

9 緑関連

9 緑関連

資料 9－1 樹木活力度等調査結果

調査日は表 9－1 に示すとおりである。

表 9－1 調査日

区分	調査日
現存植生状況 及び生育状況	令和 3 年 8 月 4 日 (水)
周辺地域の 生育木	令和 3 年 8 月 4 日 (水)、5 日 (木)

また、調査地点は、図 9－1 に示すとおりである。現存植生状況及び生育状況調査地点は計画地、周辺地域の生育木調査地点は、計画地周辺における緑化予定樹種の生育、植栽状況等を勘案し、①ヨネッティー堤根、②元宮二丁目公園、③尻手公園、④上並木公園、⑤日進町中央公園とした。

計画地内における生育木の樹木活力度調査結果は表 9－2 及び表 9-3 に、計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果は表 9－4～表 9－8 に示すとおりである。



凡 例

- 計画地
- 市境
- 区境
- (現存植生状況及び生育状況、緑被の状況調査地点)
周辺地域の生育木調査地点

この地図は、「川崎市1:10,000地形図(川崎区図)」「(川崎市)」、「横浜市行政区図(鶴見区図)」「(横浜市)」を使用したものである。

図9-1 現存植生状況等調査地点図

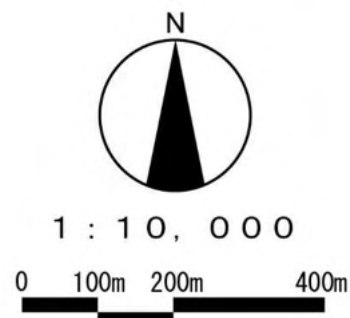


表 9-2(1) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果（堤根敷地）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹勢	樹形	梢端	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ			
1	イヌマキ	高木	常緑	針葉	1	4.0	16.0	2.5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A	
2	ウメ	高木	落葉	広葉	1	4.0	24.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
3	エノキ	高木	落葉	広葉	1	6.0	18.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
4	エノキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	20.0	4.0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2.11	B	
5	エノキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	13.0	3.0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2.11	B	
6	エノキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	27.0	5.0	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1.33	A	
7	エノキ	高木	落葉	広葉	1	10.0	37.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
8	カイヅカイブキ	高木	常緑	針葉	1	4.0	28.0	2.0	3	3	3	3	3	1	1	1	1	2.11	B	
9	カイヅカイブキ	高木	常緑	針葉	1	4.0	24.0	2.0	3	3	3	3	3	1	1	1	1	2.11	B	
10	カイヅカイブキ	高木	常緑	針葉	1	4.0	23.0	1.5	3	3	3	3	3	1	1	1	1	2.11	B	
11	カイヅカイブキ	高木	常緑	針葉	1	4.0	24.0	2.0	3	3	3	3	3	1	1	1	1	2.11	B	
12	カキノキ	高木	落葉	広葉	1	4.0	9.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
13	カキノキ	高木	落葉	広葉	1	5.0	19.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
14	キョウチクトウ	高木	常緑	広葉	1	4.5	7.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	11.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
16	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
17	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	4.0	28.0	3.0	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.11	B	
18	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	10.0	42.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
19	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	8.0	29.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
20	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	8.0	36.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
21	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	7.0	22.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
22	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	11.0	51.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
23	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	6.0	21.0	4.0	3	2	3	3	3	2	2	2	2	2.44	B	
24	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	6.0	18.0	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
25	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	8.0	24.0	5.0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2.11	B	
26	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	23.0	4.0	2	2	2	3	3	2	2	2	2	2.22	B	
27	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	22.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
28	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	12.0	49.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
29	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	11.0	48.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
30	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	4.0	29.0	2.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A	
31	サクラSP	高木	落葉	広葉	1	4.0	20.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
32	ザクロ	高木	落葉	広葉	1	3.0	10.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
33	ザクロ	高木	落葉	広葉	1	3.0	15.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
34	サザンカ	高木	常緑	広葉	1	3.5	8.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
35	サザンカ	高木	常緑	広葉	1	4.0	5.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
36	サザンカ	高木	常緑	広葉	1	3.0	3.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
37	サザンカ	高木	常緑	広葉	1	3.0	5.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
38	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	3.5	14.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
39	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	3.0	13.0	2.0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A	
40	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	3.0	16.0	2.5	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1.44	A	
41	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	5.0	18.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
42	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	4.0	15.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
43	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	4.0	16.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
44	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	6.0	27.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
45	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	6.0	19.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
46	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	7.0	20.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
47	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	7.0	20.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
48	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	6.0	19.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
49	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	5.0	21.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
50	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	5.0	21.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	

表9-2(2) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果（堤根敷地）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
51	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	5.0	29.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
52	スダジイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	27.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
53	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	6.0	40.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
54	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	34.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
55	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	7.0	26.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
56	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	3.5	26.0	4.5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.33	A
57	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	5.0	22.0	4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
58	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	5.0	26.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
59	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	6.0	35.0	6.0	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.22	A
60	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	6.0	42.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
61	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	5.0	35.0	6.0	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.22	A
62	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	4.0	29.0	5.0	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.22	A
63	ツバキ	高木	常緑	広葉	1	3.5	9.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
64	ツバキ	高木	常緑	広葉	1	3.0	8.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
65	ツバキ	高木	常緑	広葉	1	3.0	7.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
66	ツバキ	高木	常緑	広葉	1	4.0	7.0	2.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
67	ツバキ	高木	常緑	広葉	1	3.0	10.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
68	ツバキ	高木	常緑	広葉	1	3.0	6.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
69	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	5.0	18.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
70	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	5.0	19.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
71	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	7.0	14.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
72	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	6.0	13.0	2.0	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
73	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	7.0	33.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
74	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	8.0	29.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
75	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	7.0	24.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
76	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	8.0	17.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
77	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	3.5	7.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
78	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	4.0	22.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
79	ハナミズキ	高木	落葉	広葉	1	3.0	7.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
80	ヒマラヤスギ	高木	常緑	針葉	1	10.0	33.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
81	ヒマラヤスギ	高木	常緑	針葉	1	12.0	45.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
82	ヒマラヤスギ	高木	常緑	針葉	1	12.0	33.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
83	ビワ	高木	常緑	広葉	1	3.5	11.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
84	ビワ	高木	常緑	広葉	1	4.0	14.0	4.0	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	2.89	C
85	ビワ	高木	常緑	広葉	1	7.0	23.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
86	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	19.0	1.5	4	4	4	3	4	3	3	2	2	2	3.22	C
87	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	23.0	1.5	4	4	4	4	4	2	3	1	2	2	3.11	C
88	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	17.0	1.5	4	4	4	4	4	2	3	1	2	2	3.11	C
89	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	21.0	1.5	4	4	4	3	4	2	2	2	2	2	3.00	C
90	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	27.0	2.0	4	4	4	3	4	2	2	2	2	2	3.00	C
91	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	18.0	1.5	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	3.11	C
92	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	20.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	3.11	C
93	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	24.0	2.0	4	4	4	4	4	2	3	2	2	2	3.22	C
94	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	19.0	1.0	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	3.22	C
95	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	21.0	2.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	3.11	C
96	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	22.0	1.5	4	4	4	4	4	2	3	2	2	2	3.22	C
97	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	22.0	2.0	4	4	4	4	4	2	2	1	2	2	3.00	C
98	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	25.0	1.5	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	3.22	C
99	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	19.0	2.0	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	3.22	C
100	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	26.0	1.5	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	3.11	C

表9-2(3) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果（堤根敷地）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度											評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ	指数		
101	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	18.0	3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1.33	A	
102	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	16.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
103	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	38.0	2.5	3	3	2	2	1	1	2	1	1	1.78	B	
104	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	17.0	1.5	3	3	3	3	4	3	2	2	2	2.78	C	
105	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	2.0	2.3	3	3	2	2	2	2	1	2	2	2.11	B	
106	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	24.0	1.0	4	4	4	3	4	3	2	2	2	3.11	C	
107	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	21.0	3.0	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2.67	C	
108	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	27.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
109	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	22.0	2.5	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2.56	C	
110	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	30.0	2.0	3	4	4	4	4	3	2	2	2	3.11	C	
111	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	39.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
112	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	23.0	3.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A	
113	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	29.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
114	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	28.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
115	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	18.0	3.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A	
116	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	16.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
117	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	31.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
118	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	22.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
119	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	28.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
120	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	18.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
121	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	14.0	3.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A	
122	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	22.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
123	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	23.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
124	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	37.0	5.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1.11	A	
125	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	29.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
126	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	23.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
127	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	18.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
128	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	27.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
129	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	25.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
130	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	16.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
131	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	33.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
132	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	23.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
133	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	26.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
134	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	20.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
135	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	15.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
136	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	18.0	3.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A	
137	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	19.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
138	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	26.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
139	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	18.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
140	ミカンSP	高木	常緑	広葉	1	3.5	7.0	2.0	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1.22	A	
141	ミカンSP	高木	常緑	広葉	1	4.0	7.0	1.5	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2.11	B	
142	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.5	11.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
143	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	4.0	22.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
144	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	4.0	17.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
145	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	5.0	18.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
146	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	4.0	12.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
147	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	6.0	19.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
148	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	3.5	9.0	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
149	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	4.0	20.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
150	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	4.5	18.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表9-2(4) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果（堤根敷地）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
151	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	5.0	6.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
152	アオキ	中木	常緑	広葉	1	1.8	2.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
153	アメリカフヨウ	中木	落葉	広葉	3	1.5	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
154	イチイ	中木	常緑	針葉	1	1.5	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
155	オオムラサキツツジ	中木	常緑	広葉	1	1.8	1.5	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
156	カイヅカイブキ	中木	常緑	針葉	1	1.5	2.0	0.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A	
157	カイヅカイブキ	中木	常緑	針葉	1	2.5	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
158	カイヅカイブキ	中木	常緑	針葉	1	2.5	2.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
159	カエデ	中木	落葉	広葉	1	1.6	1.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
160	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	1.7	5.0	1.0	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2.11	B	
161	サザンカ	中木	常緑	広葉	3	2.0	5.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
162	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	2.0	4.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
163	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	2.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
164	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	2.0	6.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
165	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	2.5	3.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
166	サンゴジュ	中木	常緑	広葉	1	2.5	19.0	2.5	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1.44	A	
167	サンゴジュ	中木	常緑	広葉	1	2.5	16.0	2.0	2	2	2	1	1	1	1	1	2	1.44	A	
168	サンゴジュ	中木	常緑	広葉	1	1.5	9.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
169	ドウダンツツジ	中木	落葉	広葉	1	1.6	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
170	ドウダンツツジ	中木	落葉	広葉	1	2.0	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
171	ドウダンツツジ	中木	落葉	広葉	1	2.0	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
172	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	8	2.0	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
173	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.5	3.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
174	ヒメコマツ	中木	常緑	針葉	1	2.0	13.0	1.5	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1.44	A	
175	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	19.0	0.5	3	4	4	3	4	3	3	2	2	3.11	C	
176	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	17.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
177	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	19.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
178	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	22.0	1.0	4	4	4	4	4	2	3	2	2	3.22	C	
179	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	19.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
180	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	25.0	0.5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	
181	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	19.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
182	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	21.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
183	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	23.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
184	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	23.0	0.5	4	4	4	4	4	3	2	2	2	3.22	C	
185	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	28.0	1.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
186	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	25.0	2.0	4	4	4	4	4	2	2	2	2	3.11	C	
187	ヤマグワ	中木	落葉	広葉	1	2.0	9.0	0.5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
188	アジサイ	低木	落葉	広葉	16	0.3	－	0.6	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A	
189	アセビ	低木	常緑	広葉	2	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
190	イヌツゲ	低木	常緑	広葉	4	1.2	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
191	ウメ	低木	落葉	広葉	1	1.2	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
192	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	12	0.5	－	0.5	2	3	3	2	2	2	1	1	2	2.00	B	
193	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	9	0.7	－	0.7	3	3	2	2	3	2	2	2	2	2.33	B	
194	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	24	0.8	－	0.6	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1.22	A	
195	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	1	1.3	－	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
196	クチナシ	低木	常緑	広葉	3	0.5	－	－	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
197	サザンカ	低木	常緑	広葉	19	0.7	－	－	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
198	サザンカ	低木	常緑	広葉	12	0.4	－	－	2	3	2	2	3	2	2	1	1	2.00	B	
199	サザンカ	低木	常緑	広葉	10	0.6	－	－	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
200	サツキ	低木	常緑	広葉	10	0.7	－	－	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表9－2(5) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果（堤根敷地）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹勢	樹形	梢端	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	指数	評価
201	サツキ	低木	常緑	広葉	7	0.2	－	－	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
202	サツキ	低木	常緑	広葉	25	0.7	－	－	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
203	サツキ	低木	常緑	広葉	2	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
204	サツキ	低木	常緑	広葉	7	0.7	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
205	サツキ	低木	常緑	広葉	5	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
206	サツキ	低木	常緑	広葉	1	0.6	－	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
207	サツキ	低木	常緑	広葉	4	1.0	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
208	トベラ	低木	常緑	広葉	1	1.2	－	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
209	ハイビャクシン	低木	常緑	針葉	13	0.8	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
210	ハイビャクシン	低木	常緑	針葉	12	0.6	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

表9-3 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果（柳町敷地）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度											指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ				
1	エノキ	高木	落葉	広葉	1	4.0	4.0	3.0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1.44	A	
2	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	5.0	19.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A	
3	サクラ	高木	落葉	広葉	1	8.0	23.0	2.5	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.22	A	
4	サワラ	高木	常緑	針葉	1	7.0	26.0	2.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A	
5	シマトネリコ	高木	常緑	広葉	1	6.0	30.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
6	シュロ	高木	常緑	広葉	1	5.0	17.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
7	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	5.0	33.0	5.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
8	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	4.0	7.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
9	ネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	3.5	3.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
10	ヒマラヤスギ	高木	常緑	針葉	1	7.0	41.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
11	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	22.0	1.0	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2.67	C	
12	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	28.0	3.0	2	3	2	2	1	1	1	1	1	1	1.56	A	
13	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.5	22.0	2.0	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.22	B	
14	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	2.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	33.0	2.5	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	2.22	B	
16	ユッカ	高木	常緑	針葉	1	3.5	28.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
17	アメリカフヨウ	中木	落葉	広葉	1	2.0	0.5	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
18	カキノキ	中木	落葉	広葉	1	2.5	12.0	3.5	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	1.78	B	
19	カナメモチ	中木	常緑	広葉	52	2.0	3.0	0.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
20	カナメモチ	中木	常緑	広葉	68	2.0	3.0	0.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
21	カナメモチ	中木	常緑	広葉	47	1.8	4.0	0.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
22	カナメモチ	中木	常緑	広葉	54	2.5	3.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
23	クスノキ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	2.0	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.33	A	
24	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.5	1.0	1.5	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1.11	A	
25	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.5	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表9-4(1) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（ヨネッティー堤根）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
1	ウメ	高木	落葉	広葉	1	4.5	15.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
2	ウメ	高木	落葉	広葉	1	4.0	18.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
3	ウメ	高木	落葉	広葉	1	3.5	8.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
4	ウメ	高木	落葉	広葉	1	4.0	17.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
5	キンカン	高木	常緑	広葉	1	3.0	5.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
6	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	9.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
7	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	12.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
8	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	10.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
9	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	8.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
10	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	11.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
11	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	9.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
12	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	8.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
13	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	9.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
14	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	7.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	10.0	34.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
16	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	3.0	5.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
17	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	5.0	22.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A	
18	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	7.0	29.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
19	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	7.0	28.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
20	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	8.0	35.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
21	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	8.0	42.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
22	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	5.0	23.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
23	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	5.0	21.0	4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
24	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	25.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
25	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	5.5	14.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
26	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	24.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
27	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	8.0	25.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
28	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	9.0	34.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
29	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	10.0	34.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
30	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	5.0	21.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
31	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	5.0	29.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
32	ザクロ	高木	落葉	広葉	1	3.5	4.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
33	サザンカ	高木	常緑	広葉	1	3.0	4.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
34	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	4.0	12.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
35	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	5.0	12.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
36	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	3.0	8.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
37	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	3.0	7.0	1.5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A	
38	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	3.5	11.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
39	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	4.0	10.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
40	サルスベリ	高木	落葉	広葉	1	4.0	9.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
41	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	4.5	12.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
42	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	27.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
43	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	7.0	27.0	6.0	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1.22	A	
44	タイサンボク	高木	常緑	広葉	1	4.0	16.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
45	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	4.5	11.0	4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
46	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	4.5	10.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
47	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	5.0	12.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
48	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	4.5	16.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
49	ヒメリンゴ	高木	落葉	広葉	1	4.0	6.0	3.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
50	フジ	高木	落葉	広葉	1	3.0	21.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表9-4(2) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（ヨネッティー堤根）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
51	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.5	19.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
52	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	23.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
53	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	21.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
54	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	21.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
55	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	23.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
56	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	23.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A
57	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	21.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
58	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	18.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
59	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	21.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
60	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	19.0	3.0	2	2	2	1	2	2	2	1	2	1.78	B	
61	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	22.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
62	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	21.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
63	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	21.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
64	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.0	13.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
65	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.0	11.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
66	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.0	11.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
67	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.0	12.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
68	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.0	10.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
69	ヤマグワ	高木	落葉	広葉	1	4.0	9.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
70	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.5	20.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
71	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	5.0	22.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
72	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	5.0	28.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
73	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.0	28.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
74	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.0	21.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
75	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.5	26.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
76	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.5	22.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
77	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	3.5	23.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
78	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	3.0	22.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
79	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.0	23.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
80	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.0	22.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
81	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.0	27.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
82	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	3.0	19.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
83	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	3.5	20.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
84	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	5.0	31.0	2.5	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1.67	A	
85	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	28.0	5.0	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1.22	A	
86	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	27.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
87	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	5.0	27.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
88	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	7.0	31.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
89	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	28.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
90	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	25.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
91	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	4.0	24.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
92	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	23.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
93	アベリア	中木	常緑	広葉	1	1.7	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
94	ウバメガシ	中木	常緑	広葉	4	2.0	6.0	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
95	ウメ	中木	落葉	広葉	1	2.0	7.0	1.0	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2.56	C	
96	ウメドキ	中木	落葉	広葉	1	2.0	2.0	2.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A	
97	エノキ	中木	落葉	広葉	1	2.0	3.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
98	キンモクセイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	9.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
99	クチナシ	中木	常緑	広葉	1	1.5	0.5	1.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
100	クチナシ	中木	常緑	広葉	1	1.5	0.5	1.0	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1.44	A	

表9-4(3) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（ヨネッティー堤根）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ クロ	指数	
101	クチナシ	中木	常緑	広葉	3	1.7	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
102	サザンカ	中木	常緑	広葉	5	1.5	3.0	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
103	サザンカ	中木	常緑	広葉	60	1.5	0.5	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
104	シャリンバイ	中木	常緑	広葉	4	2.0	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
105	ナンテン	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
106	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	20.0	3.0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A
107	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	19.0	2.5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
108	マテバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	16.0	2.5	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2.22	B
109	ムクゲ	中木	落葉	広葉	1	2.0	3.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
110	アベリア	低木	常緑	広葉	5	1.0	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
111	イヌツゲ	低木	常緑	広葉	11	1.0	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
112	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	6	1.2	－	1.0	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1.22	A
113	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	12	1.0	－	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
114	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	21	1.2	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
115	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	13	0.8	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
116	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	4	1.0	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
117	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	10	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
118	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	8	1.2	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
119	クチナシ	低木	常緑	広葉	2	1.4	0.5	0.5	2	2	2	1	1	1	1	2	2	1.56	A
120	クチナシ	低木	常緑	広葉	2	1.2	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
121	サザンカ	低木	常緑	広葉	16	1.0	－	0.5	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1.22	A
122	サザンカ	低木	常緑	広葉	15	0.6	－	0.6	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A
123	サザンカ	低木	常緑	広葉	16	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
124	サツキ	低木	常緑	広葉	60	1.0	－	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
125	サツキ	低木	常緑	広葉	15	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
126	サツキ	低木	常緑	広葉	20	0.6	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
127	シャリンバイ	低木	常緑	広葉	3	1.2	－	0.5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
128	シャリンバイ	低木	常緑	広葉	2	1.2	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
129	シャリンバイ	低木	常緑	広葉	25	1.2	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
130	ハイビャクシン	低木	常緑	針葉	3	0.8	－	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
131	ハクチョウゲ	低木	常緑	広葉	1	1.0	－	1.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B

表 9-5(1) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（元宮二丁目公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹勢	樹形	梢端	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	指数	
1	ウメ	高木	落葉	広葉	1	5.0	21.0	7.0	2	2	2	1	2	1	1	2	2	1.67	A
2	エノキ	高木	落葉	広葉	1	3.0	4.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
3	カナメモチ	高木	常緑	広葉	1	3.5	5.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
4	カナメモチ	高木	常緑	広葉	1	4.0	9.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	カナメモチ	高木	常緑	広葉	1	3.0	6.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
6	カナメモチ	高木	常緑	広葉	1	4.0	5.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
7	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	7.5	42.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
8	クリ	高木	落葉	広葉	1	4.0	14.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
9	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	12.0	56.0	10.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
10	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	14.0	68.0	9.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
11	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	15.0	52.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
12	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	12.0	68.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
13	コノテガシワ	高木	常緑	針葉	1	3.0	4.0	1.0	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1.56	A
14	コノテガシワ	高木	常緑	針葉	1	4.0	12.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
15	シダレザクラ	高木	落葉	広葉	1	7.0	32.0	8.0	2	1	2	1	2	1	1	2	2	1.56	A
16	シダレザクラ	高木	落葉	広葉	1	4.0	15.0	5.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A
17	シダレザクラ	高木	落葉	広葉	1	6.0	18.0	6.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A
18	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	9.0	61.0	12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
19	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	5.0	17.0	4.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
20	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	31.0	7.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
21	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	10.0	29.0	10.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
22	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	42.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
23	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	18.0	7.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
24	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	6.0	20.0	7.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
25	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	55.0	10.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
26	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	54.0	9.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
27	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	5.0	23.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
28	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	10.0	32.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
29	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	11.0	38.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
30	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	10.0	32.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
31	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	9.0	29.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
32	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	9.0	31.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
33	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	9.0	42.0	5.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
34	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	10.0	38.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
35	トウカエデ	高木	落葉	広葉	1	10.0	37.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
36	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	3.5	6.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
37	ハナミズキ	高木	落葉	広葉	1	3.5	5.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
38	ハナミズキ	高木	落葉	広葉	1	3.0	9.0	5.0	2	2	1	1	1	1	1	1	2	1.33	A
39	ハナミズキ	高木	落葉	広葉	1	4.0	17.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
40	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.5	18.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
41	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	24.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
42	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.5	34.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
43	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	22.0	5.0	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1.67	A
44	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	18.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
45	モクレン	高木	落葉	広葉	1	5.5	13.0	5.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
46	モクレン	高木	落葉	広葉	1	5.5	15.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
47	アジサイ	中木	落葉	広葉	1	1.5	0.5	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
48	アメリカフヨウ	中木	落葉	広葉	2	1.5	0.5	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
49	オオムラサキツツジ	中木	常緑	広葉	11	1.5	0.5	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
50	カナメモチ	中木	常緑	広葉	1	2.0	3.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

表 9-5 (2) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（元宮二丁目公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ	指数	
51	カナメモチ	中木	常緑	広葉	1	2.5	2.0	1.0	3	3	3	2	3	2	2	1	1	2.22	B
52	キンモクセイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	0.5	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
53	コノテガシワ	中木	常緑	針葉	1	2.0	4.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
54	コノテガシワ	中木	常緑	針葉	1	2.5	2.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
55	コノテガシワ	中木	常緑	針葉	1	2.5	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
56	サザンカ	中木	常緑	広葉	2	2.0	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
57	シャリンバイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	0.5	1.5	2	2	1	2	2	2	2	1	1	1.67	A
58	タイワンレンギョウ	中木	常緑	広葉	1	2.0	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
59	ツバキ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	2.0	2	2	1	1	2	1	1	1	1	1.33	A
60	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.5	3.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
61	ハクチョウゲ	中木	常緑	広葉	1	1.5	0.5	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
62	モクレン	中木	落葉	広葉	1	2.0	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
63	レンギョウ	中木	落葉	広葉	9	1.8	1.0	0.5	2	2	2	1	1	2	1	2	1	1.56	A
64	アジサイ	低木	落葉	広葉	5	0.8	－	0.8	2	1	1	1	2	2	1	2	1	1.44	A
65	アジサイ	低木	落葉	広葉	2	1.2	－	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
66	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	4	1.0	－	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
67	サツキ	低木	常緑	広葉	1	1.2	－	1.5	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A
68	ヤツデ	低木	常緑	広葉	2	1.0	－	1.5	2	1	1	1	1	2	1	2	2	1.44	A

表9-6(1) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（尻手公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
1	アカメガシワ	高木	落葉	広葉	1	5.0	9.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
2	アカメガシワ	高木	落葉	広葉	1	4.5	11.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
3	アカメガシワ	高木	落葉	広葉	1	4.5	7.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
4	ウメ	高木	落葉	広葉	1	3.5	9.0	4.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
5	エノキ	高木	落葉	広葉	1	9.0	35.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
6	エノキ	高木	落葉	広葉	1	3.0	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
7	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	4.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
8	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	12.0	64.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
9	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	12.0	45.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
10	ザクロ	高木	落葉	広葉	1	4.0	7.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
11	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	4.5	20.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A	
12	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	4.0	15.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A	
13	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	9.0	58.0	6.0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A	
14	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	43.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	7.0	40.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
16	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	3.0	3.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
17	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	3.0	8.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
18	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	3.0	3.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
19	ハナミズキ	高木	落葉	広葉	1	4.5	12.0	4.0	2	1	1	1	2	1	1	1	1	1.22	A	
20	フジ	高木	落葉	広葉	1	3.0	11.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
21	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.5	20.0	2.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
22	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	14.0	3.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
23	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	25.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
24	モッコク	高木	常緑	広葉	1	3.5	8.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
25	ユズ	高木	常緑	広葉	1	3.0	7.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
26	ユズ	高木	常緑	広葉	1	4.0	7.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
27	ウメ	中木	落葉	広葉	1	2.5	6.0	2.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
28	オオムラサキツツジ	中木	常緑	広葉	1	1.6	2.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
29	ガクアジサイ	中木	落葉	広葉	2	2.0	1.0	1.5	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A	
30	カナメモチ	中木	常緑	広葉	10	2.0	1.5	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
31	キンモクセイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	9.0	2.0	2	1	2	2	2	1	1	1	1	1.44	A	
32	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	1.5	0.5	1.0	2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.33	A	
33	サザンカ	中木	常緑	広葉	1	2.5	3.0	1.0	2	1	2	2	2	2	2	1	2	1.78	B	
34	サルスベリ	中木	落葉	広葉	1	2.0	1.5	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
35	サンゴジュ	中木	常緑	広葉	1	1.6	4.0	1.0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C	
36	シモツケSP	中木	落葉	広葉	8	1.8	0.5	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
37	ツバキ	中木	常緑	広葉	1	1.6	1.0	1.0	2	2	2	2	2	1	1	1	2	1.67	A	
38	ツバキ	中木	常緑	広葉	1	2.0	4.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
39	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.5	4.0	1.0	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1.22	A	
40	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
41	トウネズミモチ	中木	常緑	広葉	1	2.0	2.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
42	ナンテン	中木	常緑	広葉	10	1.6	1.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
43	ナンテン	中木	常緑	広葉	6	1.6	1.0	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
44	ナンテン	中木	常緑	広葉	6	1.8	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
45	ナンテン	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
46	モッコク	中木	常緑	広葉	1	2.0	6.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
47	ユズ	中木	常緑	広葉	1	2.0	4.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
48	アオキ	低木	常緑	広葉	1	1.3	－	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
49	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	12	0.8	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
50	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	12	0.8	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表 9-6(2) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（尻手公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹勢	樹形	梢端	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	指数	評価
51	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	1	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
52	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	16	0.8	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
53	オオムラサキツツジ	低木	常緑	広葉	3	0.6	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

表 9-7(1) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（上並木公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹勢	樹形	梢端	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	指数	
1	アオギリ	高木	落葉	広葉	1	8.0	37.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
2	アオギリ	高木	落葉	広葉	1	5.0	32.0	3.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A
3	アオギリ	高木	落葉	広葉	1	8.0	36.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
4	アキニレ	高木	落葉	広葉	1	10.0	35.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	イチヨウ	高木	落葉	針葉	1	12.0	48.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
6	カキノキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	18.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A
7	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	8.0	24.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
8	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	43.0	5.0	2	3	2	2	2	1	1	1	1	1.67	A
9	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	12.0	74.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
10	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	18.0	120.0	12.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
11	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	9.0	43.0	9.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
12	コブシ	高木	落葉	広葉	1	6.0	18.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
13	コブシ	高木	落葉	広葉	1	7.0	25.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
14	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	6.0	25.0	6.0	3	2	2	2	3	2	2	3	3	2.44	B
15	スダジイ	高木	常緑	広葉	1	6.5	25.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
16	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	7.0	46.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
17	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	50.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
18	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	7.0	43.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
19	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	61.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
20	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	6.0	64.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
21	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	7.0	57.0	9.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
22	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	10.0	45.0	10.0	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1.11	A
23	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	5.0	12.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
24	トウネズミモチ	高木	常緑	広葉	1	5.0	6.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
25	ナンキンハゼ	高木	落葉	広葉	1	10.0	32.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
26	ナンキンハゼ	高木	落葉	広葉	1	10.0	35.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
27	ナンキンハゼ	高木	落葉	広葉	1	10.0	35.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
28	ナンキンハゼ	高木	落葉	広葉	1	10.0	35.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
29	ナンキンハゼ	高木	落葉	広葉	1	7.0	38.0	4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
30	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	36.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
31	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.5	31.0	2.0	3	3	3	2	3	2	2	2	2	2.44	B
32	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	26.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
33	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	3.5	28.0	4.5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A
34	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.5	31.0	3.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A
35	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	21.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
36	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.5	24.0	5.0	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1.56	A
37	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	29.0	4.0	2	2	2	1	2	1	1	1	2	1.56	A
38	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	4.5	8.0	4.0	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1.44	A
39	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	43.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
40	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	35.0	6.0	2	2	2	2	3	1	2	1	1	1.78	B
41	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.5	24.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
42	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	33.0	3.0	2	2	2	2	3	2	1	2	2	2.00	B
43	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	30.0	5.0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A
44	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	35.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
45	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	34.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
46	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.5	32.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
47	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	29.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
48	マテバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	43.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
49	アキニレ	中木	落葉	広葉	1	2.0	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
50	イロハモミジ	中木	落葉	広葉	1	2.5	18.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

表 9-7(2) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（上並木公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
51	イロハモミジ	中木	落葉	広葉	1	2.5	22.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
52	シャリンバイ	中木	常緑	広葉	1	2.5	9.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
53	ナンテン	中木	常緑	広葉	1	1.5	0.5	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
54	ヤマグワ	中木	落葉	広葉	1	2.5	8.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
55	アキニレ	低木	落葉	広葉	1	1.2	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
56	アジサイ	低木	落葉	広葉	3	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
57	アベリア	低木	常緑	広葉	1	1.0	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
58	アベリア	低木	常緑	広葉	3	1.0	－	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
59	アベリア	低木	常緑	広葉	4	0.8	－	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
60	アベリア	低木	常緑	広葉	3	1.1	－	0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
61	コクチナシ	低木	常緑	広葉	1	0.6	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
62	コクチナシ	低木	常緑	広葉	45	0.6	－	0.5	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A	
63	コクチナシ	低木	常緑	広葉	3	0.6	－	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表 9-8(1) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（日進町中央公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										指数	評価
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹 勢	樹 形	梢 端	枝 伸	枝 葉	葉 形	葉 大	葉 色	ネ ク ロ			
1	アオギリ	高木	落葉	広葉	1	8.0	26.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
2	イチョウ	高木	落葉	針葉	1	10.0	38.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
3	イチョウ	高木	落葉	針葉	1	10.0	33.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
4	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	7.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
5	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	9.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A	
6	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	9.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1.22	A	
7	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	3.0	10.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
8	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	45.0	16.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
9	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	16.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
10	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	16.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
11	キンモクセイ	高木	常緑	広葉	1	4.0	12.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
12	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	10.0	58.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
13	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	12.0	41.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.11	A	
14	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	10.0	58.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
15	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	15.0	50.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
16	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	15.0	51.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
17	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	15.0	43.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
18	クスノキ	高木	常緑	広葉	1	12.0	40.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
19	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	15.0	42.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
20	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	15.0	30.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
21	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	18.0	49.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
22	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	34.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
23	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	7.0	24.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
24	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	10.0	36.0	4.0	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1.56	A	
25	ケヤキ	高木	落葉	広葉	1	10.0	38.0	4.0	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1.56	A	
26	コナラ	高木	落葉	広葉	1	7.0	21.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
27	コナラ	高木	落葉	広葉	1	8.0	21.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
28	コナラ	高木	落葉	広葉	1	8.0	23.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
29	コブシ	高木	落葉	広葉	1	5.0	15.0	3.5	2	1	2	1	1	1	1	2	2	1.44	A	
30	サクラSP	高木	落葉	広葉	1	3.5	3.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
31	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	4.0	17.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
32	サンゴジュ	高木	常緑	広葉	1	5.0	12.0	2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
33	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	34.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
34	ソメイヨシノ	高木	落葉	広葉	1	8.0	31.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
35	フジ	高木	落葉	広葉	1	3.0	4.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
36	フジ	高木	落葉	広葉	1	3.0	32.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
37	フジ	高木	落葉	広葉	1	3.0	13.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
38	フジ	高木	落葉	広葉	1	3.0	21.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
39	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	6.0	25.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
40	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.0	18.0	3.0	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1.33	A	
41	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	5.5	23.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
42	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	8.0	28.0	7.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
43	マデバシイ	高木	常緑	広葉	1	7.0	22.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
44	ムクゲ	高木	落葉	広葉	1	4.0	14.0	3.0	2	2	2	2	2	1	2	2	2	1.89	B	
45	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	8.0	31.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
46	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	23.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
47	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.5	31.0	4.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
48	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	7.0	30.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
49	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	28.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
50	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	7.0	24.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	

表 9-8(2) 計画地周辺地域の生育木の樹木活力度調査結果（日進町中央公園）

No.	樹種	区分	常緑 /落葉	広葉 /針葉	本数 (本)	形状・寸法			樹木活力度										
						樹高 (m)	胸高直径 (cm)	葉張り (m)	樹勢	樹形	梢端	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	指数	評価
51	ヤマモモ	高木	常緑	広葉	1	6.0	24.0	3.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
52	アジサイ	中木	落葉	広葉	1	1.5	1.0	2.0	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1.56	A
53	エノキ	中木	落葉	広葉	1	2.5	4.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
54	オオムラサキツツジ	中木	常緑	広葉	3	2.0	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
55	ガクアジサイ	中木	落葉	広葉	1	2.0	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
56	キョウチクトウ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
57	キンモクセイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
58	サクラSP	中木	落葉	広葉	1	2.0	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
59	シャリンバイ	中木	常緑	広葉	6	1.5	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
60	シャリンバイ	中木	常緑	広葉	3	2.0	1.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
61	シャリンバイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
62	トベラ	中木	常緑	広葉	1	1.5	1.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
63	マデバシイ	中木	常緑	広葉	1	2.0	1.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
64	コクチナシ	低木	常緑	広葉	3	0.8	－	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
65	ムクゲ	低木	落葉	広葉	1	1.2	－	0.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A

資料 9－2 土壤調査要領及び調査結果

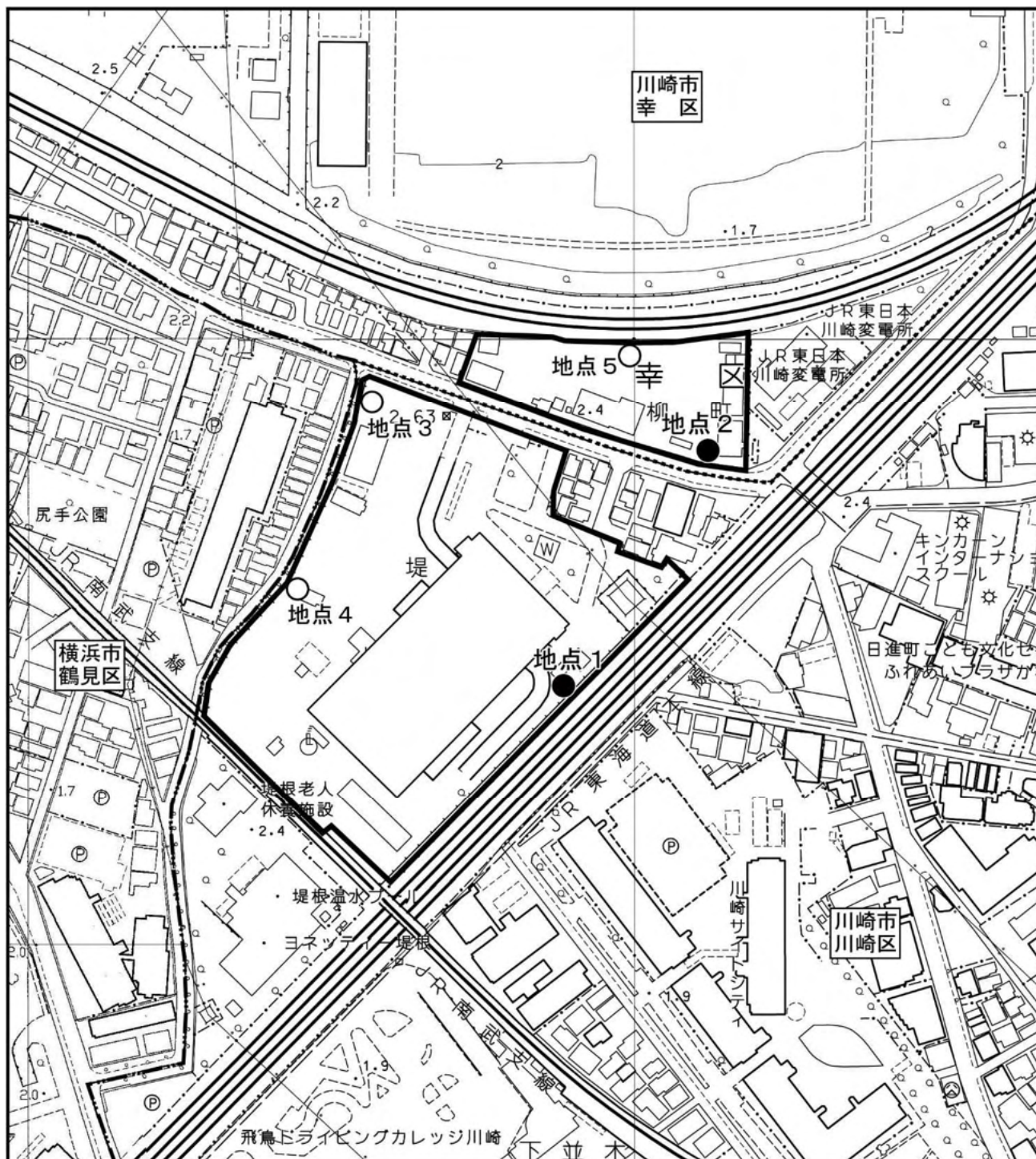
1. 調査方法

調査日は表 9－9 に示すとおりである。

表 9－9 調査日

区分	調査日
植栽土壤調査	令和 3 年 8 月 4 日(水)、23 日 (月)

また、調査地点は、図 9－2 に示すとおりである。計画地内において供用時に緑化地となる場所として調査を行った。



凡 例

- 計画地
- 市境
- 区境

- 試杭土壌調査地点
- 簡易土壌調査地点



1 : 2, 500

0 25m 50m 100m

この地図は、「川崎市都市計画基本図（南河原）、（八丁畷）」（川崎市）及び「横浜市都市計画基本図（矢向）、（市場）」（横浜市）を使用したものである。

図 9-2 植栽土壌調査地点図

(1) 試坑土壤調査

試坑土壌調査は、調査地の土壌の種類、土層の分布、断面形態等を観察し、室内分析用試料を採取する目的で行った。調査は、以下に示した項目について行った。

①層位の区分、②層位の深さ・厚さ、③層位の推移、④土性、⑤土色、⑥斑紋・結核、⑦乾湿、⑧礫・夾雑物、⑨土壌還元、⑩土壌構造、⑪根の発達、⑫可塑性・粘着性、⑬土壌硬度(山中式)

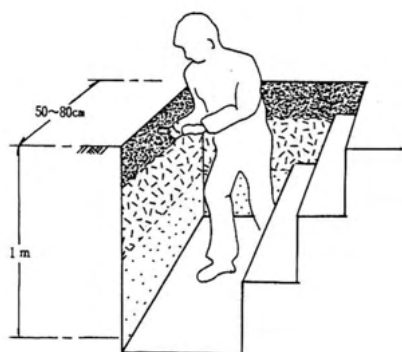


図9-3 試坑断面の形状

(2) 検土杖による簡易土壌調査

検土杖は図9-4に示すような器具である。ハンマーなどを使用してこれを土壤に打ち込み、引き抜くことによって検土杖の溝に詰まった状態で採土できる。

検土杖を用いて地表部より深さ1mまでの土壌について段階的(概ね 30cm 程度)に抜き取り、層位の区分、深さ・厚さ、推移、土性、土色、還元反応、乾湿、斑紋について調査を行った。(調査は「土壌調査ハンドブック改訂版 日本ペドロジー学会編」(平成9年8月)に準拠する。)

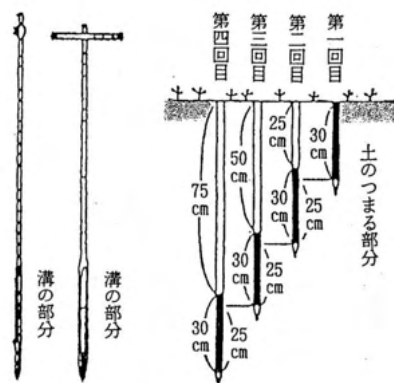


図9-4 検土杖の形状

(3) 土壌硬度調査（長谷川式土壌貫入試験）

長谷川式土壌貫入試験は、図 9-5 に示すような重さ 2 kg の落錘を 50cm の高さから落下させ、そのエネルギーで先端の貫入コーンを土中に貫入させて、その時の貫入深を 0.1cm 単位で読み取るものである。1 回の貫入深（S）が 0.7cm/drop が続くと根の進入が困難になり、1.0cm/drop が続くと根系発達に阻害あり、反対に 4.0 cm/drop 以上が続くと、膨軟すぎると判定される（社団法人 日本造園建設業協会 植栽基盤整備 ー調査のてびきー（2005 年）より）。

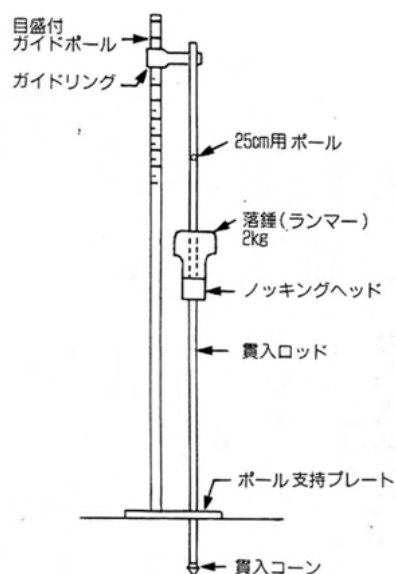


図9-5 長谷川式土壌硬度試験器

(4) 土壌分析

試坑土壌調査地点（地点 1 及び地点 2）において表層付近を代表する深度および下層を代表する深度の 2 層より土壌試料を採取し、室内分析により土壌の性状の確認を行った。分析を実施した項目は表 9-10 に示すとおりである。

表 9-10 土壌分析項目と目的

分析項目	分 析 方 法	目 的
pH (H ₂ O)	土壌環境分析法 ガラス電極法	土壌酸度の確認
電気伝導度 (EC)	土壌環境分析法 1:5 水浸出法	塩類の多少の確認
飽和透水試験	土壌環境分析法 定水位法・変水位法	垂直方向の水の浸透性能

2. 調査結果

(1) 試坑土壌調査結果

調査地			堤根処理場		地点No.		NO. 1		調査日		調査者		鳥山貴司			
試坑断面調査結果表																
土厚 (cm)	土壌断面図	層位	マンテル標準 土 色	土 性	硬 度	礫	夾 雑 物	湿 気	還元 反応	地下 水位	土 壌 構造	根 の 発達	可 塑性	粘 着 性	そ の 他	(cm)
0		A1	10YR3/1 (黒褐色)	CL (埴壌土)	12, 6, 12	円礫 小～中 あり	瓦礫 (陶器 レンガ 等) あり	半湿	(-)	なし	垂角塊 (小)	草本 細根 富む	なし	なし	飽和透水係数: $1.5 \times 10^{-4} \text{ m/s}$ pH: 7.7 EC: 0.12 d s/m	0
10					12, 13, 13											10
20					7, 5, 5											20
30					12, 12, 13	垂角礫 中～大 含む						木本 中根 富む				30
40					11, 11, 10							木本巨 あり				40
50					16, 16, 15											50
60					13, 13, 13											60
70		A2	10YR3/3 (暗褐色)	SCL (砂質埴壌土)	7, 8, 8	円礫 小～大 あり	瓦礫 コンク リート片 含む	半湿	(一)	なし	単粒状	木本 大根 ～巨 あり	なし	なし	飽和透水係数: $2.7 \times 10^{-4} \text{ m/s}$ pH: 8.2 EC: 0.12 d s/m	70
80					13, 13, 13											80
90					7, 8, 7											90
100					8, 8, 9											100
【基盤の特徴】 0～1mまでコンクリート片等の夾雑物が含まれており、含まれる礫も円礫と単一でないことから、造成攪乱された土壌と言える。腐植の富むいわゆるA層は厚く、1mまで続くが、盛り土造成された結果と推測できる。1mまでの層位は2層に分けられ、表層から60cmまでが埴壌土、それ以下は砂質埴壌土となる。土壌の緻密度(土壌硬度)は1.0mの深さまでいずれも山中式硬度計の計測値で20mm以下であり、根の伸長阻害要因となる硬い層は見られないが、60cmより深い層においては11mm以下の膨軟すぎる箇所が見られるため、注意が必要。																



図 9-6(1) 試坑土壌調査結果(地点 1)

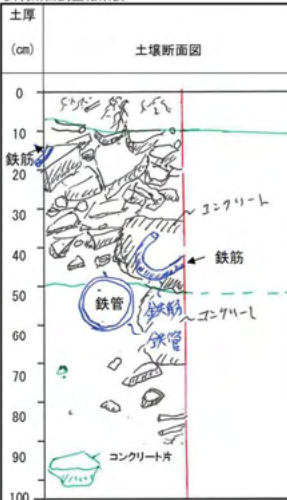
試坑断面調査																	
調査地		堤根処理場		地点No.		NO. 2		調査日		調査者						鳥山貴司	
試坑断面調査結果表																	
土厚 (cm)	土壌断面図	層位	マシ標準 土 色	土 性	硬 度	硬	夾 雑 物	湿 り 気	還 元 反 応	地 下 水 位	土 壌 構 造	根 の 発 達	可 塑 性	粘 着 性	そ の 他	(cm)	
0		1B1	10YR4/2	SCL (砂質堆積土)	7, 9, 8 17, 10, 10	中垂角 まれ	すこぶ る富む	乾	(-)	なし	垂角塊 (中)	草本根~中 まれ	なし	なし	飽和透水係数: 1.5×10^{-4} m/s pH: 7.3 EC: 0.08 d s/m	0	
10		2Ap d	10YR3/1 (黒褐色)	CL (堆積土)	11, 14, 13 15, 17, 19	なし	すこぶ る富む コンク リート片 鉄筋他	半乾	(-)	なし	なし	草本根~ 中まれ	中	弱		10	
20					12, 12, 14							富む				20	
30					35, 32, 35							木本巨 あり				30	
40					29, 32, 30											40	
50		2Bp	7.5YR4/2	CL (堆積土)	25, 33, 32	円礫小 あり	コンク リート片 含む	半湿	(-)	なし	単粒状	木本 中~大 まれ	中	中	飽和透水係数: 1.4×10^{-3} m/s pH: 7.9 EC: 0.08 d s/m	50	
60					6, 13, 7											60	
70					19, 15, 22											70	
80					8, 8, 16											80	
90																90	
100																100	
【基盤の特徴】																	
0~1mの範囲でコンクリート片や鉄筋、鋼管といった雑多な夾雑物の混入がすこぶる多い、特に表層から50cmまでの夾雑物含有は50%を超えている。表層より夾雑物の混入がすこぶる多く土壌の絶対量が少ない事もあり、50cmまで土壌の乾湿は乾~半乾であり、調査時期が降雨の少ない時期ではあるが保水力が乏しい乾燥しやすい土壌基盤であると推測できる。土壌の緻密度(土壌硬度)50~60cmにて固結層が見られるが全体としては膨軟ではある、しかしながら混入している夾雑物はコンクリート片などであり、混入量もすこぶる多いことからこれは根の伸長阻害要因となる。																	



図 9-6(2) 試坑土壌調査結果(地点 2)

(2) 検土杖による簡易土壌調査結果

No.3					
cm	土性	土色	乾湿	還元反応試験	斑紋その他
0					
10	CL (埴壤土)	10YR3/2 黒褐色	半湿	(-)	なし
20					
30					
40					
50					
60					
70					
80	貫入不可				
90					
100					

No.4					
cm	土性	土色	乾湿	還元反応試験	斑紋その他
0					
10	SL (砂質壤土)	10YR3/2 黒褐色	半乾	(-)	夾雑物多い
20					
30	CL (埴壤土)	2.5Y4/3 オリーブ褐色	半乾	(-)	夾雑物多い
40					
50	SL (砂質壤土)	2.5Y5/3 黄褐色	半乾	(-)	夾雑物多い
60					
70	LS (壤質砂土)	2.5Y3/3 暗オリーブ褐色	半乾	(-)	夾雑物多い
80					
90	LS (壤質砂土)	5Y3/1 オリーブ黒色	半湿	(±)	Mn班
100					

No.5					
cm	土性	土色	乾湿	還元反応試験	斑紋その他
0					
10					
20	L (壤土)	10YR3/3	半湿	(-)	なし
30					
40					
50					
60					
70					
80					
90					
100					

図 9-7 簡易土壌調査結果 (地点 3 ~ 地点 5)

(3) 長谷川式土壌貫入試験による土壌硬度調査結果

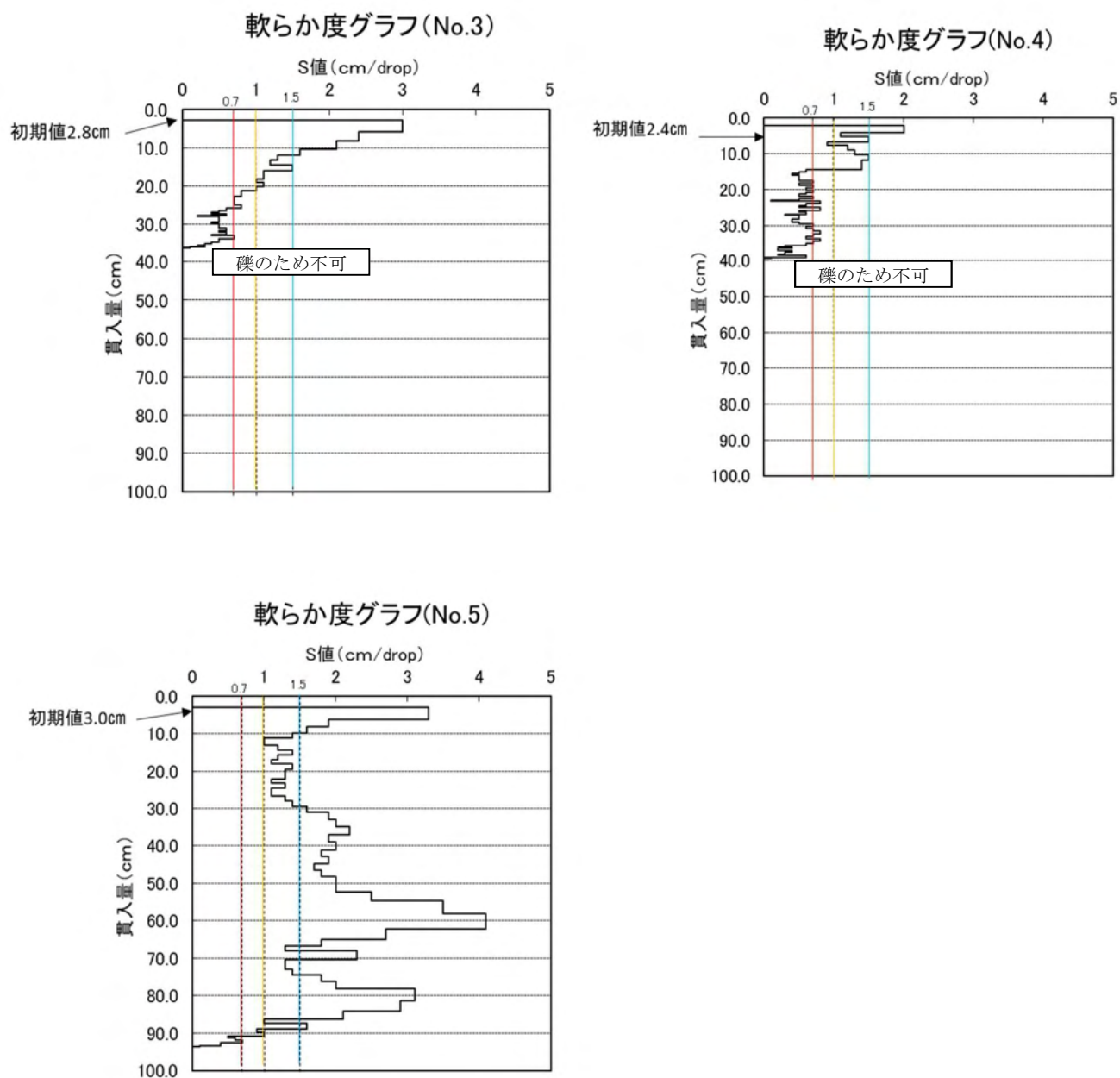


図 9-8 土壌硬度調査結果 (地点 3 ~ 地点 5)

(4) 調査方法、判定の目安等

表 9-11(1) 調査方法、判定の目安等

調査項目	調査方法、判定の目安等															
層位の区分、 層位の深さ・厚さ	【区分】 土壌断面を土色や構造等の性質の異なる層ごとに区分し（層位）、各層を表すのに下記の文字記号を用いる。															
	<table><tr><th>区分</th><th>内容</th></tr><tr><td>A0 層</td><td>地表にあり、主として有機物からなる部分で、落葉の新鮮なものから一部分解したものが地表に堆積してできた層を 分解の程度により L層（落葉層）、F層（腐葉層）、H層（腐植層）の3層に細分される。</td></tr><tr><td>A層</td><td>鉍質土層の最上層に位置し、A0 層の直下にあり、腐植に富んだ暗い色の層。表層ともいう。</td></tr><tr><td>B層</td><td>A層の下位にあり、腐植に乏しく、明るい色調の層。下層ともいう。</td></tr><tr><td>C層</td><td>B層の下位にあり、土壌化がほとんど進行していない母材の層で基層ともいう。</td></tr></table>	区分	内容	A0 層	地表にあり、主として有機物からなる部分で、落葉の新鮮なものから一部分解したものが地表に堆積してできた層を 分解の程度により L層（落葉層）、F層（腐葉層）、H層（腐植層）の3層に細分される。	A層	鉍質土層の最上層に位置し、A0 層の直下にあり、腐植に富んだ暗い色の層。表層ともいう。	B層	A層の下位にあり、腐植に乏しく、明るい色調の層。下層ともいう。	C層	B層の下位にあり、土壌化がほとんど進行していない母材の層で基層ともいう。					
	区分	内容														
	A0 層	地表にあり、主として有機物からなる部分で、落葉の新鮮なものから一部分解したものが地表に堆積してできた層を 分解の程度により L層（落葉層）、F層（腐葉層）、H層（腐植層）の3層に細分される。														
	A層	鉍質土層の最上層に位置し、A0 層の直下にあり、腐植に富んだ暗い色の層。表層ともいう。														
	B層	A層の下位にあり、腐植に乏しく、明るい色調の層。下層ともいう。														
C層	B層の下位にあり、土壌化がほとんど進行していない母材の層で基層ともいう。															
【深さ・厚さ】 上部を0 c mとして、その深さと各層の厚さを計測。																
【推移】 層位同士の境界（層界）の移り変わる距離（層界の幅）によって断面模式図の境界線を以下の4段階で表示した。																
<table><tr><th>明瞭度</th><th>層界の幅</th><th>記 号</th></tr><tr><td>画 然</td><td>1 c m以内</td><td>———— (太い実線)</td></tr><tr><td>明 瞭</td><td>1 ～ 3 c m</td><td>———— (実線)</td></tr><tr><td>判 然</td><td>3 ～ 5 c m</td><td>- · - · - · (鎖線)</td></tr><tr><td>漸 変</td><td>5 c m以上</td><td>----- (破線)</td></tr></table>	明瞭度	層界の幅	記 号	画 然	1 c m以内	———— (太い実線)	明 瞭	1 ～ 3 c m	———— (実線)	判 然	3 ～ 5 c m	- · - · - · (鎖線)	漸 変	5 c m以上	----- (破線)	
明瞭度	層界の幅	記 号														
画 然	1 c m以内	———— (太い実線)														
明 瞭	1 ～ 3 c m	———— (実線)														
判 然	3 ～ 5 c m	- · - · - · (鎖線)														
漸 変	5 c m以上	----- (破線)														
土性、 土壌の可塑性・ 粘着性	土性は指頭法（指先の感触を用いた土性判定法）により行い、以下の判定基準により判定した。															
	<table><tr><th>土性</th><th>判定基準</th></tr><tr><td>砂土</td><td>転がしても粒状のまま固まらない。</td></tr><tr><td>砂壤土</td><td>多少固まりになるが、転がしてひも状に伸ばすことができない。転がして伸ばすと太紐状（>3mm）になるが、さらに細かくしようとする切れてしまう。</td></tr><tr><td>壤土</td><td>転がして伸ばすと紐状（3mm）になるが、さらに伸ばしたり曲げたりすると切れてしまう。</td></tr><tr><td>埴壤土</td><td>転がして伸ばすと紐状（<3mm）になるが、さらに伸ばしたり曲げたりすると切れてしまう。</td></tr><tr><td>埴土</td><td>転がして伸ばすと紐状（<3mm）になり、曲げるときれいに輪になる。</td></tr></table>	土性	判定基準	砂土	転がしても粒状のまま固まらない。	砂壤土	多少固まりになるが、転がしてひも状に伸ばすことができない。転がして伸ばすと太紐状（>3mm）になるが、さらに細かくしようとする切れてしまう。	壤土	転がして伸ばすと紐状（3mm）になるが、さらに伸ばしたり曲げたりすると切れてしまう。	埴壤土	転がして伸ばすと紐状（<3mm）になるが、さらに伸ばしたり曲げたりすると切れてしまう。	埴土	転がして伸ばすと紐状（<3mm）になり、曲げるときれいに輪になる。			
	土性	判定基準														
	砂土	転がしても粒状のまま固まらない。														
	砂壤土	多少固まりになるが、転がしてひも状に伸ばすことができない。転がして伸ばすと太紐状（>3mm）になるが、さらに細かくしようとする切れてしまう。														
	壤土	転がして伸ばすと紐状（3mm）になるが、さらに伸ばしたり曲げたりすると切れてしまう。														
埴壤土	転がして伸ばすと紐状（<3mm）になるが、さらに伸ばしたり曲げたりすると切れてしまう。															
埴土	転がして伸ばすと紐状（<3mm）になり、曲げるときれいに輪になる。															
土色	標準土色帳の記述に従って、土色（マンセル表色）を決定する。10YR4/6 と 10YR4/4、10YR5/6 と 10YR4/6、10YR4/6 と 7.5YR4/6 の色片の中間色に相当すると思われる土色は、それぞれ 10YR4/5、10YR4.5/6、8.75YR4/6、のように表示した。 土壌の色から、腐植の含有の豊否を判断することができる。															
	<table><tr><th>腐植</th><th>（含有率）</th><th>土壌色、感触、質量による判別</th></tr><tr><td>すこぶる富む</td><td>（20%以上）</td><td>黒褐色～黒色を呈し、比較的膨軟で輕鬆</td></tr><tr><td>富む</td><td>（10～20%）</td><td>黒褐色～暗褐色を呈し、感触なめらか</td></tr><tr><td>含む</td><td>（5～10%）</td><td>やや濁った色調を帯びている</td></tr><tr><td>とぼしい</td><td>（5%以下）</td><td>鮮明な色調</td></tr></table>	腐植	（含有率）	土壌色、感触、質量による判別	すこぶる富む	（20%以上）	黒褐色～黒色を呈し、比較的膨軟で輕鬆	富む	（10～20%）	黒褐色～暗褐色を呈し、感触なめらか	含む	（5～10%）	やや濁った色調を帯びている	とぼしい	（5%以下）	鮮明な色調
	腐植	（含有率）	土壌色、感触、質量による判別													
	すこぶる富む	（20%以上）	黒褐色～黒色を呈し、比較的膨軟で輕鬆													
	富む	（10～20%）	黒褐色～暗褐色を呈し、感触なめらか													
	含む	（5～10%）	やや濁った色調を帯びている													
とぼしい	（5%以下）	鮮明な色調														
斑紋・結核	土壌層内の水密等による還元や酸化などにより成分の凝縮または除去、変質され、周りの基質と区別されるものを斑紋という。また、ある成分が濃縮しかつ硬化したものを結核という。斑紋や結核の多くは水密状態とも密接に関係しており、酸化や還元によって土壌中の成分（鉄やマンガン等）に酸化や還元もしくは溶脱が生じるために生じる場合が多く、部分的な脱色や酸化した鉄（オレンジ色系）色、酸化したマンガン（黒色系）色などが斑紋となって土層中に現れる。															

表 9-11(2) 調査方法、判定の目安等

調査項目	調査方法、判定の目安等		
乾湿	観察された土壌を指に少量採り、掌もしくは指頭にて強く握り水分状態を調べる。調べた水分状態は下表の判定基準により判定した。		
	区分	状態	
	乾	土塊を強く握っても掌に湿り気が残らない。	
	半 湿	土塊を強く握ると掌に湿り気が残る。	
	湿	土塊を強く握ると掌がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじむ。	
	多 湿	土塊を掌で強く握ると水滴が落ちる。	
	過 湿	土塊を掌に乗せると自然に水滴が落ちる。	
礫、夾雑物	礫や夾雑物は、保水力・保肥力等がなく、根系発達の阻害要因となるため、礫等の含有率が40%を超えるような場合は、植物の育成にとって好ましくない。		
土壌還元反応	活性二価鉄イオン反応試験とも呼ばれ、 $\alpha-\alpha'$ ジピリジル溶液が二価鉄イオンと反応し赤く呈色することを利用して、土壌の還元状態（酸欠）を判定する。赤く呈色をする場合、土壌が還元状態（酸欠状態）にあるといえ、その多くの原因は水密によって酸素不足になることが原因である。		
	表記	反応	状態
	(-)	しばらく放置しても呈色しない	日還元状態
	(+++)	即時ひじょうに鮮明に呈色	強い還元状態
	(++)	即時鮮明に呈色	強い還元状態
	(+)	しばらくたつと弱く呈色	還元状態
土壌構造	土壌構造は、土壌の生産力とも密接な関係がある。一般的に、団粒状や塊状の場合は植物の根茎発達に有利であり、壁状、柱状等緻密な構造の場合根の発達に障害となるおそれがある。また粒状もしくは単粒状の場合、透水性は良いが保水性に障害があり乾燥しやすい構造といえることができる。土壌構造の判定と特徴を以下に示す。		
	構造	特徴	
	団粒状	膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造、指間で用意につぶれほとんど指に抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。	
	粒状	比較的小型（2～5mm程度）の丸みのある堅くて緻密なもの。指間でつぶすとかかり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。	
	単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで互にくっつきあっていないもの。	
	角塊状（堅果状）	稜角およびつやのある面が比較的是っきりし、一般的に1cm以上で内部は緻密。乾湿が繰り返される粘質土状に発達する。	
	亜角塊状	比較的小丸みがあり、表面のツヤは弱く、内部もそれほど緻密でない比較的大型の構造（一般に2～5cm）乾湿に偏しない土壌の下層に出現する。	
	板状	水平二軸方向に発達した構造で、ほぼ水平に配列し、水平面が比較的明瞭なもの。一般に溶脱を受けた土壌の表層部に発達する。	
	壁状	土層全体が緻密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な下層土に多く、通気透水性が一般的に不良である。	
	柱状	垂直軸の発達が水平方向の二軸より良好で、垂直に配列する。垂直面は明瞭で稜角はかどばっている。柱頭が丸い円柱と、柱頭がまるくない角柱とがある。一般に乾燥と湿潤が繰り返されるような所の、粘土含量が高い下層土に発達する。	
根の発達	特に径2mm未満の細根は土壌条件に敏感で、物理性・化学性の良いところに多く分布することから、物理性・化学性の指標となる。		
土壌硬度	堅密度、緻密度ともいい、土壌の硬さの指標となる。親指の貫入状態により測る方法や硬度計を用いる手法がある。土壌硬度は、土壌空間中の通気透水性や植物根の伸長と深い関連がある。本調査においては、山中式硬度計を用いて深さ10cm毎に計測を実施した。		

表 9-11(3) 調査方法、判定の目安等

調査項目	調査方法、判定の目安等
pH (H ₂ O)	■植栽土壌の適正基準値：4.5～8.0 4.5 以下の酸性もしくは 8.0 以上のアルカリ性の場合、酸性物質あるいはアルカリ物質の混入の可能性がある、植物生育阻害要因となる可能性がある。
電気伝導度 (EC)	■植栽土壌の適正基準値：0.1～0.5dS/m 高い場合には、障害性塩類の含有の可能性がある、低すぎる場合には栄養塩類も不足している可能性がある。
飽和透水試験	■植栽土壌の適正基準値：10⁻⁵ 以上 基準値よりも低い透水性である場合、排水不良、通気不良が生じやすく根腐れなどの生育障害を起こす可能性がある。

資料 9－3 単位土壌量の算定根拠

植栽に必要な単位土壌量の算定根拠は、以下の表 9－12 に示すとおりである。

表 9－12 鉢穴量及び鉢穴容量の標準的寸法

幹周 (cm)	鉢径 (cm)	鉢の深さ (cm)	植穴径 (cm)	植穴深さ (cm)	鉢容量 (m ³)	鉢穴容量 (m ³)	本計画の 植栽樹木
10 未満	33	25	69	37	0.017	0.09	低木
10 以上 15 未満	38	28	75	40	0.028	0.14	中木
15 以上 20 未満	47	33	87	46	0.061	0.27	—
20 以上 25 未満	57	39	99	53	0.11	0.44	高木
25 以上 30 未満	66	45	111	59	0.17	0.65	—
30 以上 35 未満	71	48	117	62	0.21	0.76	—
35 以上 45 未満	90	59	141	75	0.4	1.34	—
45 以上 60 未満	113	74	171	90	0.74	2.28	—
60 以上 75 未満	141	91	207	109	1.32	3.7	—
75 以上 90 未満	170	108	243	128	2.08	5.45	—

注) 〇は、本計画の植栽樹木が該当する部分を示す。

出典：「川崎市緑化指針」（令和 4 年 2 月 川崎市）

10 テレビ受信障害関連

10 テレビ受信障害関連

資料 10－1 テレビ受信障害調査結果

1. 調査方法

調査は表 10－1 に示す調査用機材を使用し、下図に示す系統図により実施した。

また、調査は令和 3 年 7 月 20 日（火）～21 日（水）に実施した。

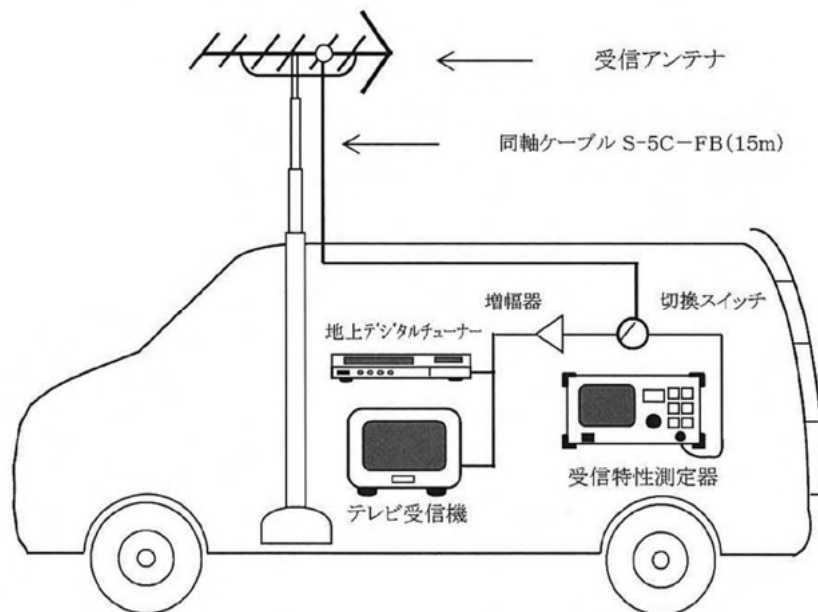


表 10－1 テレビ電波受信状況調査機器等

機器名	種別	メーカー名	型名
受 信 ア ン テ ナ	UHF：14素子	DXアンテナ(株)	AU－14AF
テ レ ビ 受 信 機	15型	シャープ(株)	LC－15SX7
地上デジタルハイビジョンチューナー	－	ユニデン(株)	DTH110
受 信 特 性 測 定 器	スペクトラムアナライザ	(株)アドバンテスト	U3751
増 幅 器	－	日本アンテナ(株)	N－35U

2. 調査結果

テレビ電波受信状況（地上デジタル波）の調査結果は、表 10-2(1)～(3)に示す。

表 10-2(1) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波）

放送局名		東京スカイツリー局								横浜局	受信アンテナ高
調査地点	調査項目	NHK 総 合	NHK 教 育	日 本 テレビ	T B S テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X テレビ	テレビ 神奈川	
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16	ch18	
1	端子電圧	56.5	56.3	57.8	58.8	58.4	59.8	58.2	45.1	73.7	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
	等価C/N比	31.3	31.9	30.8	32.6	32.1	32.1	31.9	30.7	32.5	
2	端子電圧	44.9	42.6	47.0	48.0	45.6	45.3	48.2	32.1	57.8	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	B E R	3.4E-06	2.6E-06	1.1E-06	5.7E-07	4.1E-06	1.1E-05	0.0E+00	1.8E-03	5.1E-06	
	品質評価	B	B	B	B	B	C	A	D	B	
	等価C/N比	24.4	24.8	25.2	25.1	24.8	24.3	25.5	19.5	24.4	
3	端子電圧	41.1	40.9	40.7	42.3	41.4	44.4	43.1	28.5	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	—	
	B E R	1.1E-05	4.4E-05	4.9E-05	1.9E-05	9.2E-06	3.4E-07	1.9E-06	7.6E-02	—	
	品質評価	C	C	C	C	B	B	B	E	—	
	等価C/N比	23.2	23.9	24.0	23.8	23.4	25.4	25.1	16.4	—	
4	端子電圧	41.4	42.8	41.7	45.5	42.8	45.2	43.2	30.0	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	—	
	B E R	4.9E-07	0.0E+00	3.1E-07	0.0E+00	2.3E-07	0.0E+00	8.6E-08	4.0E-02	—	
	品質評価	B	A	B	A	B	A	B	E	—	
	等価C/N比	23.8	25.4	24.2	24.6	24.4	25.9	24.8	17.9	—	
5	端子電圧	42.6	39.0	36.6	39.4	40.3	37.5	34.6	21.4	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	—	
	B E R	0.0E+00	3.6E-07	9.8E-06	3.4E-07	0.0E+00	2.2E-04	1.0E-05	7.6E-02	—	
	品質評価	A	B	B	B	A	D	C	E	—	
	等価C/N比	26.9	22.2	21.5	23.0	24.3	20.7	19.9	11.3	—	
6	端子電圧	43.0	39.8	43.5	49.0	51.5	46.4	47.9	36.5	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	1.5E-06	6.5E-06	4.8E-05	0.0E+00	0.0E+00	1.0E-06	0.0E+00	1.4E-07	—	
	品質評価	B	B	C	A	A	B	A	B	—	
	等価C/N比	23.6	22.9	23.1	26.8	29.9	24.7	26.8	23.8	—	
7	端子電圧	57.7	56.2	57.3	57.0	56.1	58.6	56.2	40.3	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—	
	等価C/N比	32.3	32.4	32.3	32.6	32.2	32.6	32.4	28.0	—	
8	端子電圧	57.6	55.5	57.0	59.7	58.5	59.0	58.4	45.3	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	—	
	等価C/N比	32.5	32.3	32.6	32.6	32.8	32.6	32.4	30.9	—	
9	端子電圧	42.4	41.8	44.7	42.7	42.5	42.9	42.6	28.1	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△	—	
	B E R	5.7E-08	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.1E-07	0.0E+00	0.0E+00	4.4E-03	—	
	品質評価	B	A	A	A	B	A	A	D	—	
	等価C/N比	26.0	24.8	26.7	25.1	24.1	25.7	24.4	16.5	—	
10	端子電圧	42.4	41.9	43.1	40.8	41.6	42.7	41.2	28.6	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	1.7E-07	3.4E-05	0.0E+00	8.0E-07	0.0E+00	2.0E-07	5.7E-08	8.2E-04	—	
	品質評価	B	C	A	B	A	B	B	D	—	
	等価C/N比	24.1	23.0	24.3	23.4	25.2	23.4	24.4	16.7	—	

注 1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は 75Ω 終端値 [dB (μV)] で表示した。

注 2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注 3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）

B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）

C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）

D：不良（画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△）

E：受信不能（画像評価×）

表 10-2(2) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波）

放送局名		東京スカイツリー局								横浜局	受信アンテナ高
調査地点	調査項目	NHK 総合 ch27	NHK 教育 ch26	日 本 テレビ ch25	T B S テレビ ch22	フ ジ テレビ ch21	テレビ 朝 日 ch24	テレビ 東 京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18	
11	端子電圧	38.9	39.4	41.9	42.3	41.5	42.2	41.3	26.4	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×	—	
	B E R	5.3E-07	1.8E-07	2.8E-08	0.0E+00	7.4E-05	5.8E-06	1.9E-06	7.6E-02	—	
	品質評価	B	B	B	A	C	B	B	E	—	
	等価C/N比	23.0	22.5	22.7	24.2	22.9	23.5	22.7	14.8	—	
12	端子電圧	51.2	45.2	50.1	51.9	49.8	48.0	50.1	35.6	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	3.7E-05	8.5E-06	6.2E-05	0.0E+00	0.0E+00	1.4E-07	5.1E-06	1.7E-04	—	
	品質評価	C	B	C	A	A	B	B	C	—	
	等価C/N比	23.5	23.8	22.8	28.0	24.1	24.3	24.7	21.3	—	
13	端子電圧	54.9	52.7	52.7	53.0	53.0	54.1	51.7	35.6	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	2.6E-05	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C	—	
	等価C/N比	31.5	31.3	31.1	30.2	29.7	31.1	29.9	22.0	—	
14	端子電圧	50.9	47.3	50.1	47.9	46.5	50.4	47.3	31.1	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	3.2E-06	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	—	
	等価C/N比	30.6	28.3	28.9	28.6	26.3	29.1	27.6	19.4	—	
15	端子電圧	47.2	46.5	48.0	46.7	47.5	51.2	47.7	31.4	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	4.6E-05	0.0E+00	0.0E+00	2.2E-03	—	
	品質評価	A	A	A	A	C	A	A	D	—	
	等価C/N比	27.7	27.5	29.8	26.1	25.0	29.5	28.8	19.2	—	
16	端子電圧	56.9	54.7	57.3	53.1	55.0	58.3	57.6	39.2	—	10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	—	
	B E R	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	7.2E-08	—	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B	—	
	等価C/N比	31.2	29.9	30.9	26.3	29.1	31.7	31.7	23.6	—	
17	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	73.2	—	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	○	—	
	B E R	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	—	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	A	—	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	32.2	—	
18	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	75.7	—	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	○	—	
	B E R	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	—	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	A	—	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	32.5	—	
19	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	61.9	—	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	○	—	
	B E R	—	—	—	—	—	—	—	2.4E-05	—	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	C	—	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	26.1	—	
20	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	63.1	—	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	○	—	
	B E R	—	—	—	—	—	—	—	5.1E-06	—	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	B	—	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	24.0	—	

注 1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は 75Ω 終端値 [dB (μV)] で表示した。

注 2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注 3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）

B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）

C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）

D：不良（画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△）

E：受信不能（画像評価×）

表 10-2(3) テレビ電波受信状況調査結果（地上デジタル波）

放送局名		東京スカイツリー局								横浜局	受信アンテナ高
調査地点	調査項目	NHK 総 合 ch27	NHK 教 育 ch26	日 本 テレビ ch25	TBS テレビ ch22	フ ジ テレビ ch21	テレビ 朝 日 ch24	テレビ 東 京 ch23	M X テレビ ch16	テレビ 神奈川 ch18	
21	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	71.9	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	32.5	
22	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	63.7	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	25.4	
23	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	81.7	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	32.6	
24	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	63.4	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	28.7	
25	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	59.1	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	4.7E-06	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	B	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	24.8	
26	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	71.5	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	31.1	
27	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	84.6	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	32.9	
28	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	55.2	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	26.5	
29	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	53.0	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	8.6E-08	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	B	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	24.5	
30	端子電圧	—	—	—	—	—	—	—	—	51.3	10m
	画像評価	—	—	—	—	—	—	—	—	○	
	BER	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0E+00	
	品質評価	—	—	—	—	—	—	—	—	A	
	等価C/N比	—	—	—	—	—	—	—	—	26.9	

注 1) デジタル波の端子電圧レベル（受信レベル）は 75Ω 終端値 [dB (μV)] で表示した。

注 2) 画像評価は、次の基準による評価表示である。

○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能

注 3) 品質評価は、次の基準による評価表示である。

A：きわめて良好（画像評価○で、BER ≤ 1E-8）

B：良好（画像評価○で、1E-8 < BER < 1E-5）

C：おおむね良好（画像評価○で、1E-5 ≤ BER ≤ 2E-4）

D：不良（画像評価○ではあるが BER > 2E-4、または画像評価△）

E：受信不能（画像評価×）

11 地域交通関連

11 地域交通関連

資料 11－1 交通関連現地調査結果

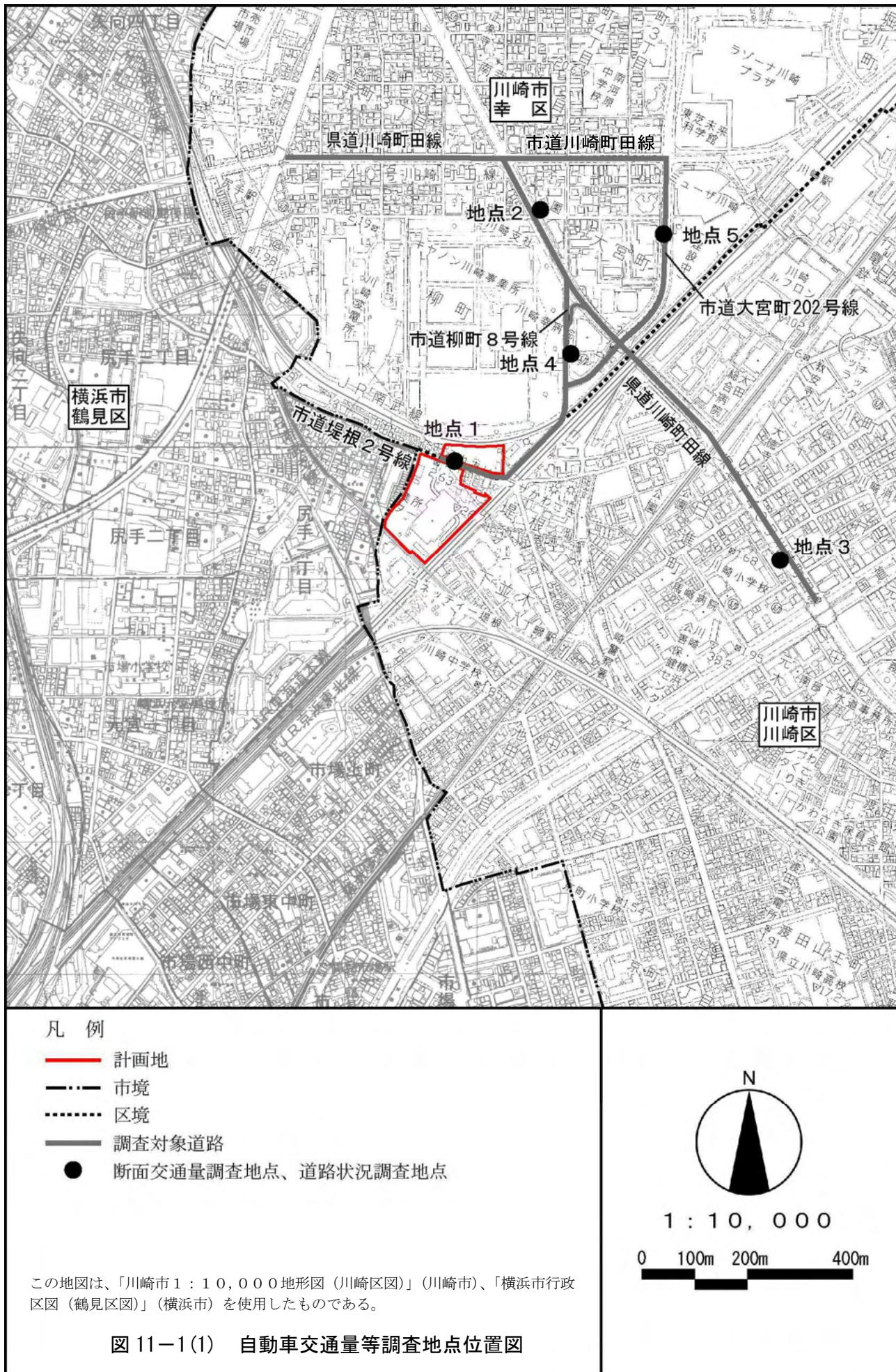
自動車交通量等の調査地点の位置は、図 11－1(1)、(2)に示すとおりである。

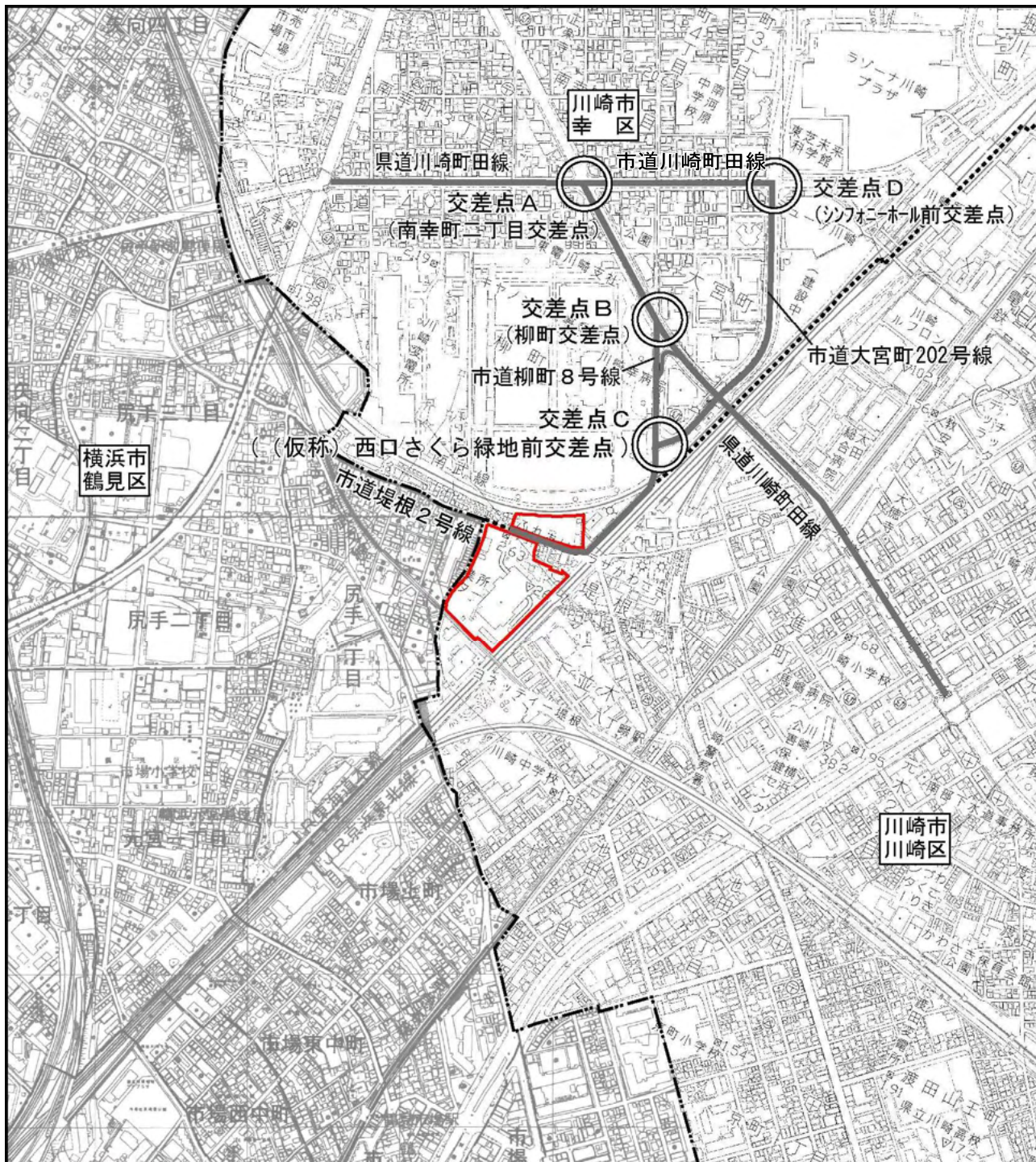
自動車交通量及び信号現示状況調査日時は、表 11－1 に示すとおりである。

表 11－1 調査日及び調査時間帯

項 目	区 分	調査日及び調査時間帯
自動車交通量 (断面交通量)	平 日	令和 2 年 11 月 24 日(火) 6 時～25 日(水) 6 時 (24 時間)
自動車交通量 (交差点交通量)	平 日	令和 2 年 11 月 24 日(火) 7 時～19 時 (12 時間)
信号現示状況	平 日	令和 2 年 11 月 24 日(火) 7 時～19 時 (12 時間)

自動車交通量調査結果は表 11－2(1)～(26)に、平均走行速度は表 11－3(1)～(8)に、信号現示状況調査結果は表 11－4(1)～(8)に示すとおりである。





凡 例

- 計画地
- 市境
- 区境
- 調査対象道路
- 交差点交通量調査地点、道路状況調査地点
及び主要交差部等における交通処理状況調査地点

この地図は、「川崎市 1 : 10,000 地形図 (川崎区図)」（川崎市）、「横浜市行政区図 (鶴見区図)」（横浜市）を使用したものである。



1 : 10,000

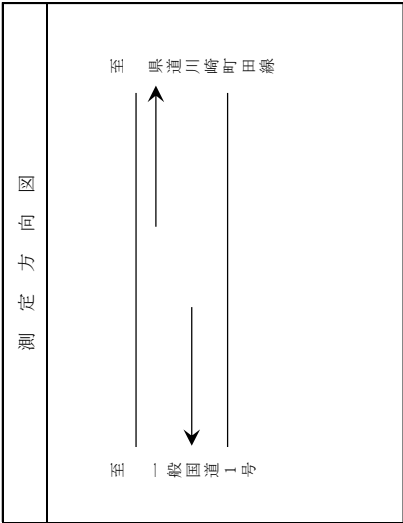
0 100m 200m 400m

図 11-1 (2) 自動車交通量等調査地点位置図

表 11-2(1) 自動車交通量調査結果：地点 1

地点：地点1

測定日：2020年11月24日(火) ～ 2020年11月25日(水)



時間\車種	一般国道1号方面					県道川崎町田線方面					断面合計				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00～7:00	35	0	35	0.0	4	187	2	189	1.1	39	222	2	224	0.9	43
7:00～8:00	86	3	89	3.4	11	217	1	218	0.5	40	303	4	307	1.3	51
8:00～9:00	87	6	93	6.5	11	123	8	131	6.1	15	210	14	224	6.3	26
9:00～10:00	81	30	111	27.0	12	108	29	137	21.2	10	189	59	248	23.8	22
10:00～11:00	89	31	120	25.8	11	96	34	130	26.2	6	185	65	250	26.0	17
11:00～12:00	131	7	138	5.1	5	87	8	95	8.4	5	218	15	233	6.4	10
12:00～13:00	113	4	117	3.4	8	73	3	76	3.9	9	186	7	193	3.6	17
13:00～14:00	112	3	115	2.6	11	68	8	76	10.5	8	180	11	191	5.8	19
14:00～15:00	149	29	178	16.3	12	62	27	89	30.3	10	211	56	267	21.0	22
15:00～16:00	165	5	170	2.9	19	68	6	74	8.1	6	233	11	244	4.5	25
16:00～17:00	184	5	189	2.6	27	68	4	72	5.6	7	252	9	261	3.4	34
17:00～18:00	301	8	309	2.6	63	72	1	73	1.4	16	373	9	382	2.4	79
18:00～19:00	255	5	260	1.9	50	62	4	66	6.1	8	317	9	326	2.8	58
19:00～20:00	189	4	193	2.1	36	63	4	67	6.0	12	252	8	260	3.1	48
20:00～21:00	115	0	115	0.0	19	31	0	31	0.0	4	146	0	146	0.0	23
21:00～22:00	74	0	74	0.0	15	31	1	32	3.1	3	105	1	106	0.9	18
22:00～23:00	50	0	50	0.0	4	14	0	14	0.0	1	64	0	64	0.0	5
23:00～24:00	30	0	30	0.0	4	10	0	10	0.0	1	40	0	40	0.0	5
0:00～1:00	23	1	24	4.2	6	12	0	12	0.0	0	35	1	36	2.8	6
1:00～2:00	17	2	19	10.5	3	4	0	4	0.0	2	21	2	23	8.7	5
2:00～3:00	9	0	9	0.0	6	6	0	6	0.0	2	15	0	15	0.0	8
3:00～4:00	7	2	9	22.2	0	2	1	3	33.3	3	9	3	12	25.0	3
4:00～5:00	2	0	2	0.0	3	11	0	11	0.0	7	13	0	13	0.0	10
5:00～6:00	16	0	16	0.0	0	51	0	51	0.0	13	67	0	67	0.0	13
昼間12時間合計	1,753	136	1,889	7.2	240	1,104	133	1,237	10.8	140	2,857	269	3,126	8.6	380
昼間16時間合計	2,166	140	2,306	6.1	314	1,416	140	1,556	9.0	198	3,582	280	3,862	7.3	512
夜間 8時間合計	154	5	159	3.1	26	110	1	111	0.9	29	264	6	270	2.2	55
合計	2,320	145	2,465	5.9	340	1,526	141	1,667	8.5	227	3,846	286	4,132	6.9	567

昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜 8時間：22時～6時

表 11-2 (2) 自動車交通量調査結果：地点 2



時間\車種	一般国道15号方面					一般国道1号方面					断面合計				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00～7:00	947	231	1,178	19.6	151	581	171	752	22.7	65	1,528	402	1,930	20.8	216
7:00～8:00	1,040	197	1,237	15.9	312	720	146	866	16.9	108	1,760	343	2,103	16.3	420
8:00～9:00	991	233	1,224	19.0	127	695	143	838	17.1	56	1,686	376	2,062	18.2	183
9:00～10:00	873	278	1,151	24.2	64	594	260	854	30.4	46	1,467	538	2,005	26.8	110
10:00～11:00	815	199	1,014	19.6	47	741	256	997	25.7	73	1,556	455	2,011	22.6	120
11:00～12:00	754	203	957	21.2	46	780	206	986	20.9	36	1,534	409	1,943	21.0	82
12:00～13:00	658	205	863	23.8	63	812	168	980	17.1	51	1,470	373	1,843	20.2	114
13:00～14:00	678	219	897	24.4	48	833	155	988	15.7	49	1,511	374	1,885	19.8	97
14:00～15:00	643	164	807	20.3	32	862	194	1,056	18.4	57	1,505	358	1,863	19.2	89
15:00～16:00	713	153	866	17.7	46	865	226	1,091	20.7	74	1,578	379	1,957	19.4	120
16:00～17:00	818	76	894	8.5	57	877	187	1,064	17.6	72	1,695	263	1,958	13.4	129
17:00～18:00	837	54	891	6.1	102	1,062	80	1,142	7.0	185	1,899	134	2,033	6.6	287
18:00～19:00	635	80	715	11.2	73	1,138	72	1,210	6.0	168	1,773	152	1,925	7.9	241
19:00～20:00	521	51	572	8.9	63	967	43	1,010	4.3	129	1,488	94	1,582	5.9	192
20:00～21:00	411	33	444	7.4	52	661	33	694	4.8	96	1,072	66	1,138	5.8	148
21:00～22:00	321	27	348	7.8	26	464	36	500	7.2	52	785	63	848	7.4	78
22:00～23:00	217	29	246	11.8	23	340	35	375	9.3	51	557	64	621	10.3	74
23:00～24:00	138	26	164	15.9	19	210	34	244	13.9	31	348	60	408	14.7	50
0:00～1:00	111	37	148	25.0	10	152	37	189	19.6	13	263	74	337	22.0	23
1:00～2:00	101	58	159	36.5	6	112	41	153	26.8	10	213	99	312	31.7	16
2:00～3:00	106	59	165	35.8	13	94	56	150	37.3	10	200	115	315	36.5	23
3:00～4:00	138	91	229	39.7	18	70	62	132	47.0	10	208	153	361	42.4	28
4:00～5:00	240	115	355	32.4	27	123	78	201	38.8	13	363	193	556	34.7	40
5:00～6:00	508	136	644	21.1	56	218	150	368	40.8	22	726	286	1,012	28.3	78
昼間12時間合計	9,455	2,061	11,516	17.9	1,017	9,979	2,093	12,072	17.3	975	19,434	4,154	23,588	17.6	1,992
昼間16時間合計	11,655	2,403	14,058	17.1	1,309	12,652	2,376	15,028	15.8	1,317	24,307	4,779	29,086	16.4	2,626
夜間 8時間合計	1,559	551	2,110	26.1	172	1,319	493	1,812	27.2	160	2,878	1,044	3,922	26.6	332
合計	13,214	2,954	16,168	18.3	1,481	13,971	2,869	16,840	17.0	1,477	27,185	5,823	33,008	17.6	2,958
昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜 8時間：22時～6時															

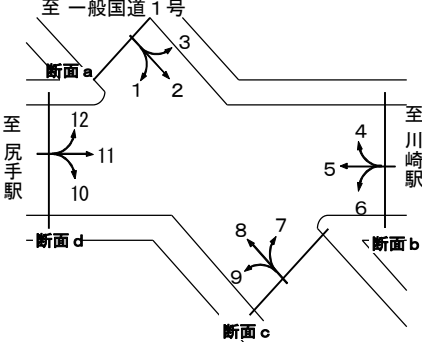
表 11-2 (3) 自動車交通量調査結果：地点 3

測定方向図	
地点：地点 3 測定日：2020年11月24日(火) ～ 2020年11月25日(水)	至 一般国道15号 至 一般国道15号

時間\車種	一般国道1号方面					一般国道15号方面					断面合計				
	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	自動車類 合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
6:00～7:00	475	129	604	21.4	50	944	240	1,184	20.3	142	1,419	369	1,788	20.6	192
7:00～8:00	670	187	857	21.8	82	1,139	206	1,345	15.3	282	1,809	393	2,202	17.8	364
8:00～9:00	644	157	801	19.6	43	1,058	258	1,316	19.6	108	1,702	415	2,117	19.6	151
9:00～10:00	591	208	799	26.0	32	857	300	1,157	25.9	46	1,448	508	1,956	26.0	78
10:00～11:00	673	179	852	21.0	70	877	239	1,116	21.4	41	1,550	418	1,968	21.2	111
11:00～12:00	638	163	801	20.3	23	899	255	1,154	22.1	47	1,537	418	1,955	21.4	70
12:00～13:00	647	147	794	18.5	33	833	196	1,029	19.0	75	1,480	343	1,823	18.8	108
13:00～14:00	682	149	831	17.9	34	945	222	1,167	19.0	59	1,627	371	1,998	18.6	93
14:00～15:00	741	195	936	20.8	45	855	200	1,055	19.0	43	1,596	395	1,991	19.8	88
15:00～16:00	795	152	947	16.1	70	876	173	1,049	16.5	61	1,671	325	1,996	16.3	131
16:00～17:00	885	97	982	9.9	59	962	130	1,092	11.9	53	1,847	227	2,074	10.9	112
17:00～18:00	827	57	884	6.4	136	978	105	1,083	9.7	113	1,805	162	1,967	8.2	249
18:00～19:00	905	55	960	5.7	126	846	86	932	9.2	77	1,751	141	1,892	7.5	203
19:00～20:00	760	45	805	5.6	86	751	80	831	9.6	79	1,511	125	1,636	7.6	165
20:00～21:00	536	37	573	6.5	67	537	57	594	9.6	54	1,073	94	1,167	8.1	121
21:00～22:00	392	41	433	9.5	33	434	50	484	10.3	38	826	91	917	9.9	71
22:00～23:00	247	34	281	12.1	17	264	41	305	13.4	22	511	75	586	12.8	39
23:00～24:00	201	37	238	15.5	15	219	34	253	13.4	23	420	71	491	14.5	38
0:00～1:00	88	30	118	25.4	6	139	31	170	18.2	16	227	61	288	21.2	22
1:00～2:00	79	28	107	26.2	1	118	55	173	31.8	11	197	83	280	29.6	12
2:00～3:00	57	44	101	43.6	4	118	61	179	34.1	15	175	105	280	37.5	19
3:00～4:00	46	48	94	51.1	5	129	91	220	41.4	21	175	139	314	44.3	26
4:00～5:00	79	73	152	48.0	6	209	116	325	35.7	31	288	189	477	39.6	37
5:00～6:00	208	139	347	40.1	16	472	137	609	22.5	49	680	276	956	28.9	65
昼間12時間合計	8,698	1,746	10,444	16.7	753	11,125	2,370	13,495	17.6	1,005	19,823	4,116	23,939	17.2	1,758
昼間16時間合計	10,861	1,998	12,859	15.5	989	13,791	2,797	16,588	16.9	1,318	24,652	4,795	29,447	16.3	2,307
夜間 8時間合計	1,005	433	1,438	30.1	70	1,668	566	2,234	25.3	188	2,673	999	3,672	27.2	258
合計	11,866	2,431	14,297	17.0	1,059	15,459	3,363	18,822	17.9	1,506	27,325	5,794	33,119	17.5	2,565

昼間12時間：7時～19時、昼間16時間：6時～22時、夜8時間：22時～6時

表 11-2(5) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査 結果集計表			調査年月日：令和2年11月24日（火）			調査地点：交差点A 南幸町二丁目			方向 案 内 図 				
										至 一般国道15号			
時間	方向 車種	方向：1						方向：2					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		1	3	4	25.0%	4.5	1	73	673	746	9.8%	14.0	118
8:00～ 9:00		0	7	7	0.0%	7.9	0	76	552	628	12.1%	11.8	34
9:00～10:00		1	5	6	16.7%	6.7	0	91	380	471	19.3%	8.8	25
10:00～11:00		0	4	4	0.0%	4.5	0	76	365	441	17.2%	8.3	24
11:00～12:00		1	9	10	10.0%	11.2	1	85	352	437	19.5%	8.2	30
12:00～13:00		0	10	10	0.0%	11.2	2	54	286	340	15.9%	6.4	28
13:00～14:00		2	14	16	12.5%	18.0	1	79	367	446	17.7%	8.4	21
14:00～15:00		1	5	6	16.7%	6.7	0	49	338	387	12.7%	7.2	14
15:00～16:00		2	13	15	13.3%	16.9	0	72	301	373	19.3%	7.0	20
16:00～17:00		0	0	0	———	0.0	0	42	327	369	11.4%	6.9	29
17:00～18:00		1	3	4	25.0%	4.5	2	25	318	343	7.3%	6.4	37
18:00～19:00		0	7	7	0.0%	7.9	1	19	339	358	5.3%	6.7	30
12時間計		9	80	89	10.1%	100.0	8	741	4,598	5,339	13.9%	100.0	410

時間	方向 車種	方向：3						方向：4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		26	40	66	39.4%	7.8	3	21	27	48	43.8%	4.7	1
8:00～ 9:00		25	41	66	37.9%	7.8	1	30	39	69	43.5%	6.7	4
9:00～10:00		41	38	79	51.9%	9.3	3	51	58	109	46.8%	10.6	3
10:00～11:00		26	39	65	40.0%	7.6	3	26	49	75	34.7%	7.3	3
11:00～12:00		34	48	82	41.5%	9.6	10	26	50	76	34.2%	7.4	2
12:00～13:00		27	45	72	37.5%	8.5	2	28	52	80	35.0%	7.8	4
13:00～14:00		25	41	66	37.9%	7.8	1	26	58	84	31.0%	8.2	1
14:00～15:00		32	34	66	48.5%	7.8	1	24	59	83	28.9%	8.1	3
15:00～16:00		27	47	74	36.5%	8.7	3	26	68	94	27.7%	9.2	3
16:00～17:00		34	51	85	40.0%	10.0	0	32	81	113	28.3%	11.0	3
17:00～18:00		29	41	70	41.4%	8.2	2	27	84	111	24.3%	10.8	10
18:00～19:00		23	36	59	39.0%	6.9	2	21	63	84	25.0%	8.2	2
12時間計		349	501	850	41.1%	100.0	31	338	688	1,026	32.9%	100.0	39

時間	方向 車種	方向：5						方向：6					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		49	111	160	30.6%	7.3	18	1	3	4	25.0%	3.3	0
8:00～ 9:00		43	119	162	26.5%	7.4	12	0	2	2	0.0%	1.7	0
9:00～10:00		52	121	173	30.1%	7.8	6	2	4	6	33.3%	5.0	0
10:00～11:00		47	118	165	28.5%	7.5	10	3	9	12	25.0%	9.9	2
11:00～12:00		34	134	168	20.2%	7.6	6	0	11	11	0.0%	9.1	0
12:00～13:00		37	135	172	21.5%	7.8	17	4	16	20	20.0%	16.5	1
13:00～14:00		35	139	174	20.1%	7.9	12	2	12	14	14.3%	11.6	0
14:00～15:00		33	157	190	17.4%	8.6	10	0	7	7	0.0%	5.8	0
15:00～16:00		35	154	189	18.5%	8.6	11	1	10	11	9.1%	9.1	0
16:00～17:00		37	191	228	16.2%	10.3	20	1	15	16	6.3%	13.2	0
17:00～18:00		39	165	204	19.1%	9.3	34	0	9	9	0.0%	7.4	0
18:00～19:00		28	191	219	12.8%	9.9	31	1	8	9	11.1%	7.4	0
12時間計		469	1,735	2,204	21.3%	100.0	187	15	106	121	12.4%	100.0	3

表 11-2(6) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査 結果集計表							方 向 案 内 図	至 一般国道15号						
調査年月日：令和 2 年11月24日（火）														
調査地点：交差点A 南幸町二丁目														

時間	方向 車種	方向：7						方向：8					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		5	27	32	15.6%	3.7	6	52	294	346	15.0%	6.5	51
8:00～ 9:00		13	27	40	32.5%	4.7	0	54	324	378	14.3%	7.1	27
9:00～10:00		15	49	64	23.4%	7.5	0	70	290	360	19.4%	6.8	21
10:00～11:00		25	89	114	21.9%	13.3	2	81	345	426	19.0%	8.0	54
11:00～12:00		11	69	80	13.8%	9.3	7	71	292	363	19.6%	6.9	12
12:00～13:00		10	67	77	13.0%	9.0	3	57	333	390	14.6%	7.4	25
13:00～14:00		11	70	81	13.6%	9.5	3	50	386	436	11.5%	8.2	22
14:00～15:00		10	62	72	13.9%	8.4	3	62	420	482	12.9%	9.1	28
15:00～16:00		4	76	80	5.0%	9.3	3	53	435	488	10.9%	9.2	37
16:00～17:00		10	76	86	11.6%	10.0	4	39	468	507	7.7%	9.6	42
17:00～18:00		1	67	68	1.5%	7.9	6	24	542	566	4.2%	10.7	88
18:00～19:00		4	59	63	6.3%	7.4	5	22	530	552	4.0%	10.4	77
12時間計		119	738	857	13.9%	100.0	42	635	4,659	5,294	12.0%	100.0	484

時間	方向 車種	方向：9						方向：10					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		120	362	482	24.9%	8.2	54	93	573	666	14.0%	10.2	194
8:00～ 9:00		102	319	421	24.2%	7.2	29	166	579	745	22.3%	11.4	93
9:00～10:00		134	311	445	30.1%	7.6	20	161	409	570	28.2%	8.7	31
10:00～11:00		115	353	468	24.6%	8.0	16	125	401	526	23.8%	8.1	19
11:00～12:00		108	328	436	24.8%	7.5	14	118	476	594	19.9%	9.1	14
12:00～13:00		105	373	478	22.0%	8.2	19	112	442	554	20.2%	8.5	32
13:00～14:00		116	359	475	24.4%	8.1	26	103	401	504	20.4%	7.7	31
14:00～15:00		138	375	513	26.9%	8.8	24	127	405	532	23.9%	8.1	16
15:00～16:00		135	415	550	24.5%	9.4	40	74	357	431	17.2%	6.6	25
16:00～17:00		83	454	537	15.5%	9.2	29	47	405	452	10.4%	6.9	27
17:00～18:00		50	443	493	10.1%	8.4	84	28	467	495	5.7%	7.6	58
18:00～19:00		48	504	552	8.7%	9.4	98	44	415	459	9.6%	7.0	40
12時間計		1,254	4,596	5,850	21.4%	100.0	453	1,198	5,330	6,528	18.4%	100.0	580

時間	方向 車種	方向：11						方向：12					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		39	154	193	20.2%	8.0	31	4	17	21	19.0%	7.0	1
8:00～ 9:00		50	131	181	27.6%	7.5	12	2	24	26	7.7%	8.7	0
9:00～10:00		51	142	193	26.4%	8.0	19	4	22	26	15.4%	8.7	0
10:00～11:00		38	184	222	17.1%	9.2	8	3	23	26	11.5%	8.7	1
11:00～12:00		35	182	217	16.1%	9.0	12	2	27	29	6.9%	9.7	3
12:00～13:00		36	152	188	19.1%	7.8	12	1	11	12	8.3%	4.0	2
13:00～14:00		32	157	189	16.9%	7.9	7	2	23	25	8.0%	8.4	0
14:00～15:00		36	165	201	17.9%	8.4	13	2	14	16	12.5%	5.4	0
15:00～16:00		29	167	196	14.8%	8.1	14	1	25	26	3.8%	8.7	1
16:00～17:00		31	195	226	13.7%	9.4	15	3	34	37	8.1%	12.4	3
17:00～18:00		31	181	212	14.6%	8.8	20	2	31	33	6.1%	11.1	3
18:00～19:00		26	162	188	13.8%	7.8	14	0	21	21	0.0%	7.0	3
12時間計		434	1,972	2,406	18.0%	100.0	177	26	272	298	8.7%	100.0	17

表 11-2(7) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方
向
案
内
図

至 一般国道1号

断面a

至 川崎駅

断面b

断面c

断面d

至 一般国道15号

方向 車種 時間	a 流入：1 + 2 + 3						a 流出：4 + 8 + 12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	100	716	816	12.3%	13.0	122	77	338	415	18.6%	6.3	53
8:00～ 9:00	101	600	701	14.4%	11.2	35	86	387	473	18.2%	7.1	31
9:00～10:00	133	423	556	23.9%	8.9	28	125	370	495	25.3%	7.5	24
10:00～11:00	102	408	510	20.0%	8.1	27	110	417	527	20.9%	8.0	58
11:00～12:00	120	409	529	22.7%	8.4	41	99	369	468	21.2%	7.1	17
12:00～13:00	81	341	422	19.2%	6.7	32	86	396	482	17.8%	7.3	31
13:00～14:00	106	422	528	20.1%	8.4	23	78	467	545	14.3%	8.2	23
14:00～15:00	82	377	459	17.9%	7.3	15	88	493	581	15.1%	8.8	31
15:00～16:00	101	361	462	21.9%	7.4	23	80	528	608	13.2%	9.2	41
16:00～17:00	76	378	454	16.7%	7.2	29	74	583	657	11.3%	9.9	48
17:00～18:00	55	362	417	13.2%	6.6	41	53	657	710	7.5%	10.7	101
18:00～19:00	42	382	424	9.9%	6.8	33	43	614	657	6.5%	9.9	82
12時間計	1,099	5,179	6,278	17.5%	100.0	449	999	5,619	6,618	15.1%	100.0	540

方向 車種 時間	a 断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	177	1,054	1,231	14.4%	9.5	175
8:00～ 9:00	187	987	1,174	15.9%	9.1	66
9:00～10:00	258	793	1,051	24.5%	8.1	52
10:00～11:00	212	825	1,037	20.4%	8.0	85
11:00～12:00	219	778	997	22.0%	7.7	58
12:00～13:00	167	737	904	18.5%	7.0	63
13:00～14:00	184	889	1,073	17.1%	8.3	46
14:00～15:00	170	870	1,040	16.3%	8.1	46
15:00～16:00	181	889	1,070	16.9%	8.3	64
16:00～17:00	150	961	1,111	13.5%	8.6	77
17:00～18:00	108	1,019	1,127	9.6%	8.7	142
18:00～19:00	85	996	1,081	7.9%	8.4	115
12時間計	2,098	10,798	12,896	16.3%	100.0	989

表 11－2(8) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方向案内図

時間 \ 方向車種	b 流入：4 + 5 + 6						b 流出：3 + 7 + 11					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	71	141	212	33.5%	6.3	19	70	221	291	24.1%	7.1	40
8:00～ 9:00	73	160	233	31.3%	7.0	16	88	199	287	30.7%	7.0	13
9:00～10:00	105	183	288	36.5%	8.6	9	107	229	336	31.8%	8.2	22
10:00～11:00	76	176	252	30.2%	7.5	15	89	312	401	22.2%	9.7	13
11:00～12:00	60	195	255	23.5%	7.6	8	80	299	379	21.1%	9.2	29
12:00～13:00	69	203	272	25.4%	8.1	22	73	264	337	21.7%	8.2	17
13:00～14:00	63	209	272	23.2%	8.1	13	68	268	336	20.2%	8.2	11
14:00～15:00	57	223	280	20.4%	8.4	13	78	261	339	23.0%	8.2	17
15:00～16:00	62	232	294	21.1%	8.8	14	60	290	350	17.1%	8.5	20
16:00～17:00	70	287	357	19.6%	10.7	23	75	322	397	18.9%	9.7	19
17:00～18:00	66	258	324	20.4%	9.7	44	61	289	350	17.4%	8.5	28
18:00～19:00	50	262	312	16.0%	9.3	33	53	257	310	17.1%	7.5	21
12時間計	822	2,529	3,351	24.5%	100.0	229	902	3,211	4,113	21.9%	100.0	250

時間 \ 方向車種	b 断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	141	362	503	28.0%	6.7	59
8:00～ 9:00	161	359	520	31.0%	7.0	29
9:00～10:00	212	412	624	34.0%	8.4	31
10:00～11:00	165	488	653	25.3%	8.7	28
11:00～12:00	140	494	634	22.1%	8.5	37
12:00～13:00	142	467	609	23.3%	8.2	39
13:00～14:00	131	477	608	21.5%	8.1	24
14:00～15:00	135	484	619	21.8%	8.3	30
15:00～16:00	122	522	644	18.9%	8.6	34
16:00～17:00	145	609	754	19.2%	10.1	42
17:00～18:00	127	547	674	18.8%	9.0	72
18:00～19:00	103	519	622	16.6%	8.3	54
12時間計	1,724	5,740	7,464	23.1%	100.0	479

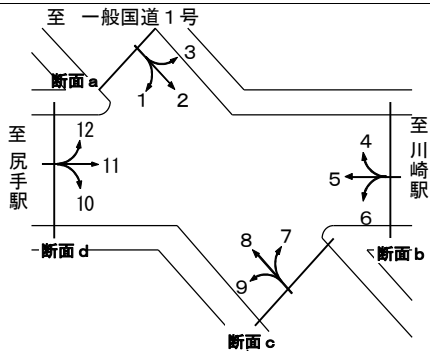
表 11－2(9) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方向案内図



至一般国道15号

方向 車種 時間	c 流入：7 + 8 + 9						c 流出：2 + 6 + 10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	177	683	860	20.6%	7.2	111	167	1,249	1,416	11.8%	11.8	312
8:00～ 9:00	169	670	839	20.1%	7.0	56	242	1,133	1,375	17.6%	11.5	127
9:00～10:00	219	650	869	25.2%	7.2	41	254	793	1,047	24.3%	8.7	56
10:00～11:00	221	787	1,008	21.9%	8.4	72	204	775	979	20.8%	8.2	45
11:00～12:00	190	689	879	21.6%	7.3	33	203	839	1,042	19.5%	8.7	44
12:00～13:00	172	773	945	18.2%	7.9	47	170	744	914	18.6%	7.6	61
13:00～14:00	177	815	992	17.8%	8.3	51	184	780	964	19.1%	8.0	52
14:00～15:00	210	857	1,067	19.7%	8.9	55	176	750	926	19.0%	7.7	30
15:00～16:00	192	926	1,118	17.2%	9.3	80	147	668	815	18.0%	6.8	45
16:00～17:00	132	998	1,130	11.7%	9.4	75	90	747	837	10.8%	7.0	56
17:00～18:00	75	1,052	1,127	6.7%	9.4	178	53	794	847	6.3%	7.1	95
18:00～19:00	74	1,093	1,167	6.3%	9.7	180	64	762	826	7.7%	6.9	70
12時間計	2,008	9,993	12,001	16.7%	100.0	979	1,954	10,034	11,988	16.3%	100.0	993

方向 車種 時間	c 断面：7 + 8 + 9 + 2 + 6 + 10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	344	1,932	2,276	15.1%	9.5	423
8:00～ 9:00	411	1,803	2,214	18.6%	9.2	183
9:00～10:00	473	1,443	1,916	24.7%	8.0	97
10:00～11:00	425	1,562	1,987	21.4%	8.3	117
11:00～12:00	393	1,528	1,921	20.5%	8.0	77
12:00～13:00	342	1,517	1,859	18.4%	7.7	108
13:00～14:00	361	1,595	1,956	18.5%	8.2	103
14:00～15:00	386	1,607	1,993	19.4%	8.3	85
15:00～16:00	339	1,594	1,933	17.5%	8.1	125
16:00～17:00	222	1,745	1,967	11.3%	8.2	131
17:00～18:00	128	1,846	1,974	6.5%	8.2	273
18:00～19:00	138	1,855	1,993	6.9%	8.3	250
12時間計	3,962	20,027	23,989	16.5%	100.0	1,972

表 11-2(10) 自動車交通量調査結果：交差点 A

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点A 南幸町二丁目

方向
案
内
図

至 一般国道15号

時間 \ 方向車種	d 流入：10+11+12						d 流出：1+5+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	136	744	880	15.5%	9.5	226	170	476	646	26.3%	7.9	73
8:00～ 9:00	218	734	952	22.9%	10.3	105	145	445	590	24.6%	7.2	41
9:00～10:00	216	573	789	27.4%	8.5	50	187	437	624	30.0%	7.7	26
10:00～11:00	166	608	774	21.4%	8.4	28	162	475	637	25.4%	7.8	26
11:00～12:00	155	685	840	18.5%	9.1	29	143	471	614	23.3%	7.5	21
12:00～13:00	149	605	754	19.8%	8.2	46	142	518	660	21.5%	8.1	38
13:00～14:00	137	581	718	19.1%	7.8	38	153	512	665	23.0%	8.2	39
14:00～15:00	165	584	749	22.0%	8.1	29	172	537	709	24.3%	8.7	34
15:00～16:00	104	549	653	15.9%	7.1	40	172	582	754	22.8%	9.3	51
16:00～17:00	81	634	715	11.3%	7.7	45	120	645	765	15.7%	9.4	49
17:00～18:00	61	679	740	8.2%	8.0	81	90	611	701	12.8%	8.6	120
18:00～19:00	70	598	668	10.5%	7.2	57	76	702	778	9.8%	9.6	130
12時間計	1,658	7,574	9,232	18.0%	100.0	774	1,732	6,411	8,143	21.3%	100.0	648

時間 \ 方向車種	d 断面：10+11+12+1+5+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	306	1,220	1,526	20.1%	8.8	299
8:00～ 9:00	363	1,179	1,542	23.5%	8.9	146
9:00～10:00	403	1,010	1,413	28.5%	8.1	76
10:00～11:00	328	1,083	1,411	23.2%	8.1	54
11:00～12:00	298	1,156	1,454	20.5%	8.4	50
12:00～13:00	291	1,123	1,414	20.6%	8.1	84
13:00～14:00	290	1,093	1,383	21.0%	8.0	77
14:00～15:00	337	1,121	1,458	23.1%	8.4	63
15:00～16:00	276	1,131	1,407	19.6%	8.1	91
16:00～17:00	201	1,279	1,480	13.6%	8.5	94
17:00～18:00	151	1,290	1,441	10.5%	8.3	201
18:00～19:00	146	1,300	1,446	10.1%	8.3	187
12時間計	3,390	13,985	17,375	19.5%	100.0	1,422

時間 \ 方向車種	交差点総流入					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	484	2,284	2,768	17.5%	9.0	478
8:00～ 9:00	561	2,164	2,725	20.6%	8.8	212
9:00～10:00	673	1,829	2,502	26.9%	8.1	128
10:00～11:00	565	1,979	2,544	22.2%	8.2	142
11:00～12:00	525	1,978	2,503	21.0%	8.1	111
12:00～13:00	471	1,922	2,393	19.7%	7.8	147
13:00～14:00	483	2,027	2,510	19.2%	8.1	125
14:00～15:00	514	2,041	2,555	20.1%	8.3	112
15:00～16:00	459	2,068	2,527	18.2%	8.2	157
16:00～17:00	359	2,297	2,656	13.5%	8.6	172
17:00～18:00	257	2,351	2,608	9.9%	8.5	344
18:00～19:00	236	2,335	2,571	9.2%	8.3	303
12時間計	5,587	25,275	30,862	18.1%	100.0	2,431

表 11-2(11) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

至
一般国道1号

断面d

1

2

3

断面a

4

5

断面b

6

7

断面c

至 計画地

至 一般国道15号

西口通り

方向案内図

時間	方向車種	方向：1						方向：2					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		0	9	9	0.0%	6.7	0	0	11	11	0.0%	7.1	3
8:00～ 9:00		2	16	18	11.1%	13.4	0	1	12	13	7.7%	8.4	1
9:00～10:00		3	4	7	42.9%	5.2	3	1	11	12	8.3%	7.8	1
10:00～11:00		1	13	14	7.1%	10.4	0	0	5	5	0.0%	3.2	1
11:00～12:00		2	9	11	18.2%	8.2	1	0	12	12	0.0%	7.8	2
12:00～13:00		1	7	8	12.5%	6.0	0	0	6	6	0.0%	3.9	1
13:00～14:00		3	16	19	15.8%	14.2	0	0	13	13	0.0%	8.4	1
14:00～15:00		2	19	21	9.5%	15.7	0	3	17	20	15.0%	13.0	1
15:00～16:00		0	7	7	0.0%	5.2	1	0	20	20	0.0%	13.0	0
16:00～17:00		1	7	8	12.5%	6.0	0	0	16	16	0.0%	10.4	1
17:00～18:00		1	6	7	14.3%	5.2	1	0	14	14	0.0%	9.1	5
18:00～19:00		0	5	5	0.0%	3.7	2	0	12	12	0.0%	7.8	1
12時間計		16	118	134	11.9%	100.0	8	5	149	154	3.2%	100.0	18

時間	方向車種	方向：3						方向：4					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		9	97	106	8.5%	10.9	24	170	693	863	19.7%	7.6	104
8:00～ 9:00		7	91	98	7.1%	10.1	5	157	738	895	17.5%	7.9	52
9:00～10:00		13	66	79	16.5%	8.2	1	190	550	740	25.7%	6.5	35
10:00～11:00		6	81	87	6.9%	9.0	6	183	601	784	23.3%	6.9	64
11:00～12:00		4	79	83	4.8%	8.6	6	199	664	863	23.1%	7.6	34
12:00～13:00		4	60	64	6.3%	6.6	15	177	719	896	19.8%	7.9	47
13:00～14:00		8	76	84	9.5%	8.7	4	160	866	1,026	15.6%	9.1	46
14:00～15:00		6	63	69	8.7%	7.1	2	208	959	1,167	17.8%	10.3	69
15:00～16:00		14	95	109	12.8%	11.2	8	166	747	913	18.2%	8.1	72
16:00～17:00		2	77	79	2.5%	8.2	3	114	752	866	13.2%	7.7	63
17:00～18:00		0	60	60	0.0%	6.2	8	77	1,059	1,136	6.8%	10.0	180
18:00～19:00		1	50	51	2.0%	5.3	6	68	1,090	1,158	5.9%	10.2	174
12時間計		74	895	969	7.6%	100.0	88	1,869	9,438	11,307	16.5%	100.0	940

時間	方向車種	方向：5						方向：6					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		8	79	87	9.2%	4.4	9	1	105	106	0.9%	15.3	11
8:00～ 9:00		10	120	130	7.7%	6.5	7	9	82	91	9.9%	13.1	5
9:00～10:00		31	118	149	20.8%	7.5	3	18	65	83	21.7%	12.0	3
10:00～11:00		32	115	147	21.8%	7.4	1	21	40	61	34.4%	8.8	3
11:00～12:00		10	142	152	6.6%	7.6	5	5	51	56	8.9%	8.1	1
12:00～13:00		7	139	146	4.8%	7.3	5	3	37	40	7.5%	5.8	1
13:00～14:00		7	124	131	5.3%	6.6	6	5	48	53	9.4%	7.6	3
14:00～15:00		13	173	186	7.0%	9.3	7	3	56	59	5.1%	8.5	3
15:00～16:00		9	163	172	5.2%	8.6	5	2	48	50	4.0%	7.2	1
16:00～17:00		10	183	193	5.2%	9.7	9	3	29	32	9.4%	4.6	1
17:00～18:00		9	251	260	3.5%	13.1	34	1	34	35	2.9%	5.0	7
18:00～19:00		3	235	238	1.3%	12.0	26	1	27	28	3.6%	4.0	1
12時間計		149	1,842	1,991	7.5%	100.0	117	72	622	694	10.4%	100.0	40

表 11-2(12) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向案内図

時間 \ 方向車種	方向：7						方向：8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	0	13	13	0.0%	5.2	1	1	12	13	7.7%	9.1	0
8:00～ 9:00	5	13	18	27.8%	7.2	1	1	6	7	14.3%	4.9	2
9:00～10:00	6	22	28	21.4%	11.2	0	3	14	17	17.6%	11.9	0
10:00～11:00	9	17	26	34.6%	10.4	0	0	16	16	0.0%	11.2	2
11:00～12:00	7	13	20	35.0%	8.0	2	3	15	18	16.7%	12.6	2
12:00～13:00	5	15	20	25.0%	8.0	1	1	7	8	12.5%	5.6	1
13:00～14:00	2	25	27	7.4%	10.8	2	1	21	22	4.5%	15.4	1
14:00～15:00	6	21	27	22.2%	10.8	1	0	12	12	0.0%	8.4	1
15:00～16:00	2	18	20	10.0%	8.0	1	0	8	8	0.0%	5.6	1
16:00～17:00	3	7	10	30.0%	4.0	2	1	8	9	11.1%	6.3	1
17:00～18:00	1	23	24	4.2%	9.6	2	0	7	7	0.0%	4.9	0
18:00～19:00	1	17	18	5.6%	7.2	3	0	6	6	0.0%	4.2	1
12時間計	47	204	251	18.7%	100.0	16	11	132	143	7.7%	100.0	12

時間 \ 方向車種	方向：9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	148	896	1,044	14.2%	9.8	285
8:00～ 9:00	228	974	1,202	19.0%	11.2	123
9:00～10:00	281	756	1,037	27.1%	9.7	55
10:00～11:00	186	786	972	19.1%	9.1	36
11:00～12:00	209	743	952	22.0%	8.9	54
12:00～13:00	147	577	724	20.3%	6.8	61
13:00～14:00	153	532	685	22.3%	6.4	43
14:00～15:00	178	680	858	20.7%	8.0	40
15:00～16:00	149	619	768	19.4%	7.2	43
16:00～17:00	76	795	871	8.7%	8.1	49
17:00～18:00	54	818	872	6.2%	8.2	91
18:00～19:00	50	664	714	7.0%	6.7	66
12時間計	1,859	8,840	10,699	17.4%	100.0	946

表 11-2(13) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方 向
案 内
図

The diagram illustrates the intersection B (柳町) and its surrounding roads. It shows the flow of traffic from various directions, including National Route 1, National Route 15, and the planning site. Cross-sections a, b, c, and D are marked at specific points along the roads. Arrows and numbers 1 through 9 indicate the direction and sequence of traffic flow at the intersection.

時間 \ 方向 車種	a 流入：1 + 2 + 3					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	9	117	126	7.1%	10.0	27
8:00～ 9:00	10	119	129	7.8%	10.3	6
9:00～10:00	17	81	98	17.3%	7.8	5
10:00～11:00	7	99	106	6.6%	8.4	7
11:00～12:00	6	100	106	5.7%	8.4	9
12:00～13:00	5	73	78	6.4%	6.2	16
13:00～14:00	11	105	116	9.5%	9.2	5
14:00～15:00	11	99	110	10.0%	8.8	3
15:00～16:00	14	122	136	10.3%	10.8	9
16:00～17:00	3	100	103	2.9%	8.2	4
17:00～18:00	1	80	81	1.2%	6.4	14
18:00～19:00	1	67	68	1.5%	5.4	9
12時間計	95	1,162	1,257	7.6%	100.0	114

表 11-2(14) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向案内図

方向 車種 時間	b 流入：4 + 5						b 流出：3 + 6 + 9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	178	772	950	18. 7%	7. 1	113	158	1,098	1,256	12. 6%	10. 2	320
8:00～ 9:00	167	858	1,025	16. 3%	7. 7	59	244	1,147	1,391	17. 5%	11. 3	133
9:00～10:00	221	668	889	24. 9%	6. 7	38	312	887	1,199	26. 0%	9. 7	59
10:00～11:00	215	716	931	23. 1%	7. 0	65	213	907	1,120	19. 0%	9. 1	45
11:00～12:00	209	806	1,015	20. 6%	7. 6	39	218	873	1,091	20. 0%	8. 8	61
12:00～13:00	184	858	1,042	17. 7%	7. 8	52	154	674	828	18. 6%	6. 7	77
13:00～14:00	167	990	1,157	14. 4%	8. 7	52	166	656	822	20. 2%	6. 6	50
14:00～15:00	221	1,132	1,353	16. 3%	10. 2	76	187	799	986	19. 0%	8. 0	45
15:00～16:00	175	910	1,085	16. 1%	8. 2	77	165	762	927	17. 8%	7. 5	52
16:00～17:00	124	935	1,059	11. 7%	8. 0	72	81	901	982	8. 2%	7. 9	53
17:00～18:00	86	1,310	1,396	6. 2%	10. 5	214	55	912	967	5. 7%	7. 8	106
18:00～19:00	71	1,325	1,396	5. 1%	10. 5	200	52	741	793	6. 6%	6. 4	73
12時間計	2,018	11,280	13,298	15. 2%	100. 0	1,057	2,005	10,357	12,362	16. 2%	100. 0	1,074

方向 車種 時間	b 断面：4 + 5 + 3 + 6 + 9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	336	1,870	2,206	15. 2%	8. 6	433
8:00～ 9:00	411	2,005	2,416	17. 0%	9. 4	192
9:00～10:00	533	1,555	2,088	25. 5%	8. 1	97
10:00～11:00	428	1,623	2,051	20. 9%	8. 0	110
11:00～12:00	427	1,679	2,106	20. 3%	8. 2	100
12:00～13:00	338	1,532	1,870	18. 1%	7. 3	129
13:00～14:00	333	1,646	1,979	16. 8%	7. 7	102
14:00～15:00	408	1,931	2,339	17. 4%	9. 1	121
15:00～16:00	340	1,672	2,012	16. 9%	7. 8	129
16:00～17:00	205	1,836	2,041	10. 0%	8. 0	125
17:00～18:00	141	2,222	2,363	6. 0%	9. 2	320
18:00～19:00	123	2,066	2,189	5. 6%	8. 5	273
12時間計	4,023	21,637	25,660	15. 7%	100. 0	2,131

表 11-2(15) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

方向案内図

方向 車種 時間	c 流入：6 + 7						c 流出：2 + 5 + 8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	1	118	119	0.8%	12.6	12	9	102	111	8.1%	4.9	12
8:00～ 9:00	14	95	109	12.8%	11.5	6	12	138	150	8.0%	6.6	10
9:00～10:00	24	87	111	21.6%	11.7	3	35	143	178	19.7%	7.8	4
10:00～11:00	30	57	87	34.5%	9.2	3	32	136	168	19.0%	7.3	4
11:00～12:00	12	64	76	15.8%	8.0	3	13	169	182	7.1%	8.0	9
12:00～13:00	8	52	60	13.3%	6.3	2	8	152	160	5.0%	7.0	7
13:00～14:00	7	73	80	8.8%	8.5	5	8	158	166	4.8%	7.3	8
14:00～15:00	9	77	86	10.5%	9.1	4	16	202	218	7.3%	9.5	9
15:00～16:00	4	66	70	5.7%	7.4	2	9	191	200	4.5%	8.7	6
16:00～17:00	6	36	42	14.3%	4.4	3	11	207	218	5.0%	9.5	11
17:00～18:00	2	57	59	3.4%	6.2	9	9	272	281	3.2%	12.3	39
18:00～19:00	2	44	46	4.3%	4.9	4	3	253	256	1.2%	11.2	28
12時間計	119	826	945	12.6%	100.0	56	165	2,123	2,288	7.2%	100.0	147

方向 車種 時間	c 断面：6 + 7 + 2 + 5 + 8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	10	220	230	4.3%	7.1	24
8:00～ 9:00	26	233	259	10.0%	8.0	16
9:00～10:00	59	230	289	20.4%	8.9	7
10:00～11:00	62	193	255	24.3%	7.9	7
11:00～12:00	25	233	258	9.7%	8.0	12
12:00～13:00	16	204	220	7.3%	6.8	9
13:00～14:00	15	231	246	6.1%	7.6	13
14:00～15:00	25	279	304	8.2%	9.4	13
15:00～16:00	13	257	270	4.8%	8.4	8
16:00～17:00	17	243	260	6.5%	8.0	14
17:00～18:00	11	329	340	3.2%	10.5	48
18:00～19:00	5	297	302	1.7%	9.3	32
12時間計	284	2,949	3,233	8.8%	100.0	203

表 11-2(16) 自動車交通量調査結果：交差点B

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点B 柳町

至
一般国道1号

方向案内図

断面D
断面a
断面c
断面b
至西口通り
至計画地
至一般国道15号

時間 \ 方向車種	d 流入：8 + 9						d 流出：1 + 4 + 7					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	149	908	1,057	14.1%	9.7	285	170	715	885	19.2%	7.6	105
8:00～ 9:00	229	980	1,209	18.9%	11.2	125	164	767	931	17.6%	8.0	53
9:00～10:00	284	770	1,054	26.9%	9.7	55	199	576	775	25.7%	6.6	38
10:00～11:00	186	802	988	18.8%	9.1	38	193	631	824	23.4%	7.0	64
11:00～12:00	212	758	970	21.9%	8.9	56	208	686	894	23.3%	7.6	37
12:00～13:00	148	584	732	20.2%	6.8	62	183	741	924	19.8%	7.9	48
13:00～14:00	154	553	707	21.8%	6.5	44	165	907	1,072	15.4%	9.2	48
14:00～15:00	178	692	870	20.5%	8.0	41	216	999	1,215	17.8%	10.4	70
15:00～16:00	149	627	776	19.2%	7.2	44	168	772	940	17.9%	8.0	74
16:00～17:00	77	803	880	8.8%	8.1	50	118	766	884	13.3%	7.6	65
17:00～18:00	54	825	879	6.1%	8.1	91	79	1,088	1,167	6.8%	10.0	183
18:00～19:00	50	670	720	6.9%	6.6	67	69	1,112	1,181	5.8%	10.1	179
12時間計	1,870	8,972	10,842	17.2%	100.0	958	1,932	9,760	11,692	16.5%	100.0	964

時間 \ 方向車種	d 断面：8 + 9 + 1 + 4 + 7					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	319	1,623	1,942	16.4%	8.6	390
8:00～ 9:00	393	1,747	2,140	18.4%	9.5	178
9:00～10:00	483	1,346	1,829	26.4%	8.1	93
10:00～11:00	379	1,433	1,812	20.9%	8.0	102
11:00～12:00	420	1,444	1,864	22.5%	8.3	93
12:00～13:00	331	1,325	1,656	20.0%	7.3	110
13:00～14:00	319	1,460	1,779	17.9%	7.9	92
14:00～15:00	394	1,691	2,085	18.9%	9.3	111
15:00～16:00	317	1,399	1,716	18.5%	7.6	118
16:00～17:00	195	1,569	1,764	11.1%	7.8	115
17:00～18:00	133	1,913	2,046	6.5%	9.1	274
18:00～19:00	119	1,782	1,901	6.3%	8.4	246
12時間計	3,802	18,732	22,534	16.9%	100.0	1,922

時間 \ 方向車種	交差点総流入					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	337	1,915	2,252	15.0%	8.5	437
8:00～ 9:00	420	2,052	2,472	17.0%	9.4	196
9:00～10:00	546	1,606	2,152	25.4%	8.2	101
10:00～11:00	438	1,674	2,112	20.7%	8.0	113
11:00～12:00	439	1,728	2,167	20.3%	8.2	107
12:00～13:00	345	1,567	1,912	18.0%	7.3	132
13:00～14:00	339	1,721	2,060	16.5%	7.8	106
14:00～15:00	419	2,000	2,419	17.3%	9.2	124
15:00～16:00	342	1,725	2,067	16.5%	7.8	132
16:00～17:00	210	1,874	2,084	10.1%	7.9	129
17:00～18:00	143	2,272	2,415	5.9%	9.2	328
18:00～19:00	124	2,106	2,230	5.6%	8.5	280
12時間計	4,102	22,240	26,342	15.6%	100.0	2,185

表 11-2(17) 自動車交通量調査結果：交差点 C

自動車交通量調査 結果集計表 調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点C（仮称）西口さくら緑地前							方 向 案 内 図	

方向 車種 時間	方向：1						方向：2					
	大型車 （台）	小型車 （台）	合 計 （台）	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 （台）	大型車 （台）	小型車 （台）	合 計 （台）	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 （台）
7:00～ 8:00	2	54	56	3.6%	4.3	5	7	45	52	13.5%	5.1	5
8:00～ 9:00	4	60	64	6.3%	4.9	2	8	85	93	8.6%	9.1	7
9:00～10:00	25	63	88	28.4%	6.8	4	13	87	100	13.0%	9.8	1
10:00～11:00	28	57	85	32.9%	6.5	8	5	85	90	5.6%	8.8	6
11:00～12:00	7	89	96	7.3%	7.4	3	5	73	78	6.4%	7.7	7
12:00～13:00	5	77	82	6.1%	6.3	6	3	73	76	3.9%	7.5	2
13:00～14:00	4	66	70	5.7%	5.4	4	7	72	79	8.9%	7.8	3
14:00～15:00	9	126	135	6.7%	10.4	10	9	78	87	10.3%	8.5	1
15:00～16:00	4	113	117	3.4%	9.0	9	7	91	98	7.1%	9.6	7
16:00～17:00	6	130	136	4.4%	10.5	14	5	85	90	5.6%	8.8	3
17:00～18:00	5	191	196	2.6%	15.1	32	4	90	94	4.3%	9.2	9
18:00～19:00	2	174	176	1.1%	13.5	29	2	79	81	2.5%	8.0	5
12時間計	101	1,200	1,301	7.8%	100.0	126	75	943	1,018	7.4%	100.0	56

方向 車種 時間	方向：3						方向：4					
	大型車 （台）	小型車 （台）	合 計 （台）	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 （台）	大型車 （台）	小型車 （台）	合 計 （台）	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 （台）
7:00～ 8:00	0	11	11	0.0%	5.8	0	0	26	26	0.0%	4.2	4
8:00～ 9:00	5	7	12	41.7%	6.3	1	2	26	28	7.1%	4.6	3
9:00～10:00	5	16	21	23.8%	11.0	0	4	29	33	12.1%	5.4	2
10:00～11:00	7	14	21	33.3%	11.0	0	6	29	35	17.1%	5.7	2
11:00～12:00	4	13	17	23.5%	8.9	0	1	47	48	2.1%	7.8	3
12:00～13:00	4	13	17	23.5%	8.9	0	2	33	35	5.7%	5.7	2
13:00～14:00	3	16	19	15.8%	9.9	0	3	53	56	5.4%	9.1	4
14:00～15:00	6	19	25	24.0%	13.1	0	3	49	52	5.8%	8.5	2
15:00～16:00	3	10	13	23.1%	6.8	0	1	57	58	1.7%	9.4	7
16:00～17:00	6	7	13	46.2%	6.8	0	2	67	69	2.9%	11.2	9
17:00～18:00	1	12	13	7.7%	6.8	1	2	87	89	2.2%	14.5	13
18:00～19:00	1	8	9	11.1%	4.7	0	3	83	86	3.5%	14.0	12
12時間計	45	146	191	23.6%	100.0	2	29	586	615	4.7%	100.0	63

方向 車種 時間	方向：5						方向：6					
	大型車 （台）	小型車 （台）	合 計 （台）	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 （台）	大型車 （台）	小型車 （台）	合 計 （台）	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 （台）
7:00～ 8:00	0	107	107	0.0%	20.3	18	2	106	108	1.9%	15.7	13
8:00～ 9:00	2	51	53	3.8%	10.1	6	7	76	83	8.4%	12.0	7
9:00～10:00	8	38	46	17.4%	8.7	2	13	87	100	13.0%	14.5	2
10:00～11:00	2	44	46	4.3%	8.7	1	8	62	70	11.4%	10.2	4
11:00～12:00	5	40	45	11.1%	8.6	4	3	46	49	6.1%	7.1	2
12:00～13:00	1	35	36	2.8%	6.8	5	1	41	42	2.4%	6.1	2
13:00～14:00	3	29	32	9.4%	6.1	5	7	40	47	14.9%	6.8	3
14:00～15:00	4	29	33	12.1%	6.3	6	22	29	51	43.1%	7.4	4
15:00～16:00	2	27	29	6.9%	5.5	2	4	45	49	8.2%	7.1	1
16:00～17:00	2	28	30	6.7%	5.7	6	1	34	35	2.9%	5.1	2
17:00～18:00	2	39	41	4.9%	7.8	9	1	25	26	3.8%	3.8	6
18:00～19:00	2	26	28	7.1%	5.3	4	2	27	29	6.9%	4.2	2
12時間計	33	493	526	6.3%	100.0	68	71	618	689	10.3%	100.0	48

表 11-2(18) 自動車交通量調査結果：交差点C

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点C（仮称）西口さくら緑地前

方向案内図

至 県道川崎町田線

断面a

1

2

3

4

断面b

断面c

5

6

至 計画地

至シンフォニーホール前

方向 車種 時間	a 流入：1 + 2						a 流出：3 + 6					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	9	99	108	8.3%	4.7	10	2	117	119	1.7%	13.5	13
8:00～ 9:00	12	145	157	7.6%	6.8	9	12	83	95	12.6%	10.8	8
9:00～10:00	38	150	188	20.2%	8.1	5	18	103	121	14.9%	13.8	2
10:00～11:00	33	142	175	18.9%	7.5	14	15	76	91	16.5%	10.3	4
11:00～12:00	12	162	174	6.9%	7.5	10	7	59	66	10.6%	7.5	2
12:00～13:00	8	150	158	5.1%	6.8	8	5	54	59	8.5%	6.7	2
13:00～14:00	11	138	149	7.4%	6.4	7	10	56	66	15.2%	7.5	3
14:00～15:00	18	204	222	8.1%	9.6	11	28	48	76	36.8%	8.6	4
15:00～16:00	11	204	215	5.1%	9.3	16	7	55	62	11.3%	7.0	1
16:00～17:00	11	215	226	4.9%	9.7	17	7	41	48	14.6%	5.5	2
17:00～18:00	9	281	290	3.1%	12.5	41	2	37	39	5.1%	4.4	7
18:00～19:00	4	253	257	1.6%	11.1	34	3	35	38	7.9%	4.3	2
12時間計	176	2,143	2,319	7.6%	100.0	182	116	764	880	13.2%	100.0	50

方向 車種 時間	a 断面：1 + 2 + 3 + 6					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	11	216	227	4.8%	7.1	23
8:00～ 9:00	24	228	252	9.5%	7.9	17
9:00～10:00	56	253	309	18.1%	9.7	7
10:00～11:00	48	218	266	18.0%	8.3	18
11:00～12:00	19	221	240	7.9%	7.5	12
12:00～13:00	13	204	217	6.0%	6.8	10
13:00～14:00	21	194	215	9.8%	6.7	10
14:00～15:00	46	252	298	15.4%	9.3	15
15:00～16:00	18	259	277	6.5%	8.7	17
16:00～17:00	18	256	274	6.6%	8.6	19
17:00～18:00	11	318	329	3.3%	10.3	48
18:00～19:00	7	288	295	2.4%	9.2	36
12時間計	292	2,907	3,199	9.1%	100.0	232

表 11-2(19) 自動車交通量調査結果：交差点 C

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点C（仮称）西口さくら緑地前

方
向
案
内
図

至 県道川崎町田線

断面a

1

2

3

4

断面b

至 シンフォニーホール前

断面c

5

6

至 計画地

時間 \ 方向車種	b 流入：3 + 4						b 流出：2 + 5					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	0	37	37	0.0%	4.6	4	7	152	159	4.4%	10.3	23
8:00～ 9:00	7	33	40	17.5%	5.0	4	10	136	146	6.8%	9.5	13
9:00～10:00	9	45	54	16.7%	6.7	2	21	125	146	14.4%	9.5	3
10:00～11:00	13	43	56	23.2%	6.9	2	7	129	136	5.1%	8.8	7
11:00～12:00	5	60	65	7.7%	8.1	3	10	113	123	8.1%	8.0	11
12:00～13:00	6	46	52	11.5%	6.5	2	4	108	112	3.6%	7.3	7
13:00～14:00	6	69	75	8.0%	9.3	4	10	101	111	9.0%	7.2	8
14:00～15:00	9	68	77	11.7%	9.6	2	13	107	120	10.8%	7.8	7
15:00～16:00	4	67	71	5.6%	8.8	7	9	118	127	7.1%	8.2	9
16:00～17:00	8	74	82	9.8%	10.2	9	7	113	120	5.8%	7.8	9
17:00～18:00	3	99	102	2.9%	12.7	14	6	129	135	4.4%	8.7	18
18:00～19:00	4	91	95	4.2%	11.8	12	4	105	109	3.7%	7.1	9
12時間計	74	732	806	9.2%	100.0	65	108	1,436	1,544	7.0%	100.0	124

時間 \ 方向車種	b 断面：3 + 4 + 2 + 5					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	7	189	196	3.6%	8.3	27
8:00～ 9:00	17	169	186	9.1%	7.9	17
9:00～10:00	30	170	200	15.0%	8.5	5
10:00～11:00	20	172	192	10.4%	8.2	9
11:00～12:00	15	173	188	8.0%	8.0	14
12:00～13:00	10	154	164	6.1%	7.0	9
13:00～14:00	16	170	186	8.6%	7.9	12
14:00～15:00	22	175	197	11.2%	8.4	9
15:00～16:00	13	185	198	6.6%	8.4	16
16:00～17:00	15	187	202	7.4%	8.6	18
17:00～18:00	9	228	237	3.8%	10.1	32
18:00～19:00	8	196	204	3.9%	8.7	21
12時間計	182	2,168	2,350	7.7%	100.0	189

表 11-2(20) 自動車交通量調査結果：交差点C

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点C（仮称）西口さくら緑地前

方
向
案
内
図

至 県道川崎町田線

断面a

1

2

3

4

断面b

至 シンフォニーホール前

断面c

5

6

至 計画地

時間 \ 方向車種	c 流入：5 + 6						c 流出：1 + 4					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	2	213	215	0.9%	17.7	31	2	80	82	2.4%	4.3	9
8:00～ 9:00	9	127	136	6.6%	11.2	13	6	86	92	6.5%	4.8	5
9:00～10:00	21	125	146	14.4%	12.0	4	29	92	121	24.0%	6.3	6
10:00～11:00	10	106	116	8.6%	9.5	5	34	86	120	28.3%	6.3	10
11:00～12:00	8	86	94	8.5%	7.7	6	8	136	144	5.6%	7.5	6
12:00～13:00	2	76	78	2.6%	6.4	7	7	110	117	6.0%	6.1	8
13:00～14:00	10	69	79	12.7%	6.5	8	7	119	126	5.6%	6.6	8
14:00～15:00	26	58	84	31.0%	6.9	10	12	175	187	6.4%	9.8	12
15:00～16:00	6	72	78	7.7%	6.4	3	5	170	175	2.9%	9.1	16
16:00～17:00	3	62	65	4.6%	5.3	8	8	197	205	3.9%	10.7	23
17:00～18:00	3	64	67	4.5%	5.5	15	7	278	285	2.5%	14.9	45
18:00～19:00	4	53	57	7.0%	4.7	6	5	257	262	1.9%	13.7	41
12時間計	104	1,111	1,215	8.6%	100.0	116	130	1,786	1,916	6.8%	100.0	189

時間 \ 方向車種	c 断面：5 + 6 + 1 + 4					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	4	293	297	1.3%	9.5	40
8:00～ 9:00	15	213	228	6.6%	7.3	18
9:00～10:00	50	217	267	18.7%	8.5	10
10:00～11:00	44	192	236	18.6%	7.5	15
11:00～12:00	16	222	238	6.7%	7.6	12
12:00～13:00	9	186	195	4.6%	6.2	15
13:00～14:00	17	188	205	8.3%	6.5	16
14:00～15:00	38	233	271	14.0%	8.7	22
15:00～16:00	11	242	253	4.3%	8.1	19
16:00～17:00	11	259	270	4.1%	8.6	31
17:00～18:00	10	342	352	2.8%	11.2	60
18:00～19:00	9	310	319	2.8%	10.2	47
12時間計	234	2,897	3,131	7.5%	100.0	305

時間 \ 方向車種	交差点総流入					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	11	349	360	3.1%	8.3	45
8:00～ 9:00	28	305	333	8.4%	7.7	26
9:00～10:00	68	320	388	17.5%	8.9	11
10:00～11:00	56	291	347	16.1%	8.0	21
11:00～12:00	25	308	333	7.5%	7.7	19
12:00～13:00	16	272	288	5.6%	6.6	17
13:00～14:00	27	276	303	8.9%	7.0	19
14:00～15:00	53	330	383	13.8%	8.8	23
15:00～16:00	21	343	364	5.8%	8.4	26
16:00～17:00	22	351	373	5.9%	8.6	34
17:00～18:00	15	444	459	3.3%	10.6	70
18:00～19:00	12	397	409	2.9%	9.4	52
12時間計	354	3,986	4,340	8.2%	100.0	363

表 11-2(21) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

方向
案
内
図

至 中幸町三丁目交差点

断面a

1
2
3

断面d

12
11
10

尻手駅

断面c

9
8
7

至 市道柳町8号線

断面b

4
5
6

川崎駅

時間 \ 方向車種	方向：1						方向：2					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	7	13	20	35.0%	2.9	0	11	49	60	18.3%	4.3	7
8:00～ 9:00	7	10	17	41.2%	2.5	1	17	53	70	24.3%	5.0	4
9:00～10:00	14	22	36	38.9%	5.3	0	18	61	79	22.8%	5.6	1
10:00～11:00	10	24	34	29.4%	5.0	1	18	77	95	18.9%	6.8	3
11:00～12:00	5	51	56	8.9%	8.2	0	10	140	150	6.7%	10.7	7
12:00～13:00	6	66	72	8.3%	10.6	5	12	124	136	8.8%	9.7	4
13:00～14:00	4	60	64	6.3%	9.4	2	28	128	156	17.9%	11.2	6
14:00～15:00	5	71	76	6.6%	11.1	2	9	121	130	6.9%	9.3	3
15:00～16:00	11	72	83	13.3%	12.2	3	11	123	134	8.2%	9.6	8
16:00～17:00	5	79	84	6.0%	12.3	1	6	122	128	4.7%	9.1	9
17:00～18:00	1	75	76	1.3%	11.1	3	8	134	142	5.6%	10.2	9
18:00～19:00	3	61	64	4.7%	9.4	3	1	118	119	0.8%	8.5	7
12時間計	78	604	682	11.4%	100.0	21	149	1,250	1,399	10.7%	100.0	68

時間 \ 方向車種	方向：3						方向：4					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	8	17	25	32.0%	3.8	1	0	33	33	0.0%	10.9	0
8:00～ 9:00	16	18	34	47.1%	5.1	0	1	23	24	4.2%	7.9	0
9:00～10:00	12	18	30	40.0%	4.5	1	2	27	29	6.9%	9.6	1
10:00～11:00	12	30	42	28.6%	6.3	0	2	25	27	7.4%	8.9	1
11:00～12:00	8	54	62	12.9%	9.3	2	0	19	19	0.0%	6.3	0
12:00～13:00	7	44	51	13.7%	7.7	1	1	29	30	3.3%	9.9	0
13:00～14:00	4	62	66	6.1%	9.9	3	2	18	20	10.0%	6.6	2
14:00～15:00	2	67	69	2.9%	10.4	2	1	15	16	6.3%	5.3	0
15:00～16:00	7	64	71	9.9%	10.7	2	1	23	24	4.2%	7.9	0
16:00～17:00	12	72	84	14.3%	12.7	2	0	24	24	0.0%	7.9	0
17:00～18:00	5	77	82	6.1%	12.3	1	0	26	26	0.0%	8.6	0
18:00～19:00	3	45	48	6.3%	7.2	2	0	31	31	0.0%	10.2	3
12時間計	96	568	664	14.5%	100.0	17	10	293	303	3.3%	100.0	7

時間 \ 方向車種	方向：5						方向：6					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	66	118	184	35.9%	8.3	21	4	49	53	7.5%	6.1	12
8:00～ 9:00	66	123	189	34.9%	8.6	12	7	55	62	11.3%	7.1	3
9:00～10:00	82	121	203	40.4%	9.2	7	7	68	75	9.3%	8.6	2
10:00～11:00	59	113	172	34.3%	7.8	7	4	77	81	4.9%	9.2	1
11:00～12:00	53	106	159	33.3%	7.2	1	6	68	74	8.1%	8.4	2
12:00～13:00	53	102	155	34.2%	7.0	11	5	52	57	8.8%	6.5	2
13:00～14:00	54	126	180	30.0%	8.2	8	14	52	66	21.2%	7.5	3
14:00～15:00	59	110	169	34.9%	7.7	7	2	75	77	2.6%	8.8	2
15:00～16:00	53	118	171	31.0%	7.7	10	3	59	62	4.8%	7.1	3
16:00～17:00	58	161	219	26.5%	9.9	10	3	78	81	3.7%	9.2	4
17:00～18:00	51	150	201	25.4%	9.1	24	5	79	84	6.0%	9.6	7
18:00～19:00	48	157	205	23.4%	9.3	24	5	99	104	4.8%	11.9	8
12時間計	702	1,505	2,207	31.8%	100.0	142	65	811	876	7.4%	100.0	49

表 11-2(22) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査 結果集計表							方向案内図	至 中幸町三丁目交差点 断面a 1 2 3 断面d 12 11 10 至 尻手駅 カ 断面c 9 8 7 断面b 4 5 6 至 川崎駅 至 市道柳町8号線						
調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点D シンフォニーホール前														

時間 \ 方向車種	方向：7						方向：8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	5	75	80	6.3%	9.2	2	2	47	49	4.1%	6.7	2
8:00～ 9:00	5	58	63	7.9%	7.3	1	9	59	68	13.2%	9.4	6
9:00～10:00	14	65	79	17.7%	9.1	2	11	50	61	18.0%	8.4	5
10:00～11:00	4	101	105	3.8%	12.1	4	11	54	65	16.9%	8.9	5
11:00～12:00	7	76	83	8.4%	9.6	1	2	46	48	4.2%	6.6	4
12:00～13:00	5	62	67	7.5%	7.7	2	5	58	63	7.9%	8.7	5
13:00～14:00	4	63	67	6.0%	7.7	4	3	49	52	5.8%	7.2	3
14:00～15:00	6	48	54	11.1%	6.2	0	11	62	73	15.1%	10.0	4
15:00～16:00	1	67	68	1.5%	7.8	0	3	54	57	5.3%	7.8	6
16:00～17:00	3	66	69	4.3%	8.0	2	2	67	69	2.9%	9.5	7
17:00～18:00	4	65	69	5.8%	8.0	5	2	59	61	3.3%	8.4	14
18:00～19:00	0	63	63	0.0%	7.3	5	2	59	61	3.3%	8.4	6
12時間計	58	809	867	6.7%	100.0	28	63	664	727	8.7%	100.0	67

時間 \ 方向車種	方向：9						方向：10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	1	5	6	16.7%	2.1	0	3	25	28	10.7%	7.0	1
8:00～ 9:00	2	13	15	13.3%	5.3	0	5	28	33	15.2%	8.3	1
9:00～10:00	5	29	34	14.7%	12.0	0	15	28	43	34.9%	10.8	2
10:00～11:00	5	20	25	20.0%	8.8	0	13	33	46	28.3%	11.5	2
11:00～12:00	4	24	28	14.3%	9.9	3	9	27	36	25.0%	9.0	1
12:00～13:00	4	17	21	19.0%	7.4	2	7	27	34	20.6%	8.5	0
13:00～14:00	6	19	25	24.0%	8.8	0	8	21	29	27.6%	7.3	2
14:00～15:00	2	28	30	6.7%	10.6	0	10	21	31	32.3%	7.8	3
15:00～16:00	4	19	23	17.4%	8.1	3	6	24	30	20.0%	7.5	1
16:00～17:00	3	25	28	10.7%	9.9	0	10	35	45	22.2%	11.3	2
17:00～18:00	2	28	30	6.7%	10.6	3	0	25	25	0.0%	6.3	1
18:00～19:00	2	16	18	11.1%	6.4	0	2	18	20	10.0%	5.0	2
12時間計	40	243	283	14.1%	100.0	11	88	312	400	22.0%	100.0	18

時間 \ 方向車種	方向：11						方向：12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	71	146	217	32.7%	6.8	27	8	64	72	11.1%	11.4	2
8:00～ 9:00	76	149	225	33.8%	7.1	19	8	33	41	19.5%	6.5	1
9:00～10:00	91	164	255	35.7%	8.0	8	4	38	42	9.5%	6.7	7
10:00～11:00	68	229	297	22.9%	9.3	7	8	55	63	12.7%	10.0	2
11:00～12:00	66	224	290	22.8%	9.1	7	5	39	44	11.4%	7.0	10
12:00～13:00	60	201	261	23.0%	8.2	9	5	52	57	8.8%	9.0	5
13:00～14:00	55	207	262	21.0%	8.2	8	5	61	66	7.6%	10.5	3
14:00～15:00	71	223	294	24.1%	9.2	14	7	47	54	13.0%	8.6	3
15:00～16:00	57	216	273	20.9%	8.6	11	1	49	50	2.0%	7.9	1
16:00～17:00	66	224	290	22.8%	9.1	16	0	55	55	0.0%	8.7	4
17:00～18:00	54	212	266	20.3%	8.3	14	1	51	52	1.9%	8.2	5
18:00～19:00	53	206	259	20.5%	8.1	13	3	32	35	8.6%	5.5	5
12時間計	788	2,401	3,189	24.7%	100.0	153	55	576	631	8.7%	100.0	48

表 11-2(23) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

方向案内図

方向 車種 時間	a 流入：1 + 2 + 3						a 流出：4 + 8 + 12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	26	79	105	24. 8%	3. 8	8	10	144	154	6. 5%	9. 3	4
8:00～ 9:00	40	81	121	33. 1%	4. 4	5	18	115	133	13. 5%	8. 0	7
9:00～10:00	44	101	145	30. 3%	5. 3	2	17	115	132	12. 9%	7. 9	13
10:00～11:00	40	131	171	23. 4%	6. 2	4	21	134	155	13. 5%	9. 3	8
11:00～12:00	23	245	268	8. 6%	9. 8	9	7	104	111	6. 3%	6. 7	14
12:00～13:00	25	234	259	9. 7%	9. 4	10	11	139	150	7. 3%	9. 0	10
13:00～14:00	36	250	286	12. 6%	10. 4	11	10	128	138	7. 2%	8. 3	8
14:00～15:00	16	259	275	5. 8%	10. 0	7	19	124	143	13. 3%	8. 6	7
15:00～16:00	29	259	288	10. 1%	10. 5	13	5	126	131	3. 8%	7. 9	7
16:00～17:00	23	273	296	7. 8%	10. 8	12	2	146	148	1. 4%	8. 9	11
17:00～18:00	14	286	300	4. 7%	10. 9	13	3	136	139	2. 2%	8. 4	19
18:00～19:00	7	224	231	3. 0%	8. 4	12	5	122	127	3. 9%	7. 6	14
12時間計	323	2, 422	2, 745	11. 8%	100. 0	106	128	1, 533	1, 661	7. 7%	100. 0	122

方向 車種 時間	a 断面：1 + 2 + 3 + 4 + 8 + 12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	36	223	259	13. 9%	5. 9	12
8:00～ 9:00	58	196	254	22. 8%	5. 8	12
9:00～10:00	61	216	277	22. 0%	6. 3	15
10:00～11:00	61	265	326	18. 7%	7. 4	12
11:00～12:00	30	349	379	7. 9%	8. 6	23
12:00～13:00	36	373	409	8. 8%	9. 3	20
13:00～14:00	46	378	424	10. 8%	9. 6	19
14:00～15:00	35	383	418	8. 4%	9. 5	14
15:00～16:00	34	385	419	8. 1%	9. 5	20
16:00～17:00	25	419	444	5. 6%	10. 1	23
17:00～18:00	17	422	439	3. 9%	10. 0	32
18:00～19:00	12	346	358	3. 4%	8. 1	26
12時間計	451	3, 955	4, 406	10. 2%	100. 0	228

表 11-2(24) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

方向案内図

時間	方向車種	b 流入：4 + 5 + 6						b 流出：3 + 7 + 11					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		70	200	270	25.9%	8.0	33	84	238	322	26.1%	6.8	30
8:00～ 9:00		74	201	275	26.9%	8.1	15	97	225	322	30.1%	6.8	20
9:00～10:00		91	216	307	29.6%	9.1	10	117	247	364	32.1%	7.7	11
10:00～11:00		65	215	280	23.2%	8.3	9	84	360	444	18.9%	9.4	11
11:00～12:00		59	193	252	23.4%	7.4	3	81	354	435	18.6%	9.2	10
12:00～13:00		59	183	242	24.4%	7.1	13	72	307	379	19.0%	8.0	12
13:00～14:00		70	196	266	26.3%	7.9	13	63	332	395	15.9%	8.4	15
14:00～15:00		62	200	262	23.7%	7.7	9	79	338	417	18.9%	8.8	16
15:00～16:00		57	200	257	22.2%	7.6	13	65	347	412	15.8%	8.7	13
16:00～17:00		61	263	324	18.8%	9.6	14	81	362	443	18.3%	9.4	20
17:00～18:00		56	255	311	18.0%	9.2	31	63	354	417	15.1%	8.8	20
18:00～19:00		53	287	340	15.6%	10.0	35	56	314	370	15.1%	7.8	20
12時間計		777	2,609	3,386	22.9%	100.0	198	942	3,778	4,720	20.0%	100.0	198

時間	方向車種	b 断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00		154	438	592	26.0%	7.3	63
8:00～ 9:00		171	426	597	28.6%	7.4	35
9:00～10:00		208	463	671	31.0%	8.3	21
10:00～11:00		149	575	724	20.6%	8.9	20
11:00～12:00		140	547	687	20.4%	8.5	13
12:00～13:00		131	490	621	21.1%	7.7	25
13:00～14:00		133	528	661	20.1%	8.2	28
14:00～15:00		141	538	679	20.8%	8.4	25
15:00～16:00		122	547	669	18.2%	8.3	26
16:00～17:00		142	625	767	18.5%	9.5	34
17:00～18:00		119	609	728	16.3%	9.0	51
18:00～19:00		109	601	710	15.4%	8.8	55
12時間計		1,719	6,387	8,106	21.2%	100.0	396

表 11-2(25) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査

結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

方向
案
内
図

方向 車種 時間	c 流入：7 + 8 + 9						c 流出：2 + 6 + 10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	8	127	135	5.9%	7.2	4	18	123	141	12.8%	5.3	20
8:00～ 9:00	16	130	146	11.0%	7.8	7	29	136	165	17.6%	6.2	8
9:00～10:00	30	144	174	17.2%	9.3	7	40	157	197	20.3%	7.4	5
10:00～11:00	20	175	195	10.3%	10.4	9	35	187	222	15.8%	8.3	6
11:00～12:00	13	146	159	8.2%	8.5	8	25	235	260	9.6%	9.7	10
12:00～13:00	14	137	151	9.3%	8.0	9	24	203	227	10.6%	8.5	6
13:00～14:00	13	131	144	9.0%	7.7	7	50	201	251	19.9%	9.4	11
14:00～15:00	19	138	157	12.1%	8.4	4	21	217	238	8.8%	8.9	8
15:00～16:00	8	140	148	5.4%	7.9	9	20	206	226	8.8%	8.4	12
16:00～17:00	8	158	166	4.8%	8.8	9	19	235	254	7.5%	9.5	15
17:00～18:00	8	152	160	5.0%	8.5	22	13	238	251	5.2%	9.4	17
18:00～19:00	4	138	142	2.8%	7.6	11	8	235	243	3.3%	9.1	17
12時間計	161	1,716	1,877	8.6%	100.0	106	302	2,373	2,675	11.3%	100.0	135

方向 車種 時間	c 断面：7 + 8 + 9 + 2 + 6 + 10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	26	250	276	9.4%	6.1	24
8:00～ 9:00	45	266	311	14.5%	6.8	15
9:00～10:00	70	301	371	18.9%	8.2	12
10:00～11:00	55	362	417	13.2%	9.2	15
11:00～12:00	38	381	419	9.1%	9.2	18
12:00～13:00	38	340	378	10.1%	8.3	15
13:00～14:00	63	332	395	15.9%	8.7	18
14:00～15:00	40	355	395	10.1%	8.7	12
15:00～16:00	28	346	374	7.5%	8.2	21
16:00～17:00	27	393	420	6.4%	9.2	24
17:00～18:00	21	390	411	5.1%	9.0	39
18:00～19:00	12	373	385	3.1%	8.5	28
12時間計	463	4,089	4,552	10.2%	100.0	241

表 11-2(26) 自動車交通量調査結果：交差点D

自動車交通量調査
結果集計表

調査年月日：令和2年11月24日（火）

調査地点：交差点D シンフォニーホール前

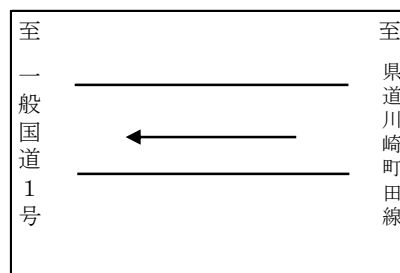
方
向
案
内
図

時間 \ 方向車種	d 流入：10+11+12						d 流出：1+5+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	82	235	317	25.9%	7.5	30	74	136	210	35.2%	6.6	21
8:00～ 9:00	89	210	299	29.8%	7.1	21	75	146	221	33.9%	7.0	13
9:00～10:00	110	230	340	32.4%	8.1	17	101	172	273	37.0%	8.6	7
10:00～11:00	89	317	406	21.9%	9.6	11	74	157	231	32.0%	7.3	8
11:00～12:00	80	290	370	21.6%	8.8	18	62	181	243	25.5%	7.7	4
12:00～13:00	72	280	352	20.5%	8.3	14	63	185	248	25.4%	7.8	18
13:00～14:00	68	289	357	19.0%	8.5	13	64	205	269	23.8%	8.5	10
14:00～15:00	88	291	379	23.2%	9.0	20	66	209	275	24.0%	8.7	9
15:00～16:00	64	289	353	18.1%	8.4	13	68	209	277	24.5%	8.7	16
16:00～17:00	76	314	390	19.5%	9.2	22	66	265	331	19.9%	10.4	11
17:00～18:00	55	288	343	16.0%	8.1	20	54	253	307	17.6%	9.7	30
18:00～19:00	58	256	314	18.5%	7.4	20	53	234	287	18.5%	9.0	27
12時間計	931	3,289	4,220	22.1%	100.0	219	820	2,352	3,172	25.9%	100.0	174

時間 \ 方向車種	d 断面：10+11+12+1+5+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	156	371	527	29.6%	7.1	51
8:00～ 9:00	164	356	520	31.5%	7.0	34
9:00～10:00	211	402	613	34.4%	8.3	24
10:00～11:00	163	474	637	25.6%	8.6	19
11:00～12:00	142	471	613	23.2%	8.3	22
12:00～13:00	135	465	600	22.5%	8.1	32
13:00～14:00	132	494	626	21.1%	8.5	23
14:00～15:00	154	500	654	23.5%	8.8	29
15:00～16:00	132	498	630	21.0%	8.5	29
16:00～17:00	142	579	721	19.7%	9.8	33
17:00～18:00	109	541	650	16.8%	8.8	50
18:00～19:00	111	490	601	18.5%	8.1	47
12時間計	1,751	5,641	7,392	23.7%	100.0	393

時間 \ 方向車種	交差点総流入					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	自動 二輪車 (台)
7:00～ 8:00	186	641	827	22.5%	6.8	75
8:00～ 9:00	219	622	841	26.0%	6.9	48
9:00～10:00	275	691	966	28.5%	7.9	36
10:00～11:00	214	838	1,052	20.3%	8.6	33
11:00～12:00	175	874	1,049	16.7%	8.6	38
12:00～13:00	170	834	1,004	16.9%	8.2	46
13:00～14:00	187	866	1,053	17.8%	8.6	44
14:00～15:00	185	888	1,073	17.2%	8.8	40
15:00～16:00	158	888	1,046	15.1%	8.6	48
16:00～17:00	168	1,008	1,176	14.3%	9.6	57
17:00～18:00	133	981	1,114	11.9%	9.1	86
18:00～19:00	122	905	1,027	11.9%	8.4	78
12時間計	2,192	10,036	12,228	17.9%	100.0	629

表 11-3(1) 平均走行速度調査結果：地点 1



測定地点：地点 1

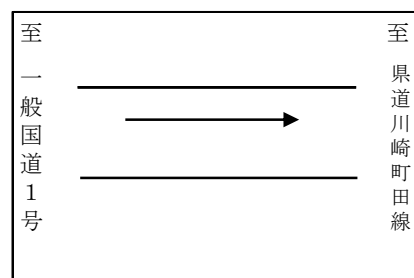
測定方向：一般国道 1 号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	45.7	38.0	54.1	49.4	38.9	45.9	40.4	35.1	44.3	36.0	42.8
7:00～8:00	59.4	47.2	48.0	46.8	55.1	52.4	45.9	50.5	53.3	46.5	50.5
8:00～9:00	45.0	42.2	40.1	41.3	43.0	45.4	42.4	44.5	42.7	43.0	43.0
9:00～10:00	48.6	40.4	43.8	36.0	44.0	45.7	45.4	39.2	47.2	36.2	42.7
10:00～11:00	45.0	43.1	50.3	50.3	45.2	48.6	41.6	43.0	41.1	38.5	44.7
11:00～12:00	42.4	41.1	42.8	40.9	41.6	41.3	43.3	41.0	41.3	41.4	41.7
12:00～13:00	47.4	49.7	47.2	48.8	40.3	40.4	37.6	41.0	48.6	47.0	44.8
13:00～14:00	41.9	47.4	45.4	50.3	46.8	47.0	44.5	48.2	47.2	35.8	45.5
14:00～15:00	43.6	43.1	42.8	42.4	43.6	41.4	41.1	42.4	42.8	40.4	42.4
15:00～16:00	41.1	43.6	50.3	49.7	41.7	41.6	45.2	47.2	45.4	38.8	44.5
16:00～17:00	47.2	56.5	47.8	38.7	47.2	42.0	46.1	46.5	47.2	41.1	46.0
17:00～18:00	38.8	42.8	44.7	45.0	44.5	42.2	44.8	41.9	45.2	43.6	43.4
18:00～19:00	48.4	35.2	35.6	48.4	46.1	40.9	50.3	52.8	45.7	46.3	45.0
19:00～20:00	45.7	47.8	52.8	42.7	48.0	47.2	48.2	56.7	46.8	49.7	48.6
20:00～21:00	43.1	41.4	44.1	43.8	42.4	42.8	43.3	41.1	42.4	42.5	42.7
21:00～22:00	38.9	42.2	48.8	51.4	51.0	41.1	40.6	40.3	49.2	40.3	44.4
22:00～23:00	48.6	44.3	45.7	52.4	45.9	55.1	46.6	55.4	45.4	56.2	49.6
23:00～24:00	47.2	48.6	49.0	47.8	40.9	40.0	44.3	40.9	47.8	42.5	44.9
0:00～1:00	51.9	42.5	46.1	47.6	48.0	47.4	53.1	54.9	43.3	41.7	47.7
1:00～2:00	45.0	43.0	42.4	41.1	41.6	41.1	41.3	43.6	42.7	39.1	42.1
2:00～3:00	39.7	49.4	49.2	49.7	44.1	49.9	52.1	56.2	50.1		48.9
3:00～4:00	37.3	54.6	53.3	35.2	46.3	55.1	52.8	49.4			48.0
4:00～5:00	41.4	42.5									42.0
5:00～6:00	43.1	41.7	43.3	41.4	42.5	43.3	41.1	43.0	43.5	45.2	42.8
注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。										全時間平均	45.0

表 11-3(2) 平均走行速度調査結果：地点 1



測定地点：地点1

測定方向：県道川崎町田線方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	48.2	45.9	38.5	33.0	44.7	38.3	48.6	43.1	45.9	43.5	43.0
7:00～8:00	51.4	57.0	47.0	42.4	46.3	51.9	61.6	54.9	44.8	43.6	50.1
8:00～9:00	43.8	45.0	42.7	43.3	44.7	42.8	40.4	43.3	42.4	43.1	43.2
9:00～10:00	36.2	44.7	37.6	38.3	36.9	41.9	34.1	40.9	41.0	40.4	39.2
10:00～11:00	56.7	37.2	40.9	36.7	44.7	44.0	40.3	38.8	53.3	49.0	44.2
11:00～12:00	41.1	40.3	42.5	42.2	42.5	42.0	43.1	42.2	42.7	42.0	42.1
12:00～13:00	35.3	35.9	34.9	41.9	50.1	40.0	35.4	48.2	36.8	52.8	41.1
13:00～14:00	42.5	45.7	44.0	34.1	45.2	47.6	43.5	35.1	36.5	54.1	42.8
14:00～15:00	41.6	42.8	42.0	41.1	43.3	42.8	43.0	42.5	39.1	40.4	41.9
15:00～16:00	51.4	41.9	42.0	42.7	43.6	46.6	47.2	35.0	42.8	36.3	43.0
16:00～17:00	49.2	49.7	43.6	44.8	43.6	39.5	41.7	46.1	43.6	47.6	44.9
17:00～18:00	45.2	43.8	42.5	42.0	42.7	41.7	43.0	41.9	43.3	41.3	42.7
18:00～19:00	41.1	44.5	44.1	39.7	35.8	34.9	33.5	38.1	42.7	39.3	39.4
19:00～20:00	54.3	51.0	41.7	51.7	47.2	28.3	28.8	34.9	42.0	42.0	42.2
20:00～21:00	42.2	40.6	42.0	42.8	41.6	43.0	42.5	42.8	41.3	40.7	42.0
21:00～22:00	46.1	43.0	43.0	34.8	37.2	32.8	48.8	45.9	33.9	43.6	40.9
22:00～23:00	46.1	46.8	48.4	51.7	45.2	33.6	45.7	46.8	45.2	50.3	46.0
23:00～24:00	39.2	44.0	42.4	40.7	49.7	46.3	43.1	41.4	42.7		43.3
0:00～1:00	38.4	39.7	47.8	41.4	39.9	49.0	41.0	50.1	47.0	40.0	43.4
1:00～2:00	41.0	39.5	41.7								40.7
2:00～3:00	38.7	38.8	35.9	39.5	39.1	33.9					37.7
3:00～4:00	30.9	30.6									30.8
4:00～5:00	36.3	41.3	43.8	40.1	40.4	42.8					40.8
5:00～6:00	46.6	46.3	45.0	43.8	43.6	42.2	43.5	44.5	43.8	42.4	44.2

注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

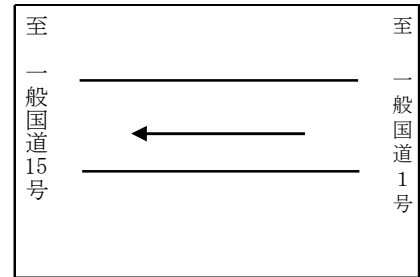
全時間平均

42.6

両方向平均

43.8

表 11-3(3) 平均走行速度調査結果：地点 2



測定地点：地点 2

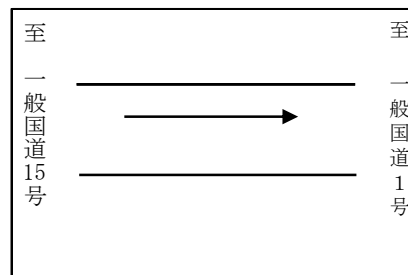
測定方向：一般国道15号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	39.2	57.5	27.0	36.1	53.6	37.4	36.3	33.1	32.4	39.2	39.2
7:00～8:00	50.6	34.9	32.1	36.7	40.6	37.7	33.9	35.8	40.8	23.6	36.7
8:00～9:00	31.8	40.1	41.7	46.0	38.2	36.7	29.7	36.3	40.4	36.2	37.7
9:00～10:00	35.6	34.2	35.7	31.4	37.5	34.8	34.5	31.7	36.6	34.4	34.6
10:00～11:00	35.0	36.2	34.2	34.5	32.8	41.3	33.0	32.2	33.6	39.3	35.2
11:00～12:00	38.7	33.5	41.8	49.2	42.5	37.2	37.6	35.4	37.3	40.1	39.3
12:00～13:00	30.9	28.5	24.8	27.7	44.2	36.2	40.0	36.9	38.6	44.1	35.2
13:00～14:00	36.7	31.2	34.8	30.2	34.4	37.6	33.7	30.8	27.6	28.5	32.6
14:00～15:00	31.0	36.6	33.5	29.9	32.6	35.8	39.2	35.4	31.1	40.1	34.5
15:00～16:00	36.8	35.8	35.3	41.7	37.3	40.2	44.9	39.2	34.3	40.7	38.6
16:00～17:00	40.4	37.6	46.2	41.5	39.2	44.9	43.7	38.8	38.9	42.9	41.4
17:00～18:00	45.3	40.4	39.2	42.7	39.2	41.9	40.4	36.2	33.9	43.0	40.2
18:00～19:00	25.5	38.0	31.6	30.7	35.1	32.2	31.3	36.9	35.3	29.2	32.6
19:00～20:00	45.6	34.9	35.4	24.9	37.3	36.4	53.8	37.3	44.5	54.0	40.4
20:00～21:00	39.5	43.0	41.5	43.8	38.6	40.3	45.3	39.6	48.0	41.1	42.1
21:00～22:00	46.6	39.0	43.6	46.0	45.2	46.9	40.4	50.1	42.6	52.8	45.3
22:00～23:00	48.0	43.5	42.6	42.8	42.9	42.3	48.8	34.9	38.3	50.3	43.4
23:00～24:00	38.8	47.9	44.1	39.0	37.9	40.1	38.5	39.3	45.7	37.7	40.9
0:00～1:00	45.2	40.8	35.1	41.6	33.5	33.7	37.6	37.3	31.2	34.8	37.1
1:00～2:00	33.9	29.5	42.6	44.5	39.3	41.3	39.8	44.7	47.1	32.1	39.5
2:00～3:00	47.1	42.2	41.5	50.3	39.4	45.8	38.8	50.3	44.3	47.9	44.8
3:00～4:00	43.7	47.9	52.1	39.8	33.8	35.4	49.4	51.7	38.0	30.3	42.2
4:00～5:00	35.9	47.3	40.0	40.0	42.1	51.2	36.7	41.5	37.3	45.3	41.7
5:00～6:00	33.5	45.7	44.6	39.5	43.5	46.4	38.8	38.0	41.7	34.1	40.6
全時間平均											39.0

表 11-3(4) 平均走行速度調査結果：地点 2



測定地点：地点 2

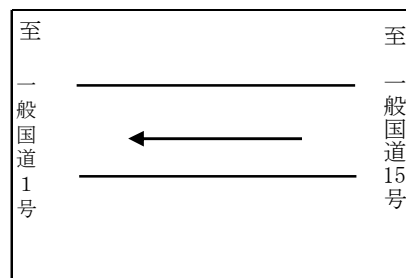
測定方向：一般国道 1 号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	40.2	44.3	47.5	47.8	34.0	31.8	38.1	39.1	55.7	41.5	42.0
7:00～8:00	47.1	32.8	40.1	41.8	35.6	40.4	33.4	39.4	39.6	47.9	39.8
8:00～9:00	45.5	45.8	38.9	38.7	36.7	47.5	45.5	37.5	39.3	35.9	41.1
9:00～10:00	37.6	39.1	38.7	40.9	44.1	40.9	38.2	44.1	42.7	42.0	40.8
10:00～11:00	31.3	39.3	41.9	38.9	34.4	35.4	33.0	47.8	38.7	37.4	37.8
11:00～12:00	46.5	45.3	42.8	39.6	47.5	44.9	48.6	44.8	39.4	39.6	43.9
12:00～13:00	49.7	39.4	31.6	36.4	42.2	38.4	42.2	36.4	31.4	44.8	39.3
13:00～14:00	34.8	34.0	30.4	38.6	37.3	42.1	38.6	36.5	30.8	37.1	36.0
14:00～15:00	35.0	32.4	37.3	37.3	38.4	40.5	38.1	33.9	37.8	39.9	37.1
15:00～16:00	35.8	39.4	37.6	41.4	36.2	37.7	37.5	31.1	35.6	34.9	36.7
16:00～17:00	42.6	45.7	46.8	36.8	44.9	36.7	42.2	45.7	39.7	36.5	41.8
17:00～18:00	40.1	33.5	39.9	39.9	39.1	44.1	35.0	39.6	46.6	38.4	39.6
18:00～19:00	38.5	39.2	43.6	39.3	43.4	38.9	36.7	44.8	32.9	33.2	39.1
19:00～20:00	49.5	40.4	60.3	51.4	60.5	47.3	60.0	46.4	37.7	34.6	48.8
20:00～21:00	37.8	40.6	40.0	43.5	40.3	37.3	47.5	37.8	39.2	43.6	40.8
21:00～22:00	44.1	48.8	39.6	45.7	41.6	41.9	42.8	38.8	47.2	44.0	43.5
22:00～23:00	37.6	50.1	40.8	40.6	49.7	43.7	48.0	45.2	49.4	38.3	44.3
23:00～24:00	49.7	42.0	49.7	44.5	48.5	36.9	50.8	49.2	45.1	44.9	46.1
0:00～1:00	40.8	45.5	60.0	52.4	37.3	49.1	40.9	48.2	43.7	42.1	46.0
1:00～2:00	42.5	50.0	62.4	49.5	68.2	60.0	46.8	43.4	46.4	47.1	51.6
2:00～3:00	41.6	44.5	50.6	46.0	50.0	44.1	41.1	38.1	44.0	41.4	44.1
3:00～4:00	43.8	45.5	35.7	39.4	36.2	49.1	36.1	39.3	48.6	40.5	41.4
4:00～5:00	47.6	41.3	44.9	47.8	47.6	39.2	47.2	48.6	46.2	48.2	45.9
5:00～6:00	40.8	45.8	51.2	46.1	39.6	43.3	41.4	39.3	57.1	39.9	44.5
										全時間平均	42.2
										両方向平均	40.6

表 11-3(5) 平均走行速度調査結果：地点 3



測定地点：地点3

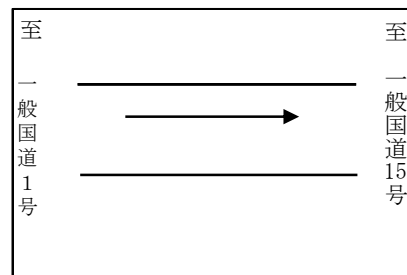
測定方向：一般国道1号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	50.8	51.4	57.6	57.9	48.9	47.0	42.3	42.8	42.2	56.1	49.7
7:00～8:00	49.7	61.6	39.8	33.1	45.0	37.6	39.5	42.0	38.1	44.4	43.1
8:00～9:00	47.9	44.8	39.3	50.4	43.0	37.3	44.8	44.4	36.3	39.1	42.7
9:00～10:00	46.5	31.4	30.7	26.4	41.8	34.4	41.5	35.9	38.8	33.2	36.1
10:00～11:00	31.3	25.6	34.3	37.8	27.2	36.8	31.3	39.0	28.9	29.8	32.2
11:00～12:00	49.8	51.2	48.1	48.5	43.8	48.9	40.5	41.4	46.6	39.7	45.9
12:00～13:00	47.7	50.5	45.1	44.4	46.7	44.9	47.1	54.1	41.8	45.5	46.8
13:00～14:00	46.9	43.8	60.0	48.1	49.6	41.4	50.2	38.8	55.5	39.1	47.3
14:00～15:00	51.6	49.2	39.2	49.2	39.6	49.7	44.0	42.9	44.8	45.7	45.6
15:00～16:00	26.3	32.5	36.3	31.9	24.8	28.4	31.2	22.6	24.2	24.3	28.3
16:00～17:00	30.0	24.4	21.2	19.0	21.2	14.7	12.0	10.7	11.4	7.2	17.2
17:00～18:00	44.3	40.3	43.0	36.9	32.6	33.1	42.2	37.8	46.9	38.2	39.5
18:00～19:00	43.0	41.4	33.1	34.5	37.9	39.1	35.9	38.7	31.6	34.4	37.0
19:00～20:00	44.6	45.8	49.8	46.4	40.3	48.0	50.5	45.5	50.9	44.2	46.6
20:00～21:00	47.7	45.5	39.7	41.9	42.1	39.5	48.5	39.6	41.0	41.4	42.7
21:00～22:00	39.2	29.8	26.4	39.7	39.8	36.3	39.7	47.8	37.2	31.9	36.8
22:00～23:00	35.9	36.3	34.1	41.4	35.7	30.7	37.1	41.0	38.8	36.7	36.8
23:00～24:00	50.9	42.2	47.9	53.4	48.8	54.1	40.5	52.6	55.3	43.9	49.0
0:00～1:00	52.1	46.9	51.2	44.5	51.7	44.6	49.0	56.2	50.2	46.3	49.3
1:00～2:00	45.0	45.7	36.6	50.4	46.7	52.0	42.7	43.9	41.0	44.8	44.9
2:00～3:00	46.5	43.4	35.9	47.7	53.0	43.4	42.9	42.3	43.2	41.8	44.0
3:00～4:00	49.2	31.4	39.8	41.4	51.5	42.3	41.6	47.6	49.5	42.7	43.7
4:00～5:00	47.9	39.7	38.2	42.8	40.9	36.9	39.4	46.1	41.7	41.4	41.5
5:00～6:00	54.4	43.0	59.2	52.0	49.9	50.5	55.2	46.3	44.8	47.8	50.3
全時間平均											41.5

表 11-3(6) 平均走行速度調査結果：地点 3



測定地点：地点3

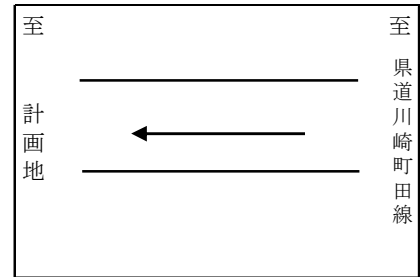
測定方向：一般国道15号方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	43.5	50.2	46.3	48.9	56.7	52.0	58.8	58.7	51.0	54.1	52.0
7:00～8:00	32.6	36.6	49.0	44.0	44.0	43.4	43.8	39.5	43.0	37.9	41.4
8:00～9:00	42.4	42.2	42.3	37.7	41.0	45.3	44.6	43.0	37.6	35.8	41.2
9:00～10:00	29.5	45.8	37.8	33.8	40.3	37.3	40.3	35.9	44.9	41.7	38.7
10:00～11:00	37.6	30.6	33.5	41.9	38.3	37.6	33.1	42.8	41.2	30.2	36.7
11:00～12:00	45.4	40.3	44.9	52.6	46.5	45.0	46.8	42.1	42.8	42.0	44.8
12:00～13:00	48.2	47.9	49.8	48.2	47.0	52.0	39.7	53.7	46.0	45.2	47.8
13:00～14:00	41.5	42.0	52.2	37.6	42.0	44.5	36.9	42.3	41.5	43.3	42.4
14:00～15:00	46.7	48.8	41.5	40.0	44.8	53.7	44.9	45.5	43.4	40.0	44.9
15:00～16:00	48.8	51.6	39.3	41.3	44.1	48.7	40.0	50.9	44.3	41.0	45.0
16:00～17:00	36.9	29.1	28.4	33.1	41.4	36.1	29.0	32.1	22.4	25.4	31.4
17:00～18:00	42.9	53.8	49.4	47.1	46.2	41.6	51.2	48.5	42.1	42.8	46.6
18:00～19:00	52.8	47.9	50.5	49.0	45.2	46.9	38.5	43.2	46.3	41.1	46.1
19:00～20:00	51.7	53.7	50.2	51.6	54.0	60.3	51.4	45.5	47.5	42.1	50.8
20:00～21:00	41.7	39.5	39.4	50.8	47.5	41.6	43.9	44.1	39.4	42.1	43.0
21:00～22:00	36.4	28.7	34.9	37.6	41.3	44.0	48.8	39.8	49.4	42.0	40.3
22:00～23:00	37.3	40.6	47.4	40.6	48.2	37.5	37.2	44.2	43.9	39.4	41.6
23:00～24:00	44.8	48.8	53.2	42.8	55.6	43.4	55.1	47.5	51.2	45.3	48.8
0:00～1:00	55.8	51.7	45.9	50.8	49.0	50.3	48.2	41.9	54.4	44.5	49.3
1:00～2:00	48.1	52.1	50.5	45.5	51.2	48.5	51.1	50.9	41.1	43.6	48.3
2:00～3:00	48.8	54.6	52.1	48.0	57.7	47.7	54.0	39.8	51.5	49.5	50.4
3:00～4:00	41.4	53.0	41.9	59.8	43.8	49.9	47.0	45.8	40.3	49.7	47.3
4:00～5:00	44.6	47.3	40.1	42.9	56.2	48.8	33.6	39.1	45.1	42.7	44.0
5:00～6:00	56.1	56.8	49.2	48.1	53.6	45.5	60.7	49.2	59.3	47.9	52.6
										全時間平均	44.8
										両方向平均	43.2

表 11-3(7) 平均走行速度調査結果：地点 4



測定地点：地点4

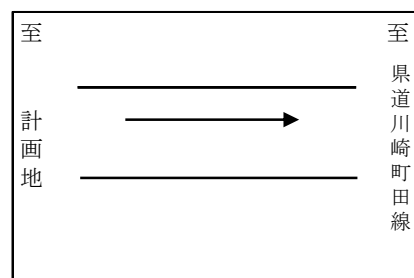
測定方向：計画地方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	32.2	28.9	31.3	26.5	28.5	31.2	29.9	30.5	44.8	32.6	31.6
7:00～8:00	33.6	37.2	31.6	30.2	35.5	29.9	38.4	40.3	32.3	33.9	34.3
8:00～9:00	40.5	37.5	33.8	39.0	37.1	38.4	32.0	33.4	38.2	35.5	36.5
9:00～10:00	32.9	43.2	32.8	34.0	37.0	37.1	34.1	37.6	30.0	31.8	35.1
10:00～11:00	37.9	35.9	35.0	34.8	37.1	34.2	36.8	33.7	32.7	35.3	35.3
11:00～12:00	44.9	33.1	41.0	29.7	37.6	34.8	42.8	36.1	36.2	33.7	37.0
12:00～13:00	33.6	37.6	35.7	44.3	36.6	38.9	33.7	37.2	37.1	43.7	37.8
13:00～14:00	32.7	33.2	37.2	40.8	31.7	43.2	36.2	36.7	35.2	33.8	36.1
14:00～15:00	33.8	35.1	32.9	39.3	36.7	30.0	41.4	39.3	34.7	35.6	35.9
15:00～16:00	39.1	38.8	42.7	40.1	40.4	33.1	34.6	40.0	44.1	34.4	38.7
16:00～17:00	32.2	38.0	44.9	41.7	38.8	35.5	40.1	34.8	32.9	39.7	37.9
17:00～18:00	34.1	36.0	34.7	42.7	34.9	45.9	42.2	38.8	31.1	38.0	37.8
18:00～19:00	43.9	41.8	39.1	40.5	37.1	34.2	40.1	33.9	32.0	45.5	38.8
19:00～20:00	41.6	38.6	42.5	29.4	42.1	46.9	33.7	39.2	31.2	35.7	38.1
20:00～21:00	34.3	35.5	33.1	39.2	38.9	41.6	32.3	36.1	37.3	31.8	36.0
21:00～22:00	44.3	40.5	41.7	34.0	36.1	43.4	39.3	43.1	36.3	41.3	40.0
22:00～23:00	49.2	41.3	39.5	45.5	39.8	47.3	44.1	34.5	50.4	42.3	43.4
23:00～24:00	49.2	47.0	40.5	45.2	48.5	50.6	33.9	38.3	44.5	56.3	45.4
0:00～1:00	35.9	41.6	39.1	46.1	42.5	65.9	42.7	44.3	56.3	40.3	45.5
1:00～2:00	35.2	40.8	33.6	43.9	43.1	44.2	34.7	39.1	41.6	33.7	39.0
2:00～3:00	43.1	39.2	37.5	33.3	35.3	42.2	32.9	36.4	39.0	41.6	38.1
3:00～4:00	45.8	34.1	40.4	38.9	35.9						39.0
4:00～5:00	34.6	32.9	36.2	37.8	43.0						36.9
5:00～6:00	40.8	41.8	48.8	33.6	38.4	42.3	40.8	44.2	43.1	46.4	42.0
注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。										全時間平均	38.2

表 11-3(8) 平均走行速度調査結果：地点 4



測定地点：地点 4

測定方向：県道川崎町田線方面

測定日：2020年11月24日(火)～11月25日(水)

単位：km/h

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00～7:00	32.3	43.0	30.9	30.5	30.3	31.9	27.6	36.8	41.4	31.3	33.6
7:00～8:00	37.3	35.1	31.0	30.2	27.3	39.2	32.6	38.9	33.2	33.6	33.8
8:00～9:00	39.3	32.7	40.1	41.2	32.9	38.6	44.2	33.9	36.4	38.5	37.8
9:00～10:00	33.5	43.7	30.9	39.5	34.4	39.5	41.3	34.2	35.0	30.4	36.2
10:00～11:00	33.8	33.9	32.6	31.9	31.8	35.5	34.6	42.5	34.8	35.3	34.7
11:00～12:00	31.0	45.5	31.0	28.6	45.8	43.1	29.2	35.1	29.5	37.2	35.6
12:00～13:00	33.3	37.6	30.2	36.4	32.6	38.3	28.8	38.8	29.2	36.6	34.2
13:00～14:00	39.9	36.7	34.2	41.2	33.5	32.2	34.2	38.6	32.9	40.5	36.4
14:00～15:00	32.8	35.5	38.0	31.7	37.4	34.3	36.9	39.2	33.4	34.7	35.4
15:00～16:00	45.1	37.6	41.0	40.6	40.0	37.9	33.2	38.6	39.1	34.6	38.8
16:00～17:00	46.1	41.0	33.3	32.9	29.5	32.3	35.5	36.0	35.1	31.2	35.3
17:00～18:00	37.3	33.6	45.2	33.3	42.6	32.0	43.0	38.6	40.3	40.6	38.7
18:00～19:00	34.8	49.2	45.4	38.3	40.3	38.1	34.7	34.6	35.3	35.1	38.6
19:00～20:00	39.1	40.8	33.4	36.6	34.2	35.0	43.9	37.9	33.7	40.0	37.5
20:00～21:00	40.1	38.6	35.5	32.9	31.2	36.3	33.6	30.9	41.8	36.3	35.7
21:00～22:00	33.1	38.4	44.3	35.1	38.7	33.9	33.0	32.1	48.3	35.5	37.2
22:00～23:00	32.9	48.3	42.7	34.4	40.3	45.2	32.2	46.6			40.3
23:00～24:00	40.5	39.0	40.0	37.6	47.0	57.2	42.1				43.3
0:00～1:00	33.2	36.1	34.4	35.1							34.7
1:00～2:00	40.6	38.1	33.8	32.0	31.1						35.1
2:00～3:00	36.9	40.1	38.3								38.4
3:00～4:00											
4:00～5:00	43.7	42.6	27.9	48.3	39.0	42.7	62.1				43.8
5:00～6:00	29.3	41.0	42.3	39.1	42.1	49.0	35.9	40.7	56.8	42.7	41.9

注) 灰色で示す箇所は夜間等、交通量が少なく未測の部分である。

全時間平均	37.1
両方向平均	37.7

表 11-4(1) 信号現示調査結果：交差点 A

調査年月日：令和 2 年 11 月 24 日（火）																				
調査地点：交差点 A 南幸町二丁目																				
凡 例																				
	： 青					： 右折青矢														
	： 歩行者点滅					： 左折青矢														
	： 黄					： 直進・左折青矢														
	： 赤					： 左折・右折青矢														
	： 黄点滅					： 直進・右折青矢														
	： 赤点滅					： 直進青矢														
方 向 案 内 図																				
	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	計	
	灯器																			
	A																			
	C																			
	PA・PC																			
	B・D																			
PB・PD																				
参考サイクル	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140		
現 示	1				2				3					4	5					
7 時 台	45	7	6	3	2	5	3	2	19	8	3	3	2	1	20	3	4	136		
	29	7	6	3	2	6	3	2	19	8	3	3	2	1	39	3	4	140		
	29	7	6	3	2	7	3	2	19	8	3	3	2	1	32	3	4	134		
8 時 台	33	7	6	3	2	6	3	2	22	8	3	3	2	1	41	3	4	149		
	29	7	6	3	2	8	3	2	22	6	3	3	2	1	38	3	4	142		
	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	33	3	4	135		
9 時 台	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	140		
	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	39	3	4	141		
10 時 台	54	7	6	3	2	10	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	160		
	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	25	3	4	144		
11 時 台	42	7	6	3	2	10	3	2	22	8	3	3	2	1	29	3	4	150		
	35	7	6	3	2	9	3	2	22	8	3	3	2	1	32	3	4	145		
12 時 台	29	7	6	3	2	8	3	2	24	8	3	3	2	1	31	3	4	139		
	28	7	6	3	2	8	3	2	20	8	3	3	2	1	39	3	4	142		

表 11-4(2) 信号現示調査結果：交差点 A

調査年月日：令和 2 年 11 月 24 日（火）									方 向 案 内 図										
調査地点：交差点 A 南幸町二丁目																			
凡 例																			
青 右折青矢 歩行者点滅 左折青矢 黄 直進・左折青矢 赤 左折・右折青矢 黄点滅 直進・右折青矢 赤点滅 直進青矢																			
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	計
A																			
C																			
PA・PC																			
B・D																			
PB・PD																			
参考サイクル		35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140
現示	1													4					
	2													4					
13時台	38	7	6	3	2	10	3	2	22	8	3	3	2	1	23	3	4	140	
	38	7	6	3	2	10	3	2	23	8	3	3	2	1	29	3	4	147	
14時台	29	7	6	3	2	6	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	139	
	29	7	6	3	2	9	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	142	
15時台	47	7	6	3	2	10	3	2	24	8	3	3	2	1	36	3	4	164	
	36	7	6	3	2	9	3	2	22	8	3	3	2	1	29	3	4	143	
16時台	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140	
	46	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	141	
	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140	
17時台	45	7	6	3	2	5	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	137	
	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	15	3	4	134	
	46	7	6	3	2	5	3	2	20	8	3	3	2	1	21	3	4	139	
18時台	48	7	6	3	2	9	3	2	19	8	3	3	2	1	22	3	4	145	
	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140	

表 11-4(3) 信号現示調査結果：交差点B

調査年月日：令和2年11月24日（火）								方 向 案 内 図										
調査地点：交差点B 柳町																		
凡 例																		
： 青 ： 歩行者点滅 ： 黄 ： 赤 ： 黄点滅 ： 赤点滅 ： 右折青矢 ： 左折青矢 ： 直進・左折青矢 ： 左折・右折青矢 ： 直進・右折青矢 ： 直進青矢																		
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							計
B																		
D																		
PB・PD																		
A・C																		
参考サイクル		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
現示		1				2			3			※流入部Bは常時左折可						
7時台		81	5	2	3	7	3	3	20	3	3							130
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
8時台		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
9時台		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
10時台		78	5	2	3	7	3	3	20	3	3							127
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
11時台		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
		84	5	2	3	8	3	3	21	3	3							135
12時台		96	5	2	3	9	3	3	25	3	3							152
		88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140

表 11-4(4) 信号現示調査結果：交差点 B

調査年月日： 令和 2 年11月24日（火）

調査地点： 交差点B 柳町

凡
例

青

右折青矢

歩行者点滅

左折青矢

黄

直進・左折青矢

赤

左折・右折青矢

黄点滅

直進・右折青矢

赤点滅

直進青矢

方向案内図

階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							計
B																	
D																	
PB・PD																	
A・C																	
参考サイクル	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
現示	1				2				3				※流入部Bは常時左折可				
13時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
14時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
15時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	98	5	2	3	9	3	3	25	3	3							154
16時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	80	5	2	3	7	3	3	20	3	3							129
17時台	87	5	2	3	8	3	3	21	3	3							138
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
18時台	88	5	2	3	8	3	3	22	3	3							140
	95	5	2	3	9	3	3	24	3	3							150

表 11-4(5) 信号現示調査結果：交差点 C

調査年月日：令和 2 年 11 月 24 日（火）									方 向 案 内 図	至 県道川崎町田線 至 シンフォニーホール前交差点 至 計画地									
調査地点：交差点 C																			
凡 例																			
：青 ：歩行者点滅 ：黄 ：赤 ：黄点滅 ：赤点滅 ：右折青矢 ：左折青矢 ：直進・左折青矢 ：左折・右折青矢 ：直進・右折青矢 ：直進青矢																			
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9									計
A																			
C																			
B																			
P																			
参考サイクル		23	3	3	18	3	3	14	5	3									75
現 示		1			2			3			※歩行者押しボタン式のため、 押しボタンを押して観測した								
7時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
8時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
9時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
10時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		14	3	3	18	3	3	14	5	3									66
11時台		14	3	3	18	3	3	15	5	3									67
		15	3	3	18	3	3	14	5	3									67
12時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70

表 11-4(6) 信号現示調査結果：交差点 C

調査年月日：令和 2 年 11 月 24 日（火）								方 向 案 内 図	至 県道川崎町田線 至 シンフォニーホール前交差点 至 計画地										
調査地点：交差点 C																			
凡 例																			
青 歩行者点滅 黄 赤 黄点滅 赤点滅 右折青矢 左折青矢 直進・左折青矢 左折・右折青矢 直進・右折青矢 直進青矢																			
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9									計
A																			
C																			
B																			
P																			
参考サイクル		23	3	3	18	3	3	14	5	3									75
現 示		1			2			3			※歩行者押しボタン式のため、 押しボタンを押して観測した								
13時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		34	3	3	18	3	3	14	5	3									86
14時台		25	3	3	14	3	3	14	5	3									73
		19	3	3	14	3	3	14	5	3									67
15時台		24	3	3	14	3	3	14	5	3									72
		23	3	3	14	3	3	14	5	3									71
16時台		22	3	3	14	3	3	14	5	3									70
		22	3	3	14	3	3	14	5	3									70
		22	3	3	14	3	3	14	5	3									70
17時台		22	3	3	18	3	3	14	5	3									74
		26	3	3	18	3	3	14	5	3									78
		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
18時台		18	3	3	18	3	3	14	5	3									70
		16	3	3	18	3	3	14	5	3									68

表 11-4(7) 信号現示調査結果：交差点D

調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点D シンフォニーホール前										方向案内図 									
凡 例 青 歩行者点滅 黄 赤 黄点滅 赤点滅 右折青矢 左折青矢 直進・左折青矢 左折・右折青矢 直進・右折青矢 直進青矢																			
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9										計
灯器																			
B・D																			
A・C																			
PB・PD																			
参考サイクル	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
現示	1			2			3												
7時台	29	3	2	19	3	4	18	8	3										89
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
8時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
9時台	29	3	2	19	3	4	18	8	3										89
	29	3	2	19	3	4	18	8	3										89
10時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
11時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
12時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90

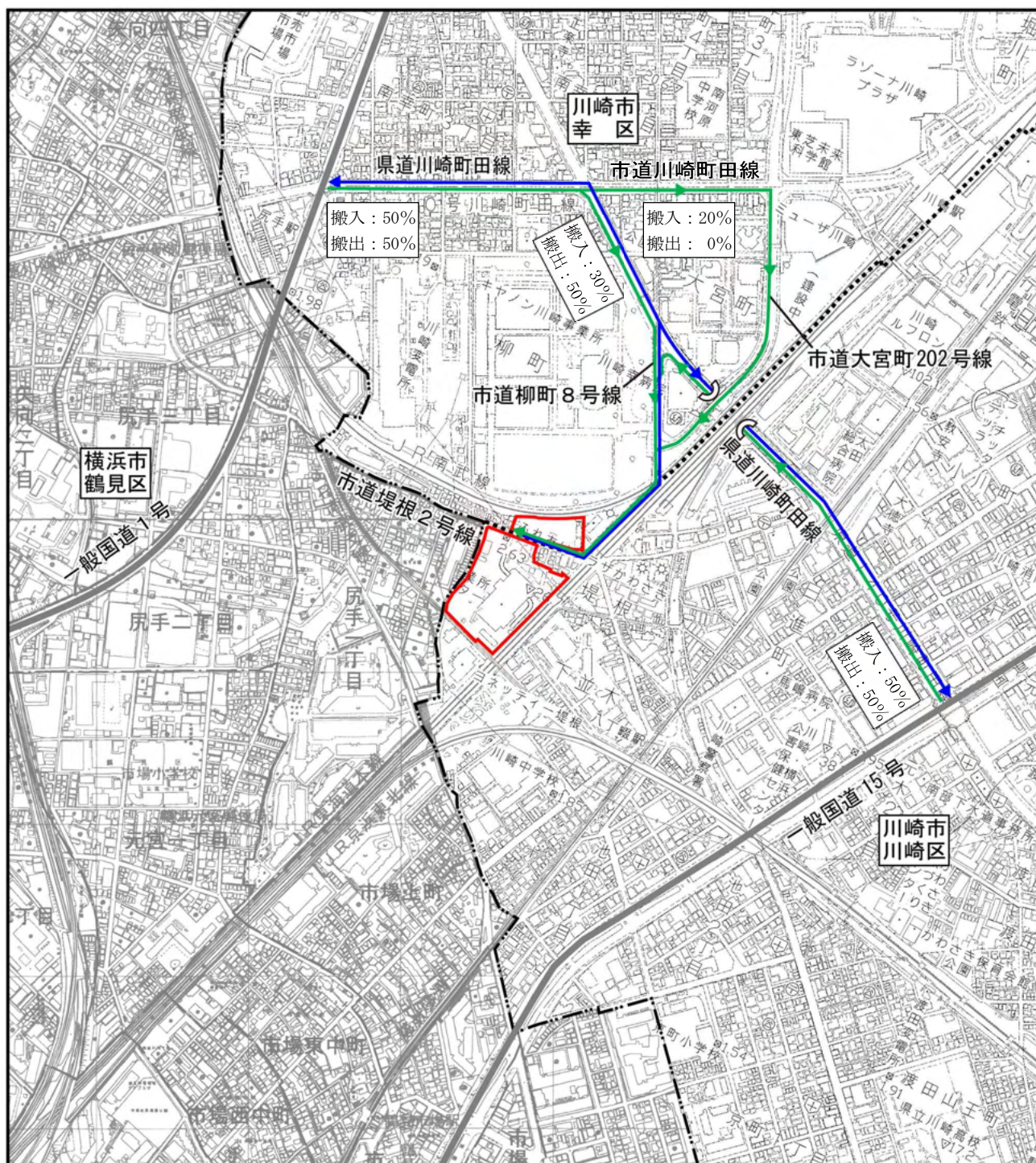
表 11-4(8) 信号現示調査結果：交差点D

調査年月日：令和2年11月24日（火） 調査地点：交差点D シンフォニーホール前										方向案内図 									
凡 例 																			
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9									計
B・D																			
A・C																			
PB・PD																			
参考サイクル		30	3	2	19	3	4	18	8	3									90
現示	1	2			3														
13時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
14時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
15時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
16時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
17時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90
18時台	30	3	2	19	3	4	18	8	3										90

資料 11－2 予測交通量の設定

(1) 将来予測交通量の時刻別台数

将来一般交通量は、現地調査結果と同様とした。工事中の将来予測交通量は、将来一般交通量に図 11－2 に示す方向別割合にて設定した工事用車両台数を加えた台数とし、表 11－5(1)～(4)及び表 11－6(1)～(4)に示すとおりとした。



凡 例

- | | |
|----------|-------------------|
| — 計画地 | ← 工事用車両走行ルート (搬入) |
| - - - 市境 | ← 工事用車両走行ルート (搬出) |
| 区境 | |

この地図は、「川崎市1:10,000地形図(川崎区図)」(川崎市)、「横浜市行政区図(鶴見区図)」(横浜市)を使用したものである。

図 11-2 工事用車両の方向別割合図

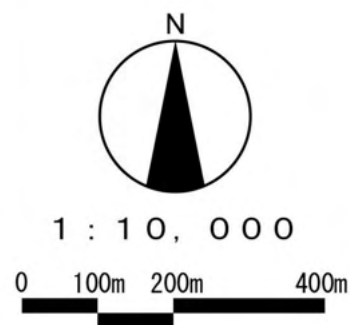


表 11-5(1) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 1 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量						②工事用車両台数						③将来予測交通量 (①+②)					
	一般国道 1 号方面			県道川崎町田線方面			一般国道 1 号方面			県道川崎町田線方面			一般国道 1 号方面			県道川崎町田線方面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面	断面
6:00 ~ 7:00	35	0	35	187	2	189	222	2	224	0	0	0	0	0	0	187	2	224
7:00 ~ 8:00	86	3	89	217	1	218	303	4	307	54	0	54	0	54	0	217	1	361
8:00 ~ 9:00	87	6	93	123	8	131	210	14	224	0	6	6	0	6	0	123	14	236
9:00 ~ 10:00	81	30	111	108	29	137	189	59	248	0	5	5	0	5	0	108	34	258
10:00 ~ 11:00	89	31	120	96	34	130	185	65	250	0	5	5	0	5	0	96	39	260
11:00 ~ 12:00	131	7	138	87	8	95	218	15	233	0	5	5	0	5	0	87	13	243
12:00 ~ 13:00	113	4	117	73	3	76	186	7	193	0	0	0	0	0	0	73	3	193
13:00 ~ 14:00	112	3	115	68	8	76	180	11	191	0	5	5	0	5	0	68	13	201
14:00 ~ 15:00	149	29	178	62	27	89	211	56	267	0	5	5	0	5	0	62	32	277
15:00 ~ 16:00	165	5	170	68	6	74	233	11	244	0	5	5	0	5	0	68	11	254
16:00 ~ 17:00	184	5	189	68	4	72	252	9	261	0	5	5	0	5	0	68	9	271
17:00 ~ 18:00	301	8	309	72	1	73	373	9	382	0	5	5	0	5	0	72	6	392
18:00 ~ 19:00	255	5	260	62	4	66	317	9	326	0	0	54	0	54	0	116	4	380
19:00 ~ 20:00	189	4	193	63	4	67	252	8	260	0	0	0	0	0	0	63	4	260
20:00 ~ 21:00	115	0	115	31	0	31	146	0	146	0	0	0	0	0	0	31	0	146
21:00 ~ 22:00	74	0	74	31	1	32	105	1	106	0	0	0	0	0	0	31	1	106
22:00 ~ 23:00	50	0	50	14	0	14	64	0	64	0	0	0	0	0	0	14	0	64
23:00 ~ 0:00	30	0	30	10	0	10	40	0	40	0	0	0	0	0	0	10	0	40
0:00 ~ 1:00	23	1	24	12	0	12	35	1	36	0	0	0	0	0	0	12	0	36
1:00 ~ 2:00	17	2	19	4	0	4	21	2	23	0	0	0	0	0	0	4	0	23
2:00 ~ 3:00	9	0	9	6	0	6	15	0	15	0	0	0	0	0	0	6	0	15
3:00 ~ 4:00	7	2	9	2	1	3	9	3	12	0	0	0	0	0	0	2	1	12
4:00 ~ 5:00	2	0	2	11	0	11	13	0	13	0	0	0	0	0	0	11	0	13
5:00 ~ 6:00	16	0	16	51	0	51	67	0	67	0	0	0	0	0	0	51	0	67
昼間 12 時間合計	1,753	136	1,889	1,104	133	1,237	2,857	269	3,126	54	46	100	54	46	100	1,807	182	1,989
夜間 12 時間合計	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006	0	0	0	0	0	0	567	9	576
全日合計	2,320	145	2,465	1,526	141	1,667	3,846	286	4,132	54	46	100	54	46	100	2,374	191	2,565

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 カ月目、83~94 カ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-5(2) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 2 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量						②工事用車両台数						③将来予測交通量 (①+②)					
	一般国道 15号方面			一般国道 1号方面			一般国道 15号方面			一般国道 1号方面			一般国道 15号方面			一般国道 1号方面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	947	231	1,178	581	171	752	1,528	402	1,930	1,528	402	1,930	581	171	752	1,528	402	1,930
7:00 ~ 8:00	1,040	197	1,237	720	146	866	1,760	343	2,103	1,760	343	2,103	720	146	866	1,776	343	2,119
8:00 ~ 9:00	991	233	1,224	695	143	838	1,686	376	2,062	1,686	376	2,062	695	146	841	1,686	381	2,067
9:00 ~ 10:00	873	278	1,151	594	260	854	1,467	538	2,005	1,467	538	2,005	594	262	856	1,467	541	2,008
10:00 ~ 11:00	815	199	1,014	741	256	997	1,556	455	2,011	1,556	455	2,011	741	258	999	1,556	458	2,014
11:00 ~ 12:00	754	203	957	780	206	986	1,534	409	1,943	1,534	409	1,943	780	208	988	1,534	412	1,946
12:00 ~ 13:00	658	205	863	812	168	980	1,470	373	1,843	1,470	373	1,843	812	168	980	1,470	373	1,843
13:00 ~ 14:00	678	219	897	833	155	988	1,511	374	1,885	1,511	374	1,885	833	157	990	1,511	377	1,888
14:00 ~ 15:00	643	164	807	862	194	1,056	1,505	358	1,863	1,505	358	1,863	862	197	1,059	1,505	363	1,868
15:00 ~ 16:00	713	153	866	865	226	1,091	1,578	379	1,957	1,578	379	1,957	865	229	1,094	1,578	384	1,962
16:00 ~ 17:00	818	76	894	877	187	1,064	1,695	263	1,958	1,695	263	1,958	877	190	1,067	1,695	268	1,963
17:00 ~ 18:00	837	54	891	1,062	80	1,142	1,899	134	2,033	1,899	134	2,033	1,062	83	1,145	1,899	139	2,038
18:00 ~ 19:00	635	80	715	1,138	72	1,210	1,773	152	1,925	1,773	152	1,925	1,165	72	1,237	1,800	152	1,952
19:00 ~ 20:00	521	51	572	967	43	1,010	1,488	94	1,582	1,488	94	1,582	967	43	1,010	1,488	94	1,582
20:00 ~ 21:00	411	33	444	661	33	694	1,072	66	1,138	1,072	66	1,138	661	33	694	1,072	66	1,138
21:00 ~ 22:00	321	27	348	464	36	500	785	63	848	785	63	848	464	36	500	785	63	848
22:00 ~ 23:00	217	29	246	340	35	375	557	64	621	557	64	621	340	35	375	557	64	621
23:00 ~ 0:00	138	26	164	210	34	244	348	60	408	348	60	408	210	34	244	348	60	408
0:00 ~ 1:00	111	37	148	152	37	189	263	74	337	263	74	337	152	37	189	263	74	337
1:00 ~ 2:00	101	58	159	112	41	153	213	99	312	213	99	312	112	41	153	213	99	312
2:00 ~ 3:00	106	59	165	94	56	150	200	115	315	200	115	315	94	56	150	200	115	315
3:00 ~ 4:00	138	91	229	70	62	132	208	153	361	208	153	361	70	62	132	208	153	361
4:00 ~ 5:00	240	115	355	123	78	201	363	193	556	363	193	556	123	78	201	363	193	556
5:00 ~ 6:00	508	136	644	218	150	368	726	286	1,012	726	286	1,012	218	150	368	726	286	1,012
昼間 12 時間合計	9,455	2,061	11,516	9,979	2,093	12,072	19,434	4,154	23,588	19,434	4,154	23,588	10,006	2,116	12,122	19,477	4,191	23,668
夜間 12 時間合計	3,759	893	4,652	3,992	776	4,768	7,751	1,669	9,420	7,751	1,669	9,420	3,992	776	4,768	7,751	1,669	9,420
全日合計	13,214	2,954	16,168	13,971	2,869	16,840	27,185	5,823	33,008	27,185	5,823	33,008	16,198	2,992	19,190	27,228	5,860	33,088

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 カ月目、83~94 カ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-5(3) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 3 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量						②工事用車両台数						③将来予測交通量 (①+②)					
	一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	475	129	604	944	240	1,184	1,419	369	1,788	0	0	0	475	129	604	944	240	1,184
7:00 ~ 8:00	670	187	857	1,139	206	1,345	1,809	393	2,202	27	0	27	697	187	884	1,139	206	1,345
8:00 ~ 9:00	644	157	801	1,058	258	1,316	1,702	415	2,117	0	3	3	644	160	804	1,058	261	1,319
9:00 ~ 10:00	591	208	799	857	300	1,157	1,448	508	1,956	0	3	3	591	211	802	857	303	1,160
10:00 ~ 11:00	673	179	852	877	239	1,116	1,550	418	1,968	0	3	3	673	182	855	877	242	1,119
11:00 ~ 12:00	638	163	801	899	255	1,154	1,537	418	1,955	0	3	3	638	166	804	899	258	1,157
12:00 ~ 13:00	647	147	794	833	196	1,029	1,480	343	1,823	0	0	0	647	147	794	833	196	1,029
13:00 ~ 14:00	682	149	831	945	222	1,167	1,627	371	1,998	0	3	3	682	152	834	945	225	1,170
14:00 ~ 15:00	741	195	936	855	200	1,055	1,596	395	1,991	0	2	2	741	197	938	855	202	1,057
15:00 ~ 16:00	795	152	947	876	173	1,049	1,671	325	1,996	0	2	2	795	154	949	876	175	1,051
16:00 ~ 17:00	885	97	982	962	130	1,092	1,847	227	2,074	0	2	2	885	99	984	962	132	1,094
17:00 ~ 18:00	827	57	884	978	105	1,083	1,805	162	1,967	0	2	2	827	59	886	978	107	1,085
18:00 ~ 19:00	905	55	960	846	86	932	1,751	141	1,892	0	0	27	905	55	960	873	86	959
19:00 ~ 20:00	760	45	805	751	80	831	1,511	125	1,636	0	0	0	760	45	805	751	80	831
20:00 ~ 21:00	536	37	573	537	57	594	1,073	94	1,167	0	0	0	536	37	573	537	57	594
21:00 ~ 22:00	392	41	433	434	50	484	826	91	917	0	0	0	392	41	433	434	50	484
22:00 ~ 23:00	247	34	281	264	41	305	511	75	586	0	0	0	247	34	281	264	41	305
23:00 ~ 0:00	201	37	238	219	34	253	420	71	491	0	0	0	201	37	238	219	34	253
0:00 ~ 1:00	88	30	118	139	31	170	227	61	288	0	0	0	88	30	118	139	31	170
1:00 ~ 2:00	79	28	107	118	55	173	197	83	280	0	0	0	79	28	107	118	55	173
2:00 ~ 3:00	57	44	101	118	61	179	175	105	280	0	0	0	57	44	101	118	61	179
3:00 ~ 4:00	46	48	94	129	91	220	175	139	314	0	0	0	46	48	94	129	91	220
4:00 ~ 5:00	79	73	152	209	116	325	288	189	477	0	0	0	79	73	152	209	116	325
5:00 ~ 6:00	208	139	347	472	137	609	680	276	956	0	0	0	208	139	347	472	137	609
昼間 12 時間合計	8,698	1,746	10,444	11,125	2,370	13,495	19,823	4,116	23,939	27	23	50	8,725	1,769	10,494	11,152	2,393	13,545
夜間 12 時間合計	3,168	685	3,853	4,334	993	5,327	7,502	1,678	9,180	0	0	0	3,168	685	3,853	4,334	993	5,327
全日合計	11,866	2,431	14,297	15,459	3,363	18,822	27,325	5,794	33,119	27	23	50	11,893	2,454	14,347	15,486	3,386	18,872

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 カ月目、83~94 カ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-5(4) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 4 : 大気)

単位 : 台

時間帯	①将来一般交通量						②工事用車両台数						③将来予測交通量 (①+②)					
	計画地方面			断面			計画地方面			断面			計画地方面			断面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ~ 7:00	52	3	55	128	3	131	0	0	0	0	0	0	128	3	131	177	6	183
7:00 ~ 8:00	103	9	112	123	1	124	43	0	43	0	43	0	123	1	124	269	10	279
8:00 ~ 9:00	141	8	149	92	12	104	0	5	5	0	6	6	92	18	110	233	31	264
9:00 ~ 10:00	132	39	171	80	41	121	0	4	4	0	5	5	80	46	126	212	89	301
10:00 ~ 11:00	128	38	166	61	46	107	0	4	4	0	5	5	61	51	112	189	93	282
11:00 ~ 12:00	146	14	160	71	7	78	0	4	4	0	5	5	71	12	83	217	30	247
12:00 ~ 13:00	138	10	148	55	6	61	0	0	0	0	0	0	55	6	61	193	16	209
13:00 ~ 14:00	142	4	146	77	7	84	0	4	4	0	5	5	77	12	89	219	20	239
14:00 ~ 15:00	206	14	220	81	7	88	0	4	4	0	5	5	81	12	93	287	30	317
15:00 ~ 16:00	186	14	200	60	6	66	0	4	4	0	5	5	60	11	71	246	29	275
16:00 ~ 17:00	205	10	215	48	3	51	0	4	4	0	5	5	48	8	56	253	22	275
17:00 ~ 18:00	240	6	246	27	1	28	0	4	4	0	5	5	27	6	33	267	16	283
18:00 ~ 19:00	256	5	261	36	2	38	0	0	0	54	0	54	36	2	38	346	7	353
19:00 ~ 20:00	164	2	166	31	2	33	0	0	0	0	0	0	31	2	33	195	4	199
20:00 ~ 21:00	90	1	91	21	0	21	0	0	0	0	0	0	21	0	21	111	1	112
21:00 ~ 22:00	58	1	59	17	0	17	0	0	0	0	0	0	17	0	17	75	1	76
22:00 ~ 23:00	35	1	36	8	2	10	0	0	0	0	0	0	8	2	10	43	3	46
23:00 ~ 0:00	21	1	22	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6	27	1	28
0:00 ~ 1:00	21	2	23	3	1	4	0	0	0	0	0	0	3	1	4	24	3	27
1:00 ~ 2:00	16	1	17	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7	23	1	24
2:00 ~ 3:00	15	0	15	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7	22	0	22
3:00 ~ 4:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5
4:00 ~ 5:00	6	0	6	9	1	10	0	0	0	0	0	0	9	1	10	15	1	16
5:00 ~ 6:00	18	3	21	29	2	31	0	0	0	0	0	0	29	2	31	47	5	52
昼間 12 時間合計	2,023	171	2,194	811	139	950	43	37	80	54	46	100	865	185	1,050	2,931	393	3,324
夜間 12 時間合計	501	15	516	263	11	274	0	0	0	0	0	0	263	11	274	764	26	790
全日合計	2,524	186	2,710	1,074	150	1,224	43	37	80	54	46	100	1,128	196	1,324	3,695	419	4,114

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 82~93 カ月目、83~94 カ月目における平均日台数であり、騒音・振動の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(1) 工事中における将来予測交通量（予測地点 1：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量										②工事用車両台数										③将来予測交通量 (①+②)									
	一般国道 1 号方面					県道川崎町田線方面					一般国道 1 号方面					県道川崎町田線方面					一般国道 1 号方面					県道川崎町田線方面				
	大型車		小型車		計	大型車		小型車		計	大型車		小型車		計	大型車		小型車		計	大型車		小型車		計	大型車		小型車		計
	合	断	合	断	合	合	断	合	断	合	合	断	合	断	合	合	断	合	断	合	合	断	合	断	合	合	断	合	断	合
6:00 ～ 7:00	35	0	35	187	2	189	222	2	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35	187	2	189	222	2	224	
7:00 ～ 8:00	86	3	89	217	1	218	303	4	307	50	0	50	0	0	0	0	50	0	50	136	3	139	217	1	218	353	4	357		
8:00 ～ 9:00	87	6	93	123	8	131	210	14	224	0	24	24	0	24	24	0	48	48	48	87	30	117	123	32	155	210	62	272		
9:00 ～ 10:00	81	30	111	108	29	137	189	59	248	0	24	24	0	24	24	0	48	48	48	81	54	135	108	53	161	189	107	296		
10:00 ～ 11:00	89	31	120	96	34	130	185	65	250	0	24	24	0	24	24	0	48	48	48	89	55	144	96	58	154	185	113	298		
11:00 ～ 12:00	131	7	138	87	8	95	218	15	233	0	23	23	0	23	23	0	46	46	46	131	30	161	87	31	118	218	61	279		
12:00 ～ 13:00	113	4	117	73	3	76	186	7	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113	4	117	73	3	76	186	7	193		
13:00 ～ 14:00	112	3	115	68	8	76	180	11	191	0	23	23	0	23	23	0	46	46	46	112	26	138	68	31	99	180	57	237		
14:00 ～ 15:00	149	29	178	62	27	89	211	56	267	0	23	23	0	23	23	0	46	46	46	149	52	201	62	50	112	211	102	313		
15:00 ～ 16:00	165	5	170	68	6	74	233	11	244	0	23	23	0	23	23	0	46	46	46	165	28	193	68	29	97	233	57	290		
16:00 ～ 17:00	184	5	189	68	4	72	252	9	261	0	23	23	0	23	23	0	46	46	46	184	28	212	68	27	95	252	55	307		
17:00 ～ 18:00	301	8	309	72	1	73	373	9	382	0	23	23	0	23	23	0	46	46	46	301	31	332	72	24	96	373	55	428		
18:00 ～ 19:00	255	5	260	62	4	66	317	9	326	0	0	0	50	0	50	0	50	0	50	255	5	260	112	4	116	367	9	376		
19:00 ～ 20:00	189	4	193	63	4	67	252	8	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	4	193	63	4	67	252	8	260		
20:00 ～ 21:00	115	0	115	31	0	31	146	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	115	31	0	31	146	0	146		
21:00 ～ 22:00	74	0	74	31	1	32	105	1	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	74	31	1	32	105	1	106		
22:00 ～ 23:00	50	0	50	14	0	14	64	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	14	0	14	64	0	64		
23:00 ～ 0:00	30	0	30	10	0	10	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	10	0	10	40	0	40		
0:00 ～ 1:00	23	1	24	12	0	12	35	1	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	24	12	0	12	35	1	36		
1:00 ～ 2:00	17	2	19	4	0	4	21	2	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2	19	4	0	4	21	2	23		
2:00 ～ 3:00	9	0	9	6	0	6	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	6	0	6	15	0	15		
3:00 ～ 4:00	7	2	9	2	1	3	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	2	1	3	9	3	12		
4:00 ～ 5:00	2	0	2	11	0	11	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	11	0	11	13	0	13		
5:00 ～ 6:00	16	0	16	51	0	51	67	0	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	51	0	51	67	0	67		
昼間 12 時間合計	1,753	136	1,889	1,104	133	1,237	2,857	269	3,126	50	210	260	50	210	260	100	420	520	1,154	343	2,149	1,803	346	2,149	1,154	343	2,149	2,957	689	3,646
夜間 12 時間合計	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	422	8	567	9	576	422	8	430	989	17	1,006	
昼間 16 時間合計	2,166	140	2,306	1,416	140	1,556	3,582	280	3,862	50	210	260	50	210	260	100	420	520	1,466	350	2,566	2,216	350	2,566	1,466	350	2,566	700	4,382	
夜間 8 時間合計	154	5	159	110	1	111	264	6	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	1	154	5	159	110	1	111	264	6	270	
全日合計	2,320	145	2,465	1,526	141	1,667	3,846	286	4,132	50	210	260	50	210	260	100	420	520	1,576	351	2,725	2,370	355	2,725	1,576	351	2,725	706	4,652	

注 1) 昼間 12 時間：7:00～19:00、夜間 12 時間：19:00～7:00、昼間 16 時間：6:00～22:00、夜間 8 時間：22:00～6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64～66 カ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(2) 工事中における将来予測交通量（予測地点 2：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量						②工事用車両台数						③将来予測交通量 (①+②)					
	一般国道 15号方面			断面			一般国道 15号方面			断面			一般国道 15号方面			断面		
	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計	小型車	大型車	計
6:00 ～ 7:00	947	231	1,178	752	1,528	402	1,930	0	0	0	0	0	947	231	1,178	581	171	752
7:00 ～ 8:00	1,040	197	1,237	866	1,760	343	2,103	15	0	15	0	0	1,055	197	1,252	720	146	866
8:00 ～ 9:00	991	233	1,224	838	1,686	376	2,062	0	7	7	0	12	991	240	1,231	695	155	850
9:00 ～ 10:00	873	278	1,151	854	1,467	538	2,005	0	7	7	0	12	873	285	1,158	594	272	866
10:00 ～ 11:00	815	199	1,014	997	1,556	455	2,011	0	7	7	0	12	815	206	1,021	741	268	1,009
11:00 ～ 12:00	754	203	957	986	1,534	409	1,943	0	7	7	0	11	754	210	964	780	217	997
12:00 ～ 13:00	658	205	863	812	1,470	373	1,843	0	0	0	0	0	658	205	863	812	168	980
13:00 ～ 14:00	678	219	897	988	1,511	374	1,885	0	7	7	0	11	678	226	904	833	166	999
14:00 ～ 15:00	643	164	807	966	1,505	358	1,863	0	7	7	0	11	643	171	814	862	205	1,067
15:00 ～ 16:00	713	153	866	1,091	1,578	379	1,957	0	7	7	0	12	713	160	873	865	238	1,103
16:00 ～ 17:00	818	76	894	877	1,695	263	1,958	0	7	7	0	12	818	83	901	877	199	1,076
17:00 ～ 18:00	837	54	891	80	1,142	1,899	2,033	0	7	7	0	12	837	61	898	1,062	92	1,154
18:00 ～ 19:00	635	80	715	72	1,210	1,773	1,925	0	0	0	25	0	635	80	715	1,163	72	1,235
19:00 ～ 20:00	521	51	572	43	1,010	1,488	1,582	0	0	0	0	0	521	51	572	967	43	1,010
20:00 ～ 21:00	411	33	444	33	694	1,072	1,138	0	0	0	0	0	411	33	444	661	33	694
21:00 ～ 22:00	321	27	348	36	500	785	848	0	0	0	0	0	321	27	348	464	36	500
22:00 ～ 23:00	217	29	246	35	375	557	621	0	0	0	0	0	217	29	246	340	35	375
23:00 ～ 0:00	138	26	164	34	244	348	60	408	0	0	0	0	138	26	164	210	34	244
0:00 ～ 1:00	111	37	148	37	189	263	74	337	0	0	0	0	111	37	148	152	37	189
1:00 ～ 2:00	101	58	159	41	153	213	99	312	0	0	0	0	101	58	159	112	41	153
2:00 ～ 3:00	106	59	165	56	150	200	115	315	0	0	0	0	106	59	165	94	56	150
3:00 ～ 4:00	138	91	229	62	132	208	153	361	0	0	0	0	138	91	229	70	62	132
4:00 ～ 5:00	240	115	355	78	201	363	193	556	0	0	0	0	240	115	355	123	78	201
5:00 ～ 6:00	508	136	644	150	368	726	1,012	0	0	0	0	0	508	136	644	218	150	368
昼間 12 時間合計	9,455	2,061	11,516	2,093	12,072	19,434	4,154	23,588	15	63	78	25	105	130	2,124	11,594	10,004	2,198
夜間 12 時間合計	3,759	893	4,652	776	4,768	7,751	1,669	9,420	0	0	0	0	0	0	3,759	893	4,652	776
昼間 16 時間合計	11,655	2,403	14,058	2,376	15,028	24,307	4,779	29,086	15	63	78	25	105	130	2,466	14,136	12,677	2,481
夜間 8 時間合計	1,559	551	2,110	493	1,812	2,878	1,044	3,922	0	0	0	0	0	0	1,559	551	2,110	493
全日合計	13,214	2,954	16,168	2,869	16,840	27,185	5,823	33,008	15	63	78	25	105	130	16,246	13,996	2,974	16,970

注 1) 昼間 12 時間：7:00～19:00、夜間 12 時間：19:00～7:00、昼間 16 時間：6:00～22:00、夜間 8 時間：22:00～6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64～66 カ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6(3) 工事中における将来予測交通量（予測地点 3：騒音・振動）

単位：台

時間帯	①将来一般交通量						②工事用車両台数						③将来予測交通量 (①+②)					
	一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面			一般国道 1 号方面			一般国道 15 号方面		
	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計	小型車	大型車	合 計
6:00 ～ 7:00	475	129	604	240	1,184	944	0	0	0	0	0	0	475	129	604	240	1,184	1,419
7:00 ～ 8:00	670	187	857	206	1,345	1,399	25	0	25	0	0	25	695	187	882	206	1,345	1,834
8:00 ～ 9:00	644	157	801	258	1,316	1,058	0	12	12	0	12	12	644	169	813	270	1,328	1,702
9:00 ～ 10:00	591	208	799	300	1,157	857	0	12	12	0	12	12	591	220	811	312	1,169	1,448
10:00 ～ 11:00	673	179	852	239	1,116	877	0	12	12	0	12	12	673	191	864	251	1,128	1,550
11:00 ～ 12:00	638	163	801	255	1,154	899	0	12	12	0	12	12	638	175	813	267	1,166	1,537
12:00 ～ 13:00	647	147	794	196	1,029	833	0	0	0	0	0	0	647	147	794	196	1,029	1,480
13:00 ～ 14:00	682	149	831	222	1,167	945	0	12	12	0	12	12	682	161	843	234	1,179	1,627
14:00 ～ 15:00	741	195	936	200	1,055	855	0	12	12	0	12	12	741	207	948	212	1,067	1,596
15:00 ～ 16:00	795	152	947	173	1,049	876	0	11	11	0	11	11	795	163	958	184	1,060	1,671
16:00 ～ 17:00	885	97	982	130	1,092	962	0	11	11	0	11	11	885	108	993	141	1,103	1,847
17:00 ～ 18:00	827	57	884	105	1,083	978	0	11	11	0	11	11	827	68	895	116	1,094	1,805
18:00 ～ 19:00	905	55	960	86	932	846	0	0	0	25	0	25	905	55	960	86	957	1,776
19:00 ～ 20:00	760	45	805	80	831	751	0	0	0	0	0	0	760	45	805	80	831	1,511
20:00 ～ 21:00	536	37	573	57	594	537	0	0	0	0	0	0	536	37	573	57	594	1,073
21:00 ～ 22:00	392	41	433	50	484	434	0	0	0	0	0	0	392	41	433	50	484	826
22:00 ～ 23:00	247	34	281	41	305	511	0	0	0	0	0	0	247	34	281	41	305	511
23:00 ～ 0:00	201	37	238	34	253	219	0	0	0	0	0	0	201	37	238	34	253	420
0:00 ～ 1:00	88	30	118	31	170	139	0	0	0	0	0	0	88	30	118	31	170	227
1:00 ～ 2:00	79	28	107	55	173	197	0	0	0	0	0	0	79	28	107	55	173	197
2:00 ～ 3:00	57	44	101	61	179	175	0	0	0	0	0	0	57	44	101	61	179	175
3:00 ～ 4:00	46	48	94	91	220	175	0	0	0	0	0	0	46	48	94	91	220	175
4:00 ～ 5:00	79	73	152	116	325	288	0	0	0	0	0	0	79	73	152	116	325	288
5:00 ～ 6:00	208	139	347	137	609	680	0	0	0	0	0	0	208	139	347	137	609	680
昼間 12 時間合計	8,698	1,746	10,444	2,370	13,495	19,823	25	105	130	25	105	130	8,723	1,851	10,574	2,475	13,625	19,873
夜間 12 時間合計	3,168	685	3,853	993	5,327	7,502	0	0	0	0	0	0	3,168	685	3,853	993	5,327	7,502
昼間 16 時間合計	10,861	1,998	12,859	2,797	16,588	24,652	25	105	130	25	105	130	10,886	2,103	12,989	2,902	16,718	24,702
夜間 8 時間合計	1,005	433	1,438	566	2,234	2,673	0	0	0	0	0	0	1,005	433	1,438	566	2,234	2,673
全日合計	11,866	2,431	14,297	3,363	18,822	27,325	25	105	130	25	105	130	11,891	2,536	14,427	3,468	18,952	27,375

注 1) 昼間 12 時間：7:00～19:00、夜間 12 時間：19:00～7:00、昼間 16 時間：6:00～22:00、夜間 8 時間：22:00～6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64～66 カ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

表 11-6 (4) 工事中における将来予測交通量 (予測地点 4 : 騒音・振動)

単位: 台

時間帯	①将来一般交通量										②工事用車両台数										③将来予測交通量 (①+②)									
	計画地方面					断面					計画地方面					断面					計画地方面					断面				
	県道川崎町田線方面		断面		計	計画地方面		断面		計	計画地方面		断面		計	計画地方面		断面		計	計画地方面		断面		計	計画地方面		断面		
	小型車	大型車	小型車	大型車		小型車	大型車	小型車	大型車		小型車	大型車	小型車	大型車		小型車	大型車	小型車	大型車		小型車	大型車	小型車	大型車		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
6:00 ～ 7:00	52	3	55	125	3	128	177	6	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	3	55	125	3	128	177	6	183	
7:00 ～ 8:00	103	9	112	123	1	124	226	10	236	40	0	40	0	0	0	40	0	0	0	40	143	9	152	123	1	124	266	10	276	
8:00 ～ 9:00	141	8	149	92	12	104	233	20	253	0	19	19	0	24	24	0	43	43	0	43	141	27	168	92	36	128	233	63	296	
9:00 ～ 10:00	132	39	171	80	41	121	212	80	292	0	19	19	0	24	24	0	43	43	0	43	132	58	190	80	65	145	212	123	335	
10:00 ～ 11:00	128	38	166	61	46	107	189	84	273	0	19	19	0	24	24	0	43	43	0	43	128	57	185	61	70	131	189	127	316	
11:00 ～ 12:00	146	14	160	71	7	78	217	21	238	0	19	19	0	23	23	0	42	42	0	42	146	33	179	71	30	101	217	63	280	
12:00 ～ 13:00	138	10	148	55	6	61	193	16	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	10	148	55	6	61	193	16	209		
13:00 ～ 14:00	142	4	146	77	7	84	219	11	230	0	19	19	0	23	23	0	42	42	0	42	142	23	165	77	30	107	219	53	272	
14:00 ～ 15:00	206	14	220	81	7	88	287	21	308	0	19	19	0	23	23	0	42	42	0	42	206	33	239	81	30	111	287	63	350	
15:00 ～ 16:00	186	14	200	60	6	66	246	20	266	0	18	18	0	23	23	0	41	41	0	41	186	32	218	60	29	89	246	61	307	
16:00 ～ 17:00	205	10	215	48	3	51	253	13	266	0	18	18	0	23	23	0	41	41	0	41	205	28	233	48	26	74	253	54	307	
17:00 ～ 18:00	240	6	246	27	1	28	267	7	274	0	18	18	0	23	23	0	41	41	0	41	240	24	264	27	24	51	267	48	315	
18:00 ～ 19:00	256	5	261	36	2	38	292	7	299	0	0	0	50	0	50	0	50	0	50	256	5	261	86	2	88	342	7	349		
19:00 ～ 20:00	164	2	166	31	2	33	195	4	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	2	166	31	2	33	195	4	199		
20:00 ～ 21:00	90	1	91	21	0	21	111	1	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	1	91	21	0	21	111	1	112		
21:00 ～ 22:00	58	1	59	17	0	17	75	1	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	1	59	17	0	17	75	1	76		
22:00 ～ 23:00	35	1	36	8	2	10	43	3	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	36	8	2	10	43	3	46		
23:00 ～ 0:00	21	1	22	6	0	6	27	1	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	22	6	0	6	27	1	28		
0:00 ～ 1:00	21	2	23	3	1	4	24	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	3	1	4	24	3	27		
1:00 ～ 2:00	16	1	17	7	0	7	23	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	17	7	0	7	23	1	24		
2:00 ～ 3:00	15	0	15	7	0	7	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	7	0	7	22	0	22		
3:00 ～ 4:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5		
4:00 ～ 5:00	6	0	6	9	1	10	15	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	9	1	10	15	1	16		
5:00 ～ 6:00	18	3	21	29	2	31	47	5	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	21	29	2	31	47	5	52		
昼間 12 時間合計	2,023	171	2,194	811	139	950	2,834	310	3,144	40	168	208	50	210	260	90	378	468	2,063	339	2,402	861	349	1,210	2,924	688	3,612			
夜間 12 時間合計	501	15	516	263	11	274	764	26	790	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	501	15	516	263	11	274	764	26	790		
昼間 16 時間合計	2,387	178	2,565	1,005	144	1,149	3,392	322	3,714	40	168	208	50	210	260	90	378	468	2,427	346	2,773	1,055	354	1,409	3,482	700	4,182			
夜間 8 時間合計	137	8	145	69	6	75	206	14	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	8	145	69	6	75	206	14	220		
全日合計	2,524	186	2,710	1,074	150	1,224	3,598	336	3,934	40	168	208	50	210	260	90	378	468	2,564	354	2,918	1,124	360	1,484	3,688	714	4,402			

注 1) 昼間 12 時間 : 7:00~19:00、夜間 12 時間 : 19:00~7:00、昼間 16 時間 : 6:00~22:00、夜間 8 時間 : 22:00~6:00

注 2) ②工事用車両台数については、工事開始後 64~66 カ月目のピーク日の台数であり、大気質の予測に用いた台数とは異なる。

資料 11－3 交差点需要率算定資料

(1) 交差点需要率の予測時間帯の設定

交差点需要率の予測時間帯は、工事中の将来予測交通量である将来一般交通量に工事用車両台数を加えた各交差点における交差点総流入交通量に基づき、表 11－7(1)～(4)に示すとおり設定した。

表 11－7(2) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点 B 柳町交差点）

単位：台

断面 種別 時間	将来一般交通量【現地調査結果】				工事中車両台数				将来予測交通量			
	交差点総流入交通量		交差点総流入交通量 (小型車換算)		交差点総流入交通量		交差点総流入交通量 (小型車換算)		交差点総流入交通量		交差点総流入交通量 (小型車換算)	
	小型車	大型車	合計	合計	小型車	大型車	合計	合計	小型車	大型車	合計	合計
7:00 ～ 8:00	1,915	337	2,252	573	2,488	40	0	40	1,955	337	2,292	573
8:00 ～ 9:00	2,052	420	2,472	714	2,766	0	43	43	2,052	463	2,515	782
9:00 ～ 10:00	1,606	546	2,152	929	2,535	0	43	43	1,606	589	2,195	1,002
10:00 ～ 11:00	1,674	438	2,112	745	2,419	0	43	43	1,674	481	2,155	818
11:00 ～ 12:00	1,728	439	2,167	747	2,475	0	41	41	1,728	480	2,208	816
12:00 ～ 13:00	1,567	345	1,912	587	2,154	0	0	0	1,567	345	1,912	587
13:00 ～ 14:00	1,721	339	2,060	577	2,298	0	41	41	1,721	380	2,101	646
14:00 ～ 15:00	2,000	419	2,419	713	2,713	0	41	41	2,000	460	2,460	782
15:00 ～ 16:00	1,725	342	2,067	582	2,307	0	42	42	1,725	384	2,109	652
16:00 ～ 17:00	1,874	210	2,084	357	2,231	0	42	42	1,874	252	2,126	429
17:00 ～ 18:00	2,272	143	2,415	244	2,516	0	42	42	2,272	185	2,457	315
18:00 ～ 19:00	2,106	124	2,230	211	2,317	50	0	50	2,156	124	2,280	211
合 計	22,240	4,102	26,342	6,979	29,219	90	378	468	22,330	4,480	26,810	7,620
												29,950

注) 工事中車両が走行する時間帯（7時～19時）のうち交差点総流入交通量（小型換算）が最大となる時間帯

表 11-7(4) 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点 D シンフォニーホール前交差点）

単位：台

断面 種別 時間	将来一般交通量【現地調査結果】				工事用車両台数				将来予測交通量			
	交差点総流入交通量		交差点総流入交通量 (小型車換算)		交差点総流入交通量		交差点総流入交通量 (小型車換算)		交差点総流入交通量		交差点総流入交通量 (小型車換算)	
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
7:00 ~ 8:00	641	186	827	641	317	958	10	0	10	651	186	837
8:00 ~ 9:00	622	219	841	622	373	995	0	5	5	622	224	846
9:00 ~ 10:00	691	275	966	691	468	1,159	0	5	5	691	280	971
10:00 ~ 11:00	838	214	1,052	838	364	1,202	0	5	5	838	219	1,057
11:00 ~ 12:00	874	175	1,049	874	298	1,172	0	4	4	874	179	1,053
12:00 ~ 13:00	834	170	1,004	834	289	1,123	0	0	0	834	170	1,004
13:00 ~ 14:00	866	187	1,053	866	318	1,184	0	4	4	866	191	1,057
14:00 ~ 15:00	888	185	1,073	888	315	1,203	0	4	4	888	189	1,077
15:00 ~ 16:00	888	158	1,046	888	269	1,157	0	5	5	888	163	1,051
16:00 ~ 17:00	1,008	168	1,176	1,008	286	1,294	0	5	5	1,008	173	1,181
17:00 ~ 18:00	981	133	1,114	981	227	1,208	0	5	5	981	138	1,119
18:00 ~ 19:00	905	122	1,027	905	208	1,113	0	0	0	905	122	1,027
合 計	10,036	2,192	12,228	10,036	3,732	13,768	10	42	52	10,046	2,234	12,280

注) 工事中用車両が走行する時間帯（7時～19時）のうち交差点総流入交通量（小型換算）が最大となる時間帯

(2) 交差点需要率算定資料

交差点需要率の算定は、「平面交差の計画と設計 基礎編」(平成 30 年 11 月 (一社) 交通工学会) に示されている方法より行った。

交差点需要率の算定に用いた交通量、各交差点の状況は表 11-8(1)～(4)に、交差点需要率の算定表は表 11-9(1)～(4)及び表 11-10(1)～(4)に示すとおりである。

表 11－8(1) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 A 南幸町二丁目交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：8 時台（8 時～9 時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	7	76	628	25	66	30	69	43	162	0	2
将来予測交通量	0	7	76	628	25	66	30	69	43	162	0	2
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	13	40	54	378	102	421	166	745	50	181	2	26
将来予測交通量	13	40	54	378	114	433	176	752	55	186	2	26
工事用車両台数	0	0	0	0	12	12	7	7	5	5	0	0

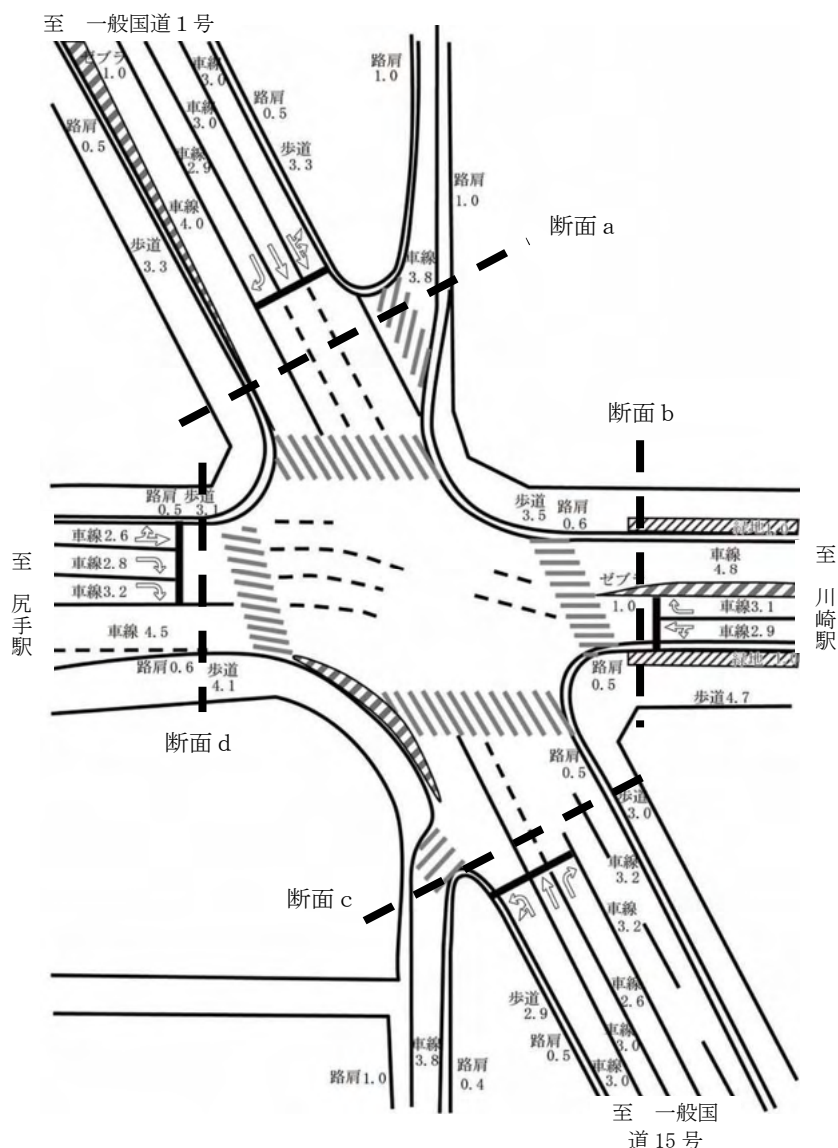


表 11-8(2) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点B 柳町交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：8時台（8時～9時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	2	18	1	13	7	98	-	-	157	895	10	130
将来予測交通量	2	18	1	13	7	98	-	-	157	895	22	142
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	12	12

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	9	91	-	-	5	18	1	7	228	1,202	-	-
将来予測交通量	21	103	-	-	17	30	8	14	228	1,202	-	-
工事用車両台数	12	12	-	-	12	12	7	7	0	0	-	-

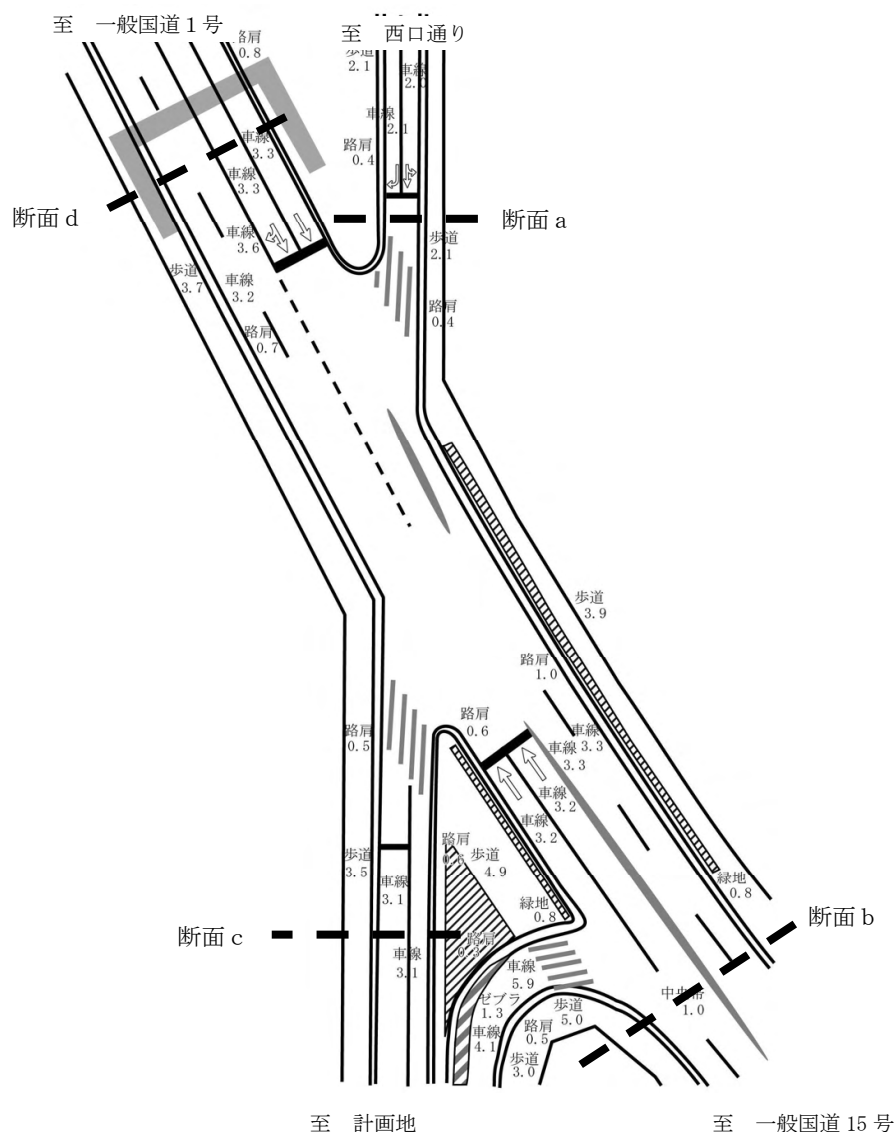


表 11－8(3) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
(交差点C 断面 a～c)

【予測時間帯：17 時台（17 時～18 時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	-	-	5	196	4	94	1	13	-	-	2	89
将来予測交通量	-	-	24	215	4	94	1	13	-	-	7	94
工事用車両台数	-	-	19	19	0	0	0	0	-	-	5	5

	断面 c					
	右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	2	41	1	26	-	-
将来予測交通量	2	41	24	49	-	-
工事用車両台数	0	0	23	23	-	-

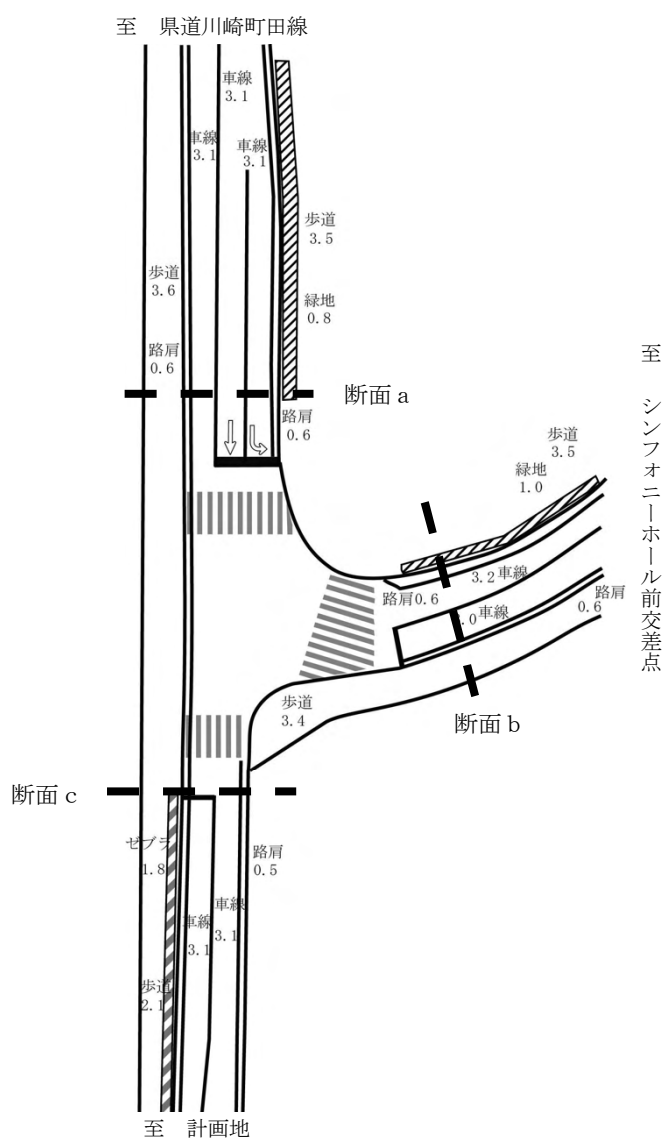


表 11-8(4) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点D シンフォニーホール前交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：16 時台（16 時～17 時）】

単位：台

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	5	84	6	128	12	84	0	24	58	219	3	81
将来予測交通量	5	84	6	128	12	84	0	24	58	219	3	81
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	3	69	2	69	3	28	10	45	66	290	0	55
将来予測交通量	3	69	2	69	3	28	15	50	66	290	0	55
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0

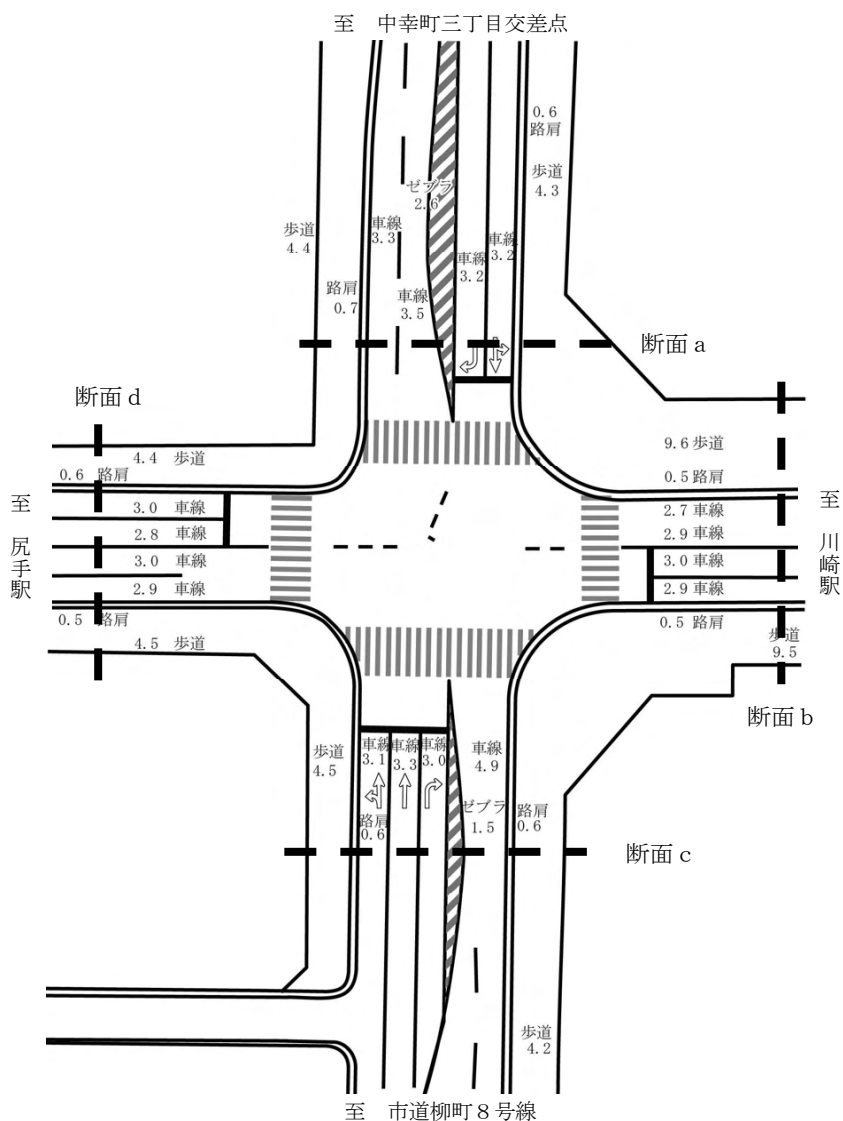


表 11-9(1) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量：8 時台 交差点 A 南幸町二丁目交差点)

交差点名		交差点 A (南幸町二丁目交差点)											
流入部	車線の種類	断面 a (至 一般国道 1 号)			断面 b (至 川崎駅)			断面 c (至 一般国道 15 号)			断面 d (至 尻手駅)		
		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	0,950	1,000	
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(3.20)	
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0,894	0,922	1,000	0,845	0,845	0,767	0,855	0,909	0,815	0,850	0,865	
(大型車混入率)	%	(17.00)	(12.10)	(0.00)	(26.22)	(43.48)	(24.23)	(14.29)	(32.50)	(25.12)	(25.12)	(22.28)	
左折車混入による補正率	α L T	0,848			0,988						0,887		
(左折率)	L %	(19.0)			(1.2)						(12.6)		
左折車の通過確率	f L	0.50			0.50			0.50			0.50		
(有効青時間)	秒	44			32			82			32		
(歩行者現示時間)	秒	38			29			76			29		
右折車混入による補正率	α R T												
(右折率)	R %												
右折車の通過確率	f R												
(有効青時間)	秒												
(サイクル長)	秒												
飽和交通流率	S	1,516	1,844	1,800	1,586	1,381	69	*480	1,818	1,394	1,433	3,114	
設計交通量	q	694 (66+628)	7		164 (2+162)	69	421		378	40	207 (26+181)	745	
流入部各車線の需要率		0.207	0.004	0.004	0.103	0.050	0.050	—	0.208	0.029	0.144	0.239	
現示の需要率	1 φ	0.207						****	0.208			0.208	
	2 φ			0.004						0.029			
	3 φ				0.103						0.144		
	4 φ					0.050						0.239	
	5 φ					****		—				****	
有効青時間 (秒)	1 φ	44.0						44.0	44.0				
	2 φ			8.0						8.0			
	3 φ				32.0						32.0		
	4 φ					1.0						1.0	
可能交通容量	C i	1,049											
交通容量比	q / C i	0.662											

表 11-9(2) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 8 時台 交差点 B 柳町交差点)

交差点名		交差点 B (柳町交差点)							
流入部	車線の種類	断面 a (至 西口通り)		断面 b (至 一般国道 15 号)		断面 c (至 計画地)		断面 d (至 一般国道 1 号)	
		左折・直進	右折	左折可	直進	左折・右折	直進	直進・右折	
	車線数	1	1	1	2	1	1	1	
	飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
	車線幅員による補正率	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	(車線幅員)	(2.00)	(2.10)	(5.90)	(3.20)	(3.10)	(3.30)	(3.30)	
	縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
	大型車混入による補正率	0.952	0.928	0.949	0.891	0.918	0.883	0.883	
	(大型車混入率)	(7.21)	(11.11)	(7.69)	(17.54)	(12.84)	(18.97)	(18.91)	
	左折車混入による補正率	0.850							
	(左折率)	(88.3)							
	左折車の通過確率			0.50					
	(有効青時間)			140					
	(歩行者現示時間)			137					
	右折車混入による補正率								
	(右折率)								0.984 (1.2)
	右折車の通過確率								0.412
	(有効青時間)								107
	(サイクル長)								140
	飽和交通流率	S	1,537	1,587	*1,708	3,564	*356	1,766	1,738
	設計交通量	q	111 (98+13)	18	130	895	109 (18+91)	1,209 (1202+7)	
流入部各車線の需要率	1φ		0.072	0.011	-	0.251	-	0.345	現示の需要率
	2φ					0.251		0.345	0.345
								****	****
	3φ		0.072	0.011			-		0.072
有効青時間(秒)	1φ					96.0		98.0	サイクル長(秒)
	2φ							9.0	
	3φ		23.0	23.0			23.0		140
可能交通容量	C i	253	261	1,708	2,444	356		2,678	
交通容量比	q / C i	0.439	0.069	0.076	0.366	0.306		0.451	

表 11-9(3) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量：17 時台 交差点 C (仮称)西口さくら緑地前交差点)

交差点名		交差点 C (仮称)西口さくら緑地前交差点			
流入部	車線の種類	断面 a (至 県道川崎町田線)		断面 b (至 シワホーボ前交差点)	断面 c (至 計画地)
		左折	直進	左折・右折	直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流量の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.971	0.982	0.980	0.970
(大型車混入率)	%	(4.26)	(2.55)	(2.94)	(4.48)
左折車混入による補正率	α_{LT}				
(左折率)	L %				
(左折車の通過確率)	f L				
(有効青時間)	秒				
(歩行者現示時間)	秒				
右折車混入による補正率	α_{RT}				0.832
(右折率)	R %				(61.2)
(右折車の通過確率)	f R				0.814
(有効青時間)	秒				23
(サイクル長)	秒				74
飽和交通流量	S	1,748	1,964	1,764	1,614
設計交通量	q	94	196	102 (89+13)	67 (26+41)
流入部各車線の需要率		0.054	0.100	0.058	0.042
1 ϕ		0.054	0.100		0.042
2 ϕ		****		0.058	
3 ϕ					
現示の需要率					
1 ϕ		23.0	23.0		23.0
2 ϕ		19.0		19.0	
3 ϕ					
有効青時間 (秒)					
可能交通容量	C i	992	610	453	502
交通容量比	q / C i	0.095	0.321	0.225	0.133

現示の需要率	交差点の需要率
0.100	0.158
0.058	≤ 0.568
0.000	サイクル長 (秒)
	74

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (74 - 32) / 74 = 0.568$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) **** : 連続で使用する現示

表 11-9(4) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量：16 時台 交差点 D シンフォニーホール前交差点)

交差点名		交差点 D (シンフォニーホール前交差点)									
流入部	車線の種類	断面 a (至 中幸町三丁目交差点)		断面 b (至 川崎駅)		断面 c (至 市道柳町 8 号線)		断面 d (至 尻手駅)			
		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進		
車線数		1		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0,944	0,960	0,904	0,864	0,951	0,980	0,970	0,897	0,863	
(大型車混入率)	%	(8.49)	(5.95)	(15.09)	(22.56)	(7.36)	(2.90)	(4.35)	(16.34)	(22.63)	
左折車混入による補正率	α L T	0,882		0,850		0,850			0,917		
(左折率)	L %	(39.6)		(50.0)		(57.7)			(28.2)		
右折車の通過確率	f L										
(有効青時間)	秒										
(歩行者現示時間)	秒										
右折車混入による補正率	α R T				0,947					0,952	
(右折率)	R %				(14.8)					(23.1)	
右折車の通過確率	f R				0,738					0,795	
(有効青時間)	秒				31					31	
(サイクル長)	秒				90					90	
飽和交通流率	S	1,665	*450	1,460	1,636	1,617	1,960	*374	1,645	1,561	
設計交通量	q	212 (84+128)	84	324 (81+219+24)		97 (28+69)		69	390 (55+290+45)		
流入部各車線の需要率		0,127	-	0,105		0,027		-	0,122		現示の需要率
1 φ				0,105					0,122		0,122
2 φ		0,127	-			0,027		-			0,127
3 φ											0,000
有効交通容量		20.0	20.0		31.0				31.0		サイクル長 (秒)
1 φ											90
2 φ						20.0		20.0			
3 φ											
可能交通容量	C i	370	450	1,066		795		374	1,104		
交通容量比	q / C i	0,573	0,187	0,304		0,122		0,184	0,353		

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (90 - 39) / 90 = 0.567$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量 (台/実 1 時間)

表 11－10(1) 交差点需要率算定表（工事中：8 時台 交差点 A 南幸町二丁目交差点）

交差点名		交差点 A (南幸町二丁目交差点)											
流入部	車線の種類	断面 a (至 一般国道 1 号)			断面 b (至 川崎駅)			断面 c (至 一般国道 15 号)			断面 d (至 尻手駅)		
		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	
	車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
	飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
	車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0.950	1,000	1,000	1,000	0.950	1,000	0.950	1,000	
	(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.90)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(2.60)	(2.60)	(2.60)	(3.20)	
	縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
	(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
	大型車混入による補正率	α T	0.894	0.922	1,000	0.845	0.767	0.844	0.909	0.815	0.842	0.861	
	(大型車混入率)	%	(17.00)	(12.10)	(0.00)	(26.22)	(43.48)	(26.33)	(14.29)	(32.50)	(26.89)	(23.01)	
	左折車混入による補正率	α L T	0.848			0.988					0.889		
	(左折率)	L %	(19.0)			(1.2)					(12.3)		
	(左折車の通過確率)	f L	0.50			0.50		0.50			0.50		
	(有効青時間)	秒	44			32		82			32		
	(歩行者現示時間)	秒	38			29		76			29		
	右折車混入による補正率	α R T											
	(右折率)	R %											
	(右折車の通過確率)	f R											
	(有効青時間)	秒											
	(サイクル長)	秒											
	飽和交通流率	S	1,516	1,844	1,800	1,586	1,381	*474	1,818	1,394	1,422	3,100	
	設計交通量	q	694 (66+628)	7	164 (2+162)	69	433	40	378	40	212 (26+186)	752	
流入部各車線の需要率	1 φ		0.207	0.004	0.103	0.050	—	0.208	0.029	0.149	0.243	現示の需要率	
	2 φ		0.207				****	0.208				0.208	
	3 φ			0.004					0.029			0.029	
	4 φ				0.103		0.050			0.149	0.243	0.149	
	5 φ						****	—			****	0.243	
有効青時間 (秒)	1 φ		44.0				44.0	44.0				0.629	
	2 φ			8.0					8.0			0.629	
	3 φ											0.629	
	4 φ				32.0		1.0					0.629	
	5 φ											0.629	
可能交通容量	C i	1,049	102	360	382	38.0	38.0	567	79	323	857	141	
交通容量比	q / C i	0.662	0.069	0.456	0.181	0.914	0.667	0.506	0.656	0.877			

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (141 - 18)/141 = 0.872$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実 1 時間)

注 3) **** : 連続で使用する現示

表 11-10(2) 交差点需要率算定表（工事中：8 時台 交差点 B 柳町交差点）

交差点名		交差点 B（柳町交差点）						
流入部	車線の種類	断面 a (至 西口通り)		断面 b (至 一般国道 15 号)		断面 c (至 計画地)	断面 d (至 一般国道 1 号)	
		左折・直進	右折	左折可	直進	左折・右折	直進	直進・右折
	車線数	1	1	1	2	1	1	1
	飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
	車線幅員による補正率 α w	0.950	0.950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	(車線幅員) m	(2.00)	(2.10)	(5.90)	(3.20)	(3.10)	(3.30)	(3.30)
	縦断勾配による補正率 α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
	(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
	大型車混入による補正率 α T	0.952	0.928	0.902	0.891	0.833	0.883	0.878
	(大型車混入率) %	(7.21)	(11.11)	(15.49)	(17.54)	(28.57)	(18.97)	(19.85)
	左折車混入による補正率 α L T	0.850						
	(左折率) L %	(88.3)		0.50				
	左折車の通過確率 f L			140				
	(有効青時間) 秒			138				
	(歩行者現示時間) 秒							
	右折車混入による補正率 α R T							0.970
	(右折率) R %							(2.3)
	右折車の通過確率 f R							0.412
	(有効青時間) 秒							107
	(サイクル長) 秒							140
	飽和交通流率 S	1,537	1,587	*1,624	3,564	*316	1,766	1,703
	設計交通量 q	111 (98+13)	18	142	895	133 (30+103)	1,216 (1202+14)	
流入部各車線の需要率	1 φ	0.072	0.011	-	0.251	-	0.351	現示の需要率
	2 φ				0.251		0.351	0.351
	3 φ						***	***
	1 φ	0.072	0.011			-		0.072
有効青時間(秒)	1 φ				96.0		98.0	サイクル長(秒) 140
	2 φ						9.0	
	3 φ	23.0	23.0			23.0		
可能交通容量	C i	253	261	1,624	2,444	316	2,651	
交通容量比	q / C i	0.439	0.069	0.087	0.366	0.421	0.459	

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (140 - 10) / 140 = 0.929$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実 1 時間)

注 3) *** : 連続で使用する現示

表 11-10(3) 交差点需要率算定表 (工事中：17 時台 交差点 C (仮称)西口さくら緑地前交差点)

交差点名		交差点C ((仮称)西口さくら緑地前交差点)				
流入部	車線の種類	断面 a (至 県道川崎町田線)		断面 b (至 シワニーホ-9前交差点)		断面 c (至 計画地)
		左折	直進	左折・右折	直進・右折	
車線数		1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	1,800	2,000	1,800	2,000	
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α_T	0.971	0.928	0.950	0.832	
(大型車混入率)	%	(4.26)	(11.16)	(7.48)	(28.89)	
左折車混入による補正率	α_{LT}					
(左折率)	L %					
(左折車の通過確率)	f L					
(有効青時間)	秒					
(歩行者現示時間)	秒					
右折車混入による補正率	α_{RT}					
(右折率)	R %				0.827	
(右折車の通過確率)	f R				(45.6)	
(有効青時間)	秒				0.798	
(サイクル長)	秒				23	
					74	
飽和交通流率	S	1,748	1,856	1,710	1,376	
設計交通量	q	94	215	107	90	
			(94+13)		(49+41)	
流入部各車線の需要率		0.054	0.116	0.063	0.065	現示の需要率
1 ϕ		0.054	0.116		0.065	0.116
2 ϕ		****		0.063		0.063
3 ϕ						0.000
有効青時間 (秒)		23.0	23.0		23.0	サイクル長 (秒)
1 ϕ		23.0	23.0		23.0	
2 ϕ		19.0		19.0		
3 ϕ						
可能交通容量	C i	992	577	439	428	74
交通容量比	q / C i	0.095	0.373	0.244	0.210	

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (74 - 32) / 74 = 0.568$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) **** : 連続で使用する現示

表 11-10(4) 交差点需要率算定表 (工事中：16 時台 交差点 D シンフォニーホール前交差点)

交差点名		交差点 D (シンフォニーホール前交差点)									
流入部	車線の種類	断面 a (至 中幸町三丁目交差点)		断面 b (至 川崎駅)		断面 c (至 市道柳町 8 号線)		断面 d (至 尻手駅)			
		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進		
車線数		1		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率	α w	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.20)	(2.90)	(3.00)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.00)	(2.80)	
縦断勾配による補正率	α G	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	α T	0,944	0,960	0,904	0,864	0,951	0,980	0,970	0,897	0,853	
(大型車混入率)	%	(8.49)	(5.95)	(15.09)	(22.56)	(7.36)	(2.90)	(4.35)	(16.44)	(24.59)	
左折車混入による補正率	α L T	0,882		0,850		0,850			0,919		
(左折率)	L %	(39.6)		(50.0)		(57.7)			(27.8)		
右折車の通過確率	f L										
(有効青時間)	秒										
(歩行者現示時間)	秒										
右折車混入による補正率	α R T				0,947					0,945	
(右折率)	R %				(14.8)					(25.3)	
右折車の通過確率	f R				0,738					0,795	
(有効青時間)	秒				31					31	
(サイクル長)	秒				90					90	
飽和交通流率	S	1,665	*450	1,460	1,636	1,617	1,960	*374	1,649	1,532	
設計交通量	q	212	84	324	(81+219+24)	97	(28+69)	69	395	(55+290+50)	
流入部各車線の需要率		0,127	-	0,105	0,105	0,027	0,027	-	0,124	0,124	現示の需要率
1 φ											0,124
2 φ		0,127	-			0,027	0,027	-			0,127
3 φ											0,000
有効青時間(秒)		20.0	20.0		31.0				31.0		サイクル長(秒)
1 φ											90
2 φ											
3 φ											
可能交通容量	C i	370	450	1,066		795		374	1,096		
交通容量比	q / C i	0,573	0,187	0,304		0,122		0,184	0,360		

注 1) 交差点需要率の上限値は、以下の式より算出した。

$$(C-L)/C = (90 - 39) / 90 = 0.567$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) * : 交通容量(台/実 1 時間)