

(仮称)小杉町一丁目計画に係る
条例環境影響評価書

資料編

令和 7 年 5 月

三井不動産レジデンシャル株式会社

<資料編 目次>

1	事業関連	1-1
	1.1 発生集中交通量の日台数.....	1-1
	1.2 工事用車両の方向別配分.....	1-7
2	大気	2-1
	2.1 現況調査.....	2-1
	2.2 予 測	2-33
3	騒音・振動	3-1
	3.1 現況調査（騒音）.....	3-1
	3.2 予 測（騒音）.....	3-18
	3.3 現況調査（振動）.....	3-38
	3.4 予 測（振動）.....	3-54
4	廃棄物	4-1
	4.1 一般廃棄物.....	4-1
	4.2 産業廃棄物.....	4-2
	4.3 建設発生土.....	4-6
5	緑の質	5-1
	5.1 現況調査.....	5-1
	5.2 壁面緑化等の事例.....	5-8
6	日照阻害	6-1
	6.1 複合日影の影響.....	6-1
7	テレビ受信障害	7-1
	7.1 現況調査.....	7-1
8	風害	8-1
	8.1 現況調査.....	8-1
	8.2 予測	8-3
9	地域交通	9-1
	9.1 現況調査.....	9-1
	9.2 予測	9-331
10	条例方法書に対する意見書全文	10-1
11	条例準備書に対する意見書全文	11-1

1 事業関連

1.1 発生集中交通量の日台数

(1) 発生集中交通量の算出フロー

本事業の発生集中交通量の日台数の算出フローは図 1-1 に示す通りである。

発生集中交通量の算出にあたっては「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版」(平成 26 年 6 月、国土交通省都市・地域整備局都市計画課都市交通調査室)(以下、「大規模開発マニュアル」という。)、大規模小売店舗を設置するものが配慮すべき事項に関する指針(平成 19 年 2 月、経済産業省)(以下、「大規模小売店舗立地法指針」という。)及び第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査(以下、「H30PT」という。)に示される方法及び値を基に算出した。

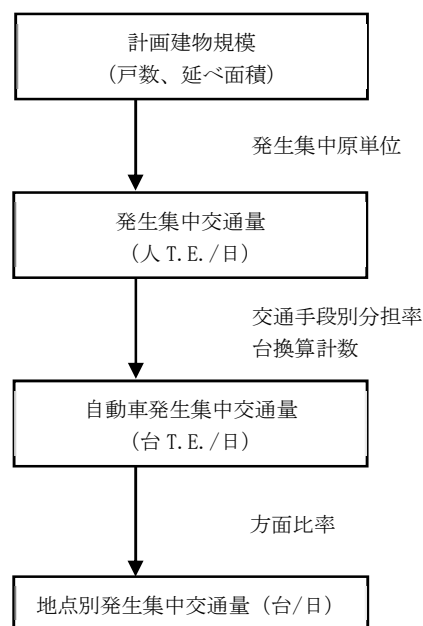


図 1-1 発生集中交通量（日台数）の算出フロー

(2) 大規模開発マニュアルに基づく発生集中交通量

「大規模開発マニュアル」に基づき算出した本事業の発生集中交通量（日台数）は表

1.1-1 (1) ～ (2) に示すとおりである。

表 1.1-1 (1) 大規模開発マニュアルに基づく発生集中交通量（日台数：平日）

	単位	算式	計画用途					備考
			住宅	商業	業務	保育+公益	計	
①延べ面積 計画戸数	ha 戸	— —	500	0.52	0	0		
②基本原単位	人・T.E./ha・日 人・T.E./戸・日	— —	7	11,600	3,300	2,200		(商業)三大都市圏郊外部及び地方中枢都市 (業務)周辺部、一般事務所ビル
③発生集中原単位	人・T.E./ha・日	②	7	11,600	2,475	2,200		
A 延べ面積割引率	人・T.E./戸・日	×A×B	—	1.00	—			(商業)延床面積1.5ha以下
B 駅距離割引率		×C	—	1.00	—			(商業)駅距離150m以下 (100m)
C 商業床面積による割引率			—	—	0.75			(業務)商業床面積が15%を超える場合
④発生集中交通量(日)	人・T.E./日	①×③	3,500	6,032	0	0	9,532	
⑤自動車の 発生集中交通量		④	200	400	0	0	600	H30PT代表交通手段別発着施設別発生集中交通量 (20302ゾーン)より
C 自動車分担率	%	×C/D	8.3	11.0	7.4	3.1		商業：大規模小売店舗 住宅：住宅・寮台
D 台換算係数	人/台		1.4	1.5	1.3	1.3		換算係数はマニュアル値(平日)

注) 1. 延床面積は、計画検討段階の面積を設定した

2. 計画用途の商業は、商業の面積に非住宅部の駐車場及び駐輪場の面積を加えた数値を設定した。

表 1.1-1 (2) 大規模開発マニュアルに基づく発生集中交通量（日台数：休日）

	単位	算式	計画用途					備考
			住宅	商業	業務	保育+公益	計	
①延べ面積 計画戸数	ha 戸	— —	500	0.52	0	0		
②基本原単位	人・T.E./ha・日 人・T.E./戸・日	— —	7	18,600	—	2,200		(商業)三大都市圏郊外部及び地方中枢都市
③発生集中原単位	人・T.E./ha・日	②	7	18,600	—	2,200		
A 延べ面積割引率	人・T.E./戸・日	×A×B	—	1.00	—			(商業)延床面積1.5ha以下
B 駅距離割引率			—	—	—			
④発生集中交通量(日)	人・T.E./日	①×③	3,500	9,672		0	13,172	
⑤自動車の 発生集中交通量		④	300	1,200		0	1,500	H27全国都市交通特性調査集計結果(国土交通省都市局 都市計画課)三大都市圏中心都市/私事目的/自動車分 担率の平休比「1.67」を平日の自動車分担率に乘算
C 自動車分担率	%	×C/D	13.9	18.4		5.20		
D 台換算係数	人/台		1.4	1.5		1.3		

注) 1. 延床面積は、計画検討段階の面積を設定した。

2. 計画用途の商業は、商業の面積に非住宅部の駐車場及び駐輪場の面積を加えた数値を設定した。

(3) 大規模小売店舗立地法指針に基づく1日あたりの来台数

大規模小売店舗立地法指針に基づき算出した本事業の商業用途の1日あたりの来台数は、表1.1-2に示すとおりである。

表 1.1-2 大規模小売店舗立地法指針に基づく1日あたりの来台数

事 項		備 考
地区区分	商業地区	
行政人口	1,541,640人	川崎市住民基本台帳より(令和5年4月1日現在)
S 店舗面積	3.8千㎡	想定値
A 店舗面積あたりの 日来店客数原単位	1,424人/千㎡	人口40万人以上の商業地区 店舗面積Sが20未満の場合=1500-20×S
C 自動車分担率	12.0%	人口100万人以上の商業地区 駅距離Lが500未満の場合=7.5+0.045×L(100m)
D 平均乗車人数	2.0人	店舗面積10,000㎡未満=2.00
1日あたり来台数	325台/日	$A \times S \times C \div D$

(4) 本事業における自動車発生集中交通量

本事業における自動車発生集中交通量(日台数)は、表1.1-3に示すとおりに設定した。

休日の商業用途の自動車発生集中交通量は、大規模発生マニュアルの算出台数の方が大規模小売店舗立地法指針に基づき算出した台数より多いことから、大規模開発マニュアルの発生集中交通量とした。

表 1.1-3 本事業における自動車発生集中交通量(日台数)

平日/休日	計画用途	自動車発生集中交通量 (台/日)	備 考
平日	住宅	200	大規模開発マニュアルより
	商業	400	大規模開発マニュアルより
	計	600	
休日	住宅	300	大規模開発マニュアルより
	商業	1200	大規模開発マニュアルより
	計	1500	

(5) 方面比率

発生集中交通量の方面比率は、H30PT を用いて、計画地が属するゾーン（小ゾーン 20302）とその先のゾーンとの間の自動車トリップ数を積み上げて表 1.1-4 のように設定した。

方面別発生集中交通量（日台数）は、前掲表 1.1-3 に示す発生集中交通量（日台数）に、表 1.1-4 の方面比率を乗じて算出した。平日及び休日の方面別発生集中交通量（日台数）を図 1.1-3（1）～（2）に示す。



出典：小ゾーン確認マップ（東京都市圏交通計画協議会、令和 5 年 10 月閲覧）

図 1.1-2 計画地が属するゾーンの位置

表 1.1-4 方面比率

方向	東	西	南	北
主要経路	国道409号（横浜方面） 南武沿線道路（幸区方面）	国道409号（府中方面） 南武沿線道路（多摩区方面）	綱島街道（横浜方面）	綱島街道（東京方面）
配分比率	11. 4%	44. 3%	33. 9%	10. 3%

1.2 工事用車両の方向別配分

本事業における方面別工事用車両台数を図 1.2-1 に示す。

本事業における工事用車両台数は、走行台数が日最大となる工事開始後 20 か月目の台数を、各方面に均等に分配した。

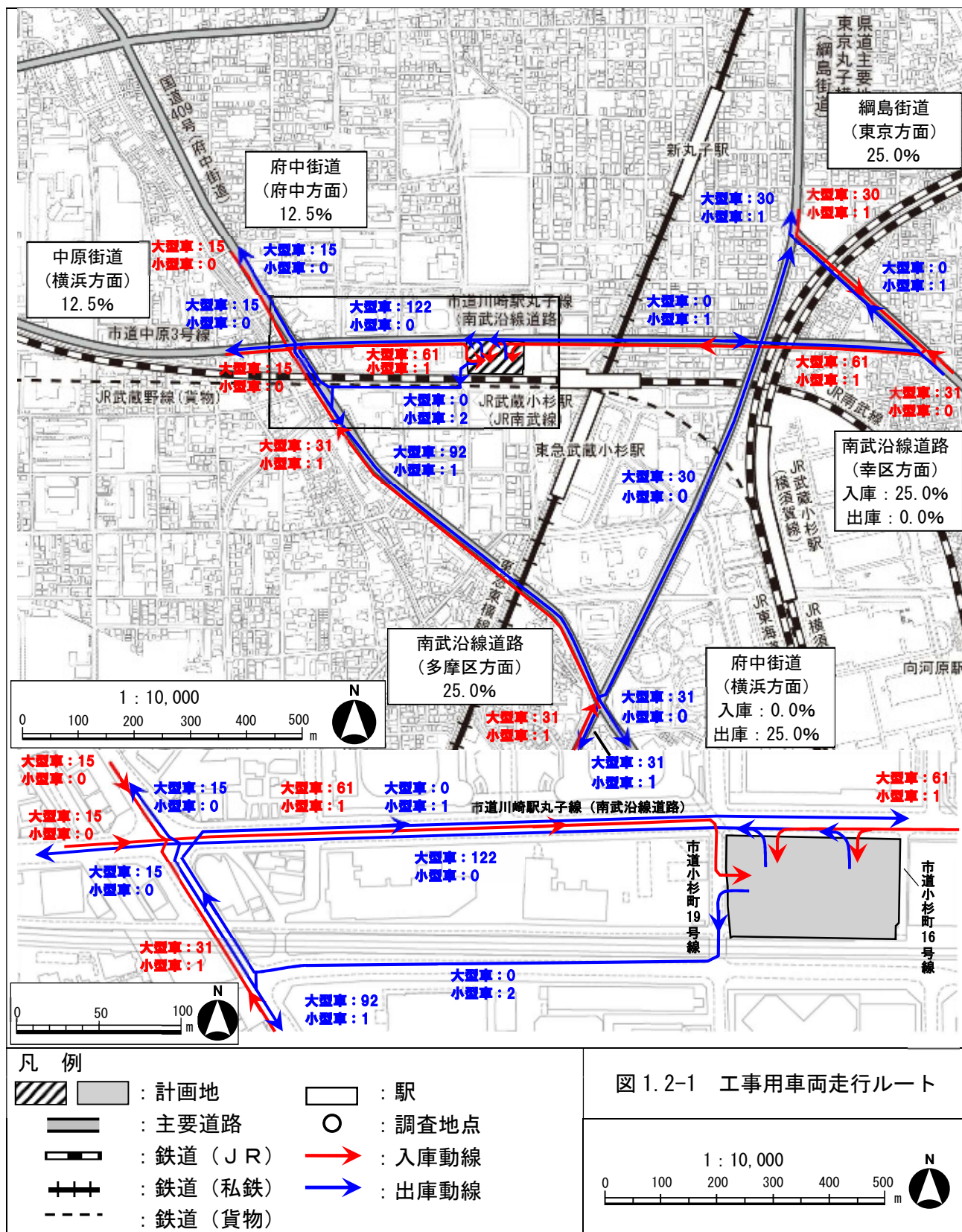


図 1.2-1 工事用車両走行ルート

※ 下図は「川崎市地形図 2500」（川崎市、平成 31（2019）年測量）をベースに、令和 4（2022）年 11 月時点における周辺の土地利用状況を反映したものです。

2 大気

2.1 現況調査

(1) 大気質の状況

ア. 二酸化窒素、一酸化窒素及び窒素酸化物濃度測定結果

【冬季】

表 2.1-1 二酸化窒素濃度測定結果（冬季）

調査地点：計画地

調査項目：二酸化窒素

単位：ppm

2022年	1/13 (木)	1/14 (金)	1/15 (土)	1/16 (日)	1/17 (月)	1/18 (火)	1/19 (水)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.033	0.003	0.012	0.009	0.038	0.023	0.008	0.126	7	0.018	0.003	0.038
2時	0.029	0.005	0.026	0.010	0.033	0.021	0.009	0.133	7	0.019	0.005	0.033
3時	0.025	0.007	0.025	0.013	0.031	0.014	0.008	0.123	7	0.018	0.007	0.031
4時	0.018	0.006	0.027	0.020	0.030	0.007	0.006	0.114	7	0.016	0.006	0.030
5時	0.010	0.006	0.023	0.026	0.027	0.004	0.005	0.101	7	0.014	0.004	0.027
6時	0.008	0.007	0.036	0.025	0.031	0.005	0.009	0.121	7	0.017	0.005	0.036
7時	0.010	0.013	0.033	0.024	0.031	0.007	0.021	0.139	7	0.020	0.007	0.033
8時	0.025	0.022	0.031	0.023	0.032	0.013	0.028	0.174	7	0.025	0.013	0.032
9時	0.032	0.025	0.030	0.021	0.038	0.015	0.028	0.189	7	0.027	0.015	0.038
10時	0.032	0.017	0.023	0.015	0.036	0.012	0.018	0.153	7	0.022	0.012	0.036
11時	0.021	0.010	0.016	0.015	0.028	0.010	0.014	0.114	7	0.016	0.010	0.028
12時	0.026	0.008	0.011	0.022	0.025	0.009	0.012	0.113	7	0.016	0.008	0.026
13時	0.008	0.005	0.006	0.023	0.039	0.006	0.012	0.099	7	0.014	0.005	0.039
14時	0.006	0.006	0.007	0.019	0.046	0.006	0.013	0.103	7	0.015	0.006	0.046
15時	0.006	0.006	0.007	0.009	0.038	0.008	0.021	0.095	7	0.014	0.006	0.038
16時	0.006	0.005	0.011	0.018	0.036	0.006	0.021	0.103	7	0.015	0.005	0.036
17時	0.008	0.006	0.010	0.009	0.038	0.007	0.026	0.104	7	0.015	0.006	0.038
18時	0.013	0.007	0.010	0.037	0.030	0.007	0.029	0.133	7	0.019	0.007	0.037
19時	0.013	0.007	0.013	0.036	0.011	0.007	0.041	0.128	7	0.018	0.007	0.041
20時	0.013	0.006	0.017	0.034	0.018	0.008	0.035	0.131	7	0.019	0.006	0.035
21時	0.011	0.007	0.014	0.035	0.021	0.006	0.043	0.137	7	0.020	0.006	0.043
22時	0.006	0.009	0.012	0.046	0.018	0.004	0.054	0.149	7	0.021	0.004	0.054
23時	0.006	0.007	0.010	0.043	0.018	0.005	0.049	0.138	7	0.020	0.005	0.049
24時	0.005	0.007	0.010	0.040	0.023	0.004	0.045	0.134	7	0.019	0.004	0.045
合計	0.370	0.207	0.420	0.572	0.716	0.214	0.555	3.054				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.015	0.009	0.018	0.024	0.030	0.009	0.023			0.018	0.009	0.030
最低	0.005	0.003	0.006	0.009	0.011	0.004	0.005			0.014	0.003	
最高	0.033	0.025	0.036	0.046	0.046	0.023	0.054			0.027		0.054

表 2.1-2 一酸化窒素濃度測定結果（冬季）

調査地点：計画地

調査項目：一酸化窒素

単位：ppm

2022年	1/13 (木)	1/14 (金)	1/15 (土)	1/16 (日)	1/17 (月)	1/18 (火)	1/19 (水)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.002	0.000	0.000	0.000	0.007	0.000	0.000	0.009	7	0.001	0.000	0.007
2時	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.000	0.000	0.005	7	0.001	0.000	0.003
3時	0.001	0.000	0.001	0.000	0.003	0.000	0.000	0.005	7	0.001	0.000	0.003
4時	0.000	0.000	0.001	0.000	0.005	0.000	0.000	0.006	7	0.001	0.000	0.005
5時	0.000	0.000	0.001	0.001	0.002	0.000	0.000	0.004	7	0.001	0.000	0.002
6時	0.000	0.000	0.014	0.003	0.012	0.000	0.000	0.029	7	0.004	0.000	0.014
7時	0.000	0.001	0.011	0.002	0.032	0.000	0.001	0.047	7	0.007	0.000	0.032
8時	0.003	0.004	0.017	0.006	0.046	0.002	0.008	0.086	7	0.012	0.002	0.046
9時	0.015	0.010	0.021	0.007	0.048	0.004	0.012	0.117	7	0.017	0.004	0.048
10時	0.020	0.007	0.009	0.005	0.032	0.004	0.005	0.082	7	0.012	0.004	0.032
11時	0.009	0.003	0.005	0.004	0.009	0.003	0.004	0.037	7	0.005	0.003	0.009
12時	0.013	0.002	0.002	0.007	0.006	0.002	0.003	0.035	7	0.005	0.002	0.013
13時	0.002	0.001	0.001	0.007	0.018	0.001	0.002	0.032	7	0.005	0.001	0.018
14時	0.002	0.001	0.001	0.005	0.026	0.001	0.002	0.038	7	0.005	0.001	0.026
15時	0.001	0.001	0.001	0.002	0.009	0.002	0.003	0.019	7	0.003	0.001	0.009
16時	0.001	0.001	0.001	0.002	0.006	0.001	0.003	0.015	7	0.002	0.001	0.006
17時	0.000	0.001	0.000	0.000	0.002	0.001	0.002	0.006	7	0.001	0.000	0.002
18時	0.000	0.000	0.000	0.001	0.002	0.000	0.001	0.004	7	0.001	0.000	0.002
19時	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.007	0.008	7	0.001	0.000	0.007
20時	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000	0.000	0.004	0.005	7	0.001	0.000	0.004
21時	0.000	0.000	0.000	0.001	0.001	0.000	0.020	0.022	7	0.003	0.000	0.020
22時	0.000	0.000	0.000	0.003	0.000	0.000	0.045	0.048	7	0.007	0.000	0.045
23時	0.000	0.000	0.000	0.003	0.000	0.000	0.036	0.039	7	0.006	0.000	0.036
24時	0.000	0.000	0.000	0.005	0.000	0.000	0.020	0.025	7	0.004	0.000	0.020
合計	0.070	0.032	0.087	0.066	0.269	0.021	0.178	0.723				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.003	0.001	0.004	0.003	0.011	0.001	0.007			0.004	0.001	0.011
最低	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.001	0.000	
最高	0.020	0.010	0.021	0.007	0.048	0.004	0.045			0.017		0.048

表 2.1-3 窒素酸化物濃度測定結果（冬季）

調査地点：計画地

調査項目：窒素酸化物

単位：ppm

2022年	1/13 (木)	1/14 (金)	1/15 (土)	1/16 (日)	1/17 (月)	1/18 (火)	1/19 (水)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.035	0.003	0.012	0.009	0.045	0.023	0.008	0.135	7	0.019	0.003	0.045
2時	0.030	0.005	0.027	0.010	0.036	0.021	0.009	0.138	7	0.020	0.005	0.036
3時	0.026	0.007	0.026	0.013	0.034	0.014	0.008	0.128	7	0.018	0.007	0.034
4時	0.018	0.006	0.028	0.020	0.035	0.007	0.006	0.120	7	0.017	0.006	0.035
5時	0.010	0.006	0.024	0.027	0.029	0.004	0.005	0.105	7	0.015	0.004	0.029
6時	0.008	0.007	0.050	0.028	0.043	0.005	0.009	0.150	7	0.021	0.005	0.050
7時	0.010	0.014	0.044	0.026	0.063	0.007	0.022	0.186	7	0.027	0.007	0.063
8時	0.028	0.026	0.048	0.029	0.078	0.015	0.036	0.260	7	0.037	0.015	0.078
9時	0.047	0.035	0.051	0.028	0.086	0.019	0.040	0.306	7	0.044	0.019	0.086
10時	0.052	0.024	0.032	0.020	0.068	0.016	0.023	0.235	7	0.034	0.016	0.068
11時	0.030	0.013	0.021	0.019	0.037	0.013	0.018	0.151	7	0.022	0.013	0.037
12時	0.039	0.010	0.013	0.029	0.031	0.011	0.015	0.148	7	0.021	0.010	0.039
13時	0.010	0.006	0.007	0.030	0.057	0.007	0.014	0.131	7	0.019	0.006	0.057
14時	0.008	0.007	0.008	0.024	0.072	0.007	0.015	0.141	7	0.020	0.007	0.072
15時	0.007	0.007	0.008	0.011	0.047	0.010	0.024	0.114	7	0.016	0.007	0.047
16時	0.007	0.006	0.012	0.020	0.042	0.007	0.024	0.118	7	0.017	0.006	0.042
17時	0.008	0.007	0.010	0.009	0.040	0.008	0.028	0.110	7	0.016	0.007	0.040
18時	0.013	0.007	0.010	0.038	0.032	0.007	0.030	0.137	7	0.020	0.007	0.038
19時	0.013	0.007	0.013	0.037	0.011	0.007	0.048	0.136	7	0.019	0.007	0.048
20時	0.013	0.006	0.017	0.035	0.018	0.008	0.039	0.136	7	0.019	0.006	0.039
21時	0.011	0.007	0.014	0.036	0.022	0.006	0.063	0.159	7	0.023	0.006	0.063
22時	0.006	0.009	0.012	0.049	0.018	0.004	0.099	0.197	7	0.028	0.004	0.099
23時	0.006	0.007	0.010	0.046	0.018	0.005	0.085	0.177	7	0.025	0.005	0.085
24時	0.005	0.007	0.010	0.045	0.023	0.004	0.065	0.159	7	0.023	0.004	0.065
合計	0.440	0.239	0.507	0.638	0.985	0.235	0.733	3.777				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.018	0.010	0.021	0.027	0.041	0.010	0.031			0.022	0.010	0.041
最低	0.005	0.003	0.007	0.009	0.011	0.004	0.005			0.015	0.003	
最高	0.052	0.035	0.051	0.049	0.086	0.023	0.099			0.044		0.099

【夏季】

表 2.1-4 二酸化窒素濃度測定結果（夏季）

調査地点：計画地

調査項目：二酸化窒素

単位：ppm

2022年	7/30 (土)	7/31 (日)	8/1 (月)	8/2 (火)	8/3 (水)	8/4 (木)	8/5 (金)	合計	有効数	平均	最小	最大
1時	0.003	0.009	0.003	0.006	0.016	0.009	0.006	0.052	7	0.007	0.003	0.016
2時	0.003	0.006	0.003	0.004	0.012	0.007	0.004	0.039	7	0.006	0.003	0.012
3時	0.003	0.007	0.003	0.006	0.012	0.008	0.003	0.042	7	0.006	0.003	0.012
4時	0.004	0.010	0.004	0.007	0.011	0.005	0.003	0.044	7	0.006	0.003	0.011
5時	0.008	0.008	0.004	0.005	0.011	0.005	0.004	0.045	7	0.006	0.004	0.011
6時	0.010	0.007	0.006	0.007	0.012	0.006	0.005	0.053	7	0.008	0.005	0.012
7時	0.009	0.007	0.009	0.007	0.014	0.009	0.007	0.062	7	0.009	0.007	0.014
8時	0.011	0.007	0.012	0.009	0.014	0.012	0.008	0.073	7	0.010	0.007	0.014
9時	0.011	0.008	0.010	0.010	0.015	0.014	0.010	0.078	7	0.011	0.008	0.015
10時	0.009	0.008	0.010	0.012	0.014	0.019	0.011	0.083	7	0.012	0.008	0.019
11時	0.009	0.009	0.009	0.021	0.012	0.021	0.012	0.093	7	0.013	0.009	0.021
12時	0.010	0.012	0.013	0.017	0.017	0.026	0.012	0.107	7	0.015	0.010	0.026
13時	0.009	0.010	0.016	0.015	0.021	0.023	0.012	0.106	7	0.015	0.009	0.023
14時	0.009	0.011	0.016	0.018	0.022	0.021	0.011	0.108	7	0.015	0.009	0.022
15時	0.007	0.012	0.016	0.021	0.020	0.020	0.012	0.108	7	0.015	0.007	0.021
16時	0.006	0.012	0.016	0.021	0.024	0.021	0.012	0.112	7	0.016	0.006	0.024
17時	0.006	0.014	0.015	0.019	0.026	0.020	0.012	0.112	7	0.016	0.006	0.026
18時	0.007	0.016	0.014	0.019	0.033	0.022	0.011	0.122	7	0.017	0.007	0.033
19時	0.006	0.019	0.018	0.020	0.040	0.019	0.010	0.132	7	0.019	0.006	0.040
20時	0.007	0.027	0.019	0.009	0.015	0.013	0.008	0.098	7	0.014	0.007	0.027
21時	0.007	0.023	0.017	0.016	0.017	0.015	0.008	0.103	7	0.015	0.007	0.023
22時	0.009	0.019	0.019	0.021	0.029	0.014	0.007	0.118	7	0.017	0.007	0.029
23時	0.009	0.018	0.018	0.026	0.033	0.010	0.008	0.122	7	0.017	0.008	0.033
24時	0.009	0.009	0.016	0.024	0.020	0.008	0.009	0.095	7	0.014	0.008	0.024
合計	0.181	0.288	0.286	0.340	0.460	0.347	0.205	2.107				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.008	0.012	0.012	0.014	0.019	0.014	0.009			0.013	0.008	0.019
最小	0.003	0.006	0.003	0.004	0.011	0.005	0.003			0.006	0.003	
最大	0.011	0.027	0.019	0.026	0.040	0.026	0.012			0.019		0.040

表 2.1-5 一酸化窒素濃度測定結果（夏季）

調査地点：計画地

調査項目：一酸化窒素

単位：ppm

2022年	7/30 (土)	7/31 (日)	8/1 (月)	8/2 (火)	8/3 (水)	8/4 (木)	8/5 (金)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.001	0.002	0.001	0.001	0.001	0.000	0.001	0.007	7	0.001	0.000	0.002
2時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000	0.005	7	0.001	0.000	0.001
3時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.006	7	0.001	0.000	0.001
4時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.006	7	0.001	0.000	0.001
5時	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.006	7	0.001	0.000	0.001
6時	0.005	0.002	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.012	7	0.002	0.001	0.005
7時	0.007	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001	0.018	7	0.003	0.001	0.007
8時	0.006	0.003	0.003	0.004	0.002	0.002	0.002	0.022	7	0.003	0.002	0.006
9時	0.004	0.003	0.002	0.003	0.002	0.003	0.003	0.020	7	0.003	0.002	0.004
10時	0.003	0.002	0.002	0.004	0.002	0.002	0.004	0.019	7	0.003	0.002	0.004
11時	0.003	0.002	0.002	0.007	0.002	0.003	0.003	0.022	7	0.003	0.002	0.007
12時	0.004	0.004	0.003	0.003	0.002	0.005	0.004	0.025	7	0.004	0.002	0.005
13時	0.004	0.003	0.003	0.003	0.002	0.007	0.003	0.025	7	0.004	0.002	0.007
14時	0.005	0.003	0.003	0.003	0.002	0.004	0.002	0.022	7	0.003	0.002	0.005
15時	0.004	0.002	0.004	0.004	0.002	0.003	0.002	0.021	7	0.003	0.002	0.004
16時	0.004	0.002	0.004	0.003	0.002	0.003	0.002	0.020	7	0.003	0.002	0.004
17時	0.003	0.002	0.004	0.002	0.001	0.001	0.002	0.015	7	0.002	0.001	0.004
18時	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001	0.001	0.001	0.014	7	0.002	0.001	0.003
19時	0.002	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.001	0.014	7	0.002	0.001	0.003
20時	0.002	0.009	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.019	7	0.003	0.001	0.009
21時	0.002	0.006	0.004	0.001	0.001	0.001	0.001	0.016	7	0.002	0.001	0.006
22時	0.004	0.005	0.008	0.001	0.001	0.001	0.001	0.021	7	0.003	0.001	0.008
23時	0.004	0.005	0.011	0.001	0.001	0.001	0.001	0.024	7	0.003	0.001	0.011
24時	0.004	0.002	0.005	0.001	0.001	0.001	0.001	0.015	7	0.002	0.001	0.005
合計	0.078	0.070	0.076	0.053	0.034	0.046	0.037	0.394				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.003	0.003	0.003	0.002	0.001	0.002	0.002			0.002	0.001	0.003
最低	0.001	0.001	0.001	0.001	0.001	0.000	0.000			0.001	0.000	
最高	0.007	0.009	0.011	0.007	0.002	0.007	0.004			0.004		0.011

表 2.1-6 窒素酸化物濃度測定結果（夏季）

調査地点：計画地

調査項目：窒素酸化物

単位：ppm

2022年	7/30 (土)	7/31 (日)	8/1 (月)	8/2 (火)	8/3 (水)	8/4 (木)	8/5 (金)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.004	0.011	0.004	0.007	0.017	0.009	0.007	0.059	7	0.008	0.004	0.017
2時	0.004	0.007	0.004	0.005	0.013	0.007	0.004	0.044	7	0.006	0.004	0.013
3時	0.004	0.008	0.004	0.007	0.013	0.009	0.003	0.048	7	0.007	0.003	0.013
4時	0.005	0.011	0.005	0.008	0.012	0.006	0.003	0.050	7	0.007	0.003	0.012
5時	0.009	0.009	0.005	0.006	0.012	0.006	0.004	0.051	7	0.007	0.004	0.012
6時	0.015	0.009	0.007	0.008	0.013	0.007	0.006	0.065	7	0.009	0.006	0.015
7時	0.016	0.010	0.011	0.009	0.016	0.010	0.008	0.080	7	0.011	0.008	0.016
8時	0.017	0.010	0.015	0.013	0.016	0.014	0.010	0.095	7	0.014	0.010	0.017
9時	0.015	0.011	0.012	0.013	0.017	0.017	0.013	0.098	7	0.014	0.011	0.017
10時	0.012	0.010	0.012	0.016	0.016	0.021	0.015	0.102	7	0.015	0.010	0.021
11時	0.012	0.011	0.011	0.028	0.014	0.024	0.015	0.115	7	0.016	0.011	0.028
12時	0.014	0.016	0.016	0.020	0.019	0.031	0.016	0.132	7	0.019	0.014	0.031
13時	0.013	0.013	0.019	0.018	0.023	0.030	0.015	0.131	7	0.019	0.013	0.030
14時	0.014	0.014	0.019	0.021	0.024	0.025	0.013	0.130	7	0.019	0.013	0.025
15時	0.011	0.014	0.020	0.025	0.022	0.023	0.014	0.129	7	0.018	0.011	0.025
16時	0.010	0.014	0.020	0.024	0.026	0.024	0.014	0.132	7	0.019	0.010	0.026
17時	0.009	0.016	0.019	0.021	0.027	0.021	0.014	0.127	7	0.018	0.009	0.027
18時	0.010	0.019	0.017	0.021	0.034	0.023	0.012	0.136	7	0.019	0.010	0.034
19時	0.008	0.022	0.021	0.022	0.041	0.021	0.011	0.146	7	0.021	0.008	0.041
20時	0.009	0.036	0.023	0.010	0.016	0.014	0.009	0.117	7	0.017	0.009	0.036
21時	0.009	0.029	0.021	0.017	0.018	0.016	0.009	0.119	7	0.017	0.009	0.029
22時	0.013	0.024	0.027	0.022	0.030	0.015	0.008	0.139	7	0.020	0.008	0.030
23時	0.013	0.023	0.029	0.027	0.034	0.011	0.009	0.146	7	0.021	0.009	0.034
24時	0.013	0.011	0.021	0.025	0.021	0.009	0.010	0.110	7	0.016	0.009	0.025
合計	0.259	0.358	0.362	0.393	0.494	0.393	0.242	2.501				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.011	0.015	0.015	0.016	0.021	0.016	0.010			0.015	0.010	0.021
最低	0.004	0.007	0.004	0.005	0.012	0.006	0.003			0.006	0.003	
最高	0.017	0.036	0.029	0.028	0.041	0.031	0.016			0.021		0.041

イ. 浮遊粒子状物質濃度測定結果

【冬季】

表 2.1-7 浮遊粒子状物質濃度測定結果（冬季）

調査地点：計画地

調査項目：浮遊粒子状物質

単位：mg/m³

2022年	1/13 (木)	1/14 (金)	1/15 (土)	1/16 (日)	1/17 (月)	1/18 (火)	1/19 (水)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.008	0.002	0.003	0.006	0.019	0.004	0.004	0.046	7	0.007	0.002	0.019
2時	0.005	0.005	0.006	0.006	0.016	0.005	0.003	0.046	7	0.007	0.003	0.016
3時	0.006	0.001	0.004	0.006	0.017	0.005	0.003	0.042	7	0.006	0.001	0.017
4時	0.004	0.001	0.007	0.007	0.014	0.001	0.003	0.037	7	0.005	0.001	0.014
5時	0.002	0.001	0.005	0.007	0.017	0.001	0.002	0.035	7	0.005	0.001	0.017
6時	0.002	0.002	0.005	0.008	0.017	0.001	0.003	0.038	7	0.005	0.001	0.017
7時	0.003	0.003	0.007	0.010	0.016	0.001	0.003	0.043	7	0.006	0.001	0.016
8時	0.004	0.005	0.009	0.010	0.015	0.002	0.005	0.050	7	0.007	0.002	0.015
9時	0.007	0.007	0.008	0.012	0.017	0.002	0.006	0.059	7	0.008	0.002	0.017
10時	0.010	0.007	0.010	0.012	0.011	0.007	0.006	0.063	7	0.009	0.006	0.012
11時	0.007	0.002	0.004	0.011	0.007	0.001	0.008	0.040	7	0.006	0.001	0.011
12時	0.013	0.000	0.006	0.018	0.009	0.002	0.006	0.054	7	0.008	0.000	0.018
13時	0.001	0.003	0.003	0.016	0.014	0.002	0.006	0.045	7	0.006	0.001	0.016
14時	0.003	0.003	0.005	0.016	0.016	0.002	0.008	0.053	7	0.008	0.002	0.016
15時	0.008	0.008	0.009	0.010	0.013	0.009	0.009	0.066	7	0.009	0.008	0.013
16時	0.006	0.002	0.005	0.011	0.016	0.000	0.005	0.045	7	0.006	0.000	0.016
17時	0.005	0.000	0.005	0.003	0.015	0.001	0.007	0.036	7	0.005	0.000	0.015
18時	0.006	0.003	0.002	0.020	0.005	0.001	0.010	0.047	7	0.007	0.001	0.020
19時	0.008	0.003	0.006	0.020	0.003	0.002	0.018	0.060	7	0.009	0.002	0.020
20時	0.008	0.002	0.006	0.026	0.007	0.003	0.011	0.063	7	0.009	0.002	0.026
21時	0.010	0.001	0.007	0.026	0.005	0.004	0.017	0.070	7	0.010	0.001	0.026
22時	0.002	0.006	0.008	0.028	0.005	0.003	0.020	0.072	7	0.010	0.002	0.028
23時	0.005	0.002	0.005	0.026	0.003	0.003	0.016	0.060	7	0.009	0.002	0.026
24時	0.001	0.002	0.005	0.020	0.003	0.004	0.014	0.049	7	0.007	0.001	0.020
合計	0.134	0.071	0.140	0.335	0.280	0.066	0.193	1.219				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.006	0.003	0.006	0.014	0.012	0.003	0.008			0.007	0.003	0.014
最低	0.001	0.000	0.002	0.003	0.003	0.000	0.002			0.005	0.000	
最高	0.013	0.008	0.010	0.028	0.019	0.009	0.020			0.010		0.028

【夏季】

表 2.1-8 浮遊粒子状物質濃度測定結果（夏季）

調査地点：計画地

調査項目：浮遊粒子状物質

単位：mg/m³

2022年	7/30 (土)	7/31 (日)	8/1 (月)	8/2 (火)	8/3 (水)	8/4 (木)	8/5 (金)	合計	有効数	平均	最低	最高
1時	0.010	0.010	0.007	0.014	0.019	0.024	0.001	0.085	7	0.012	0.001	0.024
2時	0.005	0.015	0.009	0.010	0.018	0.018	0.000	0.075	7	0.011	0.000	0.018
3時	0.007	0.013	0.008	0.012	0.019	0.021	0.002	0.082	7	0.012	0.002	0.021
4時	0.008	0.012	0.008	0.009	0.021	0.002	0.003	0.063	7	0.009	0.002	0.021
5時	0.010	0.013	0.007	0.009	0.021	0.007	0.002	0.069	7	0.010	0.002	0.021
6時	0.012	0.014	0.007	0.009	0.023	0.015	0.004	0.084	7	0.012	0.004	0.023
7時	0.007	0.012	0.005	0.013	0.019	0.011	0.000	0.067	7	0.010	0.000	0.019
8時	0.013	0.013	0.010	0.014	0.024	0.007	0.001	0.082	7	0.012	0.001	0.024
9時	0.010	0.015	0.011	0.017	0.025	0.008	0.005	0.091	7	0.013	0.005	0.025
10時	0.012	0.015	0.013	0.018	0.024	0.012	0.005	0.099	7	0.014	0.005	0.024
11時	0.010	0.011	0.015	0.019	0.026	0.014	0.008	0.103	7	0.015	0.008	0.026
12時	0.008	0.011	0.019	0.021	0.031	0.045	0.007	0.142	7	0.020	0.007	0.045
13時	0.011	0.013	0.019	0.017	0.036	0.000	0.009	0.105	7	0.015	0.000	0.036
14時	0.009	0.013	0.019	0.016	0.030	0.010	0.007	0.104	7	0.015	0.007	0.030
15時	0.008	0.015	0.015	0.018	0.029	0.016	0.009	0.110	7	0.016	0.008	0.029
16時	0.008	0.015	0.015	0.019	0.027	0.031	0.007	0.122	7	0.017	0.007	0.031
17時	0.007	0.014	0.012	0.019	0.025	0.030	0.006	0.113	7	0.016	0.006	0.030
18時	0.008	0.012	0.011	0.015	0.032	0.037	0.007	0.122	7	0.017	0.007	0.037
19時	0.011	0.016	0.013	0.020	0.031	0.011	0.006	0.108	7	0.015	0.006	0.031
20時	0.011	0.024	0.017	0.018	0.027	0.012	0.008	0.117	7	0.017	0.008	0.027
21時	0.010	0.012	0.017	0.038	0.026	0.011	0.007	0.121	7	0.017	0.007	0.038
22時	0.011	0.013	0.016	0.018	0.033	0.005	0.007	0.103	7	0.015	0.005	0.033
23時	0.011	0.018	0.015	0.022	0.030	0.006	0.007	0.109	7	0.016	0.006	0.030
24時	0.012	0.014	0.018	0.020	0.025	0.002	0.010	0.101	7	0.014	0.002	0.025
合計	0.229	0.333	0.306	0.405	0.621	0.355	0.128	2.377				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	0.010	0.014	0.013	0.017	0.026	0.015	0.005			0.014	0.005	0.026
最低	0.005	0.010	0.005	0.009	0.018	0.000	0.000			0.009	0.000	
最高	0.013	0.024	0.019	0.038	0.036	0.045	0.010			0.020		0.045

(2) 気象の状況

ア. 風向測定結果

【平成 30 年・冬季】

表 2.1-9 風向測定結果（平成 30 年・冬季）

調査地点：計画地

調査項目：風向

calm:風速 0.4m/s 以下

2018年	2/16 (金)	2/17 (土)	2/18 (日)	2/19 (月)	2/20 (火)	2/21 (水)	2/22 (木)	有効数	calm 出現率 (%)	最多風 向頻度 (回数)	最多風向 出現率 (%)	最多風向
1時	NNW	NW	N	NNW	NNW	NW	ENE	7	0.0	3	42.9	NNW
2時	N	NW	NNE	NNW	NNW	NNW	ENE	7	0.0	3	42.9	NNW
3時	NNE	NW	NNE	NW	NNW	NNW	ENE	7	0.0	2	28.6	NNE NW NNW
4時	NW	NW	N	N	NNW	NW	ENE	7	0.0	3	42.9	NW
5時	NNW	NW	NNW	NNE	NNW	NNW	ENE	7	0.0	4	57.1	NNW
6時	NNE	N	NNW	NE	N	NNE	ENE	7	0.0	2	28.6	N NNE
7時	N	NNW	NNW	NE	NNE	NNE	NNE	7	0.0	3	42.9	NNE
8時	NE	NE	NNW	NNW	ENE	NNE	ENE	7	0.0	2	28.6	NE ENE NNW
9時	NE	SSW	NNW	NNW	N	ENE	NE	7	0.0	2	28.6	NE NNW
10時	NE	SW	NNW	NNW	NNW	NE	ENE	7	0.0	3	42.9	NNW
11時	ENE	SSE	NNW	E	NE	ENE	NE	7	0.0	2	28.6	NE ENE
12時	SSE	S	ENE	ENE	ENE	NNE	ENE	7	0.0	4	57.1	ENE
13時	E	E	E	S	WNW	E	NNE	7	0.0	4	57.1	E
14時	SE	NE	WSW	S	ENE	ESE	ENE	7	0.0	2	28.6	ENE
15時	ESE	N	NW	S	ESE	E	ENE	7	0.0	2	28.6	ESE
16時	ESE	NW	NNE	SW	SW	ENE	ENE	7	0.0	2	28.6	ENE SW
17時	E	NW	N	SSW	SSW	ESE	ENE	7	0.0	2	28.6	SSW
18時	E	NNW	N	SW	SSW	ENE	ENE	7	0.0	2	28.6	ENE
19時	SE	NNW	NNE	SW	S	ESE	NE	7	0.0	1	14.3	NNE 他 合計 7方位
20時	E	NW	NNE	calm	SE	SE	NE	7	14.3	2	28.6	SE
21時	NE	NW	NNE	E	ESE	E	NE	7	0.0	2	28.6	NE E
22時	ENE	NW	NNE	NE	NNW	ENE	NNW	7	0.0	2	28.6	ENE NNW
23時	NNE	NW	N	ENE	NNW	ENE	NNW	7	0.0	2	28.6	ENE NNW
24時	NNE	NNW	NNW	ENE	NNW	ENE	NW	7	0.0	3	42.9	NNW

有効数	24	24	24	24	24	24	24	168				
calm 出現率(%)	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0		0.6			
最多風向 頻度(回数)	4	11	8	5	9	7	14			33		
最多風向 出現率(%)	16.7	45.8	33.3	20.8	37.5	29.2	58.3				19.6	NNW
最多風向	NNE、 NE、E	NW	NNW	NNW	NNW	ENE	ENE					

風 向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
頻度 (回数)	12	19	16	30	11	7	4	2
出現率 (%)	7.1	11.3	9.5	17.9	6.5	4.2	2.4	1.2
順 位	6	3	5	2	7	8	11	13

風 向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
頻度 (回数)	5	4	5	1	0	1	17	33	1
出現率 (%)	3	2.4	3	0.6	0	0.6	10.1	19.6	0.6
順 位	9	11	9	14	17	14	4	1	14

【令和4年・冬季】

表 2.1-10 風向測定結果（令和4年・冬季）

調査地点：計画地

調査項目：風向

calm:風速 0.4m/s 以下

2022年	1/13 (木)	1/14 (金)	1/15 (土)	1/16 (日)	1/17 (月)	1/18 (火)	1/19 (水)	有効数	calm 出現率 (%)	最多風 向頻度 (回数)	最多風向 出現率 (%)	最多風向
1時	NW	NW	WSW	WNW	NW	WNW	NW	7	0.0	2	57.1	NW
2時	WNW	NW	WSW	NW	NW	NW	WNW	7	0.0	3	57.1	NW
3時	NW	NW	NW	WNW	WSW	NW	NW	7	0.0	1	71.4	NW
4時	NW	NW	NE	NW	calm	NW	NW	7	14.3	1	71.4	NW
5時	WNW	NW	WNW	NW	W	WNW	NW	7	0.0	1	42.9	WNW NW
6時	NW	NW	NW	NW	WNW	NNW	NW	7	0.0	1	71.4	NW
7時	WNW	NW	NW	NW	NW	N	NW	7	0.0	1	71.4	NW
8時	WSW	WNW	NW	NW	WSW	NNW	NW	7	0.0	2	42.9	NW
9時	NW	NW	NW	NW	calm	NW	WNW	7	14.3	2	71.4	NW
10時	calm	W	WNW	WNW	NW	NW	WNW	7	14.3	6	42.9	WNW
11時	NE	NW	WNW	NE	ENE	NNE	NE	7	0.0	1	42.9	NE
12時	WSW	NW	NW	NW	ENE	WNW	ENE	7	0.0	0	42.9	NW
13時	WNW	W	NW	NW	E	WNW	ENE	7	0.0	1	28.6	WNW NW
14時	WSW	W	WNW	NNE	ENE	N	NW	7	0.0	2	14.3	N 他 合計 7方位
15時	WSW	NW	NW	NE	ENE	NNE	NW	7	0.0	8	42.9	NW
16時	WSW	NW	NE	WSW	NE	NW	NNE	7	0.0	0	28.6	NE WSW NW
17時	WSW	NW	NE	calm	ENE	WNW	calm	7	28.6	0	14.3	NE 他 合計 5方位
18時	W	NW	NNE	NNW	NNW	WNW	calm	7	14.3	1	28.6	NNW
19時	WSW	NW	NW	WNW	N	NW	calm	7	14.3	2	42.9	NW
20時	NW	NW	NW	WNW	WNW	NW	W	7	0.0	2	57.1	NW
21時	NW	NW	WNW	NW	NW	WNW	WNW	7	0.0	1	57.1	NW
22時	NW	WNW	NW	NW	NW	WNW	NW	7	0.0	2	71.4	NW
23時	NW	NW	N	NW	NW	NW	NW	7	0.0	2	85.7	NW
24時	NW	NW	NNE	NW	W	WNW	NW	7	0.0	1	57.1	NW

有効数	24	24	24	24	24	24	24	168				
calm 出現率(%)	4.2	0.0	0.0	4.2	8.3	0.0	12.5		4.2			
最多風向 頻度(回数)	10	19	11	13	7	9	12			81		
最多風向 出現率(%)	41.7	79.2	45.8	54.2	29.2	37.5	50.0				48.2	NW
最多風向	NW	NW	NW	NW	NW	WNW NW	NW					

風 向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
頻度 (回数)	4	6	8	7	1	0	0	0
出現率 (%)	2.4	3.6	4.8	4.2	0.6	0.0	0.0	0.0
順 位	9	8	4	5	11	12	12	12

風 向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
頻度 (回数)	0	0	0	12	7	31	81	4	7
出現率 (%)	0.0	0.0	0.0	7.1	4.2	18.5	48.2	2.4	4.2
順 位	12	12	12	3	5	2	1	9	5

【平成 29 年・夏季】

表 2.1-11 風向測定結果（平成 29 年・夏季）

調査地点：計画地

調査項目：風向

calm:風速 0.4m/s 以下

2017年	7/29 (土)	7/30 (日)	7/31 (月)	8/1 (火)	8/2 (水)	8/3 (木)	8/4 (金)	有効数	calm 出現率 (%)	最多風 向頻度 (回数)	最多風向 出現率 (%)	最多風向
1時	calm	calm	ENE	SSW	ENE	NNW	NW	7	28.6	2	28.6	ENE
2時	calm	ENE	NE	S	NE	NW	NW	7	14.3	2	28.6	NE NW
3時	calm	NNE	calm	SSW	NE	NW	NW	7	28.6	2	28.6	NW
4時	NE	E	calm	SW	NE	SSW	NW	7	14.3	2	28.6	NE
5時	calm	NE	calm	WSW	NE	N	NW	7	28.6	2	28.6	NE
6時	E	ENE	calm	WSW	ENE	NNW	NNE	7	14.3	2	28.6	ENE
7時	E	NE	NW	calm	NE	ENE	N	7	14.3	2	28.6	NE
8時	ENE	NE	NNE	NW	NE	NNW	NW	7	0.0	2	28.6	NE NW
9時	calm	NE	NNW	NNW	ENE	NNW	NW	7	14.3	3	42.9	NNW
10時	SSE	NE	ENE	NW	NE	NE	N	7	0.0	3	42.9	NE
11時	ENE	ENE	S	NNE	NE	ENE	NE	7	0.0	3	42.9	ENE
12時	E	NNE	S	NE	NE	NNW	E	7	0.0	2	28.6	NE E
13時	SE	NE	S	ENE	NE	E	SW	7	0.0	2	28.6	NE
14時	ENE	calm	SSW	ESE	NE	ENE	S	7	14.3	2	28.6	ENE
15時	E	NE	SW	ENE	NNE	NE	SE	7	0.0	2	28.6	NE
16時	E	NNE	S	ENE	NE	ENE	SE	7	0.0	2	28.6	ENE
17時	WNW	calm	SW	ENE	NNE	ENE	calm	7	28.6	2	28.6	ENE
18時	ENE	NE	SW	ENE	NE	NE	ESE	7	0.0	3	42.9	NE
19時	SE	calm	SW	ENE	ENE	E	ENE	7	14.3	3	42.9	ENE
20時	calm	calm	SW	NE	ENE	ENE	calm	7	42.9	2	28.6	ENE
21時	NW	ENE	SSW	ENE	NE	ESE	ENE	7	0.0	3	42.9	ENE
22時	NE	calm	SSE	ENE	NE	ENE	NNE	7	14.3	2	28.6	NE ENE
23時	ESE	calm	S	ENE	ENE	calm	calm	7	42.9	2	28.6	ENE
24時	ENE	calm	S	ENE	NNE	NE	NNE	7	14.3	2	28.6	NNE ENE

有効数	24	24	24	24	24	24	24	168				
calm 出現率 (%)	25.0	33.3	16.7	4.2	0.0	4.2	12.5		13.7			
最多風向 頻度 (回数)	5.0	8.0	6.0	10.0	15.0	7.0	7.0			36.0		
最多風向 出現率 (%)	20.8	33.3	25.0	41.7	62.5	29.2	29.2				21.4	ENE
最多風向	ENE、E	NE	S	ENE	NE	ENE	NW					

風 向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
頻度 (回数)	3	11	33	36	9	4	4	2
出現率 (%)	1.8	6.5	19.6	21.4	5.4	2.4	2.4	1.2
順 位	13	5	2	1	6	11	11	14

風 向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
頻度 (回数)	8	5	7	2	0	1	13	7	23
出現率 (%)	4.8	3.0	4.2	1.2	0.0	0.6	7.7	4.2	13.7
順 位	7	10	8	14	17	16	4	8	3

【令和4年・夏季】

表 2.1-12 風向測定結果（令和4年・夏季）

調査地点：計画地

調査項目：風向

calm:風速 0.4m/s 以下

2022年	7/30 (土)	7/31 (日)	8/1 (月)	8/2 (火)	8/3 (水)	8/4 (木)	8/5 (金)	有効数	calm 出現率 (%)	最多風 向頻度 (回数)	最多風向 出現率 (%)	最多風向
1時	WSW	WSW	WNW	NNE	W	NE	NNE	7	0.0	2	28.6	NNE WSW
2時	WSW	WNW	NNW	WNW	calm	NE	NNE	7	14.3	2	28.6	WNW
3時	SW	WSW	NW	ENE	WSW	NE	NE	7	0.0	2	28.6	NE WSW
4時	WSW	WSW	NW	W	WNW	NE	NE	7	0.0	2	28.6	NE WSW
5時	WSW	WSW	calm	W	WNW	N	NE	7	14.3	2	28.6	WSW
6時	WSW	calm	WNW	WSW	WNW	NE	NNE	7	14.3	2	28.6	WSW WNW
7時	W	W	NNW	WSW	WNW	NE	NNE	7	0.0	2	28.6	W
8時	W	calm	WSW	WNW	WNW	NNE	NE	7	14.3	2	28.6	WNW
9時	WSW	WSW	WSW	WNW	WNW	WSW	NE	7	0.0	4	57.1	WSW
10時	SW	WNW	WSW	SW	WSW	WNW	NNE	7	0.0	2	28.6	SW WSW WNW
11時	N	ENE	SW	NE	SW	NE	NE	7	0.0	3	42.9	NE
12時	ENE	ENE	ENE	ENE	N	NNE	NNE	7	0.0	4	57.1	ENE
13時	NE	NE	NNE	ENE	NNE	NE	NE	7	0.0	4	57.1	NE
14時	W	NE	ENE	E	NNW	NE	NE	7	0.0	3	42.9	NE
15時	N	NNW	NE	NE	ENE	NNE	NE	7	0.0	3	42.9	NE
16時	WSW	ENE	NE	ENE	E	W	ENE	7	0.0	3	42.9	ENE
17時	N	NE	N	NE	NE	ENE	NNE	7	0.0	3	42.9	NE
18時	W	NE	ENE	N	N	NNE	NE	7	0.0	2	28.6	N NE
19時	NNE	E	ENE	SW	SW	NNE	NE	7	0.0	2	28.6	NNE SW
20時	WNW	E	NNE	SW	WSW	NNE	NE	7	0.0	2	28.6	NNE
21時	WSW	ENE	NNW	NNE	WSW	NE	NNE	7	0.0	2	28.6	NNE WSW
22時	WSW	E	E	NNE	NE	NE	NE	7	0.0	3	42.9	NE
23時	calm	WNW	N	ENE	NE	NE	NNE	7	14.3	2	28.6	NE
24時	WSW	NW	WNW	W	NE	NE	NE	7	0.0	3	42.9	NE

有効数	24	24	24	24	24	24	24	168				
calm 出現率(%)	4.2	8.3	4.2	0.0	4.2	0.0	0.0		3.0			
最多風向 頻度(回数)	10	5	4	5	6	13	14			41		
最多風向 出現率(%)	41.7	20.8	16.7	20.8	25.0	54.2	58.2				24.4	NE
最多風向	WSW	WSW	ENE	ENE	WNW	NE	NE					

風 向	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE
頻度 (回数)	9	22	41	17	6	0	0	0
出現率 (%)	5.4	13.1	24.4	10.1	3.6	0.0	0.0	0.0
順 位	7	3	1	4	9	13	13	13

風 向	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	calm
頻度 (回数)	0	0	8	25	10	17	3	5	5
出現率 (%)	0.0	0.0	4.8	14.9	6.0	10.1	1.8	3.0	3.0
順 位	13	13	8	2	6	4	12	10	10

イ. 風速測定結果

【平成 30 年・冬季】

表 2.1-13 風速測定結果（平成 30 年・冬季）

調査地点：計画地

調査項目：風速

2018年	2/16 (金)	2/17 (土)	2/18 (日)	2/19 (月)	2/20 (火)	2/21 (水)	2/22 (木)	合計	有効数	平均	最小	最大
1時	3.8	3.1	3.8	3.3	3.3	4.2	2.8	24.3	7.0	3.5	2.8	4.2
2時	3.5	3.0	3.4	1.7	3.4	3.6	2.4	21.0	7.0	3.0	1.7	3.6
3時	2.7	2.8	1.8	3.1	5.0	4.8	1.5	21.7	7.0	3.1	1.5	5.0
4時	2.8	3.1	1.6	2.1	3.7	3.8	2.5	19.6	7.0	2.8	1.6	3.8
5時	2.1	3.1	4.0	1.4	2.8	3.3	1.6	18.3	7.0	2.6	1.4	4.0
6時	3.0	2.1	6.0	1.0	2.9	2.1	1.5	18.6	7.0	2.7	1.0	6.0
7時	2.5	0.8	7.5	1.1	1.7	2.7	1.4	17.7	7.0	2.5	0.8	7.5
8時	2.9	1.0	5.6	1.7	1.8	3.0	1.6	17.6	7.0	2.5	1.0	5.6
9時	2.1	0.8	7.8	1.3	1.8	2.9	1.8	18.5	7.0	2.6	0.8	7.8
10時	2.2	2.1	7.1	1.9	2.4	1.6	2.6	19.9	7.0	2.8	1.6	7.1
11時	1.8	2.0	4.3	0.8	2.4	2.0	1.9	15.2	7.0	2.2	0.8	4.3
12時	1.7	1.6	1.8	0.8	2.2	1.8	1.7	11.6	7.0	1.7	0.8	2.2
13時	1.0	1.4	1.1	2.3	1.5	0.9	1.9	10.1	7.0	1.4	0.9	2.3
14時	1.4	1.6	1.2	2.6	1.9	1.7	1.7	12.1	7.0	1.7	1.2	2.6
15時	2.0	7.1	1.5	1.8	1.1	1.1	2.0	16.6	7.0	2.4	1.1	7.1
16時	2.0	4.5	3.2	1.8	0.8	1.1	2.2	15.6	7.0	2.2	0.8	4.5
17時	0.8	10.1	3.6	2.0	2.6	1.6	2.5	23.2	7.0	3.3	0.8	10.1
18時	0.7	7.5	4.0	1.4	1.3	1.4	1.9	18.2	7.0	2.6	0.7	7.5
19時	1.9	6.6	3.0	0.9	2.1	1.0	1.5	17.0	7.0	2.4	0.9	6.6
20時	0.8	6.0	2.8	0.4	1.0	0.8	0.9	12.7	7.0	1.8	0.4	6.0
21時	1.2	5.7	2.5	0.7	0.8	0.7	1.1	12.7	7.0	1.8	0.7	5.7
22時	1.1	6.2	1.8	1.1	0.8	1.2	2.9	15.1	7.0	2.2	0.8	6.2
23時	1.8	4.4	2.0	0.5	1.3	2.0	3.8	15.8	7.0	2.3	0.5	4.4
24時	2.3	4.6	2.6	0.7	5.8	1.4	3.0	20.4	7.0	2.9	0.7	5.8
合計	48.1	91.2	84.0	36.4	54.4	50.7	48.7	413.5				
有効数	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0	24.0		168.0			
平均	2.0	3.8	3.5	1.5	2.3	2.1	2.0			2.5	1.5	3.8
最小	0.7	0.8	1.1	0.4	0.8	0.7	0.9			1.4	0.4	
最大	3.8	10.1	7.8	3.3	5.8	4.8	3.8			3.5		10.1
同上起時	1時	17時	9時	1時	24時	3時	23時			1時		

【令和4年・冬季】

表 2.1-14 風速測定結果（令和4年・冬季）

調査地点：計画地

調査項目：風速

2022年	1/13 (木)	1/14 (金)	1/15 (土)	1/16 (日)	1/17 (月)	1/18 (火)	1/19 (水)	合計	有効数	平均	最小	最大
1時	2.8	4.6	1.2	1.8	2.9	1.5	3.8	18.6	7	2.7	1.2	4.6
2時	3.1	3.6	1.0	2.3	1.4	3.0	3.6	18.0	7	2.6	1.0	3.6
3時	3.7	4.5	1.2	1.1	0.7	3.6	5.3	20.1	7	2.9	0.7	5.3
4時	3.8	5.1	0.7	2.5	0.4	6.8	5.2	24.5	7	3.5	0.4	6.8
5時	4.3	6.5	0.8	2.6	0.5	3.9	5.8	24.4	7	3.5	0.5	6.5
6時	4.5	4.0	1.6	2.4	0.6	2.1	5.3	20.5	7	2.9	0.6	5.3
7時	2.6	2.7	4.6	2.5	1.9	1.7	3.3	19.3	7	2.8	1.7	4.6
8時	1.3	1.3	2.7	1.7	0.7	1.1	2.6	11.4	7	1.6	0.7	2.7
9時	1.2	2.1	4.7	1.5	0.1	3.9	1.9	15.4	7	2.2	0.1	4.7
10時	0.4	2.2	2.1	0.6	0.9	3.2	3.2	12.6	7	1.8	0.4	3.2
11時	1.4	2.4	3.1	0.8	0.6	2.2	2.1	12.6	7	1.8	0.6	3.1
12時	1.5	3.0	3.1	1.0	0.7	2.2	1.9	13.4	7	1.9	0.7	3.1
13時	2.7	1.8	4.5	0.9	0.9	2.7	0.5	14.0	7	2.0	0.5	4.5
14時	4.0	1.4	2.2	1.4	1.0	2.4	0.9	13.3	7	1.9	0.9	4.0
15時	4.2	7.0	2.5	1.5	1.1	3.8	0.8	20.9	7	3.0	0.8	7.0
16時	5.7	8.2	1.7	2.5	1.5	5.2	0.5	25.3	7	3.6	0.5	8.2
17時	3.9	6.3	2.2	0.1	0.8	5.0	0.4	18.7	7	2.7	0.1	6.3
18時	1.9	4.8	1.7	1.0	2.4	3.3	0.4	15.5	7	2.2	0.4	4.8
19時	3.6	5.5	2.3	2.2	1.6	3.8	0.4	19.4	7	2.8	0.4	5.5
20時	1.3	5.1	2.7	2.1	2.2	2.5	0.7	16.6	7	2.4	0.7	5.1
21時	4.2	3.9	3.0	2.7	3.8	5.0	0.9	23.5	7	3.4	0.9	5.0
22時	6.1	1.8	1.8	3.7	2.5	4.2	2.0	22.1	7	3.2	1.8	6.1
23時	5.9	4.5	1.1	2.8	2.1	7.4	1.7	25.5	7	3.6	1.1	7.4
24時	6.1	0.7	1.7	2.1	1.0	3.5	2.5	17.6	7	2.5	0.7	6.1
合計	80.2	93.0	54.2	43.8	32.3	84.0	55.7	443.2				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	3.3	3.9	2.3	1.8	1.3	3.5	2.3			2.6	1.3	3.9
最小	0.4	0.7	0.7	0.1	0.1	1.1	0.4			1.6	0.1	
最大	6.1	8.2	4.7	3.7	3.8	7.4	5.8			3.6		8.2
同上起時	22時 24時	16時	9時	22時	21時	23時	5時			16時 23時		

【平成 29 年・夏季】

表 2.1-15 風速測定結果（平成 29 年・夏季）

調査地点：計画地

調査項目：風速

2017年	7/29 (土)	7/30 (日)	7/31 (月)	8/1 (火)	8/2 (水)	8/3 (木)	8/4 (金)	合計	有効 数	平均	最小	最大
1時	0.4	0.4	0.5	1.9	2.6	0.5	1.9	8.2	7	1.2	0.4	2.6
2時	0.4	1.3	0.5	1.5	1.6	1.4	2.8	9.5	7	1.4	0.4	2.8
3時	0.3	0.7	0.3	0.9	2.4	1.8	1.8	8.2	7	1.2	0.3	2.4
4時	0.5	0.8	0.1	0.6	2.2	0.8	2.2	7.2	7	1.0	0.1	2.2
5時	0.3	1.6	0.3	0.7	1.7	1.2	1.3	7.1	7	1.0	0.3	1.7
6時	0.5	2.1	0.0	1.0	2.9	1.9	1.2	9.6	7	1.4	0.0	2.9
7時	0.9	0.9	1.5	0.1	2.9	2.4	1.5	10.2	7	1.5	0.1	2.9
8時	0.7	1.8	1.0	1.0	1.6	2.2	1.2	9.5	7	1.4	0.7	2.2
9時	0.2	1.5	0.6	1.8	2.0	1.7	1.6	9.4	7	1.3	0.2	2.0
10時	0.6	1.5	0.5	2.4	2.1	2.2	1.0	10.3	7	1.5	0.5	2.4
11時	0.8	0.8	1.2	1.5	2.6	1.9	1.2	10.0	7	1.4	0.8	2.6
12時	0.8	1.5	0.9	0.8	1.3	1.3	1.0	7.6	7	1.1	0.8	1.5
13時	0.8	1.2	2.2	1.1	1.3	0.8	1.3	8.7	7	1.2	0.8	2.2
14時	1.2	0.4	2.7	0.7	1.5	0.7	0.7	7.9	7	1.1	0.4	2.7
15時	1.4	1.5	0.9	1.0	0.8	1.2	1.2	8.0	7	1.1	0.8	1.5
16時	1.2	0.5	2.8	2.7	0.7	0.7	0.7	9.3	7	1.3	0.5	2.8
17時	1.1	0.4	1.6	1.5	0.8	1.0	0.3	6.7	7	1.0	0.3	1.6
18時	2.4	0.7	2.1	2.7	2.9	0.7	0.7	12.2	7	1.7	0.7	2.9
19時	0.6	0.2	1.8	2.9	2.5	0.8	0.6	9.4	7	1.3	0.2	2.9
20時	0.3	0.3	1.7	2.1	1.6	0.5	0.4	6.9	7	1.0	0.3	2.1
21時	2.0	0.8	1.6	3.0	3.0	1.0	0.7	12.1	7	1.7	0.7	3.0
22時	1.5	0.2	1.8	1.8	1.0	2.3	0.5	9.1	7	1.3	0.2	2.3
23時	2.2	0.1	1.6	2.6	2.0	0.4	0.3	9.2	7	1.3	0.1	2.6
24時	1.8	0.4	1.9	2.8	1.1	0.7	0.6	9.3	7	1.3	0.4	2.8
合計	22.9	21.6	30.1	39.1	45.1	30.1	26.7	215.6				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	1.0	0.9	1.3	1.6	1.9	1.3	1.1			1.3	0.9	1.9
最小	0.2	0.1	0.0	0.1	0.7	0.4	0.3			1.0	0.0	
最大	2.4	2.1	2.8	3.0	3.0	2.4	2.8			1.7		3.0
同上起時	18時	6時	16時	21時	21時	7時	2時			18時、 21時		

【令和4年・夏季】

表 2.1-16 風速測定結果（令和4年・夏季）

調査地点：計画地

調査項目：風速

2022年	7/30 (土)	7/31 (日)	8/1 (月)	8/2 (火)	8/3 (水)	8/4 (木)	8/5 (金)	合計	有効数	平均	最小	最大
1時	3.3	0.7	2.4	2.2	0.6	2.1	0.9	12.2	7	1.7	0.6	3.3
2時	2.1	2.2	1.8	2.0	0.4	1.1	1.4	11.0	7	1.6	0.4	2.2
3時	1.4	0.5	1.7	0.7	0.5	2.5	1.7	9.0	7	1.3	0.5	2.5
4時	1.1	0.9	1.0	1.0	3.1	2.3	1.9	11.3	7	1.6	0.9	3.1
5時	1.0	1.0	0.3	1.1	2.7	0.9	2.3	9.3	7	1.3	0.3	2.7
6時	0.7	0.4	0.9	1.1	2.4	2.7	2.0	10.2	7	1.5	0.4	2.7
7時	0.9	0.6	0.5	0.9	3.0	1.7	1.5	9.1	7	1.3	0.5	3.0
8時	1.2	0.4	0.8	0.5	2.2	0.8	2.3	8.2	7	1.2	0.4	2.3
9時	0.9	1.0	1.0	0.7	1.3	0.8	1.5	7.2	7	1.0	0.7	1.5
10時	1.1	0.6	1.9	1.4	1.4	0.9	1.7	9.0	7	1.3	0.6	1.9
11時	1.3	1.7	1.6	1.7	1.1	0.5	1.4	9.3	7	1.3	0.5	1.7
12時	1.4	1.5	2.1	2.0	1.5	0.9	1.5	10.9	7	1.6	0.9	2.1
13時	2.1	1.7	1.8	1.9	1.7	1.2	1.2	11.6	7	1.7	1.2	2.1
14時	3.3	1.6	2.0	1.8	1.4	0.6	1.3	12.0	7	1.7	0.6	3.3
15時	1.8	1.0	2.1	1.6	1.8	0.7	1.1	10.1	7	1.4	0.7	2.1
16時	2.8	1.2	1.7	1.6	1.0	0.6	1.0	9.9	7	1.4	0.6	2.8
17時	1.7	1.3	1.3	1.5	0.9	0.8	1.4	8.9	7	1.3	0.8	1.7
18時	1.5	1.1	1.6	1.0	0.9	1.1	1.1	8.3	7	1.2	0.9	1.6
19時	1.1	2.3	1.1	2.6	1.4	1.3	2.2	12.0	7	1.7	1.1	2.6
20時	0.9	1.6	0.8	1.5	0.9	0.6	1.5	7.8	7	1.1	0.6	1.6
21時	2.0	1.0	0.7	1.0	0.8	1.6	1.4	8.5	7	1.2	0.7	2.0
22時	0.8	1.9	1.5	0.8	0.8	1.6	1.1	8.5	7	1.2	0.8	1.9
23時	0.4	1.1	0.7	0.8	1.4	1.6	0.6	6.6	7	0.9	0.4	1.6
24時	1.0	3.3	3.5	0.6	1.7	0.9	0.8	11.8	7	1.7	0.6	3.5
合計	35.8	30.6	34.8	32.0	34.9	29.8	34.8	232.7				
有効数	24	24	24	24	24	24	24		168			
平均	1.5	1.3	1.5	1.3	1.5	1.2	1.5			1.4	1.2	1.5
最小	0.4	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.6			0.9	0.3	
最大	3.3	3.3	3.5	2.6	3.1	2.7	2.3			1.7		3.5
同上起時	1時 14時	24時	24時	19時	4時	6時	5時 8時			1時 13時 14時他 計5時間帯		

(3) 現地調査実施状況



(4) 大気安定度

大気安定度の分類は、表 2.1-17 に示すパスキル安定度階級分類表より求めた。

表 2.1-17 パスキル安定度階級分類表（原安委気象指針，1982）

風速 (u) (m/s)	日射量 (T) kW/m ²				放射収支量 (Q) kW/m ²		
	T ≥ 0.60	0.60 > T ≥ 0.30	0.30 > T ≥ 0.15	0.15 > T	Q ≥ -0.020	-0.020 > Q ≥ -0.040	-0.040 > Q
u < 2	A	A - B	B	D	D	G	G
2 ≤ u < 3	A - B	B	C	D	D	E	F
3 ≤ u < 4	B	B - C	C	D	D	D	E
4 ≤ u < 6	C	C - D	D	D	D	D	D
6 ≤ u	C	D	D	D	D	D	D

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」

（公害研究対策センター、窒素酸化物検討委員会編纂、平成12年12月25日）

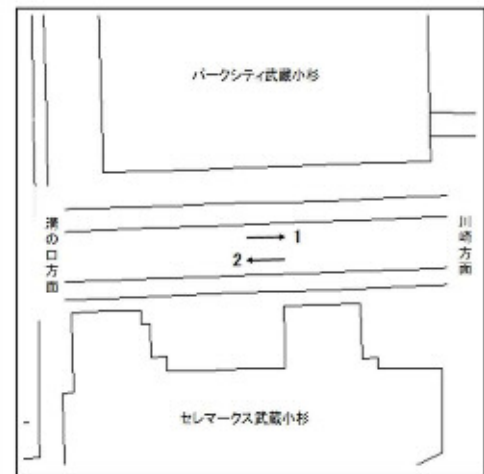
(5) 自動車交通量の現地調査結果

自動車交通量の調査結果を以下に示す。

【平日】

調査地点 : No.1

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)

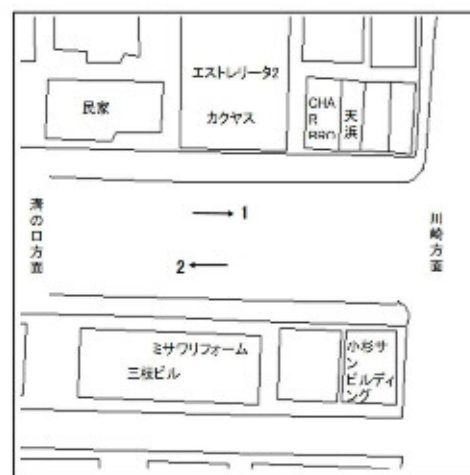


方向 時間帯	1					2					合計 (1+2)				
	種別 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	種別 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	種別 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	583	106	689	15.4	111	315	65	380	17.1	48	898	171	1069	16.0	159
8:00- 9:00	475	113	588	19.2	62	324	64	388	16.5	34	799	177	976	18.1	96
9:00-10:00	434	124	558	22.2	33	340	75	415	18.1	18	774	199	973	20.5	51
10:00-11:00	433	106	539	19.7	31	321	80	401	20.0	26	754	186	940	19.8	57
11:00-12:00	430	100	530	18.9	37	319	65	384	16.9	33	749	165	914	18.1	70
12:00-13:00	393	67	460	14.6	30	328	63	391	16.1	37	721	130	851	15.3	67
13:00-14:00	392	83	475	17.5	29	330	66	396	16.7	39	722	149	871	17.1	68
14:00-15:00	353	95	448	21.2	22	375	58	433	13.4	37	728	153	881	17.4	59
15:00-16:00	424	60	484	12.4	26	457	55	512	10.7	32	881	115	996	11.5	58
16:00-17:00	420	48	468	10.3	30	412	60	472	12.7	42	832	108	940	11.5	72
17:00-18:00	421	45	466	9.7	51	523	58	581	10.0	76	944	103	1047	9.8	127
18:00-19:00	443	37	480	7.7	37	480	40	520	7.7	81	923	77	1000	7.7	118
19:00-20:00	285	39	324	12.0	27	390	32	422	7.6	119	675	71	746	9.5	146
20:00-21:00	208	34	242	14.0	32	268	27	295	9.2	47	476	61	537	11.4	79
21:00-22:00	126	26	152	17.1	21	201	26	227	11.5	32	327	52	379	13.7	53
22:00-23:00	119	23	142	16.2	12	156	25	181	13.8	26	275	48	323	14.9	38
23:00-24:00	91	18	109	16.5	8	134	13	147	8.8	11	225	31	256	12.1	19
0:00- 1:00	100	8	108	7.4	6	71	1	72	1.4	4	171	9	180	5.0	10
1:00- 2:00	62	11	73	15.1	4	72	7	79	8.9	3	134	18	152	11.8	7
2:00- 3:00	39	6	45	13.3	3	63	8	71	11.3	4	102	14	116	12.1	7
3:00- 4:00	30	5	35	14.3	5	40	11	51	21.6	2	70	16	86	18.6	7
4:00- 5:00	58	19	77	24.7	8	38	8	46	17.4	5	96	27	123	22.0	13
5:00- 6:00	175	45	220	20.5	20	71	20	91	22.0	6	246	65	311	20.9	26
6:00- 7:00	560	70	630	11.1	57	164	51	215	23.7	19	724	121	845	14.3	76
昼12時間計	5201	984	6185	15.9	499	4524	749	5273	14.2	503	9725	1733	11458	15.1	1002
夜12時間計	1853	304	2157	14.1	203	1668	229	1897	12.1	278	3521	533	4054	13.1	481
全時間合計	7054	1288	8342	15.4	702	6192	978	7170	13.6	781	13246	2266	15512	14.6	1483
昼 夜 率	1.36	1.31	1.35	-	1.41	1.37	1.31	1.36	-	1.55	1.36	1.31	1.35	-	1.48

注) 昼間12時間 : 7時~19時、夜間12時間 : 19時~翌7時

調査地点 : No.2

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)

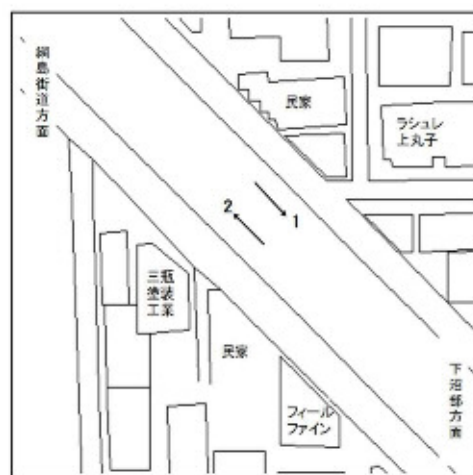


時間帯	種別	1					2					合計 (1+2)				
		小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00		698	88	786	11.2	127	320	45	365	12.3	47	1018	133	1151	11.6	174
8:00- 9:00		601	96	697	13.8	72	334	53	387	13.7	38	935	149	1084	13.7	110
9:00-10:00		473	111	584	19.0	41	279	59	338	17.5	16	752	170	922	18.4	57
10:00-11:00		503	93	596	15.6	38	250	69	319	21.6	23	753	162	915	17.7	61
11:00-12:00		498	95	593	16.0	47	245	57	302	18.9	26	743	152	895	17.0	73
12:00-13:00		374	74	448	16.5	46	243	43	286	15.0	40	617	117	734	15.9	86
13:00-14:00		404	87	491	17.7	53	291	46	337	13.6	41	695	133	828	16.1	94
14:00-15:00		390	77	467	16.5	48	326	38	364	10.4	29	716	115	831	13.8	77
15:00-16:00		425	67	492	13.6	37	369	48	417	11.5	25	794	115	909	12.7	62
16:00-17:00		457	33	490	6.7	33	368	27	395	6.8	47	825	60	885	6.8	80
17:00-18:00		456	24	480	5.0	54	441	25	466	5.4	92	897	49	946	5.2	146
18:00-19:00		413	24	437	5.5	53	388	22	410	5.4	69	801	46	847	5.4	122
19:00-20:00		274	23	297	7.7	39	327	18	345	5.2	53	601	41	642	6.4	92
20:00-21:00		195	20	215	9.3	45	237	12	249	4.8	37	432	32	464	6.9	82
21:00-22:00		146	10	156	6.4	28	151	13	164	7.9	23	297	23	320	7.2	51
22:00-23:00		102	12	114	10.5	15	92	9	101	8.9	14	194	21	215	9.8	29
23:00-24:00		62	12	74	16.2	7	67	7	74	9.5	7	129	19	148	12.8	14
0:00- 1:00		81	4	85	4.7	10	51	1	52	1.9	6	132	5	137	3.6	16
1:00- 2:00		79	8	87	9.2	5	46	6	52	11.5	4	125	14	139	10.1	9
2:00- 3:00		51	7	58	12.1	3	42	10	52	19.2	5	93	17	110	15.5	8
3:00- 4:00		44	7	51	13.7	5	18	13	31	41.9	2	62	20	82	24.4	7
4:00- 5:00		80	21	101	20.8	6	28	6	34	17.6	5	108	27	135	20.0	11
5:00- 6:00		213	39	252	15.5	29	62	19	81	23.5	4	275	58	333	17.4	33
6:00- 7:00		551	69	620	11.1	66	151	46	197	23.4	20	702	115	817	14.1	86
昼12時間計		5692	869	6561	13.2	649	3854	532	4386	12.1	493	9546	1401	10947	12.8	1142
夜12時間計		1878	232	2110	11.0	258	1272	160	1432	11.2	180	3150	392	3542	11.1	438
全時間合計		7570	1101	8671	12.7	907	5126	692	5818	11.9	673	12696	1793	14489	12.4	1580
昼 夜 率		1.33	1.27	1.32	-	1.40	1.33	1.30	1.33	-	1.37	1.33	1.28	1.32	-	1.38

注) 昼間12時間 : 7時~19時、夜間12時間 : 19時~翌7時

調査地点 : No.3

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)

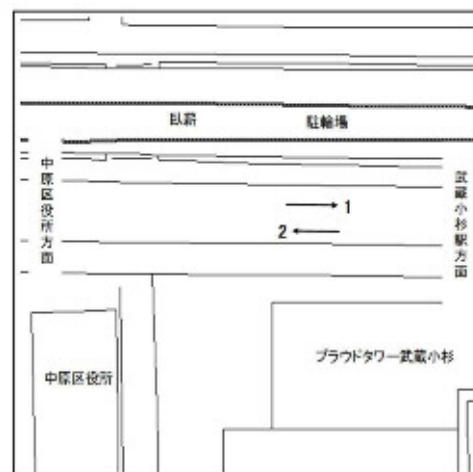


時間帯	種別	1					2					合計 (1+2)				
		小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00~ 8:00		101	22	123	17.9	4	34	12	46	26.1	6	135	34	169	20.1	10
8:00~ 9:00		122	31	153	20.3	5	59	6	65	9.2	1	181	37	218	17.0	6
9:00~10:00		72	15	87	17.2	2	23	10	33	30.3	1	95	25	120	20.8	3
10:00~11:00		65	24	89	27.0	3	61	29	90	32.2	5	126	53	179	29.6	8
11:00~12:00		73	18	91	19.8	3	33	10	43	23.3	2	106	28	134	20.9	5
12:00~13:00		73	10	83	12.0	7	31	4	35	11.4	2	104	14	118	11.9	9
13:00~14:00		60	18	78	23.1	10	36	6	42	14.3	1	96	24	120	20.0	11
14:00~15:00		64	8	72	11.1	6	35	16	51	31.4	5	99	24	123	19.5	11
15:00~16:00		90	13	103	12.6	9	60	13	73	17.8	1	150	26	176	14.8	10
16:00~17:00		66	9	75	12.0	8	64	6	70	8.6	3	130	15	145	10.3	11
17:00~18:00		76	2	78	2.6	8	52	0	52	0.0	3	128	2	130	1.5	11
18:00~19:00		76	7	83	8.4	3	47	1	48	2.1	3	123	8	131	6.1	6
19:00~20:00		51	3	54	5.6	5	31	5	36	13.9	0	82	8	90	8.9	5
20:00~21:00		44	0	44	0.0	6	22	2	24	8.3	4	66	2	68	2.9	10
21:00~22:00		37	1	38	2.6	5	18	2	20	10.0	5	55	3	58	5.2	10
22:00~23:00		18	0	18	0.0	1	11	2	13	15.4	1	29	2	31	6.5	2
23:00~24:00		12	3	15	20.0	1	11	0	11	0.0	1	23	3	26	11.5	2
0:00~ 1:00		11	0	11	0.0	4	5	2	7	28.6	0	16	2	18	11.1	4
1:00~ 2:00		6	3	9	33.3	0	7	1	8	12.5	1	13	4	17	23.5	1
2:00~ 3:00		7	1	8	12.5	1	10	1	11	9.1	1	17	2	19	10.5	2
3:00~ 4:00		8	0	8	0.0	3	4	2	6	33.3	4	12	2	14	14.3	7
4:00~ 5:00		8	1	9	11.1	0	7	4	11	36.4	0	15	5	20	25.0	0
5:00~ 6:00		8	4	12	33.3	1	9	6	15	40.0	0	17	10	27	37.0	1
6:00~ 7:00		31	5	36	13.9	1	23	5	28	17.9	1	54	10	64	15.6	2
昼12時間計		938	177	1115	15.9	68	535	113	648	17.4	33	1473	290	1763	16.4	101
夜12時間計		241	21	262	8.0	28	158	32	190	16.8	18	399	53	452	11.7	46
全時間合計		1179	198	1377	14.4	96	693	145	838	17.3	51	1872	343	2215	15.5	147
昼 夜 率		1.26	1.12	1.23	-	1.41	1.30	1.28	1.29	-	1.55	1.27	1.18	1.26	-	1.46

注) 昼間12時間 : 7時~19時、夜間12時間 : 19時~翌7時

調査地点 : No.4

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)



方向 時間帯	種別	1					2					合計 (1+2)				
		小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00		170	7	177	4.0	16	59	2	61	3.3	3	229	9	238	3.8	19
8:00- 9:00		121	11	132	8.3	8	63	12	75	16.0	1	184	23	207	11.1	9
9:00-10:00		102	13	115	11.3	9	74	7	81	8.6	3	176	20	196	10.2	12
10:00-11:00		89	7	96	7.3	13	103	9	112	8.0	10	192	16	208	7.7	23
11:00-12:00		90	9	99	9.1	21	100	4	104	3.8	9	190	13	203	6.4	30
12:00-13:00		70	6	76	7.9	10	85	5	90	5.6	7	155	11	166	6.6	17
13:00-14:00		85	11	96	11.5	13	89	13	102	12.7	8	174	24	198	12.1	21
14:00-15:00		75	8	83	9.6	12	103	10	113	8.8	14	178	18	196	9.2	26
15:00-16:00		97	4	101	4.0	11	104	4	108	3.7	10	201	8	209	3.8	21
16:00-17:00		94	2	96	2.1	9	94	7	101	6.9	9	188	9	197	4.6	18
17:00-18:00		93	4	97	4.1	10	103	5	108	4.6	6	196	9	205	4.4	16
18:00-19:00		104	1	105	1.0	11	94	1	95	1.1	7	198	2	200	1.0	18
19:00-20:00		91	0	91	0.0	14	82	3	85	3.5	17	173	3	176	1.7	31
20:00-21:00		84	0	84	0.0	8	56	0	56	0.0	9	140	0	140	0.0	17
21:00-22:00		69	1	70	1.4	4	50	0	50	0.0	4	119	1	120	0.8	8
22:00-23:00		68	2	70	2.9	7	41	1	42	2.4	4	109	3	112	2.7	11
23:00-24:00		27	0	27	0.0	1	22	1	23	4.3	4	49	1	50	2.0	5
0:00- 1:00		37	0	37	0.0	2	24	3	27	11.1	1	61	3	64	4.7	3
1:00- 2:00		22	2	24	8.3	2	8	2	10	20.0	0	30	4	34	11.8	2
2:00- 3:00		5	2	7	28.6	0	11	3	14	21.4	1	16	5	21	23.8	1
3:00- 4:00		4	1	5	20.0	0	3	1	4	25.0	1	7	2	9	22.2	1
4:00- 5:00		4	0	4	0.0	3	4	1	5	20.0	1	8	1	9	11.1	4
5:00- 6:00		19	3	22	13.6	3	12	0	12	0.0	3	31	3	34	8.8	6
6:00- 7:00		94	5	99	5.1	3	25	4	29	13.8	2	119	9	128	7.0	5
昼12時間計		1190	83	1273	6.5	143	1071	79	1150	6.9	87	2261	162	2423	6.7	230
夜12時間計		524	16	540	3.0	47	338	19	357	5.3	47	862	35	897	3.9	94
全時間合計		1714	99	1813	5.5	190	1409	98	1507	6.5	134	3123	197	3320	5.9	324
昼 夜 率		1.44	1.19	1.42	-	1.33	1.32	1.24	1.31	-	1.54	1.38	1.22	1.37	-	1.41

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

調査地点 : No.5

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)



方向 時間帯	種別	1					2					合計 (1+2)				
		小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00		77	6	83	7.2	20	34	4	38	10.5	3	111	10	121	8.3	23
8:00- 9:00		114	14	128	10.9	13	56	9	65	13.8	2	170	23	193	11.9	15
9:00-10:00		62	11	73	15.1	4	53	7	60	11.7	7	115	18	133	13.5	11
10:00-11:00		60	6	66	9.1	8	90	9	99	9.1	13	150	15	165	9.1	21
11:00-12:00		52	8	60	13.3	11	100	5	105	4.8	11	152	13	165	7.9	22
12:00-13:00		56	4	60	6.7	7	83	5	88	5.7	13	139	9	148	6.1	20
13:00-14:00		68	5	73	6.8	15	67	8	75	10.7	16	135	13	148	8.8	31
14:00-15:00		54	9	63	14.3	8	88	10	98	10.2	17	142	19	161	11.8	25
15:00-16:00		71	5	76	6.6	8	74	11	85	12.9	13	145	16	161	9.9	21
16:00-17:00		54	4	58	6.9	13	102	10	112	8.9	6	156	14	170	8.2	19
17:00-18:00		64	1	65	1.5	8	85	3	88	3.4	10	149	4	153	2.6	18
18:00-19:00		65	1	66	1.5	6	73	0	73	0.0	12	138	1	139	0.7	18
19:00-20:00		48	3	51	5.9	4	61	0	61	0.0	15	109	3	112	2.7	19
20:00-21:00		38	4	42	9.5	10	44	2	46	4.3	12	82	6	88	6.8	22
21:00-22:00		30	1	31	3.2	2	39	0	39	0.0	5	69	1	70	1.4	7
22:00-23:00		12	1	13	7.7	2	31	2	33	6.1	5	43	3	46	6.5	7
23:00-24:00		16	1	17	5.9	2	25	1	26	3.8	2	41	2	43	4.7	4
0:00- 1:00		13	0	13	0.0	2	10	3	13	23.1	1	23	3	26	11.5	3
1:00- 2:00		9	1	10	10.0	1	12	0	12	0.0	3	21	1	22	4.5	4
2:00- 3:00		2	1	3	33.3	1	12	1	13	7.7	0	14	2	16	12.5	1
3:00- 4:00		4	2	6	33.3	3	7	1	8	12.5	4	11	3	14	21.4	7
4:00- 5:00		4	6	10	60.0	2	6	4	10	40.0	0	10	10	20	50.0	2
5:00- 6:00		6	3	9	33.3	1	7	2	9	22.2	1	13	5	18	27.8	2
6:00- 7:00		43	5	48	10.4	4	15	1	16	6.3	1	58	6	64	9.4	5
昼12時間計		797	74	871	8.5	121	905	81	986	8.2	123	1702	155	1857	8.3	244
夜12時間計		225	28	253	11.1	34	269	17	286	5.9	49	494	45	539	8.3	83
全時間合計		1022	102	1124	9.1	155	1174	98	1272	7.7	172	2196	200	2396	8.3	327
昼 夜 率		1.28	1.38	1.29	-	1.28	1.30	1.21	1.29	-	1.40	1.29	1.29	1.29	-	1.34

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

調査地点 : No.6

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)

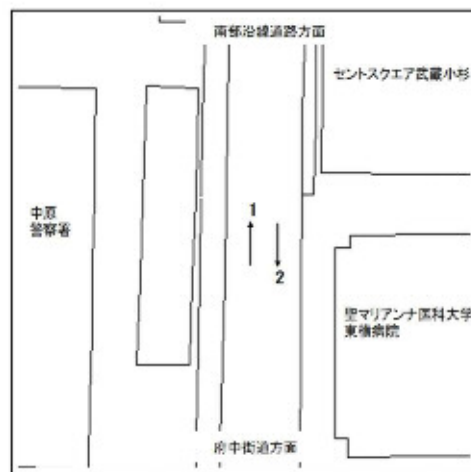


方向 時間帯	1					2					合計 (1+2)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	129	10	139	7.2	5	66	7	73	9.6	1	195	17	212	8.0	6
8:00- 9:00	100	9	109	8.3	2	70	17	87	19.5	2	170	26	196	13.3	4
9:00-10:00	87	12	99	12.1	10	67	14	81	17.3	2	154	26	180	14.4	12
10:00-11:00	101	8	109	7.3	13	95	19	114	16.7	14	196	27	223	12.1	27
11:00-12:00	81	9	90	10.0	20	102	12	114	10.5	20	183	21	204	10.3	40
12:00-13:00	85	6	91	6.6	22	95	6	101	5.9	19	180	12	192	6.3	41
13:00-14:00	84	8	92	8.7	34	106	14	120	11.7	23	190	22	212	10.4	57
14:00-15:00	85	7	92	7.6	14	105	10	115	8.7	24	190	17	207	8.2	38
15:00-16:00	115	8	123	6.5	11	112	15	127	11.8	19	227	23	250	9.2	30
16:00-17:00	114	3	117	2.6	15	114	6	120	5.0	14	228	9	237	3.8	29
17:00-18:00	107	4	111	3.6	13	142	10	152	6.6	23	249	14	263	5.3	36
18:00-19:00	127	2	129	1.6	27	125	2	127	1.6	16	252	4	256	1.6	43
19:00-20:00	103	2	105	1.9	25	104	5	109	4.6	27	207	7	214	3.3	52
20:00-21:00	92	1	93	1.1	16	91	3	94	3.2	15	183	4	187	2.1	31
21:00-22:00	63	2	65	3.1	9	61	2	63	3.2	9	124	4	128	3.1	18
22:00-23:00	82	2	84	2.4	7	61	1	62	1.6	3	143	3	146	2.1	10
23:00-24:00	53	9	62	14.5	4	25	0	25	0.0	3	78	9	87	10.3	7
0:00- 1:00	40	1	41	2.4	2	49	2	51	3.9	2	89	3	92	3.3	4
1:00- 2:00	23	0	23	0.0	2	18	1	19	5.3	0	41	1	42	2.4	2
2:00- 3:00	14	3	17	17.6	0	16	2	18	11.1	2	30	5	35	14.3	2
3:00- 4:00	6	3	9	33.3	0	8	2	10	20.0	3	14	5	19	26.3	3
4:00- 5:00	9	4	13	30.8	2	10	3	13	23.1	1	19	7	26	26.9	3
5:00- 6:00	18	5	23	21.7	2	16	3	19	15.8	1	34	8	42	19.0	3
6:00- 7:00	82	3	85	3.5	5	36	10	46	21.7	2	118	13	131	9.9	7
昼12時間計	1215	86	1301	6.6	186	1199	132	1331	9.9	177	2414	218	2632	8.3	363
夜12時間計	585	35	620	5.6	74	495	34	529	6.4	68	1080	69	1149	6.0	142
全時間合計	1800	121	1921	6.3	260	1694	166	1860	8.9	245	3494	287	3781	7.6	505
昼 夜 率	1.48	1.41	1.48	-	1.40	1.41	1.26	1.40	-	1.38	1.45	1.32	1.44	-	1.39

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

調査地点 : No.7

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火) ~2月15日(水)



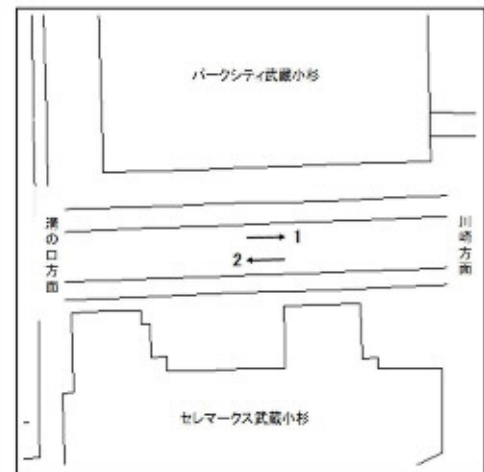
方向 時間帯 種別	1					2					合計 (1+2)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	20	4	24	16.7	6	63	20	83	24.1	16	83	24	107	22.4	22
8:00- 9:00	46	6	52	11.5	4	69	16	85	18.8	4	115	22	137	16.1	8
9:00-10:00	42	5	47	10.6	8	75	17	92	18.5	8	117	22	139	15.8	16
10:00-11:00	79	0	79	0.0	27	97	6	103	5.8	11	176	6	182	3.3	38
11:00-12:00	55	2	57	3.5	5	100	23	123	18.7	17	155	25	180	13.9	22
12:00-13:00	52	2	54	3.7	6	86	6	92	6.5	33	138	8	146	5.5	39
13:00-14:00	81	2	83	2.4	12	115	2	117	1.7	16	196	4	200	2.0	28
14:00-15:00	53	10	63	15.9	26	80	10	90	11.1	13	133	20	153	13.1	39
15:00-16:00	45	7	52	13.5	7	72	13	85	15.3	17	117	20	137	14.6	24
16:00-17:00	45	3	48	6.3	5	109	8	117	6.8	24	154	11	165	6.7	29
17:00-18:00	50	0	50	0.0	9	94	3	97	3.1	12	144	3	147	2.0	21
18:00-19:00	42	0	42	0.0	5	85	1	86	1.2	16	127	1	128	0.8	21
19:00-20:00	25	3	28	10.7	6	71	2	73	2.7	15	96	5	101	5.0	21
20:00-21:00	26	0	26	0.0	10	56	1	57	1.8	11	82	1	83	1.2	21
21:00-22:00	19	1	20	5.0	3	57	3	60	5.0	13	76	4	80	5.0	16
22:00-23:00	13	0	13	0.0	1	45	1	46	2.2	9	58	1	59	1.7	10
23:00-24:00	13	1	14	7.1	0	27	1	28	3.6	5	40	2	42	4.8	5
0:00- 1:00	12	0	12	0.0	0	35	0	35	0.0	4	47	0	47	0.0	4
1:00- 2:00	14	1	15	6.7	5	39	3	42	7.1	4	53	4	57	7.0	9
2:00- 3:00	11	3	14	21.4	0	20	5	25	20.0	3	31	8	39	20.5	3
3:00- 4:00	10	1	11	9.1	0	17	0	17	0.0	1	27	1	28	3.6	1
4:00- 5:00	14	1	15	6.7	1	13	5	18	27.8	1	27	6	33	18.2	2
5:00- 6:00	5	4	9	44.4	1	13	5	18	27.8	2	18	9	27	33.3	3
6:00- 7:00	18	4	22	18.2	2	38	6	44	13.6	2	56	10	66	15.2	4
昼12時間計	610	41	651	6.3	120	1045	125	1170	10.7	187	1655	166	1821	9.1	307
夜12時間計	180	19	199	9.5	29	431	32	463	6.9	70	611	51	662	7.7	99
全時間合計	790	60	850	7.1	149	1476	157	1633	9.6	257	2266	217	2483	8.7	406
昼 夜 率	1.30	1.46	1.31	-	1.24	1.41	1.26	1.40	-	1.37	1.37	1.31	1.36	-	1.32

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

【休日】

調査地点 : No.1

調査年月日 : 令和 5年 2月11日(土) ~2月12日(日)

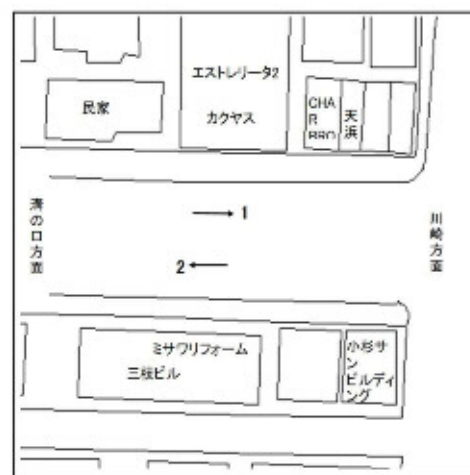


方向 時間帯	1					2					合計 (1+2)				
	種別 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	種別 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	種別 小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00	169	14	183	7.7	11	214	20	234	8.5	29	383	34	417	8.2	40
23:00-24:00	128	9	137	6.6	11	156	13	169	7.7	23	284	22	306	7.2	34
0:00- 1:00	116	4	120	3.3	8	126	7	133	5.3	7	242	11	253	4.3	15
1:00- 2:00	93	4	97	4.1	4	87	6	93	6.5	12	180	10	190	5.3	16
2:00- 3:00	61	2	63	3.2	7	79	8	87	9.2	8	140	10	150	6.7	15
3:00- 4:00	32	5	37	13.5	7	62	4	66	6.1	6	94	9	103	8.7	13
4:00- 5:00	72	5	77	6.5	2	61	11	72	15.3	4	133	16	149	10.7	6
5:00- 6:00	101	13	114	11.4	12	57	14	71	19.7	9	158	27	185	14.6	21
6:00- 7:00	196	29	225	12.9	20	129	27	156	17.3	9	325	56	381	14.7	29
7:00- 8:00	248	33	281	11.7	20	168	28	196	14.3	13	416	61	477	12.8	33
8:00- 9:00	326	46	372	12.4	30	241	29	270	10.7	20	567	75	642	11.7	50
9:00-10:00	374	36	410	8.8	41	318	27	345	7.8	23	692	63	755	8.3	64
10:00-11:00	469	37	506	7.3	41	322	34	356	9.6	29	791	71	862	8.2	70
11:00-12:00	433	29	462	6.3	50	319	32	351	9.1	30	752	61	813	7.5	80
12:00-13:00	474	35	509	6.9	57	428	34	462	7.4	35	902	69	971	7.1	92
13:00-14:00	423	34	457	7.4	69	364	33	397	8.3	56	787	67	854	7.8	125
14:00-15:00	447	33	480	6.9	49	402	30	432	6.9	54	849	63	912	6.9	103
15:00-16:00	389	26	415	6.3	51	414	37	451	8.2	55	803	63	866	7.3	106
16:00-17:00	337	29	366	7.9	45	483	31	514	6.0	59	820	60	880	6.8	104
17:00-18:00	378	25	403	6.2	34	437	30	467	6.4	43	815	55	870	6.3	77
18:00-19:00	306	30	336	8.9	42	342	24	366	6.6	54	648	54	702	7.7	96
19:00-20:00	235	24	259	9.3	36	287	22	309	7.1	42	522	46	568	8.1	78
20:00-21:00	184	23	207	11.1	31	238	23	261	8.8	27	422	46	468	9.8	58
21:00-22:00	166	23	189	12.2	20	217	20	237	8.4	22	383	43	426	10.1	42
昼12時間計	4604	393	4997	7.9	529	4238	369	4607	8.0	471	8842	762	9604	7.9	1000
夜12時間計	1553	155	1708	9.1	169	1713	175	1888	9.3	198	3266	330	3596	9.2	367
全時間合計	6157	548	6705	8.2	698	5951	544	6495	8.4	669	12108	1092	13200	8.3	1367
昼 夜 率	1.34	1.39	1.34	-	1.32	1.40	1.47	1.41	-	1.42	1.37	1.43	1.37	-	1.37

注) 昼間12時間 : 7時~19時、夜間12時間 : 19時~翌7時

調査地点 : No.2

調査年月日 : 令和 5年 2月11日(土) ~2月12日(日)

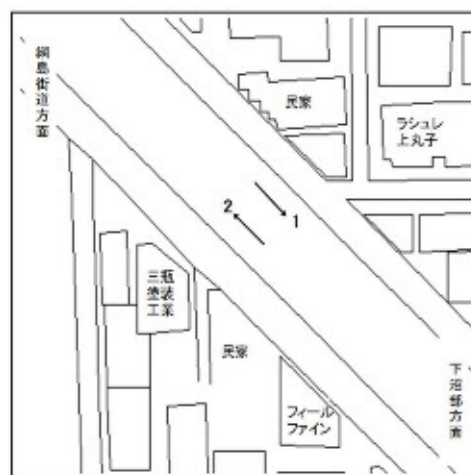


時間帯	種別	1					2					合計 (1+2)				
		小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00		135	12	147	8.2	10	117	5	122	4.1	10	252	17	269	6.3	20
23:00-24:00		80	9	89	10.1	9	58	3	61	4.9	6	138	12	150	8.0	15
0:00- 1:00		108	6	114	5.3	11	77	4	81	4.9	6	185	10	195	5.1	17
1:00- 2:00		91	9	100	9.0	13	57	5	62	8.1	8	148	14	162	8.6	21
2:00- 3:00		74	7	81	8.6	5	50	4	54	7.4	7	124	11	135	8.1	12
3:00- 4:00		43	5	48	10.4	7	28	3	31	9.7	3	71	8	79	10.1	10
4:00- 5:00		74	10	84	11.9	5	29	10	39	25.6	3	103	20	123	16.3	8
5:00- 6:00		101	16	117	13.7	13	42	10	52	19.2	10	143	26	169	15.4	23
6:00- 7:00		157	23	180	12.8	20	77	23	100	23.0	6	234	46	280	16.4	26
7:00- 8:00		237	30	267	11.2	21	118	18	136	13.2	13	355	48	403	11.9	34
8:00- 9:00		329	35	364	9.6	26	190	15	205	7.3	14	519	50	569	8.8	40
9:00-10:00		356	31	387	8.0	36	227	15	242	6.2	22	583	46	629	7.3	58
10:00-11:00		457	25	482	5.2	36	224	18	242	7.4	20	681	43	724	5.9	56
11:00-12:00		472	29	501	5.8	56	251	25	276	9.1	32	723	54	777	6.9	88
12:00-13:00		463	24	487	4.9	61	289	19	308	6.2	31	752	43	795	5.4	92
13:00-14:00		400	23	423	5.4	70	283	12	295	4.1	44	683	35	718	4.9	114
14:00-15:00		431	19	450	4.2	53	397	12	409	2.9	53	828	31	859	3.6	106
15:00-16:00		378	19	397	4.8	43	349	14	363	3.9	38	727	33	760	4.3	81
16:00-17:00		313	24	337	7.1	32	399	18	417	4.3	53	712	42	754	5.6	85
17:00-18:00		394	12	406	3.0	56	324	14	338	4.1	38	718	26	744	3.5	94
18:00-19:00		306	17	323	5.3	47	271	13	284	4.6	42	577	30	607	4.9	89
19:00-20:00		204	13	217	6.0	48	221	10	231	4.3	32	425	23	448	5.1	80
20:00-21:00		170	14	184	7.6	32	207	12	219	5.5	22	377	26	403	6.5	54
21:00-22:00		141	7	148	4.7	27	138	6	144	4.2	12	279	13	292	4.5	39
昼12時間計		4536	288	4824	6.0	537	3322	193	3515	5.5	400	7858	481	8339	5.8	937
夜12時間計		1378	131	1509	8.7	200	1101	95	1196	7.9	125	2479	226	2705	8.4	325
全時間合計		5914	419	6333	6.6	737	4423	288	4711	6.1	525	10337	707	11044	6.4	1262
昼 夜 率		1.30	1.45	1.31	-	1.37	1.33	1.49	1.34	-	1.31	1.32	1.47	1.32	-	1.35

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

調査地点 : No.3

調査年月日 : 令和 5年 2月11日(土) ~2月12日(日)



方向 時間帯	1					2					合計 (1+2)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00	32	0	32	0.0	6	20	0	20	0.0	1	52	0	52	0.0	7
23:00-24:00	15	2	17	11.8	7	15	1	16	6.3	3	30	3	33	9.1	10
0:00- 1:00	15	0	15	0.0	1	8	0	8	0.0	1	23	0	23	0.0	2
1:00- 2:00	10	3	13	23.1	2	6	1	7	14.3	0	16	4	20	20.0	2
2:00- 3:00	10	3	13	23.1	3	9	0	9	0.0	3	19	3	22	13.6	6
3:00- 4:00	10	0	10	0.0	2	4	2	6	33.3	2	14	2	16	12.5	4
4:00- 5:00	5	1	6	16.7	0	11	1	12	8.3	0	16	2	18	11.1	0
5:00- 6:00	6	2	8	25.0	1	9	2	11	18.2	0	15	4	19	21.1	1
6:00- 7:00	13	0	13	0.0	1	8	0	8	0.0	3	21	0	21	0.0	4
7:00- 8:00	21	4	25	16.0	0	23	5	28	17.9	1	44	9	53	17.0	1
8:00- 9:00	51	8	59	13.6	3	32	6	38	15.8	0	83	14	97	14.4	3
9:00-10:00	52	4	56	7.1	2	19	3	22	13.6	1	71	7	78	9.0	3
10:00-11:00	56	3	59	5.1	6	33	0	33	0.0	0	89	3	92	3.3	6
11:00-12:00	48	0	48	0.0	6	19	2	21	9.5	3	67	2	69	2.9	9
12:00-13:00	74	2	76	2.6	10	48	2	50	4.0	10	122	4	126	3.2	20
13:00-14:00	69	1	70	1.4	8	31	0	31	0.0	3	100	1	101	1.0	11
14:00-15:00	81	1	82	1.2	9	41	2	43	4.7	11	122	3	125	2.4	20
15:00-16:00	81	3	84	3.6	5	59	3	62	4.8	3	140	6	146	4.1	8
16:00-17:00	94	5	99	5.1	6	45	1	46	2.2	1	139	6	145	4.1	7
17:00-18:00	65	3	68	4.4	5	41	1	42	2.4	5	106	4	110	3.6	10
18:00-19:00	73	2	75	2.7	8	23	1	24	4.2	1	96	3	99	3.0	9
19:00-20:00	53	2	55	3.6	8	25	1	26	3.8	4	78	3	81	3.7	12
20:00-21:00	37	0	37	0.0	4	20	1	21	4.8	2	57	1	58	1.7	6
21:00-22:00	20	2	22	9.1	4	22	1	23	4.3	3	42	3	45	6.7	7
昼12時間計	765	36	801	4.5	68	414	26	440	5.9	39	1179	62	1241	5.0	107
夜12時間計	226	15	241	6.2	39	157	10	167	6.0	22	383	25	408	6.1	61
全時間合計	991	51	1042	4.9	107	571	36	607	5.9	61	1562	87	1649	5.3	168
昼 夜 率	1.30	1.42	1.30	-	1.57	1.38	1.38	1.38	-	1.56	1.32	1.40	1.33	-	1.57

注) 昼間12時間 : 7時~19時、夜間12時間 : 19時~翌7時

調査年月日：令和 5年 2月11日(土)～2月12日(日)



時間帯	種別	1					2					合計 (1+2)				
		小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00		56	0	56	0.0	6	38	1	39	2.6	7	94	1	95	1.1	13
23:00-24:00		48	1	49	2.0	4	29	1	30	3.3	2	77	2	79	2.5	6
0:00- 1:00		45	1	46	2.2	1	27	1	28	3.6	0	72	2	74	2.7	1
1:00- 2:00		14	1	15	6.7	2	11	0	11	0.0	1	25	1	26	3.8	3
2:00- 3:00		10	1	11	9.1	1	4	1	5	20.0	0	14	2	16	12.5	1
3:00- 4:00		2	3	5	60.0	0	1	0	1	0.0	0	3	3	6	50.0	0
4:00- 5:00		13	0	13	0.0	3	5	2	7	28.6	3	18	2	20	10.0	6
5:00- 6:00		26	1	27	3.7	3	13	0	13	0.0	1	39	1	40	2.5	4
6:00- 7:00		24	2	26	7.7	2	22	4	26	15.4	1	46	6	52	11.5	3
7:00- 8:00		72	5	77	6.5	4	34	2	36	5.6	1	106	7	113	6.2	5
8:00- 9:00		96	7	103	6.8	8	60	11	71	15.5	2	156	18	174	10.3	10
9:00-10:00		100	5	105	4.8	8	58	2	60	3.3	3	158	7	165	4.2	11
10:00-11:00		125	2	127	1.6	14	76	4	80	5.0	7	201	6	207	2.9	21
11:00-12:00		114	1	115	0.9	15	119	3	122	2.5	14	233	4	237	1.7	29
12:00-13:00		122	3	125	2.4	24	129	4	133	3.0	18	251	7	258	2.7	42
13:00-14:00		76	1	77	1.3	9	105	6	111	5.4	17	181	7	188	3.7	26
14:00-15:00		99	1	100	1.0	16	128	6	134	4.5	18	227	7	234	3.0	34
15:00-16:00		89	2	91	2.2	17	131	5	136	3.7	12	220	7	227	3.1	29
16:00-17:00		122	0	122	0.0	14	125	2	127	1.6	11	247	2	249	0.8	25
17:00-18:00		120	0	120	0.0	24	130	0	130	0.0	16	250	0	250	0.0	40
18:00-19:00		92	1	93	1.1	16	106	1	107	0.9	14	198	2	200	1.0	30
19:00-20:00		62	1	63	1.6	10	57	0	57	0.0	9	119	1	120	0.8	19
20:00-21:00		67	0	67	0.0	9	111	1	112	0.9	19	178	1	179	0.6	28
21:00-22:00		60	1	61	1.6	7	45	0	45	0.0	9	105	1	106	0.9	16
昼12時間計		1227	28	1255	2.2	169	1201	46	1247	3.7	133	2428	74	2502	3.0	302
夜12時間計		427	12	439	2.7	48	363	11	374	2.9	52	790	23	813	2.8	100
全時間合計		1654	40	1694	2.4	217	1564	57	1621	3.5	185	3218	97	3315	2.9	402
昼 夜 率		1.35	1.43	1.35	-	1.28	1.30	1.24	1.30	-	1.39	1.33	1.31	1.32	-	1.33

注) 昼間 12 時間 : 7 時～19 時、夜間 12 時間 : 19 時～翌 7 時

調査地点 : No.5

調査年月日 : 令和 5年 2月11日(土) ~2月12日(日)

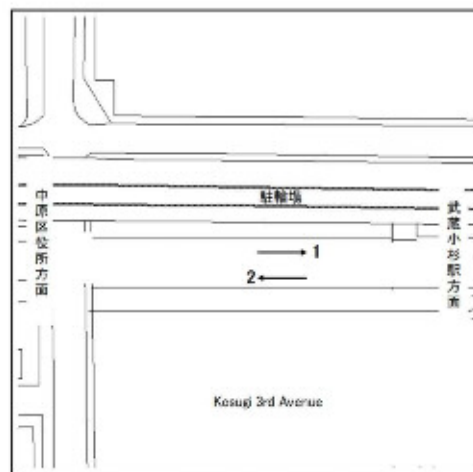


方向 時間帯 種別	1					2					合計 (1+2)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00	21	0	21	0.0	1	26	0	26	0.0	4	47	0	47	0.0	5
23:00-24:00	9	1	10	10.0	2	13	0	13	0.0	2	22	1	23	4.3	4
0:00- 1:00	16	0	16	0.0	2	14	0	14	0.0	5	30	0	30	0.0	7
1:00- 2:00	11	0	11	0.0	4	10	0	10	0.0	2	21	0	21	0.0	6
2:00- 3:00	3	1	4	25.0	0	7	0	7	0.0	1	10	1	11	9.1	1
3:00- 4:00	3	3	6	50.0	1	4	1	5	20.0	5	7	4	11	36.4	6
4:00- 5:00	8	1	9	11.1	1	3	1	4	25.0	2	11	2	13	15.4	3
5:00- 6:00	9	1	10	10.0	0	12	0	12	0.0	1	21	1	22	4.5	1
6:00- 7:00	13	2	15	13.3	0	14	1	15	6.7	1	27	3	30	10.0	1
7:00- 8:00	21	1	22	4.5	2	20	2	22	9.1	4	41	3	44	6.8	6
8:00- 9:00	49	4	53	7.5	5	47	1	48	2.1	3	96	5	101	5.0	8
9:00-10:00	35	3	38	7.9	7	42	1	43	2.3	7	77	4	81	4.9	14
10:00-11:00	29	0	29	0.0	4	42	0	42	0.0	1	71	0	71	0.0	5
11:00-12:00	28	1	29	3.4	7	57	3	60	5.0	4	85	4	89	4.5	11
12:00-13:00	58	1	59	1.7	16	71	1	72	1.4	13	129	2	131	1.5	29
13:00-14:00	62	2	64	3.1	8	38	0	38	0.0	11	100	2	102	2.0	19
14:00-15:00	50	1	51	2.0	7	24	1	25	4.0	1	74	2	76	2.6	8
15:00-16:00	35	1	36	2.8	5	41	2	43	4.7	8	76	3	79	3.8	13
16:00-17:00	46	0	46	0.0	9	87	2	89	2.2	16	133	2	135	1.5	25
17:00-18:00	52	1	53	1.9	8	58	1	59	1.7	2	110	2	112	1.8	10
18:00-19:00	45	1	46	2.2	11	43	1	44	2.3	15	88	2	90	2.2	26
19:00-20:00	25	2	27	7.4	8	29	1	30	3.3	7	54	3	57	5.3	15
20:00-21:00	16	0	16	0.0	3	27	1	28	3.6	7	43	1	44	2.3	10
21:00-22:00	21	1	22	4.5	3	34	1	35	2.9	4	55	2	57	3.5	7
昼12時間計	510	16	526	3.0	89	570	15	585	2.6	85	1080	31	1111	2.8	174
夜12時間計	155	12	167	7.2	25	193	6	199	3.0	41	348	18	366	4.9	66
全時間合計	665	28	693	4.0	114	763	21	784	2.7	126	1428	49	1477	3.3	240
昼 夜 率	1.30	1.75	1.32	-	1.28	1.34	1.40	1.34	-	1.48	1.32	1.58	1.33	-	1.38

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

調査地点 : No.6

調査年月日 : 令和 5年 2月11日(土) ~2月12日(日)

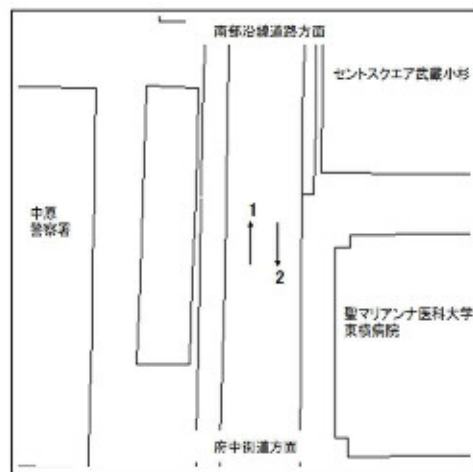


方向 時間帯	1					2					合計 (1+2)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00	67	1	68	1.5	9	56	1	57	1.8	12	123	2	125	1.6	21
23:00-24:00	68	3	71	4.2	5	53	0	53	0.0	5	121	3	124	2.4	10
0:00- 1:00	44	0	44	0.0	2	31	2	33	6.1	5	75	2	77	2.6	7
1:00- 2:00	21	2	23	8.7	2	24	3	27	11.1	3	45	5	50	10.0	5
2:00- 3:00	17	3	20	15.0	1	18	2	20	10.0	2	35	5	40	12.5	3
3:00- 4:00	14	6	20	30.0	0	10	1	11	9.1	2	24	7	31	22.6	2
4:00- 5:00	11	2	13	15.4	2	4	6	10	60.0	0	15	8	23	34.8	2
5:00- 6:00	28	4	32	12.5	1	23	0	23	0.0	3	51	4	55	7.3	4
6:00- 7:00	26	2	28	7.1	3	18	10	28	35.7	2	44	12	56	21.4	5
7:00- 8:00	64	6	70	8.6	3	44	5	49	10.2	3	108	11	119	9.2	6
8:00- 9:00	97	7	104	6.7	9	61	11	72	15.3	6	158	18	176	10.2	15
9:00-10:00	110	4	114	3.5	12	62	7	69	10.1	8	172	11	183	6.0	20
10:00-11:00	112	4	116	3.4	13	87	6	93	6.5	13	199	10	209	4.8	26
11:00-12:00	128	3	131	2.3	38	137	3	140	2.1	28	265	6	271	2.2	66
12:00-13:00	126	4	130	3.1	35	147	2	149	1.3	26	273	6	279	2.2	61
13:00-14:00	107	2	109	1.8	25	127	10	137	7.3	28	234	12	246	4.9	53
14:00-15:00	139	2	141	1.4	23	146	5	151	3.3	26	285	7	292	2.4	49
15:00-16:00	117	3	120	2.5	23	162	5	167	3.0	15	279	8	287	2.8	38
16:00-17:00	129	1	130	0.8	31	158	3	161	1.9	27	287	4	291	1.4	58
17:00-18:00	132	1	133	0.8	37	147	3	150	2.0	18	279	4	283	1.4	55
18:00-19:00	115	0	115	0.0	18	139	1	140	0.7	20	254	1	255	0.4	38
19:00-20:00	89	0	89	0.0	21	103	1	104	1.0	21	192	1	193	0.5	42
20:00-21:00	57	0	57	0.0	13	71	0	71	0.0	13	128	0	128	0.0	26
21:00-22:00	76	1	77	1.3	19	73	2	75	2.7	17	149	3	152	2.0	36
昼12時間計	1376	37	1413	2.6	267	1417	61	1478	4.1	218	2793	98	2891	3.4	485
夜12時間計	518	24	542	4.4	78	484	28	512	5.5	85	1002	52	1054	4.9	163
全時間合計	1894	61	1955	3.1	345	1901	89	1990	4.5	303	3795	150	3945	3.8	648
昼夜率	1.38	1.65	1.38	-	1.29	1.34	1.46	1.35	-	1.39	1.36	1.53	1.36	-	1.34

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

調査地点 : No.7

調査年月日 : 令和 5年 2月11日(土) ~2月12日(日)



方向 種別 時間帯	1					2					合計 (1+2)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
22:00-23:00	21	1	22	4.5	5	47	0	47	0.0	13	68	1	69	1.4	18
23:00-24:00	17	2	19	10.5	3	36	2	38	5.3	7	53	4	57	7.0	10
0:00- 1:00	13	1	14	7.1	3	27	1	28	3.6	5	40	2	42	4.8	8
1:00- 2:00	12	2	14	14.3	1	23	2	25	8.0	6	35	4	39	10.3	7
2:00- 3:00	11	2	13	15.4	1	29	3	32	9.4	5	40	5	45	11.1	6
3:00- 4:00	9	1	10	10.0	2	24	1	25	4.0	2	33	2	35	5.7	4
4:00- 5:00	10	1	11	9.1	1	12	6	18	33.3	2	22	7	29	24.1	3
5:00- 6:00	9	3	12	25.0	2	14	4	18	22.2	3	23	7	30	23.3	5
6:00- 7:00	11	2	13	15.4	2	11	11	22	50.0	2	22	13	35	37.1	4
7:00- 8:00	8	4	12	33.3	3	37	9	46	19.6	4	45	13	58	22.4	7
8:00- 9:00	31	4	35	11.4	8	60	11	71	15.5	5	91	15	106	14.2	13
9:00-10:00	41	3	44	6.8	12	59	8	67	11.9	7	100	11	111	9.9	19
10:00-11:00	36	1	37	2.7	5	103	7	110	6.4	12	139	8	147	5.4	17
11:00-12:00	61	4	65	6.2	12	118	6	124	4.8	16	179	10	189	5.3	28
12:00-13:00	43	1	44	2.3	11	130	4	134	3.0	25	173	5	178	2.8	36
13:00-14:00	49	0	49	0.0	14	133	0	133	0.0	26	182	0	182	0.0	40
14:00-15:00	61	3	64	4.7	14	111	4	115	3.5	22	172	7	179	3.9	36
15:00-16:00	38	1	39	2.6	13	112	0	112	0.0	19	150	1	151	0.7	32
16:00-17:00	53	0	53	0.0	7	115	5	120	4.2	23	168	5	173	2.9	30
17:00-18:00	48	1	49	2.0	17	117	2	119	1.7	13	165	3	168	1.8	30
18:00-19:00	36	1	37	2.7	13	88	4	92	4.3	28	124	5	129	3.9	41
19:00-20:00	27	1	28	3.6	5	71	2	73	2.7	28	98	3	101	3.0	33
20:00-21:00	28	0	28	0.0	10	63	3	66	4.5	30	91	3	94	3.2	40
21:00-22:00	25	1	26	3.8	3	45	2	47	4.3	11	70	3	73	4.1	14
昼12時間計	505	23	528	4.4	129	1183	60	1243	4.8	200	1688	83	1771	4.7	329
夜12時間計	193	17	210	8.1	38	402	37	439	8.4	114	595	54	649	8.3	152
全時間合計	698	40	738	5.4	167	1585	97	1682	5.8	314	2283	137	2420	5.7	481
昼 夜 率	1.38	1.74	1.40	-	1.29	1.34	1.62	1.35	-	1.57	1.35	1.65	1.37	-	1.46

注) 昼間 12 時間 : 7 時~19 時、夜間 12 時間 : 19 時~翌 7 時

(6) 走行速度の現地調査結果

走行速度の現地調査結果は表 2.1-18 に示すとおりである。

表 2.1-18 (1) 走行速度の現地調査結果 (平日)

地点		方向	現地調査結果					
			6：00～8：00	8：00～18：00	18：00～22：00	22：00～6：00	平均	
No. 1	市道川崎駅丸子線 (南武沿線道路)	川崎方面	27	22	37	34	30	32
		溝の口方面	37	33	30	35	33	
No. 2	市道川崎駅丸子線 (南武沿線道路)	川崎方面	42	39	39	43	41	42
		溝の口方面	45	39	41	45	43	
No. 3	市道川崎駅丸子線	下沼部方面	35	36	34	35	35	32
		綱島街道方面	30	29	29	29	29	
No. 4	市道小杉町42号線	武蔵小杉駅方面	30	31	26	31	30	31
		中原区役所方面	32	35	28	32	32	
No. 5	市道小杉町3号線	南武沿線道路方面	30	29	31	31	30	31
		中原街道方面	31	34	31	31	32	
No. 6	市道小杉町209号線	武蔵小杉駅方面	29	33	28	29	30	30
		中原区役所方面	29	31	29	32	30	
No. 7	市道小杉町19号線	南武沿線道路方面	31	25	27	31	28	28
		府中街道方面	27	24	25	32	27	

表 2.1-14 (2) 走行速度の現地調査結果 (休日)

地点		方向	現地調査結果					
			6：00～8：00	8：00～18：00	18：00～22：00	22：00～6：00	平均	
No. 1	市道川崎駅丸子線 (南武沿線道路)	川崎方面	42	40	41	45	42	38
		溝の口方面	28	36	36	38	34	
No. 2	市道川崎駅丸子線 (南武沿線道路)	川崎方面	43	38	37	50	42	42
		溝の口方面	43	39	41	46	42	
No. 3	市道川崎駅丸子線	下沼部方面	31	29	34	33	32	32
		綱島街道方面	32	34	34	26	31	
No. 4	市道小杉町42号線	武蔵小杉駅方面	33	28	29	35	31	33
		中原区役所方面	36	34	37	36	35	
No. 5	市道小杉町3号線	南武沿線道路方面	30	26	29	32	29	31
		中原街道方面	31	34	30	33	32	
No. 6	市道小杉町209号線	武蔵小杉駅方面	34	34	34	39	35	36
		中原区役所方面	37	35	35	36	36	
No. 7	市道小杉町19号線	南武沿線道路方面	31	29	34	36	32	33
		府中街道方面	30	33	35	34	33	

2.2 予 測

(1) 予測時期の設定根拠

表 2.2-1 建設機械の稼働に伴う影響（大気質長期予測）の予測時期設定根拠

月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
工 種	準備・解体工事	準備・仮設工事																										
	解体工事																											
	土工事																											
	躯体工事																											
	仕上工事																											
	外構工事																											
	検査																											
月 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
主 要 建 設 機 械	アースドリル杭打機(120tクローラーベース)												20	20														
	SMW施工機(100t)												15	20	20													
	クローレーン(60t、100t)							80	80	80	80	40	40	40	40	40												
	バックホウ(0.4～0.7m3)				40	80	80	40	40	40	40	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40							
	テレスコプ(0.7m3)															20	20	20	20	20	20	20						
	ラダークレーン(25t、50t)	10	10	10	10	20	20								40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	トラッククレーン(4t、10t)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10	10	10	10	10	10	10	10	300	150	190	190	190	190	190	190
	クレーン(JCL-530)																											
	エクスカベーター(4～10t)	5	8	8																	6	3	3	3	3	3	3	3
	エクスカベーター(6～10t)	300	480	480									10	10	10	10	10	10	10	10	300	150	190	190	190	190	190	190
	工事用エレベーター(KCE-2800)																											
	発電機(60～150kVA)	80	80										20	20														
	地中障害解体機							80	80	80	80	40																
	月間台数合計(台/月)	397	580	500	52	102	102	202	202	202	202	102	155	160	120	160	120	120	120	120	706	363	423	423	423	423	423	423
NOx排出量(kg/年)		3,319	3,210	2,949	3,008	3,137	3,148	3,160	3,086	3,289	3,257	3,216	3,335	3,365	3,388	3,484	3,465	3,398	3,331	3,227	3,124	2,744	2,600	2,463	2,327	2,191	2,055	1,919
SPM排出量(kg/年)		106	105	98	102	106	106	105	104	110	109	106	109	109	108	109	107	104	100	95	91	78	74	70	66	62	58	54

月数		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	
工 種	準備・解体工事	準備・仮設工事																										
		解体工事																										
	本体工事	土工事																										
		躯体工事																										
		仕上工事																										
		外構工事																										
	検査																											

月 数		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
主 要 建 設 機 械	アースドリル杭打機(120tクローラーベース)																										
	SMW施工機(100t)																										
	クローラークレーン(60t、100t)																										
	バックホウ(0.4～0.7m3)																										
	テレスコプ(0.7m3)																										
	ラダークレーン(25t、50t)																					10	10	10	10	10	5
	トラッククレーン(4t、10t)	190	190	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	80	84	104	104	104	20	20		
	クレーン(JCL-530)	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20					
	エクスカベーター(4～10t)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2						
	エクスカベーター(6～10t)	190	190	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	80	84	104	104	104	20	20		
	工事用エレベーター(KCE-2800)						20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20						
	発電機(60～150kVA)																								40	40	10
	地中障害解体機																										
	月間台数合計(台/月)	403	403	323	323	323	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	343	202	210	258	238	218	90	90	15
NOx排出量(kg/年)		1,783	1,747	1,710	1,710	1,710	1,710	1,644	1,582	1,560	1,537	1,514	1,518	1,522	1,417	1,275	1,132	990	847	771	690						
SPM排出量(kg/年)		50	49	48	48	48	48	47	45	44	43	43	43	43	40	36	32	28	24	22	20						

注) 表中の灰色網掛けは、一年間あたりの最大排出量を示す。

表 2.2-2 建設機械の稼働に伴う影響（大気質短期予測、騒音予測、振動予測）
の予測時期設定根拠

月数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
工程	準備・解体工事																											
	解体工事																											
	土工事																											
	躯体工事																											
	仕上工事																											
	外構工事																											
	検査																											

月 数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
主要建設機械（日最大台数）	アースドリル杭打機（120tクローラーベース）												1	1														
	SMW施工機（100t）												1	1	1													
	クローラークレーン（60t、100t）							4	4	4	4	2	2	2	2	2												
	バックホウ（0.4～0.7m ³ ）				2	4	4	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2							
	テレスコプ（0.7m ³ ）															1	1	1	1	1	1	1						
	ラダークレーン（25t、50t）	1	1	1	1	1	1									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	トラッククレーン（4t、10t）	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	8	10	10	10	10	10	10
	クレーン（JCL-530）																											
	コンクリートポンプ車（4～10t）	1	1	1																	1	1	1	1	1	1	1	1
	コンクリートミキサー車（6～10t）	15	24	24									1	1	1	1	1	1	1	1	15	8	10	10	10	10	10	10
	工事用エレベーター（KCE-2800）																											
	発電機（60～150kVA）	4	4										1	1														
	地中障害解体機							4	4	4	4	2																
	日台数合計（台/日）	22	31	27	4	6	6	11	11	11	11	6	9	9	7	9	7	7	7	7	36	20	23	23	23	23	23	23
NOx排出量（kg/日）		20	24	13	7	12	12	16	16	16	16	8	13	13	10	15	13	13	13	13	27	16	16	16	16	16	16	16
SPM排出量（kg/日）		0.56	0.67	0.38	0.26	0.45	0.45	0.51	0.51	0.51	0.51	0.25	0.45	0.45	0.33	0.52	0.45	0.45	0.45	0.45	0.86	0.49	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
騒音パワーレベル合成値（dB）		120	121	121	111	113	113	116	116	116	116	113	115	115	115	116	115	115	115	115	123	120	121	121	121	121	121	121
振動レベル合成値（dB）		68	68	41	66	69	69	69	69	69	69	66	70	70	68	66	66	66	66	66	68	63	62	62	62	62	62	62

月数		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
工程	準備・仮設工事																										
	解体工事																										
	土工事																										
	躯体工事																										
	仕上工事																										
	外構工事																										
	検査																										

月 数		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
主要建設機械（日最大台数）	アースドリル杭打機（120tクローラーベース）																										
	SMW施工機（100t）																										
	クローラークレーン（60t、100t）																										
	バックホウ（0.4～0.7m ³ ）																										
	テレスコプ（0.7m ³ ）																										
	ラダークレーン（25t、50t）																				1	1	1	1	1	1	1
	トラッククレーン（4t、10t）	10	10	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4	5	6	6	6	1	1	
	クレーン（JCL-530）	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					
	コンクリートポンプ車（4～10t）	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1							
	コンクリートミキサー車（6～10t）	10	10	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4	5	6	6	6	1	1	
	工事用エレベーター（KCE-2800）							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1						
	発電機（60～150kVA）																							2	2	1	
	地中障害解体機																										
	日台数合計（台/日）	22	22	18	18	18	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	11	13	15	14	13	5	5	2
NOx排出量（kg/日）		11	11	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	5	6	8	8	8	9	9	5	
SPM排出量（kg/日）		0.31	0.31	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.15	0.18	0.23	0.23	0.23	0.24	0.24	0.14	
騒音パワーレベル合成値（dB）		120	120	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	117	117	118	118	118	113	113	108	
振動レベル合成値（dB）		62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	48	48	48	65	65	62	

注 1) 表中の灰色網掛けは、期間中の最大排出量、最大騒音パワーレベル合成値及び最大振動レベル合成値を示す。
 注 2) 表中の NOx 排出量及び SPM 排出量は各月の日排出量最大値を算出したものである。
 注 3) 表中の騒音パワーレベル合成値あるいは振動レベル合成値は、予測時期の設定を目的として、当該期に掲載の全ての主要建設機械の騒音パワーレベルあるいは振動レベルを合成した。

(2) 汚染物質排出係数原単位

排出量の算定には、「道路環境影響評価の技術手法 平成 24 年度版」(平成 25 年 3 月 財団法人道路環境研究所)の手法を用い、次式により算出した。

$$q_{NOx} = (P \times NOx) \times Br / b$$

$$q_{SPM} = (P \times PM) \times Br / b$$

- q_{NOx} : NOx の時間当たり排出量 (g/h)
 q_{SPM} : SPM の時間当たり排出量 (g/h)
 P : 定格出力 (kW)
 NOx : ISO-C1 モードにおける NOx のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)
 PM : ISO-C1 モードにおける粒子状物質のエンジン排出係数原単位 (g/kW・h)
 $f r$: 実際の作業における燃料消費量 (g/h)
 = 1 時間当たり燃料消費率 (g/kW・h) × 定格出力 (kW) × 1000 / 1.2
 Br : $f r$ を定格出力で除した値 (g/kW・h)
 b : ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 (g/kW・h)

注) 燃料消費率等は、「令和 5 年度版 建設機械等損料表」(令和 5 年 5 月、一般財団法人日本建設機械施工協会)より設定。

本予測で設定した建設機械ごとの排出係数原単位は表 2.2-3 に示すとおりである。

表 2.2-3 建設機械排出原単位

建設機械	規 格	定格	稼働	稼働率	燃料消費率		燃料消費量	エンジン排出係数原単位		ISO-C1 モード 平均 燃料消費率 (g/kW・h)
		出力	時間					NOx	PM	
		(kW)	(h/日)		(L/kW・h)	(g/kW・h)	(L/h)	(g/kW・h)	(g/kW・h)	
アースドリル杭打機	120t	83	9	0.8	0.093	77.5	7.7	5.4	0.22	234
SMW 施工機	100t	123	9	0.8	0.088	73.3	10.8	5.3	0.15	229
クローラークレーン	60t, 100t	193	9	0.5	0.076	63.3	14.7	5.3	0.15	229
バックホウ	0.4~0.7m ³	116	9	0.8	0.144	120.0	16.7	5.4	0.22	234
テレスコクラム	0.7m ³	113	9	0.8	0.144	120.0	16.3	5.4	0.22	234
ラフタークレーン	25t, 50t	273	9	0.7	0.075	62.5	20.5	5.3	0.15	229
トラッククレーン	4t, 10t	125	9	0.5	0.044	36.7	5.5	5.3	0.15	229
コンクリートポンプ車	4~10t	265	9	0.6	0.066	55.0	17.5	5.3	0.15	229
コンクリートミキサー車	6~10t	213	9	0.2	0.059	49.2	12.6	5.3	0.15	229
発電機	60~150kVA	134	9	0.9	0.123	102.5	16.5	5.3	0.15	229
地中障害解体機	150t	128	9	0.8	0.088	73.3	11.3	5.3	0.15	229

注) 軽油の比重は 0.8333kg/L として設定した。

(3) 気象条件

ア. 中原測定局の特性

図 2. 2-1 は中原測定局の平成 23(2011)年度から令和 4(2022)年度までの風配図である。各年度とも概ね北北東の風と南南西～南の風の頻度が卓越する特性がみられる。これは関東地方における季節風の特性であり、経年的に大きな変化はみられない。

また、「(仮称) 小杉町二丁目開発計画に係る条例環境影響評価書」(平成 25 年 1 月、三井不動産レジデンシャル株式会社 J X 日鉱日石不動産株式会社) では、中原測定局と当該事業の計画地(小杉町二丁目)における現地調査(H23 年度)とのベクトル相関係数は 0.913 であったと整理されている。このことから、中原測定局は、概ね地域の一般的な気象を表していると考えられる。

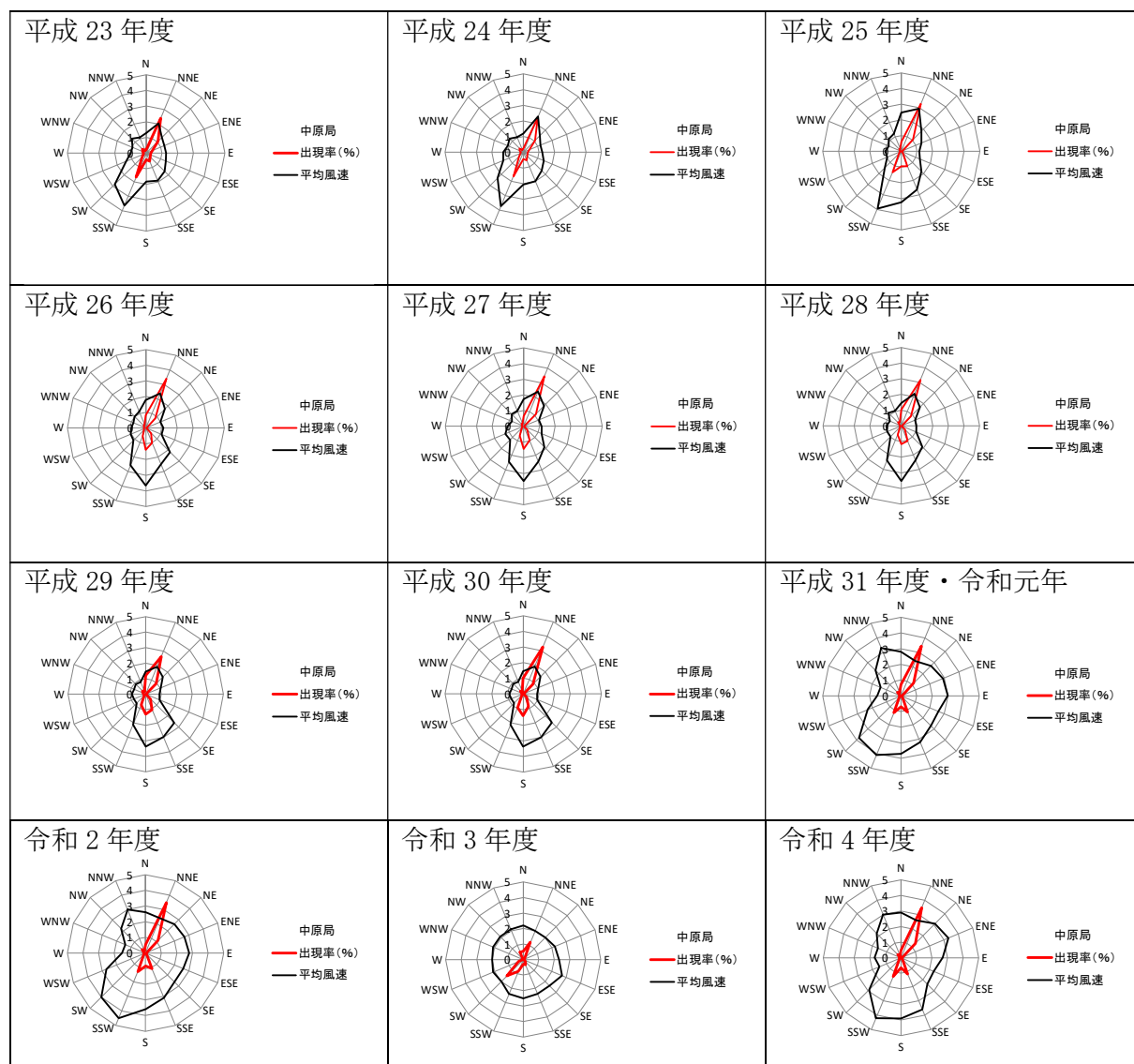


図 2. 2-1 中原測定局の風データの風配図(至近 12 年)

イ. 相関分析結果

風向・風速については、計画地と計画地が属する中原区の一般環境大気測定局（中原測定局）との相関について検証を行った。調査期間の計画地及び中原測定局の風向、風速の状況を図 2.2-2 に、相関係数一覧を表 2.2-4 に示す。

なお、検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル [新版]」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される下式を用いた。

ベクトル相関係数は、平成 29～30 年調査結果については、二季で 0.810、季節毎にみると、冬季のベクトル相関が 0.810、夏季は 0.809 で「強い相関関係」が確認された。しかしながら、令和 4 年調査結果については、二季で 0.462、季節毎にみると、冬季のベクトル相関が 0.574、夏季は 0.260 で著しく相関が低下した。この変化は、計画地南側に高層建築物（令和 2 年 6 月竣工）が出現したことによる影響と考えられ、計画地周辺の風の特性が局的に変化したものと推測される。

$$\text{ベクトル相関} = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$$\text{風向の相関} = \cos \left(\sum \theta_i / N \right)$$

- $\gamma(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数
- V_{Ai} : 計画地での風ベクトル測定値
- V_{Bi} : 中原測定局での風ベクトル測定値
- $|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速現地調査結果）
- $|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速現地調査結果）
- θ_i : ベクトル V_{Ai} , V_{Bi} のなす角
- N : 相関で用いたデータ数

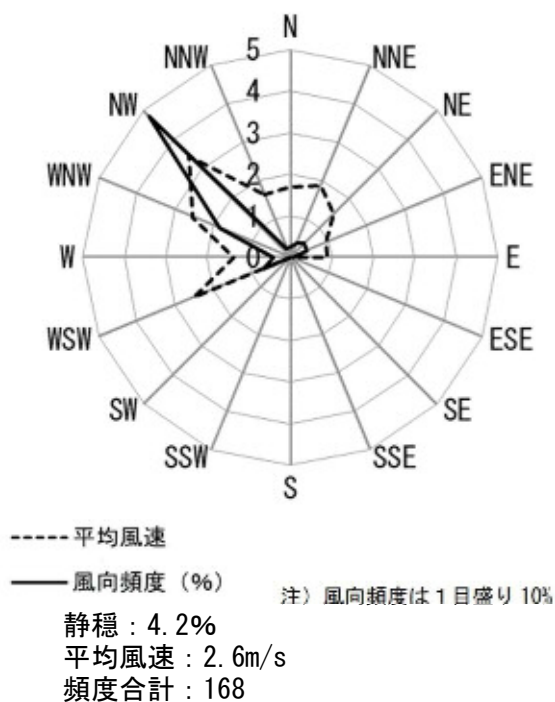
表 2.2-4 風向・風速の相関係数(中原測定局の測定結果との比較)

		冬季	夏季	二季
R4 年	ベクトル相関	0.574	0.260	0.462
	風向の相関	0.658	0.542	0.597
	風速の相関	0.477	0.557	0.388
H29 年 ・ H30 年	ベクトル相関	0.810	0.809	0.810
	風向の相関	0.826	0.810	0.819
	風速の相関	0.637	0.677	0.634

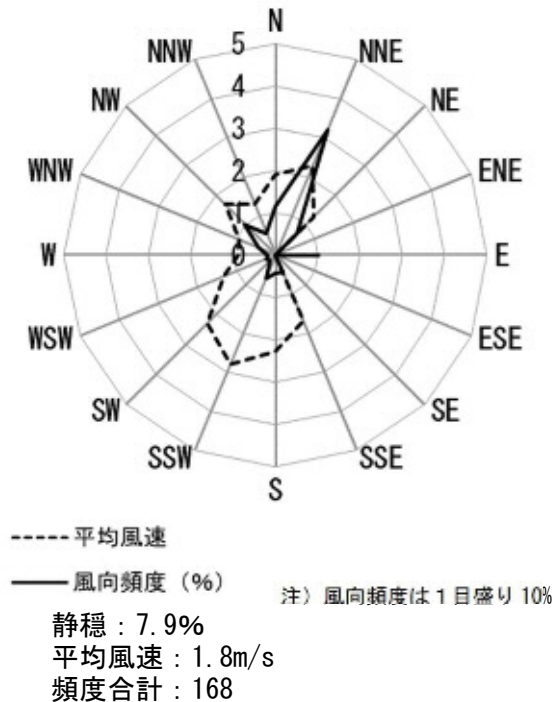
※相関係数は、2 つのデータ群の相関関係を定量的に表す値。（絶対値が 1 に近いほど強い相関関係にあり、0 に近づくに従って相関関係は弱くなる。）
一般的に、相関係数が 0.7 以上の場合、「強い相関関係」と判断される。

冬季調査（令和4年1月13日～1月19日）

【計画地】

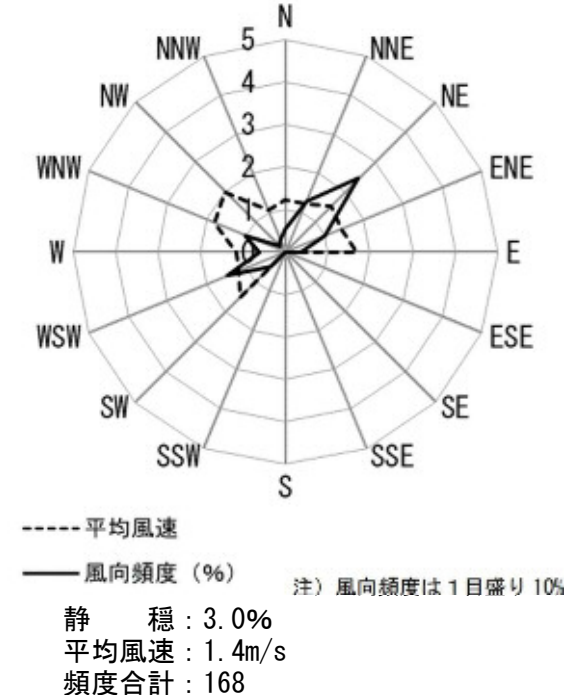


【中原局】



夏季調査（令和4年7月30日～8月5日）

【計画地】



【中原局】

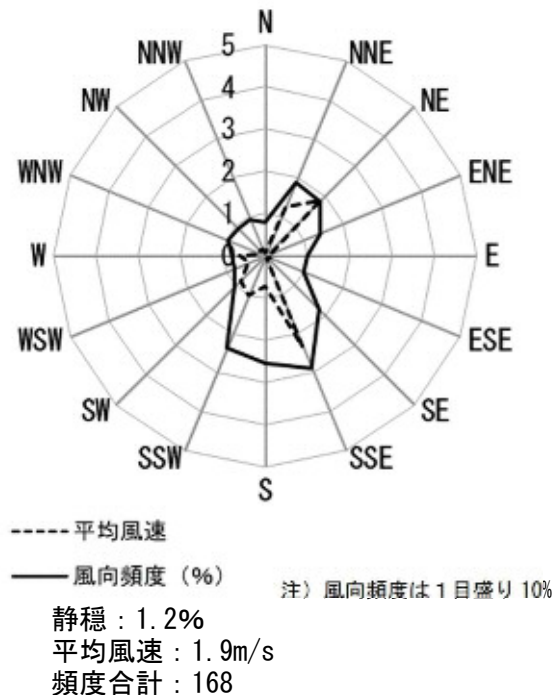
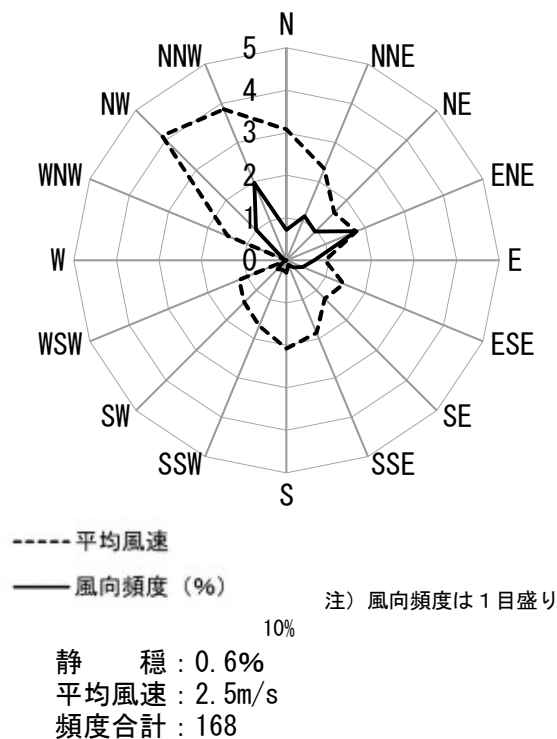


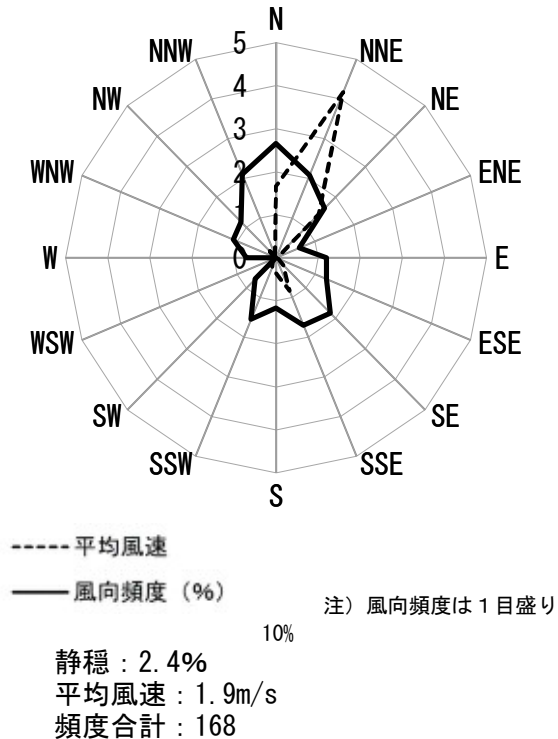
図 2.2-2 現地調査結果と中原測定局測定結果の比較

冬季調査（平成 30 年 2 月 16 日～2 月 22 日）

【計画地】

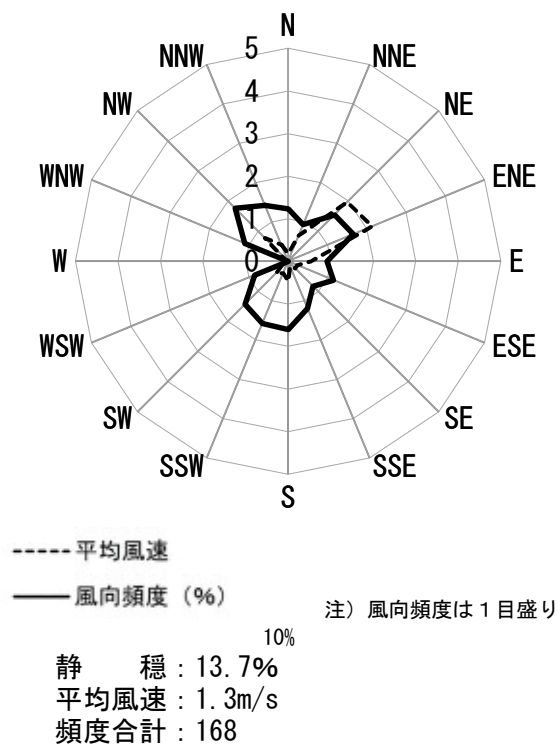


【中原局】



夏季調査（平成 29 年 7 月 29 日～ 8 月 4 日）

【計画地】



【中原局】

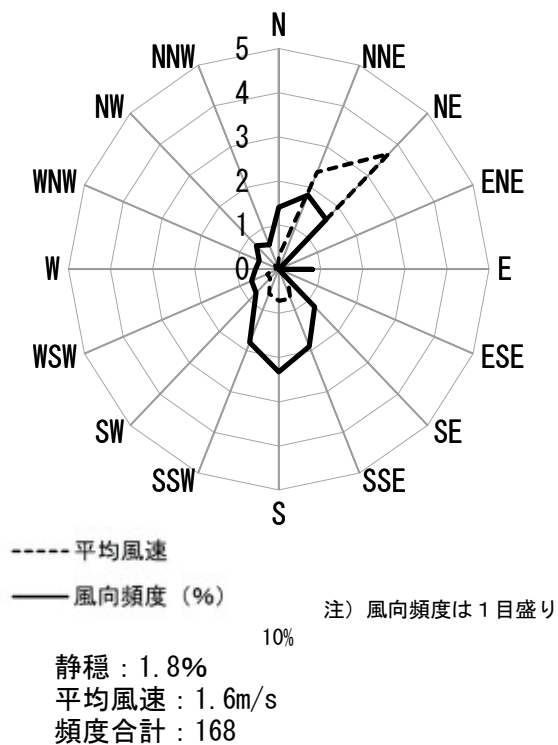


図 2-3 現地調査結果と中原測定局測定結果の比較

ウ. 異常年検定結果

風向・風速の異常年検定結果は、表 2.2-5 及び表 2.2-6 に示すとおりである。

異常年検定は、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に基づき、横浜地方気象台における風向及び風速の測定結果を統計手法（F 分布棄却検定法）により行った。その結果、棄却限度 1%において、令和 4 年度が異常ではないと認められたことから、予測にあたっては当該年度のデータを採用することとした。

なお、通常、異常年検定は最寄りの気象常時測定局のデータを用いて実施するが、計画地最寄の中原測定局は直近 10 年において周辺開発の影響が考えられたため、10 年以上のデータ蓄積があり、かつ周辺状況が変化しない横浜地方気象台のデータを用いて検定を行った。

表 2.2-5 風速の異常年検定結果

		統 計 年 度										平均	標準偏差	検定年度	検定量	判 定			棄却限界	
		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	$\bar{X}$	S	R4	F ₀	○採択、×棄却			(1%)	
																5%	2.5%	1%	上限	下限
風速出現頻度 (%)	0.0-0.4	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.05	0.02	0.1	1.45	○	○	○	0.1	-0.01
	0.5-0.9	2.0	2.0	2.4	2.5	2.5	2.3	2.5	2.2	2.4	2.8	2.35	0.24	2.6	1.29	○	○	○	3.2	1.49
	1.0-1.9	15.3	14.6	16.5	17.6	18.0	16.4	15.8	16.6	16.8	18.2	16.58	1.08	16.1	0.18	○	○	○	20.5	12.69
	2.0-2.9	25.4	23.6	26.4	27.2	26.3	26.3	23.3	25.8	25.1	26.4	25.59	1.21	26.9	1.02	○	○	○	29.9	21.25
	3.0-3.9	22.0	22.0	22.1	22.7	22.4	22.9	21.0	22.7	22.2	21.9	22.19	0.50	21.0	4.85	○	○	○	24.0	20.38
	4.0-5.9	23.6	25.1	22.5	22.1	21.6	22.3	23.9	21.6	22.1	21.8	22.66	1.10	23.3	0.31	○	○	○	26.6	18.72
	6.0-7.9	8.2	9.2	7.8	6.5	6.4	7.6	9.7	8.4	8.3	6.8	7.89	1.04	7.5	0.11	○	○	○	11.6	4.13
	8.0-	3.4	3.5	2.3	1.4	2.6	2.2	3.8	2.6	3.0	2.1	2.69	0.69	2.5	0.09	○	○	○	5.2	0.21

表 2.2-6 風向の異常年検定結果

		統 計 年 度										平均	標準偏差	検定年度	検定量	判 定			棄却限界	
		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	$\bar{X}$	S	R4	F ₀	○採択、×棄却			(1%)	
																5%	2.5%	1%	上限	下限
風向出現頻度 (%)	N	30.5	28.9	29.0	27.4	29.2	26.3	30.9	30.7	27.8	26.4	28.72	1.62	28.6	0.00	○	○	○	34.5	22.89
	NNE	8.0	7.1	7.0	9.4	8.8	7.4	7.5	7.8	6.2	6.4	7.55	0.93	6.2	1.72	○	○	○	10.9	4.20
	NE	2.8	2.6	2.7	3.6	3.2	2.7	2.6	3.1	2.5	2.8	2.84	0.33	2.8	0.01	○	○	○	4.0	1.65
	ENE	5.1	3.7	4.7	5.6	5.6	4.6	4.5	5.6	5.4	7.4	5.23	0.93	5.6	0.12	○	○	○	8.6	1.90
	E	6.4	6.3	6.0	7.1	7.2	8.2	6.3	6.7	7.4	6.9	6.85	0.62	7.4	0.72	○	○	○	9.1	4.62
	ESE	4.5	4.4	4.6	4.9	4.6	4.6	4.1	4.6	4.6	4.7	4.56	0.19	4.1	5.12	×	○	○	5.2	3.90
	SE	2.7	2.6	2.9	2.9	2.9	2.6	2.8	3.3	2.2	3.4	2.84	0.32	2.6	0.33	○	○	○	4.0	1.70
	SSE	4.8	4.4	3.5	4.0	3.9	5.2	4.0	6.1	4.3	4.9	4.50	0.72	4.8	0.13	○	○	○	7.1	1.91
	S	5.9	7.6	5.2	5.3	6.2	6.2	4.6	5.7	5.3	5.1	5.72	0.79	5.3	0.28	○	○	○	8.6	2.86
	SSW	8.2	8.7	8.5	8.8	7.0	9.2	11.8	6.2	9.9	7.2	8.55	1.49	8.8	0.02	○	○	○	13.9	3.20
	SW	9.0	10.3	10.5	9.4	8.2	8.7	9.4	8.0	9.2	8.7	9.13	0.76	8.4	0.79	○	○	○	11.9	6.39
	WSW	4.1	3.9	4.6	3.7	3.3	4.1	2.8	2.5	3.2	3.4	3.56	0.60	3.2	0.39	○	○	○	5.7	1.42
	W	1.4	1.6	1.7	1.3	1.5	1.6	1.1	1.1	1.4	1.3	1.38	0.20	1.2	0.86	○	○	○	2.1	0.65
	WNW	0.7	0.9	1.0	0.8	1.2	1.0	0.8	0.6	0.9	1.1	0.89	0.16	1.0	0.26	○	○	○	1.5	0.33
	NW	0.9	0.9	1.1	0.7	0.9	0.9	0.9	1.1	1.1	1.1	0.95	0.11	0.8	0.73	○	○	○	1.4	0.55
	NNW	5.0	6.0	7.0	5.1	6.3	6.7	5.8	6.9	8.7	9.2	6.67	1.30	9.2	3.09	○	○	○	11.3	2.00
	CALM	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.05	0.02	0.1	1.45	○	○	○	0.1	-0.01

※CALMの風速は0.4m/s以下である。

(4) バックグラウンド濃度設定根拠

ア. 現地調査結果と中原測定局の大気質濃度の比較

計画地で実施した現地調査結果と中原測定局の相関分析結果は表 2.2-7 及び図 2.2-4 に示すとおりである。

計画地と中原測定局との相関について検証すると、二酸化窒素の相関係数は 0.931、一酸化窒素の相関係数は 0.958、浮遊粒子状物質の相関係数は 0.653 であった。

表 2.2-7 中原測定局との相関

	二季	冬季	夏季
二酸化窒素	0.931	0.962	0.814
一酸化窒素	0.958	0.974	0.782
浮遊粒子状物質	0.653	0.675	0.501

※相関係数は、2つのデータ群の相関関係を定量的に表す値。

(絶対値が 1 に近いほど強い相関関係にあり、0 に近づくに従って相関関係は弱くなる。一般的に、相関係数が 0.7 以上の場合、「強い相関関係」、0.4~0.7 の場合「かなりの正の相関関係」と判断される。)

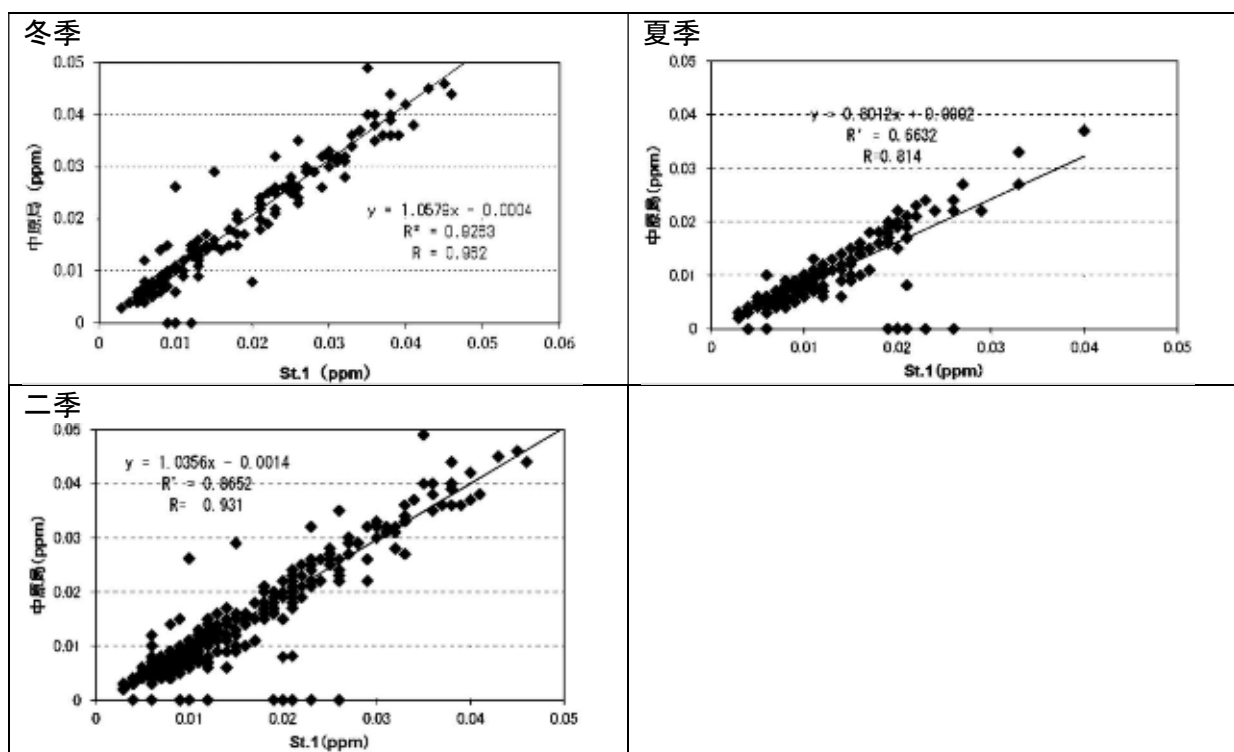


図 2.2-4 (1) 計画地と中原測定局の大気質濃度相関分析結果 (二酸化窒素)

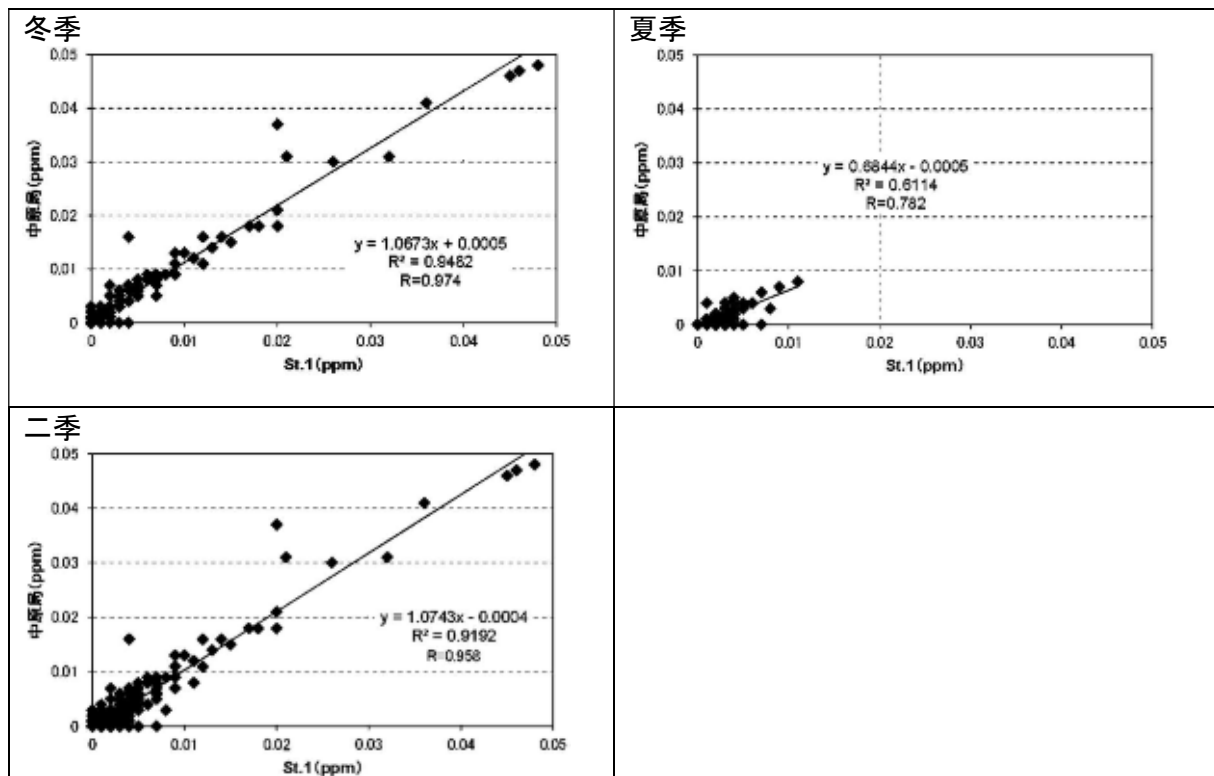


図 2.2-4(2) 計画地と中原測定局の大気質濃度相関分析結果（一酸化窒素）

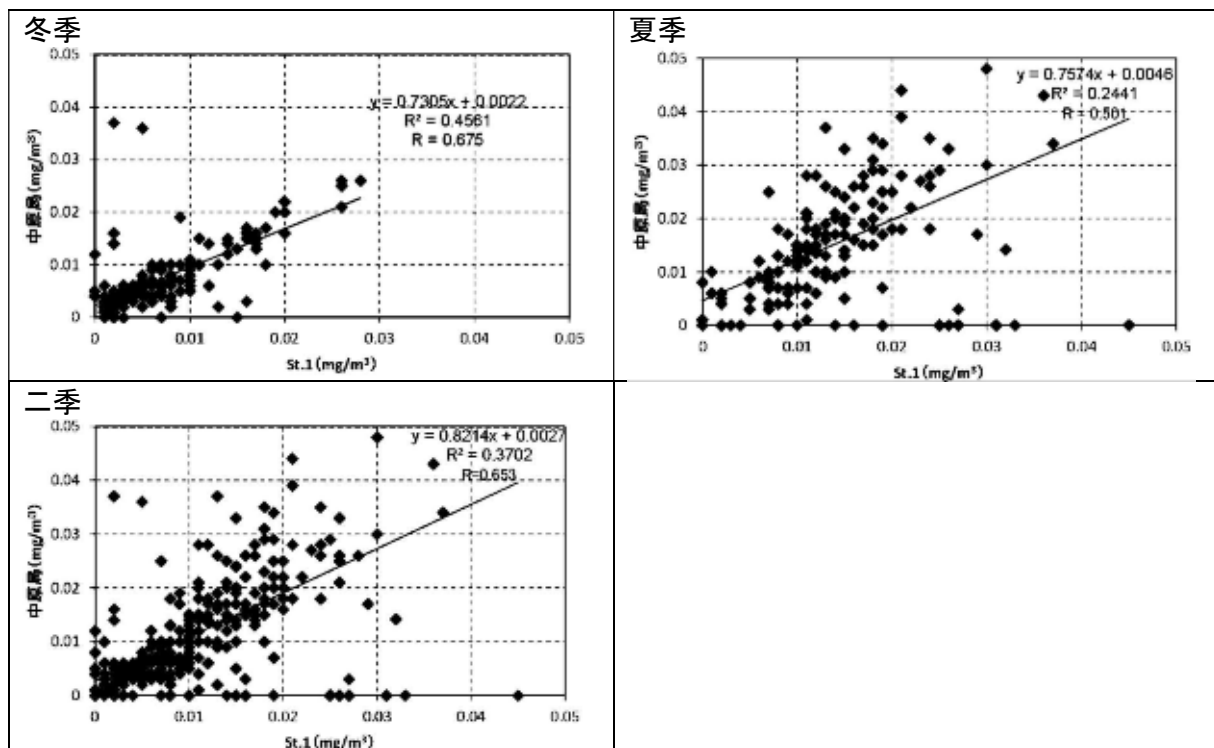


図 2.2-4(2) 計画地と中原測定局の大気質濃度相関分析結果（浮遊粒子状物質）

イ. 長期予測

長期予測のバックグラウンド濃度は、表 2.2-8 に示すとおり、中原測定局における過去 5 年間の年平均値の平均値（二酸化窒素 0.014ppm、浮遊粒子状物質 0.013 mg/m³）とした。

表 2.2-8 長期予測におけるバックグラウンド濃度設定根拠（中原測定局の年平均値）

項目	平成 30 年度	令和元 年度	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	平均
二酸化窒素 (ppm)	0.015	0.015	0.014	0.014	0.013	0.014
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.016	0.013	0.013	0.012	0.012	0.013

ウ. 短期予測

短期予測のバックグラウンド濃度は、表 2.2-9 に示すとおり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質ともに令和 4 年度における中原測定局のデータの中から、工事時間帯（8～18 時）における風速 0.5～1.5m/s で大気安定度中立（D）の条件に合致するデータの平均値とした。

なお、この時の風向別出現頻度は、表 2.2-10 に示すとおりである。

表 2.2-9 短期予測におけるバックグラウンド濃度設定根拠

設定条件	集計年度	データ個数	項目	平均濃度
時間帯：8～18 時 風速：0.5～1.5m/s 大気安定度：中立（D）	令和 4 年度	638	二酸化窒素	0.013 ppm
			浮遊粒子状物質	0.011 mg/m ³

表 2.2-10 バックグラウンド濃度設定条件における風向別出現頻度（令和 4 年度中原測定局）

風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW
設定条件を満たす 風向出現回数	235	115	22	2	4	18	78	41	32
設定条件を満たす 風向出現頻度（%）	6.49	3.18	0.61	0.06	0.11	0.5	2.15	1.13	0.88
8～18 時の 風向出現回数	1,127	429	71	23	20	67	474	302	467

風向	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	calm	合 計
設定条件を満たす 風向出現回数	13	5	10	4	17	8	20	14	638
設定条件を満たす 風向出現頻度（%）	0.36	0.14	0.28	0.11	0.47	0.22	0.55	6.39	17.61
8～18 時の 風向出現回数	61	31	32	27	64	44	164	219	3,622

※ 設定条件 時間帯：8～18 時、風速：0.5～1.5m/s、大気安定度：中立（D）

(5) 年平均値から日平均値（年間 98％値、2％除外値）への変換

年平均値から日平均値への変換式は、川崎市内の自動車排出ガス測定局における過去 5 年間（平成 30 年度～令和 4 年度）の年平均値と日平均値（表 2.2-11、図 2.2-5、図 2.2-6 参照）の相関から求めた回帰式を用いた。

表 2.2-11 川崎市内の自動車排出ガス局における測定結果

	測定場所	二酸化窒素 年平均値 (ppm)	日平均値の 年間98％値 (ppm)	浮遊粒子状物質 年平均値 (mg/m ³)	日平均値の 2％除外値 (mg/m ³)
2018 (H30)	池上	0.033	0.057	0.022	0.059
	日進町	0.019	0.043	0.015	0.038
	市役所前	0.020	0.044	0.019	0.046
	遠藤町	0.027	0.053	0.016	0.040
	中原平和公園	0.017	0.043	0.018	0.044
	二子	0.029	0.051	0.016	0.036
	宮前平駅前	0.019	0.043	0.017	0.041
	本村橋	0.016	0.037	0.019	0.044
	柿生	0.015	0.034	0.016	0.048
2019 (R1)	池上	0.030	0.053	0.018	0.045
	日進町	0.019	0.037	0.013	0.036
	市役所前	0.020	0.038	0.017	0.041
	遠藤町	0.026	0.046	0.014	0.033
	中原平和公園	0.016	0.036	0.015	0.043
	二子	0.028	0.045	0.014	0.031
	宮前平駅前	0.018	0.036	0.016	0.038
	本村橋	0.016	0.031	0.016	0.041
	柿生	0.015	0.029	0.014	0.041
2020 (R2)	池上	0.028	0.052	0.018	0.041
	日進町	0.018	0.041	0.012	0.033
	市役所前	0.017	0.031	0.017	0.040
	遠藤町	0.024	0.047	0.013	0.035
	中原平和公園	0.015	0.039	0.014	0.036
	二子	0.026	0.045	0.013	0.030
	宮前平駅前	0.017	0.037	0.015	0.036
	本村橋	0.014	0.033	0.013	0.032
	柿生	0.014	0.031	0.013	0.041
2021 (R3)	池上	0.027	0.047	0.015	0.035
	日進町	0.017	0.035	0.011	0.027
	市役所前				
	遠藤町	0.023	0.041	0.011	0.027
	中原平和公園	0.015	0.033	0.012	0.026
	二子	0.025	0.041	0.011	0.022
	宮前平駅前	0.016	0.032	0.013	0.028
	本村橋	0.014	0.030	0.012	0.025
	柿生	0.013	0.028	0.011	0.027
2022 (R4)	池上	0.026	0.045	0.016	0.035
	日進町	0.017	0.034	0.012	0.029
	市役所前				
	遠藤町	0.022	0.042	0.016	0.030
	中原平和公園	0.015	0.033	0.013	0.028
	二子	0.023	0.041	0.012	0.025
	宮前平駅前	0.016	0.034	0.014	0.028
	本村橋	0.014	0.029	0.012	0.028
	柿生	0.013	0.028	0.011	0.025

※ 表中で空欄になっているところ(市役所前)は、欠測を意味する。

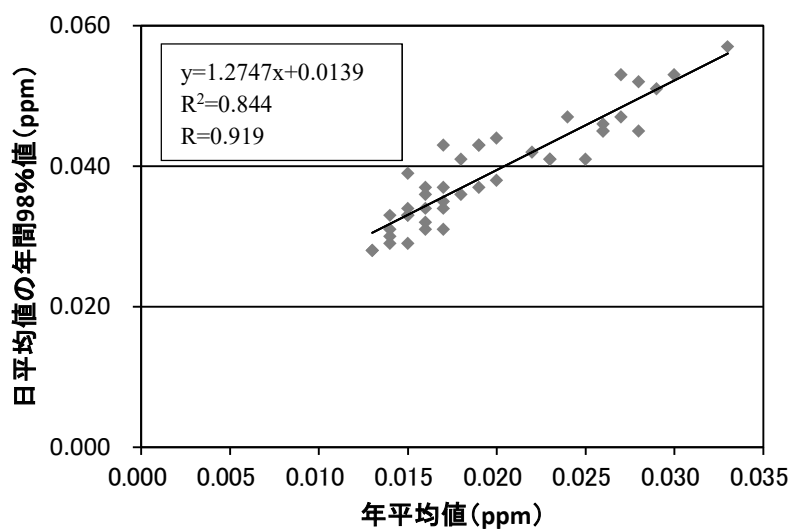


図 2. 2-5 二酸化窒素の年平均値と年間 98%値との相関関係
(自動車排出ガス測定局 9 局)

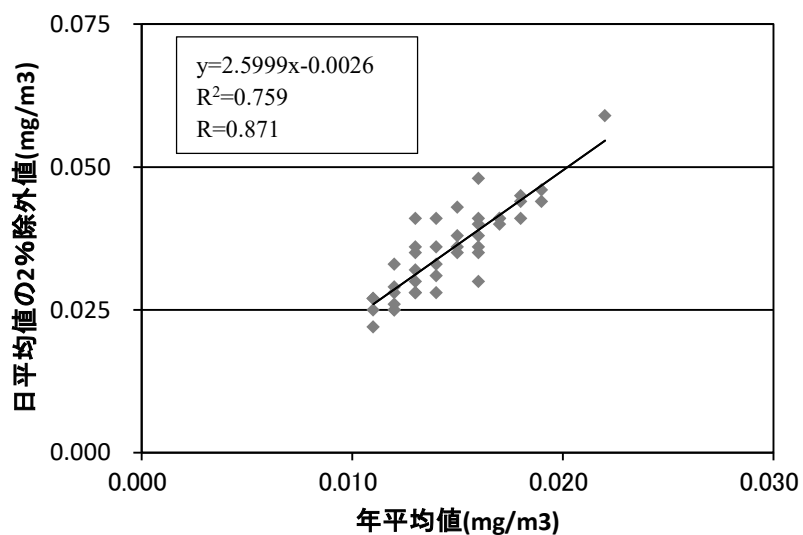


図 2. 2-6 浮遊粒子状物質の年平均値と年間 2%除外値との相関関係
(自動車排出ガス測定局 9 局)

(6) 予測交通量の設定

ア. 工事中交通量

工事中交通量の予測断面別算出結果は、表 2.2-12(1)～(4)に示すとおりである。

表 2.2-12 (1) 工事中断面交通量算出結果 (No. 1)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	171	898	1,069	0	11	11	171	909	1,080	0	1	1	171	910	1,081
8:00～9:00	177	799	976	57	0	57	234	799	1,033	17	0	17	251	799	1,050
9:00～10:00	199	774	973	57	0	57	256	774	1,030	21	0	21	277	774	1,051
10:00～11:00	186	754	940	57	0	57	243	754	997	21	0	21	264	754	1,018
11:00～12:00	165	749	914	57	0	57	222	749	971	21	0	21	243	749	992
12:00～13:00	130	721	851	0	0	0	130	721	851	0	0	0	130	721	851
13:00～14:00	149	722	871	57	0	57	206	722	928	21	0	21	227	722	949
14:00～15:00	153	728	881	57	0	57	210	728	938	21	0	21	231	728	959
15:00～16:00	115	881	996	57	0	57	172	881	1,053	21	0	21	193	881	1,074
16:00～17:00	108	832	940	57	0	57	165	832	997	21	0	21	186	832	1,018
17:00～18:00	103	944	1,047	57	0	57	160	944	1,104	19	0	19	179	944	1,123
18:00～19:00	77	923	1,000	0	6	6	77	929	1,006	0	1	1	77	930	1,007
19:00～20:00	71	675	746	0	0	0	71	675	746	0	0	0	71	675	746
20:00～21:00	61	476	537	0	0	0	61	476	537	0	0	0	61	476	537
21:00～22:00	52	327	379	0	0	0	52	327	379	0	0	0	52	327	379
22:00～23:00	48	275	323	0	0	0	48	275	323	0	0	0	48	275	323
23:00～0:00	31	225	256	0	0	0	31	225	256	0	0	0	31	225	256
0:00～1:00	9	171	180	0	0	0	9	171	180	0	0	0	9	171	180
1:00～2:00	18	134	152	0	0	0	18	134	152	0	0	0	18	134	152
2:00～3:00	14	102	116	0	0	0	14	102	116	0	0	0	14	102	116
3:00～4:00	16	70	86	0	0	0	16	70	86	0	0	0	16	70	86
4:00～5:00	27	96	123	0	0	0	27	96	123	0	0	0	27	96	123
5:00～6:00	65	246	311	0	0	0	65	246	311	0	0	0	65	246	311
6:00～7:00	121	724	845	0	0	0	121	724	845	0	0	0	121	724	845
12時間合計	1,733	9,725	11,458	513	17	530	2,246	9,742	11,988	183	2	185	2,429	9,744	12,173
16時間合計	2,038	11,927	13,965	513	17	530	2,551	11,944	14,495	183	2	185	2,734	11,946	14,680
24時間合計	2,266	13,246	15,512	513	17	530	2,779	13,263	16,042	183	2	185	2,962	13,265	16,227

注) 12 時間：7 時～19 時、16 時間：7 時～22 時及び翌 6 時～7 時

表 2.2-12 (2) 工事中断面交通量算出結果 (No. 2)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			工事中車両台数			工事中交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	133	1,018	1,151	0	12	12	133	1,030	1,163	0	1	1	133	1,031	1,164
8:00～9:00	149	935	1,084	93	0	93	242	935	1,177	3	0	3	245	935	1,180
9:00～10:00	170	752	922	94	0	94	264	752	1,016	8	0	8	272	752	1,024
10:00～11:00	162	753	915	94	0	94	256	753	1,009	8	0	8	264	753	1,017
11:00～12:00	152	743	895	94	0	94	246	743	989	8	0	8	254	743	997
12:00～13:00	117	617	734	0	0	0	117	617	734	0	0	0	117	617	734
13:00～14:00	133	695	828	94	0	94	227	695	922	8	0	8	235	695	930
14:00～15:00	115	716	831	94	0	94	209	716	925	8	0	8	217	716	933
15:00～16:00	115	794	909	94	0	94	209	794	1,003	8	0	8	217	794	1,011
16:00～17:00	60	825	885	94	0	94	154	825	979	8	0	8	162	825	987
17:00～18:00	49	897	946	93	0	93	142	897	1,039	2	0	2	144	897	1,041
18:00～19:00	46	801	847	0	16	16	46	817	863	0	1	1	46	818	864
19:00～20:00	41	601	642	0	0	0	41	601	642	0	0	0	41	601	642
20:00～21:00	32	432	464	0	0	0	32	432	464	0	0	0	32	432	464
21:00～22:00	23	297	320	0	0	0	23	297	320	0	0	0	23	297	320
22:00～23:00	21	194	215	0	0	0	21	194	215	0	0	0	21	194	215
23:00～0:00	19	129	148	0	0	0	19	129	148	0	0	0	19	129	148
0:00～1:00	5	132	137	0	0	0	5	132	137	0	0	0	5	132	137
1:00～2:00	14	125	139	0	0	0	14	125	139	0	0	0	14	125	139
2:00～3:00	17	93	110	0	0	0	17	93	110	0	0	0	17	93	110
3:00～4:00	20	62	82	0	0	0	20	62	82	0	0	0	20	62	82
4:00～5:00	27	108	135	0	0	0	27	108	135	0	0	0	27	108	135
5:00～6:00	58	275	333	0	0	0	58	275	333	0	0	0	58	275	333
6:00～7:00	115	702	817	0	0	0	115	702	817	0	0	0	115	702	817
12時間合計	1,401	9,546	10,947	844	28	872	2,245	9,574	11,819	61	2	63	2,306	9,576	11,882
16時間合計	1,612	11,578	13,190	844	28	872	2,456	11,606	14,062	61	2	63	2,517	11,608	14,125
24時間合計	1,793	12,696	14,489	844	28	872	2,637	12,724	15,361	61	2	63	2,698	12,726	15,424

注) 12 時間：7 時～19 時、16 時間：7 時～22 時及び翌 6 時～7 時

表 2.2-12 (3) 工事中断面交通量算出結果 (No. 3)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	34	135	169	0	2	1	34	137	171	0	1	1	34	138	172
8:00～9:00	37	181	218	19	0	9	56	181	237	1	0	1	57	181	238
9:00～10:00	25	95	120	19	0	9	44	95	139	4	0	4	48	95	143
10:00～11:00	53	126	179	19	0	9	72	126	198	4	0	4	76	126	202
11:00～12:00	28	106	134	19	0	9	47	106	153	4	0	4	51	106	157
12:00～13:00	14	104	118	0	0	0	14	104	118	0	0	0	14	104	118
13:00～14:00	24	96	120	19	0	9	43	96	139	4	0	4	47	96	143
14:00～15:00	24	99	123	19	0	9	43	99	142	4	0	4	47	99	146
15:00～16:00	26	150	176	19	0	9	45	150	195	4	0	4	49	150	199
16:00～17:00	15	130	145	19	0	9	34	130	164	4	0	4	38	130	168
17:00～18:00	2	128	130	19	0	9	21	128	149	1	0	1	22	128	150
18:00～19:00	8	123	131	0	3	2	8	126	134	0	1	1	8	127	135
19:00～20:00	8	82	90	0	0	0	8	82	90	0	0	0	8	82	90
20:00～21:00	2	66	68	0	0	0	2	66	68	0	0	0	2	66	68
21:00～22:00	3	55	58	0	0	0	3	55	58	0	0	0	3	55	58
22:00～23:00	2	29	31	0	0	0	2	29	31	0	0	0	2	29	31
23:00～0:00	3	23	26	0	0	0	3	23	26	0	0	0	3	23	26
0:00～1:00	2	16	18	0	0	0	2	16	18	0	0	0	2	16	18
1:00～2:00	4	13	17	0	0	0	4	13	17	0	0	0	4	13	17
2:00～3:00	2	17	19	0	0	0	2	17	19	0	0	0	2	17	19
3:00～4:00	2	12	14	0	0	0	2	12	14	0	0	0	2	12	14
4:00～5:00	5	15	20	0	0	0	5	15	20	0	0	0	5	15	20
5:00～6:00	10	17	27	0	0	0	10	17	27	0	0	0	10	17	27
6:00～7:00	10	54	64	0	0	0	10	54	64	0	0	0	10	54	64
12時間合計	290	1,473	1,763	171	5	84	461	1,478	1,939	30	2	32	491	1,480	1,971
16時間合計	313	1,730	2,043	171	5	84	484	1,735	2,219	30	2	32	514	1,737	2,251
24時間合計	343	1,872	2,215	171	5	176	514	1,877	2,391	30	2	32	544	1,879	2,423

注) 12 時間：7 時～19 時、16 時間：7 時～22 時及び翌 6 時～7 時

表 2.2-12 (4) 工事中断面交通量算出結果 (No. 4)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			工事用車両台数			工事中交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	9	229	238	0	0	0	9	229	238	0	0	0	9	229	238
8:00～9:00	23	184	207	0	0	0	23	184	207	0	0	0	23	184	207
9:00～10:00	20	176	196	0	0	0	20	176	196	0	0	0	20	176	196
10:00～11:00	16	192	208	0	0	0	16	192	208	0	0	0	16	192	208
11:00～12:00	13	190	203	0	0	0	13	190	203	0	0	0	13	190	203
12:00～13:00	11	155	166	0	0	0	11	155	166	0	0	0	11	155	166
13:00～14:00	24	174	198	0	0	0	24	174	198	0	0	0	24	174	198
14:00～15:00	18	178	196	0	0	0	18	178	196	0	0	0	18	178	196
15:00～16:00	8	201	209	0	0	0	8	201	209	0	0	0	8	201	209
16:00～17:00	9	188	197	0	0	0	9	188	197	0	0	0	9	188	197
17:00～18:00	9	196	205	0	0	0	9	196	205	0	0	0	9	196	205
18:00～19:00	2	198	200	0	0	0	2	198	200	0	2	2	2	200	202
19:00～20:00	3	173	176	0	0	0	3	173	176	0	0	0	3	173	176
20:00～21:00	0	140	140	0	0	0	0	140	140	0	0	0	0	140	140
21:00～22:00	1	119	120	0	0	0	1	119	120	0	0	0	1	119	120
22:00～23:00	3	109	112	0	0	0	3	109	112	0	0	0	3	109	112
23:00～0:00	1	49	50	0	0	0	1	49	50	0	0	0	1	49	50
0:00～1:00	3	61	64	0	0	0	3	61	64	0	0	0	3	61	64
1:00～2:00	4	30	34	0	0	0	4	30	34	0	0	0	4	30	34
2:00～3:00	5	16	21	0	0	0	5	16	21	0	0	0	5	16	21
3:00～4:00	2	7	9	0	0	0	2	7	9	0	0	0	2	7	9
4:00～5:00	1	8	9	0	0	0	1	8	9	0	0	0	1	8	9
5:00～6:00	3	31	34	0	0	0	3	31	34	0	0	0	3	31	34
6:00～7:00	9	119	128	0	0	0	9	119	128	0	0	0	9	119	128
12時間合計	162	2,261	2,423	0	0	0	162	2,261	2,423	0	2	2	162	2,263	2,425
16時間合計	175	2,812	2,987	0	0	0	175	2,812	2,987	0	2	2	175	2,814	2,989
24時間合計	197	3,123	3,320	0	0	0	197	3,123	3,320	0	2	2	197	3,125	3,322

注) 12 時間：7 時～19 時、16 時間：7 時～22 時及び翌 6 時～7 時

イ. 将来交通量

将来交通量の予測断面別算出結果は、表 2. 2-13(1)～(7)及び表 2. 2-14(1)～(7)に示すとおりである。

a. 【平日】

表 2. 2-13 (1) 将来断面交通量算出結果 (No. 1 平日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	171	898	1,069	0	9	9	171	907	1,078	0	0	0	171	907	1,078
8:00～9:00	177	799	976	0	16	16	177	815	992	0	10	10	177	825	1,002
9:00～10:00	199	774	973	0	7	7	199	781	980	0	10	10	199	791	990
10:00～11:00	186	754	940	0	4	4	186	758	944	0	29	29	186	787	973
11:00～12:00	165	749	914	0	4	4	165	753	918	0	28	28	165	781	946
12:00～13:00	130	721	851	0	4	4	130	725	855	0	17	17	130	742	872
13:00～14:00	149	722	871	0	4	4	149	726	875	0	23	23	149	749	898
14:00～15:00	153	728	881	0	4	4	153	732	885	0	19	19	153	751	904
15:00～16:00	115	881	996	0	5	5	115	886	1,001	0	13	13	115	899	1,014
16:00～17:00	108	832	940	0	4	4	108	836	944	0	12	12	108	848	956
17:00～18:00	103	944	1,047	0	8	8	103	952	1,055	0	19	19	103	971	1,074
18:00～19:00	77	923	1,000	0	9	9	77	932	1,009	0	18	18	77	950	1,027
19:00～20:00	71	675	746	0	6	6	71	681	752	0	16	16	71	697	768
20:00～21:00	61	476	537	0	6	6	61	482	543	0	4	4	61	486	547
21:00～22:00	52	327	379	0	5	5	52	332	384	0	6	6	52	338	390
22:00～23:00	48	275	323	0	4	4	48	279	327	0	2	2	48	281	329
23:00～0:00	31	225	256	0	2	2	31	227	258	0	3	3	31	230	261
0:00～1:00	9	171	180	0	1	1	9	172	181	0	2	2	9	174	183
1:00～2:00	18	134	152	0	0	0	18	134	152	0	2	2	18	136	154
2:00～3:00	14	102	116	0	0	0	14	102	116	0	2	2	14	104	118
3:00～4:00	16	70	86	0	0	0	16	70	86	0	0	0	16	70	86
4:00～5:00	27	96	123	0	0	0	27	96	123	0	0	0	27	96	123
5:00～6:00	65	246	311	0	0	0	65	246	311	0	0	0	65	246	311
6:00～7:00	121	724	845	0	1	1	121	725	846	0	0	0	121	725	846
24時間合計	2,266	13,246	15,512	0	103	103	2,266	13,349	15,615	0	235	235	2,266	13,584	15,850

表 2. 2-13 (2) 将来断面交通量算出結果 (No. 2 平日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	133	1,018	1,151	0	9	9	133	1,027	1,160	0	0	0	133	1,027	1,160
8:00～9:00	149	935	1,084	0	17	17	149	952	1,101	0	2	2	149	954	1,103
9:00～10:00	170	752	922	0	7	7	170	759	929	0	2	2	170	761	931
10:00～11:00	162	753	915	0	5	5	162	758	920	0	4	4	162	762	924
11:00～12:00	152	743	895	0	4	4	152	747	899	0	4	4	152	751	903
12:00～13:00	117	617	734	0	4	4	117	621	738	0	3	3	117	624	741
13:00～14:00	133	695	828	0	4	4	133	699	832	0	3	3	133	702	835
14:00～15:00	115	716	831	0	4	4	115	720	835	0	2	2	115	722	837
15:00～16:00	115	794	909	0	6	6	115	800	915	0	2	2	115	802	917
16:00～17:00	60	825	885	0	6	6	60	831	891	0	2	2	60	833	893
17:00～18:00	49	897	946	0	8	8	49	905	954	0	3	3	49	908	957
18:00～19:00	46	801	847	0	9	9	46	810	856	0	3	3	46	813	859
19:00～20:00	41	601	642	0	8	8	41	609	650	0	2	2	41	611	652
20:00～21:00	32	432	464	0	6	6	32	438	470	0	1	1	32	439	471
21:00～22:00	23	297	320	0	5	5	23	302	325	0	1	1	23	303	326
22:00～23:00	21	194	215	0	4	4	21	198	219	0	0	0	21	198	219
23:00～0:00	19	129	148	0	2	2	19	131	150	0	0	0	19	131	150
0:00～1:00	5	132	137	0	1	1	5	133	138	0	0	0	5	133	138
1:00～2:00	14	125	139	0	0	0	14	125	139	0	0	0	14	125	139
2:00～3:00	17	93	110	0	0	0	17	93	110	0	0	0	17	93	110
3:00～4:00	20	62	82	0	0	0	20	62	82	0	0	0	20	62	82
4:00～5:00	27	108	135	0	0	0	27	108	135	0	0	0	27	108	135
5:00～6:00	58	275	333	0	0	0	58	275	333	0	0	0	58	275	333
6:00～7:00	115	702	817	0	1	1	115	703	818	0	0	0	115	703	818
24時間合計	1,793	12,696	14,489	0	110	110	1,793	12,806	14,599	0	34	34	1,793	12,840	14,633

表 2.2-13 (3) 将来断面交通量算出結果 (No. 4 平日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	9	229	238	0	0	0	9	229	238	0	4	4	9	233	242
8:00～9:00	23	184	207	0	0	0	23	184	207	0	5	5	23	189	212
9:00～10:00	20	176	196	0	0	0	20	176	196	0	10	10	20	186	206
10:00～11:00	16	192	208	0	0	0	16	192	208	0	6	6	16	198	214
11:00～12:00	13	190	203	0	0	0	13	190	203	0	4	4	13	194	207
12:00～13:00	11	155	166	0	0	0	11	155	166	0	13	13	11	168	179
13:00～14:00	24	174	198	0	0	0	24	174	198	0	7	7	24	181	205
14:00～15:00	18	178	196	0	0	0	18	178	196	0	18	18	18	196	214
15:00～16:00	8	201	209	0	0	0	8	201	209	0	10	10	8	211	219
16:00～17:00	9	188	197	0	0	0	9	188	197	0	12	12	9	200	209
17:00～18:00	9	196	205	0	0	0	9	196	205	0	12	12	9	208	217
18:00～19:00	2	198	200	0	0	0	2	198	200	0	8	8	2	206	208
19:00～20:00	3	173	176	0	0	0	3	173	176	0	6	6	3	179	182
20:00～21:00	0	140	140	0	0	0	0	140	140	0	4	4	0	144	144
21:00～22:00	1	119	120	0	0	0	1	119	120	0	7	7	1	126	127
22:00～23:00	3	109	112	0	0	0	3	109	112	0	0	0	3	109	112
23:00～0:00	1	49	50	0	0	0	1	49	50	0	0	0	1	49	50
0:00～1:00	3	61	64	0	0	0	3	61	64	0	0	0	3	61	64
1:00～2:00	4	30	34	0	0	0	4	30	34	0	0	0	4	30	34
2:00～3:00	5	16	21	0	0	0	5	16	21	0	0	0	5	16	21
3:00～4:00	2	7	9	0	0	0	2	7	9	0	0	0	2	7	9
4:00～5:00	1	8	9	0	0	0	1	8	9	0	0	0	1	8	9
5:00～6:00	3	31	34	0	0	0	3	31	34	0	3	3	3	34	37
6:00～7:00	9	119	128	0	0	0	9	119	128	0	4	4	9	123	132
24時間合計	197	3,123	3,320	0	0	0	197	3,123	3,320	0	133	133	197	3,256	3,453

表 2.2-13 (4) 将来断面交通量算出結果 (No. 5 平日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	10	111	121	0	23	23	10	134	144	0	1	1	10	135	145
8:00～9:00	23	170	193	0	42	42	23	212	235	0	1	1	23	213	236
9:00～10:00	18	115	133	0	18	18	18	133	151	0	2	2	18	135	153
10:00～11:00	15	150	165	0	11	11	15	161	176	0	1	1	15	162	177
11:00～12:00	13	152	165	0	10	10	13	162	175	0	1	1	13	163	176
12:00～13:00	9	139	148	0	10	10	9	149	158	0	3	3	9	152	161
13:00～14:00	13	135	148	0	10	10	13	145	158	0	2	2	13	147	160
14:00～15:00	19	142	161	0	10	10	19	152	171	0	4	4	19	156	175
15:00～16:00	16	145	161	0	13	13	16	158	174	0	2	2	16	160	176
16:00～17:00	14	156	170	0	12	12	14	168	182	0	3	3	14	171	185
17:00～18:00	4	149	153	0	21	21	4	170	174	0	3	3	4	173	177
18:00～19:00	1	138	139	0	23	23	1	161	162	0	2	2	1	163	164
19:00～20:00	3	109	112	0	16	16	3	125	128	0	1	1	3	126	129
20:00～21:00	6	82	88	0	14	14	6	96	102	0	1	1	6	97	103
21:00～22:00	1	69	70	0	14	14	1	83	84	0	2	2	1	85	86
22:00～23:00	3	43	46	0	10	10	3	53	56	0	0	0	3	53	56
23:00～0:00	2	41	43	0	6	6	2	47	49	0	0	0	2	47	49
0:00～1:00	3	23	26	0	2	2	3	25	28	0	0	0	3	25	28
1:00～2:00	1	21	22	0	0	0	1	21	22	0	0	0	1	21	22
2:00～3:00	2	14	16	0	0	0	2	14	16	0	0	0	2	14	16
3:00～4:00	3	11	14	0	0	0	3	11	14	0	0	0	3	11	14
4:00～5:00	10	10	20	0	0	0	10	10	20	0	0	0	10	10	20
5:00～6:00	5	13	18	0	0	0	5	13	18	0	1	1	5	14	19
6:00～7:00	6	58	64	0	4	4	6	62	68	0	1	1	6	63	69
24時間合計	200	2,196	2,396	0	269	269	200	2,465	2,665	0	31	31	200	2,496	2,696

表 2.2-13(5) 将来断面交通量算出結果(No.6 平日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	17	195	212	0	0	0	17	195	212	0	0	0	17	195	212
8:00～9:00	26	170	196	0	0	0	26	170	196	0	1	1	26	171	197
9:00～10:00	26	154	180	0	0	0	26	154	180	0	1	1	26	155	181
10:00～11:00	27	196	223	0	0	0	27	196	223	0	4	4	27	200	227
11:00～12:00	21	183	204	0	0	0	21	183	204	0	4	4	21	187	208
12:00～13:00	12	180	192	0	0	0	12	180	192	0	2	2	12	182	194
13:00～14:00	22	190	212	0	0	0	22	190	212	0	3	3	22	193	215
14:00～15:00	17	190	207	0	0	0	17	190	207	0	3	3	17	193	210
15:00～16:00	23	227	250	0	0	0	23	227	250	0	2	2	23	229	252
16:00～17:00	9	228	237	0	0	0	9	228	237	0	2	2	9	230	239
17:00～18:00	14	249	263	0	0	0	14	249	263	0	3	3	14	252	266
18:00～19:00	4	252	256	0	0	0	4	252	256	0	2	2	4	254	258
19:00～20:00	7	207	214	0	0	0	7	207	214	0	2	2	7	209	216
20:00～21:00	4	183	187	0	0	0	4	183	187	0	1	1	4	184	188
21:00～22:00	4	124	128	0	0	0	4	124	128	0	1	1	4	125	129
22:00～23:00	3	143	146	0	0	0	3	143	146	0	0	0	3	143	146
23:00～0:00	9	78	87	0	0	0	9	78	87	0	0	0	9	78	87
0:00～1:00	3	89	92	0	0	0	3	89	92	0	0	0	3	89	92
1:00～2:00	1	41	42	0	0	0	1	41	42	0	0	0	1	41	42
2:00～3:00	5	30	35	0	0	0	5	30	35	0	0	0	5	30	35
3:00～4:00	5	14	19	0	0	0	5	14	19	0	0	0	5	14	19
4:00～5:00	7	19	26	0	0	0	7	19	26	0	0	0	7	19	26
5:00～6:00	8	34	42	0	0	0	8	34	42	0	0	0	8	34	42
6:00～7:00	13	118	131	0	0	0	13	118	131	0	0	0	13	118	131
24時間合計	287	3,494	3,781	0	0	0	287	3,494	3,781	0	31	31	287	3,525	3,812

表 2.2-13(6) 将来断面交通量算出結果(No.7 平日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	24	83	107	0	26	26	24	109	133	0	5	5	24	114	138
8:00～9:00	22	115	137	0	49	49	22	164	186	0	5	5	22	169	191
9:00～10:00	22	117	139	0	21	21	22	138	160	0	11	11	22	149	171
10:00～11:00	6	176	182	0	12	12	6	188	194	0	6	6	6	194	200
11:00～12:00	25	155	180	0	11	11	25	166	191	0	5	5	25	171	196
12:00～13:00	8	138	146	0	11	11	8	149	157	0	13	13	8	162	170
13:00～14:00	4	196	200	0	11	11	4	207	211	0	7	7	4	214	218
14:00～15:00	20	133	153	0	12	12	20	145	165	0	18	18	20	163	183
15:00～16:00	20	117	137	0	15	15	20	132	152	0	10	10	20	142	162
16:00～17:00	11	154	165	0	14	14	11	168	179	0	12	12	11	180	191
17:00～18:00	3	144	147	0	24	24	3	168	171	0	12	12	3	180	183
18:00～19:00	1	127	128	0	25	25	1	152	153	0	8	8	1	160	161
19:00～20:00	5	96	101	0	20	20	5	116	121	0	6	6	5	122	127
20:00～21:00	1	82	83	0	16	16	1	98	99	0	4	4	1	102	103
21:00～22:00	4	76	80	0	16	16	4	92	96	0	7	7	4	99	103
22:00～23:00	1	58	59	0	11	11	1	69	70	0	0	0	1	69	70
23:00～0:00	2	40	42	0	8	8	2	48	50	0	0	0	2	48	50
0:00～1:00	0	47	47	0	2	2	0	49	49	0	0	0	0	49	49
1:00～2:00	4	53	57	0	0	0	4	53	57	0	0	0	4	53	57
2:00～3:00	8	31	39	0	0	0	8	31	39	0	0	0	8	31	39
3:00～4:00	1	27	28	0	0	0	1	27	28	0	0	0	1	27	28
4:00～5:00	6	27	33	0	0	0	6	27	33	0	0	0	6	27	33
5:00～6:00	9	18	27	0	1	1	9	19	28	0	3	3	9	22	31
6:00～7:00	10	56	66	0	5	5	10	61	71	0	4	4	10	65	75
24時間合計	217	2,266	2,483	0	310	310	217	2,576	2,793	0	136	136	217	2,712	2,929

b. 【休日】

表 2.2-14 (1) 将来断面交通量算出結果 (No.1 休日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	34	383	417	0	2	2	34	385	419	0	0	0	34	385	419
8:00～9:00	22	284	306	0	3	3	22	287	309	0	23	23	22	310	332
9:00～10:00	11	242	253	0	5	5	11	247	258	0	24	24	11	271	282
10:00～11:00	10	180	190	0	7	7	10	187	197	0	79	79	10	266	276
11:00～12:00	10	140	150	0	6	6	10	146	156	0	78	78	10	224	234
12:00～13:00	9	94	103	0	5	5	9	99	108	0	50	50	9	149	158
13:00～14:00	16	133	149	0	6	6	16	139	155	0	60	60	16	199	215
14:00～15:00	27	158	185	0	6	6	27	164	191	0	50	50	27	214	241
15:00～16:00	56	325	381	0	8	8	56	333	389	0	31	31	56	364	420
16:00～17:00	61	416	477	0	8	8	61	424	485	0	30	30	61	454	515
17:00～18:00	75	567	642	0	10	10	75	577	652	0	46	46	75	623	698
18:00～19:00	63	692	755	0	11	11	63	703	766	0	45	45	63	748	811
19:00～20:00	71	791	862	0	8	8	71	799	870	0	42	42	71	841	912
20:00～21:00	61	752	813	0	6	6	61	758	819	0	5	5	61	763	824
21:00～22:00	69	902	971	0	5	5	69	907	976	0	8	8	69	915	984
22:00～23:00	67	787	854	0	4	4	67	791	858	0	3	3	67	794	861
23:00～0:00	63	849	912	0	2	2	63	851	914	0	5	5	63	856	919
0:00～1:00	63	803	866	0	1	1	63	804	867	0	4	4	63	808	871
1:00～2:00	60	820	880	0	0	0	60	820	880	0	2	2	60	822	882
2:00～3:00	55	815	870	0	0	0	55	815	870	0	2	2	55	817	872
3:00～4:00	54	648	702	0	0	0	54	648	702	0	0	0	54	648	702
4:00～5:00	46	522	568	0	0	0	46	522	568	0	0	0	46	522	568
5:00～6:00	46	422	468	0	0	0	46	422	468	0	0	0	46	422	468
6:00～7:00	43	383	426	0	0	0	43	383	426	0	0	0	43	383	426
24時間合計	1,092	12,108	13,200	0	103	103	1,092	12,211	13,303	0	587	587	1,092	12,798	13,890

表 2.2-14 (2) 将来断面交通量算出結果 (No.2 休日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	17	252	269	0	9	9	17	261	278	0	0	0	17	261	278
8:00～9:00	12	138	150	0	17	17	12	155	167	0	3	3	12	158	170
9:00～10:00	10	185	195	0	7	7	10	192	202	0	4	4	10	196	206
10:00～11:00	14	148	162	0	5	5	14	153	167	0	12	12	14	165	179
11:00～12:00	11	124	135	0	4	4	11	128	139	0	11	11	11	139	150
12:00～13:00	8	71	79	0	4	4	8	75	83	0	7	7	8	82	90
13:00～14:00	20	103	123	0	4	4	20	107	127	0	9	9	20	116	136
14:00～15:00	26	143	169	0	4	4	26	147	173	0	7	7	26	154	180
15:00～16:00	46	234	280	0	6	6	46	240	286	0	4	5	46	244	290
16:00～17:00	48	355	403	0	6	6	48	361	409	0	5	4	48	366	414
17:00～18:00	50	519	569	0	8	8	50	527	577	0	7	7	50	534	584
18:00～19:00	46	583	629	0	9	9	46	592	638	0	7	7	46	599	645
19:00～20:00	43	681	724	0	8	8	43	689	732	0	6	6	43	695	738
20:00～21:00	54	723	777	0	6	6	54	729	783	0	1	1	54	730	784
21:00～22:00	43	752	795	0	5	5	43	757	800	0	1	1	43	758	801
22:00～23:00	35	683	718	0	4	4	35	687	722	0	0	0	35	687	722
23:00～0:00	31	828	859	0	2	2	31	830	861	0	1	1	31	831	862
0:00～1:00	33	727	760	0	1	1	33	728	761	0	1	1	33	729	762
1:00～2:00	42	712	754	0	0	0	42	712	754	0	0	0	42	712	754
2:00～3:00	26	718	744	0	0	0	26	718	744	0	0	0	26	718	744
3:00～4:00	30	577	607	0	0	0	30	577	607	0	0	0	30	577	607
4:00～5:00	23	425	448	0	0	0	23	425	448	0	0	0	23	425	448
5:00～6:00	26	377	403	0	0	0	26	377	403	0	0	0	26	377	403
6:00～7:00	13	279	292	0	1	1	13	280	293	0	0	0	13	280	293
24時間合計	707	10,337	11,044	0	110	110	707	10,447	11,154	0	86	86	707	10,533	11,240

表 2.2-14 (3) 将来断面交通量算出結果 (No.4 休日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	1	94	95	0	0	0	1	94	95	0	7	7	1	101	102
8:00～9:00	2	77	79	0	0	0	2	77	79	0	7	7	2	84	86
9:00～10:00	2	72	74	0	0	0	2	72	74	0	19	19	2	91	93
10:00～11:00	1	25	26	0	0	0	1	25	26	0	13	13	1	38	39
11:00～12:00	2	14	16	0	0	0	2	14	16	0	11	11	2	25	27
12:00～13:00	3	3	6	0	0	0	3	3	6	0	37	37	3	40	43
13:00～14:00	2	18	20	0	0	0	2	18	20	0	18	18	2	36	38
14:00～15:00	1	39	40	0	0	0	1	39	40	0	55	55	1	94	95
15:00～16:00	6	46	52	0	0	0	6	46	52	0	26	26	6	72	78
16:00～17:00	7	106	113	0	0	0	7	106	113	0	30	30	7	136	143
17:00～18:00	18	156	174	0	0	0	18	156	174	0	29	29	18	185	203
18:00～19:00	7	158	165	0	0	0	7	158	165	0	22	22	7	180	187
19:00～20:00	6	201	207	0	0	0	6	201	207	0	17	17	6	218	224
20:00～21:00	4	233	237	0	0	0	4	233	237	0	12	12	4	245	249
21:00～22:00	7	251	258	0	0	0	7	251	258	0	20	20	7	271	278
22:00～23:00	7	181	188	0	0	0	7	181	188	0	0	0	7	181	188
23:00～0:00	7	227	234	0	0	0	7	227	234	0	0	0	7	227	234
0:00～1:00	7	220	227	0	0	0	7	220	227	0	0	0	7	220	227
1:00～2:00	2	247	249	0	0	0	2	247	249	0	0	0	2	247	249
2:00～3:00	0	250	250	0	0	0	0	250	250	0	0	0	0	250	250
3:00～4:00	2	198	200	0	0	0	2	198	200	0	0	0	2	198	200
4:00～5:00	1	119	120	0	0	0	1	119	120	0	0	0	1	119	120
5:00～6:00	1	178	179	0	0	0	1	178	179	0	4	4	1	182	183
6:00～7:00	1	105	106	0	0	0	1	105	106	0	5	5	1	110	111
24時間合計	97	3,218	3,315	0	0	0	97	3,218	3,315	0	332	332	97	3,550	3,647

表 2.2-14 (4) 将来断面交通量算出結果 (No.5 休日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	0	47	47	0	23	23	0	70	70	0	2	2	0	72	72
8:00～9:00	1	22	23	0	42	42	1	64	65	0	2	2	1	66	67
9:00～10:00	0	30	30	0	18	18	0	48	48	0	5	5	0	53	53
10:00～11:00	0	21	21	0	11	11	0	32	32	0	3	3	0	35	35
11:00～12:00	1	10	11	0	10	10	1	20	21	0	3	3	1	23	24
12:00～13:00	4	7	11	0	10	10	4	17	21	0	8	8	4	25	29
13:00～14:00	2	11	13	0	10	10	2	21	23	0	4	4	2	25	27
14:00～15:00	1	21	22	0	10	10	1	31	32	0	13	13	1	44	45
15:00～16:00	3	27	30	0	13	13	3	40	43	0	6	6	3	46	49
16:00～17:00	3	41	44	0	12	12	3	53	56	0	7	7	3	60	63
17:00～18:00	5	96	101	0	21	21	5	117	122	0	6	6	5	123	128
18:00～19:00	4	77	81	0	23	23	4	100	104	0	4	4	4	104	108
19:00～20:00	0	71	71	0	16	16	0	87	87	0	4	4	0	91	91
20:00～21:00	4	85	89	0	14	14	4	99	103	0	3	3	4	102	106
21:00～22:00	2	129	131	0	14	14	2	143	145	0	5	5	2	148	150
22:00～23:00	2	100	102	0	10	10	2	110	112	0	0	0	2	110	112
23:00～0:00	2	74	76	0	6	6	2	80	82	0	0	0	2	80	82
0:00～1:00	3	76	79	0	2	2	3	78	81	0	0	0	3	78	81
1:00～2:00	2	133	135	0	0	0	2	133	135	0	0	0	2	133	135
2:00～3:00	2	110	112	0	0	0	2	110	112	0	0	0	2	110	112
3:00～4:00	2	88	90	0	0	0	2	88	90	0	0	0	2	88	90
4:00～5:00	3	54	57	0	0	0	3	54	57	0	0	0	3	54	57
5:00～6:00	1	43	44	0	0	0	1	43	44	0	1	1	1	44	45
6:00～7:00	2	55	57	0	4	4	2	59	61	0	1	1	2	60	62
24時間合計	49	1,428	1,477	0	269	269	49	1,697	1,746	0	77	77	49	1,774	1,823

表 2.2-14 (5) 将来断面交通量算出結果 (No.6 休日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	2	123	125	0	0	0	2	123	125	0	0	0	2	123	125
8:00～9:00	3	121	124	0	0	0	3	121	124	0	3	3	3	124	127
9:00～10:00	2	75	77	0	0	0	2	75	77	0	3	3	2	78	80
10:00～11:00	5	45	50	0	0	0	5	45	50	0	10	10	5	55	60
11:00～12:00	5	35	40	0	0	0	5	35	40	0	10	10	5	45	50
12:00～13:00	7	24	31	0	0	0	7	24	31	0	7	7	7	31	38
13:00～14:00	8	15	23	0	0	0	8	15	23	0	8	8	8	23	31
14:00～15:00	4	51	55	0	0	0	4	51	55	0	7	7	4	58	62
15:00～16:00	12	44	56	0	0	0	12	44	56	0	4	4	12	48	60
16:00～17:00	11	108	119	0	0	0	11	108	119	0	4	4	11	112	123
17:00～18:00	18	158	176	0	0	0	18	158	176	0	6	6	18	164	182
18:00～19:00	11	172	183	0	0	0	11	172	183	0	6	6	11	178	189
19:00～20:00	10	199	209	0	0	0	10	199	209	0	5	5	10	204	214
20:00～21:00	6	265	271	0	0	0	6	265	271	0	1	1	6	266	272
21:00～22:00	6	273	279	0	0	0	6	273	279	0	1	1	6	274	280
22:00～23:00	12	234	246	0	0	0	12	234	246	0	0	0	12	234	246
23:00～0:00	7	285	292	0	0	0	7	285	292	0	1	1	7	286	293
0:00～1:00	8	279	287	0	0	0	8	279	287	0	1	1	8	280	288
1:00～2:00	4	287	291	0	0	0	4	287	291	0	0	0	4	287	291
2:00～3:00	4	279	283	0	0	0	4	279	283	0	0	0	4	279	283
3:00～4:00	1	254	255	0	0	0	1	254	255	0	0	0	1	254	255
4:00～5:00	1	192	193	0	0	0	1	192	193	0	0	0	1	192	193
5:00～6:00	0	128	128	0	0	0	0	128	128	0	0	0	0	128	128
6:00～7:00	3	149	152	0	0	0	3	149	152	0	0	0	3	149	152
24時間合計	150	3,795	3,945	0	0	0	150	3,795	3,945	0	77	77	150	3,872	4,022

表 2.2-14 (6) 将来断面交通量算出結果 (No.7 休日)

区分 時間帯	現況交通量			周辺開発交通量			将来基礎交通量			施設関連車両台数			将来交通量		
	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計	大型計	小型計	合計
7:00～8:00	1	68	69	0	26	26	1	94	95	0	7	7	1	101	102
8:00～9:00	4	53	57	0	49	49	4	102	106	0	7	7	4	109	113
9:00～10:00	2	40	42	0	21	21	2	61	63	0	20	20	2	81	83
10:00～11:00	4	35	39	0	12	12	4	47	51	0	14	14	4	61	65
11:00～12:00	5	40	45	0	11	11	5	51	56	0	12	12	5	63	68
12:00～13:00	2	33	35	0	11	11	2	44	46	0	38	38	2	82	84
13:00～14:00	7	22	29	0	11	11	7	33	40	0	18	18	7	51	58
14:00～15:00	7	23	30	0	12	12	7	35	42	0	56	56	7	91	98
15:00～16:00	13	22	35	0	15	15	13	37	50	0	27	27	13	64	77
16:00～17:00	13	45	58	0	14	14	13	59	72	0	30	30	13	89	102
17:00～18:00	15	91	106	0	24	24	15	115	130	0	30	30	15	145	160
18:00～19:00	11	100	111	0	25	25	11	125	136	0	23	23	11	148	159
19:00～20:00	8	139	147	0	20	20	8	159	167	0	17	17	8	176	184
20:00～21:00	10	179	189	0	16	16	10	195	205	0	12	12	10	207	217
21:00～22:00	5	173	178	0	16	16	5	189	194	0	21	21	5	210	215
22:00～23:00	0	182	182	0	11	11	0	193	193	0	0	0	0	193	193
23:00～0:00	7	172	179	0	8	8	7	180	187	0	0	0	7	180	187
0:00～1:00	1	150	151	0	2	2	1	152	153	0	0	0	1	152	153
1:00～2:00	5	168	173	0	0	0	5	168	173	0	0	0	5	168	173
2:00～3:00	3	165	168	0	0	0	3	165	168	0	0	0	3	165	168
3:00～4:00	5	124	129	0	0	0	5	124	129	0	0	0	5	124	129
4:00～5:00	3	98	101	0	0	0	3	98	101	0	0	0	3	98	101
5:00～6:00	3	91	94	0	1	1	3	92	95	0	4	4	3	96	99
6:00～7:00	3	70	73	0	5	5	3	75	78	0	5	5	3	80	83
24時間合計	137	2,283	2,420	0	310	310	137	2,593	2,730	0	341	341	137	2,934	3,071

(7) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測式等

ア. 長期予測（年平均値）の予測式（拡散計算式）

【ブルーム式（有風時：風速 1.0m/s 以上の場合）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u} \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z - He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z + He)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

【弱風ブルーム式（弱風時：風速 0.5m/s 以上 0.9m/s 以下の場合）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q}{\frac{\pi}{8} \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} \exp\left\{-\frac{u^2 (z - He)^2}{2\gamma^2 \eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \exp\left\{-\frac{u^2 (z + He)^2}{2\gamma^2 \eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z - He)^2$$

$$\eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2} (z + He)^2$$

【無風パフ式（無風時：風速 0.4m/s 以下の場合）】

$$C(R, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} + \frac{1}{\eta_+^2} \right]$$

$C(R, z)$: (R, z) 地点における濃度 (ppm または mg/m³)

R : 点煙源と計算点の水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

Q : 排出強度 (mL/s または mg/s)

u : 風速 (m/s)

He : 有効煙突高 (m)

σ_z : 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

α : 水平 (y) 方向の弱風及び無風時に係る拡散幅に関する係数

γ : 鉛直 (z) 方向の弱風及び無風時に係る拡散幅に関する係数

【重合計算式】

年平均濃度は次式を用いて、気象区分ごとに拡散式で求めた濃度にそれぞれの気象条件の出現頻度を重ね合わせて算出した。

$$\bar{C} = \sum_l \sum_k \left[\sum_j \sum_i C_w(i, j, k, l) f_w(i, j, k, l) + C_c(k, l) f_c(k, l) \right]$$

$\bar{C}$: 年平均濃度 (ppm または mg/m³)

$C_w(i, j, k, l)$: 時間帯 l における、有風時 (+弱風時)、風向 i 、風速階級 j 、大気安定度 k のときの 1 時間濃度 (ppm または mg/m³)

$f_w(i, j, k, l)$: 時間帯 l における、有風時 (+弱風時)、風向 i 、風速階級 j 、大気安定度 k の年間の出現率

$C_c(k, l)$: 時間帯 l における、無風時、大気安定度 k のときの 1 時間濃度 (ppm または mg/m³)

$f_c(k, l)$: 時間帯 l における、無風時、大気安定度 k の年間の出現率

イ. 短期予測 (1 時間値) の予測式

次のブルーーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \times u \times \sigma_y \times \sigma_z} \times \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \times \left[\exp\left\{-\frac{(Z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(Z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm)

Q : 点煙源の排出強度 (m³/s)

u : 平均風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

σ_y, σ_z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

ウ. 拡散幅

有風時の拡散幅は表 2.2-15 に示すとおり、Pasquill-Gifford 図の近似式を用いた。

また、弱風時及び無風時に係る拡散幅に関する係数 (α 、 γ) は、表 2.2-16 に示すとおり設定した。

なお、短期平均濃度 (1 時間値) の予測における σ_y については、Pasquill-Gifford 図に示された水平拡散幅は平均化時間約 3 分間の値であるため、次式を用いて評価時間の補正を行った。

$$\sigma'_y = \sigma_y (t / t_0)^r$$

σ'_y : 補正した水平方向の拡散幅 (m)

t : 評価時間 (60 分)

t_0 : Pasquill-Gifford の評価時間 (3 分)

σ_y : Pasquill-Gifford の拡散幅 (m)

r : 定数 (0.2)

表 2.2-15 Pasquill-Gifford 図の近似式 (σ_y 、 σ_z)

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
安定度	風下距離 x (m)	α_y	γ_y	安定度	風下距離 x (m)	α_z	γ_z
A	0~1000	0.901	0.426	A	0~300	1.122	0.0800
	1000~	0.851	0.602		300~500 500~	1.514 2.109	0.00855 0.000212
B	0~1000	0.914	0.282	B	0~500	0.964	0.1272
	1000~	0.865	0.396		500~	1.094	0.0570
C	0~1000	0.924	0.1772	C	0~	0.918	0.1068
	1000~	0.885	0.232				
D	0~1000	0.929	0.1107	D	0~1000	0.826	0.1046
	1000 ~	0.889	0.1467		1000~10000 10000~	0.632 0.555	0.400 0.811
E	0~1000	0.921	0.0864	E	0~1000	0.788	0.0928
	1000~	0.897	0.1019		1000~10000 10000~	0.565 0.415	0.433 1.732
F	0~1000	0.929	0.0554	F	0~1000	0.784	0.0621
	1000~	0.889	0.0733		1000~10000 10000~	0.526 0.323	0.370 2.41
G	0~1000	0.921	0.0380	G	0~1000	0.794	0.0373
	1000~	0.896	0.0452		1000~2000 2000~10000 10000~	0.637 0.431 0.222	0.1105 0.529 3.62

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

表 2.2-16 弱風時、無風時に係る拡散幅に関する係数 (α 、 γ)

弱風時：風速0.5m/s以上0.9m/s以下の場合			無風時：風速0.4m/s以下の場合		
安定度	α	γ	安定度	α	γ
A	0.748	1.569	A	0.948	1.569
A－B	0.659	0.862	A－B	0.859	0.862
B	0.581	0.474	B	0.781	0.474
B－C	0.502	0.314	B－C	0.702	0.314
C	0.435	0.208	C	0.635	0.208
C－D	0.342	0.153	C－D	0.542	0.153
D	0.270	0.113	D	0.470	0.113
E	0.239	0.067	E	0.439	0.067
F	0.239	0.048	F	0.439	0.048
G	0.239	0.029	G	0.439	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(8) 工事中の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に当たっては、中原測定局における令和4年度の観測結果を用いた。風向については16方位、風速は「道路環境影響評価の技術手法」に示されている次式を用いて、表2.2-17に示すとおり、風速換算を行った。

$$U=U_o \cdot (H/H_o)^{\alpha}$$

ここで、

U : 高さH(m)の推定風速(m/s)

H : 排出源の高さ(m)

α : ベキ指数(郊外の値1/3を使用)

U_o : 基準高さH_o(m)の風速(m/s)

H_o : 基準とする高さ(m)

表 2.2-17 工事用車両及び施設関連車両の走行に伴う大気質濃度予測に用いた気象データ

時刻	項目	単位	有風時の出現状況																弱風時の 出現頻度(%)
			N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	
1	出現頻度	(%)	4.4	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	2.5	1.6	0.5	0.0	0.0	0.8	1.1	1.6	2.2	81.1
	平均風速	(m/s)	1.8	1.5	1.1	0.0	0.0	0.0	1.3	2.2	1.4	1.1	0.0	0.0	1.6	1.6	1.7	1.8	
2	出現頻度	(%)	5.5	2.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.5	3.3	1.1	0.3	0.0	0.3	0.5	1.6	0.3	1.6	81.9
	平均風速	(m/s)	1.6	1.6	1.1	1.1	0.0	0.0	1.6	1.9	1.3	1.0	0.0	1.0	1.6	1.4	1.3	1.9	
3	出現頻度	(%)	4.1	2.7	0.5	0.3	0.0	0.3	1.1	2.7	0.8	0.5	0.0	0.3	1.1	0.8	1.4	0.8	82.5
	平均風速	(m/s)	1.5	1.8	1.1	1.4	0.0	1.0	1.5	1.5	1.1	1.2	0.0	1.1	1.4	1.9	1.3	1.9	
4	出現頻度	(%)	4.1	3.3	0.3	0.3	0.0	0.8	0.3	1.1	2.5	0.3	0.3	0.5	0.5	0.8	1.9	1.4	81.6
	平均風速	(m/s)	1.7	1.6	1.1	1.2	0.0	1.4	1.4	2.3	1.4	1.4	1.1	1.1	1.1	1.5	1.3	1.7	
5	出現頻度	(%)	2.7	2.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.3	2.5	2.2	0.3	0.3	0.0	0.8	1.1	0.5	1.6	84.9
	平均風速	(m/s)	1.4	1.8	0.0	1.2	0.0	0.0	1.5	2.2	1.3	1.2	1.1	0.0	1.5	1.3	2.2	1.4	
6	出現頻度	(%)	3.6	2.2	0.3	0.3	0.0	0.0	0.8	2.5	3.3	0.3	0.0	0.0	0.5	0.8	1.9	0.8	82.7
	平均風速	(m/s)	1.7	1.8	1.2	1.2	0.0	0.0	1.5	1.9	1.2	1.1	0.0	0.0	1.9	1.3	1.5	1.9	
7	出現頻度	(%)	6.6	1.6	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1	2.5	2.2	0.5	0.0	0.0	0.3	1.1	1.6	1.1	80.8
	平均風速	(m/s)	1.7	1.5	0.0	1.0	0.0	0.0	1.2	1.8	1.4	1.1	0.0	0.0	1.1	1.4	1.5	1.9	
8	出現頻度	(%)	5.8	4.7	0.0	0.5	0.0	0.3	0.3	3.6	3.3	0.0	0.0	0.8	0.5	1.9	1.1	2.2	75.1
	平均風速	(m/s)	1.9	1.5	0.0	1.2	0.0	1.6	1.5	1.8	1.3	0.0	0.0	1.1	1.4	1.7	1.4	1.4	
9	出現頻度	(%)	9.6	4.4	0.5	0.8	0.0	0.0	0.8	4.4	3.3	1.1	0.0	0.5	2.2	1.6	3.0	1.6	66.0
	平均風速	(m/s)	1.8	1.7	1.3	1.3	0.0	0.0	1.8	1.6	1.6	1.3	0.0	1.4	1.4	1.5	1.6	1.7	
10	出現頻度	(%)	12.9	4.7	0.3	0.0	0.3	0.3	1.1	4.4	4.1	1.4	0.0	0.8	1.9	3.8	3.3	6.0	54.8
	平均風速	(m/s)	1.9	1.5	1.4	0.0	1.2	1.3	1.6	1.7	1.6	1.3	0.0	1.3	1.5	1.6	1.6	1.5	
11	出現頻度	(%)	15.1	6.6	0.3	0.5	0.0	0.3	1.9	4.1	5.8	1.9	0.3	0.5	3.0	5.8	3.6	5.8	44.7
	平均風速	(m/s)	1.9	1.7	1.1	1.2	0.0	1.1	1.7	1.7	1.6	1.4	1.4	1.2	1.7	1.7	1.5	1.8	
12	出現頻度	(%)	14.8	6.3	1.4	0.5	0.5	0.5	2.5	6.0	4.4	1.1	0.3	1.6	3.0	5.5	4.4	8.5	38.6
	平均風速	(m/s)	2.0	1.6	1.5	1.1	1.5	1.6	1.9	1.8	1.4	1.4	1.5	1.7	1.8	1.8	1.6	1.8	
13	出現頻度	(%)	17.5	7.1	1.6	0.0	0.0	0.3	1.9	6.6	3.0	0.5	0.5	1.4	2.7	4.7	6.0	9.3	36.7
	平均風速	(m/s)	2.0	1.8	1.4	0.0	0.0	1.9	1.8	1.8	1.6	1.1	1.3	1.9	1.8	1.7	1.6	1.8	
14	出現頻度	(%)	21.6	8.8	0.5	0.5	0.3	0.3	2.5	7.9	4.7	0.5	0.3	1.1	3.6	4.1	3.6	9.0	30.7
	平均風速	(m/s)	2.0	1.6	1.9	1.4	1.0	1.2	2.1	1.7	1.6	1.4	1.1	1.9	1.7	1.5	1.6	1.7	
15	出現頻度	(%)	18.9	11.2	1.4	0.3	0.3	0.0	2.5	7.7	3.0	0.8	0.0	1.4	2.5	3.3	4.9	8.8	33.2
	平均風速	(m/s)	2.0	1.8	1.2	1.0	1.2	0.0	1.6	2.0	1.8	1.3	0.0	1.9	1.6	1.6	1.6	1.8	
16	出現頻度	(%)	21.9	12.9	0.8	0.3	0.0	0.3	2.2	6.3	3.8	0.3	0.0	1.4	1.9	3.3	2.7	6.0	35.9
	平均風速	(m/s)	2.0	1.9	1.6	1.6	0.0	1.5	1.8	1.8	1.7	1.3	0.0	1.6	1.5	1.5	1.7	1.8	
17	出現頻度	(%)	21.4	12.3	0.8	0.3	0.0	0.3	1.6	7.7	4.4	0.3	0.0	0.5	1.4	1.6	2.5	5.5	39.5
	平均風速	(m/s)	1.8	1.7	1.4	1.9	0.0	1.6	1.6	1.7	1.4	1.2	0.0	1.6	1.3	1.6	1.3	1.8	
18	出現頻度	(%)	13.4	10.4	2.2	0.0	0.0	0.0	2.5	7.9	2.7	0.3	0.0	0.3	0.5	1.9	1.9	4.4	51.5
	平均風速	(m/s)	1.9	1.6	1.5	0.0	0.0	0.0	1.4	1.5	1.4	1.3	0.0	1.6	1.1	1.5	1.6	1.7	
19	出現頻度	(%)	9.6	10.7	1.4	1.1	0.0	0.3	1.1	7.4	3.3	0.0	0.0	0.3	0.0	0.8	2.7	3.8	57.5
	平均風速	(m/s)	1.7	1.5	1.3	1.5	0.0	1.5	1.4	1.4	1.3	0.0	0.0	1.1	0.0	1.4	1.6	1.5	
20	出現頻度	(%)	7.7	7.1	1.1	0.5	0.0	0.0	1.1	8.5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.5	0.8	2.7	2.5	65.8
	平均風速	(m/s)	1.5	1.4	1.2	1.1	0.0	0.0	1.5	1.5	1.6	0.0	0.0	0.0	1.2	1.4	1.5	1.3	
21	出現頻度	(%)	4.9	5.5	0.8	0.3	0.0	0.0	1.1	5.5	2.7	0.5	0.3	0.5	0.5	0.5	3.0	2.2	71.5
	平均風速	(m/s)	1.5	1.4	1.2	1.5	0.0	0.0	1.5	1.5	1.2	1.0	1.2	1.1	1.6	1.7	1.4	1.5	
22	出現頻度	(%)	5.2	6.0	1.4	0.8	0.0	0.0	1.6	3.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	1.6	2.2	74.0
	平均風速	(m/s)	1.4	1.4	1.2	1.2	0.0	0.0	1.6	1.6	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	1.6	1.7	1.6	
23	出現頻度	(%)	5.2	6.0	1.4	0.8	0.0	0.0	1.6	3.0	1.9	0.0	0.0	0.0	1.1	1.1	1.6	2.2	74.0
	平均風速	(m/s)	1.5	1.3	1.1	1.0	1.3	1.6	1.3	1.7	1.3	0.0	0.0	0.0	1.1	1.5	1.5	1.6	
24	出現頻度	(%)	4.1	3.0	0.3	0.3	0.0	0.3	0.3	2.7	3.8	0.8	0.0	0.0	0.8	0.5	1.6	3.0	78.4
	平均風速	(m/s)	1.9	1.3	1.3	1.2	0.0	1.0	1.2	1.9	1.2	1.3	0.0	0.0	1.6	1.4	1.4	1.7	
通年	出現頻度	(%)	10.0	5.9	0.7	0.4	0.1	0.2	1.3	4.7	3.0	0.5	0.1	0.5	1.3	2.0	2.5	3.9	62.8
	平均風速	(m/s)	1.8	1.6	1.3	1.3	1.3	1.4	1.6	1.7	1.4	1.3	1.3	1.5	1.6	1.6	1.6	1.7	

(9) 工事中の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質の予測式等

ア. 予測式

【有風時（風速 1.0m/s を超える場合）】

次に示すブルーム式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \times u \times \sigma_y \times \sigma_z} \times \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \times \left[\exp\left\{-\frac{(Z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(Z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm)

Q : 点煙源の排出強度 (mℓ/s)

u : 平均風速 (m/s)

H : 排出源の高さ (m)

σ_y, σ_z : 水平 (y), 鉛直 (z) 方向の拡散幅 (m)

x : 風向に沿った風下距離 (m)

y : x 軸に直角な水平距離 (m)

z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)

【弱風時（風速 1.0m/s 以下の場合）】

次に示すパフ式を用いた。

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \times \alpha^2 \times \gamma} \times \left\{ -\frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_o^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_o^2}\right)}{2m} \right\}$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

$$m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_o : 初期拡散幅に相当する時間 (s)

α, γ : 拡散幅に関する係数

イ. 拡散パラメーター

有風時及び弱風時に用いる拡散幅等については、それぞれブルームモデル及びパフモデルに使用する拡散幅として従来から用いられているパスキューギフォードとターナーの拡散パラメーターを参考として以下のように設定した。

【有風時に使用する拡散幅】

鉛直方向の拡散幅 σ_z

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31 \cdot L^{0.83}$$

ここで、 σ_{z0} ：鉛直方向の初期拡散幅 (m)

遮音壁がない場合 $\sigma_{z0}=1.5$

遮音壁（高さ 3m 以上）がある場合 $\sigma_{z0}=4.0$

ここで、

L ：車道部端からの距離 ($L=x-W/2$) (m)

x ：風向に沿った風下距離 (m)

W ：車道部幅員 (m)

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とする。

水平方向の拡散幅 σ_y

$$\sigma_y = W/2 + 0.46 \cdot L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ とする。

【弱風時に使用する拡散幅】

初期拡散幅に相当する時間 (t_0)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

ここで、

W ：車道部幅員 (m)

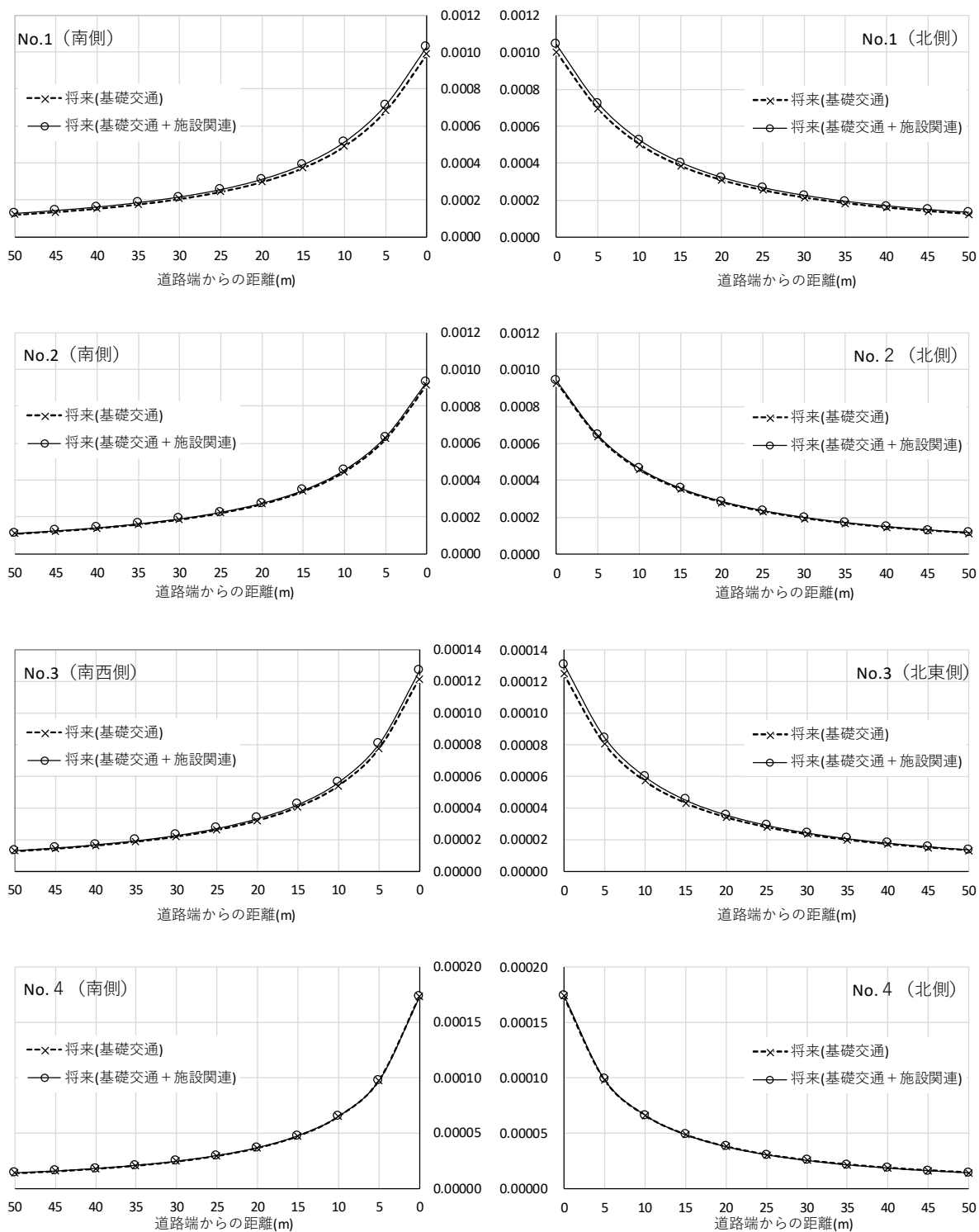
α ：以下に示す拡散幅に関する係数 (m/s)

拡散幅に関する係数 (α 、 γ)

$$\alpha = 0.3$$

$$\gamma = \begin{cases} 0.18 & (\text{昼間：7時～19時}) \\ 0.09 & (\text{夜間：19時～7時}) \end{cases}$$

ウ. 距離減衰図



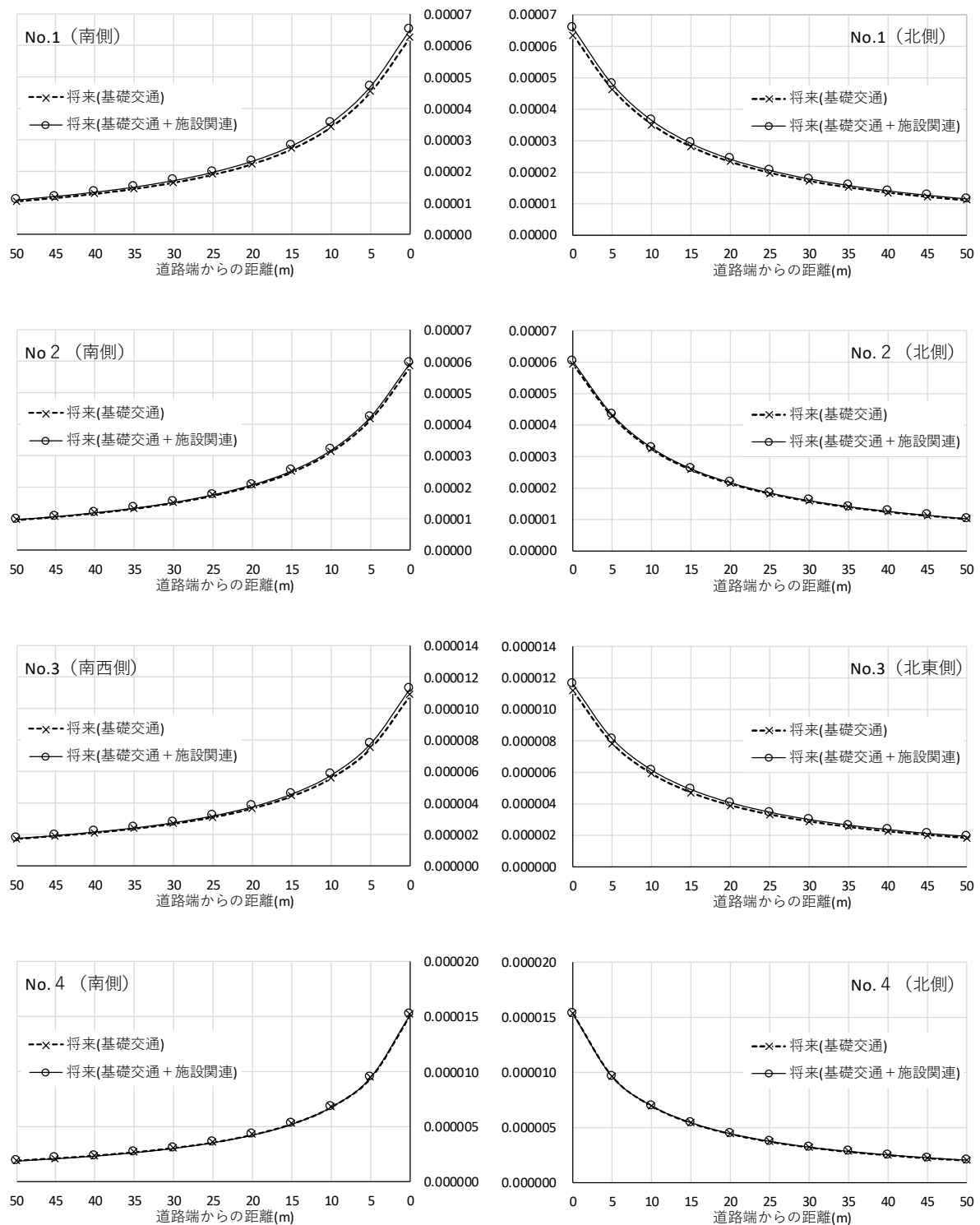
注) 図中の縦軸は NO₂ 付加濃度を意味している (単位: ppm)。

凡例の意味は次のとおり。

将来 (基礎交通) : 将来基礎交通量による濃度

将来 (基礎交通 + 施設関連) : 工事中交通量 (将来基礎交通量 + 工事用車両) による濃度

図 2.2-5 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素負荷濃度の距離減衰図



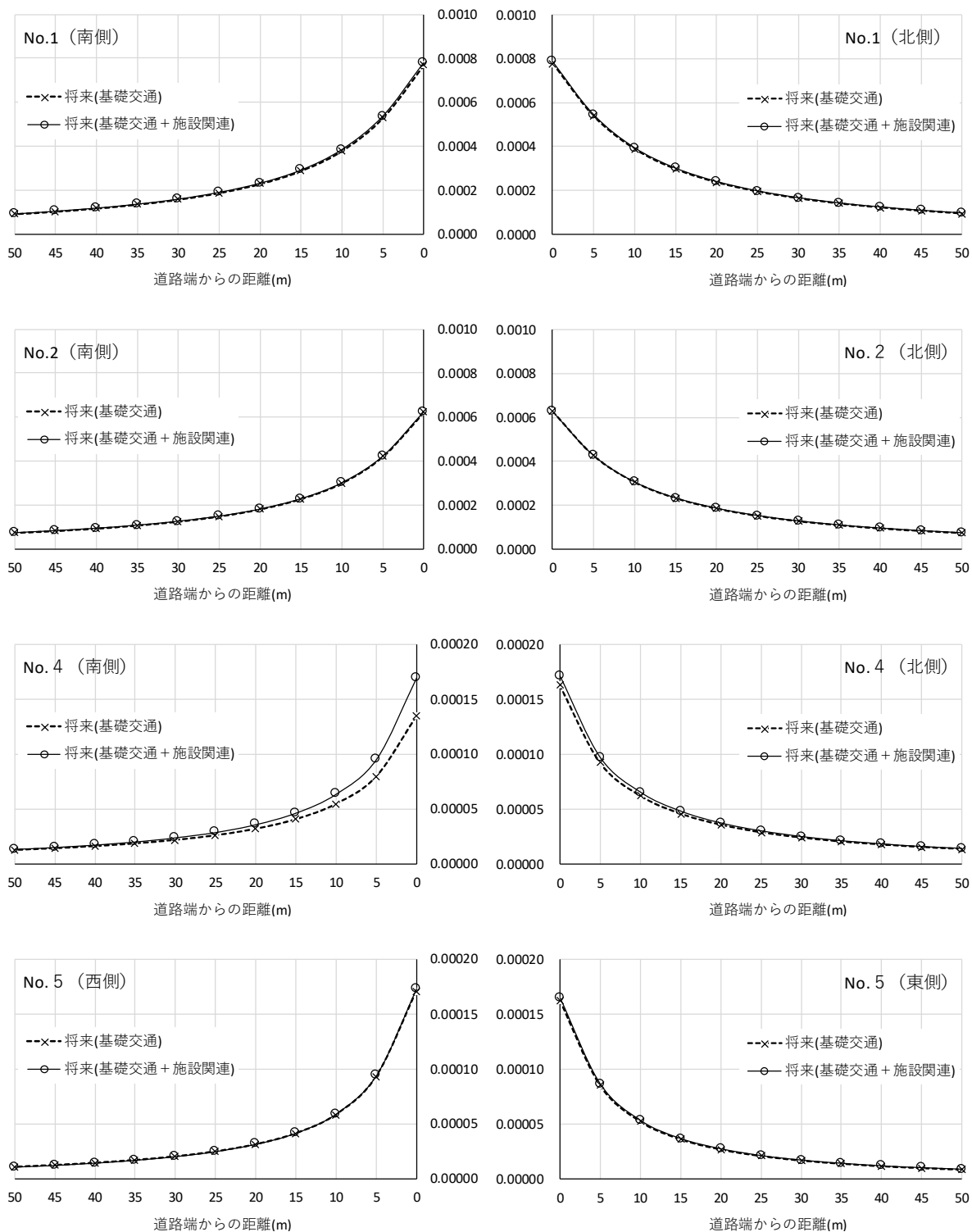
注) 図中の縦軸は SPM 付加濃度を意味している (単位: mg/m^3)。

凡例の意味は次のとおり。

将来 (基礎交通) : 将来基礎交通量による濃度

将来 (基礎交通+施設関連) : 工事中交通量 (将来基礎交通量+工事用車両) による濃度

図 2. 2-6 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の距離減衰図



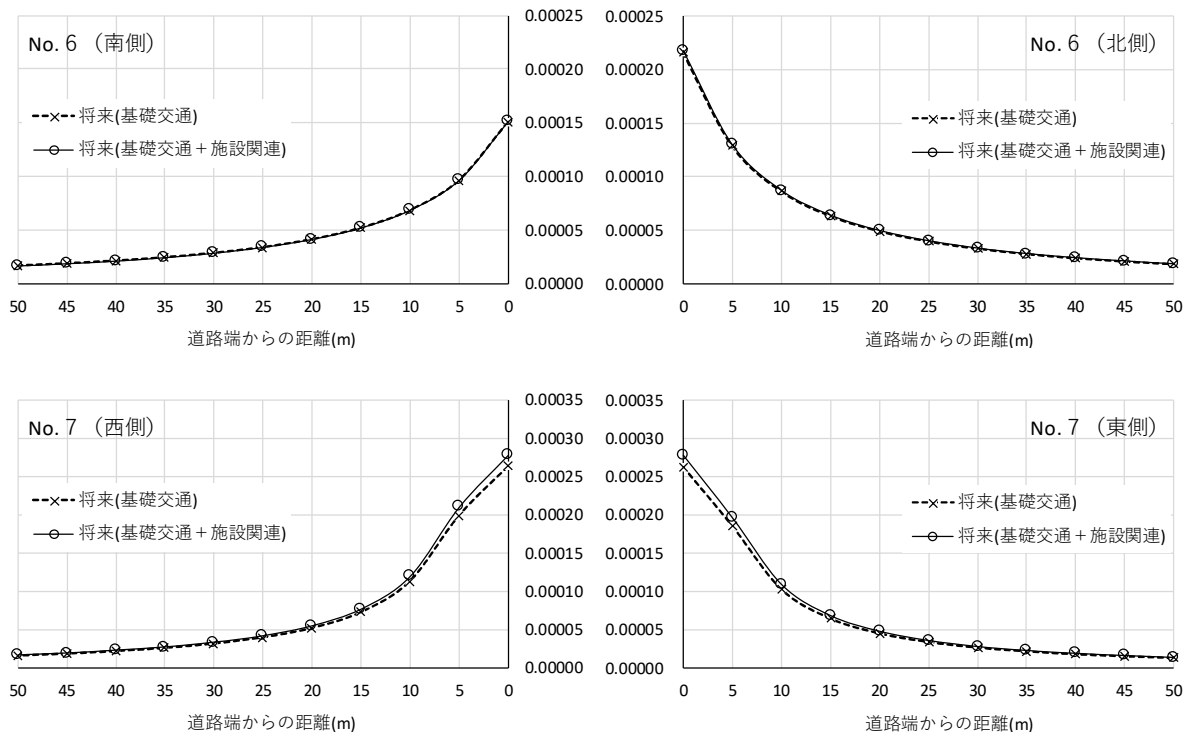
注) 図中の縦軸はNO₂付加濃度を意味している(単位: ppm)。

凡例の意味は次のとおり。

将来(基礎交通): 将来基礎交通量による濃度

将来(基礎交通+施設関連): 施設供用後(将来基礎交通量+施設関連車両)による濃度

図 2.2-7 (1) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素負荷濃度の距離減衰図



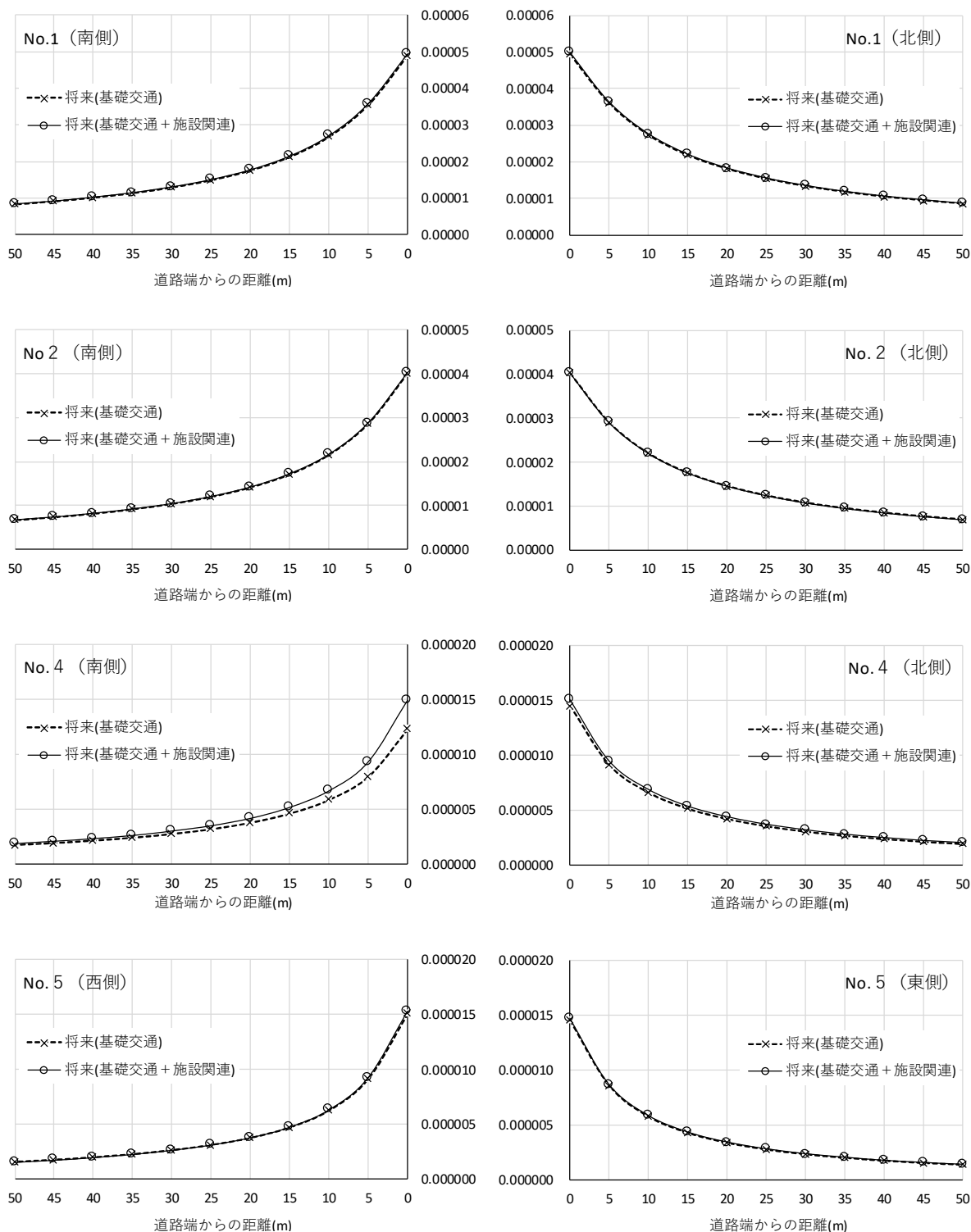
注) 図中の縦軸はNO₂付加濃度を意味している(単位: ppm)。

凡例の意味は次のとおり。

将来(基礎交通): 将来基礎交通量による濃度

将来(基礎交通+施設関連): 施設供用後(将来基礎交通量+施設関連車両)による濃度

図 2.2-7 (2) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素負荷濃度の距離減衰図



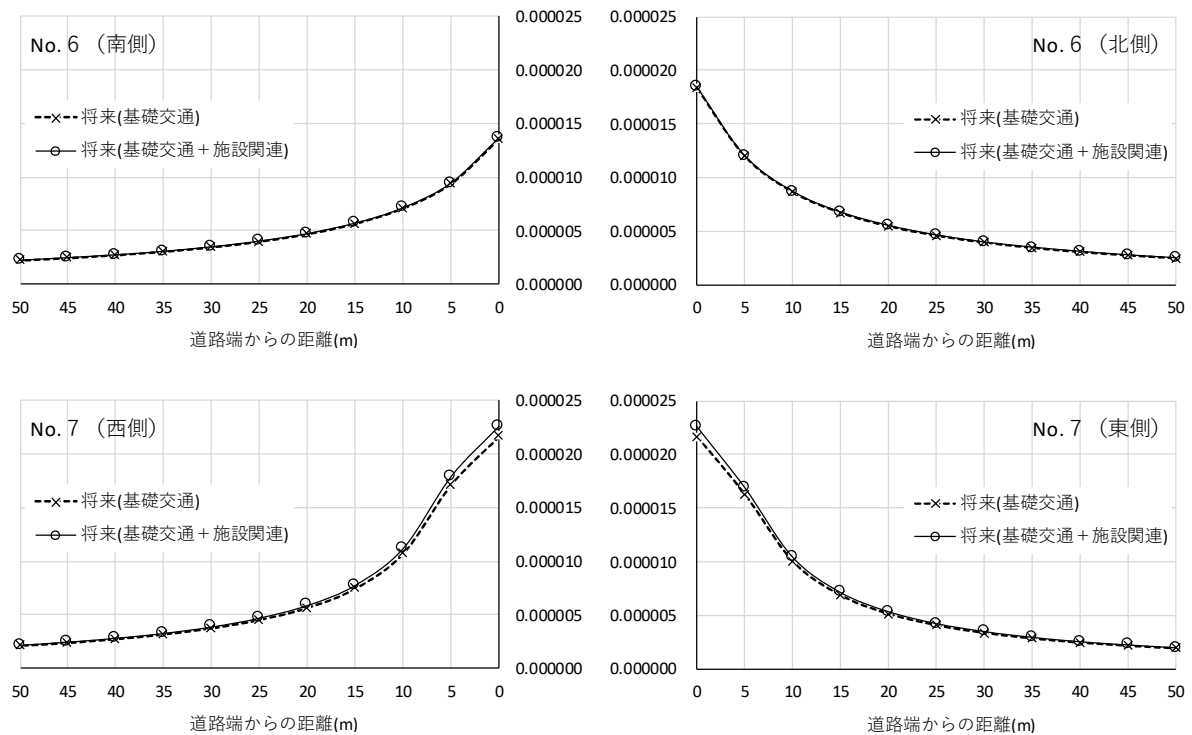
注) 図中の縦軸は SPM 付加濃度を意味している (単位: mg/m^3)。

凡例の意味は次のとおり。

将来 (基礎交通) : 将来基礎交通量による濃度

将来 (基礎交通 + 施設関連) : 施設供用後 (将来基礎交通量 + 施設関連車両) による濃度

図 2.2-8 (1) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の距離減衰図



注) 図中の縦軸は SPM 付加濃度を意味している (単位: mg/m^3)。

凡例の意味は次のとおり。

将来 (基礎交通): 将来基礎交通量による濃度

将来 (基礎交通 + 施設関連): 施設供用後 (将来基礎交通量 + 施設関連車両) による濃度

図 2.2-8 (2) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の距離減衰図

3 騒音・振動

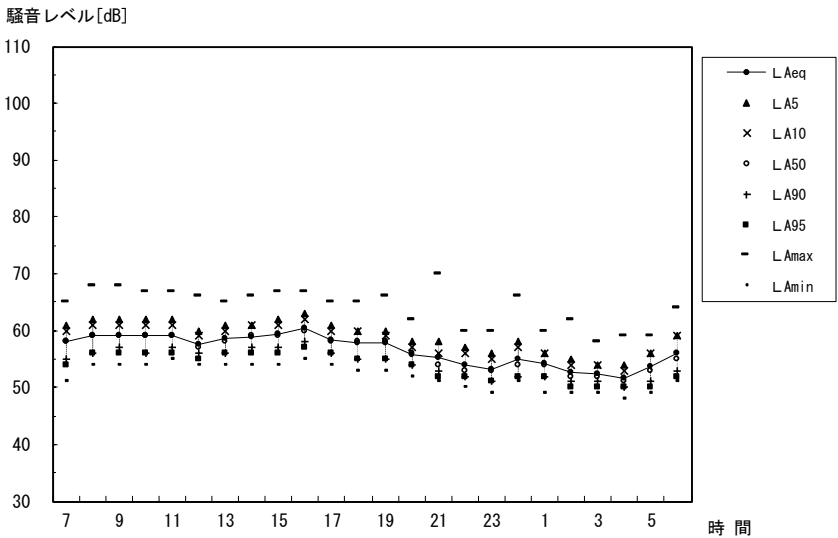
3.1 現況調査（騒音）

（1）環境騒音

【平日】

表 3.1-1（1） 環境騒音現地調査結果（No. A 平日）

【地 点】 No. A		単位：dB							
【年月日】 令和5年2月14日(火)～2月15日(水)									
区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	7 :00 ～ 8 :00	58.0	61	60	58	55	54	65	51
	8 :00 ～ 9 :00	59.0	62	61	59	56	56	68	54
	9 :00 ～ 10 :00	59.2	62	61	59	57	56	68	54
	10 :00 ～ 11 :00	59.2	62	61	59	56	56	67	54
	11 :00 ～ 12 :00	59.2	62	61	59	57	56	67	55
	12 :00 ～ 13 :00	57.6	60	59	57	56	55	66	54
	13 :00 ～ 14 :00	58.6	61	60	58	56	56	65	54
	14 :00 ～ 15 :00	58.9	61	61	59	57	56	66	54
	15 :00 ～ 16 :00	59.5	62	61	59	57	56	67	54
	16 :00 ～ 17 :00	60.4	63	62	60	58	57	67	55
	17 :00 ～ 18 :00	58.3	61	60	58	56	56	65	54
	18 :00 ～ 19 :00	57.8	60	60	58	55	55	65	53
	19 :00 ～ 20 :00	57.8	60	59	58	55	55	66	53
	20 :00 ～ 21 :00	55.8	58	57	56	54	54	62	52
	21 :00 ～ 22 :00	55.2	58	56	54	53	52	70	51
	22 :00 ～ 23 :00	54.0	57	56	53	52	52	60	50
	23 :00 ～ 0 :00	53.2	56	55	53	51	51	60	49
	0 :00 ～ 1 :00	55.0	58	57	54	52	52	66	51
	1 :00 ～ 2 :00	54.1	56	56	54	52	52	60	49
夜間 ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	2 :00 ～ 3 :00	52.6	55	54	52	51	50	62	49
	3 :00 ～ 4 :00	52.3	54	54	52	51	50	58	49
	4 :00 ～ 5 :00	51.6	54	53	51	50	50	59	48
	5 :00 ～ 6 :00	53.6	56	56	53	51	50	59	49
	6 :00 ～ 7 :00	55.9	59	59	55	53	52	64	51
昼 間 (6時～22時)	平 均	58	61	60	58	56	55	66	53
	最 大	60.4	63	62	60	58	57	70	55
	最 小	55.2	58	56	54	53	52	62	51
夜 間 (22時～翌6時)	平 均	53	56	55	53	51	51	61	49
	最 大	55.0	58	57	54	52	52	66	51
	最 小	51.6	54	53	51	50	50	58	48
全 時 間	平 均	57	59	58	56	54	54	64	52
	最 大	60.4	63	62	60	58	57	70	55
	最 小	51.6	54	53	51	50	50	58	48

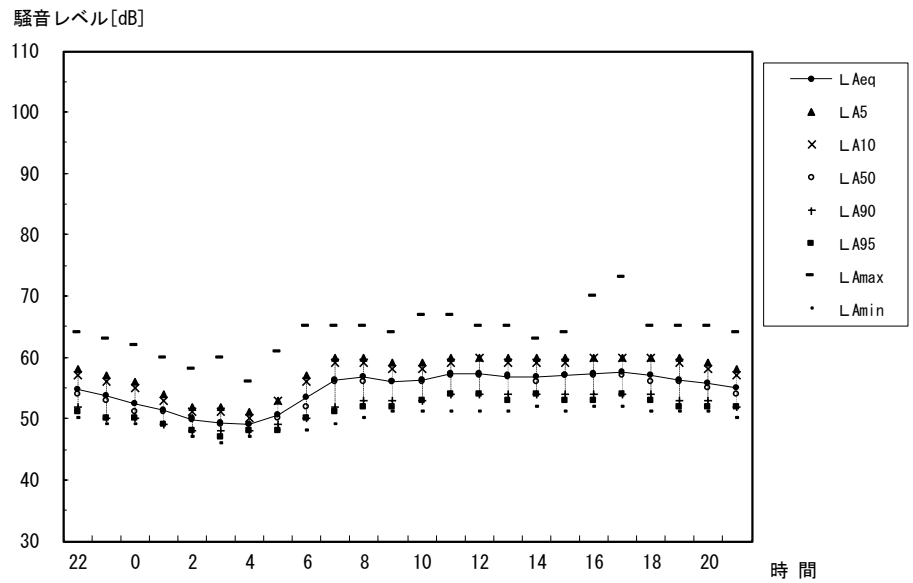


【休日】

表 3.1-1 (2) 環境騒音現地調査結果 (No. A 休日)

【地 点】 No. A
【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日) 単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 :00 ~ 23 :00	54.8	58	57	54	52	51	64	50
	↓								
	23 :00 ~ 0 :00	53.6	57	56	53	50	50	63	49
	↓								
	0 :00 ~ 1 :00	52.4	56	55	51	50	50	62	49
	↓								
	1 :00 ~ 2 :00	51.3	54	53	51	49	49	60	49
	↓								
	2 :00 ~ 3 :00	49.9	52	51	50	48	48	58	47
	↓								
昼間	3 :00 ~ 4 :00	49.3	52	51	49	48	47	60	46
	↓								
	4 :00 ~ 5 :00	49.0	51	50	49	48	48	56	47
	↓								
	5 :00 ~ 6 :00	50.5	53	53	50	49	48	61	48
	↓								
	6 :00 ~ 7 :00	53.4	57	56	52	50	50	65	48
	↓								
	7 :00 ~ 8 :00	56.4	60	59	56	52	51	65	49
	↓								
	8 :00 ~ 9 :00	56.8	60	59	56	53	52	65	50
	↓								
	9 :00 ~ 10 :00	56.1	59	58	56	53	52	64	51
	↓								
	10 :00 ~ 11 :00	56.2	59	58	56	53	53	67	51
	↓								
	11 :00 ~ 12 :00	57.3	60	59	57	54	54	67	51
	↓								
	12 :00 ~ 13 :00	57.4	60	60	57	54	54	65	51
	↓								
	13 :00 ~ 14 :00	56.9	60	59	57	54	53	65	51
	↓								
	14 :00 ~ 15 :00	56.9	60	59	56	54	54	63	52
	↓								
	15 :00 ~ 16 :00	57.0	60	59	57	54	53	64	51
	↓								
	16 :00 ~ 17 :00	57.4	60	60	57	54	53	70	52
	↓								
	17 :00 ~ 18 :00	57.5	60	60	57	54	54	73	52
	↓								
	18 :00 ~ 19 :00	57.1	60	60	56	54	53	65	51
	↓								
	19 :00 ~ 20 :00	56.4	60	59	56	53	52	65	51
	↓								
	20 :00 ~ 21 :00	55.7	59	58	55	53	52	65	51
	↓								
	21 :00 ~ 22 :00	55.0	58	57	54	52	52	64	50
屋 間 (6時~22時)	平 均	57	60	59	56	53	53	66	51
	最 大	57.5	60	60	57	54	54	73	52
	最 小	53.4	57	56	52	50	50	63	48
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	52	54	53	51	49	49	61	48
	最 大	54.8	58	57	54	52	51	64	50
	最 小	49.0	51	50	49	48	47	56	46
全 時 間	平 均	55	58	57	54	52	51	64	50
	最 大	57.5	60	60	57	54	54	73	52
	最 小	49.0	51	50	49	48	47	56	46



イ. 道路交通騒音

【平日】

表 3.1-2 (1) 道路交通騒音現地調査結果 (No.1 平日)

【地 点】 No.1

【年月日】 令和5年2月14日(火)～2月15日(水)

単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7:00～8:00	68.3	74	72	65	59	57	88	51
↓	8:00～9:00	68.3	73	71	65	59	58	89	55
↓	9:00～10:00	67.5	73	71	65	59	58	82	53
↓	10:00～11:00	67.5	73	71	64	58	56	84	52
↓	11:00～12:00	67.7	73	72	65	58	56	84	52
↓	12:00～13:00	66.9	73	71	63	55	54	84	50
↓	13:00～14:00	67.1	73	71	64	56	55	81	51
↓	14:00～15:00	67.2	72	70	64	59	57	88	52
↓	15:00～16:00	66.9	72	70	64	58	57	84	53
↓	16:00～17:00	67.4	72	70	64	58	56	90	53
↓	17:00～18:00	67.5	72	70	64	59	58	89	54
↓	18:00～19:00	67.0	72	70	64	59	57	91	53
↓	19:00～20:00	66.2	72	70	62	55	54	85	51
↓	20:00～21:00	65.3	71	69	61	55	53	84	50
↓	21:00～22:00	65.0	71	68	60	53	52	87	50
夜間	22:00～23:00	63.9	70	68	58	52	51	88	48
↓	23:00～0:00	63.7	70	67	56	51	51	84	48
↓	0:00～1:00	63.8	70	67	56	51	50	83	48
↓	1:00～2:00	63.0	70	66	55	50	49	85	47
↓	2:00～3:00	62.9	69	65	56	51	50	85	47
↓	3:00～4:00	62.4	68	64	54	50	49	85	47
↓	4:00～5:00	62.7	69	66	54	50	49	84	47
↓	5:00～6:00	65.3	71	69	57	50	50	85	48
昼間	6:00～7:00	67.9	73	71	64	55	53	90	49
昼 間	平 均	67	72	70	64	57	56	86	52
(6時～22時)	最 大	68.3	74	72	65	59	58	91	55
	最 小	65.0	71	68	60	53	52	81	49
夜 間	平 均	64	70	67	56	51	50	85	48
(22時～翌6時)	最 大	65.3	71	69	58	52	51	88	48
	最 小	62.4	68	64	54	50	49	83	47
全 時 間	平 均	66	72	69	61	55	54	86	50
	最 大	68.3	74	72	65	59	58	91	55
	最 小	62.4	68	64	54	50	49	81	47

騒音レベル[dB]

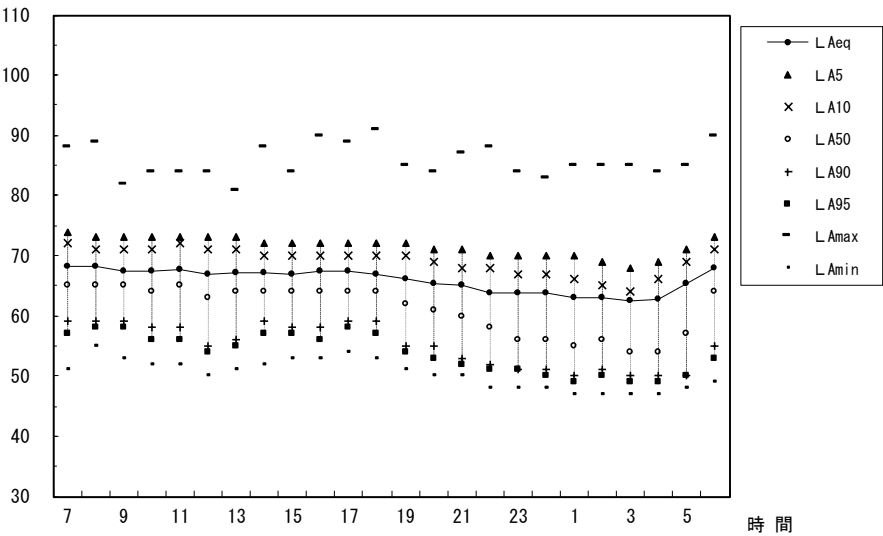


表 3.1-2 (2) 道路交通騒音現地調査結果 (No.2 平日)

【地 点】 No.2

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7 :00 ~ 8 :00	72.5	78	76	71	56	54	89	48
↓	8 :00 ~ 9 :00	72.1	77	76	70	57	55	89	50
↓	9 :00 ~ 10 :00	70.5	76	74	69	57	55	84	49
↓	10 :00 ~ 11 :00	70.8	76	75	68	59	58	88	52
↓	11 :00 ~ 12 :00	69.9	75	74	67	59	57	84	51
↓	12 :00 ~ 13 :00	69.4	75	74	66	54	52	85	47
↓	13 :00 ~ 14 :00	70.3	76	74	67	57	55	86	49
↓	14 :00 ~ 15 :00	69.9	76	74	67	57	55	85	51
↓	15 :00 ~ 16 :00	69.9	75	74	68	58	56	84	50
↓	16 :00 ~ 17 :00	70.4	76	74	67	55	53	89	49
↓	17 :00 ~ 18 :00	70.3	75	74	67	55	54	89	48
↓	18 :00 ~ 19 :00	70.5	76	74	67	55	53	94	48
↓	19 :00 ~ 20 :00	70.0	76	74	66	54	52	87	47
↓	20 :00 ~ 21 :00	68.4	75	73	62	52	51	84	46
↓	21 :00 ~ 22 :00	68.2	75	73	61	51	50	86	46
夜間	22 :00 ~ 23 :00	66.8	74	71	57	49	48	83	45
↓	23 :00 ~ 0 :00	65.3	72	69	55	47	46	91	43
↓	0 :00 ~ 1 :00	65.9	73	70	53	45	45	91	42
↓	1 :00 ~ 2 :00	64.6	72	68	52	44	44	83	41
↓	2 :00 ~ 3 :00	64.5	72	67	51	45	44	84	42
↓	3 :00 ~ 4 :00	64.8	71	66	49	43	43	87	41
↓	4 :00 ~ 5 :00	65.5	73	69	52	45	44	85	41
↓	5 :00 ~ 6 :00	68.8	75	74	60	48	46	86	42
昼間	6 :00 ~ 7 :00	71.6	77	76	68	55	52	88	46
昼 間 (6時~22時)	平 均	70	76	74	67	56	54	87	49
	最 大	72.5	78	76	71	59	58	94	52
	最 小	68.2	75	73	61	51	50	84	46
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	66	73	69	54	46	45	86	42
	最 大	68.8	75	74	60	49	48	91	45
	最 小	64.5	71	66	49	43	43	83	41
全 時 間	平 均	69	75	73	63	52	51	87	46
	最 大	72.5	78	76	71	59	58	94	52
	最 小	64.5	71	66	49	43	43	83	41

騒音レベル[dB]

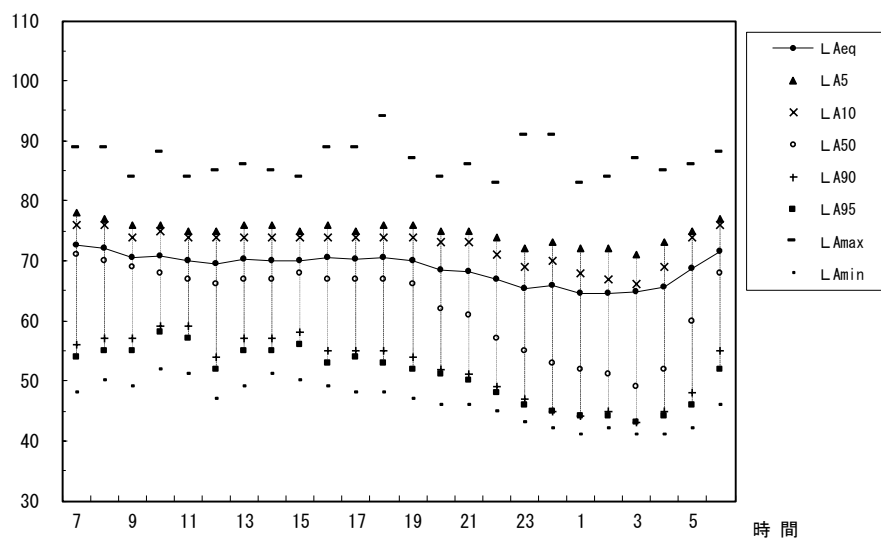


表 3.1-2 (3) 道路交通騒音現地調査結果 (No.3 平日)

【地 点】 No.3

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7 :00 ~ 8 :00	60.2	65	63	56	50	48	81	45
↓	8 :00 ~ 9 :00	60.0	65	63	56	52	50	79	45
↓	9 :00 ~ 10 :00	58.4	63	62	56	52	52	72	49
↓	10 :00 ~ 11 :00	59.2	64	62	57	53	52	75	45
↓	11 :00 ~ 12 :00	57.9	62	61	55	52	51	76	45
↓	12 :00 ~ 13 :00	58.4	63	61	54	47	45	78	41
↓	13 :00 ~ 14 :00	58.1	63	61	55	51	50	76	43
↓	14 :00 ~ 15 :00	57.9	63	61	55	49	48	75	44
↓	15 :00 ~ 16 :00	59.0	64	62	53	48	47	84	43
↓	16 :00 ~ 17 :00	57.3	63	60	52	48	47	74	44
↓	17 :00 ~ 18 :00	55.6	61	59	52	48	47	74	42
↓	18 :00 ~ 19 :00	56.0	61	59	52	48	47	74	42
↓	19 :00 ~ 20 :00	56.2	61	58	51	46	44	78	41
↓	20 :00 ~ 21 :00	54.1	59	56	49	44	43	74	41
↓	21 :00 ~ 22 :00	53.7	59	56	48	43	42	73	40
夜間	22 :00 ~ 23 :00	53.1	59	55	47	43	42	77	40
↓	23 :00 ~ 0 :00	51.8	55	51	45	42	42	78	40
↓	0 :00 ~ 1 :00	50.2	54	51	45	42	41	75	40
↓	1 :00 ~ 2 :00	49.3	52	50	44	41	40	72	38
↓	2 :00 ~ 3 :00	48.4	52	49	44	40	40	70	38
↓	3 :00 ~ 4 :00	49.3	53	50	43	40	39	74	38
↓	4 :00 ~ 5 :00	51.3	55	51	44	40	39	72	38
↓	5 :00 ~ 6 :00	53.6	58	54	47	42	41	76	39
昼間	6 :00 ~ 7 :00	56.3	62	58	51	45	43	77	40
昼 間 (6時~22時)	平 均	58	62	60	53	49	47	76	43
	最 大	60.2	65	63	57	53	52	84	49
	最 小	53.7	59	56	48	43	42	72	40
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	51	55	51	45	41	41	74	39
	最 大	53.6	59	55	47	43	42	78	40
	最 小	48.4	52	49	43	40	39	70	38
全 時 間	平 均	56	60	57	50	46	45	76	42
	最 大	60.2	65	63	57	53	52	84	49
	最 小	48.4	52	49	43	40	39	70	38

騒音レベル[dB]

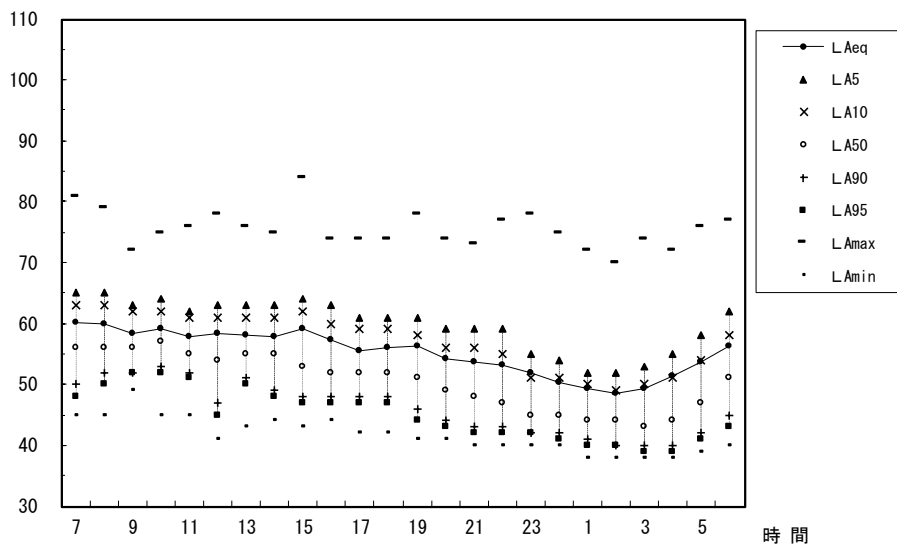


表 3.1-2 (4) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 4 平日)

【地 点】 No. 4

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7 :00 ~ 8 :00	60.7	66	64	58	55	54	77	52
↓	8 :00 ~ 9 :00	62.0	68	66	59	56	55	79	53
↓	9 :00 ~ 10 :00	61.0	66	64	58	56	55	78	53
↓	10 :00 ~ 11 :00	60.6	65	63	58	56	55	80	53
↓	11 :00 ~ 12 :00	60.5	66	63	58	56	55	77	54
↓	12 :00 ~ 13 :00	59.5	65	62	57	55	54	75	53
↓	13 :00 ~ 14 :00	61.1	67	64	57	55	55	83	53
↓	14 :00 ~ 15 :00	61.5	65	63	58	55	55	88	54
↓	15 :00 ~ 16 :00	61.8	66	64	59	56	55	84	53
↓	16 :00 ~ 17 :00	60.6	65	64	59	56	55	75	53
↓	17 :00 ~ 18 :00	60.4	65	63	58	56	55	79	54
↓	18 :00 ~ 19 :00	60.4	65	64	58	55	55	78	52
↓	19 :00 ~ 20 :00	59.1	64	62	57	55	55	73	53
↓	20 :00 ~ 21 :00	57.7	63	60	55	53	53	74	52
↓	21 :00 ~ 22 :00	58.6	64	61	55	53	53	79	51
夜間	22 :00 ~ 23 :00	57.7	63	60	54	53	52	75	51
↓	23 :00 ~ 0 :00	56.0	61	58	53	51	51	73	47
↓	0 :00 ~ 1 :00	55.5	60	57	52	49	48	75	45
↓	1 :00 ~ 2 :00	54.3	58	55	51	49	48	74	47
↓	2 :00 ~ 3 :00	55.8	60	58	53	50	49	77	47
↓	3 :00 ~ 4 :00	53.6	57	56	51	48	47	74	45
↓	4 :00 ~ 5 :00	53.5	57	55	51	48	47	75	45
↓	5 :00 ~ 6 :00	53.7	57	55	51	48	48	75	46
昼間	6 :00 ~ 7 :00	58.2	64	61	54	50	49	78	47
昼 間	平 均	60	65	63	57	55	54	79	53
(6時~22時)	最 大	62.0	68	66	59	56	55	88	54
	最 小	57.7	63	60	54	50	49	73	47
夜 間	平 均	55	59	57	52	50	49	75	47
	最 大	57.7	63	60	54	53	52	77	51
(22時~翌6時)	最 小	53.5	57	55	51	48	47	73	45
全 時 間	平 均	59	63	61	56	53	52	77	51
	最 大	62.0	68	66	59	56	55	88	54
	最 小	53.5	57	55	51	48	47	73	45

騒音レベル[dB]

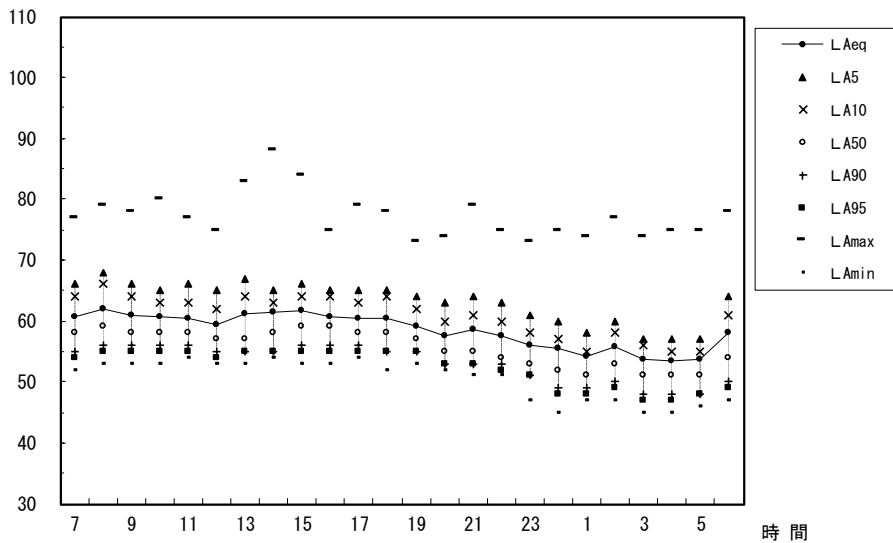


表 3.1-2 (5) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 5 平日)

【地 点】 No. 5

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7 :00 ~ 8 :00	59.2	66	63	50	46	45	78	43
↓	8 :00 ~ 9 :00	61.0	67	64	53	48	47	81	44
↓	9 :00 ~ 10 :00	59.3	66	63	53	48	47	80	44
↓	10 :00 ~ 11 :00	60.9	67	64	53	48	47	83	44
↓	11 :00 ~ 12 :00	59.7	66	63	53	47	46	80	44
↓	12 :00 ~ 13 :00	58.5	65	62	50	45	45	82	43
↓	13 :00 ~ 14 :00	59.7	66	63	50	45	45	80	43
↓	14 :00 ~ 15 :00	60.4	66	63	51	46	45	89	43
↓	15 :00 ~ 16 :00	59.3	65	62	52	47	46	83	43
↓	16 :00 ~ 17 :00	59.2	65	63	52	47	47	80	44
↓	17 :00 ~ 18 :00	58.3	65	62	52	47	46	78	44
↓	18 :00 ~ 19 :00	58.4	64	61	51	47	46	79	43
↓	19 :00 ~ 20 :00	58.9	65	62	50	46	45	80	43
↓	20 :00 ~ 21 :00	58.8	65	61	48	45	45	81	43
↓	21 :00 ~ 22 :00	57.2	63	58	46	43	42	82	41
夜間	22 :00 ~ 23 :00	54.9	61	56	45	42	42	76	40
↓	23 :00 ~ 0 :00	57.6	60	55	43	41	41	86	39
↓	0 :00 ~ 1 :00	53.8	57	51	43	41	41	80	40
↓	1 :00 ~ 2 :00	54.0	56	50	42	40	40	80	39
↓	2 :00 ~ 3 :00	52.0	51	48	42	40	40	79	38
↓	3 :00 ~ 4 :00	52.0	55	49	42	40	40	76	39
↓	4 :00 ~ 5 :00	53.2	54	49	43	41	41	78	39
↓	5 :00 ~ 6 :00	53.8	56	50	43	42	42	79	41
昼間	6 :00 ~ 7 :00	56.0	62	57	46	43	42	80	41
昼 間	平 均	59	65	62	51	46	45	81	43
(6時~22時)	最 大	61.0	67	64	53	48	47	89	44
	最 小	56.0	62	57	46	43	42	78	41
夜 間	平 均	54	56	51	43	41	41	79	39
	最 大	57.6	61	56	45	42	42	86	41
(22時~翌6時)	最 小	52.0	51	48	42	40	40	76	38
全 時 間	平 均	58	62	58	48	44	44	80	42
	最 大	61.0	67	64	53	48	47	89	44
	最 小	52.0	51	48	42	40	40	76	38

騒音レベル[dB]

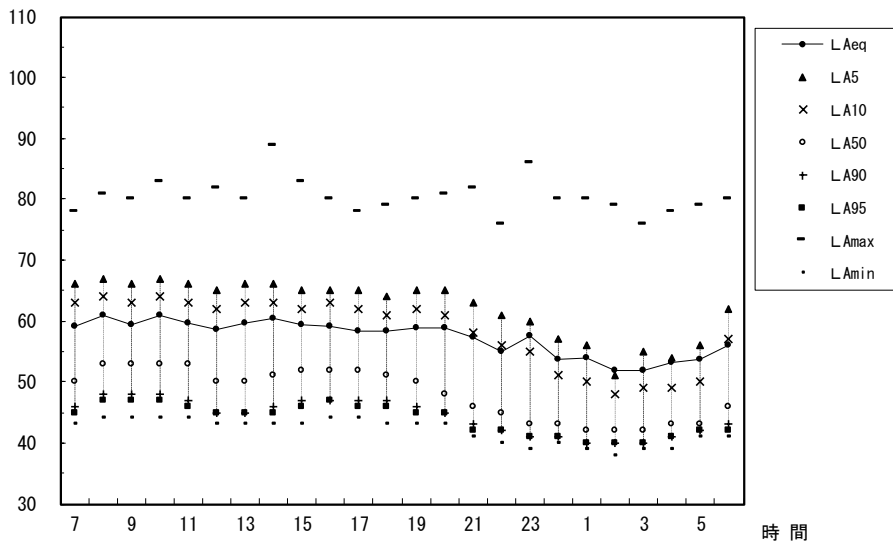


表 3.1-2 (6) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 6 平日)

【地 点】 No. 6

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7 :00 ~ 8 :00	59.0	63	61	58	56	55	69	53
↓	8 :00 ~ 9 :00	59.6	63	62	59	57	56	70	55
↓	9 :00 ~ 10 :00	59.7	63	62	59	57	56	80	55
↓	10 :00 ~ 11 :00	59.9	63	62	59	57	57	75	55
↓	11 :00 ~ 12 :00	59.4	62	61	59	57	56	70	55
↓	12 :00 ~ 13 :00	58.8	62	61	58	56	55	73	54
↓	13 :00 ~ 14 :00	59.8	63	62	58	56	56	75	55
↓	14 :00 ~ 15 :00	59.6	63	61	59	57	56	70	55
↓	15 :00 ~ 16 :00	61.2	65	63	60	57	57	86	55
↓	16 :00 ~ 17 :00	59.6	62	61	59	57	57	69	56
↓	17 :00 ~ 18 :00	59.7	63	62	59	57	57	73	55
↓	18 :00 ~ 19 :00	59.6	63	62	59	57	56	71	55
↓	19 :00 ~ 20 :00	58.8	62	61	58	56	56	69	55
↓	20 :00 ~ 21 :00	58.3	61	60	57	56	55	72	54
↓	21 :00 ~ 22 :00	57.9	61	60	57	55	55	74	54
夜間	22 :00 ~ 23 :00	57.8	61	60	57	55	54	75	53
↓	23 :00 ~ 0 :00	59.2	63	62	58	55	55	71	53
↓	0 :00 ~ 1 :00	58.7	62	62	58	53	52	72	51
↓	1 :00 ~ 2 :00	55.8	60	58	54	52	51	75	50
↓	2 :00 ~ 3 :00	54.9	59	57	54	52	51	67	50
↓	3 :00 ~ 4 :00	54.6	59	57	53	51	51	71	50
↓	4 :00 ~ 5 :00	54.9	59	57	53	51	51	70	50
↓	5 :00 ~ 6 :00	55.1	59	57	54	52	52	73	50
昼間	6 :00 ~ 7 :00	57.9	63	61	56	53	53	71	51
昼 間 (6時~22時)	平 均	59	63	61	58	56	56	73	55
	最 大	61.2	65	63	60	57	57	86	56
	最 小	57.9	61	60	56	53	53	69	51
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	57	60	59	55	53	52	72	51
	最 大	59.2	63	62	58	55	55	75	53
	最 小	54.6	59	57	53	51	51	67	50
全 時 間	平 均	59	62	61	57	55	55	73	53
	最 大	61.2	65	63	60	57	57	86	56
	最 小	54.6	59	57	53	51	51	67	50

騒音レベル[dB]

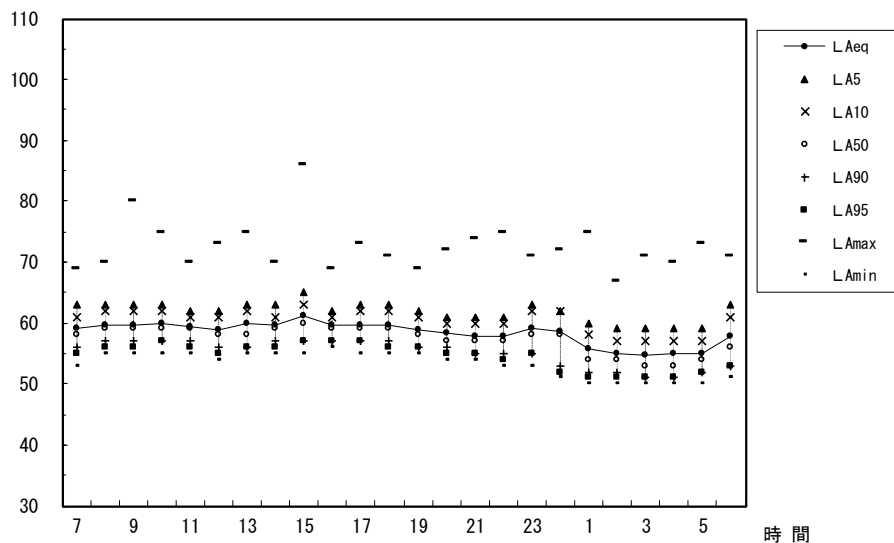


表 3.1-2 (7) 道路交通騒音現地調査結果 (No.7 平日)

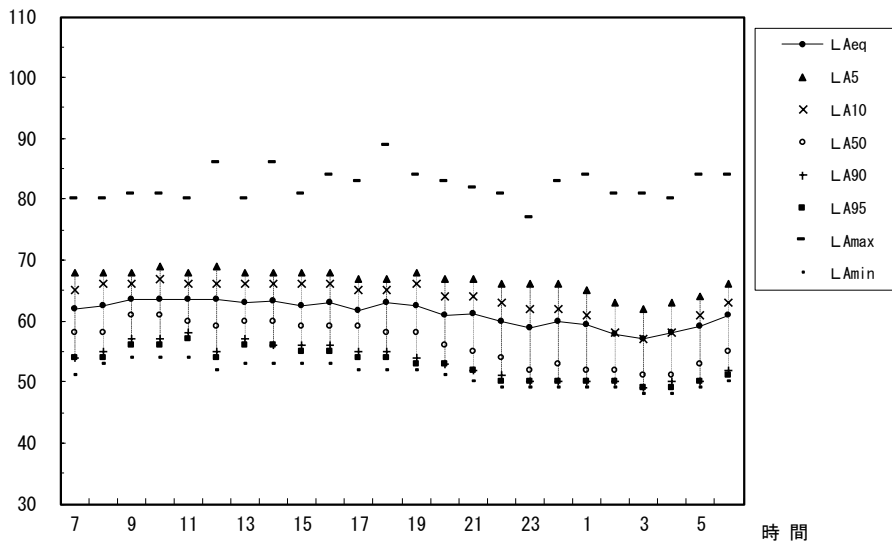
【地 点】 No.7

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
昼間	7 :00 ~ 8 :00	62.1	68	65	58	54	54	80	51
↓	8 :00 ~ 9 :00	62.6	68	66	58	55	54	80	53
↓	9 :00 ~ 10 :00	63.5	68	66	61	57	56	81	54
↓	10 :00 ~ 11 :00	63.4	69	67	61	57	56	81	54
↓	11 :00 ~ 12 :00	63.4	68	66	60	58	57	80	54
↓	12 :00 ~ 13 :00	63.4	69	66	59	55	54	86	52
↓	13 :00 ~ 14 :00	63.0	68	66	60	57	56	80	53
↓	14 :00 ~ 15 :00	63.3	68	66	60	56	56	86	53
↓	15 :00 ~ 16 :00	62.6	68	66	59	56	55	81	53
↓	16 :00 ~ 17 :00	62.9	68	66	59	56	55	84	53
↓	17 :00 ~ 18 :00	61.7	67	65	59	55	54	83	52
↓	18 :00 ~ 19 :00	63.0	67	65	58	55	54	89	52
↓	19 :00 ~ 20 :00	62.5	68	66	58	54	53	84	52
↓	20 :00 ~ 21 :00	61.0	67	64	56	53	53	83	51
↓	21 :00 ~ 22 :00	61.1	67	64	55	52	52	82	50
夜間	22 :00 ~ 23 :00	60.0	66	63	54	51	50	81	49
↓	23 :00 ~ 0 :00	58.9	66	62	52	50	50	77	49
↓	0 :00 ~ 1 :00	60.0	66	62	53	50	50	83	49
↓	1 :00 ~ 2 :00	59.3	65	61	52	50	50	84	49
↓	2 :00 ~ 3 :00	57.8	63	58	52	50	50	81	49
↓	3 :00 ~ 4 :00	57.0	62	57	51	49	49	81	48
↓	4 :00 ~ 5 :00	58.1	63	58	51	50	49	80	48
↓	5 :00 ~ 6 :00	59.1	64	61	53	50	50	84	49
昼間	6 :00 ~ 7 :00	61.0	66	63	55	52	51	84	50
昼 間	平 均	63	68	65	59	55	54	83	52
(6時~22時)	最 大	63.5	69	67	61	58	57	89	54
	最 小	61.0	66	63	55	52	51	80	50
夜 間	平 均	59	64	60	52	50	50	81	49
(22時~翌6時)	最 大	60.0	66	63	54	51	50	84	49
	最 小	57.0	62	57	51	49	49	77	48
全 時 間	平 均	62	67	64	56	53	53	82	51
	最 大	63.5	69	67	61	58	57	89	54
	最 小	57.0	62	57	51	49	49	77	48

騒音レベル[dB]



【休日】

表 3.1-2 (8) 道路交通騒音現地調査結果 (No.1 休日)

【地 点】 No.1

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 :00 ~ 23 :00	65.1	71	69	59	50	49	84	47
	↓								
	23 :00 ~ 0 :00	64.5	71	68	56	49	48	83	45
	↓								
	0 :00 ~ 1 :00	65.3	70	67	55	48	47	93	46
	↓								
	1 :00 ~ 2 :00	62.9	69	66	52	47	46	87	45
	↓								
	2 :00 ~ 3 :00	62.0	69	65	51	46	46	81	45
	↓								
昼間	3 :00 ~ 4 :00	60.9	67	63	49	46	45	82	44
	↓								
	4 :00 ~ 5 :00	62.5	69	65	51	46	46	85	45
	↓								
	5 :00 ~ 6 :00	63.7	70	67	54	47	47	86	46
	↓								
	6 :00 ~ 7 :00	64.7	71	68	58	49	48	83	46
	↓								
	7 :00 ~ 8 :00	65.8	72	70	60	51	50	85	47
	↓								
	8 :00 ~ 9 :00	66.4	72	70	62	53	52	93	48
	↓								
	9 :00 ~ 10 :00	66.0	71	70	63	55	53	83	49
	↓								
	10 :00 ~ 11 :00	65.9	71	69	63	54	53	85	49
	↓								
	11 :00 ~ 12 :00	66.3	72	70	63	55	54	85	50
	↓								
	12 :00 ~ 13 :00	66.5	72	70	63	56	54	88	51
	↓								
	13 :00 ~ 14 :00	67.0	72	70	63	57	55	85	50
	↓								
	14 :00 ~ 15 :00	66.8	72	70	64	57	56	89	52
	↓								
	15 :00 ~ 16 :00	66.1	72	70	63	56	55	83	51
	↓								
	16 :00 ~ 17 :00	66.4	71	70	63	56	55	91	51
	↓								
	17 :00 ~ 18 :00	66.2	71	69	63	56	55	88	51
	↓								
	18 :00 ~ 19 :00	65.5	71	69	62	56	54	85	50
	↓								
	19 :00 ~ 20 :00	65.2	71	69	61	53	52	86	49
	↓								
	20 :00 ~ 21 :00	64.3	70	68	60	53	51	88	49
	↓								
	21 :00 ~ 22 :00	64.4	70	68	59	51	50	88	47
昼 間 (6時~22時)	平 均	66	71	69	62	54	53	87	49
	最 大	67.0	72	70	64	57	56	93	52
	最 小	64.3	70	68	58	49	48	83	46
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	64	70	66	53	47	47	85	45
	最 大	65.3	71	69	59	50	49	93	47
	最 小	60.9	67	63	49	46	45	81	44
全 時 間	平 均	65	71	68	59	52	51	86	48
	最 大	67.0	72	70	64	57	56	93	52
	最 小	60.9	67	63	49	46	45	81	44

騒音レベル[dB]

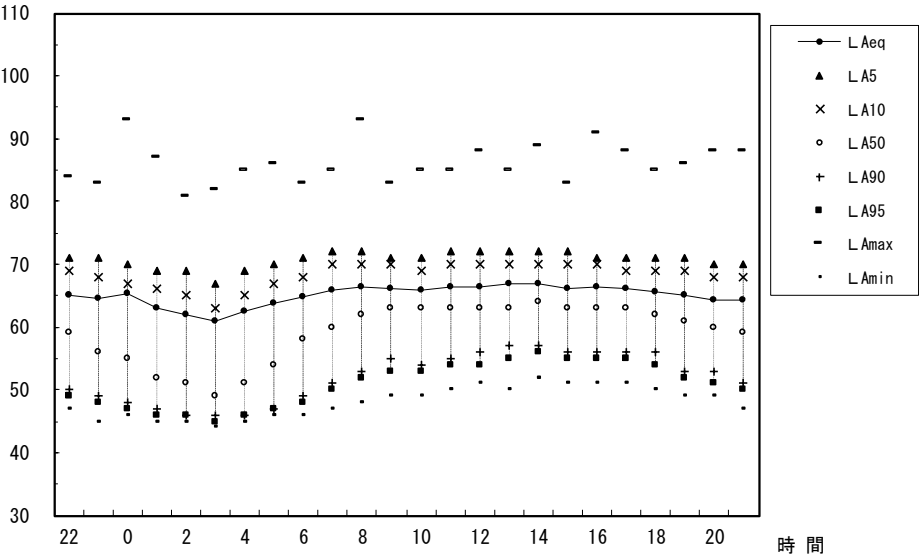


表 3.1-2 (9) 道路交通騒音現地調査結果 (No.2 休日)

【地 点】 No. 2

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

单位：dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	67.5	74	72	59	49	48	87	44
	↓ 23 : 00 ~ 0 : 00	66.6	73	70	56	47	46	93	42
	↓ 0 : 00 ~ 1 : 00	66.5	73	71	55	45	43	88	41
	↓ 1 : 00 ~ 2 : 00	66.4	74	71	54	44	43	88	41
	↓ 2 : 00 ~ 3 : 00	64.7	72	69	51	42	42	82	40
	↓ 3 : 00 ~ 4 : 00	63.3	70	65	48	41	41	85	39
昼間	↓ 4 : 00 ~ 5 : 00	66.5	74	70	51	41	40	89	38
	↓ 5 : 00 ~ 6 : 00	67.7	75	72	57	44	42	87	39
	↓ 6 : 00 ~ 7 : 00	68.4	75	73	60	48	46	93	41
	↓ 7 : 00 ~ 8 : 00	69.3	76	74	64	50	47	87	42
	↓ 8 : 00 ~ 9 : 00	69.9	76	74	65	51	49	86	45
	↓ 9 : 00 ~ 10 : 00	70.0	76	74	66	52	49	90	43
	↓ 10 : 00 ~ 11 : 00	70.0	76	74	67	53	51	86	47
	↓ 11 : 00 ~ 12 : 00	69.7	75	74	67	53	51	84	46
	↓ 12 : 00 ~ 13 : 00	70.3	76	74	67	54	52	88	46
	↓ 13 : 00 ~ 14 : 00	70.3	76	74	67	55	53	90	47
	↓ 14 : 00 ~ 15 : 00	69.9	75	74	67	54	52	87	46
	↓ 15 : 00 ~ 16 : 00	70.2	76	74	67	52	51	86	47
	↓ 16 : 00 ~ 17 : 00	69.7	75	74	67	53	51	84	46
	↓ 17 : 00 ~ 18 : 00	69.9	75	74	67	53	50	87	45
↓ 18 : 00 ~ 19 : 00	69.4	75	73	65	53	52	95	46	
↓ 19 : 00 ~ 20 : 00	68.5	75	73	63	52	50	86	45	
↓ 20 : 00 ~ 21 : 00	68.3	75	73	61	51	49	90	45	
↓ 21 : 00 ~ 22 : 00	66.9	73	71	59	50	49	85	44	
昼 間 (6時~22時)	平 均	70	75	74	65	52	50	88	45
	最 大	70.3	76	74	67	55	53	95	47
	最 小	66.9	73	71	59	48	46	84	41
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	66	73	70	54	44	43	87	41
	最 大	67.7	75	72	59	49	48	93	44
	最 小	63.3	70	65	48	41	40	82	38
全 時 間	平 均	69	75	72	61	49	48	88	44
	最 大	70.3	76	74	67	55	53	95	47
	最 小	63.3	70	65	48	41	40	82	38

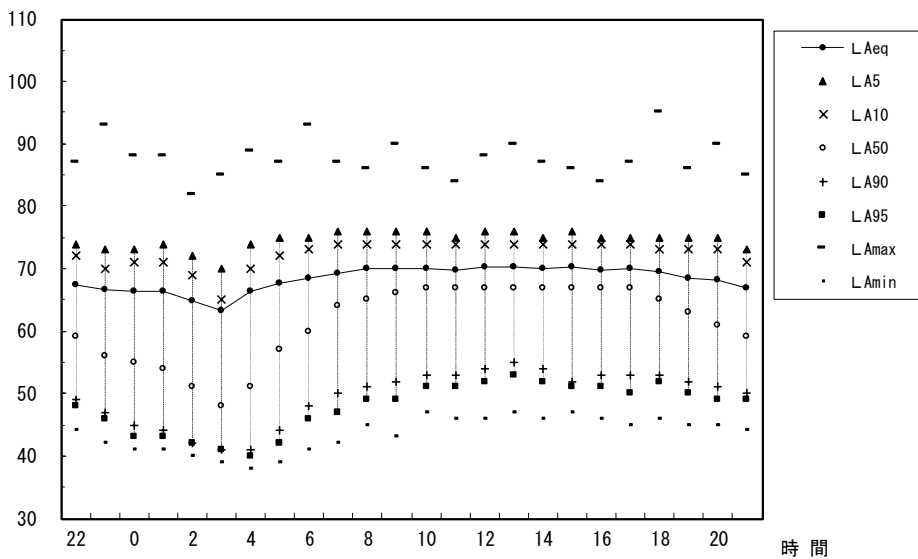


表 3.1-2 (10) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 3 休日)

【地 点】 No. 3

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 : 00 ~ 23 : 00	54.4	60	57	48	43	42	74	40
↓	23 : 00 ~ 0 : 00	55.8	59	54	46	41	41	79	38
↓	0 : 00 ~ 1 : 00	50.5	55	52	44	40	39	71	37
↓	1 : 00 ~ 2 : 00	51.2	55	52	45	40	39	74	37
↓	2 : 00 ~ 3 : 00	51.3	55	51	42	38	37	75	36
↓	3 : 00 ~ 4 : 00	50.5	54	50	41	37	37	74	36
↓	4 : 00 ~ 5 : 00	49.6	54	51	42	37	37	72	35
↓	5 : 00 ~ 6 : 00	52.8	56	52	44	38	37	77	36
昼間	6 : 00 ~ 7 : 00	51.0	55	53	47	41	40	72	37
↓	7 : 00 ~ 8 : 00	56.3	62	58	49	44	43	75	39
↓	8 : 00 ~ 9 : 00	58.2	62	59	51	46	45	87	41
↓	9 : 00 ~ 10 : 00	56.0	61	57	50	45	44	80	40
↓	10 : 00 ~ 11 : 00	54.9	60	57	51	46	45	76	41
↓	11 : 00 ~ 12 : 00	58.2	62	59	52	47	45	87	41
↓	12 : 00 ~ 13 : 00	57.0	62	60	52	47	46	79	41
↓	13 : 00 ~ 14 : 00	55.9	61	59	52	47	46	74	42
↓	14 : 00 ~ 15 : 00	56.6	62	60	52	48	46	75	42
↓	15 : 00 ~ 16 : 00	57.2	63	60	52	47	45	76	41
↓	16 : 00 ~ 17 : 00	56.7	62	60	52	48	46	76	42
↓	17 : 00 ~ 18 : 00	55.7	61	59	51	46	45	73	42
↓	18 : 00 ~ 19 : 00	55.9	62	60	51	46	45	73	41
↓	19 : 00 ~ 20 : 00	55.1	61	58	51	45	43	73	39
↓	20 : 00 ~ 21 : 00	53.8	59	57	49	44	42	71	39
↓	21 : 00 ~ 22 : 00	54.9	60	58	48	43	42	79	39
昼 間 (6時~22時)	平 均	56	61	58	51	46	44	77	40
	最 大	58.2	63	60	52	48	46	87	42
	最 小	51.0	55	53	47	41	40	71	37
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	53	56	52	44	39	39	75	37
	最 大	55.8	60	57	48	43	42	79	40
	最 小	49.6	54	50	41	37	37	71	35
全 時 間	平 均	55	59	56	48	44	42	76	39
	最 大	58.2	63	60	52	48	46	87	42
	最 小	49.6	54	50	41	37	37	71	35

騒音レベル[dB]

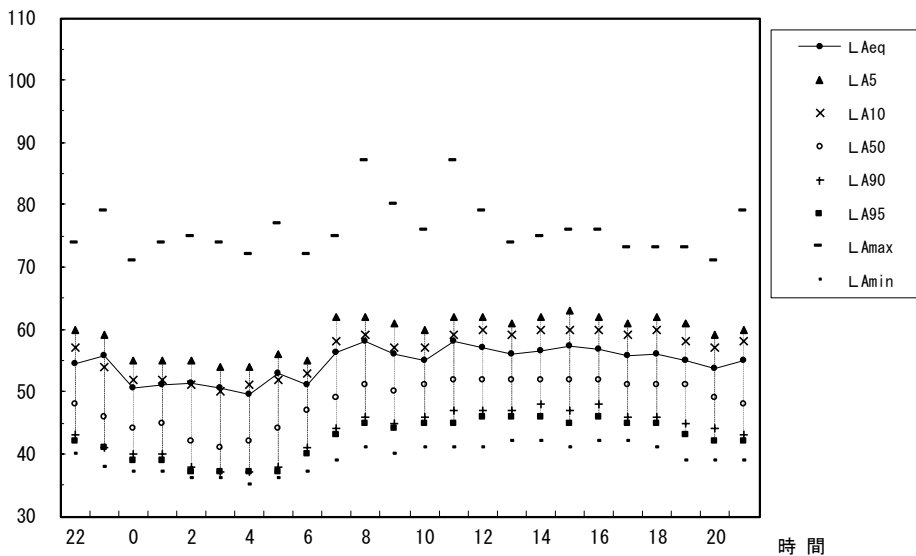


表 3.1-2 (11) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 4 休日)

【地 点】 No. 4

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22:00 ~ 23:00	58.7	65	62	54	52	52	76	50
	23:00 ~ 0:00	57.9	64	61	53	50	49	76	47
	↓								
	0:00 ~ 1:00	56.2	63	59	49	46	46	75	44
	↓								
	1:00 ~ 2:00	53.7	60	55	47	45	45	73	44
	↓								
	2:00 ~ 3:00	51.9	55	51	46	44	44	74	43
昼間	↓								
	3:00 ~ 4:00	49.3	51	49	46	44	44	71	42
	↓								
	4:00 ~ 5:00	54.3	59	53	47	45	45	78	43
	↓								
	5:00 ~ 6:00	56.2	63	59	49	46	46	73	44
	↓								
	6:00 ~ 7:00	58.9	66	62	52	48	47	80	45
	↓								
	7:00 ~ 8:00	60.5	67	64	55	54	53	80	50
	↓								
	8:00 ~ 9:00	61.9	68	66	58	54	54	78	53
	↓								
	9:00 ~ 10:00	60.7	67	64	57	55	54	79	52
	↓								
	10:00 ~ 11:00	61.1	67	65	58	55	54	74	53
	↓								
	11:00 ~ 12:00	62.3	68	66	59	55	55	83	53
	↓								
	12:00 ~ 13:00	62.4	68	66	59	55	55	82	53
	↓								
	13:00 ~ 14:00	62.2	68	65	58	56	55	82	53
	↓								
	14:00 ~ 15:00	61.7	67	65	59	56	55	75	53
	↓								
	15:00 ~ 16:00	62.3	68	65	58	55	54	85	52
	↓								
	16:00 ~ 17:00	62.0	68	65	59	55	55	80	53
	↓								
	17:00 ~ 18:00	61.8	68	65	58	55	54	80	52
	↓								
	18:00 ~ 19:00	61.4	67	65	57	54	53	82	52
	↓								
	19:00 ~ 20:00	59.7	66	63	56	53	53	77	51
	↓								
	20:00 ~ 21:00	60.4	67	64	55	53	52	78	51
	↓								
	21:00 ~ 22:00	59.7	66	63	55	52	52	79	51
昼 間 (6時~22時)	平 均	61	67	65	57	54	53	80	52
	最 大	62.4	68	66	59	56	55	85	53
	最 小	58.9	66	62	52	48	47	74	45
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	56	60	56	49	47	46	75	45
	最 大	58.7	65	62	54	52	52	78	50
	最 小	49.3	51	49	46	44	44	71	42
全 時 間	平 均	60	65	62	54	52	51	78	49
	最 大	62.4	68	66	59	56	55	85	53
	最 小	49.3	51	49	46	44	44	71	42

騒音レベル[dB]

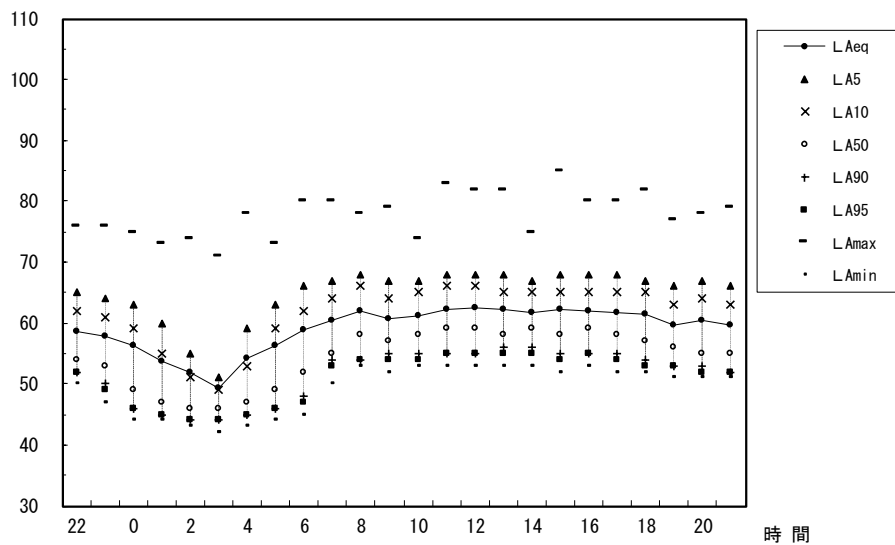


表 3.1-2 (12) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 5 休日)

【地 点】 No. 5

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位 : dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22 :00 ~ 23 :00	56.2	62	57	46	43	43	82	40
	23 :00 ~ 0 :00	54.6	60	55	45	44	43	77	42
	↓								
	0 :00 ~ 1 :00	52.5	57	52	44	43	42	76	41
	↓								
	1 :00 ~ 2 :00	54.5	57	52	44	43	42	81	41
	↓								
	2 :00 ~ 3 :00	53.3	53	48	44	43	42	82	41
昼間	↓								
	3 :00 ~ 4 :00	51.5	53	48	44	42	42	77	39
	↓								
	4 :00 ~ 5 :00	51.4	53	48	44	43	42	76	40
	↓								
	5 :00 ~ 6 :00	54.8	56	50	44	43	43	85	42
	↓								
	6 :00 ~ 7 :00	53.3	57	52	45	43	43	79	41
	↓								
	7 :00 ~ 8 :00	56.4	62	57	46	43	43	80	39
	↓								
	8 :00 ~ 9 :00	57.6	64	60	47	44	44	76	42
	↓								
	9 :00 ~ 10 :00	57.4	63	59	47	44	43	80	41
	↓								
	10 :00 ~ 11 :00	56.5	63	59	48	44	44	79	42
	↓								
	11 :00 ~ 12 :00	58.1	65	61	50	44	44	79	41
夜間	↓								
	12 :00 ~ 13 :00	59.8	65	62	50	44	43	85	40
	↓								
	13 :00 ~ 14 :00	57.8	64	61	49	44	44	82	40
	↓								
	14 :00 ~ 15 :00	58.2	64	61	50	44	43	82	40
	↓								
	15 :00 ~ 16 :00	58.5	65	62	50	44	43	81	40
	↓								
	16 :00 ~ 17 :00	59.7	66	63	51	45	44	85	42
	↓								
	17 :00 ~ 18 :00	58.6	65	62	50	44	43	79	41
全 時 間	↓								
	18 :00 ~ 19 :00	57.9	64	61	48	44	43	80	41
	↓								
	19 :00 ~ 20 :00	57.8	64	61	48	43	42	79	40
昼 間	↓								
	20 :00 ~ 21 :00	56.1	62	58	46	41	41	80	39
	↓								
	21 :00 ~ 22 :00	56.8	62	57	44	41	40	83	39
(6時~22時)	平 均	58	63	60	48	44	43	81	41
	最 大	59.8	66	63	51	45	44	85	42
	最 小	53.3	57	52	44	41	40	76	39
(22時~翌6時)	平 均	54	56	51	44	43	42	80	41
	最 大	56.2	62	57	46	44	43	85	42
	最 小	51.4	53	48	44	42	42	76	39
全 時 間	平 均	57	61	57	47	43	43	80	41
	最 大	59.8	66	63	51	45	44	85	42
	最 小	51.4	53	48	44	41	40	76	39

騒音レベル[dB]

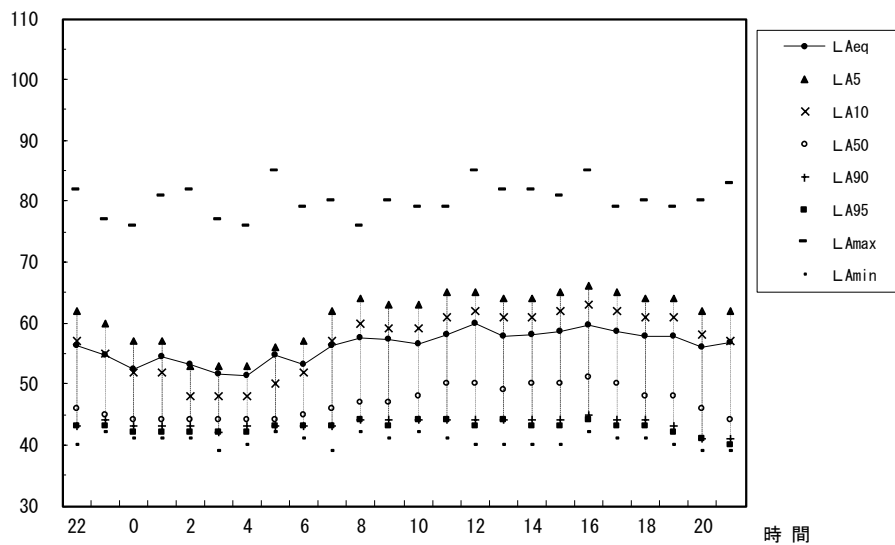


表 3.1-2 (13) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 6 休日)

【地 点】 No. 6

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22:00 ~ 23:00	58.1	62	61	56	54	54	72	52
	23:00 ~ 0:00	56.8	61	60	55	52	52	72	50
	↓								
	0:00 ~ 1:00	54.3	59	57	52	51	50	65	50
	↓								
	1:00 ~ 2:00	54.0	58	55	51	50	50	72	49
昼間	↓								
	2:00 ~ 3:00	52.1	55	53	51	50	50	69	49
	↓								
	3:00 ~ 4:00	51.9	56	53	50	50	49	67	49
	↓								
	4:00 ~ 5:00	52.2	55	53	50	50	50	68	49
	↓								
	5:00 ~ 6:00	54.6	59	57	52	50	50	70	49
	↓								
	6:00 ~ 7:00	55.7	60	58	54	51	51	74	50
	↓								
	7:00 ~ 8:00	56.8	61	59	55	53	53	73	51
	↓								
	8:00 ~ 9:00	58.6	63	61	57	55	54	76	53
	↓								
	9:00 ~ 10:00	58.4	62	61	57	55	55	71	53
	↓								
	10:00 ~ 11:00	59.7	63	62	59	56	56	72	54
	↓								
	11:00 ~ 12:00	60.0	64	62	59	57	56	71	54
	↓								
	12:00 ~ 13:00	60.0	64	62	59	57	56	74	54
	↓								
	13:00 ~ 14:00	60.0	64	62	59	57	56	73	54
	↓								
	14:00 ~ 15:00	60.0	64	62	59	57	56	73	54
	↓								
	15:00 ~ 16:00	59.7	64	62	59	56	56	71	54
	↓								
	16:00 ~ 17:00	59.7	63	62	59	56	56	76	54
	↓								
	17:00 ~ 18:00	59.2	63	62	58	56	56	69	54
	↓								
	18:00 ~ 19:00	58.9	62	61	58	56	55	73	53
	↓								
	19:00 ~ 20:00	57.9	62	60	57	55	54	74	53
	↓								
	20:00 ~ 21:00	57.6	61	60	56	54	54	70	53
	↓								
	21:00 ~ 22:00	57.2	61	60	56	54	54	71	52
昼 間 (6時~22時)	平 均	59	63	61	58	55	55	73	53
	最 大	60.0	64	62	59	57	56	76	54
	最 小	55.7	60	58	54	51	51	69	50
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	55	58	56	52	51	51	69	50
	最 大	58.1	62	61	56	54	54	72	52
	最 小	51.9	55	53	50	50	49	65	49
全 時 間	平 均	58	61	59	56	54	53	72	52
	最 大	60.0	64	62	59	57	56	76	54
	最 小	51.9	55	53	50	50	49	65	49

騒音レベル[dB]

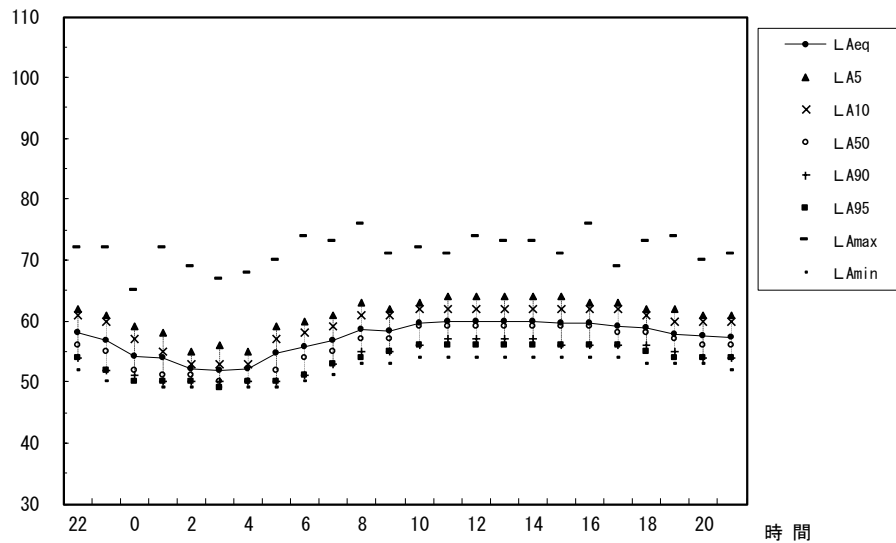


表 3.1-2 (14) 道路交通騒音現地調査結果 (No. 7 休日)

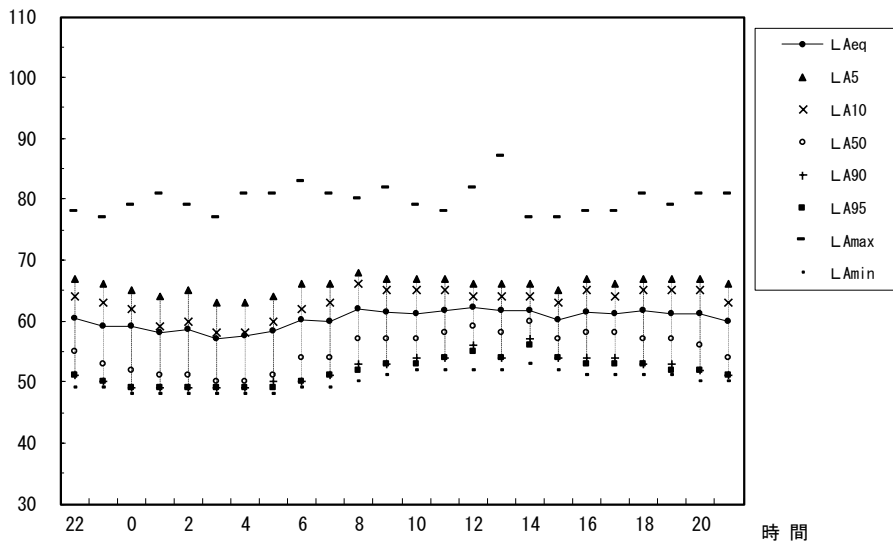
【地 点】 No. 7

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位: dB

区分	時 間	L Aeq	L A5	L A10	L A50	L A90	L A95	L Amax	L Amin
夜間	22:00 ~ 23:00	60.5	67	64	55	51	51	78	49
	23:00 ~ 0:00	59.1	66	63	53	50	50	77	49
	↓								
	0:00 ~ 1:00	59.2	65	62	52	49	49	79	48
	↓								
	1:00 ~ 2:00	58.1	64	59	51	49	49	81	48
	↓								
	2:00 ~ 3:00	58.5	65	60	51	49	49	79	48
昼間	↓								
	3:00 ~ 4:00	57.1	63	58	50	49	49	77	48
	↓								
	4:00 ~ 5:00	57.7	63	58	50	49	49	81	48
	↓								
	5:00 ~ 6:00	58.3	64	60	51	50	49	81	48
	↓								
	6:00 ~ 7:00	60.2	66	62	54	50	50	83	49
	↓								
	7:00 ~ 8:00	60.0	66	63	54	51	51	81	49
	↓								
	8:00 ~ 9:00	62.0	68	66	57	53	52	80	50
	↓								
	9:00 ~ 10:00	61.5	67	65	57	53	53	82	51
	↓								
	10:00 ~ 11:00	61.1	67	65	57	54	53	79	52
	↓								
	11:00 ~ 12:00	61.8	67	65	58	54	54	78	52
	↓								
	12:00 ~ 13:00	62.2	66	64	59	56	55	82	52
	↓								
	13:00 ~ 14:00	61.8	66	64	58	54	54	87	52
	↓								
	14:00 ~ 15:00	61.8	66	64	60	57	56	77	53
	↓								
	15:00 ~ 16:00	60.2	65	63	57	54	54	77	52
	↓								
	16:00 ~ 17:00	61.4	67	65	58	54	53	78	51
	↓								
	17:00 ~ 18:00	61.2	66	64	58	54	53	78	51
	↓								
	18:00 ~ 19:00	61.8	67	65	57	53	53	81	51
	↓								
	19:00 ~ 20:00	61.3	67	65	57	53	52	79	51
	↓								
	20:00 ~ 21:00	61.3	67	65	56	52	52	81	50
	↓								
	21:00 ~ 22:00	59.8	66	63	54	51	51	81	50
昼 間 (6時~22時)	平 均	61	67	64	57	53	53	80	51
	最 大	62.2	68	66	60	57	56	87	53
	最 小	59.8	65	62	54	50	50	77	49
夜 間 (22時~翌6時)	平 均	59	65	61	52	50	49	79	48
	最 大	60.5	67	64	55	51	51	81	49
	最 小	57.1	63	58	50	49	49	77	48
全 時 間	平 均	61	66	63	55	52	52	80	50
	最 大	62.2	68	66	60	57	56	87	53
	最 小	57.1	63	58	50	49	49	77	48

騒音レベル[dB]



(2) 現地調査実施箇所の状況



No. 1



No. 2



No. 3



No. 4



No. 5



No. 6



No. 7



No. A

3.2 予 測（騒音）

（１）建設機械の騒音パワーレベルの設定

各建設機械の騒音パワーレベルは、表 3.2-1 に示すとおりである。

表 3.2-1 建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規 格	定格出力 (kW)	パワーレベル (dB)	資料
アースドリル杭打機	120t	83	104	1
SMW 施工機	100t	123	105	1
クローラークレーン	60t, 100t	193	107	1
バックホウ	0.4～0.7m ³	116	106	1
テレスコプラム	0.7m ³	113	107	1
ラフタークレーン	25t、50t	273	107	1
トラッククレーン	4t、10t	125	107	1
コンクリートポンプ車	4～10t	265	107	1
コンクリートミキサー車	6～10t	213	107	2
発電機	60～150kVA	134	102	1
地中障害解体機	150t	128	105	1

資料：1「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」（平成 9 年、建設省告示第 1536 号）

2「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック（第 3 版）」

（平成 13 年 2 月、社団法人 日本建設機械施工協会）

（２）予測方法等

ア．建設機械、設備等の稼働に伴う騒音の予測式

予測式は、日本音響学会の提案する「建設工事騒音の予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」を用いた。

予測地点における音源（ i ）の実効騒音レベル（ $L_{Aeff,i}$ ）は、次式を用いて算出した。

$$L_{Aeff,i} = L_{WAeff,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i}$$

$L_{Aeff,i}$: 予測地点における音源（ i ）の実効騒音レベル（dB）

$L_{WAeff,i}$: 音源（ i ）の A 特性実効音響パワーレベル（dB）

r_i : 音源（ i ）の中心から予測地点までの距離（m）

$\Delta L_{dif,i}$: 回折に伴う減衰に関する補正量（dB）

$\Delta L_{grnd,i}$: 地表面の影響に関する補正量（dB）

なお、本予測では、 $\Delta L_{grnd,i} = 0$ とした。

工事施工区域の外周には、仮囲い（遮音壁）を設置するため、回折に伴う減衰に関する補正量（回折減衰量）（ $\Delta L_{dif,i}$ ）は、次式を用いて計算した。

【遮音壁によって、予測点から音源が見えない場合】

$$\Delta L_{dif,i} = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - a & \delta \geq 1 \\ -5 - b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

【遮音壁によって、予測点から音源が見える場合】

$$\Delta L_{dif,i} = \begin{cases} -5 + b \sinh^{-1}(\delta^c) & 0 < \delta \leq d \\ 0 & d < \delta \end{cases}$$

δ : 音源、回折点、予測点の幾何学的配置から決まる行路差 (m)

a, b, c, d : 定数 (表 2.3.2-2 参照)

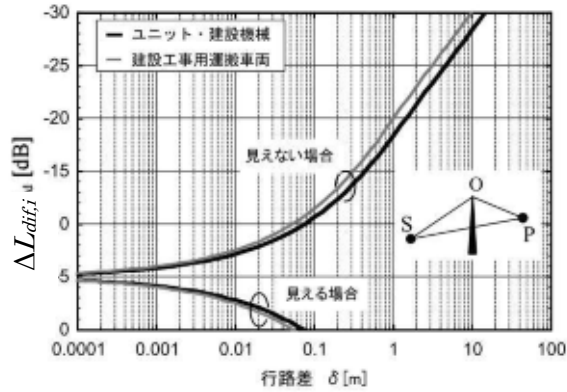


表 2.3.2-2 回折減衰量の計算式中の定数

定数	ユニット・建設機械	建設工事用運搬車両
a	18.4	20.0
b	15.2	17.0
c	0.42	0.414
d	0.073	0.053

図 3.3.2-1 回折減衰量の計算チャート

また、予測地点における騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式により算出した。

$$L = 10 \log \left(\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10} \right)$$

L : 予測地点における合成騒音レベル (dB)
 L_i : 予測地点における音源 (i) 毎の騒音レベル (dB)
 n : 音源の数

イ. 道路交通騒音の予測方法

予測式は、日本音響学会の提案する「道路交通騒音の予測モデル“ASJ RTN-Model 2018”」を用いた。

1 台の自動車が道路上を単独で走行するときの予測地点における A 特性音圧レベルの時間変化を求め、この時間積分値 (単発騒音暴露レベル: L_{AE}) を次式より算出した。

$$L_{AE,j} = 10 \log_{10} \left(\frac{1}{T_0} \sum_i 10^{L_{pA,i}/10} \cdot \Delta t_i \right)$$

$L_{AE,j}$: 単発騒音暴露レベル (dB)

$L_{pA,i}$: 音源 (i) から予測地点に伝搬する騒音の A 特性騒音レベル (dB)

T_0 : 基礎時間 (1s)

Δt_i : $\Delta \ell_i / V$ (s)

$\Delta \ell_i$: 離散的に設定した点音源の間隔 (m)

V : 走行速度 (m/s)

音源から予測地点に伝搬する A 特性騒音レベル ($L_{pA,i}$) は、次式を用いて算出した。

$$L_{pA,i} = L_{WA,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i + \Delta L_{dif,i} + \Delta L_{grnd,i} + \Delta L_{air,i}$$

$L_{WA,i}$: 音源 (i) における自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (dB)

r_i : 音源 (i) から予測地点までの直達距離 (m)

$\Delta L_{dif,i}$: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)
なお、 $\Delta L_{dif,i} = 0$ とした。

$\Delta L_{grnd,i}$: 地表面効果による減衰に関する補正量 (dB)
なお、 $\Delta L_{grnd,i} = 0$ とした。

$\Delta L_{air,i}$: 空気の音響吸収による減衰に関する補正值 (dB)
なお、 $\Delta L_{air,i} = 0$ とした。

自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベルは、平均走行速度及び車種分類から次式より算出した。(一般道路の非定常区間 $10\text{km} \leq V \leq 60\text{km}$)

$$\text{大型車} : L_{WA} = 53.2 + 30 \log_{10} V$$

$$\text{小型車} : L_{WA} = 46.7 + 30 \log_{10} V$$

対象とする 1 時間あたりの交通量 (N : 台/3,600 秒) を考慮し、次式を用いてその時間のエネルギー平均レベルである等価騒音レベル ($L_{Aeq,j}$) を算出した。

$$L_{Aeq,j} = 10 \log_{10} \left(10^{L_{AE,j}/10} \frac{N_j}{3600} \right) = L_{AE,j} + 10 \log_{10} N_j - 35.6$$

$L_{Aeq,j}$: 予測地点における車種別の予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

N_j : 1 時間あたりの交通量 (台)

以上の計算を車種別に行い、それらの結果から次式を用いてレベル合成値を算出し、予測地点における道路全体からの等価騒音レベル (L_{Aeq}) とした。

$$L_{Aeq} = 10 \log_{10} \left(\sum_{j=1}^n 10^{L_{Aeq,j}/10} \right)$$

L_{Aeq} : 予測地点における予測対象時間帯の等価騒音レベル (dB)

(3) 予測結果 (補正前)

ア. 工事中

表 3.2-3 (1) 予測計算結果 (補正前) (No.1 工事中)

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		工事中交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	71.7	70.5	71.7	70.5	71.7	70.5
	7-8時	72.7	71.9	72.8	71.9	72.8	71.9
	8-9時	72.5	71.8	73.1	72.5	73.2	72.7
	9-10時	72.6	72.0	73.2	72.7	73.4	72.9
	10-11時	72.3	71.9	73.0	72.6	73.1	72.8
	11-12時	72.1	71.6	72.8	72.3	73.0	72.6
	12-13時	71.4	71.2	71.4	71.2	71.4	71.2
	13-14時	71.7	71.4	72.4	72.2	72.6	72.4
	14-15時	71.8	71.5	72.5	72.2	72.7	72.5
	15-16時	71.5	71.6	72.3	72.3	72.5	72.6
	16-17時	71.2	71.4	72.0	72.1	72.3	72.4
	17-18時	71.4	71.8	72.1	72.5	72.3	72.7
	18-19時	71.1	71.2	71.1	71.2	71.1	71.2
	19-20時	70.0	70.2	70.0	70.2	70.0	70.2
	20-21時	68.8	68.9	68.8	68.9	68.8	68.9
	21-22時	67.4	67.8	67.4	67.8	67.4	67.8
L _{Aeq}	昼	71.4	71.1	71.8	71.6	72.0	71.8

表 3.2-3 (2) 予測計算結果 (補正前) (No.2 工事中)

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		工事中交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	71.4	70.2	71.4	70.2	71.4	70.2
	7-8時	72.6	71.6	72.6	71.6	72.6	71.6
	8-9時	72.5	71.6	73.4	72.7	73.4	72.7
	9-10時	72.2	71.4	73.2	72.5	73.3	72.6
	10-11時	72.1	71.3	73.1	72.5	73.2	72.6
	11-12時	72.0	71.1	73.0	72.3	73.1	72.4
	12-13時	70.9	70.2	70.9	70.2	70.9	70.2
	13-14時	71.5	70.8	72.7	72.0	72.7	72.2
	14-15時	71.2	70.6	72.5	71.9	72.5	72.0
	15-16時	71.4	71.0	72.6	72.2	72.6	72.3
	16-17時	70.6	70.2	72.0	71.6	72.1	71.8
	17-18時	70.5	70.5	72.0	71.8	72.0	71.8
	18-19時	70.1	70.0	70.2	70.0	70.2	70.0
	19-20時	68.9	69.0	68.9	69.0	68.9	69.0
	20-21時	67.6	67.6	67.6	67.6	67.6	67.6
	21-22時	66.0	66.1	66.0	66.1	66.0	66.1
L _{Aeq}	昼	71.0	70.4	71.7	71.2	71.8	71.2

表 3.2-3 (3) 予測計算結果（補正前）（No.3 工事中）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		工事中交通量による 予測結果 (L4)	
		北東側	南西側	北東側	南西側	北東側	南西側
昼間	6-7時	59.8	59.7	59.8	59.7	59.8	59.7
	7-8時	64.7	64.0	64.8	64.0	64.8	64.0
	8-9時	65.7	64.7	66.5	65.8	66.5	65.8
	9-10時	63.3	62.6	64.6	64.3	64.9	64.5
	10-11時	65.3	65.5	66.2	66.4	66.4	66.5
	11-12時	63.7	63.1	65.0	64.6	65.3	64.8
	12-13時	62.4	61.6	62.4	61.6	62.4	61.6
	13-14時	63.2	62.5	64.6	64.2	64.9	64.4
	14-15時	62.9	63.0	64.3	64.5	64.7	64.7
	15-16時	64.1	64.0	65.3	65.2	65.5	65.4
	16-17時	62.8	62.7	64.3	64.3	64.6	64.5
	17-18時	61.4	60.9	63.3	63.2	63.4	63.3
	18-19時	62.1	61.5	62.2	61.6	62.2	61.6
	19-20時	60.6	60.4	60.6	60.4	60.6	60.4
	20-21時	58.7	58.4	58.7	58.4	58.7	58.4
	21-22時	58.3	58.0	58.3	58.0	58.3	58.0
L _{Aeq}	昼	62.9	62.4	63.8	63.5	63.9	63.6

表 3.2-3 (4) 予測計算結果（補正前）（No.4 工事中）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		工事中交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	63.8	62.7	63.8	62.7	63.8	62.7
	7-8時	66.1	64.9	66.1	64.9	66.1	64.9
	8-9時	66.0	65.6	66.0	65.6	66.0	65.6
	9-10時	65.7	65.2	65.7	65.2	65.7	65.2
	10-11時	65.3	65.5	65.3	65.5	65.3	65.5
	11-12時	65.2	65.1	65.2	65.1	65.2	65.1
	12-13時	64.3	64.4	64.3	64.4	64.3	64.4
	13-14時	65.7	65.8	65.7	65.8	65.7	65.8
	14-15時	65.2	65.5	65.2	65.5	65.2	65.5
	15-16時	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0	65.0
	16-17時	64.7	64.9	64.7	64.9	64.7	64.9
	17-18時	64.9	65.0	64.9	65.0	64.9	65.0
	18-19時	64.5	64.3	64.5	64.3	64.5	64.4
	19-20時	63.9	64.0	63.9	64.0	63.9	64.0
	20-21時	62.9	62.5	62.9	62.5	62.9	62.5
	21-22時	62.4	61.9	62.4	61.9	62.4	61.9
L _{Aeq}	昼	64.8	64.6	64.8	64.6	64.8	64.6

イ. 供用時

a. 【平日】

表 3.2-4 (1) 予測計算結果（補正前）（No.1 供用時 平日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	71.7	70.5	71.7	70.5	71.7	70.5
	7-8時	72.7	71.9	72.7	71.9	72.7	71.9
	8-9時	72.5	71.8	72.5	71.8	72.6	71.8
	9-10時	72.6	72.0	72.6	72.1	72.7	72.1
	10-11時	72.3	71.9	72.3	71.9	72.4	72.0
	11-12時	72.1	71.6	72.1	71.6	72.2	71.6
	12-13時	71.4	71.2	71.4	71.2	71.4	71.2
	13-14時	71.7	71.4	71.7	71.4	71.8	71.5
	14-15時	71.8	71.5	71.8	71.5	71.9	71.5
	15-16時	71.5	71.6	71.6	71.6	71.6	71.6
	16-17時	71.2	71.4	71.3	71.4	71.3	71.4
	17-18時	71.4	71.8	71.4	71.8	71.5	71.8
	18-19時	71.1	71.2	71.1	71.2	71.2	71.3
	19-20時	70.0	70.2	70.0	70.2	70.1	70.3
夜間	20-21時	68.8	68.9	68.8	69.0	68.9	69.0
	21-22時	67.4	67.8	67.4	67.8	67.5	67.9
	22-23時	66.9	67.2	66.9	67.2	66.9	67.2
	23-24時	65.6	65.8	65.7	65.8	65.7	65.9
	0-1時	63.8	62.9	63.8	62.9	63.9	63.0
	1-2時	63.5	63.4	63.5	63.4	63.5	63.4
	2-3時	62.0	62.6	62.0	62.6	62.0	62.6
	3-4時	61.2	62.0	61.2	62.0	61.2	62.0
L _{Aeq}	4-5時	63.9	63.0	63.9	63.0	63.9	63.0
	5-6時	68.0	66.7	68.0	66.7	68.0	66.7
L _{Aeq}	昼	71.4	71.1	71.4	71.1	71.5	71.2
	夜	64.9	64.6	64.9	64.6	64.9	64.6

表 3.2-4 (2) 予測計算結果（補正前）（No.2 供用時 平日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	71.4	70.2	71.4	70.2	71.4	70.2
	7-8時	72.6	71.6	72.6	71.6	72.6	71.6
	8-9時	72.5	71.6	72.5	71.7	72.5	71.7
	9-10時	72.2	71.4	72.2	71.4	72.2	71.4
	10-11時	72.1	71.3	72.1	71.4	72.1	71.4
	11-12時	72.0	71.1	72.0	71.1	72.0	71.1
	12-13時	70.9	70.2	70.9	70.2	70.9	70.3
	13-14時	71.5	70.8	71.5	70.8	71.5	70.8
	14-15時	71.2	70.6	71.2	70.6	71.2	70.7
	15-16時	71.4	71.0	71.4	71.0	71.4	71.1
	16-17時	70.6	70.2	70.6	70.3	70.6	70.3
	17-18時	70.5	70.5	70.5	70.5	70.6	70.5
	18-19時	70.1	70.0	70.1	70.0	70.1	70.1
	19-20時	68.9	69.0	69.0	69.1	69.0	69.1
夜間	20-21時	67.6	67.6	67.6	67.7	67.7	67.7
	21-22時	66.0	66.1	66.0	66.2	66.0	66.2
	22-23時	64.7	64.5	64.8	64.6	64.8	64.6
	23-24時	63.5	63.2	63.5	63.2	63.5	63.2
	0-1時	62.3	61.5	62.3	61.5	62.3	61.5
	1-2時	63.1	62.4	63.1	62.4	63.1	62.4
	2-3時	62.3	62.3	62.3	62.3	62.3	62.3
	3-4時	61.8	61.8	61.8	61.8	61.8	61.8
L _{Aeq}	4-5時	64.3	62.8	64.3	62.8	64.3	62.8
	5-6時	67.9	66.6	67.9	66.6	67.9	66.6
L _{Aeq}	昼	71.0	70.4	71.0	70.4	71.0	70.4
	夜	64.1	63.4	64.2	63.4	64.2	63.4

表 3.2-4 (3) 予測計算結果（補正前）（No.4 供用時 平日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	63.8	62.7	63.8	62.7	63.8	62.8
	7-8時	66.1	64.9	66.1	64.9	66.1	65.0
	8-9時	66.0	65.6	66.0	65.6	66.1	65.7
	9-10時	65.7	65.2	65.7	65.2	65.8	65.4
	10-11時	65.3	65.5	65.3	65.5	65.4	65.7
	11-12時	65.2	65.1	65.2	65.1	65.3	65.2
	12-13時	64.3	64.4	64.3	64.4	64.5	64.7
	13-14時	65.7	65.8	65.7	65.8	65.8	65.9
	14-15時	65.2	65.5	65.2	65.5	65.4	65.9
	15-16時	65.0	65.0	65.0	65.0	65.1	65.2
	16-17時	64.7	64.9	64.7	64.9	64.9	65.2
	17-18時	64.9	65.0	64.9	65.0	65.1	65.3
	18-19時	64.5	64.3	64.5	64.3	64.6	64.6
	19-20時	63.9	64.0	63.9	64.0	64.0	64.1
	20-21時	62.9	62.5	62.9	62.5	63.0	62.6
	21-22時	62.4	61.9	62.4	61.9	62.5	62.2
夜間	22-23時	62.4	61.8	62.4	61.8	62.4	61.8
	23-24時	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5	58.5
	0-1時	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0	60.0
	1-2時	58.4	57.7	58.4	57.7	58.4	57.7
	2-3時	56.7	57.4	56.7	57.4	56.7	57.4
	3-4時	53.3	53.2	53.3	53.2	53.3	53.2
	4-5時	51.8	52.6	51.8	52.6	51.8	52.6
	5-6時	58.2	57.1	58.2	57.1	58.4	57.6
L _{Aeq}	昼	64.8	64.6	64.8	64.6	64.9	64.8
	夜	58.4	58.1	58.4	58.1	58.4	58.2

表 3.2-4 (4) 予測計算結果（補正前）（No.5 供用時 平日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来交通量による 予測結果 (L4)	
		東側	西側	東側	西側	東側	西側
昼間	6-7時	62.6	61.6	62.8	61.8	62.8	61.8
	7-8時	65.1	64.4	65.6	65.1	65.6	65.1
	8-9時	67.5	66.9	68.1	67.5	68.1	67.5
	9-10時	65.9	65.6	66.3	66.0	66.3	66.0
	10-11時	66.0	66.4	66.2	66.6	66.2	66.6
	11-12時	65.9	66.2	66.1	66.4	66.1	66.4
	12-13時	65.2	65.5	65.4	65.8	65.5	65.8
	13-14時	65.6	65.8	65.8	66.0	65.9	66.0
	14-15時	66.2	66.6	66.4	66.7	66.5	66.8
	15-16時	66.0	66.3	66.3	66.6	66.3	66.6
	16-17時	65.9	66.6	66.1	66.8	66.2	66.8
	17-18時	64.9	65.2	65.4	65.8	65.5	65.8
	18-19時	64.3	64.4	65.0	65.1	65.0	65.1
	19-20時	63.7	63.7	64.2	64.2	64.3	64.3
	20-21時	63.2	63.2	63.7	63.7	63.8	63.7
	21-22時	61.4	61.6	62.2	62.3	62.3	62.4
夜間	22-23時	59.9	60.7	60.7	61.4	60.7	61.4
	23-24時	59.6	60.0	60.1	60.5	60.1	60.5
	0-1時	58.1	58.7	58.4	58.9	58.4	58.9
	1-2時	56.9	56.8	56.9	56.8	56.9	56.8
	2-3時	56.0	56.9	56.0	56.9	56.0	56.9
	3-4時	56.7	56.7	56.7	56.7	56.7	56.7
	4-5時	60.3	60.1	60.3	60.1	60.3	60.1
	5-6時	58.4	58.2	58.4	58.2	58.4	58.2
L _{Aeq}	昼	65.1	65.2	65.5	65.6	65.6	65.6
	夜	58.5	58.7	58.7	59.0	58.7	59.0

表 3.2-4 (5) 予測計算結果（補正前）（No.6 供用時 平日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	63.9	61.8	63.9	61.8	63.9	61.8
	7-8時	66.0	63.5	66.0	63.5	66.0	63.5
	8-9時	65.9	64.0	65.9	64.0	66.0	64.0
	9-10時	65.8	63.7	65.8	63.7	65.8	63.7
	10-11時	66.2	64.5	66.2	64.5	66.3	64.5
	11-12時	65.7	63.9	65.7	63.9	65.7	64.0
	12-13時	65.0	63.1	65.0	63.1	65.1	63.1
	13-14時	65.8	64.1	65.8	64.1	65.8	64.2
	14-15時	65.5	63.7	65.5	63.7	65.6	63.8
	15-16時	66.5	64.6	66.5	64.6	66.5	64.7
	16-17時	65.6	63.7	65.6	63.7	65.7	63.7
	17-18時	66.1	64.5	66.1	64.5	66.1	64.5
	18-19時	65.7	63.7	65.7	63.7	65.8	63.7
	19-20時	65.1	63.2	65.1	63.2	65.1	63.2
	20-21時	64.4	62.5	64.4	62.5	64.4	62.5
	21-22時	62.9	60.9	62.9	60.9	63.0	60.9
夜間	22-23時	63.5	61.2	63.5	61.2	63.5	61.2
	23-24時	62.8	59.6	62.8	59.6	62.8	59.6
	0-1時	61.3	59.6	61.3	59.6	61.3	59.6
	1-2時	58.0	56.0	58.0	56.0	58.0	56.0
	2-3時	58.6	56.5	58.6	56.5	58.6	56.5
	3-4時	57.1	54.9	57.1	54.9	57.1	54.9
	4-5時	58.5	56.4	58.5	56.4	58.5	56.4
	5-6時	60.0	57.7	60.0	57.7	60.0	57.7
L _{Aeq}	昼	65.4	63.5	65.4	63.5	65.5	63.5
	夜	60.5	58.2	60.5	58.2	60.5	58.2

表 3.2-4 (6) 予測計算結果（補正前）（No.7 供用時 平日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		将来基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来交通量による 予測結果 (L4)	
		東側	西側	東側	西側	東側	西側
昼間	6-7時	63.9	62.0	64.1	62.2	64.3	62.3
	7-8時	67.1	64.4	67.6	65.0	67.7	65.0
	8-9時	67.2	65.2	68.0	66.3	68.1	66.3
	9-10時	67.4	65.2	67.7	65.7	67.9	65.8
	10-11時	66.9	65.1	67.1	65.4	67.2	65.5
	11-12時	68.4	65.9	68.6	66.1	68.7	66.2
	12-13時	66.3	64.4	66.5	64.7	66.9	64.9
	13-14時	67.0	65.4	67.2	65.6	67.4	65.7
	14-15時	67.1	65.6	67.4	65.9	67.8	66.1
	15-16時	67.0	65.1	67.3	65.5	67.5	65.6
	16-17時	67.1	64.9	67.4	65.2	67.7	65.4
	17-18時	66.0	63.8	66.6	64.5	66.9	64.7
	18-19時	65.2	63.1	65.9	63.9	66.1	64.1
	19-20時	64.7	62.6	65.3	63.4	65.5	63.5
	20-21時	63.4	61.2	64.1	62.0	64.3	62.2
	21-22時	63.9	61.4	64.5	62.2	64.8	62.4
夜間	22-23時	62.2	59.6	62.8	60.4	62.8	60.4
	23-24時	60.8	58.9	61.4	59.6	61.4	59.6
	0-1時	60.9	58.4	61.0	58.7	61.0	58.7
	1-2時	62.6	60.2	62.6	60.2	62.6	60.2
	2-3時	62.1	60.2	62.1	60.2	62.1	60.2
	3-4時	58.6	57.2	58.6	57.2	58.6	57.2
	4-5時	61.2	59.2	61.2	59.2	61.2	59.2
	5-6時	61.4	59.7	61.5	59.8	61.8	59.9
L _{Aeq}	昼	66.3	64.3	66.7	64.7	66.9	64.9
	夜	61.3	59.2	61.5	59.5	61.5	59.5

b. 【休日】

表 3.2-5 (1) 予測計算結果（補正前）（No.1 供用時 休日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		供用時基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来予測交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	67.9	67.5	67.9	67.5	67.9	67.5
	7-8時	68.7	68.3	68.7	68.3	68.7	68.3
	8-9時	69.9	69.4	70.0	69.4	70.1	69.5
	9-10時	70.1	69.9	70.2	69.9	70.3	69.9
	10-11時	70.8	70.3	70.8	70.4	71.2	70.6
	11-12時	70.4	70.1	70.4	70.1	70.8	70.3
	12-13時	71.0	70.9	71.0	70.9	71.3	71.0
	13-14時	70.6	70.4	70.6	70.4	70.9	70.6
	14-15時	70.7	70.6	70.8	70.6	71.0	70.7
	15-16時	70.4	70.6	70.4	70.6	70.6	70.7
	16-17時	70.3	70.7	70.3	70.7	70.5	70.8
	17-18時	70.3	70.5	70.3	70.5	70.5	70.7
	18-19時	69.6	69.6	69.6	69.7	69.9	69.8
	19-20時	68.6	68.8	68.7	68.9	69.0	69.0
	20-21時	68.0	68.2	68.0	68.3	68.0	68.3
	21-22時	67.6	67.8	67.6	67.9	67.7	67.9
夜間	22-23時	67.2	67.6	67.2	67.6	67.3	67.7
	23-24時	65.7	66.1	65.8	66.2	65.9	66.2
	0-1時	64.6	64.9	64.7	64.9	64.7	64.9
	1-2時	63.6	63.7	63.6	63.7	63.7	63.7
	2-3時	62.4	63.2	62.4	63.2	62.5	63.2
	3-4時	61.1	61.7	61.1	61.7	61.1	61.7
	4-5時	63.1	63.4	63.1	63.4	63.1	63.4
	5-6時	64.8	64.4	64.8	64.4	64.8	64.4
L _{Aeq}	昼	69.8	69.7	69.8	69.7	70.0	69.8
	夜	64.4	64.7	64.4	64.7	64.5	64.7

表 3.2-5 (2) 予測計算結果（補正前）（No.2 供用時 休日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		供用時基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来予測交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	66.7	66.2	66.7	66.2	66.7	66.2
	7-8時	68.0	67.1	68.0	67.2	68.0	67.2
	8-9時	69.2	68.3	69.2	68.4	69.2	68.4
	9-10時	69.4	68.6	69.4	68.7	69.4	68.7
	10-11時	69.9	69.0	69.9	69.0	69.9	69.1
	11-12時	70.2	69.5	70.2	69.5	70.3	69.6
	12-13時	70.1	69.5	70.1	69.5	70.1	69.5
	13-14時	69.5	69.0	69.6	69.0	69.6	69.1
	14-15時	70.0	69.8	70.0	69.8	70.0	69.8
	15-16時	69.5	69.3	69.6	69.4	69.6	69.4
	16-17時	69.5	69.6	69.5	69.7	69.5	69.7
	17-18時	69.4	69.1	69.4	69.2	69.4	69.2
	18-19時	68.7	68.4	68.7	68.5	68.7	68.5
	19-20時	67.3	67.2	67.3	67.3	67.3	67.4
	20-21時	66.9	67.0	66.9	67.1	66.9	67.1
	21-22時	65.3	65.3	65.4	65.3	65.4	65.4
夜間	22-23時	65.4	64.9	65.4	65.0	65.4	65.0
	23-24時	63.2	62.5	63.2	62.5	63.3	62.6
	0-1時	63.9	63.4	63.9	63.4	63.9	63.4
	1-2時	63.6	62.9	63.6	62.9	63.6	62.9
	2-3時	62.7	62.1	62.7	62.1	62.7	62.1
	3-4時	60.6	60.0	60.6	60.0	60.6	60.0
	4-5時	63.2	62.5	63.2	62.5	63.2	62.5
	5-6時	64.6	63.6	64.6	63.6	64.6	63.6
L _{Aeq}	昼	68.9	68.4	68.9	68.5	68.9	68.5
	夜	63.5	62.9	63.6	62.9	63.6	62.9

表 3.2-5 (3) 予測計算結果（補正前）（No.4 供用時 休日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		供用時基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来予測交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	59.8	60.0	59.8	60.0	60.0	60.3
	7-8時	63.0	62.2	63.0	62.2	63.2	62.5
	8-9時	65.1	64.9	65.1	64.9	65.2	65.1
	9-10時	64.3	63.7	64.3	63.7	64.6	64.2
	10-11時	65.0	64.6	65.0	64.6	65.2	64.9
	11-12時	65.2	65.3	65.2	65.3	65.3	65.5
	12-13時	65.7	65.8	65.7	65.8	66.1	66.5
	13-14時	64.2	64.8	64.2	64.8	64.5	65.2
	14-15時	65.1	65.6	65.1	65.6	65.8	66.6
	15-16時	65.0	65.5	65.0	65.5	65.3	66.0
	16-17時	65.3	65.4	65.3	65.4	65.6	66.0
	17-18時	65.2	65.3	65.2	65.3	65.5	65.9
	18-19時	64.3	64.5	64.3	64.5	64.7	65.0
	19-20時	62.2	62.1	62.2	62.1	62.7	62.8
	20-21時	63.5	64.2	63.5	64.2	63.8	64.5
夜間	21-22時	61.8	61.4	61.8	61.4	62.4	62.4
	22-23時	61.3	61.0	61.3	61.0	61.3	61.0
	23-24時	60.8	60.3	60.8	60.3	60.8	60.3
	0-1時	60.6	60.1	60.6	60.1	60.6	60.1
	1-2時	56.2	55.6	56.2	55.6	56.2	55.6
	2-3時	55.1	54.5	55.1	54.5	55.1	54.5
	3-4時	54.3	52.2	54.3	52.2	54.3	52.2
	4-5時	55.5	55.6	55.5	55.6	55.5	55.6
L _{Aeq}	5-6時	58.1	57.1	58.1	57.1	58.3	57.7
	昼	64.2	64.3	64.2	64.3	64.5	64.8
	夜	58.5	58.0	58.5	58.0	58.5	58.0

表 3.2-5 (4) 予測計算結果（補正前）（No.5 供用時 休日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		供用時基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来予測交通量による 予測結果 (L4)	
		東側	西側	東側	西側	東側	西側
昼間	6-7時	59.0	58.8	59.0	58.8	59.0	58.8
	7-8時	60.1	60.3	61.7	61.8	61.7	61.8
	8-9時	63.7	63.4	65.0	64.8	65.0	64.8
	9-10時	62.6	62.6	63.4	63.3	63.6	63.5
	10-11時	61.1	61.5	61.8	62.2	62.0	62.3
	11-12時	62.6	63.3	63.0	63.7	63.1	63.8
	12-13時	64.1	64.3	64.4	64.6	64.7	64.8
	13-14時	63.5	62.9	63.8	63.3	64.0	63.4
	14-15時	62.3	61.7	62.8	62.2	63.4	62.7
	15-16時	62.2	62.5	62.8	63.0	63.1	63.2
	16-17時	64.0	64.7	64.4	65.0	64.6	65.2
	17-18時	63.5	63.6	64.2	64.3	64.4	64.5
	18-19時	62.7	62.7	63.7	63.6	63.8	63.8
	19-20時	61.1	61.1	62.0	62.0	62.3	62.2
	20-21時	59.2	59.9	60.4	61.0	60.7	61.1
夜間	21-22時	60.7	61.1	61.6	61.9	61.9	62.1
	22-23時	59.4	59.7	60.3	60.5	60.3	60.5
	23-24時	57.1	57.0	57.9	57.9	57.9	57.9
	0-1時	57.6	57.5	57.9	57.8	57.9	57.8
	1-2時	56.1	56.0	56.1	56.0	56.1	56.0
	2-3時	54.4	54.4	54.4	54.4	54.4	54.4
	3-4時	57.1	56.5	57.1	56.5	57.1	56.5
	4-5時	56.0	55.6	56.0	55.6	56.0	55.6
L _{Aeq}	5-6時	56.9	56.8	56.9	56.8	56.9	56.8
	昼	62.2	62.4	62.9	63.1	63.2	63.2
	夜	57.0	56.9	57.4	57.3	57.4	57.3

表 3.2-5 (5) 予測計算結果（補正前）（No.6 供用時 休日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		供用時基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来予測交通量による 予測結果 (L4)	
		北側	南側	北側	南側	北側	南側
昼間	6-7時	60.9	59.5	60.9	59.5	60.9	59.5
	7-8時	63.5	61.2	63.5	61.2	63.5	61.2
	8-9時	65.3	63.1	65.3	63.1	65.3	63.2
	9-10時	65.0	62.7	65.0	62.7	65.1	62.8
	10-11時	65.3	63.2	65.3	63.2	65.6	63.4
	11-12時	66.0	64.1	66.0	64.1	66.2	64.2
	12-13時	66.1	64.2	66.1	64.2	66.2	64.3
	13-14時	65.7	64.1	65.7	64.1	65.9	64.2
	14-15時	66.3	64.4	66.3	64.4	66.4	64.5
	15-16時	66.2	64.5	66.2	64.5	66.2	64.5
	16-17時	66.1	64.3	66.1	64.3	66.2	64.4
	17-18時	66.0	64.2	66.0	64.2	66.1	64.3
	18-19時	65.4	63.6	65.4	63.6	65.5	63.7
	19-20時	64.2	62.4	64.2	62.4	64.4	62.5
	20-21時	62.3	60.6	62.3	60.6	62.4	60.6
夜間	21-22時	63.5	61.5	63.5	61.5	63.5	61.5
	22-23時	62.7	60.5	62.7	60.5	62.7	60.5
	23-24時	62.9	60.5	62.9	60.5	62.9	60.5
	0-1時	60.7	58.6	60.7	58.6	60.7	58.6
	1-2時	59.5	57.8	59.5	57.8	59.5	57.8
	2-3時	59.0	56.9	59.0	56.9	59.0	56.9
	3-4時	59.4	56.4	59.4	56.4	59.4	56.4
	4-5時	58.2	56.6	58.2	56.6	58.2	56.6
L _{Aeq}	昼	65.1	63.2	65.1	63.2	65.2	63.2
	夜	60.6	58.3	60.6	58.3	60.6	58.3

表 3.2-5 (6) 予測計算結果（補正前）（No.7 供用時 休日）

時間区分		現況交通量による 予測結果 (L2)		供用時基礎交通量による 予測結果 (L3)		将来予測交通量による 予測結果 (L4)	
		東側	西側	東側	西側	東側	西側
昼間	6-7時	63.2	60.7	63.2	60.7	63.5	61.0
	7-8時	64.3	61.8	65.1	62.9	65.4	63.1
	8-9時	66.0	63.8	67.0	65.2	67.2	65.3
	9-10時	65.6	63.7	66.1	64.4	66.7	64.7
	10-11時	66.6	64.1	66.9	64.4	67.2	64.7
	11-12時	67.4	65.5	67.6	65.7	67.8	65.9
	12-13時	67.1	64.6	67.3	64.9	68.1	65.5
	13-14時	66.7	64.4	66.9	64.6	67.4	65.0
	14-15時	66.9	65.1	67.2	65.3	68.4	66.2
	15-16時	66.0	63.7	66.3	64.1	67.1	64.7
	16-17時	66.9	64.6	67.1	64.9	67.8	65.4
	17-18時	66.6	64.3	67.1	64.9	67.8	65.4
	18-19時	65.7	63.4	66.4	64.2	67.0	64.6
	19-20時	64.5	62.3	65.2	63.1	65.8	63.5
	20-21時	64.3	61.9	64.8	62.6	65.3	63.0
夜間	21-22時	63.1	61.2	63.8	62.0	64.8	62.6
	22-23時	62.5	60.6	63.1	61.2	63.1	61.2
	23-24時	62.4	60.5	62.8	61.0	62.8	61.0
	0-1時	60.8	58.9	60.9	59.1	60.9	59.1
	1-2時	61.0	59.3	61.0	59.3	61.0	59.3
	2-3時	61.9	59.8	61.9	59.8	61.9	59.8
	3-4時	60.2	58.1	60.2	58.1	60.2	58.1
	4-5時	61.4	59.0	61.4	59.0	61.4	59.0
Leq	昼	65.8	63.6	66.2	64.1	66.8	64.6
	夜	61.4	59.5	61.6	59.7	61.6	59.7

ウ. 工事用車両及び施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測計算による補正

工事用車両及び施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、現地調査結果との差を予測結果に対する補正值とした。

なお、この補正值は、予測地点の道路両側の沿道環境がおおむね同じであることから、現地調査を行っていない反対車線側の補正值も同じ値を適用した。

表 3.2-6 予測結果（等価騒音レベル）の補正（工事中）

予測地点		時間区分	現況交通量		補正值 $\Delta L=L1-L2$	将来基礎交通量		将来交通量	
			現況調査結果 L1	予測式による 予測結果		予測式による 予測結果 L3	騒音レベル (補正後) $L3+\Delta L$	予測式による 予測結果 L4	騒音レベル (補正後) $L4+\Delta L$
No. 1	北側	昼間	-	-	-4.1	71.8	67.7	72.0	67.9
	南側	昼間	67	71.1	-4.1	71.6	67.5	71.8	67.7
No. 2	北側	昼間	-	-	-0.4	71.7	71.3	71.8	71.4
	南側	昼間	70	70.4	-0.4	71.2	70.8	71.2	70.8
No. 3	北東側	昼間	58	62.9	-4.9	63.8	58.9	63.9	59.0
	南西側	昼間	-	-	-4.9	63.5	58.6	63.6	58.7
No. 4	北側	昼間	-	-	-4.6	64.8	60.2	64.8	60.2
	南側	昼間	60	64.6	-4.6	64.6	60.0	64.6	60.0

注) 時間区分 昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

表 3.2-7 (1) 予測結果（等価騒音レベル）の補正（供用時 平日）

予測地点		時間区分	現況交通量		補正值 $\Delta L=L1-L2$	将来基礎交通量		将来交通量	
			現況調査結果 L1	予測式による予測結果 L2		予測式による予測結果 L3	騒音レベル (補正後) $L3+\Delta L$	予測式による予測結果 L4	騒音レベル (補正後) $L4+\Delta L$
No. 1	北側	昼間	-	-	-4.1	71.4	67.3	71.5	67.4
		夜間	-	-	-0.6	64.9	64.3	64.9	64.3
	南側	昼間	67	71.1	-4.1	71.1	67.0	71.2	67.1
		夜間	64	64.6	-0.6	64.6	64.0	64.6	64.0
No. 2	北側	昼間	-	-	-0.4	71.0	70.6	71.0	70.6
		夜間	-	-	2.6	64.2	66.8	64.2	66.8
	南側	昼間	70	70.4	-0.4	70.4	70.0	70.4	70.0
		夜間	66	63.4	2.6	63.4	66.0	63.4	66.0
No. 4	北側	昼間	-	-	-4.6	64.8	60.2	64.9	60.3
		夜間	-	-	-3.1	58.4	55.3	58.4	55.3
	南側	昼間	60	64.6	-4.6	64.6	60.0	64.8	60.2
		夜間	55	58.1	-3.1	58.1	55.0	58.2	55.1
No. 5	東側	昼間	-	-	-6.2	65.5	59.3	65.6	59.4
		夜間	-	-	-4.7	58.7	54.0	58.7	54.0
	西側	昼間	59	65.2	-6.2	65.6	59.4	65.6	59.4
		夜間	54	58.7	-4.7	59.0	54.3	59.0	54.3
No. 6	北側	昼間	-	-	-4.5	65.4	60.9	65.5	61.0
		夜間	-	-	-1.2	60.5	59.3	60.5	59.3
	南側	昼間	59	63.5	-4.5	63.5	59.0	63.5	59.0
		夜間	57	58.2	-1.2	58.2	57.0	58.2	57.0
No. 7	東側	昼間	-	-	-1.3	66.7	65.4	66.9	65.6
		夜間	-	-	-0.2	61.5	61.3	61.5	61.3
	西側	昼間	63	64.3	-1.3	64.7	63.4	64.9	63.6
		夜間	59	59.2	-0.2	59.5	59.3	59.5	59.3

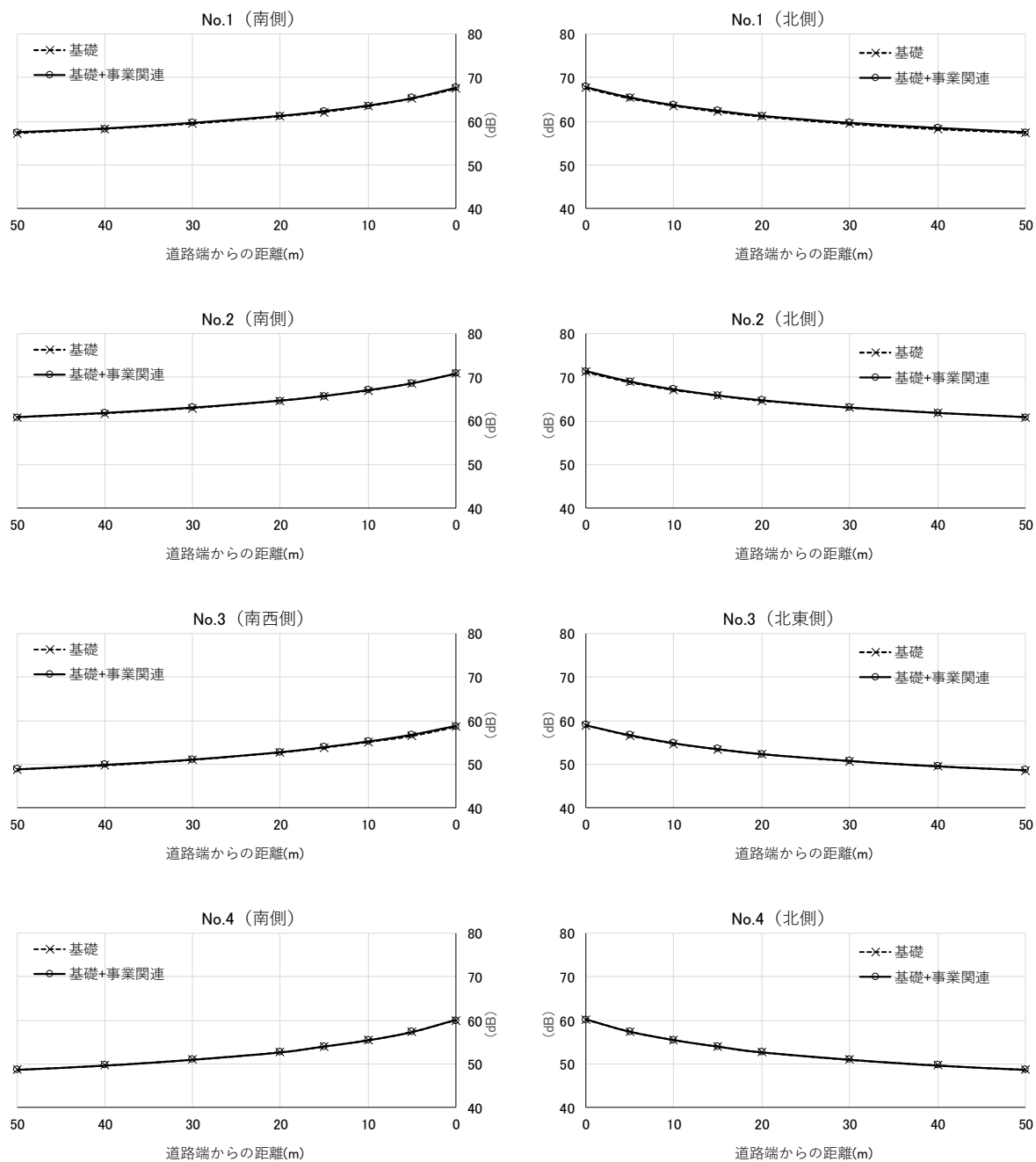
注) 時間区分 昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

表 3.2-7 (2) 予測結果（等価騒音レベル）の補正（供用時 休日）

予測地点		時間区分	現況交通量		補正值 $\Delta L=L1-L2$	将来基礎交通量		将来交通量	
			現況調査結果 L1	予測式による予測結果 L2		予測式による予測結果 L3	騒音レベル (補正後) $L3+\Delta L$	予測式による予測結果 L4	騒音レベル (補正後) $L4+\Delta L$
No. 1	北側	昼間	-	-	-3.7	69.8	66.1	70.0	66.3
		夜間	-	-	-0.7	64.4	63.7	64.5	63.8
	南側	昼間	66	69.7	-3.7	69.7	66.0	69.8	66.1
		夜間	64	64.7	-0.7	64.7	64.0	64.7	64.0
No. 2	北側	昼間	-	-	1.6	68.9	70.5	68.9	70.5
		夜間	-	-	3.1	63.6	66.7	63.6	66.7
	南側	昼間	70	68.4	1.6	68.5	70.1	68.5	70.1
		夜間	66	62.9	3.1	62.9	66.0	62.9	66.0
No. 4	北側	昼間	-	-	-3.3	64.2	60.9	64.5	61.2
		夜間	-	-	-2.0	58.5	56.5	58.5	56.5
	南側	昼間	61	64.3	-3.3	64.3	61.0	64.8	61.5
		夜間	56	58.0	-2.0	58.0	56.0	58.0	56.0
No. 5	東側	昼間	-	-	-4.4	62.9	58.5	63.2	58.8
		夜間	-	-	-2.9	57.4	54.5	57.4	54.5
	西側	昼間	58	62.4	-4.4	63.1	58.7	63.2	58.8
		夜間	54	56.9	-2.9	57.3	54.4	57.3	54.4
No. 6	北側	昼間	-	-	-4.2	65.1	60.9	65.2	61.0
		夜間	-	-	-3.3	60.6	57.3	60.6	57.3
	南側	昼間	59	63.2	-4.2	63.2	59.0	63.2	59.0
		夜間	55	58.3	-3.3	58.3	55.0	58.3	55.0
No. 7	東側	昼間	-	-	-2.6	66.2	63.6	66.8	64.2
		夜間	-	-	-0.5	61.6	61.1	61.6	61.1
	西側	昼間	61	63.6	-2.6	64.1	61.5	64.6	62.0
		夜間	59	59.5	-0.5	59.7	59.2	59.7	59.2

注) 時間区分 昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

(4) 距離減衰図



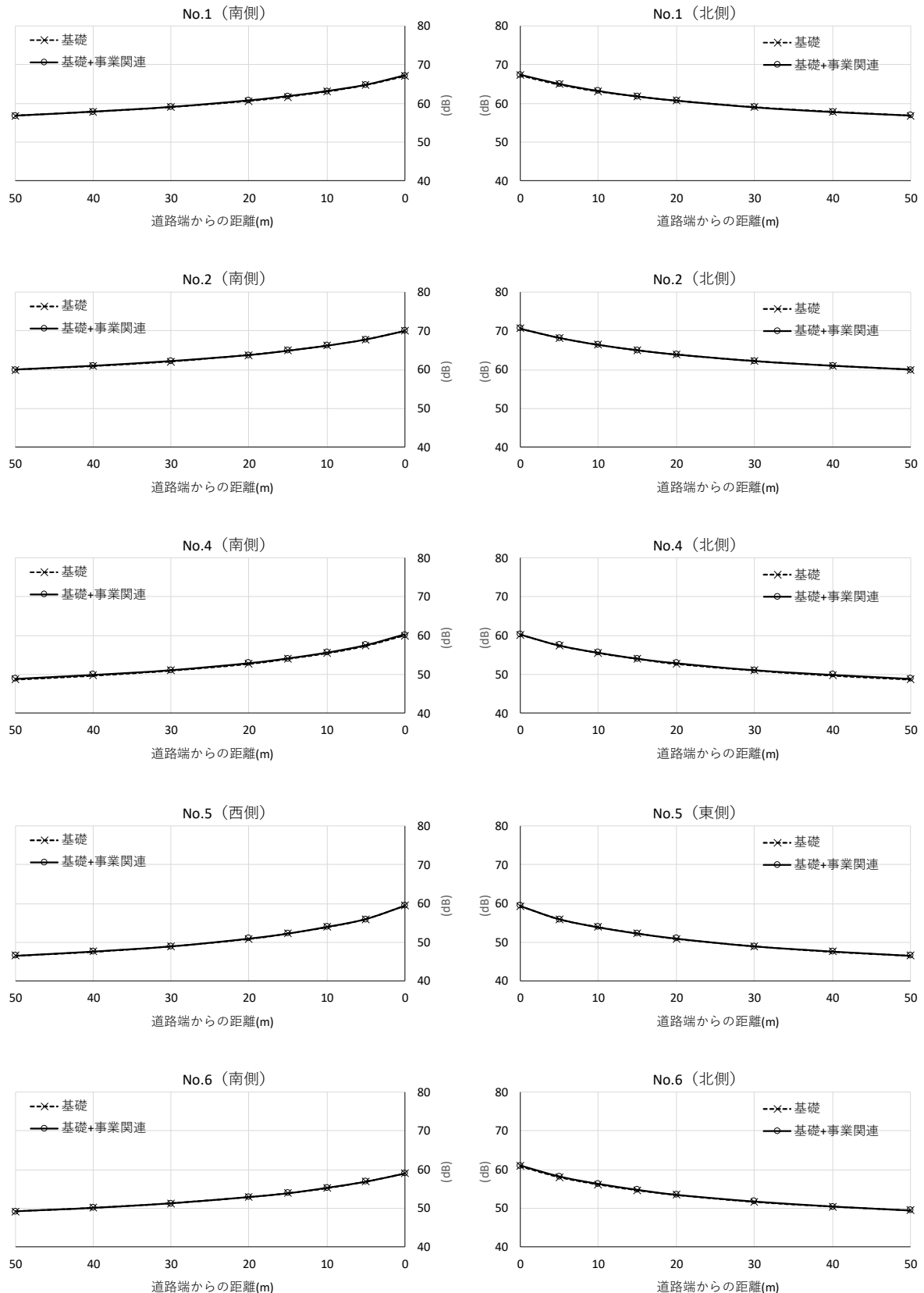
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{Aeq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 工事中 (将来基礎交通量+工事用車両) における騒音レベル

図 3.1-1 工事用車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (昼間)



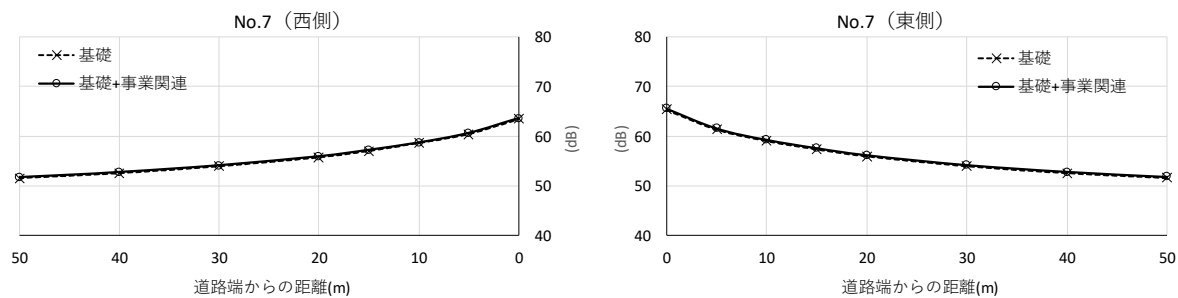
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{eq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-2 (1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日昼間)



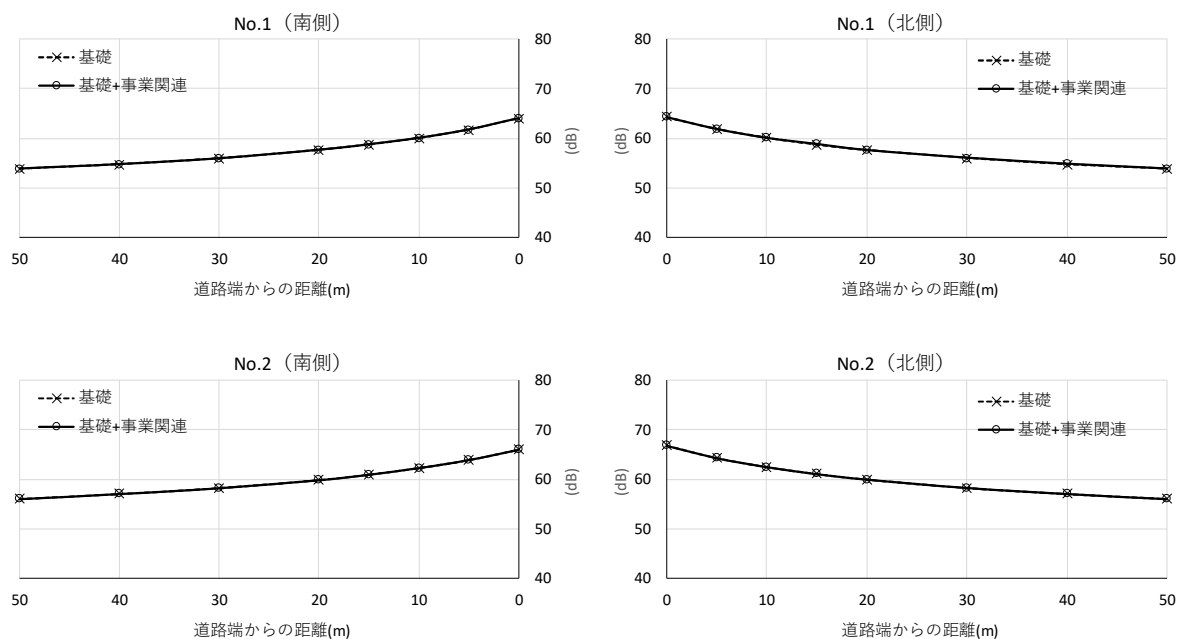
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{Aeq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-2 (2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日昼間)



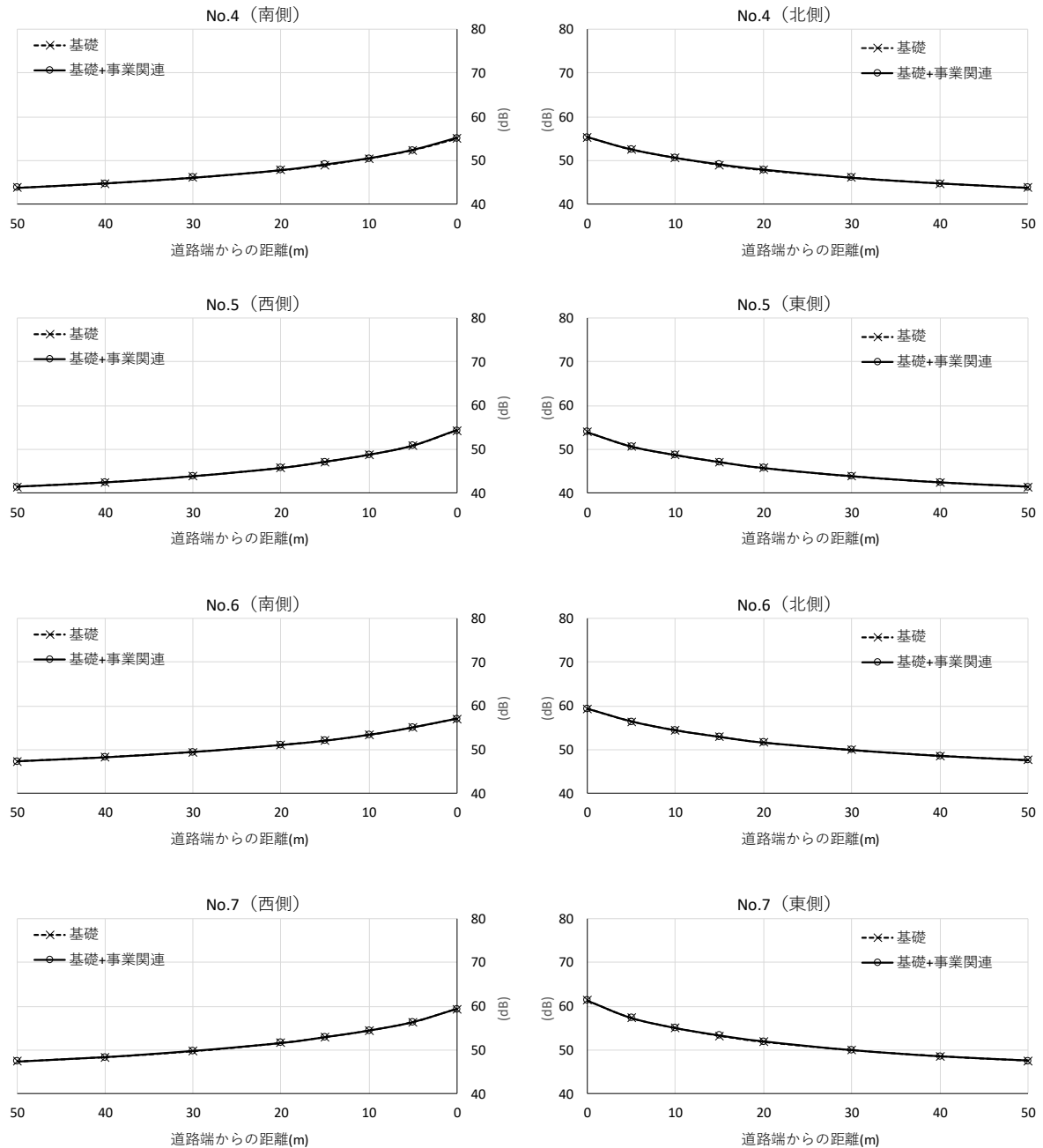
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{Aeq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-3 (1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日夜間)



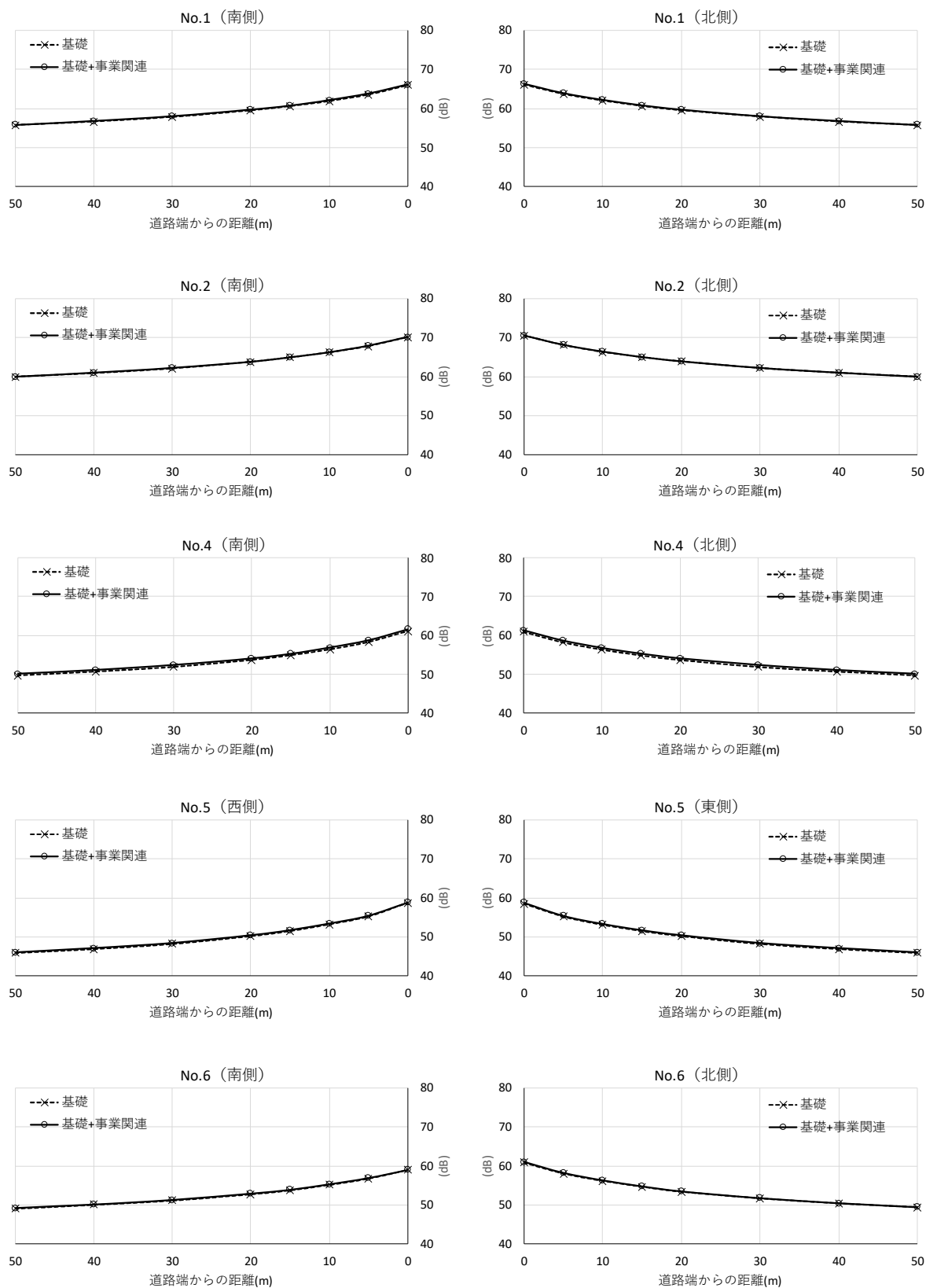
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{Aeq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-3(2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (平日夜間)



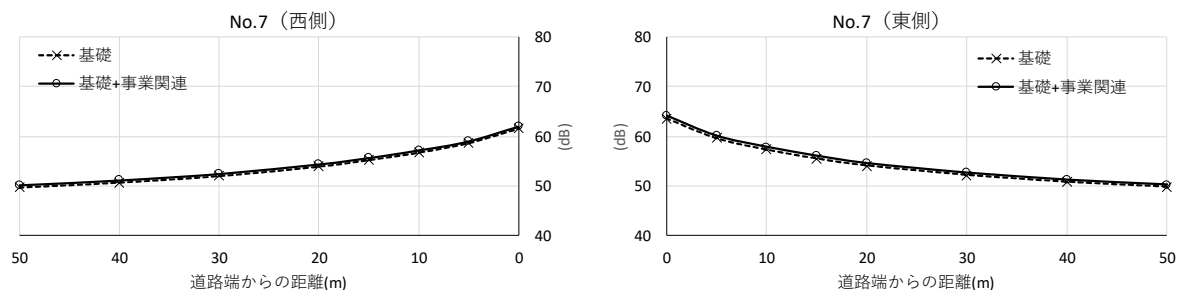
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{Aeq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-4 (1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日昼間)



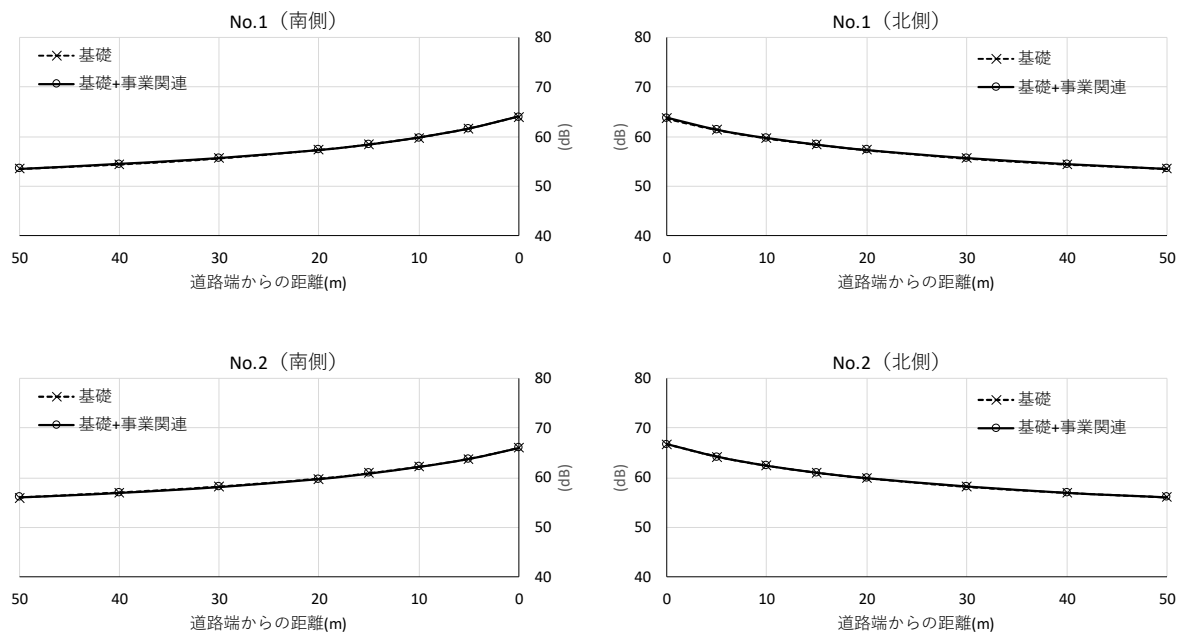
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{eq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-4 (2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日昼間)



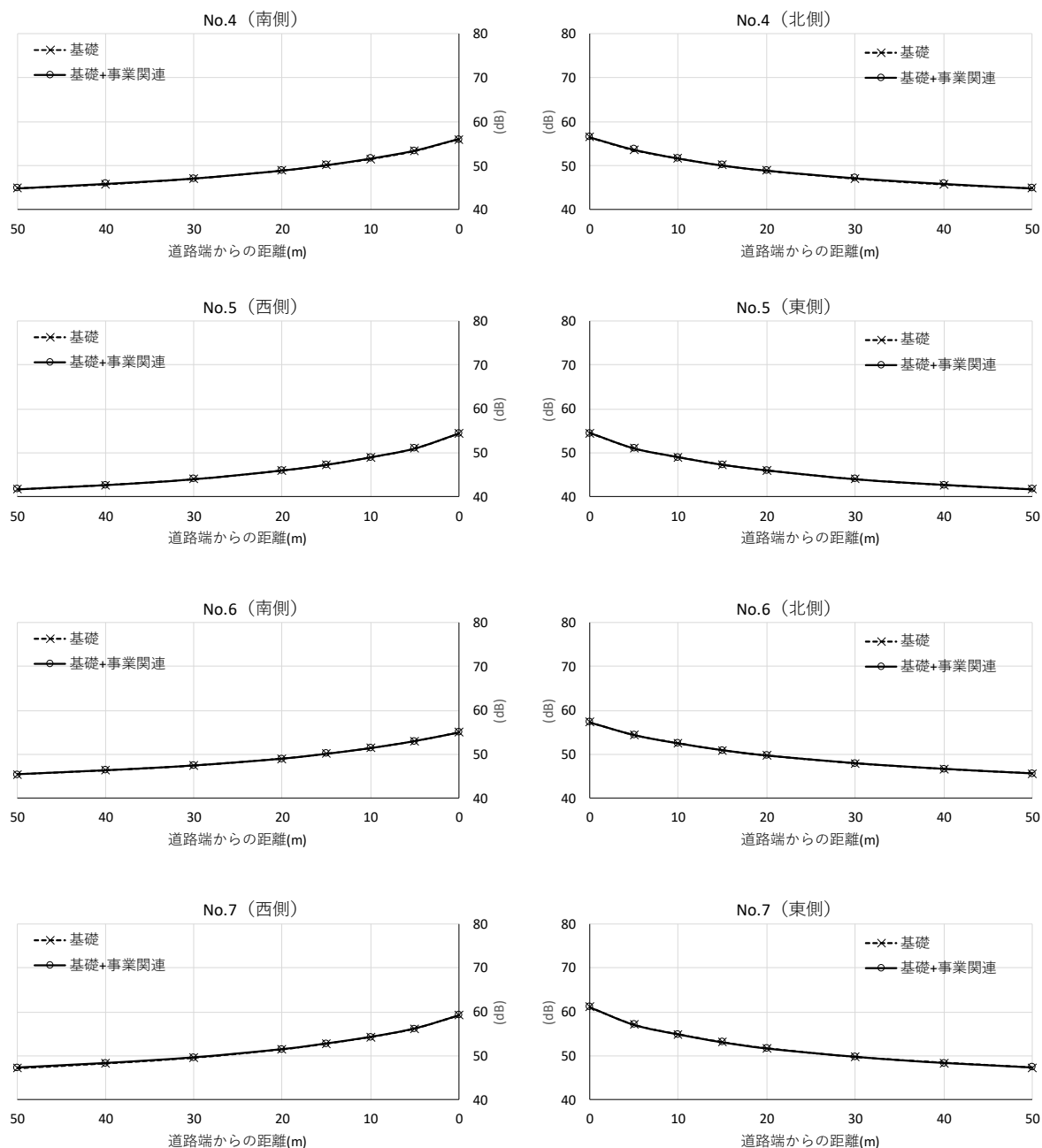
注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{eq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-5 (1) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日夜間)



注) 図中の縦軸は等価騒音レベル L_{Aeq} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における騒音レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における騒音レベル

図 3.1-5(2) 施設関連車両の走行に伴う騒音の距離減衰図 (休日夜間)

3.3 現況調査（振動）

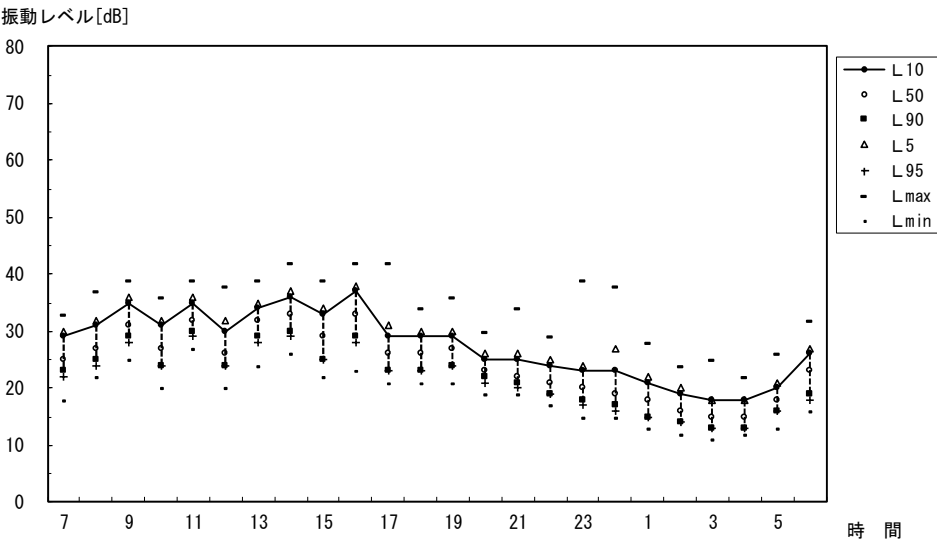
（１）環境振動

【平日】

表 3.3-1（１） 環境振動現地調査結果（No.A 平日）

【地 点】 No. A								
【年月日】 令和5年2月14日(火)～2月15日(水)		単位：dB						
区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7：00～7：10	30	29	25	23	22	33	18
昼間	8：00～8：10	32	31	27	25	24	37	22
↓	9：00～9：10	36	35	31	29	28	39	25
↓	10：00～10：10	32	31	27	24	24	36	20
↓	11：00～11：10	36	35	32	30	29	39	27
↓	12：00～12：10	32	30	26	24	24	38	20
↓	13：00～13：10	35	34	32	29	28	39	24
↓	14：00～14：10	37	36	33	30	29	42	26
↓	15：00～15：10	34	33	29	25	25	39	22
↓	16：00～16：10	38	37	33	29	28	42	23
↓	17：00～17：10	31	29	26	23	23	42	21
↓	18：00～18：10	30	29	26	23	23	34	21
夜間	19：00～19：10	30	29	27	24	24	36	21
↓	20：00～20：10	26	25	23	22	21	30	19
↓	21：00～21：10	26	25	22	21	20	34	19
↓	22：00～22：10	25	24	21	19	19	29	17
↓	23：00～23：10	24	23	20	18	17	39	15
↓	0：00～0：10	27	23	19	17	16	38	15
↓	1：00～1：10	22	21	18	15	15	28	13
↓	2：00～2：10	20	19	16	14	14	24	12
↓	3：00～3：10	18	18	15	13	13	25	11
↓	4：00～4：10	18	18	15	13	13	22	12
↓	5：00～5：10	21	20	18	16	16	26	13
↓	6：00～6：10	27	26	23	19	18	32	16
昼 間 (8時～19時)	平 均	34	33	29	26	26	39	23
	最 大	38	37	33	30	29	42	27
	最 小	30	29	26	23	23	34	20
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	24	23	20	18	18	30	15
	最 大	30	29	27	24	24	39	21
	最 小	18	18	15	13	13	22	11
全 時 間	平 均	29	28	24	22	21	34	19
	最 大	38	37	33	30	29	42	27
	最 小	18	18	15	13	13	22	11

注1：使用した振動レベル計（VM-55）の測定範囲は「25～129dB」なので、25dB未満は参考値とした。



【休日】

表 3.3-1 (2) 環境振動現地調査結果 (No. A 休日)

【地 点】 No. A

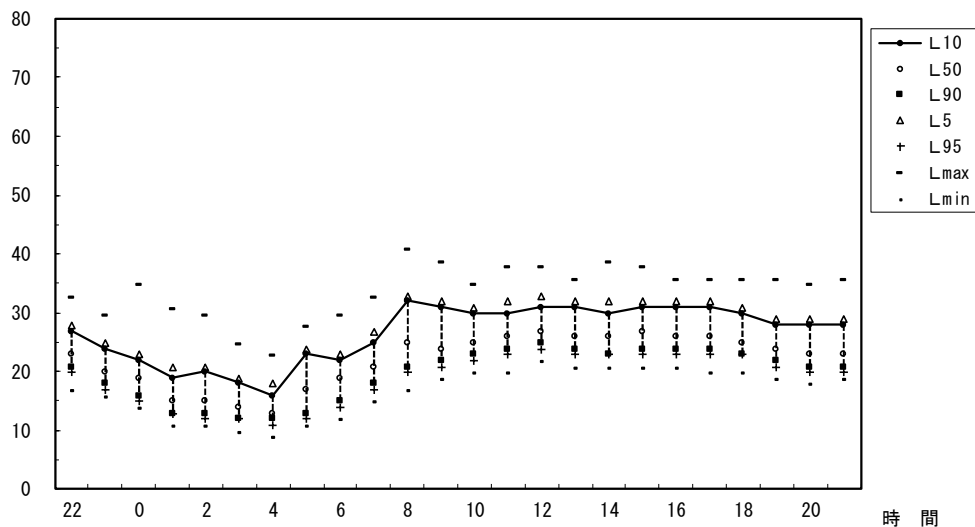
【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位 : dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	28	27	23	21	20	33	17
↓	23:00 ~ 23:10	25	24	20	18	17	30	16
↓	0:00 ~ 0:10	23	22	19	16	15	35	14
↓	1:00 ~ 1:10	21	19	15	13	13	31	11
↓	2:00 ~ 2:10	21	20	15	13	12	30	11
↓	3:00 ~ 3:10	19	18	14	12	12	25	10
↓	4:00 ~ 4:10	18	16	13	12	11	23	9
↓	5:00 ~ 5:10	24	23	17	13	12	28	11
↓	6:00 ~ 6:10	23	22	19	15	14	30	12
↓	7:00 ~ 7:10	27	25	21	18	17	33	15
昼間	8:00 ~ 8:10	33	32	25	21	20	41	17
↓	9:00 ~ 9:10	32	31	24	22	21	39	19
↓	10:00 ~ 10:10	31	30	25	23	22	35	20
↓	11:00 ~ 11:10	32	30	26	24	23	38	20
↓	12:00 ~ 12:10	33	31	27	25	24	38	22
↓	13:00 ~ 13:10	32	31	26	24	23	36	21
↓	14:00 ~ 14:10	32	30	26	23	23	39	21
↓	15:00 ~ 15:10	32	31	27	24	23	38	21
↓	16:00 ~ 16:10	32	31	26	24	23	36	21
↓	17:00 ~ 17:10	32	31	26	24	23	36	20
↓	18:00 ~ 18:10	31	30	25	23	23	36	20
夜間	19:00 ~ 19:10	29	28	24	22	21	36	19
↓	20:00 ~ 20:10	29	28	23	21	20	35	18
↓	21:00 ~ 21:10	29	28	23	21	20	36	19
昼 間 (8時~19時)	平 均	32	31	26	23	23	37	20
	最 大	33	32	27	25	24	41	22
	最 小	31	30	24	21	20	35	17
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	24	23	19	17	16	31	14
	最 大	29	28	24	22	21	36	19
	最 小	18	16	13	12	11	23	9
全 時 間	平 均	28	27	22	20	19	34	17
	最 大	33	32	27	25	24	41	22
	最 小	18	16	13	12	11	23	9

注1：使用した振動レベル計（VM-55）の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

振動レベル[dB]



(2) 道路交通振動

【平日】

表 3.3-2 (1) 道路交通振動現地調査結果 (No.1 平日)

【地 点】 No.1

【年月日】 令和5年2月14日(火)～2月15日(水)

単位: dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00～7:10	46	43	33	26	25	53	20
昼間	8:00～8:10	44	42	33	29	28	50	24
↓	9:00～9:10	44	42	34	29	28	53	24
↓	10:00～10:10	44	41	31	27	26	52	23
↓	11:00～11:10	42	39	33	29	28	50	24
↓	12:00～12:10	43	40	32	28	27	57	24
↓	13:00～13:10	42	38	30	26	25	51	21
↓	14:00～14:10	43	40	32	29	29	49	26
↓	15:00～15:10	42	39	32	27	26	49	23
↓	16:00～16:10	43	41	32	28	27	50	24
↓	17:00～17:10	42	40	31	26	25	50	22
↓	18:00～18:10	41	38	30	26	25	48	21
夜間	19:00～19:10	41	38	29	25	24	49	21
↓	20:00～20:10	41	37	28	24	24	49	19
↓	21:00～21:10	39	35	29	24	23	49	20
↓	22:00～22:10	40	38	29	23	22	47	18
↓	23:00～23:10	37	34	26	21	19	47	15
↓	0:00～0:10	31	29	22	19	17	37	15
↓	1:00～1:10	31	29	24	21	20	41	17
↓	2:00～2:10	29	27	21	16	15	36	12
↓	3:00～3:10	27	24	17	14	13	45	10
↓	4:00～4:10	33	29	19	14	13	48	10
↓	5:00～5:10	36	34	25	18	17	50	13
↓	6:00～6:10	41	38	29	23	22	48	17
昼 間 (8時～19時)	平均	43	40	32	28	27	51	23
	最大	44	42	34	29	29	57	26
	最小	41	38	30	26	25	48	21
夜 間 (19時～翌8時)	平均	36	33	25	21	20	46	16
	最大	46	43	33	26	25	53	21
	最小	27	24	17	14	13	36	10
全 時 間	平均	39	36	28	24	23	48	19
	最大	46	43	34	29	29	57	26
	最小	27	24	17	14	13	36	10

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25～129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

振動レベル[dB]

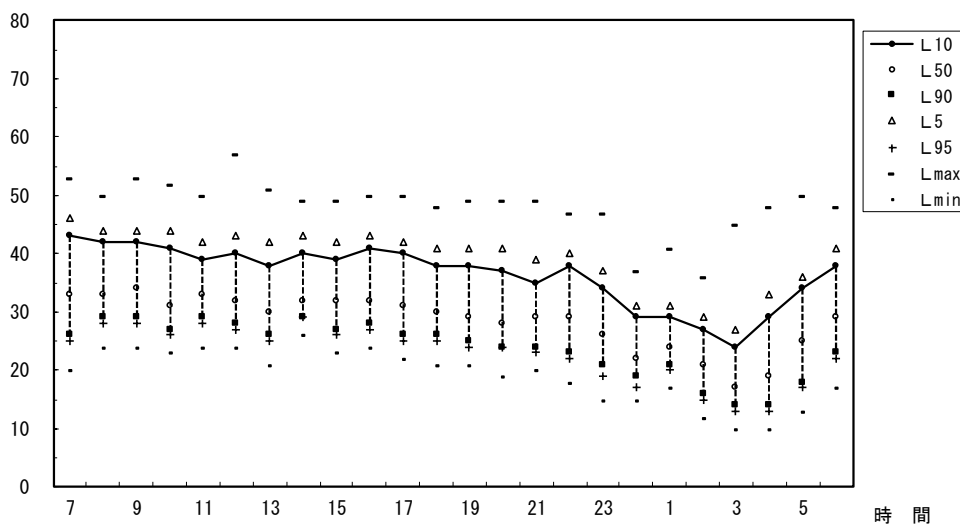


表 3.3-2 (2) 道路交通振動現地調査結果 (No. 2 平日)

【地 点】 No. 2

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位 : dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7 :00 ~ 7 :10	51	47	38	30	28	65	24
昼間	8 :00 ~ 8 :10	51	48	40	34	32	63	29
↓	9 :00 ~ 9 :10	53	50	41	34	32	67	29
↓	10 :00 ~ 10 :10	53	50	39	33	32	63	27
↓	11 :00 ~ 11 :10	48	46	38	32	31	56	28
↓	12 :00 ~ 12 :10	52	48	39	32	30	67	24
↓	13 :00 ~ 13 :10	52	48	38	32	31	67	27
↓	14 :00 ~ 14 :10	48	45	36	31	30	66	25
↓	15 :00 ~ 15 :10	52	48	38	32	29	66	25
↓	16 :00 ~ 16 :10	48	45	38	32	31	64	27
↓	17 :00 ~ 17 :10	45	43	36	30	28	63	23
↓	18 :00 ~ 18 :10	47	44	38	31	30	68	26
夜間	19 :00 ~ 19 :10	44	43	37	30	29	59	24
↓	20 :00 ~ 20 :10	45	42	35	28	28	62	25
↓	21 :00 ~ 21 :10	46	43	34	28	27	66	24
↓	22 :00 ~ 22 :10	44	41	33	26	25	63	22
↓	23 :00 ~ 23 :10	45	41	30	24	23	61	21
↓	0 :00 ~ 0 :10	38	36	24	20	19	46	17
↓	1 :00 ~ 1 :10	41	36	24	19	18	62	15
↓	2 :00 ~ 2 :10	39	36	24	18	18	59	16
↓	3 :00 ~ 3 :10	36	32	23	17	17	53	15
↓	4 :00 ~ 4 :10	40	36	24	19	19	57	16
↓	5 :00 ~ 5 :10	47	42	28	22	20	61	16
↓	6 :00 ~ 6 :10	51	48	36	26	25	65	20
昼 間 (8時~19時)	平 均	50	47	38	32	31	65	26
	最 大	53	50	41	34	32	68	29
	最 小	45	43	36	30	28	56	23
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	44	40	30	24	23	60	20
	最 大	51	48	38	30	29	66	25
	最 小	36	32	23	17	17	46	15
全 時 間	平 均	47	43	34	28	26	62	23
	最 大	53	50	41	34	32	68	29
	最 小	36	32	23	17	17	46	15

注1 : 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

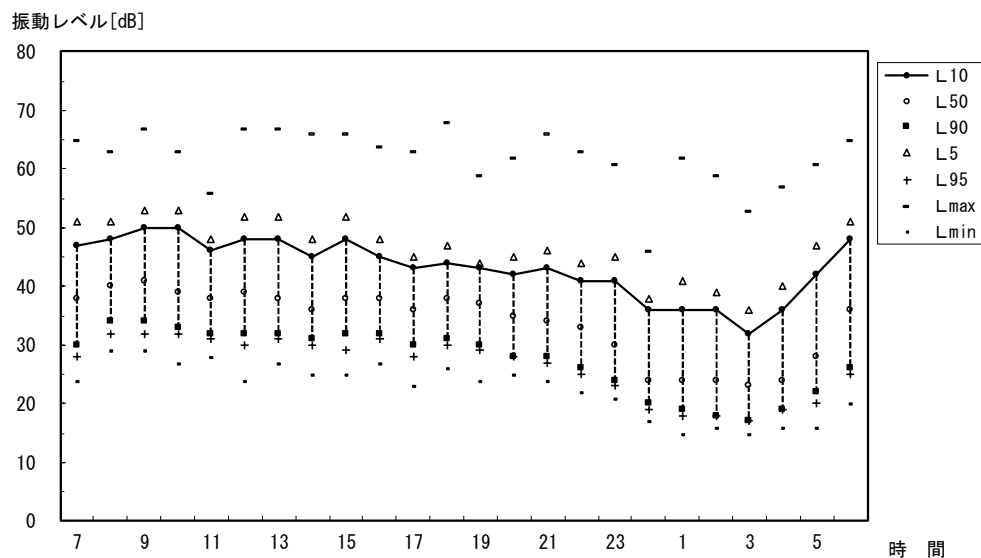


表 3.3-2 (3) 道路交通振動現地調査結果 (No.3 平日)

【地 点】 No.3

【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)

単位 : dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7 :00 ~ 7 :10	39	38	30	25	24	45	21
	8 :00 ~ 8 :10	42	40	33	29	28	50	23
昼間	↓ 9 :00 ~ 9 :10	44	42	34	29	28	50	24
	↓ 10 :00 ~ 10 :10	46	44	40	35	33	50	28
	↓ 11 :00 ~ 11 :10	43	42	36	30	29	48	23
	↓ 12 :00 ~ 12 :10	38	36	31	27	24	45	20
	↓ 13 :00 ~ 13 :10	42	41	34	28	27	49	22
	↓ 14 :00 ~ 14 :10	43	42	37	33	31	48	27
	↓ 15 :00 ~ 15 :10	42	40	35	29	28	49	21
	↓ 16 :00 ~ 16 :10	42	41	35	30	29	49	22
	↓ 17 :00 ~ 17 :10	38	36	29	25	23	46	20
	↓ 18 :00 ~ 18 :10	36	34	28	24	23	44	21
夜間	↓ 19 :00 ~ 19 :10	35	33	27	23	22	47	20
	↓ 20 :00 ~ 20 :10	33	31	25	21	20	40	17
	↓ 21 :00 ~ 21 :10	35	33	26	21	20	44	18
	↓ 22 :00 ~ 22 :10	36	33	24	20	20	44	18
	↓ 23 :00 ~ 23 :10	35	30	22	19	19	45	17
	↓ 0 :00 ~ 0 :10	27	25	20	17	17	33	15
	↓ 1 :00 ~ 1 :10	32	27	19	16	15	43	14
	↓ 2 :00 ~ 2 :10	24	21	17	15	15	36	14
	↓ 3 :00 ~ 3 :10	26	24	17	15	14	36	13
	↓ 4 :00 ~ 4 :10	35	30	19	16	16	49	14
全 時 間	↓ 5 :00 ~ 5 :10	35	33	22	17	16	43	14
	↓ 6 :00 ~ 6 :10	37	34	27	21	21	49	17
	↓							
昼 間 (8時~19時)	平 均	41	40	34	29	28	48	23
	最 大	46	44	40	35	33	50	28
	最 小	36	34	28	24	23	44	20
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	33	30	23	19	18	43	16
	最 大	39	38	30	25	24	49	21
	最 小	24	21	17	15	14	33	13
全 時 間	平 均	37	35	28	24	23	45	19
	最 大	46	44	40	35	33	50	28
	最 小	24	21	17	15	14	33	13

注1 : 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

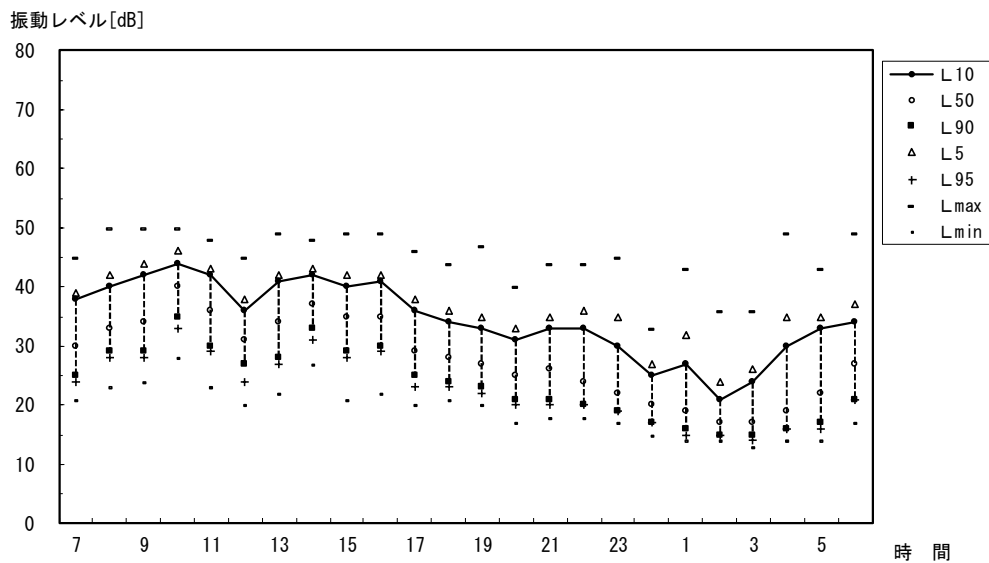


表 3.3-2 (4) 道路交通振動現地調査結果 (No.4 平日)

【地 点】 No. 4		【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)							単位 : dB
区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7 : 00 ~ 7 : 10	31	29	24	20	19	38	16	
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	36	34	28	23	22	41	18	
↓	9 : 00 ~ 9 : 10	33	32	26	22	22	38	19	
↓	10 : 00 ~ 10 : 10	32	30	25	22	21	39	19	
↓	11 : 00 ~ 11 : 10	31	30	26	23	22	37	17	
↓	12 : 00 ~ 12 : 10	34	32	26	22	21	44	17	
↓	13 : 00 ~ 13 : 10	34	32	25	22	21	42	19	
↓	14 : 00 ~ 14 : 10	32	30	26	23	22	47	19	
↓	15 : 00 ~ 15 : 10	31	30	25	22	21	41	19	
↓	16 : 00 ~ 16 : 10	35	32	25	22	21	41	18	
↓	17 : 00 ~ 17 : 10	32	29	23	19	19	42	16	
↓	18 : 00 ~ 18 : 10	33	31	24	21	20	39	18	
夜間	19 : 00 ~ 19 : 10	31	29	22	19	19	39	17	
↓	20 : 00 ~ 20 : 10	31	29	21	18	18	39	16	
↓	21 : 00 ~ 21 : 10	29	28	21	18	17	39	15	
↓	22 : 00 ~ 22 : 10	30	28	20	17	16	41	14	
↓	23 : 00 ~ 23 : 10	27	24	18	16	15	38	13	
↓	0 : 00 ~ 0 : 10	21	19	16	14	14	34	12	
↓	1 : 00 ~ 1 : 10	21	19	16	14	14	31	11	
↓	2 : 00 ~ 2 : 10	19	18	15	13	13	32	10	
↓	3 : 00 ~ 3 : 10	19	18	15	13	12	28	10	
↓	4 : 00 ~ 4 : 10	19	18	15	13	12	26	10	
↓	5 : 00 ~ 5 : 10	22	20	16	14	13	36	11	
↓	6 : 00 ~ 6 : 10	29	27	20	17	16	41	13	
昼 間 (8時～19時)		平 均	33	31	25	22	21	41	18
		最 大	36	34	28	23	22	47	19
		最 小	31	29	23	19	19	37	16
夜 間 (19時～翌8時)		平 均	25	24	18	16	15	36	13
		最 大	31	29	24	20	19	41	17
		最 小	19	18	15	13	12	26	10
全 時 間		平 均	29	27	22	19	18	38	15
		最 大	36	34	28	23	22	47	19
		最 小	19	18	15	13	12	26	10

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

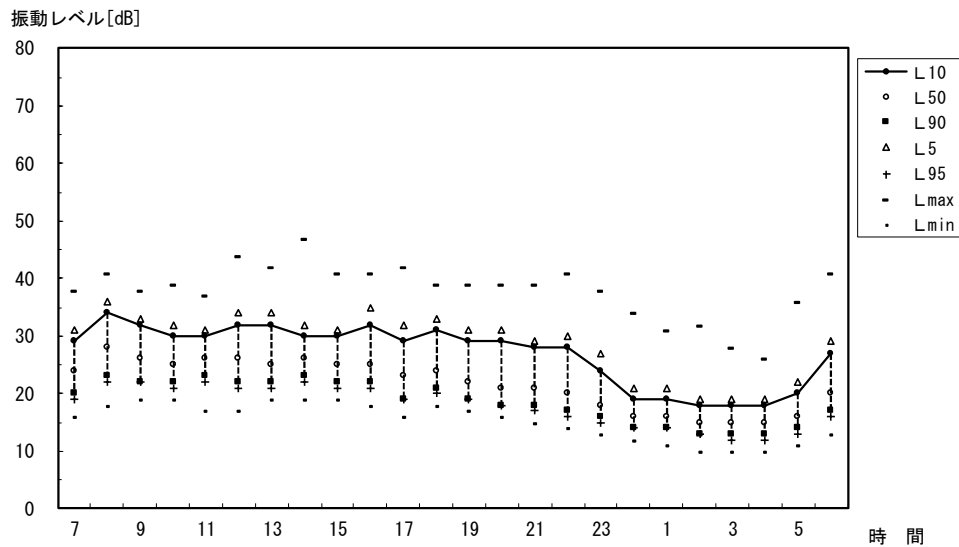


表 3.3-2 (5) 道路交通振動現地調査結果 (No. 5 平日)

【地 点】 No. 5		【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水)							単位 : dB
区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin	
夜間	7 : 00 ~ 7 : 10	40	38	29	25	23	50	19	
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	42	40	31	26	25	54	21	
↓	9 : 00 ~ 9 : 10	42	39	30	27	26	51	23	
↓	10 : 00 ~ 10 : 10	43	39	28	24	23	60	19	
↓	11 : 00 ~ 11 : 10	41	38	32	28	27	49	24	
↓	12 : 00 ~ 12 : 10	41	38	28	24	23	52	20	
↓	13 : 00 ~ 13 : 10	39	36	28	24	23	51	19	
↓	14 : 00 ~ 14 : 10	39	37	30	26	25	53	22	
↓	15 : 00 ~ 15 : 10	44	41	34	28	27	54	23	
↓	16 : 00 ~ 16 : 10	41	39	30	26	25	50	23	
↓	17 : 00 ~ 17 : 10	40	37	32	27	26	49	23	
↓	18 : 00 ~ 18 : 10	40	38	31	26	25	46	20	
夜間	19 : 00 ~ 19 : 10	40	38	29	24	24	59	21	
↓	20 : 00 ~ 20 : 10	40	37	27	21	20	57	17	
↓	21 : 00 ~ 21 : 10	39	36	26	20	19	52	17	
↓	22 : 00 ~ 22 : 10	39	35	26	21	20	55	16	
↓	23 : 00 ~ 23 : 10	37	32	22	17	17	49	14	
↓	0 : 00 ~ 0 : 10	35	31	22	16	16	49	13	
↓	1 : 00 ~ 1 : 10	35	29	17	13	13	49	10	
↓	2 : 00 ~ 2 : 10	23	20	15	13	12	41	10	
↓	3 : 00 ~ 3 : 10	31	28	18	13	12	63	10	
↓	4 : 00 ~ 4 : 10	35	27	19	14	13	58	10	
↓	5 : 00 ~ 5 : 10	30	24	17	14	13	57	10	
↓	6 : 00 ~ 6 : 10	29	27	22	17	16	44	13	
昼 間 (8時~19時)		平 均	41	38	30	26	25	52	22
		最 大	44	41	34	28	27	60	24
		最 小	39	36	28	24	23	46	19
夜 間 (19時~翌8時)		平 均	35	31	22	18	17	53	14
		最 大	40	38	29	25	24	63	21
		最 小	23	20	15	13	12	41	10
全 時 間		平 均	38	34	26	21	21	52	17
		最 大	44	41	34	28	27	63	24
		最 小	23	20	15	13	12	41	10

注1 : 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

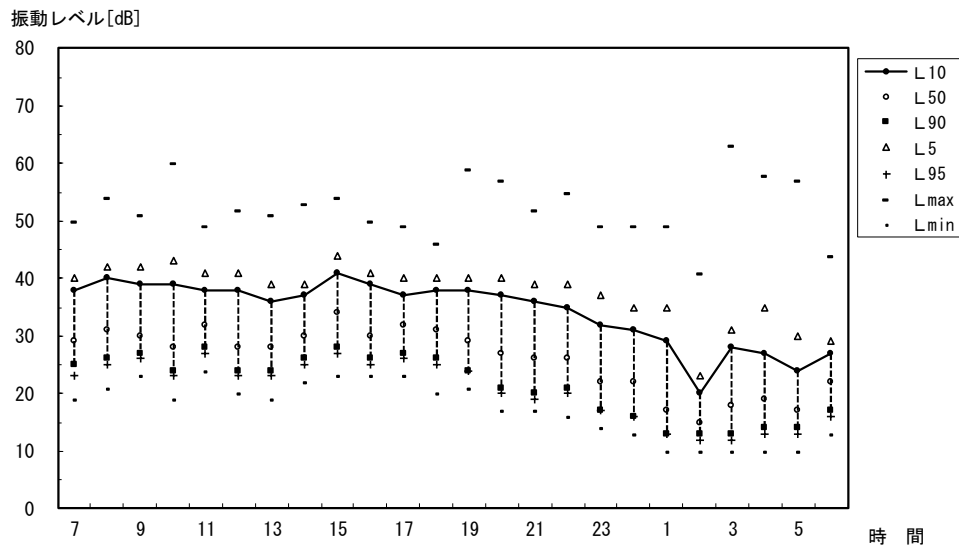


表 3.3-2 (6) 道路交通振動現地調査結果 (No. 6 平日)

【地 点】 No. 6
【年月日】 令和5年2月14日(火) ~ 2月15日(水) 単位: dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00 ~ 7:10	38	35	28	25	25	50	22
昼間	8:00 ~ 8:10	44	42	34	30	29	52	26
↓	9:00 ~ 9:10	39	36	32	29	29	47	26
↓	10:00 ~ 10:10	37	34	30	27	26	49	23
↓	11:00 ~ 11:10	37	36	32	29	29	46	26
↓	12:00 ~ 12:10	37	35	29	27	26	45	23
↓	13:00 ~ 13:10	38	37	31	29	28	45	25
↓	14:00 ~ 14:10	37	36	32	30	29	46	26
↓	15:00 ~ 15:10	37	34	30	27	27	46	24
↓	16:00 ~ 16:10	38	37	32	28	28	47	26
↓	17:00 ~ 17:10	37	35	29	26	26	51	23
↓	18:00 ~ 18:10	36	34	29	27	26	46	24
夜間	19:00 ~ 19:10	37	35	29	27	26	49	23
↓	20:00 ~ 20:10	39	36	28	26	25	53	23
↓	21:00 ~ 21:10	34	32	27	24	24	45	21
↓	22:00 ~ 22:10	34	32	26	23	23	42	20
↓	23:00 ~ 23:10	28	27	24	22	22	37	20
↓	0:00 ~ 0:10	32	29	23	20	19	50	18
↓	1:00 ~ 1:10	27	24	20	18	18	41	16
↓	2:00 ~ 2:10	27	26	23	20	19	40	17
↓	3:00 ~ 3:10	24	23	19	17	17	39	14
↓	4:00 ~ 4:10	27	25	19	17	16	45	14
↓	5:00 ~ 5:10	27	25	21	19	18	37	17
↓	6:00 ~ 6:10	35	31	25	22	21	51	19
昼 間 (8時~19時)	平均	38	36	31	28	28	47	25
	最大	44	42	34	30	29	52	26
	最小	36	34	29	26	26	45	23
夜 間 (19時~翌8時)	平均	31	29	24	22	21	45	19
	最大	39	36	29	27	26	53	23
	最小	24	23	19	17	16	37	14
全 時 間	平均	34	32	27	25	24	46	22
	最大	44	42	34	30	29	53	26
	最小	24	23	19	17	16	37	14

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

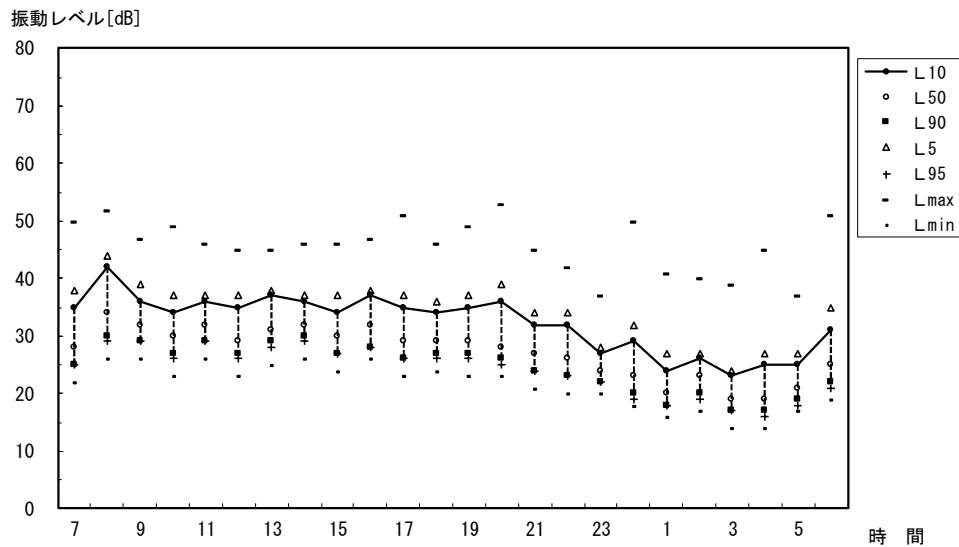
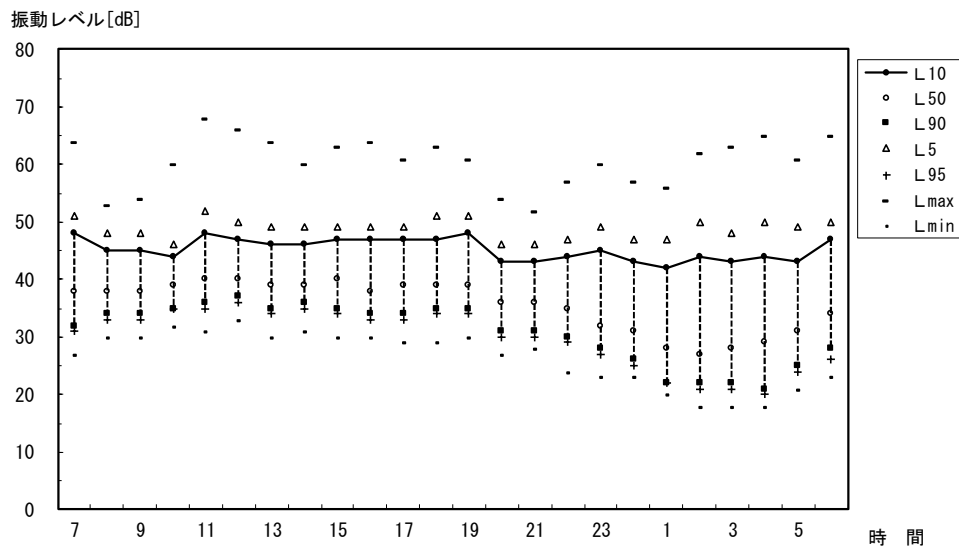


表 3.3-2 (7) 道路交通振動現地調査結果 (No.7 平日)

【地 点】 No.7		単位：dB						
【年月日】 令和5年2月14日(火)～2月15日(水)								
区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	7:00～7:10	51	48	38	32	31	64	27
昼間	8:00～8:10	48	45	38	34	33	53	30
↓	9:00～9:10	48	45	38	34	33	54	30
↓	10:00～10:10	46	44	39	35	35	60	32
↓	11:00～11:10	52	48	40	36	35	68	31
↓	12:00～12:10	50	47	40	37	36	66	33
↓	13:00～13:10	49	46	39	35	34	64	30
↓	14:00～14:10	49	46	39	36	35	60	31
↓	15:00～15:10	49	47	40	35	34	63	30
↓	16:00～16:10	49	47	38	34	33	64	30
↓	17:00～17:10	49	47	39	34	33	61	29
↓	18:00～18:10	51	47	39	35	34	63	29
夜間	19:00～19:10	51	48	39	35	34	61	30
↓	20:00～20:10	46	43	36	31	30	54	27
↓	21:00～21:10	46	43	36	31	30	52	28
↓	22:00～22:10	47	44	35	30	29	57	24
↓	23:00～23:10	49	45	32	28	27	60	23
↓	0:00～0:10	47	43	31	26	25	57	23
↓	1:00～1:10	47	42	28	22	22	56	20
↓	2:00～2:10	50	44	27	22	21	62	18
↓	3:00～3:10	48	43	28	22	21	63	18
↓	4:00～4:10	50	44	29	21	20	65	18
↓	5:00～5:10	49	43	31	25	24	61	21
↓	6:00～6:10	50	47	34	28	26	65	23
昼 間 (8時～19時)	平 均	49	46	39	35	34	61	30
	最 大	52	48	40	37	36	68	33
	最 小	46	44	38	34	33	53	29
夜 間 (19時～翌8時)	平 均	49	44	33	27	26	60	23
	最 大	51	48	39	35	34	65	30
	最 小	46	42	27	21	20	52	18
全 時 間	平 均	49	45	36	31	30	61	26
	最 大	52	48	40	37	36	68	33
	最 小	46	42	27	21	20	52	18

注1：使用した振動レベル計（VM-55）の測定範囲は「25～129dB」なので、25dB未満は参考値とした。



【休日】

表 3.3-2 (8) 道路交通振動現地調査結果 (No.1 休日)

【地 点】 No.1

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位: dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	39	35	26	21	19	53	14
	23:00 ~ 23:10	34	30	23	18	17	47	15
	↓							
	0:00 ~ 0:10	33	31	23	17	16	44	13
	↓							
	1:00 ~ 1:10	35	29	23	15	14	57	11
	↓							
昼間	2:00 ~ 2:10	29	26	18	12	11	37	8
	↓							
	3:00 ~ 3:10	28	26	18	12	11	38	7
	↓							
	4:00 ~ 4:10	26	25	17	11	10	40	7
	↓							
	5:00 ~ 5:10	34	32	21	12	11	44	8
	↓							
	6:00 ~ 6:10	34	32	24	18	17	43	12
	↓							
	7:00 ~ 7:10	42	37	25	19	18	49	15
	↓							
	8:00 ~ 8:10	41	37	27	22	21	49	15
	↓							
	9:00 ~ 9:10	41	36	28	23	22	54	18
	↓							
	10:00 ~ 10:10	39	36	28	24	23	51	19
	↓							
	11:00 ~ 11:10	41	36	28	23	23	50	19
	↓							
	12:00 ~ 12:10	41	37	28	25	24	51	21
	↓							
	13:00 ~ 13:10	41	38	28	24	23	49	20
	↓							
	14:00 ~ 14:10	41	39	28	24	23	48	19
	↓							
	15:00 ~ 15:10	41	37	29	25	24	49	20
	↓							
	16:00 ~ 16:10	40	36	29	24	23	50	19
	↓							
	17:00 ~ 17:10	40	37	28	24	23	49	20
	↓							
	18:00 ~ 18:10	40	35	27	23	22	51	18
夜間	19:00 ~ 19:10	40	35	27	22	21	50	18
	↓							
	20:00 ~ 20:10	41	38	28	22	21	48	17
	↓							
	21:00 ~ 21:10	40	36	26	21	20	50	17
昼 間 (8時~19時)	平 均	41	37	28	24	23	50	19
	最 大	41	39	29	25	24	54	21
	最 小	39	35	27	22	21	48	15
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	35	32	23	17	16	46	12
	最 大	42	38	28	22	21	57	18
	最 小	26	25	17	11	10	37	7
全 時 間	平 均	38	34	25	20	19	48	15
	最 大	42	39	29	25	24	57	21
	最 小	26	25	17	11	10	37	7

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

振動レベル[dB]

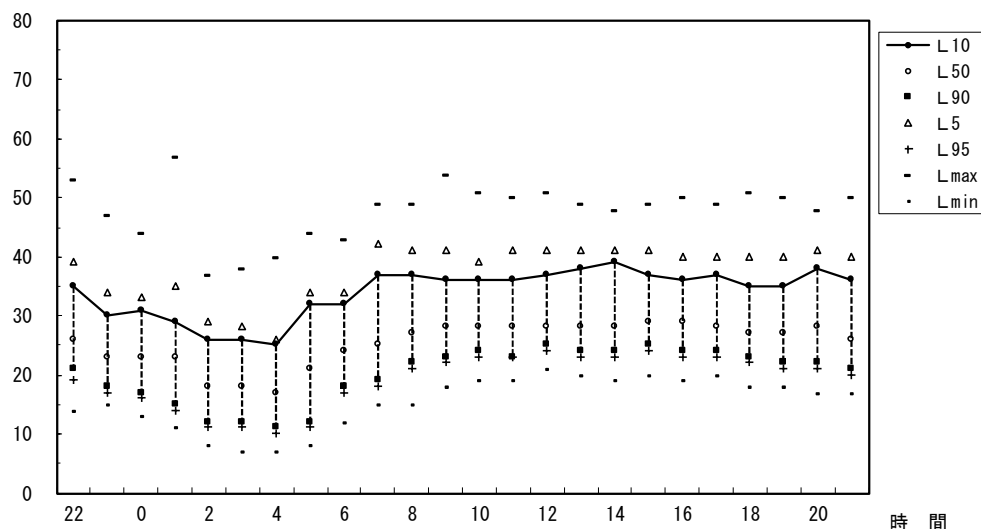


表 3.3-2 (9) 道路交通振動現地調査結果 (No.2 休日)

【地 点】 No.2

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位 : dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22 : 00 ~ 22 : 10	42	40	32	24	23	63	21
↓	23 : 00 ~ 23 : 10	42	40	31	25	24	65	21
↓	0 : 00 ~ 0 : 10	40	37	27	20	20	51	18
↓	1 : 00 ~ 1 : 10	43	38	24	16	16	62	14
↓	2 : 00 ~ 2 : 10	39	36	23	16	15	51	13
↓	3 : 00 ~ 3 : 10	39	35	21	16	15	53	13
↓	4 : 00 ~ 4 : 10	40	35	22	15	14	56	12
↓	5 : 00 ~ 5 : 10	44	37	20	15	15	61	12
↓	6 : 00 ~ 6 : 10	48	43	27	17	16	67	13
↓	7 : 00 ~ 7 : 10	48	43	33	24	22	67	18
昼間	8 : 00 ~ 8 : 10	45	42	33	25	23	58	21
↓	9 : 00 ~ 9 : 10	50	46	34	27	25	68	21
↓	10 : 00 ~ 10 : 10	48	45	35	27	25	67	22
↓	11 : 00 ~ 11 : 10	49	45	37	29	28	65	22
↓	12 : 00 ~ 12 : 10	47	43	37	29	28	68	23
↓	13 : 00 ~ 13 : 10	44	42	36	29	27	59	22
↓	14 : 00 ~ 14 : 10	48	45	37	29	28	65	23
↓	15 : 00 ~ 15 : 10	45	42	36	30	28	62	24
↓	16 : 00 ~ 16 : 10	46	43	36	28	27	62	24
↓	17 : 00 ~ 17 : 10	48	43	36	29	27	69	24
↓	18 : 00 ~ 18 : 10	45	42	36	28	26	68	23
夜間	19 : 00 ~ 19 : 10	45	41	34	27	25	62	22
↓	20 : 00 ~ 20 : 10	46	42	32	24	23	62	20
↓	21 : 00 ~ 21 : 10	39	38	32	26	25	48	21
昼 間 (8時~19時)	平 均	47	43	36	28	27	65	23
	最 大	50	46	37	30	28	69	24
	最 小	44	42	33	25	23	58	21
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	43	39	28	20	19	59	17
	最 大	48	43	34	27	25	67	22
	最 小	39	35	20	15	14	48	12
全 時 間	平 均	45	41	31	24	23	62	19
	最 大	50	46	37	30	28	69	24
	最 小	39	35	20	15	14	48	12

注1 : 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

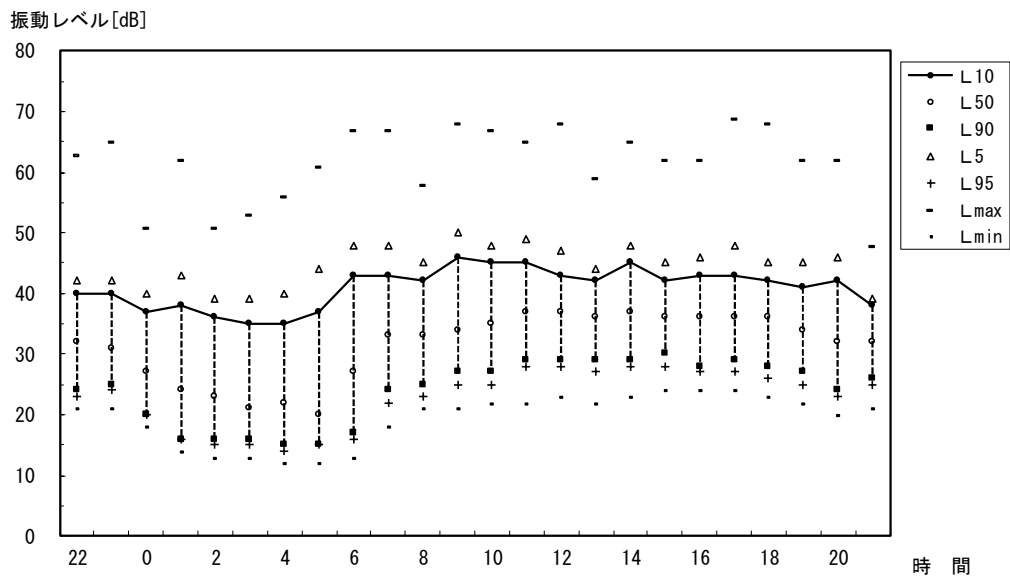


表 3.3-2 (10) 道路交通振動現地調査結果 (No.3 休日)

【地 点】 No.3

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位: dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	34	31	24	21	20	40	18
	↓							
	23:00 ~ 23:10	29	27	22	19	19	38	17
	↓							
	0:00 ~ 0:10	26	25	20	17	17	30	15
	↓							
	1:00 ~ 1:10	27	26	19	16	15	35	13
	↓							
昼間	2:00 ~ 2:10	27	25	19	17	17	34	16
	↓							
	3:00 ~ 3:10	29	25	17	13	13	39	11
	↓							
	4:00 ~ 4:10	27	25	18	16	16	39	15
	↓							
	5:00 ~ 5:10	28	24	18	16	16	37	15
	↓							
	6:00 ~ 6:10	36	32	22	18	17	44	16
	↓							
	7:00 ~ 7:10	35	32	24	19	18	46	17
	↓							
	8:00 ~ 8:10	39	37	26	22	21	51	18
	↓							
	9:00 ~ 9:10	37	34	27	23	22	46	18
	↓							
	10:00 ~ 10:10	37	34	27	23	22	46	19
	↓							
	11:00 ~ 11:10	37	34	27	24	23	45	21
	↓							
	12:00 ~ 12:10	38	36	28	24	23	47	20
	↓							
	13:00 ~ 13:10	39	36	28	23	21	44	18
	↓							
	14:00 ~ 14:10	38	35	28	23	21	43	17
	↓							
	15:00 ~ 15:10	39	36	27	22	21	46	18
	↓							
	16:00 ~ 16:10	40	37	28	23	22	46	19
	↓							
	17:00 ~ 17:10	36	34	27	22	21	48	18
	↓							
	18:00 ~ 18:10	35	33	27	23	22	44	19
夜間	19:00 ~ 19:10	39	36	27	22	22	46	20
	↓							
	20:00 ~ 20:10	38	36	27	22	21	51	17
	↓							
	21:00 ~ 21:10	31	29	25	21	21	40	18
昼 間 (8時~19時)	平 均	38	35	27	23	22	46	19
	最 大	40	37	28	24	23	51	21
	最 小	35	33	26	22	21	43	17
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	31	29	22	18	18	40	16
	最 大	39	36	27	22	22	51	20
	最 小	26	24	17	13	13	30	11
全 時 間	平 均	34	32	24	20	20	43	17
	最 大	40	37	28	24	23	51	21
	最 小	26	24	17	13	13	30	11

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

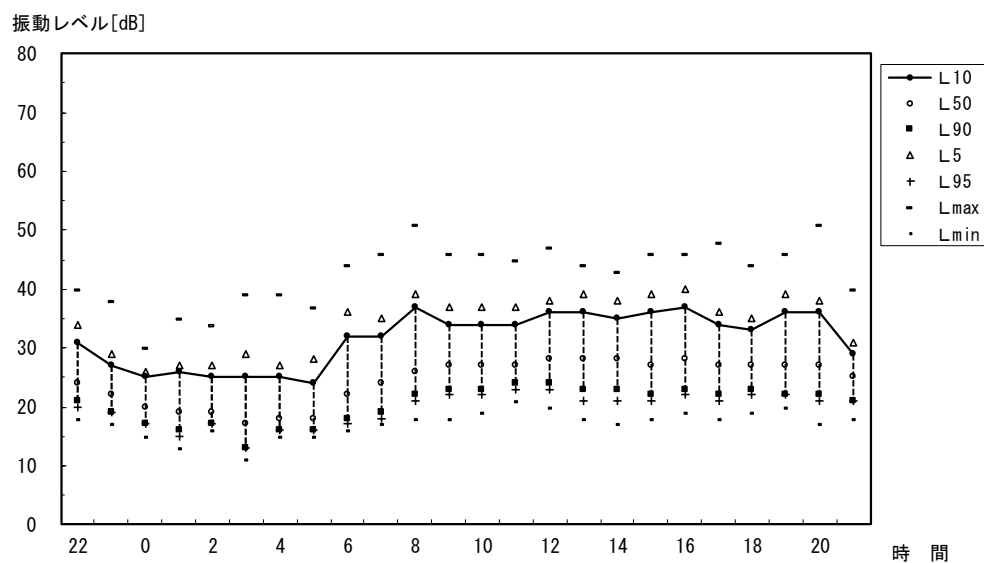


表 3.3-2 (11) 道路交通振動現地調査結果 (No. 4 休日)

【地 点】 No. 4
【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日) 単位: dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	26	24	19	16	16	34	13
↓	23:00 ~ 23:10	26	23	17	15	14	39	11
↓	0:00 ~ 0:10	29	25	17	14	13	38	12
↓	1:00 ~ 1:10	21	20	14	12	12	29	9
↓	2:00 ~ 2:10	20	17	14	12	11	36	9
↓	3:00 ~ 3:10	16	15	13	12	11	19	9
↓	4:00 ~ 4:10	18	17	14	12	11	34	8
↓	5:00 ~ 5:10	24	18	14	12	12	53	9
↓	6:00 ~ 6:10	24	21	16	13	13	38	10
↓	7:00 ~ 7:10	33	29	19	15	15	50	13
昼間	8:00 ~ 8:10	32	29	22	17	16	38	13
↓	9:00 ~ 9:10	33	30	21	17	17	42	14
↓	10:00 ~ 10:10	32	29	22	18	18	41	15
↓	11:00 ~ 11:10	34	32	22	19	18	42	16
↓	12:00 ~ 12:10	32	30	23	19	18	39	16
↓	13:00 ~ 13:10	32	29	21	18	18	40	16
↓	14:00 ~ 14:10	34	31	22	19	18	41	15
↓	15:00 ~ 15:10	32	29	22	18	18	38	16
↓	16:00 ~ 16:10	34	31	23	19	18	40	17
↓	17:00 ~ 17:10	33	30	22	19	19	41	16
↓	18:00 ~ 18:10	30	28	21	18	17	39	14
夜間	19:00 ~ 19:10	30	27	20	17	16	38	14
↓	20:00 ~ 20:10	31	27	20	17	16	39	14
↓	21:00 ~ 21:10	32	28	20	17	17	49	13
昼 間 (8時~19時)	平 均	33	30	22	18	18	40	15
	最 大	34	32	23	19	19	42	17
	最 小	30	28	21	17	16	38	13
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	25	22	17	14	14	38	11
	最 大	33	29	20	17	17	53	14
	最 小	16	15	13	12	11	19	8
全 時 間	平 均	29	26	19	16	16	39	13
	最 大	34	32	23	19	19	53	17
	最 小	16	15	13	12	11	19	8

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

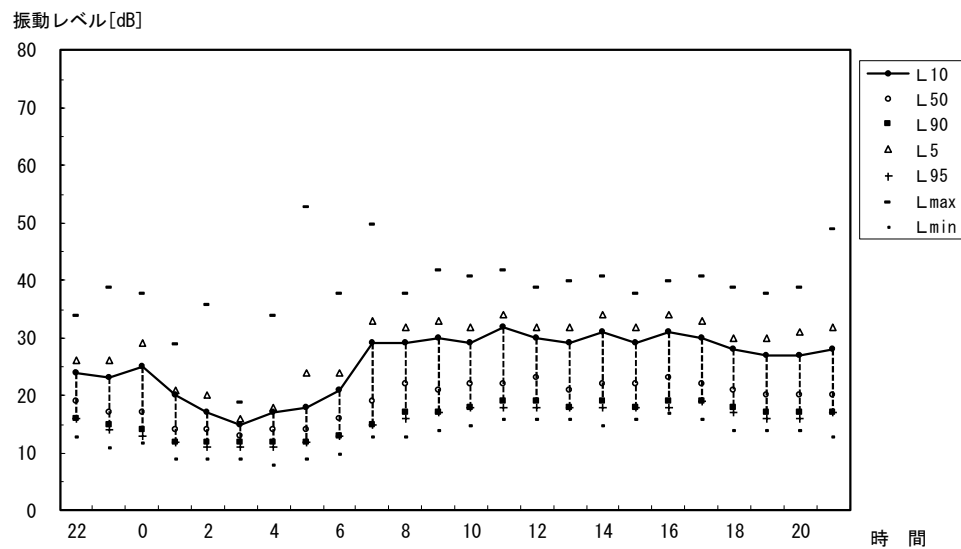


表 3.3-2 (12) 道路交通振動現地調査結果 (No.5 休日)

【地 点】 No.5
【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日) 単位: dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	39	34	25	20	19	50	15
↓	23:00 ~ 23:10	38	33	22	16	15	48	12
↓	0:00 ~ 0:10	33	29	21	16	15	51	12
↓	1:00 ~ 1:10	35	29	15	13	12	47	9
↓	2:00 ~ 2:10	29	23	15	12	11	45	10
↓	3:00 ~ 3:10	28	26	15	11	11	59	9
↓	4:00 ~ 4:10	18	15	13	11	11	53	8
↓	5:00 ~ 5:10	32	28	16	12	12	45	10
↓	6:00 ~ 6:10	32	27	15	13	13	57	11
↓	7:00 ~ 7:10	36	29	21	16	16	55	12
昼間	8:00 ~ 8:10	38	33	21	17	16	53	13
↓	9:00 ~ 9:10	40	37	25	21	20	60	15
↓	10:00 ~ 10:10	39	35	27	21	20	49	17
↓	11:00 ~ 11:10	39	36	25	21	20	46	17
↓	12:00 ~ 12:10	41	38	27	23	22	50	19
↓	13:00 ~ 13:10	39	36	28	22	21	52	18
↓	14:00 ~ 14:10	39	37	29	24	23	52	20
↓	15:00 ~ 15:10	40	38	30	24	23	49	20
↓	16:00 ~ 16:10	41	38	28	22	21	52	18
↓	17:00 ~ 17:10	40	37	28	22	21	51	17
↓	18:00 ~ 18:10	40	37	28	22	22	49	18
夜間	19:00 ~ 19:10	39	36	25	19	18	47	15
↓	20:00 ~ 20:10	39	35	25	20	19	54	15
↓	21:00 ~ 21:10	39	34	23	18	17	49	14
昼 間 (8時~19時)	平均	40	37	27	22	21	51	17
	最大	41	38	30	24	23	60	20
	最小	38	33	21	17	16	46	13
夜 間 (19時~翌8時)	平均	34	29	19	15	15	51	12
	最大	39	36	25	20	19	59	15
	最小	18	15	13	11	11	45	8
全 時 間	平均	36	33	23	18	17	51	14
	最大	41	38	30	24	23	60	20
	最小	18	15	13	11	11	45	8

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

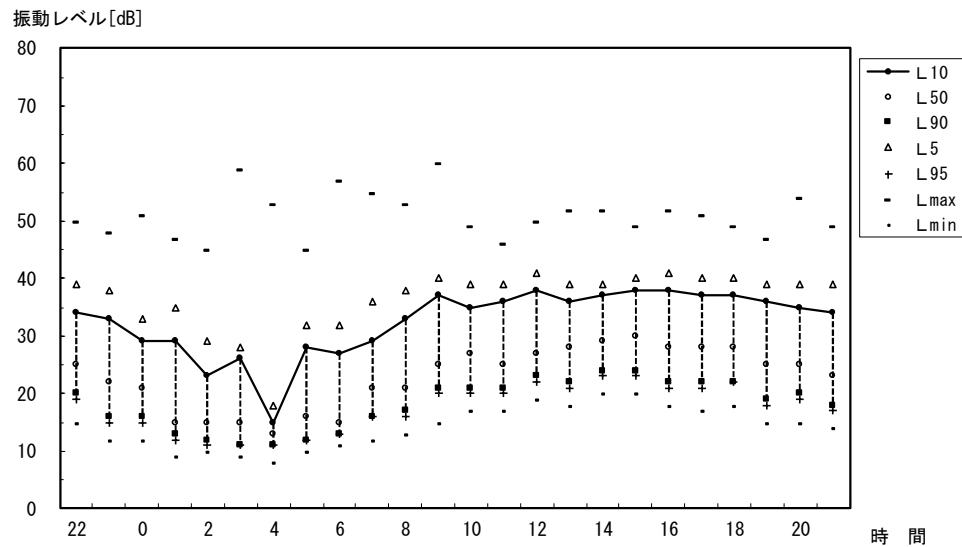


表 3.3-2 (13) 道路交通振動現地調査結果 (No.6 休日)

【地 点】 No.6		単位: dB						
【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)								
区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	35	31	26	23	22	50	19
	↓ 23:00 ~ 23:10	32	30	24	21	20	44	18
	↓ 0:00 ~ 0:10	29	27	22	20	20	46	18
	↓ 1:00 ~ 1:10	22	21	18	16	15	36	14
	↓ 2:00 ~ 2:10	24	21	17	15	15	40	13
	↓ 3:00 ~ 3:10	23	22	17	15	15	30	13
	↓ 4:00 ~ 4:10	26	23	18	15	14	43	13
	↓ 5:00 ~ 5:10	27	24	18	16	15	50	14
	↓ 6:00 ~ 6:10	27	25	21	18	17	42	15
	↓ 7:00 ~ 7:10	30	29	24	21	20	43	17
昼間	8:00 ~ 8:10	33	31	26	23	22	42	20
	↓ 9:00 ~ 9:10	34	32	27	24	24	44	21
	↓ 10:00 ~ 10:10	36	33	28	25	25	45	22
	↓ 11:00 ~ 11:10	39	37	29	26	25	46	23
	↓ 12:00 ~ 12:10	36	34	29	26	25	44	22
	↓ 13:00 ~ 13:10	36	33	28	25	25	51	22
	↓ 14:00 ~ 14:10	37	34	29	26	26	46	23
	↓ 15:00 ~ 15:10	39	37	29	26	25	52	23
	↓ 16:00 ~ 16:10	38	35	29	26	25	44	22
	↓ 17:00 ~ 17:10	36	34	28	26	25	46	22
夜間	↓ 18:00 ~ 18:10	35	32	27	25	25	44	22
	↓ 19:00 ~ 19:10	33	30	27	24	24	46	22
	↓ 20:00 ~ 20:10	30	29	26	24	23	42	21
↓	21:00 ~ 21:10	33	30	25	22	22	54	20
昼 間 (8時~19時)	平均	36	34	28	25	25	46	22
	最大	39	37	29	26	26	52	23
	最小	33	31	26	23	22	42	20
夜 間 (19時~翌8時)	平均	29	26	22	19	19	44	17
	最大	35	31	27	24	24	54	22
	最小	22	21	17	15	14	30	13
全 時 間	平均	32	30	25	22	21	45	19
	最大	39	37	29	26	26	54	23
	最小	22	21	17	15	14	30	13

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。

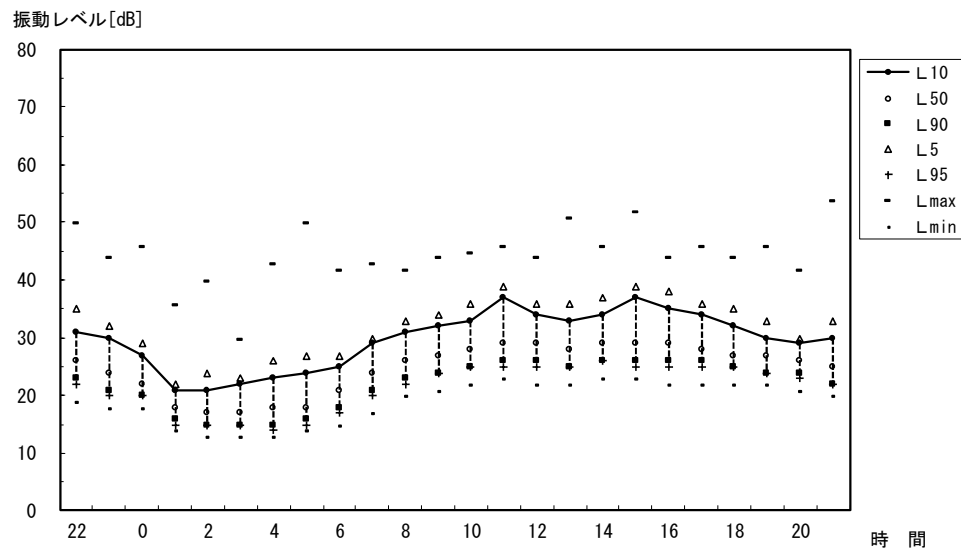


表 3.3-2 (14) 道路交通振動現地調査結果 (No.7 休日)

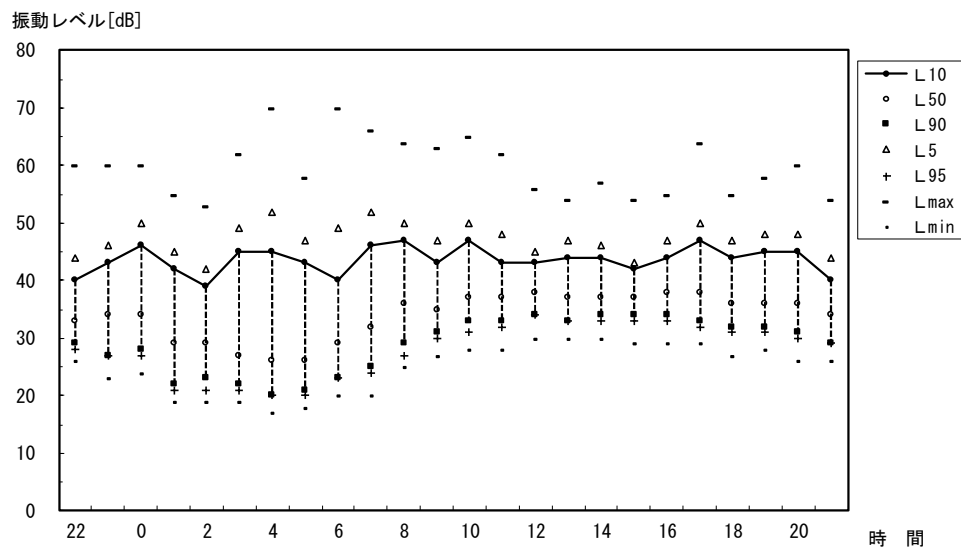
【地 点】 No.7

【年月日】 令和5年2月11日(土) ~ 2月12日(日)

単位 : dB

区分	時 間	L5	L10	L50	L90	L95	Lmax	Lmin
夜間	22:00 ~ 22:10	44	40	33	29	28	60	26
↓	23:00 ~ 23:10	46	43	34	27	27	60	23
↓	0:00 ~ 0:10	50	46	34	28	27	60	24
↓	1:00 ~ 1:10	45	42	29	22	21	55	19
↓	2:00 ~ 2:10	42	39	29	23	21	53	19
↓	3:00 ~ 3:10	49	45	27	22	21	62	19
↓	4:00 ~ 4:10	52	45	26	20	20	70	17
↓	5:00 ~ 5:10	47	43	26	21	20	58	18
↓	6:00 ~ 6:10	49	40	29	23	23	70	20
↓	7:00 ~ 7:10	52	46	32	25	24	66	20
昼間	8:00 ~ 8:10	50	47	36	29	27	64	25
↓	9:00 ~ 9:10	47	43	35	31	30	63	27
↓	10:00 ~ 10:10	50	47	37	33	31	65	28
↓	11:00 ~ 11:10	48	43	37	33	32	62	28
↓	12:00 ~ 12:10	45	43	38	34	34	56	30
↓	13:00 ~ 13:10	47	44	37	33	33	54	30
↓	14:00 ~ 14:10	46	44	37	34	33	57	30
↓	15:00 ~ 15:10	43	42	37	34	33	54	29
↓	16:00 ~ 16:10	47	44	38	34	33	55	29
↓	17:00 ~ 17:10	50	47	38	33	32	64	29
↓	18:00 ~ 18:10	47	44	36	32	31	55	27
夜間	19:00 ~ 19:10	48	45	36	32	31	58	28
↓	20:00 ~ 20:10	48	45	36	31	30	60	26
↓	21:00 ~ 21:10	44	40	34	29	29	54	26
昼 間 (8時~19時)	平 均	47	44	37	33	32	59	28
	最 大	50	47	38	34	34	65	30
	最 小	43	42	35	29	27	54	25
夜 間 (19時~翌8時)	平 均	47	43	31	26	25	60	22
	最 大	52	46	36	32	31	70	28
	最 小	42	39	26	20	20	53	17
全 時 間	平 均	47	44	34	29	28	60	25
	最 大	52	47	38	34	34	70	30
	最 小	42	39	26	20	20	53	17

注1: 使用した振動レベル計 (VM-55) の測定範囲は「25~129dB」なので、25dB未満は参考値とした。



3.4 予 測（振動）

（１）建設機械の振動レベルの設定

各建設機械の振動レベルは、表 4.3.4-1 に示すとおりである。

表 4.3.4-1 建設機械の振動レベル

建設機械	規 格	定格出力 (kW)	振動レベル (dB)
アースドリル杭打機	120t	83	62
SMW 施工機	100t	123	63
クローラークレーン	60t, 100t	193	33
バックホウ	0.4～0.7m ³	116	63
テレスココラム	0.7m ³	113	53
ラフタークレーン	25t、50t	273	33
トラッククレーン	4t、10t	125	40
コンクリートポンプ車	4～10t	265	62
コンクリートミキサー車	6～10t	213	45
発電機	60～150kVA	134	62
地中障害解体機	150t	128	59

（２）予測方法等

ア．建設作業振動の予測方法

予測式は、以下の振動伝搬式を用い、地盤の内部減衰及び距離による幾何減衰を考慮した。

$$VL_r = VL_0 - 15 \log_{10}(r/r_0) - 8.68\alpha(r - r_0)$$

VL_r : 予測地点における振動レベル (dB)

VL_0 : 基準点における振動レベル (dB)

r : 振動源から予測地点までの距離 (m)

r_0 : 振動源から基準点までの距離 (m)

α : 地盤の内部減衰定数（未固結地盤 $\alpha=0.01$ ）

複数振動源による振動レベルの合成は、次式により算出した。

$$VL = 10 \log_{10} \left(10^{VL_{i1}/10} + 10^{VL_{i2}/10} \cdots + 10^{VL_{in}/10} \right)$$

VL : 予測地点における合成振動レベル (dB)

$VL_{i1}, VL_{i2} \sim VL_{in}$: 各地点における振動レベル (dB)

イ. 道路交通振動の予測式

道路交通振動の予測は「技術手法」記載の次式を用いる。また、平面道路の予測で用いる定数及び補正項を表 3. 4-2 に示す。

$$L_{10}=L_{10}^{*}-\alpha_1$$

$$L_{10}^{*}=a\log_{10}\left(\log_{10}Q^{*}\right)+b\log_{10}V+c\log_{10}M+d+\alpha_{\sigma}+\alpha_f+\alpha_s$$

- L_{10} : 振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)
- L_{10}^{*} : 基準点における振動レベルの 80%レンジの上端値の予測値 (dB)
- Q^{*} : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 (台/500 秒/車線)

$$=\frac{500}{3600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1+KQ_2)$$
- Q_1 : 小型車時間交通量 (台/時)
- Q_2 : 大型車時間交通量 (台/時)
- K : 大型車の小型車への換算係数
- V : 平均走行速度 (km/時)
- M : 上下車線合計の車線数
- α_{σ} : 路面の平坦性等による補正值 (dB)
- α_f : 地盤卓越振動数による補正值 (dB)
- α_s : 道路構造による補正值 (dB)
- α_1 : 距離減衰値 (dB)
- a、b、c、d : 定数 (表 3.4-2 参照)

表 3. 4-2 道路交通振動予測式の係数値及び補正項

道路 構造	K	a	b	c	d	α_{σ}	α_f	α_s	$\alpha_1=\beta \log (r / 5+1) / \log 2$ r:基準点からの予測地点ま での距離(m)
平面 道路 高架道路に 併設された 場合を除く	13 ($V \leq 100$ km/h)	47	12	3.5	27.3	8.2 $\log_{10} \sigma$ (アスファルト 舗装) σ :3m プロフィールメ ータによる路面凹 凸の標準偏差(mm)	-17.3 $\log_{10} f$ ($f \geq 8 \text{ Hz}$) f:地盤卓越 振動数(Hz)	0	粘土地盤 $\beta: 0.068 L_{10}^{*}-2.0$

(3) 予測結果

ア. 工事中

表 3.4-3 (1) 振動レベルの予測結果 (No.1 工事中)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				工事中交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-6.6	50.7	44.2	50.7	44.2	50.7	44.2	50.7	44.2
昼間	8-9時	-6.7	51.5	44.8	51.5	44.8	51.7	45.0	51.7	45.0
	9-10時	-7.0	51.7	44.7	51.7	44.7	51.9	45.0	51.9	45.0
	10-11時	-7.7	51.5	43.8	51.5	43.8	51.8	44.0	51.8	44.0
	11-12時	-9.4	51.3	41.9	51.3	41.9	51.5	42.1	51.5	42.1
	12-13時	-7.7	49.7	42.0	49.7	42.0	49.7	42.0	49.7	42.0
	13-14時	-10.1	51.0	40.9	51.0	40.9	51.3	41.2	51.3	41.2
	14-15時	-8.2	51.1	42.9	51.1	42.9	51.3	43.2	51.4	43.2
	15-16時	-8.6	50.7	42.1	50.7	42.1	51.0	42.4	51.0	42.4
	16-17時	-6.4	50.5	44.1	50.5	44.1	50.8	44.5	50.9	44.5
	17-18時	-7.5	50.6	43.1	50.6	43.1	50.9	43.4	50.9	43.4
	18-19時	-9.8	48.8	39.0	48.8	39.0	48.8	39.0	48.8	39.0
夜間	19-20時	-9.0	48.0	39.0	48.0	39.0	48.0	39.0	48.0	39.0
	20-21時	-9.0	47.0	38.0	47.0	38.0	47.0	38.0	47.0	38.0
	21-22時	-9.9	45.9	36.0	45.9	36.0	45.9	36.0	45.9	36.0
	22-23時	-6.6	45.4	38.8	45.4	38.8	45.4	38.8	45.4	38.8
	23-24時	-8.7	43.6	34.8	43.6	34.8	43.6	34.8	43.6	34.8
	0-1時	-9.1	38.9	29.8	38.9	29.8	38.9	29.8	38.9	29.8
	1-2時	-10.7	40.5	29.8	40.5	29.8	40.5	29.8	40.5	29.8
	2-3時	-11.0	38.8	27.8	38.8	27.8	38.8	27.8	38.8	27.8
	3-4時	-13.8	38.7	24.8	38.7	24.8	38.7	24.8	38.7	24.8
	4-5時	-11.8	41.7	29.8	41.7	29.8	41.7	29.8	41.7	29.8
	5-6時	-11.5	46.3	34.8	46.3	34.8	46.3	34.8	46.3	34.8
	6-7時	-10.4	49.5	39.1	49.5	39.1	49.5	39.1	49.5	39.1

表 3.4-3 (2) 振動レベルの予測結果 (No.2 工事中)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				工事中交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-2.7	49.4	46.7	49.4	46.6	49.4	46.7	49.4	46.6
昼間	8-9時	-1.4	50.8	49.4	50.8	49.4	50.9	49.5	50.9	49.5
	9-10時	0.5	50.9	51.4	50.9	51.4	51.0	51.5	51.0	51.5
	10-11時	0.6	50.8	51.5	50.8	51.4	50.9	51.5	50.9	51.5
	11-12時	-3.2	50.7	47.5	50.7	47.5	50.8	47.6	50.8	47.6
	12-13時	-0.3	48.4	48.1	48.4	48.1	48.4	48.1	48.4	48.1
	13-14時	-0.8	50.4	49.7	50.4	49.7	50.5	49.8	50.5	49.8
	14-15時	-3.4	50.2	46.8	50.2	46.8	50.3	46.9	50.3	46.9
	15-16時	-0.5	50.3	49.8	50.3	49.8	50.4	49.9	50.4	49.9
	16-17時	-2.1	49.5	47.4	49.5	47.4	49.6	47.6	49.6	47.5
	17-18時	-3.9	49.4	45.5	49.4	45.5	49.4	45.5	49.4	45.5
	18-19時	-2.6	46.7	44.1	46.7	44.0	46.7	44.1	46.7	44.1
夜間	19-20時	-2.7	45.7	43.0	45.7	43.0	45.7	43.0	45.7	43.0
	20-21時	-2.3	44.3	42.0	44.3	42.0	44.3	42.0	44.3	42.0
	21-22時	0.5	42.5	43.0	42.5	43.0	42.5	43.0	42.5	43.0
	22-23時	-0.6	41.1	40.5	41.1	40.5	41.1	40.5	41.1	40.5
	23-24時	0.7	39.8	40.5	39.8	40.5	39.8	40.5	39.8	40.5
	0-1時	0.1	35.4	35.5	35.4	35.5	35.4	35.5	35.4	35.5
	1-2時	-3.0	38.5	35.5	38.5	35.5	38.5	35.5	38.5	35.5
	2-3時	-3.2	38.7	35.5	38.7	35.5	38.7	35.5	38.7	35.5
	3-4時	-7.3	38.9	31.5	38.8	31.5	38.9	31.5	38.8	31.5
	4-5時	-5.5	41.0	35.5	41.0	35.5	41.0	35.5	41.0	35.5
	5-6時	-3.7	45.2	41.5	45.2	41.5	45.2	41.5	45.2	41.5
	6-7時	-0.9	48.5	47.6	48.5	47.6	48.5	47.6	48.5	47.6

表 3.4-3 (3) 振動レベルの予測結果 (No.3 工事中)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				工事中交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北東側		南西側		北東側		南西側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-2.6	41.6	39.1	41.6	39.1	41.6	39.1	41.6	39.1
昼間	8-9時	-1.5	43.9	42.5	43.9	42.5	44.0	42.5	44.0	42.5
	9-10時	3.1	42.4	45.5	42.4	45.5	42.8	45.8	42.8	45.8
	10-11時	1.5	44.7	46.2	44.7	46.2	44.9	46.4	44.9	46.4
	11-12時	2.4	42.8	45.2	42.8	45.2	43.1	45.5	43.1	45.5
	12-13時	-0.6	37.5	36.9	37.5	36.9	37.5	36.9	37.5	36.9
	13-14時	2.2	42.3	44.5	42.3	44.5	42.7	44.9	42.7	44.9
	14-15時	3.2	42.3	45.5	42.3	45.5	42.7	45.9	42.7	45.9
	15-16時	0.2	42.9	43.1	42.9	43.1	43.2	43.4	43.2	43.4
	16-17時	3.6	41.6	45.2	41.6	45.2	42.0	45.7	42.0	45.7
	17-18時	4.1	39.6	43.7	39.6	43.7	39.8	43.9	39.8	43.9
	18-19時	-0.8	36.0	35.2	36.0	35.2	36.0	35.2	36.0	35.2
夜間	19-20時	-0.3	34.4	34.1	34.4	34.1	34.4	34.1	34.4	34.1
	20-21時	4.1	28.0	32.1	28.0	32.1	28.0	32.1	28.0	32.1
	21-22時	5.9	28.2	34.1	28.2	34.1	28.2	34.1	28.2	34.1
	22-23時	12.6	21.6	34.2	21.6	34.2	21.6	34.2	21.6	34.2
	23-24時	7.9	23.3	31.2	23.3	31.2	23.3	31.2	23.3	31.2
	0-1時	9.1	17.1	26.2	17.1	26.2	17.1	26.2	17.1	26.2
	1-2時	4.3	23.9	28.2	23.9	28.2	23.9	28.2	23.9	28.2
	2-3時	4.7	17.5	22.2	17.5	22.2	17.5	22.2	17.5	22.2
	3-4時	10.1	15.2	25.2	15.2	25.2	15.2	25.2	15.2	25.2
	4-5時	4.7	26.4	31.2	26.4	31.2	26.4	31.2	26.4	31.2
	5-6時	1.7	32.5	34.1	32.5	34.1	32.5	34.1	32.5	34.1
	6-7時	0.8	34.3	35.1	34.3	35.1	34.3	35.1	34.3	35.1

表 3.4-3 (4) 振動レベルの予測結果 (No.4 工事中)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				工事中交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-7.6	36.4	28.8	36.4	28.8	36.4	28.8	36.4	28.8
昼間	8-9時	-5.0	38.5	33.5	38.5	33.5	38.5	33.5	38.5	33.5
	9-10時	-6.4	37.9	31.5	37.9	31.5	37.9	31.5	37.9	31.5
	10-11時	-7.9	37.4	29.5	37.4	29.5	37.4	29.5	37.4	29.5
	11-12時	-7.2	36.7	29.5	36.7	29.5	36.7	29.5	36.7	29.5
	12-13時	-3.9	35.4	31.5	35.4	31.5	35.4	31.5	35.4	31.5
	13-14時	-7.0	38.5	31.5	38.5	31.5	38.5	31.5	38.5	31.5
	14-15時	-8.0	37.5	29.5	37.5	29.5	37.5	29.5	37.5	29.5
	15-16時	-6.1	35.6	29.5	35.6	29.5	35.6	29.5	35.6	29.5
	16-17時	-4.1	35.6	31.5	35.6	31.5	35.6	31.5	35.6	31.5
	17-18時	-7.3	35.8	28.5	35.8	28.5	35.8	28.5	35.8	28.5
	18-19時	-1.9	33.4	31.6	33.4	31.6	33.5	31.6	33.5	31.6
夜間	19-20時	-3.5	33.0	29.6	33.0	29.6	33.0	29.6	33.0	29.6
	20-21時	0.0	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6
	21-22時	-0.5	29.0	28.6	29.0	28.6	29.0	28.6	29.0	28.6
	22-23時	-2.4	30.1	27.7	30.1	27.7	30.1	27.7	30.1	27.7
	23-24時	3.2	20.5	23.7	20.5	23.7	20.5	23.7	20.5	23.7
	0-1時	-7.6	26.3	18.7	26.3	18.7	26.3	18.7	26.3	18.7
	1-2時	-5.4	24.1	18.7	24.1	18.7	24.1	18.7	24.1	18.7
	2-3時	-6.3	23.9	17.7	23.9	17.7	23.9	17.7	23.9	17.7
	3-4時	8.8	8.8	17.7	8.8	17.7	8.8	17.7	8.8	17.7
	4-5時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5-6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6-7時	-7.0	33.8	26.8	33.8	26.8	33.8	26.8	33.8	26.8

※ 「-」は、現況交通量が小さいため、現況再現ができなかったことを意味する。

イ. 供用時

a. 【平日】

表 3.4-4 (1) 振動レベルの予測結果 (No. 1 供用時平日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3				将来交通量による振動予測結果 L4			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-6.6	50.7	44.1	50.7	44.2	50.7	44.1	50.7	44.2
昼間	8-9時	-6.7	50.7	44.0	50.7	44.0	50.7	44.0	50.7	44.1
	9-10時	-7.0	51.0	44.0	51.0	44.0	51.0	44.0	51.0	44.0
	10-11時	-7.7	50.8	43.0	50.8	43.0	50.8	43.1	50.8	43.1
	11-12時	-9.4	50.4	41.0	50.4	41.0	50.4	41.1	50.5	41.1
	12-13時	-7.7	49.7	42.0	49.7	42.0	49.7	42.0	49.8	42.1
	13-14時	-10.1	50.1	40.0	50.1	40.0	50.1	40.1	50.1	40.1
	14-15時	-8.2	50.2	42.0	50.2	42.0	50.2	42.0	50.2	42.1
	15-16時	-8.6	49.7	41.0	49.7	41.0	49.7	41.0	49.7	41.1
	16-17時	-6.4	49.4	43.0	49.4	43.0	49.4	43.0	49.4	43.1
	17-18時	-7.5	49.5	42.0	49.5	42.0	49.5	42.1	49.5	42.1
	18-19時	-9.8	48.8	39.0	48.8	39.0	48.9	39.0	48.9	39.0
夜間	19-20時	-9.0	48.0	39.0	48.0	39.0	48.1	39.0	48.1	39.0
	20-21時	-9.0	47.0	38.0	47.0	38.0	47.0	38.0	47.0	38.0
	21-22時	-9.9	45.9	36.0	45.9	36.0	46.0	36.0	46.0	36.0
	22-23時	-6.6	45.4	38.9	45.4	38.9	45.4	38.9	45.4	38.9
	23-24時	-8.7	43.6	34.8	43.6	34.9	43.6	34.9	43.6	34.9
	0-1時	-9.1	38.9	29.9	38.9	29.9	39.0	29.9	39.0	29.9
	1-2時	-10.7	40.5	29.8	40.5	29.8	40.5	29.9	40.5	29.9
	2-3時	-11.0	38.8	27.8	38.8	27.8	38.9	27.9	38.9	27.9
	3-4時	-13.8	38.7	24.8	38.7	24.8	38.7	24.8	38.7	24.8
	4-5時	-11.8	41.7	29.8	41.7	29.8	41.7	29.8	41.7	29.8
	5-6時	-11.5	46.3	34.8	46.3	34.8	46.3	34.8	46.3	34.8
	6-7時	-10.4	49.5	39.1	49.5	39.1	49.5	39.1	49.5	39.1

表 3.4-4 (2) 振動レベルの予測結果 (No. 2 供用時平日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3				将来交通量による振動予測結果 L4			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-2.7	49.4	46.7	49.4	46.6	49.4	46.7	49.4	46.6
昼間	8-9時	-1.4	49.6	48.2	49.6	48.2	49.6	48.2	49.6	48.2
	9-10時	0.5	49.7	50.2	49.7	50.1	49.7	50.2	49.7	50.1
	10-11時	0.6	49.5	50.2	49.5	50.1	49.5	50.2	49.5	50.1
	11-12時	-3.2	49.3	46.2	49.3	46.1	49.3	46.2	49.3	46.1
	12-13時	-0.3	48.4	48.2	48.4	48.1	48.4	48.2	48.4	48.1
	13-14時	-0.8	48.9	48.2	48.9	48.1	48.9	48.2	48.9	48.1
	14-15時	-3.4	48.5	45.2	48.5	45.1	48.5	45.2	48.5	45.1
	15-16時	-0.5	48.7	48.2	48.7	48.1	48.7	48.2	48.7	48.1
	16-17時	-2.1	47.2	45.2	47.2	45.1	47.2	45.2	47.2	45.2
	17-18時	-3.9	47.1	43.2	47.0	43.2	47.1	43.2	47.1	43.2
	18-19時	-2.6	46.7	44.0	46.7	44.0	46.7	44.1	46.7	44.0
夜間	19-20時	-2.7	45.7	43.0	45.7	43.0	45.7	43.1	45.7	43.0
	20-21時	-2.3	44.3	42.0	44.3	42.0	44.3	42.1	44.3	42.0
	21-22時	0.5	42.5	43.1	42.5	43.0	42.5	43.1	42.5	43.1
	22-23時	-0.6	41.2	40.6	41.2	40.6	41.2	40.6	41.2	40.6
	23-24時	0.7	39.9	40.6	39.9	40.5	39.9	40.6	39.9	40.5
	0-1時	0.1	35.4	35.6	35.4	35.6	35.4	35.6	35.4	35.6
	1-2時	-3.0	38.5	35.5	38.5	35.5	38.5	35.5	38.5	35.5
	2-3時	-3.2	38.7	35.5	38.7	35.5	38.7	35.5	38.7	35.5
	3-4時	-7.3	38.9	31.5	38.8	31.5	38.9	31.5	38.8	31.5
	4-5時	-5.5	41.0	35.5	41.0	35.5	41.0	35.5	41.0	35.5
	5-6時	-3.7	45.2	41.5	45.2	41.5	45.2	41.5	45.2	41.5
	6-7時	-0.9	48.5	47.6	48.5	47.6	48.5	47.6	48.5	47.6

表 3.4-4 (3) 振動レベルの予測結果 (No.4 供用時平日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [┐]				将来交通量による振動予測結果 L4 [┐]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-7.6	36.4	28.8	36.4	28.8	36.5	28.9	36.5	28.9
昼間	8-9時	-5.0	38.5	33.5	38.5	33.5	38.6	33.6	38.6	33.6
	9-10時	-6.4	37.9	31.5	37.9	31.5	38.0	31.6	38.0	31.6
	10-11時	-7.9	37.4	29.5	37.4	29.5	37.5	29.6	37.5	29.6
	11-12時	-7.2	36.7	29.5	36.7	29.5	36.8	29.6	36.8	29.6
	12-13時	-3.9	35.4	31.5	35.4	31.5	35.7	31.8	35.7	31.8
	13-14時	-7.0	38.5	31.5	38.5	31.5	38.6	31.6	38.6	31.6
	14-15時	-8.0	37.5	29.5	37.5	29.5	37.8	29.8	37.8	29.8
	15-16時	-6.1	35.6	29.5	35.6	29.5	35.8	29.7	35.8	29.7
	16-17時	-4.1	35.6	31.5	35.6	31.5	35.9	31.8	35.9	31.8
	17-18時	-7.3	35.8	28.5	35.8	28.5	36.0	28.7	36.0	28.7
	18-19時	-1.9	33.4	31.6	33.4	31.6	33.7	31.8	33.7	31.8
夜間	19-20時	-3.5	33.0	29.6	33.0	29.6	33.2	29.8	33.2	29.8
	20-21時	0.0	29.6	29.6	29.6	29.6	29.8	29.8	29.8	29.8
	21-22時	-0.5	29.0	28.6	29.0	28.6	29.5	29.0	29.5	29.0
	22-23時	-2.4	30.1	27.7	30.1	27.7	30.1	27.7	30.1	27.7
	23-24時	3.2	20.5	23.7	20.5	23.7	20.5	23.7	20.5	23.7
	0-1時	-7.6	26.3	18.7	26.3	18.7	26.3	18.7	26.3	18.7
	1-2時	-5.4	24.1	18.7	24.1	18.7	24.1	18.7	24.1	18.7
	2-3時	-6.3	23.9	17.7	23.9	17.7	23.9	17.7	23.9	17.7
	3-4時	8.8	8.8	17.7	8.8	17.7	8.8	17.7	8.8	17.7
	4-5時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5-6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6-7時	-7.0	33.8	26.8	33.8	26.8	33.9	27.0	33.9	27.0

※ 「-」は、現況交通量が小さいため、現況再現ができなかったことを意味する。

表 3.4-4 (4) 振動レベルの予測結果 (No.5 供用時平日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [┐]				将来交通量による振動予測結果 L4 [┐]			
			東側		西側		東側		西側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	3.9	34.6	38.5	34.6	38.5	34.6	38.5	34.6	38.5
昼間	8-9時	1.4	39.0	40.4	38.9	40.3	39.0	40.4	39.0	40.3
	9-10時	2.3	36.9	39.2	36.9	39.2	36.9	39.2	36.9	39.2
	10-11時	2.3	36.7	39.0	36.7	39.0	36.7	39.1	36.7	39.0
	11-12時	1.8	36.2	38.0	36.2	38.0	36.2	38.1	36.2	38.1
	12-13時	3.5	34.6	38.1	34.6	38.1	34.7	38.2	34.7	38.2
	13-14時	0.3	35.8	36.1	35.8	36.0	35.8	36.1	35.8	36.1
	14-15時	-0.4	37.4	37.0	37.4	37.0	37.5	37.1	37.5	37.0
	15-16時	4.2	36.9	41.1	36.9	41.1	36.9	41.1	36.9	41.1
	16-17時	2.5	36.6	39.1	36.6	39.1	36.6	39.1	36.6	39.1
	17-18時	4.4	33.2	37.6	33.2	37.6	33.3	37.7	33.3	37.7
	18-19時	7.8	31.2	39.1	31.2	39.1	31.3	39.2	31.3	39.2
夜間	19-20時	7.9	30.8	38.7	30.8	38.7	30.9	38.8	30.9	38.8
	20-21時	6.2	31.3	37.6	31.3	37.5	31.4	37.6	31.4	37.6
	21-22時	12.1	25.5	37.7	25.5	37.7	25.8	37.9	25.8	37.9
	22-23時	11.1	25.1	36.2	25.1	36.2	25.1	36.2	25.1	36.2
	23-24時	10.7	22.2	33.0	22.2	33.0	22.2	33.0	22.2	33.0
	0-1時	10.8	20.4	31.3	20.4	31.3	20.4	31.3	20.4	31.3
	1-2時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-3時	7.4	12.4	19.8	12.4	19.8	12.4	19.8	12.4	19.8
	3-4時	11.2	16.6	27.8	16.6	27.8	16.6	27.8	16.6	27.8
	4-5時	-2.6	29.4	26.8	29.4	26.8	29.4	26.8	29.4	26.8
	5-6時	0.7	23.1	23.8	23.1	23.8	23.1	23.8	23.1	23.8
	6-7時	-1.9	29.4	27.5	29.4	27.5	29.4	27.5	29.4	27.5

※ 「-」は、現況交通量が小さいため、現況再現ができなかったことを意味する。

表 3.4-4 (5) 振動レベルの予測結果 (No.6 供用時平日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-2.0	37.6	35.6	37.2	35.2	37.6	35.6	37.2	35.2
昼間	8-9時	3.3	38.8	42.2	38.3	41.7	38.8	42.2	38.3	41.7
	9-10時	-2.5	38.6	36.2	38.2	35.7	38.7	36.2	38.2	35.7
	10-11時	-5.1	39.3	34.2	38.7	33.7	39.3	34.2	38.8	33.7
	11-12時	-2.1	38.2	36.1	37.7	35.7	38.2	36.2	37.8	35.7
	12-13時	-1.3	36.3	34.9	36.0	34.7	36.3	35.0	36.0	34.7
	13-14時	-1.4	38.4	37.1	38.0	36.7	38.5	37.1	38.1	36.7
	14-15時	-1.5	37.6	36.1	37.1	35.7	37.6	36.2	37.2	35.7
	15-16時	-4.8	39.0	34.2	38.5	33.7	39.0	34.2	38.5	33.7
	16-17時	0.6	36.5	37.0	36.1	36.7	36.5	37.1	36.1	36.7
	17-18時	-2.8	37.8	35.0	37.5	34.7	37.9	35.1	37.5	34.7
	18-19時	-1.2	35.6	34.4	35.4	34.2	35.6	34.4	35.4	34.2
夜間	19-20時	0.0	35.5	35.5	35.2	35.2	35.5	35.5	35.2	35.2
	20-21時	2.6	33.8	36.4	33.6	36.2	33.8	36.4	33.6	36.2
	21-22時	0.7	31.5	32.3	31.4	32.2	31.6	32.3	31.5	32.2
	22-23時	0.1	31.8	32.0	31.7	31.8	31.8	32.0	31.7	31.8
	23-24時	-5.4	32.4	27.0	32.2	26.8	32.4	27.0	32.2	26.8
	0-1時	0.1	28.7	28.8	28.8	28.8	28.7	28.8	28.8	28.8
	1-2時	4.9	18.4	23.3	19.0	23.8	18.4	23.3	19.0	23.8
	2-3時	-0.1	25.7	25.6	25.9	25.8	25.7	25.6	25.9	25.8
	3-4時	-1.1	23.6	22.5	23.9	22.8	23.6	22.5	23.9	22.8
	4-5時	-2.5	27.3	24.7	27.4	24.8	27.3	24.7	27.4	24.8
	5-6時	-4.6	29.4	24.8	29.4	24.8	29.4	24.8	29.4	24.8
	6-7時	-3.7	35.2	31.5	34.9	31.2	35.2	31.5	34.9	31.2

表 3.4-4 (6) 振動レベルの予測結果 (No.7 供用時平日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			東側		西側		東側		西側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	10.0	38.9	48.9	38.6	48.6	39.0	49.0	38.7	48.7
昼間	8-9時	7.9	39.4	47.3	39.0	46.9	39.4	47.3	39.1	47.0
	9-10時	7.9	39.0	46.8	38.6	46.5	39.1	47.0	38.8	46.7
	10-11時	10.0	35.7	45.8	35.5	45.5	35.9	45.9	35.7	45.7
	11-12時	9.8	39.9	49.7	39.5	49.3	40.0	49.8	39.6	49.4
	12-13時	13.4	35.2	48.7	35.1	48.5	35.6	49.0	35.5	48.9
	13-14時	12.2	35.4	47.7	35.3	47.5	35.6	47.9	35.5	47.7
	14-15時	9.0	38.7	47.7	38.4	47.4	39.0	48.0	38.6	47.7
	15-16時	10.3	38.5	48.8	38.2	48.4	38.6	48.9	38.3	48.6
	16-17時	11.9	36.9	48.8	36.6	48.5	37.2	49.0	36.9	48.8
	17-18時	15.6	33.7	49.3	33.6	49.2	34.1	49.7	34.0	49.6
	18-19時	17.5	31.7	49.2	31.7	49.2	32.1	49.7	32.1	49.6
夜間	19-20時	17.2	32.7	49.9	32.5	49.8	32.9	50.2	32.8	50.0
	20-21時	17.4	28.0	45.4	28.0	45.4	28.4	45.8	28.4	45.8
	21-22時	14.3	30.6	44.9	30.6	44.9	31.0	45.4	31.0	45.3
	22-23時	20.8	24.5	45.3	24.7	45.5	24.5	45.3	24.7	45.5
	23-24時	22.8	23.2	46.0	23.4	46.2	23.2	46.0	23.4	46.2
	0-1時	26.1	16.8	42.9	17.3	43.4	16.8	42.9	17.3	43.4
	1-2時	14.2	27.4	41.6	27.5	41.7	27.4	41.6	27.5	41.7
	2-3時	13.7	30.0	43.7	30.0	43.7	30.0	43.7	30.0	43.7
	3-4時	29.2	12.9	42.1	13.5	42.7	12.9	42.1	13.5	42.7
	4-5時	16.2	27.4	43.6	27.5	43.7	27.4	43.6	27.5	43.7
	5-6時	12.7	30.0	42.7	30.0	42.7	30.3	43.0	30.2	42.9
	6-7時	14.4	33.1	47.5	33.0	47.4	33.3	47.7	33.2	47.6

b. 【休日】

表 3.4-5 (1) 振動レベルの予測結果 (No. 1 供用時休日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-9.1	46.8	37.7	46.8	37.7	46.8	37.7	46.8	37.7
昼間	8-9時	-10.6	47.9	37.3	47.9	37.3	47.9	37.3	47.9	37.3
	9-10時	-11.5	47.8	36.3	47.8	36.3	47.9	36.3	47.9	36.3
	10-11時	-12.1	48.3	36.3	48.3	36.3	48.5	36.5	48.5	36.5
	11-12時	-11.6	47.9	36.3	47.9	36.3	48.1	36.5	48.1	36.5
	12-13時	-11.3	48.5	37.3	48.5	37.3	48.7	37.4	48.7	37.4
	13-14時	-9.9	48.2	38.3	48.2	38.3	48.3	38.4	48.4	38.4
	14-15時	-8.9	48.2	39.3	48.2	39.3	48.3	39.4	48.3	39.4
	15-16時	-10.8	48.1	37.3	48.1	37.3	48.2	37.4	48.2	37.4
	16-17時	-11.8	48.0	36.3	48.0	36.3	48.1	36.4	48.1	36.4
	17-18時	-10.6	47.9	37.3	47.9	37.3	48.0	37.4	48.0	37.4
夜間	18-19時	-12.2	47.3	35.2	47.3	35.2	47.5	35.3	47.5	35.3
	19-20時	-11.3	46.5	35.2	46.5	35.2	46.6	35.3	46.6	35.3
	20-21時	-7.9	46.0	38.2	46.0	38.2	46.0	38.2	46.1	38.2
	21-22時	-9.5	45.6	36.1	45.6	36.2	45.7	36.2	45.7	36.2
	22-23時	-10.2	45.0	34.8	45.0	34.8	45.0	34.8	45.0	34.8
	23-24時	-13.3	43.1	29.8	43.1	29.8	43.1	29.8	43.1	29.8
	0-1時	-10.0	40.8	30.8	40.8	30.8	40.8	30.8	40.9	30.8
	1-2時	-10.6	39.4	28.7	39.4	28.7	39.4	28.8	39.4	28.8
	2-3時	-12.7	38.5	25.7	38.5	25.7	38.5	25.8	38.5	25.8
	3-4時	-10.9	36.7	25.7	36.7	25.7	36.7	25.7	36.7	25.7
	4-5時	-15.3	40.0	24.7	40.0	24.7	40.0	24.7	40.0	24.7
	5-6時	-10.7	42.4	31.7	42.4	31.7	42.4	31.7	42.4	31.7
	6-7時	-13.5	46.1	32.7	46.2	32.7	46.1	32.7	46.2	32.7

表 3.4-5 (2) 振動レベルの予測結果 (No. 2 供用時休日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-2.3	45.0	42.7	45.0	42.7	45.0	42.7	45.0	42.7
昼間	8-9時	-3.5	45.9	42.3	45.9	42.3	45.9	42.4	45.9	42.3
	9-10時	0.4	45.9	46.3	45.9	46.3	45.9	46.3	45.9	46.3
	10-11時	-0.8	46.1	45.3	46.1	45.3	46.1	45.3	46.1	45.3
	11-12時	-1.4	46.7	45.3	46.7	45.3	46.7	45.3	46.7	45.3
	12-13時	-3.1	46.4	43.3	46.3	43.3	46.4	43.3	46.4	43.3
	13-14時	-3.4	45.7	42.3	45.7	42.3	45.8	42.3	45.8	42.3
	14-15時	-0.8	46.1	45.3	46.1	45.3	46.1	45.3	46.1	45.3
	15-16時	-3.5	45.8	42.3	45.8	42.3	45.8	42.3	45.8	42.3
	16-17時	-2.9	46.2	43.3	46.2	43.3	46.2	43.3	46.2	43.3
	17-18時	-2.1	45.4	43.3	45.4	43.3	45.4	43.3	45.4	43.3
夜間	18-19時	-2.8	45.0	42.2	45.0	42.2	45.0	42.2	45.0	42.2
	19-20時	-2.4	43.6	41.2	43.5	41.2	43.6	41.2	43.6	41.2
	20-21時	-1.3	43.5	42.2	43.5	42.2	43.5	42.2	43.5	42.2
	21-22時	-2.7	40.9	38.2	40.9	38.2	41.0	38.2	40.9	38.2
	22-23時	-2.1	41.2	39.1	41.2	39.1	41.2	39.1	41.2	39.1
	23-24時	0.8	38.3	39.1	38.3	39.1	38.3	39.1	38.3	39.1
	0-1時	-2.6	38.7	36.1	38.7	36.1	38.8	36.1	38.7	36.1
	1-2時	-1.9	39.0	37.1	39.0	37.1	39.0	37.1	39.0	37.1
	2-3時	-2.5	37.6	35.1	37.6	35.1	37.6	35.1	37.6	35.1
	3-4時	-0.4	34.5	34.1	34.5	34.1	34.5	34.1	34.5	34.1
	4-5時	-5.5	39.6	34.1	39.6	34.1	39.6	34.1	39.6	34.1
	5-6時	-5.2	41.3	36.1	41.3	36.1	41.3	36.1	41.3	36.1
	6-7時	-1.6	44.2	42.6	44.2	42.6	44.2	42.6	44.2	42.6

表 3.4-5 (3) 振動レベルの予測結果 (No.4 供用時休日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-4.1	32.4	28.3	32.4	28.3	32.7	28.6	32.7	28.6
昼間	8-9時	-8.4	37.2	28.8	37.2	28.8	37.3	28.9	37.3	28.9
	9-10時	-4.4	34.2	29.8	34.2	29.8	34.7	30.4	34.7	30.4
	10-11時	-6.2	35.0	28.8	35.0	28.8	35.3	29.1	35.3	29.1
	11-12時	-3.3	35.2	31.8	35.2	31.8	35.4	32.1	35.4	32.1
	12-13時	-6.5	36.4	29.8	36.4	29.8	37.0	30.5	37.0	30.5
	13-14時	-6.0	34.8	28.8	34.8	28.8	35.3	29.3	35.3	29.3
	14-15時	-5.1	35.9	30.8	35.9	30.8	36.9	31.9	36.9	31.9
	15-16時	-6.9	35.7	28.8	35.7	28.8	36.3	29.4	36.3	29.4
	16-17時	-4.0	34.9	30.8	34.9	30.8	35.6	31.5	35.6	31.5
	17-18時	-4.4	34.2	29.8	34.2	29.8	35.0	30.6	35.0	30.6
夜間	18-19時	-5.9	33.4	27.5	33.4	27.5	34.1	28.2	34.1	28.2
	19-20時	-2.5	29.0	26.5	29.0	26.5	30.1	27.6	30.1	27.6
	20-21時	-5.7	32.2	26.5	32.2	26.5	32.7	27.0	32.7	27.0
	21-22時	-0.5	28.0	27.5	28.0	27.5	29.4	29.0	29.4	29.0
	22-23時	-3.8	27.0	23.2	27.0	23.2	27.0	23.2	27.0	23.2
	23-24時	-4.4	26.6	22.2	26.6	22.2	26.6	22.2	26.6	22.2
	0-1時	-1.9	26.1	24.2	26.1	24.2	26.1	24.2	26.1	24.2
	1-2時	7.1	12.1	19.2	12.1	19.2	12.1	19.2	12.1	19.2
	2-3時	3.1	13.1	16.2	13.1	16.2	13.1	16.2	13.1	16.2
	3-4時	0.1	14.1	14.2	14.1	14.2	14.1	14.2	14.1	14.2
	4-5時	1.2	15.0	16.2	15.0	16.2	15.0	16.2	15.0	16.2
	5-6時	-0.6	17.8	17.2	17.8	17.2	19.0	18.3	19.0	18.3
	6-7時	-8.1	28.4	20.3	28.4	20.3	28.8	20.7	28.8	20.7

表 3.4-5 (4) 振動レベルの予測結果 (No.5 供用時休日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			東側		西側		東側		西側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	5.4	26.3	31.7	26.3	31.7	26.3	31.7	26.3	31.7
昼間	8-9時	2.3	32.6	35.0	32.6	34.9	32.7	35.0	32.7	35.0
	9-10時	8.4	29.8	38.2	29.8	38.2	30.1	38.5	30.1	38.5
	10-11時	13.1	23.7	36.8	23.7	36.8	24.1	37.3	24.1	37.3
	11-12時	6.8	29.8	36.7	29.8	36.7	30.0	36.8	30.0	36.8
	12-13時	7.8	30.8	38.6	30.8	38.6	31.2	39.0	31.2	39.0
	13-14時	7.7	29.0	36.7	29.0	36.7	29.3	37.0	29.3	37.0
	14-15時	11.0	27.0	38.0	27.0	38.0	28.1	39.2	28.1	39.2
	15-16時	10.5	28.5	39.1	28.5	39.1	29.0	39.5	29.0	39.5
	16-17時	7.5	31.2	38.6	31.2	38.6	31.5	39.0	31.5	39.0
	17-18時	8.0	30.3	38.3	30.3	38.3	30.7	38.6	30.7	38.6
夜間	18-19時	9.7	29.1	38.8	29.1	38.8	29.4	39.1	29.4	39.1
	19-20時	10.8	26.9	37.7	26.9	37.7	27.3	38.1	27.3	38.1
	20-21時	16.5	21.7	38.2	21.7	38.2	22.2	38.8	22.2	38.8
	21-22時	10.4	25.4	35.9	25.4	35.9	26.0	36.4	26.0	36.4
	22-23時	18.0	18.7	36.7	18.7	36.7	18.7	36.7	18.7	36.7
	23-24時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0-1時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1-2時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2-3時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3-4時	6.2	19.2	25.5	19.3	25.5	19.2	25.5	19.3	25.5
	4-5時	3.8	10.7	14.4	10.7	14.5	10.7	14.4	10.7	14.5
	5-6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6-7時	5.9	20.9	26.8	20.9	26.8	20.9	26.8	20.9	26.8

※ 「-」は、現況交通量が小さいため、現況再現ができなかったことを意味する。

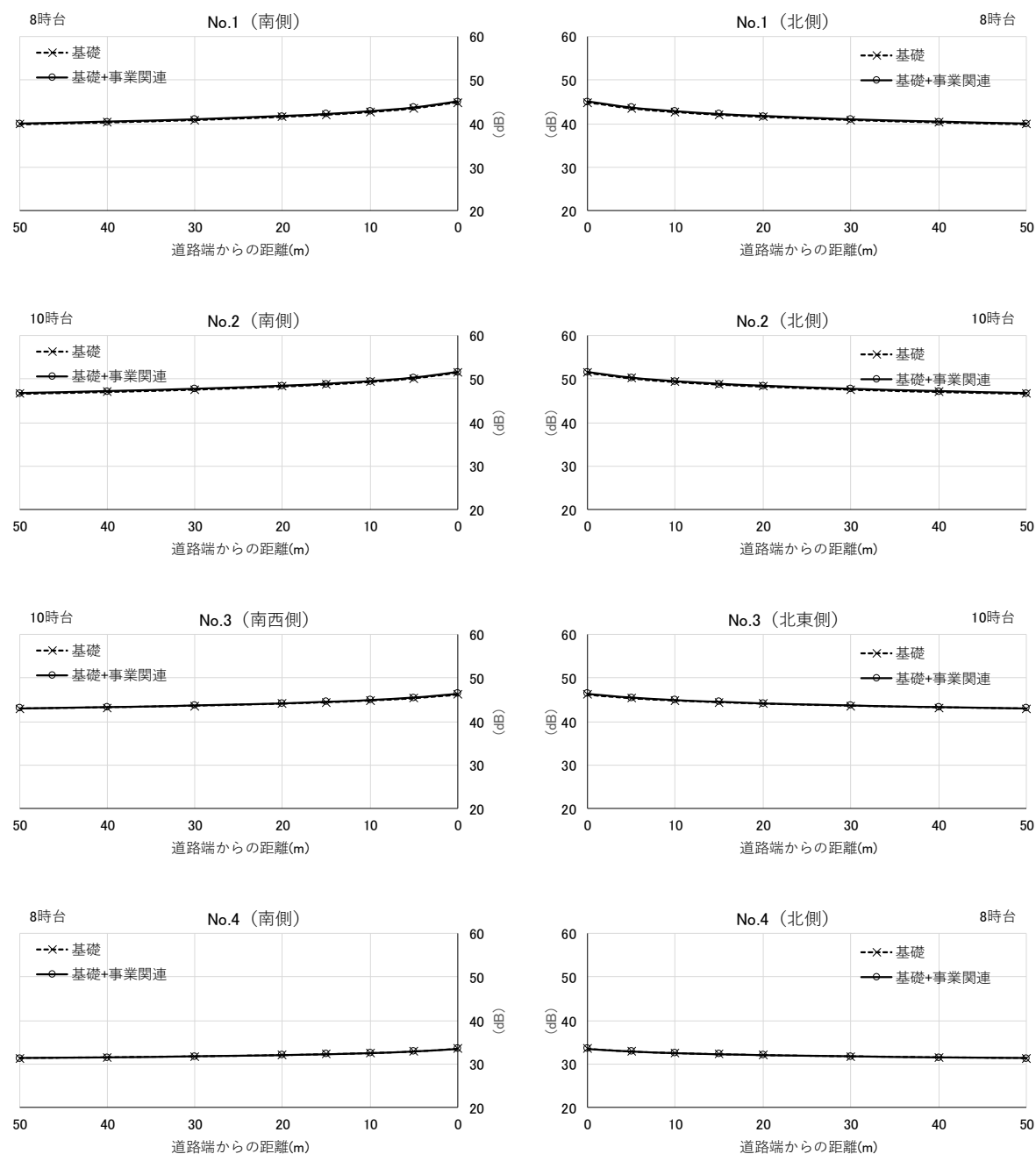
表 3.4-5 (5) 振動レベルの予測結果 (No.6 供用時休日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			北側		南側		北側		南側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	-5.8	34.3	28.5	34.0	28.2	34.3	28.5	34.0	28.2
昼間	8-9時	-6.6	37.3	30.6	36.9	30.2	37.3	30.7	36.9	30.3
	9-10時	-4.3	35.9	31.6	35.5	31.2	35.9	31.6	35.6	31.3
	10-11時	-3.6	36.1	32.6	35.8	32.2	36.3	32.8	36.0	32.4
	11-12時	0.2	36.4	36.6	36.0	36.2	36.6	36.8	36.2	36.4
	12-13時	-3.0	36.6	33.5	36.3	33.2	36.7	33.6	36.4	33.4
	13-14時	-4.7	37.2	32.6	36.9	32.2	37.3	32.7	37.0	32.4
	14-15時	-3.4	37.0	33.6	36.6	33.2	37.1	33.7	36.7	33.3
	15-16時	-0.5	37.1	36.6	36.7	36.2	37.2	36.7	36.8	36.3
	16-17時	-1.7	36.3	34.6	36.0	34.2	36.4	34.7	36.0	34.3
	17-18時	-2.7	36.2	33.5	35.9	33.2	36.3	33.6	36.0	33.3
夜間	18-19時	-3.3	34.7	31.4	34.5	31.2	34.9	31.6	34.7	31.4
	19-20時	-3.4	32.8	29.4	32.6	29.2	33.0	29.6	32.8	29.4
	20-21時	-0.5	28.7	28.2	28.8	28.2	28.8	28.3	28.8	28.3
	21-22時	-2.7	32.1	29.4	31.9	29.2	32.1	29.4	32.0	29.3
	22-23時	-0.3	30.1	29.9	30.1	29.8	30.1	29.9	30.1	29.8
	23-24時	-1.9	30.7	28.9	30.7	28.8	30.7	28.9	30.7	28.8
	0-1時	-0.7	26.4	25.7	26.5	25.8	26.4	25.7	26.5	25.8
	1-2時	-7.5	27.3	19.7	27.4	19.8	27.3	19.7	27.4	19.8
	2-3時	-6.6	26.3	19.7	26.4	19.8	26.3	19.7	26.4	19.8
	3-4時	-7.0	27.7	20.7	27.8	20.8	27.7	20.7	27.8	20.8
	4-5時	-6.3	28.0	21.7	28.1	21.8	28.0	21.7	28.1	21.8
	5-6時	-3.9	26.6	22.7	26.7	22.8	26.6	22.7	26.7	22.8
	6-7時	-8.2	32.6	24.4	32.4	24.2	32.6	24.4	32.4	24.2

表 3.4-5 (6) 振動レベルの予測結果 (No.7 供用時休日)

時間区分		補正值	将来基礎交通量による振動予測結果 L3 [〃]				将来交通量による振動予測結果 L4 [〃]			
			東側		西側		東側		西側	
			予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果	予測計算値	予測結果
夜間	7-8時	12.1	35.0	47.1	34.8	46.9	35.2	47.3	35.0	47.1
昼間	8-9時	10.8	37.4	48.2	37.1	47.9	37.5	48.3	37.3	48.0
	9-10時	8.0	35.7	43.7	35.5	43.4	36.2	44.2	36.0	44.0
	10-11時	12.0	35.4	47.4	35.2	47.2	35.8	47.8	35.6	47.6
	11-12時	6.2	37.1	43.3	36.8	43.1	37.3	43.6	37.1	43.3
	12-13時	8.2	35.1	43.3	35.0	43.2	36.2	44.4	36.0	44.2
	13-14時	11.3	33.1	44.4	33.0	44.3	33.8	45.1	33.7	45.0
	14-15時	8.4	36.0	44.4	35.8	44.1	37.3	45.7	37.0	45.4
	15-16時	10.2	32.5	42.7	32.4	42.6	33.7	43.9	33.6	43.7
	16-17時	9.3	35.2	44.5	35.0	44.3	36.0	45.3	35.8	45.1
	17-18時	13.4	34.4	47.8	34.3	47.7	35.4	48.8	35.2	48.6
夜間	18-19時	10.3	33.9	44.3	33.8	44.2	34.7	45.1	34.6	44.9
	19-20時	14.1	31.4	45.5	31.3	45.4	32.3	46.4	32.2	46.3
	20-21時	14.6	30.7	45.3	30.7	45.3	31.5	46.0	31.4	46.0
	21-22時	11.3	29.2	40.5	29.2	40.5	30.7	42.1	30.7	42.0
	22-23時	14.7	25.9	40.5	26.0	40.7	25.9	40.5	26.0	40.7
	23-24時	14.7	28.2	42.9	28.2	42.9	28.2	42.9	28.2	42.9
	0-1時	23.3	22.0	45.3	22.3	45.6	22.0	45.3	22.3	45.6
	1-2時	15.8	25.2	41.0	25.4	41.2	25.2	41.0	25.4	41.2
	2-3時	10.7	27.4	38.1	27.5	38.2	27.4	38.1	27.5	38.2
	3-4時	23.9	19.9	43.8	20.2	44.2	19.9	43.8	20.2	44.2
	4-5時	16.0	28.2	44.1	28.2	44.2	28.2	44.1	28.2	44.2
	5-6時	13.9	28.3	42.1	28.3	42.2	28.6	42.5	28.7	42.5
	6-7時	7.0	33.1	40.1	33.0	40.0	33.3	40.3	33.2	40.2

(4) 距離減衰図



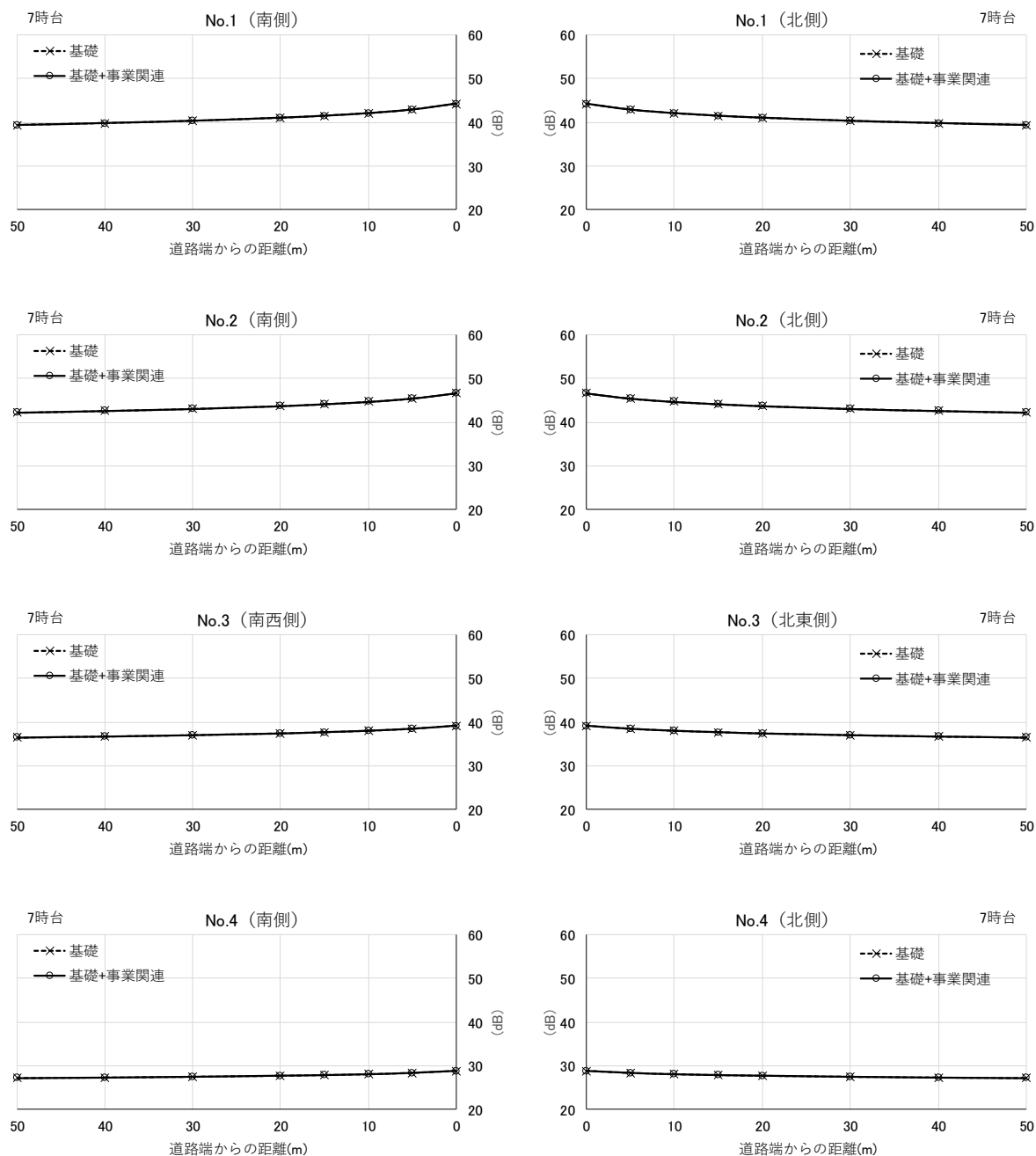
注) 図中の縦軸は 80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 工事中 (将来基礎交通量+工事用車両) における振動レベル

図 3.4-1 (1) 工事用車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (昼間)



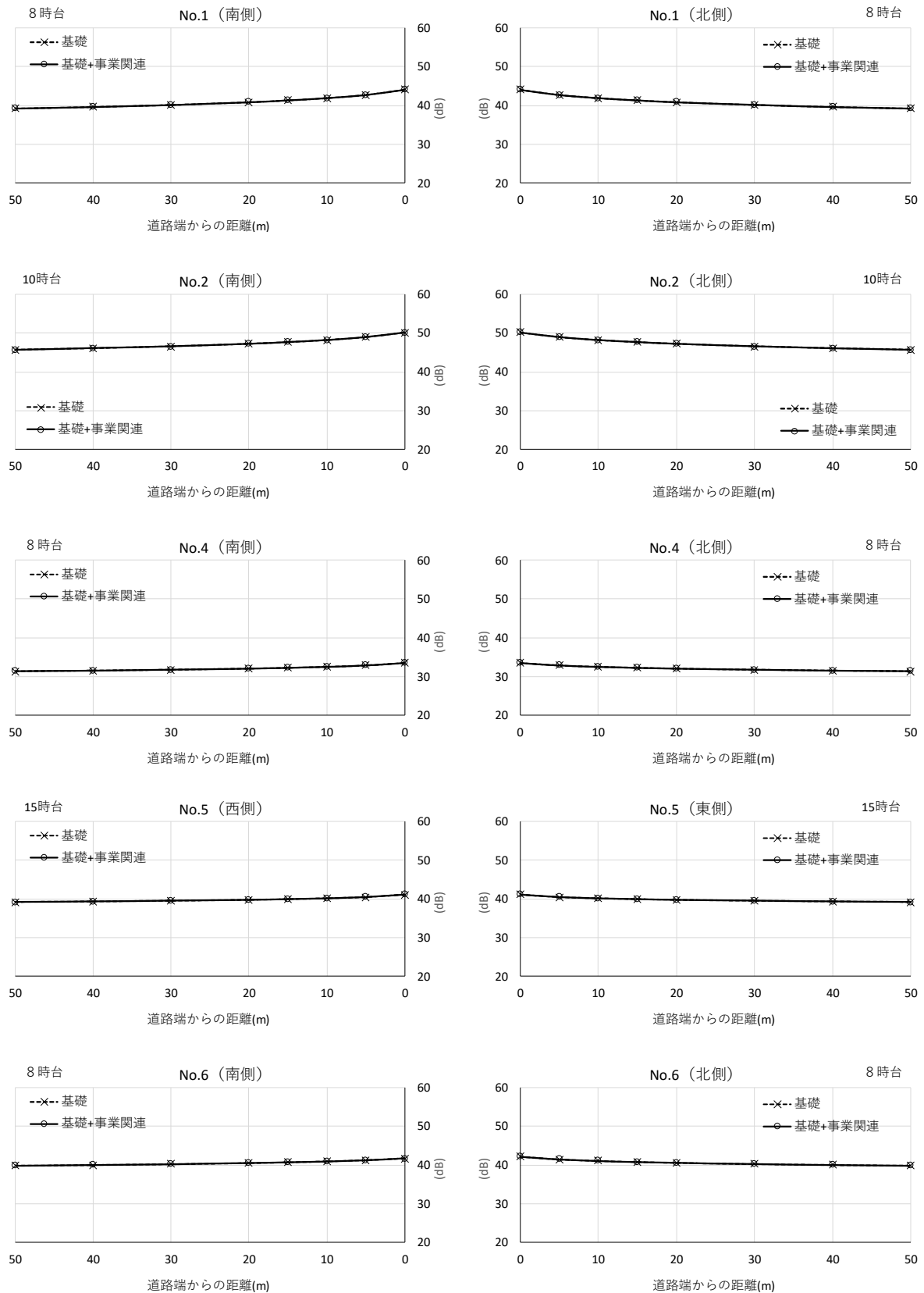
注) 図中の縦軸は80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 工事中 (将来基礎交通量+工事用車両) における振動レベル

図 3.4-1 (2) 工事用車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (夜間)



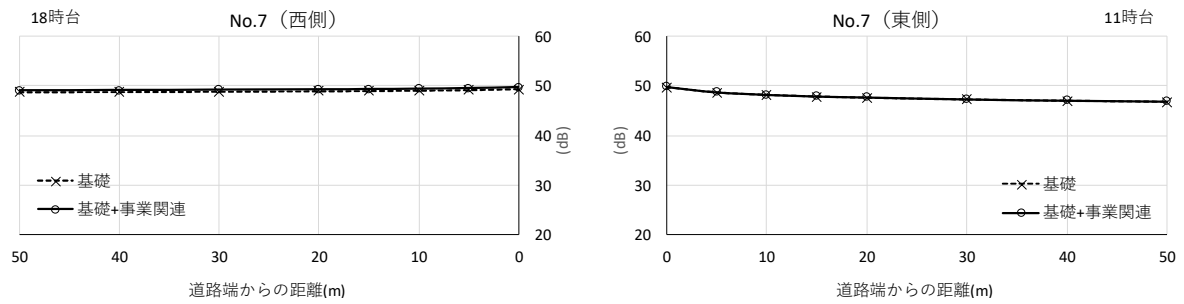
注) 図中の縦軸は 80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

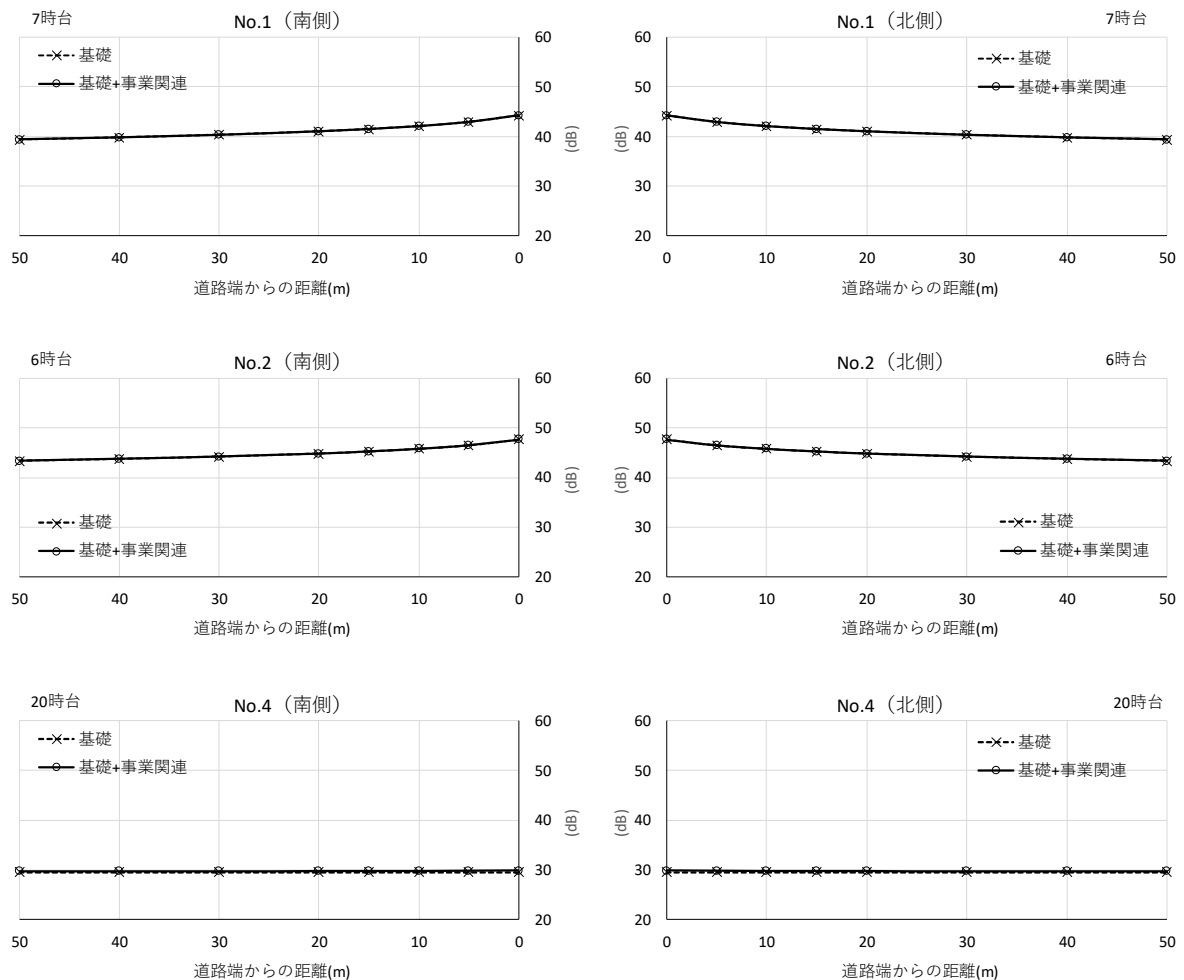
基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3.4-2(1) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日昼間)



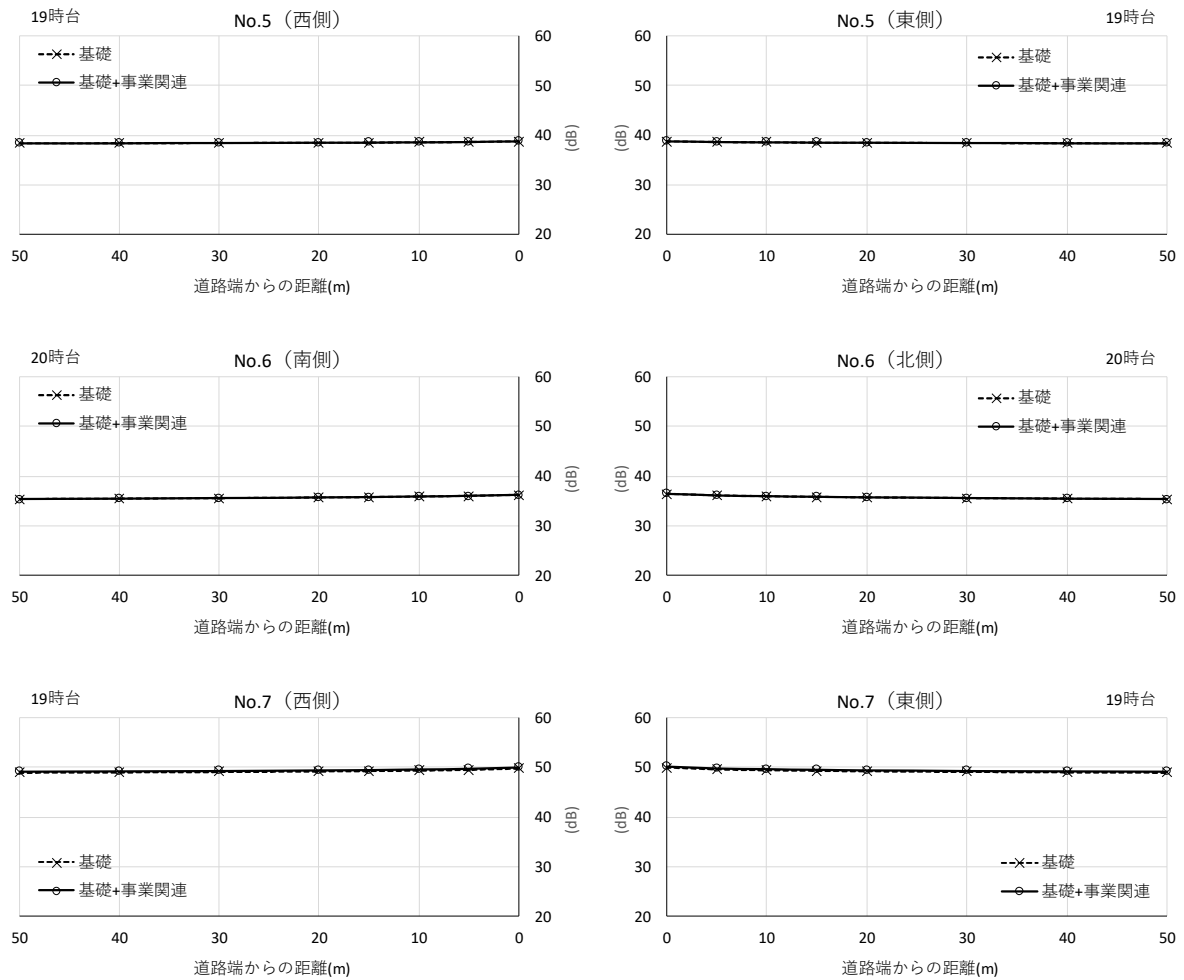
注) 図中の縦軸は80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。
 凡例の意味は次のとおり。
 基礎: 将来基礎交通量における振動レベル
 基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3. 4-2 (2) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日昼間)



注) 図中の縦軸は80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。
 凡例の意味は次のとおり。
 基礎: 将来基礎交通量における振動レベル
 基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3. 4-3 (1) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日夜間)



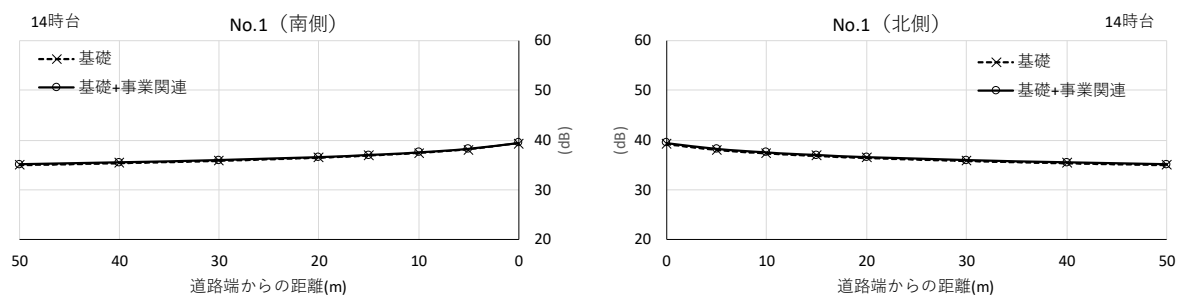
注) 図中の縦軸は 80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3.4-3(2) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (平日夜間)



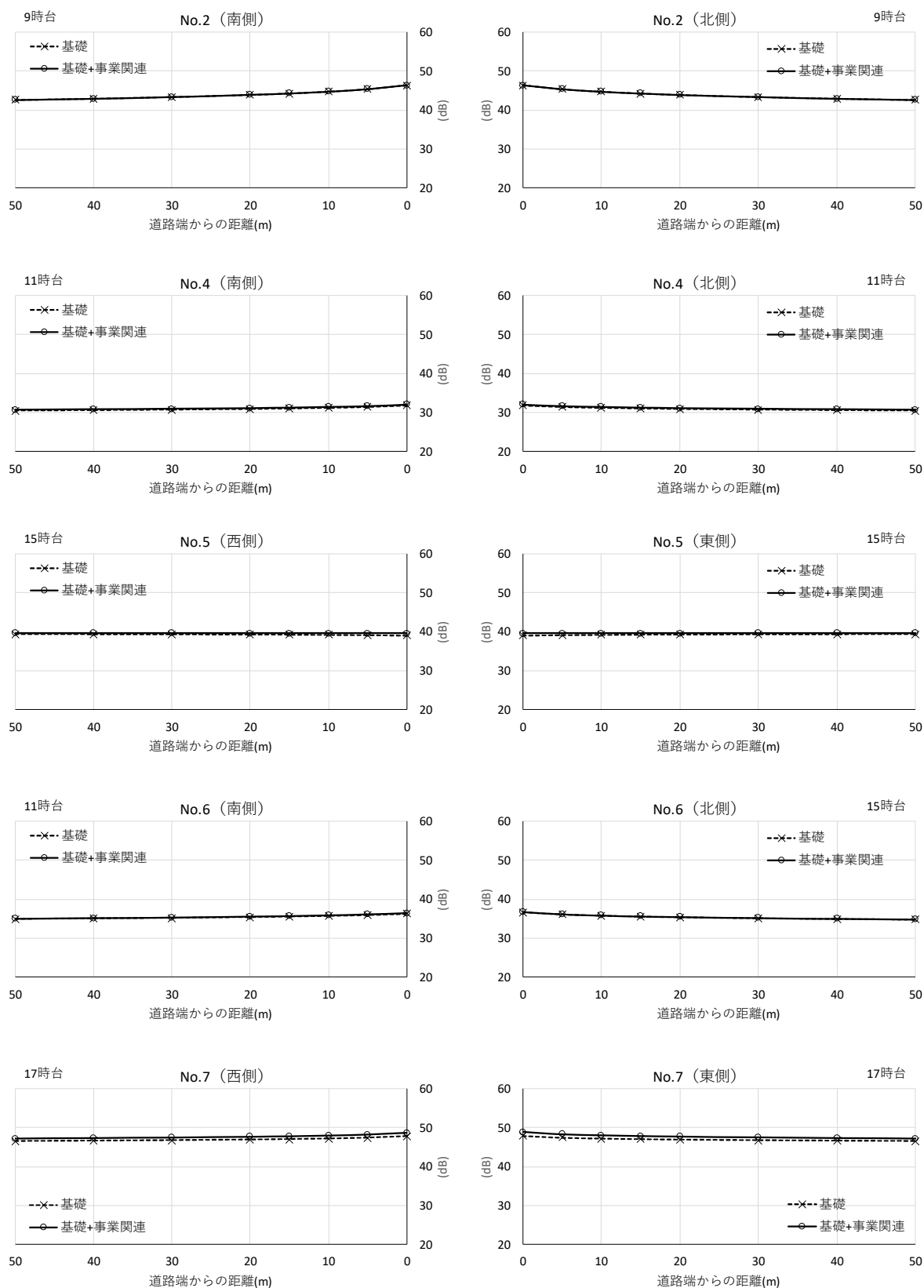
注) 図中の縦軸は 80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3.4-4(1) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日昼間)



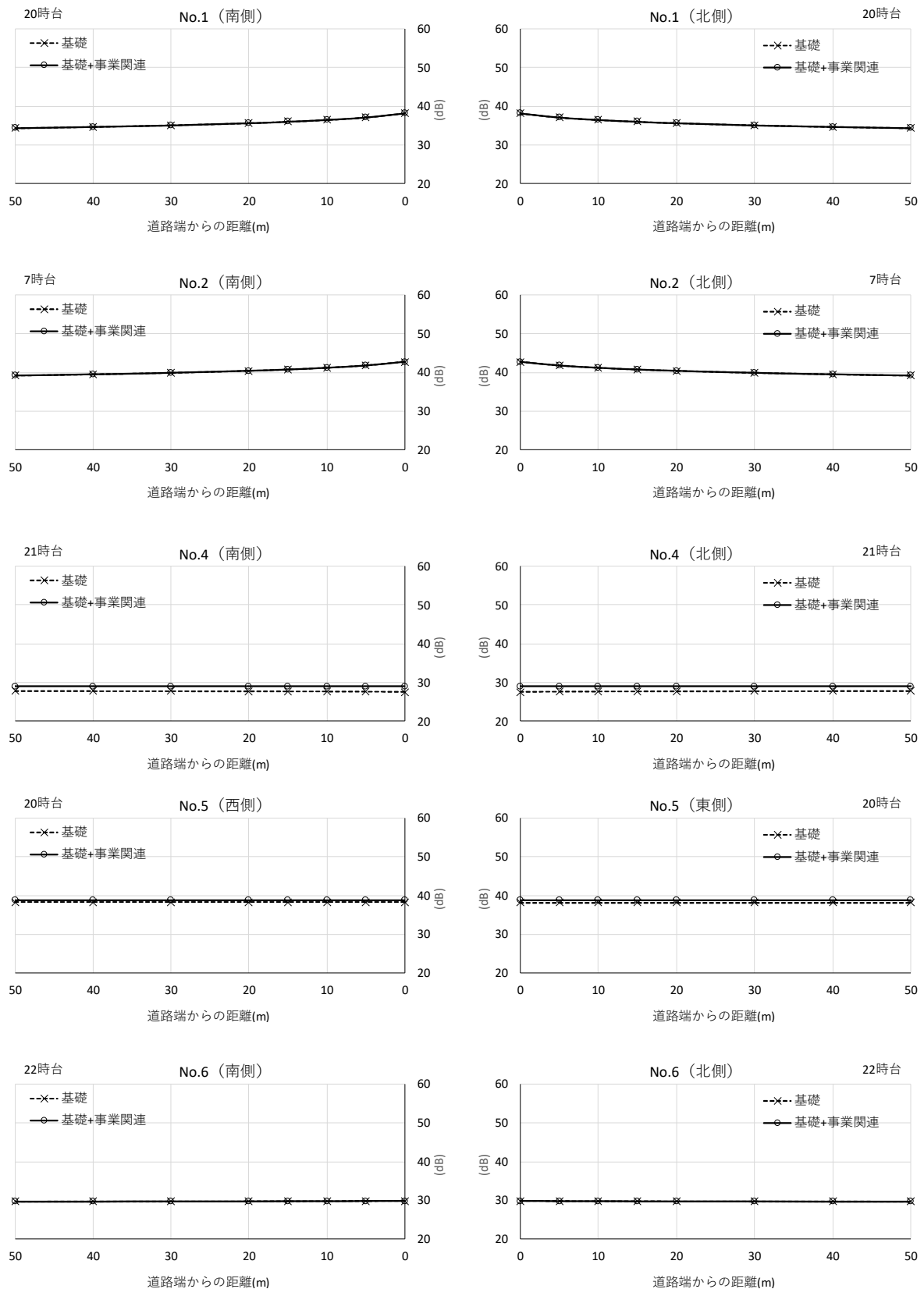
注) 図中の縦軸は 80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3.4-4(2) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日昼間)



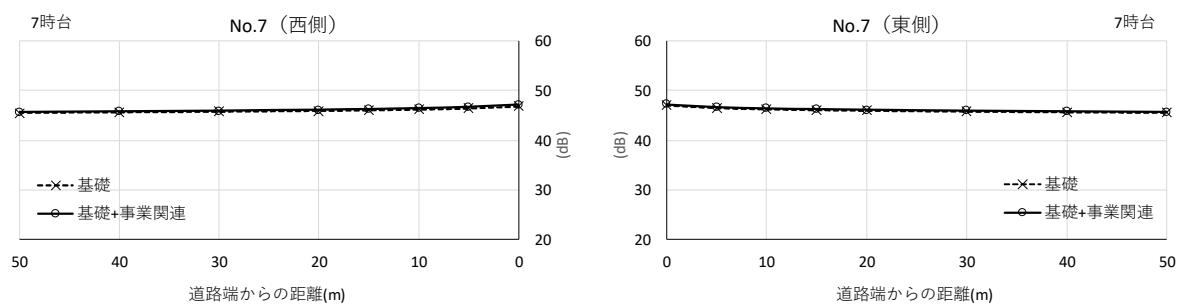
注) 図中の縦軸は 80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図 3.4-5(1) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日夜間)



注) 図中の縦軸は80%レンジ上端値 L_{10} を意味している (単位: dB)。

凡例の意味は次のとおり。

基礎: 将来基礎交通量における振動レベル

基礎+事業関連: 施設供用後 (将来基礎交通量+施設関連車両) における振動レベル

図(2) 施設関連車両の走行に伴う振動の距離減衰図 (休日夜間)

4 廃棄物

4.1 一般廃棄物

(1) 供用時の家庭系一般廃棄物の排出量

住宅から発生する一般廃棄物の排出原単位の算出方法を、表 4.1-1 に示す。

「環境局事業概要―廃棄物編―」（令和 5 年 9 月、川崎市）に示される川崎市のごみ焼却等の実績における令和 4 年度の値に基づき、1 人 1 日排出量を算出した。

表 4.1-1 住宅から発生する一般廃棄物の排出原単位の算出方法

種類		年間処理量 (t/年)	人口 (人) 注)	1 人 1 日排出量 (g/人・日)
ご 焼 み 却	普通ごみ	234,357	1,540,890	417
	粗大・小物金属・一時多量 (可燃分)	11,576		21
資 源 化 物	粗大・小物金属・一時多量 (資源化分)	3,988		7
	空き缶	7,399		13
	空き瓶	10,381		18
	ペットボトル	5,426		10
	ミックスペーパー	9,896		18
	プラスチック製容器包装	14,465		26
	資源集団回収	34,253		61

資料：「環境局事業概要―廃棄物編―」（令和 5 年 9 月、川崎市）

(2) 供用時の事業系一般廃棄物の排出量

供用時に発生する事業系一般廃棄物の排出原単位の算出方法を、表 4.1-2 に示す。

排出原単位の設定にあたっては、まず「事業系一般廃棄物性状調査（その 8）」（平成 5 年度東京都清掃研究所研究報告 平成 6 年 12 月、杉山、田口、立藺、明松）に示される延べ面積当たりの排出原単位に、「平成 11 年度排出源等ごみ性状調査」（東京都環境科学研究所年報（廃棄物研究室編）平成 12 年 11 月、及川、三森、谷川）に示される種類別排出割合を乗じることにより、想定される用途の種類別・延べ面積当たりの排出原単位を算出した。予測にあたっては、延べ面積当たりの排出原単位が最大となる飲食店を設定した。

表 4.1-2 事業系一般廃棄物の排出原単位の算出方法

用途	延べ面積あたりの排出原単位 (g/m ² ・日)	種類別排出割合 (%)				種類別・延べ面積あたりの排出原単位 (g/m ² ・日)			
		紙類	厨芥	繊維	草木 その他	紙類	厨芥	繊維	草木 その他
純小売業	23	42.6	12.8	1.0	10.9	9.8	2.9	0.2	2.5
保管型小売業	20	16.4	52.8	5.6	2.0	3.3	10.6	1.1	0.4
加工型小売業	43	16.4	52.8	5.6	2.0	7.1	22.7	2.4	0.9
飲食店	57	7.0	77.8	0.5	0.8	4.0	44.3	0.3	0.5

注) 網掛けは予測において設定した原単位。

資料：「事業系一般廃棄物性状調査（その 8）」（平成 5 年度東京都清掃研究所研究報告 平成 6 年 12 月、杉山、田口、立藺、明松）
「平成 11 年度排出源等ごみ性状調査」（東京都環境科学研究所年報（廃棄物研究室編）平成 12 年 11 月、及川、三森、谷川）

4.2 産業廃棄物

(1) 工事中の産業廃棄物の排出量等

ア. 既存建築物等の撤去に伴い発生する産業廃棄物の発生量

既存の建築物等の撤去に伴い発生する産業廃棄物の種類及び発生量は、既存建築物（業務用ビル）、道路、平面駐車場の設計図及び現地確認等により算出した（表 4.2-1 参照）。

表 4.2-1 既存建築物等の解体に伴い発生する産業廃棄物の種類、発生量

	種 類	延べ面積 (m ²)	発生原単位 (kg/m ²)	発生量 (kg)	発生量 (kg) 【統合】	発生量 (t)
既存建築物 (RC 造)	コンクリートがら	11,250	1031	11,598,750	11,603,250	11,603
	アスファルト・ コンクリートがら		55	618,750	677,250	677
	金属くず		61	686,250	691,875	692
	木くず		9	101,250	150,750	151
			19			
	コンクリートがら		0.4 (2.1%)	4,500		
	アスファルト・ コンクリートがら		5.2 (27.6%)	58,500		
	金属くず		0.5 (2.7%)	5,625		
	木くず		4.4 (23.3%)	49,500		
	複合材		8.3 (43.7%)	93,375	93,375	93
	合計					13,217

注1) 発生原単位は「建築物の解体に伴う廃棄物の原単位調査報告書」(平成16年3月、社団法人 建築業協会環境委員会副産物部会)に示される構造別発生原単位を設定した。

注2) 混合廃棄物の構成比は「建設系混合廃棄物の徹底比較」(平成15年3月、関東建設廃棄物共同組合資料)により算出した。端数処理を四捨五入により行っているため、内訳の計と総数が一致しない。

	種 類	容量 (m ³)	換算係数	発生量 (t)
地下躯体 ・埋め戻しがら	コンクリートがら	約 14,000	1.48	20,720

注1) 計画地北側の平面駐車場下には、平成20年に解体された建築物の躯体及び埋め戻しがらが埋設されている。

注2) 重量換算係数は「産業廃棄物の種類ごとの集計単位と重量換算係数ver1.5」(公益財団法人 日本産業廃棄物処理振興センター)に示される数値を設定した。

	種 類	舗装面積 (m ²)	厚さ (m)	容量 (m ³)	換算係 数	発生量(t)
平面駐車場	アスファルト・ コンクリートがら	2,080	0.10	208	1.48	308
道路	アスファルト・ コンクリートがら	1,140	0.15	171	1.48	253

注) 重量換算係数は「産業廃棄物の種類ごとの集計単位と重量換算係数ver1.5」(公益財団法人 日本産業廃棄物処理振興センター)に示される数値を設定した。

	種 類	延長 (m)	高さ (m)	発生原単位 (kg/m)	発生量 (kg)	発生量(t)
フェンス	金属くず	235	1.5	8.5	1997.5	2

注) 発生原単位はメーカーカタログに示される単位長さあたりの重量を設定した。

イ. 既存樹木の伐採量

既存樹木の伐採量は、以下の方法で算出した。算出結果は、表 4.2-2 に示すとおりである。

$$TW = V \times BEF \times (1 + R) \times D$$

項 目		単 位	備 考
TW	伐採樹木量	t	
V	幹材積量	m ³	「幹材積計算プログラム」(国立研究開発法人 森林研究・整備機構 森林総合研究所)を基に算定
BEF	バイオマス拡大係数	—	「日本国温室効果ガスインベントリ報告書」(令和 4 年 4 月、国立環境研究所)に示される値(その他の広葉樹、樹齢 21 年以上、千葉、東京、高知、福岡、長崎、鹿児島、沖縄、三重、和歌山、大分、熊本、宮崎、佐賀県以外の都道府県に適用)を用いた。
R	地下部比率	—	
D	伐採樹木量	t-d.m./m ³	

表 4.2-2 既存樹木の伐採量

No.	樹種	区分	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	胸高直径 (cm)	幹材積量 (m ³)	バイオマス 拡大係数 (—)	1+地下部 比率 (—)	容積密度 (t-d.m./m ³)	伐採 樹木量 (t)
1	イヌツゲ	中木	4	1.8	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.008
2	イヌツゲ	中木	6	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.010
3	イヌツゲ	中木	3	1.6	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.005
4	イヌツゲ	中木	4	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.007
5	イヌツゲ	中木	4	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.007
6	イヌツゲ	中木	5	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.008
7	イヌツゲ	中木	5	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.008
8	イヌツゲ	中木	4	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.007
9	イヌツゲ	中木	5	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.008
10	イヌツゲ	中木	3	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.005
11	サザンカ	中木	8	1.8	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.015
12	サツキツツジ	低木	270	0.5	—	(4.0)	0.001	1.26	1.26	0.62	0.186
13	シャリンバイ	高木	1	3.3	29.9	9.5	0.017	1.26	1.26	0.62	0.017
14	シャリンバイ	中木	1	2.0	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.002
15	シャリンバイ	高木	1	3.1	12.5	4.0	0.003	1.26	1.26	0.62	0.003
16	シャリンバイ	高木	1	3.0	15.6	5.0	0.004	1.26	1.26	0.62	0.004
17	シャリンバイ	中木	1	2.9	14.3	4.6	0.004	1.26	1.26	0.62	0.004
18	ドウダンツツジ	中木	84	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.137
19	ナツメ	中木	1	2.6	17.8	5.7	0.005	1.26	1.26	0.62	0.005
20	ナツメ	低木	1	1.1	—	(4.0)	0.001	1.26	1.26	0.62	0.001
21	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.6	30.6	9.7	0.015	1.26	1.26	0.62	0.014
22	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.4	23.0	7.3	0.008	1.26	1.26	0.62	0.008
23	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.7	37.2	11.8	0.021	1.26	1.26	0.62	0.021
24	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.0	28.9	9.2	0.011	1.26	1.26	0.62	0.011
25	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.5	31.2	9.9	0.015	1.26	1.26	0.62	0.014
26	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.5	30.8	9.8	0.014	1.26	1.26	0.62	0.014
27	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.3	30.5	9.7	0.013	1.26	1.26	0.62	0.013
28	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.4	30.8	9.8	0.014	1.26	1.26	0.62	0.014
29	ヒイラギモクセイ	中木	1	2.4	35.8	11.4	0.018	1.26	1.26	0.62	0.018
30	ヒラドツツジ	中木	29	1.5	—	(4.0)	0.002	1.26	1.26	0.62	0.047
31	ヒラドツツジ	低木	41	0.9	—	(4.0)	0.001	1.26	1.26	0.62	0.045
32	ヤブツバキ	中木	1	2.7	29.5	9.4	0.014	1.26	1.26	0.62	0.018
33	ヤマモモ	高木	1	9.3	112.8	35.9	0.465	1.26	1.26	0.62	0.457
34	ヤマグワ	高木	1	7.5	15.5	4.9	0.009	1.26	1.26	0.62	0.009
											1.149

注) 胸高直径＝胸高周/円周率 (ただし、樹高が 2.0m 以下の樹木は一律胸高直径＝4.0cm とした)

ウ. 計画建物の工事中に発生する産業廃棄物の発生量

建設工事に伴い発生する産業廃棄物の発生量の算出結果は、表 4.2-3 に示すとおりである。また、建設工事に伴い発生する産業廃棄物（汚泥）の発生量の算出結果は、表 4.2-4 に示すとおりである。

表 4.2-3 産業廃棄物の品目別発生量の算出結果

品目		計画建築物 の延べ面積 (㎡)	発生原単位 (kg/㎡)	発生量 (t)
がれき類	コンクリートがら	約 53,000	14.4	約 763
	アスコンがら		1.8	約 95
ガラス陶磁器くず			2.5	約 133
廃プラスチック類			3.1	約 164
金属くず			2.7	約 143
木くず			4.8	約 254
紙くず			1.6	約 85
廃石膏ボード			4.3	約 228
その他			6.6	約 350
混合廃棄物			6.1	約 323
合 計			—	—

表 4.2-4 建設工事の実施に伴う汚泥発生量の算出結果

区分	土留壁周長	掘削深さ	平均壁厚	安全率 ^{注1)}	発生量
土工事 (山留工事)	約 134m	約 23m	約 0.6m	1.3	約 2,404m ³

区分	杭直径	掘削深さ	本数	安全率 ^{注1)}	発生量
土工事 (杭工事 ^{注2)})	約 1.0m	約 17m	12 本	1.3	約 208m ³

注 1) 施工上の精度等の不確実性を考慮し、安全率を設定した。

注 2) ベデストリアンデッキの基礎工事

(2) 供用時の産業廃棄物の排出原単位

商業施設から発生する産業廃棄物の排出原単位の算出方法は、表 4.2-5 に示すとおりである。

排出原単位の設定にあたっては、まず「事業系一般廃棄物性状調査（その8）」（平成5年度東京都清掃研究所研究報告 平成6年12月、杉山、田口、立藺、明松）に示される延べ面積当たりの排出原単位に、「平成11年度排出源等ごみ性状調査」（東京都環境科学研究所年報（廃棄物研究室編）平成12年11月、及川、三森、谷川）に示される種類別排出割合を乗じることにより、想定される用途の種類別・延べ面積当たりの排出原単位を算出した。予測にあたっては、延べ面積あたりの産業廃棄物の排出原単位が最大となる加工小売業を設定した。

表 4.2-5 商業施設から発生する産業廃棄物の種類別排出割合

用途	延べ面積あたりの排出原単位 (g/m ² ・日)	産業廃棄物 種類別排出割合 (%)					
		プラスチック	ゴム・皮革	ガラス	金属類	石・陶磁器	その他※
純小売業	23	13.7	3.5	3.4	10.1	0.2	1.7
保管型小売業	20	14.4	0.1	3.6	3.6	0.0	1.5
加工型小売業	43	14.4	0.1	3.6	3.6	0.0	1.5
飲食店	57	5.2	0.1	2.5	5.5	0.2	0.7

注) 網掛けは予測において設定した原単位。

※ 「その他」は、資料記載の「その他不燃物」の種類別排出割合を設定した。

資料：「事業系一般廃棄物性状調査（その8）」（平成5年度東京都清掃研究所研究報告 平成6年12月、杉山、田口、立藺、明松）
「平成11年度排出源等ごみ性状調査」（東京都環境科学研究所年報（廃棄物研究室編）平成12年11月、及川、三森、谷川）

表 4.2-6 商業施設から発生する産業廃棄物の排出原単位

用途	延べ面積あたりの排出原単位 (g/m ² ・日)	種類別・延べ面積あたりの産業廃棄物 排出原単位 (g/m ² ・日)						
		プラスチック	ゴム・皮革	ガラス	金属類	石・陶磁器	その他※	計
純小売業	23	3.2	0.8	0.8	2.3	0.0	0.4	7.5
保管型小売業	20	2.9	0.0	0.7	0.7	0.0	0.3	4.6
加工型小売業	43	6.2	0.0	1.5	1.5	0.0	0.6	10.0
飲食店	57	3.0	0.1	1.4	3.1	0.1	0.4	8.1

注) 網掛けは予測において設定した原単位。

※ 「その他」は、資料記載の「その他不燃物」の種類別排出割合を基に算出した。

資料：「事業系一般廃棄物性状調査（その8）」（平成5年度東京都清掃研究所研究報告 平成6年12月、杉山、田口、立藺、明松）
「平成11年度排出源等ごみ性状調査」（東京都環境科学研究所年報（廃棄物研究室編）平成12年11月、及川、三森、谷川）

4.3 建設発生土

(1) 造成工事等に伴う建設発生土の発生量

土量の変化率を考慮した、掘削工事等の実施に伴い発生する建設発生土の発生量は、表 4.3-1 に示すとおりである。

建設発生土の発生量の算出に用いた土量の変化率は表 4.3-2 に示すとおりである。

表 4.3-1 建設発生土の発生量の算出結果

区分	掘削面積 (m^2)	掘削深さ (m)	建設発生土の体積 (m^3)	土量の変化率	建設発生土の発生量 (m^3)
土工事	260	1.5	390	1.33	
	50	8.5	425		
	1,630	11.0	17,930		
	310	17.0	5,270		
	180	2.4	432		
			24,447		32,515

注) 土量の変化率は、表 5.3-2 に示す粘性土の採用変化率に基づき算出した。

表 4.3-2 土量の変化率

名称	L (L=ほぐした土量/地山の土量)	
変化率	粘性土	1.20~1.45
	採用変化率	1.33

注) 粘性土の変化率の中央値を採用変化率とした。

資料:「令和2年度 国土交通省土木工事積算基準」(令和2年5月、財団法人建物物価調査会)

5 緑の質

5.1 現況調査

(1) 樹木活力度調査結果

計画地内及び周辺地域における樹木活力度調査結果は、表 5.1-1～表 5.1-7 に示すとおりである。

表 5.1-1 樹木活力度調査結果一覧（計画地）

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	イヌツゲ	中木	常広	4	1.8	-	1.0 × 1.3	1	2	1	2	1	1	1	1	1.25	A
2	イヌツゲ	中木	常広	6	1.5	-	1.0 × 1.0	2	1	1	2	1	1	1	2	1.38	A
3	イヌツゲ	中木	常広	3	1.6	-	1.0 × 1.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
4	イヌツゲ	中木	常広	4	1.5	-	1.0 × 1.0	2	1	1	2	1	1	2	2	1.50	A
5	イヌツゲ	中木	常広	4	1.5	-	1.0 × 1.0	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A
6	イヌツゲ	中木	常広	5	1.5	-	1.0 × 1.0	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A
7	イヌツゲ	中木	常広	5	1.5	-	1.0 × 1.0	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A
8	イヌツゲ	中木	常広	4	1.5	-	1.0 × 1.0	2	1	1	2	1	2	2	2	1.63	A
9	イヌツゲ	中木	常広	5	1.5	-	1.0 × 1.0	1	2	1	1	1	2	2	2	1.50	A
10	イヌツゲ	中木	常広	3	1.5	-	1.0 × 1.0	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A
11	サザンカ	中木	常広	8	1.8	-	1.2 × 0.7	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
12	サツキツツジ	低木	常広	270	0.5	-	0.4 × 0.4	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A
13	シャリンバイ	高木	常広	1	3.3	29.9	3.1 × 3.0	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A
14	シャリンバイ	中木	常広	1	2.0	-	1.9 × 2.5	3	4	3	4	3	3	2	4	3.25	C
15	シャリンバイ	高木	常広	1	3.1	12.5	1.2 × 1.4	3	2	2	2	1	2	2	2	2.00	B
16	シャリンバイ	高木	常広	1	3.0	15.6	1.8 × 3.0	3	2	2	2	1	2	2	2	2.00	B
17	シャリンバイ	中木	常広	1	2.9	14.3	1.5 × 2.8	3	2	2	2	1	2	2	2	2.00	B
18	ドウダンツツジ	中木	落広	84	1.5	-	0.8 × 1.3	3	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A
19	ナツメ	中木	落広	1	2.6	17.8	2.8 × 3.7	2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A
20	ナツメ	低木	落広	1	1.1	-	0.7 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
21	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.6	30.6	1.4 × 2.0	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A
22	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.4	23.0	1.4 × 1.6	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
23	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.7	37.2	1.4 × 2.0	2	1	1	2	1	1	2	2	1.50	A
24	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.0	28.9	1.4 × 1.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
25	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.5	31.2	1.4 × 1.7	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
26	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.5	30.8	1.6 × 2.5	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A
27	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.3	30.5	1.6 × 2.0	1	2	2	2	1	2	2	2	1.75	A
28	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.4	30.8	1.6 × 2.2	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
29	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.4	35.8	1.7 × 2.1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
30	ヒラドツツジ	中木	常広	29	1.5	-	0.7 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
31	ヒラドツツジ	低木	常広	41	0.9	-	0.7 × 0.7	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
32	ヤブツバキ	中木	常広	1	2.7	29.5	2.6 × 2.8	2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A
33	ヤマモモ	高木	常広	1	9.3	112.8	4.9 × 4.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
34	ヤマグワ	高木	落広	1	7.5	15.5	4.0 × 4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A

注1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m未満、中木：樹高 1.5m以上 3.0m未満、高木：樹高 3.0m以上とした。

注2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注4) 活力度指数は、活力度指数（単木）＝ Σ （項目別活力度）÷項目数 で算出した。

注5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの（活力度指数 1.00～1.75）、B：普通、正常に近いもの（活力度指数 1.76～2.50）、C：悪化のかなり進んだもの（活力度指数 2.51～3.25）、D：顕著に悪化しているもの（活力度指数 3.26～4.00）で示した。

注6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-2 樹木活力度調査結果一覧（こすぎ公園）

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	アセビ	低木	常広	151	0.7	-	0.4 × 0.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
2	キリシマツツジ	低木	常広	13	0.5	-	0.4 × 0.4	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
3	ゲッケイジュ	中木	常広	1	2.0	-	1.0 × 1.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
4	ゴシキナンテン	低木	常広	66	0.5	-	0.4 × 0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	サクラ類	高木	落広	1	5.0	46.8	3.0 × 3.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
6	サクラ類	高木	落広	1	5.0	22.8	1.5 × 2.6	2	2	2	2	3	2	2	2	2.13	B
7	サツキツツジ	低木	常広	100	0.4	-	0.3 × 0.3	3	3	2	2	2	2	1	2	2.13	B
8	サルスベリ	高木	落広	1	3.8	25.5	2.2 × 2.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
9	サルスベリ	高木	落広	1	4.2	22.2	2.2 × 2.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
10	サルスベリ	高木	落広	1	3.9	23.0	2.7 × 2.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
11	シマトネリコ	高木	常広	1	5.2	19.4	2.1 × 2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
12	シマトネリコ	高木	常広	1	4.5	26.0	2.0 × 2.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
13	シマトネリコ	高木	常広	1	5.7	17.0	2.1 × 2.2	1	1	2	2	1	1	1	1	1.25	A
14	シモクレン	高木	落広	1	3.8	14.5	1.1 × 1.8	2	1	1	2	2	2	2	2	1.75	A
15	シモクレン	高木	落広	1	3.6	12.5	1.1 × 1.4	2	2	2	3	2	2	1	2	2.00	B
16	シモクレン	高木	落広	1	4.1	13.7	1.9 × 1.6	2	1	1	2	1	2	2	2	1.63	A
17	ソヨゴ	中木	常広	1	2.2	-	0.8 × 0.9	3	2	2	3	2	2	2	2	2.25	B
18	ソヨゴ	中木	常広	1	2.6	-	0.8 × 0.9	3	2	2	3	2	3	2	3	2.50	B
19	トキワヤマボウシ	高木	常広	1	3.9	16.2	1.6 × 1.8	1	2	2	1	1	1	2	2	1.50	A
20	ハイノキ	高木	常広	1	3.3	17.5	1.9 × 1.6	3	2	2	3	2	3	2	2	2.38	B
21	ハイノキ	高木	常広	1	3.1	-	1.2 × 1.1	2	3	2	2	2	3	2	3	2.38	B
22	ハナズオウ	中木	落広	1	1.8	-	1.1 × 1.2	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A
23	ハナカイドウ	高木	落広	1	3.3	-	2.8 × 2.8	2	2	1	2	2	2	2	2	1.88	B
24	ハナミズキ	高木	落広	1	3.3	13.4	1.7 × 1.8	2	1	2	2	1	2	2	2	1.75	A
25	ハナミズキ	高木	落広	1	3.5	11.8	2.1 × 1.7	2	1	2	1	2	1	2	2	1.63	A
26	ハナミズキ	高木	落広	1	3.6	13.6	1.3 × 1.3	1	2	2	2	2	2	2	2	1.88	B
27	ハナズオウ	中木	落広	1	2.2	-	1.1 × 1.3	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A
28	ビョウヤナギ	低木	常広	84	0.6	-	1.1 × 1.0	1	2	1	2	1	2	2	1	1.67	A
29	ヒラドツツジ	低木	常広	89	0.7	-	0.5 × 0.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
30	モチノキ	中木	常広	1	2.0	-	0.8 × 0.8	3	3	2	2	2	3	3	3	2.63	C
31	ロウバイ	中木	落広	1	2.4	-	1.2 × 1.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B

注1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m未満、中木：樹高 1.5m以上 3.0m未満、高木：樹高 3.0m以上とした。

注2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注4) 活力度指数は、活力度指数（単木）＝ Σ （項目別活力度）÷項目数 で算出した。

注5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの（活力度指数 1.00～1.75）、B：普通、正常に近いもの（活力度指数 1.76～2.50）、C：悪化のかなり進んだもの（活力度指数 2.51～3.25）、D：顕著に悪化しているもの（活力度指数 3.26～4.00）で示した。

注6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-3 樹木活力度調査結果一覧（小杉御殿町公園）

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	アオギリ	高木	落広	1	6.8	108.1	3.7 × 3.3	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
2	アオギリ	高木	落広	1	7.0	94.0	3.1 × 3.2	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
3	アオギリ	高木	落広	1	6.3	108.6	3.1 × 3.3	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
4	アオギリ	高木	落広	1	6.5	92.4	2.6 × 3.1	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
5	アオギリ	高木	落広	1	6.9	110.4	3.4 × 2.8	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
6	アオギリ	高木	落広	1	6.5	91.4	3.3 × 2.8	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
7	アオギリ	高木	落広	1	6.8	92.5	3.4 × 2.7	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
8	アオギリ	高木	落広	1	6.8	103.8	3.2 × 3.3	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
9	アオギリ	高木	落広	1	7.4	101.6	3.6 × 3.3	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
10	アジサイ	低木	落広	4	1.0	-	0.7 × 0.7	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
11	アツバキミガヨラン	高木	常広	1	5.0	53.2	2.5 × 2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
12	イチョウ	高木	落針	1	7.6	94.2	2.9 × 2.8	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B
13	イチョウ	高木	落針	1	11.0	183.8	4.5 × 4.1	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
14	キョウチクトウ	中木	常広	1	1.6	-	1.2 × 1.2	1	2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
15	キシマツツジ	低木	常広	5	0.7	-	0.4 × 0.4	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
16	キンモクセイ	高木	常広	1	3.1	46.6	1.3 × 1.3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
17	キンモクセイ	高木	常広	1	3.2	18.4	0.9 × 0.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
18	キンモクセイ	低木	常広	2	1.4	-	0.7 × 0.7	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
19	ケヤキ	高木	落広	1	14.5	269.8	17.5 × 21.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
20	クロガネモチ	高木	常広	1	3.8	41.0	1.3 × 1.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
21	サクラ類	高木	落広	1	3.5	20.7	2.0 × 1.6	2	1	2	2	1	2	1	2	1.63	A
22	サクラ類	高木	落広	1	4.6	37.4	2.7 × 3.2	3	2	2	3	3	2	2	3	2.50	B
23	サクラ類	高木	落広	1	5.8	184.6	12.4 × 11.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
24	サツキツツジ	低木	常広	8	0.8	-	0.5 × 0.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
25	シモツケ	低木	落広	1	0.8	-	0.7 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
26	ツバキ類	中木	常広	1	1.5	-	0.5 × 0.5	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
27	マテバシイ	高木	常広	1	6.2	84.8	3.1 × 2.7	2	2	2	2	2	3	2	3	2.25	B
28	マテバシイ	高木	常広	1	5.9	94.5	3.6 × 4.2	3	2	2	2	2	2	2	2	2.13	B
29	マテバシイ	高木	常広	1	6.5	118.1	3.8 × 4.4	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B
30	マテバシイ	高木	常広	1	5.4	81.8	3.9 × 3.2	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B
31	マテバシイ	高木	常広	1	6.0	83.0	2.6 × 2.5	3	2	2	3	2	2	2	3	2.38	B
32	マテバシイ	高木	常広	1	6.3	88.2	3.4 × 3.1	3	2	2	3	2	3	2	3	2.50	B
33	マテバシイ	高木	常広	1	6.5	91.0	4.6 × 4.1	3	2	2	3	2	2	2	2	2.25	B
34	マテバシイ	高木	常広	1	6.4	109.3	4.2 × 3.9	2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B
35	ナンテン	中木	常広	2	1.5	-	1.2 × 1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
36	ヒラドツツジ	低木	常広	14	0.9	-	0.7 × 0.7	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
37	ヒラドツツジ	低木	常広	92	1.0	-	1.2 × 1.4	3	3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
38	ユキヤナギ	低木	落広	2	0.5	-	0.4 × 0.4	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
39	ユズリハ	高木	常広	1	3.7	44.7	1.2 × 1.7	3	3	2	3	2	2	2	3	2.50	B
40	ユズリハ	高木	常広	1	3.9	44.2	1.3 × 1.2	3	3	2	3	2	2	2	3	2.50	B
41	ユリノキ	高木	落広	1	13.5	155.2	6.9 × 8.3	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
42	ユリノキ	高木	落広	1	9.5	150.0	3.0 × 3.7	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A
43	ユリノキ	高木	落広	1	10.0	140.8	3.2 × 3.4	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A
44	ユリノキ	高木	落広	1	11.5	154.4	2.9 × 3.9	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A
45	ユリノキ	高木	落広	1	9.0	120.7	2.7 × 3.1	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A
46	ユリノキ	高木	落広	1	10.0	137.3	3.8 × 3.7	2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A

注1) 樹高区分は低木：樹高1.5m未満、中木：樹高1.5m以上3.0m未満、高木：樹高3.0m以上とした。

注2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注4) 活力度指数は、活力度指数（単木）＝ Σ （項目別活力度）÷項目数 で算出した。

注5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの（活力度指数1.00～1.75）、B：普通、正常に近いもの（活力度指数1.76～2.50）、C：悪化のかなり進んだもの（活力度指数2.51～3.25）、D：顕著に悪化しているもの（活力度指数3.26～4.00）で示した。

注6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-4 (1) 樹木活力度調査結果一覧 (小杉御殿町 2 丁目公園)

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	キンモクセイ	高木	常広	1	4.0	73.2	2.9 × 2.8	2	2	2	1	2	1	1	2	1.63	A
2	キンモクセイ	高木	常広	1	4.6	50.5	2.0 × 2.4	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A
3	クスノキ	高木	常広	1	7.9	64.8	4.6 × 4.2	1	2	1	1	1	2	1	2	1.38	A
4	クスノキ	高木	常広	1	5.3	31.4	3.7 × 4.0	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A
5	ケヤキ	高木	落広	1	12.0	144.0	7.3 × 6.2	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
6	ケヤキ	高木	落広	1	10.6	129.8	6.0 × 7.4	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
7	コナラ	高木	落広	1	10.0	77.9	4.0 × 3.9	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B
8	コナラ	高木	落広	1	11.0	93.4	4.0 × 4.0	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B
9	サクラ類	高木	落広	1	6.2	123.3	11.9 × 12.3	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
10	サクラ類	高木	落広	1	7.8	157.3	10.3 × 10.1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
11	サクラ類	高木	落広	1	8.2	142.8	11.4 × 13.0	1	2	1	1	1	2	1	2	1.38	A
12	サクラ類	高木	落広	1	9.0	129.9	12.5 × 10.8	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A
13	サザンカ	高木	常広	1	3.9	50.6	2.2 × 1.2	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
14	サザンカ	高木	常広	1	3.2	22.1	2.2 × 1.2	2	2	1	1	1	2	1	2	1.50	A
15	サザンカ	高木	常広	1	3.3	30.6	2.2 × 1.2	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A
16	サザンカ	高木	常広	1	4.5	35.9	2.8 × 2.5	1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
17	サザンカ	高木	常広	1	4.3	32.7	2.0 × 2.4	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
18	サザンカ	中木	常広	1	2.6	22.0	1.9 × 1.0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
19	サザンカ	高木	常広	1	4.6	42.9	2.0 × 2.6	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
20	サザンカ	高木	常広	1	5.4	34.2	3.7 × 3.5	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
21	サザンカ	高木	常広	1	4.7	55.1	2.4 × 3.0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
22	サザンカ	高木	常広	1	5.1	37.3	3.0 × 2.1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
23	サザンカ	高木	常広	1	4.5	36.7	2.7 × 1.9	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
24	サザンカ	高木	常広	1	5.2	28.0	3.5 × 3.5	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
25	サザンカ	高木	常広	1	4.3	43.0	2.4 × 2.6	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
26	サザンカ	高木	常広	1	5.1	36.3	2.9 × 2.7	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
27	サザンカ	高木	常広	1	4.5	41.9	2.2 × 2.0	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
28	サザンカ	高木	常広	1	4.9	31.6	2.5 × 2.3	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
29	サザンカ	高木	常広	1	4.5	32.4	2.4 × 2.0	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
30	サザンカ	高木	常広	1	4.9	55.4	2.0 × 2.5	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
31	サザンカ	高木	常広	1	5.4	30.4	2.0 × 2.6	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
32	シラカシ	高木	常広	1	8.1	78.2	5.0 × 3.7	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
33	シラカシ	高木	常広	1	7.7	61.8	4.5 × 2.8	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A
34	シラカシ	高木	常広	1	9.5	73.0	4.0 × 3.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
35	シャリンバイ	中木	常広	1	2.2	-	1.4 × 1.4	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A
36	タイサンボク	高木	常広	1	7.3	93.4	4.7 × 4.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A
37	ツバキ類	高木	常広	1	3.5	46.9	2.5 × 2.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
38	ツバキ類	高木	常広	1	3.4	24.7	2.0 × 1.9	1	2	2	2	1	1	1	2	1.50	A
39	ツバキ類	高木	常広	1	3.2	30.1	2.6 × 2.0	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
40	ツバキ類	高木	常広	1	3.6	18.0	1.8 × 1.3	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
41	ツバキ類	高木	常広	1	3.2	18.3	1.4 × 1.7	2	2	2	1	1	1	1	2	1.50	A
42	ツバキ類	高木	常広	1	3.5	17.1	1.5 × 1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
43	ハクモクレン	高木	落広	1	4.4	47.0	2.8 × 2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
44	ハナミズキ	高木	落広	1	5.6	42.8	3.9 × 4.5	2	1	1	1	2	2	2	2	1.63	A
45	ハナミズキ	高木	落広	1	6.0	44.7	3.6 × 4.4	2	2	1	2	1	2	2	2	1.75	A
46	ハナミズキ	高木	落広	1	5.5	34.7	3.2 × 3.5	2	1	2	1	1	1	2	2	1.50	A
47	ハナミズキ	高木	落広	1	4.7	50.1	3.3 × 3.9	2	1	2	2	1	1	2	2	1.63	A
48	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.0	58.7	1.8 × 1.7	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
49	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.0	65.5	1.8 × 1.7	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
50	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.5	40.9	1.0 × 2.5	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
51	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.5	31.1	1.3 × 1.0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
52	ヒイラギモクセイ	中木	常広	1	2.4	32.3	1.4 × 1.5	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
53	マグワ	高木	落広	1	7.9	108.7	10.0 × 7.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A
54	ヤマモモ	高木	常広	1	5.8	98.0	4.4 × 4.9	1	1	1	2	2	1	2	2	1.50	A
55	ユズリハ	高木	常広	1	3.9	40.0	2.9 × 3.1	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A

注 1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m 未満、中木：樹高 1.5m 以上 3.0m 未満、高木：樹高 3.0m 以上とした。

注 2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注 3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注 4) 活力度指数は、活力度指数 (単木) = Σ (項目別活力度) ÷ 項目数 で算出した。

注 5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの (活力度指数 1.00～1.75)、B：普通、正常に近いもの (活力度指数 1.76～2.50)、C：悪化のかなり進んだもの (活力度指数 2.51～3.25)、D：顕著に悪化しているもの (活力度指数 3.26～4.00) で示した。

注 6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-4 (2) 樹木活力度調査結果一覧 (小杉御殿町 2 丁目公園)

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
56	アカシデ	高木	落広	1	7.7	153.7	8.5 × 8.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
57	エゴノキ	高木	落広	1	4.3	43.1	3.9 × 4.6	2	2	1	2	1	1	1	2	1.50	A
58	エゴノキ	高木	落広	1	5.9	26.7	3.6 × 3.9	3	2	2	2	2	1	2	2	2.00	B
59	ガクアジサイ	低木	落広	11	1.0	—	1.0 × 1.0	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A
60	カナメモチ	中木	常広	103	2.0	9.2	0.9 × 1.0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
61	キンモクセイ	高木	常広	1	5.9	61.0	3.8 × 4.1	1	1	2	2	1	1	1	2	1.38	A
62	キンモクセイ	高木	常広	1	4.9	64.1	4.4 × 3.9	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A
63	コナラ	高木	落広	1	6.4	47.8	1.9 × 2.4	2	2	2	2	1	1	2	3	1.88	B
64	クスノキ	高木	常広	1	13.0	123.5	6.3 × 7.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
65	クスノキ	高木	常広	1	6.9	69.6	2.5 × 3.0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
66	クスノキ	高木	常広	1	7.4	68.4	3.1 × 2.9	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
67	クチナシ	低木	常広	13	0.8	—	0.8 × 0.8	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B
68	ケヤキ	高木	落広	1	11.0	138.0	8.1 × 8.1	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
69	ケヤキ	高木	落広	1	13.0	172.2	8.9 × 10.8	1	2	1	2	1	1	2	2	1.50	A
70	サクラ類	高木	落広	1	5.0	71.6	5.3 × 5.4	1	1	1	2	2	1	2	2	1.50	A
71	サザンカ	中木	常広	1	2.7	13.8	1.4 × 1.4	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
72	サザンカ	高木	常広	1	3.0	23.7	1.4 × 1.4	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
73	サツキツツジ	低木	常広	81	0.9	—	0.5 × 0.5	2	1	2	2	1	1	2	2	1.63	A
74	サツキツツジ	低木	常広	50	0.3	—	0.4 × 0.4	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B
75	サルスベリ	高木	落広	1	7.4	45.6	5.7 × 5.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
76	シャリンバイ	低木	常広	36	1.4	—	1.7 × 1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
77	シラカシ	高木	常広	1	7.0	75.0	2.6 × 4.4	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
78	シラカシ	高木	常広	1	6.9	49.1	4.0 × 4.8	2	1	1	2	1	1	1	2	1.38	A
79	シラカシ	高木	常広	1	7.4	48.7	4.1 × 3.9	2	1	1	2	1	1	1	2	1.38	A
80	タイサンボク	高木	常広	1	8.5	76.4	4.2 × 4.3	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A
81	ドウダンツツジ	低木	落広	88	1.1	—	1.1 × 0.9	1	2	2	2	1	1	2	2	1.63	A
82	ムクノキ	高木	落広	1	5.4	35.9	5.2 × 5.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
83	ハナミズキ	高木	落広	1	4.9	47.4	3.3 × 3.4	2	1	1	2	2	2	2	2	1.75	A
84	ハナミズキ	高木	落広	1	5.1	46.0	3.2 × 3.2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
85	ハナミズキ	高木	落広	1	5.2	50.0	4.0 × 3.9	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
86	ハナミズキ	高木	落広	1	4.9	33.8	3.0 × 2.9	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
87	ヒラドツツジ	低木	常広	55	1.0	—	1.0 × 1.0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
88	ヒラドツツジ	低木	常広	7	0.8	—	0.7 × 0.7	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
89	メタセコイア	高木	落針	1	16.0	127.6	4.3 × 4.1	2	2	1	1	1	1	3	2	1.63	A
90	メタセコイア	高木	落針	1	15.0	125.0	3.3 × 3.2	1	2	2	2	1	1	3	2	1.75	A
91	メタセコイア	高木	落針	1	17.5	123.9	2.5 × 3.4	1	2	2	2	1	1	3	2	1.75	A
92	ヤマモモ	高木	常広	1	6.5	74.8	3.8 × 4.0	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A
93	ヤマモモ	高木	常広	1	8.9	75.9	3.5 × 4.4	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A
94	ヤマモモ	高木	常広	1	4.1	67.2	3.1 × 3.3	1	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A
95	ヤマモモ	高木	常広	1	4.2	43.7	2.2 × 1.8	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
96	ヤマモモ	高木	常広	1	6.1	79.3	2.8 × 3.1	1	2	1	2	1	1	1	2	1.38	A
97	ヤマモモ	高木	常広	1	5.3	56.1	3.0 × 3.3	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
98	ヤマボウシ	高木	落広	1	5.1	69.9	5.2 × 5.0	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A
99	ヤマブキ	低木	落広	5	1.2	—	1.2 × 1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
100	ユキヤナギ	中木	落広	10	1.5	—	1.0 × 1.1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A

注 1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m未満、中木：樹高 1.5m以上 3.0m未満、高木：樹高 3.0m以上とした。

注 2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注 3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注 4) 活力度指数は、活力度指数(単木) = Σ (項目別活力度) ÷ 項目数 で算出した。

注 5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの(活力度指数 1.00～1.75)、B：普通、正常に近いもの(活力度指数 1.76～2.50)、C：悪化のかなり進んだもの(活力度指数 2.51～3.25)、D：顕著に悪化しているもの(活力度指数 3.26～4.00)で示した。

注 6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-5 樹木活力度調査結果一覧（小杉町 2 丁目公園）

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	アジサイ	低木	落広	2	0.5	-	0.5 × 0.5	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
2	コノテガシワ	高木	常針	1	3.0	37.5	1.6 × 1.9	2	3	2	2	1	2	2	3	2.13	B
3	サツキツツジ	低木	常広	7	0.4	-	0.4 × 0.4	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
4	サルスベリ	高木	落広	1	4.4	43.3	3.6 × 3.6	2	1	1	1	1	1	1	2	1.22	A
5	サルスベリ	高木	落広	1	4.5	53.9	4.0 × 4.0	2	1	2	1	1	1	1	1	1.22	A
6	サルスベリ	低木	落広	1	0.9	-	0.9 × 1.1	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
7	シラカシ	高木	常広	1	5.5	101.6	4.0 × 3.8	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
8	シラカシ	高木	常広	1	5.5	80.8	3.4 × 2.1	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B
9	シラカシ	高木	常広	1	3.1	31.1	2.2 × 1.4	3	3	2	3	3	3	3	3	2.88	C
10	シラカシ	高木	常広	1	5.3	69.2	2.8 × 2.3	2	2	1	2	1	2	1	2	1.63	A
11	シラカシ	高木	常広	1	5.5	41.8	3.5 × 2.4	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
12	シラカシ	高木	常広	1	5.4	93.9	4.1 × 3.2	1	2	1	2	1	1	1	2	1.50	A
13	シラカシ	高木	常広	1	4.2	41.7	2.6 × 2.6	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
14	シラカシ	高木	常広	1	3.8	44.9	2.2 × 2.1	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
15	シラカシ	高木	常広	1	5.5	69.7	4.1 × 2.9	2	1	1	2	1	2	2	2	1.63	A
16	ヒイラギモクセイ	低木	常広	64	1.0	-	0.7 × 0.7	2	2	2	2	2	1	2	2	1.88	B
17	ヤマグワ	低木	落広	1	1.4	-	1.0 × 1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
18	ユキヤナギ	低木	落広	50	0.9	-	0.8 × 0.8	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A

注 1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m未満、中木：樹高 1.5m以上 3.0m未満、高木：樹高 3.0m以上とした。

注 2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注 3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注 4) 活力度指数は、活力度指数（単木）＝ Σ （項目別活力度）÷項目数 で算出した。

注 5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの（活力度指数 1.00～1.75）、B：普通、正常に近いもの（活力度指数 1.76～2.50）、C：悪化のかなり進んだもの（活力度指数 2.51～3.25）、D：顕著に悪化しているもの（活力度指数 3.26～4.00）で示した。

注 6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-6 樹木活力度調査結果一覧（こすぎコアパーク）

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	ウバメガシ	高木	常広	1	4.0	26.3	1.8 × 1.9	2	2	1	2	1	1	2	2	1.63	A
2	ギンバイカ	低木	常広	79	1.2	-	0.8 × 0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
3	ギンヨウアカシア	中木	常広	1	2.1	-	2.2 × 2.3	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A
4	コウヤマキ	高木	常針	1	3.8	21.5	1.2 × 1.5	2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A
5	コノテガシワ	中木	常針	1	2.5	-	0.7 × 0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A
6	コブクザクラ	高木	落広	1	6.2	28.6	2.4 × 3.0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
7	コバノトネリコ	高木	落広	1	3.5	11.4	1.9 × 1.3	2	2	1	2	1	2	1	2	1.63	A
8	サンゴジュ	中木	常広	1	1.5	-	1.0 × 1.1	2	1	2	1	1	1	1	2	1.38	A
9	スイフヨウ	低木	落広	1	1.2	-	1.2 × 1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
10	スイリュウヒバ	高木	常針	1	4.3	48.4	2.7 × 2.8	2	1	2	2	1	1	2	2	1.63	A
11	スダジイ	高木	常広	1	6.9	48.3	1.9 × 2.0	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
12	ソヨゴ	高木	常広	1	3.8	19.2	2.1 × 2.3	2	2	1	2	2	1	2	2	1.75	A
13	ヒラドツツジ	低木	常広	1	0.9	-	1.5 × 1.5	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B

注 1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m未満、中木：樹高 1.5m以上 3.0m未満、高木：樹高 3.0m以上とした。

注 2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注 3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注 4) 活力度指数は、活力度指数（単木）＝ Σ （項目別活力度）÷項目数 で算出した。

注 5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの（活力度指数 1.00～1.75）、B：普通、正常に近いもの（活力度指数 1.76～2.50）、C：悪化のかなり進んだもの（活力度指数 2.51～3.25）、D：顕著に悪化しているもの（活力度指数 3.26～4.00）で示した。

注 6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

表 5.1-7 樹木活力度調査結果一覧（新丸子東第2公園）

No.	樹種	区分	分類	本数	樹高 (m)	胸高周 (cm)	葉張り (m)	項目別活力度								活力度 指数	活力度 評価
								①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
1	マテバシイ	高木	常広	1	6.5	99.1	4.1 × 4.0	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A
2	マテバシイ	高木	常広	1	5.6	65.0	3.8 × 3.0	2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
3	マテバシイ	高木	常広	1	6.6	65.1	4.0 × 3.9	2	1	2	2	1	2	1	2	1.63	A
4	マテバシイ	高木	常広	1	4.8	62.8	3.9 × 3.7	3	3	2	3	3	3	3	2	2.75	C
5	マテバシイ	高木	常広	1	6.7	82.4	3.5 × 4.3	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
6	マテバシイ	高木	常広	1	5.1	109.8	4.3 × 5.0	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
7	マテバシイ	高木	常広	1	4.3	83.0	3.6 × 3.4	3	2	3	2	2	2	2	3	2.38	B
8	マテバシイ	高木	常広	1	5.0	83.6	3.7 × 4.4	2	1	2	2	1	1	1	2	1.50	A
9	レッドロビン	高木	常広	19	3.1	-	2.0 × 1.4	2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A

注1) 樹高区分は低木：樹高 1.5m未満、中木：樹高 1.5m以上 3.0m未満、高木：樹高 3.0m以上とした。

注2) 胸高周は樹高が低く胸高位置に主幹が存在しない場合には「-」で表記した。

注3) 項目別活力度は、①樹勢、②樹形、③枝の伸長量、④枝葉の密度、⑤葉形、⑥葉の大きさ、⑦葉色、⑧ネクロシスで示す。

注4) 活力度指数は、活力度指数（単木）＝ Σ （項目別活力度）÷項目数 で算出した。

注5) 活力度評価は、A：良好、正常なもの（活力度指数 1.00～1.75）、B：普通、正常に近いもの（活力度指数 1.76～2.50）、C：悪化のかなり進んだもの（活力度指数 2.51～3.25）、D：顕著に悪化しているもの（活力度指数 3.26～4.00）で示した。

注6) 常広：常緑広葉樹、常針：常緑針葉樹、落広：落葉広葉樹、落針：落葉針葉樹

5.2 壁面緑化等の事例

本事業では緑化に関する配慮として、壁面やペデストリアンデッキにも緑化を施す計画であることから、壁面緑化等について事例を収集し整理した。

本事業との類似性の観点から、計画地周辺（JR 武蔵小杉駅周辺）に立地する高層の共同住宅 5 物件について植生管理状況に関する資料を収集し、そのうち壁面緑化等について管理実績のあった 3 物件について整理した。結果は表 5.2-1 に示すとおりである。なお、調査対象物件ではペデストリアンデッキに関する事例は収集されなかった。

また、樹木や草花が健全に育成されている事例を広く収集し、環境適合及び維持管理に関する工夫点について整理した。整理結果は表 5.2-2 に示すとおりであり、植物選定や維持管理（灌水含む）に留意していることが確認された。

今後の詳細設計等の段階において、これらの事例も参考に、適切な緑化計画（維持管理含む）を立てる方針である。

表 5.2-1 壁面緑化等の管理状況・生育状況（事例）

	主な樹種	生育場所	生育 状況	日当たり 条件	管理作業 内容	管理頻度	灌水 方式	状況
物件A (小杉町二丁目)	ヘデラ オニヤブソテツ アジアンタム タマシダ 等	建物低層部 壁面	良好	陰	剪定、誘引、 病虫害防除、 施肥、除草	年2回 (6月、11月)	自動	
物件B (小杉町二丁目)	ヘデラ テイカカズラ 等	地上部	良好	陽～ 中陰～陰	剪定、誘引、 病虫害防除、 施肥、除草	年2回 (6月、11月)	自動	
物件C (小杉町三丁目)	オリーブ イチゴノキ メラレウカ 等	建物低層部 壁面	良好	陽～ 中陰～陰	剪定、誘引、 病虫害防除、 施肥、除草	年2回 (5月、7月、10月)	自動	

注) 日当たり条件： 陽：日照を遮るものがなく日当たりが良い、中陰：一部日照を遮るものが存在し、日陰となる区域・時間がある、陰：日照を遮るものが存在し、全体的に日陰気味

表 5.2-2 樹木や草花が健全に育成されている事例

所在地	区分	設置場所	土壌厚	灌水方式	環境適合に関する工夫点	維持管理に関する工夫点
東京都 千代田区	壁面緑化 (地被類)	ペDESTロ アンデッキ	50mm	点滴式自動灌水 (液肥混入機併用)	・植物選定・緑化工法の試験検証	・効率的な維持管理を行うための付帯 設備と体制
東京都 千代田区	壁面緑化 (地被類)	建物屋上部	100mm	タイマー制御 自動灌水		・環境条件(日照・風・温度等)の違 いを想定したきめ細やかな灌水計画
東京都 港区	壁面緑化 (地被類)	建物壁面	80mm	自動灌水システム	・整備前に「モックアップ」を計画地 に設置し、生育状況をモニタリン グ、植物種を選定	・ゴンドラ活用による最適な施工及び 維持管理 ・迅速な植物維持対応のための維持管 理体制の整備
東京都 港区	壁面緑化 (地被類)	建物壁面	160mm	タイマー制御 自動灌水		・整備バルコニーと組み合わせ、管理 の行いやすさを追求した高所壁面緑 化の実施
千葉県 浦安市	壁面緑化 (地被類)	建物壁面	90mm	点滴式灌水ホース	・モジュール化した基盤造成緑化パネ ルを採用し、事前洋上による環境ス トレスへの馴化を実施 ・海浜地区での塩害に配慮した樹種選 定と苗の配置	・水分の均一供給のための点滴方式と 導水シートの採用

資料：緑化技術コンクール 受賞一覧（公益財団法人都市緑化機構ホームページ、令和6年4月閲覧）

6 日照障害

6.1 複合日影の影響

計画地を含む小杉駅周辺地区では、本編の「第3章 計画地及びその周辺地域の概況並びに環境の特性 1 計画地及び周辺地域の概況 (6) 土地利用状況 ウ. 計画地周辺地域の開発動向」(本編 p. 81～82 参照)に示したとおり様々な事業が進められてきたことから、計画地周辺において存在、または計画されている比較的大規模な建築物等により生じる日影の状況を整理した。整理結果を表 6.1-1 に示す。

日影の状況を整理する範囲は、図 6.1-1 に示すとおり小杉御殿町二丁目、小杉町二丁目、小杉町一丁目、新丸子町とした。

周辺事業による日影については、川崎市から提供を受けた資料により把握した。

表 6.1-1 計画地周辺において存在または計画されている比較的大規模な建築物等

	計画名・地区名	建物名称	備考
1	—	武蔵小杉タワープレイス	
2	—	NEC 多摩川ルネッサンスシティ	
3	中丸子 B 地区	リエトコート武蔵小杉イーストタワー リエトコート武蔵小杉ザ・クラッシィタワー ザ・コスギタワー アールスタイルズ武蔵小杉ウエスト アールスタイルズ武蔵小杉イースト	
4	武蔵小杉駅前グランド地区	パークシティ武蔵小杉ミッドスカイトワー パークシティ武蔵小杉ステーションフォレストタワー	
5	武蔵小杉駅南口地区西街区	エクラスタワー武蔵小杉	
6	武蔵小杉駅南口地区東街区	ららテラス武蔵小杉 パークシティ武蔵小杉ザ・グランドウィングタワー	
7	小杉町 3 丁目中央地区	プラウドタワー武蔵小杉 ケイジェイ・レジデンス武蔵小杉	
8	株式会社東京機械製作所 玉川製作所再開発計画	シティタワー武蔵小杉 グランツリー武蔵小杉	
9	小杉町 2 丁目開発計画 A 地区	パークシティ武蔵小杉ザガーデンタワーズイースト	
10	小杉町 2 丁目開発計画 B 地区	パークシティ武蔵小杉ザガーデンタワーズウエスト	
11	小杉町 3 丁目東地区	コスギサードアベニューザ・レジデンス	
12	学校法人日本医科大学武蔵小杉 キャンパス再開発計画	—	事業実施中
13	—	大西学園	

各事業による日影の影響は、表 6.1-2 (1) ～ (9) に示すとおりである。

日影の影響は、対象範囲を街区で分け、各事業の日影図に基づき、各街区中央部の日影時間をバーチャートで示している。なお、計画建物竣工時点において、上記の対象事業のうち学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画は C 地区の建物が未完成であるが、ここでは全地区完成後のバーチャートとなっている。

計画建物竣工時点において、計画建物により新たな日影が生じる街区(中央部)は、小杉御殿町二丁目の街区 3、街区 7、小杉町二丁目の街区 4 及び街区 8、小杉町一丁目の街区 4～5、新丸子町の街区 5～6 と考えられる。

表 6.1-2 (1) 各事業による日影の影響【小杉御殿町二丁目】

(横軸は時間帯)

街区1	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区2	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区3	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区4	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区5	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (2) 各事業による日影の影響【小杉御殿町二丁目】

(横軸は時間帯)

街区6	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区7	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区9	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区10	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (3) 各事業による日影の影響【小杉御殿町二丁目】

(横軸は時間帯)

街区11	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区	■							
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画	■							
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区12	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区	■							
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区	■							
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区13	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区	■							
武蔵小杉駅南口地区西街区	■							
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区	■							
小杉町二丁目開発計画B地区		■						
小杉町3丁目東地区		■						
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画	■							

街区14	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区	■							
武蔵小杉駅南口地区西街区	■							
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区		■						
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区	■							
小杉町3丁目東地区	■							
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区15	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区	■							
武蔵小杉駅南口地区西街区	■							
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区	■							
小杉町二丁目開発計画B地区		■						
小杉町3丁目東地区	■							
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画	■							

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (4) 各事業による日影の影響【小杉御殿町二丁目】

(横軸は時間帯)

街区16	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区17	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (5) 各事業による日影の影響【小杉町二丁目】

(横軸は時間帯)

街区1	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画	■	■	■					
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区2	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画	■	■	■					
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区3	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区			■					
小杉町二丁目開発計画B地区				■				
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画	■							
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区4	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス	■							
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区	■							
武蔵小杉駅南口地区西街区		■						
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区			■					
小杉町二丁目開発計画B地区				■				
小杉町3丁目東地区		■						
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園	■							
(仮称)小杉町一丁目計画		■						

街区5	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ	■							
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区	■							
武蔵小杉駅南口地区西街区	■							
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区			■					
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区	■	■						
小杉町二丁目開発計画B地区				■	■			
小杉町3丁目東地区		■	■					
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉駅北口地区開発計画	■	■						

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (6) 各事業による日影の影響【小杉町二丁目】

(横軸は時間帯)

街区6	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区7	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区8	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区9	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区10	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (7) 各事業による日影の影響【小杉町一丁目】

(横軸は時間帯)

街区1	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区2	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区3	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区4	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区5	8~9	9~10	10~11	11~12	12~13	13~14	14~15	15~16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (8) 各事業による日影の影響【新丸子町】

(横軸は時間帯)

街区1	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区2	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

街区3	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に表示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

表 6.1-2 (9) 各事業による日影の影響【新丸子町】

(横軸は時間帯)

街区4	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								
街区5	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								
街区6	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16
武蔵小杉タワープレイス								
NEC玉川ルネッサンスシティ								
中丸子B地区								
武蔵小杉駅前グランド地区								
武蔵小杉駅南口地区西街区								
武蔵小杉駅南口地区東街区								
小杉町3丁目中央地区								
株式会社東京機械製作所玉川製造所再開発計画								
小杉町二丁目開発計画A地区								
小杉町二丁目開発計画B地区								
小杉町3丁目東地区								
学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画								
大西学園								
(仮称)小杉町一丁目計画								

※日影条件：冬至日、平均地盤面±0m

※各事業のアセス評価書等に表示された日影図に基づき、各街区中央部の概ねの日影時間を示した。

7 テレビ受信障害

7.1 現況調査

(1) 調査方法、使用機器

テレビ電波の画質及び強度は、「建造物によるテレビ受信障害調査要領」（平成 30 年 6 月、（一社）日本 CATV 技術協会）等に定める方法に準拠し、電波測定車（測定高：10m）により行った。調査に使用した電波測定車（測定高：10m）及び使用機器は、図 7.1-1 に示すとおりである。

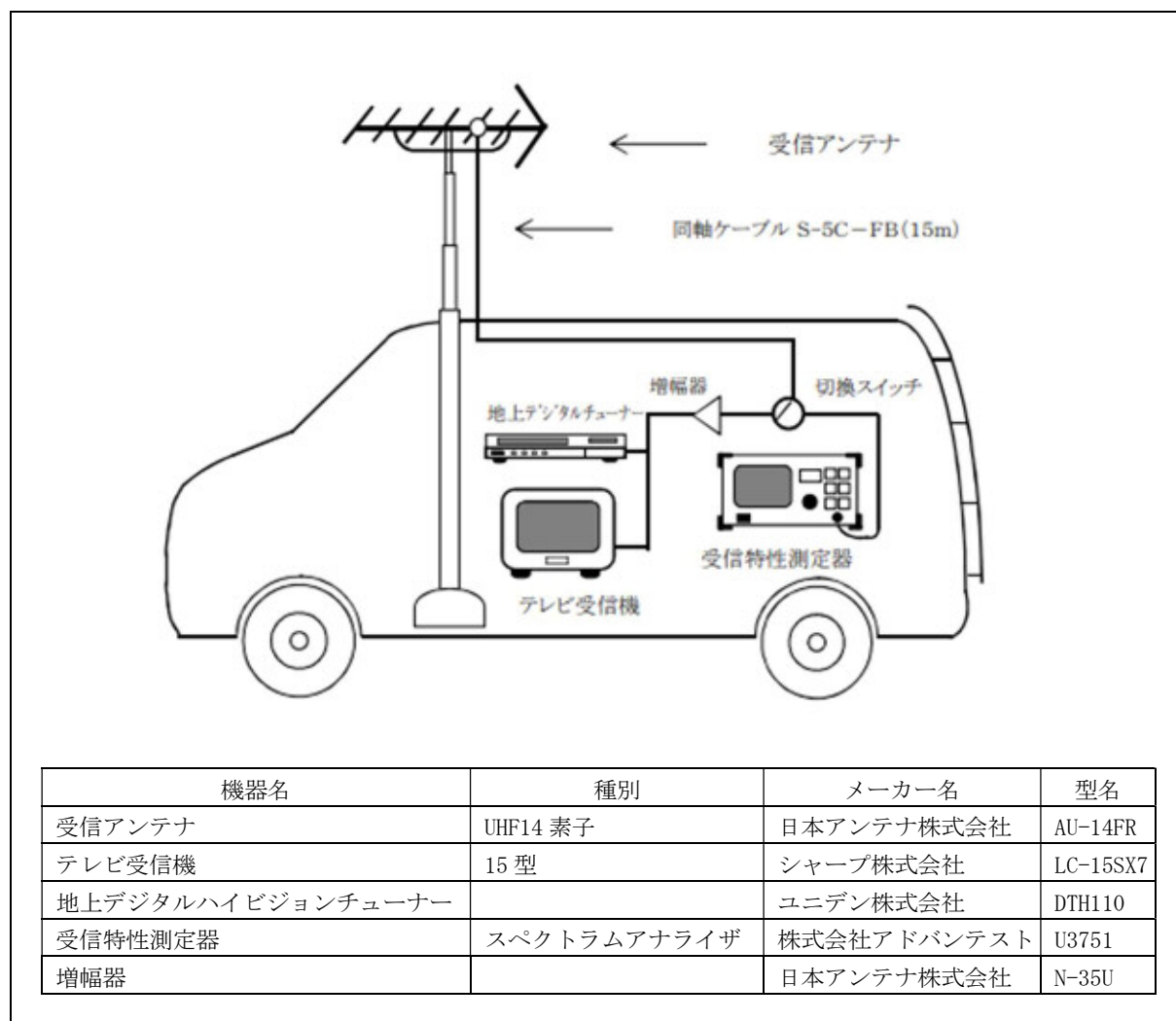


図 7.1-1 電波測定車及び使用機器

(2) テレビ電波の受信状況調査結果

表 7.1-1 (1) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （スカイツリー）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
1	端子電圧	52.8	52.8	52.5	51.0	50.9	52.5	54.3	29.3		36.4		アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△		△		
	BER	5.7E-08	2.8E-08	5.4E-07	0.0E+00	0.0E+00	2.5E-07	0.0E+00	1.0E-02		1.6E-02		
	品質評価	B	B	B	A	A	B	A	D		D		
2	端子電圧	49.0	53.2	52.1	54.1	51.8	53.8	57.1	35.4				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	△				
	BER	6.6E-07	0.0E+00	6.9E-07	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	8.0E-03				
	品質評価	B	A	B	A	A	A	A	D				
3	端子電圧	51.1	51.9	51.9	49.8	50.0	48.4	53.0	36.5				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	2.7E-05	4.9E-06	2.0E-07	9.5E-06	0.0E+00	0.0E+00	3.9E-06	1.9E-06				
	品質評価	C	B	B	B	A	A	B	B				
4	端子電圧	47.1	39.4	42.8	42.9	40.4	43.6	46.3	29.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	1.6E-05	1.7E-04	5.1E-06	1.3E-04	2.2E-03	5.0E-06	5.8E-04	1.9E-03				
	品質評価	C	C	B	C	D	B	D	D				
5	端子電圧	46.7	48.6	47.3	46.2	47.2	48.1	46.7	32.2				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	5.5E-05	6.2E-06	2.2E-05	8.8E-06	1.4E-07	2.0E-05	3.2E-05	7.5E-02				
	品質評価	C	B	C	B	B	C	C	E				
6	端子電圧	48.4	47.4	49.6	46.6	48.4	47.1	49.6	30.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	3.8E-07	4.3E-05	5.6E-05	3.2E-05	2.4E-05	3.7E-05	1.1E-04	7.6E-02				
	品質評価	B	C	C	C	C	C	C	E				
7	端子電圧	46.4	47.8	45.1	45.9	43.0	45.1	47.4	34.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	2.5E-07	1.8E-06	1.2E-05	1.7E-07	6.2E-05	4.4E-06	4.4E-06	1.4E-05				
	品質評価	B	B	C	B	C	B	B	C				
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω 終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 : 画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 : 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 : 画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能 : 画像評価×							

表 7.1-1 (2) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （スカイツリー）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
8	端子電圧	51.4	53.3	51.2	48.5	51.0	49.0	50.6	39.6				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	2.6E-06	2.0E-06	8.3E-06	5.2E-06	4.3E-08	1.2E-05	5.6E-06	5.5E-06				
	品質評価	B	B	B	B	B	C	B	B				
9	端子電圧	59.6	58.0	55.2	55.3	57.2	52.4	57.0	32.0				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	7.2E-02				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	E				
10	端子電圧	40.4	40.5	41.5	41.6	38.5	41.8	42.9	24.4				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	4.1E-06	3.9E-06	2.5E-06	5.4E-07	6.3E-05	2.5E-07	3.9E-06	7.6E-02				
	品質評価	B	B	B	B	C	B	B	E				
11	端子電圧	45.8	46.9	43.3	43.4	45.0	44.3	46.7	26.7				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	1.7E-07	0.0E+00	2.6E-05	4.7E-07	4.0E-07	3.7E-06	0.0E+00	7.6E-02				
	品質評価	B	A	C	B	B	B	A	E				
12	端子電圧	42.1	50.7	46.4	45.3	48.5	40.0	42.1	29.5				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	1.7E-05	0.0E+00	3.8E-06	0.0E+00	0.0E+00	1.5E-05	5.1E-07	1.1E-03				
	品質評価	C	A	B	A	A	C	B	D				
13	端子電圧	42.7	45.3	44.5	39.0	40.3	41.7	41.6	29.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	7.3E-06	0.0E+00	6.3E-06	5.5E-06	4.9E-06	8.3E-06	1.7E-05	2.1E-04				
	品質評価	B	A	B	B	B	B	C	D				
14	端子電圧	58.7	59.0	59.2	55.2	56.3	55.9	57.6	42.0				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω終端値[μ V)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 : 画像評価○で、BER $\leq$ 1E-8 B：良好 : 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5 $\leq$ BER $\leq$ 2E-4 D：不良 : 画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能 : 画像評価×							

表 7.1-1 (3) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （ スカイツリー ）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
15	端子電圧	47.0	50.9	53.5	47.8	45.1	52.5	51.1	26.3				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	4.7E-06	0.0E+00	0.0E+00	7.6E-02				
	品質評価	A	A	A	A	B	A	A	E				
16	端子電圧	34.0	35.6	36.4	34.4	34.8	32.5	38.0	23.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	3.7E-04	5.9E-05	4.0E-05	1.3E-05	8.3E-05	1.6E-03	0.0E+00	7.6E-02				
	品質評価	D	C	C	C	C	D	A	E				
17	端子電圧	46.8	46.2	45.3	39.1	42.3	43.2	42.8	29.9				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	2.8E-06	0.0E+00	1.5E-04	5.7E-08	6.5E-06	0.0E+00	3.6E-07	1.5E-04				
	品質評価	B	A	C	B	B	A	B	C				
18	端子電圧	53.2	53.4	55.3	53.7	47.2	52.6	55.8	36.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
19	端子電圧	61.6	63.8	65.8	61.1	58.7	62.4	64.4	45.2				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
20	端子電圧	57.0	56.6	56.1	51.2	51.9	51.0	51.9	35.2				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
21	端子電圧	44.7	40.3	40.9	44.9	46.9	36.8	43.4	26.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	3.0E-06	7.2E-08	5.6E-06	0.0E+00	0.0E+00	2.1E-05	0.0E+00	7.6E-02				
	品質評価	B	B	B	A	A	C	A	E				
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 : 画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 : 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 : 画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能 : 画像評価×							

表 7.1-1 (4) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 (スカイツリー)									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
22	端子電圧	58.2	59.2	54.7	56.5	57.1	55.3	59.2	42.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
23	端子電圧	65.1	65.4	65.8	61.0	63.4	63.8	67.6	49.6				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
24	端子電圧	62.1	60.6	58.9	53.2	47.8	58.1	61.6	33.7				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	1.7E-04				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C				
25	端子電圧	54.7	55.1	53.8	50.2	53.4	55.8	53.6	39.5				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	9.7E-05	6.6E-07	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	C	B	A				
26	端子電圧	69.8	70.2	69.5	67.4	66.4	69.1	71.4	53.8				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
27	端子電圧	36.6	37.8	38.0	32.6	32.4	34.3	35.7	24.6				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	×				
	BER	1.3E-05	6.5E-06	3.0E-05	4.7E-04	9.5E-04	9.8E-05	2.0E-06	7.6E-02				
	品質評価	C	B	C	D	D	C	B	E				
28	端子電圧	39.0	40.7	39.7	36.1	33.8	38.1	38.9	26.6				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	×	○	○	×				
	BER	1.6E-05	8.0E-05	2.6E-05	8.3E-04	7.6E-02	2.0E-05	8.5E-06	7.6E-02				
	品質評価	C	C	C	D	E	C	B	E				
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω 終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 :画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 :画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 :画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 :画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能 :画像評価×							

表 7.1-1 (5) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （スカイツリー）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
29	端子電圧	71.3	73.1	73.7	72.7	70.4	71.0	74.7	55.2				アンテナ高 10m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○				
	BER	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00	0.0E+00				
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A				
30	端子電圧								51.7				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
31	端子電圧								53.1				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
32	端子電圧								35.2				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
33	端子電圧								37.6				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
34	端子電圧								27.4				アンテナ高 10m
	画像評価								△				
	BER								3.7E-03				
	品質評価								D				
35	端子電圧								45.5				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能：画像評価×							

表 7.1-1 (6) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （スカイツリー）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
36	端子電圧								52.7				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
37	端子電圧								54.2				アンテナ高 10m
	画像評価								○				
	BER								0.0E+00				
	品質評価								A				
38	端子電圧										47.5		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										2.1E-07		
	品質評価										B		
39	端子電圧										48.6		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
40	端子電圧										40.5		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										6.3E-06		
	品質評価										B		
41	端子電圧										48.1		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
42	端子電圧										42.7		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										3.3E-07		
	品質評価										B		
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω 終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 : 画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 : 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 : 画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能 : 画像評価×							

表 7.1-1 (7) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （スカイツリー）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
43	端子電圧										43.8		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										1.8E-07		
	品質評価										B		
44	端子電圧										36.8		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										4.7E-05		
	品質評価										C		
45	端子電圧										38.8		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										9.2E-07		
	品質評価										B		
46	端子電圧										43.7		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
47	端子電圧										43.7		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										5.6E-05		
	品質評価										C		
48	端子電圧										43.9		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
49	端子電圧										47.0		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω 終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。							
画像評価は次の基準による評価です。						A：きわめて良好 : 画像評価○で、BER≤1E-8							
○：正常に受信						B：良好 : 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5							
△：ブロックノイズや画面フリーズあり						C：おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4							
×：受信不能						D：不良 : 画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△							
						E：受信不能 : 画像評価×							

表 7.1-1 (8) 受信状況調査結果表

調査 地点	調査 項目	受 信 局 名 （スカイツリー）									県域局		備 考
		NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X T V		テレビ 神奈川		
		ch27	ch26	ch25	ch22	ch21	ch24	ch23	ch16		ch18		
50	端子電圧										39.4		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
51	端子電圧										45.5		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
52	端子電圧										41.8		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										6.6E-07		
	品質評価										B		
53	端子電圧										37.9		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										1.3E-06		
	品質評価										B		
54	端子電圧										50.7		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
55	端子電圧										60.3		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										0.0E+00		
	品質評価										A		
56	端子電圧										34.4		アンテナ高 10m
	画像評価										○		
	BER										1.1E-05		
	品質評価										C		
参考事項													
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は 75Ω 終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 : 画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 : 画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 : 画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 : 画像評価○ではあるがBER>2E-4、又は画像評価△ E：受信不能 : 画像評価×							

8 風害

8.1 現況調査

(1) 既存資料調査

ア. 中原測定局における平均風速の経年整理

小杉地区では、平成 20 年前後から高層建築物等の開発が増加しており、これら土地利用の変化により、地域の風環境が変化を受けている可能性が考えられる。そこで、土地利用の変化が本格化する以前を含む平成 7 年から平成 20 年にかけての中原測定局（川崎市中原区小杉町 3-245、観測高さ 27m）における年間の平均風速の経年変化を図 8.1-1 に、年平均風速の全体平均値に対する比率を図 8.1-2 に整理して示す。同図には比較の対象として気象庁横浜地方気象台（神奈川県横浜市中区山手町 99）の記録も併記した。

中原測定局では平成 17 年以降風速の低下がみられる。横浜気象台においても各年の平均風速の変化はみられるものの、変化の度合いは中原測定局より小さい。中原測定局の風の変化は、中原測定局の風速計位置より高い建物が北側に建設されたこと（測定局の北方に建設されたセレマークス武蔵小杉の影響、平成 17 年 3 月竣工）による遮風効果と考えられる。

以上のことから、既存資料調査の調査期間は、計画地周辺の風の状況（上空を吹く一般的な風向及び風速）を適切に把握できる期間として、風の変化が生じる以前である平成 7 年～平成 16 年の 10 年間とした。

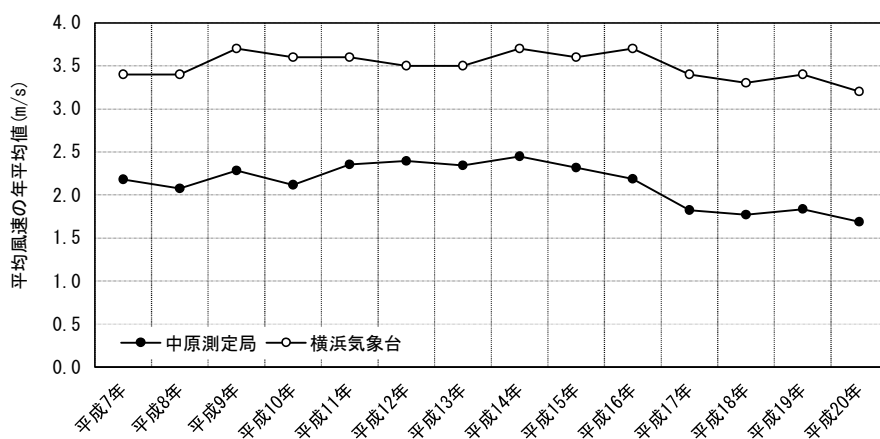


図 8.1-1 平均風速の経年変化

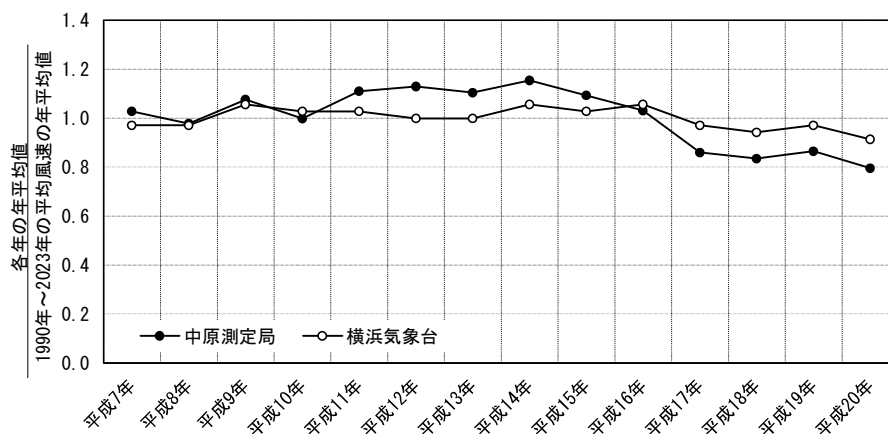


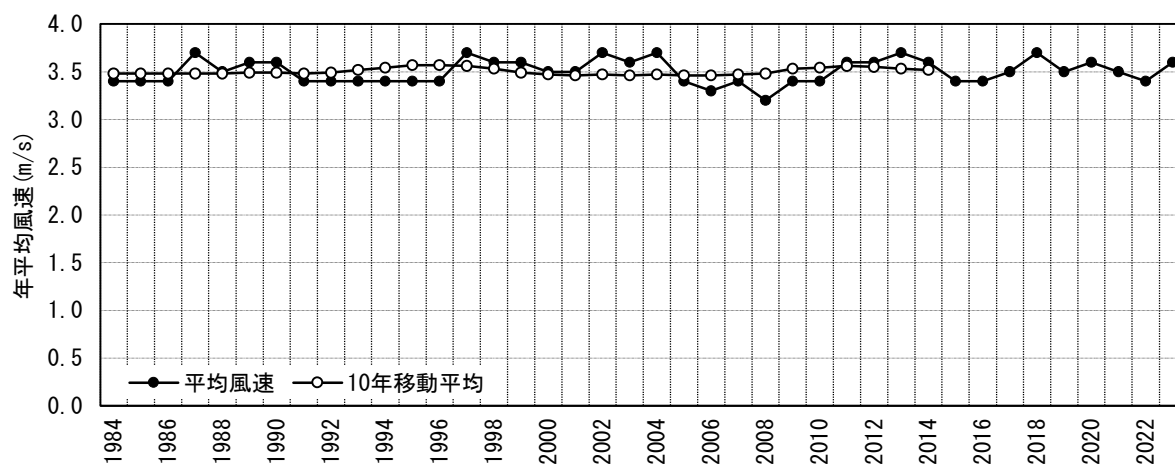
図 8.1-2 年平均風速の全体平均値に対する比率の経年変化

イ. 風況の経年的な傾向

既存資料調査の対象期間とした平成 7 年（1995 年）～平成 16 年（2004 年）の風況と近年の風況との差異について、経年的なデータが蓄積されている横浜地方気象台（神奈川県横浜市中区山手町 99、地上高さ 19.5m）における観測データから検証した。横浜気象台における近 40 年間（1984 年～2023 年）の年間平均風速の経年変化及び平均風速の 10 ヶ年移動平均を図 8.1-3 に示す。

各年の平均風速は概ね 3m/s から 4m/s の範囲にあり、観測年によりばらつきがみられるが、10 ヶ年の移動平均値は経年的に 3.5m/s 付近で概ね一定であり、風況に大きな変化傾向はみられない。

以上の結果から、地域（上空）の風特性に顕著な変化はなく、過去（平成 7 年（1995 年）～平成 16 年（2004 年））のデータを現況の上空風と同等に扱うことに問題はないと考えられる。



注) 10 年移動平均は、1984 年（1984 年～1993 年の平均風速）～2014 年（2014～2023 年の 10 年間の平均風速）について記載している。

図 8.1-3 横浜気象台における年間平均風速及び 10 ヶ年移動平均の経年変化

8.2 予測

(1) 風洞実験の概要

実施機関：株式会社風工学研究所

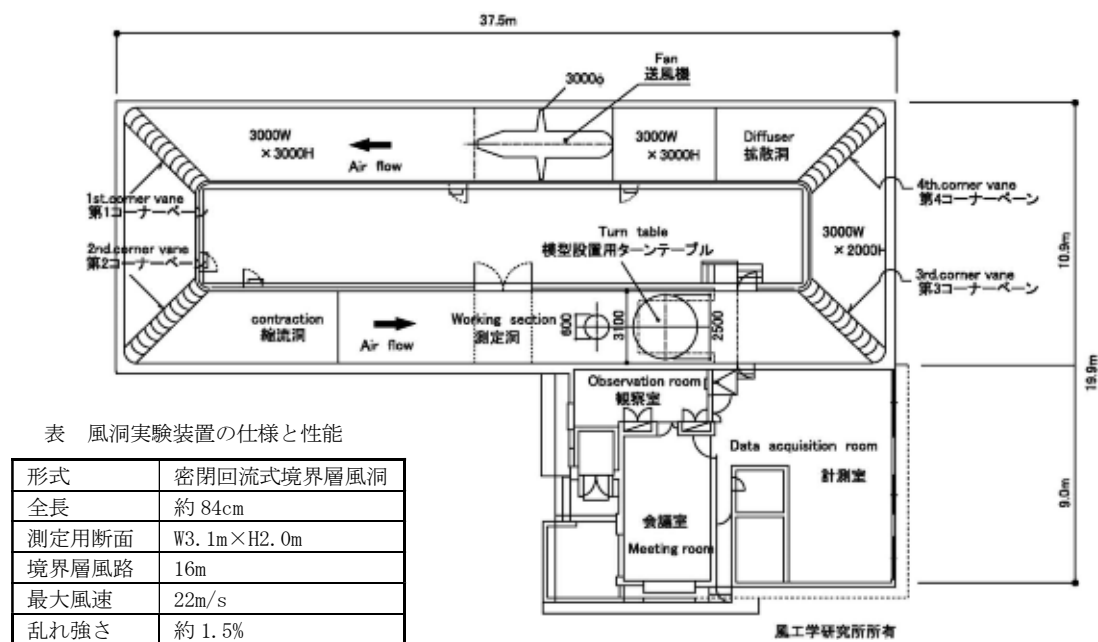


図 8.2-1 風洞実験装置の概略図

(2) 風速に対する補正係数の設定

中原測定局は周辺建物と比較して観測高さが低く、既存資料調査の対象期間（平成 7 年（1995 年）～平成 16 年（2004 年））においても他の周辺建物により影響されていることが考えられたことから、風洞実験結果を用いて補正等の必要性を検討した。

補正の検討は、風洞実験により得られる中原測定局地点の風速と実際の観測値を比較することにより行った。対象に用いた周辺状況は、平成 26 年（2014 年）9 月～平成 27 年（2015 年）8 月の状況である。表 8.2-1 に検討結果を示す。

表には、この期間の中原測定局の累積頻度 55%と 95%の風速（観測値と実験値）を示しており、実験値とは、風洞実験より得られた風速比と、平成 7 年（1995 年）～平成 16 年（2004 年）の観測記録に基づく予測式から、中原測定局における平成 26 年（2014 年）9 月～平成 27 年（2015 年）8 月の 1 年間の累積頻度 55%と 95%の風速を推算したものである。観測結果と実験結果（補正無）を比較すると、2～3 割の差がみられる。

この結果から、1995 年～2004 年の中原測定局の観測記録は、約 2 割小さめの値となっているものと判断し、中原測定局の風速を約 1.2 倍（ $\times 1.19$ ）して補正をすることとした。

表 8.2-1 平成 26 年 9 月～平成 27 年 8 月の中原測定局観測値と実験値

	観測値	実験値 (補正無 $\times 1.00$)	実験値 (補正有 $\times 1.19$)
累積頻度 55%の風速値	1.98m/s	1.6m/s	1.9m/s
累積頻度 95%の風速値	5.13m/s	4.6m/s	5.5m/s

(3) 周辺開発における風環境事後調査結果からの風環境予測モデルの妥当性の検証

本予測で設定した風予測モデルと同じモデルが適用され、予測が実施された「(仮称) 小杉町二丁目開発計画」及び「小杉町3丁目東地区第一種市街地再開発事業」では、計画建物が完成しており、事後調査が実施されている。公表されている事後調査結果は、表 8.2-2 及び表 8.2-3 に示すとおりである。

「(仮称) 小杉町二丁目開発計画」、「小杉町3丁目東地区第一種市街地再開発事業」とも、2 ランク以上の違いはみられず、予測結果と事後調査結果は概ね同等の結果が得られている。表 8.2-3 の地点2と地点3については、予測結果が観測結果に比べ大きめ（安全側の評価結果）となっているが、両地点付近での樹木が風洞実験時より多く植えられているために生じていると考えられる。

以上のことから、本事業の予測で設定する風モデルは、計画地周辺の風況を予測するうえで妥当であると評価する。

表 8.2-2 (仮称) 小杉町二丁目開発計画事後調査結果
(観測期間：2019 年 4 月～2020 年 3 月、1 年間)

		風速及び領域区分				総合評価
		累積頻度 55%		累積頻度 95%		
地点 1 (測定点 No.156)	事後調査結果	1.7m/s	B	3.7m/s	B	B
	予測結果	1.3m/s	B	4.3m/s	B	B
地点 2 (測定点 No.144)	事後調査結果	1.0m/s	A	2.2m/s	A	A
	予測結果	1.3m/s	B	3.2m/s	B	B
地点 3 (測定点 No.143)	事後調査結果	0.8m/s	A	2.1m/s	A	A
	予測結果	1.1m/s	A	4.3m/s	B	B

注1) 総合評価は、累積頻度 55%と 95%の評価の内、厳しい評価を採用している。

注2) 予測結果は、「指定開発行為・条例方法書等・事後調査実施計画変更届」(平成 26 年 9 月 12 日届出)の風洞実験ケース 3 (防風対策後)の結果を示す。

出典：(仮称) 小杉町二丁目開発計画に係る事後調査報告書 (供用時その 1)

(令和 2 年 8 月、三井不動産レジデンシャル株式会社 J X 日鉱日石不動産株式会社)

表 8.2-3 小杉町3丁目東地区第一種市街地再開発事業事後調査結果
(観測期間：2020 年 7 月～2021 年 6 月、1 年間)

調査地点	区 分	風速及び領域区分		総合評価
		累積頻度55%	累積頻度95%	
地点A (予測地点No.22)	事後調査結果	領域B	領域B	領域B
	予測結果	領域A	領域B	領域B
地点B (予測地点No.59)	事後調査結果	領域B	領域B	領域B
	予測結果	領域B	領域B	領域B
地点C (予測地点No.130)	事後調査結果	領域B	領域A	領域B
	予測結果	領域A	領域B	領域B

出典：小杉町3丁目東地区第一種市街地再開発事業に係る事後調査報告書 (供用時その 1)

(令和 3 年 12 月、コスギサードアヴェニュー全体管理組合)

(4) 風速の累積頻度の予測式

風速の累積頻度は、風環境評価における統計的解析のために次式で示されるワイブル分布にあてはめた。次式によりモデル化したワイブル係数は、表 8.2-4 に示すとおりである。

$$F_j(\leq U) = \sum_{i=1}^{16} D_i \left[1 - \exp \left\{ - \left(\frac{U}{\phi \cdot R_{ji} \cdot C_i} \right)^{K_i} \right\} \right]$$

D_i : 風向 i の風向出現頻度 (表-2)
 C_i, K_i : 風向 i におけるワイブル係数 (表-2)
 ϕ : 基準点と計画地上空風の補正係数 ($\phi=1.19$)
 R_{ji} : 測定点 j における風向 i 時の風速比
 (実験から (4.1) 式で求まる)

表 8.2-4 中原測定局におけるワイブル係数

風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
Ci	2.4	2.1	1.5	1.8	2.1	2.4	2.4	2.2	4.3	3.6	1.7	1.3	0.9	1.1	1.9	2.5
Ki	2.0	2.1	2.4	2.3	2.5	2.6	2.4	2.3	2.0	1.5	1.3	1.2	1.0	1.2	1.6	1.9
Di	12.27	4.89	3.08	5.62	4.32	5.08	5.06	3.24	14.00	6.50	1.82	1.07	0.57	0.94	8.41	23.14

Di : 風向出現頻度 (%)、平均風速 1m/s 未満の風も含めた値である。

(5) 予測結果

ア. 各地点における風速比 (ケース1～3)

表 8.2-5 (1) ケース1：現況における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.30	0.26	0.43	0.35	0.44	0.15	0.23	0.17	0.22	0.30	0.51	0.34	0.31	0.29	0.27	0.26
2	0.25	0.19	0.27	0.22	0.27	0.16	0.17	0.16	0.20	0.20	0.25	0.23	0.24	0.32	0.26	0.28
3	0.67	0.49	0.40	0.37	0.57	0.60	0.28	0.32	0.32	0.29	0.49	0.57	0.68	0.66	0.55	0.58
4	0.33	0.29	0.45	0.35	0.28	0.44	0.23	0.25	0.29	0.44	0.52	0.47	0.43	0.50	0.51	0.35
5	0.19	0.27	0.13	0.15	0.21	0.21	0.17	0.17	0.20	0.38	0.41	0.34	0.37	0.35	0.24	0.19
6	0.24	0.27	0.28	0.29	0.38	0.20	0.17	0.20	0.21	0.21	0.23	0.35	0.28	0.20	0.20	0.21
7	0.20	0.23	0.20	0.23	0.28	0.12	0.16	0.16	0.21	0.31	0.45	0.48	0.43	0.29	0.18	0.20
8	0.23	0.33	0.23	0.17	0.25	0.19	0.21	0.21	0.24	0.36	0.46	0.47	0.43	0.44	0.28	0.23
9	0.18	0.12	0.20	0.19	0.29	0.23	0.14	0.16	0.13	0.31	0.34	0.41	0.41	0.29	0.23	0.18
10	0.18	0.16	0.18	0.24	0.32	0.36	0.15	0.16	0.14	0.17	0.22	0.27	0.23	0.25	0.16	0.14
11	0.16	0.17	0.14	0.13	0.15	0.15	0.15	0.16	0.17	0.29	0.39	0.45	0.26	0.32	0.21	0.14
12	0.25	0.36	0.38	0.31	0.27	0.36	0.19	0.14	0.14	0.17	0.19	0.21	0.28	0.19	0.18	0.20
13	0.20	0.21	0.23	0.24	0.29	0.38	0.14	0.12	0.15	0.14	0.18	0.25	0.31	0.29	0.35	0.22
14	0.21	0.24	0.28	0.24	0.37	0.38	0.23	0.19	0.17	0.16	0.16	0.25	0.23	0.33	0.31	0.23
15	0.38	0.49	0.57	0.43	0.42	0.40	0.18	0.15	0.17	0.16	0.23	0.39	0.28	0.31	0.24	0.13
16	0.24	0.32	0.28	0.20	0.31	0.23	0.24	0.23	0.27	0.39	0.48	0.47	0.43	0.43	0.31	0.25
17	0.45	0.39	0.21	0.19	0.26	0.18	0.23	0.25	0.27	0.28	0.40	0.29	0.30	0.33	0.35	0.33
18	0.26	0.19	0.31	0.33	0.61	0.25	0.26	0.27	0.22	0.20	0.41	0.42	0.54	0.45	0.37	0.29
19	0.31	0.36	0.26	0.32	0.37	0.27	0.19	0.20	0.23	0.24	0.25	0.27	0.28	0.31	0.35	0.36
20	0.16	0.28	0.33	0.37	0.51	0.28	0.19	0.19	0.24	0.18	0.24	0.32	0.35	0.20	0.17	0.16
21	0.31	0.23	0.15	0.16	0.25	0.18	0.22	0.28	0.23	0.18	0.20	0.31	0.34	0.47	0.48	0.40
22	0.40	0.36	0.32	0.40	0.22	0.19	0.27	0.25	0.41	0.48	0.41	0.34	0.40	0.46	0.46	0.44
23	0.55	0.40	0.44	0.65	0.38	0.18	0.25	0.20	0.65	0.72	0.94	0.59	0.83	0.83	0.78	0.62
24	0.27	0.41	0.25	0.18	0.28	0.25	0.24	0.30	0.58	0.64	0.72	0.56	0.59	0.59	0.55	0.38
25	0.24	0.22	0.24	0.36	0.23	0.28	0.35	0.28	0.28	0.24	0.22	0.25	0.59	0.59	0.53	0.32
26	0.20	0.40	0.39	0.32	0.36	0.39	0.19	0.16	0.18	0.14	0.23	0.28	0.27	0.21	0.19	0.14
27	0.21	0.39	0.23	0.23	0.44	0.39	0.27	0.25	0.22	0.16	0.30	0.36	0.30	0.20	0.18	0.16
28	0.28	0.37	0.36	0.42	0.36	0.24	0.32	0.24	0.26	0.23	0.51	0.43	0.22	0.22	0.24	0.25
29	0.24	0.27	0.23	0.26	0.27	0.34	0.35	0.32	0.38	0.20	0.48	0.39	0.26	0.24	0.33	0.26
30	0.20	0.14	0.16	0.28	0.24	0.34	0.28	0.32	0.27	0.25	0.43	0.45	0.22	0.23	0.28	0.30
31	0.19	0.18	0.20	0.25	0.22	0.27	0.24	0.29	0.28	0.23	0.26	0.19	0.17	0.23	0.24	0.23
32	0.18	0.19	0.22	0.21	0.39	0.22	0.22	0.20	0.23	0.18	0.28	0.23	0.18	0.24	0.20	0.14
33	0.17	0.15	0.17	0.18	0.25	0.28	0.22	0.24	0.26	0.24	0.28	0.20	0.16	0.24	0.24	0.18
34	0.25	0.34	0.24	0.18	0.27	0.24	0.34	0.26	0.45	0.49	0.34	0.29	0.29	0.26	0.17	0.16
35	0.27	0.27	0.26	0.37	0.42	0.28	0.28	0.23	0.40	0.39	0.21	0.26	0.22	0.22	0.20	0.27
36	0.67	0.53	0.43	0.42	0.71	0.92	0.82	0.67	0.76	0.50	0.31	0.30	0.20	0.37	0.58	0.65
37	0.68	0.52	0.39	0.69	0.85	1.04	0.93	0.73	0.58	0.61	0.68	0.55	0.58	0.55	0.60	0.62
38	0.70	0.75	0.50	0.64	0.70	0.67	0.60	0.65	0.57	0.56	0.50	0.38	0.45	0.59	0.55	0.36
39	0.62	0.40	0.40	0.38	0.43	0.48	0.61	0.51	0.58	0.62	0.45	0.25	0.21	0.38	0.40	0.54
40	0.53	0.47	0.29	0.28	0.41	0.43	0.43	0.42	0.45	0.36	0.31	0.20	0.17	0.23	0.23	0.37
41	0.35	0.18	0.20	0.36	0.58	0.68	0.50	0.59	0.54	0.50	0.43	0.21	0.23	0.30	0.31	0.51
42	0.53	0.55	0.59	0.67	0.56	0.35	0.46	0.66	0.67	0.65	0.70	0.49	0.72	0.72	0.70	0.59
43	0.81	0.91	0.87	0.58	0.17	0.17	0.44	0.61	0.64	0.60	0.61	0.31	0.30	0.47	0.36	0.73
44	0.79	0.43	0.25	0.25	0.29	0.25	0.49	0.38	0.35	0.31	0.36	0.31	0.43	0.70	0.65	0.76
45	0.46	0.40	0.34	0.24	0.28	0.38	0.50	0.26	0.37	0.39	0.34	0.33	0.34	0.49	0.36	0.43
46	0.40	0.62	0.66	0.31	0.62	0.45	0.64	0.21	0.25	0.29	0.22	0.23	0.22	0.33	0.39	0.38
47	0.27	0.27	0.26	0.32	0.30	0.28	0.32	0.56	0.51	0.38	0.27	0.41	0.38	0.27	0.30	0.33
48	0.40	0.36	0.50	0.34	0.51	0.55	0.46	0.37	0.22	0.22	0.19	0.24	0.24	0.21	0.15	0.19
49	0.39	0.34	0.38	0.44	0.60	0.75	0.58	0.47	0.35	0.50	0.31	0.21	0.38	0.37	0.34	0.32
50	0.31	0.35	0.35	0.25	0.22	0.38	0.35	0.33	0.49	0.49	0.46	0.25	0.78	0.27	0.34	0.27
51	0.90	1.16	0.78	0.31	0.25	0.27	0.59	0.69	0.72	0.63	0.56	0.28	0.73	0.69	0.67	0.69
52	0.88	1.11	0.63	0.23	0.20	0.26	0.39	0.38	0.44	0.48	0.45	0.36	0.50	0.33	0.43	0.54
53	0.45	0.53	0.29	0.30	0.23	0.30	0.39	0.27	0.22	0.36	0.40	0.43	0.36	0.28	0.24	0.27
54	0.54	0.54	0.31	0.32	0.62	0.97	1.00	0.77	0.38	0.37	0.32	0.30	0.39	0.41	0.20	0.19
55	0.43	0.45	0.47	0.54	0.56	0.47	0.78	0.65	0.40	0.42	0.65	0.58	0.56	0.58	0.29	0.29
56	0.20	0.29	0.30	0.35	0.45	0.37	0.46	0.31	0.33	0.30	0.37	0.40	0.44	0.46	0.40	0.27
57	0.12	0.22	0.29	0.20	0.29	0.18	0.40	0.55	0.53	0.51	0.64	0.60	0.44	0.40	0.34	0.19
58	0.21	0.25	0.32	0.16	0.18	0.19	0.17	0.17	0.21	0.43	0.52	0.50	0.59	0.60	0.41	0.20
59	0.34	0.29	0.22	0.12	0.15	0.13	0.11	0.12	0.10	0.21	0.30	0.41	0.46	0.41	0.33	0.20
60	0.48	0.62	0.49	0.26	0.12	0.23	0.28	0.31	0.46	0.78	0.95	0.81	0.64	0.48	0.21	0.36
61	0.77	0.85	0.73	0.17	0.13	0.56	0.68	0.58	0.37	0.43	0.44	0.35	0.33	0.30	0.40	0.59
62	0.34	0.28	0.25	0.13	0.16	0.16	0.34	0.66	0.66	0.49	0.36	0.30	0.31	0.35	0.38	0.40
63	0.24	0.26	0.13	0.11	0.19	0.19	0.23	0.18	0.18	0.21	0.23	0.38	0.44	0.35	0.35	0.14
64	0.50	0.75	0.44	0.12	0.17	0.21	0.42	0.55	0.54	0.49	0.41	0.30	0.32	0.42	0.37	0.33
65	0.29	0.52	0.36	0.14	0.18	0.22	0.40	0.46	0.60	0.58	0.37	0.33	0.29	0.41	0.55	0.49
66	0.33	0.40	0.31	0.14	0.16	0.44	0.33	0.38	0.44	0.35	0.24	0.32	0.36	0.41	0.41	0.24
67	0.47	0.38	0.39	0.22	0.20	0.30	0.30	0.33	0.31	0.33	0.26	0.37	0.43	0.55	0.42	0.27
68	0.26	0.28	0.19	0.14	0.11	0.30	0.44	0.35	0.46	0.36	0.30	0.24	0.29	0.26	0.21	0.24
69	0.20	0.39	0.26	0.10	0.10	0.20	0.28	0.38	0.38	0.34	0.43	0.35	0.39	0.34	0.39	0.31
70	0.68	0.50	0.47	0.19	0.09	0.20	0.19	0.27	0.43	0.49	0.35	0.39	0.32	0.23	0.36	0.70

表 8.2-5 (2) ケース 1 : 現況における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
71	0.35	0.35	0.24	0.18	0.10	0.20	0.37	0.39	0.54	0.44	0.44	0.37	0.43	0.74	0.67	0.52
72	0.52	0.55	0.45	0.35	0.17	0.35	0.47	0.70	0.56	0.58	0.66	0.49	0.24	0.20	0.30	0.51
73	0.24	0.20	0.23	0.17	0.20	0.19	0.25	0.35	0.23	0.35	0.40	0.26	0.22	0.29	0.41	0.37
74	0.60	0.60	0.59	0.39	0.26	0.32	0.46	0.47	0.51	0.70	0.66	0.64	0.78	0.92	0.85	0.68
75	0.40	0.41	0.40	0.43	0.26	0.34	0.54	0.53	0.38	0.77	0.77	0.58	0.62	0.71	0.57	0.53
76	0.61	0.68	0.61	0.55	0.26	0.39	0.49	0.50	0.31	0.54	0.68	0.70	0.60	0.67	0.50	0.50
77	0.64	0.62	0.64	0.37	0.22	0.30	0.40	0.42	0.65	0.88	0.69	0.39	0.39	0.45	0.54	0.68
78	0.63	0.66	0.63	0.35	0.23	0.21	0.28	0.38	0.37	0.48	0.45	0.37	0.62	0.69	0.56	0.60
79	0.51	0.61	0.52	0.37	0.21	0.22	0.29	0.40	0.71	0.76	0.67	0.47	0.49	0.67	0.39	0.31
80	0.56	0.56	0.49	0.33	0.18	0.22	0.46	0.61	0.71	0.53	0.49	0.50	0.63	0.83	0.82	0.64
81	0.67	0.70	0.45	0.37	0.16	0.24	0.35	0.40	0.58	0.56	0.56	0.33	0.40	0.63	0.67	0.80
82	0.30	0.41	0.25	0.25	0.14	0.20	0.23	0.54	0.57	0.51	0.46	0.14	0.15	0.18	0.18	0.21
83	0.75	0.77	0.71	0.28	0.15	0.22	0.22	0.29	0.41	0.35	0.34	0.34	0.29	0.39	0.44	0.61
84	0.32	0.36	0.29	0.24	0.11	0.26	0.23	0.17	0.22	0.20	0.21	0.19	0.25	0.26	0.24	0.27
85	0.37	0.39	0.27	0.23	0.15	0.20	0.18	0.20	0.32	0.43	0.46	0.30	0.23	0.48	0.21	0.22
86	0.18	0.26	0.29	0.25	0.35	0.18	0.23	0.23	0.21	0.30	0.38	0.28	0.25	0.21	0.22	0.18
87	0.26	0.30	0.28	0.27	0.28	0.16	0.22	0.16	0.23	0.30	0.32	0.30	0.34	0.28	0.17	0.18
88	0.26	0.30	0.25	0.30	0.30	0.17	0.23	0.16	0.26	0.29	0.43	0.43	0.37	0.19	0.18	0.21
89	0.39	0.44	0.43	0.33	0.15	0.28	0.34	0.30	0.39	0.41	0.54	0.45	0.47	0.55	0.33	0.38
90	0.38	0.39	0.32	0.27	0.18	0.28	0.34	0.23	0.37	0.49	0.41	0.40	0.36	0.41	0.23	0.30
91	0.51	0.48	0.54	0.35	0.23	0.27	0.39	0.31	0.39	0.53	0.54	0.42	0.52	0.54	0.49	0.54
92	0.46	0.56	0.56	0.43	0.34	0.17	0.19	0.28	0.24	0.51	0.49	0.41	0.37	0.33	0.22	0.24
93	0.42	0.50	0.57	0.47	0.42	0.19	0.24	0.35	0.36	0.46	0.62	0.45	0.56	0.52	0.46	0.34
94	0.22	0.28	0.31	0.30	0.35	0.16	0.16	0.20	0.20	0.36	0.22	0.20	0.24	0.31	0.33	0.25
95	0.43	0.41	0.36	0.42	0.47	0.18	0.24	0.30	0.33	0.76	0.45	0.33	0.38	0.44	0.42	0.33
96	0.38	0.35	0.30	0.29	0.52	0.24	0.23	0.23	0.28	0.40	0.58	0.30	0.37	0.36	0.38	0.35
97	0.57	0.51	0.43	0.35	0.55	0.20	0.25	0.25	0.46	0.53	0.64	0.30	0.38	0.33	0.32	0.46
98	0.42	0.38	0.34	0.34	0.39	0.23	0.29	0.31	0.32	0.97	0.83	0.33	0.32	0.36	0.44	0.39
99	0.55	0.52	0.56	0.34	0.31	0.26	0.41	0.38	0.41	0.99	0.92	0.56	0.45	0.51	0.62	0.59
100	0.66	0.73	0.67	0.36	0.29	0.21	0.40	0.36	0.33	0.56	0.74	0.52	0.91	0.83	0.83	0.70
101	0.32	0.26	0.46	0.34	0.23	0.23	0.32	0.37	0.42	0.53	0.55	0.36	0.64	0.67	0.44	0.34
102	0.71	0.82	0.72	0.37	0.25	0.30	0.36	0.54	0.54	0.92	0.76	0.37	0.56	0.82	0.80	0.69
103	0.25	0.21	0.29	0.27	0.25	0.18	0.27	0.30	0.37	0.47	0.43	0.30	0.42	0.47	0.41	0.23
104	0.33	0.22	0.40	0.37	0.29	0.19	0.46	0.45	0.53	0.40	0.55	0.45	0.53	0.76	0.44	0.39
105	0.41	0.41	0.65	0.90	0.62	0.32	0.34	0.39	0.58	0.52	0.56	0.52	0.51	0.71	0.69	0.49
106	0.44	0.39	0.42	0.58	0.33	0.16	0.29	0.22	0.53	0.54	0.87	0.67	0.70	0.76	0.82	0.61
107	0.38	0.33	0.33	0.42	0.33	0.42	0.36	0.37	0.41	0.42	0.49	0.51	0.43	0.74	0.67	0.44
108	0.22	0.24	0.32	0.47	0.44	0.53	0.43	0.45	0.54	0.65	0.91	0.78	0.62	0.33	0.35	0.35
109	0.14	0.26	0.39	0.43	0.39	0.26	0.36	0.53	0.35	0.39	0.29	0.25	0.14	0.26	0.23	0.20
110	0.37	0.35	0.39	0.35	0.54	0.29	0.40	0.44	0.39	0.38	0.31	0.28	0.30	0.32	0.30	0.39
111	0.37	0.30	0.35	0.46	0.49	0.24	0.72	0.93	0.53	0.47	0.28	0.44	0.59	0.69	0.91	0.51
112	0.45	0.42	0.45	0.47	0.45	0.19	0.64	0.73	0.41	0.70	0.29	0.48	0.63	0.62	0.79	0.48
113	0.52	0.58	0.54	0.38	0.27	0.19	0.46	0.59	0.95	0.79	0.50	0.37	0.41	0.33	0.53	0.46
114	0.66	0.61	0.46	0.31	0.24	0.26	0.69	0.63	0.70	0.57	0.44	0.35	0.35	0.41	0.46	0.54
115	0.42	0.56	0.41	0.31	0.20	0.16	0.23	0.26	0.26	0.61	0.66	0.27	0.34	0.39	0.41	0.39
116	0.54	0.65	0.60	0.39	0.27	0.29	0.37	0.46	0.49	0.89	0.67	0.37	0.47	0.60	0.59	0.53
117	0.35	0.42	0.42	0.27	0.17	0.14	0.22	0.25	0.27	0.29	0.25	0.18	0.38	0.36	0.37	0.35
118	0.47	0.45	0.41	0.26	0.16	0.19	0.32	0.48	0.66	0.42	0.32	0.23	0.32	0.42	0.46	0.44
119	0.36	0.32	0.33	0.23	0.18	0.19	0.41	0.42	0.56	0.49	0.32	0.25	0.33	0.52	0.57	0.44
120	0.35	0.32	0.25	0.18	0.20	0.20	0.47	0.42	0.59	0.41	0.31	0.26	0.28	0.38	0.48	0.37
121	0.29	0.25	0.25	0.19	0.16	0.18	0.52	0.39	0.49	0.46	0.32	0.29	0.38	0.49	0.43	0.30
122	0.49	0.39	0.31	0.23	0.18	0.23	0.35	0.54	0.67	0.51	0.39	0.27	0.34	0.41	0.54	0.48
123	0.37	0.33	0.36	0.34	0.28	0.19	0.32	0.32	0.36	0.45	0.46	0.26	0.53	0.58	0.48	0.38
124	0.52	0.30	0.48	0.44	0.35	0.21	0.41	0.45	0.62	0.50	0.61	0.43	0.62	0.64	0.67	0.49
125	0.61	0.38	0.61	0.56	0.41	0.26	0.52	0.52	0.66	0.55	0.74	0.55	0.73	0.92	0.74	0.56
126	0.66	0.50	0.62	0.62	0.49	0.37	0.46	0.44	0.64	0.52	0.69	0.55	0.69	0.95	0.64	0.69
127	0.50	0.45	0.49	0.55	0.42	0.35	0.42	0.53	0.50	0.46	0.58	0.60	0.66	0.86	0.79	0.70
128	0.35	0.27	0.22	0.29	0.27	0.19	0.70	0.74	0.33	0.24	0.49	0.42	0.48	0.53	0.53	0.34
129	0.38	0.39	0.43	0.34	0.63	0.31	0.56	0.66	0.42	0.36	0.54	0.52	0.63	0.74	0.62	0.43
130	0.24	0.22	0.30	0.23	0.55	0.24	0.64	0.70	0.63	0.38	0.20	0.19	0.20	0.23	0.28	0.25
131	0.30	0.31	0.36	0.25	0.49	0.20	0.74	0.73	0.77	0.48	0.24	0.16	0.19	0.23	0.37	0.30
132	0.26	0.31	0.43	0.28	0.46	0.18	0.73	0.53	0.96	0.58	0.30	0.16	0.23	0.22	0.22	0.26
133	0.32	0.33	0.43	0.27	0.34	0.21	0.45	0.38	0.80	0.48	0.37	0.27	0.32	0.30	0.25	0.29
134	0.33	0.32	0.45	0.25	0.29	0.19	0.31	0.33	0.52	0.28	0.36	0.41	0.52	0.61	0.47	0.29
135	0.54	0.44	0.55	0.76	0.54	0.42	0.44	0.51	0.60	0.55	0.67	0.63	0.65	0.86	0.84	0.73
136	0.33	0.39	0.39	0.46	0.37	0.48	0.30	0.29	0.53	0.55	0.65	0.64	0.55	0.74	0.59	0.54
137	0.43	0.20	0.27	0.27	0.22	0.15	0.28	0.27	0.25	0.19	0.19	0.28	0.34	0.53	0.63	0.42

表 8.2-6 (1) ケース 2 : 建物完成後における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.48	0.27	0.36	0.37	0.40	0.12	0.16	0.18	0.24	0.28	0.38	0.28	0.23	0.26	0.28	0.29
2	0.27	0.19	0.22	0.25	0.26	0.12	0.17	0.14	0.19	0.21	0.18	0.17	0.16	0.20	0.25	0.35
3	0.59	0.58	0.81	0.89	0.83	0.52	0.27	0.25	0.35	0.36	0.43	0.31	0.32	0.45	0.51	0.71
4	0.28	0.39	0.70	0.83	0.66	0.48	0.26	0.21	0.47	0.39	0.52	0.67	0.66	0.59	0.40	0.27
5	0.71	0.73	0.70	0.62	0.63	0.48	0.46	0.24	0.31	0.81	1.26	1.21	0.94	0.98	0.52	0.66
6	0.58	0.47	0.57	0.74	0.71	0.29	0.26	0.25	0.27	0.31	0.29	0.24	0.24	0.30	0.31	0.32
7	0.32	0.27	0.23	0.28	0.29	0.12	0.13	0.17	0.19	0.28	0.30	0.23	0.18	0.17	0.18	0.23
8	0.33	0.45	0.68	0.73	0.76	0.24	0.23	0.24	0.27	0.39	0.80	0.86	0.75	0.73	0.61	0.47
9	0.19	0.20	0.23	0.32	0.36	0.21	0.17	0.18	0.17	0.20	0.49	0.76	0.58	0.33	0.23	0.25
10	0.28	0.17	0.18	0.31	0.41	0.36	0.15	0.15	0.15	0.18	0.30	0.49	0.62	0.48	0.32	0.29
11	0.21	0.18	0.13	0.14	0.22	0.17	0.12	0.14	0.21	0.22	0.44	0.35	0.25	0.22	0.18	0.23
12	0.22	0.30	0.27	0.15	0.36	0.37	0.22	0.15	0.13	0.12	0.21	0.18	0.22	0.24	0.19	0.21
13	0.21	0.19	0.21	0.22	0.27	0.37	0.15	0.13	0.12	0.12	0.15	0.23	0.28	0.34	0.36	0.27
14	0.21	0.17	0.19	0.23	0.23	0.32	0.24	0.21	0.20	0.16	0.21	0.24	0.20	0.37	0.24	0.25
15	0.32	0.42	0.50	0.30	0.28	0.36	0.19	0.16	0.22	0.10	0.15	0.20	0.17	0.20	0.17	0.13
16	0.59	0.65	0.70	0.70	0.78	0.28	0.33	0.28	0.41	0.66	0.78	1.22	1.19	0.87	0.63	0.38
17	0.45	0.42	0.45	0.46	0.40	0.22	0.21	0.24	0.37	0.49	0.49	0.64	0.67	0.50	0.46	0.28
18	0.39	0.28	0.32	0.26	0.39	0.20	0.33	0.26	0.24	0.38	0.54	0.53	0.44	0.34	0.27	0.33
19	0.27	0.26	0.21	0.23	0.29	0.27	0.18	0.18	0.20	0.21	0.18	0.21	0.25	0.27	0.29	0.34
20	0.17	0.34	0.28	0.26	0.38	0.26	0.17	0.17	0.22	0.14	0.24	0.26	0.33	0.27	0.24	0.16
21	0.23	0.18	0.18	0.16	0.20	0.16	0.25	0.27	0.17	0.17	0.41	0.36	0.32	0.34	0.43	0.33
22	0.29	0.23	0.23	0.23	0.26	0.24	0.26	0.27	0.28	0.36	0.44	0.41	0.46	0.50	0.54	0.40
23	0.40	0.35	0.30	0.43	0.47	0.18	0.26	0.20	0.25	0.37	0.80	0.65	0.95	0.97	0.85	0.51
24	0.30	0.35	0.34	0.22	0.24	0.23	0.27	0.18	0.19	0.28	0.72	0.51	0.53	0.52	0.67	0.38
25	0.23	0.19	0.18	0.18	0.17	0.21	0.32	0.31	0.31	0.22	0.27	0.23	0.45	0.54	0.56	0.27
26	0.19	0.34	0.34	0.26	0.30	0.36	0.18	0.16	0.18	0.14	0.20	0.19	0.21	0.24	0.20	0.17
27	0.20	0.35	0.20	0.19	0.38	0.38	0.26	0.24	0.21	0.17	0.26	0.29	0.27	0.23	0.19	0.17
28	0.28	0.35	0.33	0.34	0.31	0.21	0.32	0.26	0.27	0.27	0.46	0.32	0.29	0.26	0.21	0.25
29	0.26	0.31	0.22	0.25	0.35	0.30	0.34	0.34	0.38	0.30	0.41	0.26	0.31	0.37	0.35	0.25
30	0.23	0.17	0.14	0.17	0.21	0.31	0.27	0.35	0.33	0.24	0.39	0.30	0.39	0.28	0.21	0.18
31	0.21	0.21	0.22	0.21	0.20	0.26	0.23	0.29	0.26	0.30	0.27	0.22	0.18	0.23	0.26	0.15
32	0.18	0.22	0.29	0.28	0.48	0.21	0.22	0.21	0.24	0.22	0.27	0.27	0.22	0.28	0.35	0.13
33	0.18	0.16	0.17	0.20	0.23	0.27	0.22	0.24	0.29	0.26	0.28	0.22	0.19	0.30	0.33	0.15
34	0.25	0.33	0.22	0.18	0.23	0.23	0.34	0.28	0.48	0.50	0.32	0.26	0.20	0.17	0.16	0.20
35	0.27	0.26	0.25	0.33	0.39	0.27	0.28	0.23	0.43	0.41	0.21	0.26	0.16	0.21	0.18	0.28
36	0.62	0.52	0.43	0.38	0.62	0.88	0.77	0.62	0.73	0.46	0.29	0.34	0.27	0.28	0.46	0.63
37	0.64	0.50	0.34	0.65	0.79	0.99	0.87	0.69	0.55	0.60	0.66	0.51	0.49	0.40	0.52	0.64
38	0.68	0.75	0.53	0.61	0.68	0.66	0.60	0.64	0.54	0.58	0.50	0.37	0.34	0.47	0.60	0.41
39	0.59	0.40	0.37	0.34	0.40	0.45	0.58	0.50	0.56	0.63	0.44	0.24	0.29	0.25	0.44	0.51
40	0.52	0.46	0.30	0.26	0.39	0.42	0.43	0.42	0.44	0.36	0.31	0.21	0.22	0.21	0.21	0.39
41	0.36	0.17	0.19	0.27	0.52	0.68	0.51	0.57	0.53	0.49	0.41	0.24	0.23	0.15	0.23	0.41
42	0.61	0.61	0.67	0.65	0.59	0.33	0.50	0.67	0.62	0.62	0.74	0.44	0.66	0.85	0.63	0.62
43	0.87	0.95	0.98	0.76	0.35	0.18	0.43	0.60	0.65	0.62	0.68	0.39	0.29	0.25	0.37	0.68
44	0.82	0.43	0.27	0.21	0.21	0.25	0.47	0.37	0.31	0.35	0.40	0.38	0.55	0.26	0.27	0.74
45	0.48	0.35	0.36	0.23	0.25	0.38	0.46	0.25	0.31	0.34	0.34	0.33	0.33	0.27	0.18	0.41
46	0.41	0.59	0.71	0.29	0.57	0.44	0.64	0.21	0.24	0.26	0.22	0.24	0.21	0.20	0.16	0.40
47	0.27	0.28	0.26	0.31	0.28	0.27	0.29	0.55	0.49	0.36	0.27	0.40	0.37	0.30	0.15	0.30
48	0.49	0.44	0.48	0.31	0.46	0.53	0.41	0.35	0.20	0.21	0.19	0.25	0.23	0.21	0.14	0.18
49	0.35	0.36	0.40	0.44	0.58	0.75	0.57	0.48	0.31	0.49	0.27	0.26	0.35	0.35	0.45	0.38
50	0.31	0.44	0.37	0.30	0.24	0.37	0.35	0.34	0.50	0.51	0.47	0.51	0.59	0.28	0.23	0.28
51	0.88	0.86	0.52	0.40	0.19	0.23	0.52	0.66	0.69	0.58	0.45	0.51	0.83	0.76	0.68	0.68
52	0.72	0.62	0.54	0.36	0.19	0.25	0.39	0.38	0.42	0.43	0.43	0.30	0.51	0.38	0.49	0.50
53	0.52	0.66	0.44	0.37	0.22	0.29	0.38	0.26	0.20	0.33	0.40	0.37	0.33	0.33	0.27	0.27
54	0.37	0.62	0.31	0.37	0.60	0.96	0.97	0.76	0.35	0.35	0.31	0.32	0.38	0.43	0.28	0.22
55	0.38	0.44	0.50	0.54	0.54	0.47	0.73	0.66	0.38	0.42	0.64	0.59	0.58	0.59	0.31	0.33
56	0.19	0.23	0.23	0.36	0.44	0.38	0.44	0.30	0.33	0.30	0.36	0.40	0.46	0.48	0.41	0.23
57	0.15	0.15	0.21	0.19	0.25	0.18	0.35	0.56	0.51	0.49	0.61	0.58	0.45	0.43	0.35	0.15
58	0.24	0.39	0.30	0.16	0.17	0.18	0.15	0.17	0.19	0.40	0.48	0.50	0.61	0.61	0.41	0.19
59	0.26	0.34	0.32	0.15	0.13	0.12	0.11	0.12	0.10	0.20	0.29	0.39	0.45	0.42	0.32	0.22
60	0.33	0.43	0.31	0.22	0.13	0.20	0.20	0.29	0.42	0.77	0.90	0.69	0.58	0.48	0.19	0.42

表 8.2-6 (2) ケース 2 : 建物完成後における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.56	0.53	0.43	0.16	0.12	0.53	0.66	0.57	0.36	0.39	0.40	0.32	0.32	0.27	0.39	0.50
62	0.25	0.26	0.20	0.13	0.14	0.15	0.31	0.65	0.61	0.46	0.35	0.29	0.33	0.37	0.40	0.34
63	0.23	0.13	0.10	0.11	0.19	0.19	0.22	0.18	0.17	0.21	0.25	0.40	0.47	0.34	0.35	0.14
64	0.43	0.51	0.25	0.10	0.16	0.22	0.40	0.55	0.51	0.48	0.38	0.26	0.34	0.44	0.40	0.30
65	0.25	0.34	0.21	0.11	0.18	0.24	0.39	0.46	0.55	0.56	0.37	0.30	0.32	0.43	0.53	0.51
66	0.26	0.31	0.22	0.12	0.16	0.47	0.36	0.39	0.40	0.33	0.22	0.29	0.38	0.41	0.46	0.24
67	0.44	0.27	0.23	0.16	0.20	0.30	0.29	0.32	0.29	0.32	0.24	0.38	0.43	0.53	0.44	0.25
68	0.27	0.20	0.15	0.15	0.12	0.29	0.46	0.33	0.42	0.35	0.28	0.25	0.29	0.24	0.20	0.24
69	0.20	0.25	0.10	0.17	0.10	0.19	0.26	0.35	0.33	0.30	0.38	0.29	0.31	0.34	0.34	0.34
70	0.66	0.39	0.33	0.11	0.08	0.18	0.18	0.22	0.36	0.43	0.31	0.32	0.28	0.25	0.30	0.65
71	0.53	0.27	0.19	0.16	0.12	0.20	0.33	0.35	0.46	0.41	0.41	0.33	0.50	0.73	0.67	0.50
72	0.34	0.48	0.42	0.43	0.25	0.29	0.38	0.67	0.56	0.58	0.61	0.33	0.20	0.21	0.30	0.54
73	0.25	0.27	0.31	0.30	0.19	0.17	0.23	0.35	0.22	0.38	0.42	0.33	0.27	0.33	0.52	0.44
74	0.48	0.42	0.32	0.35	0.30	0.29	0.44	0.44	0.51	0.71	0.60	0.54	0.79	0.92	0.90	0.69
75	0.33	0.32	0.20	0.41	0.43	0.33	0.51	0.50	0.43	0.69	0.72	0.39	0.55	0.68	0.58	0.51
76	0.41	0.56	0.31	0.43	0.33	0.36	0.46	0.46	0.35	0.55	0.62	0.56	0.60	0.65	0.51	0.46
77	0.61	0.48	0.38	0.29	0.26	0.27	0.35	0.40	0.59	0.87	0.63	0.28	0.38	0.45	0.56	0.68
78	0.60	0.52	0.37	0.28	0.29	0.22	0.30	0.37	0.42	0.45	0.43	0.36	0.62	0.66	0.57	0.58
79	0.45	0.49	0.25	0.24	0.21	0.20	0.26	0.38	0.62	0.74	0.59	0.35	0.37	0.64	0.35	0.30
80	0.62	0.43	0.25	0.20	0.17	0.20	0.44	0.67	0.72	0.54	0.42	0.44	0.58	0.87	0.80	0.61
81	0.65	0.40	0.24	0.18	0.17	0.25	0.36	0.39	0.51	0.56	0.50	0.30	0.42	0.65	0.67	0.80
82	0.26	0.19	0.11	0.13	0.13	0.22	0.24	0.50	0.56	0.47	0.42	0.12	0.14	0.17	0.18	0.20
83	0.70	0.67	0.48	0.17	0.16	0.24	0.21	0.27	0.39	0.34	0.32	0.30	0.26	0.37	0.44	0.59
84	0.30	0.30	0.28	0.21	0.14	0.22	0.26	0.17	0.19	0.19	0.18	0.16	0.22	0.23	0.24	0.25
85	0.33	0.35	0.28	0.23	0.21	0.18	0.18	0.19	0.27	0.39	0.45	0.24	0.22	0.39	0.21	0.21
86	0.16	0.23	0.24	0.27	0.31	0.17	0.19	0.22	0.23	0.26	0.33	0.20	0.17	0.17	0.24	0.23
87	0.38	0.31	0.27	0.29	0.26	0.11	0.16	0.16	0.23	0.26	0.27	0.18	0.18	0.22	0.16	0.18
88	0.30	0.32	0.29	0.30	0.31	0.13	0.18	0.17	0.23	0.28	0.32	0.26	0.22	0.16	0.18	0.20
89	0.36	0.40	0.29	0.19	0.20	0.26	0.31	0.30	0.39	0.37	0.46	0.35	0.37	0.47	0.34	0.37
90	0.40	0.37	0.31	0.23	0.24	0.25	0.30	0.22	0.35	0.48	0.40	0.30	0.24	0.31	0.25	0.25
91	0.47	0.45	0.35	0.28	0.29	0.27	0.35	0.30	0.44	0.51	0.49	0.39	0.46	0.52	0.49	0.48
92	0.28	0.40	0.29	0.31	0.51	0.13	0.16	0.30	0.23	0.43	0.42	0.27	0.27	0.27	0.23	0.24
93	0.29	0.45	0.39	0.48	0.72	0.23	0.27	0.29	0.34	0.49	0.48	0.28	0.42	0.48	0.54	0.55
94	0.41	0.38	0.48	0.73	0.70	0.28	0.18	0.22	0.31	0.44	0.24	0.32	0.29	0.30	0.33	0.50
95	0.42	0.40	0.54	0.53	0.76	0.23	0.31	0.25	0.29	0.54	0.32	0.34	0.36	0.44	0.49	0.47
96	0.73	0.67	0.69	0.67	0.68	0.37	0.31	0.25	0.56	0.65	0.68	0.80	0.84	0.73	0.50	0.29
97	0.72	0.90	0.95	1.09	1.21	0.48	0.35	0.31	0.41	0.50	0.47	0.58	0.62	0.60	0.59	0.40
98	0.48	0.39	0.48	0.50	0.66	0.24	0.30	0.29	0.32	0.93	0.65	0.42	0.48	0.50	0.55	0.51
99	0.67	0.66	0.44	0.54	0.47	0.28	0.30	0.34	0.45	0.97	0.82	0.35	0.51	0.64	0.67	0.64
100	0.63	0.60	0.46	0.37	0.37	0.27	0.32	0.32	0.43	0.54	0.68	0.53	0.79	0.86	0.85	0.77
101	0.23	0.19	0.20	0.28	0.32	0.17	0.28	0.34	0.41	0.54	0.50	0.23	0.55	0.61	0.46	0.35
102	0.56	0.60	0.38	0.36	0.37	0.21	0.28	0.48	0.60	0.94	0.73	0.40	0.63	0.78	0.81	0.72
103	0.26	0.29	0.25	0.35	0.38	0.18	0.29	0.27	0.47	0.60	0.47	0.40	0.50	0.40	0.44	0.25
104	0.32	0.41	0.51	0.59	0.49	0.21	0.39	0.30	0.68	0.40	0.67	0.62	0.86	1.00	0.85	0.35
105	0.40	0.45	0.45	0.69	0.68	0.31	0.27	0.30	0.38	0.50	0.58	0.63	0.74	0.79	0.63	0.22
106	0.43	0.39	0.36	0.41	0.40	0.15	0.30	0.17	0.25	0.46	0.86	0.62	0.70	0.86	0.90	0.43
107	0.30	0.33	0.31	0.36	0.34	0.39	0.34	0.31	0.28	0.42	0.55	0.58	0.50	0.55	0.63	0.39
108	0.21	0.30	0.33	0.34	0.35	0.50	0.41	0.42	0.30	0.33	0.90	0.64	0.85	0.78	0.36	0.28
109	0.14	0.26	0.38	0.42	0.30	0.28	0.36	0.50	0.35	0.48	0.29	0.39	0.11	0.19	0.29	0.16
110	0.42	0.37	0.33	0.32	0.37	0.30	0.39	0.48	0.51	0.59	0.48	0.53	0.31	0.28	0.32	0.40
111	0.49	0.46	0.55	0.53	0.45	0.21	0.52	0.60	0.40	0.59	0.39	0.58	0.57	0.60	0.56	0.44
112	0.53	0.64	0.67	0.54	0.54	0.19	0.41	0.39	0.34	0.77	0.51	0.68	0.68	0.83	0.81	0.34
113	0.58	0.66	0.60	0.39	0.38	0.15	0.29	0.42	0.77	0.63	0.48	0.40	0.49	0.49	0.55	0.21
114	0.59	0.64	0.58	0.48	0.41	0.23	0.58	0.69	0.70	0.53	0.40	0.40	0.40	0.44	0.41	0.33
115	0.37	0.42	0.29	0.33	0.31	0.14	0.17	0.27	0.37	0.65	0.63	0.26	0.35	0.39	0.50	0.48
116	0.40	0.46	0.30	0.33	0.38	0.17	0.28	0.32	0.32	0.81	0.60	0.32	0.43	0.54	0.58	0.51
117	0.34	0.47	0.33	0.33	0.28	0.14	0.22	0.25	0.49	0.32	0.31	0.30	0.37	0.42	0.57	0.49
118	0.35	0.43	0.34	0.42	0.25	0.19	0.26	0.42	0.56	0.35	0.34	0.41	0.44	0.49	0.51	0.44
119	0.31	0.32	0.45	0.61	0.34	0.19	0.36	0.40	0.47	0.43	0.31	0.48	0.49	0.56	0.50	0.37
120	0.29	0.41	0.34	0.38	0.31	0.20	0.44	0.40	0.59	0.38	0.38	0.33	0.37	0.46	0.66	0.36

表 8.2-6 (3) ケース 2 : 建物完成後における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.26	0.34	0.52	0.71	0.35	0.18	0.43	0.44	0.50	0.48	0.36	0.49	0.47	0.53	0.51	0.30
122	0.39	0.51	0.42	0.46	0.30	0.20	0.29	0.44	0.56	0.43	0.43	0.52	0.48	0.53	0.62	0.53
123	0.31	0.40	0.41	0.54	0.53	0.17	0.27	0.41	0.87	0.68	0.49	0.48	0.52	0.47	0.45	0.33
124	0.37	0.56	0.55	0.71	0.69	0.23	0.35	0.27	0.69	0.58	0.60	0.65	0.70	0.63	0.46	0.42
125	0.47	0.53	0.46	0.65	0.67	0.27	0.37	0.30	0.67	0.61	0.73	0.80	0.91	0.91	0.88	0.46
126	0.59	0.55	0.51	0.53	0.55	0.34	0.33	0.37	0.38	0.39	0.71	0.72	0.96	0.98	0.96	0.38
127	0.56	0.46	0.48	0.54	0.48	0.36	0.26	0.30	0.57	0.79	0.66	0.65	0.76	0.85	0.71	0.41
128	0.30	0.30	0.47	0.57	0.28	0.15	0.29	0.38	0.72	0.74	0.49	0.52	0.81	0.81	0.75	0.30
129	0.38	0.37	0.41	0.69	0.37	0.30	0.76	0.82	0.63	0.51	0.32	0.45	0.88	1.02	0.97	0.32
130	0.30	0.34	0.70	0.83	0.41	0.24	0.66	0.59	0.73	0.43	0.28	0.48	0.59	0.67	0.67	0.34
131	0.56	0.59	0.64	0.65	0.44	0.21	0.41	0.39	0.87	0.68	0.43	0.65	0.40	0.55	0.60	0.45
132	0.66	0.72	0.90	0.91	0.66	0.18	0.29	0.36	0.88	0.62	0.49	0.77	0.58	0.37	0.44	0.25
133	0.46	0.61	0.89	0.93	0.54	0.18	0.26	0.45	0.78	0.47	0.53	0.88	0.98	0.99	0.82	0.33
134	0.31	0.35	0.81	0.93	0.48	0.15	0.25	0.34	0.36	0.23	0.33	0.53	0.55	0.60	0.67	0.35
135	0.56	0.56	0.54	0.60	0.55	0.41	0.29	0.36	0.41	0.59	0.75	0.76	0.93	0.93	0.80	0.29
136	0.42	0.42	0.41	0.42	0.38	0.46	0.30	0.29	0.26	0.39	0.70	0.65	0.74	0.66	0.48	0.32
201	0.34	0.57	0.60	0.38	0.13	0.09	0.14	0.46	1.02	0.74	0.46	0.61	0.40	0.56	0.81	0.65
202	0.35	0.54	0.43	0.31	0.23	0.11	0.18	0.37	0.66	0.45	0.38	0.54	0.47	0.51	0.65	0.53
203	0.21	0.39	0.40	0.36	0.25	0.11	0.18	0.34	0.68	0.52	0.37	0.50	0.48	0.50	0.62	0.39
204	0.40	0.52	0.83	0.90	0.49	0.13	0.22	0.43	0.61	0.35	0.50	0.86	1.08	1.16	1.13	0.36
205	0.56	0.64	0.81	0.84	0.50	0.16	0.23	0.41	0.91	0.60	0.48	0.77	0.76	0.65	0.47	0.20
206	0.61	0.62	0.73	0.74	0.45	0.15	0.26	0.32	1.00	0.78	0.54	0.77	0.50	0.33	0.39	0.36
207	0.39	0.53	0.67	0.72	0.40	0.16	0.46	0.42	0.78	0.58	0.35	0.60	0.37	0.40	0.42	0.37
208	0.50	0.54	0.69	0.78	0.46	0.14	0.45	0.52	0.38	0.69	0.53	0.38	0.45	0.47	0.49	0.52
209	0.36	0.42	0.61	0.72	0.37	0.13	0.40	0.57	0.71	0.69	0.52	0.53	0.83	0.93	0.90	0.35
210	0.46	0.50	0.62	0.71	0.45	0.16	0.38	0.50	0.32	0.45	0.43	0.41	0.44	0.55	0.58	0.53
211	0.37	0.36	0.43	0.48	0.28	0.17	0.23	0.26	0.33	0.41	0.43	0.37	0.39	0.29	0.28	0.30
212	0.43	0.44	0.69	0.82	0.42	0.13	0.33	0.48	0.35	0.50	0.46	0.48	0.34	0.63	0.65	0.45
213	0.52	0.31	0.57	0.69	0.21	0.09	0.27	0.38	0.53	0.70	0.40	0.50	0.71	0.83	0.83	0.40
214	0.54	0.42	0.46	0.44	0.45	0.27	0.29	0.39	0.29	0.32	0.45	0.42	0.82	0.81	0.81	0.34
215	0.30	0.44	0.78	0.84	0.32	0.20	0.33	0.38	0.39	0.32	0.16	0.17	0.14	0.13	0.13	0.44
216	0.21	0.21	0.18	0.22	0.42	0.15	0.11	0.13	0.27	0.25	0.33	0.43	0.64	0.71	0.73	0.30
217	0.32	0.44	0.40	0.48	0.57	0.19	0.20	0.20	0.44	0.39	0.47	0.61	0.75	0.76	0.69	0.41
218	0.17	0.27	0.29	0.35	0.39	0.09	0.14	0.14	0.32	0.24	0.25	0.40	0.54	0.52	0.41	0.31
219	0.25	0.41	0.45	0.53	0.49	0.10	0.19	0.16	0.21	0.27	0.31	0.37	0.46	0.43	0.35	0.26
220	0.29	0.35	0.32	0.25	0.21	0.10	0.14	0.38	0.71	0.37	0.47	0.27	0.32	0.37	0.40	0.37
221	0.32	0.59	0.64	0.53	0.26	0.11	0.14	0.28	0.62	0.70	0.48	0.39	0.31	0.45	0.69	0.56
222	0.27	0.38	0.41	0.45	0.30	0.08	0.10	0.15	0.23	0.28	0.33	0.55	0.59	0.55	0.42	0.33
223	0.52	0.36	0.32	0.30	0.27	0.14	0.26	0.28	0.38	0.36	0.29	0.41	0.85	1.06	1.10	0.59
224	0.48	0.49	0.49	0.49	0.45	0.42	0.65	0.34	0.24	0.29	0.35	0.36	0.36	0.32	0.21	0.43
225	0.28	0.17	0.31	0.35	0.33	0.33	0.60	0.45	0.62	0.73	0.66	0.60	0.52	0.45	0.22	0.40

表 8.2-7 (1) ケース3：防風対策後における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
1	0.48	0.27	0.36	0.37	0.40	0.12	0.16	0.18	0.24	0.28	0.38	0.28	0.23	0.26	0.28	0.29
2	0.27	0.19	0.22	0.25	0.26	0.12	0.17	0.14	0.19	0.21	0.18	0.17	0.16	0.20	0.25	0.35
3	0.59	0.58	0.81	0.89	0.83	0.52	0.27	0.25	0.35	0.36	0.43	0.31	0.32	0.45	0.51	0.71
4	0.28	0.39	0.70	0.83	0.66	0.48	0.26	0.21	0.47	0.39	0.52	0.67	0.66	0.59	0.40	0.27
5	0.71	0.73	0.70	0.62	0.63	0.48	0.46	0.24	0.31	0.81	1.26	1.21	0.94	0.98	0.52	0.66
6	0.58	0.47	0.57	0.74	0.71	0.29	0.26	0.25	0.27	0.31	0.29	0.24	0.24	0.30	0.31	0.32
7	0.32	0.27	0.23	0.28	0.29	0.12	0.13	0.17	0.19	0.28	0.30	0.23	0.18	0.17	0.18	0.23
8	0.33	0.45	0.68	0.73	0.76	0.24	0.23	0.24	0.27	0.39	0.80	0.86	0.75	0.73	0.61	0.47
9	0.19	0.20	0.23	0.32	0.36	0.21	0.17	0.18	0.17	0.20	0.49	0.76	0.58	0.33	0.23	0.25
10	0.28	0.17	0.18	0.31	0.41	0.36	0.15	0.15	0.15	0.18	0.30	0.49	0.62	0.48	0.32	0.29
11	0.21	0.18	0.13	0.14	0.22	0.17	0.12	0.14	0.21	0.22	0.44	0.35	0.25	0.22	0.18	0.23
12	0.22	0.30	0.27	0.15	0.36	0.37	0.22	0.15	0.13	0.12	0.21	0.18	0.22	0.24	0.19	0.21
13	0.21	0.19	0.21	0.22	0.27	0.37	0.15	0.13	0.12	0.12	0.15	0.23	0.28	0.34	0.36	0.27
14	0.21	0.17	0.19	0.23	0.23	0.32	0.24	0.21	0.20	0.16	0.21	0.24	0.20	0.37	0.24	0.25
15	0.32	0.42	0.50	0.30	0.28	0.36	0.19	0.16	0.22	0.10	0.15	0.20	0.17	0.20	0.17	0.13
16	0.59	0.65	0.70	0.70	0.78	0.28	0.33	0.28	0.41	0.66	0.78	1.22	1.19	0.87	0.63	0.38
17	0.45	0.42	0.45	0.46	0.40	0.22	0.21	0.24	0.37	0.49	0.49	0.64	0.67	0.50	0.46	0.28
18	0.39	0.28	0.32	0.26	0.39	0.20	0.33	0.26	0.24	0.38	0.54	0.53	0.44	0.34	0.27	0.33
19	0.27	0.26	0.21	0.23	0.29	0.27	0.18	0.18	0.20	0.21	0.18	0.21	0.25	0.27	0.29	0.34
20	0.17	0.34	0.28	0.26	0.38	0.26	0.17	0.17	0.22	0.14	0.24	0.26	0.33	0.27	0.24	0.16
21	0.23	0.18	0.18	0.16	0.20	0.16	0.25	0.27	0.17	0.17	0.41	0.36	0.32	0.34	0.43	0.33
22	0.29	0.23	0.23	0.22	0.25	0.26	0.27	0.27	0.28	0.36	0.45	0.41	0.48	0.50	0.54	0.41
23	0.40	0.37	0.30	0.42	0.45	0.18	0.26	0.21	0.24	0.37	0.75	0.66	0.98	0.95	0.84	0.53
24	0.30	0.35	0.34	0.22	0.24	0.23	0.27	0.18	0.19	0.28	0.72	0.51	0.53	0.52	0.67	0.38
25	0.23	0.19	0.18	0.18	0.17	0.21	0.32	0.31	0.31	0.22	0.27	0.23	0.45	0.54	0.56	0.27
26	0.19	0.34	0.34	0.26	0.30	0.36	0.18	0.16	0.18	0.14	0.20	0.19	0.21	0.24	0.20	0.17
27	0.20	0.35	0.20	0.19	0.38	0.38	0.26	0.24	0.21	0.17	0.26	0.29	0.27	0.23	0.19	0.17
28	0.28	0.35	0.33	0.34	0.31	0.21	0.32	0.26	0.27	0.27	0.46	0.32	0.29	0.26	0.21	0.25
29	0.26	0.31	0.22	0.25	0.35	0.30	0.34	0.34	0.38	0.30	0.41	0.26	0.31	0.37	0.35	0.25
30	0.22	0.17	0.14	0.18	0.21	0.32	0.28	0.35	0.33	0.24	0.38	0.31	0.40	0.27	0.22	0.17
31	0.21	0.21	0.22	0.21	0.20	0.26	0.23	0.29	0.26	0.30	0.27	0.22	0.18	0.23	0.26	0.15
32	0.18	0.22	0.29	0.28	0.48	0.21	0.22	0.21	0.24	0.22	0.27	0.27	0.22	0.28	0.35	0.13
33	0.18	0.16	0.17	0.20	0.23	0.27	0.22	0.24	0.29	0.26	0.28	0.22	0.19	0.30	0.33	0.15
34	0.25	0.33	0.22	0.18	0.23	0.23	0.34	0.28	0.48	0.50	0.32	0.26	0.20	0.17	0.16	0.20
35	0.27	0.26	0.25	0.33	0.39	0.27	0.28	0.23	0.43	0.41	0.21	0.26	0.16	0.21	0.18	0.28
36	0.62	0.52	0.43	0.38	0.62	0.88	0.77	0.62	0.73	0.46	0.29	0.34	0.27	0.28	0.46	0.63
37	0.64	0.50	0.34	0.65	0.79	0.99	0.87	0.69	0.55	0.60	0.66	0.51	0.49	0.40	0.52	0.64
38	0.68	0.75	0.53	0.61	0.68	0.66	0.60	0.64	0.54	0.58	0.50	0.37	0.34	0.47	0.60	0.41
39	0.59	0.40	0.37	0.34	0.40	0.45	0.58	0.50	0.56	0.63	0.44	0.24	0.29	0.25	0.44	0.51
40	0.52	0.46	0.30	0.26	0.39	0.42	0.43	0.42	0.44	0.36	0.31	0.21	0.22	0.21	0.21	0.39
41	0.36	0.17	0.19	0.27	0.52	0.68	0.51	0.57	0.53	0.49	0.41	0.24	0.23	0.15	0.23	0.41
42	0.59	0.59	0.65	0.65	0.58	0.33	0.49	0.64	0.63	0.60	0.70	0.44	0.67	0.81	0.59	0.62
43	0.87	0.97	1.00	0.77	0.34	0.19	0.43	0.59	0.64	0.62	0.67	0.40	0.29	0.24	0.39	0.68
44	0.82	0.43	0.27	0.21	0.21	0.25	0.47	0.37	0.31	0.35	0.40	0.38	0.55	0.26	0.27	0.74
45	0.48	0.35	0.36	0.23	0.25	0.38	0.46	0.25	0.31	0.34	0.34	0.33	0.33	0.27	0.18	0.41
46	0.41	0.59	0.71	0.29	0.57	0.44	0.64	0.21	0.24	0.26	0.22	0.24	0.21	0.20	0.16	0.40
47	0.27	0.28	0.26	0.31	0.28	0.27	0.29	0.55	0.49	0.36	0.27	0.40	0.37	0.30	0.15	0.30
48	0.49	0.44	0.48	0.31	0.46	0.53	0.41	0.35	0.20	0.21	0.19	0.25	0.23	0.21	0.14	0.18
49	0.35	0.36	0.40	0.44	0.58	0.75	0.57	0.48	0.31	0.49	0.27	0.26	0.35	0.35	0.45	0.38
50	0.31	0.47	0.38	0.32	0.25	0.42	0.36	0.33	0.51	0.52	0.47	0.51	0.60	0.29	0.25	0.30
51	0.88	0.87	0.52	0.40	0.20	0.24	0.53	0.64	0.69	0.59	0.45	0.52	0.85	0.77	0.70	0.69
52	0.72	0.61	0.55	0.37	0.19	0.26	0.40	0.37	0.41	0.43	0.41	0.31	0.51	0.38	0.47	0.50
53	0.52	0.66	0.44	0.37	0.22	0.29	0.38	0.26	0.20	0.33	0.40	0.37	0.33	0.33	0.27	0.27
54	0.37	0.62	0.31	0.37	0.60	0.96	0.97	0.76	0.35	0.35	0.31	0.32	0.38	0.43	0.28	0.22
55	0.38	0.44	0.50	0.54	0.54	0.47	0.73	0.66	0.38	0.42	0.64	0.59	0.58	0.59	0.31	0.33
56	0.19	0.23	0.23	0.36	0.44	0.38	0.44	0.30	0.33	0.30	0.36	0.40	0.46	0.48	0.41	0.23
57	0.15	0.15	0.21	0.19	0.25	0.18	0.35	0.56	0.51	0.49	0.61	0.58	0.45	0.43	0.35	0.15
58	0.24	0.39	0.30	0.16	0.17	0.18	0.15	0.17	0.19	0.40	0.48	0.50	0.61	0.61	0.41	0.19
59	0.26	0.34	0.32	0.15	0.13	0.12	0.11	0.12	0.10	0.20	0.29	0.39	0.45	0.42	0.32	0.22
60	0.32	0.44	0.29	0.22	0.13	0.19	0.19	0.29	0.43	0.76	0.88	0.72	0.58	0.48	0.20	0.42

表 8.2-7 (2) ケース3：防風対策後における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
61	0.56	0.53	0.43	0.16	0.12	0.53	0.66	0.57	0.36	0.39	0.40	0.32	0.32	0.27	0.39	0.50
62	0.25	0.26	0.20	0.13	0.14	0.15	0.31	0.65	0.61	0.46	0.35	0.29	0.33	0.37	0.40	0.34
63	0.23	0.13	0.10	0.11	0.19	0.19	0.22	0.18	0.17	0.21	0.25	0.40	0.47	0.34	0.35	0.14
64	0.43	0.51	0.25	0.10	0.16	0.22	0.40	0.55	0.51	0.48	0.38	0.26	0.34	0.44	0.40	0.30
65	0.25	0.34	0.21	0.11	0.18	0.24	0.39	0.46	0.55	0.56	0.37	0.30	0.32	0.43	0.53	0.51
66	0.26	0.31	0.22	0.12	0.16	0.47	0.36	0.39	0.40	0.33	0.22	0.29	0.38	0.41	0.46	0.24
67	0.44	0.27	0.23	0.16	0.20	0.30	0.29	0.32	0.29	0.32	0.24	0.38	0.43	0.53	0.44	0.25
68	0.27	0.20	0.15	0.15	0.12	0.29	0.46	0.33	0.42	0.35	0.28	0.25	0.29	0.24	0.20	0.24
69	0.20	0.25	0.10	0.17	0.10	0.19	0.26	0.35	0.33	0.30	0.38	0.29	0.31	0.34	0.34	0.34
70	0.66	0.39	0.33	0.11	0.08	0.18	0.18	0.22	0.36	0.43	0.31	0.32	0.28	0.25	0.30	0.65
71	0.53	0.27	0.19	0.16	0.12	0.20	0.33	0.35	0.46	0.41	0.41	0.33	0.50	0.73	0.67	0.50
72	0.34	0.49	0.42	0.44	0.24	0.28	0.37	0.69	0.56	0.60	0.63	0.34	0.20	0.21	0.30	0.55
73	0.25	0.29	0.28	0.25	0.20	0.17	0.23	0.36	0.22	0.39	0.44	0.23	0.27	0.33	0.53	0.47
74	0.47	0.42	0.32	0.36	0.29	0.28	0.41	0.45	0.50	0.70	0.59	0.55	0.80	0.90	0.91	0.72
75	0.33	0.32	0.21	0.42	0.43	0.33	0.50	0.51	0.42	0.73	0.73	0.40	0.59	0.68	0.58	0.55
76	0.41	0.55	0.31	0.44	0.32	0.35	0.45	0.46	0.34	0.55	0.59	0.56	0.61	0.64	0.51	0.46
77	0.61	0.48	0.38	0.29	0.26	0.27	0.35	0.40	0.59	0.87	0.63	0.28	0.38	0.45	0.56	0.68
78	0.61	0.54	0.38	0.28	0.29	0.23	0.30	0.39	0.39	0.46	0.41	0.37	0.63	0.66	0.55	0.60
79	0.45	0.49	0.25	0.24	0.21	0.20	0.26	0.38	0.62	0.74	0.59	0.35	0.37	0.64	0.35	0.30
80	0.62	0.43	0.25	0.20	0.17	0.20	0.44	0.67	0.72	0.54	0.42	0.44	0.58	0.87	0.80	0.61
81	0.65	0.40	0.24	0.18	0.17	0.25	0.36	0.39	0.51	0.56	0.50	0.30	0.42	0.65	0.67	0.80
82	0.26	0.19	0.11	0.13	0.13	0.22	0.24	0.50	0.56	0.47	0.42	0.12	0.14	0.17	0.18	0.20
83	0.70	0.67	0.48	0.17	0.16	0.24	0.21	0.27	0.39	0.34	0.32	0.30	0.26	0.37	0.44	0.59
84	0.30	0.30	0.28	0.21	0.14	0.22	0.26	0.17	0.19	0.19	0.18	0.16	0.22	0.23	0.24	0.25
85	0.33	0.35	0.28	0.23	0.21	0.18	0.18	0.19	0.27	0.39	0.45	0.24	0.22	0.39	0.21	0.21
86	0.16	0.23	0.24	0.27	0.31	0.17	0.19	0.22	0.23	0.26	0.33	0.20	0.17	0.17	0.24	0.23
87	0.38	0.31	0.27	0.29	0.26	0.11	0.16	0.16	0.23	0.26	0.27	0.18	0.18	0.22	0.16	0.18
88	0.30	0.32	0.29	0.30	0.31	0.13	0.18	0.17	0.23	0.28	0.32	0.26	0.22	0.16	0.18	0.20
89	0.36	0.40	0.29	0.19	0.20	0.26	0.31	0.30	0.39	0.37	0.46	0.35	0.37	0.47	0.34	0.37
90	0.41	0.38	0.33	0.25	0.26	0.24	0.30	0.24	0.37	0.50	0.40	0.29	0.23	0.30	0.24	0.26
91	0.47	0.45	0.35	0.27	0.28	0.26	0.34	0.31	0.42	0.52	0.46	0.37	0.45	0.51	0.47	0.49
92	0.28	0.40	0.29	0.31	0.51	0.13	0.16	0.30	0.23	0.43	0.42	0.27	0.27	0.27	0.23	0.24
93	0.29	0.45	0.39	0.48	0.72	0.23	0.27	0.29	0.34	0.49	0.48	0.28	0.42	0.48	0.54	0.55
94	0.41	0.38	0.48	0.73	0.70	0.28	0.18	0.22	0.31	0.44	0.24	0.32	0.29	0.30	0.33	0.50
95	0.42	0.40	0.54	0.53	0.76	0.23	0.31	0.25	0.29	0.54	0.32	0.34	0.36	0.44	0.49	0.47
96	0.73	0.67	0.70	0.68	0.67	0.38	0.32	0.25	0.56	0.66	0.68	0.82	0.86	0.73	0.51	0.29
97	0.73	0.88	0.97	1.11	1.23	0.50	0.37	0.31	0.41	0.52	0.48	0.60	0.63	0.60	0.61	0.45
98	0.51	0.39	0.54	0.53	0.70	0.25	0.33	0.30	0.32	0.96	0.62	0.44	0.49	0.49	0.55	0.52
99	0.68	0.68	0.44	0.53	0.46	0.27	0.29	0.35	0.44	1.00	0.79	0.36	0.52	0.63	0.68	0.67
100	0.63	0.61	0.46	0.36	0.35	0.26	0.32	0.31	0.41	0.56	0.66	0.53	0.82	0.85	0.86	0.81
101	0.23	0.19	0.21	0.27	0.31	0.16	0.27	0.35	0.41	0.55	0.50	0.24	0.57	0.62	0.48	0.38
102	0.55	0.60	0.38	0.34	0.37	0.20	0.28	0.47	0.59	0.94	0.71	0.40	0.65	0.78	0.81	0.74
103	0.27	0.28	0.24	0.34	0.38	0.17	0.28	0.25	0.51	0.59	0.46	0.41	0.51	0.39	0.44	0.25
104	0.32	0.43	0.52	0.59	0.48	0.21	0.39	0.27	0.70	0.40	0.68	0.64	0.90	0.99	0.87	0.36
105	0.42	0.46	0.46	0.71	0.67	0.30	0.28	0.29	0.39	0.51	0.57	0.65	0.78	0.79	0.62	0.23
106	0.42	0.40	0.36	0.42	0.40	0.16	0.30	0.17	0.24	0.45	0.83	0.63	0.73	0.83	0.88	0.47
107	0.29	0.32	0.30	0.35	0.34	0.38	0.36	0.32	0.27	0.41	0.54	0.57	0.50	0.54	0.62	0.43
108	0.21	0.30	0.34	0.35	0.37	0.50	0.43	0.42	0.29	0.33	0.93	0.67	0.90	0.78	0.36	0.26
109	0.14	0.26	0.37	0.42	0.28	0.27	0.36	0.47	0.35	0.46	0.28	0.40	0.11	0.18	0.28	0.17
110	0.40	0.38	0.33	0.32	0.36	0.31	0.39	0.45	0.47	0.60	0.48	0.54	0.31	0.28	0.32	0.40
111	0.45	0.45	0.52	0.51	0.43	0.20	0.49	0.53	0.37	0.57	0.37	0.56	0.55	0.58	0.54	0.42
112	0.52	0.66	0.68	0.54	0.54	0.19	0.42	0.35	0.33	0.75	0.50	0.68	0.70	0.83	0.82	0.34
113	0.58	0.68	0.62	0.42	0.39	0.15	0.29	0.44	0.75	0.62	0.48	0.39	0.46	0.48	0.55	0.22
114	0.61	0.69	0.61	0.51	0.42	0.25	0.58	0.67	0.70	0.53	0.40	0.41	0.41	0.45	0.42	0.33
115	0.37	0.43	0.30	0.33	0.31	0.13	0.17	0.27	0.39	0.66	0.63	0.27	0.35	0.39	0.51	0.51
116	0.38	0.44	0.29	0.30	0.37	0.15	0.26	0.31	0.29	0.76	0.56	0.30	0.42	0.50	0.54	0.50
117	0.36	0.49	0.36	0.35	0.29	0.13	0.21	0.24	0.49	0.34	0.29	0.28	0.37	0.42	0.56	0.50
118	0.38	0.52	0.37	0.36	0.24	0.19	0.25	0.43	0.56	0.35	0.33	0.40	0.44	0.49	0.51	0.47
119	0.32	0.37	0.38	0.51	0.28	0.20	0.35	0.40	0.48	0.45	0.30	0.48	0.50	0.56	0.49	0.39
120	0.29	0.48	0.34	0.42	0.32	0.19	0.42	0.39	0.59	0.38	0.38	0.32	0.37	0.44	0.65	0.39

表 8.2-7 (3) ケース3：防風対策後における各測定点の風速比

No.	風速比															
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
121	0.26	0.44	0.35	0.53	0.28	0.19	0.43	0.44	0.51	0.49	0.37	0.50	0.48	0.53	0.52	0.32
122	0.42	0.58	0.45	0.42	0.28	0.20	0.27	0.43	0.56	0.43	0.42	0.52	0.46	0.52	0.62	0.55
123	0.34	0.45	0.48	0.61	0.59	0.17	0.29	0.37	0.73	0.66	0.52	0.51	0.57	0.51	0.47	0.36
124	0.36	0.54	0.53	0.66	0.67	0.22	0.34	0.25	0.74	0.67	0.61	0.66	0.71	0.62	0.47	0.42
125	0.47	0.50	0.46	0.62	0.67	0.27	0.37	0.28	0.68	0.62	0.73	0.82	0.94	0.89	0.88	0.47
126	0.57	0.54	0.50	0.53	0.54	0.34	0.32	0.35	0.36	0.37	0.71	0.72	0.99	0.96	0.96	0.38
127	0.55	0.45	0.48	0.54	0.48	0.36	0.25	0.28	0.55	0.79	0.66	0.66	0.80	0.85	0.72	0.42
128	0.30	0.32	0.47	0.58	0.28	0.14	0.29	0.35	0.69	0.76	0.50	0.55	0.86	0.81	0.76	0.31
129	0.38	0.40	0.43	0.73	0.39	0.32	0.80	0.82	0.49	0.51	0.34	0.45	0.98	1.06	1.02	0.35
130	0.29	0.37	0.69	0.84	0.40	0.24	0.66	0.61	0.39	0.35	0.28	0.42	0.66	0.67	0.68	0.35
131	0.52	0.58	0.63	0.65	0.43	0.20	0.42	0.31	0.56	0.50	0.37	0.59	0.46	0.58	0.62	0.46
132	0.62	0.68	0.83	0.88	0.54	0.17	0.29	0.27	0.74	0.55	0.47	0.77	0.53	0.35	0.40	0.27
133	0.40	0.53	0.79	0.87	0.49	0.16	0.26	0.45	0.64	0.41	0.52	0.86	0.95	0.98	0.86	0.36
134	0.20	0.25	0.54	0.77	0.36	0.14	0.24	0.32	0.34	0.22	0.32	0.52	0.53	0.58	0.65	0.38
135	0.53	0.54	0.53	0.59	0.54	0.40	0.28	0.33	0.43	0.59	0.73	0.76	0.94	0.91	0.78	0.28
136	0.40	0.40	0.40	0.41	0.38	0.45	0.30	0.31	0.24	0.37	0.70	0.65	0.76	0.65	0.47	0.33
201	0.32	0.53	0.55	0.37	0.10	0.07	0.12	0.32	0.78	0.51	0.38	0.56	0.38	0.53	0.79	0.63
202	0.36	0.56	0.43	0.25	0.15	0.10	0.16	0.39	0.74	0.49	0.35	0.54	0.46	0.51	0.68	0.58
203	0.21	0.43	0.40	0.36	0.24	0.11	0.16	0.34	0.65	0.50	0.35	0.50	0.45	0.42	0.56	0.32
204	0.18	0.24	0.49	0.62	0.33	0.11	0.21	0.43	0.58	0.34	0.48	0.73	0.98	1.13	1.11	0.39
205	0.32	0.38	0.50	0.54	0.29	0.11	0.18	0.33	0.79	0.50	0.34	0.56	0.52	0.44	0.30	0.15
206	0.52	0.57	0.64	0.66	0.41	0.11	0.23	0.17	0.63	0.58	0.41	0.62	0.28	0.37	0.44	0.34
207	0.38	0.54	0.66	0.72	0.39	0.15	0.47	0.41	0.40	0.38	0.26	0.50	0.44	0.41	0.43	0.39
208	0.48	0.56	0.68	0.79	0.46	0.13	0.44	0.49	0.54	0.69	0.50	0.39	0.47	0.48	0.51	0.55
209	0.35	0.44	0.61	0.73	0.37	0.11	0.38	0.53	0.68	0.70	0.53	0.56	0.90	0.94	0.91	0.36
210	0.43	0.50	0.59	0.69	0.43	0.15	0.35	0.44	0.34	0.44	0.40	0.36	0.40	0.53	0.55	0.54
211	0.35	0.37	0.41	0.47	0.28	0.17	0.23	0.24	0.36	0.40	0.41	0.38	0.37	0.27	0.27	0.32
212	0.41	0.47	0.68	0.83	0.41	0.12	0.31	0.43	0.38	0.51	0.45	0.47	0.34	0.62	0.63	0.47
213	0.48	0.35	0.56	0.69	0.20	0.07	0.25	0.33	0.57	0.69	0.39	0.51	0.75	0.81	0.83	0.40
214	0.51	0.40	0.46	0.46	0.44	0.27	0.26	0.34	0.28	0.32	0.45	0.41	0.86	0.78	0.80	0.34
215	0.32	0.54	0.86	0.95	0.33	0.21	0.32	0.38	0.39	0.33	0.16	0.17	0.13	0.13	0.14	0.53
216	0.21	0.19	0.17	0.20	0.40	0.14	0.11	0.11	0.26	0.24	0.33	0.41	0.65	0.67	0.71	0.30
217	0.31	0.42	0.38	0.45	0.56	0.18	0.20	0.17	0.44	0.40	0.46	0.59	0.74	0.73	0.67	0.42
218	0.16	0.24	0.26	0.31	0.36	0.08	0.13	0.12	0.30	0.24	0.22	0.34	0.50	0.47	0.39	0.31
219	0.22	0.36	0.39	0.44	0.42	0.08	0.17	0.13	0.26	0.28	0.24	0.31	0.43	0.39	0.34	0.25
220	0.29	0.39	0.33	0.24	0.21	0.09	0.12	0.38	0.71	0.37	0.46	0.27	0.31	0.36	0.41	0.38
221	0.33	0.61	0.63	0.53	0.24	0.11	0.13	0.26	0.58	0.68	0.47	0.39	0.30	0.42	0.69	0.59
222	0.26	0.36	0.40	0.43	0.28	0.07	0.09	0.13	0.23	0.27	0.31	0.55	0.60	0.54	0.42	0.35
223	0.51	0.37	0.32	0.30	0.27	0.15	0.25	0.26	0.37	0.35	0.29	0.39	0.90	1.04	1.10	0.61
224	0.45	0.45	0.42	0.47	0.41	0.38	0.61	0.31	0.23	0.28	0.29	0.30	0.36	0.30	0.21	0.43
225	0.26	0.16	0.25	0.29	0.30	0.32	0.51	0.42	0.57	0.67	0.57	0.56	0.47	0.44	0.22	0.39

イ. 風環境評価結果

表 8.2-8 (1) 累積頻度 55%における風速及び風環境評価

No	領域 (風速)			No	領域 (風速)		
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3
1	・ (0.69)	・ (0.74)	・ (0.74)	61	○ (1.39)	・ (1.18)	・ (1.18)
2	・ (0.59)	・ (0.60)	・ (0.60)	62	・ (0.91)	・ (0.79)	・ (0.79)
3	○ (1.23)	○ (1.42)	○ (1.42)	63	・ (0.50)	・ (0.47)	・ (0.47)
4	・ (0.89)	・ (0.96)	・ (0.96)	64	・ (1.00)	・ (0.91)	・ (0.91)
5	・ (0.52)	○ (1.47)	○ (1.47)	65	・ (1.04)	・ (0.98)	・ (0.98)
6	・ (0.58)	・ (0.96)	・ (0.96)	66	・ (0.80)	・ (0.75)	・ (0.75)
7	・ (0.52)	・ (0.58)	・ (0.58)	67	・ (0.82)	・ (0.76)	・ (0.76)
8	・ (0.61)	・ (1.07)	・ (1.07)	68	・ (0.69)	・ (0.66)	・ (0.66)
9	・ (0.48)	・ (0.58)	・ (0.58)	69	・ (0.72)	・ (0.69)	・ (0.69)
10	・ (0.45)	・ (0.64)	・ (0.64)	70	・ (1.14)	・ (1.01)	・ (1.01)
11	・ (0.41)	・ (0.50)	・ (0.50)	71	・ (1.04)	・ (1.06)	・ (1.06)
12	・ (0.56)	・ (0.53)	・ (0.53)	72	・ (1.20)	・ (1.10)	・ (1.10)
13	・ (0.54)	・ (0.54)	・ (0.54)	73	・ (0.71)	・ (0.78)	・ (0.79)
14	・ (0.60)	・ (0.58)	・ (0.58)	74	○ (1.45)	○ (1.35)	○ (1.35)
15	・ (0.61)	・ (0.55)	・ (0.55)	75	・ (1.19)	・ (1.15)	・ (1.16)
16	・ (0.68)	○ (1.26)	○ (1.26)	76	○ (1.25)	・ (1.13)	・ (1.11)
17	・ (0.77)	・ (0.90)	・ (0.90)	77	○ (1.42)	○ (1.32)	○ (1.32)
18	・ (0.73)	・ (0.79)	・ (0.79)	78	○ (1.21)	・ (1.16)	・ (1.17)
19	・ (0.77)	・ (0.67)	・ (0.67)	79	・ (1.00)	・ (0.89)	・ (0.89)
20	・ (0.54)	・ (0.53)	・ (0.53)	80	○ (1.41)	○ (1.38)	○ (1.38)
21	・ (0.73)	・ (0.61)	・ (0.61)	81	○ (1.46)	○ (1.36)	○ (1.36)
22	・ (0.95)	・ (0.81)	・ (0.82)	82	・ (0.67)	・ (0.59)	・ (0.59)
23	○ (1.36)	・ (1.02)	・ (1.02)	83	・ (1.18)	・ (1.11)	・ (1.11)
24	・ (0.91)	・ (0.78)	・ (0.78)	84	・ (0.65)	・ (0.60)	・ (0.60)
25	・ (0.77)	・ (0.67)	・ (0.67)	85	・ (0.65)	・ (0.61)	・ (0.61)
26	・ (0.53)	・ (0.54)	・ (0.54)	86	・ (0.56)	・ (0.57)	・ (0.57)
27	・ (0.57)	・ (0.56)	・ (0.56)	87	・ (0.56)	・ (0.56)	・ (0.56)
28	・ (0.73)	・ (0.71)	・ (0.71)	88	・ (0.61)	・ (0.59)	・ (0.59)
29	・ (0.73)	・ (0.75)	・ (0.75)	89	・ (0.93)	・ (0.86)	・ (0.86)
30	・ (0.68)	・ (0.57)	・ (0.57)	90	・ (0.80)	・ (0.75)	・ (0.77)
31	・ (0.59)	・ (0.54)	・ (0.54)	91	・ (1.13)	・ (1.06)	・ (1.05)
32	・ (0.49)	・ (0.54)	・ (0.54)	92	・ (0.77)	・ (0.67)	・ (0.67)
33	・ (0.53)	・ (0.52)	・ (0.52)	93	・ (0.98)	・ (1.06)	・ (1.06)
34	・ (0.61)	・ (0.63)	・ (0.63)	94	・ (0.63)	・ (1.04)	・ (1.04)
35	・ (0.75)	・ (0.74)	・ (0.74)	95	・ (0.92)	・ (1.06)	・ (1.06)
36	○ (1.66)	○ (1.55)	○ (1.55)	96	・ (0.85)	○ (1.21)	○ (1.21)
37	○ (1.74)	○ (1.66)	○ (1.66)	97	・ (1.08)	○ (1.41)	○ (1.48)
38	○ (1.42)	○ (1.45)	○ (1.45)	98	・ (0.96)	・ (1.15)	・ (1.19)
39	○ (1.31)	○ (1.27)	○ (1.27)	99	○ (1.27)	○ (1.40)	○ (1.42)
40	・ (1.01)	・ (1.01)	・ (1.01)	100	○ (1.36)	○ (1.39)	○ (1.40)
41	・ (1.16)	・ (1.04)	・ (1.04)	101	・ (0.88)	・ (0.80)	・ (0.81)
42	○ (1.48)	○ (1.53)	○ (1.50)	102	○ (1.54)	○ (1.43)	○ (1.44)
43	○ (1.56)	○ (1.61)	○ (1.61)	103	・ (0.68)	・ (0.78)	・ (0.77)
44	○ (1.27)	・ (1.14)	・ (1.14)	104	・ (0.95)	・ (1.08)	・ (1.09)
45	・ (1.00)	・ (0.91)	・ (0.91)	105	○ (1.29)	・ (0.96)	・ (0.97)
46	・ (1.00)	・ (0.95)	・ (0.95)	106	○ (1.24)	・ (1.00)	・ (1.01)
47	・ (0.83)	・ (0.77)	・ (0.77)	107	・ (1.07)	・ (0.94)	・ (0.95)
48	・ (0.74)	・ (0.72)	・ (0.72)	108	・ (0.98)	・ (0.82)	・ (0.81)
49	・ (1.02)	・ (1.07)	・ (1.07)	109	・ (0.68)	・ (0.64)	・ (0.64)
50	・ (0.82)	・ (0.83)	・ (0.88)	110	・ (0.96)	・ (1.01)	・ (1.01)
51	○ (1.70)	○ (1.61)	○ (1.62)	111	○ (1.25)	・ (1.19)	・ (1.13)
52	○ (1.27)	・ (1.18)	・ (1.17)	112	○ (1.24)	・ (1.17)	・ (1.16)
53	・ (0.78)	・ (0.81)	・ (0.81)	113	○ (1.25)	・ (0.98)	・ (1.00)
54	・ (0.96)	・ (0.95)	・ (0.95)	114	○ (1.34)	・ (1.16)	・ (1.19)
55	・ (1.07)	・ (1.09)	・ (1.09)	115	・ (0.88)	・ (0.97)	・ (0.99)
56	・ (0.80)	・ (0.74)	・ (0.74)	116	○ (1.27)	・ (1.04)	・ (0.99)
57	・ (0.62)	・ (0.56)	・ (0.56)	117	・ (0.77)	・ (0.96)	・ (0.98)
58	・ (0.57)	・ (0.57)	・ (0.57)	118	・ (1.04)	・ (0.99)	・ (1.02)
59	・ (0.49)	・ (0.48)	・ (0.48)	119	・ (0.99)	・ (0.97)	・ (0.97)
60	・ (0.94)	・ (0.84)	・ (0.84)	120	・ (0.91)	・ (0.96)	・ (1.00)

・ : 領域A (≦1.20) ○ : 領域B (≦1.80) ◎ : 領域C (≦2.30) ● : 領域D (>2.30)

表 8.2-8 (2) 累積頻度 55%における風速及び風環境評価

No	領域 (風速)		
	ケース1	ケース2	ケース3
121	・ (0.79)	・ (0.94)	・ (0.93)
122	・ (1.11)	・ (1.14)	・ (1.16)
123	・ (0.91)	・ (1.00)	・ (1.06)
124	・ (1.20)	・ (1.17)	・ (1.16)
125	○ (1.40)	○ (1.32)	○ (1.32)
126	○ (1.51)	・ (1.20)	・ (1.17)
127	○ (1.39)	○ (1.22)	○ (1.23)
128	・ (0.89)	・ (0.95)	・ (0.96)
129	・ (1.13)	・ (1.16)	・ (1.19)
130	・ (0.77)	・ (1.11)	・ (1.06)
131	・ (0.91)	○ (1.32)	○ (1.25)
132	・ (0.82)	・ (1.16)	・ (1.11)
133	・ (0.84)	○ (1.24)	・ (1.18)
134	・ (0.83)	・ (0.96)	・ (0.86)
135	○ (1.54)	・ (1.15)	・ (1.12)
136	・ (1.16)	・ (0.95)	・ (0.93)
137	・ (0.81)	-	-
201	-	○ (1.28)	・ (1.16)
202	-	・ (1.08)	・ (1.13)
203	-	・ (0.88)	・ (0.82)
204	-	・ (1.18)	・ (0.95)
205	-	・ (1.05)	・ (0.71)
206	-	・ (1.20)	・ (1.08)
207	-	・ (1.14)	・ (1.07)
208	-	○ (1.28)	○ (1.33)
209	-	・ (1.16)	・ (1.17)
210	-	・ (1.20)	・ (1.17)
211	-	・ (0.81)	・ (0.82)
212	-	・ (1.16)	・ (1.17)
213	-	・ (1.15)	・ (1.14)
214	-	・ (1.01)	・ (0.99)
215	-	・ (0.95)	・ (1.03)
216	-	・ (0.67)	・ (0.65)
217	-	・ (1.01)	・ (0.99)
218	-	・ (0.67)	・ (0.64)
219	-	・ (0.71)	・ (0.68)
220	-	・ (0.82)	・ (0.84)
221	-	・ (1.17)	・ (1.19)
222	-	・ (0.76)	・ (0.75)
223	-	・ (1.12)	・ (1.11)
224	-	・ (1.02)	・ (0.97)
225	-	・ (0.96)	・ (0.89)

・ : 領域A (≤ 1.20) ○ : 領域B (≤ 1.80) ◎ : 領域C (≤ 2.30) ● : 領域D (> 2.30)

表 8.2-9 (1) 累積頻度 95%における風速及び風環境評価

No	領域 (風速)			No	領域 (風速)		
	ケース1	ケース2	ケース3		ケース1	ケース2	ケース3
1	・ (1.60)	・ (1.85)	・ (1.85)	61	○ (3.15)	・ (2.68)	・ (2.68)
2	・ (1.41)	・ (1.53)	・ (1.53)	62	○ (3.64)	○ (3.38)	○ (3.38)
3	・ (2.79)	○ (3.11)	○ (3.11)	63	・ (1.28)	・ (1.24)	・ (1.24)
4	・ (2.17)	・ (2.77)	・ (2.77)	64	○ (3.17)	○ (2.95)	○ (2.95)
5	・ (1.45)	○ (3.50)	○ (3.50)	65	○ (3.52)	○ (3.30)	○ (3.30)
6	・ (1.34)	・ (2.27)	・ (2.27)	66	・ (2.45)	・ (2.33)	・ (2.33)
7	・ (1.45)	・ (1.44)	・ (1.44)	67	・ (2.09)	・ (2.00)	・ (2.00)
8	・ (1.66)	・ (2.48)	・ (2.48)	68	・ (2.55)	・ (2.39)	・ (2.39)
9	・ (1.15)	・ (1.31)	・ (1.31)	69	・ (2.21)	・ (2.00)	・ (2.00)
10	・ (1.10)	・ (1.42)	・ (1.42)	70	○ (3.30)	○ (3.02)	○ (3.02)
11	・ (1.20)	・ (1.34)	・ (1.34)	71	○ (3.21)	○ (2.96)	○ (2.96)
12	・ (1.21)	・ (1.17)	・ (1.17)	72	○ (3.43)	○ (3.42)	○ (3.45)
13	・ (1.23)	・ (1.26)	・ (1.26)	73	・ (1.85)	・ (2.07)	・ (2.17)
14	・ (1.31)	・ (1.33)	・ (1.33)	74	○ (3.74)	○ (3.77)	○ (3.79)
15	・ (1.54)	・ (1.45)	・ (1.45)	75	○ (3.05)	○ (3.10)	○ (3.16)
16	・ (1.81)	○ (3.13)	○ (3.13)	76	・ (2.77)	・ (2.61)	・ (2.59)
17	・ (1.94)	・ (2.47)	・ (2.47)	77	○ (4.27)	○ (4.04)	○ (4.04)
18	・ (1.65)	・ (1.89)	・ (1.89)	78	○ (2.99)	○ (3.00)	○ (2.98)
19	・ (1.72)	・ (1.55)	・ (1.55)	79	○ (4.27)	○ (3.82)	○ (3.82)
20	・ (1.48)	・ (1.30)	・ (1.30)	80	○ (4.09)	○ (4.11)	○ (4.11)
21	・ (1.83)	・ (1.51)	・ (1.51)	81	○ (3.96)	○ (3.79)	○ (3.79)
22	・ (2.64)	・ (2.11)	・ (2.15)	82	○ (3.27)	○ (3.17)	○ (3.17)
23	○ (4.08)	・ (2.56)	・ (2.58)	83	○ (3.13)	○ (2.96)	○ (2.96)
24	○ (3.52)	・ (1.94)	・ (1.94)	84	・ (1.52)	・ (1.37)	・ (1.37)
25	・ (1.86)	・ (1.90)	・ (1.90)	85	・ (2.09)	・ (1.81)	・ (1.81)
26	・ (1.29)	・ (1.23)	・ (1.23)	86	・ (1.43)	・ (1.47)	・ (1.47)
27	・ (1.44)	・ (1.37)	・ (1.37)	87	・ (1.51)	・ (1.60)	・ (1.60)
28	・ (1.63)	・ (1.69)	・ (1.69)	88	・ (1.63)	・ (1.51)	・ (1.51)
29	・ (2.06)	・ (2.12)	・ (2.12)	89	・ (2.44)	・ (2.35)	・ (2.35)
30	・ (1.70)	・ (1.82)	・ (1.82)	90	・ (2.35)	・ (2.30)	・ (2.38)
31	・ (1.58)	・ (1.62)	・ (1.62)	91	・ (2.84)	・ (2.85)	・ (2.81)
32	・ (1.36)	・ (1.52)	・ (1.52)	92	・ (2.08)	・ (1.75)	・ (1.75)
33	・ (1.52)	・ (1.69)	・ (1.69)	93	・ (2.42)	・ (2.71)	・ (2.71)
34	・ (2.71)	・ (2.82)	・ (2.82)	94	・ (1.53)	・ (2.50)	・ (2.50)
35	・ (2.33)	・ (2.50)	・ (2.50)	95	・ (2.56)	・ (2.50)	・ (2.50)
36	○ (4.28)	○ (4.08)	○ (4.08)	96	・ (2.05)	○ (3.62)	○ (3.63)
37	○ (3.96)	○ (3.80)	○ (3.80)	97	○ (2.99)	○ (3.42)	○ (3.47)
38	○ (3.55)	○ (3.48)	○ (3.48)	98	・ (2.81)	○ (2.98)	○ (3.02)
39	○ (3.59)	○ (3.47)	○ (3.47)	99	○ (3.49)	○ (3.72)	○ (3.78)
40	・ (2.68)	・ (2.64)	・ (2.64)	100	○ (3.34)	○ (3.59)	○ (3.66)
41	○ (3.21)	○ (3.10)	○ (3.10)	101	・ (2.67)	・ (2.62)	・ (2.68)
42	○ (3.99)	○ (3.81)	○ (3.81)	102	○ (4.08)	○ (4.24)	○ (4.25)
43	○ (4.14)	○ (4.20)	○ (4.18)	103	・ (2.33)	○ (2.94)	○ (3.13)
44	○ (3.34)	○ (3.28)	○ (3.28)	104	○ (2.98)	○ (3.79)	○ (3.89)
45	・ (2.43)	・ (2.23)	・ (2.23)	105	○ (3.49)	・ (2.66)	・ (2.71)
46	・ (2.16)	・ (2.12)	・ (2.12)	106	○ (3.52)	・ (2.55)	・ (2.58)
47	・ (2.80)	・ (2.70)	・ (2.70)	107	・ (2.68)	・ (2.24)	・ (2.24)
48	・ (1.81)	・ (1.84)	・ (1.84)	108	○ (3.40)	・ (2.04)	・ (2.03)
49	・ (2.57)	・ (2.49)	・ (2.49)	109	・ (2.16)	・ (2.27)	・ (2.21)
50	・ (2.89)	○ (2.94)	○ (3.03)	110	・ (2.37)	○ (3.13)	○ (2.99)
51	◎ (4.52)	○ (4.28)	○ (4.30)	111	○ (3.43)	・ (2.82)	・ (2.66)
52	○ (3.49)	○ (2.98)	○ (2.97)	112	○ (3.14)	○ (3.01)	○ (2.96)
53	・ (1.89)	・ (1.98)	・ (1.98)	113	◎ (5.33)	○ (4.30)	○ (4.20)
54	○ (3.08)	○ (2.92)	○ (2.92)	114	○ (3.98)	○ (3.87)	○ (3.89)
55	・ (2.68)	・ (2.60)	・ (2.60)	115	・ (2.31)	・ (2.77)	・ (2.89)
56	・ (2.03)	・ (1.99)	・ (1.99)	116	○ (3.54)	・ (2.84)	・ (2.70)
57	○ (3.11)	○ (3.00)	○ (3.00)	117	・ (1.88)	・ (2.84)	・ (2.89)
58	・ (1.70)	・ (1.64)	・ (1.64)	118	○ (3.54)	○ (3.05)	○ (3.10)
59	・ (1.29)	・ (1.20)	・ (1.20)	119	○ (3.24)	・ (2.77)	・ (2.80)
60	○ (3.25)	○ (3.04)	○ (3.07)	120	○ (3.23)	○ (3.24)	○ (3.22)

・ : 領域A (≦2.90) ○ : 領域B (≦4.30) ◎ : 領域C (≦5.60) ● : 領域D (>5.60)

表 8.2-9 (2) 累積頻度 55%における風速及び風環境評価

No	領域 (風速)		
	ケース1	ケース2	ケース3
121	・ (2.83)	○ (2.93)	○ (2.98)
122	○ (3.71)	○ (3.27)	○ (3.30)
123	・ (2.39)	◎ (4.84)	○ (4.19)
124	○ (3.57)	○ (3.89)	○ (4.23)
125	○ (3.87)	○ (4.00)	○ (4.07)
126	○ (3.91)	○ (2.91)	・ (2.83)
127	○ (3.48)	○ (3.73)	○ (3.66)
128	・ (2.33)	○ (4.28)	○ (4.18)
129	・ (2.68)	○ (3.84)	○ (3.42)
130	○ (3.38)	○ (3.89)	・ (2.65)
131	○ (4.14)	◎ (4.83)	○ (3.29)
132	◎ (5.12)	◎ (4.80)	○ (4.09)
133	○ (4.26)	○ (4.24)	○ (3.67)
134	・ (2.74)	・ (2.47)	・ (2.28)
135	○ (3.91)	○ (3.05)	○ (3.07)
136	○ (3.31)	・ (2.09)	・ (2.01)
137	・ (2.06)	-	-
201	-	◎ (5.60)	○ (4.30)
202	-	○ (3.67)	○ (4.07)
203	-	○ (3.79)	○ (3.61)
204	-	○ (3.75)	○ (3.57)
205	-	◎ (4.92)	○ (4.20)
206	-	◎ (5.54)	○ (3.66)
207	-	○ (4.29)	・ (2.52)
208	-	○ (2.97)	○ (3.50)
209	-	○ (4.27)	○ (4.17)
210	-	・ (2.63)	・ (2.64)
211	-	・ (2.13)	・ (2.23)
212	-	・ (2.67)	・ (2.76)
213	-	○ (3.54)	○ (3.66)
214	-	・ (2.41)	・ (2.36)
215	-	・ (2.48)	・ (2.69)
216	-	・ (1.98)	・ (1.93)
217	-	・ (2.74)	・ (2.75)
218	-	・ (1.89)	・ (1.83)
219	-	・ (1.63)	・ (1.69)
220	-	○ (3.73)	○ (3.73)
221	-	○ (3.83)	○ (3.70)
222	-	・ (1.75)	・ (1.75)
223	-	○ (3.10)	○ (3.11)
224	-	・ (2.19)	・ (2.10)
225	-	○ (3.81)	○ (3.50)

・ : 領域A (≤ 2.90) ○ : 領域B (≤ 4.30) ◎ : 領域C (≤ 5.60) ● : 領域D (> 5.60)