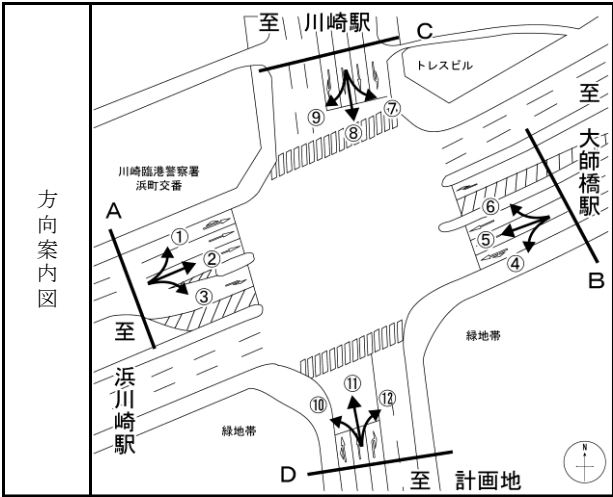


資料 7 地域交通

資料7 地域交通
7-1 自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果

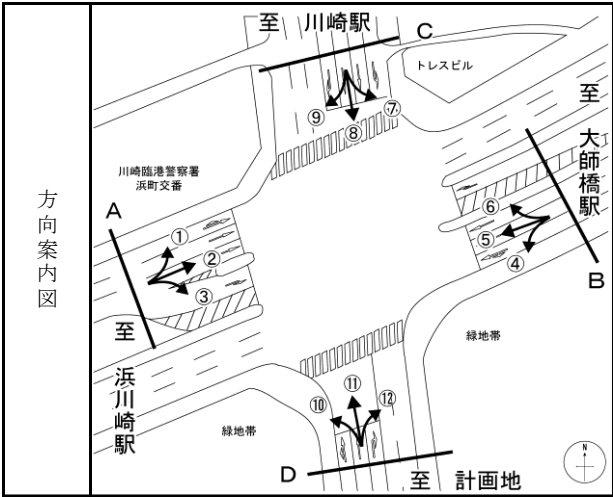
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	1				2				3			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	3	3	0.0	48	79	127	37.8	12	6	18	66.7
1:00 - 2:00	2	7	9	22.2	41	82	123	33.3	11	3	14	78.6
2:00 - 3:00	1	5	6	16.7	44	133	177	24.9	10	20	30	33.3
3:00 - 4:00	1	7	8	12.5	62	162	224	27.7	20	21	41	48.8
4:00 - 5:00	1	5	6	16.7	130	322	452	28.8	18	38	56	32.1
5:00 - 6:00	1	16	17	5.9	182	544	726	25.1	32	66	98	32.7
6:00 - 7:00	3	30	33	9.1	180	904	1,084	16.6	42	175	217	19.4
7:00 - 8:00	1	25	26	3.8	192	736	928	20.7	60	189	249	24.1
8:00 - 9:00	6	58	64	9.4	228	548	776	29.4	86	123	209	41.1
9:00 - 10:00	3	37	40	7.5	290	431	721	40.2	129	80	209	61.7
10:00 - 11:00	12	44	56	21.4	285	451	736	38.7	138	82	220	62.7
11:00 - 12:00	3	35	38	7.9	292	474	766	38.1	123	81	204	60.3
12:00 - 13:00	2	48	50	4.0	188	514	702	26.8	109	70	179	60.9
13:00 - 14:00	9	36	45	20.0	223	557	780	28.6	117	91	208	56.3
14:00 - 15:00	11	50	61	18.0	244	528	772	31.6	124	61	185	67.0
15:00 - 16:00	7	59	66	10.6	209	532	741	28.2	112	65	177	63.3
16:00 - 17:00	9	53	62	14.5	151	532	683	22.1	59	72	131	45.0
17:00 - 18:00	1	85	86	1.2	98	591	689	14.2	38	51	89	42.7
18:00 - 19:00	1	63	64	1.6	101	499	600	16.8	30	38	68	44.1
19:00 - 20:00	3	37	40	7.5	106	413	519	20.4	19	21	40	47.5
20:00 - 21:00	2	23	25	8.0	72	240	312	23.1	25	20	45	55.6
21:00 - 22:00	1	17	18	5.6	63	217	280	22.5	20	12	32	62.5
22:00 - 23:00	1	15	16	6.3	72	127	199	36.2	7	10	17	41.2
23:00 - 0:00	1	11	12	8.3	46	95	141	32.6	11	7	18	61.1
合計	82	769	851	9.6	3,547	9,711	13,258	26.8	1,352	1,402	2,754	49.1

自動車交通量調査結果

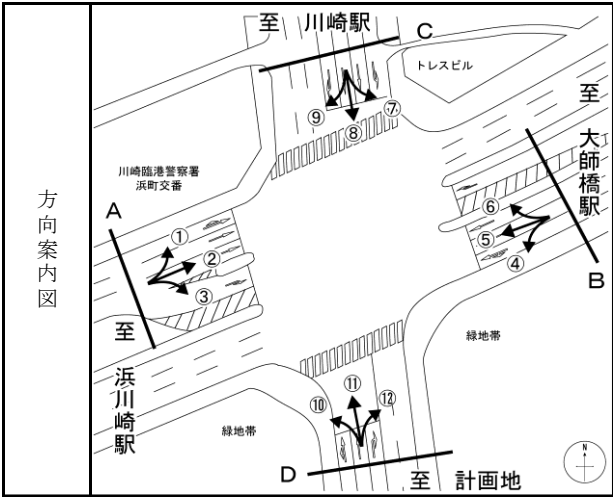
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	4				5				6			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	1	1	2	50.0	15	93	108	13.9	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	8	6	14	57.1	14	81	95	14.7	2	0	2	100.0
2:00 - 3:00	9	10	19	47.4	11	99	110	10.0	4	0	4	100.0
3:00 - 4:00	19	9	28	67.9	23	128	151	15.2	2	2	4	50.0
4:00 - 5:00	18	14	32	56.3	55	161	216	25.5	2	0	2	100.0
5:00 - 6:00	23	15	38	60.5	157	240	397	39.5	6	2	8	75.0
6:00 - 7:00	39	53	92	42.4	200	368	568	35.2	11	18	29	37.9
7:00 - 8:00	37	92	129	28.7	195	367	562	34.7	8	31	39	20.5
8:00 - 9:00	74	42	116	63.8	191	437	628	30.4	15	41	56	26.8
9:00 - 10:00	90	56	146	61.6	207	377	584	35.4	6	28	34	17.6
10:00 - 11:00	97	43	140	69.3	187	431	618	30.3	15	44	59	25.4
11:00 - 12:00	78	39	117	66.7	180	445	625	28.8	8	42	50	16.0
12:00 - 13:00	69	40	109	63.3	168	464	632	26.6	10	34	44	22.7
13:00 - 14:00	85	65	150	56.7	139	529	668	20.8	12	40	52	23.1
14:00 - 15:00	77	43	120	64.2	158	527	685	23.1	8	62	70	11.4
15:00 - 16:00	60	40	100	60.0	158	513	671	23.5	6	90	96	6.3
16:00 - 17:00	50	28	78	64.1	127	535	662	19.2	11	128	139	7.9
17:00 - 18:00	39	30	69	56.5	71	750	821	8.6	4	154	158	2.5
18:00 - 19:00	21	30	51	41.2	49	834	883	5.5	0	85	85	0.0
19:00 - 20:00	22	18	40	55.0	48	727	775	6.2	1	32	33	3.0
20:00 - 21:00	12	12	24	50.0	47	462	509	9.2	0	19	19	0.0
21:00 - 22:00	10	15	25	40.0	22	269	291	7.6	0	7	7	0.0
22:00 - 23:00	7	4	11	63.6	22	213	235	9.4	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00	3	3	6	50.0	20	145	165	12.1	0	4	4	0.0
合計	948	708	1,656	57.2	2,464	9,195	11,659	21.1	131	866	997	13.1

自動車交通量調査結果

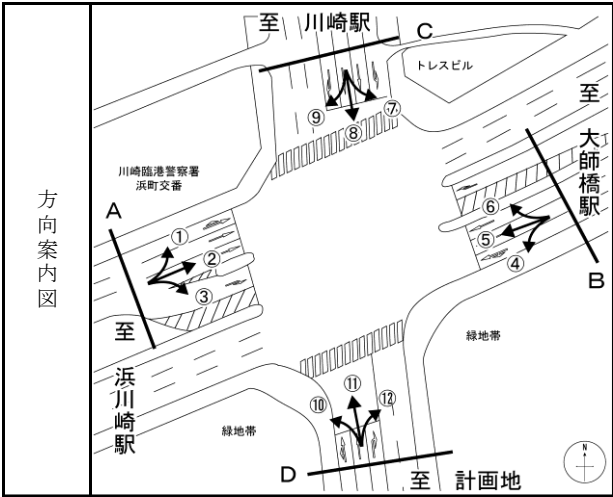
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	7				8				9			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	1	3	4	25.0	3	7	10	30.0	0	8	8	0.0
1:00 - 2:00	0	7	7	0.0	0	3	3	0.0	1	5	6	16.7
2:00 - 3:00	1	1	2	50.0	1	5	6	16.7	0	5	5	0.0
3:00 - 4:00	4	1	5	80.0	5	19	24	20.8	0	7	7	0.0
4:00 - 5:00	1	4	5	20.0	7	21	28	25.0	0	6	6	0.0
5:00 - 6:00	4	7	11	36.4	12	45	57	21.1	0	22	22	0.0
6:00 - 7:00	4	12	16	25.0	30	169	199	15.1	4	64	68	5.9
7:00 - 8:00	5	6	11	45.5	24	205	229	10.5	3	67	70	4.3
8:00 - 9:00	5	15	20	25.0	49	152	201	24.4	1	45	46	2.2
9:00 - 10:00	5	17	22	22.7	25	92	117	21.4	6	39	45	13.3
10:00 - 11:00	8	21	29	27.6	35	69	104	33.7	10	33	43	23.3
11:00 - 12:00	7	19	26	26.9	35	108	143	24.5	3	41	44	6.8
12:00 - 13:00	8	23	31	25.8	28	115	143	19.6	3	51	54	5.6
13:00 - 14:00	6	26	32	18.8	40	78	118	33.9	9	34	43	20.9
14:00 - 15:00	4	32	36	11.1	41	86	127	32.3	5	36	41	12.2
15:00 - 16:00	11	21	32	34.4	24	85	109	22.0	1	34	35	2.9
16:00 - 17:00	4	17	21	19.0	39	90	129	30.2	7	48	55	12.7
17:00 - 18:00	4	19	23	17.4	18	73	91	19.8	4	35	39	10.3
18:00 - 19:00	2	21	23	8.7	21	56	77	27.3	3	34	37	8.1
19:00 - 20:00	5	10	15	33.3	10	27	37	27.0	1	23	24	4.2
20:00 - 21:00	2	5	7	28.6	7	25	32	21.9	1	23	24	4.2
21:00 - 22:00	1	8	9	11.1	6	15	21	28.6	3	12	15	20.0
22:00 - 23:00	0	6	6	0.0	3	5	8	37.5	1	12	13	7.7
23:00 - 0:00	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0	0	8	8	0.0
合計	92	304	396	23.2	463	1,553	2,016	23.0	66	692	758	8.7

自動車交通量調査結果

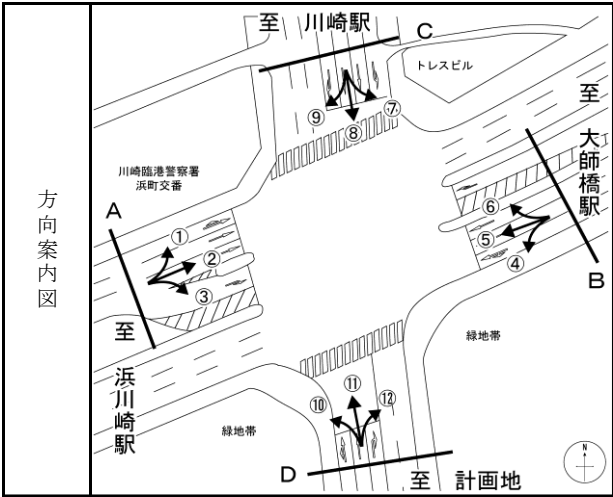
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	10				11				12			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	8	14	22	36.4	1	5	6	16.7	4	4	8	50.0
1:00 - 2:00	11	6	17	64.7	1	4	5	20.0	5	2	7	71.4
2:00 - 3:00	11	12	23	47.8	6	4	10	60.0	15	4	19	78.9
3:00 - 4:00	15	12	27	55.6	7	3	10	70.0	15	4	19	78.9
4:00 - 5:00	24	13	37	64.9	10	7	17	58.8	20	6	26	76.9
5:00 - 6:00	40	17	57	70.2	8	25	33	24.2	32	11	43	74.4
6:00 - 7:00	58	23	81	71.6	25	12	37	67.6	50	24	74	67.6
7:00 - 8:00	71	23	94	75.5	24	34	58	41.4	40	39	79	50.6
8:00 - 9:00	75	35	110	68.2	40	54	94	42.6	72	41	113	63.7
9:00 - 10:00	109	60	169	64.5	46	103	149	30.9	76	62	138	55.1
10:00 - 11:00	77	61	138	55.8	55	105	160	34.4	89	67	156	57.1
11:00 - 12:00	107	66	173	61.8	45	98	143	31.5	67	64	131	51.1
12:00 - 13:00	78	68	146	53.4	43	77	120	35.8	46	47	93	49.5
13:00 - 14:00	75	82	157	47.8	40	107	147	27.2	76	80	156	48.7
14:00 - 15:00	89	70	159	56.0	46	140	186	24.7	61	89	150	40.7
15:00 - 16:00	80	89	169	47.3	28	136	164	17.1	65	60	125	52.0
16:00 - 17:00	40	150	190	21.1	23	189	212	10.8	34	89	123	27.6
17:00 - 18:00	23	158	181	12.7	17	224	241	7.1	22	118	140	15.7
18:00 - 19:00	11	94	105	10.5	12	130	142	8.5	25	62	87	28.7
19:00 - 20:00	12	73	85	14.1	12	65	77	15.6	16	34	50	32.0
20:00 - 21:00	14	42	56	25.0	7	18	25	28.0	4	24	28	14.3
21:00 - 22:00	12	46	58	20.7	4	21	25	16.0	7	11	18	38.9
22:00 - 23:00	8	18	26	30.8	3	19	22	13.6	6	9	15	40.0
23:00 - 0:00	5	24	29	17.2	0	13	13	0.0	5	6	11	45.5
合計	1,053	1,256	2,309	45.6	503	1,593	2,096	24.0	852	957	1,809	47.1

自動車交通量調査結果

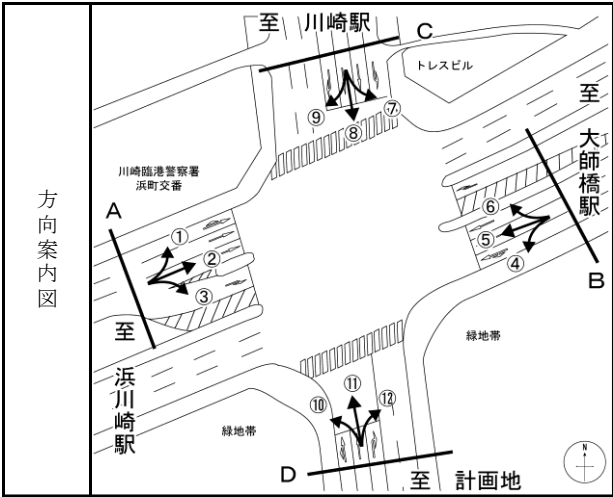
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	A断面流入計（1+2+3）				A断面流出計（5+9+10）				A断面計（1+2+3+5+9+10）			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	60	88	148	40.5	23	115	138	16.7	83	203	286	29.0
1:00 - 2:00	54	92	146	37.0	26	92	118	22.0	80	184	264	30.3
2:00 - 3:00	55	158	213	25.8	22	116	138	15.9	77	274	351	21.9
3:00 - 4:00	83	190	273	30.4	38	147	185	20.5	121	337	458	26.4
4:00 - 5:00	149	365	514	29.0	79	180	259	30.5	228	545	773	29.5
5:00 - 6:00	215	626	841	25.6	197	279	476	41.4	412	905	1,317	31.3
6:00 - 7:00	225	1,109	1,334	16.9	262	455	717	36.5	487	1,564	2,051	23.7
7:00 - 8:00	253	950	1,203	21.0	269	457	726	37.1	522	1,407	1,929	27.1
8:00 - 9:00	320	729	1,049	30.5	267	517	784	34.1	587	1,246	1,833	32.0
9:00 - 10:00	422	548	970	43.5	322	476	798	40.4	744	1,024	1,768	42.1
10:00 - 11:00	435	577	1,012	43.0	274	525	799	34.3	709	1,102	1,811	39.1
11:00 - 12:00	418	590	1,008	41.5	290	552	842	34.4	708	1,142	1,850	38.3
12:00 - 13:00	299	632	931	32.1	249	583	832	29.9	548	1,215	1,763	31.1
13:00 - 14:00	349	684	1,033	33.8	223	645	868	25.7	572	1,329	1,901	30.1
14:00 - 15:00	379	639	1,018	37.2	252	633	885	28.5	631	1,272	1,903	33.2
15:00 - 16:00	328	656	984	33.3	239	636	875	27.3	567	1,292	1,859	30.5
16:00 - 17:00	219	657	876	25.0	174	733	907	19.2	393	1,390	1,783	22.0
17:00 - 18:00	137	727	864	15.9	98	943	1,041	9.4	235	1,670	1,905	12.3
18:00 - 19:00	132	600	732	18.0	63	962	1,025	6.1	195	1,562	1,757	11.1
19:00 - 20:00	128	471	599	21.4	61	823	884	6.9	189	1,294	1,483	12.7
20:00 - 21:00	99	283	382	25.9	62	527	589	10.5	161	810	971	16.6
21:00 - 22:00	84	246	330	25.5	37	327	364	10.2	121	573	694	17.4
22:00 - 23:00	80	152	232	34.5	31	243	274	11.3	111	395	506	21.9
23:00 - 0:00	58	113	171	33.9	25	177	202	12.4	83	290	373	22.3
合計	4,981	11,882	16,863	29.5	3,583	11,143	14,726	24.3	8,564	23,025	31,589	27.1

自動車交通量調査結果

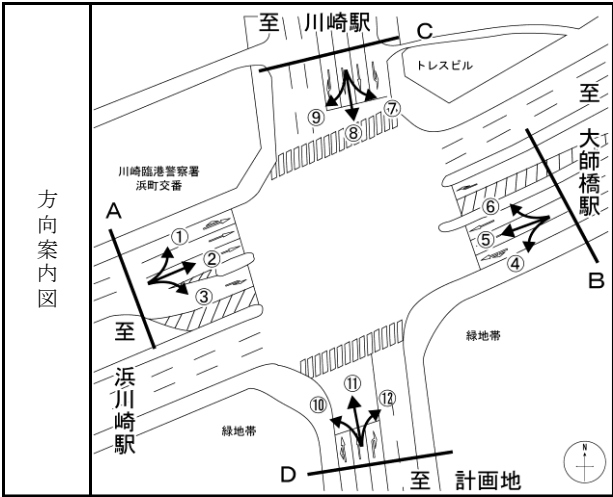
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向		B断面流入計（4+5+6）				B断面流出計（2+7+12）				B断面計（4+5+6+2+7+12）			
時間帯	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		16	94	110	14.5	53	86	139	38.1	69	180	249	27.7
1:00 - 2:00		24	87	111	21.6	46	91	137	33.6	70	178	248	28.2
2:00 - 3:00		24	109	133	18.0	60	138	198	30.3	84	247	331	25.4
3:00 - 4:00		44	139	183	24.0	81	167	248	32.7	125	306	431	29.0
4:00 - 5:00		75	175	250	30.0	151	332	483	31.3	226	507	733	30.8
5:00 - 6:00		186	257	443	42.0	218	562	780	27.9	404	819	1,223	33.0
6:00 - 7:00		250	439	689	36.3	234	940	1,174	19.9	484	1,379	1,863	26.0
7:00 - 8:00		240	490	730	32.9	237	781	1,018	23.3	477	1,271	1,748	27.3
8:00 - 9:00		280	520	800	35.0	305	604	909	33.6	585	1,124	1,709	34.2
9:00 - 10:00		303	461	764	39.7	371	510	881	42.1	674	971	1,645	41.0
10:00 - 11:00		299	518	817	36.6	382	539	921	41.5	681	1,057	1,738	39.2
11:00 - 12:00		266	526	792	33.6	366	557	923	39.7	632	1,083	1,715	36.9
12:00 - 13:00		247	538	785	31.5	242	584	826	29.3	489	1,122	1,611	30.4
13:00 - 14:00		236	634	870	27.1	305	663	968	31.5	541	1,297	1,838	29.4
14:00 - 15:00		243	632	875	27.8	309	649	958	32.3	552	1,281	1,833	30.1
15:00 - 16:00		224	643	867	25.8	285	613	898	31.7	509	1,256	1,765	28.8
16:00 - 17:00		188	691	879	21.4	189	638	827	22.9	377	1,329	1,706	22.1
17:00 - 18:00		114	934	1,048	10.9	124	728	852	14.6	238	1,662	1,900	12.5
18:00 - 19:00		70	949	1,019	6.9	128	582	710	18.0	198	1,531	1,729	11.5
19:00 - 20:00		71	777	848	8.4	127	457	584	21.7	198	1,234	1,432	13.8
20:00 - 21:00		59	493	552	10.7	78	269	347	22.5	137	762	899	15.2
21:00 - 22:00		32	291	323	9.9	71	236	307	23.1	103	527	630	16.3
22:00 - 23:00		29	220	249	11.6	78	142	220	35.5	107	362	469	22.8
23:00 - 0:00		23	152	175	13.1	51	104	155	32.9	74	256	330	22.4
合計		3,543	10,769	14,312	24.8	4,491	10,972	15,463	29.0	8,034	21,741	29,775	27.0

自動車交通量調査結果

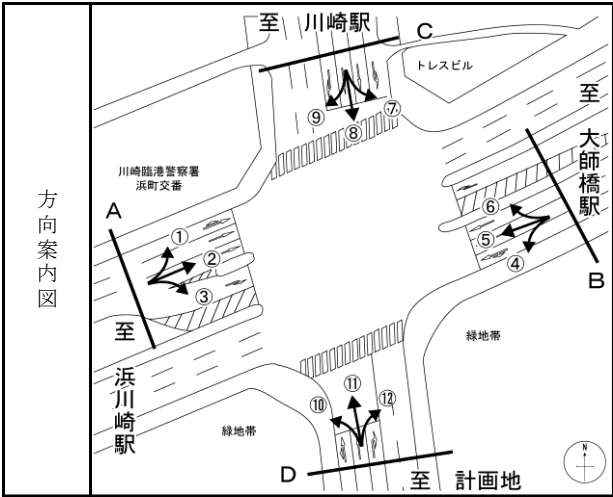
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向		C断面流入計（7+8+9）				C断面流出計（1+6+11）				C断面計（7+8+9+1+6+11）			
時間帯	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		4	18	22	18.2	1	8	9	11.1	5	26	31	16.1
1:00 - 2:00		1	15	16	6.3	5	11	16	31.3	6	26	32	18.8
2:00 - 3:00		2	11	13	15.4	11	9	20	55.0	13	20	33	39.4
3:00 - 4:00		9	27	36	25.0	10	12	22	45.5	19	39	58	32.8
4:00 - 5:00		8	31	39	20.5	13	12	25	52.0	21	43	64	32.8
5:00 - 6:00		16	74	90	17.8	15	43	58	25.9	31	117	148	20.9
6:00 - 7:00		38	245	283	13.4	39	60	99	39.4	77	305	382	20.2
7:00 - 8:00		32	278	310	10.3	33	90	123	26.8	65	368	433	15.0
8:00 - 9:00		55	212	267	20.6	61	153	214	28.5	116	365	481	24.1
9:00 - 10:00		36	148	184	19.6	55	168	223	24.7	91	316	407	22.4
10:00 - 11:00		53	123	176	30.1	82	193	275	29.8	135	316	451	29.9
11:00 - 12:00		45	168	213	21.1	56	175	231	24.2	101	343	444	22.7
12:00 - 13:00		39	189	228	17.1	55	159	214	25.7	94	348	442	21.3
13:00 - 14:00		55	138	193	28.5	61	183	244	25.0	116	321	437	26.5
14:00 - 15:00		50	154	204	24.5	65	252	317	20.5	115	406	521	22.1
15:00 - 16:00		36	140	176	20.5	41	285	326	12.6	77	425	502	15.3
16:00 - 17:00		50	155	205	24.4	43	370	413	10.4	93	525	618	15.0
17:00 - 18:00		26	127	153	17.0	22	463	485	4.5	48	590	638	7.5
18:00 - 19:00		26	111	137	19.0	13	278	291	4.5	39	389	428	9.1
19:00 - 20:00		16	60	76	21.1	16	134	150	10.7	32	194	226	14.2
20:00 - 21:00		10	53	63	15.9	9	60	69	13.0	19	113	132	14.4
21:00 - 22:00		10	35	45	22.2	5	45	50	10.0	15	80	95	15.8
22:00 - 23:00		4	23	27	14.8	4	37	41	9.8	8	60	68	11.8
23:00 - 0:00		0	14	14	0.0	1	28	29	3.4	1	42	43	2.3
合計		621	2,549	3,170	19.6	716	3,228	3,944	18.2	1,337	5,777	7,114	18.8

自動車交通量調査結果

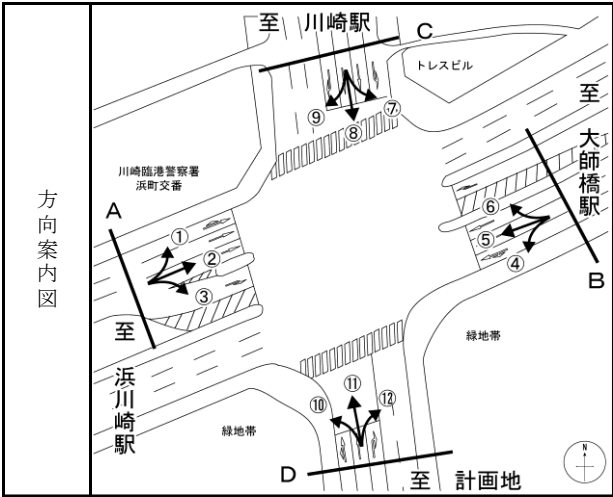
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向		D断面流入計（10+11+12）				D断面流出計（3+4+8）				D断面計（10+11+12+3+4+8）			
時間帯	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		13	23	36	36.1	16	14	30	53.3	29	37	66	43.9
1:00 - 2:00		17	12	29	58.6	19	12	31	61.3	36	24	60	60.0
2:00 - 3:00		32	20	52	61.5	20	35	55	36.4	52	55	107	48.6
3:00 - 4:00		37	19	56	66.1	44	49	93	47.3	81	68	149	54.4
4:00 - 5:00		54	26	80	67.5	43	73	116	37.1	97	99	196	49.5
5:00 - 6:00		80	53	133	60.2	67	126	193	34.7	147	179	326	45.1
6:00 - 7:00		133	59	192	69.3	111	397	508	21.9	244	456	700	34.9
7:00 - 8:00		135	96	231	58.4	121	486	607	19.9	256	582	838	30.5
8:00 - 9:00		187	130	317	59.0	209	317	526	39.7	396	447	843	47.0
9:00 - 10:00		231	225	456	50.7	244	228	472	51.7	475	453	928	51.2
10:00 - 11:00		221	233	454	48.7	270	194	464	58.2	491	427	918	53.5
11:00 - 12:00		219	228	447	49.0	236	228	464	50.9	455	456	911	49.9
12:00 - 13:00		167	192	359	46.5	206	225	431	47.8	373	417	790	47.2
13:00 - 14:00		191	269	460	41.5	242	234	476	50.8	433	503	936	46.3
14:00 - 15:00		196	299	495	39.6	242	190	432	56.0	438	489	927	47.2
15:00 - 16:00		173	285	458	37.8	196	190	386	50.8	369	475	844	43.7
16:00 - 17:00		97	428	525	18.5	148	190	338	43.8	245	618	863	28.4
17:00 - 18:00		62	500	562	11.0	95	154	249	38.2	157	654	811	19.4
18:00 - 19:00		48	286	334	14.4	72	124	196	36.7	120	410	530	22.6
19:00 - 20:00		40	172	212	18.9	51	66	117	43.6	91	238	329	27.7
20:00 - 21:00		25	84	109	22.9	44	57	101	43.6	69	141	210	32.9
21:00 - 22:00		23	78	101	22.8	36	42	78	46.2	59	120	179	33.0
22:00 - 23:00		17	46	63	27.0	17	19	36	47.2	34	65	99	34.3
23:00 - 0:00		10	43	53	18.9	14	13	27	51.9	24	56	80	30.0
合計		2,408	3,806	6,214	38.8	2,763	3,663	6,426	43.0	5,171	7,469	12,640	40.9

自動車交通量調査結果

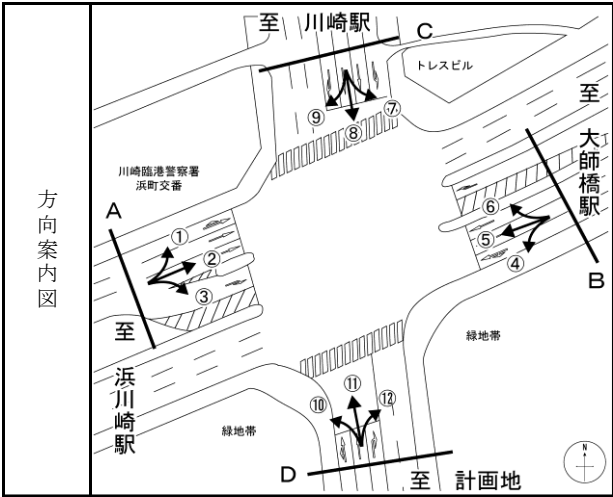
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向		交差点計			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 -	1:00	93	223	316	29.4
1:00 -	2:00	96	206	302	31.8
2:00 -	3:00	113	298	411	27.5
3:00 -	4:00	173	375	548	31.6
4:00 -	5:00	286	597	883	32.4
5:00 -	6:00	497	1,010	1,507	33.0
6:00 -	7:00	646	1,852	2,498	25.9
7:00 -	8:00	660	1,814	2,474	26.7
8:00 -	9:00	842	1,591	2,433	34.6
9:00 -	10:00	992	1,382	2,374	41.8
10:00 -	11:00	1,008	1,451	2,459	41.0
11:00 -	12:00	948	1,512	2,460	38.5
12:00 -	13:00	752	1,551	2,303	32.7
13:00 -	14:00	831	1,725	2,556	32.5
14:00 -	15:00	868	1,724	2,592	33.5
15:00 -	16:00	761	1,724	2,485	30.6
16:00 -	17:00	554	1,931	2,485	22.3
17:00 -	18:00	339	2,288	2,627	12.9
18:00 -	19:00	276	1,946	2,222	12.4
19:00 -	20:00	255	1,480	1,735	14.7
20:00 -	21:00	193	913	1,106	17.5
21:00 -	22:00	149	650	799	18.6
22:00 -	23:00	130	441	571	22.8
23:00 -	0:00	91	322	413	22.0
合計		11,553	29,006	40,559	28.5

自動車交通量調査結果

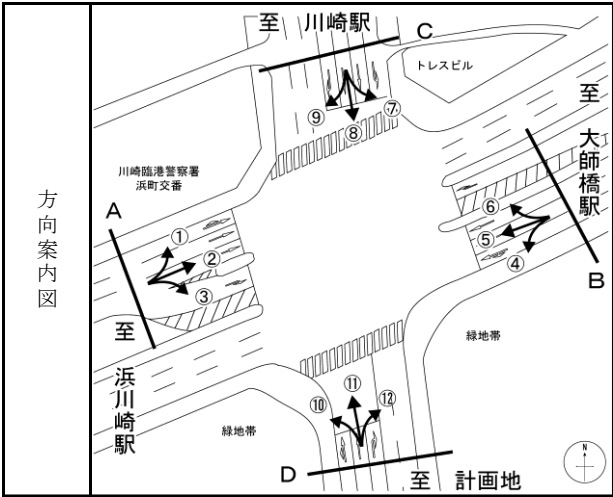
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	1				2				3			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	1	9	10	10.0	38	67	105	36.2	7	2	9	77.8
1:00 - 2:00	0	4	4	0.0	34	76	110	30.9	2	3	5	40.0
2:00 - 3:00	0	4	4	0.0	43	72	115	37.4	11	9	20	55.0
3:00 - 4:00	1	2	3	33.3	38	94	132	28.8	7	10	17	41.2
4:00 - 5:00	1	5	6	16.7	55	137	192	28.6	6	5	11	54.5
5:00 - 6:00	0	7	7	0.0	33	228	261	12.6	3	14	17	17.6
6:00 - 7:00	0	10	10	0.0	52	368	420	12.4	15	44	59	25.4
7:00 - 8:00	2	13	15	13.3	43	407	450	9.6	23	104	127	18.1
8:00 - 9:00	4	31	35	11.4	33	430	463	7.1	12	41	53	22.6
9:00 - 10:00	0	29	29	0.0	39	518	557	7.0	16	17	33	48.5
10:00 - 11:00	2	38	40	5.0	38	490	528	7.2	13	18	31	41.9
11:00 - 12:00	1	45	46	2.2	49	534	583	8.4	10	21	31	32.3
12:00 - 13:00	2	44	46	4.3	39	566	605	6.4	10	27	37	27.0
13:00 - 14:00	1	33	34	2.9	40	607	647	6.2	25	32	57	43.9
14:00 - 15:00	1	45	46	2.2	48	557	605	7.9	22	18	40	55.0
15:00 - 16:00	2	45	47	4.3	37	642	679	5.4	14	16	30	46.7
16:00 - 17:00	1	51	52	1.9	41	539	580	7.1	16	27	43	37.2
17:00 - 18:00	1	39	40	2.5	37	606	643	5.8	13	29	42	31.0
18:00 - 19:00	4	26	30	13.3	36	445	481	7.5	9	22	31	29.0
19:00 - 20:00	2	34	36	5.6	51	381	432	11.8	10	5	15	66.7
20:00 - 21:00	0	18	18	0.0	43	292	335	12.8	12	15	27	44.4
21:00 - 22:00	2	20	22	9.1	38	208	246	15.4	17	5	22	77.3
22:00 - 23:00	0	16	16	0.0	64	167	231	27.7	4	5	9	44.4
23:00 - 0:00	0	5	5	0.0	43	117	160	26.9	8	5	13	61.5
合計	28	573	601	4.7	1,012	8,548	9,560	10.6	285	494	779	36.6

自動車交通量調査結果

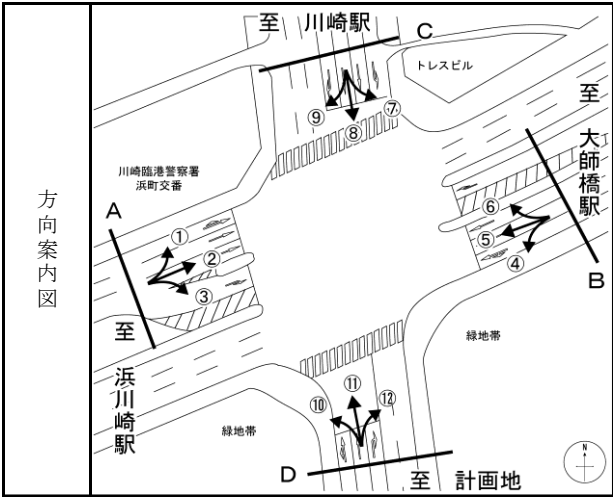
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	4				5				6			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	4	5	9	44.4	32	92	124	25.8	1	1	2	50.0
1:00 - 2:00	4	6	10	40.0	33	62	95	34.7	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00	3	1	4	75.0	35	58	93	37.6	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	7	5	12	58.3	49	54	103	47.6	1	2	3	33.3
4:00 - 5:00	6	2	8	75.0	47	69	116	40.5	0	3	3	0.0
5:00 - 6:00	6	5	11	54.5	67	87	154	43.5	1	1	2	50.0
6:00 - 7:00	5	20	25	20.0	47	133	180	26.1	4	8	12	33.3
7:00 - 8:00	19	58	77	24.7	35	210	245	14.3	1	7	8	12.5
8:00 - 9:00	9	25	34	26.5	55	274	329	16.7	4	13	17	23.5
9:00 - 10:00	18	19	37	48.6	66	319	385	17.1	2	15	17	11.8
10:00 - 11:00	14	18	32	43.8	85	456	541	15.7	4	11	15	26.7
11:00 - 12:00	19	17	36	52.8	54	569	623	8.7	3	26	29	10.3
12:00 - 13:00	15	27	42	35.7	58	555	613	9.5	0	18	18	0.0
13:00 - 14:00	21	20	41	51.2	57	580	637	8.9	0	21	21	0.0
14:00 - 15:00	18	12	30	60.0	45	627	672	6.7	2	23	25	8.0
15:00 - 16:00	12	15	27	44.4	35	634	669	5.2	1	26	27	3.7
16:00 - 17:00	15	11	26	57.7	61	627	688	8.9	3	30	33	9.1
17:00 - 18:00	15	14	29	51.7	50	575	625	8.0	3	30	33	9.1
18:00 - 19:00	8	4	12	66.7	61	481	542	11.3	0	18	18	0.0
19:00 - 20:00	13	6	19	68.4	44	394	438	10.0	0	16	16	0.0
20:00 - 21:00	8	8	16	50.0	49	353	402	12.2	0	10	10	0.0
21:00 - 22:00	6	4	10	60.0	40	232	272	14.7	0	9	9	0.0
22:00 - 23:00	3	3	6	50.0	36	201	237	15.2	0	6	6	0.0
23:00 - 0:00	7	1	8	87.5	39	118	157	24.8	0	0	0	0.0
合計	255	306	561	45.5	1,180	7,760	8,940	13.2	30	299	329	9.1

自動車交通量調査結果

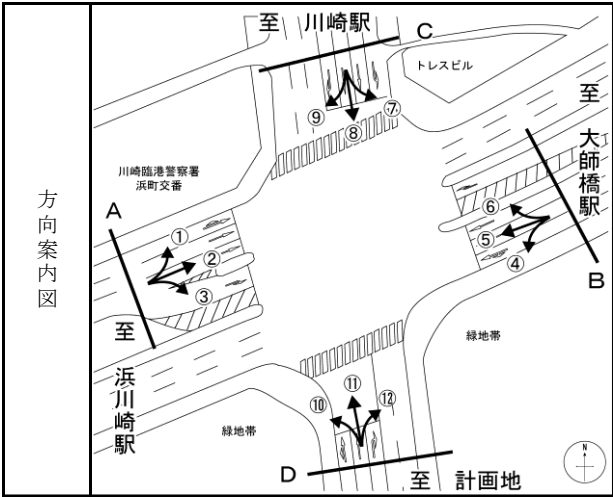
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	7				8				9			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	2	11	13	15.4
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	3	1	4	75.0	0	9	9	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	7	7	0.0
3:00 - 4:00	0	6	6	0.0	3	6	9	33.3	1	3	4	25.0
4:00 - 5:00	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0	1	8	9	11.1
5:00 - 6:00	0	6	6	0.0	1	10	11	9.1	0	13	13	0.0
6:00 - 7:00	2	6	8	25.0	5	45	50	10.0	2	21	23	8.7
7:00 - 8:00	1	13	14	7.1	19	79	98	19.4	1	31	32	3.1
8:00 - 9:00	0	10	10	0.0	12	46	58	20.7	2	34	36	5.6
9:00 - 10:00	0	17	17	0.0	9	28	37	24.3	5	34	39	12.8
10:00 - 11:00	1	27	28	3.6	10	25	35	28.6	3	52	55	5.5
11:00 - 12:00	1	21	22	4.5	10	25	35	28.6	1	50	51	2.0
12:00 - 13:00	2	24	26	7.7	11	51	62	17.7	2	65	67	3.0
13:00 - 14:00	0	20	20	0.0	15	40	55	27.3	3	45	48	6.3
14:00 - 15:00	1	23	24	4.2	17	29	46	37.0	4	51	55	7.3
15:00 - 16:00	0	14	14	0.0	6	27	33	18.2	1	46	47	2.1
16:00 - 17:00	2	18	20	10.0	12	40	52	23.1	4	45	49	8.2
17:00 - 18:00	2	20	22	9.1	7	43	50	14.0	1	49	50	2.0
18:00 - 19:00	0	24	24	0.0	7	20	27	25.9	0	31	31	0.0
19:00 - 20:00	0	8	8	0.0	6	11	17	35.3	1	22	23	4.3
20:00 - 21:00	1	13	14	7.1	4	20	24	16.7	1	22	23	4.3
21:00 - 22:00	1	6	7	14.3	4	17	21	19.0	1	26	27	3.7
22:00 - 23:00	0	9	9	0.0	4	6	10	40.0	1	19	20	5.0
23:00 - 0:00	1	7	8	12.5	1	4	5	20.0	0	7	7	0.0
合計	15	296	311	4.8	167	578	745	22.4	37	701	738	5.0

自動車交通量調査結果

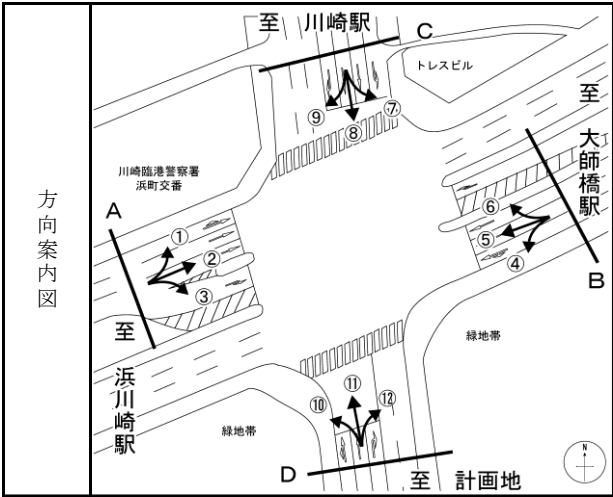
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	10				11				12			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	6	15	21	28.6	2	11	13	15.4	7	6	13	53.8
1:00 - 2:00	8	6	14	57.1	3	0	3	100.0	5	4	9	55.6
2:00 - 3:00	5	2	7	71.4	0	2	2	0.0	4	4	8	50.0
3:00 - 4:00	9	3	12	75.0	2	5	7	28.6	5	1	6	83.3
4:00 - 5:00	2	3	5	40.0	3	0	3	100.0	6	0	6	100.0
5:00 - 6:00	20	9	29	69.0	19	5	24	79.2	6	1	7	85.7
6:00 - 7:00	10	4	14	71.4	11	5	16	68.8	8	1	9	88.9
7:00 - 8:00	13	13	26	50.0	9	10	19	47.4	11	10	21	52.4
8:00 - 9:00	11	18	29	37.9	19	36	55	34.5	11	11	22	50.0
9:00 - 10:00	8	21	29	27.6	10	36	46	21.7	19	23	42	45.2
10:00 - 11:00	15	23	38	39.5	8	52	60	13.3	15	23	38	39.5
11:00 - 12:00	17	24	41	41.5	11	24	35	31.4	12	19	31	38.7
12:00 - 13:00	20	23	43	46.5	6	27	33	18.2	17	18	35	48.6
13:00 - 14:00	22	22	44	50.0	5	37	42	11.9	10	25	35	28.6
14:00 - 15:00	24	41	65	36.9	13	55	68	19.1	12	20	32	37.5
15:00 - 16:00	16	41	57	28.1	8	46	54	14.8	17	25	42	40.5
16:00 - 17:00	15	44	59	25.4	7	44	51	13.7	15	35	50	30.0
17:00 - 18:00	4	45	49	8.2	12	63	75	16.0	12	34	46	26.1
18:00 - 19:00	10	19	29	34.5	8	61	69	11.6	6	18	24	25.0
19:00 - 20:00	16	16	32	50.0	8	12	20	40.0	10	12	22	45.5
20:00 - 21:00	12	10	22	54.5	5	15	20	25.0	4	5	9	44.4
21:00 - 22:00	14	17	31	45.2	5	9	14	35.7	5	10	15	33.3
22:00 - 23:00	8	15	23	34.8	3	10	13	23.1	3	3	6	50.0
23:00 - 0:00	5	1	6	83.3	0	5	5	0.0	7	1	8	87.5
合計	290	435	725	40.0	177	570	747	23.7	227	309	536	42.4

自動車交通量調査結果

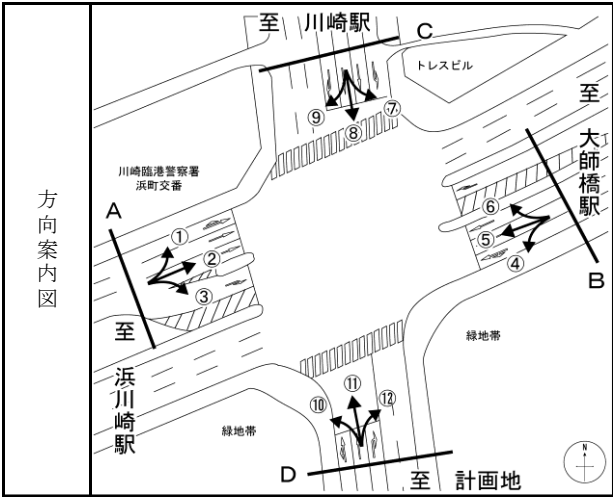
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	A断面流入計（1+2+3）				A断面流出計（5+9+10）				A断面計（1+2+3+5+9+10）			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	46	78	124	37.1	40	118	158	25.3	86	196	282	30.5
1:00 - 2:00	36	83	119	30.3	41	77	118	34.7	77	160	237	32.5
2:00 - 3:00	54	85	139	38.8	40	67	107	37.4	94	152	246	38.2
3:00 - 4:00	46	106	152	30.3	59	60	119	49.6	105	166	271	38.7
4:00 - 5:00	62	147	209	29.7	50	80	130	38.5	112	227	339	33.0
5:00 - 6:00	36	249	285	12.6	87	109	196	44.4	123	358	481	25.6
6:00 - 7:00	67	422	489	13.7	59	158	217	27.2	126	580	706	17.8
7:00 - 8:00	68	524	592	11.5	49	254	303	16.2	117	778	895	13.1
8:00 - 9:00	49	502	551	8.9	68	326	394	17.3	117	828	945	12.4
9:00 - 10:00	55	564	619	8.9	79	374	453	17.4	134	938	1,072	12.5
10:00 - 11:00	53	546	599	8.8	103	531	634	16.2	156	1,077	1,233	12.7
11:00 - 12:00	60	600	660	9.1	72	643	715	10.1	132	1,243	1,375	9.6
12:00 - 13:00	51	637	688	7.4	80	643	723	11.1	131	1,280	1,411	9.3
13:00 - 14:00	66	672	738	8.9	82	647	729	11.2	148	1,319	1,467	10.1
14:00 - 15:00	71	620	691	10.3	73	719	792	9.2	144	1,339	1,483	9.7
15:00 - 16:00	53	703	756	7.0	52	721	773	6.7	105	1,424	1,529	6.9
16:00 - 17:00	58	617	675	8.6	80	716	796	10.1	138	1,333	1,471	9.4
17:00 - 18:00	51	674	725	7.0	55	669	724	7.6	106	1,343	1,449	7.3
18:00 - 19:00	49	493	542	9.0	71	531	602	11.8	120	1,024	1,144	10.5
19:00 - 20:00	63	420	483	13.0	61	432	493	12.4	124	852	976	12.7
20:00 - 21:00	55	325	380	14.5	62	385	447	13.9	117	710	827	14.1
21:00 - 22:00	57	233	290	19.7	55	275	330	16.7	112	508	620	18.1
22:00 - 23:00	68	188	256	26.6	45	235	280	16.1	113	423	536	21.1
23:00 - 0:00	51	127	178	28.7	44	126	170	25.9	95	253	348	27.3
合計	1,325	9,615	10,940	12.1	1,507	8,896	10,403	14.5	2,832	18,511	21,343	13.3

自動車交通量調査結果

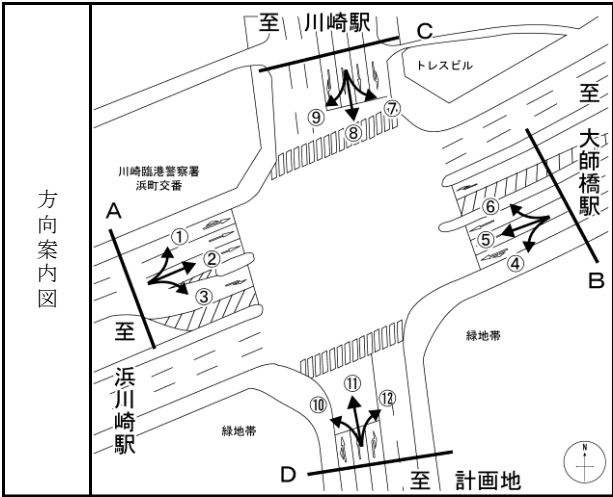
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向		B断面流入計（4+5+6）				B断面流出計（2+7+12）				B断面計（4+5+6+2+7+12）			
時間帯	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		37	98	135	27.4	45	73	118	38.1	82	171	253	32.4
1:00 - 2:00		37	72	109	33.9	39	80	119	32.8	76	152	228	33.3
2:00 - 3:00		38	60	98	38.8	47	76	123	38.2	85	136	221	38.5
3:00 - 4:00		57	61	118	48.3	43	101	144	29.9	100	162	262	38.2
4:00 - 5:00		53	74	127	41.7	61	141	202	30.2	114	215	329	34.7
5:00 - 6:00		74	93	167	44.3	39	235	274	14.2	113	328	441	25.6
6:00 - 7:00		56	161	217	25.8	62	375	437	14.2	118	536	654	18.0
7:00 - 8:00		55	275	330	16.7	55	430	485	11.3	110	705	815	13.5
8:00 - 9:00		68	312	380	17.9	44	451	495	8.9	112	763	875	12.8
9:00 - 10:00		86	353	439	19.6	58	558	616	9.4	144	911	1,055	13.6
10:00 - 11:00		103	485	588	17.5	54	540	594	9.1	157	1,025	1,182	13.3
11:00 - 12:00		76	612	688	11.0	62	574	636	9.7	138	1,186	1,324	10.4
12:00 - 13:00		73	600	673	10.8	58	608	666	8.7	131	1,208	1,339	9.8
13:00 - 14:00		78	621	699	11.2	50	652	702	7.1	128	1,273	1,401	9.1
14:00 - 15:00		65	662	727	8.9	61	600	661	9.2	126	1,262	1,388	9.1
15:00 - 16:00		48	675	723	6.6	54	681	735	7.3	102	1,356	1,458	7.0
16:00 - 17:00		79	668	747	10.6	58	592	650	8.9	137	1,260	1,397	9.8
17:00 - 18:00		68	619	687	9.9	51	660	711	7.2	119	1,279	1,398	8.5
18:00 - 19:00		69	503	572	12.1	42	487	529	7.9	111	990	1,101	10.1
19:00 - 20:00		57	416	473	12.1	61	401	462	13.2	118	817	935	12.6
20:00 - 21:00		57	371	428	13.3	48	310	358	13.4	105	681	786	13.4
21:00 - 22:00		46	245	291	15.8	44	224	268	16.4	90	469	559	16.1
22:00 - 23:00		39	210	249	15.7	67	179	246	27.2	106	389	495	21.4
23:00 - 0:00		46	119	165	27.9	51	125	176	29.0	97	244	341	28.4
合計		1,465	8,365	9,830	14.9	1,254	9,153	10,407	12.0	2,719	17,518	20,237	13.4

自動車交通量調査結果

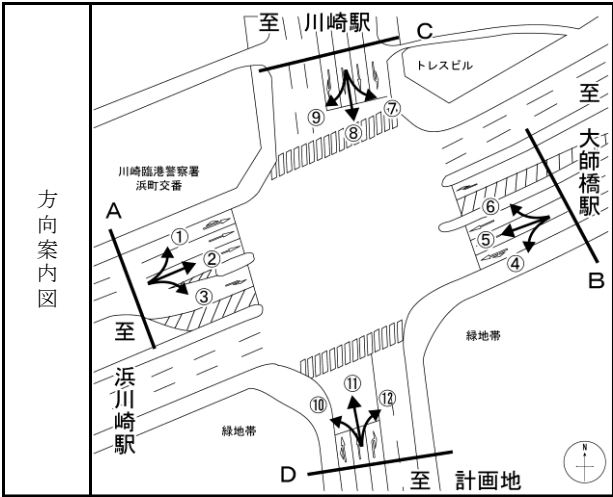
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	C断面流入計（7+8+9）				C断面流出計（1+6+11）				C断面計（7+8+9+1+6+11）			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	3	12	15	20.0	4	21	25	16.0	7	33	40	17.5
1:00 - 2:00	3	10	13	23.1	3	8	11	27.3	6	18	24	25.0
2:00 - 3:00	0	7	7	0.0	0	7	7	0.0	0	14	14	0.0
3:00 - 4:00	4	15	19	21.1	4	9	13	30.8	8	24	32	25.0
4:00 - 5:00	1	16	17	5.9	4	8	12	33.3	5	24	29	17.2
5:00 - 6:00	1	29	30	3.3	20	13	33	60.6	21	42	63	33.3
6:00 - 7:00	9	72	81	11.1	15	23	38	39.5	24	95	119	20.2
7:00 - 8:00	21	123	144	14.6	12	30	42	28.6	33	153	186	17.7
8:00 - 9:00	14	90	104	13.5	27	80	107	25.2	41	170	211	19.4
9:00 - 10:00	14	79	93	15.1	12	80	92	13.0	26	159	185	14.1
10:00 - 11:00	14	104	118	11.9	14	101	115	12.2	28	205	233	12.0
11:00 - 12:00	12	96	108	11.1	15	95	110	13.6	27	191	218	12.4
12:00 - 13:00	15	140	155	9.7	8	89	97	8.2	23	229	252	9.1
13:00 - 14:00	18	105	123	14.6	6	91	97	6.2	24	196	220	10.9
14:00 - 15:00	22	103	125	17.6	16	123	139	11.5	38	226	264	14.4
15:00 - 16:00	7	87	94	7.4	11	117	128	8.6	18	204	222	8.1
16:00 - 17:00	18	103	121	14.9	11	125	136	8.1	29	228	257	11.3
17:00 - 18:00	10	112	122	8.2	16	132	148	10.8	26	244	270	9.6
18:00 - 19:00	7	75	82	8.5	12	105	117	10.3	19	180	199	9.5
19:00 - 20:00	7	41	48	14.6	10	62	72	13.9	17	103	120	14.2
20:00 - 21:00	6	55	61	9.8	5	43	48	10.4	11	98	109	10.1
21:00 - 22:00	6	49	55	10.9	7	38	45	15.6	13	87	100	13.0
22:00 - 23:00	5	34	39	12.8	3	32	35	8.6	8	66	74	10.8
23:00 - 0:00	2	18	20	10.0	0	10	10	0.0	2	28	30	6.7
合計	219	1,575	1,794	12.2	235	1,442	1,677	14.0	454	3,017	3,471	13.1

自動車交通量調査結果

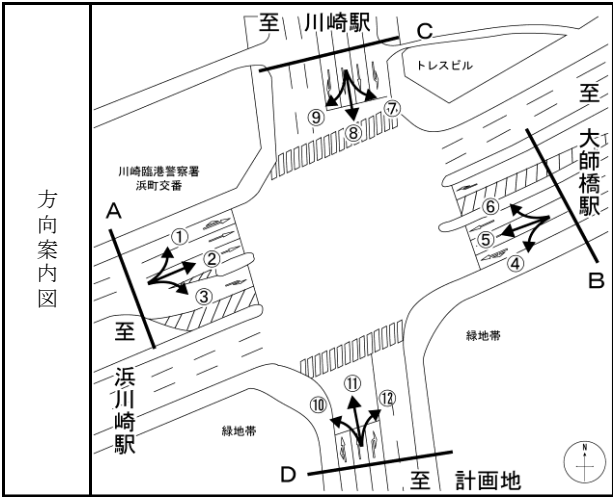
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向	D断面流入計（10+11+12）				D断面流出計（3+4+8）				D断面計（10+11+12+3+4+8）			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	（台）	（台）	（台）	（%）	（台）	（台）	（台）	（%）	（台）	（台）	（台）	（%）
0:00 - 1:00	15	32	47	31.9	12	8	20	60.0	27	40	67	40.3
1:00 - 2:00	16	10	26	61.5	9	10	19	47.4	25	20	45	55.6
2:00 - 3:00	9	8	17	52.9	14	10	24	58.3	23	18	41	56.1
3:00 - 4:00	16	9	25	64.0	17	21	38	44.7	33	30	63	52.4
4:00 - 5:00	11	3	14	78.6	12	11	23	52.2	23	14	37	62.2
5:00 - 6:00	45	15	60	75.0	10	29	39	25.6	55	44	99	55.6
6:00 - 7:00	29	10	39	74.4	25	109	134	18.7	54	119	173	31.2
7:00 - 8:00	33	33	66	50.0	61	241	302	20.2	94	274	368	25.5
8:00 - 9:00	41	65	106	38.7	33	112	145	22.8	74	177	251	29.5
9:00 - 10:00	37	80	117	31.6	43	64	107	40.2	80	144	224	35.7
10:00 - 11:00	38	98	136	27.9	37	61	98	37.8	75	159	234	32.1
11:00 - 12:00	40	67	107	37.4	39	63	102	38.2	79	130	209	37.8
12:00 - 13:00	43	68	111	38.7	36	105	141	25.5	79	173	252	31.3
13:00 - 14:00	37	84	121	30.6	61	92	153	39.9	98	176	274	35.8
14:00 - 15:00	49	116	165	29.7	57	59	116	49.1	106	175	281	37.7
15:00 - 16:00	41	112	153	26.8	32	58	90	35.6	73	170	243	30.0
16:00 - 17:00	37	123	160	23.1	43	78	121	35.5	80	201	281	28.5
17:00 - 18:00	28	142	170	16.5	35	86	121	28.9	63	228	291	21.6
18:00 - 19:00	24	98	122	19.7	24	46	70	34.3	48	144	192	25.0
19:00 - 20:00	34	40	74	45.9	29	22	51	56.9	63	62	125	50.4
20:00 - 21:00	21	30	51	41.2	24	43	67	35.8	45	73	118	38.1
21:00 - 22:00	24	36	60	40.0	27	26	53	50.9	51	62	113	45.1
22:00 - 23:00	14	28	42	33.3	11	14	25	44.0	25	42	67	37.3
23:00 - 0:00	12	7	19	63.2	16	10	26	61.5	28	17	45	62.2
合計	694	1,314	2,008	34.6	707	1,378	2,085	33.9	1,401	2,692	4,093	34.2

自動車交通量調査結果

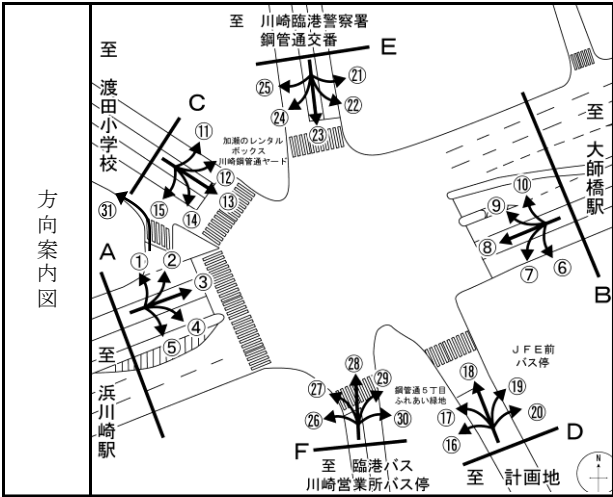
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）



方向		交差点計			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		101	220	321	31.5
1:00 - 2:00		92	175	267	34.5
2:00 - 3:00		101	160	261	38.7
3:00 - 4:00		123	191	314	39.2
4:00 - 5:00		127	240	367	34.6
5:00 - 6:00		156	386	542	28.8
6:00 - 7:00		161	665	826	19.5
7:00 - 8:00		177	955	1,132	15.6
8:00 - 9:00		172	969	1,141	15.1
9:00 - 10:00		192	1,076	1,268	15.1
10:00 - 11:00		208	1,233	1,441	14.4
11:00 - 12:00		188	1,375	1,563	12.0
12:00 - 13:00		182	1,445	1,627	11.2
13:00 - 14:00		199	1,482	1,681	11.8
14:00 - 15:00		207	1,501	1,708	12.1
15:00 - 16:00		149	1,577	1,726	8.6
16:00 - 17:00		192	1,511	1,703	11.3
17:00 - 18:00		157	1,547	1,704	9.2
18:00 - 19:00		149	1,169	1,318	11.3
19:00 - 20:00		161	917	1,078	14.9
20:00 - 21:00		139	781	920	15.1
21:00 - 22:00		133	563	696	19.1
22:00 - 23:00		126	460	586	21.5
23:00 - 0:00		111	271	382	29.1
合計		3,703	20,869	24,572	15.1

自動車交通量調査結果

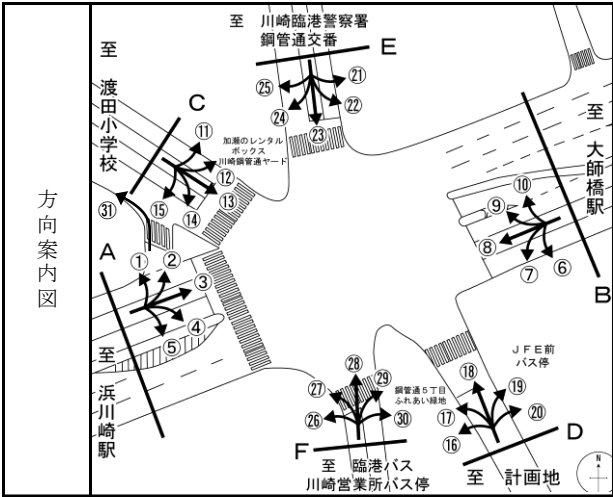
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	1				2				3			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3	88	64	152	57.9
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	3	5	8	37.5	90	64	154	58.4
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	2	8	10	20.0	108	101	209	51.7
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	2	8	10	20.0	141	135	276	51.1
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	8	3	11	72.7	228	304	532	42.9
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	8	20	28	28.6	290	569	859	33.8
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	19	36	55	34.5	301	1,065	1,366	22.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	29	79	108	26.9	316	869	1,185	26.7
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	26	104	130	20.0	394	564	958	41.1
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	33	95	128	25.8	524	426	950	55.2
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	25	80	105	23.8	552	403	955	57.8
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	24	69	93	25.8	550	404	954	57.7
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	26	79	105	24.8	479	409	888	53.9
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	50	71	121	41.3	451	470	921	49.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	31	52	83	37.3	492	435	927	53.1
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	25	86	111	22.5	430	515	945	45.5
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	25	102	127	19.7	339	513	852	39.8
17:00 - 18:00	0	1	1	0.0	11	124	135	8.1	233	566	799	29.2
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	13	101	114	11.4	195	494	689	28.3
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	11	53	64	17.2	166	367	533	31.1
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	12	35	47	25.5	176	212	388	45.4
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	6	22	28	21.4	145	199	344	42.2
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	5	13	18	27.8	133	124	257	51.8
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	2	20	22	9.1	107	73	180	59.4
合計	0	4	4	0.0	397	1,276	1,673	23.7	6,928	9,345	16,273	42.6

自動車交通量調査結果

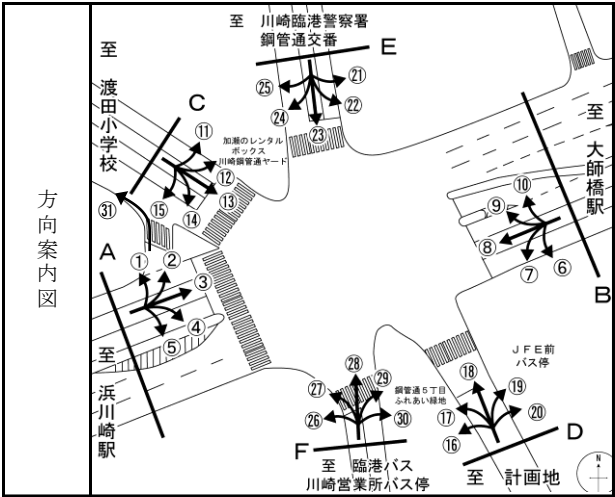
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	4				5				6			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	1	5	80.0
6:00 - 7:00	0	26	26	0.0	0	2	2	0.0	6	4	10	60.0
7:00 - 8:00	0	9	9	0.0	0	1	1	0.0	3	16	19	15.8
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	1	13	14	7.1
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	12	0	12	100.0	4	13	17	23.5
10:00 - 11:00	0	2	2	0.0	5	0	5	100.0	5	12	17	29.4
11:00 - 12:00	2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	3	11	14	21.4
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	1	4	5	20.0
13:00 - 14:00	0	2	2	0.0	5	1	6	83.3	2	2	4	50.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	3	5	8	37.5
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	3	1	4	75.0	5	6	11	45.5
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	3	7	10	30.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	4	0	4	100.0	3	6	9	33.3
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	0	7	7	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	4	0	4	100.0	1	1	2	50.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7	2	0	2	100.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	2	41	43	4.7	41	10	51	80.4	48	111	159	30.2

自動車交通量調査結果

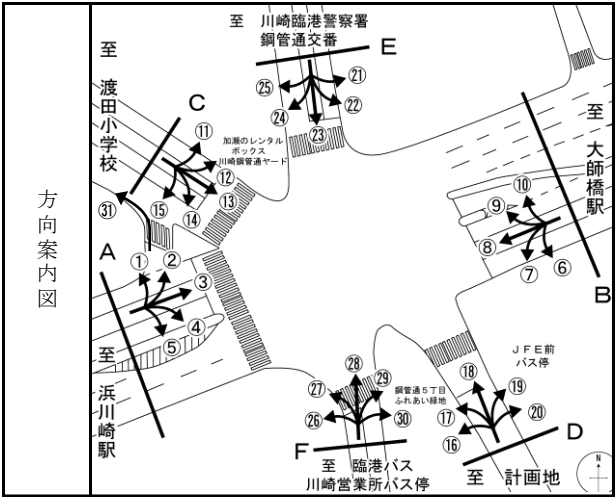
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	7				8				9			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	41	103	144	28.5	1	31	32	3.1
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	36	85	121	29.8	3	24	27	11.1
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	43	103	146	29.5	2	26	28	7.1
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	67	125	192	34.9	1	19	20	5.0
4:00 - 5:00	0	2	2	0.0	116	159	275	42.2	2	30	32	6.3
5:00 - 6:00	0	1	1	0.0	208	235	443	47.0	2	28	30	6.7
6:00 - 7:00	0	1	1	0.0	279	489	768	36.3	5	53	58	8.6
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	228	512	740	30.8	10	96	106	9.4
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	259	523	782	33.1	9	115	124	7.3
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	346	415	761	45.5	10	91	101	9.9
10:00 - 11:00	0	2	2	0.0	357	418	775	46.1	4	99	103	3.9
11:00 - 12:00	0	1	1	0.0	318	520	838	37.9	7	107	114	6.1
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	344	512	856	40.2	5	91	96	5.2
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	307	540	847	36.2	7	117	124	5.6
14:00 - 15:00	1	1	2	50.0	308	528	836	36.8	8	127	135	5.9
15:00 - 16:00	0	2	2	0.0	289	587	876	33.0	7	147	154	4.5
16:00 - 17:00	1	0	1	100.0	218	688	906	24.1	6	186	192	3.1
17:00 - 18:00	0	2	2	0.0	127	964	1,091	11.6	0	220	220	0.0
18:00 - 19:00	1	0	1	100.0	106	953	1,059	10.0	2	259	261	0.8
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	100	786	886	11.3	3	243	246	1.2
20:00 - 21:00	0	2	2	0.0	84	490	574	14.6	7	137	144	4.9
21:00 - 22:00	0	1	1	0.0	59	292	351	16.8	4	89	93	4.3
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	62	212	274	22.6	4	56	60	6.7
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	58	145	203	28.6	8	44	52	15.4
合計	3	15	18	16.7	4,360	10,384	14,744	29.6	117	2,435	2,552	4.6

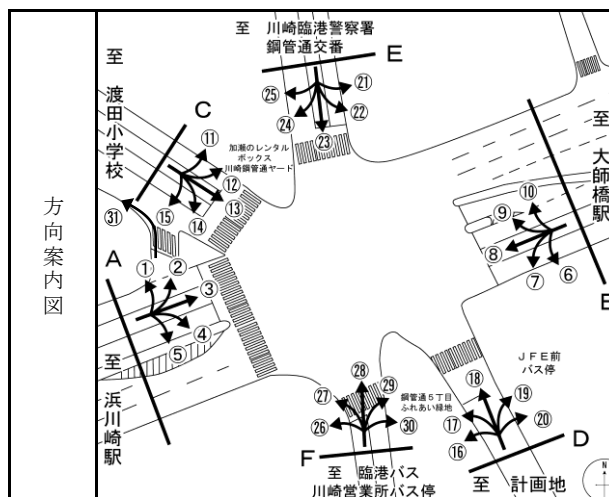
自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	10				11				12			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	11	31	42	26.2
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	9	26	35	25.7
2:00 - 3:00	0	4	4	0.0	1	0	1	100.0	11	28	39	28.2
3:00 - 4:00	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	14	30	44	31.8
4:00 - 5:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	26	52	78	33.3
5:00 - 6:00	4	5	9	44.4	0	1	1	0.0	25	177	202	12.4
6:00 - 7:00	3	15	18	16.7	0	0	0	0.0	34	407	441	7.7
7:00 - 8:00	0	8	8	0.0	0	1	1	0.0	36	396	432	8.3
8:00 - 9:00	0	29	29	0.0	0	1	1	0.0	40	241	281	14.2
9:00 - 10:00	0	16	16	0.0	0	5	5	0.0	47	154	201	23.4
10:00 - 11:00	6	16	22	27.3	1	1	2	50.0	50	164	214	23.4
11:00 - 12:00	1	12	13	7.7	0	5	5	0.0	48	181	229	21.0
12:00 - 13:00	2	11	13	15.4	0	2	2	0.0	31	185	216	14.4
13:00 - 14:00	1	22	23	4.3	0	3	3	0.0	61	208	269	22.7
14:00 - 15:00	0	15	15	0.0	0	5	5	0.0	35	188	223	15.7
15:00 - 16:00	3	22	25	12.0	1	0	1	100.0	35	176	211	16.6
16:00 - 17:00	0	20	20	0.0	1	4	5	20.0	28	159	187	15.0
17:00 - 18:00	1	19	20	5.0	1	0	1	100.0	29	211	240	12.1
18:00 - 19:00	0	14	14	0.0	0	0	0	0.0	28	174	202	13.9
19:00 - 20:00	0	12	12	0.0	1	0	1	100.0	24	139	163	14.7
20:00 - 21:00	0	15	15	0.0	0	0	0	0.0	18	115	133	13.5
21:00 - 22:00	1	13	14	7.1	0	0	0	0.0	16	60	76	21.1
22:00 - 23:00	2	12	14	14.3	0	0	0	0.0	8	55	63	12.7
23:00 - 0:00	2	7	9	22.2	0	1	1	0.0	11	30	41	26.8
合計	26	295	321	8.1	7	29	36	19.4	675	3,587	4,262	15.8

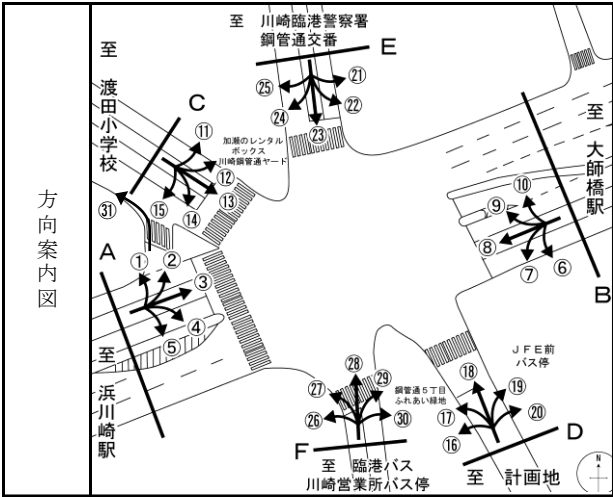
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点）



方向	13				14				15			
車種	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	8	17	52.9
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	10	17	41.2
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	3	3	6	50.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	14	11	25	56.0
4:00 - 5:00	0	6	6	0.0	0	1	1	0.0	9	18	27	33.3
5:00 - 6:00	0	38	38	0.0	0	7	7	0.0	11	30	41	26.8
6:00 - 7:00	2	139	141	1.4	0	1	1	0.0	10	90	100	10.0
7:00 - 8:00	10	142	152	6.6	0	5	5	0.0	21	123	144	14.6
8:00 - 9:00	8	38	46	17.4	3	3	6	50.0	33	101	134	24.6
9:00 - 10:00	5	9	14	35.7	6	1	7	85.7	25	60	85	29.4
10:00 - 11:00	3	15	18	16.7	3	1	4	75.0	46	71	117	39.3
11:00 - 12:00	4	13	17	23.5	4	0	4	100.0	33	73	106	31.1
12:00 - 13:00	5	10	15	33.3	2	1	3	66.7	38	85	123	30.9
13:00 - 14:00	5	12	17	29.4	3	2	5	60.0	27	81	108	25.0
14:00 - 15:00	4	11	15	26.7	4	5	9	44.4	29	91	120	24.2
15:00 - 16:00	3	8	11	27.3	2	2	4	50.0	28	110	138	20.3
16:00 - 17:00	3	11	14	21.4	4	1	5	80.0	23	144	167	13.8
17:00 - 18:00	6	6	12	50.0	6	0	6	100.0	19	116	135	14.1
18:00 - 19:00	6	10	16	37.5	4	0	4	100.0	6	88	94	6.4
19:00 - 20:00	4	5	9	44.4	2	0	2	100.0	5	44	49	10.2
20:00 - 21:00	3	4	7	42.9	1	0	1	100.0	8	41	49	16.3
21:00 - 22:00	3	1	4	75.0	0	0	0	0.0	10	24	34	29.4
22:00 - 23:00	2	2	4	50.0	0	0	0	0.0	4	16	20	20.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	11	15	26.7
合計	76	481	557	13.6	44	30	74	59.5	422	1,449	1,871	22.6

自動車交通量調査結果

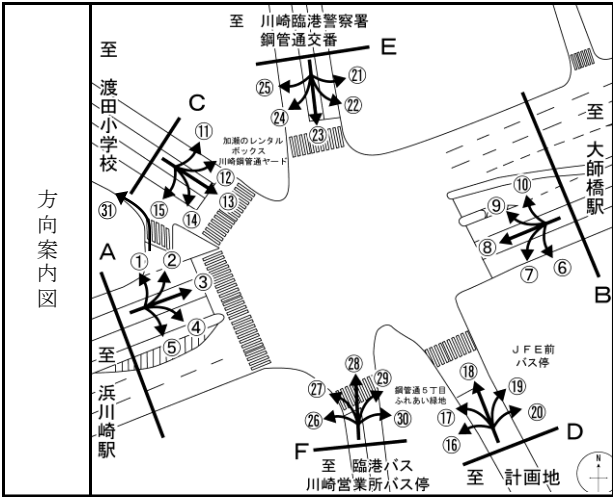
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	16				17				18			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	6	12	50.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	11	5	16	68.8
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	8	15	46.7
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	10	16	37.5
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	17	24	29.2
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	6	8	25.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	5	9	44.4
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	5	7	12	41.7
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	6	16	22	27.3
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	11	37	48	22.9
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	6	62	68	8.8
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	9	9	0.0	7	98	105	6.7
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	8	59	67	11.9
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	7	26	33	21.2
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	14	17	17.6
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	4	14	18	22.2
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	4	7	42.9
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	0	0	0.0	2	36	38	5.3	105	397	502	20.9

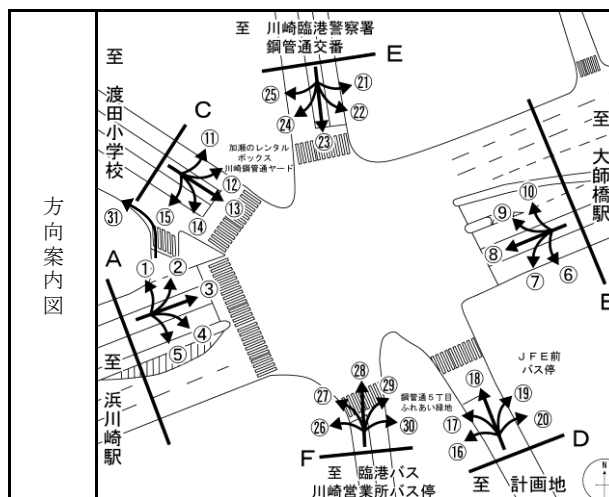
自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	19				20				21			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	8	8	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	1	22	23	4.3
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	2	87	89	2.2
7:00 - 8:00	0	4	4	0.0	0	5	5	0.0	3	72	75	4.0
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0	6	34	40	15.0
9:00 - 10:00	0	3	3	0.0	0	17	17	0.0	8	37	45	17.8
10:00 - 11:00	0	4	4	0.0	0	10	10	0.0	12	42	54	22.2
11:00 - 12:00	0	7	7	0.0	0	8	8	0.0	12	28	40	30.0
12:00 - 13:00	2	7	9	22.2	0	5	5	0.0	14	38	52	26.9
13:00 - 14:00	0	3	3	0.0	0	15	15	0.0	7	33	40	17.5
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	0	7	7	0.0	16	35	51	31.4
15:00 - 16:00	0	7	7	0.0	0	8	8	0.0	10	26	36	27.8
16:00 - 17:00	0	10	10	0.0	0	11	11	0.0	8	37	45	17.8
17:00 - 18:00	0	12	12	0.0	0	15	15	0.0	0	30	30	0.0
18:00 - 19:00	0	6	6	0.0	0	9	9	0.0	0	22	22	0.0
19:00 - 20:00	0	5	5	0.0	0	8	8	0.0	0	20	20	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0	0	15	15	0.0
21:00 - 22:00	0	3	3	0.0	0	2	2	0.0	0	10	10	0.0
22:00 - 23:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	7	7	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
合計	2	76	78	2.6	0	149	149	0.0	99	632	731	13.5

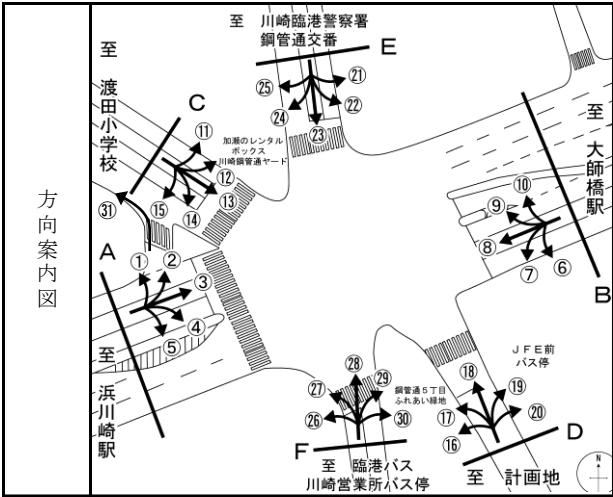
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点）



方向	22				23				24			
車種	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	15	15	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	6	9	33.3
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	22	23	4.3
4:00 - 5:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	1	30	31	3.2
5:00 - 6:00	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	6	55	61	9.8
6:00 - 7:00	0	22	22	0.0	0	0	0	0.0	6	142	148	4.1
7:00 - 8:00	0	22	22	0.0	0	0	0	0.0	12	156	168	7.1
8:00 - 9:00	0	22	22	0.0	0	0	0	0.0	16	107	123	13.0
9:00 - 10:00	0	9	9	0.0	1	1	2	50.0	10	105	115	8.7
10:00 - 11:00	0	7	7	0.0	3	0	3	100.0	11	91	102	10.8
11:00 - 12:00	0	7	7	0.0	3	5	8	37.5	15	89	104	14.4
12:00 - 13:00	0	8	8	0.0	1	0	1	100.0	23	76	99	23.2
13:00 - 14:00	0	8	8	0.0	2	1	3	66.7	11	93	104	10.6
14:00 - 15:00	0	6	6	0.0	2	0	2	100.0	17	112	129	13.2
15:00 - 16:00	0	12	12	0.0	4	1	5	80.0	18	122	140	12.9
16:00 - 17:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	20	119	139	14.4
17:00 - 18:00	0	16	16	0.0	0	0	0	0.0	8	128	136	5.9
18:00 - 19:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	6	110	116	5.2
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	5	41	46	10.9
20:00 - 21:00	0	1	1	0.0	3	0	3	100.0	7	40	47	14.9
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	5	29	34	14.7
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	31	34	8.8
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	16	18	11.1
合計	0	155	155	0.0	21	8	29	72.4	207	1,746	1,953	10.6

自動車交通量調査結果

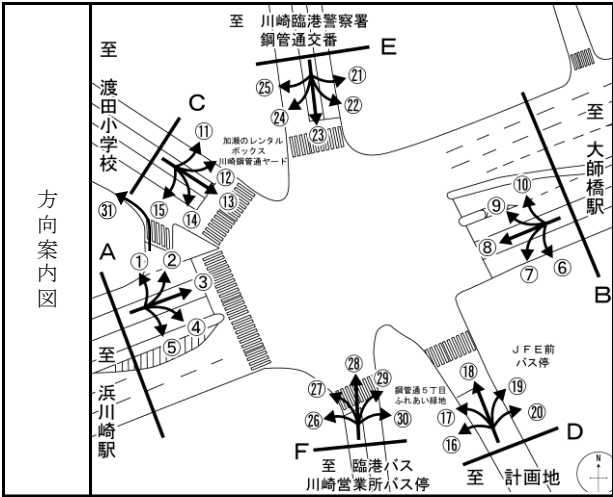
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	25				26				27			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	8	0	8	100.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	5	0	5	100.0	1	0	1	100.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	1	2	50.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	5	6	16.7
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	3	0	3	100.0	1	7	8	12.5
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	3	4	25.0
17:00 - 18:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
22:00 - 23:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	3	3	0.0	21	9	30	70.0	8	38	46	17.4

自動車交通量調査結果

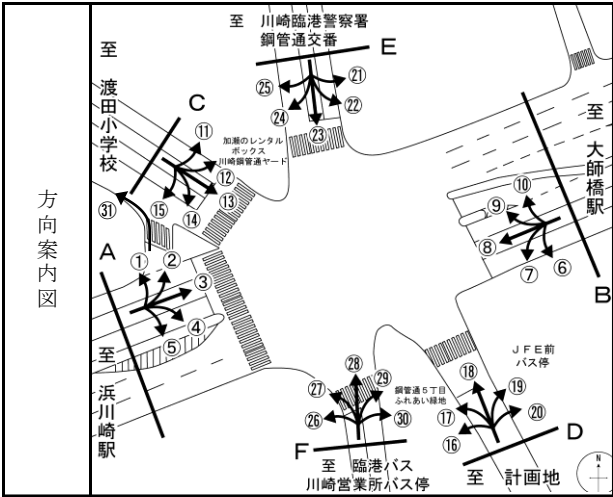
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	28				29				30			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	5	0	5	100.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	1	0	1	100.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00	3	1	4	75.0	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
11:00 - 12:00	5	0	5	100.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00	2	1	3	66.7	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
13:00 - 14:00	3	0	3	100.0	1	2	3	33.3	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	5	0	5	100.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
15:00 - 16:00	4	1	5	80.0	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0
16:00 - 17:00	7	0	7	100.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00	8	3	11	72.7	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	4	1	5	80.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	61	9	70	87.1	2	16	18	11.1	0	7	7	0.0

自動車交通量調査結果

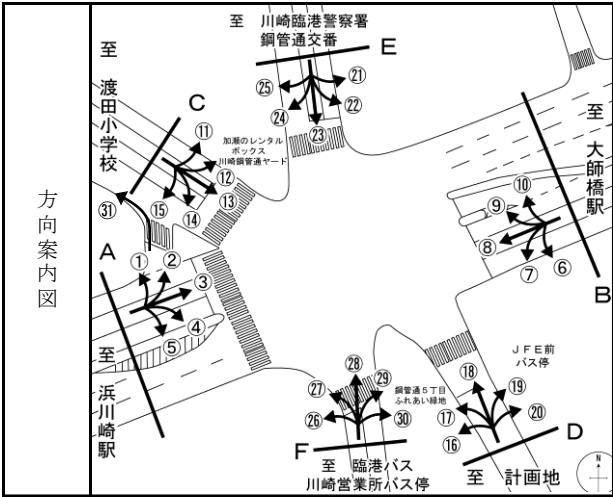
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		31			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		1	23	24	4.2
1:00 - 2:00		4	15	19	21.1
2:00 - 3:00		2	22	24	8.3
3:00 - 4:00		3	15	18	16.7
4:00 - 5:00		3	12	15	20.0
5:00 - 6:00		6	40	46	13.0
6:00 - 7:00		4	40	44	9.1
7:00 - 8:00		15	75	90	16.7
8:00 - 9:00		6	95	101	5.9
9:00 - 10:00		8	95	103	7.8
10:00 - 11:00		8	87	95	8.4
11:00 - 12:00		9	95	104	8.7
12:00 - 13:00		9	111	120	7.5
13:00 - 14:00		3	96	99	3.0
14:00 - 15:00		3	105	108	2.8
15:00 - 16:00		3	113	116	2.6
16:00 - 17:00		2	95	97	2.1
17:00 - 18:00		3	138	141	2.1
18:00 - 19:00		3	121	124	2.4
19:00 - 20:00		0	87	87	0.0
20:00 - 21:00		2	48	50	4.0
21:00 - 22:00		2	48	50	4.0
22:00 - 23:00		3	27	30	10.0
23:00 - 0:00		0	23	23	0.0
合計		102	1,626	1,728	5.9

自動車交通量調査結果

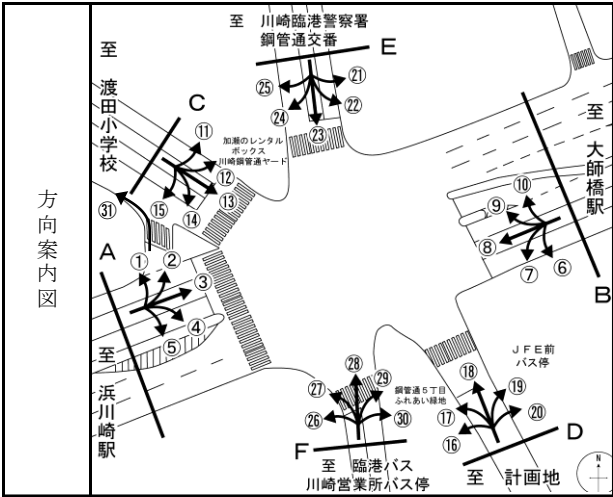
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		A断面流入計 (1+2+3+4+5)				A断面流出計 (8+15+17+24+26)				A断面計 (1+2+3+4+5+8+15+17+24+26+31)			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		89	75	164	54	50	126	176	28	139	201	340	40.9
1:00 - 2:00		93	70	163	57	46	101	147	31	139	171	310	44.8
2:00 - 3:00		110	110	220	50	47	117	164	29	157	227	384	40.9
3:00 - 4:00		143	143	286	50	83	158	241	34	226	301	527	42.9
4:00 - 5:00		236	307	543	43	127	208	335	38	363	515	878	41.3
5:00 - 6:00		298	589	887	34	233	320	553	42	531	909	1,440	36.9
6:00 - 7:00		320	1,129	1,449	22	300	721	1,021	29	620	1,850	2,470	25.1
7:00 - 8:00		345	958	1,303	26	261	793	1,054	25	606	1,751	2,357	25.7
8:00 - 9:00		421	669	1,090	39	308	733	1,041	30	729	1,402	2,131	34.2
9:00 - 10:00		569	521	1,090	52	382	580	962	40	951	1,101	2,052	46.3
10:00 - 11:00		582	485	1,067	55	414	580	994	42	996	1,065	2,061	48.3
11:00 - 12:00		576	473	1,049	55	367	682	1,049	35	943	1,155	2,098	44.9
12:00 - 13:00		507	488	995	51	406	673	1,079	38	913	1,161	2,074	44.0
13:00 - 14:00		506	544	1,050	48	347	716	1,063	33	853	1,260	2,113	40.4
14:00 - 15:00		523	490	1,013	52	354	734	1,088	33	877	1,224	2,101	41.7
15:00 - 16:00		458	602	1,060	43	338	824	1,162	29	796	1,426	2,222	35.8
16:00 - 17:00		365	616	981	37	261	962	1,223	21	626	1,578	2,204	28.4
17:00 - 18:00		248	691	939	26	154	1,217	1,371	11	402	1,908	2,310	17.4
18:00 - 19:00		209	596	805	26	118	1,155	1,273	9	327	1,751	2,078	15.7
19:00 - 20:00		181	421	602	30	110	872	982	11	291	1,293	1,584	18.4
20:00 - 21:00		190	248	438	43	99	571	670	15	289	819	1,108	26.1
21:00 - 22:00		152	221	373	41	74	346	420	18	226	567	793	28.5
22:00 - 23:00		138	137	275	50	69	259	328	21	207	396	603	34.3
23:00 - 0:00		109	93	202	54	64	176	240	27	173	269	442	39.1
合計		7,368	10,676	18,044	40.8	5,012	13,624	18,636	26.9	12,380	24,300	36,680	33.8

自動車交通量調査結果

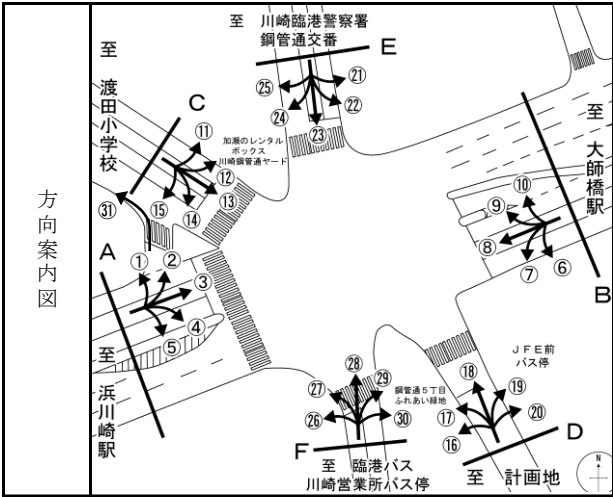
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		B断面流入計 (6+7+8+9+10)				B断面流出計 (3+12+20+21+29)				B断面計 (6+7+8+9+10+3+12+20+21+29)			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		42	138	180	23	99	102	201	49	141	240	381	37.0
1:00 - 2:00		39	110	149	26	99	96	195	51	138	206	344	40.1
2:00 - 3:00		46	134	180	26	119	134	253	47	165	268	433	38.1
3:00 - 4:00		68	146	214	32	155	176	331	47	223	322	545	40.9
4:00 - 5:00		118	194	312	38	255	366	621	41	373	560	933	40.0
5:00 - 6:00		218	270	488	45	316	772	1,088	29	534	1,042	1,576	33.9
6:00 - 7:00		293	562	855	34	337	1,566	1,903	18	630	2,128	2,758	22.8
7:00 - 8:00		241	632	873	28	355	1,342	1,697	21	596	1,974	2,570	23.2
8:00 - 9:00		269	680	949	28	440	845	1,285	34	709	1,525	2,234	31.7
9:00 - 10:00		360	535	895	40	579	634	1,213	48	939	1,169	2,108	44.5
10:00 - 11:00		372	547	919	40	614	621	1,235	50	986	1,168	2,154	45.8
11:00 - 12:00		329	651	980	34	610	623	1,233	49	939	1,274	2,213	42.4
12:00 - 13:00		352	618	970	36	524	637	1,161	45	876	1,255	2,131	41.1
13:00 - 14:00		317	681	998	32	520	728	1,248	42	837	1,409	2,246	37.3
14:00 - 15:00		320	676	996	32	543	665	1,208	45	863	1,341	2,204	39.2
15:00 - 16:00		304	764	1,068	28	475	726	1,201	40	779	1,490	2,269	34.3
16:00 - 17:00		228	901	1,129	20	375	723	1,098	34	603	1,624	2,227	27.1
17:00 - 18:00		131	1,211	1,342	10	262	823	1,085	24	393	2,034	2,427	16.2
18:00 - 19:00		109	1,233	1,342	8	223	699	922	24	332	1,932	2,264	14.7
19:00 - 20:00		104	1,042	1,146	9	190	534	724	26	294	1,576	1,870	15.7
20:00 - 21:00		93	644	737	13	194	348	542	36	287	992	1,279	22.4
21:00 - 22:00		65	395	460	14	161	271	432	37	226	666	892	25.3
22:00 - 23:00		68	280	348	20	141	189	330	43	209	469	678	30.8
23:00 - 0:00		68	196	264	26	118	109	227	52	186	305	491	37.9
合計		4,554	13,240	17,794	25.6	7,704	13,729	21,433	35.9	12,258	26,969	39,227	31.2

自動車交通量調査結果

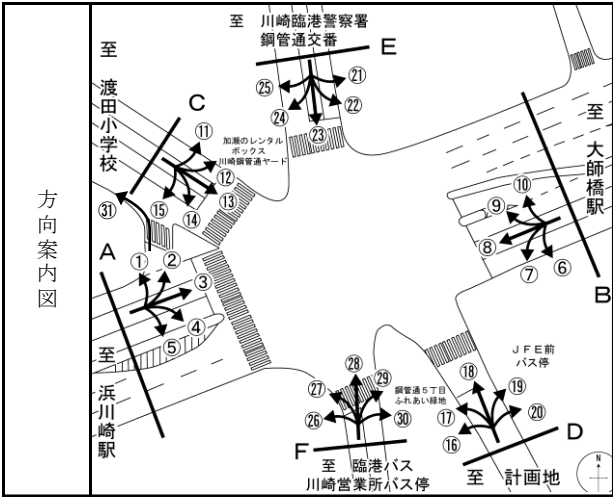
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		C断面流入計 (11+12+13+14+15)				C断面流出計 (1+9+18+25+27)				C断面計 (11+12+13+14+15+1+9+18+25+27)			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		20	39	59	33.9	1	33	34	2.9	21	72	93	22.6
1:00 - 2:00		16	36	52	30.8	3	25	28	10.7	19	61	80	23.8
2:00 - 3:00		15	32	47	31.9	2	28	30	6.7	17	60	77	22.1
3:00 - 4:00		29	41	70	41.4	1	20	21	4.8	30	61	91	33.0
4:00 - 5:00		35	77	112	31.3	2	30	32	6.3	37	107	144	25.7
5:00 - 6:00		36	253	289	12.5	4	28	32	12.5	40	281	321	12.5
6:00 - 7:00		46	637	683	6.7	12	59	71	16.9	58	696	754	7.7
7:00 - 8:00		67	667	734	9.1	21	101	122	17.2	88	768	856	10.3
8:00 - 9:00		84	384	468	17.9	16	124	140	11.4	100	508	608	16.4
9:00 - 10:00		83	229	312	26.6	17	102	119	14.3	100	331	431	23.2
10:00 - 11:00		103	252	355	29.0	12	121	133	9.0	115	373	488	23.6
11:00 - 12:00		89	272	361	24.7	10	113	123	8.1	99	385	484	20.5
12:00 - 13:00		76	283	359	21.2	10	96	106	9.4	86	379	465	18.5
13:00 - 14:00		96	306	402	23.9	12	124	136	8.8	108	430	538	20.1
14:00 - 15:00		72	300	372	19.4	15	143	158	9.5	87	443	530	16.4
15:00 - 16:00		69	296	365	18.9	19	191	210	9.0	88	487	575	15.3
16:00 - 17:00		59	319	378	15.6	13	251	264	4.9	72	570	642	11.2
17:00 - 18:00		61	333	394	15.5	7	326	333	2.1	68	659	727	9.4
18:00 - 19:00		44	272	316	13.9	10	320	330	3.0	54	592	646	8.4
19:00 - 20:00		36	188	224	16.1	10	272	282	3.5	46	460	506	9.1
20:00 - 21:00		30	160	190	15.8	10	157	167	6.0	40	317	357	11.2
21:00 - 22:00		29	85	114	25.4	8	106	114	7.0	37	191	228	16.2
22:00 - 23:00		14	73	87	16.1	7	63	70	10.0	21	136	157	13.4
23:00 - 0:00		15	42	57	26.3	8	44	52	15.4	23	86	109	21.1
合計		1,224	5,576	6,800	18.0	230	2,877	3,107	7.4	1,454	8,453	9,907	14.7

自動車交通量調査結果

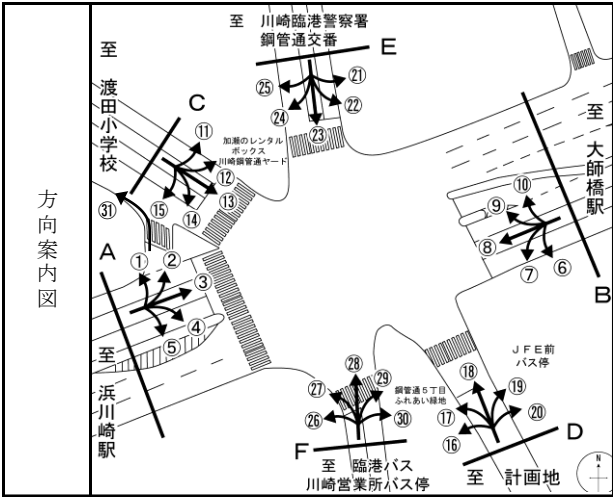
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	D断面流入計 (16+17+18+19+20)				D断面流出計 (4+6+13+22+30)				D断面計 (16+17+18+19+20+4+6+13+22+30)			
車種 時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	1	2	3	33.3	1	3	4	25.0
3:00 - 4:00	1	4	5	20.0	0	1	1	0.0	1	5	6	16.7
4:00 - 5:00	1	2	3	33.3	0	9	9	0.0	1	11	12	8.3
5:00 - 6:00	2	4	6	33.3	4	43	47	8.5	6	47	53	11.3
6:00 - 7:00	6	10	16	37.5	8	191	199	4.0	14	201	215	6.5
7:00 - 8:00	11	15	26	42.3	13	189	202	6.4	24	204	228	10.5
8:00 - 9:00	7	14	21	33.3	9	74	83	10.8	16	88	104	15.4
9:00 - 10:00	6	30	36	16.7	9	31	40	22.5	15	61	76	19.7
10:00 - 11:00	7	31	38	18.4	8	37	45	17.8	15	68	83	18.1
11:00 - 12:00	2	21	23	8.7	9	31	40	22.5	11	52	63	17.5
12:00 - 13:00	6	17	23	26.1	6	23	29	20.7	12	40	52	23.1
13:00 - 14:00	5	26	31	16.1	7	24	31	22.6	12	50	62	19.4
14:00 - 15:00	6	27	33	18.2	7	25	32	21.9	13	52	65	20.0
15:00 - 16:00	11	57	68	16.2	8	28	36	22.2	19	85	104	18.3
16:00 - 17:00	6	94	100	6.0	6	23	29	20.7	12	117	129	9.3
17:00 - 18:00	7	134	141	5.0	9	28	37	24.3	16	162	178	9.0
18:00 - 19:00	8	78	86	9.3	6	21	27	22.2	14	99	113	12.4
19:00 - 20:00	7	40	47	14.9	5	7	12	41.7	12	47	59	20.3
20:00 - 21:00	3	20	23	13.0	5	5	10	50.0	8	25	33	24.2
21:00 - 22:00	4	20	24	16.7	4	1	5	80.0	8	21	29	27.6
22:00 - 23:00	3	7	10	30.0	2	2	4	50.0	5	9	14	35.7
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	109	658	767	14.2	126	795	921	13.7	235	1,453	1,688	13.9

自動車交通量調査結果

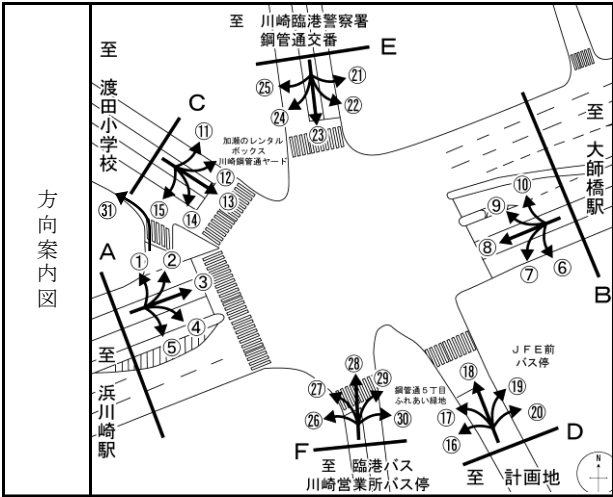
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		E断面流入計 (21+22+23+24+25)				E断面流出計 (2+10+11+19+28)				E断面計 (21+22+23+24+25+2+10+11+19+28)			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	19	19	0.0	1	16	17	5.9	1	35	36	2.8
1:00 - 2:00		3	12	15	20.0	3	6	9	33.3	6	18	24	25.0
2:00 - 3:00		1	16	17	5.9	3	13	16	18.8	4	29	33	12.1
3:00 - 4:00		1	30	31	3.2	3	9	12	25.0	4	39	43	9.3
4:00 - 5:00		1	40	41	2.4	8	5	13	61.5	9	45	54	16.7
5:00 - 6:00		7	81	88	8.0	14	26	40	35.0	21	107	128	16.4
6:00 - 7:00		8	251	259	3.1	27	51	78	34.6	35	302	337	10.4
7:00 - 8:00		15	250	265	5.7	32	92	124	25.8	47	342	389	12.1
8:00 - 9:00		22	163	185	11.9	27	135	162	16.7	49	298	347	14.1
9:00 - 10:00		19	152	171	11.1	37	119	156	23.7	56	271	327	17.1
10:00 - 11:00		26	140	166	15.7	35	102	137	25.5	61	242	303	20.1
11:00 - 12:00		30	129	159	18.9	30	93	123	24.4	60	222	282	21.3
12:00 - 13:00		38	122	160	23.8	32	100	132	24.2	70	222	292	24.0
13:00 - 14:00		20	135	155	12.9	54	99	153	35.3	74	234	308	24.0
14:00 - 15:00		35	153	188	18.6	36	73	109	33.0	71	226	297	23.9
15:00 - 16:00		32	161	193	16.6	33	116	149	22.1	65	277	342	19.0
16:00 - 17:00		28	161	189	14.8	33	136	169	19.5	61	297	358	17.0
17:00 - 18:00		8	175	183	4.4	21	158	179	11.7	29	333	362	8.0
18:00 - 19:00		6	135	141	4.3	16	121	137	11.7	22	256	278	7.9
19:00 - 20:00		6	63	69	8.7	14	70	84	16.7	20	133	153	13.1
20:00 - 21:00		10	56	66	15.2	16	51	67	23.9	26	107	133	19.5
21:00 - 22:00		6	39	45	13.3	7	40	47	14.9	13	79	92	14.1
22:00 - 23:00		3	39	42	7.1	7	26	33	21.2	10	65	75	13.3
23:00 - 0:00		2	22	24	8.3	4	28	32	12.5	6	50	56	10.7
合計		327	2,544	2,871	11.4	493	1,685	2,178	22.6	820	4,229	5,049	16.2

自動車交通量調査結果

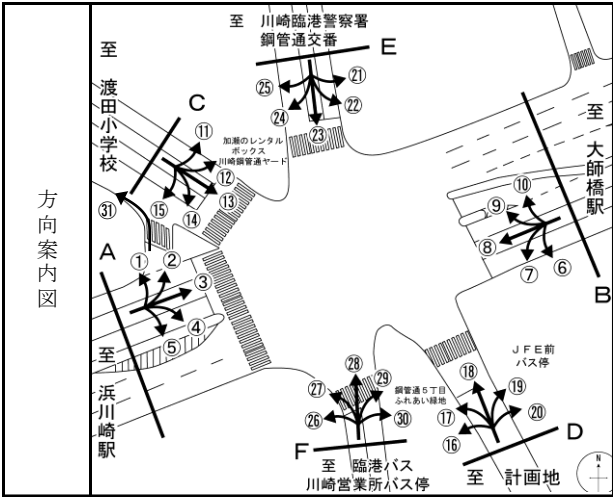
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		F断面流入計 (26+27+28+29+30)				F断面流出計 (5+7+14+16+23)				F断面計 (26+27+28+29+30+5+7+14+16+23)			
車種	時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		1	1	2	50.0	0	3	3	0.0	1	4	5	20.0
5:00 - 6:00		10	0	10	100.0	0	8	8	0.0	10	8	18	55.6
6:00 - 7:00		11	3	14	78.6	0	4	4	0.0	11	7	18	61.1
7:00 - 8:00		3	1	4	75.0	0	6	6	0.0	3	7	10	30.0
8:00 - 9:00		1	4	5	20.0	4	3	7	57.1	5	7	12	41.7
9:00 - 10:00		6	1	7	85.7	19	2	21	90.5	25	3	28	89.3
10:00 - 11:00		4	9	13	30.8	11	3	14	78.6	15	12	27	55.6
11:00 - 12:00		7	2	9	77.8	7	6	13	53.8	14	8	22	63.6
12:00 - 13:00		4	2	6	66.7	5	1	6	83.3	9	3	12	75.0
13:00 - 14:00		6	3	9	66.7	10	4	14	71.4	16	7	23	69.6
14:00 - 15:00		6	3	9	66.7	7	9	16	43.8	13	12	25	52.0
15:00 - 16:00		8	11	19	42.1	9	6	15	60.0	17	17	34	50.0
16:00 - 17:00		8	6	14	57.1	6	2	8	75.0	14	8	22	63.6
17:00 - 18:00		8	10	18	44.4	10	2	12	83.3	18	12	30	60.0
18:00 - 19:00		3	2	5	60.0	6	0	6	100.0	9	2	11	81.8
19:00 - 20:00		2	1	3	66.7	7	0	7	100.0	9	1	10	90.0
20:00 - 21:00		4	7	11	36.4	6	3	9	66.7	10	10	20	50.0
21:00 - 22:00		0	5	5	0.0	2	1	3	66.7	2	6	8	25.0
22:00 - 23:00		0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00		0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0
合計		92	79	171	53.8	109	63	172	63.4	201	142	343	58.6

自動車交通量調査結果

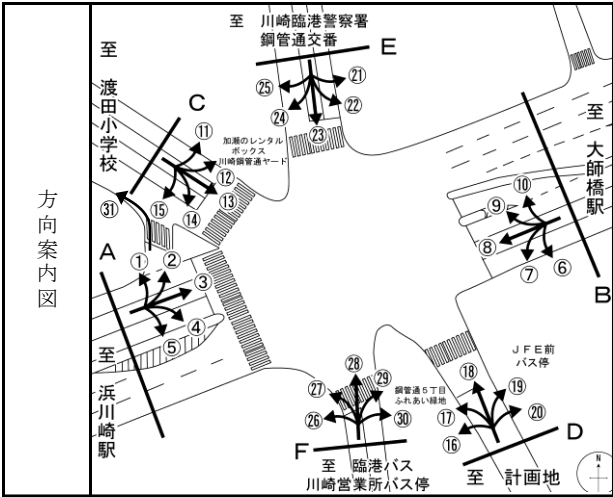
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		交差点計			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		152	300	452	33.6
1:00 - 2:00		155	243	398	38.9
2:00 - 3:00		174	316	490	35.5
3:00 - 4:00		245	379	624	39.3
4:00 - 5:00		395	633	1,028	38.4
5:00 - 6:00		577	1,237	1,814	31.8
6:00 - 7:00		688	2,632	3,320	20.7
7:00 - 8:00		697	2,598	3,295	21.2
8:00 - 9:00		810	2,009	2,819	28.7
9:00 - 10:00		1,051	1,563	2,614	40.2
10:00 - 11:00		1,102	1,551	2,653	41.5
11:00 - 12:00		1,042	1,643	2,685	38.8
12:00 - 13:00		992	1,641	2,633	37.7
13:00 - 14:00		953	1,791	2,744	34.7
14:00 - 15:00		965	1,754	2,719	35.5
15:00 - 16:00		885	2,004	2,889	30.6
16:00 - 17:00		696	2,192	2,888	24.1
17:00 - 18:00		466	2,692	3,158	14.8
18:00 - 19:00		382	2,437	2,819	13.6
19:00 - 20:00		336	1,842	2,178	15.4
20:00 - 21:00		332	1,183	1,515	21.9
21:00 - 22:00		258	813	1,071	24.1
22:00 - 23:00		229	566	795	28.8
23:00 - 0:00		194	380	574	33.8
合計		13,776	34,399	48,175	28.6

自動車交通量調査結果

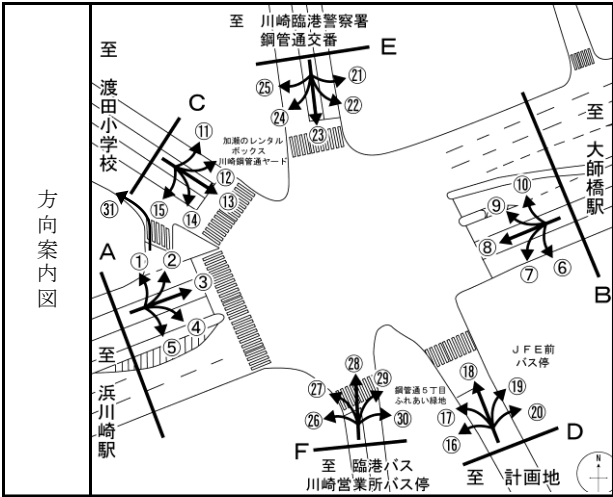
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	1				2				3			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3	79	68	147	53.7
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	2	11	13	15.4	66	68	134	49.3
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	1	16	17	5.9	80	79	159	50.3
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	8	8	0.0	73	91	164	44.5
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	2	12	14	14.3	104	139	243	42.8
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	4	16	20	20.0	107	251	358	29.9
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	8	19	27	29.6	86	368	454	18.9
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	8	20	28	28.6	93	462	555	16.8
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	4	55	59	6.8	72	400	472	15.3
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	6	42	48	12.5	73	437	510	14.3
10:00 - 11:00	0	1	1	0.0	9	36	45	20.0	72	422	494	14.6
11:00 - 12:00	0	3	3	0.0	6	25	31	19.4	102	414	516	19.8
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	5	44	49	10.2	83	401	484	17.1
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	4	37	41	9.8	85	459	544	15.6
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	7	55	62	11.3	103	442	545	18.9
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	8	78	86	9.3	83	541	624	13.3
16:00 - 17:00	0	1	1	0.0	4	69	73	5.5	89	486	575	15.5
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	7	60	67	10.4	88	508	596	14.8
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	7	51	58	12.1	84	399	483	17.4
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	9	45	54	16.7	103	331	434	23.7
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	12	31	43	27.9	100	256	356	28.1
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	4	33	37	10.8	97	207	304	31.9
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	5	26	31	16.1	108	156	264	40.9
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	1	15	16	6.3	90	109	199	45.2
合計	0	7	7	0.0	124	815	939	13.2	2,120	7,494	9,614	22.1

自動車交通量調査結果

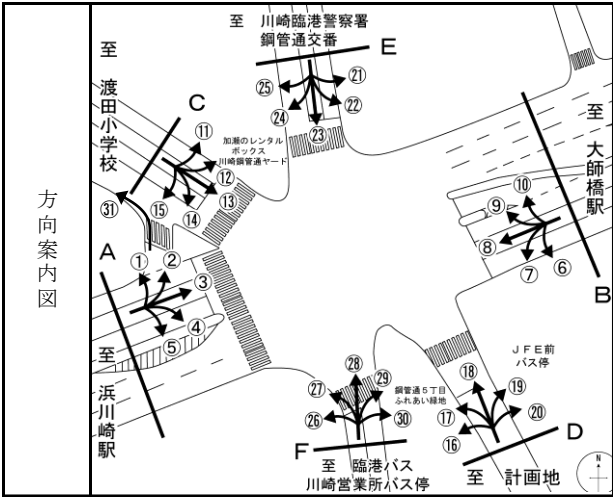
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	4				5				6			
車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	1	3	4	25.0
6:00 - 7:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	1	3	4	25.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	5	6	16.7
10:00 - 11:00	1	1	2	50.0	1	0	1	100.0	3	1	4	75.0
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	3	0	3	100.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	1	2	3	33.3
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	3	3	6	50.0	2	1	3	66.7
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	2	2	4	50.0	2	3	5	40.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	3	2	5	60.0	3	2	5	60.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	2	5	7	28.6
17:00 - 18:00	0	1	1	0.0	3	1	4	75.0	1	5	6	16.7
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	3	0	3	100.0	0	1	1	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	6	6	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	1	4	5	20.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
合計	1	6	7	14.3	23	12	35	65.7	23	48	71	32.4

自動車交通量調査結果

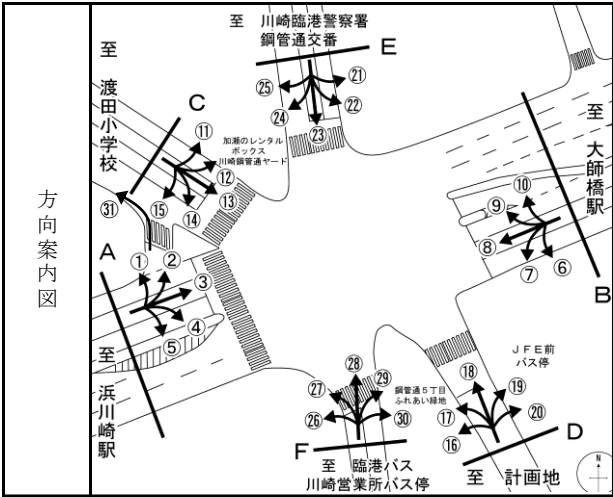
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	7				8				9			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	36	117	153	23.5	0	29	29	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	26	85	111	23.4	2	12	14	14.3
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	19	85	104	18.3	1	18	19	5.3
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	30	95	125	24.0	1	9	10	10.0
4:00 - 5:00	0	1	1	0.0	34	111	145	23.4	1	8	9	11.1
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	42	134	176	23.9	3	19	22	13.6
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	28	181	209	13.4	3	37	40	7.5
7:00 - 8:00	0	1	1	0.0	20	286	306	6.5	1	59	60	1.7
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	28	346	374	7.5	4	86	90	4.4
9:00 - 10:00	0	1	1	0.0	44	380	424	10.4	2	91	93	2.2
10:00 - 11:00	0	1	1	0.0	49	499	548	8.9	5	156	161	3.1
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	48	606	654	7.3	0	126	126	0.0
12:00 - 13:00	0	2	2	0.0	57	565	622	9.2	0	143	143	0.0
13:00 - 14:00	0	4	4	0.0	60	582	642	9.3	0	208	208	0.0
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	50	675	725	6.9	1	268	269	0.4
15:00 - 16:00	0	1	1	0.0	34	682	716	4.7	0	271	271	0.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	56	700	756	7.4	1	250	251	0.4
17:00 - 18:00	0	2	2	0.0	45	622	667	6.7	1	271	272	0.4
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	49	580	629	7.8	1	222	223	0.4
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	36	431	467	7.7	1	169	170	0.6
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	47	348	395	11.9	4	171	175	2.3
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	37	320	357	10.4	4	120	124	3.2
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	33	251	284	11.6	3	88	91	3.3
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	38	163	201	18.9	4	40	44	9.1
合計	0	14	14	0.0	946	8,844	9,790	9.7	43	2,871	2,914	1.5

自動車交通量調査結果

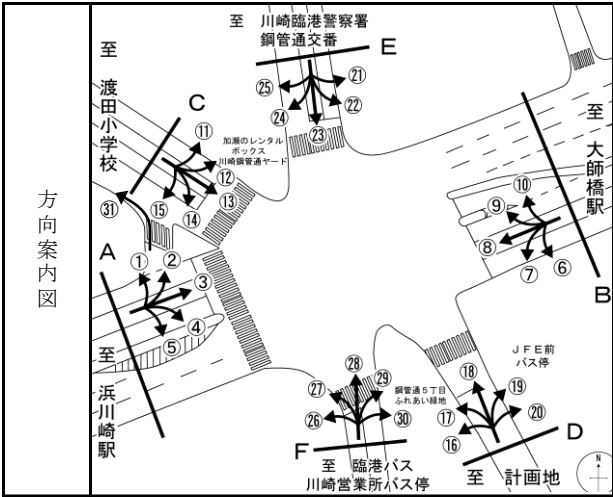
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	10				11				12			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	27	32	15.6
1:00 - 2:00	0	7	7	0.0	0	0	0	0.0	3	24	27	11.1
2:00 - 3:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	7	26	33	21.2
3:00 - 4:00	1	2	3	33.3	0	0	0	0.0	6	26	32	18.8
4:00 - 5:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	7	40	47	14.9
5:00 - 6:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	7	90	97	7.2
6:00 - 7:00	1	4	5	20.0	0	0	0	0.0	7	170	177	4.0
7:00 - 8:00	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0	12	217	229	5.2
8:00 - 9:00	0	5	5	0.0	0	1	1	0.0	12	236	248	4.8
9:00 - 10:00	0	6	6	0.0	0	2	2	0.0	14	249	263	5.3
10:00 - 11:00	1	7	8	12.5	2	1	3	66.7	13	206	219	5.9
11:00 - 12:00	0	21	21	0.0	0	0	0	0.0	12	218	230	5.2
12:00 - 13:00	0	21	21	0.0	0	0	0	0.0	8	251	259	3.1
13:00 - 14:00	0	18	18	0.0	0	0	0	0.0	8	211	219	3.7
14:00 - 15:00	1	16	17	5.9	0	3	3	0.0	8	201	209	3.8
15:00 - 16:00	0	18	18	0.0	0	3	3	0.0	9	239	248	3.6
16:00 - 17:00	0	14	14	0.0	0	0	0	0.0	15	247	262	5.7
17:00 - 18:00	0	16	16	0.0	0	2	2	0.0	11	220	231	4.8
18:00 - 19:00	0	20	20	0.0	0	2	2	0.0	10	161	171	5.8
19:00 - 20:00	0	13	13	0.0	0	1	1	0.0	18	160	178	10.1
20:00 - 21:00	0	4	4	0.0	0	2	2	0.0	10	113	123	8.1
21:00 - 22:00	1	6	7	14.3	0	0	0	0.0	6	91	97	6.2
22:00 - 23:00	3	8	11	27.3	0	0	0	0.0	6	62	68	8.8
23:00 - 0:00	1	1	2	50.0	0	1	1	0.0	8	42	50	16.0
合計	13	217	230	5.7	2	18	20	10.0	222	3,527	3,749	5.9

自動車交通量調査結果

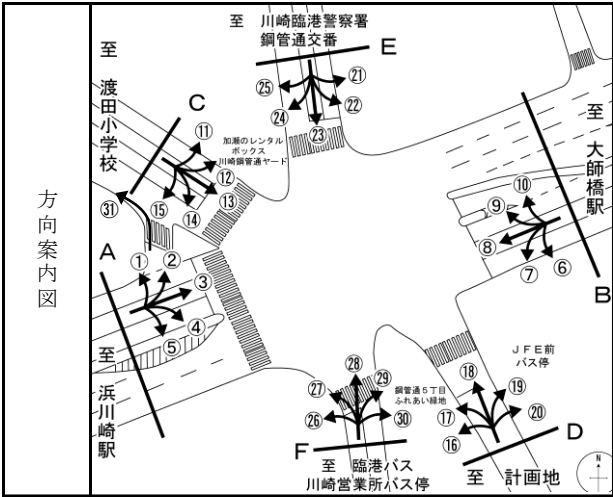
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	13				14				15			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	10	14	28.6
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	7	7	14	50.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	8	13	38.5
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	3	12	75.0
4:00 - 5:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	3	13	16	18.8
5:00 - 6:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	4	20	24	16.7
6:00 - 7:00	3	18	21	14.3	0	3	3	0.0	5	25	30	16.7
7:00 - 8:00	4	10	14	28.6	1	2	3	33.3	11	35	46	23.9
8:00 - 9:00	3	10	13	23.1	1	3	4	25.0	11	34	45	24.4
9:00 - 10:00	2	1	3	66.7	4	1	5	80.0	4	44	48	8.3
10:00 - 11:00	1	2	3	33.3	4	1	5	80.0	12	57	69	17.4
11:00 - 12:00	2	1	3	66.7	5	1	6	83.3	7	69	76	9.2
12:00 - 13:00	4	1	5	80.0	4	2	6	66.7	11	64	75	14.7
13:00 - 14:00	3	6	9	33.3	1	4	5	20.0	5	75	80	6.3
14:00 - 15:00	3	4	7	42.9	3	1	4	75.0	5	79	84	6.0
15:00 - 16:00	3	3	6	50.0	2	2	4	50.0	3	73	76	3.9
16:00 - 17:00	3	2	5	60.0	3	2	5	60.0	5	73	78	6.4
17:00 - 18:00	3	2	5	60.0	1	1	2	50.0	4	65	69	5.8
18:00 - 19:00	4	4	8	50.0	1	0	1	100.0	4	63	67	6.0
19:00 - 20:00	2	5	7	28.6	2	0	2	100.0	4	44	48	8.3
20:00 - 21:00	2	5	7	28.6	0	3	3	0.0	1	36	37	2.7
21:00 - 22:00	2	0	2	100.0	0	1	1	0.0	5	34	39	12.8
22:00 - 23:00	2	1	3	66.7	0	0	0	0.0	4	22	26	15.4
23:00 - 0:00	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0	3	19	22	13.6
合計	46	83	129	35.7	32	28	60	53.3	136	972	1,108	12.3

自動車交通量調査結果

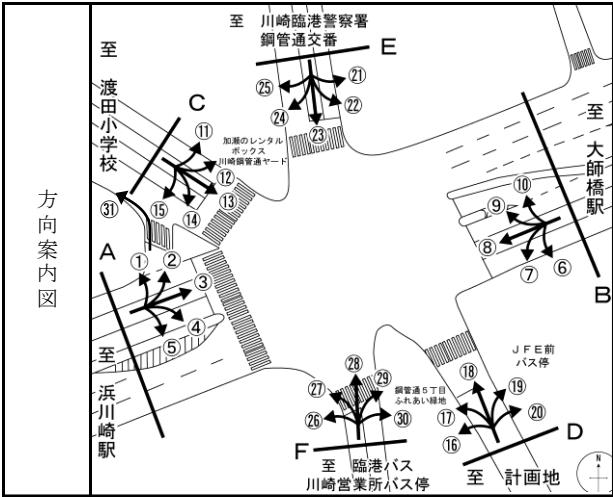
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	16				17				18			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	1	4	75.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	3	9	66.7
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	7	13	46.2
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	4	9	55.6
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	6	4	10	60.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	4	10	60.0
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	3	5	40.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	4	4	8	50.0
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	5	3	8	62.5
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	6	8	14	42.9
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	7	7	14	50.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	8	13	38.5
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	10	16	37.5
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	6	3	9	66.7
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	7	10	30.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	4	50.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	2	3	5	40.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
合計	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	82	88	170	48.2

自動車交通量調査結果

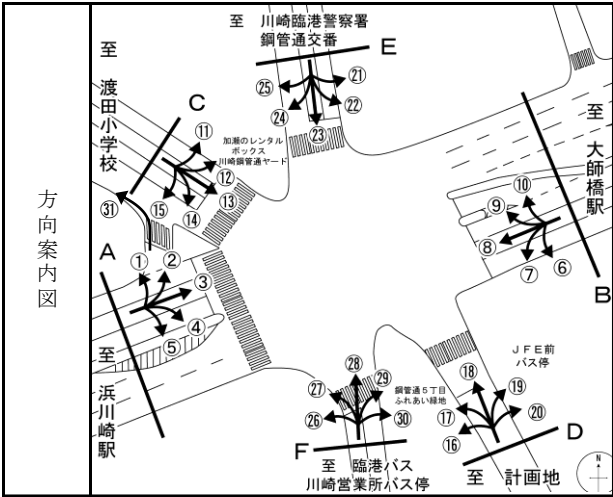
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	19				20				21			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	7	7	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0
2:00 - 3:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	10	10	0.0
3:00 - 4:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	7	7	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	18	18	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	20	20	0.0
7:00 - 8:00	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0	0	26	26	0.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	26	26	0.0
9:00 - 10:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	31	31	0.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	2	31	33	6.1
11:00 - 12:00	0	4	4	0.0	0	2	2	0.0	0	15	15	0.0
12:00 - 13:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	26	26	0.0
13:00 - 14:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	22	22	0.0
14:00 - 15:00	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0	0	19	19	0.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	21	21	0.0
16:00 - 17:00	0	3	3	0.0	0	5	5	0.0	1	22	23	4.3
17:00 - 18:00	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	20	20	0.0
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	12	12	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	8	8	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	14	14	0.0
21:00 - 22:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0
22:00 - 23:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	13	13	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	10	10	0.0
合計	0	24	24	0.0	0	53	53	0.0	3	408	411	0.7

自動車交通量調査結果

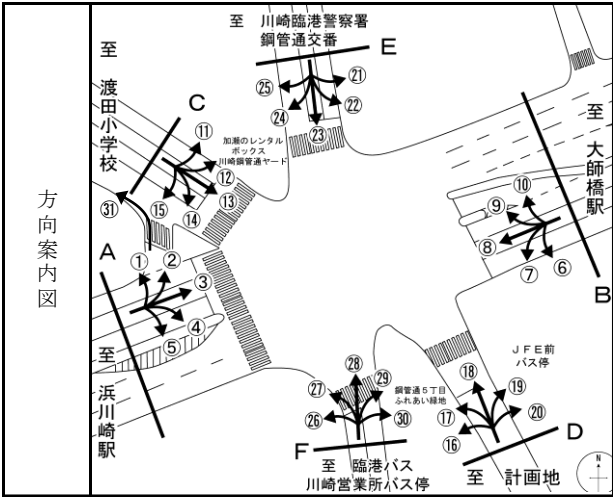
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	22				23				24			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	12	13	7.7
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	9	9	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	6	6	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	13	13	0.0
4:00 - 5:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	13	13	0.0
5:00 - 6:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	28	28	0.0
6:00 - 7:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	3	32	35	8.6
7:00 - 8:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	5	48	53	9.4
8:00 - 9:00	1	4	5	20.0	0	0	0	0.0	6	42	48	12.5
9:00 - 10:00	0	3	3	0.0	1	0	1	100.0	6	59	65	9.2
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	7	64	71	9.9
11:00 - 12:00	0	2	2	0.0	1	0	1	100.0	5	48	53	9.4
12:00 - 13:00	1	4	5	20.0	2	0	2	100.0	4	67	71	5.6
13:00 - 14:00	0	4	4	0.0	2	0	2	100.0	4	60	64	6.3
14:00 - 15:00	0	2	2	0.0	2	0	2	100.0	5	60	65	7.7
15:00 - 16:00	0	1	1	0.0	2	0	2	100.0	4	55	59	6.8
16:00 - 17:00	0	2	2	0.0	1	0	1	100.0	4	87	91	4.4
17:00 - 18:00	0	2	2	0.0	1	0	1	100.0	7	49	56	12.5
18:00 - 19:00	0	2	2	0.0	2	0	2	100.0	5	42	47	10.6
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	4	33	37	10.8
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	2	35	37	5.4
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	3	24	27	11.1
22:00 - 23:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	4	28	32	12.5
23:00 - 0:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	1	18	19	5.3
合計	2	44	46	4.3	18	2	20	90.0	80	932	1,012	7.9

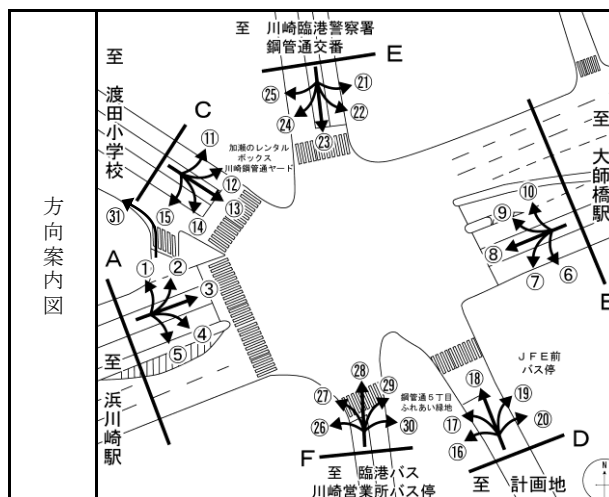
自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	25				26				27			
車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	4	0	4	100.0	0	1	1	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	6	0	6	100.0	1	0	1	100.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	1	0	1	100.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	1	2	3	33.3	1	1	2	50.0
13:00 - 14:00	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	1	1	2	50.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0
合計	0	5	5	0.0	14	13	27	51.9	10	17	27	37.0

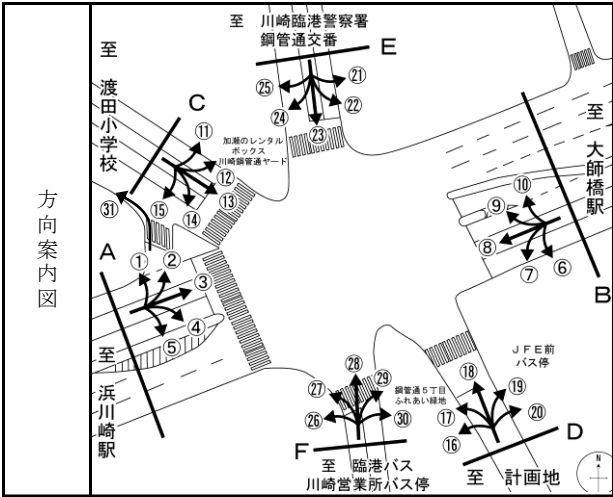
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点）



方向	28				29				30			
車種	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率	大型車	小型車	合計	大型車 混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	3	0	3	100.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	5	0	5	100.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	5	0	5	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:00 - 12:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00	4	1	5	80.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 - 14:00	5	4	9	55.6	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
15:00 - 16:00	3	1	4	75.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
16:00 - 17:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
17:00 - 18:00	2	3	5	40.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	5	2	7	71.4	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
合計	53	11	64	82.8	0	4	4	0.0	0	3	3	0.0

自動車交通量調査結果

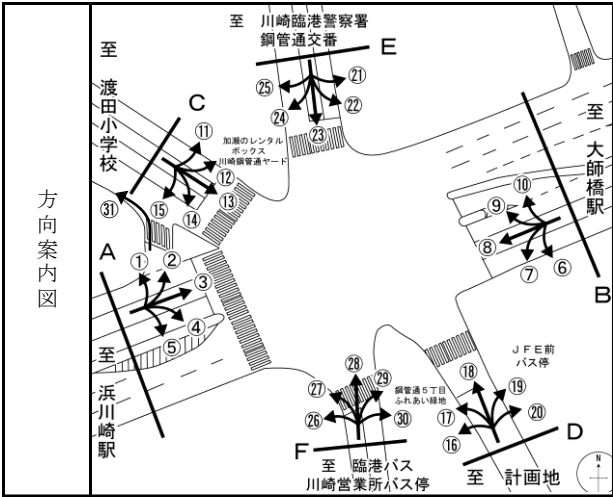
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		31			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		2	27	29	6.9
1:00 - 2:00		0	21	21	0.0
2:00 - 3:00		0	15	15	0.0
3:00 - 4:00		0	11	11	0.0
4:00 - 5:00		2	16	18	11.1
5:00 - 6:00		2	14	16	12.5
6:00 - 7:00		1	21	22	4.5
7:00 - 8:00		1	28	29	3.4
8:00 - 9:00		2	56	58	3.4
9:00 - 10:00		0	90	90	0.0
10:00 - 11:00		2	123	125	1.6
11:00 - 12:00		2	129	131	1.5
12:00 - 13:00		2	132	134	1.5
13:00 - 14:00		0	128	128	0.0
14:00 - 15:00		1	143	144	0.7
15:00 - 16:00		2	135	137	1.5
16:00 - 17:00		2	126	128	1.6
17:00 - 18:00		0	113	113	0.0
18:00 - 19:00		0	106	106	0.0
19:00 - 20:00		1	80	81	1.2
20:00 - 21:00		0	54	54	0.0
21:00 - 22:00		3	61	64	4.7
22:00 - 23:00		1	40	41	2.4
23:00 - 0:00		1	35	36	2.8
合計		27	1,704	1,731	1.6

自動車交通量調査結果

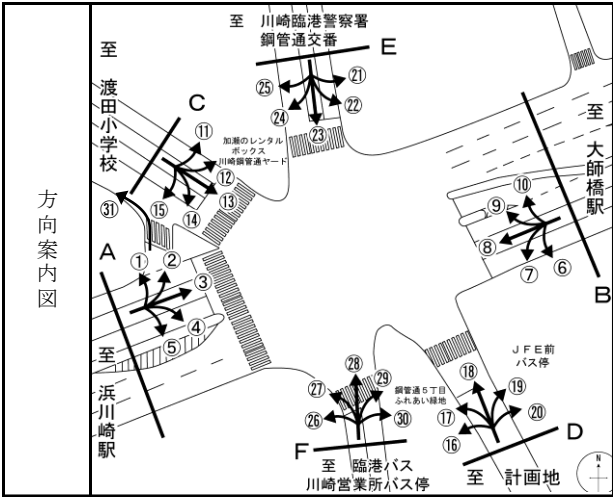
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		A断面流入計 (1+2+3+4+5)				A断面流出計 (8+15+17+24+26)				A断面計 (1+2+3+4+5+8+15+17+24+26+31)			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		80	79	159	50.3	41	139	180	22.8	121	218	339	35.7
1:00 - 2:00		68	79	147	46.3	33	101	134	24.6	101	180	281	35.9
2:00 - 3:00		81	95	176	46.0	24	99	123	19.5	105	194	299	35.1
3:00 - 4:00		73	99	172	42.4	39	111	150	26.0	112	210	322	34.8
4:00 - 5:00		106	151	257	41.2	37	137	174	21.3	143	288	431	33.2
5:00 - 6:00		111	269	380	29.2	50	182	232	21.6	161	451	612	26.3
6:00 - 7:00		94	389	483	19.5	42	238	280	15.0	136	627	763	17.8
7:00 - 8:00		101	484	585	17.3	36	370	406	8.9	137	854	991	13.8
8:00 - 9:00		76	455	531	14.3	47	422	469	10.0	123	877	1,000	12.3
9:00 - 10:00		80	479	559	14.3	54	487	541	10.0	134	966	1,100	12.2
10:00 - 11:00		83	460	543	15.3	68	621	689	9.9	151	1,081	1,232	12.3
11:00 - 12:00		109	442	551	19.8	60	723	783	7.7	169	1,165	1,334	12.7
12:00 - 13:00		90	445	535	16.8	73	700	773	9.4	163	1,145	1,308	12.5
13:00 - 14:00		92	499	591	15.6	69	719	788	8.8	161	1,218	1,379	11.7
14:00 - 15:00		112	500	612	18.3	61	817	878	6.9	173	1,317	1,490	11.6
15:00 - 16:00		94	621	715	13.1	41	811	852	4.8	135	1,432	1,567	8.6
16:00 - 17:00		95	556	651	14.6	65	860	925	7.0	160	1,416	1,576	10.2
17:00 - 18:00		98	570	668	14.7	56	737	793	7.1	154	1,307	1,461	10.5
18:00 - 19:00		94	452	546	17.2	58	686	744	7.8	152	1,138	1,290	11.8
19:00 - 20:00		113	376	489	23.1	44	508	552	8.0	157	884	1,041	15.1
20:00 - 21:00		113	288	401	28.2	50	421	471	10.6	163	709	872	18.7
21:00 - 22:00		101	240	341	29.6	45	379	424	10.6	146	619	765	19.1
22:00 - 23:00		113	182	295	38.3	41	301	342	12.0	154	483	637	24.2
23:00 - 0:00		91	124	215	42.3	42	203	245	17.1	133	327	460	28.9
合計		2,268	8,334	10,602	21.4	1,176	10,772	11,948	9.8	3,444	19,106	22,550	15.3

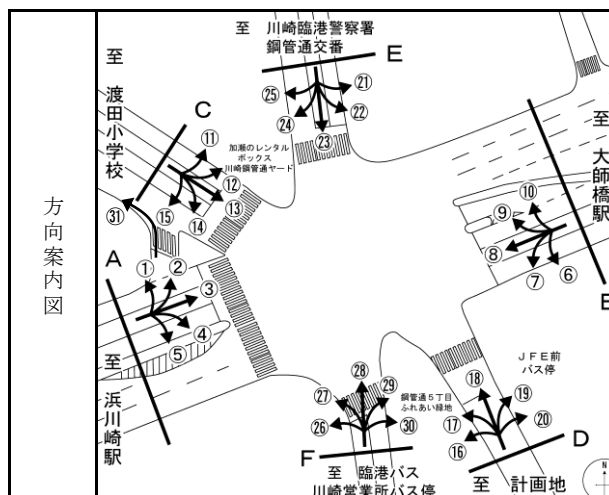
自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		B断面流入計 (6+7+8+9+10)				B断面流出計 (3+12+20+21+29)				B断面計 (6+7+8+9+10+3+12+20+21+29)			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		36	146	182	19.8	84	104	188	44.7	120	250	370	32.4
1:00 - 2:00		28	104	132	21.2	69	103	172	40.1	97	207	304	31.9
2:00 - 3:00		20	106	126	15.9	87	115	202	43.1	107	221	328	32.6
3:00 - 4:00		32	106	138	23.2	79	127	206	38.3	111	233	344	32.3
4:00 - 5:00		35	122	157	22.3	111	186	297	37.4	146	308	454	32.2
5:00 - 6:00		50	156	206	24.3	114	360	474	24.1	164	516	680	24.1
6:00 - 7:00		34	223	257	13.2	93	563	656	14.2	127	786	913	13.9
7:00 - 8:00		22	355	377	5.8	105	710	815	12.9	127	1,065	1,192	10.7
8:00 - 9:00		32	439	471	6.8	84	666	750	11.2	116	1,105	1,221	9.5
9:00 - 10:00		47	483	530	8.9	87	720	807	10.8	134	1,203	1,337	10.0
10:00 - 11:00		58	664	722	8.0	87	664	751	11.6	145	1,328	1,473	9.8
11:00 - 12:00		51	753	804	6.3	114	649	763	14.9	165	1,402	1,567	10.5
12:00 - 13:00		58	733	791	7.3	91	681	772	11.8	149	1,414	1,563	9.5
13:00 - 14:00		62	813	875	7.1	93	696	789	11.8	155	1,509	1,664	9.3
14:00 - 15:00		54	963	1,017	5.3	111	664	775	14.3	165	1,627	1,792	9.2
15:00 - 16:00		37	974	1,011	3.7	92	804	896	10.3	129	1,778	1,907	6.8
16:00 - 17:00		59	969	1,028	5.7	105	760	865	12.1	164	1,729	1,893	8.7
17:00 - 18:00		47	916	963	4.9	99	753	852	11.6	146	1,669	1,815	8.0
18:00 - 19:00		50	823	873	5.7	94	575	669	14.1	144	1,398	1,542	9.3
19:00 - 20:00		37	619	656	5.6	121	501	622	19.5	158	1,120	1,278	12.4
20:00 - 21:00		52	527	579	9.0	110	383	493	22.3	162	910	1,072	15.1
21:00 - 22:00		42	448	490	8.6	103	309	412	25.0	145	757	902	16.1
22:00 - 23:00		39	347	386	10.1	114	231	345	33.0	153	578	731	20.9
23:00 - 0:00		43	205	248	17.3	98	162	260	37.7	141	367	508	27.8
合計		1,025	11,994	13,019	7.9	2,345	11,486	13,831	17.0	3,370	23,480	26,850	12.6

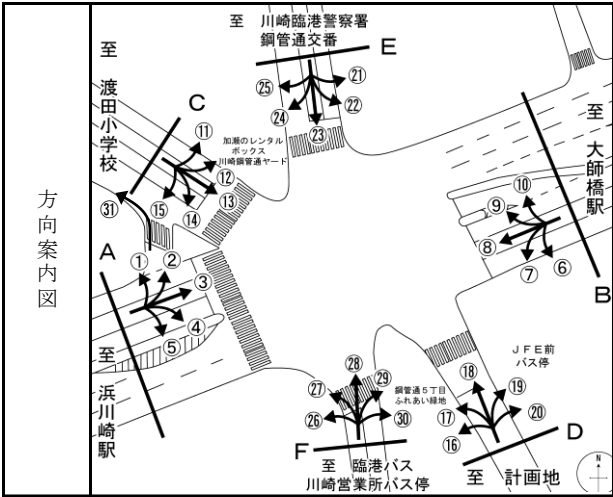
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	C断面流入計 (11+12+13+14+15)				C断面流出計 (1+9+18+25+27)				C断面計 (11+12+13+14+15+1+9+18+25+27)			
車種 時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	9	37	46	19.6	0	29	29	0.0	9	66	75	12.0
1:00 - 2:00	10	32	42	23.8	2	16	18	11.1	12	48	60	20.0
2:00 - 3:00	12	34	46	26.1	1	23	24	4.2	13	57	70	18.6
3:00 - 4:00	15	29	44	34.1	1	10	11	9.1	16	39	55	29.1
4:00 - 5:00	10	56	66	15.2	1	9	10	10.0	11	65	76	14.5
5:00 - 6:00	11	112	123	8.9	6	21	27	22.2	17	133	150	11.3
6:00 - 7:00	15	216	231	6.5	10	40	50	20.0	25	256	281	8.9
7:00 - 8:00	28	264	292	9.6	8	66	74	10.8	36	330	366	9.8
8:00 - 9:00	27	284	311	8.7	9	90	99	9.1	36	374	410	8.8
9:00 - 10:00	24	297	321	7.5	9	95	104	8.7	33	392	425	7.8
10:00 - 11:00	32	267	299	10.7	12	161	173	6.9	44	428	472	9.3
11:00 - 12:00	26	289	315	8.3	3	133	136	2.2	29	422	451	6.4
12:00 - 13:00	27	318	345	7.8	5	148	153	3.3	32	466	498	6.4
13:00 - 14:00	17	296	313	5.4	5	212	217	2.3	22	508	530	4.2
14:00 - 15:00	19	288	307	6.2	8	278	286	2.8	27	566	593	4.6
15:00 - 16:00	17	320	337	5.0	9	279	288	3.1	26	599	625	4.2
16:00 - 17:00	26	324	350	7.4	7	260	267	2.6	33	584	617	5.3
17:00 - 18:00	19	290	309	6.1	7	282	289	2.4	26	572	598	4.3
18:00 - 19:00	19	230	249	7.6	7	226	233	3.0	26	456	482	5.4
19:00 - 20:00	26	210	236	11.0	4	178	182	2.2	30	388	418	7.2
20:00 - 21:00	13	159	172	7.6	6	173	179	3.4	19	332	351	5.4
21:00 - 22:00	13	126	139	9.4	6	124	130	4.6	19	250	269	7.1
22:00 - 23:00	12	85	97	12.4	5	92	97	5.2	17	177	194	8.8
23:00 - 0:00	11	65	76	14.5	4	43	47	8.5	15	108	123	12.2
合計	438	4,628	5,066	8.6	135	2,988	3,123	4.3	573	7,616	8,189	7.0

自動車交通量調査結果

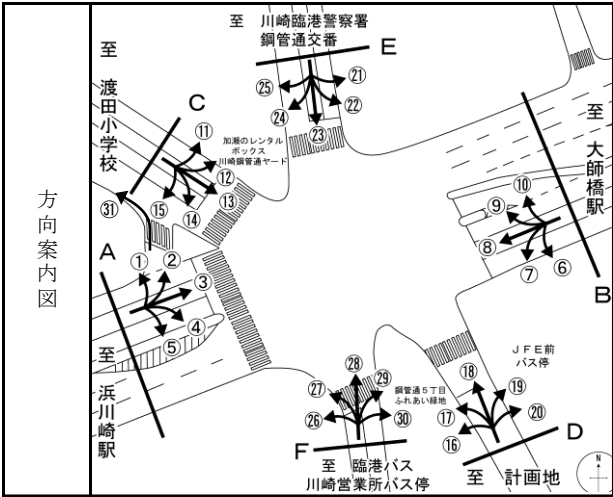
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	D断面流入計 (16+17+18+19+20)				D断面流出計 (4+6+13+22+30)				D断面計 (16+17+18+19+20+4+6+13+22+30)			
車種 時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
1:00 - 2:00	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0
2:00 - 3:00	0	5	5	0.0	0	1	1	0.0	0	6	6	0.0
3:00 - 4:00	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0
5:00 - 6:00	3	2	5	60.0	1	11	12	8.3	4	13	17	23.5
6:00 - 7:00	6	7	13	46.2	5	26	31	16.1	11	33	44	25.0
7:00 - 8:00	6	13	19	31.6	5	16	21	23.8	11	29	40	27.5
8:00 - 9:00	5	7	12	41.7	4	16	20	20.0	9	23	32	28.1
9:00 - 10:00	6	11	17	35.3	3	9	12	25.0	9	20	29	31.0
10:00 - 11:00	6	9	15	40.0	5	4	9	55.6	11	13	24	45.8
11:00 - 12:00	2	9	11	18.2	5	3	8	62.5	7	12	19	36.8
12:00 - 13:00	4	10	14	28.6	6	7	13	46.2	10	17	27	37.0
13:00 - 14:00	5	9	14	35.7	5	11	16	31.3	10	20	30	33.3
14:00 - 15:00	6	14	20	30.0	5	10	15	33.3	11	24	35	31.4
15:00 - 16:00	7	11	18	38.9	6	7	13	46.2	13	18	31	41.9
16:00 - 17:00	5	16	21	23.8	5	10	15	33.3	10	26	36	27.8
17:00 - 18:00	6	17	23	26.1	4	10	14	28.6	10	27	37	27.0
18:00 - 19:00	6	8	14	42.9	4	8	12	33.3	10	16	26	38.5
19:00 - 20:00	3	8	11	27.3	2	12	14	14.3	5	20	25	20.0
20:00 - 21:00	2	2	4	50.0	3	9	12	25.0	5	11	16	31.3
21:00 - 22:00	2	5	7	28.6	2	2	4	50.0	4	7	11	36.4
22:00 - 23:00	2	3	5	40.0	2	2	4	50.0	4	5	9	44.4
23:00 - 0:00	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	7	7	0.0
合計	82	176	258	31.8	72	184	256	28.1	154	360	514	30.0

自動車交通量調査結果

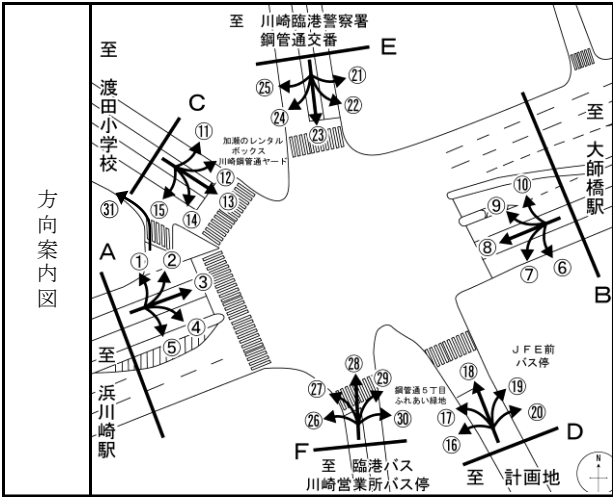
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		E断面流入計 (21+22+23+24+25)				E断面流出計 (2+10+11+19+28)				E断面計 (21+22+23+24+25+2+10+11+19+28)			
車種	時間帯	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		1	19	20	5.0	1	11	12	8.3	2	30	32	6.3
1:00 - 2:00		0	21	21	0.0	2	18	20	10.0	2	39	41	4.9
2:00 - 3:00		0	19	19	0.0	1	20	21	4.8	1	39	40	2.5
3:00 - 4:00		0	21	21	0.0	1	11	12	8.3	1	32	33	3.0
4:00 - 5:00		0	22	22	0.0	2	14	16	12.5	2	36	38	5.3
5:00 - 6:00		0	51	51	0.0	8	16	24	33.3	8	67	75	10.7
6:00 - 7:00		3	57	60	5.0	12	23	35	34.3	15	80	95	15.8
7:00 - 8:00		5	77	82	6.1	11	27	38	28.9	16	104	120	13.3
8:00 - 9:00		7	72	79	8.9	9	61	70	12.9	16	133	149	10.7
9:00 - 10:00		7	93	100	7.0	11	52	63	17.5	18	145	163	11.0
10:00 - 11:00		10	95	105	9.5	12	44	56	21.4	22	139	161	13.7
11:00 - 12:00		6	65	71	8.5	10	50	60	16.7	16	115	131	12.2
12:00 - 13:00		7	97	104	6.7	9	67	76	11.8	16	164	180	8.9
13:00 - 14:00		6	87	93	6.5	9	61	70	12.9	15	148	163	9.2
14:00 - 15:00		7	81	88	8.0	12	76	88	13.6	19	157	176	10.8
15:00 - 16:00		6	77	83	7.2	11	100	111	9.9	17	177	194	8.8
16:00 - 17:00		6	111	117	5.1	8	86	94	8.5	14	197	211	6.6
17:00 - 18:00		8	71	79	10.1	9	83	92	9.8	17	154	171	9.9
18:00 - 19:00		7	56	63	11.1	11	74	85	12.9	18	130	148	12.2
19:00 - 20:00		4	42	46	8.7	14	61	75	18.7	18	103	121	14.9
20:00 - 21:00		4	49	53	7.5	13	37	50	26.0	17	86	103	16.5
21:00 - 22:00		4	35	39	10.3	6	40	46	13.0	10	75	85	11.8
22:00 - 23:00		4	42	46	8.7	8	36	44	18.2	12	78	90	13.3
23:00 - 0:00		1	31	32	3.1	2	17	19	10.5	3	48	51	5.9
合計		103	1,391	1,494	6.9	192	1,085	1,277	15.0	295	2,476	2,771	10.6

自動車交通量調査結果

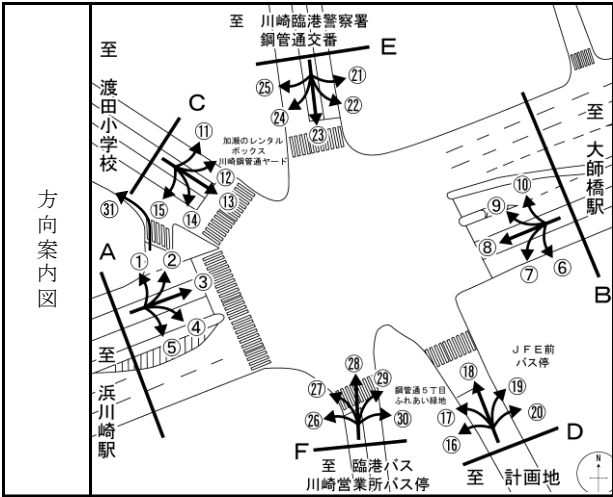
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	F断面流入計 (26+27+28+29+30)				F断面流出計 (5+7+14+16+23)				F断面計 (26+27+28+29+30+5+7+14+16+23)			
車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
5:00 - 6:00	4	1	5	80.0	0	1	1	0.0	4	2	6	66.7
6:00 - 7:00	10	1	11	90.9	0	3	3	0.0	10	4	14	71.4
7:00 - 8:00	4	1	5	80.0	1	5	6	16.7	5	6	11	45.5
8:00 - 9:00	7	1	8	87.5	1	3	4	25.0	8	4	12	66.7
9:00 - 10:00	6	2	8	75.0	6	2	8	75.0	12	4	16	75.0
10:00 - 11:00	1	1	2	50.0	6	2	8	75.0	7	3	10	70.0
11:00 - 12:00	5	1	6	83.3	7	1	8	87.5	12	2	14	85.7
12:00 - 13:00	6	4	10	60.0	8	4	12	66.7	14	8	22	63.6
13:00 - 14:00	5	6	11	45.5	6	11	17	35.3	11	17	28	39.3
14:00 - 15:00	6	3	9	66.7	7	4	11	63.6	13	7	20	65.0
15:00 - 16:00	5	3	8	62.5	7	5	12	58.3	12	8	20	60.0
16:00 - 17:00	5	2	7	71.4	6	2	8	75.0	11	4	15	73.3
17:00 - 18:00	2	5	7	28.6	5	4	9	55.6	7	9	16	43.8
18:00 - 19:00	4	0	4	100.0	6	0	6	100.0	10	0	10	100.0
19:00 - 20:00	5	5	10	50.0	3	0	3	100.0	8	5	13	61.5
20:00 - 21:00	1	2	3	33.3	3	4	7	42.9	4	6	10	40.0
21:00 - 22:00	1	1	2	50.0	1	1	2	50.0	2	2	4	50.0
22:00 - 23:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00	0	4	4	0.0	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0
合計	77	48	125	61.6	73	56	129	56.6	150	104	254	59.1

自動車交通量調査結果

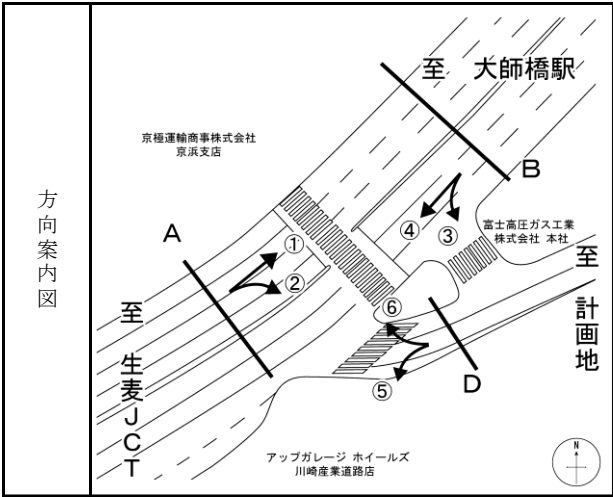
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）



方向		交差点計			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		128	310	438	29.2
1:00 - 2:00		106	260	366	29.0
2:00 - 3:00		113	275	388	29.1
3:00 - 4:00		120	270	390	30.8
4:00 - 5:00		153	367	520	29.4
5:00 - 6:00		181	605	786	23.0
6:00 - 7:00		163	914	1,077	15.1
7:00 - 8:00		167	1,222	1,389	12.0
8:00 - 9:00		156	1,314	1,470	10.6
9:00 - 10:00		170	1,455	1,625	10.5
10:00 - 11:00		192	1,619	1,811	10.6
11:00 - 12:00		201	1,688	1,889	10.6
12:00 - 13:00		194	1,739	1,933	10.0
13:00 - 14:00		187	1,838	2,025	9.2
14:00 - 15:00		205	1,992	2,197	9.3
15:00 - 16:00		168	2,141	2,309	7.3
16:00 - 17:00		198	2,104	2,302	8.6
17:00 - 18:00		180	1,982	2,162	8.3
18:00 - 19:00		180	1,675	1,855	9.7
19:00 - 20:00		189	1,340	1,529	12.4
20:00 - 21:00		185	1,081	1,266	14.6
21:00 - 22:00		166	916	1,082	15.3
22:00 - 23:00		171	702	873	19.6
23:00 - 0:00		147	466	613	24.0
合計		4,020	28,275	32,295	12.4

自動車交通量調査結果

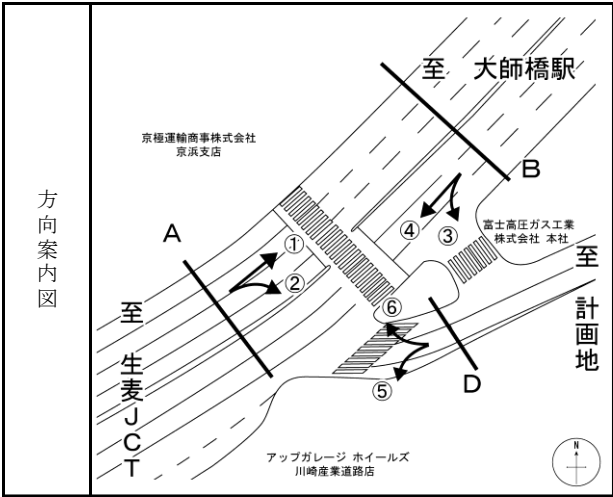
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向	1				2				3			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	28	148	176	15.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
1:00 - 2:00	27	158	185	14.6	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	34	201	235	14.5	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	43	264	307	14.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	83	483	566	14.7	0	17	17	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	112	832	944	11.9	0	121	121	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	147	1,373	1,520	9.7	0	213	213	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	182	1,186	1,368	13.3	0	195	195	0.0	0	1	1	0.0
8:00 - 9:00	195	949	1,144	17.0	1	117	118	0.8	2	4	6	33.3
9:00 - 10:00	285	888	1,173	24.3	0	44	44	0.0	0	1	1	0.0
10:00 - 11:00	284	880	1,164	24.4	1	56	57	1.8	1	3	4	25.0
11:00 - 12:00	254	902	1,156	22.0	0	31	31	0.0	0	4	4	0.0
12:00 - 13:00	232	843	1,075	21.6	0	30	30	0.0	0	9	9	0.0
13:00 - 14:00	209	916	1,125	18.6	0	30	30	0.0	0	4	4	0.0
14:00 - 15:00	239	912	1,151	20.8	0	43	43	0.0	0	2	2	0.0
15:00 - 16:00	214	947	1,161	18.4	0	33	33	0.0	0	4	4	0.0
16:00 - 17:00	148	896	1,044	14.2	0	26	26	0.0	1	3	4	25.0
17:00 - 18:00	95	963	1,058	9.0	0	38	38	0.0	1	4	5	20.0
18:00 - 19:00	87	830	917	9.5	0	34	34	0.0	0	4	4	0.0
19:00 - 20:00	98	598	696	14.1	0	32	32	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00	85	395	480	17.7	0	24	24	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	86	330	416	20.7	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	77	235	312	24.7	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	50	154	204	24.5	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
合計	3,294	16,283	19,577	16.8	2	1,095	1,097	0.2	5	46	51	9.8

自動車交通量調査結果

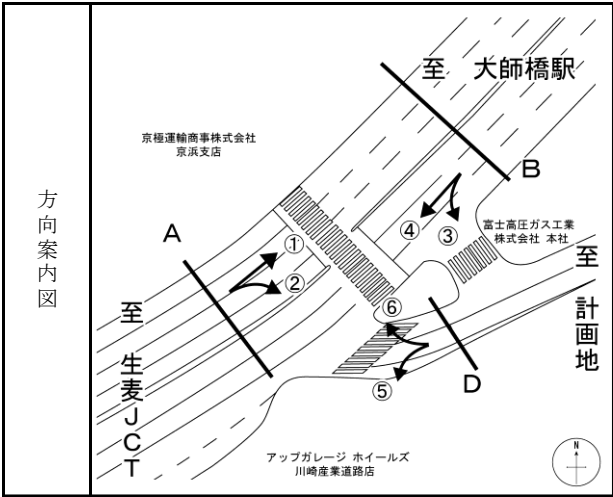
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向	4				5				6			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	11	159	170	6.5	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	20	126	146	13.7	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	16	128	144	11.1	0	5	5	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	40	188	228	17.5	0	6	6	0.0	0	2	2	0.0
4:00 - 5:00	82	193	275	29.8	0	10	10	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	172	254	426	40.4	0	29	29	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	267	610	877	30.4	0	47	47	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	275	692	967	28.4	0	100	100	0.0	0	2	2	0.0
8:00 - 9:00	269	640	909	29.6	0	89	89	0.0	1	3	4	25.0
9:00 - 10:00	373	496	869	42.9	2	56	58	3.4	1	3	4	25.0
10:00 - 11:00	372	561	933	39.9	1	55	56	1.8	0	4	4	0.0
11:00 - 12:00	374	549	923	40.5	1	68	69	1.4	1	6	7	14.3
12:00 - 13:00	351	588	939	37.4	0	64	64	0.0	1	4	5	20.0
13:00 - 14:00	329	634	963	34.2	0	80	80	0.0	0	4	4	0.0
14:00 - 15:00	339	667	1,006	33.7	0	82	82	0.0	0	4	4	0.0
15:00 - 16:00	332	742	1,074	30.9	0	151	151	0.0	0	3	3	0.0
16:00 - 17:00	232	907	1,139	20.4	0	235	235	0.0	0	3	3	0.0
17:00 - 18:00	158	1,070	1,228	12.9	0	304	304	0.0	0	2	2	0.0
18:00 - 19:00	131	1,066	1,197	10.9	0	222	222	0.0	0	1	1	0.0
19:00 - 20:00	85	739	824	10.3	0	123	123	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00	77	539	616	12.5	0	69	69	0.0	0	1	1	0.0
21:00 - 22:00	52	338	390	13.3	0	36	36	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	55	275	330	16.7	0	11	11	0.0	0	1	1	0.0
23:00 - 0:00	43	226	269	16.0	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
合計	4,455	12,387	16,842	26.5	4	1,854	1,858	0.2	4	45	49	8.2

自動車交通量調査結果

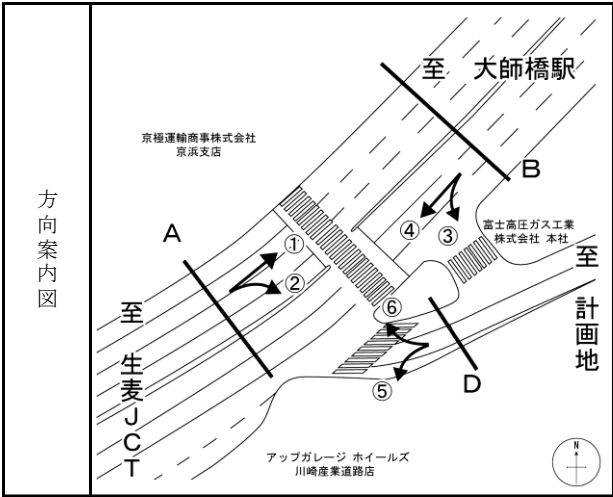
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		A断面流入計（1+2）				A断面流出計（4+5）				A断面計（1+2+4+5）			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		28	148	176	15.9	11	162	173	6.4	39	310	349	11.2
1:00 - 2:00		27	159	186	14.5	20	129	149	13.4	47	288	335	14.0
2:00 - 3:00		34	201	235	14.5	16	133	149	10.7	50	334	384	13.0
3:00 - 4:00		43	266	309	13.9	40	194	234	17.1	83	460	543	15.3
4:00 - 5:00		83	500	583	14.2	82	203	285	28.8	165	703	868	19.0
5:00 - 6:00		112	953	1,065	10.5	172	283	455	37.8	284	1,236	1,520	18.7
6:00 - 7:00		147	1,586	1,733	8.5	267	657	924	28.9	414	2,243	2,657	15.6
7:00 - 8:00		182	1,381	1,563	11.6	275	792	1,067	25.8	457	2,173	2,630	17.4
8:00 - 9:00		196	1,066	1,262	15.5	269	729	998	27.0	465	1,795	2,260	20.6
9:00 - 10:00		285	932	1,217	23.4	375	552	927	40.5	660	1,484	2,144	30.8
10:00 - 11:00		285	936	1,221	23.3	373	616	989	37.7	658	1,552	2,210	29.8
11:00 - 12:00		254	933	1,187	21.4	375	617	992	37.8	629	1,550	2,179	28.9
12:00 - 13:00		232	873	1,105	21.0	351	652	1,003	35.0	583	1,525	2,108	27.7
13:00 - 14:00		209	946	1,155	18.1	329	714	1,043	31.5	538	1,660	2,198	24.5
14:00 - 15:00		239	955	1,194	20.0	339	749	1,088	31.2	578	1,704	2,282	25.3
15:00 - 16:00		214	980	1,194	17.9	332	893	1,225	27.1	546	1,873	2,419	22.6
16:00 - 17:00		148	922	1,070	13.8	232	1,142	1,374	16.9	380	2,064	2,444	15.5
17:00 - 18:00		95	1,001	1,096	8.7	158	1,374	1,532	10.3	253	2,375	2,628	9.6
18:00 - 19:00		87	864	951	9.1	131	1,288	1,419	9.2	218	2,152	2,370	9.2
19:00 - 20:00		98	630	728	13.5	85	862	947	9.0	183	1,492	1,675	10.9
20:00 - 21:00		85	419	504	16.9	77	608	685	11.2	162	1,027	1,189	13.6
21:00 - 22:00		86	334	420	20.5	52	374	426	12.2	138	708	846	16.3
22:00 - 23:00		77	238	315	24.4	55	286	341	16.1	132	524	656	20.1
23:00 - 0:00		50	155	205	24.4	43	232	275	15.6	93	387	480	19.4
合計		3,296	17,378	20,674	15.9	4,459	14,241	18,700	23.8	7,755	31,619	39,374	19.7

自動車交通量調査結果

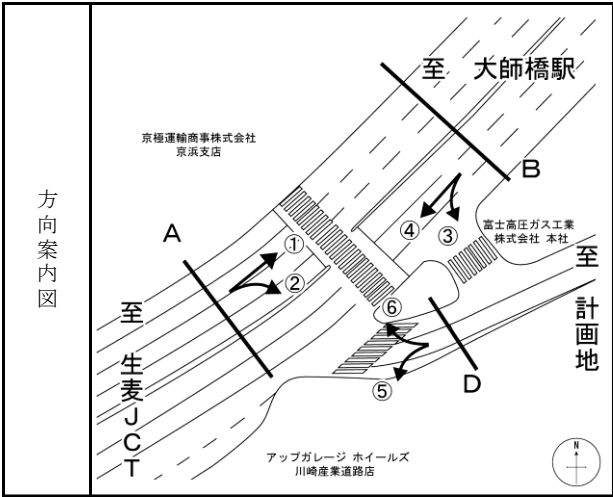
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		B断面流入計（3+4）				B断面流出計（1+6）				B断面計（3+4+1+6）			
時間帯	車種	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）
0:00 - 1:00		11	160	171	6.4	28	148	176	15.9	39	308	347	11.2
1:00 - 2:00		20	126	146	13.7	27	158	185	14.6	47	284	331	14.2
2:00 - 3:00		16	129	145	11.0	34	202	236	14.4	50	331	381	13.1
3:00 - 4:00		40	188	228	17.5	43	266	309	13.9	83	454	537	15.5
4:00 - 5:00		82	193	275	29.8	83	483	566	14.7	165	676	841	19.6
5:00 - 6:00		172	254	426	40.4	112	832	944	11.9	284	1,086	1,370	20.7
6:00 - 7:00		267	610	877	30.4	147	1,373	1,520	9.7	414	1,983	2,397	17.3
7:00 - 8:00		275	693	968	28.4	182	1,188	1,370	13.3	457	1,881	2,338	19.5
8:00 - 9:00		271	644	915	29.6	196	952	1,148	17.1	467	1,596	2,063	22.6
9:00 - 10:00		373	497	870	42.9	286	891	1,177	24.3	659	1,388	2,047	32.2
10:00 - 11:00		373	564	937	39.8	284	884	1,168	24.3	657	1,448	2,105	31.2
11:00 - 12:00		374	553	927	40.3	255	908	1,163	21.9	629	1,461	2,090	30.1
12:00 - 13:00		351	597	948	37.0	233	847	1,080	21.6	584	1,444	2,028	28.8
13:00 - 14:00		329	638	967	34.0	209	920	1,129	18.5	538	1,558	2,096	25.7
14:00 - 15:00		339	669	1,008	33.6	239	916	1,155	20.7	578	1,585	2,163	26.7
15:00 - 16:00		332	746	1,078	30.8	214	950	1,164	18.4	546	1,696	2,242	24.4
16:00 - 17:00		233	910	1,143	20.4	148	899	1,047	14.1	381	1,809	2,190	17.4
17:00 - 18:00		159	1,074	1,233	12.9	95	965	1,060	9.0	254	2,039	2,293	11.1
18:00 - 19:00		131	1,070	1,201	10.9	87	831	918	9.5	218	1,901	2,119	10.3
19:00 - 20:00		85	740	825	10.3	98	599	697	14.1	183	1,339	1,522	12.0
20:00 - 21:00		77	539	616	12.5	85	396	481	17.7	162	935	1,097	14.8
21:00 - 22:00		52	338	390	13.3	86	330	416	20.7	138	668	806	17.1
22:00 - 23:00		55	275	330	16.7	77	236	313	24.6	132	511	643	20.5
23:00 - 0:00		43	226	269	16.0	50	154	204	24.5	93	380	473	19.7
合計		4,460	12,433	16,893	26.4	3,298	16,328	19,626	16.8	7,758	28,761	36,519	21.2

自動車交通量調査結果

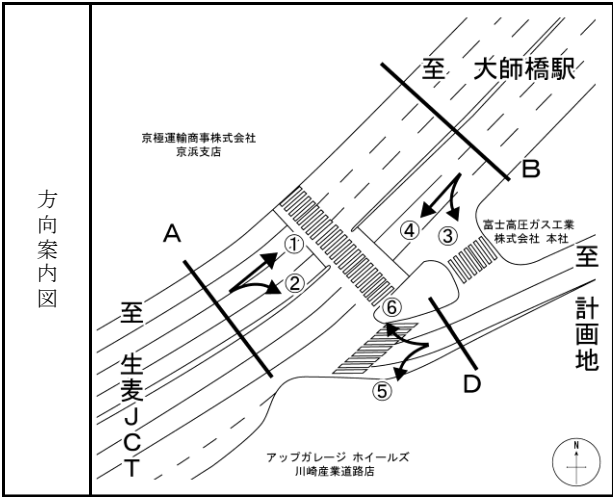
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向	C断面流入計（5+6）				C断面流出計（2+3）				C断面計（5+6+2+3）			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
1:00 - 2:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00	0	6	6	0.0	0	1	1	0.0	0	7	7	0.0
3:00 - 4:00	0	8	8	0.0	0	2	2	0.0	0	10	10	0.0
4:00 - 5:00	0	10	10	0.0	0	17	17	0.0	0	27	27	0.0
5:00 - 6:00	0	29	29	0.0	0	121	121	0.0	0	150	150	0.0
6:00 - 7:00	0	47	47	0.0	0	213	213	0.0	0	260	260	0.0
7:00 - 8:00	0	102	102	0.0	0	196	196	0.0	0	298	298	0.0
8:00 - 9:00	1	92	93	1.1	3	121	124	2.4	4	213	217	1.8
9:00 - 10:00	3	59	62	4.8	0	45	45	0.0	3	104	107	2.8
10:00 - 11:00	1	59	60	1.7	2	59	61	3.3	3	118	121	2.5
11:00 - 12:00	2	74	76	2.6	0	35	35	0.0	2	109	111	1.8
12:00 - 13:00	1	68	69	1.4	0	39	39	0.0	1	107	108	0.9
13:00 - 14:00	0	84	84	0.0	0	34	34	0.0	0	118	118	0.0
14:00 - 15:00	0	86	86	0.0	0	45	45	0.0	0	131	131	0.0
15:00 - 16:00	0	154	154	0.0	0	37	37	0.0	0	191	191	0.0
16:00 - 17:00	0	238	238	0.0	1	29	30	3.3	1	267	268	0.4
17:00 - 18:00	0	306	306	0.0	1	42	43	2.3	1	348	349	0.3
18:00 - 19:00	0	223	223	0.0	0	38	38	0.0	0	261	261	0.0
19:00 - 20:00	0	124	124	0.0	0	33	33	0.0	0	157	157	0.0
20:00 - 21:00	0	70	70	0.0	0	24	24	0.0	0	94	94	0.0
21:00 - 22:00	0	36	36	0.0	0	4	4	0.0	0	40	40	0.0
22:00 - 23:00	0	12	12	0.0	0	3	3	0.0	0	15	15	0.0
23:00 - 0:00	0	6	6	0.0	0	1	1	0.0	0	7	7	0.0
合計	8	1,899	1,907	0.4	7	1,141	1,148	0.6	15	3,040	3,055	0.5

自動車交通量調査結果

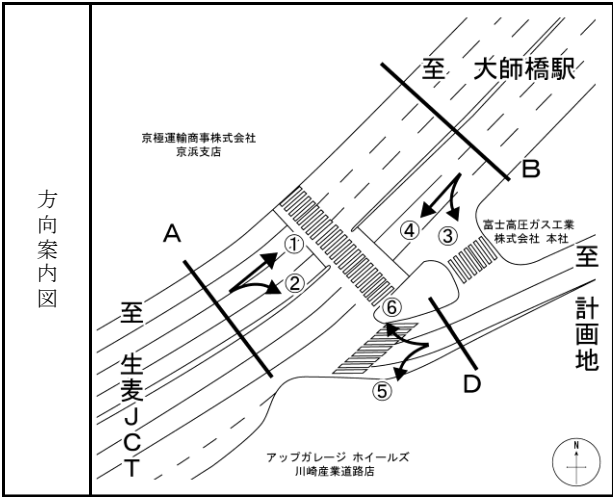
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		交差点計			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 -	1:00	39	311	350	11.1
1:00 -	2:00	47	288	335	14.0
2:00 -	3:00	50	336	386	13.0
3:00 -	4:00	83	462	545	15.2
4:00 -	5:00	165	703	868	19.0
5:00 -	6:00	284	1,236	1,520	18.7
6:00 -	7:00	414	2,243	2,657	15.6
7:00 -	8:00	457	2,176	2,633	17.4
8:00 -	9:00	468	1,802	2,270	20.6
9:00 -	10:00	661	1,488	2,149	30.8
10:00 -	11:00	659	1,559	2,218	29.7
11:00 -	12:00	630	1,560	2,190	28.8
12:00 -	13:00	584	1,538	2,122	27.5
13:00 -	14:00	538	1,668	2,206	24.4
14:00 -	15:00	578	1,710	2,288	25.3
15:00 -	16:00	546	1,880	2,426	22.5
16:00 -	17:00	381	2,070	2,451	15.5
17:00 -	18:00	254	2,381	2,635	9.6
18:00 -	19:00	218	2,157	2,375	9.2
19:00 -	20:00	183	1,494	1,677	10.9
20:00 -	21:00	162	1,028	1,190	13.6
21:00 -	22:00	138	708	846	16.3
22:00 -	23:00	132	525	657	20.1
23:00 -	0:00	93	387	480	19.4
合計		7,764	31,710	39,474	19.7

自動車交通量調査結果

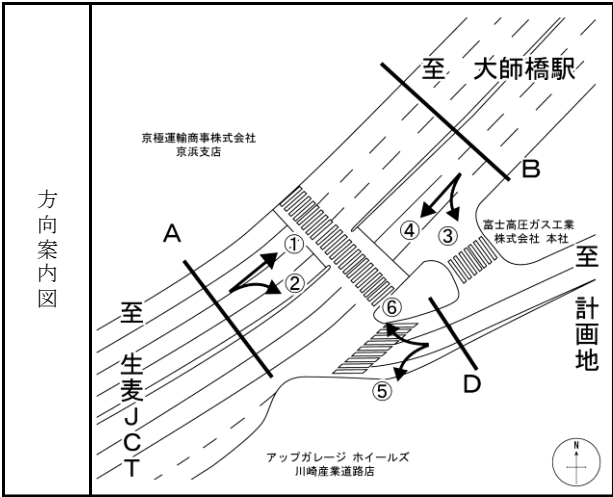
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向	1				2				3			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	15	161	176	8.5	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	16	150	166	9.6	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	14	184	198	7.1	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	8	174	182	4.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	12	267	279	4.3	0	4	4	0.0	1	0	1	100.0
5:00 - 6:00	16	372	388	4.1	0	32	32	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	18	499	517	3.5	0	61	61	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	23	602	625	3.7	0	28	28	0.0	0	2	2	0.0
8:00 - 9:00	18	579	597	3.0	0	24	24	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	22	659	681	3.2	0	14	14	0.0	0	1	1	0.0
10:00 - 11:00	17	702	719	2.4	0	19	19	0.0	1	4	5	20.0
11:00 - 12:00	28	731	759	3.7	0	14	14	0.0	0	4	4	0.0
12:00 - 13:00	27	737	764	3.5	0	16	16	0.0	0	7	7	0.0
13:00 - 14:00	32	750	782	4.1	0	25	25	0.0	0	8	8	0.0
14:00 - 15:00	28	745	773	3.6	0	26	26	0.0	0	11	11	0.0
15:00 - 16:00	24	841	865	2.8	0	11	11	0.0	0	7	7	0.0
16:00 - 17:00	29	723	752	3.9	0	16	16	0.0	0	6	6	0.0
17:00 - 18:00	28	716	744	3.8	0	16	16	0.0	0	3	3	0.0
18:00 - 19:00	38	589	627	6.1	0	18	18	0.0	0	4	4	0.0
19:00 - 20:00	36	517	553	6.5	0	22	22	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00	62	397	459	13.5	0	10	10	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	49	354	403	12.2	0	5	5	0.0	0	2	2	0.0
22:00 - 23:00	40	293	333	12.0	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	35	195	230	15.2	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
合計	635	11,937	12,572	5.1	0	378	378	0.0	2	60	62	3.2

自動車交通量調査結果

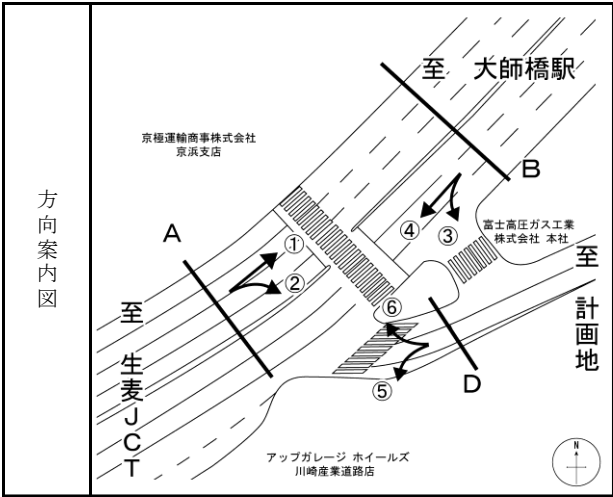
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向	4				5				6			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	7	186	193	3.6	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	10	138	148	6.8	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	7	130	137	5.1	0	6	6	0.0	1	0	1	100.0
3:00 - 4:00	11	152	163	6.7	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	19	159	178	10.7	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	35	196	231	15.2	0	16	16	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	36	253	289	12.5	1	27	28	3.6	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	37	346	383	9.7	0	39	39	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	34	411	445	7.6	0	38	38	0.0	1	3	4	25.0
9:00 - 10:00	47	443	490	9.6	0	29	29	0.0	0	3	3	0.0
10:00 - 11:00	55	570	625	8.8	0	38	38	0.0	0	2	2	0.0
11:00 - 12:00	49	676	725	6.8	0	60	60	0.0	0	4	4	0.0
12:00 - 13:00	47	692	739	6.4	0	53	53	0.0	0	8	8	0.0
13:00 - 14:00	45	699	744	6.0	0	44	44	0.0	0	15	15	0.0
14:00 - 15:00	41	747	788	5.2	0	50	50	0.0	0	13	13	0.0
15:00 - 16:00	33	783	816	4.0	0	74	74	0.0	0	16	16	0.0
16:00 - 17:00	45	806	851	5.3	0	71	71	0.0	0	5	5	0.0
17:00 - 18:00	40	718	758	5.3	0	80	80	0.0	0	6	6	0.0
18:00 - 19:00	38	618	656	5.8	0	47	47	0.0	0	7	7	0.0
19:00 - 20:00	31	489	520	6.0	0	36	36	0.0	0	7	7	0.0
20:00 - 21:00	28	442	470	6.0	0	35	35	0.0	0	1	1	0.0
21:00 - 22:00	22	368	390	5.6	0	18	18	0.0	0	2	2	0.0
22:00 - 23:00	19	324	343	5.5	0	9	9	0.0	0	2	2	0.0
23:00 - 0:00	20	216	236	8.5	0	5	5	0.0	1	1	2	50.0
合計	756	10,562	11,318	6.7	1	795	796	0.1	3	95	98	3.1

自動車交通量調査結果

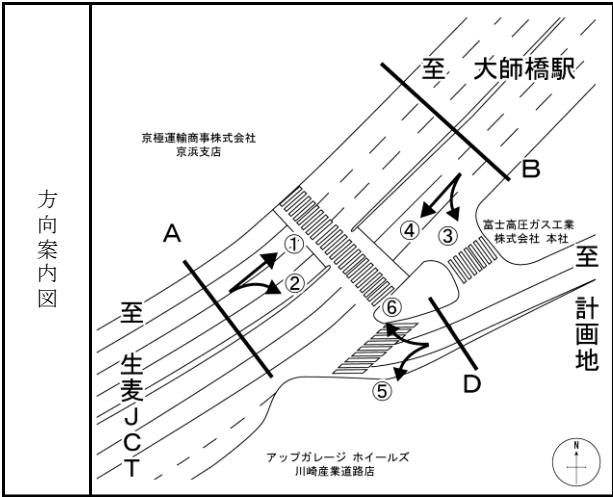
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		A断面流入計（1+2）				A断面流出計（4+5）				A断面計（1+2+4+5）			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		15	163	178	8.4	7	192	199	3.5	22	355	377	5.8
1:00 - 2:00		16	151	167	9.6	10	141	151	6.6	26	292	318	8.2
2:00 - 3:00		14	188	202	6.9	7	136	143	4.9	21	324	345	6.1
3:00 - 4:00		8	174	182	4.4	11	157	168	6.5	19	331	350	5.4
4:00 - 5:00		12	271	283	4.2	19	165	184	10.3	31	436	467	6.6
5:00 - 6:00		16	404	420	3.8	35	212	247	14.2	51	616	667	7.6
6:00 - 7:00		18	560	578	3.1	37	280	317	11.7	55	840	895	6.1
7:00 - 8:00		23	630	653	3.5	37	385	422	8.8	60	1,015	1,075	5.6
8:00 - 9:00		18	603	621	2.9	34	449	483	7.0	52	1,052	1,104	4.7
9:00 - 10:00		22	673	695	3.2	47	472	519	9.1	69	1,145	1,214	5.7
10:00 - 11:00		17	721	738	2.3	55	608	663	8.3	72	1,329	1,401	5.1
11:00 - 12:00		28	745	773	3.6	49	736	785	6.2	77	1,481	1,558	4.9
12:00 - 13:00		27	753	780	3.5	47	745	792	5.9	74	1,498	1,572	4.7
13:00 - 14:00		32	775	807	4.0	45	743	788	5.7	77	1,518	1,595	4.8
14:00 - 15:00		28	771	799	3.5	41	797	838	4.9	69	1,568	1,637	4.2
15:00 - 16:00		24	852	876	2.7	33	857	890	3.7	57	1,709	1,766	3.2
16:00 - 17:00		29	739	768	3.8	45	877	922	4.9	74	1,616	1,690	4.4
17:00 - 18:00		28	732	760	3.7	40	798	838	4.8	68	1,530	1,598	4.3
18:00 - 19:00		38	607	645	5.9	38	665	703	5.4	76	1,272	1,348	5.6
19:00 - 20:00		36	539	575	6.3	31	525	556	5.6	67	1,064	1,131	5.9
20:00 - 21:00		62	407	469	13.2	28	477	505	5.5	90	884	974	9.2
21:00 - 22:00		49	359	408	12.0	22	386	408	5.4	71	745	816	8.7
22:00 - 23:00		40	297	337	11.9	19	333	352	5.4	59	630	689	8.6
23:00 - 0:00		35	201	236	14.8	20	221	241	8.3	55	422	477	11.5
合計		635	12,315	12,950	4.9	757	11,357	12,114	6.2	1,392	23,672	25,064	5.6

自動車交通量調査結果

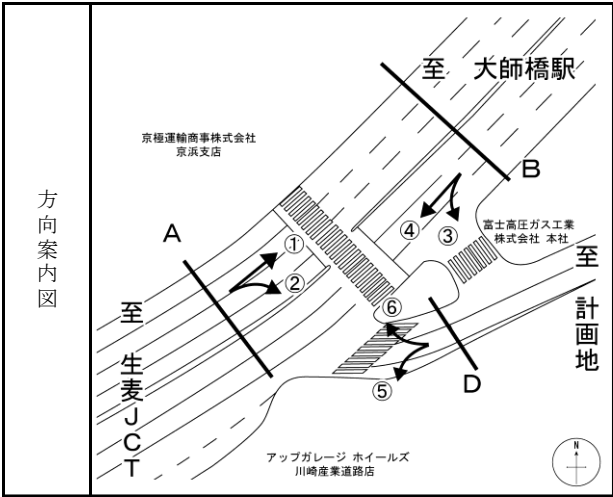
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		B断面流入計（3+4）				B断面流出計（1+6）				B断面計（3+4+1+6）			
時間帯	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		7	186	193	3.6	15	161	176	8.5	22	347	369	6.0
1:00 - 2:00		10	138	148	6.8	16	150	166	9.6	26	288	314	8.3
2:00 - 3:00		7	130	137	5.1	15	184	199	7.5	22	314	336	6.5
3:00 - 4:00		11	152	163	6.7	8	174	182	4.4	19	326	345	5.5
4:00 - 5:00		20	159	179	11.2	12	267	279	4.3	32	426	458	7.0
5:00 - 6:00		35	196	231	15.2	16	372	388	4.1	51	568	619	8.2
6:00 - 7:00		36	253	289	12.5	18	499	517	3.5	54	752	806	6.7
7:00 - 8:00		37	348	385	9.6	23	602	625	3.7	60	950	1,010	5.9
8:00 - 9:00		34	411	445	7.6	19	582	601	3.2	53	993	1,046	5.1
9:00 - 10:00		47	444	491	9.6	22	662	684	3.2	69	1,106	1,175	5.9
10:00 - 11:00		56	574	630	8.9	17	704	721	2.4	73	1,278	1,351	5.4
11:00 - 12:00		49	680	729	6.7	28	735	763	3.7	77	1,415	1,492	5.2
12:00 - 13:00		47	699	746	6.3	27	745	772	3.5	74	1,444	1,518	4.9
13:00 - 14:00		45	707	752	6.0	32	765	797	4.0	77	1,472	1,549	5.0
14:00 - 15:00		41	758	799	5.1	28	758	786	3.6	69	1,516	1,585	4.4
15:00 - 16:00		33	790	823	4.0	24	857	881	2.7	57	1,647	1,704	3.3
16:00 - 17:00		45	812	857	5.3	29	728	757	3.8	74	1,540	1,614	4.6
17:00 - 18:00		40	721	761	5.3	28	722	750	3.7	68	1,443	1,511	4.5
18:00 - 19:00		38	622	660	5.8	38	596	634	6.0	76	1,218	1,294	5.9
19:00 - 20:00		31	490	521	6.0	36	524	560	6.4	67	1,014	1,081	6.2
20:00 - 21:00		28	442	470	6.0	62	398	460	13.5	90	840	930	9.7
21:00 - 22:00		22	370	392	5.6	49	356	405	12.1	71	726	797	8.9
22:00 - 23:00		19	324	343	5.5	40	295	335	11.9	59	619	678	8.7
23:00 - 0:00		20	216	236	8.5	36	196	232	15.5	56	412	468	12.0
合計		758	10,622	11,380	6.7	638	12,032	12,670	5.0	1,396	22,654	24,050	5.8

自動車交通量調査結果

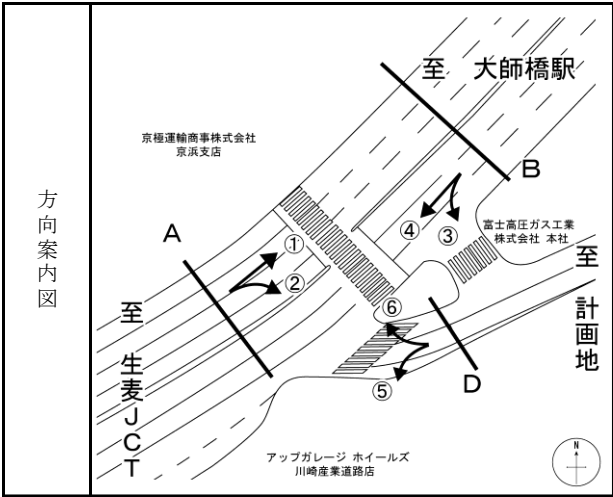
調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		C断面流入計（5+6）				C断面流出計（2+3）				C断面計（5+6+2+3）			
時間帯	車種	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）	大型車 （台）	小型車 （台）	合計 （台）	大型車 混入率 （%）
0:00 - 1:00		0	6	6	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
1:00 - 2:00		0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00		1	6	7	14.3	0	4	4	0.0	1	10	11	9.1
3:00 - 4:00		0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0
4:00 - 5:00		0	6	6	0.0	1	4	5	20.0	1	10	11	9.1
5:00 - 6:00		0	16	16	0.0	0	32	32	0.0	0	48	48	0.0
6:00 - 7:00		1	27	28	3.6	0	61	61	0.0	1	88	89	1.1
7:00 - 8:00		0	39	39	0.0	0	30	30	0.0	0	69	69	0.0
8:00 - 9:00		1	41	42	2.4	0	24	24	0.0	1	65	66	1.5
9:00 - 10:00		0	32	32	0.0	0	15	15	0.0	0	47	47	0.0
10:00 - 11:00		0	40	40	0.0	1	23	24	4.2	1	63	64	1.6
11:00 - 12:00		0	64	64	0.0	0	18	18	0.0	0	82	82	0.0
12:00 - 13:00		0	61	61	0.0	0	23	23	0.0	0	84	84	0.0
13:00 - 14:00		0	59	59	0.0	0	33	33	0.0	0	92	92	0.0
14:00 - 15:00		0	63	63	0.0	0	37	37	0.0	0	100	100	0.0
15:00 - 16:00		0	90	90	0.0	0	18	18	0.0	0	108	108	0.0
16:00 - 17:00		0	76	76	0.0	0	22	22	0.0	0	98	98	0.0
17:00 - 18:00		0	86	86	0.0	0	19	19	0.0	0	105	105	0.0
18:00 - 19:00		0	54	54	0.0	0	22	22	0.0	0	76	76	0.0
19:00 - 20:00		0	43	43	0.0	0	23	23	0.0	0	66	66	0.0
20:00 - 21:00		0	36	36	0.0	0	10	10	0.0	0	46	46	0.0
21:00 - 22:00		0	20	20	0.0	0	7	7	0.0	0	27	27	0.0
22:00 - 23:00		0	11	11	0.0	0	4	4	0.0	0	15	15	0.0
23:00 - 0:00		1	6	7	14.3	0	6	6	0.0	1	12	13	7.7
合計		4	890	894	0.4	2	438	440	0.5	6	1,328	1,334	0.4

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向		交差点計			
車種		大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00		22	355	377	5.8
1:00 - 2:00		26	292	318	8.2
2:00 - 3:00		22	324	346	6.4
3:00 - 4:00		19	331	350	5.4
4:00 - 5:00		32	436	468	6.8
5:00 - 6:00		51	616	667	7.6
6:00 - 7:00		55	840	895	6.1
7:00 - 8:00		60	1,017	1,077	5.6
8:00 - 9:00		53	1,055	1,108	4.8
9:00 - 10:00		69	1,149	1,218	5.7
10:00 - 11:00		73	1,335	1,408	5.2
11:00 - 12:00		77	1,489	1,566	4.9
12:00 - 13:00		74	1,513	1,587	4.7
13:00 - 14:00		77	1,541	1,618	4.8
14:00 - 15:00		69	1,592	1,661	4.2
15:00 - 16:00		57	1,732	1,789	3.2
16:00 - 17:00		74	1,627	1,701	4.4
17:00 - 18:00		68	1,539	1,607	4.2
18:00 - 19:00		76	1,283	1,359	5.6
19:00 - 20:00		67	1,072	1,139	5.9
20:00 - 21:00		90	885	975	9.2
21:00 - 22:00		71	749	820	8.7
22:00 - 23:00		59	632	691	8.5
23:00 - 0:00		56	423	479	11.7
合計		1,397	23,827	25,224	5.5

7-2 信号現示調査結果

現示調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）

凡 例

—

青

==

赤

〰

黄

⤵

右折青矢

⤵

左折青矢

⤴

直進青矢

⤴⤵

直右青矢

⤴⤵

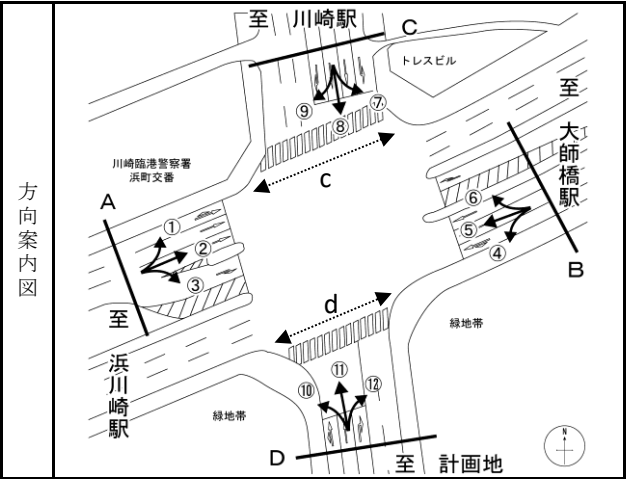
直左青矢

⤴⤵

右左折青矢

|||||

歩行者青点滅

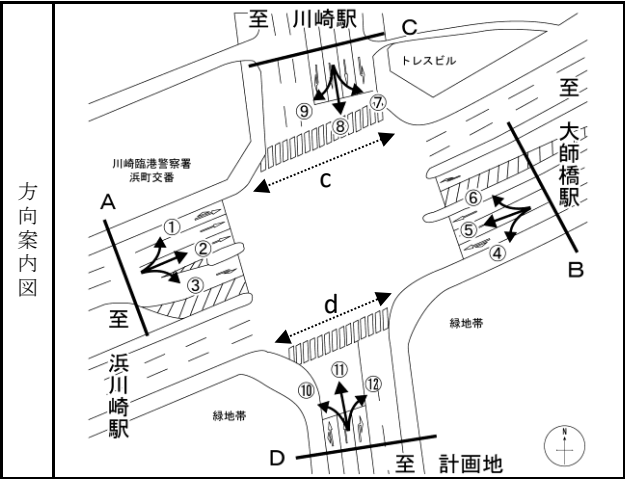


現示		1 φ				2 φ			3 φ		4 φ										
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計
車両	AB																				
	CD																				
歩行者	cd																				
0:00 - 1:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3								120
1:00 - 2:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3								120
2:00 - 3:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3								120
3:00 - 4:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3								120
4:00 - 5:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3								120
5:00 - 6:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3								140
6:00 - 7:00		57	7	7	3	42	2	3	49	3	9	2	3								187
7:00 - 8:00		42	7	7	3	40	2	3	47	3	9	2	3								168
8:00 - 9:00		42	7	7	3	22	2	3	42	3	7	2	3								143
9:00 - 10:00		33	7	7	3	25	2	3	36	3	5	2	3								129
10:00 - 11:00		42	7	7	3	25	2	3	42	3	5	2	3								144
11:00 - 12:00		46	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3								150
12:00 - 13:00		46	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3								150
13:00 - 14:00		46	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3								150
14:00 - 15:00		38	7	7	3	41	2	3	32	3	7	2	3								148
15:00 - 16:00		42	7	7	3	25	2	3	38	3	7	2	3								142
16:00 - 17:00		48	7	7	3	18	2	3	40	3	12	2	3								148
17:00 - 18:00		42	7	7	3	18	2	3	40	3	12	2	3								142
18:00 - 19:00		48	7	7	3	20	2	3	40	3	12	2	3								150
19:00 - 20:00		57	7	7	3	20	2	3	43	3	10	2	3								160
20:00 - 21:00		48	7	7	3	20	2	3	40	3	12	2	3								150
21:00 - 22:00		42	7	7	3	16	2	3	45	3	7	2	3								140
22:00 - 23:00		34	7	7	3	12	2	3	40	3	7	2	3								123
23:00 - 0:00		39	7	7	3	22	2	3	42	3	7	2	3								140
流図																					

現示調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）

凡 例	
— : 青	⬆ : 直進青矢
== : 赤	⬆⬇ : 直右青矢
〰 : 黄	⬅⬆ : 直左青矢
⬇⬆ : 右折青矢	⬅⬇ : 右左折青矢
⬅⬆ : 左折青矢	: 歩行者青点滅

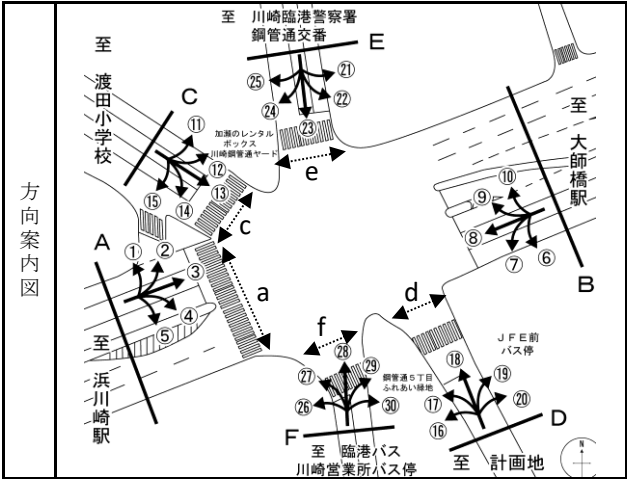


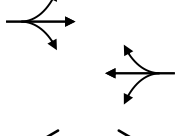
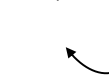
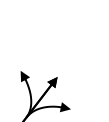
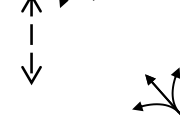
現示		1 φ				2 φ			3 φ		4 φ										
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計
車両	AB																				
	CD																				
歩行者	cd																				
0:00 - 1:00		46	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								124
1:00 - 2:00		46	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								124
2:00 - 3:00		46	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3								124
3:00 - 4:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								120
4:00 - 5:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								120
5:00 - 6:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								120
6:00 - 7:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								120
7:00 - 8:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								120
8:00 - 9:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3								120
9:00 - 10:00		46	7	7	3	32	2	3	38	3	8	2	3								154
10:00 - 11:00		47	7	7	3	23	2	3	45	3	8	2	3								153
11:00 - 12:00		47	7	7	3	15	2	3	38	3	8	2	3								138
12:00 - 13:00		47	7	7	3	15	2	3	38	3	8	2	3								138
13:00 - 14:00		49	7	7	3	17	2	3	38	3	8	2	3								142
14:00 - 15:00		49	7	7	3	17	2	3	38	3	8	2	3								142
15:00 - 16:00		49	7	7	3	17	2	3	38	3	8	2	3								142
16:00 - 17:00		49	7	7	3	20	2	3	45	3	9	2	3								153
17:00 - 18:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3								142
18:00 - 19:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3								142
19:00 - 20:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3								142
20:00 - 21:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3								142
21:00 - 22:00		38	7	7	3	8	2	3	30	3	9	2	3								115
22:00 - 23:00		43	7	7	3	11	2	3	36	3	9	2	3								129
23:00 - 0:00		43	7	7	3	11	2	3	36	3	9	2	3								129
流図																					

現示調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天候：晴れ
地点：No.2（鋼管通り交差点）

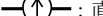
凡 例	
—：青	⬆：直進青矢
==：赤	⬆⬆：直右青矢
〰：黄	⬅⬆：直左青矢
⬆⬅：右折青矢	⬅⬆⬆：右左折青矢
⬅⬆：左折青矢	：歩行者青点滅

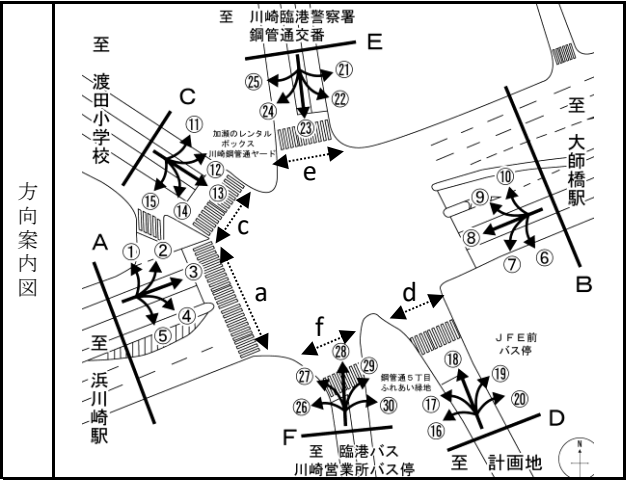


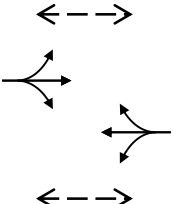
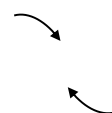
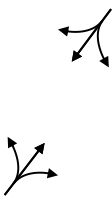
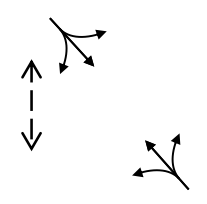
現示		1φ				2φ			3φ			4φ										
灯器		階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計
車両	AB																					
	CD																					
	EF																					
歩行者	a																					
	ce																					
	df																					
0:00 - 1:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
1:00 - 2:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
2:00 - 3:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
3:00 - 4:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
4:00 - 5:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
5:00 - 6:00		32	6	6	3	13	2	4	13	3	6	24	7	4	3	4						130
6:00 - 7:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
7:00 - 8:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
8:00 - 9:00		40	7	6	3	13	2	3	17	2	6	24	6	4	3	4						140
9:00 - 10:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
10:00 - 11:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
11:00 - 12:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
12:00 - 13:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
13:00 - 14:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
14:00 - 15:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
15:00 - 16:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
16:00 - 17:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
17:00 - 18:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
18:00 - 19:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
19:00 - 20:00		34	7	6	3	12	2	3	13	3	6	24	6	4	3	4						130
20:00 - 21:00		34	7	6	3	12	2	3	13	3	6	24	6	4	3	4						130
21:00 - 22:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
22:00 - 23:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
23:00 - 0:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
流図																						

現示調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	右折青矢
	左折青矢
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右左折青矢
	歩行者青点滅



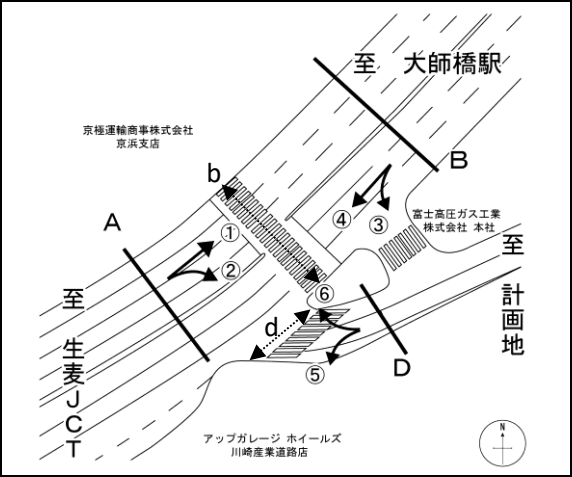
現示		1 φ				2 φ			3 φ			4 φ										
灯器		階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計
車両	AB																					
	CD																					
	EF																					
歩行者	a																					
	ce																					
	df																					
0:00 - 1:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
1:00 - 2:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
2:00 - 3:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
3:00 - 4:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
4:00 - 5:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
5:00 - 6:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
6:00 - 7:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
7:00 - 8:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
8:00 - 9:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
9:00 - 10:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
10:00 - 11:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
11:00 - 12:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
12:00 - 13:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
13:00 - 14:00		34	4	6	3	12	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						130
14:00 - 15:00		40	7	6	3	13	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						140
15:00 - 16:00		40	7	6	3	13	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						140
16:00 - 17:00		40	7	6	3	13	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						140
17:00 - 18:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
18:00 - 19:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
19:00 - 20:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
20:00 - 21:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
21:00 - 22:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
22:00 - 23:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
23:00 - 0:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
流図																						

現示調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右折青矢
	右左折青矢
	左折青矢
	歩行者青点滅

方向案内図



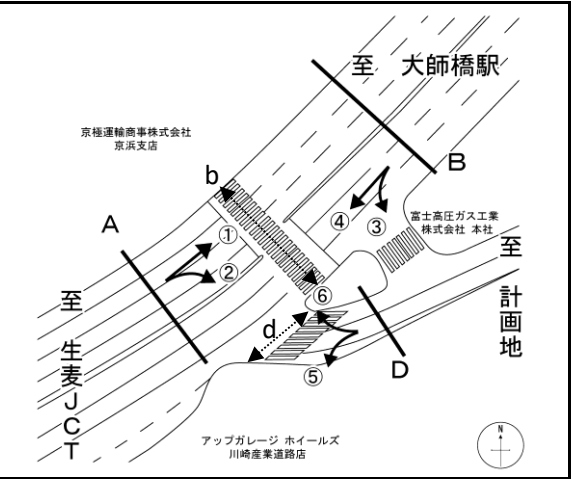
現示		1φ					2φ			3φ												
灯器		階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計
車両	A																					
	B																					
	D																					
歩行者	b																					
	d																					
0:00 - 1:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
1:00 - 2:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
2:00 - 3:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
3:00 - 4:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
4:00 - 5:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
5:00 - 6:00		58	5	4	3	3	18	2	3	16	7	5	3	3								130
6:00 - 7:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								146
7:00 - 8:00		76	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								150
8:00 - 9:00		78	5	4	3	3	24	2	3	20	7	5	3	3								160
9:00 - 10:00		76	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								150
10:00 - 11:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								146
11:00 - 12:00		72	5	4	3	3	7	2	3	16	7	5	3	3								133
12:00 - 13:00		74	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								148
13:00 - 14:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								146
14:00 - 15:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								146
15:00 - 16:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3								146
16:00 - 17:00		76	5	4	3	3	20	2	3	27	7	5	3	3								161
17:00 - 18:00		53	5	4	3	3	14	2	3	20	7	5	3	3								125
18:00 - 19:00		48	5	4	3	3	12	2	3	16	7	5	3	3								114
19:00 - 20:00		46	5	4	3	3	10	2	3	16	7	5	3	3								110
20:00 - 21:00		59	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								126
21:00 - 22:00		51	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								118
22:00 - 23:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
23:00 - 0:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
流図																						

現示調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）

凡 例	
	青
	赤
	黄
	直進青矢
	直右青矢
	直左青矢
	右折青矢
	右左折青矢
	左折青矢
	歩行者青点滅

方向案内図



現示		1 φ					2 φ			3 φ												
灯器		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計	
車両	A																					
	B																					
	D																					
歩行者	b																					
	d																					
0:00 - 1:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
1:00 - 2:00		48	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							115	
2:00 - 3:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
3:00 - 4:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
4:00 - 5:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
5:00 - 6:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
6:00 - 7:00		38	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							105	
7:00 - 8:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
8:00 - 9:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
9:00 - 10:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
10:00 - 11:00		38	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							105	
11:00 - 12:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
12:00 - 13:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
13:00 - 14:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
14:00 - 15:00		32	5	4	3	3	22	2	3	16	7	5	3	3							108	
15:00 - 16:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							120	
16:00 - 17:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
17:00 - 18:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							120	
18:00 - 19:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							120	
19:00 - 20:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							120	
20:00 - 21:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
21:00 - 22:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
22:00 - 23:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							120	
23:00 - 0:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3							110	
流図																						

7-3 滞留長・渋滞長調査調査結果

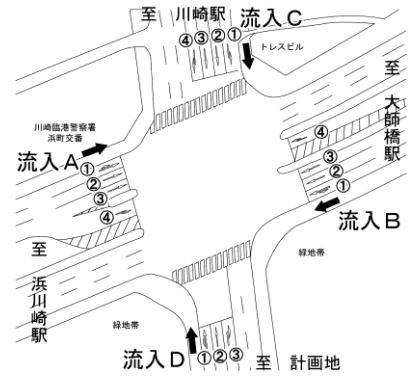
滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）

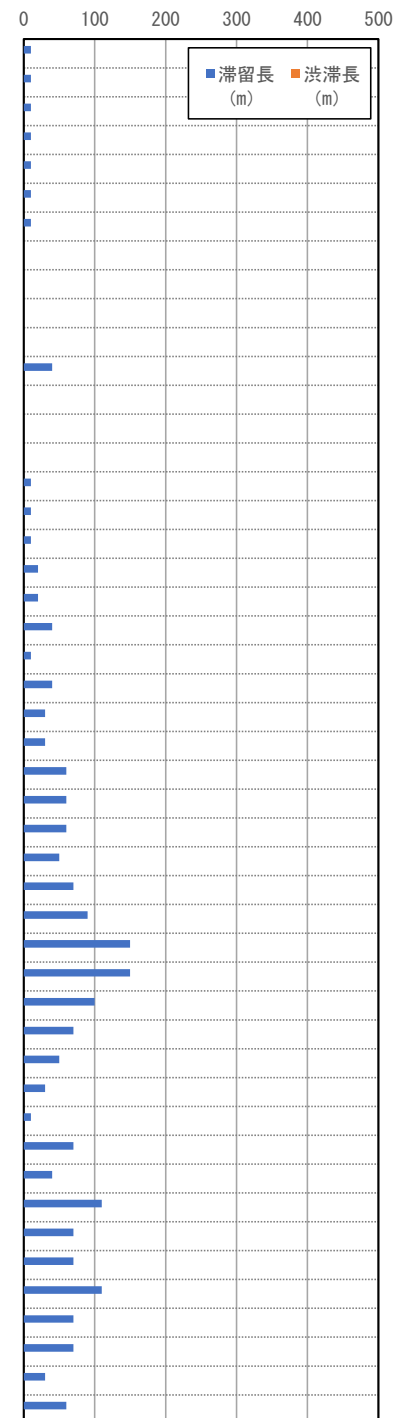
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天 候：雨のち晴れ

地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A①

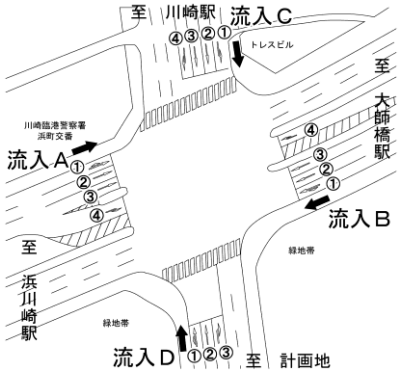


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	40	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	70	0	
	07:30 - 07:45	90	0	
	07:45 - 08:00	150	0	
8時台	08:00 - 08:15	150	0	
	08:15 - 08:30	100	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	110	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

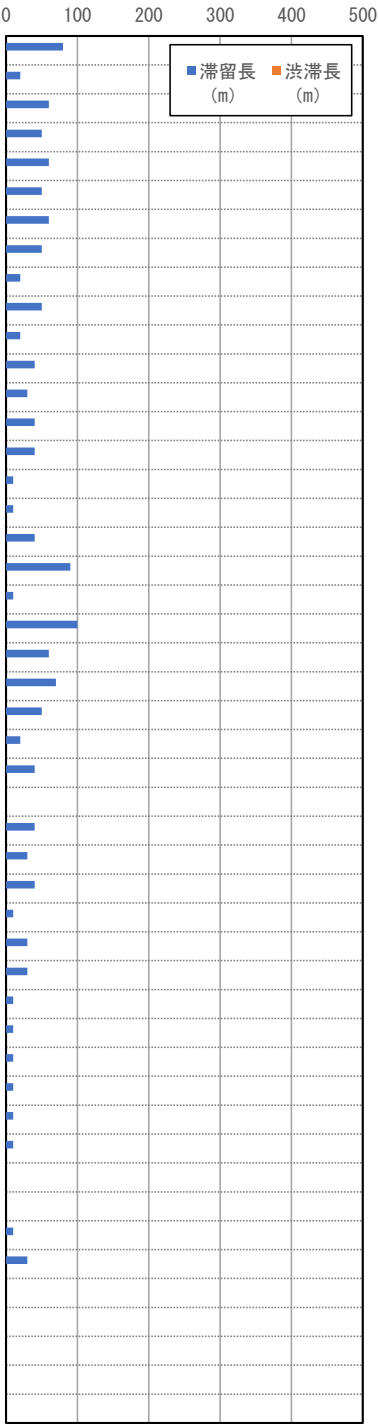


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A①

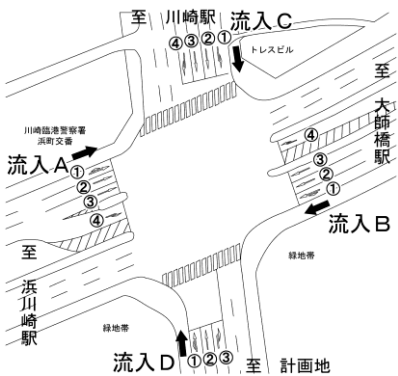


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	90	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	100	0	
	17:15 - 17:30	60	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

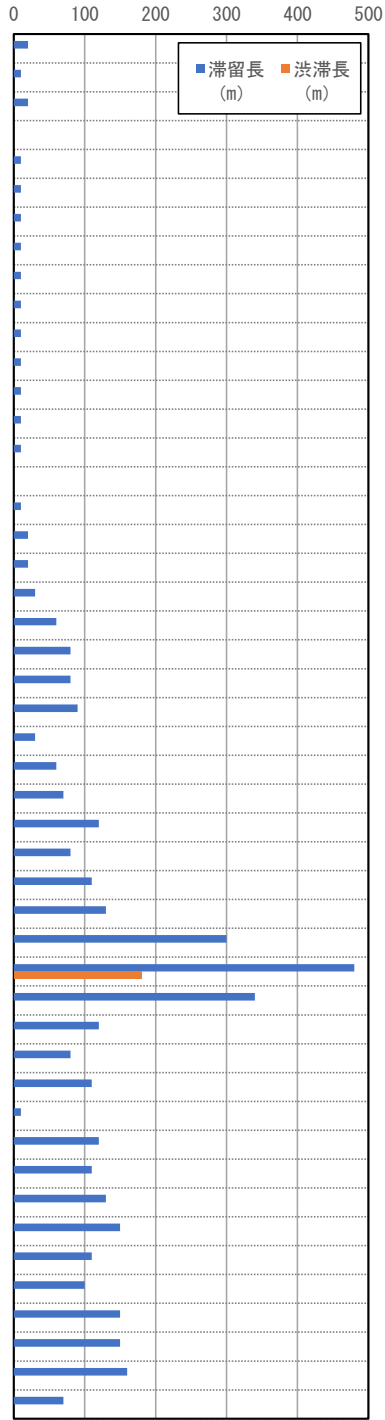


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A②

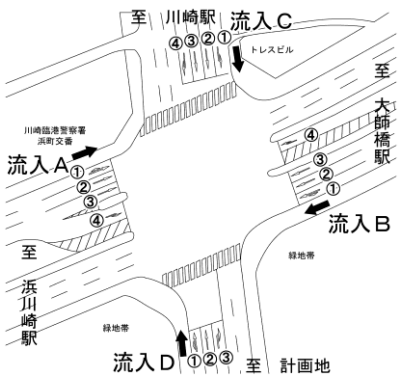


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	80	0	
	05:30 - 05:45	80	0	
	05:45 - 06:00	90	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	120	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	110	0	
	07:30 - 07:45	130	0	
	07:45 - 08:00	300	0	
8時台	08:00 - 08:15	480	180	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	340	0	
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	110	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	110	0	
10時台	10:00 - 10:15	130	0	
	10:15 - 10:30	150	0	
	10:30 - 10:45	110	0	
	10:45 - 11:00	100	0	
11時台	11:00 - 11:15	150	0	
	11:15 - 11:30	150	0	
	11:30 - 11:45	160	0	
	11:45 - 12:00	70	0	

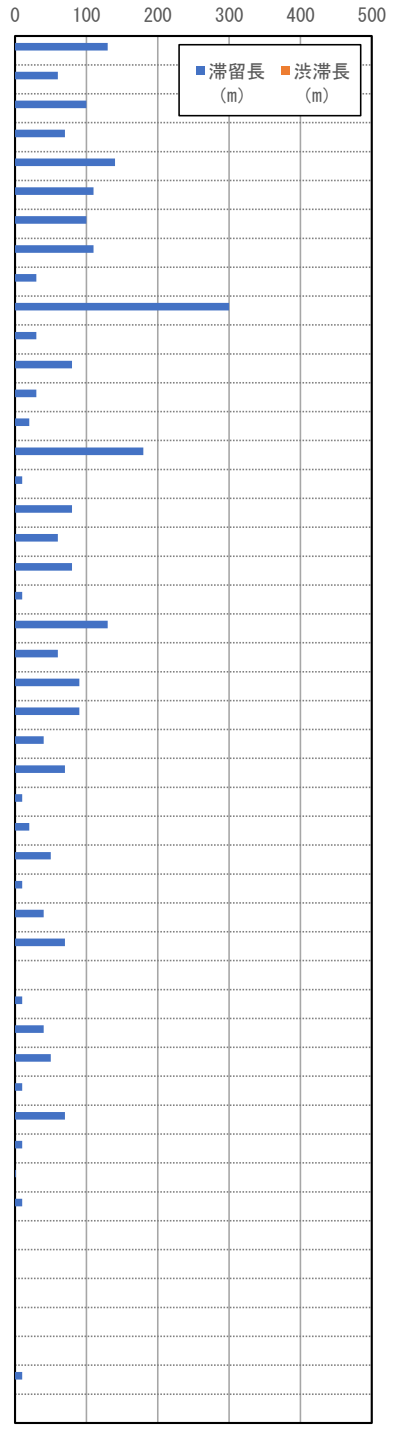


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A②

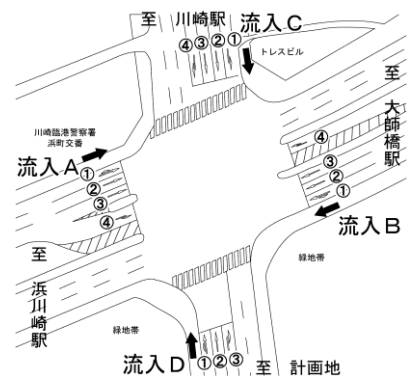


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	130	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	100	0	
	12:45 - 13:00	70	0	
13時台	13:00 - 13:15	140	0	
	13:15 - 13:30	110	0	
	13:30 - 13:45	100	0	
	13:45 - 14:00	110	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	300	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	180	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	130	0	
	17:15 - 17:30	60	0	
	17:30 - 17:45	90	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	40	0	
	20:45 - 21:00	50	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	70	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	1	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

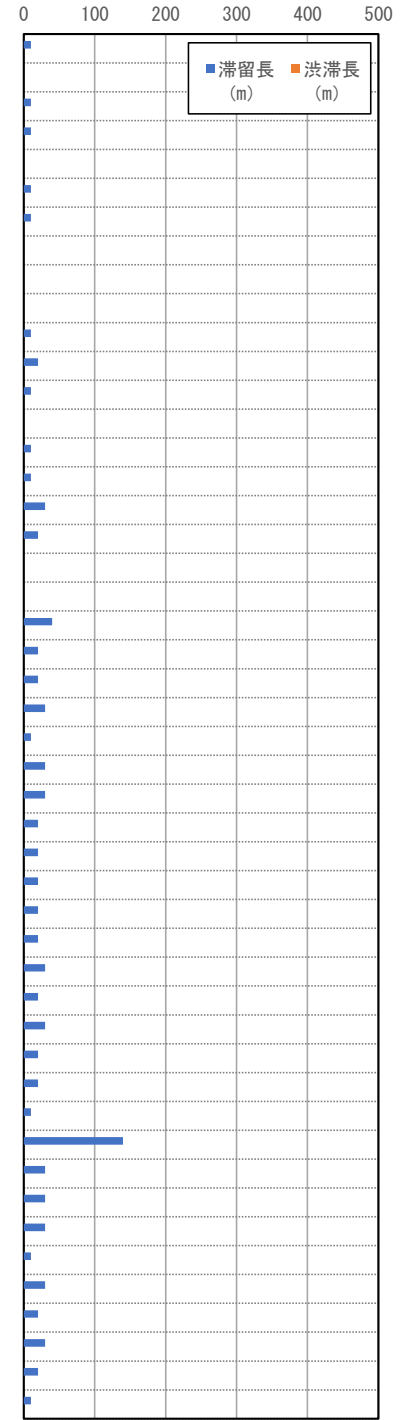


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A③

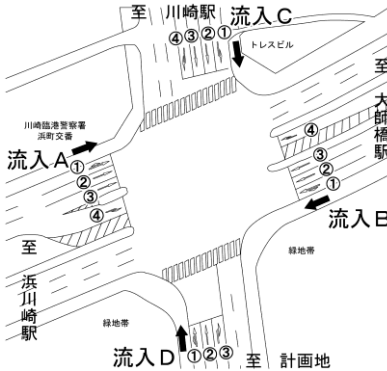


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	30	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	140	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

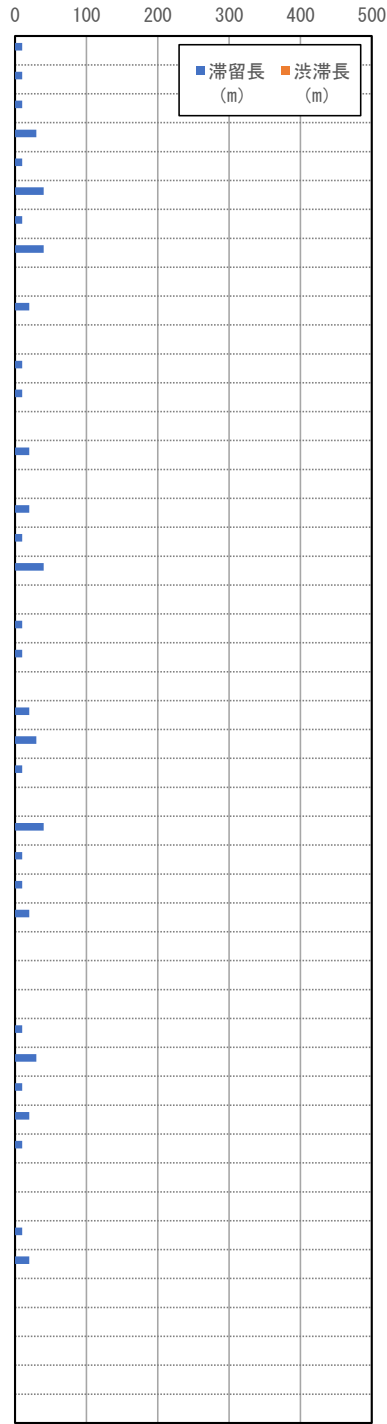


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A③

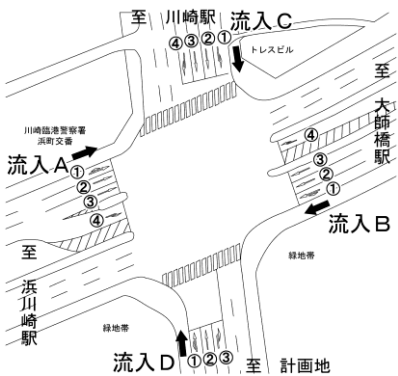


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

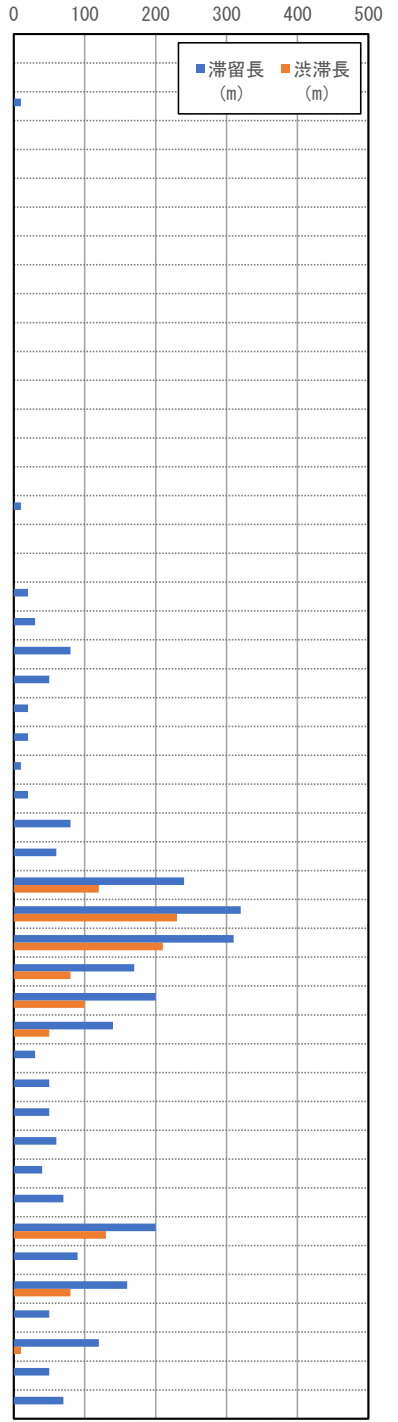


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A④

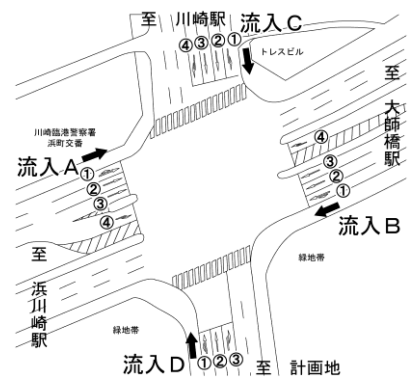


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	80	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	240	120	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	320	230	右折・対向直進、先詰まり
	07:45 - 08:00	310	210	右折・対向直進、先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	170	80	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	200	100	右折・対向直進
	08:30 - 08:45	140	50	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	200	130	右折・対向直進
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	160	80	右折・対向直進
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	120	10	右折・対向直進
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	70	0	

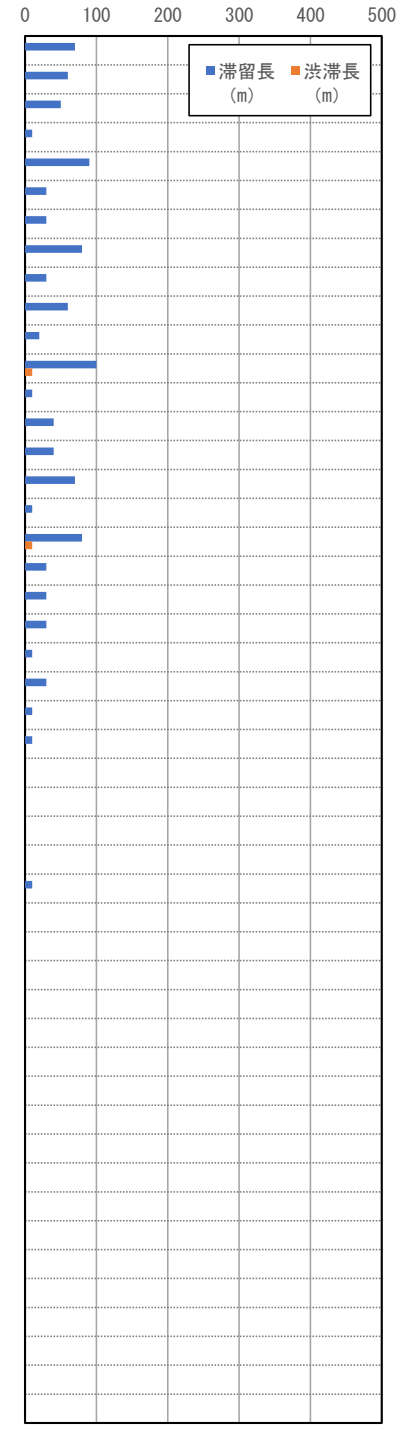


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A④

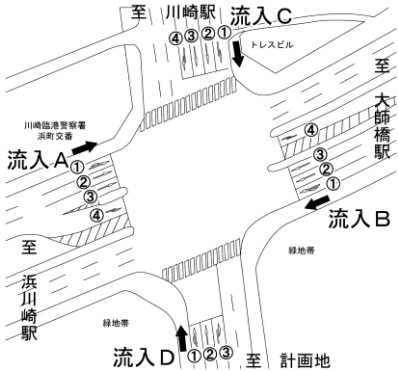


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	100	10	右折・対向直進、先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	80	10	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

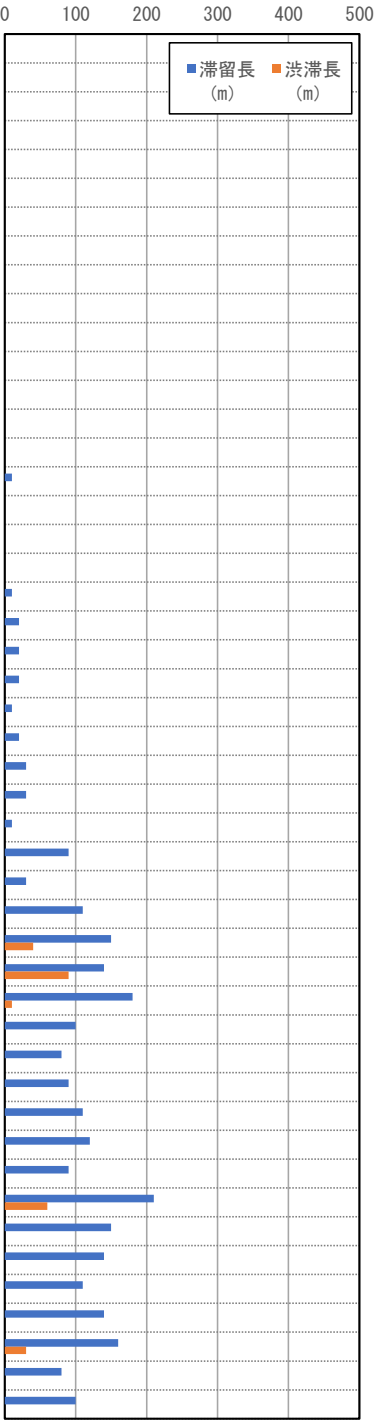


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B①

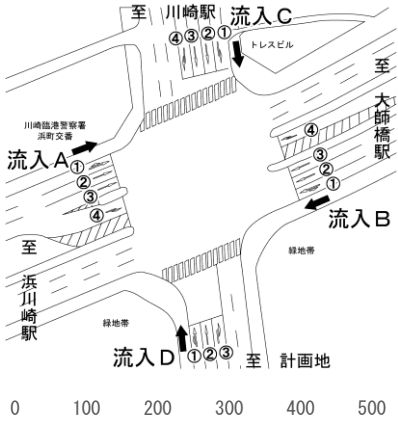


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	90	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	110	0	
	07:45 - 08:00	150	40	先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	140	90	先詰まり
	08:15 - 08:30	180	10	先詰まり
	08:30 - 08:45	100	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	90	0	
	09:15 - 09:30	110	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	90	0	
10時台	10:00 - 10:15	210	60	先詰まり
	10:15 - 10:30	150	0	
	10:30 - 10:45	140	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	140	0	
	11:15 - 11:30	160	30	先詰まり、大型車
	11:30 - 11:45	80	0	
	11:45 - 12:00	100	0	

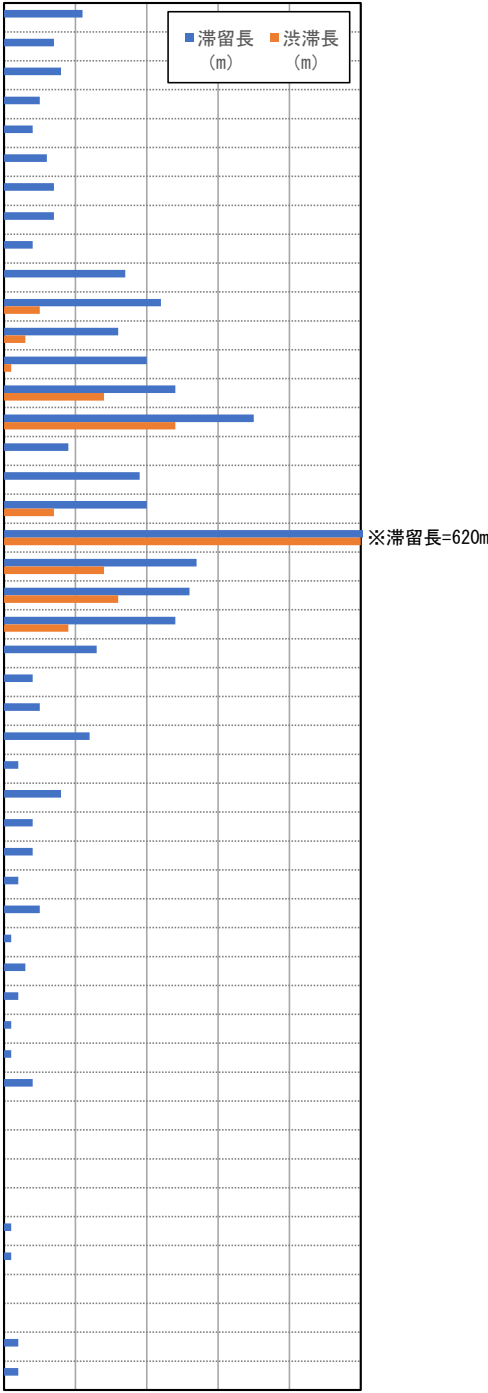


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B①

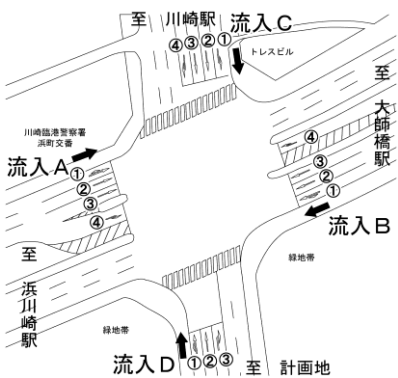


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	110	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	170	0	
	14:30 - 14:45	220	50	
	14:45 - 15:00	160	30	先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	200	10	先詰まり
	15:15 - 15:30	240	140	先詰まり
	15:30 - 15:45	350	240	先詰まり
	15:45 - 16:00	90	0	
16時台	16:00 - 16:15	190	0	
	16:15 - 16:30	200	70	先詰まり
	16:30 - 16:45	620	500	先詰まり
	16:45 - 17:00	270	140	先詰まり
17時台	17:00 - 17:15	260	160	先詰まり
	17:15 - 17:30	240	90	先詰まり
	17:30 - 17:45	130	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

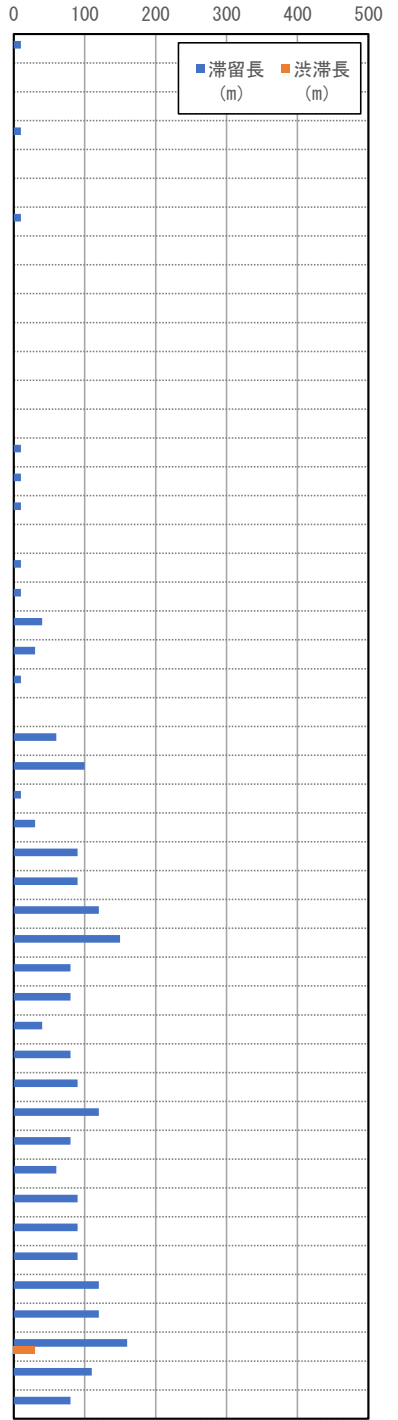


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B②

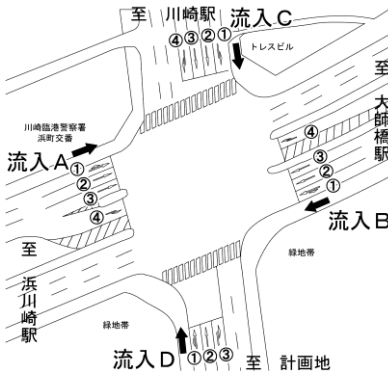


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	100	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	90	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	120	0	
	07:45 - 08:00	150	0	
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	90	0	
	09:15 - 09:30	120	0	
	09:30 - 09:45	80	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	90	0	
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	120	0	
	11:15 - 11:30	160	30	先詰まり、大型車
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	80	0	

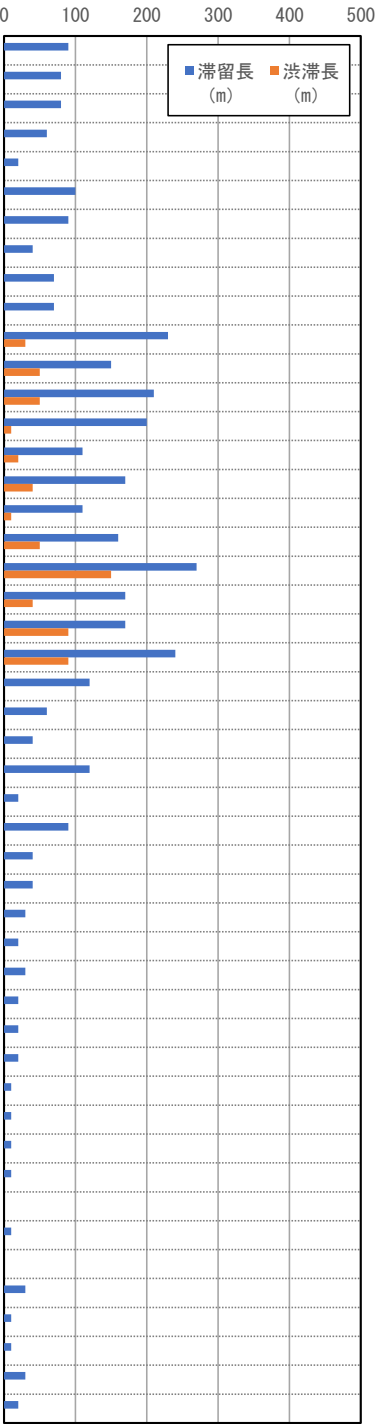


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B②

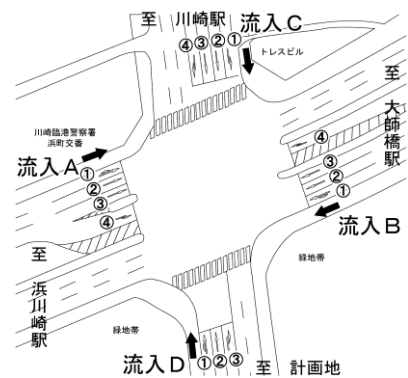


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	230	30	
	14:45 - 15:00	150	50	先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	210	50	先詰まり
	15:15 - 15:30	200	10	
	15:30 - 15:45	110	20	先詰まり
	15:45 - 16:00	170	40	先詰まり
16時台	16:00 - 16:15	110	10	先詰まり
	16:15 - 16:30	160	50	先詰まり
	16:30 - 16:45	270	150	先詰まり
	16:45 - 17:00	170	40	先詰まり
17時台	17:00 - 17:15	170	90	先詰まり
	17:15 - 17:30	240	90	先詰まり
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	60	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	90	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	30	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

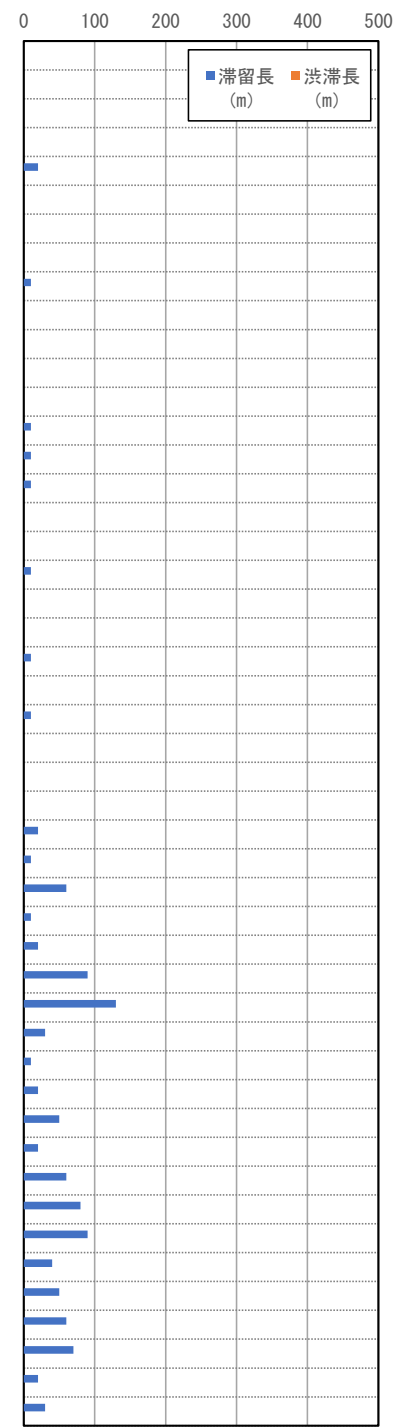


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B③

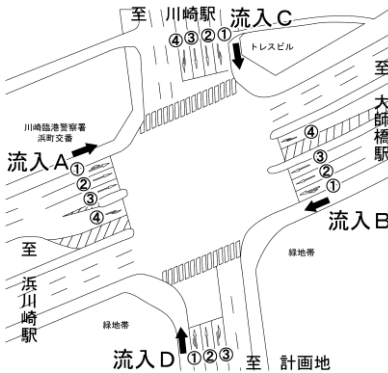


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	60	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	90	0	
	08:15 - 08:30	130	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	90	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	50	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

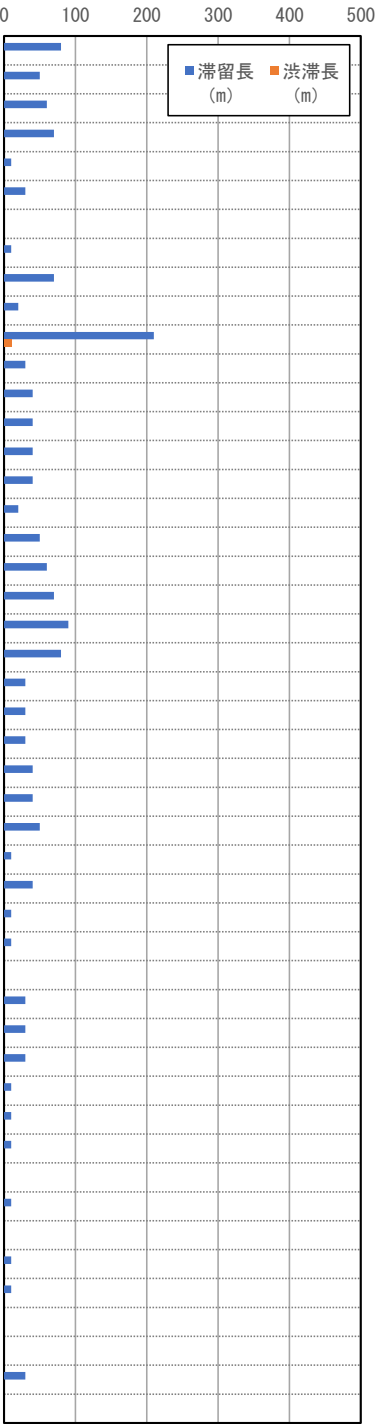


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B③

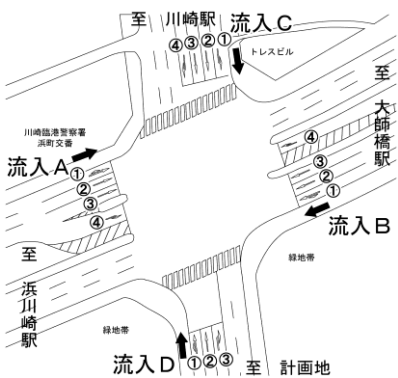


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	70	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	210	10	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	90	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	30	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

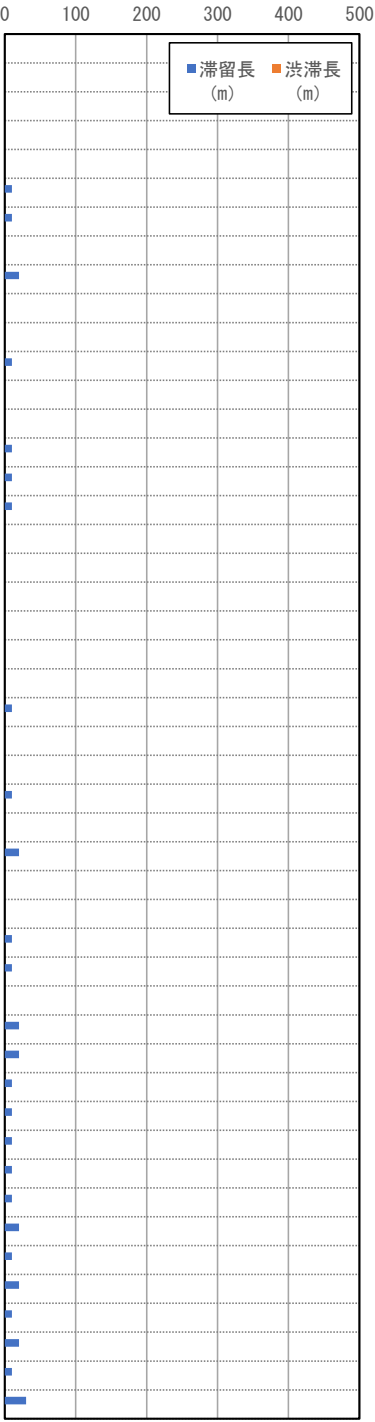


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B④

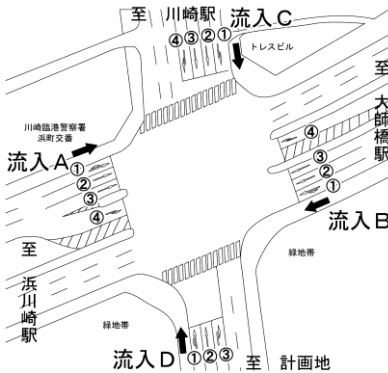


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

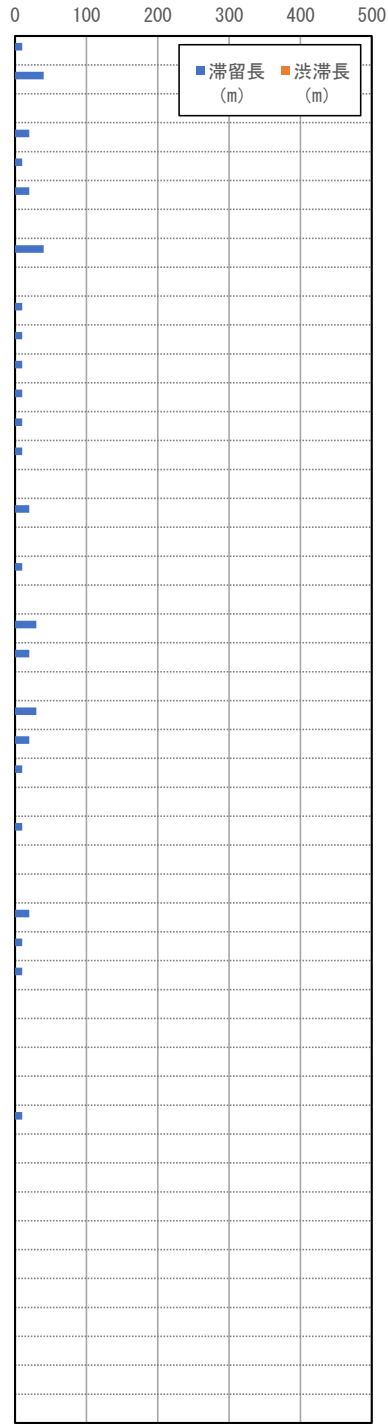


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B④

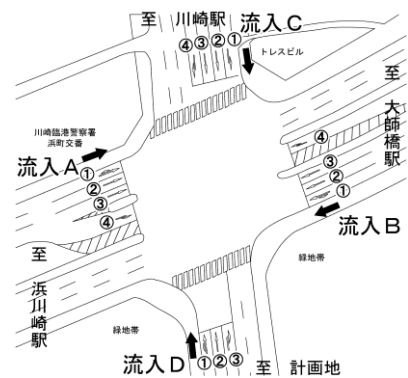


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	0	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

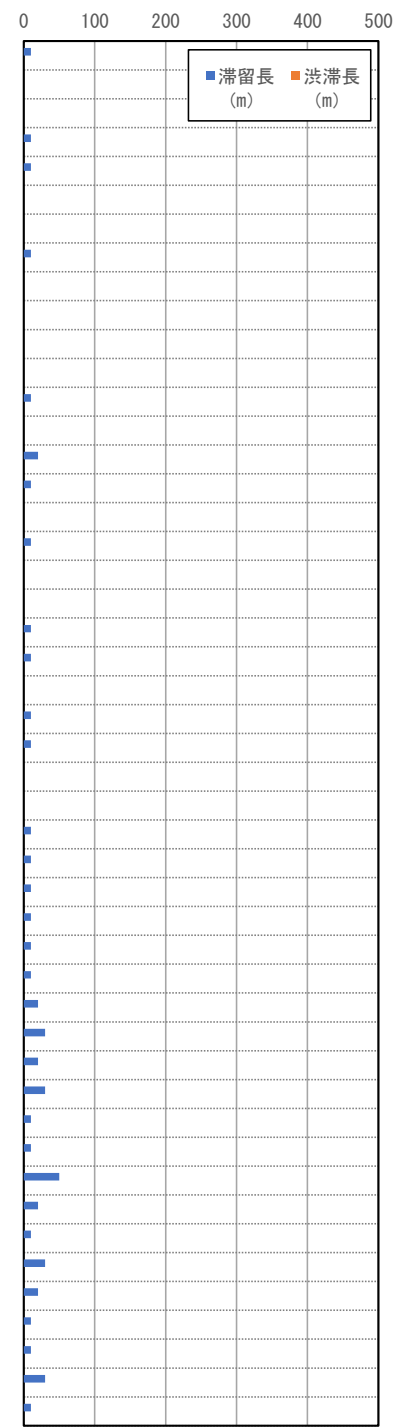


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C①

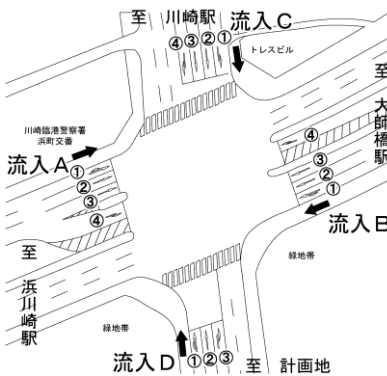


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

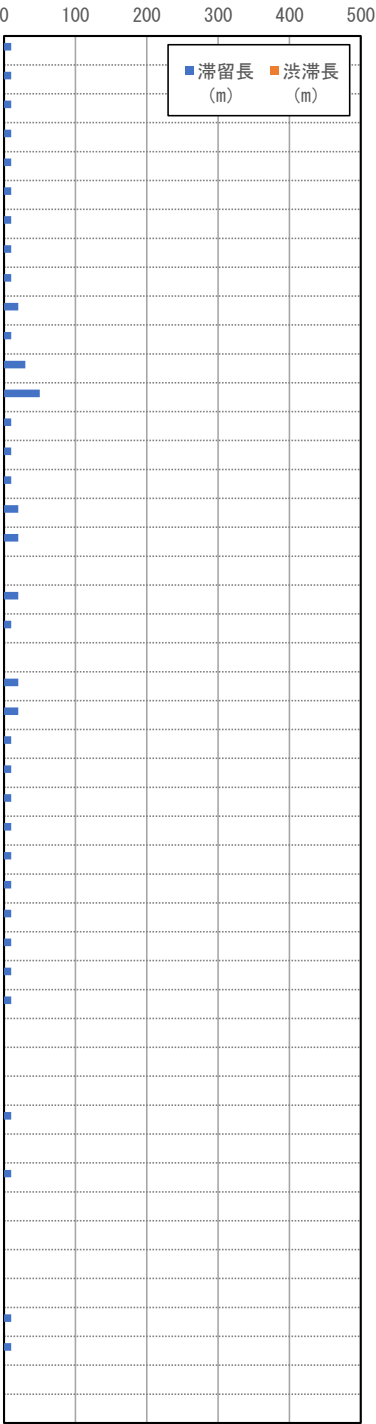


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C①

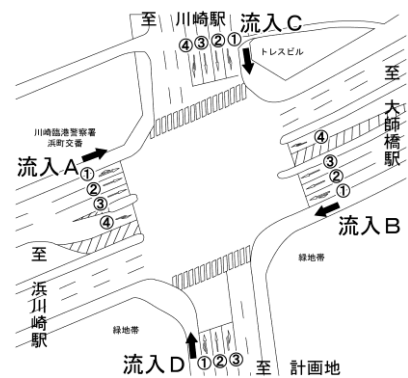


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	0	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

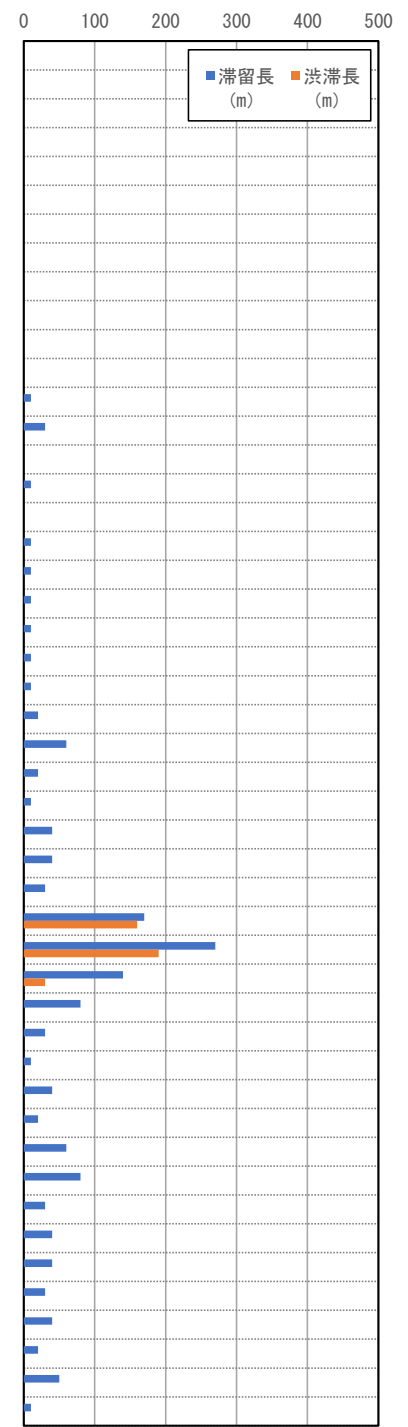


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C②

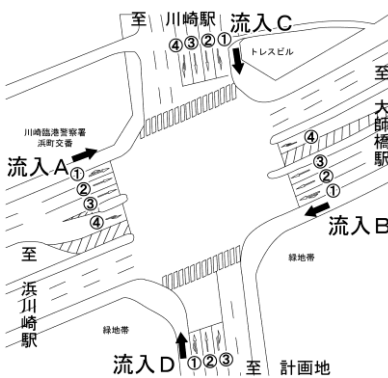


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	30	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	170	160	先詰まり
	07:45 - 08:00	270	190	先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	140	30	先詰まり
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

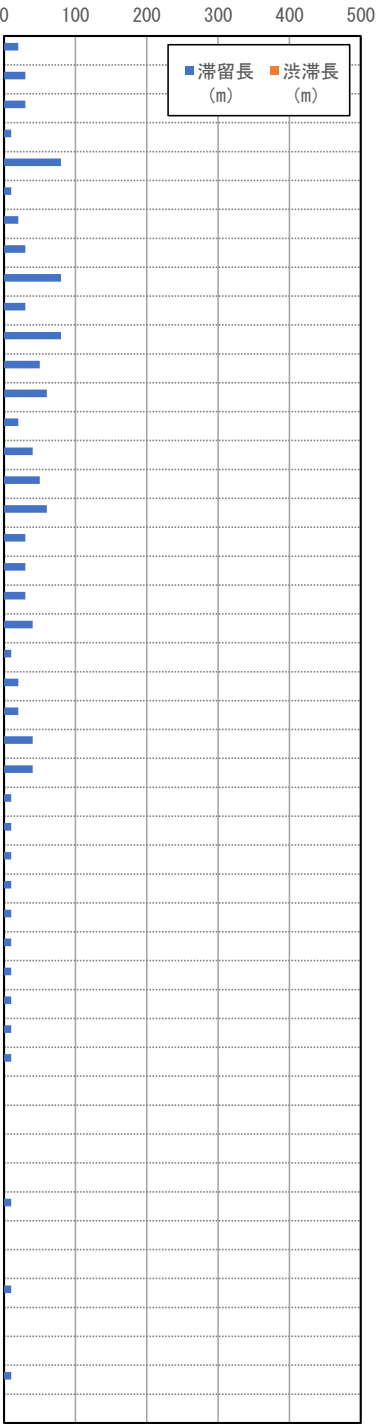


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C②

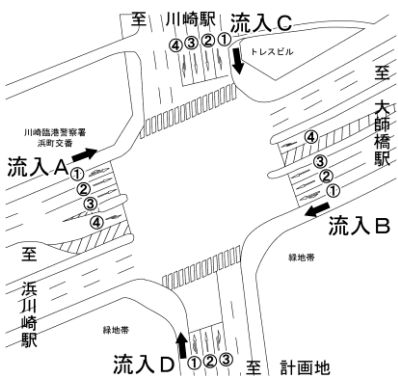


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	50	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

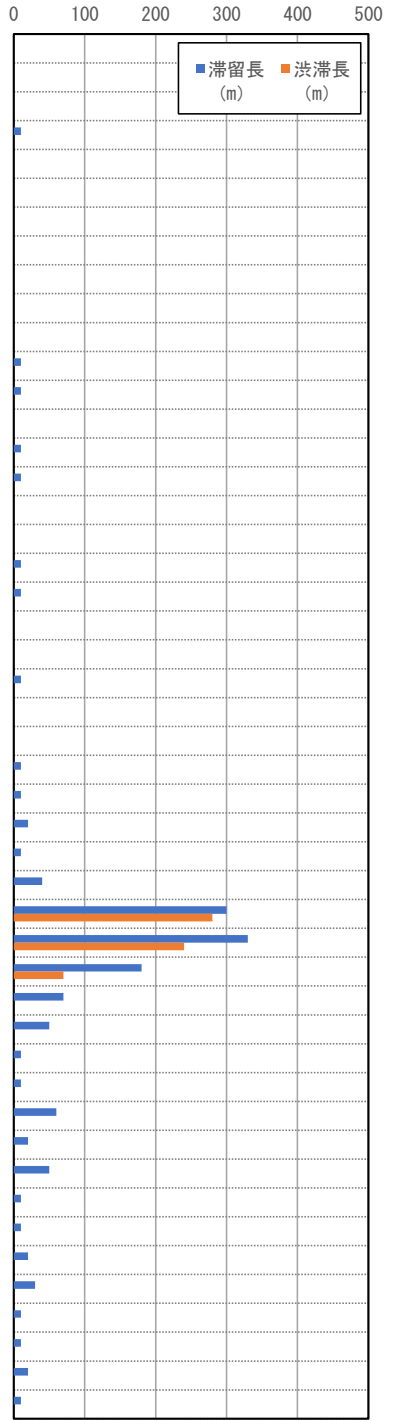


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C③

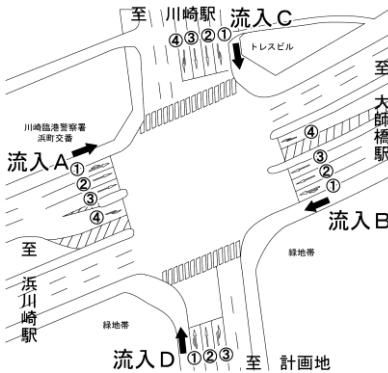


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	300	280	先詰まり
	07:45 - 08:00	330	240	先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	180	70	先詰まり
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

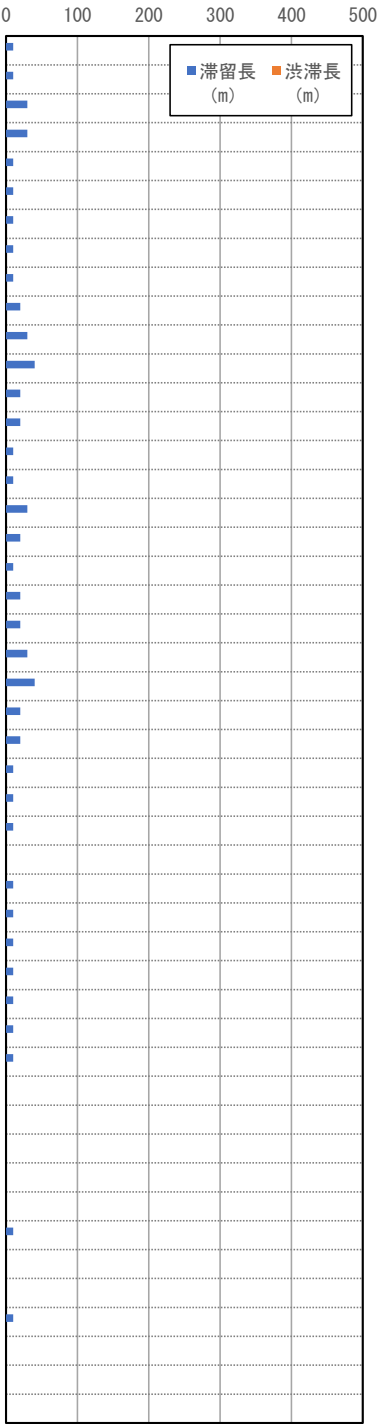


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C③

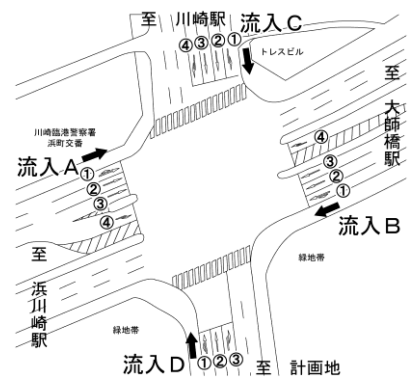


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

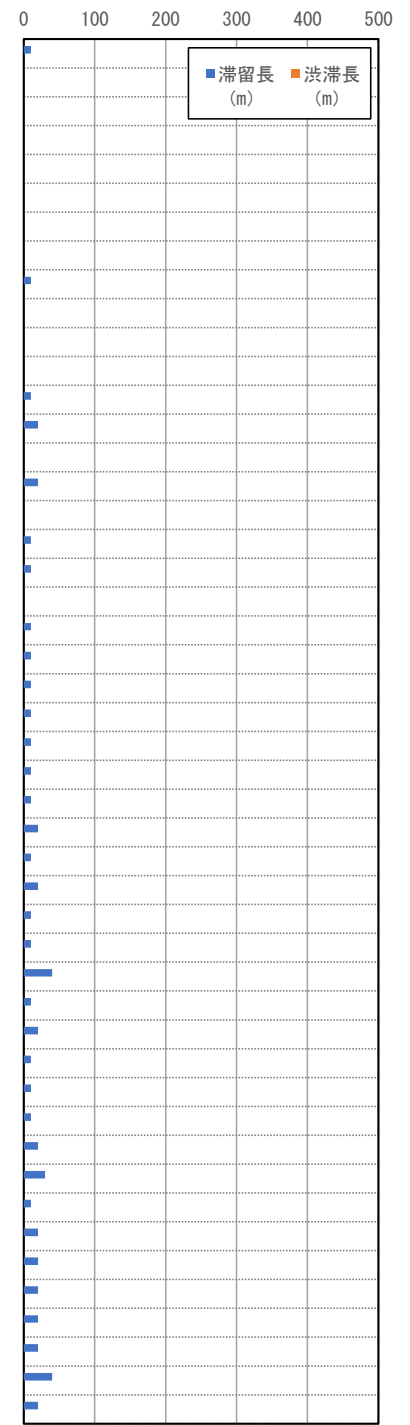


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C④

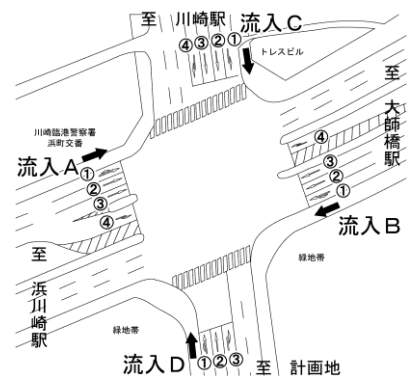


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

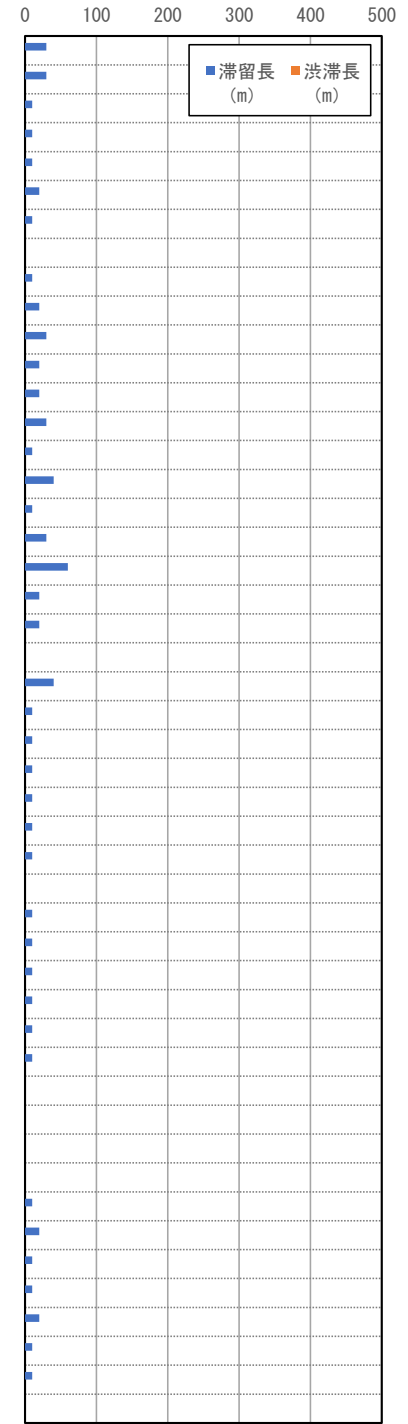


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C④

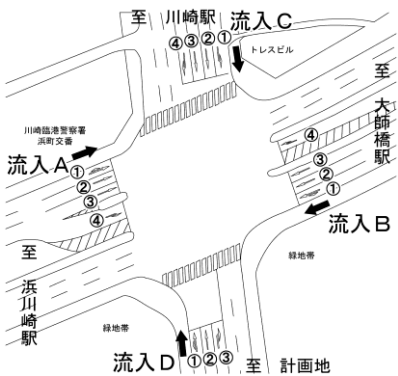


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	0	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

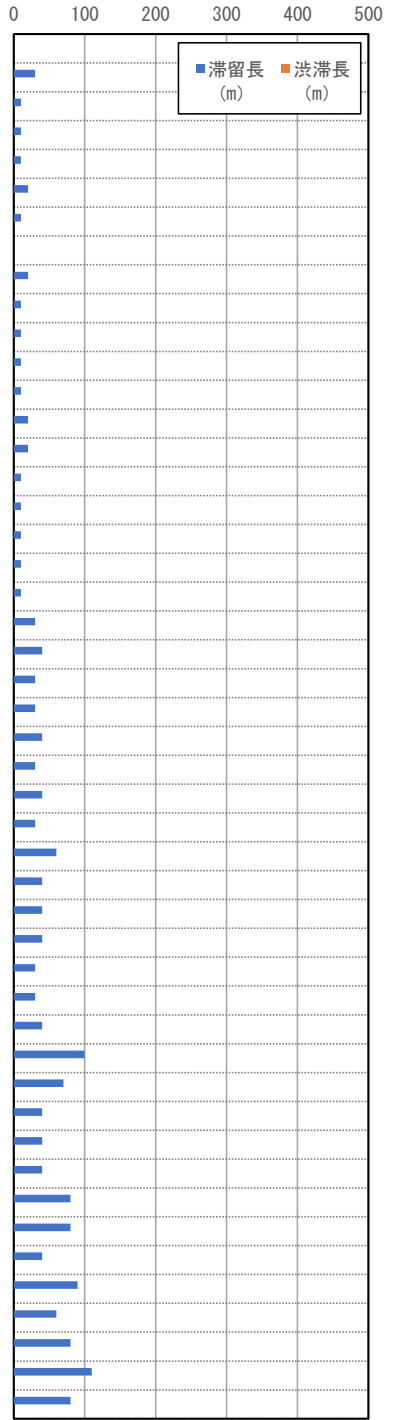


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D①

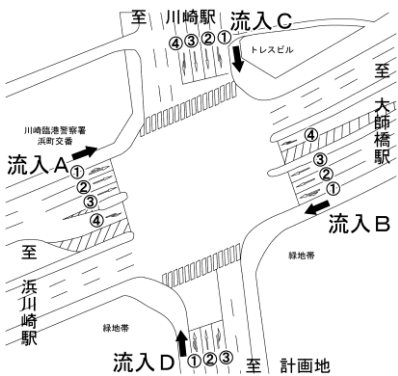


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	30	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	40	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	100	0	
9時台	09:00 - 09:15	70	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	80	0	

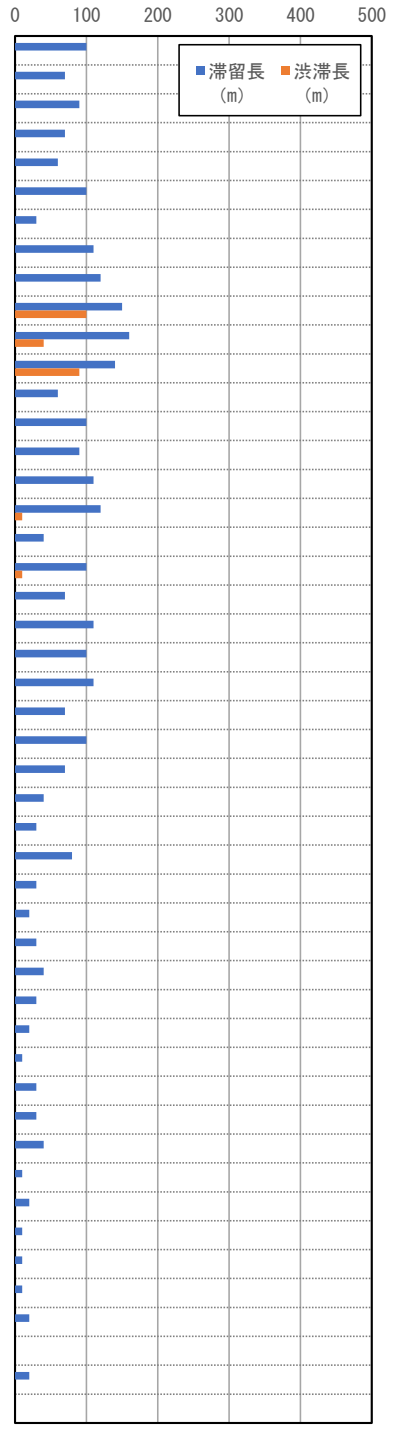


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D①

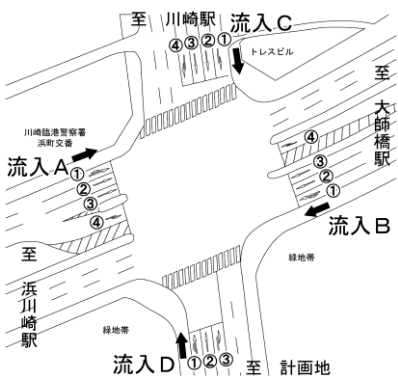


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	100	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	90	0	
	12:45 - 13:00	70	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	110	0	
14時台	14:00 - 14:15	120	0	
	14:15 - 14:30	150	100	先詰まり
	14:30 - 14:45	160	40	先詰まり
	14:45 - 15:00	140	90	先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	100	0	
	15:30 - 15:45	90	0	
	15:45 - 16:00	110	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	10	左折車
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	100	10	先詰まり
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	110	0	
	17:15 - 17:30	100	0	
	17:30 - 17:45	110	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	100	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	80	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

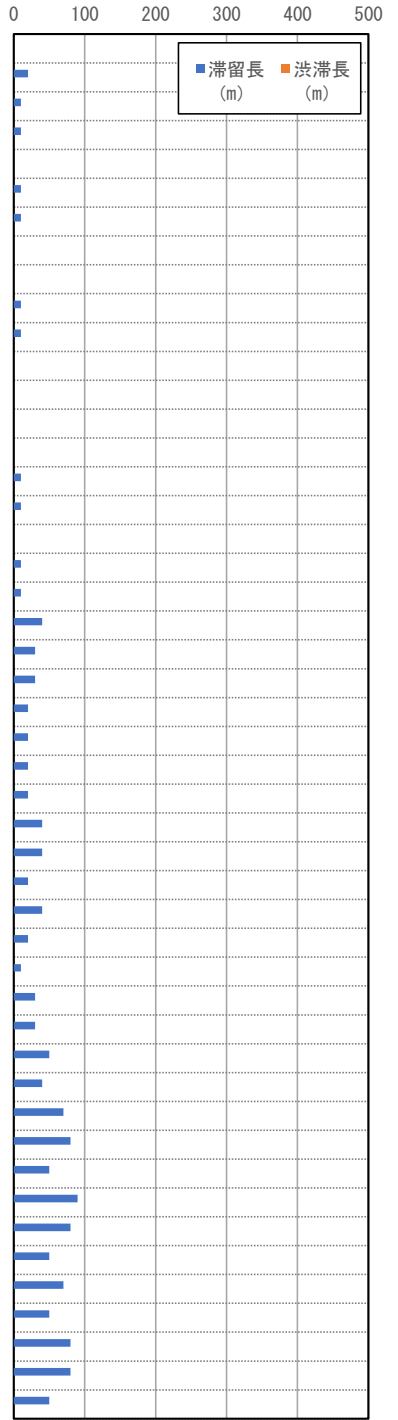


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D②

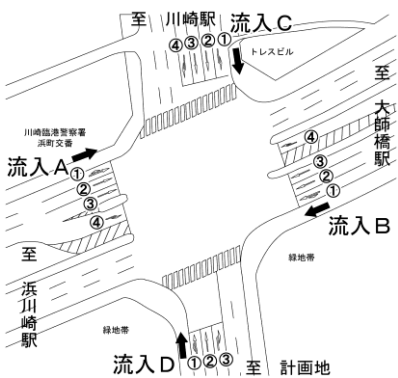


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	80	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	80	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

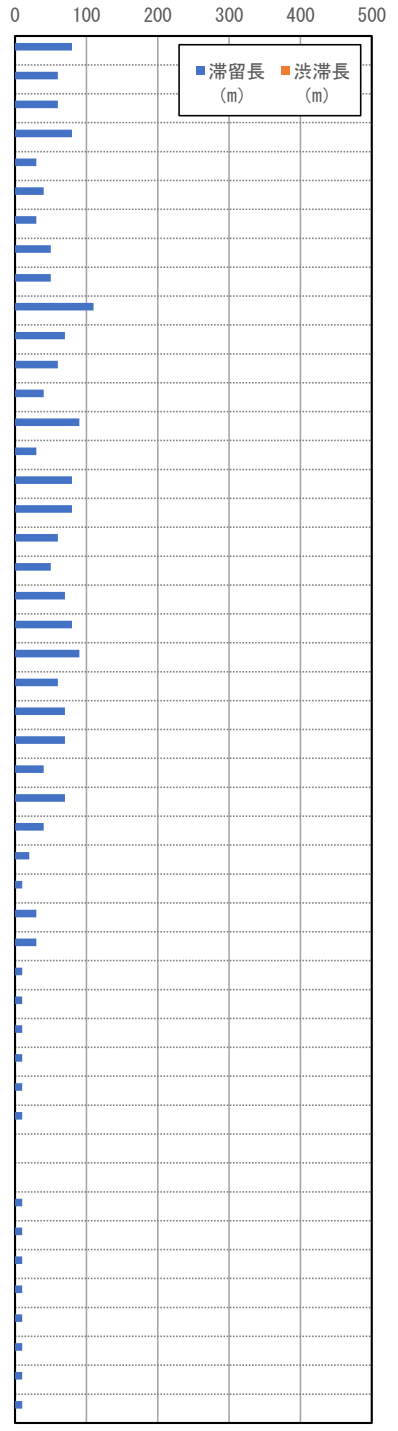


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D②

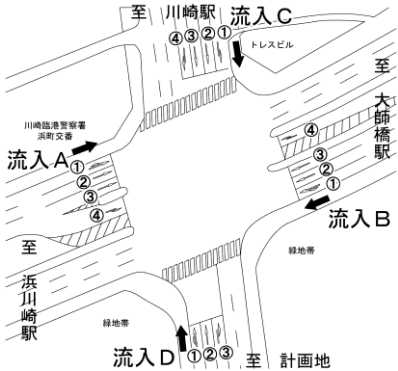


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	80	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	110	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	90	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	70	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

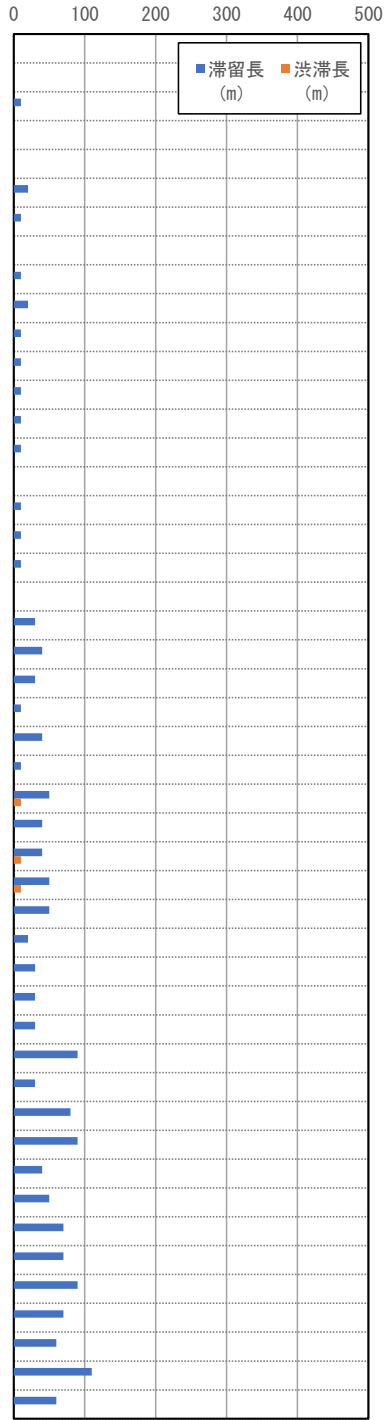


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D③

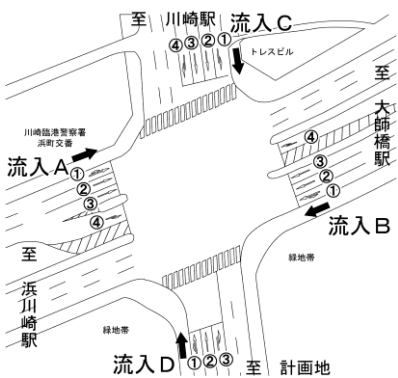


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	40	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	50	10	右折・対向直進、大型車
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	10	右折・対向直進
	07:15 - 07:30	50	10	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	90	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	90	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

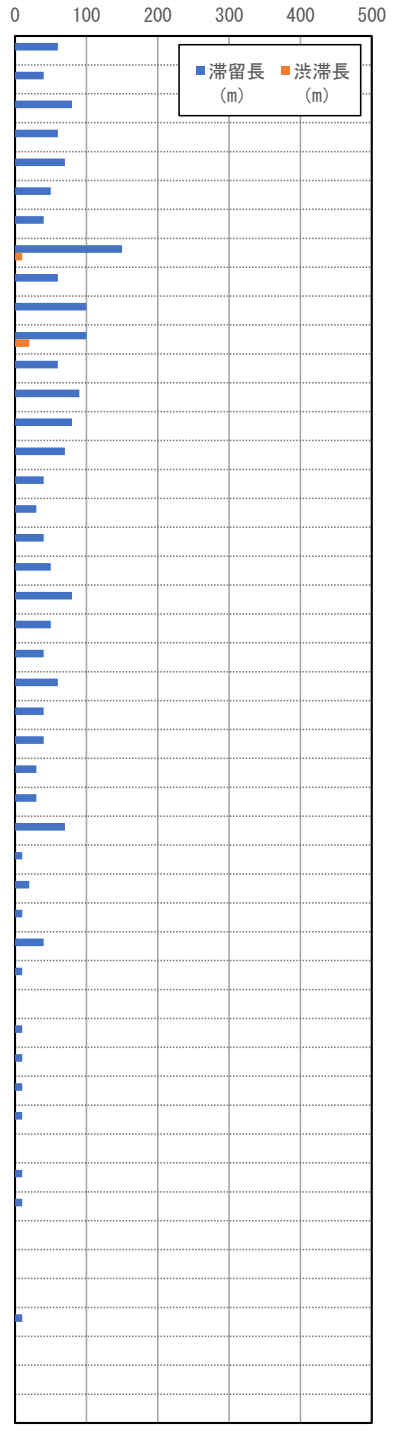


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D③

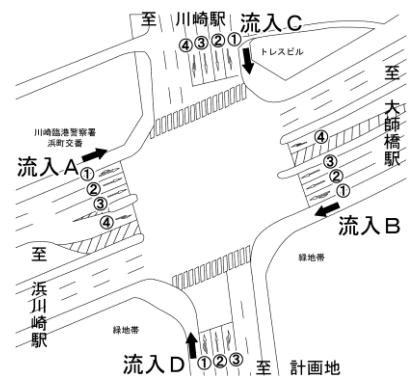


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	150	10	右折・対向直進
14時台	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	100	20	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	80	0	
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

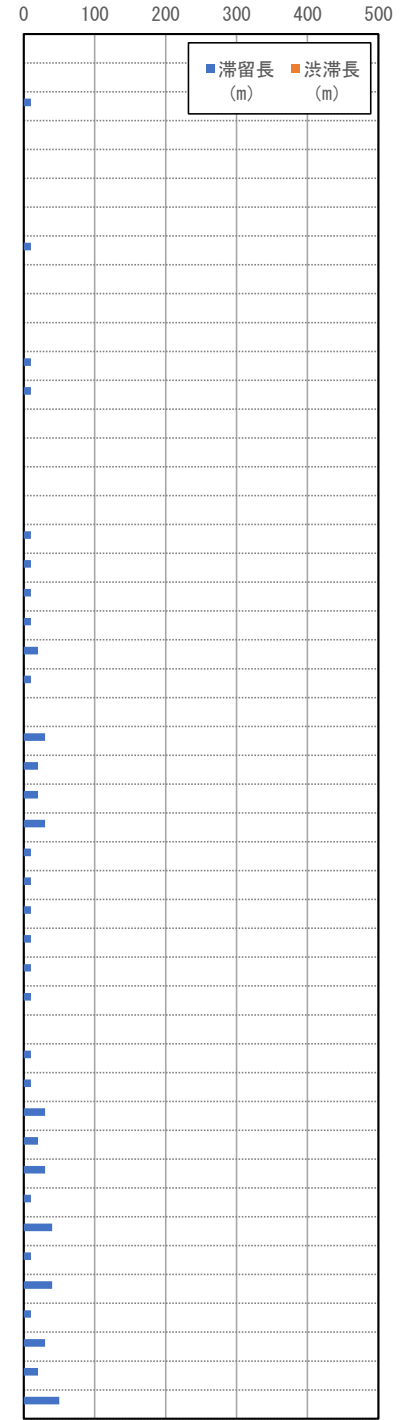


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A①

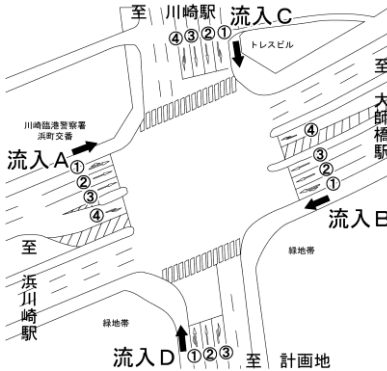


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

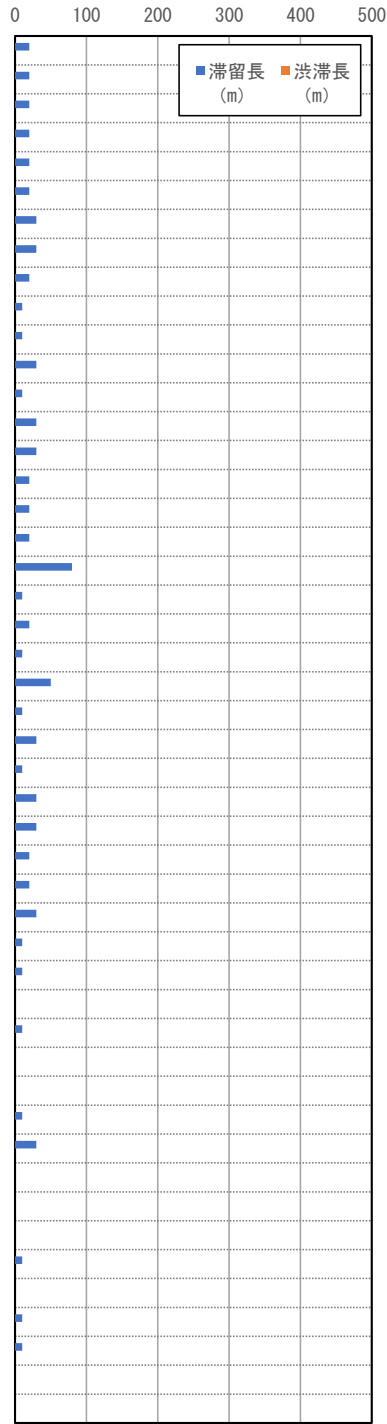


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A①

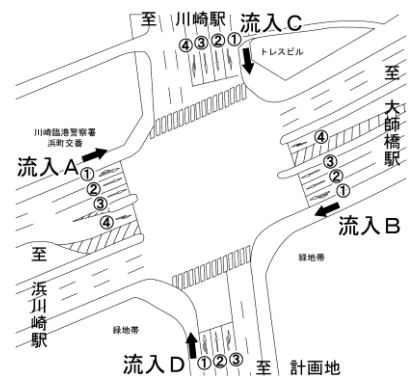


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

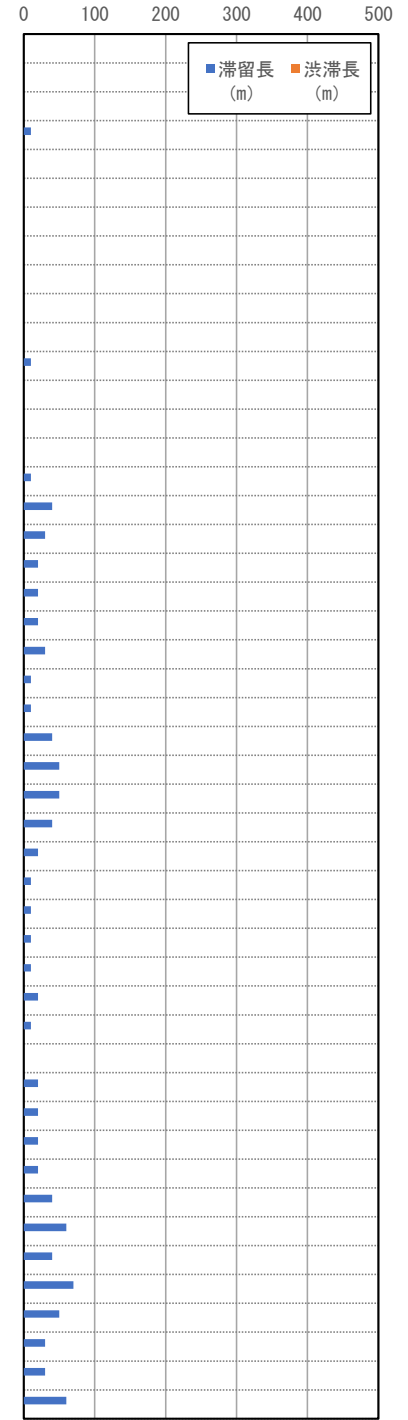


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A②

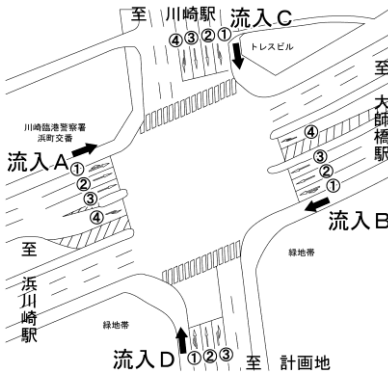


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

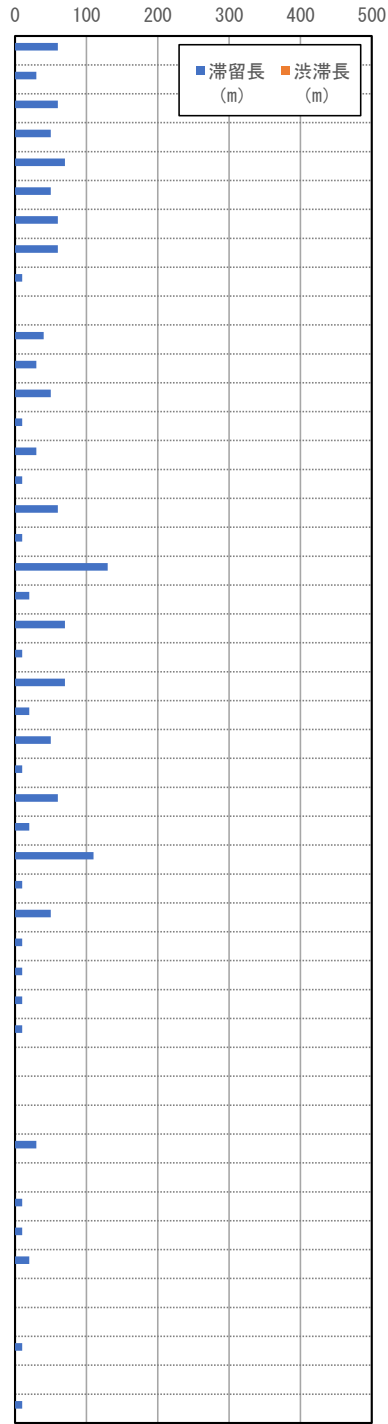


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A②

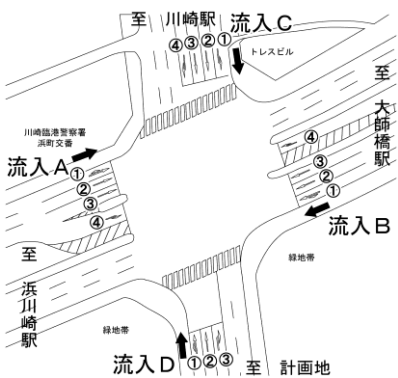


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	130	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	70	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	110	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

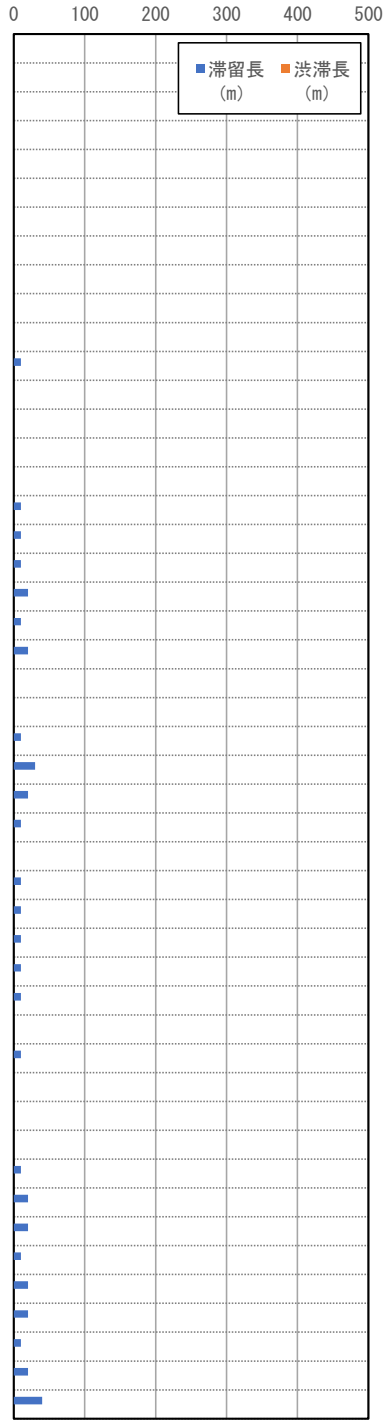


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A③

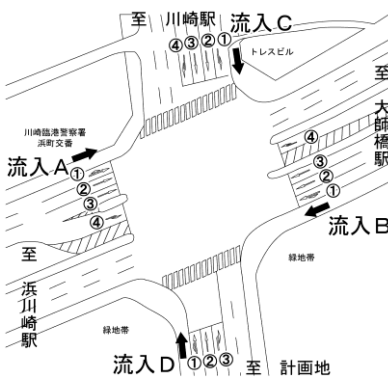


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

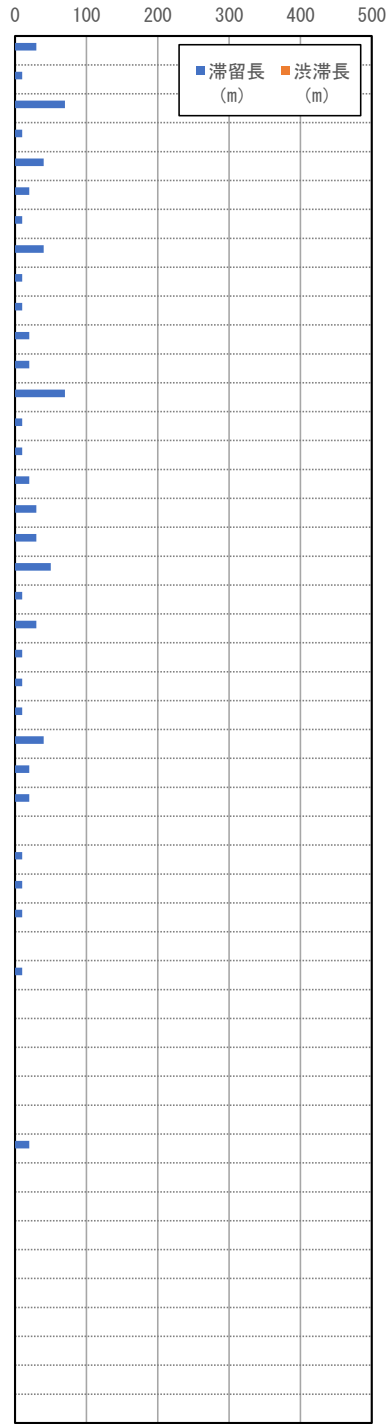


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A③

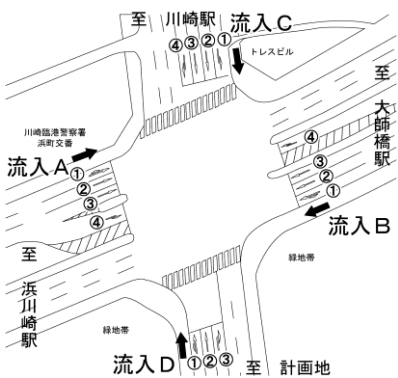


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	70	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

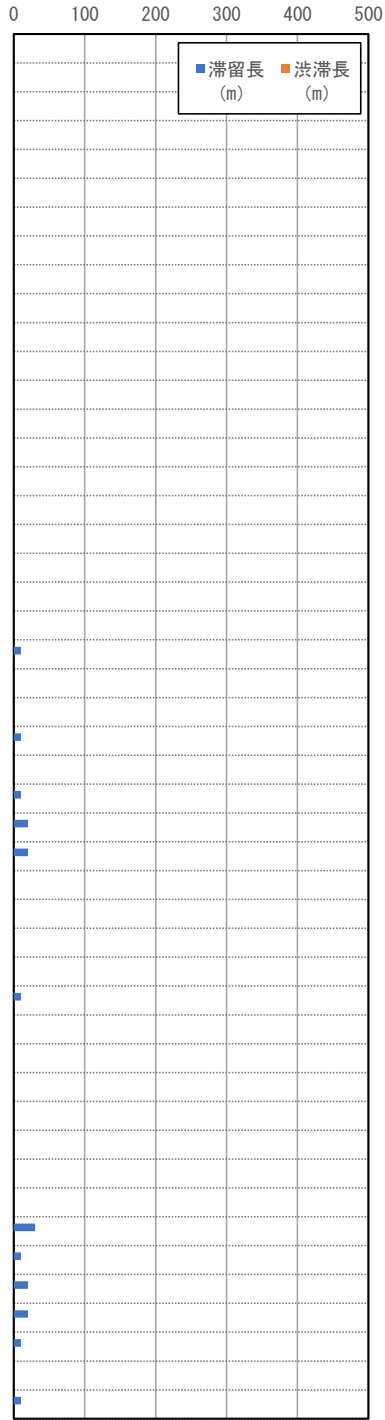


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A④

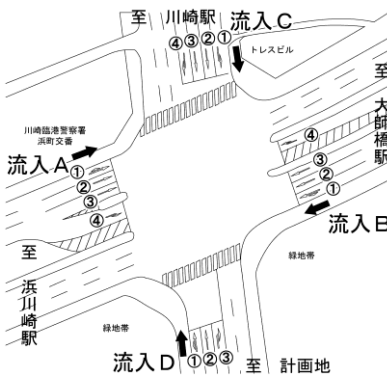


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

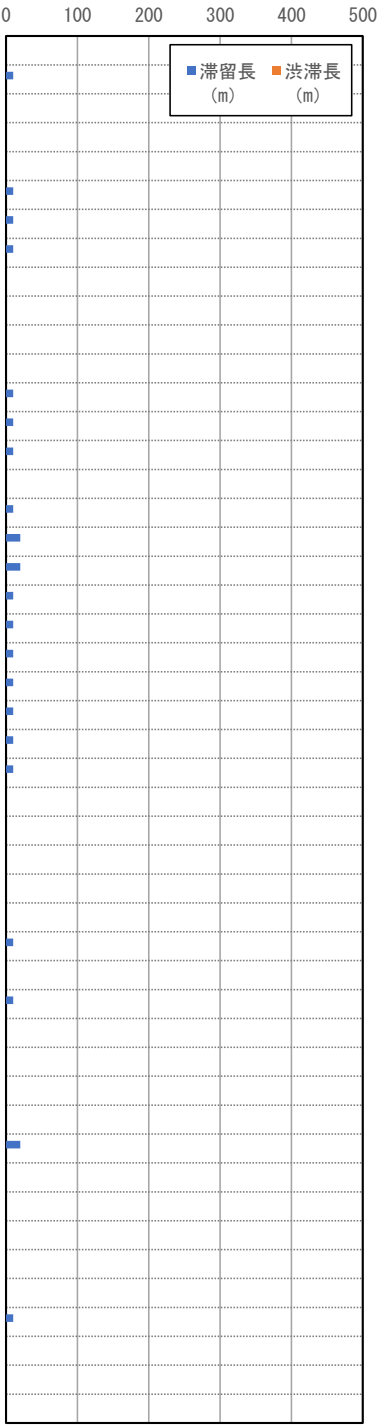


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入A④

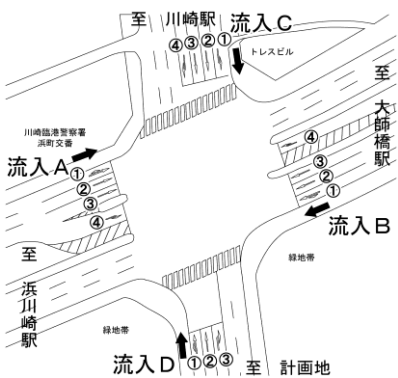


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	0	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	0	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

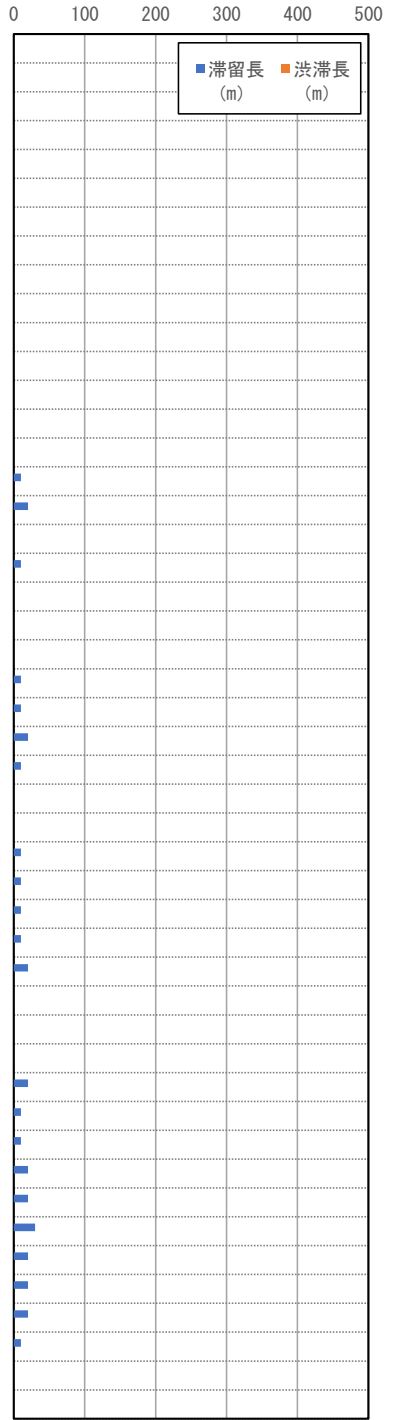


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B①

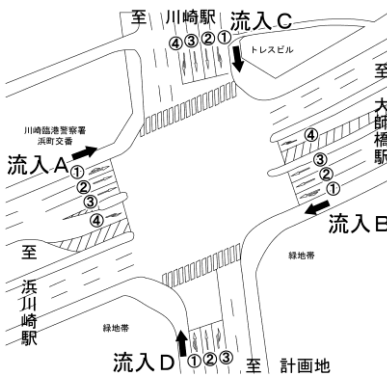


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

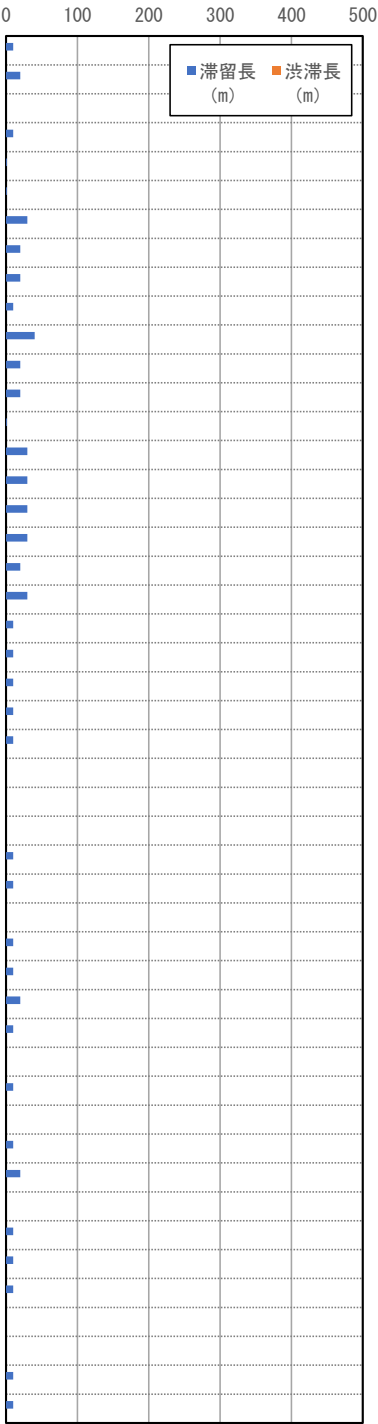


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B①

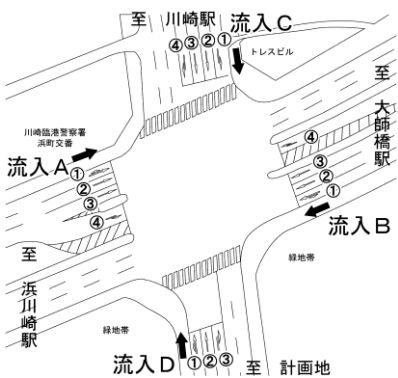


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	1	0	
	13:15 - 13:30	1	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	1	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

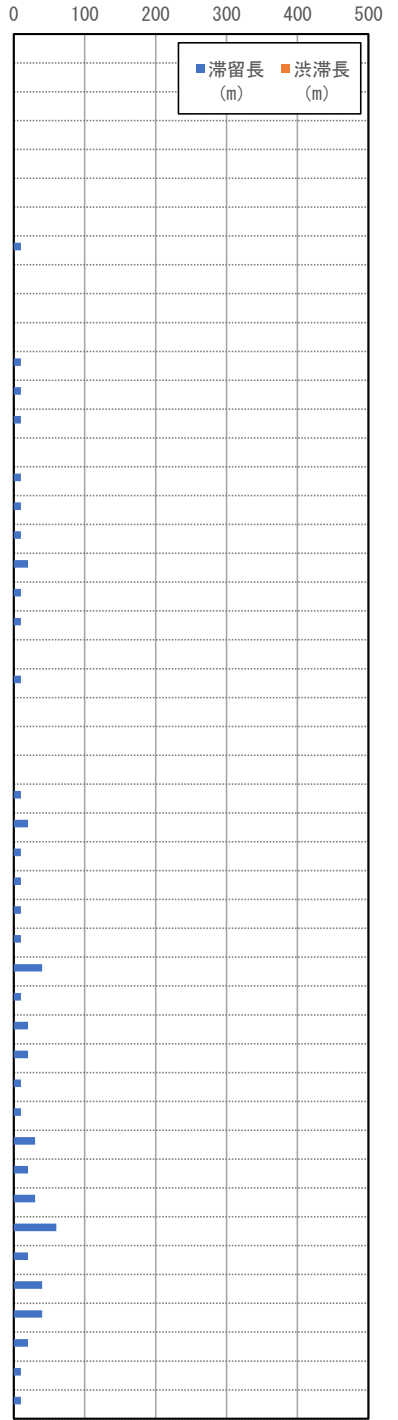


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B②

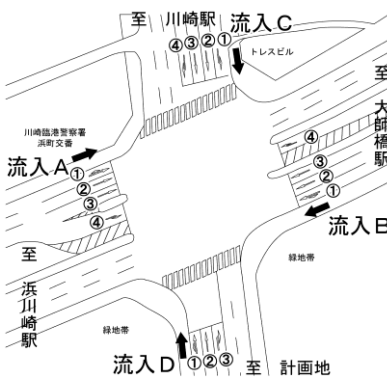


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

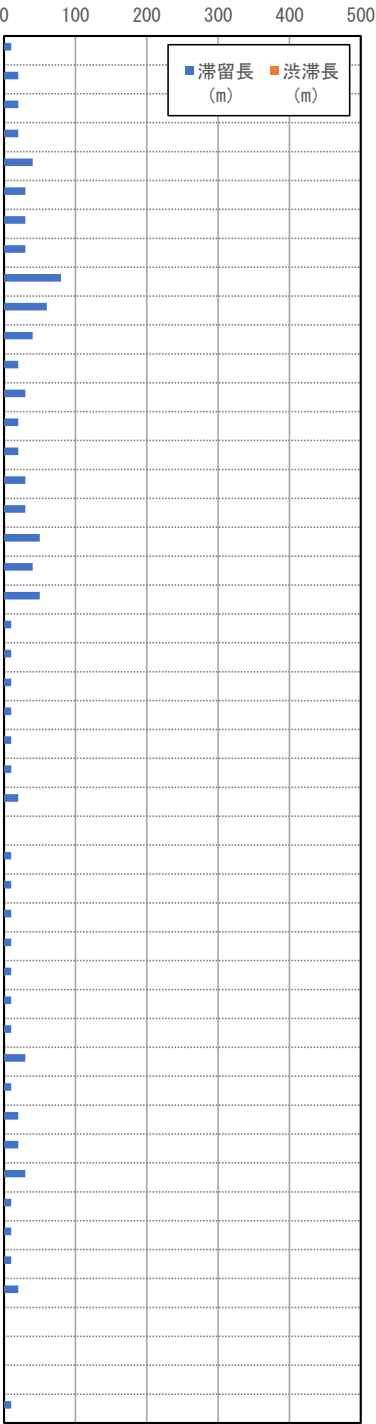


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B②

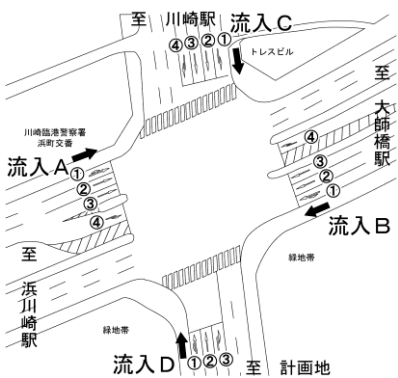


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

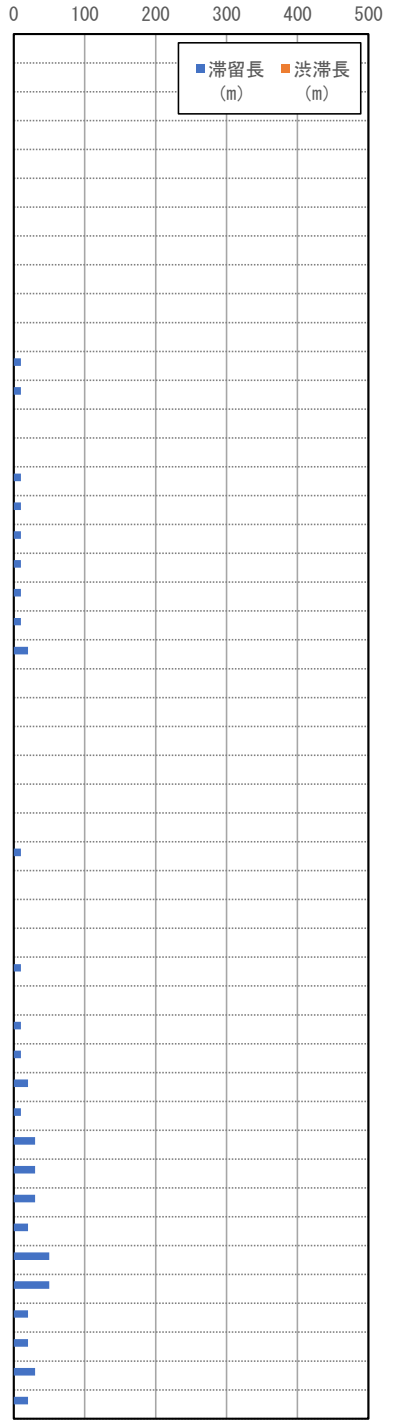


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） ― 流入B③

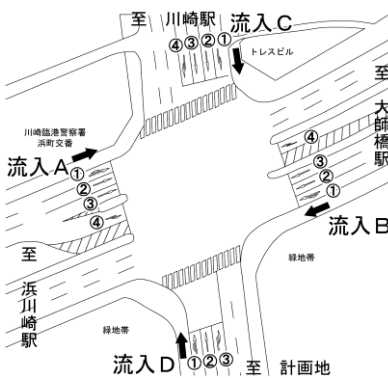


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	50	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

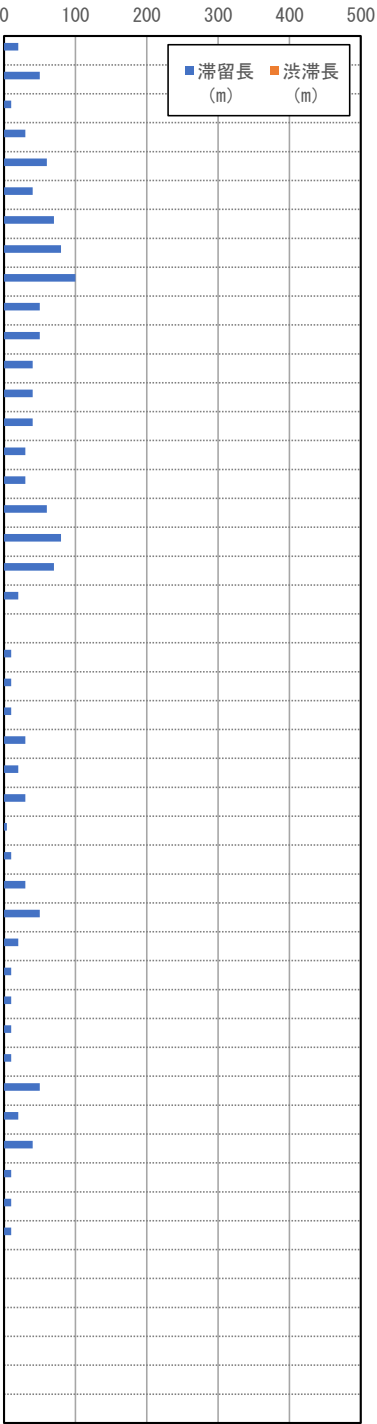


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B③

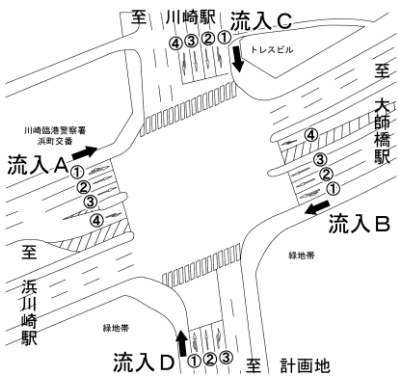


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	100	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	80	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	4	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

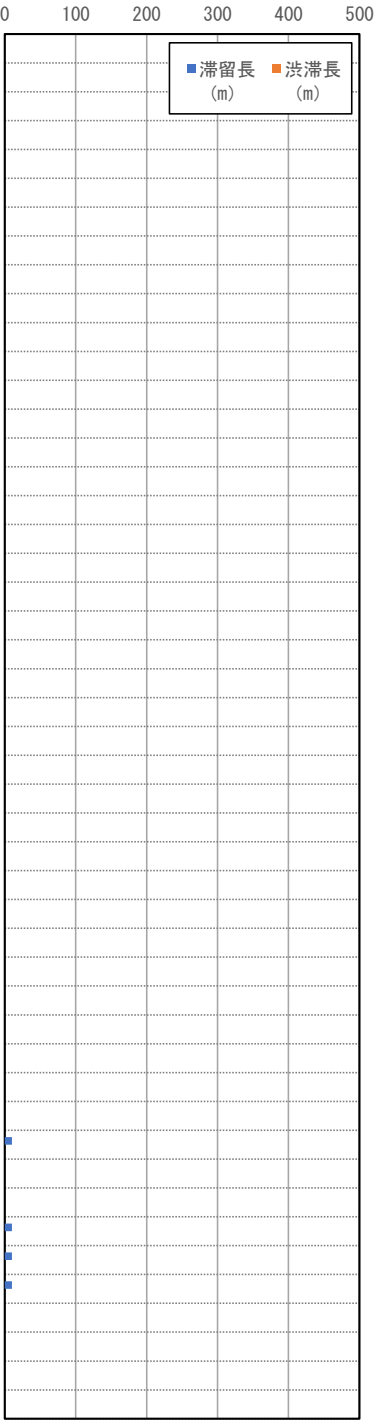


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B④

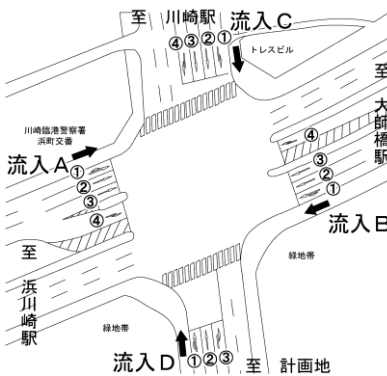


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	0	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

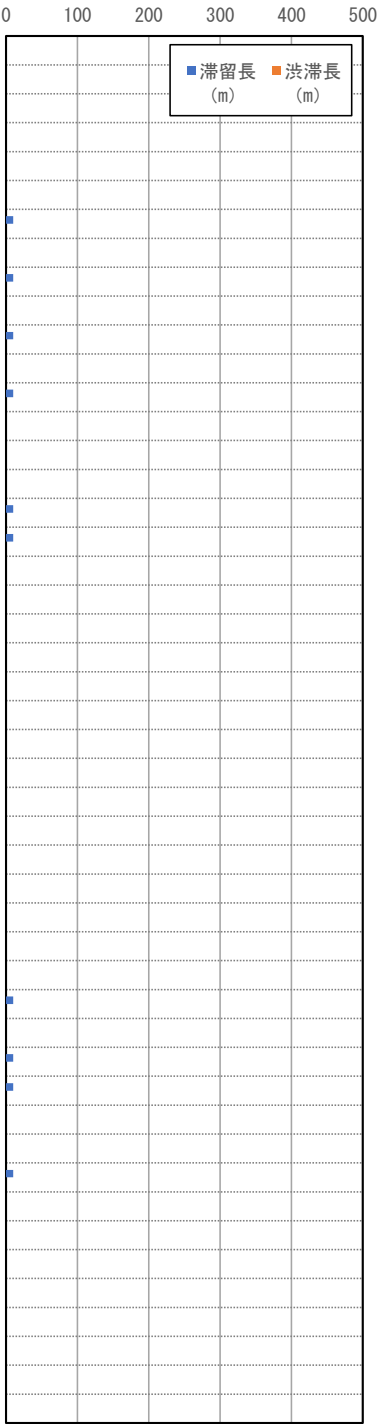


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入B④

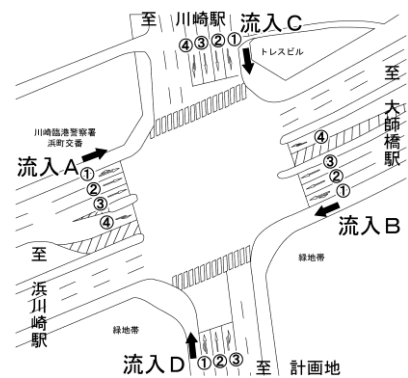


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	0	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	0	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	0	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	0	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	0	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	0	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	0	0	
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	



滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C①

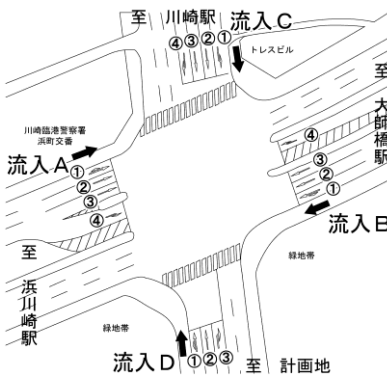


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

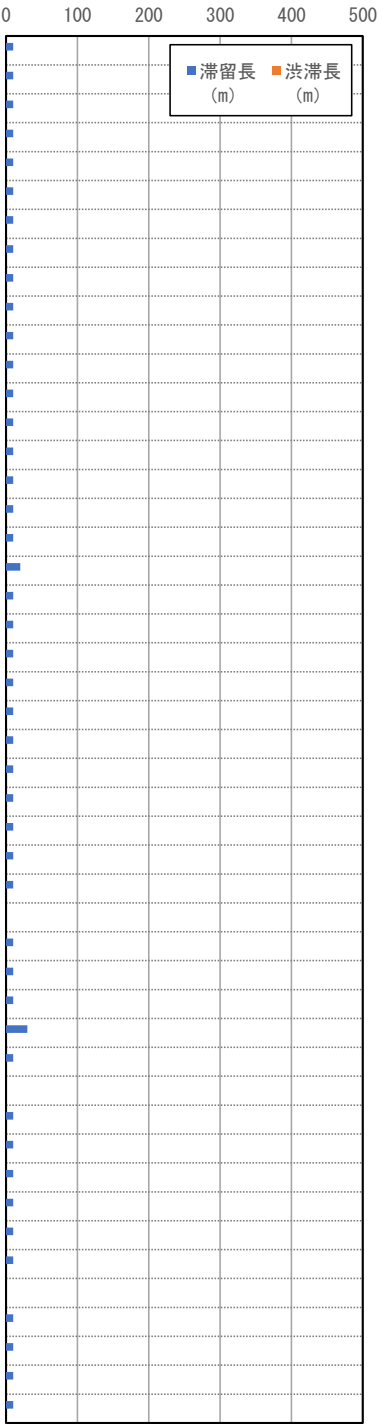


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C①

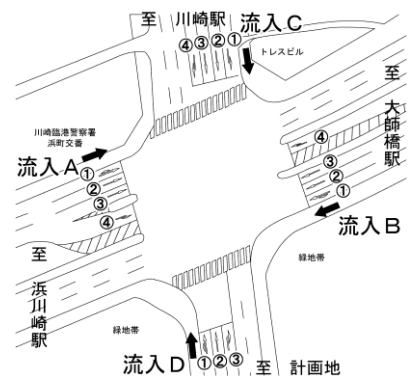


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

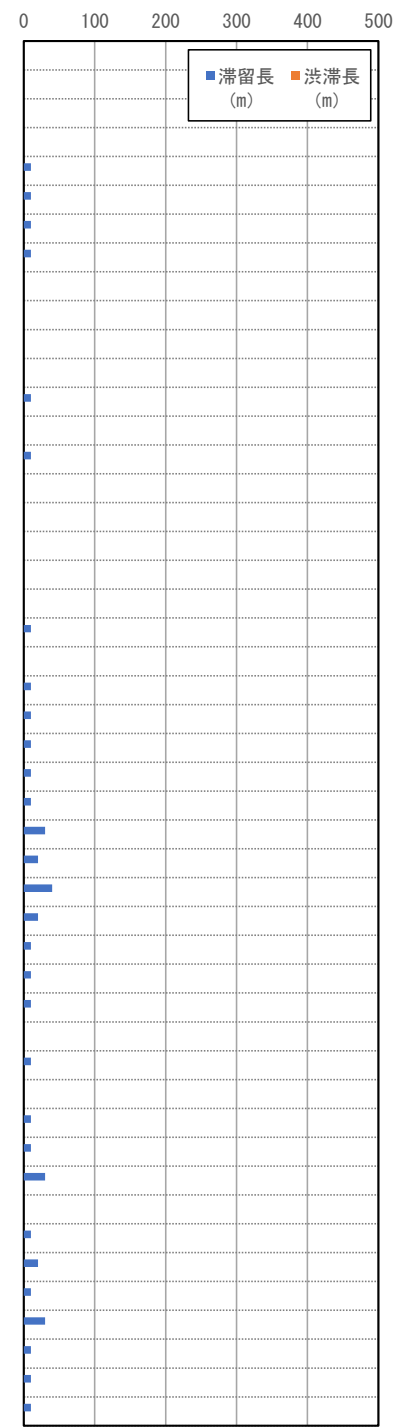


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C②

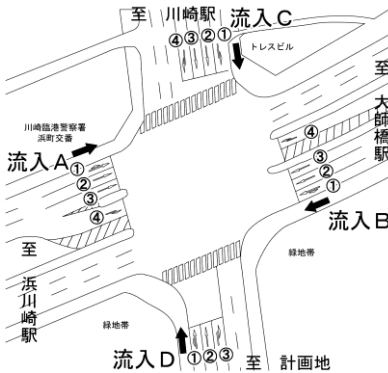


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

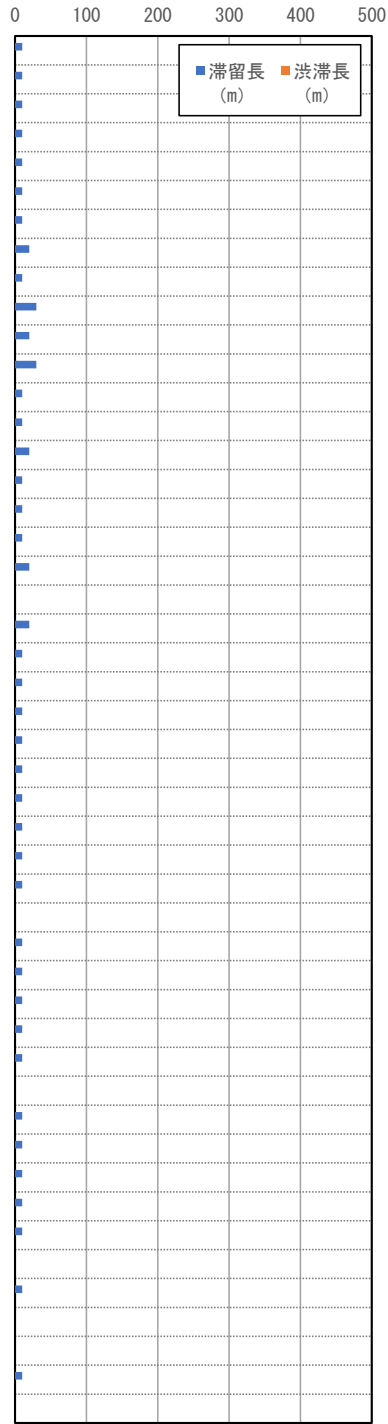


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C②

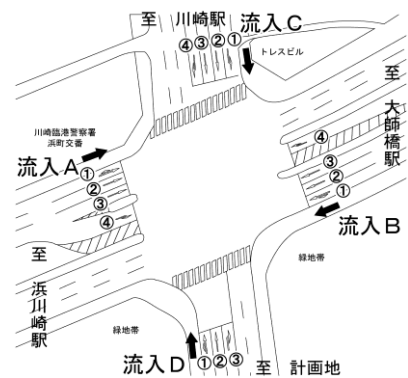


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

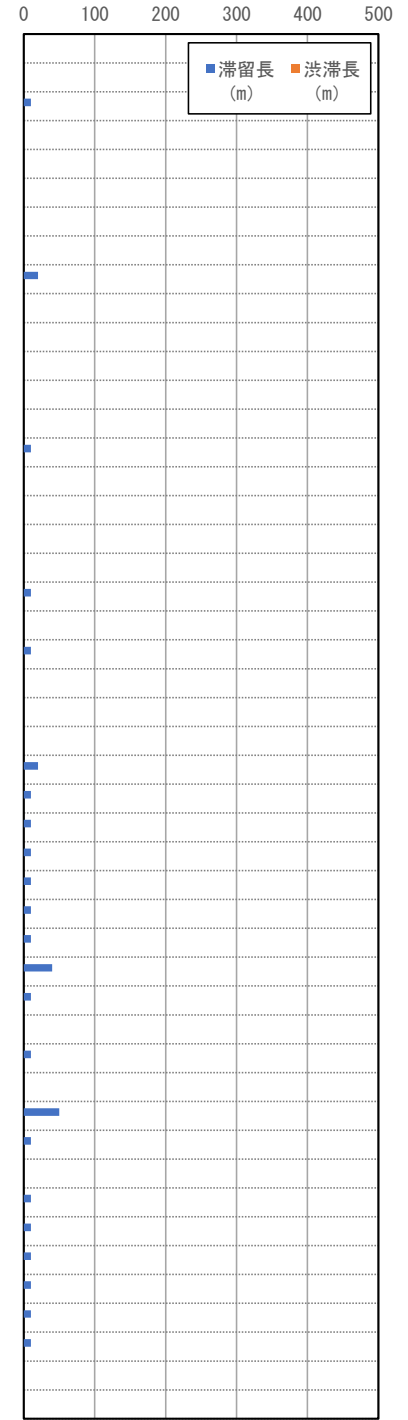


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C③

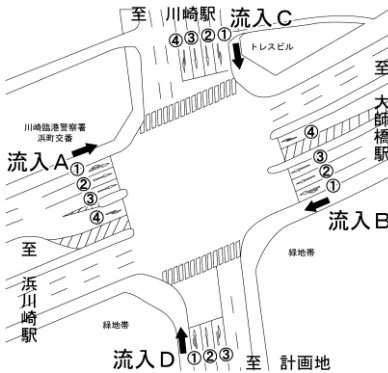


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

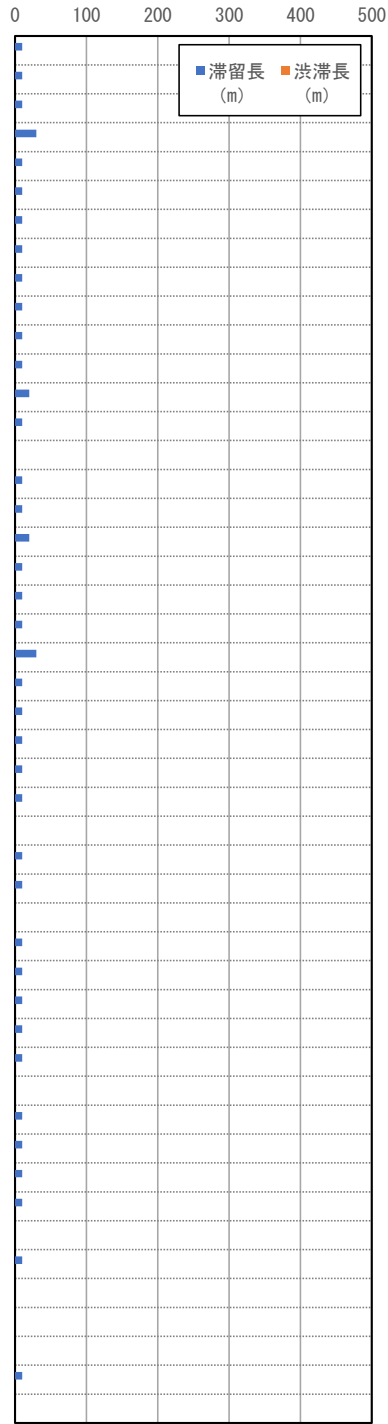


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入C③

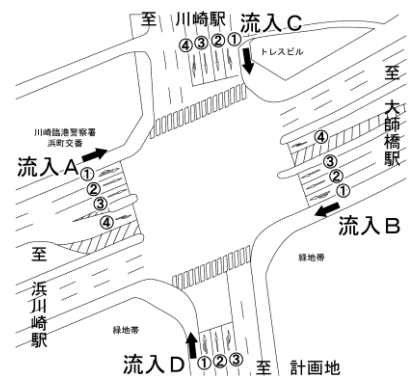


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

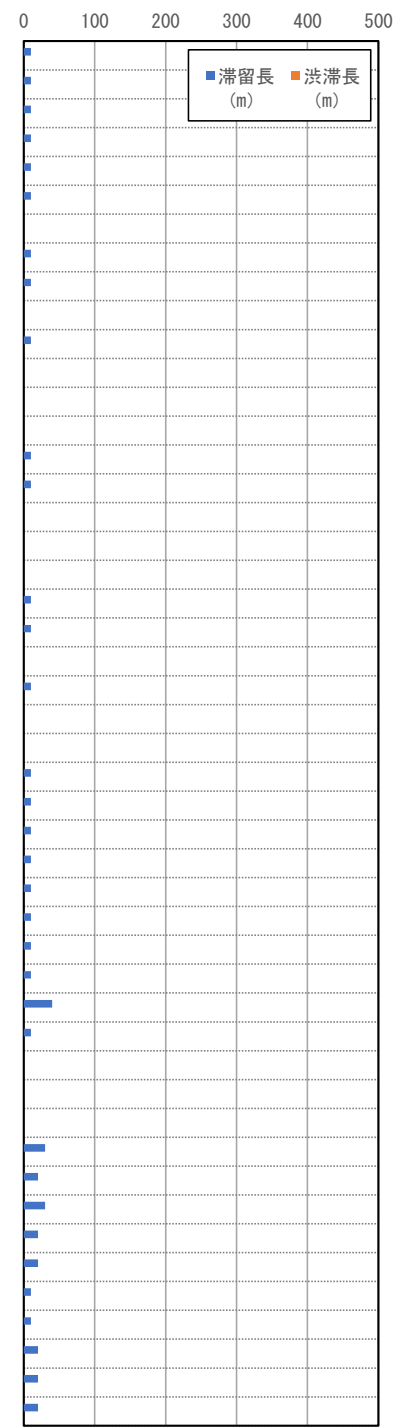


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

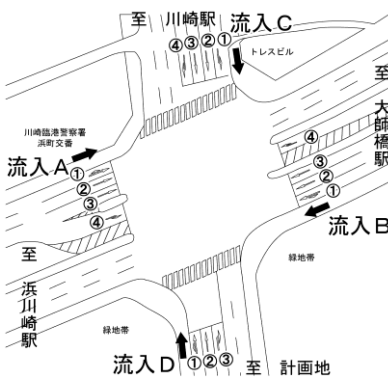


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

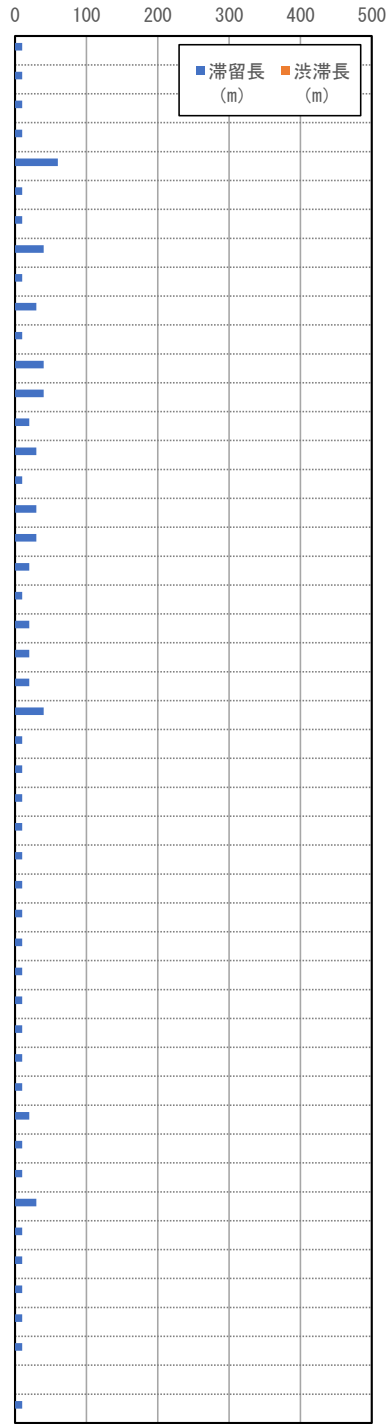


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

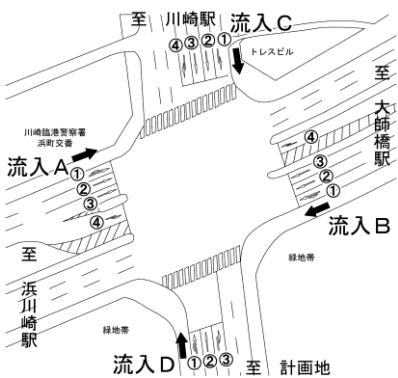


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

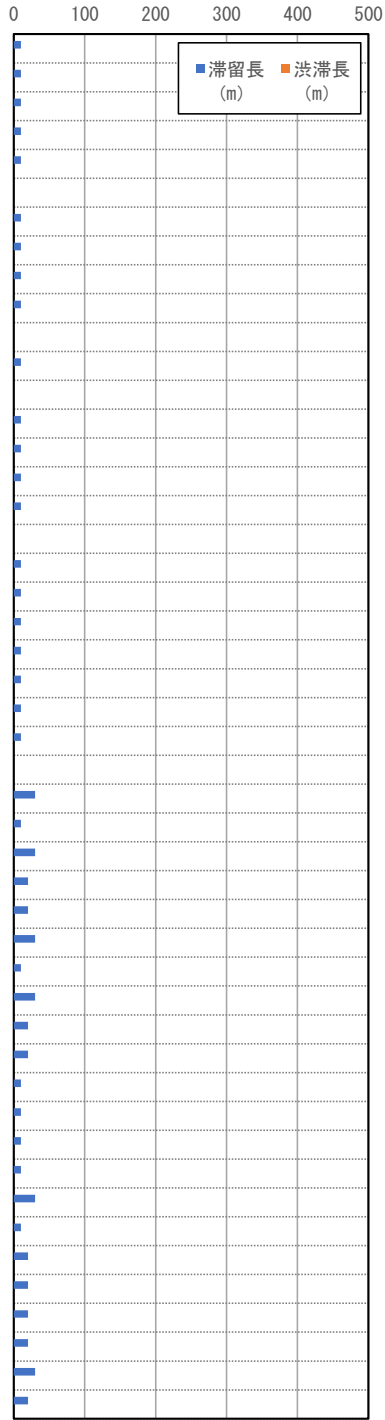


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D①

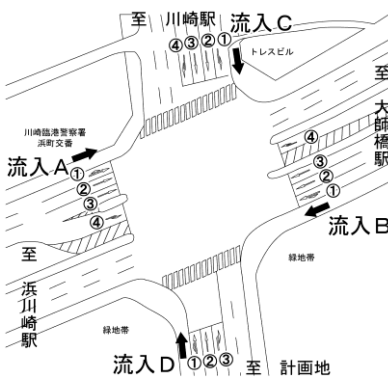


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

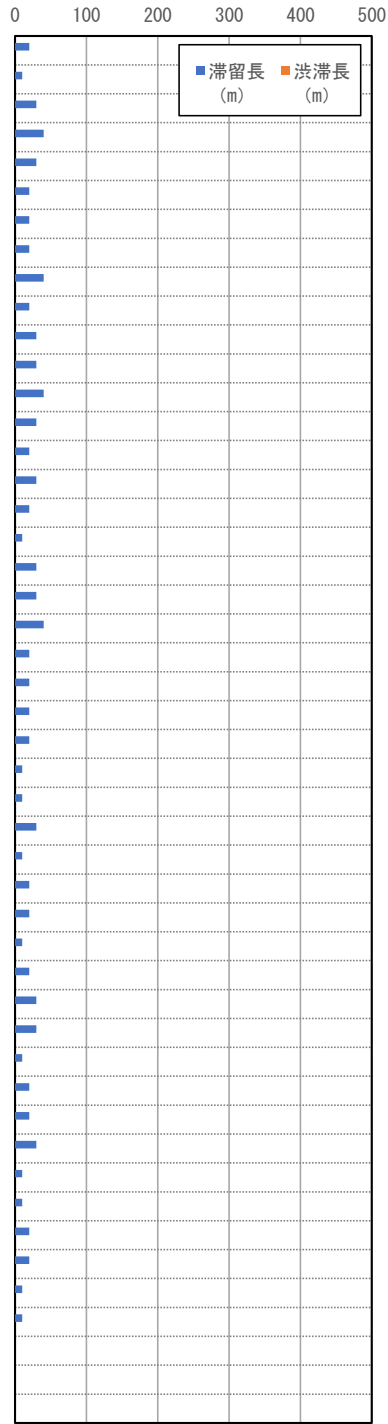


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D①

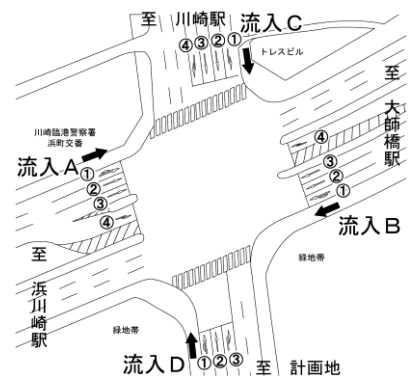


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

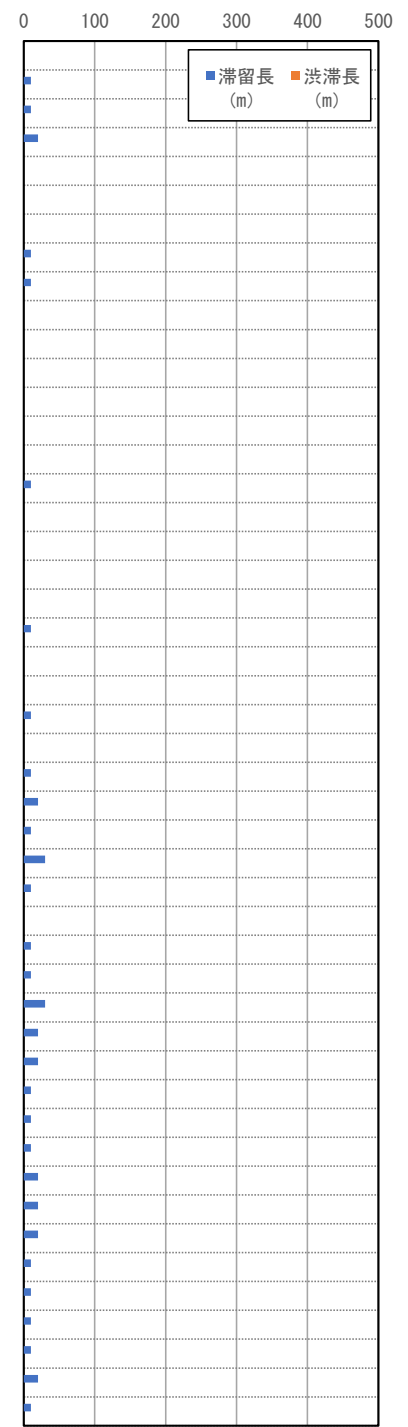


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D②

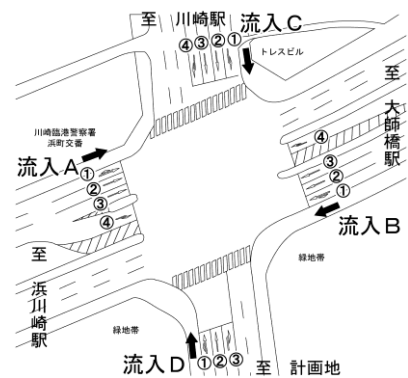


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

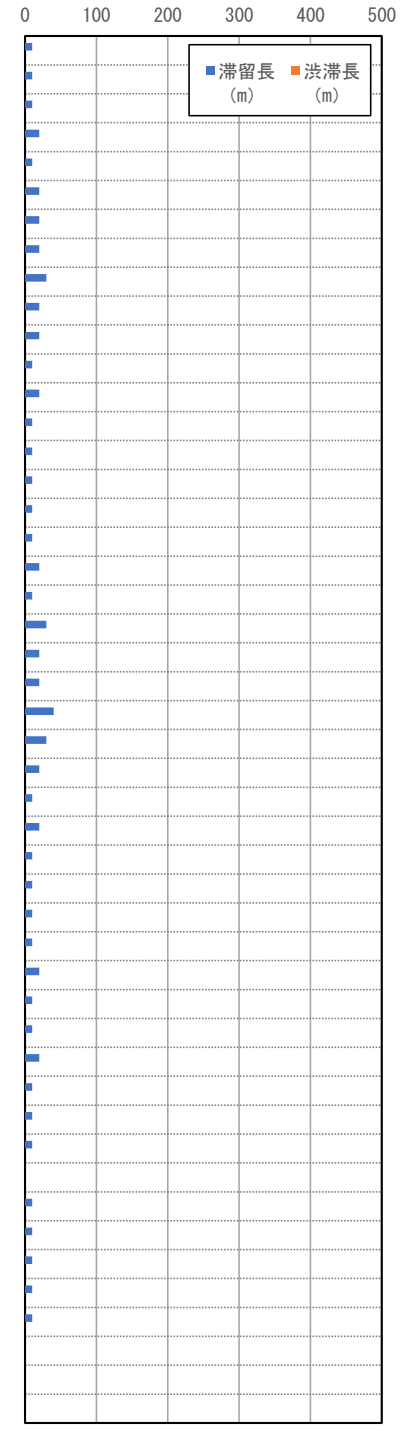


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D②

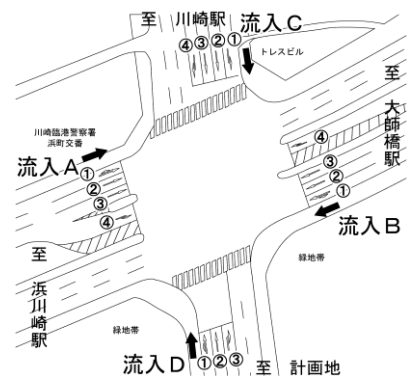


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

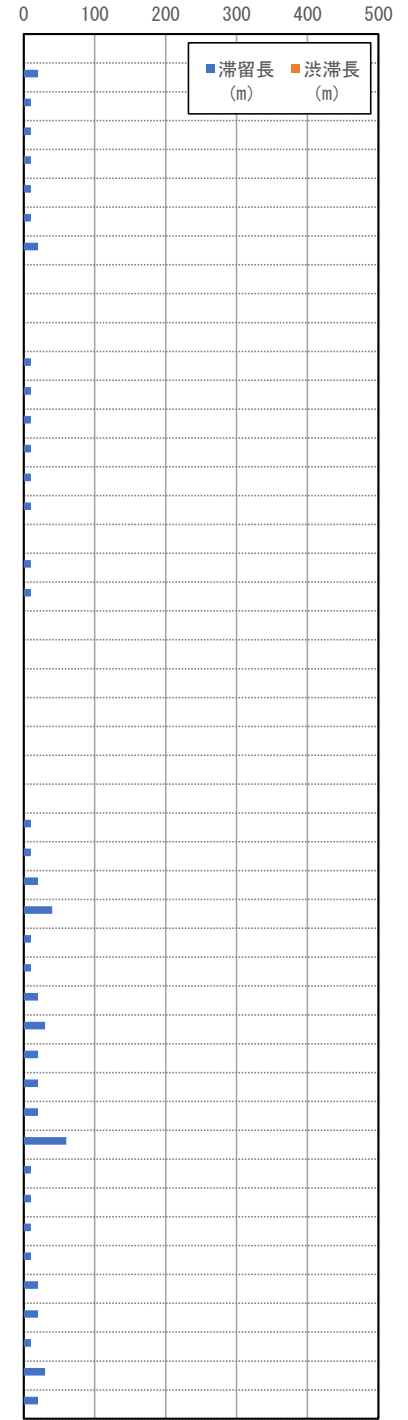


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D③

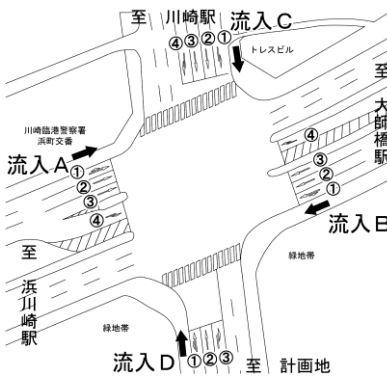


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

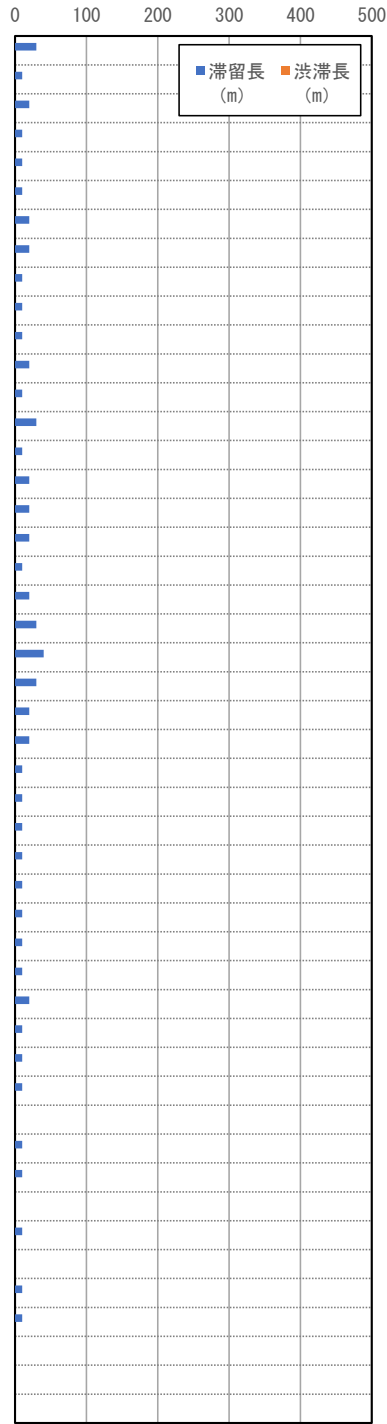


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点） — 流入D③

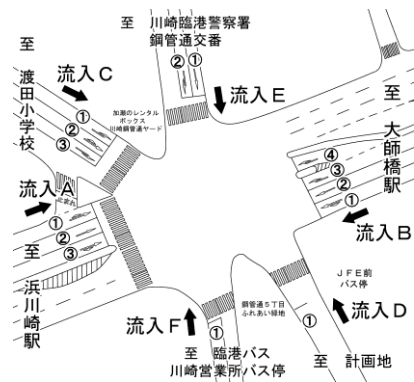


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

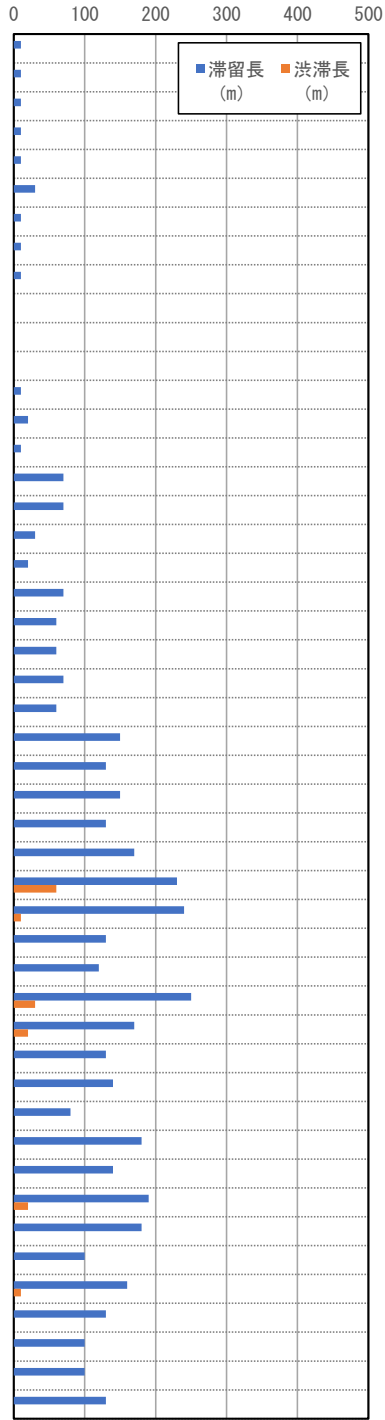


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A①

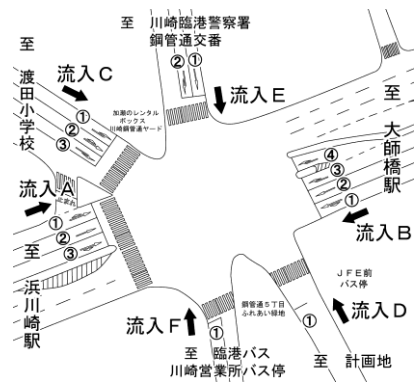


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	70	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	70	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	70	0	
	05:45 - 06:00	60	0	
6時台	06:00 - 06:15	150	0	
	06:15 - 06:30	130	0	
	06:30 - 06:45	150	0	
	06:45 - 07:00	130	0	
7時台	07:00 - 07:15	170	0	
	07:15 - 07:30	230	60	その他
	07:30 - 07:45	240	10	その他
	07:45 - 08:00	130	0	
8時台	08:00 - 08:15	120	0	
	08:15 - 08:30	250	30	その他
	08:30 - 08:45	170	20	その他
	08:45 - 09:00	130	0	
9時台	09:00 - 09:15	140	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	180	0	
	09:45 - 10:00	140	0	
10時台	10:00 - 10:15	190	20	その他
	10:15 - 10:30	180	0	
	10:30 - 10:45	100	0	
	10:45 - 11:00	160	10	その他
11時台	11:00 - 11:15	130	0	
	11:15 - 11:30	100	0	
	11:30 - 11:45	100	0	
	11:45 - 12:00	130	0	

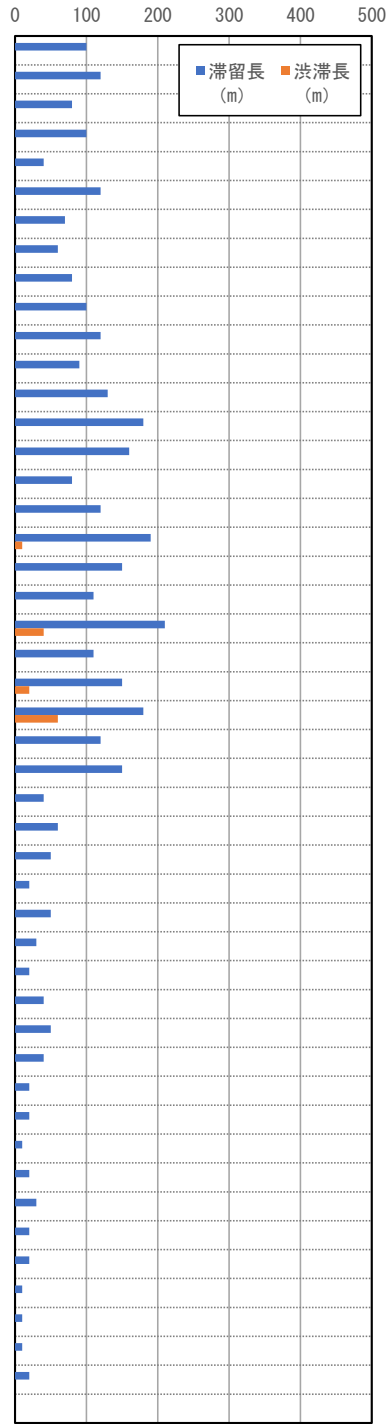


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A①

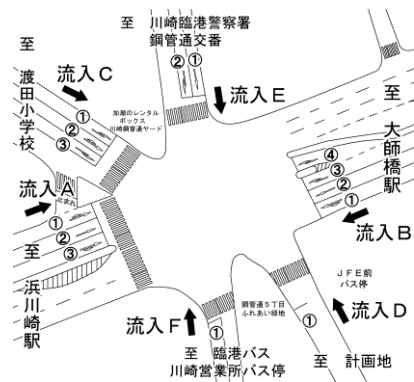


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	100	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	100	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	120	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	130	0	
	15:15 - 15:30	180	0	
	15:30 - 15:45	160	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	0	
	16:15 - 16:30	190	10	左折車
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	110	0	
17時台	17:00 - 17:15	210	40	その他
	17:15 - 17:30	110	0	
	17:30 - 17:45	150	20	左折車
	17:45 - 18:00	180	60	左折車
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	150	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

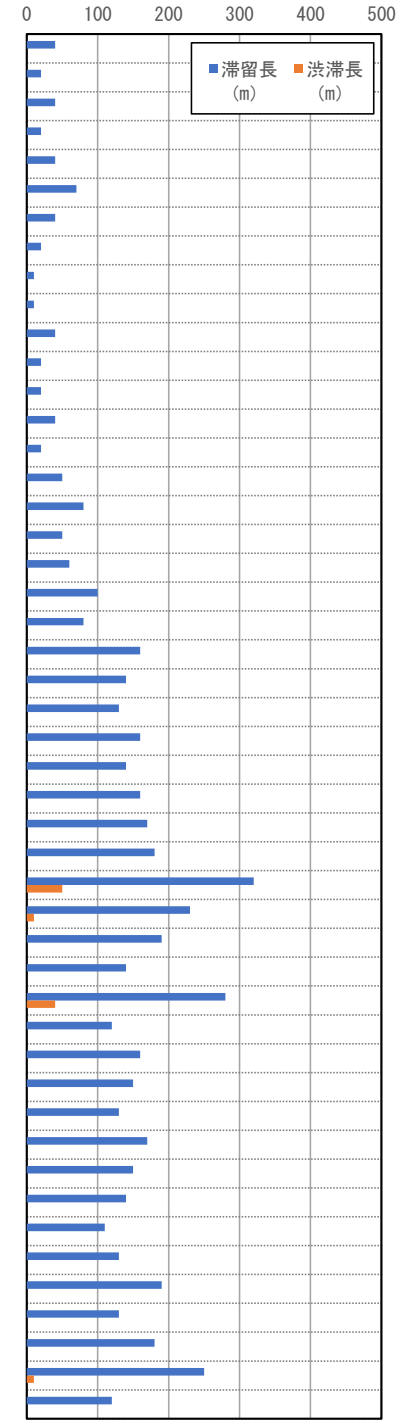


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A②

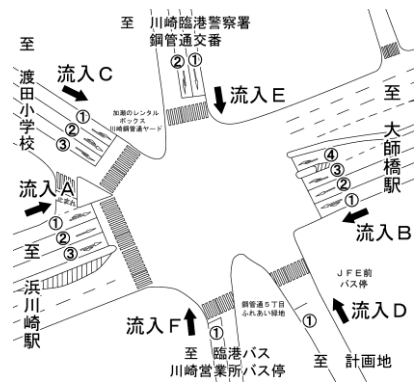


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	40	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	40	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	70	0	
	01:30 - 01:45	40	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	40	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	50	0	
4時台	04:00 - 04:15	80	0	
	04:15 - 04:30	50	0	
	04:30 - 04:45	60	0	
	04:45 - 05:00	100	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	160	0	
	05:30 - 05:45	140	0	
	05:45 - 06:00	130	0	
6時台	06:00 - 06:15	160	0	
	06:15 - 06:30	140	0	
	06:30 - 06:45	160	0	
	06:45 - 07:00	170	0	
7時台	07:00 - 07:15	180	0	
	07:15 - 07:30	320	50	その他
	07:30 - 07:45	230	10	その他
	07:45 - 08:00	190	0	
8時台	08:00 - 08:15	140	0	
	08:15 - 08:30	280	40	その他
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	160	0	
9時台	09:00 - 09:15	150	0	
	09:15 - 09:30	130	0	
	09:30 - 09:45	170	0	
	09:45 - 10:00	150	0	
10時台	10:00 - 10:15	140	0	
	10:15 - 10:30	110	0	
	10:30 - 10:45	130	0	
	10:45 - 11:00	190	0	
11時台	11:00 - 11:15	130	0	
	11:15 - 11:30	180	0	
	11:30 - 11:45	250	10	その他
	11:45 - 12:00	120	0	

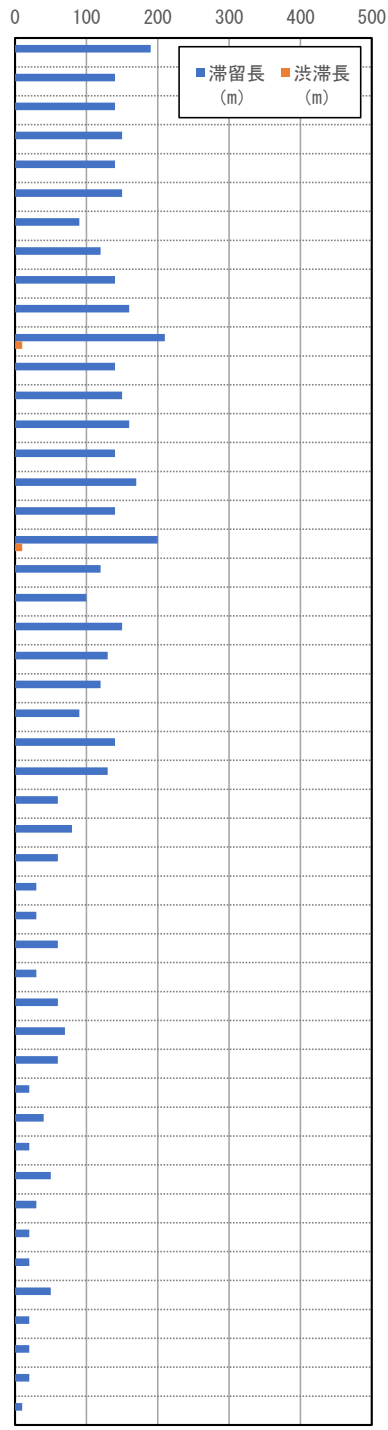


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A②

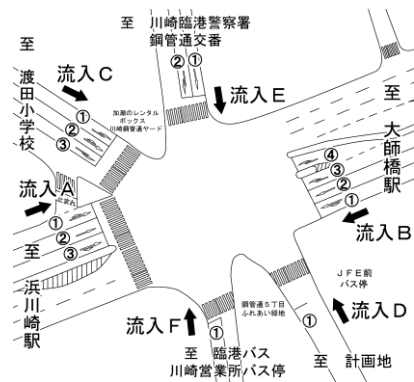


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	190	0	
	12:15 - 12:30	140	0	
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	140	0	
	13:15 - 13:30	150	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	120	0	
14時台	14:00 - 14:15	140	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	210	10	その他
	14:45 - 15:00	140	0	
15時台	15:00 - 15:15	150	0	
	15:15 - 15:30	160	0	
	15:30 - 15:45	140	0	
	15:45 - 16:00	170	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	200	10	その他
	16:30 - 16:45	120	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	150	0	
	17:15 - 17:30	130	0	
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	130	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	70	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	50	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

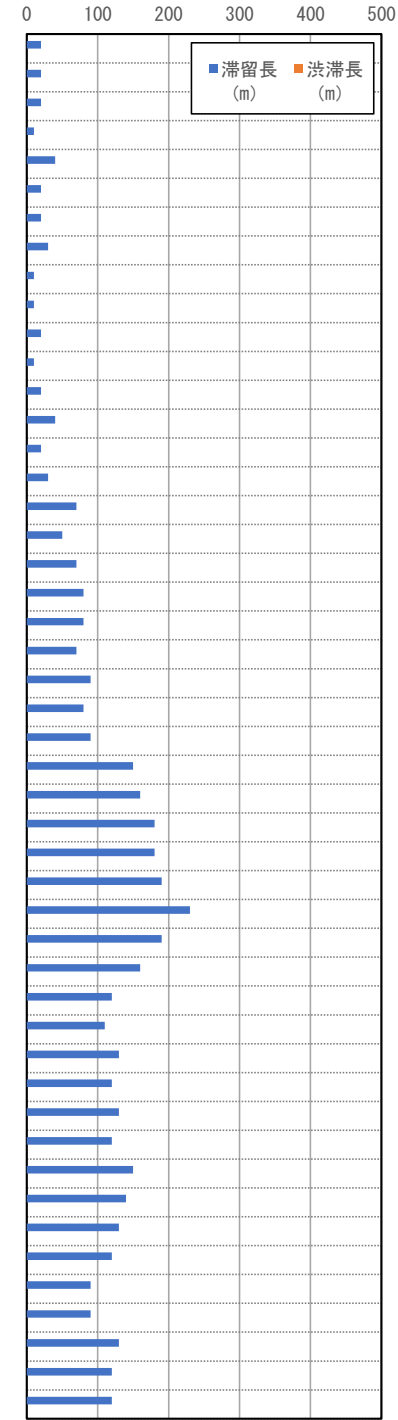


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A③

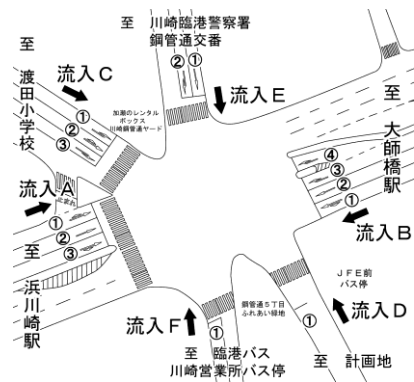


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	30	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	50	0	
	04:30 - 04:45	70	0	
	04:45 - 05:00	80	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	70	0	
	05:30 - 05:45	90	0	
	05:45 - 06:00	80	0	
6時台	06:00 - 06:15	90	0	
	06:15 - 06:30	150	0	
	06:30 - 06:45	160	0	
	06:45 - 07:00	180	0	
7時台	07:00 - 07:15	180	0	
	07:15 - 07:30	190	0	
	07:30 - 07:45	230	0	
	07:45 - 08:00	190	0	
8時台	08:00 - 08:15	160	0	
	08:15 - 08:30	120	0	
	08:30 - 08:45	110	0	
	08:45 - 09:00	130	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	130	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	150	0	
10時台	10:00 - 10:15	140	0	
	10:15 - 10:30	130	0	
	10:30 - 10:45	120	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	120	0	
	11:45 - 12:00	120	0	

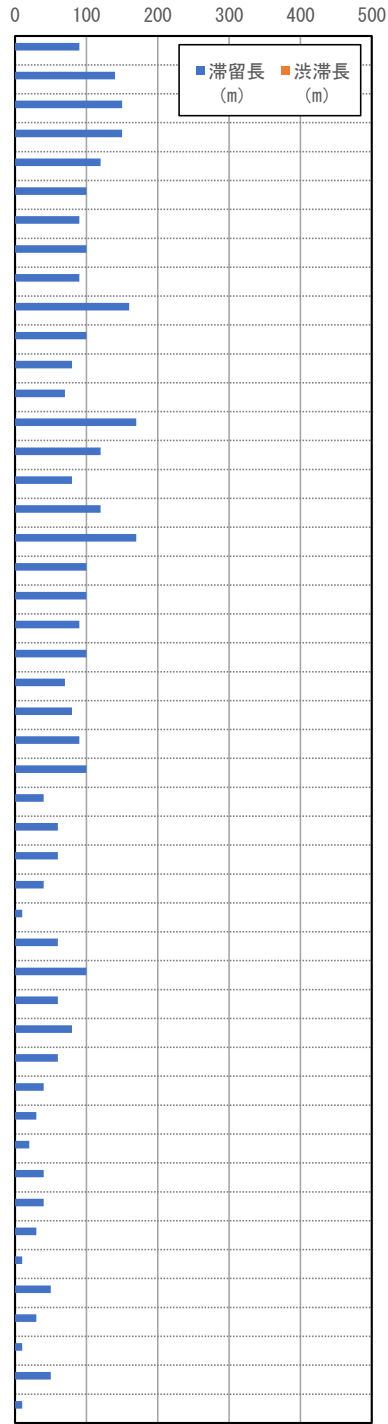


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入A③



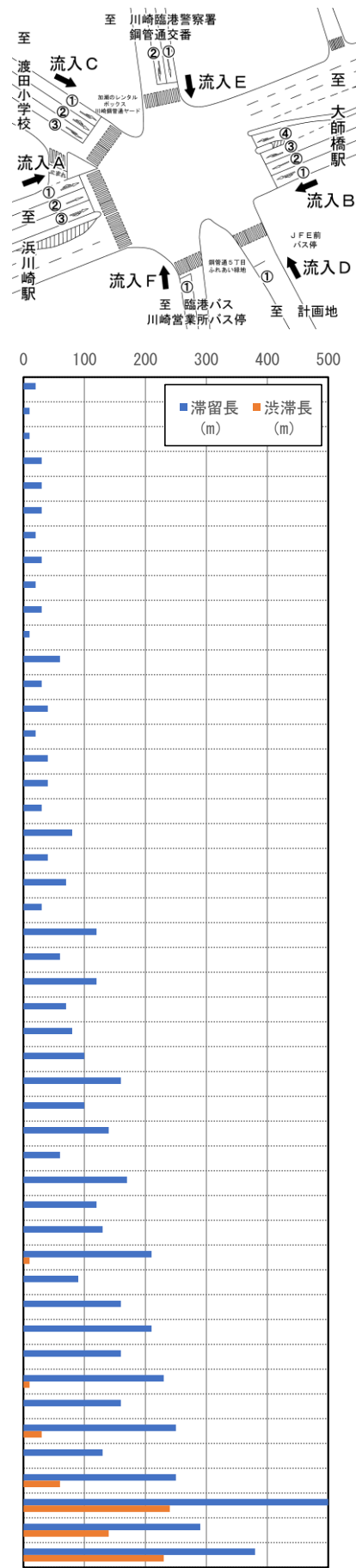
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	140	0	
	12:30 - 12:45	150	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	120	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	100	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	100	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	70	0	
	15:15 - 15:30	170	0	
	15:30 - 15:45	120	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	0	
	16:15 - 16:30	170	0	
	16:30 - 16:45	100	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	90	0	
	17:15 - 17:30	100	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	80	0	
18時台	18:00 - 18:15	90	0	
	18:15 - 18:30	100	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	100	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	80	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	40	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	50	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

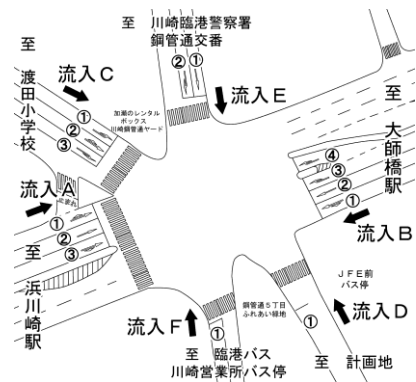
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B①

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	30	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	30	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	60	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	80	0	
	04:45 - 05:00	40	0	
5時台	05:00 - 05:15	70	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	120	0	
	05:45 - 06:00	60	0	
6時台	06:00 - 06:15	120	0	
	06:15 - 06:30	70	0	
	06:30 - 06:45	80	0	
	06:45 - 07:00	100	0	
7時台	07:00 - 07:15	160	0	
	07:15 - 07:30	100	0	
	07:30 - 07:45	140	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	170	0	
	08:15 - 08:30	120	0	
	08:30 - 08:45	130	0	
	08:45 - 09:00	210	10	大型車・交差点形状
9時台	09:00 - 09:15	90	0	
	09:15 - 09:30	160	0	
	09:30 - 09:45	210	0	
	09:45 - 10:00	160	0	
10時台	10:00 - 10:15	230	10	大型車・交差点形状
	10:15 - 10:30	160	0	
	10:30 - 10:45	250	30	大型車・交差点形状
	10:45 - 11:00	130	0	
11時台	11:00 - 11:15	250	60	大型車・交差点形状
	11:15 - 11:30	500	240	大型車・交差点形状
	11:30 - 11:45	290	140	大型車・交差点形状
	11:45 - 12:00	380	230	大型車・交差点形状

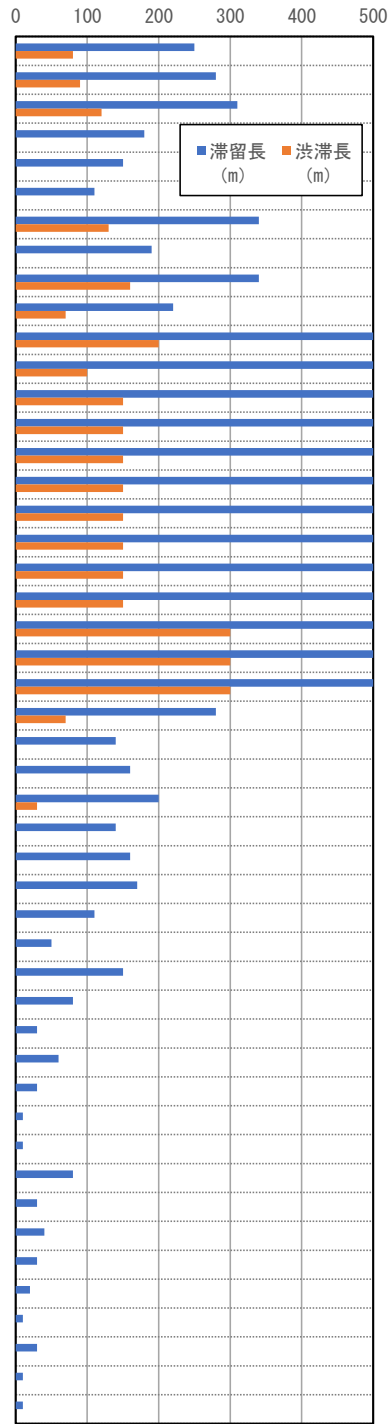


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B①



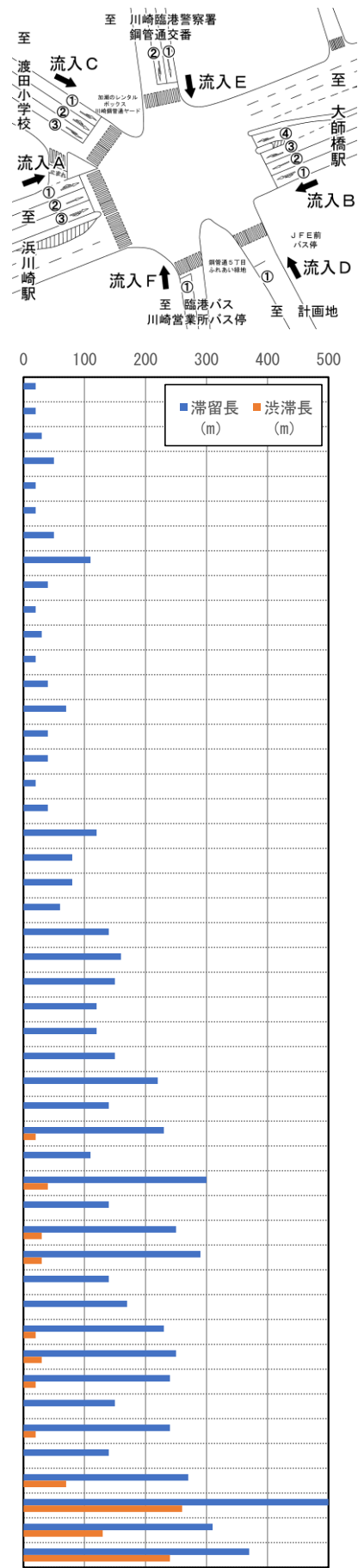
時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	250	80	大型車・交差点形状
	12:15 - 12:30	280	90	大型車・交差点形状
	12:30 - 12:45	310	120	大型車・交差点形状
	12:45 - 13:00	180	0	
13時台	13:00 - 13:15	150	0	
	13:15 - 13:30	110	0	
	13:30 - 13:45	340	130	大型車・交差点形状
	13:45 - 14:00	190	0	
14時台	14:00 - 14:15	340	160	大型車・交差点形状
	14:15 - 14:30	220	70	大型車・交差点形状
	14:30 - 14:45	500	200	大型車・交差点形状
	14:45 - 15:00	500	100	大型車・交差点形状
15時台	15:00 - 15:15	500	150	大型車・交差点形状
	15:15 - 15:30	500	150	大型車・交差点形状
	15:30 - 15:45	500	150	大型車・交差点形状
	15:45 - 16:00	500	150	大型車・交差点形状
16時台	16:00 - 16:15	500	150	大型車・交差点形状
	16:15 - 16:30	500	150	大型車・交差点形状
	16:30 - 16:45	500	150	大型車・交差点形状
	16:45 - 17:00	500	150	大型車・交差点形状
17時台	17:00 - 17:15	500	300	大型車・交差点形状
	17:15 - 17:30	500	300	大型車・交差点形状
	17:30 - 17:45	500	300	大型車・交差点形状
	17:45 - 18:00	280	70	大型車・交差点形状
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	160	0	
	18:30 - 18:45	200	30	大型車・交差点形状
	18:45 - 19:00	140	0	
19時台	19:00 - 19:15	160	0	
	19:15 - 19:30	170	0	
	19:30 - 19:45	110	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	150	0	
	20:15 - 20:30	80	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	80	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

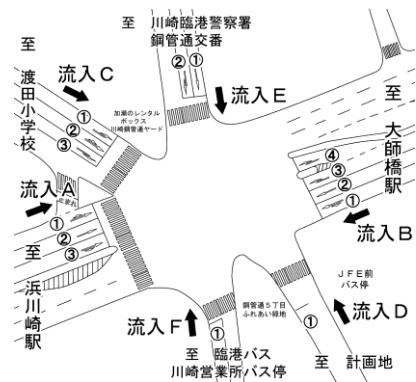
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B②

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	30	0	
	00:45 - 01:00	50	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	50	0	
	01:45 - 02:00	110	0	
2時台	02:00 - 02:15	40	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	40	0	
	03:15 - 03:30	70	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	40	0	
	04:30 - 04:45	120	0	
	04:45 - 05:00	80	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	140	0	
	05:45 - 06:00	160	0	
6時台	06:00 - 06:15	150	0	
	06:15 - 06:30	120	0	
	06:30 - 06:45	120	0	
	06:45 - 07:00	150	0	
7時台	07:00 - 07:15	220	0	
	07:15 - 07:30	140	0	
	07:30 - 07:45	230	20	大型車・交差点形状
	07:45 - 08:00	110	0	
8時台	08:00 - 08:15	300	40	大型車・交差点形状
	08:15 - 08:30	140	0	
	08:30 - 08:45	250	30	大型車・交差点形状
	08:45 - 09:00	290	30	大型車・交差点形状
9時台	09:00 - 09:15	140	0	
	09:15 - 09:30	170	0	
	09:30 - 09:45	230	20	大型車・交差点形状
	09:45 - 10:00	250	30	大型車・交差点形状
10時台	10:00 - 10:15	240	20	大型車・交差点形状
	10:15 - 10:30	150	0	
	10:30 - 10:45	240	20	大型車・交差点形状
	10:45 - 11:00	140	0	
11時台	11:00 - 11:15	270	70	大型車・交差点形状
	11:15 - 11:30	500	260	大型車・交差点形状
	11:30 - 11:45	310	130	大型車・交差点形状
	11:45 - 12:00	370	240	大型車・交差点形状

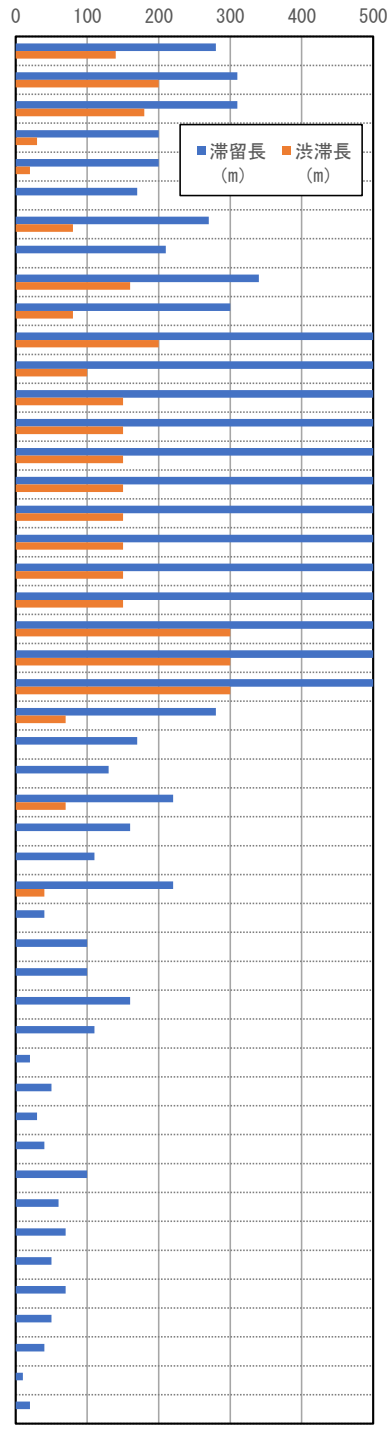


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B②

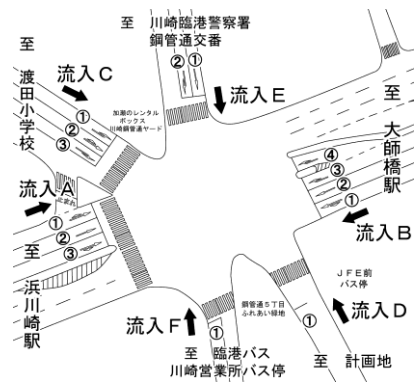


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	280	140	大型車・交差点形状
	12:15 - 12:30	310	200	大型車・交差点形状
	12:30 - 12:45	310	180	大型車・交差点形状
	12:45 - 13:00	200	30	大型車・交差点形状
13時台	13:00 - 13:15	200	20	大型車・交差点形状
	13:15 - 13:30	170	0	
	13:30 - 13:45	270	80	大型車・交差点形状
	13:45 - 14:00	210	0	
14時台	14:00 - 14:15	340	160	大型車・交差点形状
	14:15 - 14:30	300	80	大型車・交差点形状
	14:30 - 14:45	500	200	大型車・交差点形状
	14:45 - 15:00	500	100	大型車・交差点形状
15時台	15:00 - 15:15	500	150	大型車・交差点形状
	15:15 - 15:30	500	150	大型車・交差点形状
	15:30 - 15:45	500	150	大型車・交差点形状
	15:45 - 16:00	500	150	大型車・交差点形状
16時台	16:00 - 16:15	500	150	大型車・交差点形状
	16:15 - 16:30	500	150	大型車・交差点形状
	16:30 - 16:45	500	150	大型車・交差点形状
	16:45 - 17:00	500	150	大型車・交差点形状
17時台	17:00 - 17:15	500	300	大型車・交差点形状
	17:15 - 17:30	500	300	大型車・交差点形状
	17:30 - 17:45	500	300	大型車・交差点形状
	17:45 - 18:00	280	70	大型車・交差点形状
18時台	18:00 - 18:15	170	0	
	18:15 - 18:30	130	0	
	18:30 - 18:45	220	70	大型車・交差点形状
	18:45 - 19:00	160	0	
19時台	19:00 - 19:15	110	0	
	19:15 - 19:30	220	40	大型車・交差点形状
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	100	0	
20時台	20:00 - 20:15	100	0	
	20:15 - 20:30	160	0	
	20:30 - 20:45	110	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	100	0	
22時台	22:00 - 22:15	60	0	
	22:15 - 22:30	70	0	
	22:30 - 22:45	50	0	
	22:45 - 23:00	70	0	
23時台	23:00 - 23:15	50	0	
	23:15 - 23:30	40	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

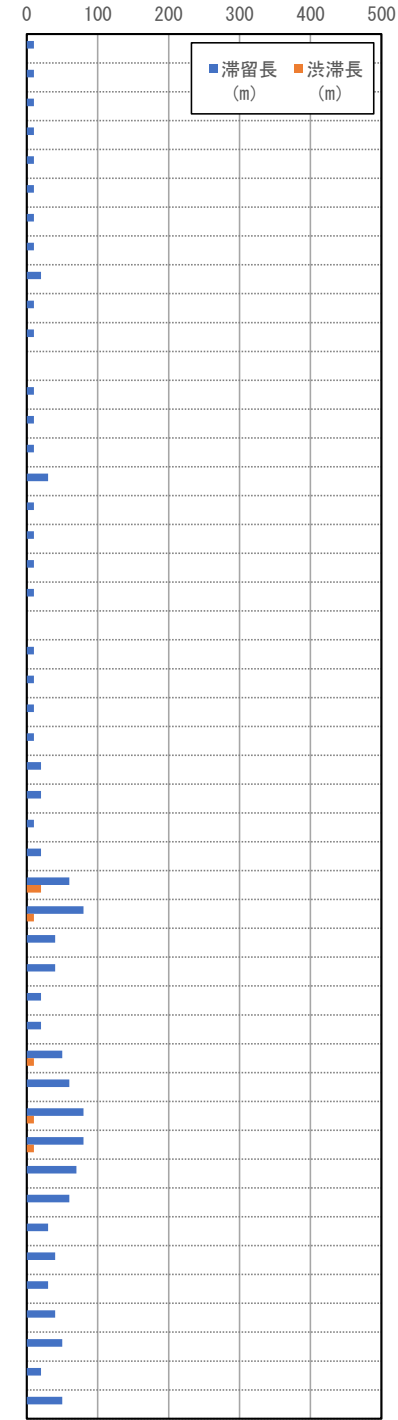


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B③

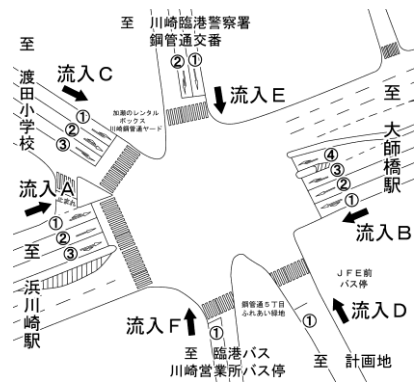


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	60	20	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	80	10	右折・対向直進
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	50	10	右折・対向直進
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	80	10	右折・対向直進
	09:30 - 09:45	80	10	右折・対向直進
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	60	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

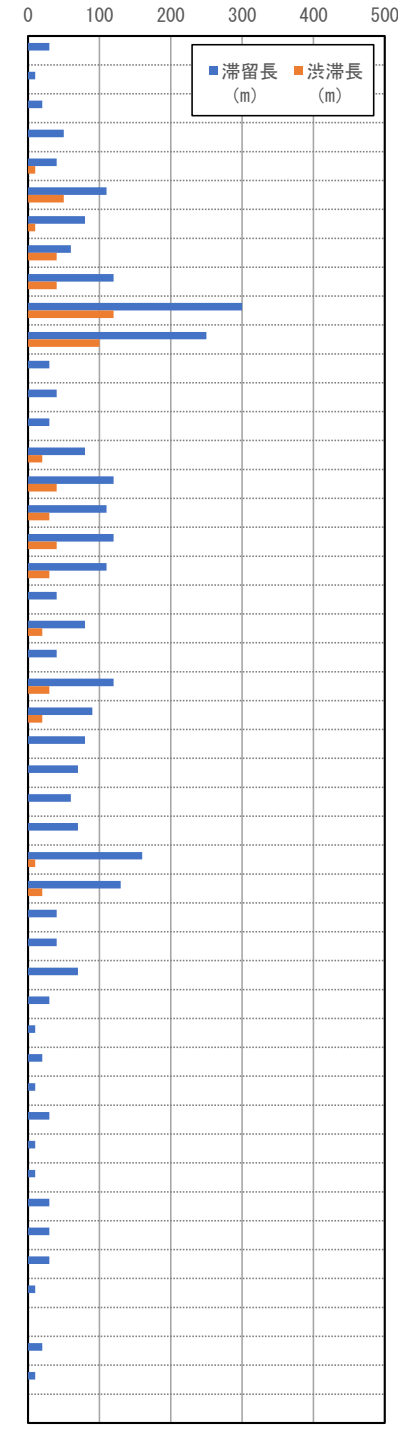


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B③

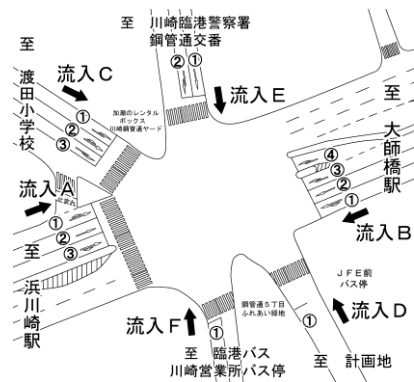


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	10	
	13:15 - 13:30	110	50	右折・対向直進
	13:30 - 13:45	80	10	右折・対向直進
	13:45 - 14:00	60	40	右折・対向直進
14時台	14:00 - 14:15	120	40	右折・対向直進
	14:15 - 14:30	300	120	右折・対向直進
	14:30 - 14:45	250	100	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	80	20	右折・対向直進
	15:45 - 16:00	120	40	右折・対向直進
16時台	16:00 - 16:15	110	30	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	120	40	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	110	30	右折・対向直進
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	20	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	120	30	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	90	20	右折・対向直進
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	160	10	右折・対向直進
	19:15 - 19:30	130	20	右折・対向直進
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	70	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

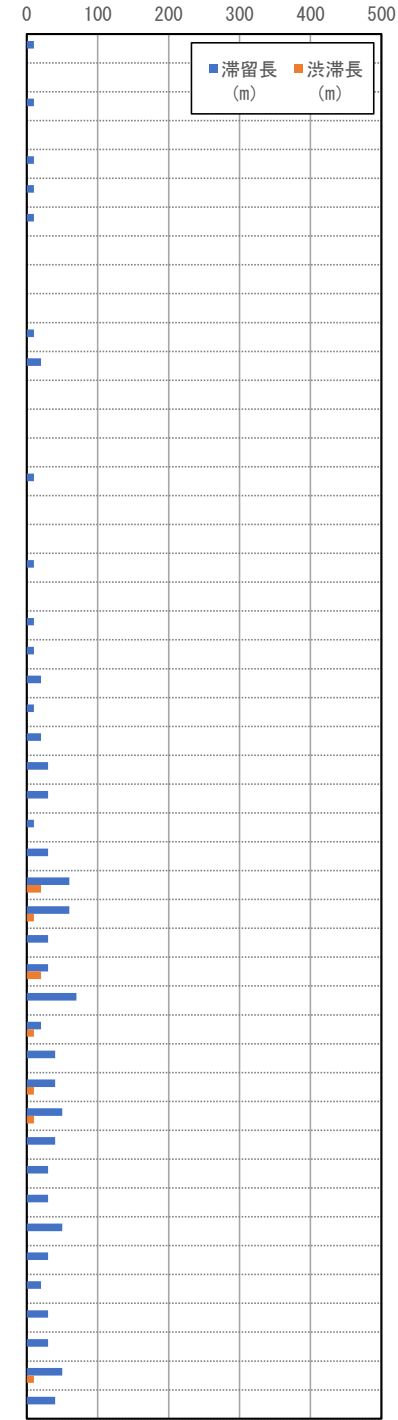


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B④

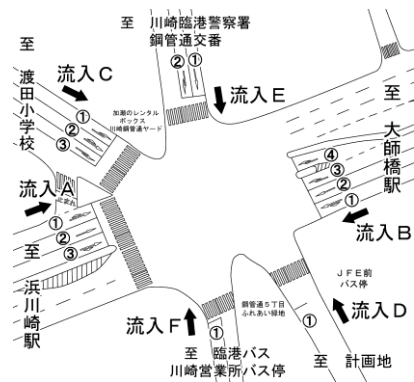


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	60	20	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	60	10	右折・対向直進
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	20	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	20	10	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	10	右折・対向直進
	09:15 - 09:30	50	10	右折・対向直進
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	50	10	右折・対向直進
	11:45 - 12:00	40	0	

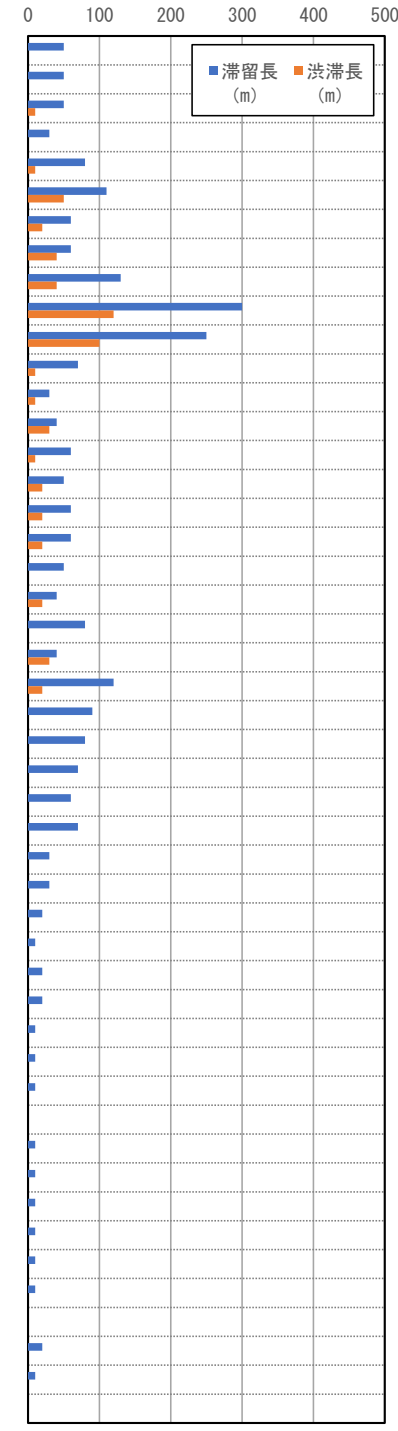


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B④

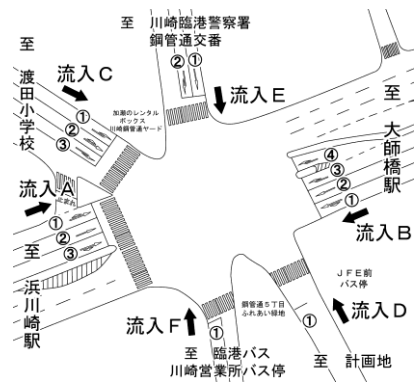


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	50	10	右折・対向直進
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	10	右折・対向直進
	13:15 - 13:30	110	50	右折・対向直進
	13:30 - 13:45	60	20	右折・対向直進
	13:45 - 14:00	60	40	右折・対向直進
14時台	14:00 - 14:15	130	40	右折・対向直進
	14:15 - 14:30	300	120	右折・対向直進
	14:30 - 14:45	250	100	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	70	10	右折・対向直進
15時台	15:00 - 15:15	30	10	右折・対向直進
	15:15 - 15:30	40	30	右折・対向直進
	15:30 - 15:45	60	10	右折・対向直進
	15:45 - 16:00	50	20	右折・対向直進
16時台	16:00 - 16:15	60	20	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	60	20	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	40	20	右折・対向直進
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	40	30	右折・対向直進
	17:30 - 17:45	120	20	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

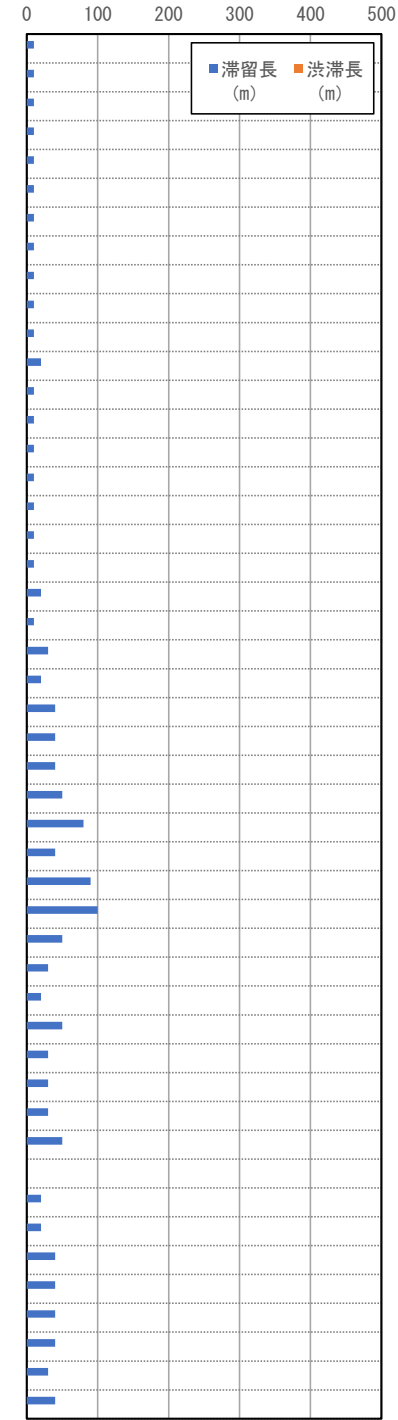


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C①

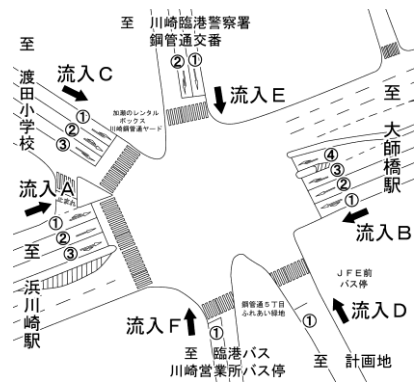


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	100	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

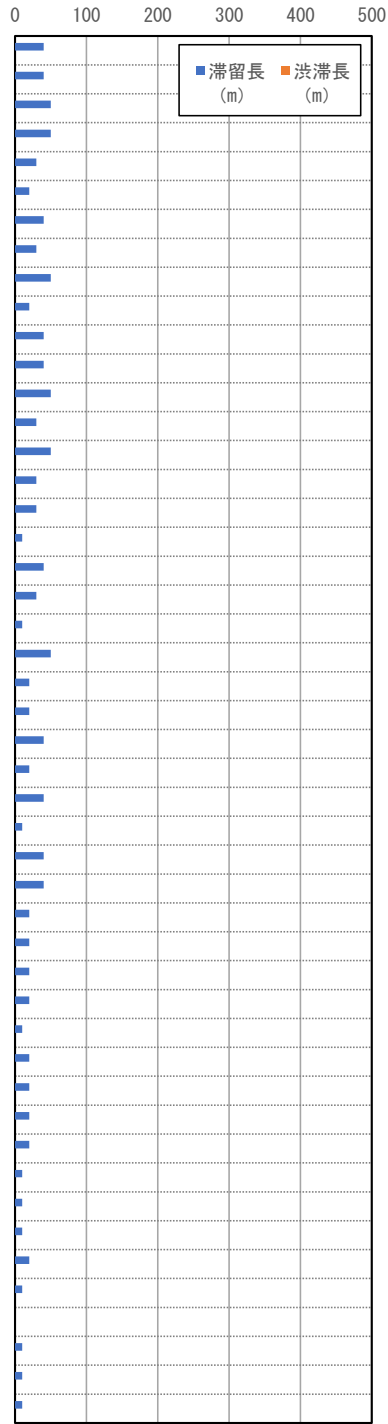


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C①

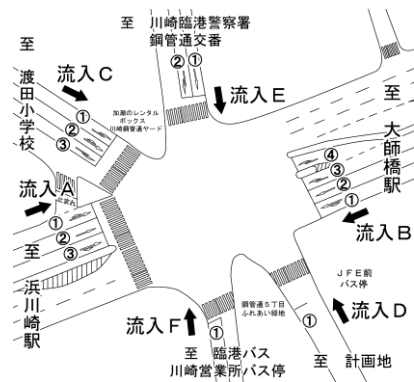


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

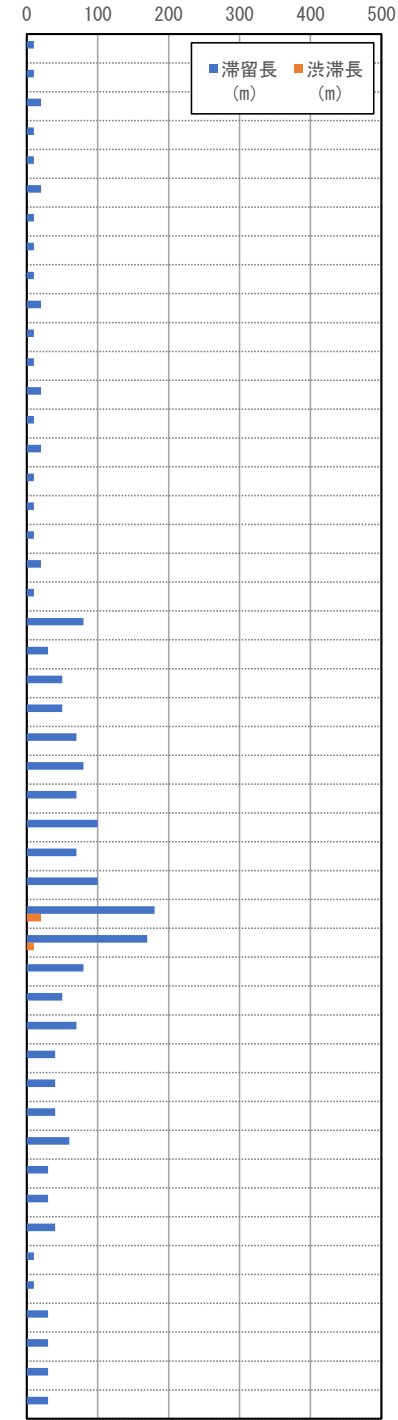


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C②

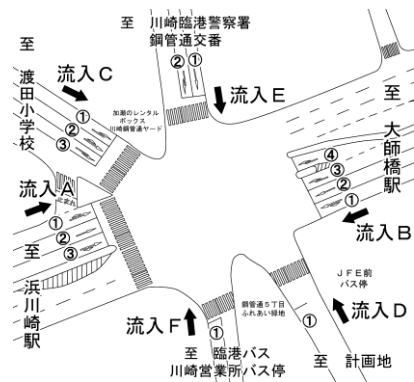


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	50	0	
6時台	06:00 - 06:15	70	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	100	0	
7時台	07:00 - 07:15	70	0	
	07:15 - 07:30	100	0	
	07:30 - 07:45	180	20	その他
	07:45 - 08:00	170	10	その他
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

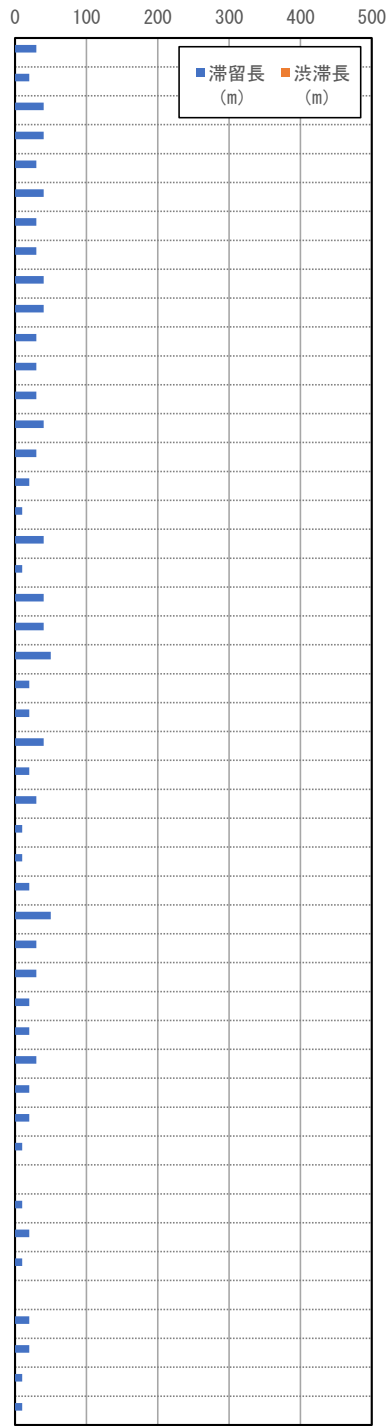


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C②

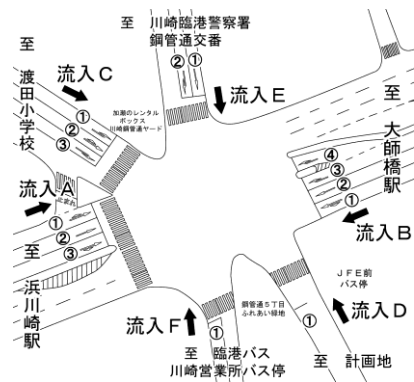


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

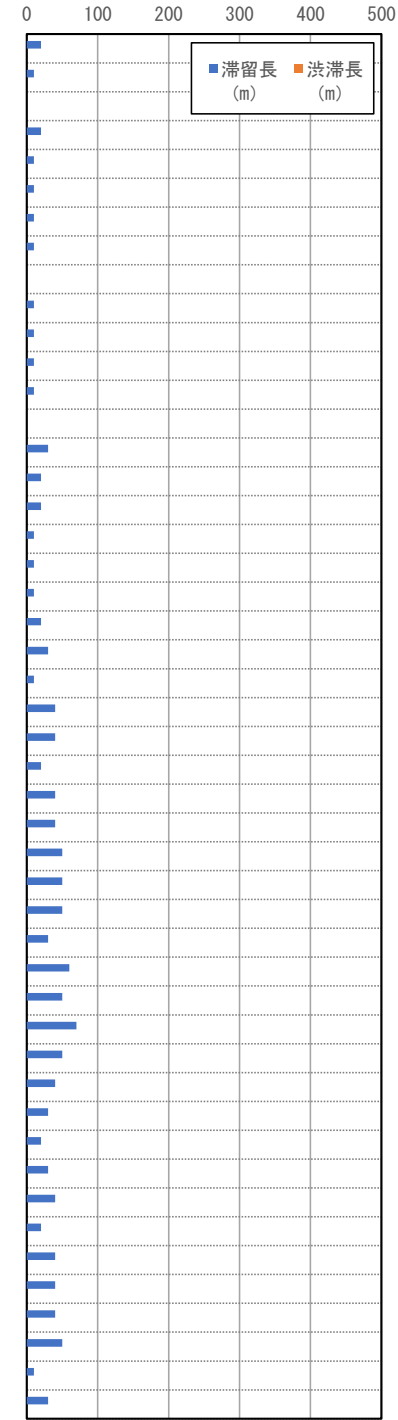


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C③

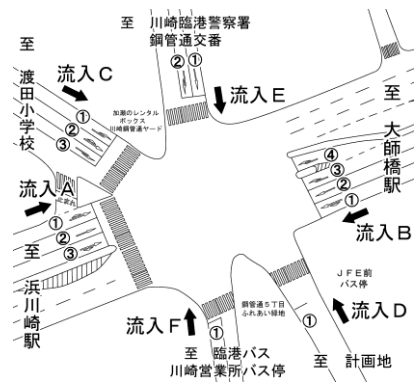


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

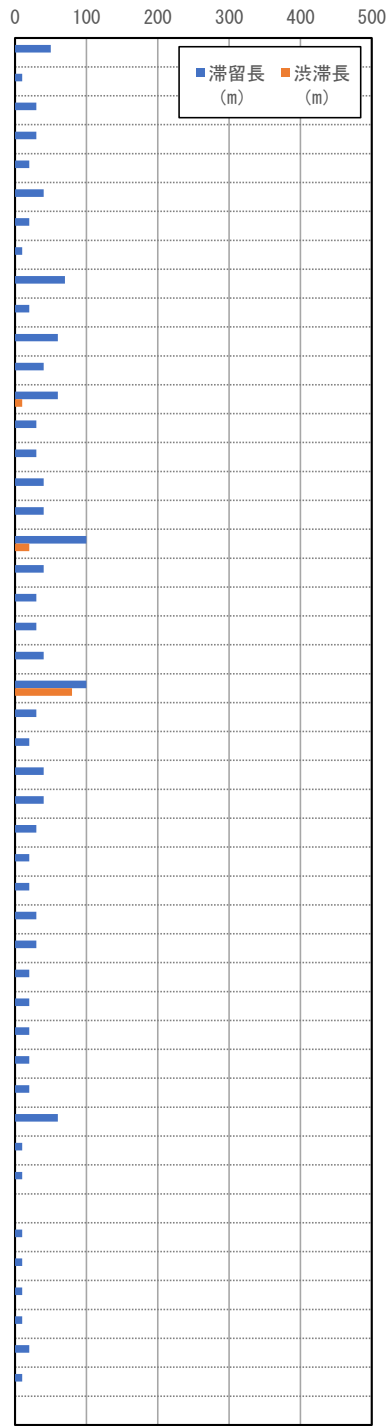


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C③

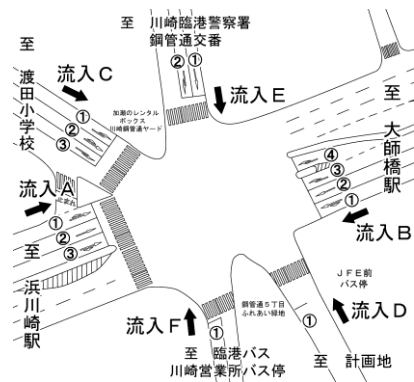


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	10	沿道出入車両
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	100	20	右折・対向直進、大型車
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	100	80	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

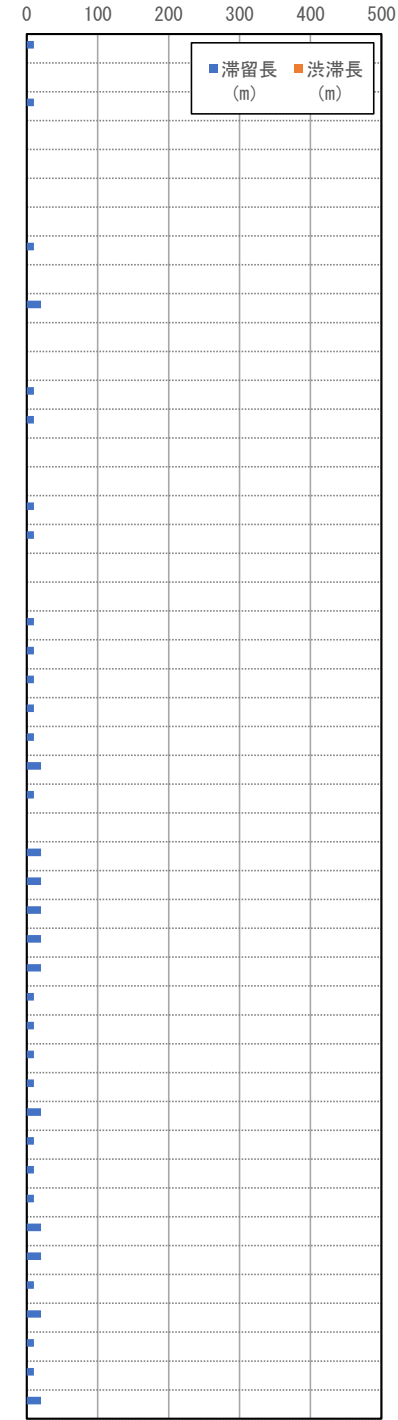


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入D①

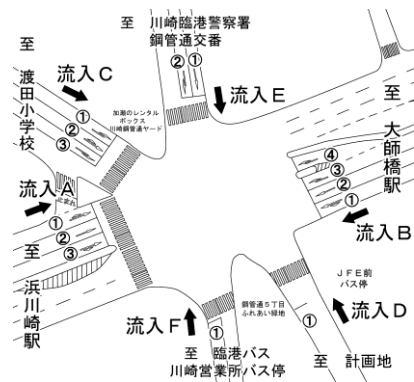


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

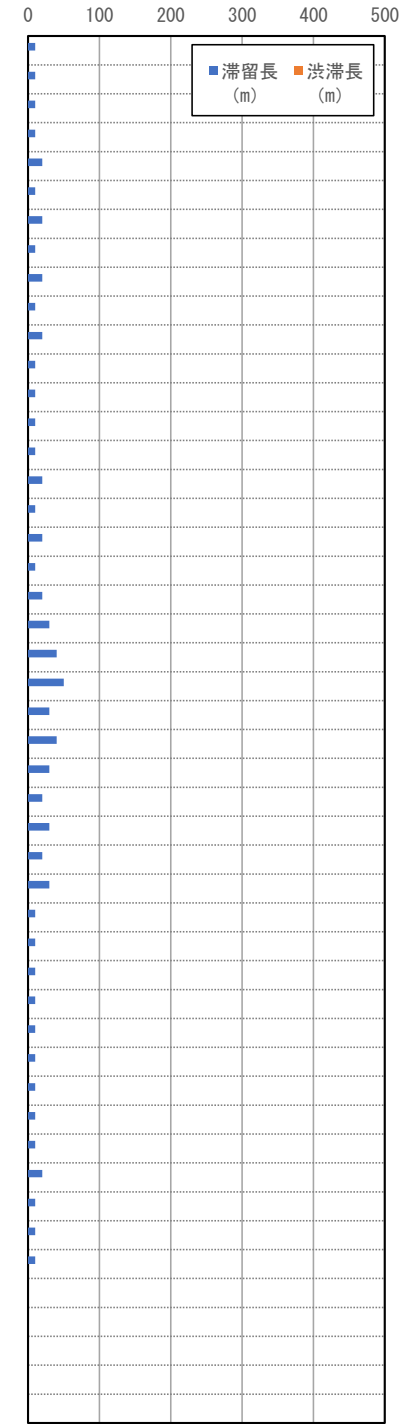


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入D①

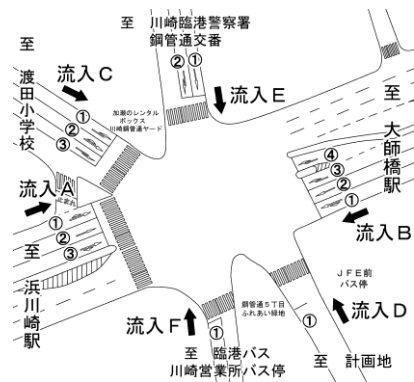


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

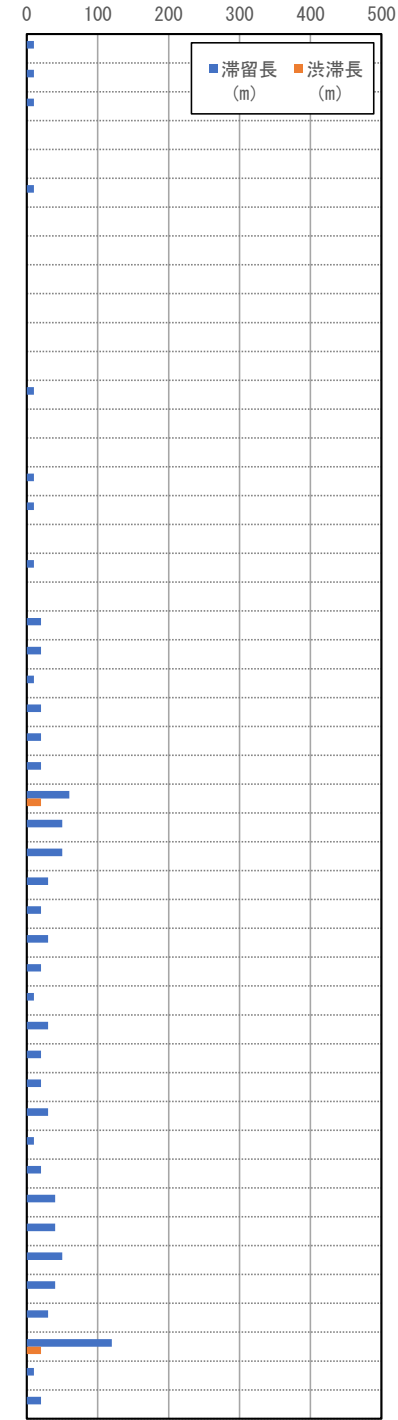


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入E①

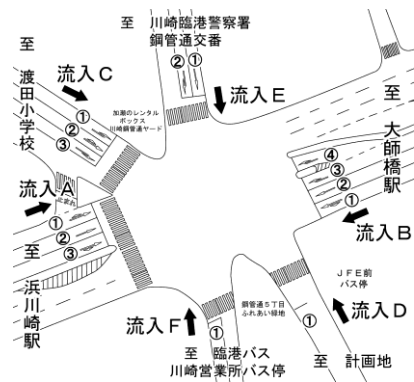


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	60	20	信号現示不適
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	120	20	信号現示不適
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

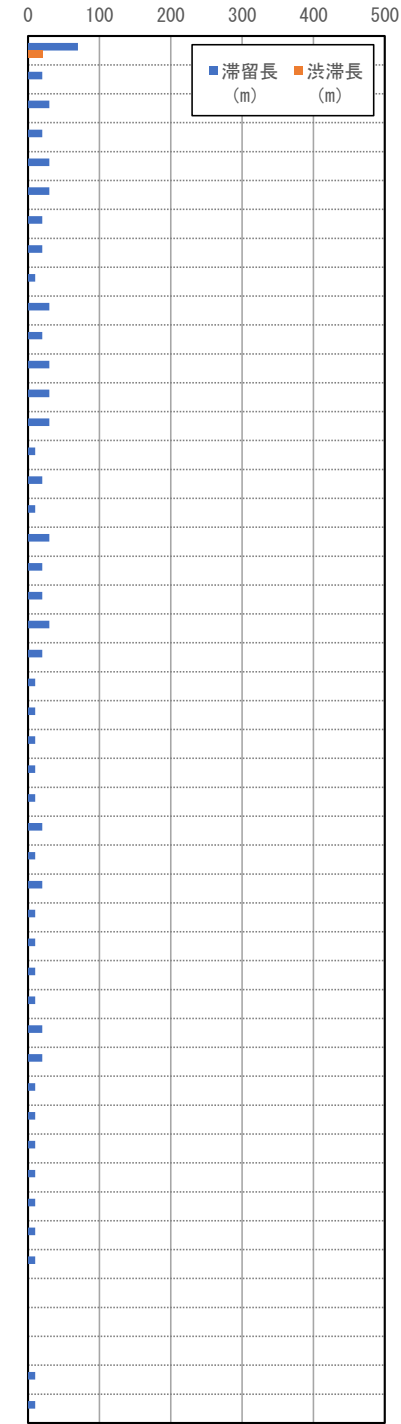


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入E①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	70	20	大型車・信号現示不適
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



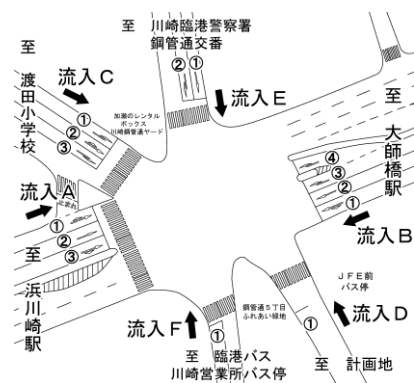
滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）

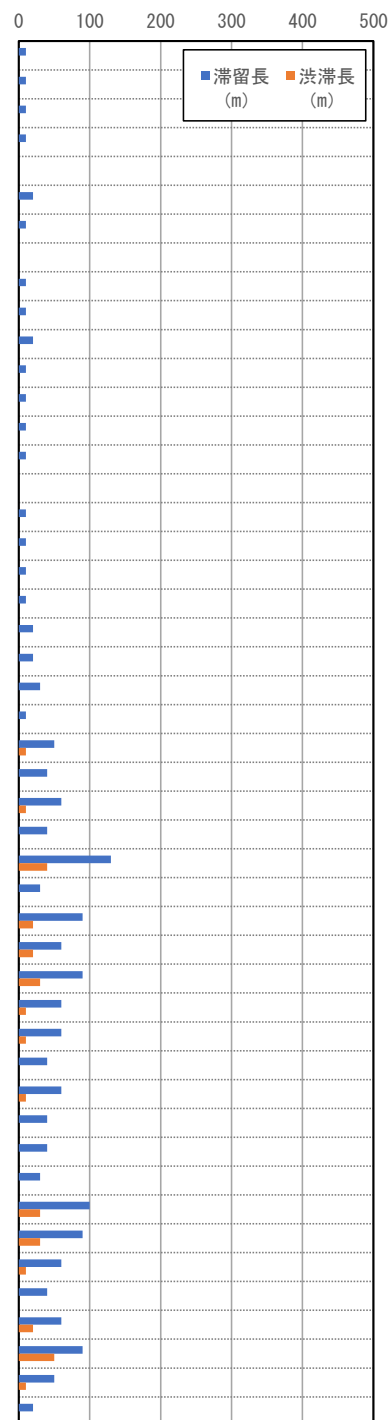
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天 候：雨のち晴れ

地 点 : No. 2 (鋼管通り交差点) — 流入 E ②

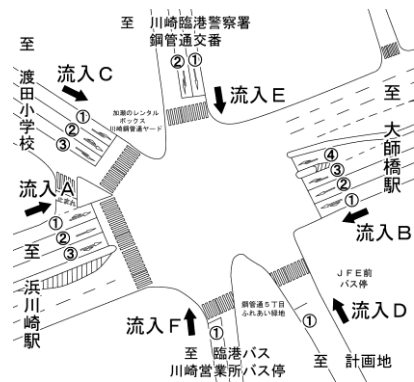


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	10	信号現示不適
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	60	10	信号現示不適
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	130	40	信号現示不適
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	90	20	信号現示不適
	07:45 - 08:00	60	20	信号現示不適
8時台	08:00 - 08:15	90	30	信号現示不適
	08:15 - 08:30	60	10	信号現示不適
	08:30 - 08:45	60	10	信号現示不適
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	10	信号現示不適
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	100	30	大型車・信号現示不適
	10:15 - 10:30	90	30	信号現示不適
	10:30 - 10:45	60	10	大型車・信号現示不適
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	20	大型車・信号現示不適
	11:15 - 11:30	90	50	信号現示不適
	11:30 - 11:45	50	10	信号現示不適
	11:45 - 12:00	20	0	

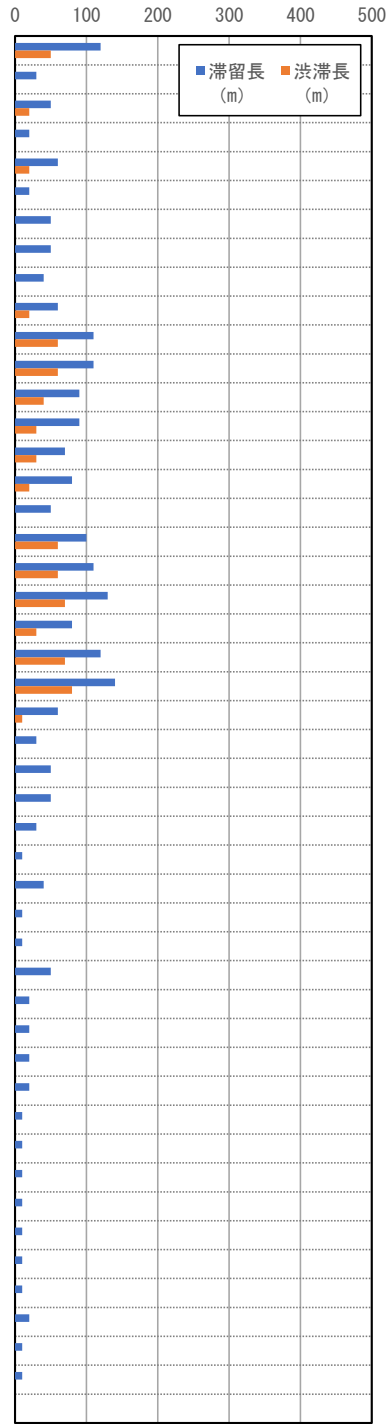


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入E②

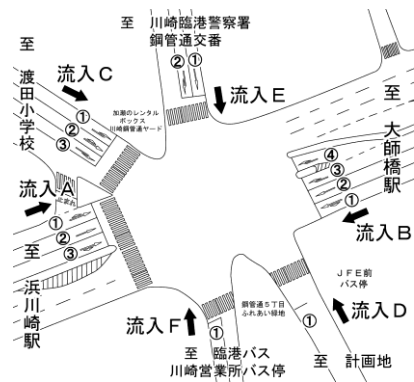


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	50	信号現示不適
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	50	20	信号現示不適
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	20	信号現示不適
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	60	20	信号現示不適
	14:30 - 14:45	110	60	大型車・信号現示不適
	14:45 - 15:00	110	60	大型車・信号現示不適
15時台	15:00 - 15:15	90	40	大型車・信号現示不適
	15:15 - 15:30	90	30	大型車・信号現示不適
	15:30 - 15:45	70	30	大型車・信号現示不適
	15:45 - 16:00	80	20	信号現示不適
16時台	16:00 - 16:15	50	0	
	16:15 - 16:30	100	60	大型車・信号現示不適
	16:30 - 16:45	110	60	大型車・信号現示不適
	16:45 - 17:00	130	70	大型車・信号現示不適
17時台	17:00 - 17:15	80	30	信号現示不適
	17:15 - 17:30	120	70	信号現示不適
	17:30 - 17:45	140	80	信号現示不適
	17:45 - 18:00	60	10	信号現示不適
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

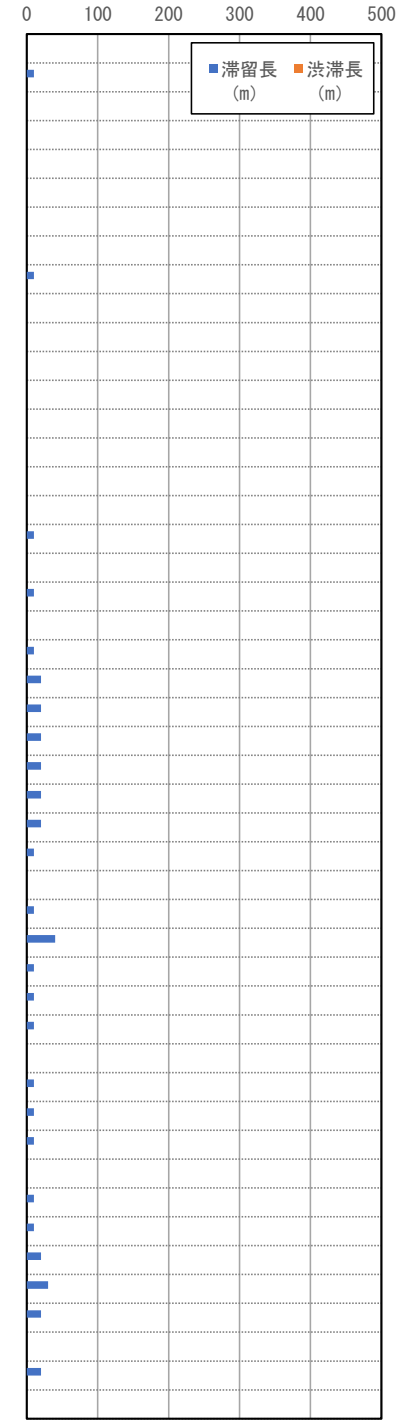


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入F①

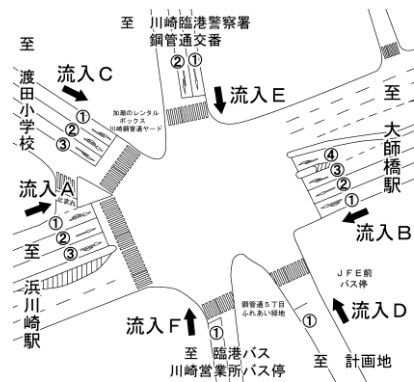


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	0	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

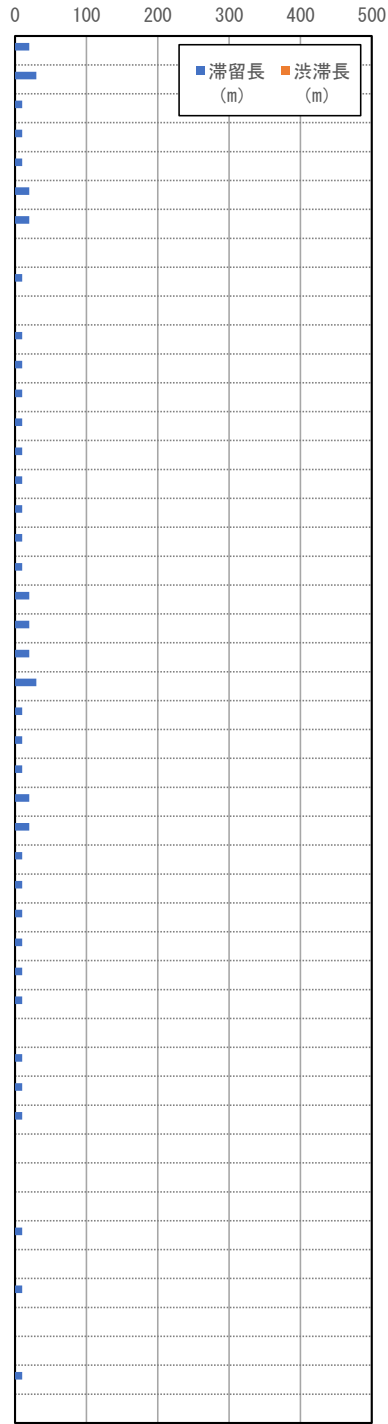


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入F①

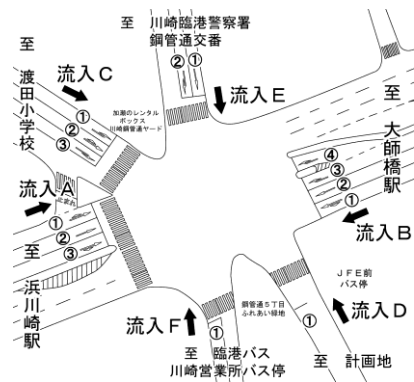


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	0	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

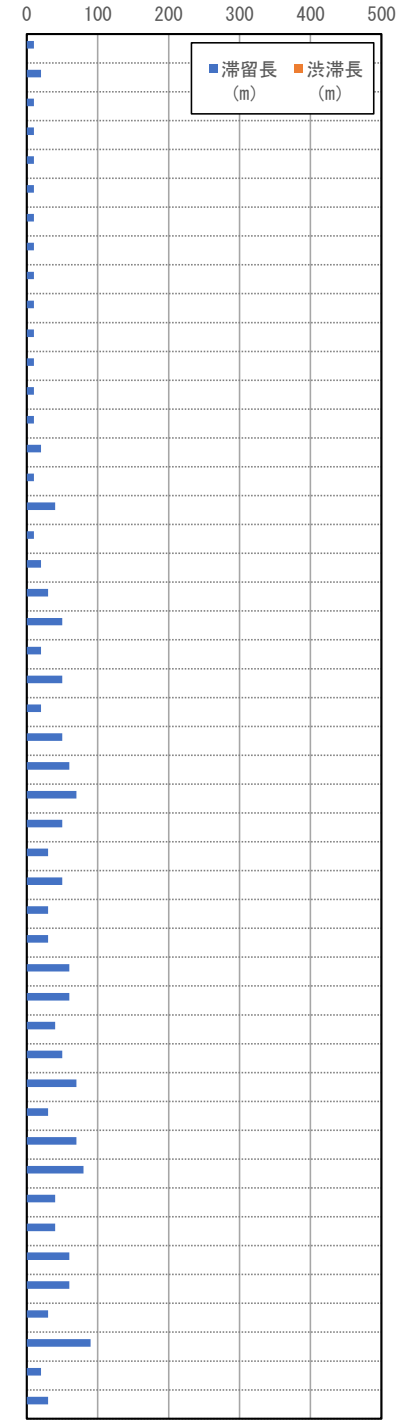


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A①

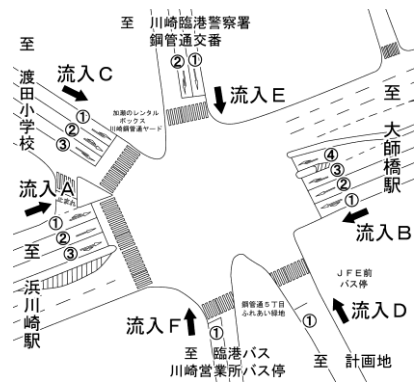


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	50	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	60	0	
	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	70	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	60	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	90	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

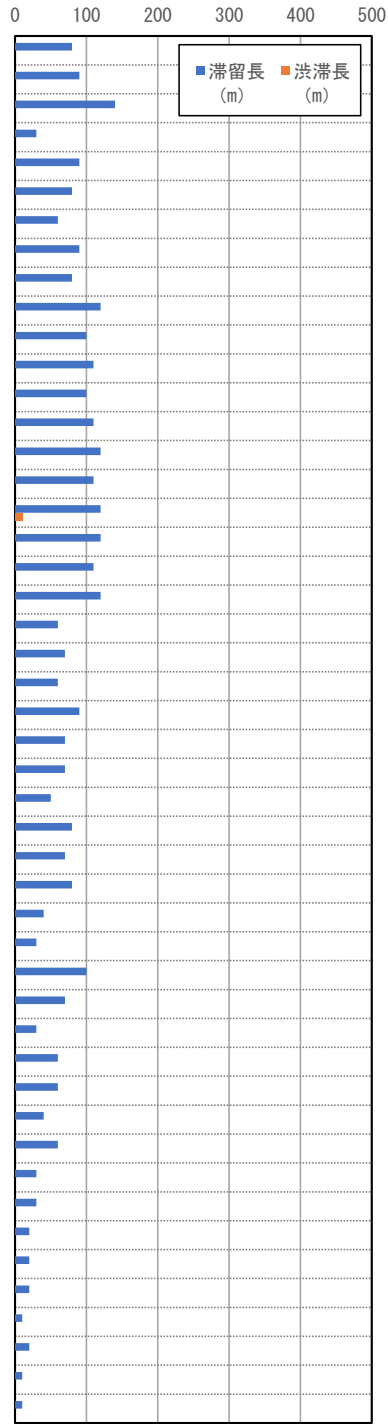


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A①

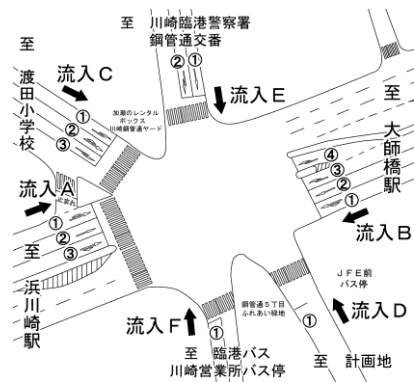


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	90	0	
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	80	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	90	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	100	0	
	14:45 - 15:00	110	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	110	0	
	15:30 - 15:45	120	0	
	15:45 - 16:00	110	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	10	左折車
	16:15 - 16:30	120	0	
	16:30 - 16:45	110	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	70	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	80	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	100	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	60	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

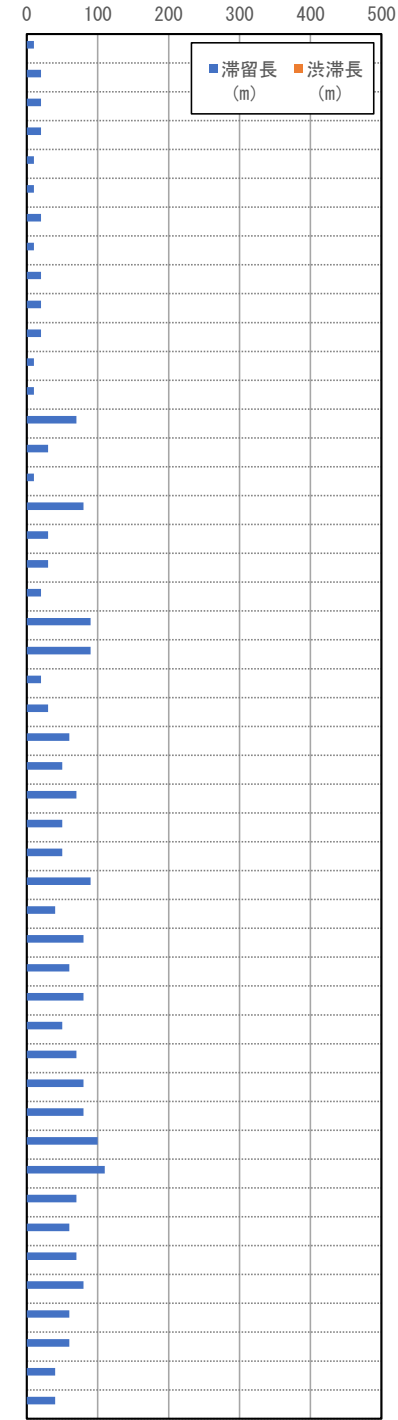


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A②

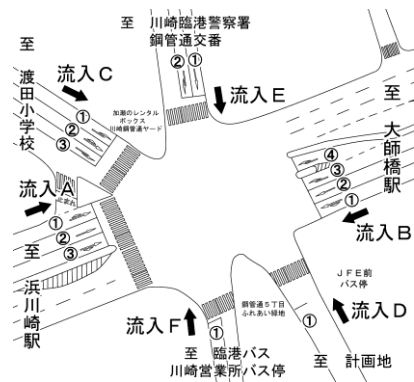


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	70	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	80	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	90	0	
	05:15 - 05:30	90	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	100	0	
	09:45 - 10:00	110	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

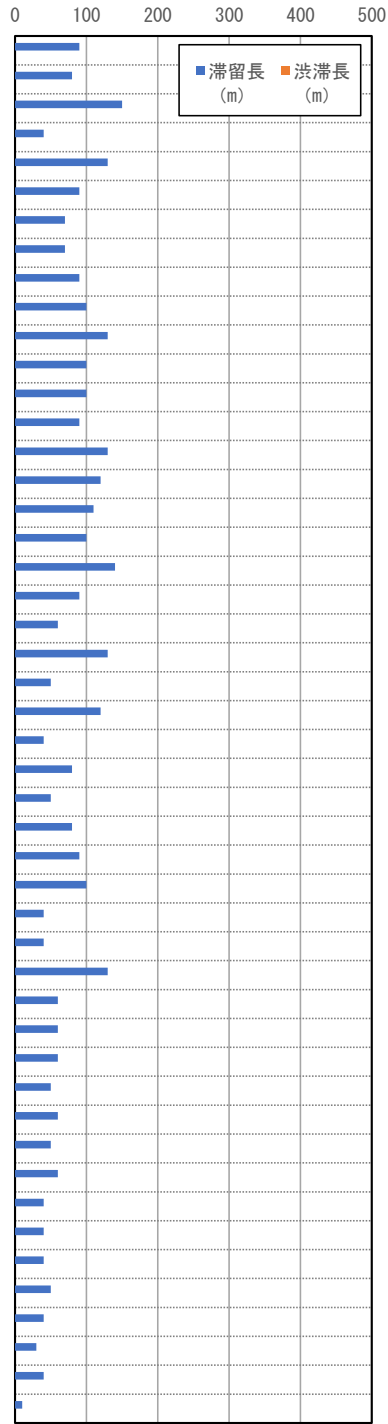


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A②

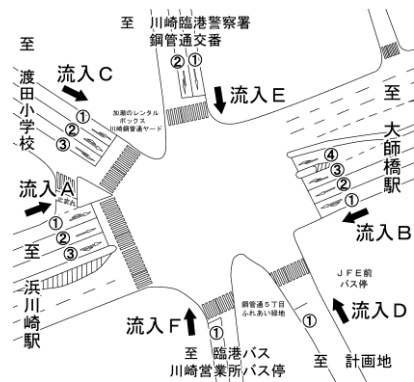


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	150	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	130	0	
	13:15 - 13:30	90	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	130	0	
	14:45 - 15:00	100	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	90	0	
	15:30 - 15:45	130	0	
	15:45 - 16:00	120	0	
16時台	16:00 - 16:15	110	0	
	16:15 - 16:30	100	0	
	16:30 - 16:45	140	0	
	16:45 - 17:00	90	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	130	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	120	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	90	0	
	19:15 - 19:30	100	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	130	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	40	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	40	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

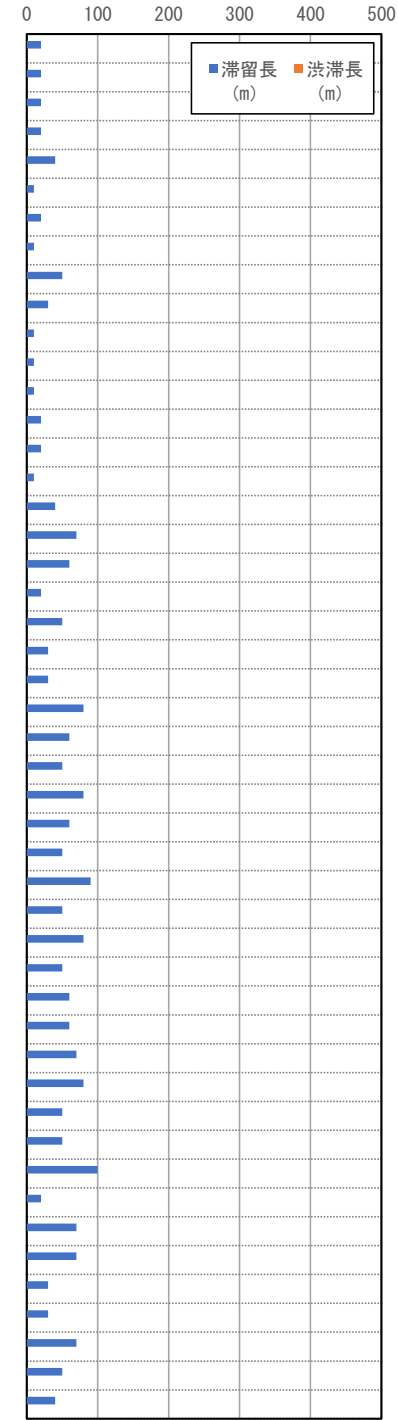


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A③

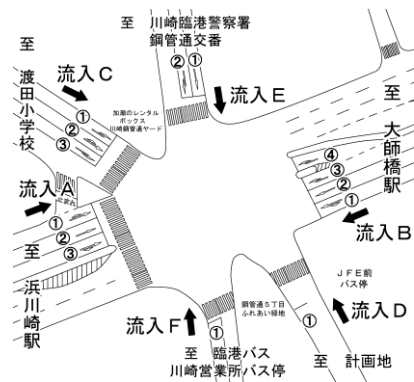


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	50	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	70	0	
	04:30 - 04:45	60	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	50	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	80	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	80	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	60	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	100	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

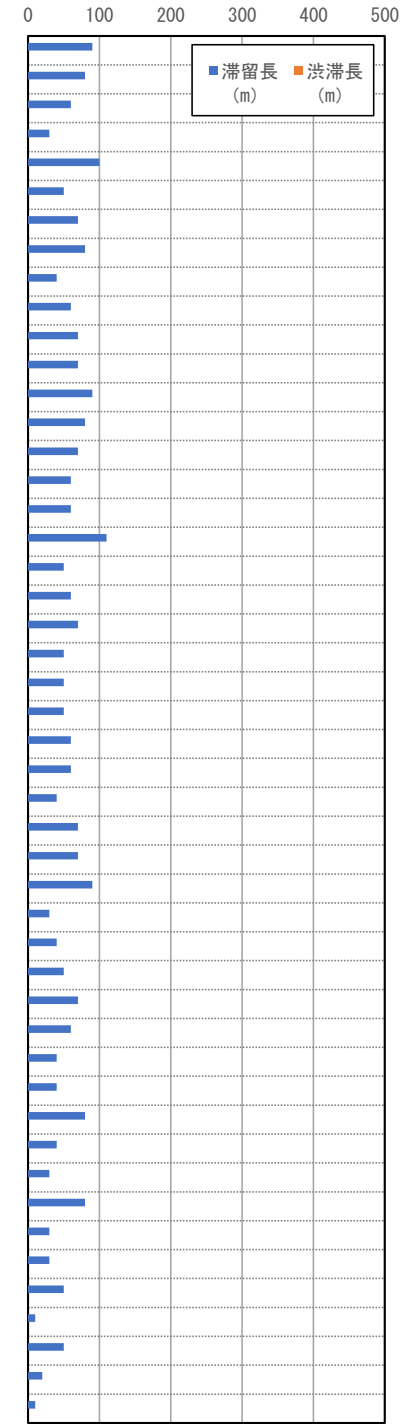


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A③

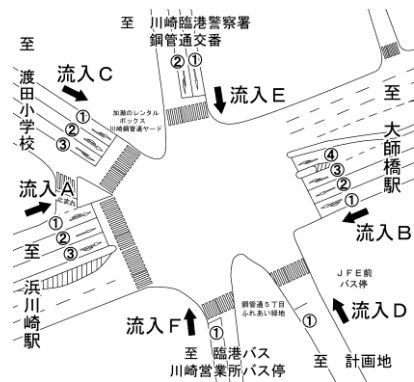


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	100	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	70	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	60	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	110	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	60	0	
17時台	17:00 - 17:15	70	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	90	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	80	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	80	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	50	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

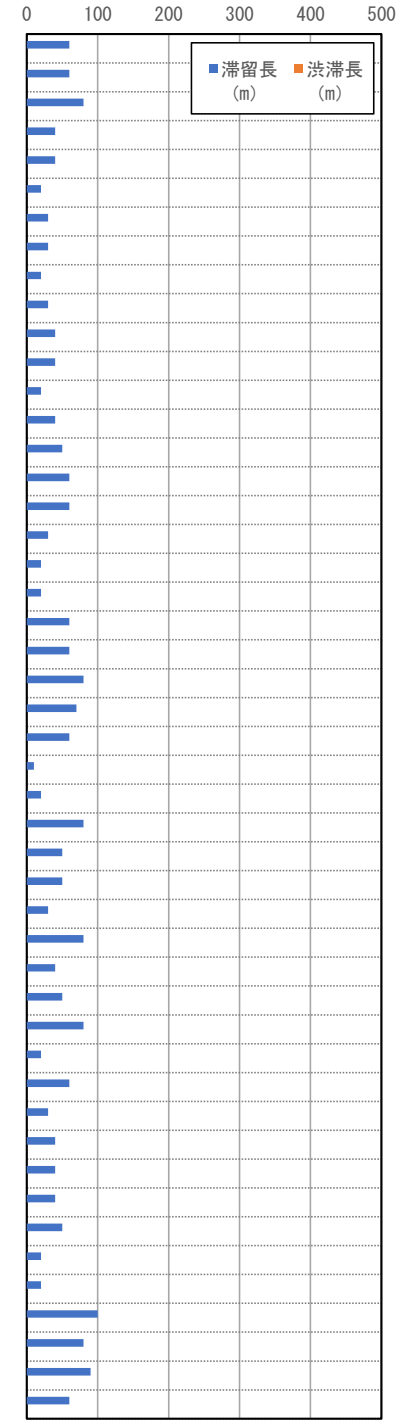


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B①

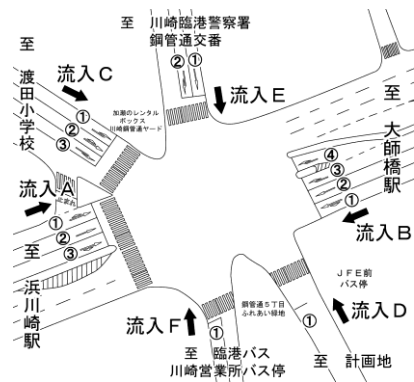


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	60	0	
	00:15 - 00:30	60	0	
	00:30 - 00:45	80	0	
	00:45 - 01:00	40	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	30	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	40	0	
	02:45 - 03:00	40	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	50	0	
	03:45 - 04:00	60	0	
4時台	04:00 - 04:15	60	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	80	0	
	05:45 - 06:00	70	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	80	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	100	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	90	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

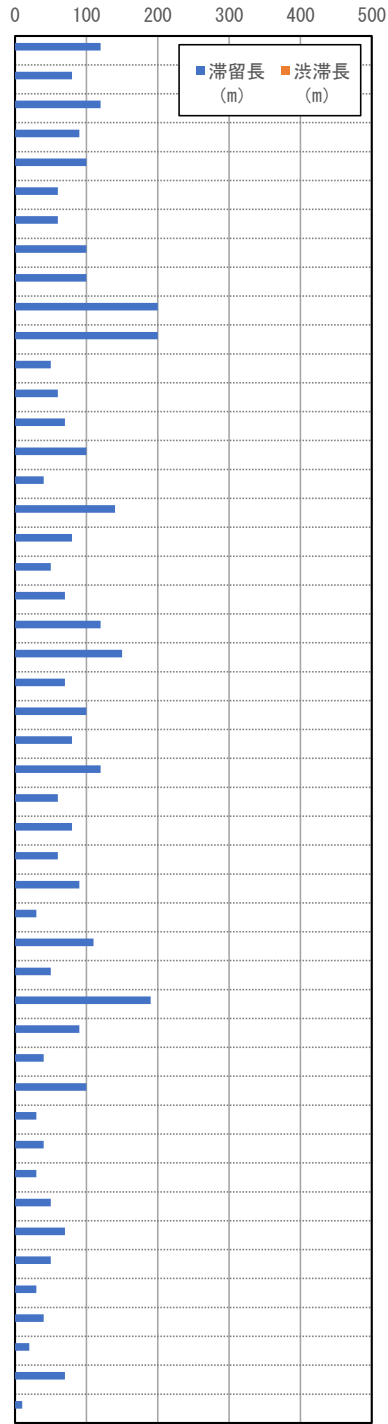


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B①

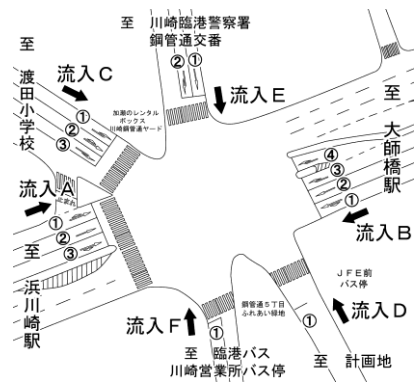


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	120	0	
	12:45 - 13:00	90	0	
13時台	13:00 - 13:15	100	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	100	0	
14時台	14:00 - 14:15	100	0	
	14:15 - 14:30	200	0	
	14:30 - 14:45	200	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	80	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	120	0	
	17:15 - 17:30	150	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	100	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	90	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	110	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	190	0	
	20:30 - 20:45	90	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	100	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	50	0	
	22:15 - 22:30	70	0	
	22:30 - 22:45	50	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	40	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	70	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

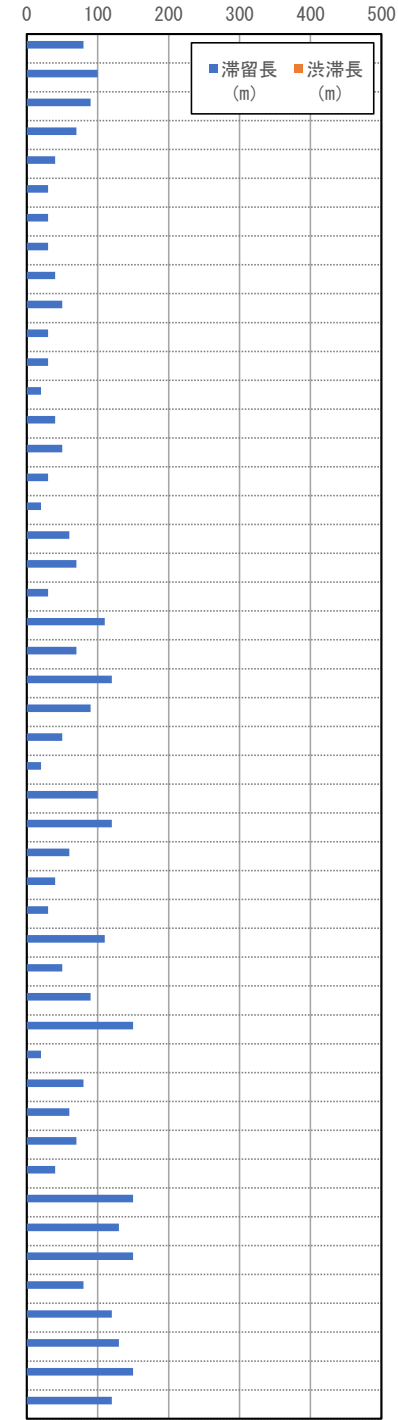


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B②

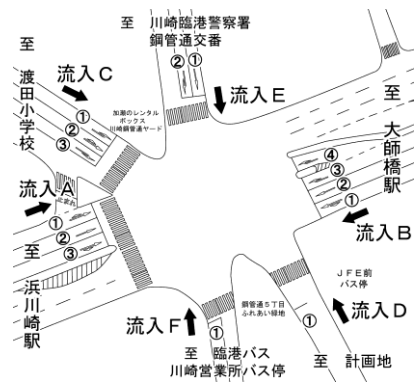


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	80	0	
	00:15 - 00:30	100	0	
	00:30 - 00:45	90	0	
	00:45 - 01:00	70	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	30	0	
2時台	02:00 - 02:15	40	0	
	02:15 - 02:30	50	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	30	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	50	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	60	0	
	04:30 - 04:45	70	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	110	0	
	05:15 - 05:30	70	0	
	05:30 - 05:45	120	0	
	05:45 - 06:00	90	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	100	0	
	06:45 - 07:00	120	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	110	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	150	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	150	0	
	10:15 - 10:30	130	0	
	10:30 - 10:45	150	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	120	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	150	0	
	11:45 - 12:00	120	0	

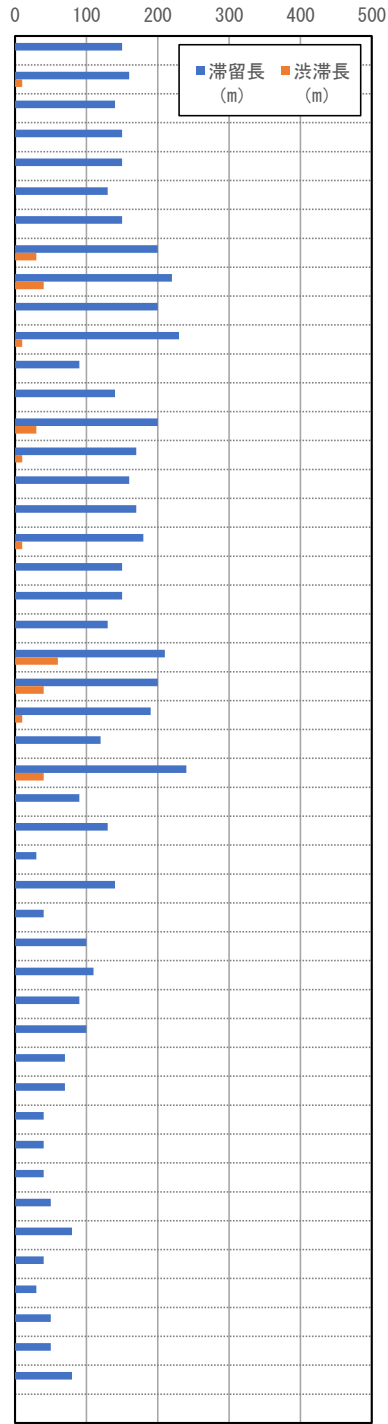


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B②

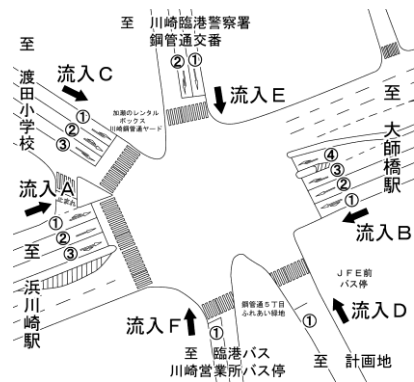


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	150	0	
	12:15 - 12:30	160	10	交差点形状
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	150	0	
	13:15 - 13:30	130	0	
	13:30 - 13:45	150	0	
	13:45 - 14:00	200	30	交差点形状
14時台	14:00 - 14:15	220	40	交差点形状
	14:15 - 14:30	200	0	
	14:30 - 14:45	230	10	交差点形状
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	140	0	
	15:15 - 15:30	200	30	交差点形状
	15:30 - 15:45	170	10	交差点形状
	15:45 - 16:00	160	0	
16時台	16:00 - 16:15	170	0	
	16:15 - 16:30	180	10	交差点形状
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	150	0	
17時台	17:00 - 17:15	130	0	
	17:15 - 17:30	210	60	交差点形状
	17:30 - 17:45	200	40	交差点形状
	17:45 - 18:00	190	10	交差点形状
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	240	40	交差点形状
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	130	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	140	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	100	0	
20時台	20:00 - 20:15	110	0	
	20:15 - 20:30	90	0	
	20:30 - 20:45	100	0	
	20:45 - 21:00	70	0	
21時台	21:00 - 21:15	70	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	40	0	
22時台	22:00 - 22:15	50	0	
	22:15 - 22:30	80	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	50	0	
	23:15 - 23:30	50	0	
	23:30 - 23:45	80	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

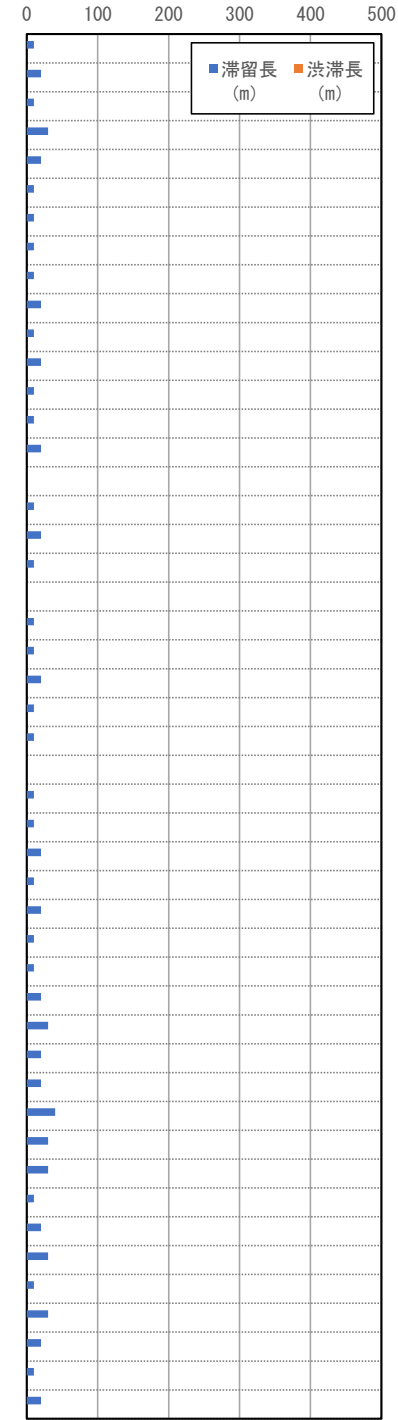


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B③

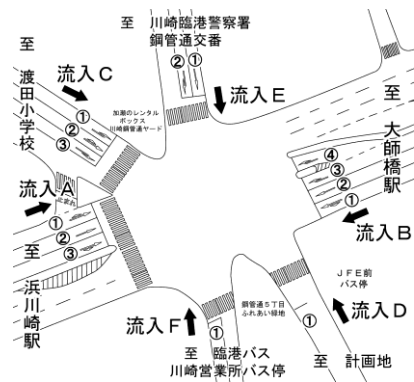


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

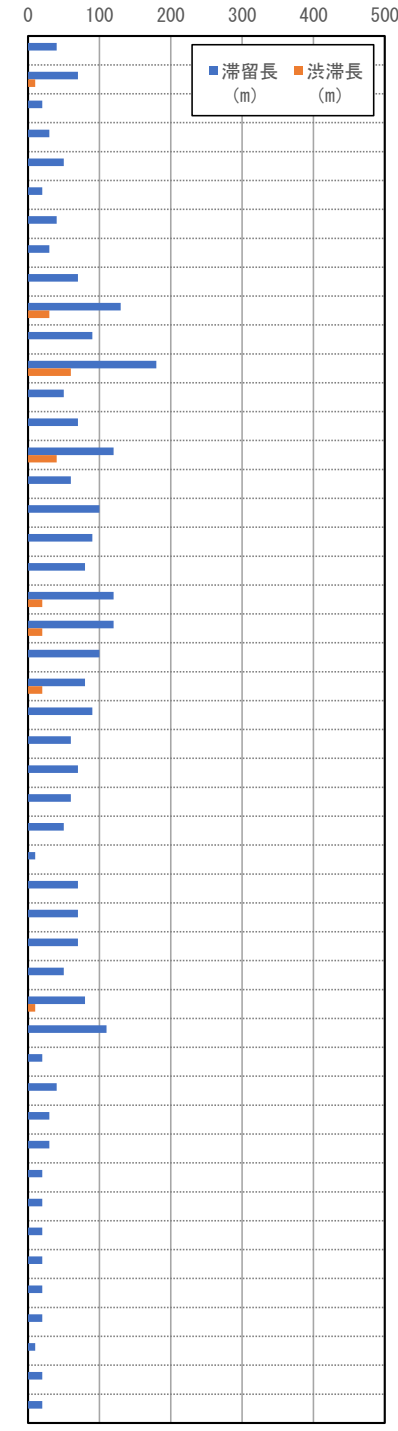


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B③

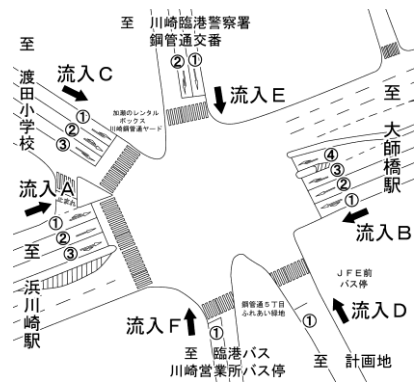


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	70	10	右折・対向直進
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	130	30	その他
	14:30 - 14:45	90	0	
	14:45 - 15:00	180	60	その他
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	120	40	その他
	15:45 - 16:00	60	0	
16時台	16:00 - 16:15	100	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	120	20	その他
17時台	17:00 - 17:15	120	20	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	100	0	
	17:30 - 17:45	80	20	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	70	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	80	10	右折・対向直進
	20:30 - 20:45	110	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

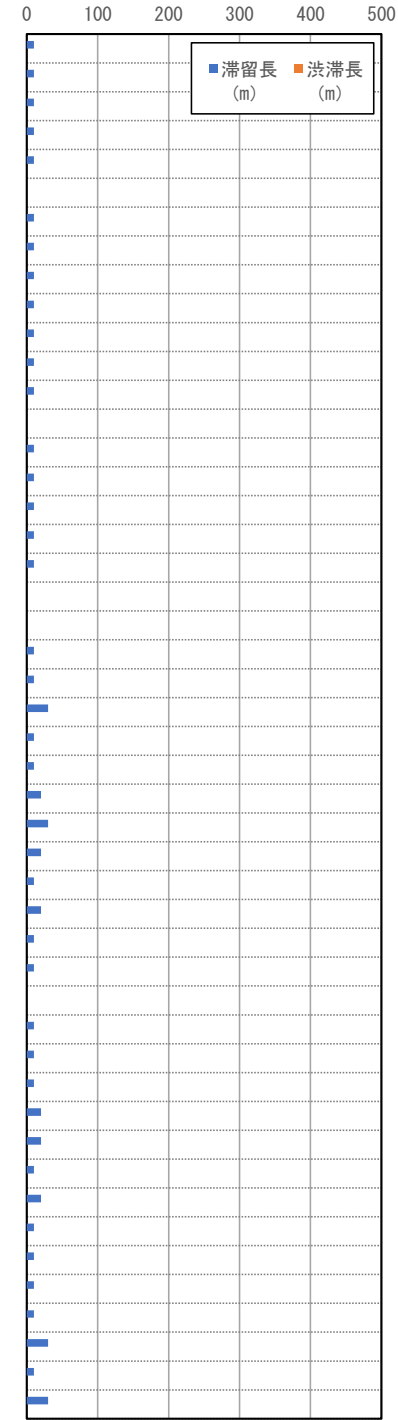


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B④

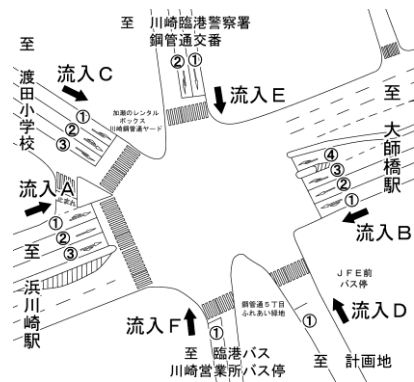


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

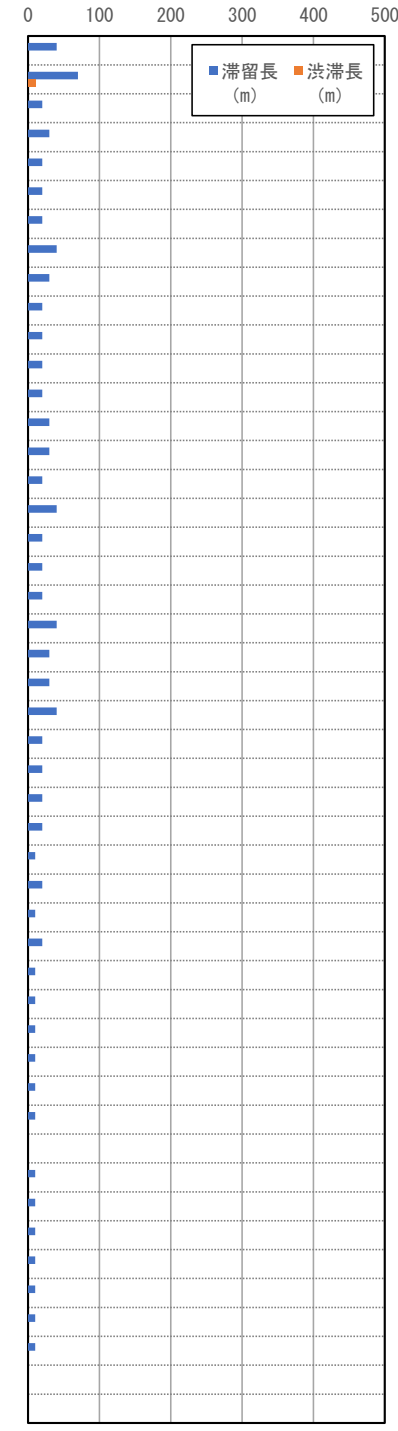


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B④

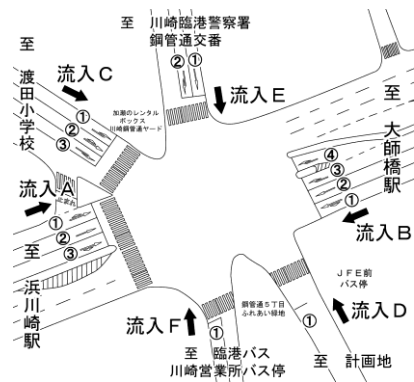


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	右折・対向直進
	12:15 - 12:30	70	10	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

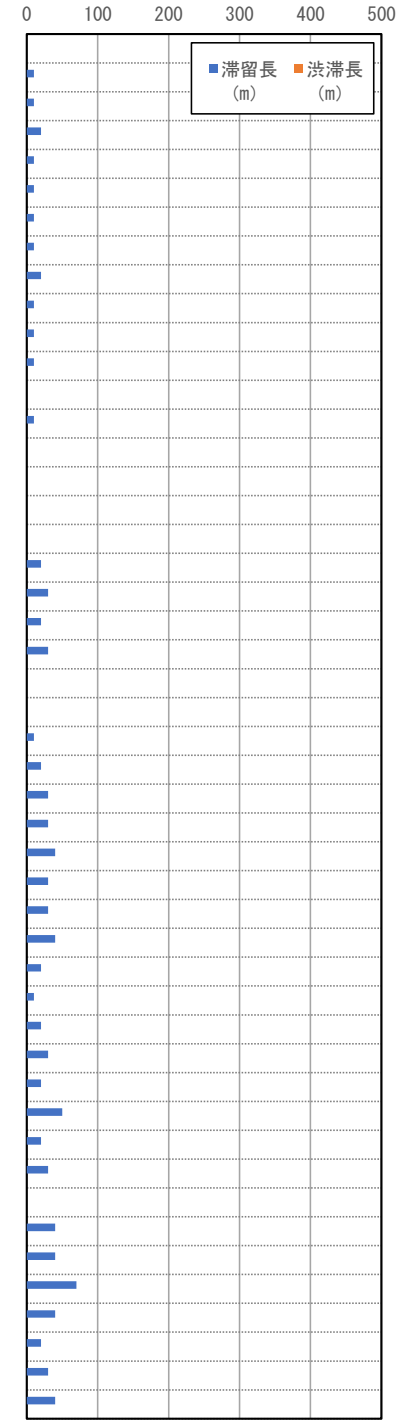


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C①

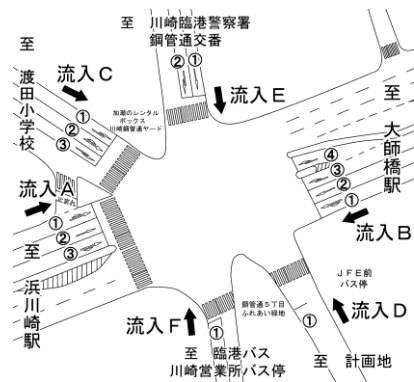


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

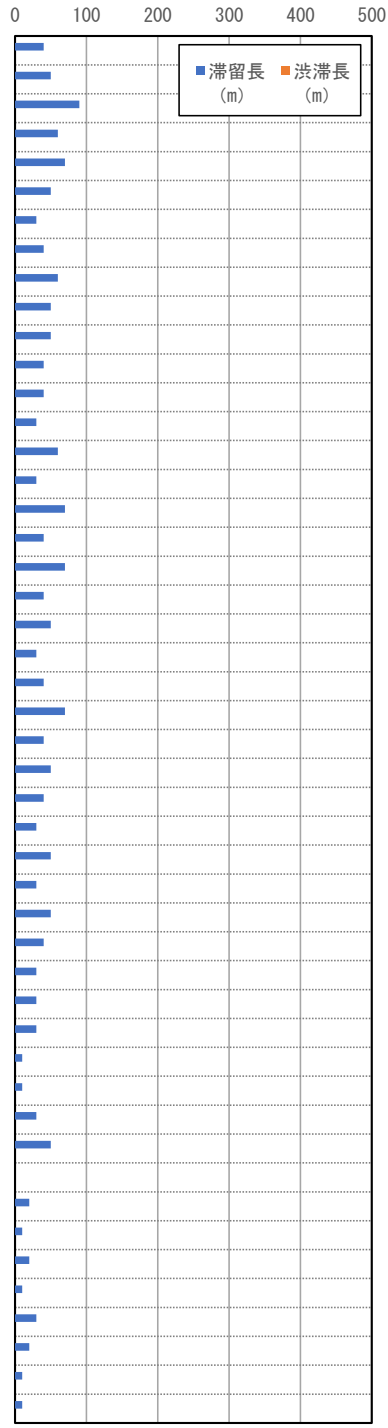


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C①

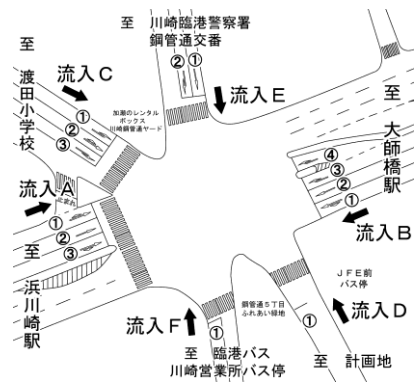


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	90	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

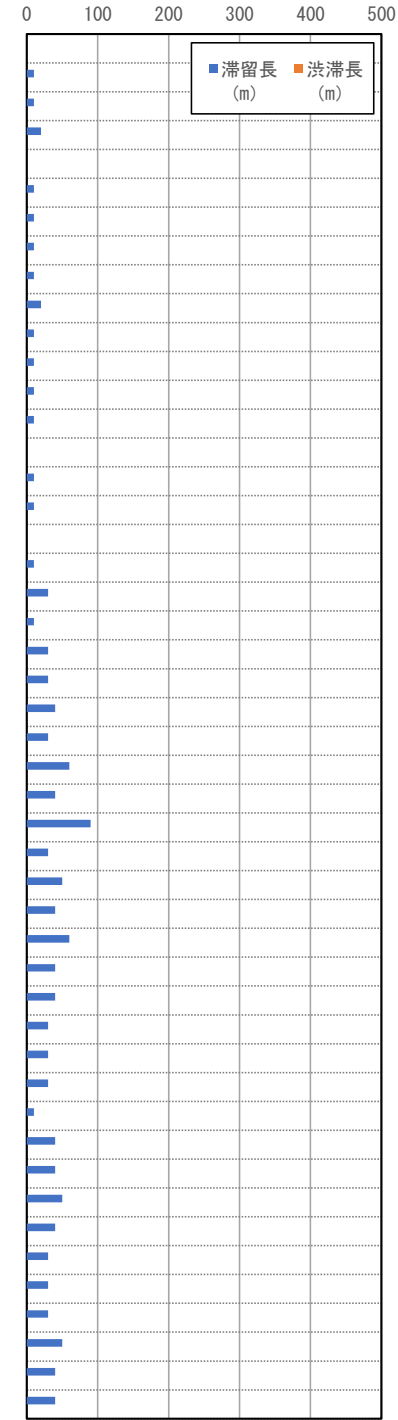


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C②

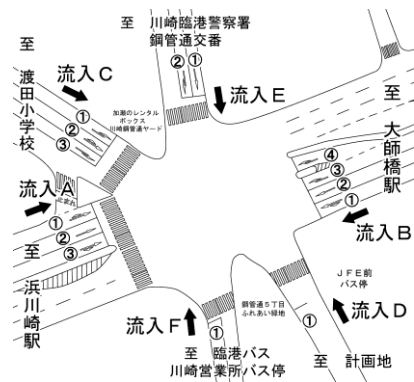


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	90	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

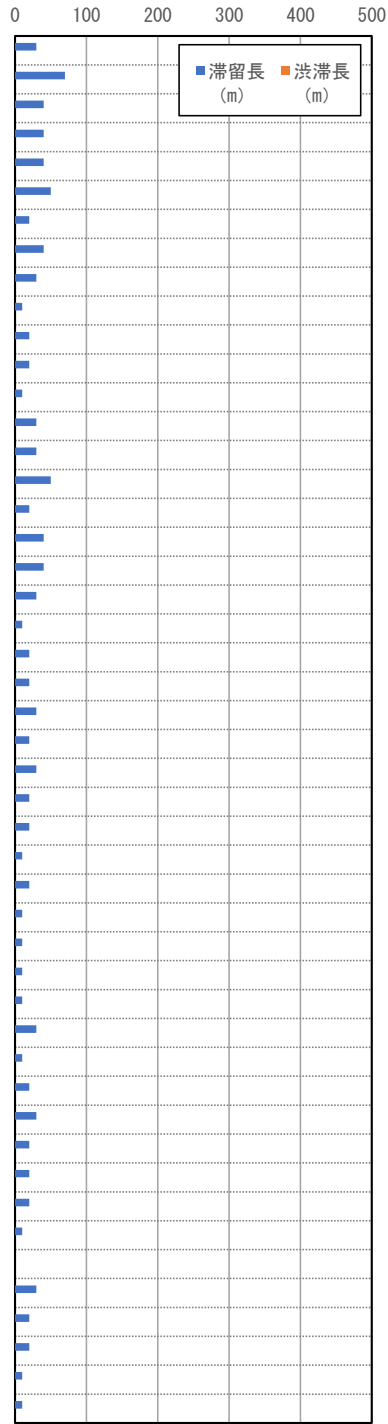


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C②

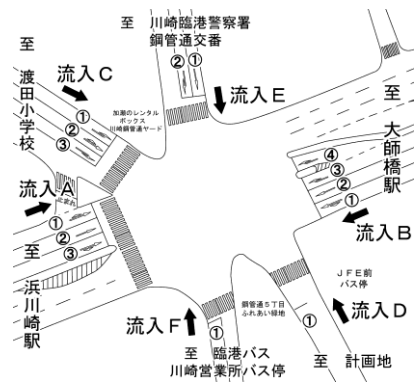


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	50	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

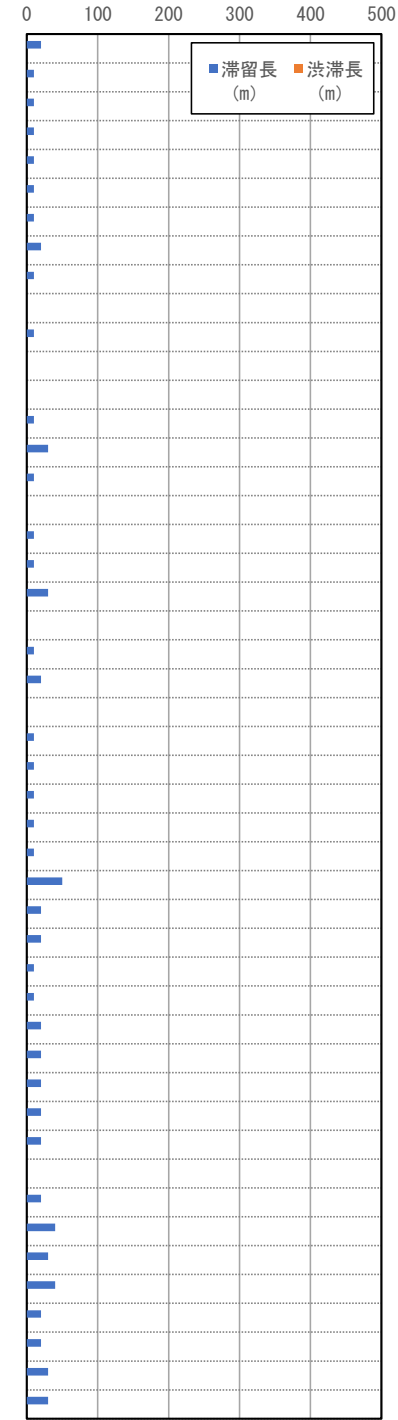


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C③

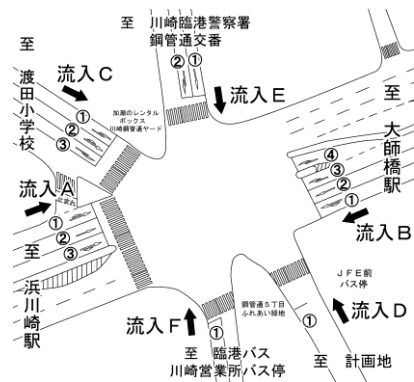


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

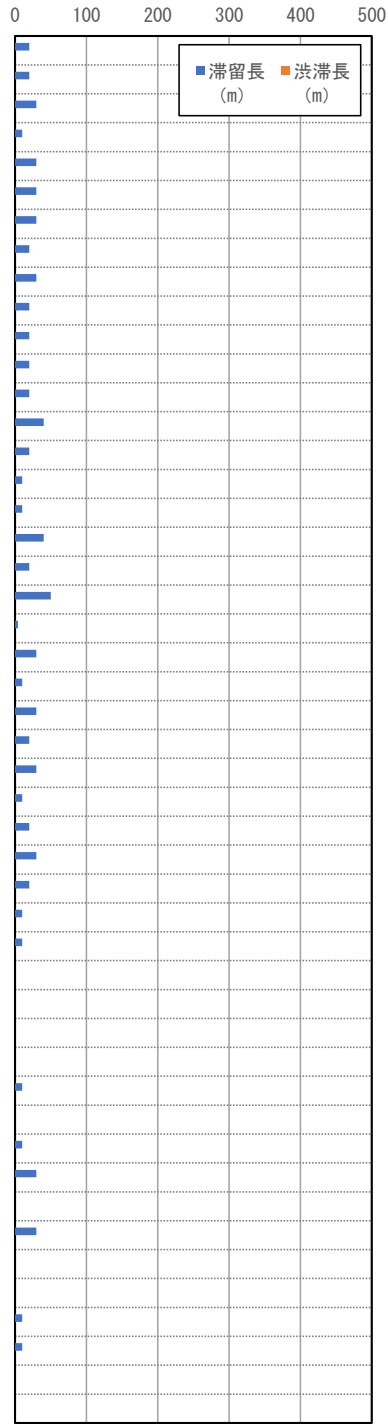


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C③

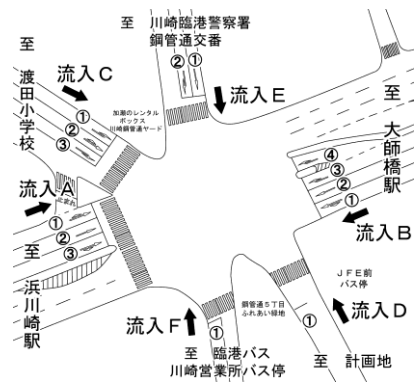


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
17時台	17:00 - 17:15	4	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

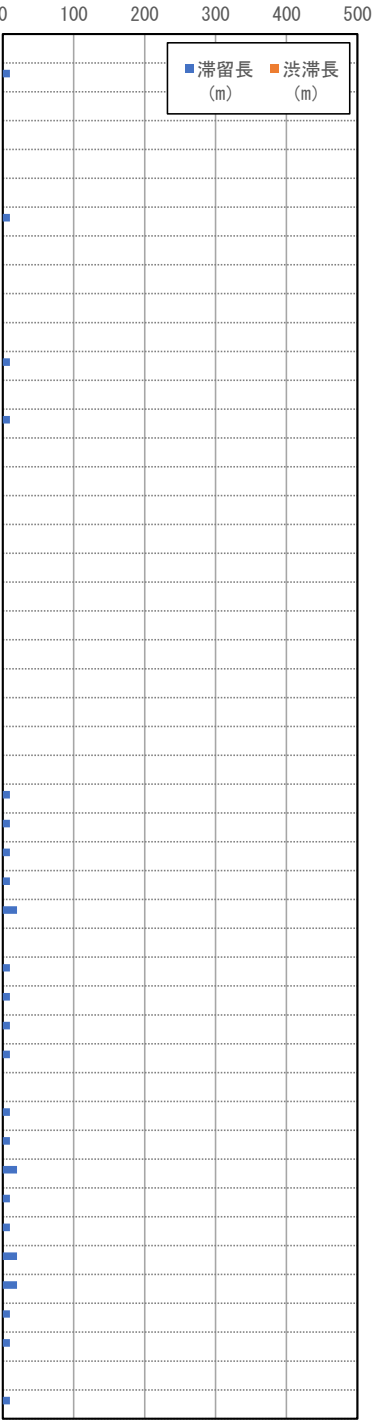


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入D①

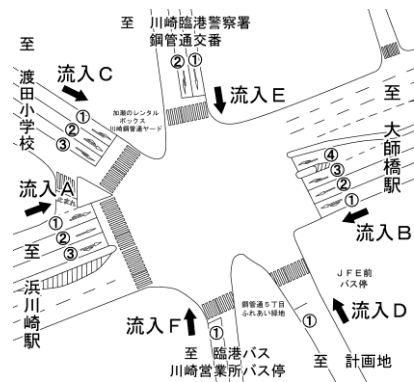


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

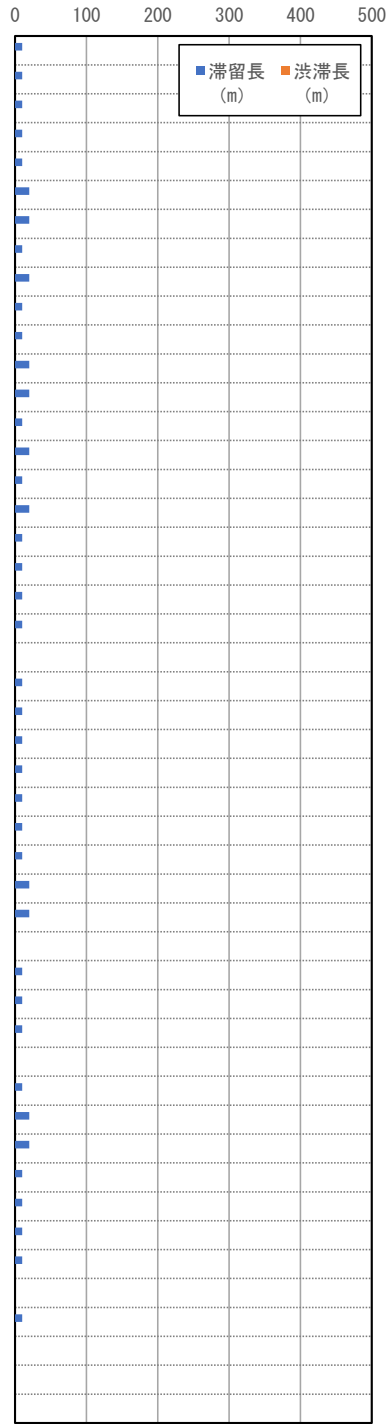


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入D①

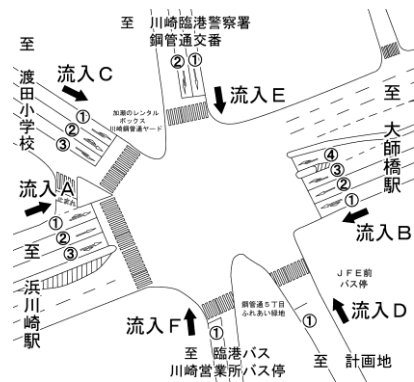


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

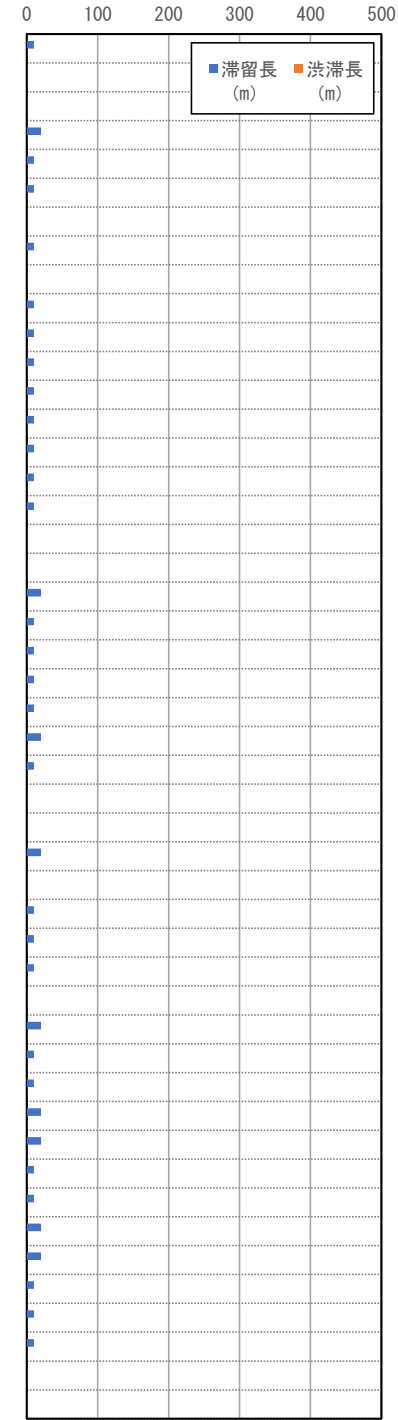


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入E①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	



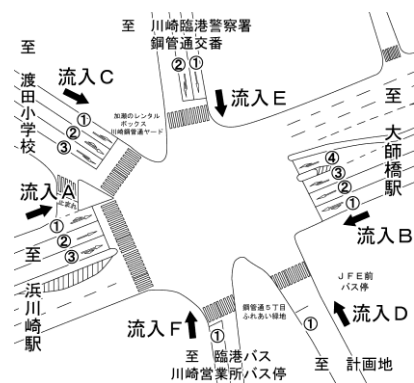
滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）

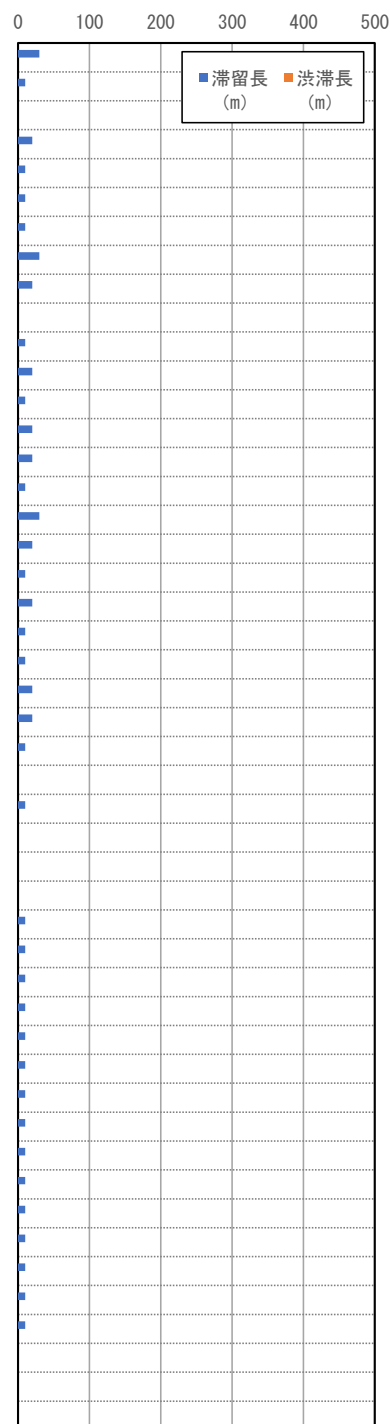
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天 候：雨のち晴れ

地 点 : No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E①

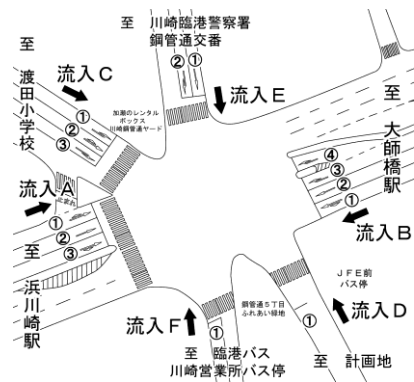


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

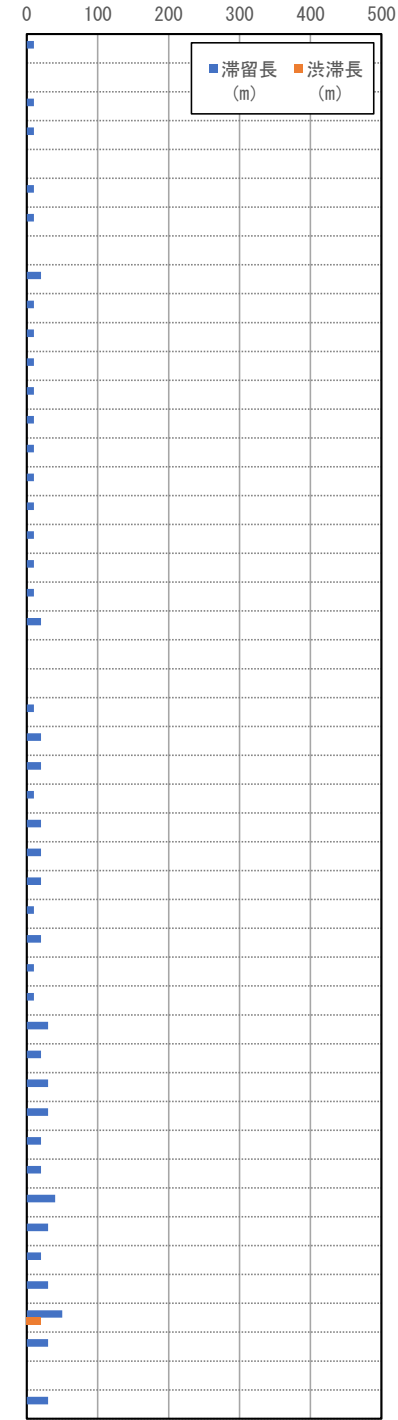


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入E②

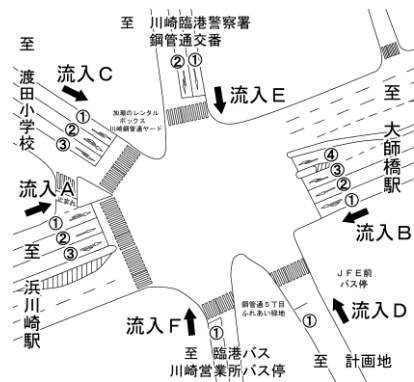


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	20	大型車
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

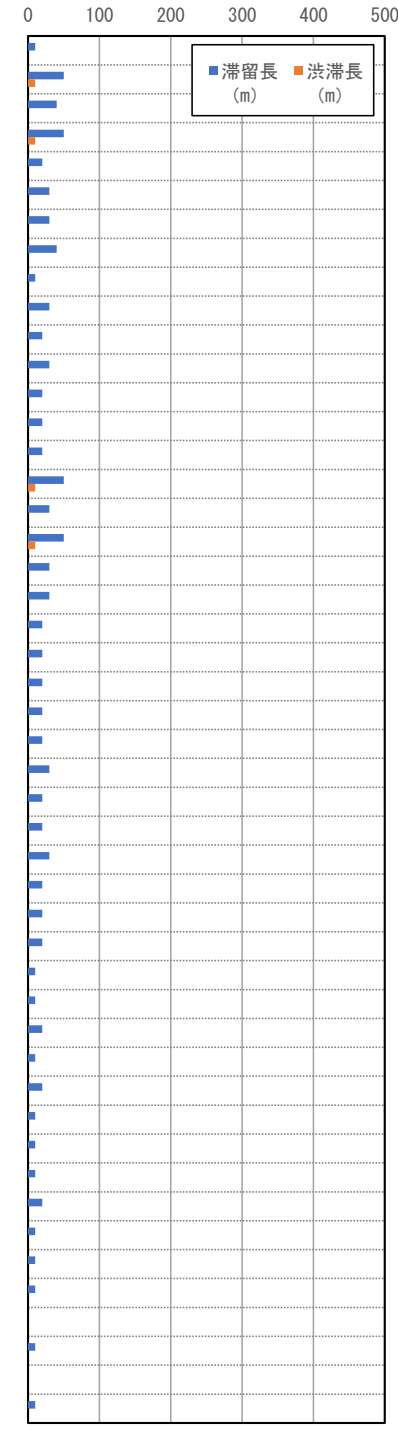


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入E②

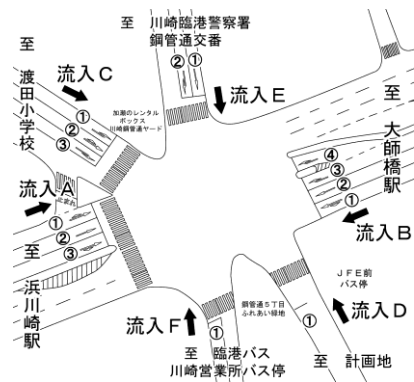


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	10	信号現示不適
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	50	10	大型車
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	50	10	信号現示不適
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	10	大型車・信号現示不適
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

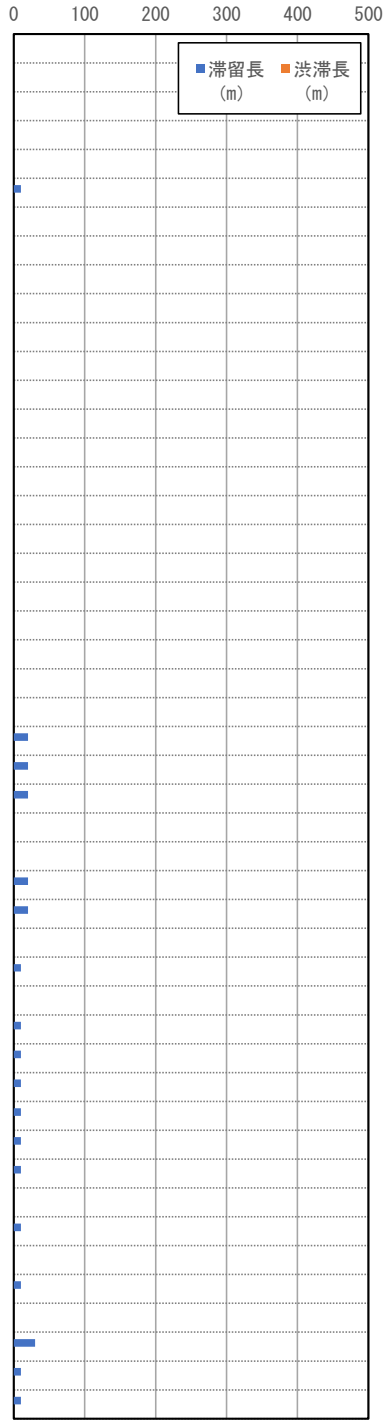


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入F①

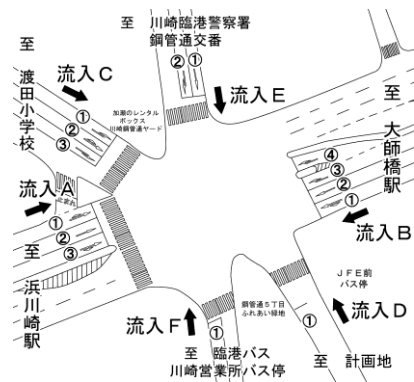


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	0	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

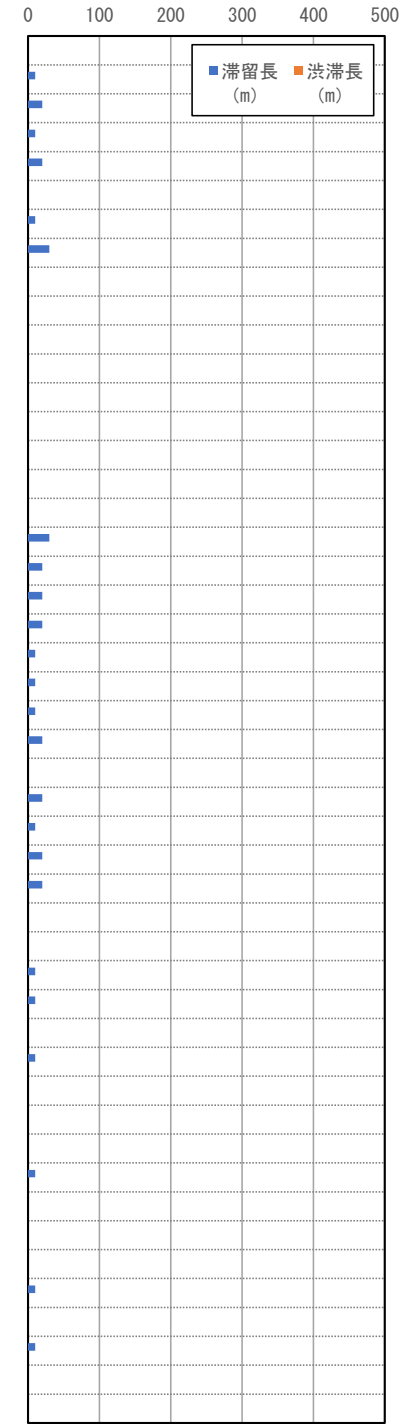


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入F①

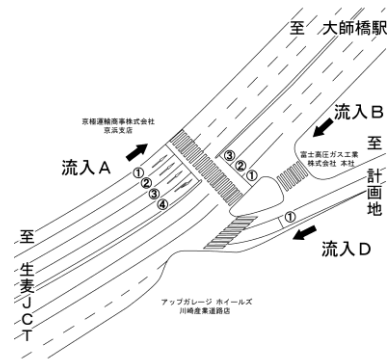


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	0	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	0	0	
15時台	15:00 - 15:15	0	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	0	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

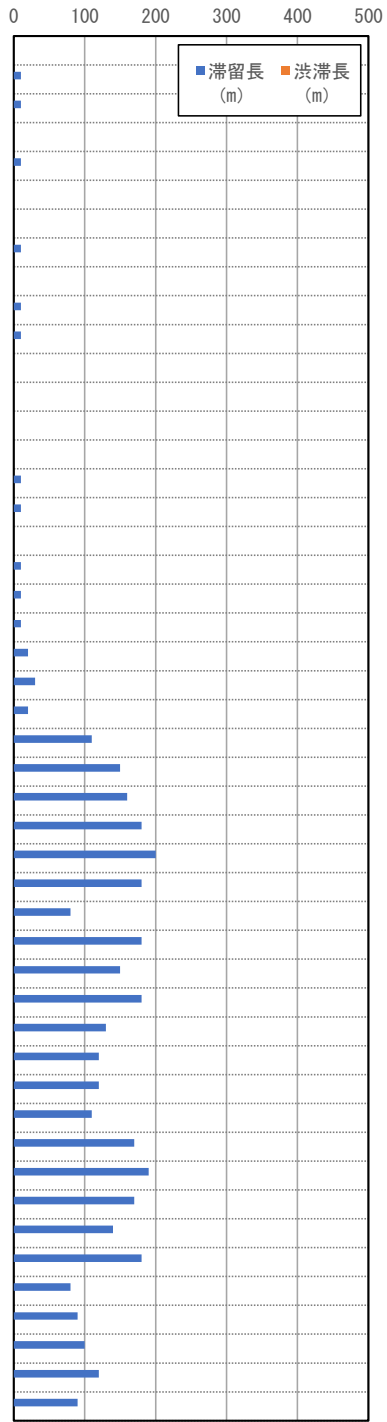


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

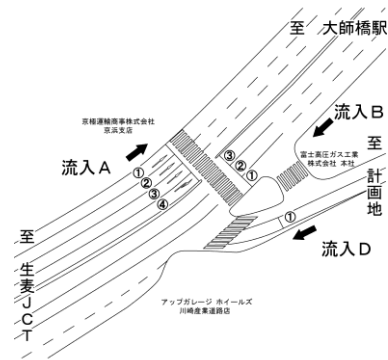


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	110	0	
	06:15 - 06:30	150	0	
	06:30 - 06:45	160	0	
	06:45 - 07:00	180	0	
7時台	07:00 - 07:15	200	0	
	07:15 - 07:30	180	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	180	0	
8時台	08:00 - 08:15	150	0	
	08:15 - 08:30	180	0	
	08:30 - 08:45	130	0	
	08:45 - 09:00	120	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	110	0	
	09:30 - 09:45	170	0	
	09:45 - 10:00	190	0	
10時台	10:00 - 10:15	170	0	
	10:15 - 10:30	140	0	
	10:30 - 10:45	180	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	100	0	
	11:30 - 11:45	120	0	
	11:45 - 12:00	90	0	

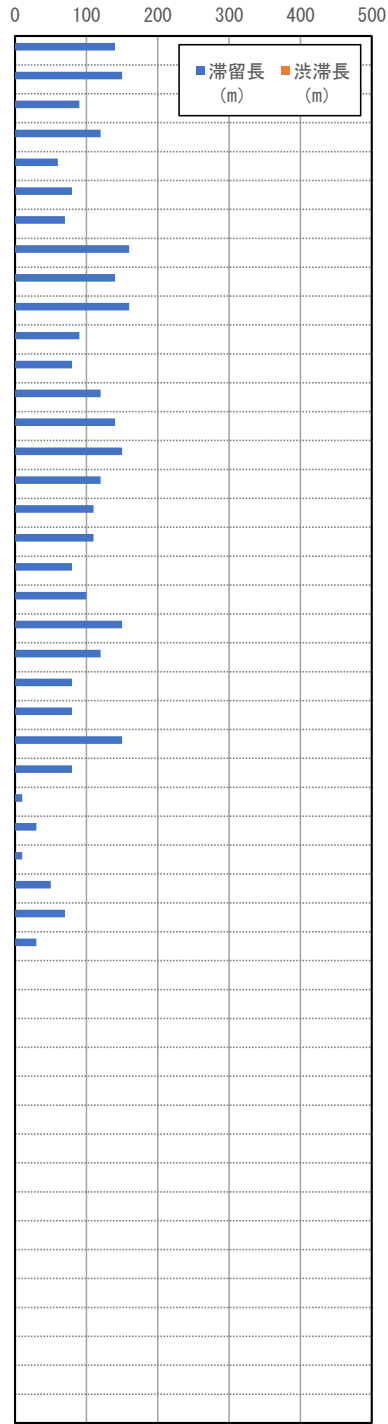


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

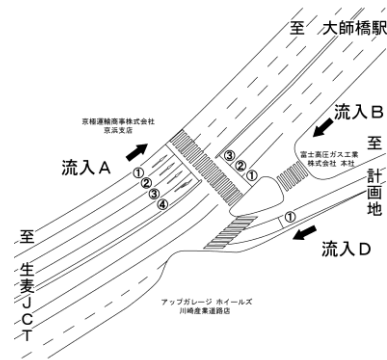


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	140	0	
	12:15 - 12:30	150	0	
	12:30 - 12:45	90	0	
	12:45 - 13:00	120	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	80	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	160	0	
14時台	14:00 - 14:15	140	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	90	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	140	0	
	15:30 - 15:45	150	0	
	15:45 - 16:00	120	0	
16時台	16:00 - 16:15	110	0	
	16:15 - 16:30	110	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	150	0	
	17:15 - 17:30	120	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	80	0	
18時台	18:00 - 18:15	150	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15			
	20:15 - 20:30			
	20:30 - 20:45			
	20:45 - 21:00			
21時台	21:00 - 21:15			
	21:15 - 21:30			
	21:30 - 21:45			
	21:45 - 22:00			
22時台	22:00 - 22:15			工事規制で通過交通無し
	22:15 - 22:30			
	22:30 - 22:45			
	22:45 - 23:00			
23時台	23:00 - 23:15			
	23:15 - 23:30			
	23:30 - 23:45			
	23:45 - 24:00			

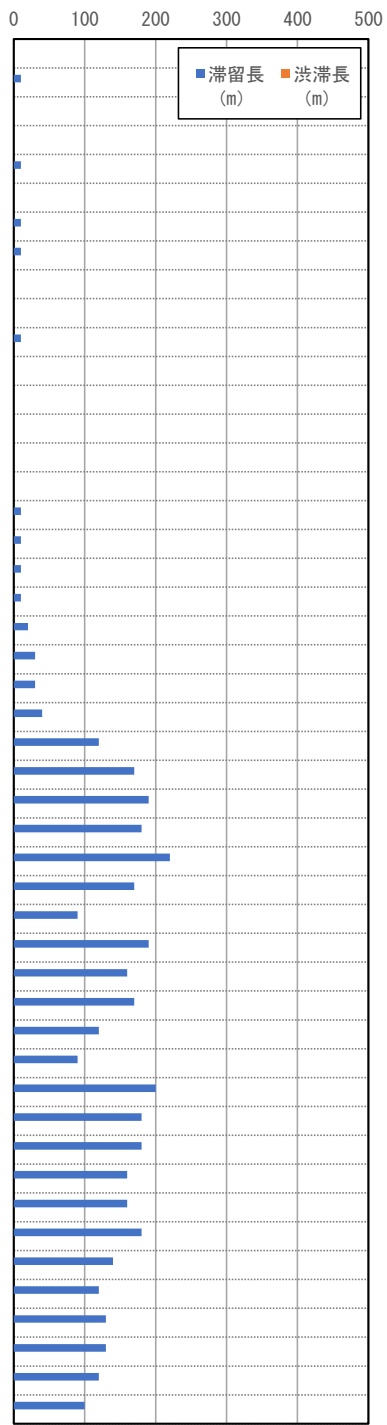


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

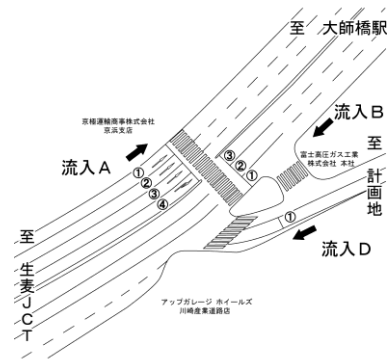


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	120	0	
	06:15 - 06:30	170	0	
	06:30 - 06:45	190	0	
	06:45 - 07:00	180	0	
7時台	07:00 - 07:15	220	0	
	07:15 - 07:30	170	0	
	07:30 - 07:45	90	0	
	07:45 - 08:00	190	0	
8時台	08:00 - 08:15	160	0	
	08:15 - 08:30	170	0	
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	90	0	
9時台	09:00 - 09:15	200	0	
	09:15 - 09:30	180	0	
	09:30 - 09:45	180	0	
	09:45 - 10:00	160	0	
10時台	10:00 - 10:15	160	0	
	10:15 - 10:30	180	0	
	10:30 - 10:45	140	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	130	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	120	0	
	11:45 - 12:00	100	0	

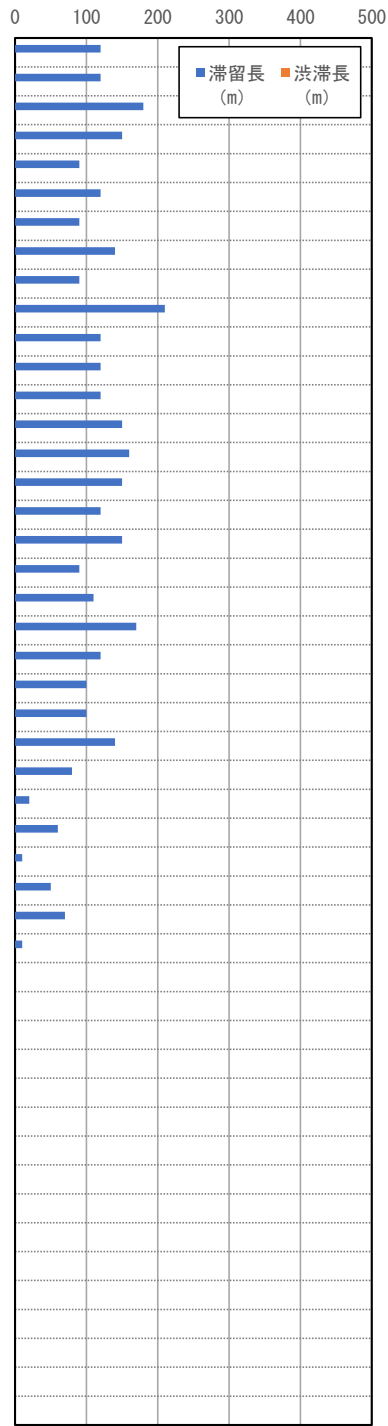


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

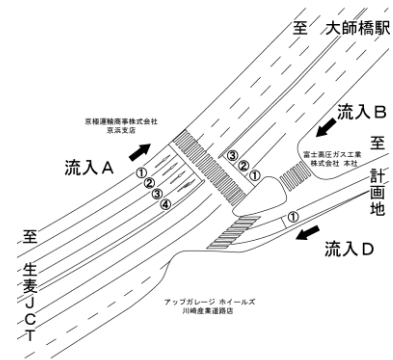


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	180	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	120	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	140	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	210	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	150	0	
	15:30 - 15:45	160	0	
	15:45 - 16:00	150	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	0	
	16:15 - 16:30	150	0	
	16:30 - 16:45	90	0	
	16:45 - 17:00	110	0	
17時台	17:00 - 17:15	170	0	
	17:15 - 17:30	120	0	
	17:30 - 17:45	100	0	
	17:45 - 18:00	100	0	
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15			
	20:15 - 20:30			
	20:30 - 20:45			
	20:45 - 21:00			
21時台	21:00 - 21:15			
	21:15 - 21:30			
	21:30 - 21:45			
	21:45 - 22:00	工事規制で通過交通無し		
22時台	22:00 - 22:15			
	22:15 - 22:30			
	22:30 - 22:45			
	22:45 - 23:00			
23時台	23:00 - 23:15			
	23:15 - 23:30			
	23:30 - 23:45			
	23:45 - 24:00			

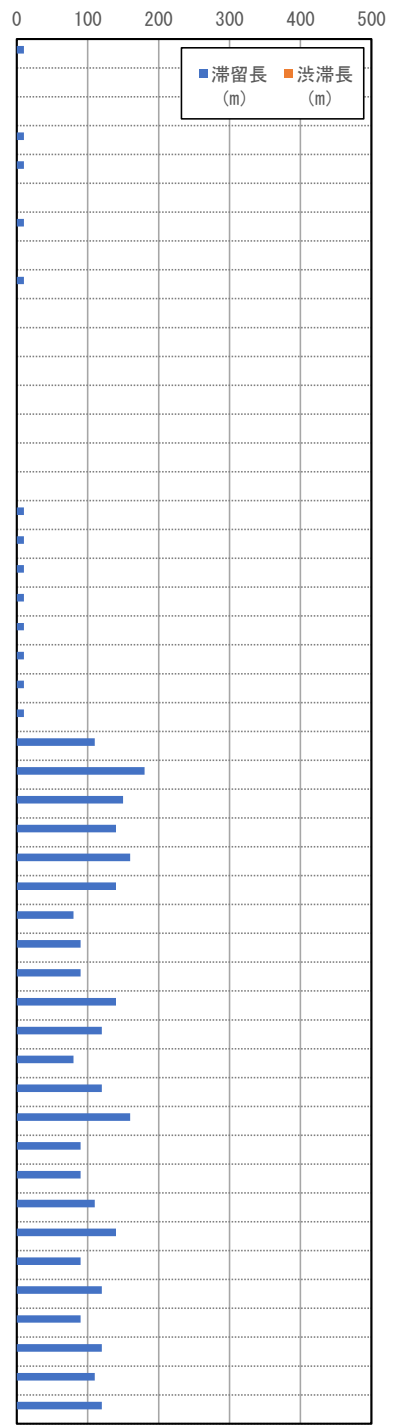


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

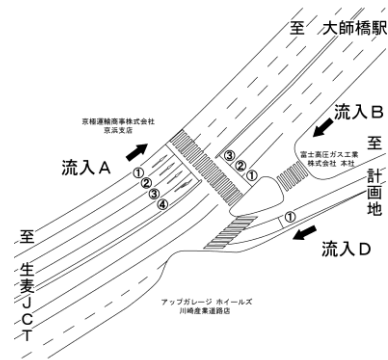


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	110	0	
	06:15 - 06:30	180	0	
	06:30 - 06:45	150	0	
	06:45 - 07:00	140	0	
7時台	07:00 - 07:15	160	0	
	07:15 - 07:30	140	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	90	0	
8時台	08:00 - 08:15	90	0	
	08:15 - 08:30	140	0	
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	160	0	
	09:30 - 09:45	90	0	
	09:45 - 10:00	90	0	
10時台	10:00 - 10:15	110	0	
	10:15 - 10:30	140	0	
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	120	0	
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	120	0	

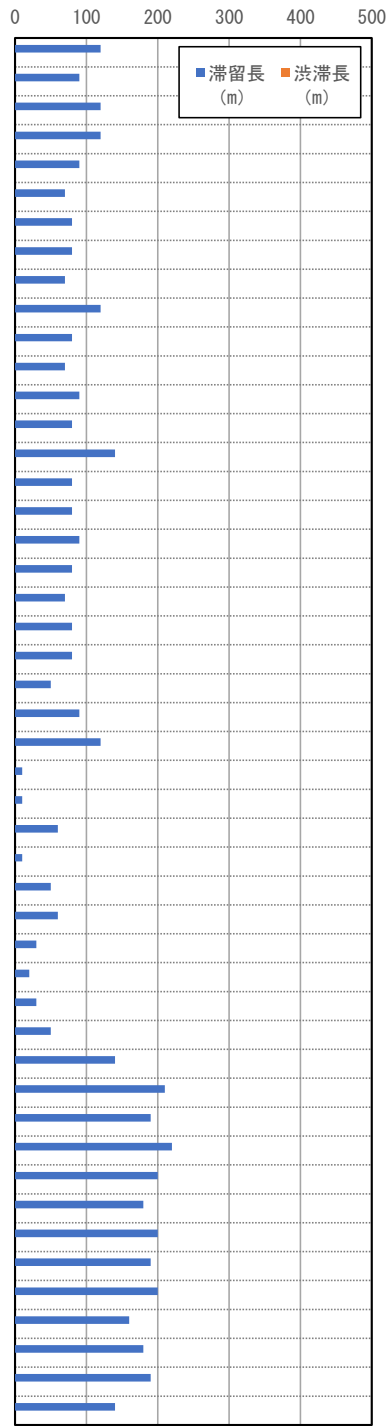


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

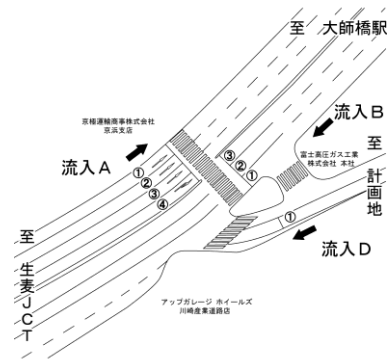


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	0	
	12:15 - 12:30	90	0	
	12:30 - 12:45	120	0	
	12:45 - 13:00	120	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	70	0	
	13:30 - 13:45	80	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	70	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	140	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	140	0	
21時台	21:00 - 21:15	210	0	
	21:15 - 21:30	190	0	
	21:30 - 21:45	220	0	
	21:45 - 22:00	200	0	
22時台	22:00 - 22:15	180	0	
	22:15 - 22:30	200	0	
	22:30 - 22:45	190	0	
	22:45 - 23:00	200	0	
23時台	23:00 - 23:15	160	0	
	23:15 - 23:30	180	0	
	23:30 - 23:45	190	0	
	23:45 - 24:00	140	0	

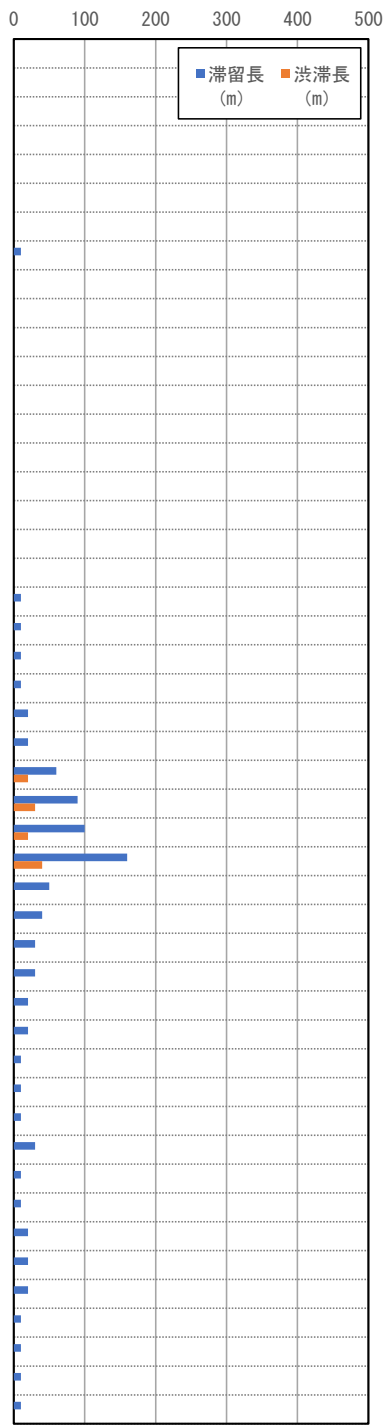


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

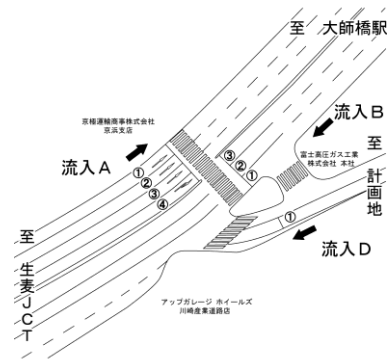


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	60	20	右折・対向直進
	06:30 - 06:45	90	30	右折・対向直進
	06:45 - 07:00	100	20	右折・対向直進
7時台	07:00 - 07:15	160	40	右折・対向直進
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

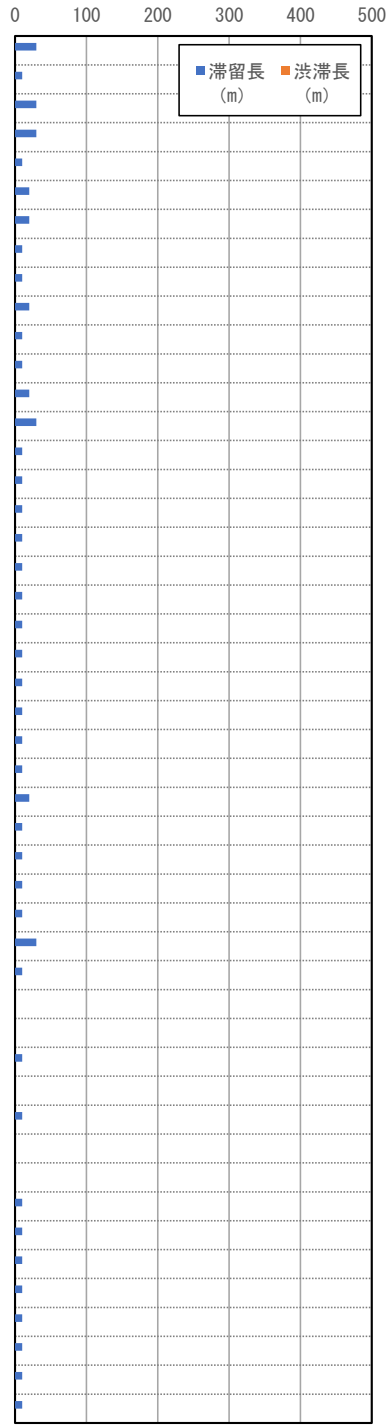


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

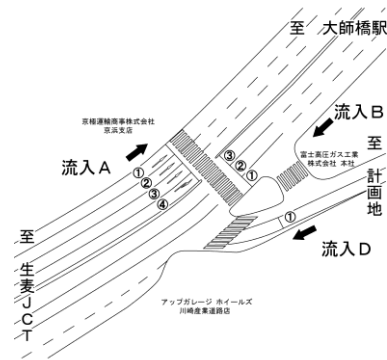


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

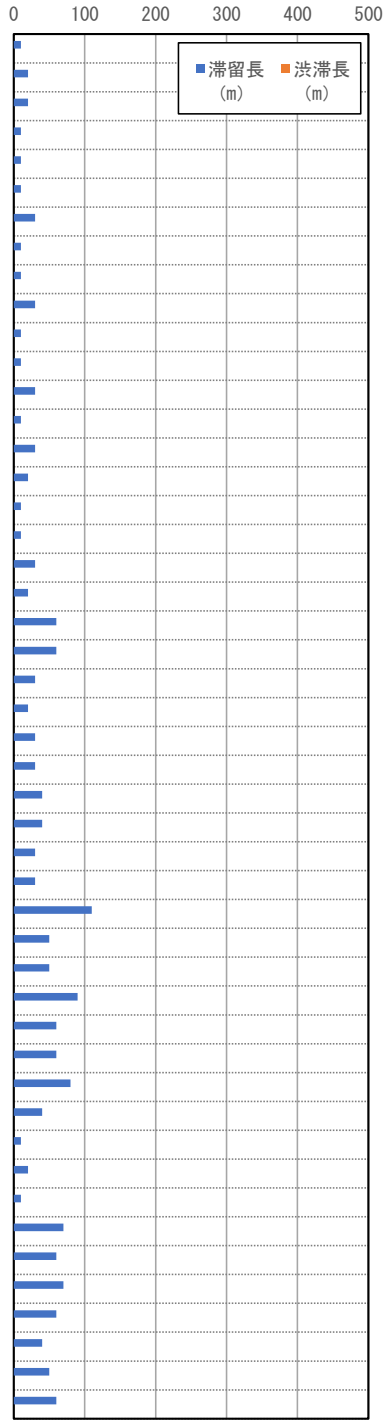


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

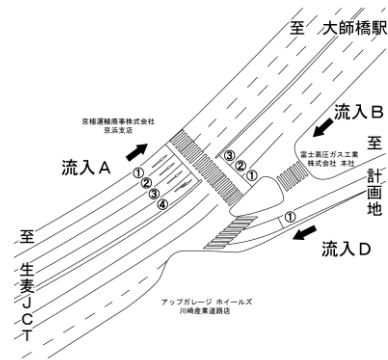


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	110	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	60	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

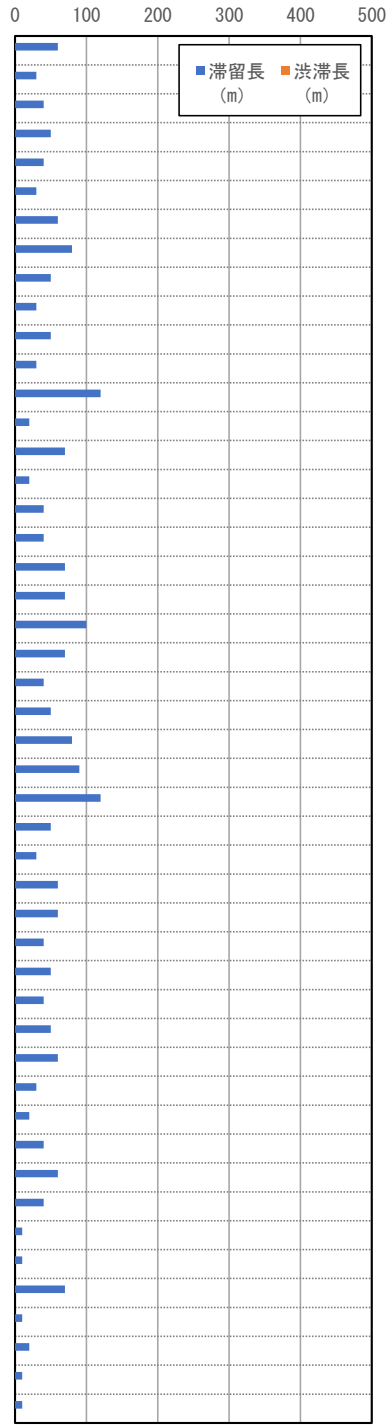


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

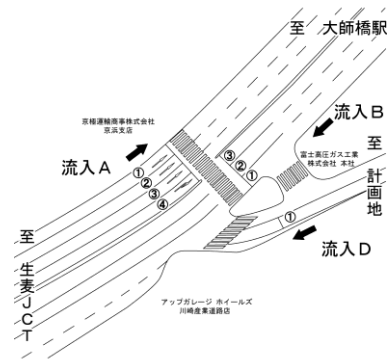


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	100	0	
	17:15 - 17:30	70	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	120	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	60	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	70	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

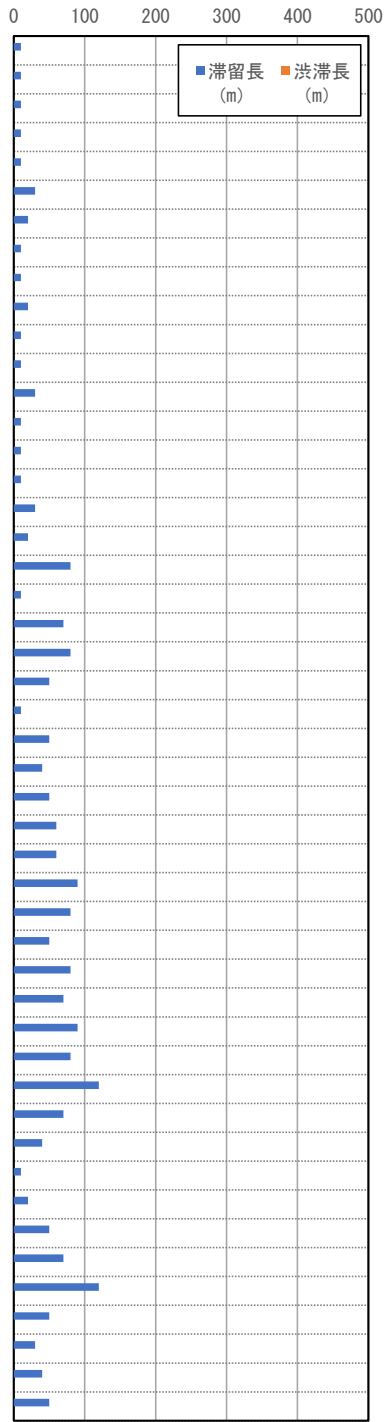


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

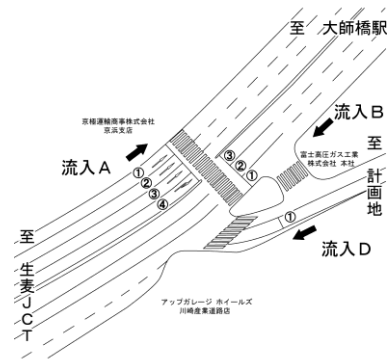


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	30	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	80	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	70	0	
	05:15 - 05:30	80	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	90	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

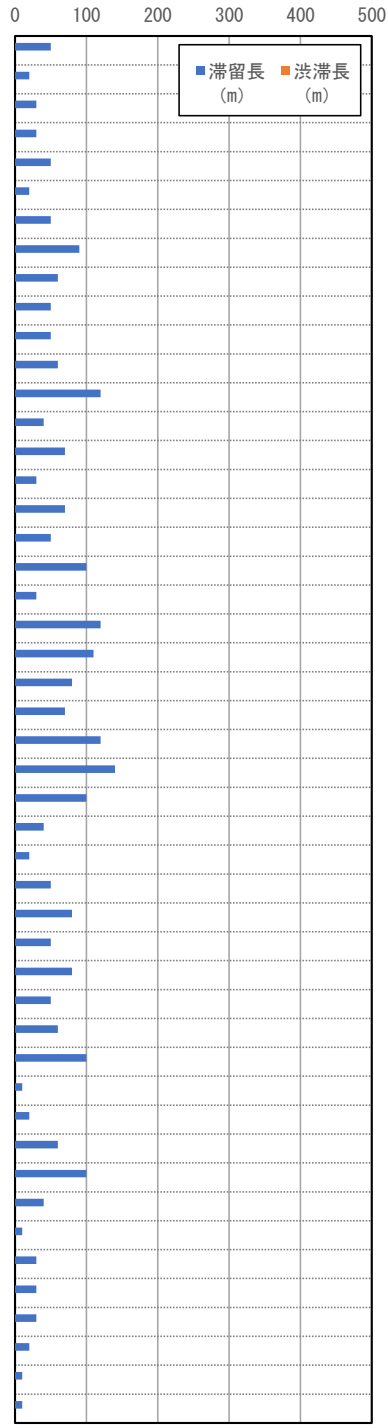


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

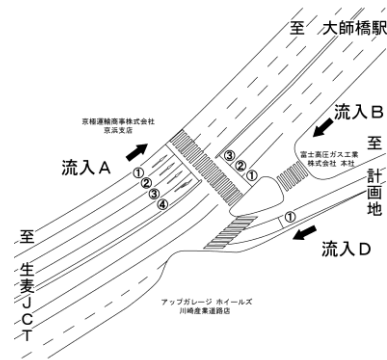


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	90	0	
14時台	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	100	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	120	0	
	17:15 - 17:30	110	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	140	0	
	18:30 - 18:45	100	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	80	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	80	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	100	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	100	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

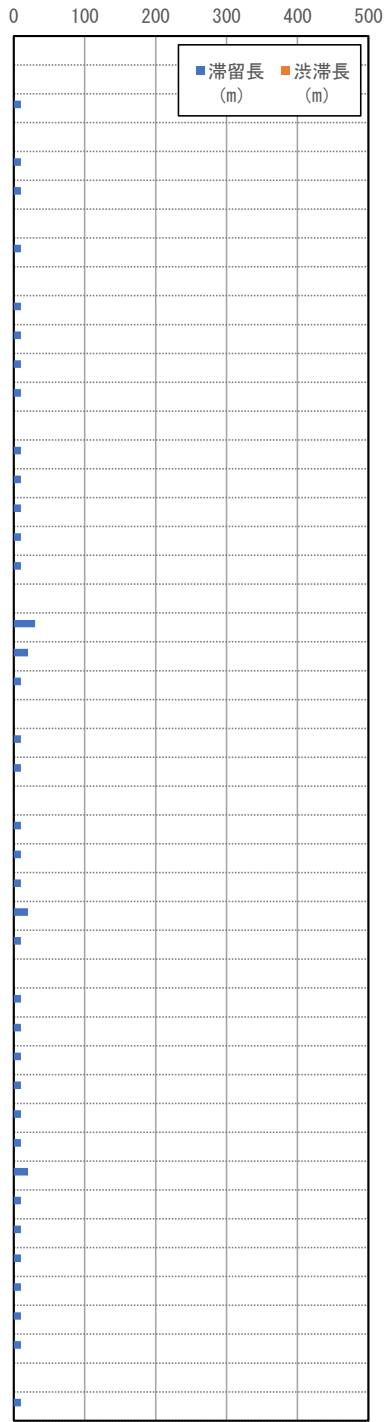


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

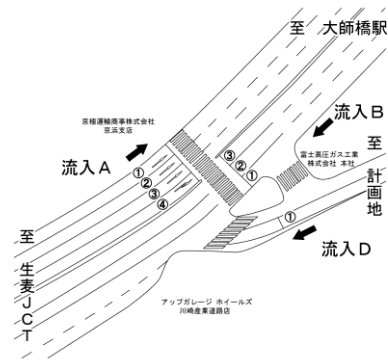


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

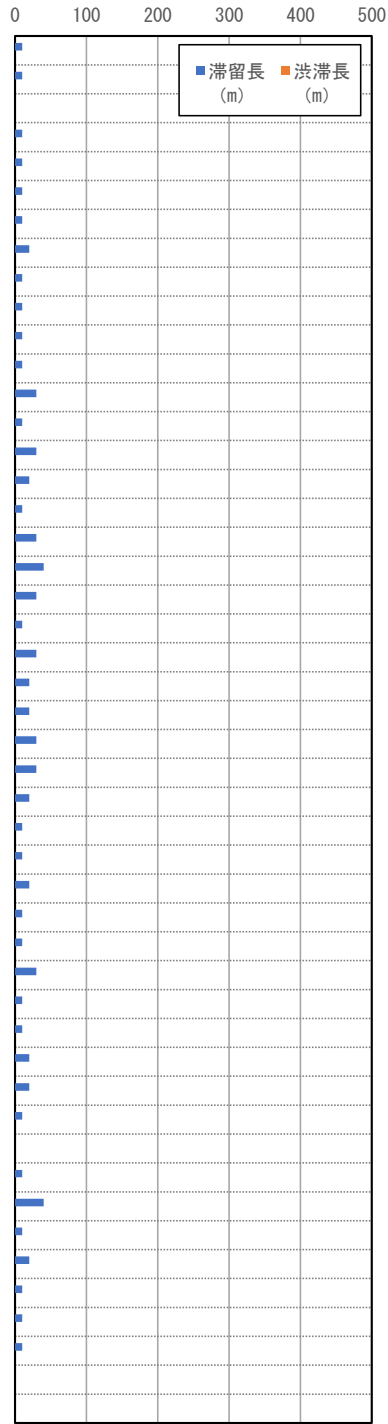


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

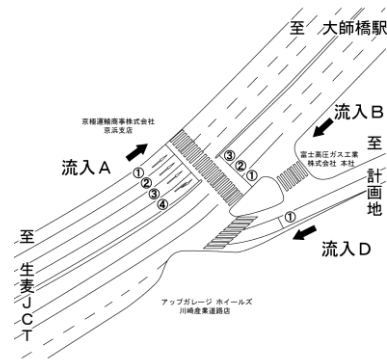


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

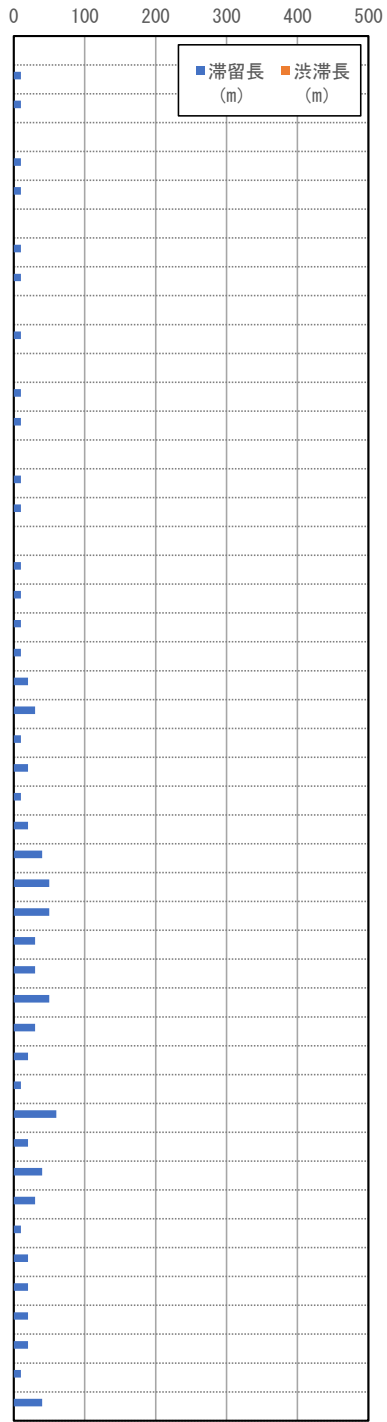


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

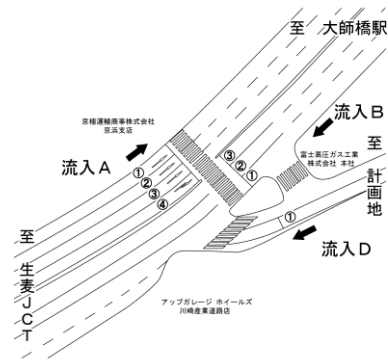


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

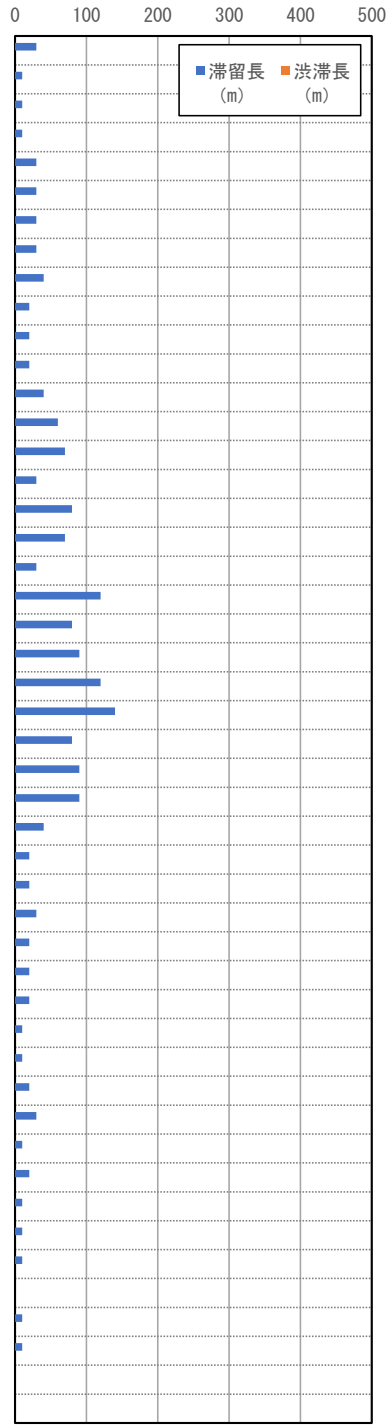


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

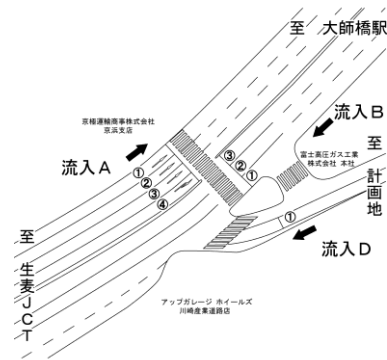


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	140	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

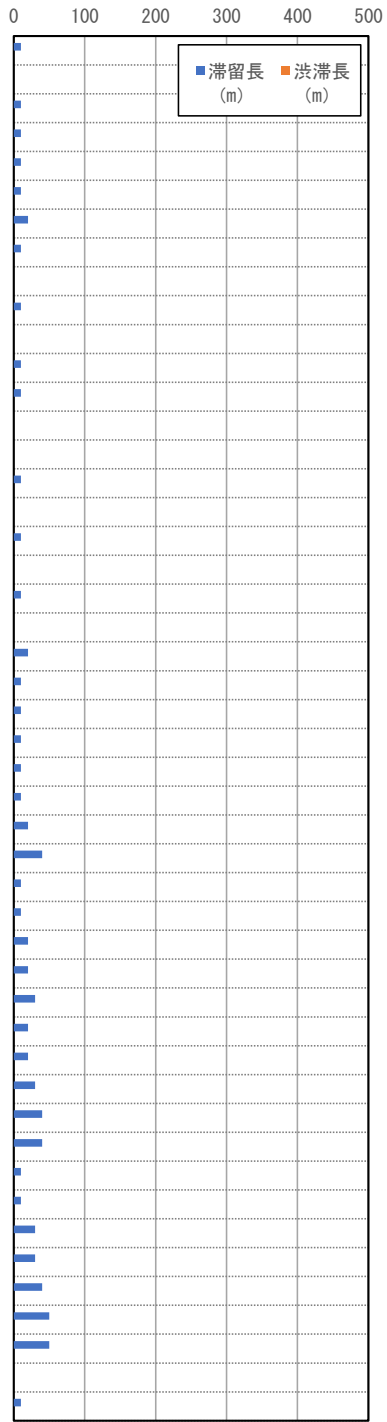


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

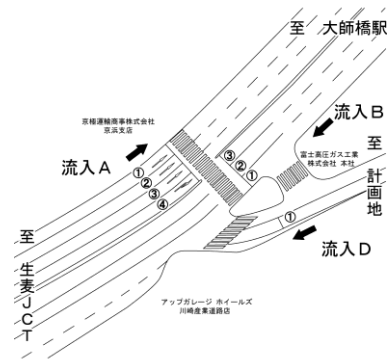


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

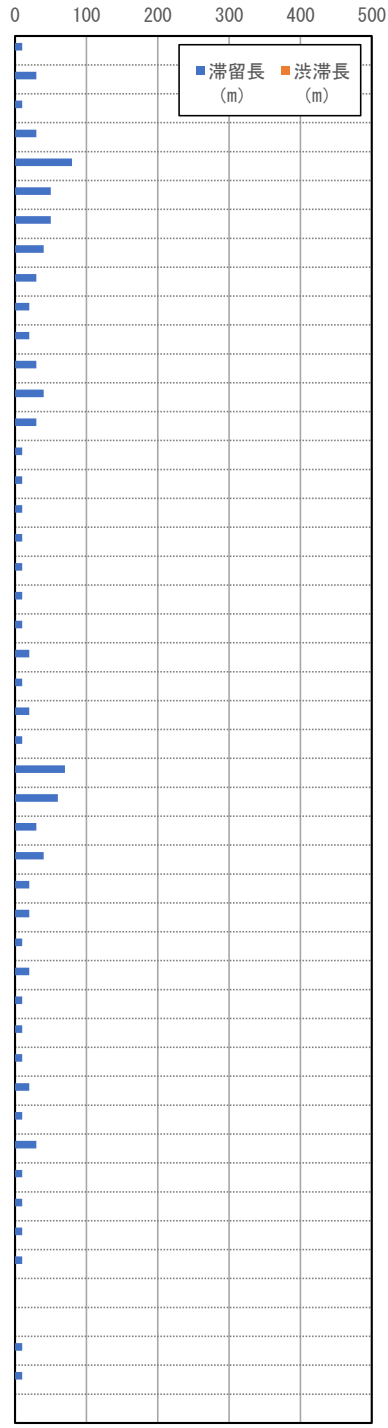


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

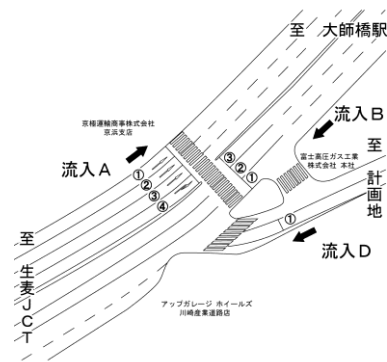


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

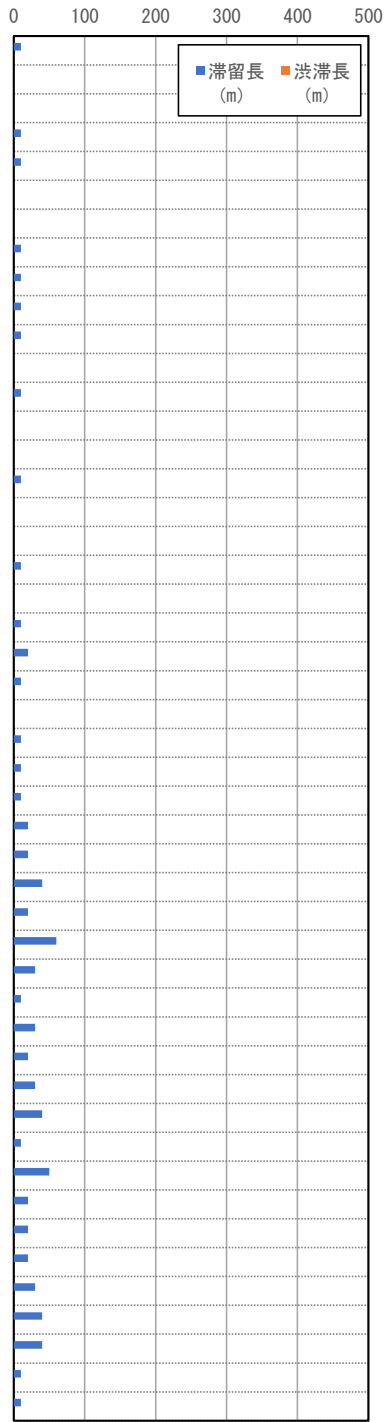


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

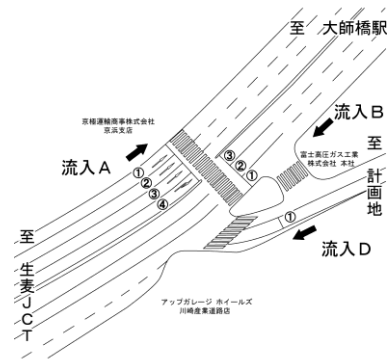


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

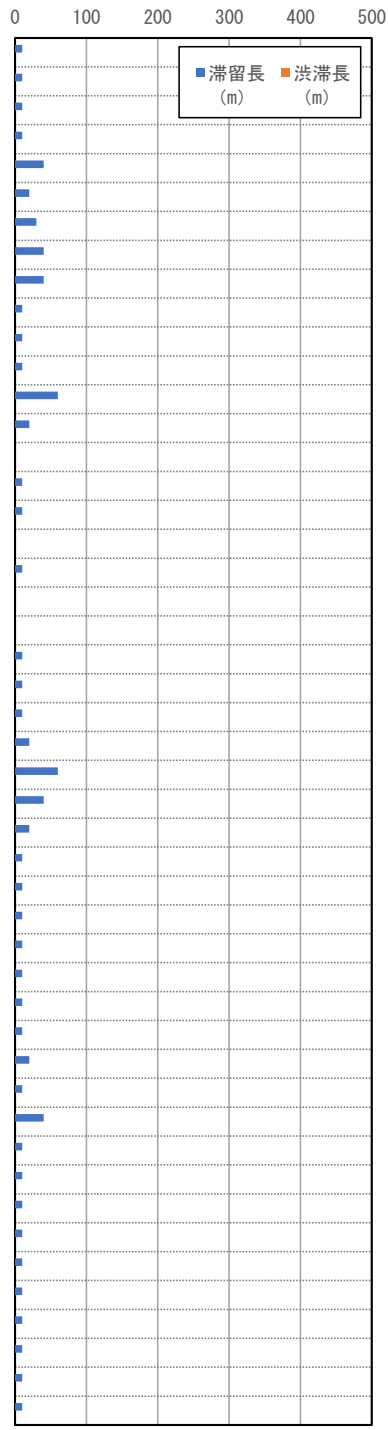


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

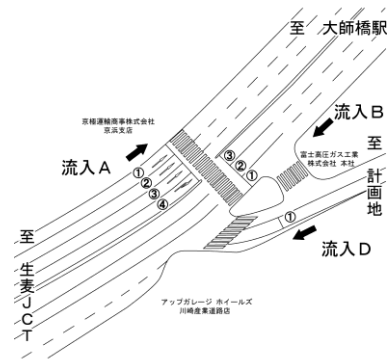


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	0	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

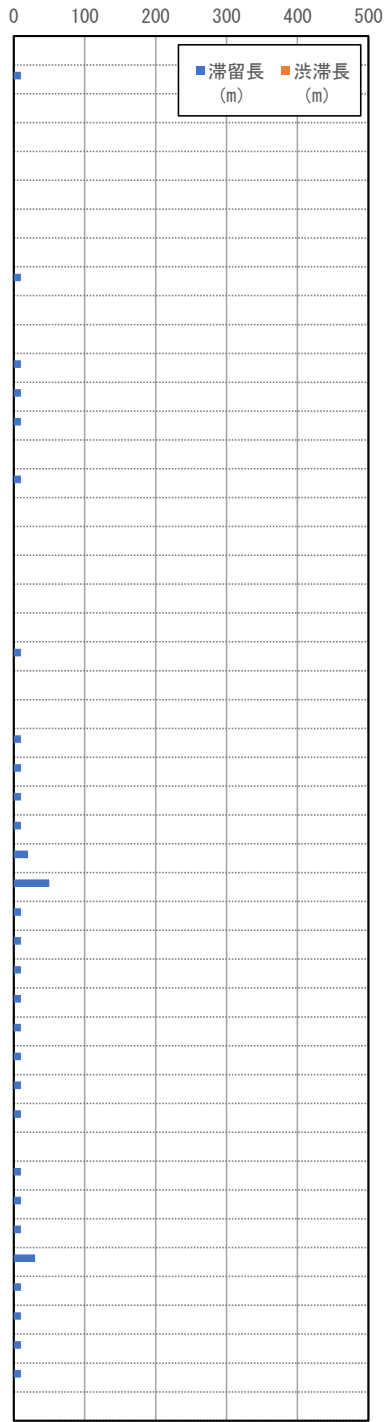


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

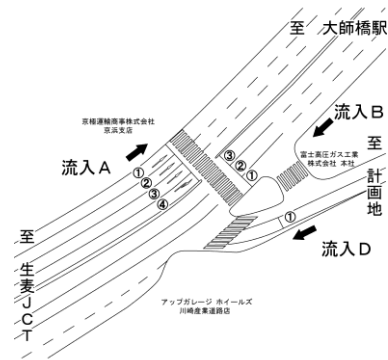


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

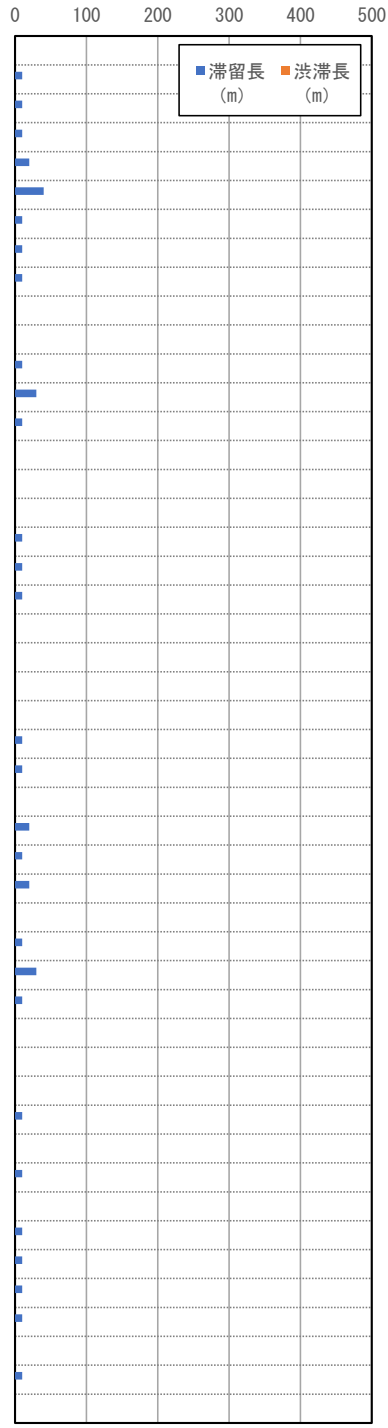


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

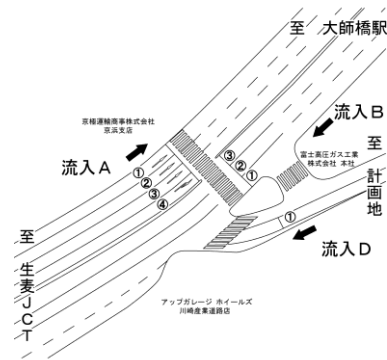


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	0	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	0	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

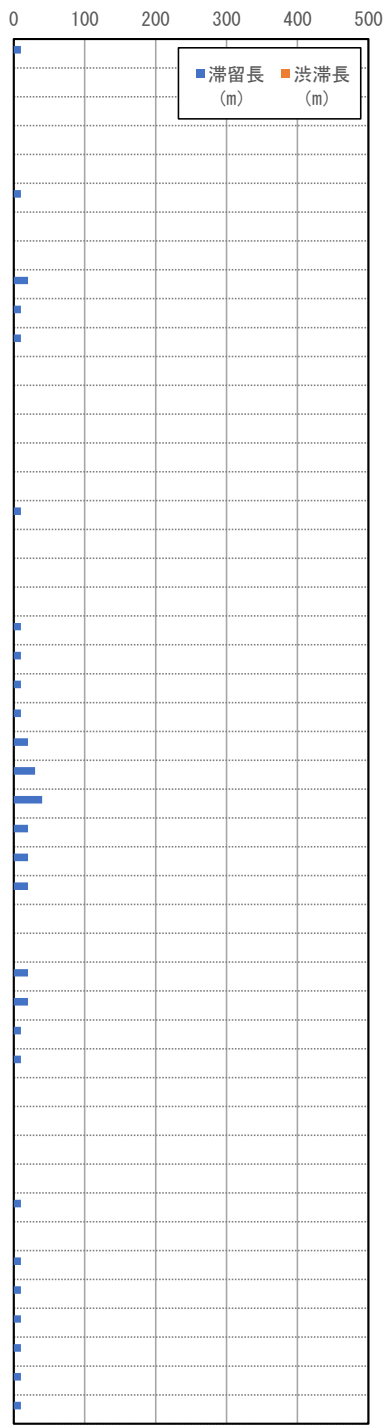


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

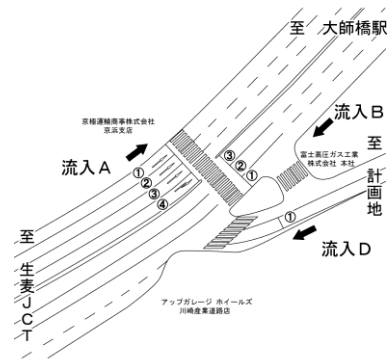


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	0	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

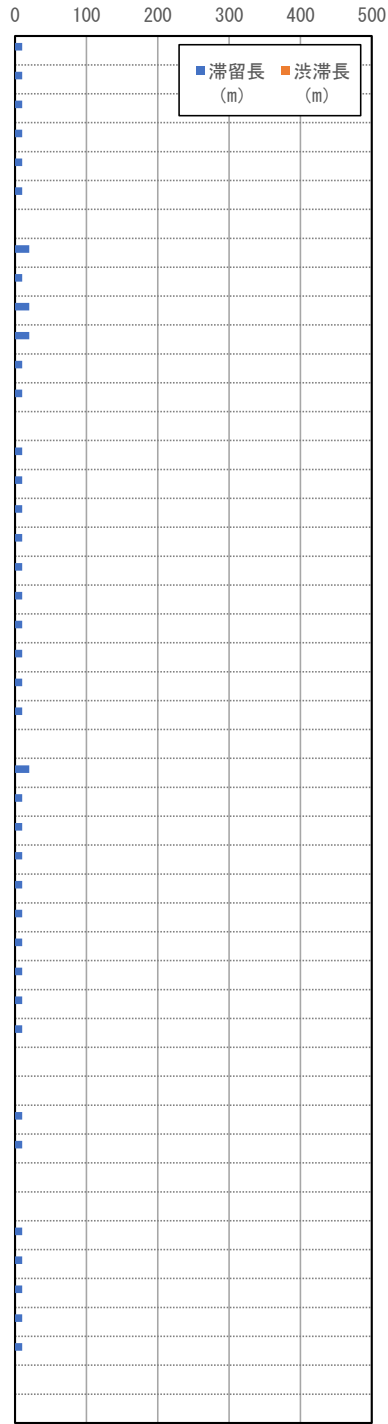


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

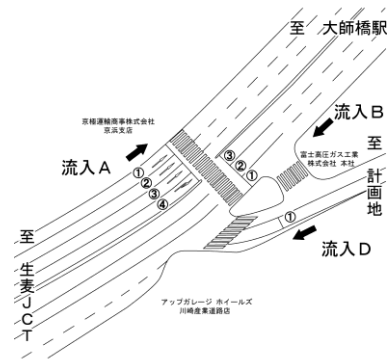


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

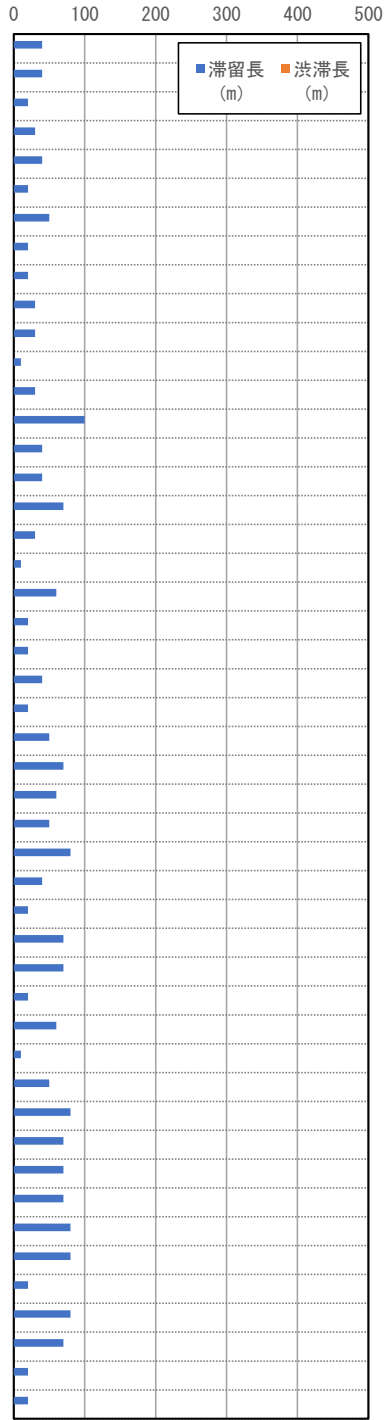


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

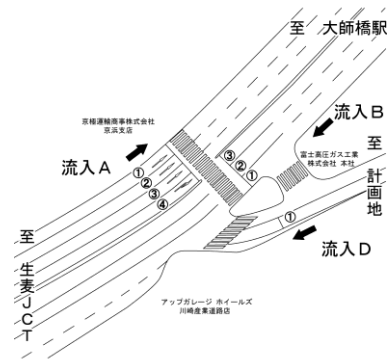


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	40	0	
	00:15 - 00:30	40	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	50	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	100	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	60	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	70	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	70	0	
8時台	08:00 - 08:15	70	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	80	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

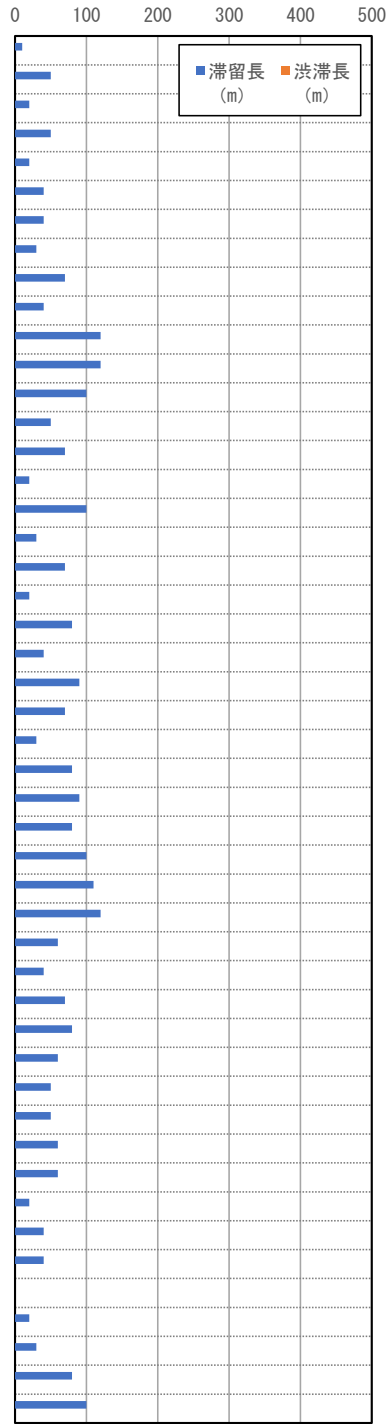


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

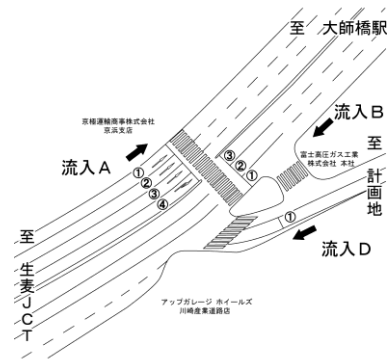


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	50	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	100	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	90	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	100	0	
	19:15 - 19:30	110	0	
	19:30 - 19:45	120	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	80	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	80	0	
	23:45 - 24:00	100	0	

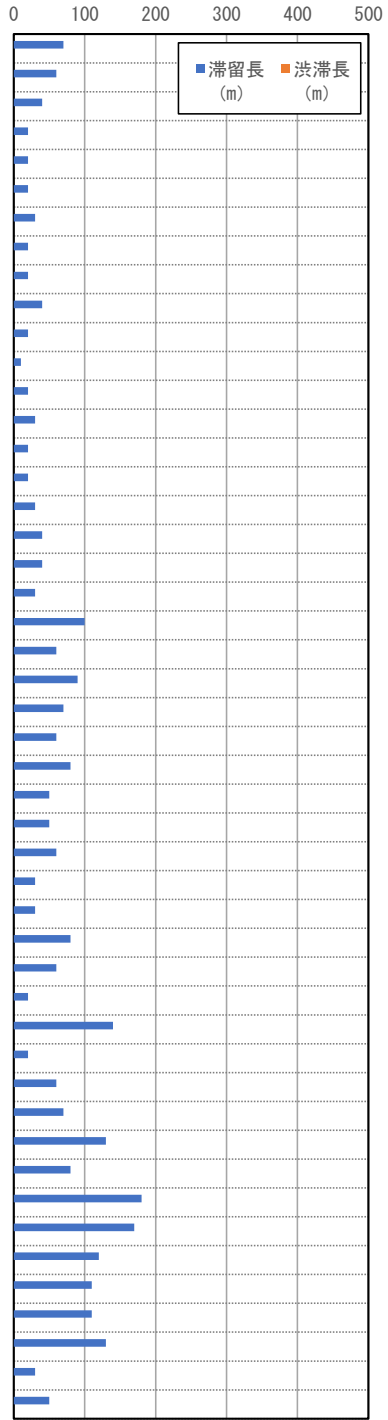


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

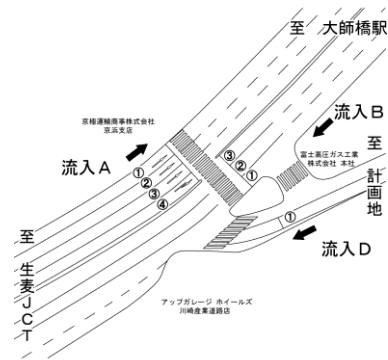


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	70	0	
	00:15 - 00:30	60	0	
	00:30 - 00:45	40	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	40	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	30	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	30	0	
	04:15 - 04:30	40	0	
	04:30 - 04:45	40	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	100	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	90	0	
	05:45 - 06:00	70	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	140	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	130	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	180	0	
	10:15 - 10:30	170	0	
	10:30 - 10:45	120	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	110	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

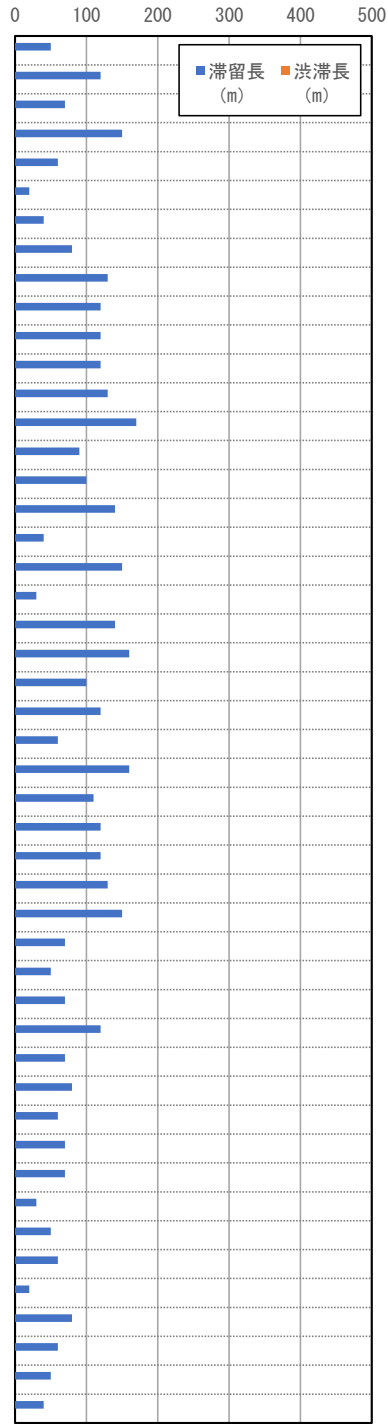


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

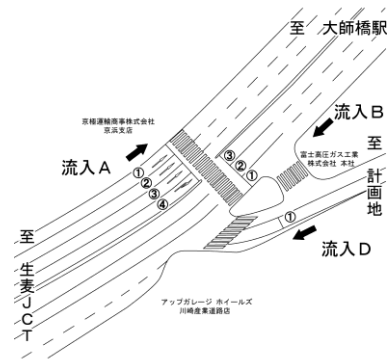


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	130	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	130	0	
	15:15 - 15:30	170	0	
	15:30 - 15:45	90	0	
	15:45 - 16:00	100	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	140	0	
	17:15 - 17:30	160	0	
	17:30 - 17:45	100	0	
	17:45 - 18:00	120	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	160	0	
	18:30 - 18:45	110	0	
	18:45 - 19:00	120	0	
19時台	19:00 - 19:15	120	0	
	19:15 - 19:30	130	0	
	19:30 - 19:45	150	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	120	0	
	20:45 - 21:00	70	0	
21時台	21:00 - 21:15	80	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	70	0	
	21:45 - 22:00	70	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	50	0	
	22:30 - 22:45	60	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	80	0	
	23:15 - 23:30	60	0	
	23:30 - 23:45	50	0	
	23:45 - 24:00	40	0	

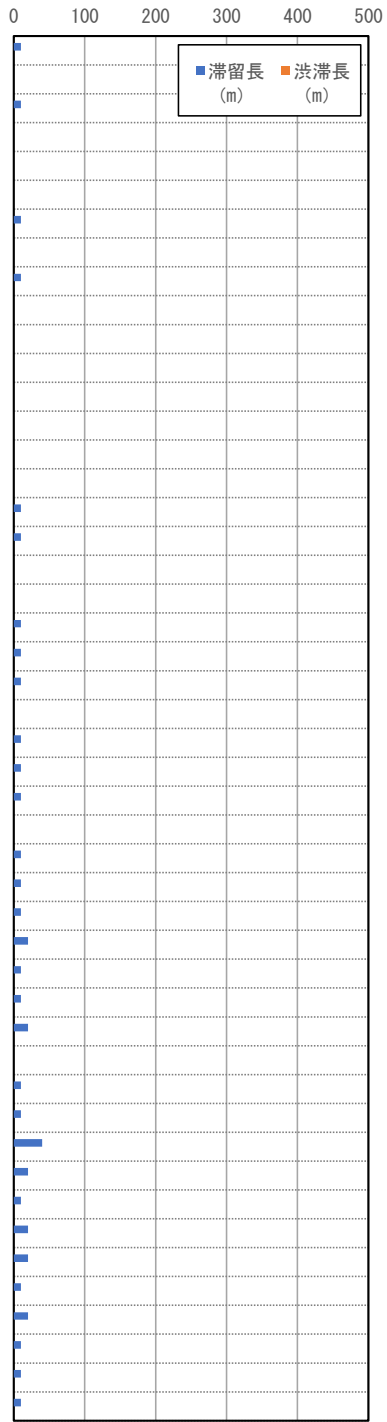


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

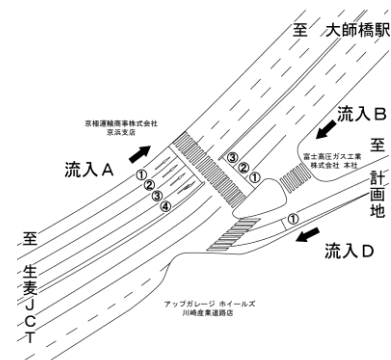


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

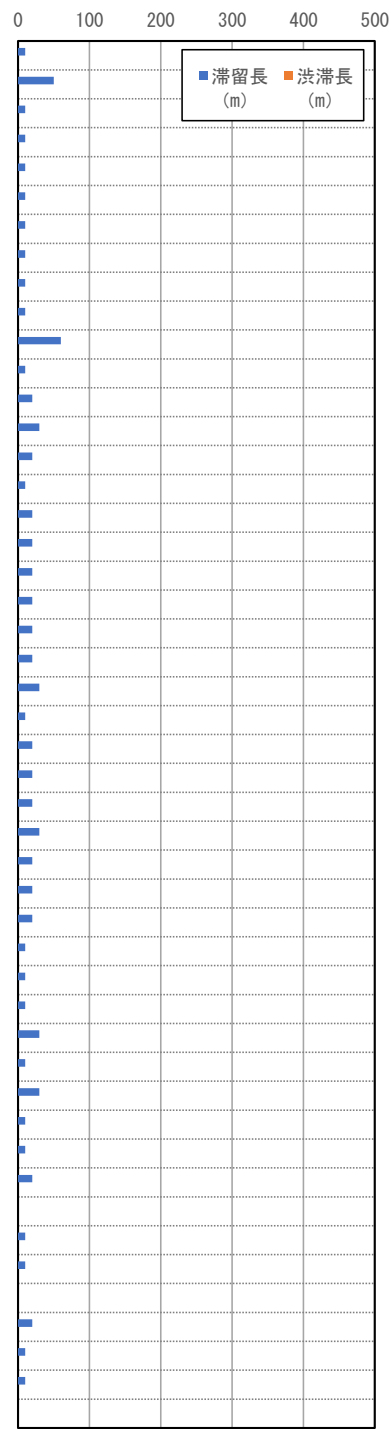


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

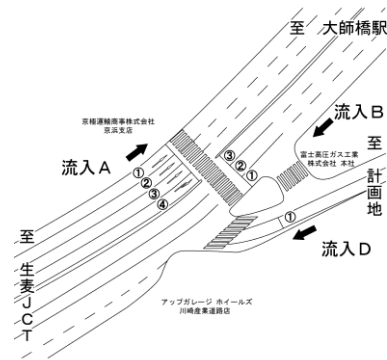


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

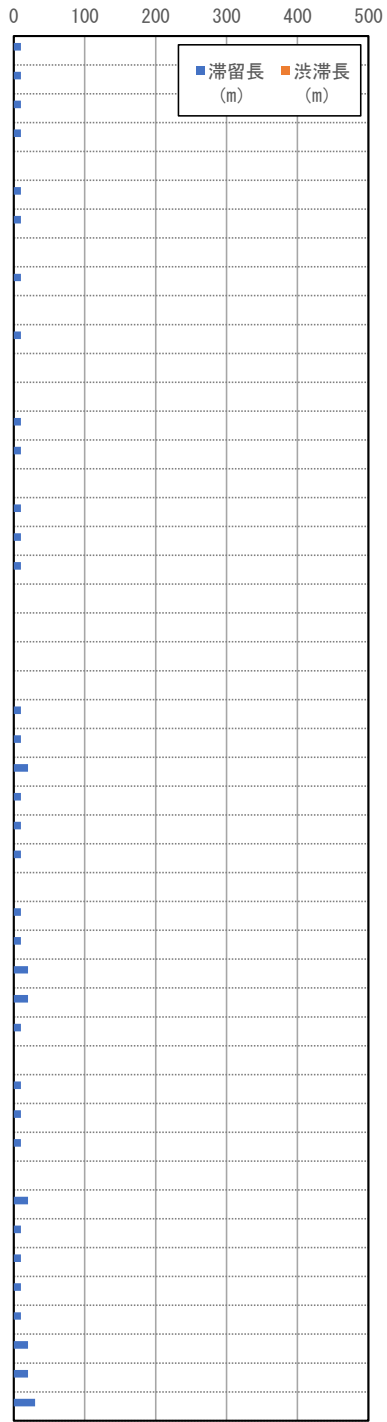


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

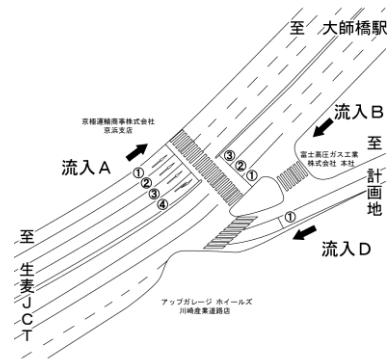


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

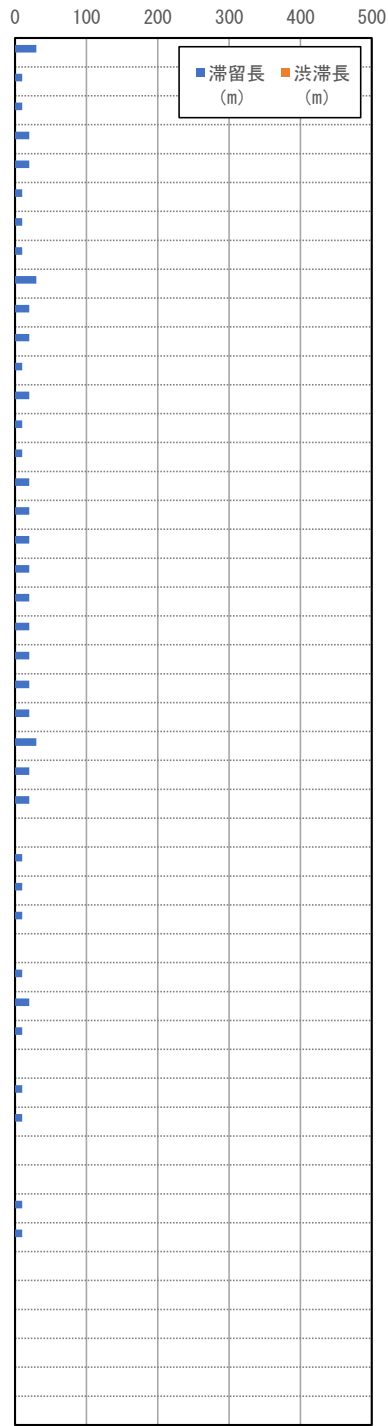


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年2月11日（日）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

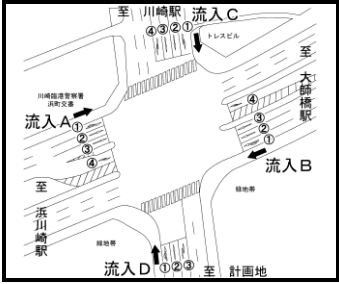


7-4 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線①（直左）																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																			2	13	15	39	2.6	1,385		
2													2	12	14	43	3.071	1,172	3	11	14	41	2.929	1,229		
3												*	1	14	15	37	2.467	1,459						*		
4													1	22	23	49	2.13	1,690	3	15	18	46	2.556	1,409		
5																			1	15	16	42	2.625	1,371		
6																			3	11	14	42	3	1,200		
7							3	15	18	53	2.944	1,223							4	15	19	44	2.316	1,555		
8							0	13	13	27	2.077	1,733	0	17	17	46	2.706	1,330								
9							2	9	11	30	2.727	1,320	0	23	23	51	2.22	1,624								
10							3	10	13	29	2.231	1,614														
11																			4	12	16	41	2.563	1,405		
12													1	12	13	34	2.62	1,376	2	13	15	40	2.67	1,350		
13													2	23	25	49	1.96	1,837						*		
14							1	18	19	41	2.158	1,668														
15							5	19	24	54	2.25	1,600														
16													2	9	11	24	2.182	1,650								
17																										
18																										
19													1	19	20	44	2.2	1,636								
20							0	14	14	33	2.357	1,527	1	12	13	41	3.154	1,141								
21																										
22							0	11	11	24	2.182	1,650														
23							2	9	11	25	2.273	1,584														
24							4	20	24	57	2.375	1,516														
25							1	24	25	56	2.24	1,607														
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	0			0	0.00	0	183			429	2.34	1,536	174			418	2.40	1,499	127			335	2.64	1,365		
												対象時間帯の飽和交通流率						484						1182	2.44	1,474

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	29

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線② (直進)																										
サイクル 回数	<5時台>						<6時台>						<7時台>						<8時台>							
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型
1							5	14	19	47	2.474	1,455														
2																										
3							5	14	19	52	2.74	1,315	5	15	20	53	2.65	1,358								
4																										
5																										
6																										
7							8	9	17	36	2.12	1,700														
8							5	13	18	40	2.22	1,620														
9							2	16	18	39	2.167	1,662														
10							3	7	10	29	2.90	1,241														
11							4	7	11	26	2.36	1,523							6	8	14	35	2.5	1,440		
12																			2	8	10	26	2.6	1,385		
13													3	9	12	30	2.50	1,440								
14							3	15	18	42	2.333	1,543							2	10	12	26	2.167	1,662		
15																										
16																										
17																										
18																			4	9	13	35	2.69	1,337		
19	6	12	18	54	3.00	1,200	2	25	27	55	2.04	1,767														
20							4	9	13	37	2.85	1,265														
21																			4	6	10	22	2.2	1,636		
22																										
23							1	9	10	25	2.5	1,440														
24							0	15	15	37	2.467	1,459	3	8	11	27	2.45	1,467							*	
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計	18			54	3.00	1,200	195			465	2.38	1,510	43			110	2.56	1,407	59			144	2.44	1,475		
												対象時間帯の飽和交通流率						315			773	2.45	1,467			

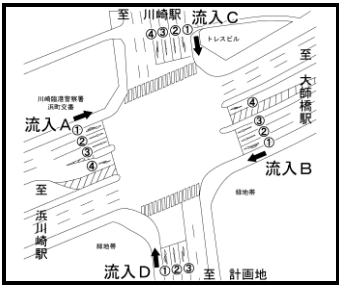
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線③（直進）																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0	
対象時間帯の飽和交通流率																			0		0	0.00		0		

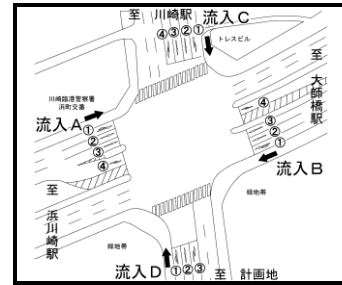
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線④（右折）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1													3	14	17	46	2.71	1,330							
2													2	8	10	24	2.4	1,500							*
3																									*
4																									*
5													1	9	10	21	2.10	1,714							*
6													2	11	13	27	2.077	1,733							*
7													1	11	12	25	2.083	1,728							*
8																									*
9																									
10													2	8	10	26	2.60	1,385							
11																									
12																			4	7	11	28	2.545	1,414	
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18							1	9	10	20	2	1,800													
19																									
20																									
21																									
22																									*
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00		0		10	20	2.00		1,800		72	169	2.35	1,534		11	28	2.55	1,414	
														対象時間帯の飽和交通流率					93	217	2.33	1,544			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

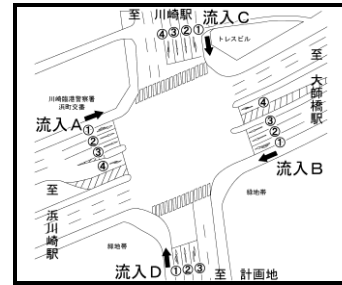
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	8

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線①（直左）																								
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3													2	10	12	40	3.33	1,080						
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																	0	14	14	39	2.8	1,292		
12																								
13													2	10	12	37	3.08	1,168	3	17	20	52	2.6	1,385
14																							*	
15																							*	
16																							*	
17																							*	
18																							*	
19																			2	10	12	38	3.2	1,137
20																								
21																							*	
22																							*	
23																							*	
24																			0	13	13	30	2.3	1,560
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0	24	77	3.21	1,122			59	159	2.69			1,336
対象時間帯の飽和交通流率																			83	236	2.84			1,266

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

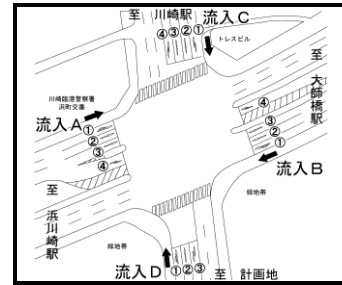
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	6

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）— 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線②（直進）																												
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞												
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率										
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計							
1																			5	6	11		33	3.00	1,200			
2																			5	9	14		31	2.21	1,626			
3													3	8	11		27	2.455	1,467	7	11	18		41	2.28	1,580		
4																												
5																												
6													3	7	10		26	2.6	1,385									
7							2	13	15		37	2.47	1,459							8	10	18		34	1.9	1,906		
8																												
9																				7	10	17		44	2.6	1,391		
10																				3	10	13		29	2.23	1,614		
11																												
12																												
13	5	5	10		31	3.1	1,161													4	6	10		34	3.4	1,059		
14													7	6	13		36	2.769	1,300									
15								3	8	11		27	2.455	1,467						4	10	14		36	2.57	1,400		
16																												
17													4	7	11		33	3	1,200									
18																				4	9	13		36	2.77	1,300		
19								7	9	16		41	2.56	1,405	6	4	10		26	2.6	1,385							
20																												
21																				6	9	15		36	2.4	1,500		
22								4	7	11		32	2.909	1,238	3	9	12		29	2.417	1,490	3	7	10		21	2.1	1,714
23																												
24															6	9	15		30	2.00	1,800							
25																												
26																												
27																												
28																												
29																												
30																												
31																												
32																												
33																												
34																												
35																												
36																												
37																												
38																												
39																												
40																												
41																												
42																												
43																												
44																												
45																												
計	10			31	3.10	1,161	53			137	2.58	1,393	82			207	2.52	1,426	153			375	2.45	1,469				
												対象時間帯の飽和交通流率						298			750	2.52	1,430					

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	23

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点）— 流入B③

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3.600÷平均車頭時間（単位：台/時）

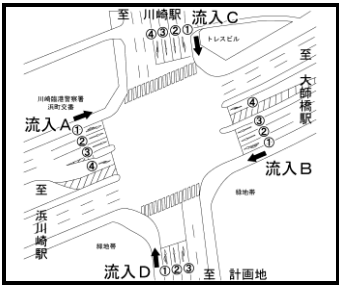
「※」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	10
判読サイクル数	

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入B④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線④（右折）																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0	
												対象時間帯の飽和交通流率						0		0	0.00		0			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

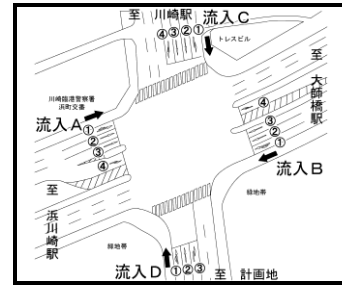
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



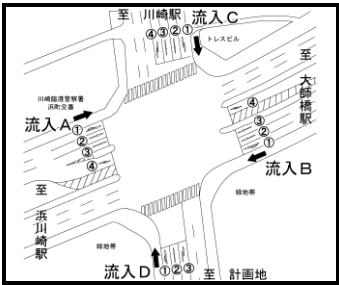
流入 C 車線①（左折）																									
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00	0		0		0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率																			0	0	0.00	0			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C②
■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線② (直進)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1													*						*					
2													*						*					
3										1	12	13	27	2.077	1,733				*					
4																			*					
5													*						*					
6																			*					
7										2	8	10	24	2.4	1,500				*					
8													*						*					
9													*											
10													*											
11													*											
12													*											
13													*											
14													*											
15													*											
16													*											
17													*											
18													*											
19													*											
20													*											
21													*											
22													*											
23													*											
24													*											
25													*											
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	23	51	2.22	1,624	0			0	0.00	0		
対象時間帯の飽和交通流率																	23	51	2.22	1,624				

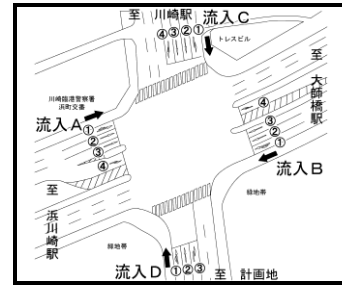
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線③（直進）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																							*		
2																							*		
3																							*		
4																		2	11	13		33	2.54	1,418	
5																							*		
6																							*		
7																							*		
8																							*		
9												0	12	12		31	2.58					1,394		*	
10																							*		
11																							*		
12																							*		
13																							*		
14																							*		
15																							*		
16																							*		
17																							*		
18																							*		
19																							*		
20																							*		
21																							*		
22																							*		
23																							*		
24																							*		
25																							*		
26																							*		
27																							*		
28																							*		
29																							*		
30																							*		
31																							*		
32																							*		
33																							*		
34																							*		
35																							*		
36																							*		
37																							*		
38																							*		
39																							*		
40																							*		
41																							*		
42																							*		
43																							*		
44																							*		
45																							*		
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		12		31	2.58			13		33	2.54	1,418
												対象時間帯の飽和交通流率										25	64	2.56	1,406

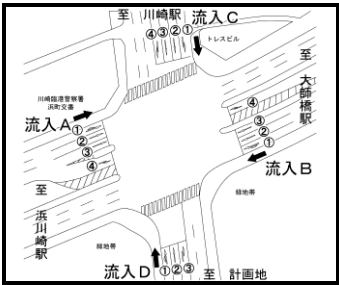
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線④（右折）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0
対象時間帯の飽和交通流率																			0		0	0.00		0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

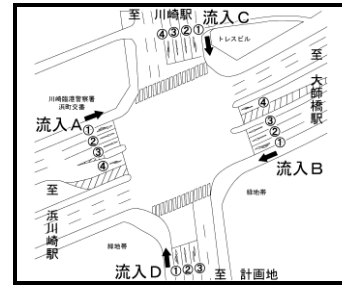
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：雨のち晴れ
 地 点：No.1（浜町交差点）— 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



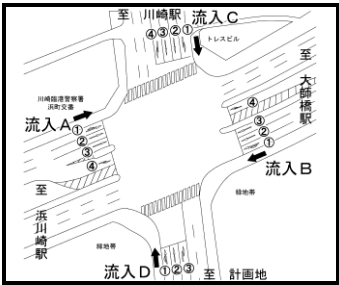
流入 D 車線①（直左）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率														0		0	0.00	0		0		0	0.00	0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入D②
■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線②（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																		
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00	
対象時間帯の飽和交通流率																			0		0	0.00		0

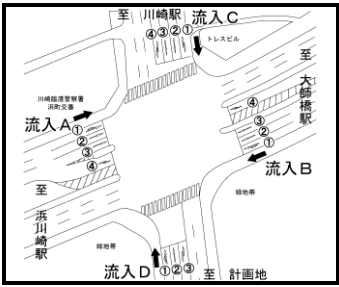
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.1（浜町交差点） — 流入D③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線③（右折）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2																									
3																									
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0
対象時間帯の飽和交通流率																			0		0	0.00		0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

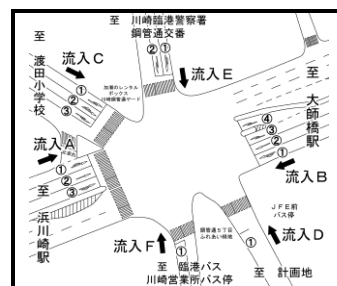
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線① (直左)																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>							<7時台>							<8時台>					
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1							1	13	14	37	2.64	1,362													
2													3	17	20	48	2.40	1,500							
3							1	13	14	30	2.14	1,680								3	10	13	36	2.77	1,300
4							0	11	11	25	2.27	1,584								2	10	12	30	2.50	1,440
5							2	9	11	32	2.91	1,238	4	10	14	41	2.93	1,229	5	10	15	43	2.87	1,256	
6							2	16	18	45	2.50	1,440	0	10	10	21	2.10	1,714							
7							2	16	18	38	2.11	1,705	7	8	15	39	2.60	1,385							
8							4	13	17	47	2.76	1,302												*	
9																									
10																									
11													1	9	10	23	2.30	1,565							
12							3	16	19	44	2.32	1,555						*							
13							2	20	22	47	2.14	1,685	3	9	12	31	2.58	1,394						*	
14							5	13	18	48	2.67	1,350													
15																		*							
16							6	13	19	49	2.58	1,396													
17	4	6	10	26	2.60	1,385	4	7	11	28	2.55	1,414						*							
18							3	16	19	49	2.58	1,396						*							
19																									
20																									
21							1	17	18	47	2.61	1,379	1	12	13	30	2.31	1,560							
22																									
23							0	11	11	25	2.27	1,584	1	10	11	33	3.00	1,200							
24							2	19	21	46	2.19	1,643													
25							1	15	16	35	2.19	1,646	4	7	11	32	2.91	1,238							
26	0	13	13	29	2.23	1,614																			
27	0	10	10	23	2.30	1,565																			
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	33			78	2.36	1,523	277			672	2.43	1,484	116			298	2.57	1,401	40			109	2.73	1,321	
							対象時間帯の飽和交通流率										466			1157	2.48	1,450			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

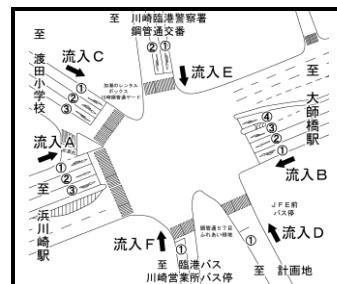
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	32

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入A②



流入 A 車線② (直進)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1							5	11	16	37	2.31	1,557	7	12	19	48	2.53	1,425						*
2							5	10	15	31	2.07	1,742	6	9	15	42	2.80	1,286						*
3							3	15	18	45	2.50	1,440	5	8	13	33	2.54	1,418						*
4							5	14	19	42	2.21	1,629	3	13	16	41	2.56	1,405	8	5	13	39	3.00	1,200
5													7	11	18	45	2.50	1,440						
6							7	9	16	39	2.44	1,477	5	15	20	51	2.55	1,412	10	7	17	45	2.65	1,360
7							6	10	16	36	2.25	1,600	9	8	17	48	2.82	1,275						*
8	9	2	11	29	2.64	1,366	5	10	15	41	2.73	1,317												*
9							6	15	21	44	2.10	1,718	6	14	20	47	2.35	1,532						*
10							9	9	18	46	2.56	1,409	7	8	15	39	2.60	1,385	6	6	12	33	2.75	1,309
11							7	10	17	47	2.76	1,302	5	15	20	45	2.25	1,600	9	7	16	44	2.75	1,309
12	5	6	11	26	2.36	1,523	5	15	20	43	2.15	1,674	4	16	20	41	2.05	1,756	5	14	19	42	2.21	1,629
13							8	7	15	41	2.73	1,317	7	10	17	43	2.53	1,423	8	5	13	38	2.92	1,232
14							2	20	22	47	2.14	1,685	5	10	15	36	2.40	1,500	7	7	14	35	2.50	1,440
15							5	10	15	36	2.40	1,500	7	9	16	43	2.69	1,340	6	12	18	41	2.28	1,580
16	3	12	15	28	1.87	1,929	4	12	16	32	2.00	1,800	8	7	15	38	2.53	1,421	6	7	13	35	2.69	1,337
17	5	10	15	33	2.20	1,636	2	16	18	43	2.39	1,507							6	8	14	38	2.71	1,326
18	6	10	16	38	2.38	1,516	7	9	16	46	2.88	1,252	5	14	19	45	2.37	1,520	9	5	14	41	2.93	1,229
19	5	8	13	39	3.00	1,200	1	22	23	46	2.00	1,800	5	14	19	44	2.32	1,555						*
20	7	7	14	37	2.64	1,362											*	7	3	10	29	2.90	1,241	
21	5	10	15	32	2.13	1,688	10	8	18	47	2.61	1,379					*							
22	4	11	15	32	2.13	1,688	1	9	10	20	2.00	1,800	8	9	17	48	2.82	1,275	7	6	13	30	2.31	1,560
23	7	3	10	30	3.00	1,200	9	10	19	41	2.16	1,668					*							
24							2	18	20	45	2.25	1,600	4	11	15	42	2.80	1,286	10	6	16	45	2.81	1,280
25	2	8	10	23	2.30	1,565	7	13	20	49	2.45	1,469	6	7	13	34	2.62	1,376	8	4	12	27	2.25	1,600
26	3	9	12	24	2.00	1,800	8	11	19	46	2.42	1,487							10	3	13	41	3.15	1,141
27	7	12	19	38	2.00	1,800																		
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			176	409	2.32	1,549			422	990	2.35	1,535			339	853	2.52	1,431			227	603	2.66	1,355
																					1164	2855	2.45	1,468

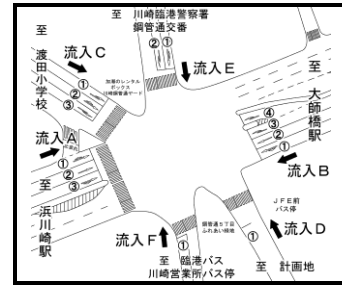
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	73

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線③（直進）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計										
1													4	14	18	45	2.50	1,440							
2													1	16	17	38	2.24	1,611	3	10	13	34	2.62	1,376	
3							8	9	17	44	2.59	1,391	4	20	24	45	1.88	1,920	3	9	12	26	2.17	1,662	
4							9	6	15	38	2.53	1,421	9	8	17	39	2.29	1,569	8	5	13	35	2.69	1,337	
5							3	9	12	31	2.58	1,394	9	7	16	40	2.50	1,440							
6							6	12	18	42	2.33	1,543	6	16	22	47	2.14	1,685							
7							8	6	14	36	2.57	1,400	7	13	20	47	2.35	1,532							
8							5	14	19	43	2.26	1,591	5	11	16	45	2.81	1,280						*	
9							9	8	17	41	2.41	1,493	5	18	23	48	2.09	1,725						*	
10							5	10	15	38	2.53	1,421	6	15	21	47	2.24	1,609							
11	6	8	14	31	2.21	1,626	2	15	17	40	2.35	1,530	8	10	18	43	2.39	1,507	6	5	11	30	2.73	1,320	
12							4	12	16	39	2.44	1,477	8	10	18	45	2.50	1,440							
13												*	4	12	16	36	2.25	1,600	6	7	13	29	2.23	1,614	
14							4	15	19	39	2.05	1,754	7	11	18	40	2.22	1,620							
15							5	12	17	41	2.41	1,493	7	9	16	38	2.38	1,516							
16	5	10	15	31	2.07	1,742	5	14	19	40	2.11	1,710							3	10	13	27	2.08	1,733	
17	8	5	13	32	2.46	1,463	3	18	21	44	2.10	1,718							10	5	15	37	2.47	1,459	
18	6	7	13	31	2.38	1,510	1	18	19	41	2.16	1,668							4	8	12	26	2.17	1,662	
19							4	16	20	41	2.05	1,756	6	10	16	36	2.25	1,600							
20							3	18	21	43	2.05	1,758	0	11	11	21	1.91	1,886							
21							8	11	19	40	2.11	1,710	5	10	15	44	2.93	1,227							
22							4	16	20	43	2.15	1,674													
23	7	5	12	30	2.50	1,440	4	12	16	37	2.31	1,557	3	9	12	31	2.58	1,394							
24	3	7	10	24	2.40	1,500	7	14	21	49	2.33	1,543							11	2	13	38	2.92	1,232	
25												*	8	8	16	40	2.50	1,440							
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	77			179	2.32	1,549	372			850	2.28	1,576	350			815	2.33	1,546	115			282	2.45	1,468	
												対象時間帯の飽和交通流率						914			2126	2.33	1,548		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	56

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入B①

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通してまでの時間

※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位: 秒/台)

※飽和交通流量 : 3.600 / 平均車頭時間 (単位: 台/時) 「※」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	10
判読サイクル数	3

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入B②

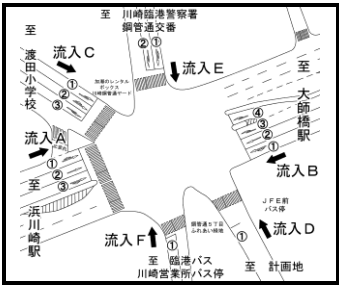
※捌け台数	青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台） 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す	半
※車頭時間合計	各サイクルの捌け時間（単位：秒） 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通してまでの時間	
※平均車頭時間	車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）	
※飽和交通流量	3.600÷平均車頭時間（単位：台/時）	「※」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	54

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線③（右折）																					
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>				<7時台>				<8時台>							
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率			
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1																					
2																					
3																					
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満															
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計		0		0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0					

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入B④

至 川崎臨港警察署
網管通文書

至 大師橋駅

至 計画地

至 川崎営業所バス停

至 臨港バス

至 河川崎駅

至 渡田小学校

流入A

流入B

流入C

流入D

流入E

流入F

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩ ⑪ ⑫ ⑬ ⑭ ⑮ ⑯ ⑰ ⑱ ⑲ ⑳ ㉑ ㉒ ㉓ ㉔ ㉕ ㉖ ㉗ ㉘ ㉙ ㉚ ㉛ ㉜ ㉝ ㉞ ㉟ ㊱ ㊲ ㊳ ㊴ ㊵ ㊶ ㊷ ㊸ ㊹ ㊺ ㊻ ㊼ ㊽ ㊾ ㊿

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600÷平均車頭時間（単位：台/時）

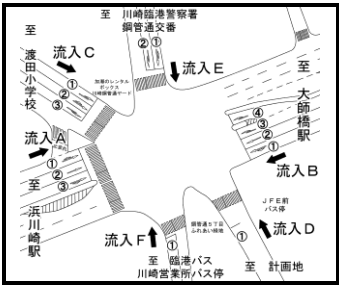
※：→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） ― 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線①（左折）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9													1	9	10	23	2.30	1,565						
10																								
11																								
12													3	8	11	26	2.36	1,523						
13							1	11	12	27	2.25	1,600	1	13	14	29	2.07	1,738						
14																								
15																								
16													3	9	12	32	2.67	1,350						
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24							3	8	11	30	2.73	1,320	0	10	10	22	2.20	1,636						
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	23			57	2.48	1,453	57			132	2.32	1,555	0			0	0.00	0
												対象時間帯の飽和交通流率					80			189	2.36	1,524		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

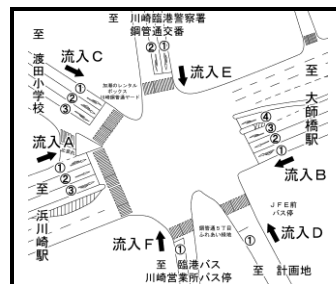
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	7

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入C②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線②（直進）																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1												0	10	10	20	2.00	1,800								
2												1	10	11	24	2.18	1,650								
3																									
4							1	11	12	26	2.17	1,662													
5												0	14	14	32	2.29	1,575	2	8	10	21	2.10	1,714		
6							1	11	12	27	2.25	1,600	0	13	13	28	2.15	1,671							
7							1	11	12	26	2.17	1,662	0	11	11	28	2.55	1,414							
8																									
9												2	10	12	27	2.25	1,600								
10							3	12	15	30	2.00	1,800	0	14	14	30	2.14	1,680	1	10	11	23	2.09	1,722	
11							0	10	10	19	1.90	1,895	1	13	14	28	2.00	1,800							
12												2	8	10	24	2.40	1,500								
13							0	12	12	27	2.25	1,600	1	11	12	31	2.58	1,394							
14							1	11	12	23	1.92	1,878	1	10	11	26	2.36	1,523							
15							1	10	11	23	2.09	1,722	0	11	11	21	1.91	1,886							
16												2	8	10	30	3.00	1,200								
17							0	13	13	27	2.08	1,733	0	11	11	26	2.36	1,523							
18							1	11	12	25	2.08	1,728	1	12	13	24	1.85	1,950							
19							1	12	13	25	1.92	1,872	1	11	12	27	2.25	1,600							
20							1	10	11	27	2.45	1,467	4	9	13	32	2.46	1,463							
21							1	13	14	27	1.93	1,867	0	14	14	27	1.93	1,867							
22							1	9	10	25	2.50	1,440	1	14	15	32	2.13	1,688							
23							2	8	10	19	1.90	1,895	0	13	13	26	2.00	1,800							
24							1	10	11	26	2.36	1,523	2	8	10	21	2.10	1,714							
25							0	13	13	25	1.92	1,872	2	9	11	27	2.45	1,467							
26							0	12	12	23	1.92	1,878	2	8	10	24	2.40	1,500							
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	0			0	0.00	0	215			450	2.09	1,720	275			615	2.24	1,610	21			44	2.10	1,718	
												対象時間帯の飽和交通流率					511			1109	2.17	1,659			

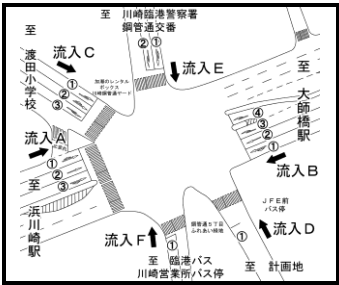
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	43

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入C③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 C 車線③（右折）																					
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>					
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率			
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計
1																					
2																					
3																					
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満															
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計		0		0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	0.00	0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

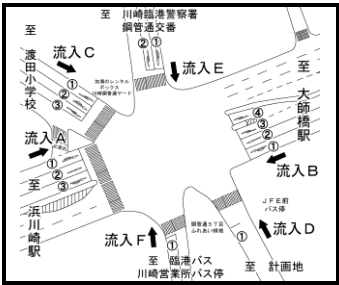
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線①（全車線）																						
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1																						
2																						
3																						
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			
						対象時間帯の飽和交通流率						0						0	0.00	0		

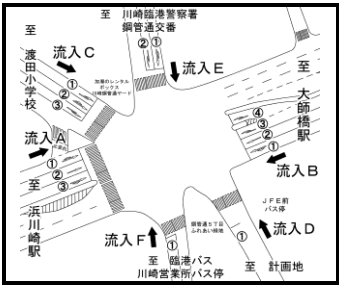
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入E①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 E 車線①（左直）																													
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>													
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率											
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計								
1																													
2																													
3																													
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																							
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													
15																													
16																													
17																													
18																													
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
26																													
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0				
																		対象時間帯の飽和交通流率						0		0	0.00		0

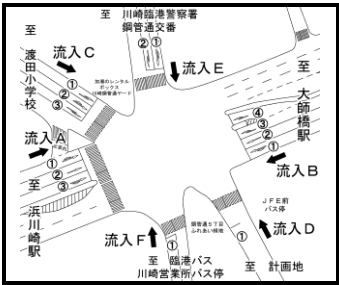
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入E②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 E 車線②（右折）																											
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>											
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率									
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計						
1																											
2																											
3																											
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																					
5																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											
14																											
15																											
16																											
17																											
18																											
19																											
20																											
21																											
22																											
23																											
24																											
25																											
26																											
27																											
28																											
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
計		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0		0		0	0.00	0			
																		対象時間帯の飽和交通流率					0		0	0.00	0

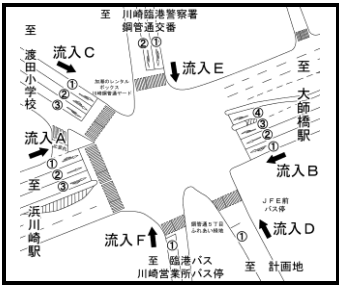
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 2（鋼管通り交差点） — 流入 F ①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 F 車線①（全車線）																						
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>						
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1																						
2																						
3																						
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			0	0.00	0	0			
						対象時間帯の飽和交通流率						0						0	0.00	0		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

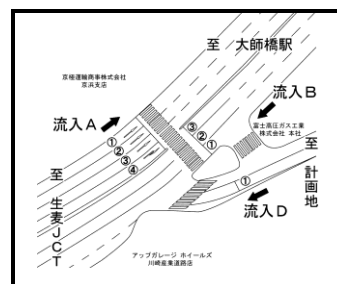
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線① (直進)																									
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																									
2													2	10	12	22	1.833	1,964							
3							0	11	11	20	1.82	1,980	1	11	12	26	2.167	1,662							
4																			5	5	10	23	2.3	1,565	
5																									
6							0	11	11	25	2.27	1,584													
7																			1	10	11	23	2.091	1,722	
8																			2	13	15	39	2.6	1,385	
9																									
10							1	9	10	24	2.40	1,500	1	9	10	20	2.00	1,800							
11													1	9	10	23	2.3	1,565							
12																									
13							1	12	13	23	1.769	2,035							5	7	12	32	2.67	1,350	
14																									
15							2	8	10	24	2.4	1,500	3	13	16	39	2.438	1,477							
16							4	7	11	31	2.818	1,277	3	11	14	31	2.214	1,626							
17							3	7	10	27	2.70	1,333													
18																									
19							3	14	17	34	2.00	1,800	2	9	11	23	2.091	1,722							
20																									
21																									
22							0	10	10	20	2	1,800													
23							0	10	10	29	2.9	1,241													
24							1	11	12	22	1.833	1,964													
25							3	7	10	20	2	1,800	5	6	11	32	2.909	1,238							
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	0			0	0.00	0	135			299	2.21	1,625	96			216	2.25	1,600	48			117	2.44	1,477	
												対象時間帯の飽和交通流率						279			632	2.27	1,589		

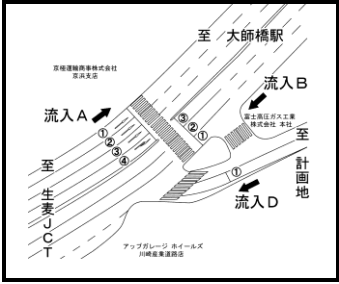
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	24

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線②（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4												5	8	13	32	2.462	1,463							
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19							1	14	15	32	2.13	1,688												
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	15			32	2.13	1,688	13			32	2.46	1,463	0			0	0.00	0
												対象時間帯の飽和交通流率				28				64	2.29	1,575		

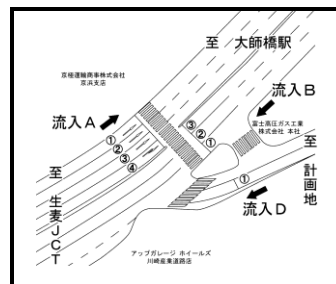
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線③ (直進)																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																								
2																								
3																								
4																								
5													5	5	10	20	2.00	1,800						
6																								
7													6	5	11	26	2.364	1,523						
8																								
9																								
10																	4	6	10					
11																		25	2.5					
12																			1,440					
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24							6	10	16	43	2.688	1,340												
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	0			0	0.00	0	16			43	2.69	1,340	21			46	2.19	1,643	10			25	2.50	1,440
												対象時間帯の飽和交通流率					47			114	2.43	1,440		

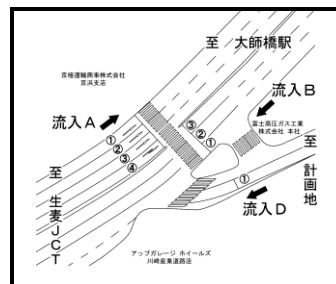
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線④ (右折)																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2												0	10	10	20	2	1,800									
3												0	10	10	20	2	1,800									
4							0	10	10	19	1.9	1,895	0	10	10	19	1.9	1,895								
5													0	10	10	18	1.80	2,000								
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計			0		0	0.00	0		10		19	1.90	1,895		40		77	1.93	1,870			0		0	0.00	0
													対象時間帯の飽和交通流率													
																			50	96	1.92	1,875				

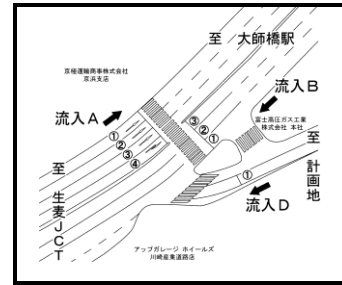
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	5

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天 候：晴れ
 地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線①（直左）																									
サイクル 回数	＜5時台＞					＜6時台＞					＜7時台＞					＜8時台＞									
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率							
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																								*	
2																								*	
3																								*	
4						*				6	4	10		34	3.40	1,059									*
5						*										*	8	7	15		52	3.47	1,038	*	
6						*				6	5	11		39	3.55	1,015									*
7						*											7	8	15		49	3.3	1,102	*	
8										7	4	11		33	3.00	1,200									*
9																									*
10										3	11	14		34	2.43	1,482	5	7	12		41	3.42	1,054	*	
11																									*
12						*											10	6	16		56	3.5	1,029	*	
13																*									*
14																*									*
15										6	13	19		60	3.16	1,140									*
16						6	5	11	34	3	1,165	7	17	24	58	2.42	1,490								*
17						*				9	12	21	60	2.86	1,260										*
18						*				4	9	13	36	2.77	1,300										*
19						6	7	13	31	2.38	1,510														*
20						3	7	10	30	3.00	1,200	5	9	14	47	3.36	1,072								*
21																*									*
22																	11	6	17		59	3.47	1,037	*	
23																*	9	5	14		45	3.2	1,120	*	
24						3	8	11	26	2.364	1,523														*
25												7	7	14	43	3.07	1,172								*
26												3	9	12	33	2.75	1,309								*
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
36																									
37																									
38																									
39																									
40																									
41																									
42																									
43																									
44																									
45																									
計	0			0	0.00	0	45			121	2.69	1,339	163			477	2.93	1,230	89			302	3.39	1,061	
												対象時間帯の飽和交通流率					297			900	3.03	1,188			

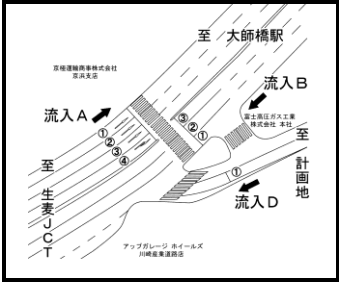
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線②（直進）																								
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>								
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1												*												
2												*												
3												*												*
4												*												*
5												*												*
6												*												*
7												*												*
8												*												*
9												*												*
10												*												*
11												*												*
12												*												*
13												*												*
14												*												*
15												*												*
16	8	3	11	34	3.09	1,165						*												*
17						*						*												*
18												*												*
19							6	6	12	38	3.17	1,137	*			10	5	15	49	3.27				1,102
20	10	2	12	39	3.25	1,108						*												*
21												*												*
22												*												*
23												*												*
24												*												*
25												*												*
26												*												*
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計	23			73	3.17	1,134	12			38	3.17	1,137	0			0	0.00	0	15			49	3.27	1,102
対象時間帯の飽和交通流率																	50			160	3.20	1,125		

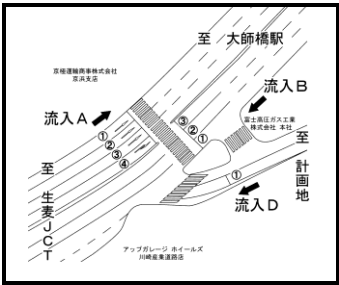
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 B 車線③（直進）																										
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>										
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率								
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																										
2																										
3																										
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										
36																										
37																										
38																										
39																										
40																										
41																										
42																										
43																										
44																										
45																										
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0	
対象時間帯の飽和交通流率																				0		0	0.00		0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

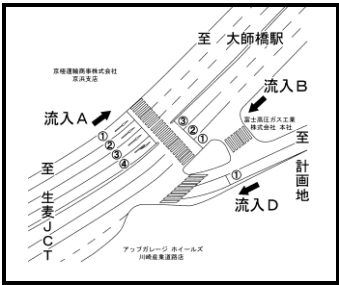
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
天 候：晴れ
地 点：No. 3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線①（右左折）																													
サイクル 回数	<5時台>					<6時台>					<7時台>					<8時台>													
	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け台数			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率											
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計								
1																													
2																													
3																													
4						対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																							
5																													
6																													
7																													
8																													
9																													
10																													
11																													
12																													
13																													
14																													
15																													
16																													
17																													
18																													
19																													
20																													
21																													
22																													
23																													
24																													
25																													
26																													
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
計			0		0	0.00		0		0	0.00		0		0	0.00		0		0		0	0.00		0				
																		対象時間帯の飽和交通流率						0		0	0.00		0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	0

7-5 滞留長・渋滞長に基づく需要交通量の算出

需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要(到着交通量)を算出する方法を用いた(詳細は、下表の算出例を参照)。

○交通需要(需要交通量)の算出例

【観測値】

		流出交通量			
		直進	左折	右折	計
7:00	大型車	21	6	5	32
~	その他	111	6	7	124
7:15	計	132	12	12	156
7:15	大型車	24	1	4	29
~	その他	119	11	5	135
7:30	計	143	12	9	164
7:30	大型車	19	0	5	24
~	その他	122	14	4	140
7:45	計	141	14	9	164
7:45	大型車	12	2	5	19
~	その他	159	14	2	175
8:00	計	171	16	7	194
8:00	大型車	19	2	6	27
~	その他	138	11	5	154
8:15	計	157	13	11	181
8:15	大型車	20	3	2	25
~	その他	151	16	4	171
8:30	計	171	19	6	196
8:30	大型車	12	1	5	18
~	その他	144	14	3	161
8:45	計	156	15	8	179
8:45	大型車	14	3	2	19
~	その他	132	16	6	154
9:00	計	146	19	8	173

【到着交通量の計算】

		待ち行列台数 I		累積流出 交通量 Q_w	待ち行列台数 の換算台数 n	累積到着 交通量 Q_a	到着 交通量	
		末尾位置[m]						
7:00		0						
7:15	70				9	165		165
7:30	70				9	329		164
7:45	250			484	33	517		188
8:00	640			678	83	761		244
8:15	660			859	86	945		184
8:30	410			1055	53	1108		163
8:45	400			1234	52	1286		178
9:00	350			1407	46	1453		167

＜待ち行列台数の推定方法＞

$$n = I (K_f - K_0)$$

n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]

I : 停止待ち行列長[m]

K_f : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]

K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典：「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
(平成30年11月、一般社団法人 交通工学研究会)

<待ち行列台数の推定方法>

$$n = I (K_f - K_0)$$

n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]

I : 停止待ち行列長[m]

K_f : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]

K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典:「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)

上記により算出した、通過交通量(実測値)、需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)及び待ち行列の増減分(渋滞長を考慮した増分)のピーク時における補正に関しては、表 7.5-1 に示すとおりであり、左折と直進の比率、小型車と大型車の按分は、通過交通量における観測値の構成比率より算出した。尚、No.2 鋼管通り交差点は、待ち行列台数の増減は無い為、通過交通量を需要交通量とした。

また、各交差点における補正値を 1 時間毎に整理した結果は、p.資 7-260~261 に示すとおりである。

表 7.5-1 (1) No. 1(浜町交差点) 予測地点の需要交通量(14 時台)

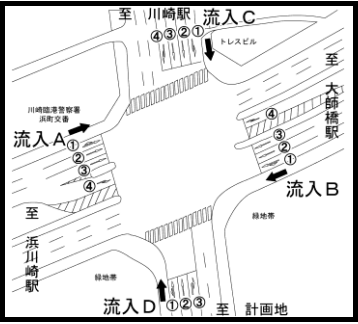
交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	11	244	124	77	158	8	4	41	5	89	46	61
	小型	50	528	61	43	527	62	32	86	36	70	140	89
	計	61	772	185	120	685	70	36	127	41	159	186	150
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	1	1	2	0	0	0	0	3	1	0
	小型	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	4	0
	計	0	0	1	1	9	0	0	0	0	5	5	0
需要 交通量 (台/時)	大型	11	244	125	78	160	8	4	41	5	92	47	61
	小型	50	528	61	43	534	62	32	86	36	72	144	89
	計	61	772	186	121	694	70	36	127	41	164	191	150

表 7.5-1 (2) No. 3(浜川崎駅入口交差点) 予測地点の需要交通量(6 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	—	147	0	0	267	—	0	—	0
	小型	—	1373	213	0	610	—	47	—	0
	計	—	1520	213	0	877	—	47	—	0
待ち行列 台数 (台/時)	大型	—	0	0	0	0	—	0	—	0
	小型	—	0	3	0	0	—	0	—	0
	計	—	0	3	0	0	—	0	—	0
需要 交通量 (台/時)	大型	—	147	0	0	267	—	0	—	0
	小型	—	1373	216	0	610	—	47	—	0
	計	—	1520	216	0	877	—	47	—	0

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00
天 候：雨のち晴れ
地 点：No. 1（浜町交差点）

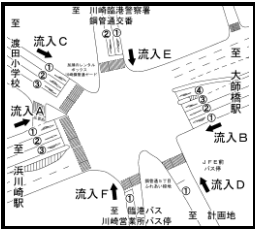


通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		3	127	18	148	2	108	0	110	4	10	8	22	22	6	8	36	316
1:00 - 2:00		9	123	14	146	14	95	2	111	7	3	6	16	17	5	7	29	302
2:00 - 3:00		6	177	30	213	19	110	4	133	2	6	5	13	23	10	19	52	411
3:00 - 4:00		8	224	41	273	28	151	4	183	5	24	7	36	27	10	19	56	548
4:00 - 5:00		6	452	56	514	32	216	2	250	5	28	6	39	37	17	26	80	883
5:00 - 6:00		17	726	98	841	38	397	8	443	11	57	22	90	57	33	43	133	1,507
6:00 - 7:00		33	1,084	217	1,334	92	568	29	689	16	199	68	283	81	37	74	192	2,498
7:00 - 8:00		26	928	249	1,203	129	562	39	730	11	229	70	310	94	58	79	231	2,474
8:00 - 9:00		64	776	209	1,049	116	628	56	800	20	201	46	267	110	94	113	317	2,433
9:00 - 10:00		40	721	209	970	146	584	34	764	22	117	45	184	169	149	138	456	2,374
10:00 - 11:00		56	736	220	1,012	140	618	59	817	29	104	43	176	138	160	156	454	2,459
11:00 - 12:00		38	766	204	1,008	117	625	50	792	26	143	44	213	173	143	131	447	2,460
12:00 - 13:00		50	702	179	931	109	632	44	785	31	143	54	228	146	120	93	359	2,303
13:00 - 14:00		45	780	208	1,033	150	668	52	870	32	118	43	193	157	147	156	460	2,556
14:00 - 15:00		61	772	185	1,018	120	685	70	875	36	127	41	204	159	186	150	495	2,592
15:00 - 16:00		66	741	177	984	100	671	96	867	32	109	35	176	169	164	125	458	2,485
16:00 - 17:00		62	683	131	876	78	662	139	879	21	129	55	205	190	212	123	525	2,485
17:00 - 18:00		86	689	89	864	69	821	158	1,048	23	91	39	153	181	241	140	562	2,627
18:00 - 19:00		64	600	68	732	51	883	85	1,019	23	77	37	137	105	142	87	334	2,222
19:00 - 20:00		40	519	40	599	40	775	33	848	15	37	24	76	85	77	50	212	1,735
20:00 - 21:00		25	312	45	382	24	509	19	552	7	32	24	63	56	25	28	109	1,106
21:00 - 22:00		18	280	32	330	25	291	7	323	9	21	15	45	58	25	18	101	799
22:00 - 23:00		16	199	17	232	11	235	3	249	6	8	13	27	26	22	15	63	571
23:00 - 0:00		12	141	18	171	6	165	4	175	3	3	8	14	29	13	11	53	413
合計		851	13,258	2,754	16,863	1,656	11,659	997	14,312	396	2,016	758	3,170	2,309	2,096	1,809	6,214	40,559

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	110	22	36	316
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	111	16	29	302
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	133	13	52	411
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	183	36	56	548
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	514	250	39	80	883
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	841	443	90	133	1,507
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	689	283	192	2,498
7:00 - 8:00		210	40	430	0	27	5	56	0	88	1,230	735	366	231	2,562
8:00 - 9:00		0	0	0	0	-27	-5	-56	0	-88	1,022	795	211	317	2,345
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	970	764	184	456	2,374
10:00 - 11:00		80	0	0	0	10	0	0	0	10	1,022	817	176	454	2,469
11:00 - 12:00		0	0	0	0	-10	0	0	0	-10	998	792	213	447	2,450
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	931	785	228	359	2,303
13:00 - 14:00		0	0	0	10	0	0	0	1	1	1,033	870	193	461	2,557
14:00 - 15:00		10	80	0	90	1	10	0	10	21	1,019	885	204	505	2,613
15:00 - 16:00		0	40	0	0	-1	-5	0	-11	-17	983	862	176	447	2,468
16:00 - 17:00		0	180	0	0	0	18	0	0	18	876	897	205	525	2,503
17:00 - 18:00		0	0	0	0	0	-23	0	0	-23	864	1,025	153	562	2,604
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	732	1,019	137	334	2,222
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	599	848	76	212	1,735
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	552	63	109	1,106
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	323	45	101	799
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	249	27	63	571
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	175	14	53	413
合計		300	340	430	100	0	0	0	0	0	16,863	14,312	3,170	6,214	40,559

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.2（鋼管通り交差点）

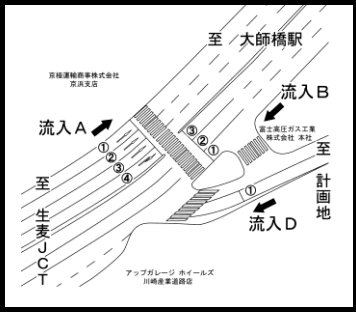


通過交通量(台)																										
時間帯	流入部 方向	A（西）				B（東）				C（北西）				D（南東）				E（北東）				F（南西）				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00～1:00		12	152	0	164	0	144	36	180	42	0	17	59	0	2	4	6	4	0	15	19	0	0	0	0	428
1:00～2:00		9	154	0	163	0	121	28	149	35	0	17	52	0	0	0	0	6	0	9	15	0	0	0	0	379
2:00～3:00		11	209	0	220	2	146	32	180	40	1	6	47	0	0	1	1	5	0	12	17	1	0	0	1	466
3:00～4:00		10	276	0	286	1	192	21	214	45	0	25	70	1	1	3	5	8	0	23	31	0	0	0	0	606
4:00～5:00		11	532	0	543	3	275	34	312	78	6	28	112	1	0	2	3	10	0	31	41	1	0	1	2	1,013
5:00～6:00		28	859	0	887	6	443	39	488	203	38	48	289	0	2	4	6	27	0	61	88	8	2	0	10	1,768
6:00～7:00		55	1,366	28	1,449	11	768	76	855	441	141	101	683	0	12	4	16	111	0	148	259	6	5	3	14	3,276
7:00～8:00		108	1,185	10	1,303	19	740	114	873	433	152	149	734	1	16	9	26	97	0	168	265	1	3	0	4	3,205
8:00～9:00		130	958	2	1,090	14	782	153	949	282	46	140	468	0	15	6	21	62	0	123	185	3	1	1	5	2,718
9:00～10:00		128	950	12	1,090	17	761	117	895	206	14	92	312	0	16	20	36	54	2	115	171	3	4	0	7	2,511
10:00～11:00		105	955	7	1,067	19	775	125	919	216	18	121	355	0	24	14	38	61	3	102	166	6	4	3	13	2,558
11:00～12:00		93	954	2	1,049	15	838	127	980	234	17	110	361	0	8	15	23	47	8	104	159	2	5	2	9	2,581
12:00～13:00		105	888	2	995	5	856	109	970	218	15	126	359	0	9	14	23	60	1	99	160	2	3	1	6	2,513
13:00～14:00		121	921	8	1,050	4	847	147	998	272	17	113	402	1	12	18	31	48	3	104	155	3	3	3	9	2,645
14:00～15:00		83	927	3	1,013	10	836	150	996	228	15	129	372	3	22	8	33	57	2	129	188	1	5	3	9	2,611
15:00～16:00		111	945	4	1,060	13	876	179	1,068	212	11	142	365	5	48	15	68	48	5	140	193	11	5	3	19	2,773
16:00～17:00		127	852	2	981	11	906	212	1,129	192	14	172	378	11	68	21	100	50	0	139	189	4	7	3	14	2,791
17:00～18:00		136	799	4	939	11	1,091	240	1,342	241	12	141	394	9	105	27	141	46	0	137	183	6	11	1	18	3,017
18:00～19:00		114	689	2	805	8	1,059	275	1,342	202	16	98	316	4	67	15	86	25	0	116	141	2	3	0	5	2,695
19:00～20:00		65	533	4	602	2	886	258	1,146	164	9	51	224	1	33	13	47	21	1	47	69	1	2	0	3	2,091
20:00～21:00		47	388	3	438	4	574	159	737	133	7	50	190	0	17	6	23	16	3	47	66	6	5	0	11	1,465
21:00～22:00		28	344	1	373	2	351	107	460	76	4	34	114	1	18	5	24	10	1	34	45	3	2	0	5	1,021
22:00～23:00		18	257	0	275	0	274	74	348	63	4	20	87	0	7	3	10	7	0	35	42	2	0	1	3	765
23:00～0:00		22	180	0	202	0	203	61	264	42	0	15	57	0	0	0	0	6	0	18	24	4	0	0	4	551
合計		1,677	16,273	94	18,044	177	14,744	2,873	17,794	4,298	557	1,945	6,800	38	502	227	767	886	29	1,956	2,871	76	70	25	171	46,447

時間帯	流入部	渋滞長 (m)							待ち行列台数の増減(台)									需要交通量(台)							
		A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)		A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点 差点	A (西)		B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点 差点		
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	180	59	6	19	0	428			
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	149	52	0	15	0	379			
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	180	47	1	17	1	466			
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	214	70	5	31	0	606			
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	312	112	3	41	2	1,013			
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	887	488	289	6	88	10	1,768			
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,449	855	683	16	259	14	3,276			
7:00 - 8:00		0	0	10	0	20	0	0	0	1	0	3	0	1		1,303	873	735	26	268	4	3,209			
8:00 - 9:00		0	50	0	0	0	0	0	0	7	-1	0	-3	0	6	1,090	956	467	21	182	5	2,721			
9:00 - 10:00		0	30	0	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	-3		1,090	892	312	36	171	7	2,508			
10:00 - 11:00		10	0	0	0	0	0	0	1	-4	0	0	0	-3		1,068	915	355	38	166	13	2,555			
11:00 - 12:00		0	470	0	0	0	0	0	-1	61	0	0	0	60		1,048	1,041	361	23	159	9	2,641			
12:00 - 13:00		0	30	0	0	0	0	0	0	-57	0	0	0	-57		995	913	359	23	160	6	2,456			
13:00 - 14:00		0	80	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7		1,050	1,005	402	31	155	9	2,652			
14:00 - 15:00		0	210	0	0	60	0	0	0	17	0	0	8	17		1,013	1,013	372	33	196	9	2,636			
15:00 - 16:00		0	360	0	0	20	0	0	0	20	0	0	-5	20		1,060	1,088	365	68	188	19	2,788			
16:00 - 17:00		0	320	0	0	70	0	0	0	-5	0	0	7	-5		981	1,124	378	100	196	14	2,793			
17:00 - 18:00		60	160	0	0	10	0	0	8	-21	0	0	-9	-13		947	1,321	394	141	174	18	2,995			
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	-8	-22	0	0	-1	-30		797	1,320	316	86	140	5	2,664			
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		602	1,146	224	47	69	3	2,091			
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		438	737	190	23	66	11	1,465			
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		373	460	114	24	45	5	1,021			
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		275	348	87	10	42	3	765			
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		202	264	57	0	24	4	551			
合計		70	1,710	10	0	180	0		0	0	0	0	0	0		18,044	17,794	6,800	767	2,871	171	46,447			

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00
天 候：雨のち晴れ
地 点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A（西）				B（東）				C（北）				D（南）				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		0	176	0	176	1	170	0	171	0	0	0	0	3	0	0	3	350
1:00 - 2:00		0	185	1	186	0	146	0	146	0	0	0	0	3	0	0	3	335
2:00 - 3:00		0	235	0	235	1	144	0	145	0	0	0	0	5	0	1	6	386
3:00 - 4:00		0	307	2	309	0	228	0	228	0	0	0	0	6	0	2	8	545
4:00 - 5:00		0	566	17	583	0	275	0	275	0	0	0	0	10	0	0	10	868
5:00 - 6:00		0	944	121	1,065	0	426	0	426	0	0	0	0	29	0	0	29	1,520
6:00 - 7:00		0	1,520	213	1,733	0	877	0	877	0	0	0	0	47	0	0	47	2,657
7:00 - 8:00		0	1,368	195	1,563	1	967	0	968	0	0	0	0	100	0	2	102	2,633
8:00 - 9:00		0	1,144	118	1,262	6	909	0	915	0	0	0	0	89	0	4	93	2,270
9:00 - 10:00		0	1,173	44	1,217	1	869	0	870	0	0	0	0	58	0	4	62	2,149
10:00 - 11:00		0	1,164	57	1,221	4	933	0	937	0	0	0	0	56	0	4	60	2,218
11:00 - 12:00		0	1,156	31	1,187	4	923	0	927	0	0	0	0	69	0	7	76	2,190
12:00 - 13:00		0	1,075	30	1,105	9	939	0	948	0	0	0	0	64	0	5	69	2,122
13:00 - 14:00		0	1,125	30	1,155	4	963	0	967	0	0	0	0	80	0	4	84	2,206
14:00 - 15:00		0	1,151	43	1,194	2	1,006	0	1,008	0	0	0	0	82	0	4	86	2,288
15:00 - 16:00		0	1,161	33	1,194	4	1,074	0	1,078	0	0	0	0	151	0	3	154	2,426
16:00 - 17:00		0	1,044	26	1,070	4	1,139	0	1,143	0	0	0	0	235	0	3	238	2,451
17:00 - 18:00		0	1,058	38	1,096	5	1,228	0	1,233	0	0	0	0	304	0	2	306	2,635
18:00 - 19:00		0	917	34	951	4	1,197	0	1,201	0	0	0	0	222	0	1	223	2,375
19:00 - 20:00		0	696	32	728	1	824	0	825	0	0	0	0	123	0	1	124	1,677
20:00 - 21:00		0	480	24	504	0	616	0	616	0	0	0	0	69	0	1	70	1,190
21:00 - 22:00		0	416	4	420	0	390	0	390	0	0	0	0	36	0	0	36	846
22:00 - 23:00		0	312	3	315	0	330	0	330	0	0	0	0	11	0	1	12	657
23:00 - 0:00		0	204	1	205	0	269	0	269	0	0	0	0	6	0	0	6	480
合計		0	19,577	1,097	20,674	51	16,842	0	16,893	0	0	0	0	1,858	0	49	1,907	39,474

時間帯	流入部 方向	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計
0:00 - 1:00		0	0	0	0		0	0	0	0	176	171	0	3	350
1:00 - 2:00		0	0	0	0		0	0	0	0	186	146	0	3	335
2:00 - 3:00		0	0	0	0		0	0	0	0	235	145	0	6	386
3:00 - 4:00		0	0	0	0		0	0	0	0	309	228	0	8	545
4:00 - 5:00		0	0	0	0		0	0	0	0	583	275	0	10	868
5:00 - 6:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,065	426	0	29	1,520
6:00 - 7:00		20	0	0	0		3	0	0	3	1,736	877	0	47	2,660
7:00 - 8:00		0	0	0	0		-3	0	0	-3	1,560	968	0	102	2,630
8:00 - 9:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,262	915	0	93	2,270
9:00 - 10:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,217	870	0	62	2,149
10:00 - 11:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,221	937	0	60	2,218
11:00 - 12:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,187	927	0	76	2,190
12:00 - 13:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,105	948	0	69	2,122
13:00 - 14:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,155	967	0	84	2,206
14:00 - 15:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,194	1,008	0	86	2,288
15:00 - 16:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,194	1,078	0	154	2,426
16:00 - 17:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,070	1,143	0	238	2,451
17:00 - 18:00		0	0	0	0		0	0	0	0	1,096	1,233	0	306	2,635
18:00 - 19:00		0	0	0	0		0	0	0	0	951	1,201	0	223	2,375
19:00 - 20:00		0	0	0	0		0	0	0	0	728	825	0	124	1,677
20:00 - 21:00		0	0	0	0		0	0	0	0	504	616	0	70	1,190
21:00 - 22:00		0	0	0	0		0	0	0	0	420	390	0	36	846
22:00 - 23:00		0	0	0	0		0	0	0	0	315	330	0	12	657
23:00 - 0:00		0	0	0	0		0	0	0	0	205	269	0	6	480
合計		20	0	0	0		0	0	0	0	20,674	16,893	0	1,907	39,474

7-6 交差点需要率予測結果

『地点No.1-工事中一般：平日（14時台）』

交差点名		浜町交差点(平日)											
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α T %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.680 (67.20)	0.775 (41.48)	0.861 (23.05)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.816 (32.28)	0.921 (12.20)	0.727 (53.62)	0.853 (24.61)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α B m 台						0.900 30.0 10					
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		α L T L % f L 秒 秒	0.946 (22.0) 0.85 53 45			0.896 (44.5) 0.85 53 45					0.850 (92.4)		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α R T R % f R 秒 秒											
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,576	3,276	1,224	1,389	3,444	1,667	1,503	3,264	1,658	1,236	1,706
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—
設計交通量		q	833 (61+772)		186	815 (121+694)		70	36	127	41	355 (164+191)	150
流入部各車線の需要率			0.176		0.121	0.181		0.042	0.024	0.042	0.025	0.121	0.107
現示の需要率	1φ		0.176			0.181							0.181
	2φ				0.121			0.042					0.121
	3φ							0.024	0.042			0.121	0.121
	4φ									0.025		0.107	0.107
有効青時間(秒)	1φ		53.0			53.0							サイクル長(秒)
	2φ				44.0			44.0					148
	3φ							33.0	33.0		33.0		
	4φ									11.0		12.0	
可能交通容量		C i	1,698		644	1,610		699	335	676	373	656	357
交通容量比		q / C i	0.491		0.289	0.506		0.100	0.107	0.188	0.110	0.541	0.420
交通容量の照査結果			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)			124.3			38.9	21.7		25.0		89.5

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
GR3 = GR + D / v

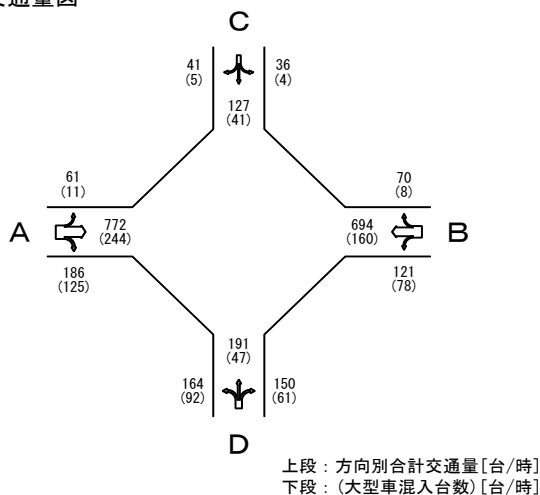
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

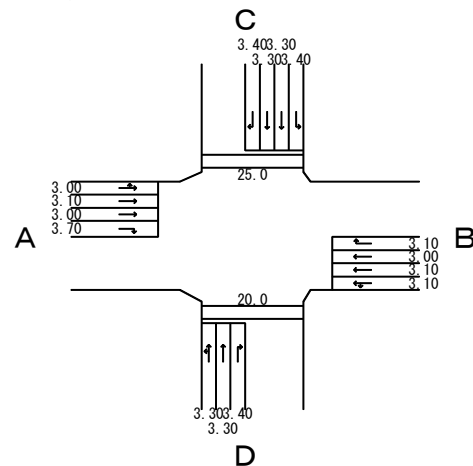
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



交差点概略図



交差点名		浜町交差点(平日)												
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)			
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α T %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.680 (67.20)	0.775 (41.48)	0.861 (23.05)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.816 (32.28)	0.921 (12.20)	0.706 (59.38)	0.817 (32.08)	0.748 (48.26)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)		α B m 台							0.900 30.0 10					
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)		α L T L % f L 秒 秒	0.946 (22.0) 0.85 53 45			0.896 (44.5) 0.85 53 45						0.850 (93.5)		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)		α R T R % f R 秒 秒												
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,576	3,276	1,224	1,389	3,444	1,667	1,503	3,264	1,658	1,200	1,634	1,346
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—	—
設計交通量		q	833 (61+772)		186	815 (121+694)		70	36	127	41	398 (186+212)		172
流入部各車線の需要率			0.176		0.121	0.181		0.042	0.024	0.042	0.025	0.140		0.128
現示の需要率	1φ	0.176			0.181									0.181
	2φ			0.121			0.042							0.121
	3φ							0.024	0.042		0.140			0.140
	4φ									0.025			0.128	0.128
有効青時間(秒)	1φ	53.0			53.0									サイクル長(秒) 148
	2φ			44.0			44.0							
	3φ							33.0	33.0		33.0			
	4φ									11.0		12.0		
可能交通容量		C i	1,698		644	1,610		699	335	676	361	632		343
交通容量比		q / C i	0.491		0.289	0.506		0.100	0.107	0.188	0.114	0.630		0.501
交通容量の照査結果			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長		L s (m)			124.3			38.9	21.7		25.0			104.4

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

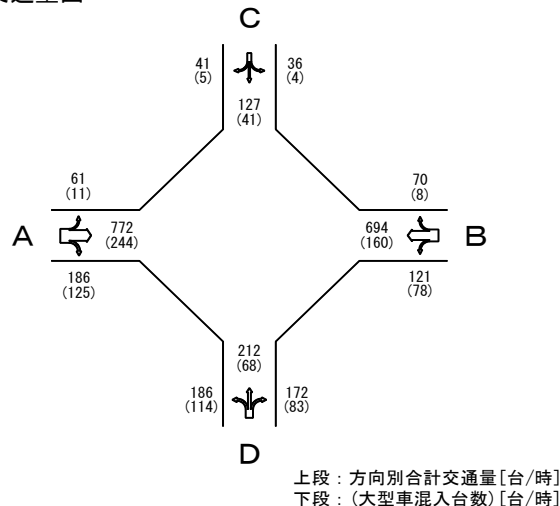
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

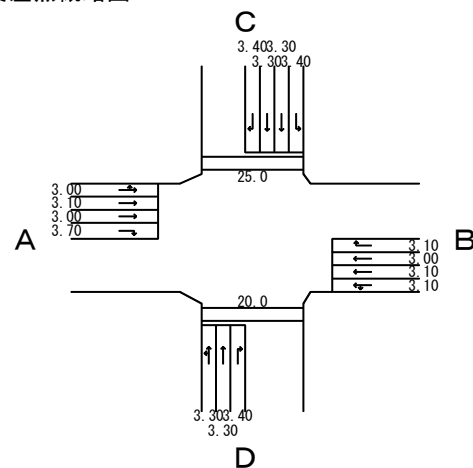
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



交差点概略図



交差点名		浜町交差点(平日)											
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.70)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.30)	(3.40)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.833	0.819	0.672	0.710	0.861	0.926	0.928	0.804	0.921	0.701	0.844	0.720
(大型車混入率)	%	(28.63)	(31.61)	(69.73)	(58.30)	(23.05)	(11.43)	(11.11)	(34.78)	(12.20)	(60.80)	(26.47)	(55.60)
バス停留所による補正率	α_B							0.900					
(バス停の停止線の距離)	m							30.0					
(バス運行頻度)	台							10					
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.946			0.842						0.850		
(左折率)	L %	(22.0)			(72.0)						(100.0)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85								
(有効青時間)	秒	53			53								
(歩行者現示時間)	秒	45			45								
右折車混入による補正率	α_{RT}												
(右折率)	R %												
(右折車の通過確率)	f R												
(有効青時間)	秒												
(サイクル長)	秒												
飽和交通流率(算定値)	S①	1,576	3,276	1,210	1,196	3,444	1,667	1,503	3,216	1,658	1,192	1,688	1,296
飽和交通流率(実測値)	S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—	—
設計交通量	q	833 (61+772)		261	913 (219+694)		70	36	138	41	454 (250+204)		259
流入部各車線の需要率		0.176		0.169	0.203		0.042	0.024	0.046	0.025	0.158		0.200
現示の需要率	1φ	0.176			0.203								0.203
	2φ			0.169			0.042						0.169
	3φ							0.024	0.046		0.158		0.158
	4φ									0.025			0.200
有効青時間(秒)	1φ	53.0			53.0								0.200
	2φ			44.0			44.0						
	3φ							33.0	33.0		33.0		
	4φ									11.0			12.0
可能交通容量	C i	1,698		644	1,610		699	335	676	365	642		325
交通容量比	q/C_i	0.491		0.405	0.567		0.100	0.107	0.204	0.112	0.707		0.797
交通容量の照査結果		OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長	L s (m)			163.9			38.9	21.7		25.0			149.1

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

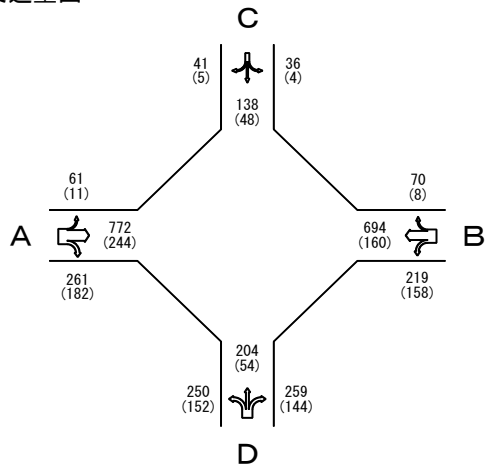
	GR	D	v	GR3
A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

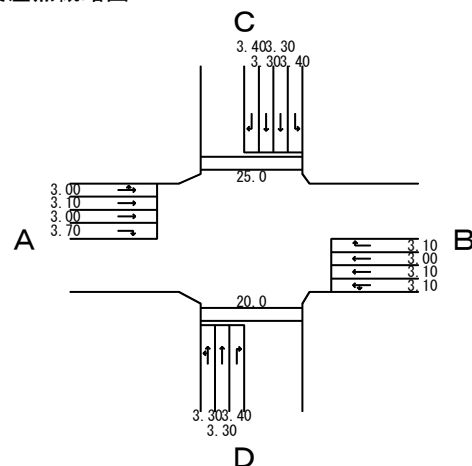
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

交差点概略図



交差点名		浜町交差点(平日)											
流入部		A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率		α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(3.00)	(3.00)	(3.70)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.40)
縦断勾配による補正率		α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α T	0.833	0.819	0.672	0.710	0.861	0.926	0.928	0.804	0.921	0.701	0.844
(大型車混入率)		%	(28.63)	(31.61)	(69.73)	(58.00)	(22.79)	(11.43)	(11.11)	(34.78)	(10.87)	(60.80)	(25.84)
バス停留所による補正率		α B							0.900				
(バス停の停止線の距離)		m							30.0				
(バス運行頻度)		台							10				
左折車混入による補正率		α L T	0.946			0.844					0.850		
(左折率)		L %	(22.0)			(71.3)					(100.0)		
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85							
(有効青時間)		秒	53			53							
(歩行者現示時間)		秒	45			45							
右折車混入による補正率		α R T											
(右折率)		R %											
(右折車の通過確率)		f R											
(有効青時間)		秒											
(サイクル長)		秒											
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,576	3,276	1,210	1,198	3,444	1,667	1,503	3,216	1,658	1,192	1,688
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	—	—	3,030	—	—	—
設計交通量		q	833 (61+772)		261	921 (219+702)		70	36	138	46	459 (250+209)	267
流入部各車線の需要率			0.176		0.169	0.205		0.042	0.024	0.046	0.028	0.159	0.206
現示の需要率	1φ	0.176			0.205								0.205
	2φ			0.169			0.042						0.169
	3φ							0.024	0.046		0.159		0.159
	4φ									0.028		0.206	0.206
有効青時間(秒)	1φ	53.0			53.0								サイクル長(秒)
	2φ			44.0			44.0						148
	3φ							33.0	33.0		33.0		
	4φ									11.0		12.0	
可能交通容量		C i	1,698		641	1,610		699	335	676	364	642	325
交通容量比		q / C i	0.491		0.407	0.572		0.100	0.107	0.204	0.126	0.715	0.822
交通容量の照査結果			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)			163.9			38.9	21.7		24.7		147.5

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
GR3 = GR + D / v

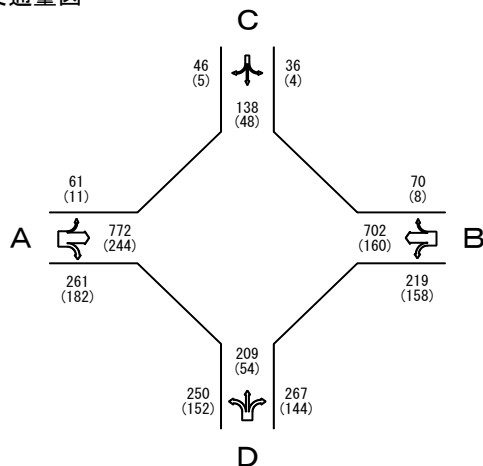
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
B	41	18	6.06	44.0
C	7	24	6.06	11.0
D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

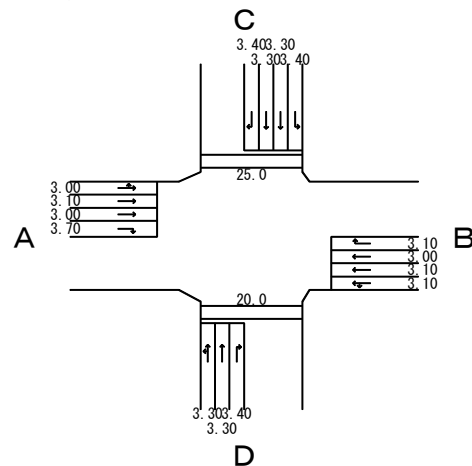
現示					
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



交差点名		鋼管通り交差点(平日)												
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進 右折	左折・直進	右折	左折・直進 右折
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.859 (23.46)	0.866 (22.04)	0.873 (20.76)	0.795 (36.84)	0.797 (36.33)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.988 (37.50)	0.972 (1.80)	0.645 (4.05)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.970 (11.4)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85								0.85
(有効青時間)		秒	54			54								
(歩行者現示時間)		秒	47			47								
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %			0.905 (5.8)							0.937 (25.0)		
(右折車の通過確率)		f R			0.464							0.866		(21.4)
(有効青時間)		秒			54							36		
(サイクル長)		秒			140							140		
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,666	1,732	1,580	1,577	1,594	3,352	1,452	1,613	*518	1,484	1,680	*319
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—
設計交通量		q	1,449 (55+1366+28)			779 (11+768)		76	582 (441+141)		101	16 (0+12+4)	111 (11+0)	148 (6+5+3)
流入部各車線の需要率			0.324			0.274		0.023	0.183		—	0.011	0.066	—
現示の需要率	1φ		0.324			0.274								
	2φ							0.023						
	3φ													
	4φ								0.183		—	0.011		
有効青時間(秒)	1φ		54.0			54.0								
	2φ							15.3						
	3φ													
	4φ								36.0		36.0	36.0	16.0	16.0
可能交通容量		C i	1,723			1,096		366	818		518	382	192	319
交通容量比		$q/C i$	0.841			0.711		0.208	0.711		0.195	0.042	0.578	0.464
交通容量の照査結果			OK			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)						21.6			49.5		62.9	

現示の 需要率	0.013	0.066	—	0.013	0.183	0.023	0.324	0.274	0.023	0.011	0.066	—	0.013	0.013
交差点の 需要率	0.596	0.066	—	0.013	0.183	0.023	0.324	0.274	0.023	0.011	0.066	—	0.013	0.013
≤0.843	0.183	0.066	—	0.013	0.183	0.023	0.324	0.274	0.023	0.011	0.066	—	0.013	0.013
サイクル長(秒)	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140	140

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

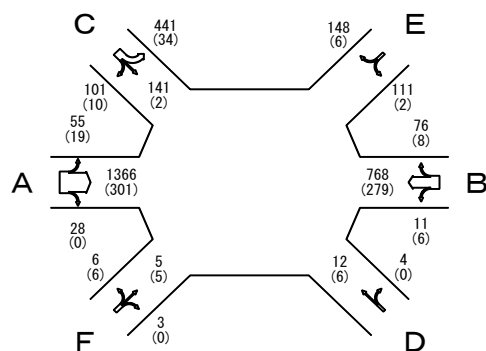
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

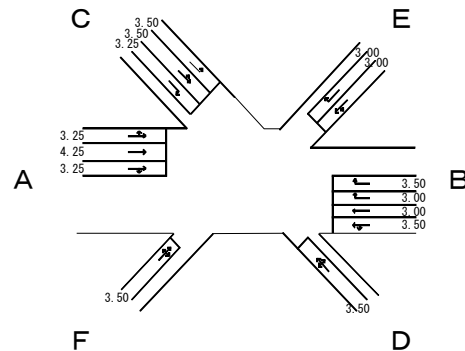
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

『地点No.2－工事中：平日（6時台）』

交差点名		鋼管通り交差点(平日)												
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進 ・右折	左折・直進	右折	左折・直進 ・右折
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)		α_w m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		α_T %	0.853 (24.53)	0.860 (23.27)	0.867 (21.94)	0.795 (36.84)	0.797 (36.33)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.792 (37.50)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)
左折車混入による補正率 (左折率)		α_{LT} L %	0.971 (11.2)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85								0.85
(有効青時間)		秒	54			54								
(歩行者現示時間)		秒	47			47								
右折車混入による補正率 (右折率)		α_{RT} R %			0.906 (5.7)						0.937 (25.0)			
(右折車の通過確率)		f R			0.464						0.866			
(有効青時間)		秒			54						36			
(サイクル長)		秒			140						140			
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,657	1,720	1,571	1,577	1,594	3,352	1,452	1,613	*518	1,484	1,680	*319
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—
設計交通量		q	1,471 (55+1388+28)			779 (11+768)		76	582 (441+141)		101	16 (0+12+4)		111 (111+0)
流入部各車線の需要率			0.329			0.274		0.023	0.183		—	0.011	0.066	—
現示の需要率	1φ	0.329			0.274									
	2φ						0.023							
	3φ											0.066	—	
	4φ							0.183		—	0.011			
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0									
	2φ						15.3							
	3φ											16.0	16.0	16.0
	4φ							36.0		36.0	36.0			
可能交通容量		C i	1,723			1,096		366	818		518	382	192	319
交通容量比		q / C i	0.854			0.711		0.208	0.711		0.195	0.042	0.578	0.464
交通容量の照査結果			OK			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)						21.6			49.5		62.9	

現示の 需要率	交差点の 需要率
0.329	0.601
0.023	
0.066	
0.183	≤0.843
サイクル長(秒)	
140	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

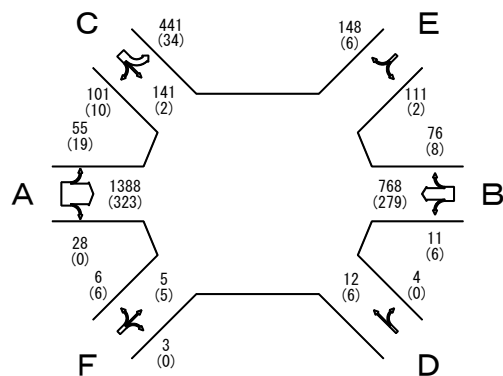
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

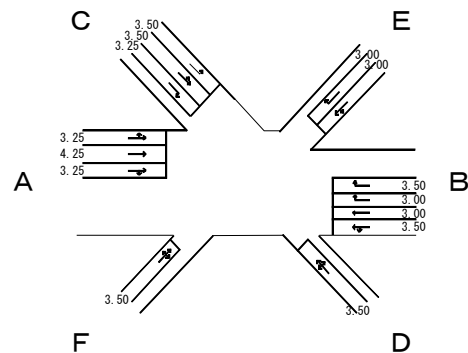
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点名		鋼管通り交差点(平日)												
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進 右折	左折・直進	右折	左折・直進 右折
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.856 (24.00)	0.863 (22.68)	0.870 (21.39)	0.791 (37.71)	0.793 (37.23)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)	0.645 (78.57)
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ L %	0.971 (11.1)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)	
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85								0.85
(有効青時間)		秒	54			54								
(歩行者現示時間)		秒	47			47								
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ R %			0.903 (5.7)						0.937 (25.0)			(21.4)
(右折車の通過確率)		f R			0.456						0.866			
(有効青時間)		秒			54						36			
(サイクル長)		秒			140						140			
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,662	1,726	1,571	1,569	1,586	3,352	1,452	1,613	*518	1,484	1,680	*319
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—
設計交通量		q	1,481 (55+1398+28)			798 (11+787)		76	582 (441+141)		101	16 (0+12+4)	111 (111+0)	148 (6+5+3)
流入部各車線の需要率			0.332			0.281		0.023	0.183		—	0.011	0.066	—
現示の需要率	1φ		0.332			0.281								
	2φ							0.023						
	3φ													
	4φ								0.183		—	0.011		
有効青時間(秒)	1φ		54.0			54.0								
	2φ							15.3						
	3φ													
	4φ								36.0		36.0	36.0	16.0	16.0
可能交通容量		C i	1,723			1,096		366	818		518	382	192	319
交通容量比		$q / C i$	0.860			0.728		0.208	0.711		0.195	0.042	0.578	0.464
交通容量の照査結果			OK			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)						21.6			49.5		62.9	

現示の需要率		0.332	0.023	0.066	0.013	0.604
有効青時間(秒)		54.0	15.3	36.0	16.0	140

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1 時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D / v$

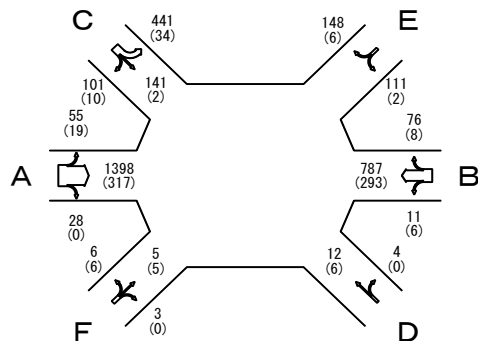
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

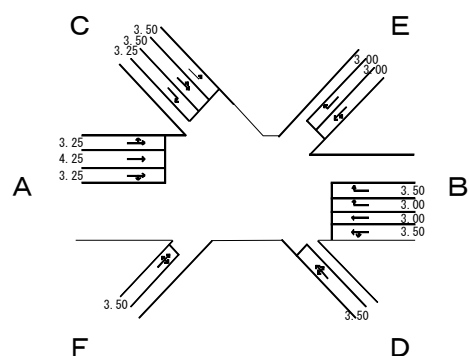
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



『地点No. 2－供用時：平日（6 時台）』

交差点名		鋼管通り交差点(平日)												
流入部		A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)		F (南西)
車線の種類		左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進 ・右折	左折・直進	右折	左折・直進 ・右折
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.856 (24.00)	0.863 (22.68)	0.870 (21.39)	0.791 (37.71)	0.793 (37.23)	0.931 (10.53)	0.949 (7.71)	0.949 (7.71)	0.935 (9.90)	0.988 (1.80)	0.972 (4.05)	0.645 (78.57)
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ L %	0.971 (11.1)			0.992 (2.8)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		1.000 (0.0)	0.850 (100.0)	0.850 (42.9)
(左折車の通過確率)		f L	0.85			0.85								0.85
(有効青時間)		秒	54			54								
(歩行者現示時間)		秒	47			47								
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ R %			0.903 (5.7)						0.964 (13.3)			(21.4)
(右折車の通過確率)		f R			0.456						0.853			
(有効青時間)		秒			54						36			
(サイクル長)		秒			140						140			
飽和交通流率(算定値)		S ①	1,662	1,726	1,571	1,569	1,586	3,352	1,452	1,613	*503	1,691	1,680	*319
飽和交通流率(実測値)		S ②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	—	1,524	1,659	—	—	—	—
設計交通量		q	1,481 (55+1398+28)			798 (11+787)		76	596 (441+155)		101	30 (0+26+4)	111 (111+0)	148 (6+5+3)
流入部各車線の需要率			0.332			0.281		0.023	0.187		—	0.018	0.066	—
現示の需要率	1φ		0.332			0.281								0.332
	2φ							0.023						0.023
	3φ											0.066	—	0.013
	4φ								0.187		—	0.018		0.187
有効青時間(秒)	1φ		54.0			54.0								≤0.843
	2φ							15.3						サイクル長(秒)
	3φ											16.0	16.0	16.0
	4φ								36.0		36.0	36.0		140
可能交通容量		C i	1,723			1,096		366	818		503	435	192	125
交通容量比		q / C i	0.860			0.728		0.208	0.729		0.201	0.069	0.578	0.112
交通容量の照査結果			OK			OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)						21.6			49.5		62.9	

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (140 - 22) / 140 = 0.843
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
GR3 = GR + D / v

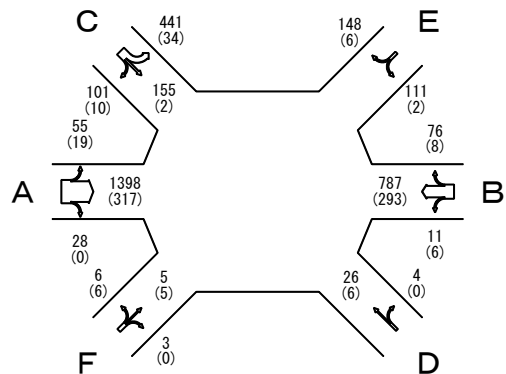
	GR	D	v	GR3
流入部 B	12	20	6.06	15.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
右折専用現示の有効青時間 (秒)
D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
v : 右折時走行速度 (m/秒)

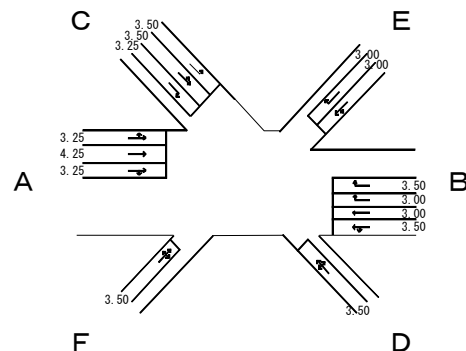
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	12	16	36	G=118
損失時間	2	6	8	6	L=22
歩行者 現示時間	53	0	0	35	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.3－工事中一般：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)					
流入部		A(西)		B(東)		D(南)	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折	
車線数		3	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.937 (9.67)	1.000 (0.00)	0.824 (30.44)	0.824 (30.44)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ L %			1.000 (0.0)		
(左折車の通過確率)		f L			0.85		
(有効青時間)		秒			82		
(歩行者現示時間)		秒			77		
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ R %					
(右折車の通過確率)		f R					
(有効青時間)		秒					
(サイクル長)		秒					
飽和交通流率(算定値)		S ①	5,622	1,800	1,648	3,296	1,800
飽和交通流率(実測値)		S ②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量		q	1,520	216	877 (0+877)	47 (47+0)	
流入部各車線の需要率			0.327	0.120	0.213	0.026	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.327		0.213			交差点の 需要率
	2 ϕ		0.120			0.327	
	3 ϕ				0.026	0.120	
有効青時間(秒)	1 ϕ	82.0		82.0			サイクル長(秒)
	2 ϕ		20.0				
	3 ϕ					29.0	
可能交通容量		C i	2,611	247	2,310	358	
交通容量比		$q / C i$	0.582	0.874	0.380	0.131	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	
滞留長		L s (m)		82.0			

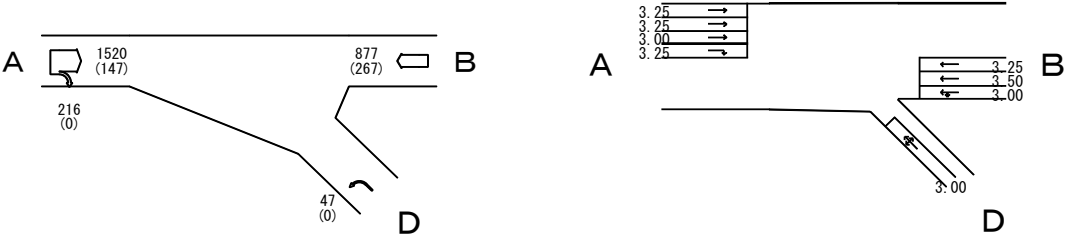
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.3－工事中：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)					
流入部		A (西)		B (東)		D (南)	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折	
車線数		3	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率		α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.25)	(3.00)
縦断勾配による補正率		α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α_T	0.929	1.000	0.824	0.824	1.000
(大型車混入率)		%	(10.96)	(0.00)	(30.44)	(30.44)	(0.00)
左折車混入による補正率		α_{LT}			1.000		
(左折率)		L %			(0.0)		
(左折車の通過確率)		f L			0.85		
(有効青時間)		秒			82		
(歩行者現示時間)		秒			77		
右折車混入による補正率		α_{RT}					
(右折率)		R %					
(右折車の通過確率)		f R					
(有効青時間)		秒					
(サイクル長)		秒					
飽和交通流率(算定値)		S ①	5,574	1,800	1,648	3,296	1,800
飽和交通流率(実測値)		S ②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量		q	1,542	220	877 (0+877)	47 (47+0)	
流入部各車線の需要率			0.332	0.122	0.213	0.026	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.332			0.213		0.480 ≤0.897
	2 ϕ		0.122			0.122	
	3 ϕ				0.026	0.026	
有効青時間(秒)	1 ϕ	82.0			82.0		サイクル長(秒)
	2 ϕ		20.0				146
	3 ϕ					29.0	
可能交通容量		C i	2,611	247	2,310	358	
交通容量比		$q / C i$	0.591	0.891	0.380	0.131	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	
滞留長		L s (m)		83.0			

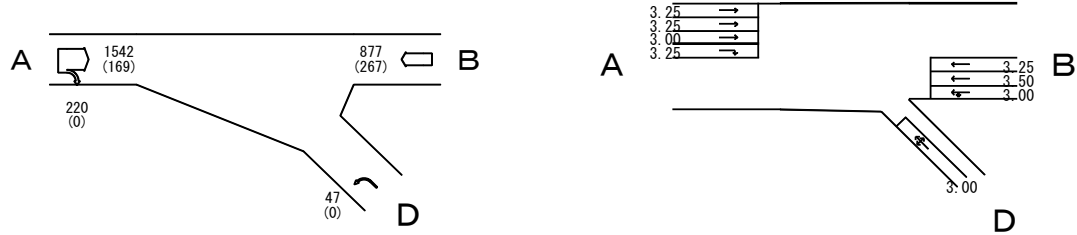
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

現示方式の図示

現示	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.3ー将来一般：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)				
流入部		A (西)		B (東)		D (南)
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率		α_w	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)		m	(3.00)	(3.25)	(3.00)	(3.25)
縦断勾配による補正率		α_G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)		%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率		α_T	0.932	1.000	0.820	0.820
(大型車混入率)		%	(10.50)	(0.00)	(31.36)	(31.36)
左折車混入による補正率		α_{LT}			1.000	
(左折率)		L %			(0.0)	
(左折車の通過確率)		f L			0.85	
(有効青時間)		秒			82	
(歩行者現示時間)		秒			77	
右折車混入による補正率		α_{RT}				
(右折率)		R %				
(右折車の通過確率)		f R				
(有効青時間)		秒				
(サイクル長)		秒				
飽和交通流率(算定値)		S ①	5,592	1,800	1,640	3,280
飽和交通流率(実測値)		S ②	4,648	—	1,188	2,925
設計交通量		q	1,552	216	896	47
					(0+896)	(47+0)
流入部各車線の需要率			0.334	0.120	0.218	0.026
現示の需要率	1φ	0.334		0.218		0.334
	2φ		0.120			0.120
	3φ				0.026	0.026
有効青時間(秒)	1φ	82.0		82.0		サイクル長(秒)
	2φ		20.0			
	3φ				29.0	146
可能交通容量		C i	2,611	247	2,310	358
交通容量比		$q/C i$	0.594	0.874	0.388	0.131
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK
滞留長		L s (m)		82.0		

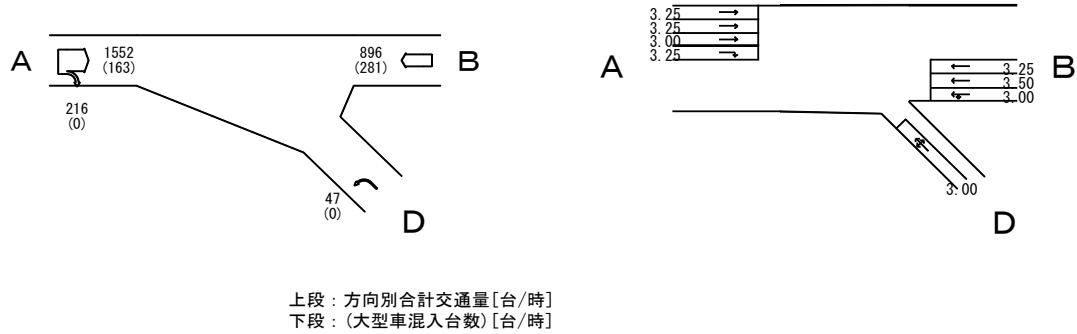
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



『地点No. 3－供用時：平日（6時台）』

交差点名		浜川崎駅入口交差点(平日)					
流入部		A (西)		B (東)		D (南)	
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折	
車線数		3	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本値		S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)		αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)		αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)		αT %	0.932 (10.50)	1.000 (0.00)	0.820 (31.36)	0.820 (31.36)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)		$\alpha L T$ L %			1.000 (0.0)		
(左折車の通過確率)		f L			0.85		
(有効青時間)		秒			82		
(歩行者現示時間)		秒			77		
右折車混入による補正率 (右折率)		$\alpha R T$ R %					
(右折車の通過確率)		f R					
(有効青時間)		秒					
(サイクル長)		秒					
飽和交通流率(算定値)		S ①	5,592	1,800	1,640	3,280	1,800
飽和交通流率(実測値)		S ②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量		q	1,552	229	896 (0+896)	60 (60+0)	
流入部各車線の需要率			0.334	0.127	0.218	0.033	現示の 需要率
現示の需要率	1 ϕ	0.334			0.218		0.494 ≤0.897
	2 ϕ		0.127			0.127	
	3 ϕ				0.033	0.033	
有効青時間(秒)	1 ϕ	82.0			82.0		サイクル長(秒)
	2 ϕ		20.0				
	3 ϕ					29.0	
可能交通容量		C i	2,611	247	2,310	358	146
交通容量比		$q / C i$	0.594	0.927	0.388	0.168	
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	
滞留長		L s (m)		85.8			

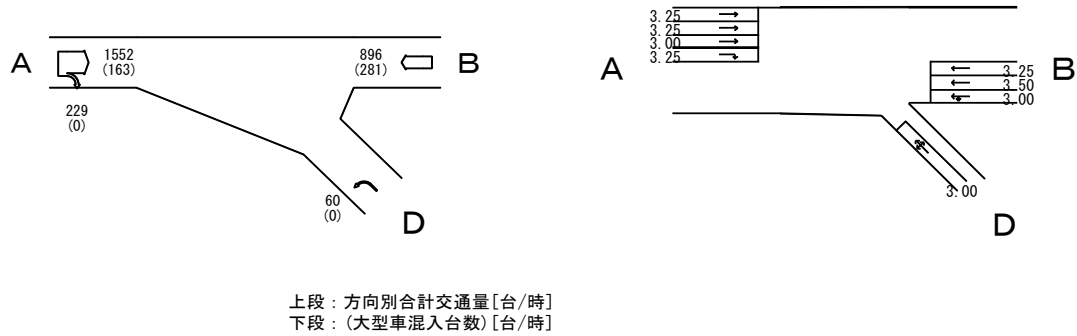
※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C = (146 - 15) / 146 = 0.897
C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

現示方式の図示

	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	
現示				
表示時間	G:81 Y:3 AR:3	G:20 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=146
有効青時間	82	20	29	G=131
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者 現示時間	81	20	28	

交通量図

交差点概略図



7-7 発生集中交通量（開発交通量）の算出

(1) 発生集中交通量の算出フロー

本事業の発生集中交通量（開発交通量）の算出フローは、図 7.7-1 に示すとおりである。

発生集中交通量の算出にあたっては、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版（以下「マニュアル」という。）」（平成 26 年 6 月、国土交通省都市局都市計画課）、及び「第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査（以下、「PT 調査」という。）」（東京都市圏交通計画協議会）に示される方法及び値を基に算出した。

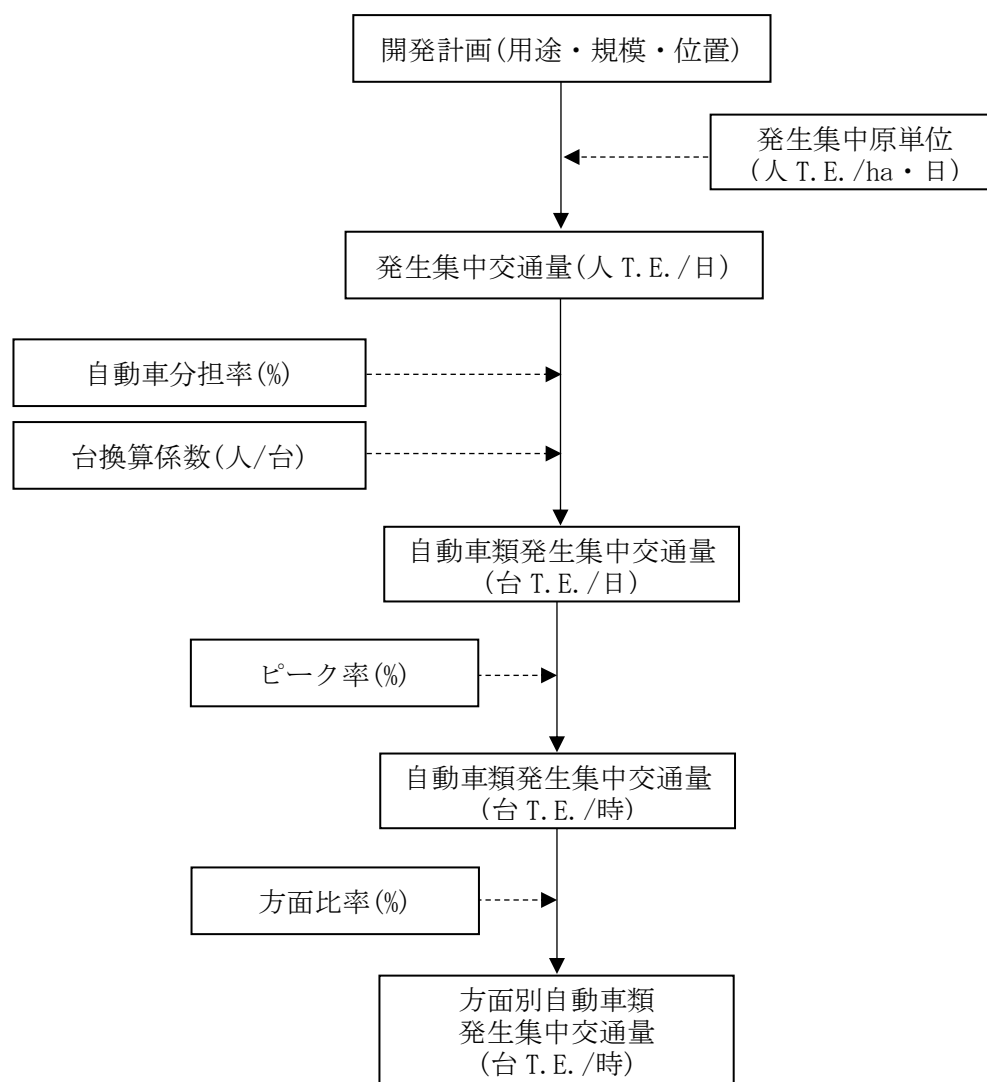


図 7.7-1 発生集中交通量の算出フロー

(2) マニュアルに基づく発生集中交通量

南渡田北地区開発計画における用途別床面積は表 7.7-1 に示すとおりである。「マニュアル」に基づき算出した本事業の研究施設に関する発生集中交通量は、表 7.7-2 および表 7.7-3 に示すとおりである。

表 7.7-1 用途別面積と算出方法

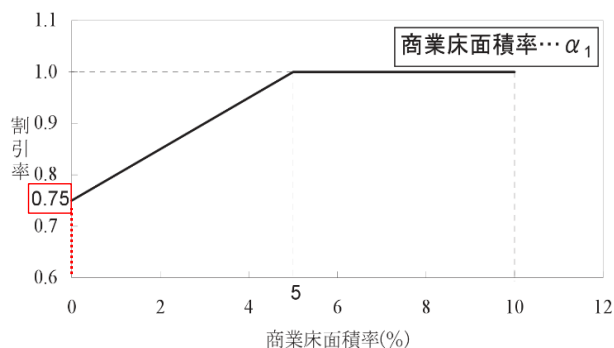
用途施設	延床面積	算出方法
研究棟 A	約 13,190 m ²	マニュアル(事務所)
研究棟 B	約 60,360 m ²	
研究棟 C	約 21,970 m ²	
寄宿舍棟	約 3,990 m ²	マニュアル(住宅)
計	約 99,510 m ²	

表 7.7-2 研究棟に関する発生集中交通量（マニュアル事務所）

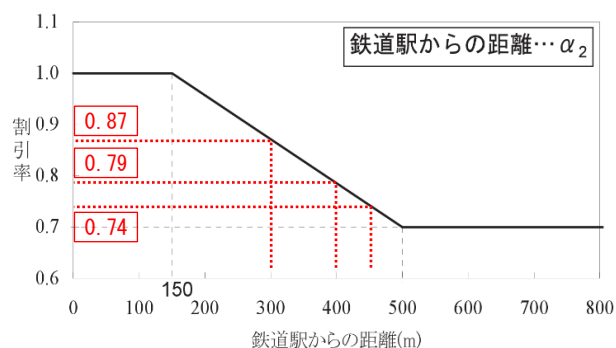
事項等		値			単位	各事項算出のための計算式
		研究棟 A	研究棟 B	研究棟 C		
共通項目	床面積合計	1.319	6.036	2.197	(ha)	事務所床＋商業床
	事務所床面積	1.319	6.036	2.197	(ha)	各延床面積÷10,000
	商業床面積	0	0	0	(ha)	商業別途算出のため 0ha
	鉄道駅距離	300	450	400	(m)	JR 南武線 浜川崎駅
	A：発生集中原単位	820	820	820	(人 TE/ha・日)	事業地内の既存施設（研究施設）を利用する交通量を基に算定
	α_1 ：商業床面積率による割引率 ^{注1}	0.75	0.75	0.75	—	マニュアル図Ⅲ-2 より直線回帰
	α_2 ：鉄道駅からの距離による割引率 ^{注1}	0.87	0.74	0.79	—	マニュアル図Ⅲ-3 より直線回帰
	発生集中原単位	500	400	400	(人 TE/ha・日)	$A \times \alpha_1 \times \alpha_2$
自動車類	自動車分担率	30.1	30.1	30.1	(%)	平成 30 年 PT 調査（小ゾーン:20110）
	台換算係数	1.3	1.3	1.3	(人/台)	マニュアル値
	発生集中交通量	100	500	100	(台 T.E/日)	100 単位切り捨て
	ピーク率	11.0	11.0	11.0	(%)	マニュアル値
	ピーク時発生集中交通量	11	55	11	(台 T.E/時)	

注 1：商業床面積率による割引率および鉄道駅からの距離による割引率

下記マニュアルより直線回帰にて算出



図Ⅲ-2 商業床面積率による割引率（事務所）



図Ⅲ-3 鉄道駅からの距離による割引率（事務所）

表 7.7-3 寄宿舍棟に関する発生集中交通量（マニュアル住宅）

事項等		値		単位	各事項算出のための計算式
		平日	休日		
共通項目	住宅床面積	0.399	0.399	(ha)	$3,990 \div 10,000$
	発生集中原単位	700	700	(人 TE/ha・日)	マニュアル値
自動車類	自動車分担率	30.1	30.1	(%)	平成 30 年 PT 調査（小ゾーン：20110）
	台換算係数	1.4	1.4	(人/台)	マニュアル値
	発生集中交通量	40	40	(台 T.E/日)	10 単位切り捨て
	ピーク率	7.0	8.0	(%)	マニュアル値
	ピーク時集中交通量	3	3	(台 T.E/時)	

(3) 方面別発生集中交通量

①自動車類

施設関連車両の主要な走行ルート別に、PT 調査の計画基本ゾーンを川崎駅方面、羽田方面、横浜方面、矢向方面の 4 つの方面に設定した。（図 7.7-2 参照）。PT 調査 OD 表より、計画地が属するゾーン（計基ゾーン：2011）とその相手先ゾーン間の自動車トリップ数を、設定した方面ごとに積み上げて方面比率を算出した。

方面別発生集中交通量は発生集中交通量に、方面比率を乗じて算出した（表 7.7-4 及び図 7.7-3 参照）。

【使用データ】

PT 調査の代表交通手段別 OD 表（代表交通手段＝自動車、目的＝勤務・業務、自宅－勤務、自宅－業務）

【集計対象ゾーン】

全てのゾーン（東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県南部）

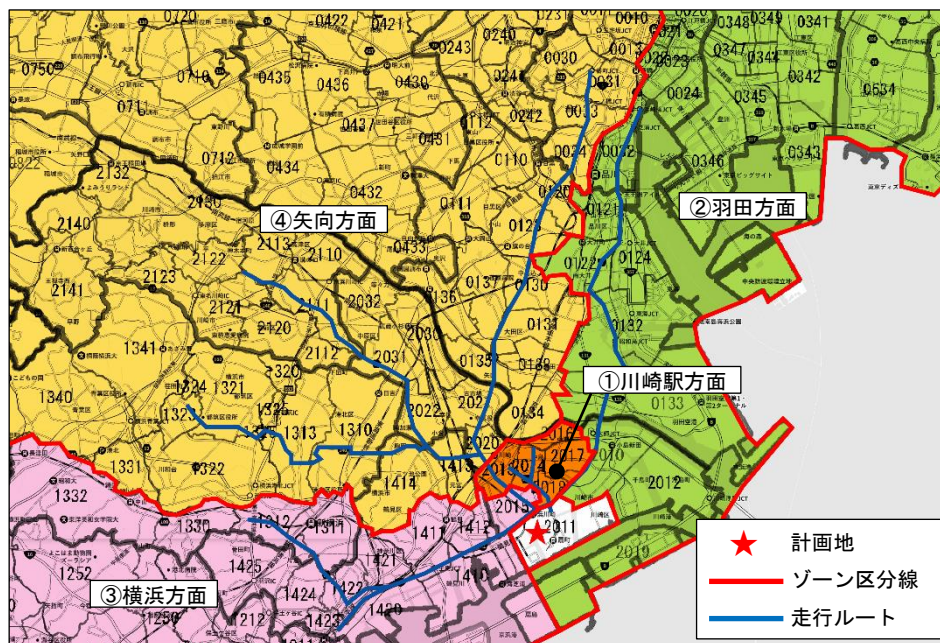


図 7.7-2 走行ルートと方面設定

表 7.7-4 方面比率及び方面別発生集中交通量（自動車類）

方面	方面比率		発生集中交通量	
	トリップ数	比率	往復 (台 T. E. /時)	片道 (台/時)
①川崎駅方面	1,238	11.8%	9	5
②羽田方面	2,073	19.8%	16	8
③横浜方面	3,522	33.7%	27	13
④矢向方面	3,624	34.7%	28	14
合計	10,457	100.0%	80	40