

2.5 建設機械の稼働に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)

(1) 予測時期

長期将来濃度の予測時期の算定根拠は表2.5-1(1)～(3)に、短期将来濃度の予測時期の算定根拠は表2.5-2(1)～(3)に示すとおりである。

表2.5-1(1) 長期将来濃度の予測時期の算定根拠

建設機械稼働台数	区 分 延 月	定格出力 (kW)	解体工事												新築工事						
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
バックホウ(0.5㎡)	74	25	25	200	200	200	200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(0.8㎡)	124	0	0	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	50	50	50	50	50	50	50
バックホウ(1.4㎡)	223	0	0	0	0	0	0	0	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	175	50	50
バックホウ(3.4㎡)	382	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0	0	0
バックホウ(5.2㎡)	466	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0
油圧破砕機(0.8㎡ベース)	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機(1.4㎡ベース)	223	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0	0
大型ブレイカ(0.8㎡ベース)	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	25
クラムシェル(80t)	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭拔機	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
パイプロハンマー	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(200t)	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オールテレーンクレーン(120t)	140	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	0	0
ラフタークレーン(25～65t)	200	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
コンクリートポンプ車	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空気圧縮機	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	201	25	25	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
フォークリフト	30	0	0	50	50	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高圧洗浄機	18	50	50	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
ブルドーザー	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動ローラー	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タワークレーン(電動)	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仮設エレベーター(電動)	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/月)		125	125	550	550	550	550	575	600	600	600	600	650	600	600	600	600	600	550	350	350
長期将来濃度予測時期		1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30	
稼働台数合計(台/年)		6,075	6,550	7,025	7,075	7,125	7,125	6,925	6,700	6,400	6,025	6,075	6,475	6,675	6,825	6,950	7,075	7,075	6,975	7,225	

区 分 延 月	定格出力 (kW)	新築工事																																
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38														
バックホウ(0.5m)	74	50	25	50	100	75	25	0	25	50	50	50	200	150	150	25	0	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(0.8m)	124	25	25	75	100	100	125	75	75	50	0	100	100	100	100	0	0	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(1.4m)	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(3.4m)	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(5.2m)	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
油圧破砕機(0.8mベース)	124	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
油圧破砕機(1.4mベース)	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型ブレーカ(0.8mベース)	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クラムシェル(80t)	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	50	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
杭拔機	147	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バイブロハンマー	235	25	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
杭打機	122	0	0	50	100	100	75	75	75	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クロラクレーン(80t)	169	0	0	50	100	100	75	75	75	75	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クロラクレーン(200t)	235	25	25	75	75	75	75	75	75	75	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
オールテレンクレーン(120t)	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン(25～65t)	200	25	0	0	50	25	50	100	50	50	50	75	75	75	75	50	50	50	100	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車	166	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
空気圧縮機	78	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	75	150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機	201	25	25	125	200	175	150	150	175	75	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
フォークリフト	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	75	75	75	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高圧洗浄機	18	25	25	125	175	175	150	150	150	150	150	175	175	175	175	175	175	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
ブルドーザー	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
振動ローラー	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
アスファルトフィニッシャ	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
タワークレーン(電動)	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	50	50	50	50	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75		
仮設エレベーター(電動)	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
稼働台数合計(台/月)		300	225	650	1,000	850	750	725	725	600	450	600	825	850	650	475	375	550	650	475														
長期将来集中度予測時期																																		
稼働台数合計(台/年)		7,700	8,250	8,675	8,500	7,875	7,575	7,475	7,225	6,975	6,850	6,875	7,650	6,400	6,025	5,850	5,850	5,950	5,875	5,625														

区 分 延 月	定格出力 (kW)	新築工事																			
		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
バックホウ(0.5m)	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	75	75	75	50	0	0	0	0
バックホウ(0.8m)	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(1.4m)	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(3.4m)	382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(5.2m)	466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機 (0.8mベース)	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機 (1.4mベース)	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型ブレーカ(0.8mベース)	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル(80t)	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭拔機	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイブロハンマー	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(80t)	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クローラークレーン(200t)	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オールテレーンクレーン(120t)	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラッパークレーン(25～65t)	200	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	25	25	25	25	25	25	25	0	0	0
コンクリートポンプ車	166	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25	25	25	0	0	0	0	0	0	0
空気圧縮機	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	25	25	25	25	0	0	0	0
フォークリフト	30	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0	0	0	0
高圧洗浄機	18	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	50	50	50	0	0	0	0
ブルドーザー	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75	75	75	25	0	0	0	0
振動ローラー	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	50	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	50	0	0	0	0
タワークレーン(電動)	－	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0
仮設エレベーター(電動)	－	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/月)		475	475	475	475	475	475	475	475	475	475	400	500	500	300	350	325	25	0	0	0
長期将来濃度予測時期		39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58											
稼働台数合計(台/年)		5,650	5,675	5,500	5,375	5,225	4,775	4,300	3,825	3,350											

注) ■は予測時期を示す。

表2.5-1(2) 長期将来濃度の予測時期の算定根拠

[illegible]

区 分 延 月	NOx排出量 (kg/h)	新築工事																											
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38									
バックホウ(0.5m)	0.110	32	16	32	64	48	16	0	16	32	32	32	128	96	96	16	0	64	64	0									
バックホウ(0.8m)	0.184	27	27	80	107	107	133	80	80	53	0	107	107	107	107	0	0	53	53	0									
バックホウ(1.4m)	0.331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
バックホウ(3.4m)	0.567	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
バックホウ(5.2m)	0.692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
油圧破砕機(0.8mベース)	0.184	27	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
油圧破砕機(1.4mベース)	0.331	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
大型ブレイカ(0.8mベース)	0.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
クラムシェル(80t)	0.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	41	21	0	0	0	0	0	0									
杭拔機	0.335	96	96	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
バイブロハンマー	0.217	32	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
杭打機	0.304	0	0	90	179	179	135	135	135	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
クロウラクレーン(80t)	0.137	0	0	41	82	82	62	62	62	62	41	21	21	21	21	21	21	21	0	0									
クロウラクレーン(200t)	0.191	29	29	86	86	86	86	86	86	86	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
オールテレーンクレーン(120t)	0.177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
ラフタークレーン(25～65t)	0.160	24	0	0	48	24	48	96	48	48	48	72	72	72	72	48	48	48	96	72									
コンクリートポンプ車	0.339	0	0	0	0	58	58	58	58	58	58	58	0	0	115	115	115	115	115	115									
空気圧縮機	0.183	38	38	38	0	0	0	0	0	0	0	0	114	228	0	0	0	0	0	0									
発電機	0.299	51	51	254	407	356	305	305	356	153	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
フォークリフト	0.013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	3	3	3	3	3									
高圧洗浄機	0.077	13	13	66	92	92	79	79	79	79	79	92	92	92	92	92	79	79	79	79									
ブルドーザー	0.336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0									
振動ローラー	0.089	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0									
アスファルトフィニッシャ	0.092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0									
タワークレーン(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
仮設エレベーター(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
窒素酸化物合計(kg/月)		367	296	809	1,192	1,031	921	899	918	659	467	406	578	693	391	316	266	383	410	269									
長期将来濃度予測時期		20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-49									
窒素酸化物合計(kg/年)		8,543	8,868	8,964	8,471	7,544	6,896	6,385	5,755	5,105	4,715	4,517	4,380	4,071	3,648	3,525	3,478	3,482	3,368	3,121									

[illegible]

注) ■は予測時期を示す。

表2.5-1(3) 長期将来濃度の予測時期の算定根拠

浮遊粒子状物質排出量

区分 延 月	PM排出量 (kg/h)	解体工事												新築工事											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19					
バックホウ(0.5m)	0.004	1	1	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
バックホウ(0.8m)	0.005	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2					
バックホウ(1.4m)	0.009	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9					
バックホウ(3.4m)	0.016	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
バックホウ(5.2m)	0.020	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
油圧破砕機(0.8mベース)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
油圧破砕機(1.4mベース)	0.009	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
大型ブレーカ(0.8mベース)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1					
グラムシェル(80t)	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
杭拔機	0.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
バイプロハンマー	0.006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
杭打機	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
クローラクレーン(80t)	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
クローラクレーン(200t)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
オールテレンクレーン(120t)	0.005	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0					
ラフタークレーン(25～65t)	0.005	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
コンクリートポンプ車	0.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
空気圧縮機	0.007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
発電機	0.008	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3					
フォークリフト	0.001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
高圧洗浄機	0.005	2	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5					
ブルドーザー	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
振動ローラー	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
アスファルトフィニッシャー	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
タワークレーン(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
仮設エレベーター(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
浮遊粒子状物質合計(kg/月)		5	5	16	16	16	16	16	30	30	30	30	31	30	30	30	30	23	13	13					
長期将来濃度予測時期		1-12	2-13	3-14	4-15	5-16	6-17	7-18	8-19	9-20	10-21	11-22	12-23	13-24	14-25	15-26	16-27	17-28	18-29	19-30					
浮遊粒子状物質合計(kg/年)		239	265	290	304	319	326	324	321	303	282	278	285	286	285	284	282	274	267	270					

区 分 延 月	PM排出量 (kg/h)	新築工事																																					
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38																			
バックホウ(0.5m)	0.004	1	1	1	2	2	1	0	1	1	1	1	5	4	4	1	0	2	2	0	0																		
バックホウ(0.8m)	0.005	1	1	2	3	3	4	2	2	2	0	3	3	3	3	0	0	2	2	0	0																		
バックホウ(1.4m)	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
バックホウ(3.4m)	0.016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
バックホウ(5.2m)	0.020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
油圧破砕機(0.8mベース)	0.005	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
油圧破砕機(1.4mベース)	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
大型ブレーカ(0.8mベース)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
グラムシェル(80t)	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0																		
杭拔機	0.010	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
バイプロハンマー	0.006	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
杭打機	0.009	0	0	3	5	5	4	4	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
クローラクレーン(80t)	0.004	0	0	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0																		
クローラクレーン(200t)	0.005	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
オールテレンクレーン(120t)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
ラフタークレーン(25～65t)	0.005	1	0	0	2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2																		
コンクリートポンプ車	0.010	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	3	3	3	3	3																		
空気圧縮機	0.007	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0																		
発電機	0.008	1	1	7	11	10	8	8	10	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
フォークリフト	0.001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
高圧洗浄機	0.005	1	1	4	6	6	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	5	5	5	5	5																		
ブルドーザー	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0																		
振動ローラー	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
アスファルトフィニッシャー	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0																		
タワークレーン(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
仮設エレベーター(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																		
浮遊粒子状物質合計(kg/月)		12	10	26	37	33	29	28	29	22	16	16	22	26	16	13	11	15	16	11																			
長期将来濃度予測時期		20-31	21-32	22-33	23-34	24-35	25-36	26-37	27-38	28-39	29-40	30-41	31-42	32-43	33-44	34-45	35-46	36-47	37-48	38-49																			
浮遊粒子状物質合計(kg/年)		279	294	300	287	261	243	230	212	195	184	178	174	162	147	142	140	140	137	129																			

区 分 延 月	PM排出量 (kg/h)	新築工事																											
		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58								
バックホウ(0.5m)	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0							
バックホウ(0.8m)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バックホウ(1.4m)	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バックホウ(3.4m)	0.016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バックホウ(5.2m)	0.020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
油圧破砕機(0.8mベース)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
油圧破砕機(1.4mベース)	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
大型ブレーカ(0.8mベース)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
クラムシェル(80t)	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
杭拔機	0.010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バイブロハンマー	0.006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
杭打機	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
クローラクレーン(80t)	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
クローラクレーン(200t)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
オーテレンクレーン(120t)	0.005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
ラフタクレーン(25〜65t)	0.005	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0								
コンクリートポンプ車	0.010	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0								
空気圧縮機	0.007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
発電機	0.008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0								
フォークリフト	0.001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
高圧洗浄機	0.005	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2	2	2	0	0	0								
ブルドーザー	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	4	4	1	0	0	0	0								
振動ローラー	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0								
アスファルトフィニッシャ	0.004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0								
タワークレーン(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
仮設エレベーター(電動)	0.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
浮遊粒子状物質合計(kg/月)		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	8	12	15	10	11	9	1	0	0	0								
長期将来濃度予測時期		39-50	40-51	41-52	42-53	43-54	44-55	45-56	46-57	47-58																			
浮遊粒子状物質合計(kg/年)		130	134	133	133	131	120	109	98	87																			

表2.5-2(1) 短期将来濃度の予測時期の算定根拠

建設機械稼働台数	解体工事												新築工事						
区 分																			
延 月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
バックホウ(0.5m)	1	1	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(0.8m)	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	2	2
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
油圧破砕機(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0
大型ブレイカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1
クラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭拔機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイプロハンマー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロールクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロールクレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
ラフタークレーン(25～65t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空気圧縮機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
フォークリフト	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高圧洗浄機	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タワークレーン(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仮設エレベーター(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/日)	5	5	22	22	22	22	23	24	24	24	24	26	24	24	24	24	22	14	

区 分 延 月	新築工事																		
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
バックホウ(0.5m)	2	1	2	4	3	1	0	1	2	2	2	8	6	6	1	0	4	4	0
バックホウ(0.8m)	1	1	3	4	4	5	3	3	2	0	4	4	4	4	0	0	2	2	0
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破碎機(0.8mベース)	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破碎機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型ブレイカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
杭拔機	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
パイプロハンマー	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機	0	0	2	4	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロウクレーン(80t)	0	0	2	4	4	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0
クロウクレーン(200t)	1	1	3	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オーレテラッククレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(25〜65t)	1	0	0	2	1	2	4	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	4	3
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	2	2	2	2
空気圧縮機	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0
発電機	1	1	5	8	7	6	6	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
フォークリフト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	2	2	2	2	2
高圧洗浄機	1	1	5	7	7	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	6	6	6	6
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
タワークレーン(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	3	3	3
仮設エレベーター(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
稼働台数合計(台/日)	12	9	26	40	34	30	29	29	24	18	24	33	34	26	19	15	22	26	19

区 分 延 月	新築工事																											
	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58								
バックホウ(0.5m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	2	0	0	0	0								
バックホウ(0.8m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
油圧破砕機(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
大型フレカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
グラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
杭拔機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
パイプロハンマー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
杭打機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
クロウクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
クロウクレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
ラフタークレーン(25〜65t)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0								
コンクリートポンプ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0								
空気圧縮機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
発電機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0								
フォークリフト	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0								
高圧洗浄機	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	2	0	0	0	0								
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	1	0	0	0	0								
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0								
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0								
タワークレーン(電動)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0								
仮設エレベーター(電動)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0								
稼働台数合計(台/日)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	16	20	20	12	14	13	1	0	0								

注) ■は予測時期を示す。

表2.5-2(2) 短期将来濃度の予測時期の算定根拠

区 分		NOx排出量 (kg/h)	解体工事												新築工事									
延 月			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			
バックホウ(0.5m)		0.110	0.110	0.110	0.880	0.880	0.880	0.880	0.880	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
バックホウ(0.8m)		0.184	0.000	0.000	0.552	0.552	0.552	0.552	0.552	0.552	0.552	0.552	0.552	0.552	0.368	0.368	0.368	0.368	0.368	0.368	0.368			
バックホウ(1.4m)		0.331	0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2.317	2.317	2.317	2.317	2.317	2.317	2.317	2.317	2.317	2.317	0.662			
バックホウ(3.4m)		0.567	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.134	1.134	1.134	1.134	1.134	1.134	1.134	1.134	1.134	0.000	0.000			
バックホウ(5.2m)		0.692	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.692	0.000	0.000			
油圧破砕機(0.8mベース)		0.184	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
油圧破砕機(1.4mベース)		0.331	0.300	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.662	0.000	0.000			
大型ブレーカ(0.8mベース)		0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125	0.125			
クラムシェル(80t)		0.137	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
杭拔機		0.335	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
バイブロンハンマー		0.217	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
杭打機		0.304	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
クローラークレーン(80t)		0.137	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
クローラークレーン(200t)		0.191	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
オールテレーンクレーン(120t)		0.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.177	0.000			
フタークレーン(25〜65t)		0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160			
コンクリートポンプ車		0.339	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
空気圧縮機		0.183	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
発電機		0.299	0.299	0.299	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598	0.598			
フォークリフト		0.013	0.000	0.000	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
高圧洗浄機		0.077	0.154	0.154	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462			
ブルドーザー		0.336	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
振動ローラー		0.089	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
スバルトフィニッシャー		0.092	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
タワークレーン(電動)		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
仮設エレベーター(電動)		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			
窒素酸化物排出量合計(kg/日)			0.723	0.723	2.678	2.678	2.678	2.678	2.678	2.855	6.577	6.577	6.577	6.577	6.879	6.518	6.518	6.518	6.518	4.869	2.375			

区 分	NOx排出量 (kg/h)	新築工事																		
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
延 月																				
バックホウ(0.5㎡)	0.110	0.220	0.110	0.220	0.440	0.330	0.110	0.000	0.110	0.220	0.220	0.220	0.880	0.660	0.660	0.110	0.000	0.440	0.440	0.000
バックホウ(0.8㎡)	0.184	0.184	0.184	0.552	0.736	0.736	0.920	0.552	0.552	0.368	0.000	0.736	0.736	0.736	0.736	0.000	0.000	0.368	0.368	0.000
バックホウ(1.4㎡)	0.331	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バックホウ(3.4㎡)	0.567	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バックホウ(5.2㎡)	0.692	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
油圧破砕機(0.8㎡ベース)	0.184	0.184	0.184	0.184	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
油圧破砕機(1.4㎡ベース)	0.331	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
大型ブレイカ(0.8㎡ベース)	0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
クラムシェラ(80t)	0.137	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.137	0.274	0.137	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
杭拔機	0.335	0.670	0.670	0.670	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バイブロハンマー	0.217	0.217	0.000	0.000	0.868	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
杭打機	0.304	0.000	0.000	0.608	1.216	1.216	0.912	0.912	0.912	0.608	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
クローラークレーン(80t)	0.137	0.000	0.000	0.274	0.548	0.548	0.411	0.411	0.411	0.411	0.274	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.137	0.000
クローラークレーン(200t)	0.191	0.191	0.191	0.573	0.573	0.573	0.573	0.573	0.573	0.573	0.382	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
オールテレーンクレーン(120t)	0.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
ラフタークレーン(25〜65t)	0.160	0.160	0.000	0.000	0.320	0.160	0.320	0.640	0.320	0.320	0.320	0.480	0.480	0.480	0.480	0.320	0.320	0.320	0.640	0.480
コンクリートポンプ車	0.339	0.000	0.000	0.000	0.000	0.339	0.339	0.339	0.339	0.339	0.339	0.339	0.339	0.000	0.000	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678
空気圧縮機	0.183	0.183	0.183	0.183	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.549	1.098	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
発電機	0.299	0.299	0.299	1.495	2.992	2.093	1.794	1.794	2.093	0.897	0.897	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
フォークリフト	0.013	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.039	0.039	0.039	0.039	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026
高圧洗浄機	0.077	0.077	0.077	0.385	0.539	0.539	0.462	0.462	0.462	0.462	0.539	0.539	0.539	0.539	0.539	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462
ブルドーザ	0.336	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.336	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
振動ローラー	0.089	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.089	0.000	0.000	0.000	0.000
アスファルトフィニッシャ	0.092	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.092	0.000	0.000	0.000	0.000
タワークレーン(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
仮設エレベーター(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
窒素酸化物合計(kg/日)		2.385	1.898	5.144	7.632	6.534	5.841	5.683	5.772	4.198	2.894	2.627	3.634	4.162	2.591	1.991	1.623	2.431	2.614	1.646

区 分	NOx排出量 (kg/h)	新築工事																											
		延 月	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58							
バックホウ(0.5㎡)	0.110	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.220	0.330	0.330	0.330	0.220	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
バックホウ(0.8㎡)	0.184	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
バックホウ(1.4㎡)	0.331	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
バックホウ(3.4㎡)	0.567	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
バックホウ(5.2㎡)	0.692	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
油圧破砕機(0.8㎡ベース)	0.184	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
油圧破砕機(1.4㎡ベース)	0.331	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
大型ブレイカ(0.8㎡ベース)	0.125	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
クラムシュル(8t)	0.137	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
杭拔機	0.335	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
バイブロハンマー	0.217	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
杭打機	0.304	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
クローラークレーン(80t)	0.137	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
クローラークレーン(200t)	0.191	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
オールテレーンクレーン(120t)	0.177	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
ラフターークレーン(25～65t)	0.160	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	0.480	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.160	0.000	0.000								
コンクリートポンプ車	0.339	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678	0.678	0.339	0.339	0.339	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
空気圧縮機	0.183	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
発電機	0.299	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.299	0.299	0.299	0.299	0.299	0.299	0.000	0.000	0.000								
フォークリフト	0.013	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.026	0.000	0.000	0.000								
高圧洗浄機	0.077	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.462	0.154	0.154	0.154	0.154	0.000	0.000	0.000								
ブルドーザー	0.336	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.336	1.008	1.008	1.008	0.336	0.336	0.000	0.000	0.000								
振動ローラー	0.089	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.089	0.178	0.178	0.000	0.000	0.000								
アスファルトフィニッシャー	0.092	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.092	0.184	0.184	0.000	0.000	0.000								
タワークレーン(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
仮設エレベーター(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
省エネルギー合計(kg/t)		1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	1.646	0.987	1.842	2.624	1.977	2.158	1.557	0.160	0.000	0.000	0.000								

注) ■は予測時期を示す。

表2.5-2(3) 短期将来濃度の予測時期の算定根拠

[illegible]

区 分 延 月	PM排出量 (kg/h)	新築工事																											
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38									
バックホウ(0.5㎡)	0.004	0.008	0.004	0.008	0.016	0.012	0.004	0.000	0.004	0.008	0.008	0.008	0.032	0.024	0.024	0.004	0.000	0.016	0.016	0.000									
バックホウ(0.8㎡)	0.005	0.005	0.005	0.015	0.020	0.020	0.025	0.015	0.015	0.010	0.000	0.020	0.020	0.020	0.020	0.000	0.000	0.010	0.010	0.000									
バックホウ(1.4㎡)	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
バックホウ(3.4㎡)	0.016	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
バックホウ(5.2㎡)	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
油圧破砕機(0.8㎡ベース)	0.005	0.005	0.005	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
油圧破砕機(1.4㎡ベース)	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
大型ブレイカ(0.8㎡ベース)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
クラムシェル(80t)	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.008	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
杭拔機	0.010	0.020	0.020	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
バイボランハンマー	0.006	0.006	0.000	0.000	0.024	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
杭打機	0.009	0.000	0.000	0.018	0.036	0.036	0.027	0.027	0.027	0.018	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
クローラークレーン(80t)	0.004	0.000	0.000	0.008	0.016	0.016	0.012	0.012	0.012	0.012	0.008	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.000									
クローラークレーン(200t)	0.005	0.005	0.005	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
オールテレーンクレーン(120t)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
ラフタークレーン(25〜65t)	0.005	0.005	0.000	0.000	0.010	0.005	0.010	0.020	0.010	0.010	0.010	0.015	0.015	0.015	0.015	0.010	0.010	0.010	0.020	0.015									
コンクリートポンプ車	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.010	0.000	0.000	0.000	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020									
空気圧縮機	0.007	0.007	0.007	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.021	0.042	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
発電機	0.008	0.008	0.008	0.040	0.064	0.056	0.048	0.048	0.056	0.024	0.024	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
フォークリフト	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002									
高圧洗浄機	0.005	0.005	0.005	0.025	0.035	0.035	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.035	0.035	0.035	0.035	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030									
ブルドーザー	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
振動ローラー	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000									
アスファルトフィニッシャー	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000									
タワークレーン(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
仮設エレベーター(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
浮遊粒子状物質合計(kg/日)	0.074	0.059	0.161	0.236	0.205	0.181	0.177	0.179	0.137	0.100	0.099	0.138	0.156	0.101	0.083	0.066	0.092	0.098	0.067	0.067									

区 分	PM排出量 (kg/h)	新築工事																			
		延 月	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
バックホウ(0.5㎡)	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.008	0.012	0.012	0.012	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000
バックホウ(0.8㎡)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バックホウ(1.4㎡)	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バックホウ(3.4㎡)	0.016	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バックホウ(5.2㎡)	0.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
油圧破砕機 (0.8㎡ベース)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
油圧破砕機(1.4㎡ベース)	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
大型ブレイカ(0.8㎡ベース)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
クラムシェル(8.0㎡)	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
杭拔機	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
バイブロハンマー	0.006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
杭打機	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
クローラークレーン(80t)	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
クローラークレーン(200t)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
オールケーシングクレーン(120t)	0.005	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
タワークレーン(25～65t)	0.005	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.015	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.000	0.000	0.000
コンクリートポンプ車	0.010	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.010	0.010	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
空気圧縮機	0.007	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
発電機	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.008	0.000	0.000	0.000
フォークリフト	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.000	0.000	0.000
高圧洗浄機	0.005	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.030	0.010	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000
ブルドーザー	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.009	0.027	0.027	0.027	0.009	0.000	0.000	0.000	0.000
振動ローラー	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000
アスファルトフィニッシャー	0.004	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.004	0.008	0.000	0.000	0.000	0.000
タワークレーン(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
仮設エレベーター(電動)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
浮遊粒子状物質合計(kg/日)	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.067	0.047	0.072	0.094	0.064	0.072	0.058	0.005	0.000	0.000	0.000

注) ■は予測時期を示す。

(2) 気象条件

ア 異常年検定結果

異常年検定結果は、表2.5-3(1)～(2)に示すとおりである。

表2.5-3(1) 風向別出現回数の異常年検定結果(令和4年度)

風向	統計年度											検定 年度	平均値	S	F ₀	判定			棄却限界	
	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	X(AVE)	5%			2.5%	1%	上限	下限	
																				○採択、×棄却
NNE	697	623	611	822	769	650	655	687	542	563	543	661.9	82.1	1.72	○	○	○	957	367	
NE	241	228	237	319	277	234	224	268	217	244	245	248.9	29.3	0.01	○	○	○	354	144	
ENE	448	328	411	490	492	403	395	491	476	648	489	458.2	81.2	0.12	○	○	○	750	167	
E	558	551	524	626	630	716	552	591	648	607	651	600.3	54.5	0.71	○	○	○	796	404	
ESE	396	388	405	430	400	403	361	406	402	408	359	399.9	16.5	5.03	○	○	○	459	341	
SE	239	231	257	253	252	232	242	287	195	299	231	248.7	27.8	0.33	○	○	○	348	149	
SSE	417	388	307	347	339	454	354	536	373	425	419	394.0	63.4	0.13	○	○	○	622	166	
S	521	665	452	468	545	546	404	497	462	449	460	500.9	69.6	0.28	○	○	○	751	251	
SSW	717	766	746	771	617	804	1,030	544	866	634	769	749.5	130.4	0.02	○	○	○	1,218	281	
SW	786	898	918	829	720	761	823	702	805	758	734	800.0	66.6	0.80	○	○	○	1,039	561	
WSW	359	342	404	323	290	356	248	223	282	297	276	312.4	52.2	0.40	○	○	○	500	125	
W	123	139	150	111	128	136	93	94	126	113	103	121.3	17.7	0.87	○	○	○	185	58	
WNW	65	75	87	70	102	89	73	53	76	93	86	78.3	13.8	0.26	○	○	○	128	29	
NW	77	77	92	63	81	79	82	93	92	98	74	83.4	9.9	0.74	○	○	○	119	48	
NNW	438	526	615	450	551	587	511	606	758	805	806	584.7	113.9	3.09	○	○	○	994	176	
N	2,674	2,532	2,537	2,404	2,560	2,306	2,710	2,699	2,436	2,313	2,507	2,517.1	142.5	0.00	○	○	○	3,029	2,005	
Calm	3	3	6	8	7	4	3	5	4	5	7	4.8	1.7	1.43	○	○	○	11	-1	
合計	8,759	8,760	8,759	8,784	8,760	8,760	8,760	8,782	8,760	8,759	8,759									

表2.5-3(2) 風速階級別出現回数の異常年検定結果(令和4年度)

風速範囲 (m/s)	統計年度											検定 年度	平均値 X(AVE)	S	F ₀	判定			棄却限界	
	平成 24年度	平成 25年度	平成 26年度	平成 27年度	平成 28年度	平成 29年度	平成 30年度	令和 元年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	○採択、×棄却				(1%)				
												5%				2.5%	1%	上限	下限	
0.4以下	11	17	29	24	29	22	21	23	23	29	29	22.8	5.4	1.07	○	○	○	42	3	
0.5～0.9	164	163	183	201	194	182	203	175	188	224	210	187.7	17.8	1.29	○	○	○	252	124	
1.0～1.9	1,340	1,282	1,446	1,542	1,580	1,439	1,381	1,460	1,474	1,590	1,408	1,453.4	95.3	0.19	○	○	○	1,796	1,111	
2.0～2.9	2,229	2,063	2,313	2,386	2,305	2,306	2,041	2,264	2,203	2,315	2,359	2,242.5	106.7	0.98	○	○	○	2,626	1,859	
3.0～3.9	1,928	1,925	1,937	1,990	1,961	2,005	1,843	1,995	1,944	1,916	1,836	1,944.4	45.1	4.72	○	○	○	2,107	1,782	
4.0～4.9	1,284	1,307	1,226	1,259	1,218	1,267	1,270	1,227	1,226	1,184	1,280	1,246.8	34.8	0.74	○	○	○	1,372	1,122	
5.0～5.9	783	893	744	685	677	683	822	671	710	727	764	739.5	69.3	0.10	○	○	○	989	490	
6.0～6.9	450	515	437	355	362	436	527	454	427	358	416	432.1	57.5	0.06	○	○	○	639	225	
7.0～7.9	271	291	243	215	202	229	323	282	298	236	241	259.0	37.7	0.19	○	○	○	394	124	
8.0～8.9	132	141	128	66	112	105	186	134	145	104	133	125.3	30.0	0.05	○	○	○	233	17	
9.0～9.9	85	84	47	39	69	55	83	63	74	37	52	63.6	17.5	0.36	○	○	○	126	1	
10.0以上	82	79	26	22	51	31	60	34	48	39	31	47.2	20.0	0.54	○	○	○	119	-25	
合計	8,759	8,760	8,759	8,784	8,760	8,760	8,760	8,782	8,760	8,759	8,759									

イ 短期将来濃度予測における風向別の出現頻度

工事時間帯(8～18時)に、風速0.5～1.4m/sで、大気安定度が中立(D)に合致する風向の出現頻度は、表2.5-4に示すとおりである。

表2.5-4 風速0.5～1.4m/s及び大気安定度Dに合致する風向別出現頻度(令和4年度：大師測定局)

風 向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	CALM	合 計
出現回数	14	18	23	12	6	3	7	17	18	9	8	10	7	15	39	16	—	222
出現頻度 (%)	0.39	0.50	0.64	0.33	0.17	0.08	0.19	0.47	0.50	0.25	0.22	0.28	0.19	0.41	1.08	0.44	—	6.13
全風速 測定回数	277	315	552	273	91	68	122	391	434	308	93	41	32	76	237	292	19	3,621

注1)全風速測定回数は、工事時間帯(8～18時)の測定結果のデータ数を示す。出現回数は、工事時間帯(8～18時)の測定結果のうち、排出源の高さ(地上5.0m)において風速0.5～1.4m/sで、大気安定度が中立(D)の条件に合致するデータ数を示す。出現頻度は、全風速測定回数に対する出現回数の割合を示す。

注2)端数処理により、出現頻度の合計が一致していない。

(3) 窒素酸化物から二酸化窒素への変換式

窒素酸化物から二酸化窒素への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成12年12月 公害研究対策センター)に基づき、以下に示す指数近似モデルⅠを用いた。

なお、式中のバックグラウンド・オゾン濃度については、計画地周辺の一般局(大師測定局)の令和4年度における光化学オキシダント濃度を用いた。

$$[NO_2] = [NO_x]_D \left[1 - \frac{\alpha}{1+\beta} \{ \exp(-Kt) + \beta \} \right]$$

$[NO_2]$: NO_2 濃度(ppm)

$[NO_x]_D$: 拡散計算で得られた NO_x 濃度(ppm)

α : 0.83

β : 0.3(日中)、0.0(夜間)

t : 拡散時間(s)

K : 反応係数

$$K = 0.0062 \cdot u \cdot [O_3]_B$$

u : 風速(m/s)

$[O_3]_B$: バックグラウンド・オゾン濃度(=0.030ppm)

(4) 年平均値から日平均値への換算式

年平均値と日平均値の相関図は、図2.5-1(1)～(2)に示すとおりである。

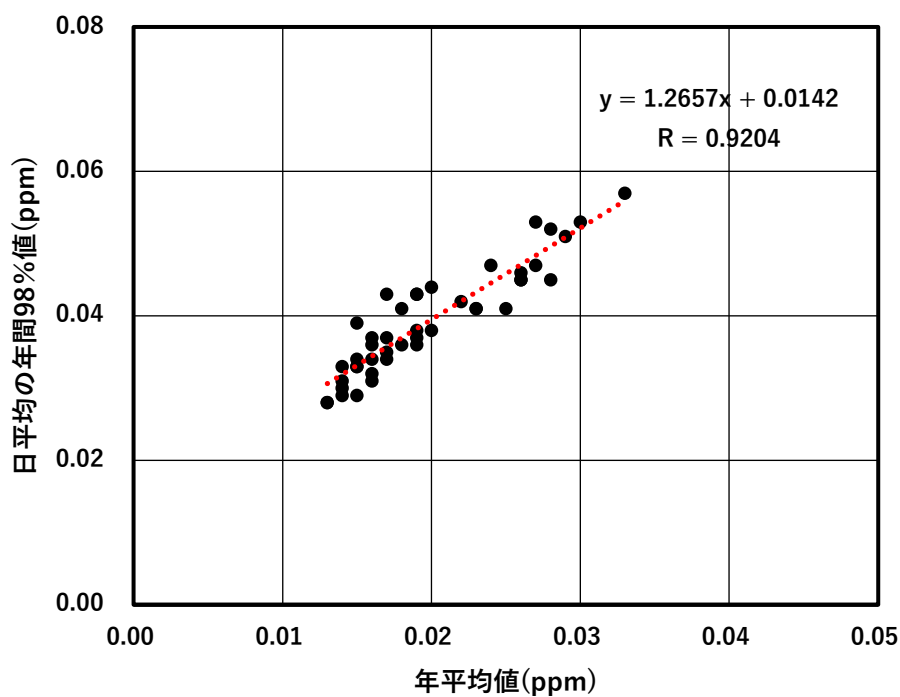


図2.5-1(1) 二酸化窒素の年平均と日平均値の年間98%値の相関図

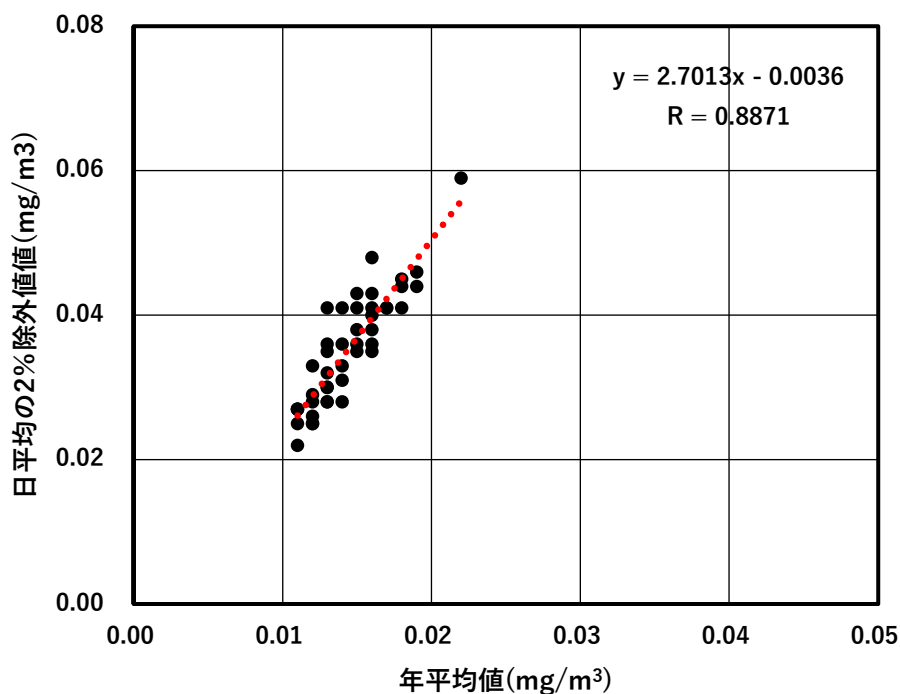


図2.5-1(2) 浮遊粒子状物質の年平均と日平均値の2%除外値の相関図

(5) 予測式及び拡散パラメータ

ア 予測式

(7) 長期将来濃度予測

長期将来濃度予測における予測式は、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」に基づき、ブルーム式(有風時：風速1.0m/s以上の場合)、弱風パフ式(弱風時：風速0.5m/s以上、0.9m/s以下の場合)、無風パフ式(無風時：風速0.4m/s以下の場合)を用いた。

【ブルーム式(有風時)】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \frac{Q_p}{R\sigma_z u}} \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

C : 予測点の濃度(ppm または mg/m³)

R : 点煙源と予測点の水平距離(m)

z : x 軸に直角な鉛直距離(m)

Q_p : 点煙源強度(mL/s または mg/s)

He : 有効煙突高(m)

σ_z : 鉛直方向の拡散幅(m)

u : 風速(m/s)

【弱風パフ式(弱風時)】

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\sigma_y} \cdot \left[\frac{1}{\eta_z^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-He)^2}{2\gamma^2\eta_z^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+He)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_z^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-He)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+He)^2, \quad R^2 = x^2 + y^2$$

α : 水平方向の拡散パラメータ(m/s)

γ : 鉛直方向の拡散パラメータ(m/s)

(弱風時風向出現率の補正)

16 方位による風向を一般に $i, i+1 \dots$ 等で表し、観測による各風向の出現率を各々の $f_i, f_{i+1} \dots$ とする。このとき、計算時に使用する風向 i の出現率 $\hat{f}_i$ は風速 u と水平拡散パラメータ α によって次のように補正した。

$u / \alpha < 1$	のとき	$\hat{f}_i = \sum_{i=1}^{16} f_i / 16$
$1 \leq u / \alpha < 1.5$	のとき	$\hat{f}_i = (f_{i-4} + 2 \sum_{k=-3}^3 f_{i+k} + f_{i+4}) / 16$
$1.5 \leq u / \alpha < 2$	のとき	$\hat{f}_i = (f_{i-3} + 2 \sum_{k=-2}^2 f_{i+k} + f_{i+3}) / 12$
$2 \leq u / \alpha < 3.3$	のとき	$\hat{f}_i = (f_{i-2} + 2 \sum_{k=-1}^1 f_{i+k} + f_{i+2}) / 8$
$3.3 \leq u / \alpha < 6$	のとき	$\hat{f}_i = (f_{i-1} + 2f_i + f_{i+1}) / 4$
$6 \leq u / \alpha$	のとき	$\hat{f}_i = f_i$

【無風パフ式(無風時)】

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (He - z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (He + z)^2} \right\}$$

【重合計算式】

$$\bar{C} = \sum_i^M \sum_j^N \sum_k^P C_{ijk} \cdot f_{ijk} + \sum_k^P C'_k \cdot f_k + C_B$$

$\bar{C}$: 年平均濃度(ppm または mg/m³)

C : 有風時・弱風時の 1 時間濃度(ppm または mg/m³)

C' : 無風時の 1 時間濃度(ppm または mg/m³)

C_B : バックグラウンド濃度(ppm または mg/m³)

f : 出現確率

i : 風向(M は風向分類数)

j : 風速階級(N は有風時の風速階級数)

k : 大気安定度(P は大気安定度分類数)

(4) 短期将来濃度予測

短期将来濃度予測における予測式は、以下に示すとおり、「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」に基づき、ブルーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: 予測点(x,y,z)の濃度(ppm または mg/m³)

Q_p : 点煙源強度(mL/s または mg/s)

u : 風速(m/s)

He : 有効煙突高(m)

σ_y : 水平方向の拡散幅(m)

σ_z : 鉛直方向の拡散幅(m)

イ 拡散パラメータ

有風時の拡散パラメータは、表2.5-5に示すPasquill-Gifford図の近似式を用いた。なお、短期将来濃度予測における σ_y については、Pasquill-Gifford図に示されている水平拡散幅は平均化時間約3分間の値であるため、評価時間の補正を行った。また、初期拡散幅については、「土木技術資料(第42巻第1号)」(平成12年1月、財団法人土木研究センター)に示されている値を用いた。

弱風時及び無風時の拡散幅は、表2.5-6に示すとおり設定した。

表2.5-5 Pasquill-Gifford図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	風下距離 x(m)	α_y	γ_y	安定度	風下距離 x(m)	α_z	γ_z
A	0~1,000	0.901	0.426	A	0~300	1.122	0.0800
	1,000~	0.851	0.602		300~500	1.514	0.00855
					500~	2.109	0.000212
B	0~1,000	0.914	0.282	B	0~500	0.964	0.1272
	1,000~	0.865	0.396		500~	1.094	0.0570
C	0~1,000	0.924	0.1772	C	0~	0.918	0.1068
	1,000~	0.885	0.232				
D	0~1,000	0.929	0.1107	D	0~1,000	0.826	0.1046
	1,000~	0.889	0.1467		1,000~10,000	0.632	0.400
					10,000~	0.555	0.811
E	0~1,000	0.921	0.0864	E	0~1,000	0.788	0.0928
	1,000~	0.897	0.1019		1,000~10,000	0.565	0.433
					10,000~	0.415	1.732
F	0~1,000	0.929	0.0554	F	0~1,000	0.784	0.0621
	1,000~	0.889	0.0733		1,000~10,000	0.526	0.370
					10,000~	0.323	2.41
G	0~1,000	0.921	0.0380	G	0~1,000	0.794	0.0373
	1,000~	0.896	0.0452		1,000~2,000	0.637	0.1105
					2,000~10,000	0.431	0.529
					10,000~	0.222	3.62

出典:「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成12年12月 公害研究対策センター)

【水平方向拡散幅】

$$\sigma_y = (t / t_0)^r \sigma_{yp} + \sigma_{y0}$$

σ_y : 補正した水平方向拡散幅(m)

t : 評価時間(=60 分)

t_0 : Pasquill-Gifford の評価時間(=3 分)

σ_{yp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ(m)

r : 定数(ここでは一般的な値とされる 0.2 とした)

σ_{y0} : 初期拡散幅(=3.5m)

【鉛直方向拡散幅】

$$\sigma_z = \sigma_{zp} + \sigma_{z0}$$

σ_z : 補正した鉛直方向拡散幅(m)

σ_{zp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ(m)

σ_{z0} : 初期拡散幅(=2.6m)

表2.5-6 弱風時及び無風時の拡散幅

無風時($\leq 0.4\text{m/s}$ の場合)			弱風時($0.5\sim 0.9\text{m/s}$ の場合)		
安定度	α	γ	安定度	α	γ
A	0.948	1.569	A	0.748	1.569
A～B	0.859	0.862	A～B	0.659	0.862
B	0.781	0.474	B	0.581	0.474
B～C	0.702	0.314	B～C	0.502	0.314
C	0.635	0.208	C	0.435	0.208
C～D	0.542	0.153	C～D	0.342	0.153
D	0.470	0.113	D	0.270	0.113
E	0.439	0.067	E	0.239	0.067
F	0.439	0.048	F	0.239	0.048
G	0.439	0.029	G	0.239	0.029

出典:「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(平成12年12月 公害研究対策センター)

2.6 工事用車両の走行に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)

(1) 将来交通量

工事中の将来交通量は、表2.6-1(1)～(5)に示すとおりである。

現況交通量(現地調査結果)には計画地内既存商業施設から発生する交通量が含まれていることから、将来基礎交通量はその交通量を差し引いて算定した。

表2.6-1(1) 工事中の将来交通量 (地点1: 工事着工後33ヶ月目)

単位: 台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量 (既存建物) ②								
	東行			西行			断面交通量			東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	724	111	835	358	98	456	1,082	209	1,291	-19	-1	-20	-1	-3	-4	-20	-4	-24
8:00 ~ 9:00	490	120	610	391	122	513	881	242	1,123	-16	-2	-18	-1	-2	-3	-17	-4	-21
9:00 ~ 10:00	466	132	598	400	154	554	866	286	1,152	-32	-4	-36	-2	-2	-4	-34	-6	-40
10:00 ~ 11:00	526	191	717	375	146	521	901	337	1,238	-46	-5	-51	-7	0	-7	-53	-5	-58
11:00 ~ 12:00	527	156	683	448	161	609	975	317	1,292	-44	0	-44	-11	-3	-14	-55	-3	-58
12:00 ~ 13:00	495	109	604	494	118	612	989	227	1,216	-54	-4	-58	-16	-1	-17	-70	-5	-75
13:00 ~ 14:00	531	112	643	506	91	597	1,037	203	1,240	-50	0	-50	-17	-1	-18	-67	-1	-68
14:00 ~ 15:00	502	135	637	568	90	658	1,070	225	1,295	-49	-1	-50	-15	-3	-18	-64	-4	-68
15:00 ~ 16:00	524	102	626	627	100	727	1,151	202	1,353	-49	-1	-50	-16	-2	-18	-65	-3	-68
16:00 ~ 17:00	491	76	567	708	72	780	1,199	148	1,347	-53	0	-53	-14	-2	-16	-67	-2	-69
17:00 ~ 18:00	514	40	554	775	32	807	1,289	72	1,361	-56	0	-56	-17	-1	-18	-73	-1	-74
18:00 ~ 19:00	456	31	487	624	27	651	1,080	58	1,138	-61	0	-61	-26	0	-26	-87	0	-87
19:00 ~ 20:00	356	32	388	471	24	495	827	56	883	-40	0	-40	-15	0	-15	-55	0	-55
20:00 ~ 21:00	305	21	326	405	21	426	710	42	752	-23	0	-23	-12	0	-12	-35	0	-35
21:00 ~ 22:00	157	18	175	227	21	248	384	39	423	-5	0	-5	-4	0	-4	-9	0	-9
22:00 ~ 23:00	104	12	116	157	18	175	261	30	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	80	12	92	86	10	96	166	22	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	68	22	90	83	13	96	151	35	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	51	17	68	68	16	84	119	33	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	55	22	77	60	31	91	115	53	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	83	35	118	47	35	82	130	70	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	156	47	203	50	47	97	206	94	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	323	87	410	116	91	207	439	178	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	727	111	838	265	92	357	992	203	1,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~22:00 計	7,791	1,497	9,288	7,642	1,369	9,011	15,433	2,866	18,299	-597	-18	-615	-174	-20	-194	-771	-38	-809
22:00~6:00 計	920	254	1,174	667	261	928	1,587	515	2,102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	8,711	1,751	10,462	8,309	1,630	9,939	17,020	3,381	20,401	-597	-18	-615	-174	-20	-194	-771	-38	-809

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									工事用車両 ④								
	東行			西行			断面交通量			東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	705	110	815	357	95	452	1,062	205	1,267	73	20	93	0	0	0	73	20	93
8:00 ~ 9:00	474	118	592	390	120	510	864	238	1,102	6	29	35	3	4	7	9	33	42
9:00 ~ 10:00	434	128	562	398	152	550	832	280	1,112	7	20	27	4	6	10	11	26	37
10:00 ~ 11:00	480	186	666	368	146	514	848	332	1,180	3	20	23	2	3	5	5	23	28
11:00 ~ 12:00	483	156	639	437	158	595	920	314	1,234	3	19	22	1	2	3	4	21	25
12:00 ~ 13:00	441	105	546	478	117	595	919	222	1,141	3	10	13	1	1	2	4	11	15
13:00 ~ 14:00	481	112	593	489	90	579	970	202	1,172	6	20	26	3	3	6	9	23	32
14:00 ~ 15:00	453	134	587	553	87	640	1,006	221	1,227	7	20	27	4	3	7	11	23	34
15:00 ~ 16:00	475	101	576	611	98	709	1,086	199	1,285	6	19	25	4	2	6	10	21	31
16:00 ~ 17:00	438	76	514	694	70	764	1,132	146	1,278	1	20	21	2	3	5	3	23	26
17:00 ~ 18:00	458	40	498	758	31	789	1,216	71	1,287	0	0	0	30	0	30	30	0	30
18:00 ~ 19:00	395	31	426	598	27	625	993	58	1,051	0	0	0	6	0	6	6	0	6
19:00 ~ 20:00	316	32	348	456	24	480	772	56	828	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	282	21	303	393	21	414	675	42	717	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	152	18	170	223	21	244	375	39	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	104	12	116	157	18	175	261	30	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	80	12	92	86	10	96	166	22	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	68	22	90	83	13	96	151	35	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	51	17	68	68	16	84	119	33	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	55	22	77	60	31	91	115	53	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	83	35	118	47	35	82	130	70	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	156	47	203	50	47	97	206	94	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	323	87	410	116	91	207	439	178	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	727	111	838	265	92	357	992	203	1,195	7	0	7	0	0	0	7	0	7
6:00~22:00 計	7,194	1,479	8,673	7,468	1,349	8,817	14,662	2,828	17,490	122	197	319	60	27	87	182	224	406
22:00~6:00 計	920	254	1,174	667	261	928	1,587	515	2,102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	8,114	1,733	9,847	8,135	1,610	9,745	16,249	3,343	19,592	122	197	319	60	27	87	182	224	406

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	778	130	908	357	95	452	1,135	225	1,360
8:00 ~ 9:00	480	147	627	393	124	517	873	271	1,144
9:00 ~ 10:00	441	148	589	402	158	560	843	306	1,149
10:00 ~ 11:00	483	206	689	370	149	519	853	355	1,208
11:00 ~ 12:00	486	175	661	438	160	598	924	335	1,259
12:00 ~ 13:00	444	115	559	479	118	597	923	233	1,156
13:00 ~ 14:00	487	132	619	492	93	585	979	225	1,204
14:00 ~ 15:00	460	154	614	557	90	647	1,017	244	1,261
15:00 ~ 16:00	481	120	601	615	100	715	1,096	220	1,316
16:00 ~ 17:00	439	96	535	696	73	769	1,135	169	1,304
17:00 ~ 18:00	458	40	498	788	31	819	1,246	71	1,317
18:00 ~ 19:00	395	31	426	604	27	631	999	58	1,057
19:00 ~ 20:00	316	32	348	456	24	480	772	56	828
20:00 ~ 21:00	282	21	303	393	21	414	675	42	717
21:00 ~ 22:00	152	18	170	223	21	244	375	39	414
22:00 ~ 23:00	104	12	116	157	18	175	261	30	291
23:00 ~ 24:00	80	12	92	86	10	96	166	22	188
0:00 ~ 1:00	68	22	90	83	13	96	151	35	186
1:00 ~ 2:00	51	17	68	68	16	84	119	33	152
2:00 ~ 3:00	55	22	77	60	31	91	115	53	168
3:00 ~ 4:00	83	35	118	47	35	82	130	70	200
4:00 ~ 5:00	156	47	203	50	47	97	206	94	300
5:00 ~ 6:00	323	87	410	116	91	207	439	178	617
6:00 ~ 7:00	734	111	845	265	92	357	999	203	1,202
6:00~22:00 計	7,316	1,676	8,992	7,528	1,376	8,904	14,844	3,052	17,896
22:00~6:00 計	920	254	1,174	667	261	928	1,587	515	2,102
合 計	8,236	1,930	10,166	8,195	1,637	9,832	16,431	3,567	19,998

表2.6-1(2) 工事中の将来交通量（地点2：工事着工後33ヶ月目）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	405	110	515	658	112	770	1,063	222	1,285	0	-3	-3	0	0	0	0	-3	-3
8:00～9:00	402	121	523	481	123	604	883	244	1,127	0	-3	-3	-3	0	-3	-3	-3	-6
9:00～10:00	397	148	545	388	137	525	785	285	1,070	-12	-1	-13	-2	0	-2	-14	-1	-15
10:00～11:00	390	155	545	453	172	625	843	327	1,170	-42	-4	-46	-13	0	-13	-55	-4	-59
11:00～12:00	452	177	629	457	143	600	909	320	1,229	-40	-3	-43	-13	0	-13	-53	-3	-56
12:00～13:00	485	116	601	402	116	518	887	232	1,119	-41	-2	-43	-23	0	-23	-64	-2	-66
13:00～14:00	485	99	584	470	109	579	955	208	1,163	-32	-2	-34	-24	0	-24	-56	-2	-58
14:00～15:00	539	100	639	424	138	562	963	238	1,201	-50	-5	-55	-18	0	-18	-68	-5	-73
15:00～16:00	601	112	713	413	98	511	1,014	210	1,224	-44	-2	-46	-21	0	-21	-65	-2	-67
16:00～17:00	709	83	792	393	71	464	1,102	154	1,256	-38	-2	-40	-20	0	-20	-58	-2	-60
17:00～18:00	837	31	868	420	40	460	1,257	71	1,328	-48	-1	-49	-25	0	-25	-73	-1	-74
18:00～19:00	665	28	693	401	24	425	1,066	52	1,118	-39	0	-39	-27	0	-27	-66	0	-66
19:00～20:00	462	22	484	319	31	350	781	53	834	-34	0	-34	-21	0	-21	-55	0	-55
20:00～21:00	369	21	390	266	19	285	635	40	675	-11	0	-11	-15	0	-15	-26	0	-26
21:00～22:00	220	18	238	161	19	180	381	37	418	0	0	0	-4	0	-4	-4	0	-4
22:00～23:00	157	18	175	104	12	116	261	30	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	91	10	101	77	12	89	168	22	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	82	14	96	67	22	89	149	36	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	68	16	84	46	17	63	114	33	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	59	31	90	54	22	76	113	53	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	46	35	81	81	36	117	127	71	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	50	47	97	158	47	205	208	94	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	122	98	220	329	88	417	451	186	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	273	102	375	728	112	840	1,001	214	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	7,691	1,443	9,134	6,834	1,464	8,298	14,525	2,907	17,432	-431	-28	-459	-229	0	-229	-660	-28	-688
22:00～6:00計	675	269	944	916	256	1,172	1,591	525	2,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	8,366	1,712	10,078	7,750	1,720	9,470	16,116	3,432	19,548	-431	-28	-459	-229	0	-229	-660	-28	-688

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									工事用車両 ④								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	405	107	512	658	112	770	1,063	219	1,282	9	2	11	0	0	0	9	2	11
8:00～9:00	402	118	520	478	123	601	880	241	1,121	1	5	6	4	29	33	5	34	39
9:00～10:00	385	147	532	386	137	523	771	284	1,055	1	2	3	4	39	43	5	41	46
10:00～11:00	348	151	499	440	172	612	788	323	1,111	0	2	2	4	19	23	4	21	25
11:00～12:00	412	174	586	444	143	587	856	317	1,173	0	2	2	2	19	21	2	21	23
12:00～13:00	444	114	558	379	116	495	823	230	1,053	0	1	1	1	10	11	1	11	12
13:00～14:00	453	97	550	446	109	555	899	206	1,105	1	2	3	4	19	23	5	21	26
14:00～15:00	489	95	584	406	138	544	895	233	1,128	1	2	3	4	19	23	5	21	26
15:00～16:00	557	110	667	392	98	490	949	208	1,157	1	2	3	3	19	22	4	21	25
16:00～17:00	671	81	752	373	71	444	1,044	152	1,196	0	2	2	4	19	23	4	21	25
17:00～18:00	789	30	819	395	40	435	1,184	70	1,254	0	0	0	38	0	38	38	0	38
18:00～19:00	626	28	654	374	24	398	1,000	52	1,052	0	0	0	8	0	8	8	0	8
19:00～20:00	428	22	450	298	31	329	726	53	779	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	358	21	379	251	19	270	609	40	649	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	220	18	238	157	19	176	377	37	414	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	157	18	175	104	12	116	261	30	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	91	10	101	77	12	89	168	22	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	82	14	96	67	22	89	149	36	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	68	16	84	46	17	63	114	33	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	59	31	90	54	22	76	113	53	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	46	35	81	81	36	117	127	71	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	50	47	97	158	47	205	208	94	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	122	98	220	329	88	417	451	186	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	273	102	375	728	112	840	1,001	214	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	7,260	1,415	8,675	6,605	1,464	8,069	13,865	2,879	16,744	14	22	36	76	192	268	90	214	304
22:00～6:00計	675	269	944	916	256	1,172	1,591	525	2,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	7,935	1,684	9,619	7,521	1,720	9,241	15,456	3,404	18,860	14	22	36	76	192	268	90	214	304

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	414	109	523	658	112	770	1,072	221	1,293
8:00～9:00	403	123	526	482	152	634	885	275	1,160
9:00～10:00	386	149	535	390	176	566	776	325	1,101
10:00～11:00	348	153	501	444	191	635	792	344	1,136
11:00～12:00	412	176	588	446	162	608	858	338	1,196
12:00～13:00	444	115	559	380	126	506	824	241	1,065
13:00～14:00	454	99	553	450	128	578	904	227	1,131
14:00～15:00	490	97	587	410	157	567	900	254	1,154
15:00～16:00	558	112	670	395	117	512	953	229	1,182
16:00～17:00	671	83	754	377	90	467	1,048	173	1,221
17:00～18:00	789	30	819	433	40	473	1,222	70	1,292
18:00～19:00	626	28	654	382	24	406	1,008	52	1,060
19:00～20:00	428	22	450	298	31	329	726	53	779
20:00～21:00	358	21	379	251	19	270	609	40	649
21:00～22:00	220	18	238	157	19	176	377	37	414
22:00～23:00	157	18	175	104	12	116	261	30	291
23:00～24:00	91	10	101	77	12	89	168	22	190
0:00～1:00	82	14	96	67	22	89	149	36	185
1:00～2:00	68	16	84	46	17	63	114	33	147
2:00～3:00	59	31	90	54	22	76	113	53	166
3:00～4:00	46	35	81	81	36	117	127	71	198
4:00～5:00	50	47	97	158	47	205	208	94	302
5:00～6:00	122	98	220	329	88	417	451	186	637
6:00～7:00	273	102	375	728	112	840	1,001	214	1,215
6:00～22:00計	7,274	1,437	8,711	6,681	1,656	8,337	13,955	3,093	17,048
22:00～6:00計	675	269	944	916	256	1,172	1,591	525	2,116
合 計	7,949	1,706	9,655	7,597	1,912	9,509	15,546	3,618	19,164

表2.6-1(3) 工事中の将来交通量 (地点3: 工事着工後33ヶ月目)

単位: 台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量 (既存建物) ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	17	12	29	40	22	62	57	34	91	0	0	0	0	-3	-3	0	-3	-3
8:00 ~ 9:00	26	15	41	32	25	57	58	40	98	-1	0	-1	-1	-3	-4	-2	-3	-5
9:00 ~ 10:00	24	25	49	45	14	59	69	39	108	0	0	0	-15	-1	-16	-15	-1	-16
10:00 ~ 11:00	14	13	27	72	13	85	86	26	112	-3	0	-3	-48	-4	-52	-51	-4	-55
11:00 ~ 12:00	16	11	27	85	22	107	101	33	134	-4	0	-4	-55	-3	-58	-59	-3	-62
12:00 ~ 13:00	29	17	46	93	12	105	122	29	151	-4	0	-4	-59	-2	-61	-63	-2	-65
13:00 ~ 14:00	36	14	50	86	8	94	122	22	144	-5	0	-5	-48	-2	-50	-53	-2	-55
14:00 ~ 15:00	36	8	44	93	12	105	129	20	149	-5	0	-5	-64	-5	-69	-69	-5	-74
15:00 ~ 16:00	44	7	51	97	8	105	141	15	156	-6	0	-6	-63	-2	-65	-69	-2	-71
16:00 ~ 17:00	34	4	38	95	9	104	129	13	142	-4	0	-4	-53	-2	-55	-57	-2	-59
17:00 ~ 18:00	24	3	27	133	3	136	157	6	163	-1	0	-1	-69	-1	-70	-70	-1	-71
18:00 ~ 19:00	39	3	42	107	0	107	146	3	149	-6	0	-6	-58	0	-58	-64	0	-64
19:00 ~ 20:00	30	0	30	69	2	71	99	2	101	-4	0	-4	-55	0	-55	-59	0	-59
20:00 ~ 21:00	16	0	16	42	0	42	58	0	58	-2	0	-2	-23	0	-23	-25	0	-25
21:00 ~ 22:00	4	0	4	13	0	13	17	0	17	0	0	0	-5	0	-5	-5	0	-5
22:00 ~ 23:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	1	1	2	8	7	15	9	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	11	6	17	21	14	35	32	20	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 22:00 計	400	138	538	1,123	164	1,287	1,523	302	1,825	-45	0	-45	-616	-28	-644	-661	-28	-689
22:00 ~ 6:00 計	12	2	14	26	7	33	38	9	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	412	140	552	1,149	171	1,320	1,561	311	1,872	-45	0	-45	-616	-28	-644	-661	-28	-689

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									工事用車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	17	12	29	40	19	59	57	31	88	0	0	0	5	2	7	5	2	7
8:00 ~ 9:00	25	15	40	31	22	53	56	37	93	0	0	0	4	5	9	4	5	9
9:00 ~ 10:00	24	25	49	30	13	43	54	38	92	0	0	0	3	3	6	3	3	6
10:00 ~ 11:00	11	13	24	24	9	33	35	22	57	0	0	0	2	3	5	2	3	5
11:00 ~ 12:00	12	11	23	30	19	49	42	30	72	0	0	0	1	2	3	1	2	3
12:00 ~ 13:00	25	17	42	34	10	44	59	27	86	0	0	0	1	1	2	1	1	2
13:00 ~ 14:00	31	14	45	38	6	44	69	20	89	0	0	0	4	3	7	4	3	7
14:00 ~ 15:00	31	8	39	29	7	36	60	15	75	0	0	0	3	3	6	3	3	6
15:00 ~ 16:00	38	7	45	34	6	40	72	13	85	0	0	0	4	2	6	4	2	6
16:00 ~ 17:00	30	4	34	42	7	49	72	11	83	0	0	0	2	3	5	2	3	5
17:00 ~ 18:00	23	3	26	64	2	66	87	5	92	0	0	0	26	0	26	26	0	26
18:00 ~ 19:00	33	3	36	49	0	49	82	3	85	0	0	0	5	0	5	5	0	5
19:00 ~ 20:00	26	0	26	14	2	16	40	2	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	14	0	14	19	0	19	33	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	4	0	4	8	0	8	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	1	1	2	8	7	15	9	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	11	6	17	21	14	35	32	20	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 22:00 計	355	138	493	507	136	643	862	274	1,136	0	0	0	60	27	87	60	27	87
22:00 ~ 6:00 計	12	2	14	26	7	33	38	9	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	367	140	507	533	143	676	900	283	1,183	0	0	0	60	27	87	60	27	87

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	17	12	29	45	21	66	62	33	95
8:00 ~ 9:00	25	15	40	35	27	62	60	42	102
9:00 ~ 10:00	24	25	49	33	16	49	57	41	98
10:00 ~ 11:00	11	13	24	26	12	38	37	25	62
11:00 ~ 12:00	12	11	23	31	21	52	43	32	75
12:00 ~ 13:00	25	17	42	35	11	46	60	28	88
13:00 ~ 14:00	31	14	45	42	9	51	73	23	96
14:00 ~ 15:00	31	8	39	32	10	42	63	18	81
15:00 ~ 16:00	38	7	45	38	8	46	76	15	91
16:00 ~ 17:00	30	4	34	44	10	54	74	14	88
17:00 ~ 18:00	23	3	26	90	2	92	113	5	118
18:00 ~ 19:00	33	3	36	54	0	54	87	3	90
19:00 ~ 20:00	26	0	26	14	2	16	40	2	42
20:00 ~ 21:00	14	0	14	19	0	19	33	0	33
21:00 ~ 22:00	4	0	4	8	0	8	12	0	12
22:00 ~ 23:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9
23:00 ~ 24:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9
0:00 ~ 1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
1:00 ~ 2:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
2:00 ~ 3:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
3:00 ~ 4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	1	1	2	8	7	15	9	8	17
6:00 ~ 7:00	11	6	17	21	14	35	32	20	52
6:00 ~ 22:00 計	355	138	493	567	163	730	922	301	1,223
22:00 ~ 6:00 計	12	2	14	26	7	33	38	9	47
合 計	367	140	507	593	170	763	960	310	1,270

表2.6-(4) 工事中の将来交通量（地点４：工事着工後33ヶ月目）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	25	11	36	33	17	50	58	28	86	-1	-2	-3	0	-2	-2	-1	-4	-5
8:00～9:00	36	17	53	37	18	55	73	35	108	-6	-2	-8	-1	0	-1	-7	-2	-9
9:00～10:00	30	7	37	34	34	68	64	41	105	-9	-1	-10	-2	-4	-6	-11	-5	-16
10:00～11:00	43	7	50	48	29	77	91	36	127	-25	-2	-27	-7	-1	-8	-32	-3	-35
11:00～12:00	63	13	76	61	22	83	124	35	159	-37	-2	-39	-16	-1	-17	-53	-3	-56
12:00～13:00	82	5	87	39	16	55	121	21	142	-56	0	-56	-9	-1	-10	-65	-1	-66
13:00～14:00	94	8	102	39	18	57	133	26	159	-53	-1	-54	-11	-2	-13	-64	-3	-67
14:00～15:00	85	10	95	47	17	64	132	27	159	-42	-1	-43	-9	0	-9	-51	-1	-52
15:00～16:00	71	7	78	42	13	55	113	20	133	-50	-2	-52	-4	0	-4	-54	-2	-56
16:00～17:00	80	8	88	49	6	55	129	14	143	-51	-2	-53	-9	0	-9	-60	-2	-62
17:00～18:00	123	6	129	49	5	54	172	11	183	-74	-4	-78	-16	0	-16	-90	-4	-94
18:00～19:00	99	0	99	41	3	44	140	3	143	-62	0	-62	-8	0	-8	-70	0	-70
19:00～20:00	75	2	77	34	0	34	109	2	111	-47	-1	-48	-4	0	-4	-51	-1	-52
20:00～21:00	58	0	58	21	0	21	79	0	79	-40	0	-40	0	0	0	-40	0	-40
21:00～22:00	17	0	17	9	0	9	26	0	26	-13	0	-13	0	0	0	-13	0	-13
22:00～23:00	16	0	16	7	1	8	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	6	3	9	6	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	6	3	9	16	4	20	22	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	25	5	30	21	11	32	46	16	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	1,006	106	1,112	604	209	813	1,610	315	1,925	-566	-20	-586	-96	-11	-107	-662	-31	-693
22:00～6:00計	33	3	36	43	11	54	76	14	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1,039	109	1,148	647	220	867	1,686	329	2,015	-566	-20	-586	-96	-11	-107	-662	-31	-693

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									工事用車両 ④								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	24	9	33	33	15	48	57	24	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～9:00	30	15	45	36	18	54	66	33	99	3	4	7	0	0	0	3	4	7
9:00～10:00	21	6	27	32	30	62	53	36	89	4	6	10	0	0	0	4	6	10
10:00～11:00	18	5	23	41	28	69	59	33	92	2	3	5	0	0	0	2	3	5
11:00～12:00	26	11	37	45	21	66	71	32	103	1	2	3	0	0	0	1	2	3
12:00～13:00	26	5	31	30	15	45	56	20	76	1	1	2	0	0	0	1	1	2
13:00～14:00	41	7	48	28	16	44	69	23	92	3	3	6	0	0	0	3	3	6
14:00～15:00	43	9	52	38	17	55	81	26	107	4	3	7	0	0	0	4	3	7
15:00～16:00	21	5	26	38	13	51	59	18	77	4	2	6	0	0	0	4	2	6
16:00～17:00	29	6	35	40	6	46	69	12	81	2	3	5	0	0	0	2	3	5
17:00～18:00	49	2	51	33	5	38	82	7	89	30	0	30	0	0	0	30	0	30
18:00～19:00	37	0	37	33	3	36	70	3	73	6	0	6	0	0	0	6	0	6
19:00～20:00	28	1	29	30	0	30	58	1	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	18	0	18	21	0	21	39	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	4	0	4	9	0	9	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	16	0	16	7	1	8	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	6	3	9	6	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	6	3	9	16	4	20	22	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	25	5	30	21	11	32	46	16	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	440	86	526	508	198	706	948	284	1,232	60	27	87	0	0	0	60	27	87
22:00～6:00計	33	3	36	43	11	54	76	14	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	473	89	562	551	209	760	1,024	298	1,322	60	27	87	0	0	0	60	27	87

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	24	9	33	33	15	48	57	24	81
8:00～9:00	33	19	52	36	18	54	69	37	106
9:00～10:00	25	12	37	32	30	62	57	42	99
10:00～11:00	20	8	28	41	28	69	61	36	97
11:00～12:00	27	13	40	45	21	66	72	34	106
12:00～13:00	27	6	33	30	15	45	57	21	78
13:00～14:00	44	10	54	28	16	44	72	26	98
14:00～15:00	47	12	59	38	17	55	85	29	114
15:00～16:00	25	7	32	38	13	51	63	20	83
16:00～17:00	31	9	40	40	6	46	71	15	86
17:00～18:00	79	2	81	33	5	38	112	7	119
18:00～19:00	43	0	43	33	3	36	76	3	79
19:00～20:00	28	1	29	30	0	30	58	1	59
20:00～21:00	18	0	18	21	0	21	39	0	39
21:00～22:00	4	0	4	9	0	9	13	0	13
22:00～23:00	16	0	16	7	1	8	23	1	24
23:00～24:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1:00～2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
2:00～3:00	0	0	0	5	1	6	5	1	6
3:00～4:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4
4:00～5:00	0	0	0	6	3	9	6	3	9
5:00～6:00	6	3	9	16	4	20	22	7	29
6:00～7:00	25	5	30	21	11	32	46	16	62
6:00～22:00計	500	113	613	508	198	706	1,008	311	1,319
22:00～6:00計	33	3	36	43	11	54	76	14	90
合 計	533	116	649	551	209	760	1,084	325	1,409

表2.6-1(5) 工事中の将来交通量 (地点5: 工事着工後33ヶ月目)

単位: 台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量 (既存建物) ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	20	4	24	40	5	45	60	9	69	0	-3	-3	0	-1	-1	0	-4	-4
8:00 ~ 9:00	33	6	39	23	6	29	56	12	68	-4	-2	-6	0	-2	-2	-4	-4	-8
9:00 ~ 10:00	34	10	44	12	22	34	46	32	78	-4	-2	-6	0	-4	-4	-4	-6	-10
10:00 ~ 11:00	53	11	64	20	24	44	73	35	108	-14	0	-14	0	-5	-5	-14	-5	-19
11:00 ~ 12:00	57	8	65	21	15	36	78	23	101	-19	-3	-22	0	0	0	-19	-3	-22
12:00 ~ 13:00	48	4	52	34	13	47	82	17	99	-31	-1	-32	0	-4	-4	-31	-5	-36
13:00 ~ 14:00	60	2	62	20	11	31	80	13	93	-29	-1	-30	0	0	0	-29	-1	-30
14:00 ~ 15:00	60	7	67	24	7	31	84	14	98	-22	-3	-25	0	-1	-1	-22	-4	-26
15:00 ~ 16:00	66	7	73	22	16	38	88	23	111	-26	-2	-28	0	-1	-1	-26	-3	-29
16:00 ~ 17:00	87	8	95	29	10	39	116	18	134	-27	-2	-29	0	0	0	-27	-2	-29
17:00 ~ 18:00	103	6	109	49	5	54	152	11	163	-38	-1	-39	0	0	0	-38	-1	-39
18:00 ~ 19:00	60	1	61	41	5	46	101	6	107	-33	0	-33	0	0	0	-33	0	-33
19:00 ~ 20:00	36	1	37	12	0	12	48	1	49	-29	0	-29	0	0	0	-29	0	-29
20:00 ~ 21:00	24	0	24	2	0	2	26	0	26	-18	0	-18	0	0	0	-18	0	-18
21:00 ~ 22:00	14	0	14	3	0	3	17	0	17	-7	0	-7	0	0	0	-7	0	-7
22:00 ~ 23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~22:00計	764	77	841	383	143	526	1,147	220	1,367	-301	-20	-321	0	-18	-18	-301	-38	-339
22:00~6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	779	80	859	395	147	542	1,174	227	1,401	-301	-20	-321	0	-18	-18	-301	-38	-339

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									工事用車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	20	1	21	40	4	44	60	5	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 ~ 9:00	29	4	33	23	4	27	52	8	60	3	4	7	0	0	0	3	4	7
9:00 ~ 10:00	30	8	38	12	18	30	42	26	68	4	6	10	0	0	0	4	6	10
10:00 ~ 11:00	39	11	50	20	19	39	59	30	89	2	3	5	0	0	0	2	3	5
11:00 ~ 12:00	38	5	43	21	15	36	59	20	79	1	2	3	0	0	0	1	2	3
12:00 ~ 13:00	17	3	20	34	9	43	51	12	63	1	1	2	0	0	0	1	1	2
13:00 ~ 14:00	31	1	32	20	11	31	51	12	63	3	3	6	0	0	0	3	3	6
14:00 ~ 15:00	38	4	42	24	6	30	62	10	72	4	3	7	0	0	0	4	3	7
15:00 ~ 16:00	40	5	45	22	15	37	62	20	82	4	2	6	0	0	0	4	2	6
16:00 ~ 17:00	60	6	66	29	10	39	89	16	105	2	3	5	0	0	0	2	3	5
17:00 ~ 18:00	65	5	70	49	5	54	114	10	124	30	0	30	0	0	0	30	0	30
18:00 ~ 19:00	27	1	28	41	5	46	68	6	74	6	0	6	0	0	0	6	0	6
19:00 ~ 20:00	7	1	8	12	0	12	19	1	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 ~ 21:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 ~ 22:00	7	0	7	3	0	3	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 ~ 23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 ~ 24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00 ~ 1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00 ~ 2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00 ~ 6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00 ~ 7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~22:00計	463	57	520	383	125	508	846	182	1,028	60	27	87	0	0	0	60	27	87
22:00~6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	478	60	538	395	129	524	873	189	1,062	60	27	87	0	0	0	60	27	87

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00 ~ 8:00	20	1	21	40	4	44	60	5	65
8:00 ~ 9:00	32	8	40	23	4	27	55	12	67
9:00 ~ 10:00	34	14	48	12	18	30	46	32	78
10:00 ~ 11:00	41	14	55	20	19	39	61	33	94
11:00 ~ 12:00	39	7	46	21	15	36	60	22	82
12:00 ~ 13:00	18	4	22	34	9	43	52	13	65
13:00 ~ 14:00	34	4	38	20	11	31	54	15	69
14:00 ~ 15:00	42	7	49	24	6	30	66	13	79
15:00 ~ 16:00	44	7	51	22	15	37	66	22	88
16:00 ~ 17:00	62	9	71	29	10	39	91	19	110
17:00 ~ 18:00	95	5	100	49	5	54	144	10	154
18:00 ~ 19:00	33	1	34	41	5	46	74	6	80
19:00 ~ 20:00	7	1	8	12	0	12	19	1	20
20:00 ~ 21:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8
21:00 ~ 22:00	7	0	7	3	0	3	10	0	10
22:00 ~ 23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7
23:00 ~ 24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8
0:00 ~ 1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
1:00 ~ 2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
2:00 ~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00 ~ 5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
5:00 ~ 6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12
6:00 ~ 7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46
6:00~22:00計	523	84	607	383	125	508	906	209	1,115
22:00~6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34
合 計	538	87	625	395	129	524	933	216	1,149

(2) 気象条件

排出源高さ(地上1.0m)における有風時(風速1.0m/sを超える場合)の時間別風向別出現頻度、時間別風向別平均風速及び弱風時(風速1.0m/s以下の場合)の出現頻度は、表2.6-2に示すとおりである。

表2.6-2 時間別風向別出現頻度及び時間別風向別平均風速

測定局：大師測定局
測定高さ：地上19.2m
集計高さ：地上1.0m

時間	有風時の出現状況																	弱風時の 出現頻度(%)
	項 目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度(%)	4.7	4.7	4.7	0.0	0.3	0.0	0.0	1.6	3.0	6.6	1.9	0.3	0.3	0.3	3.3	3.3	65.2
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.5	0.0	1.3	0.0	0.0	1.6	1.6	1.9	1.4	1.1	1.2	2.3	1.4	1.6	
2	出現頻度(%)	5.5	2.2	6.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	3.3	7.4	1.4	0.0	0.0	0.5	4.7	4.4	63.3
	平均風速(m/s)	1.4	1.2	1.4	1.1	0.0	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	1.3	0.0	0.0	1.4	1.4	1.8	
3	出現頻度(%)	5.5	3.6	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.9	6.0	1.4	0.0	0.0	0.8	4.7	5.8	64.7
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	1.7	1.7	1.5	0.0	0.0	1.2	1.3	1.5	
4	出現頻度(%)	4.9	3.6	5.5	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	2.2	5.5	1.1	0.0	0.3	0.8	3.0	5.8	66.3
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.4	0.0	0.0	0.0	1.8	1.4	1.5	1.8	1.7	0.0	1.5	1.3	1.3	1.6	
5	出現頻度(%)	4.9	4.7	2.7	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	2.2	4.7	1.4	0.0	0.0	0.3	3.0	5.8	69.9
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.3	0.0	1.1	0.0	1.7	0.0	1.5	1.7	1.6	0.0	0.0	1.1	1.5	1.5	
6	出現頻度(%)	6.3	3.8	3.6	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	1.6	5.2	1.1	0.3	0.0	0.8	2.2	6.0	67.7
	平均風速(m/s)	1.3	1.2	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0	2.1	1.7	1.6	2.3	1.1	0.0	1.4	1.5	1.5	
7	出現頻度(%)	5.5	4.4	4.7	0.0	0.0	0.3	0.3	0.0	3.0	5.5	1.1	0.0	0.0	0.5	2.5	7.4	64.9
	平均風速(m/s)	1.5	1.4	1.4	0.0	0.0	1.2	2.4	0.0	1.8	1.6	1.9	0.0	0.0	1.3	1.4	1.5	
8	出現頻度(%)	7.1	4.9	6.3	0.3	0.0	0.0	0.3	1.1	2.5	5.2	2.2	0.0	0.3	0.5	3.0	8.8	57.5
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.4	1.1	0.0	0.0	2.7	1.7	1.8	1.8	1.6	0.0	1.1	1.2	1.2	1.5	
9	出現頻度(%)	8.2	4.7	7.7	0.8	0.3	0.0	0.3	2.7	3.6	7.1	1.6	0.0	0.0	0.5	4.7	6.9	50.8
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.4	1.2	1.1	0.0	1.0	1.6	1.6	1.7	2.0	0.0	0.0	1.3	1.4	1.5	
10	出現頻度(%)	6.9	7.4	9.1	1.1	0.0	0.0	2.2	4.1	6.6	6.1	2.2	0.3	0.0	1.4	3.9	5.8	43.0
	平均風速(m/s)	1.5	1.4	1.4	1.3	0.0	0.0	1.2	1.7	1.6	1.9	1.9	1.3	0.0	1.3	1.5	1.6	
11	出現頻度(%)	7.1	9.1	9.6	2.7	0.5	0.5	1.4	8.5	4.9	6.0	3.3	0.3	0.0	0.5	3.0	6.6	35.7
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.4	1.5	1.0	1.1	1.1	1.7	1.9	2.1	1.7	1.6	0.0	1.2	1.4	1.5	
12	出現頻度(%)	4.7	6.3	14.0	4.4	0.8	1.4	2.2	6.9	6.9	8.8	0.8	0.3	0.8	0.5	3.8	3.8	33.5
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.2	1.8	2.0	2.0	2.3	1.2	1.2	1.9	1.4	1.4	
13	出現頻度(%)	4.9	6.0	13.2	5.8	1.4	0.8	2.7	10.2	9.1	6.6	1.9	0.0	0.0	0.3	3.0	3.6	30.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.4	1.4	1.4	1.3	1.1	1.3	1.6	2.0	2.3	2.0	0.0	0.0	1.1	1.4	1.4	
14	出現頻度(%)	3.8	4.7	11.8	6.6	1.4	0.8	1.9	12.1	9.9	6.8	1.6	0.3	0.0	0.3	2.5	4.4	31.2
	平均風速(m/s)	1.4	1.4	1.4	1.4	1.5	1.2	1.3	1.8	2.0	2.1	2.3	1.5	0.0	1.2	1.6	1.6	
15	出現頻度(%)	2.5	4.1	9.9	9.3	1.6	0.3	2.2	13.7	12.9	6.0	1.1	0.0	0.3	0.3	1.4	4.1	30.4
	平均風速(m/s)	1.6	1.4	1.4	1.5	1.6	1.2	1.3	1.7	2.0	2.2	2.0	0.0	2.0	1.6	1.4	1.6	
16	出現頻度(%)	3.3	1.6	9.6	10.4	1.6	0.5	1.1	10.1	16.2	7.4	1.6	0.0	0.5	0.3	1.9	5.2	28.5
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.5	1.6	1.3	1.3	1.2	1.7	1.7	2.3	1.6	0.0	1.5	1.1	1.4	1.6	
17	出現頻度(%)	3.8	1.6	10.4	7.4	1.4	1.4	0.8	9.0	14.2	7.7	1.6	0.3	0.5	0.0	2.2	4.1	33.4
	平均風速(m/s)	1.5	1.4	1.5	1.7	1.4	1.3	1.5	1.6	1.8	2.0	1.6	2.1	1.4	0.0	1.6	1.4	
18	出現頻度(%)	3.6	2.2	10.7	5.5	3.6	0.8	1.1	4.9	15.6	10.4	0.8	0.0	0.0	0.3	3.0	6.0	31.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.3	1.5	1.4	1.5	1.3	1.2	1.6	1.6	1.7	2.1	0.0	0.0	1.1	1.6	1.6	
19	出現頻度(%)	3.8	3.0	8.2	5.2	1.6	1.9	0.3	4.7	13.2	9.3	1.1	0.5	0.0	0.5	3.6	4.7	38.4
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.5	1.5	1.3	1.3	1.3	1.4	1.6	1.8	1.9	1.7	0.0	1.1	1.5	1.7	
20	出現頻度(%)	3.0	3.8	7.7	4.9	1.1	1.4	1.1	3.0	12.6	7.1	1.9	0.0	0.8	0.0	3.6	5.2	42.7
	平均風速(m/s)	1.4	1.5	1.4	1.3	1.4	1.3	1.2	1.4	1.6	1.8	1.7	0.0	1.7	0.0	1.6	1.7	
21	出現頻度(%)	3.0	4.4	5.5	4.9	1.9	1.1	0.0	1.9	8.5	9.9	1.1	0.5	0.5	0.3	3.0	4.9	48.5
	平均風速(m/s)	1.9	1.3	1.4	1.4	1.2	1.1	0.0	1.3	1.5	1.7	1.8	1.2	1.5	1.1	1.7	1.5	
22	出現頻度(%)	3.6	4.4	6.8	2.2	0.8	0.0	0.3	1.9	7.4	7.9	1.6	1.1	0.3	0.0	3.3	5.8	52.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.3	1.4	1.3	1.3	0.0	1.1	1.3	1.5	1.8	1.7	1.3	1.5	0.0	1.6	1.5	
23	出現頻度(%)	3.6	2.7	5.2	1.6	1.1	0.0	0.0	1.6	5.2	9.0	1.9	0.0	0.5	0.8	4.1	3.8	58.6
	平均風速(m/s)	1.3	1.3	1.4	1.5	1.3	0.0	0.0	1.4	1.6	1.7	1.7	0.0	1.1	1.3	1.5	1.6	
24	出現頻度(%)	4.7	4.1	6.3	0.5	0.0	0.0	0.0	2.2	4.7	8.5	1.1	0.0	0.3	0.3	4.1	3.8	59.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.2	1.3	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	1.8	1.4	0.0	1.0	1.0	1.5	1.6	
通 年	出現頻度(%)	4.8	4.2	7.7	3.1	0.8	0.5	0.8	4.3	7.1	7.1	1.5	0.2	0.2	0.5	3.2	5.2	48.7
	平均風速(m/s)	1.4	1.3	1.4	1.5	1.4	1.2	1.3	1.7	1.7	1.9	1.8	1.4	1.4	1.3	1.5	1.6	

(3) 窒素酸化物から二酸化窒素への変換式

窒素酸化物と二酸化窒素の相関図は、図2.6-1に示すとおりである。

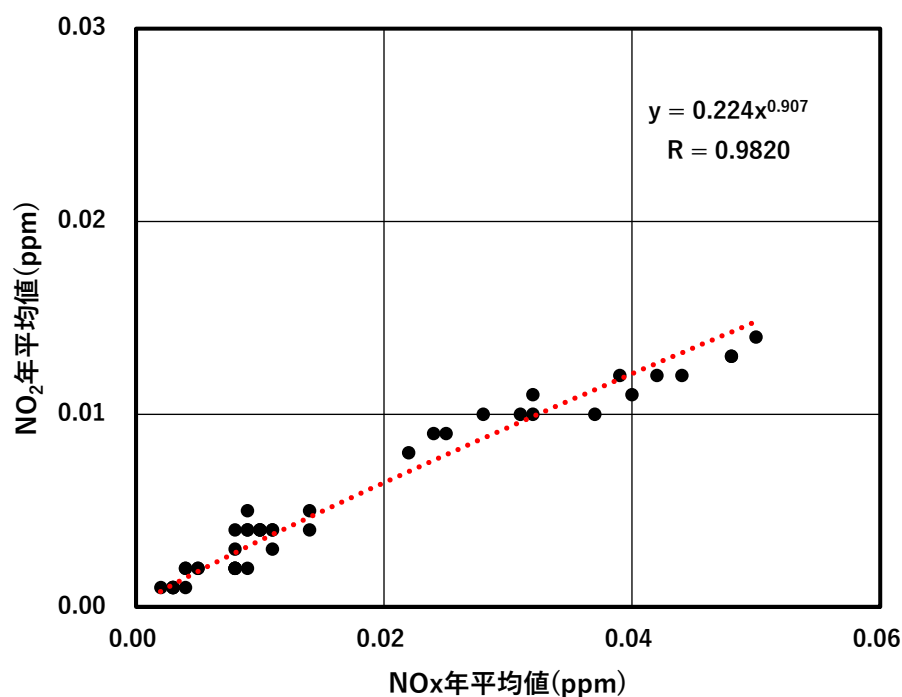


図2.6-1 窒素酸化物と二酸化窒素の相関図

(4) 予測式及び拡散パラメータ

ア 予測式

予測式は以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」(平成25年3月 国土交通省 国土技術政策研究所、独立行政法人 土木研究所)に基づき、プルーム式(有風時：風速が1.0m/sを超える場合)、パフ式(弱風時：風速が1.0m/s以下の場合)を用いた。

【プルーム式(有風時)】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

C : 予測点の濃度(ppm または mg/m³)

Q : 点煙源の排出量(mL/s または mg/s)

u : 平均風速(m/s)

H : 排出源の高さ(m)

σ_y, σ_z : 水平(y)、鉛直(z)方向の拡散幅(m)

x : 風向に沿った風下距離(m)

y : x 軸に直角な水平距離(m)

z : x 軸に直角な鉛直距離(m)

【パフ式(弱風時)】

$$(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \cdot \alpha^2 \cdot \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{l}{t_0^2}\right)}{2l} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$l = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}, m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間(s)
 α, γ : 拡散幅に関する係数

【重合計算式】

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = [\sum_{s=1}^{16} \{(Rw_s/uw_{ts}) \times fw_{ts}\} + Rc_{dn} \times fc_t] Q_t$$

Ca : 年平均濃度(ppm または mg/m³)
 Ca_t : 時刻 t における年平均濃度(ppm または mg/m³)
 Rw_s : プルーム式により求められた風向別基準濃度(m⁻¹)
 uw_{ts} : 年平均時間別風向別平均風速(m/s)
 fw_{ts} : 年平均時間別風向出現割合
 Rc_{dn} : パフ式により求められた昼夜別基準濃度(s/m²)
 fc_t : 年平均時間別弱風時出現割合
 Q_t : 年平均時間別平均排出量(mL/m・s または mg/m・s)

イ 拡散パラメータ等

拡散計算における拡散パラメータ、係数等については、以下のとおり設定した。

(ア) 有風時(風速が1m/sを超える場合)

【鉛直方向拡散幅(σ_z)】

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$

σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅(m)
 遮音壁がない場合 $\sigma_{z0} = 1.5$
 遮音壁(高さ 3m 以上)がある場合 $\sigma_{z0} = 4.0$
 L : 車道部端からの距離($L = x - W/2$)(m)
 x : 風向に沿った風下距離(m)
 W : 車道部幅員(m)
 なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とした。

【水平方向拡散幅(σ_y)】

$$\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ とした。

(4) 弱風時(風速が1m/s以下の場合)

【初期拡散幅に相当する時間(t_0)】

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

W : 車道部幅員(m)

α : 以下に示す拡散幅に関する係数(m/s)

【拡散幅に関する係数(α 、 γ)】

α : 0.3

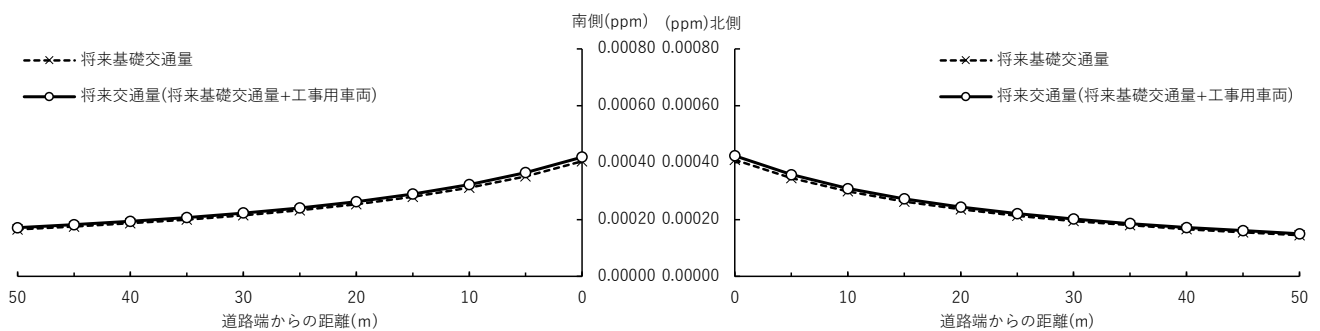
γ : 0.18(昼間：午前7時～午後7時まで)

0.09(夜間：午後7時～午前7時まで)

(5) 予測結果

工事用車両の走行に伴う二酸化窒素の予測結果は図2.6-2(1)～(2)に、浮遊粒子状物質の予測結果は図2.6-3(1)～(2)に示すとおりである。

< 地点 1 >



< 地点 2 >

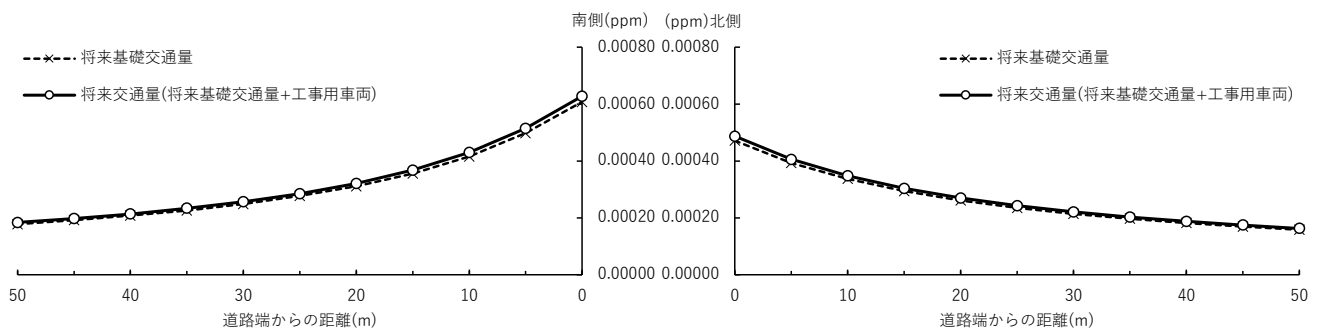
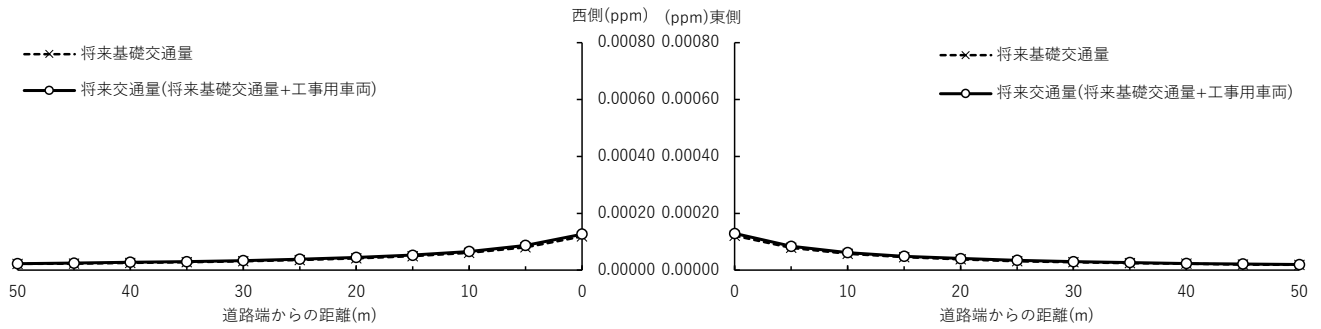
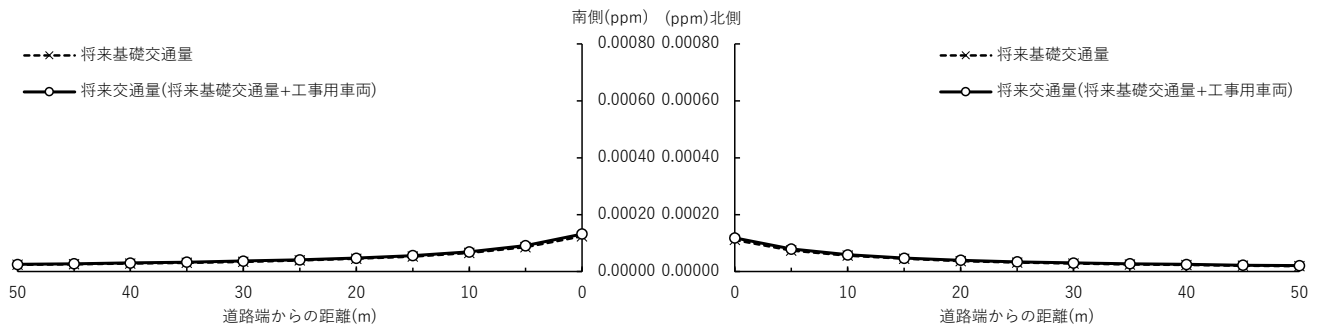


図2.6-2(1) 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素の予測結果(工事着工後33ヶ月目)

< 地点 3 >



< 地点 4 >



< 地点 5 >

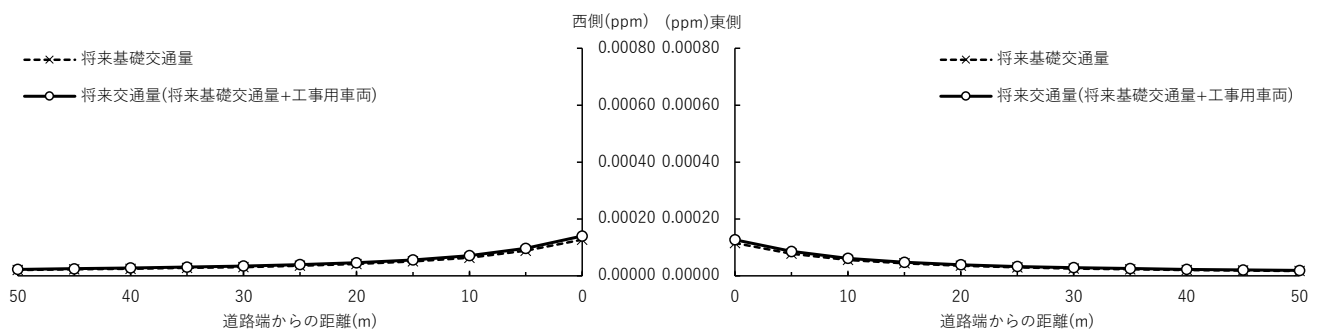


図2.6-2(2) 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素の予測結果(工事着工後33ヶ月目)

< 地点 1 >

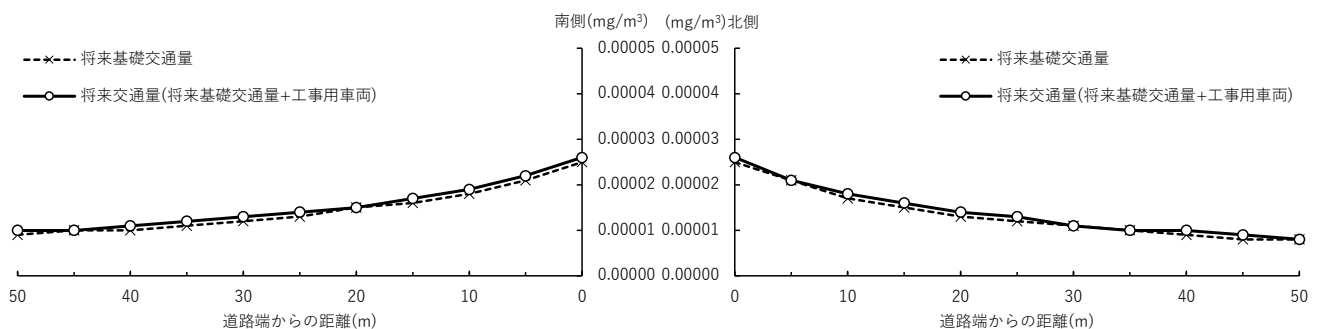
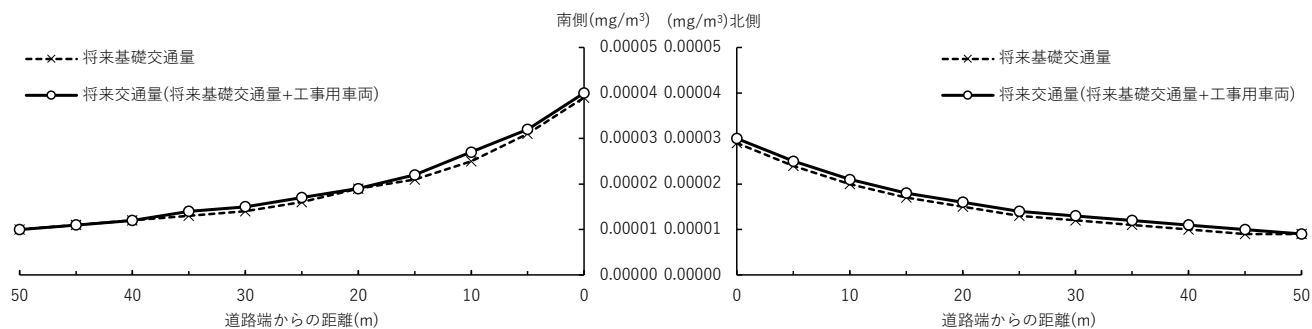
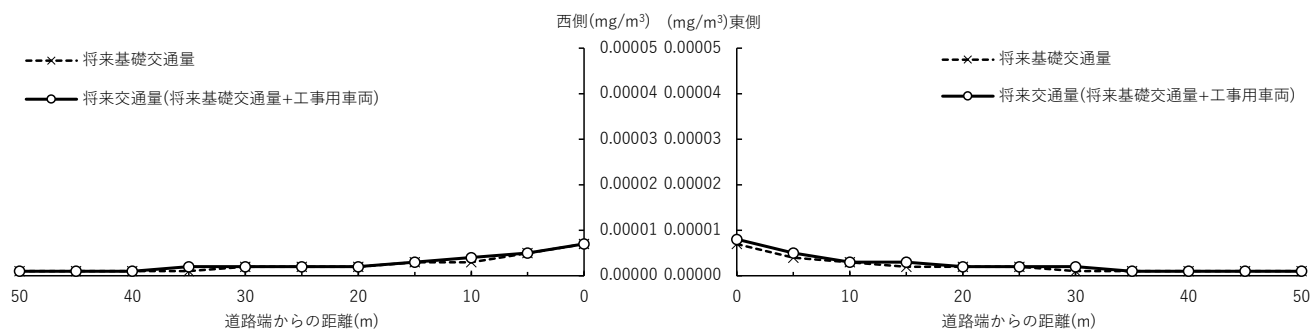


図2.6-3(1) 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質の予測結果(工事着工後33ヶ月目)

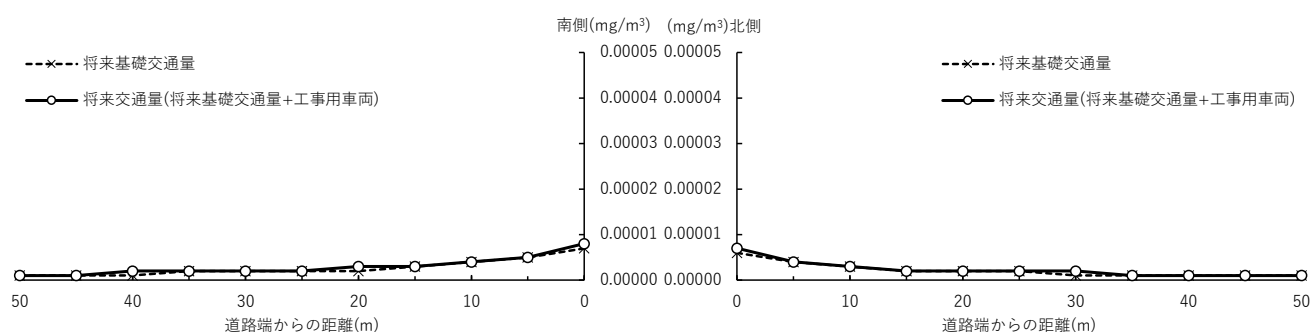
< 地点 2 >



< 地点 3 >



< 地点 4 >



< 地点 5 >

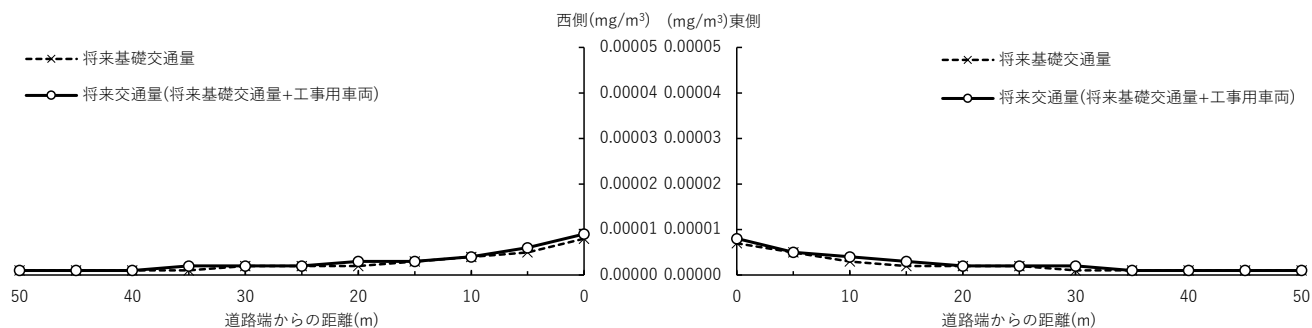


図2.6-3(2) 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質の予測結果(工事着工後33ヶ月目)

2.7 施設関連車両の走行に伴う大気質(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)

(1) 将来交通量

供用時の将来交通量は、表2.7-1(1)～(6)及び表2.7-2(1)～(6)に示すとおりである。

現況交通量(現地調査結果)には計画地内既存商業施設から発生する交通量が含まれていることから、将来基礎交通量はその交通量を差し引いて算定した。

表2.7-1(1) 供用時の将来交通量（地点1：平日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	東行			西行			断面交通量			東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	724	111	835	358	98	456	1,082	209	1,291	-19	-1	-20	-1	-3	-4	-20	-4	-24
8:00～9:00	490	120	610	391	122	513	881	242	1,123	-16	-2	-18	-1	-2	-3	-17	-4	-21
9:00～10:00	466	132	598	400	154	554	866	286	1,152	-32	-4	-36	-2	-2	-4	-34	-6	-40
10:00～11:00	526	191	717	375	146	521	901	337	1,238	-46	-5	-51	-7	0	-7	-53	-5	-58
11:00～12:00	527	156	683	448	161	609	975	317	1,292	-44	0	-44	-11	-3	-14	-55	-3	-58
12:00～13:00	495	109	604	494	118	612	989	227	1,216	-54	-4	-58	-16	-1	-17	-70	-5	-75
13:00～14:00	531	112	643	506	91	597	1,037	203	1,240	-50	0	-50	-17	-1	-18	-67	-1	-68
14:00～15:00	502	135	637	568	90	658	1,070	225	1,295	-49	-1	-50	-15	-3	-18	-64	-4	-68
15:00～16:00	524	102	626	627	100	727	1,151	202	1,353	-49	-1	-50	-16	-2	-18	-65	-3	-68
16:00～17:00	491	76	567	708	72	780	1,199	148	1,347	-53	0	-53	-14	-2	-16	-67	-2	-69
17:00～18:00	514	40	554	775	32	807	1,289	72	1,361	-56	0	-56	-17	-1	-18	-73	-1	-74
18:00～19:00	456	31	487	624	27	651	1,080	58	1,138	-61	0	-61	-26	0	-26	-87	0	-87
19:00～20:00	356	32	388	471	24	495	827	56	883	-40	0	-40	-15	0	-15	-55	0	-55
20:00～21:00	305	21	326	405	21	426	710	42	752	-23	0	-23	-12	0	-12	-35	0	-35
21:00～22:00	157	18	175	227	21	248	384	39	423	-5	0	-5	-4	0	-4	-9	0	-9
22:00～23:00	104	12	116	157	18	175	261	30	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	80	12	92	86	10	96	166	22	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	68	22	90	83	13	96	151	35	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	51	17	68	68	16	84	119	33	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	55	22	77	60	31	91	115	53	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	83	35	118	47	35	82	130	70	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	156	47	203	50	47	97	206	94	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	323	87	410	116	91	207	439	178	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	727	111	838	265	92	357	992	203	1,195	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	7,791	1,497	9,288	7,642	1,369	9,011	15,433	2,866	18,299	-597	-18	-615	-174	-20	-194	-771	-38	-809
22:00～6:00計	920	254	1,174	667	261	928	1,587	515	2,102	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	8,711	1,751	10,462	8,309	1,630	9,939	17,020	3,381	20,401	-597	-18	-615	-174	-20	-194	-771	-38	-809

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	東行			西行			断面交通量			東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	705	110	815	357	95	452	1,062	205	1,267	7	1	8	19	1	20	26	2	28
8:00～9:00	474	118	592	390	120	510	864	238	1,102	8	1	9	11	1	12	19	2	21
9:00～10:00	434	128	562	398	152	550	832	280	1,112	12	1	13	31	1	32	43	2	45
10:00～11:00	480	186	666	368	146	514	848	332	1,180	25	1	26	18	1	19	43	2	45
11:00～12:00	483	156	639	437	158	595	920	314	1,234	24	1	25	24	1	25	48	2	50
12:00～13:00	441	105	546	478	117	595	919	222	1,141	30	1	31	24	1	25	54	2	56
13:00～14:00	481	112	593	489	90	579	970	202	1,172	27	1	28	27	1	28	54	2	56
14:00～15:00	453	134	587	553	87	640	1,006	221	1,227	29	1	30	24	1	25	53	2	55
15:00～16:00	475	101	576	611	98	709	1,086	199	1,285	36	0	36	30	0	30	66	0	66
16:00～17:00	438	76	514	694	70	764	1,132	146	1,278	33	0	33	29	0	29	62	0	62
17:00～18:00	458	40	498	758	31	789	1,216	71	1,287	53	0	53	33	0	33	86	0	86
18:00～19:00	395	31	426	598	27	625	993	58	1,051	36	0	36	36	0	36	72	0	72
19:00～20:00	316	32	348	456	24	480	772	56	828	31	0	31	22	0	22	53	0	53
20:00～21:00	282	21	303	393	21	414	675	42	717	15	0	15	21	0	21	36	0	36
21:00～22:00	152	18	170	223	21	244	375	39	414	1	0	1	6	0	6	7	0	7
22:00～23:00	104	12	116	157	18	175	261	30	291	4	0	4	1	0	1	5	0	5
23:00～24:00	80	12	92	86	10	96	166	22	188	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	68	22	90	83	13	96	151	35	186	7	0	7	0	0	0	7	0	7
1:00～2:00	51	17	68	68	16	84	119	33	152	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	55	22	77	60	31	91	115	53	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	83	35	118	47	35	82	130	70	200	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00～5:00	156	47	203	50	47	97	206	94	300	0	0	0	10	0	10	10	0	10
5:00～6:00	323	87	410	116	91	207	439	178	617	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	727	111	838	265	92	357	992	203	1,195	1	0	1	12	0	12	13	0	13
6:00～22:00計	7,194	1,479	8,673	7,468	1,349	8,817	14,662	2,828	17,490	368	8	376	367	8	375	735	16	751
22:00～6:00計	920	254	1,174	667	261	928	1,587	515	2,102	11	0	11	12	0	12	23	0	23
合 計	8,114	1,733	9,847	8,135	1,610	9,745	16,249	3,343	19,592	379	8	387	379	8	387	758	16	774

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	712	111	823	376	96	472	1,088	207	1,295
8:00～9:00	482	119	601	401	121	522	883	240	1,123
9:00～10:00	446	129	575	429	153	582	875	282	1,157
10:00～11:00	505	187	692	386	147	533	891	334	1,225
11:00～12:00	507	157	664	461	159	620	968	316	1,284
12:00～13:00	471	106	577	502	118	620	973	224	1,197
13:00～14:00	508	113	621	516	91	607	1,024	204	1,228
14:00～15:00	482	135	617	577	88	665	1,059	223	1,282
15:00～16:00	511	101	612	641	98	739	1,152	199	1,351
16:00～17:00	471	76	547	723	70	793	1,194	146	1,340
17:00～18:00	511	40	551	791	31	822	1,302	71	1,373
18:00～19:00	431	31	462	634	27	661	1,065	58	1,123
19:00～20:00	347	32	379	478	24	502	825	56	881
20:00～21:00	297	21	318	414	21	435	711	42	753
21:00～22:00	153	18	171	229	21	250	382	39	421
22:00～23:00	108	12	120	158	18	176	266	30	296
23:00～24:00	80	12	92	86	10	96	166	22	188
0:00～1:00	75	22	97	83	13	96	158	35	193
1:00～2:00	51	17	68	68	16	84	119	33	152
2:00～3:00	55	22	77	60	31	91	115	53	168
3:00～4:00	83	35	118	48	35	83	131	70	201
4:00～5:00	156	47	203	60	47	107	216	94	310
5:00～6:00	323	87	410	116	91	207	439	178	617
6:00～7:00	728	111	839	277	92	369	1,005	203	1,208
6:00～22:00計	7,562	1,487	9,049	7,835	1,357	9,192	15,397	2,844	18,241
22:00～6:00計	931	254	1,185	679	261	940	1,610	515	2,125
合 計	8,493	1,741	10,234	8,514	1,618	10,132	17,007	3,359	20,366

表2.7-1(2) 供用時の将来交通量（地点2：平日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	405	110	515	658	112	770	1,063	222	1,285	0	-3	-3	0	0	0	0	-3	-3
8:00～9:00	402	121	523	481	123	604	883	244	1,127	0	-3	-3	-3	0	-3	-3	-3	-6
9:00～10:00	397	148	545	388	137	525	785	285	1,070	-12	-1	-13	-2	0	-2	-14	-1	-15
10:00～11:00	390	155	545	453	172	625	843	327	1,170	-42	-4	-46	-13	0	-13	-55	-4	-59
11:00～12:00	452	177	629	457	143	600	909	320	1,229	-40	-3	-43	-13	0	-13	-53	-3	-56
12:00～13:00	485	116	601	402	116	518	887	232	1,119	-41	-2	-43	-23	0	-23	-64	-2	-66
13:00～14:00	485	99	584	470	109	579	955	208	1,163	-32	-2	-34	-24	0	-24	-56	-2	-58
14:00～15:00	539	100	639	424	138	562	963	238	1,201	-50	-5	-55	-18	0	-18	-68	-5	-73
15:00～16:00	601	112	713	413	98	511	1,014	210	1,224	-44	-2	-46	-21	0	-21	-65	-2	-67
16:00～17:00	709	83	792	393	71	464	1,102	154	1,256	-38	-2	-40	-20	0	-20	-58	-2	-60
17:00～18:00	837	31	868	420	40	460	1,257	71	1,328	-48	-1	-49	-25	0	-25	-73	-1	-74
18:00～19:00	665	28	693	401	24	425	1,066	52	1,118	-39	0	-39	-27	0	-27	-66	0	-66
19:00～20:00	462	22	484	319	31	350	781	53	834	-34	0	-34	-21	0	-21	-55	0	-55
20:00～21:00	369	21	390	266	19	285	635	40	675	-11	0	-11	-15	0	-15	-26	0	-26
21:00～22:00	220	18	238	161	19	180	381	37	418	0	0	0	-4	0	-4	-4	0	-4
22:00～23:00	157	18	175	104	12	116	261	30	291	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	91	10	101	77	12	89	168	22	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	82	14	96	67	22	89	149	36	185	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	68	16	84	46	17	63	114	33	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	59	31	90	54	22	76	113	53	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	46	35	81	81	36	117	127	71	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	50	47	97	158	47	205	208	94	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	122	98	220	329	88	417	451	186	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	273	102	375	728	112	840	1,001	214	1,215	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	7,691	1,443	9,134	6,834	1,464	8,298	14,525	2,907	17,432	-431	-28	-459	-229	0	-229	-660	-28	-688
22:00～6:00計	675	269	944	916	256	1,172	1,591	525	2,116	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	8,366	1,712	10,078	7,750	1,720	9,470	16,116	3,432	19,548	-431	-28	-459	-229	0	-229	-660	-28	-688

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設開連車両 ④								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	405	107	512	658	112	770	1,063	219	1,282	3	1	4	10	1	11	13	2	15
8:00～9:00	402	118	520	478	123	601	880	241	1,121	3	1	4	5	1	6	8	2	10
9:00～10:00	385	147	532	386	137	523	771	284	1,055	6	1	7	14	1	15	20	2	22
10:00～11:00	348	151	499	440	172	612	788	323	1,111	12	1	13	9	1	10	21	2	23
11:00～12:00	412	174	586	444	143	587	856	317	1,173	11	1	12	11	1	12	22	2	24
12:00～13:00	444	114	558	379	116	495	823	230	1,053	14	1	15	11	1	12	25	2	27
13:00～14:00	453	97	550	446	109	555	899	206	1,105	13	1	14	13	1	14	26	2	28
14:00～15:00	489	95	584	406	138	544	895	233	1,128	13	1	14	11	1	12	24	2	26
15:00～16:00	557	110	667	392	98	490	949	208	1,157	16	0	16	14	0	14	30	0	30
16:00～17:00	671	81	752	373	71	444	1,044	152	1,196	15	0	15	14	0	14	29	0	29
17:00～18:00	789	30	819	395	40	435	1,184	70	1,254	25	0	25	14	0	14	39	0	39
18:00～19:00	626	28	654	374	24	398	1,000	52	1,052	16	0	16	16	0	16	32	0	32
19:00～20:00	428	22	450	298	31	329	726	53	779	14	0	14	10	0	10	24	0	24
20:00～21:00	358	21	379	251	19	270	609	40	649	6	0	6	8	0	8	14	0	14
21:00～22:00	220	18	238	157	19	176	377	37	414	0	0	0	2	0	2	2	0	2
22:00～23:00	157	18	175	104	12	116	261	30	291	2	0	2	0	0	0	2	0	2
23:00～24:00	91	10	101	77	12	89	168	22	190	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	82	14	96	67	22	89	149	36	185	3	0	3	0	0	0	3	0	3
1:00～2:00	68	16	84	46	17	63	114	33	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	59	31	90	54	22	76	113	53	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	46	35	81	81	36	117	127	71	198	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00～5:00	50	47	97	158	47	205	208	94	302	0	0	0	5	0	5	5	0	5
5:00～6:00	122	98	220	329	88	417	451	186	637	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	273	102	375	728	112	840	1,001	214	1,215	1	0	1	5	0	5	6	0	6
6:00～22:00計	7,260	1,415	8,675	6,605	1,464	8,069	13,865	2,879	16,744	168	8	176	167	8	175	335	16	351
22:00～6:00計	675	269	944	916	256	1,172	1,591	525	2,116	5	0	5	6	0	6	11	0	11
合 計	7,935	1,684	9,619	7,521	1,720	9,241	15,456	3,404	18,860	173	8	181	173	8	181	346	16	362

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	408	108	516	668	113	781	1,076	221	1,297
8:00～9:00	405	119	524	483	124	607	888	243	1,131
9:00～10:00	391	148	539	400	138	538	791	286	1,077
10:00～11:00	360	152	512	449	173	622	809	325	1,134
11:00～12:00	423	175	598	455	144	599	878	319	1,197
12:00～13:00	458	115	573	390	117	507	848	232	1,080
13:00～14:00	466	98	564	459	110	569	925	208	1,133
14:00～15:00	502	96	598	417	139	556	919	235	1,154
15:00～16:00	573	110	683	406	98	504	979	208	1,187
16:00～17:00	686	81	767	387	71	458	1,073	152	1,225
17:00～18:00	814	30	844	409	40	449	1,223	70	1,293
18:00～19:00	642	28	670	390	24	414	1,032	52	1,084
19:00～20:00	442	22	464	308	31	339	750	53	803
20:00～21:00	364	21	385	259	19	278	623	40	663
21:00～22:00	220	18	238	159	19	178	379	37	416
22:00～23:00	159	18	177	104	12	116	263	30	293
23:00～24:00	91	10	101	77	12	89	168	22	190
0:00～1:00	85	14	99	67	22	89	152	36	188
1:00～2:00	68	16	84	46	17	63	114	33	147
2:00～3:00	59	31	90	54	22	76	113	53	166
3:00～4:00	46	35	81	82	36	118	128	71	199
4:00～5:00	50	47	97	163	47	210	213	94	307
5:00～6:00	122	98	220	329	88	417	451	186	637
6:00～7:00	274	102	376	733	112	845	1,007	214	1,221
6:00～22:00計	7,428	1,423	8,851	6,772	1,472	8,244	14,200	2,895	17,095
22:00～6:00計	680	269	949	922	256	1,178	1,602	525	2,127
合 計	8,108	1,692	9,800	7,694	1,728	9,422	15,802	3,420	19,222

表2.7-1(3) 供用時の将来交通量（地点3：平日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	17	12	29	40	22	62	57	34	91	0	0	0	0	-3	-3	0	-3	-3
8:00～9:00	26	15	41	32	25	57	58	40	98	-1	0	-1	-1	-3	-4	-2	-3	-5
9:00～10:00	24	25	49	45	14	59	69	39	108	0	0	0	-15	-1	-16	-15	-1	-16
10:00～11:00	14	13	27	72	13	85	86	26	112	-3	0	-3	-48	-4	-52	-51	-4	-55
11:00～12:00	16	11	27	85	22	107	101	33	134	-4	0	-4	-55	-3	-58	-59	-3	-62
12:00～13:00	29	17	46	93	12	105	122	29	151	-4	0	-4	-59	-2	-61	-63	-2	-65
13:00～14:00	36	14	50	86	8	94	122	22	144	-5	0	-5	-48	-2	-50	-53	-2	-55
14:00～15:00	36	8	44	93	12	105	129	20	149	-5	0	-5	-64	-5	-69	-69	-5	-74
15:00～16:00	44	7	51	97	8	105	141	15	156	-6	0	-6	-63	-2	-65	-69	-2	-71
16:00～17:00	34	4	38	95	9	104	129	13	142	-4	0	-4	-53	-2	-55	-57	-2	-59
17:00～18:00	24	3	27	133	3	136	157	6	163	-1	0	-1	-69	-1	-70	-70	-1	-71
18:00～19:00	39	3	42	107	0	107	146	3	149	-6	0	-6	-58	0	-58	-64	0	-64
19:00～20:00	30	0	30	69	2	71	99	2	101	-4	0	-4	-55	0	-55	-59	0	-59
20:00～21:00	16	0	16	42	0	42	58	0	58	-2	0	-2	-23	0	-23	-25	0	-25
21:00～22:00	4	0	4	13	0	13	17	0	17	0	0	0	-5	0	-5	-5	0	-5
22:00～23:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	1	1	2	8	7	15	9	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	11	6	17	21	14	35	32	20	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	400	138	538	1,123	164	1,287	1,523	302	1,825	-45	0	-45	-616	-28	-644	-661	-28	-689
22:00～6:00計	12	2	14	26	7	33	38	9	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	412	140	552	1,149	171	1,320	1,561	311	1,872	-45	0	-45	-616	-28	-644	-661	-28	-689

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	17	12	29	40	19	59	57	31	88	0	0	0	5	2	7	5	2	7
8:00～9:00	25	15	40	31	22	53	56	37	93	0	0	0	12	2	14	12	2	14
9:00～10:00	24	25	49	30	13	43	54	38	92	0	0	0	10	2	12	10	2	12
10:00～11:00	11	13	24	24	9	33	35	22	57	0	0	0	26	2	28	26	2	28
11:00～12:00	12	11	23	30	19	49	42	30	72	0	0	0	33	2	35	33	2	35
12:00～13:00	25	17	42	34	10	44	59	27	86	0	0	0	48	2	50	48	2	50
13:00～14:00	31	14	45	38	6	44	69	20	89	0	0	0	48	2	50	48	2	50
14:00～15:00	31	8	39	29	7	36	60	15	75	0	0	0	39	2	41	39	2	41
15:00～16:00	38	7	45	34	6	40	72	13	85	0	0	0	62	0	62	62	0	62
16:00～17:00	30	4	34	42	7	49	72	11	83	0	0	0	54	0	54	54	0	54
17:00～18:00	23	3	26	64	2	66	87	5	92	0	0	0	92	0	92	92	0	92
18:00～19:00	33	3	36	49	0	49	82	3	85	0	0	0	68	0	68	68	0	68
19:00～20:00	26	0	26	14	2	16	40	2	42	0	0	0	60	0	60	60	0	60
20:00～21:00	14	0	14	19	0	19	33	0	33	0	0	0	36	0	36	36	0	36
21:00～22:00	4	0	4	8	0	8	12	0	12	0	0	0	8	0	8	8	0	8
22:00～23:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	7	0	7	7	0	7
23:00～24:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	11	0	11	11	0	11
1:00～2:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	1	1	2	8	7	15	9	8	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	11	6	17	21	14	35	32	20	52	0	0	0	3	0	3	3	0	3
6:00～22:00計	355	138	493	507	136	643	862	274	1,136	0	0	0	604	16	620	604	16	620
22:00～6:00計	12	2	14	26	7	33	38	9	47	0	0	0	18	0	18	18	0	18
合 計	367	140	507	533	143	676	900	283	1,183	0	0	0	622	16	638	622	16	638

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	17	12	29	45	21	66	62	33	95
8:00～9:00	25	15	40	43	24	67	68	39	107
9:00～10:00	24	25	49	40	15	55	64	40	104
10:00～11:00	11	13	24	50	11	61	61	24	85
11:00～12:00	12	11	23	63	21	84	75	32	107
12:00～13:00	25	17	42	82	12	94	107	29	136
13:00～14:00	31	14	45	86	8	94	117	22	139
14:00～15:00	31	8	39	68	9	77	99	17	116
15:00～16:00	38	7	45	96	6	102	134	13	147
16:00～17:00	30	4	34	96	7	103	126	11	137
17:00～18:00	23	3	26	156	2	158	179	5	184
18:00～19:00	33	3	36	117	0	117	150	3	153
19:00～20:00	26	0	26	74	2	76	100	2	102
20:00～21:00	14	0	14	55	0	55	69	0	69
21:00～22:00	4	0	4	16	0	16	20	0	20
22:00～23:00	3	0	3	13	0	13	16	0	16
23:00～24:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9
0:00～1:00	2	0	2	12	0	12	14	0	14
1:00～2:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5
2:00～3:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
3:00～4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	1	1	2	8	7	15	9	8	17
6:00～7:00	11	6	17	24	14	38	35	20	55
6:00～22:00計	355	138	493	1,111	152	1,263	1,466	290	1,756
22:00～6:00計	12	2	14	44	7	51	56	9	65
合 計	367	140	507	1,155	159	1,314	1,522	299	1,821

表2.7-1(4) 供用時の将来交通量（地点4：平日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	25	11	36	33	17	50	58	28	86	-1	-2	-3	0	-2	-2	-1	-4	-5
8:00～9:00	36	17	53	37	18	55	73	35	108	-6	-2	-8	-1	0	-1	-7	-2	-9
9:00～10:00	30	7	37	34	34	68	64	41	105	-9	-1	-10	-2	-4	-6	-11	-5	-16
10:00～11:00	43	7	50	48	29	77	91	36	127	-25	-2	-27	-7	-1	-8	-32	-3	-35
11:00～12:00	63	13	76	61	22	83	124	35	159	-37	-2	-39	-16	-1	-17	-53	-3	-56
12:00～13:00	82	5	87	39	16	55	121	21	142	-56	0	-56	-9	-1	-10	-65	-1	-66
13:00～14:00	94	8	102	39	18	57	133	26	159	-53	-1	-54	-11	-2	-13	-64	-3	-67
14:00～15:00	85	10	95	47	17	64	132	27	159	-42	-1	-43	-9	0	-9	-51	-1	-52
15:00～16:00	71	7	78	42	13	55	113	20	133	-50	-2	-52	-4	0	-4	-54	-2	-56
16:00～17:00	80	8	88	49	6	55	129	14	143	-51	-2	-53	-9	0	-9	-60	-2	-62
17:00～18:00	123	6	129	49	5	54	172	11	183	-74	-4	-78	-16	0	-16	-90	-4	-94
18:00～19:00	99	0	99	41	3	44	140	3	143	-62	0	-62	-8	0	-8	-70	0	-70
19:00～20:00	75	2	77	34	0	34	109	2	111	-47	-1	-48	-4	0	-4	-51	-1	-52
20:00～21:00	58	0	58	21	0	21	79	0	79	-40	0	-40	0	0	0	-40	0	-40
21:00～22:00	17	0	17	9	0	9	26	0	26	-13	0	-13	0	0	0	-13	0	-13
22:00～23:00	16	0	16	7	1	8	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	6	3	9	6	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	6	3	9	16	4	20	22	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	25	5	30	21	11	32	46	16	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	1,006	106	1,112	604	209	813	1,610	315	1,925	-566	-20	-586	-96	-11	-107	-662	-31	-693
22:00～6:00計	33	3	36	43	11	54	76	14	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1,039	109	1,148	647	220	867	1,686	329	2,015	-566	-20	-586	-96	-11	-107	-662	-31	-693

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	24	9	33	33	15	48	57	24	81	33	2	35	0	0	0	33	2	35
8:00～9:00	30	15	45	36	18	54	66	33	99	18	2	20	0	0	0	18	2	20
9:00～10:00	21	6	27	32	30	62	53	36	89	52	2	54	0	0	0	52	2	54
10:00～11:00	18	5	23	41	28	69	59	33	92	29	2	31	0	0	0	29	2	31
11:00～12:00	26	11	37	45	21	66	71	32	103	39	2	41	0	0	0	39	2	41
12:00～13:00	26	5	31	30	15	45	56	20	76	39	2	41	0	0	0	39	2	41
13:00～14:00	41	7	48	28	16	44	69	23	92	44	2	46	0	0	0	44	2	46
14:00～15:00	43	9	52	38	17	55	81	26	107	40	2	42	0	0	0	40	2	42
15:00～16:00	21	5	26	38	13	51	59	18	77	49	0	49	0	0	0	49	0	49
16:00～17:00	29	6	35	40	6	46	69	12	81	47	0	47	0	0	0	47	0	47
17:00～18:00	49	2	51	33	5	38	82	7	89	54	0	54	0	0	0	54	0	54
18:00～19:00	37	0	37	33	3	36	70	3	73	60	0	60	0	0	0	60	0	60
19:00～20:00	28	1	29	30	0	30	58	1	59	37	0	37	0	0	0	37	0	37
20:00～21:00	18	0	18	21	0	21	39	0	39	33	0	33	0	0	0	33	0	33
21:00～22:00	4	0	4	9	0	9	13	0	13	9	0	9	0	0	0	9	0	9
22:00～23:00	16	0	16	7	1	8	23	1	24	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～24:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	5	1	6	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4:00～5:00	0	0	0	6	3	9	6	3	9	17	0	17	0	0	0	17	0	17
5:00～6:00	6	3	9	16	4	20	22	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	25	5	30	21	11	32	46	16	62	19	0	19	0	0	0	19	0	19
6:00～22:00計	440	86	526	508	198	706	948	284	1,232	602	16	618	0	0	0	602	16	618
22:00～6:00計	33	3	36	43	11	54	76	14	90	20	0	20	0	0	0	20	0	20
合 計	473	89	562	551	209	760	1,024	298	1,322	622	16	638	0	0	0	622	16	638

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	57	11	68	33	15	48	90	26	116
8:00～9:00	48	17	65	36	18	54	84	35	119
9:00～10:00	73	8	81	32	30	62	105	38	143
10:00～11:00	47	7	54	41	28	69	88	35	123
11:00～12:00	65	13	78	45	21	66	110	34	144
12:00～13:00	65	7	72	30	15	45	95	22	117
13:00～14:00	85	9	94	28	16	44	113	25	138
14:00～15:00	83	11	94	38	17	55	121	28	149
15:00～16:00	70	5	75	38	13	51	108	18	126
16:00～17:00	76	6	82	40	6	46	116	12	128
17:00～18:00	103	2	105	33	5	38	136	7	143
18:00～19:00	97	0	97	33	3	36	130	3	133
19:00～20:00	65	1	66	30	0	30	95	1	96
20:00～21:00	51	0	51	21	0	21	72	0	72
21:00～22:00	13	0	13	9	0	9	22	0	22
22:00～23:00	17	0	17	7	1	8	24	1	25
23:00～24:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11
0:00～1:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
1:00～2:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
2:00～3:00	0	0	0	5	1	6	5	1	6
3:00～4:00	2	0	2	2	2	4	4	2	6
4:00～5:00	17	0	17	6	3	9	23	3	26
5:00～6:00	6	3	9	16	4	20	22	7	29
6:00～7:00	44	5	49	21	11	32	65	16	81
6:00～22:00計	1,042	102	1,144	508	198	706	1,550	300	1,850
22:00～6:00計	53	3	56	43	11	54	96	14	110
合 計	1,095	105	1,200	551	209	760	1,646	314	1,960

表2.7-1(5) 供用時の将来交通量（地点5：平日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	20	4	24	40	5	45	60	9	69	0	-3	-3	0	-1	-1	0	-4	-4
8:00～9:00	33	6	39	23	6	29	56	12	68	-4	-2	-6	0	-2	-2	-4	-4	-8
9:00～10:00	34	10	44	12	22	34	46	32	78	-4	-2	-6	0	-4	-4	-4	-6	-10
10:00～11:00	53	11	64	20	24	44	73	35	108	-14	0	-14	0	-5	-5	-14	-5	-19
11:00～12:00	57	8	65	21	15	36	78	23	101	-19	-3	-22	0	0	0	-19	-3	-22
12:00～13:00	48	4	52	34	13	47	82	17	99	-31	-1	-32	0	-4	-4	-31	-5	-36
13:00～14:00	60	2	62	20	11	31	80	13	93	-29	-1	-30	0	0	0	-29	-1	-30
14:00～15:00	60	7	67	24	7	31	84	14	98	-22	-3	-25	0	-1	-1	-22	-4	-26
15:00～16:00	66	7	73	22	16	38	88	23	111	-26	-2	-28	0	-1	-1	-26	-3	-29
16:00～17:00	87	8	95	29	10	39	116	18	134	-27	-2	-29	0	0	0	-27	-2	-29
17:00～18:00	103	6	109	49	5	54	152	11	163	-38	-1	-39	0	0	0	-38	-1	-39
18:00～19:00	60	1	61	41	5	46	101	6	107	-33	0	-33	0	0	0	-33	0	-33
19:00～20:00	36	1	37	12	0	12	48	1	49	-29	0	-29	0	0	0	-29	0	-29
20:00～21:00	24	0	24	2	0	2	26	0	26	-18	0	-18	0	0	0	-18	0	-18
21:00～22:00	14	0	14	3	0	3	17	0	17	-7	0	-7	0	0	0	-7	0	-7
22:00～23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	764	77	841	383	143	526	1,147	220	1,367	-301	-20	-321	0	-18	-18	-301	-38	-339
22:00～6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	779	80	859	395	147	542	1,174	227	1,401	-301	-20	-321	0	-18	-18	-301	-38	-339

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	20	1	21	40	4	44	60	5	65	33	2	35	0	0	0	33	2	35
8:00～9:00	29	4	33	23	4	27	52	8	60	18	2	20	0	0	0	18	2	20
9:00～10:00	30	8	38	12	18	30	42	26	68	52	2	54	0	0	0	52	2	54
10:00～11:00	39	11	50	20	19	39	59	30	89	29	2	31	0	0	0	29	2	31
11:00～12:00	38	5	43	21	15	36	59	20	79	39	2	41	0	0	0	39	2	41
12:00～13:00	17	3	20	34	9	43	51	12	63	39	2	41	0	0	0	39	2	41
13:00～14:00	31	1	32	20	11	31	51	12	63	44	2	46	0	0	0	44	2	46
14:00～15:00	38	4	42	24	6	30	62	10	72	40	2	42	0	0	0	40	2	42
15:00～16:00	40	5	45	22	15	37	62	20	82	49	0	49	0	0	0	49	0	49
16:00～17:00	60	6	66	29	10	39	89	16	105	47	0	47	0	0	0	47	0	47
17:00～18:00	65	5	70	49	5	54	114	10	124	54	0	54	0	0	0	54	0	54
18:00～19:00	27	1	28	41	5	46	68	6	74	60	0	60	0	0	0	60	0	60
19:00～20:00	7	1	8	12	0	12	19	1	20	37	0	37	0	0	0	37	0	37
20:00～21:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8	33	0	33	0	0	0	33	0	33
21:00～22:00	7	0	7	3	0	3	10	0	10	9	0	9	0	0	0	9	0	9
22:00～23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4:00～5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	17	0	17	0	0	0	17	0	17
5:00～6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46	19	0	19	0	0	0	19	0	19
6:00～22:00計	463	57	520	383	125	508	846	182	1,028	602	16	618	0	0	0	602	16	618
22:00～6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34	20	0	20	0	0	0	20	0	20
合 計	478	60	538	395	129	524	873	189	1,062	622	16	638	0	0	0	622	16	638

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	53	3	56	40	4	44	93	7	100
8:00～9:00	47	6	53	23	4	27	70	10	80
9:00～10:00	82	10	92	12	18	30	94	28	122
10:00～11:00	68	13	81	20	19	39	88	32	120
11:00～12:00	77	7	84	21	15	36	98	22	120
12:00～13:00	56	5	61	34	9	43	90	14	104
13:00～14:00	75	3	78	20	11	31	95	14	109
14:00～15:00	78	6	84	24	6	30	102	12	114
15:00～16:00	89	5	94	22	15	37	111	20	131
16:00～17:00	107	6	113	29	10	39	136	16	152
17:00～18:00	119	5	124	49	5	54	168	10	178
18:00～19:00	87	1	88	41	5	46	128	6	134
19:00～20:00	44	1	45	12	0	12	56	1	57
20:00～21:00	39	0	39	2	0	2	41	0	41
21:00～22:00	16	0	16	3	0	3	19	0	19
22:00～23:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8
23:00～24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
1:00～2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4:00～5:00	17	0	17	0	1	1	17	1	18
5:00～6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12
6:00～7:00	28	2	30	31	4	35	59	6	65
6:00～22:00計	1,065	73	1,138	383	125	508	1,448	198	1,646
22:00～6:00計	35	3	38	12	4	16	47	7	54
合 計	1,100	76	1,176	395	129	524	1,495	205	1,700

表2.7-1(6) 供用時の将来交通量（地点6：平日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	43	5	48	58	6	64	101	11	112	0	0	0	-1	0	-1	-1	0	-1
8:00～9:00	43	5	48	69	8	77	112	13	125	0	0	0	-2	0	-2	-2	0	-2
9:00～10:00	36	9	45	49	7	56	85	16	101	0	0	0	-5	0	-5	-5	0	-5
10:00～11:00	53	8	61	77	5	82	130	13	143	0	0	0	-7	0	-7	-7	0	-7
11:00～12:00	64	7	71	69	4	73	133	11	144	0	0	0	-21	0	-21	-21	0	-21
12:00～13:00	84	4	88	83	4	87	167	8	175	0	0	0	-22	0	-22	-22	0	-22
13:00～14:00	55	2	57	84	10	94	139	12	151	0	0	0	-21	0	-21	-21	0	-21
14:00～15:00	65	9	74	102	8	110	167	17	184	0	0	0	-17	0	-17	-17	0	-17
15:00～16:00	72	5	77	78	5	83	150	10	160	0	0	0	-26	0	-26	-26	0	-26
16:00～17:00	68	4	72	120	4	124	188	8	196	0	0	0	-21	0	-21	-21	0	-21
17:00～18:00	63	2	65	94	5	99	157	7	164	0	0	0	-28	0	-28	-28	0	-28
18:00～19:00	45	3	48	99	6	105	144	9	153	0	0	0	-25	0	-25	-25	0	-25
19:00～20:00	53	2	55	82	0	82	135	2	137	0	0	0	-27	0	-27	-27	0	-27
20:00～21:00	36	2	38	60	7	67	96	9	105	0	0	0	-17	0	-17	-17	0	-17
21:00～22:00	20	5	25	25	2	27	45	7	52	0	0	0	-7	0	-7	-7	0	-7
22:00～23:00	18	0	18	4	0	4	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	4	0	4	12	0	12	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	7	0	7	5	3	8	12	3	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	11	0	11	2	0	2	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	50	0	50	15	0	15	65	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	54	0	54	24	3	27	78	3	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	854	72	926	1,173	84	1,257	2,027	156	2,183	0	0	0	-247	0	-247	-247	0	-247
22:00～6:00計	93	0	93	48	3	51	141	3	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	947	72	1,019	1,221	87	1,308	2,168	159	2,327	0	0	0	-247	0	-247	-247	0	-247

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	43	5	48	57	6	63	100	11	111	2	0	2	3	0	3	5	0	5
8:00～9:00	43	5	48	67	8	75	110	13	123	2	0	2	2	0	2	4	0	4
9:00～10:00	36	9	45	44	7	51	80	16	96	2	0	2	5	0	5	7	0	7
10:00～11:00	53	8	61	70	5	75	123	13	136	4	0	4	3	0	3	7	0	7
11:00～12:00	64	7	71	48	4	52	112	11	123	5	0	5	5	0	5	10	0	10
12:00～13:00	84	4	88	61	4	65	145	8	153	5	0	5	4	0	4	9	0	9
13:00～14:00	55	2	57	63	10	73	118	12	130	4	0	4	5	0	5	9	0	9
14:00～15:00	65	9	74	85	8	93	150	17	167	6	0	6	5	0	5	11	0	11
15:00～16:00	72	5	77	52	5	57	124	10	134	7	0	7	5	0	5	12	0	12
16:00～17:00	68	4	72	99	4	103	167	8	175	6	0	6	6	0	6	12	0	12
17:00～18:00	63	2	65	66	5	71	129	7	136	10	0	10	7	0	7	17	0	17
18:00～19:00	45	3	48	74	6	80	119	9	128	7	0	7	7	0	7	14	0	14
19:00～20:00	53	2	55	55	0	55	108	2	110	6	0	6	4	0	4	10	0	10
20:00～21:00	36	2	38	43	7	50	79	9	88	2	0	2	4	0	4	6	0	6
21:00～22:00	20	5	25	18	2	20	38	7	45	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00～23:00	18	0	18	4	0	4	22	0	22	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～24:00	4	0	4	12	0	12	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	7	0	7	5	3	8	12	3	15	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1:00～2:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	11	0	11	2	0	2	13	0	13	0	0	0	2	0	2	2	0	2
5:00～6:00	50	0	50	15	0	15	65	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	54	0	54	24	3	27	78	3	81	0	0	0	2	0	2	2	0	2
6:00～22:00計	854	72	926	926	84	1,010	1,780	156	1,936	68	0	68	68	0	68	136	0	136
22:00～6:00計	93	0	93	48	3	51	141	3	144	2	0	2	2	0	2	4	0	4
合 計	947	72	1,019	974	87	1,061	1,921	159	2,080	70	0	70	70	0	70	140	0	140

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	45	5	50	60	6	66	105	11	116
8:00～9:00	45	5	50	69	8	77	114	13	127
9:00～10:00	38	9	47	49	7	56	87	16	103
10:00～11:00	57	8	65	73	5	78	130	13	143
11:00～12:00	69	7	76	53	4	57	122	11	133
12:00～13:00	89	4	93	65	4	69	154	8	162
13:00～14:00	59	2	61	68	10	78	127	12	139
14:00～15:00	71	9	80	90	8	98	161	17	178
15:00～16:00	79	5	84	57	5	62	136	10	146
16:00～17:00	74	4	78	105	4	109	179	8	187
17:00～18:00	73	2	75	73	5	78	146	7	153
18:00～19:00	52	3	55	81	6	87	133	9	142
19:00～20:00	59	2	61	59	0	59	118	2	120
20:00～21:00	38	2	40	47	7	54	85	9	94
21:00～22:00	20	5	25	19	2	21	39	7	46
22:00～23:00	19	0	19	4	0	4	23	0	23
23:00～24:00	4	0	4	12	0	12	16	0	16
0:00～1:00	8	0	8	5	3	8	13	3	16
1:00～2:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4
2:00～3:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
3:00～4:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7
4:00～5:00	11	0	11	4	0	4	15	0	15
5:00～6:00	50	0	50	15	0	15	65	0	65
6:00～7:00	54	0	54	26	3	29	80	3	83
6:00～22:00計	922	72	994	994	84	1,078	1,916	156	2,072
22:00～6:00計	95	0	95	50	3	53	145	3	148
合 計	1,017	72	1,089	1,044	87	1,131	2,061	159	2,220

表2.7-2(1) 供用時の将来交通量（地点1：休日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	東行			西行			断面交通量			東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	418	32	450	224	30	254	642	62	704	-5	0	-5	0	-1	-1	-5	-1	-6
8:00～9:00	505	27	532	391	37	428	896	64	960	-23	0	-23	-2	-2	-4	-25	-2	-27
9:00～10:00	667	33	700	436	34	470	1,103	67	1,170	-77	-2	-79	-8	-1	-9	-85	-3	-88
10:00～11:00	813	24	837	630	30	660	1,443	54	1,497	-122	0	-122	-22	-3	-25	-144	-3	-147
11:00～12:00	937	28	965	637	20	657	1,574	48	1,622	-120	-1	-121	-35	0	-35	-155	-1	-156
12:00～13:00	754	21	775	661	18	679	1,415	39	1,454	-115	-2	-117	-45	0	-45	-160	-2	-162
13:00～14:00	837	14	851	726	21	747	1,563	35	1,598	-119	0	-119	-42	0	-42	-161	0	-161
14:00～15:00	768	12	780	814	16	830	1,582	28	1,610	-110	-1	-111	-41	-2	-43	-151	-3	-154
15:00～16:00	743	19	762	727	13	740	1,470	32	1,502	-122	0	-122	-34	0	-34	-156	0	-156
16:00～17:00	724	16	740	769	15	784	1,493	31	1,524	-88	0	-88	-38	0	-38	-126	0	-126
17:00～18:00	696	16	712	678	17	695	1,374	33	1,407	-87	0	-87	-37	0	-37	-124	0	-124
18:00～19:00	533	20	553	611	15	626	1,144	35	1,179	-71	0	-71	-30	-1	-31	-101	-1	-102
19:00～20:00	433	14	447	526	11	537	959	25	984	-47	0	-47	-20	0	-20	-67	0	-67
20:00～21:00	348	19	367	525	17	542	873	36	909	-23	0	-23	-15	0	-15	-38	0	-38
21:00～22:00	199	14	213	311	21	332	510	35	545	-3	0	-3	-3	0	-3	-6	0	-6
22:00～23:00	122	12	134	189	15	204	311	27	338	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	86	13	99	112	12	124	198	25	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	73	20	93	68	12	80	141	32	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	49	14	63	72	25	97	121	39	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	75	12	87	36	25	61	111	37	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	105	44	149	41	32	73	146	76	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	149	46	195	48	57	105	197	103	300	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	322	73	395	106	90	196	428	163	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	743	83	826	252	95	347	995	178	1,173	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	10,118	392	10,510	8,918	410	9,328	19,036	802	19,838	-1,132	-6	-1,138	-372	-10	-382	-1,504	-16	-1,520
22:00～6:00計	981	234	1,215	672	268	940	1,653	502	2,155	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	11,099	626	11,725	9,590	678	10,268	20,689	1,304	21,993	-1,132	-6	-1,138	-372	-10	-382	-1,504	-16	-1,520

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	東行			西行			断面交通量			東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	413	32	445	224	29	253	637	61	698	1	1	2	17	1	18	18	2	20
8:00～9:00	482	27	509	389	35	424	871	62	933	13	0	13	11	0	11	24	0	24
9:00～10:00	590	31	621	428	33	461	1,018	64	1,082	33	1	34	39	1	40	72	2	74
10:00～11:00	691	24	715	608	27	635	1,299	51	1,350	56	1	57	39	1	40	95	2	97
11:00～12:00	817	27	844	602	20	622	1,419	47	1,466	52	1	53	52	0	52	104	1	105
12:00～13:00	639	19	658	616	18	634	1,255	37	1,292	49	0	49	48	1	49	97	1	98
13:00～14:00	718	14	732	684	21	705	1,402	35	1,437	54	0	54	47	0	47	101	0	101
14:00～15:00	658	11	669	773	14	787	1,431	25	1,456	48	1	49	52	1	53	100	2	102
15:00～16:00	621	19	640	693	13	706	1,314	32	1,346	59	0	59	47	0	47	106	0	106
16:00～17:00	636	16	652	731	15	746	1,367	31	1,398	55	0	55	59	0	59	114	0	114
17:00～18:00	609	16	625	641	17	658	1,250	33	1,283	68	0	68	54	0	54	122	0	122
18:00～19:00	462	20	482	581	14	595	1,043	34	1,077	42	0	42	44	0	44	86	0	86
19:00～20:00	386	14	400	506	11	517	892	25	917	33	0	33	27	0	27	60	0	60
20:00～21:00	325	19	344	510	17	527	835	36	871	15	0	15	26	0	26	41	0	41
21:00～22:00	196	14	210	308	21	329	504	35	539	1	0	1	5	0	5	6	0	6
22:00～23:00	122	12	134	189	15	204	311	27	338	4	0	4	1	0	1	5	0	5
23:00～24:00	86	13	99	112	12	124	198	25	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	73	20	93	68	12	80	141	32	173	7	0	7	0	0	0	7	0	7
1:00～2:00	49	14	63	72	25	97	121	39	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	75	12	87	36	25	61	111	37	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	105	44	149	41	32	73	146	76	222	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00～5:00	149	46	195	48	57	105	197	103	300	0	0	0	10	0	10	10	0	10
5:00～6:00	322	73	395	106	90	196	428	163	591	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	743	83	826	252	95	347	995	178	1,173	1	0	1	12	0	12	13	0	13
6:00～22:00計	8,986	386	9,372	8,546	400	8,946	17,532	786	18,318	580	5	585	579	5	584	1,159	10	1,169
22:00～6:00計	981	234	1,215	672	268	940	1,653	502	2,155	11	0	11	12	0	12	23	0	23
合 計	9,967	620	10,587	9,218	668	9,886	19,185	1,288	20,473	591	5	596	591	5	596	1,182	10	1,192

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	東行			西行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	414	33	447	241	30	271	655	63	718
8:00～9:00	495	27	522	400	35	435	895	62	957
9:00～10:00	623	32	655	467	34	501	1,090	66	1,156
10:00～11:00	747	25	772	647	28	675	1,394	53	1,447
11:00～12:00	869	28	897	654	20	674	1,523	48	1,571
12:00～13:00	688	19	707	664	19	683	1,352	38	1,390
13:00～14:00	772	14	786	731	21	752	1,503	35	1,538
14:00～15:00	706	12	718	825	15	840	1,531	27	1,558
15:00～16:00	680	19	699	740	13	753	1,420	32	1,452
16:00～17:00	691	16	707	790	15	805	1,481	31	1,512
17:00～18:00	677	16	693	695	17	712	1,372	33	1,405
18:00～19:00	504	20	524	625	14	639	1,129	34	1,163
19:00～20:00	419	14	433	533	11	544	952	25	977
20:00～21:00	340	19	359	536	17	553	876	36	912
21:00～22:00	197	14	211	313	21	334	510	35	545
22:00～23:00	126	12	138	190	15	205	316	27	343
23:00～24:00	86	13	99	112	12	124	198	25	223
0:00～1:00	80	20	100	68	12	80	148	32	180
1:00～2:00	49	14	63	72	25	97	121	39	160
2:00～3:00	75	12	87	36	25	61	111	37	148
3:00～4:00	105	44	149	42	32	74	147	76	223
4:00～5:00	149	46	195	58	57	115	207	103	310
5:00～6:00	322	73	395	106	90	196	428	163	591
6:00～7:00	744	83	827	264	95	359	1,008	178	1,186
6:00～22:00計	9,566	391	9,957	9,125	405	9,530	18,691	796	19,487
22:00～6:00計	992	234	1,226	684	268	952	1,676	502	2,178
合 計	10,558	625	11,183	9,809	673	10,482	20,367	1,298	21,665

表2.7-2(2) 供用時の将来交通量（地点2：休日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	250	24	274	391	32	423	641	56	697	0	-1	-1	-1	0	-1	-1	-1	-2
8:00～9:00	389	33	422	451	36	487	840	69	909	-8	-1	-9	-4	0	-4	-12	-1	-13
9:00～10:00	475	40	515	570	30	600	1,045	70	1,115	-61	-1	-62	-10	0	-10	-71	-1	-72
10:00～11:00	654	27	681	694	19	713	1,348	46	1,394	-109	-3	-112	-21	0	-21	-130	-3	-133
11:00～12:00	632	15	647	810	24	834	1,442	39	1,481	-95	0	-95	-34	0	-34	-129	0	-129
12:00～13:00	697	21	718	648	23	671	1,345	44	1,389	-75	-1	-76	-40	0	-40	-115	-1	-116
13:00～14:00	786	21	807	673	8	681	1,459	29	1,488	-90	0	-90	-46	0	-46	-136	0	-136
14:00～15:00	786	17	803	645	12	657	1,431	29	1,460	-79	-1	-80	-42	0	-42	-121	-1	-122
15:00～16:00	725	14	739	552	15	567	1,277	29	1,306	-81	-1	-82	-39	0	-39	-120	-1	-121
16:00～17:00	829	16	845	691	18	709	1,520	34	1,554	-104	-1	-105	-45	0	-45	-149	-1	-150
17:00～18:00	729	17	746	582	14	596	1,311	31	1,342	-90	-1	-91	-45	0	-45	-135	-1	-136
18:00～19:00	618	20	638	435	14	449	1,053	34	1,087	-57	0	-57	-31	0	-31	-88	0	-88
19:00～20:00	504	10	514	385	15	400	889	25	914	-42	0	-42	-17	0	-17	-59	0	-59
20:00～21:00	500	18	518	316	15	331	816	33	849	-8	0	-8	-18	0	-18	-26	0	-26
21:00～22:00	305	23	328	185	10	195	490	33	523	0	0	0	-6	0	-6	-6	0	-6
22:00～23:00	190	15	205	118	12	130	308	27	335	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	112	13	125	87	13	100	199	26	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	66	13	79	69	21	90	135	34	169	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	79	30	109	48	14	62	127	44	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	37	29	66	76	12	88	113	41	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	41	32	73	106	46	152	147	78	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	48	60	108	152	46	198	200	106	306	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	107	95	202	328	74	402	435	169	604	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	253	103	356	739	90	829	992	193	1,185	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	9,132	419	9,551	8,767	375	9,142	17,899	794	18,693	-899	-11	-910	-399	0	-399	-1,298	-11	-1,309
22:00～6:00計	680	287	967	984	238	1,222	1,664	525	2,189	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	9,812	706	10,518	9,751	613	10,364	19,563	1,319	20,882	-899	-11	-910	-399	0	-399	-1,298	-11	-1,309

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	250	23	273	390	32	422	640	55	695	1	1	2	8	1	9	9	2	11
8:00～9:00	381	32	413	447	36	483	828	68	896	5	0	5	4	0	4	9	0	9
9:00～10:00	414	39	453	560	30	590	974	69	1,043	15	1	16	18	1	19	33	2	35
10:00～11:00	545	24	569	673	19	692	1,218	43	1,261	25	1	26	18	1	19	43	2	45
11:00～12:00	537	15	552	776	24	800	1,313	39	1,352	23	1	24	23	0	23	46	1	47
12:00～13:00	622	20	642	608	23	631	1,230	43	1,273	22	0	22	21	1	22	43	1	44
13:00～14:00	696	21	717	627	8	635	1,323	29	1,352	25	0	25	21	0	21	46	0	46
14:00～15:00	707	16	723	603	12	615	1,310	28	1,338	21	0	21	23	0	23	44	0	44
15:00～16:00	644	13	657	513	15	528	1,157	28	1,185	28	0	28	22	0	22	50	0	50
16:00～17:00	725	15	740	646	18	664	1,371	33	1,404	25	0	25	27	0	27	52	0	52
17:00～18:00	639	16	655	537	14	551	1,176	30	1,206	30	0	30	23	0	23	53	0	53
18:00～19:00	561	20	581	404	14	418	965	34	999	18	0	18	21	0	21	39	0	39
19:00～20:00	462	10	472	368	15	383	830	25	855	15	0	15	12	0	12	27	0	27
20:00～21:00	492	18	510	298	15	313	790	33	823	6	0	6	11	0	11	17	0	17
21:00～22:00	305	23	328	179	10	189	484	33	517	0	0	0	2	0	2	2	0	2
22:00～23:00	190	15	205	118	12	130	308	27	335	2	0	2	0	0	0	2	0	2
23:00～24:00	112	13	125	87	13	100	199	26	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	66	13	79	69	21	90	135	34	169	3	0	3	0	0	0	3	0	3
1:00～2:00	79	30	109	48	14	62	127	44	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	37	29	66	76	12	88	113	41	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	41	32	73	106	46	152	147	78	225	0	0	0	1	0	1	1	0	1
4:00～5:00	48	60	108	152	46	198	200	106	306	0	0	0	5	0	5	5	0	5
5:00～6:00	107	95	202	328	74	402	435	169	604	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	253	103	356	739	90	829	992	193	1,185	1	0	1	5	0	5	6	0	6
6:00～22:00計	8,233	408	8,641	8,368	375	8,743	16,601	783	17,384	260	4	264	259	4	263	519	8	527
22:00～6:00計	680	287	967	984	238	1,222	1,664	525	2,189	5	0	5	6	0	6	11	0	11
合 計	8,913	695	9,608	9,352	613	9,965	18,265	1,308	19,573	265	4	269	265	4	269	530	8	538

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	251	24	275	398	33	431	649	57	706
8:00～9:00	386	32	418	451	36	487	837	68	905
9:00～10:00	429	40	469	578	31	609	1,007	71	1,078
10:00～11:00	570	25	595	691	20	711	1,261	45	1,306
11:00～12:00	560	16	576	799	24	823	1,359	40	1,399
12:00～13:00	644	20	664	629	24	653	1,273	44	1,317
13:00～14:00	721	21	742	648	8	656	1,369	29	1,398
14:00～15:00	728	16	744	626	12	638	1,354	28	1,382
15:00～16:00	672	13	685	535	15	550	1,207	28	1,235
16:00～17:00	750	15	765	673	18	691	1,423	33	1,456
17:00～18:00	669	16	685	560	14	574	1,229	30	1,259
18:00～19:00	579	20	599	425	14	439	1,004	34	1,038
19:00～20:00	477	10	487	380	15	395	857	25	882
20:00～21:00	498	18	516	309	15	324	807	33	840
21:00～22:00	305	23	328	181	10	191	486	33	519
22:00～23:00	192	15	207	118	12	130	310	27	337
23:00～24:00	112	13	125	87	13	100	199	26	225
0:00～1:00	69	13	82	69	21	90	138	34	172
1:00～2:00	79	30	109	48	14	62	127	44	171
2:00～3:00	37	29	66	76	12	88	113	41	154
3:00～4:00	41	32	73	107	46	153	148	78	226
4:00～5:00	48	60	108	157	46	203	205	106	311
5:00～6:00	107	95	202	328	74	402	435	169	604
6:00～7:00	254	103	357	744	90	834	998	193	1,191
6:00～22:00計	8,493	412	8,905	8,627	379	9,006	17,120	791	17,911
22:00～6:00計	685	287	972	990	238	1,228	1,675	525	2,200
合 計	9,178	699	9,877	9,617	617	10,234	18,795	1,316	20,111

表2.7-2(3) 供用時の将来交通量（地点3：休日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	7	4	11	17	1	18	24	5	29	-1	0	-1	-1	-1	-2	-2	-1	-3
8:00～9:00	11	2	13	28	1	29	39	3	42	-3	0	-3	-11	-1	-12	-14	-1	-15
9:00～10:00	26	1	27	98	2	100	124	3	127	-2	0	-2	-74	-1	-75	-76	-1	-77
10:00～11:00	53	3	56	170	6	176	223	9	232	-5	0	-5	-143	-3	-146	-148	-3	-151
11:00～12:00	51	0	51	143	3	146	194	3	197	-6	0	-6	-130	0	-130	-136	0	-136
12:00～13:00	42	3	45	153	4	157	195	7	202	-13	0	-13	-122	-1	-123	-135	-1	-136
13:00～14:00	43	1	44	206	0	206	249	1	250	-11	0	-11	-126	0	-126	-137	0	-137
14:00～15:00	70	0	70	178	3	181	248	3	251	-11	0	-11	-126	-1	-127	-137	-1	-138
15:00～16:00	62	1	63	196	1	197	258	2	260	-3	0	-3	-118	-1	-119	-121	-1	-122
16:00～17:00	67	0	67	170	2	172	237	2	239	-7	0	-7	-150	-1	-151	-157	-1	-158
17:00～18:00	48	1	49	171	4	175	219	5	224	-3	0	-3	-134	-1	-135	-137	-1	-138
18:00～19:00	35	0	35	130	2	132	165	2	167	-3	0	-3	-95	0	-95	-98	0	-98
19:00～20:00	30	0	30	88	2	90	118	2	120	-4	0	-4	-76	0	-76	-80	0	-80
20:00～21:00	9	0	9	36	0	36	45	0	45	-3	0	-3	-19	0	-19	-22	0	-22
21:00～22:00	3	0	3	24	0	24	27	0	27	-1	0	-1	-5	0	-5	-6	0	-6
22:00～23:00	7	0	7	6	0	6	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	7	5	12	7	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	1	4	5	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	1	2	3	5	5	10	6	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	10	11	21	27	11	38	37	22	59	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	567	27	594	1,835	42	1,877	2,402	69	2,471	-76	0	-76	-1,330	-11	-1,341	-1,406	-11	-1,417
22:00～6:00計	11	3	14	23	17	40	34	20	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	578	30	608	1,858	59	1,917	2,436	89	2,525	-76	0	-76	-1,330	-11	-1,341	-1,406	-11	-1,417

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	6	4	10	16	0	16	22	4	26	0	0	0	1	2	3	1	2	3
8:00～9:00	8	2	10	17	0	17	25	2	27	0	0	0	11	0	11	11	0	11
9:00～10:00	24	1	25	24	1	25	48	2	50	0	0	0	24	2	26	24	2	26
10:00～11:00	48	3	51	27	3	30	75	6	81	0	0	0	59	2	61	59	2	61
11:00～12:00	45	0	45	13	3	16	58	3	61	0	0	0	78	1	79	78	1	79
12:00～13:00	29	3	32	31	3	34	60	6	66	0	0	0	87	1	88	87	1	88
13:00～14:00	32	1	33	80	0	80	112	1	113	0	0	0	80	0	80	80	0	80
14:00～15:00	59	0	59	52	2	54	111	2	113	0	0	0	84	1	85	84	1	85
15:00～16:00	59	1	60	78	0	78	137	1	138	0	0	0	92	0	92	92	0	92
16:00～17:00	60	0	60	20	1	21	80	1	81	0	0	0	103	0	103	103	0	103
17:00～18:00	45	1	46	37	3	40	82	4	86	0	0	0	126	0	126	126	0	126
18:00～19:00	32	0	32	35	2	37	67	2	69	0	0	0	81	0	81	81	0	81
19:00～20:00	26	0	26	12	2	14	38	2	40	0	0	0	68	0	68	68	0	68
20:00～21:00	6	0	6	17	0	17	23	0	23	0	0	0	44	0	44	44	0	44
21:00～22:00	2	0	2	19	0	19	21	0	21	0	0	0	7	0	7	7	0	7
22:00～23:00	7	0	7	6	0	6	13	0	13	0	0	0	7	0	7	7	0	7
23:00～24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	11	0	11	11	0	11
1:00～2:00	0	0	0	7	5	12	7	5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	1	4	5	1	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	1	2	3	5	5	10	6	7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	10	11	21	27	11	38	37	22	59	0	0	0	2	0	2	2	0	2
6:00～22:00計	491	27	518	505	31	536	996	58	1,054	0	0	0	947	9	956	947	9	956
22:00～6:00計	11	3	14	23	17	40	34	20	54	0	0	0	18	0	18	18	0	18
合 計	502	30	532	528	48	576	1,030	78	1,108	0	0	0	965	9	974	965	9	974

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	6	4	10	17	2	19	23	6	29
8:00～9:00	8	2	10	28	0	28	36	2	38
9:00～10:00	24	1	25	48	3	51	72	4	76
10:00～11:00	48	3	51	86	5	91	134	8	142
11:00～12:00	45	0	45	91	4	95	136	4	140
12:00～13:00	29	3	32	118	4	122	147	7	154
13:00～14:00	32	1	33	160	0	160	192	1	193
14:00～15:00	59	0	59	136	3	139	195	3	198
15:00～16:00	59	1	60	170	0	170	229	1	230
16:00～17:00	60	0	60	123	1	124	183	1	184
17:00～18:00	45	1	46	163	3	166	208	4	212
18:00～19:00	32	0	32	116	2	118	148	2	150
19:00～20:00	26	0	26	80	2	82	106	2	108
20:00～21:00	6	0	6	61	0	61	67	0	67
21:00～22:00	2	0	2	26	0	26	28	0	28
22:00～23:00	7	0	7	13	0	13	20	0	20
23:00～24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
0:00～1:00	2	0	2	13	0	13	15	0	15
1:00～2:00	0	0	0	7	5	12	7	5	12
2:00～3:00	0	0	0	1	4	5	1	4	5
3:00～4:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
4:00～5:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3
5:00～6:00	1	2	3	5	5	10	6	7	13
6:00～7:00	10	11	21	29	11	40	39	22	61
6:00～22:00計	491	27	518	1,452	40	1,492	1,943	67	2,010
22:00～6:00計	11	3	14	41	17	58	52	20	72
合 計	502	30	532	1,493	57	1,550	1,995	87	2,082

表2.7-2(4) 供用時の将来交通量（地点4：休日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	12	2	14	17	6	23	29	8	37	-3	-1	-4	0	-3	-3	-3	-4	-7
8:00～9:00	20	1	21	24	2	26	44	3	47	-8	-1	-9	-4	0	-4	-12	-1	-13
9:00～10:00	51	4	55	31	3	34	82	7	89	-31	-2	-33	-8	-2	-10	-39	-4	-43
10:00～11:00	96	4	100	60	2	62	156	6	162	-79	-2	-81	-16	0	-16	-95	-2	-97
11:00～12:00	98	2	100	65	3	68	163	5	168	-91	-1	-92	-19	0	-19	-110	-1	-111
12:00～13:00	125	6	131	52	2	54	177	8	185	-95	-1	-96	-12	0	-12	-107	-1	-108
13:00～14:00	175	0	175	62	1	63	237	1	238	-113	0	-113	-26	-1	-27	-139	-1	-140
14:00～15:00	158	4	162	58	3	61	216	7	223	-119	-2	-121	-18	-1	-19	-137	-3	-140
15:00～16:00	185	0	185	68	3	71	253	3	256	-117	0	-117	-16	0	-16	-133	0	-133
16:00～17:00	148	1	149	70	1	71	218	2	220	-120	0	-120	-15	0	-15	-135	0	-135
17:00～18:00	156	2	158	40	0	40	196	2	198	-126	0	-126	-25	0	-25	-151	0	-151
18:00～19:00	121	4	125	44	1	45	165	5	170	-92	0	-92	-8	0	-8	-100	0	-100
19:00～20:00	62	0	62	33	1	34	95	1	96	-54	0	-54	-3	0	-3	-57	0	-57
20:00～21:00	56	0	56	8	1	9	64	1	65	-50	0	-50	-1	-1	-2	-51	-1	-52
21:00～22:00	25	0	25	7	0	7	32	0	32	-13	0	-13	0	0	0	-13	0	-13
22:00～23:00	15	0	15	4	0	4	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	3	1	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	1	1	2	6	2	8	7	3	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	5	3	8	15	4	19	20	7	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	28	7	35	31	11	42	59	18	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	1,516	37	1,553	670	40	710	2,186	77	2,263	-1,111	-10	-1,121	-171	-8	-179	-1,282	-18	-1,300
22:00～6:00計	26	4	30	38	8	46	64	12	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1,542	41	1,583	708	48	756	2,250	89	2,339	-1,111	-10	-1,121	-171	-8	-179	-1,282	-18	-1,300

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	西行			東行			断面交通量			西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	9	1	10	17	3	20	26	4	30	28	2	30	0	0	0	28	2	30
8:00～9:00	12	0	12	20	2	22	32	2	34	17	0	17	0	0	0	17	0	17
9:00～10:00	20	2	22	23	1	24	43	3	46	65	2	67	0	0	0	65	2	67
10:00～11:00	17	2	19	44	2	46	61	4	65	63	2	65	0	0	0	63	2	65
11:00～12:00	7	1	8	46	3	49	53	4	57	84	1	85	0	0	0	84	1	85
12:00～13:00	30	5	35	40	2	42	70	7	77	79	1	80	0	0	0	79	1	80
13:00～14:00	62	0	62	36	0	36	98	0	98	76	0	76	0	0	0	76	0	76
14:00～15:00	39	2	41	40	2	42	79	4	83	85	1	86	0	0	0	85	1	86
15:00～16:00	68	0	68	52	3	55	120	3	123	78	0	78	0	0	0	78	0	78
16:00～17:00	28	1	29	55	1	56	83	2	85	96	0	96	0	0	0	96	0	96
17:00～18:00	30	2	32	15	0	15	45	2	47	88	0	88	0	0	0	88	0	88
18:00～19:00	29	4	33	36	1	37	65	5	70	73	0	73	0	0	0	73	0	73
19:00～20:00	8	0	8	30	1	31	38	1	39	44	0	44	0	0	0	44	0	44
20:00～21:00	6	0	6	7	0	7	13	0	13	42	0	42	0	0	0	42	0	42
21:00～22:00	12	0	12	7	0	7	19	0	19	8	0	8	0	0	0	8	0	8
22:00～23:00	15	0	15	4	0	4	19	0	19	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～24:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	3	1	4	3	1	4	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4:00～5:00	1	1	2	6	2	8	7	3	10	17	0	17	0	0	0	17	0	17
5:00～6:00	5	3	8	15	4	19	20	7	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	28	7	35	31	11	42	59	18	77	19	0	19	0	0	0	19	0	19
6:00～22:00計	405	27	432	499	32	531	904	59	963	945	9	954	0	0	0	945	9	954
22:00～6:00計	26	4	30	38	8	46	64	12	76	20	0	20	0	0	0	20	0	20
合 計	431	31	462	537	40	577	968	71	1,039	965	9	974	0	0	0	965	9	974

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	西行			東行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	37	3	40	17	3	20	54	6	60
8:00～9:00	29	0	29	20	2	22	49	2	51
9:00～10:00	85	4	89	23	1	24	108	5	113
10:00～11:00	80	4	84	44	2	46	124	6	130
11:00～12:00	91	2	93	46	3	49	137	5	142
12:00～13:00	109	6	115	40	2	42	149	8	157
13:00～14:00	138	0	138	36	0	36	174	0	174
14:00～15:00	124	3	127	40	2	42	164	5	169
15:00～16:00	146	0	146	52	3	55	198	3	201
16:00～17:00	124	1	125	55	1	56	179	2	181
17:00～18:00	118	2	120	15	0	15	133	2	135
18:00～19:00	102	4	106	36	1	37	138	5	143
19:00～20:00	52	0	52	30	1	31	82	1	83
20:00～21:00	48	0	48	7	0	7	55	0	55
21:00～22:00	20	0	20	7	0	7	27	0	27
22:00～23:00	16	0	16	4	0	4	20	0	20
23:00～24:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
0:00～1:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7
1:00～2:00	1	0	1	2	1	3	3	1	4
2:00～3:00	0	0	0	3	0	3	3	0	3
3:00～4:00	2	0	2	3	1	4	5	1	6
4:00～5:00	18	1	19	6	2	8	24	3	27
5:00～6:00	5	3	8	15	4	19	20	7	27
6:00～7:00	47	7	54	31	11	42	78	18	96
6:00～22:00計	1,350	36	1,386	499	32	531	1,849	68	1,917
22:00～6:00計	46	4	50	38	8	46	84	12	96
合 計	1,396	40	1,436	537	40	577	1,933	80	2,013

表2.7-2(5) 供用時の将来交通量（地点5：休日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	9	1	10	12	1	13	21	2	23	0	-1	-1	-1	0	-1	-1	-1	-2
8:00～9:00	11	2	13	13	1	14	24	3	27	-3	-2	-5	-1	0	-1	-4	-2	-6
9:00～10:00	37	2	39	15	2	17	52	4	56	-16	-1	-17	-1	-2	-3	-17	-3	-20
10:00～11:00	81	3	84	17	0	17	98	3	101	-36	-3	-39	0	0	0	-36	-3	-39
11:00～12:00	77	0	77	21	1	22	98	1	99	-55	0	-55	0	-1	-1	-55	-1	-56
12:00～13:00	70	2	72	20	2	22	90	4	94	-54	0	-54	-1	-2	-3	-55	-2	-57
13:00～14:00	90	0	90	30	1	31	120	1	121	-60	0	-60	-1	0	-1	-61	0	-61
14:00～15:00	108	4	112	19	2	21	127	6	133	-61	-2	-63	-1	-1	-2	-62	-3	-65
15:00～16:00	101	0	101	22	0	22	123	0	123	-62	0	-62	-1	0	-1	-63	0	-63
16:00～17:00	99	0	99	22	0	22	121	0	121	-69	0	-69	-1	0	-1	-70	0	-70
17:00～18:00	78	0	78	14	0	14	92	0	92	-69	0	-69	0	0	0	-69	0	-69
18:00～19:00	61	2	63	17	1	18	78	3	81	-51	-1	-52	0	0	0	-51	-1	-52
19:00～20:00	32	1	33	4	1	5	36	2	38	-26	0	-26	0	0	0	-26	0	-26
20:00～21:00	25	0	25	1	1	2	26	1	27	-23	0	-23	0	0	0	-23	0	-23
21:00～22:00	9	0	9	1	0	1	10	0	10	-5	0	-5	0	0	0	-5	0	-5
22:00～23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	897	19	916	259	17	276	1,156	36	1,192	-590	-10	-600	-8	-6	-14	-598	-16	-614
22:00～6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	912	22	934	271	21	292	1,183	43	1,226	-590	-10	-600	-8	-6	-14	-598	-16	-614

時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	9	0	9	11	1	12	20	1	21	28	2	30	0	0	0	28	2	30
8:00～9:00	8	0	8	12	1	13	20	1	21	17	0	17	0	0	0	17	0	17
9:00～10:00	21	1	22	14	0	14	35	1	36	65	2	67	0	0	0	65	2	67
10:00～11:00	45	0	45	17	0	17	62	0	62	63	2	65	0	0	0	63	2	65
11:00～12:00	22	0	22	21	0	21	43	0	43	84	1	85	0	0	0	84	1	85
12:00～13:00	16	2	18	19	0	19	35	2	37	79	1	80	0	0	0	79	1	80
13:00～14:00	30	0	30	29	1	30	59	1	60	76	0	76	0	0	0	76	0	76
14:00～15:00	47	2	49	18	1	19	65	3	68	85	1	86	0	0	0	85	1	86
15:00～16:00	39	0	39	21	0	21	60	0	60	78	0	78	0	0	0	78	0	78
16:00～17:00	30	0	30	21	0	21	51	0	51	96	0	96	0	0	0	96	0	96
17:00～18:00	9	0	9	14	0	14	23	0	23	88	0	88	0	0	0	88	0	88
18:00～19:00	10	1	11	17	1	18	27	2	29	73	0	73	0	0	0	73	0	73
19:00～20:00	6	1	7	4	1	5	10	2	12	44	0	44	0	0	0	44	0	44
20:00～21:00	2	0	2	1	1	2	3	1	4	42	0	42	0	0	0	42	0	42
21:00～22:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5	8	0	8	0	0	0	8	0	8
22:00～23:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4:00～5:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	17	0	17	0	0	0	17	0	17
5:00～6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	9	2	11	31	4	35	40	6	46	19	0	19	0	0	0	19	0	19
6:00～22:00計	307	9	316	251	11	262	558	20	578	945	9	954	0	0	0	945	9	954
22:00～6:00計	15	3	18	12	4	16	27	7	34	20	0	20	0	0	0	20	0	20
合 計	322	12	334	263	15	278	585	27	612	965	9	974	0	0	0	965	9	974

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	37	2	39	11	1	12	48	3	51
8:00～9:00	25	0	25	12	1	13	37	1	38
9:00～10:00	86	3	89	14	0	14	100	3	103
10:00～11:00	108	2	110	17	0	17	125	2	127
11:00～12:00	106	1	107	21	0	21	127	1	128
12:00～13:00	95	3	98	19	0	19	114	3	117
13:00～14:00	106	0	106	29	1	30	135	1	136
14:00～15:00	132	3	135	18	1	19	150	4	154
15:00～16:00	117	0	117	21	0	21	138	0	138
16:00～17:00	126	0	126	21	0	21	147	0	147
17:00～18:00	97	0	97	14	0	14	111	0	111
18:00～19:00	83	1	84	17	1	18	100	2	102
19:00～20:00	50	1	51	4	1	5	54	2	56
20:00～21:00	44	0	44	1	1	2	45	1	46
21:00～22:00	12	0	12	1	0	1	13	0	13
22:00～23:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8
23:00～24:00	4	0	4	3	1	4	7	1	8
0:00～1:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
1:00～2:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
4:00～5:00	17	0	17	0	1	1	17	1	18
5:00～6:00	5	1	6	4	2	6	9	3	12
6:00～7:00	28	2	30	31	4	35	59	6	65
6:00～22:00計	1,252	18	1,270	251	11	262	1,503	29	1,532
22:00～6:00計	35	3	38	12	4	16	47	7	54
合 計	1,287	21	1,308	263	15	278	1,550	36	1,586

表2.7-2(6) 供用時の将来交通量（地点6：休日）

単位：台

時間帯	現況交通量 ①									補正交通量（既存建物） ②								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	22	0	22	41	2	43	63	2	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～9:00	30	3	33	39	4	43	69	7	76	0	0	0	-1	0	-1	-1	0	-1
9:00～10:00	55	0	55	59	4	63	114	4	118	0	0	0	-9	0	-9	-9	0	-9
10:00～11:00	79	3	82	76	2	78	155	5	160	0	0	0	-29	0	-29	-29	0	-29
11:00～12:00	117	4	121	125	0	125	242	4	246	0	0	0	-40	0	-40	-40	0	-40
12:00～13:00	77	0	77	122	2	124	199	2	201	0	0	0	-43	0	-43	-43	0	-43
13:00～14:00	70	0	70	133	0	133	203	0	203	0	0	0	-32	0	-32	-32	0	-32
14:00～15:00	67	1	68	102	1	103	169	2	171	0	0	0	-42	0	-42	-42	0	-42
15:00～16:00	98	1	99	115	1	116	213	2	215	0	0	0	-31	0	-31	-31	0	-31
16:00～17:00	90	3	93	93	3	96	183	6	189	0	0	0	-42	0	-42	-42	0	-42
17:00～18:00	67	3	70	104	2	106	171	5	176	0	0	0	-39	0	-39	-39	0	-39
18:00～19:00	71	3	74	102	5	107	173	8	181	0	0	0	-33	0	-33	-33	0	-33
19:00～20:00	62	3	65	62	0	62	124	3	127	0	0	0	-32	0	-32	-32	0	-32
20:00～21:00	34	0	34	50	8	58	84	8	92	0	0	0	-19	0	-19	-19	0	-19
21:00～22:00	21	3	24	33	3	36	54	6	60	0	0	0	-4	0	-4	-4	0	-4
22:00～23:00	12	0	12	16	0	16	28	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～24:00	11	0	11	1	4	5	12	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	9	0	9	8	0	8	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	12	0	12	2	0	2	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	41	0	41	6	4	10	47	4	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	61	0	61	12	4	16	73	4	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～22:00計	1,021	27	1,048	1,268	41	1,309	2,289	68	2,357	0	0	0	-396	0	-396	-396	0	-396
22:00～6:00計	91	3	94	34	8	42	125	11	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合 計	1,112	30	1,142	1,302	49	1,351	2,414	79	2,493	0	0	0	-396	0	-396	-396	0	-396

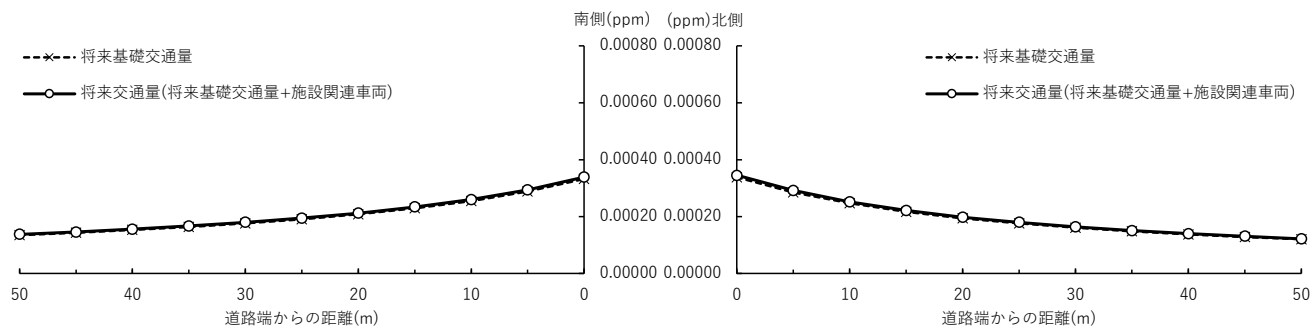
時間帯	将来基礎交通量 ③=①+②									施設関連車両 ④								
	南行			北行			断面交通量			南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	22	0	22	41	2	43	63	2	65	0	0	0	3	0	3	3	0	3
8:00～9:00	30	3	33	38	4	42	68	7	75	2	0	2	2	0	2	4	0	4
9:00～10:00	55	0	55	50	4	54	105	4	109	5	0	5	7	0	7	12	0	12
10:00～11:00	79	3	82	47	2	49	126	5	131	11	0	11	7	0	7	18	0	18
11:00～12:00	117	4	121	85	0	85	202	4	206	10	0	10	10	0	10	20	0	20
12:00～13:00	77	0	77	79	2	81	156	2	158	9	0	9	9	0	9	18	0	18
13:00～14:00	70	0	70	101	0	101	171	0	171	10	0	10	9	0	9	19	0	19
14:00～15:00	67	1	68	60	1	61	127	2	129	10	0	10	10	0	10	20	0	20
15:00～16:00	98	1	99	84	1	85	182	2	184	11	0	11	8	0	8	19	0	19
16:00～17:00	90	3	93	51	3	54	141	6	147	10	0	10	11	0	11	21	0	21
17:00～18:00	67	3	70	65	2	67	132	5	137	13	0	13	10	0	10	23	0	23
18:00～19:00	71	3	74	69	5	74	140	8	148	8	0	8	8	0	8	16	0	16
19:00～20:00	62	3	65	30	0	30	92	3	95	6	0	6	5	0	5	11	0	11
20:00～21:00	34	0	34	31	8	39	65	8	73	2	0	2	5	0	5	7	0	7
21:00～22:00	21	3	24	29	3	32	50	6	56	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00～23:00	12	0	12	16	0	16	28	0	28	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～24:00	11	0	11	1	4	5	12	4	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	9	0	9	8	0	8	17	0	17	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	12	0	12	2	0	2	14	0	14	0	0	0	2	0	2	2	0	2
5:00～6:00	41	0	41	6	4	10	47	4	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	61	0	61	12	4	16	73	4	77	0	0	0	2	0	2	2	0	2
6:00～22:00計	1,021	27	1,048	872	41	913	1,893	68	1,961	107	0	107	107	0	107	214	0	214
22:00～6:00計	91	3	94	34	8	42	125	11	136	2	0	2	2	0	2	4	0	4
合 計	1,112	30	1,142	906	49	955	2,018	79	2,097	109	0	109	109	0	109	218	0	218

時間帯	将来交通量 ⑤=③+④								
	南行			北行			断面交通量		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
7:00～8:00	22	0	22	44	2	46	66	2	68
8:00～9:00	32	3	35	40	4	44	72	7	79
9:00～10:00	60	0	60	57	4	61	117	4	121
10:00～11:00	90	3	93	54	2	56	144	5	149
11:00～12:00	127	4	131	95	0	95	222	4	226
12:00～13:00	86	0	86	88	2	90	174	2	176
13:00～14:00	80	0	80	110	0	110	190	0	190
14:00～15:00	77	1	78	70	1	71	147	2	149
15:00～16:00	109	1	110	92	1	93	201	2	203
16:00～17:00	100	3	103	62	3	65	162	6	168
17:00～18:00	80	3	83	75	2	77	155	5	160
18:00～19:00	79	3	82	77	5	82	156	8	164
19:00～20:00	68	3	71	35	0	35	103	3	106
20:00～21:00	36	0	36	36	8	44	72	8	80
21:00～22:00	21	3	24	30	3	33	51	6	57
22:00～23:00	13	0	13	16	0	16	29	0	29
23:00～24:00	11	0	11	1	4	5	12	4	16
0:00～1:00	10	0	10	8	0	8	18	0	18
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00～3:00	3	0	3	0	0	0	3	0	3
3:00～4:00	3	3	6	0	0	0	3	3	6
4:00～5:00	12	0	12	4	0	4	16	0	16
5:00～6:00	41	0	41	6	4	10	47	4	51
6:00～7:00	61	0	61	14	4	18	75	4	79
6:00～22:00計	1,128	27	1,155	979	41	1,020	2,107	68	2,175
22:00～6:00計	93	3	96	36	8	44	129	11	140
合 計	1,221	30	1,251	1,015	49	1,064	2,236	79	2,315

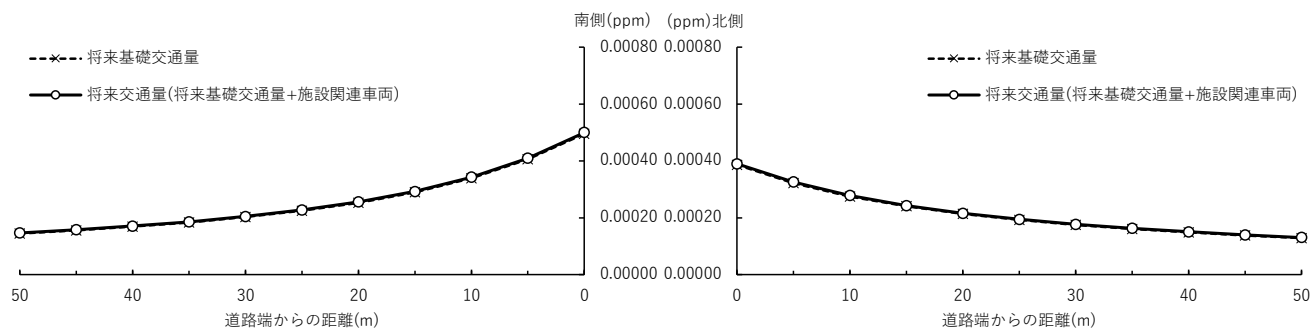
(2) 予測結果

施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素の予測結果は図2.7-1(1)～(2)に、浮遊粒子状物質の予測結果は図2.7-2(1)～(2)に示すとおりである。

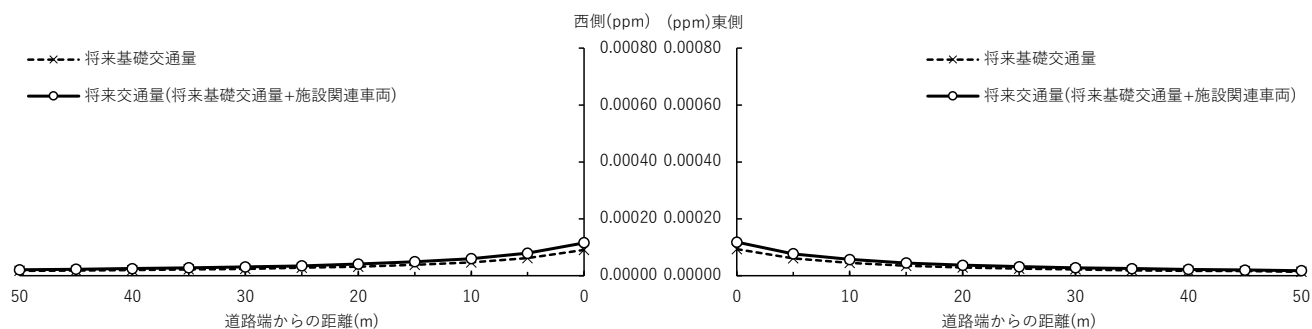
< 地点 1 >



< 地点 2 >



< 地点 3 >



< 地点 4 >

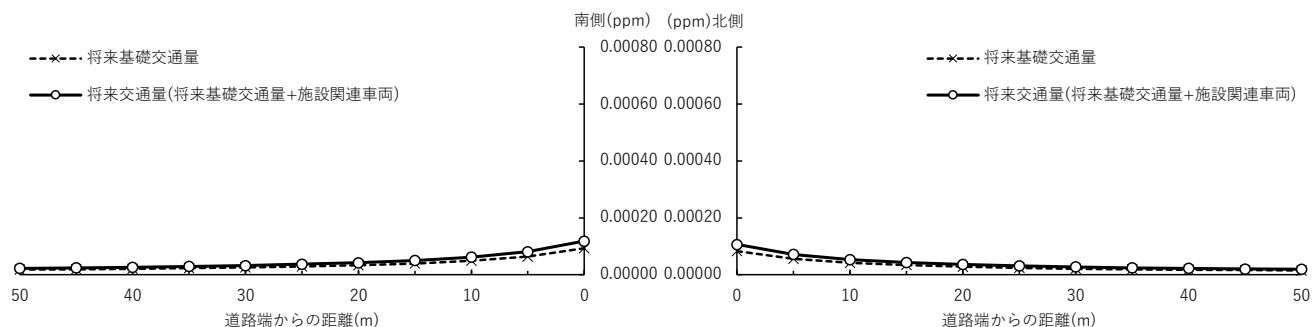
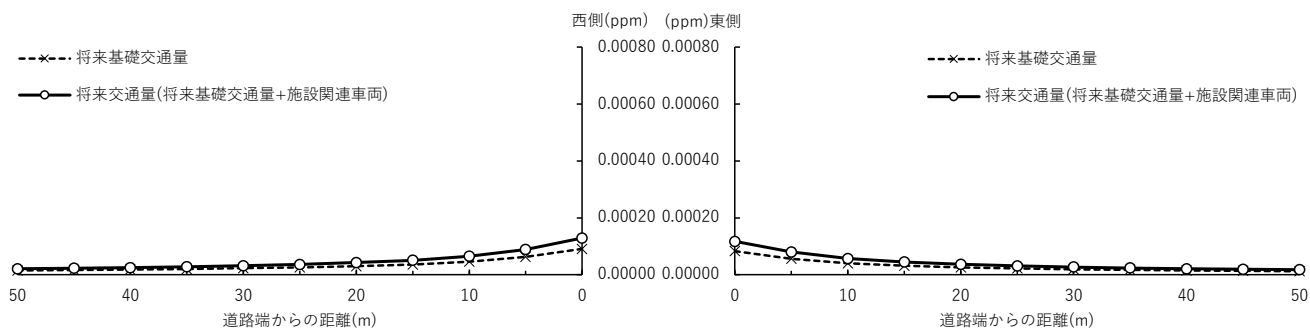


図2.7-1(1) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素の予測結果

< 地点 5 >



< 地点 6 >

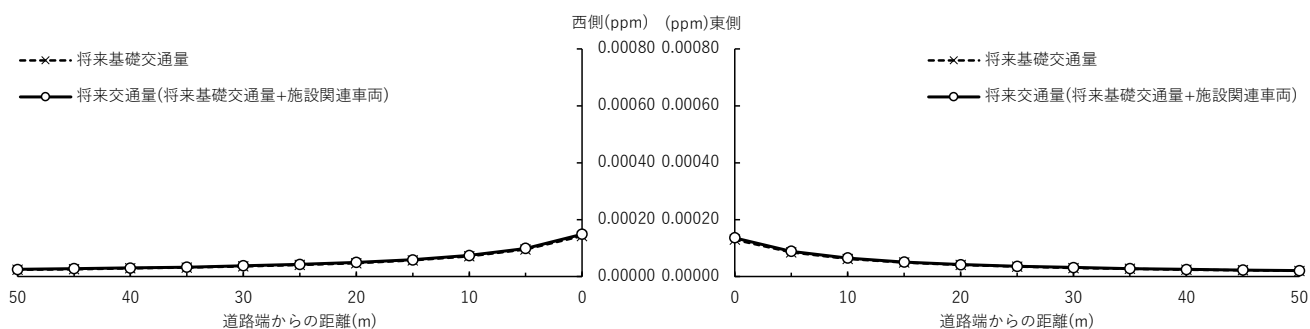
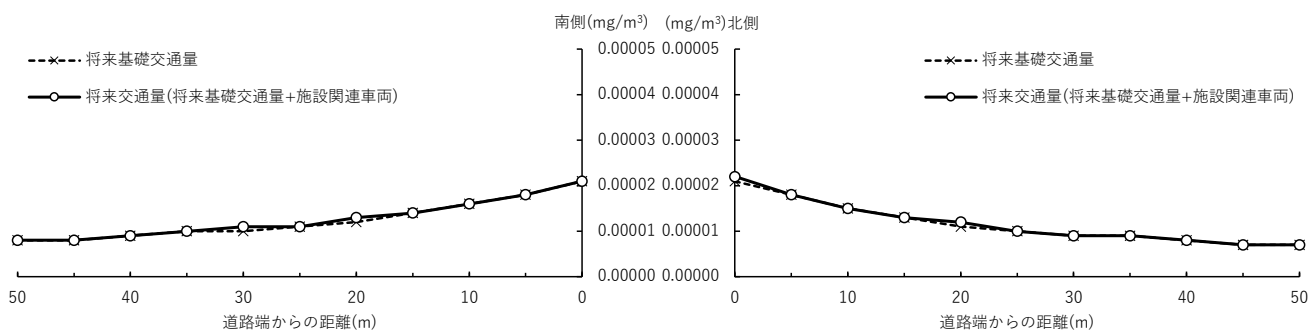


図2.7-1(2) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素の予測結果

< 地点 1 >



< 地点 2 >

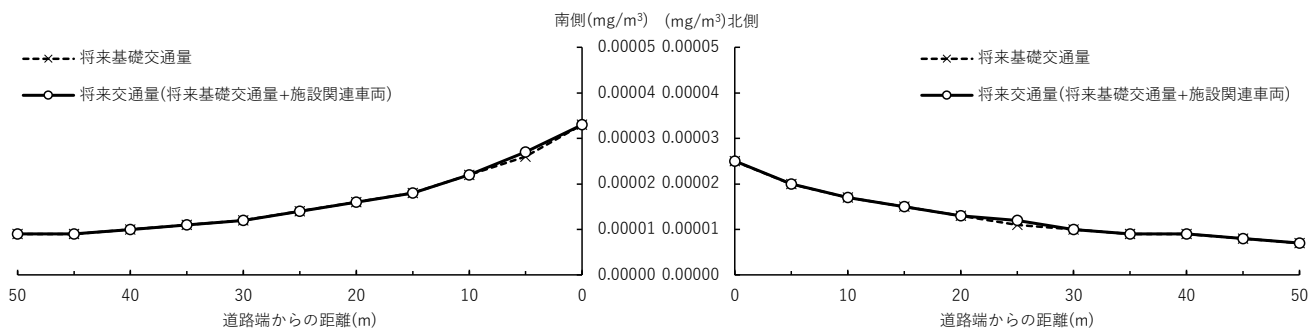
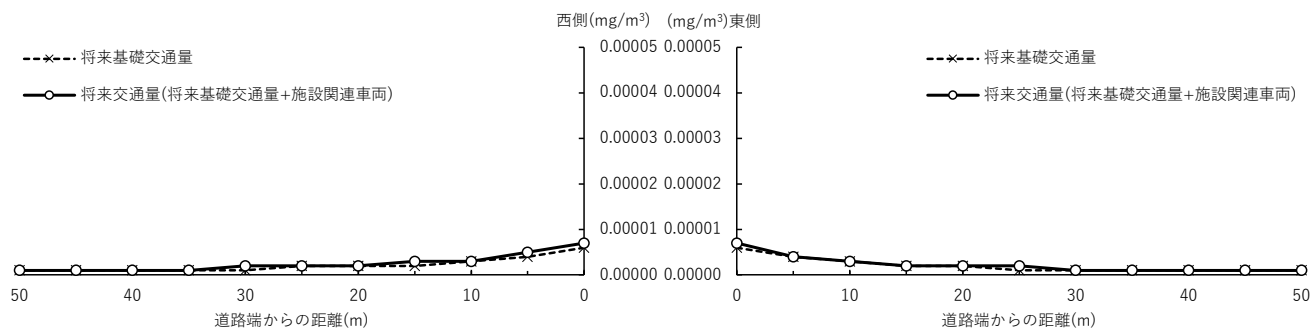
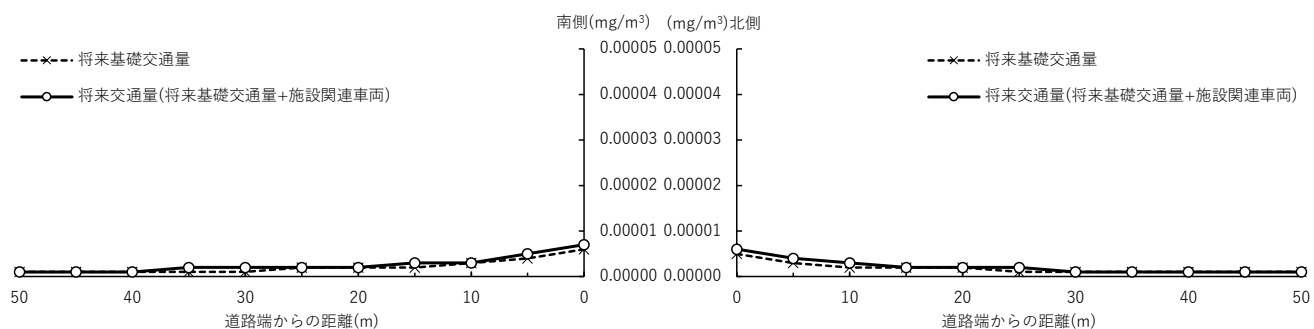


図2.7-2(1) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質の予測結果

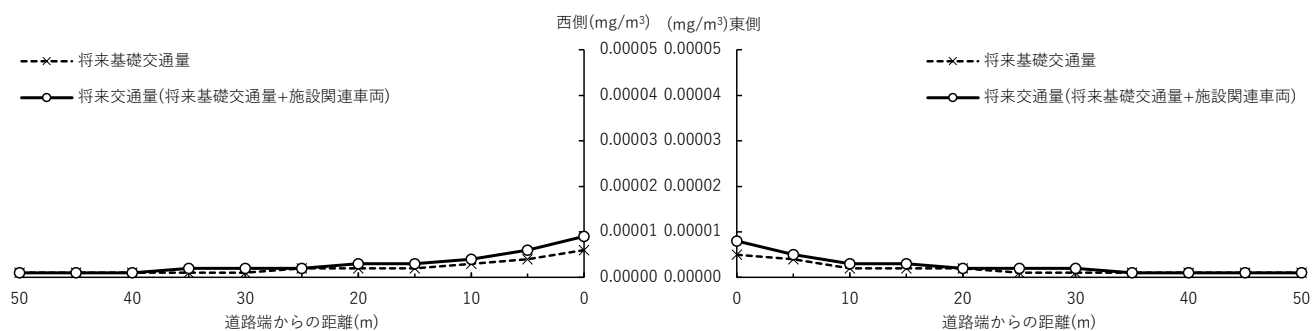
< 地点 3 >



< 地点 4 >



< 地点 5 >



< 地点 6 >

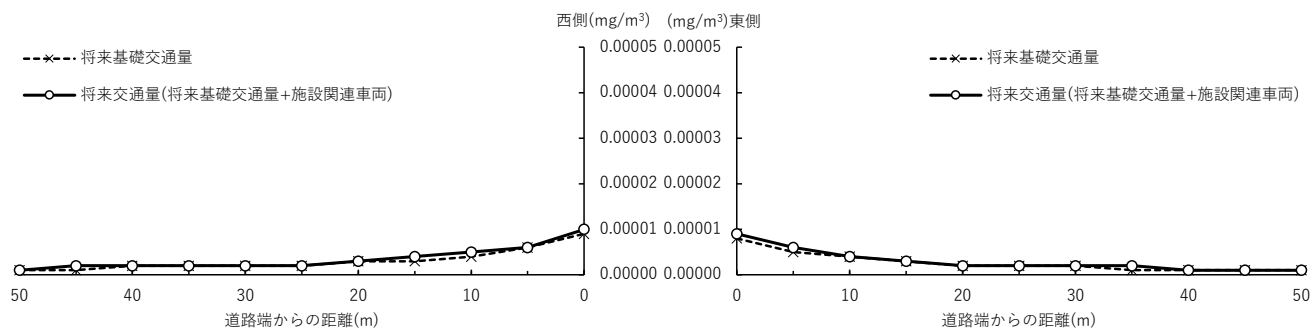


図2.7-2(2) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質の予測結果

第 3 章 騒音・振動・低周波音

3 騒音・振動・低周波音

3.1 騒音

(1) 現地調査状況写真(騒音・振動)

騒音・振動の現地調査状況写真は、写真3.1-1に示すとおりである。



地点 K (環境騒音・振動)



地点 1 (道路交通騒音・振動)



地点 2 (道路交通騒音・振動)



地点 3 (道路交通騒音・振動)



地点 4 (道路交通騒音・振動)



地点 5 (道路交通騒音・振動)



地点 6 (道路交通騒音・振動)

写真3.1-1 騒音・振動の現地調査状況写真

(2) 騒音の現地調査結果

騒音の調査結果は、平日：表3.1-1(1)～(7)、休日：表3.1-2(1)～(7)に示すとおりである。

表3.1-1(1) 騒音の現地調査結果(平日：地点K)

【地 点】 地点K

【年月日】 令和3年12月9日(木)～12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6:00～7:00	51.7	53	53	52	50	50	55	49
↓	7:00～8:00	52.5	54	54	52	51	51	55	50
↓	8:00～9:00	54.6	58	57	54	53	52	60	51
↓	9:00～10:00	54.0	56	55	54	52	52	60	50
↓	10:00～11:00	53.9	56	55	53	52	52	59	51
↓	11:00～12:00	53.0	55	55	53	51	51	60	50
↓	12:00～13:00	52.4	55	54	52	51	51	59	49
↓	13:00～14:00	54.1	57	56	53	51	51	60	50
↓	14:00～15:00	53.7	56	56	53	51	51	60	50
↓	15:00～16:00	52.3	54	54	52	51	51	59	50
↓	16:00～17:00	52.3	54	54	52	51	51	59	50
↓	17:00～18:00	52.3	54	54	52	51	51	59	50
↓	18:00～19:00	52.1	54	54	52	51	50	60	49
↓	19:00～20:00	52.0	54	53	52	51	50	60	49
↓	20:00～21:00	51.7	54	53	51	50	50	60	49
↓	21:00～22:00	50.7	53	52	50	49	49	59	48
夜間	22:00～23:00	49.6	52	51	49	48	48	59	46
↓	23:00～0:00	48.3	51	50	48	47	47	60	45
↓	0:00～1:00	47.5	49	49	47	46	46	59	45
↓	1:00～2:00	47.0	48	48	47	46	46	60	45
↓	2:00～3:00	46.7	48	48	47	46	46	55	45
↓	3:00～4:00	47.1	48	48	47	46	46	58	45
↓	4:00～5:00	47.8	50	49	48	47	46	59	45
↓	5:00～6:00	49.9	52	51	50	48	48	60	47
昼 間 (6時～22時)	平 均	53	55	54	52	51	51	59	50
	最 大	54.6	58	57	54	53	52	60	51
	最 小	50.7	53	52	50	49	49	55	48
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	48	50	49	48	47	47	59	45
	最 大	49.9	52	51	50	48	48	60	47
	最 小	46.7	48	48	47	46	46	55	45
全 時 間	平 均	52	53	53	51	50	49	59	48
	最 大	54.6	58	57	54	53	52	60	51
	最 小	46.7	48	48	47	46	46	55	45

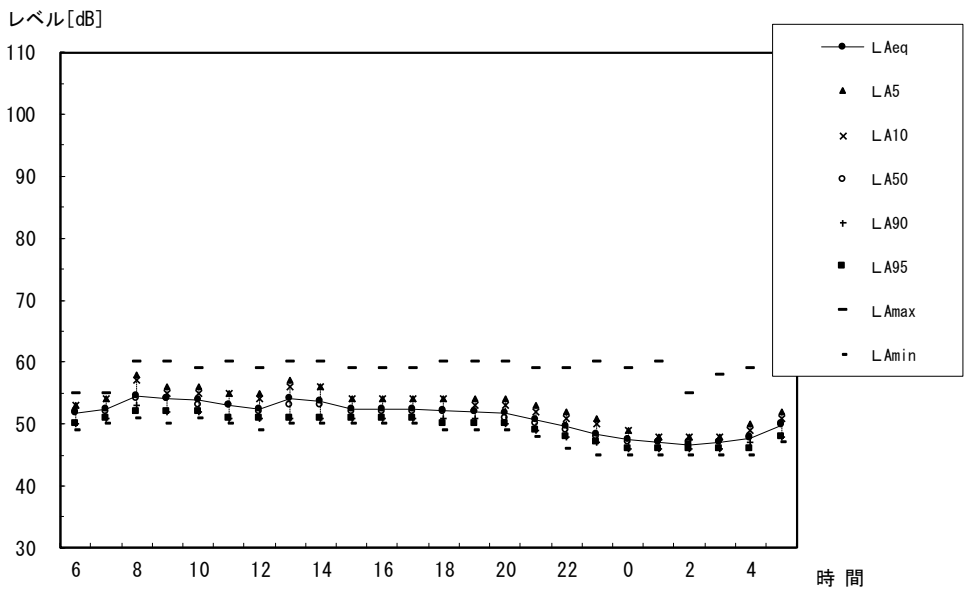


表3.1-1(2) 騒音の現地調査結果(平日：地点1)

【地 点】 地点1

【年月日】 令和3年12月9日(木)～12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	69.3	75	74	66	56	54	81	48
	↓								
	7 : 00 ～ 8 : 00	69.6	75	74	66	58	56	84	49
	↓								
	8 : 00 ～ 9 : 00	68.0	74	72	65	57	55	82	50
	↓								
	9 : 00 ～ 10 : 00	67.5	73	72	64	56	54	83	49
	↓								
	10 : 00 ～ 11 : 00	68.0	74	72	65	57	56	80	51
	↓								
	11 : 00 ～ 12 : 00	66.8	72	71	64	55	54	81	48
	↓								
	12 : 00 ～ 13 : 00	66.1	72	70	63	54	52	81	46
	↓								
	13 : 00 ～ 14 : 00	66.6	72	70	64	56	54	83	47
	↓								
	14 : 00 ～ 15 : 00	66.4	72	70	63	55	54	81	47
	↓								
	15 : 00 ～ 16 : 00	65.9	71	70	63	55	53	83	48
	↓								
	16 : 00 ～ 17 : 00	65.0	71	69	62	53	51	81	47
	↓								
	17 : 00 ～ 18 : 00	65.1	71	69	61	54	52	81	47
	↓								
	18 : 00 ～ 19 : 00	64.6	71	69	60	52	50	82	46
	↓								
	19 : 00 ～ 20 : 00	64.7	70	68	60	52	51	84	46
	↓								
	20 : 00 ～ 21 : 00	63.1	69	67	59	50	49	79	45
	↓								
	21 : 00 ～ 22 : 00	62.4	69	67	56	47	46	79	43
夜間	22 : 00 ～ 23 : 00	61.4	68	66	54	47	45	79	42
	↓								
	23 : 00 ～ 0 : 00	61.2	68	65	53	45	44	79	41
	↓								
	0 : 00 ～ 1 : 00	61.8	69	66	52	44	43	77	40
	↓								
	1 : 00 ～ 2 : 00	61.5	69	65	51	43	42	80	40
	↓								
	2 : 00 ～ 3 : 00	62.4	70	67	51	44	43	82	40
	↓								
	3 : 00 ～ 4 : 00	63.4	71	68	54	44	43	80	40
	↓								
	4 : 00 ～ 5 : 00	64.8	72	70	56	46	45	82	41
	↓								
	5 : 00 ～ 6 : 00	66.6	73	71	62	51	49	82	44
屋 間 (6時～22時)	平 均	67	72	70	63	54	53	82	47
	最 大	69.6	75	74	66	58	56	84	51
	最 小	62.4	69	67	56	47	46	79	43
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	63	70	67	54	46	44	80	41
	最 大	66.6	73	71	62	51	49	82	44
	最 小	61.2	68	65	51	43	42	77	40
全 時 間	平 均	66	71	69	60	51	50	81	45
	最 大	69.6	75	74	66	58	56	84	51
	最 小	61.2	68	65	51	43	42	77	40

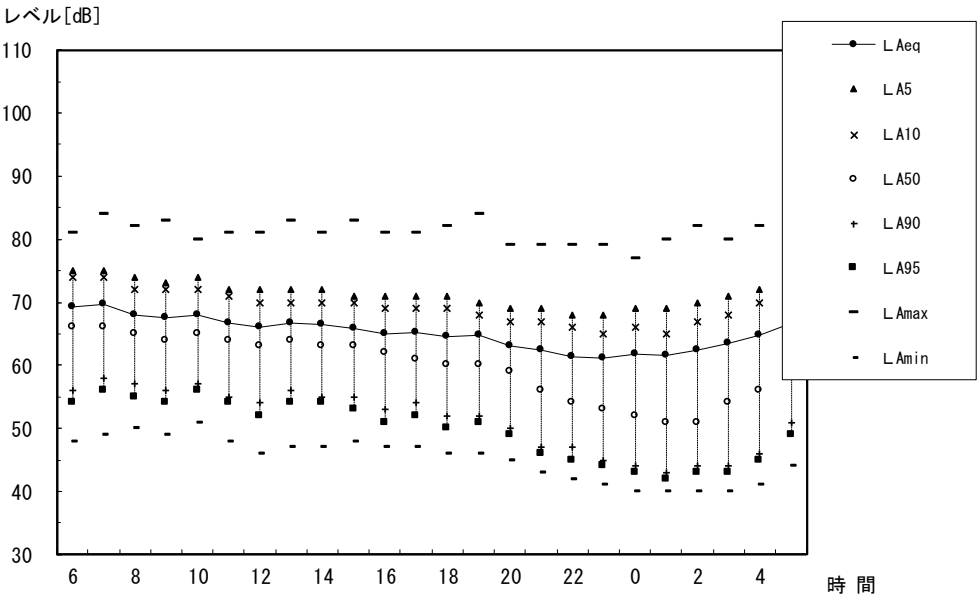


表3.1-1(3) 騒音の現地調査結果(平日：地点2)

【地 点】 地点2

【年月日】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	67.7	73	72	61	52	51	80	48
↓	7 : 00 ~ 8 : 00	66.1	72	70	63	55	53	79	50
↓	8 : 00 ~ 9 : 00	65.5	71	69	63	57	55	79	52
↓	9 : 00 ~ 10 : 00	66.4	72	71	62	54	53	80	50
↓	10 : 00 ~ 11 : 00	65.3	70	69	63	56	54	80	51
↓	11 : 00 ~ 12 : 00	65.4	72	70	61	53	52	79	48
↓	12 : 00 ~ 13 : 00	65.6	72	70	60	51	50	79	47
↓	13 : 00 ~ 14 : 00	65.4	71	70	60	51	50	79	47
↓	14 : 00 ~ 15 : 00	65.3	71	70	60	51	50	80	47
↓	15 : 00 ~ 16 : 00	65.1	71	70	60	52	51	78	48
↓	16 : 00 ~ 17 : 00	63.8	70	68	59	51	50	79	47
↓	17 : 00 ~ 18 : 00	63.8	70	68	59	51	50	77	47
↓	18 : 00 ~ 19 : 00	63.6	70	68	59	50	49	80	47
↓	19 : 00 ~ 20 : 00	63.3	70	68	58	51	50	78	47
↓	20 : 00 ~ 21 : 00	62.0	68	67	57	49	48	77	46
↓	21 : 00 ~ 22 : 00	61.8	69	67	55	48	48	80	46
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	60.6	68	65	53	47	46	80	45
↓	23 : 00 ~ 0 : 00	60.0	68	65	51	45	45	79	43
↓	0 : 00 ~ 1 : 00	60.3	68	65	50	44	44	76	43
↓	1 : 00 ~ 2 : 00	58.9	66	62	48	44	44	79	42
↓	2 : 00 ~ 3 : 00	60.4	68	64	50	44	43	80	42
↓	3 : 00 ~ 4 : 00	61.9	70	66	50	45	45	79	43
↓	4 : 00 ~ 5 : 00	63.0	70	68	52	46	46	78	44
↓	5 : 00 ~ 6 : 00	65.4	72	70	58	49	48	79	46
屋 間	平 均	65	71	69	60	52	51	79	48
(6時~22時)	最 大	67.7	73	72	63	57	55	80	52
	最 小	61.8	68	67	55	48	48	77	46
夜 間	平 均	62	69	66	52	46	45	79	44
(22時~翌6時)	最 大	65.4	72	70	58	49	48	80	46
	最 小	58.9	66	62	48	44	43	76	42
全 時 間	平 均	64	70	68	57	50	49	79	47
	最 大	67.7	73	72	63	57	55	80	52
	最 小	58.9	66	62	48	44	43	76	42

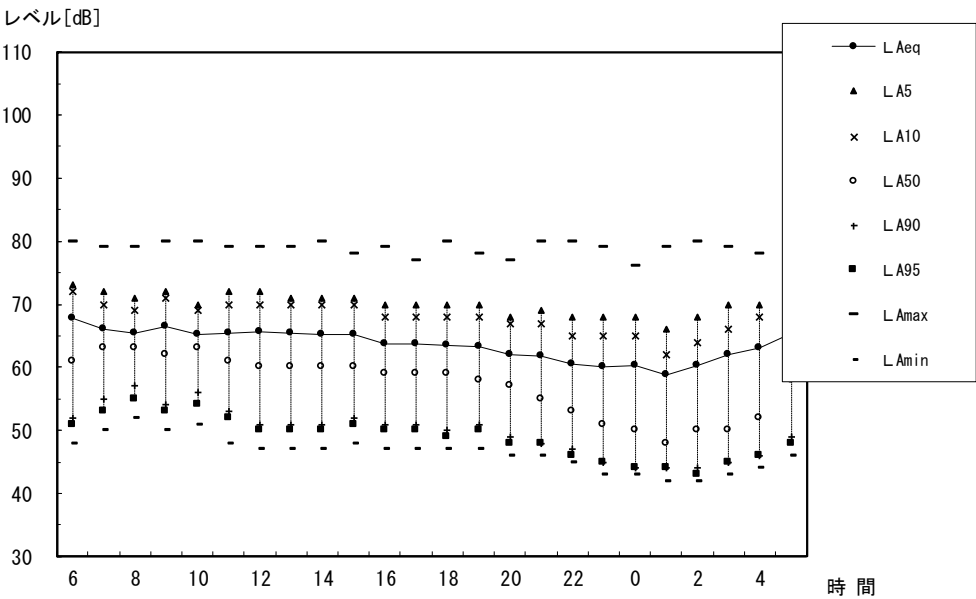


表3.1-1(4) 騒音の現地調査結果(平日：地点3)

【地 点】 地点3

【年月日】 令和3年12月9日(木) ～ 12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	62.4	67	64	59	52	51	82	49
	↓								
	7 : 00 ～ 8 : 00	63.0	68	65	59	53	52	83	50
	↓								
	8 : 00 ～ 9 : 00	62.6	68	65	59	55	54	81	51
	↓								
	9 : 00 ～ 10 : 00	62.9	68	65	59	54	53	84	51
	↓								
	10 : 00 ～ 11 : 00	63.6	69	66	60	55	54	83	51
	↓								
	11 : 00 ～ 12 : 00	62.7	68	66	59	53	53	81	49
	↓								
	12 : 00 ～ 13 : 00	60.8	66	63	57	51	51	81	48
	↓								
	13 : 00 ～ 14 : 00	61.5	67	64	57	51	51	83	48
	↓								
	14 : 00 ～ 15 : 00	62.2	67	64	58	52	51	84	49
	↓								
	15 : 00 ～ 16 : 00	61.2	67	64	57	52	51	80	49
	↓								
	16 : 00 ～ 17 : 00	60.8	67	64	57	52	51	80	48
	↓								
	17 : 00 ～ 18 : 00	59.8	65	63	57	52	51	83	49
	↓								
	18 : 00 ～ 19 : 00	60.6	65	63	56	52	51	82	49
	↓								
	19 : 00 ～ 20 : 00	59.4	65	63	56	51	50	77	48
	↓								
	20 : 00 ～ 21 : 00	57.2	62	60	53	50	49	74	48
	↓								
	21 : 00 ～ 22 : 00	57.0	61	60	52	50	49	82	47
夜間	22 : 00 ～ 23 : 00	55.3	60	58	51	48	48	75	46
	↓								
	23 : 00 ～ 0 : 00	53.8	59	57	50	48	47	75	46
	↓								
	0 : 00 ～ 1 : 00	53.1	59	57	49	47	47	76	45
	↓								
	1 : 00 ～ 2 : 00	56.2	58	55	48	47	46	85	45
	↓								
	2 : 00 ～ 3 : 00	54.0	59	56	49	47	47	76	45
	↓								
	3 : 00 ～ 4 : 00	55.7	61	58	49	47	47	81	45
	↓								
	4 : 00 ～ 5 : 00	56.6	62	60	50	48	47	81	46
	↓								
	5 : 00 ～ 6 : 00	57.8	63	61	53	49	48	75	47
屋 間 (6時～22時)	平 均	61	66	64	57	52	51	81	49
	最 大	63.6	69	66	60	55	54	84	51
	最 小	57.0	61	60	52	50	49	74	47
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	56	60	58	50	48	47	78	46
	最 大	57.8	63	61	53	49	48	85	47
	最 小	53.1	58	55	48	47	46	75	45
全 時 間	平 均	60	64	62	55	51	50	80	48
	最 大	63.6	69	66	60	55	54	85	51
	最 小	53.1	58	55	48	47	46	74	45

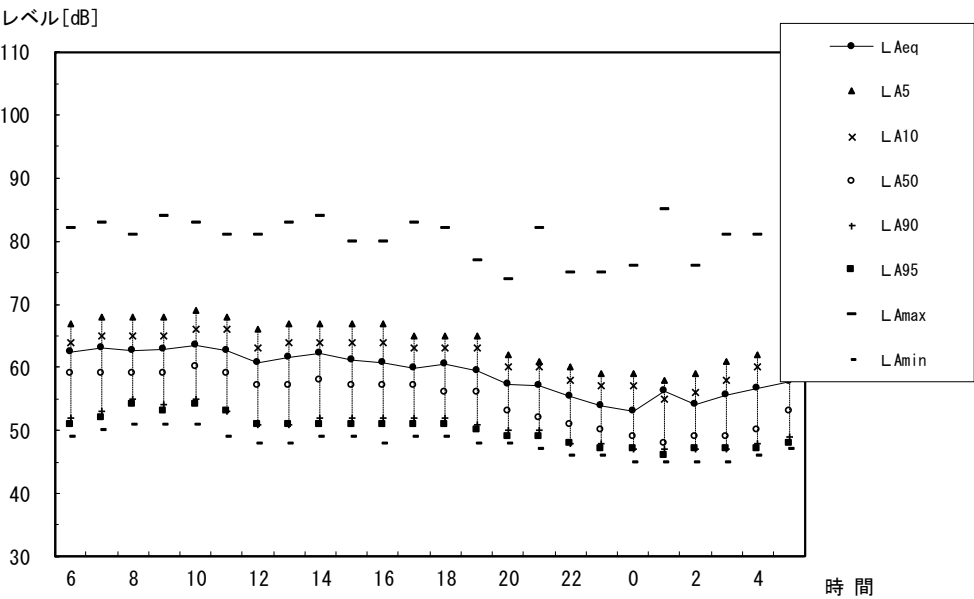


表3.1-1(5) 騒音の現地調査結果(平日：地点4)

【地 点】 地点4

【年月日】 令和3年12月9日(木) ～ 12月10日(金) 単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6 : 00 ～ 7 : 00	62.5	68	64	54	50	50	85	48
↓	7 : 00 ～ 8 : 00	64.0	70	66	56	53	52	85	49
↓	8 : 00 ～ 9 : 00	63.3	69	66	56	52	52	82	49
↓	9 : 00 ～ 10 : 00	64.2	70	67	56	53	52	85	50
↓	10 : 00 ～ 11 : 00	63.6	69	66	57	54	53	85	51
↓	11 : 00 ～ 12 : 00	62.6	69	65	56	53	52	83	51
↓	12 : 00 ～ 13 : 00	61.9	68	64	55	52	52	85	50
↓	13 : 00 ～ 14 : 00	62.0	68	64	56	53	52	82	51
↓	14 : 00 ～ 15 : 00	62.0	68	65	55	53	52	83	50
↓	15 : 00 ～ 16 : 00	62.0	68	65	55	52	52	83	50
↓	16 : 00 ～ 17 : 00	62.7	68	66	57	54	53	82	51
↓	17 : 00 ～ 18 : 00	61.5	67	65	56	53	52	81	50
↓	18 : 00 ～ 19 : 00	61.8	67	64	57	54	53	82	51
↓	19 : 00 ～ 20 : 00	61.2	67	64	56	53	52	81	50
↓	20 : 00 ～ 21 : 00	59.2	64	61	55	52	52	85	50
↓	21 : 00 ～ 22 : 00	58.7	64	61	54	52	51	79	49
夜間	22 : 00 ～ 23 : 00	58.4	63	60	52	49	48	82	46
↓	23 : 00 ～ 0 : 00	54.8	59	55	48	46	46	78	44
↓	0 : 00 ～ 1 : 00	51.0	50	48	46	46	45	78	44
↓	1 : 00 ～ 2 : 00	54.0	48	47	46	45	45	84	44
↓	2 : 00 ～ 3 : 00	52.4	50	47	46	45	45	81	44
↓	3 : 00 ～ 4 : 00	55.7	56	49	46	46	45	82	44
↓	4 : 00 ～ 5 : 00	59.3	62	56	48	46	46	83	44
↓	5 : 00 ～ 6 : 00	59.0	62	57	49	48	47	84	46
屋 間 (6時～22時)	平 均	62	68	65	56	53	52	83	50
	最 大	64.2	70	67	57	54	53	85	51
	最 小	58.7	64	61	54	50	50	79	48
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	56	56	52	48	46	46	82	45
	最 大	59.3	63	60	52	49	48	84	46
	最 小	51.0	48	47	46	45	45	78	44
全 時 間	平 均	61	64	61	53	51	50	83	48
	最 大	64.2	70	67	57	54	53	85	51
	最 小	51.0	48	47	46	45	45	78	44

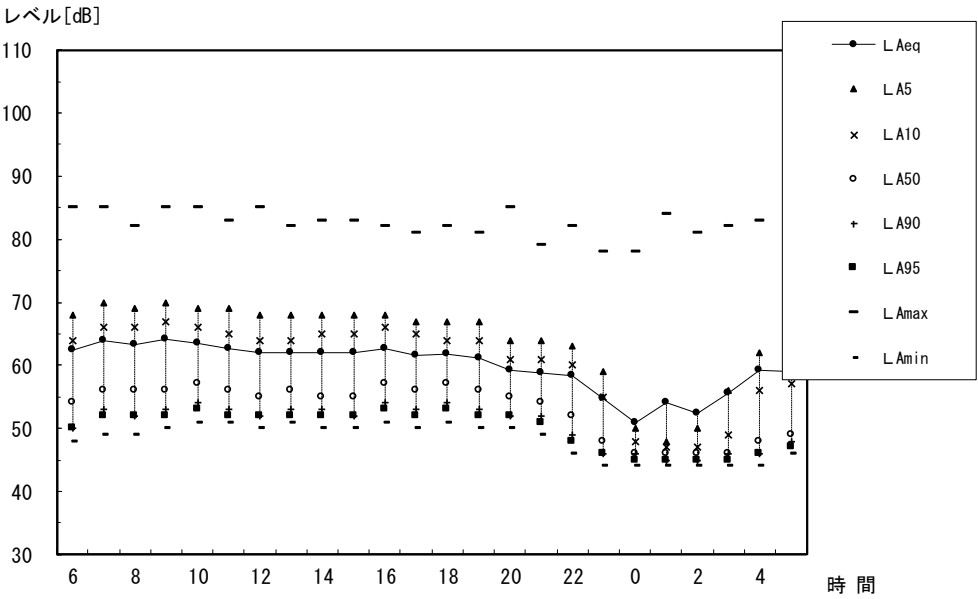


表3.1-1(6) 騒音の現地調査結果(平日：地点5)

【地 点】 地点5

【年月日】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	57.9	62	60	55	52	52	79	51
↓	7 : 00 ~ 8 : 00	60.1	65	62	58	55	54	78	52
↓	8 : 00 ~ 9 : 00	60.7	65	62	57	53	52	81	50
↓	9 : 00 ~ 10 : 00	61.9	68	64	56	53	53	81	50
↓	10 : 00 ~ 11 : 00	63.5	70	66	57	53	52	82	48
↓	11 : 00 ~ 12 : 00	62.5	69	65	56	52	51	81	49
↓	12 : 00 ~ 13 : 00	62.1	68	65	57	52	50	81	47
↓	13 : 00 ~ 14 : 00	61.8	67	64	56	51	51	82	47
↓	14 : 00 ~ 15 : 00	62.3	68	65	56	52	51	82	48
↓	15 : 00 ~ 16 : 00	60.3	66	63	54	51	51	79	48
↓	16 : 00 ~ 17 : 00	60.5	67	64	55	52	51	80	49
↓	17 : 00 ~ 18 : 00	59.6	66	63	53	49	49	80	46
↓	18 : 00 ~ 19 : 00	58.7	64	61	52	49	49	80	47
↓	19 : 00 ~ 20 : 00	57.0	63	59	51	49	48	77	47
↓	20 : 00 ~ 21 : 00	56.7	61	58	52	48	48	77	46
↓	21 : 00 ~ 22 : 00	53.4	57	54	50	48	47	78	46
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	52.3	56	53	48	46	46	77	44
↓	23 : 00 ~ 0 : 00	52.5	55	52	48	46	46	77	44
↓	0 : 00 ~ 1 : 00	50.7	54	52	47	44	44	76	42
↓	1 : 00 ~ 2 : 00	47.6	52	50	45	43	43	65	42
↓	2 : 00 ~ 3 : 00	51.1	54	52	47	45	44	79	42
↓	3 : 00 ~ 4 : 00	50.2	54	52	47	43	43	71	42
↓	4 : 00 ~ 5 : 00	52.0	56	54	50	46	46	75	44
↓	5 : 00 ~ 6 : 00	55.2	59	57	52	48	48	79	45
昼 間 (6時~22時)	平 均	61	65	62	55	51	51	80	48
	最 大	63.5	70	66	58	55	54	82	52
	最 小	53.4	57	54	50	48	47	77	46
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	52	55	53	48	45	45	75	43
	最 大	55.2	59	57	52	48	48	79	45
	最 小	47.6	52	50	45	43	43	65	42
全 時 間	平 均	59	62	59	52	49	49	78	47
	最 大	63.5	70	66	58	55	54	82	52
	最 小	47.6	52	50	45	43	43	65	42

レベル[dB]

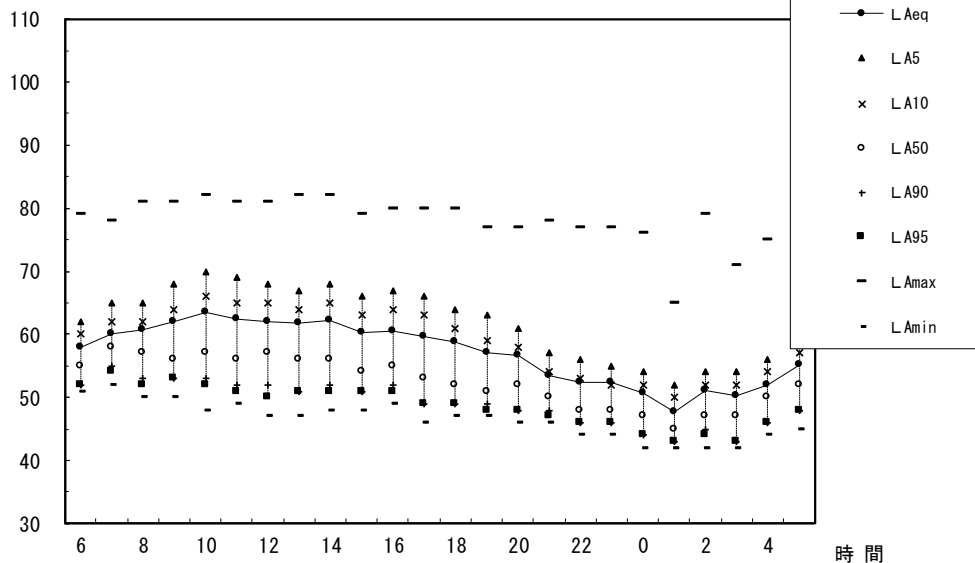


表3.1-1(7) 騒音の現地調査結果(平日：地点6)

【地 点】 地点6

【年月日】 令和3年12月9日(木)～12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	6:00～7:00	60.9	68	64	50	46	45	82	43
↓	7:00～8:00	61.5	68	65	51	47	46	82	43
↓	8:00～9:00	62.4	68	66	54	48	47	82	44
↓	9:00～10:00	61.4	68	65	54	48	48	82	45
↓	10:00～11:00	62.0	69	66	53	46	46	82	43
↓	11:00～12:00	63.4	70	67	55	48	47	83	42
↓	12:00～13:00	61.9	68	65	52	45	44	83	40
↓	13:00～14:00	62.0	68	66	55	48	47	81	42
↓	14:00～15:00	61.3	68	65	53	46	45	82	41
↓	15:00～16:00	61.7	68	65	54	46	45	83	42
↓	16:00～17:00	60.9	68	65	53	46	45	81	41
↓	17:00～18:00	61.1	67	65	52	45	44	82	40
↓	18:00～19:00	61.1	67	65	51	45	44	83	42
↓	19:00～20:00	59.8	67	63	50	45	45	79	43
↓	20:00～21:00	59.1	66	63	48	43	43	77	41
↓	21:00～22:00	58.2	64	58	45	42	42	81	40
夜間	22:00～23:00	57.6	63	57	44	40	40	81	38
↓	23:00～0:00	57.9	62	55	41	39	38	82	36
↓	0:00～1:00	57.9	62	55	40	37	37	81	36
↓	1:00～2:00	60.0	64	56	39	37	37	83	35
↓	2:00～3:00	60.0	65	58	39	37	36	83	35
↓	3:00～4:00	60.5	66	60	43	38	37	82	35
↓	4:00～5:00	60.7	67	61	43	38	38	82	36
↓	5:00～6:00	60.0	66	61	47	42	41	83	38
昼 間 (6時～22時)	平 均	61	68	65	52	46	45	82	42
	最 大	63.4	70	67	55	48	48	83	45
	最 小	58.2	64	58	45	42	42	77	40
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	59	64	58	42	39	38	82	36
	最 大	60.7	67	61	47	42	41	83	38
	最 小	57.6	62	55	39	37	36	81	35
全 時 間	平 均	61	67	62	49	43	43	82	40
	最 大	63.4	70	67	55	48	48	83	45
	最 小	57.6	62	55	39	37	36	77	35

レベル[dB]

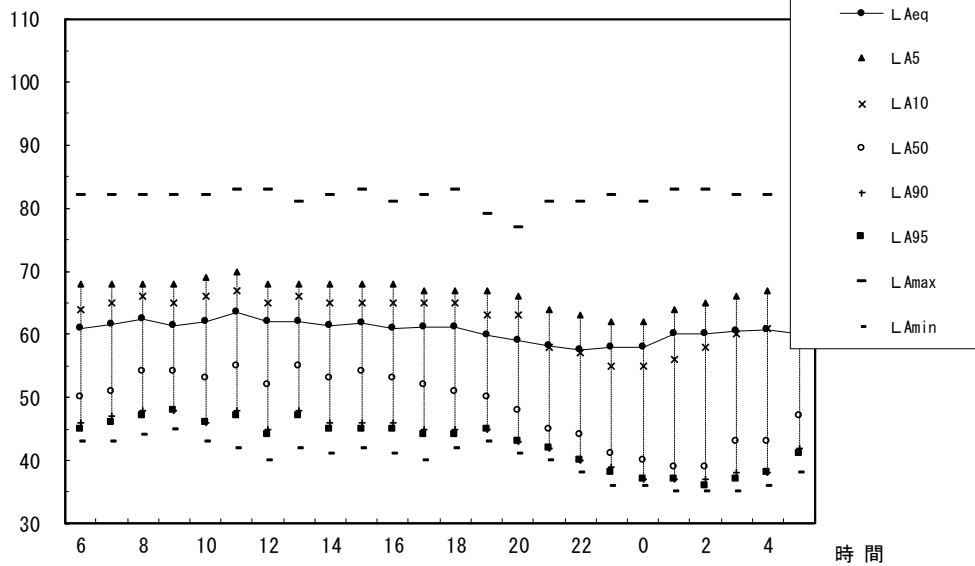


表3.1-2(1) 騒音の現地調査結果(休日：地点K)

【地 点】 地点K

【年月日】 令和3年12月4日(土) ～ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22：00 ～ 23：00	50.3	52	52	50	49	49	55	47
	↓								
	23：00 ～ 0：00	50.9	53	52	51	49	49	55	48
	↓								
	0：00 ～ 1：00	50.5	52	52	50	49	49	54	48
	↓								
	1：00 ～ 2：00	50.4	52	52	50	49	49	55	47
	↓								
	2：00 ～ 3：00	50.0	52	51	50	49	48	55	47
昼間	↓								
	3：00 ～ 4：00	49.8	52	51	50	48	48	55	46
	↓								
	4：00 ～ 5：00	49.5	51	51	49	48	48	55	46
	↓								
	5：00 ～ 6：00	49.3	51	51	49	48	48	55	47
	↓								
	6：00 ～ 7：00	49.5	51	51	49	48	48	55	46
	↓								
	7：00 ～ 8：00	50.0	52	51	50	49	48	55	47
	↓								
	8：00 ～ 9：00	50.0	52	51	50	49	48	55	47
	↓								
	9：00 ～ 10：00	50.7	53	52	51	49	49	55	48
	↓								
	10：00 ～ 11：00	50.7	53	52	50	49	49	55	47
	↓								
	11：00 ～ 12：00	50.7	53	52	50	49	48	55	47
	↓								
	12：00 ～ 13：00	50.3	53	52	50	48	48	55	47
	↓								
	13：00 ～ 14：00	50.8	53	52	51	49	49	55	47
	↓								
	14：00 ～ 15：00	50.8	53	52	51	49	49	55	48
	↓								
	15：00 ～ 16：00	50.7	53	52	50	49	49	55	47
	↓								
	16：00 ～ 17：00	50.9	53	52	51	49	49	55	48
	↓								
	17：00 ～ 18：00	50.7	53	52	50	49	49	56	47
	↓								
	18：00 ～ 19：00	50.7	53	52	50	49	49	55	48
	↓								
	19：00 ～ 20：00	50.4	52	52	50	49	49	55	47
	↓								
	20：00 ～ 21：00	50.2	52	52	50	49	49	55	47
	↓								
	21：00 ～ 22：00	49.0	51	50	49	48	47	55	45
屋 間 (6時～22時)	平 均	50	53	52	50	49	49	55	47
	最 大	50.9	53	52	51	49	49	56	48
	最 小	49.0	51	50	49	48	47	55	45
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	50	52	52	50	49	49	55	47
	最 大	50.9	53	52	51	49	49	55	48
	最 小	49.3	51	51	49	48	48	54	46
全 時 間	平 均	50	52	52	50	49	49	55	47
	最 大	50.9	53	52	51	49	49	56	48
	最 小	49.0	51	50	49	48	47	54	45

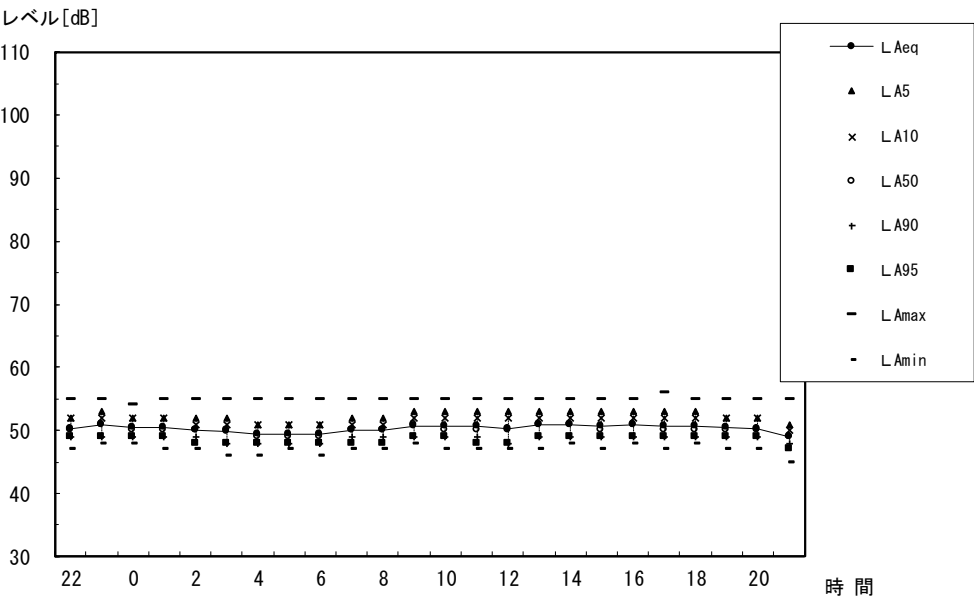


表3.1-2(2) 騒音の現地調査結果(休日：地点1)

【地 点】 地点1

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	60.9	67	65	55	48	46	76	43
	↓								
	23 : 00 ~ 0 : 00	60.6	67	65	54	47	45	81	43
	↓								
	0 : 00 ~ 1 : 00	60.4	68	65	53	46	45	78	42
	↓								
	1 : 00 ~ 2 : 00	59.8	66	63	51	44	44	82	41
	↓								
	2 : 00 ~ 3 : 00	60.6	67	64	51	44	43	84	41
昼間	↓								
	3 : 00 ~ 4 : 00	59.5	67	64	49	44	43	75	41
	↓								
	4 : 00 ~ 5 : 00	61.5	69	66	51	44	43	79	41
	↓								
	5 : 00 ~ 6 : 00	63.6	71	69	54	45	44	82	41
	↓								
	6 : 00 ~ 7 : 00	64.1	71	69	57	47	46	79	42
	↓								
	7 : 00 ~ 8 : 00	63.8	70	68	58	49	48	80	43
	↓								
	8 : 00 ~ 9 : 00	63.6	70	68	59	50	48	79	43
	↓								
	9 : 00 ~ 10 : 00	64.5	70	69	63	51	48	79	45
	↓								
	10 : 00 ~ 11 : 00	64.4	70	69	64	52	49	80	44
	↓								
	11 : 00 ~ 12 : 00	63.6	69	68	60	53	51	76	45
	↓								
	12 : 00 ~ 13 : 00	64.3	70	68	61	53	51	80	45
	↓								
	13 : 00 ~ 14 : 00	64.9	70	69	61	53	51	81	46
	↓								
	14 : 00 ~ 15 : 00	64.9	70	69	62	54	52	79	45
	↓								
	15 : 00 ~ 16 : 00	64.4	70	68	61	54	52	78	44
	↓								
	16 : 00 ~ 17 : 00	64.5	70	69	61	53	51	83	45
	↓								
	17 : 00 ~ 18 : 00	64.1	70	68	60	52	51	83	44
	↓								
	18 : 00 ~ 19 : 00	64.3	70	68	60	51	49	86	44
	↓								
	19 : 00 ~ 20 : 00	62.5	69	67	58	49	48	77	43
	↓								
	20 : 00 ~ 21 : 00	62.9	69	67	58	49	48	83	44
	↓								
	21 : 00 ~ 22 : 00	62.0	68	66	55	46	45	84	42
屋 間 (6時~22時)	平 均	64	70	68	60	51	49	80	44
	最 大	64.9	71	69	64	54	52	86	46
	最 小	62.0	68	66	55	46	45	76	42
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	61	68	65	52	45	44	80	42
	最 大	63.6	71	69	55	48	46	84	43
	最 小	59.5	66	63	49	44	43	75	41
全 時 間	平 均	63	69	67	57	49	48	80	43
	最 大	64.9	71	69	64	54	52	86	46
	最 小	59.5	66	63	49	44	43	75	41

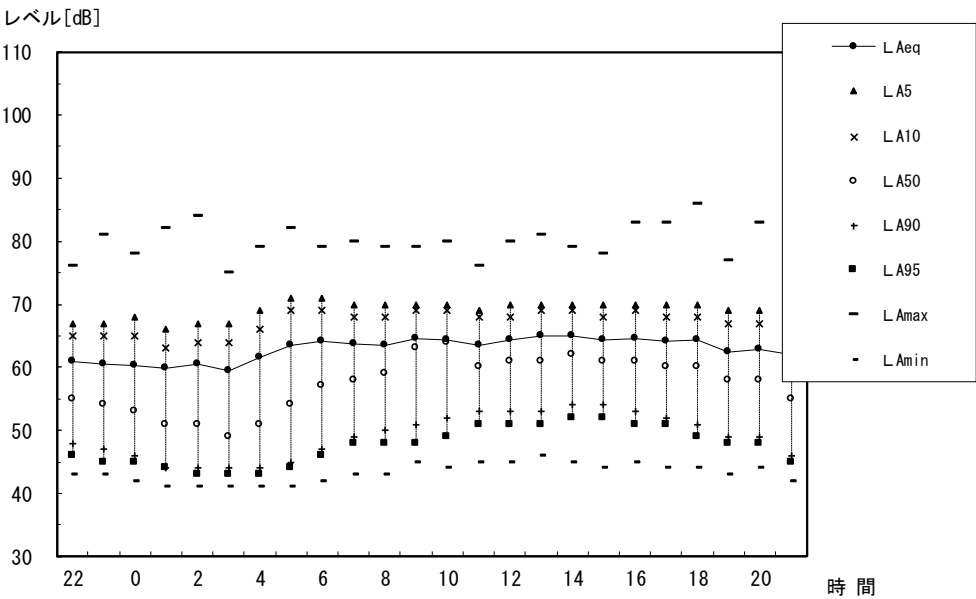


表3.1-2(3) 騒音の現地調査結果(休日：地点2)

【地 点】 地点2

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	59.9	67	65	53	47	46	77	45
	↓								
	23 : 00 ~ 0 : 00	59.2	67	64	52	47	46	74	44
	↓								
	0 : 00 ~ 1 : 00	59.4	67	64	51	46	45	79	43
	↓								
	1 : 00 ~ 2 : 00	58.2	65	62	49	45	45	78	43
	↓								
	2 : 00 ~ 3 : 00	58.5	65	62	49	45	45	76	43
昼間	↓								
	3 : 00 ~ 4 : 00	57.6	65	61	48	45	45	75	44
	↓								
	4 : 00 ~ 5 : 00	59.7	68	65	49	46	45	77	44
	↓								
	5 : 00 ~ 6 : 00	62.6	70	68	51	46	46	78	44
	↓								
	6 : 00 ~ 7 : 00	63.3	70	69	53	47	47	78	45
	↓								
	7 : 00 ~ 8 : 00	62.3	69	68	53	48	47	78	44
	↓								
	8 : 00 ~ 9 : 00	62.7	69	68	56	47	46	78	44
	↓								
	9 : 00 ~ 10 : 00	63.1	69	68	56	48	47	79	45
	↓								
	10 : 00 ~ 11 : 00	63.0	69	68	58	49	48	78	45
	↓								
	11 : 00 ~ 12 : 00	62.8	68	67	58	50	48	76	45
屋 間 (6時~22時)	↓								
	12 : 00 ~ 13 : 00	63.6	69	68	57	48	47	78	44
	↓								
	13 : 00 ~ 14 : 00	63.1	69	67	58	49	48	79	45
	↓								
	14 : 00 ~ 15 : 00	63.2	69	68	57	49	48	77	45
	↓								
	15 : 00 ~ 16 : 00	63.5	69	68	58	49	48	78	45
	↓								
夜 間 (22時~翌6時)	16 : 00 ~ 17 : 00	63.1	69	68	58	49	48	79	45
	↓								
	17 : 00 ~ 18 : 00	62.7	68	67	57	49	48	78	46
	↓								
	18 : 00 ~ 19 : 00	62.9	69	68	56	48	48	78	46
	↓								
	19 : 00 ~ 20 : 00	61.9	68	67	55	48	47	76	45
	↓								
	20 : 00 ~ 21 : 00	62.3	69	67	56	47	46	79	44
全 時 間	↓								
	21 : 00 ~ 22 : 00	60.8	68	66	54	46	45	77	43
屋 間 (6時~22時)	平 均	63	69	68	56	48	47	78	45
	最 大	63.6	70	69	58	50	48	79	46
	最 小	60.8	68	66	53	46	45	76	43
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	60	67	64	50	46	45	77	44
	最 大	62.6	70	68	53	47	46	79	45
	最 小	57.6	65	61	48	45	45	74	43
全 時 間	平 均	62	68	66	54	47	47	78	44
	最 大	63.6	70	69	58	50	48	79	46
	最 小	57.6	65	61	48	45	45	74	43

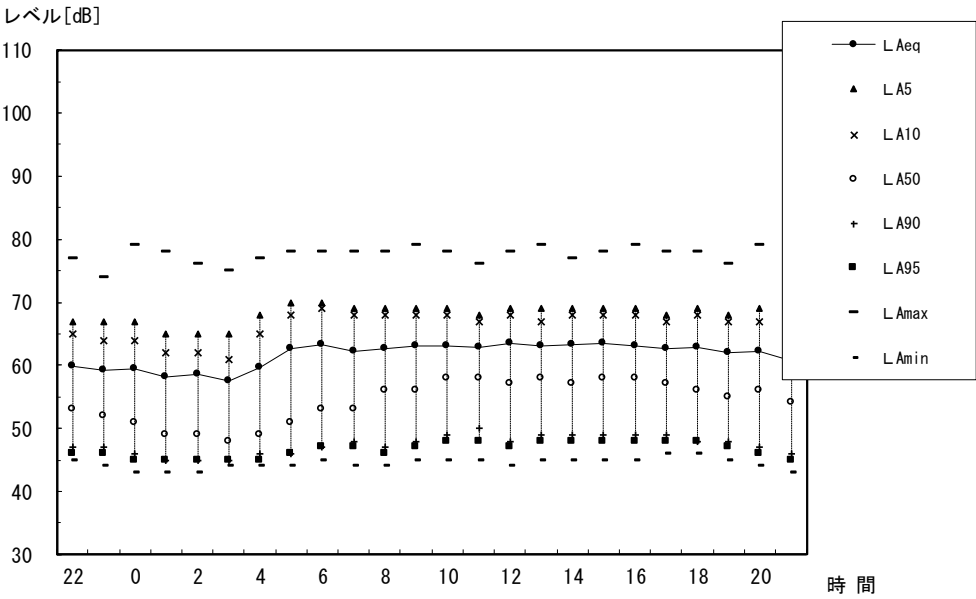


表3.1-2(4) 騒音の現地調査結果(休日：地点3)

【地 点】 地点3

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	55.4	60	58	52	50	49	79	47
↓	23 : 00 ~ 0 : 00	56.2	59	58	53	50	50	78	47
↓	0 : 00 ~ 1 : 00	54.4	58	56	52	50	49	75	47
↓	1 : 00 ~ 2 : 00	53.4	57	55	51	49	49	73	47
↓	2 : 00 ~ 3 : 00	53.4	57	55	50	49	48	77	46
↓	3 : 00 ~ 4 : 00	53.3	57	55	50	49	48	76	46
↓	4 : 00 ~ 5 : 00	53.0	58	56	50	48	48	73	47
↓	5 : 00 ~ 6 : 00	54.3	60	58	51	49	48	71	46
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	55.8	61	59	51	49	48	74	47
↓	7 : 00 ~ 8 : 00	57.6	62	60	52	49	49	79	46
↓	8 : 00 ~ 9 : 00	58.9	63	61	55	50	49	80	47
↓	9 : 00 ~ 10 : 00	59.0	65	62	55	50	49	78	47
↓	10 : 00 ~ 11 : 00	59.9	66	63	56	51	50	80	47
↓	11 : 00 ~ 12 : 00	60.3	66	64	56	51	50	77	47
↓	12 : 00 ~ 13 : 00	60.4	67	64	56	50	49	76	47
↓	13 : 00 ~ 14 : 00	60.6	67	64	56	51	50	79	47
↓	14 : 00 ~ 15 : 00	60.7	67	65	57	50	50	80	47
↓	15 : 00 ~ 16 : 00	61.4	67	65	57	51	50	79	47
↓	16 : 00 ~ 17 : 00	60.4	66	64	57	51	50	79	47
↓	17 : 00 ~ 18 : 00	59.3	65	63	55	50	49	74	47
↓	18 : 00 ~ 19 : 00	59.1	65	62	55	49	49	76	47
↓	19 : 00 ~ 20 : 00	58.0	64	61	53	49	49	79	47
↓	20 : 00 ~ 21 : 00	57.3	62	60	52	49	48	75	46
↓	21 : 00 ~ 22 : 00	55.1	60	58	50	48	47	77	46
屋 間 (6時~22時)	平 均	59	65	62	55	50	49	78	47
	最 大	61.4	67	65	57	51	50	80	47
	最 小	55.1	60	58	50	48	47	74	46
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	54	58	56	51	49	49	75	47
	最 大	56.2	60	58	53	50	50	79	47
	最 小	53.0	57	55	50	48	48	71	46
全 時 間	平 均	58	62	60	53	50	49	77	47
	最 大	61.4	67	65	57	51	50	80	47
	最 小	53.0	57	55	50	48	47	71	46

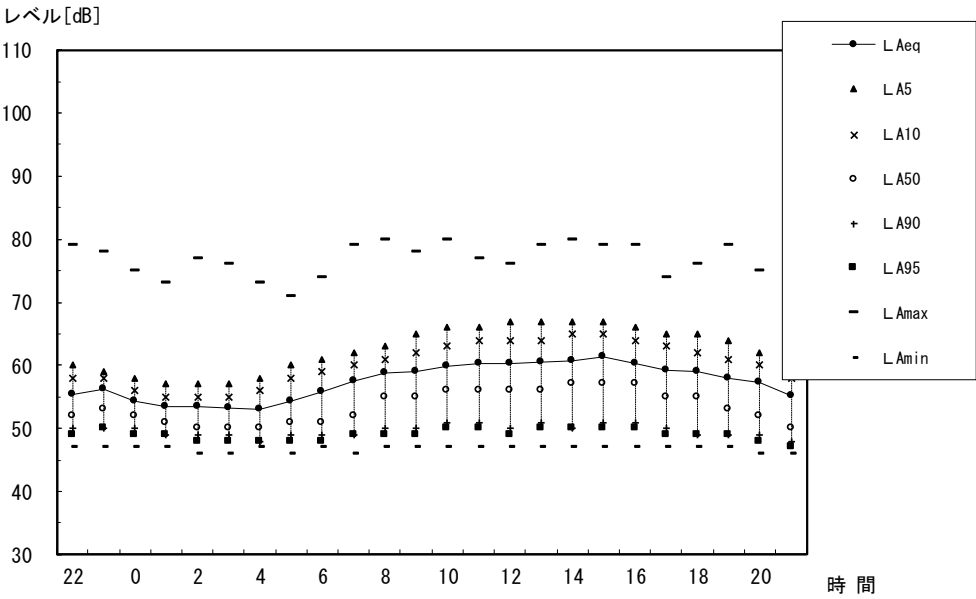


表3.1-2(5) 騒音の現地調査結果(休日：地点4)

【地 点】 地点4

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	56.3	61	57	50	48	47	80	46
↓	23 : 00 ~ 0 : 00	52.0	55	52	49	47	47	75	46
↓	0 : 00 ~ 1 : 00	51.6	53	52	49	47	47	78	45
↓	1 : 00 ~ 2 : 00	51.1	52	51	49	47	47	77	45
↓	2 : 00 ~ 3 : 00	50.1	51	50	48	46	46	75	45
↓	3 : 00 ~ 4 : 00	52.3	52	50	48	46	46	79	45
↓	4 : 00 ~ 5 : 00	49.5	50	49	47	46	46	76	44
↓	5 : 00 ~ 6 : 00	54.2	56	51	47	46	46	80	45
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	57.2	62	58	49	47	46	81	45
↓	7 : 00 ~ 8 : 00	58.3	63	59	51	48	48	79	46
↓	8 : 00 ~ 9 : 00	57.8	62	59	52	49	49	79	47
↓	9 : 00 ~ 10 : 00	60.3	66	63	54	51	50	80	47
↓	10 : 00 ~ 11 : 00	61.3	67	64	56	52	51	81	49
↓	11 : 00 ~ 12 : 00	61.8	68	65	55	52	51	79	49
↓	12 : 00 ~ 13 : 00	61.8	68	65	56	52	52	80	49
↓	13 : 00 ~ 14 : 00	62.1	68	65	57	53	52	81	50
↓	14 : 00 ~ 15 : 00	62.5	69	66	57	53	52	80	50
↓	15 : 00 ~ 16 : 00	62.0	68	65	56	53	52	80	50
↓	16 : 00 ~ 17 : 00	62.0	68	65	56	53	52	80	50
↓	17 : 00 ~ 18 : 00	61.0	67	64	56	52	52	79	49
↓	18 : 00 ~ 19 : 00	60.7	66	64	55	52	52	80	49
↓	19 : 00 ~ 20 : 00	59.5	65	62	54	52	51	81	49
↓	20 : 00 ~ 21 : 00	58.2	64	60	53	51	51	78	49
↓	21 : 00 ~ 22 : 00	56.5	61	58	53	51	50	78	46
屋 間 (6時~22時)	平 均	61	66	63	54	51	51	80	48
	最 大	62.5	69	66	57	53	52	81	50
	最 小	56.5	61	58	49	47	46	78	45
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	53	54	52	48	47	47	78	45
	最 大	56.3	61	57	50	48	47	80	46
	最 小	49.5	50	49	47	46	46	75	44
全 時 間	平 均	59	62	59	52	50	49	79	47
	最 大	62.5	69	66	57	53	52	81	50
	最 小	49.5	50	49	47	46	46	75	44

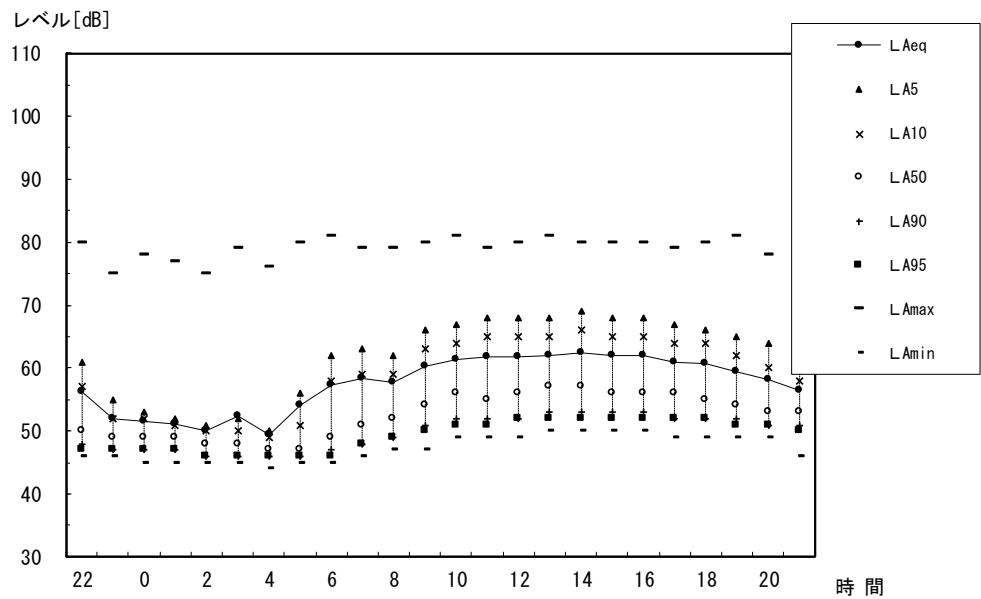


表3.1-2(6) 騒音の現地調査結果(休日：地点5)

【地 点】 地点5

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	52.5	56	53	49	47	47	76	45
	↓								
	23 : 00 ~ 0 : 00	51.0	55	52	48	46	46	68	44
	↓								
	0 : 00 ~ 1 : 00	49.6	53	52	48	46	45	70	43
	↓								
	1 : 00 ~ 2 : 00	50.5	53	53	49	46	46	74	44
	↓								
	2 : 00 ~ 3 : 00	49.1	52	51	47	46	45	69	43
	↓								
昼間	3 : 00 ~ 4 : 00	49.6	53	51	47	45	44	77	42
	↓								
	4 : 00 ~ 5 : 00	48.0	52	50	47	45	44	64	42
	↓								
	5 : 00 ~ 6 : 00	49.8	54	52	48	45	45	70	43
	↓								
	6 : 00 ~ 7 : 00	54.2	58	54	49	47	46	78	44
	↓								
	7 : 00 ~ 8 : 00	55.4	58	55	51	47	47	77	44
	↓								
	8 : 00 ~ 9 : 00	54.8	60	56	50	47	46	75	44
	↓								
	9 : 00 ~ 10 : 00	56.4	61	57	51	49	48	80	45
	↓								
	10 : 00 ~ 11 : 00	57.7	63	58	51	48	47	79	45
	↓								
	11 : 00 ~ 12 : 00	57.7	64	60	51	47	47	78	44
	↓								
	12 : 00 ~ 13 : 00	58.1	64	61	52	48	47	78	44
	↓								
	13 : 00 ~ 14 : 00	58.5	64	62	53	49	48	80	44
	↓								
	14 : 00 ~ 15 : 00	59.8	66	63	54	50	49	79	46
	↓								
	15 : 00 ~ 16 : 00	60.1	66	63	53	49	48	80	45
	↓								
	16 : 00 ~ 17 : 00	59.7	66	63	53	49	48	80	45
	↓								
	17 : 00 ~ 18 : 00	56.9	63	59	52	48	47	78	45
	↓								
	18 : 00 ~ 19 : 00	57.2	63	60	51	47	46	78	44
	↓								
	19 : 00 ~ 20 : 00	55.8	61	57	49	46	46	77	43
	↓								
	20 : 00 ~ 21 : 00	55.4	60	56	49	46	45	79	44
	↓								
	21 : 00 ~ 22 : 00	52.8	57	53	47	45	45	77	43
屋 間 (6時~22時)	平 均	57	62	59	51	48	47	78	44
	最 大	60.1	66	63	54	50	49	80	46
	最 小	52.8	57	53	47	45	45	75	43
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	50	54	52	48	46	45	71	43
	最 大	52.5	56	53	49	47	47	77	45
	最 小	48.0	52	50	47	45	44	64	42
全 時 間	平 均	56	59	56	50	47	46	76	44
	最 大	60.1	66	63	54	50	49	80	46
	最 小	48.0	52	50	47	45	44	64	42

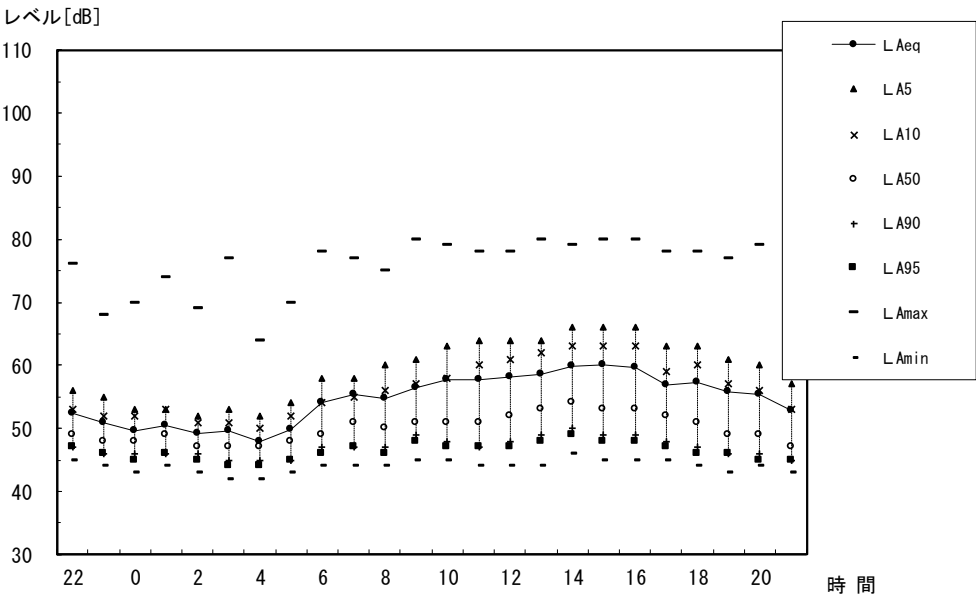


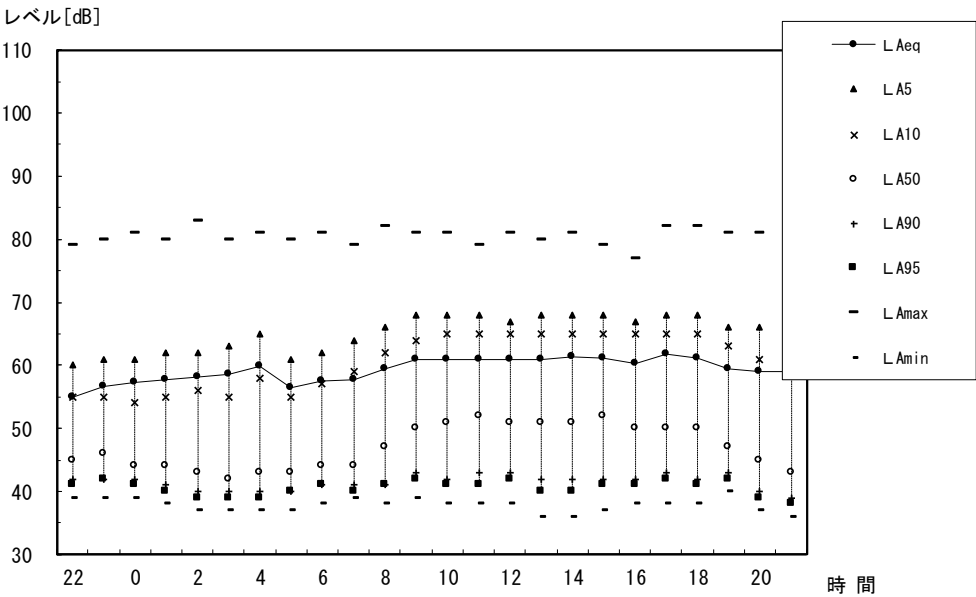
表3.1-2(7) 騒音の現地調査結果(休日：地点6)

【地 点】 地点6

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	55.0	60	55	45	42	41	79	39
	↓								
	23 : 00 ~ 0 : 00	56.6	61	55	46	42	42	80	39
	↓								
	0 : 00 ~ 1 : 00	57.3	61	54	44	42	41	81	39
	↓								
	1 : 00 ~ 2 : 00	57.8	62	55	44	41	40	80	38
	↓								
昼間	2 : 00 ~ 3 : 00	58.2	62	56	43	40	39	83	37
	↓								
	3 : 00 ~ 4 : 00	58.5	63	55	42	40	39	80	37
	↓								
	4 : 00 ~ 5 : 00	59.9	65	58	43	40	39	81	37
	↓								
	5 : 00 ~ 6 : 00	56.5	61	55	43	40	40	80	37
	↓								
	6 : 00 ~ 7 : 00	57.6	62	57	44	41	41	81	38
	↓								
	7 : 00 ~ 8 : 00	57.7	64	59	44	41	40	79	39
	↓								
	8 : 00 ~ 9 : 00	59.5	66	62	47	41	41	82	38
	↓								
	9 : 00 ~ 10 : 00	61.0	68	64	50	43	42	81	39
	↓								
	10 : 00 ~ 11 : 00	60.9	68	65	51	42	41	81	38
	↓								
	11 : 00 ~ 12 : 00	61.0	68	65	52	43	41	79	38
	↓								
	12 : 00 ~ 13 : 00	60.9	67	65	51	43	42	81	38
	↓								
	13 : 00 ~ 14 : 00	61.0	68	65	51	42	40	80	36
	↓								
	14 : 00 ~ 15 : 00	61.3	68	65	51	42	40	81	36
	↓								
	15 : 00 ~ 16 : 00	61.1	68	65	52	42	41	79	37
	↓								
	16 : 00 ~ 17 : 00	60.2	67	65	50	42	41	77	38
	↓								
	17 : 00 ~ 18 : 00	61.8	68	65	50	43	42	82	38
	↓								
	18 : 00 ~ 19 : 00	61.2	68	65	50	42	41	82	38
	↓								
	19 : 00 ~ 20 : 00	59.4	66	63	47	43	42	81	40
	↓								
	20 : 00 ~ 21 : 00	59.1	66	61	45	40	39	81	37
	↓								
	21 : 00 ~ 22 : 00	59.1	65	60	43	39	38	83	36
屋 間 (6時~22時)	平 均	60	67	63	49	42	41	81	38
	最 大	61.8	68	65	52	43	42	83	40
	最 小	57.6	62	57	43	39	38	77	36
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	58	62	55	44	41	40	81	38
	最 大	59.9	65	58	46	42	42	83	39
	最 小	55.0	60	54	42	40	39	79	37
全 時 間	平 均	60	65	61	47	42	41	81	38
	最 大	61.8	68	65	52	43	42	83	40
	最 小	55.0	60	54	42	39	38	77	36



(3) 建設機械の稼働に伴う騒音

ア 予測時期

予測時期の算定根拠は、表3.1-3(1)～(2)に示すとおりである。

表3.1-3(1) 予測時期の算定根拠

建設機械稼働台数	区分												新築工事							
	延月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
バックホウ(0.5m)	1	1	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(0.8m)	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	2
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
油圧破砕機(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0
大型ブレイカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1
クラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭拔機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイプロハンマー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロラークレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロラークレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
ラフタークレーン(25~65t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
空気圧縮機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
フォークリフト	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高圧洗浄機	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
タワークレーン(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
仮設エレベーター(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/月)	5	5	22	22	22	22	23	24	24	24	24	24	26	24	24	24	24	22	14	14

区 分 延 月	新築工事																																					
	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38																			
バックホウ(0.5m)	2	1	2	4	3	1	0	1	2	2	2	8	6	6	1	0	4	4	0																			
バックホウ(0.8m)	1	1	3	4	4	5	3	3	2	0	4	4	4	4	0	0	2	2	0																			
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
油圧破砕機(0.8mベース)	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
大型ブレイカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
クラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0																			
杭拔機	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
バイプロハンマー	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
杭打機	0	0	2	4	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
クローラークレーン(80t)	0	0	2	4	4	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0																			
クローラークレーン(200t)	1	1	3	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
ラフタークレーン(25～65t)	1	0	0	2	1	2	4	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	4	3																			
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	2	2	2	2																			
空気圧縮機	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0																			
発電機	1	1	5	8	7	6	6	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0																			
フォークリフト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	2	2	2	2	2																			
高圧洗浄機	1	1	5	7	6	6	6	6	6	6	7	7	7	7	6	6	6	6	6																			
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0																			
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0																			
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0																			
タワークレーン(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	3	3	3																			
仮設エレベーター(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3																			
稼働台数合計(台/日)	12	9	26	40	34	30	29	29	24	18	24	33	34	26	19	15	22	26	19																			

区 分	新築工事																					
延 月	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58		
バックホウ(0.5m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	2	0	0	0	0		
バックホウ(0.8m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
油圧破砕機(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
大型ブレーカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
杭拔機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
バイブロハンマー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
杭打機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クロラクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
クロラクレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ラフタークレーン(25〜65t)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0		
コンクリートポンプ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
空気圧縮機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
発電機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
フォークリフト	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0		
高圧洗浄機	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	2	0	0	0	0		
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	1	0	0	0	0		
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0		
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0		
タワークレーン(電動)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0		
仮設エレベーター(電動)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
稼働台数合計(台/日)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	16	20	20	12	14	13	1	0	0	0		

注) ■は予測時期を示す。

表3.1-3(2) 予測時期の算定根拠

騒音レベル		解体工事												新築工事							
区 分	バ・ワレベ・ル																				
延 月	(dB)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
バックホウ(0.5m)	109	109.0	109.0	118.0	118.0	118.0	118.0	118.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(0.8m)	111	0.0	0.0	115.8	115.8	115.8	115.8	115.8	115.8	115.8	115.8	115.8	115.8	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	
バックホウ(1.4m)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	119.5	119.5	119.5	119.5	119.5	119.5	119.5	119.5	119.5	119.5	114.0	114.0	
バックホウ(3.4m)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	0.0	0.0	
バックホウ(5.2m)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	0.0	0.0	
油圧破砕機(0.8mベース)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
油圧破砕機(1.4mベース)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	114.0	0.0	0.0	
大型ブレイカ(0.8mベース)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	111.0	
クラムシェル(80t)	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
杭拔機	109	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バイプロハンマー	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
杭打機	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クローラークレーン(80t)	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クローラークレーン(200t)	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オールテレーンクレーン(120t)	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	0.0	0.0	
ラフタークレーン(25～65t)	112	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	
コンクリートポンプ車	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
空気圧縮機	110	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
発電機	107	107.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	110.0	
フォークリフト	105	0.0	0.0	108.0	108.0	108.0	108.0	108.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高圧洗浄機	88	91.0	91.0	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	
ブルドーザー	110	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
振動ローラー	109	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
アスファルトフィニッシャー	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
タワークレーン(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仮設エレベーター(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
騒音レベル合成(dB)		114.6	114.6	121.3	121.3	121.3	121.3	121.8	123.4	123.4	123.4	123.4	123.9	123.3	123.3	123.3	123.3	122.9	119.5	119.5	

区 分		新築工事																			
延 月	バ・ワレベ・ル (dB)	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
バックホウ(0.5m)	109	112.0	109.0	112.0	115.0	113.8	109.0	0.0	109.0	112.0	112.0	118.0	116.8	116.8	109.0	0.0	115.0	115.0	0.0	0.0	
バックホウ(0.8m)	111	111.0	111.0	115.8	117.0	117.0	118.0	115.8	115.8	114.0	0.0	117.0	117.0	117.0	117.0	0.0	0.0	114.0	114.0	0.0	
バックホウ(1.4m)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(3.4m)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(5.2m)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
油圧破砕機(0.8mベース)	111	111.0	111.0	111.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
油圧破砕機(1.4mベース)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大型ブレイカ(0.8mベース)	111	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クラムシェル(80t)	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	115.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
杭拔機	109	112.0	112.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バイプロハンマー	112	112.0	0.0	0.0	118.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
杭打機	112	0.0	0.0	115.0	118.0	118.0	116.8	116.8	115.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クローラークレーン(80t)	112	0.0	0.0	115.0	118.0	118.0	116.8	116.8	116.8	115.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	0.0	0.0	
クローラークレーン(200t)	112	112.0	112.0	116.8	116.8	116.8	116.8	116.8	116.8	115.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オーラルークレーン(120t)	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ラフターークレーン(25～65t)	112	112.0	0.0	0.0	115.0	112.0	115.0	118.0	115.0	115.0	115.0	116.8	116.8	116.8	115.0	115.0	115.0	115.0	118.0	116.8	
コンクリートポンプ車	112	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	112.0	0.0	0.0	0.0	115.0	115.0	115.0	115.0	115.0	
空気圧縮機	110	110.0	110.0	110.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	114.8	117.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
発電機	107	107.0	107.0	114.0	116.0	115.5	114.8	114.8	115.5	111.8	111.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
フォークリフト	105	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	109.8	109.8	109.8	109.8	108.0	108.0	108.0	108.0	108.0	
高圧洗浄機	88	88.0	88.0	95.0	96.5	96.5	95.8	95.8	95.8	95.8	95.8	96.5	96.5	96.5	96.5	96.5	95.8	95.8	95.8	95.8	
ブルドーザー	110	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	110.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
振動ローラー	109	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	109.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
アスファルトフィニッシャー	112	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	112.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
タワークレーン(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仮設エレベーター(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
騒音レベル合成(dB)		120.8	119.0	123.6	125.9	125.0	124.7	124.6	124.4	123.6	121.5	122.3	124.0	124.1	122.4	120.7	119.3	121.5	122.0	119.4	

イ 予測式

予測式は以下に示すとおり、(社)日本音響学会による建設工事騒音の予測モデル(ASJ CN-Model 2007)を用いた。また、工事区域の外周には仮囲いを設置するため、回折減衰を考慮した。

(7) 距離減衰

距離減衰は、以下に示す点音源の距離減衰式を用いて算出した。

$$L_i = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{dif}$$

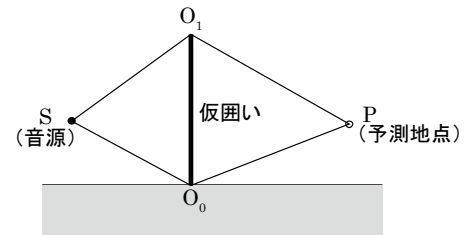
- L_i : 予測地点における建設機械(i)ごとの騒音レベル(dB)
 $L_{WA,i}$: 建設機械(i)の音響パワーレベル(dB)
 r_i : 建設機械(i)から予測地点までの距離(m)
 ΔL_{dif} : 回折効果による補正量(dB)

(4) 回折減衰

仮囲いによる回折減衰量(ΔL_{dif})は、以下に示す式を用いて算出した。

< 予測地点から音源が見えない場合 >

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \\ -5 - 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$



< 予測地点から音源が見える場合 >

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -5 + 15.2 \sinh^{-1}(\delta^{0.42}) & 0 < \delta \leq 0.073 \\ 0 & 0.073 < \delta \end{cases}$$

$$\delta : \text{行路差(m)} = \delta \overline{SO_1} + \overline{O_1P} - \overline{SP}$$

また、仮囲いの透過損失 $R(=20\text{dB})$ を考慮し、回折に伴う減衰に関する補正量を次式のとおりに設定し、 ΔL_{dif} の代わりに用いた。

$$\Delta L_{dif,trns} = 10 \log_{10} \left(10^{\Delta L_{dif}/10} + 10^{\Delta L_{dif,slit}/10} \cdot 10^{-R/10} \right)$$

- ΔL_{dif} : O_1 を回折点とした回折補正量(dB)
 $\Delta L_{dif,slit}$: $O_0 \sim O_1$ をスリット開口と考えたときの回折補正量(dB)

(ウ) 複数音源の合成

予測地点における建設作業騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式を用いて算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10} \right)$$

L : 予測地点における合成騒音レベル(dB)

L_i : 予測地点における建設機械ごとの騒音レベル(dB)

(4) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音

ア 予測式

予測式は以下に示すとおり、「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2023”」(令和6年4月 (一社)日本音響学会)を用いた。

(7) 単発騒音暴露レベル計算

ユニットパターンの時間積分値である単発騒音暴露レベル(L_{EA})は、次式を用いて算出した。

$$L_{EA} = 10 \log_{10} \sum_i 10^{\frac{L_{EA,T,i}}{10}}$$

$L_{EA,T,i}$: 騒音暴露レベル(dB)

(4) 等価騒音レベル計算

対象とする時間における車種別の等価騒音レベル($L_{Aeq,T}$)は、次式を用いて算出した。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \sum_j N_{T,j} 10^{\frac{L_{EA,j}}{10}} / T$$

T : 対象とする時間(秒)

$N_{T,j}$: 時間 T における車種 j の交通量(台)

$L_{EA,j}$: 車種 j の単発騒音暴露レベル(dB)

イ 伝搬計算の基本式

1台の自動車が走行した時、 i 番目の音源位置に対して予測点で観測される騒音レベル($L_{A,i}$)は、次式を用いて算出した。

$$L_{A,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{cor,i}$$

$L_{WA,i}$: i 番目の音源位置における自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル(dB)

r_i : i 番目の音源位置から予測点までの直線距離(m)

$\Delta L_{cor,i}$: i 番目の音源位置から予測点に至る音の伝搬に影響を与える各種の減衰に関する補正量(dB)

ウ パワーレベルの設定

自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル(L_{WA})は、次式を用いて算出した。
実際の道路状況を考慮し、非定常走行区間の式を設定した。
なお、各種要因による補正項 (C) は0とした。

【密粒舗装】

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + C$$

- V : 走行速度(km/h)
 a : 車種別に与えられる定数(表 3.1-4 参照)
 b : 速度依存性を表す係数(表 3.1-4 参照)
 C : 各種要因による補正項

$$C = \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

- ΔL_{grad} : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量(dB)
 ΔL_{dir} : 自動車走行騒音の指向性に関する補正量(dB)
 ΔL_{etc} : その他の要因に関する補正量(dB)

【排水性舗装】

$$L_{WA} = a + b \log_{10} V + c \log_{10}(1 + y) + C$$

- c : 排水性舗装による騒音低減効果の経年変化を表す係数(表 3.1-4 参照)
 y : 舗設後の経過年数(= 3 年)

表3.1-4 定数a、係数b、係数cの値(非定常走行区間)

車種分類	密粒舗装		排水性舗装		
	a	b	a	b	c
小型車類	81.4	10	76.6	10	7.3
大型車類	88.8		84.9		3.6

エ 予測結果

工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果は表3.1-5～表3.1-9及び図3.1-1(1)～(2)に示すとおりである。

表3.1-5(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点1 南側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
		①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	(67.7)	65.9	65.9	65.9	67.7	0.0	67.7
	7時台	(68.2)	66.3	66.2	66.5	68.1	0.3	68.4
	8時台	(66.9)	66.3	66.2	66.5	66.8	0.3	67.1
	9時台	(66.5)	66.7	66.6	66.8	66.4	0.2	66.6
	10時台	(66.7)	67.0	66.9	67.1	66.6	0.2	66.8
	11時台	(65.7)	67.1	67.0	67.1	65.6	0.1	65.7
	12時台	(65.1)	66.4	66.2	66.3	64.9	0.1	65.0
	13時台	(65.4)	66.2	66.1	66.3	65.3	0.2	65.5
	14時台	(65.3)	66.5	66.3	66.5	65.1	0.2	65.3
	15時台	(65.0)	66.6	66.4	66.6	64.8	0.2	65.0
	16時台	(64.2)	66.2	66.1	66.3	64.1	0.2	64.3
	17時台	(64.4)	65.7	65.5	65.6	64.2	0.1	64.3
	18時台	(63.8)	64.9	64.6	64.6	63.5	0.0	63.5
	19時台	(63.9)	63.9	63.7	63.7	63.7	0.0	63.7
	20時台	(62.3)	63.1	63.0	63.0	62.2	0.0	62.2
	21時台	(61.7)	61.1	61.0	61.0	61.6	0.0	61.6
予測結果(昼間)		(65.5)	65.9	65.7	65.9	65.3	0.2	65.5

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-5(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点1 北側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
		①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	69.3	67.5	67.5	67.5	69.3	0.0	69.3
	7時台	69.6	67.7	67.6	68.0	69.5	0.4	69.9
	8時台	68.0	67.4	67.3	67.7	67.9	0.4	68.3
	9時台	67.5	67.7	67.5	67.8	67.3	0.3	67.6
	10時台	68.0	68.3	68.1	68.4	67.8	0.3	68.1
	11時台	66.8	68.2	68.0	68.2	66.6	0.2	66.8
	12時台	66.1	67.4	67.1	67.3	65.8	0.2	66.0
	13時台	66.6	67.4	67.2	67.5	66.4	0.3	66.7
	14時台	66.4	67.6	67.4	67.7	66.2	0.3	66.5
	15時台	65.9	67.5	67.3	67.6	65.7	0.3	66.0
	16時台	65.0	67.0	66.8	67.1	64.8	0.3	65.1
	17時台	65.1	66.4	66.2	66.2	64.9	0.0	64.9
	18時台	64.6	65.7	65.3	65.3	64.2	0.0	64.2
	19時台	64.7	64.7	64.5	64.5	64.5	0.0	64.5
	20時台	63.1	63.9	63.7	63.7	62.9	0.0	62.9
	21時台	62.4	61.8	61.7	61.7	62.3	0.0	62.3
予測結果(昼間)		66.6	66.9	66.7	67.0	66.4	0.3	66.7

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

表3.1-6(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点2 南側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
昼間	6時台	(67.3)	67.8	67.8	67.8	67.3	0.0	67.3
	7時台	(66.0)	68.2	68.1	68.2	65.9	0.1	66.0
	8時台	(65.6)	68.1	68.0	68.3	65.5	0.3	65.8
	9時台	(66.6)	68.3	68.2	68.5	66.5	0.3	66.8
	10時台	(65.3)	68.7	68.5	68.7	65.1	0.2	65.3
	11時台	(65.7)	68.9	68.7	68.9	65.5	0.2	65.7
	12時台	(65.8)	68.0	67.8	67.9	65.6	0.1	65.7
	13時台	(65.5)	67.9	67.7	67.9	65.3	0.2	65.5
	14時台	(65.4)	68.2	68.0	68.1	65.2	0.1	65.3
	15時台	(65.5)	68.2	68.0	68.2	65.3	0.2	65.5
	16時台	(64.3)	67.9	67.8	67.9	64.2	0.1	64.3
	17時台	(64.4)	67.5	67.3	67.3	64.2	0.0	64.2
	18時台	(64.1)	66.6	66.4	66.4	63.9	0.0	63.9
	19時台	(63.7)	65.5	65.2	65.2	63.4	0.0	63.4
	20時台	(62.4)	64.5	64.4	64.4	62.3	0.0	62.3
	21時台	(62.1)	62.7	62.7	62.7	62.1	0.0	62.1
	予測結果(昼間)	(65.2)	67.6	67.4	67.5	65.0	0.1	65.1

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-6(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点2 北側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
昼間	6時台	67.7	68.2	68.2	68.2	67.7	0.0	67.7
	7時台	66.1	68.3	68.3	68.3	66.1	0.0	66.1
	8時台	65.5	68.0	68.0	68.3	65.5	0.3	65.8
	9時台	66.4	68.1	68.1	68.5	66.4	0.4	66.8
	10時台	65.3	68.7	68.5	68.7	65.1	0.2	65.3
	11時台	65.4	68.6	68.5	68.7	65.3	0.2	65.5
	12時台	65.6	67.8	67.7	67.8	65.5	0.1	65.6
	13時台	65.4	67.8	67.7	67.9	65.3	0.2	65.5
	14時台	65.3	68.1	67.9	68.2	65.1	0.3	65.4
	15時台	65.1	67.8	67.7	67.9	65.0	0.2	65.2
	16時台	63.8	67.4	67.3	67.5	63.7	0.2	63.9
	17時台	63.8	66.9	66.7	66.8	63.6	0.1	63.7
	18時台	63.6	66.1	65.9	65.9	63.4	0.0	63.4
	19時台	63.3	65.1	64.9	64.9	63.1	0.0	63.1
	20時台	62.0	64.1	64.0	64.0	61.9	0.0	61.9
	21時台	61.8	62.4	62.4	62.4	61.8	0.0	61.8
	予測結果(昼間)	65.0	67.4	67.3	67.4	64.9	0.1	65.0

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

表3.1-7(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点3 西側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
		①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	62.4	62.1	62.1	62.1	62.4	0.0	62.4
	7時台	63.0	64.4	64.0	64.3	62.6	0.3	62.9
	8時台	62.6	64.8	64.5	65.1	62.3	0.6	62.9
	9時台	62.9	64.6	64.2	64.6	62.5	0.4	62.9
	10時台	63.6	64.0	62.1	62.7	61.7	0.6	62.3
	11時台	62.7	65.1	63.6	63.9	61.2	0.3	61.5
	12時台	60.8	64.8	63.2	63.4	59.2	0.2	59.4
	13時台	61.5	64.1	62.5	63.1	59.9	0.6	60.5
	14時台	62.2	64.3	61.7	62.4	59.6	0.7	60.3
	15時台	61.2	63.9	61.7	62.2	59.0	0.5	59.5
	16時台	60.8	63.6	61.6	62.3	58.8	0.7	59.5
	17時台	59.8	63.5	61.1	62.1	57.4	1.0	58.4
	18時台	60.6	62.6	60.1	60.4	58.1	0.3	58.4
	19時台	59.4	61.0	57.2	57.2	55.6	0.0	55.6
20時台	57.2	58.2	55.5	55.5	54.5	0.0	54.5	
21時台	57.0	53.0	51.3	51.3	55.3	0.0	55.3	
予測結果(昼間)		61.5	63.4	62.0	62.4	60.1	0.4	60.5

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式の通り

表3.1-7(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点3 東側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
		①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	(62.3)	62.0	62.0	62.0	62.3	0.0	62.3
	7時台	(63.1)	64.5	64.2	64.4	62.8	0.2	63.0
	8時台	(62.9)	65.1	64.9	65.3	62.7	0.4	63.1
	9時台	(63.9)	65.6	65.4	65.6	63.7	0.2	63.9
	10時台	(63.9)	64.3	62.9	63.3	62.5	0.4	62.9
	11時台	(62.5)	64.9	63.8	64.0	61.4	0.2	61.6
	12時台	(61.3)	65.3	64.3	64.4	60.3	0.1	60.4
	13時台	(62.1)	64.7	63.7	64.0	61.1	0.3	61.4
	14時台	(62.3)	64.4	62.5	63.0	60.4	0.5	60.9
	15時台	(61.4)	64.1	62.6	62.9	59.9	0.3	60.2
	16時台	(60.7)	63.5	61.9	62.4	59.1	0.5	59.6
	17時台	(59.4)	63.1	61.2	61.9	57.5	0.7	58.2
	18時台	(60.7)	62.7	60.9	61.1	58.9	0.2	59.1
	19時台	(59.2)	60.8	58.0	58.0	56.4	0.0	56.4
20時台	(57.1)	58.1	56.0	56.0	55.0	0.0	55.0	
21時台	(56.6)	52.6	51.4	51.4	55.4	0.0	55.4	
予測結果(昼間)		(61.7)	63.6	62.6	62.9	60.7	0.3	61.0

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式の通り

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-8(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点4 南側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
昼間	6時台	(62.0)	62.0	62.0	62.0	62.0	0.0	62.0
	7時台	(63.6)	64.1	63.5	63.5	63.0	0.0	63.0
	8時台	(63.2)	65.2	64.8	65.4	62.8	0.6	63.4
	9時台	(63.0)	65.0	64.3	65.2	62.3	0.9	63.2
	10時台	(62.6)	65.1	64.1	64.6	61.6	0.5	62.1
	11時台	(62.2)	65.8	64.6	64.9	61.0	0.3	61.3
	12時台	(61.8)	64.7	62.8	63.0	59.9	0.2	60.1
	13時台	(62.0)	65.4	63.7	64.2	60.3	0.5	60.8
	14時台	(62.0)	65.5	64.3	64.8	60.8	0.5	61.3
	15時台	(62.0)	64.5	62.6	63.1	60.1	0.5	60.6
	16時台	(63.2)	64.4	62.2	62.9	61.0	0.7	61.7
	17時台	(62.2)	65.0	61.8	63.0	59.0	1.2	60.2
	18時台	(62.3)	63.2	60.2	60.6	59.3	0.4	59.7
	19時台	(62.2)	62.3	59.1	59.1	59.0	0.0	59.0
	20時台	(60.3)	60.5	56.8	56.8	56.6	0.0	56.6
	21時台	(59.4)	55.5	51.7	51.7	55.6	0.0	55.6
	予測結果(昼間)	(62.2)	64.2	62.6	63.1	60.6	0.5	61.1

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-8(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点4 北側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
昼間	6時台	62.5	62.5	62.5	62.5	62.5	0.0	62.5
	7時台	64.0	64.5	64.0	64.0	63.5	0.0	63.5
	8時台	63.3	65.3	65.0	65.4	63.0	0.4	63.4
	9時台	64.2	66.2	65.6	66.0	63.6	0.4	64.0
	10時台	63.6	66.1	65.5	65.7	63.0	0.2	63.2
	11時台	62.6	66.2	65.3	65.4	61.7	0.1	61.8
	12時台	61.9	64.8	63.6	63.7	60.7	0.1	60.8
	13時台	62.0	65.4	64.1	64.4	60.7	0.3	61.0
	14時台	62.0	65.5	64.7	65.0	61.2	0.3	61.5
	15時台	62.0	64.5	63.4	63.7	60.9	0.3	61.2
	16時台	62.7	63.9	62.4	62.8	61.2	0.4	61.6
	17時台	61.5	64.3	61.8	62.6	59.0	0.8	59.8
	18時台	61.8	62.7	60.5	60.8	59.6	0.3	59.9
	19時台	61.2	61.3	59.0	59.0	58.9	0.0	58.9
	20時台	59.2	59.4	57.0	57.0	56.8	0.0	56.8
	21時台	58.7	54.8	52.6	52.6	56.5	0.0	56.5
	予測結果(昼間)	62.3	64.3	63.3	63.5	61.3	0.2	61.5

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

表3.1-9(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点 5 西側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
		①				⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	(59.3)	61.4	61.4	61.4	59.3	0.0	59.3
	7時台	(60.8)	62.9	62.2	62.2	60.1	0.0	60.1
	8時台	(60.4)	62.9	61.9	62.6	59.4	0.7	60.1
	9時台	(62.5)	65.9	65.1	65.6	61.7	0.5	62.2
	10時台	(63.9)	66.6	65.8	66.1	63.1	0.3	63.4
	11時台	(62.5)	65.3	64.8	65.0	62.0	0.2	62.2
	12時台	(62.7)	64.9	63.5	63.6	61.3	0.1	61.4
	13時台	(62.0)	64.1	63.4	63.8	61.3	0.4	61.7
	14時台	(61.6)	63.9	62.8	63.3	60.5	0.5	61.0
	15時台	(60.4)	65.5	64.8	65.1	59.7	0.3	60.0
	16時台	(59.8)	65.1	64.6	64.9	59.3	0.3	59.6
	17時台	(58.7)	65.0	64.3	64.8	58.0	0.5	58.5
	18時台	(58.8)	63.5	62.7	62.9	58.0	0.2	58.2
	19時台	(55.3)	58.5	56.0	56.0	52.8	0.0	52.8
	20時台	(54.0)	54.8	50.4	50.4	49.6	0.0	49.6
	21時台	(51.3)	53.3	51.5	51.5	49.5	0.0	49.5
予測結果(昼間)		(60.6)	63.8	63.0	63.3	59.8	0.3	60.1

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-9(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点 5 東側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	工事用車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
		①				⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	57.9	60.0	60.0	60.0	57.9	0.0	57.9
	7時台	60.1	62.2	60.9	60.9	58.8	0.0	58.8
	8時台	60.7	63.2	62.1	63.4	59.6	1.3	60.9
	9時台	61.9	65.3	64.5	65.6	61.1	1.1	62.2
	10時台	63.5	66.2	65.5	66.0	62.8	0.5	63.3
	11時台	62.5	65.3	64.1	64.5	61.3	0.4	61.7
	12時台	62.1	64.3	62.1	62.5	59.9	0.4	60.3
	13時台	61.8	63.9	62.2	63.2	60.1	1.0	61.1
	14時台	62.3	64.6	62.9	63.8	60.6	0.9	61.5
	15時台	60.3	65.4	64.2	64.7	59.1	0.5	59.6
	16時台	60.5	65.8	64.7	65.3	59.4	0.6	60.0
	17時台	59.6	65.9	64.6	65.5	58.3	0.9	59.2
	18時台	58.7	63.4	61.6	62.0	56.9	0.4	57.3
	19時台	57.0	60.2	56.1	56.1	52.9	0.0	52.9
	20時台	56.7	57.5	51.9	51.9	51.1	0.0	51.1
	21時台	53.4	55.4	52.7	52.7	50.7	0.0	50.7
予測結果(昼間)		60.6	63.9	62.5	63.2	59.2	0.7	59.9

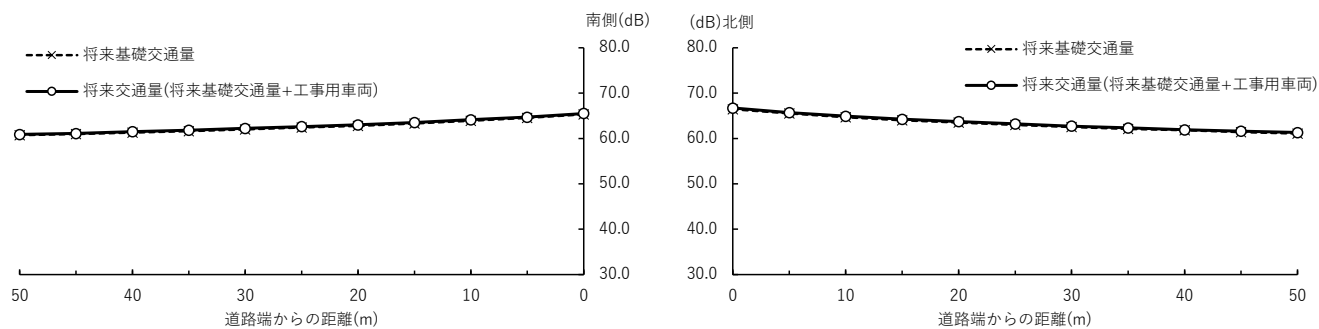
注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

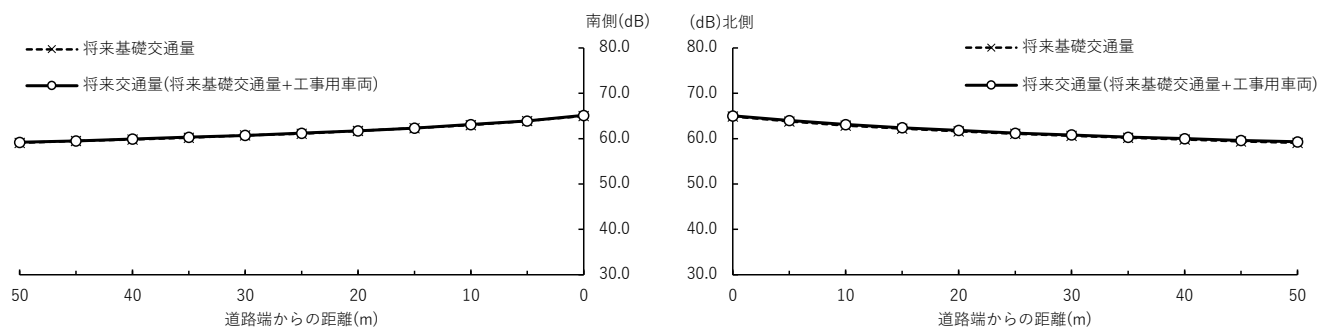
①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成

⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

< 地点 1 >



< 地点 2 >



< 地点 3 >

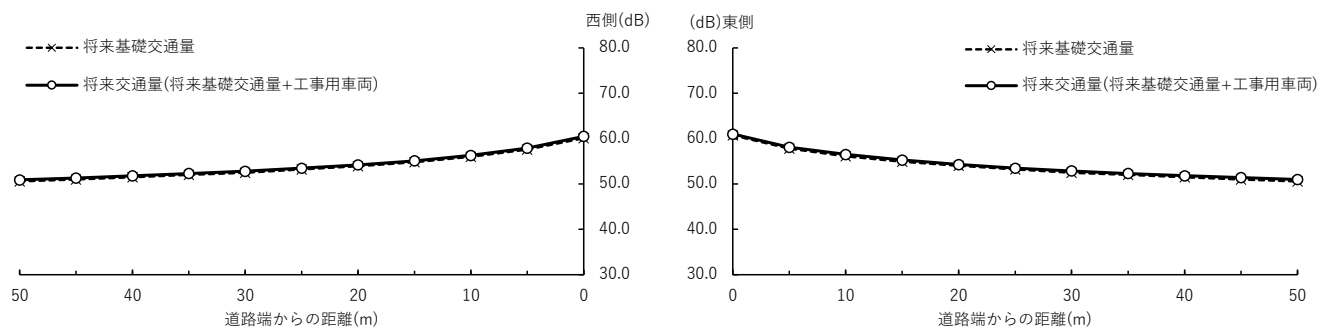
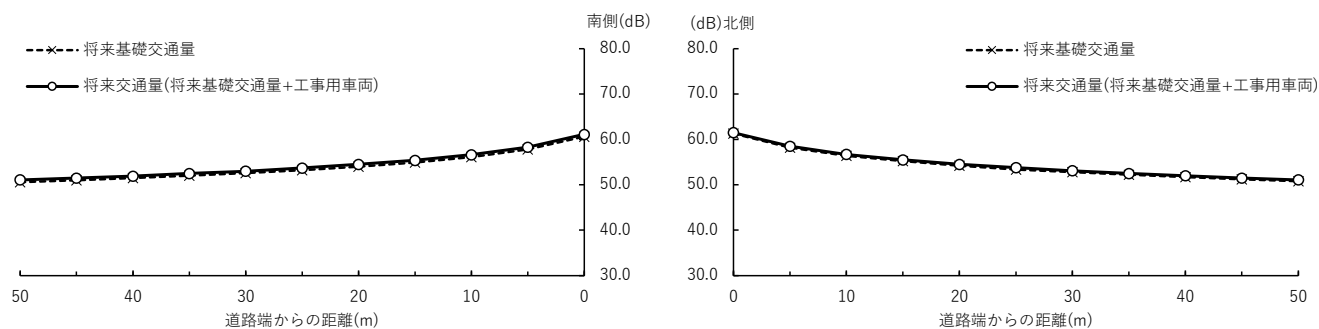


図3.1-1(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(工事着工後33ヶ月目)

< 地点 4 >



< 地点 5 >

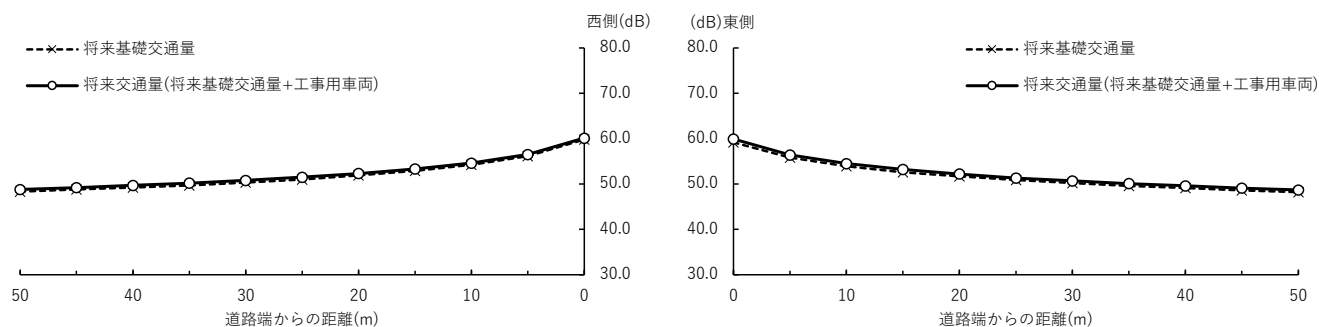


図3.1-1(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(工事着工後33ヶ月目)

(5) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音

ア 予測時期

予測時期は表3.1-10に示すとおり、騒音による影響が大きくなる(小型車換算交通量が多くなる)平日とした。

表3.1-10 小型車換算交通量

単位：台/日

地 点	舗装 種類	換算 係数	将来交通量						小型車換算交通量					
			平 日			休 日			平 日			休 日		
			小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
地点 1	排水性	6.76	17,007	3,359	20,366	20,367	1,298	21,665	17,007	22,707	39,714	20,367	8,774	29,141
地点 2	排水性	6.76	15,802	3,420	19,222	18,795	1,316	20,111	15,802	23,119	38,921	18,795	8,896	27,691
地点 3	密粒	5.5	1,522	299	1,821	1,995	87	2,082	1,522	1,645	3,167	1,995	479	2,474
地点 4	密粒	5.5	1,646	314	1,960	1,933	80	2,013	1,646	1,727	3,373	1,933	440	2,373
地点 5	密粒	5.5	1,495	205	1,700	1,550	36	1,586	1,495	1,128	2,623	1,550	198	1,748
地点 6	密粒	5.5	2,061	159	2,220	2,236	79	2,315	2,061	875	2,936	2,236	435	2,671

注) 換算係数は、「道路交通騒音の予測モデル”ASJ RTN-Model 2023”」に示されている、大型車、小型車のパワー換算値(表3.1-4(p.資-136 参照)の定数a)の比を用いた。算定方法は、以下のとおりである。

排水性舗装：10 $\left(\frac{84.9-76.6}{10} \right) = 6.76$

密粒舗装：10 $\left(\frac{88.8-81.4}{10} \right) = 5.5$

イ 予測結果

施設関連の走行に伴う道路交通騒音の予測結果は表3.1-11～表3.1-16及び図3.1-2～図3.1-3に示すとおりである。

表3.1-11(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点 1 南側)

単位：dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル	
			現況交通量	将来基礎交通量	将来交通量				
			による騒音レベル	による騒音レベル	による騒音レベル				
		①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥	
昼間	6時台	(67.7)	65.9	65.9	66.0	67.7	0.1	67.8	
	7時台	(68.2)	66.3	66.2	66.3	68.1	0.1	68.2	
	8時台	(66.9)	66.3	66.2	66.2	66.8	0.0	66.8	
	9時台	(66.5)	66.7	66.6	66.7	66.4	0.1	66.5	
	10時台	(66.7)	67.0	66.9	67.0	66.6	0.1	66.7	
	11時台	(65.7)	67.1	67.0	67.1	65.6	0.1	65.7	
	12時台	(65.1)	66.4	66.2	66.4	64.9	0.2	65.1	
	13時台	(65.4)	66.2	66.1	66.2	65.3	0.1	65.4	
	14時台	(65.3)	66.5	66.3	66.5	65.1	0.2	65.3	
	15時台	(65.0)	66.6	66.4	66.6	64.8	0.2	65.0	
	16時台	(64.2)	66.2	66.1	66.2	64.1	0.1	64.2	
	17時台	(64.4)	65.7	65.5	65.7	64.2	0.2	64.4	
	18時台	(63.8)	64.9	64.6	64.9	63.5	0.3	63.8	
	19時台	(63.9)	63.9	63.7	63.9	63.7	0.2	63.9	
	20時台	(62.3)	63.1	63.0	63.2	62.2	0.2	62.4	
	21時台	(61.7)	61.1	61.0	61.1	61.6	0.1	61.7	
	夜間	22時台	(60.8)	59.6	59.6	59.6	60.8	0.0	60.8
		23時台	(60.2)	57.7	57.7	57.7	60.2	0.0	60.2
		0時台	(60.7)	58.2	58.2	58.3	60.7	0.1	60.8
		1時台	(60.6)	57.7	57.7	57.7	60.6	0.0	60.6
		2時台	(61.7)	58.9	58.9	58.9	61.7	0.0	61.7
3時台		(62.2)	59.7	59.7	59.7	62.2	0.0	62.2	
4時台		(63.4)	61.1	61.1	61.2	63.4	0.1	63.5	
5時台		(65.3)	64.1	64.1	64.1	65.3	0.0	65.3	
予測結果(昼間)		(65.5)	65.9	65.7	65.9	65.3	0.2	65.5	
予測結果(夜間)		(62.2)	60.2	60.2	60.2	62.2	0.0	62.2	

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④：昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦：表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-11(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点 1 北側)

単位：dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル	
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル				
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	6時台	69.3	67.5	67.5	67.5	69.3	0.0	69.3	
	7時台	69.6	67.7	67.6	67.7	69.5	0.1	69.6	
	8時台	68.0	67.4	67.3	67.3	67.9	0.0	67.9	
	9時台	67.5	67.7	67.5	67.6	67.3	0.1	67.4	
	10時台	68.0	68.3	68.1	68.2	67.8	0.1	67.9	
	11時台	66.8	68.2	68.0	68.1	66.6	0.1	66.7	
	12時台	66.1	67.4	67.1	67.3	65.8	0.2	66.0	
	13時台	66.6	67.4	67.2	67.3	66.4	0.1	66.5	
	14時台	66.4	67.6	67.4	67.6	66.2	0.2	66.4	
	15時台	65.9	67.5	67.3	67.5	65.7	0.2	65.9	
	16時台	65.0	67.0	66.8	67.0	64.8	0.2	65.0	
	17時台	65.1	66.4	66.2	66.4	64.9	0.2	65.1	
	18時台	64.6	65.7	65.3	65.6	64.2	0.3	64.5	
	19時台	64.7	64.7	64.5	64.7	64.5	0.2	64.7	
	20時台	63.1	63.9	63.7	63.9	62.9	0.2	63.1	
	21時台	62.4	61.8	61.7	61.7	62.3	0.0	62.3	
	22時台	61.4	60.2	60.2	60.3	61.4	0.1	61.5	
	23時台	61.2	58.7	58.7	58.7	61.2	0.0	61.2	
	夜間	0時台	61.8	59.3	59.3	59.5	61.8	0.2	62.0
		1時台	61.5	58.6	58.6	58.6	61.5	0.0	61.5
		2時台	62.4	59.6	59.6	59.6	62.4	0.0	62.4
3時台		63.4	60.9	60.9	60.9	63.4	0.0	63.4	
4時台		64.8	62.5	62.5	62.5	64.8	0.0	64.8	
5時台		66.6	65.4	65.4	65.4	66.6	0.0	66.6	
予測結果(昼間)		66.6	66.9	66.7	66.9	66.4	0.2	66.6	
予測結果(夜間)		63.3	61.3	61.3	61.3	63.3	0.0	63.3	

注1) は工事用車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④：昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦：表中に示す算定式のとおり

表3.1-12(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点2南側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	(67.3)	67.8	67.8	67.8	67.3	0.0	67.3
	7時台	(66.0)	68.2	68.1	68.2	65.9	0.1	66.0
	8時台	(65.6)	68.1	68.0	68.0	65.5	0.0	65.5
	9時台	(66.6)	68.3	68.2	68.3	66.5	0.1	66.6
	10時台	(65.3)	68.7	68.5	68.6	65.1	0.1	65.2
	11時台	(65.7)	68.9	68.7	68.8	65.5	0.1	65.6
	12時台	(65.8)	68.0	67.8	67.9	65.6	0.1	65.7
	13時台	(65.5)	67.9	67.7	67.8	65.3	0.1	65.4
	14時台	(65.4)	68.2	68.0	68.0	65.2	0.0	65.2
	15時台	(65.5)	68.2	68.0	68.1	65.3	0.1	65.4
	16時台	(64.3)	67.9	67.8	67.8	64.2	0.0	64.2
	17時台	(64.4)	67.5	67.3	67.4	64.2	0.1	64.3
	18時台	(64.1)	66.6	66.4	66.5	63.9	0.1	64.0
	19時台	(63.7)	65.5	65.2	65.3	63.4	0.1	63.5
	20時台	(62.4)	64.5	64.4	64.5	62.3	0.1	62.4
	21時台	(62.1)	62.7	62.7	62.7	62.1	0.0	62.1
	22時台	(61.1)	61.4	61.4	61.4	61.1	0.0	61.1
	23時台	(60.2)	59.5	59.5	59.5	60.2	0.0	60.2
	0時台	(60.3)	60.0	60.0	60.1	60.3	0.1	60.4
	1時台	(59.2)	59.4	59.4	59.4	59.2	0.0	59.2
	2時台	(60.7)	60.6	60.6	60.6	60.7	0.0	60.7
夜間	3時台	(61.9)	61.5	61.5	61.5	61.9	0.0	61.9
	4時台	(62.8)	62.9	62.9	62.9	62.8	0.0	62.8
	5時台	(65.3)	66.1	66.1	66.1	65.3	0.0	65.3
	予測結果(昼間)	(65.2)	67.6	67.4	67.5	65.0	0.1	65.1
	予測結果(夜間)	(61.9)	62.0	62.0	62.0	61.9	0.0	61.9

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-12(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点2北側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	67.7	68.2	68.2	68.2	67.7	0.0	67.7
	7時台	66.1	68.3	68.3	68.3	66.1	0.0	66.1
	8時台	65.5	68.0	68.0	68.0	65.5	0.0	65.5
	9時台	66.4	68.1	68.1	68.1	66.4	0.0	66.4
	10時台	65.3	68.7	68.5	68.6	65.1	0.1	65.2
	11時台	65.4	68.6	68.5	68.6	65.3	0.1	65.4
	12時台	65.6	67.8	67.7	67.7	65.5	0.0	65.5
	13時台	65.4	67.8	67.7	67.7	65.3	0.0	65.3
	14時台	65.3	68.1	67.9	68.0	65.1	0.1	65.2
	15時台	65.1	67.8	67.7	67.7	65.0	0.0	65.0
	16時台	63.8	67.4	67.3	67.3	63.7	0.0	63.7
	17時台	63.8	66.9	66.7	66.8	63.6	0.1	63.7
	18時台	63.6	66.1	65.9	66.0	63.4	0.1	63.5
	19時台	63.3	65.1	64.9	65.0	63.1	0.1	63.2
	20時台	62.0	64.1	64.0	64.1	61.9	0.1	62.0
	21時台	61.8	62.4	62.4	62.4	61.8	0.0	61.8
	22時台	60.6	60.9	60.9	60.9	60.6	0.0	60.6
	23時台	60.0	59.3	59.3	59.3	60.0	0.0	60.0
	0時台	60.3	60.0	60.0	60.0	60.3	0.0	60.3
	1時台	58.9	59.1	59.1	59.1	58.9	0.0	58.9
	2時台	60.4	60.3	60.3	60.3	60.4	0.0	60.4
夜間	3時台	61.9	61.5	61.5	61.5	61.9	0.0	61.9
	4時台	63.0	63.1	63.1	63.1	63.0	0.0	63.0
	5時台	65.4	66.2	66.2	66.2	65.4	0.0	65.4
	予測結果(昼間)	65.0	67.4	67.3	67.3	64.9	0.0	64.9
	予測結果(夜間)	61.8	62.0	62.0	62.0	61.8	0.0	61.8

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

表3.1-13(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点3西側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	62.4	62.1	62.1	62.2	62.4	0.1	62.5
	7時台	63.0	64.4	64.0	64.3	62.6	0.3	62.9
	8時台	62.6	64.8	64.5	64.9	62.3	0.4	62.7
	9時台	62.9	64.6	64.2	64.6	62.5	0.4	62.9
	10時台	63.6	64.0	62.1	63.2	61.7	1.1	62.8
	11時台	62.7	65.1	63.6	64.6	61.2	1.0	62.2
	12時台	60.8	64.8	63.2	64.6	59.2	1.4	60.6
	13時台	61.5	64.1	62.5	64.0	59.9	1.5	61.4
	14時台	62.2	64.3	61.7	63.2	59.6	1.5	61.1
	15時台	61.2	63.9	61.7	63.6	59.0	1.9	60.9
	16時台	60.8	63.6	61.6	63.3	58.8	1.7	60.5
	17時台	59.8	63.5	61.1	63.9	57.4	2.8	60.2
	18時台	60.6	62.6	60.1	62.8	58.1	2.7	60.8
	19時台	59.4	61.0	57.2	61.1	55.6	3.9	59.5
	20時台	57.2	58.2	55.5	59.1	54.5	3.6	58.1
	21時台	57.0	53.0	51.3	53.7	55.3	2.4	57.7
	22時台	55.3	50.0	50.0	52.8	55.3	2.8	58.1
	23時台	53.8	50.0	50.0	50.0	53.8	0.0	53.8
夜間	0時台	53.1	44.6	44.6	52.3	53.1	7.7	60.8
	1時台	56.2	47.7	47.7	47.7	56.2	0.0	56.2
	2時台	54.0	44.6	44.6	44.6	54.0	0.0	54.0
	3時台	55.7	46.5	46.5	46.5	55.7	0.0	55.7
	4時台	56.6	-	-	-	56.6	0.0	56.6
	5時台	57.8	58.1	58.1	58.1	57.8	0.0	57.8
	予測結果(昼間)	61.5	63.4	62.0	63.3	60.1	1.3	61.4
	予測結果(夜間)	55.6	51.0	51.0	51.9	55.6	0.9	56.5

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとお

注3) 「-」は、交通量が0台の時間帯を示す。

表3.1-13(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点1東側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	(62.3)	62.0	62.0	62.1	62.3	0.1	62.4
	7時台	(63.1)	64.5	64.2	64.4	62.8	0.2	63.0
	8時台	(62.9)	65.1	64.9	65.2	62.7	0.3	63.0
	9時台	(63.9)	65.6	65.4	65.6	63.7	0.2	63.9
	10時台	(63.9)	64.3	62.9	63.6	62.5	0.7	63.2
	11時台	(62.5)	64.9	63.8	64.5	61.4	0.7	62.1
	12時台	(61.3)	65.3	64.3	65.1	60.3	0.8	61.1
	13時台	(62.1)	64.7	63.7	64.6	61.1	0.9	62.0
	14時台	(62.3)	64.4	62.5	63.5	60.4	1.0	61.4
	15時台	(61.4)	64.1	62.6	63.8	59.9	1.2	61.1
	16時台	(60.7)	63.5	61.9	63.1	59.1	1.2	60.3
	17時台	(59.4)	63.1	61.2	63.4	57.5	2.2	59.7
	18時台	(60.7)	62.7	60.9	62.7	58.9	1.8	60.7
	19時台	(59.2)	60.8	58.0	60.8	56.4	2.8	59.2
	20時台	(57.1)	58.1	56.0	58.6	55.0	2.6	57.6
	21時台	(56.6)	52.6	51.4	53.2	55.4	1.8	57.2
夜間	22時台	(55.4)	50.1	50.1	52.2	55.4	2.1	57.5
	23時台	(53.9)	50.1	50.1	50.1	53.9	0.0	53.9
	0時台	(54.6)	46.1	46.1	51.5	54.6	5.4	60.0
	1時台	(55.7)	47.2	47.2	47.2	55.7	0.0	55.7
	2時台	(55.5)	46.1	46.1	46.1	55.5	0.0	55.5
	3時台	(58.5)	49.3	49.3	49.3	58.5	0.0	58.5
	4時台	(56.6)	-	-	-	56.6	0.0	56.6
	5時台	(57.0)	57.3	57.3	57.3	57.0	0.0	57.0
	予測結果(昼間)	(61.7)	63.6	62.6	63.5	60.7	0.9	61.6
	予測結果(夜間)	(56.1)	50.8	50.8	51.5	56.1	0.7	56.8

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとお

注3) 「-」は、交通量が0台の時間帯を示す。

注4) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-14 (1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点4 南側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
昼間	6時台	(62.0)	62.0	62.0	62.8	62.0	0.8	62.8
	7時台	(63.6)	64.1	63.5	64.7	63.0	1.2	64.2
	8時台	(63.2)	65.2	64.8	65.5	62.8	0.7	63.5
	9時台	(63.0)	65.0	64.3	65.7	62.3	1.4	63.7
	10時台	(62.6)	65.1	64.1	65.0	61.6	0.9	62.5
	11時台	(62.2)	65.8	64.6	65.7	61.0	1.1	62.1
	12時台	(61.8)	64.7	62.8	64.3	59.9	1.5	61.4
	13時台	(62.0)	65.4	63.7	65.1	60.3	1.4	61.7
	14時台	(62.0)	65.5	64.3	65.5	60.8	1.2	62.0
	15時台	(62.0)	64.5	62.6	64.1	60.1	1.5	61.6
	16時台	(63.2)	64.4	62.2	63.8	61.0	1.6	62.6
	17時台	(62.2)	65.0	61.8	63.8	59.0	2.0	61.0
	18時台	(62.3)	63.2	60.2	63.0	59.3	2.8	62.1
	19時台	(62.2)	62.3	59.1	61.5	59.0	2.4	61.4
	20時台	(60.3)	60.5	56.8	60.0	56.6	3.2	59.8
	21時台	(59.4)	55.5	51.7	54.6	55.6	2.9	58.5
	22時台	(58.7)	55.7	55.7	55.9	58.7	0.2	58.9
夜間	23時台	(56.2)	52.1	52.1	52.1	56.2	0.0	56.2
	0時台	(48.7)	44.5	44.5	44.5	48.7	0.0	48.7
	1時台	(54.0)	47.0	47.0	47.0	54.0	0.0	54.0
	2時台	(50.2)	50.0	50.0	50.0	50.2	0.0	50.2
	3時台	(53.5)	50.9	50.9	51.9	53.5	1.0	54.5
	4時台	(57.1)	53.3	53.3	56.8	57.1	3.5	60.6
	5時台	(58.4)	58.5	58.5	58.5	58.4	0.0	58.4
	予測結果(昼間)	(62.2)	64.2	62.6	64.0	60.6	1.4	62.0
	予測結果(夜間)	(55.8)	53.4	53.4	54.1	55.8	0.7	56.5

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-14(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点4 北側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			②	③	④			
昼間	6時台	62.5	62.5	62.5	62.9	62.5	0.4	62.9
	7時台	64.0	64.5	64.0	64.7	63.5	0.7	64.2
	8時台	63.3	65.3	65.0	65.4	63.0	0.4	63.4
	9時台	64.2	66.2	65.6	66.2	63.6	0.6	64.2
	10時台	63.6	66.1	65.5	65.9	63.0	0.4	63.4
	11時台	62.6	66.2	65.3	65.8	61.7	0.5	62.2
	12時台	61.9	64.8	63.6	64.4	60.7	0.8	61.5
	13時台	62.0	65.4	64.1	64.9	60.7	0.8	61.5
	14時台	62.0	65.5	64.7	65.4	61.2	0.7	61.9
	15時台	62.0	64.5	63.4	64.2	60.9	0.8	61.7
	16時台	62.7	63.9	62.4	63.4	61.2	1.0	62.2
	17時台	61.5	64.3	61.8	63.1	59.0	1.3	60.3
	18時台	61.8	62.7	60.5	62.3	59.6	1.8	61.4
	19時台	61.2	61.3	59.0	60.6	58.9	1.6	60.5
	20時台	59.2	59.4	57.0	59.1	56.8	2.1	58.9
	21時台	58.7	54.8	52.6	54.2	56.5	1.6	58.1
夜間	22時台	58.4	55.4	55.4	55.5	58.4	0.1	58.5
	23時台	54.8	50.7	50.7	50.7	54.8	0.0	54.8
	0時台	51.0	46.8	46.8	46.8	51.0	0.0	51.0
	1時台	54.0	47.0	47.0	47.0	54.0	0.0	54.0
	2時台	52.4	52.2	52.2	52.2	52.4	0.0	52.4
	3時台	55.7	53.1	53.1	53.5	55.7	0.4	56.1
	4時台	59.3	55.5	55.5	57.1	59.3	1.6	60.9
	5時台	59.0	59.1	59.1	59.1	59.0	0.0	59.0
	予測結果(昼間)	62.3	64.3	63.3	64.0	61.3	0.7	62.0
	予測結果(夜間)	56.5	54.2	54.2	54.6	56.5	0.4	56.9

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

表3.1-15(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点1西側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	(59.3)	61.4	61.4	62.0	59.3	0.6	59.9
	7時台	(60.8)	62.9	62.2	63.3	60.1	1.1	61.2
	8時台	(60.4)	62.9	61.9	62.7	59.4	0.8	60.2
	9時台	(62.5)	65.9	65.1	65.9	61.7	0.8	62.5
	10時台	(63.9)	66.6	65.8	66.3	63.1	0.5	63.6
	11時台	(62.5)	65.3	64.8	65.5	62.0	0.7	62.7
	12時台	(62.7)	64.9	63.5	64.4	61.3	0.9	62.2
	13時台	(62.0)	64.1	63.4	64.4	61.3	1.0	62.3
	14時台	(61.6)	63.9	62.8	63.9	60.5	1.1	61.6
	15時台	(60.4)	65.5	64.8	65.5	59.7	0.7	60.4
	16時台	(59.8)	65.1	64.6	65.3	59.3	0.7	60.0
	17時台	(58.7)	65.0	64.3	65.1	58.0	0.8	58.8
	18時台	(58.8)	63.5	62.7	64.0	58.0	1.3	59.3
	19時台	(55.3)	58.5	56.0	59.0	52.8	3.0	55.8
	20時台	(54.0)	54.8	50.4	56.6	49.6	6.2	55.8
	21時台	(51.3)	53.3	51.5	53.7	49.5	2.2	51.7
	22時台	(51.9)	50.4	50.4	50.8	51.9	0.4	52.3
	23時台	(53.7)	53.7	53.7	53.7	53.7	0.0	53.7
夜間	0時台	(49.7)	46.4	46.4	46.4	49.7	0.0	49.7
	1時台	(44.9)	51.4	51.4	51.4	44.9	0.0	44.9
	2時台	(51.1)	-	-	-	51.1	0.0	51.1
	3時台	(50.2)	-	-	43.3	50.2	0.0	50.2
	4時台	(55.2)	50.9	50.9	54.8	55.2	3.9	59.1
	5時台	(55.7)	56.5	56.5	56.5	55.7	0.0	55.7
	予測結果(昼間)	(60.6)	63.8	63.0	63.9	59.8	0.9	60.7
	予測結果(夜間)	(52.6)	51.4	51.4	52.1	52.6	0.7	53.3

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-15(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点1東側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	57.9	60.0	60.0	61.6	57.9	1.6	59.5
	7時台	60.1	62.2	60.9	63.4	58.8	2.5	61.3
	8時台	60.7	63.2	62.1	63.6	59.6	1.5	61.1
	9時台	61.9	65.3	64.5	66.3	61.1	1.8	62.9
	10時台	63.5	66.2	65.5	66.5	62.8	1.0	63.8
	11時台	62.5	65.3	64.1	65.7	61.3	1.6	62.9
	12時台	62.1	64.3	62.1	64.4	59.9	2.3	62.2
	13時台	61.8	63.9	62.2	64.6	60.1	2.4	62.5
	14時台	62.3	64.6	62.9	64.9	60.6	2.0	62.6
	15時台	60.3	65.4	64.2	65.7	59.1	1.5	60.6
	16時台	60.5	65.8	64.7	66.0	59.4	1.3	60.7
	17時台	59.6	65.9	64.6	66.1	58.3	1.5	59.8
	18時台	58.7	63.4	61.6	64.5	56.9	2.9	59.8
	19時台	57.0	60.2	56.1	60.9	52.9	4.8	57.7
	20時台	56.7	57.5	51.9	59.5	51.1	7.6	58.7
	21時台	53.4	55.4	52.7	55.9	50.7	3.2	53.9
夜間	22時台	52.3	50.8	50.8	51.6	52.3	0.8	53.1
	23時台	52.5	52.5	52.5	52.5	52.5	0.0	52.5
	0時台	50.7	47.4	47.4	47.4	50.7	0.0	50.7
	1時台	47.6	54.1	54.1	54.1	47.6	0.0	47.6
	2時台	51.1	-	-	-	51.1	0.0	51.1
	3時台	50.2	-	-	46.5	50.2	0.0	50.2
	4時台	52.0	47.7	47.7	56.4	52.0	8.7	60.7
	5時台	55.2	56.0	56.0	56.0	55.2	0.0	55.2
	予測結果(昼間)	60.6	63.9	62.5	64.4	59.2	1.9	61.1
	予測結果(夜間)	51.9	51.3	51.3	52.8	51.9	1.5	53.4

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 「-」は、交通量が0台の時間帯を示す。

表3.1-16(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点 6 西側)

単位: dB

時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	(60.3)	60.6	60.6	60.7	60.3	0.1	60.4
	7時台	(61.7)	63.3	63.3	63.4	61.7	0.1	61.8
	8時台	(62.9)	64.0	63.9	64.0	62.8	0.1	62.9
	9時台	(61.2)	63.4	63.3	63.5	61.1	0.2	61.3
	10時台	(61.9)	64.1	63.9	64.1	61.7	0.2	61.9
	11時台	(63.0)	63.8	63.2	63.4	62.4	0.2	62.6
	12時台	(61.7)	64.3	63.6	63.9	61.0	0.3	61.3
	13時台	(62.8)	64.6	64.0	64.2	62.2	0.2	62.4
	14時台	(61.5)	65.4	65.0	65.2	61.1	0.2	61.3
	15時台	(61.6)	64.2	63.4	63.7	60.8	0.3	61.1
	16時台	(61.3)	65.0	64.5	64.7	60.8	0.2	61.0
	17時台	(61.6)	64.3	63.4	63.8	60.7	0.4	61.1
	18時台	(61.9)	64.4	63.6	64.0	61.1	0.4	61.5
	19時台	(59.9)	62.8	61.7	62.0	58.8	0.3	59.1
	20時台	(59.9)	63.1	62.5	62.7	59.3	0.2	59.5
	21時台	(57.7)	60.1	59.6	59.6	57.2	0.0	57.2
	22時台	(55.8)	53.6	53.6	53.7	55.8	0.1	55.9
	23時台	(59.1)	53.7	53.7	53.7	59.1	0.0	59.1
	0時台	(59.1)	56.2	56.2	56.3	59.1	0.1	59.2
	1時台	(62.6)	48.2	48.2	48.2	62.6	0.0	62.6
	2時台	(62.6)	45.2	45.2	45.2	62.6	0.0	62.6
夜間	3時台	(60.7)	49.7	49.7	49.7	60.7	0.0	60.7
	4時台	(58.7)	51.2	51.2	52.2	58.7	1.0	59.7
	5時台	(58.4)	58.4	58.4	58.4	58.4	0.0	58.4
	予測結果(昼間)	(61.5)	63.8	63.3	63.5	61.0	0.2	61.2
	予測結果(夜間)	(60.1)	53.7	53.7	53.9	60.1	0.2	60.3

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況騒音レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による騒音レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.1-16(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(地点 6 東側)

単位: dB

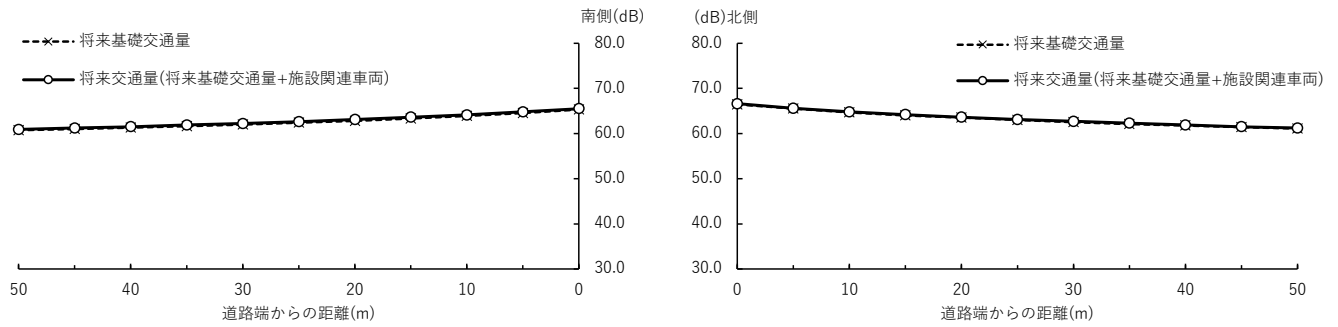
時間帯		現況騒音レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による騒音レベル	施設関連車両の 走行による騒音 レベルの増加分	将来交通量 による騒音レベル
			現況交通量 による騒音レベル	将来基礎交通量 による騒音レベル	将来交通量 による騒音レベル			
			①	②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③
昼間	6時台	60.9	61.2	61.2	61.2	60.9	0.0	60.9
	7時台	61.5	63.1	63.1	63.2	61.5	0.1	61.6
	8時台	62.4	63.5	63.5	63.6	62.4	0.1	62.5
	9時台	61.4	63.6	63.5	63.7	61.3	0.2	61.5
	10時台	62.0	64.2	64.1	64.3	61.9	0.2	62.1
	11時台	63.4	64.2	63.8	64.1	63.0	0.3	63.3
	12時台	61.9	64.5	64.1	64.3	61.5	0.2	61.7
	13時台	62.0	63.8	63.5	63.7	61.7	0.2	61.9
	14時台	61.3	65.2	65.0	65.2	61.1	0.2	61.3
	15時台	61.7	64.3	63.9	64.2	61.3	0.3	61.6
	16時台	60.9	64.6	64.3	64.5	60.6	0.2	60.8
	17時台	61.1	63.8	63.3	63.8	60.6	0.5	61.1
	18時台	61.1	63.6	63.1	63.5	60.6	0.4	61.0
	19時台	59.8	62.7	62.1	62.4	59.2	0.3	59.5
	20時台	59.1	62.3	61.9	62.1	58.7	0.2	58.9
	21時台	58.2	60.6	60.4	60.4	58.0	0.0	58.0
夜間	22時台	57.6	55.4	55.4	55.6	57.6	0.2	57.8
	23時台	57.9	52.5	52.5	52.5	57.9	0.0	57.9
	0時台	57.9	55.0	55.0	55.3	57.9	0.3	58.2
	1時台	60.0	45.6	45.6	45.6	60.0	0.0	60.0
	2時台	60.0	42.6	42.6	42.6	60.0	0.0	60.0
	3時台	60.5	49.5	49.5	49.5	60.5	0.0	60.5
	4時台	60.7	53.2	53.2	53.6	60.7	0.4	61.1
	5時台	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	0.0	60.0
	予測結果(昼間)	61.3	63.6	63.3	63.5	61.0	0.2	61.2
	予測結果(夜間)	59.5	54.4	54.4	54.5	59.5	0.1	59.6

注1) は施設関連車両が走行しない時間帯を示す。

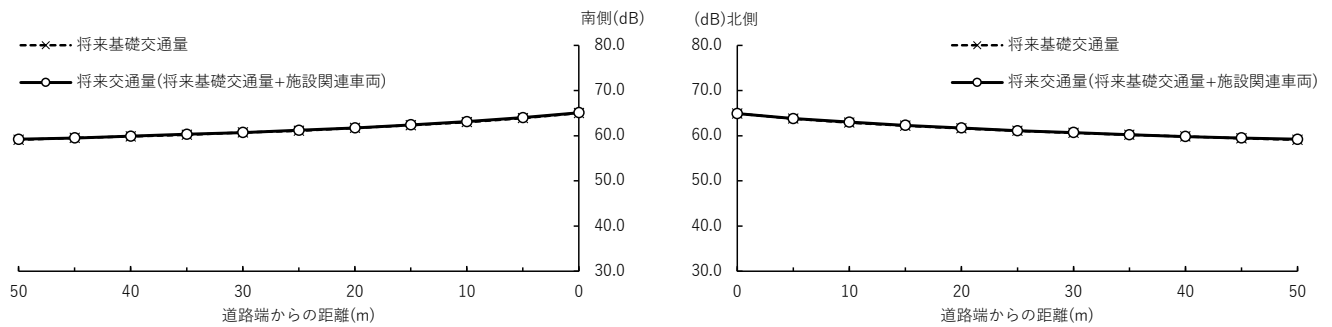
注2) 予測結果(昼間)の算定方法は以下のとおりとした。

①～④: 昼間(6時～22時)の1時間値を合成、⑤～⑦: 表中に示す算定式のとおり

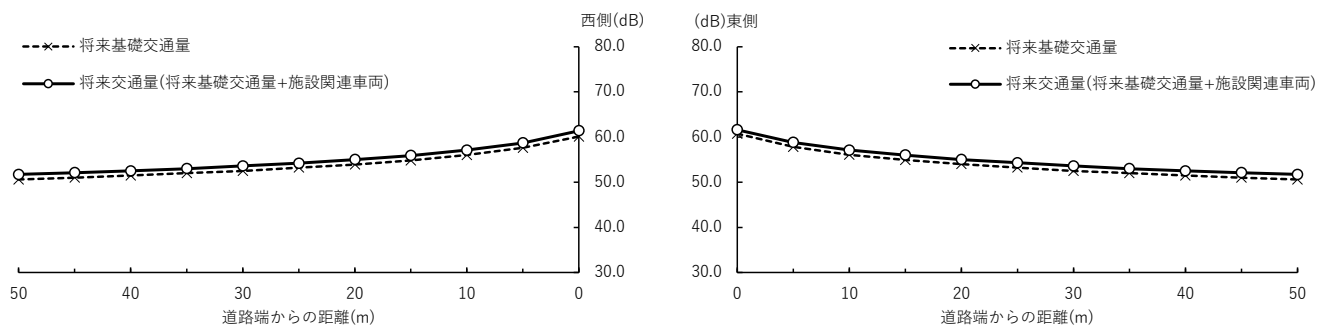
< 地点 1 >



< 地点 2 >



< 地点 3 >



< 地点 4 >

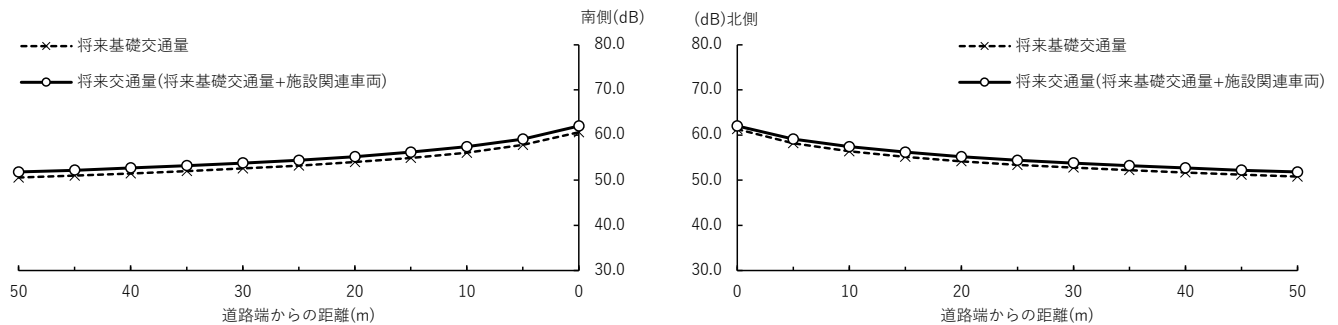
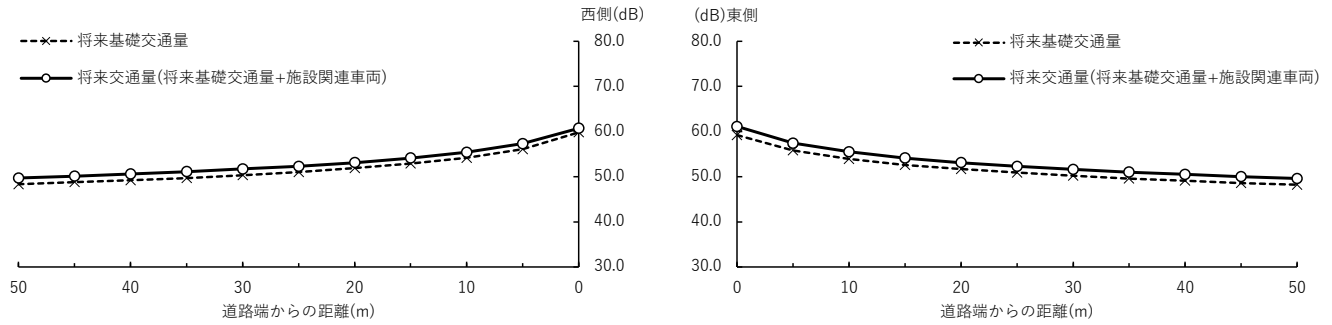


図3.1-2(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(昼間)

< 地点 5 >



< 地点 6 >

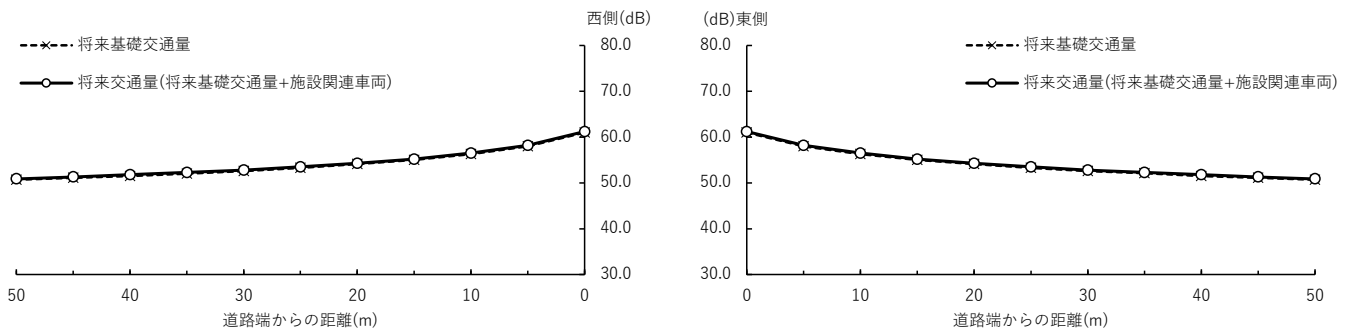
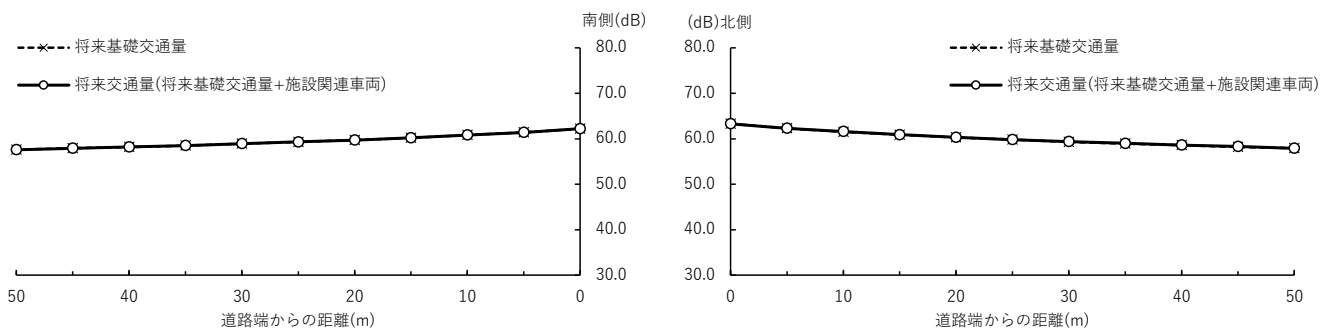


図3.1-2(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(昼間)

< 地点 1 >



< 地点 2 >

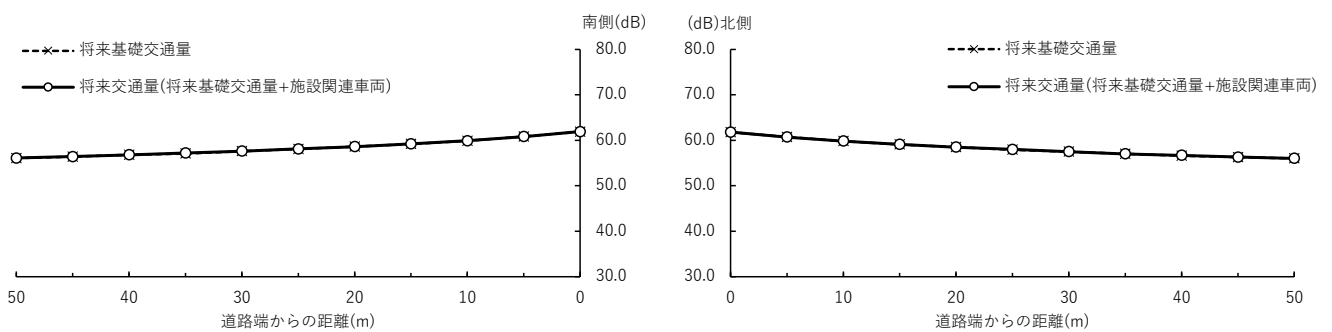
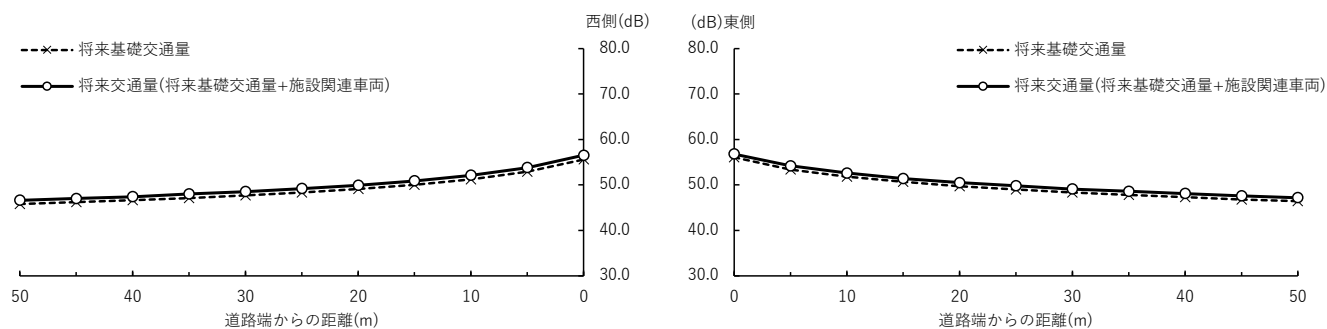
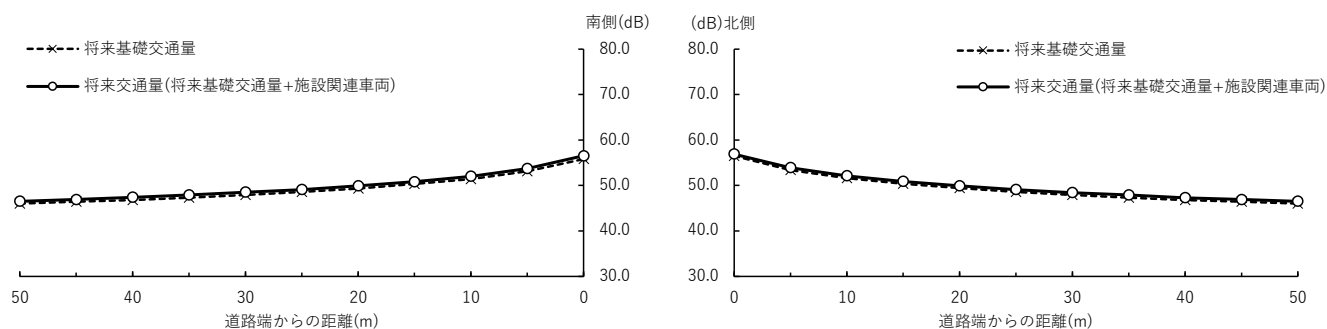


図3.1-3(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(夜間)

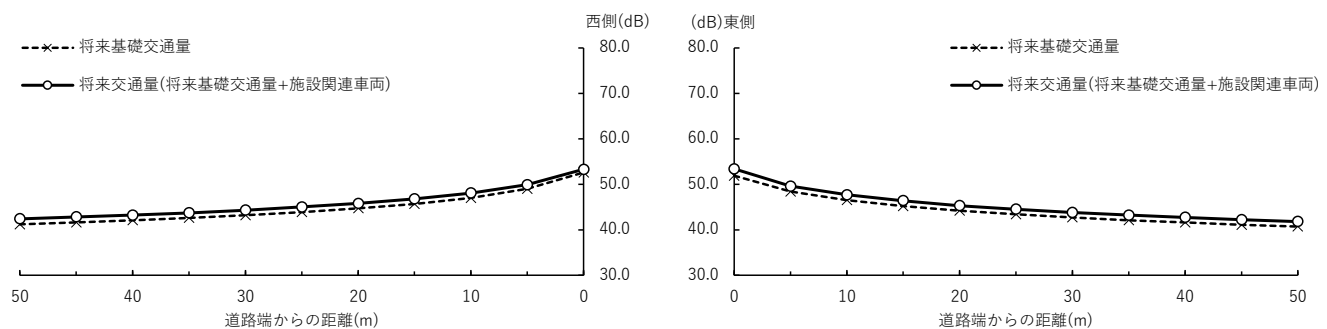
< 地点 3 >



< 地点 4 >



< 地点 5 >



< 地点 6 >

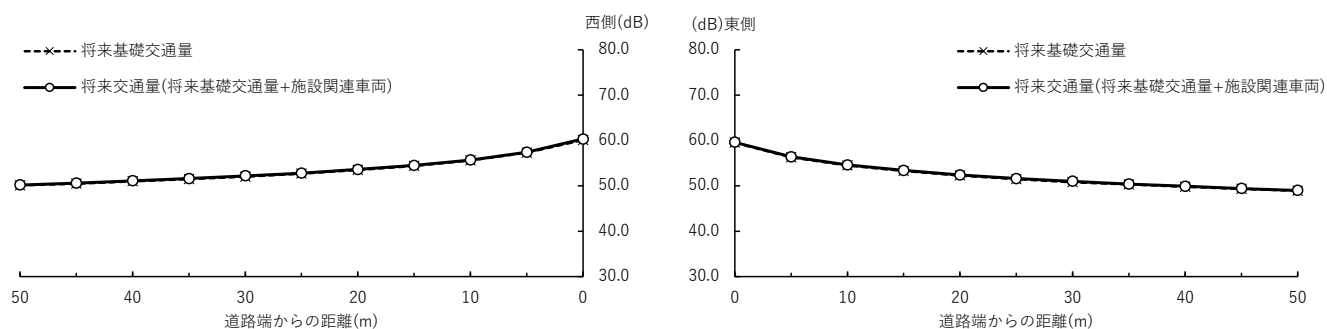


図3.1-3(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測結果(夜間)

(6) 冷暖房施設等の設置に伴う騒音

ア 予測式

(7) 距離減衰

距離減衰は、以下に示す点音源の距離減衰式を用いて算出した。

$$L_i = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{d,i}$$

L_i : 予測地点における設備機器(i)ごとの騒音レベル(dB)

$L_{WA,i}$: 設備機器(i)の音響パワーレベル(dB)

r_i : 設備機器(i)から予測地点までの距離(m)

$\Delta L_{d,i}$: 設備機器(i)に対する回折減衰量(dB)

(4) 回折減衰

計画建物による回折減衰量($\Delta L_{d,i}$)は、以下に示す前川チャートの近似式を用いて算出した。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm \frac{8}{\sinh^{-1}(1)} \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.324 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.324 \end{cases}$$

(±符号の+は $N > 0$ 、-は $N < 0$ のとき)

$\Delta L_{d,i}$: 設備機器(i)に対する回折減衰量(dB)

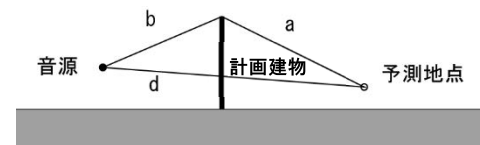
N : フレネル数($= 2\delta/\lambda$)

δ : 行路差($= a + b - d$)(m)

λ : 波長($= c/f$)(m)

c : 音速($= 340$)(m/s)

f : 周波数(Hz)



(7) 複数音源の合成

予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式を用いて算出した。

$$L = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10} \right)$$

L : 予測地点における合成騒音レベル(dB)

L_i : 予測地点における設備機器ごとの騒音レベル(dB)

3.2 振 動

(1) 振動の現地調査結果

振動の調査結果は、平日：表3.2-1(1)～(7)、休日：表3.2-2(1)～(7)に示すとおりである。

表3.2-1(1) 振動の現地調査結果(平日：地点K)

【地 点】 地点K		単位：dB						
【年月日】 令和3年12月9日(木)～12月10日(金)								
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	6:00～6:10	34	32	27	23	22	40	20
	↓							
↓	7:00～7:10	35	33	29	25	24	39	22
	↓							
昼間	8:00～8:10	35	34	30	27	26	39	23
	↓							
↓	9:00～9:10	35	33	30	27	27	39	25
	↓							
↓	10:00～10:10	36	35	32	29	28	40	25
	↓							
↓	11:00～11:10	36	35	31	28	28	40	25
	↓							
↓	12:00～12:10	36	35	31	27	26	42	24
	↓							
↓	13:00～13:10	35	34	31	28	27	40	24
	↓							
↓	14:00～14:10	35	34	31	27	27	41	24
	↓							
↓	15:00～15:10	35	33	30	27	26	39	23
	↓							
↓	16:00～16:10	34	33	28	26	25	40	23
	↓							
↓	17:00～17:10	34	33	27	25	25	40	22
	↓							
↓	18:00～18:10	33	31	27	24	24	39	22
	↓							
夜間	19:00～19:10	33	31	26	24	23	41	21
	↓							
↓	20:00～20:10	32	30	28	23	23	39	21
	↓							
↓	21:00～21:10	33	31	25	22	22	38	20
	↓							
↓	22:00～22:10	31	29	22	20	19	37	17
	↓							
↓	23:00～23:10	30	27	22	19	19	34	17
	↓							
↓	0:00～0:10	26	24	20	19	18	36	16
	↓							
↓	1:00～1:10	24	23	20	18	18	29	16
	↓							
↓	2:00～2:10	26	25	22	19	19	30	16
	↓							
↓	3:00～3:10	29	28	23	20	20	34	17
	↓							
↓	4:00～4:10	31	29	25	21	20	35	18
	↓							
↓	5:00～5:10	31	29	26	22	21	36	19
	↓							
昼 間 (8時～19時)	平 均	35	34	30	27	26	41	24
	最 大	36	35	32	29	28	49	25
	最 小	33	31	27	24	24	39	22
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	30	29	24	21	21	36	18
	最 大	35	33	29	25	24	41	22
	最 小	24	23	20	18	18	29	16
全 時 間	平 均	32	31	27	24	23	38	21
	最 大	36	35	32	29	28	49	25
	最 小	24	23	20	18	18	29	16

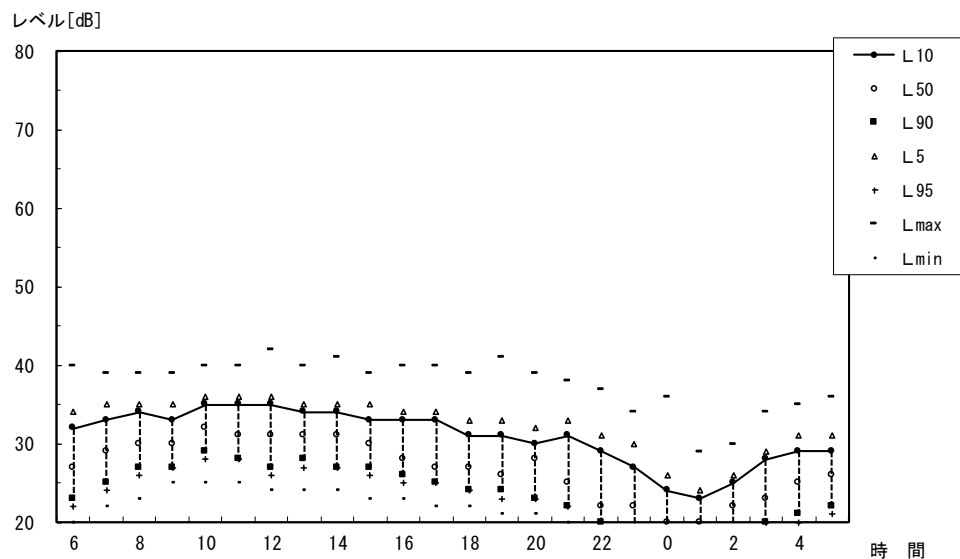


表3.2-1(2) 振動の現地調査結果(平日：地点1)

【地 点】 地点1								
【年月日】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)		単位：dB						
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	6 : 00 ~ 6 : 10	37	36	30	25	23	44	20
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	37	36	31	25	43	20
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	38	36	31	27	26	47	23
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	39	38	33	28	44	22
↓	10 : 00 ~ 10 : 10	40	38	33	29	26	47	23
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	40	38	34	30	43	24
↓	12 : 00 ~ 12 : 10	40	39	34	30	29	47	24
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	38	37	32	28	44	23
↓	14 : 00 ~ 14 : 10	37	36	31	27	26	42	20
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	38	37	32	26	42	19
↓	16 : 00 ~ 16 : 10	35	34	29	24	23	41	20
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	32	31	26	23	38	19
↓	18 : 00 ~ 18 : 10	32	30	25	20	19	38	16
	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	31	29	22	19	37	16
夜間	20 : 00 ~ 20 : 10	30	29	22	18	17	35	14
	↓	21 : 00 ~ 21 : 10	29	27	21	17	35	13
↓	22 : 00 ~ 22 : 10	32	30	21	17	16	38	14
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	31	29	20	15	39	11
↓	0 : 00 ~ 0 : 10	31	29	18	14	13	43	11
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	31	28	18	14	37	11
↓	2 : 00 ~ 2 : 10	35	33	22	16	15	44	12
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	37	34	24	16	42	11
↓	4 : 00 ~ 4 : 10	36	35	26	18	17	42	13
	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	38	37	30	23	43	16
昼 間 (8時~19時)	平 均	37	36	31	27	25	43	21
	最 大	40	39	34	30	29	47	24
	最 小	32	30	25	20	19	38	16
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	33	32	23	18	17	40	14
	最 大	38	37	31	25	24	44	20
	最 小	29	27	18	14	13	35	11
全 時 間	平 均	35	34	27	22	21	41	17
	最 大	40	39	34	30	29	47	24
	最 小	29	27	18	14	13	35	11

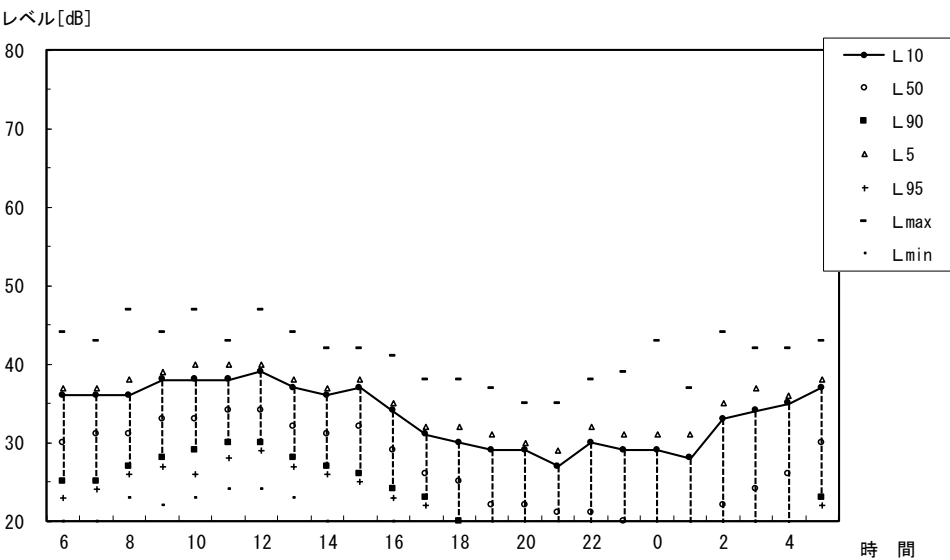


表3.2-1(3) 振動の現地調査結果(平日：地点2)

【地 点】 地点2								
【年月日】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)		単位：dB						
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	6 : 00 ~ 6 : 10	39	37	29	22	21	44	17
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	40	39	32	24	23	45
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	38	36	30	25	23	44	19
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	41	40	32	26	25	47
↓	↓	10 : 00 ~ 10 : 10	43	42	34	26	24	51
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	40	39	34	28	27	44
↓	↓	12 : 00 ~ 12 : 10	43	42	34	26	24	48
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	42	41	31	25	24	47
↓	↓	14 : 00 ~ 14 : 10	38	36	30	26	25	45
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	39	37	30	23	21	45
↓	↓	16 : 00 ~ 16 : 10	35	34	28	24	23	41
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	36	34	27	20	19	42
↓	↓	18 : 00 ~ 18 : 10	36	33	26	21	20	45
	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	31	28	23	19	18	42
夜間	↓	20 : 00 ~ 20 : 10	32	30	22	18	17	45
	↓	21 : 00 ~ 21 : 10	33	31	21	18	17	40
↓	↓	22 : 00 ~ 22 : 10	31	28	21	16	16	39
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	33	27	18	16	15	41
↓	↓	0 : 00 ~ 0 : 10	33	30	19	16	16	40
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	30	26	18	15	15	38
↓	↓	2 : 00 ~ 2 : 10	36	34	23	18	17	45
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	39	36	22	17	16	48
↓	↓	4 : 00 ~ 4 : 10	38	35	24	18	17	46
	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	41	39	26	20	19	46
昼 間 (8時~19時)	平 均	39	38	31	25	23	45	19
	最 大	43	42	34	28	27	51	22
	最 小	35	33	26	20	19	41	15
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	35	32	23	18	17	43	14
	最 大	41	39	32	24	23	48	17
	最 小	30	26	18	15	15	38	13
全 時 間	平 均	37	35	26	21	20	44	17
	最 大	43	42	34	28	27	51	22
	最 小	30	26	18	15	15	38	13

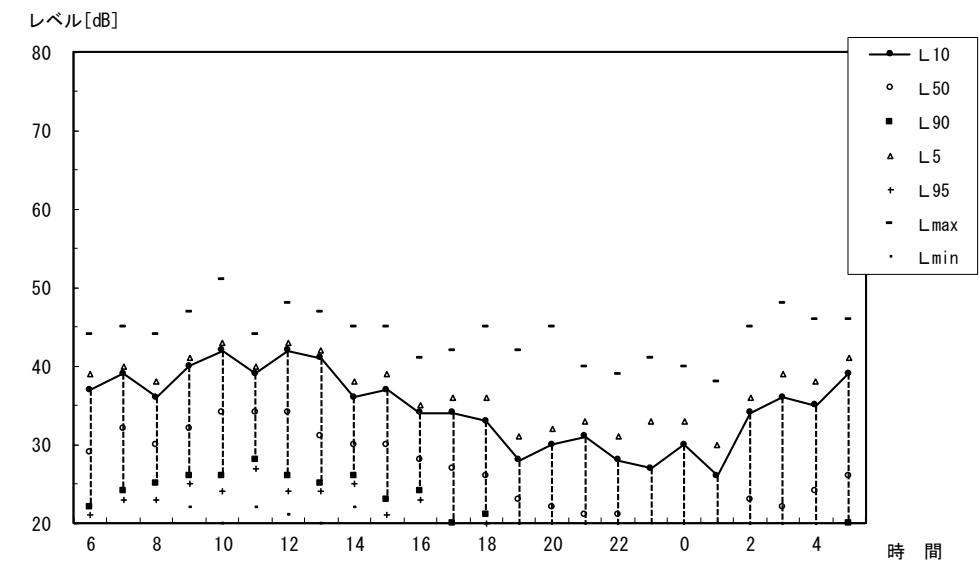


表3.2-1(4) 振動の現地調査結果(平日：地点3)

【地 点】 地点3								
【年月日】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)		単位：dB						
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	6 : 00 ~ 6 : 10	47	44	33	27	26	69	23
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	49	46	39	34	63	28
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	48	45	37	33	32	79	27
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	50	47	39	32	64	28
↓	10 : 00 ~ 10 : 10	55	50	40	33	32	66	28
↓	11 : 00 ~ 11 : 10	54	49	39	33	32	64	30
↓	12 : 00 ~ 12 : 10	51	48	38	32	30	66	27
↓	13 : 00 ~ 13 : 10	48	46	36	30	29	54	27
↓	14 : 00 ~ 14 : 10	49	46	36	31	30	65	26
↓	15 : 00 ~ 15 : 10	47	44	35	31	29	57	27
↓	16 : 00 ~ 16 : 10	49	46	35	31	30	56	26
↓	17 : 00 ~ 17 : 10	46	44	35	30	29	58	25
↓	18 : 00 ~ 18 : 10	47	45	35	30	29	60	26
夜間	19 : 00 ~ 19 : 10	47	45	32	27	26	55	23
	↓	20 : 00 ~ 20 : 10	43	40	30	25	51	22
↓	21 : 00 ~ 21 : 10	44	40	29	24	24	56	21
↓	22 : 00 ~ 22 : 10	42	38	28	23	22	52	19
↓	23 : 00 ~ 23 : 10	39	36	24	21	20	50	17
↓	0 : 00 ~ 0 : 10	42	38	24	20	20	50	17
↓	1 : 00 ~ 1 : 10	34	30	23	19	19	51	16
↓	2 : 00 ~ 2 : 10	47	40	29	23	21	63	17
↓	3 : 00 ~ 3 : 10	40	37	25	20	19	49	17
↓	4 : 00 ~ 4 : 10	42	38	28	23	22	49	17
↓	5 : 00 ~ 5 : 10	44	41	30	26	25	52	22
昼 間 (8時~19時)	平 均	49	46	37	31	30	63	27
	最 大	55	50	40	33	32	79	30
	最 小	46	44	35	30	29	54	25
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	43	39	29	24	23	55	20
	最 大	49	46	39	34	33	69	28
	最 小	34	30	23	19	19	49	16
全 時 間	平 均	46	43	32	27	26	58	23
	最 大	55	50	40	34	33	79	30
	最 小	34	30	23	19	19	49	16

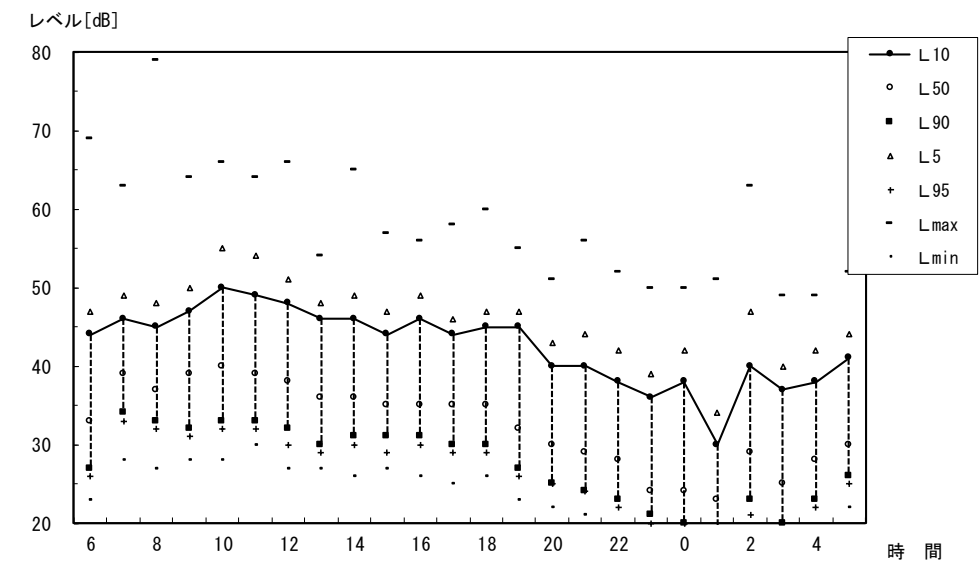


表3.2-1(5) 振動の現地調査結果(平日：地点4)

【地 点】 地点4

【年月日】 令和3年12月9日(木)～12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間 ↓	6 : 00 ～ 6 : 10	41	38	30	26	25	57	22
	7 : 00 ～ 7 : 10	45	43	33	29	28	58	26
昼間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	8 : 00 ～ 8 : 10	45	42	34	29	29	54	26
	9 : 00 ～ 9 : 10	46	43	34	30	29	56	25
	10 : 00 ～ 10 : 10	45	42	36	31	31	55	26
	11 : 00 ～ 11 : 10	47	44	37	33	32	57	29
	12 : 00 ～ 12 : 10	43	41	34	29	28	54	25
	13 : 00 ～ 13 : 10	43	39	34	30	29	53	26
	14 : 00 ～ 14 : 10	44	41	34	30	29	54	26
	15 : 00 ～ 15 : 10	43	40	33	29	29	53	26
	16 : 00 ～ 16 : 10	44	40	33	28	28	52	25
	17 : 00 ～ 17 : 10	43	38	30	27	26	48	25
	18 : 00 ～ 18 : 10	44	41	30	26	26	52	24
	19 : 00 ～ 19 : 10	41	37	29	26	25	49	23
	20 : 00 ～ 20 : 10	38	32	27	25	25	47	22
	21 : 00 ～ 21 : 10	41	35	30	27	25	55	22
	22 : 00 ～ 22 : 10	36	31	26	23	22	47	21
	23 : 00 ～ 23 : 10	33	30	24	22	22	48	20
	0 : 00 ～ 0 : 10	37	31	22	20	20	48	18
	1 : 00 ～ 1 : 10	29	27	22	20	20	41	18
	2 : 00 ～ 2 : 10	33	31	24	22	21	39	19
	3 : 00 ～ 3 : 10	34	32	24	22	21	40	19
	4 : 00 ～ 4 : 10	33	32	26	23	22	42	20
	5 : 00 ～ 5 : 10	37	35	30	26	24	50	21
昼 間 (8時～19時)	平 均	44	41	34	29	29	53	26
	最 大	47	44	37	33	32	57	29
	最 小	43	38	30	26	26	48	24
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	37	33	27	24	23	48	21
	最 大	45	43	33	29	28	58	26
	最 小	29	27	22	20	20	39	18
全 時 間	平 均	40	37	30	26	26	50	23
	最 大	47	44	37	33	32	58	29
	最 小	29	27	22	20	20	39	18

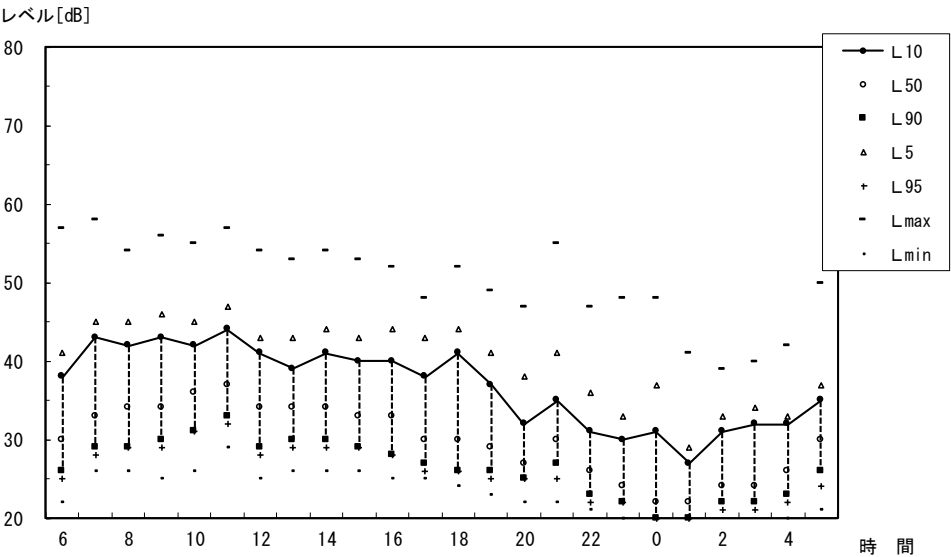


表3.2-1(6) 振動の現地調査結果(平日：地点5)

【地 点】 地点5								
【年月日】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)		単位：dB						
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	6 : 00 ~ 6 : 10	40	38	33	28	27	57	22
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	43	41	34	30	29	56
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	42	41	35	31	30	56	28
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	43	41	36	33	32	58
↓	10 : 00 ~ 10 : 10	48	44	37	33	33	61	30
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	51	47	39	35	34	65
↓	12 : 00 ~ 12 : 10	45	43	37	33	32	61	25
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	46	43	36	32	31	63
↓	14 : 00 ~ 14 : 10	47	43	36	31	30	63	28
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	45	43	36	32	30	59
↓	16 : 00 ~ 16 : 10	45	42	34	30	29	60	25
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	44	41	35	31	29	62
↓	18 : 00 ~ 18 : 10	43	40	31	26	24	60	21
	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	41	38	28	24	23	53
夜間	20 : 00 ~ 20 : 10	37	35	27	23	23	45	20
	↓	21 : 00 ~ 21 : 10	36	33	26	23	22	47
↓	22 : 00 ~ 22 : 10	38	35	25	21	20	52	18
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	35	32	23	19	19	45
↓	0 : 00 ~ 0 : 10	37	33	23	18	17	48	14
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	32	30	24	19	18	41
↓	2 : 00 ~ 2 : 10	36	34	25	20	19	42	16
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	36	35	26	21	20	42
↓	4 : 00 ~ 4 : 10	37	35	29	24	23	49	21
	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	39	37	32	27	25	44
昼 間 (8時~19時)	平 均	45	43	36	32	30	61	26
	最 大	51	47	39	35	34	65	30
	最 小	42	40	31	26	24	56	21
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	37	35	27	23	22	48	19
	最 大	43	41	34	30	29	57	24
	最 小	32	30	23	18	17	41	14
全 時 間	平 均	41	39	31	27	26	54	22
	最 大	51	47	39	35	34	65	30
	最 小	32	30	23	18	17	41	14

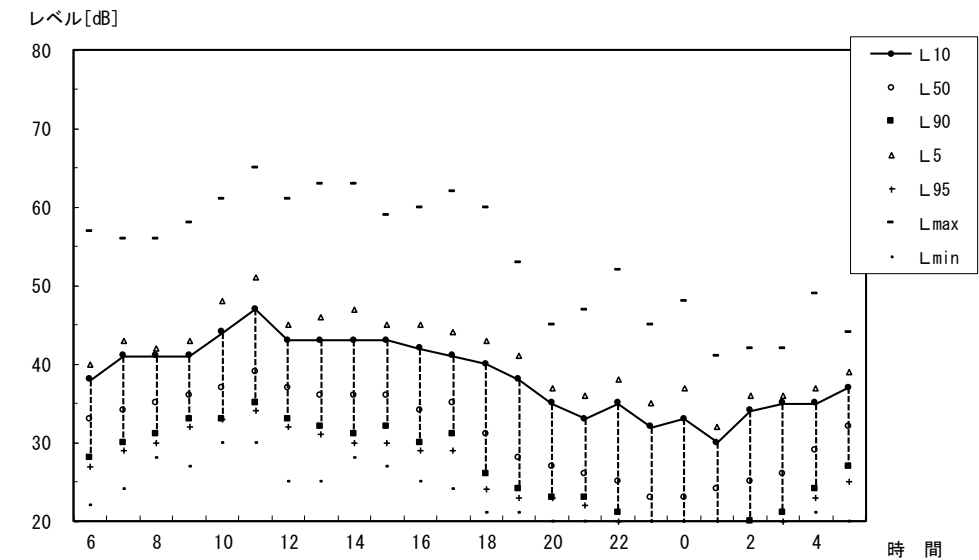


表3.2-1(7) 振動の現地調査結果(平日：地点6)

【地 点】 地点6

【年月日】 令和3年12月9日(木)～12月10日(金)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間 ↓	6 : 00 ～ 6 : 10	40	37	31	26	25	59	22
	7 : 00 ～ 7 : 10	41	39	32	28	27	52	23
昼間 ↓	8 : 00 ～ 8 : 10	45	40	33	27	26	62	23
	9 : 00 ～ 9 : 10	46	41	33	29	28	64	25
↓	10 : 00 ～ 10 : 10	44	41	33	29	27	59	24
	11 : 00 ～ 11 : 10	47	43	34	29	28	62	25
↓	12 : 00 ～ 12 : 10	45	42	35	30	29	60	25
	13 : 00 ～ 13 : 10	42	40	34	29	27	57	22
↓	14 : 00 ～ 14 : 10	44	41	34	29	28	65	24
	15 : 00 ～ 15 : 10	43	40	32	27	26	63	22
↓	16 : 00 ～ 16 : 10	45	41	32	27	26	58	23
	17 : 00 ～ 17 : 10	43	40	31	25	24	54	22
↓	18 : 00 ～ 18 : 10	44	41	32	27	26	51	23
	19 : 00 ～ 19 : 10	42	39	31	26	25	61	22
夜間 ↓	20 : 00 ～ 20 : 10	44	40	31	26	25	61	21
	21 : 00 ～ 21 : 10	39	35	27	23	22	49	20
↓	22 : 00 ～ 22 : 10	38	34	26	22	21	61	19
	23 : 00 ～ 23 : 10	38	33	24	20	19	53	17
↓	0 : 00 ～ 0 : 10	37	32	22	18	17	61	15
	1 : 00 ～ 1 : 10	45	37	22	19	18	66	16
↓	2 : 00 ～ 2 : 10	39	35	23	19	19	63	15
	3 : 00 ～ 3 : 10	44	38	25	19	18	63	15
↓	4 : 00 ～ 4 : 10	43	38	28	23	22	64	19
	5 : 00 ～ 5 : 10	43	38	28	24	23	63	20
昼 間 (8時～19時)	平 均	44	41	33	28	27	60	23
	最 大	47	43	35	30	29	65	25
	最 小	42	40	31	25	24	51	22
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	41	37	27	23	22	60	19
	最 大	45	40	32	28	27	66	23
	最 小	37	32	22	18	17	49	15
全 時 間	平 均	43	39	30	25	24	60	21
	最 大	47	43	35	30	29	66	25
	最 小	37	32	22	18	17	49	15

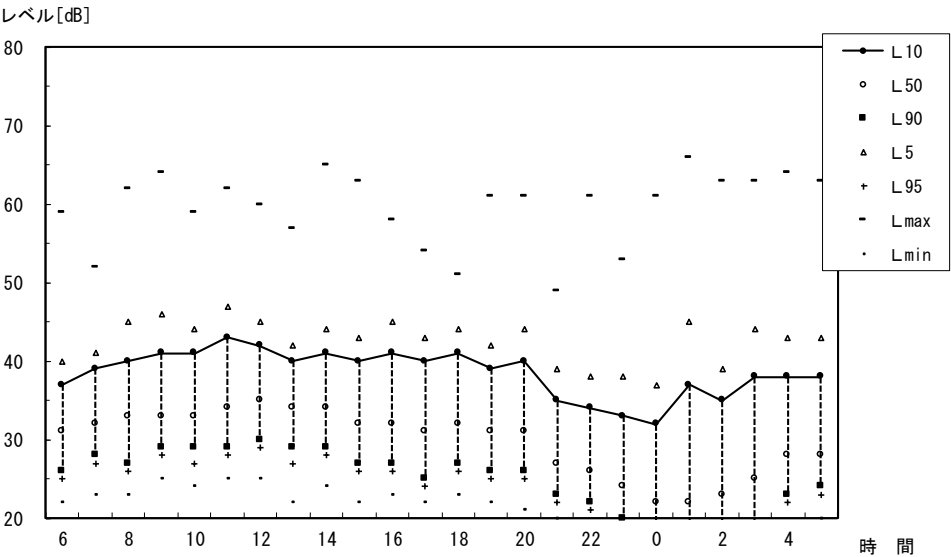


表3.2-2(1) 振動の現地調査結果(休日：地点K)

【地 点】 地点K

【年月日】 令和3年12月4日(土)～12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	22:00～22:10	29	26	22	20	19	37	17
	↓							
	23:00～23:10	27	24	21	19	19	33	17
	↓							
	0:00～0:10	24	23	21	19	19	29	17
	↓							
	1:00～1:10	25	24	21	19	18	34	17
昼間	↓							
	2:00～2:10	24	23	20	18	18	31	16
	↓							
	3:00～3:10	24	23	21	19	18	31	16
	↓							
	4:00～4:10	26	24	22	20	19	36	17
	↓							
	5:00～5:10	25	24	21	20	19	35	17
	↓							
	6:00～6:10	29	26	22	20	20	35	18
	↓							
	7:00～7:10	29	27	23	21	21	37	18
	↓							
	8:00～8:10	33	32	26	23	23	42	20
昼間	↓							
	9:00～9:10	31	29	26	25	24	34	22
	↓							
	10:00～10:10	34	32	27	25	24	42	22
	↓							
	11:00～11:10	36	34	28	25	25	45	22
	↓							
	12:00～12:10	35	33	27	25	24	45	22
	↓							
	13:00～13:10	35	33	27	24	24	45	21
	↓							
	14:00～14:10	37	34	27	25	24	47	22
夜間	↓							
	15:00～15:10	36	33	27	25	24	43	22
	↓							
	16:00～16:10	38	35	27	25	24	46	23
	↓							
	17:00～17:10	37	33	26	24	23	46	21
	↓							
	18:00～18:10	36	32	26	23	23	44	21
夜間	↓							
	19:00～19:10	36	33	25	23	23	45	21
	↓							
	20:00～20:10	34	31	24	23	22	49	20
	↓							
	21:00～21:10	33	31	23	21	21	45	18
昼 間 (8時～19時)	平 均	35	33	27	24	24	44	22
	最 大	38	35	28	25	25	47	23
	最 小	31	29	26	23	23	34	20
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	28	26	22	20	20	37	18
	最 大	36	33	25	23	23	49	21
	最 小	24	23	20	18	18	29	16
全 時 間	平 均	31	29	24	22	22	40	19
	最 大	38	35	28	25	25	49	23
	最 小	24	23	20	18	18	29	16

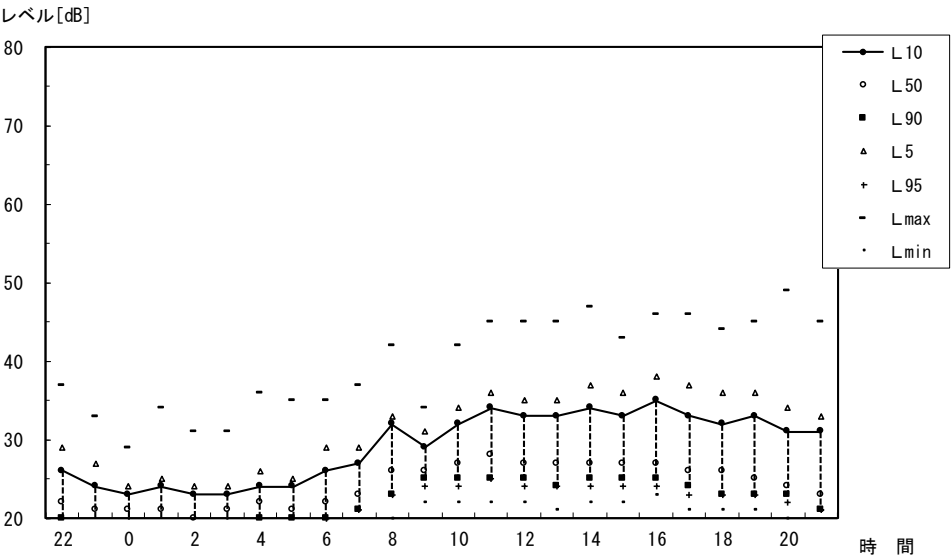


表3.2-2(2) 振動の現地調査結果(休日：地点1)

【地 点】 地点1

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	22 : 00 ~ 22 : 10	31	28	19	15	15	40	12
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	28	26	18	14	37	11
	↓	0 : 00 ~ 0 : 10	27	23	17	14	38	10
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	28	26	18	14	36	12
	↓	2 : 00 ~ 2 : 10	29	27	17	14	37	10
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	28	26	17	14	37	11
	↓	4 : 00 ~ 4 : 10	32	30	21	15	40	12
昼間	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	31	29	19	15	39	12
	↓	6 : 00 ~ 6 : 10	31	28	21	16	36	12
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	30	29	22	17	38	13
	↓	8 : 00 ~ 8 : 10	31	29	22	18	36	15
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	31	29	23	20	37	17
	↓	10 : 00 ~ 10 : 10	31	29	23	20	37	17
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	30	28	23	20	38	17
	↓	12 : 00 ~ 12 : 10	32	30	23	20	39	17
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	28	26	22	20	38	16
	↓	14 : 00 ~ 14 : 10	30	28	24	21	38	17
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	30	28	23	20	37	16
	↓	16 : 00 ~ 16 : 10	29	27	23	20	35	16
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	28	27	22	19	33	17
	↓	18 : 00 ~ 18 : 10	29	27	22	20	38	16
夜間	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	29	27	21	18	36	15
	↓	20 : 00 ~ 20 : 10	28	26	20	17	34	14
	↓	21 : 00 ~ 21 : 10	28	26	19	16	34	12
昼 間 (8時~19時)	平 均	30	28	23	20	19	37	16
	最 大	32	30	24	21	20	39	17
	最 小	28	26	22	18	17	33	15
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	29	27	19	15	15	37	12
	最 大	32	30	22	18	17	40	15
	最 小	27	23	17	14	13	34	10
全 時 間	平 均	30	27	21	17	17	37	14
	最 大	32	30	24	21	20	40	17
	最 小	27	23	17	14	13	33	10

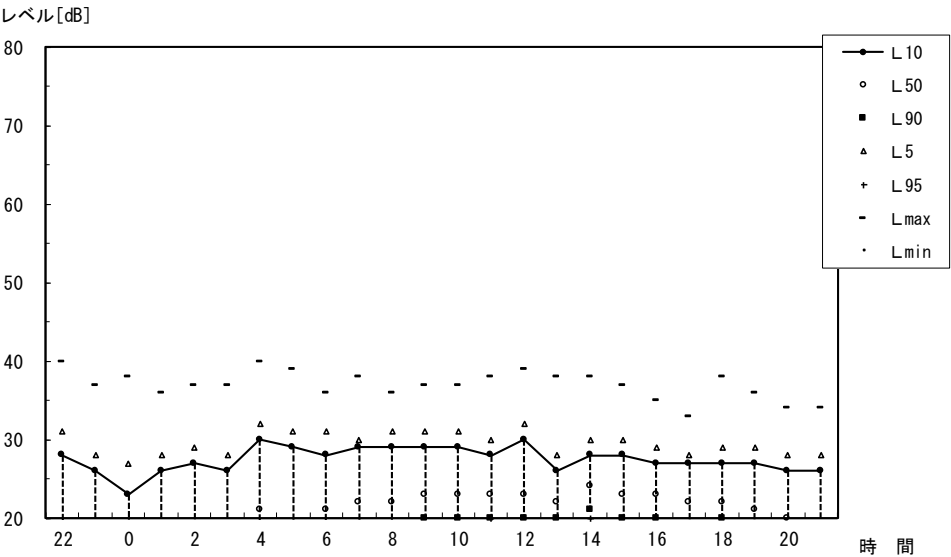


表3.2-2(3) 振動の現地調査結果(休日：地点2)

【地 点】 地点2								
【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)		単位：dB						
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	22 : 00 ~ 22 : 10	29	27	20	16	16	35	13
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	31	28	20	16	39	12
	↓	0 : 00 ~ 0 : 10	32	28	20	16	41	12
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	27	23	18	15	41	13
	↓	2 : 00 ~ 2 : 10	25	23	17	15	33	12
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	27	24	17	15	36	13
	↓	4 : 00 ~ 4 : 10	31	28	18	15	40	12
昼間	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	28	25	17	15	38	12
	↓	6 : 00 ~ 6 : 10	32	29	20	16	42	12
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	33	30	21	17	42	14
	↓	8 : 00 ~ 8 : 10	32	30	23	18	39	15
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	31	30	23	19	36	16
	↓	10 : 00 ~ 10 : 10	32	29	24	20	43	16
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	32	30	24	20	41	16
	↓	12 : 00 ~ 12 : 10	33	31	23	20	40	16
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	28	27	23	19	32	15
	↓	14 : 00 ~ 14 : 10	28	27	23	20	35	17
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	32	30	24	20	41	17
	↓	16 : 00 ~ 16 : 10	29	27	23	20	33	17
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	29	28	23	20	35	16
	↓	18 : 00 ~ 18 : 10	31	29	23	18	41	15
夜間	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	30	28	21	17	37	15
	↓	20 : 00 ~ 20 : 10	30	28	22	18	41	14
	↓	21 : 00 ~ 21 : 10	31	28	21	17	40	14
昼 間 (8時~19時)	平 均	31	29	23	19	19	38	16
	最 大	33	31	24	20	20	43	17
	最 小	28	27	23	18	17	32	15
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	30	27	19	16	15	39	13
	最 大	33	30	22	18	17	42	15
	最 小	25	23	17	15	14	33	12
全 時 間	平 均	30	28	21	18	17	38	14
	最 大	33	31	24	20	20	43	17
	最 小	25	23	17	15	14	32	12

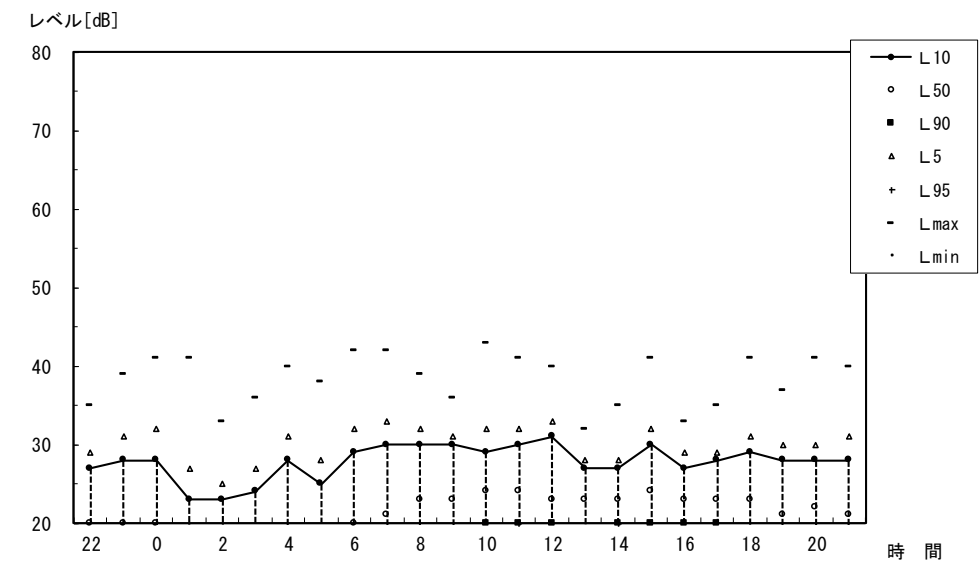


表3.2-2(4) 振動の現地調査結果(休日：地点3)

【地 点】 地点3

【年月日】 令和3年12月4日(土)～12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	22:00～22:10	37	34	26	21	21	53	18
	↓							
	23:00～23:10	39	36	26	21	20	49	18
	↓							
	0:00～0:10	38	32	23	20	19	57	17
	↓							
	1:00～1:10	29	27	23	20	20	49	18
	↓							
昼間	2:00～2:10	29	27	22	19	18	35	16
	↓							
	3:00～3:10	29	27	21	19	19	43	16
	↓							
	4:00～4:10	35	31	24	20	20	51	17
	↓							
	5:00～5:10	36	32	25	21	21	50	17
	↓							
	6:00～6:10	43	38	25	21	20	61	17
	↓							
	7:00～7:10	41	37	28	22	22	51	19
	↓							
	8:00～8:10	41	39	30	26	25	55	22
	↓							
	9:00～9:10	47	44	33	28	27	60	23
	↓							
	10:00～10:10	46	43	33	28	27	60	24
	↓							
	11:00～11:10	48	46	35	30	29	55	26
	↓							
	12:00～12:10	47	44	34	30	29	55	26
	↓							
	13:00～13:10	47	45	34	29	29	54	26
	↓							
	14:00～14:10	47	46	34	29	28	52	25
	↓							
	15:00～15:10	47	45	34	29	28	58	24
	↓							
	16:00～16:10	47	45	35	29	28	56	26
	↓							
	17:00～17:10	48	46	34	29	28	54	26
	↓							
	18:00～18:10	47	44	32	27	26	51	23
夜間	19:00～19:10	47	44	32	27	26	54	23
	↓							
	20:00～20:10	42	39	30	26	26	51	23
	↓							
	21:00～21:10	42	38	27	23	22	51	20
	↓							
昼 間 (8時～19時)	平 均	47	44	33	29	28	55	25
	最 大	48	46	35	30	29	60	26
	最 小	41	39	30	26	25	51	22
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	37	34	26	22	21	50	18
	最 大	47	44	32	27	26	61	23
	最 小	29	27	21	19	18	35	16
全 時 間	平 均	42	39	29	25	24	53	21
	最 大	48	46	35	30	29	61	26
	最 小	29	27	21	19	18	35	16

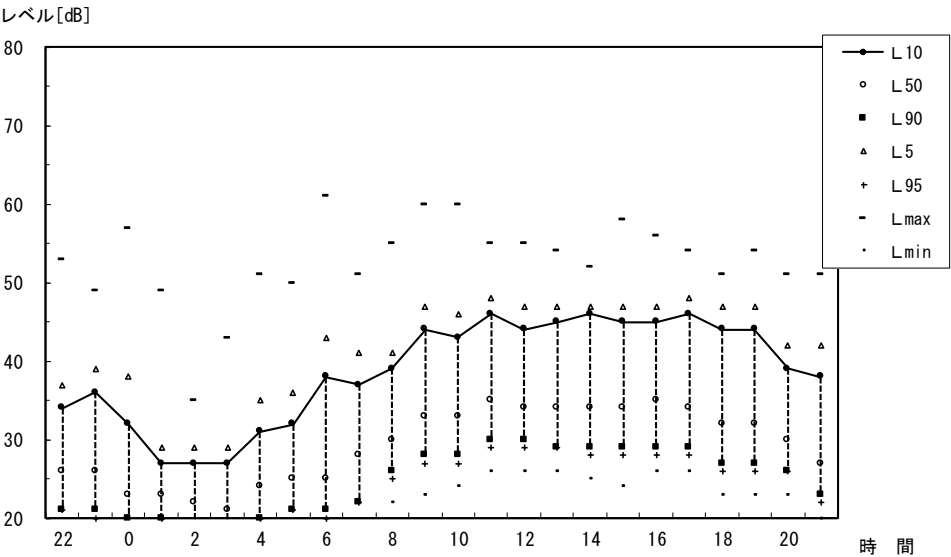


表3.2-2(5) 振動の現地調査結果(休日：地点4)

【地 点】 地点4

【年月日】 令和3年12月4日(土) ~ 12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	22 : 00 ~ 22 : 10	30	28	24	22	22	45	20
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	31	27	24	22	47	19
	↓	0 : 00 ~ 0 : 10	27	26	24	22	38	20
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	28	27	25	23	39	20
	↓	2 : 00 ~ 2 : 10	27	26	23	22	32	20
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	27	26	24	22	38	19
	↓	4 : 00 ~ 4 : 10	29	28	24	22	35	20
昼間	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	28	26	23	22	46	19
	↓	6 : 00 ~ 6 : 10	38	31	24	22	47	20
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	43	38	29	25	49	22
	↓	8 : 00 ~ 8 : 10	40	36	29	25	49	22
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	39	35	28	26	47	23
	↓	10 : 00 ~ 10 : 10	39	35	30	27	48	24
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	41	38	29	26	47	23
	↓	12 : 00 ~ 12 : 10	37	35	29	26	46	22
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	39	36	30	26	46	22
	↓	14 : 00 ~ 14 : 10	41	37	30	27	53	23
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	42	38	30	27	46	22
	↓	16 : 00 ~ 16 : 10	42	38	29	26	47	22
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	37	34	28	26	48	22
夜間	↓	18 : 00 ~ 18 : 10	41	36	29	26	49	23
	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	40	35	27	24	46	21
	↓	20 : 00 ~ 20 : 10	36	32	28	24	48	20
全 時 間	↓	21 : 00 ~ 21 : 10	35	32	27	23	48	20
	平均	40	36	29	26	26	48	23
	最大	42	38	30	27	27	53	24
夜 間 (8時~19時)	最小	37	34	28	25	25	46	22
	平均	32	29	25	23	22	43	20
	最大	43	38	29	25	24	49	22
全 時 間	最小	27	26	23	22	21	32	19
	平均	36	33	27	24	24	45	21
	最大	43	38	30	27	27	53	24
全 時 間	最小	27	26	23	22	21	32	19

レベル[dB]

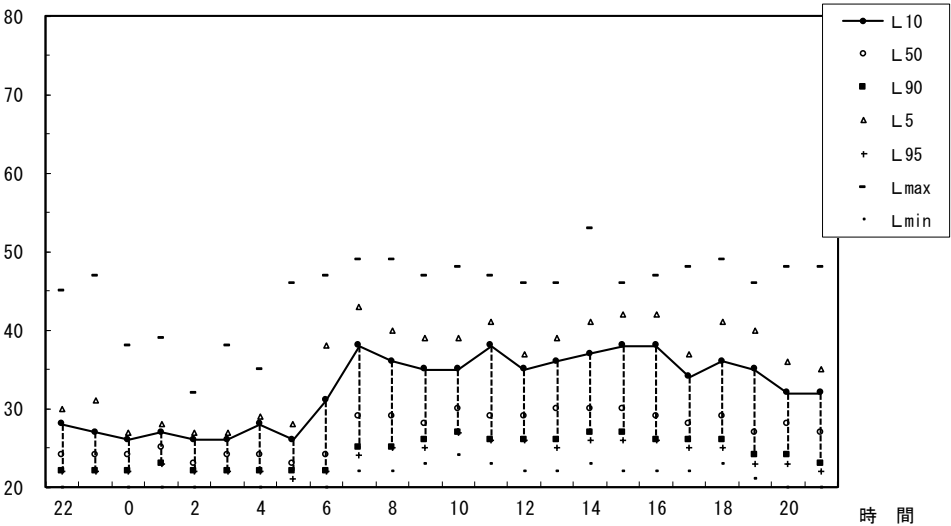


表3.2-2(6) 振動の現地調査結果(休日：地点5)

【地 点】 地点5		単位：dB						
【年月日】 令和3年12月4日(土)～12月5日(日)								
区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min
夜間	22:00～22:10	36	32	23	20	20	48	18
	↓							
	23:00～23:10	35	31	23	19	19	44	16
	↓							
	0:00～0:10	29	27	21	18	17	39	15
	↓							
	1:00～1:10	30	28	22	20	19	49	17
昼間	↓							
	2:00～2:10	30	27	21	18	18	41	15
	↓							
	3:00～3:10	31	28	21	18	18	53	16
	↓							
	4:00～4:10	35	32	24	20	19	48	16
	↓							
	5:00～5:10	32	30	23	19	18	44	16
	↓							
	6:00～6:10	35	32	25	20	20	44	17
	↓							
	7:00～7:10	37	34	26	22	22	60	19
	↓							
	8:00～8:10	35	33	27	23	22	45	20
夜間	↓							
	9:00～9:10	38	34	28	25	24	53	21
	↓							
	10:00～10:10	41	37	29	26	26	53	23
	↓							
	11:00～11:10	41	38	29	26	26	50	22
	↓							
	12:00～12:10	42	39	30	26	25	52	22
	↓							
	13:00～13:10	40	36	29	26	25	47	23
	↓							
	14:00～14:10	42	39	30	27	26	55	23
夜間	↓							
	15:00～15:10	42	39	30	26	26	52	23
	↓							
	16:00～16:10	41	38	29	27	26	49	23
	↓							
	17:00～17:10	40	37	29	26	26	54	23
	↓							
	18:00～18:10	40	37	29	26	25	51	22
夜間	↓							
	19:00～19:10	39	36	27	23	23	53	19
	↓							
	20:00～20:10	39	35	26	23	22	50	20
	↓							
	21:00～21:10	36	33	25	22	21	48	17
昼 間 (8時～19時)	平均	40	37	29	26	25	51	22
	最大	42	39	30	27	26	55	23
	最小	35	33	27	23	22	45	20
夜 間 (19時～翌8時)	平均	34	31	24	20	20	48	17
	最大	39	36	27	23	23	60	20
	最小	29	27	21	18	17	39	15
全 時 間	平均	37	34	26	23	22	49	19
	最大	42	39	30	27	26	60	23
	最小	29	27	21	18	17	39	15

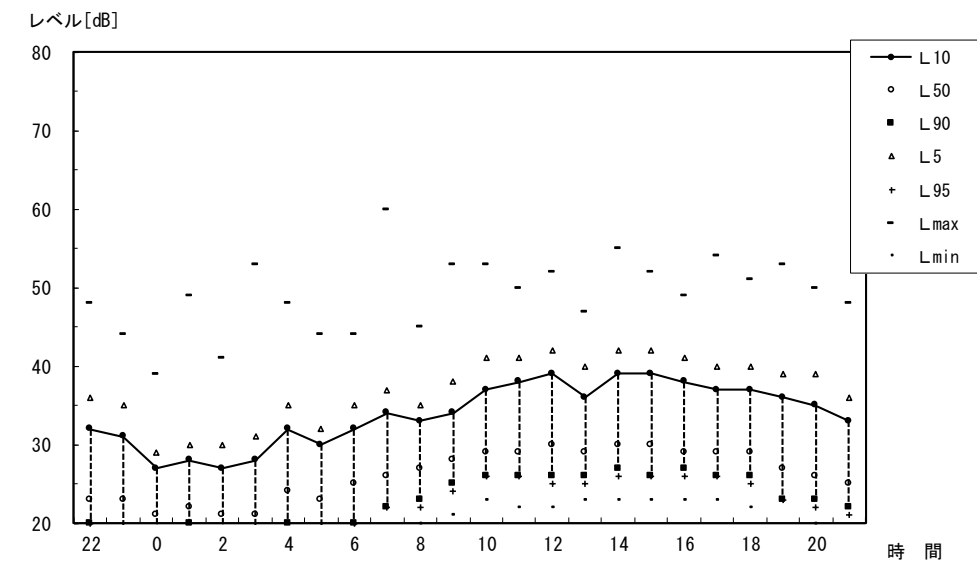


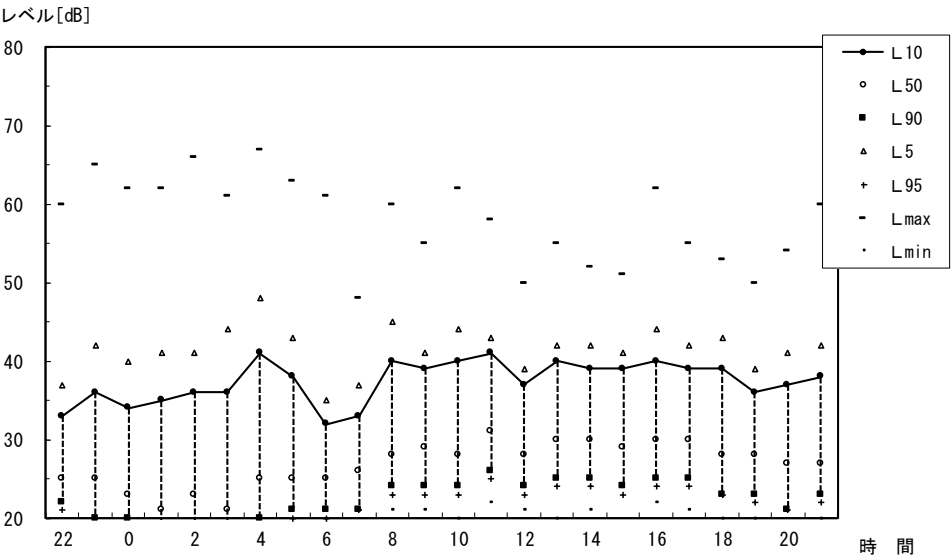
表3.2-2(7) 振動の現地調査結果(休日：地点6)

【地 点】 地点6

【年月日】 令和3年12月4日(土)～12月5日(日)

単位：dB

区分	時 間	L 5	L 10	L 50	L 90	L 95	L max	L min	
夜間	22 : 00 ~ 22 : 10	37	33	25	22	21	60	18	
	↓	23 : 00 ~ 23 : 10	42	36	25	20	19	65	16
	↓	0 : 00 ~ 0 : 10	40	34	23	20	19	62	17
	↓	1 : 00 ~ 1 : 10	41	35	21	19	18	62	16
	↓	2 : 00 ~ 2 : 10	41	36	23	19	18	66	16
	↓	3 : 00 ~ 3 : 10	44	36	21	18	17	61	15
	↓	4 : 00 ~ 4 : 10	48	41	25	20	19	67	15
	↓	5 : 00 ~ 5 : 10	43	38	25	21	20	63	17
昼間	↓	6 : 00 ~ 6 : 10	35	32	25	21	20	61	18
	↓	7 : 00 ~ 7 : 10	37	33	26	21	21	48	19
	↓	8 : 00 ~ 8 : 10	45	40	28	24	23	60	21
	↓	9 : 00 ~ 9 : 10	41	39	29	24	23	55	21
	↓	10 : 00 ~ 10 : 10	44	40	28	24	23	62	20
	↓	11 : 00 ~ 11 : 10	43	41	31	26	25	58	22
	↓	12 : 00 ~ 12 : 10	39	37	28	24	23	50	21
	↓	13 : 00 ~ 13 : 10	42	40	30	25	24	55	20
	↓	14 : 00 ~ 14 : 10	42	39	30	25	24	52	21
	↓	15 : 00 ~ 15 : 10	41	39	29	24	23	51	19
	↓	16 : 00 ~ 16 : 10	44	40	30	25	24	62	22
	↓	17 : 00 ~ 17 : 10	42	39	30	25	24	55	21
夜間	↓	18 : 00 ~ 18 : 10	43	39	28	23	23	53	20
	↓	19 : 00 ~ 19 : 10	39	36	28	23	22	50	20
	↓	20 : 00 ~ 20 : 10	41	37	27	21	21	54	18
↓	21 : 00 ~ 21 : 10	42	38	27	23	22	60	20	
昼 間 (8時～19時)	平 均	42	39	29	24	24	56	21	
	最 大	45	41	31	26	25	62	22	
	最 小	39	37	28	23	23	50	19	
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	41	36	25	21	20	60	17	
	最 大	48	41	28	23	22	67	20	
	最 小	35	32	21	18	17	48	15	
全 時 間	平 均	42	37	27	22	22	58	19	
	最 大	48	41	31	26	25	67	22	
	最 小	35	32	21	18	17	48	15	



(2) 地盤卓越振動数の現地調査結果

地盤卓越振動数の調査結果は、表3.2-3、表3.2-4(1)～(6)及び図3.2-1(1)～(6)に示すとおりである。

表3.2-3 地盤卓越振動数の現地調査結果(一覧)

【調査年月日】令和3年12月9日(木) ～ 12月10日(金)

単位：Hz

調査地点	地盤卓越 振動数	周波数分析による卓越周波数									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
地点 1	13.9	12.5	12.5	12.5	12.5	16	16	16	12.5	16	12.5
地点 2	16.0	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
地点 3	14.6	12.5	16	12.5	12.5	16	16	12.5	16	16	16
地点 4	18.0	20	16	20	16	20	20	16	16	16	20
地点 5	16.4	16	16	16	16	20	16	16	16	16	16
地点 6	18.4	20	20	16	20	20	20	20	16	16	16

表3.2-4(1) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点1)

【調査地点】地点1

【調査期間】令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位: dB

周波数 [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク 回数
AP	57.4	58.3	55.6	60.1	58.0	54.2	54.0	61.5	54.2	55.3	
1	—	21.6	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	23.1	—	—	—	31.8	22.7	24.5	—	—	20.5	0
3.15	36.7	35.5	26.8	24.3	36.0	25.2	38.6	—	34.5	33.6	0
4	31.9	31.8	23.4	27.6	28.2	31.2	37.0	—	30.7	21.2	0
5	31.8	28.2	25.1	—	25.4	34.3	26.9	20.9	39.3	21.7	0
6.3	26.9	27.6	—	23.7	26.1	27.4	30.3	26.7	29.3	23.3	0
8	28.4	29.9	33.0	30.4	32.0	31.5	33.4	31.5	34.5	27.2	0
10	41.2	48.4	37.8	44.3	41.8	45.8	38.4	51.5	26.1	49.2	0
12.5	55.2	54.4	54.1	57.5	49.4	50.7	44.8	60.5	39.0	51.6	6
16	44.1	48.9	40.0	53.6	54.1	51.6	51.4	50.4	48.9	45.6	4
20	45.1	42.1	47.8	42.7	50.4	43.4	44.5	46.8	44.0	44.3	0
25	41.5	42.0	43.4	41.9	46.6	38.5	46.2	40.7	41.6	39.9	0
31.5	39.0	32.4	33.5	30.1	37.6	30.9	40.3	31.4	42.7	34.1	0
40	31.0	24.0	31.9	26.5	36.4	29.0	35.2	28.2	38.5	33.1	0
50	26.5	23.0	27.5	29.1	33.8	31.0	27.8	24.5	36.6	30.7	0
63	26.8	21.4	24.2	23.9	24.3	25.9	—	20.4	33.9	28.4	0
80	22.0	20.9	23.6	21.6	—	—	—	—	31.2	28.6	0

注1. 周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

2. 「—」は20.0dB以下を示す。

3. は各測定時の最大値を示す。

地盤卓越振動数	13.9 Hz

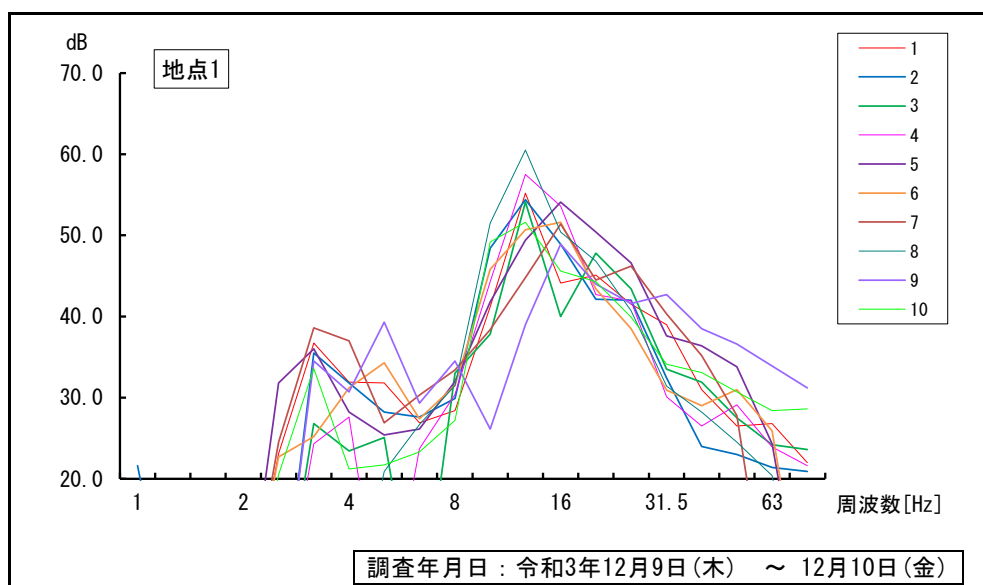


図3.2-1(1) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点1)

表3.2-4(2) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点2)

【調査地点】 地点2

【調査期間】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位: dB

周波数 [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク 回数
AP	57.8	58.4	58.9	55.6	58.1	58.1	53.8	53.0	57.6	52.8	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	—	—	—	20.4	—	—	—	—	—	—	0
3.15	—	21.8	29.4	23.7	—	31.7	43.1	23.0	26.3	37.3	0
4	26.1	27.2	29.5	29.5	28.0	35.8	44.6	20.4	30.3	42.1	0
5	23.1	21.5	33.7	23.5	33.9	30.9	32.1	30.9	32.1	27.4	0
6.3	25.0	26.7	26.2	35.0	26.0	28.9	32.8	30.4	35.1	32.3	0
8	26.9	29.8	29.6	32.1	28.8	29.9	32.7	31.0	39.5	30.7	0
10	37.0	39.3	41.1	38.9	39.5	36.9	36.5	37.9	40.0	37.1	0
12.5	52.8	50.8	50.2	43.0	49.5	48.5	47.0	38.3	47.7	46.3	0
16	55.4	54.0	54.8	51.9	54.5	55.3	49.8	50.7	54.2	48.9	10
20	43.0	49.7	46.6	49.8	50.2	49.0	44.2	46.2	50.6	43.3	0
25	43.5	44.4	44.6	44.2	45.2	45.7	42.9	41.4	45.2	42.5	0
31.5	38.4	43.3	45.3	40.0	41.5	39.5	39.7	33.3	41.1	36.8	0
40	38.9	40.4	41.7	36.5	41.8	41.2	37.9	32.7	41.7	33.7	0
50	34.4	31.8	35.8	31.7	34.0	34.3	29.8	22.5	33.3	28.6	0
63	31.4	28.6	31.1	27.5	29.2	28.9	34.4	24.4	30.7	28.7	0
80	27.2	25.1	27.9	25.8	28.9	26.5	26.5	20.3	27.0	25.6	0

注1. 周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

2. 「—」は20.0dB以下を示す。

3. は各測定時の最大値を示す。

地盤卓越振動数

16.0 Hz

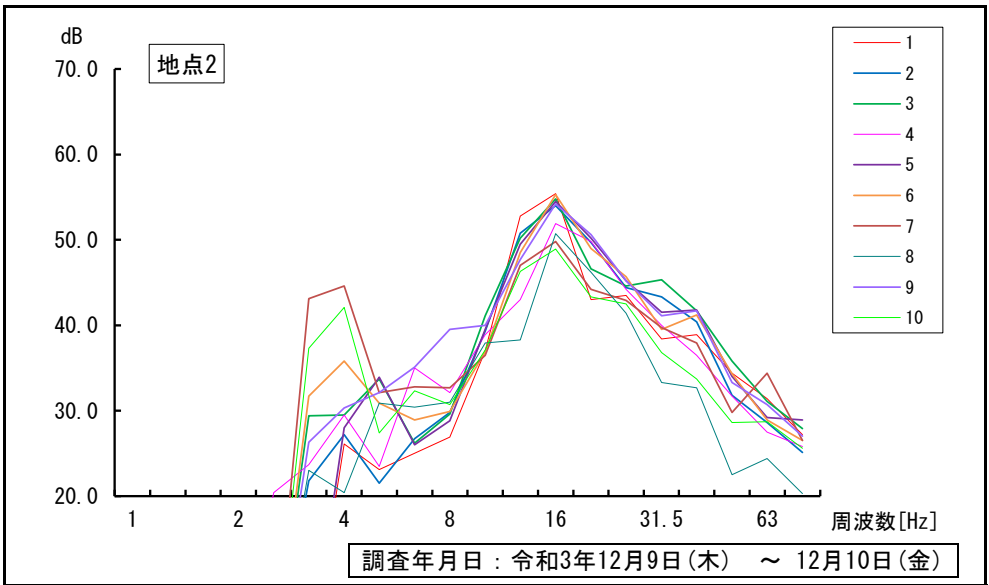


図3.2-1(2) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点2)

表3.2-4(3) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点3)

【調査地点】 地点3

【調査期間】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位: dB

周波数 [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク 回数
AP	58.7	69.4	58.4	67.6	66.6	69.9	73.9	64.6	66.2	71.0	
1	—	36.6	26.2	24.9	28.9	—	—	28.0	21.3	—	0
1.25	—	34.3	26.0	24.4	26.5	26.5	—	22.5	23.8	—	0
1.6	—	—	—	35.0	33.2	30.2	—	33.1	20.5	—	0
2	—	—	—	34.8	35.7	22.7	—	36.4	—	—	0
2.5	—	23.5	24.8	32.7	37.7	28.3	20.9	38.3	31.0	23.5	0
3.15	22.5	27.6	25.5	26.0	40.9	44.8	37.9	44.8	45.8	24.0	0
4	24.0	32.9	23.5	22.7	36.6	32.9	31.5	43.7	43.4	32.2	0
5	30.8	36.0	26.6	—	31.2	27.3	31.5	43.6	35.5	30.8	0
6.3	27.3	38.8	27.2	20.1	31.2	36.3	35.4	40.4	23.4	40.0	0
8	33.6	36.4	33.8	34.5	42.4	42.1	50.0	42.5	33.1	51.7	0
10	44.2	50.9	46.3	43.7	51.8	55.3	65.3	48.7	52.3	52.3	0
12.5	55.7	62.8	54.5	62.9	53.9	61.7	68.2	50.3	58.8	59.8	4
16	48.7	66.5	53.3	61.3	63.4	63.2	62.9	58.4	62.4	65.4	6
20	46.9	58.4	49.0	56.7	62.4	61.3	57.8	49.4	56.0	61.4	0
25	44.4	57.8	48.9	51.7	55.8	58.7	54.0	54.5	56.6	62.3	0
31.5	44.0	51.7	45.1	47.6	51.0	55.5	56.8	49.8	54.4	58.4	0
40	43.4	49.2	40.4	44.3	47.0	51.4	51.0	46.9	51.6	56.1	0
50	43.0	48.9	38.3	43.0	46.5	48.7	49.0	48.0	53.7	57.0	0
63	38.1	44.2	30.6	41.6	45.5	47.4	42.9	38.6	53.2	52.1	0
80	32.1	41.1	27.8	36.2	38.2	42.2	33.6	32.8	43.9	48.8	0

注1. 周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

2. 「—」は20.0dB以下を示す。

3. は各測定時の最大値を示す。

地盤卓越振動数 14.6 Hz

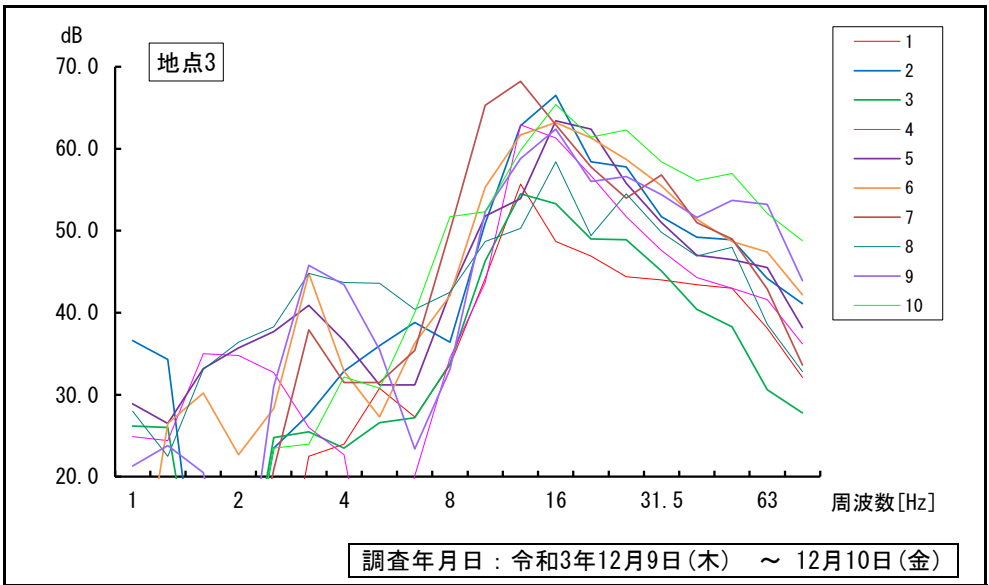


図3.2-1(3) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点3)

表3.2-4(4) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点4)

【調査地点】 地点4

【調査期間】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位: dB

周波数 [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク 回数
AP	59.5	63.8	65.8	66.6	66.3	68.3	67.9	67.3	69.6	68.9	
1	—	38.8	24.0	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	39.8	27.7	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	35.6	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	33.3	26.3	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	27.2	34.1	23.0	—	23.5	—	—	24.8	25.2	—	0
3.15	20.5	36.9	30.4	26.3	30.5	29.6	28.2	39.1	34.7	29.4	0
4	22.5	32.2	31.6	31.4	36.4	31.8	24.5	30.3	30.7	33.4	0
5	—	32.1	32.1	37.8	28.7	31.4	33.7	29.9	33.8	28.9	0
6.3	22.5	35.9	24.9	39.0	36.2	31.7	34.9	34.8	38.8	33.4	0
8	26.1	37.4	24.0	41.1	34.6	37.8	38.5	35.9	37.0	32.6	0
10	30.3	45.1	29.6	43.0	38.0	45.2	46.3	42.7	46.2	40.4	0
12.5	45.0	55.0	46.6	52.4	48.8	51.9	49.4	47.9	48.4	48.4	0
16	51.9	59.0	60.3	63.0	55.4	59.5	61.7	60.5	64.8	57.4	5
20	53.8	57.7	61.4	60.3	60.0	63.7	55.5	59.2	61.5	64.1	5
25	53.1	53.2	54.3	54.6	56.3	61.8	60.4	54.8	62.1	61.1	0
31.5	52.4	53.0	57.8	51.8	53.5	56.4	54.9	52.3	57.9	54.6	0
40	51.2	52.9	52.1	52.4	48.0	56.4	53.1	50.5	54.0	53.3	0
50	49.4	55.0	48.2	52.5	47.1	50.5	51.1	47.5	52.1	51.3	0
63	45.9	43.5	44.0	44.6	41.5	41.7	42.3	38.1	50.1	44.2	0
80	41.8	40.0	40.4	42.6	39.7	39.5	38.7	38.4	48.6	40.3	0

注1. 周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

注2. 「—」は20.0dB以下を示す。

注3. は各測定時の最大値を示す。

地盤卓越振動数

18.0 Hz

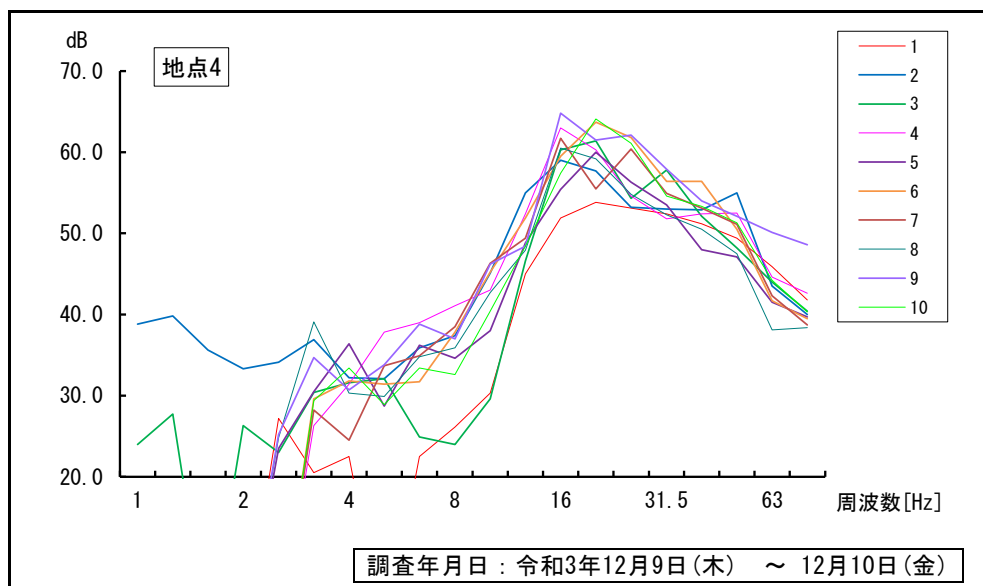


図3.2-1(4) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点4)

表3.2-4(5) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点5)

【調査地点】 地点5

【調査期間】 令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位: dB

周波数 [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク 回数
AP	60.4	59.4	60.3	59.7	58.0	60.8	61.9	67.1	60.9	60.9	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2.5	22.3	—	—	23.2	23.9	26.9	—	27.1	—	—	0
3.15	32.0	—	25.7	22.4	28.1	28.6	30.3	37.1	33.4	33.4	0
4	33.6	22.8	22.6	25.8	21.8	29.8	24.4	33.0	24.2	24.2	0
5	26.6	29.6	23.3	24.7	—	23.3	23.1	25.0	28.2	28.2	0
6.3	26.6	22.6	24.9	26.4	21.6	28.1	22.6	—	22.8	22.8	0
8	26.9	35.2	33.1	33.8	32.2	24.3	27.3	26.4	27.6	27.6	0
10	38.8	43.7	40.3	36.9	35.4	43.1	37.4	42.8	40.1	40.1	0
12.5	50.6	48.1	50.8	50.7	42.5	49.9	51.5	59.5	46.6	46.6	0
16	56.9	56.5	56.4	55.5	49.9	56.9	60.0	63.8	58.1	58.1	9
20	51.2	49.9	51.6	50.9	55.9	48.7	52.9	59.9	51.2	51.2	1
25	51.3	46.7	49.3	49.7	50.2	50.0	53.5	54.0	51.8	51.8	0
31.5	49.5	41.8	48.5	49.3	41.8	49.4	49.0	48.0	43.1	43.1	0
40	38.6	35.6	40.9	40.8	43.3	36.8	44.0	49.5	39.4	39.4	0
50	37.0	34.4	37.9	37.3	39.1	37.1	40.4	45.2	36.5	36.5	0
63	39.8	38.2	39.0	41.2	34.1	37.7	45.4	47.3	38.0	38.0	0
80	36.7	33.9	41.4	39.3	32.2	36.3	42.5	42.0	33.8	33.8	0

注1. 周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

2. 「—」は20.0dB以下を示す。

3. は各測定時の最大値を示す。

地盤卓越振動数 16.4 Hz

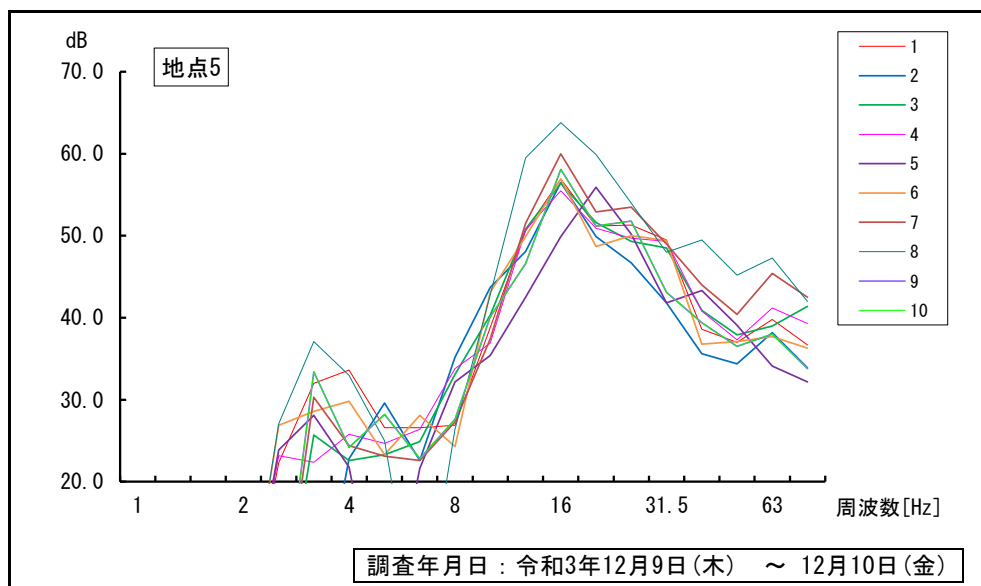


図3.2-1(5) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点5)

表3.2-4(6) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点6)

【調査地点】地点6

【調査期間】令和3年12月9日(木) ~ 12月10日(金)

単位: dB

周波数 [Hz]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ピーク 回数
AP	57.5	56.6	55.6	57.9	66.9	59.3	69.4	57.6	60.7	63.7	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0
2	—	—	—	—	—	—	—	21.3	—	—	0
2.5	24.9	26.7	31.7	—	—	28.4	23.4	23.7	22.7	26.8	0
3.15	28.7	24.9	31.4	—	21.5	37.3	28.3	20.8	26.9	24.3	0
4	27.8	28.2	21.1	—	24.0	32.0	38.5	27.0	29.5	23.8	0
5	—	26.8	—	23.8	25.6	—	31.8	—	26.6	26.8	0
6.3	20.9	22.7	23.4	27.2	21.3	20.4	30.3	23.4	23.8	24.6	0
8	21.5	25.2	21.9	27.4	29.4	27.3	30.4	26.0	26.3	27.2	0
10	30.7	35.3	27.2	36.6	39.1	28.4	42.8	30.2	33.2	32.4	0
12.5	43.1	48.0	43.9	41.5	52.8	41.7	53.7	44.0	52.4	48.4	0
16	47.8	49.3	50.1	50.6	60.2	53.3	63.2	55.1	56.9	58.1	4
20	52.0	51.7	47.1	52.3	62.5	54.1	67.7	51.5	54.2	56.9	6
25	48.0	48.5	49.4	50.8	60.1	50.0	64.2	46.3	50.4	53.9	0
31.5	48.3	48.5	45.3	49.5	56.9	50.8	55.5	47.2	49.6	49.8	0
40	44.4	41.7	39.6	44.4	49.1	46.2	48.8	44.2	49.8	49.0	0
50	42.0	35.3	36.8	38.9	45.2	44.0	49.0	40.7	50.1	49.8	0
63	35.4	31.7	33.9	34.4	40.5	36.6	50.7	34.2	47.7	47.7	0
80	32.7	30.6	34.7	33.8	41.4	33.8	46.7	32.5	42.4	42.4	0

注1. 周波数は1/3オクターブバンドの中心周波数を示す。

2. 「—」は20.0dB以下を示す。

3. は各測定時の最大値を示す。

地盤卓越振動数

18.4 Hz

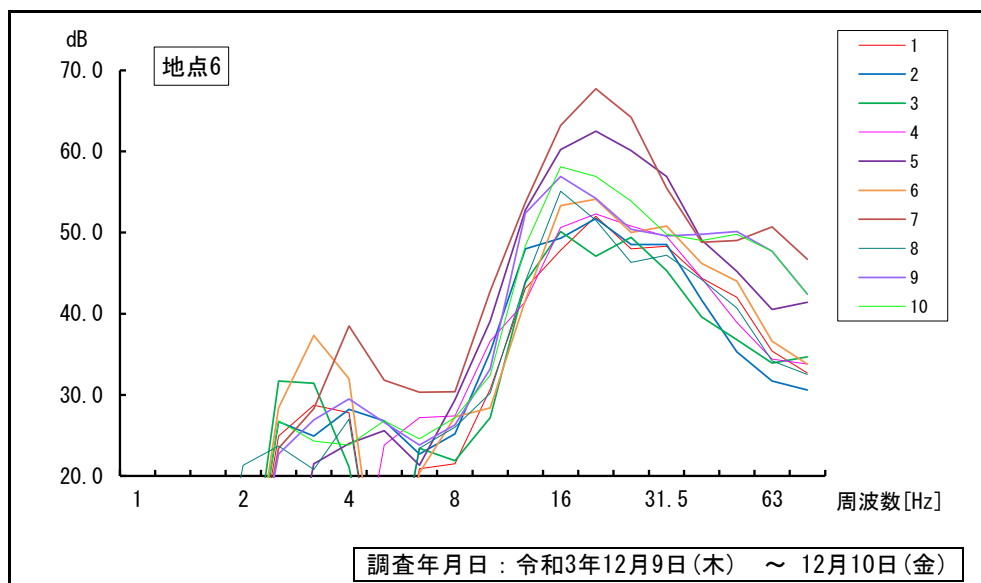


図3.2-1(6) 地盤卓越振動数の現地調査結果(地点6)

(3) 建設機械の稼働に伴う振動

ア 予測時期

予測時期の算定根拠は、表3.2-5(1)～(2)に示すとおりである。

表3.2-5(1) 予測時期の算定根拠

建設機械稼働台数	解体工事												新築工事							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
バックホウ(0.5㎡)	1	1	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バックホウ(0.8㎡)	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	
バックホウ(1.4㎡)	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	2	
バックホウ(3.4㎡)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	
バックホウ(5.2㎡)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
油圧破砕機(0.8㎡ベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
油圧破砕機(1.4㎡ベース)	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	
大型ブレイカ(0.8㎡ベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	
クラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
杭拔機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バイブロハンマー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
杭打機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クロウクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クロウクレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
ラフタークレーン(25～65t)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
空気圧縮機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
フォークリフト	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高圧洗浄機	2	2	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
タワークレーン(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
仮設エレベーター(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
稼働台数合計(台/日)	5	5	22	22	22	22	23	24	24	24	24	24	26	24	24	24	24	22	14	

区 分	新築工事																			
延 月	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
バックホウ(0.5m)	2	1	2	4	3	1	0	1	2	2	2	8	6	6	1	0	4	4	0	
バックホウ(0.8m)	1	1	3	4	4	5	3	3	2	0	4	4	4	4	0	0	2	2	0	
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
油圧破砕機(0.8mベース)	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
大型ブレーカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クラムシェ尔(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	
杭拔機	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バイプロハンマー	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
杭打機	0	0	2	4	4	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
クローラークレーン(80t)	0	0	2	4	4	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	
クローラークレーン(200t)	1	1	3	3	3	3	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン(25～65t)	1	0	0	2	1	2	4	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	4	3	
コンクリートポンプ車	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	2	2	2	2	
空気圧縮機	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	
発電機	1	1	5	8	7	6	6	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
フォークリフト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	2	2	2	2	2	
高圧洗浄機	1	1	5	7	7	6	6	6	6	6	7	7	7	7	7	6	6	6	6	
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
タワークレーン(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	3	3	3	
仮設エレベーター(電動)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
稼働台数合計(台/日)	12	9	26	40	34	30	29	29	24	18	24	33	34	26	19	15	22	26	19	

区 分	新築工事																			
延 月	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
バックホウ(0.5m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	3	2	0	0	0	0
バックホウ(0.8m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(1.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(3.4m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ(5.2m)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
油圧破砕機(1.4mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型ブレイカ(0.8mベース)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グラムシェル(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭拔機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バイプロハンマー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロラクレーン(80t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
クロラクレーン(200t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
オールテレーンクレーン(120t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ラフタークレーン(25～65t)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
コンクリートポンプ車	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
空気圧縮機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0
フォークリフト	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0
高圧洗浄機	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	2	2	2	0	0	0	0
ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	3	1	0	0	0	0
振動ローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
タワークレーン(電動)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0
仮設エレベーター(電動)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
稼働台数合計(台/日)	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	16	20	20	12	14	13	1	0	0	0

注) ■は予測時期を示す。

表3.2-5(2) 予測時期の算定根拠

[illegible]

区 分	振動レベル (dB)	新築工事																		
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
延 月	(dB)																			
バックホウ(0.5m)	63	66.0	63.0	66.0	69.0	67.8	63.0	0.0	67.0	66.0	66.0	66.0	72.0	70.8	70.8	63.0	0.0	69.0	69.0	0.0
バックホウ(0.8m)	63	63.0	63.0	67.8	69.0	69.0	70.0	67.8	67.8	66.0	0.0	69.0	69.0	69.0	69.0	0.0	0.0	66.0	66.0	0.0
バックホウ(1.4m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バックホウ(3.4m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
バックホウ(5.2m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧破碎機(0.8mベース)	63	63.0	63.0	63.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
油圧破碎機(1.4mベース)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大型ブレイカ(0.8mベース)	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クラムシェル(80t)	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	43.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
杭拔機	48	51.0	51.0	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
パイプロハンマー	67	67.0	0.0	0.0	73.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
杭打機	59	0.0	0.0	62.0	65.0	65.0	63.8	63.8	63.8	62.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
クローラークレーン(80t)	40	0.0	0.0	43.0	46.0	46.0	44.8	44.8	44.8	44.8	43.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	0.0	0.0
クローラークレーン(200t)	40	40.0	40.0	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーバルクレーン(120t)	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ラフタークレーン(25～65t)	40	40.0	0.0	0.0	43.0	40.0	43.0	46.0	43.0	43.0	44.8	44.8	44.8	44.8	43.0	43.0	43.0	43.0	46.0	44.8
コンクリートポンプ車	58	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	58.0	0.0	0.0	0.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0
空気圧縮機	56	56.0	56.0	56.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8	63.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
発電機	68	68.0	68.0	75.0	77.0	76.5	75.8	75.8	76.5	72.8	72.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
フォークリフト	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	44.8	44.8	44.8	44.8	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0
高圧洗浄機	51	51.0	51.0	58.0	59.5	59.5	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	59.5	59.5	59.5	59.5	59.5	58.8	58.8	58.8	58.8
ブルドーザー	66	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
振動ローラー	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アスファルトフィニッシャー	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.0	0.0	0.0	0.0
タワークレーン(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
仮設エレベーター(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
振動レベル合成(dB)		73.0	71.1	76.7	79.6	78.0	77.3	76.8	77.5	74.8	73.9	71.3	74.2	74.4	73.2	67.7	63.2	71.5	71.5	63.2

区 分 延 月	振動レベル (dB)	新築工事																											
		39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58								
バックホウ(0.5m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	67.8	67.8	67.8	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(0.8m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(1.4m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(3.4m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
バックホウ(5.2m)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
油圧破碎機(0.8mベース)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
油圧破碎機(1.4mベース)	63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
大型ブレイカ(0.8mベース)	73	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クラムシェル(80t)	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
杭拔機	48	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
パイプロハンマー	67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
杭打機	59	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クローラークレーン(80t)	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
クローラークレーン(200t)	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
オーテルクレーン(120t)	40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ラフタークレーン(25～65t)	40	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
コンクリートポンプ車	58	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	61.0	58.0	58.0	58.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
空気圧縮機	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
発電機	68	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	68.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
フォークリフト	40	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
高圧洗浄機	51	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	58.8	54.0	54.0	54.0	54.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
ブルドーザー	66	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	70.8	70.8	70.8	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
振動ローラー	61	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.0	64.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
アスファルトフィニッシャー	56	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.0	59.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
タワークレーン(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
仮設エレベーター(電動)	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
振動レベル合成(dB)		63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	63.2	61.5	72.0	74.1	73.9	74.2	72.5	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	

注1) ■は予測時期を示す。

注2)振動レベルは、基準点7mにおける振動レベルを示す。

イ 予測式

予測式は以下に示すとおり、振動の伝搬理論式を用いた。

$$VL_i = VL_0 - 15 \log_{10} \left(\frac{r_i}{r_0} \right) - 8.68(r_i - r_0)\lambda$$

- VL_i : 予測地点における建設機械(i)ごとの振動レベル(dB)
- VL_0 : 建設機械(i)から r_0 (m)離れた地点における振動レベル(dB)
- r_0 : 建設機械(i)から基準点までの距離(m)
- r_i : 建設機械(i)から予測地点までの距離(m)
- λ : 地盤の内部減衰係数(未固結地盤=0.01)

予測地点における建設作業振動レベルは、以下に示す複数振動源による振動レベルの合成式を用いて算出した。

$$VL = 10 \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{VL_i/10} \right)$$

- VL : 予測地点における合成振動レベル(dB)
- VL_i : 予測地点における建設機械ごとの振動レベル(dB)

(4) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動

ア 予測式

予測式は以下に示すとおり、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月 国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所）を用いた。

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_1$$

$$L_{10}^* = a \cdot \log_{10} (\log_{10} Q^*) + b \cdot \log_{10} V + c \cdot \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

L_{10} : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値(dB)

L_{10}^* : 基準点における振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値(dB)

Q^* : 500 秒間の 1 車線当たりの等価交通量(台/500 秒/車線)

$$Q^* = \frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + KQ_2)$$

Q_1 : 小型車類時間交通量(台/h)

Q_2 : 大型車類時間交通量(台/h)

K : 大型車の小型車への換算係数($V \leq 100\text{km/h}$ のとき 13)

V : 平均走行速度(km/h)

M : 上下車線合計の車線数

α_σ : 路面の平坦性等による補正值(dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值(dB)

α_s : 道路構造による補正值(dB)

α_1 : 距離減衰値(dB)

a, b, c, d : 定数(表 3.2-6 参照)

表 3.2-6 道路交通振動予測式の定数及び補正值等（平面道路）

道路構造	K	a	b	c	d	α_σ	α_f	α_s	$\alpha_1 = \beta$ $\log(r/5+1)\log 2$ r: 基準点から予測地点までの距離(m)
平面道路 高架道路に併設された場合を除く	$V \leq 100\text{km/h}$ のとき 13	47	12	3.5	27.3	$8.2\log_{10} \sigma$ σ : 3m ² プロファイルによる路面凹凸の標準偏差(=5.0mm)	$f \geq 8\text{Hz}$ のとき $-17.3\log_{10} f$ f: 地盤卓越振動数(Hz)	0	β : 粘土地盤では $0.068L_{10}^* - 2.0$ β : 砂地盤では $0.130L_{10}^* - 3.9$

注) は、予測に用いた定数及び補正值等を示す。

出典:「道路環境影響評価の技術手法(平成 24 年度版)」(平成 25 年 3 月 国土交通省 国土技術政策総合研究所、独立行政法人 土木研究所)

イ 予測結果

工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果は表3.2-7～表3.2-11及び図3.2-2～図3.2-3に示すとおりである。

表3.2-7(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 1 南側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(34.8)	45.7	45.7	46.0	34.8	0.3	35.1
	9時台	(36.8)	46.1	46.0	46.3	36.7	0.3	37.0
	10時台	(36.7)	46.5	46.5	46.6	36.7	0.1	36.8
	11時台	(36.7)	46.4	46.4	46.5	36.7	0.1	36.8
	12時台	(37.8)	45.7	45.6	45.7	37.7	0.1	37.8
	13時台	(35.8)	45.4	45.4	45.6	35.8	0.2	36.0
	14時台	(34.8)	45.7	45.6	45.8	34.7	0.2	34.9
	15時台	(35.8)	45.5	45.4	45.7	35.7	0.3	36.0
	16時台	(32.8)	44.9	44.8	45.1	32.7	0.3	33.0
	17時台	(29.9)	43.8	43.7	43.7	29.8	0.0	29.8
夜間	18時台	(29.0)	43.1	42.9	43.0	28.8	0.1	28.9
	19時台	(28.0)	42.5	42.4	42.4	27.9	0.0	27.9
	20時台	(28.1)	41.7	41.6	41.6	28.0	0.0	28.0
	21時台	(26.2)	40.2	40.2	40.2	26.2	0.0	26.2
	22時台	(29.3)	38.8	38.8	38.8	29.3	0.0	29.3
	23時台	(28.4)	36.9	36.9	36.9	28.4	0.0	28.4
	0時台	(28.4)	38.5	38.5	38.5	28.4	0.0	28.4
	1時台	(27.3)	37.9	37.9	37.9	27.3	0.0	27.3
	2時台	(32.3)	39.8	39.8	39.8	32.3	0.0	32.3
	3時台	(33.2)	40.9	40.9	40.9	33.2	0.0	33.2
	4時台	(34.1)	42.2	42.2	42.2	34.1	0.0	34.1
	5時台	(35.9)	44.5	44.5	44.5	35.9	0.0	35.9
	6時台	(34.8)	45.4	45.4	45.4	34.8	0.0	34.8
	7時台	(34.8)	45.5	45.5	45.8	34.8	0.3	35.1

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-7(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 1 北側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	36.0	46.9	46.9	47.2	36.0	0.3	36.3
	9時台	38.0	47.3	47.3	47.5	38.0	0.2	38.2
	10時台	38.0	47.8	47.7	47.9	37.9	0.2	38.1
	11時台	38.0	47.7	47.6	47.8	37.9	0.2	38.1
	12時台	39.0	46.9	46.7	46.9	38.8	0.2	39.0
	13時台	37.0	46.6	46.6	46.8	37.0	0.2	37.2
	14時台	36.0	46.9	46.8	47.1	35.9	0.3	36.2
	15時台	37.0	46.7	46.6	46.9	36.9	0.3	37.2
	16時台	34.0	46.1	46.0	46.3	33.9	0.3	34.2
	17時台	31.0	44.9	44.7	44.8	30.8	0.1	30.9
夜間	18時台	30.0	44.1	43.9	43.9	29.8	0.0	29.8
	19時台	29.0	43.5	43.3	43.3	28.8	0.0	28.8
	20時台	29.0	42.6	42.4	42.4	28.8	0.0	28.8
	21時台	27.0	41.0	41.0	41.0	27.0	0.0	27.0
	22時台	30.0	39.5	39.5	39.5	30.0	0.0	30.0
	23時台	29.0	37.5	37.5	37.5	29.0	0.0	29.0
	0時台	29.0	39.1	39.1	39.1	29.0	0.0	29.0
	1時台	28.0	38.6	38.6	38.6	28.0	0.0	28.0
	2時台	33.0	40.5	40.5	40.5	33.0	0.0	33.0
	3時台	34.0	41.7	41.7	41.7	34.0	0.0	34.0
	4時台	35.0	43.1	43.1	43.1	35.0	0.0	35.0
	5時台	37.0	45.6	45.6	45.6	37.0	0.0	37.0
	6時台	36.0	46.6	46.6	46.6	36.0	0.0	36.0
	7時台	36.0	46.7	46.7	47.0	36.0	0.3	36.3

注) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表3.2-8(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 2 南側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(36.1)	46.7	46.7	47.0	36.1	0.3	36.4
	9時台	(40.2)	47.1	47.0	47.4	40.1	0.4	40.5
	10時台	(42.2)	47.5	47.4	47.6	42.1	0.2	42.3
	11時台	(39.2)	47.5	47.4	47.6	39.1	0.2	39.3
	12時台	(42.1)	46.6	46.5	46.6	42.0	0.1	42.1
	13時台	(41.2)	46.4	46.3	46.5	41.1	0.2	41.3
	14時台	(36.1)	46.7	46.6	46.8	36.0	0.2	36.2
	15時台	(37.1)	46.4	46.4	46.6	37.1	0.2	37.3
	16時台	(34.1)	45.8	45.7	46.0	34.0	0.3	34.3
	17時台	(34.2)	44.5	44.3	44.4	34.0	0.1	34.1
夜間	18時台	(33.1)	43.6	43.4	43.4	32.9	0.0	32.9
	19時台	(28.1)	42.9	42.7	42.7	27.9	0.0	27.9
	20時台	(30.1)	41.8	41.7	41.7	30.0	0.0	30.0
	21時台	(31.1)	40.4	40.4	40.4	31.1	0.0	31.1
	22時台	(28.1)	39.0	39.0	39.0	28.1	0.0	28.1
	23時台	(27.1)	36.9	36.9	36.9	27.1	0.0	27.1
	0時台	(30.1)	38.7	38.7	38.7	30.1	0.0	30.1
	1時台	(26.1)	38.0	38.0	38.0	26.1	0.0	26.1
	2時台	(34.0)	40.0	40.0	40.0	34.0	0.0	34.0
	3時台	(36.1)	41.4	41.4	41.4	36.1	0.0	36.1
	4時台	(35.1)	42.7	42.7	42.7	35.1	0.0	35.1
	5時台	(39.1)	45.5	45.5	45.5	39.1	0.0	39.1
	6時台	(37.2)	46.5	46.5	46.5	37.2	0.0	37.2
	7時台	(39.1)	46.6	46.6	46.6	39.1	0.0	39.1

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-8(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 2 北側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	36.0	46.6	46.5	46.9	35.9	0.4	36.3
	9時台	40.0	46.9	46.9	47.3	40.0	0.4	40.4
	10時台	42.0	47.3	47.3	47.4	42.0	0.1	42.1
	11時台	39.0	47.3	47.3	47.4	39.0	0.1	39.1
	12時台	42.0	46.5	46.4	46.5	41.9	0.1	42.0
	13時台	41.0	46.2	46.2	46.4	41.0	0.2	41.2
	14時台	36.0	46.6	46.5	46.7	35.9	0.2	36.1
	15時台	37.0	46.3	46.2	46.5	36.9	0.3	37.2
	16時台	34.0	45.7	45.6	45.9	33.9	0.3	34.2
	17時台	34.0	44.3	44.2	44.3	33.9	0.1	34.0
夜間	18時台	33.0	43.5	43.3	43.3	32.8	0.0	32.8
	19時台	28.0	42.8	42.6	42.6	27.8	0.0	27.8
	20時台	30.0	41.7	41.6	41.6	29.9	0.0	29.9
	21時台	31.0	40.3	40.3	40.3	31.0	0.0	31.0
	22時台	28.0	38.9	38.9	38.9	28.0	0.0	28.0
	23時台	27.0	36.8	36.8	36.8	27.0	0.0	27.0
	0時台	30.0	38.6	38.6	38.6	30.0	0.0	30.0
	1時台	26.0	37.9	37.9	37.9	26.0	0.0	26.0
	2時台	34.0	40.0	40.0	40.0	34.0	0.0	34.0
	3時台	36.0	41.3	41.3	41.3	36.0	0.0	36.0
	4時台	35.0	42.6	42.6	42.6	35.0	0.0	35.0
	5時台	39.0	45.4	45.4	45.4	39.0	0.0	39.0
	6時台	37.0	46.3	46.3	46.3	37.0	0.0	37.0
	7時台	39.0	46.5	46.5	46.5	39.0	0.0	39.0

注) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表3.2-9(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点3西側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	45.0	42.8	42.3	43.0	44.5	0.7	45.2
	9時台	47.0	42.7	42.5	42.9	46.8	0.4	47.2
	10時台	50.0	41.0	39.2	40.0	48.2	0.8	49.0
	11時台	49.0	42.3	41.1	41.4	47.8	0.3	48.1
	12時台	48.0	41.9	40.8	41.0	46.9	0.2	47.1
	13時台	46.0	40.7	39.4	40.2	44.7	0.8	45.5
	14時台	46.0	40.5	37.7	38.7	43.2	1.0	44.2
	15時台	44.0	39.5	37.3	38.1	41.8	0.8	42.6
	16時台	46.0	38.7	36.4	37.7	43.7	1.3	45.0
	17時台	44.0	37.1	33.6	34.9	40.5	1.3	41.8
夜間	18時台	45.0	35.3	-	-	45.0	0.0	45.0
	19時台	45.0	-	-	-	45.0	0.0	45.0
	20時台	40.0	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	21時台	40.0	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	22時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	23時台	36.0	-	-	-	36.0	0.0	36.0
	0時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	1時台	30.0	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	40.0	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	3時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	4時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	5時台	41.0	-	-	-	41.0	0.0	41.0
	6時台	44.0	38.6	38.6	38.6	44.0	0.0	44.0
	7時台	46.0	41.9	41.5	41.8	45.6	0.3	45.9

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

表3.2-9(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点3東側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(45.5)	43.3	42.9	43.6	45.1	0.7	45.8
	9時台	(47.6)	43.3	43.0	43.4	47.3	0.4	47.7
	10時台	(50.4)	41.4	39.6	40.4	48.6	0.8	49.4
	11時台	(49.5)	42.8	41.5	41.9	48.2	0.4	48.6
	12時台	(48.5)	42.4	41.2	41.4	47.3	0.2	47.5
	13時台	(46.5)	41.2	39.8	40.6	45.1	0.8	45.9
	14時台	(46.4)	40.9	38.0	39.1	43.5	1.1	44.6
	15時台	(44.4)	39.9	37.6	38.4	42.1	0.8	42.9
	16時台	(46.4)	39.1	36.7	38.0	44.0	1.3	45.3
	17時台	(44.3)	37.4	33.8	35.1	40.7	1.3	42.0
夜間	18時台	(45.2)	35.5	-	-	45.2	0.0	45.2
	19時台	(45.0)	-	-	-	45.0	0.0	45.0
	20時台	(40.0)	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	21時台	(40.0)	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	22時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	23時台	(36.0)	-	-	-	36.0	0.0	36.0
	0時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	1時台	(30.0)	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	(40.0)	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	3時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	4時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	5時台	(41.0)	-	-	-	41.0	0.0	41.0
	6時台	(44.4)	39.0	39.0	39.0	44.4	0.0	44.4
	7時台	(46.5)	42.4	41.9	42.3	46.0	0.4	46.4

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-10(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点4 南側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(42.0)	41.2	40.8	41.4	41.6	0.6	42.2
	9時台	(43.0)	41.9	41.1	41.9	42.2	0.8	43.0
	10時台	(42.0)	41.5	40.7	41.2	41.2	0.5	41.7
	11時台	(44.0)	41.7	40.7	41.0	43.0	0.3	43.3
	12時台	(41.0)	39.4	37.9	38.2	39.5	0.3	39.8
	13時台	(39.0)	40.5	38.9	39.6	37.4	0.7	38.1
	14時台	(41.0)	40.6	39.7	40.3	40.1	0.6	40.7
	15時台	(40.0)	39.0	37.4	38.0	38.4	0.6	39.0
	16時台	(40.0)	37.8	35.4	36.7	37.6	1.3	38.9
	17時台	(38.0)	37.9	33.3	34.6	33.4	1.3	34.7
夜間	18時台	(41.0)	33.6	-	-	41.0	0.0	41.0
	19時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	20時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	21時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	22時台	(31.0)	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	23時台	(30.0)	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	0時台	(31.0)	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	1時台	(27.0)	-	-	-	27.0	0.0	27.0
	2時台	(31.0)	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	3時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	4時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	5時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	6時台	(38.0)	36.3	36.3	36.3	38.0	0.0	38.0
	7時台	(43.0)	39.8	38.9	38.9	42.1	0.0	42.1

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-10(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点4 北側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	42.0	41.2	40.8	41.4	41.6	0.6	42.2
	9時台	43.0	41.9	41.1	41.9	42.2	0.8	43.0
	10時台	42.0	41.5	40.7	41.2	41.2	0.5	41.7
	11時台	44.0	41.7	40.7	41.0	43.0	0.3	43.3
	12時台	41.0	39.4	37.9	38.2	39.5	0.3	39.8
	13時台	39.0	40.5	38.9	39.6	37.4	0.7	38.1
	14時台	41.0	40.6	39.7	40.3	40.1	0.6	40.7
	15時台	40.0	39.0	37.4	38.0	38.4	0.6	39.0
	16時台	40.0	37.8	35.4	36.7	37.6	1.3	38.9
	17時台	38.0	37.9	33.3	34.6	33.4	1.3	34.7
夜間	18時台	41.0	33.6	-	-	41.0	0.0	41.0
	19時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	20時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	21時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	22時台	31.0	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	23時台	30.0	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	0時台	31.0	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	1時台	27.0	-	-	-	27.0	0.0	27.0
	2時台	31.0	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	3時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	4時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	5時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	6時台	38.0	36.3	36.3	36.3	38.0	0.0	38.0
	7時台	43.0	39.8	38.9	38.9	42.1	0.0	42.1

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

表3.2-11(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点5西側、工事着工後33ヶ月目)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(41.0)	34.4	31.7	34.4	38.3	2.7	41.0
	9時台	(41.0)	40.2	38.9	40.2	39.7	1.3	41.0
	10時台	(44.0)	41.1	40.0	40.6	42.9	0.6	43.5
	11時台	(47.0)	38.8	37.6	38.2	45.8	0.6	46.4
	12時台	(43.0)	37.2	34.2	34.8	40.0	0.6	40.6
	13時台	(43.0)	35.7	34.2	35.7	41.5	1.5	43.0
	14時台	(43.0)	36.3	33.6	35.3	40.3	1.7	42.0
	15時台	(43.0)	39.0	37.7	38.3	41.7	0.6	42.3
	16時台	(42.0)	38.3	37.1	38.1	40.8	1.0	41.8
	17時台	(41.0)	37.0	35.6	36.5	39.6	0.9	40.5
夜間	18時台	(40.0)	32.9	31.0	31.4	38.1	0.4	38.5
	19時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	20時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	21時台	(33.0)	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	22時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	23時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	0時台	(33.0)	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	1時台	(30.0)	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	(34.0)	-	-	-	34.0	0.0	34.0
	3時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	4時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	5時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	6時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	7時台	(41.0)	32.8	-	-	41.0	0.0	41.0

注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-11(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点5東側、工事着工後33ヶ月目)

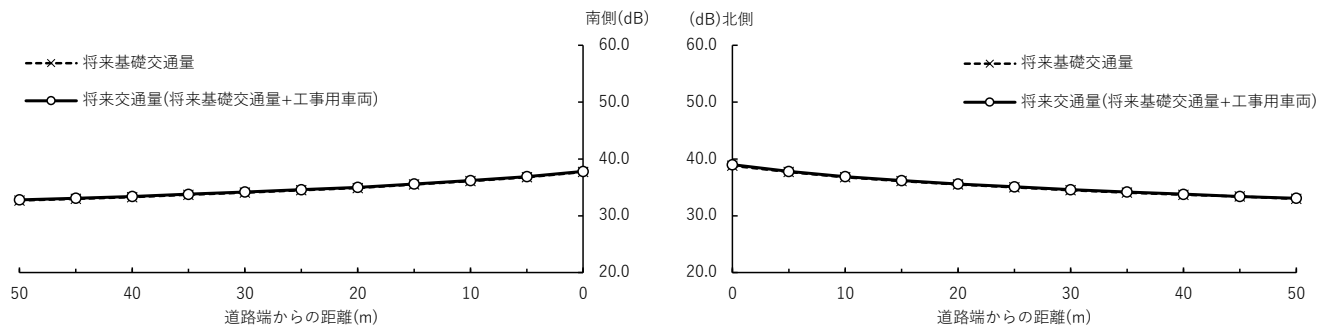
単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	工事用車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	41.0	34.4	31.7	34.4	38.3	2.7	41.0
	9時台	41.0	40.2	38.9	40.2	39.7	1.3	41.0
	10時台	44.0	41.1	40.0	40.6	42.9	0.6	43.5
	11時台	47.0	38.8	37.6	38.2	45.8	0.6	46.4
	12時台	43.0	37.2	34.2	34.8	40.0	0.6	40.6
	13時台	43.0	35.7	34.2	35.7	41.5	1.5	43.0
	14時台	43.0	36.3	33.6	35.3	40.3	1.7	42.0
	15時台	43.0	39.0	37.7	38.3	41.7	0.6	42.3
	16時台	42.0	38.3	37.1	38.1	40.8	1.0	41.8
	17時台	41.0	37.0	35.6	36.5	39.6	0.9	40.5
夜間	18時台	40.0	32.9	31.0	31.4	38.1	0.4	38.5
	19時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	20時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	21時台	33.0	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	22時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	23時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	0時台	33.0	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	1時台	30.0	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	34.0	-	-	-	34.0	0.0	34.0
	3時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	4時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	5時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	6時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	7時台	41.0	32.8	-	-	41.0	0.0	41.0

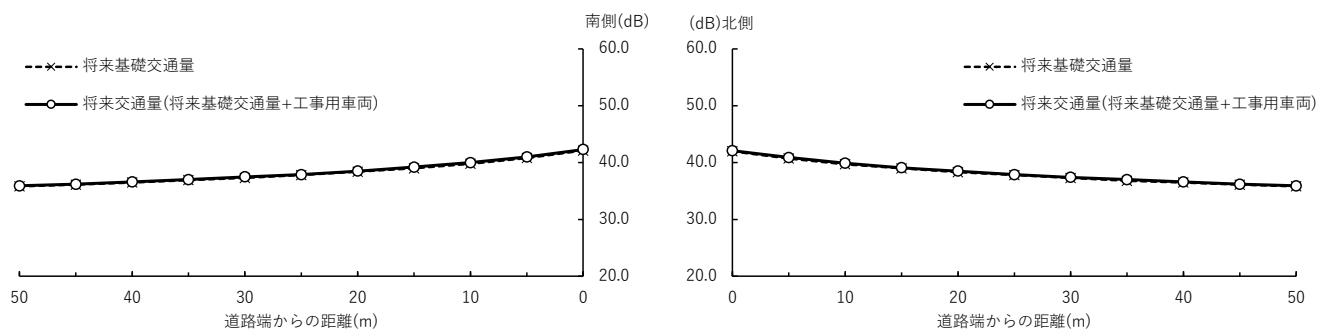
注1) ■は工事用車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

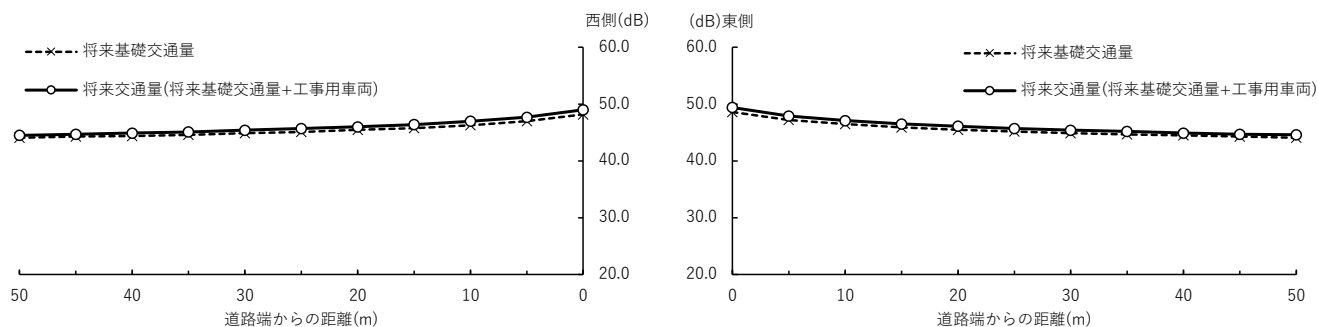
< 地点 1 >



< 地点 2 >



< 地点 3 >



< 地点 4 >

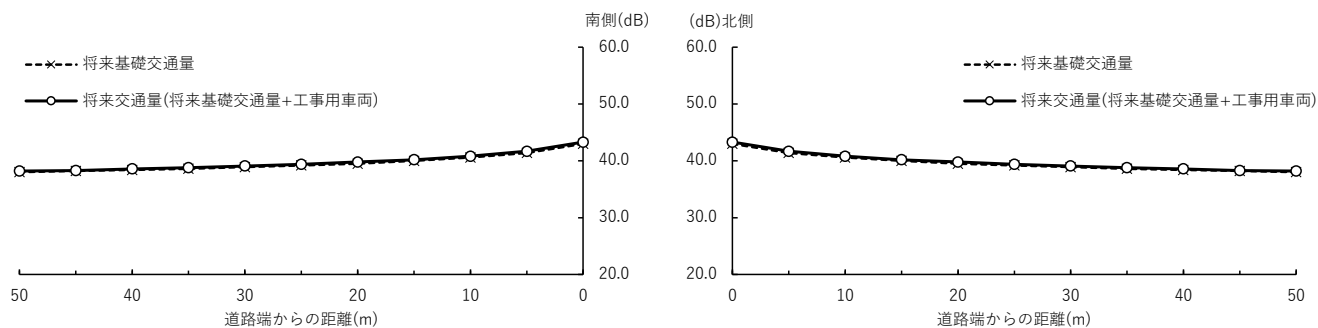


図3.2-2(1) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(昼間、工事着工後33ヶ月目)

< 地点 5 >

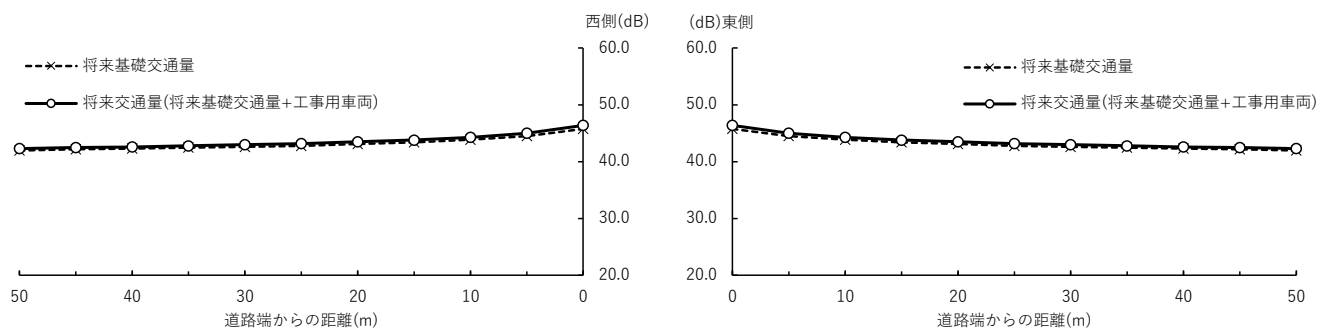
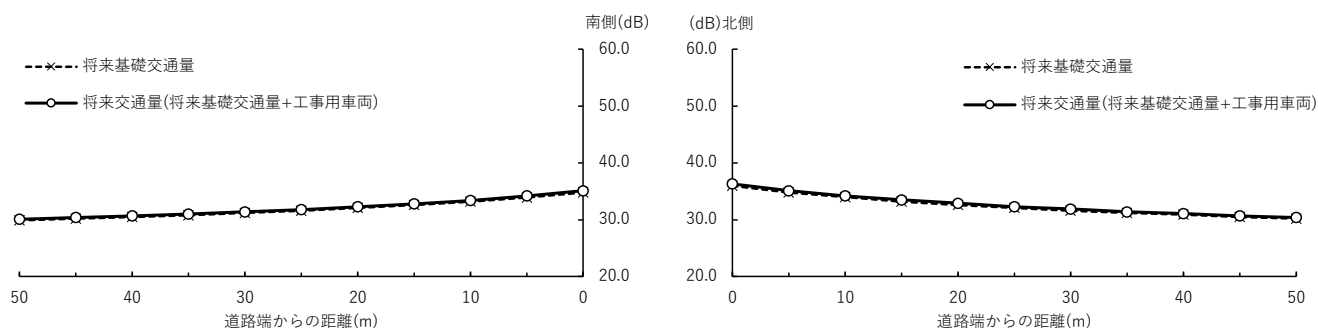
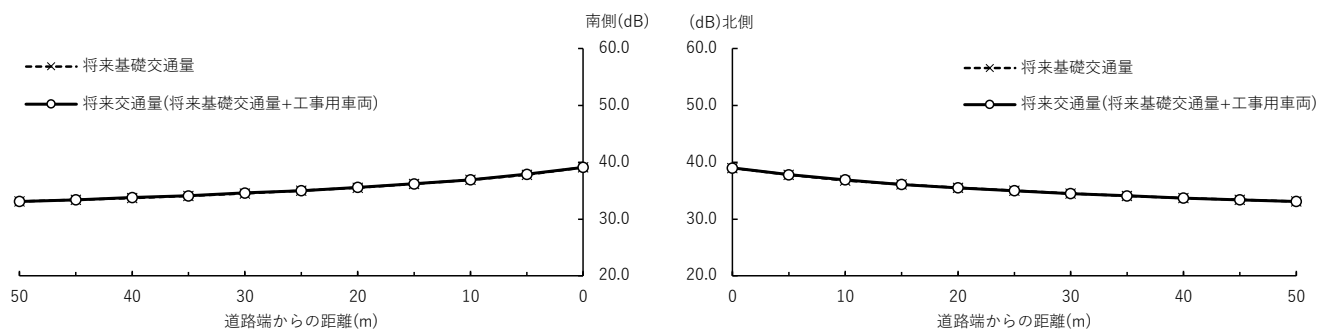


図3.2-2(2) 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(昼間、工事着工後33ヶ月目)

< 地点 1 >



< 地点 2 >



< 地点 3 >

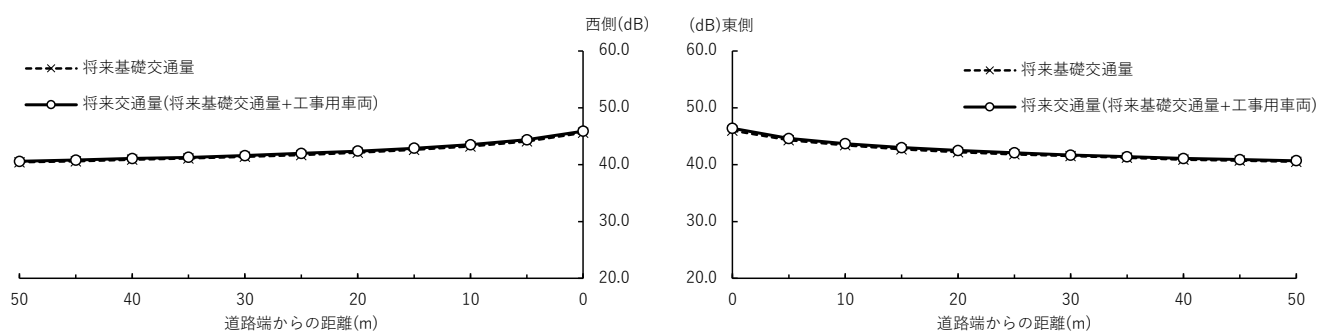


図3.2-3 工事用車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(夜間、工事着工後33ヶ月目)

(5) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動

ア 予測時期

予測時期は表3.2-12に示すとおり、振動による影響が大きくなる(小型車換算交通量が多くなる)平日とした。

表3.2-12 小型車換算交通量

単位：台/日

地 点	換算 係数	将来交通量						小型車換算交通量					
		平 日			休 日			平 日			休 日		
		小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
地点 1	13	17,007	3,359	20,366	20,367	1,298	21,665	17,007	43,667	60,674	20,367	16,874	37,241
地点 2	13	15,802	3,420	19,222	18,795	1,316	20,111	15,802	44,460	60,262	18,795	17,108	35,903
地点 3	13	1,522	299	1,821	1,995	87	2,082	1,522	3,887	5,409	1,995	1,131	3,126
地点 4	13	1,646	314	1,960	1,933	80	2,013	1,646	4,082	5,728	1,933	1,040	2,973
地点 5	13	1,495	205	1,700	1,550	36	1,586	1,495	2,665	4,160	1,550	468	2,018
地点 6	13	2,061	159	2,220	2,236	79	2,315	2,061	2,067	4,128	2,236	1,027	3,263

注) 換算係数は、「道路環境影響評価の技術手法(平成24年度版)」に示されている、走行速度100km/h以下のときの換算係数を用いた。

イ 予測結果

施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果は表3.2-13～表3.2-18及び図3.2-4～図3.2-5に示すとおりである。

表3.2-13(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 1 南側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(34.8)	45.7	45.7	45.7	34.8	0.0	34.8
	9時台	(36.8)	46.1	46.0	46.1	36.7	0.1	36.8
	10時台	(36.7)	46.5	46.5	46.5	36.7	0.0	36.7
	11時台	(36.7)	46.4	46.4	46.4	36.7	0.0	36.7
	12時台	(37.8)	45.7	45.6	45.6	37.7	0.0	37.7
	13時台	(35.8)	45.4	45.4	45.4	35.8	0.0	35.8
	14時台	(34.8)	45.7	45.6	45.7	34.7	0.1	34.8
	15時台	(35.8)	45.5	45.4	45.5	35.7	0.1	35.8
	16時台	(32.8)	44.9	44.8	44.9	32.7	0.1	32.8
	17時台	(29.9)	43.8	43.7	43.8	29.8	0.1	29.9
夜間	18時台	(29.0)	43.1	42.9	43.1	28.8	0.2	29.0
	19時台	(28.0)	42.5	42.4	42.5	27.9	0.1	28.0
	20時台	(28.1)	41.7	41.6	41.7	28.0	0.1	28.1
	21時台	(26.2)	40.2	40.2	40.2	26.2	0.0	26.2
	22時台	(29.3)	38.8	38.8	38.8	29.3	0.0	29.3
	23時台	(28.4)	36.9	36.9	36.9	28.4	0.0	28.4
	0時台	(28.4)	38.5	38.5	38.5	28.4	0.0	28.4
	1時台	(27.3)	37.9	37.9	37.9	27.3	0.0	27.3
	2時台	(32.3)	39.8	39.8	39.8	32.3	0.0	32.3
	3時台	(33.2)	40.9	40.9	40.9	33.2	0.0	33.2
	4時台	(34.1)	42.2	42.2	42.2	34.1	0.0	34.1
	5時台	(35.9)	44.5	44.5	44.5	35.9	0.0	35.9
	6時台	(34.8)	45.4	45.4	45.4	34.8	0.0	34.8
	7時台	(34.8)	45.5	45.5	45.5	34.8	0.0	34.8

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-13(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 1 北側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	36.0	46.9	46.9	46.9	36.0	0.0	36.0
	9時台	38.0	47.3	47.3	47.3	38.0	0.0	38.0
	10時台	38.0	47.8	47.7	47.8	37.9	0.1	38.0
	11時台	38.0	47.7	47.6	47.7	37.9	0.1	38.0
	12時台	39.0	46.9	46.7	46.8	38.8	0.1	38.9
	13時台	37.0	46.6	46.6	46.6	37.0	0.0	37.0
	14時台	36.0	46.9	46.8	46.9	35.9	0.1	36.0
	15時台	37.0	46.7	46.6	46.7	36.9	0.1	37.0
	16時台	34.0	46.1	46.0	46.0	33.9	0.0	33.9
	17時台	31.0	44.9	44.7	44.9	30.8	0.2	31.0
夜間	18時台	30.0	44.1	43.9	44.1	29.8	0.2	30.0
	19時台	29.0	43.5	43.3	43.5	28.8	0.2	29.0
	20時台	29.0	42.6	42.4	42.6	28.8	0.2	29.0
	21時台	27.0	41.0	41.0	41.0	27.0	0.0	27.0
	22時台	30.0	39.5	39.5	39.5	30.0	0.0	30.0
	23時台	29.0	37.5	37.5	37.5	29.0	0.0	29.0
	0時台	29.0	39.1	39.1	39.2	29.0	0.1	29.1
	1時台	28.0	38.6	38.6	38.6	28.0	0.0	28.0
	2時台	33.0	40.5	40.5	40.5	33.0	0.0	33.0
	3時台	34.0	41.7	41.7	41.7	34.0	0.0	34.0
	4時台	35.0	43.1	43.1	43.1	35.0	0.0	35.0
	5時台	37.0	45.6	45.6	45.6	37.0	0.0	37.0
	6時台	36.0	46.6	46.6	46.6	36.0	0.0	36.0
	7時台	36.0	46.7	46.7	46.7	36.0	0.0	36.0

注) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表3.2-14(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 2 南側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	8時台	(36.1)	46.7	46.7	46.7	36.1	0.0	36.1
	9時台	(40.2)	47.1	47.0	47.1	40.1	0.1	40.2
	10時台	(42.2)	47.5	47.4	47.4	42.1	0.0	42.1
	11時台	(39.2)	47.5	47.4	47.4	39.1	0.0	39.1
	12時台	(42.1)	46.6	46.5	46.5	42.0	0.0	42.0
	13時台	(41.2)	46.4	46.3	46.3	41.1	0.0	41.1
	14時台	(36.1)	46.7	46.6	46.6	36.0	0.0	36.0
	15時台	(37.1)	46.4	46.4	46.4	37.1	0.0	37.1
	16時台	(34.1)	45.8	45.7	45.7	34.0	0.0	34.0
	17時台	(34.2)	44.5	44.3	44.4	34.0	0.1	34.1
夜間	18時台	(33.1)	43.6	43.4	43.5	32.9	0.1	33.0
	19時台	(28.1)	42.9	42.7	42.8	27.9	0.1	28.0
	20時台	(30.1)	41.8	41.7	41.7	30.0	0.0	30.0
	21時台	(31.1)	40.4	40.4	40.4	31.1	0.0	31.1
	22時台	(28.1)	39.0	39.0	39.0	28.1	0.0	28.1
	23時台	(27.1)	36.9	36.9	36.9	27.1	0.0	27.1
	0時台	(30.1)	38.7	38.7	38.7	30.1	0.0	30.1
	1時台	(26.1)	38.0	38.0	38.0	26.1	0.0	26.1
	2時台	(34.0)	40.0	40.0	40.0	34.0	0.0	34.0
	3時台	(36.1)	41.4	41.4	41.4	36.1	0.0	36.1
	4時台	(35.1)	42.7	42.7	42.8	35.1	0.1	35.2
	5時台	(39.1)	45.5	45.5	45.5	39.1	0.0	39.1
	6時台	(37.2)	46.5	46.5	46.5	37.2	0.0	37.2
	7時台	(39.1)	46.6	46.6	46.6	39.1	0.0	39.1

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-14(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 2 北側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④	⑤=①+(③-②)	⑥=④-③	⑦=⑤+⑥
昼間	8時台	36.0	46.6	46.5	46.6	35.9	0.1	36.0
	9時台	40.0	46.9	46.9	46.9	40.0	0.0	40.0
	10時台	42.0	47.3	47.3	47.3	42.0	0.0	42.0
	11時台	39.0	47.3	47.3	47.3	39.0	0.0	39.0
	12時台	42.0	46.5	46.4	46.4	41.9	0.0	41.9
	13時台	41.0	46.2	46.2	46.2	41.0	0.0	41.0
	14時台	36.0	46.6	46.5	46.5	35.9	0.0	35.9
	15時台	37.0	46.3	46.2	46.3	36.9	0.1	37.0
	16時台	34.0	45.7	45.6	45.6	33.9	0.0	33.9
	17時台	34.0	44.3	44.2	44.3	33.9	0.1	34.0
夜間	18時台	33.0	43.5	43.3	43.4	32.8	0.1	32.9
	19時台	28.0	42.8	42.6	42.7	27.8	0.1	27.9
	20時台	30.0	41.7	41.6	41.7	29.9	0.1	30.0
	21時台	31.0	40.3	40.3	40.3	31.0	0.0	31.0
	22時台	28.0	38.9	38.9	38.9	28.0	0.0	28.0
	23時台	27.0	36.8	36.8	36.8	27.0	0.0	27.0
	0時台	30.0	38.6	38.6	38.6	30.0	0.0	30.0
	1時台	26.0	37.9	37.9	37.9	26.0	0.0	26.0
	2時台	34.0	40.0	40.0	40.0	34.0	0.0	34.0
	3時台	36.0	41.3	41.3	41.3	36.0	0.0	36.0
	4時台	35.0	42.6	42.6	42.7	35.0	0.1	35.1
	5時台	39.0	45.4	45.4	45.4	39.0	0.0	39.0
	6時台	37.0	46.3	46.3	46.4	37.0	0.1	37.1
	7時台	39.0	46.5	46.5	46.5	39.0	0.0	39.0

注) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

表3.2-15(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点3西側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	45.0	42.8	42.3	42.7	44.5	0.4	44.9
	9時台	47.0	42.7	42.5	42.8	46.8	0.3	47.1
	10時台	50.0	41.0	39.2	40.2	48.2	1.0	49.2
	11時台	49.0	42.3	41.1	41.8	47.8	0.7	48.5
	12時台	48.0	41.9	40.8	41.8	46.9	1.0	47.9
	13時台	46.0	40.7	39.4	40.7	44.7	1.3	46.0
	14時台	46.0	40.5	37.7	39.2	43.2	1.5	44.7
	15時台	44.0	39.5	37.3	38.8	41.8	1.5	43.3
	16時台	46.0	38.7	36.4	38.0	43.7	1.6	45.3
	17時台	44.0	37.1	33.6	37.3	40.5	3.7	44.2
夜間	18時台	45.0	35.3	-	35.4	45.0	0.0	45.0
	19時台	45.0	-	-	-	45.0	0.0	45.0
	20時台	40.0	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	21時台	40.0	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	22時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	23時台	36.0	-	-	-	36.0	0.0	36.0
	0時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	1時台	30.0	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	40.0	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	3時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	4時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	5時台	41.0	-	-	-	41.0	0.0	41.0
	6時台	44.0	38.6	38.6	38.7	44.0	0.1	44.1
	7時台	46.0	41.9	41.5	41.8	45.6	0.3	45.9

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

表3.2-15(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点3東側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(45.5)	43.3	42.9	43.3	45.1	0.4	45.5
	9時台	(47.6)	43.3	43.0	43.3	47.3	0.3	47.6
	10時台	(50.4)	41.4	39.6	40.6	48.6	1.0	49.6
	11時台	(49.5)	42.8	41.5	42.3	48.2	0.8	49.0
	12時台	(48.5)	42.4	41.2	42.2	47.3	1.0	48.3
	13時台	(46.5)	41.2	39.8	41.1	45.1	1.3	46.4
	14時台	(46.4)	40.9	38.0	39.6	43.5	1.6	45.1
	15時台	(44.4)	39.9	37.6	39.2	42.1	1.6	43.7
	16時台	(46.4)	39.1	36.7	38.4	44.0	1.7	45.7
	17時台	(44.3)	37.4	33.8	37.7	40.7	3.9	44.6
夜間	18時台	(45.2)	35.5	-	35.6	45.2	0.0	45.2
	19時台	(45.0)	-	-	-	45.0	0.0	45.0
	20時台	(40.0)	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	21時台	(40.0)	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	22時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	23時台	(36.0)	-	-	-	36.0	0.0	36.0
	0時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	1時台	(30.0)	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	(40.0)	-	-	-	40.0	0.0	40.0
	3時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	4時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	5時台	(41.0)	-	-	-	41.0	0.0	41.0
	6時台	(44.4)	39.0	39.0	39.0	44.4	0.0	44.4
	7時台	(46.5)	42.4	41.9	42.3	46.0	0.4	46.4

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-16(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点4 南側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(42.0)	41.2	40.8	41.3	41.6	0.5	42.1
	9時台	(43.0)	41.9	41.1	41.9	42.2	0.8	43.0
	10時台	(42.0)	41.5	40.7	41.3	41.2	0.6	41.8
	11時台	(44.0)	41.7	40.7	41.4	43.0	0.7	43.7
	12時台	(41.0)	39.4	37.9	39.1	39.5	1.2	40.7
	13時台	(39.0)	40.5	38.9	40.0	37.4	1.1	38.5
	14時台	(41.0)	40.6	39.7	40.6	40.1	0.9	41.0
	15時台	(40.0)	39.0	37.4	38.4	38.4	1.0	39.4
	16時台	(40.0)	37.8	35.4	36.8	37.6	1.4	39.0
	17時台	(38.0)	37.9	33.3	35.5	33.4	2.2	35.6
夜間	18時台	(41.0)	33.6	-	33.1	41.0	0.0	41.0
	19時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	20時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	21時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	22時台	(31.0)	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	23時台	(30.0)	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	0時台	(31.0)	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	1時台	(27.0)	-	-	-	27.0	0.0	27.0
	2時台	(31.0)	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	3時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	4時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	5時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	6時台	(38.0)	36.3	36.3	36.9	38.0	0.6	38.6
	7時台	(43.0)	39.8	38.9	39.9	42.1	1.0	43.1

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-16(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点4 北側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	42.0	41.2	40.8	41.3	41.6	0.5	42.1
	9時台	43.0	41.9	41.1	41.9	42.2	0.8	43.0
	10時台	42.0	41.5	40.7	41.3	41.2	0.6	41.8
	11時台	44.0	41.7	40.7	41.4	43.0	0.7	43.7
	12時台	41.0	39.4	37.9	39.1	39.5	1.2	40.7
	13時台	39.0	40.5	38.9	40.0	37.4	1.1	38.5
	14時台	41.0	40.6	39.7	40.6	40.1	0.9	41.0
	15時台	40.0	39.0	37.4	38.4	38.4	1.0	39.4
	16時台	40.0	37.8	35.4	36.8	37.6	1.4	39.0
	17時台	38.0	37.9	33.3	35.5	33.4	2.2	35.6
夜間	18時台	41.0	33.6	-	33.1	41.0	0.0	41.0
	19時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	20時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	21時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	22時台	31.0	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	23時台	30.0	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	0時台	31.0	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	1時台	27.0	-	-	-	27.0	0.0	27.0
	2時台	31.0	-	-	-	31.0	0.0	31.0
	3時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	4時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	5時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	6時台	38.0	36.3	36.3	36.9	38.0	0.6	38.6
	7時台	43.0	39.8	38.9	39.9	42.1	1.0	43.1

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

表3.2-17(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点5西側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(41.0)	34.4	31.7	33.9	38.3	2.2	40.5
	9時台	(41.0)	40.2	38.9	40.1	39.7	1.2	40.9
	10時台	(44.0)	41.1	40.0	40.8	42.9	0.8	43.7
	11時台	(47.0)	38.8	37.6	39.0	45.8	1.4	47.2
	12時台	(43.0)	37.2	34.2	36.4	40.0	2.2	42.2
	13時台	(43.0)	35.7	34.2	36.6	41.5	2.4	43.9
	14時台	(43.0)	36.3	33.6	36.0	40.3	2.4	42.7
	15時台	(43.0)	39.0	37.7	38.7	41.7	1.0	42.7
	16時台	(42.0)	38.3	37.1	38.2	40.8	1.1	41.9
	17時台	(41.0)	37.0	35.6	37.1	39.6	1.5	41.1
夜間	18時台	(40.0)	32.9	31.0	34.2	38.1	3.2	41.3
	19時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	20時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	21時台	(33.0)	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	22時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	23時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	0時台	(33.0)	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	1時台	(30.0)	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	(34.0)	-	-	-	34.0	0.0	34.0
	3時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	4時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	5時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	6時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	7時台	(41.0)	32.8	-	33.2	41.0	0.4	41.4

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-17(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点5東側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	41.0	34.4	31.7	33.9	38.3	2.2	40.5
	9時台	41.0	40.2	38.9	40.1	39.7	1.2	40.9
	10時台	44.0	41.1	40.0	40.8	42.9	0.8	43.7
	11時台	47.0	38.8	37.6	39.0	45.8	1.4	47.2
	12時台	43.0	37.2	34.2	36.4	40.0	2.2	42.2
	13時台	43.0	35.7	34.2	36.6	41.5	2.4	43.9
	14時台	43.0	36.3	33.6	36.0	40.3	2.4	42.7
	15時台	43.0	39.0	37.7	38.7	41.7	1.0	42.7
	16時台	42.0	38.3	37.1	38.2	40.8	1.1	41.9
	17時台	41.0	37.0	35.6	37.1	39.6	1.5	41.1
夜間	18時台	40.0	32.9	31.0	34.2	38.1	3.2	41.3
	19時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	20時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	21時台	33.0	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	22時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	23時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	0時台	33.0	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	1時台	30.0	-	-	-	30.0	0.0	30.0
	2時台	34.0	-	-	-	34.0	0.0	34.0
	3時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	4時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	5時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	6時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	7時台	41.0	32.8	-	33.2	41.0	0.4	41.4

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

表3.2-18(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 6 西側)

単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	(40.0)	35.4	35.3	35.4	39.9	0.1	40.0
	9時台	(41.0)	35.7	35.6	35.7	40.9	0.1	41.0
	10時台	(40.9)	35.8	35.7	35.8	40.8	0.1	40.9
	11時台	(43.0)	35.3	34.7	35.0	42.4	0.3	42.7
	12時台	(41.9)	35.1	34.5	34.8	41.3	0.3	41.6
	13時台	(39.9)	35.7	35.2	35.4	39.4	0.2	39.6
	14時台	(40.9)	37.6	37.3	37.5	40.6	0.2	40.8
	15時台	(40.0)	35.4	34.6	35.0	39.2	0.4	39.6
	16時台	(41.0)	35.7	35.1	35.4	40.4	0.3	40.7
	17時台	(40.0)	34.5	33.5	34.1	39.0	0.6	39.6
夜間	18時台	(40.9)	34.8	34.1	34.5	40.2	0.4	40.6
	19時台	(39.0)	30.9	-	-	39.0	0.0	39.0
	20時台	(40.0)	33.3	32.6	32.9	39.3	0.3	39.6
	21時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	22時台	(34.0)	-	-	-	34.0	0.0	34.0
	23時台	(33.0)	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	0時台	(32.0)	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	1時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	2時台	(35.0)	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	3時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	4時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	5時台	(38.0)	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	6時台	(37.0)	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	7時台	(38.9)	34.3	34.3	34.5	38.9	0.2	39.1

注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

注3) 現地調査結果を行っていない側の現況振動レベルは()で示し、現地調査を行っている側との現況交通量による振動レベルの予測計算値の差分を加算して求めた。

表3.2-18(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(地点 6 東側)

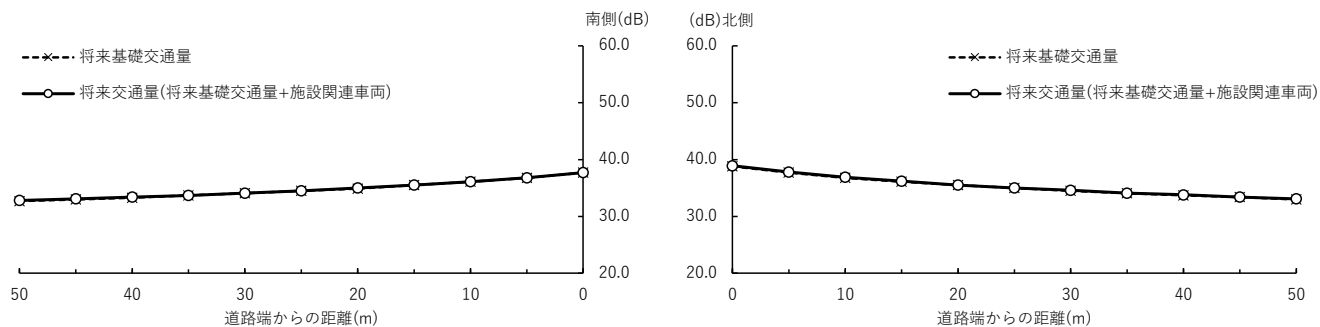
単位: dB

時間帯		現況振動レベル (現地調査結果)	予測計算値			将来基礎交通量 による振動レベル	施設関連車両の 走行による振動 レベルの増加分	将来交通量 による振動レベル
			現況交通量 による振動レベル	将来基礎交通量 による振動レベル	将来交通量 による振動レベル			
			②	③	④			
昼間	8時台	40.0	35.4	35.4	35.5	40.0	0.1	40.1
	9時台	41.0	35.7	35.6	35.8	40.9	0.2	41.1
	10時台	41.0	35.9	35.7	35.9	40.8	0.2	41.0
	11時台	43.0	35.3	34.7	35.0	42.4	0.3	42.7
	12時台	42.0	35.2	34.5	34.8	41.3	0.3	41.6
	13時台	40.0	35.8	35.3	35.5	39.5	0.2	39.7
	14時台	41.0	37.7	37.4	37.6	40.7	0.2	40.9
	15時台	40.0	35.4	34.7	35.0	39.3	0.3	39.6
	16時台	41.0	35.7	35.2	35.5	40.5	0.3	40.8
	17時台	40.0	34.5	33.6	34.2	39.1	0.6	39.7
夜間	18時台	41.0	34.9	34.1	34.6	40.2	0.5	40.7
	19時台	39.0	30.9	-	-	39.0	0.0	39.0
	20時台	40.0	33.3	32.6	32.9	39.3	0.3	39.6
	21時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	22時台	34.0	-	-	-	34.0	0.0	34.0
	23時台	33.0	-	-	-	33.0	0.0	33.0
	0時台	32.0	-	-	-	32.0	0.0	32.0
	1時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	2時台	35.0	-	-	-	35.0	0.0	35.0
	3時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	4時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	5時台	38.0	-	-	-	38.0	0.0	38.0
	6時台	37.0	-	-	-	37.0	0.0	37.0
	7時台	39.0	34.4	34.4	34.5	39.0	0.1	39.1

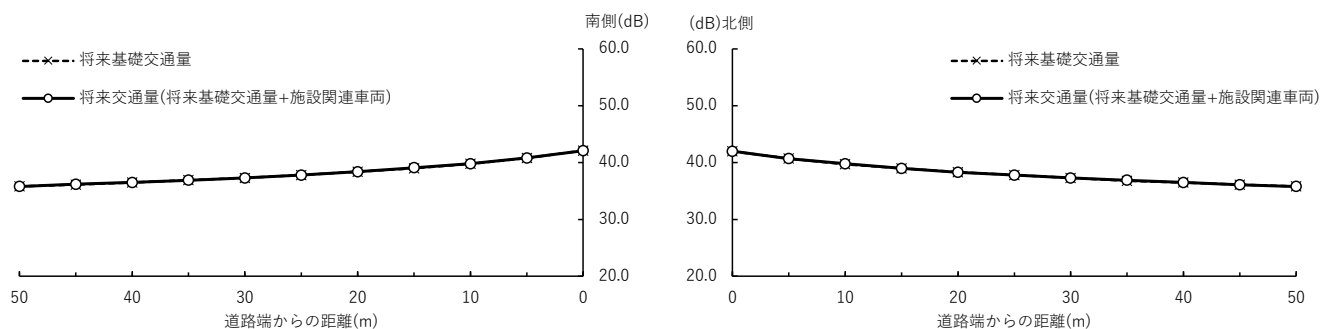
注1) ■は施設関連車両が走行しない時間帯を、太枠は将来交通量による振動レベルが最大となる時間帯を示す。

注2) 「-」は、交通量が予測の適用範囲外($Q^*=10$ 以下)の時間帯を示す。

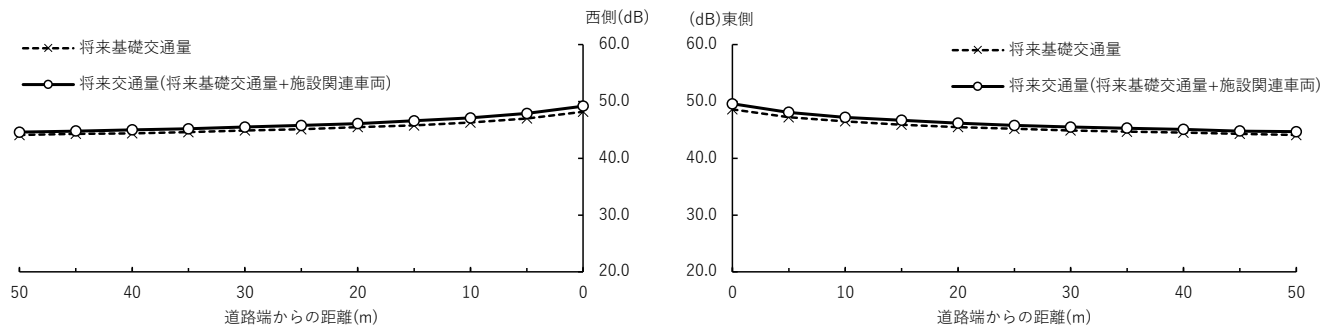
< 地点 1 >



< 地点 2 >



< 地点 3 >



< 地点 4 >

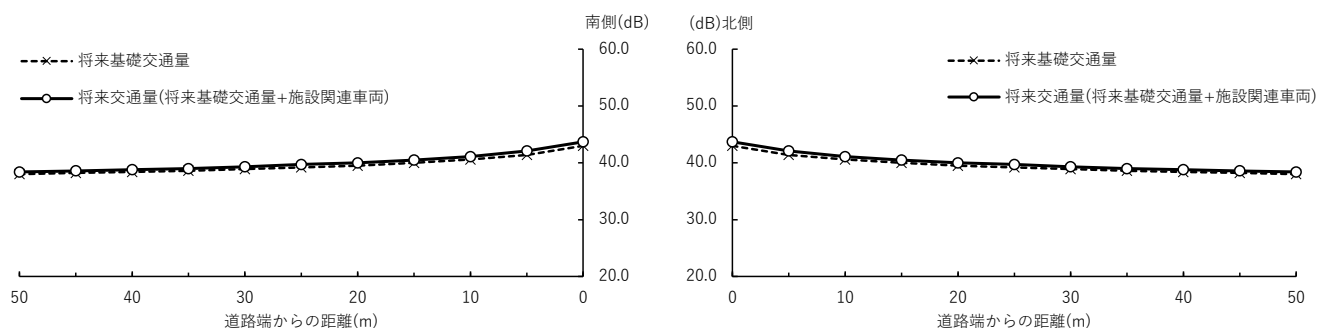
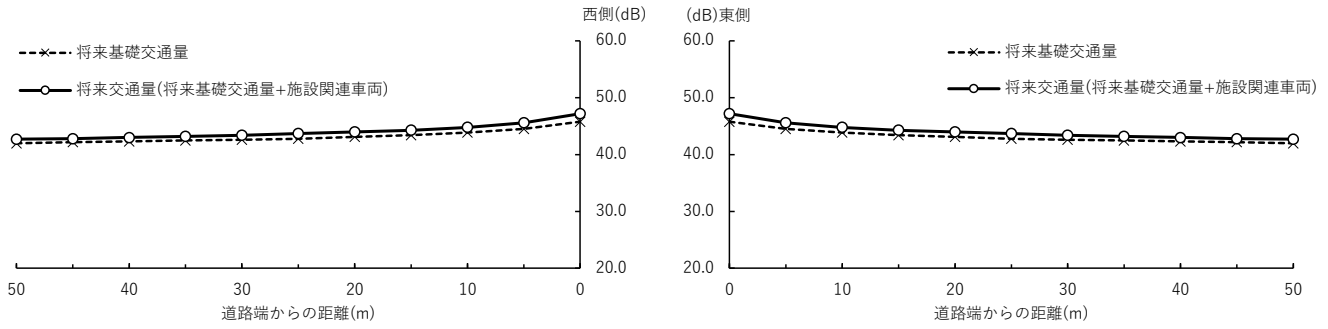


図3.2-4(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(昼間)

< 地点 5 >



< 地点 6 >

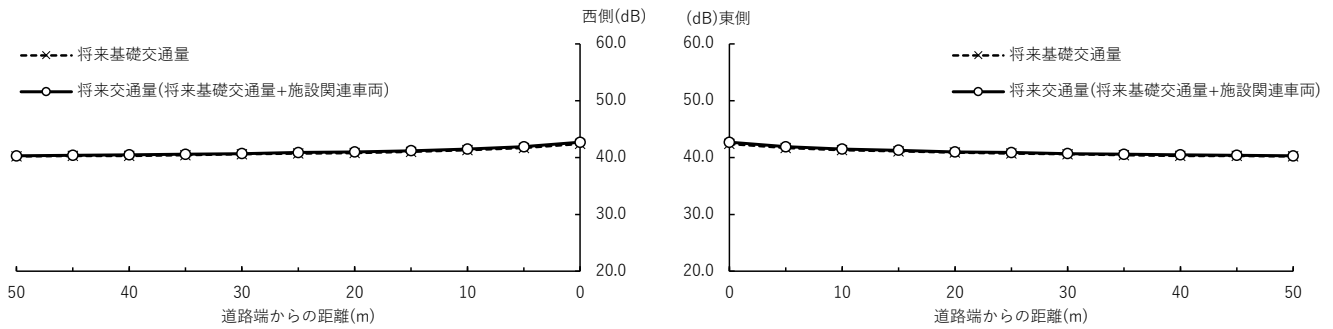
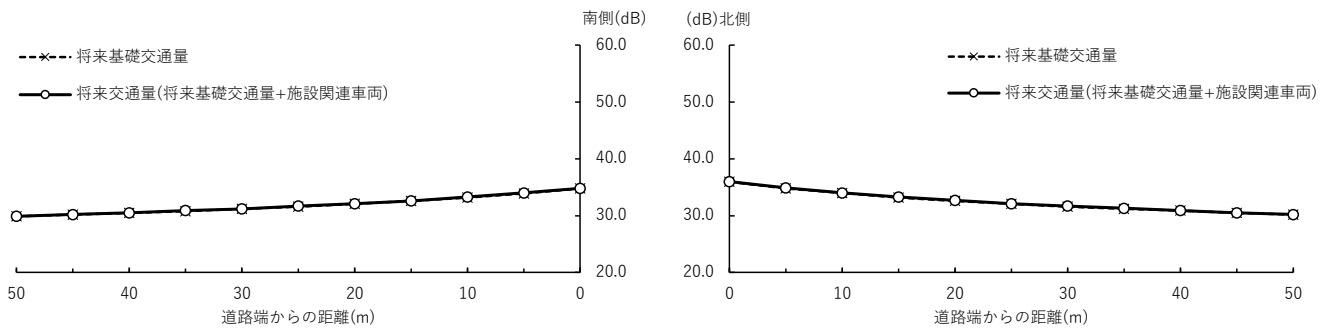


図3.2-4(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(昼間)

< 地点 1 >



< 地点 2 >

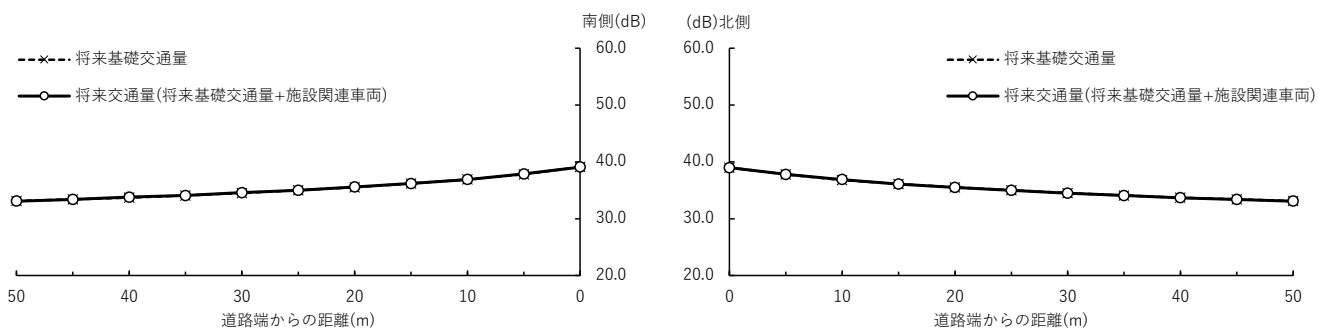
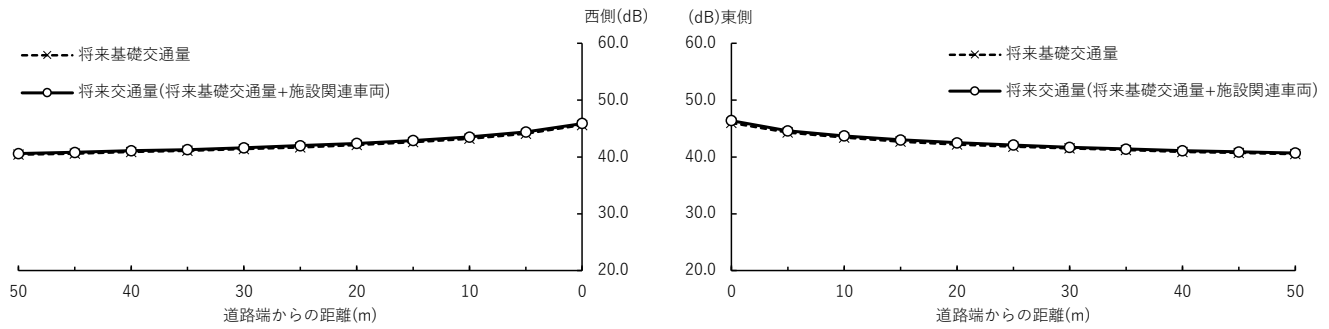
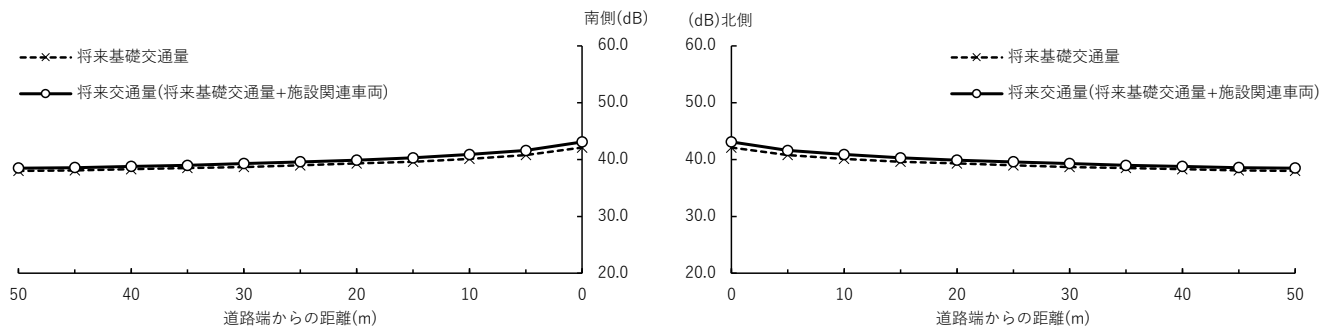


図3.2-4(1) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(夜間)

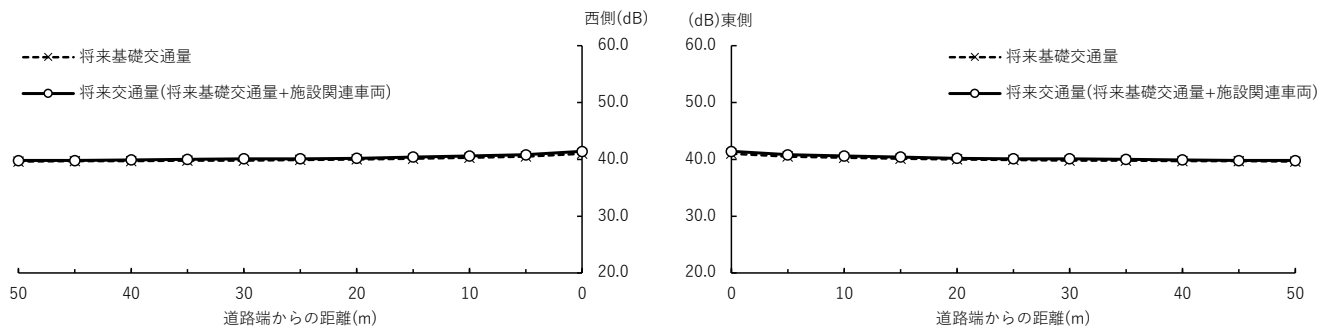
< 地点 3 >



< 地点 4 >



< 地点 5 >



< 地点 6 >

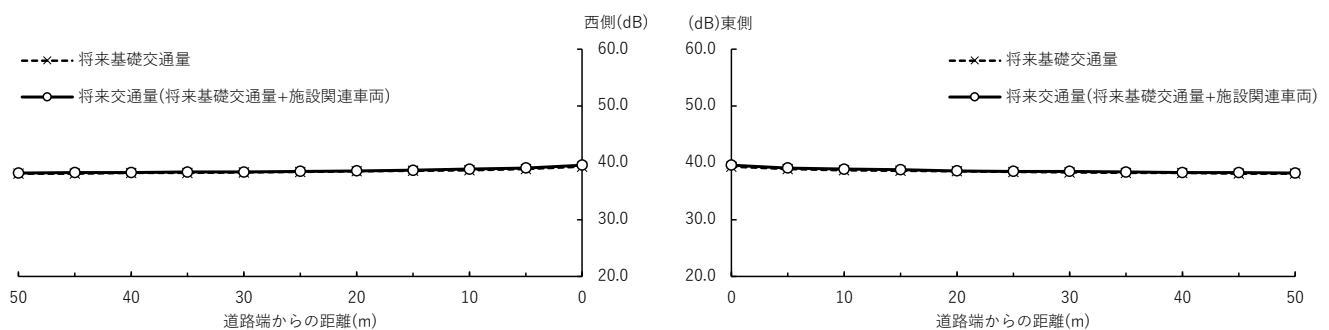


図3.2-4(2) 施設関連車両の走行に伴う道路交通振動の予測結果(夜間)

第 4 章 廃棄物等

4 廃棄物等

4.1 一般廃棄物

(1) 予 測

ア 供用時に発生する家庭系一般廃棄物の発生量

「廃棄物保管施設設置事前評価・協議書記入要領」（川崎市）に定められている家庭系一般廃棄物の排出原単位は、表4.1-1に示すとおりである。

事業区域が位置する川崎区では、川崎市により家庭系一般廃棄物の分別収集が実施されていることから、表4.1-2に示す川崎市におけるごみ処理量(出典：「令和6年度 環境局事業概要 -廃棄物編-」（令和6年8月 川崎市））に基づき、普通ごみ及び空き缶、空きびんの排出原単位の内訳を算定した(表4.1-2 参照)。

表4.1-1 家庭系一般廃棄物の排出原単位

種 類	排出原単位	備 考
普通ごみ	800 g/(人・日)	—
空き缶	20 g/(人・日)	普通ごみの2.5%
空きびん	24 g/(人・日)	普通ごみの3.0%
古紙類(新聞紙等)	11kg/(戸・月)	—

出典：「廃棄物保管施設設置事前評価・協議書記入要領」（川崎市）

表4.1-2 家庭系一般廃棄物の種類別排出原単位の設定根拠(普通ごみ、空き缶及び空きびん)

種 類		ごみ処理量(t)		排出原単位	
			比率(%)		
			①	②[表4.1-1 参照]	③=①×②
普通ごみ	普通ごみ	223,754	88.6	800 g/(人・日)	709 g/(人・日)
	ペットボトル	5,527	2.2		18 g/(人・日)
	ミックスペーパー	9,268	3.7		30 g/(人・日)
	プラスチック製 容器包装	14,136	5.6		45 g/(人・日)
		252,685	100.0	—	—
空き缶		7,197	100.0	20 g/(人・日)	20 g/(人・日)
空きびん		9,894	100.0	24 g/(人・日)	24 g/(人・日)

注1)家庭系一般廃棄物の種類は、通常の日常生活で排出されるものを想定して選定した。

注2)ごみ処理量は、下記出典資料の令和5年度の値(家庭系焼却ごみ処理量及び各資源化量)を用いた。

出典：「令和6年度環境局事業概要 -廃棄物編-」（令和6年8月 川崎市）

イ 供用時に発生する事業系一般廃棄物及び事業系産業廃棄物の発生量

住宅棟(B地区)の生活利便施設及び保育所における廃棄物の排出原単位は、「事業系一般廃棄物性状調査(その8)」(平成6年12月 杉山、田口、立藺、明松)に基づき、表4.1-3に示すとおりとした。

事業系一般廃棄物の種類別内訳は、「平成11年度排出源等ごみ性状調査」(平成12年 東京都環境科学研究所年報(廃棄物研究室) 及川ら)(表4.1-4 参照)に基づき算定した(表4.1-5(1)～(2) 参照)。

表4.1-3 事業系ごみの排出原単位(住宅棟)

種 類	排出原単位
生活利便施設※ ¹	57 g/(m ² ・日)
保育所※ ²	11 g/(m ² ・日)

※1:生活利便施設の原単位として、下記出典資料の「飲食店」の原単位を採用した。

※2:保育所の原単位として、下記出典資料の「学校・宗教・集会所」の原単位を採用した。

注) 排出原単位は、延床面積あたりの値である。

出典:「事業系一般廃棄物性状調査(その8)」(平成6年12月 杉山、田口、立藺、明松)

表4.1-4 事業系廃棄物の種類別発生割合(住宅棟)

種 類		発生した不要物の割合(%)			
		生活利便施設※6		保育所※7	
可燃物	紙 類※1	16.3	84.1	37.9	69.3
	厨 芥	66.7		22.3	
	繊 維	0.4		2.3	
	その他※2	0.7		6.8	
焼却不適物	プラスチック ※3	4.6	4.7	14.9	15.6
	ゴム・皮革	0.1		0.7	
不燃物	ガラス※4、石・陶磁器	4.6	11.3	8.5	15.2
	金属類※5	6.1		6.6	
	その他不燃物	0.6		0.1	
合 計		100.0		100.0	

※1:新聞紙、雑誌、書籍、ダンボール、容器包装類、OA用紙、紙おむつ、その他紙類

※2:草木及びその他可燃物

※3:包装フィルム、ペットボトル、その他ボトル、バック・カップ類、食品トレー、その他プラスチック

※4:リターナブルびん、ワンウェイびん、その他ガラス

※5:鉄類、非鉄金属、その他金属類

※6:生活利便施設の種類別発生割合として、下記出典資料の「飲食店」の割合を採用した。

※7:保育所の種類別発生割合として、下記出典資料の「理美容・宿泊・宗教・教育」の割合を採用した。

注) 四捨五入により小数点以下の数値は必ずしも一致しない。

出典:「平成11年度排出源等ごみ性状調査」(平成12年 東京都環境科学研究所年報(廃棄物研究室) 及川ら)

表4.1-5(1) 事業系一般廃棄物の種類別排出原単位の設定根拠(住宅棟：生活利便施設)

種 類		発生割合 (表4.1-4 参照)	排出原単位 (表4.1-3 参照)	
		①	②	③=①×②/100
事業系 一般廃棄物	紙 類	16.3%	57 g/(m ² ・日)	9.3 g/(m ² ・日)
	厨 芥	66.7%		38.0 g/(m ² ・日)
	繊 維	0.4%		0.2 g/(m ² ・日)
	その他	0.7%		0.4 g/(m ² ・日)
事業系 産業廃棄物	プラスチック	4.6%		2.6 g/(m ² ・日)
	ゴム・皮革	0.1%		0.1 g/(m ² ・日)
	ガラス、石・陶磁器	4.6%		2.6 g/(m ² ・日)
	金属類	6.1%		3.5 g/(m ² ・日)
	その他不燃物	0.6%		0.3 g/(m ² ・日)

注) 四捨五入により小数点以下の数値は必ずしも一致しない。

表4.1-5(2) 事業系一般廃棄物の種類別排出原単位の設定根拠(住宅棟：保育所)

種 類		発生割合 (表4.1-4 参照)	排出原単位 (表4.1-3 参照)	
		①	②	③=①×②/100
事業系 一般廃棄物	紙 類	37.9%	11 g/(m ² ・日)	4.2 g/(m ² ・日)
	厨 芥	22.3%		2.5 g/(m ² ・日)
	繊 維	2.3%		0.3 g/(m ² ・日)
	その他	6.8%		0.7 g/(m ² ・日)
事業系 産業廃棄物	プラスチック	14.9%		1.6 g/(m ² ・日)
	ゴム・皮革	0.7%		0.1 g/(m ² ・日)
	ガラス、石・陶磁器	8.5%		0.9 g/(m ² ・日)
	金属類	6.6%		0.7 g/(m ² ・日)
	その他不燃物	0.1%		0.0 g/(m ² ・日)

注) 四捨五入により小数点以下の数値は必ずしも一致しない。

4.2 産業廃棄物

(1) 予 測

ア 工事中に発生する建設廃棄物の発生量

「建築物の解体に伴う廃棄物の原単位調査報告書」(平成16年3月 (社)建築業協会 環境委員会副産物部会)に示されている解体工事に伴い発生する建設廃棄物の品目別原単位は、表4.2-1に示すとおりである。

「建設系混合廃棄物の徹底比較 解体・新築」(関東建設廃棄物協同組合)(表4.2-2 参照)に示す混合廃棄物の内訳に基づき、表4.2-3に示すとおり排出原単位を算定した。

表4.2-1 解体工事に伴い発生する建設廃棄物の品目別原単位

単位：kg/m²

コンクリートがら	アスファルトがら	金属くず	木くず	混合廃棄物
903	54	71	9	18

出典:「建築物の解体に伴う廃棄物の原単位調査報告書」

(平成16年3月 (社)建築業協会 環境委員会副産物部会)

表4.2-2 解体工事に伴い発生する混合廃棄物中の組成割合

がれき類		ガラス・ コンクリート ・陶磁器くず	廃プラスチック類	金属くず
コンクリートがら	アスファルトがら			
1.1%	11.1%	2.2%	13.4%	1.1%

木くず	可燃物	複合材	残 渣
9.4%	12.4%	17.6%	31.7%

出典:「建設系混合廃棄物の徹底比較 解体・新築」(関東建設廃棄物協同組合)

表4.2-3 解体工事に伴う建設廃棄物排出原単位の設定根拠

種 別	解体工事に伴う 建設廃棄物	解体工事に伴う建設廃棄物のうち 混合廃棄物中の内訳		合 計
	排出原単位 [表4.2-1 参照]	組成割合 [表4.2-2 参照]	排出原単位[表4.2-1 参照]	
	①	②	③ 内 訳	
コンクリートがら	903kg/m ²	1.1%	18kg/m ²	④= ②×③/100 ⑤=①+④
アスファルトがら	54kg/m ²	11.1%		903.2kg/m ²
ガラス・コンクリート ・陶磁器くず	—	2.2%		2.0kg/m ²
廃プラスチック類	—	13.4%		0.4kg/m ²
金属くず	71kg/m ²	1.1%		0.4kg/m ²
木くず	9 kg/m ²	9.4%		2.4kg/m ²
可燃物	—	12.4%		0.2kg/m ²
複合材	—	17.6%		0.2kg/m ²
残 渣	—	31.7%		1.7kg/m ²
				2.2kg/m ²
				3.2kg/m ²
				5.7kg/m ²
				71.2kg/m ²
				10.7kg/m ²
				2.2kg/m ²
				3.2kg/m ²
				5.7kg/m ²

「建築系混合廃棄物の原単位調査 2020年度データ」(令和4年2月 (一社)日本建設業連合会)に示されている建設工事に伴い発生する建設廃棄物の品目別原単位と計画建物の延床面積を乗じて算出した結果は、表4.2-4に示すとおりである。

表4.2-4 計画建物の建設に伴い発生する建設廃棄物の発生量及び資源化量の内訳

種 類	商業棟(S造)			住宅棟(RC造)			合 計		
	延床 面積 (m ²)	原単位 (kg/m ²)	発生量 (t)	延床 面積 (m ²)	原単位 (kg/m ²)	発生量 (t)	発生量 (t)	資源化 率 (%)	資源化 量 (t)
	①	②	③=① × ② /1,000	④	⑤	⑥=④ × ⑤ /1,000	⑦= ③+⑥	⑧	⑨=⑦ × ⑧ /100
コンクリート がら	7,070	13.1	92.6	61,870	14.4	890.9	983.5	99	973.7
アスファルト ・コンクリート		8.6	60.8		1.8	111.4	172.2	99	170.5
ガラス陶磁器		3.2	22.6		2.5	154.7	177.3	98	173.8
廃プラス チック類		2.7	19.1		3.1	191.8	210.9	98	206.7
金属くず		3.6	25.5		2.7	167.0	192.5	98	188.7
木くず		2.0	14.1		4.8	297.0	311.1	97	301.8
紙くず		1.2	8.5		1.6	99.0	107.5	98	105.4
石膏ボード		3.5	24.7		4.3	266.0	290.7	98	284.9
その他		6.6	46.7		6.6	408.3	455.0	98	445.9
混合廃棄物		9.1	64.3		6.1	377.4	441.7	60	265.0
合 計	—	—	378.9	—	—	2,963.5	3,342.4	—	3,116.4

出典:「建築系混合廃棄物の原単位調査 2020年度データ」(令和4年2月 (一社)日本建設業連合会)

「建設リサイクル推進計画2020 ～「質」を重視するリサイクルへ～」(令和2年9月 国土交通省)

計画建物の建設に伴い発生する建設汚泥の発生量の内訳は、表4.2-5(1)～(2)に示すとおりである。

表4.2-5(1) 計画建物の建設に伴い発生する建設汚泥の発生量の内訳(山留工事)

区 分	山留厚 (m)	長 さ (m)	深 さ (m)	掘削量 (m ³)	汚泥発生率 (%)	変化率※	発生量 (m ³)
	①	②	③	④=①×②×③	⑤	⑥	⑦=④×⑤ ×⑥/100
商業棟	0.1	260	4.0	104	100	1.2	125
	0.1	80	3.0	24			29
住宅棟	0.1	260	6.5	169			203
	0.1	100	3.0	30			36
合 計				327	—	—	393

※：汚泥発生率及び変化率は、建設会社ヒアリングによる経験値に基づき設定した。

注) 建設汚泥の発生量は、水分量を除く値である。

表4.2-5(2) 計画建物の建設に伴い発生する建設汚泥の発生量の内訳(杭工事)

区 分	杭直径 (m)	総延長 (m)	掘削量 (m ³)	汚泥発生率 (%)	変化率※	発生量 (m ³)
	①	②	③=(①/2) ² ×3.14×②	④	⑤	⑥=③×④ ×⑤/100
商業棟	0.7	4,200	1,616	40	1.2	776
住宅棟	2.0	4,800	15,072			7,235
合 計			16,688	—	—	8,011

※：汚泥発生率及び変化率は、建設会社ヒアリングによる経験値に基づき設定した。

注) 建設汚泥の発生量は、水分量を除く値である。

4.3 建設発生土

(1) 予 測

計画建物の建設に伴い発生する建設発生土の発生量の内訳は、表4.3-1に示すとおりである。

表4.3-1 計画建物の建設に伴う建設発生土の発生量の内訳(掘削工事)

区 分	掘削面積 (m ²)	掘削深さ (m)	掘削量 (m ³)	発生率 (%)	変化率※	発生量 (m ³)
	①	②	③=①×②	④	⑤	⑥=③×④ ×⑤/100
商業棟	1,200	3.0	3,600	100%	1.2	4,320
住宅棟	4,000	6.5	26,000			31,200
合 計			29,600	—	—	35,520

※：変化率は、掘削量(地山の土量)に対する体積の変化割合(ほぐし率)であり、建設会社ヒアリングによる経験値に基づき設定した。

第5章 緑

5 緑

5.1 緑の質

(1) 現況調査

ア 調査結果

(ア) 樹木活力度調査結果

計画地における生育木の状況は表5.1-1(1)～(7)に、計画地周辺における生育木の状況は表5.1-2(1)～(9)に示すとおりである。

なお、表中の項目別活力度の項目①～⑧及び活力度の基準1～4は、以下に示すとおりである。

項目 \ 基準	1 良好、正常なもの	2 普通、正常に近いもの	3 悪化のかなり進んだもの	4 顕著に悪化の進んでいるもの
①樹 勢	生育旺盛なもの	多少影響はあるがあまり目立たない程度	異常が一目でわかる程度	生育劣弱で回復の見込みがないとみられるもの
②樹 形	自然樹形を保つもの	一部に幾分の乱れはあるが、本来の形に近いもの	自然樹形の崩壊がかなり進んだもの	自然樹形が全く崩壊し、奇形化しているもの
③枝の伸長量	正 常	幾分少ないが、それほど目立たない	枝は短小となり細かい	枝は極度に短小し、しょうが状の節間がある
④枝葉の密度	正常、枝及び葉の密度のバランスがとれている	普通、1に比べてやや劣る	やや疎	枯枝が多く、葉の発生が少ない 密度が著しく疎
⑤葉 形	正 常	少しゆがみがある	変形が中程度	変形が著しい
⑥葉の大きさ	正 常	幾分小さい	中程度に小さい	著しく小さい
⑦葉 色	正 常	やや異常	かなり異常	著しく異常
⑧ネクロシス	な し	わずかにある	かなり多い	著しく多い

注1)ネクロシス：壊死(細胞や組織が部分的に死滅すること)部分

注2)この他の調査項目として、「萌芽期」、「落葉状況」、「紅(黄)葉状況」、「開花状況」の4項目が挙げられているが、調査時期によって状況把握が困難であるため、本調査では除外した。

出典:「造園施工管理 技術編 改訂27版」(平成27年6月 社団法人日本公園緑地協会)

表5.1-1(1) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	エノキ	高木	1	5.9	12.4	3.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.7	14.0	1.6	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.0	10.2	1.0	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	9.8	1.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.3	6.8	1.2	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.6	9.2	1.2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	13.5	1.2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	14.0	1.3	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	14.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.0	13.8	1.3	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.1	13.0	2.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	12.9	1.8	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	11.5	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	13.1	1.9	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	11.4	2.0	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.2	14.0	1.7	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.5	10.9	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	8.5	1.3	1	1	2	2	2	1	1	2	1	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.1	9.2	3.0	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.4	8.4	2.1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	12.2	2.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.0	8.2	2.4	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.0	6.6	2.0	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.1	7.0	2.1	1	2	2	1	2	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.9	7.1	2.6	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.1	6.0	1.5	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.1	6.0	2.0	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.3	6.3	2.4	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.7	9.6	1.9	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	7.5	2.1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	8.9	2.6	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.7	11.8	2.4	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	8.3	1.9	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.7	9.7	2.3	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.3	6.5	1.7	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	10.8	2.0	1	1	1	2	1	1	2	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.8	9.5	1.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	11.9	1.8	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.8	13.2	2.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.7	12.7	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	12.1	2.4	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.4	9.9	2.6	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.4	12.1	2.9	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.4	11.3	2.2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.7	8.6	1.6	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	7.0	1.8	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.8	8.1	1.9	1	1	2	2	2	2	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.6	8.9	2.0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	6.9	2.2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.4	9.1	2.0	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.1	8.6	1.6	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	9.0	1.7	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.6	8.0	1.4	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	7.0	1.5	1	1	1	2	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	6.4	1.6	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.6	9.3	1.7	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	7.4	2.0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.4	9.0	1.1	1	1	3	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	9.6	1.0	1	1	3	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.2	12.3	1.6	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.6	13.3	1.5	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	11.8	1.3	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	9.3	1.4	1	2	3	1	2	1	1	1	1	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.2	10.0	1.8	1	1	3	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	9.4	2.0	1	1	3	1	1	1	1	2	1	1.38	A	

注1) 樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「J」とした。

注2) 株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3) 備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-1(2) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	8.2	1.2	1	1	3	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	9.2	1.4	1	1	3	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.8	8.1	1.3	1	1	3	2	1	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.6	10.8	1.2	1	1	3	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.3	6.3	1.1	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	8.0	1.9	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.1	9.0	1.8	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.1	10.0	1.5	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.6	9.8	1.4	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	11.3	1.6	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.6	11.2	1.8	1	1	3	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.4	10.9	2.1	1	1	3	1	1	1	2	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.6	9.8	2.2	1	2	3	1	1	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	9.6	2.3	1	2	3	2	1	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.0	8.6	1.4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.7	9.5	1.3	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	11.4	1.1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.4	10.9	1.6	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.8	11.2	1.4	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	10.0	1.1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	10.3	2.6	1	2	2	2	1	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.0	12.2	1.5	1	2	1	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	12.2	11.6	1.3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	13.1	12.3	1.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	10.4	10.4	1.4	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	9.6	8.2	1.1	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	8.0	11.3	1.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	9.5	1.5	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.2	12.0	1.3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.5	13.5	1.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.6	11.2	1.3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.7	8.6	1.0	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	8.5	0.8	1	2	1	1	1	2	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	10.6	1.4	1	1	3	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.5	9.7	1.5	1	1	3	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.9	10.0	1.2	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	6.4	2.3	1	1	3	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.3	8.9	1.8	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	10.6	2.0	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	10.6	1.6	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	10.6	1.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	11.4	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	8.1	1.3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.9	11.5	2.4	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.3	12.3	1.9	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.2	16.1	3.1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.9	13.8	4.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	9.8	2.5	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	6.7	2.1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.9	8.1	1.1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	6.7	0.6	1	1	3	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	7.9	1.1	1	2	3	2	2	2	1	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	8.1	1.0	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	6.4	0.9	1	2	3	1	2	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	6.5	1.3	1	1	3	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.6	8.8	1.2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.5	12.4	1.1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.4	7.6	1.0	1	2	2	1	1	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.7	8.6	1.1	1	2	3	2	1	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	7.5	1.6	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	7.2	1.5	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.1	6.8	1.2	1	2	3	2	2	1	1	1	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.1	6.6	1.1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	12.2	1.5	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.8	10.2	1.1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-1(3) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.9	9.9	1.2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	10.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.0	10.1	2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.5	9.6	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.5	8.4	1.2	1	1	1	1	2	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.0	6.9	1.0	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.6	9.9	1.4	1	1	2	1	1	1	2	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	10.3	1.9	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	10.0	1.6	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.9	12.6	1.3	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	10.8	1.2	1	2	2	1	1	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.3	9.8	1.4	1	2	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	10.2	1.6	1	2	3	2	1	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	10.6	1.4	1	2	3	2	1	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.0	1.9	1.9	1	2	3	1	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.2	5.7	1.8	1	2	3	2	2	2	3	2	3	2.38	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.2	4.5	1.1	1	2	3	2	2	1	2	2	3	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.8	9.7	1.8	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.7	8.9	1.9	1	2	3	1	2	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	9.8	1.9	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.0	10.0	2.2	1	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	10.2	2.0	1	1	3	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	4.9	11.2	2.0	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.7	10.2	1.6	1	1	3	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.1	11.8	2.3	1	1	3	2	2	2	1	1	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.7	9.9	1.8	1	1	3	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.1	10.9	1.8	1	1	3	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	7.0	9.4	1.6	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	7.0	3.4	3.4	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.5	10.9	2.4	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.2	13.5	1.6	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.5	10.1	2.1	1	2	1	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.5	13.9	2.0	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.2	10.4	2.3	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.6	14.5	3.8	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.7	12.0	4.0	1	1	1	2	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	3.8	6.5	1.6	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.2	10.4	2.4	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.0	7.8	1.5	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.2	9.9	2.7	1	1	2	2	1	1	2	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	9.7	2.0	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	10.0	1.8	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.9	9.8	1.4	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.3	12.5	2.6	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	12.0	1.7	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	9.4	1.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.8	11.6	2.4	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	13.0	1.8	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	10.0	2.2	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.9	10.9	1.9	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.4	10.8	2.6	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	6.0	12.4	2.2	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.4	13.3	2.0	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	11.0	2.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.6	14.7	1.9	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	高木	1	5.1	12.6	2.4	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	クスノキ	高木	1	3.7	5.6	1.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ケヤキ	高木	1	8.0	32.6	8.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	ケヤキ	高木	1	11.3	37.5	9.6	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	
計画地内	サクラ類	高木	1	3.1	14.9	3.4	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	株立ち3本
計画地内	サクラ類	高木	1	7.0	21.1	6.6	3	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	株立ち3本
計画地内	サクラ類	高木	1	5.3	9.9	2.9	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	9.0	26.8	6.0	1	1	2	2	1	2	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.8	31.2	5.4	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1.88	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.8	22.9	5.9	1	3	3	2	2	2	2	2	2	2.25	B	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-1(4) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	シラカシ	高木	1	6.4	31.8	8.3	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1.63	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.2	26.2	6.2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.5	28.5	7.5	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.7	33.4	7.8	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.2	37.1	8.5	1	1	2	1	1	1	2	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.0	28.8	6.4	1	1	1	1	1	2	1	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	8.0	35.6	4.9	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1.50	A	株立ち2本
計画地内	シラカシ	高木	1	7.2	26.7	5.8	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	8.3	32.3	5.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.7	28.8	5.5	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.8	28.4	8.6	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.2	29.5	8.1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.6	16.2	3.4	1	3	3	2	3	2	2	3	3	2.63	C	
計画地内	シラカシ	高木	1	3.0	10.1	2.9	1	2	2	2	2	2	2	3	2	2.13	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	3.8	12.6	2.6	1	3	3	2	3	2	2	3	4	2.75	C	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.6	28.4	5.6	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1.88	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.6	18.7	4.5	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1.50	A	株立ち2本
計画地内	シラカシ	高木	1	6.0	21.6	5.3	1	2	1	1	1	1	2	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.4	30.0	5.0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.7	19.0	4.6	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.5	24.0	5.1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	1.63	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.0	25.1	5.8	1	3	3	2	2	1	2	2	2	2.13	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.6	22.5	5.8	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.9	31.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.8	23.8	5.2	1	2	1	1	1	2	2	2	2	1.63	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.7	26.8	5.2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.5	12.7	6.4	4	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	株立ち4本
計画地内	シラカシ	高木	1	8.5	29.2	6.2	1	2	1	1	1	2	1	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.8	24.9	4.0	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.3	30.6	5.1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.2	27.9	4.9	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.0	12.8	3.5	1	2	1	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.9	24.0	4.4	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	3.8	10.4	2.9	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.4	13.1	3.0	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	3.9	11.6	2.1	1	2	2	2	1	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	3.6	13.8	3.6	1	2	1	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	3.2	13.5	2.4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	2.88	C	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.6	19.9	5.8	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.4	26.0	4.9	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.8	30.0	8.4	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.3	16.0	5.3	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	8.6	18.0	4.3	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.5	16.5	3.5	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.5	21.4	3.9	2	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	株立ち2本
計画地内	シラカシ	高木	1	7.8	25.7	6.4	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	8.1	24.1	7.1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.6	24.5	7.4	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.7	22.6	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.8	33.4	8.6	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.4	22.6	6.0	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.6	19.8	4.2	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.8	22.3	3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.6	13.1	3.6	1	2	1	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.3	13.4	2.5	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	4.5	18.8	2.9	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.0	28.0	4.0	2	1	3	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち2本
計画地内	シラカシ	高木	1	6.4	35.4	5.9	3	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	株立ち3本
計画地内	シラカシ	高木	1	10.0	39.4	8.9	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.5	14.5	3.6	1	2	2	1	1	2	2	2	2	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.2	20.0	4.8	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.0	20.5	5.7	1	2	1	2	1	1	1	2	3	1.63	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.2	10.1	7.7	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	6.8	21.6	6.5	1	2	1	2	2	1	1	2	3	1.75	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.4	31.5	9.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-1(5) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	シラカシ	高木	1	6.1	17.0	4.9	1	2	2	2	2	3	2	2	3	2.25	B	
計画地内	シラカシ	高木	1	5.1	16.1	4.2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	8.7	26.1	8.4	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.1	26.3	8.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	シラカシ	高木	1	7.6	29.3	8.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	トウネズミモチ	高木	3	3.0	11.8	2.6	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	株立ち3本
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	3.8	6.2	2.3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	3.7	<3	1.0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	3.4	<3	1.8	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	6.4	7.8	3.1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	5.7	7.2	2.5	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	株立ち2本
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	5.1	8.1	2.1	3	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	株立ち3本
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	4.6	8.4	2.2	2	2	1	1	1	1	2	2	2	1.50	A	株立ち2本
計画地内	トウネズミモチ	高木	1	4.5	9.8	3.1	3	2	2	2	2	3	2	2	2	2.13	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	14	3.8	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1.2*14.0(m)
計画地内	トベラ	高木	1	4.5	6.7	1.1	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	株立ち2本
計画地内	トベラ	高木	1	4.1	8.8	1.0	2	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
計画地内	トベラ	高木	1	4.3	9.6	1.2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	3.9	9.9	1.2	3	2	3	2	2	3	2	2	2	2.25	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	3.5	4.2	1.0	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2.13	B	
計画地内	トベラ	高木	1	5.9	3.6	1.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	トベラ	高木	1	4.0	9.0	1.1	3	2	3	2	2	2	2	3	2	2.25	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	4.5	11.1	1.3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
計画地内	トベラ	高木	1	3.8	4.7	1.0	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	トベラ	高木	1	3.7	7.6	1.2	3	2	3	2	2	2	3	2	2	2.25	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	4.0	9.9	1.3	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	3.6	<3	1.0	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	トベラ	高木	1	4.3	12.5	1.1	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	3.9	7.5	1.0	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	株立ち2本
計画地内	トベラ	高木	1	4.5	5.1	0.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
計画地内	トベラ	高木	1	3.5	6.9	1.0	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	株立ち3本
計画地内	トベラ	高木	1	4.2	13.5	1.0	3	2	2	3	2	2	3	2	2	2.25	B	株立ち3本
計画地内	ピラカンサ類	高木	1	3.6	8.3	3.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ピラカンサ類	高木	1	3.0	5.3	2.3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
計画地内	ピラカンサ類	高木	1	3.3	<3	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ピラカンサ類	高木	1	4.3	3.4	1.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ピラカンサ類	高木	1	4.3	7.8	2.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	マグワ	高木	1	3.5	6.6	5.1	3	1	1	1	2	1	1	2	2	1.38	A	株立ち3本
計画地内	マグワ	高木	1	4.0	7.5	3.9	3	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A	株立ち3本
計画地内	マグワ	高木	3	4.0	8.8	4.5	3	2	2	1	2	2	2	2	3	2.00	B	株立ち3本
計画地内	マグワ	高木	1	3.5	8.8	4.6	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	マグワ	高木	1	6.7	35.7	7.1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち4本
計画地内	マグワ	高木	1	4.6	17.7	4.6	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち5本
計画地内	マグワ	高木	1	4.0	9.0	4.5	3	2	2	1	2	2	2	2	3	2.00	B	株立ち3本
計画地内	マグワ	高木	1	4.2	9.0	4.0	2	2	2	2	1	2	2	2	2	1.88	B	株立ち2本
計画地内	マグワ	高木	1	3.7	5.4	3.5	2	2	3	2	2	2	2	3	2	2.25	B	株立ち2本
計画地内	マグワ	高木	1	4.7	9.9	1.5	2	2	3	2	1	1	2	2	2	1.88	B	株立ち2本
計画地内	マグワ	高木	1	3.4	5.3	1.7	1	1	2	1	1	2	2	1	1	1.38	A	
計画地内	マグワ	高木	1	4.2	9.6	2.9	2	2	1	2	2	2	2	1	2	1.75	A	株立ち2本
計画地内	マグワ	高木	1	3.6	5.4	1.8	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	マグワ	高木	1	6.1	<3	1.6	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	マグワ	高木	1	3.9	<3	1.5	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	ユリノキ	高木	1	13.3	32.1	6.4	1	2	2	2	3	2	2	1	2	2.00	B	
計画地内	イヌビワ	中木	1	2.3	<3	1.8	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ウメ	中木	1	1.6	<3	2.0	0	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.7	7.6	1.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.5	5.3	1.1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.3	6.4	1.5	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.7	10.9	1.9	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	11.0	2.3	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.7	6.5	1.8	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.7	6.9	1.3	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	6.5	2.5	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	7.7	1.5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.7	5.9	1.1	1	3	3	2	3	3	3	2	3	2.75	C	

注1) 樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2) 株立ち木の場合、胸高直径 = Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3) 備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-1(6) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.2	4.3	1.0	1	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.1	4.7	1.1	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.3	4.9	1.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.6	5.9	1.4	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	9.2	1.2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.4	9.9	1.4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	8.2	1.2	1	2	2	1	1	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.3	9.8	1.3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.5	8.0	1.4	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.5	<3	1.5	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.6	7.4	1.0	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.6	8.8	1.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.7	9.0	1.0	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.8	10.2	1.3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	10.5	1.3	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.8	7.9	1.4	1	2	3	2	1	1	2	2	2	1.88	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.8	8.8	1.5	1	2	3	2	1	2	2	2	2	2.00	B	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	7.7	1.9	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	2.9	9.7	1.6	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	カイヅカイブキ	中木	1	1.6	5.3	1.2	1	1	3	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
計画地内	クスノキ	中木	1	1.8	<3	1.1	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	
計画地内	クスノキ	中木	1	2.9	<3	2.1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	クスノキ	中木	1	1.9	<3	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	クロガネモチ	中木	1	2.8	<3	2.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ケヤキ	中木	1	2.2	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
計画地内	サンゴジュ	中木	1	2.8	<3	0.9	0	2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
計画地内	シチヘンゲ	中木	1	2.4	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	シラカシ	中木	29	1.9	<3	0.6	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	2.5*10.0(m ²)
計画地内	シラカシ	中木	1	2.5	11.3	2.2	1	3	3	3	3	2	3	2	4	2.88	C	
計画地内	トベラ	中木	35	1.6	<3	1.2	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1.50	A	6.0*5.0(m ²)
計画地内	トベラ	中木	1	1.8	<3	2.5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	トベラ	中木	6	1.5	<3	1.3	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1.3*5.4(m ²)
計画地内	トベラ	中木	1	2.8	9.1	2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
計画地内	トベラ	中木	1	1.9	<3	0.8	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	トベラ	中木	1	1.8	<3	2.1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	トベラ	中木	1	2.0	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	トベラ	中木	37	2.3	<3	0.7	0	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	2.1*12.0(m ²)
計画地内	トベラ	中木	1	2.5	4.2	0.9	1	2	2	2	2	2	1	2	3	2.00	B	
計画地内	ナンテン	中木	1	1.7	<3	0.7	0	2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A	
計画地内	ハナゾノツクバネウツギ	中木	1	1.8	<3	1.0	0	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
計画地内	ハナゾノツクバネウツギ	中木	373	2.1	<3	1.6	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	2.5*72.0(m ²)
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	2.4	<3	6.4	0	1	1	1	1	2	1	2	2	1.38	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	2.5	<3	2.0	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	2	2.1	<3	1.1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	2.1	<3	1.3	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	2.1	<3	1.6	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	2.3	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	1.7	<3	2.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ヒラカンサ類	中木	1	2.7	<3	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
計画地内	ヒラドツツジ類	中木	183	1.5	<3	0.3	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	9.0*6.8(m ²)
計画地内	マグワ	中木	1	2.4	<3	2.1	0	2	2	1	1	1	2	2	2	1.63	A	
計画地内	マグワ	中木	1	2.9	3.5	1.9	1	2	1	2	2	2	2	2	2	1.88	B	
計画地内	ムクノキ	中木	1	1.6	<3	1.4	0	1	2	1	1	2	2	2	2	1.63	A	
計画地内	ヤマモモ	中木	1	1.8	<3	1.1	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	
計画地内	エノキ	低木	1	1.2	-	2.2	0	1	1	1	1	2	1	2	2	1.38	A	
計画地内	カイヅカイブキ	低木	1	1.3	-	2.2	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	クスノキ	低木	1	1.4	-	1.1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
計画地内	クメツツジ	低木	5	0.5	-	0.5	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	1.0*6.0(m ²)
計画地内	クメツツジ	低木	35	0.6	-	0.3	0	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
計画地内	サツキ	低木	22	0.4	-	0.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	2.0*3.0(m ²)
計画地内	サツキ	低木	55	0.7	-	0.8	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	1.0*40・0(m ²)
計画地内	サツキ	低木	79	0.7	-	0.5	0	1	1	2	2	1	1	2	2	1.50	A	0.6*47.0(m ²)
計画地内	サツキ	低木	11	0.6	-	0.5	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	1.4*5.5(m ²)
計画地内	サツキ	低木	53	0.6	-	0.5	0	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	0.5*25.0(m ²)
計画地内	サツキ	低木	100	0.4	-	0.5	0	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1.0*50.0(m ²)

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-1(7) 計画地内の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
計画地内	サツキ	低木	66	0.6	-	0.5	0	1	1	2	2	2	2	2	2	1.75	A	1.0*33.0(m)
計画地内	サツキ	低木	37	0.5	-	0.3	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	1.2*6.0(m)
計画地内	サツキ	低木	81	0.6	-	0.4	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	1.2*27(m)
計画地内	サツキ	低木	63	0.3	-	0.3	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1.38	A	1.0*21.0(m)
計画地内	スイフヨウ	低木	1	1.4	-	2.0	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
計画地内	トベラ	低木	2	1.4	-	0.5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1.1*2.0(m)
計画地内	トベラ	低木	3	0.9	-	0.8	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	0.8*2.5 (m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	30	1.3	-	0.9	0	2	2	1	2	1	1	1	2	1.63	A	6.0*5.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	164	1.2	-	1.2	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1.50	A	3.0*62.5(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	28	1.0	-	0.9	0	2	1	1	2	1	1	1	2	1.50	A	5.3*5.3(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	11	1.2	-	1.0	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	5.0*5.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	413	1.2	-	1.3	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A	2.2*47.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	12	1.0	-	1.0	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A	2.0*6.0 (m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	66	1.3	-	0.6	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A	1.2*33.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	131	1.2	-	0.5	0	1	2	1	2	1	1	1	2	1.50	A	1.0*65.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	64	0.6	-	0.6	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1.38	A	1.2*32.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	162	1.0	-	0.8	0	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	1.6*84.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	159	1.3	-	0.6	0	1	1	2	2	1	1	1	1	1.38	A	1.8*53.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	136	0.5	-	0.4	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A	1.2*45.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	288	1.1	-	0.3	0	2	2	2	1	1	1	1	2	1.63	A	1.0*72.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	139	0.8	-	0.3	0	2	2	1	2	1	1	1	2	1.63	A	1.0*46.0(m)
計画地内	ヒラドツツジ類	低木	462	1.2	-	0.5	0	2	3	2	3	1	1	1	2	2.00	B	7.0*33.0(m)

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のたて(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(1) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
旭町公園	アオギリ	高木	1	7.3	29.8	3.9	1	2	3	2	3	1	1	2	2	2.00	B	
旭町公園	アオギリ	高木	1	6.3	30.5	4.8	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1.63	A	
旭町公園	アオギリ	高木	1	7.1	27.6	4.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
旭町公園	アオギリ	高木	1	6.0	29.6	3.8	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
旭町公園	アオギリ	高木	1	6.5	28.9	5.0	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
旭町公園	アオギリ	高木	1	7.4	28.9	3.8	1	2	3	2	2	2	2	2	3	2.25	B	
旭町公園	アオギリ	高木	1	7.2	34.2	4.2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
旭町公園	アオギリ	高木	1	6.4	25.7	3.3	1	2	3	3	2	1	1	2	2	2.00	B	
旭町公園	アオギリ	高木	1	7.0	29.9	4.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町公園	イチョウ	高木	1	8.6	41.7	3.9	1	2	3	3	2	1	2	2	2	2.13	B	
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	14.0	12.0	3.8	1	1	1	2	1	2	2	2	2	1.63	A	
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.3	14.4	1.5	4	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち4本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.0	20.7	1.4	6	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち6本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.0	4.4	1.1	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.5	11.8	1.2	4	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち4本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.4	9.0	1.5	3	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち3本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.5	17.6	1.6	4	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち4本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.8	11.9	1.6	3	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち3本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.4	9.2	1.4	3	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち3本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.8	12.9	1.5	4	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち4本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.6	7.3	1.4	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.8	12.3	1.7	3	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち3本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.7	10.6	2.0	3	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち3本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	4.0	13.0	1.8	3	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち3本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.7	13.2	1.7	4	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち4本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	4.2	7.2	2.0	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.9	7.0	1.9	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.6	6.6	1.6	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	4.0	8.8	2.0	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.9	18.2	2.1	4	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	株立ち4本
旭町公園	キンモクセイ	高木	1	3.6	12.2	1.5	2	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	株立ち2本
旭町公園	ケヤキ	高木	1	9.0	42.1	5.0	1	3	2	2	2	1	2	2	3	2.13	B	
旭町公園	サクラ類	高木	1	4.3	12.0	6.7	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
旭町公園	サクラ類	高木	1	4.1	10.2	6.0	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
旭町公園	サクラ類	高木	1	7.2	43.7	11.2	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
旭町公園	サクラ類	高木	1	8.8	33.3	7.7	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町公園	サクラ類	高木	1	8.0	43.4	10.0	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町公園	サザンカ	高木	1	3.7	17.3	2.5	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
旭町公園	スダジイ	高木	1	5.4	28.7	3.4	1	2	3	3	2	1	2	2	3	2.25	B	
旭町公園	トウネズミモチ	高木	1	6.3	20.6	3.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町公園	トウネズミモチ	高木	1	7.0	22.5	5.9	1	2	3	2	1	1	1	2	3	1.88	B	
旭町公園	マデバシイ	高木	1	5.8	7.4	7.4	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
旭町公園	マデバシイ	高木	1	6.2	20.4	5.2	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
旭町公園	マデバシイ	高木	1	6.3	33.5	6.1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
旭町公園	マデバシイ	高木	1	5.6	23.0	6.1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	
旭町公園	カエデ類	中木	1	2.0	<3	1.6	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
旭町公園	キンモクセイ	中木	1	2.1	3.7	1.2	1	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	
旭町公園	キンモクセイ	中木	1	2.9	7.1	1.0	2	1	2	1	2	1	1	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町公園	サザンカ	中木	1	2.8	11.2	2.2	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
旭町公園	シモクレン	中木	1	2.8	3.0	1.5	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1.38	A	
旭町公園	ツバキ類	中木	1	2.9	7.8	1.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町公園	ツバキ類	中木	1	2.0	5.8	1.3	1	1	3	3	2	1	1	2	2	1.88	B	
旭町公園	ツバキ類	中木	1	1.7	<3	0.7	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町公園	ツバキ類	中木	1	1.5	<3	0.7	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町公園	ナンテン	中木	1	2.7	<3	1.6	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町公園	キンモクセイ	低木	1	1.0	-	0.5	0	3	3	3	3	1	1	1	2	2.13	B	
旭町公園	ツバキ類	低木	1	1.1	-	1.0	0	1	3	3	2	1	1	1	2	1.75	A	
旭町公園	ムクゲ	低木	1	1.0	-	0.6	0	3	3	3	3	1	2	2	3	2.50	B	
旭町緑地	アツバキミガヨラン	高木	1	3.0	4.9	0.8	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
旭町緑地	イカダカズラ	高木	1	4.6	10.3	4.8	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
旭町緑地	イチョウ	高木	1	7.8	32.5	4.1	1	3	3	3	3	2	1	2	2	2.38	B	
旭町緑地	イチョウ	高木	1	5.9	23.5	3.1	1	3	3	3	3	1	1	2	2	2.25	B	
旭町緑地	イチョウ	高木	1	6.8	25.3	2.1	1	3	3	3	3	1	1	2	2	2.25	B	
旭町緑地	イチョウ	高木	1	5.1	7.3	1.5	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
旭町緑地	イチョウ	高木	1	5.5	8.1	1.4	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のたて(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(2) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
旭町緑地	イチヨウ	高木	1	4.6	5.6	1.5	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
旭町緑地	イチヨウ	高木	1	6.7	20.5	2.6	1	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
旭町緑地	イチヨウ	高木	1	7.3	29.5	3.1	1	2	3	2	3	1	2	2	2	2.13	B	
旭町緑地	イチヨウ	高木	1	7.5	25.0	3.2	1	2	3	2	1	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	イヌマキ	高木	1	3.0	<3	1.3	0	2	2	1	2	2	1	3	3	2.00	B	
旭町緑地	エノキ	高木	1	6.9	25.7	6.2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
旭町緑地	エノキ	高木	1	6.9	22.3	4.9	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	
旭町緑地	エノキ	高木	1	4.0	13.1	3.8	4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	株立ち4本
旭町緑地	カエデ類	高木	1	3.0	<3	3.0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	カキノキ	高木	1	3.4	6.7	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	カリン	高木	1	3.6	5.2	2.2	1	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
旭町緑地	キョウチクトウ	高木	1	3.0	8.5	2.2	2	2	3	2	2	1	1	1	2	1.75	A	株立ち2本
旭町緑地	キンモクセイ	高木	1	4.2	11.1	2.6	2	2	1	2	2	1	1	2	1	1.50	A	株立ち2本
旭町緑地	クスノキ	高木	1	7.9	59.6	5.8	9	1	3	1	1	1	1	1	2	1.38	A	株立ち9本
旭町緑地	クスノキ	高木	1	3.0	4.3	1.4	1	2	1	2	2	1	1	3	2	1.75	A	
旭町緑地	クロマツ	高木	1	3.3	7.1	2.1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	ゲッケイジュ	高木	1	3.2	6.6	1.2	2	3	3	2	3	2	2	2	3	2.50	B	株立ち2本
旭町緑地	ゲッケイジュ	高木	1	3.7	19.1	2.0	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	株立ち3本
旭町緑地	ゲッケイジュ	高木	1	3.5	9.5	1.8	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2.25	B	株立ち3本
旭町緑地	ゲッケイジュ	高木	1	3.9	37.0	2.2	9	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち9本
旭町緑地	コブシ	高木	1	8.3	31.5	3.9	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	コブシ	高木	1	8.4	43.4	6.3	1	2	1	2	1	2	2	2	2	1.75	A	
旭町緑地	サクラ類	高木	1	4.2	16.3	2.0	1	3	3	2	3	3	3	2	2	2.63	C	
旭町緑地	サクラ類	高木	1	3.4	36.3	6.4	7	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	株立ち7本
旭町緑地	サクラ類	高木	1	8.5	26.8	6.5	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	サクラ類	高木	1	7.4	52.0	7.7	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
旭町緑地	サクラ類	高木	1	7.4	37.1	6.6	1	2	1	2	2	1	1	3	2	1.75	A	
旭町緑地	サクラ類	高木	1	5.1	27.0	4.2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	サクラ類	高木	1	5.0	20.0	5.6	3	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	株立ち3本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	4.3	14.4	4.0	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	株立ち2本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	3.0	10.9	1.5	3	3	2	2	3	2	2	2	3	2.38	B	株立ち3本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	3.1	11.1	1.6	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町緑地	サザンカ	高木	1	3.5	8.4	1.9	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち2本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	4.3	18.6	3.8	2	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	株立ち2本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	3.6	11.0	3.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	サザンカ	高木	1	3.0	11.7	1.9	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	株立ち2本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	4.2	14.1	2.7	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
旭町緑地	サザンカ	高木	1	4.8	15.3	2.5	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	サザンカ	高木	1	3.4	10.5	2.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	サルスベリ	高木	1	3.0	<3	1.5	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	サルスベリ	高木	1	6.0	10.7	4.0	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.5	28.8	2.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.2	22.8	3.2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2.25	B	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.8	31.9	2.3	2	2	2	1	2	2	2	1	2	1.75	A	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.7	20.3	1.4	1	3	3	3	3	2	3	3	3	2.88	C	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.6	28.9	2.6	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.9	24.0	3.1	1	2	2	2	2	3	2	2	2	2.13	B	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.8	32.2	3.4	3	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	株立ち3本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	3.2	6.7	2.1	1	3	3	3	3	3	2	3	3	2.88	C	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	3.0	4.3	1.4	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	6.3	30.6	4.6	1	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.6	36.5	5.1	1	3	2	2	3	2	1	2	2	2.13	B	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.8	36.7	6.4	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.9	34.2	5.7	2	2	2	1	3	2	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	6.2	32.1	5.8	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	6.1	38.0	6.4	3	1	1	1	2	1	1	2	2	1.38	A	株立ち3本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.0	18.2	4.0	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1.38	A	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	3.9	17.1	2.1	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	株立ち2本
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	3.7	13.7	2.4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.7	23.4	2.4	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	5.0	22.6	2.4	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.8	20.8	2.4	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	サンゴジュ	高木	1	4.9	21.0	1.8	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	スイフヨウ	高木	1	3.0	<3	2.3	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	センダン	高木	1	5.1	15.0	2.6	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1.50	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(3) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
旭町緑地	センダン	高木	1	5.7	15.8	5.6	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.5	12.2	1.8	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.1	15.7	1.1	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	株立ち3本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.0	9.0	1.4	2	2	2	2	3	1	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.6	9.3	1.5	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.3	8.6	1.5	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.2	9.6	2.0	3	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	株立ち3本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.3	10.2	1.8	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	4.0	12.8	2.1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	4.0	9.5	2.0	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.2	8.7	2.3	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.3	9.5	1.4	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	ツバキ類	高木	1	3.0	7.1	0.4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	6.9	34.9	4.4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	6.5	37.5	4.4	2	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	株立ち2本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	5.9	31.5	4.1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	6.3	32.8	3.8	3	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	株立ち3本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	6.6	30.9	5.8	3	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	株立ち3本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	6.5	30.9	3.0	2	1	3	2	2	1	1	2	2	1.75	A	株立ち2本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	5.3	19.0	2.0	2	3	2	2	2	1	1	2	2	1.88	B	株立ち2本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	5.9	26.1	3.2	3	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	株立ち3本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	5.2	30.7	3.0	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
旭町緑地	トウネズミモチ	高木	1	5.1	23.0	2.6	2	3	3	2	3	2	2	2	3	2.50	B	株立ち2本
旭町緑地	ナツミカン	高木	1	6.0	20.3	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ナツミカン	高木	1	4.6	15.8	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ナツミカン	高木	1	6.4	17.2	3.9	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
旭町緑地	ナツメ	高木	1	4.1	6.5	1.9	1	1	2	2	3	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ハナズオウ	高木	1	3.0	<3	2.1	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ビワ	高木	1	5.8	18.9	4.1	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
旭町緑地	ビワ	高木	1	3.1	<3	1.4	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	ビワ	高木	1	4.6	8.1	1.5	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	ベニカナメモチ	高木	1	4.0	19.9	2.7	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	株立ち2本
旭町緑地	ベニカナメモチ	高木	1	4.0	24.5	2.6	3	1	3	2	1	1	1	1	2	1.50	A	株立ち3本
旭町緑地	ベニカナメモチ	高木	1	3.6	22.3	2.6	5	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	株立ち5本
旭町緑地	ベニカナメモチ	高木	1	4.5	16.8	2.4	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	ベニカナメモチ	高木	1	3.8	14.0	2.0	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	株立ち2本
旭町緑地	ベニカナメモチ	高木	1	4.3	16.2	2.4	3	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	株立ち3本
旭町緑地	マサキ	高木	1	4.3	23.9	2.9	6	2	2	2	1	1	1	2	1	1.50	A	株立ち6本
旭町緑地	マデバシイ	高木	1	5.8	30.1	3.8	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	マデバシイ	高木	1	5.6	19.7	2.3	1	2	3	3	2	1	2	2	1	2.00	B	
旭町緑地	マデバシイ	高木	1	5.2	27.5	4.5	1	2	2	2	1	2	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	マデバシイ	高木	1	4.6	31.9	4.6	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	マデバシイ	高木	1	4.2	19.2	3.9	1	2	2	2	1	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	ミカン類	高木	1	3.0	8.6	1.4	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A	株立ち2本
旭町緑地	ミカン類	高木	1	5.0	17.4	3.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	7.3	31.8	3.3	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	7.5	27.5	4.0	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	7.5	34.2	4.1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	7.5	28.0	4.2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	8.0	34.8	4.6	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	8.0	33.6	3.1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	モミジバフウ	高木	1	7.0	32.7	2.7	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	モモ	高木	1	3.0	<3	0.9	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	モモ	高木	1	3.6	<3	1.3	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
旭町緑地	モモ	高木	1	4.7	9.8	2.2	2	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	株立ち2本
旭町緑地	アオキ	中木	1	1.5	<3	1.5	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	アツバキミガヨラン	中木	1	1.5	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	イチジク	中木	1	2.6	5.8	1.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	イチジク	中木	1	2.8	4.1	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	イチジク	中木	1	2.6	3.8	2.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	イヌマキ	中木	1	2.8	<3	0.6	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町緑地	ウメ	中木	1	1.7	<3	1.3	0	3	2	2	2	3	2	2	2	2.25	B	
旭町緑地	ウメ	中木	1	2.4	3.8	1.3	1	2	2	1	2	2	2	3	2	2.00	B	
旭町緑地	ウメ	中木	1	1.7	<3	1.1	0	2	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
旭町緑地	エノキ	中木	1	2.2	<3	1.4	0	1	2	3	1	2	2	2	2	1.88	B	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(4) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
旭町緑地	エノキ	中木	1	2.5	<3	1.6	0	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
旭町緑地	エノキ	中木	1	1.5	<3	0.8	0	1	3	3	2	1	1	1	2	1.75	A	
旭町緑地	カエデ類	中木	1	2.2	4.7	1.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	キョウチクトウ	中木	1	2.7	2.7	0.7	1	3	3	3	3	1	1	2	2	2.25	B	
旭町緑地	キョウチクトウ	中木	1	2.5	5.8	0.8	1	2	3	3	3	1	1	1	2	2.00	B	
旭町緑地	キンモクセイ	中木	1	1.9	<3	1.0	0	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
旭町緑地	クスノキ	中木	1	1.8	<3	0.6	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ゲッケイジュ	中木	1	2.8	7.6	1.3	2	3	3	2	3	2	2	2	3	2.50	B	株立ち2本
旭町緑地	コデマリ	中木	1	1.9	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	コデマリ	中木	1	1.8	<3	1.1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	サザンカ	中木	1	2.5	<3	1.6	0	2	2	1	2	1	2	2	1	1.63	A	
旭町緑地	サザンカ	中木	1	1.9	<3	0.5	0	3	3	3	1	1	3	3	3	2.50	B	
旭町緑地	サンゴジュ	中木	1	2.6	14.1	3.4	1	2	2	1	2	2	1	1	1	1.50	A	
旭町緑地	スイフヨウ	中木	1	2.2	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	スイフヨウ	中木	1	1.5	<3	2.2	0	1	1	1	1	1	2	2	1	1.25	A	
旭町緑地	スイフヨウ	中木	1	2.5	<3	2.5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	スイフヨウ	中木	1	2.7	<3	2.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ダイオウグミ	中木	1	1.7	<3	1.5	0	2	2	2	2	1	3	2	2	2.00	B	
旭町緑地	タイワンレンギョウ	中木	1	2.7	<3	2.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.2	<3	0.8	0	3	3	3	3	3	3	4	3	3.13	C	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.3	<3	0.7	0	3	2	2	3	2	3	3	2	2.50	B	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.9	9.3	1.2	1	3	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.6	8.8	1.2	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.2	<3	1.2	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.8	14.6	2.0	3	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	株立ち3本
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	1.6	<3	1.4	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	1.5	<3	1.5	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.9	12.1	2.0	3	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	株立ち3本
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.6	7.8	1.7	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.8	6.5	1.5	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	株立ち2本
旭町緑地	ツバキ類	中木	1	2.9	9.7	1.8	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	トウネズミモチ	中木	1	1.5	<3	1.1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	トウネズミモチ	中木	1	1.6	<3	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	トウネズミモチ	中木	1	2.1	7.4	0.6	1	3	3	3	3	1	1	1	2	2.13	B	
旭町緑地	トウネズミモチ	中木	1	1.8	<3	1.6	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	トウネズミモチ	中木	1	2.4	<3	1.1	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	トベラ	中木	1	2.5	10.1	1.5	3	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	株立ち3本
旭町緑地	トベラ	中木	1	2.3	9.5	1.4	3	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち3本
旭町緑地	ナンテン	中木	1	2.1	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ナンテン	中木	1	2.0	<3	1.2	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ナンテン	中木	1	1.9	<3	1.1	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ナンテン	中木	1	1.6	<3	0.6	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ニオイヒバ	中木	1	1.7	<3	0.5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ハクチョウゲ	中木	1	1.5	<3	1.4	0	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
旭町緑地	ハクチョウゲ	中木	1	1.5	<3	1.1	0	1	2	2	2	2	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	ヒサカキ	中木	1	1.8	<3	1.3	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ピラカンサ類	中木	1	2.6	<3	1.9	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ビワ	中木	1	2.2	<3	1.1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ボケ	中木	1	1.5	<3	1.1	0	3	3	2	3	2	3	2	3	2.63	C	
旭町緑地	マグワ	中木	1	2.6	<3	4.9	0	1	2	1	1	1	1	2	1	1.25	A	
旭町緑地	ミカン類	中木	1	2.6	10.2	2.0	3	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B	株立ち3本
旭町緑地	ミカン類	中木	1	2.5	6.3	1.4	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ミカン類	中木	1	2.5	<3	2.5	0	2	2	1	2	1	1	1	2	1.50	A	
旭町緑地	ミカン類	中木	1	2.8	7.8	2.5	3	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち3本
旭町緑地	ムクゲ	中木	1	1.9	<3	1.3	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	ムクゲ	中木	1	2.4	<3	1.7	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ムクゲ	中木	1	1.7	<3	2.4	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	ムクゲ	中木	1	2.6	<3	1.4	0	2	2	1	1	1	1	1	1	1.25	A	
旭町緑地	ムクゲ	中木	1	1.8	<3	1.5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	モモ	中木	1	1.5	<3	1.3	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	ヤドリフカノキ	中木	1	1.8	<3	1.0	0	3	3	3	3	1	1	1	2	2.13	B	
旭町緑地	ヤドリフカノキ	中木	8	2.3	<3	0.8	0	1	3	2	2	1	1	2	1	1.63	A	1.0*6.0(m)
旭町緑地	ヤマブキ	中木	4	1.5	<3	0.8	0	2	1	1	1	1	2	2	2	1.50	A	2.0*2.0(m)
旭町緑地	ユスラウメ	中木	1	2.4	<3	2.0	0	3	2	2	2	3	2	2	3	2.38	B	
旭町緑地	イチジク	低木	1	1.4	-	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(5) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
旭町緑地	クスノキ	低木	1	1.2	-	0.5	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
旭町緑地	クロマツ	低木	1	1.3	-	1.1	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
旭町緑地	ゲッケイジュ	低木	1	1.3	-	1.0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	サザンカ	低木	1	1.4	-	0.6	0	3	3	2	3	1	1	1	3	2.13	B	
旭町緑地	セイヨウアジサイ	低木	1	1.2	-	1.2	0	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A	
旭町緑地	セイヨウアジサイ	低木	1	1.0	-	1.2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	ツバキ類	低木	3	0.9	-	0.8	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	0.8*2.4(m)
旭町緑地	ツバキ類	低木	1	1.3	-	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	トベラ	低木	1	1.2	-	1.0	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
旭町緑地	トベラ	低木	3	0.8	-	0.8	0	2	2	3	2	3	2	3	2	2.38	B	0.8*2.4(m)
旭町緑地	トベラ	低木	1	1.0	-	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ネズミモチ	低木	1	1.3	-	0.5	0	2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
旭町緑地	ハギ類	低木	1	1.2	-	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
旭町緑地	ハクチョウゲ	低木	1	1.4	-	1.8	0	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	4	1.0	-	0.8	0	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B	0.8*3.2(m)
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	16	1.1	-	1.6	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	3.0*9.0(m)
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	8	1.0	-	1.0	0	2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A	1.0*8.0(m)
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	13	1.0	-	1.0	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	2.0*7.0(m)
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	1	1.1	-	2.3	0	1	2	1	1	2	1	1	2	1.38	A	
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	64	1.0	-	0.8	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	2.0*32.0(m)
旭町緑地	ヒラドツツジ類	低木	22	1.0	-	0.9	0	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第一公園	アメリカヤマボウシ	高木	1	3.2	<3	2.3	0	3	4	3	4	4	3	3	4	3.50	D	
伊勢町第一公園	イトザクラ	高木	1	9.0	42.9	6.3	1	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
伊勢町第一公園	キンモクセイ	高木	1	4.3	40.4	1.6	9	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	株立ち9本
伊勢町第一公園	キンモクセイ	高木	1	4.7	20.9	2.6	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B	株立ち3本
伊勢町第一公園	キンモクセイ	高木	1	6.5	16.1	3.9	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1.63	A	株立ち2本
伊勢町第一公園	キンモクセイ	高木	1	4.6	21.1	1.4	3	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	株立ち3本
伊勢町第一公園	キンモクセイ	高木	1	4.6	25.8	1.6	5	2	3	2	2	1	2	1	2	1.88	B	株立ち5本
伊勢町第一公園	クスノキ	高木	1	10.2	55.3	6.6	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	クスノキ	高木	1	9.2	50.9	5.8	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
伊勢町第一公園	クスノキ	高木	1	8.4	43.2	5.1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第一公園	クスノキ	高木	1	8.7	36.2	7.1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
伊勢町第一公園	ケヤキ	高木	1	10.0	53.2	6.0	1	1	21	1	1	1	1	1	2	3.63	D	
伊勢町第一公園	ケヤキ	高木	1	11.5	52.3	7.2	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	ケヤキ	高木	1	10.7	55.6	8.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	コノテガシワ	高木	1	5.3	14.8	3.3	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち2本
伊勢町第一公園	コノテガシワ	高木	1	4.5	14.1	1.5	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	株立ち2本
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	4.2	46.7	3.4	1	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	7.0	24.8	5.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	6.5	14.2	5.2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	7.1	47.9	9.4	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	10.0	77.2	10.9	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	10.5	48.5	7.8	1	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	9.0	9.8	9.8	1	1	2	1	2	1	2	2	2	1.63	A	
伊勢町第一公園	サクラ類	高木	1	9.2	74.8	12.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1.25	A	
伊勢町第一公園	スダジイ	高木	1	6.6	27.7	4.0	1	2	3	2	2	1	2	2	3	2.13	B	
伊勢町第一公園	トウカエデ	高木	1	10.5	55.2	6.4	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1.38	A	
伊勢町第一公園	ハクモクレン	高木	1	10.0	39.5	4.6	1	1	2	2	2	2	2	1	2	1.75	A	
伊勢町第一公園	ベニバナマンサク	高木	1	3.0	4.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	4.7	31.4	5.1	1	2	3	3	3	1	1	3	3	2.38	B	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	6.6	32.4	5.1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	2.00	B	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	6.5	25.0	3.4	1	1	2	2	3	1	1	1	3	1.75	A	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	6.7	23.5	5.3	1	2	2	2	3	1	1	2	2	1.88	B	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	6.7	23.3	2.4	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	8.0	34.3	6.1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	7.8	30.7	5.2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	マデバシイ	高木	1	7.1	37.8	5.4	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	ムクゲ	高木	1	4.7	16.3	3.5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
伊勢町第一公園	ユリノキ	高木	1	11.0	37.0	6.0	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	ユリノキ	高木	1	16.0	38.4	4.4	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	ユリノキ	高木	1	15.0	51.5	7.5	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	ユリノキ	高木	1	15.0	46.7	5.5	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	アツバキミガヨラン	中木	1	2.0	<3	1.4	0	2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
伊勢町第一公園	カキノキ	中木	1	2.6	3.1	1.6	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1.25	A	
伊勢町第一公園	コムラサキ	中木	1	1.5	<3	2.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(6) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
伊勢町第一公園	タイワンレンギョウ	中木	1	1.6	<3	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	ツバキ類	中木	1	1.6	<3	0.6	0	1	3	2	2	1	1	1	3	1.75	A	
伊勢町第一公園	ナンテン	中木	1	2.1	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	ナンテン	中木	1	2.0	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	ナンテン	中木	1	1.9	<3	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第一公園	ウツギ	低木	1	1.0	-	0.6	0	2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B	
伊勢町第一公園	カシワバアジサイ	低木	5	0.5	-	0.3	0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	0.5*2.5(m)
伊勢町第一公園	カリン	低木	1	1.4	-	0.4	0	3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C	
伊勢町第一公園	クルメツツジ	低木	1	1.0	-	0.8	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第一公園	クルメツツジ	低木	1	1.0	-	0.7	0	1	2	2	2	2	1	1	2	1.63	A	
伊勢町第一公園	サツキ	低木	1	1.0	-	0.6	0	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A	
伊勢町第一公園	セイヨウアジサイ	低木	1	1.0	-	0.7	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
伊勢町第一公園	セイヨウアジサイ	低木	25	1.0	-	0.6	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	1.2*12.5(m)
伊勢町第一公園	ヒラカンサ類	低木	1	1.4	-	0.9	0	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
伊勢町第一公園	ベニバナマンサク	低木	1	1.1	-	0.4	0	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
伊勢町第一公園	ミカン類	低木	1	1.0	-	0.6	0	1	2	1	1	1	2	1	2	1.38	A	
伊勢町第一公園	ミカン類	低木	1	1.3	-	0.5	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	ムラサキハシドイ	低木	1	1.0	-	0.4	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
伊勢町第一公園	ムラサキハシドイ	低木	1	1.1	-	0.5	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第一公園	ユスラウメ	低木	1	1.0	-	0.4	0	2	3	2	2	2	2	2	3	2.25	B	
伊勢町第一公園	ユスラウメ	低木	1	1.0	-	0.4	0	2	3	2	1	2	2	2	3	2.13	B	
伊勢町第一公園	ユスラウメ	低木	1	1.0	-	0.5	0	2	3	2	2	2	2	2	2	2.13	B	
伊勢町第二公園	アオギリ	高木	1	8.7	30.5	3.7	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
伊勢町第二公園	アオギリ	高木	1	10.0	36.0	5.3	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
伊勢町第二公園	アオギリ	高木	1	9.1	29.7	3.8	1	1	2	3	2	1	1	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	アオギリ	高木	1	6.6	26.8	3.8	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	アオギリ	高木	1	8.3	30.9	3.8	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	11.3	42.7	5.4	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	11.0	45.0	5.0	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	10.2	42.9	4.4	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	10.1	35.2	3.8	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	12.0	48.2	4.1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	11.8	36.3	5.0	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	11.7	39.3	3.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	12.5	51.3	5.5	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	11.3	41.8	3.7	1	1	2	3	2	1	1	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	11.8	40.7	5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	12.0	53.8	6.2	1	1	1	2	1	1	2	2	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	イチヨウ	高木	1	12.0	46.6	5.0	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	カキノキ	高木	1	7.0	17.3	6.1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
伊勢町第二公園	カキノキ	高木	1	8.1	21.8	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	カリン	高木	1	3.1	3.5	1.7	1	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	3.1	10.7	1.0	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	4.8	27.4	2.4	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B	株立ち3本
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	4.7	19.8	3.1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	株立ち2本
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	4.5	21.2	2.2	2	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	株立ち2本
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	4.2	18.3	2.0	2	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	株立ち2本
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	5.0	21.5	3.4	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	4.9	31.1	3.7	3	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	株立ち3本
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	5.8	23.3	3.9	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	キンモクセイ	高木	1	3.4	12.0	2.1	2	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	株立ち2本
伊勢町第二公園	サクラ類	高木	1	6.5	25.8	5.8	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	サクラ類	高木	1	8.7	38.8	6.1	1	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	サクラ類	高木	1	9.4	44.7	8.4	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	サクラ類	高木	1	4.2	19.9	3.0	1	2	3	2	3	1	2	2	3	2.25	B	
伊勢町第二公園	サクラ類	高木	1	6.3	24.0	6.6	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	サンゴジュ	高木	1	6.8	48.5	3.9	3	1	2	2	1	1	2	2	2	1.63	A	株立ち3本
伊勢町第二公園	サンゴジュ	高木	1	5.3	33.1	3.0	3	1	1	2	2	1	1	2	2	1.50	A	株立ち3本
伊勢町第二公園	サンゴジュ	高木	1	6.4	25.9	4.0	2	1	2	2	1	1	2	1	2	1.50	A	株立ち2本
伊勢町第二公園	スダジイ	高木	1	7.7	35.5	4.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	スダジイ	高木	1	8.1	45.0	5.7	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	スダジイ	高木	1	7.1	32.6	4.5	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	スダジイ	高木	1	7.3	42.2	4.3	1	2	3	2	2	1	2	2	3	2.13	B	
伊勢町第二公園	セイヨウハコヤナギ	高木	1	14.5	54.5	5.0	1	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	セイヨウハコヤナギ	高木	1	16.8	86.8	8.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(7) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
伊勢町第二公園	ツバキ類	高木	1	3.1	<3	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ナツミカン	高木	1	6.6	24.0	7.0	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	ナツミカン	高木	1	6.6	22.2	6.5	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	マサキ	高木	1	3.5	4.3	2.5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
伊勢町第二公園	マテバシイ	高木	1	6.6	29.6	4.1	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	マテバシイ	高木	1	3.0	3.8	1.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	マテバシイ	高木	1	7.0	35.5	5.5	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	マテバシイ	高木	1	7.1	32.2	4.5	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	マテバシイ	高木	1	6.7	29.8	5.3	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	ミカン類	高木	1	3.7	<3	2.3	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
伊勢町第二公園	モッコク	高木	1	3.7	15.1	2.2	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	株立ち2本
伊勢町第二公園	モッコク	高木	1	3.7	11.5	1.1	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	アオキ	中木	1	2.1	<3	2.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	アカメガシワ	中木	1	1.8	<3	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	アカメガシワ	中木	1	1.9	<3	1.3	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
伊勢町第二公園	イヌツゲ	中木	1	2.6	5.8	1.4	1	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
伊勢町第二公園	エノキ	中木	1	2.0	<3	2.0	0	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	エノキ	中木	1	1.8	<3	1.5	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
伊勢町第二公園	エノキ	中木	1	2.1	<3	1.3	0	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	エノキ	中木	1	1.9	<3	1.7	0	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	エノキ	中木	1	1.8	<3	1.2	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	キンモクセイ	中木	1	1.7	<3	1.1	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
伊勢町第二公園	クスノキ	中木	1	2.0	<3	1.3	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
伊勢町第二公園	コデマリ	中木	1	1.6	<3	2.1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	コムラサキ	中木	1	1.8	<3	1.3	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	セイヨウアジサイ	中木	1	1.5	<3	1.9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ツゲ	中木	1	1.6	<3	1.2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
伊勢町第二公園	ツゲ	中木	1	2.2	<3	2.6	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
伊勢町第二公園	ツバキ類	中木	1	1.7	<3	0.8	0	2	1	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	ツバキ類	中木	1	1.7	<3	1.2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ツバキ類	中木	1	1.6	<3	1.0	0	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	ナンテン	中木	1	1.6	<3	0.8	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ナンテン	中木	1	1.9	<3	1.4	0	1	2	2	1	1	2	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	ネズミモチ	中木	1	2.1	8.9	1.6	3	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	株立ち3本
伊勢町第二公園	ヒラカンサ類	中木	1	1.7	<3	1.5	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	フィリアオキ	中木	1	1.5	<3	1.4	0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	マグワ	中木	1	1.6	<3	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	カンワバアジサイ	低木	1	1.0	-	0.5	0	2	1	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
伊勢町第二公園	カンワバアジサイ	低木	1	1.0	-	0.5	0	2	1	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	カンワバアジサイ	低木	1	1.0	-	0.5	0	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
伊勢町第二公園	カンワバアジサイ	低木	1	1.0	-	0.5	0	2	1	1	2	1	2	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	キンモクセイ	低木	1	1.0	-	0.4	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
伊勢町第二公園	クスノキ	低木	1	1.3	-	0.6	0	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
伊勢町第二公園	コムラサキ	低木	1	1.1	-	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	シチヘンゲ	低木	1	1.2	-	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	セイヨウアジサイ	低木	1	1.0	-	1.4	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
伊勢町第二公園	セイヨウアジサイ	低木	1	1.2	-	1.2	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	ハクチョウゲ	低木	1	1.1	-	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ハクチョウゲ	低木	1	1.1	-	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	0.6	-	0.8	0	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	0.7	-	0.8	0	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	0.6	-	0.7	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	1.4	-	1.5	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	1.3	-	1.4	0	1	2	2	2	1	2	1	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	1.1	-	1.1	0	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	1.2	-	1.3	0	1	2	2	2	2	1	1	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	1.0	-	1.5	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
伊勢町第二公園	ヒラドツツジ類	低木	1	1.4	-	1.5	0	1	2	2	2	1	2	1	2	1.63	A	
伊勢町第二公園	モッコク	低木	1	1.0	-	0.9	0	1	2	2	2	1	2	1	1	1.50	A	
伊勢町第二公園	ヤドリフカノキ	低木	1	1.3	-	1.0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
伊勢町第二公園	ユキヤナギ	低木	1	1.3	-	1.3	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	アオギリ	高木	1	7.3	34.0	4.6	1	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
大師西町公園	アオギリ	高木	1	8.2	39.7	5.8	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	
大師西町公園	アオギリ	高木	1	5.8	27.3	5.1	1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A	
大師西町公園	アオギリ	高木	1	6.5	30.9	3.7	1	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(8) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
大師西町公園	アオギリ	高木	1	6.7	30.4	5.0	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
大師西町公園	イチヨウ	高木	1	11.3	43.0	4.6	1	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A	
大師西町公園	イチヨウ	高木	1	10.5	44.0	5.2	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A	
大師西町公園	イチヨウ	高木	1	11.4	56.5	5.8	1	1	1	2	2	1	1	2	2	1.50	A	
大師西町公園	イチヨウ	高木	1	11.0	38.6	3.4	1	1	1	2	1	1	1	2	2	1.38	A	
大師西町公園	イチヨウ	高木	1	10.8	51.5	4.0	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A	
大師西町公園	イトザクラ	高木	1	5.5	14.6	3.2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	ウメ	高木	1	3.4	16.8	3.4	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
大師西町公園	エノキ	高木	1	11.6	46.3	7.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	カエデ類	高木	1	3.3	12.3	2.2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	株立ち2本
大師西町公園	ゲッケイジュ	高木	1	3.2	10.5	2.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B	
大師西町公園	サクラ類	高木	1	3.6	9.8	2.5	1	3	3	2	3	3	3	2	4	2.88	C	
大師西町公園	サクラ類	高木	1	6.8	23.4	3.1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
大師西町公園	サンゴジュ	高木	1	4.6	21.0	3.8	1	2	3	2	3	2	2	2	2	2.25	B	
大師西町公園	サンゴジュ	高木	1	5.5	27.6	3.6	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
大師西町公園	サンゴジュ	高木	1	5.3	45.1	6.0	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち3本
大師西町公園	ツバキ類	高木	1	3.2	10.3	2.7	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	株立ち2本
大師西町公園	トウネズミモチ	高木	1	7.0	31.3	5.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	トウネズミモチ	高木	1	7.4	27.2	3.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	マデバシイ	高木	1	4.4	12.2	4.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	マデバシイ	高木	1	5.5	30.8	6.0	1	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
大師西町公園	マデバシイ	高木	1	5.5	44.3	6.1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
大師西町公園	サクラ類	中木	1	2.8	8.2	2.4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	サルスベリ	中木	1	1.8	<3	1.0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	ツバキ類	中木	1	1.6	<3	1.5	0	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	
大師西町公園	ツバキ類	中木	1	1.6	<3	0.9	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A	
大師西町公園	ナンテン	中木	1	1.8	<3	1.4	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	ネズミモチ	中木	1	2.2	11.0	1.8	3	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A	株立ち3本
大師西町公園	ネズミモチ	中木	1	2.2	3.5	1.6	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	ヒラドツツジ類	中木	1	1.5	<3	1.1	0	1	2	2	1	2	2	2	1	1.63	A	
大師西町公園	ヤドリフカノキ	中木	1	2.3	<3	1.9	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
大師西町公園	アツバキミガヨラン	低木	1	1.1	-	0.8	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	アボカド	低木	1	1.1	-	1.1	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
大師西町公園	エノキ	低木	1	1.4	-	1.1	0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
大師西町公園	カキノキ	低木	1	1.0	-	0.6	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	シャリンバイ	低木	11	1.0	-	0.4	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	1.0*5.0(m)
大師西町公園	ナシ類	低木	1	1.0	-	0.5	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	ハクチョウゲ	低木	1	1.0	-	0.6	0	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A	
大師西町公園	ヒサカキ	低木	1	1.0	-	1.0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
大師西町公園	フィリアオキ	低木	1	1.3	-	1.5	0	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A	
港町公園	ケヤキ	高木	1	13.6	57.0	9.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	ケヤキ	高木	1	14.9	65.0	12.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	5.3	35.5	8.0	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1.38	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	7.1	53.4	8.0	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	5.7	68.1	9.6	1	2	1	1	1	1	1	2	2	1.38	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	8.2	43.2	11.2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	5.7	55.3	5.9	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	6.6	59.4	7.0	1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	6.3	38.0	6.4	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
港町公園	サクラ類	高木	1	5.4	33.0	6.7	1	2	1	1	1	1	2	2	2	1.50	A	
港町公園	サンゴジュ	高木	1	4.4	16.7	1.5	3	2	3	3	3	1	2	2	3	2.38	B	株立ち3本
港町公園	シュロ	高木	1	4.1	17.6	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	トウカエデ	高木	1	5.8	16.6	3.1	1	2	2	2	3	2	2	2	3	2.25	B	
港町公園	メタセコイア	高木	1	18.9	47.2	8.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	メタセコイア	高木	1	17.5	48.0	7.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	メタセコイア	高木	1	18.0	53.2	8.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	メタセコイア	高木	1	18.5	47.4	7.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	メタセコイア	高木	1	18.8	46.8	6.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	メタセコイア	高木	1	18.6	49.0	6.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	ヤドリフカノキ	高木	1	3.4	8.7	2.9	3	1	2	2	1	1	1	1	1	1.25	A	株立ち3本
港町公園	セイヨウアジサイ	中木	1	1.5	<3	1.7	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
港町公園	ツバキ類	中木	1	2.2	<3	1.2	0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
港町公園	ツバキ類	中木	1	2.0	<3	1.2	0	1	1	2	2	2	2	2	2	1.75	A	
港町公園	ツバキ類	中木	1	2.2	<3	1.3	0	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	
港町公園	ツバキ類	中木	1	2.0	<3	1.4	0	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。

また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分枝木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のため(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分枝木の本数を記した。

表5.1-2(9) 計画地周辺の生育木の状況

区域	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張 (m)	株立 本数	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価	備考
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧			
港町公園	ネズミモチ	中木	1	1.8	<3	0.9	0	1	1	2	2	1	1	1	1	1.25	A	
港町公園	ハクモクレン	中木	1	2.0	<3	1.5	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
港町公園	ムクノキ	中木	1	2.0	<3	1.4	0	2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B	
港町公園	キダチチョウセンアサガオ	低木	1	1.1	-	1.0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
港町公園	キダチチョウセンアサガオ	低木	1	1.2	-	0.9	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
港町公園	クルメツツジ	低木	1	0.5	-	0.5	0	2	1	1	2	2	2	2	2	1.75	A	

注1)樹高区分は、低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とし、樹高が1.5m以上で胸高直径が3cm未満の樹木は「<3」とした。
また、低木については、胸高直径を「-」とした。

注2)株立ち木の場合、胸高直径＝Σ（個々の分岐木の胸高直径の総和）×0.7で算出した。

注3)備考の数値は葉張り計測に該当しない群植箇所等のたて(m)×よこ(m)の長さを記した。あわせて、株立ち木の場合は備考に分岐木の本数を記した。

(2) 予測及び評価

ア 調査結果

(ア) 樹木の植栽必要単位土壌量

樹木の植栽必要単位土壌量は、表5.1-3(1)～(2)に示す鉢容量及び植穴容量の標準的寸法に基づき、植穴容量から鉢容量を差し引いて求めた(表5.1-4 参照)。

なお、本事業で植栽する樹木は、大景木(6.0m)は幹周60cm以上75cm未満の高木、中木は樹高150cm以上200cm未満の中低木、低木は樹高80cm以上100cm未満の中低木と設定した。

表5.1-3(1) 鉢容量及び植穴容量の標準的寸法(高木)

幹周 (cm)	鉢径 (cm)	鉢の高さ (cm)	植穴径 (cm)	植穴深さ (cm)	鉢容量 (m ³)	植穴容量 (m ³)
10未満	33	25	69	37	0.017	0.09
10以上15未満	38	28	75	40	0.028	0.14
15 〃 20 〃	47	33	87	46	0.061	0.27
20 〃 25 〃	57	39	99	53	0.11	0.44
25 〃 30 〃	66	45	111	59	0.17	0.65
30 〃 35 〃	71	48	117	62	0.21	0.76
35 〃 45 〃	90	59	141	75	0.4	1.34
45 〃 60 〃	113	74	171	90	0.74	2.28
60 〃 75 〃	141	91	207	109	1.32	3.70
75 〃 90 〃	170	108	243	128	2.08	5.45

出典:「川崎市緑化指針」(令和4年2月一部改正 川崎市)
注) 網掛けは、本事業の植栽樹木として設定した寸法である。

表5.1-3(2) 鉢容量及び植穴容量の標準的寸法(中低木)

樹高 (cm)	鉢径 (cm)	鉢の高さ (cm)	植穴径 (cm)	植穴深さ (cm)	鉢容量 (m ³)	植穴容量 (m ³)
30未満	15	8	29	23	0.001	0.015
30以上50未満	17	10	33	26	0.002	0.022
50 〃 80 〃	20	12	37	28	0.004	0.030
80 〃 100 〃	22	13	41	31	0.005	0.040
100 〃 150 〃	26	16	46	35	0.008	0.057
150 〃 200 〃	30	19	54	40	0.013	0.090
200 〃 250 〃	35	23	61	46	0.022	0.0133
250 〃 300 〃	40	26	69	51	0.032	0.0188

出典:「改訂第2版 造園修景積算の手引き」(令和5年4月 一般財団法人建設物価調査会)
注) 網掛けは、本事業の植栽樹木として設定した寸法である。

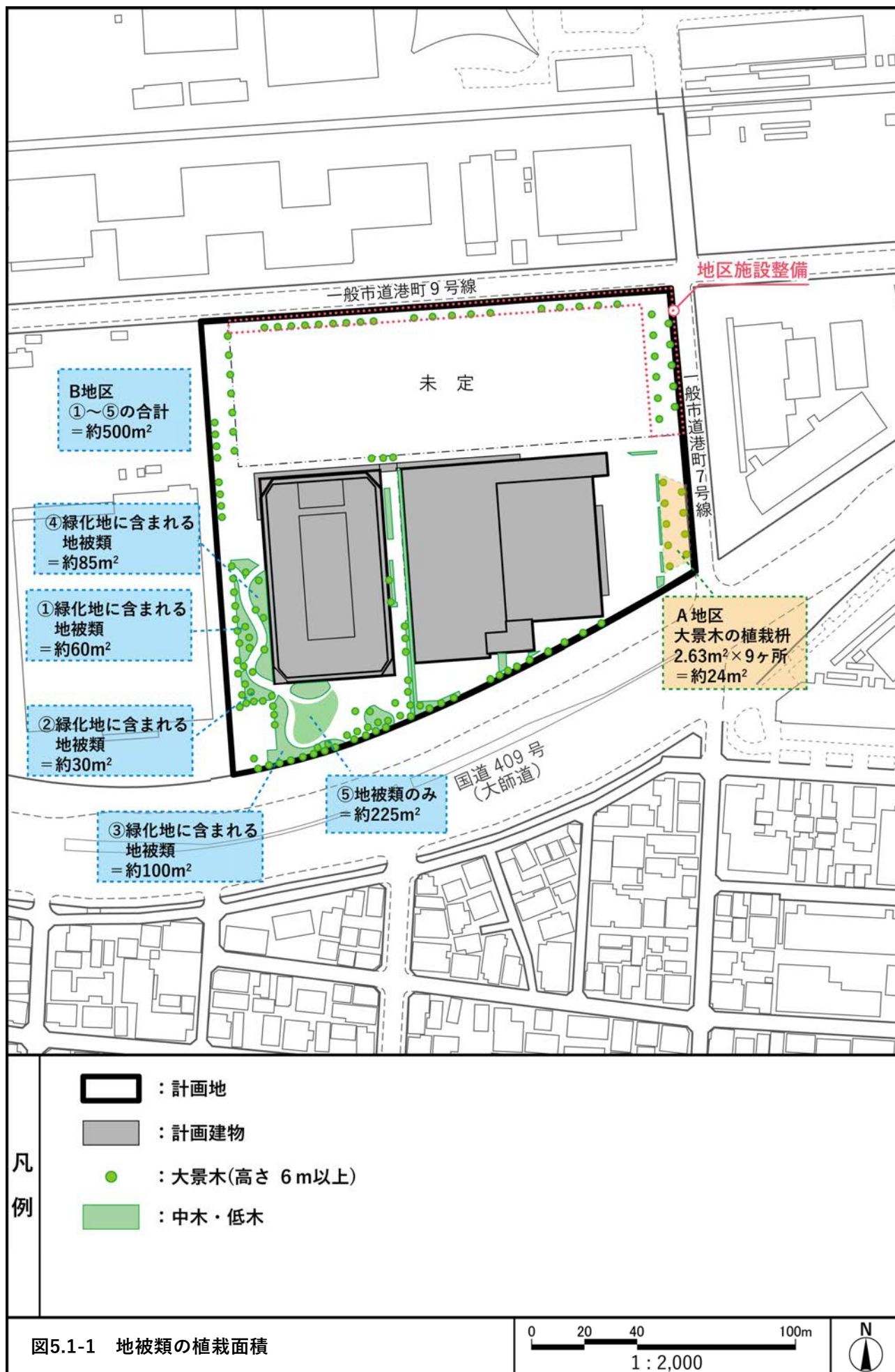
表5.1-4 本事業で植栽する樹木の必要単位土壌量の設定

	植穴容量(m ³ /本) (表5.1-3(1)～(2) 参照)	鉢容量(m ³ /本) (表5.1-3(1)～(2) 参照)	必要単位土壌量(m ³ /本)
	①	②	③=①－②
大景木(高さ6.0m)	3.70	1.32	2.38
中木	0.090	0.013	0.077
低木	0.040	0.005	0.035

(イ) 地被類の植栽面積等

地被類の植栽面積は、A地区、B地区の緑化計画に基づき、A地区約24m²、B地区約500m²とした(図5.1-1参照)。

なお、地被類の植栽に必要となる単位土壌量は、「川崎市緑化指針」等に基づき「土壌厚さ15cm=0.15m³/m²」とした。



第 6 章 構造物の影響

6 構造物の影響

6.1 テレビ受信障害

(1) 現況調査

ア 調査方法

受信状況調査に使用した電波測定車及び使用機器は、図6.1-1及び表6.1-1に示すとおりである。

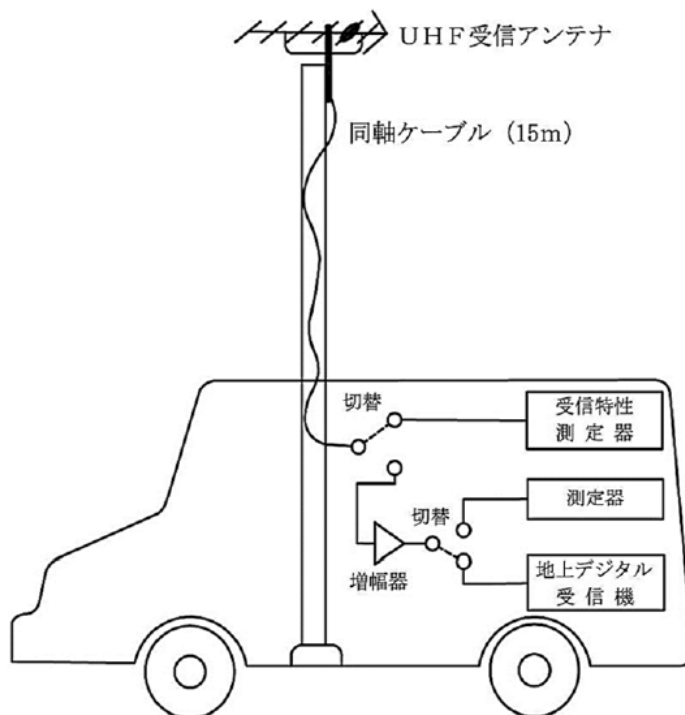


図6.1-1 電波測定車

表6.1-1 使用機器

機器名	種 別	メーカー名	型 名
受信アンテナ	UHF：14素子	日本アンテナ株式会社	AU14FR
テレビ受像機	15型	シャープ株式会社	LC-15SX7
受信特性測定器	スペクトラムアナライザー	株式会社アドバンテスト	U3751
BER測定器	－	ユニデン株式会社	DTH110
地上デジタルチューナー	－	ユニデン株式会社	DTH110
増幅器	－	日本アンテナ株式会社	N35-U

イ 調査結果

受信状況調査結果は、表6.1-2(1)～(5)に示すとおりである。

表6.1-2(1) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査項目	受信局名									備考 (アンテナ高)
		広域局							県域局		
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	T B S	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	東京 メトロ ポリタン	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
1	端子電圧	57.5	54.4	55.2	58.3	56.8	57.4	58.2	44.6		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
2	端子電圧	65.0	60.4	58.2	60.9	60.0	60.2	61.6	45.2		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
3	端子電圧	59.1	54.8	51.9	53.4	51.5	51.5	54.3	40.3		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.0E-7	0.0E+0	7.2E-8	0.0E+0	2.8E-8		
	品質評価	A	A	A	B	A	B	A	B		
4	端子電圧	57.1	53.2	51.9	52.2	51.9	53.9	55.0	35.6		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
5	端子電圧	61.8	59.1	58.3	59.2	58.1	57.7	60.3	42.8		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
6	端子電圧	66.9	63.7	63.9	63.4	63.2	65.5	65.7	47.9		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
7	端子電圧	65.3	58.8	61.9	65.0	64.1	64.5	67.0	50.0		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
8	端子電圧	72.2	68.2	67.9	68.4	67.3	69.4	70.0	51.0		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		

注1) 画像評価：○…正常に受信 △…ブロックノイズや画面フリーズあり ×…受信不能

注2) 品質評価：A…きわめて良好(画像評価が○で、BER≤1E-8) B…良好(画像評価が○で、1E-8<BER<1E-5) C…おおむね良好(画像評価が○で、1E-5≤BER≤2E-4) D…不良(画像評価が○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) E…受信不能(画像評価が×)

表6.1-2(2) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査項目	受信局名									備考 (アンテナ高)
		広域局							県域局		
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	T B S	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	東京 メトロ ポリタン	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
9	端子電圧	62.0	57.1	58.8	61.8	61.1	59.7	62.6	47.1		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
10	端子電圧	74.5	71.5	72.0	72.6	71.3	73.1	73.8	56.1		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
11	端子電圧	60.4	59.0	51.3	60.8	59.9	55.6	58.2	42.3		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	1.2E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.5E-4	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	B	A	A	A	D	A	A		
12	端子電圧	55.4	51.8	51.7	48.5	51.4	53.8	53.1	38.6		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	1.8E-6	0.0E+0	4.1E-7	0.0E+0	0.0E+0	8.9E-7		
	品質評価	A	A	B	A	B	A	A	B		
13	端子電圧	53.7	49.8	46.0	51.7	49.7	50.4	51.4	37.7		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	4.3E-6	2.8E-7	1.9E-6	0.0E+0	0.0E+0	5.3E-7	1.0E-7	3.4E-4		
	品質評価	B	B	B	A	A	B	B	D		
14	端子電圧	51.9	45.9	51.0	55.9	50.1	55.1	56.3	41.4		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	3.3E-7	2.1E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	B	B	A	A	A	A	A		
15	端子電圧	54.1	45.5	45.9	55.4	54.9	52.0	55.2	37.5		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	6.8E-5	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	9.9E-5	1.4E-5		
	品質評価	A	C	A	A	A	A	C	C		
16	端子電圧	50.7	47.9	46.6	49.5	49.9	50.6	52.4	36.7		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	1.6E-6	7.2E-7	1.1E-7	0.0E+0	3.1E-6	2.8E-8		
	品質評価	A	A	B	B	B	A	B	B		

注1) 画像評価：○…正常に受信 △…ブロックノイズや画面フリーズあり ×…受信不能

注2) 品質評価：A…きわめて良好(画像評価が○で、BER≤1E-8) B…良好(画像評価が○で、1E-8<BER<1E-5) C…おおむね良好(画像評価が○で、1E-5≤BER≤2E-4) D…不良(画像評価が○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) E…受信不能(画像評価が×)

表6.1-2(3) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査項目	受信局名									備考 (アンテナ高)
		広域局							県域局		
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	T B S	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	東京 メトロ ポリタン	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
17	端子電圧	57.7	53.3	51.3	51.7	53.0	58.1	57.9	39.7		10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
18	端子電圧									45.5	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
19	端子電圧									40.4	10m
	画像評価									○	
	B E R									6.8E-5	
	品質評価									C	
20	端子電圧									54.8	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
21	端子電圧									56.5	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
22	端子電圧									44.5	10m
	画像評価									○	
	B E R									8.5E-6	
	品質評価									B	
23	端子電圧									36.1	10m
	画像評価									○	
	B E R									7.2E-5	
	品質評価									C	
24	端子電圧									46.5	10m
	画像評価									○	
	B E R									6.0E-5	
	品質評価									C	

注1) 画像評価：○…正常に受信 △…ブロックノイズや画面フリーズあり ×…受信不能

注2) 品質評価：A…きわめて良好(画像評価が○で、BER≤1E-8) B…良好(画像評価が○で、1E-8<BER<1E-5) C…おおむね良好(画像評価が○で、1E-5≤BER≤2E-4) D…不良(画像評価が○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) E…受信不能(画像評価が×)

表6.1-2(4) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査項目	受信局名									備考 (アンテナ高)
		広域局							県域局		
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	T B S	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	東京 メトロ ポリタン	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
25	端子電圧									39.6	10m
	画像評価									○	
	B E R									1.4E-5	
	品質評価									C	
26	端子電圧									43.9	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
27	端子電圧									43.1	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
28	端子電圧									44.0	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
29	端子電圧									41.8	10m
	画像評価									○	
	B E R									4.7E-6	
	品質評価									B	
30	端子電圧									37.5	10m
	画像評価									○	
	B E R									1.5E-6	
	品質評価									B	
31	端子電圧									42.9	10m
	画像評価									○	
	B E R									2.1E-7	
	品質評価									B	
32	端子電圧									44.6	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	

注1) 画像評価：○…正常に受信 △…ブロックノイズや画面フリーズあり ×…受信不能

注2) 品質評価：A…きわめて良好(画像評価が○で、BER≤1E-8) B…良好(画像評価が○で、1E-8<BER<1E-5) C…おおむね良好(画像評価が○で、1E-5≤BER≤2E-4) D…不良(画像評価が○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) E…受信不能(画像評価が×)

表6.1-2(5) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査項目	受信局名									備考 (アンテナ高)
		広域局							県域局		
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	T B S	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	東京 メトロ ポリタン	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
33	端子電圧									42.4	10m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
—	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										
—	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										
—	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										
—	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										
—	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										
—	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										

注1) 画像評価：○…正常に受信 △…ブロックノイズや画面フリーズあり ×…受信不能

注2) 品質評価：A…きわめて良好(画像評価が○で、BER≤1E-8) B…良好(画像評価が○で、1E-8<BER<1E-5) C…おおむね良好(画像評価が○で、1E-5≤BER≤2E-4) D…不良(画像評価が○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△) E…受信不能(画像評価が×)

6.2 風害

(1) 予測結果

ア 風向、風速が変化する地域の範囲及び変化の程度

各ケースにおける予測地点ごとの風速比は、表6.2-1(1)～(8)に示すとおりである。

表6.2-1(1) 各地点における風向別の風速比(工事着手前)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.59	0.32	0.27	0.24	0.39	0.63	0.44	0.59	0.50	0.32	0.31	0.37	0.56	0.71	0.82	0.85
2	0.67	0.52	0.27	0.26	0.26	0.24	0.46	0.46	0.53	0.51	0.43	0.36	0.43	0.59	0.47	0.56
3	0.34	0.26	0.26	0.22	0.39	0.44	0.41	0.42	0.34	0.40	0.37	0.42	0.46	0.55	0.32	0.35
4	0.69	0.46	0.34	0.51	0.44	0.54	0.61	0.76	0.68	0.84	0.46	0.36	0.22	0.37	0.53	0.60
5	0.19	0.28	0.30	0.36	0.35	0.43	0.36	0.41	0.46	0.38	0.31	0.26	0.15	0.21	0.18	0.19
6	0.21	0.21	0.27	0.24	0.28	0.46	0.43	0.38	0.53	0.38	0.35	0.36	0.22	0.32	0.19	0.19
7	0.26	0.29	0.34	0.55	0.44	0.38	0.31	0.38	0.35	0.39	0.50	0.46	0.32	0.34	0.46	0.35
8	0.29	0.37	0.39	0.26	0.39	0.42	0.31	0.40	0.30	0.29	0.34	0.40	0.29	0.31	0.22	0.25
9	0.26	0.39	0.42	0.43	0.60	0.49	0.37	0.44	0.33	0.49	0.42	0.44	0.35	0.23	0.21	0.29
10	0.20	0.18	0.22	0.35	0.35	0.23	0.17	0.17	0.18	0.26	0.22	0.21	0.14	0.14	0.13	0.16
11	0.31	0.26	0.43	0.31	0.36	0.30	0.25	0.26	0.40	0.39	0.34	0.35	0.27	0.29	0.26	0.27
12	0.39	0.41	0.62	0.55	0.69	0.52	0.43	0.48	0.45	0.56	0.48	0.53	0.40	0.31	0.29	0.34
13	0.21	0.22	0.28	0.36	0.42	0.34	0.29	0.29	0.41	0.40	0.33	0.35	0.28	0.34	0.23	0.20
14	0.18	0.21	0.28	0.27	0.23	0.19	0.20	0.37	0.43	0.41	0.32	0.32	0.27	0.32	0.20	0.18
15	0.33	0.44	0.54	0.50	0.39	0.32	0.27	0.47	0.56	0.55	0.45	0.32	0.32	0.32	0.21	0.25
16	0.41	0.32	0.38	0.26	0.26	0.22	0.24	0.21	0.35	0.33	0.31	0.33	0.30	0.26	0.25	0.32
17	0.22	0.31	0.30	0.27	0.24	0.28	0.23	0.21	0.42	0.54	0.42	0.31	0.35	0.26	0.21	0.18
18	0.26	0.28	0.41	0.37	0.36	0.30	0.33	0.31	0.30	0.26	0.24	0.24	0.21	0.21	0.20	0.24
19	0.22	0.34	0.29	0.22	0.31	0.33	0.32	0.31	0.40	0.39	0.31	0.34	0.30	0.22	0.30	0.24
20	0.29	0.32	0.28	0.23	0.31	0.39	0.27	0.35	0.50	0.51	0.37	0.42	0.48	0.43	0.30	0.35
21	0.61	0.43	0.37	0.31	0.47	0.52	0.49	0.32	0.34	0.27	0.30	0.27	0.39	0.53	0.61	0.76
22	0.54	0.46	0.30	0.41	0.46	0.48	0.46	0.40	0.36	0.32	0.24	0.28	0.30	0.33	0.55	0.72
23	0.50	0.42	0.32	0.42	0.34	0.32	0.34	0.28	0.35	0.39	0.23	0.22	0.28	0.24	0.44	0.65
24	0.38	0.40	0.46	0.53	0.36	0.25	0.31	0.32	0.27	0.26	0.24	0.25	0.37	0.31	0.52	0.45
25	0.44	0.35	0.28	0.45	0.42	0.34	0.38	0.43	0.29	0.36	0.25	0.27	0.32	0.37	0.72	0.63
26	0.27	0.24	0.24	0.33	0.59	0.45	0.46	0.43	0.41	0.42	0.26	0.38	0.59	0.70	0.68	0.47
27	0.31	0.40	0.38	0.45	0.43	0.33	0.30	0.27	0.41	0.38	0.37	0.39	0.43	0.45	0.40	0.36
28	0.19	0.29	0.33	0.35	0.61	0.38	0.37	0.33	0.29	0.35	0.34	0.33	0.33	0.47	0.41	0.23
29	0.35	0.27	0.36	0.37	0.39	0.50	0.44	0.27	0.29	0.43	0.39	0.44	0.38	0.43	0.58	0.32
30	0.32	0.35	0.31	0.27	0.42	0.23	0.32	0.36	0.40	0.36	0.31	0.25	0.47	0.53	0.19	0.23
31	0.50	0.54	0.57	0.41	0.51	0.25	0.41	0.35	0.49	0.49	0.48	0.41	0.50	0.47	0.26	0.40
32	0.53	0.47	0.51	0.40	0.35	0.30	0.40	0.51	0.60	0.65	0.59	0.46	0.54	0.26	0.35	0.50
33	0.35	0.37	0.34	0.22	0.18	0.16	0.22	0.42	0.55	0.46	0.32	0.21	0.30	0.19	0.29	0.28
34	0.35	0.34	0.39	0.40	0.22	0.24	0.30	0.24	0.33	0.41	0.33	0.27	0.34	0.24	0.40	0.33
35	0.36	0.41	0.45	0.43	0.39	0.23	0.30	0.28	0.24	0.29	0.29	0.28	0.37	0.26	0.39	0.27
36	0.43	0.49	0.48	0.44	0.32	0.33	0.26	0.45	0.57	0.60	0.58	0.45	0.44	0.27	0.24	0.29
37	0.41	0.48	0.61	0.69	0.35	0.27	0.24	0.43	0.54	0.68	0.70	0.52	0.45	0.25	0.29	0.31
38	0.47	0.59	0.72	0.70	0.40	0.33	0.19	0.33	0.47	0.57	0.65	0.49	0.45	0.23	0.23	0.35
39	0.48	0.46	0.50	0.55	0.29	0.28	0.24	0.57	0.71	0.82	0.88	0.71	0.63	0.37	0.33	0.42
40	0.59	0.45	0.26	0.37	0.33	0.26	0.30	0.52	0.55	0.59	0.74	0.69	0.65	0.56	0.42	0.46
41	0.39	0.53	0.68	0.62	0.35	0.27	0.19	0.32	0.30	0.32	0.74	0.69	0.63	0.48	0.31	0.31
42	0.23	0.19	0.19	0.28	0.24	0.22	0.12	0.20	0.28	0.24	0.19	0.23	0.31	0.31	0.19	0.22
43	0.30	0.38	0.43	0.30	0.26	0.24	0.22	0.28	0.28	0.37	0.44	0.40	0.37	0.36	0.25	0.29
44	0.28	0.43	0.49	0.46	0.31	0.25	0.24	0.16	0.20	0.24	0.22	0.32	0.36	0.42	0.35	0.37
45	0.37	0.56	0.52	0.40	0.36	0.31	0.34	0.34	0.67	0.49	0.41	0.34	0.29	0.25	0.43	0.47
46	0.42	0.50	0.34	0.32	0.39	0.43	0.25	0.39	0.35	0.39	0.39	0.36	0.43	0.46	0.45	0.44
47	0.48	0.55	0.49	0.50	0.45	0.31	0.29	0.60	0.68	0.59	0.49	0.43	0.51	0.49	0.27	0.60
48	0.55	0.59	0.49	0.45	0.29	0.31	0.36	0.59	0.60	0.63	0.60	0.57	0.46	0.37	0.32	0.65
49	0.79	0.74	0.63	0.51	0.43	0.48	0.41	0.76	0.71	0.71	0.67	0.56	0.39	0.29	0.25	0.63
50	0.50	0.64	0.65	0.61	0.53	0.60	0.45	0.57	0.57	0.54	0.61	0.58	0.70	0.55	0.37	0.47
51	0.60	0.64	0.66	0.71	0.62	0.69	0.53	0.57	0.59	0.73	0.80	0.78	0.50	0.24	0.28	0.45
52	0.50	0.40	0.47	0.55	0.56	0.56	0.38	0.46	0.58	0.49	0.56	0.50	0.40	0.38	0.36	0.47
53	0.37	0.38	0.40	0.30	0.59	0.39	0.36	0.45	0.38	0.33	0.60	0.63	0.72	0.62	0.48	0.33
54	0.34	0.49	0.61	0.67	0.62	0.64	0.35	0.48	0.44	0.48	0.42	0.40	0.54	0.49	0.40	0.31
55	0.46	0.48	0.51	0.54	0.53	0.51	0.28	0.58	0.48	0.47	0.45	0.37	0.34	0.34	0.31	0.37
56	0.58	0.49	0.29	0.24	0.28	0.31	0.23	0.38	0.62	0.59	0.46	0.36	0.41	0.41	0.37	0.55
57	0.46	0.54	0.41	0.33	0.41	0.57	0.56	0.51	0.43	0.45	0.36	0.26	0.26	0.37	0.32	0.28
58	0.30	0.29	0.20	0.17	0.24	0.48	0.51	0.46	0.51	0.62	0.46	0.31	0.25	0.50	0.32	0.31
59	0.23	0.17	0.15	0.15	0.22	0.37	0.40	0.44	0.49	0.47	0.40	0.43	0.34	0.27	0.23	0.26
60	0.20	0.18	0.18	0.17	0.35	0.52	0.61	0.70	0.67	0.49	0.42	0.69	0.73	0.54	0.52	0.21

表6.2-1(2) 各地点における風向別の風速比(工事着手前)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.42	0.32	0.21	0.22	0.32	0.45	0.47	0.50	0.44	0.40	0.30	0.40	0.50	0.47	0.41	0.36
62	0.51	0.57	0.57	0.61	0.48	0.45	0.65	0.61	0.50	0.56	0.54	0.49	0.39	0.37	0.42	0.44
63	0.42	0.52	0.64	0.69	0.70	0.63	0.51	0.56	0.60	0.57	0.45	0.39	0.46	0.44	0.41	0.42
64	0.54	0.57	0.67	0.71	0.67	0.45	0.53	0.49	0.60	0.60	0.47	0.42	0.32	0.27	0.35	0.46
65	0.42	0.45	0.35	0.35	0.35	0.32	0.22	0.20	0.31	0.41	0.49	0.54	0.43	0.47	0.32	0.37
66	0.45	0.32	0.50	0.55	0.43	0.42	0.29	0.36	0.42	0.50	0.41	0.36	0.37	0.39	0.24	0.37
67	0.51	0.42	0.55	0.53	0.42	0.45	0.28	0.29	0.37	0.51	0.47	0.40	0.45	0.47	0.33	0.40
68	0.55	0.46	0.49	0.42	0.43	0.28	0.22	0.24	0.31	0.41	0.55	0.59	0.45	0.47	0.39	0.40
69	0.40	0.39	0.45	0.38	0.42	0.36	0.27	0.25	0.37	0.47	0.44	0.37	0.31	0.35	0.40	0.26
70	0.55	0.48	0.50	0.46	0.43	0.28	0.26	0.28	0.31	0.44	0.56	0.60	0.51	0.40	0.49	0.38
71	0.50	0.47	0.47	0.42	0.33	0.23	0.25	0.20	0.27	0.42	0.53	0.59	0.56	0.39	0.51	0.37
72	0.37	0.45	0.49	0.40	0.48	0.31	0.31	0.28	0.41	0.55	0.50	0.53	0.42	0.30	0.49	0.34
73	0.46	0.44	0.36	0.32	0.21	0.20	0.19	0.18	0.21	0.31	0.37	0.44	0.48	0.46	0.38	0.35
74	0.42	0.50	0.51	0.46	0.31	0.27	0.23	0.23	0.29	0.38	0.46	0.52	0.53	0.50	0.34	0.36
75	0.39	0.42	0.47	0.38	0.44	0.32	0.29	0.31	0.46	0.56	0.52	0.54	0.51	0.37	0.37	0.38
76	0.50	0.50	0.56	0.48	0.48	0.36	0.26	0.30	0.41	0.53	0.51	0.53	0.49	0.49	0.43	0.34
77	0.37	0.50	0.52	0.49	0.39	0.28	0.24	0.22	0.30	0.42	0.48	0.56	0.59	0.55	0.45	0.34
78	0.31	0.43	0.41	0.37	0.26	0.23	0.16	0.16	0.20	0.25	0.29	0.28	0.38	0.40	0.28	0.35
79	0.48	0.54	0.55	0.45	0.30	0.25	0.21	0.20	0.28	0.31	0.44	0.43	0.57	0.57	0.40	0.36
80	0.54	0.50	0.55	0.52	0.44	0.37	0.28	0.23	0.25	0.35	0.36	0.50	0.54	0.53	0.39	0.28
81	0.48	0.40	0.48	0.46	0.49	0.44	0.33	0.30	0.32	0.42	0.47	0.44	0.45	0.48	0.52	0.33
82	0.53	0.37	0.40	0.33	0.50	0.47	0.38	0.38	0.40	0.50	0.49	0.49	0.52	0.45	0.43	0.32
83	0.54	0.49	0.53	0.50	0.44	0.37	0.27	0.23	0.22	0.32	0.32	0.49	0.56	0.52	0.46	0.25
84	0.33	0.45	0.53	0.44	0.57	0.55	0.41	0.32	0.30	0.34	0.46	0.54	0.44	0.49	0.41	0.24
85	0.35	0.38	0.37	0.32	0.27	0.24	0.26	0.23	0.25	0.23	0.20	0.23	0.38	0.48	0.49	0.32
86	0.34	0.39	0.52	0.47	0.54	0.48	0.43	0.32	0.25	0.24	0.37	0.38	0.49	0.58	0.59	0.33
87	0.24	0.24	0.30	0.27	0.38	0.52	0.57	0.52	0.41	0.28	0.33	0.44	0.43	0.42	0.34	0.22
88	0.29	0.41	0.40	0.26	0.30	0.36	0.53	0.47	0.38	0.32	0.35	0.34	0.37	0.45	0.26	0.28
89	0.61	0.62	0.60	0.56	0.28	0.26	0.47	0.42	0.45	0.56	0.53	0.41	0.30	0.33	0.54	0.71
90	0.23	0.31	0.35	0.26	0.34	0.47	0.44	0.36	0.23	0.31	0.47	0.54	0.52	0.41	0.46	0.33
91	0.31	0.36	0.47	0.46	0.55	0.44	0.36	0.37	0.26	0.26	0.35	0.47	0.51	0.57	0.60	0.40
92	0.26	0.28	0.25	0.28	0.25	0.27	0.22	0.19	0.27	0.34	0.26	0.24	0.32	0.26	0.32	0.22
93	0.41	0.26	0.24	0.27	0.31	0.43	0.36	0.29	0.27	0.21	0.22	0.24	0.29	0.39	0.37	0.27
94	0.43	0.33	0.28	0.22	0.20	0.21	0.27	0.24	0.20	0.24	0.21	0.23	0.21	0.20	0.20	0.21
95	0.25	0.24	0.25	0.21	0.26	0.18	0.17	0.15	0.19	0.29	0.23	0.21	0.26	0.24	0.23	0.26
96	0.44	0.44	0.35	0.32	0.23	0.21	0.22	0.21	0.29	0.33	0.33	0.23	0.33	0.41	0.39	0.44
97	0.28	0.28	0.24	0.19	0.25	0.26	0.18	0.18	0.21	0.21	0.24	0.24	0.28	0.32	0.30	0.24
98	0.44	0.31	0.25	0.24	0.27	0.26	0.29	0.27	0.20	0.20	0.22	0.27	0.38	0.32	0.46	0.36
99	0.53	0.39	0.38	0.31	0.30	0.27	0.31	0.41	0.33	0.25	0.25	0.30	0.36	0.42	0.43	0.39
100	0.52	0.41	0.44	0.29	0.22	0.26	0.33	0.50	0.47	0.41	0.35	0.27	0.32	0.41	0.46	0.41
101	0.22	0.25	0.34	0.28	0.24	0.22	0.23	0.20	0.22	0.24	0.26	0.25	0.24	0.27	0.31	0.22
102	0.21	0.20	0.29	0.20	0.22	0.25	0.20	0.17	0.18	0.20	0.19	0.22	0.24	0.25	0.27	0.23
103	0.30	0.21	0.15	0.16	0.16	0.22	0.22	0.25	0.29	0.25	0.23	0.28	0.29	0.44	0.32	0.33
104	0.22	0.17	0.21	0.21	0.26	0.25	0.27	0.29	0.26	0.21	0.23	0.34	0.43	0.45	0.37	0.25
105	0.23	0.23	0.26	0.28	0.31	0.34	0.29	0.27	0.24	0.25	0.24	0.24	0.28	0.29	0.31	0.25
106	0.27	0.24	0.22	0.32	0.36	0.35	0.34	0.33	0.27	0.23	0.21	0.23	0.29	0.32	0.32	0.25
107	0.25	0.23	0.28	0.24	0.30	0.31	0.27	0.21	0.26	0.20	0.26	0.28	0.30	0.31	0.29	0.25
108	0.19	0.32	0.32	0.34	0.33	0.32	0.31	0.27	0.31	0.31	0.31	0.29	0.32	0.36	0.19	0.21
109	0.20	0.22	0.28	0.25	0.24	0.22	0.20	0.18	0.21	0.29	0.31	0.24	0.24	0.26	0.18	0.20
110	0.23	0.26	0.27	0.22	0.21	0.23	0.21	0.22	0.20	0.20	0.27	0.26	0.32	0.32	0.23	0.20
111	0.32	0.33	0.29	0.21	0.12	0.18	0.12	0.18	0.43	0.50	0.36	0.22	0.31	0.14	0.28	0.27
112	0.36	0.34	0.26	0.26	0.26	0.19	0.19	0.20	0.23	0.24	0.34	0.47	0.43	0.38	0.39	0.34
113	0.39	0.29	0.31	0.31	0.40	0.31	0.38	0.41	0.44	0.51	0.37	0.29	0.37	0.21	0.42	0.41

表6.2-1(3) 各地点における風向別の風速比(建設後)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.57	0.31	0.27	0.29	0.27	0.54	0.49	0.61	0.51	0.32	0.31	0.37	0.58	0.72	0.81	0.85
2	0.66	0.47	0.28	0.29	0.24	0.21	0.30	0.40	0.46	0.50	0.44	0.37	0.42	0.59	0.45	0.51
3	0.35	0.22	0.26	0.24	0.37	0.51	0.41	0.33	0.45	0.44	0.36	0.48	0.48	0.58	0.30	0.30
4	0.67	0.41	0.32	0.54	0.47	0.47	0.57	0.58	0.65	0.78	0.56	0.39	0.25	0.29	0.50	0.53
5	0.19	0.27	0.33	0.36	0.41	0.52	0.35	0.40	0.55	0.34	0.44	0.30	0.16	0.23	0.21	0.21
6	0.20	0.21	0.29	0.23	0.29	0.48	0.41	0.52	0.68	0.32	0.49	0.40	0.24	0.31	0.18	0.18
7	0.27	0.28	0.34	0.60	0.46	0.39	0.30	0.49	0.37	0.31	0.58	0.45	0.32	0.33	0.45	0.36
8	0.26	0.41	0.41	0.28	0.47	0.44	0.32	0.49	0.26	0.33	0.42	0.44	0.33	0.23	0.22	0.24
9	0.23	0.36	0.42	0.47	0.61	0.46	0.36	0.50	0.29	0.41	0.26	0.42	0.38	0.32	0.20	0.25
10	0.18	0.16	0.18	0.32	0.33	0.25	0.18	0.26	0.16	0.15	0.17	0.19	0.15	0.19	0.15	0.16
11	0.29	0.25	0.45	0.31	0.42	0.36	0.27	0.27	0.49	0.36	0.42	0.36	0.29	0.37	0.32	0.27
12	0.34	0.42	0.60	0.61	0.67	0.58	0.39	0.48	0.41	0.44	0.51	0.59	0.51	0.49	0.36	0.34
13	0.16	0.18	0.23	0.32	0.35	0.30	0.23	0.25	0.36	0.41	0.29	0.34	0.27	0.34	0.22	0.19
14	0.15	0.19	0.25	0.27	0.23	0.17	0.23	0.38	0.44	0.65	0.26	0.29	0.28	0.28	0.19	0.16
15	0.34	0.50	0.62	0.54	0.40	0.28	0.33	0.51	0.62	0.80	0.32	0.31	0.36	0.36	0.21	0.26
16	0.38	0.29	0.38	0.29	0.31	0.24	0.27	0.26	0.41	0.30	0.31	0.31	0.37	0.37	0.25	0.29
17	0.22	0.32	0.27	0.26	0.31	0.30	0.42	0.33	0.40	0.47	0.33	0.30	0.38	0.23	0.28	0.16
18	0.27	0.25	0.43	0.39	0.41	0.34	0.47	0.37	0.41	0.21	0.19	0.22	0.23	0.24	0.24	0.24
19	0.25	0.37	0.35	0.25	0.27	0.33	0.29	0.34	0.49	0.40	0.33	0.34	0.29	0.25	0.34	0.22
20	0.31	0.31	0.31	0.25	0.26	0.33	0.32	0.42	0.54	0.53	0.38	0.40	0.48	0.41	0.30	0.35
21	0.60	0.45	0.42	0.29	0.27	0.47	0.43	0.32	0.35	0.28	0.27	0.26	0.36	0.50	0.69	0.75
22	0.59	0.51	0.41	0.34	0.26	0.51	0.44	0.45	0.36	0.38	0.21	0.23	0.29	0.34	0.66	0.71
23	0.54	0.47	0.30	0.37	0.23	0.43	0.33	0.30	0.34	0.36	0.27	0.20	0.27	0.25	0.61	0.65
24	0.40	0.31	0.36	0.31	0.22	0.32	0.36	0.43	0.29	0.31	0.31	0.28	0.30	0.29	0.55	0.48
25	0.48	0.45	0.42	0.56	0.34	0.33	0.45	0.52	0.34	0.34	0.30	0.21	0.28	0.39	0.79	0.63
26	0.28	0.35	0.33	0.50	0.63	0.43	0.39	0.46	0.50	0.43	0.33	0.34	0.56	0.70	0.68	0.39
27	0.68	0.71	0.60	0.68	0.43	0.44	0.29	0.29	0.48	0.45	0.37	0.42	0.36	0.42	0.42	0.40
28	0.46	0.61	0.54	0.64	0.79	0.61	0.36	0.33	0.33	0.38	0.37	0.36	0.35	0.42	0.44	0.29
29	0.50	0.38	0.39	0.52	0.51	0.42	0.33	0.32	0.37	0.59	0.57	0.59	0.40	0.39	0.56	0.62
30	0.55	0.54	0.51	0.56	0.71	0.74	0.33	0.36	0.52	0.49	0.49	0.40	0.50	0.61	0.33	0.41
31	0.56	0.59	0.71	0.65	0.70	0.88	0.50	0.40	0.64	0.74	0.63	0.62	0.57	0.62	0.59	0.67
32	0.56	0.53	0.66	0.48	0.50	0.44	0.52	0.56	0.83	0.88	0.80	0.66	0.66	0.55	0.43	0.48
33	0.29	0.40	0.49	0.53	0.60	0.51	0.51	0.48	0.48	0.85	0.81	0.64	0.68	0.74	0.52	0.31
34	0.30	0.42	0.51	0.43	0.50	0.31	0.35	0.31	0.44	0.39	0.65	0.58	0.64	0.54	0.42	0.24
35	0.36	0.51	0.57	0.52	0.31	0.27	0.28	0.32	0.48	0.46	0.51	0.43	0.50	0.36	0.33	0.27
36	0.47	0.57	0.54	0.43	0.28	0.31	0.39	0.51	0.70	0.76	0.53	0.44	0.47	0.34	0.25	0.32
37	0.59	0.70	0.77	0.74	0.30	0.27	0.30	0.49	0.74	0.81	0.54	0.56	0.55	0.37	0.32	0.43
38	0.57	0.69	0.77	0.74	0.38	0.33	0.24	0.36	0.64	0.60	0.52	0.57	0.55	0.37	0.25	0.38
39	0.57	0.57	0.56	0.50	0.28	0.27	0.28	0.59	0.78	0.92	0.51	0.68	0.56	0.38	0.33	0.45
40	0.47	0.27	0.36	0.39	0.55	0.25	0.32	0.54	0.59	0.75	0.48	0.71	0.55	0.52	0.53	0.48
41	0.47	0.59	0.67	0.60	0.35	0.27	0.19	0.34	0.31	0.34	0.38	0.72	0.68	0.61	0.41	0.33
42	0.36	0.29	0.28	0.43	0.37	0.36	0.17	0.42	0.39	0.31	0.23	0.18	0.49	0.54	0.41	0.36
43	0.31	0.38	0.40	0.29	0.25	0.23	0.22	0.26	0.29	0.33	0.23	0.35	0.34	0.37	0.23	0.29
44	0.29	0.40	0.49	0.42	0.26	0.22	0.16	0.17	0.20	0.21	0.21	0.25	0.40	0.48	0.37	0.38
45	0.36	0.54	0.49	0.37	0.33	0.35	0.32	0.45	0.56	0.47	0.49	0.26	0.24	0.26	0.46	0.47
46	0.42	0.51	0.32	0.31	0.38	0.45	0.30	0.27	0.27	0.38	0.45	0.26	0.32	0.38	0.51	0.46
47	0.52	0.54	0.48	0.51	0.39	0.31	0.31	0.61	0.62	0.55	0.53	0.31	0.37	0.43	0.28	0.63
48	0.54	0.59	0.46	0.41	0.23	0.36	0.41	0.51	0.54	0.61	0.59	0.42	0.34	0.35	0.31	0.68
49	0.78	0.69	0.56	0.50	0.40	0.46	0.63	0.74	0.68	0.62	0.53	0.33	0.30	0.28	0.25	0.67
50	0.58	0.71	0.70	0.59	0.49	0.64	0.49	0.66	0.64	0.56	0.63	0.68	0.85	0.62	0.36	0.56
51	0.60	0.64	0.67	0.72	0.58	0.71	0.54	0.58	0.60	0.83	0.45	0.47	0.29	0.21	0.28	0.42
52	0.58	0.47	0.53	0.57	0.53	0.63	0.41	0.51	0.68	0.51	0.64	0.39	0.46	0.57	0.35	0.55
53	0.45	0.41	0.32	0.36	0.78	0.43	0.39	0.56	0.45	0.48	0.50	0.84	0.84	0.80	0.67	0.45
54	0.35	0.57	0.75	0.73	0.66	0.73	0.43	0.66	0.66	0.71	0.49	0.55	0.66	0.77	0.48	0.40
55	0.59	0.65	0.61	0.53	0.51	0.51	0.41	0.81	0.75	0.70	0.69	0.36	0.48	0.62	0.35	0.45
56	0.77	0.66	0.33	0.19	0.22	0.28	0.21	0.44	0.71	0.65	0.50	0.36	0.60	0.39	0.46	0.72
57	0.45	0.58	0.41	0.29	0.39	0.58	0.55	0.55	0.45	0.46	0.37	0.39	0.24	0.27	0.32	0.29
58	0.27	0.29	0.21	0.17	0.23	0.47	0.48	0.46	0.53	0.60	0.43	0.41	0.28	0.33	0.29	0.28
59	0.26	0.21	0.16	0.16	0.25	0.41	0.45	0.49	0.54	0.52	0.40	0.37	0.22	0.34	0.30	0.30
60	0.20	0.17	0.16	0.17	0.32	0.53	0.59	0.66	0.60	0.54	0.35	0.36	0.23	0.51	0.38	0.19

表6.2-1(4) 各地点における風向別の風速比(建設後)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.45	0.38	0.35	0.21	0.31	0.37	0.34	0.40	0.39	0.44	0.34	0.30	0.31	0.46	0.58	0.35
62	0.57	0.61	0.55	0.43	0.31	0.47	0.68	0.64	0.64	0.70	0.68	0.35	0.61	0.68	0.39	0.50
63	0.47	0.48	0.64	0.57	0.54	0.58	0.66	0.72	0.84	0.84	0.50	0.42	0.63	0.78	0.48	0.51
64	0.63	0.50	0.54	0.48	0.33	0.45	0.59	0.66	0.90	0.94	0.62	0.31	0.55	0.86	0.45	0.57
65	0.54	0.53	0.49	0.40	0.31	0.20	0.22	0.39	0.53	0.65	0.72	0.67	0.36	0.63	0.38	0.46
66	0.78	0.57	0.42	0.29	0.26	0.32	0.46	0.71	1.02	1.09	0.85	0.52	0.42	0.60	0.36	0.63
67	0.94	0.83	0.57	0.46	0.30	0.35	0.45	0.66	0.90	0.91	0.95	0.98	0.56	0.57	0.31	0.67
68	0.71	0.74	0.68	0.54	0.36	0.27	0.31	0.53	0.70	0.86	0.84	0.86	0.83	0.59	0.40	0.67
69	0.65	0.87	0.98	0.76	0.71	0.53	0.58	0.79	0.97	0.94	1.00	1.12	0.83	0.57	0.35	0.43
70	0.74	0.85	0.79	0.64	0.47	0.38	0.34	0.42	0.55	0.72	0.74	0.80	0.86	0.62	0.42	0.47
71	0.66	0.91	0.81	0.65	0.51	0.43	0.34	0.35	0.46	0.65	0.76	0.82	0.81	0.87	0.48	0.33
72	0.57	0.95	0.95	0.85	0.68	0.57	0.56	0.57	0.63	0.66	0.76	0.96	0.95	0.63	0.39	0.41
73	0.45	0.50	0.55	0.49	0.40	0.37	0.32	0.24	0.25	0.42	0.49	0.59	0.60	0.63	0.47	0.31
74	0.52	0.59	0.65	0.64	0.57	0.53	0.43	0.29	0.29	0.47	0.54	0.66	0.65	0.64	0.53	0.37
75	0.41	0.56	0.86	0.84	0.69	0.70	0.63	0.44	0.37	0.51	0.81	0.93	0.87	1.08	0.92	0.79
76	0.39	0.45	0.78	0.67	0.67	0.68	0.51	0.28	0.34	0.43	0.54	0.59	0.58	0.59	0.40	0.38
77	0.33	0.81	0.76	0.60	0.62	0.56	0.45	0.29	0.32	0.47	0.55	0.68	0.70	0.64	0.54	0.42
78	0.35	0.40	0.42	0.38	0.34	0.32	0.26	0.20	0.19	0.26	0.28	0.37	0.40	0.39	0.33	0.35
79	0.38	0.51	0.56	0.50	0.43	0.39	0.31	0.23	0.22	0.31	0.39	0.53	0.58	0.57	0.47	0.34
80	0.42	0.47	0.57	0.57	0.52	0.50	0.38	0.27	0.23	0.31	0.35	0.52	0.52	0.51	0.47	0.29
81	0.48	0.45	0.53	0.68	0.72	0.72	0.52	0.32	0.33	0.38	0.45	0.44	0.51	0.53	0.63	0.33
82	0.29	0.42	0.39	0.71	0.78	0.77	0.52	0.36	0.39	0.39	0.45	0.51	0.55	0.61	0.52	0.26
83	0.38	0.40	0.53	0.56	0.50	0.47	0.37	0.27	0.21	0.27	0.32	0.50	0.51	0.50	0.49	0.27
84	0.29	0.37	0.53	0.68	0.74	0.77	0.60	0.37	0.31	0.32	0.43	0.53	0.44	0.48	0.54	0.30
85	0.29	0.30	0.39	0.35	0.28	0.28	0.31	0.28	0.25	0.24	0.20	0.26	0.43	0.50	0.51	0.32
86	0.30	0.34	0.45	0.53	0.54	0.51	0.49	0.35	0.26	0.22	0.35	0.39	0.52	0.56	0.60	0.37
87	0.24	0.28	0.34	0.37	0.43	0.55	0.65	0.58	0.45	0.29	0.30	0.44	0.43	0.43	0.34	0.22
88	0.28	0.26	0.40	0.26	0.39	0.41	0.55	0.51	0.43	0.31	0.33	0.33	0.32	0.39	0.30	0.27
89	0.64	0.50	0.33	0.29	0.30	0.34	0.47	0.45	0.46	0.51	0.52	0.40	0.30	0.35	0.68	0.74
90	0.22	0.30	0.43	0.34	0.36	0.49	0.49	0.38	0.25	0.28	0.43	0.53	0.51	0.38	0.47	0.35
91	0.29	0.34	0.41	0.51	0.55	0.48	0.40	0.39	0.28	0.24	0.32	0.46	0.52	0.55	0.62	0.42
92	0.26	0.25	0.26	0.27	0.26	0.30	0.25	0.18	0.22	0.31	0.24	0.24	0.33	0.28	0.34	0.23
93	0.27	0.23	0.19	0.29	0.32	0.44	0.34	0.25	0.22	0.20	0.24	0.28	0.35	0.43	0.40	0.24
94	0.32	0.32	0.22	0.22	0.21	0.21	0.25	0.24	0.20	0.22	0.23	0.23	0.24	0.22	0.21	0.20
95	0.23	0.26	0.26	0.22	0.23	0.20	0.16	0.15	0.18	0.25	0.22	0.26	0.34	0.31	0.24	0.23
96	0.36	0.46	0.36	0.30	0.26	0.24	0.23	0.19	0.25	0.32	0.33	0.26	0.34	0.37	0.33	0.42
97	0.24	0.23	0.25	0.27	0.24	0.21	0.18	0.20	0.23	0.25	0.37	0.32	0.38	0.38	0.26	0.22
98	0.34	0.26	0.26	0.24	0.24	0.24	0.27	0.21	0.20	0.25	0.34	0.35	0.37	0.33	0.23	0.28
99	0.31	0.29	0.38	0.35	0.30	0.25	0.26	0.35	0.27	0.25	0.26	0.28	0.36	0.42	0.29	0.34
100	0.33	0.33	0.39	0.30	0.28	0.24	0.30	0.47	0.44	0.40	0.35	0.32	0.40	0.37	0.26	0.38
101	0.18	0.27	0.35	0.29	0.24	0.22	0.20	0.18	0.23	0.26	0.31	0.30	0.27	0.22	0.23	0.23
102	0.21	0.21	0.28	0.24	0.20	0.22	0.19	0.17	0.19	0.22	0.21	0.23	0.24	0.22	0.30	0.22
103	0.32	0.31	0.28	0.22	0.16	0.16	0.16	0.20	0.28	0.28	0.32	0.30	0.22	0.23	0.39	0.23
104	0.23	0.21	0.21	0.19	0.23	0.24	0.25	0.26	0.23	0.20	0.18	0.20	0.20	0.32	0.36	0.19
105	0.22	0.21	0.26	0.27	0.28	0.30	0.25	0.25	0.21	0.25	0.26	0.24	0.24	0.30	0.35	0.20
106	0.25	0.23	0.21	0.30	0.37	0.33	0.33	0.32	0.25	0.23	0.22	0.21	0.24	0.23	0.40	0.20
107	0.25	0.23	0.29	0.27	0.31	0.33	0.28	0.23	0.27	0.22	0.28	0.28	0.28	0.25	0.39	0.22
108	0.20	0.32	0.31	0.34	0.31	0.30	0.30	0.26	0.29	0.31	0.29	0.26	0.21	0.22	0.31	0.23
109	0.19	0.20	0.24	0.23	0.23	0.20	0.18	0.18	0.22	0.31	0.34	0.22	0.18	0.25	0.20	0.22
110	0.23	0.26	0.22	0.21	0.21	0.21	0.20	0.21	0.18	0.19	0.26	0.21	0.20	0.39	0.21	0.19
111	0.22	0.31	0.33	0.36	0.47	0.36	0.40	0.34	0.40	0.55	0.64	0.46	0.54	0.44	0.34	0.20
112	0.44	0.50	0.51	0.34	0.26	0.24	0.26	0.28	0.29	0.31	0.44	0.67	0.69	0.32	0.50	0.33
113	0.34	0.27	0.31	0.27	0.33	0.36	0.37	0.42	0.52	0.55	0.49	0.27	0.33	0.21	0.21	0.34

表6.2-1(5) 各地点における風向別の風速比(建設後)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
201	0.62	0.72	0.77	0.65	0.36	0.29	0.34	0.53	0.80	0.83	0.53	0.55	0.55	0.42	0.37	0.46
202	0.63	0.63	0.55	0.41	0.40	0.28	0.32	0.52	0.74	0.84	0.44	0.45	0.42	0.42	0.39	0.46
203	0.69	0.48	0.48	0.62	0.68	0.29	0.45	0.56	0.70	0.82	0.48	0.46	0.45	0.71	0.55	0.55
204	0.39	0.44	0.50	0.32	0.30	0.28	0.32	0.20	0.51	0.55	0.41	0.55	0.66	1.07	0.63	0.49
205	0.33	0.29	0.30	0.49	0.51	0.48	0.46	0.19	0.31	0.44	0.42	0.60	0.59	0.91	0.69	0.55
206	0.43	0.27	0.29	0.35	0.40	0.31	0.17	0.22	0.38	0.59	0.45	0.69	0.65	0.91	0.93	0.65
207	0.32	0.35	0.33	0.36	0.25	0.18	0.34	0.24	0.31	0.28	0.35	0.66	0.57	0.67	0.56	0.41
208	1.00	0.92	0.76	0.67	0.46	0.35	0.30	0.16	0.14	0.20	0.27	0.45	0.33	0.36	0.59	0.93
209	0.62	0.57	0.57	0.69	0.76	0.86	0.40	0.37	0.36	0.34	0.36	0.42	0.43	0.62	0.46	0.71
210	0.58	0.63	0.64	0.73	0.56	0.45	0.67	0.72	0.87	0.99	0.96	0.97	0.66	0.43	0.62	0.76
211	1.16	1.06	0.68	0.41	0.87	1.10	0.94	0.81	0.81	0.82	0.75	0.67	0.47	0.51	0.50	0.92
212	0.91	0.55	0.30	0.33	0.63	0.98	0.99	0.86	0.74	0.59	0.44	0.40	0.43	0.73	0.70	0.96
213	0.72	0.63	0.46	0.78	1.03	1.18	1.25	0.87	0.53	0.50	0.79	0.97	0.95	1.00	0.88	0.91
214	0.55	0.43	0.71	0.74	0.69	0.76	0.84	0.69	0.46	0.52	1.01	1.18	1.08	1.12	0.95	0.91
215	0.45	0.44	0.64	0.68	0.59	0.61	0.57	0.40	0.29	0.43	0.71	0.80	0.79	0.98	0.85	0.87
216	0.57	0.73	1.08	1.12	0.70	0.53	0.53	0.67	0.84	0.82	0.99	1.12	0.79	0.45	0.44	0.36
217	0.91	1.13	1.19	1.26	0.80	0.38	0.43	0.70	0.53	0.28	0.17	0.16	0.27	0.30	0.67	0.81
218	0.34	0.47	0.69	1.00	1.00	0.92	0.82	0.57	0.24	0.26	0.27	0.25	0.30	0.45	0.65	0.60
219	0.48	0.56	0.73	0.85	0.62	0.24	0.27	0.32	0.43	0.25	0.25	0.22	0.21	0.54	0.60	0.56
220	0.61	0.76	0.89	0.72	0.32	0.41	0.53	0.67	0.81	0.78	0.61	0.58	0.46	0.34	0.19	0.24
221	0.35	0.40	0.35	0.36	0.32	0.20	0.17	0.22	0.35	0.41	0.31	0.29	0.70	0.86	0.35	0.37
222	0.42	0.44	0.48	0.53	0.44	0.27	0.26	0.28	0.45	0.42	0.26	0.32	0.69	0.99	0.55	0.51
223	0.35	0.31	0.56	0.72	0.82	0.78	0.76	0.62	0.78	0.62	0.40	0.41	0.79	0.87	0.56	0.45
224	0.40	0.31	0.37	0.27	0.21	0.30	0.39	0.50	0.55	0.40	0.37	0.46	0.28	0.30	0.18	0.30
225	0.70	0.42	0.41	0.45	0.32	0.46	0.61	0.39	0.37	0.33	0.23	0.31	0.51	0.82	0.39	0.56
226	0.36	0.31	0.59	0.62	0.34	0.31	0.49	0.26	0.45	0.40	0.29	0.31	0.29	0.46	0.23	0.30
227	0.58	0.39	0.50	0.45	0.47	0.49	0.76	0.50	0.46	0.45	0.31	0.47	0.74	0.97	0.47	0.56
228	0.46	0.44	0.72	0.68	0.61	0.63	0.60	0.68	0.75	0.71	0.37	0.53	0.68	0.78	0.53	0.52
229	0.52	0.36	0.52	0.66	0.58	0.51	0.67	0.53	0.47	0.52	0.37	0.57	0.68	0.73	0.50	0.54
230	0.63	0.51	0.35	0.59	0.72	0.38	0.64	0.48	0.57	0.73	0.52	0.70	0.75	0.78	0.61	0.61
231	0.56	0.51	0.35	0.30	0.69	0.30	0.45	0.53	0.52	0.64	0.53	0.74	0.71	0.75	0.62	0.53
232	0.65	0.58	0.40	0.30	0.43	0.59	0.78	0.88	0.92	0.61	0.20	0.18	0.52	0.86	0.86	0.80

表6.2-1(6) 各地点における風向別の風速比(対策後)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.57	0.31	0.27	0.29	0.27	0.54	0.49	0.61	0.51	0.32	0.31	0.37	0.58	0.72	0.81	0.85
2	0.66	0.47	0.28	0.29	0.24	0.21	0.30	0.40	0.46	0.50	0.44	0.37	0.42	0.59	0.45	0.51
3	0.35	0.22	0.26	0.24	0.37	0.51	0.41	0.33	0.45	0.44	0.36	0.48	0.48	0.58	0.30	0.30
4	0.67	0.41	0.32	0.54	0.47	0.47	0.57	0.58	0.65	0.78	0.56	0.39	0.25	0.29	0.50	0.53
5	0.19	0.27	0.33	0.36	0.41	0.52	0.35	0.40	0.55	0.34	0.44	0.30	0.16	0.23	0.21	0.21
6	0.20	0.21	0.29	0.23	0.29	0.48	0.41	0.52	0.68	0.32	0.49	0.40	0.24	0.31	0.18	0.18
7	0.27	0.28	0.34	0.60	0.46	0.39	0.30	0.49	0.37	0.31	0.58	0.45	0.32	0.33	0.45	0.36
8	0.26	0.41	0.41	0.28	0.47	0.44	0.32	0.49	0.26	0.33	0.42	0.44	0.33	0.23	0.22	0.24
9	0.23	0.36	0.42	0.47	0.61	0.46	0.36	0.50	0.29	0.41	0.26	0.42	0.38	0.32	0.20	0.25
10	0.18	0.16	0.18	0.32	0.33	0.25	0.18	0.26	0.16	0.15	0.17	0.19	0.15	0.19	0.15	0.16
11	0.29	0.25	0.45	0.31	0.42	0.36	0.27	0.27	0.49	0.36	0.42	0.36	0.29	0.37	0.32	0.27
12	0.34	0.42	0.60	0.61	0.67	0.58	0.39	0.48	0.41	0.44	0.51	0.59	0.51	0.49	0.36	0.34
13	0.16	0.18	0.23	0.32	0.35	0.30	0.23	0.25	0.36	0.41	0.29	0.34	0.27	0.34	0.22	0.19
14	0.15	0.19	0.25	0.27	0.23	0.17	0.23	0.38	0.44	0.65	0.26	0.29	0.28	0.28	0.19	0.16
15	0.34	0.50	0.62	0.54	0.40	0.28	0.33	0.51	0.62	0.80	0.32	0.31	0.36	0.36	0.21	0.26
16	0.38	0.29	0.38	0.29	0.31	0.24	0.27	0.26	0.41	0.30	0.31	0.31	0.37	0.37	0.25	0.29
17	0.22	0.32	0.27	0.26	0.31	0.30	0.42	0.33	0.40	0.47	0.33	0.30	0.38	0.23	0.28	0.16
18	0.27	0.25	0.43	0.39	0.41	0.34	0.47	0.37	0.41	0.21	0.19	0.22	0.23	0.24	0.24	0.24
19	0.25	0.37	0.35	0.25	0.27	0.33	0.29	0.34	0.49	0.40	0.33	0.34	0.29	0.25	0.34	0.22
20	0.31	0.31	0.31	0.25	0.26	0.33	0.32	0.42	0.54	0.53	0.38	0.40	0.48	0.41	0.30	0.35
21	0.60	0.45	0.42	0.29	0.27	0.47	0.43	0.32	0.35	0.28	0.27	0.26	0.36	0.50	0.69	0.75
22	0.59	0.51	0.41	0.34	0.26	0.51	0.44	0.45	0.36	0.38	0.21	0.23	0.29	0.34	0.66	0.71
23	0.54	0.47	0.30	0.37	0.23	0.43	0.33	0.30	0.34	0.36	0.27	0.20	0.27	0.25	0.61	0.65
24	0.40	0.31	0.36	0.31	0.22	0.32	0.36	0.43	0.29	0.31	0.31	0.28	0.30	0.29	0.55	0.48
25	0.48	0.45	0.42	0.56	0.34	0.33	0.45	0.52	0.34	0.34	0.30	0.21	0.28	0.39	0.79	0.63
26	0.28	0.35	0.33	0.50	0.63	0.43	0.39	0.46	0.50	0.43	0.33	0.34	0.56	0.70	0.68	0.39
27	0.68	0.67	0.60	0.66	0.40	0.40	0.28	0.28	0.47	0.47	0.39	0.41	0.37	0.40	0.39	0.36
28	0.48	0.59	0.55	0.65	0.76	0.59	0.34	0.34	0.33	0.36	0.37	0.36	0.35	0.42	0.45	0.30
29	0.49	0.36	0.37	0.49	0.46	0.39	0.36	0.32	0.37	0.64	0.59	0.58	0.41	0.39	0.56	0.64
30	0.55	0.53	0.51	0.56	0.69	0.72	0.37	0.37	0.53	0.50	0.50	0.41	0.50	0.62	0.34	0.38
31	0.56	0.58	0.72	0.64	0.70	0.92	0.58	0.42	0.57	0.72	0.63	0.57	0.57	0.63	0.61	0.68
32	0.56	0.53	0.67	0.48	0.51	0.48	0.55	0.56	0.75	0.88	0.80	0.63	0.65	0.56	0.47	0.46
33	0.28	0.40	0.52	0.53	0.59	0.51	0.53	0.51	0.51	0.86	0.83	0.65	0.68	0.76	0.58	0.30
34	0.32	0.40	0.53	0.41	0.50	0.31	0.35	0.30	0.38	0.39	0.64	0.57	0.63	0.56	0.43	0.22
35	0.38	0.49	0.58	0.50	0.31	0.27	0.27	0.31	0.43	0.45	0.50	0.42	0.50	0.36	0.35	0.25
36	0.47	0.57	0.54	0.43	0.28	0.31	0.39	0.51	0.70	0.76	0.53	0.44	0.47	0.34	0.25	0.32
37	0.61	0.68	0.77	0.72	0.30	0.27	0.29	0.49	0.69	0.81	0.52	0.54	0.56	0.36	0.34	0.42
38	0.58	0.69	0.77	0.71	0.39	0.32	0.23	0.36	0.60	0.59	0.51	0.55	0.55	0.36	0.27	0.38
39	0.59	0.55	0.55	0.47	0.29	0.26	0.26	0.58	0.76	0.92	0.51	0.66	0.56	0.37	0.34	0.45
40	0.47	0.26	0.36	0.37	0.54	0.26	0.32	0.53	0.55	0.75	0.48	0.69	0.53	0.50	0.52	0.47
41	0.47	0.59	0.67	0.60	0.35	0.27	0.19	0.34	0.31	0.34	0.38	0.72	0.68	0.61	0.41	0.33
42	0.36	0.29	0.28	0.43	0.37	0.36	0.17	0.42	0.39	0.31	0.23	0.18	0.49	0.54	0.41	0.36
43	0.31	0.38	0.40	0.29	0.25	0.23	0.22	0.26	0.29	0.33	0.23	0.35	0.34	0.37	0.23	0.29
44	0.29	0.40	0.49	0.42	0.26	0.22	0.16	0.17	0.20	0.21	0.21	0.25	0.40	0.48	0.37	0.38
45	0.36	0.54	0.49	0.37	0.33	0.35	0.32	0.45	0.56	0.47	0.49	0.26	0.24	0.26	0.46	0.47
46	0.42	0.51	0.32	0.31	0.38	0.45	0.30	0.27	0.27	0.38	0.45	0.26	0.32	0.38	0.51	0.46
47	0.52	0.54	0.48	0.51	0.39	0.31	0.31	0.61	0.62	0.55	0.53	0.31	0.37	0.43	0.28	0.63
48	0.54	0.59	0.46	0.41	0.23	0.36	0.41	0.51	0.54	0.61	0.59	0.42	0.34	0.35	0.31	0.68
49	0.78	0.69	0.56	0.50	0.40	0.46	0.63	0.74	0.68	0.62	0.53	0.33	0.30	0.28	0.25	0.67
50	0.58	0.71	0.70	0.59	0.49	0.64	0.49	0.66	0.64	0.56	0.63	0.68	0.85	0.62	0.36	0.56
51	0.60	0.64	0.67	0.72	0.58	0.71	0.54	0.58	0.60	0.83	0.45	0.47	0.29	0.21	0.28	0.42
52	0.58	0.47	0.53	0.57	0.53	0.63	0.41	0.51	0.68	0.51	0.64	0.39	0.46	0.57	0.35	0.55
53	0.46	0.41	0.31	0.36	0.79	0.44	0.40	0.54	0.43	0.47	0.51	0.83	0.82	0.79	0.64	0.45
54	0.36	0.55	0.73	0.70	0.66	0.72	0.42	0.63	0.61	0.68	0.45	0.55	0.66	0.77	0.46	0.39
55	0.59	0.65	0.61	0.53	0.51	0.51	0.41	0.81	0.75	0.70	0.69	0.36	0.48	0.62	0.35	0.45
56	0.77	0.66	0.33	0.19	0.22	0.28	0.21	0.44	0.71	0.65	0.50	0.36	0.60	0.39	0.46	0.72
57	0.45	0.58	0.41	0.29	0.39	0.58	0.55	0.55	0.45	0.46	0.37	0.39	0.24	0.27	0.32	0.29
58	0.27	0.29	0.21	0.17	0.23	0.47	0.48	0.46	0.53	0.60	0.43	0.41	0.28	0.33	0.29	0.28
59	0.26	0.21	0.16	0.16	0.25	0.41	0.45	0.49	0.54	0.52	0.40	0.37	0.22	0.34	0.30	0.30
60	0.20	0.17	0.16	0.17	0.32	0.53	0.59	0.66	0.60	0.54	0.35	0.36	0.23	0.51	0.38	0.19

表6.2-1(7) 各地点における風向別の風速比(対策後)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.45	0.38	0.35	0.21	0.31	0.37	0.34	0.40	0.39	0.44	0.34	0.30	0.31	0.46	0.58	0.35
62	0.57	0.61	0.55	0.43	0.31	0.47	0.68	0.64	0.64	0.70	0.68	0.35	0.61	0.68	0.39	0.50
63	0.48	0.46	0.63	0.55	0.55	0.56	0.67	0.72	0.77	0.81	0.44	0.43	0.64	0.77	0.44	0.50
64	0.65	0.49	0.52	0.47	0.32	0.44	0.57	0.64	0.76	0.85	0.48	0.30	0.56	0.86	0.44	0.56
65	0.54	0.53	0.49	0.40	0.31	0.20	0.22	0.39	0.53	0.65	0.72	0.67	0.36	0.63	0.38	0.46
66	0.76	0.55	0.38	0.26	0.24	0.32	0.43	0.60	0.78	0.88	0.58	0.37	0.40	0.58	0.36	0.62
67	0.92	0.81	0.55	0.46	0.29	0.36	0.42	0.56	0.66	0.69	0.62	0.61	0.52	0.59	0.29	0.69
68	0.71	0.74	0.68	0.54	0.36	0.27	0.31	0.53	0.70	0.86	0.84	0.86	0.83	0.59	0.40	0.67
69	0.62	0.75	0.94	0.66	0.55	0.49	0.51	0.67	0.73	0.68	0.71	0.73	0.52	0.54	0.35	0.32
70	0.74	0.85	0.79	0.64	0.47	0.38	0.34	0.42	0.55	0.72	0.74	0.80	0.86	0.62	0.42	0.47
71	0.66	0.91	0.81	0.65	0.51	0.43	0.34	0.35	0.46	0.65	0.76	0.82	0.81	0.87	0.48	0.33
72	0.60	0.86	0.88	0.75	0.57	0.50	0.50	0.54	0.55	0.60	0.66	0.73	0.69	0.61	0.41	0.34
73	0.45	0.50	0.55	0.49	0.40	0.37	0.32	0.24	0.25	0.42	0.49	0.59	0.60	0.63	0.47	0.31
74	0.52	0.59	0.65	0.64	0.57	0.53	0.43	0.29	0.29	0.47	0.54	0.66	0.65	0.64	0.53	0.37
75	0.36	0.49	0.70	0.60	0.55	0.60	0.57	0.46	0.36	0.43	0.58	0.62	0.54	0.59	0.49	0.33
76	0.37	0.46	0.71	0.55	0.59	0.63	0.48	0.30	0.31	0.44	0.56	0.62	0.62	0.64	0.43	0.39
77	0.33	0.81	0.76	0.60	0.62	0.56	0.45	0.29	0.32	0.47	0.55	0.68	0.70	0.64	0.54	0.42
78	0.35	0.40	0.42	0.38	0.34	0.32	0.26	0.20	0.19	0.26	0.28	0.37	0.40	0.39	0.33	0.35
79	0.38	0.51	0.56	0.50	0.43	0.39	0.31	0.23	0.22	0.31	0.39	0.53	0.58	0.57	0.47	0.34
80	0.42	0.47	0.57	0.57	0.52	0.50	0.38	0.27	0.23	0.31	0.35	0.52	0.52	0.51	0.47	0.29
81	0.46	0.44	0.51	0.60	0.64	0.70	0.50	0.34	0.31	0.39	0.44	0.45	0.51	0.53	0.62	0.32
82	0.30	0.42	0.36	0.65	0.70	0.74	0.50	0.37	0.36	0.42	0.45	0.51	0.56	0.64	0.55	0.26
83	0.38	0.40	0.53	0.56	0.50	0.47	0.37	0.27	0.21	0.27	0.32	0.50	0.51	0.50	0.49	0.27
84	0.29	0.37	0.53	0.68	0.74	0.77	0.60	0.37	0.31	0.32	0.43	0.53	0.44	0.48	0.54	0.30
85	0.29	0.30	0.39	0.35	0.28	0.28	0.31	0.28	0.25	0.24	0.20	0.26	0.43	0.50	0.51	0.32
86	0.30	0.34	0.45	0.53	0.54	0.51	0.49	0.35	0.26	0.22	0.35	0.39	0.52	0.56	0.60	0.37
87	0.24	0.28	0.34	0.37	0.43	0.55	0.65	0.58	0.45	0.29	0.30	0.44	0.43	0.43	0.34	0.22
88	0.28	0.26	0.40	0.26	0.39	0.41	0.55	0.51	0.43	0.31	0.33	0.33	0.32	0.39	0.30	0.27
89	0.64	0.50	0.33	0.29	0.30	0.34	0.47	0.45	0.46	0.51	0.52	0.40	0.30	0.35	0.68	0.74
90	0.22	0.30	0.43	0.34	0.36	0.49	0.49	0.38	0.25	0.28	0.43	0.53	0.51	0.38	0.47	0.35
91	0.29	0.34	0.41	0.51	0.55	0.48	0.40	0.39	0.28	0.24	0.32	0.46	0.52	0.55	0.62	0.42
92	0.26	0.25	0.26	0.27	0.26	0.30	0.25	0.18	0.22	0.31	0.24	0.24	0.33	0.28	0.34	0.23
93	0.27	0.23	0.19	0.29	0.32	0.44	0.34	0.25	0.22	0.20	0.24	0.28	0.35	0.43	0.40	0.24
94	0.32	0.32	0.22	0.22	0.21	0.21	0.25	0.24	0.20	0.22	0.23	0.23	0.24	0.22	0.21	0.20
95	0.23	0.26	0.26	0.22	0.23	0.20	0.16	0.15	0.18	0.25	0.22	0.26	0.34	0.31	0.24	0.23
96	0.36	0.46	0.36	0.30	0.26	0.24	0.23	0.19	0.25	0.32	0.33	0.26	0.34	0.37	0.33	0.42
97	0.24	0.23	0.25	0.27	0.24	0.21	0.18	0.20	0.23	0.25	0.37	0.32	0.38	0.38	0.26	0.22
98	0.34	0.26	0.26	0.24	0.24	0.24	0.27	0.21	0.20	0.25	0.34	0.35	0.37	0.33	0.23	0.28
99	0.31	0.29	0.38	0.35	0.30	0.25	0.26	0.35	0.27	0.25	0.26	0.28	0.36	0.42	0.29	0.34
100	0.33	0.33	0.39	0.30	0.28	0.24	0.30	0.47	0.44	0.40	0.35	0.32	0.40	0.37	0.26	0.38
101	0.18	0.27	0.35	0.29	0.24	0.22	0.20	0.18	0.23	0.26	0.31	0.30	0.27	0.22	0.23	0.23
102	0.21	0.21	0.28	0.24	0.20	0.22	0.19	0.17	0.19	0.22	0.21	0.23	0.24	0.22	0.30	0.22
103	0.32	0.31	0.28	0.22	0.16	0.16	0.16	0.20	0.28	0.28	0.32	0.30	0.22	0.23	0.39	0.23
104	0.23	0.21	0.21	0.19	0.23	0.24	0.25	0.26	0.23	0.20	0.18	0.20	0.20	0.32	0.36	0.19
105	0.22	0.21	0.26	0.27	0.28	0.30	0.25	0.25	0.21	0.25	0.26	0.24	0.24	0.30	0.35	0.20
106	0.25	0.23	0.21	0.30	0.37	0.33	0.33	0.32	0.25	0.23	0.22	0.21	0.24	0.23	0.40	0.20
107	0.25	0.23	0.29	0.27	0.31	0.33	0.28	0.23	0.27	0.22	0.28	0.28	0.28	0.25	0.39	0.22
108	0.20	0.32	0.31	0.34	0.31	0.30	0.30	0.26	0.29	0.31	0.29	0.26	0.21	0.22	0.31	0.23
109	0.19	0.20	0.24	0.23	0.23	0.20	0.18	0.18	0.22	0.31	0.34	0.22	0.18	0.25	0.20	0.22
110	0.23	0.26	0.22	0.21	0.21	0.21	0.20	0.21	0.18	0.19	0.26	0.21	0.20	0.39	0.21	0.19
111	0.22	0.31	0.34	0.34	0.47	0.36	0.40	0.35	0.40	0.58	0.65	0.46	0.54	0.45	0.36	0.20
112	0.44	0.50	0.51	0.34	0.26	0.24	0.26	0.28	0.29	0.31	0.44	0.67	0.69	0.32	0.50	0.33
113	0.34	0.27	0.31	0.27	0.33	0.36	0.37	0.42	0.52	0.55	0.49	0.27	0.33	0.21	0.21	0.34

表6.2-1(8) 各地点における風向別の風速比(対策後)

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
201	0.64	0.69	0.76	0.64	0.36	0.29	0.33	0.53	0.74	0.83	0.52	0.53	0.55	0.42	0.39	0.45
202	0.66	0.60	0.54	0.39	0.41	0.28	0.31	0.52	0.70	0.84	0.43	0.44	0.42	0.40	0.38	0.46
203	0.71	0.47	0.46	0.61	0.70	0.29	0.44	0.55	0.64	0.81	0.48	0.45	0.45	0.72	0.54	0.54
204	0.40	0.42	0.48	0.32	0.29	0.28	0.33	0.20	0.36	0.55	0.42	0.53	0.68	1.14	0.69	0.51
205	0.34	0.29	0.30	0.48	0.47	0.48	0.49	0.19	0.25	0.44	0.41	0.56	0.61	0.97	0.76	0.60
206	0.42	0.26	0.28	0.34	0.39	0.27	0.17	0.21	0.41	0.63	0.46	0.65	0.65	0.96	1.01	0.69
207	0.34	0.38	0.38	0.42	0.26	0.14	0.32	0.30	0.33	0.32	0.38	0.62	0.58	0.71	0.61	0.45
208	1.05	0.97	0.80	0.71	0.51	0.34	0.32	0.14	0.13	0.20	0.25	0.39	0.32	0.38	0.58	0.99
209	0.61	0.55	0.56	0.69	0.73	0.90	0.46	0.36	0.30	0.31	0.33	0.34	0.40	0.63	0.46	0.71
210	0.61	0.67	0.68	0.82	0.60	0.41	0.35	0.45	0.57	0.84	0.88	0.86	0.59	0.43	0.61	0.83
211	0.89	0.94	0.61	0.37	0.43	0.48	0.36	0.53	0.64	0.75	0.71	0.63	0.46	0.51	0.48	0.70
212	0.62	0.39	0.21	0.25	0.39	0.67	0.51	0.62	0.51	0.53	0.42	0.36	0.38	0.59	0.58	0.73
213	0.33	0.38	0.36	0.63	0.76	0.91	0.99	0.82	0.50	0.53	0.84	0.93	0.81	0.73	0.64	0.53
214	0.31	0.36	0.56	0.68	0.67	0.77	0.82	0.68	0.43	0.43	0.77	0.85	0.78	0.85	0.71	0.57
215	0.28	0.43	0.48	0.63	0.55	0.57	0.54	0.43	0.27	0.38	0.55	0.58	0.55	0.55	0.50	0.38
216	0.58	0.76	0.84	0.96	0.64	0.47	0.50	0.67	0.77	0.79	0.97	1.06	0.78	0.37	0.29	0.41
217	0.77	1.01	1.03	1.16	0.76	0.38	0.39	0.62	0.48	0.23	0.18	0.16	0.21	0.21	0.40	0.64
218	0.35	0.48	0.68	1.08	1.04	0.96	0.74	0.20	0.31	0.27	0.28	0.28	0.35	0.55	0.77	0.68
219	0.50	0.55	0.66	0.80	0.62	0.29	0.29	0.34	0.45	0.26	0.28	0.24	0.22	0.62	0.73	0.66
220	0.49	0.59	0.77	0.60	0.30	0.40	0.47	0.62	0.67	0.67	0.51	0.40	0.35	0.36	0.20	0.25
221	0.32	0.38	0.33	0.35	0.32	0.20	0.16	0.23	0.35	0.47	0.34	0.28	0.67	0.87	0.36	0.37
222	0.41	0.42	0.45	0.52	0.42	0.26	0.25	0.26	0.39	0.41	0.25	0.31	0.67	0.99	0.57	0.51
223	0.38	0.30	0.52	0.72	0.79	0.78	0.76	0.60	0.69	0.62	0.41	0.40	0.77	0.87	0.56	0.45
224	0.36	0.28	0.35	0.25	0.19	0.27	0.36	0.47	0.52	0.38	0.41	0.34	0.24	0.28	0.17	0.29
225	0.71	0.41	0.40	0.44	0.34	0.45	0.58	0.38	0.34	0.32	0.22	0.30	0.52	0.82	0.37	0.54
226	0.37	0.29	0.58	0.60	0.33	0.31	0.48	0.24	0.36	0.39	0.29	0.29	0.29	0.45	0.23	0.29
227	0.59	0.37	0.49	0.42	0.48	0.49	0.74	0.53	0.46	0.49	0.31	0.48	0.75	0.96	0.43	0.55
228	0.47	0.41	0.70	0.64	0.62	0.62	0.61	0.68	0.71	0.70	0.37	0.54	0.68	0.77	0.49	0.51
229	0.52	0.34	0.50	0.64	0.58	0.50	0.66	0.53	0.49	0.54	0.39	0.58	0.67	0.73	0.46	0.53
230	0.64	0.50	0.32	0.60	0.73	0.39	0.63	0.48	0.53	0.72	0.52	0.67	0.75	0.78	0.58	0.60
231	0.57	0.50	0.32	0.28	0.70	0.31	0.45	0.52	0.48	0.64	0.53	0.72	0.69	0.75	0.60	0.52
232	0.60	0.49	0.36	0.26	0.36	0.54	0.66	0.58	0.50	0.43	0.18	0.18	0.53	0.89	0.90	0.80

イ 年間における風速の出現頻度

各ケースにおける予測地点ごとの累積頻度55%における風速及び風環境評価は表6.2-2(1)～(2)に、累積頻度95%における風速及び風環境評価は表6.2-2(3)～(4)に示すとおりである。

表6.2-2(1) 累積頻度55%における風速及び風環境評価

<55%>				<55%>			
No	領域（風速）			No	領域（風速）		
	工事着手前	建設後	対策後		工事着手前	建設後	対策後
1	○ (1.6)	○ (1.6)	○ (1.6)	61	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)
2	○ (1.4)	○ (1.3)	○ (1.3)	62	○ (1.6)	○ (1.7)	○ (1.7)
3	・ (1.1)	・ (1.0)	・ (1.0)	63	○ (1.5)	○ (1.8)	○ (1.7)
4	○ (1.6)	○ (1.5)	○ (1.5)	64	○ (1.5)	○ (1.8)	○ (1.7)
5	・ (0.8)	・ (0.9)	・ (0.9)	65	・ (1.1)	○ (1.4)	○ (1.4)
6	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)	66	・ (1.1)	○ (1.6)	○ (1.5)
7	・ (1.1)	・ (1.1)	・ (1.1)	67	・ (1.2)	○ (1.8)	○ (1.7)
8	・ (0.9)	・ (1.0)	・ (1.0)	68	・ (1.2)	○ (1.7)	○ (1.7)
9	・ (1.0)	・ (1.0)	・ (1.0)	69	・ (1.1)	◎ (2.0)	○ (1.7)
10	・ (0.6)	・ (0.6)	・ (0.6)	70	○ (1.3)	○ (1.7)	○ (1.7)
11	・ (0.9)	・ (1.0)	・ (1.0)	71	・ (1.2)	○ (1.7)	○ (1.7)
12	○ (1.3)	○ (1.3)	○ (1.3)	72	・ (1.2)	◎ (1.9)	○ (1.8)
13	・ (0.9)	・ (0.8)	・ (0.8)	73	・ (1.0)	○ (1.3)	○ (1.3)
14	・ (0.8)	・ (0.7)	・ (0.7)	74	・ (1.1)	○ (1.5)	○ (1.5)
15	・ (1.1)	・ (1.2)	・ (1.2)	75	・ (1.2)	◎ (2.0)	○ (1.5)
16	・ (0.9)	・ (0.9)	・ (0.9)	76	○ (1.3)	○ (1.4)	○ (1.4)
17	・ (0.8)	・ (0.9)	・ (0.9)	77	・ (1.2)	○ (1.5)	○ (1.5)
18	・ (0.9)	・ (0.9)	・ (0.9)	78	・ (0.9)	・ (1.0)	・ (1.0)
19	・ (0.9)	・ (1.0)	・ (1.0)	79	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)
20	・ (1.0)	・ (1.1)	・ (1.1)	80	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)
21	○ (1.4)	○ (1.4)	○ (1.4)	81	○ (1.3)	○ (1.4)	○ (1.4)
22	○ (1.3)	○ (1.4)	○ (1.4)	82	○ (1.3)	○ (1.3)	○ (1.3)
23	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)	83	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)
24	・ (1.2)	・ (1.1)	・ (1.1)	84	・ (1.2)	○ (1.3)	○ (1.3)
25	○ (1.3)	○ (1.4)	○ (1.4)	85	・ (1.0)	・ (1.0)	・ (1.0)
26	○ (1.3)	○ (1.4)	○ (1.4)	86	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)
27	・ (1.1)	○ (1.4)	○ (1.4)	87	・ (1.0)	・ (1.1)	・ (1.1)
28	・ (1.0)	○ (1.3)	○ (1.3)	88	・ (1.1)	・ (1.1)	・ (1.1)
29	・ (1.1)	○ (1.3)	○ (1.3)	89	○ (1.6)	○ (1.5)	○ (1.5)
30	・ (1.0)	○ (1.4)	○ (1.4)	90	・ (1.1)	・ (1.1)	・ (1.1)
31	○ (1.3)	○ (1.8)	○ (1.8)	91	○ (1.3)	○ (1.3)	○ (1.3)
32	○ (1.4)	○ (1.7)	○ (1.7)	92	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)
33	・ (1.0)	○ (1.5)	○ (1.6)	93	・ (0.9)	・ (0.9)	・ (0.9)
34	・ (1.0)	・ (1.2)	・ (1.2)	94	・ (0.8)	・ (0.7)	・ (0.7)
35	・ (1.0)	・ (1.2)	・ (1.2)	95	・ (0.7)	・ (0.7)	・ (0.7)
36	・ (1.1)	○ (1.3)	○ (1.3)	96	・ (1.1)	・ (1.0)	・ (1.0)
37	・ (1.2)	○ (1.5)	○ (1.5)	97	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)
38	・ (1.2)	○ (1.3)	○ (1.3)	98	・ (0.9)	・ (0.8)	・ (0.8)
39	○ (1.3)	○ (1.4)	○ (1.4)	99	・ (1.2)	・ (1.0)	・ (1.0)
40	○ (1.4)	○ (1.4)	○ (1.3)	100	○ (1.3)	・ (1.1)	・ (1.1)
41	・ (1.2)	○ (1.3)	○ (1.3)	101	・ (0.8)	・ (0.7)	・ (0.7)
42	・ (0.7)	・ (1.1)	・ (1.1)	102	・ (0.7)	・ (0.7)	・ (0.7)
43	・ (1.0)	・ (0.9)	・ (0.9)	103	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)
44	・ (1.0)	・ (0.9)	・ (0.9)	104	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)
45	○ (1.3)	○ (1.3)	○ (1.3)	105	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)
46	・ (1.2)	・ (1.2)	・ (1.2)	106	・ (0.9)	・ (0.8)	・ (0.8)
47	○ (1.4)	○ (1.4)	○ (1.4)	107	・ (0.8)	・ (0.8)	・ (0.8)
48	○ (1.4)	○ (1.4)	○ (1.4)	108	・ (0.9)	・ (0.9)	・ (0.9)
49	○ (1.6)	○ (1.6)	○ (1.6)	109	・ (0.7)	・ (0.7)	・ (0.7)
50	○ (1.6)	○ (1.7)	○ (1.7)	110	・ (0.7)	・ (0.7)	・ (0.7)
51	○ (1.6)	○ (1.6)	○ (1.6)	111	・ (0.8)	・ (1.1)	・ (1.1)
52	○ (1.4)	○ (1.5)	○ (1.5)	112	・ (0.9)	・ (1.2)	・ (1.2)
53	○ (1.3)	○ (1.5)	○ (1.5)	113	・ (1.1)	・ (1.0)	・ (1.0)
54	○ (1.4)	○ (1.7)	○ (1.7)				
55	○ (1.3)	○ (1.7)	○ (1.7)				
56	・ (1.2)	○ (1.5)	○ (1.5)				
57	○ (1.3)	○ (1.3)	○ (1.3)				
58	・ (1.1)	・ (1.0)	・ (1.0)				
59	・ (0.8)	・ (0.9)	・ (0.9)				
60	・ (1.2)	・ (1.0)	・ (1.0)				

・：領域A (≦1.2) ○：領域B (≦1.8) ◎：領域C (≦2.3) ●：領域D (>2.3)

表6.2-2(2) 累積頻度55%における風速及び風環境評価

<55%>

No	領域（風速）			
	工事着手前	建設後	対策後	
201	-	-	○ (1.6)	○ (1.6)
202	-	-	○ (1.5)	○ (1.5)
203	-	-	○ (1.7)	○ (1.7)
204	-	-	○ (1.4)	○ (1.4)
205	-	-	○ (1.3)	○ (1.3)
206	-	-	○ (1.3)	○ (1.3)
207	-	-	・ (1.1)	・ (1.2)
208	-	-	○ (1.4)	○ (1.4)
209	-	-	○ (1.6)	○ (1.5)
210	-	-	◎ (2.0)	○ (1.8)
211	-	-	◎ (2.3)	○ (1.8)
212	-	-	◎ (2.1)	○ (1.6)
213	-	-	◎ (2.3)	○ (1.7)
214	-	-	◎ (2.2)	○ (1.8)
215	-	-	○ (1.7)	○ (1.4)
216	-	-	◎ (1.9)	○ (1.7)
217	-	-	◎ (2.1)	○ (1.7)
218	-	-	○ (1.6)	○ (1.5)
219	-	-	○ (1.5)	○ (1.6)
220	-	-	○ (1.5)	○ (1.3)
221	-	-	・ (1.1)	・ (1.1)
222	-	-	○ (1.4)	○ (1.3)
223	-	-	○ (1.8)	○ (1.7)
224	-	-	・ (1.0)	・ (0.9)
225	-	-	○ (1.4)	○ (1.4)
226	-	-	・ (1.1)	・ (1.0)
227	-	-	○ (1.6)	○ (1.6)
228	-	-	○ (1.8)	○ (1.7)
229	-	-	○ (1.6)	○ (1.6)
230	-	-	○ (1.7)	○ (1.7)
231	-	-	○ (1.6)	○ (1.6)
232	-	-	◎ (2.1)	○ (1.8)

・：領域A（ ≤ 1.2 ） ○：領域B（ ≤ 1.8 ） ◎：領域C（ ≤ 2.3 ） ●：領域D（ > 2.3 ）

表6.2-2(3) 累積頻度95%における風速及び風環境評価

<95%>				<95%>			
No	領域（風速）			No	領域（風速）		
	工事着手前	建設後	対策後		工事着手前	建設後	対策後
1	○ (3.8)	○ (3.9)	○ (3.9)	61	・ (2.7)	・ (2.8)	・ (2.8)
2	○ (3.1)	・ (2.8)	・ (2.8)	62	○ (3.3)	○ (3.8)	○ (3.8)
3	・ (2.3)	・ (2.5)	・ (2.5)	63	○ (3.4)	◎ (4.5)	○ (4.3)
4	○ (4.2)	○ (3.7)	○ (3.7)	64	○ (3.3)	◎ (4.7)	○ (4.2)
5	・ (2.4)	・ (2.6)	・ (2.6)	65	・ (2.1)	○ (3.1)	○ (3.1)
6	・ (2.6)	○ (3.1)	○ (3.1)	66	・ (2.4)	◎ (5.3)	○ (4.2)
7	・ (2.4)	・ (2.6)	・ (2.6)	67	・ (2.4)	◎ (4.7)	○ (3.8)
8	・ (2.0)	・ (2.2)	・ (2.2)	68	・ (2.3)	○ (3.9)	○ (3.9)
9	・ (2.4)	・ (2.3)	・ (2.3)	69	・ (2.3)	◎ (5.1)	○ (4.1)
10	・ (1.2)	・ (1.3)	・ (1.3)	70	・ (2.5)	○ (3.5)	○ (3.5)
11	・ (2.1)	・ (2.4)	・ (2.4)	71	・ (2.4)	○ (3.6)	○ (3.6)
12	・ (2.8)	・ (2.7)	・ (2.7)	72	・ (2.7)	○ (4.0)	○ (3.6)
13	・ (2.1)	・ (1.9)	・ (1.9)	73	・ (2.0)	・ (2.5)	・ (2.5)
14	・ (2.3)	・ (2.6)	・ (2.6)	74	・ (2.2)	・ (2.8)	・ (2.8)
15	○ (3.0)	○ (3.5)	○ (3.5)	75	・ (2.6)	○ (4.2)	・ (2.9)
16	・ (1.9)	・ (2.0)	・ (2.0)	76	・ (2.6)	・ (2.8)	・ (2.7)
17	・ (2.3)	・ (2.3)	・ (2.3)	77	・ (2.4)	○ (3.1)	○ (3.1)
18	・ (1.8)	・ (2.2)	・ (2.2)	78	・ (1.7)	・ (1.8)	・ (1.8)
19	・ (2.2)	・ (2.4)	・ (2.4)	79	・ (2.3)	・ (2.4)	・ (2.4)
20	・ (2.6)	・ (2.8)	・ (2.8)	80	・ (2.3)	・ (2.4)	・ (2.4)
21	○ (3.0)	○ (3.1)	○ (3.1)	81	・ (2.5)	○ (3.0)	・ (2.9)
22	・ (2.8)	○ (3.1)	○ (3.1)	82	・ (2.6)	・ (2.9)	・ (2.9)
23	・ (2.5)	・ (2.8)	・ (2.8)	83	・ (2.3)	・ (2.3)	・ (2.3)
24	・ (2.3)	・ (2.6)	・ (2.6)	84	・ (2.3)	・ (2.8)	・ (2.8)
25	○ (3.0)	○ (3.4)	○ (3.4)	85	・ (2.1)	・ (2.2)	・ (2.2)
26	○ (3.1)	○ (3.3)	○ (3.3)	86	・ (2.6)	・ (2.7)	・ (2.7)
27	・ (2.3)	・ (2.9)	・ (2.9)	87	・ (2.7)	・ (2.9)	・ (2.9)
28	・ (2.2)	・ (2.6)	・ (2.6)	88	・ (2.5)	・ (2.7)	・ (2.7)
29	・ (2.6)	・ (2.9)	・ (2.9)	89	○ (3.1)	○ (3.4)	○ (3.4)
30	・ (2.2)	・ (2.9)	・ (2.9)	90	・ (2.3)	・ (2.3)	・ (2.3)
31	・ (2.7)	○ (3.8)	○ (3.7)	91	・ (2.6)	・ (2.7)	・ (2.7)
32	○ (3.3)	○ (4.3)	○ (4.1)	92	・ (1.7)	・ (1.7)	・ (1.7)
33	・ (2.7)	○ (3.4)	○ (3.6)	93	・ (1.9)	・ (1.9)	・ (1.9)
34	・ (2.1)	・ (2.6)	・ (2.5)	94	・ (1.5)	・ (1.4)	・ (1.4)
35	・ (2.0)	・ (2.6)	・ (2.5)	95	・ (1.3)	・ (1.4)	・ (1.4)
36	○ (3.0)	○ (3.6)	○ (3.6)	96	・ (2.1)	・ (1.9)	・ (1.9)
37	○ (3.1)	○ (3.9)	○ (3.8)	97	・ (1.5)	・ (1.5)	・ (1.5)
38	・ (2.9)	○ (3.4)	○ (3.3)	98	・ (2.0)	・ (1.5)	・ (1.5)
39	○ (3.9)	○ (4.2)	○ (4.1)	99	・ (2.3)	・ (1.9)	・ (1.9)
40	○ (3.2)	○ (3.5)	○ (3.4)	100	・ (2.8)	・ (2.5)	・ (2.5)
41	・ (2.4)	・ (2.6)	・ (2.6)	101	・ (1.6)	・ (1.5)	・ (1.5)
42	・ (1.5)	・ (2.4)	・ (2.4)	102	・ (1.3)	・ (1.4)	・ (1.4)
43	・ (1.9)	・ (1.8)	・ (1.8)	103	・ (1.8)	・ (1.9)	・ (1.9)
44	・ (1.9)	・ (1.9)	・ (1.9)	104	・ (1.9)	・ (1.7)	・ (1.7)
45	○ (3.1)	○ (3.0)	○ (3.0)	105	・ (1.7)	・ (1.7)	・ (1.7)
46	・ (2.5)	・ (2.4)	・ (2.4)	106	・ (1.9)	・ (1.9)	・ (1.9)
47	○ (3.6)	○ (3.4)	○ (3.4)	107	・ (1.6)	・ (1.8)	・ (1.8)
48	○ (3.4)	○ (3.2)	○ (3.2)	108	・ (1.8)	・ (1.8)	・ (1.8)
49	○ (4.1)	○ (3.9)	○ (3.9)	109	・ (1.3)	・ (1.4)	・ (1.4)
50	○ (3.3)	○ (3.6)	○ (3.6)	110	・ (1.4)	・ (1.4)	・ (1.4)
51	○ (3.5)	○ (3.6)	○ (3.6)	111	・ (2.3)	・ (2.5)	・ (2.5)
52	○ (3.0)	○ (3.4)	○ (3.4)	112	・ (1.8)	・ (2.3)	・ (2.3)
53	・ (2.7)	○ (3.4)	○ (3.3)	113	・ (2.6)	・ (2.8)	・ (2.8)
54	・ (2.8)	○ (3.9)	○ (3.7)				
55	・ (2.9)	○ (4.3)	○ (4.3)				
56	○ (3.1)	○ (3.7)	○ (3.7)				
57	・ (2.8)	・ (2.9)	・ (2.9)				
58	○ (3.0)	○ (3.0)	○ (3.0)				
59	・ (2.6)	・ (2.9)	・ (2.9)				
60	○ (3.7)	○ (3.5)	○ (3.5)				

・ : 領域A (≦2.9) ○ : 領域B (≦4.3) ◎ : 領域C (≦5.6) ● : 領域D (>5.6)

表6.2-2(4) 累積頻度95%における風速及び風環境評価

<95%>

No	領域（風速）		
	工事着手前	建設後	対策後
201	-	○ (4.1)	○ (3.9)
202	-	○ (3.9)	○ (3.7)
203	-	○ (3.9)	○ (3.7)
204	-	○ (3.5)	○ (3.6)
205	-	○ (3.3)	○ (3.5)
206	-	○ (4.0)	○ (4.3)
207	-	・ (2.6)	・ (2.8)
208	-	○ (3.6)	○ (3.8)
209	-	・ (2.9)	・ (2.9)
210	-	◎ (4.8)	○ (3.9)
211	-	◎ (5.0)	○ (3.9)
212	-	◎ (4.8)	○ (3.5)
213	-	◎ (5.0)	○ (4.2)
214	-	◎ (4.6)	○ (3.9)
215	-	○ (4.0)	・ (2.7)
216	-	◎ (4.7)	○ (4.3)
217	-	◎ (4.5)	○ (3.9)
218	-	○ (3.7)	○ (3.8)
219	-	○ (3.1)	○ (3.4)
220	-	○ (4.3)	○ (3.7)
221	-	・ (2.5)	・ (2.6)
222	-	○ (3.1)	○ (3.1)
223	-	○ (4.2)	○ (4.0)
224	-	・ (2.8)	・ (2.7)
225	-	・ (2.8)	・ (2.8)
226	-	・ (2.6)	・ (2.4)
227	-	○ (3.4)	○ (3.4)
228	-	○ (4.1)	○ (4.0)
229	-	○ (3.3)	○ (3.3)
230	-	○ (3.7)	○ (3.6)
231	-	○ (3.5)	○ (3.4)
232	-	◎ (5.1)	○ (4.1)

・：領域A（≤2.9） ○：領域B（≤4.3） ◎：領域C（≤5.6） ●：領域D（＞5.6）

第7章 コミュニティ施設

7 コミュニティ施設

7.1 コミュニティ施設

(1) 予 測

ア 児童・生徒発生率算定根拠

計画地が位置する川崎区の令和5年10月現在における児童及び生徒の対象年齢人口は、表7.1-1に示すとおりである。公立、私立進学者をまとめた児童対象年齢人口は9,688人、生徒対象年齢人口は4,893人である。

表7.1-1 児童・生徒対象年齢人口(川崎区：令和5年10月現在)

学齢人口	児童対象年齢人口(人)			生徒対象年齢人口(人)		
	総 数	男	女	総 数	男	女
6	1,538	782	756	—	—	—
7	1,564	786	778	—	—	—
8	1,660	852	808	—	—	—
9	1,615	846	769	—	—	—
10	1,662	885	777	—	—	—
11	1,649	843	806	—	—	—
12	—	—	—	1,628	819	809
13	—	—	—	1,658	838	820
14	—	—	—	1,607	840	767
合計	9,688	4,994	4,694	4,893	2,497	2,396

出典：「川崎市年齢別人口 -令和5(2023)年10月1日現在-」(令和5年12月 川崎市)

また、川崎区の世帯人員が一人の世帯は、令和2年10月に実施された国勢調査結果によると、川崎区内の世帯の54.1%を占めている(表7.1-2(1) 参照)。一方、世帯人員が2人以上の世帯(子供を有する可能性のある世帯)数は、総数の45.9%を占めている。また、世帯人員2人以上のうち、子供がいる世帯数は35,214世帯であり、川崎区全体の28.7%を占める(表7.1-2(2) 参照)。

表7.1-2(1) 世帯人員数の分布

世帯人員 が1人	世帯人員が2人以上						合 計
	2人	3人	4人	5人	6人	7人以上	
54.1% (66,457世帯)	20.7%	12.9%	9.3%	2.4%	0.5%	0.1%	100.0%
	45.9%(56,452世帯)						

出典：「川崎市の人口(1) 令和2年国勢調査結果報告書(人口等基本集計結果)」(令和4年3月 川崎市)

表7.1-2(2) 子供がいる世帯数の割合(川崎区)

	世帯構成	
	子供がいない世帯	子供がいる世帯
川崎区 総世帯数(令和2年10月現在)	122,879世帯	
世帯比率	71.3%	28.7%
世帯数	87,665世帯	35,214世帯

出典:「川崎市の人口(1) 令和2年国勢調査結果報告書(人口等基本集計結果)」(令和4年3月 川崎市)

令和6年4月現在の川崎区の世帯数は127,060世帯であり、令和2年国勢調査時と世帯人員数の構成が同程度であると仮定すると、表7.1-3に示すとおり川崎区において世帯人員に子供がいる世帯数は、36,466世帯と推定される。

表7.1-3 子供がいる世帯数の推定(川崎区)

	世帯構成	
	子供がいない世帯	子供がいる世帯
川崎区 総世帯数(令和6年4月現在)	127,060世帯	
世帯比率	71.3%	28.7%
世帯数	90,594世帯	36,466世帯

出典:「川崎市の世帯数・人口、区別人口動態、区別市外移動人口(令和6年4月1日現在)」
(令和6年4月 川崎市)

児童発生率は、児童対象年齢人口(人)÷子供がいる世帯数(戸)により推定した。同様に、生徒発生率は、生徒対象年齢人口(人)÷子供がいる世帯数(戸)により推定した。川崎区における児童発生率は表7.1-4に示すとおり、0.27(人/戸)、生徒発生率は0.13(人/戸)と算定される。

表7.1-4 児童・生徒発生率(川崎区)

	児 童	生 徒
対象年齢人口(人)	9,688	4,893
子供がいる世帯数(川崎区)(戸)	36,466	
割 合(人/戸)	0.27	0.13

第 8 章 地域交通

8 地域交通

8.1 交通安全、交通混雑

(1) 現況調査

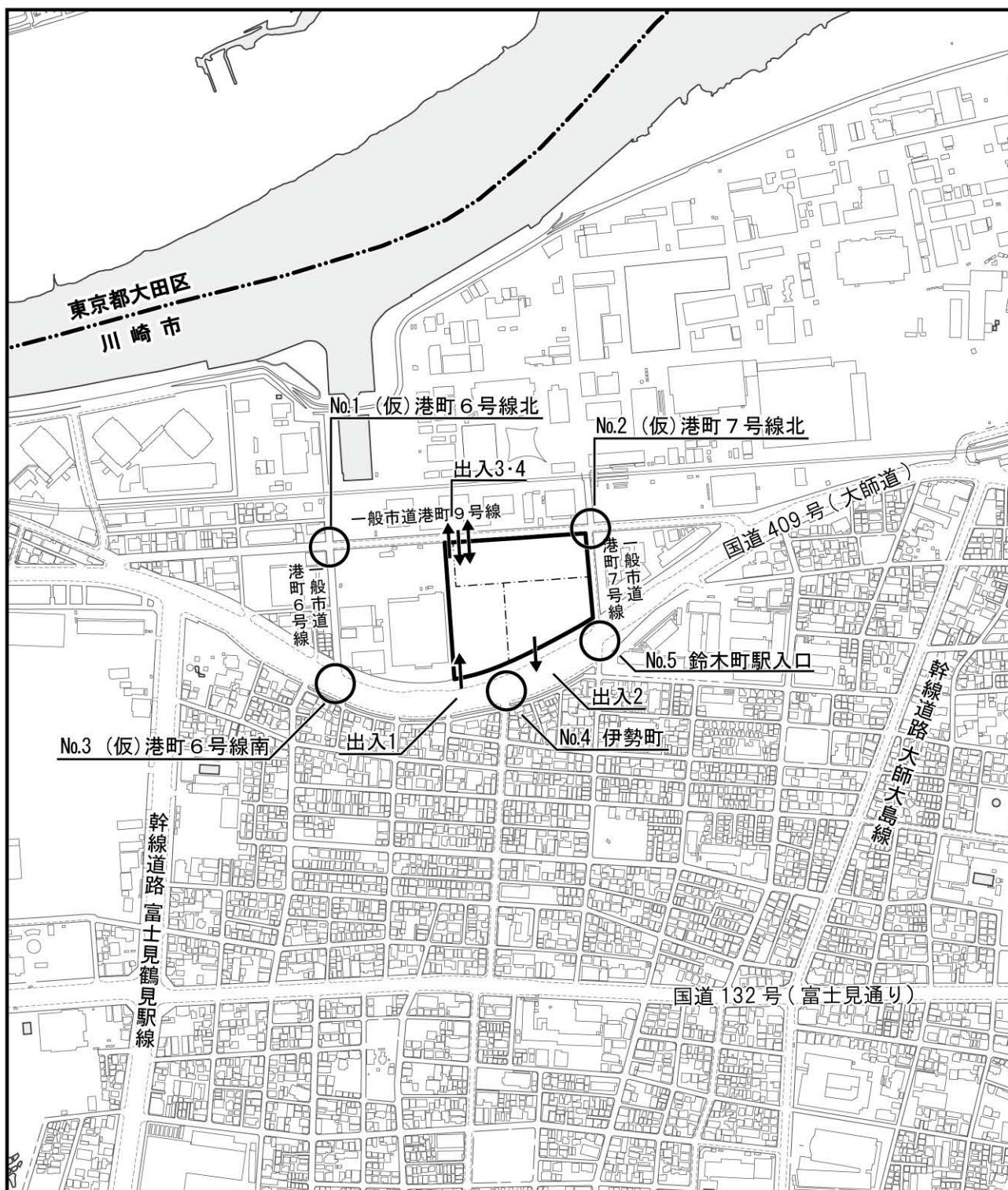
① 調査結果

ア 道路の状況

交差点自動車交通量の調査地点(現地調査)及び既存施設出入自動車交通量調査の調査地点(現地調査)は図8.1.1-1に示すとおり、工事用車両及び施設関連車両の主な走行経路上の5交差点(No.1～No.5)とした。

また、歩行者交通量の調査地点(現地調査)は図8.1.1-2に示すとおり、供用時の歩行者の動線上の6断面(No.歩1～No.歩6)とした。

方向別自動車交通量の調査結果は表8.1.1-1～表8.1.1-2に、断面別自動車交通量の調査結果は表8.1.1-3～表8.1.1-4に、歩行者交通量の調査結果は表8.1.1-5～表8.1.1-6に、信号現示の調査結果は表8.1.1-7～表8.1.1-8に、既存施設出入自動車交通量調査は表8.1.1-9～表8.1.1-10に、飽和交通流率の調査結果は表8.1.1-11～表8.1.1-12に示す。



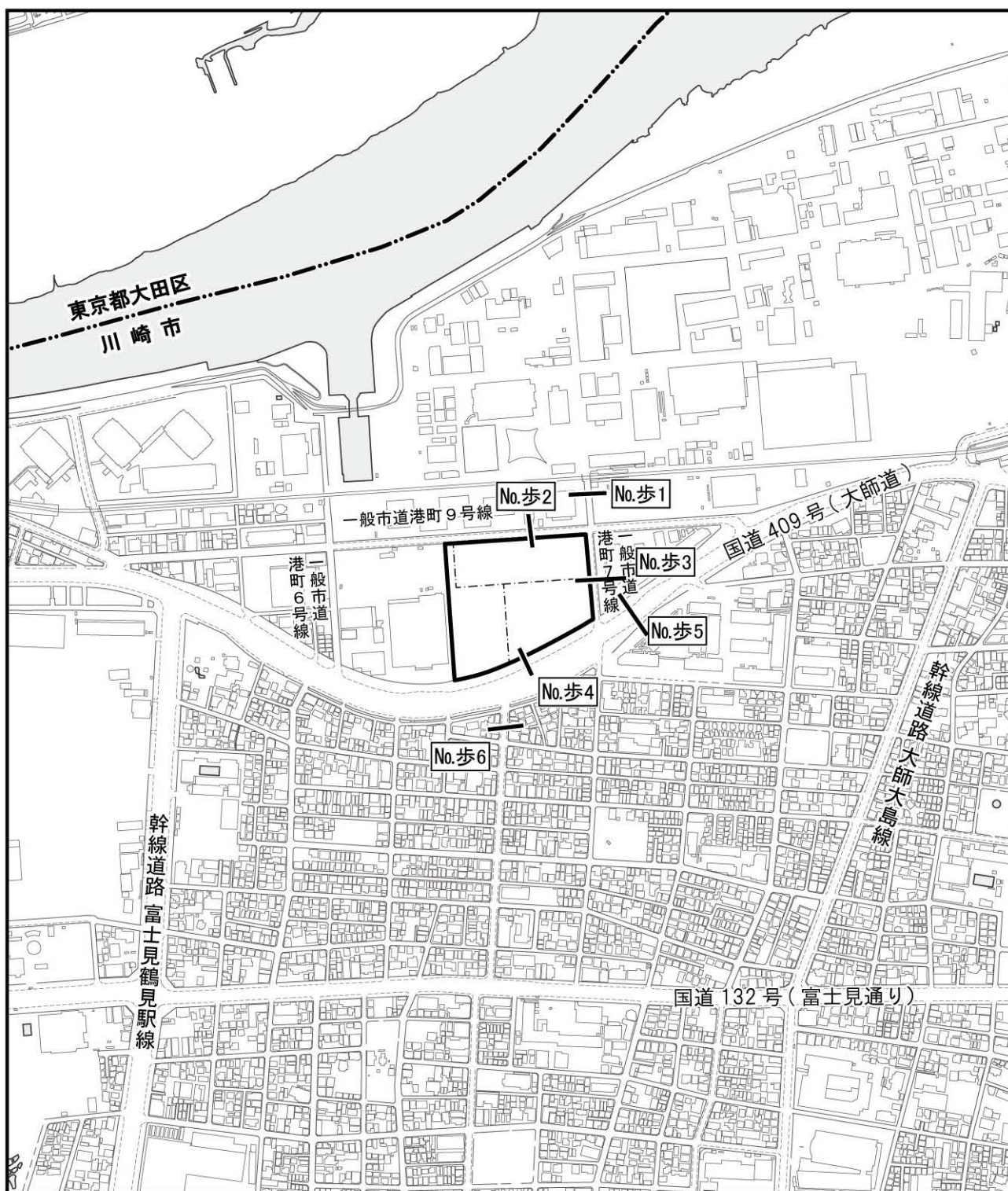
凡例

- : 計画地
- : 都県界
- : 自動車交通量等調査地点(交差点)(No.1～No.5)
- : 自動車交通量等調査地点(既存施設出入)(出入1～出入4)

図8.1.1-1 交差点自動車交通量及び既存施設出入自動車交通量調査の調査地点

0 50 100 250m
1 : 7,500





凡
例

- : 計画地
- : 都県界
- : 歩行者交通量調査地点(歩道又は敷地内通路)(No.歩1～No.歩6)

図8.1.1-2 歩行者交通量の調査地点

0 50 100 250m
1 : 7,500



表8.1.1-1(1) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	0	14	15	93.3	0	1	0	8	1	10	10.0	0
8時台	2	0	6	13	21	61.9	0	1	0	7	1	9	11.1	0
9時台	2	0	5	22	29	75.9	0	3	0	8	1	12	8.3	0
10時台	2	0	8	19	29	65.5	0	5	0	13	3	21	14.3	0
11時台	4	0	16	17	37	45.9	0	6	0	16	1	23	4.3	0
12時台	2	0	2	14	18	77.8	0	1	0	9	2	12	16.7	0
13時台	0	0	9	12	21	57.1	0	3	0	9	0	12	0.0	0
14時台	3	0	5	8	16	50.0	0	5	0	8	0	13	0.0	0
15時台	1	0	7	5	13	38.5	0	3	0	19	2	24	8.3	0
16時台	8	0	9	2	19	10.5	3	8	0	14	1	23	4.3	1
17時台	5	0	8	1	14	7.1	4	15	0	22	1	38	2.6	1
18時台	3	0	3	0	6	0.0	1	2	0	2	0	4	0.0	0
19時台	0	0	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0	4	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	2	0	1	0	3	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	1
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
2時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	1	1	2	50.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	1	1	2	50.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	2	0	0	3	5	60.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
6時台	0	0	1	9	10	90.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	33	0	78	127	238	53.4	8	53	0	135	13	201	6.5	2
夜12時間計	4	0	6	15	25	60.0	2	8	0	2	2	12	16.7	1
15時間計	33	0	80	127	240	52.9	9	55	0	137	13	205	6.3	2
24時間計	37	0	84	142	263	54.0	10	61	0	137	15	213	7.0	3
昼 夜 率	1.12	0.00	1.08	1.12	1.11	-	1.25	1.15	0.00	1.01	1.15	1.06	-	1.50

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(2) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	3							C 合計 (1+ 2+ 3)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	1	0	1	0.0	0	2	0	9	15	26	57.7	0
8時台	1	0	0	0	1	0.0	0	4	0	13	14	31	45.2	0
9時台	1	0	4	0	5	0.0	0	6	0	17	23	46	50.0	0
10時台	6	0	1	0	7	0.0	0	13	0	22	22	57	38.6	0
11時台	5	0	5	0	10	0.0	1	15	0	37	18	70	25.7	1
12時台	1	0	2	0	3	0.0	0	4	0	13	16	33	48.5	0
13時台	1	0	1	0	2	0.0	0	4	0	19	12	35	34.3	0
14時台	6	0	6	0	12	0.0	0	14	0	19	8	41	19.5	0
15時台	1	0	6	0	7	0.0	0	5	0	32	7	44	15.9	0
16時台	7	0	9	0	16	0.0	1	23	0	32	3	58	5.2	5
17時台	9	0	8	0	17	0.0	3	29	0	38	2	69	2.9	8
18時台	5	0	1	0	6	0.0	1	10	0	6	0	16	0.0	2
19時台	2	0	4	0	6	0.0	0	4	0	8	0	12	0.0	0
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	1	0	5	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	2
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	1	2	50.0	1
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	1	2	50.0	0
5時台	0	0	0	2	2	100.0	0	3	0	0	6	9	66.7	0
6時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	1	9	11	81.8	0
昼12時間計	43	0	44	0	87	0.0	6	129	0	257	140	526	26.6	16
夜12時間計	4	0	4	2	10	20.0	1	16	0	12	19	47	40.4	4
15時間計	46	0	48	0	94	0.0	6	134	0	265	140	539	26.0	17
24時間計	47	0	48	2	97	2.1	7	145	0	269	159	573	27.7	20
昼 夜 率	1.09	0.00	1.09	0.00	1.11	-	1.17	1.12	0.00	1.05	1.14	1.09	-	1.25

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(3) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	30	0	38	1	69	1.4	12	24	0	4	1	29	3.4	4
8時台	3	0	7	2	12	16.7	1	15	1	6	3	25	16.0	2
9時台	4	0	4	1	9	11.1	0	16	2	7	6	31	25.8	0
10時台	5	0	5	1	11	9.1	0	26	1	8	8	43	20.9	5
11時台	2	0	3	2	7	28.6	0	24	0	8	4	36	11.1	2
12時台	1	0	1	1	3	33.3	0	23	0	9	1	33	3.0	4
13時台	6	0	7	0	13	0.0	2	15	0	7	4	26	15.4	2
14時台	3	0	1	1	5	20.0	1	20	2	10	7	39	23.1	5
15時台	3	0	2	6	11	54.5	0	20	4	11	4	39	20.5	3
16時台	1	0	1	5	7	71.4	0	25	1	6	3	35	11.4	5
17時台	0	0	0	2	2	100.0	0	25	2	6	2	35	11.4	7
18時台	4	0	3	0	7	0.0	0	25	1	5	2	33	9.1	2
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	25	0	5	0	30	0.0	1
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	18	0	1	0	19	0.0	3
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	9	0	0	0	9	0.0	2
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	1	4	25.0	1
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	1
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	3
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	5
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	1	1	6	16.7	4
5時台	2	0	0	0	2	0.0	0	10	0	4	1	15	6.7	7
6時台	13	0	8	0	21	0.0	1	11	0	8	2	21	9.5	5
昼12時間計	62	0	72	22	156	14.1	16	258	14	87	45	404	14.6	41
夜12時間計	15	0	8	0	23	0.0	1	93	0	19	6	118	5.1	33
15時間計	62	0	72	22	156	14.1	16	310	14	93	45	462	12.8	47
24時間計	77	0	80	22	179	12.3	17	351	14	106	51	522	12.5	74
昼 夜 率	1.24	0.00	1.11	1.00	1.15	-	1.06	1.36	1.00	1.22	1.13	1.29	-	1.80

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(4) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	6							A 合計 (4+ 5+ 6)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	3	0	2	0	5	0.0	3	57	0	44	2	103	1.9	19
8時台	8	0	7	1	16	6.3	0	26	1	20	6	53	13.2	3
9時台	5	0	3	7	15	46.7	0	25	2	14	14	55	29.1	0
10時台	6	0	9	5	20	25.0	1	37	1	22	14	74	20.3	6
11時台	8	0	10	5	23	21.7	0	34	0	21	11	66	16.7	2
12時台	2	0	3	4	9	44.4	0	26	0	13	6	45	13.3	4
13時台	7	0	0	1	8	12.5	0	28	0	14	5	47	10.6	4
14時台	8	0	3	7	18	38.9	0	31	2	14	15	62	27.4	6
15時台	10	0	7	2	19	10.5	0	33	4	20	12	69	23.2	3
16時台	13	0	2	4	19	21.1	0	39	1	9	12	61	21.3	5
17時台	13	0	9	3	25	12.0	3	38	2	15	7	62	14.5	10
18時台	10	0	2	2	14	14.3	0	39	1	10	4	54	9.3	2
19時台	9	0	0	1	10	10.0	0	34	0	5	1	40	2.5	1
20時台	3	0	0	0	3	0.0	0	21	0	1	0	22	0.0	3
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	12	0	0	0	12	0.0	2
22時台	0	0	1	0	1	0.0	1	3	0	1	1	5	20.0	2
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	1
1時台	0	0	0	1	1	100.0	0	2	0	0	1	3	33.3	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	3
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	5
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	1	1	6	16.7	4
5時台	1	0	0	0	1	0.0	0	13	0	4	1	18	5.6	7
6時台	2	0	2	0	4	0.0	0	26	0	18	2	46	4.3	6
昼12時間計	93	0	57	41	191	21.5	7	413	14	216	108	751	16.2	64
夜12時間計	19	0	3	2	24	8.3	1	127	0	30	8	165	4.8	35
15時間計	108	0	57	42	207	20.3	7	480	14	222	109	825	14.9	70
24時間計	112	0	60	43	215	20.0	8	540	14	246	116	916	14.2	99
昼 夜 率	1.20	0.00	1.05	1.05	1.13	-	1.14	1.31	1.00	1.14	1.07	1.22	-	1.55

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(5) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	1	1	3	33.3	0	18	0	21	3	42	7.1	3
8時台	4	0	2	1	7	14.3	0	8	0	9	2	19	10.5	0
9時台	2	0	2	2	6	33.3	0	3	0	5	16	24	66.7	0
10時台	4	0	5	6	15	40.0	0	2	0	5	13	20	65.0	0
11時台	6	0	7	1	14	7.1	1	3	0	4	18	25	72.0	1
12時台	6	0	3	1	10	10.0	1	2	0	13	10	25	40.0	0
13時台	6	0	4	1	11	9.1	0	1	0	4	10	15	66.7	0
14時台	6	0	5	0	11	0.0	1	2	0	4	6	12	50.0	0
15時台	5	0	5	7	17	41.2	0	2	0	8	11	21	52.4	0
16時台	6	0	5	2	13	15.4	1	4	0	3	6	13	46.2	0
17時台	31	0	9	2	42	4.8	1	2	0	2	1	5	20.0	0
18時台	25	1	5	1	32	6.3	1	1	0	3	3	7	42.9	0
19時台	7	0	0	0	7	0.0	2	1	0	0	0	1	0.0	0
20時台	3	0	1	0	4	0.0	2	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	2	0	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	2	0	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	1	0	1	0	2	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	0	2	5	40.0	0
6時台	2	0	0	0	2	0.0	0	17	0	11	4	32	12.5	2
昼12時間計	102	1	53	25	181	14.4	6	48	0	81	99	228	43.4	4
夜12時間計	20	0	2	0	22	0.0	4	23	0	11	7	41	17.1	2
15時間計	114	1	54	25	194	13.4	10	50	0	81	99	230	43.0	4
24時間計	122	1	55	25	203	12.8	10	71	0	92	106	269	39.4	6
昼 夜 率	1.20	1.00	1.04	1.00	1.12	-	1.67	1.48	0.00	1.14	1.07	1.18	-	1.50

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(6) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	9							D 合計 (7+ 8+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	2	0	2	2	6	33.3	1	21	0	24	6	51	11.8	4
8時台	6	1	2	0	9	11.1	1	18	1	13	3	35	11.4	1
9時台	2	0	2	4	8	50.0	0	7	0	9	22	38	57.9	0
10時台	0	0	4	1	5	20.0	0	6	0	14	20	40	50.0	0
11時台	3	0	6	1	10	10.0	0	12	0	17	20	49	40.8	2
12時台	0	0	3	1	4	25.0	0	8	0	19	12	39	30.8	1
13時台	4	0	4	2	10	20.0	0	11	0	12	13	36	36.1	0
14時台	4	0	5	0	9	0.0	1	12	0	14	6	32	18.8	2
15時台	2	0	1	0	3	0.0	1	9	0	14	18	41	43.9	1
16時台	1	0	0	0	1	0.0	0	11	0	8	8	27	29.6	1
17時台	5	0	0	0	5	0.0	1	38	0	11	3	52	5.8	2
18時台	5	0	0	0	5	0.0	1	31	1	8	4	44	11.4	2
19時台	2	0	0	0	2	0.0	0	10	0	0	0	10	0.0	2
20時台	2	0	0	0	2	0.0	0	6	0	1	0	7	0.0	2
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
22時台	0	0	1	0	1	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	1	1	4	25.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
5時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	2	6	33.3	0
6時台	0	0	1	0	1	0.0	0	19	0	12	4	35	11.4	2
昼12時間計	34	1	29	11	75	16.0	6	184	2	163	135	484	28.3	16
夜12時間計	4	0	2	1	7	14.3	0	47	0	15	8	70	11.4	6
15時間計	38	1	29	11	79	15.2	6	202	2	164	135	503	27.2	20
24時間計	38	1	31	12	82	15.9	6	231	2	178	143	554	26.2	22
昼 夜 率	1.12	1.00	1.07	1.09	1.09	-	1.00	1.26	1.00	1.09	1.06	1.14	-	1.38

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(7) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	4	0	0	2	6	33.3	0	4	0	1	4	9	44.4	0
8時台	6	0	1	2	9	22.2	0	10	1	1	10	22	50.0	5
9時台	8	0	4	1	13	7.7	1	9	0	2	3	14	21.4	1
10時台	13	0	2	2	17	11.8	1	17	0	5	2	24	8.3	2
11時台	15	0	5	2	22	9.1	0	29	0	8	6	43	14.0	7
12時台	25	0	3	0	28	0.0	0	32	0	5	2	39	5.1	4
13時台	22	0	6	1	29	3.4	0	34	0	9	2	45	4.4	2
14時台	27	0	8	1	36	2.8	1	33	1	13	6	53	13.2	3
15時台	22	0	5	2	29	6.9	0	28	0	9	4	41	9.8	2
16時台	29	0	7	2	38	5.3	0	36	1	3	4	44	11.4	7
17時台	39	0	8	4	51	7.8	1	66	0	7	2	75	2.7	3
18時台	31	0	3	0	34	0.0	1	58	0	6	0	64	0.0	4
19時台	19	0	2	1	22	4.5	1	49	0	4	1	54	1.9	4
20時台	22	0	4	0	26	0.0	0	31	0	1	0	32	0.0	3
21時台	5	0	1	0	6	0.0	0	11	0	0	0	11	0.0	2
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	13	0	2	0	15	0.0	3
23時台	2	0	0	0	2	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	1
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	1	2	0	0	0	2	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	2	0	1	0	3	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	0
6時台	4	0	1	2	7	28.6	0	2	0	7	0	9	0.0	2
昼12時間計	241	0	52	19	312	6.1	5	356	3	69	45	473	10.1	40
夜12時間計	55	0	9	3	67	4.5	5	116	0	14	1	131	0.8	15
15時間計	287	0	59	20	366	5.5	6	447	3	74	46	570	8.6	49
24時間計	296	0	61	22	379	5.8	10	472	3	83	46	604	8.1	55
昼 夜 率	1.23	0.00	1.17	1.16	1.21	-	2.00	1.33	1.00	1.20	1.02	1.28	-	1.38

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(8) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	12							B 合計 (10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	6	0	10	5	21	23.8	4	14	0	11	11	36	30.6	4
8時台	5	0	13	4	22	18.2	0	21	1	15	16	53	32.1	5
9時台	3	0	4	3	10	30.0	0	20	0	10	7	37	18.9	2
10時台	2	0	4	3	9	33.3	0	32	0	11	7	50	14.0	3
11時台	1	0	5	5	11	45.5	0	45	0	18	13	76	17.1	7
12時台	3	0	14	3	20	15.0	0	60	0	22	5	87	5.7	4
13時台	3	0	20	5	28	17.9	0	59	0	35	8	102	7.8	2
14時台	2	0	2	2	6	33.3	0	62	1	23	9	95	10.5	4
15時台	4	0	3	1	8	12.5	0	54	0	17	7	78	9.0	2
16時台	3	0	2	1	6	16.7	0	68	1	12	7	88	9.1	7
17時台	2	0	1	0	3	0.0	1	107	0	16	6	129	4.7	5
18時台	0	0	1	0	1	0.0	0	89	0	10	0	99	0.0	5
19時台	1	0	0	0	1	0.0	1	69	0	6	2	77	2.6	6
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	53	0	5	0	58	0.0	3
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	16	0	1	0	17	0.0	3
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	14	0	2	0	16	0.0	3
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	9	0	0	0	9	0.0	1
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
5時台	2	0	0	3	5	60.0	0	5	0	1	3	9	33.3	1
6時台	4	0	7	3	14	21.4	0	10	0	15	5	30	16.7	2
昼12時間計	34	0	79	32	145	22.1	5	631	3	200	96	930	10.6	50
夜12時間計	7	0	7	6	20	30.0	2	178	0	30	10	218	4.6	22
15時間計	35	0	79	32	146	21.9	7	769	3	212	98	1082	9.3	62
24時間計	41	0	86	38	165	23.0	7	809	3	230	106	1148	9.5	72
昼 夜 率	1.21	0.00	1.09	1.19	1.14	-	1.40	1.28	1.00	1.15	1.10	1.23	-	1.44

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(9) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



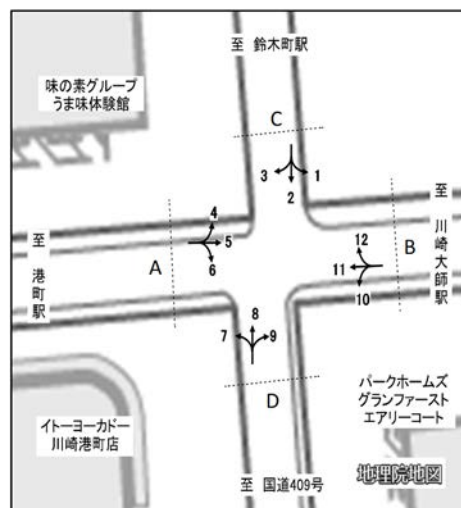
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								94	0	88	34	216	15.7	27
8時台								69	3	61	39	172	24.4	9
9時台								58	2	50	66	176	38.6	2
10時台								88	1	69	63	221	29.0	9
11時台								106	0	93	62	261	23.8	12
12時台								98	0	67	39	204	19.1	9
13時台								102	0	80	38	220	17.3	6
14時台								119	3	70	38	230	17.8	12
15時台								101	4	83	44	232	20.7	6
16時台								141	2	61	30	234	13.7	18
17時台								212	2	80	18	312	6.4	25
18時台								169	2	34	8	213	4.7	11
19時台								117	0	19	3	139	2.2	9
20時台								81	0	7	0	88	0.0	8
21時台								30	0	1	0	31	0.0	6
22時台								23	0	5	1	29	3.4	5
23時台								15	0	1	1	17	5.9	1
0時台								6	0	0	0	6	0.0	3
1時台								5	0	0	2	7	28.6	2
2時台								5	0	0	1	6	16.7	4
3時台								1	0	1	2	4	50.0	6
4時台								4	0	2	3	9	33.3	5
5時台								25	0	5	12	42	28.6	8
6時台								56	0	46	20	122	16.4	10
昼12時間計								1357	19	836	479	2691	18.5	146
夜12時間計								368	0	87	45	500	9.0	67
15時間計								1585	19	863	482	2949	17.0	169
24時間計								1725	19	923	524	3191	17.0	213
昼 夜 率								1.27	1.00	1.10	1.09	1.19	-	1.46

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(10) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1								2							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	1	1	100.0	0	
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0		3	0	0	1	4	25.0	0	
9時台	0	0	0	1	1	100.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
11時台	1	0	0	0	1	0.0	0		0	0	0	1	1	100.0	0	
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	1	1	100.0	0	
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
16時台	0	0	0	1	1	100.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	1	0	1	0.0	0	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1		0	0	0	0	0	0.0	0	
12時間計	1	0	0	2	3	66.7	0		4	0	1	4	9	44.4	0	
15時間計	1	0	0	2	3	66.7	1		6	0	1	4	11	36.4	0	

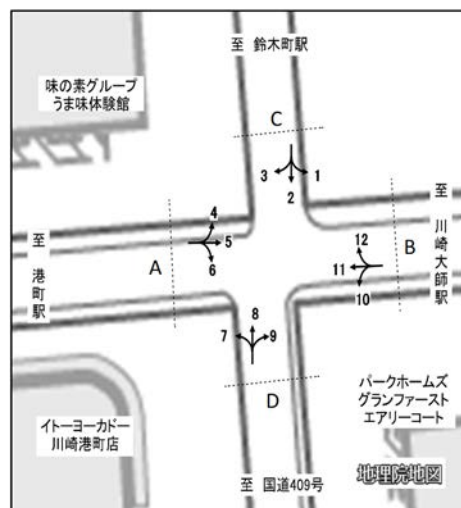
方向 種別 時間帯	3								C 合計 (1+ 2+ 3)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	1	1	100.0	0	
8時台	2	0	0	0	2	0.0	0		5	0	0	1	6	16.7	0	
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	1	1	100.0	0	
10時台	2	0	1	0	3	0.0	0		2	0	1	0	3	0.0	0	
11時台	0	0	2	0	2	0.0	1		1	0	2	1	4	25.0	1	
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
13時台	0	0	1	0	1	0.0	0		0	0	1	1	2	50.0	0	
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
15時台	2	0	1	0	3	0.0	1		2	0	1	0	3	0.0	1	
16時台	0	0	1	0	1	0.0	0		1	0	1	1	3	33.3	0	
17時台	1	0	0	0	1	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	1	0	1	0.0	0	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	1	
12時間計	7	0	6	0	13	0.0	2		12	0	7	6	25	24.0	2	
15時間計	7	0	6	0	13	0.0	2		14	0	7	6	27	22.2	3	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(11) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	1	0	1	0.0	0	15	0	4	4	23	17.4	3
8時台	3	0	0	0	3	0.0	0	12	0	10	8	30	26.7	0
9時台	0	0	1	0	1	0.0	0	16	0	10	16	42	38.1	0
10時台	1	0	6	0	7	0.0	0	21	1	6	13	41	34.1	0
11時台	1	0	1	0	2	0.0	0	21	0	12	9	42	21.4	0
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0	16	0	11	4	31	12.9	1
13時台	1	0	0	0	1	0.0	0	20	0	8	9	37	24.3	0
14時台	0	0	4	0	4	0.0	0	24	0	11	8	43	18.6	1
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0	22	1	12	4	39	12.8	1
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0	27	0	11	2	40	5.0	3
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	23	0	13	3	39	7.7	3
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	33	0	6	1	40	2.5	1
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	29	0	2	0	31	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	14	0	0	0	14	0.0	2
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	10	0	0	0	10	0.0	2
12時間計	6	0	13	0	19	0.0	0	250	2	114	81	447	18.6	13
15時間計	6	0	13	0	19	0.0	1	303	2	116	81	502	16.5	17

方向 種別 時間帯	6							A 合計 (4+ 5+ 6)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	10	0	1	11	22	50.0	2	25	0	6	15	46	32.6	5
8時台	12	2	3	7	24	37.5	3	27	2	13	15	57	29.8	3
9時台	12	2	3	24	41	63.4	0	28	2	14	40	84	50.0	0
10時台	15	0	7	18	40	45.0	1	37	1	19	31	88	36.4	1
11時台	17	0	10	12	39	30.8	3	39	0	23	21	83	25.3	3
12時台	21	0	3	16	40	40.0	3	37	0	14	20	71	28.2	4
13時台	23	0	7	11	41	26.8	2	44	0	15	20	79	25.3	2
14時台	19	2	9	5	35	20.0	5	43	2	24	13	82	18.3	6
15時台	31	3	9	3	46	13.0	3	53	4	21	7	85	12.9	4
16時台	22	1	4	2	29	10.3	5	49	1	15	4	69	7.2	8
17時台	24	1	6	1	32	6.3	8	47	1	19	4	71	7.0	11
18時台	25	2	4	1	32	9.4	3	58	2	10	2	72	5.6	4
19時台	18	0	2	0	20	0.0	1	47	0	4	0	51	0.0	1
20時台	17	0	0	0	17	0.0	1	31	0	0	0	31	0.0	3
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	13	0	0	0	13	0.0	3
12時間計	231	13	66	111	421	29.5	38	487	15	193	192	887	23.3	51
15時間計	269	13	68	111	461	26.9	40	578	15	197	192	982	21.1	58

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(12) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	16	0	8	14	38	36.8	2	2	0	1	0	3	0.0	0
8時台	9	1	11	15	36	44.4	3	3	0	1	2	6	33.3	0
9時台	28	0	7	10	45	22.2	2	3	0	0	0	3	0.0	0
10時台	56	0	6	9	71	12.7	3	1	0	0	0	1	0.0	0
11時台	64	0	16	16	96	16.7	8	0	0	0	0	0	0.0	0
12時台	71	0	9	9	89	10.1	2	1	0	0	1	2	50.0	0
13時台	60	0	26	7	93	7.5	3	1	0	3	0	4	0.0	0
14時台	70	1	24	9	104	9.6	2	0	0	0	0	0	0.0	0
15時台	69	0	16	4	89	4.5	6	0	0	1	1	2	50.0	0
16時台	74	1	18	6	99	7.1	9	0	0	0	0	0	0.0	0
17時台	104	0	19	3	126	2.4	8	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	92	0	9	0	101	0.0	6	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	54	0	3	0	57	0.0	3	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	33	0	2	0	35	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	10	0	0	0	10	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	713	3	169	102	987	10.6	54	11	0	6	4	21	19.0	0
15時間計	810	3	174	102	1089	9.6	59	12	0	6	4	22	18.2	0

方向 種別 時間帯	9							D 合計 (7+ 8+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	0	8	15	53.3	1	25	0	9	22	56	39.3	3
8時台	5	0	3	12	20	60.0	0	17	1	15	29	62	48.4	3
9時台	3	0	0	2	5	40.0	0	34	0	7	12	53	22.6	2
10時台	5	0	1	4	10	40.0	0	62	0	7	13	82	15.9	3
11時台	3	0	1	5	9	55.6	0	67	0	17	21	105	20.0	8
12時台	10	0	1	2	13	15.4	1	82	0	10	12	104	11.5	3
13時台	6	0	3	3	12	25.0	0	67	0	32	10	109	9.2	3
14時台	0	0	2	1	3	33.3	0	70	1	26	10	107	10.3	2
15時台	7	0	1	1	9	11.1	0	76	0	18	6	100	6.0	6
16時台	4	0	1	2	7	28.6	0	78	1	19	8	106	8.5	9
17時台	11	0	0	0	11	0.0	0	115	0	19	3	137	2.2	8
18時台	8	0	0	0	8	0.0	1	100	0	9	0	109	0.0	7
19時台	8	0	2	1	11	9.1	1	62	0	5	1	68	1.5	4
20時台	5	0	1	0	6	0.0	0	39	0	3	0	42	0.0	1
21時台	1	0	1	0	2	0.0	2	11	0	1	0	12	0.0	3
12時間計	69	0	13	40	122	32.8	3	793	3	188	146	1130	13.2	57
15時間計	83	0	17	41	141	29.1	6	905	3	197	147	1252	12.0	65

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(13) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	0	0	7	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
8時台	8	1	1	0	10	10.0	1	4	0	0	0	4	0.0	2
9時台	5	0	0	0	5	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
10時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	2	3	66.7	0
11時台	2	0	1	0	3	0.0	0	3	0	0	1	4	25.0	0
12時台	2	0	0	2	4	50.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
14時台	5	0	0	0	5	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16時台	6	1	0	0	7	14.3	0	3	0	1	1	5	20.0	1
17時台	3	0	0	0	3	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
18時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	41	2	2	2	47	8.5	1	19	0	2	4	25	16.0	4
15時間計	41	2	2	2	47	8.5	1	19	0	2	4	25	16.0	4

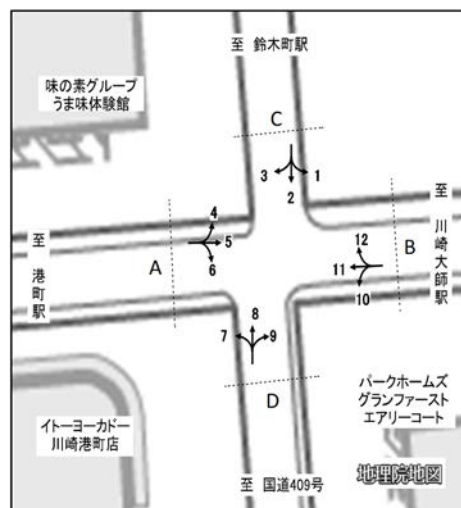
方向 種別 時間帯	12							B 合計 (10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	3	0	1	0	4	0.0	1	13	0	1	0	14	0.0	1
8時台	0	0	4	2	6	33.3	0	12	1	5	2	20	15.0	3
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	1
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	2	4	50.0	0
11時台	0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	1	1	7	14.3	0
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	2	4	50.0	0
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0	2	0.0	0
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	0
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0	9	1	1	1	12	16.7	1
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	3	0	5	2	10	20.0	1	63	2	9	8	82	12.2	6
15時間計	3	0	5	2	10	20.0	1	63	2	9	8	82	12.2	6

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(14) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



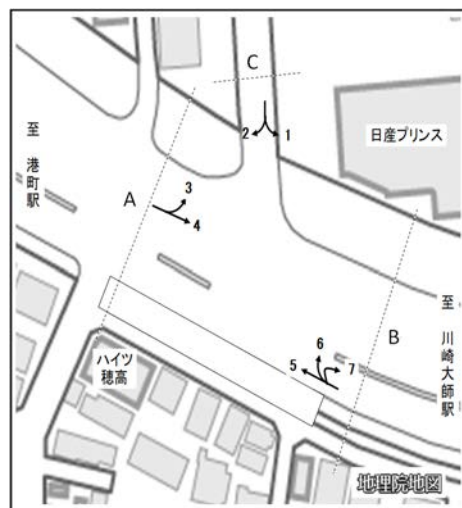
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								63	0	16	38	117	32.5	9
8時台								61	4	33	47	145	35.2	9
9時台								69	2	21	53	145	37.9	3
10時台								103	1	27	46	177	26.6	4
11時台								112	0	43	44	199	22.1	12
12時台								121	0	24	34	179	19.0	7
13時台								112	0	49	31	192	16.1	5
14時台								118	3	50	23	194	13.4	8
15時台								131	4	40	13	188	9.0	11
16時台								137	3	36	14	190	8.9	18
17時台								169	1	38	7	215	3.7	19
18時台								159	2	20	2	183	2.2	11
19時台								110	0	9	1	120	0.8	5
20時台								71	0	3	0	74	0.0	4
21時台								24	0	1	0	25	0.0	7
12時間計								1355	20	397	352	2124	17.5	116
15時間計								1560	20	410	353	2343	15.9	132

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(15) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	5	0	12	0.0	2	4	0	4	4	12	33.3	1
8時台	15	0	9	0	24	0.0	1	3	0	6	6	15	40.0	1
9時台	12	0	4	2	18	11.1	1	8	0	10	8	26	30.8	0
10時台	14	0	10	6	30	20.0	1	14	0	15	5	34	14.7	0
11時台	18	0	12	4	34	11.8	0	14	0	13	4	31	12.9	1
12時台	16	0	10	3	29	10.3	0	15	0	7	1	23	4.3	0
13時台	20	0	15	0	35	0.0	0	16	0	9	2	27	7.4	3
14時台	29	0	6	4	39	10.3	0	18	0	7	3	28	10.7	3
15時台	17	0	11	5	33	15.2	0	18	0	20	2	40	5.0	0
16時台	29	0	9	5	43	11.6	0	31	0	18	3	52	5.8	1
17時台	18	0	17	4	39	10.3	1	41	0	27	2	70	2.9	4
18時台	24	0	8	1	33	3.0	0	22	0	6	0	28	0.0	5
19時台	16	0	0	0	16	0.0	0	18	0	2	1	21	4.8	3
20時台	10	0	0	0	10	0.0	0	12	0	2	0	14	0.0	0
21時台	5	0	1	0	6	0.0	0	7	0	1	0	8	0.0	1
12時間計	219	0	116	34	369	9.2	6	204	0	142	40	386	10.4	19
15時間計	250	0	117	34	401	8.5	6	241	0	147	41	429	9.6	23

方向 種別 時間帯								C 合計 (1+ 2)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								11	0	9	4	24	16.7	3
8時台								18	0	15	6	39	15.4	2
9時台								20	0	14	10	44	22.7	1
10時台								28	0	25	11	64	17.2	1
11時台								32	0	25	8	65	12.3	1
12時台								31	0	17	4	52	7.7	0
13時台								36	0	24	2	62	3.2	3
14時台								47	0	13	7	67	10.4	3
15時台								35	0	31	7	73	9.6	0
16時台								60	0	27	8	95	8.4	1
17時台								59	0	44	6	109	5.5	5
18時台								46	0	14	1	61	1.6	5
19時台								34	0	2	1	37	2.7	3
20時台								22	0	2	0	24	0.0	0
21時台								12	0	2	0	14	0.0	1
12時間計								423	0	258	74	755	9.8	25
15時間計								491	0	264	75	830	9.0	29

注) 12時間 : 7 時 ~ 19 時、15時間 : 7 時 ~ 22 時

表8.1.1-1(16) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	3							4						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	4	3	14	21.4	1	565	7	148	101	821	13.2	105
8時台	5	1	3	2	11	27.3	0	356	10	126	107	599	19.5	47
9時台	2	0	1	12	15	80.0	0	350	8	113	112	583	20.6	21
10時台	2	0	2	8	12	66.7	0	398	6	124	177	705	26.0	22
11時台	1	0	2	4	7	57.1	0	409	8	115	144	676	22.5	31
12時台	0	0	0	8	8	100.0	0	408	4	87	97	596	16.9	32
13時台	1	0	2	9	12	75.0	1	399	4	129	99	631	16.3	17
14時台	3	0	1	3	7	42.9	0	377	8	121	124	630	21.0	27
15時台	4	0	4	6	14	42.9	0	371	5	145	91	612	15.7	16
16時台	3	0	3	1	7	14.3	0	361	5	124	70	560	13.4	21
17時台	1	0	2	0	3	0.0	0	416	5	95	35	551	7.3	48
18時台	6	0	0	3	9	33.3	0	380	6	70	22	478	5.9	38
19時台	1	0	1	0	2	0.0	0	305	10	49	22	386	8.3	43
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	266	8	39	13	326	6.4	35
21時台	1	0	1	0	2	0.0	2	139	5	16	13	173	10.4	27
12時間計	35	1	24	59	119	50.4	2	4790	76	1397	1179	7442	16.9	425
15時間計	37	1	26	59	123	48.8	4	5500	99	1501	1227	8327	15.9	530

方向 種別 時間帯								A 合計 (3+ 4)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								572	7	152	104	835	13.3	106
8時台								361	11	129	109	610	19.7	47
9時台								352	8	114	124	598	22.1	21
10時台								400	6	126	185	717	26.6	22
11時台								410	8	117	148	683	22.8	31
12時台								408	4	87	105	604	18.0	32
13時台								400	4	131	108	643	17.4	18
14時台								380	8	122	127	637	21.2	27
15時台								375	5	149	97	626	16.3	16
16時台								364	5	127	71	567	13.4	21
17時台								417	5	97	35	554	7.2	48
18時台								386	6	70	25	487	6.4	38
19時台								306	10	50	22	388	8.2	43
20時台								266	8	39	13	326	6.4	35
21時台								140	5	17	13	175	10.3	29
12時間計								4825	77	1421	1238	7561	17.4	427
15時間計								5537	100	1527	1286	8450	16.4	534

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(17) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	253	8	97	86	444	21.2	39	15	0	14	2	31	6.5	3
8時台	271	19	111	97	498	23.3	32	8	0	7	3	18	16.7	0
9時台	258	12	124	134	528	27.7	26	4	0	5	10	19	52.6	0
10時台	242	7	104	134	487	29.0	20	5	0	11	16	32	50.0	0
11時台	294	6	127	151	578	27.2	16	9	0	9	11	29	37.9	0
12時台	364	5	108	112	589	19.9	30	19	0	15	5	39	12.8	1
13時台	367	7	114	82	570	15.6	22	10	0	7	2	19	10.5	2
14時台	416	8	127	79	630	13.8	26	10	0	10	4	24	16.7	0
15時台	442	10	147	88	687	14.3	30	5	0	9	10	24	41.7	0
16時台	505	3	154	66	728	9.5	59	15	0	8	9	32	28.1	2
17時台	571	7	136	23	737	4.1	92	34	0	12	5	51	9.8	0
18時台	510	5	86	22	623	4.3	74	27	1	8	1	37	5.4	0
19時台	393	7	58	16	474	4.9	55	7	0	3	0	10	0.0	0
20時台	350	3	41	18	412	5.1	36	2	0	0	0	2	0.0	0
21時台	187	7	32	14	240	8.8	28	1	0	0	0	1	0.0	0
12時間計	4493	97	1435	1074	7099	16.5	466	161	1	115	78	355	22.3	8
15時間計	5423	114	1566	1122	8225	15.0	585	171	1	118	78	368	21.5	8

方向 種別 時間帯	7							B 合計 (5+ 6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	268	8	111	88	475	20.2	42
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	279	19	118	100	516	23.1	32
9時台	3	0	0	0	3	0.0	0	265	12	129	144	550	28.4	26
10時台	9	0	1	0	10	0.0	2	256	7	116	150	529	29.7	22
11時台	7	0	1	0	8	0.0	1	310	6	137	162	615	27.3	17
12時台	3	0	2	0	5	0.0	1	386	5	125	117	633	19.3	32
13時台	4	0	6	0	10	0.0	3	381	7	127	84	599	15.2	27
14時台	7	0	1	1	9	11.1	0	433	8	138	84	663	13.9	26
15時台	15	0	1	0	16	0.0	1	462	10	157	98	727	14.9	31
16時台	8	0	3	0	11	0.0	2	528	3	165	75	771	10.1	63
17時台	11	0	1	0	12	0.0	1	616	7	149	28	800	4.4	93
18時台	5	0	4	0	9	0.0	0	542	6	98	23	669	4.3	74
19時台	4	0	2	0	6	0.0	0	404	7	63	16	490	4.7	55
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	353	3	41	18	415	5.1	36
21時台	2	0	3	1	6	16.7	0	190	7	35	15	247	8.9	28
12時間計	72	0	20	1	93	1.1	11	4726	98	1570	1153	7547	16.6	485
15時間計	79	0	25	2	106	1.9	11	5673	115	1709	1202	8699	15.1	604

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(18) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



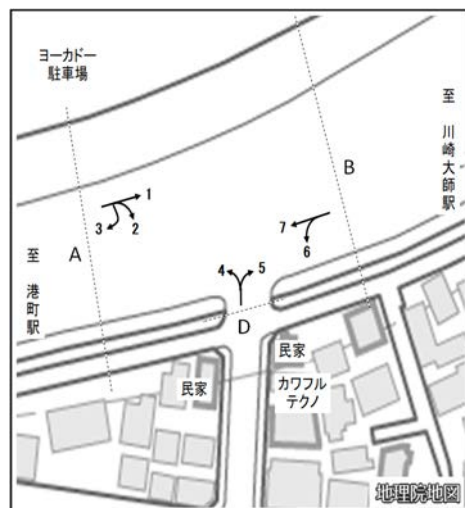
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								851	15	272	196	1334	15.8	151
8時台								658	30	262	215	1165	21.0	81
9時台								637	20	257	278	1192	25.0	48
10時台								684	13	267	346	1310	27.4	45
11時台								752	14	279	318	1363	24.4	49
12時台								825	9	229	226	1289	18.2	64
13時台								817	11	282	194	1304	15.7	48
14時台								860	16	273	218	1367	17.1	56
15時台								872	15	337	202	1426	15.2	47
16時台								952	8	319	154	1433	11.3	85
17時台								1092	12	290	69	1463	5.5	146
18時台								974	12	182	49	1217	5.0	117
19時台								744	17	115	39	915	6.1	101
20時台								641	11	82	31	765	5.5	71
21時台								342	12	54	28	436	9.2	58
12時間計								9974	175	3249	2465	15863	16.6	937
15時間計								11701	215	3500	2563	17979	15.5	1167

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-1(19) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	508	8	129	94	739	13.8	94	33	0	10	3	46	6.5	5
8時台	340	5	117	114	576	20.7	54	49	0	9	7	65	10.8	0
9時台	296	8	93	119	516	24.6	17	16	1	15	4	36	13.9	2
10時台	317	6	105	166	594	29.0	21	49	0	15	2	66	3.0	3
11時台	331	10	103	129	573	24.3	28	37	0	22	4	63	6.3	2
12時台	298	4	79	106	487	22.6	32	54	0	17	4	75	5.3	6
13時台	349	5	111	92	557	17.4	17	27	0	30	9	66	13.6	1
14時台	305	4	106	124	539	23.7	20	57	0	28	7	92	7.6	4
15時台	285	3	116	91	495	19.0	16	41	0	24	3	68	4.4	4
16時台	265	3	104	68	440	16.1	20	68	1	25	2	96	3.1	1
17時台	321	5	88	33	447	8.5	43	55	0	16	4	75	5.3	2
18時台	318	7	76	16	417	5.5	32	56	0	14	4	74	5.4	9
19時台	251	9	52	20	332	8.7	40	48	0	4	0	52	0.0	5
20時台	231	10	25	12	278	7.9	29	38	0	2	7	47	14.9	4
21時台	151	10	11	11	183	11.5	28	12	0	4	1	17	5.9	2
12時間計	3933	68	1227	1152	6380	19.1	394	542	2	225	53	822	6.7	39
15時間計	4566	97	1315	1195	7173	18.0	491	640	2	235	61	938	6.7	50

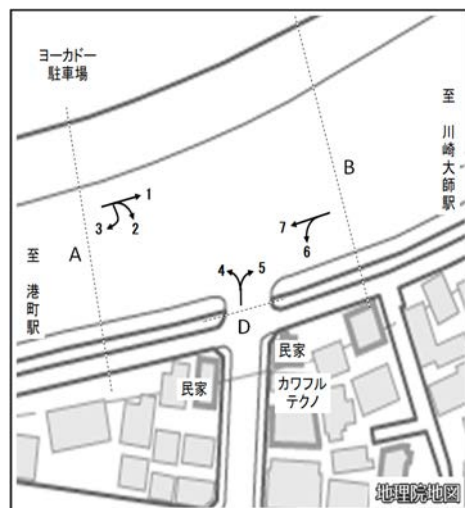
方向 種別 時間帯	3							A 合計 (1+ 2+ 3)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	541	8	139	97	785	13.4	99
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	389	5	126	121	641	19.7	54
9時台	1	0	0	0	1	0.0	0	313	9	108	123	553	23.9	19
10時台	0	0	1	0	1	0.0	0	366	6	121	168	661	26.3	24
11時台	8	0	4	0	12	0.0	0	376	10	129	133	648	22.1	30
12時台	15	0	4	0	19	0.0	1	367	4	100	110	581	19.6	39
13時台	15	0	5	0	20	0.0	3	391	5	146	101	643	16.5	21
14時台	5	0	0	0	5	0.0	0	367	4	134	131	636	21.2	24
15時台	13	0	2	0	15	0.0	0	339	3	142	94	578	16.8	20
16時台	13	0	3	0	16	0.0	1	346	4	132	70	552	13.4	22
17時台	5	0	1	3	9	33.3	0	381	5	105	40	531	8.5	45
18時台	7	0	1	0	8	0.0	3	381	7	91	20	499	5.4	44
19時台	6	0	2	0	8	0.0	2	305	9	58	20	392	7.4	47
20時台	10	0	0	0	10	0.0	1	279	10	27	19	335	8.7	34
21時台	2	0	1	0	3	0.0	1	165	10	16	12	203	10.8	31
12時間計	82	0	21	3	106	2.8	8	4557	70	1473	1208	7308	17.5	441
15時間計	100	0	24	3	127	2.4	12	5306	99	1574	1259	8238	16.5	553

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(20) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	14	0	16	4	34	11.8	3	8	0	5	1	14	7.1	3
8時台	11	0	7	2	20	10.0	0	21	1	4	2	28	10.7	0
9時台	14	0	6	8	28	28.6	2	10	0	6	1	17	5.9	0
10時台	18	1	12	7	38	21.1	4	19	0	4	0	23	0.0	1
11時台	30	0	11	5	46	10.9	1	14	0	9	2	25	8.0	5
12時台	42	0	20	4	66	6.1	2	18	0	4	0	22	0.0	2
13時台	20	0	10	1	31	3.2	2	16	0	9	1	26	3.8	2
14時台	34	0	8	3	45	6.7	1	17	1	6	5	29	20.7	1
15時台	42	1	17	1	61	3.3	2	5	0	8	3	16	18.8	1
16時台	24	0	19	4	47	8.5	1	21	0	4	0	25	0.0	2
17時台	35	0	3	2	40	5.0	6	21	0	4	0	25	0.0	3
18時台	23	0	1	3	27	11.1	3	16	0	5	0	21	0.0	3
19時台	30	0	6	2	38	5.3	5	14	0	3	0	17	0.0	5
20時台	24	0	3	2	29	6.9	0	7	0	2	0	9	0.0	2
21時台	15	0	3	5	23	21.7	2	2	0	0	0	2	0.0	1
12時間計	307	2	130	44	483	9.5	27	186	2	68	15	271	6.3	23
15時間計	376	2	142	53	573	9.6	34	209	2	73	15	299	5.7	31

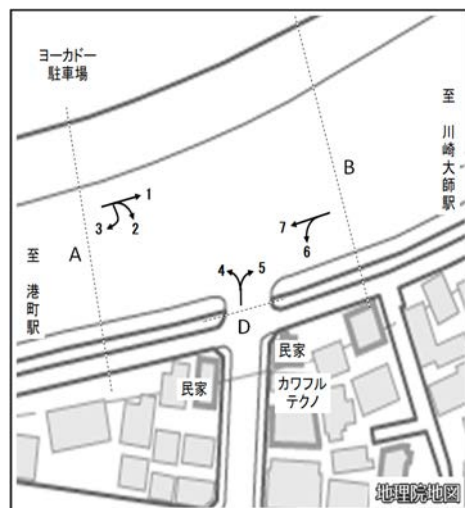
方向 種別 時間帯								D 合計 (4+ 5)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								22	0	21	5	48	10.4	6
8時台								32	1	11	4	48	10.4	0
9時台								24	0	12	9	45	20.0	2
10時台								37	1	16	7	61	13.1	5
11時台								44	0	20	7	71	9.9	6
12時台								60	0	24	4	88	4.5	4
13時台								36	0	19	2	57	3.5	4
14時台								51	1	14	8	74	12.2	2
15時台								47	1	25	4	77	6.5	3
16時台								45	0	23	4	72	5.6	3
17時台								56	0	7	2	65	3.1	9
18時台								39	0	6	3	48	6.3	6
19時台								44	0	9	2	55	3.6	10
20時台								31	0	5	2	38	5.3	2
21時台								17	0	3	5	25	20.0	3
12時間計								493	4	198	59	754	8.4	50
15時間計								585	4	215	68	872	8.3	65

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(21) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	6							7						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	9	1	6	2	18	16.7	2	256	12	97	82	447	21.0	38
8時台	7	0	4	1	12	8.3	0	258	15	107	86	466	21.7	30
9時台	13	0	5	2	20	10.0	0	241	11	127	133	512	28.1	23
10時台	9	0	4	3	16	18.8	1	229	7	101	145	482	31.5	17
11時台	4	0	6	0	10	0.0	0	282	6	114	162	564	29.8	15
12時台	3	0	9	0	12	0.0	0	329	5	100	113	547	21.6	26
13時台	17	0	10	1	28	3.6	0	322	7	104	87	520	18.1	19
14時台	14	1	3	0	18	5.6	2	376	8	124	80	588	15.0	21
15時台	9	1	4	1	15	13.3	1	412	9	137	97	655	16.2	29
16時台	18	1	9	0	28	3.6	3	491	3	144	72	710	10.6	60
17時台	22	0	1	1	24	4.2	2	585	7	143	26	761	4.3	89
18時台	23	0	6	2	31	6.5	0	495	5	92	20	612	4.1	68
19時台	27	0	3	0	30	0.0	2	354	8	51	13	426	4.9	44
20時台	18	0	2	0	20	0.0	1	308	3	34	15	360	5.0	29
21時台	8	0	1	1	10	10.0	0	177	7	36	10	230	7.4	27
12時間計	148	4	67	13	232	7.3	11	4276	95	1390	1103	6864	17.5	435
15時間計	201	4	73	14	292	6.2	14	5115	113	1511	1141	7880	15.9	535

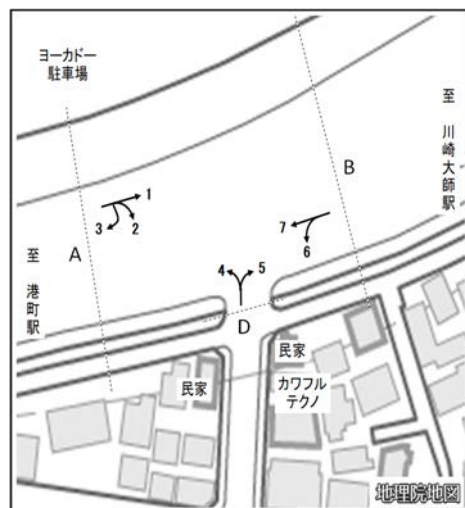
方向 種別 時間帯								B 合計 (6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								265	13	103	84	465	20.9	40
8時台								265	15	111	87	478	21.3	30
9時台								254	11	132	135	532	27.4	23
10時台								238	7	105	148	498	31.1	18
11時台								286	6	120	162	574	29.3	15
12時台								332	5	109	113	559	21.1	26
13時台								339	7	114	88	548	17.3	19
14時台								390	9	127	80	606	14.7	23
15時台								421	10	141	98	670	16.1	30
16時台								509	4	153	72	738	10.3	63
17時台								607	7	144	27	785	4.3	91
18時台								518	5	98	22	643	4.2	68
19時台								381	8	54	13	456	4.6	46
20時台								326	3	36	15	380	4.7	30
21時台								185	7	37	11	240	7.5	27
12時間計								4424	99	1457	1116	7096	17.1	446
15時間計								5316	117	1584	1155	8172	15.6	549

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(22) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



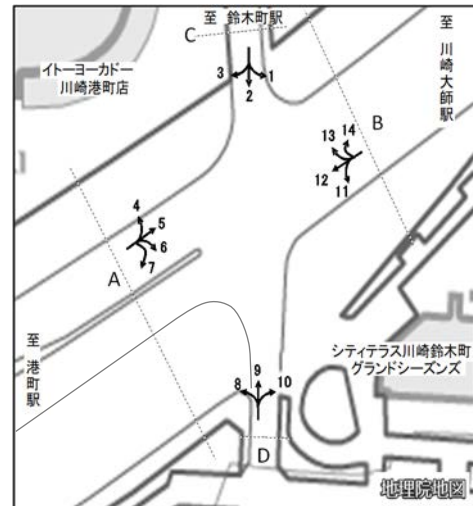
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								828	21	263	186	1298	15.9	145
8時台								686	21	248	212	1167	20.0	84
9時台								591	20	252	267	1130	25.4	44
10時台								641	14	242	323	1220	27.6	47
11時台								706	16	269	302	1293	24.6	51
12時台								759	9	233	227	1228	19.2	69
13時台								766	12	279	191	1248	16.3	44
14時台								808	14	275	219	1316	17.7	49
15時台								807	14	308	196	1325	15.8	53
16時台								900	8	308	146	1362	11.3	88
17時台								1044	12	256	69	1381	5.9	145
18時台								938	12	195	45	1190	4.8	118
19時台								730	17	121	35	903	5.8	103
20時台								636	13	68	36	753	6.5	66
21時台								367	17	56	28	468	9.6	61
12時間計								9474	173	3128	2383	15158	16.9	937
15時間計								11207	220	3373	2482	17282	15.6	1167

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-1(23) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



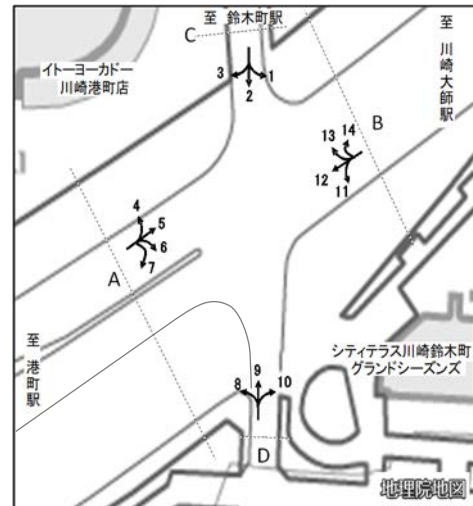
方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	4	0	0	6	10	60.0	1	2	0	0	0	2	0.0	0
8時台	8	0	2	8	18	44.4	2	4	0	1	1	6	16.7	0
9時台	1	1	1	9	12	83.3	1	1	0	1	0	2	0.0	0
10時台	2	0	1	2	5	40.0	0	1	0	1	1	3	33.3	0
11時台	5	0	0	5	10	50.0	0	2	0	2	0	4	0.0	0
12時台	6	0	2	6	14	42.9	0	4	0	2	0	6	0.0	4
13時台	6	0	4	11	21	52.4	2	6	0	0	0	6	0.0	1
14時台	5	1	3	3	12	33.3	2	7	1	3	0	11	9.1	2
15時台	7	2	2	0	11	18.2	0	9	0	3	1	13	7.7	4
16時台	4	1	1	1	7	28.6	0	8	0	2	1	11	9.1	1
17時台	1	1	0	1	3	66.7	1	2	0	2	0	4	0.0	3
18時台	6	2	1	0	9	22.2	1	10	0	1	0	11	0.0	2
19時台	2	0	2	0	4	0.0	0	3	0	2	0	5	0.0	1
20時台	3	0	0	0	3	0.0	2	4	0	0	0	4	0.0	3
21時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	0	0	0	1	1	100.0	0	1	0	0	0	1	0.0	1
6時台	0	0	0	3	3	100.0	1	3	0	1	0	4	0.0	0
昼12時間計	55	8	17	52	132	45.5	10	56	1	18	4	79	6.3	17
夜12時間計	8	0	2	5	15	33.3	4	14	0	3	0	17	0.0	5
15時間計	61	8	19	52	140	42.9	12	63	1	20	4	88	5.7	21
24時間計	63	8	19	57	147	44.2	14	70	1	21	4	96	5.2	22
昼 夜 率	1.15	1.00	1.12	1.10	1.11	-	1.40	1.25	1.00	1.17	1.00	1.22	-	1.29

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(24) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



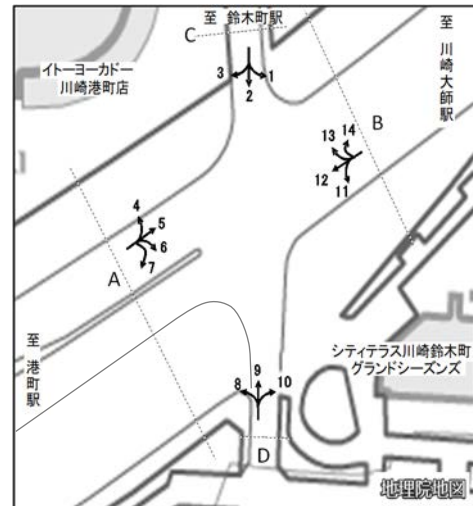
方向 種別 時間帯	3							C 合計 (1+ 2+ 3)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	10	0	1	6	17	35.3	0	16	0	1	12	29	41.4	1
8時台	8	3	3	3	17	35.3	1	20	3	6	12	41	36.6	3
9時台	15	1	5	14	35	42.9	0	17	2	7	23	49	51.0	1
10時台	9	0	0	10	19	52.6	0	12	0	2	13	27	48.1	0
11時台	6	0	1	6	13	46.2	0	13	0	3	11	27	40.7	0
12時台	13	0	2	11	26	42.3	0	23	0	6	17	46	37.0	4
13時台	15	0	5	3	23	13.0	1	27	0	9	14	50	28.0	4
14時台	16	0	2	3	21	14.3	2	28	2	8	6	44	18.2	6
15時台	16	1	7	3	27	14.8	0	32	3	12	4	51	13.7	4
16時台	16	0	3	1	20	5.0	0	28	1	6	3	38	10.5	1
17時台	17	1	2	0	20	5.0	0	20	2	4	1	27	11.1	4
18時台	19	0	2	1	22	4.5	3	35	2	4	1	42	7.1	6
19時台	20	0	1	0	21	0.0	1	25	0	5	0	30	0.0	2
20時台	9	0	0	0	9	0.0	1	16	0	0	0	16	0.0	6
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
22時台	2	0	0	0	2	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
1時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	1
2時台	2	0	0	0	2	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	1
6時台	6	0	1	3	10	30.0	2	9	0	2	6	17	35.3	3
昼12時間計	160	6	33	61	260	25.8	7	271	15	68	117	471	28.0	34
夜12時間計	44	0	2	3	49	6.1	4	66	0	7	8	81	9.9	13
15時間計	192	6	34	61	293	22.9	9	316	15	73	117	521	25.3	42
24時間計	204	6	35	64	309	22.7	11	337	15	75	125	552	25.4	47
昼 夜 率	1.28	1.00	1.06	1.05	1.19	-	1.57	1.24	1.00	1.10	1.07	1.17	-	1.38

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(25) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



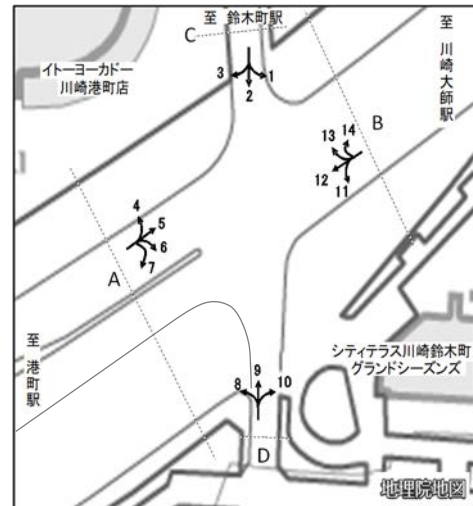
方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	5	0	2	0	7	0.0	1	503	8	139	98	748	14.2	97
8時台	3	0	2	7	12	58.3	3	341	7	118	105	571	19.6	46
9時台	10	0	4	1	15	6.7	0	281	10	98	117	506	25.1	17
10時台	11	0	2	1	14	7.1	2	341	8	99	162	610	27.9	20
11時台	14	0	1	4	19	21.1	0	350	5	98	131	584	23.3	32
12時台	20	0	0	0	20	0.0	2	305	4	85	105	499	21.8	25
13時台	25	0	6	0	31	0.0	4	345	5	111	93	554	17.7	16
14時台	22	0	11	2	35	5.7	0	304	6	108	128	546	24.5	19
15時台	16	0	6	3	25	12.0	2	279	4	118	92	493	19.5	15
16時台	15	0	2	1	18	5.6	0	279	3	102	65	449	15.1	21
17時台	21	0	1	0	22	0.0	5	331	4	84	33	452	8.2	34
18時台	27	0	5	0	32	0.0	2	323	6	69	16	414	5.3	28
19時台	21	0	1	0	22	0.0	0	259	11	52	20	342	9.1	39
20時台	16	0	1	0	17	0.0	2	237	8	25	11	281	6.8	25
21時台	4	0	1	0	5	0.0	1	146	7	13	12	178	10.7	26
22時台	2	0	0	0	2	0.0	0	89	3	13	9	114	10.5	12
23時台	3	0	0	0	3	0.0	0	65	2	10	10	87	13.8	12
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	59	2	6	20	87	25.3	4
1時台	4	0	0	0	4	0.0	2	39	1	7	16	63	27.0	4
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	50	0	4	22	76	28.9	14
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	74	0	7	35	116	30.2	10
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	145	0	10	47	202	23.3	16
5時台	2	0	0	0	2	0.0	0	275	3	44	84	406	21.4	25
6時台	2	0	0	1	3	33.3	1	592	4	129	105	830	13.1	58
昼12時間計	189	0	42	19	250	7.6	21	3982	70	1229	1145	6426	18.9	370
夜12時間計	54	0	3	1	58	1.7	6	2030	41	320	391	2782	15.5	245
15時間計	230	0	45	19	294	6.5	24	4624	96	1319	1188	7227	17.8	460
24時間計	243	0	45	20	308	6.5	27	6012	111	1549	1536	9208	17.9	615
昼 夜 率	1.29	0.00	1.07	1.05	1.23	-	1.29	1.51	1.59	1.26	1.34	1.43	-	1.66

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(26) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



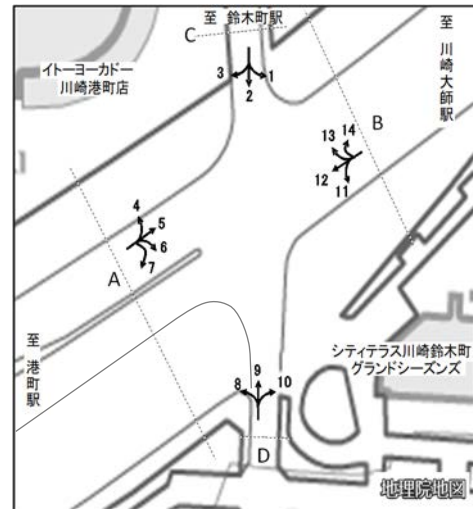
方向 種別 時間帯	6							7						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	16	1	1	0	18	5.6	2	0	0	1	0	1	0.0	0
8時台	10	1	4	2	17	17.6	2	0	0	0	0	0	0.0	0
9時台	16	0	4	1	21	4.8	1	0	0	0	0	0	0.0	0
10時台	3	0	2	0	5	0.0	0	1	0	2	0	3	0.0	0
11時台	13	1	5	0	19	5.3	0	1	0	1	0	2	0.0	0
12時台	24	0	3	0	27	0.0	5	4	0	0	0	4	0.0	1
13時台	24	0	10	1	35	2.9	0	7	0	0	0	7	0.0	0
14時台	19	0	5	0	24	0.0	1	6	0	1	0	7	0.0	1
15時台	33	0	8	0	41	0.0	1	4	0	1	0	5	0.0	0
16時台	28	0	3	2	33	6.1	0	4	0	0	0	4	0.0	0
17時台	31	0	2	1	34	2.9	7	3	0	0	0	3	0.0	0
18時台	30	0	10	0	40	0.0	5	13	0	1	0	14	0.0	0
19時台	29	0	6	0	35	0.0	4	2	0	0	0	2	0.0	0
20時台	17	0	7	0	24	0.0	6	3	0	1	0	4	0.0	0
21時台	8	0	2	0	10	0.0	2	1	0	0	0	1	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	2	0	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	3	0	0	0	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	1	0	0	0	1	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	2	0	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	2	0	0	0	2	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
6時台	2	0	2	1	5	20.0	4	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	247	3	57	7	314	3.2	24	43	0	7	0	50	0.0	2
夜12時間計	67	0	18	1	86	1.2	18	6	0	1	0	7	0.0	0
15時間計	301	3	72	7	383	2.6	36	49	0	8	0	57	0.0	2
24時間計	314	3	75	8	400	2.8	42	49	0	8	0	57	0.0	2
昼夜率	1.27	1.00	1.32	1.14	1.27	-	1.75	1.14	0.00	1.14	0.00	1.14	-	1.00

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(27) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



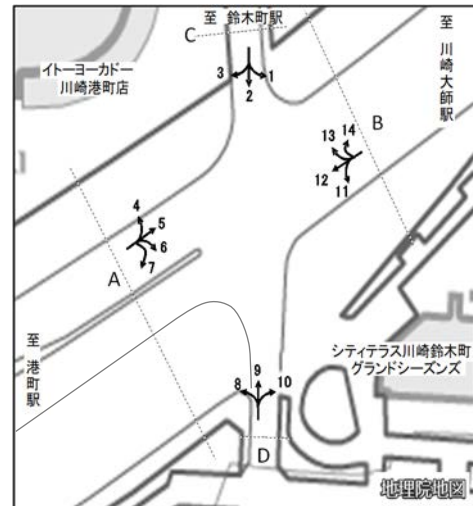
方向 種別 時間帯								A 合計 (4+ 5+ 6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								524	9	143	98	774	13.8	100
8時台								354	8	124	114	600	20.3	51
9時台								307	10	106	119	542	23.8	18
10時台								356	8	105	163	632	27.1	22
11時台								378	6	105	135	624	22.6	32
12時台								353	4	88	105	550	19.8	33
13時台								401	5	127	94	627	15.8	20
14時台								351	6	125	130	612	22.2	21
15時台								332	4	133	95	564	17.6	18
16時台								326	3	107	68	504	14.1	21
17時台								386	4	87	34	511	7.4	46
18時台								393	6	85	16	500	4.4	35
19時台								311	11	59	20	401	7.7	43
20時台								273	8	34	11	326	5.8	33
21時台								159	7	16	12	194	9.8	29
22時台								91	3	13	9	116	10.3	12
23時台								70	2	10	10	92	13.0	12
0時台								62	2	6	20	90	24.4	4
1時台								43	1	8	16	68	25.0	6
2時台								51	0	4	22	77	28.6	15
3時台								76	0	7	35	118	29.7	10
4時台								146	0	10	47	203	23.2	16
5時台								279	3	44	84	410	21.2	26
6時台								596	4	131	107	838	13.2	63
昼12時間計								4461	73	1335	1171	7040	17.7	417
夜12時間計								2157	41	342	393	2933	14.8	269
15時間計								5204	99	1444	1214	7961	16.5	522
24時間計								6618	114	1677	1564	9973	16.8	686
昼 夜 率								1.48	1.56	1.26	1.34	1.42	-	1.65

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(28) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



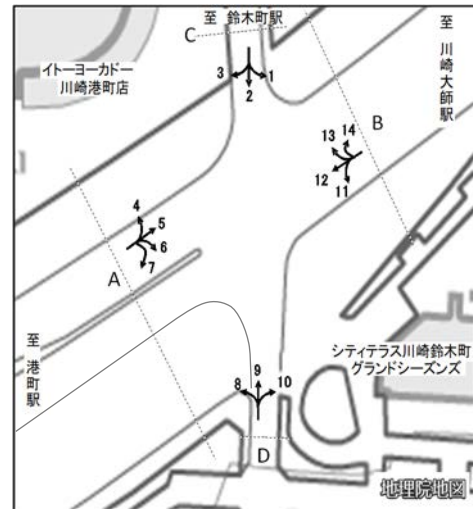
方向 種別 時間帯	8								9							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	1	0	1	0	2	0.0	0		3	0	1	0	4	0.0	0	
8時台	2	0	2	0	4	0.0	0		1	0	4	0	5	0.0	0	
9時台	6	0	3	0	9	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	1	
10時台	5	0	2	1	8	12.5	0		4	0	3	0	7	0.0	1	
11時台	7	0	3	2	12	16.7	1		7	0	6	1	14	7.1	5	
12時台	5	0	2	1	8	12.5	3		6	0	3	0	9	0.0	3	
13時台	5	0	0	0	5	0.0	0		2	0	1	1	4	25.0	0	
14時台	1	0	0	0	1	0.0	0		4	0	1	0	5	0.0	1	
15時台	0	0	2	0	2	0.0	1		13	0	4	0	17	0.0	2	
16時台	4	0	1	0	5	0.0	0		9	0	4	0	13	0.0	2	
17時台	5	0	1	1	7	14.3	1		12	0	3	1	16	6.3	7	
18時台	3	0	1	0	4	0.0	0		8	0	2	0	10	0.0	5	
19時台	2	0	1	0	3	0.0	0		3	0	0	0	3	0.0	0	
20時台	0	0	1	0	1	0.0	0		3	0	0	0	3	0.0	0	
21時台	3	0	2	0	5	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	0	
22時台	3	0	0	0	3	0.0	1		1	0	0	0	1	0.0	3	
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
0時台	2	0	0	0	2	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
3時台	0	0	1	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
4時台	1	0	0	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	1	
5時台	1	0	3	0	4	0.0	1		2	0	0	0	2	0.0	0	
6時台	7	0	2	0	9	0.0	3		1	0	0	0	1	0.0	1	
昼12時間計	44	0	18	5	67	7.5	6		69	0	32	3	104	2.9	27	
夜12時間計	19	0	10	0	29	0.0	5		12	0	0	0	12	0.0	5	
15時間計	49	0	22	5	76	6.6	6		77	0	32	3	112	2.7	27	
24時間計	63	0	28	5	96	5.2	11		81	0	32	3	116	2.6	32	
昼 夜 率	1.43	0.00	1.56	1.00	1.43	-	1.83		1.17	0.00	1.00	1.00	1.12	-	1.19	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(29) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



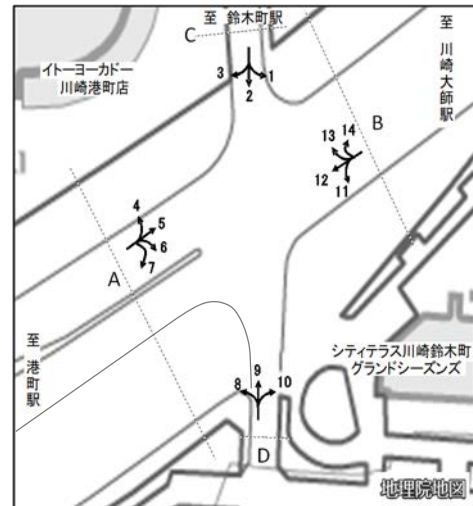
方向 種別 時間帯	10							D 合計 (8+ 9+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	6	0	2	0	8	0.0	3	10	0	4	0	14	0.0	3
8時台	7	0	0	1	8	12.5	0	10	0	6	1	17	5.9	0
9時台	6	0	0	0	6	0.0	0	12	0	3	0	15	0.0	1
10時台	1	0	1	0	2	0.0	0	10	0	6	1	17	5.9	1
11時台	1	0	1	2	4	50.0	0	15	0	10	5	30	16.7	6
12時台	2	0	1	1	4	25.0	0	13	0	6	2	21	9.5	6
13時台	0	0	1	0	1	0.0	0	7	0	2	1	10	10.0	0
14時台	1	0	1	0	2	0.0	3	6	0	2	0	8	0.0	4
15時台	2	0	4	0	6	0.0	0	15	0	10	0	25	0.0	3
16時台	2	0	2	0	4	0.0	0	15	0	7	0	22	0.0	2
17時台	4	0	0	1	5	20.0	2	21	0	4	3	28	10.7	10
18時台	1	0	1	0	2	0.0	0	12	0	4	0	16	0.0	5
19時台	2	0	0	0	2	0.0	0	7	0	1	0	8	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	1	0	4	0.0	0
21時台	1	0	0	0	1	0.0	0	6	0	2	0	8	0.0	0
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	4
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
4時台	1	0	1	0	2	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	1
5時台	3	0	5	0	8	0.0	1	6	0	8	0	14	0.0	2
6時台	4	0	1	0	5	0.0	0	12	0	3	0	15	0.0	4
昼12時間計	33	0	14	5	52	9.6	8	146	0	64	13	223	5.8	41
夜12時間計	13	0	7	0	20	0.0	1	44	0	17	0	61	0.0	11
15時間計	36	0	14	5	55	9.1	8	162	0	68	13	243	5.3	41
24時間計	46	0	21	5	72	6.9	9	190	0	81	13	284	4.6	52
昼 夜 率	1.39	0.00	1.50	1.00	1.38	-	1.13	1.30	0.00	1.27	1.00	1.27	-	1.27

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(30) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



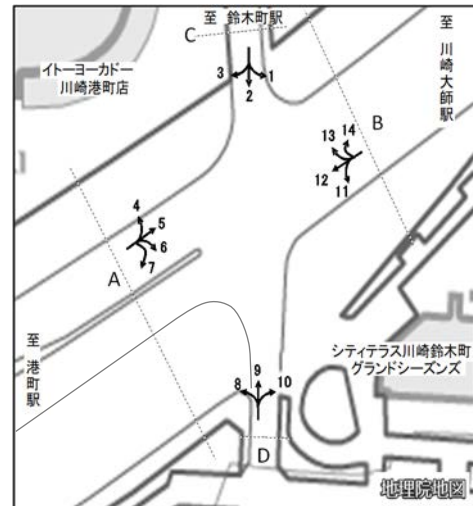
方向 種別 時間帯	11							12						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	15	0	2	0	17	0.0	2	254	12	101	76	443	19.9	40
8時台	9	0	2	1	12	8.3	0	259	14	105	86	464	21.6	28
9時台	5	0	1	1	7	14.3	0	237	11	122	123	493	27.2	26
10時台	5	0	2	1	8	12.5	2	223	6	100	136	465	30.5	17
11時台	5	0	2	1	8	12.5	1	272	6	114	153	545	29.2	11
12時台	4	0	2	0	6	0.0	0	309	6	105	98	518	20.1	26
13時台	2	0	3	1	6	16.7	1	312	7	113	84	516	17.6	18
14時台	3	0	3	0	6	0.0	1	358	9	118	81	566	15.9	20
15時台	2	0	2	1	5	20.0	1	407	9	131	97	644	16.5	28
16時台	8	0	3	2	13	15.4	0	487	3	143	69	702	10.3	61
17時台	10	0	2	0	12	0.0	2	583	5	146	24	758	3.8	90
18時台	9	0	4	1	14	7.1	1	493	6	94	21	614	4.4	68
19時台	9	0	1	1	11	9.1	0	351	7	55	12	425	4.5	47
20時台	1	0	0	0	1	0.0	1	307	3	38	18	366	5.7	26
21時台	4	0	1	0	5	0.0	3	174	7	35	11	227	7.9	26
22時台	1	0	1	0	2	0.0	2	134	4	18	14	170	10.6	13
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	73	3	13	7	96	10.4	4
0時台	0	0	0	1	1	100.0	0	70	1	10	12	93	14.0	5
1時台	0	0	1	0	1	0.0	0	62	0	5	16	83	19.3	6
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	46	0	12	31	89	34.8	2
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	36	2	10	33	81	43.2	4
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	36	0	13	47	96	49.0	5
5時台	1	0	3	0	4	0.0	2	90	2	22	89	203	44.8	15
6時台	3	0	1	0	4	0.0	0	166	5	83	84	338	26.3	21
昼12時間計	77	0	28	9	114	7.9	11	4194	94	1392	1048	6728	17.0	433
夜12時間計	20	0	8	2	30	6.7	8	1545	34	314	374	2267	18.0	174
15時間計	91	0	30	10	131	7.6	15	5026	111	1520	1089	7746	15.5	532
24時間計	97	0	36	11	144	7.6	19	5739	128	1706	1422	8995	17.2	607
昼 夜 率	1.26	0.00	1.29	1.22	1.26	-	1.73	1.37	1.36	1.23	1.36	1.34	-	1.40

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(31) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



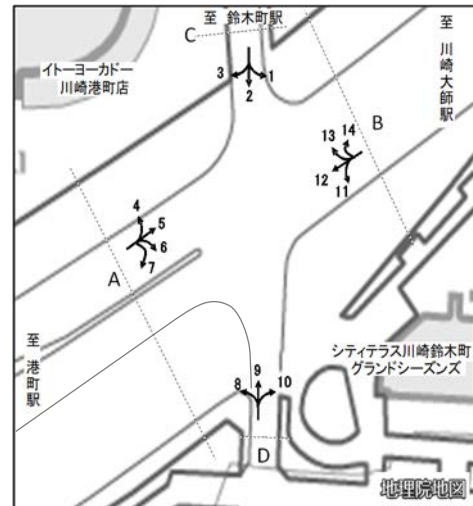
方向 種別 時間帯	13							14						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	19	0	10	22	51	43.1	0	3	0	1	0	4	0.0	0
8時台	15	1	7	17	40	45.0	0	3	0	2	2	7	28.6	0
9時台	26	0	5	13	44	29.5	0	1	0	0	0	1	0.0	0
10時台	49	0	3	12	64	18.8	0	7	0	1	0	8	0.0	0
11時台	44	0	13	17	74	23.0	1	2	0	0	0	2	0.0	0
12時台	52	0	12	12	76	15.8	1	1	0	0	0	1	0.0	0
13時台	40	0	12	7	59	11.9	0	2	0	1	0	3	0.0	0
14時台	46	1	9	9	65	15.4	1	1	0	1	0	2	0.0	0
15時台	44	0	14	5	63	7.9	3	0	0	1	0	1	0.0	0
16時台	55	1	10	7	73	11.0	6	2	0	1	1	4	25.0	0
17時台	80	0	16	2	98	2.0	1	0	0	0	0	0	0.0	1
18時台	62	0	3	0	65	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	39	0	5	2	46	4.3	0	2	0	0	0	2	0.0	0
20時台	21	0	1	0	22	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	6	0	0	0	6	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	2	0	1	0	3	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	3	0	0	0	3	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
5時台	3	0	1	7	11	63.6	1	2	0	0	0	2	0.0	0
6時台	10	0	8	13	31	41.9	1	1	0	1	0	2	0.0	0
昼12時間計	532	3	114	123	772	16.3	14	22	0	8	3	33	9.1	1
夜12時間計	86	0	16	22	124	17.7	3	9	0	1	0	10	0.0	0
15時間計	598	3	120	125	846	15.1	14	25	0	8	3	36	8.3	1
24時間計	618	3	130	145	896	16.5	17	31	0	9	3	43	7.0	1
昼 夜 率	1.16	1.00	1.14	1.18	1.16	-	1.21	1.41	0.00	1.13	1.00	1.30	-	1.00

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(32) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



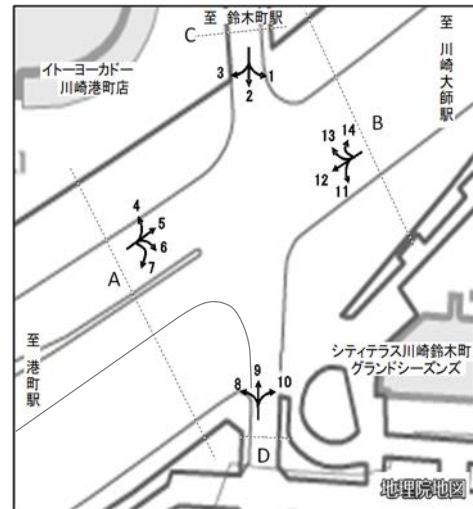
方向 種別 時間帯								B 合計 (11+12+13+14)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								291	12	114	98	515	21.4	42
8時台								286	15	116	106	523	23.1	28
9時台								269	11	128	137	545	27.2	26
10時台								284	6	106	149	545	28.4	19
11時台								323	6	129	171	629	28.1	13
12時台								366	6	119	110	601	19.3	27
13時台								356	7	129	92	584	17.0	19
14時台								408	10	131	90	639	15.6	22
15時台								453	9	148	103	713	15.7	32
16時台								552	4	157	79	792	10.5	67
17時台								673	5	164	26	868	3.6	94
18時台								564	6	101	22	693	4.0	70
19時台								401	7	61	15	484	4.5	47
20時台								330	3	39	18	390	5.4	27
21時台								184	7	36	11	238	7.6	29
22時台								137	4	20	14	175	10.3	16
23時台								78	3	13	7	101	9.9	4
0時台								72	1	10	13	96	14.6	5
1時台								62	0	6	16	84	19.0	6
2時台								47	0	12	31	90	34.4	2
3時台								36	2	10	33	81	43.2	4
4時台								37	0	13	47	97	48.5	5
5時台								96	2	26	96	220	44.5	18
6時台								180	5	93	97	375	27.2	22
昼12時間計								4825	97	1542	1183	7647	16.7	459
夜12時間計								1660	34	339	398	2431	17.8	185
15時間計								5740	114	1678	1227	8759	15.3	562
24時間計								6485	131	1881	1581	10078	17.0	644
昼 夜 率								1.34	1.35	1.22	1.34	1.32	-	1.40

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-1(33) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								841	21	262	208	1332	17.2	146
8時台								670	26	252	233	1181	21.9	82
9時台								605	23	244	279	1151	26.2	46
10時台								662	14	219	326	1221	27.8	42
11時台								729	12	247	322	1310	25.5	51
12時台								755	10	219	234	1218	20.0	70
13時台								791	12	267	201	1271	16.8	43
14時台								793	18	266	226	1303	18.7	53
15時台								832	16	303	202	1353	16.1	57
16時台								921	8	277	150	1356	11.7	91
17時台								1100	11	259	64	1434	5.2	154
18時台								1004	14	194	39	1251	4.2	116
19時台								744	18	126	35	923	5.7	92
20時台								622	11	74	29	736	5.4	66
21時台								353	14	54	23	444	8.3	58
22時台								236	7	33	23	299	10.0	32
23時台								152	5	23	17	197	11.2	16
0時台								138	3	16	33	190	18.9	9
1時台								106	1	14	32	153	21.6	13
2時台								100	0	16	53	169	31.4	17
3時台								112	2	18	69	201	35.3	14
4時台								185	0	24	94	303	31.0	22
5時台								382	5	78	181	646	28.8	47
6時台								797	9	229	210	1245	17.6	92
昼12時間計								9703	185	3009	2484	15381	17.4	951
夜12時間計								3927	75	705	799	5506	15.9	478
15時間計								11422	228	3263	2571	17484	16.0	1167
24時間計								13630	260	3714	3283	20887	17.0	1429
昼 夜 率								1.40	1.41	1.23	1.32	1.36	-	1.50

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(1) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0	2	0.0	0
8時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9時台	3	0	0	0	3	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
10時台	3	0	1	0	4	0.0	0	1	0	2	0	3	0.0	0
11時台	2	0	1	0	3	0.0	0	5	0	4	0	9	0.0	0
12時台	1	0	2	0	3	0.0	0	0	0	5	0	5	0.0	0
13時台	2	0	0	0	2	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
14時台	1	0	1	0	2	0.0	1	8	0	0	2	10	20.0	0
15時台	4	0	1	1	6	16.7	0	4	0	2	0	6	0.0	0
16時台	5	0	1	1	7	14.3	0	7	0	8	0	15	0.0	2
17時台	0	0	1	0	1	0.0	1	7	0	0	0	7	0.0	2
18時台	2	0	0	0	2	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	0
19時台	0	0	1	0	1	0.0	2	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	4	0	0	0	4	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
1時台	2	0	0	1	3	33.3	0	2	0	0	2	4	50.0	1
2時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	0	0	1	4	5	80.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
6時台	0	0	3	8	11	72.7	0	1	0	0	0	1	0.0	0
昼12時間計	24	0	8	2	34	5.9	2	42	0	23	2	67	3.0	4
夜12時間計	2	0	6	15	23	65.2	4	8	0	0	2	10	20.0	1
15時間計	24	0	9	2	35	5.7	5	46	0	23	2	71	2.8	4
24時間計	26	0	14	17	57	29.8	6	50	0	23	4	77	5.2	5
昼 夜 率	1.08	0.00	1.75	8.50	1.68	-	3.00	1.19	0.00	1.00	2.00	1.15	-	1.25

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(2) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	3							C 合計 (1+ 2+ 3)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0	2	0.0	0
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	0
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	3	0	7	0.0	0
11時台	0	0	0	0	0	0.0	0	7	0	5	0	12	0.0	0
12時台	2	0	0	0	2	0.0	0	3	0	7	0	10	0.0	0
13時台	0	0	0	0	0	0.0	1	5	0	0	0	5	0.0	1
14時台	0	0	1	0	1	0.0	0	9	0	2	2	13	15.4	1
15時台	2	0	0	0	2	0.0	0	10	0	3	1	14	7.1	0
16時台	6	0	5	0	11	0.0	0	18	0	14	1	33	3.0	2
17時台	2	0	1	0	3	0.0	0	9	0	2	0	11	0.0	3
18時台	2	0	0	0	2	0.0	0	6	0	1	0	7	0.0	0
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	2
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	1
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	3	7	42.9	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
5時台	0	0	0	2	2	100.0	0	0	0	1	6	7	85.7	1
6時台	1	0	0	0	1	0.0	0	2	0	3	8	13	61.5	0
昼12時間計	14	0	7	0	21	0.0	1	80	0	38	4	122	3.3	7
夜12時間計	3	0	0	2	5	40.0	0	13	0	6	19	38	50.0	5
15時間計	15	0	7	0	22	0.0	1	85	0	39	4	128	3.1	10
24時間計	17	0	7	2	26	7.7	1	93	0	44	23	160	14.4	12
昼 夜 率	1.21	0.00	1.00	0.00	1.24	-	1.00	1.16	0.00	1.16	5.75	1.31	-	1.71

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(3) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	3	0	4	0	7	0.0	1	12	0	2	3	17	17.6	2
8時台	1	0	2	0	3	0.0	0	20	0	2	2	24	8.3	0
9時台	2	0	0	0	2	0.0	0	23	0	2	1	26	3.8	2
10時台	2	0	1	0	3	0.0	0	47	2	2	0	51	3.9	2
11時台	0	0	0	0	0	0.0	0	52	0	4	3	59	5.1	2
12時台	1	0	1	0	2	0.0	0	42	0	2	2	46	4.3	2
13時台	1	0	1	0	2	0.0	1	54	0	0	0	54	0.0	3
14時台	0	0	0	0	0	0.0	1	48	0	1	2	51	3.9	0
15時台	1	0	0	0	1	0.0	0	53	0	0	2	55	3.6	4
16時台	2	0	0	0	2	0.0	0	54	0	4	0	58	0.0	1
17時台	3	0	0	0	3	0.0	0	32	0	5	0	37	0.0	1
18時台	1	0	0	0	1	0.0	0	37	0	3	1	41	2.4	2
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	29	0	2	1	32	3.1	3
20時台	2	0	0	0	2	0.0	0	8	0	0	0	8	0.0	2
21時台	1	0	0	0	1	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	2
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	1
1時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	2
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	2
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	7
4時台	2	0	0	0	2	0.0	0	6	0	0	1	7	14.3	4
5時台	6	0	0	0	6	0.0	1	12	0	2	0	14	0.0	10
6時台	10	0	9	0	19	0.0	2	19	0	6	2	27	7.4	7
昼12時間計	17	0	9	0	26	0.0	3	474	2	27	16	519	3.5	21
夜12時間計	21	0	9	0	30	0.0	4	93	0	10	4	107	3.7	40
15時間計	20	0	9	0	29	0.0	3	517	2	29	17	565	3.4	28
24時間計	38	0	18	0	56	0.0	7	567	2	37	20	626	3.5	61
昼 夜 率	2.24	0.00	2.00	0.00	2.15	-	2.33	1.20	1.00	1.37	1.25	1.21	-	2.90

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(4) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	6								A 合計 (4+ 5+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	2	0	2	1	5	20.0	0		17	0	8	4	29	13.8	3	
8時台	3	0	1	0	4	0.0	0		24	0	5	2	31	6.5	0	
9時台	5	0	1	0	6	0.0	0		30	0	3	1	34	2.9	2	
10時台	15	0	2	0	17	0.0	2		64	2	5	0	71	2.8	4	
11時台	11	0	1	0	12	0.0	0		63	0	5	3	71	4.2	2	
12時台	19	0	2	0	21	0.0	3		62	0	5	2	69	2.9	5	
13時台	16	0	2	0	18	0.0	1		71	0	3	0	74	0.0	5	
14時台	14	0	0	0	14	0.0	1		62	0	1	2	65	3.1	2	
15時台	14	0	2	1	17	5.9	0		68	0	2	3	73	4.1	4	
16時台	14	0	3	0	17	0.0	0		70	0	7	0	77	0.0	1	
17時台	9	0	1	0	10	0.0	0		44	0	6	0	50	0.0	1	
18時台	7	0	2	1	10	10.0	1		45	0	5	2	52	3.8	3	
19時台	3	0	0	0	3	0.0	0		32	0	2	1	35	2.9	3	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	1		10	0	0	0	10	0.0	3	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0		7	0	0	0	7	0.0	2	
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0		4	0	0	0	4	0.0	0	
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0		4	0	0	0	4	0.0	1	
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	3	
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	2	
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0		3	0	0	0	3	0.0	7	
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0		8	0	0	1	9	11.1	4	
5時台	2	0	0	0	2	0.0	0		20	0	2	0	22	0.0	11	
6時台	3	0	1	1	5	20.0	0		32	0	16	3	51	5.9	9	
昼12時間計	129	0	19	3	151	2.0	8		620	2	55	19	696	3.0	32	
夜12時間計	9	0	1	1	11	9.1	1		123	0	20	5	148	3.4	45	
15時間計	132	0	19	3	154	1.9	9		669	2	57	20	748	2.9	40	
24時間計	138	0	20	4	162	2.5	9		743	2	75	24	844	3.1	77	
昼 夜 率	1.07	0.00	1.05	1.33	1.07	-	1.13		1.20	1.00	1.36	1.26	1.21	-	2.41	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(5) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	8	0	7	1	16	6.3	4
8時台	2	0	0	0	2	0.0	0	2	0	3	0	5	0.0	0
9時台	4	0	0	0	4	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	1
10時台	9	0	4	1	14	7.1	3	1	0	0	0	1	0.0	0
11時台	5	0	1	0	6	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	0
12時台	5	0	1	0	6	0.0	1	2	0	1	2	5	40.0	0
13時台	5	0	1	1	7	14.3	0	3	0	6	0	9	0.0	0
14時台	18	0	3	1	22	4.5	1	1	0	1	0	2	0.0	0
15時台	47	0	6	0	53	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	0
16時台	24	0	6	0	30	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
17時台	2	0	1	0	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	4	0	0	0	4	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	3	0	0	0	3	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	1
20時台	1	0	0	0	1	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	2	0	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	2	0	0	0	2	0.0	1	3	0	0	2	5	40.0	0
6時台	1	0	0	0	1	0.0	0	16	0	15	2	33	6.1	1
昼12時間計	125	0	23	3	151	2.0	5	28	0	20	3	51	5.9	5
夜12時間計	11	0	0	0	11	0.0	3	19	0	15	4	38	10.5	3
15時間計	131	0	23	3	157	1.9	7	28	0	20	3	51	5.9	6
24時間計	136	0	23	3	162	1.9	8	47	0	35	7	89	7.9	8
昼 夜 率	1.09	0.00	1.00	1.00	1.07	-	1.60	1.68	0.00	1.75	2.33	1.75	-	1.60

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(6) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	9							D 合計 (7+ 8+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	2	3	6	50.0	1	9	0	9	4	22	18.2	5
8時台	1	0	0	0	1	0.0	1	5	0	3	0	8	0.0	1
9時台	2	0	1	2	5	40.0	0	9	0	1	2	12	16.7	1
10時台	6	0	1	0	7	0.0	0	16	0	5	1	22	4.5	3
11時台	6	0	0	0	6	0.0	1	13	0	2	0	15	0.0	1
12時台	5	0	0	0	5	0.0	1	12	0	2	2	16	12.5	2
13時台	5	0	1	1	7	14.3	0	13	0	8	2	23	8.7	0
14時台	7	0	0	1	8	12.5	0	26	0	4	2	32	6.3	1
15時台	7	0	3	0	10	0.0	0	56	0	10	0	66	0.0	0
16時台	6	0	0	0	6	0.0	0	34	0	6	0	40	0.0	0
17時台	2	0	0	0	2	0.0	0	4	0	1	0	5	0.0	0
18時台	2	0	0	0	2	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
19時台	1	0	0	0	1	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	2
20時台	0	0	0	1	1	100.0	0	1	0	0	1	2	50.0	1
21時台	1	0	0	0	1	0.0	1	3	0	0	0	3	0.0	1
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	0	2	7	28.6	1
6時台	2	0	1	1	4	25.0	0	19	0	16	3	38	7.9	1
昼12時間計	50	0	8	7	65	10.8	4	203	0	51	13	267	4.9	14
夜12時間計	5	0	1	2	8	25.0	1	35	0	16	6	57	10.5	7
15時間計	52	0	8	8	68	11.8	5	211	0	51	14	276	5.1	18
24時間計	55	0	9	9	73	12.3	5	238	0	67	19	324	5.9	21
昼 夜 率	1.10	0.00	1.13	1.29	1.12	-	1.25	1.17	0.00	1.31	1.46	1.21	-	1.50

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(7) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	10								11							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	2	0	2	1	5	20.0	0		5	0	0	1	6	16.7	2	
8時台	7	0	3	1	11	9.1	0		9	0	1	0	10	0.0	0	
9時台	21	0	0	2	23	8.7	2		24	0	5	2	31	6.5	2	
10時台	50	0	6	2	58	3.4	3		35	0	2	2	39	5.1	6	
11時台	40	0	3	1	44	2.3	1		48	0	4	1	53	1.9	7	
12時台	43	0	4	2	49	4.1	0		77	0	1	4	82	4.9	2	
13時台	69	0	0	0	69	0.0	1		94	0	7	0	101	0.0	6	
14時台	68	0	4	2	74	2.7	0		80	0	3	2	85	2.4	5	
15時台	71	0	3	0	74	0.0	1		100	0	9	0	109	0.0	4	
16時台	55	0	6	1	62	1.6	1		81	0	3	0	84	0.0	4	
17時台	62	0	4	0	66	0.0	0		87	0	3	2	92	2.2	2	
18時台	45	0	2	0	47	0.0	0		71	0	2	4	77	5.2	2	
19時台	21	0	4	0	25	0.0	0		34	0	2	0	36	0.0	1	
20時台	25	0	0	0	25	0.0	0		29	0	1	0	30	0.0	2	
21時台	7	0	0	0	7	0.0	0		18	0	0	0	18	0.0	2	
22時台	4	0	0	0	4	0.0	0		11	0	0	0	11	0.0	1	
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	0	
1時台	0	0	1	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
4時台	0	0	0	1	1	100.0	0		0	0	1	0	1	0.0	0	
5時台	2	0	1	0	3	0.0	1		1	0	0	1	2	50.0	0	
6時台	6	0	0	0	6	0.0	0		7	0	4	2	13	15.4	0	
昼12時間計	533	0	37	12	582	2.1	9		711	0	40	18	769	2.3	42	
夜12時間計	66	0	6	1	73	1.4	1		103	0	8	3	114	2.6	6	
15時間計	586	0	41	12	639	1.9	9		792	0	43	18	853	2.1	47	
24時間計	599	0	43	13	655	2.0	10		814	0	48	21	883	2.4	48	
昼 夜 率	1.12	0.00	1.16	1.08	1.13	-	1.11		1.14	0.00	1.20	1.17	1.15	-	1.14	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(8) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	12							B 合計 (10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	2	0	3	0.0	1	8	0	4	2	14	14.3	3
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	16	0	4	1	21	4.8	0
9時台	0	0	1	0	1	0.0	0	45	0	6	4	55	7.3	4
10時台	3	0	0	0	3	0.0	0	88	0	8	4	100	4.0	9
11時台	3	0	0	0	3	0.0	1	91	0	7	2	100	2.0	9
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0	120	0	5	6	131	4.6	2
13時台	1	0	4	0	5	0.0	0	164	0	11	0	175	0.0	7
14時台	2	0	1	0	3	0.0	0	150	0	8	4	162	2.5	5
15時台	1	0	1	0	2	0.0	0	172	0	13	0	185	0.0	5
16時台	2	0	1	0	3	0.0	0	138	0	10	1	149	0.7	5
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	149	0	7	2	158	1.3	2
18時台	1	0	0	0	1	0.0	1	117	0	4	4	125	3.2	3
19時台	1	0	0	0	1	0.0	0	56	0	6	0	62	0.0	1
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	55	0	1	0	56	0.0	2
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	25	0	0	0	25	0.0	2
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	15	0	0	0	15	0.0	1
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	1	2	50.0	0
5時台	1	0	0	2	3	66.7	0	4	0	1	3	8	37.5	1
6時台	4	0	7	5	16	31.3	1	17	0	11	7	35	20.0	1
昼12時間計	14	0	10	0	24	0.0	3	1258	0	87	30	1375	2.2	54
夜12時間計	7	0	7	7	21	33.3	1	176	0	21	11	208	5.3	8
15時間計	16	0	10	0	26	0.0	3	1394	0	94	30	1518	2.0	59
24時間計	21	0	17	7	45	15.6	4	1434	0	108	41	1583	2.6	62
昼 夜 率	1.50	0.00	1.70	0.00	1.88	-	1.33	1.14	0.00	1.24	1.37	1.15	-	1.15

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(9) 方向別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1(仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



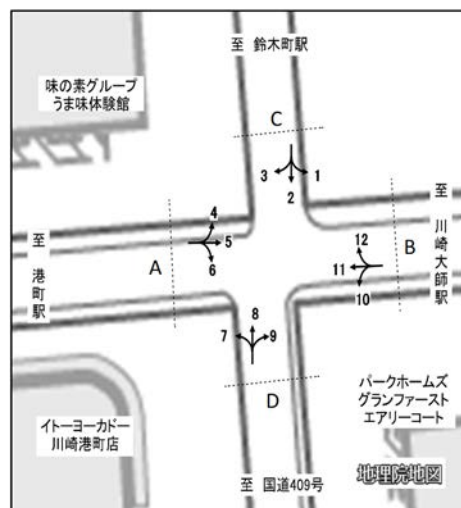
方向 時間帯	種別								交差点総流入交通量						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台									35	0	22	10	67	14.9	11
8時台									46	0	12	3	61	4.9	1
9時台									91	0	10	7	108	6.5	7
10時台									172	2	21	5	200	3.5	16
11時台									174	0	19	5	198	2.5	12
12時台									197	0	19	10	226	4.4	9
13時台									253	0	22	2	277	0.7	13
14時台									247	0	15	10	272	3.7	9
15時台									306	0	28	4	338	1.2	9
16時台									260	0	37	2	299	0.7	8
17時台									206	0	16	2	224	0.9	6
18時台									174	0	10	6	190	3.2	6
19時台									92	0	9	1	102	1.0	8
20時台									67	0	1	1	69	1.4	6
21時台									39	0	0	0	39	0.0	6
22時台									22	0	0	0	22	0.0	2
23時台									3	0	0	0	3	0.0	0
0時台									8	0	0	0	8	0.0	1
1時台									4	0	1	3	8	37.5	4
2時台									2	0	1	0	3	0.0	2
3時台									3	0	0	1	4	25.0	7
4時台									8	0	1	3	12	25.0	4
5時台									29	0	4	11	44	25.0	14
6時台									70	0	46	21	137	15.3	11
昼12時間計									2161	2	231	66	2460	2.8	107
夜12時間計									347	0	63	41	451	9.1	65
15時間計									2359	2	241	68	2670	2.6	127
24時間計									2508	2	294	107	2911	3.7	172
昼 夜 率									1.16	1.00	1.27	1.62	1.18	-	1.61

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(10) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1								2							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
11時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
15時台	1	0	0	0	1	0.0	0		2	0	0	1	3	33.3	0	
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
17時台	0	0	1	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
12時間計	1	0	1	0	2	0.0	0		4	0	0	1	5	20.0	0	
15時間計	1	0	1	0	2	0.0	0		5	0	0	1	6	16.7	0	

方向 種別 時間帯	3								C 合計 (1+ 2+ 3)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
11時台	0	0	0	0	0	0.0	1		0	0	0	0	0	0.0	1	
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0		3	0	0	1	4	25.0	0	
16時台	0	0	2	0	2	0.0	0		0	0	2	0	2	0.0	0	
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	1	0	1	0.0	0	
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
12時間計	0	0	2	0	2	0.0	1		5	0	3	1	9	11.1	1	
15時間計	0	0	2	0	2	0.0	1		6	0	3	1	10	10.0	1	

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-2(11) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	4								5							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	0	0	2	0	2	0.0	0		8	0	2	5	15	33.3	2	
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0		16	0	0	1	17	5.9	0	
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0		17	0	1	2	20	10.0	1	
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0		39	0	1	2	42	4.8	0	
11時台	0	0	0	0	0	0.0	1		58	0	4	0	62	0.0	4	
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0		46	0	5	0	51	0.0	2	
13時台	0	0	0	1	1	100.0	0		36	0	0	0	36	0.0	2	
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0		37	0	1	2	40	5.0	1	
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0		43	0	1	1	45	2.2	1	
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0		50	0	3	1	54	1.9	1	
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0		41	0	6	0	47	0.0	1	
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0		39	0	1	1	41	2.4	1	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		33	0	2	0	35	0.0	0	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		15	0	1	0	16	0.0	1	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1		9	0	0	0	9	0.0	2	
12時間計	0	0	2	1	3	33.3	1		430	0	25	15	470	3.2	16	
15時間計	0	0	2	1	3	33.3	2		487	0	28	15	530	2.8	19	

方向 種別 時間帯	6								A 合計 (4+ 5+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	3	0	0	4	7	57.1	0		11	0	4	9	24	37.5	2	
8時台	4	0	0	2	6	33.3	0		20	0	0	3	23	13.0	0	
9時台	17	0	3	1	21	4.8	1		34	0	4	3	41	7.3	2	
10時台	49	2	4	1	56	5.4	1		88	2	5	3	98	5.1	1	
11時台	51	0	2	0	53	0.0	0		109	0	6	0	115	0.0	5	
12時台	43	0	1	1	45	2.2	2		89	0	6	1	96	1.0	4	
13時台	37	0	0	0	37	0.0	0		73	0	0	1	74	1.4	2	
14時台	49	0	3	0	52	0.0	0		86	0	4	2	92	2.2	1	
15時台	55	0	2	2	59	3.4	2		98	0	3	3	104	2.9	3	
16時台	69	0	1	1	71	1.4	3		119	0	4	2	125	1.6	4	
17時台	34	0	5	1	40	2.5	1		75	0	11	1	87	1.1	2	
18時台	30	0	1	0	31	0.0	0		69	0	2	1	72	1.4	1	
19時台	26	0	4	0	30	0.0	2		59	0	6	0	65	0.0	2	
20時台	9	0	2	0	11	0.0	2		24	0	3	0	27	0.0	3	
21時台	1	0	0	0	1	0.0	1		10	0	0	0	10	0.0	4	
12時間計	441	2	22	13	478	3.1	10		871	2	49	29	951	3.3	27	
15時間計	477	2	28	13	520	2.9	15		964	2	58	29	1053	2.9	36	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(12) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7							8						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	4	0	4	0	8	0.0	2	1	0	0	0	1	0.0	0
8時台	19	0	3	1	23	4.3	1	0	0	0	0	0	0.0	0
9時台	82	0	8	2	92	2.2	2	0	0	0	0	0	0.0	0
10時台	153	0	8	6	167	3.6	8	0	0	0	0	0	0.0	0
11時台	122	0	11	3	136	2.2	10	0	0	1	0	1	0.0	0
12時台	129	0	8	2	139	1.4	3	0	0	0	2	2	100.0	0
13時台	178	0	13	0	191	0.0	9	0	0	0	0	0	0.0	0
14時台	158	0	10	2	170	1.2	2	0	0	0	0	0	0.0	0
15時台	179	0	10	1	190	0.5	6	0	0	0	0	0	0.0	0
16時台	146	0	10	0	156	0.0	2	0	0	0	0	0	0.0	0
17時台	149	0	13	4	166	2.4	2	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	114	0	4	3	121	2.5	3	2	0	0	0	2	0.0	1
19時台	73	0	6	0	79	0.0	2	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	29	0	0	0	29	0.0	3	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	17	0	0	0	17	0.0	3	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	1433	0	102	24	1559	1.5	50	3	0	1	2	6	33.3	1
15時間計	1552	0	108	24	1684	1.4	58	3	0	1	2	6	33.3	1

方向 種別 時間帯	9							D 合計 (7+ 8+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	5	1	13	7.7	0	12	0	9	1	22	4.5	2
8時台	6	0	0	0	6	0.0	0	25	0	3	1	29	3.4	1
9時台	8	0	1	0	9	0.0	0	90	0	9	2	101	2.0	2
10時台	4	0	0	0	4	0.0	0	157	0	8	6	171	3.5	8
11時台	9	0	1	0	10	0.0	0	131	0	13	3	147	2.0	10
12時台	12	0	1	0	13	0.0	0	141	0	9	4	154	2.6	3
13時台	10	0	2	0	12	0.0	0	188	0	15	0	203	0.0	9
14時台	10	0	1	1	12	8.3	0	168	0	11	3	182	1.6	2
15時台	7	0	1	0	8	0.0	0	186	0	11	1	198	0.5	6
16時台	13	0	2	2	17	11.8	3	159	0	12	2	173	1.2	5
17時台	7	0	0	0	7	0.0	1	156	0	13	4	173	2.3	3
18時台	12	0	0	0	12	0.0	0	128	0	4	3	135	2.2	4
19時台	8	0	0	1	9	11.1	0	81	0	6	1	88	1.1	2
20時台	11	0	0	0	11	0.0	0	40	0	0	0	40	0.0	3
21時台	6	0	1	0	7	0.0	0	23	0	1	0	24	0.0	3
12時間計	105	0	14	4	123	3.3	4	1541	0	117	30	1688	1.8	55
15時間計	130	0	15	5	150	3.3	4	1685	0	124	31	1840	1.7	63

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(13) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	10							11						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
8時台	4	0	0	0	4	0.0	0	5	0	1	2	8	25.0	0
9時台	7	0	0	0	7	0.0	0	5	0	1	0	6	0.0	0
10時台	7	0	0	0	7	0.0	0	7	0	1	0	8	0.0	0
11時台	4	0	0	0	4	0.0	0	3	0	1	1	5	20.0	0
12時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
13時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
14時台	7	0	0	0	7	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	0
15時台	4	0	0	0	4	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
16時台	6	0	0	0	6	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	3	0	0	0	3	0.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
19時台	2	0	1	0	3	0.0	0	2	0	0	2	4	50.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
12時間計	45	0	0	0	45	0.0	0	36	0	4	5	45	11.1	0
15時間計	47	0	1	0	48	0.0	0	38	0	4	7	49	14.3	1

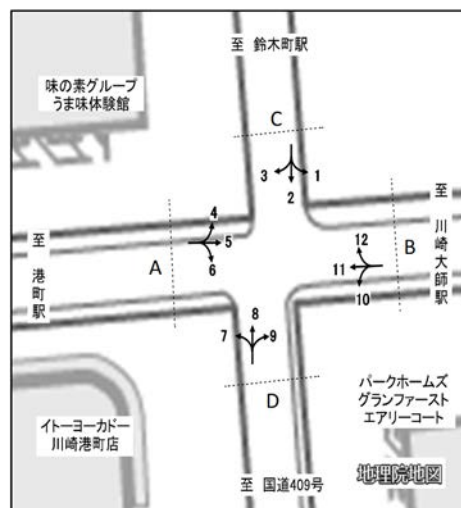
方向 種別 時間帯	12							B 合計 (10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
8時台	0	0	1	0	1	0.0	0	9	0	2	2	13	15.4	0
9時台	2	0	0	0	2	0.0	0	14	0	1	0	15	0.0	0
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0	14	0	1	0	15	0.0	0
11時台	0	0	0	0	0	0.0	0	7	0	1	1	9	11.1	0
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0	14	0	0	0	14	0.0	0
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	2	5	40.0	0
19時台	1	0	0	0	1	0.0	0	5	0	1	2	8	25.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
12時間計	2	0	1	0	3	0.0	0	83	0	5	5	93	5.4	0
15時間計	3	0	1	0	4	0.0	0	88	0	6	7	101	6.9	1

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(14) 方向別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



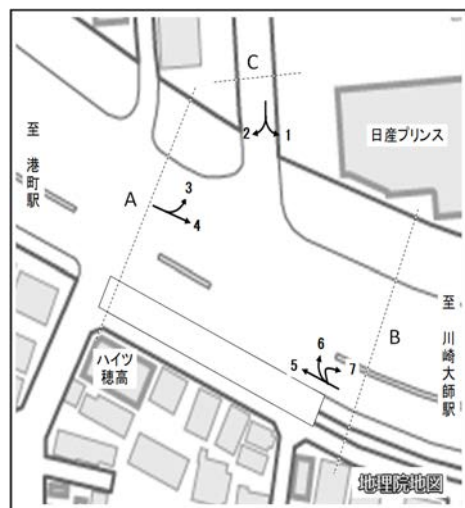
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								28	0	13	10	51	19.6	4
8時台								54	0	5	6	65	9.2	1
9時台								138	0	14	5	157	3.2	4
10時台								259	2	14	9	284	3.9	9
11時台								247	0	20	4	271	1.5	16
12時台								232	0	15	5	252	2.0	7
13時台								265	0	15	1	281	0.4	11
14時台								268	0	15	5	288	1.7	3
15時台								293	0	14	5	312	1.6	9
16時台								284	0	18	4	306	1.3	9
17時台								231	0	25	5	261	1.9	5
18時台								201	0	6	6	213	2.8	5
19時台								145	0	13	3	161	1.9	4
20時台								64	0	3	0	67	0.0	6
21時台								34	0	1	0	35	0.0	8
12時間計								2500	2	174	65	2741	2.4	83
15時間計								2743	2	191	68	3004	2.3	101

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(15) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	1	0	8	0.0	0	0	0	1	1	2	50.0	0
8時台	4	0	0	0	4	0.0	0	6	0	1	2	9	22.2	0
9時台	14	0	0	1	15	6.7	0	20	0	3	1	24	4.2	2
10時台	49	0	5	0	54	0.0	3	24	0	3	3	30	10.0	4
11時台	40	0	1	0	41	0.0	1	32	0	4	0	36	0.0	1
12時台	37	0	2	2	41	4.9	0	27	0	4	0	31	0.0	2
13時台	51	0	3	0	54	0.0	3	36	0	0	0	36	0.0	3
14時台	51	0	3	2	56	3.6	0	48	0	6	2	56	3.6	2
15時台	43	0	8	0	51	0.0	0	47	0	3	0	50	0.0	2
16時台	52	0	8	0	60	0.0	0	33	0	6	0	39	0.0	4
17時台	50	0	1	0	51	0.0	0	27	0	0	0	27	0.0	2
18時台	32	0	2	1	35	2.9	0	26	0	1	1	28	3.6	1
19時台	18	0	1	0	19	0.0	0	12	0	1	1	14	7.1	1
20時台	16	0	1	0	17	0.0	1	8	0	0	0	8	0.0	2
21時台	2	0	0	0	2	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	0
12時間計	430	0	34	6	470	1.3	7	326	0	32	10	368	2.7	23
15時間計	466	0	36	6	508	1.2	8	353	0	33	11	397	2.8	26

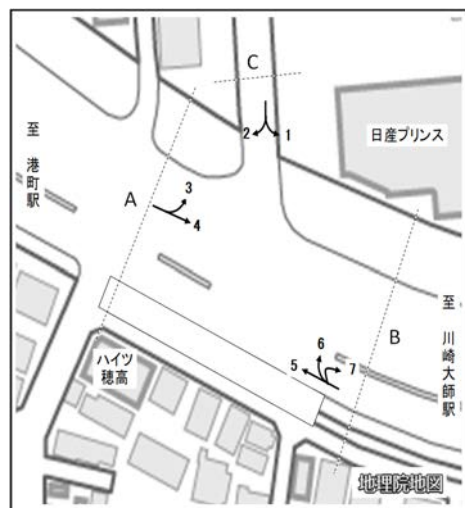
方向 種別 時間帯								C 合計 (1+ 2)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								7	0	2	1	10	10.0	0
8時台								10	0	1	2	13	15.4	0
9時台								34	0	3	2	39	5.1	2
10時台								73	0	8	3	84	3.6	7
11時台								72	0	5	0	77	0.0	2
12時台								64	0	6	2	72	2.8	2
13時台								87	0	3	0	90	0.0	6
14時台								99	0	9	4	112	3.6	2
15時台								90	0	11	0	101	0.0	2
16時台								85	0	14	0	99	0.0	4
17時台								77	0	1	0	78	0.0	2
18時台								58	0	3	2	63	3.2	1
19時台								30	0	2	1	33	3.0	1
20時台								24	0	1	0	25	0.0	3
21時台								9	0	0	0	9	0.0	0
12時間計								756	0	66	16	838	1.9	30
15時間計								819	0	69	17	905	1.9	34

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-2(16) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	3								4							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	3	0	2	0	5	0.0	2		359	5	54	27	445	7.2	47	
8時台	9	0	0	0	9	0.0	0		434	5	62	22	523	5.2	40	
9時台	9	0	0	2	11	18.2	0		614	5	44	26	689	4.5	26	
10時台	3	0	0	0	3	0.0	0		770	3	40	21	834	2.9	40	
11時台	3	0	0	1	4	25.0	0		877	4	57	23	961	2.8	43	
12時台	3	0	4	2	9	22.2	1		704	2	43	17	766	2.5	42	
13時台	9	0	3	0	12	0.0	0		779	2	46	12	839	1.7	36	
14時台	7	0	1	1	9	11.1	0		715	0	45	11	771	1.4	46	
15時台	11	0	2	0	13	0.0	1		688	4	42	15	749	2.5	49	
16時台	5	0	0	0	5	0.0	0		685	2	34	14	735	2.2	39	
17時台	1	0	0	0	1	0.0	0		634	3	61	13	711	2.3	30	
18時台	2	0	1	0	3	0.0	0		495	1	35	19	550	3.6	20	
19時台	1	0	0	0	1	0.0	0		395	3	37	11	446	3.1	22	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		318	4	30	15	367	5.2	30	
21時台	1	0	0	0	1	0.0	0		177	2	21	12	212	6.6	21	
12時間計	65	0	13	6	84	7.1	4		7754	36	563	220	8573	3.0	458	
15時間計	67	0	13	6	86	7.0	4		8644	45	651	258	9598	3.2	531	

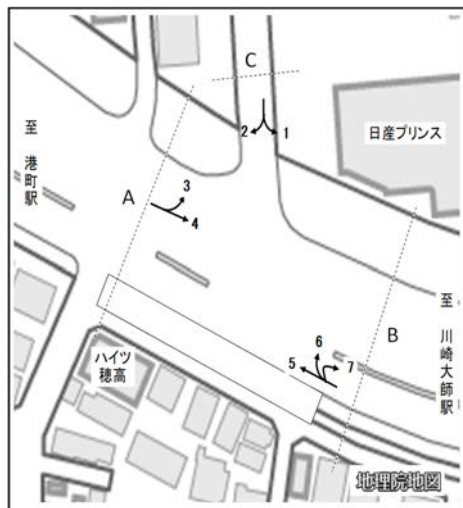
方向 種別 時間帯									A 合計 (3+ 4)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									362	5	56	27	450	7.1	49	
8時台									443	5	62	22	532	5.1	40	
9時台									623	5	44	28	700	4.7	26	
10時台									773	3	40	21	837	2.9	40	
11時台									880	4	57	24	965	2.9	43	
12時台									707	2	47	19	775	2.7	43	
13時台									788	2	49	12	851	1.6	36	
14時台									722	0	46	12	780	1.5	46	
15時台									699	4	44	15	762	2.5	50	
16時台									690	2	34	14	740	2.2	39	
17時台									635	3	61	13	712	2.2	30	
18時台									497	1	36	19	553	3.6	20	
19時台									396	3	37	11	447	3.1	22	
20時台									318	4	30	15	367	5.2	30	
21時台									178	2	21	12	213	6.6	21	
12時間計									7819	36	576	226	8657	3.0	462	
15時間計									8711	45	664	264	9684	3.2	535	

注) 12時間 : 7 時~19時、15時間 : 7 時~22時

表8.1.1-2(17) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	5							6						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	192	5	31	24	252	11.5	30	3	0	4	1	8	12.5	2
8時台	335	5	49	30	419	8.4	26	3	0	1	1	5	20.0	0
9時台	383	7	30	26	446	7.4	25	6	0	0	0	6	0.0	1
10時台	551	5	52	22	630	4.3	56	12	0	2	0	14	0.0	0
11時台	559	2	42	18	621	3.2	49	18	0	0	0	18	0.0	0
12時台	582	2	48	16	648	2.8	38	13	0	0	0	13	0.0	1
13時台	646	1	44	20	711	3.0	48	14	0	4	1	19	5.3	1
14時台	697	2	63	12	774	1.8	47	11	0	0	1	12	8.3	1
15時台	627	1	50	12	690	1.9	47	8	0	1	0	9	0.0	0
16時台	683	1	47	14	745	2.0	41	13	0	4	0	17	0.0	3
17時台	605	2	46	15	668	2.5	38	11	0	2	0	13	0.0	0
18時台	550	2	34	12	598	2.3	23	13	0	1	1	15	6.7	0
19時台	483	3	30	7	523	1.9	27	3	0	0	1	4	25.0	0
20時台	484	3	33	14	534	3.2	21	1	0	0	1	2	50.0	0
21時台	291	7	13	14	325	6.5	16	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	6410	35	536	221	7202	3.6	468	125	0	19	5	149	3.4	9
15時間計	7668	48	612	256	8584	3.5	532	129	0	19	7	155	4.5	9

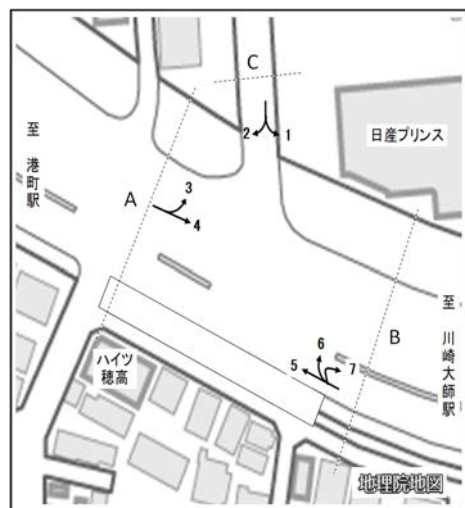
方向 種別 時間帯	7							B 合計 (5+ 6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	1	0	1	0.0	0	195	5	36	25	261	11.5	32
8時台	2	0	0	0	2	0.0	0	340	5	50	31	426	8.5	26
9時台	11	0	0	0	11	0.0	0	400	7	30	26	463	7.1	26
10時台	11	0	2	0	13	0.0	2	574	5	56	22	657	4.1	58
11時台	9	0	0	0	9	0.0	1	586	2	42	18	648	3.1	50
12時台	16	0	3	0	19	0.0	3	611	2	51	16	680	2.6	42
13時台	9	0	0	1	10	10.0	0	669	1	48	22	740	3.1	49
14時台	10	0	2	0	12	0.0	2	718	2	65	13	798	1.9	50
15時台	13	0	0	0	13	0.0	3	648	1	51	12	712	1.8	50
16時台	15	0	1	0	16	0.0	0	711	1	52	14	778	1.9	44
17時台	16	0	1	0	17	0.0	0	632	2	49	15	698	2.4	38
18時台	9	0	0	3	12	25.0	0	572	2	35	16	625	2.9	23
19時台	2	0	0	0	2	0.0	0	488	3	30	8	529	2.1	27
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	485	3	33	15	536	3.4	21
21時台	0	0	1	0	1	0.0	0	291	7	14	14	326	6.4	16
12時間計	121	0	10	4	135	3.0	11	6656	35	565	230	7486	3.5	488
15時間計	123	0	11	4	138	2.9	11	7920	48	642	267	8877	3.5	552

注) 12時間 : 7 時~19 時、15 時間 : 7 時~22 時

表8.1.1-2(18) 方向別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



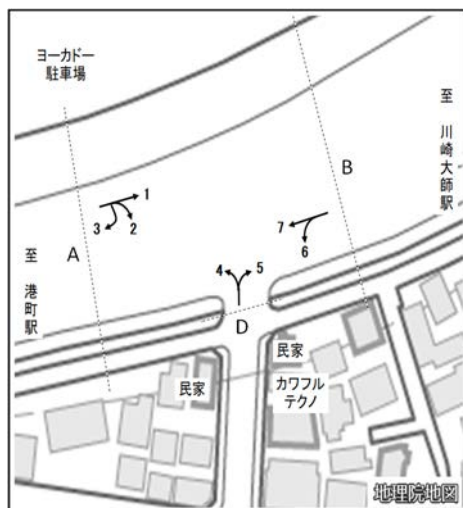
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								564	10	94	53	721	8.7	81
8時台								793	10	113	55	971	6.7	66
9時台								1057	12	77	56	1202	5.7	54
10時台								1420	8	104	46	1578	3.4	105
11時台								1538	6	104	42	1690	2.8	95
12時台								1382	4	104	37	1527	2.7	87
13時台								1544	3	100	34	1681	2.2	91
14時台								1539	2	120	29	1690	1.8	98
15時台								1437	5	106	27	1575	2.0	102
16時台								1486	3	100	28	1617	1.9	87
17時台								1344	5	111	28	1488	2.2	70
18時台								1127	3	74	37	1241	3.2	44
19時台								914	6	69	20	1009	2.6	50
20時台								827	7	64	30	928	4.0	54
21時台								478	9	35	26	548	6.4	37
12時間計								15231	71	1207	472	16981	3.2	980
15時間計								17450	93	1375	548	19466	3.3	1121

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(19) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	338	5	52	29	424	8.0	47	22	0	3	2	27	7.4	1
8時台	392	5	53	24	474	6.1	36	28	0	3	4	35	11.4	2
9時台	510	5	36	23	574	4.9	22	39	0	4	2	45	4.4	2
10時台	620	3	38	19	680	3.2	37	52	0	0	0	52	0.0	1
11時台	685	3	51	21	760	3.2	42	97	0	4	0	101	0.0	4
12時台	542	2	38	18	600	3.3	43	89	1	3	0	93	1.1	0
13時台	610	2	35	13	660	2.3	34	88	0	7	0	95	0.0	3
14時台	571	0	41	13	625	2.1	41	80	0	2	0	82	0.0	5
15時台	518	4	42	12	576	2.8	45	79	0	7	0	86	0.0	2
16時台	594	3	34	11	642	2.2	36	60	0	0	1	61	1.6	2
17時台	505	2	50	10	567	2.1	22	71	0	6	1	78	1.3	2
18時台	382	0	26	17	425	4.0	18	73	0	5	5	83	6.0	2
19時台	333	4	33	10	380	3.7	18	46	0	0	0	46	0.0	2
20時台	270	3	29	10	312	4.2	26	31	0	1	6	38	15.8	4
21時台	156	3	22	8	189	5.8	19	19	0	4	3	26	11.5	1
12時間計	6267	34	496	210	7007	3.5	423	778	1	44	15	838	1.9	26
15時間計	7026	44	580	238	7888	3.6	486	874	1	49	24	948	2.6	33

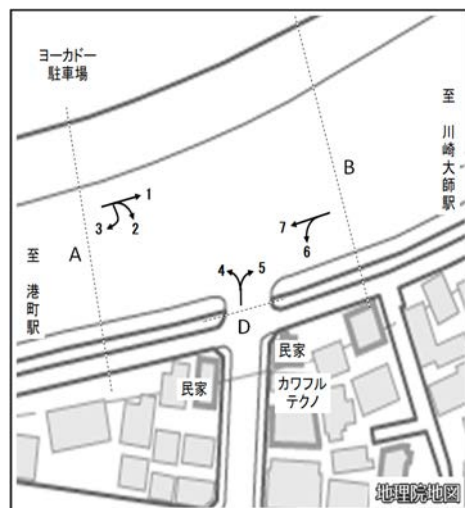
方向 種別 時間帯	3							A 合計 (1+ 2+ 3)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	0	0	1	0.0	0	361	5	55	31	452	8.0	48
8時台	3	0	0	0	3	0.0	0	423	5	56	28	512	6.4	38
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0	549	5	40	25	619	4.8	24
10時台	20	0	0	0	20	0.0	3	692	3	38	19	752	2.9	41
11時台	11	0	1	0	12	0.0	4	793	3	56	21	873	2.7	50
12時台	24	0	3	0	27	0.0	0	655	3	44	18	720	2.9	43
13時台	18	0	2	0	20	0.0	2	716	2	44	13	775	1.9	39
14時台	11	0	1	0	12	0.0	3	662	0	44	13	719	1.8	49
15時台	26	0	1	0	27	0.0	3	623	4	50	12	689	2.3	50
16時台	21	0	2	1	24	4.2	5	675	3	36	13	727	2.2	43
17時台	23	0	0	1	24	4.2	6	599	2	56	12	669	2.1	30
18時台	42	0	0	0	42	0.0	0	497	0	31	22	550	4.0	20
19時台	23	0	0	0	23	0.0	1	402	4	33	10	449	3.1	21
20時台	16	0	2	0	18	0.0	1	317	3	32	16	368	5.2	31
21時台	4	0	0	0	4	0.0	0	179	3	26	11	219	6.4	20
12時間計	200	0	10	2	212	0.9	26	7245	35	550	227	8057	3.3	475
15時間計	243	0	12	2	257	0.8	28	8143	45	641	264	9093	3.4	547

注) 12時間 : 7 時~19時、15時間 : 7 時~22時

表8.1.1-2(20) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	13	0	3	0	16	0.0	3	6	0	0	0	6	0.0	0
8時台	14	0	3	3	20	15.0	1	13	0	0	0	13	0.0	1
9時台	21	0	4	0	25	0.0	1	29	0	1	0	30	0.0	0
10時台	33	0	2	2	37	5.4	3	44	0	0	1	45	2.2	2
11時台	56	0	4	4	64	6.3	5	55	0	2	0	57	0.0	1
12時台	29	0	5	0	34	0.0	3	41	0	2	0	43	0.0	0
13時台	30	0	5	0	35	0.0	1	34	0	1	0	35	0.0	2
14時台	31	0	5	1	37	2.7	4	31	0	0	0	31	0.0	5
15時台	59	0	7	0	66	0.0	4	27	0	5	1	33	3.0	4
16時台	30	0	1	1	32	3.1	3	59	1	0	1	61	3.3	6
17時台	32	0	3	3	38	7.9	1	31	0	1	0	32	0.0	1
18時台	32	0	4	3	39	7.7	3	35	0	0	0	35	0.0	2
19時台	26	0	5	3	34	8.8	1	30	0	1	0	31	0.0	1
20時台	27	0	0	0	27	0.0	2	5	0	2	0	7	0.0	1
21時台	16	0	1	2	19	10.5	2	3	0	1	1	5	20.0	1
12時間計	380	0	46	17	443	3.8	32	405	1	12	3	421	1.0	24
15時間計	449	0	52	22	523	4.2	37	443	1	16	4	464	1.1	27

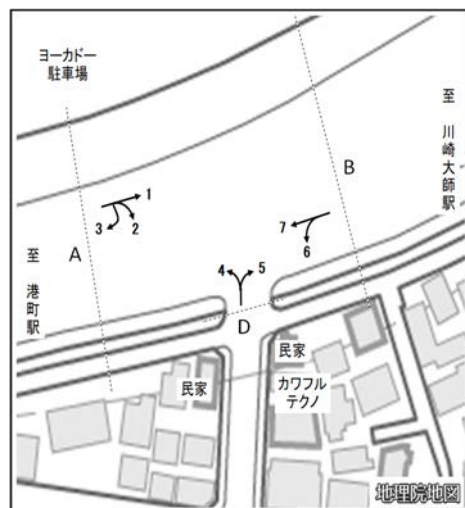
方向 種別 時間帯								D 合計 (4+ 5)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								19	0	3	0	22	0.0	3
8時台								27	0	3	3	33	9.1	2
9時台								50	0	5	0	55	0.0	1
10時台								77	0	2	3	82	3.7	5
11時台								111	0	6	4	121	3.3	6
12時台								70	0	7	0	77	0.0	3
13時台								64	0	6	0	70	0.0	3
14時台								62	0	5	1	68	1.5	9
15時台								86	0	12	1	99	1.0	8
16時台								89	1	1	2	93	3.2	9
17時台								63	0	4	3	70	4.3	2
18時台								67	0	4	3	74	4.1	5
19時台								56	0	6	3	65	4.6	2
20時台								32	0	2	0	34	0.0	3
21時台								19	0	2	3	24	12.5	3
12時間計								785	1	58	20	864	2.4	56
15時間計								892	1	68	26	987	2.7	64

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(21) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	6							7						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	14	0	2	0	16	0.0	0	193	4	34	25	256	11.3	28
8時台	7	0	1	0	8	0.0	1	325	6	47	28	406	8.4	24
9時台	13	1	3	1	18	11.1	3	378	7	26	23	434	6.9	25
10時台	21	1	3	1	26	7.7	2	520	5	51	21	597	4.4	49
11時台	23	0	1	0	24	0.0	1	518	2	33	13	566	2.7	42
12時台	26	1	4	0	31	3.2	2	578	2	46	17	643	3.0	36
13時台	37	0	1	0	38	0.0	6	587	0	37	22	646	3.4	44
14時台	19	1	1	0	21	4.8	1	660	3	59	15	737	2.4	40
15時台	24	0	5	1	30	3.3	2	562	0	44	11	617	1.8	44
16時台	33	0	0	2	35	5.7	2	685	2	49	13	749	2.0	33
17時台	26	0	1	1	28	3.6	3	578	1	39	11	629	1.9	20
18時台	24	0	0	0	24	0.0	1	508	3	34	11	556	2.5	20
19時台	15	0	1	0	16	0.0	1	432	3	28	6	469	1.9	25
20時台	16	0	2	2	20	10.0	2	442	3	27	15	487	3.7	16
21時台	10	0	0	0	10	0.0	0	265	7	12	12	296	6.4	13
12時間計	267	4	22	6	299	3.3	24	6092	35	499	210	6836	3.6	405
15時間計	308	4	25	8	345	3.5	27	7231	48	566	243	8088	3.6	459

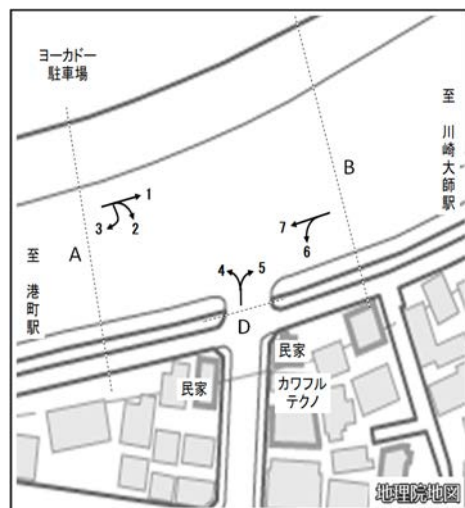
方向 種別 時間帯								B 合計 (6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								207	4	36	25	272	10.7	28
8時台								332	6	48	28	414	8.2	25
9時台								391	8	29	24	452	7.1	28
10時台								541	6	54	22	623	4.5	51
11時台								541	2	34	13	590	2.5	43
12時台								604	3	50	17	674	3.0	38
13時台								624	0	38	22	684	3.2	50
14時台								679	4	60	15	758	2.5	41
15時台								586	0	49	12	647	1.9	46
16時台								718	2	49	15	784	2.2	35
17時台								604	1	40	12	657	2.0	23
18時台								532	3	34	11	580	2.4	21
19時台								447	3	29	6	485	1.9	26
20時台								458	3	29	17	507	3.9	18
21時台								275	7	12	12	306	6.2	13
12時間計								6359	39	521	216	7135	3.6	429
15時間計								7539	52	591	251	8433	3.6	486

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(22) 方向別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



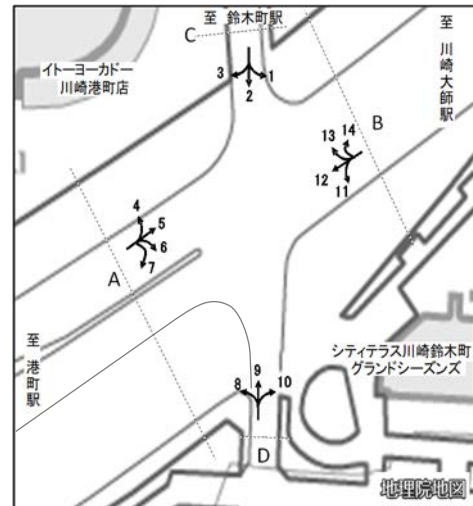
方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								587	9	94	56	746	8.7	79
8時台								782	11	107	59	959	7.3	65
9時台								990	13	74	49	1126	5.5	53
10時台								1310	9	94	44	1457	3.6	97
11時台								1445	5	96	38	1584	2.7	99
12時台								1329	6	101	35	1471	2.8	84
13時台								1404	2	88	35	1529	2.4	92
14時台								1403	4	109	29	1545	2.1	99
15時台								1295	4	111	25	1435	2.0	104
16時台								1482	6	86	30	1604	2.2	87
17時台								1266	3	100	27	1396	2.1	55
18時台								1096	3	69	36	1204	3.2	46
19時台								905	7	68	19	999	2.6	49
20時台								807	6	63	33	909	4.3	52
21時台								473	10	40	26	549	6.6	36
12時間計								14389	75	1129	463	16056	3.4	960
15時間計								16574	98	1300	541	18513	3.5	1097

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-2(23) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



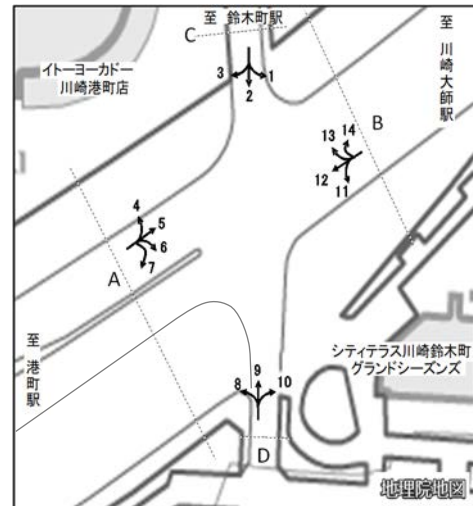
方向 種別 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	1	0	4	0.0	0
8時台	3	0	1	0	4	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
9時台	0	0	2	0	2	0.0	0	10	0	0	0	10	0.0	0
10時台	5	0	0	0	5	0.0	0	13	0	0	0	13	0.0	1
11時台	6	0	0	0	6	0.0	0	11	0	0	0	11	0.0	0
12時台	14	0	0	2	16	12.5	0	7	0	0	0	7	0.0	0
13時台	12	0	1	0	13	0.0	1	11	0	0	1	12	8.3	3
14時台	11	0	1	0	12	0.0	1	17	0	1	0	18	0.0	0
15時台	3	0	0	0	3	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	1
16時台	7	0	0	0	7	0.0	0	14	0	0	0	14	0.0	0
17時台	2	0	1	1	4	25.0	0	20	0	4	0	24	0.0	1
18時台	3	0	0	0	3	0.0	0	13	0	0	0	13	0.0	1
19時台	4	0	0	0	4	0.0	0	4	0	1	0	5	0.0	2
20時台	3	0	0	0	3	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	1
21時台	2	0	0	0	2	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	1
22時台	2	0	0	0	2	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	0	0	0	2	2	100.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
6時台	3	0	0	9	12	75.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	67	0	6	3	76	3.9	2	129	0	6	1	136	0.7	7
夜12時間計	15	0	0	12	27	44.4	1	7	0	2	0	9	0.0	4
15時間計	76	0	6	3	85	3.5	2	135	0	7	1	143	0.7	11
24時間計	82	0	6	15	103	14.6	3	136	0	8	1	145	0.7	11
昼夜率	1.22	0.00	1.00	5.00	1.36	-	1.50	1.05	0.00	1.33	1.00	1.07	-	1.57

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(24) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



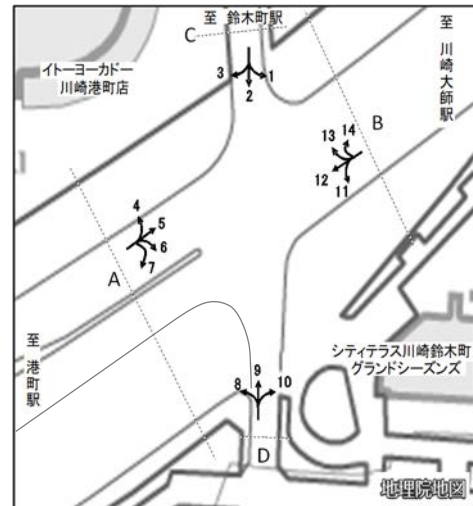
方向 種別 時間帯	3							C 合計 (1+ 2+ 3)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	2	0	0	4	6	66.7	0	6	0	1	4	11	36.4	0
8時台	4	0	0	2	6	33.3	0	10	0	1	2	13	15.4	0
9時台	13	0	1	1	15	6.7	1	23	0	3	1	27	3.7	1
10時台	31	2	4	1	38	7.9	0	49	2	4	1	56	5.4	1
11時台	33	0	1	0	34	0.0	0	50	0	1	0	51	0.0	0
12時台	21	0	0	1	22	4.5	1	42	0	0	3	45	6.7	1
13時台	19	0	0	0	19	0.0	0	42	0	1	1	44	2.3	4
14時台	37	0	3	0	40	0.0	1	65	0	5	0	70	0.0	2
15時台	50	0	2	1	53	1.9	2	60	0	2	1	63	1.6	3
16時台	46	0	0	0	46	0.0	0	67	0	0	0	67	0.0	0
17時台	20	0	1	0	21	0.0	0	42	0	6	1	49	2.0	1
18時台	18	0	1	0	19	0.0	2	34	0	1	0	35	0.0	3
19時台	19	0	2	0	21	0.0	0	27	0	3	0	30	0.0	2
20時台	4	0	1	0	5	0.0	0	8	0	1	0	9	0.0	1
21時台	0	0	0	0	0	0.0	2	3	0	0	0	3	0.0	3
22時台	5	0	0	0	5	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	0
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0	2	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	2	3	66.7	0
6時台	6	0	1	2	9	22.2	1	9	0	1	11	21	52.4	2
昼12時間計	294	2	13	10	319	3.8	7	490	2	25	14	531	3.0	16
夜12時間計	35	0	4	2	41	4.9	3	57	0	6	14	77	18.2	8
15時間計	317	2	16	10	345	3.5	9	528	2	29	14	573	2.8	22
24時間計	329	2	17	12	360	3.9	10	547	2	31	28	608	4.9	24
昼 夜 率	1.12	1.00	1.31	1.20	1.13	-	1.43	1.12	1.00	1.24	2.00	1.15	-	1.50

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(25) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



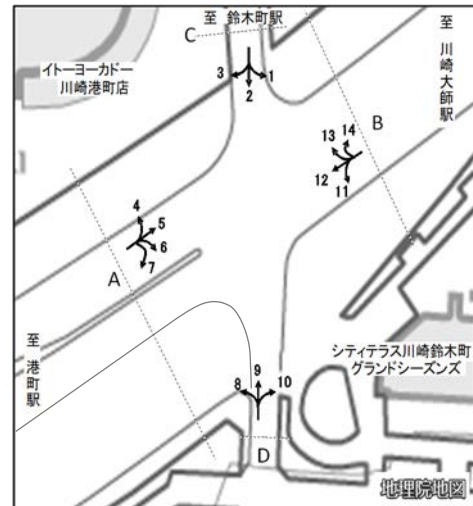
方向 種別 時間帯	4							5						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	2	0	2	0.0	0	340	5	45	26	416	7.5	48
8時台	5	0	1	0	6	0.0	1	393	5	51	31	480	7.5	34
9時台	24	0	2	0	26	0.0	0	517	5	38	25	585	5.1	22
10時台	42	0	1	2	45	4.4	2	642	3	40	15	700	2.6	36
11時台	34	0	1	2	37	5.4	4	742	3	53	21	819	2.9	36
12時台	56	0	0	0	56	0.0	0	584	2	41	19	646	3.3	37
13時台	48	0	4	0	52	0.0	6	618	1	34	7	660	1.2	27
14時台	62	0	0	0	62	0.0	3	587	1	43	11	642	1.9	40
15時台	62	0	0	0	62	0.0	2	495	4	47	11	557	2.7	43
16時台	54	0	2	0	56	0.0	2	638	3	39	15	695	2.6	31
17時台	45	0	7	0	52	0.0	1	522	3	47	10	582	2.2	19
18時台	41	0	1	0	42	0.0	1	397	0	28	14	439	3.2	12
19時台	32	0	3	1	36	2.8	0	343	3	31	12	389	3.9	20
20時台	11	0	0	0	11	0.0	0	283	4	28	11	326	4.6	22
21時台	5	0	0	0	5	0.0	1	157	3	21	7	188	5.3	18
22時台	2	0	0	0	2	0.0	0	109	6	7	6	128	9.4	13
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	76	2	10	11	99	13.1	7
0時台	1	0	0	0	1	0.0	1	57	3	11	17	88	22.7	6
1時台	1	0	0	0	1	0.0	0	42	2	5	12	61	23.0	7
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	69	1	6	11	87	13.8	2
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	97	1	8	43	149	29.5	11
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	137	1	12	45	195	23.6	12
5時台	1	0	0	1	2	50.0	0	267	0	52	72	391	18.4	23
6時台	6	0	1	1	8	12.5	0	596	5	135	76	812	10.0	66
昼12時間計	473	0	21	4	498	0.8	22	6475	35	506	205	7221	3.3	385
夜12時間計	59	0	4	3	66	4.5	2	2233	31	326	323	2913	12.2	207
15時間計	521	0	24	5	550	0.9	23	7258	45	586	235	8124	3.4	445
24時間計	532	0	25	7	564	1.2	24	8708	66	832	528	10134	5.9	592
昼 夜 率	1.12	0.00	1.19	1.75	1.13	-	1.09	1.34	1.89	1.64	2.58	1.40	-	1.54

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(26) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



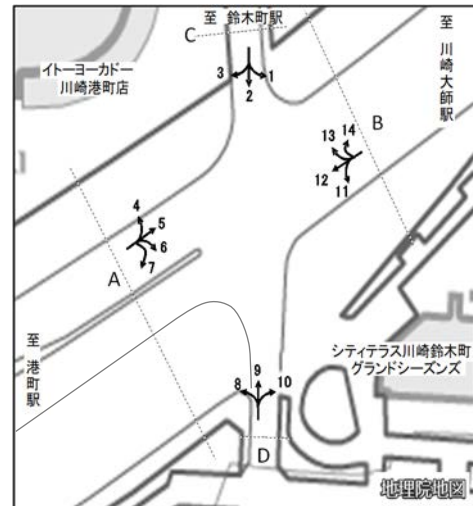
方向 種別 時間帯	6								7							
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	3	0	1	0	4	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
8時台	5	0	3	0	8	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
9時台	15	0	1	0	16	0.0	3		0	0	0	0	0	0.0	0	
10時台	33	0	4	0	37	0.0	1		3	0	0	0	3	0.0	0	
11時台	36	0	1	0	37	0.0	2		8	0	0	0	8	0.0	1	
12時台	34	0	2	0	36	0.0	2		18	0	0	0	18	0.0	2	
13時台	42	0	2	1	45	2.2	5		17	0	0	0	17	0.0	0	
14時台	40	0	4	1	45	2.2	1		11	0	1	0	12	0.0	1	
15時台	46	0	1	1	48	2.1	2		8	0	0	0	8	0.0	1	
16時台	32	0	1	0	33	0.0	8		8	0	0	0	8	0.0	2	
17時台	56	0	4	0	60	0.0	2		9	0	1	0	10	0.0	0	
18時台	41	0	5	0	46	0.0	6		7	0	0	0	7	0.0	0	
19時台	43	0	5	0	48	0.0	0		7	0	0	0	7	0.0	1	
20時台	31	0	1	0	32	0.0	3		6	0	1	0	7	0.0	0	
21時台	9	0	1	0	10	0.0	2		0	0	0	0	0	0.0	0	
22時台	4	0	0	0	4	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
0時台	3	0	1	0	4	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
2時台	0	0	0	0	0	0.0	1		0	0	0	0	0	0.0	0	
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
5時台	2	0	0	0	2	0.0	1		0	0	0	0	0	0.0	0	
6時台	5	0	0	1	6	16.7	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
昼12時間計	383	0	29	3	415	0.7	32		89	0	2	0	91	0.0	7	
夜12時間計	97	0	8	1	106	0.9	7		14	0	1	0	15	0.0	1	
15時間計	466	0	36	3	505	0.6	37		102	0	3	0	105	0.0	8	
24時間計	480	0	37	4	521	0.8	39		103	0	3	0	106	0.0	8	
昼夜率	1.25	0.00	1.28	1.33	1.26	-	1.22		1.16	0.00	1.50	0.00	1.16	-	1.14	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(27) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



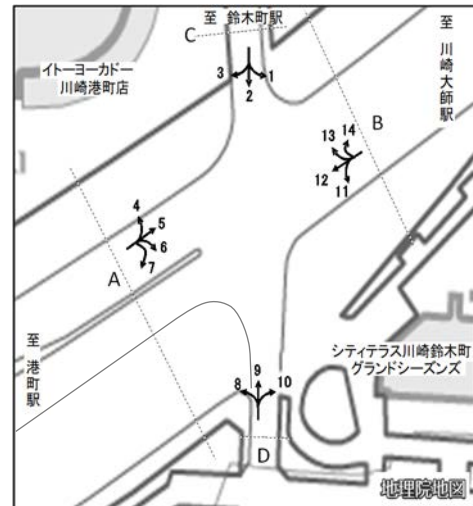
方向 種別 時間帯								A 合計 (4+ 5+ 6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								343	5	48	26	422	7.3	48
8時台								403	5	55	31	494	7.3	35
9時台								556	5	41	25	627	4.8	25
10時台								720	3	45	17	785	2.5	39
11時台								820	3	55	23	901	2.9	43
12時台								692	2	43	19	756	2.8	41
13時台								725	1	40	8	774	1.2	38
14時台								700	1	48	12	761	1.7	45
15時台								611	4	48	12	675	2.4	48
16時台								732	3	42	15	792	2.3	43
17時台								632	3	59	10	704	1.8	22
18時台								486	0	34	14	534	2.6	19
19時台								425	3	39	13	480	3.3	21
20時台								331	4	30	11	376	4.0	25
21時台								171	3	22	7	203	4.9	21
22時台								115	6	7	6	134	9.0	13
23時台								76	2	10	11	99	13.1	7
0時台								61	3	12	17	93	21.5	7
1時台								44	2	5	12	63	22.2	7
2時台								69	1	6	11	87	13.8	3
3時台								97	1	8	43	149	29.5	11
4時台								137	1	12	45	195	23.6	12
5時台								270	0	52	73	395	18.5	24
6時台								607	5	136	78	826	10.0	66
昼12時間計								7420	35	558	212	8225	3.0	446
夜12時間計								2403	31	339	327	3100	11.5	217
15時間計								8347	45	649	243	9284	3.1	513
24時間計								9823	66	897	539	11325	5.3	663
昼 夜 率								1.32	1.89	1.61	2.54	1.38	-	1.49

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(28) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



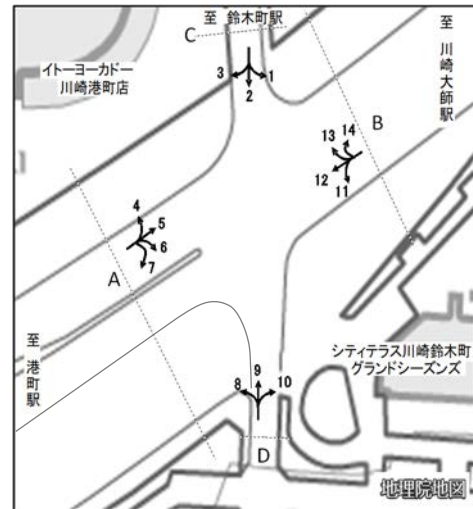
方向 種別 時間帯	8							9						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	4	0	0	0	4	0.0	3	4	0	0	0	4	0.0	1
8時台	9	0	1	0	10	0.0	1	6	0	0	0	6	0.0	1
9時台	12	0	0	0	12	0.0	2	10	0	0	0	10	0.0	2
10時台	18	0	5	1	24	4.2	3	16	0	2	0	18	0.0	4
11時台	6	0	2	0	8	0.0	2	9	0	4	1	14	7.1	3
12時台	7	0	2	0	9	0.0	1	9	0	1	0	10	0.0	1
13時台	6	0	2	1	9	11.1	1	13	0	1	0	14	0.0	3
14時台	5	0	1	3	9	33.3	1	11	0	0	0	11	0.0	0
15時台	4	0	2	0	6	0.0	2	11	0	0	0	11	0.0	1
16時台	7	0	0	0	7	0.0	1	4	0	2	0	6	0.0	2
17時台	2	0	4	0	6	0.0	0	13	0	5	0	18	0.0	1
18時台	3	0	1	0	4	0.0	0	10	0	0	0	10	0.0	3
19時台	3	0	0	0	3	0.0	1	6	0	4	0	10	0.0	2
20時台	3	0	2	0	5	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	3
21時台	2	0	0	0	2	0.0	1	3	0	0	0	3	0.0	0
22時台	4	0	0	0	4	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	3	0	0	0	3	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	3	0	0	0	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
5時台	5	0	1	0	6	0.0	3	0	0	0	0	0	0.0	0
6時台	7	0	3	0	10	0.0	2	4	0	3	0	7	0.0	1
昼12時間計	83	0	20	5	108	4.6	17	116	0	15	1	132	0.8	22
夜12時間計	31	0	6	0	37	0.0	8	15	0	7	0	22	0.0	7
15時間計	91	0	22	5	118	4.2	19	127	0	19	1	147	0.7	27
24時間計	114	0	26	5	145	3.4	25	131	0	22	1	154	0.6	29
昼 夜 率	1.37	0.00	1.30	1.00	1.34	-	1.47	1.13	0.00	1.47	1.00	1.17	-	1.32

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(29) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



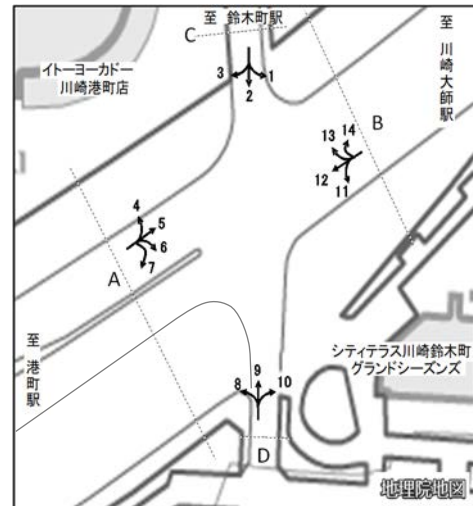
方向 種別 時間帯	10							D 合計 (8+ 9+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	3	0	0	1	4	25.0	0	11	0	0	1	12	8.3	4
8時台	1	0	0	0	1	0.0	0	16	0	1	0	17	0.0	2
9時台	8	0	3	0	11	0.0	1	30	0	3	0	33	0.0	5
10時台	2	0	0	1	3	33.3	1	36	0	7	2	45	4.4	8
11時台	3	0	3	0	6	0.0	1	18	0	9	1	28	3.6	6
12時台	3	0	2	0	5	0.0	1	19	0	5	0	24	0.0	3
13時台	6	0	1	0	7	0.0	3	25	0	4	1	30	3.3	7
14時台	3	0	0	0	3	0.0	0	19	0	1	3	23	13.0	1
15時台	4	0	0	0	4	0.0	1	19	0	2	0	21	0.0	4
16時台	6	0	0	0	6	0.0	0	17	0	2	0	19	0.0	3
17時台	5	0	2	0	7	0.0	0	20	0	11	0	31	0.0	1
18時台	5	0	1	0	6	0.0	0	18	0	2	0	20	0.0	3
19時台	5	0	0	0	5	0.0	2	14	0	4	0	18	0.0	5
20時台	2	0	0	0	2	0.0	1	7	0	2	0	9	0.0	4
21時台	2	0	0	0	2	0.0	0	7	0	0	0	7	0.0	1
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
23時台	1	0	0	0	1	0.0	1	4	0	0	0	4	0.0	2
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
3時台	0	0	1	1	2	50.0	0	0	0	1	1	2	50.0	0
4時台	0	0	3	0	3	0.0	0	1	0	3	0	4	0.0	1
5時台	4	0	4	0	8	0.0	0	9	0	5	0	14	0.0	3
6時台	4	0	0	0	4	0.0	0	15	0	6	0	21	0.0	3
昼12時間計	49	0	12	2	63	3.2	8	248	0	47	8	303	2.6	47
夜12時間計	18	0	9	1	28	3.6	4	64	0	22	1	87	1.1	19
15時間計	58	0	12	2	72	2.8	11	276	0	53	8	337	2.4	57
24時間計	67	0	21	3	91	3.3	12	312	0	69	9	390	2.3	66
昼 夜 率	1.37	0.00	1.75	1.50	1.44	-	1.50	1.26	0.00	1.47	1.13	1.29	-	1.40

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(30) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



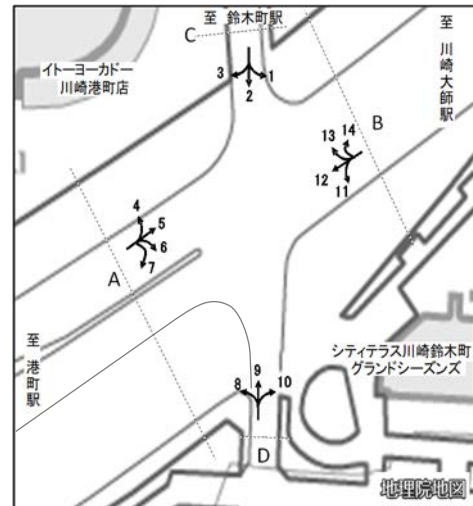
方向 種別 時間帯	11							12						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	4	0	0	0	4	0.0	1	201	4	32	19	256	9.0	25
8時台	3	0	0	1	4	25.0	0	320	6	48	25	399	7.8	24
9時台	10	0	0	0	10	0.0	0	372	7	29	31	439	8.7	27
10時台	12	0	0	0	12	0.0	1	482	5	46	18	551	4.2	48
11時台	12	0	0	0	12	0.0	0	492	2	30	13	537	2.8	39
12時台	10	0	1	3	14	21.4	2	550	3	45	11	609	2.3	34
13時台	13	0	1	0	14	0.0	0	589	0	42	21	652	3.2	50
14時台	7	0	2	0	9	0.0	2	620	4	52	10	686	2.0	35
15時台	14	0	0	0	14	0.0	1	538	0	47	13	598	2.2	42
16時台	15	0	1	0	16	0.0	4	658	2	46	12	718	1.9	30
17時台	15	0	1	1	17	5.9	1	573	1	36	11	621	1.9	24
18時台	11	0	1	0	12	0.0	0	495	3	32	15	545	3.3	19
19時台	7	0	0	0	7	0.0	2	428	3	24	6	461	2.0	26
20時台	5	0	0	0	5	0.0	1	446	3	26	15	490	3.7	17
21時台	6	0	0	0	6	0.0	0	265	7	15	16	303	7.6	10
22時台	6	0	0	0	6	0.0	0	159	2	21	13	195	7.7	14
23時台	2	0	0	1	3	33.3	0	99	4	10	8	121	9.9	11
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	64	0	1	12	77	15.6	5
1時台	1	0	0	0	1	0.0	0	64	0	7	25	96	26.0	9
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	30	0	6	25	61	41.0	3
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	33	1	7	31	72	44.4	6
4時台	1	0	0	0	1	0.0	0	31	0	16	57	104	54.8	12
5時台	1	0	1	1	3	33.3	1	76	2	24	88	190	47.4	19
6時台	3	0	1	0	4	0.0	0	162	3	73	90	328	28.4	24
昼12時間計	126	0	7	5	138	3.6	12	5890	37	485	199	6611	3.6	397
夜12時間計	32	0	2	2	36	5.6	4	1857	25	230	386	2498	16.5	156
15時間計	144	0	7	5	156	3.2	15	7029	50	550	236	7865	3.6	450
24時間計	158	0	9	7	174	4.0	16	7747	62	715	585	9109	7.1	553
昼 夜 率	1.25	0.00	1.29	1.40	1.26	-	1.33	1.32	1.68	1.47	2.94	1.38	-	1.39

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(31) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



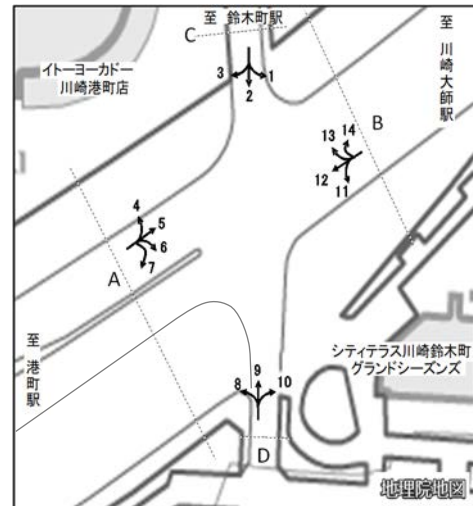
方向 種別 時間帯	13							14						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	7	0	4	1	12	8.3	1	2	0	0	0	2	0.0	0
8時台	14	0	2	1	17	5.9	0	2	0	0	0	2	0.0	0
9時台	56	0	6	2	64	3.1	0	2	0	0	0	2	0.0	0
10時台	103	0	6	4	113	3.5	3	5	0	0	0	5	0.0	0
11時台	87	0	8	0	95	0.0	4	3	0	0	0	3	0.0	0
12時台	78	0	9	4	91	4.4	0	3	0	1	0	4	0.0	0
13時台	129	0	11	0	140	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	0
14時台	94	0	11	3	108	2.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15時台	114	0	9	1	124	0.8	2	3	0	0	0	3	0.0	0
16時台	102	0	6	2	110	1.8	1	1	0	0	0	1	0.0	0
17時台	98	0	3	4	105	3.8	0	3	0	0	0	3	0.0	0
18時台	75	0	3	2	80	2.5	0	1	0	0	0	1	0.0	0
19時台	42	0	1	1	44	2.3	0	2	0	0	0	2	0.0	0
20時台	23	0	0	0	23	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	15	0	1	0	16	0.0	2	2	0	1	0	3	0.0	1
22時台	4	0	0	0	4	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
1時台	2	0	4	5	11	45.5	0	1	0	0	0	1	0.0	0
2時台	1	0	0	4	5	80.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	3	3	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	3	0	1	4	8	50.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
6時台	7	0	6	10	23	43.5	1	1	0	0	0	1	0.0	0
昼12時間計	957	0	78	24	1059	2.3	12	26	0	1	0	27	0.0	0
夜12時間計	100	0	13	27	140	19.3	3	7	0	1	1	9	11.1	1
15時間計	1037	0	80	25	1142	2.2	14	30	0	2	0	32	0.0	1
24時間計	1057	0	91	51	1199	4.3	15	33	0	2	1	36	2.8	1
昼 夜 率	1.10	0.00	1.17	2.13	1.13	-	1.25	1.27	0.00	2.00	0.00	1.33	-	0.00

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(32) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



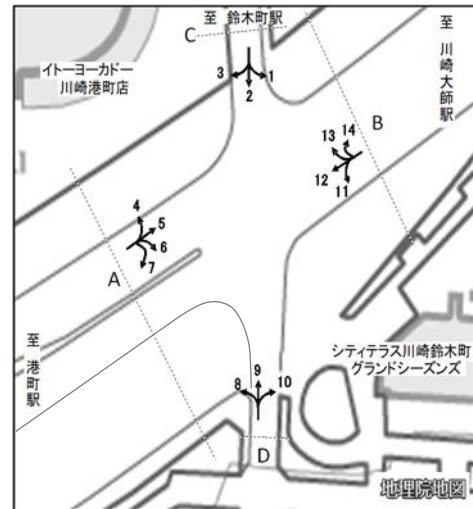
方向 種別 時間帯								B 合計 (11+12+13+14)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								214	4	36	20	274	8.8	27
8時台								339	6	50	27	422	7.8	24
9時台								440	7	35	33	515	7.8	27
10時台								602	5	52	22	681	4.0	52
11時台								594	2	38	13	647	2.3	43
12時台								641	3	56	18	718	2.9	36
13時台								732	0	54	21	807	2.6	51
14時台								721	4	65	13	803	2.1	37
15時台								669	0	56	14	739	1.9	45
16時台								776	2	53	14	845	1.9	35
17時台								689	1	40	16	746	2.3	25
18時台								582	3	36	17	638	3.1	19
19時台								479	3	25	7	514	1.9	28
20時台								474	3	26	15	518	3.5	18
21時台								288	7	17	16	328	7.0	13
22時台								169	2	21	13	205	7.3	14
23時台								102	4	10	9	125	10.4	11
0時台								65	0	1	13	79	16.5	5
1時台								68	0	11	30	109	27.5	9
2時台								31	0	6	29	66	43.9	3
3時台								34	1	7	31	73	43.8	6
4時台								32	0	16	60	108	55.6	12
5時台								81	2	26	93	202	47.0	20
6時台								173	3	80	100	356	28.9	25
昼12時間計								6999	37	571	228	7835	3.4	421
夜12時間計								1996	25	246	416	2683	16.4	164
15時間計								8240	50	639	266	9195	3.4	480
24時間計								8995	62	817	644	10518	6.7	585
昼 夜 率								1.29	1.68	1.43	2.82	1.34	-	1.39

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-2(33) 方向別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								交差点総流入交通量						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								574	9	85	51	719	8.3	79
8時台								768	11	107	60	946	7.5	61
9時台								1049	12	82	59	1202	5.9	58
10時台								1407	10	108	42	1567	3.3	100
11時台								1482	5	103	37	1627	2.6	92
12時台								1394	5	104	40	1543	2.9	81
13時台								1524	1	99	31	1655	1.9	100
14時台								1505	5	119	28	1657	2.0	85
15時台								1359	4	108	27	1498	2.1	100
16時台								1592	5	97	29	1723	2.0	81
17時台								1383	4	116	27	1530	2.0	49
18時台								1120	3	73	31	1227	2.8	44
19時台								945	6	71	20	1042	2.5	56
20時台								820	7	59	26	912	3.6	48
21時台								469	10	39	23	541	6.1	38
22時台								295	8	28	19	350	7.7	27
23時台								182	6	20	20	228	11.4	20
0時台								130	3	14	30	177	18.6	12
1時台								112	2	16	42	172	25.6	16
2時台								100	1	13	40	154	26.6	6
3時台								132	2	16	76	226	34.5	17
4時台								170	1	31	105	307	34.5	25
5時台								361	2	83	168	614	27.7	47
6時台								804	8	223	189	1224	16.1	96
昼12時間計								15157	74	1201	462	16894	3.2	930
夜12時間計								4520	56	613	758	5947	13.7	408
15時間計								17391	97	1370	531	19389	3.2	1072
24時間計								19677	130	1814	1220	22841	5.9	1338
昼 夜 率								1.30	1.76	1.51	2.64	1.35	-	1.44

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(1) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2+ 3)							C 流出部 (4+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	2	0	9	15	26	57.7	0	54	0	69	9	132	6.8	19
8時台	4	0	13	14	31	45.2	0	16	0	29	8	53	15.1	1
9時台	6	0	17	23	46	50.0	0	10	0	13	20	43	46.5	0
10時台	13	0	22	22	57	38.6	0	9	0	14	17	40	42.5	0
11時台	15	0	37	18	70	25.7	1	6	0	12	25	43	58.1	1
12時台	4	0	13	16	33	48.5	0	6	0	28	14	48	29.2	0
13時台	4	0	19	12	35	34.3	0	10	0	31	15	56	26.8	2
14時台	14	0	19	8	41	19.5	0	7	0	7	9	23	39.1	1
15時台	5	0	32	7	44	15.9	0	9	0	13	18	40	45.0	0
16時台	23	0	32	3	58	5.2	5	8	0	6	12	26	46.2	0
17時台	29	0	38	2	69	2.9	8	4	0	3	3	10	30.0	1
18時台	10	0	6	0	16	0.0	2	5	0	7	3	15	20.0	0
19時台	4	0	8	0	12	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	1
22時台	4	0	1	0	5	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23時台	2	0	0	0	2	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	2	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	1	1	2	50.0	1	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	1	1	2	50.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5時台	3	0	0	6	9	66.7	0	7	0	0	5	12	41.7	0
6時台	1	0	1	9	11	81.8	0	34	0	26	7	67	10.4	3
昼12時間計	129	0	257	140	526	26.6	16	144	0	232	153	529	28.9	25
夜12時間計	16	0	12	19	47	40.4	4	45	0	26	13	84	15.5	5
15時間計	134	0	265	140	539	26.0	17	147	0	232	153	532	28.8	27
24時間計	145	0	269	159	573	27.7	20	189	0	258	166	613	27.1	30
昼 夜 率	1.12	0.00	1.05	1.14	1.09	-	1.25	1.31	0.00	1.11	1.08	1.16	-	1.20

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(2) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								56	0	78	24	158	15.2	19
8時台								20	0	42	22	84	26.2	1
9時台								16	0	30	43	89	48.3	0
10時台								22	0	36	39	97	40.2	0
11時台								21	0	49	43	113	38.1	2
12時台								10	0	41	30	81	37.0	0
13時台								14	0	50	27	91	29.7	2
14時台								21	0	26	17	64	26.6	1
15時台								14	0	45	25	84	29.8	0
16時台								31	0	38	15	84	17.9	5
17時台								33	0	41	5	79	6.3	9
18時台								15	0	13	3	31	9.7	2
19時台								6	0	8	0	14	0.0	1
20時台								2	0	0	0	2	0.0	0
21時台								0	0	0	0	0	0.0	2
22時台								4	0	1	0	5	0.0	0
23時台								3	0	0	1	4	25.0	0
0時台								1	0	0	0	1	0.0	2
1時台								0	0	0	1	1	100.0	0
2時台								0	0	0	1	1	100.0	0
3時台								0	0	1	1	2	50.0	1
4時台								0	0	1	1	2	50.0	0
5時台								10	0	0	11	21	52.4	0
6時台								35	0	27	16	78	20.5	3
昼12時間計								273	0	489	293	1055	27.8	41
夜12時間計								61	0	38	32	131	24.4	9
15時間計								281	0	497	293	1071	27.4	44
24時間計								334	0	527	325	1186	27.4	50
昼 夜 率								1.22	0.00	1.08	1.11	1.12	-	1.22

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(3) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	A 流入部 (4+ 5+ 6)								A 流出部 (3+ 7+11)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	57	0	44	2	103	1.9	19		5	0	3	5	13	38.5	0	
8時台	26	1	20	6	53	13.2	3		15	1	3	11	30	40.0	5	
9時台	25	2	14	14	55	29.1	0		12	0	8	5	25	20.0	1	
10時台	37	1	22	14	74	20.3	6		27	0	11	8	46	17.4	2	
11時台	34	0	21	11	66	16.7	2		40	0	20	7	67	10.4	9	
12時台	26	0	13	6	45	13.3	4		39	0	10	3	52	5.8	5	
13時台	28	0	14	5	47	10.6	4		41	0	14	3	58	5.2	2	
14時台	31	2	14	15	62	27.4	6		45	1	24	6	76	9.2	4	
15時台	33	4	20	12	69	23.2	3		34	0	20	11	65	16.9	2	
16時台	39	1	9	12	61	21.3	5		49	1	17	6	73	9.6	9	
17時台	38	2	15	7	62	14.5	10		106	0	24	4	134	3.0	7	
18時台	39	1	10	4	54	9.3	2		88	1	12	1	102	2.0	6	
19時台	34	0	5	1	40	2.5	1		58	0	8	1	67	1.5	6	
20時台	21	0	1	0	22	0.0	3		35	0	2	0	37	0.0	5	
21時台	12	0	0	0	12	0.0	2		13	0	0	0	13	0.0	2	
22時台	3	0	1	1	5	20.0	2		15	0	2	0	17	0.0	3	
23時台	2	0	0	0	2	0.0	0		8	0	1	0	9	0.0	1	
0時台	4	0	0	0	4	0.0	1		1	0	0	0	1	0.0	1	
1時台	2	0	0	1	3	33.3	1		3	0	0	0	3	0.0	0	
2時台	5	0	0	0	5	0.0	3		0	0	0	0	0	0.0	0	
3時台	1	0	0	1	2	50.0	5		0	0	0	0	0	0.0	0	
4時台	4	0	1	1	6	16.7	4		0	0	0	0	0	0.0	0	
5時台	13	0	4	1	18	5.6	7		2	0	0	2	4	50.0	0	
6時台	26	0	18	2	46	4.3	6		5	0	7	0	12	0.0	2	
昼12時間計	413	14	216	108	751	16.2	64		501	4	166	70	741	10.0	52	
夜12時間計	127	0	30	8	165	4.8	35		140	0	20	3	163	1.8	20	
15時間計	480	14	222	109	825	14.9	70		607	4	176	71	858	8.7	65	
24時間計	540	14	246	116	916	14.2	99		641	4	186	73	904	8.5	72	
昼 夜 率	1.31	1.00	1.14	1.07	1.22	-	1.55		1.28	1.00	1.12	1.04	1.22	-	1.38	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(4) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								A 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								62	0	47	7	116	6.0	19
8時台								41	2	23	17	83	22.9	8
9時台								37	2	22	19	80	26.3	1
10時台								64	1	33	22	120	19.2	8
11時台								74	0	41	18	133	13.5	11
12時台								65	0	23	9	97	9.3	9
13時台								69	0	28	8	105	7.6	6
14時台								76	3	38	21	138	17.4	10
15時台								67	4	40	23	134	20.1	5
16時台								88	2	26	18	134	14.9	14
17時台								144	2	39	11	196	6.6	17
18時台								127	2	22	5	156	4.5	8
19時台								92	0	13	2	107	1.9	7
20時台								56	0	3	0	59	0.0	8
21時台								25	0	0	0	25	0.0	4
22時台								18	0	3	1	22	4.5	5
23時台								10	0	1	0	11	0.0	1
0時台								5	0	0	0	5	0.0	2
1時台								5	0	0	1	6	16.7	1
2時台								5	0	0	0	5	0.0	3
3時台								1	0	0	1	2	50.0	5
4時台								4	0	1	1	6	16.7	4
5時台								15	0	4	3	22	13.6	7
6時台								31	0	25	2	58	3.4	8
昼12時間計								914	18	382	178	1492	13.1	116
夜12時間計								267	0	50	11	328	3.4	55
15時間計								1087	18	398	180	1683	11.8	135
24時間計								1181	18	432	189	1820	11.4	171
昼 夜 率								1.29	1.00	1.13	1.06	1.22	-	1.47

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(5) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	D 流入部 (7+ 8+ 9)							D 流出部 (2+ 6+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	21	0	24	6	51	11.8	4	8	0	10	3	21	14.3	3
8時台	18	1	13	3	35	11.4	1	15	0	15	4	34	11.8	0
9時台	7	0	9	22	38	57.9	0	16	0	15	9	40	22.5	1
10時台	6	0	14	20	40	50.0	0	24	0	24	10	58	17.2	2
11時台	12	0	17	20	49	40.8	2	29	0	31	8	68	11.8	0
12時台	8	0	19	12	39	30.8	1	28	0	15	6	49	12.2	0
13時台	11	0	12	13	36	36.1	0	32	0	15	2	49	4.1	0
14時台	12	0	14	6	32	18.8	2	40	0	19	8	67	11.9	1
15時台	9	0	14	18	41	43.9	1	35	0	31	6	72	8.3	0
16時台	11	0	8	8	27	29.6	1	50	0	23	7	80	8.8	1
17時台	38	0	11	3	52	5.8	2	67	0	39	8	114	7.0	5
18時台	31	1	8	4	44	11.4	2	43	0	7	2	52	3.8	1
19時台	10	0	0	0	10	0.0	2	30	0	4	2	36	5.6	1
20時台	6	0	1	0	7	0.0	2	25	0	4	0	29	0.0	0
21時台	2	0	0	0	2	0.0	0	8	0	1	0	9	0.0	0
22時台	2	0	1	0	3	0.0	0	3	0	1	0	4	0.0	1
23時台	2	0	1	1	4	25.0	0	4	0	0	0	4	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
1時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	2	2	100.0	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
5時台	4	0	0	2	6	33.3	0	4	0	1	1	6	16.7	1
6時台	19	0	12	4	35	11.4	2	6	0	3	2	11	18.2	0
昼12時間計	184	2	163	135	484	28.3	16	387	0	244	73	704	10.4	14
夜12時間計	47	0	15	8	70	11.4	6	82	0	14	7	103	6.8	7
15時間計	202	2	164	135	503	27.2	20	450	0	253	75	778	9.6	15
24時間計	231	2	178	143	554	26.2	22	469	0	258	80	807	9.9	21
昼 夜 率	1.26	1.00	1.09	1.06	1.14	-	1.38	1.21	0.00	1.06	1.10	1.15	-	1.50

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(6) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								D 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								29	0	34	9	72	12.5	7
8時台								33	1	28	7	69	11.6	1
9時台								23	0	24	31	78	39.7	1
10時台								30	0	38	30	98	30.6	2
11時台								41	0	48	28	117	23.9	2
12時台								36	0	34	18	88	20.5	1
13時台								43	0	27	15	85	17.6	0
14時台								52	0	33	14	99	14.1	3
15時台								44	0	45	24	113	21.2	1
16時台								61	0	31	15	107	14.0	2
17時台								105	0	50	11	166	6.6	7
18時台								74	1	15	6	96	7.3	3
19時台								40	0	4	2	46	4.3	3
20時台								31	0	5	0	36	0.0	2
21時台								10	0	1	0	11	0.0	0
22時台								5	0	2	0	7	0.0	1
23時台								6	0	1	1	8	12.5	0
0時台								3	0	0	0	3	0.0	1
1時台								1	0	0	2	3	66.7	1
2時台								0	0	0	0	0	0.0	1
3時台								0	0	0	0	0	0.0	0
4時台								0	0	0	1	1	100.0	1
5時台								8	0	1	3	12	25.0	1
6時台								25	0	15	6	46	13.0	2
昼12時間計								571	2	407	208	1188	17.7	30
夜12時間計								129	0	29	15	173	8.7	13
15時間計								652	2	417	210	1281	16.5	35
24時間計								700	2	436	223	1361	16.5	43
昼 夜 率								1.23	1.00	1.07	1.07	1.15	-	1.43

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(7) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (10+11+12)							B 流出部 (1+ 5+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	14	0	11	11	36	30.6	4	27	0	6	17	50	34.0	5
8時台	21	1	15	16	53	32.1	5	23	2	14	16	55	32.7	3
9時台	20	0	10	7	37	18.9	2	20	2	14	32	68	50.0	0
10時台	32	0	11	7	50	14.0	3	28	1	20	28	77	37.7	5
11時台	45	0	18	13	76	17.1	7	31	0	30	22	83	26.5	2
12時台	60	0	22	5	87	5.7	4	25	0	14	16	55	29.1	4
13時台	59	0	35	8	102	7.8	2	19	0	20	18	57	31.6	2
14時台	62	1	23	9	95	10.5	4	27	2	20	15	64	26.6	6
15時台	54	0	17	7	78	9.0	2	23	4	19	9	55	23.6	4
16時台	68	1	12	7	88	9.1	7	34	1	15	5	55	10.9	8
17時台	107	0	16	6	129	4.7	5	35	2	14	3	54	9.3	12
18時台	89	0	10	0	99	0.0	5	33	1	8	2	44	6.8	4
19時台	69	0	6	2	77	2.6	6	27	0	7	0	34	0.0	1
20時台	53	0	5	0	58	0.0	3	20	0	1	0	21	0.0	3
21時台	16	0	1	0	17	0.0	3	9	0	0	0	9	0.0	3
22時台	14	0	2	0	16	0.0	3	5	0	2	1	8	12.5	1
23時台	9	0	0	0	9	0.0	1	2	0	0	0	2	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	1
1時台	2	0	0	0	2	0.0	1	2	0	0	0	2	0.0	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	1	5	0	0	1	6	16.7	3
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	2	4	50.0	6
4時台	0	0	0	0	0	0.0	1	4	0	2	3	9	33.3	4
5時台	5	0	1	3	9	33.3	1	12	0	4	4	20	20.0	7
6時台	10	0	15	5	30	16.7	2	11	0	10	11	32	34.4	5
昼12時間計	631	3	200	96	930	10.6	50	325	15	194	183	717	27.6	55
夜12時間計	178	0	30	10	218	4.6	22	101	0	27	22	150	14.7	35
15時間計	769	3	212	98	1082	9.3	62	381	15	202	183	781	25.4	62
24時間計	809	3	230	106	1148	9.5	72	426	15	221	205	867	25.4	90
昼 夜 率	1.28	1.00	1.15	1.10	1.23	-	1.44	1.31	1.00	1.14	1.12	1.21	-	1.64

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(8) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								B 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								41	0	17	28	86	32.6	9
8時台								44	3	29	32	108	32.4	8
9時台								40	2	24	39	105	39.0	2
10時台								60	1	31	35	127	28.3	8
11時台								76	0	48	35	159	22.0	9
12時台								85	0	36	21	142	14.8	8
13時台								78	0	55	26	159	16.4	4
14時台								89	3	43	24	159	17.0	10
15時台								77	4	36	16	133	15.0	6
16時台								102	2	27	12	143	9.8	15
17時台								142	2	30	9	183	6.0	17
18時台								122	1	18	2	143	2.1	9
19時台								96	0	13	2	111	1.8	7
20時台								73	0	6	0	79	0.0	6
21時台								25	0	1	0	26	0.0	6
22時台								19	0	4	1	24	4.2	4
23時台								11	0	0	0	11	0.0	1
0時台								3	0	0	0	3	0.0	1
1時台								4	0	0	0	4	0.0	2
2時台								5	0	0	1	6	16.7	4
3時台								1	0	1	2	4	50.0	6
4時台								4	0	2	3	9	33.3	5
5時台								17	0	5	7	29	24.1	8
6時台								21	0	25	16	62	25.8	7
昼12時間計								956	18	394	279	1647	18.0	105
夜12時間計								279	0	57	32	368	8.7	57
15時間計								1150	18	414	281	1863	16.0	124
24時間計								1235	18	451	311	2015	16.3	162
昼 夜 率								1.29	1.00	1.14	1.11	1.22	-	1.54

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(9) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2+ 3)							C 流出部 (4+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	1	1	100.0	0	5	0	3	0	8	0.0	1
8時台	5	0	0	1	6	16.7	0	6	0	5	4	15	26.7	0
9時台	0	0	0	1	1	100.0	0	3	0	1	0	4	0.0	0
10時台	2	0	1	0	3	0.0	0	2	0	6	0	8	0.0	0
11時台	1	0	2	1	4	25.0	1	1	0	1	0	2	0.0	0
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
13時台	0	0	1	1	2	50.0	0	2	0	3	0	5	0.0	0
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	4	0	4	0.0	0
15時台	2	0	1	0	3	0.0	1	0	0	1	1	2	50.0	0
16時台	1	0	1	1	3	33.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	0.0	1
12時間計	12	0	7	6	25	24.0	2	20	0	24	6	50	12.0	1
15時間計	14	0	7	6	27	22.2	3	21	0	24	6	51	11.8	2

方向 種別 時間帯	C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)							C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								5	0	3	1	9	11.1	1
8時台								11	0	5	5	21	23.8	0
9時台								3	0	1	1	5	20.0	0
10時台								4	0	7	0	11	0.0	0
11時台								2	0	3	1	6	16.7	1
12時台								1	0	0	1	2	50.0	0
13時台								2	0	4	1	7	14.3	0
14時台								0	0	4	0	4	0.0	0
15時台								2	0	2	1	5	20.0	1
16時台								1	0	1	1	3	33.3	0
17時台								1	0	0	0	1	0.0	0
18時台								0	0	1	0	1	0.0	0
19時台								1	0	0	0	1	0.0	0
20時台								2	0	0	0	2	0.0	0
21時台								0	0	0	0	0	0.0	2
12時間計								32	0	31	12	75	16.0	3
15時間計								35	0	31	12	78	15.4	5

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(10) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	A 流入部 (4+ 5+ 6)								A 流出部 (3+ 7+11)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	25	0	6	15	46	32.6	5		19	0	8	14	41	34.1	2	
8時台	27	2	13	15	57	29.8	3		15	1	11	15	42	38.1	5	
9時台	28	2	14	40	84	50.0	0		30	0	7	10	47	21.3	3	
10時台	37	1	19	31	88	36.4	1		59	0	7	11	77	14.3	3	
11時台	39	0	23	21	83	25.3	3		67	0	18	17	102	16.7	9	
12時台	37	0	14	20	71	28.2	4		71	0	9	9	89	10.1	2	
13時台	44	0	15	20	79	25.3	2		60	0	28	7	95	7.4	3	
14時台	43	2	24	13	82	18.3	6		70	1	24	9	104	9.6	2	
15時台	53	4	21	7	85	12.9	4		71	0	17	4	92	4.3	7	
16時台	49	1	15	4	69	7.2	8		77	1	20	7	105	7.6	10	
17時台	47	1	19	4	71	7.0	11		108	0	19	3	130	2.3	8	
18時台	58	2	10	2	72	5.6	4		92	0	9	0	101	0.0	6	
19時台	47	0	4	0	51	0.0	1		54	0	3	0	57	0.0	3	
20時台	31	0	0	0	31	0.0	3		33	0	2	0	35	0.0	1	
21時台	13	0	0	0	13	0.0	3		10	0	0	0	10	0.0	1	
12時間計	487	15	193	192	887	23.3	51		739	3	177	106	1025	10.6	60	
15時間計	578	15	197	192	982	21.1	58		836	3	182	106	1127	9.7	65	

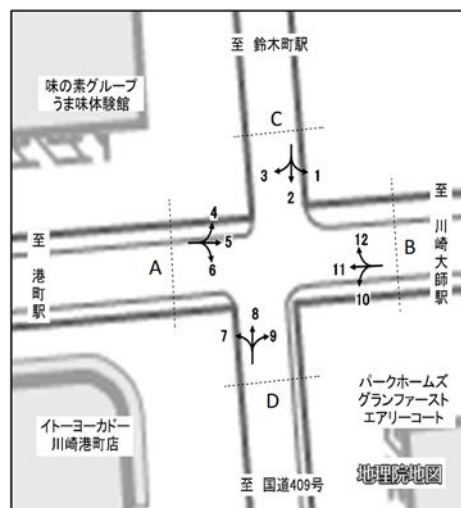
方向 種別 時間帯	A 流入部 (4+ 5+ 6)								A 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									44	0	14	29	87	33.3	7	
8時台									42	3	24	30	99	33.3	8	
9時台									58	2	21	50	131	39.7	3	
10時台									96	1	26	42	165	26.1	4	
11時台									106	0	41	38	185	20.5	12	
12時台									108	0	23	29	160	18.1	6	
13時台									104	0	43	27	174	15.5	5	
14時台									113	3	48	22	186	13.4	8	
15時台									124	4	38	11	177	8.5	11	
16時台									126	2	35	11	174	7.5	18	
17時台									155	1	38	7	201	4.0	19	
18時台									150	2	19	2	173	2.3	10	
19時台									101	0	7	0	108	0.0	4	
20時台									64	0	2	0	66	0.0	4	
21時台									23	0	0	0	23	0.0	4	
12時間計									1226	18	370	298	1912	16.5	111	
15時間計									1414	18	379	298	2109	15.0	123	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(11) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	D 流入部 (7+ 8+ 9)							D 流出部 (2+ 6+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	25	0	9	22	56	39.3	3	17	0	1	12	30	40.0	2
8時台	17	1	15	29	62	48.4	3	23	3	4	8	38	28.9	4
9時台	34	0	7	12	53	22.6	2	17	2	3	24	46	56.5	0
10時台	62	0	7	13	82	15.9	3	16	0	7	18	41	43.9	1
11時台	67	0	17	21	105	20.0	8	19	0	11	13	43	30.2	3
12時台	82	0	10	12	104	11.5	3	23	0	3	18	44	40.9	3
13時台	67	0	32	10	109	9.2	3	24	0	7	12	43	27.9	2
14時台	70	1	26	10	107	10.3	2	24	2	9	5	40	17.5	5
15時台	76	0	18	6	100	6.0	6	31	3	9	3	46	13.0	3
16時台	78	1	19	8	106	8.5	9	29	2	4	2	37	10.8	5
17時台	115	0	19	3	137	2.2	8	27	1	6	1	35	5.7	8
18時台	100	0	9	0	109	0.0	7	26	2	5	1	34	8.8	3
19時台	62	0	5	1	68	1.5	4	19	0	2	0	21	0.0	1
20時台	39	0	3	0	42	0.0	1	18	0	0	0	18	0.0	1
21時台	11	0	1	0	12	0.0	3	3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計	793	3	188	146	1130	13.2	57	276	15	69	117	477	27.7	39
15時間計	905	3	197	147	1252	12.0	65	316	15	71	117	519	25.4	41

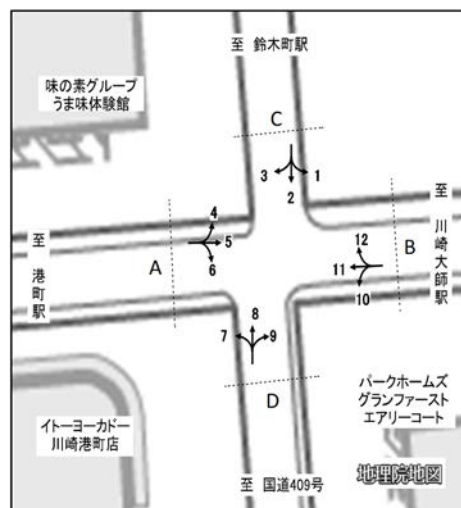
方向 種別 時間帯	D 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)							D 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								42	0	10	34	86	39.5	5
8時台								40	4	19	37	100	41.0	7
9時台								51	2	10	36	99	38.4	2
10時台								78	0	14	31	123	25.2	4
11時台								86	0	28	34	148	23.0	11
12時台								105	0	13	30	148	20.3	6
13時台								91	0	39	22	152	14.5	5
14時台								94	3	35	15	147	12.2	7
15時台								107	3	27	9	146	8.2	9
16時台								107	3	23	10	143	9.1	14
17時台								142	1	25	4	172	2.9	16
18時台								126	2	14	1	143	2.1	10
19時台								81	0	7	1	89	1.1	5
20時台								57	0	3	0	60	0.0	2
21時台								14	0	1	0	15	0.0	3
12時間計								1069	18	257	263	1607	17.5	96
15時間計								1221	18	268	264	1771	15.9	106

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(12) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (10+11+12)								B 流出部 (1+ 5+ 9)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	13	0	1	0	14	0.0	1		22	0	4	12	38	31.6	4	
8時台	12	1	5	2	20	15.0	3		17	0	13	20	50	40.0	0	
9時台	7	0	0	0	7	0.0	1		19	0	10	19	48	39.6	0	
10時台	2	0	0	2	4	50.0	0		26	1	7	17	51	35.3	0	
11時台	5	0	1	1	7	14.3	0		25	0	13	14	52	26.9	0	
12時台	2	0	0	2	4	50.0	0		26	0	12	6	44	13.6	2	
13時台	1	0	1	0	2	0.0	0		26	0	11	12	49	24.5	0	
14時台	5	0	0	0	5	0.0	0		24	0	13	9	46	19.6	1	
15時台	0	0	0	0	0	0.0	0		29	1	13	5	48	12.5	1	
16時台	9	1	1	1	12	16.7	1		31	0	12	5	48	10.4	3	
17時台	6	0	0	0	6	0.0	0		34	0	13	3	50	6.0	3	
18時台	1	0	0	0	1	0.0	0		41	0	6	1	48	2.1	2	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		37	0	4	1	42	2.4	1	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		19	0	1	0	20	0.0	2	
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0		11	0	1	0	12	0.0	5	
12時間計	63	2	9	8	82	12.2	6		320	2	127	123	572	21.9	16	
15時間計	63	2	9	8	82	12.2	6		387	2	133	124	646	19.5	24	

方向 種別 時間帯	B 流入部 (10+11+12)								B 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									35	0	5	12	52	23.1	5	
8時台									29	1	18	22	70	32.9	3	
9時台									26	0	10	19	55	34.5	1	
10時台									28	1	7	19	55	36.4	0	
11時台									30	0	14	15	59	25.4	0	
12時台									28	0	12	8	48	16.7	2	
13時台									27	0	12	12	51	23.5	0	
14時台									29	0	13	9	51	17.6	1	
15時台									29	1	13	5	48	12.5	1	
16時台									40	1	13	6	60	11.7	4	
17時台									40	0	13	3	56	5.4	3	
18時台									42	0	6	1	49	2.0	2	
19時台									37	0	4	1	42	2.4	1	
20時台									19	0	1	0	20	0.0	2	
21時台									11	0	1	0	12	0.0	5	
12時間計									383	4	136	131	654	20.6	22	
15時間計									450	4	142	132	728	18.7	30	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(13) 断面別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2)								C 流出部 (3+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	11	0	9	4	24	16.7	3		22	0	18	5	45	11.1	4	
8時台	18	0	15	6	39	15.4	2		13	1	10	5	29	20.7	0	
9時台	20	0	14	10	44	22.7	1		6	0	6	22	34	64.7	0	
10時台	28	0	25	11	64	17.2	1		7	0	13	24	44	54.5	0	
11時台	32	0	25	8	65	12.3	1		10	0	11	15	36	41.7	0	
12時台	31	0	17	4	52	7.7	0		19	0	15	13	47	27.7	1	
13時台	36	0	24	2	62	3.2	3		11	0	9	11	31	35.5	3	
14時台	47	0	13	7	67	10.4	3		13	0	11	7	31	22.6	0	
15時台	35	0	31	7	73	9.6	0		9	0	13	16	38	42.1	0	
16時台	60	0	27	8	95	8.4	1		18	0	11	10	39	25.6	2	
17時台	59	0	44	6	109	5.5	5		35	0	14	5	54	9.3	0	
18時台	46	0	14	1	61	1.6	5		33	1	8	4	46	10.9	0	
19時台	34	0	2	1	37	2.7	3		8	0	4	0	12	0.0	0	
20時台	22	0	2	0	24	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	0	
21時台	12	0	2	0	14	0.0	1		2	0	1	0	3	0.0	2	
12時間計	423	0	258	74	755	9.8	25		196	2	139	137	474	29.3	10	
15時間計	491	0	264	75	830	9.0	29		208	2	144	137	491	28.3	12	

方向 種別 時間帯									C 合計 (1+ 2+ 3+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									33	0	27	9	69	13.0	7	
8時台									31	1	25	11	68	17.6	2	
9時台									26	0	20	32	78	41.0	1	
10時台									35	0	38	35	108	32.4	1	
11時台									42	0	36	23	101	22.8	1	
12時台									50	0	32	17	99	17.2	1	
13時台									47	0	33	13	93	14.0	6	
14時台									60	0	24	14	98	14.3	3	
15時台									44	0	44	23	111	20.7	0	
16時台									78	0	38	18	134	13.4	3	
17時台									94	0	58	11	163	6.7	5	
18時台									79	1	22	5	107	5.6	5	
19時台									42	0	6	1	49	2.0	3	
20時台									24	0	2	0	26	0.0	0	
21時台									14	0	3	0	17	0.0	3	
12時間計									619	2	397	211	1229	17.3	35	
15時間計									699	2	408	212	1321	16.2	41	

注) 12時間 : 7 時~19時、15時間 : 7 時~22時

表8.1.1-3(14) 断面別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	A 流入部 (3+ 4)								A 流出部 (2+ 5)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	572	7	152	104	835	13.3	106		257	8	101	90	456	21.5	40	
8時台	361	11	129	109	610	19.7	47		274	19	117	103	513	23.8	33	
9時台	352	8	114	124	598	22.1	21		266	12	134	142	554	27.8	26	
10時台	400	6	126	185	717	26.6	22		256	7	119	139	521	28.0	20	
11時台	410	8	117	148	683	22.8	31		308	6	140	155	609	26.4	17	
12時台	408	4	87	105	604	18.0	32		379	5	115	113	612	19.3	30	
13時台	400	4	131	108	643	17.4	18		383	7	123	84	597	15.2	25	
14時台	380	8	122	127	637	21.2	27		434	8	134	82	658	13.7	29	
15時台	375	5	149	97	626	16.3	16		460	10	167	90	727	13.8	30	
16時台	364	5	127	71	567	13.4	21		536	3	172	69	780	9.2	60	
17時台	417	5	97	35	554	7.2	48		612	7	163	25	807	4.0	96	
18時台	386	6	70	25	487	6.4	38		532	5	92	22	651	4.1	79	
19時台	306	10	50	22	388	8.2	43		411	7	60	17	495	4.8	58	
20時台	266	8	39	13	326	6.4	35		362	3	43	18	426	4.9	36	
21時台	140	5	17	13	175	10.3	29		194	7	33	14	248	8.5	29	
12時間計	4825	77	1421	1238	7561	17.4	427		4697	97	1577	1114	7485	16.2	485	
15時間計	5537	100	1527	1286	8450	16.4	534		5664	114	1713	1163	8654	14.8	608	

方向 時間帯	A 合計 (2+ 3+ 4+ 5)															
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									829	15	253	194	1291	16.2	146	
8時台									635	30	246	212	1123	21.5	80	
9時台									618	20	248	266	1152	24.8	47	
10時台									656	13	245	324	1238	27.2	42	
11時台									718	14	257	303	1292	24.5	48	
12時台									787	9	202	218	1216	18.7	62	
13時台									783	11	254	192	1240	16.4	43	
14時台									814	16	256	209	1295	17.4	56	
15時台									835	15	316	187	1353	14.9	46	
16時台									900	8	299	140	1347	11.0	81	
17時台									1029	12	260	60	1361	5.3	144	
18時台									918	11	162	47	1138	5.1	117	
19時台									717	17	110	39	883	6.3	101	
20時台									628	11	82	31	752	5.6	71	
21時台									334	12	50	27	423	9.2	58	
12時間計									9522	174	2998	2352	15046	16.8	912	
15時間計									11201	214	3240	2449	17104	15.6	1142	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(15) 断面別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日 (火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (5+ 6+ 7)							B 流出部 (1+ 4+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	268	8	111	88	475	20.2	42	572	7	153	101	833	13.0	107
8時台	279	19	118	100	516	23.1	32	371	10	135	107	623	18.8	48
9時台	265	12	129	144	550	28.4	26	365	8	117	114	604	20.2	22
10時台	256	7	116	150	529	29.7	22	421	6	135	183	745	25.4	25
11時台	310	6	137	162	615	27.3	17	434	8	128	148	718	21.7	32
12時台	386	5	125	117	633	19.3	32	427	4	99	100	630	16.5	33
13時台	381	7	127	84	599	15.2	27	423	4	150	99	676	15.2	20
14時台	433	8	138	84	663	13.9	26	413	8	128	129	678	20.2	27
15時台	462	10	157	98	727	14.9	31	403	5	157	96	661	15.3	17
16時台	528	3	165	75	771	10.1	63	398	5	136	75	614	13.0	23
17時台	616	7	149	28	800	4.4	93	445	5	113	39	602	7.3	50
18時台	542	6	98	23	669	4.3	74	409	6	82	23	520	5.6	38
19時台	404	7	63	16	490	4.7	55	325	10	51	22	408	7.8	43
20時台	353	3	41	18	415	5.1	36	277	8	39	13	337	6.2	35
21時台	190	7	35	15	247	8.9	28	146	5	20	14	185	10.3	27
12時間計	4726	98	1570	1153	7547	16.6	485	5081	76	1533	1214	7904	16.3	442
15時間計	5673	115	1709	1202	8699	15.1	604	5829	99	1643	1263	8834	15.4	547

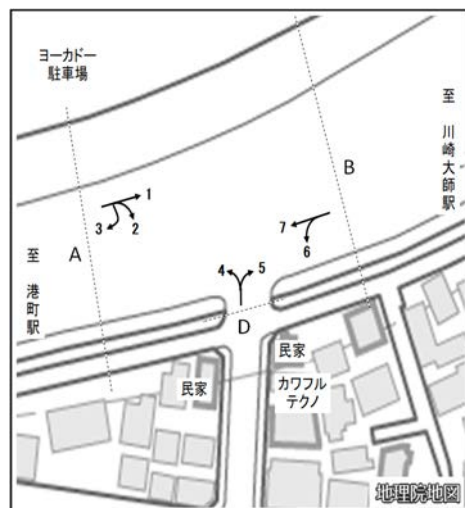
方向 種別 時間帯	B 合計 (1+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7)							B 合計 (1+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								840	15	264	189	1308	15.6	149
8時台								650	29	253	207	1139	20.7	80
9時台								630	20	246	258	1154	24.1	48
10時台								677	13	251	333	1274	27.2	47
11時台								744	14	265	310	1333	24.3	49
12時台								813	9	224	217	1263	17.9	65
13時台								804	11	277	183	1275	15.2	47
14時台								846	16	266	213	1341	17.1	53
15時台								865	15	314	194	1388	15.1	48
16時台								926	8	301	150	1385	11.4	86
17時台								1061	12	262	67	1402	5.6	143
18時台								951	12	180	46	1189	4.9	112
19時台								729	17	114	38	898	6.1	98
20時台								630	11	80	31	752	5.6	71
21時台								336	12	55	29	432	9.5	55
12時間計								9807	174	3103	2367	15451	16.4	927
15時間計								11502	214	3352	2465	17533	15.3	1151

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(16) 断面別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	A 流入部 (1+ 2+ 3)							A 流出部 (3+ 4+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	541	8	139	97	785	13.4	99	270	12	113	86	481	20.4	41
8時台	389	5	126	121	641	19.7	54	269	15	114	88	486	21.2	30
9時台	313	9	108	123	553	23.9	19	256	11	133	141	541	28.1	25
10時台	366	6	121	168	661	26.3	24	247	8	114	152	521	30.7	21
11時台	376	10	129	133	648	22.1	30	320	6	129	167	622	27.8	16
12時台	367	4	100	110	581	19.6	39	386	5	124	117	632	19.3	29
13時台	391	5	146	101	643	16.5	21	357	7	119	88	571	16.6	24
14時台	367	4	134	131	636	21.2	24	415	8	132	83	638	14.3	22
15時台	339	3	142	94	578	16.8	20	467	10	156	98	731	14.8	31
16時台	346	4	132	70	552	13.4	22	528	3	166	76	773	10.2	62
17時台	381	5	105	40	531	8.5	45	625	7	147	31	810	4.7	95
18時台	381	7	91	20	499	5.4	44	525	5	94	23	647	4.3	74
19時台	305	9	58	20	392	7.4	47	390	8	59	15	472	4.9	51
20時台	279	10	27	19	335	8.7	34	342	3	37	17	399	5.0	30
21時台	165	10	16	12	203	10.8	31	194	7	40	15	256	8.6	30
12時間計	4557	70	1473	1208	7308	17.5	441	4665	97	1541	1150	7453	16.7	470
15時間計	5306	99	1574	1259	8238	16.5	553	5591	115	1677	1197	8580	15.3	581

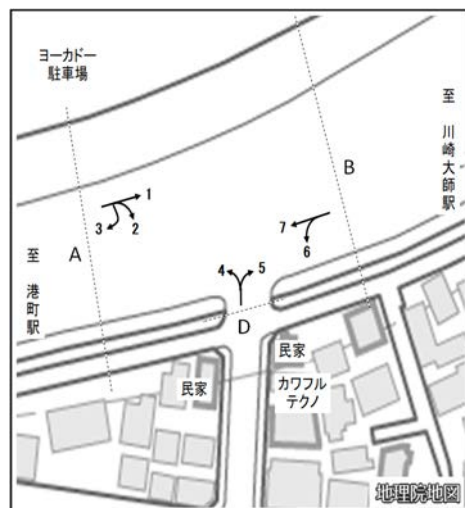
方向 種別 時間帯	A 合計 (1+ 2+ 3+ 3+ 4+ 7)							A 合計 (1+ 2+ 3+ 3+ 4+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								811	20	252	183	1266	16.0	140
8時台								658	20	240	209	1127	20.3	84
9時台								569	20	241	264	1094	26.0	44
10時台								613	14	235	320	1182	28.3	45
11時台								696	16	258	300	1270	24.9	46
12時台								753	9	224	227	1213	19.5	68
13時台								748	12	265	189	1214	16.6	45
14時台								782	12	266	214	1274	17.7	46
15時台								806	13	298	192	1309	15.7	51
16時台								874	7	298	146	1325	11.5	84
17時台								1006	12	252	71	1341	6.2	140
18時台								906	12	185	43	1146	4.8	118
19時台								695	17	117	35	864	6.0	98
20時台								621	13	64	36	734	6.7	64
21時台								359	17	56	27	459	9.6	61
12時間計								9222	167	3014	2358	14761	17.1	911
15時間計								10897	214	3251	2456	16818	15.9	1134

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(17) 断面別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	D 流入部 (4+ 5)								D 流出部 (2+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	22	0	21	5	48	10.4	6		42	1	16	5	64	9.4	7	
8時台	32	1	11	4	48	10.4	0		56	0	13	8	77	10.4	0	
9時台	24	0	12	9	45	20.0	2		29	1	20	6	56	12.5	2	
10時台	37	1	16	7	61	13.1	5		58	0	19	5	82	6.1	4	
11時台	44	0	20	7	71	9.9	6		41	0	28	4	73	5.5	2	
12時台	60	0	24	4	88	4.5	4		57	0	26	4	87	4.6	6	
13時台	36	0	19	2	57	3.5	4		44	0	40	10	94	10.6	1	
14時台	51	1	14	8	74	12.2	2		71	1	31	7	110	7.3	6	
15時台	47	1	25	4	77	6.5	3		50	1	28	4	83	6.0	5	
16時台	45	0	23	4	72	5.6	3		86	2	34	2	124	3.2	4	
17時台	56	0	7	2	65	3.1	9		77	0	17	5	99	5.1	4	
18時台	39	0	6	3	48	6.3	6		79	0	20	6	105	5.7	9	
19時台	44	0	9	2	55	3.6	10		75	0	7	0	82	0.0	7	
20時台	31	0	5	2	38	5.3	2		56	0	4	7	67	10.4	5	
21時台	17	0	3	5	25	20.0	3		20	0	5	2	27	7.4	2	
12時間計	493	4	198	59	754	8.4	50		690	6	292	66	1054	6.8	50	
15時間計	585	4	215	68	872	8.3	65		841	6	308	75	1230	6.6	64	

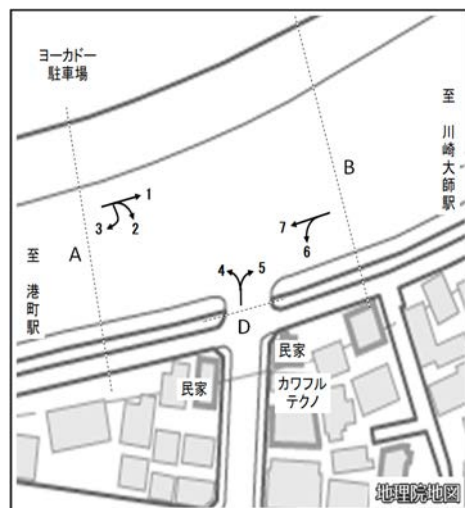
方向 種別 時間帯	D 合計 (2+ 4+ 5+ 6)								D 合計 (2+ 4+ 5+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									64	1	37	10	112	9.8	13	
8時台									88	1	24	12	125	10.4	0	
9時台									53	1	32	15	101	15.8	4	
10時台									95	1	35	12	143	9.1	9	
11時台									85	0	48	11	144	7.6	8	
12時台									117	0	50	8	175	4.6	10	
13時台									80	0	59	12	151	7.9	5	
14時台									122	2	45	15	184	9.2	8	
15時台									97	2	53	8	160	6.3	8	
16時台									131	2	57	6	196	4.1	7	
17時台									133	0	24	7	164	4.3	13	
18時台									118	0	26	9	153	5.9	15	
19時台									119	0	16	2	137	1.5	17	
20時台									87	0	9	9	105	8.6	7	
21時台									37	0	8	7	52	13.5	5	
12時間計									1183	10	490	125	1808	7.5	100	
15時間計									1426	10	523	143	2102	7.3	129	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(18) 断面別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (6+ 7)							B 流出部 (1+ 5)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	265	13	103	84	465	20.9	40	516	8	134	95	753	13.7	97
8時台	265	15	111	87	478	21.3	30	361	6	121	116	604	20.2	54
9時台	254	11	132	135	532	27.4	23	306	8	99	120	533	24.0	17
10時台	238	7	105	148	498	31.1	18	336	6	109	166	617	27.9	22
11時台	286	6	120	162	574	29.3	15	345	10	112	131	598	23.6	33
12時台	332	5	109	113	559	21.1	26	316	4	83	106	509	21.6	34
13時台	339	7	114	88	548	17.3	19	365	5	120	93	583	16.8	19
14時台	390	9	127	80	606	14.7	23	322	5	112	129	568	23.6	21
15時台	421	10	141	98	670	16.1	30	290	3	124	94	511	19.0	17
16時台	509	4	153	72	738	10.3	63	286	3	108	68	465	15.3	22
17時台	607	7	144	27	785	4.3	91	342	5	92	33	472	8.1	46
18時台	518	5	98	22	643	4.2	68	334	7	81	16	438	5.3	35
19時台	381	8	54	13	456	4.6	46	265	9	55	20	349	8.3	45
20時台	326	3	36	15	380	4.7	30	238	10	27	12	287	7.7	31
21時台	185	7	37	11	240	7.5	27	153	10	11	11	185	11.4	29
12時間計	4424	99	1457	1116	7096	17.1	446	4119	70	1295	1167	6651	18.6	417
15時間計	5316	117	1584	1155	8172	15.6	549	4775	99	1388	1210	7472	17.5	522

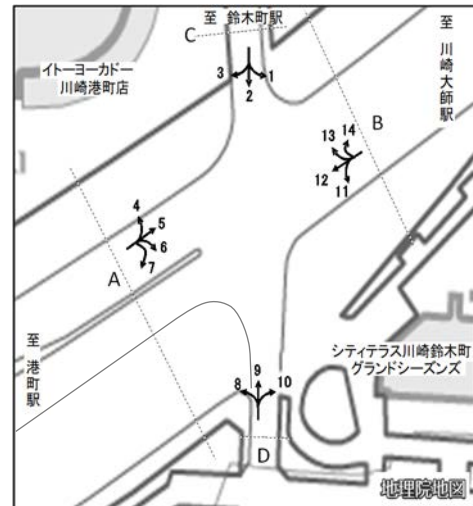
方向 種別 時間帯	B 合計 (1+ 5+ 6+ 7)							B 合計 (1+ 5+ 6+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								781	21	237	179	1218	16.4	137
8時台								626	21	232	203	1082	20.7	84
9時台								560	19	231	255	1065	25.7	40
10時台								574	13	214	314	1115	29.3	40
11時台								631	16	232	293	1172	26.4	48
12時台								648	9	192	219	1068	21.3	60
13時台								704	12	234	181	1131	17.1	38
14時台								712	14	239	209	1174	19.0	44
15時台								711	13	265	192	1181	17.4	47
16時台								795	7	261	140	1203	12.2	85
17時台								949	12	236	60	1257	5.7	137
18時台								852	12	179	38	1081	4.6	103
19時台								646	17	109	33	805	6.2	91
20時台								564	13	63	27	667	6.0	61
21時台								338	17	48	22	425	9.2	56
12時間計								8543	169	2752	2283	13747	17.8	863
15時間計								10091	216	2972	2365	15644	16.5	1071

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-3(19) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



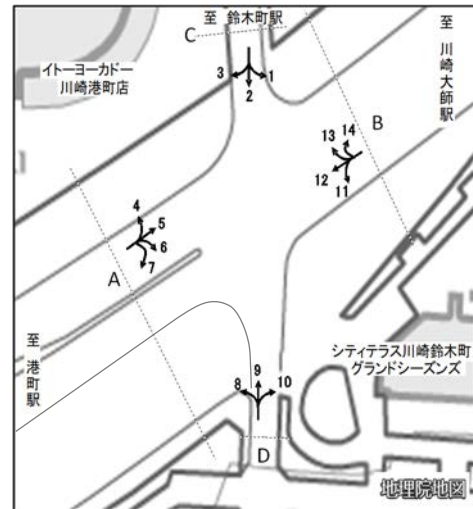
方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2+ 3)							C 流出部 (4+ 9+13)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	16	0	1	12	29	41.4	1	27	0	13	22	62	35.5	1
8時台	20	3	6	12	41	36.6	3	19	1	13	24	57	43.9	3
9時台	17	2	7	23	49	51.0	1	36	0	9	14	59	23.7	1
10時台	12	0	2	13	27	48.1	0	64	0	8	13	85	15.3	3
11時台	13	0	3	11	27	40.7	0	65	0	20	22	107	20.6	6
12時台	23	0	6	17	46	37.0	4	78	0	15	12	105	11.4	6
13時台	27	0	9	14	50	28.0	4	67	0	19	8	94	8.5	4
14時台	28	2	8	6	44	18.2	6	72	1	21	11	105	11.4	2
15時台	32	3	12	4	51	13.7	4	73	0	24	8	105	7.6	7
16時台	28	1	6	3	38	10.5	1	79	1	16	8	104	8.7	8
17時台	20	2	4	1	27	11.1	4	113	0	20	3	136	2.2	13
18時台	35	2	4	1	42	7.1	6	97	0	10	0	107	0.0	8
19時台	25	0	5	0	30	0.0	2	63	0	6	2	71	2.8	0
20時台	16	0	0	0	16	0.0	6	40	0	2	0	42	0.0	2
21時台	4	0	0	0	4	0.0	0	12	0	1	0	13	0.0	1
22時台	3	0	0	0	3	0.0	0	5	0	1	0	6	0.0	4
23時台	3	0	0	0	3	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
0時台	2	0	0	0	2	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
1時台	1	0	0	0	1	0.0	1	4	0	0	0	4	0.0	2
2時台	2	0	0	0	2	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
5時台	1	0	0	1	2	50.0	1	7	0	1	7	15	46.7	1
6時台	9	0	2	6	17	35.3	3	13	0	8	14	35	40.0	3
昼12時間計	271	15	68	117	471	28.0	34	790	3	188	145	1126	13.1	62
夜12時間計	66	0	7	8	81	9.9	13	152	0	19	23	194	11.9	14
15時間計	316	15	73	117	521	25.3	42	905	3	197	147	1252	12.0	65
24時間計	337	15	75	125	552	25.4	47	942	3	207	168	1320	13.0	76
昼 夜 率	1.24	1.00	1.10	1.07	1.17	-	1.38	1.19	1.00	1.10	1.16	1.17	-	1.23

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(20) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



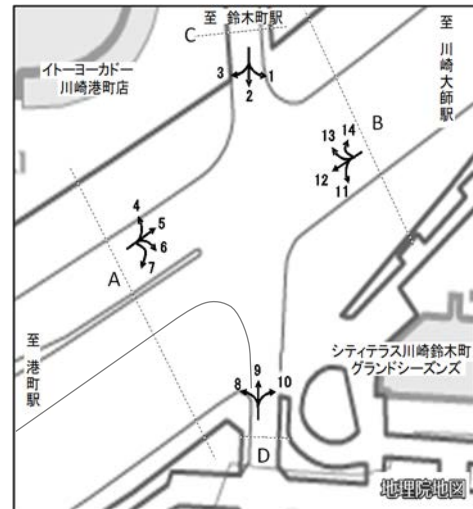
方向 種別 時間帯								C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 9+13)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								43	0	14	34	91	37.4	2
8時台								39	4	19	36	98	40.8	6
9時台								53	2	16	37	108	36.1	2
10時台								76	0	10	26	112	23.2	3
11時台								78	0	23	33	134	24.6	6
12時台								101	0	21	29	151	19.2	10
13時台								94	0	28	22	144	15.3	8
14時台								100	3	29	17	149	13.4	8
15時台								105	3	36	12	156	9.6	11
16時台								107	2	22	11	142	9.2	9
17時台								133	2	24	4	163	3.7	17
18時台								132	2	14	1	149	2.0	14
19時台								88	0	11	2	101	2.0	2
20時台								56	0	2	0	58	0.0	8
21時台								16	0	1	0	17	0.0	1
22時台								8	0	1	0	9	0.0	4
23時台								9	0	0	0	9	0.0	0
0時台								3	0	0	0	3	0.0	0
1時台								5	0	0	0	5	0.0	3
2時台								3	0	0	0	3	0.0	0
3時台								0	0	0	1	1	100.0	0
4時台								0	0	0	0	0	0.0	1
5時台								8	0	1	8	17	47.1	2
6時台								22	0	10	20	52	38.5	6
昼12時間計								1061	18	256	262	1597	17.5	96
夜12時間計								218	0	26	31	275	11.3	27
15時間計								1221	18	270	264	1773	15.9	107
24時間計								1279	18	282	293	1872	16.6	123
昼 夜 率								1.21	1.00	1.10	1.12	1.17	-	1.28

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(21) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



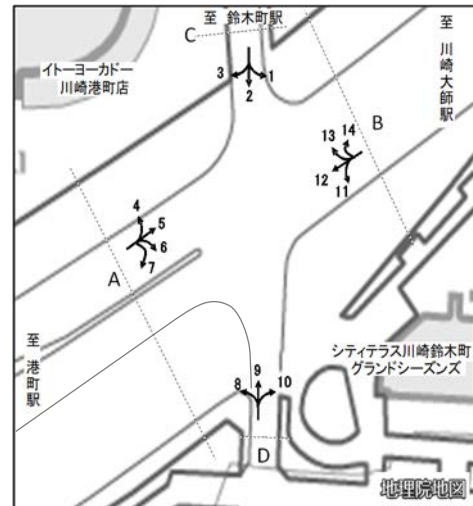
方向 時間帯	種別	A 流入部 (4+ 5+ 6+ 7)							A 流出部 (3+ 7+ 8+12)						
		乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台		524	9	143	98	774	13.8	100	265	12	104	82	463	20.3	40
8時台		354	8	124	114	600	20.3	51	269	17	110	89	485	21.9	29
9時台		307	10	106	119	542	23.8	18	258	12	130	137	537	27.7	26
10時台		356	8	105	163	632	27.1	22	238	6	104	147	495	30.9	17
11時台		378	6	105	135	624	22.6	32	286	6	119	161	572	29.2	12
12時台		353	4	88	105	550	19.8	33	331	6	109	110	556	20.9	30
13時台		401	5	127	94	627	15.8	20	339	7	118	87	551	17.1	19
14時台		351	6	125	130	612	22.2	21	381	9	121	84	595	15.6	23
15時台		332	4	133	95	564	17.6	18	427	10	141	100	678	16.2	29
16時台		326	3	107	68	504	14.1	21	511	3	147	70	731	10.0	61
17時台		386	4	87	34	511	7.4	46	608	6	149	25	788	3.9	91
18時台		393	6	85	16	500	4.4	35	528	6	98	22	654	4.3	71
19時台		311	11	59	20	401	7.7	43	375	7	57	12	451	4.2	48
20時台		273	8	34	11	326	5.8	33	319	3	40	18	380	5.5	27
21時台		159	7	16	12	194	9.8	29	181	7	37	11	236	7.6	26
22時台		91	3	13	9	116	10.3	12	139	4	18	14	175	10.3	14
23時台		70	2	10	10	92	13.0	12	73	3	13	7	96	10.4	4
0時台		62	2	6	20	90	24.4	4	73	1	10	12	96	13.5	5
1時台		43	1	8	16	68	25.0	6	63	0	5	16	84	19.0	6
2時台		51	0	4	22	77	28.6	15	48	0	12	31	91	34.1	2
3時台		76	0	7	35	118	29.7	10	36	2	11	33	82	42.7	4
4時台		146	0	10	47	203	23.2	16	37	0	13	47	97	48.5	5
5時台		279	3	44	84	410	21.2	26	91	2	25	89	207	44.0	16
6時台		596	4	131	107	838	13.2	63	179	5	86	87	357	25.8	26
昼12時間計		4461	73	1335	1171	7040	17.7	417	4441	100	1450	1114	7105	17.1	448
夜12時間計		2157	41	342	393	2933	14.8	269	1614	34	327	377	2352	17.5	183
15時間計		5204	99	1444	1214	7961	16.5	522	5316	117	1584	1155	8172	15.6	549
24時間計		6618	114	1677	1564	9973	16.8	686	6055	134	1777	1491	9457	17.2	631
昼夜率		1.48	1.56	1.26	1.34	1.42	-	1.65	1.36	1.34	1.23	1.34	1.33	-	1.41

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(22) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



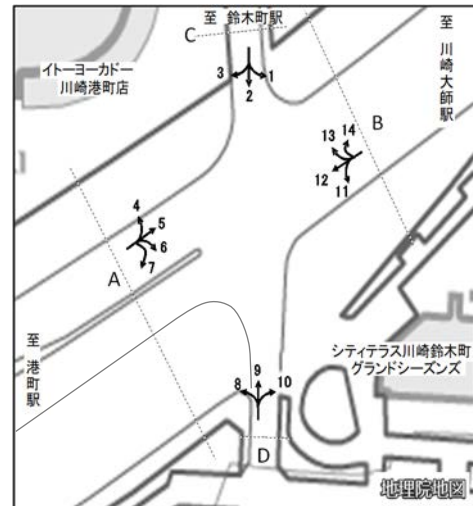
方向 種別 時間帯								A 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								789	21	247	180	1237	16.2	140
8時台								623	25	234	203	1085	21.0	80
9時台								565	22	236	256	1079	25.8	44
10時台								594	14	209	310	1127	28.7	39
11時台								664	12	224	296	1196	25.8	44
12時台								684	10	197	215	1106	20.3	63
13時台								740	12	245	181	1178	16.4	39
14時台								732	15	246	214	1207	19.0	44
15時台								759	14	274	195	1242	16.8	47
16時台								837	6	254	138	1235	11.7	82
17時台								994	10	236	59	1299	5.3	137
18時台								921	12	183	38	1154	4.3	106
19時台								686	18	116	32	852	5.9	91
20時台								592	11	74	29	706	5.7	60
21時台								340	14	53	23	430	8.6	55
22時台								230	7	31	23	291	10.3	26
23時台								143	5	23	17	188	11.7	16
0時台								135	3	16	32	186	18.8	9
1時台								106	1	13	32	152	21.7	12
2時台								99	0	16	53	168	31.5	17
3時台								112	2	18	68	200	35.0	14
4時台								183	0	23	94	300	31.3	21
5時台								370	5	69	173	617	28.8	42
6時台								775	9	217	194	1195	17.0	89
昼12時間計								8902	173	2785	2285	14145	17.4	865
夜12時間計								3771	75	669	770	5285	16.0	452
15時間計								10520	216	3028	2369	16133	16.0	1071
24時間計								12673	248	3454	3055	19430	17.0	1317
昼 夜 率								1.42	1.43	1.24	1.34	1.37	-	1.52

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(23) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



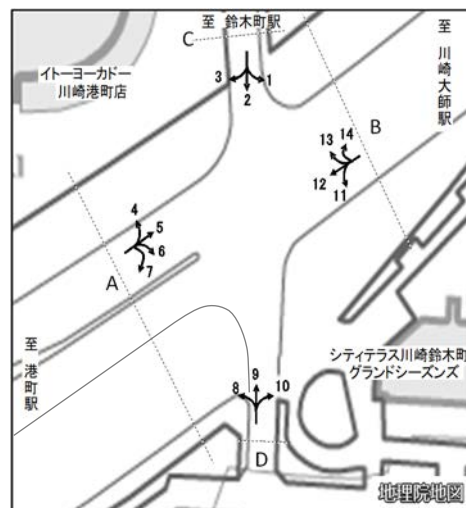
方向 種別 時間帯	D 流入部 (8+ 9+10)							D 流出部 (2+ 6+11)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	10	0	4	0	14	0.0	3	33	1	3	0	37	2.7	4
8時台	10	0	6	1	17	5.9	0	23	1	7	4	35	14.3	2
9時台	12	0	3	0	15	0.0	1	22	0	6	2	30	6.7	1
10時台	10	0	6	1	17	5.9	1	9	0	5	2	16	12.5	2
11時台	15	0	10	5	30	16.7	6	20	1	9	1	31	6.5	1
12時台	13	0	6	2	21	9.5	6	32	0	7	0	39	0.0	9
13時台	7	0	2	1	10	10.0	0	32	0	13	2	47	4.3	2
14時台	6	0	2	0	8	0.0	4	29	1	11	0	41	2.4	4
15時台	15	0	10	0	25	0.0	3	44	0	13	2	59	3.4	6
16時台	15	0	7	0	22	0.0	2	44	0	8	5	57	8.8	1
17時台	21	0	4	3	28	10.7	10	43	0	6	1	50	2.0	12
18時台	12	0	4	0	16	0.0	5	49	0	15	1	65	1.5	8
19時台	7	0	1	0	8	0.0	0	41	0	9	1	51	2.0	5
20時台	3	0	1	0	4	0.0	0	22	0	7	0	29	0.0	10
21時台	6	0	2	0	8	0.0	0	12	0	3	0	15	0.0	5
22時台	5	0	0	0	5	0.0	4	1	0	1	0	2	0.0	2
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	6	0	0	0	6	0.0	0
0時台	2	0	0	0	2	0.0	0	3	0	0	1	4	25.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	2	0	2	0.0	0
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	1
3時台	0	0	1	0	1	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
4時台	2	0	1	0	3	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	0
5時台	6	0	8	0	14	0.0	2	4	0	3	0	7	0.0	4
6時台	12	0	3	0	15	0.0	4	8	0	4	1	13	7.7	4
昼12時間計	146	0	64	13	223	5.8	41	380	4	103	20	507	4.7	52
夜12時間計	44	0	17	0	61	0.0	11	101	0	29	3	133	2.3	31
15時間計	162	0	68	13	243	5.3	41	455	4	122	21	602	4.2	72
24時間計	190	0	81	13	284	4.6	52	481	4	132	23	640	4.2	83
昼 夜 率	1.30	0.00	1.27	1.00	1.27	-	1.27	1.27	1.00	1.28	1.15	1.26	-	1.60

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(24) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



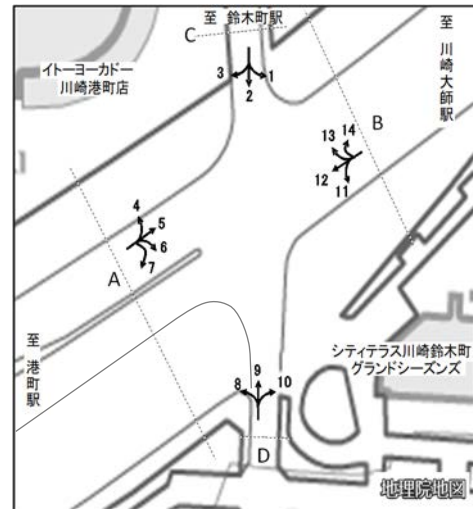
方向 種別 時間帯								D 合計 (2+ 6+ 8+ 9+10+11)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								43	1	7	0	51	2.0	7
8時台								33	1	13	5	52	11.5	2
9時台								34	0	9	2	45	4.4	2
10時台								19	0	11	3	33	9.1	3
11時台								35	1	19	6	61	11.5	7
12時台								45	0	13	2	60	3.3	15
13時台								39	0	15	3	57	5.3	2
14時台								35	1	13	0	49	2.0	8
15時台								59	0	23	2	84	2.4	9
16時台								59	0	15	5	79	6.3	3
17時台								64	0	10	4	78	5.1	22
18時台								61	0	19	1	81	1.2	13
19時台								48	0	10	1	59	1.7	5
20時台								25	0	8	0	33	0.0	10
21時台								18	0	5	0	23	0.0	5
22時台								6	0	1	0	7	0.0	6
23時台								7	0	0	0	7	0.0	0
0時台								5	0	0	1	6	16.7	0
1時台								0	0	2	0	2	0.0	0
2時台								1	0	0	0	1	0.0	1
3時台								2	0	1	0	3	0.0	0
4時台								3	0	1	0	4	0.0	1
5時台								10	0	11	0	21	0.0	6
6時台								20	0	7	1	28	3.6	8
昼12時間計								526	4	167	33	730	5.1	93
夜12時間計								145	0	46	3	194	1.5	42
15時間計								617	4	190	34	845	4.5	113
24時間計								671	4	213	36	924	4.3	135
昼 夜 率								1.28	1.00	1.28	1.09	1.27	-	1.45

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(25) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



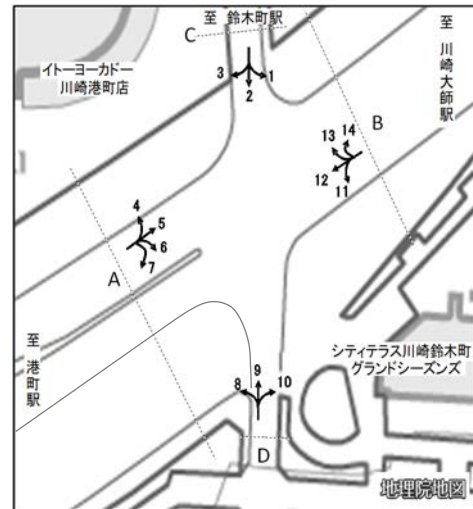
方向 時間帯	B 流入部 (11+12+13+14)							B 流出部 (1+ 5+10+14)						
種別	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	291	12	114	98	515	21.4	42	516	8	142	104	770	14.5	101
8時台	286	15	116	106	523	23.1	28	359	7	122	116	604	20.4	48
9時台	269	11	128	137	545	27.2	26	289	11	99	126	525	26.1	18
10時台	284	6	106	149	545	28.4	19	351	8	102	164	625	27.5	20
11時台	323	6	129	171	629	28.1	13	358	5	99	138	600	23.8	32
12時台	366	6	119	110	601	19.3	27	314	4	88	112	518	22.4	25
13時台	356	7	129	92	584	17.0	19	353	5	117	104	579	18.8	18
14時台	408	10	131	90	639	15.6	22	311	7	113	131	562	24.6	24
15時台	453	9	148	103	713	15.7	32	288	6	125	92	511	19.2	15
16時台	552	4	157	79	792	10.5	67	287	4	106	67	464	15.3	21
17時台	673	5	164	26	868	3.6	94	336	5	84	35	460	8.7	38
18時台	564	6	101	22	693	4.0	70	330	8	71	16	425	5.6	29
19時台	401	7	61	15	484	4.5	47	265	11	54	20	350	8.9	39
20時台	330	3	39	18	390	5.4	27	241	8	25	11	285	6.7	27
21時台	184	7	36	11	238	7.6	29	148	7	13	12	180	10.6	26
22時台	137	4	20	14	175	10.3	16	91	3	13	9	116	10.3	12
23時台	78	3	13	7	101	9.9	4	67	2	10	10	89	13.5	12
0時台	72	1	10	13	96	14.6	5	61	2	6	20	89	24.7	4
1時台	62	0	6	16	84	19.0	6	39	1	7	16	63	27.0	5
2時台	47	0	12	31	90	34.4	2	50	0	4	22	76	28.9	14
3時台	36	2	10	33	81	43.2	4	74	0	7	36	117	30.8	10
4時台	37	0	13	47	97	48.5	5	147	0	11	47	205	22.9	16
5時台	96	2	26	96	220	44.5	18	280	3	49	85	417	21.1	26
6時台	180	5	93	97	375	27.2	22	597	4	131	108	840	13.3	59
昼12時間計	4825	97	1542	1183	7647	16.7	459	4092	78	1268	1205	6643	19.3	389
夜12時間計	1660	34	339	398	2431	17.8	185	2060	41	330	396	2827	15.5	250
15時間計	5740	114	1678	1227	8759	15.3	562	4746	104	1360	1248	7458	18.1	481
24時間計	6485	131	1881	1581	10078	17.0	644	6152	119	1598	1601	9470	18.2	639
昼 夜 率	1.34	1.35	1.22	1.34	1.32	-	1.40	1.50	1.53	1.26	1.33	1.43	-	1.64

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-3(26) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								B 合計 (1+5+10+11+12+13+14+14)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								807	20	256	202	1285	17.3	143
8時台								645	22	238	222	1127	21.7	76
9時台								558	22	227	263	1070	26.6	44
10時台								635	14	208	313	1170	27.9	39
11時台								681	11	228	309	1229	26.0	45
12時台								680	10	207	222	1119	20.7	52
13時台								709	12	246	196	1163	17.9	37
14時台								719	17	244	221	1201	19.8	46
15時台								741	15	273	195	1224	17.2	47
16時台								839	8	263	146	1256	12.3	88
17時台								1009	10	248	61	1328	5.3	132
18時台								894	14	172	38	1118	4.7	99
19時台								666	18	115	35	834	6.4	86
20時台								571	11	64	29	675	5.9	54
21時台								332	14	49	23	418	8.9	55
22時台								228	7	33	23	291	10.3	28
23時台								145	5	23	17	190	11.6	16
0時台								133	3	16	33	185	19.5	9
1時台								101	1	13	32	147	22.4	11
2時台								97	0	16	53	166	31.9	16
3時台								110	2	17	69	198	35.9	14
4時台								184	0	24	94	302	31.1	21
5時台								376	5	75	181	637	29.2	44
6時台								777	9	224	205	1215	17.6	81
昼12時間計								8917	175	2810	2388	14290	17.9	848
夜12時間計								3720	75	669	794	5258	16.5	435
15時間計								10486	218	3038	2475	16217	16.6	1043
24時間計								12637	250	3479	3182	19548	17.6	1283
昼 夜 率								1.42	1.43	1.24	1.33	1.37	-	1.51

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(1) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2+ 3)							C 流出部 (4+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	1	0	2	0.0	0	12	0	13	1	26	3.8	6
8時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	5	0	8	0.0	0
9時台	7	0	0	0	7	0.0	0	5	0	1	0	6	0.0	1
10時台	4	0	3	0	7	0.0	0	6	0	1	0	7	0.0	0
11時台	7	0	5	0	12	0.0	0	5	0	1	0	6	0.0	1
12時台	3	0	7	0	10	0.0	0	3	0	2	2	7	28.6	0
13時台	5	0	0	0	5	0.0	1	5	0	11	0	16	0.0	1
14時台	9	0	2	2	13	15.4	1	3	0	2	0	5	0.0	1
15時台	10	0	3	1	14	7.1	0	4	0	2	0	6	0.0	0
16時台	18	0	14	1	33	3.0	2	8	0	1	0	9	0.0	0
17時台	9	0	2	0	11	0.0	3	3	0	0	0	3	0.0	0
18時台	6	0	1	0	7	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	1
19時台	0	0	1	0	1	0.0	2	1	0	0	0	1	0.0	1
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
21時台	4	0	0	0	4	0.0	1	1	0	0	0	1	0.0	0
22時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	1
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1時台	4	0	0	3	7	42.9	1	0	0	0	0	0	0.0	1
2時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	1	1	100.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
5時台	0	0	1	6	7	85.7	1	10	0	0	4	14	28.6	1
6時台	2	0	3	8	13	61.5	0	30	0	31	7	68	10.3	4
昼12時間計	80	0	38	4	122	3.3	7	59	0	39	3	101	3.0	11
夜12時間計	13	0	6	19	38	50.0	5	47	0	31	11	89	12.4	8
15時間計	85	0	39	4	128	3.1	10	64	0	39	3	106	2.8	12
24時間計	93	0	44	23	160	14.4	12	106	0	70	14	190	7.4	19
昼 夜 率	1.16	0.00	1.16	5.75	1.31	-	1.71	1.80	0.00	1.79	4.67	1.88	-	1.73

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(2) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								13	0	14	1	28	3.6	6
8時台								4	0	5	0	9	0.0	0
9時台								12	0	1	0	13	0.0	1
10時台								10	0	4	0	14	0.0	0
11時台								12	0	6	0	18	0.0	1
12時台								6	0	9	2	17	11.8	0
13時台								10	0	11	0	21	0.0	2
14時台								12	0	4	2	18	11.1	2
15時台								14	0	5	1	20	5.0	0
16時台								26	0	15	1	42	2.4	2
17時台								12	0	2	0	14	0.0	3
18時台								8	0	1	0	9	0.0	1
19時台								1	0	1	0	2	0.0	3
20時台								4	0	0	0	4	0.0	0
21時台								5	0	0	0	5	0.0	1
22時台								1	0	0	0	1	0.0	1
23時台								0	0	0	0	0	0.0	0
0時台								1	0	0	0	1	0.0	0
1時台								4	0	0	3	7	42.9	2
2時台								0	0	1	0	1	0.0	0
3時台								0	0	0	1	1	100.0	0
4時台								2	0	0	1	3	33.3	0
5時台								10	0	1	10	21	47.6	2
6時台								32	0	34	15	81	18.5	4
昼12時間計								139	0	77	7	223	3.1	18
夜12時間計								60	0	37	30	127	23.6	13
15時間計								149	0	78	7	234	3.0	22
24時間計								199	0	114	37	350	10.6	31
昼 夜 率								1.43	0.00	1.48	5.29	1.57	-	1.72

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(3) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	A 流入部 (4+ 5+ 6)							A 流出部 (3+ 7+11)						
種別	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	17	0	8	4	29	13.8	3	5	0	0	1	6	16.7	2
8時台	24	0	5	2	31	6.5	0	11	0	1	0	12	0.0	0
9時台	30	0	3	1	34	2.9	2	28	0	5	2	35	5.7	2
10時台	64	2	5	0	71	2.8	4	44	0	6	3	53	5.7	9
11時台	63	0	5	3	71	4.2	2	53	0	5	1	59	1.7	7
12時台	62	0	5	2	69	2.9	5	84	0	2	4	90	4.4	3
13時台	71	0	3	0	74	0.0	5	99	0	8	1	108	0.9	7
14時台	62	0	1	2	65	3.1	2	98	0	7	3	108	2.8	6
15時台	68	0	2	3	73	4.1	4	149	0	15	0	164	0.0	4
16時台	70	0	7	0	77	0.0	1	111	0	14	0	125	0.0	4
17時台	44	0	6	0	50	0.0	1	91	0	5	2	98	2.0	2
18時台	45	0	5	2	52	3.8	3	77	0	2	4	83	4.8	2
19時台	32	0	2	1	35	2.9	3	37	0	2	0	39	0.0	2
20時台	10	0	0	0	10	0.0	3	31	0	1	0	32	0.0	3
21時台	7	0	0	0	7	0.0	2	20	0	0	0	20	0.0	2
22時台	4	0	0	0	4	0.0	0	13	0	0	0	13	0.0	1
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
0時台	4	0	0	0	4	0.0	1	2	0	0	0	2	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	3	0	0	0	0	0	0.0	0
2時台	2	0	0	0	2	0.0	2	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	3	0	0	0	3	0.0	7	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	8	0	0	1	9	11.1	4	0	0	1	0	1	0.0	0
5時台	20	0	2	0	22	0.0	11	3	0	0	3	6	50.0	1
6時台	32	0	16	3	51	5.9	9	9	0	4	2	15	13.3	0
昼12時間計	620	2	55	19	696	3.0	32	850	0	70	21	941	2.2	48
夜12時間計	123	0	20	5	148	3.4	45	117	0	8	5	130	3.8	9
15時間計	669	2	57	20	748	2.9	40	938	0	73	21	1032	2.0	55
24時間計	743	2	75	24	844	3.1	77	967	0	78	26	1071	2.4	57
昼 夜 率	1.20	1.00	1.36	1.26	1.21	-	2.41	1.14	0.00	1.11	1.24	1.14	-	1.19

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(4) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	種別								A 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台									22	0	8	5	35	14.3	5
8時台									35	0	6	2	43	4.7	0
9時台									58	0	8	3	69	4.3	4
10時台									108	2	11	3	124	4.0	13
11時台									116	0	10	4	130	3.1	9
12時台									146	0	7	6	159	3.8	8
13時台									170	0	11	1	182	0.5	12
14時台									160	0	8	5	173	2.9	8
15時台									217	0	17	3	237	1.3	8
16時台									181	0	21	0	202	0.0	5
17時台									135	0	11	2	148	1.4	3
18時台									122	0	7	6	135	4.4	5
19時台									69	0	4	1	74	1.4	5
20時台									41	0	1	0	42	0.0	6
21時台									27	0	0	0	27	0.0	4
22時台									17	0	0	0	17	0.0	1
23時台									3	0	0	0	3	0.0	0
0時台									6	0	0	0	6	0.0	1
1時台									0	0	0	0	0	0.0	3
2時台									2	0	0	0	2	0.0	2
3時台									3	0	0	0	3	0.0	7
4時台									8	0	1	1	10	10.0	4
5時台									23	0	2	3	28	10.7	12
6時台									41	0	20	5	66	7.6	9
昼12時間計									1470	2	125	40	1637	2.6	80
夜12時間計									240	0	28	10	278	3.6	54
15時間計									1607	2	130	41	1780	2.4	95
24時間計									1710	2	153	50	1915	2.7	134
昼 夜 率									1.16	1.00	1.22	1.25	1.17	-	1.68

注) 昼12時間 : 7時~19時、夜12時間 : 19時~翌7時、15時間 : 7時~22時、24時間 : 7時~翌7時

表8.1.1-4(5) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	D 流入部 (7+ 8+ 9)							D 流出部 (2+ 6+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	9	0	9	4	22	18.2	5	5	0	5	2	12	16.7	0
8時台	5	0	3	0	8	0.0	1	10	0	4	1	15	6.7	0
9時台	9	0	1	2	12	16.7	1	30	0	1	2	33	6.1	2
10時台	16	0	5	1	22	4.5	3	66	0	10	2	78	2.6	5
11時台	13	0	2	0	15	0.0	1	56	0	8	1	65	1.5	1
12時台	12	0	2	2	16	12.5	2	62	0	11	2	75	2.7	3
13時台	13	0	8	2	23	8.7	0	88	0	2	0	90	0.0	2
14時台	26	0	4	2	32	6.3	1	90	0	4	4	98	4.1	1
15時台	56	0	10	0	66	0.0	0	89	0	7	1	97	1.0	1
16時台	34	0	6	0	40	0.0	0	76	0	17	1	94	1.1	3
17時台	4	0	1	0	5	0.0	0	78	0	5	0	83	0.0	2
18時台	6	0	0	0	6	0.0	0	54	0	5	1	60	1.7	1
19時台	4	0	0	0	4	0.0	2	24	0	4	0	28	0.0	0
20時台	1	0	0	1	2	50.0	1	25	0	0	0	25	0.0	1
21時台	3	0	0	0	3	0.0	1	11	0	0	0	11	0.0	0
22時台	2	0	0	0	2	0.0	1	5	0	0	0	5	0.0	0
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	1	2	5	40.0	1
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
5時台	5	0	0	2	7	28.6	1	4	0	1	0	5	0.0	1
6時台	19	0	16	3	38	7.9	1	10	0	1	1	12	8.3	0
昼12時間計	203	0	51	13	267	4.9	14	704	0	79	17	800	2.1	21
夜12時間計	35	0	16	6	57	10.5	7	83	0	7	4	94	4.3	3
15時間計	211	0	51	14	276	5.1	18	764	0	83	17	864	2.0	22
24時間計	238	0	67	19	324	5.9	21	787	0	86	21	894	2.3	24
昼 夜 率	1.17	0.00	1.31	1.46	1.21	-	1.50	1.12	0.00	1.09	1.24	1.12	-	1.14

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(6) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯								D 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								14	0	14	6	34	17.6	5
8時台								15	0	7	1	23	4.3	1
9時台								39	0	2	4	45	8.9	3
10時台								82	0	15	3	100	3.0	8
11時台								69	0	10	1	80	1.3	2
12時台								74	0	13	4	91	4.4	5
13時台								101	0	10	2	113	1.8	2
14時台								116	0	8	6	130	4.6	2
15時台								145	0	17	1	163	0.6	1
16時台								110	0	23	1	134	0.7	3
17時台								82	0	6	0	88	0.0	2
18時台								60	0	5	1	66	1.5	1
19時台								28	0	4	0	32	0.0	2
20時台								26	0	0	1	27	3.7	2
21時台								14	0	0	0	14	0.0	1
22時台								7	0	0	0	7	0.0	1
23時台								1	0	0	0	1	0.0	0
0時台								2	0	0	0	2	0.0	0
1時台								2	0	1	2	5	40.0	1
2時台								0	0	0	0	0	0.0	0
3時台								0	0	0	0	0	0.0	0
4時台								0	0	0	1	1	100.0	0
5時台								9	0	1	2	12	16.7	2
6時台								29	0	17	4	50	8.0	1
昼12時間計								907	0	130	30	1067	2.8	35
夜12時間計								118	0	23	10	151	6.6	10
15時間計								975	0	134	31	1140	2.7	40
24時間計								1025	0	153	40	1218	3.3	45
昼 夜 率								1.13	0.00	1.18	1.33	1.14	-	1.29

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(7) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1 (仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (10+11+12)							B 流出部 (1+ 5+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	8	0	4	2	14	14.3	3	13	0	4	6	23	26.1	3
8時台	16	0	4	1	21	4.8	0	22	0	2	2	26	7.7	1
9時台	45	0	6	4	55	7.3	4	28	0	3	3	34	8.8	2
10時台	88	0	8	4	100	4.0	9	56	2	4	0	62	3.2	2
11時台	91	0	7	2	100	2.0	9	60	0	5	3	68	4.4	3
12時台	120	0	5	6	131	4.6	2	48	0	4	2	54	3.7	3
13時台	164	0	11	0	175	0.0	7	61	0	1	1	63	1.6	3
14時台	150	0	8	4	162	2.5	5	56	0	2	3	61	4.9	1
15時台	172	0	13	0	185	0.0	5	64	0	4	3	71	4.2	4
16時台	138	0	10	1	149	0.7	5	65	0	5	1	71	1.4	1
17時台	149	0	7	2	158	1.3	2	34	0	6	0	40	0.0	2
18時台	117	0	4	4	125	3.2	3	41	0	3	1	45	2.2	2
19時台	56	0	6	0	62	0.0	1	30	0	3	1	34	2.9	5
20時台	55	0	1	0	56	0.0	2	8	0	0	1	9	11.1	2
21時台	25	0	0	0	25	0.0	2	7	0	0	0	7	0.0	4
22時台	15	0	0	0	15	0.0	1	4	0	0	0	4	0.0	0
23時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
0時台	3	0	0	0	3	0.0	0	4	0	0	0	4	0.0	1
1時台	0	0	1	0	1	0.0	0	2	0	0	1	3	33.3	2
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	2
3時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	1	4	25.0	7
4時台	0	0	1	1	2	50.0	0	6	0	0	2	8	25.0	4
5時台	4	0	1	3	8	37.5	1	12	0	3	4	19	21.1	11
6時台	17	0	11	7	35	20.0	1	21	0	10	11	42	26.2	7
昼12時間計	1258	0	87	30	1375	2.2	54	548	2	43	25	618	4.4	27
夜12時間計	176	0	21	11	208	5.3	8	100	0	17	21	138	15.2	45
15時間計	1394	0	94	30	1518	2.0	59	593	2	46	27	668	4.3	38
24時間計	1434	0	108	41	1583	2.6	62	648	2	60	46	756	6.3	72
昼 夜 率	1.14	0.00	1.24	1.37	1.15	-	1.15	1.18	1.00	1.40	1.84	1.22	-	2.67

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(8) 断面別自動車交通量の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、休日)

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



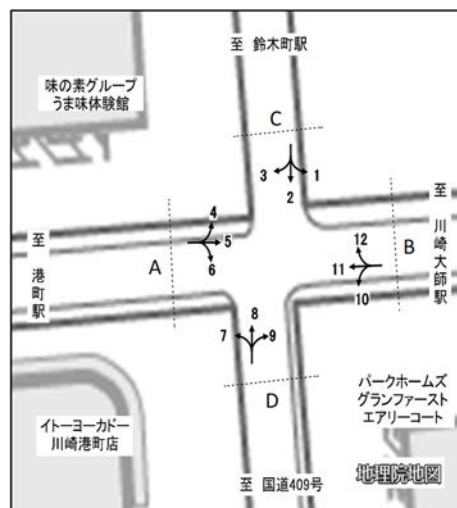
方向 種別 時間帯								B 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								21	0	8	8	37	21.6	6
8時台								38	0	6	3	47	6.4	1
9時台								73	0	9	7	89	7.9	6
10時台								144	2	12	4	162	3.7	11
11時台								151	0	12	5	168	3.0	12
12時台								168	0	9	8	185	4.3	5
13時台								225	0	12	1	238	0.4	10
14時台								206	0	10	7	223	3.1	6
15時台								236	0	17	3	256	1.2	9
16時台								203	0	15	2	220	0.9	6
17時台								183	0	13	2	198	1.0	4
18時台								158	0	7	5	170	2.9	5
19時台								86	0	9	1	96	1.0	6
20時台								63	0	1	1	65	1.5	4
21時台								32	0	0	0	32	0.0	6
22時台								19	0	0	0	19	0.0	1
23時台								2	0	0	0	2	0.0	0
0時台								7	0	0	0	7	0.0	1
1時台								2	0	1	1	4	25.0	2
2時台								2	0	1	0	3	0.0	2
3時台								3	0	0	1	4	25.0	7
4時台								6	0	1	3	10	30.0	4
5時台								16	0	4	7	27	25.9	12
6時台								38	0	21	18	77	23.4	8
昼12時間計								1806	2	130	55	1993	2.9	81
夜12時間計								276	0	38	32	346	9.2	53
15時間計								1987	2	140	57	2186	2.7	97
24時間計								2082	2	168	87	2339	3.8	134
昼 夜 率								1.15	1.00	1.29	1.58	1.17	-	1.65

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(9) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2+ 3)								C 流出部 (4+ 8+12)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	1	0	0	0	1	0.0	0		1	0	2	0	3	0.0	0	
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	1	0	1	0.0	0	
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	0	
10時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
11時台	0	0	0	0	0	0.0	1		0	0	1	0	1	0.0	1	
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	2	2	100.0	0	
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	1	1	100.0	0	
14時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
15時台	3	0	0	1	4	25.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
16時台	0	0	2	0	2	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
17時台	0	0	1	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
18時台	1	0	0	0	1	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	1	
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
21時台	1	0	0	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	1	
12時間計	5	0	3	1	9	11.1	1		5	0	4	3	12	25.0	2	
15時間計	6	0	3	1	10	10.0	1		6	0	4	3	13	23.1	3	

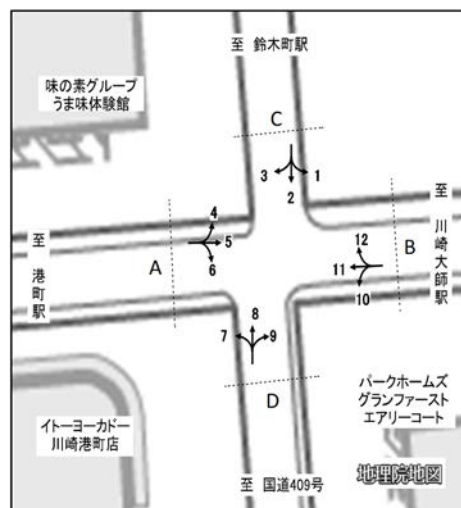
方向 種別 時間帯	C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)								C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									2	0	2	0	4	0.0	0	
8時台									0	0	1	0	1	0.0	0	
9時台									2	0	0	0	2	0.0	0	
10時台									0	0	0	0	0	0.0	0	
11時台									0	0	1	0	1	0.0	2	
12時台									0	0	0	2	2	100.0	0	
13時台									0	0	0	1	1	100.0	0	
14時台									0	0	0	0	0	0.0	0	
15時台									3	0	0	1	4	25.0	0	
16時台									0	0	2	0	2	0.0	0	
17時台									0	0	1	0	1	0.0	0	
18時台									3	0	0	0	3	0.0	1	
19時台									1	0	0	0	1	0.0	0	
20時台									0	0	0	0	0	0.0	0	
21時台									1	0	0	0	1	0.0	1	
12時間計									10	0	7	4	21	19.0	3	
15時間計									12	0	7	4	23	17.4	4	

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-4(10) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	A 流入部 (4+ 5+ 6)								A 流出部 (3+ 7+11)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	11	0	4	9	24	37.5	2		7	0	4	0	11	0.0	2	
8時台	20	0	0	3	23	13.0	0		24	0	4	3	31	9.7	1	
9時台	34	0	4	3	41	7.3	2		87	0	9	2	98	2.0	2	
10時台	88	2	5	3	98	5.1	1		160	0	9	6	175	3.4	8	
11時台	109	0	6	0	115	0.0	5		125	0	12	4	141	2.8	11	
12時台	89	0	6	1	96	1.0	4		130	0	8	2	140	1.4	3	
13時台	73	0	0	1	74	1.4	2		181	0	13	0	194	0.0	9	
14時台	86	0	4	2	92	2.2	1		165	0	10	2	177	1.1	2	
15時台	98	0	3	3	104	2.9	3		181	0	10	1	192	0.5	6	
16時台	119	0	4	2	125	1.6	4		146	0	12	0	158	0.0	2	
17時台	75	0	11	1	87	1.1	2		149	0	13	4	166	2.4	2	
18時台	69	0	2	1	72	1.4	1		114	0	4	5	123	4.1	3	
19時台	59	0	6	0	65	0.0	2		75	0	6	2	83	2.4	2	
20時台	24	0	3	0	27	0.0	3		29	0	0	0	29	0.0	3	
21時台	10	0	0	0	10	0.0	4		17	0	0	0	17	0.0	4	
12時間計	871	2	49	29	951	3.3	27		1469	0	108	29	1606	1.8	51	
15時間計	964	2	58	29	1053	2.9	36		1590	0	114	31	1735	1.8	60	

方向 種別 時間帯	A 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)															
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									18	0	8	9	35	25.7	4	
8時台									44	0	4	6	54	11.1	1	
9時台									121	0	13	5	139	3.6	4	
10時台									248	2	14	9	273	4.0	9	
11時台									234	0	18	4	256	1.6	16	
12時台									219	0	14	3	236	1.3	7	
13時台									254	0	13	1	268	0.4	11	
14時台									251	0	14	4	269	1.5	3	
15時台									279	0	13	4	296	1.4	9	
16時台									265	0	16	2	283	0.7	6	
17時台									224	0	24	5	253	2.0	4	
18時台									183	0	6	6	195	3.1	4	
19時台									134	0	12	2	148	1.4	4	
20時台									53	0	3	0	56	0.0	6	
21時台									27	0	0	0	27	0.0	8	
12時間計									2340	2	157	58	2557	2.3	78	
15時間計									2554	2	172	60	2788	2.2	96	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(11) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	D 流入部 (7+ 8+ 9)								D 流出部 (2+ 6+10)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	12	0	9	1	22	4.5	2		5	0	0	4	9	44.4	0	
8時台	25	0	3	1	29	3.4	1		8	0	0	2	10	20.0	0	
9時台	90	0	9	2	101	2.0	2		24	0	3	1	28	3.6	1	
10時台	157	0	8	6	171	3.5	8		56	2	4	1	63	4.8	1	
11時台	131	0	13	3	147	2.0	10		55	0	2	0	57	0.0	0	
12時台	141	0	9	4	154	2.6	3		44	0	1	1	46	2.2	2	
13時台	188	0	15	0	203	0.0	9		38	0	0	0	38	0.0	0	
14時台	168	0	11	3	182	1.6	2		56	0	3	0	59	0.0	0	
15時台	186	0	11	1	198	0.5	6		61	0	2	3	66	4.5	2	
16時台	159	0	12	2	173	1.2	5		75	0	1	1	77	1.3	3	
17時台	156	0	13	4	173	2.3	3		34	0	5	1	40	2.5	1	
18時台	128	0	4	3	135	2.2	4		34	0	1	0	35	0.0	0	
19時台	81	0	6	1	88	1.1	2		28	0	5	0	33	0.0	2	
20時台	40	0	0	0	40	0.0	3		9	0	2	0	11	0.0	2	
21時台	23	0	1	0	24	0.0	3		2	0	0	0	2	0.0	1	
12時間計	1541	0	117	30	1688	1.8	55		490	2	22	14	528	3.0	10	
15時間計	1685	0	124	31	1840	1.7	63		529	2	29	14	574	2.8	15	

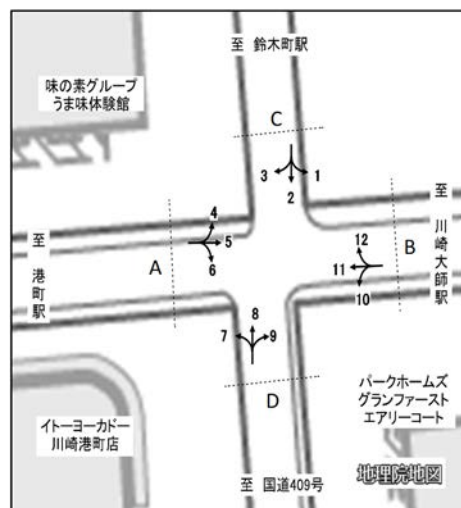
方向 種別 時間帯									D 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									17	0	9	5	31	16.1	2	
8時台									33	0	3	3	39	7.7	1	
9時台									114	0	12	3	129	2.3	3	
10時台									213	2	12	7	234	3.8	9	
11時台									186	0	15	3	204	1.5	10	
12時台									185	0	10	5	200	2.5	5	
13時台									226	0	15	0	241	0.0	9	
14時台									224	0	14	3	241	1.2	2	
15時台									247	0	13	4	264	1.5	8	
16時台									234	0	13	3	250	1.2	8	
17時台									190	0	18	5	213	2.3	4	
18時台									162	0	5	3	170	1.8	4	
19時台									109	0	11	1	121	0.8	4	
20時台									49	0	2	0	51	0.0	5	
21時台									25	0	1	0	26	0.0	4	
12時間計									2031	2	139	44	2216	2.1	65	
15時間計									2214	2	153	45	2414	1.9	78	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(12) 断面別自動車交通量の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査地点 : No.2 (仮)港町7号線北

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (10+11+12)							B 流出部 (1+ 5+ 9)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	4	0	0	0	4	0.0	0	15	0	7	6	28	21.4	2
8時台	9	0	2	2	13	15.4	0	22	0	0	1	23	4.3	0
9時台	14	0	1	0	15	0.0	0	25	0	2	2	29	6.9	1
10時台	14	0	1	0	15	0.0	0	43	0	1	2	46	4.3	0
11時台	7	0	1	1	9	11.1	0	67	0	5	0	72	0.0	4
12時台	2	0	0	0	2	0.0	0	58	0	6	0	64	0.0	2
13時台	4	0	0	0	4	0.0	0	46	0	2	0	48	0.0	2
14時台	14	0	0	0	14	0.0	0	47	0	2	3	52	5.8	1
15時台	6	0	0	0	6	0.0	0	51	0	2	1	54	1.9	1
16時台	6	0	0	0	6	0.0	0	63	0	5	3	71	4.2	4
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	48	0	7	0	55	0.0	2
18時台	3	0	0	2	5	40.0	0	51	0	1	1	53	1.9	1
19時台	5	0	1	2	8	25.0	0	41	0	2	1	44	2.3	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	26	0	1	0	27	0.0	1
21時台	0	0	0	0	0	0.0	1	15	0	1	0	16	0.0	2
12時間計	83	0	5	5	93	5.4	0	536	0	40	19	595	3.2	20
15時間計	88	0	6	7	101	6.9	1	618	0	44	20	682	2.9	23

方向 種別 時間帯	B 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)							B 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								19	0	7	6	32	18.8	2
8時台								31	0	2	3	36	8.3	0
9時台								39	0	3	2	44	4.5	1
10時台								57	0	2	2	61	3.3	0
11時台								74	0	6	1	81	1.2	4
12時台								60	0	6	0	66	0.0	2
13時台								50	0	2	0	52	0.0	2
14時台								61	0	2	3	66	4.5	1
15時台								57	0	2	1	60	1.7	1
16時台								69	0	5	3	77	3.9	4
17時台								48	0	7	0	55	0.0	2
18時台								54	0	1	3	58	5.2	1
19時台								46	0	3	3	52	5.8	0
20時台								26	0	1	0	27	0.0	1
21時台								15	0	1	0	16	0.0	3
12時間計								619	0	45	24	688	3.5	20
15時間計								706	0	50	27	783	3.4	24

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(13) 断面別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	C 流入部 (1+ 2)								C 流出部 (3+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	7	0	2	1	10	10.0	0		6	0	6	1	13	7.7	4	
8時台	10	0	1	2	13	15.4	0		12	0	1	1	14	7.1	0	
9時台	34	0	3	2	39	5.1	2		15	0	0	2	17	11.8	1	
10時台	73	0	8	3	84	3.6	7		15	0	2	0	17	0.0	0	
11時台	72	0	5	0	77	0.0	2		21	0	0	1	22	4.5	0	
12時台	64	0	6	2	72	2.8	2		16	0	4	2	22	9.1	2	
13時台	87	0	3	0	90	0.0	6		23	0	7	1	31	3.2	1	
14時台	99	0	9	4	112	3.6	2		18	0	1	2	21	9.5	1	
15時台	90	0	11	0	101	0.0	2		19	0	3	0	22	0.0	1	
16時台	85	0	14	0	99	0.0	4		18	0	4	0	22	0.0	3	
17時台	77	0	1	0	78	0.0	2		12	0	2	0	14	0.0	0	
18時台	58	0	3	2	63	3.2	1		15	0	2	1	18	5.6	0	
19時台	30	0	2	1	33	3.0	1		4	0	0	1	5	20.0	0	
20時台	24	0	1	0	25	0.0	3		1	0	0	1	2	50.0	0	
21時台	9	0	0	0	9	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
12時間計	756	0	66	16	838	1.9	30		190	0	32	11	233	4.7	13	
15時間計	819	0	69	17	905	1.9	34		196	0	32	13	241	5.4	13	

方向 種別 時間帯									C 合計 (1+ 2+ 3+ 6)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									13	0	8	2	23	8.7	4	
8時台									22	0	2	3	27	11.1	0	
9時台									49	0	3	4	56	7.1	3	
10時台									88	0	10	3	101	3.0	7	
11時台									93	0	5	1	99	1.0	2	
12時台									80	0	10	4	94	4.3	4	
13時台									110	0	10	1	121	0.8	7	
14時台									117	0	10	6	133	4.5	3	
15時台									109	0	14	0	123	0.0	3	
16時台									103	0	18	0	121	0.0	7	
17時台									89	0	3	0	92	0.0	2	
18時台									73	0	5	3	81	3.7	1	
19時台									34	0	2	2	38	5.3	1	
20時台									25	0	1	1	27	3.7	3	
21時台									10	0	0	0	10	0.0	0	
12時間計									946	0	98	27	1071	2.5	43	
15時間計									1015	0	101	30	1146	2.6	47	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(14) 断面別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	A 流入部 (3+ 4)							A 流出部 (2+ 5)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	362	5	56	27	450	7.1	49	192	5	32	25	254	11.8	30
8時台	443	5	62	22	532	5.1	40	341	5	50	32	428	8.6	26
9時台	623	5	44	28	700	4.7	26	403	7	33	27	470	7.2	27
10時台	773	3	40	21	837	2.9	40	575	5	55	25	660	4.5	60
11時台	880	4	57	24	965	2.9	43	591	2	46	18	657	3.0	50
12時台	707	2	47	19	775	2.7	43	609	2	52	16	679	2.7	40
13時台	788	2	49	12	851	1.6	36	682	1	44	20	747	2.8	51
14時台	722	0	46	12	780	1.5	46	745	2	69	14	830	1.9	49
15時台	699	4	44	15	762	2.5	50	674	1	53	12	740	1.8	49
16時台	690	2	34	14	740	2.2	39	716	1	53	14	784	1.9	45
17時台	635	3	61	13	712	2.2	30	632	2	46	15	695	2.4	40
18時台	497	1	36	19	553	3.6	20	576	2	35	13	626	2.4	24
19時台	396	3	37	11	447	3.1	22	495	3	31	8	537	2.0	28
20時台	318	4	30	15	367	5.2	30	492	3	33	14	542	3.1	23
21時台	178	2	21	12	213	6.6	21	298	7	13	14	332	6.3	16
12時間計	7819	36	576	226	8657	3.0	462	6736	35	568	231	7570	3.5	491
15時間計	8711	45	664	264	9684	3.2	535	8021	48	645	267	8981	3.5	558

方向 種別 時間帯	A 合計 (2+ 3+ 4+ 5)							A 合計 (2+ 3+ 4+ 5)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								554	10	88	52	704	8.8	79
8時台								784	10	112	54	960	6.7	66
9時台								1026	12	77	55	1170	5.7	53
10時台								1348	8	95	46	1497	3.6	100
11時台								1471	6	103	42	1622	3.0	93
12時台								1316	4	99	35	1454	2.7	83
13時台								1470	3	93	32	1598	2.2	87
14時台								1467	2	115	26	1610	1.7	95
15時台								1373	5	97	27	1502	2.1	99
16時台								1406	3	87	28	1524	2.0	84
17時台								1267	5	107	28	1407	2.3	70
18時台								1073	3	71	32	1179	3.0	44
19時台								891	6	68	19	984	2.5	50
20時台								810	7	63	29	909	4.0	53
21時台								476	9	34	26	545	6.4	37
12時間計								14555	71	1144	457	16227	3.3	953
15時間計								16732	93	1309	531	18665	3.3	1093

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(15) 断面別自動車交通量の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査地点 : No.3 (仮)港町6号線南

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	B 流入部 (5+ 6+ 7)							B 流出部 (1+ 4+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	195	5	36	25	261	11.5	32	366	5	56	27	454	7.0	47
8時台	340	5	50	31	426	8.5	26	440	5	62	22	529	5.1	40
9時台	400	7	30	26	463	7.1	26	639	5	44	27	715	4.5	26
10時台	574	5	56	22	657	4.1	58	830	3	47	21	901	2.7	45
11時台	586	2	42	18	648	3.1	50	926	4	58	23	1011	2.7	45
12時台	611	2	51	16	680	2.6	42	757	2	48	19	826	2.5	45
13時台	669	1	48	22	740	3.1	49	839	2	49	13	903	1.7	39
14時台	718	2	65	13	798	1.9	50	776	0	50	13	839	1.5	48
15時台	648	1	51	12	712	1.8	50	744	4	50	15	813	2.3	52
16時台	711	1	52	14	778	1.9	44	752	2	43	14	811	2.0	39
17時台	632	2	49	15	698	2.4	38	700	3	63	13	779	2.1	30
18時台	572	2	35	16	625	2.9	23	536	1	37	23	597	4.0	20
19時台	488	3	30	8	529	2.1	27	415	3	38	11	467	3.0	22
20時台	485	3	33	15	536	3.4	21	334	4	31	15	384	4.9	31
21時台	291	7	14	14	326	6.4	16	179	2	22	12	215	6.5	21
12時間計	6656	35	565	230	7486	3.5	488	8305	36	607	230	9178	2.9	476
15時間計	7920	48	642	267	8877	3.5	552	9233	45	698	268	10244	3.1	550

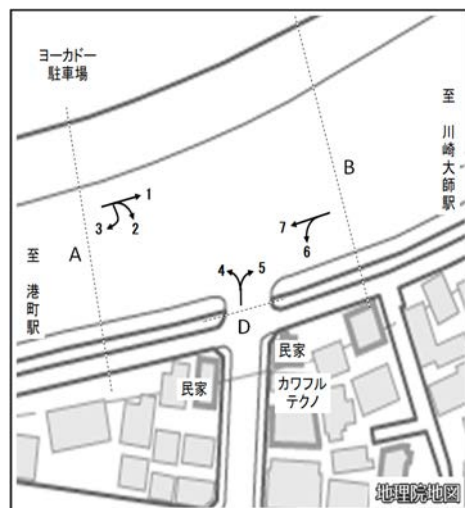
方向 種別 時間帯	B 合計 (1+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7)							B 合計 (1+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								561	10	92	52	715	8.7	79
8時台								780	10	112	53	955	6.6	66
9時台								1039	12	74	53	1178	5.5	52
10時台								1404	8	103	43	1558	3.3	103
11時台								1512	6	100	41	1659	2.8	95
12時台								1368	4	99	35	1506	2.6	87
13時台								1508	3	97	35	1643	2.3	88
14時台								1494	2	115	26	1637	1.7	98
15時台								1392	5	101	27	1525	2.1	102
16時台								1463	3	95	28	1589	2.0	83
17時台								1332	5	112	28	1477	2.2	68
18時台								1108	3	72	39	1222	3.4	43
19時台								903	6	68	19	996	2.5	49
20時台								819	7	64	30	920	4.0	52
21時台								470	9	36	26	541	6.5	37
12時間計								14961	71	1172	460	16664	3.2	964
15時間計								17153	93	1340	535	19121	3.3	1102

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(16) 断面別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	A 流入部 (1+ 2+ 3)							A 流出部 (3+ 4+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	361	5	55	31	452	8.0	48	207	4	37	25	273	10.6	31
8時台	423	5	56	28	512	6.4	38	342	6	50	31	429	8.6	25
9時台	549	5	40	25	619	4.8	24	399	7	30	23	459	6.5	26
10時台	692	3	38	19	752	2.9	41	573	5	53	23	654	4.3	55
11時台	793	3	56	21	873	2.7	50	585	2	38	17	642	3.0	51
12時台	655	3	44	18	720	2.9	43	631	2	54	17	704	2.7	39
13時台	716	2	44	13	775	1.9	39	635	0	44	22	701	3.1	47
14時台	662	0	44	13	719	1.8	49	702	3	65	16	786	2.4	47
15時台	623	4	50	12	689	2.3	50	647	0	52	11	710	1.5	51
16時台	675	3	36	13	727	2.2	43	736	2	52	15	805	2.1	41
17時台	599	2	56	12	669	2.1	30	633	1	42	15	691	2.3	27
18時台	497	0	31	22	550	4.0	20	582	3	38	14	637	2.7	23
19時台	402	4	33	10	449	3.1	21	481	3	33	9	526	2.3	27
20時台	317	3	32	16	368	5.2	31	485	3	29	15	532	3.4	19
21時台	179	3	26	11	219	6.4	20	285	7	13	14	319	6.6	15
12時間計	7245	35	550	227	8057	3.3	475	6672	35	555	229	7491	3.5	463
15時間計	8143	45	641	264	9093	3.4	547	7923	48	630	267	8868	3.6	524

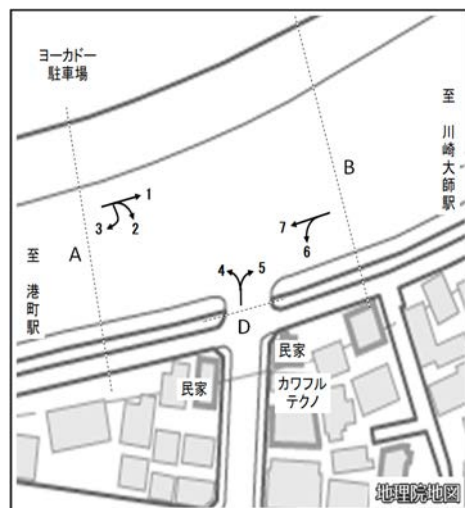
方向 種別 時間帯	A 合計 (1+ 2+ 3+ 3+ 4+ 7)							A 合計 (1+ 2+ 3+ 3+ 4+ 7)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								568	9	92	56	725	9.0	79
8時台								765	11	106	59	941	7.4	63
9時台								948	12	70	48	1078	5.6	50
10時台								1265	8	91	42	1406	3.6	96
11時台								1378	5	94	38	1515	2.8	101
12時台								1286	5	98	35	1424	2.8	82
13時台								1351	2	88	35	1476	2.5	86
14時台								1364	3	109	29	1505	2.1	96
15時台								1270	4	102	23	1399	1.9	101
16時台								1411	5	88	28	1532	2.2	84
17時台								1232	3	98	27	1360	2.2	57
18時台								1079	3	69	36	1187	3.3	43
19時台								883	7	66	19	975	2.7	48
20時台								802	6	61	31	900	4.1	50
21時台								464	10	39	25	538	6.5	35
12時間計								13917	70	1105	456	15548	3.4	938
15時間計								16066	93	1271	531	17961	3.5	1071

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(17) 断面別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	D 流入部 (4+ 5)							D 流出部 (2+ 6)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	19	0	3	0	22	0.0	3	36	0	5	2	43	4.7	1
8時台	27	0	3	3	33	9.1	2	35	0	4	4	43	9.3	3
9時台	50	0	5	0	55	0.0	1	52	1	7	3	63	6.3	5
10時台	77	0	2	3	82	3.7	5	73	1	3	1	78	2.6	3
11時台	111	0	6	4	121	3.3	6	120	0	5	0	125	0.0	5
12時台	70	0	7	0	77	0.0	3	115	2	7	0	124	1.6	2
13時台	64	0	6	0	70	0.0	3	125	0	8	0	133	0.0	9
14時台	62	0	5	1	68	1.5	9	99	1	3	0	103	1.0	6
15時台	86	0	12	1	99	1.0	8	103	0	12	1	116	0.9	4
16時台	89	1	1	2	93	3.2	9	93	0	0	3	96	3.1	4
17時台	63	0	4	3	70	4.3	2	97	0	7	2	106	1.9	5
18時台	67	0	4	3	74	4.1	5	97	0	5	5	107	4.7	3
19時台	56	0	6	3	65	4.6	2	61	0	1	0	62	0.0	3
20時台	32	0	2	0	34	0.0	3	47	0	3	8	58	13.8	6
21時台	19	0	2	3	24	12.5	3	29	0	4	3	36	8.3	1
12時間計	785	1	58	20	864	2.4	56	1045	5	66	21	1137	2.3	50
15時間計	892	1	68	26	987	2.7	64	1182	5	74	32	1293	2.9	60

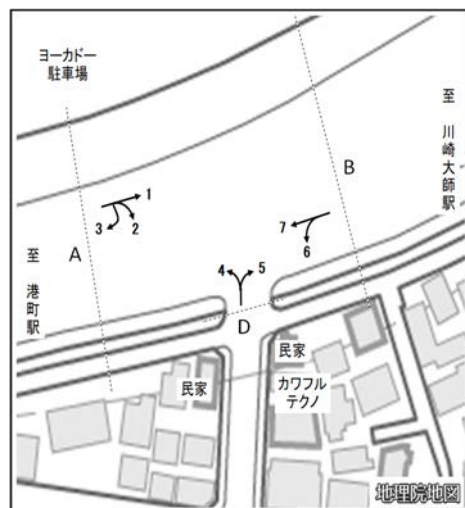
方向 種別 時間帯	D 合計 (2+ 4+ 5+ 6)							D 合計 (2+ 4+ 5+ 6)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								55	0	8	2	65	3.1	4
8時台								62	0	7	7	76	9.2	5
9時台								102	1	12	3	118	3.4	6
10時台								150	1	5	4	160	3.1	8
11時台								231	0	11	4	246	1.6	11
12時台								185	2	14	0	201	1.0	5
13時台								189	0	14	0	203	0.0	12
14時台								161	1	8	1	171	1.2	15
15時台								189	0	24	2	215	0.9	12
16時台								182	1	1	5	189	3.2	13
17時台								160	0	11	5	176	2.8	7
18時台								164	0	9	8	181	4.4	8
19時台								117	0	7	3	127	2.4	5
20時台								79	0	5	8	92	8.7	9
21時台								48	0	6	6	60	10.0	4
12時間計								1830	6	124	41	2001	2.3	106
15時間計								2074	6	142	58	2280	2.8	124

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(18) 断面別自動車交通量の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査地点 : No.4 伊勢町

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	B 流入部 (6+ 7)								B 流出部 (1+ 5)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	207	4	36	25	272	10.7	28		344	5	52	29	430	7.9	47	
8時台	332	6	48	28	414	8.2	25		405	5	53	24	487	6.0	37	
9時台	391	8	29	24	452	7.1	28		539	5	37	23	604	4.6	22	
10時台	541	6	54	22	623	4.5	51		664	3	38	20	725	3.2	39	
11時台	541	2	34	13	590	2.5	43		740	3	53	21	817	2.9	43	
12時台	604	3	50	17	674	3.0	38		583	2	40	18	643	3.1	43	
13時台	624	0	38	22	684	3.2	50		644	2	36	13	695	2.2	36	
14時台	679	4	60	15	758	2.5	41		602	0	41	13	656	2.0	46	
15時台	586	0	49	12	647	1.9	46		545	4	47	13	609	2.8	49	
16時台	718	2	49	15	784	2.2	35		653	4	34	12	703	2.3	42	
17時台	604	1	40	12	657	2.0	23		536	2	51	10	599	2.0	23	
18時台	532	3	34	11	580	2.4	21		417	0	26	17	460	3.7	20	
19時台	447	3	29	6	485	1.9	26		363	4	34	10	411	3.4	19	
20時台	458	3	29	17	507	3.9	18		275	3	31	10	319	4.1	27	
21時台	275	7	12	12	306	6.2	13		159	3	23	9	194	6.2	20	
12時間計	6359	39	521	216	7135	3.6	429		6672	35	508	213	7428	3.3	447	
15時間計	7539	52	591	251	8433	3.6	486		7469	45	596	242	8352	3.4	513	

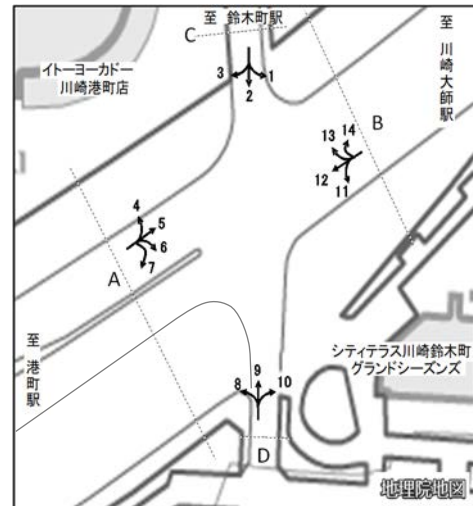
方向 時間帯	B 合計 (1+ 5+ 6+ 7)															
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台									551	9	88	54	702	9.0	75	
8時台									737	11	101	52	901	7.0	62	
9時台									930	13	66	47	1056	5.7	50	
10時台									1205	9	92	42	1348	3.8	90	
11時台									1281	5	87	34	1407	2.8	86	
12時台									1187	5	90	35	1317	3.0	81	
13時台									1268	2	74	35	1379	2.7	86	
14時台									1281	4	101	28	1414	2.3	87	
15時台									1131	4	96	25	1256	2.3	95	
16時台									1371	6	83	27	1487	2.2	77	
17時台									1140	3	91	22	1256	2.0	46	
18時台									949	3	60	28	1040	3.0	41	
19時台									810	7	63	16	896	2.6	45	
20時台									733	6	60	27	826	4.0	45	
21時台									434	10	35	21	500	6.2	33	
12時間計									13031	74	1029	429	14563	3.5	876	
15時間計									15008	97	1187	493	16785	3.5	999	

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-4(19) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



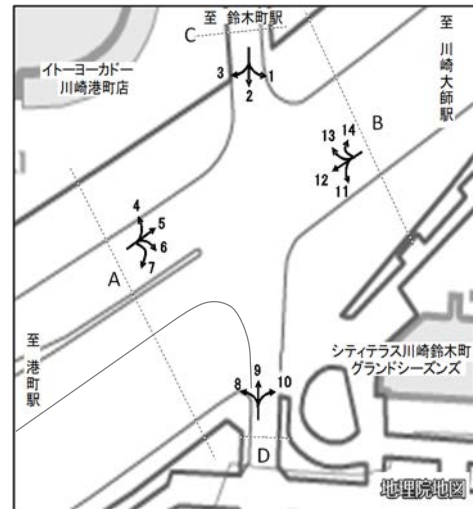
方向 時間帯	C 流入部 (1+ 2+ 3)								C 流出部 (4+ 9+13)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	6	0	1	4	11	36.4	0		11	0	6	1	18	5.6	2	
8時台	10	0	1	2	13	15.4	0		25	0	3	1	29	3.4	2	
9時台	23	0	3	1	27	3.7	1		90	0	8	2	100	2.0	2	
10時台	49	2	4	1	56	5.4	1		161	0	9	6	176	3.4	9	
11時台	50	0	1	0	51	0.0	0		130	0	13	3	146	2.1	11	
12時台	42	0	0	3	45	6.7	1		143	0	10	4	157	2.5	1	
13時台	42	0	1	1	44	2.3	4		190	0	16	0	206	0.0	10	
14時台	65	0	5	0	70	0.0	2		167	0	11	3	181	1.7	3	
15時台	60	0	2	1	63	1.6	3		187	0	9	1	197	0.5	5	
16時台	67	0	0	0	67	0.0	0		160	0	10	2	172	1.2	5	
17時台	42	0	6	1	49	2.0	1		156	0	15	4	175	2.3	2	
18時台	34	0	1	0	35	0.0	3		126	0	4	2	132	1.5	4	
19時台	27	0	3	0	30	0.0	2		80	0	8	2	90	2.2	2	
20時台	8	0	1	0	9	0.0	1		36	0	0	0	36	0.0	3	
21時台	3	0	0	0	3	0.0	3		23	0	1	0	24	0.0	3	
22時台	7	0	0	0	7	0.0	0		6	0	0	0	6	0.0	0	
23時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
0時台	1	0	1	0	2	0.0	0		2	0	0	0	2	0.0	1	
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0		3	0	4	5	12	41.7	0	
2時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	4	5	80.0	0	
3時台	1	0	0	1	2	50.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
4時台	0	0	0	0	0	0.0	0		0	0	0	3	3	100.0	1	
5時台	1	0	0	2	3	66.7	0		4	0	1	5	10	50.0	0	
6時台	9	0	1	11	21	52.4	2		17	0	10	11	38	28.9	2	
昼12時間計	490	2	25	14	531	3.0	16		1546	0	114	29	1689	1.7	56	
夜12時間計	57	0	6	14	77	18.2	8		174	0	24	30	228	13.2	12	
15時間計	528	2	29	14	573	2.8	22		1685	0	123	31	1839	1.7	64	
24時間計	547	2	31	28	608	4.9	24		1720	0	138	59	1917	3.1	68	
昼 夜 率	1.12	1.00	1.24	2.00	1.15	-	1.50		1.11	0.00	1.21	2.03	1.13	-	1.21	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(20) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



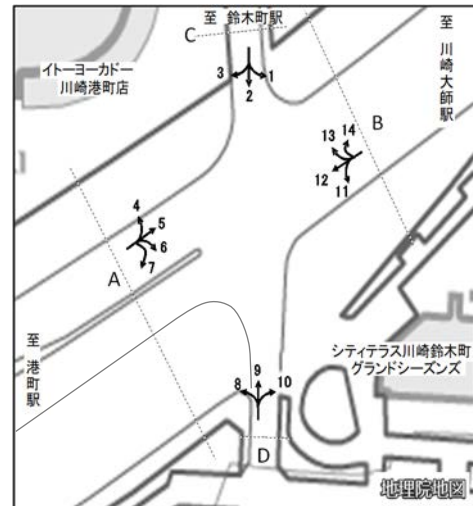
方向 種別 時間帯								C 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 9+13)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								17	0	7	5	29	17.2	2
8時台								35	0	4	3	42	7.1	2
9時台								113	0	11	3	127	2.4	3
10時台								210	2	13	7	232	3.9	10
11時台								180	0	14	3	197	1.5	11
12時台								185	0	10	7	202	3.5	2
13時台								232	0	17	1	250	0.4	14
14時台								232	0	16	3	251	1.2	5
15時台								247	0	11	2	260	0.8	8
16時台								227	0	10	2	239	0.8	5
17時台								198	0	21	5	224	2.2	3
18時台								160	0	5	2	167	1.2	7
19時台								107	0	11	2	120	1.7	4
20時台								44	0	1	0	45	0.0	4
21時台								26	0	1	0	27	0.0	6
22時台								13	0	0	0	13	0.0	0
23時台								1	0	0	0	1	0.0	0
0時台								3	0	1	0	4	0.0	1
1時台								3	0	4	5	12	41.7	0
2時台								1	0	0	4	5	80.0	0
3時台								2	0	0	1	3	33.3	0
4時台								0	0	0	3	3	100.0	1
5時台								5	0	1	7	13	53.8	0
6時台								26	0	11	22	59	37.3	4
昼12時間計								2036	2	139	43	2220	2.0	72
夜12時間計								231	0	30	44	305	14.4	20
15時間計								2213	2	152	45	2412	1.9	86
24時間計								2267	2	169	87	2525	3.5	92
昼 夜 率								1.11	1.00	1.22	2.02	1.14	-	1.28

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(21) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



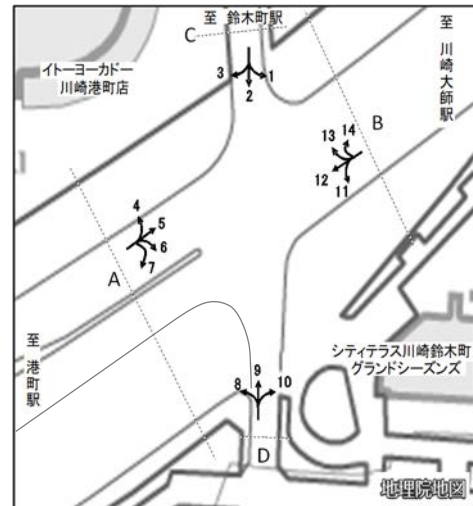
方向 種別 時間帯	A 流入部 (4+ 5+ 6+ 7)							A 流出部 (3+ 7+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	343	5	48	26	422	7.3	48	207	4	32	23	266	10.2	28
8時台	403	5	55	31	494	7.3	35	333	6	49	27	415	8.0	25
9時台	556	5	41	25	627	4.8	25	397	7	30	32	466	8.4	30
10時台	720	3	45	17	785	2.5	39	534	7	55	20	616	4.4	51
11時台	820	3	55	23	901	2.9	43	539	2	33	13	587	2.6	42
12時台	692	2	43	19	756	2.8	41	596	3	47	12	658	2.3	38
13時台	725	1	40	8	774	1.2	38	631	0	44	22	697	3.2	51
14時台	700	1	48	12	761	1.7	45	673	4	57	13	747	2.3	38
15時台	611	4	48	12	675	2.4	48	600	0	51	14	665	2.1	47
16時台	732	3	42	15	792	2.3	43	719	2	46	12	779	1.8	33
17時台	632	3	59	10	704	1.8	22	604	1	42	11	658	1.8	24
18時台	486	0	34	14	534	2.6	19	523	3	34	15	575	3.1	21
19時台	425	3	39	13	480	3.3	21	457	3	26	6	492	1.8	28
20時台	331	4	30	11	376	4.0	25	459	3	30	15	507	3.6	17
21時台	171	3	22	7	203	4.9	21	267	7	15	16	305	7.5	13
22時台	115	6	7	6	134	9.0	13	168	2	21	13	204	7.4	14
23時台	76	2	10	11	99	13.1	7	102	4	10	8	124	9.7	12
0時台	61	3	12	17	93	21.5	7	67	0	1	12	80	15.0	5
1時台	44	2	5	12	63	22.2	7	65	0	7	25	97	25.8	9
2時台	69	1	6	11	87	13.8	3	30	0	6	25	61	41.0	3
3時台	97	1	8	43	149	29.5	11	34	1	7	31	73	43.8	6
4時台	137	1	12	45	195	23.6	12	32	0	16	57	105	54.3	12
5時台	270	0	52	73	395	18.5	24	81	2	25	88	196	45.9	22
6時台	607	5	136	78	826	10.0	66	175	3	77	92	347	27.4	27
昼12時間計	7420	35	558	212	8225	3.0	446	6356	39	520	214	7129	3.5	428
夜12時間計	2403	31	339	327	3100	11.5	217	1937	25	241	388	2591	15.9	168
15時間計	8347	45	649	243	9284	3.1	513	7539	52	591	251	8433	3.6	486
24時間計	9823	66	897	539	11325	5.3	663	8293	64	761	602	9720	6.9	596
昼 夜 率	1.32	1.89	1.61	2.54	1.38	-	1.49	1.30	1.64	1.46	2.81	1.36	-	1.39

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(22) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



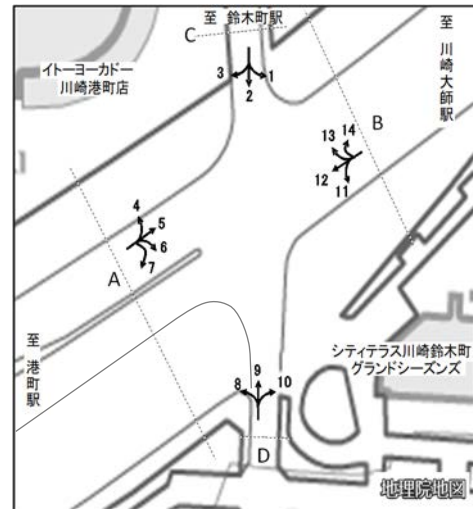
方向 種別 時間帯								A 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+ 7+ 8+12)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								550	9	80	49	688	8.4	76
8時台								736	11	104	58	909	7.6	60
9時台								953	12	71	57	1093	6.3	55
10時台								1254	10	100	37	1401	3.4	90
11時台								1359	5	88	36	1488	2.8	85
12時台								1288	5	90	31	1414	2.5	79
13時台								1356	1	84	30	1471	2.1	89
14時台								1373	5	105	25	1508	2.0	83
15時台								1211	4	99	26	1340	2.2	95
16時台								1451	5	88	27	1571	2.0	76
17時台								1236	4	101	21	1362	1.8	46
18時台								1009	3	68	29	1109	2.9	40
19時台								882	6	65	19	972	2.6	49
20時台								790	7	60	26	883	3.7	42
21時台								438	10	37	23	508	6.5	34
22時台								283	8	28	19	338	8.0	27
23時台								178	6	20	19	223	11.2	19
0時台								128	3	13	29	173	18.5	12
1時台								109	2	12	37	160	24.4	16
2時台								99	1	12	36	148	25.0	6
3時台								131	2	15	74	222	34.2	17
4時台								169	1	28	102	300	34.3	24
5時台								351	2	77	161	591	27.6	46
6時台								782	8	213	170	1173	15.2	93
昼12時間計								13776	74	1078	426	15354	3.3	874
夜12時間計								4340	56	580	715	5691	13.5	385
15時間計								15886	97	1240	494	17717	3.3	999
24時間計								18116	130	1658	1141	21045	6.0	1259
昼 夜 率								1.32	1.76	1.54	2.68	1.37	-	1.44

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(23) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



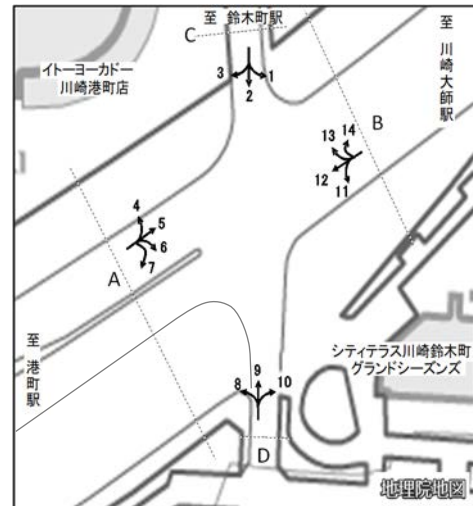
方向 種別 時間帯	D 流入部 (8+ 9+10)								D 流出部 (2+ 6+11)							
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
7時台	11	0	0	1	12	8.3	4		10	0	2	0	12	0.0	1	
8時台	16	0	1	0	17	0.0	2		11	0	3	1	15	6.7	0	
9時台	30	0	3	0	33	0.0	5		35	0	1	0	36	0.0	3	
10時台	36	0	7	2	45	4.4	8		58	0	4	0	62	0.0	3	
11時台	18	0	9	1	28	3.6	6		59	0	1	0	60	0.0	2	
12時台	19	0	5	0	24	0.0	3		51	0	3	3	57	5.3	4	
13時台	25	0	4	1	30	3.3	7		66	0	3	2	71	2.8	8	
14時台	19	0	1	3	23	13.0	1		64	0	7	1	72	1.4	3	
15時台	19	0	2	0	21	0.0	4		67	0	1	1	69	1.4	4	
16時台	17	0	2	0	19	0.0	3		61	0	2	0	63	0.0	12	
17時台	20	0	11	0	31	0.0	1		91	0	9	1	101	1.0	4	
18時台	18	0	2	0	20	0.0	3		65	0	6	0	71	0.0	7	
19時台	14	0	4	0	18	0.0	5		54	0	6	0	60	0.0	4	
20時台	7	0	2	0	9	0.0	4		37	0	1	0	38	0.0	5	
21時台	7	0	0	0	7	0.0	1		16	0	1	0	17	0.0	3	
22時台	4	0	0	0	4	0.0	0		10	0	0	0	10	0.0	0	
23時台	4	0	0	0	4	0.0	2		2	0	0	1	3	33.3	0	
0時台	3	0	0	0	3	0.0	0		3	0	2	0	5	0.0	0	
1時台	0	0	0	0	0	0.0	0		1	0	0	0	1	0.0	0	
2時台	0	0	1	0	1	0.0	0		0	0	0	0	0	0.0	1	
3時台	0	0	1	1	2	50.0	0		0	0	0	0	0	0.0	0	
4時台	1	0	3	0	4	0.0	1		1	0	0	0	1	0.0	0	
5時台	9	0	5	0	14	0.0	3		4	0	1	1	6	16.7	2	
6時台	15	0	6	0	21	0.0	3		8	0	1	1	10	10.0	0	
昼12時間計	248	0	47	8	303	2.6	47		638	0	42	9	689	1.3	51	
夜12時間計	64	0	22	1	87	1.1	19		136	0	12	3	151	2.0	15	
15時間計	276	0	53	8	337	2.4	57		745	0	50	9	804	1.1	63	
24時間計	312	0	69	9	390	2.3	66		774	0	54	12	840	1.4	66	
昼 夜 率	1.26	0.00	1.47	1.13	1.29	-	1.40		1.21	0.00	1.29	1.33	1.22	-	1.29	

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(24) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



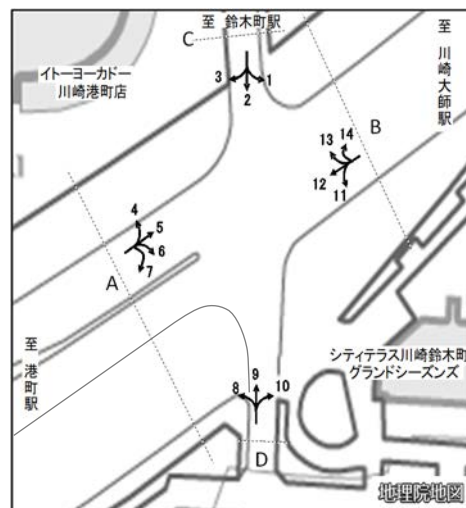
方向 種別 時間帯								D 合計 (2+ 6+ 8+ 9+10+11)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								21	0	2	1	24	4.2	5
8時台								27	0	4	1	32	3.1	2
9時台								65	0	4	0	69	0.0	8
10時台								94	0	11	2	107	1.9	11
11時台								77	0	10	1	88	1.1	8
12時台								70	0	8	3	81	3.7	7
13時台								91	0	7	3	101	3.0	15
14時台								83	0	8	4	95	4.2	4
15時台								86	0	3	1	90	1.1	8
16時台								78	0	4	0	82	0.0	15
17時台								111	0	20	1	132	0.8	5
18時台								83	0	8	0	91	0.0	10
19時台								68	0	10	0	78	0.0	9
20時台								44	0	3	0	47	0.0	9
21時台								23	0	1	0	24	0.0	4
22時台								14	0	0	0	14	0.0	0
23時台								6	0	0	1	7	14.3	2
0時台								6	0	2	0	8	0.0	0
1時台								1	0	0	0	1	0.0	0
2時台								0	0	1	0	1	0.0	1
3時台								0	0	1	1	2	50.0	0
4時台								2	0	3	0	5	0.0	1
5時台								13	0	6	1	20	5.0	5
6時台								23	0	7	1	31	3.2	3
昼12時間計								886	0	89	17	992	1.7	98
夜12時間計								200	0	34	4	238	1.7	34
15時間計								1021	0	103	17	1141	1.5	120
24時間計								1086	0	123	21	1230	1.7	132
昼 夜 率								1.23	0.00	1.38	1.24	1.24	-	1.35

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(25) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



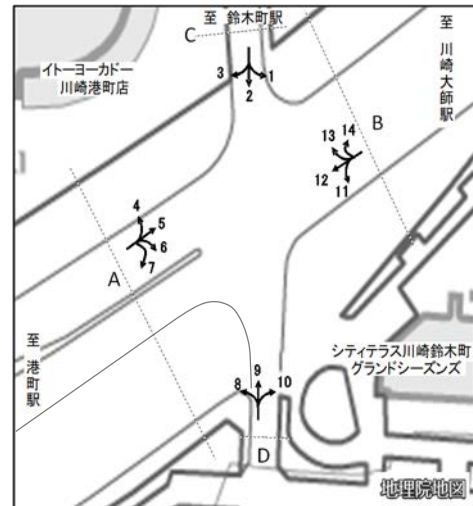
方向 種別 時間帯	B 流入部 (11+12+13+14)							B 流出部 (1+ 5+10+14)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	214	4	36	20	274	8.8	27	346	5	45	27	423	7.6	48
8時台	339	6	50	27	422	7.8	24	399	5	52	31	487	7.4	34
9時台	440	7	35	33	515	7.8	27	527	5	43	25	600	5.0	23
10時台	602	5	52	22	681	4.0	52	654	3	40	16	713	2.7	37
11時台	594	2	38	13	647	2.3	43	754	3	56	21	834	2.9	37
12時台	641	3	56	18	718	2.9	36	604	2	44	21	671	3.4	38
13時台	732	0	54	21	807	2.6	51	637	1	36	7	681	1.2	31
14時台	721	4	65	13	803	2.1	37	601	1	44	11	657	1.8	41
15時台	669	0	56	14	739	1.9	45	505	4	47	11	567	2.6	44
16時台	776	2	53	14	845	1.9	35	652	3	39	15	709	2.5	31
17時台	689	1	40	16	746	2.3	25	532	3	50	11	596	2.3	19
18時台	582	3	36	17	638	3.1	19	406	0	29	14	449	3.1	12
19時台	479	3	25	7	514	1.9	28	354	3	31	12	400	3.8	22
20時台	474	3	26	15	518	3.5	18	288	4	28	11	331	4.5	23
21時台	288	7	17	16	328	7.0	13	163	3	22	7	195	5.1	19
22時台	169	2	21	13	205	7.3	14	111	6	7	6	130	9.2	13
23時台	102	4	10	9	125	10.4	11	77	2	10	11	100	13.0	8
0時台	65	0	1	13	79	16.5	5	58	3	11	18	90	23.3	6
1時台	68	0	11	30	109	27.5	9	43	2	5	12	62	22.6	7
2時台	31	0	6	29	66	43.9	3	69	1	7	11	88	13.6	2
3時台	34	1	7	31	73	43.8	6	97	1	9	45	152	30.3	11
4時台	32	0	16	60	108	55.6	12	137	1	15	45	198	23.2	12
5時台	81	2	26	93	202	47.0	20	272	0	56	74	402	18.4	23
6時台	173	3	80	100	356	28.9	25	604	5	135	85	829	10.9	67
昼12時間計	6999	37	571	228	7835	3.4	421	6617	35	525	210	7387	3.3	395
夜12時間計	1996	25	246	416	2683	16.4	164	2273	31	336	337	2977	12.4	213
15時間計	8240	50	639	266	9195	3.4	480	7422	45	606	240	8313	3.4	459
24時間計	8995	62	817	644	10518	6.7	585	8890	66	861	547	10364	5.9	608
昼 夜 率	1.29	1.68	1.43	2.82	1.34	-	1.39	1.34	1.89	1.64	2.60	1.40	-	1.54

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-4(26) 断面別自動車交通量の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査地点 : No.5 鈴木町駅入口

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



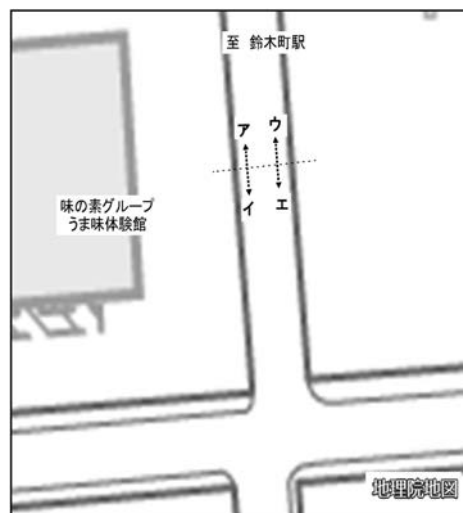
方向 種別 時間帯								B 合計 (1+ 5+10+11+12+13+14+14)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								560	9	81	47	697	8.0	75
8時台								738	11	102	58	909	7.6	58
9時台								967	12	78	58	1115	6.3	50
10時台								1256	8	92	38	1394	3.3	89
11時台								1348	5	94	34	1481	2.6	80
12時台								1245	5	100	39	1389	3.2	74
13時台								1369	1	90	28	1488	1.9	82
14時台								1322	5	109	24	1460	2.0	78
15時台								1174	4	103	25	1306	2.2	89
16時台								1428	5	92	29	1554	2.2	66
17時台								1221	4	90	27	1342	2.3	44
18時台								988	3	65	31	1087	3.1	31
19時台								833	6	56	19	914	2.7	50
20時台								762	7	54	26	849	3.9	41
21時台								451	10	39	23	523	6.3	32
22時台								280	8	28	19	335	8.1	27
23時台								179	6	20	20	225	11.6	19
0時台								123	3	12	31	169	20.1	11
1時台								111	2	16	42	171	25.7	16
2時台								100	1	13	40	154	26.6	5
3時台								131	2	16	76	225	34.7	17
4時台								169	1	31	105	306	34.6	24
5時台								353	2	82	167	604	28.0	43
6時台								777	8	215	185	1185	16.3	92
昼12時間計								13616	72	1096	438	15222	3.4	816
夜12時間計								4269	56	582	753	5660	14.3	377
15時間計								15662	95	1245	506	17508	3.4	939
24時間計								17885	128	1678	1191	20882	6.3	1193
昼 夜 率								1.31	1.78	1.53	2.72	1.37	-	1.46

注) 昼12時間: 7時~19時、夜12時間: 19時~翌7時、15時間: 7時~22時、24時間: 7時~翌7時

表8.1.1-5(1) 歩行者交通量の調査結果(No.歩1、平日)

調査地点 : No.歩1

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	144	0	144	56	0	56	200	0	200
8時台	157	0	157	80	0	80	237	0	237
9時台	39	0	39	47	0	47	86	0	86
10時台	45	1	46	86	0	86	131	1	132
11時台	45	1	46	84	1	85	129	2	131
12時台	63	0	63	112	0	112	175	0	175
13時台	62	0	62	105	0	105	167	0	167
14時台	55	0	55	78	0	78	133	0	133
15時台	59	1	60	100	0	100	159	1	160
16時台	62	1	63	218	0	218	280	1	281
17時台	94	0	94	298	0	298	392	0	392
18時台	63	2	65	318	1	319	381	3	384
19時台	37	0	37	216	0	216	253	0	253
20時台	18	0	18	162	0	162	180	0	180
21時台	23	1	24	66	0	66	89	1	90
12時間計	888	6	894	1582	2	1584	2470	8	2478
15時間計	966	7	973	2026	2	2028	2992	9	3001

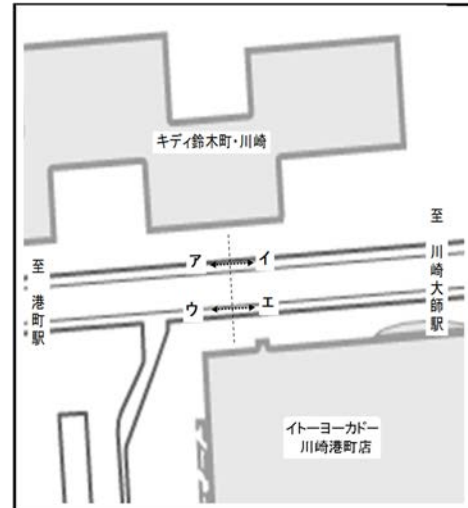
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	596	0	596	25	0	25	621	0	621
8時台	499	0	499	59	0	59	558	0	558
9時台	155	0	155	56	0	56	211	0	211
10時台	113	0	113	52	0	52	165	0	165
11時台	86	2	88	40	3	43	126	5	131
12時台	115	0	115	75	0	75	190	0	190
13時台	80	0	80	61	1	62	141	1	142
14時台	75	1	76	47	2	49	122	3	125
15時台	56	1	57	49	0	49	105	1	106
16時台	104	0	104	107	0	107	211	0	211
17時台	88	0	88	186	1	187	274	1	275
18時台	91	0	91	199	1	200	290	1	291
19時台	37	0	37	186	1	187	223	1	224
20時台	30	0	30	218	0	218	248	0	248
21時台	30	0	30	180	0	180	210	0	210
12時間計	2058	4	2062	956	8	964	3014	12	3026
15時間計	2155	4	2159	1540	9	1549	3695	13	3708

注) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

表8.1.1-5(2) 歩行者交通量の調査結果(No.歩2、平日)

調査地点 : No.歩2

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7			イ			合計 (7+ イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	11	3	14	22	41	63	33	44	77
8時台	17	6	23	11	37	48	28	43	71
9時台	6	6	12	14	16	30	20	22	42
10時台	2	4	6	4	11	15	6	15	21
11時台	4	2	6	3	22	25	7	24	31
12時台	4	2	6	8	11	19	12	13	25
13時台	8	6	14	4	14	18	12	20	32
14時台	6	1	7	13	8	21	19	9	28
15時台	7	4	11	2	16	18	9	20	29
16時台	12	4	16	9	14	23	21	18	39
17時台	21	11	32	7	35	42	28	46	74
18時台	4	1	5	11	25	36	15	26	41
19時台	8	6	14	11	16	27	19	22	41
20時台	7	5	12	1	12	13	8	17	25
21時台	3	2	5	3	9	12	6	11	17
12時間計	102	50	152	108	250	358	210	300	510
15時間計	120	63	183	123	287	410	243	350	593

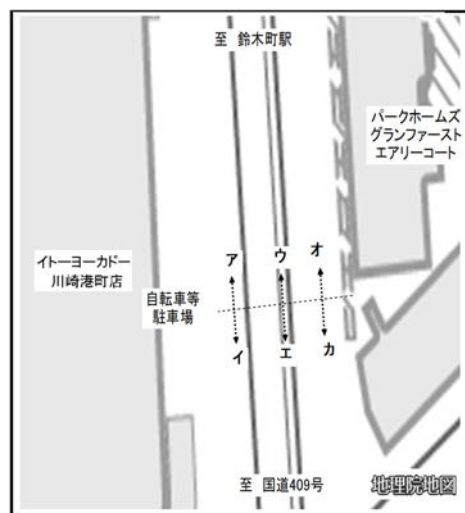
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+ エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	33	18	51	4	11	15	37	29	66
8時台	34	34	68	8	6	14	42	40	82
9時台	68	19	87	12	7	19	80	26	106
10時台	36	15	51	22	14	36	58	29	87
11時台	36	19	55	14	10	24	50	29	79
12時台	30	18	48	20	7	27	50	25	75
13時台	28	24	52	34	7	41	62	31	93
14時台	14	18	32	51	8	59	65	26	91
15時台	25	26	51	32	14	46	57	40	97
16時台	43	56	99	56	14	70	99	70	169
17時台	47	46	93	49	8	57	96	54	150
18時台	27	33	60	48	20	68	75	53	128
19時台	40	31	71	37	8	45	77	39	116
20時台	10	16	26	35	3	38	45	19	64
21時台	12	13	25	51	1	52	63	14	77
12時間計	421	326	747	350	126	476	771	452	1223
15時間計	483	386	869	473	138	611	956	524	1480

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-5(3) 歩行者交通量の調査結果(No.歩3、平日)

調査地点 : No.歩3

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7			イ			合計 (7+ イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	103	17	120	10	2	12	113	19	132
8時台	89	9	98	17	8	25	106	17	123
9時台	23	0	23	9	5	14	32	5	37
10時台	4	2	6	4	2	6	8	4	12
11時台	3	3	6	6	1	7	9	4	13
12時台	7	2	9	5	4	9	12	6	18
13時台	11	3	14	3	3	6	14	6	20
14時台	6	2	8	9	1	10	15	3	18
15時台	8	5	13	6	0	6	14	5	19
16時台	13	4	17	9	7	16	22	11	33
17時台	19	6	25	18	11	29	37	17	54
18時台	16	5	21	27	6	33	43	11	54
19時台	3	5	8	14	4	18	17	9	26
20時台	2	0	2	17	4	21	19	4	23
21時台	12	7	19	9	0	9	21	7	28
12時間計	302	58	360	123	50	173	425	108	533
15時間計	319	70	389	163	58	221	482	128	610

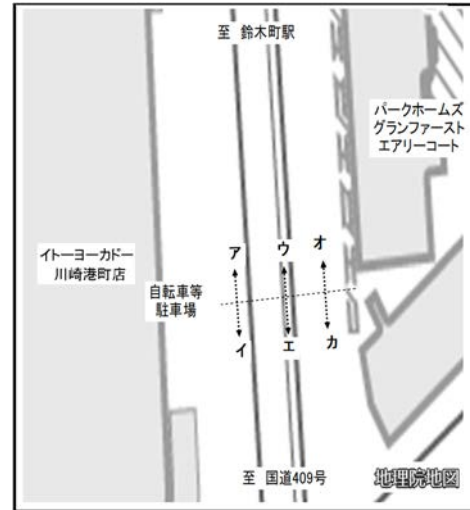
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+ エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	84	1	85	4	2	6	88	3	91
8時台	42	3	45	5	2	7	47	5	52
9時台	8	2	10	2	1	3	10	3	13
10時台	5	0	5	1	1	2	6	1	7
11時台	5	0	5	1	0	1	6	0	6
12時台	5	0	5	1	2	3	6	2	8
13時台	3	3	6	3	0	3	6	3	9
14時台	0	1	1	2	1	3	2	2	4
15時台	5	0	5	1	0	1	6	0	6
16時台	3	0	3	3	3	6	6	3	9
17時台	10	2	12	8	3	11	18	5	23
18時台	4	0	4	9	0	9	13	0	13
19時台	3	2	5	15	1	16	18	3	21
20時台	4	0	4	23	0	23	27	0	27
21時台	4	0	4	15	0	15	19	0	19
12時間計	174	12	186	40	15	55	214	27	241
15時間計	185	14	199	93	16	109	278	30	308

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-5(4) 歩行者交通量の調査結果(No.歩3、平日)

調査地点 : No.歩3

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



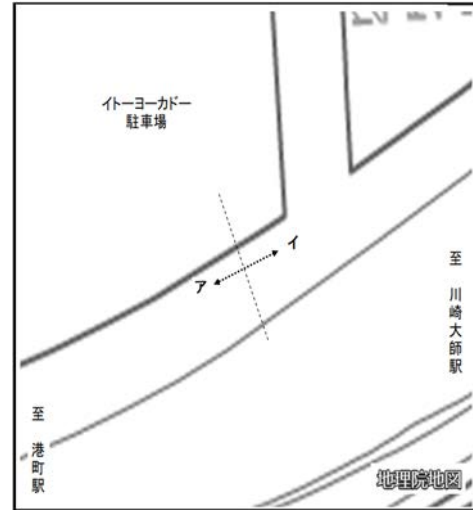
方向 種別 時間帯	オ			カ			合計 (オ+カ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	276	4	280	64	3	67	340	7	347
8時台	254	6	260	21	2	23	275	8	283
9時台	62	4	66	35	5	40	97	9	106
10時台	52	0	52	22	4	26	74	4	78
11時台	26	1	27	18	3	21	44	4	48
12時台	35	1	36	33	0	33	68	1	69
13時台	26	3	29	25	1	26	51	4	55
14時台	39	0	39	22	2	24	61	2	63
15時台	20	2	22	48	3	51	68	5	73
16時台	36	3	39	41	3	44	77	6	83
17時台	36	1	37	89	2	91	125	3	128
18時台	29	1	30	137	1	138	166	2	168
19時台	19	1	20	107	0	107	126	1	127
20時台	9	0	9	96	1	97	105	1	106
21時台	10	1	11	75	0	75	85	1	86
12時間計	891	26	917	555	29	584	1446	55	1501
15時間計	929	28	957	833	30	863	1762	58	1820

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-5(5) 歩行者交通量の調査結果(No.歩4、平日)

調査地点 : No.歩4

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	13	42	55	66	65	131	79	107	186
8時台	15	64	79	49	49	98	64	113	177
9時台	19	43	62	20	38	58	39	81	120
10時台	64	100	164	57	102	159	121	202	323
11時台	60	104	164	68	131	199	128	235	363
12時台	72	108	180	85	103	188	157	211	368
13時台	68	74	142	57	98	155	125	172	297
14時台	31	58	89	53	74	127	84	132	216
15時台	75	77	152	54	83	137	129	160	289
16時台	69	102	171	79	121	200	148	223	371
17時台	95	133	228	71	125	196	166	258	424
18時台	133	100	233	105	102	207	238	202	440
19時台	70	67	137	81	69	150	151	136	287
20時台	58	38	96	37	38	75	95	76	171
21時台	17	16	33	19	19	38	36	35	71
12時間計	714	1005	1719	764	1091	1855	1478	2096	3574
15時間計	859	1126	1985	901	1217	2118	1760	2343	4103

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-5(6) 歩行者交通量の調査結果(No.歩5、平日)

調査地点 : No.歩5

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	9	19	28	8	41	49	17	60	77
8時台	9	45	54	9	26	35	18	71	89
9時台	11	32	43	14	15	29	25	47	72
10時台	14	47	61	7	39	46	21	86	107
11時台	6	32	38	13	47	60	19	79	98
12時台	8	33	41	10	42	52	18	75	93
13時台	11	23	34	7	54	61	18	77	95
14時台	8	23	31	12	40	52	20	63	83
15時台	12	37	49	9	45	54	21	82	103
16時台	15	24	39	17	61	78	32	85	117
17時台	9	61	70	18	52	70	27	113	140
18時台	31	43	74	25	47	72	56	90	146
19時台	7	13	20	11	21	32	18	34	52
20時台	4	13	17	10	13	23	14	26	40
21時台	3	6	9	7	10	17	10	16	26
12時間計	143	419	562	149	509	658	292	928	1220
15時間計	157	451	608	177	553	730	334	1004	1338

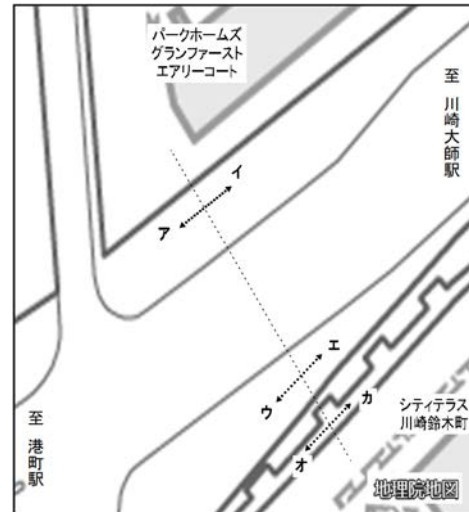
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	24	43	67	11	30	41	35	73	108
8時台	42	64	106	10	41	51	52	105	157
9時台	17	58	75	9	18	27	26	76	102
10時台	23	74	97	11	32	43	34	106	140
11時台	16	61	77	10	32	42	26	93	119
12時台	22	56	78	19	33	52	41	89	130
13時台	16	49	65	13	34	47	29	83	112
14時台	27	38	65	9	21	30	36	59	95
15時台	19	45	64	20	21	41	39	66	105
16時台	20	74	94	15	44	59	35	118	153
17時台	22	87	109	22	51	73	44	138	182
18時台	34	66	100	37	43	80	71	109	180
19時台	17	40	57	30	24	54	47	64	111
20時台	8	17	25	15	19	34	23	36	59
21時台	14	16	30	15	19	34	29	35	64
12時間計	282	715	997	186	400	586	468	1115	1583
15時間計	321	788	1109	246	462	708	567	1250	1817

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-5(7) 歩行者交通量の調査結果(No.歩5、平日)

調査地点 : No.歩5

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



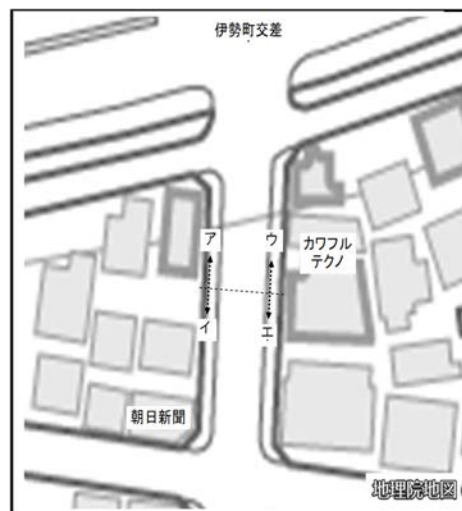
方向 種別 時間帯	オ			カ			合計 (オ+カ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	10	4	14	2	1	3	12	5	17
8時台	4	2	6	2	8	10	6	10	16
9時台	5	1	6	5	0	5	10	1	11
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	6	0	6	2	2	4	8	2	10
12時台	2	1	3	5	1	6	7	2	9
13時台	3	0	3	1	0	1	4	0	4
14時台	1	0	1	1	2	3	2	2	4
15時台	0	1	1	3	1	4	3	2	5
16時台	2	0	2	2	1	3	4	1	5
17時台	6	0	6	17	2	19	23	2	25
18時台	8	0	8	3	0	3	11	0	11
19時台	6	0	6	1	0	1	7	0	7
20時台	2	0	2	0	0	0	2	0	2
21時台	5	0	5	0	0	0	5	0	5
12時間計	47	9	56	43	18	61	90	27	117
15時間計	60	9	69	44	18	62	104	27	131

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-5(8) 歩行者交通量の調査結果(No.歩6、平日)

調査地点 : No.歩6

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	22	44	66	4	9	13	26	53	79
8時台	9	36	45	10	4	14	19	40	59
9時台	9	15	24	1	2	3	10	17	27
10時台	10	42	52	8	5	13	18	47	65
11時台	14	29	43	14	14	28	28	43	71
12時台	4	25	29	18	17	35	22	42	64
13時台	6	21	27	11	11	22	17	32	49
14時台	8	15	23	8	7	15	16	22	38
15時台	8	19	27	12	8	20	20	27	47
16時台	11	26	37	11	9	20	22	35	57
17時台	15	43	58	27	17	44	42	60	102
18時台	13	27	40	30	15	45	43	42	85
19時台	8	22	30	26	9	35	34	31	65
20時台	4	7	11	24	9	33	28	16	44
21時台	3	5	8	2	1	3	5	6	11
12時間計	129	342	471	154	118	272	283	460	743
15時間計	144	376	520	206	137	343	350	513	863

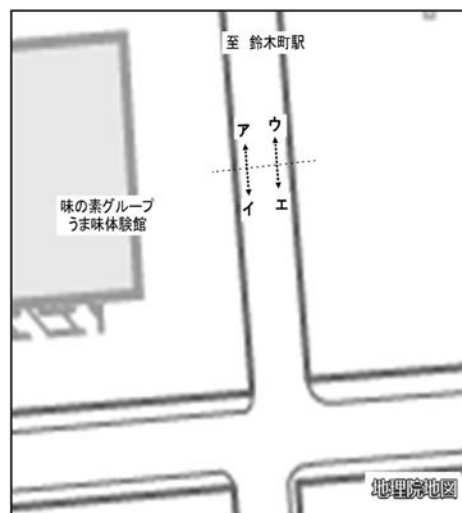
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	43	30	73	9	14	23	52	44	96
8時台	24	21	45	13	20	33	37	41	78
9時台	16	11	27	14	5	19	30	16	46
10時台	6	20	26	11	17	28	17	37	54
11時台	16	22	38	12	28	40	28	50	78
12時台	10	15	25	11	30	41	21	45	66
13時台	12	9	21	14	27	41	26	36	62
14時台	11	8	19	8	25	33	19	33	52
15時台	9	13	22	16	25	41	25	38	63
16時台	14	20	34	17	41	58	31	61	92
17時台	9	26	35	35	44	79	44	70	114
18時台	15	17	32	56	48	104	71	65	136
19時台	14	9	23	25	34	59	39	43	82
20時台	7	2	9	24	22	46	31	24	55
21時台	11	2	13	5	16	21	16	18	34
12時間計	185	212	397	216	324	540	401	536	937
15時間計	217	225	442	270	396	666	487	621	1108

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-6(1) 歩行者交通量の調査結果(No.歩1、休日)

調査地点 : No.歩1

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	12	0	12	18	0	18	30	0	30
8時台	11	2	13	35	0	35	46	2	48
9時台	24	0	24	66	1	67	90	1	91
10時台	29	3	32	111	1	112	140	4	144
11時台	60	0	60	112	0	112	172	0	172
12時台	64	0	64	132	0	132	196	0	196
13時台	64	2	66	106	1	107	170	3	173
14時台	39	2	41	152	2	154	191	4	195
15時台	64	3	67	104	0	104	168	3	171
16時台	42	0	42	173	0	173	215	0	215
17時台	49	0	49	125	0	125	174	0	174
18時台	41	0	41	82	0	82	123	0	123
19時台	21	0	21	92	0	92	113	0	113
20時台	12	0	12	65	0	65	77	0	77
21時台	14	0	14	51	1	52	65	1	66
12時間計	499	12	511	1216	5	1221	1715	17	1732
15時間計	546	12	558	1424	6	1430	1970	18	1988

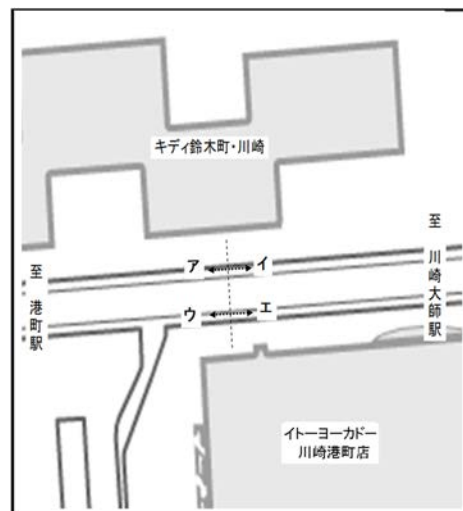
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	112	1	113	19	0	19	131	1	132
8時台	157	1	158	32	1	33	189	2	191
9時台	149	0	149	35	0	35	184	0	184
10時台	196	4	200	32	4	36	228	8	236
11時台	191	0	191	59	0	59	250	0	250
12時台	176	1	177	51	1	52	227	2	229
13時台	188	1	189	66	0	66	254	1	255
14時台	142	0	142	61	1	62	203	1	204
15時台	156	3	159	120	1	121	276	4	280
16時台	123	0	123	125	1	126	248	1	249
17時台	124	0	124	154	0	154	278	0	278
18時台	98	0	98	129	0	129	227	0	227
19時台	53	0	53	77	0	77	130	0	130
20時台	44	0	44	59	1	60	103	1	104
21時台	37	1	38	47	0	47	84	1	85
12時間計	1812	11	1823	883	9	892	2695	20	2715
15時間計	1946	12	1958	1066	10	1076	3012	22	3034

注) 12時間 : 7 時～19 時、15 時間 : 7 時～22 時

表8.1.1-6(2) 歩行者交通量の調査結果(No.歩2、休日)

調査地点 : No.歩2

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	3	0	3	8	14	22	11	14	25
8時台	12	6	18	9	11	20	21	17	38
9時台	13	3	16	9	14	23	22	17	39
10時台	24	5	29	11	19	30	35	24	59
11時台	13	3	16	16	18	34	29	21	50
12時台	9	0	9	10	16	26	19	16	35
13時台	12	5	17	18	23	41	30	28	58
14時台	6	4	10	11	18	29	17	22	39
15時台	7	4	11	6	16	22	13	20	33
16時台	9	2	11	14	19	33	23	21	44
17時台	6	3	9	3	7	10	9	10	19
18時台	3	4	7	5	10	15	8	14	22
19時台	6	4	10	11	9	20	17	13	30
20時台	3	2	5	6	9	15	9	11	20
21時台	2	1	3	2	7	9	4	8	12
12時間計	117	39	156	120	185	305	237	224	461
15時間計	128	46	174	139	210	349	267	256	523

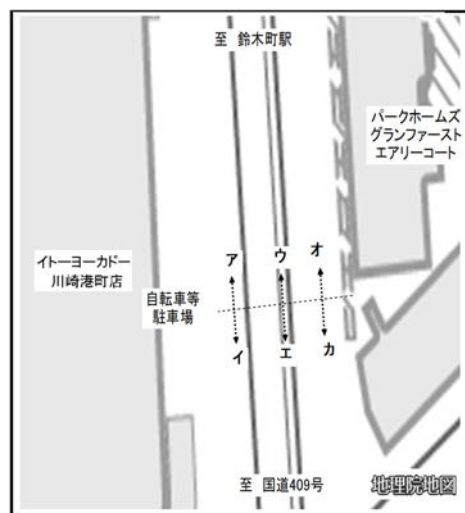
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	34	15	49	12	7	19	46	22	68
8時台	61	17	78	12	7	19	73	24	97
9時台	84	36	120	41	25	66	125	61	186
10時台	77	27	104	50	18	68	127	45	172
11時台	58	31	89	52	23	75	110	54	164
12時台	57	9	66	39	9	48	96	18	114
13時台	60	22	82	69	21	90	129	43	172
14時台	78	27	105	43	17	60	121	44	165
15時台	45	36	81	87	21	108	132	57	189
16時台	56	34	90	60	16	76	116	50	166
17時台	43	20	63	87	8	95	130	28	158
18時台	38	9	47	60	7	67	98	16	114
19時台	9	5	14	27	7	34	36	12	48
20時台	8	13	21	49	3	52	57	16	73
21時台	12	8	20	52	13	65	64	21	85
12時間計	691	283	974	612	179	791	1303	462	1765
15時間計	720	309	1029	740	202	942	1460	511	1971

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-6(3) 歩行者交通量の調査結果(No.歩3、休日)

調査地点 : No.歩3

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	7			イ			合計 (7+ イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	21	19	40	9	0	9	30	19	49
8時台	34	27	61	24	1	25	58	28	86
9時台	23	18	41	18	12	30	41	30	71
10時台	19	28	47	7	11	18	26	39	65
11時台	13	23	36	6	12	18	19	35	54
12時台	14	19	33	12	18	30	26	37	63
13時台	18	24	42	5	16	21	23	40	63
14時台	22	5	27	11	17	28	33	22	55
15時台	17	11	28	20	9	29	37	20	57
16時台	7	8	15	15	29	44	22	37	59
17時台	8	2	10	24	16	40	32	18	50
18時台	17	13	30	13	28	41	30	41	71
19時台	16	5	21	18	23	41	34	28	62
20時台	8	5	13	16	12	28	24	17	41
21時台	11	3	14	26	27	53	37	30	67
12時間計	213	197	410	164	169	333	377	366	743
15時間計	248	210	458	224	231	455	472	441	913

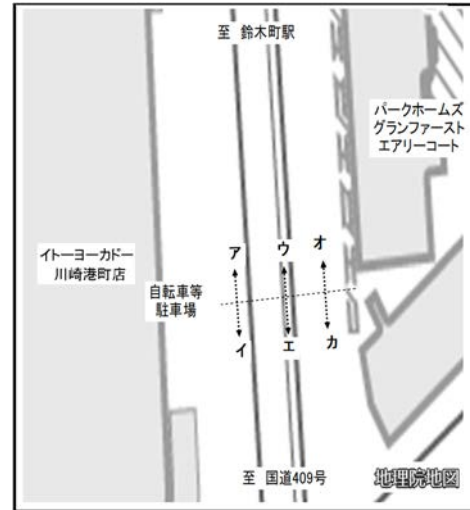
方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+ エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	10	1	11	1	1	2	11	2	13
8時台	10	0	10	1	2	3	11	2	13
9時台	12	2	14	5	1	6	17	3	20
10時台	3	1	4	3	1	4	6	2	8
11時台	4	1	5	4	2	6	8	3	11
12時台	6	1	7	2	0	2	8	1	9
13時台	3	0	3	2	2	4	5	2	7
14時台	3	3	6	3	2	5	6	5	11
15時台	4	1	5	8	0	8	12	1	13
16時台	7	0	7	14	2	16	21	2	23
17時台	1	0	1	7	0	7	8	0	8
18時台	3	0	3	4	0	4	7	0	7
19時台	1	0	1	5	2	7	6	2	8
20時台	2	3	5	15	0	15	17	3	20
21時台	4	1	5	10	0	10	14	1	15
12時間計	66	10	76	54	13	67	120	23	143
15時間計	73	14	87	84	15	99	157	29	186

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-6(4) 歩行者交通量の調査結果(No.歩3、休日)

調査地点 : No.歩3

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



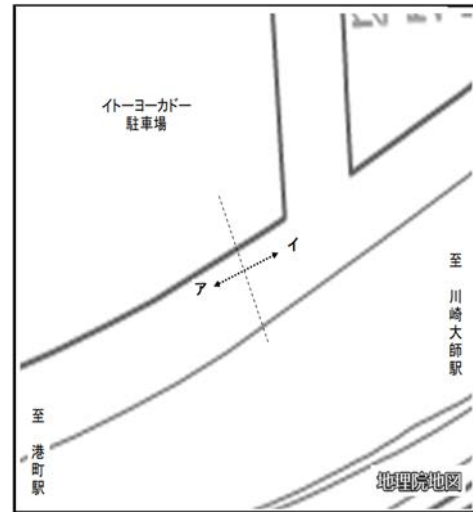
方向 種別 時間帯	オ			カ			合計 (オ+カ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	48	4	52	10	1	11	58	5	63
8時台	90	2	92	11	1	12	101	3	104
9時台	63	1	64	20	1	21	83	2	85
10時台	108	4	112	13	0	13	121	4	125
11時台	78	5	83	44	3	47	122	8	130
12時台	46	2	48	10	2	12	56	4	60
13時台	42	3	45	37	2	39	79	5	84
14時台	48	0	48	32	1	33	80	1	81
15時台	51	6	57	47	2	49	98	8	106
16時台	54	3	57	69	4	73	123	7	130
17時台	20	0	20	71	4	75	91	4	95
18時台	10	0	10	52	0	52	62	0	62
19時台	8	1	9	33	2	35	41	3	44
20時台	9	2	11	42	0	42	51	2	53
21時台	16	0	16	38	0	38	54	0	54
12時間計	658	30	688	416	21	437	1074	51	1125
15時間計	691	33	724	529	23	552	1220	56	1276

注) 12時間 : 7 時～19時、15時間 : 7 時～22時

表8.1.1-6(5) 歩行者交通量の調査結果(No.歩4、休日)

調査地点 : No.歩4

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	11	19	30	22	24	46	33	43	76
8時台	11	19	30	29	29	58	40	48	88
9時台	29	61	90	50	90	140	79	151	230
10時台	114	130	244	124	160	284	238	290	528
11時台	140	150	290	160	200	360	300	350	650
12時台	148	149	297	157	180	337	305	329	634
13時台	147	142	289	160	187	347	307	329	636
14時台	157	139	296	138	167	305	295	306	601
15時台	177	129	306	179	170	349	356	299	655
16時台	178	131	309	164	117	281	342	248	590
17時台	107	81	188	97	89	186	204	170	374
18時台	80	49	129	82	49	131	162	98	260
19時台	72	44	116	89	45	134	161	89	250
20時台	66	34	100	36	26	62	102	60	162
21時台	12	13	25	20	19	39	32	32	64
12時間計	1299	1199	2498	1362	1462	2824	2661	2661	5322
15時間計	1449	1290	2739	1507	1552	3059	2956	2842	5798

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-6(6) 歩行者交通量の調査結果(No.歩5、休日)

調査地点 : No.歩5

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	6	3	9	7	17	24	13	20	33
8時台	3	16	19	10	28	38	13	44	57
9時台	13	28	41	5	21	26	18	49	67
10時台	21	61	82	19	63	82	40	124	164
11時台	18	55	73	20	81	101	38	136	174
12時台	19	60	79	26	61	87	45	121	166
13時台	29	61	90	11	95	106	40	156	196
14時台	17	54	71	14	63	77	31	117	148
15時台	10	26	36	17	75	92	27	101	128
16時台	33	49	82	33	70	103	66	119	185
17時台	13	37	50	17	41	58	30	78	108
18時台	5	10	15	13	21	34	18	31	49
19時台	7	10	17	13	17	30	20	27	47
20時台	4	11	15	18	20	38	22	31	53
21時台	4	7	11	3	12	15	7	19	26
12時間計	187	460	647	192	636	828	379	1096	1475
15時間計	202	488	690	226	685	911	428	1173	1601

時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	9	18	27	6	10	16	15	28	43
8時台	20	36	56	7	14	21	27	50	77
9時台	40	59	99	17	16	33	57	75	132
10時台	45	110	155	25	44	69	70	154	224
11時台	41	89	130	30	47	77	71	136	207
12時台	30	82	112	25	51	76	55	133	188
13時台	33	66	99	19	43	62	52	109	161
14時台	27	94	121	17	42	59	44	136	180
15時台	26	69	95	16	47	63	42	116	158
16時台	50	99	149	27	54	81	77	153	230
17時台	21	21	42	21	31	52	42	52	94
18時台	14	29	43	9	28	37	23	57	80
19時台	13	22	35	28	20	48	41	42	83
20時台	9	18	27	17	12	29	26	30	56
21時台	8	13	21	9	13	22	17	26	43
12時間計	356	772	1128	219	427	646	575	1199	1774
15時間計	386	825	1211	273	472	745	659	1297	1956

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-6(7) 歩行者交通量の調査結果(No.歩5、休日)

調査地点 : No.歩5

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



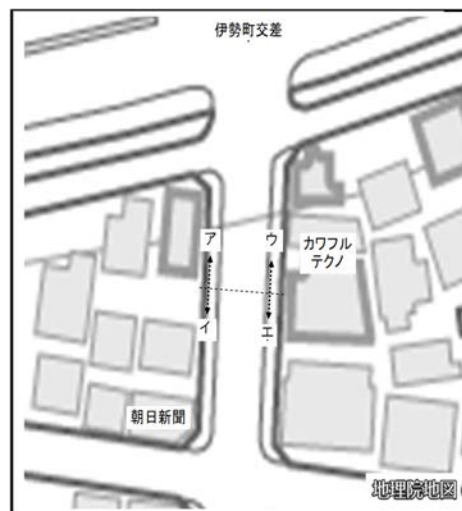
方向 種別 時間帯	オ			カ			合計 (オ+カ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	3	0	3	8	0	8	11	0	11
8時台	2	0	2	4	1	5	6	1	7
9時台	3	0	3	6	4	10	9	4	13
10時台	3	0	3	4	2	6	7	2	9
11時台	6	0	6	1	7	8	7	7	14
12時台	2	0	2	2	2	4	4	2	6
13時台	2	0	2	1	0	1	3	0	3
14時台	6	2	8	8	2	10	14	4	18
15時台	0	0	0	1	2	3	1	2	3
16時台	8	2	10	1	4	5	9	6	15
17時台	5	4	9	2	3	5	7	7	14
18時台	3	0	3	0	0	0	3	0	3
19時台	4	0	4	0	0	0	4	0	4
20時台	1	0	1	7	0	7	8	0	8
21時台	0	0	0	1	0	1	1	0	1
12時間計	43	8	51	38	27	65	81	35	116
15時間計	48	8	56	46	27	73	94	35	129

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-6(8) 歩行者交通量の調査結果(No.歩6、休日)

調査地点 : No.歩6

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 種別 時間帯	ア			イ			合計 (ア+イ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	8	7	15	4	2	6	12	9	21
8時台	14	11	25	4	4	8	18	15	33
9時台	10	19	29	8	5	13	18	24	42
10時台	19	48	67	13	18	31	32	66	98
11時台	17	33	50	17	20	37	34	53	87
12時台	9	38	47	8	13	21	17	51	68
13時台	20	36	56	17	10	27	37	46	83
14時台	15	25	40	20	11	31	35	36	71
15時台	22	25	47	24	11	35	46	36	82
16時台	11	33	44	24	17	41	35	50	85
17時台	8	11	19	15	7	22	23	18	41
18時台	10	8	18	8	6	14	18	14	32
19時台	12	16	28	12	5	17	24	21	45
20時台	3	13	16	17	13	30	20	26	46
21時台	3	1	4	6	7	13	9	8	17
12時間計	163	294	457	162	124	286	325	418	743
15時間計	181	324	505	197	149	346	378	473	851

方向 種別 時間帯	ウ			エ			合計 (ウ+エ)		
	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)	歩行者 (人)	自転車 (台)	合 計 (人・台)
7時台	10	7	17	6	5	11	16	12	28
8時台	14	5	19	5	4	9	19	9	28
9時台	21	13	34	9	10	19	30	23	53
10時台	27	26	53	25	30	55	52	56	108
11時台	18	21	39	22	29	51	40	50	90
12時台	16	18	34	21	22	43	37	40	77
13時台	24	21	45	10	22	32	34	43	77
14時台	16	16	32	20	45	65	36	61	97
15時台	24	8	32	19	32	51	43	40	83
16時台	26	16	42	34	54	88	60	70	130
17時台	10	7	17	19	23	42	29	30	59
18時台	12	10	22	10	10	20	22	20	42
19時台	10	3	13	24	14	38	34	17	51
20時台	13	4	17	13	18	31	26	22	48
21時台	6	3	9	7	6	13	13	9	22
12時間計	218	168	386	200	286	486	418	454	872
15時間計	247	178	425	244	324	568	491	502	993

注) 12時間 : 7時~19時、15時間 : 7時~22時

表8.1.1-7(1) 信号現示の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、平日)

調査年月日：令和3年7月6日（火）

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

凡 例	
 : 青	 : 直進青矢
 : 赤	 : 直右青矢
 : 黄	 : 直左青矢
 : 右折青矢	 : 右左折青矢
 : 左折青矢	 : 歩行者青点減



現示		1 φ			2 φ													合計
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A																		
B																		
7時台①		20	3	3	21	3	3								53			
7時台②		20	3	3	21	3	3								53			
7時台③		20	3	3	21	3	3								53			
8時台①		20	3	3	21	3	3								53			
8時台②		20	3	3	21	3	3								53			
8時台③		20	3	3	21	3	3								53			
9時台①		18	3	3	21	3	3								51			
9時台②		18	3	3	21	3	3								51			
9時台③		18	3	3	21	3	3								51			
10時台①		18	3	3	21	3	3								51			
10時台②		18	3	3	21	3	3								51			
10時台③		18	3	3	21	3	3								51			
11時台①		18	3	3	21	3	3								51			
11時台②		18	3	3	21	3	3								51			
11時台③		18	3	3	21	3	3								51			
12時台①		18	3	3	21	3	3								51			
12時台②		18	3	3	21	3	3								51			
12時台③		18	3	3	21	3	3								51			
13時台①		18	3	3	21	3	3								51			
13時台②		18	3	3	21	3	3								51			
13時台③		18	3	3	21	3	3								51			
14時台①		18	3	3	21	3	3								51			
14時台②		18	3	3	21	3	3								51			
14時台③		18	3	3	21	3	3								51			
15時台①		18	3	3	21	3	3								51			
15時台②		18	3	3	21	3	3								51			
15時台③		18	3	3	21	3	3								51			
16時台①		20	3	3	21	3	3								53			
16時台②		20	3	3	21	3	3								53			
16時台③		20	3	3	21	3	3								53			
17時台①		20	3	3	21	3	3								53			
17時台②		20	3	3	21	3	3								53			
17時台③		20	3	3	21	3	3								53			
18時台①		20	3	3	21	3	3								53			
18時台②		20	3	3	21	3	3								53			
18時台③		20	3	3	21	3	3								53			

注) 各時間3回計測。

单位：秒

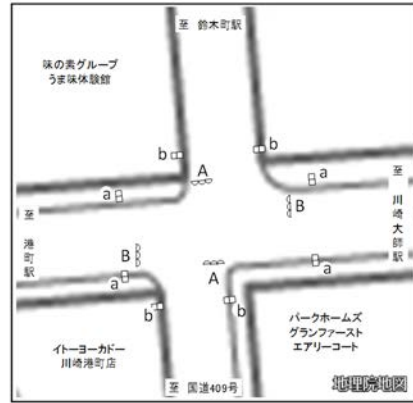
進行時間の合計値					
現示	1ϕ 	2ϕ 			

表8.1.1-7(2) 信号現示の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、平日)

調査年月日：令和3年7月6日（火）

調査地点：No.2 (仮)港町7号線北

凡 例	
	：青
	：赤
	：黄
	：直進青矢
	：直右青矢
	：直左青矢
	：右折青矢
	：左折青矢
	：右左折青矢
	：歩行者青点滅



灯器 階梯	1 φ					2 φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7時台①	28	4	3	3	3	21	4	3	3	3					75
7時台②	28	4	3	3	3	21	4	3	3	3					75
7時台③	28	4	3	3	3	21	4	3	3	3					75
8時台①	28	4	3	3	3	21	4	3	3	3					75
8時台②	28	4	3	3	3	21	4	3	3	3					75
8時台③	28	4	3	3	3	21	4	3	3	3					75
9時台①	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
9時台②	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
9時台③	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
10時台①	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
10時台②	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
10時台③	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
11時台①	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
11時台②	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
11時台③	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
12時台①	19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
12時台②	19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
12時台③	19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
13時台①	19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
13時台②	19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
13時台③	19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
14時台①	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
14時台②	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
14時台③	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
15時台①	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
15時台②	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
15時台③	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
16時台①	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
16時台②	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
16時台③	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
17時台①	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
17時台②	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
17時台③	25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
18時台①	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
18時台②	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
18時台③	22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65

注) 各時間3回計測。

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ			

表8.1.1-7(3) 信号現示の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、平日)

調査年月日：令和3年7月6日（火）

調査地点：No.3 (仮)港町6号線南

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ		4 φ			14	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A															
B															
C															
a															
b															
7時台①	18	10	5	3	3	71	9	2	3	2	14	3	3		146
7時台②	18	10	5	3	3	60	9	2	3	2	11	3	3		132
7時台③	18	10	5	3	3	58	9	2	3	2	11	3	3		130
8時台①	18	10	5	3	3	42	9	2	3	2	9	3	3		112
8時台②	18	10	5	3	3	40	9	2	3	2	9	3	3		110
8時台③	18	10	5	3	3	40	9	2	3	2	9	3	3		110
9時台①	18	10	5	3	3	40	9	2	3	2	9	3	3		110
9時台②	18	10	5	3	3	40	9	2	3	2	9	3	3		110
9時台③	18	10	5	3	3	40	9	2	3	2	9	3	3		110
10時台①	18	10	2	3	3	54	9	2	3	2	12	3	3		124
10時台②	18	10	2	3	3	54	9	2	3	2	12	3	3		124
10時台③	18	10	2	3	3	45	9	2	3	2	9	3	3		112
11時台①	18	10	2	3	3	43	9	2	3	2	9	3	3		110
11時台②	18	10	2	3	3	43	9	2	3	2	9	3	3		110
11時台③	18	10	2	3	3	43	9	2	3	2	9	3	3		110
12時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
12時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
12時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
13時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
13時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
13時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
14時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
14時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
14時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
15時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
15時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
15時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
16時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
16時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
16時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
17時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
17時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
17時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
18時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
18時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
18時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120

注) 各時間3回計測。

単位：秒

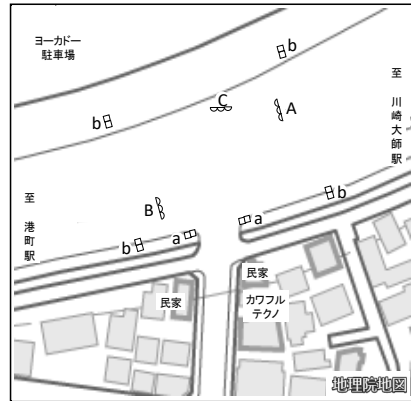
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ

表8.1.1-7(4) 信号現示の調査結果(No.4 伊勢町、平日)

調査年月日：令和3年7月6日（火）

調査地点：No.4 伊勢町

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					14	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A															
B															
C															
a															
b															
7時台①	54	8	2	3	2	13	3	3	41	9	2	3	3		146
7時台②	54	8	2	3	2	13	3	3	41	9	2	3	3		146
7時台③	54	8	2	3	2	13	3	3	41	9	2	3	3		146
8時台①	37	8	2	3	2	8	3	3	27	9	2	3	3		110
8時台②	37	8	2	3	2	8	3	3	27	9	2	3	3		110
8時台③	37	8	2	3	2	8	3	3	27	9	2	3	3		110
9時台①	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
9時台②	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
9時台③	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
10時台①	37	8	2	3	2	8	3	3	27	9	2	3	3		110
10時台②	37	8	2	3	2	8	3	3	27	9	2	3	3		110
10時台③	37	8	2	3	2	8	3	3	27	9	2	3	3		110
11時台①	44	8	2	3	2	11	3	3	34	9	2	3	3		127
11時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
11時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
12時台①	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
12時台②	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
12時台③	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
13時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
13時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
13時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
14時台①	40	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		119
14時台②	40	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		119
14時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
15時台①	44	8	2	3	2	11	3	3	34	9	2	3	3		127
15時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
15時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
16時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
16時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
16時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
17時台①	40	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		119
17時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
17時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
18時台①	41	8	2	3	2	11	3	3	31	9	2	3	3		121
18時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
18時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120

注) 各時間3回計測。

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	

表8.1.1-7(5) 信号現示の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、平日)

調査年月日：令和3年7月6日（火）

調査地点：No.5 鈴木町駅入口

凡 例	
	：青
	：赤
	：黄
	：直進青矢
	：直右青矢
	：直左青矢
	：右折青矢
	：左折青矢
	：右左折青矢
	：歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ					3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7時台①	35	11	2	3	3	42	7	2	3	2	14	3	3		130
7時台②	35	11	2	3	3	42	7	2	3	2	14	3	3		130
7時台③	35	11	2	3	3	42	7	2	3	2	14	3	3		130
8時台①	35	11	2	3	3	35	7	2	3	2	13	3	3		122
8時台②	36	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3		116
8時台③	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3		109
9時台①	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	12	3	3		110
9時台②	30	11	2	3	3	32	7	2	3	2	9	3	3		110
9時台③	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3		110
10時台①	31	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3		119
10時台②	36	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3		124
10時台③	36	11	2	3	3	33	7	2	3	2	12	3	3		120
11時台①	37	11	2	3	3	44	7	2	3	2	15	3	3		135
11時台②	37	11	2	3	3	44	7	2	3	2	15	3	3		135
11時台③	37	11	2	3	3	44	7	2	3	2	15	3	3		135
12時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
12時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
12時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
13時台①	37	11	2	3	3	44	7	2	3	2	15	3	3		135
13時台②	37	11	2	3	3	42	7	2	3	2	13	3	3		131
13時台③	35	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		124
14時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
14時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
14時台③	31	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3		119
15時台①	31	11	2	3	3	37	7	2	3	2	12	3	3		119
15時台②	30	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		119
15時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
16時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
16時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
16時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
17時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
17時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
17時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
18時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
18時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
18時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120

注）各時間3回計測。

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ		

表8.1.1-8(1) 信号現示の調査結果(No.1(仮)港町6号線北、休日)

調査年月日：令和3年7月11日（日）

調査地点 : No.1 (仮)港町6号線北

凡 例

 : 青	 : 直進青矢
 : 赤	 : 直右青矢
 : 黄	 : 直左青矢
 : 右折青矢	 : 右左折青矢
 : 左折青矢	 : 歩行者青点減



灯器	階梯	現示			1 φ			2 φ											合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
A																			
B																			
7時台①		18	3	3	21	3	3									51			
7時台②		18	3	3	21	3	3									51			
7時台③		18	3	3	21	3	3									51			
8時台①		18	3	3	21	3	3									51			
8時台②		18	3	3	21	3	3									51			
8時台③		18	3	3	21	3	3									51			
9時台①		18	3	3	21	3	3									51			
9時台②		18	3	3	21	3	3									51			
9時台③		18	3	3	21	3	3									51			
10時台①		18	3	3	21	3	3									51			
10時台②		18	3	3	21	3	3									51			
10時台③		18	3	3	21	3	3									51			
11時台①		18	3	3	21	3	3									51			
11時台②		18	3	3	21	3	3									51			
11時台③		18	3	3	21	3	3									51			
12時台①		18	3	3	21	3	3									51			
12時台②		18	3	3	21	3	3									51			
12時台③		18	3	3	21	3	3									51			
13時台①		18	3	3	21	3	3									51			
13時台②		18	3	3	21	3	3									51			
13時台③		18	3	3	21	3	3									51			
14時台①		18	3	3	21	3	3									51			
14時台②		18	3	3	21	3	3									51			
14時台③		18	3	3	21	3	3									51			
15時台①		18	3	3	21	3	3									51			
15時台②		18	3	3	21	3	3									51			
15時台③		18	3	3	21	3	3									51			
16時台①		18	3	3	17	3	3									47			
16時台②		18	3	3	17	3	3									47			
16時台③		18	3	3	17	3	3									47			
17時台①		18	3	3	17	3	3									47			
17時台②		18	3	3	17	3	3									47			
17時台③		18	3	3	17	3	3									47			
18時台①		18	3	3	17	3	3									47			
18時台②		18	3	3	17	3	3									47			
18時台③		18	3	3	17	3	3									47			

注) 各時間3回計測。

单位：秒

現示	1ϕ 	2ϕ 			

表8.1.1-8(2) 信号現示の調査結果(No.2 (仮)港町7号線北、休日)

調査年月日：令和3年7月11日（日）

調査地点：No.2 (仮)港町7号線北

凡 例	
	：青
	：赤
	：黄
	：右折青矢
	：左折青矢
	：直進青矢
	：直右青矢
	：直左青矢
	：右左折青矢
	：歩行者青点滅



灯器	現示 階梯	1 φ					2 φ									合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A																
B																
a																
b																
7時台①		19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
7時台②		19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
7時台③		19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
8時台①		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
8時台②		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
8時台③		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
9時台①		22	4	3	3	3	19	4	3	3	3					67
9時台②		22	4	3	3	3	19	4	3	3	3					67
9時台③		22	4	3	3	3	19	4	3	3	3					67
10時台①		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
10時台②		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
10時台③		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
11時台①		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
11時台②		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
11時台③		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
12時台①		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
12時台②		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
12時台③		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
13時台①		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
13時台②		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
13時台③		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
14時台①		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
14時台②		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
14時台③		22	4	3	3	3	17	4	3	3	3					65
15時台①		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
15時台②		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
15時台③		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
16時台①		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
16時台②		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
16時台③		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
17時台①		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
17時台②		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
17時台③		25	4	3	3	3	19	4	3	3	3					70
18時台①		19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
18時台②		19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60
18時台③		19	4	3	3	3	15	4	3	3	3					60

注) 各時間 3 回計測。

単位：秒

現 示	1 φ		2 φ				

表8.1.1-8(3) 信号現示の調査結果(No.3 (仮)港町6号線南、休日)

調査年月日：令和3年7月11日（日）

調査地点：No.3 (仮)港町6号線南

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ			3 φ		4 φ			1 4	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A															
B															
C															
a															
b															
7時台①	18	10	2	3	3	32	9	2	3	2	10	3	3		100
7時台②	18	10	2	3	3	32	9	2	3	2	10	3	3		100
7時台③	18	10	2	3	3	32	9	2	3	2	10	3	3		100
8時台①	18	10	2	3	3	42	9	2	3	2	13	3	3		113
8時台②	18	10	2	3	3	42	9	2	3	2	13	3	3		113
8時台③	18	10	2	3	3	54	9	2	3	2	11	3	3		123
9時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
9時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
9時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
10時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
10時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
10時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
11時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
11時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
11時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
12時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
12時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
12時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
13時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
13時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
13時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
14時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
14時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
14時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
15時台①	18	10	2	3	3	42	9	2	3	2	10	3	3		110
15時台②	18	10	2	3	3	64	9	2	3	2	13	3	3		135
15時台③	18	10	2	3	3	64	9	2	3	2	13	3	3		135
16時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
16時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
16時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
17時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
17時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
17時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
18時台①	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
18時台②	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120
18時台③	18	10	2	3	3	52	9	2	3	2	10	3	3		120

注) 各時間3回計測。

単位：秒

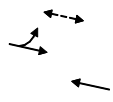
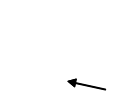
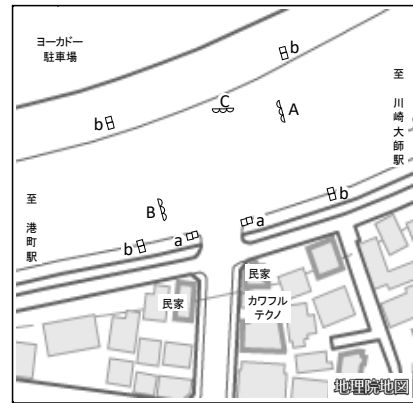
現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
				

表8.1.1-8(4) 信号現示の調査結果(No.4 伊勢町、休日)

調査年月日：令和3年7月11日（日）

調査地点：No.4 伊勢町

凡 例	
	: 青
	: 赤
	: 黄
	: 直進青矢
	: 直右青矢
	: 直左青矢
	: 右折青矢
	: 左折青矢
	: 右左折青矢
	: 歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ			2 φ		3 φ			4 φ					14	合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
A															
B															
C															
a															
b															
7時台①	28	8	2	3	2	8	3	3	26	9	2	3	3		100
7時台②	28	8	2	3	2	8	3	3	26	9	2	3	3		100
7時台③	28	8	2	3	2	8	3	3	26	9	2	3	3		100
8時台①	28	8	2	3	2	8	3	3	26	9	2	3	3		100
8時台②	28	8	2	3	2	8	3	3	26	9	2	3	3		100
8時台③	28	8	2	3	2	8	3	3	26	9	2	3	3		100
9時台①	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
9時台②	42	8	2	3	2	10	3	3	32	9	2	3	3		122
9時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
10時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
10時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
10時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
11時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
11時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
11時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
12時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
12時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
12時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
13時台①	35	8	2	3	2	7	3	3	25	9	2	3	3		105
13時台②	48	8	2	3	2	12	3	3	37	9	2	3	3		135
13時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
14時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
14時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
14時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
15時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
15時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
15時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
16時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
16時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
16時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
17時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
17時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
17時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
18時台①	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
18時台②	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120
18時台③	41	8	2	3	2	10	3	3	31	9	2	3	3		120

注) 各時間3回計測。

単位：秒

現 示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	

表8.1.1-8(5) 信号現示の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、休日)

調査年月日：令和3年7月11日（日）

調査地点：No.5 鈴木町駅入口

凡 例	
	：青
	：赤
	：黄
	：直進青矢
	：直右青矢
	：直左青矢
	：右折青矢
	：左折青矢
	：右左折青矢
	：歩行者青点滅



現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ					3 φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7時台①	31	11	2	3	3	22	7	2	3	2	8	3	3		100
7時台②	31	11	2	3	3	22	7	2	3	2	8	3	3		100
7時台③	31	11	2	3	3	22	7	2	3	2	8	3	3		100
8時台①	31	11	2	3	3	22	7	2	3	2	8	3	3		100
8時台②	31	11	2	3	3	22	7	2	3	2	8	3	3		100
8時台③	31	11	2	3	3	22	7	2	3	2	8	3	3		100
9時台①	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3		113
9時台②	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3		113
9時台③	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3		113
10時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
10時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
10時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
11時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
11時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
11時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
12時台①	31	11	2	3	3	46	7	2	3	2	16	3	3		132
12時台②	40	11	2	3	3	42	7	2	3	2	14	3	3		135
12時台③	35	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		124
13時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
13時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
13時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
14時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
14時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
14時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
15時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
15時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
15時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
16時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
16時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
16時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
17時台①	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
17時台②	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
17時台③	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3		120
18時台①	31	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3		119
18時台②	36	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3		124
18時台③	36	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3		124

注) 各時間3回計測。

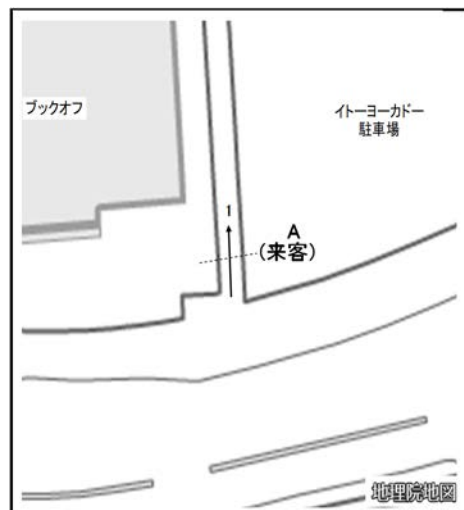
単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ		

表8.1.1-9(1) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入1、平日)

調査地点 : No.出入1

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



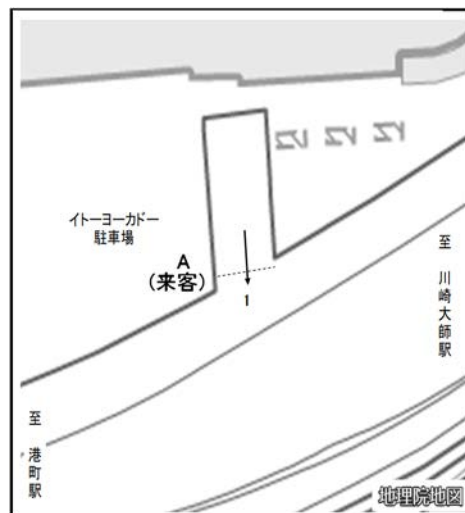
方向 時間帯	1							A 入計 (1)						
	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	16	0	3	0	19	0.0	0	16	0	3	0	19	0.0	0
8時台	13	0	3	0	16	0.0	0	13	0	3	0	16	0.0	0
9時台	30	0	2	0	32	0.0	0	30	0	2	0	32	0.0	0
10時台	39	0	6	1	46	2.2	0	39	0	6	1	46	2.2	0
11時台	39	0	5	0	44	0.0	0	39	0	5	0	44	0.0	0
12時台	45	0	9	0	54	0.0	0	45	0	9	0	54	0.0	0
13時台	45	0	5	0	50	0.0	0	45	0	5	0	50	0.0	0
14時台	41	0	7	1	49	2.0	0	41	0	7	1	49	2.0	0
15時台	47	0	2	0	49	0.0	0	47	0	2	0	49	0.0	0
16時台	47	0	6	0	53	0.0	0	47	0	6	0	53	0.0	0
17時台	51	0	4	1	56	1.8	0	51	0	4	1	56	1.8	0
18時台	48	0	12	1	61	1.6	0	48	0	12	1	61	1.6	0
19時台	32	0	8	0	40	0.0	0	32	0	8	0	40	0.0	0
20時台	21	0	2	0	23	0.0	0	21	0	2	0	23	0.0	0
21時台	3	0	2	0	5	0.0	0	3	0	2	0	5	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	461	0	64	4	529	0.8	0	461	0	64	4	529	0.8	0
16時間計	517	0	76	4	597	0.7	0	517	0	76	4	597	0.7	0

注) 12時間 : 7 時~19時、16時間 : 7 時~23時

表8.1.1-9(2) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入2、平日)

調査地点 : No.出入2

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



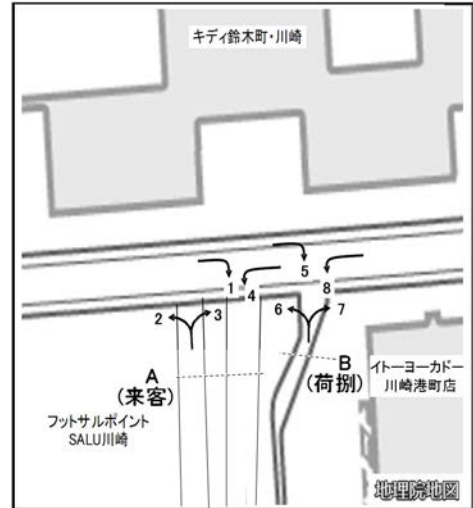
方向 時間帯	種別	1							A 出計 (1)						
		乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台		2	0	0	0	2	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
8時台		2	0	1	0	3	0.0	0	2	0	1	0	3	0.0	0
9時台		6	0	2	0	8	0.0	0	6	0	2	0	8	0.0	0
10時台		14	0	2	0	16	0.0	0	14	0	2	0	16	0.0	0
11時台		34	0	5	0	39	0.0	0	34	0	5	0	39	0.0	0
12時台		42	0	1	1	44	2.3	0	42	0	1	1	44	2.3	0
13時台		35	0	8	0	43	0.0	0	35	0	8	0	43	0.0	0
14時台		32	0	4	1	37	2.7	0	32	0	4	1	37	2.7	0
15時台		44	0	6	0	50	0.0	0	44	0	6	0	50	0.0	0
16時台		36	0	4	0	40	0.0	0	36	0	4	0	40	0.0	0
17時台		49	0	3	0	52	0.0	0	49	0	3	0	52	0.0	0
18時台		54	0	4	0	58	0.0	0	54	0	4	0	58	0.0	0
19時台		41	0	7	2	50	4.0	0	41	0	7	2	50	4.0	0
20時台		28	0	5	0	33	0.0	0	28	0	5	0	33	0.0	0
21時台		10	0	4	0	14	0.0	0	10	0	4	0	14	0.0	0
22時台		2	0	0	0	2	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
12時間計		350	0	40	2	392	0.5	0	350	0	40	2	392	0.5	0
16時間計		431	0	56	4	491	0.8	0	431	0	56	4	491	0.8	0

注) 12時間 : 7 時~19時、16時間 : 7 時~23時

表8.1.1-9(3) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、平日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	3	0	4	0.0	0
9時台	1	0	0	0	1	0.0	0	3	0	1	0	4	0.0	0
10時台	6	0	1	0	7	0.0	0	17	0	2	0	19	0.0	0
11時台	9	0	6	0	15	0.0	0	19	0	1	0	20	0.0	0
12時台	5	0	4	0	9	0.0	0	29	0	12	0	41	0.0	0
13時台	8	0	2	0	10	0.0	0	28	0	11	0	39	0.0	0
14時台	6	0	2	0	8	0.0	0	16	0	10	0	26	0.0	0
15時台	1	0	3	0	4	0.0	0	25	0	6	0	31	0.0	0
16時台	7	0	2	0	9	0.0	0	26	0	7	0	33	0.0	0
17時台	13	0	2	0	15	0.0	0	45	0	6	0	51	0.0	0
18時台	7	0	0	0	7	0.0	0	38	0	5	0	43	0.0	0
19時台	3	0	1	0	4	0.0	0	29	0	6	0	35	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	24	0	3	0	27	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	8	0	0	0	8	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計	63	0	22	0	85	0.0	0	247	0	64	0	311	0.0	0
16時間計	66	0	23	0	89	0.0	0	311	0	73	0	384	0.0	0

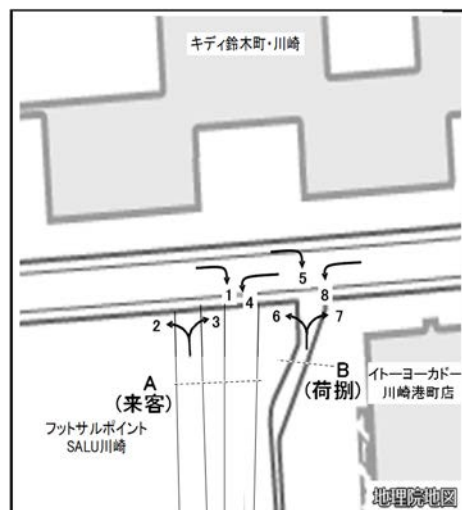
方向 時間帯	3							4						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9時台	0	0	0	0	0	0.0	0	12	0	0	0	12	0.0	0
10時台	16	0	0	0	16	0.0	0	41	0	1	0	42	0.0	0
11時台	21	0	1	0	22	0.0	0	34	0	6	0	40	0.0	0
12時台	20	0	1	0	21	0.0	0	37	0	4	0	41	0.0	0
13時台	26	0	1	0	27	0.0	0	30	0	2	0	32	0.0	0
14時台	21	0	1	0	22	0.0	0	36	0	14	0	50	0.0	0
15時台	30	0	3	0	33	0.0	0	36	0	8	0	44	0.0	0
16時台	25	0	3	0	28	0.0	0	34	0	4	0	38	0.0	0
17時台	31	0	5	0	36	0.0	0	44	0	4	0	48	0.0	0
18時台	33	0	3	0	36	0.0	0	35	0	4	0	39	0.0	0
19時台	23	0	3	0	26	0.0	0	30	0	4	0	34	0.0	0
20時台	12	0	0	0	12	0.0	0	11	0	0	0	11	0.0	0
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	223	0	18	0	241	0.0	0	339	0	47	0	386	0.0	0
16時間計	261	0	21	0	282	0.0	0	380	0	51	0	431	0.0	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-9(4) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、平日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	種別	A 入計 (1+ 4)							A 出計 (2+ 3)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8時台		0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	3	0	4	0.0	0
9時台		13	0	0	0	13	0.0	0	3	0	1	0	4	0.0	0
10時台		47	0	2	0	49	0.0	0	33	0	2	0	35	0.0	0
11時台		43	0	12	0	55	0.0	0	40	0	2	0	42	0.0	0
12時台		42	0	8	0	50	0.0	0	49	0	13	0	62	0.0	0
13時台		38	0	4	0	42	0.0	0	54	0	12	0	66	0.0	0
14時台		42	0	16	0	58	0.0	0	37	0	11	0	48	0.0	0
15時台		37	0	11	0	48	0.0	0	55	0	9	0	64	0.0	0
16時台		41	0	6	0	47	0.0	0	51	0	10	0	61	0.0	0
17時台		57	0	6	0	63	0.0	0	76	0	11	0	87	0.0	0
18時台		42	0	4	0	46	0.0	0	71	0	8	0	79	0.0	0
19時台		33	0	5	0	38	0.0	0	52	0	9	0	61	0.0	0
20時台		11	0	0	0	11	0.0	0	36	0	3	0	39	0.0	0
21時台		0	0	0	0	0	0.0	0	11	0	0	0	11	0.0	0
22時台		0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計		402	0	69	0	471	0.0	0	470	0	82	0	552	0.0	0
16時間計		446	0	74	0	520	0.0	0	572	0	94	0	666	0.0	0

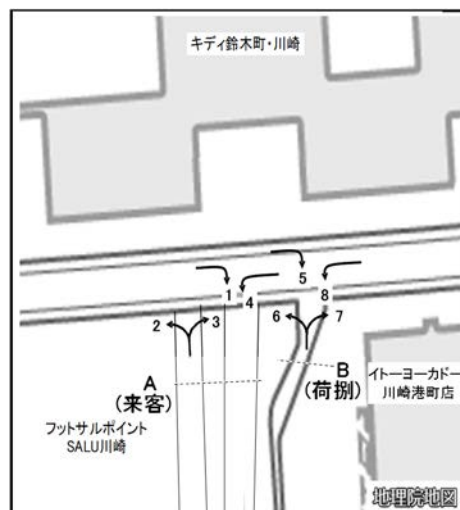
方向 時間帯	種別	A 出入計 (1+ 2+ 3+ 4)							A 出入計 (1+ 2+ 3+ 4)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台									0	0	0	0	0	0.0	0
8時台									1	0	3	0	4	0.0	0
9時台									16	0	1	0	17	0.0	0
10時台									80	0	4	0	84	0.0	0
11時台									83	0	14	0	97	0.0	0
12時台									91	0	21	0	112	0.0	0
13時台									92	0	16	0	108	0.0	0
14時台									79	0	27	0	106	0.0	0
15時台									92	0	20	0	112	0.0	0
16時台									92	0	16	0	108	0.0	0
17時台									133	0	17	0	150	0.0	0
18時台									113	0	12	0	125	0.0	0
19時台									85	0	14	0	99	0.0	0
20時台									47	0	3	0	50	0.0	0
21時台									11	0	0	0	11	0.0	0
22時台									3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計									872	0	151	0	1023	0.0	0
16時間計									1018	0	168	0	1186	0.0	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-9(5) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、平日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	5							6						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	3	3	100.0	0
8時台	1	0	1	2	4	50.0	0	0	0	1	2	3	66.7	0
9時台	0	0	1	4	5	80.0	0	0	0	1	2	3	66.7	0
10時台	0	0	1	5	6	83.3	0	0	0	1	0	1	0.0	0
11時台	0	0	2	0	2	0.0	0	0	0	2	3	5	60.0	0
12時台	0	0	0	4	4	100.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
13時台	0	0	2	0	2	0.0	0	2	0	1	1	4	25.0	0
14時台	0	0	0	1	1	100.0	0	4	0	3	3	10	30.0	0
15時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
17時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
12時間計	1	0	7	18	26	69.2	0	7	0	9	20	36	55.6	0
16時間計	1	0	8	18	27	66.7	0	7	0	10	20	37	54.1	0

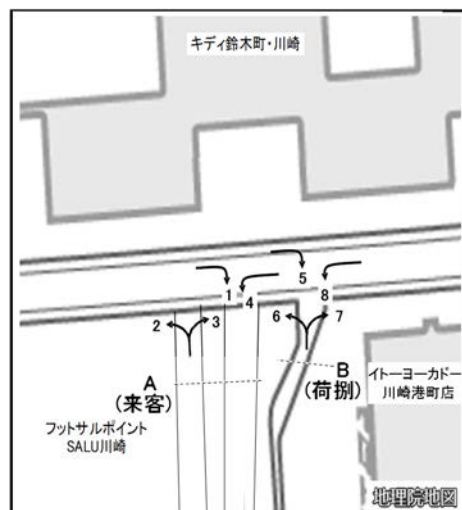
方向 時間帯	7							8						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	2	2	100.0	0	0	0	0	3	3	100.0	0
8時台	0	0	0	5	5	100.0	0	0	0	0	3	3	100.0	0
9時台	0	0	2	2	4	50.0	0	0	0	1	1	2	50.0	0
10時台	0	0	0	8	8	100.0	0	0	0	0	4	4	100.0	0
11時台	0	0	0	2	2	100.0	0	0	0	0	3	3	100.0	0
12時台	0	0	0	5	5	100.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
13時台	0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	0	2	2	100.0	0
14時台	0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	0	5	6	83.3	0
15時台	0	0	2	1	3	33.3	0	0	0	0	2	2	100.0	0
16時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	1	2	3	66.7	0
17時台	0	0	1	0	1	0.0	0	1	0	2	1	4	25.0	0
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	0	0	8	27	35	77.1	0	2	0	4	28	34	82.4	0
16時間計	0	0	8	27	35	77.1	0	2	0	4	28	34	82.4	0

注) 12時間: 7時~19時、16時間: 7時~23時

表8.1.1-9(6) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、平日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月 6日(火) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	種別	B 入計 (5+ 8)							B 出計 (6+ 7)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台		0	0	0	4	4	100.0	0	0	0	0	5	5	100.0	0
8時台		1	0	1	5	7	71.4	0	0	0	1	7	8	87.5	0
9時台		0	0	2	5	7	71.4	0	0	0	3	4	7	57.1	0
10時台		0	0	1	9	10	90.0	0	0	0	1	8	9	88.9	0
11時台		0	0	2	3	5	60.0	0	0	0	2	5	7	71.4	0
12時台		0	0	0	6	6	100.0	0	0	0	0	6	6	100.0	0
13時台		0	0	2	2	4	50.0	0	2	0	2	3	7	42.9	0
14時台		1	0	0	6	7	85.7	0	4	0	4	3	11	27.3	0
15時台		0	0	0	3	3	100.0	0	0	0	2	3	5	60.0	0
16時台		0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	1	2	3	66.7	0
17時台		1	0	2	1	4	25.0	0	1	0	1	1	3	33.3	0
18時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台		0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
12時間計		3	0	11	46	60	76.7	0	7	0	17	47	71	66.2	0
16時間計		3	0	12	46	61	75.4	0	7	0	18	47	72	65.3	0

方向 時間帯	種別	B 出入計 (5+ 6+ 7+ 8)							B 出入計 (5+ 6+ 7+ 8)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台									0	0	0	9	9	100.0	0
8時台									1	0	2	12	15	80.0	0
9時台									0	0	5	9	14	64.3	0
10時台									0	0	2	17	19	89.5	0
11時台									0	0	4	8	12	66.7	0
12時台									0	0	0	12	12	100.0	0
13時台									2	0	4	5	11	45.5	0
14時台									5	0	4	9	18	50.0	0
15時台									0	0	2	6	8	75.0	0
16時台									0	0	2	4	6	66.7	0
17時台									2	0	3	2	7	28.6	0
18時台									0	0	0	0	0	0.0	0
19時台									0	0	1	0	1	0.0	0
20時台									0	0	0	0	0	0.0	0
21時台									0	0	0	0	0	0.0	0
22時台									0	0	1	0	1	0.0	0
12時間計									10	0	28	93	131	71.0	0
16時間計									10	0	30	93	133	69.9	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-9(7) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(来客、平日)

調査年月日：令和 3年 7月 6日(火) 天候：曇り時々雨

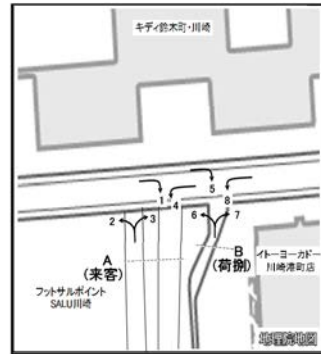
調査地点：No.出入1



調査地点：No.出入2



調査地点：No.出入3・4



方向	A(来客) 入計 (No.出入1(1)+No.出入3・4(1+4))							A(来客) 出計 (No.出入2(1)+No.出入3・4(2+3))						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	16	0	3	0	19	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
8時台	13	0	3	0	16	0.0	0	3	0	4	0	7	0.0	0
9時台	43	0	2	0	45	0.0	0	9	0	3	0	12	0.0	0
10時台	86	0	8	1	95	1.1	0	47	0	4	0	51	0.0	0
11時台	82	0	17	0	99	0.0	0	74	0	7	0	81	0.0	0
12時台	87	0	17	0	104	0.0	0	91	0	14	1	106	0.9	0
13時台	83	0	9	0	92	0.0	0	89	0	20	0	109	0.0	0
14時台	83	0	23	1	107	0.9	0	69	0	15	1	85	1.2	0
15時台	84	0	13	0	97	0.0	0	99	0	15	0	114	0.0	0
16時台	88	0	12	0	100	0.0	0	87	0	14	0	101	0.0	0
17時台	108	0	10	1	119	0.8	0	125	0	14	0	139	0.0	0
18時台	90	0	16	1	107	0.9	0	125	0	12	0	137	0.0	0
19時台	65	0	13	0	78	0.0	0	93	0	16	2	111	1.8	0
20時台	32	0	2	0	34	0.0	0	64	0	8	0	72	0.0	0
21時台	3	0	2	0	5	0.0	0	21	0	4	0	25	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	0
12時間計	863	0	133	4	1000	0.4	0	820	0	122	2	944	0.2	0
16時間計	963	0	150	4	1117	0.4	0	1003	0	150	4	1157	0.3	0

方向	A(来客) 出入計 (No.出入1(1)+No.出入2(1)+No.出入3・4(1+2+3+4))							A(来客) 出入計 (No.出入1(1)+No.出入2(1)+No.出入3・4(1+2+3+4))						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								18	0	3	0	21	0.0	0
8時台								16	0	7	0	23	0.0	0
9時台								52	0	5	0	57	0.0	0
10時台								133	0	12	1	146	0.7	0
11時台								156	0	24	0	180	0.0	0
12時台								178	0	31	1	210	0.5	0
13時台								172	0	29	0	201	0.0	0
14時台								152	0	38	2	192	1.0	0
15時台								183	0	28	0	211	0.0	0
16時台								175	0	26	0	201	0.0	0
17時台								233	0	24	1	258	0.4	0
18時台								215	0	28	1	244	0.4	0
19時台								158	0	29	2	189	1.1	0
20時台								96	0	10	0	106	0.0	0
21時台								24	0	6	0	30	0.0	0
22時台								5	0	0	0	5	0.0	0
12時間計								1683	0	255	6	1944	0.3	0
16時間計								1966	0	300	8	2274	0.4	0

注) 12時間：7時～19時、16時間：7時～23時

表8.1.1-10(1) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入 1、休日)

調査地点 : No.出入1

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



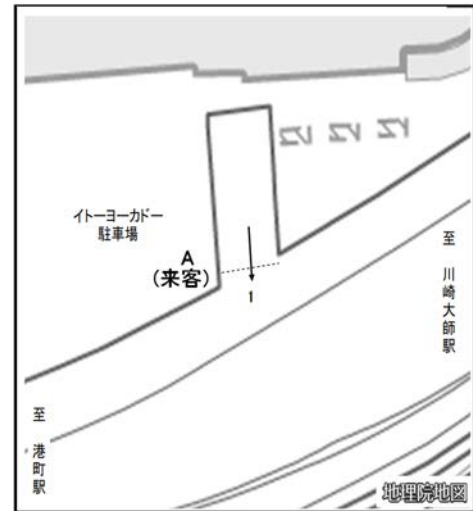
方向 時間帯	1							A 入計 (1)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	3	0	0	1	4	25.0	0	3	0	0	1	4	25.0	0
8時台	21	0	1	0	22	0.0	0	21	0	1	0	22	0.0	0
9時台	70	0	6	0	76	0.0	0	70	0	6	0	76	0.0	0
10時台	118	0	4	0	122	0.0	0	118	0	4	0	122	0.0	0
11時台	114	0	6	0	120	0.0	0	114	0	6	0	120	0.0	0
12時台	110	0	4	0	114	0.0	0	110	0	4	0	114	0.0	0
13時台	113	0	5	0	118	0.0	0	113	0	5	0	118	0.0	0
14時台	103	0	6	0	109	0.0	0	103	0	6	0	109	0.0	0
15時台	119	0	2	0	121	0.0	0	119	0	2	0	121	0.0	0
16時台	78	0	9	0	87	0.0	0	78	0	9	0	87	0.0	0
17時台	84	0	3	0	87	0.0	0	84	0	3	0	87	0.0	0
18時台	68	0	3	0	71	0.0	0	68	0	3	0	71	0.0	0
19時台	44	0	3	0	47	0.0	0	44	0	3	0	47	0.0	0
20時台	23	0	0	0	23	0.0	0	23	0	0	0	23	0.0	0
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
22時台	1	0	1	0	2	0.0	0	1	0	1	0	2	0.0	0
12時間計	1001	0	49	1	1051	0.1	0	1001	0	49	1	1051	0.1	0
16時間計	1072	0	53	1	1126	0.1	0	1072	0	53	1	1126	0.1	0

注) 12時間 : 7 時~19時、16時間 : 7 時~23時

表8.1.1-10(2) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入2、休日)

調査地点 : No.出入2

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



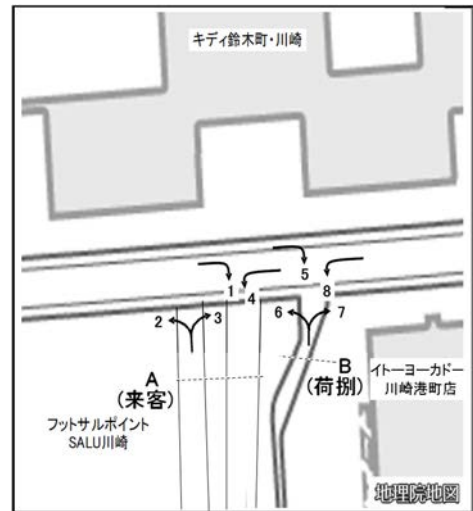
方向 時間帯	1							A 出計 (1)						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
8時台	3	0	0	0	3	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
9時台	19	0	1	0	20	0.0	0	19	0	1	0	20	0.0	0
10時台	58	0	6	0	64	0.0	0	58	0	6	0	64	0.0	0
11時台	87	0	4	0	91	0.0	0	87	0	4	0	91	0.0	0
12時台	102	0	5	0	107	0.0	0	102	0	5	0	107	0.0	0
13時台	80	0	3	0	83	0.0	0	80	0	3	0	83	0.0	0
14時台	90	0	9	0	99	0.0	0	90	0	9	0	99	0.0	0
15時台	70	0	2	0	72	0.0	0	70	0	2	0	72	0.0	0
16時台	89	0	6	0	95	0.0	0	89	0	6	0	95	0.0	0
17時台	88	0	4	0	92	0.0	0	88	0	4	0	92	0.0	0
18時台	71	0	6	0	77	0.0	0	71	0	6	0	77	0.0	0
19時台	67	0	6	0	73	0.0	0	67	0	6	0	73	0.0	0
20時台	45	0	1	0	46	0.0	0	45	0	1	0	46	0.0	0
21時台	9	0	0	0	9	0.0	0	9	0	0	0	9	0.0	0
22時台	2	0	0	0	2	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
12時間計	757	0	46	1	804	0.1	0	757	0	46	1	804	0.1	0
16時間計	880	0	53	1	934	0.1	0	880	0	53	1	934	0.1	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-10(3) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、休日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	1							2						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8時台	2	0	2	0	4	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
9時台	8	0	0	0	8	0.0	0	17	0	0	0	17	0.0	0
10時台	15	0	0	0	15	0.0	0	34	0	1	0	35	0.0	0
11時台	18	0	0	0	18	0.0	0	57	0	2	0	59	0.0	0
12時台	11	0	1	0	12	0.0	0	54	0	1	0	55	0.0	0
13時台	23	0	2	0	25	0.0	0	69	0	5	0	74	0.0	0
14時台	17	0	0	0	17	0.0	0	66	0	0	0	66	0.0	0
15時台	15	0	0	0	15	0.0	0	77	0	0	0	77	0.0	0
16時台	13	0	1	0	14	0.0	0	80	0	1	0	81	0.0	0
17時台	25	0	0	0	25	0.0	0	86	0	2	0	88	0.0	0
18時台	7	0	1	0	8	0.0	0	56	0	3	0	59	0.0	0
19時台	2	0	1	0	3	0.0	0	25	0	1	0	26	0.0	0
20時台	1	0	0	0	1	0.0	0	32	0	0	0	32	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	9	0	0	0	9	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計	154	0	7	0	161	0.0	0	598	0	15	0	613	0.0	0
16時間計	157	0	8	0	165	0.0	0	667	0	16	0	683	0.0	0

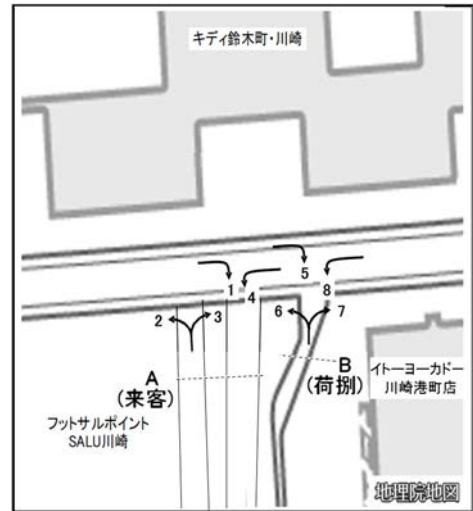
方向 時間帯	3							4						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8時台	0	0	0	0	0	0.0	0	8	0	0	0	8	0.0	0
9時台	14	0	0	0	14	0.0	0	61	0	0	0	61	0.0	0
10時台	49	0	1	0	50	0.0	0	106	0	5	0	111	0.0	0
11時台	62	0	0	0	62	0.0	0	93	0	4	0	97	0.0	0
12時台	56	0	3	0	59	0.0	0	67	0	8	0	75	0.0	0
13時台	41	0	3	0	44	0.0	0	85	0	4	0	89	0.0	0
14時台	53	0	1	0	54	0.0	0	78	0	0	0	78	0.0	0
15時台	50	0	0	0	50	0.0	0	80	0	0	0	80	0.0	0
16時台	62	0	2	0	64	0.0	0	100	0	4	0	104	0.0	0
17時台	63	0	5	0	68	0.0	0	84	0	6	0	90	0.0	0
18時台	35	0	1	0	36	0.0	0	54	0	2	0	56	0.0	0
19時台	27	0	3	0	30	0.0	0	41	0	1	0	42	0.0	0
20時台	16	0	0	0	16	0.0	0	8	0	0	0	8	0.0	0
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	485	0	16	0	501	0.0	0	816	0	33	0	849	0.0	0
16時間計	531	0	19	0	550	0.0	0	865	0	34	0	899	0.0	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-10(4) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、休日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	種別	A 入計 (1+ 4)							A 出計 (2+ 3)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8時台		10	0	2	0	12	0.0	0	2	0	0	0	2	0.0	0
9時台		69	0	0	0	69	0.0	0	31	0	0	0	31	0.0	0
10時台		121	0	5	0	126	0.0	0	83	0	2	0	85	0.0	0
11時台		111	0	4	0	115	0.0	0	119	0	2	0	121	0.0	0
12時台		78	0	9	0	87	0.0	0	110	0	4	0	114	0.0	0
13時台		108	0	6	0	114	0.0	0	110	0	8	0	118	0.0	0
14時台		95	0	0	0	95	0.0	0	119	0	1	0	120	0.0	0
15時台		95	0	0	0	95	0.0	0	127	0	0	0	127	0.0	0
16時台		113	0	5	0	118	0.0	0	142	0	3	0	145	0.0	0
17時台		109	0	6	0	115	0.0	0	149	0	7	0	156	0.0	0
18時台		61	0	3	0	64	0.0	0	91	0	4	0	95	0.0	0
19時台		43	0	2	0	45	0.0	0	52	0	4	0	56	0.0	0
20時台		9	0	0	0	9	0.0	0	48	0	0	0	48	0.0	0
21時台		0	0	0	0	0	0.0	0	12	0	0	0	12	0.0	0
22時台		0	0	0	0	0	0.0	0	3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計		970	0	40	0	1010	0.0	0	1083	0	31	0	1114	0.0	0
16時間計		1022	0	42	0	1064	0.0	0	1198	0	35	0	1233	0.0	0

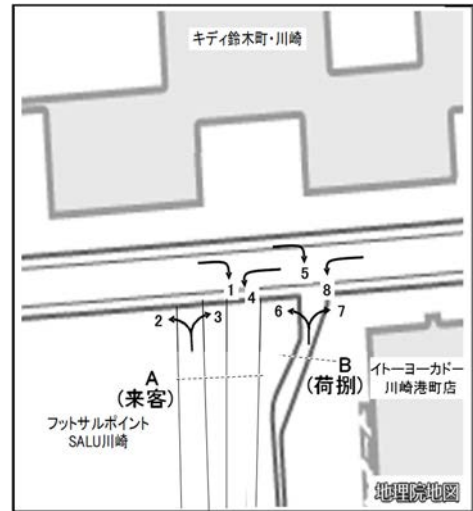
方向 時間帯	種別	A 出入計 (1+ 2+ 3+ 4)							A 出入計 (1+ 2+ 3+ 4)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台									0	0	0	0	0	0.0	0
8時台									12	0	2	0	14	0.0	0
9時台									100	0	0	0	100	0.0	0
10時台									204	0	7	0	211	0.0	0
11時台									230	0	6	0	236	0.0	0
12時台									188	0	13	0	201	0.0	0
13時台									218	0	14	0	232	0.0	0
14時台									214	0	1	0	215	0.0	0
15時台									222	0	0	0	222	0.0	0
16時台									255	0	8	0	263	0.0	0
17時台									258	0	13	0	271	0.0	0
18時台									152	0	7	0	159	0.0	0
19時台									95	0	6	0	101	0.0	0
20時台									57	0	0	0	57	0.0	0
21時台									12	0	0	0	12	0.0	0
22時台									3	0	0	0	3	0.0	0
12時間計									2053	0	71	0	2124	0.0	0
16時間計									2220	0	77	0	2297	0.0	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-10(5) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、休日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	5							6						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	1	0	1	5	7	71.4	0	0	0	0	2	2	100.0	0
8時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
9時台	0	0	0	2	2	100.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
10時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
11時台	0	0	0	4	4	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14時台	0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	0	2	2	100.0	0
15時台	0	0	1	1	2	50.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17時台	1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	2	0	5	14	21	66.7	0	1	0	1	10	12	83.3	0
16時間計	2	0	5	14	21	66.7	0	2	0	1	10	13	76.9	0

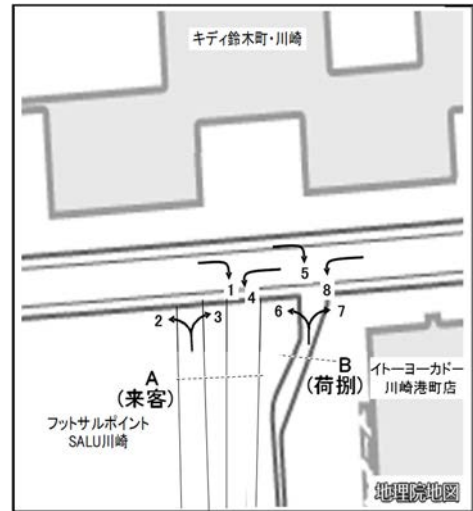
方向 時間帯	7							8						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	0	0	1	7	8	87.5	0	0	0	0	1	1	100.0	0
8時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
9時台	0	0	1	1	2	50.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
10時台	0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	1	3	4	75.0	0
11時台	0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	2	2	100.0	0
12時台	0	0	3	1	4	25.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15時台	0	0	0	2	2	100.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
16時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
17時台	0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22時台	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計	0	0	7	16	23	69.6	0	0	0	1	11	12	91.7	0
16時間計	0	0	7	16	23	69.6	0	0	0	1	11	12	91.7	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

表8.1.1-10(6) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(No.出入3・4、休日)

調査地点 : No.出入3・4

調査年月日 : 令和 3年 7月11日(日) 天候:曇り時々雨



方向 時間帯	種別	B 入計 (5+ 8)							B 出計 (6+ 7)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台		1	0	1	6	8	75.0	0	0	0	1	9	10	90.0	0
8時台		0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	0	2	2	100.0	0
9時台		0	0	0	3	3	100.0	0	0	0	1	3	4	75.0	0
10時台		0	0	2	3	5	60.0	0	0	0	1	4	5	80.0	0
11時台		0	0	0	6	6	100.0	0	0	0	1	0	1	0.0	0
12時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	3	2	5	40.0	0
13時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14時台		0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	0	3	3	100.0	0
15時台		0	0	1	2	3	66.7	0	0	0	1	2	3	66.7	0
16時台		0	0	0	1	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17時台		1	0	0	0	1	0.0	0	1	0	0	1	2	50.0	0
18時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
19時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21時台		0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
22時台		0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計		2	0	6	25	33	75.8	0	1	0	8	26	35	74.3	0
16時間計		2	0	6	25	33	75.8	0	2	0	8	26	36	72.2	0

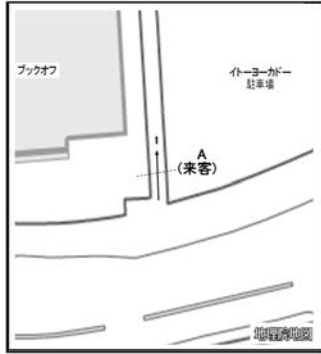
方向 時間帯	種別	B 出入計 (5+ 6+ 7+ 8)							B 出入計 (5+ 6+ 7+ 8)						
		乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台									1	0	2	15	18	83.3	0
8時台									0	0	1	4	5	80.0	0
9時台									0	0	1	6	7	85.7	0
10時台									0	0	3	7	10	70.0	0
11時台									0	0	1	6	7	85.7	0
12時台									0	0	3	2	5	40.0	0
13時台									0	0	0	0	0	0.0	0
14時台									0	0	1	5	6	83.3	0
15時台									0	0	2	4	6	66.7	0
16時台									0	0	0	1	1	100.0	0
17時台									2	0	0	1	3	33.3	0
18時台									0	0	0	0	0	0.0	0
19時台									0	0	0	0	0	0.0	0
20時台									0	0	0	0	0	0.0	0
21時台									1	0	0	0	1	0.0	0
22時台									0	0	0	0	0	0.0	0
12時間計									3	0	14	51	68	75.0	0
16時間計									4	0	14	51	69	73.9	0

注) 12時間 : 7時~19時、16時間 : 7時~23時

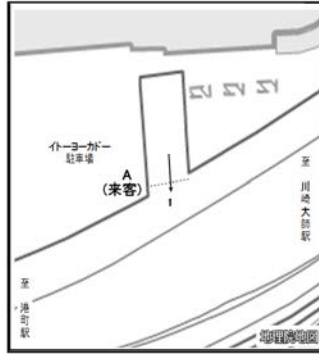
表8.1.1-10(7) 既存施設出入自動車交通量の調査結果(来客、休日)

調査年月日：令和 3年 7月11日(日) 天候：曇り時々雨

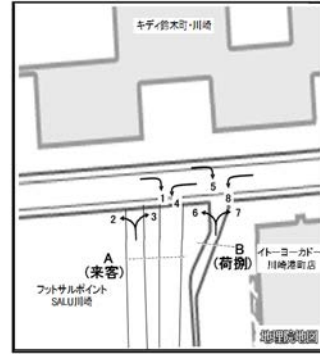
調査地点：No.出入1



調査地点：No.出入2



調査地点：No.出入3・4



方向	A(来客) 入計 (No.出入1(1)+No.出入3・4(1+4))							A(来客) 出計 (No.出入2(1)+No.出入3・4(2+3))						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台	3	0	0	1	4	25.0	0	0	0	0	1	1	100.0	0
8時台	31	0	3	0	34	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	0
9時台	139	0	6	0	145	0.0	0	50	0	1	0	51	0.0	0
10時台	239	0	9	0	248	0.0	0	141	0	8	0	149	0.0	0
11時台	225	0	10	0	235	0.0	0	206	0	6	0	212	0.0	0
12時台	188	0	13	0	201	0.0	0	212	0	9	0	221	0.0	0
13時台	221	0	11	0	232	0.0	0	190	0	11	0	201	0.0	0
14時台	198	0	6	0	204	0.0	0	209	0	10	0	219	0.0	0
15時台	214	0	2	0	216	0.0	0	197	0	2	0	199	0.0	0
16時台	191	0	14	0	205	0.0	0	231	0	9	0	240	0.0	0
17時台	193	0	9	0	202	0.0	0	237	0	11	0	248	0.0	0
18時台	129	0	6	0	135	0.0	0	162	0	10	0	172	0.0	0
19時台	87	0	5	0	92	0.0	0	119	0	10	0	129	0.0	0
20時台	32	0	0	0	32	0.0	0	93	0	1	0	94	0.0	0
21時台	3	0	0	0	3	0.0	0	21	0	0	0	21	0.0	0
22時台	1	0	1	0	2	0.0	0	5	0	0	0	5	0.0	0
12時間計	1971	0	89	1	2061	0.0	0	1840	0	77	1	1918	0.1	0
16時間計	2094	0	95	1	2190	0.0	0	2078	0	88	1	2167	0.0	0

方向	A(来客) 出入計 (No.出入1(1)+No.出入2(1)+No.出入3・4(1+2+3+4))							A(来客) 出入計 (No.出入1(1)+No.出入2(1)+No.出入3・4(1+2+3+4))						
	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	乗用車 (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7時台								3	0	0	2	5	40.0	0
8時台								36	0	3	0	39	0.0	0
9時台								189	0	7	0	196	0.0	0
10時台								380	0	17	0	397	0.0	0
11時台								431	0	16	0	447	0.0	0
12時台								400	0	22	0	422	0.0	0
13時台								411	0	22	0	433	0.0	0
14時台								407	0	16	0	423	0.0	0
15時台								411	0	4	0	415	0.0	0
16時台								422	0	23	0	445	0.0	0
17時台								430	0	20	0	450	0.0	0
18時台								291	0	16	0	307	0.0	0
19時台								206	0	15	0	221	0.0	0
20時台								125	0	1	0	126	0.0	0
21時台								24	0	0	0	24	0.0	0
22時台								6	0	1	0	7	0.0	0
12時間計								3811	0	166	2	3979	0.1	0
16時間計								4172	0	183	2	4357	0.0	0

注) 12時間：7時～19時、16時間：7時～23時

【既存施設（商業施設） 来客車両】

	平日：令和3年7月6日(火)						休日：令和3年7月11日(日)					
	IN		OUT		計		IN		OUT		計	
7時台	19	1.7%	2	0.2%	21	0.9%	4	0.2%	1	0.0%	5	0.1%
8時台	16	1.4%	7	0.6%	23	1.0%	34	1.6%	5	0.2%	39	0.9%
9時台	45	4.0%	12	1.0%	57	2.5%	145	6.6%	51	2.4%	196	4.5%
10時台	95	8.5%	51	4.4%	146	6.4%	153	7.3%	149	6.9%	397	9.1%
11時台	99	8.9%	81	7.0%	180	7.9%	235	10.7%	212	9.8%	447	10.3%
12時台	104	9.3%	106	9.2%	210	9.2%	169	7.9%	221	10.2%	422	9.7%
13時台	92	8.2%	109	9.4%	201	8.8%	152	7.0%	201	9.3%	433	9.9%
14時台	107	9.6%	85	7.3%	192	8.4%	174	7.7%	219	10.1%	423	9.7%
15時台	97	8.7%	114	9.9%	211	9.3%	157	7.0%	199	9.2%	415	9.5%
16時台	100	9.0%	101	8.7%	201	8.8%	156	7.0%	240	11.1%	445	10.2%
17時台	119	10.7%	139	12.0%	258	11.3%	136	6.2%	248	11.4%	450	10.3%
18時台	107	9.6%	137	11.8%	244	10.7%	106	4.7%	172	7.9%	307	7.0%
19時台	78	7.0%	111	9.6%	189	8.3%	73	3.2%	129	6.0%	221	5.1%
20時台	34	3.0%	72	6.2%	106	4.7%	35	1.5%	94	4.3%	126	2.9%
21時台	5	0.4%	25	2.2%	30	1.3%	3	0.1%	21	1.0%	24	0.6%
22時台	0	0.0%	5	0.4%	5	0.2%	10	0.4%	5	0.2%	7	0.2%
計	1,117	100.0%	1,157	100.0%	2,274	100.0%	2,190	100.0%	2,167	100.0%	4,357	100.0%

注1) 駐車場規模：972台、営業時間：平面7:00～23:00、立体9:30～21:00

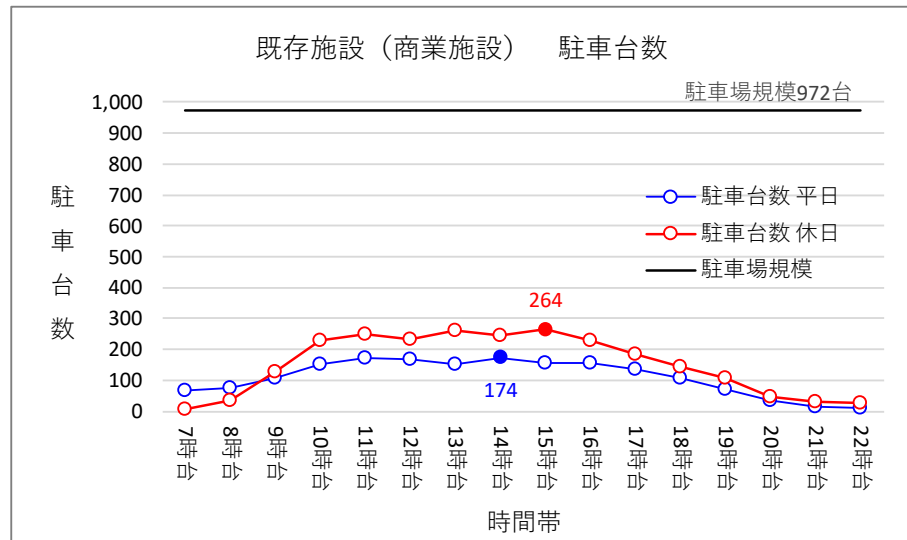
注2) 店舗営業時間：10時～21時

【駐車場台数】

	駐車場台数	
	平日	休日
7時台	67	6
8時台	76	35
9時台	109	129
10時台	153	228
11時台	171	251
12時台	169	231
13時台	152	262
14時台	174	247
15時台	157	264
16時台	156	229
17時台	136	183
18時台	106	146
19時台	73	109
20時台	35	47
21時台	15	29
22時台	10	26

注) 80台：月極利用(枠無、最大48時間)

注) 駐車場規模：972台(内 平面143台)



【既存施設（商業施設） 荷捌車両】

	平日			休日		
	IN	OUT	計	IN	OUT	計
7時台	4	5	9	8	10	18
8時台	7	8	15	3	2	5
9時台	7	7	14	3	4	7
10時台	10	9	19	5	5	10
11時台	5	7	12	6	1	7
12時台	6	6	12	0	5	5
13時台	4	7	11	0	0	0
14時台	7	11	18	3	3	6
15時台	3	5	8	3	3	6
16時台	3	3	6	1	0	1
17時台	4	3	7	1	2	3
18時台	0	0	0	0	0	0
19時台	1	0	1	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0
21時台	0	0	0	0	1	1
22時台	0	1	1	0	0	0
計	61	72	133	33	36	69

表8.1.1-11 飽和交通流率の調査結果

調査地点	調査断面	車線	飽和交通流率 実測値 (台/時)	車頭間隔 平均値 (秒)	データ数	備考
No.1 (仮)港町 6号線北	A	直右左	—	—	—	連続需要無
	B	直右左	—	—	—	連続需要無
	C	直右左	—	—	—	連続需要無
	D	直右左	—	—	—	連続需要無
No.2 (仮)港町 7号線北	A	直右左	—	—	—	連続需要無
	B	直右左	—	—	—	連続需要無
	C	直右左	—	—	—	連続需要無
	D	直右左	1,269	2.84	39	—
No.3 (仮)港町 6号線南	A	直左	1,630	2.21	278	—
		直	1,803	2.00	158	—
	B	直	1,901	1.89	281	—
		右	—	—	—	連続需要無
	C	左右	1,462	2.46	7	—
No.4 伊勢町	A	直	1,929	1.87	138	—
		右	1,692	2.13	61	—
	B	直左	1,830	1.97	140	—
		直	1,902	1.89	175	—
	D	左右	1,598	2.25	13	—
No.5 鈴木町駅 入口	A	直左	1,644	2.19	184	—
		直	1,919	1.88	108	—
		右	—	—	—	連続需要無
	B	直左	1,706	2.11	298	—
		直	1,820	1.98	290	—
		右	1,662	2.17	61	—
	C	直右左	—	—	—	連続需要無
	D	直右左	—	—	—	連続需要無

注) 調査日：令和5年11月19日(日)3時間調査 (No.2・5：13時～16時、No.3・4：14時～17時)

表8.1.1-12(2) 飽和交通流率の調査結果(No.3(仮)港町6号線南、流入部A直左混合車線)

	停止線通過車両(n)																				平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
1回目	0.00	2.47	5.01																2.51	2		
2回目	0.00	2.48	4.38	6.95	9.44	11.65	13.99	16.29	18.57	20.68	22.65								2.27	10		
3回目	0.00	2.51																	2.51	1		
4回目	0.00	2.43	4.56	6.10	8.74														2.19	4		
5回目	0.00	2.60	5.26	7.17															2.39	3		
6回目	0.00	2.60	4.77	7.21															2.40	3		
7回目	0.00	2.66	4.71	6.99	9.44														2.36	4		
8回目	0.00	1.96	3.94	6.62	8.62	10.43	12.61	14.95											2.14	7		
9回目	0.00	1.44	3.62	5.68	7.57														1.89	4		
10回目	0.00	2.23	4.46	6.78	9.47														2.37	4		
11回目	0.00	2.58																	2.58	1		
12回目	0.00	1.93	4.24	5.74	7.85	9.82	12.06	13.94											1.99	7		
13回目	0.00	2.57	4.88	6.99															2.33	3		
14回目	0.00	2.33	4.83																2.42	2		
15回目	0.00	2.09																	2.09	1		
16回目	0.00	2.01	4.28	6.70	8.67	10.45	12.49	13.83	15.84	17.97									2.00	9		
17回目	0.00	2.38	4.26	6.51															2.17	3		
18回目	0.00	2.36	4.30	6.50	8.37	10.24	12.72	14.91											2.13	7		
19回目	0.00	2.32																	2.32	1		
20回目	0.00	2.69	4.81	6.59	8.97	10.63	12.55	14.79	16.65										2.08	8		
21回目	0.00	2.43	4.80	6.16	8.20	10.15	12.67	15.33											2.19	7		
22回目	0.00	1.92	3.72	6.16	8.66														2.17	4		
23回目	0.00	1.82	4.16																2.08	2		
24回目	0.00	2.30	4.25	6.22	8.25	10.84	12.72												2.12	6		
25回目	0.00	1.85	4.32	6.35	7.88														1.97	4		
26回目	0.00	2.42	4.90																2.45	2		
27回目	0.00	1.92	3.86	6.27	8.79	10.54													2.11	5		
28回目	0.00	2.25	4.43	6.84	8.68	11.11	13.15	15.19											2.17	7		
29回目	0.00	2.13	4.81	7.27															2.42	3		
30回目	0.00	2.19	4.63	6.64	9.20	11.21													2.24	5		
31回目	0.00	2.48	4.44	6.62															2.21	3		
32回目	0.00	2.55	4.62																2.31	2		
33回目	0.00	1.79	4.44																2.22	2		
34回目	0.00	1.85	4.47																2.24	2		
35回目	0.00	2.09	4.69	6.24															2.08	3		
36回目	0.00	2.13	4.78	6.84	8.74	11.33													2.27	5		
37回目	0.00	2.10	4.39	6.95															2.32	3		
38回目	0.00	2.69	5.36	7.58	9.57	12.07	14.42	16.08											2.30	7		
39回目	0.00	2.03	4.56	6.86	8.71														2.18	4		
40回目	0.00	2.62	4.60																2.30	2		
41回目	0.00	1.54	3.24	5.25	7.27	9.29													1.86	5		
42回目	0.00	2.48	4.85	6.98	9.56	11.82	13.79												2.30	6		
43回目	0.00	1.90	3.77	5.70															1.90	3		
44回目	0.00	2.25																	2.25	1		
45回目	0.00	2.11	3.75																1.88	2		
46回目	0.00	1.87	4.50	6.61	8.41	10.57													2.11	5		
47回目	0.00	2.47	4.63																2.32	2		
48回目	0.00	2.53	4.38	6.77	9.04														2.26	4		
49回目	0.00	2.16	4.66	6.93	9.02														2.26	4		
50回目	0.00	2.40	4.90	7.02	9.07														2.27	4		
51回目	0.00	1.65	3.29																1.65	2		
52回目	0.00	2.46																	2.46	1		
53回目	0.00	2.64	5.08																2.54	2		
54回目	0.00	2.44																	2.44	1		
55回目	0.00	1.96	4.18	6.42															2.14	3		
56回目	0.00	2.43	5.05	7.25	9.83														2.46	4		
57回目	0.00	2.43	5.05	7.25	9.83														2.46	4		
58回目	0.00	2.55	5.10	7.39	9.96														2.49	4		
59回目	0.00	2.66																	2.66	1		
60回目	0.00	1.86	3.85	5.78															1.93	3		
61回目	0.00	2.31	4.82	6.71	8.98	11.65	13.69	15.46											2.21	7		
62回目	0.00	2.43	4.81	7.17	9.60														2.40	4		
63回目	0.00	2.50																	2.50	1		
64回目	0.00	2.27	4.78	7.41															2.47	3		
65回目	0.00	2.34																	2.34	1		
66回目	0.00	1.70	3.97	6.16	8.35	10.53	13.21	14.92	17.15	18.77									2.09	9		
67回目	0.00	2.45	4.12																2.06	2		
68回目	0.00	2.63	4.91																2.46	2		
69回目	0.00	1.98	4.49	6.87															2.29	3		
70回目	0.00	2.10																	2.10	1		
71回目	0.00	2.33																	2.33	1		
72回目	0.00	1.64																	1.64	1		
73回目	0.00	2.66	5.08																2.54	2		
74回目	0.00	2.63																	2.63	1		
75回目	0.00	2.05	4.23	6.76	8.67														2.17	4		
76回目	0.00	2.24	4.29	6.58															2.19	3		
77回目	0.00	2.07																	2.07	1		
78回目	0.00	2.38	4.07	6.40															2.13	3		
79回目	0.00	1.87	4.37																2.19	2		
80回目	0.00	2.38																	2.38	1		
81回目	0.00	2.54	4.98	7.45															2.48	3		

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(4) 飽和交通流率の調査結果(No.3(仮)港町6号線南、流入部B直進車線)

	停止線通過車両(n)																			平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1回目	0.00	1.44	2.73	4.41	6.48														1.62	4	
2回目	0.00	2.46																	2.46	1	
3回目	0.00	2.49																	2.49	1	
4回目	0.00	2.48																	2.48	1	
5回目	0.00	2.13	3.49	4.67															1.56	3	
6回目	0.00	2.01	3.31																1.66	2	
7回目	0.00	2.29	4.26	6.03	8.04	10.24	12.67												2.11	6	
8回目	0.00	1.48	3.39	5.39															1.80	3	
9回目	0.00	1.76	3.97	6.13	7.36	9.82	11.88	14.01											2.00	7	
10回目	0.00	2.21	3.76	5.85	7.64	9.49													1.90	5	
11回目	0.00	2.06	4.26																2.13	2	
12回目	0.00	1.75																	1.75	1	
13回目	0.00	2.47																	2.47	1	
14回目	0.00	2.08	3.61	4.64															1.55	2	
15回目	0.00	1.84	3.96																1.98	2	
16回目	0.00	1.67	3.10	4.81	6.58	7.61	9.93	11.76											1.68	7	
17回目	0.00	2.14	4.09	6.57															2.19	3	
18回目	0.00	2.00	3.46	5.55	6.91	8.46													1.69	5	
19回目	0.00	2.07	3.43	5.37															1.79	3	
20回目	0.00	1.30	3.00	4.55	5.71	6.80	8.61	9.89											1.41	7	
21回目	0.00	2.29	4.31	6.06	7.50	8.76	10.19	12.29	14.16	15.73									1.75	9	
22回目	0.00	1.93	4.00	6.09	8.55	10.96													2.19	5	
23回目	0.00	1.44	3.17	4.75	7.17	9.21													1.84	5	
24回目	0.00	2.36	4.24	6.34															2.11	3	
25回目	0.00	2.42	4.31	5.94	7.41														1.85	4	
26回目	0.00	1.70																	1.70	1	
27回目	0.00	1.54	3.21	4.55															1.52	3	
28回目	0.00	1.86	4.02	6.49	8.65														2.16	4	
29回目	0.00	1.44	3.29	5.17	7.65														1.91	4	
30回目	0.00	1.32	2.88																1.44	2	
31回目	0.00	1.90	3.75	4.84	6.20	8.69	10.80	12.64											1.81	7	
32回目	0.00	1.49																	1.49	1	
33回目	0.00	1.63	3.91	5.82	7.26	8.83													1.77	5	
34回目	0.00	2.20	3.62	4.96	6.42	8.51	10.95	12.65	15.07										1.88	8	
35回目	0.00	2.45	4.33	6.06	7.53														1.88	4	
36回目	0.00	2.17	4.12	5.62	7.46	8.83	10.49	11.85	13.11	15.17	16.59	18.43	20.77						1.73	12	
37回目	0.00	2.38																	2.38	1	
38回目	0.00	1.75	4.05	5.47	7.64														1.91	4	
39回目	0.00	2.37	4.57	6.61	8.68	10.83	12.56	13.98	15.98	17.58									1.95	9	
40回目	0.00	2.36	4.63																2.32	2	
41回目	0.00	1.68	4.07	6.11	8.00														2.00	4	
42回目	0.00	1.62	4.09	6.33	8.07	9.80	11.74												1.96	6	
43回目	0.00	2.10	4.39	6.16	8.19														2.05	4	
44回目	0.00	1.55	3.26																1.63	2	
45回目	0.00	2.04																	2.04	1	
46回目	0.00	1.70	3.85																1.93	2	
47回目	0.00	2.00	4.45	6.56															2.19	3	
48回目	0.00	2.14	4.37	6.16	7.90	9.26													1.85	5	
49回目	0.00	2.25	4.63	6.68	8.65	10.60													2.12	5	
50回目	0.00	1.83	4.29	6.12	7.71	9.20	10.98	13.06											1.87	7	
51回目	0.00	2.39	4.10	6.42															2.14	3	
52回目	0.00	1.84	4.00	6.25															2.08	3	
53回目	0.00	1.54	2.84	4.55	5.76	8.05	9.82	11.43	13.40										1.68	8	
54回目	0.00	1.57	3.67	4.96	7.43														1.86	4	
55回目	0.00	1.80	4.16	6.59															2.20	3	
56回目	0.00	1.78	3.54	5.08	6.90	9.23	11.30	13.54											1.93	7	
57回目	0.00	2.19	4.57																2.29	2	
58回目	0.00	2.36	4.31	6.07	8.00	9.68	11.62												1.94	6	
59回目	0.00	2.04	3.99																2.00	2	
60回目	0.00	1.91	3.85	5.38	7.80	9.59	11.47	13.76											1.97	7	
61回目	0.00	1.80	3.30	5.76	7.08														1.77	4	
62回目	0.00	1.97	4.06	6.21															2.07	3	
63回目	0.00	1.88	4.28	5.84															1.95	3	
64回目	0.00	2.19	4.25	5.79	7.62	9.76	11.25												1.88	6	
65回目	0.00	2.19	4.48																2.24	2	
66回目	0.00	1.82	4.29																2.15	2	
67回目	0.00	1.73	3.72																1.86	2	
68回目	0.00	1.45	3.55	5.93	7.84														1.96	4	
69回目	0.00	2.20	3.97																1.99	2	
70回目	0.00	2.03	3.91	5.78															1.93	3	
71回目	0.00	2.41																	2.41	1	
72回目	0.00	1.93	3.41	4.63	6.58	8.85													1.77	5	
																		</			

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(5) 飽和交通流率の調査結果(No.3(仮)港町6号線南、流入部C右左混合車線)

[illegible]

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(6) 飽和交通流率の調査結果(No.4 伊勢町、流入部A直進車線)

[illegible]

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(7) 飽和交通流率の調査結果(No.4 伊勢町、流入部A 右折車線)

[illegible]

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(8) 飽和交通流率の調査結果(No.4 伊勢町、流入部B直左混合車線)

	停止線通過車両(n)																				平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
1回目	0.00	2.28	3.97	6.48	8.36	10.74	12.41												2.07	6		
2回目	0.00	1.91																	1.91	1		
3回目	0.00	2.29	4.17	5.78	8.12	9.56	11.75	13.54											1.93	7		
4回目	0.00	2.37	4.31	6.34	8.71	11.05													2.21	5		
5回目	0.00	2.30	4.95																2.48	2		
6回目	0.00	2.51																	2.51	1		
7回目	0.00	1.90	3.38	5.49															1.83	3		
8回目	0.00	2.41																	2.41	1		
9回目	0.00	2.17																	2.17	1		
10回目	0.00	2.51	4.20	6.58															2.19	3		
11回目	0.00	1.76	3.21	5.50	7.32														1.83	4		
12回目	0.00	1.26	3.28	5.29															1.76	3		
13回目	0.00	1.75	4.05	5.81	8.39														2.10	4		
14回目	0.00	1.81	3.54																1.77	2		
15回目	0.00	1.45	4.09	5.49	8.15	10.80	12.65	14.15											2.02	7		
16回目	0.00	1.68	4.37																2.19	2		
17回目	0.00	1.88																	1.88	1		
18回目	0.00	1.46	2.86																1.43	2		
19回目	0.00	2.50																	2.50	1		
20回目	0.00	1.21	2.75	5.10															1.70	3		
21回目	0.00	2.54																	2.54	1		
22回目	0.00	1.74																	1.74	1		
23回目	0.00	2.08	3.96	6.65															2.22	3		
24回目	0.00	2.08	3.15	5.76	7.33	8.89													1.78	5		
25回目	0.00	1.53	3.11	4.69	7.25														1.81	4		
26回目	0.00	2.40	4.33	6.07	7.68	10.16	12.59	14.18	16.63	19.23	21.90	23.73							2.16	11		
27回目	0.00	1.53	3.02	4.69															1.56	3		
28回目	0.00	2.27																	2.27	1		
29回目	0.00	2.63	4.27	6.32	8.85														2.21	4		
30回目	0.00	2.63	3.82	5.11	6.85	8.65	10.17	12.36											1.77	7		
31回目	0.00	2.17	3.18																1.59	2		
32回目	0.00	2.64	5.18																2.59	2		
33回目	0.00	2.43	4.58																2.29	2		
34回目	0.00	1.71	3.63																1.82	2		
35回目	0.00	1.05	2.06	3.15	4.22	5.51													1.10	5		
36回目	0.00	1.70	4.19	5.66	8.32	10.64													2.13	5		
37回目	0.00	2.39	4.92	5.96	8.59	10.72													2.14	5		
38回目	0.00	1.63	3.72																1.86	2		
39回目	0.00	2.29																	2.29	1		
40回目	0.00	2.19	3.57																1.79	2		
41回目	0.00	1.87	4.14	6.12	8.71														2.18	4		
42回目	0.00	2.33	3.60	5.55															1.85	3		
43回目	0.00	1.68	2.72	5.26	6.62	8.49	10.78												1.80	6		

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(9) 飽和交通流率の調査結果(No.4 伊勢町、流入部B直進車線)

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(10) 飽和交通流率の調査結果(No.4 伊勢町、流入部D右左混合車線)

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(14時~17時)

表8.1.1-12(11) 飽和交通流率の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、流入部A直左混合車線)

	停止線通過車両(n)																			平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1回目	0.00	1.78	3.52	5.97															1.99	3	
2回目	0.00	2.06	4.00																2.00	2	
3回目	0.00	2.25	4.68	6.29	7.88														1.97	4	
4回目	0.00	2.23	4.59	7.00	8.82														2.21	4	
5回目	0.00	2.67																	2.67	1	
6回目	0.00	2.32	5.01																2.51	2	
7回目	0.00	1.72	3.60	6.03	8.03	10.45													2.09	5	
8回目	0.00	2.55	4.92	7.51															2.50	3	
9回目	0.00	2.55	4.75	6.51															2.17	3	
10回目	0.00	1.52																	1.52	1	
11回目	0.00	1.67	3.98	6.38															2.13	3	
12回目	0.00	1.99	4.17																2.09	2	
13回目	0.00	2.28																	2.28	1	
14回目	0.00	2.16																	2.16	1	
15回目	0.00	2.35	4.98	7.11															2.37	3	
16回目	0.00	2.43	4.65	7.26	9.00														2.25	4	
17回目	0.00	1.89	3.95	6.34	8.18	9.97													1.99	5	
18回目	0.00	2.59																	2.59	1	
19回目	0.00	2.41	5.10	6.96															2.32	3	
20回目	0.00	2.41	4.72	7.13															2.38	3	
21回目	0.00	1.55																	1.55	1	
22回目	0.00	2.37	3.88																1.94	2	
23回目	0.00	2.00	4.12	6.75	8.54	11.18													2.24	5	
24回目	0.00	2.03	4.54	6.21	8.48														2.12	4	
25回目	0.00	1.95	4.01	5.79															1.93	3	
26回目	0.00	2.65	5.14	7.37	9.71														2.43	4	
27回目	0.00	2.27	4.75	6.55	9.02	11.42	12.95												2.16	6	
28回目	0.00	2.03	3.14	5.47	7.99	9.94	12.29												2.05	6	
29回目	0.00	2.49																	2.49	1	
30回目	0.00	1.50	3.62	5.52															1.84	3	
31回目	0.00	2.60	5.01	7.64	9.71	12.23													2.45	5	
32回目	0.00	2.64	5.17																2.59	2	
33回目	0.00	2.28	4.42																2.21	2	
34回目	0.00	2.63	4.73																2.37	2	
35回目	0.00	2.37	4.32																2.16	2	
36回目	0.00	2.25																	2.25	1	
37回目	0.00	2.36	4.11																2.06	2	
38回目	0.00	2.46	4.66	7.11	9.69														2.42	4	
39回目	0.00	2.53	4.80																2.40	2	
40回目	0.00	2.14																	2.14	1	
41回目	0.00	1.86	3.80	6.10															2.03	3	
42回目	0.00	2.48	4.48	6.34	8.53	10.88													2.18	5	
43回目	0.00	2.18	4.20	6.15	8.01														2.00	4	
44回目	0.00	1.97																	1.97	1	
45回目	0.00	1.41																	1.41	1	
46回目	0.00	2.11	3.54																1.77	2	
47回目	0.00	2.26	4.24	6.55															2.18	3	
48回目	0.00	1.43																	1.43	1	
49回目	0.00	2.05	4.61	7.23	8.87														2.22	4	
50回目	0.00	2.23	4.60	6.35															2.12	3	
51回目	0.00	2.43	4.99	7.54															2.51	3	
52回目	0.00	2.46	3.86	6.29	8.53														2.13	4	
53回目	0.00	1.99	4.40	6.80	8.80	10.74													2.15	5	
54回目	0.00	2.31	4.99																2.50	2	
55回目	0.00	1.31																	1.31	1	
56回目	0.00	1.81	4.08	6.31															2.10	3	
57回目	0.00	2.18	4.14																2.07	2	
58回目	0.00	2.53	4.75	6.80	9.00	10.87													2.17	5	
59回目	0.00	2.68	5.06																2.53	2	
60回目	0.00	2.60	4.87	7.21	9.66	12.21													2.44	5	
61回目	0.00	2.38	4.82	7.41															2.47	3	
62回目	0.00	2.38	4.65	7.29															2.43	3	
63回目	0.00	1.69	3.81	6.30	8.38														2.10	4	
64回目	0.00	2.25	4.68																2.34	2	
65回目	0.00	2.54																	2.54	1	
				</																	

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(13時~16時)

表8.1.1-12(12) 飽和交通流率の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、流入部A直進車線)

	停止線通過車両(n)																			平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1回目	0.00	2.28	4.27																2.14	2	
2回目	0.00	2.30																	2.30	1	
3回目	0.00	1.90	4.03	6.29															2.10	3	
4回目	0.00	2.16	3.55	5.06	6.54	7.65													1.53	5	
5回目	0.00	1.69	3.86																1.93	2	
6回目	0.00	1.65	2.76	4.88															1.63	3	
7回目	0.00	1.29	3.75	5.28	7.44														1.86	4	
8回目	0.00	1.60	2.83	4.48															1.49	3	
9回目	0.00	1.13	2.72	4.35															1.45	3	
10回目	0.00	1.35	2.99																1.50	2	
11回目	0.00	1.85	3.92	5.65	7.76	9.47	11.32												1.89	6	
12回目	0.00	1.96	4.22	6.24	8.32	10.00	11.77	14.06											2.01	7	
13回目	0.00	1.71	3.69	5.46	6.97	8.57													1.71	5	
14回目	0.00	2.24																	2.24	1	
15回目	0.00	2.47	4.47																2.24	2	
16回目	0.00	1.72	3.78	5.76															1.92	3	
17回目	0.00	2.34	4.47	6.92	9.27	10.91	13.17	14.65											2.09	7	
18回目	0.00	1.82	3.98	5.76	7.37	9.29													1.86	5	
19回目	0.00	2.33																	2.33	1	
20回目	0.00	2.03	3.76	5.54	7.06	9.02													1.80	5	
21回目	0.00	1.09	3.51	5.80															1.93	3	
22回目	0.00	1.69	4.03																2.02	2	
23回目	0.00	1.26																	1.26	1	
24回目	0.00	2.14	3.87																1.94	2	
25回目	0.00	2.19	4.46	6.63	8.47														2.12	4	
26回目	0.00	1.29	3.19	5.00	7.46	9.59	11.51	13.75											1.96	7	
27回目	0.00	2.42	3.52	5.55															1.85	3	
28回目	0.00	1.38																	1.38	1	
29回目	0.00	1.64	3.21	4.87															1.62	3	
30回目	0.00	1.71																	1.71	1	
31回目	0.00	2.37	4.55																2.28	2	
32回目	0.00	1.89	3.69																1.85	2	
33回目	0.00	1.78																	1.78	1	
34回目	0.00	2.21	4.62	6.81															2.27	3	
35回目	0.00	1.86	3.64	4.84															1.61	3	
								</													

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(13時~16時)

表8.1.1-12(13) 飽和交通流率の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、流入部B直左混合車線)

	停止線通過車両(n)																			平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1回目	0.00	1.97	4.54	6.36	8.55														2.14	4	
2回目	0.00	2.30	4.02	5.76	7.72	9.89													1.98	5	
3回目	0.00	1.91	4.45	6.45															2.15	3	
4回目	0.00	1.31	2.34	3.95	6.17	8.54													1.71	5	
5回目	0.00	2.09	4.69	6.86	8.81	11.06													2.21	5	
6回目	0.00	1.76	3.63	5.55	7.49	9.74	12.19	14.42	16.49										2.06	8	
7回目	0.00	2.33	4.83	6.69	8.59														2.15	4	
8回目	0.00	2.48	4.74	6.27	8.70	10.21	11.70	13.32											1.90	7	
9回目	0.00	2.11	4.77	7.23	9.25														2.31	4	
10回目	0.00	2.00																	2.00	1	
11回目	0.00	2.62	4.74	6.69															2.23	3	
12回目	0.00	2.52	4.94	7.03	9.50	11.17													2.23	5	
13回目	0.00	2.23																	2.23		
14回目	0.00	2.64	5.08	7.12	9.05	10.44													2.09	5	
15回目	0.00	2.32	4.21	6.77	8.49	10.06	11.54												1.92	6	
16回目	0.00	2.06																	2.06	1	
17回目	0.00	1.78																	1.78	1	
18回目	0.00	1.52																	1.52	1	
19回目	0.00	2.35	4.46	6.64	8.39	11.03													2.21	5	
20回目	0.00	1.47	3.79																1.90	2	
21回目	0.00	2.36	4.75	6.93	8.96	11.58	13.29	15.09											2.16	7	
22回目	0.00	2.04	3.86	5.70	8.18														2.05	4	
23回目	0.00	2.52	4.30	6.83	9.01														2.25	4	
24回目	0.00	1.58	3.76	5.57	6.87														1.72	4	
25回目	0.00	2.43	3.95	6.48															2.16	3	
26回目	0.00	2.49	5.06	7.59	9.22	11.60	13.68												2.28	6	
27回目	0.00	2.46	4.46	6.56															2.19	3	
28回目	0.00	2.16	4.64	6.18															2.06	3	
29回目	0.00	2.37	4.43	6.77	9.08	11.66	13.12												2.19	6	
30回目	0.00	1.52	3.96	5.99	8.32														2.08	4	
31回目	0.00	2.60	4.07	5.79	8.13	10.09	12.69	14.52	16.67	19.26	21.93	24.57	26.86						2.24	12	
32回目	0.00	2.54	4.60	7.20	9.89	11.45													2.29	5	
33回目	0.00	1.80	4.33																2.17	2	
34回目	0.00	2.13	4.23	6.39	9.04	11.50	13.97	15.82	16.82	17.95	19.12	21.32							1.94	11	
35回目	0.00	2.42	5.08	6.84	8.71	10.68	12.73												2.12	6	
36回目	0.00	2.15	4.15	6.32	8.39	10.70													2.14	5	
37回目	0.00	2.19	3.26	4.95	7.16	9.52	11.23												1.87	6	
38回目	0.00	2.49	4.68	6.71															2.24	3	
39回目	0.00	2.53																	2.53	1	
40回目	0.00	2.09	4.53	7.04	9.38	11.62	13.76												2.29	6	
41回目	0.00	2.22	3.88																1.94	2	
42回目	0.00	2.23	4.12	6.57															2.19	3	
43回目	0.00	2.48	4.41	6.16	7.84														1.96	4	
44回目	0.00	2.47	4.47	5.47	7.06														1.77	4	
45回目	0.00	2.43	5.09	7.25															2.42	3	
46回目	0.00	1.61	3.87																1.94	2	
47回目	0.00	2.06	3.39	5.44	7.91	9.75													1.95	5	
48回目	0.00	1.90	3.18	5.30															1.77	3	
49回目	0.00	1.84	4.44	6.32	8.77														2.19	4	
50回目	0.00	1.40	2.98	5.39	7.64	10.07	11.80	13.49	15.40	18.08									2.01	9	
51回目	0.00	2.24	4.37	6.75	8.62	10.42	13.03												2.17	6	
52回目	0.00	2.49	5.17																2.59	2	
53回目	0.00	2.25	4.83	7.47	9.69														2.42	4	
54回目	0.00	2.43	4.78																2.39	2	
55回目	0.00	1.04	2.85	4.68	6.91	9.28	11.79												1.97	6	
56回目	0.00	2.59	4.63	6.99	8.66	11.22													2.24	5	
57回目	0.00	2.17	4.40	6.43															2.14	3	
58回目	0.00	1.52	3.41	5.53	7.95	9.68	12.30	14.72											2.10	7	
59回目	0.00	2.17	4.63																2.32	2	
60回目	0.00	1.62	3.54																1.77	2	
61回目	0.00	2.67	5.19	7.52	9.29	11.06	12.94	15.44											2.21	7	
62回目	0.00	2.64	4.93	6.90	9.40														2.35	4	
63回目	0.00	2.53																	2.53	1	
64回目	0.00	2.59	3.93	6.11	7.94														1.99	4	
65回目	0.00	1.21	3.90	5.87															1.96	3	
66回目	0.00	2.05	4.36	6.99	9.11														2.28	4	
67回目	0.00	2.34	4.56																2.28	2	
68回目	0.00	2.44																	2.44	1	
69回目	0.00	2.10	4.35	6.86															2.29	3	
70回目	0.00	2.09	4.16	5.47															1.82	3	
71回目	0.00	2.20	4.07	6.50															2.17	3	
72回目	0.00	2.18	4.49	6.94	8.83														2.21	4	
73回目	0.00	1.92	4.56	7.24	9.13														2.28	4	
											</										

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(13時~16時)

表8.1.1-12(14) 飽和交通流率の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、流入部B直進車線)

	停止線通過車両(n)																			平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1回目	0.00	1.97	3.93																1.97	2	
2回目	0.00	1.92	2.99	4.47	6.39	8.86	11.21												1.87	6	
3回目	0.00	2.07	4.36	6.27	8.58														2.15	4	
4回目	0.00	2.14	4.44	6.56	8.76														2.19	4	
5回目	0.00	1.88	3.75	5.49															1.83	3	
6回目	0.00	2.14	4.00	6.40	8.87	10.55	13.02												2.17	6	
7回目	0.00	2.06	4.43	5.63															1.88	3	
8回目	0.00	2.03	4.49	6.82	8.77	10.46	12.31	14.61	16.50										2.06	8	
9回目	0.00	1.86	3.51	5.03	7.00														1.75	4	
10回目	0.00	2.34	4.41	5.95															1.98	3	
11回目	0.00	1.60	3.36	5.25	6.66	8.95	10.67												1.78	6	
12回目	0.00	2.28	4.61	6.45	8.40	10.24													2.05	5	
13回目	0.00	2.18	3.94	5.79	7.38														1.85	4	
14回目	0.00	2.18	3.84	6.20	7.79	9.15	10.45												1.74	6	
15回目	0.00	1.52	2.87	4.88	6.82	8.68													1.74	5	
16回目	0.00	1.56	3.22	5.06	6.69														1.67	4	
17回目	0.00	2.05	4.42	6.48	8.91														2.23	4	
18回目	0.00	1.81	3.59	5.69	7.93	10.12	12.23												2.04	6	
19回目	0.00	2.27																	2.27	1	
20回目	0.00	2.38																	2.38	1	
21回目	0.00	1.73	3.91	5.31	6.84	9.20	11.62	13.60											1.94	7	
22回目	0.00	1.68																	1.68	1	
23回目	0.00	1.19	3.36																1.68	2	
24回目	0.00	1.94																	1.94	1	
25回目	0.00	1.93	3.95	5.59	7.64														1.91	4	
26回目	0.00	1.93																	1.93	1	
27回目	0.00	1.92	4.22	6.48	8.19	9.56													1.91	5	
28回目	0.00	1.70	3.89	5.81	7.81	9.03													1.81	5	
29回目	0.00	2.03	4.45	6.43	8.07														2.02	4	
30回目	0.00	1.83	3.14																1.57	2	
31回目	0.00	2.05	4.31	6.25	8.17														2.04	4	
32回目	0.00	2.17	4.09	6.23	8.26	10.55	12.59	14.28	16.61	18.59									2.07	9	
33回目	0.00	1.79																	1.79	1	
34回目	0.00	1.55	3.12	5.12	7.60	9.61													1.92	5	
35回目	0.00	2.12	3.86	5.80	8.21	10.30	11.51	12.89	14.55	16.71	19.03	21.42							1.95	11	
36回目	0.00	1.92	3.49	5.91	8.12	10.25													2.05	5	
37回目	0.00	2.22	4.49	6.20	8.69	10.19	11.35	13.79	16.04	17.77	19.91								1.99	10	
38回目	0.00	1.92																	1.92	1	
39回目	0.00	1.90	4.25	6.20	8.07	9.96	11.75	13.06											1.87	7	
40回目	0.00	1.81																	1.81	1	
41回目	0.00	1.83	3.78	6.26	8.06														2.02	4	
42回目	0.00	2.43	4.39	6.68															2.23	3	
43回目	0.00	1.90	4.29	6.64	8.63	10.82	12.73	14.63	16.14										2.02	8	
44回目	0.00	1.64	3.83	5.77															1.92	3	
45回目	0.00	2.24	4.19	6.42	8.13														2.03	4	
46回目	0.00	1.75																	1.75	1	
47回目	0.00	2.26	4.08	5.88	7.29														1.82	4	
48回目	0.00	1.62	3.64	5.90	8.39	10.35													2.07	5	
49回目	0.00	2.31																	2.31	1	
50回目	0.00	2.22	3.87	5.28															1.76	3	
51回目	0.00	1.99	4.16	5.91	7.62														1.91	4	
52回目	0.00	2.45	4.67	7.11	9.54														2.39	4	
53回目	0.00	2.48	4.71	6.86	9.10	10.82													2.16	5	
54回目	0.00	2.00	3.92	6.39															2.13	3	
55回目	0.00	2.34	4.24																2.12	2	
56回目	0.00	1.52	3.99	5.48	7.91	10.08													2.02	5	
57回目	0.00	2.08	3.63	5.99															2.00	3	
58回目	0.00	1.85	3.65	5.67	7.49														1.87	4	
59回目	0.00	2.02	4.19	5.44															1.81	3	
60回目	0.00	1.59	2.98	4.88	7.26	9.16	10.94												1.82	6	
61回目	0.00	2.08	3.70	5.41	6.97	9.10	11.25												1.88	6	
62回目	0.00	2.08																	2.08	1	
63回目	0.00	1.56	3.70	6.03															2.01	3	
64回目	0.00	1.86																	1.86	1	
65回目	0.00	2.35	4.57	6.98	9.34	11.60	13.87												2.31	6	
66回目	0.00	2.39	4.12	6.22	8.23	10.47	12.49												2.08	6	
67回目	0.00	2.17	4.60	6.27	8.18	9.92													1.98	5	
68回目	0.00	2.24	4.63	6.71	8.18	10.11	12.45												2.08	6	
69回目	0.00	2.08	3.58																1.79	2	
70回目	0.00	2.48	4.72	7.17															2.39	3	
71回目	0.00	2.29	4.42	5.60															1.87	3	
72回目	0.00	2.20	4.58																2.29	2	
												</									

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(13時~16時)

表8.1.1-12(15) 飽和交通流率の調査結果(No.5 鈴木町駅入口、流入部B右折車線)

	停止線通過車両(n)																			平均値	サンプル
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
1回目	0.00	1.91	3.90	6.16															2.05	3	
2回目	0.00	1.87																	1.87	1	
3回目	0.00	2.68																	2.68	1	
4回目	0.00	2.46	4.62	6.81	9.09														2.27	4	
5回目	0.00	1.90	3.51																1.76	2	
6回目	0.00	1.74																	1.74	1	
7回目	0.00	2.26																	2.26	1	
8回目	0.00	2.07	4.20	6.03															2.01	3	
9回目	0.00	2.26																	2.26	1	
10回目	0.00	2.63																	2.63	1	
11回目	0.00	2.67	4.84																2.42	2	
12回目	0.00	2.17																	2.17	1	
13回目	0.00	1.99																	1.99	1	
14回目	0.00	2.09	4.58																2.29	2	
15回目	0.00	1.22																	1.22	1	
16回目	0.00	1.26																	1.26	1	
17回目	0.00	2.48	4.53																2.27	2	
18回目	0.00	1.99	4.07	6.58															2.19	3	
19回目	0.00	2.13																	2.13	1	
20回目	0.00	2.30	4.31	6.51															2.17	3	
21回目	0.00	2.48																	2.48	1	
22回目	0.00	2.00	3.68	6.06															2.02	3	
23回目	0.00	2.22																	2.22	1	
24回目	0.00	2.55																	2.55	1	
25回目	0.00	2.22	4.49																2.25	2	
26回目	0.00	2.15	4.54																2.27	2	
27回目	0.00	2.17																	2.17	1	
28回目	0.00	2.59																	2.59	1	
29回目	0.00	2.51																	2.51	1	
30回目	0.00	2.59	4.95	7.46															2.49	3	
31回目	0.00	2.32	4.72	7.11															2.37	3	
32回目	0.00	2.15	3.74																1.87	2	
33回目	0.00	1.73																	1.73	1	
34回目	0.00	1.96	4.18																2.09	2	
35回目	0.00	2.04	4.28																2.14	2	

注)調査日:令和5年11月19日(日)3時間調査(13時~16時)

(2) 予測及び評価

① 工事用車両の走行による交通安全及び交通混雑への影響

ア 予測

(ア) 予測条件

工事施設別時間帯別工事用車両台数は表8.1.1-13に、交差点別工事中交通量は表8.1.1-14に示すとおりである。

(イ) 予測結果

現況交通量、将来基礎交通量、工事中将来交通量による交差点需要率の予測結果は、表8.1.1-15(No.1 (仮)港町6号線北)～表8.1.1-19(No.5 鈴木町駅入口)に示すとおりである。

表8.1.1-13 工事施設別時間帯別工事用車両台数(工事開始33ヶ月目)

時間帯	商業施設									住宅施設									合計								
	搬入 (台)			搬出 (台)			合計 (台)			搬入 (台)			搬出 (台)			合計 (台)			搬入 (台)			搬出 (台)			合計 (台)		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
6時台	0	3	3	0	0	0	0	3	3	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	7	7	0	0	0	0	7	7
7時台	1	35	36	0	0	0	1	35	36	21	47	68	0	0	0	21	47	68	22	82	104	0	0	0	22	82	104
8時台	1	3	4	1	3	4	2	6	8	33	4	37	32	4	36	65	8	73	34	7	41	33	7	40	67	14	81
9時台	1	4	5	2	4	6	3	8	11	21	4	25	43	4	47	64	8	72	22	8	30	45	8	53	67	16	83
10時台	1	1	2	1	2	3	2	3	5	21	2	23	21	4	25	42	6	48	22	3	25	22	6	28	44	9	53
11時台	0	1	1	0	1	1	0	2	2	21	2	23	21	2	23	42	4	46	21	3	24	21	3	24	42	6	48
12時台	0	1	1	0	1	1	0	2	2	11	2	13	11	1	12	22	3	25	11	3	14	11	2	13	22	5	27
13時台	1	3	4	1	3	4	2	6	8	21	4	25	21	4	25	42	8	50	22	7	29	22	7	29	44	14	58
14時台	1	4	5	1	4	5	2	8	10	21	4	25	21	4	25	42	8	50	22	8	30	22	8	30	44	16	60
15時台	0	3	3	0	3	3	0	6	6	21	4	25	21	4	25	42	8	50	21	7	28	21	7	28	42	14	56
16時台	1	0	1	1	2	3	2	2	4	21	1	22	21	4	25	42	5	47	22	1	23	22	6	28	44	7	51
17時台	0	0	0	0	29	29	0	29	29	0	0	0	0	39	39	0	39	39	0	0	0	0	68	68	0	68	68
18時台	0	0	0	0	6	6	0	6	6	0	0	0	0	8	8	0	8	8	0	0	0	0	14	14	0	14	14
計	7	58	65	7	58	65	14	116	130	212	78	290	212	78	290	424	156	580	219	136	355	219	136	355	438	272	710

表8.1.1-14(1) 工事中将来交通量(No.1 (仮)港町6号線北、工事開始33ヶ月目)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			工事用車両台数 (台)			工事中将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
7	34	182	216	-4	-1	-5	30	181	211	0	0	0	30	181	211
8	42	130	172	-2	-7	-9	40	123	163	4	3	7	44	126	170
9	68	108	176	-5	-11	-16	63	97	160	6	4	10	69	101	170
10	64	157	221	-3	-32	-35	61	125	186	3	2	5	64	127	191
11	62	199	261	-3	-53	-56	59	146	205	2	1	3	61	147	208
12	39	165	204	-1	-65	-66	38	100	138	1	1	2	39	101	140
13	38	182	220	-3	-64	-67	35	118	153	3	3	6	38	121	159
14	41	189	230	-1	-51	-52	40	138	178	3	4	7	43	142	185
15	48	184	232	-2	-54	-56	46	130	176	2	4	6	48	134	182
16	32	202	234	-2	-60	-62	30	142	172	3	2	5	33	144	177
17	20	292	312	-4	-90	-94	16	202	218	0	30	30	16	232	248
18	10	203	213	0	-70	-70	10	133	143	0	6	6	10	139	149
19	3	136	139	-1	-51	-52	2	85	87	-	-	-	2	85	87
20	0	88	88	0	-40	-40	0	48	48	-	-	-	0	48	48
21	0	31	31	0	-13	-13	0	18	18	-	-	-	0	18	18
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
12時間計	498	2,193	2,691	-30	-558	-588	468	1,635	2,103	27	60	87	495	1,695	2,190
15時間計	501	2,448	2,949	-31	-662	-693	470	1,786	2,256	27	60	87	497	1,846	2,343

注1) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注2) 工事中将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+工事用車両台数

表8.1.1-14(2) 工事中将来交通量(No.2(仮)港町7号線北、工事開始33ヶ月目)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			工事用車両台数 (台)			工事中将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	38	79	117	-5	0	-5	33	79	112	2	5	7	35	84	119
8	51	94	145	-8	-1	-9	43	93	136	5	4	9	48	97	145
9	55	90	145	-4	-15	-19	51	75	126	3	3	6	54	78	132
10	47	130	177	-12	-64	-76	35	66	101	3	2	5	38	68	106
11	44	155	199	-5	-78	-83	39	77	116	2	1	3	41	78	119
12	34	145	179	-6	-80	-86	28	65	93	1	1	2	29	66	95
13	31	161	192	-4	-74	-78	27	87	114	3	4	7	30	91	121
14	26	168	194	-5	-85	-90	21	83	104	3	3	6	24	86	110
15	17	171	188	-3	-96	-99	14	75	89	2	4	6	16	79	95
16	17	173	190	-2	-81	-83	15	92	107	3	2	5	18	94	112
17	8	207	215	-1	-105	-106	7	102	109	0	26	26	7	128	135
18	4	179	183	0	-94	-94	4	85	89	0	5	5	4	90	94
19	1	119	120	0	-81	-81	1	38	39	-	-	-	1	38	39
20	0	74	74	0	-35	-35	0	39	39	-	-	-	0	39	39
21	0	25	25	0	-9	-9	0	16	16	-	-	-	0	16	16
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
12時間 計	372	1,752	2,124	-55	-773	-828	317	979	1,296	27	60	87	344	1,039	1,383
15時間 計	373	1,970	2,343	-55	-898	-953	318	1,072	1,390	27	60	87	345	1,132	1,477

注1) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注2) 工事中将来交通量＝将来基礎交通量（現況交通量－既存施設出入台数）＋工事用車両台数

表8.1.1-14(3) 工事中将来交通量(No.3(仮)港町6号線南、工事開始33ヶ月目)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			工事用車両台数 (台)			工事中将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	211	1,123	1,334	-4	-20	-24	207	1,103	1,310	20	73	93	227	1,176	1,403
8	245	920	1,165	-4	-20	-24	241	900	1,141	33	9	42	274	909	1,183
9	298	894	1,192	-6	-36	-42	292	858	1,150	26	11	37	318	869	1,187
10	359	951	1,310	-5	-63	-68	354	888	1,242	23	5	28	377	893	1,270
11	332	1,031	1,363	-3	-65	-68	329	966	1,295	21	4	25	350	970	1,320
12	235	1,054	1,289	-5	-89	-94	230	965	1,195	11	4	15	241	969	1,210
13	205	1,099	1,304	-1	-86	-87	204	1,013	1,217	23	9	32	227	1,022	1,249
14	234	1,133	1,367	-4	-78	-82	230	1,055	1,285	23	11	34	253	1,066	1,319
15	217	1,209	1,426	-3	-80	-83	214	1,129	1,343	21	10	31	235	1,139	1,374
16	162	1,271	1,433	-2	-84	-86	160	1,187	1,347	23	3	26	183	1,190	1,373
17	81	1,382	1,463	-1	-97	-98	80	1,285	1,365	0	30	30	80	1,315	1,395
18	61	1,156	1,217	0	-108	-108	61	1,048	1,109	0	6	6	61	1,054	1,115
19	56	859	915	0	-71	-71	56	788	844	-	-	-	56	788	844
20	42	723	765	0	-45	-45	42	678	720	-	-	-	42	678	720
21	40	396	436	0	-13	-13	40	383	423	-	-	-	40	383	423
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	7	7	-	-	-
12時間 計	2,640	13,223	15,863	-38	-826	-864	2,602	12,397	14,999	224	175	399	2,826	12,572	15,398
15時間 計	2,778	15,201	17,979	-38	-955	-993	2,740	14,246	16,986	224	175	399	2,964	14,421	17,385

注1) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注2) 工事中将来交通量＝将来基礎交通量（現況交通量－既存施設出入台数）＋工事用車両台数

表8.1.1-14(4) 工事中将来交通量(No.4 伊勢町、工事開始33ヶ月目)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			工事用車両台数 (台)			工事中将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	207	1,091	1,298	0	-1	-1	207	1,090	1,297	1	31	32	208	1,121	1,329
8	233	934	1,167	0	-2	-2	233	932	1,165	29	7	36	262	939	1,201
9	287	843	1,130	0	-2	-2	287	841	1,128	39	6	45	326	847	1,173
10	337	883	1,220	0	-13	-13	337	870	1,207	20	5	25	357	875	1,232
11	318	975	1,293	0	-11	-11	318	964	1,282	19	3	22	337	967	1,304
12	236	992	1,228	0	-23	-23	236	969	1,205	10	2	12	246	971	1,217
13	203	1,045	1,248	0	-26	-26	203	1,019	1,222	20	7	27	223	1,026	1,249
14	233	1,083	1,316	0	-20	-20	233	1,063	1,296	20	6	26	253	1,069	1,322
15	210	1,115	1,325	0	-20	-20	210	1,095	1,305	19	6	25	229	1,101	1,330
16	154	1,208	1,362	0	-20	-20	154	1,188	1,342	20	4	24	174	1,192	1,366
17	81	1,300	1,381	0	-27	-27	81	1,273	1,354	0	35	35	81	1,308	1,389
18	57	1,133	1,190	0	-35	-35	57	1,098	1,155	0	7	7	57	1,105	1,162
19	52	851	903	0	-19	-19	52	832	884	-	-	-	52	832	884
20	49	704	753	0	-17	-17	49	687	736	-	-	-	49	687	736
21	45	423	468	0	-5	-5	45	418	463	-	-	-	45	418	463
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	3	-	-	-
12時間 計	2,556	12,602	15,158	0	-200	-200	2,556	12,402	14,958	197	119	316	2,753	12,521	15,274
15時間 計	2,702	14,580	17,282	0	-241	-241	2,702	14,339	17,041	197	119	316	2,899	14,458	17,357

注1) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注2) 工事中将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+工事用車両台数

表8.1.1-14 (5) 工事中将来交通量(No.5 鈴木町駅入口、工事開始33ヶ月目)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			工事用車両台数 (台)			工事中将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	229	1,103	1,332	-3	-3	-6	226	1,100	1,326	3	36	39	229	1,136	1,365
8	259	922	1,181	-3	-6	-9	256	916	1,172	34	8	42	290	924	1,214
9	302	849	1,151	-1	-23	-24	301	826	1,127	42	7	49	343	833	1,176
10	340	881	1,221	-4	-69	-73	336	812	1,148	22	5	27	358	817	1,175
11	334	976	1,310	-3	-88	-91	331	888	1,219	21	3	24	352	891	1,243
12	244	974	1,218	-2	-108	-110	242	866	1,108	11	2	13	253	868	1,121
13	213	1,058	1,271	-2	-101	-103	211	957	1,168	22	8	30	233	965	1,198
14	244	1,059	1,303	-5	-106	-111	239	953	1,192	21	7	28	260	960	1,220
15	218	1,135	1,353	-2	-116	-118	216	1,019	1,235	21	7	28	237	1,026	1,263
16	158	1,198	1,356	-2	-98	-100	156	1,100	1,256	22	4	26	178	1,104	1,282
17	75	1,359	1,434	-1	-125	-126	74	1,234	1,308	0	38	38	74	1,272	1,346
18	53	1,198	1,251	0	-125	-125	53	1,073	1,126	0	8	8	53	1,081	1,134
19	53	870	923	0	-105	-105	53	765	818	-	-	-	53	765	818
20	40	696	736	0	-59	-59	40	637	677	-	-	-	40	637	677
21	37	407	444	0	-17	-17	37	390	427	-	-	-	37	390	427
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	3	-	-	-
12時間 計	2,669	12,712	15,381	-28	-968	-996	2,641	11,744	14,385	219	133	352	2,860	11,877	14,737
15時間 計	2,799	14,685	17,484	-28	-1,149	-1,177	2,771	13,536	16,307	219	133	352	2,990	13,669	16,659

注1) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注2) 工事中将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+工事用車両台数

表8.1.1-15(1) No.1(仮)港町6号線北

：現況交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》	
現況			サイクル長 53秒 損失時間 12秒 限界需要率 0.774 歩行者用現示

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
	合計	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
大型車混入率	一般交通	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%
	合計	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数	1				1			1			1			
大型車混入率	14.5%				4.7%			2.9%			5.8%			6.4%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数	1				1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000				2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.62				0.950 2.91			1.000 4.12			1.000 3.49				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0				1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.908 14.5%				0.968 4.7%			0.980 2.9%			0.961 5.8%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) %	0.983 3.2%				0.829 39.5%			0.904 20.3%			0.703 80.8%				
(左折車の通過率)	0.73				0.73			0.73			0.73				
(有効青時間)	21				21			20			20				
(歩行者用青時間)	21				21			20			20				
横断歩道による補正值：αL	—				—			—			—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) %	0.950 40.3%				0.997 2.3%			0.973 24.6%			0.989 9.6%				
(右折車当量) : ERT	1.13				1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率)	—				—			—			—				
(交差点内滞留台数)	2.0				2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	12.0				15.0			18.0			18.0				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—				—			—			—				
飽和交通流率 計算値	1,697				1,521			1,725			1,338				
飽和交通流率 実測値(補正)	—				—			—			—				
適用値(実測値(補正))	1,697				1,521			1,725			1,338				
実測値補正/計算値	—				—			—			—				
交通量 : q	62				129			69			52				
流入部の需要率 : ρ	0.037				0.085			0.040			0.039				
必要現示率	1φ	—			—			0.040			0.039				0.040
	2φ	0.037			0.085			—			—				0.085
可能交通容量	672				603			651			505				
設計交通量	62				129			69			52				
車線混雑度	0.092				0.214			0.106			0.103				

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 の実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要率			連続需要率			連続需要率			連続需要率			現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車 補正值													
		大型車 混入率													
		左折車 補正值													
		左折車 混入率													
		FL													
	横断歩道	補正值													
		補正值													
		混入率													
		ERT													
	飽和交通流率 実測値(補正)		大型車 補正值												17時台
	交通量調査		左折車 補正值												
	ピーク時間帯		横断歩道 補正值												
	(上表)		右折車 ERT補正												

表8.1.1-15(2) No.1(仮)港町6号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《表示パターン》	
現況			サイクル長 53秒 損失時間 12秒 限界需要率 0.774 歩行者用表示

注) 限界需要率= (サイクル長-損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
	B. 現況補正 (既存施設)	0	-15	0	-44	-34	0	0	0	0	0	0	-1	-94
	合計 (A～B)	2	20	25	7	41	3	14	38	17	42	5	4	218
大型車混入率	A. 現況交通量	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%
	B. 現況補正 (既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
	合計 (A～B)	100.0%	20.0%	12.0%	0.0%	4.9%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	7.3%

《大型車流入率》		A		B		C		D		平均
		直右左		直右左		直右左		直右左		
車線数	1			1		1		1		
大型車流入率	19.1%			3.9%		2.9%		5.9%		7.3%

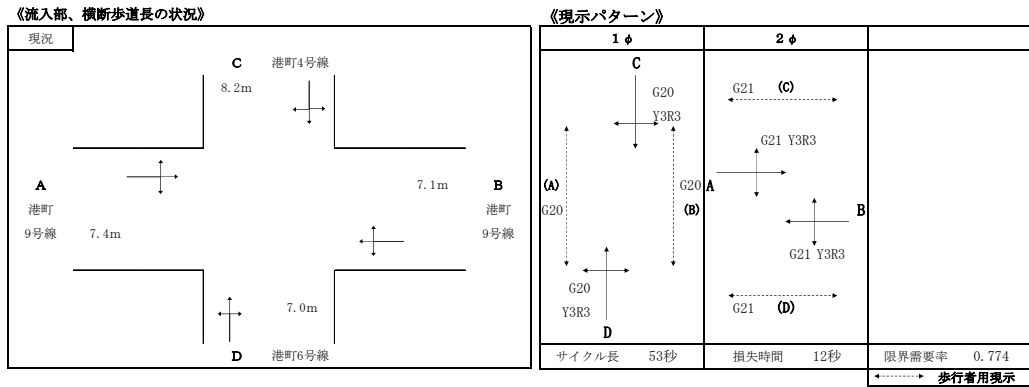
《交差点需要率の計算》										【歩行者：実績値】			
流入部		A			B			C			D		
車線		直右左			直右左			直右左			直右左		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW		1.000			0.950			1.000			1.000		
(車線幅員) m		3.62			2.91			4.12			3.49		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.882 19.1%			0.973 3.9%			0.980 2.9%			0.960 5.9%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.978 4.3%			0.933 13.7%			0.904 20.3%			0.699 82.4%		
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.73			0.73		
(有効青時間)		21			21			20			20		
(歩行者用青時間)		21			21			20			20		
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		0.944 53.2%			0.994 5.9%			0.973 24.6%			0.991 7.8%		
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11		
(右折車の通過率)		—			—			—			—		
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0		
(停止線-導流線下流端距離m)		12.0			15.0			18.0			18.0		
(有効青時間の増加分)		—			—			—			—		
現況変り目の捌け台数		—			—			—			—		
(直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—		
飽和交通流率 計算値		1,629			1,714			1,725			1,332		
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			—		
適用値 (実測値(補正))		1,629			1,714			1,725			1,332		
実測値補正/計算値		—			—			—			—		
交通量 : q		47			51			69			51		
流入部の需要率 : ρ		0.029			0.030			0.040			0.038		
必要現示率	1 φ	—			—			0.040			0.038		
	2 φ	0.029			0.030			—			—		
可能交通容量		645			679			651			503		
設計交通量		47			51			69			51		
車線混雑度		0.073			0.075			0.106			0.101		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.040	0.070
0.030	

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値		連続需要無		連続需要無		連続需要無		連続需要無		現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値									
		流入率	補正値									
		左折車	補正値									
		FL	補正値									
		横断歩道	補正値									
		右折車	補正値									
	飽和交通流率 実測値(補正)	流入率	補正値									17時台
		ERT	補正値									
		大型車	補正値									
		左折車	補正値									

表8.1.1-15(3) No.1(仮)港町6号線北

：工事中将来交通量による交差点需要率(17時台)



注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
	B. 現況補正(既存施設)	0	-15	0	-44	-34	0	0	0	0	0	0	-1	-94
	C. 小型車両工事車両	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	30
	合計(A~C)	2	20	25	37	41	3	14	38	17	42	5	4	248
大型車流入率	A. 現況交通量	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
	C. 小型車両工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計(A~C)	100.0%	20.0%	12.0%	0.0%	4.9%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.5%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車流入率		19.1%			2.5%			2.9%			5.9%			6.5%

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実測値】		
流入部		A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		1.000 3.62			0.950 2.91			1.000 4.12			1.000 3.49				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.882 19.1%			0.983 2.5%			0.980 2.9%			0.960 5.9%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.978 4.3%			0.807 45.7%			0.904 20.3%			0.699 82.4%				
(左折車の通過率) %		0.73			0.73			0.73			0.73				
(有効青時間) 秒		21			21			20			20				
(歩行者用青時間) 秒		21			21			20			20				
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		0.944 53.2%			0.996 3.7%			0.973 24.6%			0.991 7.8%				
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率) %		—			—			—			—				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		2.0 12.0			2.5 15.0			3.0 18.0			3.0 18.0				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,629			1,502			1,725			1,332				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			—				
適用値(実測値(補正))		1,629			1,502			1,725			1,332				
実測値補正/計算値		—			—			—			—				
交通量 : q		47			81			69			51				
流入部の需要率 : ρ		0.029			0.054			0.040			0.038				
必要現示率	1 φ	—			—			0.040			0.038				
	2 φ	0.029			0.054			—			—				
可能交通容量		645			595			651			503				
設計交通量		47			81			69			51				
車線混雑度		0.073			0.136			0.106			0.101				

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要無			連続需要無			連続需要無			連続需要無			現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値														
			流入率														
		左折車	補正値														
			FL														
		横断歩道	補正値														
			補正値														
	飽和交通流率 実測値(補正)	右折車	流入率														17時台
			E RT														
		左折車	補正値														
			補正値														

表8.1.1-16(1) No.2 (仮)港町7号線北

：現況交通量による交差点需要率(8時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》	
現況		1 φ	2 φ
		サイクル長 75秒	損失時間 12秒
		限界需要率 0.840	
		歩行者用現示	

注) 限界需要率= (サイクル長-損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	一般交通	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
	合 計	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
大型車混入率	一般交通	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%
	合 計	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%

《大型車混入率》		A		B		C		D		平均
流入部	車線	直右左		直右左		直右左		直右左		
	車線数	1		1		1		1		
	大型車混入率	29.8%		15.0%		16.7%		48.4%		35.2%

《交差点需要率の計算》		A		B		C		D		【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直右左		直右左		直右左		直右左			
	車線数	1		1		1		1			
	飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000		2,000		2,000			
	車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.950 2.94		0.950 2.89		1.000 3.51		0.950 2.97			
	バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時										
	縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0			
	大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.827 29.8%		0.905 15.0%		0.896 16.7%		0.747 48.4%			
	左折車混入による補正值：αLT (左折率) %	0.976 5.3%		0.812 50.0%		1.000 0.0%		0.784 58.1%			
	(左折車の通過率)	0.73		0.73		0.67		0.73			
	(有効青時間)	28		28		35		35			
	(歩行者用青時間)	25		25		32		32			
	横断歩道による補正值：αL	—		—		—		—			
	右折車混入による補正值：αR (右折率) %	0.921 42.1%		0.965 30.0%		0.964 33.3%		0.921 32.3%			
	(右折車当量) : ERT	1.20		1.12		1.11		1.27			
	(右折車の通過率)	—		—		—		—			
	(交差点内滞留台数)	2.0		2.5		3.0		3.0			
	(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	12.0		15.0		18.0		18.0			
	現示変り目の捌け台数 (直連交通間隙での処理台数)	—		—		—		—			
	飽和交通流率 計算値	1,413		1,347		1,727		1,024			
	飽和交通流率 実測値(補正)	—		—		—		995			
	適用値(実測値(補正))	1,413		1,347		1,727		995			
	実測値補正/計算値	—		—		—		97%			
	交通量 : q	57		20		6		62			
	流入部の需要率 : ρ	0.040		0.015		0.003		0.062			
必要現示率	1φ	—		—		0.003		0.062			
	2φ	0.040		0.015		—		—			
	可能交通容量	528		503		806		464			
	設計交通量	57		20		6		62			
	車線混雑度	0.108		0.040		0.007		0.134			
										現示の需要率	交差点需要率
										0.062	0.040
											0.103

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値 (補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要無		連続需要無		連続需要無		1,269		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~16:00
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性 と補正值	大型車	補正值						0.992		
			流入率						1.2%		
		左折車	補正值						0.697		
			流入率						95.1%		
		横断歩道	FL						0.73		
			補正值								
	右折車	補正值						0.995			
		流入率						4.9%			
		ERT						1.11			
飽和交通流率 実測値(補正)								995		8時台	
交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 (上表)	大型車	補正值						0.747			
		左折車	補正值						0.784		
	横断歩道	補正值									
		右折車	ERT補正						0.921		

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-16(2) No.2 (仮)港町7号線北

：現況交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》	
現況			サイクル長 70秒 損失時間 12秒 限界需要率 0.829 歩行者用現示

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	0	39	32	3	3	0	0	0	1	126	0	11	215
	合計	0	39	32	3	3	0	0	0	1	126	0	11	215
大型車混入率	一般交通	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.7%
	合計	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.7%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
	車線数	1			1			1			1			
	大型車混入率	7.0%			0.0%			0.0%			2.2%			3.7%

《交差点需要率の計算》		A		B		C		D		【歩行者： 実績値】	
流入部											
車線		直右左		直右左		直右左		直右左			
車線数		1		1		1		1			
飽和交通流の基本値：SB		2,000		2,000		2,000		2,000			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m		0.950 2.94		0.950 2.89		1.000 3.51		0.950 2.97			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時											
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %		1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %		0.953 7.0%		1.000 0.0%		1.000 0.0%		0.985 2.2%			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) %		1.000 0.0%		0.813 50.0%		1.000 0.0%		0.690 92.0%			
(左折車の通過率)		0.73		0.73		0.73		0.72			
(有効青時間)		26		26		32		32			
(歩行者用青時間)		23		23		29		29			
横断歩道による補正值：αL		—		—		—		—			
右折車混入による補正值：αR (右折率) %		0.952 45.1%		1.000 0.0%		0.900 100.0%		0.991 8.0%			
(右折車当量) : ERT		1.11		1.11		1.11		1.11			
(右折車の通過率)		—		—		—		—			
(交差点内滞留台数)		2.0		2.5		3.0		3.0			
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		12.0 —		15.0 —		18.0 —		18.0 —			
現示変り目の捌け台数 (直連交通間隙での処理台数)		—		—		—		—			
飽和交通流率 計算値		1,724		1,545		1,800		1,279			
飽和交通流率 実測値(補正)		—		—		—		1,243			
適用値(実測値(補正))		1,724		1,545		1,800		1,243			
実測値補正/計算値		—		—		—		97%			
交通量 : q		71		6		1		137			
流入部の需要率 : ρ		0.041		0.004		0.001		0.110		現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 φ	—		—		0.001		0.110		0.110	0.151
	2 φ	0.041		0.004		—		—		0.041	
可能交通容量		640		574		823		568			
設計交通量		71		6		1		137			
車線混雑度		0.111		0.010		0.001		0.241			

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 の設定 実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00~16:00
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正值	大型車 補正值															
		大型車 混入率															
		左折車 補正值															
		左折車 混入率															
		横断歩道 FL 補正值															
	飽和交通流率 実測値(補正)	右折車 補正值															
		右折車 混入率															
		ERT															
		大型車 補正值															
		左折車 補正值															
		横断歩道 補正值															
		右折車 ERT補正															

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：将来基礎交通量による交差点需要率(8時台)

《流入部、横断歩道長の状況》

《現示パターン》

サイクル長	損失時間	限界需要率	歩行専用表示
75秒	12秒	0.840	歩行専用表示

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》														
		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
	B. 現況補正(既存施設)	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	-9
	合計(A～B)	3	25	24	10	4	6	0	4	2	32	6	20	136
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	88.9%
	合計(A～B)	0.0%	12.0%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	40.6%	33.3%	60.0%	31.6%

《大型車混入率》													平均
流入部	A			B			C			D			
車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	23.1%			15.0%			16.7%			46.6%			31.6%

《交差点需要率の計算》				【歩行者：実績値】					
流入部		A		B		C		D	
車線		直右左		直右左		直右左		直右左	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流の基本値：SB		2,000		2,000		2,000		2,000	
車線幅員による補正值：αW		0.950		0.950		1.000		0.950	
(車線幅員) ■		2.94		2.89		3.51		2.97	
バス停留所による補正值：αB									
(交差点迄の距離) ■									
(バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正值：αG		1.000		1.000		1.000		1.000	
(縦断勾配) %		0.0		0.0		0.0		0.0	
大型車混入による補正值：αT		0.861		0.905		0.896		0.754	
(大型車混入率) %		23.1%		15.0%		16.7%		46.6%	
左折車混入による補正值：αLT		0.974		0.812		1.000		0.792	
(左折率) %		5.8%		50.0%		0.0%		55.2%	
(左折車の通過率)		0.73		0.73		0.67		0.73	
(有効青時間)		28		35		35		35	
(歩行者用青時間)		25		25		32		32	
横断歩道による補正值：αL		—		—		—		—	
右折車混入による補正值：αR		0.930		0.968		0.964		0.918	
(右折率) %		46.2%		30.0%		33.3%		34.5%	
(右折車当量) : ERT		1.16		1.11		1.11		1.26	
(右折車の通過率)		—		—		—		—	
(交差点内滞留台数)		2.0		2.5		3.0		3.0	
(停止線-導流線下流端距離m)		12.0		15.0		18.0		18.0	
(有効青時間の増加分)		—		—		—		—	
現示変り目の捌け台数		—		—		—		—	
(直道交通間隙での処理台数)		—		—		—		—	
飽和交通流率 計算値		1,481		1,351		1,727		1,043	
飽和交通流率 実測値(補正)		—		—		—		1,013	
適用値(実測値(補正))		1,481		1,351		1,727		1,013	
実測値補正/計算値		—		—		—		97%	
交通量 : q		52		20		6		58	
流入部の需要率 : ρ		0.035		0.015		0.003		0.057	
必要現示率		1 φ	—	—		0.003		0.067	0.057
		2 φ	0.035	0.015		—	—	0.035	0.035
可能交通容量		553		504		806		473	
設計交通量		52		20		6		58	
車線混雑度		0.094		0.040		0.007		0.123	

現示の
需要率

交差点
需要率

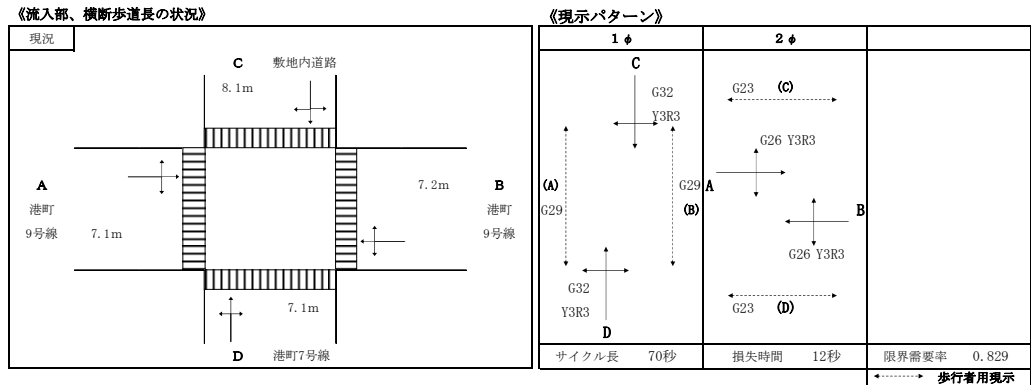
0.092

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》										
飽和交通流率 の 実測値（補正）	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	大型車	飽和交通流率 実測値	連続需要無	連続需要無	連続需要無	1,269	実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00～18:00		
			補正值				0.992			
		左折車	混入率				1.2%			
			補正值				0.697			
		混入率				95.1%				
		FL				0.73				
		横断歩道	補正值							
			補正值				0.995			
		右折車	混入率				4.9%			
			ERT				1.11			
	飽和交通流率 実測値（補正）						1,013	8時台		
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 （上表）	大型車	補正值				0.754			
		左折車	補正值				0.792			
		横断歩道	補正值							
右折車		ERT補正				0.918				

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-16(4) No.2(仮)港町7号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	0	39	32	3	3	0	0	0	1	126	0	11	215
	B. 現況補正(既存施設)	0	-30	-6	0	0	0	0	0	0	-70	0	0	-106
	合計(A~B)	0	9	26	3	3	0	0	0	1	56	0	11	109
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.7%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.9%
	合計(A~B)	0.0%	33.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	6.4%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車混入率		14.3%			0.0%			0.0%			3.0%			6.4%

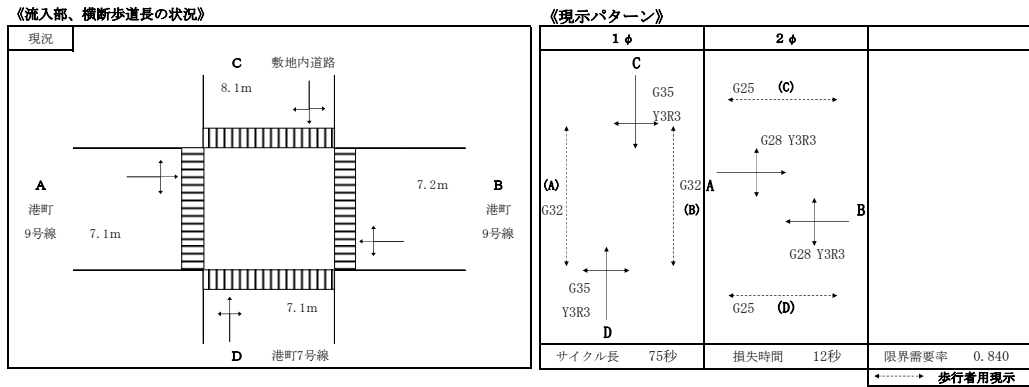
《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			現示の需要率	交差点需要率
		直右左			直右左			直右左			直右左				
流入部		1			1			1			1				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値: SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値: α _W		0.950			0.950			1.000			0.950				
(車線幅員) m		2.94			2.89			3.51			2.97				
バス停留所による補正値: α _B															
(交差点迄の距離) m															
(バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値: α _G		1.000			1.000			1.000			1.000				
(縦断勾配) %		0.0			0.0			0.0			0.0				
大型車混入による補正値: α _T		0.909			1.000			1.000			0.980				
(大型車混入率) : %		14.3%			0.0%			0.0%			3.0%				
左折車混入による補正値: α _{LT}		1.000			0.813			1.000			0.710				
(左折率) : %		0.0%			50.0%			0.0%			83.6%				
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.73			0.72				
(有効青時間)		26			26			32			32				
(歩行者用青時間)		23			23			29			29				
横断歩道による補正値: α _L		—			—			—			—				
右折車混入による補正値: α _R		0.924			1.000			0.900			0.982				
(右折率) : %		74.3%			0.0%			100.0%			16.4%				
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率)		—			—			—			—				
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m)		12.0			15.0			18.0			18.0				
(有効青時間の増加分)		—			—			—			—				
現示変り目の捌け台数		—			—			—			—				
(直進交通関係での処理台数)		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,596			1,545			1,800			1,298				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,260				
適用値(実測値(補正))		1,596			1,545			1,800			1,260				
実測値補正/計算値		—			—			—			97%				
交通量 : q		35			6			1			67				
流入部の需要率 : ρ		0.022			0.004			0.001			0.053				
必要現示率	1 φ	—			—			0.001			0.053				
	2 φ	0.022			0.004			—			—				
可能交通量		593			574			823			576				
設計交通量		35			6			1			67				
車線混雑度		0.059			0.010			0.001			0.116				

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~ 18:00
		大型車	補正値		大型車	補正値		大型車	補正値		大型車	補正値		
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	大型車	補正値			大型車	補正値		大型車	補正値		大型車	補正値		17時台
	大型車	流入率			大型車	流入率		大型車	流入率		大型車	流入率		
	左折車	補正値			左折車	補正値		左折車	補正値		左折車	補正値		
	左折車	流入率			左折車	流入率		左折車	流入率		左折車	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	右折車	補正値			右折車	補正値		右折車	補正値		右折車	補正値		17時台
	右折車	流入率			右折車	流入率		右折車	流入率		右折車	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	右折車	補正値			右折車	補正値		右折車	補正値		右折車	補正値		17時台
	右折車	流入率			右折車	流入率		右折車	流入率		右折車	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	右折車	補正値			右折車	補正値		右折車	補正値		右折車	補正値		17時台
	右折車	流入率			右折車	流入率		右折車	流入率		右折車	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
	横断歩道	流入率			横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		横断歩道	流入率		

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-16(5) No.2(仮)港町7号線北

：工事中将来交通量による交差点需要率(8時台)



注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
	B. 現況補正(既設施設)	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	-9
	C. 小型車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
	合計(A~C)	3	25	24	10	4	6	0	4	2	41	6	20	145
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%
	B. 現況補正(既設施設)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	88.9%
	C. 小型車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	合計(A~C)	0.0%	12.0%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	43.9%	33.3%	60.0%	33.1%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車流入率		23.1%			15.0%			16.7%			47.8%			33.1%

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実績値】	
流入部		A			B			C			D			
車線		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)		0.950 2.94			0.950 2.89			1.000 3.51			0.950 2.97			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.861 23.1%			0.905 15.0%			0.896 16.7%			0.749 47.8%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.974 5.8%			0.812 50.0%			1.000 0.0%			0.775 61.2%			
(左折車の通過率) %		0.73			0.73			0.67			0.73			
(有効青時間) 秒		28			28			35			35			
(歩行者用青時間) 秒		25			25			32			32			
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		0.930 46.2%			0.968 30.0%			0.964 33.3%			0.927 29.9%			
(右折車当量) : ERT		1.16			1.11			1.11			1.26			
(右折車の通過率) %		—			—			—			—			
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		2.0 12.0			2.5 15.0			3.0 18.0			3.0 18.0			
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—			
飽和交通流率 計算値		1,481			1,351			1,727			1,023			
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			993			
適用値(実測値(補正))		1,481			1,351			1,727			993			
実測値補正/計算値		—			—			—			97%			
交通量 : q		52			20			6			67			
流入部の需要率 : ρ		0.035			0.015			0.003			0.067			
必要現示率	1 φ	—			—			0.003			0.067			
	2 φ	0.035			0.015			—			—			
可能交通容量		553			504			806			463			
設計交通量		52			20			6			67			
車線混雑度		0.094			0.040			0.007			0.145			

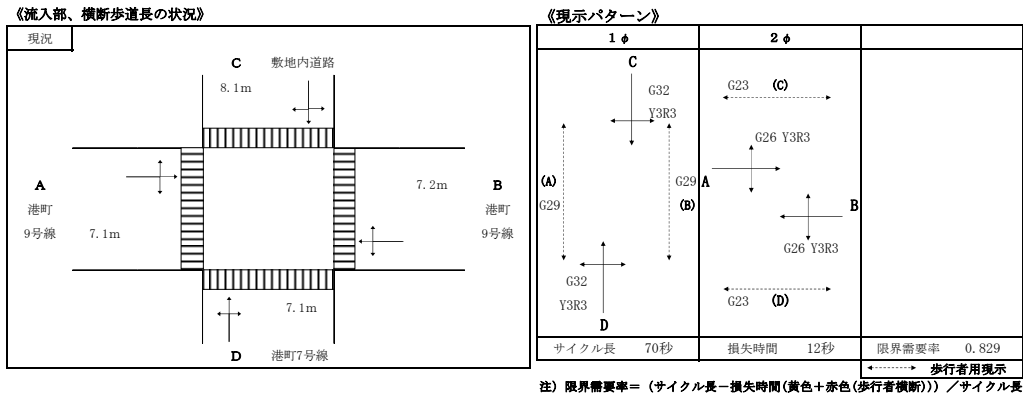
現示の 需要率	交差点 需要率
0.067	0.103
0.035	

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要無			連続需要無			連続需要無			1,269	
飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値											0.992	実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00~16:00
			流入率											1.2%	
		左折車	補正値											0.697	
			流入率											95.1%	
		横断歩道	補正値											0.73	
	飽和交通流率 実測値(補正)	右折車	補正値											0.995	8時台
			流入率											4.9%	
		右折車	補正値											1.11	
			流入率											993	
		右折車	E RT											0.749	
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	飽和交通流率 実測値(補正)	大型車	補正値											0.775	8時台
		左折車	補正値											0.775	
		横断歩道	補正値											0.775	
		右折車	補正値											0.927	
		右折車	E RT											0.927	

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-16(6) No.2(仮)港町7号線北

：工事中将来交通量による交差点需要率(17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	0	39	32	3	3	0	0	0	1	126	0	11	215
	B. 現況補正(既存施設)	0	-30	-6	0	0	0	0	0	0	-70	0	0	-106
	C. 小型車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	26
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計(A~C)	0	9	26	3	3	0	0	0	1	82	0	11	135
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.7%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.9%
	C. 小型車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	合計(A~C)	0.0%	33.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	5.2%

《大型車混入率》																
流入部		A			B			C			D			平均		
車線	直右左				直右左				直右左				直右左			
車線数	1				1				1				1			
大型車混入率	14.3%				0.0%				0.0%				2.2%			
5.2%																

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実績値】		
流入部		A			B			C			D				
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)		0.950			0.950			1.000			0.950				
■ (バス本数) 台/時		2.94			2.89			3.51			2.97				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) ■ (バス本数)															
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配)		1.000			1.000			1.000			1.000				
%		0.0			0.0			0.0			0.0				
大型車流入による補正值：αT (大型車流入率)：		0.909			1.000			1.000			0.985				
%		14.3%			0.0%			0.0%			2.2%				
左折車流入による補正值：αLT (左折率)：		1.000			0.813			1.000			0.699				
%		0.0%			50.0%			0.0%			88.2%				
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.73			0.72				
(有効歩行時間)		26			26			32			32				
(歩行者用歩行時間)		23			23			29			29				
横断歩道による補正值：αL		—			—			—			—				
右折車流入による補正值：αR (右折率)：		0.924			1.000			0.900			0.987				
%		74.3%			0.0%			100.0%			11.8%				
(右折車当量)：ERT		1.11			1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率)		—			—			—			—				
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m) (有効歩行時間の増加分)		12.0			15.0			18.0			18.0				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,596			1,545			1,800			1,291				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,254				
適用値(実測値(補正))		1,596			1,545			1,800			1,254				
実測値補正/計算値		—			—			—			97%				
交通量：q		35			6			1			93				
流入部の需要率：ρ		0.022			0.004			0.001			0.074			現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1φ	—			—			0.001			0.074			0.074	0.096
	2φ	0.022			0.004			—			—			0.022	
可能交通容量		593			574			823			573				
設計交通量		35			6			1			93				
車線混雑度		0.059			0.010			0.001			0.162				

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率 の 率 実 測 値 （ 補 正 ）	飽和交通流率 実測値			連続需要無		連続需要無		連続需要無				1,269		実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00～16:00
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正值	大型車	補正值									0.992		
			混入率									1.2%		
		左折車	補正值										0.697	
			混入率										95.1%	
		横断歩道	FL										0.73	
			補正值											
	右折車	補正值										0.995		
		混入率										4.9%		
		ERT										1.11		
		飽和交通流率 実測値（補正）											1,254	
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 （上表）	大型車	補正值										0.985	
		左折車	補正值										0.699	
横断歩道		補正值												
右折車		ERT補正										0.987		

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-17(1) No.3(仮)港町6号線南

：現況交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1φ	2φ	3φ
		サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858
		歩行者用現示		

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
	合計	3	551			737	63	39		70				1,463
大型車混入率	一般交通	0.0%	7.3%			4.1%	7.9%	10.3%		2.9%				5.5%
	合計	0.0%	7.3%			4.1%	7.9%	10.3%		2.9%				5.5%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
	車線数	1	1		2		1	1						
	大型車混入率	7.2%	7.3%		4.1%		7.9%	5.5%						5.5%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
	車線数	1	1		2		1	1							
	飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000		2,000		1,800	1,800							
	車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.44	1.000 3.51		1.000 3.49		1.000 3.04	1.000 3.47							
	バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時														
	縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0							
	大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.952 7.2%	0.952 7.3%		0.972 4.1%		0.947 7.9%	0.963 5.5%							
	左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.997 1.1%	— —		— —		— —	— —							
	(左折車の通過率)	0.85	—		—		0.85	—							
	(有効青時間)	63	63		78		10	30							
	(歩行者用青時間)	61	—		—		28	—							
	横断歩道による補正値：αL	—	—		—		0.860	—							
	右折車混入による補正値：αR (右折率) %	— —	— —		— —		— —	— —							
	(右折車当量) : ERT	—	—		—		—	—							
	(右折車の通過率)	—	—		—		—	—							
	(交差点内滞留台数)	—	—		—		—	—							
	(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—		—		—	—							
	現示変り目の捌け台数 (直交交通間隙での処理台数)	—	—		—		—	—							
	飽和交通流率 計算値	1,898	1,903		3,889		1,705	1,491							
	飽和交通流率 実測値(補正)	1,572	1,739		3,734		—	1,421							
	適用値(実測値(補正))	1,572	1,739		3,734		1,705	1,421							
	実測値補正/計算値	83%	91%		96%		—	95%							
	交通量 : q	554	—		737		63	109							
	流入部の需要率 : ρ	0.167	—		0.197		0.037	0.077							
必要現示率	1φ	—	—		—		0.077	—						0.077	0.274
	2φ	0.167	—		2φ~3φ	—	—	—						0.160	
	3φ	—	—		0.197		0.037	—						0.037	
	可能交通容量	—	1,738		2,427		142	355							
	設計交通量	—	554		737		63	109							
	車線混雑度	—	0.319		0.304		0.444	0.307							

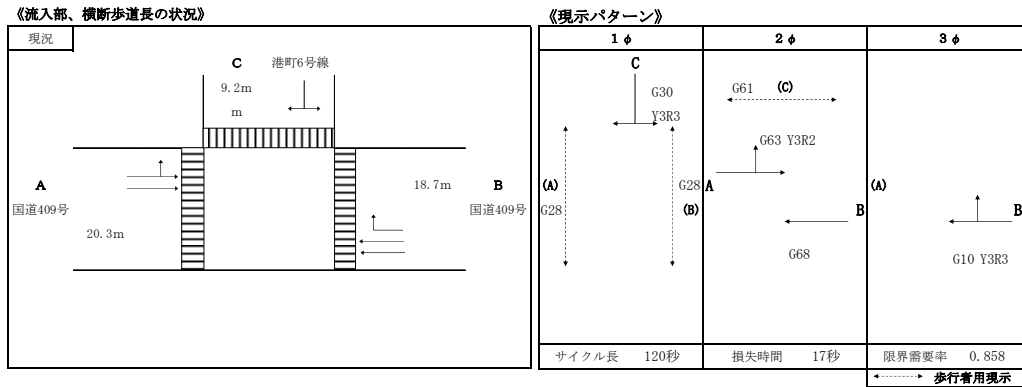
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 の実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		1,630	1,803	1,901	連続需要率	1,462									実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00~17:00
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	補正値	0.987	0.987	0.990		0.991									
		大型車混入率	1.9%	2.0%	1.4%		1.3%									
		補正値	0.997	—	—		—									
		左折車混入率	0.9%	—	—		—									
		FL	0.85	—	—		0.85									
	横断歩道	補正値	—	—	—		0.860									17時台
		補正値	—	—	—		—									
		右折車混入率	—	—	—		—									
		ERT	—	—	—		—									
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,572	1,739	1,867		1,421									
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値(上表)	大型車	補正値	0.952	0.952	0.972		0.963								
		左折車	補正値	0.997	—	—		—								
		横断歩道	補正値	—	—	—		0.860								
		右折車	ERT補正	—	—	—		—								

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-17(2) No.3(仮)港町6号線南

：将来基礎交通量による交差点需要率(17時台)



《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	551			737	63	39		70				1,463
	B. 現況補正(既存施設)	0	-56			-3	0	-24		-15				-98
	合計(A～B)	3	495			734	63	15		55				1,365
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.3%			4.1%	7.9%	10.3%		2.9%				5.5%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		6.7%				1.0%
	合計(A～B)	0.0%	8.1%			4.1%	7.9%	26.7%		1.8%				5.9%

《大型車混入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直		直		右	左右						
車線数	1	1		2		1	1						
大型車混入率	8.0%	8.1%		4.1%		7.9%	7.1%						

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実績値】

流入部		A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線		直左	直	直	右	左右					
車線数		1	1	2	1	1					
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	2,000	1,800	1,800					
車線幅員による補正值：α _W (車線幅員) m		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
バス停留所による補正值：α _B (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時		3.44	3.51	3.49	3.04	3.47					
縦断勾配による補正值：α _G (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
大型車混入による補正值：α _T (大型車混入率) %		0.947	0.946	0.972	0.947	0.952					
左折車混入による補正值：α _{LT} (左折率) %		0.996	—	—	—	—					
(左折車の通過率) (有効青時間)		1.2%	—	—	—	—					
(歩行者用青時間)		63	63	78	10	30					
横断歩道による補正值：α _L		61	—	—	—	28					
右折車混入による補正值：α _R (右折率) %		—	—	—	—	0.860					
(右折車当量) : E _{RT} (右折車の通過率)		—	—	—	—	—					
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—					
現示交差の目録台数 (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	—	—					
飽和交通流率 計算値		1,887	1,893	3,889	1,705	1,474					
飽和交通流率 実測値(補正)		1,563	1,730	3,734	—	1,405					
適用値(実測値(補正))		1,563	1,730	3,734	1,705	1,405					
実測値補正 / 計算値		83%	91%	96%	—	95%					
交通量 : q		—	498	734	63	70					
流入部の需要率 : ρ		—	0.151	0.197	0.037	0.050					
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	0.050				0.050	0.246
	2 φ	0.151	—	2 φ+3 φ	—	—				0.160	
	3 φ	—	—	0.197	0.037	—				0.037	
可能交通容量		—	1,729	2,427	142	351					
設計交通量		—	498	734	63	70					
車線混雑度		—	0.288	0.302	0.444	0.199					

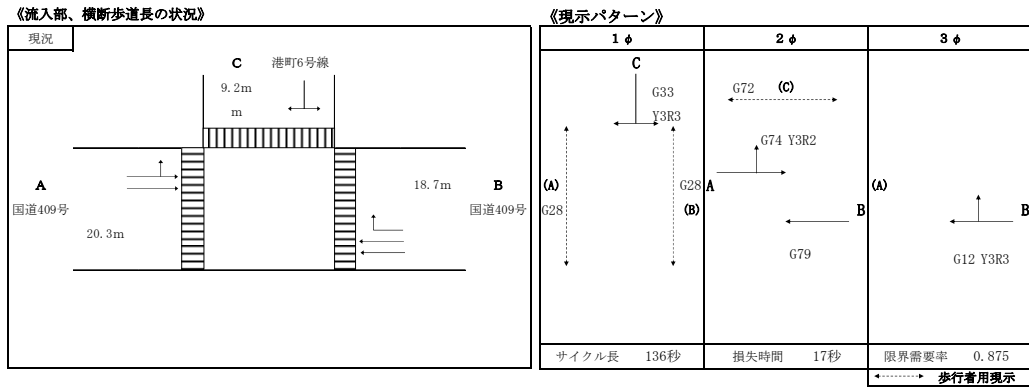
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率実測値	1,630		1,803		1,901		連続需要無		1,462		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00~17:00
		大型車	補正值	大型車	補正值	大型車	補正值	大型車	補正值	大型車	補正值	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值	0.987	0.987	—	0.990	—	0.991	—	—	—	17時台
	大型車	混入率	1.9%	2.0%	—	1.4%	—	1.3%	—	—	—	
	左折車	補正值	0.997	—	—	—	—	—	—	—	—	
	左折車	混入率	0.9%	—	—	—	—	—	—	—	—	
	横断歩道	FL	0.85	—	—	—	—	0.85	—	—	—	
	横断歩道	補正值	—	—	—	—	—	0.860	—	—	—	
飽和交通流率実測値(補正)	大型車	補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17時台
	大型車	混入率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	左折車	補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	左折車	混入率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	横断歩道	補正值	—	—	—	—	—	0.860	—	—	—	
	横断歩道	E RT補正	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注) 飽和交通流率実測値(補正)：令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-17(3) No.3(仮)港町6号線南

：工事中将来交通量による交差点需要率(7時台)



《交通量》		A		B		C		D		総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	14	821			444	31	12	12	1,334
	B. 現況補正(既設施設)	-1	-19			-1	0	-3		-24
	C. 小型車両工事車両	0	73	0	0	0	0	0	0	73
	合計(A~C)	13	895	0	0	443	31	9	0	1,403
大型車混入率	A. 現況交通量	21.4%	13.2%			21.2%	6.5%	0.0%	33.3%	15.8%
	B. 現況補正(既設施設)	100.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	16.7%
	C. 小型車両工事車両	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計(A~C)	15.4%	14.3%			21.2%	6.5%	0.0%	11.1%	16.2%

《大型車混入率》		A		B		C		D		平均
		直左	直	直	右	左右				
車線数		1	1	2	1	1				
大型車混入率		14.3%	14.3%	21.2%	6.5%	4.8%				16.2%

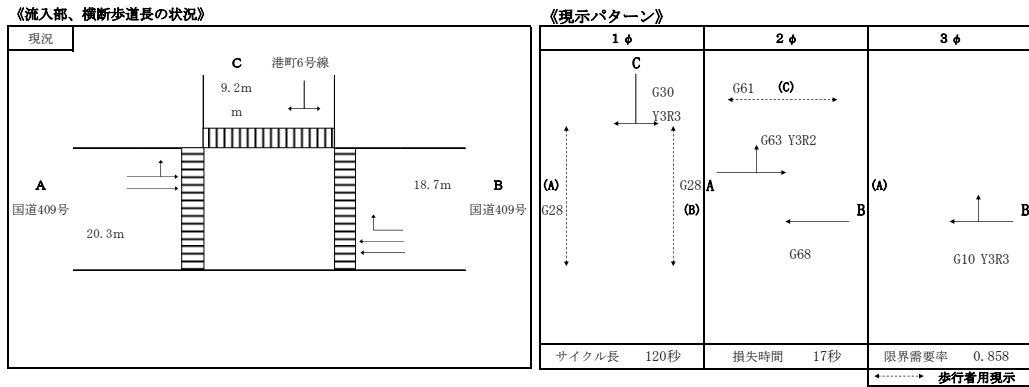
《交差点需要率の計算》		A		B		C		D		【歩行者：実績値】	
		直左	直	直	右	左右					
車線数		1	1	2	1	1					
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	2,000	1,800	1,800					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時		3.44	3.51	3.49	3.04	3.47					
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.909	0.909	0.871	0.957	0.968					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.991	—	—	—	—					
(左折車の通過率)		2.9%	—	—	—	—					
(有効歩行時間)		0.85	—	—	—	0.85					
(歩行者用歩行時間)		74	74	91	12	33					
横断歩道による補正値：αL		—	—	—	—	0.873					
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		—	—	—	—	—					
(右折車当量) : E RT (右折車の通過率)		—	—	—	—	—					
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効歩行時間の増加分)		—	—	—	—	—					
現示交差目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	—	—					
飽和交通流率 計算値		1,802	1,818	3,483	1,722	1,520					
飽和交通流率 実測値(補正)		1,493	1,661	3,344	—	1,449					
適用値(実測値(補正))		1,493	1,661	3,344	1,722	1,449					
実測値補正/計算値		83%	91%	96%	—	95%					
交通量 : q		908	443	31	21						
流入部の需要率 : ρ		0.288	0.132	0.018	0.014						
必要現示率	1φ	—	—	—	0.014						
	2φ	0.288	2φ+3φ	—	—						
	3φ	—	0.132	0.018	—						
可能交通容量		1,716	2,238	152	352						
設計交通量		908	443	31	21						
車線混雑度		0.529	0.198	0.204	0.060						

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値		飽和交通流率 実測値		飽和交通流率 実測値		飽和交通流率 実測値		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00~17:00
		大型車	補正値	大型車	補正値	大型車	補正値	大型車	補正値	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.987	0.987	0.990	0.991	0.991	0.991	0.991	7時台
	大型車	混入率	1.9%	2.0%	1.4%	1.3%	1.3%	1.3%	1.3%	
	左折車	補正値	0.997	—	—	—	—	—	—	
	左折車	混入率	0.9%	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	左折車	FL	0.85	—	—	—	—	—	—	7時台
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—	—	
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—	—	
	横断歩道	混入率	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	右折車	補正値	—	—	—	—	—	—	—	7時台
	右折車	補正値	—	—	—	—	—	—	—	
	右折車	混入率	—	—	—	—	—	—	—	
	右折車	E RT	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率 実測値(補正)		1,493	1,661	1,672	1,449	1,449	1,449	1,449	1,449	7時台
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)		大型車	補正値	0.909	0.909	0.871	0.968	0.968	0.968	
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)		左折車	補正値	0.991	—	—	—	—	—	
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)		横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—	
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)		右折車	E RT	—	—	—	—	—	—	

注) 飽和交通流率実測値(補正)：令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-17(4) No.3(仮)港町6号線南

：工事中将来交通量による交差点需要率(17時台)



《交通量》		A		B		C		D		総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	551		737	63	39	70		1,463
	B. 現況補正 (既存施設)	0	-56		-3	0	-24	-15		-98
	C. 小型車両工事車両	0	0	0	0	0	0	30	0	30
	大型車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計 (A~C)	3	495		734	63	15	85		1,395
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.3%		4.1%	7.9%	10.3%	2.9%		5.6%
	B. 現況補正 (既存施設)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	6.7%		1.0%
	C. 小型車両工事車両	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		0.0%
	大型車両	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		100.0%
	合計 (A~C)	0.0%	8.1%		4.1%	7.9%	26.7%	1.2%		5.7%

《大型車混入率》		A		B		C		D		平均
		直左	直	直	右	左右				
車線数		1	1	2	1	1				
大型車混入率		8.0%	8.1%	4.1%	7.9%	5.0%				5.7%

《交差点需要率の計算》										【歩行者：実績値】	
流入部		A		B		C		D		現示の需要率	交差点需要率
車線		直左	直	直	右	左右					
車線数		1	1	2	1	1					
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	2,000	1,800	1,800					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数)		3.44	3.51	3.49	3.04	3.47					
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.947	0.946	0.972	0.947	0.966					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.996	—	—	—	—					
(左折車の通過率)		1.2%	—	—	—	—					
(有効青時間)		0.85	—	—	—	0.85					
(歩行者用青時間)		63	63	78	10	30					
横断歩道による補正値：αL		—	—	—	—	0.860					
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		—	—	—	—	—					
(右折車当量) : ERT (右折車の通過率)		—	—	—	—	—					
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—					
現示交り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	—	—					
飽和交通流率：計算値		1,887	1,893	3,889	1,705	1,496					
飽和交通流率：実測値(補正)		1,563	1,730	3,734	—	1,426					
適用値 (実測値(補正))		1,563	1,730	3,734	1,705	1,426					
実測値補正/計算値		83%	91%	96%	—	95%					
交通量 : q		—	498	734	63	100					
流入部の需要率 : ρ		—	0.151	0.197	0.037	0.070					
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	0.070					
	2 φ	—	0.151	2 φ+3 φ	—	—					
	3 φ	—	—	0.197	0.037	—					
可能交通容量		—	1,729	2,427	142	357					
設計交通量		—	498	734	63	100					
車線混雑度		—	0.288	0.302	0.444	0.280					

《飽和交通流率実測値 (補正) の設定》											
飽和交通流率実測値 (補正)	飽和交通流率 実測値		1,630	1,803	1,901	連続需要無	1,462				
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.987	0.987	0.990	0.991				
		混入率	1.9%	2.0%	1.4%	1.3%					
		左折車	補正値	0.997	—	—	—				
		混入率	0.9%	—	—	—	—				
		FL	0.85	—	—	—	0.85				
		横断歩道	補正値	—	—	—	0.860				
		補正値	—	—	—	—	—				
		右折車	混入率	—	—	—	—				
		ERT	—	—	—	—	—				
17時台	飽和交通流率 実測値 (補正)		1,563	1,730	1,867	1,426					
	交通量調査ピーク時間帯の補正値 (上表)	大型車	補正値	0.947	0.946	0.972	0.966				
		左折車	補正値	0.996	—	—	—				
		横断歩道	補正値	—	—	—	0.860				
		補正値	—	—	—	—	—				
		右折車	ERT補正	—	—	—	—				

注) 飽和交通流率実測値 (補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-18(1) No.4 伊勢町

：現況交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1φ	2φ	3φ
		サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858
		歩行者用現示		

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
	合計		447	84	24	761					40		25	1,381
大型車混入率	一般交通		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%		0.0%	5.9%
	合計		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%		0.0%	5.9%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直	右	直左	直	直					左右			
	車線数	2	1	1	1	1					1			
	大型車混入率	8.5%	8.3%	4.3%	4.3%						3.1%			5.9%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直	右	直左	直	直					左右				
	車線数	2	1	1	1	1					1				
	飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	2,000						1,800				
	車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.53	1.000 3.05	1.000 3.52	1.000 3.53						1.000 3.46				
	バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時														
	縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0						1.000 0.0				
	大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.944 8.5%	0.945 8.3%	0.971 4.3%	0.971 4.3%						0.979 3.1%				
	左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	—	—	0.982 6.1%	—						—				
	(左折車の通過率)	—	—	0.85	—						0.85				
	(有効青時間)	66	10	51	51						42				
	(歩行者用青時間)	—	—	49	—						40				
	横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—						0.857				
	右折車混入による補正値：αR (右折率) %	—	—	—	—						—				
	(右折車当量) : ERT	—	—	—	—						—				
	(右折車の通過率)	—	—	—	—						—				
	(交差点内滞留台数)	—	—	—	—						—				
	(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—						—				
	現示変り目の捌け台数 (直交交通間隙での処理台数)	—	—	—	—						—				
	飽和交通流率 計算値	3,775	1,701	1,906	1,941						1,510				
	飽和交通流率 実測値(補正)	3,716	1,614	1,812	1,868						1,575				
	適用値(実測値(補正))	3,716	1,614	1,812	1,868						1,575				
	実測値補正/計算値	98%	95%	95%	96%						104%				
	交通量 : q	447	84	785							65				
	流入部の需要率 : ρ	0.120	0.052	0.213							0.041				
必要現示率	1φ	—	—	—	—						0.041			0.041	
	2φ	2φ〜3φ	—	0.213	—						—			0.213	
	3φ	0.120	0.052	—	—						—			0.052	
	可能交通容量	2,044	135	1,564							551				
	設計交通量	447	84	785							65				
	車線混雑度	0.219	0.622	0.502							0.118				

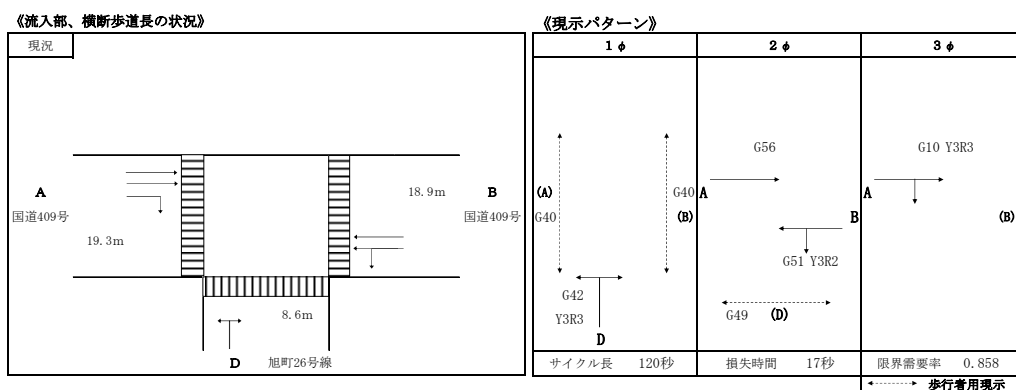
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 の実測値 (補正)	飽和交通流率 実測値		1,929		1,692	1,830	1,902					1,598		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00～17:00
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正值	大型車	補正值	0.980		0.991	0.987	0.988				0.993		
			混入率	3.0%		1.4%	1.8%	1.7%				1.0%		
		左折車	補正值	—		—	0.975	—				—		
			混入率	—		—	8.5%	—				—		
		FL	—		—	0.85	—				0.85			
		横断歩道	補正值	—		—	—	—				0.857		
			補正值	—		—	—	—				—		
		混入率	—		—	—	—				—			
	ERT	—		—	—	—				—				
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,858		1,614	1,812	1,868				1,575			
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 (上表)	大型車	補正值	0.944		0.945	0.971	0.971				0.979		
			左折車	補正值				0.982						
		横断歩道	補正值									0.857		
		右折車	ERT補正											
	17時台													

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-18(2) No.4 伊勢町

：将来基礎交通量による交差点需要率(17時台)



注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間 (黄色 + 赤色 (歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量		447	84	24	761					40		25	1,381
	B. 現況補正 (既存施設)		-24	0	0	-3					0		0	-27
	合計 (A~B)		423	84	24	758					40		25	1,354
大型車混入率	A. 現況交通量		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%		0.0%	5.9%
	B. 現況補正 (既存施設)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%		0.0%	0.0%
	合計 (A~B)		9.0%	8.3%	4.2%	4.4%					5.0%		0.0%	6.0%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直	右	直	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右	
	車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	大型車混入率	9.0%	8.3%	4.3%	4.4%	4.3%	4.4%	4.3%	4.4%	4.3%	3.1%	3.1%	3.1%	6.0%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直	右	直	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右		
車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時	3.53	3.05	3.52	3.53	3.53	3.53	3.53	3.53	3.53	3.53	3.46	3.46	3.46		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.941	0.945	0.971	0.970	0.970	0.970	0.970	0.970	0.970	0.970	0.979	0.979	0.979		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	—	—	0.982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(左折車の通過率) %	—	—	6.1%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間) (歩行者用青時間)	66	10	51	51	51	51	51	51	51	51	42	42	42		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.857	0.857	0.857		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折車の通過率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率 計算値	3,763	1,701	1,906	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,510	1,510	1,510		
飽和交通流率 実測値 (補正)	3,706	1,614	1,811	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,575	1,575	1,575		
適用値 (実測値 (補正))	3,706	1,614	1,811	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,575	1,575	1,575		
実測値補正 / 計算値	98%	95%	95%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	104%	104%	104%		
交通量 : q	423	84	782	782	782	782	782	782	782	782	65	65	65		
流入部の需要率 : ρ	0.114	0.052	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.041	0.041	0.041		
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.041	0.041	0.041		
	2 φ	2 φ + 3 φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	3 φ	0.114	0.052	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
可能交通容量	2,038	135	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	551	551	551		
設計交通量	423	84	782	782	782	782	782	782	782	782	65	65	65		
車線混雑度	0.208	0.622	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.118	0.118	0.118		

《飽和交通流率実測値 (補正) の設定》

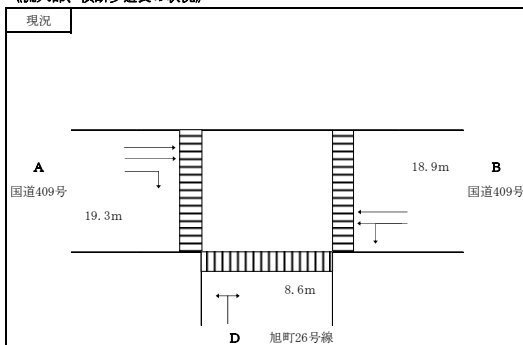
飽和交通流率 実測値		1,929	1,692	1,830	1,902	1,598									
飽和交通流率 実測値 (補正)	大型車	補正値	0.980	0.991	0.987	0.988	0.993								
		混入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%	1.0%								
		補正値	—	—	0.975	—	—								
		混入率	—	—	8.5%	—	—								
		FL	—	—	0.85	—	0.85								
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	0.857								
		補正値	—	—	—	—	—								
		混入率	—	—	—	—	—								
		ERT	—	—	—	—	—								
		補正値	—	—	—	—	—								
飽和交通流率 実測値 (補正)	大型車	補正値	1,853	1,614	1,811	1,867	1,575								
		混入率	0.941	0.945	0.971	0.970	0.979								
		補正値	—	—	0.982	—	—								
		混入率	—	—	—	—	—								
		ERT補正	—	—	—	—	—								
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	0.857								
		補正値	—	—	—	—	—								
		混入率	—	—	—	—	—								
		ERT補正	—	—	—	—	—								
		補正値	—	—	—	—	—								

注) 飽和交通流率実測値 (補正) : 令和5年11月19日 (日) の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

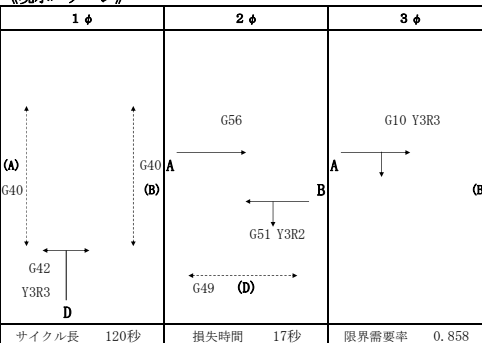
表8.1.1-18(3) No.4 伊勢町

：工事中将来交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間 (黄色 + 赤色 (歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量		447	84	24	761					40		25	1,381
	B. 現況補正 (既存施設)		-24	0	0	-3					0		0	-27
	C. 小型車両工事車両	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
	大型車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計 (A~C)		458	84	24	758					40		25	1,389
大型車流入率	A. 現況交通量		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%		0.0%	5.9%
	B. 現況補正 (既存施設)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%		0.0%	0.0%
	C. 小型車両工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大型車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	合計 (A~C)		8.3%	8.3%	4.2%	4.4%					5.0%		0.0%	5.8%

《大型車流入率》

	A		B		C		D		平均
	直	右	直	直	直	直	左右	左右	
車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	8.3%	8.3%	4.3%	4.4%			3.1%		5.8%

《交差点需要率の計算》

		A		B		C		D		現示の需要率	交差点需要率
		直	右	直	直	直	直	左右	左右		
流入部	車線数	2	1	1	1			1			
	飽和交通流の基本値: SB	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800			
	車線幅員による補正値: αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000			
	バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000			
	大型車流入による補正値: αT (大型車流入率) %	0.945	0.945	0.971	0.970			0.979			
	左折車流入による補正値: αLT (左折率) %	—	—	0.982	—			—			
	(左折率の通過率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	66	10	51	51			42			
横断歩道による補正値: αL	横断歩道による補正値: αL	—	—	—	—			0.857			
	右折車流入による補正値: αR (右折率) %	—	—	—	—			—			
	(右折率当量) : ERT (右折率の通過率)	—	—	—	—			—			
	(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—			—			
現示交差点の扱い	現示交差点の扱い	—	—	—	—			—			
	(直進交通開閉での処理台数)	—	—	—	—			—			
	飽和交通流率 計算値	3,780	1,701	1,906	1,941			1,510			
	飽和交通流率 実測値 (補正)	3,722	1,614	1,811	1,867			1,575			
適用値 (実測値 (補正))	適用値 (実測値 (補正))	3,722	1,614	1,811	1,867			1,575			
	実測値補正 / 計算値	98%	95%	95%	96%			104%			
	交通量 : q	458	84	782	782			65			
	流入部の需要率 : ρ	0.123	0.052	0.213	0.213			0.041			
必要現示率	必要現示率	1φ	—	—	—			0.041			
	2φ + 3φ	2φ + 3φ	—	—	0.213			—			
	3φ	0.123	0.052	—	—			—			
	可能交通容量	2,047	135	1,563	1,563			551			
設計交通量	設計交通量	458	84	782	782			65			
	車線混雑度	0.224	0.622	0.500	0.500			0.118			

《飽和交通流率実測値 (補正) の設定》

飽和交通流率実測値 の 設定 （ 補正 ）	飽和交通流率 実測値		1,929		1,692	1,830	1,902			1,598			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00～17:00
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と 補正値	大型車	補正値	0.980	0.991	0.987	0.988			0.993			
			流入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%			1.0%			
		左折車	補正値	—	—	0.975	—			—			
			流入率	—	—	8.5%	—			—			
		横断歩道	FL	—	—	0.85	—			0.85			
			補正値	—	—	—	—			0.857			
		右折車	補正値	—	—	—	—			—			
			流入率	—	—	—	—			—			
	ERT	—	—	—	—			—					
飽和交通流率 実測値(補正)			1,861	1,614	1,811	1,867			1,575				
交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 (上表)	大型車	補正値	0.945	0.945	0.971	0.970			0.979				
		補正値	—	—	0.982	—			—				
	横断歩道	補正値	—	—	—	—			0.857				
		ERT補正	—	—	—	—			—				
	右折車	補正値	—	—	—	—			—				

17時台

注) 飽和交通流率実測値 (補正) : 令和5年11月19日 (日) の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-19(1) No.5 鈴木町駅入口

：現況交通量による交差点需要率(7時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1 φ	2 φ	3 φ
		サイクル長 130秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.869
		歩行者用現示		

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
	合計	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
大型車混入率	一般交通	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
	合計	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
	車線数	1	1	1	1	1	1	1			1			17.2%
大型車混入率		13.9%	14.2%	5.3%	18.4%	19.9%	40.0%	41.4%			0.0%			

《交差点需要率の計算》											【歩行者： 実績値】	
流入部		A			B			C			D	
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左右			直左右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.911	0.910	0.964	0.886	0.878	0.781	0.775			1.000		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.995	—	—	0.978	—	—	0.817			0.959		
(左折車の通過率) %	1.9%	—	—	7.4%	—	—	34.5%			14.3%		
(有効青時間) 秒	0.85	—	—	0.85	—	—	0.66			0.85		
(歩行者用青時間) 秒	51	51	14	51	51	14	48			48		
横断歩道による補正値：αL	49	—	—	49	—	—	46			46		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	—	—	—	—	—	—	0.851			0.856		
(右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	58.6%			57.1%		
(右折車の通過率) %	—	—	—	—	—	—	1.30			1.29		
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	3.0 18.0			3.0 18.0		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—			—		
飽和交通流率 計算値	1,813	1,820	1,736	1,734	1,756	1,406	1,025			1,561		
飽和交通流率 実測値(補正)	1,600	1,779	—	1,506	1,610	1,309	—			—		
適用値(実測値(補正))	1,600	1,779	1,736	1,506	1,610	1,309	1,025			1,561		
実測値補正/計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量 : q	755	19	—	460	55	29	—			14		
流入部の需要率 : ρ	0.223	0.011	—	0.148	0.042	0.028	—			0.009		
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	0.028	—			0.009		
	2 φ	0.223	—	—	0.148	—	—			—		
	3 φ	—	0.011	—	—	0.042	—			—		
可能交通容量	1,326	187	—	1,222	141	379	—			576		
設計交通量	755	19	—	460	55	29	—			14		
車線混雑度	0.569	0.102	—	0.376	0.390	0.077	—			0.024		
											現示の 需要率	交差点 需要率
												0.294

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要率	1,706	1,820	1,662	連続需要率			連続需要率			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~ 16:00
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992						
		混入率	2.4%	2.7%	—	1.1%	1.1%	1.2%							
		補正値	0.947	—	—	0.990	—	—							
		混入率	19.0%	—	—	3.6%	—	—							
	横断歩道	FL	0.85	—	—	0.85	—	—							7時台
		補正値	—	—	—	—	—	—							
		補正値	—	—	—	—	—	—							
		混入率	—	—	—	—	—	—							
		ERT	—	—	—	—	—	—							
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,600	1,779	—	1,506	1,610	1,309							7時台
	交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	大型車	補正値	0.911	0.910	—	0.886	0.878	0.781						
		左折車	補正値	0.995	—	—	0.978	—	—						
		横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—						
		右折車	補正値	—	—	—	—	—	—						

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-19(2) No.5 鈴木町駅入口

：現況交通量による交差点需要率(17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1 φ	2 φ	3 φ
		サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858
				歩行者用現示

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間 (黄色 + 赤色 (歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
	合計	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
大型車混入率	一般交通	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%
	合計	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
	車線数	1	1	1	1	1	1	1			1			5.2%
大型車混入率		7.4%	8.2%	2.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.1%			10.7%			

《交差点需要率の計算》													【歩行者： 実績値】	
流入部		A			B			C			D			
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左右			直左右				
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64				
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.951	0.946	0.981	0.975	0.974	0.986	0.928			0.930				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.973	—	—	0.991	—	—	0.958			0.893				
(左折車の通過率) %	9.3%	—	—	3.1%	—	—	11.1%			25.0%				
(有効青時間) 秒	47	47	12	47	47	12	44			44				
(歩行者用青時間) 秒	45	—	—	45	—	—	42			42				
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—			—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	—	—	—	—	—	—	0.919			0.981				
(右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	74.1%			17.9%				
(右折車の通過率) %	—	—	—	—	—	—	1.12			1.11				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	3.0			3.0				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	18.0			18.0				
飽和交通流率 計算値	1,850	1,892	1,767	1,932	1,948	1,775	1,552			1,548				
飽和交通流率 実測値(補正)	1,634	1,849	—	1,678	1,786	1,652	—			—				
適用値(実測値(補正))	1,634	1,849	1,767	1,678	1,786	1,652	1,552			1,548				
実測値補正/計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—				
交通量 : q	474	37	—	770	98	27	—			28				
流入部の需要率 : ρ	0.136	0.021	—	0.222	0.059	0.017	—			0.018				
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.017			0.018				
	2 φ	0.136	—	—	0.222	—	—			0.222				
	3 φ	—	0.021	—	—	0.059	—			0.059				
可能交通容量	1,364	177	—	1,357	165	569	—			568				
設計交通量	474	37	—	770	98	27	—			28				
車線混雑度	0.348	0.209	—	0.567	0.594	0.047	—			0.049				
													現示の 需要率	交差点 需要率
														0.300

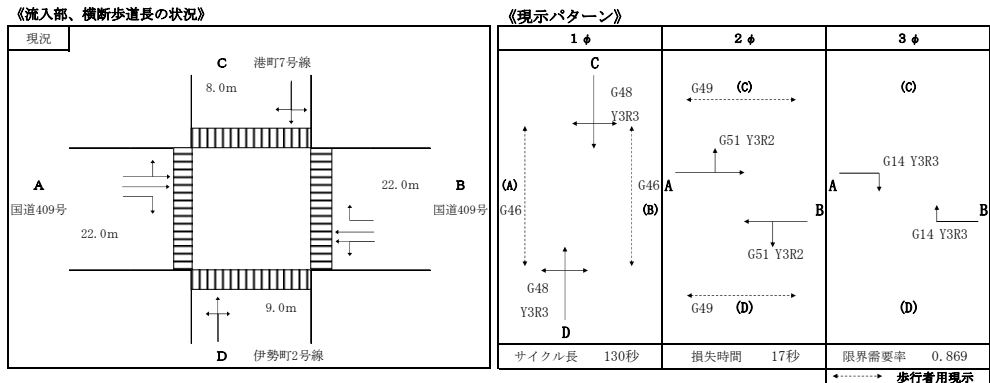
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要率	1,706	1,820	1,662	連続需要率			連続需要率			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~ 18:00
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992						
		混入率	2.4%	2.7%	—	1.1%	1.1%	1.2%							
		補正値	0.947	—	—	0.990	—	—							
		混入率	19.0%	—	—	3.6%	—	—							
	横断歩道	FL	0.85	—	—	0.85	—	—							17時台
		補正値	—	—	—	—	—	—							
		補正値	—	—	—	—	—	—							
		混入率	—	—	—	—	—	—							
		ERT	—	—	—	—	—	—							
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,634	1,849	—	1,678	1,786	1,652							17時台
	交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	大型車	補正値	0.951	0.946	—	0.975	0.974	0.986						
		左折車	補正値	0.973	—	—	0.991	—	—						
		横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—						
		右折車	補正値	—	—	—	—	—	—						

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-19(3) No.5 鈴木町駅入口

：将来基礎交通量による交差点需要率(7時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
	B. 現況補正 (既存施設)	0	0	-3	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	-6
	合計 (A~B)	7	748	16	17	443	52	10	2	17	2	4	8	1,326
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
	B. 現況補正 (既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	合計 (A~B)	0.0%	14.2%	6.3%	0.0%	19.9%	36.5%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.0%

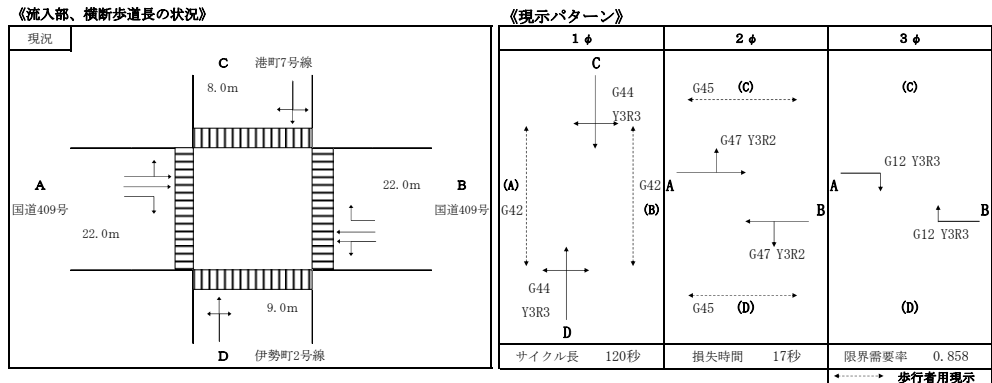
《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
車線		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車混入率		13.9%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	36.5%	41.4%			0.0%			17.0%

《交差点需要率の計算》											【歩行者：実績値】			
流入部		A			A			C			D			
車線		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数		1	1	1	1	1	1	1			1			
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000			
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950			
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) ■ 台/時		3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64			
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) ■ %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000			
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) ：		0.911	0.910	0.958	0.886	0.878	0.796	0.775			1.000			
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) ：		0.995	—	—	0.978	—	—	0.817			0.959			
(左折車の通過率)		1.9%	—	—	7.4%	—	—	34.5%			14.3%			
(有効青時間)		0.85	—	—	0.85	—	—	0.66			0.85			
(歩行者用青時間)		51	51	14	51	51	14	48			48			
横断歩道による補正値：α _L		49	—	—	49	—	—	46			46			
右折車混入による補正値：α _R (右折率) ：		—	—	—	—	—	—	0.851			0.856			
(右折車当量) : E RT		—	—	—	—	—	—	58.6%			57.1%			
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	1.30			1.29			
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	—	3.0			3.0			
(停止線 - 導流線下流端距離m)		—	—	—	—	—	—	18.0			18.0			
(有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	—			—			
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)		—	—	—	—	—	—	—			—			
飽和交通流率 計算値		1,813	1,820	1,725	1,734	1,756	1,433	1,025			1,561			
飽和交通流率 実測値(補正)		1,600	1,779	—	1,506	1,610	1,335	—			—			
適用値 (実測値(補正))		1,600	1,779	1,725	1,506	1,610	1,335	1,025			1,561			
実測値補正 / 計算値		88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—			
交通量 : q		755	16	—	460	52	29	—			14			
流入部の需要率 : ρ		0.223	0.009	—	0.148	0.039	0.028	—			0.009			
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.028	—			0.009		0.028	
	2 φ	0.223	—	—	0.148	—	—	—			—		0.223	
	3 φ	—	0.009	—	—	0.039	—	—			—		0.039	
可能交通容量		1,326	186	—	1,222	144	379	—			576			
設計交通量		755	16	—	460	52	29	—			14			
車線混雑度		0.569	0.086	—	0.376	0.361	0.077	—			0.024			
											現示の 需要率	交差点 需要率	0.291	

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率実測値 （補正） の設定	飽和交通流率 実測値													
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	大型車	補正値	1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無		連続需要無		実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00～16:00
			混入率	0.984	0.981		0.992	0.992	0.992					
		左折車	補正値	2.4%	2.7%		1.1%	1.1%	1.2%					
			混入率	0.947	—		0.990	—	—					
		横断歩道	FL	19.0%	—		3.6%	—	—					
				0.85	—		0.85	—	—					
		右折車	補正値	—	—		—	—	—					
			混入率	—	—		—	—	—					
		ERT		—	—		—	—	—					
			—	—		—	—	—						
飽和交通流率		実測値（補正）												
交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 （上表）	大型車	補正値	1,600	1,779		1,506	1,610	1,335						7時台
	左折車	補正値	0.911	0.910		0.886	0.878	0.796						
	横断歩道	補正値	0.995			0.978								
	右折車	補正値												
	ERT補正													
注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。														

表8.1.1-19(4) No.5 鈴木町駅入口

：将来基礎交通量による交差点需要率(17時台)



《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
	B. 現況補正(既存施設)	-21	-24	-31	0	0	-49	-1	0	0	0	0	0	-126
	合計(A~B)	1	428	6	12	758	49	2	4	20	7	16	5	1,308
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	合計(A~B)	0.0%	8.6%	16.7%	0.0%	3.8%	2.0%	100.0%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.7%

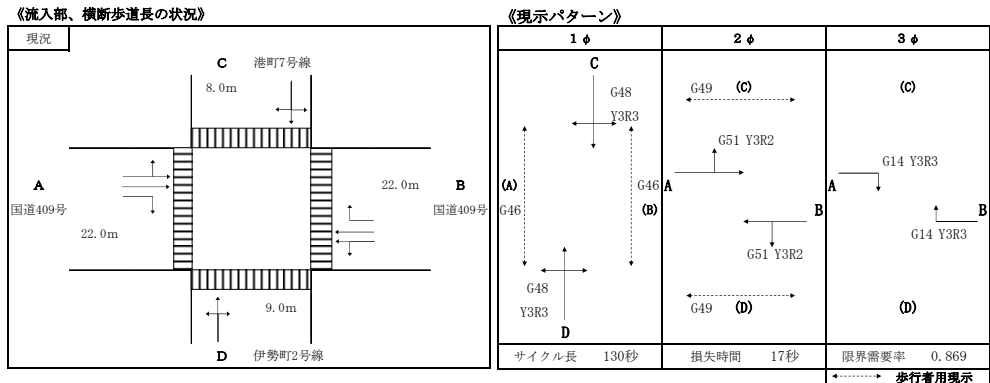
《大型車混入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車混入率	8.6%	8.6%	16.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.5%			10.7%			

《交差点需要率の計算》											【歩行者： 実績値】		
流入部		A			A			C			D		
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000			
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		0.950			
	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94	2.94		2.64			
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) ■ (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0			
大型車混入による補正値：α _T ： %	0.943	0.943	0.896	0.975	0.974	0.986	0.925	0.925		0.930			
	8.6%	8.6%	16.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.5%	11.5%		10.7%			
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) %	0.999	—	—	0.991	—	—	0.971	0.971		0.893			
	0.5%	—	—	3.1%	—	—	7.7%	7.7%		25.0%			
(左折車の通過率) %	0.85	—	—	0.85	—	—	0.79	0.79		0.74			
(有効青時間)	47	47	12	47	47	12	44	44		44			
(歩行者用青時間)	45	—	—	45	—	—	42	42		42			
横断歩道による補正値：α _L	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
右折車混入による補正値：α _R (右折率) %	—	—	—	—	—	—	0.914	0.914		0.981			
	—	—	—	—	—	—	76.9%	76.9%		17.9%			
(右折車当量) : E RT	—	—	—	—	—	—	1.12	1.12		1.11			
(右折車の通過率)	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
(交差点内滞留台数)	—	—	—	—	—	—	3.0	3.0		3.0			
(停止線-導流線下流端距離m)	—	—	—	—	—	—	18.0	18.0		18.0			
(有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
飽和交通流率 計算値	1,884	1,886	1,612	1,932	1,948	1,775	1,560	1,560		1,548			
飽和交通流率 実測値(補正)	1,663	1,844	—	1,678	1,786	1,652	—	—		—			
適用値(実測値(補正))	1,663	1,844	1,612	1,678	1,786	1,652	1,560	1,560		1,548			
実測値補正/計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—	—		—			
交通量 : q	429	6	—	770	49	26	—	—		28			
流入部の需要率 : ρ	0.122	0.004	—	0.222	0.030	0.017	—	—		0.018			
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.017	0.017		0.018			
	2 φ	0.122	—	—	0.222	—	—	—		—			
	3 φ	—	0.004	—	—	0.030	—	—		—			
可能交通容量	1,374	161	—	1,357	165	572	—	—		568			
設計交通量	429	6	—	770	49	26	—	—		28			
車線混雑度	0.312	0.037	—	0.567	0.297	0.045	—	—		0.049			
												0.270	

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》																						
飽和交通流率実測値（補正）	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無		連続需要無											
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992													実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00 ～16:00
			混入率	2.4%	2.7%	—	1.1%	1.1%	1.2%													
		左折車	補正値	0.947	—	—	0.990	—	—													
			混入率	19.0%	—	—	3.6%	—	—													
	横断歩道	FL	0.85	—	—	0.85	—	—														
		補正値	—	—	—	—	—	—														
			混入率	—	—	—	—	—	—													
		右折車	混入率	—	—	—	—	—	—													
	ERT		—	—	—	—	—	—														
飽和交通流率 実測値（補正）			1,663	1,844		1,678	1,786	1,652														
交通量調査ピーク時間帯の補正値（上表）	大型車	補正値	0.943	0.943		0.975	0.974	0.986													17時台	
		補正値	0.999			0.991																
	横断歩道	補正値																				
		補正値																				
右折車 ERT補正																						
注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。																						

表8.1.1-19(5) No.5 鈴木町駅入口

：工事中将来交通量による交差点需要率(7時台)



《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
	B. 現況補正(既設施設)	0	0	-3	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	-6
	C. 小型車両工事車両	27	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	36
	D. 大型車両	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3
合計(A~C)		35	748	16	17	443	63	10	2	17	2	4	8	1,365
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
	B. 現況補正(既設施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	C. 小型車両工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	D. 大型車両	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計(A~C)		2.9%	14.2%	6.3%	0.0%	19.9%	33.3%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	16.8%

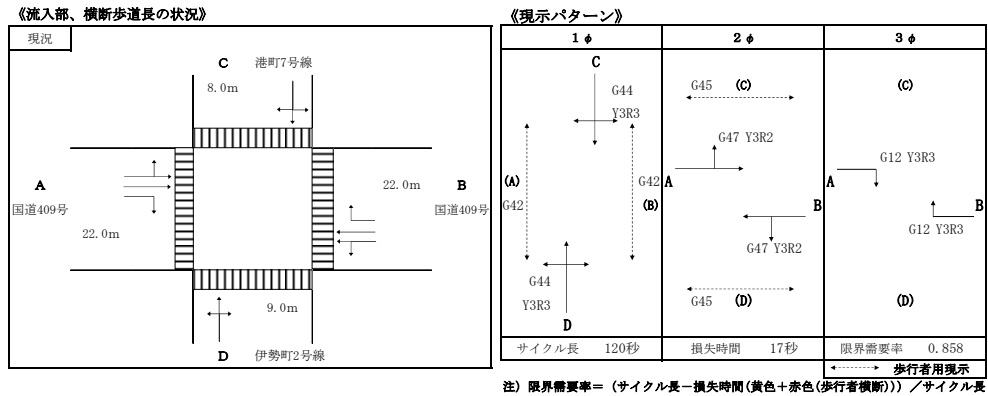
《大型車混入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車混入率	13.2%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	33.3%	41.4%			0.0%			16.8%

《交差点需要率の計算》											【歩行者： 実績値】		
流入部		A			A			C			D		
車線		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000		
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
■		3.51	3.52	3.01		3.55	3.52	3.01			2.64		
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) ■ (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
■		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0			0.0		
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) %		0.916	0.910	0.958	0.886	0.878	0.811	0.775			1.000		
■		13.2%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	33.3%	41.4%			0.0%		
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) %		0.974	—	—	0.978	—	—	0.817			0.959		
■		8.9%	—	—	7.4%	—	—	34.5%			14.3%		
(左折車の通過率)		0.85	—	—	0.85	—	—	0.66			0.85		
(有効青時間)		51	51	14	51	51	14	48			48		
(歩行者用青時間)		49	—	—	49	—	—	46			46		
横断歩道による補正値：α _L		—	—	—	—	—	—	—			—		
右折車混入による補正値：α _R (右折率) %		—	—	—	—	—	—	0.851			0.856		
■		—	—	—	—	—	—	58.6%			57.1%		
(右折車当量) : E _{RT}		—	—	—	—	—	—	1.30			1.29		
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	—			—		
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	—	3.0			3.0		
(停止線-導流線下流端距離m)		—	—	—	—	—	—	18.0			18.0		
(有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	—			—		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)		—	—	—	—	—	—	—			—		
飽和交通流率 計算値		1,784	1,820	1,725	1,734	1,756	1,459	1,025			1,561		
飽和交通流率 実測値(補正)		1,575	1,779	—	1,506	1,610	1,359	—			—		
適用値(実測値(補正))		1,575	1,779	1,725	1,506	1,610	1,359	1,025			1,561		
実測値補正/計算値		88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量 : q		783	16	—	460	63	29	—			14		
流入部の需要率 : ρ		0.233	0.009	—	0.148	0.046	0.028	—			0.009		
必要現示率		1 φ	—	—	—	—	0.028	—			0.009		
■		2 φ	0.233	—	—	0.148	—	—			—		
■		3 φ	—	0.009	—	—	0.046	—			—		
可能交通容量		1,316	186	—	1,222	146	379	—			576		
設計交通量		783	16	—	460	63	29	—			14		
車線混雑度		0.595	0.086	—	0.376	0.432	0.077	—			0.024		
													0.308

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》												
飽和交通流率実測値（補正） の 設定 定 値	飽和交通流率 実測値											
			1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無		連続需要無	
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992	—	—	実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00 ～16:00
		左折車	混入率	2.4%	2.7%	—	1.1%	1.1%	1.2%	—	—	
			補正值	0.947	—	—	0.990	—	—	—	—	
		混入率	19.0%	—	—	3.6%	—	—	—	—		
	横断歩道	FL	0.85	—	—	0.85	—	—	—	—	—	
		右折車	補正值	—	—	—	—	—	—	—	—	
			混入率	—	—	—	—	—	—	—	—	
		ERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率		実測値（補正）	1,575	1,779	—	1,506	1,610	1,359				
交通量調査ピーク時間帯の補正值（上表）	大型車	補正值	0.916	0.910	—	0.886	0.878	0.811				
	左折車	補正值	0.974	—	—	0.978	—	—				
	横断歩道	補正值	—	—	—	—	—	—				
	右折車	補正值	—	—	—	—	—	—				
	ERT補正	—	—	—	—	—	—	—				
注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。												

表8.1.1-19(6) No.5 鈴木町駅入口

：工事中将来交通量による交差点需要率(17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
	B. 現況補正 (既設施設)	-21	-24	-31	0	0	-49	-1	0	0	0	0	0	-126
	C. 小型車両工事車両	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	合計 (A~C)	1	466	6	12	758	49	2	4	20	7	16	5	1,346
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%
	B. 現況補正 (既設施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	C. 小型車両工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計 (A~C)	0.0%	7.9%	16.7%	0.0%	3.8%	2.0%	100.0%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.5%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数		1	1	1	1	1	1	1			1			
大型車混入率		7.9%	7.9%	16.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.5%			10.7%			5.5%

《交差点需要率の計算》													【歩行者： 実績値】	
流入部		A			B			C			D			
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000				
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950				
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64				
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000				
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) %	0.948	0.947	0.896	0.975	0.974	0.986	0.925			0.930				
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) %	0.999	—	—	0.991	—	—	0.971			0.893				
(左折車の通過率) %	0.4%	—	—	3.1%	—	—	7.7%			25.0%				
(有効青時間) (歩行者用青時間)	47	47	12	47	47	12	44			44				
横断歩道による補正値：α _L	—	—	—	—	—	—	—			—				
右折車混入による補正値：α _R (右折率) %	—	—	—	—	—	—	0.914			0.981				
(右折車当量) : E RT	—	—	—	—	—	—	76.9%			17.9%				
(右折車の通過率) %	—	—	—	—	—	—	1.12			1.11				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	3.0			3.0				
現示交り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)	—	—	—	—	—	—	18.0			18.0				
計算値	1,893	1,895	1,612	1,932	1,948	1,775	1,560			1,548				
実測値(補正)	1,671	1,852	—	1,678	1,786	1,652	—			—				
適用値 (実測値(補正))	1,671	1,852	1,612	1,678	1,786	1,652	1,560			1,548				
実測値補正 / 計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—				
交通量 : q	467	6	—	770	49	26	—			28				
流入部の需要率 : ρ	0.133	0.004	—	0.222	0.030	0.017	—			0.018				
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.017			0.018				
	2 φ	0.133	—	—	0.222	—	—			0.222				
	3 φ	—	0.004	—	—	0.030	—			0.030				
可能交通容量	1,380	161	—	1,357	165	572	—			568				
設計交通量	467	6	—	770	49	26	—			28				
車線混雑度	0.338	0.037	—	0.567	0.297	0.045	—			0.049				
													現示の 需要率	交差点 需要率
														0.270

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率実測値 （補正） の設定	飽和交通流率 実測値													
			1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無			連続需要無		
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性 と補正值	大型車	補正值	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992					
			混入率	2.4%	2.7%	—	1.1%	1.1%	1.2%					
		左折車	補正值	0.947	—	—	0.990	—	—					
			混入率	19.0%	—	—	3.6%	—	—					
		横断歩道	FL	0.85	—	—	0.85	—	—					
		補正值	—	—	—	—	—	—	—					
		補正值	—	—	—	—	—	—	—					
		混入率	—	—	—	—	—	—	—					
	右折車	ERT	—	—	—	—	—	—						
飽和交通流率		実測値（補正）	1,671	1,852		1,678	1,786	1,652						
交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 （上表）	大型車	補正值	0.948	0.947		0.975	0.974	0.986						
	左折車	補正值	0.999			0.991								
	横断歩道	補正值												
	右折車	補正值												
	右折車	ERT補正												
注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。														

② 施設関連車両の走行による交通安全及び交通混雑への影響

ア 予測

(ア) 予測条件

a) 施設関連車両台数

施設関連車両台数は、商業施設は、従後の施設計画が具体化していることから、大店立地法指針、その他施設は大規模開発マニュアルの発生集中原単位、及び、H30PT調査による計画地を含むゾーンの交通手段分担率等を用いて算定を行った。

i) 商業施設自動車利用率の補正

大店立地法指針では、建物が立地する用途地域と駅からの距離によって自動車利用率が設定されており、用途地域が商業地区で、駅から商業施設までの距離が80mの場合の自動車利用率は11.1%(7.5%+0.045×80m)(表8.1.1-23 ●参照)となる。

この自動車利用率をもとに、既存施設(商業施設)(現在稼働中)の休日施設関連車両台数(一般車両)を算定すると1,766台T.E./日(表8.1.1-23 ■参照)となるが、実態調査による施設関連車両台数は4,357台T.E./日(表8.1.1-20 ■参照)と、約2.47倍(表8.1.1-21 ▲参照)となっていることから、実態に合わせて、自動車利用率の補正を行うこととした。

よって、本事業の商業施設の自動車利用率は、大店立地法指針値(11.1%)より、2.47倍高い27.4%と設定した(表8.1.1-21 ●参照)。

表8.1.1-20 既存施設(商業施設)の施設関連車両台数

既存施設(商業施設)	来客・荷捌	平日	休日	平日/休日
	来客	2,274	■ 4,357	52%
	荷捌	133	69	193%
	計	2,407	4,426	54%

表8.1.1-21 新規商業施設の自動車利用率の補正

	A 大店立地法指針利用率	休日発生集中交通量		B 補正率②/①	A×B 利用率補正值
		①大店立地法指針	②実績値		
新規商業施設の自動車利用率	11.1%	1,766	4,357	▲ 2.47倍	● 27.4%

表8.1.1-22 交通機関分担率の設定

		発生集中構成比						データ数
		鉄道	バス	自動車	二輪車	徒歩	計	
本開発	業務	71.8%	0.0%	3.6%	10.2%	14.4%	100.0%	4,621
	商業	22.0%	0.0%	● 27.4%	24.6%	26.0%	100.0%	7,154
	住宅	47.5%	1.1%	14.5%	17.1%	19.8%	100.0%	23,449
	保育所	12.5%	0.0%	5.9%	23.3%	58.3%	100.0%	12,840

注1) 業務・住宅施設は、当該施設が位置する2016ゾーン(小ゾーン)のH30PT調査値。

注2) 保育所は、H30PT調査の「学校・保育・文化施設」のデータが2016ゾーン(中ゾーン、1,334データ)では少ないため、隣接する2017ゾーン(中ゾーン)の値を適用。

注3) 商業施設は大店立地法指針による自動車利用率を実績値で補正した27.4%を先取りし、他の交通機関はH30PT調査の交通機関構成比(2016ゾーン)で按分することにより設定。

表8.1.1-23 大店立地法指針による既存施設(商業施設)の施設関連車両台数

施設用途		既存施設 (商業施設)		備 考
平日・休日		平日	休日	
延床面積		4.42ha		-
店舗面積 (S)		1.48ha		-
発生集中 原単位 (人T.E. /ha/日)	基準値		- 24,080	休日：大店立地法指針
	割引率	$\alpha 1$ (商業床比率)	-	
		$\alpha 2$ (鉄道駅距離)	-	
	割引後原単位		-	
商業施設の平休比		52%	100%	平休比は既存施設(商業施設)の実績値
発生集中人数(人T.E./日)		18,532	35,638	業務施設・住宅は100台単位切捨
交通機関 分担率	自動車 (鉄道駅距離)		● 11.1% (80m)	H30PT調査より設定 但し、商業施設は大店立地法指針による自動車分担率11.1%を先取りし、他の交通機関はH30PT調査の交通機関構成比で按分することにより設定
	鉄 道		- 26.9%	
	バ ス		- 0.0%	
	二輪車		- 30.2%	
	徒 歩		- 31.8%	
交通機関別 発生集中人数 (人T.E./日)	自動車		2,058 3,956	業務施設と住宅は100人単位四捨五入 (大規模開発マニュアルでは100人単位切捨)
	鉄 道		4,984 9,586	
	バ ス		0 0	
	二輪車		5,596 10,762	
	徒 歩		5,894 11,334	
自動車 発生集中台数 (台T.E./日)	一般 車両	平均乗車人員 (人/台)	- 2.2	業務施設・住宅：大規模開発マニュアル、 商業施設：大店立地法指針
		一般車両 発生集中台数	918 ■ 1,766	商業施設は平休比より設定
	荷捌 車両	発生集中原単位 (台T.E./100㎡/日)	0.90 0.47	商業施設：既存施設(商業施設)実績原単位 (店舗面積当り)
		荷捌車両 発生集中台数	134 70	-
	発生集中台数 合計		1,052 1,836	-

ii) 施設関連車両台数

本事業の施設関連車両台数は、商業施設の自動車利用率を現況並の27.4%と想定し、表8.1.1-24に示すように、平日1,276台T.E./日、休日1,948台T.E./日と設定した。

注)商業施設の平日施設関連車両台数は、大店立地法指針をベースに算定した休日施設関連車両台数に、既存施設(商業施設)の駐車場出入調査結果の平休比(平日/休日=52%)を乗じて算定した。

表8.1.1-24 自動車利用率補正後(商業施設)の本事業の施設関連車両台数

施設用途		商業		住宅				計		合計		備考
		平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	平日	休日	
店舗面積 (S)	延床面積		0.707ha		6.117ha		0.031ha		6.187ha		6.894ha	-
	店舗		0.366ha								0.366ha	-
	併設施設		0.066ha								0.066ha	
職員数・児童数 (人)	職員	-		-				10人		10人		職員、児童数は計画値
	児童							60人	-	60人	-	
発生集中 原単位 (人・T.E. /ha/日)	基準値	-	28,540		700	11,600	18,600	職員 2人・T.E./人 児童 2人・T.E./人 保護者 4人・T.E./人	-	-	-	商業施設：大店立地法指針 住宅：大規模開発マニユアルの商業施設 生活利便施設：大規模開発マニユアルの商業施設 (三大都市圏郊外部及び地方中核都市)の値を適 用 保育所：保護者数＝児童数(往復送迎)
	割引率 $\alpha 1$ (商業床比率)					1.00	1.00					
	$\alpha 2$ (鉄道駅距離)					(0.03ha)	(0.03ha)					
	割引後原単位	-	-			0.99 (240m)	-		-		-	
	併設施設による割増率	-	1.00			11,400	18,600		-		-	生活利便施設(商業施設)は100人単位切捨
	併設施設割合	-	18.0%			-	-		-		-	大店立地法指針：店舗面積の2割未満は商業施設 原単位の割増無し
商業施設の平休比		52%	100%			-	-		-		-	平休比は既存施設(商業施設)の変換値
発生集中人数(人・T.E./日)		5,432	10,446	4,200	500	300	500	職員 20人 児童・保護者 360人	4,880	10,312	15,146	住宅(生活利便施設含)は100人単位切捨
交通機関 分担率	自動車		27.4%		14.5%		27.4%		-		-	H30PT調査より設定 但し、商業施設は大店立地法指針を变換値補正し て算定した自動車分担率27.4%を先取りし、他の 交通機関はH30PT調査の交通機関構成比で按分す ることにより設定。生活利便施設の交通機関分担 率は商業施設と同様と設定。
	鉄道		22.0%		47.5%		22.0%		-		-	
	バス	-	0.6%		1.1%		0.6%		0.0%		-	
	二輪車		24.6%		17.1%		24.6%		23.3%		-	
	徒歩		26.0%		19.8%		26.0%		58.3%		-	
交通機関別 発生集中人数 (人・T.E./日)	自動車	1,488	2,862		600	80	140	2	704	2,192	3,602	住宅は100人単位四捨五入、住宅の生活利便施設 は10人単位四捨五入 (大規模開発マニユアルでは100人単位切捨)
	鉄道	1,194	2,298		2,000	70	110	2	2,116	3,310	4,408	
	バス	0	0		0	0	0	0	0	0	0	
	二輪車	1,336	2,570		700	70	120	4	858	2,194	3,390	
	徒歩	1,414	2,716		900	80	130	12	1,202	2,616	3,746	
自動車 発生集中台数 (台・T.E./日)	平均乗車人員 (人/台)	-	2.0		1.4	1.5	(2.0)	1.00	1.50		-	住宅・生活利便施設(商業施設)：大規模開発マ ニユアル、生活利便施設の休日値は商業施設と同 様と想定。
	一般車両											商業施設：大店立地法指針 保育所：職員1.0人/台、保護者1.5人/台(行 20・俾1.0)の加重平均値
	一般車両 発生集中台数	744	1,432		428	54	70	2	16	1,244	1,930	商業施設は平休比より設定
	発生集中原単位 (台・T.E./100㎡/日)	0.90	0.47		-	-	-	-	-	-	-	商業施設：既存施設(商業施設)の変換原単位(店 舗面積当り)
	荷捌車両 発生集中台数	32	18							32	18	住宅は、大規模開発マニユアルベース(建物出入調査 原単位)なので荷捌車両等は含まれていると想定
発生集中台数 合計		776	1,450	428	70	54	498	2	16	1,276	1,948	-

b)ピーク率

ピーク率は、住宅と住宅内の生活利便施設(商業施設扱い)は大規模開発マニュアルにおける1時間ピーク率(住宅は、平日午前7%・午後6%、休日午後8%、住宅内の生活利便施設(商業施設扱い)は、平日午前7%・午後10%、休日午後12%と設定)、商業施設は大店立地法指針の1時間ピーク率(14.4%)を適用した。

なお、住宅内の保育所は平日のみ稼働、開園時間は7時～18時、開園前と閉園後の1時間に職員が、開園後と閉園前の1時間に児童(保護者含む)が出入りするとする想定して時間変動を設定した。

c)方面構成比

i) 来客車両

来客車両の方面構成比は、図8.1.1-3に示すように、H30PT調査における計画地(当該小ゾーン)と周辺ゾーン間の自動車ODより設定した。方面構成比の算定結果は、図8.1.1-4に示すとおりである。

注)自動車ODとは、Origin(出発地)－Destination(到着地)の略語で、自動車OD表とは起終点間(ゾーン間)の自動車交通量を表であらわしたものです。

ii) 荷捌車両

荷捌車両の方面構成比は、図8.1.1-4に示すように、東西方向各50%と想定した。

d)供用時将来交通量

交差点別供用時将来交通量は、表8.1.1-25(平日)～表8.1.1-26(休日)に示すとおりである。

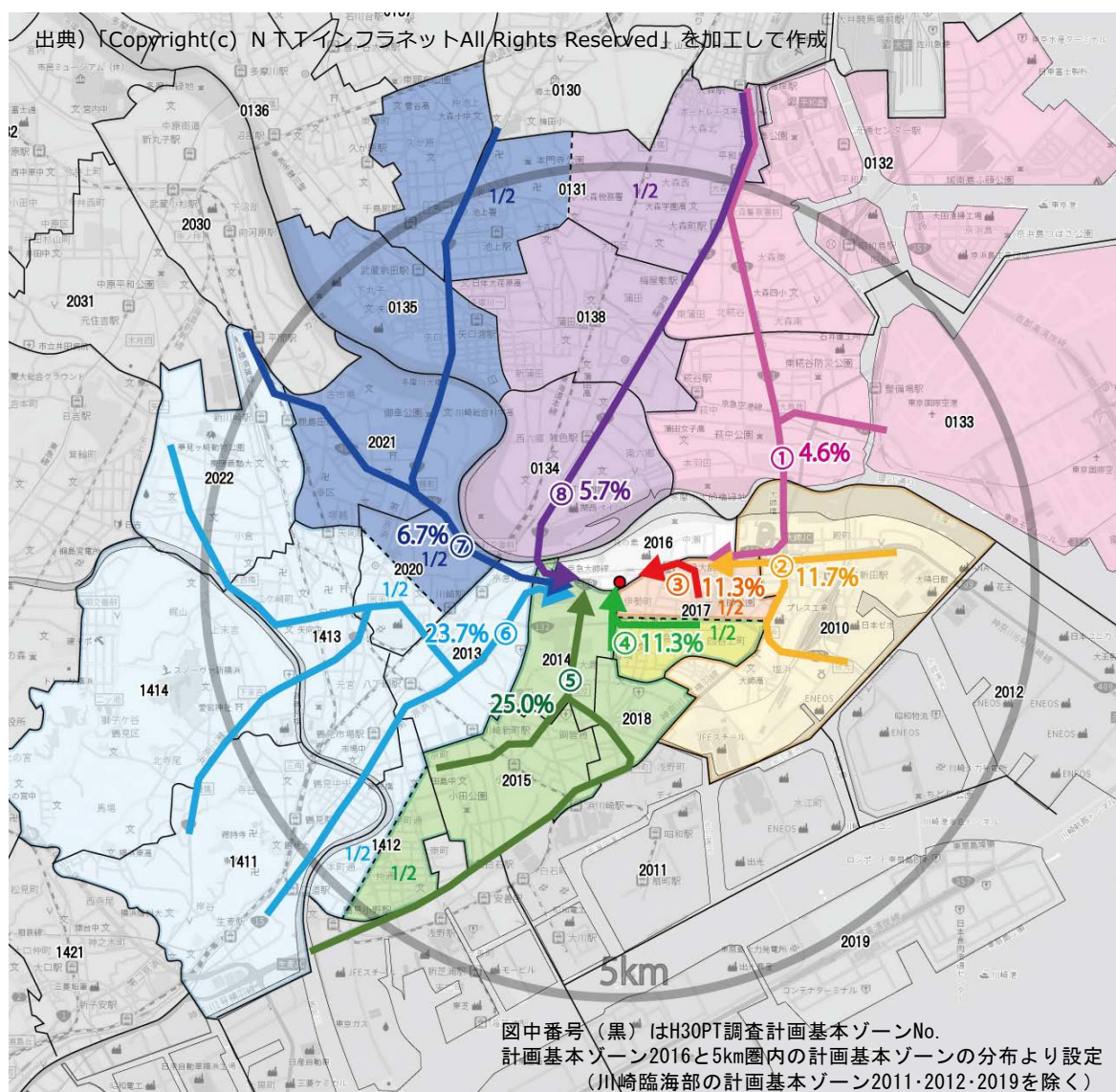


図8.1.1-3 施設関連車両(来客車両)の方面構成比の設定

【来客車両】

【荷捌車両】

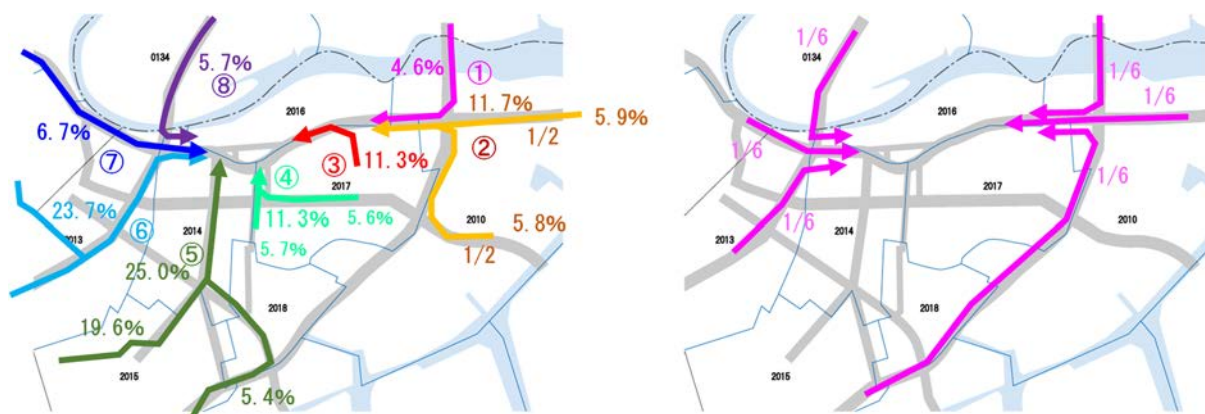


図8.1.1-4 施設関連車両の方面構成比

表8.1.1-25(1) 供用時将来交通量(No.1(仮)港町6号線北、平日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	34	182	216	-4	-1	-5	30	181	211	0	21	21	30	202	232
8	42	130	172	-2	-7	-9	40	123	163	2	71	73	42	194	236
9	65	108	176	-5	-11	-16	63	97	160	2	71	73	65	168	233
10	64	157	221	-3	-32	-35	61	125	186	2	71	73	63	196	259
11	62	199	261	-3	-53	-56	59	146	205	2	71	73	61	217	278
12	39	165	204	-1	-65	-66	38	100	138	2	70	72	40	170	210
13	38	182	220	-3	-64	-67	35	118	153	2	70	72	37	188	225
14	41	189	230	-1	-51	-52	40	138	178	2	70	72	42	208	250
15	48	184	232	-2	-54	-56	46	130	176	1	70	71	47	200	247
16	32	202	234	-2	-60	-62	30	142	172	0	70	70	30	212	242
17	20	292	312	-4	-90	-94	16	202	218	1	74	75	17	276	293
18	10	203	213	0	-70	-70	10	133	143	0	70	70	10	203	213
19	3	136	139	-1	-51	-52	2	85	87	0	70	70	2	155	157
20	0	88	88	0	-40	-40	0	48	48	0	70	70	0	118	118
21	0	31	31	0	-13	-13	0	18	18	0	70	70	0	88	88
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	16	16	-	-	-
12時間 計	498	2,193	2,691	-30	-558	-588	468	1,635	2,103	16	799	815	484	2,434	2,918
15時間 計	501	2,448	2,949	-31	-662	-693	470	1,786	2,256	16	1,009	1,025	486	2,795	3,281
施設関連車両の日台数										16	622	638			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-25(2) 供用時将来交通量(No.2(仮)港町7号線北、平日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	38	79	117	-5	0	-5	33	79	112	0	21	21	33	100	133
8	51	94	145	-8	-1	-9	43	93	136	2	71	73	45	164	209
9	55	90	145	-4	-15	-19	51	75	126	2	71	73	53	146	199
10	47	130	177	-12	-64	-76	35	66	101	2	71	73	37	137	174
11	44	155	199	-5	-78	-83	39	77	116	2	71	73	41	148	189
12	34	145	179	-6	-80	-86	28	65	93	2	70	72	30	135	165
13	31	161	192	-4	-74	-78	27	87	114	2	70	72	29	157	186
14	26	168	194	-5	-85	-90	21	83	104	2	70	72	23	153	176
15	17	171	188	-3	-96	-99	14	75	89	1	70	71	15	145	160
16	17	173	190	-2	-81	-83	15	92	107	0	70	70	15	162	177
17	8	207	215	-1	-105	-106	7	102	109	1	74	75	8	176	184
18	4	179	183	0	-94	-94	4	85	89	0	71	71	4	156	160
19	1	119	120	0	-81	-81	1	38	39	0	70	70	1	108	109
20	0	74	74	0	-35	-35	0	39	39	0	70	70	0	109	109
21	0	25	25	0	-9	-9	0	16	16	0	70	70	0	86	86
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	15	15	-	-	-
12時間 計	372	1,752	2,124	-55	-773	-828	317	979	1,296	16	800	816	333	1,779	2,112
15時間 計	373	1,970	2,343	-55	-898	-953	318	1,072	1,390	16	1,010	1,026	334	2,082	2,416
施設関連車両の日台数										16	622	638			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-25(3) 供用時将来交通量(No.3(仮)港町6号線南、平日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	211	1,123	1,334	-4	-20	-24	207	1,103	1,310	1	33	34	208	1,136	1,344
8	245	920	1,165	-4	-20	-24	241	900	1,141	3	114	117	244	1,014	1,258
9	298	894	1,192	-6	-36	-42	292	858	1,150	3	114	117	295	972	1,267
10	359	951	1,310	-5	-63	-68	354	888	1,242	4	114	118	358	1,002	1,360
11	332	1,031	1,363	-3	-65	-68	329	966	1,295	2	114	116	331	1,080	1,411
12	235	1,054	1,289	-5	-89	-94	230	965	1,195	2	113	115	232	1,078	1,310
13	205	1,099	1,304	-1	-86	-87	204	1,013	1,217	2	113	115	206	1,126	1,332
14	234	1,133	1,367	-4	-78	-82	230	1,055	1,285	3	113	116	233	1,168	1,401
15	217	1,209	1,426	-3	-80	-83	214	1,129	1,343	2	113	115	216	1,242	1,458
16	162	1,271	1,433	-2	-84	-86	160	1,187	1,347	0	113	113	160	1,300	1,460
17	81	1,382	1,463	-1	-97	-98	80	1,285	1,365	2	119	121	82	1,404	1,486
18	61	1,156	1,217	0	-108	-108	61	1,048	1,109	0	113	113	61	1,161	1,222
19	56	859	915	0	-71	-71	56	788	844	0	113	113	56	901	957
20	42	723	765	0	-45	-45	42	678	720	0	113	113	42	791	833
21	40	396	436	0	-13	-13	40	383	423	0	113	113	40	496	536
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	24	24	-	-	-
12時間 計	2,640	13,223	15,863	-38	-826	-864	2,602	12,397	14,999	24	1,286	1,310	2,626	13,683	16,309
15時間 計	2,778	15,201	17,979	-38	-955	-993	2,740	14,246	16,986	24	1,625	1,649	2,764	15,871	18,635
施設関連車両の日台数										24	1,001	1,025			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-25(4) 供用時将来交通量(No.4伊勢町、平日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	207	1,091	1,298	0	-1	-1	207	1,090	1,297	1	22	23	208	1,112	1,320
8	233	934	1,167	0	-2	-2	233	932	1,165	2	79	81	235	1,011	1,246
9	287	843	1,130	0	-2	-2	287	841	1,128	2	79	81	289	920	1,209
10	337	883	1,220	0	-13	-13	337	870	1,207	3	79	82	340	949	1,289
11	318	975	1,293	0	-11	-11	318	964	1,282	1	79	80	319	1,043	1,362
12	236	992	1,228	0	-23	-23	236	969	1,205	1	77	78	237	1,046	1,283
13	203	1,045	1,248	0	-26	-26	203	1,019	1,222	1	77	78	204	1,096	1,300
14	233	1,083	1,316	0	-20	-20	233	1,063	1,296	2	77	79	235	1,140	1,375
15	210	1,115	1,325	0	-20	-20	210	1,095	1,305	1	77	78	211	1,172	1,383
16	154	1,208	1,362	0	-20	-20	154	1,188	1,342	1	77	78	155	1,265	1,420
17	81	1,300	1,381	0	-27	-27	81	1,273	1,354	1	80	81	82	1,353	1,435
18	57	1,133	1,190	0	-35	-35	57	1,098	1,155	0	77	77	57	1,175	1,232
19	52	851	903	0	-19	-19	52	832	884	0	77	77	52	909	961
20	49	704	753	0	-17	-17	49	687	736	0	77	77	49	764	813
21	45	423	468	0	-5	-5	45	418	463	0	77	77	45	495	540
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	17	-	-	-
12時間 計	2,556	12,602	15,158	0	-200	-200	2,556	12,402	14,958	16	880	896	2,572	13,282	15,854
15時間 計	2,702	14,580	17,282	0	-241	-241	2,702	14,339	17,041	16	1,111	1,127	2,718	15,450	18,168
施設関連車両の日台数										16	692	708			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-25(5) 供用時将来交通量(No.5 鈴木町駅入口、平日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	229	1,103	1,332	-3	-3	-6	226	1,100	1,326	3	27	30	229	1,127	1,356
8	259	922	1,181	-3	-6	-9	256	916	1,172	3	91	94	259	1,007	1,266
9	302	849	1,151	-1	-23	-24	301	826	1,127	3	91	94	304	917	1,221
10	340	881	1,221	-4	-69	-73	336	812	1,148	3	91	94	339	903	1,242
11	334	976	1,310	-3	-88	-91	331	888	1,219	2	91	93	333	979	1,312
12	244	974	1,218	-2	-108	-110	242	866	1,108	2	90	92	244	956	1,200
13	213	1,058	1,271	-2	-101	-103	211	957	1,168	2	90	92	213	1,047	1,260
14	244	1,059	1,303	-5	-106	-111	239	953	1,192	3	90	93	242	1,043	1,285
15	218	1,135	1,353	-2	-116	-118	216	1,019	1,235	2	90	92	218	1,109	1,327
16	158	1,198	1,356	-2	-98	-100	156	1,100	1,256	0	90	90	156	1,190	1,346
17	75	1,359	1,434	-1	-125	-126	74	1,234	1,308	1	95	96	75	1,329	1,404
18	53	1,198	1,251	0	-125	-125	53	1,073	1,126	0	90	90	53	1,163	1,216
19	53	870	923	0	-105	-105	53	765	818	0	90	90	53	855	908
20	40	696	736	0	-59	-59	40	637	677	0	90	90	40	727	767
21	37	407	444	0	-17	-17	37	390	427	0	90	90	37	480	517
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	19	-	-	-
12時間 計	2,669	12,712	15,381	-28	-968	-996	2,641	11,744	14,385	24	1,026	1,050	2,665	12,770	15,435
15時間 計	2,799	14,685	17,484	-28	-1,149	-1,177	2,771	13,536	16,307	24	1,296	1,320	2,795	14,832	17,627
施設関連車両の台数										24	795	819			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-26(1) 供用時将来交通量(No.1(仮)港町6号線北、休日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	10	57	67	-4	-3	-7	6	54	60	2	21	23	8	75	83
8	3	58	61	-1	-12	-13	2	46	48	0	124	124	2	170	172
9	7	101	108	-4	-39	-43	3	62	65	2	124	126	5	186	191
10	7	193	200	-2	-95	-97	5	98	103	2	124	126	7	222	229
11	5	193	198	-1	-110	-111	4	83	87	1	124	125	5	207	212
12	10	216	226	-1	-107	-108	9	109	118	1	124	125	10	233	243
13	2	275	277	-1	-139	-140	1	136	137	0	124	124	1	260	261
14	10	262	272	-3	-137	-140	7	125	132	1	124	125	8	249	257
15	4	334	338	0	-133	-133	4	201	205	0	124	124	4	325	329
16	2	297	299	0	-135	-135	2	162	164	0	124	124	2	286	288
17	2	222	224	0	-151	-151	2	71	73	0	124	124	2	195	197
18	6	184	190	0	-100	-100	6	84	90	0	124	124	6	208	214
19	1	101	102	0	-57	-57	1	44	45	0	124	124	1	168	169
20	1	68	69	-1	-51	-52	0	17	17	0	124	124	0	141	141
21	0	39	39	0	-13	-13	0	26	26	0	124	124	0	150	150
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	17	-	-	-
12時間 計	68	2,392	2,460	-17	-1,161	-1,178	51	1,231	1,282	9	1,385	1,394	60	2,616	2,676
15時間 計	70	2,600	2,670	-18	-1,282	-1,300	52	1,318	1,370	9	1,757	1,766	61	3,075	3,136
施設関連車両の台数										9	965	974			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-26(2) 供用時将来交通量(No.2(仮)港町7号線北、休日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	10	41	51	-5	-5	-10	5	36	41	2	21	23	7	57	64
8	6	59	65	-2	-16	-18	4	43	47	0	124	124	4	167	171
9	5	152	157	-3	-88	-91	2	64	66	2	124	126	4	188	192
10	11	273	284	-6	-190	-196	5	83	88	2	124	126	7	207	214
11	4	267	271	-2	-200	-202	2	67	69	1	124	125	3	191	194
12	5	247	252	0	-180	-180	5	67	72	1	124	125	6	191	197
13	1	280	281	0	-167	-167	1	113	114	0	124	124	1	237	238
14	5	283	288	-2	-170	-172	3	113	116	1	124	125	4	237	241
15	5	307	312	-2	-165	-167	3	142	145	0	124	124	3	266	269
16	4	302	306	-1	-211	-212	3	91	94	0	124	124	3	215	218
17	5	256	261	-1	-190	-191	4	66	70	0	124	124	4	190	194
18	6	207	213	-2	-134	-136	4	73	77	0	124	124	4	197	201
19	3	158	161	0	-110	-110	3	48	51	0	124	124	3	172	175
20	0	67	67	0	-45	-45	0	22	22	0	124	124	0	146	146
21	0	35	35	0	-10	-10	0	25	25	0	124	124	0	149	149
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	17	17	-	-	-
12時間 計	67	2,674	2,741	-26	-1,716	-1,742	41	958	999	9	1,385	1,394	50	2,343	2,393
15時間 計	70	2,934	3,004	-26	-1,881	-1,907	44	1,053	1,097	9	1,757	1,766	53	2,810	2,863
施設関連車両の日台数										9	965	974			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-26(3) 供用時将来交通量(No.3(仮)港町6号線南、休日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	63	658	721	-1	-5	-6	62	653	715	3	35	38	65	688	753
8	65	906	971	-2	-26	-28	63	880	943	1	201	202	64	1,081	1,145
9	68	1,134	1,202	-3	-93	-96	65	1,041	1,106	2	201	203	67	1,242	1,309
10	54	1,524	1,578	-3	-161	-164	51	1,363	1,414	2	201	203	53	1,564	1,617
11	48	1,642	1,690	-1	-183	-184	47	1,459	1,506	2	201	203	49	1,660	1,709
12	41	1,486	1,527	-2	-187	-189	39	1,299	1,338	1	201	202	40	1,500	1,540
13	37	1,644	1,681	0	-196	-196	37	1,448	1,485	0	201	201	37	1,649	1,686
14	31	1,659	1,690	-3	-183	-186	28	1,476	1,504	2	201	203	30	1,677	1,707
15	32	1,543	1,575	0	-192	-192	32	1,351	1,383	1	201	202	33	1,552	1,585
16	31	1,586	1,617	0	-165	-165	31	1,421	1,452	0	201	201	31	1,622	1,653
17	33	1,455	1,488	0	-166	-166	33	1,289	1,322	0	201	201	33	1,490	1,523
18	40	1,201	1,241	-1	-129	-130	39	1,072	1,111	0	201	201	39	1,273	1,312
19	26	983	1,009	0	-80	-80	26	903	929	0	201	201	26	1,104	1,130
20	37	891	928	0	-53	-53	37	838	875	0	201	201	37	1,039	1,076
21	35	513	548	0	-8	-8	35	505	540	0	201	201	35	706	741
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	27	27	-	-	-
12時間 計	543	16,438	16,981	-16	-1,686	-1,702	527	14,752	15,279	14	2,246	2,260	541	16,998	17,539
15時間 計	641	18,825	19,466	-16	-1,827	-1,843	625	16,998	17,623	14	2,849	2,863	639	19,847	20,486
施設関連車両の日台数										14	1,556	1,570			

注1) 供用時将来交通量=将来基礎交通量(現況交通量-既存施設出入台数)+施設関連車両台数

注2) 12時間: 7時~19時、15時間: 7時~22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時~21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時~22時を想定。

表8.1.1-26(4) 供用時将来交通量(No.4 伊勢町、休日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	65	681	746	0	0	0	65	681	746	2	23	25	67	704	771
8	70	889	959	0	-1	-1	70	888	958	1	138	139	71	1,026	1,097
9	62	1,064	1,126	0	-8	-8	62	1,056	1,118	1	138	139	63	1,194	1,257
10	53	1,404	1,457	0	-19	-19	53	1,385	1,438	1	138	139	54	1,523	1,577
11	43	1,541	1,584	0	-36	-36	43	1,505	1,548	2	138	140	45	1,643	1,688
12	41	1,430	1,471	0	-45	-45	41	1,385	1,426	0	138	138	41	1,523	1,564
13	37	1,492	1,529	0	-52	-52	37	1,440	1,477	0	138	138	37	1,578	1,615
14	33	1,512	1,545	0	-43	-43	33	1,469	1,502	1	138	139	34	1,607	1,641
15	29	1,406	1,435	0	-44	-44	29	1,362	1,391	1	138	139	30	1,500	1,530
16	36	1,568	1,604	0	-46	-46	36	1,522	1,558	0	138	138	36	1,660	1,696
17	30	1,366	1,396	0	-52	-52	30	1,314	1,344	0	138	138	30	1,452	1,482
18	39	1,165	1,204	0	-35	-35	39	1,130	1,169	0	138	138	39	1,268	1,307
19	26	973	999	0	-20	-20	26	953	979	0	138	138	26	1,091	1,117
20	39	870	909	0	-22	-22	39	848	887	0	138	138	39	986	1,025
21	36	513	549	0	-5	-5	36	508	544	0	138	138	36	646	682
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	19	19	-	-	-
12時間 計	538	15,518	16,056	0	-381	-381	538	15,137	15,675	9	1,541	1,550	547	16,678	17,225
15時間 計	639	17,874	18,513	0	-428	-428	639	17,446	18,085	9	1,955	1,964	648	19,401	20,049
施設関連車両の日台数										9	1,074	1,083			

注1) 供用時将来交通量＝将来基礎交通量（現況交通量－既存施設出入台数）＋施設関連車両台数

注2) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時～21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時～22時を想定。

表8.1.1-26(5) 供用時将来交通量(No.5 鈴木町駅入口、休日)

	現況交通量 (台)			既存施設出入台数 (台)			将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			供用時将来交通量 (台)		
	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
7	60	659	719	-1	-3	-4	59	656	715	2	27	29	61	683	744
8	71	875	946	-1	-17	-18	70	858	928	0	158	158	70	1,016	1,086
9	71	1,131	1,202	-1	-94	-95	70	1,037	1,107	3	158	161	73	1,195	1,268
10	52	1,515	1,567	-3	-197	-200	49	1,318	1,367	3	158	161	52	1,476	1,528
11	42	1,585	1,627	0	-209	-209	42	1,376	1,418	1	158	159	43	1,534	1,577
12	45	1,498	1,543	-1	-216	-217	44	1,282	1,326	2	158	160	46	1,440	1,486
13	32	1,623	1,655	0	-223	-223	32	1,400	1,432	0	158	158	32	1,558	1,590
14	33	1,624	1,657	-1	-222	-223	32	1,402	1,434	2	158	160	34	1,560	1,594
15	31	1,467	1,498	-1	-199	-200	30	1,268	1,298	0	158	158	30	1,426	1,456
16	31	1,689	1,723	-1	-236	-237	30	1,453	1,486	0	158	158	33	1,611	1,644
17	31	1,499	1,530	-1	-231	-232	30	1,268	1,298	0	158	158	30	1,426	1,456
18	34	1,193	1,227	0	-168	-168	34	1,025	1,059	0	158	158	34	1,183	1,217
19	26	1,016	1,042	0	-134	-134	26	882	908	0	158	158	26	1,040	1,066
20	33	879	912	0	-65	-65	33	814	847	0	158	158	33	972	1,005
21	33	508	541	0	-16	-16	33	492	525	0	158	158	33	650	683
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22	22	-	-	-
12時間 計	536	16,358	16,894	-11	-2,015	-2,026	525	14,343	14,868	13	1,765	1,778	538	16,108	16,646
15時間 計	628	18,761	19,389	-11	-2,230	-2,241	617	16,531	17,148	13	2,239	2,252	630	18,770	19,400
施設関連車両の日台数										13	1,230	1,243			

注1) 供用時将来交通量＝将来基礎交通量（現況交通量－既存施設出入台数）＋施設関連車両台数

注2) 12時間：7時～19時、15時間：7時～22時

注3) 施設関連車両台数の時間累計値は、大店立地法指針によるピーク率や大規模開発マニュアルによる午前・午後のピーク率を、該当する時間帯に適用して算定しているため、実際の施設車両関連台数の日台数には一致しない。

注4) 商業施設の営業時間は9時～21時とし、来客車両の出入は開館・閉館前後の1時間の8時～22時を想定。

(4) 予測結果

現況交通量、将来基礎交通量、供用時将来交通量による交差点需要率の予測結果は、平日は表8.1.1-27(No.1(仮)港町6号線北)～表8.1.1-31(No.5鈴木町駅入口)に、休日は表8.1.1-32(No.1(仮)港町6号線北)～表8.1.1-36(No.5鈴木町駅入口)に示すとおりである。

表8.1.1-27(1) No.1(仮)港町6号線北

：現況交通量による交差点需要率(平日、17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》	
現況			
		サイクル長 53秒	損失時間 12秒
		限界需要率 0.774	
		歩行者用現示	

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
	合計	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
大型車混入率	一般交通	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%
	合計	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数	1				1			1			1			
大型車混入率	14.5%				4.7%			2.9%			5.8%			6.4%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数	1				1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000				2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)	1.000 3.62				0.950 2.91			1.000 4.12			1.000 3.49				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数)	台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配)	1.000 %				1.000 %			1.000 %			1.000 %				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) : %	0.908 14.5%				0.968 4.7%			0.980 2.9%			0.961 5.8%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) : % (左折車の通過率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.983 3.2% 0.73 21 21				0.829 39.5% 0.73 21 21			0.904 20.3% 0.73 20 20			0.703 80.8% 0.73 20 20				
横断歩道による補正值：αL	—				—			—			—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) : % (右折車当量) : ERT (右折車の通過率)	0.950 40.3% 1.13 —				0.997 2.3% 1.11 —			0.973 24.6% 1.11 —			0.989 9.6% 1.11 —				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	2.0 12.0 —				2.5 15.0 —			3.0 18.0 —			3.0 18.0 —				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—				—			—			—				
飽和交通流率 計算値	1,697				1,521			1,725			1,338				
飽和交通流率 実測値(補正)	—				—			—			—				
適用値(実測値(補正))	1,697				1,521			1,725			1,338				
実測値補正/計算値	—				—			—			—				
交通量 : q	62				129			69			52				
流入部の需要率 : ρ	0.037				0.085			0.040			0.039				
必要現示率	1φ	—			—			0.040			0.039				
	2φ	0.037			0.085			—			—				
可能交通容量	672				603			651			505				
設計交通量	62				129			69			52				
車線混雑度	0.092				0.214			0.106			0.103				

現示の
需要率

交差点
需要率

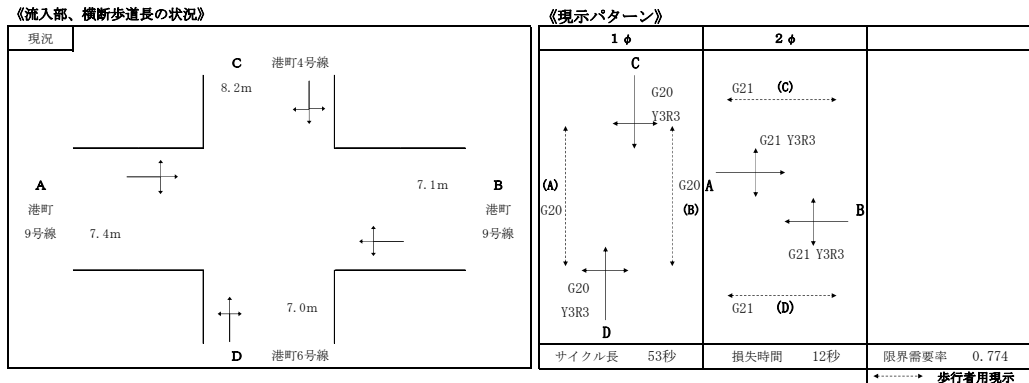
0.125

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 の実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	補正值									
		大型車混入率									
		左折率									
		横断歩道									
		右折率									
	飽和交通流率 実測値(補正)	補正值									
		大型車混入率									
		左折率									
		横断歩道									
		右折率 ERT補正									
	交通量調査ピーク時間帯の補正值(上表)										17時台

表8.1.1-27(2) No.1(仮)港町6号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
	B. 現況補正(既存施設)	0	-15	0	-44	-34	0	0	0	0	0	0	-1	-94
	合計(A~B)	2	20	25	7	41	3	14	38	17	42	5	4	218
大型車混入率	A. 現況交通量	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
	合計(A~B)	100.0%	20.0%	12.0%	0.0%	4.9%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	7.3%

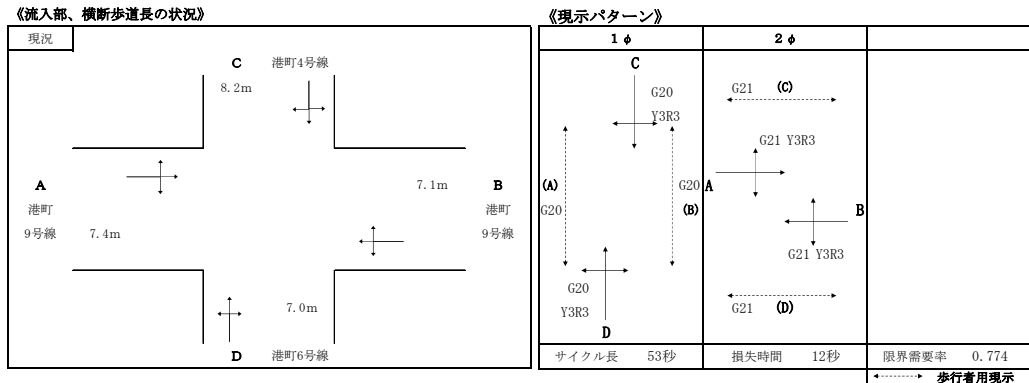
《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
車線	車線	直右左	直	右	直右左	直	右	直右左	直	右	直右左	直	右	
車線数	1	1			1			1			1			
大型車混入率	19.1%				3.9%			2.9%			5.9%			7.3%

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実績値】		
流入部		A			B			C			D				
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW		1.000			0.950			1.000			1.000				
(車線幅員) m		3.62			2.91			4.12			3.49				
バス停留所による補正値：αB															
(交差点迄の距離) m															
(バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG		1.000			1.000			1.000			1.000				
(縦断勾配) %		0.0			0.0			0.0			0.0				
大型車混入による補正値：αT		0.882			0.973			0.980			0.960				
(大型車混入率) %		19.1%			3.9%			2.9%			5.9%				
左折車混入による補正値：αLT		0.978			0.933			0.904			0.699				
(左折率) %		4.3%			13.7%			20.3%			82.4%				
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.73			0.73				
(有効青時間)		21			21			20			20				
(歩行者用青時間)		21			21			20			20				
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—				
右折車混入による補正値：αR		0.944			0.994			0.973			0.991				
(右折率) %		53.2%			5.9%			24.6%			7.8%				
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率)		—			—			—			—				
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m)		12.0			15.0			18.0			18.0				
(有効青時間の増加分)		—			—			—			—				
現示変り目の捌け台数		—			—			—			—				
(直道交通間隔での処理台数)		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,629			1,714			1,725			1,332				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			—				
適用値(実測値(補正))		1,629			1,714			1,725			1,332				
実測値補正/計算値		—			—			—			—				
交通量 : q		47			51			69			51				
流入部の需要率 : ρ		0.029			0.030			0.040			0.038			現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率		1 φ	—		—			0.040			0.038			0.040	0.070
		2 φ		0.029			0.030			—			0.030		
可能交通容量		645			679			651			503				
設計交通量		47			51			69			51				
車線混雑度		0.073			0.075			0.106			0.101				

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			連続需要率			17時台
飽和交通流率 実測値(補正)	飽和交通流率 実測値(補正)	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
		横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	
		右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	
		右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	17時台
		左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	左折車	補正値	流入率	
		横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	横断歩道	補正値	流入率	
		右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	右折車	補正値	流入率	

表8.1.1-27(3) No.1(仮)港町6号線北

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	2	35	25	51	75	3	14	38	17	42	5	5	312
	B. 現況補正(既存施設)	0	-15	0	-44	-34	0	0	0	0	0	0	-1	-94
	C. 一般車両	0	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	74
	本開発 荷捌車両	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計(A~C)		2	20	25	82	41	3	14	38	17	42	5	4	293
大型車混入率	A. 現況交通量	100.0%	11.4%	12.0%	7.8%	2.7%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	6.4%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計(A~C)		100.0%	20.0%	12.0%	1.2%	4.9%	0.0%	7.1%	2.6%	0.0%	4.8%	20.0%	0.0%	5.8%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部		車線	直右左		車線	直右左		車線	直右左		車線	直右左		
		車線数	1		1			1			1			
大型車混入率			19.1%		2.4%			2.9%			5.9%			5.6%

《交差点需要率の計算》		【歩行者：実績値】											
流入部		A			B			C			D		
車線		直右左			直右左			直右左			直右左		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)		1.000 3.62			0.950 2.91			1.000 4.12			1.000 3.49		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配)		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.882 19.1%			0.984 2.4%			0.980 2.9%			0.960 5.9%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.978 4.3%			0.746 65.1%			0.904 20.3%			0.699 82.4%		
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.73			0.73		
(有効青時間)		21			21			20			20		
(歩行者用青時間)		21			21			20			20		
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		0.944 53.2%			0.997 2.4%			0.973 24.6%			0.991 7.8%		
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11		
(右折車の通過率)		—			—			—			—		
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0		
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		12.0 —			15.0 —			18.0 —			18.0 —		
現示変り目の捌け台数		—			—			—			—		
(直道交通間隔での処理台数)		—			—			—			—		
飽和交通流率 計算値		1,629			1,391			1,725			1,332		
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			—		
適用値(実測値(補正))		1,629			1,391			1,725			1,332		
実測値補正/計算値		—			—			—			—		
交通量 : q		47			126			69			51		
流入部の需要率 : ρ		0.029			0.091			0.040			0.038		
必要現示率	1 φ	—			—			0.040			0.038		
	2 φ	0.029			0.091			—			—		
可能交通容量		645			551			651			503		
設計交通量		47			126			69			51		
車線混雑度		0.073			0.229			0.106			0.101		

現示の 需要率	交差点 需要率
0.040	0.131
0.091	

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			連続需要率			17時台
飽和交通流率 設定値(補正)	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	大型車	補正値		大型車	補正値		大型車	補正値		大型車	補正値		大型車	補正値		
		左折車	補正値		左折車	補正値		左折車	補正値		左折車	補正値		左折車	補正値		
		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		横断歩道	補正値		
		右折車	補正値		右折車	補正値		右折車	補正値		右折車	補正値		右折車	補正値		
	飽和交通流率 実測値(補正)				飽和交通流率 実測値(補正)				飽和交通流率 実測値(補正)				飽和交通流率 実測値(補正)				
	交通量調査				交通量調査				交通量調査				交通量調査				
	ピーク時間帯の補正値(上表)				ピーク時間帯の補正値(上表)				ピーク時間帯の補正値(上表)				ピーク時間帯の補正値(上表)				
	右折車 ERT補正				右折車 ERT補正				右折車 ERT補正				右折車 ERT補正				

表8.1.1-28(1) No.2(仮)港町7号線北

：現況交通量による交差点需要率(平日、8時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1φ	2φ	
		サイクル長 75秒	損失時間 12秒	限界需要率 0.840
		歩行者用現示		

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
	合計	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
大型車混入率	一般交通	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%
	合計	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車混入率		29.8%			15.0%			16.7%			48.4%			35.2%

《交差点需要率の計算》				【歩行者：実績値】					
流入部		A		B		C		D	
車線	直右左			直右左			直右左		
車線数	1			1			1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.94			0.950 2.89			1.000 3.51		0.950 2.97
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0		1.000 0.0
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.827 29.8%			0.905 15.0%			0.896 16.7%		0.747 48.4%
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.976 5.3%			0.812 50.0%			1.000 0.0%		0.784 58.1%
(左折車の通過率)	0.73			0.73			0.67		0.73
(有効青時間)	28			28			35		35
(歩行者用青時間)	25			25			32		32
横断歩道による補正値：αL	—			—			—		—
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	0.921 42.1%			0.965 30.0%			0.964 33.3%		0.921 32.3%
(右折車当量) : ERT	1.20			1.12			1.11		1.27
(右折車の通過率)	—			—			—		—
(交差点内滞留台数)	2.0			2.5			3.0		3.0
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	12.0 —			15.0 —			18.0 —		18.0 —
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—			—			—		—
飽和交通流率 計算値	1,413			1,347			1,727		1,024
飽和交通流率 実測値(補正)	—			—			—		995
適用値(実測値(補正))	1,413			1,347			1,727		995
実測値補正/計算値	—			—			—		97%
交通量 : q	57			20			6		62
流入部の需要率 : ρ	0.040			0.015			0.003		0.062
必要現示率	1 φ	—		—			0.003		0.062
	2 φ	0.040		0.015			—		0.040
可能交通容量	528			503			806		464
設計交通量	57			20			6		62
車線混雑度	0.108			0.040			0.007		0.134

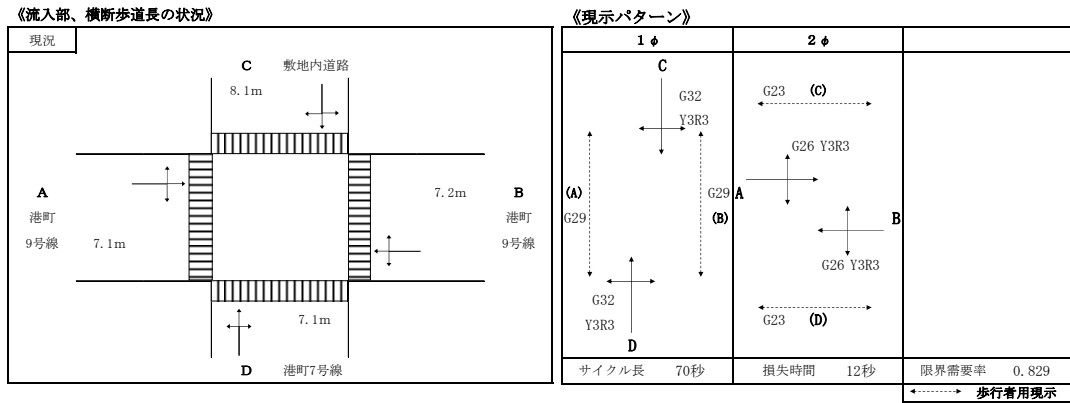
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値 (補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要率		連続需要率		連続需要率		1,269		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~16:00	
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性 と補正値	大型車	補正値							0.992		
			混入率							1.2%		
		左折車	補正値							0.697		
			混入率							95.1%		
		横断歩道	FL							0.73		
		右折車	補正値									
	補正値 混入率									0.995		
			ERT								4.9%	
										1.11		
	飽和交通流率 実測値(補正)									995		
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 (上表)		大型車 補正値							0.747		8時台
			左折車 補正値							0.784		
横断歩道 補正値												
右折車 ERT補正									0.921			

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-28(2) No.2(仮)港町7号線北

：現況交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
		0	39	32	3	3	3	0	0	0	1	126	0	11
合計		0	39	32	3	3	3	0	0	0	1	126	0	11
大型車混入率	一般交通	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%
	合計	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
	車線数	1			1			1			1			
大型車混入率		7.0%			0.0%			0.0%			2.2%			3.7%

《交差点需要率の計算》														【歩行者：実績値】	
流入部		A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数	1				1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000				2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950 2.94				0.950 2.89			1.000 3.51			0.950 2.97				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0				1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.953 7.0%				1.000 0.0%			1.000 0.0%			0.985 2.2%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	1.000 0.0%				0.813 50.0%			1.000 0.0%			0.690 92.0%				
(左折車の通過率) %	0.73				0.73			0.73			0.72				
(有効青時間) 秒	26				26			32			32				
(歩行者用青時間) 秒	23				23			29			29				
横断歩道による補正値：αL	—				—			—			—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	0.952 45.1%				1.000 0.0%			0.900 100.0%			0.991 8.0%				
(右折車当量) : ERT	1.11				1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率) %	—				—			—			—				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	2.0 12.0 —				2.5 15.0 —			3.0 18.0 —			3.0 18.0 —				
現示変り目の捌け台数 (直道交通間隙での処理台数)	— —				— —			— —			— —				
飽和交通流率 計算値	1,724				1,545			1,800			1,279				
飽和交通流率 実測値(補正)	—				—			—			1,243				
適用値 (実測値(補正))	1,724				1,545			1,800			1,243				
実測値補正 / 計算値	—				—			—			97%				
交通量 : q	71				6			1			137				
流入部の需要率 : ρ	0.041				0.004			0.001			0.110				
必要現示率	1 φ	—			—			0.001			0.110			0.110	0.041
	2 φ	0.041			0.004			—			—			0.041	
可能交通容量	640				574			823			568				0.151
設計交通量	71				6			1			137				
車線混雑度	0.111				0.010			0.001			0.241				

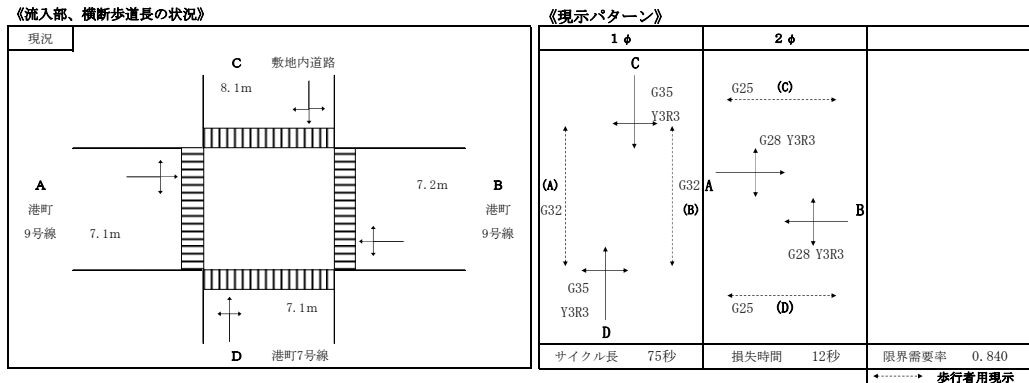
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率の実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		連続需要率		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~ 16:00
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値												
		混入率													
		左折車	補正値												
		FL													
	横断歩道	補正値													
		右折車	補正値												
	飽和交通流率 実測値(補正)	混入率													
		ERT													
	交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	大型車	補正値												17時台
		左折車	補正値												
		横断歩道	補正値												
		右折車	ERT補正												

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-28(3) No.2(仮)港町7号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、8時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
	B. 現況補正(既存施設)	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	-9
	合計(A~B)	3	25	24	10	4	6	0	4	2	32	6	20	136
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	88.9%
	合計(A~B)	0.0%	12.0%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	40.6%	33.3%	60.0%	31.6%

《大型車混入率》														
流入部		A			B			C			D			平均
車線		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車混入率		23.1%			15.0%			16.7%			46.6%			
														31.6%

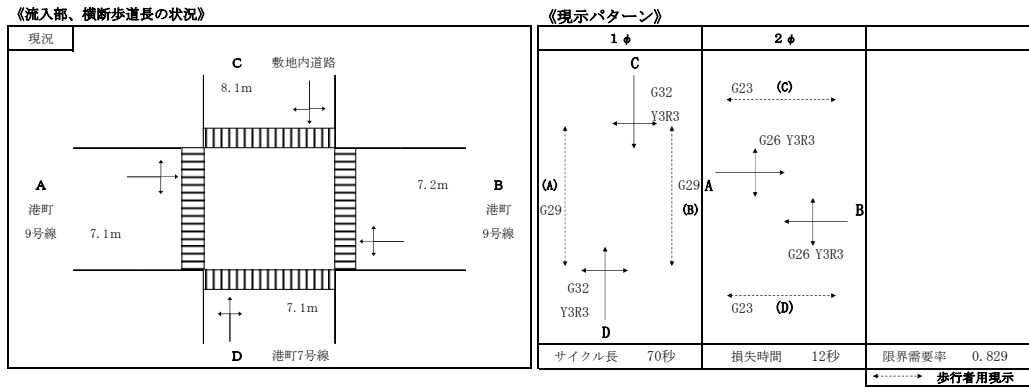
《交差点需要率の計算》		【歩行者：実績値】											
流入部		A			B			C			D		
車線		直右左			直右左			直右左			直右左		
車線数		1			1			1			1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW		0.950			0.950			1.000			0.950		
(車線幅員) m		2.94			2.89			3.51			2.97		
バス停留所による補正値：αB													
(交差点迄の距離) m													
(バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG		1.000			1.000			1.000			1.000		
(縦断勾配) %		0.0			0.0			0.0			0.0		
大型車混入による補正値：αT		0.861			0.905			0.896			0.754		
(大型車混入率) %		23.1%			15.0%			16.7%			46.6%		
左折車混入による補正値：αLT		0.974			0.812			1.000			0.792		
(左折率) %		5.8%			50.0%			0.0%			55.2%		
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.67			0.73		
(有効青時間)		28			28			35			35		
(歩行者用青時間)		25			25			32			32		
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—		
右折車混入による補正値：αR		0.930			0.968			0.964			0.918		
(右折率) %		46.2%			30.0%			33.3%			34.5%		
(右折車当量) : ERT		1.16			1.11			1.11			1.26		
(右折車の通過率)		—			—			—			—		
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0		
(停止線-導流線下流端距離m)		12.0			15.0			18.0			18.0		
(有効青時間の増加分)		—			—			—			—		
現示変り目の捌け台数		—			—			—			—		
(直進交通間隔での処理台数)		—			—			—			—		
飽和交通流率 計算値		1,481			1,351			1,727			1,043		
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,013		
適用値(実測値(補正))		1,481			1,351			1,727			1,013		
実測値補正/計算値		—			—			—			97%		
交通量 : q		52			20			6			58		
流入部の需要率 : ρ		0.035			0.015			0.003			0.057		
必要現示率	1 φ	—			—			0.003			0.057		
	2 φ	0.035			0.015			—			—		
可能交通容量		553			504			806			473		
設計交通量		52			20			6			58		
車線混雑度		0.094			0.040			0.007			0.123		
													0.092

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》																
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性 と補正値	飽和交通流率 実測値			連続需要無			連続需要無			連続需要無			1,269			実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00 ～18:00
	大型車	補正値												0.992		
		混入率												1.2%		
		補正値												0.697		
		混入率												95.1%		
	横断歩道	FL												0.73		
		補正値														
	右折車	補正値												0.995		
		混入率												4.9%		
	ERT													1.11		
	飽和交通流率 実測値(補正)												1,013			
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 (上表)	大型車	補正値											0.754		
		左折車	補正値											0.792		
		横断歩道	補正値													
右折車		ERT補正											0.918			

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-28(4) No.2(仮)港町7号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	0	39	32	3	3	0	0	0	1	126	0	11	215
	B. 現況補正(既存施設)	0	-30	-6	0	0	0	0	0	0	-70	0	0	-106
	合計(A~B)	0	9	26	3	3	0	0	0	1	56	0	11	109
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.7%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.9%
	合計(A~B)	0.0%	33.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	6.4%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
	車線数	1			1			1			1			
	大型車混入率	14.3%			0.0%			0.0%			3.0%			6.4%

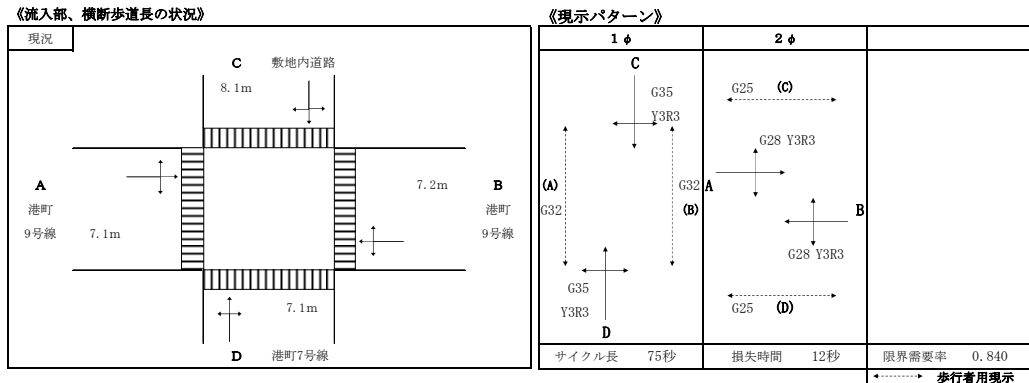
《交差点需要率の計算》				【歩行者： 実績値】					
流入部		A		B		C		D	
車線		直右左		直右左		直右左		直右左	
車線数		1		1		1		1	
飽和交通流の基本値：SB		2,000		2,000		2,000		2,000	
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)		0.950 2.94		0.950 2.89		1.000 3.51		0.950 2.97	
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配)		1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0		1.000 0.0	
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) : %		0.909 14.3%		1.000 0.0%		1.000 0.0%		0.980 3.0%	
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) : % (左折車の通過率) (有効青時間) (歩行者用青時間)		1.000 0.0% 0.73 26 23		0.813 50.0% 0.73 26 23		1.000 0.0% 0.73 32 29		0.710 83.6% 0.72 32 29	
横断歩道による補正値：α _L		—		—		—		—	
右折車混入による補正値：α _R (右折率) : % (右折車当量) : E _{RT} (右折車の通過率)		0.924 74.3% 1.11 —		1.000 0.0% 1.11 —		0.900 100.0% 1.11 —		0.982 16.4% 1.11 —	
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		2.0 12.0 —		2.5 15.0 —		3.0 18.0 —		3.0 18.0 —	
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)		— —		— —		— —		— —	
飽和交通流率 計算値		1,596		1,545		1,800		1,298	
飽和交通流率 実測値(補正)		—		—		—		1,260	
適用値(実測値(補正))		1,596		1,545		1,800		1,260	
実測値補正/計算値		—		—		—		97%	
交通量 : q		35		6		1		67	
流入部の需要率 : ρ		0.022		0.004		0.001		0.053	
必要現示率	1 φ	—		—		0.001		0.053	0.053
	2 φ	0.022		0.004		—		—	0.022
可能交通容量		593		574		823		576	0.075
設計交通量		35		6		1		67	
車線混雑度		0.059		0.010		0.001		0.116	

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要無			連続需要無			連続需要無			1,269	
飽和交通流率の実定測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値											0.992	
			流入率											1.2%	
		左折車	補正値											0.697	
			流入率											95.1%	
		横断歩道	FL											0.73	
			補正値											0.995	
		右折車	補正値											4.9%	
			流入率											1.11	
		飽和交通流率 実測値(補正)												1,260	
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	大型車	補正値												0.980	17時台
		補正値												0.710	
		補正値													
		補正値													
横断歩道	補正値													0.982	17時台
右折車	ERT補正														17時台

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-28(5) No.2(仮)港町7号線北

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、8時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	30	24	10	4	6	0	4	2	36	6	20	145
	B. 現況補正 (既存施設)	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	0	-9
	C. 一般車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	71
	本開発 荷捌車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
合計 (A~C)		3	25	24	10	4	6	0	4	2	105	6	20	209
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	26.7%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	44.4%	33.3%	60.0%	35.2%
	B. 現況補正 (既存施設)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	88.9%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計 (A~C)		0.0%	12.0%	37.5%	10.0%	0.0%	33.3%	0.0%	25.0%	0.0%	14.3%	33.3%	60.0%	21.5%

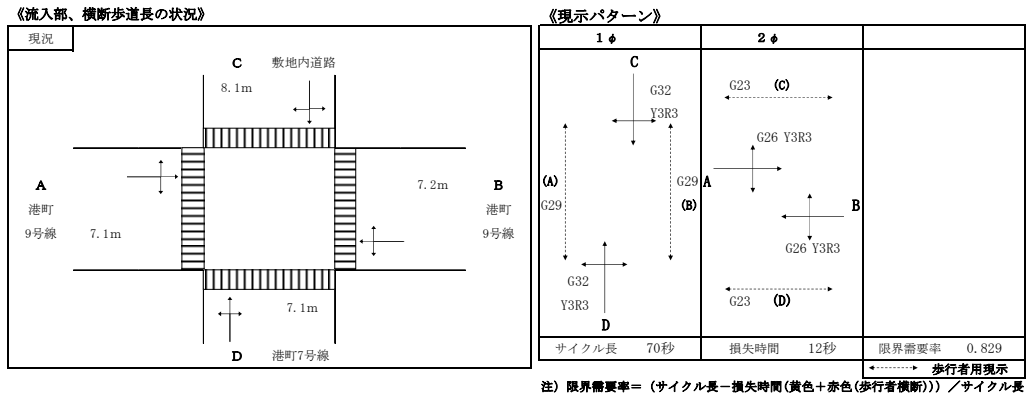
《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
		車線	直右左		車線	直右左		車線	直右左		車線	直右左		
		車線数	1		車線数	1		車線数	1		車線数	1		
大型車混入率			23.1%			15.0%			16.7%			22.1%		21.5%

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実績値】		
流入部		A			B			C			D				
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		0.950			0.950			1.000			0.950				
		2.94			2.89			3.51			2.97				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000			1.000			1.000			1.000				
		0.0			0.0			0.0			0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.861			0.905			0.896			0.866				
		23.1%			15.0%			16.7%			22.1%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.974			0.812			1.000			0.724				
		5.8%			50.0%			0.0%			80.2%				
(左折車の通過率) %		0.73			0.73			0.67			0.73				
(有効青時間) 秒		28			28			35			35				
(歩行者用青時間) 秒		25			25			32			32				
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		0.930			0.968			0.964			0.981				
		46.2%			30.0%			33.3%			15.3%				
(右折車当量) : ERT		1.16			1.11			1.11			1.12				
(右折車の通過率) %		—			—			—			—				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		2.0			2.5			3.0			3.0				
		12.0			15.0			18.0			18.0				
現示変り目の捌け台数 (直進交通関係での処理台数)		—			—			—			—				
		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,481			1,351			1,727			1,169				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,136				
適用値 (実測値(補正))		1,481			1,351			1,727			1,136				
実測値補正／計算値		—			—			—			97%				
交通量 : q		52			20			6			131				
流入部の需要率 : ρ		0.035			0.015			0.003			0.115			現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率		1 φ	—		—			0.003			0.115			0.115	0.150
		2 φ		0.035			0.015			—			0.035		
可能交通容量		553			504			806			530				
設計交通量		52			20			6			131				
車線混雑度		0.094			0.040			0.007			0.247				

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率実測値（補正）	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	飽和交通流率 実測値	連続需要率	連続需要率	連続需要率	1,269			実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00～18:00				
			補正值				0.992							
		左折車	流入率				1.2%							
			補正值				0.697							
		流入率				95.1%								
		FL				0.73								
		横断歩道	補正值											
			補正值				0.995							
		右折車	流入率				4.9%							
			ERT				1.11							
	飽和交通流率 実測値（補正）							1,136			8時台			
	交通量調査ピーク時間帯の補正值（上表）	大型車	補正值				0.866							
			左折車	補正值			0.724							
		横断歩道	補正值											
			右折車	ERT補正				0.981						

表8.1.1-28(6) No.2(仮)港町7号線北

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	0	39	32	3	3	0	0	0	1	126	0	11	215
	B. 現況補正(既存施設)	0	-30	-6	0	0	0	0	0	0	-70	0	0	-106
	C. 一般車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	0	74
	本開発 荷捌車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	合計(A~C)	0	9	26	3	3	0	0	0	1	131	0	11	184
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.7%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	3.7%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.9%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	合計(A~C)	0.0%	33.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	4.3%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車混入率		14.3%			0.0%			0.0%			2.1%			4.3%

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実績値】		
流入部		A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1			0.114	0.136
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：α _W		0.950			0.950			1.000			0.950			0.022	
(車線幅員)		2.94			2.89			3.51			2.97				
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) %		0.909 14.3%			1.000 0.0%			1.000 0.0%			0.985 2.1%				
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) % (左折車の通過率) (有効青時間) (歩行者用青時間)		1.000 0.0% 0.73 26 23			0.813 50.0% 0.73 26 23			1.000 0.0% 0.73 32 29			0.689 92.3% 0.72 32 29				
横断歩道による補正値：α _L		—			—			—			—				
右折車混入による補正値：α _R (右折率) % (右折車当量) : E _{RT} (右折車の通過率)		0.924 74.3% 1.11 —			1.000 0.0% 1.11 —			0.900 100.0% 1.11 —			0.991 7.7% 1.11 —				
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		2.0 12.0 —			2.5 15.0 —			3.0 18.0 —			3.0 18.0 —				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)		— —			— —			— —			— —				
飽和交通流率 計算値		1,596			1,545			1,800			1,279				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,242				
適用値(実測値(補正))		1,596			1,545			1,800			1,242				
実測値補正／計算値		—			—			—			97%				
交通量 : q		35			6			1			142				
流入部の需要率 : ρ		0.022			0.004			0.001			0.114				
必要現示率	1 φ	—			—			0.001			0.114				
	2 φ	0.022			0.004			—			—				
可能交通容量		593			574			823			568				
設計交通量		35			6			1			142				
車線混雑度		0.059			0.010			0.001			0.250				

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			1,269	
飽和交通流率の実定測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値											0.992	
			流入率											1.2%	
		左折車	補正値											0.697	
			流入率											95.1%	
		横断歩道	FL											0.73	
			補正値											0.995	
		右折車	補正値											4.9%	
			流入率											1.11	
		飽和交通流率 実測値(補正)												1,242	
														0.985	
交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)	大型車	補正値											0.689	
		左折車	補正値												
		横断歩道	補正値												
		右折車	E _{RT} 補正											0.991	

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：現況交通量による交差点需要率(平日、17時台)

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《大型車混入率》

《交差点需要率の計算》

[illegible]

飽和交通流率実測値 (補正)	飽和交通流率 実測値		1,630	1,803		1,901	連続需要無	1,462					実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00 ~ 17:00		
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と 補正値	大型車	補正値	0.987	0.987		0.990		0.991						
			混入率	1.9%	2.0%		1.4%		1.3%						
		左折車	補正値	0.997	—		—		—						
			混入率	0.9%	—		—		—						
		横断歩道	FL	0.85	—		—		0.85						
			補正値	—	—		—		0.860						
		右折車	補正値	—	—		—		—						
			混入率	—	—		—		—						
		ERT	—	—		—		—							
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,572	1,739		1,867		1,421							
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 (上表)		大型車 補正値	0.952	0.952		0.972		0.963					17時台	
			左折車 補正値	0.997											
			横断歩道 補正値						0.860						
右折車 ERT補正															

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、17時台)



		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	551		737	63	39	70						1,469
	B. 現況補正(既存施設)	0	-56		-3	0	-24	-15						-98
	合計(A～B)	3	495		734	63	15	55						1,365
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.3%		4.1%	7.9%	10.3%	2.9%	5.5%					
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%		0.0%	0.0%	0.0%	6.7%	1.0%					
	合計(A～B)	0.0%	8.1%		4.1%	7.9%	26.7%	1.8%	5.9%					

[illegible]

【交差点需要率の計算】							【歩行者：実績値】		
流入部		A		B		C		D	
車線		直左	直	直	右	左右			
車線数		1	1	2	1	1			
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	2,000	1,800	1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %		0.947	0.946	0.972	0.947	0.952			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) %		0.996	—	—	—	—			
(左折車の通過率) (有効青時間)		1.2%	—	—	—	—			
(歩行者用青時間)		63	63	78	10	30			
横断歩道による補正値： αL		61	—	—	—	28			
右折車混入による補正値： αR (右折率) %		—	—	—	—	—			
(右折車当量) : ERT (右折車の通過率)		—	—	—	—	—			
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—			
現示変り目の捌け台数 (直進交通開閉での処理台数)		—	—	—	—	—			
飽和交通流量 計算値		1,887	1,893	3,889	1,705	1,474			
飽和交通流量 実測値(補正)		1,563	1,730	3,734	—	1,405			
適用値(実測値(補正))		1,563	1,730	3,734	1,705	1,405			
実測値補正 / 計算値		83%	91%	96%	—	95%			
交通量 : q			498	734	63	70			
流入部の需要率 : ρ			0.151	0.197	0.037	0.050			
必要現示率	1 ϕ	—	—	—	—	0.050			
	2 ϕ	0.151	—	2 ϕ +3 ϕ	—	—			
	3 ϕ	—	—	0.197	0.037	—			
可能交通容量			1,729	2,427	142	351			
設計交通量			498	734	63	70			
車線擁護度			0.288	0.302	0.444	0.199			

現示の
需要率

交差点
需要率

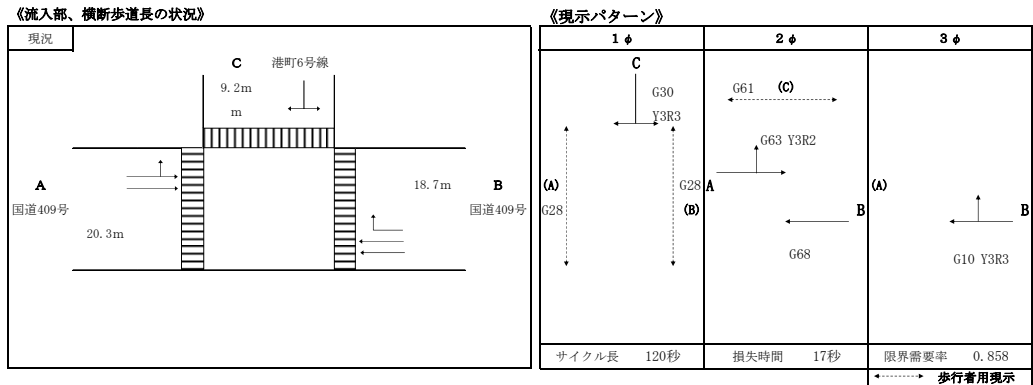
0.246

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》													
飽和交通流率 の実測値（補正）	飽和交通流率 実測値				1,630	1,803	1,901	連続需要無	1,462				
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	大型車	補正値	0.987	0.987	0.990		0.991					
			混入率	1.9%	2.0%	1.4%		1.3%					
		左折車	補正値	0.997	—	—		—					
			混入率	0.9%	—	—		—					
		横断歩道	FL	0.85	—	—		0.85					
			補正値	—	—	—		0.860					
		右折車	補正値	—	—	—		—					
			混入率	—	—	—		—					
				ERT	—	—	—		—				
		飽和交通流率 実測値（補正）				1,563	1,730	1,867		1,405			
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 （上表）	大型車	補正値	0.947	0.946	0.972		0.952					
			左折車	0.996									
		横断歩道	補正値					0.860					
		右折車	ERT補正										
実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 14:00～17:00													
17時台													

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-29(3) No.3(仮)港町6号線南

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	3	551			737	63	39		70				1,463
	B. 現況補正(既存施設)	0	-56			-3	0	-24		-15				-98
	C. 一般車両本開発	0	45			0	0	29		45				119
	荷捌車両	0	1			0	0	1		0				2
合計(A~C)		3	541			734	63	45		100				1,488
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	7.3%			4.1%	7.9%	10.3%		2.9%				5.5%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		6.7%				1.0%
	C. 一般車両本開発	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		0.0%				0.0%
	荷捌車両	0.0%	100.0%			0.0%	0.0%	100.0%		0.0%				100.0%
合計(A~C)		0.0%	7.6%			4.1%	7.9%	11.1%		1.0%				5.5%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
		直左	直		直	右		左右						
車線数		1	1		2		1	1						
大型車混入率		7.5%	7.6%		4.1%	7.9%	4.1%							5.5%

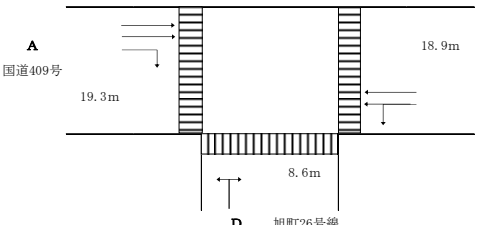
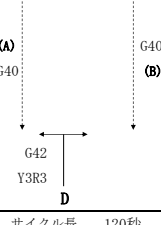
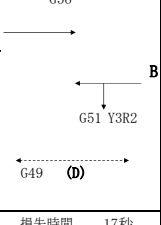
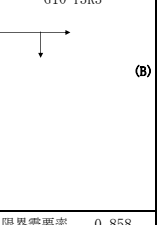
《交差点需要率の計算》				【歩行者：実績値】									
流入部		A		B		C		D					
車線		直左	直	直	右	左右							
車線数		1	1	2		1	1						
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	2,000		1,800	1,800						
車線幅員による補正値：αW		1.000	1.000	1.000		1.000	1.000						
(車線幅員) m		3.44	3.51	3.49		3.04	3.47						
バス停留所による補正値：αB													
(交差点迄の距離) m													
(バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG		1.000	1.000	1.000		1.000	1.000						
(縦断勾配) %		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0						
大型車混入による補正値：αT		0.950	0.950	0.972		0.947	0.972						
(大型車混入率) %		7.5%	7.6%	4.1%		7.9%	4.1%						
左折車混入による補正値：αLT		0.997	—	—		—	—						
(左折率) %		1.1%	—	—		—	—						
(左折車の通過率) %		0.85	—	—		—	0.85						
(有効青時間) 63		—	63	78		10	30						
(歩行者用青時間) 61		—	—	—		—	28						
横断歩道による補正値：αL		—	—	—		—	0.860						
右折車混入による補正値：αR		—	—	—		—	—						
(右折率) %		—	—	—		—	—						
(右折車当量) ERT		—	—	—		—	—						
(右折車の通過率) %		—	—	—		—	—						
(交差点内滞留台数)		—	—	—		—	—						
(停止線-導流線下流端距離m)		—	—	—		—	—						
(有効青時間の増加分)		—	—	—		—	—						
現示変り目の捌け台数		—	—	—		—	—						
(直道交通開離での処理台数)		—	—	—		—	—						
飽和交通流率 計算値		1,894	1,899	3,889		1,705	1,504						
飽和交通流率 実測値(補正)		1,569	1,736	3,734		—	1,434						
適用値(実測値(補正))		1,569	1,736	3,734		1,705	1,434						
実測値補正/計算値		83%	91%	96%		—	95%						
交通量 : q		—	544	734		63	145						
流入部の需要率 : ρ		—	0.165	0.197		0.037	0.101			現示の 需要率	交差点 需要率		
必要現示率	1 φ	—	—	—		—	0.101			0.101	0.298		
	2 φ	—	0.165	2 φ+3 φ		—	—			0.160			
	3 φ	—	—	0.197		0.037	—			0.037			
可能交通容量		—	1,735	2,427		142	359						
設計交通量		—	544	734		63	145						
車線混雑度		—	0.314	0.302		0.444	0.404						

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			飽和交通流率 実測値			飽和交通流率 実測値			飽和交通流率 実測値			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00 ~ 17:00
		大型車	補正値	1,630	1,803	1,901	連続需要率	1,462						
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.987	0.987	0.990	—	—	0.991						17時台
		混入率	1.9%	2.0%	1.4%	—	—	1.3%						
		補正値	0.997	—	—	—	—	—						
		混入率	0.9%	—	—	—	—	—						
	左折車	FL	0.85	—	—	—	—	0.85						
		補正値	—	—	—	—	—	0.860						
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—						
		補正値	—	—	—	—	—	—						
		混入率	—	—	—	—	—	—						
		ERT	—	—	—	—	—	—						
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値(上表)	飽和交通流率 実測値(補正)		1,569	1,736	1,867	—	—	1,434						17時台
	大型車 補正値		0.950	0.950	0.972	—	—	0.972						
	左折車 補正値		0.997	—	—	—	—	—						
	横断歩道 補正値		—	—	—	—	—	0.860						
	右折車 ERT補正		—	—	—	—	—	—						

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-30(1) No.4 伊勢町

：現況交通量による交差点需要率(平日、17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1φ	2φ	3φ
				
		サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858
		歩行者用現示		

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間 (黄色 + 赤色 (歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	1,381
	合計		447	84	24	761					40		25	
大型車混入率	一般交通		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%		0.0%	5.9%
	合計		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%		0.0%	

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直		右	直左	直					左右			5.9%
車線数	2			1	1	1					1			
大型車混入率		8.5%		8.3%	4.3%	4.3%					3.1%			

《交差点需要率の計算》														【歩行者：実績値】	
流入部		A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直左	直					左右					
車線数	2		1	1	1					1					
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000					1,800					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000 3.53		1.000 3.05	1.000 3.52	1.000 3.53					1.000 3.46					
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0					1.000 0.0					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) : %	0.944 8.5%		0.945 8.3%	0.971 4.3%	0.971 4.3%					0.979 3.1%					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) : %	— —		— —	0.982 6.1%	— —					— —					
(左折車の通過率)	—		—	0.85	—					0.85					
(有効青時間)	66		10	51	51					42					
(歩行者用青時間)	—		—	49	—					40					
横断歩道による補正値：αL	—		—	—	—					0.857					
右折車混入による補正値：αR (右折率) : %	— —		— —	— —	— —					— —					
(右折車当量) : ERT	—		—	—	—					—					
(右折車の通過率)	—		—	—	—					—					
(交差点内滞留台数)	—		—	—	—					—					
(停止線-導流線下流端距離m)	—		—	—	—					—					
(有効青時間の増加分)	—		—	—	—					—					
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—		—	—	—					—					
飽和交通流率 計算値	3,775		1,701	1,906	1,941					1,510					
飽和交通流率 実測値(補正)	3,716		1,614	1,812	1,868					1,575					
適用値(実測値(補正))	3,716		1,614	1,812	1,868					1,575					
実測値補正/計算値	98%		95%	95%	96%					104%					
交通量 : q	447		84	785						65					
流入部の需要率 : ρ	0.120		0.052	0.213						0.041					
必要現示率	1 φ	—	—	—						0.041				0.041	0.307
	2 φ	2 φ～3 φ	—	—	0.213					—				0.213	
	3 φ	0.120	—	0.052	—					—				0.052	
可能交通容量	2,044		135	1,564						551					
設計交通量	447		84	785						65					
車線混雑度	0.219		0.622	0.502						0.118					

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	飽和交通流率 実測値		1,929	1,692	1,830	1,902			1,598		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00～17:00
	大型車	補正値	0.980	0.991	0.987	0.988			0.993		
		混入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%			1.0%		
	左折車	補正値	—	—	0.975	—			—		
		混入率	—	—	8.5%	—			—		
		FL	—	—	0.85	—			0.85		
	横断歩道	補正値	—	—	—	—			0.857		
		混入率	—	—	—	—			—		
	右折車	ERT	—	—	—	—			—		
		ERT補正	—	—	—	—			—		
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	飽和交通流率 実測値(補正)		1,858	1,614	1,812	1,868			1,575		17時台
	大型車	補正値	0.944	0.945	0.971	0.971			0.979		
		補正値	—	—	0.982	—			—		
	横断歩道	補正値	—	—	—	—			0.857		
		ERT補正	—	—	—	—			—		

注) 飽和交通流率実測値(補正)：令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、17時台)

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

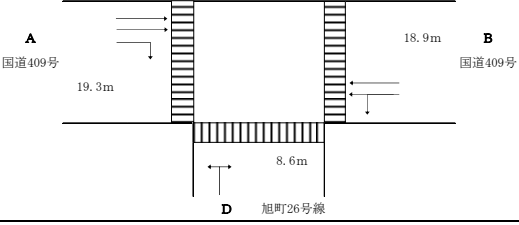
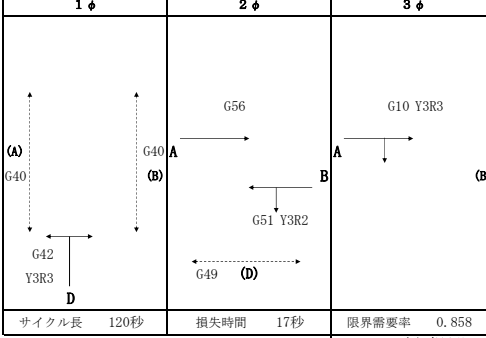
【交差点需要率の計算】				【歩行者：実線値】					
流入部		A		B		C		D	
車線	直		右	直左	直			左右	
車線数	2		1	1	1			1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000			1,800	
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 3.53		1.000 3.05	1.000 3.52	1.000 3.53			1.000 3.46	
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0			1.000 0.0	
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.941 9.0%		0.945 8.3%	0.971 4.3%	0.970 4.4%			0.979 3.1%	
左折車混入による補正値： αLT (左折率) %	— —		— —	0.982 6.1%	— —			— —	
(左折車の通過率) (有効青時間)	— 66		— 10	0.85 51	— 51			0.85 42	
(歩行者用青時間)	—		—	49	—			40	
横断歩道による補正値： αL	—		—	—	—			0.857	
右折車混入による補正値： αR (右折率) %	— —		— —	— —	— —			— —	
(右折車当量) : ERT	—		—	—	—			—	
(右折車の通過率)	—		—	—	—			—	
(交差点内滞留台数)	—		—	—	—			—	
(停止線—導流線下流端距離m)	—		—	—	—			—	
(有効青時間の増加分)	—		—	—	—			—	
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—		—	—	—			—	
飽和交通流率 計算値	3,763		1,701	1,906	1,941			1,510	
飽和交通流率 実測値(補正)	3,706		1,614	1,811	1,867			1,575	
適用値 (実測値(補正))	3,706		1,614	1,811	1,867			1,575	
実測値補正/計算値	98%		95%	95%	96%			104%	
交通量 : q	423		84		782			65	
流入部の需要率 : ρ	0.114		0.052		0.213			0.041	
必要現示率	1 ϕ	—	—		—			0.041	
	2 ϕ	2 ϕ + 3 ϕ	—		0.213			—	
	3 ϕ	0.114	0.052		—			—	
可能交通容量	2,038		135		1,563			551	
設計交通量	423		84		782			65	
車線混雑度	0.208		0.622		0.500			0.118	

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》												
飽和交通流率実測値（補正） の 設定	飽和交通流率 実測値		1,929	1,692	1,830	1,902				1,598		
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正值	大型車	補正值	0.980	0.991	0.987	0.988				0.993	
			混入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%			1.0%		
		左折車	補正值	—	—	0.975	—			—		
			混入率	—	—	8.5%	—			—		
		横断歩道	FL	—	—	0.85	—			0.85		
			補正值	—	—	—	—			0.857		
		右折車	補正值	—	—	—	—			—		
			混入率	—	—	—	—			—		
		ERT		—	—	—	—			—		
		飽和交通流率 実測値（補正）		1,853	1,614	1,811	1,867			1,575		
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 （上表）	大型車	補正值	0.941	0.945	0.971	0.970			0.979		
			左折車	補正值	—	—	0.982	—			—	
		横断歩道	補正值	—	—	—	—			0.857		
右折車			ERT補正	—	—	—	—			—		
											17時台	

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-30(3) No.4 伊勢町

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1φ	2φ	3φ
				
		サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858
		歩行者用現示		

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量		447	84	24	761					40	25	1,381	
	B. 現況補正(既存施設)		-24	0	0	-3					0	0	-27	
	C. 一般車両		66	7	0	0					0	7	80	
	本開発 荷捌車両		1	0	0	0					0	0	1	
合計(A~C)			490	91	24	758					40	32	1,435	
大型車混入率	A. 現況交通量		8.5%	8.3%	4.2%	4.3%					5.0%	0.0%	5.9%	
	B. 現況補正(既存施設)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%	0.0%	0.0%	
	C. 一般車両		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%	0.0%	0.0%	
	本開発 荷捌車両		100.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%	0.0%	100.0%	
合計(A~C)			8.0%	7.7%	4.2%	4.4%					5.0%	0.0%	5.7%	

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部		直	右	直左	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右	
車線数		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率		8.0%	7.7%	4.3%	4.4%	4.3%	4.4%	4.3%	4.4%	4.3%	2.8%	2.8%	2.8%	5.7%

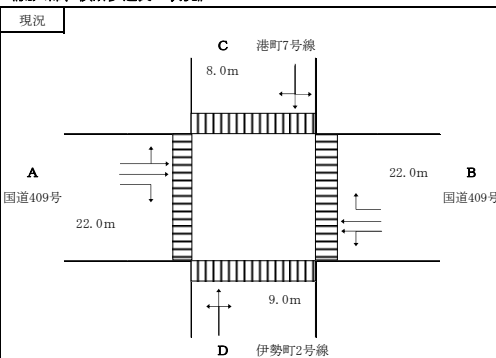
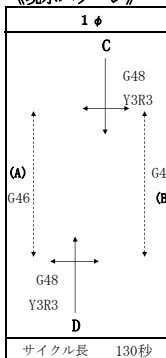
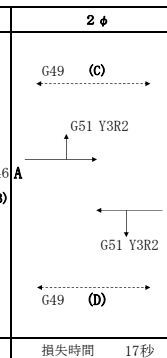
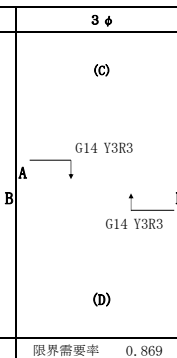
《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部		直	右	直左	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右		
車線数		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800		
車線幅員による補正値：α _W		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m		3.53	3.05	3.52	3.53	3.53	3.53	3.53	3.53	3.53	3.46	3.46	3.46		
バス停留所による補正値：α _B															
(交差点迄の距離) m															
(バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：α _G		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
大型車混入による補正値：α _T		0.947	0.949	0.971	0.970	0.970	0.970	0.970	0.970	0.970	0.981	0.981	0.981		
(大型車混入率) %		8.0%	7.7%	4.3%	4.3%	4.4%	4.4%	4.3%	4.4%	4.3%	2.8%	2.8%	2.8%		
左折車混入による補正値：α _{LT}		—	—	0.982	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(左折率) %		—	—	6.1%	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(左折車の通過率)		—	—	0.85	—	—	—	—	—	—	0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)		66	10	51	51	51	51	51	51	51	42	42	42		
(歩行者用青時間)		—	—	49	—	—	—	—	—	—	40	40	40		
横断歩道による補正値：α _L		—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.857	0.857	0.857		
右折車混入による補正値：α _R		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折率) %		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折車当量) : ERT		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(停止線-導流線下流端距離m)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示変り目の捌け台数		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(直道交通開離での処理台数)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率 計算値		3,789	1,708	1,906	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,941	1,513	1,513	1,513		
飽和交通流率 実測値(補正)		3,730	1,621	1,811	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,578	1,578	1,578		
適用値(実測値(補正))		3,730	1,621	1,811	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,867	1,578	1,578	1,578		
実測値補正/計算値		98%	95%	95%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	104%	104%	104%		
交通量 : q		490	91	782	782	782	782	782	782	782	72	72	72		
流入部の需要率 : ρ		0.131	0.056	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	0.046	0.046	0.046	現示の需要率	交差点需要率
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.046	0.046	0.046		
	2φ	2φ+3φ	—	—	—	0.213	0.213	0.213	0.213	0.213	—	—	—		
	3φ	0.131	0.056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.056	0.314
可能交通容量		2,052	135	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	1,563	552	552	552		
設計交通量		490	91	782	782	782	782	782	782	782	72	72	72		
車線混雑度		0.239	0.674	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.500	0.130	0.130	0.130		

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率実測値（補正）	飽和交通流率 実測値			1,929	1,692	1,830	1,902					1,598		
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	大型車	補正値	0.980	0.991	0.987	0.988					0.993		
			混入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%					1.0%		
		左折車	補正値	—	—	0.975	—					—		
			混入率	—	—	8.5%	—					—		
		横断歩道	FL	—	—	0.85	—					0.85		
			補正値	—	—	—	—					0.857		
		右折車	補正値	—	—	—	—					—		
			混入率	—	—	—	—					—		
		ERT	—	—	—	—					—			
		飽和交通流率 実測値(補正)			1,865	1,621	1,811	1,867					1,578	
	交通量調査ピーク時間帯の補正値（上表）	大型車	補正値	0.947	0.949	0.971	0.970					0.981		
			左折車	補正値	—	—	0.982	—					—	
		横断歩道	補正値	—	—	—	—					0.857		
			右折車	ERT補正	—	—	—	—					—	
														実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 14:00～17:00
														17時台

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-31(1) No.5 鈴木町駅入口

：現況交通量による交差点需要率(平日、7時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1 φ	2 φ	3 φ
				
		サイクル長 130秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.869
		歩行者用現示		

注) 限界需要率＝(サイクル長－損失時間(黄色＋赤色(歩行者横断)))／サイクル長

注) 限界需要率= (サイクル長-損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
	合 計	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
大型車混入率	一般交通	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
	合 計	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
	車線数	1	1	1	1	1	1	1			1			
大型車混入率		13.9%	14.2%	5.3%	18.4%	19.9%	40.0%	41.4%			0.0%			17.2%

《交差点需要率の計算》												【歩行者：実績値】	
流入部		A			A			C			D		
車線		直左	直	右	直左	直	右	直左右			直左右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1			1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時		3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.911	0.910	0.964	0.886	0.878	0.781	0.775			1.000		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		0.995	—	—	0.978	—	—	0.817			0.959		
(左折車の通過率)		1.9%	—	—	7.4%	—	—	34.5%			14.3%		
(有効青時間) (歩行者用青時間)		0.85	—	—	0.85	—	—	0.66			0.85		
		51	51	14	51	51	14	48			48		
		49	—	—	49	—	—	46			46		
横断歩道による補正値：αL (右折率) %		—	—	—	—	—	—	—			—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		—	—	—	—	—	—	0.851			0.856		
(右折車当量) : ERT		—	—	—	—	—	—	58.6%			57.1%		
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	1.30			1.29		
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	3.0			3.0		
現示変り目の捌け台数 (直進交通関係での処理台数)		—	—	—	—	—	—	18.0			18.0		
飽和交通流率 計算値		1,813	1,820	1,736	1,734	1,756	1,406	1,025			1,561		
飽和交通流率 実測値(補正)		1,600	1,779	—	1,506	1,610	1,309	—			—		
適用値(実測値(補正))		1,600	1,779	1,736	1,506	1,610	1,309	1,025			1,561		
実測値補正/計算値		88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量 : q		755	19	—	460	55	29	—			14		
流入部の需要率 : ρ		0.223	0.011	—	0.148	0.042	0.028	—			0.009		
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.028	—			0.009		0.028
	2 φ	0.223	—	—	0.148	—	—	—			0.223		0.294
	3 φ	—	0.011	—	—	0.042	—	—			0.042		
可能交通容量		1,326	187	—	1,222	141	379	—			576		
設計交通量		755	19	—	460	55	29	—			14		
車線混雑度		0.569	0.102	—	0.376	0.390	0.077	—			0.024		

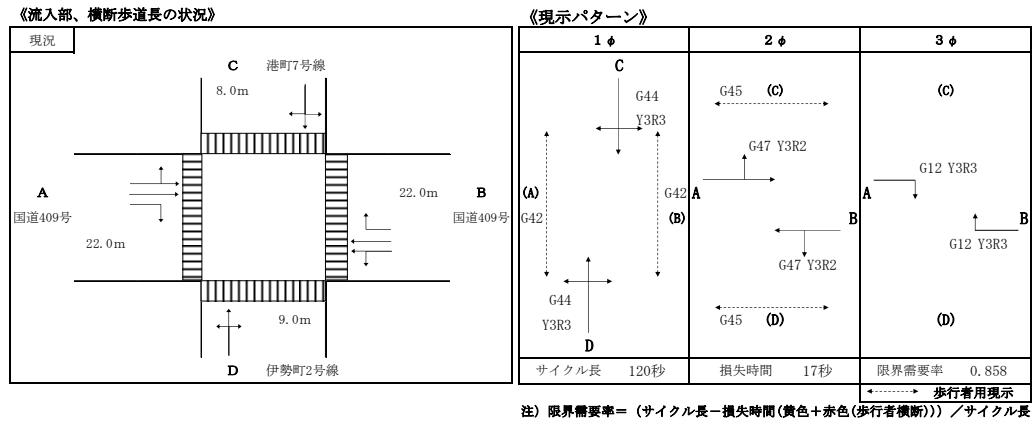
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値 補正	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要率	1,706	1,820	1,662	連続需要率			連続需要率			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~ 18:00
		大型車	補正値	0.984	0.981		0.992	0.992	0.992							
			混入率	2.4%	2.7%		1.1%	1.1%	1.2%							
		左折車	補正値	0.947	—		0.990	—	—							
			混入率	19.0%	—		3.6%	—	—							
		横断歩道	FL	0.85	—		0.85	—	—							
			補正値	—	—		—	—	—							
		右折車	補正値	—	—		—	—	—							
			混入率	—	—		—	—	—							
		ERT	—	—		—	—	—								
	飽和交通流率		実測値(補正)	1,600	1,779		1,506	1,610	1,309							7時台
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正値 (上表)	大型車	補正値	0.911	0.910		0.886	0.878	0.781							
		左折車	補正値	0.995			0.978									
		横断歩道	補正値													
右折車		ERT補正														

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-31(2) No.5 鈴木町駅入口

：現況交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
	合 計	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
大型車混入率	一般交通	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%
	合 計	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
	車線数	1	1	1	1	1	1	1			1			
大型車混入率		7.4%	8.2%	2.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.1%			10.7%			5.2%

《交差点需要率の計算》												【歩行者：実績値】	
流入部		A			A			C			D		
車線		直左	直	右	直左	直	右	直左右			直左右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1			1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時		3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
大型車混入率による補正値：αT (大型車混入率) %		0.951	0.946	0.981	0.975	0.974	0.986	0.928			0.930		
左折車混入率による補正値：αLT (左折率) %		0.973	—	—	0.991	—	—	0.958			0.893		
(左折車の通過率)		9.3%	—	—	3.1%	—	—	11.1%			25.0%		
(有効青時間)		0.85	—	—	0.85	—	—	0.79			0.74		
(歩行者用青時間)		47	47	12	47	47	12	44			44		
横断歩道による補正値：αL		45	—	—	45	—	—	42			42		
右折車混入率による補正値：αR (右折率) %		—	—	—	—	—	—	0.919			0.981		
(右折車当量) : ERT		—	—	—	—	—	—	74.1%			17.9%		
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	1.12			1.11		
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	—	3.0			3.0		
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	18.0			18.0		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)		—	—	—	—	—	—	—			—		
飽和交通流率 計算値		1,850	1,892	1,767	1,932	1,948	1,775	1,552			1,548		
飽和交通流率 実測値(補正)		1,634	1,849	—	1,678	1,786	1,652	—			—		
適用値(実測値(補正))		1,634	1,849	1,767	1,678	1,786	1,652	1,552			1,548		
実測値補正/計算値		88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量 : q		474	37	—	770	98	27	—			28		
流入部の需要率 : ρ		0.136	0.021	—	0.222	0.059	0.017	—			0.018		
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.017	—			0.018		
	2 φ	0.136	—	—	0.222	—	—	—			0.222		
	3 φ	—	0.021	—	—	0.059	—	—			0.059		
可能交通容量		1,364	177	—	1,357	165	569	—			568		
設計交通量		474	37	—	770	98	27	—			28		
車線混雑度		0.348	0.209	—	0.567	0.594	0.047	—			0.049		

0.300

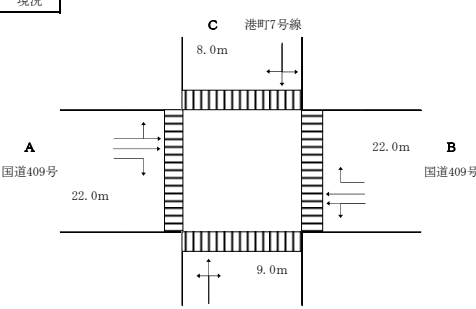
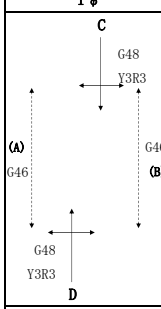
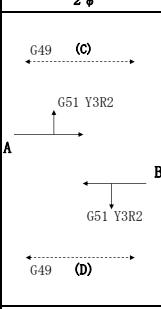
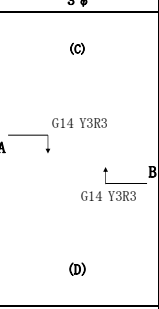
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要率	1,706	1,820	1,662	連続需要率			連続需要率				
	大型車	補正値	0.984	0.981		0.992	0.992	0.992								
		混入率	2.4%	2.7%		1.1%	1.1%	1.2%								
	左折車	補正値	0.947	—		0.990	—	—								
		混入率	19.0%	—		3.6%	—	—								
	横断歩道	FL	0.85	—		0.85	—	—								
		補正値	—	—		—	—	—								
	右折車	補正値	—	—		—	—	—								
		混入率	—	—		—	—	—								
	ERT		—	—		—	—	—								
飽和交通流率 ピーク時間帯の 補正値(上表)	実測値(補正)		1,634	1,849		1,678	1,786	1,652								
	大型車		補正値	0.951	0.946		0.975	0.974	0.986							
	左折車		補正値	0.973	—		0.991	—	—							
	横断歩道		補正値	—	—		—	—	—							
	右折車		ERT補正	—	—		—	—	—							

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-31(3) No.5 鈴木町駅入口

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、7時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1 φ	2 φ	3 φ
				
		サイクル長 130秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.869
		歩行者用現示		

《交通量》		注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長												
		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
	B. 現況補正(既存施設)	0	0	-3	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	-6
	合計(A～B)	7	748	16	17	443	52	10	2	17	2	4	8	1,326
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	合計(A～B)	0.0%	14.2%	6.3%	0.0%	19.9%	36.5%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.0%

《大型車混入率》														
流入部	A			B			C			D			平均	
	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左				
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1				
大型車混入率	13.9%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	36.5%	41.4%			0.0%			17.0%	

《交差点需要率の計算》		【歩行者：実績値】											
流入部	車線	A			B			C			D		
		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左		
	車線数	1	1	1	1	1	1	1			1		
	飽和交通流の基本値：S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000		
	車線幅員による補正値：α W (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
	バス停留所による補正値：α B (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64		
	縦断勾配による補正値：α G (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
	大型車混入による補正値：α T (大型車混入率) %	0.911	0.910	0.958	0.886	0.878	0.796	0.775			1.000		
	左折車混入による補正値：α LT (左折率) %	13.9%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	36.5%	41.4%			0.0%		
	左折率の通過率	0.995	—	—	0.978	—	—	0.817			0.959		
	(有効青時間)	1.9%	—	—	7.4%	—	—	34.5%			14.3%		
	(歩行者用青時間)	0.85	—	—	0.85	—	—	0.66			0.85		
	横断歩道による補正値：α L	51	51	14	51	51	14	48			48		
	右折車混入による補正値：α R (右折率) %	49	—	—	49	—	—	46			46		
	(右折率当量) : E RT	—	—	—	—	—	—	—			—		
	(右折車の通過率)	—	—	—	—	—	—	—			—		
	(交差点内滞留台数)	—	—	—	—	—	—	3.0			3.0		
	(停止線-導流線下流端距離m)	—	—	—	—	—	—	18.0			18.0		
	(有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	—			—		
	現示変り目の捌け台数	—	—	—	—	—	—	—			—		
	(直進交通量際の処理台数)	—	—	—	—	—	—	—			—		
	飽和交通流率 計算値	1,813	1,820	1,725	1,734	1,756	1,433	1,025			1,561		
	飽和交通流率 実績値(補正)	1,600	1,779	—	1,506	1,610	1,335	—			—		
	適用値(実績値(補正))	1,600	1,779	1,725	1,506	1,610	1,335	1,025			1,561		
	実績値補正/計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
	交通量 : q	755	16	—	460	52	29	—			14		
	流入部の需要率 : ρ	0.223	0.009	—	0.148	0.039	0.028	—			0.009		
	必要現示率	1 φ	—	—	—	—	0.028	—			0.009		
		2 φ	0.223	—	0.148	—	—	—			—		
		3 φ	—	0.009	—	0.039	—	—			—		
	可能交通容量	1,326	186	—	1,222	144	379	—			576		
	設計交通量	755	16	—	460	52	29	—			14		
	車線混雑度	0.569	0.086	—	0.376	0.361	0.077	—			0.024		

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》													
飽和交通流率 実測値	飽和交通流率 調査時間帯の交通特性と補正値	1,644			1,919			連続需要無			連続需要無		
		大型車	補正値	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992	—	—	—	—
	左折車	補正値	2.4%	2.7%	—	—	1.1%	1.1%	1.2%	—	—	—	—
	横断歩道	補正値	0.947	—	—	—	0.990	—	—	—	—	—	—
	右折車	補正値	19.0%	—	—	—	3.6%	—	—	—	—	—	—
	右折率	FL	0.85	—	—	—	0.85	—	—	—	—	—	—
	飽和交通流率 実測値(補正)	1,600	1,779	—	1,506	1,610	1,335	—	—	—	—	—	—
	交通量調査	補正値	0.911	0.910	—	—	0.886	0.878	0.796	—	—	—	—
	左折率	補正値	0.995	—	—	—	0.978	—	—	—	—	—	—
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	右折率	E RT補正	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折率混入率、右折率混入率等で補正した値。

：将来基礎交通量による交差点需要率(平日、17時台)

《流入部、横断歩道長の状況》

《現示パターン》

1 φ	2 φ	3 φ
サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858

※・・・・・・・・・歩行者用現示

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
	B. 現況補正 (既存施設)	-21	-24	-31	0	0	-49	-1	0	0	0	0	0	-126
	合計 (A～B)	1	428	6	12	758	49	2	4	20	7	16	5	1,308
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%
	B. 現況補正 (既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	合計 (A～B)	0.0%	8.6%	16.7%	0.0%	3.8%	2.0%	100.0%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.7%

《大型車混入率》												
流入部	A			B			C		D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左右		直左右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車混入率	8.6%	8.6%	16.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.5%			10.7%		5.7%

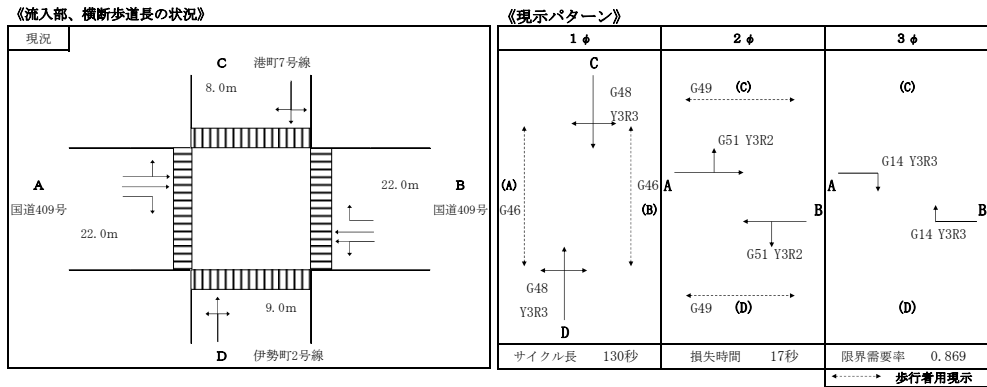
《交差点需要率の計算》										【歩行者： 実績値】	
流入部		A			B			C		D	
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左右		直左右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		2,000		
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)：m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		0.950		
	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94		2.64		
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) (バス本数)：台/時											
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配)：%	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000		
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0		
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率)：%	0.943	0.943	0.896	0.975	0.974	0.986	0.925		0.930		
	8.6%	8.6%	16.7%	3.7%	3.8%	2.0%	11.5%		10.7%		
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率)：%	0.999	—	—	0.991	—	—	0.971		0.893		
	0.5%	—	—	3.1%	—	—	7.7%		25.0%		
(左折車の通過率) (有効青時間)	0.85	—	—	0.85	—	—	0.79		0.74		
(歩行者用青時間)	47	47	12	47	47	12	44		44		
	45	—	—	45	—	—	42		42		
横断歩道による補正値：α _L	—	—	—	—	—	—	—		—		
右折車混入による補正値：α _R (右折率)：%	—	—	—	—	—	—	0.914		0.981		
	—	—	—	—	—	—	76.9%		17.9%		
(右折車当量)：E _{RT}	—	—	—	—	—	—	1.12		1.11		
(右折車の通過率)	—	—	—	—	—	—	—		—		
(交差点内滞留台数) (停止線～導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	3.0		3.0		
	—	—	—	—	—	—	18.0		18.0		
現示変り目の捌け台数	—	—	—	—	—	—	—		—		
(直進交通間隔での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—		—		
計算値	1,884	1,886	1,612	1,932	1,948	1,773	1,560		1,548		
飽和交通流率 実測値(補正)	1,663	1,844	—	1,678	1,786	1,652	—		—		
適用値(実測値(補正))	1,663	1,844	1,612	1,678	1,786	1,652	1,560		1,548		
実測値補正/計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—		—		
交通量：q		429	6		770	49	26		28		
流入部の需要率：ρ		0.122	0.004		0.222	0.030	0.017		0.018		
必要現示率	1φ	—	—		—	—	0.017		0.018	0.270	
	2φ	0.122	—		0.222	—	—		0.222		
	3φ	—	0.004		—	0.030	—		0.030		
可能交通容量		1,374	161		1,357	165	572		568		
設計交通量		429	6		770	49	26		28		
車線混雑度		0.312	0.037		0.567	0.297	0.045		0.049		

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》											
飽和交通流率実測値（補正）の設定	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無		連続需要無
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值	0.984	0.981	0.992	0.992	0.992			
			混入率	2.4%	2.7%	1.1%	1.1%	1.2%			
		左折車	補正值	0.947	—	0.990	—	—			
			混入率	19.0%	—	3.6%	—	—			
		横断歩道	FL	0.85	—	0.85	—	—			
			補正值	—	—	—	—	—			
		右折車	補正值	—	—	—	—	—			
			混入率	—	—	—	—	—			
		ERT		—	—	—	—	—			
		飽和交通流率 実測値(補正)		1,663	1,844		1,678	1,786	1,652		
	交通量調査ピーク時間帯の補正值(上表)	大型車	補正值	0.943	0.943		0.975	0.974	0.986		
		左折車	補正值	0.999			0.991				
		横断歩道	補正值								
		右折車	ERT補正								
実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~16:00											
17時台											

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値

表8.1.1-31(5) No.5 鈴木町駅入口

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、7時台)



《交通量》

	A			B			C			D			総流入交通量
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	7	748	19	17	443	55	10	2	17	2	4	8	1,332
A. 現況交通量	0	0	-3	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	-6
B. 現況補正(既存施設)	15	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	27
C. 一般車両本開発	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
D. 一般車両本開発	23	755	16	17	443	59	10	2	17	2	4	8	1,356
合計(A~C)	23	755	16	17	443	59	10	2	17	2	4	8	1,356
A. 現況交通量	0.0%	14.2%	5.3%	0.0%	19.9%	40.0%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	17.2%
B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
C. 一般車両本開発	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
D. 一般車両本開発	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計(A~C)	4.3%	14.2%	6.3%	0.0%	19.9%	33.9%	60.0%	0.0%	35.3%	0.0%	0.0%	0.0%	16.9%

《大型車混入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車混入率	13.6%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	33.9%	41.4%			0.0%			

【歩行者：実績値】												
流入部		A			A			C			D	
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000		
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64		
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) ■ (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) %	0.913	0.910	0.958	0.886	0.878	0.808	0.775			1.000		
	13.6%	14.2%	6.3%	18.4%	19.9%	33.9%	41.4%			0.0%		
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) %	0.983	—	—	0.978	—	—	0.817			0.959		
	5.9%	—	—	7.4%	—	—	34.5%			14.3%		
(左折車の通過率)	0.85	—	—	0.85	—	—	0.66			0.85		
(有効青時間)	51	51	14	51	51	14	48			48		
(歩行者用青時間)	49	—	—	49	—	—	46			46		
	—	—	—	—	—	—	—			—		
横断歩道による補正値：α _L	—	—	—	—	—	—	0.851			0.856		
右折車混入による補正値：α _R (右折率) %	—	—	—	—	—	—	58.6%			57.1%		
(右折率当量)：E _{RT}	—	—	—	—	—	—	1.30			1.29		
(右折車の通過率)	—	—	—	—	—	—	—			—		
(交差点内滞留台数)	—	—	—	—	—	—	3.0			3.0		
(停止線-導流線下流端距離m)	—	—	—	—	—	—	18.0			18.0		
(有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	—			—		
現示変り目の捌け台数	—	—	—	—	—	—	—			—		
(直進交通量割での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—			—		
飽和交通流率 計算値	1,795	1,819	1,725	1,734	1,756	1,455	1,025			1,561		
飽和交通流率 実測値(補正)	1,585	1,779	—	1,506	1,610	1,355	—			—		
適用値(実測値(補正))	1,585	1,779	1,725	1,506	1,610	1,355	1,025			1,561		
実測値補正/計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量：q	778	16	16	460	59	29	29			14		
流入部の需要率：ρ	0.231	0.009	0.009	0.148	0.044	0.028	0.009			0.009		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.028			0.009	0.028	
	2φ	0.231	—	—	0.148	—	—			—	0.231	
	3φ	—	0.009	—	—	0.044	—			—	0.044	
可能交通容量	1,320	186	186	1,222	146	379	379			576		
設計交通量	778	16	16	460	59	29	29			14		
車線混雑度	0.589	0.086	0.086	0.376	0.404	0.077	0.077			0.024		

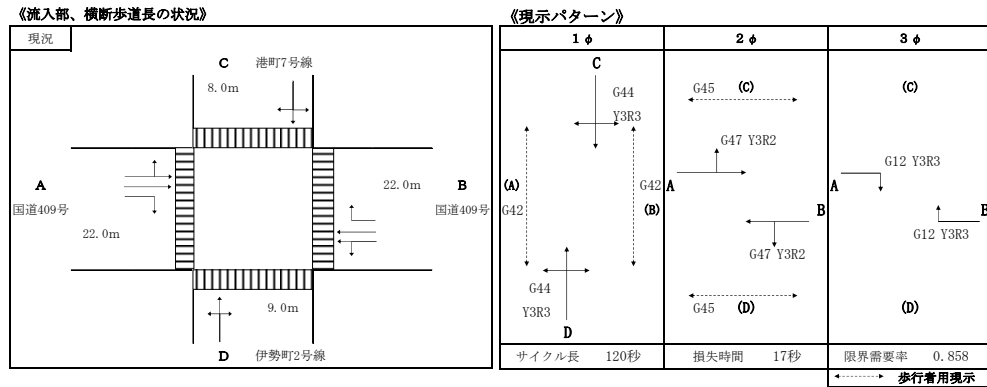
0.303

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率 実測値	1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無		連続需要無		
大型車 補正値	0.984	0.981		0.992	0.992	0.992					
混入率	2.4%	2.7%		1.1%	1.1%	1.2%					
左折車 補正値	0.947	—		0.990	—	—					
混入率	19.0%	—		3.6%	—	—					
FL	0.85	—		0.85	—	—					
横断歩道 補正値	—	—		—	—	—					
補正値	—	—		—	—	—					
右折車 混入率	—	—		—	—	—					
E RT	—	—		—	—	—					
飽和交通流率 実測値(補正)	1,585	1,779		1,506	1,610	1,355					
大型車 補正値	0.913	0.910		0.886	0.878	0.808					
左折車 補正値	0.983	—		0.978	—	—					
横断歩道 補正値	—	—		—	—	—					
右折車 E RT補正	—	—		—	—	—					

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：供用時将来交通量による交差点需要率(平日、17時台)



《交通量》		A			B			C			D			總流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	22	452	37	12	758	98	3	4	20	7	16	5	1,434
	B. 現況補正(既存施設)	-21	-24	-31	0	0	-49	-1	0	0	0	0	0	-126
	C. 一般車道	53	21	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	95
	本開発	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	合計(A~C)	54	449	6	12	758	71	2	4	20	7	16	5	1,404
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	8.2%	2.7%	0.0%	3.8%	2.0%	66.7%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%
	C. 一般車道	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	合計(A~C)	0.0%	8.2%	16.7%	0.0%	3.8%	2.8%	100.0%	0.0%	5.0%	14.3%	6.3%	20.0%	5.3%

《大型車混入率》											平均
流入部	A			B			C		D		
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左		直右左		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
大型車混入率	6.5%	8.2%	16.7%	3.7%	3.8%	2.8%	11.5%		10.7%		5.3%

《交差点需要率の計算》										【歩行者： 実績値】	
流入部		A			A			C		D	
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左右		直左右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1		1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		2,000		
車線幅員による補正値：α _F (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		0.950		
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94		2.64		
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0		
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) %	0.957 6.5%	0.945 8.2%	0.896 16.7%	0.975 3.7%	0.974 3.8%	0.981 2.8%	0.925 11.5%		0.930 10.7%		
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) %	0.940 21.5%	—	—	0.991 3.1%	—	—	0.971 7.7%		0.893 25.0%		
(左折車の通過率) (有効青時間)	0.85 47	—	—	0.85 47	—	—	0.79 44		0.74 44		
(歩行者用青時間)	45	—	—	45	—	—	42		42		
横断歩道による補正値：α _L	—	—	—	—	—	—	—		—		
右折車混入による補正値：α _R (右折率) %	—	—	—	—	—	—	0.914 76.9%		0.981 17.9%		
(右折車当量) : E _{RT} (右折車の通過率)	—	—	—	—	—	—	1.12 —		1.11 —		
(交差点内滞留台数) (停止線→導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	3.0 18.0		3.0 18.0		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—		—		
飽和交通流率 計算値	1,798	1,891	1,612	1,932	1,948	1,765	1,560		1,548		
飽和交通流率 実測値(補正)	1,588	1,849	—	1,678	1,786	1,644	—		—		
適用値(実測値(補正))	1,588	1,849	1,612	1,678	1,786	1,644	1,560		1,548		
実測値補正 : 計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—		—		
交通量 : q	—	503	6	—	770	71	26		28		
流入部の需要率 : ρ	—	0.146	0.004	—	0.222	0.043	0.017		0.018		
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.017		0.018		
	2 φ	—	0.146	—	0.222	—	—		0.222		
	3 φ	—	—	0.004	—	—	0.043		0.043		
可能交通容量	—	1,346	161	—	1,357	164	572		568		
設計交通量	—	503	6	—	770	71	26		28		
車線混雑度	—	0.374	0.037	—	0.567	0.433	0.045		0.049		

0.284

[illegible]

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：現況交通量による交差点需要率(休日、15時台)

《流入部、横断歩道長の状況》

《現示パターン》

	1 φ	2 φ	
(A)	G18	G21 Y3R3	限界需要率 0.765
(B)	G18	G21 Y3R3	
(C)	G18	G21 Y3R3	歩行者用現示 ●.....→ (歩行者横断)) / サイクル長
(D)	G18 Y3R3	G21	
サイクル長	51秒	損失時間 12秒	

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間 (黄色 + 赤色 (歩行者横断))) / サイクル長

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

(交通量)		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	一般交通	1	55	17	74	109	2	6	6	2	53	3	10	338
	合 計	1	55	17	74	109	2	6	6	2	53	3	10	338
大型車流入率	一般交通	0.0%	3.6%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
	合 計	0.0%	3.6%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%

《大型車滲入率》										平均
流入部		A		B		C		D		
車線	直右左			直右左			直右左			
車線数	1			1			1			
大型車滲入率	4.1%			0.0%			7.1%		0.0%	1.2%

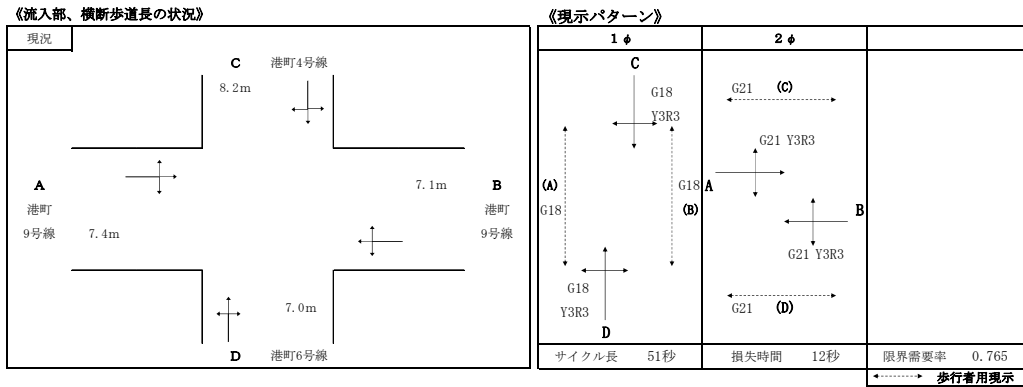
《交差点需要率の計算》				【歩行者： 実績値】					
流入部		A		B		C		D	
車線	直右左			直右左				直右左	
車線数	1			1			1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	
車線幅員による補正值： αW (車線幅員) m	1.000 3.62			0.950 2.91			1.000 4.12	1.000 3.49	
バス停留所による補正值： αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正值： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0	
大型車混入による補正值： αT (大型車混入率) %	0.972 4.1%			1.000 0.0%			0.952 7.1%	1.000 0.0%	
左折車混入による補正值： αLT (左折率) %	0.993 1.4%			0.827 40.0%			0.817 42.9%	0.705 80.3%	
(左折車の通過率)	0.73			0.73			0.73	0.73	
(有効青時間)	21			21			18	18	
(歩行者用青時間)	21			21			18	18	
横断歩道による補正值： αL	—			—			—	—	
右折車混入による補正值： αR (右折率) %	0.972 23.3%			0.999 1.1%			0.984 14.3%	0.983 15.2%	
(右折車当量) : ERT	1.12			1.11			1.11	1.11	
(右折車の通過率)	—			—			—	—	
(交差点内滞留台数)	2.0			2.5			3.0	3.0	
(停止線→流れ線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	12.0 —			15.0 —			18.0 —	18.0 —	
現示変り目の捌け台数	—			—			—	—	
(直進交通間隙での処理台数)	—			—			—	—	
飽和交通流率 計算値	1,877			1,570			1,532	1,386	
飽和交通流率 実測値(補正)	—			—			—	—	
適用値 (実測値(補正))	1,877			1,570			1,532	1,386	
実測値補正／計算値	—			—			—	—	
交通量 : q	73			185			14	66	
流入部の需要率 : ρ	0.039			0.118			0.009	0.048	
必要現示率	1 ϕ	—		—			0.009	0.048	
	2 ϕ	0.039		0.118			—	—	
可能交通容量	773			646			541	489	
設計交通量	73			185			14	66	
車線混雑度	0.094			0.286			0.026	0.135	

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》

飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率 実測値			連続需要無		連続需要無		連続需要無		連続需要無		現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值									
			流入率									
		左折車	補正值									
			FL									
		横断歩道	補正值									
	右折車	補正值										
		流入率										
	ERT											
	飽和交通流率 実測値(補正)											
交通量調査ピーク時間帯の補正值(上表)	大型車	補正值								15時台		
		補正值										
	左折車	補正值										
	横断歩道	補正值										
	右折車	ERT補正										

表8.1.1-32(2) No.1(仮)港町6号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(休日、15時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	1	55	17	74	109	2	6	6	2	53	3	10	338
	B. 現況補正(既存施設)	0	-15	0	-67	-50	0	0	0	0	0	0	-1	-133
	合計(A~B)	1	40	17	7	59	2	6	6	2	53	3	9	205
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	3.6%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	合計(A~B)	0.0%	5.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%

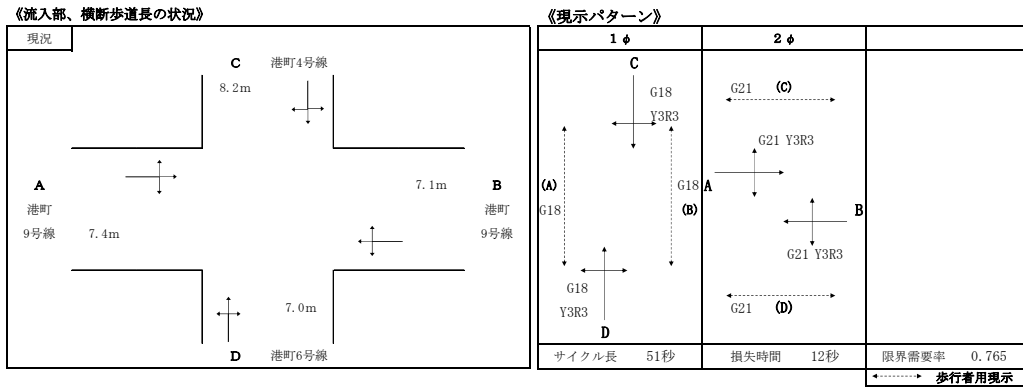
《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車流入率		5.2%			0.0%			7.1%			0.0%			2.0%

《交差点需要率の計算》														【歩行者：実績値】	
流入部		A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αF (車線幅員) m		1.000			0.950			1.000			1.000				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時		3.62			2.91			4.12			3.49				
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %		1.000			1.000			1.000			1.000				
大型車流入による補正值：αT (大型車流入率)：%		0.965			1.000			0.952			1.000				
左折車流入による補正值：αLT (左折率)：%		0.991			0.949			0.817			0.701				
(左折車の通過率)		1.7%			10.3%			42.9%			81.5%				
(有効青時間)		21			21			18			18				
(歩行者用青時間)		21			21			18			18				
横断歩道による補正值：αL		—			—			—			—				
右折車流入による補正值：αR (右折率)：%		0.968			0.997			0.984			0.985				
(右折車の通過率)		29.3%			2.9%			14.3%			13.8%				
(右折車当量)：ERT		1.11			1.11			1.11			1.11				
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		12.0			15.0			18.0			18.0				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,853			1,797			1,532			1,382				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			—				
適用値(実測値(補正))		1,853			1,797			1,532			1,382				
実測値補正/計算値		—			—			—			—				
交通量：q		58			68			14			65				
流入部の需要率：ρ		0.031			0.038			0.009			0.047				
必要現示率	1φ	—			—			0.009			0.047			0.047	0.085
	2φ	0.031			0.038			—			—			0.038	
可能交通容量		763			740			541			488				
設計交通量		58			68			14			65				
車線混雑度		0.076			0.092			0.026			0.133				

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			連続需要率			15時台
飽和交通流率 設定実測値 (補正)	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正值	大型車	補正值														現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
			混入率														
		左折車	補正值														
			混入率														
		横断歩道	補正值														
			混入率														
	飽和交通流率 実測値(補正)	右折車	補正值														
			混入率														
		右折車	補正值														
			混入率														

表8.1.1-32(3) No.1(仮)港町6号線北

：供用時将来交通量による交差点需要率(休日、15時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	1	55	17	74	109	2	6	6	2	53	3	10	338
	B. 現況補正(既存施設)	0	-15	0	-67	-50	0	0	0	0	0	0	-1	-133
	C. 一般車両	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	0	124
	本開発 荷捌車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(A~C)		1	40	17	131	59	2	6	6	2	53	3	9	329
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	3.6%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計(A~C)		0.0%	5.0%	5.9%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
流入部		直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	
車線	直右左													
車線数	1				1			1			1			
大型車流入率	5.2%				0.0%			7.1%			0.0%			1.2%

《交差点需要率の計算》														【歩行者：実績値】	
流入部		A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右左			直右左			直右左			直右左					
車線数	1			1			1			1					
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.62			0.950 2.91			1.000 4.12			1.000 3.49					
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0					
大型車流入による補正値：αT (大型車流入率) %	0.965 5.2%			1.000 0.0%			0.952 7.1%			1.000 0.0%					
左折車流入による補正値：αLT (左折率) %	0.991 1.7%			0.737 68.2%			0.817 42.9%			0.701 81.5%					
(左折車の通過率) %	0.73			0.73			0.73			0.73					
(有効青時間)	21			21			18			18					
(歩行者用青時間)	21			21			18			18					
横断歩道による補正値：αL	—			—			—			—					
右折車流入による補正値：αR (右折率) %	0.968 29.3%			0.999 1.0%			0.984 14.3%			0.985 13.8%					
(右折車当量) : ERT	1.11			1.11			1.11			1.11					
(右折車の通過率) %	—			—			—			—					
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	2.0 12.0 —			2.5 15.0 —			3.0 18.0 —			3.0 18.0 —					
現況変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	— —			— —			— —			— —					
飽和交通流率 計算値	1,853			1,399			1,532			1,382					
飽和交通流率 実測値(補正)	—			—			—			—					
適用値(実測値(補正))	1,853			1,399			1,532			1,382					
実測値補正/計算値	—			—			—			—					
交通量 : q	58			192			14			65					
流入部の需要率 : ρ	0.031			0.137			0.009			0.047					
必要現示率	1 φ	—		—			0.009			0.047				0.047	0.184
	2 φ	0.031		0.137			—			—				0.137	
可能交通容量	763			576			541			488					
設計交通量	58			192			14			65					
車線混雑度	0.076			0.333			0.026			0.133					

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			連続需要率			15時台
飽和交通流率 実測値(補正)		大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	大型車	補正値	流入率	
飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	左折車	補正値			左折車	補正値			左折車	補正値				左折車	補正値		現況交通量調査結果より、十分な連続需要が無いことから飽和交通流率調査は実施していない。
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値			横断歩道	補正値				横断歩道	補正値		
	右折車	補正値			右折車	補正値			右折車	補正値				右折車	補正値		
	右折車	流入率			右折車	流入率			右折車	流入率				右折車	流入率		
飽和交通流率 実測値(補正)		大型車	補正値		大型車	補正値			大型車	補正値				大型車	補正値		15時台
交通量調査ピーク時間帯(上表)	左折車	補正値			左折車	補正値			左折車	補正値				左折車	補正値		
	横断歩道	補正値			横断歩道	補正値			横断歩道	補正値				横断歩道	補正値		
	右折車	補正値			右折車	補正値			右折車	補正値				右折車	補正値		
	右折車	流入率			右折車	流入率			右折車	流入率				右折車	流入率		

表8.1.1-33(1) No.2(仮)港町7号線北

：現況交通量による交差点需要率(休日、15時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》	
現況			
		サイクル長 70秒	損失時間 12秒
		限界需要率 0.829	歩行者用現示

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時交通量	一般交通	0	45	59	4	2	0	1	3	0	190	0	8	312
	合計	0	45	59	4	2	0	1	3	0	190	0	8	312
大型車混入率	一般交通	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.6%
	合計	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.6%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直右左			直右左			直右左			直右左			
	車線数	1			1			1			1			
	大型車混入率	2.9%			0.0%			25.0%			0.5%			1.6%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者： 実績値】	
流入部		直右左			直右左			直右左			直右左			現示の 需要率	交差点 需要率
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		0.950 2.94			0.950 2.89			1.000 3.51			0.950 2.97				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.980 2.9%			1.000 0.0%			0.851 25.0%			0.996 0.5%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		1.000 0.0%			0.765 66.7%			0.895 25.0%			0.689 96.0%				
(左折車の通過率)		0.73			0.73			0.73			0.73				
(有効青時間)		26			26			32			32				
(歩行者用青時間)		23			23			29			29				
横断歩道による補正値：αL		—			—			—			—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		0.941 56.7%			1.000 0.0%			1.000 0.0%			0.996 4.0%				
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率)		—			—			—			—				
(交差点内滞留台数)		2.0			2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		12.0 —			15.0 —			18.0 —			18.0 —				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—				
飽和交通流率 計算値		1,752			1,454			1,523			1,298				
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,261				
適用値(実測値(補正))		1,752			1,454			1,523			1,261				
実測値補正/計算値		—			—			—			97%				
交通量 : q		104			6			4			198				
流入部の需要率 : ρ		0.059			0.004			0.003			0.157				
必要現示率	1 φ	—			—			0.003			0.157			0.157	0.216
	2 φ	0.059			0.004			—			—			0.059	
可能交通容量		651			540			696			576				
設計交通量		104			6			4			198				
車線混雑度		0.160			0.011			0.006			0.344				

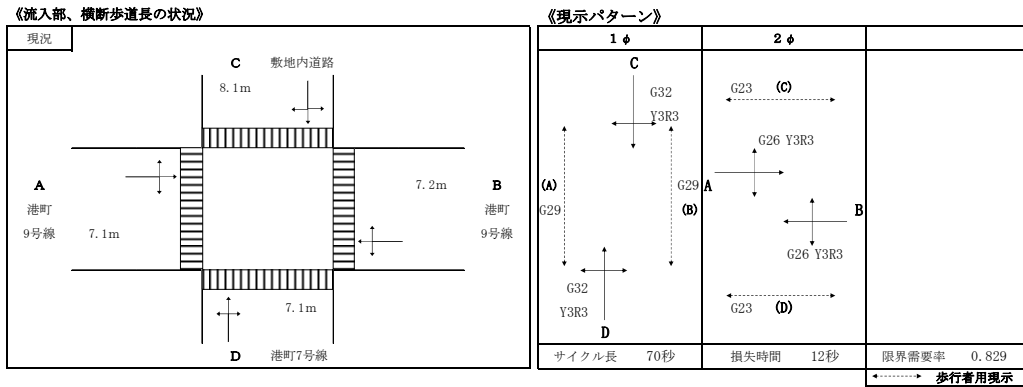
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率の実測値(補正)	飽和交通流率 実測値		連続需要率		連続需要率		連続需要率		1,269		実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00~16:00
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正値	補正値							0.992		
		大型車混入率							1.2%		
		補正値							0.697		
		左折率							95.1%		
		FL							0.73		
	飽和交通流率 実測値(補正)	補正値							0.995		
		右折率							4.9%		
		ERT							1.11		
		補正値							1,261		
		交通量調査ピーク時間帯の補正値(上表)							0.996		
	15時台	左折率							0.689		
		補正値							0.996		
		右折率 ERT補正							0.996		

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折率混入率、右折率混入率等で補正した値。

表8.1.1-33(2) No.2(仮)港町7号線北

：将来基礎交通量による交差点需要率(休日、15時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	0	45	59	4	2	0	1	3	0	190	0	8	312
	B. 現況補正(既存施設)	0	-44	-7	0	0	0	0	0	0	-116	0	0	-167
	合計(A~B)	0	1	52	4	2	0	1	3	0	74	0	8	145
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.6%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.2%
	合計(A~B)	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
流入部		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
大型車流入率		3.8%			0.0%			25.0%			0.0%			2.1%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実測値】	
流入部		直右左			直右左			直右左			直右左				
車線数		1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000				2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	0.950 2.94				0.950 2.89			1.000 3.51			0.950 2.97				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0				1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車流入による補正值：αT (大型車流入率) %	0.974 3.8%				1.000 0.0%			0.851 25.0%			1.000 0.0%				
左折車流入による補正值：αLT (左折率) %	1.000 0.0%				0.765 66.7%			0.895 25.0%			0.694 90.2%				
(左折車の通過率)	0.73				0.73			0.73			0.72				
(有効青時間)	26				26			32			32				
(歩行者用青時間)	23				23			29			29				
横断歩道による補正值：αL	—				—			—			—				
右折車流入による補正值：αR (右折率) %	0.902 98.1%				1.000 0.0%			1.000 0.0%			0.989 9.8%				
(右折車当量) : ERT	1.11				1.11			1.11			1.11				
(右折車の通過率)	—				—			—			—				
(交差点内滞留台数)	2.0				2.5			3.0			3.0				
(停止線-導流線下流端距離m)	12.0				15.0			18.0			18.0				
(有効青時間の増加分)	—				—			—			—				
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)	—				—			—			—				
飽和交通流率 計算値	1,669				1,454			1,523			1,304				
飽和交通流率 実測値(補正)	—				—			—			1,267				
適用値(実測値(補正))	1,669				1,454			1,523			1,267				
実測値補正/計算値	—				—			—			97%				
交通量 : q	53				6			4			82				
流入部の需要率 : ρ	0.032				0.004			0.003			0.065			現示の 需要率	交差点 需要率
必要現示率	1 φ	—			—			0.003			0.065			0.065	
	2 φ	0.032			0.004			—			—			0.032	
可能交通容量	620				540			696			579				0.096
設計交通量	53				6			4			82				
車線流率	0.085				0.011			0.006			0.142				

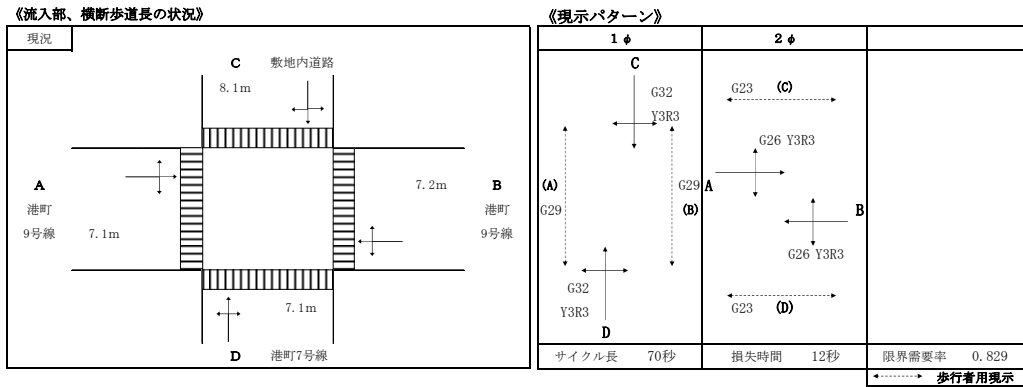
《飽和交通流率実測値（補正）の設定》															
飽和交通流率 実測値（補正）	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正值	飽和交通流率 実測値		連続需要率		連続需要率		連続需要率		1,269				実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00～18:00	
		大型車	補正值 混入率								0.992				
		左折車	補正值 混入率								1.2%				
		横断歩道	FL								0.697				
			補正值								0.73				
		右折車	補正值 混入率								0.995				
			ERT								4.9%				
											1.11				
		飽和交通流率 実測値（補正）										1,267			
		交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 （上表）	大型車	補正值								1,000			
左折車	補正值									0.694					
横断歩道	補正值														
右折車	ERT補正									0.989					

注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-33(3) No.2(仮)港町7号線北

：供用時将来交通量による交差点需要率(休日、15時台)



注) 限界需要率=(サイクル長-損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	0	45	59	4	2	0	1	3	0	190	0	8	312
	B. 現況補正(既存施設)	0	-44	-7	0	0	0	0	0	0	-116	0	0	-167
	C. 一般車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	124
	本開発 荷捌車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計(A~C)		0	1	52	4	2	0	1	3	0	198	0	8	269
大型車流入率	A. 現況交通量	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	1.6%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	1.2%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計(A~C)		0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線	車線数	1			1			1			1			
大型車流入率		3.8%			0.0%			25.0%			0.0%			1.1%

《交差点需要率の計算》													【歩行者：実績値】	
流入部		A			B			C			D			
車線		直右左			直右左			直右左			直右左			
車線数		1			1			1			1			
飽和交通流の基本値：SB		2,000			2,000			2,000			2,000			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)		0.950 2.94			0.950 2.89			1.000 3.51			0.950 2.97			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %		1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			
大型車流入による補正值：αT (大型車流入率) %		0.974 3.8%			1.000 0.0%			0.851 25.0%			1.000 0.0%			
左折車流入による補正值：αLT (左折率) %		1.000 0.0%			0.765 66.7%			0.895 25.0%			0.680 96.1%			
(左折車の通過率) %		0.73			0.73			0.73			0.72			
(有効青時間)		26			26			32			32			
(歩行者用青時間)		23			23			29			29			
横断歩道による補正值：αL		—			—			—			—			
右折車流入による補正值：αR (右折率) %		0.902 98.1%			1.000 0.0%			1.000 0.0%			0.996 3.9%			
(右折車当量) : ERT		1.11			1.11			1.11			1.11			
(右折車の通過率) %		—			—			—			—			
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		2.0 12.0			2.5 15.0			3.0 18.0			3.0 18.0			
現況変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—			—			—			—			
飽和交通流率 計算値		1,669			1,454			1,523			1,287			
飽和交通流率 実測値(補正)		—			—			—			1,250			
適用値(実測値(補正))		1,669			1,454			1,523			1,250			
実測値補正／計算値		—			—			—			97%			
交通量 : q		53			6			4			206			
流入部の需要率 : ρ		0.032			0.004			0.003			0.165			
必要現示率	1 φ	—			—			0.003			0.165			
	2 φ	0.032			0.004			—			—			
可能交通容量		620			540			696			571			
設計交通量		53			6			4			206			
車線混雑度		0.085			0.011			0.006			0.361			
													現示の 需要率	交差点 需要率
														0.197

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		飽和交通流率 実測値			連続需要率			連続需要率			連続需要率			1,269	
飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值											0.992	
			混入率											1.2%	
		左折車	補正值											0.697	
			混入率											95.1%	
		横断歩道	補正值											0.73	
			混入率											0.995	
	飽和交通流率 実測値(補正)	右折車	補正值											4.9%	
			混入率											1.11	
		右折車	補正值											1,250	
			混入率											1,000	
15時台	交通量調査ピーク時間帯(上表)	左折車	補正值											0.680	
			混入率											0.996	
		右折車	補正值											0.996	
			混入率											0.996	

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

：現況交通量による交差点需要率(休日、11時台)

注) 限界需要率 = (サイクル長 - 損失時間(黄色 + 赤色(歩行者横断))) / サイクル長

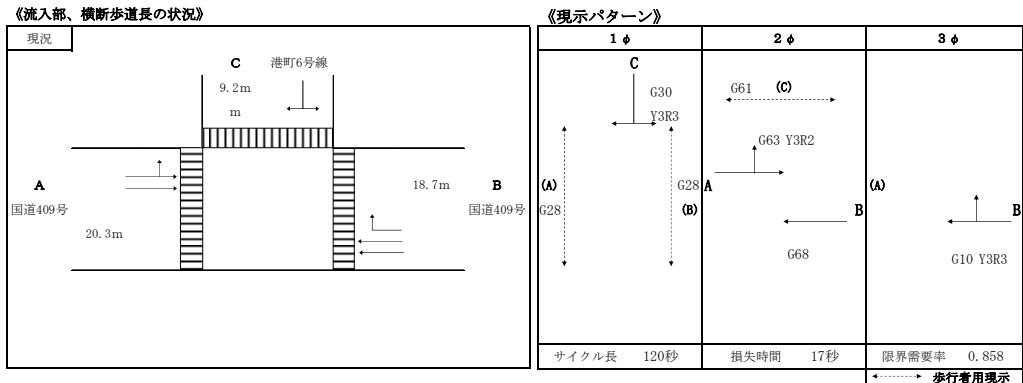
《大型車滲入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直		直		右	左右						
車線数	1	1		2		1	1						
大型車滲入率	3.0%	2.8%		3.2%		0.0%	0.0%					2.8%	

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-34(2) No.3(仮)港町6号線南

：将来基礎交通量による交差点需要率(休日、11時台)



注) 限界需要率= (サイクル長-損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	4	961			621	27	41		36				1,690
	B. 現況補正(既設施設)	-1	-120			-8	0	-28		-27				-184
	合計(A~B)	3	841			613	27	13		9				1,506
大型車流入率	A. 現況交通量	25.0%	2.8%			3.2%	0.0%	0.0%		0.0%				2.8%
	B. 現況補正(既設施設)	100.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		0.0%				0.5%
	合計(A~B)	0.0%	3.2%			3.3%	0.0%	0.0%		0.0%				3.1%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
		直左	直		直	直	右	左右	直	右	左右	直	右	
車線数		1	1		2			1	1					
大型車流入率		3.2%	3.2%		3.3%		0.0%	0.0%						3.1%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			現示の需要率	交差点需要率
		直左	直		直	直	右	左右	直	右	左右	直	右		
流入部		1	1		2			1	1						
車線数		1	1		2			1	1						
飽和交通流の基本値: SB		2,000	2,000		2,000			1,800	1,800						
車線幅員による補正值: α _W		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000						
(車線幅員) m		3.44	3.51		3.49			3.04	3.47						
バス停留所による補正值: α _B															
(交差点迄の距離) m															
(バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正值: α _G		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000						
(縦断勾配) %		0.0	0.0		0.0			0.0	0.0						
大型車流入による補正值: α _T		0.978	0.978		0.978			1.000	1.000						
(大型車流入率) %		3.2%	3.2%		3.3%			0.0%	0.0%						
左折車流入による補正值: α _{LT}		0.997	—		—			—	—						
(左折率) %		0.7%	—		—			—	—						
(左折車の通過率)		0.80	—		—			—	0.85						
(有効青時間)		63	63		78			10	30						
(歩行者用青時間)		61	—		—			—	28						
横断歩道による補正值: α _L		—	—		—			—	0.860						
右折車流入による補正值: α _R		—	—		—			—	—						
(右折率) %		—	—		—			—	—						
(右折車当量) : ERT		—	—		—			—	—						
(右折車の通過率)		—	—		—			—	—						
(交差点内滞留台数)		—	—		—			—	—						
(停止線-導流線下流端距離m)		—	—		—			—	—						
(有効青時間の増加分)		—	—		—			—	—						
現示変り目の捌け台数		—	—		—			—	—						
(直進交通間隔での処理台数)		—	—		—			—	—						
飽和交通流率 計算値		1,951	1,956		3,911			1,800	1,548						
飽和交通流率 実測値(補正)		1,616	1,787		3,754			—	1,476						
適用値(実測値(補正))		1,616	1,787		3,754			1,800	1,476						
実測値補正/計算値		83%	91%		96%			—	95%						
交通量 : q		844	844		613			27	22						
流入部の需要率 : ρ		0.248	0.248		0.163			0.015	0.015						
必要現示率	1 φ	—	—		—			—	0.015					0.015	0.178
	2 φ	—	0.248		2 φ+3 φ			—	—					0.148	
	3 φ	—	—		0.163			0.015	—					0.015	
	—	—	—		—			—	—					—	
可能交通容量		1,787	1,787		2,440			150	369						
設計交通量		844	844		613			27	22						
車線流率		0.472	0.472		0.251			0.180	0.060						

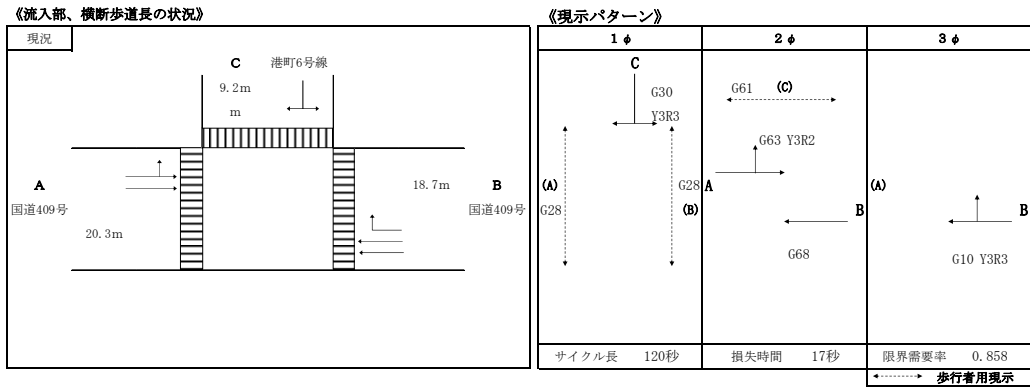
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値(補正)		A			B			C			D			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00~17:00
		直左	直		直	直	右	左右	直	右	左右	直	右	
飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值	0.987	0.987		0.990		0.991					11時台
			混入率	1.9%	2.0%		1.4%		1.3%					
		左折車	補正值	0.997	—		—		—					
			混入率	0.9%	—		—		—					
		横断歩道	補正值	0.85	—		—		0.85					
			混入率	—	—		—		0.860					
		右折車	補正值	—	—		—		—					
			混入率	—	—		—		—					
		右折車	ERT	—	—		—		—					
			ERT補正	—	—		—		—					
飽和交通流率実測値(補正)	交通量調査ピーク時間帯(上表)	飽和交通流率 実測値(補正)		1,616	1,787		1,877		1,476					11時台
		大型車	補正值	0.978	0.978		0.978		1.000					
			混入率	—	—		—		—					
		左折車	補正值	0.997	—		—		—					
			混入率	—	—		—		—					
		横断歩道	補正值	—	—		—		0.860					
			ERT補正	—	—		—		—					

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-34(3) No.3(仮)港町6号線南

：供用時将来交通量による交差点需要率(休日、11時台)



注) 限界需要率= (サイクル長-損失時間(黄色+赤色(歩行者横断))) / サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	4	961			621	27	41		36				1,690
	B. 現況補正(既存施設)	-1	-120			-8	0	-28		-27				-184
	C. 一般車両	0	76			0	0	49		76				201
	本開発 荷捌車両	0	1			0	0	1		0				2
合計(A~C)		3	918			613	27	63		85				1,709
大型車流入率	A. 現況交通量	25.0%	2.8%			3.2%	0.0%	0.0%		0.0%				2.6%
	B. 現況補正(既存施設)	100.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		0.0%				0.5%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%			0.0%	0.0%	0.0%		0.0%				0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	100.0%			0.0%	0.0%	100.0%		0.0%				100.0%
合計(A~C)		0.0%	3.1%			3.3%	0.0%	1.6%		0.0%				2.9%

《大型車流入率》		A			B			C			D			平均
		直左	直	右	直	直	右	左右	直	右	左右	直	右	
流入部	車線数	1	1		2			1	1					
大型車流入率		3.0%	3.1%		3.3%			0.0%	0.7%					2.9%

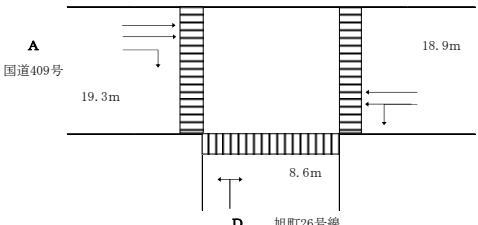
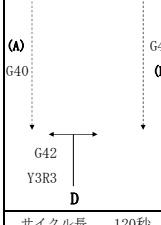
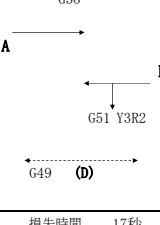
《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			現示の需要率	交差点需要率
		直左	直	右	直	直	右	左右	直	右	左右	直	右		
流入部	車線数	1	1		2			1	1						
飽和交通流の基本値: SB		2,000	2,000		2,000			1,800	1,800						
車線幅員による補正值: α _W (車線幅員) m		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000						
バス停留所による補正值: α _B (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時		3.44	3.51		3.49			3.04	3.47						
縦断勾配による補正值: α _G (縦断勾配) %		1.000	1.000		1.000			1.000	1.000						
大型車流入による補正值: α _T (大型車流入率) %		0.979	0.979		0.978			1.000	0.995						
左折車流入による補正值: α _{LT} (左折率) %		0.998	—		—			—	—						
(左折車の通過率) %		0.7%	—		—			—	—						
(左折車の通過率) (有効走行時間) 63		63	63		78			10	30						
(歩行者用青時間) 61		61	—		—			—	28						
横断歩道による補正值: α _L		—	—		—			—	0.860						
右折車流入による補正值: α _R (右折率) %		—	—		—			—	—						
(右折車当量) ERT		—	—		—			—	—						
(右折車の通過率)		—	—		—			—	—						
(交差点内滞留台数)		—	—		—			—	—						
(停止線-導流線下流端距離m) (有効走行時間の増加分)		—	—		—			—	—						
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)		—	—		—			—	—						
飽和交通流率 計算値		1,954	1,958		3,911			1,800	1,541						
飽和交通流率 実測値(補正)		1,618	1,789		3,754			—	1,469						
適用値(実測値(補正))		1,618	1,789		3,754			1,800	1,469						
実測値補正/計算値		83%	91%		96%			—	95%						
交通量: q		921	613		27			148							
流入部の需要率: ρ		0.270	0.163		0.015			0.101							
必要現示率	1φ	—	—		—			0.101						0.101	
	2φ	0.270	—		2φ+3φ			—						0.148	
	3φ	—	—		0.163			0.015						0.015	
															0.264
可能交通容量		1,789	2,440		150			367							
設計交通量		921	613		27			148							
車線流率		0.515	0.251		0.180			0.403							

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》		A			B			C			D			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00~17:00
		直左	直	右	直	直	右	左右	直	右	左右	直	右	
飽和交通流率 実測値(補正)	飽和交通流率 実測値	1,630	1,803		1,901			1,462						11時台
	大型車 補正值	0.987	0.987		0.990			0.991						
	大型車 混入率	1.9%	2.0%		1.4%			1.3%						
	左折車 補正值	0.997	—		—			—						
	左折車 混入率	0.9%	—		—			—						
	横断歩道 補正值	0.85	—		—			0.85						
	横断歩道 混入率	—	—		—			0.860						
	右折車 補正值	—	—		—			—						
	右折車 混入率	—	—		—			—						
	右折車 ERT補正	—	—		—			—						
飽和交通流率 実測値(補正)	飽和交通流率 実測値(補正)	1,618	1,789		1,877			1,469						11時台
	大型車 補正值	0.979	0.979		0.978			0.995						
	大型車 混入率	0.998	—		—			—						
	横断歩道 補正值	—	—		—			0.860						
	横断歩道 混入率	—	—		—			—						

注) 飽和交通流率実測値(補正): 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-35(1) No.4 伊勢町

：現況交通量による交差点需要率(休日、16時台)

《流入部、横断歩道長の状況》		《現示パターン》		
現況		1φ	2φ	3φ
				
		サイクル長 120秒	損失時間 17秒	限界需要率 0.858
		歩行者用現示		

注) 限界需要率＝(サイクル長－損失時間(黄色＋赤色(歩行者横断)))／サイクル長

《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
ピーク時 交通量	一般交通	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
	合計		642	85		35	749					32	61	1,604
大型車 混入率	一般交通		2.2%	2.4%		5.7%	2.0%					3.1%	3.3%	2.2%
	合計		2.2%	2.4%		5.7%	2.0%					3.1%	3.3%	2.2%

《大型車混入率》		A			B			C			D			平均
流入部	車線	直	右	直	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右	
	車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.2%
大型車混入率	車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2.2%
	大型車混入率	2.2%	2.4%	2.3%	2.0%	2.3%	2.0%	2.3%	2.0%	2.3%	3.2%	3.3%	3.3%	2.2%

《交差点需要率の計算》		A			B			C			D			【歩行者：実績値】	
流入部	車線	直	右	直	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右	現示 需要率	交差点 需要率
	車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800	0.059	0.320
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時		3.53	3.05	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.52	3.46	3.46	3.46	0.059	0.320
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %		0.985	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.978	0.978	0.978	0.059	0.320
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %		—	—	0.974	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(左折車の通過率) %		—	—	8.9%	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.059	0.320
(有効青時間) 秒		66	10	51	—	51	—	—	—	—	42	42	42		
横断歩道による補正値：αL (歩行者用青時間) 秒		—	—	49	—	—	—	—	—	—	40	40	40	0.059	0.320
右折車混入による補正値：αR (右折率) %		—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.857	0.857	0.857		
(右折車の通過率) %		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.059	0.320
(右折車の通過率) %		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.059	0.320
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.059	0.320
飽和交通流率 計算値		3,940	1,771	1,917	1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	1,972	1,509	1,509	1,509		
飽和交通流率 実績値(補正)		3,878	1,681	1,822	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,573	1,573	1,573	0.059	0.320
適用値(実績値(補正))		3,878	1,681	1,822	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,573	1,573	1,573		
実績値補正/計算値		98%	95%	95%	96%	96%	96%	96%	96%	96%	104%	104%	104%	0.059	0.320
交通量 : q		642	85	784	784	784	784	784	784	784	93	93	93		
流入部の需要率 : ρ		0.166	0.051	0.211	0.211	0.211	0.211	0.211	0.211	0.211	0.059	0.059	0.059	0.059	0.320
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	2φ	2φ～3φ	—	—	0.211	—	—	—	—	—	—	—	—	0.051	0.320
	3φ	0.166	0.051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
可能交通容量		2,133	140	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	1,581	551	551	551	0.051	0.320
設計交通量		642	85	784	784	784	784	784	784	784	93	93	93		
車線混雑度		0.301	0.607	0.496	0.496	0.496	0.496	0.496	0.496	0.496	0.169	0.169	0.169	0.051	0.320

《飽和交通流率実績値(補正)の設定》

飽和交通流率 設定値(補正)	飽和交通流率 実績値(補正)	A			B			C			D			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 14:00～17:00
		直	右	直	直	直	直	直	直	直	左右	左右	左右	
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	大型車	補正値	0.980	0.991	0.987	0.987	0.987	0.987	0.987	0.987	0.993	0.993	0.993	16時台
	大型車	混入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.8%	1.0%	1.0%	1.0%	
	左折車	補正値	—	—	0.975	—	—	—	—	—	—	—	—	
	左折車	混入率	—	—	8.5%	—	—	—	—	—	—	—	—	
	左折車	FL	—	—	0.85	—	—	—	—	—	0.85	0.85	0.85	
	横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—	—	—	0.857	0.857	0.857	
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	右折車	補正値	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16時台
	右折車	混入率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	右折車	ERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	飽和交通流率 実績値(補正)	1,939	1,681	1,822	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,898	1,573	1,573	1,573	
	交通量調査	補正値	0.985	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.984	0.978	0.978	0.978	
	左折車	補正値	—	—	0.974	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と補正値	横断歩道	補正値	—	—	—	—	—	—	—	—	0.857	0.857	0.857	16時台
	右折車	ERT補正	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

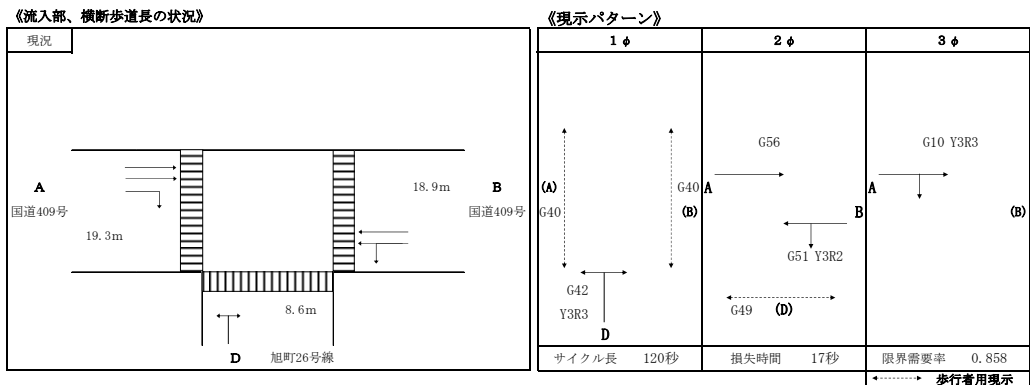
注) 飽和交通流率実績値(補正)：令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

：将来基礎交通量による交差点需要率(休日、16時台)

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率 実測値（補正） の率 の設定	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性 と補正值	飽和交通流率 実測値		1,929	1,692	1,830	1,902					1,598		
		大型車	補正值	0.980	0.991	0.987	0.988					0.993		
			流入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%					1.0%		
		左折車	補正值	—	—	0.975	—					—		
			流入率	—	—	8.5%	—					—		
		横断歩道	FL	—	—	0.85	—					0.85		
			補正值	—	—	—	—					0.857		
		右折車	補正值	—	—	—	—					—		
			流入率	—	—	—	—					—		
		ERT	—	—	—	—					—			
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,938	1,681	1,814	1,897					1,573			
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 (上役)	大型車	補正值	0.984	0.984	0.984	0.986					0.978		
			左折車	補正值	—	—	0.970	—				—		
		横断歩道	補正值	—	—	—	—					0.857		
		右折車	ERT補正	—	—	—	—					—		
注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。														

表8.1.1-35(3) No.4 伊勢町

：供用時将来交通量による交差点需要率(休日、16時台)



《交通量》		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量		642	85	35	749					32		61	1,604
	B. 現況補正(既存施設)		-38	0	0	-8					0		0	-46
	C. 一般車両		110	14	0	0					0		14	138
	本開発 荷捌車両		0	0	0	0					0		0	0
	合計(A～C)		714	99	35	741					32		75	1,696
大型車混入率	A. 現況交通量		2.2%	2.4%	5.7%	2.0%					3.1%		3.3%	2.2%
	B. 現況補正(既存施設)		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%		0.0%	0.0%
	C. 一般車両		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%		0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%					0.0%		0.0%	100.0%
	合計(A～C)		2.0%	2.0%	5.7%	2.0%					3.1%		2.7%	2.1%

《大型車流入率》		A		B		C		D		平均
流入部		直	右	直左	直			左右		
車線数		2	1	1	1			1		
大型車流入率		2.0%	2.0%	2.4%	2.0%			2.8%		2.1%

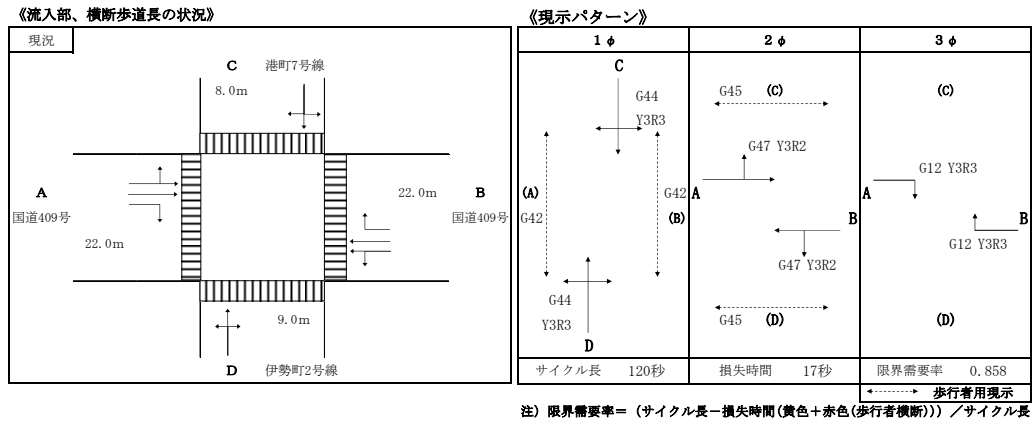
《交差点需要率の計算》		A		B		C		D		【歩行者：実測値】	
流入部		直	右	直左	直			左右			
車線数		2	1	1	1			1			
飽和交通流の基本値：SB		2,000	1,800	2,000	2,000			1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.53	1.000 3.05	1.000 3.52	1.000 3.53				1.000 3.46			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時											
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車流入による補正值：αT (大型車流入率) %	0.986 2.0%	0.986 2.0%	0.984 2.4%	0.986 2.0%				0.981 2.8%			
左折車流入による補正值：αLT (左折率) %	— —	— —	0.970 9.0%	— —				— —			
(左折車の通過率)	—	—	0.82	—				0.85			
(有効青時間)	66	10	51	51				42			
(歩行者用青時間)	—	—	49	—				40			
横断歩道による補正值：αL	—	—	—	—				0.857			
右折車流入による補正值：αR (右折率) %	— —	— —	— —	— —				— —			
(右折車当量) : ERT (右折車の通過率)	— —	— —	— —	— —				— —			
(交差点内滞留台数)	—	—	—	—				—			
(停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	— —	— —	— —	— —				— —			
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隔での処理台数)	— —	— —	— —	— —				— —			
飽和交通流率 計算値	3,946	1,775	1,908	1,972				1,513			
飽和交通流率 実測値(補正)	3,884	1,684	1,814	1,897				1,578			
適用値(実測値(補正))	3,884	1,684	1,814	1,897				1,578			
実測値補正/計算値	98%	95%	95%	96%				104%			
交通量 : q	714	99	776					107			
流入部の需要率 : ρ	0.184	0.059	0.209	0.068				0.068			
必要現示率	1φ	—	—	—	—			0.068			
	2φ	2φ+3φ	—	0.209	—			—			
	3φ	0.184	0.059	—	—			—			
								0.059			
可能交通容量	2,136	140	1,577					552			
設計交通量	714	99	776					107			
車線流率	0.334	0.707	0.492					0.194			

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》														
飽和交通流率実測値（補正）	飽和交通流率 実測値		1,929		1,692		1,830		1,902		1,598		実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 14:00～17:00	
	飽和交通流率調査時間帯の交通特性と補正值	大型車	補正值	0.980	0.991	0.987	0.988				0.993			
			混入率	3.0%	1.4%	1.8%	1.7%				1.0%			
		左折車	補正值	—	—	0.975	—				—			
			混入率	—	—	8.5%	—				—			
		横断歩道	FL	—	—	0.85	—				—			
			補正值	—	—	—	—				0.857			
		右折車	補正值	—	—	—	—				—			
			混入率	—	—	—	—				—			
		ERT	—	—	—	—				—				
		飽和交通流率 実測値（補正）		1,942		1,684		1,814		1,897		1,578		
	交通量調査ピーク時間帯の補正值（上表）	大型車	補正值	0.986	0.986	0.984	0.986				0.981			
		左折車	補正值			0.970								
横断歩道		補正值								0.857				
右折車		ERT補正												
注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。														

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車流入率、左折車流入率、右折車流入率等で補正した値。

表8.1.1-36(1) No.5 鈴木町駅入口

：現況交通量による交差点需要率(休日、16時台)



《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	一般交通	56	695	41	16	718	111	7	14	46	7	6	6	1,723
	合 計	56	695	41	16	718	111	7	14	46	7	6	6	1,723
大型車混入率	一般交通	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
	合 計	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%

《大型車流入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車流入率	2.2%	2.6%	0.0%	1.9%	1.9%	1.8%	0.0%			0.0%		2.0%	

《交差点需要率の計算》											【歩行者： 実線値】		
流入部		A			A			C			D		
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950		0.950			
	3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94	2.94		2.64			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) m (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000			
	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.985	0.982	1.000	0.987	0.987	0.988	1.000	1.000		1.000			
	2.2%	2.6%	0.0%	1.9%	1.9%	1.8%	0.0%	0.0%		0.0%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.958	—	—	0.987	—	—	0.970	0.970		0.850			
	14.9%	—	—	4.4%	—	—	10.4%	10.4%		36.8%			
(左折車の通過率) %	0.85	—	—	0.85	—	—	0.85	0.85		0.74			
(有効青時間) 秒	47	47	12	47	47	12	44	44		44			
(歩行者用青時間) 秒	45	—	—	45	—	—	42	42		42			
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	—	—	—	—	—	—	0.929	0.929		0.966			
	—	—	—	—	—	—	68.7%	68.7%		31.6%			
(右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	1.11	1.11		1.11			
(右折車の通過率) %	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
(交差点内滞留台数) (停止線-導流線下流端距離m) (有効青時間の増加分)	—	—	—	—	—	—	3.0	3.0		3.0			
	—	—	—	—	—	—	18.0	18.0		18.0			
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—		—			
飽和交通流率 計算値	1,886	1,964	1,800	1,949	1,973	1,778	1,712	1,712		1,561			
飽和交通流率 実測値(補正)	1,665	1,921	—	1,694	1,809	1,655	—	—		—			
適用値(実測値(補正))	1,665	1,921	1,800	1,694	1,809	1,655	1,712	1,712		1,561			
実測値補正 / 計算値	88%	98%	—	87%	92%	93%	—	—		—			
交通量 : q	751	41	41	734	111	67	67	67		19			
流入部の需要率 : ρ	0.209	0.023	0.023	0.210	0.067	0.039	0.039	0.039		0.012			
必要現示率	1 φ	—	—	—	—	—	0.039	0.039		0.012			
	2 φ	0.209	—	—	0.210	—	—	—		—			
	3 φ	—	0.023	—	—	0.067	—	—		—			
		—	—	—	—	—	—	—		—			
可能交通容量	1,405	180	180	1,372	166	628	628	628		572			
設計交通量	751	41	41	734	111	67	67	67		19			
車線混雑度	0.535	0.228	0.228	0.535	0.669	0.107	0.107	0.107		0.033			

現示の 需要率	交差点 需要率
0.039	0.316
0.210	
0.067	

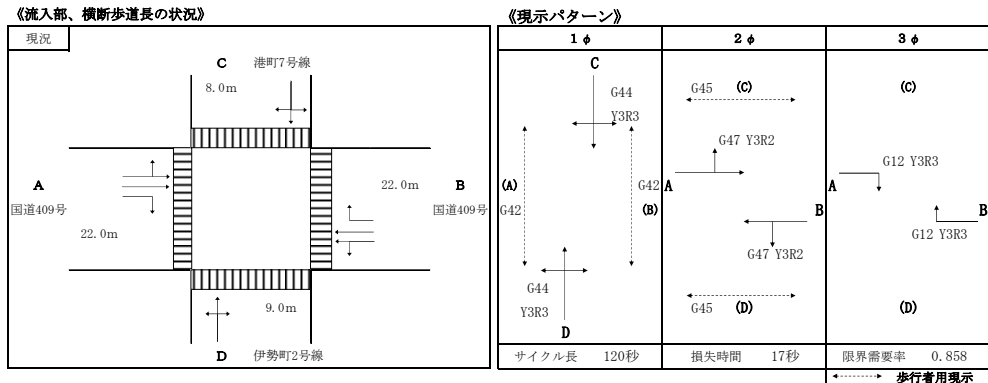
《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値 (補正)	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無			連続需要無			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00 ~ 16:00	
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性 と補正值	大型車	補正值	0.984	0.981		0.992	0.992	0.992							
			混入率	2.4%	2.7%		1.1%	1.1%	1.2%							
		左折車	補正值	0.947	—		0.990	—	—							
			混入率	19.0%	—		3.6%	—	—							
		横断歩道	FL	0.85	—		0.85	—	—							
			補正值	—	—		—	—	—							
		右折車	補正值	—	—		—	—	—							
			混入率	—	—		—	—	—							
			ERT	—	—		—	—	—							
				—	—		—	—	—							
	飽和交通流率 実測値(補正)		1,665	1,921		1,694	1,809	1,655								
	交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 (上表)	大型車 補正值	0.985	0.982		0.987	0.987	0.988								
		左折車 補正值	0.958			0.987										
横断歩道 補正值																
右折車 ERT補正																
16時台																

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

表8.1.1-36(2) No.5 鈴木町駅入口

：将来基礎交通量による交差点需要率(休日、16時台)



《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	56	695	41	16	718	111	7	14	46	7	6	6	1,723
	B. 現況補正(既存施設)	-46	-38	-41	0	0	-105	-7	0	0	0	0	0	-237
合計(A~B)		10	657	0	16	718	6	0	14	46	7	6	6	1,486
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
合計(A~B)		0.0%	2.7%	0.0%	0.0%	1.9%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%

《大型車混入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		1			
大型車混入率	2.7%	2.7%	0.0%	1.9%	1.9%	16.7%	0.0%			0.0%		2.2%	

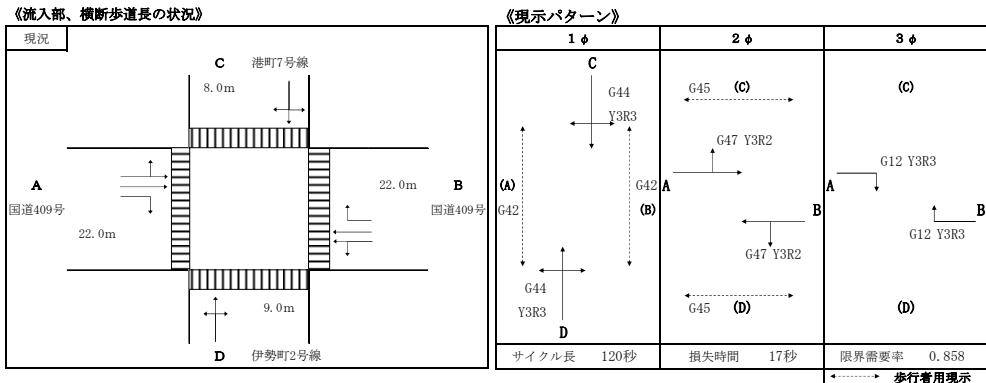
【歩行者： 実績値】													
流入部		A			A			C			D		
車線		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			2,000		
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
		3.51	3.52	3.01		3.55	3.01	2.94			2.64		
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配) %		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
大型車混入による補正値：α _T (大型車混入率) %		0.982	0.981	1.000	0.987	0.987	0.896	1.000			1.000		
		2.7%	2.7%	0.0%		1.9%	16.7%	0.0%			0.0%		
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率) %		0.991	—	—	0.987	—	—	1.000			0.819		
		3.0%	—	—	4.4%	—	—	0.0%			36.8%		
(左折車の通過率) %		0.84	—	—	0.85	—	—	0.78			0.68		
(有効青時間)		47	47	12	47	47	12	44			44		
(歩行者用青時間)		45	—	—	45	—	—	42			42		
横断歩道による補正値：α _L		—	—	—	—	—	—	—			—		
右折車混入による補正値：α _R (右折率) %		—	—	—	—	—	0.922				0.966		
		—	—	—	—	—	76.7%				31.6%		
(右折車当量) : ERT		—	—	—	—	—	1.11				1.11		
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	—			—		
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	3.0				3.0		
(停止線～導流線下流端距離m)		—	—	—	—	—	18.0				18.0		
(有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—				—		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	—	—	—				—		
飽和交通流率 計算値		1,945	1,962	1,800	1,949	1,973	1,612	1,751			1,503		
飽和交通流率 実測値(補正)		1,718	1,919	—	1,694	1,809	1,501	—			—		
適用値(実測値(補正))		1,718	1,919	1,800	1,694	1,809	1,501	1,751			1,503		
実測値補正/計算値		88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量 : q		—	667	0	—	734	6	60			19		
流入部の需要率 : ρ		—	0.183	0.000	—	0.210	0.004	0.034			0.013		
必要現示率		1 φ	—	—	—	—	—	0.034			0.013		
		2 φ	0.183	—	—	0.210	—	—			—	0.034	
		3 φ	—	0.000	—	—	0.004	—			—	0.010	
可能交通容量			1,424	180		1,372	150	642			551		
設計交通量			667	0		734	6	60			19		
車線混雑度			0.468	0.000		0.535	0.040	0.093			0.034		

0.248

《飽和交通流率実測値（補正）の設定》																	
飽和交通流率実測値（補正） の 設定	飽和交通流率 実測値		1,644	1,919	連続需要無	1,706	1,820	1,662	連続需要無			連続需要無					
	飽和交通流率 調査時間帯の 交通特性と 補正值	大型車	補正值	0.984	0.981		0.992	0.992	0.992								実測日 令和5年 11月19日（日） 実測時間帯 13:00 ～16:00
			混入率	2.4%	2.7%		1.1%	1.1%	1.2%								
		左折車	補正值	0.947	—		0.990	—	—								
			混入率	19.0%	—		3.6%	—	—								
		横断歩道	FL	0.85	—		0.85	—	—								
			補正值	—	—		—	—	—								
	右折車	補正值	—	—		—	—	—									
		混入率	—	—		—	—	—									
		ERT	—	—	—		—	—	—								
			—	—	—		—	—	—								
	飽和交通流率 実測値（補正）			1,718	1,919		1,694	1,809	1,501								
交通量調査 ピーク時間帯 の補正值 （上表）	大型車	補正值	0.982	0.981		0.987	0.987	0.896								16時台	
		左折車	補正值	0.991			0.987										
	横断歩道	補正值															
		右折車	ERT補正														
	注）飽和交通流率実測値（補正）：令和5年11月19日（日）の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。																

表8.1.1-36(3) No.5 鈴木町駅入口

：供用時将来交通量による交差点需要率(休日、16時台)



《交通量》

		A			B			C			D			総流入交通量
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
ピーク時交通量	A. 現況交通量	56	695	41	16	718	111	7	14	46	7	6	6	1,723
	B. 現況補正(既存施設)	-46	-38	-41	0	0	-105	-7	0	0	0	0	0	-237
	C. 一般車両	90	34	0	0	0	34	0	0	0	0	0	0	158
	本開発 荷捌車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	合計(A~C)	100	691	0	16	718	40	0	14	46	7	6	6	1,644
大型車混入率	A. 現況交通量	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%
	B. 現況補正(既存施設)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	C. 一般車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	本開発 荷捌車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	合計(A~C)	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	1.9%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%

《大型車混入率》													
流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左			
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1			
大型車混入率	1.9%	2.6%	0.0%	1.9%	1.9%	2.5%	0.0%			0.0%			2.0%

【歩行者： 実績値】													
流入部		A			A			C			D		
車線		直左	直	右	直左	直	右	直右左			直右左		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1		1		
飽和交通流の基本値：SB		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000		2,000		
車線幅員による補正値：α _W (車線幅員)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950			0.950		
		3.51	3.52	3.01	3.55	3.52	3.01	2.94			2.64		
バス停留所による補正値：α _B (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時													
縦断勾配による補正値：α _G (縦断勾配)		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000		
		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0		
大型車混入による補正値：α _T (大型車流入率)：％		0.987	0.982	1.000	0.987	0.987	0.983	1.000			1.000		
		1.9%	2.6%	0.0%	1.9%	1.9%	2.5%	0.0%			0.0%		
左折車混入による補正値：α _{LT} (左折率)：％		0.927	—	—	0.987	—	—	1.000			0.819		
		25.3%	—	—	4.4%	—	—	0.0%			36.8%		
(左折車の通過率)		0.84	—	—	0.85	—	—	0.78			0.68		
(有効青時間)		47	47	12	47	47	12	44			44		
(歩行者用青時間)		45	—	—	45	—	—	42			42		
横断歩道による補正値：α _L		—	—	—	—	—	—	—			—		
右折車混入による補正値：α _R (右折率)：％		—	—	—	—	—	—	0.922			0.966		
		—	—	—	—	—	—	76.7%			31.6%		
(右折車当量)：ERT		—	—	—	—	—	—	1.11			1.11		
(右折車の通過率)		—	—	—	—	—	—	—			—		
(交差点内滞留台数)		—	—	—	—	—	—	3.0			3.0		
(停止線—導流線下流端距離m)		—	—	—	—	—	—	18.0			18.0		
(有効青時間の増加分)		—	—	—	—	—	—	—			—		
現示変り目の捌け台数 (直進交通間隙での処理台数)		—	—	—	—	—	—	—			—		
飽和交通流率 計算値		1,829	1,964	1,800	1,949	1,973	1,769	1,751			1,503		
飽和交通流率 実測値(補正)		1,615	1,920	—	1,694	1,809	1,647	—			—		
適用値(実測値(補正))		1,615	1,920	1,800	1,694	1,809	1,647	1,751			1,503		
実測値補正/計算値		88%	98%	—	87%	92%	93%	—			—		
交通量：q		—	791	0	—	734	40	60			19		
流入部の需要率：ρ		—	0.224	0.000	—	0.210	0.024	0.034			0.013		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	0.034			0.013		0.034
	2φ	—	0.224	—	—	0.210	—	—			—		0.224
	3φ	—	—	0.000	—	—	0.024	—			—		0.024
可能交通容量		—	1,385	180	—	1,372	165	642			551		
設計交通量		—	791	0	—	734	40	60			19		
車線混雑度		—	0.571	0.000	—	0.535	0.242	0.093			0.034		
		—	—	—	—	—	—	—			—		0.282

《飽和交通流率実測値(補正)の設定》

飽和交通流率実測値(補正)	飽和交通流率 実測値			飽和交通流率 実測値			飽和交通流率 実測値			実測日 令和5年 11月19日(日) 実測時間帯 13:00~16:00
	大型車	左折車	横断歩道	大型車	左折車	横断歩道	大型車	左折車	横断歩道	
補正値	0.984	0.981	—	0.992	0.992	0.992	—	—	—	
混入率	2.4%	2.7%	—	1.1%	1.1%	1.2%	—	—	—	
補正値	0.947	—	—	0.990	—	—	—	—	—	
FL	19.0%	—	—	3.6%	—	—	—	—	—	
補正値	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
補正値	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
混入率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率 実測値(補正)	1,615	1,920	—	1,694	1,809	1,647	—	—	—	16時台
大型車	0.987	0.982	—	0.987	0.987	0.983	—	—	—	
左折車	0.927	—	—	0.987	—	—	—	—	—	
横断歩道	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折車	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注) 飽和交通流率実測値(補正) : 令和5年11月19日(日)の3時間実測値をピーク時間帯の大型車混入率、左折車混入率、右折車混入率等で補正した値。

③ 歩行者の往来による交通安全への影響

ア予測

(ア) 予測条件

a)施設関連歩行者交通量

本事業の施設関連歩行者交通量は、表8.1.1-37に示すように、平日で8,120人T.E./日、休日で11,544人T.E./日(休日/平日=1.42)と予測した。

表8.1.1-37 本事業の施設関連歩行者交通量

(人T.E./日)

用途		平日					休日				
		鉄道 端末	バス 端末	自転車	徒歩	計	鉄道 端末	バス 端末	自転車	徒歩	計
商業		1,194	0	1,336	1,414	3,944	2,298	0	2,570	2,716	7,584
住宅	住宅	2,000	0	700	900	3,600	2,000	0	700	900	3,600
	生活利便施設	70	0	70	80	220	110	0	120	130	360
	保育所	46	0	88	222	356	-				
	小計	2,116	0	858	1,202	4,176	2,110	0	820	1,030	3,960
合計		3,310	0	2,194	2,616	8,120	4,408	0	3,390	3,746	11,544

注) 交通機関別開発交通量の算定結果は表8.1.1-24を参照。住宅・生活利便施設(商業扱い)は大規模開発マニュアル、商業は本店立地法指針、保育所は職員数・園児数計画値に基づき算定。

b)ピーク率

i) 平日

鉄道端末のピーク率は、H30PT調査の発着施設別発着時間別発生集中量(川崎区)より設定、鉄道端末以外のピーク率は、大規模開発マニュアルによる朝・昼・午後のピーク率を適用した。

なお、保育所は開園時間を7時～18時と想定して設定した。

ii) 休日

大規模開発マニュアル(午後値のみ掲載)による午後のピーク率を適用した。

表8.1.1-38 ピーク率

		平日					休日		
		鉄道端末				鉄道端末以外			午後
		朝	昼	午後	データ数	朝	昼	午後	
商業		7.3%	9.7%	20.0%	11,748	1.0%	10.0%	12.0%	12.0%
住宅	住宅	20.3%	1.2%	10.2%	131,164	10.0%	5.0%	7.0%	9.0%
	生活利便施設	2.4%	3.3%	13.7%	56,320	1.0%	10.0%	12.0%	12.0%
	保育所	50.0%	-	50.0%	-	50.0%	-	50.0%	-
出典		H30PT調査データ、設定値					大規模開発マニュアル、設定値		

注) 保育所は開園時間を7時～18時と想定して設定した。保育所を除く鉄道端末はH30PT調査データより設定、生活利便施設は「小規模店舗+飲食施設」の値を適用。保育所を除く鉄道端末以外は大規模開発マニュアルより設定(生活利便施設は商業施設扱い)。

c) ピーク時施設関連歩行者交通量

保育所を除くピーク時施設関連歩行者交通量を表8.1.1-39(1)に、保育所の時間帯別歩行者交通量を表8.1.1-39(2)に示す。

表8.1.1-39(1) ピーク時施設関連歩行者交通量(保育所除く)

(人T.E./時)

	用途		平日				休日					
			鉄道 端末	バス 端末	自転車	徒歩	計	鉄道 端末	バス 端末	自転車	徒歩	計
朝	商業		87	0	13	14	114					
	住宅	住宅	406	0	70	90	566					
		生活利便施設	2	0	1	1	4					
		小計	408	0	71	91	570					
	合計		495	0	84	105	684					
昼	商業		116	0	134	141	391					
	住宅	住宅	24	0	35	45	104					
		生活利便施設	2	0	7	8	17					
		小計	26	0	42	53	121					
	合計		142	0	176	194	512					
夕	商業		239	0	160	170	569	276	0	308	326	910
	住宅	住宅	204	0	49	63	316	180	0	63	81	324
		生活利便施設	10	0	8	10	28	13	0	14	16	43
		小計	214	0	57	73	344	193	0	77	97	367
	合計		453	0	217	243	913	469	0	385	423	1,277

注) ピーク時施設関連歩行者交通量は、ピーク率を鉄道端末はH30PT調査データ、鉄道端末以外は大規模開発マニュアルより設定して算定した(生活利便施設は商業施設扱い)。

表8.1.1-39(2) 施設関連歩行者交通量(時間帯別、保育所)

(人T.E./時)

			平日				
			鉄道 端末	バス 端末	自転車	徒歩	計
朝	6時台	職員	1	0	2	6	9
	7時台	保護者・園児	22	0	42	105	169
夕	17時台	保護者・園児	22	0	42	105	169
	18時台	職員	1	0	2	6	9
職員 小計			2	0	4	12	18
保護者・園児 小計			44	0	84	210	338
合計			46	0	88	222	356

注) 保育所は開園時間を7時～18時と想定して設定した。

i) 鉄道・バス端末

注)バス端末は、H30PT調査交通機関分担率(20160ゾーン、表8.1.1-22参照)から見て需要がほとんどないことから見込んでいない。

方面構成比は計画地から1.0kmの範囲に含まれる町丁目を圏域とし、計画地への利用ルートを想定し、町丁目毎の(居住+従業)人口の割合を用いて設定した。

注2)方面構成比は、1km圏外分(下図網掛け部)は面積比で削除して算定

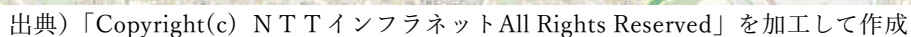


図8.1.1-5 徒歩・自転車方面構成比の設定

(4) 予測結果

歩行者の往来による供用時将来歩行者交通量とサービス水準を表8.1.1-40に示す。

表8.1.1-40(1) 供用時将来歩行者交通量とサービス水準(平日1/2)

断面		時間帯	ピーク時歩行者交通量										歩道部 有効幅員		サービス水準				
			自転車		徒歩			計			換算後交通量				換算後交通量 ／分	流動係数 人／m・分	サービス 水準		
			将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通								
A	西側	敷地内 通路																	
	東側	敷地内 通路																	
B	西側	敷地内 通路																	
	東側	歩道																	
C	北側	歩道																	
	南側	歩道																	

注1) 供用時将来歩行者交通量＝将来基礎歩行者交通量(現況交通量)＋施設関連歩行者交通量

注2) 朝7時台は業務施設と住宅関連の施設関連歩行者交通量を考慮、商業施設は営業時間9時～21時・営業時間の前後1時間内での移動と想定。

注3) 換算後交通量は、自転車歩行者に換算(自転車歩行者を3倍)し、歩行者に加えた交通量とし、換算係数は、「交通工学ハンドブック2014」(平成25年12月、(社)交通工学研究会)に示される歩行者換算係数2.44人／台より、歩行者換算係数を3と設定した。

注4) 15分ピーク率は現況値を適用した。

注5) 歩道部有効幅員の() 表示は敷地内通路の幅員

注6) 朝・昼・午後

表8.1.1-40(2) 供用時将来歩行者交通量とサービス水準(平日2/2)

断面		時間帯	ピーク時歩行者交通量												歩道部 有効幅員		サービス水準				
			自転車			徒歩			計			換算後交通量					換算後交通量 ／分	流動係数 人/m・分	サービス 水準		
			将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通	15分 ピーク 率									
D	北側	歩道	朝7時台	107	21	128	79	35	114	186	56	242	400	98	498	27.4%	11.76m	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝8時台	113	15	128	64	19	83	177	34	211	403	64	467	36.2%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			昼12時台	211	31	242	157	36	193	368	67	435	790	129	919	27.4%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			午後18時台	202	41	243	238	45	283	440	86	526	844	168	1,012	35.0%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝7時台	107	55	162	79	95	174	186	150	336	400	260	660	27.4%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
E	北側	歩道	朝8時台	113	41	154	64	51	115	177	92	269	403	174	577	36.2%	11.76m	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			昼12時台	211	85	296	157	95	252	368	180	548	790	350	1,140	27.4%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			午後18時台	202	107	309	238	122	360	440	229	669	844	443	1,287	35.0%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝8時台	71	20	91	18	25	43	89	45	134	231	85	316	28.1%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			昼10時台	86	44	130	21	47	68	107	91	198	279	179	458	31.8%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
F	北側	歩道	午後18時台	90	54	144	56	60	116	146	114	260	326	222	548	37.0%	11.63m	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝8時台	115	20	135	58	25	83	173	45	218	403	85	488	31.2%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			昼10時台	106	44	150	34	47	81	140	91	231	352	179	531	29.3%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			午後17時台	140	63	203	67	84	151	207	147	354	487	273	760	30.0%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝7時台	53	10	63	26	18	44	79	28	107	185	48	233	30.4%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
G	西側	歩道	朝8時台	40	7	47	19	9	28	59	16	75	139	30	169	45.8%	1.91m	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			昼11時台	43	16	59	28	18	46	71	34	105	157	66	223	35.2%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			午後17時台	60	24	84	42	32	74	102	56	158	222	104	326	28.4%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝7時台	44	10	54	52	18	70	96	28	124	184	48	232	27.1%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			朝8時台	41	7	48	37	9	46	78	16	94	160	30	190	35.9%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
旭町26号	東側	歩道	昼11時台	50	16	66	28	18	46	78	34	112	179	66	244	30.8%	1.92m	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
			午後18時台	65	20	85	71	23	94	136	43	179	266	83	349	28.7%		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通
																		将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	供用 時 将来 交通

注1) 供用時将来歩行者交通量＝将来基礎歩行者交通量(現況交通量)＋施設関連歩行者交通量

注2) 朝7時台は業務施設と住宅関連の施設関連歩行者交通量を考慮、商業施設は営業時間9時～21時・営業時間の前後1時間内での移動と想定。

注3) 換算後交通量は、自転車歩行者に換算(自転車歩行者を3倍)し、歩行者に加えた交通量とし、換算係数は、「交通工学ハンドブック2014」(平成25年12月、(社)交通工学研究会)に示される歩行者換算係数2.44人／台より、歩行者換算係数を3と設定した。

注4) 15分ピーク率は現況値を適用した。

注5) 歩道部有効幅員の()表示は敷地内通路の幅員

注6) 朝・昼・午後の最大値

表8.1.1-40(3) 供用時将来歩行者交通量とサービス水準(休日)

断面		時間帯	ピーク時歩行者交通量										歩道部 有効幅員		サービス水準						
			自転車		徒歩		計		換算後交通量		15分 ピーク率	換算後交通量 ／分			流動係数 人/m・分	サービス 水準					
			将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用 時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通	供用時 将来 交通	将来 基礎 交通 (現況)	施設 関連 交通							供用時 将来 交通				
構内道路	A	西側	0	11	11	215	12	227	215	23	238	215	45	260	39.1%	5.60	6.77	2.60	3.15	A	A
		敷地内通路 敷地内通路	4	11	15	276	481	757	280	492	772	288	514	802	29.6%	5.69	15.85	1.69	4.72	A	A
港町7号	B	西側	41	23	64	30	495	525	71	518	589	153	564	717	35.2%	3.59	16.83	1.44	6.73	A	A
		敷地内通路 歩道	9	0	9	144	0	144	153	0	153	171	0	171	28.8%	3.28	3.28	1.65	1.65	A	A
港町9号	C	北側	21	0	21	23	0	23	44	0	44	86	0	86	36.4%	2.08	2.08	1.06	1.06	A	A
		敷地内通路 歩道	57	35	92	132	38	170	189	73	262	303	143	446	30.2%	6.09	8.97	3.16	4.65	A	A
国道409号	D	北側	299	70	369	356	77	433	655	147	802	1253	287	1,540	26.7%	22.32	27.43	1.90	2.33	A	A
	E	北側	299	188	487	356	206	562	655	394	1,049	1253	770	2,023	26.7%	22.32	36.03	1.90	3.06	A	A
	F	敷地内通路 歩道	119	93	212	66	103	169	185	196	381	423	382	805	31.4%	8.84	16.83	0.76	1.45	A	A
		敷地内通路 歩道	159	93	252	86	103	189	245	196	441	563	382	945	29.4%	11.03	18.51	1.09	1.83	A	A
旭町26号	G	西側	50	35	85	35	38	73	85	73	158	185	143	328	37.6%	4.64	8.23	2.43	4.31	A	A
		敷地内通路 歩道	70	35	105	60	38	98	130	73	203	270	143	413	28.5%	5.12	7.84	2.67	4.08	A	A

注1) 供用時将来歩行者交通量＝将来基礎歩行者交通量(現況交通量)＋施設関連歩行者交通量

注2) 換算後交通量は、自転車歩行者に換算(自転車歩行者を3倍)し、歩行者に加えた交通量とし、換算係数は、「交通工学ハンドブック2014」(平成25年12月、(社)交通工学研究会)に示される歩行者換算係数2.44人／台より、歩行者換算係数を3と設定した。

注3) 15分ピーク率は現況値を適用した。

注4) 歩道部有効幅員の()表示は敷地内通路の幅員