

9 地域交通

9.1 現況調査

(1) 自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果は p. 資-9-2～9-149 に示すとおりである。

(2) 歩行者交通量調査結果

歩行者交通量調査結果は p. 資-9-150～9-201 に示すとおりである。

(3) 渋滞長・滞留長調査結果

渋滞長・滞留長調査結果 p. 資-9-202～9-219 に示すとおりである。

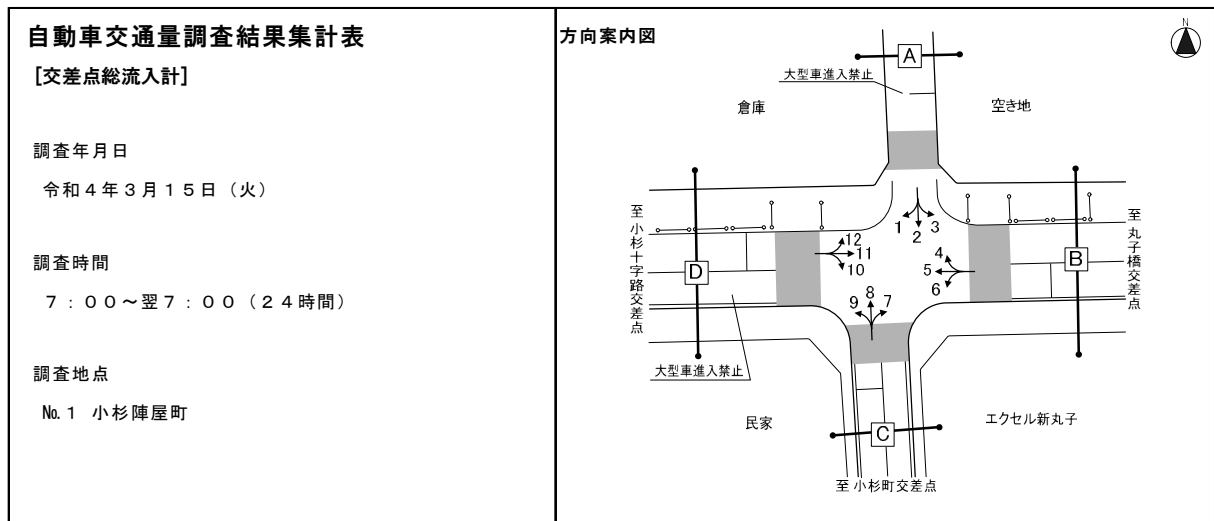
(4) 信号現示調査結果

信号現示調査結果は p. 資-9-220～9-237 に示すとおりである。

(1) 自動車交通量

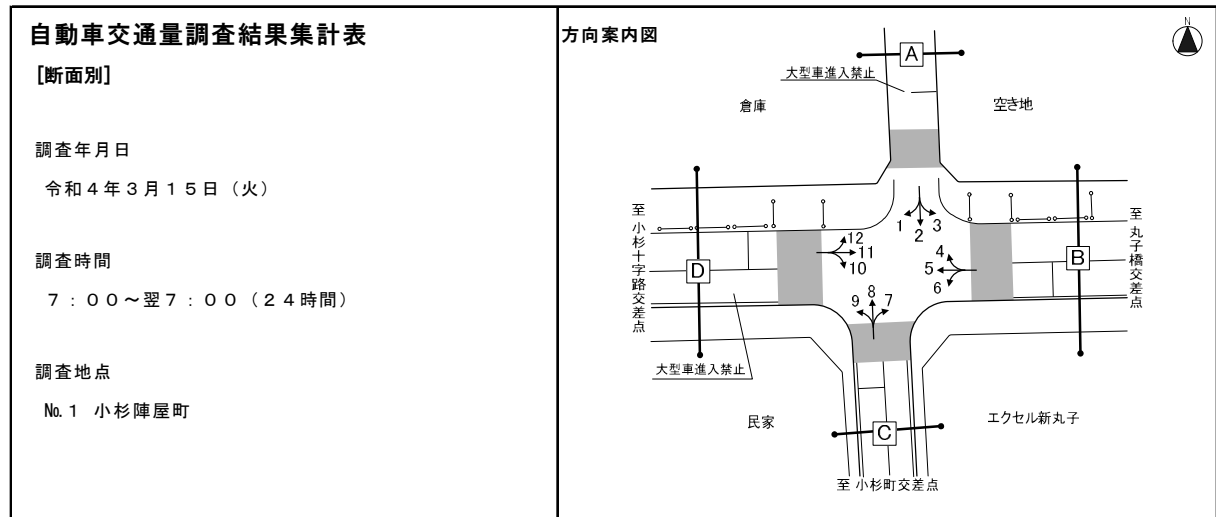
a. 平日

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・交差点総流入計】



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	411	258	1	51	669	52	721	7.2	5.9	95
8:00～9:00	441	235	2	73	676	75	751	10.0	6.1	94
9:00～10:00	458	237	6	77	695	83	778	10.7	6.4	51
10:00～11:00	422	264	3	81	686	84	770	10.9	6.3	62
11:00～12:00	392	210	3	75	602	78	680	11.5	5.6	72
12:00～13:00	442	196	8	64	638	72	710	10.1	5.8	63
13:00～14:00	378	206	4	59	584	63	647	9.7	5.3	67
14:00～15:00	422	229	4	56	651	60	711	8.4	5.8	66
15:00～16:00	458	227	5	53	685	58	743	7.8	6.1	72
16:00～17:00	472	227	5	31	699	36	735	4.9	6.0	58
17:00～18:00	540	199	2	19	739	21	760	2.8	6.2	81
18:00～19:00	497	181	3	19	678	22	700	3.1	5.7	100
19:00～20:00	438	140	1	19	578	20	598	3.3	4.9	84
20:00～21:00	373	101	2	15	474	17	491	3.5	4.0	76
21:00～22:00	294	58	1	7	352	8	360	2.2	2.9	41
22:00～23:00	216	41	0	6	257	6	263	2.3	2.2	40
23:00～0:00	155	21	0	10	176	10	186	5.4	1.5	20
0:00～1:00	115	13	0	10	128	10	138	7.2	1.1	13
1:00～2:00	109	16	0	6	125	6	131	4.6	1.1	10
2:00～3:00	88	8	0	16	96	16	112	14.3	0.9	8
3:00～4:00	75	22	0	15	97	15	112	13.4	0.9	9
4:00～5:00	92	32	0	20	124	20	144	13.9	1.2	10
5:00～6:00	193	108	1	48	301	49	350	14.0	2.9	47
6:00～7:00	371	216	1	41	587	42	629	6.7	5.1	84
昼12時間計	5,333	2,669	46	658	8,002	704	8,706	8.1	71.2	881
夜12時間計	2,519	776	6	213	3,295	219	3,514	6.2	28.8	442
24時間計	7,852	3,445	52	871	11,297	923	12,220	7.6	100.0	1,323
昼夜率	1.47	1.29	1.13	1.32	1.41	1.31	1.40	—	—	1.50

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・断面別 A・B断面】



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）										時間帯	方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）										時間帯
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]									乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00～8:00	27	7	0	0	34	0	34	0.0	6.3	4	7:00～8:00	125	88	0	12	213	12	225	5.3	4.4	13		
8:00～9:00	22	10	0	1	32	1	33	3.0	6.1	3	8:00～9:00	131	67	1	18	198	19	217	8.8	4.3	18		
9:00～10:00	39	7	0	3	46	3	49	6.1	9.1	2	9:00～10:00	140	88	1	33	228	34	262	13.0	5.2	12		
10:00～11:00	28	10	0	0	38	0	38	0.0	7.1	10	10:00～11:00	171	103	0	29	274	29	303	9.6	6.0	15		
11:00～12:00	21	6	0	0	27	0	27	0.0	5.0	12	11:00～12:00	151	99	1	40	250	41	291	14.1	5.7	14		
12:00～13:00	27	6	0	3	33	3	36	8.3	6.7	8	12:00～13:00	183	87	3	26	270	29	299	9.7	5.9	21		
13:00～14:00	26	8	1	2	34	3	37	8.1	6.9	5	13:00～14:00	160	100	1	28	260	29	289	10.0	5.7	22		
14:00～15:00	27	8	0	3	35	3	38	7.9	7.1	5	14:00～15:00	171	98	2	29	269	31	300	10.3	5.9	26		
15:00～16:00	19	9	1	1	28	2	30	6.7	5.6	6	15:00～16:00	209	100	1	16	309	17	326	5.2	6.4	31		
16:00～17:00	33	10	1	3	43	4	47	8.5	8.8	7	16:00～17:00	213	118	1	7	331	8	339	2.4	6.7	27		
17:00～18:00	34	7	0	0	41	0	41	0.0	7.6	3	17:00～18:00	252	93	1	7	345	8	353	2.3	6.9	35		
18:00～19:00	20	6	0	0	26	0	26	0.0	4.8	3	18:00～19:00	241	96	1	5	337	6	343	1.7	6.7	55		
19:00～20:00	18	4	0	0	22	0	22	0.0	4.1	13	19:00～20:00	235	96	0	9	331	9	340	2.6	6.7	37		
20:00～21:00	11	3	0	1	14	1	15	6.7	2.8	3	20:00～21:00	183	68	2	5	251	7	258	2.7	5.1	41		
21:00～22:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	2.4	2	21:00～22:00	156	30	0	3	186	3	189	1.6	3.7	24		
22:00～23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1	22:00～23:00	112	23	0	0	135	0	135	0.0	2.7	21		
23:00～0:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	1	23:00～0:00	89	14	0	3	103	3	106	2.8	2.1	14		
0:00～1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	0:00～1:00	60	8	0	7	68	7	75	9.3	1.5	8		
1:00～2:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0	1:00～2:00	60	8	0	2	68	2	70	2.9	1.4	8		
2:00～3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	2:00～3:00	43	3	0	4	46	4	50	8.0	1.0	5		
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	2	3:00～4:00	30	8	0	5	38	5	43	11.6	0.8	1		
4:00～5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	4:00～5:00	36	5	0	8	41	8	49	16.3	1.0	2		
5:00～6:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.5	3	5:00～6:00	47	22	0	12	69	12	81	14.8	1.6	8		
6:00～7:00	17	4	0	2	21	2	23	8.7	4.3	6	6:00～7:00	81	46	0	12	127	12	139	8.6	2.7	9		
昼12時間計	323	94	3	16	417	19	436	4.4	81.2	68	昼12時間計	2,147	1,137	13	250	3,284	263	3,547	7.4	69.8	289		
夜12時間計	81	16	0	4	97	4	101	4.0	18.8	31	夜12時間計	1,132	331	2	70	1,463	72	1,535	4.7	30.2	178		
24時間計	404	110	3	20	514	23	537	4.3	100.0	99	24時間計	3,279	1,468	15	320	4,747	335	5,082	6.6	100.0	467		
昼夜率	1.25	1.17	1.00	1.25	1.23	1.21	1.23	—	—	1.46	昼夜率	1.53	1.29	1.15	1.28	1.45	1.27	1.43	—	—	1.62		

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

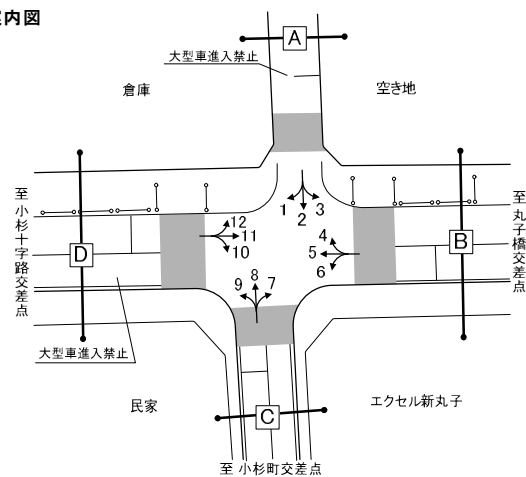
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.1 小杉陣屋町

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～8:00	25	9	1	4	34	5	39	12.8	3.6	8
8:00～9:00	38	12	1	11	50	12	62	19.4	5.7	3
9:00～10:00	52	17	3	9	69	12	81	14.8	7.4	6
10:00～11:00	54	24	0	4	78	4	82	4.9	7.5	9
11:00～12:00	51	14	1	6	65	7	72	9.7	6.6	18
12:00～13:00	51	16	1	5	67	6	73	8.2	6.7	9
13:00～14:00	45	20	0	4	65	4	69	5.8	6.3	19
14:00～15:00	55	17	2	3	72	5	77	6.5	7.1	9
15:00～16:00	52	19	0	6	71	6	77	7.8	7.1	11
16:00～17:00	45	26	0	7	71	7	78	9.0	7.1	9
17:00～18:00	66	20	1	2	86	3	89	3.4	8.2	13
18:00～19:00	57	18	0	2	75	2	77	2.6	7.1	8
19:00～20:00	47	7	0	1	54	1	55	1.8	5.0	7
20:00～21:00	36	5	0	3	41	3	44	6.8	4.0	11
21:00～22:00	23	1	0	0	24	0	24	0.0	2.2	2
22:00～23:00	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.8	7
23:00～0:00	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.6	3
0:00～1:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	0
1:00～2:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0
2:00～3:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.5	0
3:00～4:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	0
4:00～5:00	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.6	1
5:00～6:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	2
6:00～7:00	10	1	1	2	11	3	14	21.4	1.3	4
昼12時間計	591	212	10	63	803	73	876	8.3	80.2	122
夜12時間計	181	21	1	13	202	14	216	6.5	19.8	37
24時間計	772	233	11	76	1,005	87	1,092	8.0	100.0	159
昼夜率	1.31	1.10	1.10	1.21	1.25	1.19	1.25	—	—	1.30

方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～8:00	234	154	0	35	388	35	423	8.3	7.7	70
8:00～9:00	250	146	0	43	396	43	439	9.8	8.0	70
9:00～10:00	227	125	2	32	352	34	386	8.8	7.0	31
10:00～11:00	169	127	3	48	296	51	347	14.7	6.3	28
11:00～12:00	169	91	1	29	260	30	290	10.3	5.3	28
12:00～13:00	181	87	4	30	268	34	302	11.3	5.5	25
13:00～14:00	147	78	2	25	225	27	252	10.7	4.6	21
14:00～15:00	169	106	0	21	275	21	296	7.1	5.4	26
15:00～16:00	178	99	3	30	277	33	310	10.6	5.6	24
16:00～17:00	181	73	3	14	254	17	271	6.3	4.9	15
17:00～18:00	188	79	0	10	267	10	277	3.6	5.0	30
18:00～19:00	179	61	2	12	240	14	254	5.5	4.6	34
19:00～20:00	138	33	1	9	171	10	181	5.5	3.3	27
20:00～21:00	143	25	0	6	168	6	174	3.4	3.2	21
21:00～22:00	104	25	1	4	129	5	134	3.7	2.4	13
22:00～23:00	83	14	0	6	97	6	103	5.8	1.9	11
23:00～0:00	47	7	0	5	54	5	59	8.5	1.1	2
0:00～1:00	43	4	0	3	47	3	50	6.0	0.9	5
1:00～2:00	37	6	0	4	43	4	47	8.5	0.9	2
2:00～3:00	39	5	0	10	44	10	54	18.5	1.0	3
3:00～4:00	39	14	0	10	53	10	63	15.9	1.1	6
4:00～5:00	52	25	0	10	77	10	87	11.5	1.6	7
5:00～6:00	137	85	1	34	222	35	257	13.6	4.7	34
6:00～7:00	263	165	0	25	428	25	453	5.5	8.2	65
昼12時間計	2,272	1,226	20	329	3,498	349	3,847	9.1	69.8	402
夜12時間計	1,125	408	3	126	1,533	129	1,662	7.8	30.2	196
24時間計	3,397	1,634	23	455	5,031	478	5,509	8.7	100.0	598
昼夜率	1.50	1.33	1.15	1.38	1.44	1.37	1.43	—	—	1.49

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

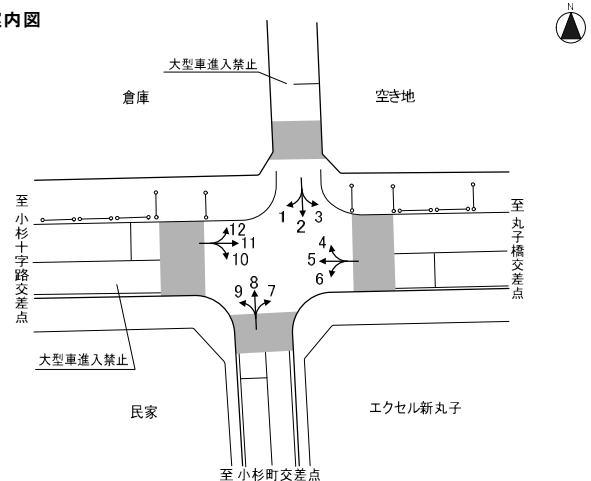
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 小杉陣屋町

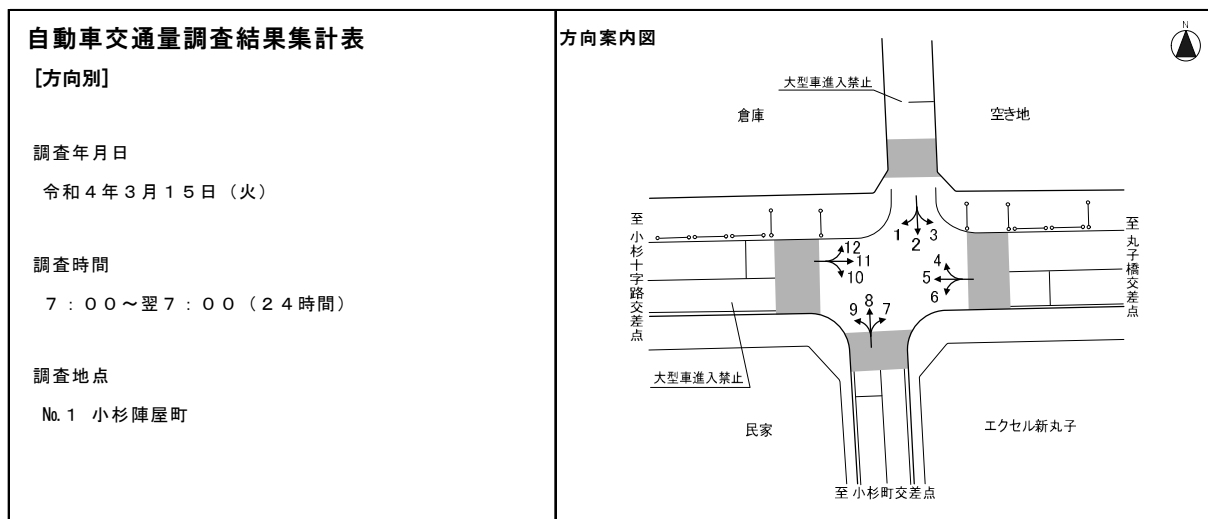
方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 1									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	1	5	0	0	6	0	6	0.0	8.0	1
8:00~ 9:00	3	5	0	1	8	1	9	11.1	12.0	0
9:00~10:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	8.0	0
10:00~11:00	2	5	0	0	7	0	7	0.0	9.3	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
12:00~13:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	5.3	3
13:00~14:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	6.7	1
14:00~15:00	2	2	0	2	4	2	6	33.3	8.0	0
15:00~16:00	2	4	0	0	6	0	6	0.0	8.0	0
16:00~17:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	4.0	1
17:00~18:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	5.3	0
18:00~19:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.7	1
19:00~20:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	6.7	4
20:00~21:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.7	0
21:00~22:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.7	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0
5:00~ 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.7	0
6:00~ 7:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	5.3	0
昼12時間計	27	26	0	5	53	5	58	8.6	77.3	7
夜12時間計	13	4	0	0	17	0	17	0.0	22.7	5
24時間計	40	30	0	5	70	5	75	6.7	100.0	12
昼夜率	1.48	1.15	—	1.00	1.32	1.00	1.29	—	—	1.71

方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	23	2	0	0	25	0	25	0.0	7.7	3
8:00~ 9:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	6.1	3
9:00~10:00	22	5	0	1	27	1	28	3.6	8.6	2
10:00~11:00	22	3	0	0	25	0	25	0.0	7.7	9
11:00~12:00	14	5	0	0	19	0	19	0.0	5.8	9
12:00~13:00	19	5	0	1	24	1	25	4.0	7.7	5
13:00~14:00	17	4	0	0	21	0	21	0.0	6.4	4
14:00~15:00	16	2	0	1	18	1	19	5.3	5.8	4
15:00~16:00	12	1	0	1	13	1	14	7.1	4.3	6
16:00~17:00	16	5	0	1	21	1	22	4.5	6.7	4
17:00~18:00	17	6	0	0	23	0	23	0.0	7.1	2
18:00~19:00	16	4	0	0	20	0	20	0.0	6.1	2
19:00~20:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	4.0	6
20:00~21:00	9	2	0	1	11	1	12	8.3	3.7	3
21:00~22:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.5	2
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	1
23:00~ 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0
2:00~ 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	2
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1
6:00~ 7:00	12	3	0	2	15	2	17	11.8	5.2	5
昼12時間計	212	44	0	5	256	5	261	1.9	80.1	53
夜12時間計	53	8	0	4	61	4	65	6.2	19.9	20
24時間計	265	52	0	9	317	9	326	2.8	100.0	73
昼夜率	1.25	1.18	—	1.80	1.24	1.80	1.25	—	—	1.38

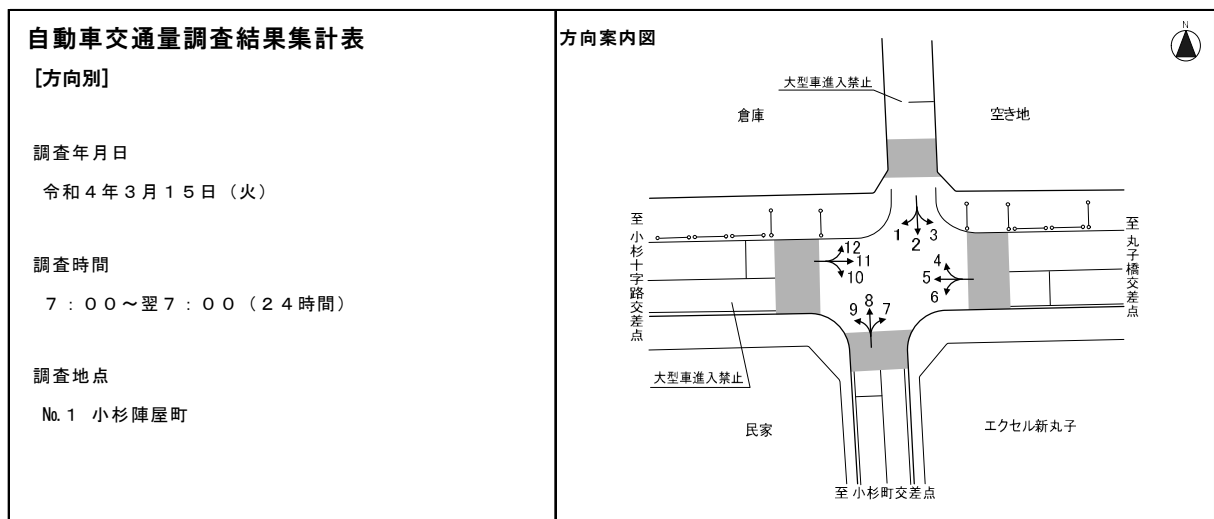
No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・方向別(2)】



方向 種別	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.2	0	
8:00~ 9:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	2.9	0	
9:00~10:00	11	2	0	2	13	2	15	13.3	11.0	0	
10:00~11:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	4.4	1	
11:00~12:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	5.9	3	
12:00~13:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	5.1	0	
13:00~14:00	6	2	1	2	8	3	11	27.3	8.1	0	
14:00~15:00	9	4	0	0	13	0	13	0.0	9.6	1	
15:00~16:00	5	4	1	0	9	1	10	10.0	7.4	0	
16:00~17:00	15	4	1	2	19	3	22	13.6	16.2	2	
17:00~18:00	13	1	0	0	14	0	14	0.0	10.3	1	
18:00~19:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.9	0	
19:00~20:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.9	3	
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
21:00~22:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.2	0	
22:00~23:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
23:00~ 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00~ 6:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.2	2	
6:00~ 7:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.5	1	
昼12時間計	84	24	3	6	108	9	117	7.7	86.0	8	
夜12時間計	15	4	0	0	19	0	19	0.0	14.0	6	
24時間計	99	28	3	6	127	9	136	6.6	100.0	14	
昼夜率	1.18	1.17	1.00	1.00	1.18	1.00	1.16	—	—	1.75	

方向 種別	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	1	
8:00~ 9:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	
9:00~10:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.7	0	
10:00~11:00	4	3	0	1	7	1	8	12.5	5.4	1	
11:00~12:00	5	6	0	4	11	4	15	26.7	10.1	2	
12:00~13:00	7	4	1	0	11	1	12	8.3	8.1	2	
13:00~14:00	2	3	1	1	5	2	7	28.6	4.7	1	
14:00~15:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	6.7	1	
15:00~16:00	9	2	0	0	11	0	11	0.0	7.4	2	
16:00~17:00	8	3	0	0	11	0	11	0.0	7.4	1	
17:00~18:00	11	6	0	0	17	0	17	0.0	11.4	4	
18:00~19:00	11	6	0	0	17	0	17	0.0	11.4	1	
19:00~20:00	6	2	0	1	8	1	9	11.1	6.0	0	
20:00~21:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	3.4	0	
21:00~22:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	4.0	0	
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	
23:00~ 0:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.0	0	
0:00~ 1:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
6:00~ 7:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
昼12時間計	74	35	2	7	109	9	118	7.6	79.2	16	
夜12時間計	25	5	0	1	30	1	31	3.2	20.8	0	
24時間計	99	40	2	8	139	10	149	6.7	100.0	16	
昼夜率	1.34	1.14	1.00	1.14	1.28	1.11	1.26	—	—	1.00	

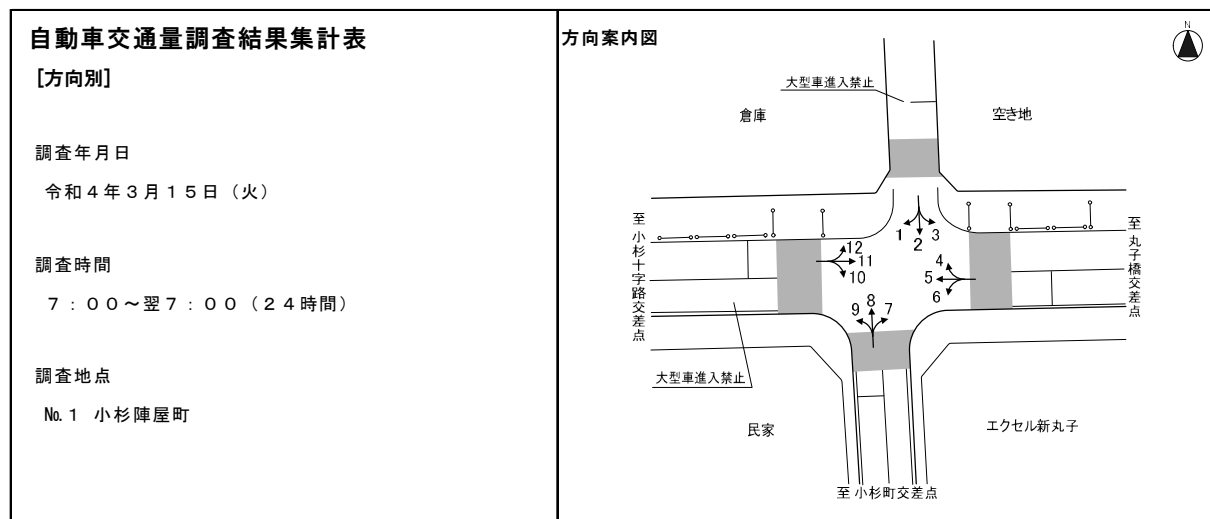
No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・方向別(3)】



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	109	77	0	11	186	11	197	5.6	4.4	9
8:00~ 9:00	106	56	1	16	162	17	179	9.5	4.0	16
9:00~10:00	119	82	0	30	201	30	231	13.0	5.1	11
10:00~11:00	144	90	0	24	234	24	258	9.3	5.7	13
11:00~12:00	127	85	1	33	212	34	246	13.8	5.5	11
12:00~13:00	159	77	1	23	236	24	260	9.2	5.8	18
13:00~14:00	145	87	0	24	232	24	256	9.4	5.7	17
14:00~15:00	145	93	1	25	238	26	264	9.8	5.9	22
15:00~16:00	183	90	0	15	273	15	288	5.2	6.4	25
16:00~17:00	180	106	0	6	286	6	292	2.1	6.5	23
17:00~18:00	227	83	0	4	310	4	314	1.3	7.0	22
18:00~19:00	210	84	1	5	294	6	300	2.0	6.7	47
19:00~20:00	218	87	0	7	305	7	312	2.2	6.9	32
20:00~21:00	167	64	2	5	231	7	238	2.9	5.3	40
21:00~22:00	140	27	0	1	167	1	168	0.6	3.7	21
22:00~23:00	105	21	0	0	126	0	126	0.0	2.8	20
23:00~ 0:00	81	12	0	3	93	3	96	3.1	2.1	14
0:00~ 1:00	53	7	0	7	60	7	67	10.4	1.5	8
1:00~ 2:00	53	8	0	2	61	2	63	3.2	1.4	8
2:00~ 3:00	40	3	0	4	43	4	47	8.5	1.0	5
3:00~ 4:00	28	8	0	5	36	5	41	12.2	0.9	1
4:00~ 5:00	32	5	0	6	37	6	43	14.0	1.0	2
5:00~ 6:00	47	21	0	11	68	11	79	13.9	1.8	8
6:00~ 7:00	76	43	0	11	119	11	130	8.5	2.9	9
昼12時間計	1,854	1,010	5	216	2,864	221	3,085	7.2	68.6	234
夜12時間計	1,040	306	2	62	1,346	64	1,410	4.5	31.4	168
24時間計	2,894	1,316	7	278	4,210	285	4,495	6.3	100.0	402
昼夜率	1.56	1.30	1.40	1.29	1.47	1.29	1.46	—	—	1.72

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	14	10	0	1	24	1	25	4.0	5.7	3
8:00~ 9:00	22	11	0	2	33	2	35	5.7	8.0	2
9:00~10:00	18	5	1	3	23	4	27	14.8	6.2	1
10:00~11:00	23	10	0	4	33	4	37	10.8	8.4	1
11:00~12:00	19	8	0	3	27	3	30	10.0	6.8	1
12:00~13:00	17	6	1	3	23	4	27	14.8	6.2	1
13:00~14:00	13	10	0	3	23	3	26	11.5	5.9	4
14:00~15:00	17	5	1	3	22	4	26	15.4	5.9	3
15:00~16:00	17	8	1	1	25	2	27	7.4	6.2	4
16:00~17:00	25	9	1	1	34	2	36	5.6	8.2	3
17:00~18:00	14	4	1	3	18	4	22	18.2	5.0	9
18:00~19:00	20	6	0	0	26	0	26	0.0	5.9	7
19:00~20:00	11	7	0	1	18	1	19	5.3	4.3	5
20:00~21:00	12	3	0	0	15	0	15	0.0	3.4	1
21:00~22:00	10	3	0	2	13	2	15	13.3	3.4	3
22:00~23:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.4	1
23:00~ 0:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0
0:00~ 1:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0
1:00~ 2:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	0
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
3:00~ 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0
4:00~ 5:00	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.4	0
5:00~ 6:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0
6:00~ 7:00	4	3	0	1	7	1	8	12.5	1.8	0
昼12時間計	219	92	6	27	311	33	344	9.6	78.5	39
夜12時間計	67	20	0	7	87	7	94	7.4	21.5	10
24時間計	286	112	6	34	398	40	438	9.1	100.0	49
昼夜率	1.31	1.22	1.00	1.26	1.28	1.21	1.27	—	—	1.26

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・方向別(4)】



方向 種別	方向 7										時間帯
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00- 8:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	2.0	8	
8:00- 9:00	11	4	1	2	15	3	18	16.7	4.5	2	
9:00-10:00	21	5	2	6	26	8	34	23.5	8.4	2	
10:00-11:00	21	3	0	2	24	2	26	7.7	6.4	2	
11:00-12:00	23	5	1	3	28	4	32	12.5	7.9	4	
12:00-13:00	14	6	1	2	20	3	23	13.0	5.7	0	
13:00-14:00	15	6	0	1	21	1	22	4.5	5.4	3	
14:00-15:00	23	5	2	1	28	3	31	9.7	7.7	3	
15:00-16:00	19	10	0	4	29	4	33	12.1	8.2	2	
16:00-17:00	13	9	0	2	22	2	24	8.3	5.9	3	
17:00-18:00	25	10	0	0	35	0	35	0.0	8.7	6	
18:00-19:00	22	5	0	1	27	1	28	3.6	6.9	2	
19:00-20:00	17	3	0	1	20	1	21	4.8	5.2	1	
20:00-21:00	17	2	0	0	19	0	19	0.0	4.7	0	
21:00-22:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.2	0	
22:00-23:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0	
23:00- 0:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	2.2	1	
0:00- 1:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0	
1:00- 2:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	
2:00- 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	
3:00- 4:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	
4:00- 5:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.0	1	
5:00- 6:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.7	1	
6:00- 7:00	2	0	1	1	2	2	4	50.0	1.0	2	
昼12時間計	212	70	7	25	282	32	314	10.2	77.7	37	
夜12時間計	74	9	1	6	83	7	90	7.8	22.3	6	
24時間計	286	79	8	31	365	39	404	9.7	100.0	43	
昼夜率	1.35	1.13	1.14	1.24	1.29	1.22	1.29	—	—	1.16	

方向 種別	方向 8										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00- 8:00	18	5	0	1	23	1	24	4.2	5.8	0	
8:00- 9:00	16	5	0	2	21	2	23	8.7	5.6	1	
9:00-10:00	18	5	0	1	23	1	24	4.2	5.8	4	
10:00-11:00	20	11	0	2	31	2	33	6.1	8.0	6	
11:00-12:00	16	4	0	2	20	2	22	9.1	5.3	11	
12:00-13:00	22	5	0	2	27	2	29	6.9	7.0	6	
13:00-14:00	19	9	0	1	28	1	29	3.4	7.0	13	
14:00-15:00	18	4	0	0	22	0	22	0.0	5.3	5	
15:00-16:00	20	8	0	1	28	1	29	3.4	7.0	8	
16:00-17:00	21	10	0	3	31	3	34	8.8	8.2	4	
17:00-18:00	30	6	0	1	36	1	37	2.7	9.0	7	
18:00-19:00	22	10	0	1	32	1	33	3.0	8.0	5	
19:00-20:00	19	3	0	0	22	0	22	0.0	5.3	4	
20:00-21:00	12	2	0	3	14	3	17	17.6	4.1	11	
21:00-22:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	2	
22:00-23:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.2	6	
23:00- 0:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.5	1	
0:00- 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00- 3:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00- 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
5:00- 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	
6:00- 7:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	2	
昼12時間計	240	82	0	17	322	17	339	5.0	82.1	70	
夜12時間計	61	9	0	4	70	4	74	5.4	17.9	27	
24時間計	301	91	0	21	392	21	413	5.1	100.0	97	
昼夜率	1.25	1.11	—	1.24	1.22	1.24	1.22	—	—	1.39	

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

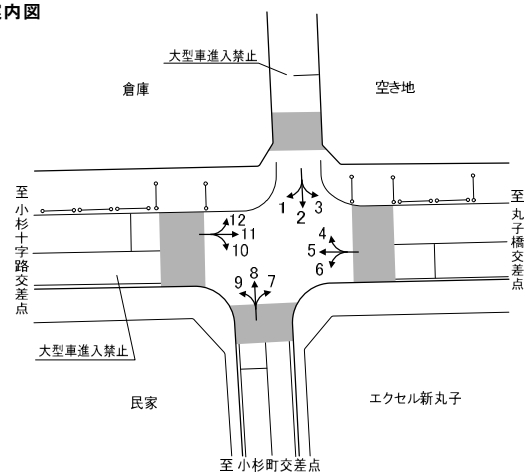
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 小杉陣屋町

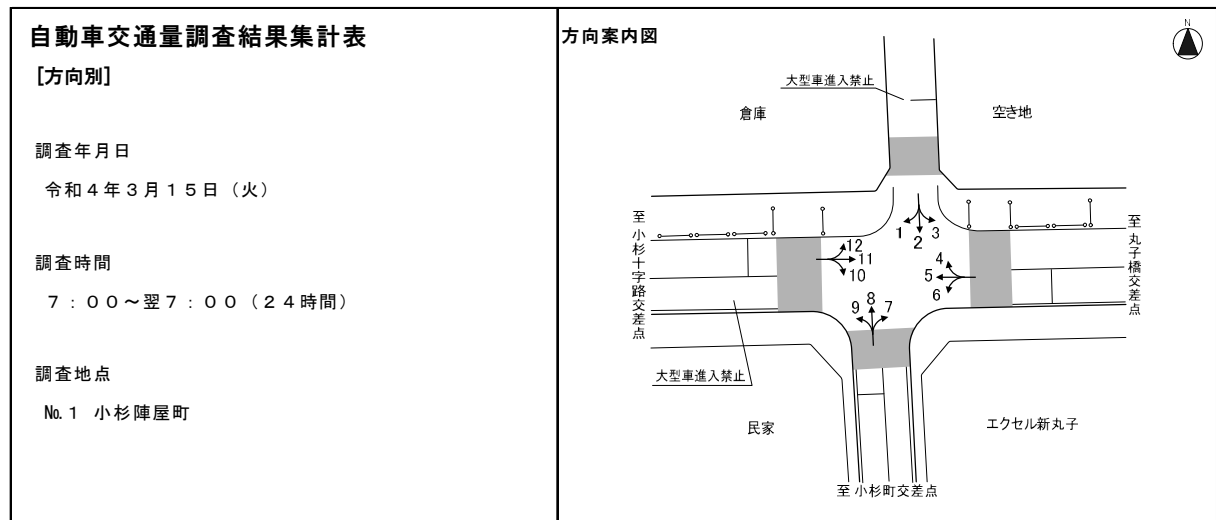
方向案内図



方向 種別	方向 9										二輪車
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	2	2	1	2	4	3	7	42.9	2.5	0	
8:00~ 9:00	11	3	0	7	14	7	21	33.3	7.6	0	
9:00~10:00	13	7	1	2	20	3	23	13.0	8.4	0	
10:00~11:00	13	10	0	0	23	0	23	0.0	8.4	1	
11:00~12:00	12	5	0	1	17	1	18	5.6	6.5	3	
12:00~13:00	15	5	0	1	20	1	21	4.8	7.6	3	
13:00~14:00	11	5	0	2	16	2	18	11.1	6.5	3	
14:00~15:00	14	8	0	2	22	2	24	8.3	8.7	1	
15:00~16:00	13	1	0	1	14	1	15	6.7	5.5	1	
16:00~17:00	11	7	0	2	18	2	20	10.0	7.3	2	
17:00~18:00	11	4	1	1	15	2	17	11.8	6.2	0	
18:00~19:00	13	3	0	0	16	0	16	0.0	5.8	1	
19:00~20:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	4.4	2	
20:00~21:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.9	0	
21:00~22:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.3	0	
22:00~23:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.9	1	
23:00~ 0:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	1	
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	
1:00~ 2:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	
4:00~ 5:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
6:00~ 7:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.1	0	
昼12時間計	139	60	3	21	199	24	223	10.8	81.1	15	
夜12時間計	46	3	0	3	49	3	52	5.8	18.9	4	
24時間計	185	63	3	24	248	27	275	9.8	100.0	19	
昼夜率	1.33	1.05	1.00	1.14	1.25	1.13	1.23	—	—	1.27	

方向 種別	方向 10										二輪車
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	6	3	0	4	9	4	13	30.8	5.9	1	
8:00~ 9:00	15	12	0	2	27	2	29	6.9	13.2	2	
9:00~10:00	12	5	0	4	17	4	21	19.0	9.5	1	
10:00~11:00	10	1	0	2	11	2	13	15.4	5.9	0	
11:00~12:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	4.5	2	
12:00~13:00	14	5	0	0	19	0	19	0.0	8.6	1	
13:00~14:00	9	4	0	1	13	1	14	7.1	6.4	0	
14:00~15:00	10	6	0	2	16	2	18	11.1	8.2	2	
15:00~16:00	6	3	0	3	9	3	12	25.0	5.5	0	
16:00~17:00	6	2	0	1	8	1	9	11.1	4.1	0	
17:00~18:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	3.6	2	
18:00~19:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.2	2	
19:00~20:00	4	2	0	1	6	1	7	14.3	3.2	3	
20:00~21:00	8	3	0	0	11	0	11	0.0	5.0	0	
21:00~22:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	1	
22:00~23:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	
23:00~ 0:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0	
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1:00~ 2:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
3:00~ 4:00	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.8	0	
4:00~ 5:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	
5:00~ 6:00	0	1	0	3	1	3	4	75.0	1.8	1	
6:00~ 7:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	2.3	0	
昼12時間計	109	44	0	20	153	20	173	11.6	78.6	13	
夜12時間計	29	8	0	10	37	10	47	21.3	21.4	5	
24時間計	138	52	0	30	190	30	220	13.6	100.0	18	
昼夜率	1.27	1.18	—	1.50	1.24	1.50	1.27	—	—	1.38	

No.1 小杉陣屋町交差点 【平日・方向別(6)】



方向 種別 時間帯	方向 11										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00～ 8:00	228	149	0	30	377	30	407	7.4	7.9	69	
8:00～ 9:00	233	132	0	39	365	39	404	9.7	7.8	68	
9:00～10:00	213	118	2	26	331	28	359	7.8	7.0	30	
10:00～11:00	153	122	3	46	275	49	324	15.1	6.3	26	
11:00～12:00	156	89	1	28	245	29	274	10.6	5.3	26	
12:00～13:00	159	80	4	27	239	31	270	11.5	5.2	22	
13:00～14:00	133	72	2	24	205	26	231	11.3	4.5	21	
14:00～15:00	149	96	0	18	245	18	263	6.8	5.1	24	
15:00～16:00	168	95	3	26	263	29	292	9.9	5.7	24	
16:00～17:00	170	69	3	13	239	16	255	6.3	4.9	15	
17:00～18:00	173	76	0	9	249	9	258	3.5	5.0	28	
18:00～19:00	162	59	2	12	221	14	235	6.0	4.6	30	
19:00～20:00	129	30	1	8	159	9	168	5.4	3.3	22	
20:00～21:00	130	22	0	5	152	5	157	3.2	3.0	20	
21:00～22:00	97	23	1	4	120	5	125	4.0	2.4	12	
22:00～23:00	76	13	0	5	89	5	94	5.3	1.8	10	
23:00～ 0:00	47	7	0	4	54	4	58	6.9	1.1	2	
0:00～ 1:00	43	4	0	3	47	3	50	6.0	1.0	5	
1:00～ 2:00	36	5	0	3	41	3	44	6.8	0.9	2	
2:00～ 3:00	38	5	0	10	43	10	53	18.9	1.0	3	
3:00～ 4:00	38	14	0	7	52	7	59	11.9	1.1	6	
4:00～ 5:00	50	24	0	10	74	10	84	11.9	1.6	7	
5:00～ 6:00	137	84	1	31	221	32	253	12.6	4.9	33	
6:00～ 7:00	259	164	0	24	423	24	447	5.4	8.7	64	
昼12時間計	2,097	1,157	20	298	3,254	318	3,572	8.9	69.2	383	
夜12時間計	1,080	395	3	114	1,475	117	1,592	7.3	30.8	186	
24時間計	3,177	1,552	23	412	4,729	435	5,164	8.4	100.0	569	
昼夜率	1.52	1.34	1.15	1.38	1.45	1.37	1.45	—	—	1.49	

方向 種別 時間帯	方向 12										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00～ 8:00	0	2	0	1	2	1	3	33.3	2.4	0	
8:00～ 9:00	2	2	0	2	4	2	6	33.3	4.8	0	
9:00～10:00	2	2	0	2	4	2	6	33.3	4.8	0	
10:00～11:00	6	4	0	0	10	0	10	0.0	8.0	2	
11:00～12:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	4.8	0	
12:00～13:00	8	2	0	3	10	3	13	23.1	10.4	2	
13:00～14:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	5.6	0	
14:00～15:00	10	4	0	1	14	1	15	6.7	12.0	0	
15:00～16:00	4	1	0	1	5	1	6	16.7	4.8	0	
16:00～17:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	5.6	0	
17:00～18:00	8	2	0	1	10	1	11	9.1	8.8	0	
18:00～19:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	9.6	2	
19:00～20:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	4.8	2	
20:00～21:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	4.8	1	
21:00～22:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	4.0	0	
22:00～23:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	3.2	1	
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00～ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
6:00～ 7:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	1	
昼12時間計	66	25	0	11	91	11	102	10.8	81.6	6	
夜12時間計	16	5	0	2	21	2	23	8.7	18.4	5	
24時間計	82	30	0	13	112	13	125	10.4	100.0	11	
昼夜率	1.24	1.20	—	1.18	1.23	1.18	1.23	—	—	1.83	

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

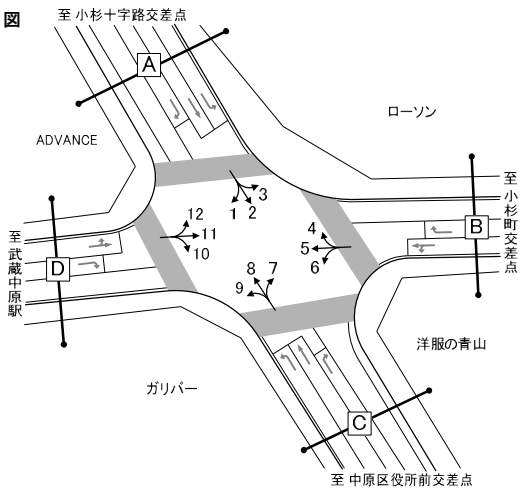
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～ 8:00	997	409	83	169	1,406	252	1,658	15.2	5.9	268
8:00～ 9:00	926	457	75	205	1,383	280	1,663	16.8	5.9	189
9:00～10:00	993	447	88	258	1,440	346	1,786	19.4	6.3	118
10:00～11:00	1,035	438	60	258	1,473	318	1,791	17.8	6.3	109
11:00～12:00	1,088	429	57	263	1,517	320	1,837	17.4	6.5	124
12:00～13:00	1,053	395	54	208	1,448	262	1,710	15.3	6.0	162
13:00～14:00	1,060	393	56	212	1,453	268	1,721	15.6	6.1	113
14:00～15:00	1,059	446	67	190	1,505	257	1,762	14.6	6.2	124
15:00～16:00	1,093	481	63	148	1,574	211	1,785	11.8	6.3	146
16:00～17:00	1,175	447	71	101	1,622	172	1,794	9.6	6.3	138
17:00～18:00	1,334	402	67	72	1,736	139	1,875	7.4	6.6	258
18:00～19:00	1,323	253	70	45	1,576	115	1,691	6.8	6.0	229
19:00～20:00	1,082	189	62	27	1,271	89	1,360	6.5	4.8	192
20:00～21:00	859	141	52	25	1,000	77	1,077	7.1	3.8	155
21:00～22:00	637	81	43	23	718	66	784	8.4	2.8	118
22:00～23:00	447	61	34	33	508	67	575	11.7	2.0	76
23:00～ 0:00	313	23	7	19	336	26	362	7.2	1.3	35
0:00～ 1:00	232	34	0	25	266	25	291	8.6	1.0	29
1:00～ 2:00	171	21	0	35	192	35	227	15.4	0.8	26
2:00～ 3:00	135	15	0	39	150	39	189	20.6	0.7	10
3:00～ 4:00	118	42	0	44	160	44	204	21.6	0.7	13
4:00～ 5:00	155	44	1	62	199	63	262	24.0	0.9	28
5:00～ 6:00	397	112	9	103	509	112	621	18.0	2.2	50
6:00～ 7:00	826	230	60	148	1,056	208	1,264	16.5	4.5	161
昼12時間計	13,136	4,997	811	2,129	18,133	2,940	21,073	14.0	74.5	1,978
夜12時間計	5,372	993	268	583	6,365	851	7,216	11.8	25.5	893
24時間計	18,508	5,990	1,079	2,712	24,498	3,791	28,289	13.4	100.0	2,871
昼夜率	1.41	1.20	1.33	1.27	1.35	1.29	1.34	—	—	1.45

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

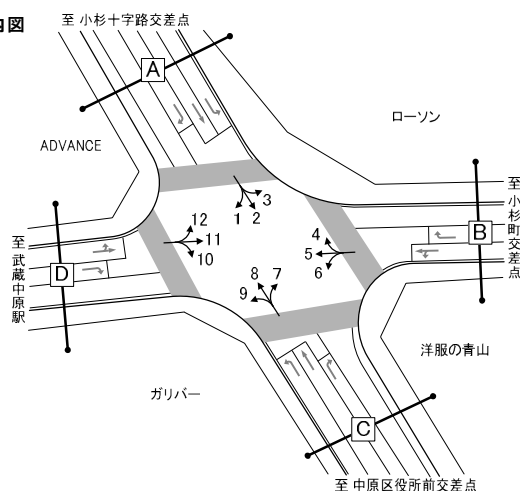
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	211	74	15	59	285	74	35.9	20.6	7.2	35
8:00- 9:00	177	96	14	51	273	65	33.8	19.2	6.7	25
9:00-10:00	141	85	17	66	226	83	30.9	26.9	6.2	15
10:00-11:00	201	86	11	62	287	73	36.0	20.3	7.2	10
11:00-12:00	172	63	9	74	235	83	31.8	26.1	6.3	20
12:00-13:00	181	72	11	44	253	55	30.8	17.9	6.1	28
13:00-14:00	165	79	11	54	244	65	30.9	21.0	6.2	25
14:00-15:00	168	74	13	43	242	56	29.8	18.8	5.9	16
15:00-16:00	185	72	13	34	257	47	30.4	15.5	6.1	29
16:00-17:00	178	56	21	21	234	42	27.6	15.2	5.5	26
17:00-18:00	210	71	14	14	281	28	30.9	9.1	6.2	31
18:00-19:00	179	49	11	8	228	19	24.7	7.7	4.9	21
19:00-20:00	184	38	11	4	222	15	23.7	6.3	4.7	25
20:00-21:00	128	25	7	7	153	14	16.7	8.4	3.3	16
21:00-22:00	96	15	4	12	111	16	12.7	12.6	2.5	21
22:00-23:00	72	10	3	9	82	12	9.4	12.8	1.9	6
23:00- 0:00	47	1	1	4	48	5	5.3	9.4	1.1	5
0:00- 1:00	38	10	0	10	48	10	5.8	17.2	1.2	5
1:00- 2:00	25	3	0	10	28	10	3.8	26.3	0.8	7
2:00- 3:00	28	5	0	10	33	10	4.3	23.3	0.9	3
3:00- 4:00	15	8	0	13	23	13	3.6	36.1	0.7	2
4:00- 5:00	20	5	0	19	25	19	4.4	43.2	0.9	4
5:00- 6:00	56	23	5	36	79	41	12.0	34.2	2.4	4
6:00- 7:00	144	35	23	58	179	81	26.0	31.2	5.2	37
昼12時間計	2,168	877	160	530	3,045	690	3,735	18.5	74.5	281
夜12時間計	853	178	54	192	1,031	246	1,277	19.3	25.5	135
24時間計	3,021	1,055	214	722	4,076	936	5,012	18.7	100.0	416
昼夜率	1.39	1.20	1.34	1.36	1.34	1.36	1.34	—	—	1.48

方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	275	95	29	35	370	64	43.4	14.7	5.3	45
8:00- 9:00	267	125	32	53	392	85	47.7	17.8	5.9	40
9:00-10:00	301	104	43	48	405	91	49.6	18.3	6.1	22
10:00-11:00	270	118	28	74	388	102	49.0	20.8	6.0	25
11:00-12:00	240	120	23	66	360	89	44.9	19.8	5.5	37
12:00-13:00	266	121	21	64	387	85	47.2	18.0	5.8	43
13:00-14:00	299	103	24	62	402	86	48.8	17.6	6.0	38
14:00-15:00	307	123	27	51	430	78	50.8	15.4	6.2	40
15:00-16:00	314	145	21	41	459	62	52.1	11.9	6.4	34
16:00-17:00	343	136	28	27	479	55	53.4	10.3	6.6	47
17:00-18:00	423	130	30	23	553	53	60.6	8.7	7.4	110
18:00-19:00	423	76	29	15	499	44	54.3	8.1	6.7	107
19:00-20:00	381	65	28	11	446	39	48.5	8.0	6.0	76
20:00-21:00	301	35	25	9	336	34	37.0	9.2	4.5	74
21:00-22:00	229	30	23	3	259	26	28.5	9.1	3.5	42
22:00-23:00	132	19	19	9	151	28	17.9	15.6	2.2	29
23:00- 0:00	107	16	3	6	123	9	13.2	6.8	1.6	15
0:00- 1:00	75	7	0	6	82	6	8.8	6.8	1.1	14
1:00- 2:00	51	8	0	6	59	6	6.5	9.2	0.8	8
2:00- 3:00	36	6	0	14	42	14	5.6	25.0	0.7	3
3:00- 4:00	31	20	0	11	51	11	6.2	17.7	0.8	4
4:00- 5:00	32	9	0	7	41	7	4.8	14.6	0.6	6
5:00- 6:00	70	23	4	19	93	23	11.6	19.8	1.4	10
6:00- 7:00	151	40	23	23	191	46	23.7	19.4	2.9	25
昼12時間計	3,728	1,396	335	559	5,124	894	6,018	14.9	73.9	588
夜12時間計	1,596	278	125	124	1,874	249	2,123	11.7	26.1	306
24時間計	5,324	1,674	460	683	6,998	1,143	8,141	14.0	100.0	894
昼夜率	1.43	1.20	1.37	1.22	1.37	1.28	1.35	—	—	1.52

No.2 小杉御殿町交差点 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

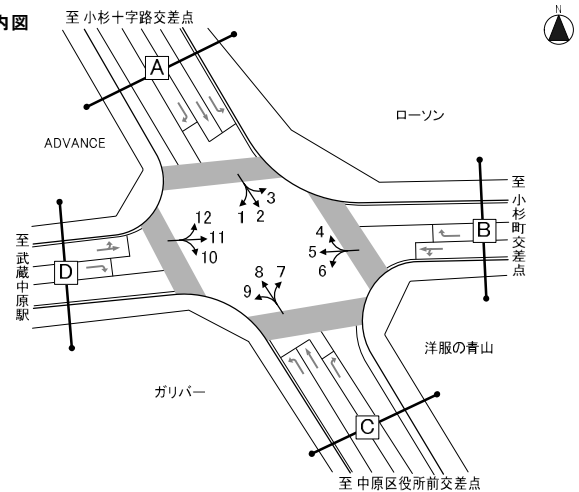
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	214	77	17	39	291	56	347	16.1	5.5	28	
8:00- 9:00	211	83	8	42	294	50	344	14.5	5.4	33	
9:00-10:00	215	114	8	55	329	63	392	16.1	6.2	23	
10:00-11:00	228	110	4	45	338	49	387	12.7	6.1	33	
11:00-12:00	283	118	6	50	401	56	457	12.3	7.2	28	
12:00-13:00	250	85	4	40	335	44	379	11.6	6.0	39	
13:00-14:00	272	87	4	32	359	36	395	9.1	6.2	20	
14:00-15:00	265	109	5	47	374	52	426	12.2	6.7	29	
15:00-16:00	265	131	10	23	396	33	429	7.7	6.8	41	
16:00-17:00	279	119	5	18	398	23	421	5.5	6.7	33	
17:00-18:00	325	99	7	13	424	20	444	4.5	7.0	50	
18:00-19:00	333	59	12	10	392	22	414	5.3	6.5	50	
19:00-20:00	247	46	5	4	293	9	302	3.0	4.8	41	
20:00-21:00	213	46	5	4	259	9	268	3.4	4.2	36	
21:00-22:00	147	23	4	5	170	9	179	5.0	2.8	29	
22:00-23:00	117	17	4	6	134	10	144	6.9	2.3	28	
23:00- 0:00	69	4	0	5	73	5	78	6.4	1.2	5	
0:00- 1:00	50	9	0	2	59	2	61	3.3	1.0	7	
1:00- 2:00	37	5	0	10	42	10	52	19.2	0.8	7	
2:00- 3:00	22	3	0	10	25	10	35	28.6	0.6	3	
3:00- 4:00	24	10	0	5	34	5	39	12.8	0.6	5	
4:00- 5:00	23	15	0	11	38	11	49	22.4	0.8	5	
5:00- 6:00	59	21	0	12	80	12	92	13.0	1.5	5	
6:00- 7:00	119	37	1	31	156	32	188	17.0	3.0	19	
昼12時間計	3,140	1,191	90	414	4,331	504	4,835	10.4	76.5	407	
夜12時間計	1,127	236	19	105	1,363	124	1,487	8.3	23.5	190	
24時間計	4,267	1,427	109	519	5,694	628	6,322	9.9	100.0	597	
昼夜率	1.36	1.20	1.21	1.25	1.31	1.25	1.31	—	—	1.47	

方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	297	163	22	36	460	58	518	11.2	5.9	160	
8:00- 9:00	271	153	21	59	424	80	504	15.9	5.7	91	
9:00-10:00	336	144	20	89	480	109	589	18.5	6.7	58	
10:00-11:00	336	124	17	77	460	94	554	17.0	6.3	41	
11:00-12:00	393	128	19	73	521	92	613	15.0	7.0	39	
12:00-13:00	356	117	18	60	473	78	551	14.2	6.3	52	
13:00-14:00	324	124	17	64	448	81	529	15.3	6.0	30	
14:00-15:00	319	140	22	49	459	71	530	13.4	6.0	39	
15:00-16:00	329	133	19	50	462	69	531	13.0	6.0	42	
16:00-17:00	375	136	17	35	511	52	563	9.2	6.4	32	
17:00-18:00	376	102	16	22	478	38	516	7.4	5.9	67	
18:00-19:00	388	69	18	12	457	30	487	6.2	5.5	51	
19:00-20:00	270	40	18	8	310	26	336	7.7	3.8	50	
20:00-21:00	217	35	15	5	252	20	272	7.4	3.1	29	
21:00-22:00	165	13	12	3	178	15	193	7.8	2.2	26	
22:00-23:00	126	15	8	9	141	17	158	10.8	1.8	13	
23:00- 0:00	90	2	3	4	92	7	99	7.1	1.1	10	
0:00- 1:00	69	8	0	7	77	7	84	8.3	1.0	3	
1:00- 2:00	58	5	0	9	63	9	72	12.5	0.8	4	
2:00- 3:00	49	1	0	5	50	5	55	9.1	0.6	1	
3:00- 4:00	48	4	0	15	52	15	67	22.4	0.8	2	
4:00- 5:00	80	15	1	25	95	26	121	21.5	1.4	13	
5:00- 6:00	212	45	0	36	257	36	293	12.3	3.3	31	
6:00- 7:00	412	118	13	36	530	49	579	8.5	6.6	80	
昼12時間計	4,100	1,533	226	626	5,633	852	6,485	13.1	73.6	702	
夜12時間計	1,796	301	70	162	2,097	232	2,329	10.0	26.4	262	
24時間計	5,896	1,834	296	788	7,730	1,084	8,814	12.3	100.0	964	
昼夜率	1.44	1.20	1.31	1.26	1.37	1.27	1.36	—	—	1.37	

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

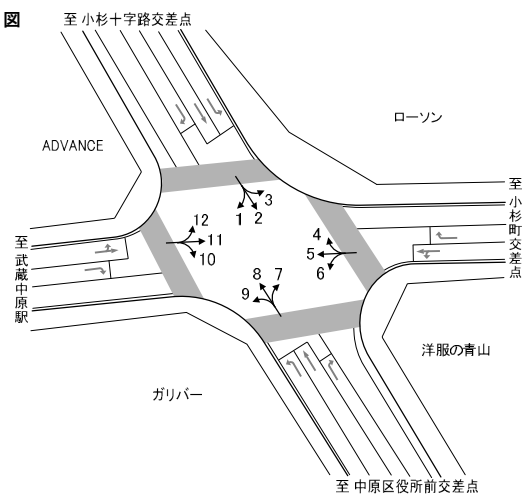
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 1										方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	125	45	5	30	170	35	205	17.1	7.0	27
8:00- 9:00	6	5	0	4	11	4	15	26.7	6.8	1	104	59	3	27	163	30	193	15.5	6.6	17
9:00-10:00	7	8	2	2	15	4	19	21.1	8.6	0	90	46	3	33	136	36	172	20.9	5.9	15
10:00-11:00	8	9	1	2	17	3	20	15.0	9.1	1	127	51	5	29	178	34	212	16.0	7.2	7
11:00-12:00	4	2	0	3	6	3	9	33.3	4.1	0	104	36	3	28	140	31	171	18.1	5.8	16
12:00-13:00	6	7	2	1	13	3	16	18.8	7.3	2	109	39	4	20	148	24	172	14.0	5.9	24
13:00-14:00	9	8	0	2	17	2	19	10.5	8.6	2	106	50	5	18	156	23	179	12.8	6.1	13
14:00-15:00	8	5	1	2	13	3	16	18.8	7.3	2	108	47	6	21	155	27	182	14.8	6.2	10
15:00-16:00	10	5	0	0	15	0	15	0.0	6.8	3	119	47	4	20	166	24	190	12.6	6.5	19
16:00-17:00	10	1	0	1	11	1	12	8.3	5.5	0	110	34	4	7	144	11	155	7.1	5.3	22
17:00-18:00	12	2	0	1	14	1	15	6.7	6.8	2	120	45	3	10	165	13	178	7.3	6.1	21
18:00-19:00	8	4	0	0	12	0	12	0.0	5.5	0	109	32	3	4	141	7	148	4.7	5.0	17
19:00-20:00	6	3	0	1	9	1	10	10.0	4.5	0	120	31	5	3	151	8	159	5.0	5.4	18
20:00-21:00	7	3	0	1	10	1	11	9.1	5.0	0	78	15	1	5	93	6	99	6.1	3.4	13
21:00-22:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	56	6	1	7	62	8	70	11.4	2.4	15
22:00-23:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0	45	9	0	5	54	5	59	8.5	2.0	5
23:00- 0:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.3	0	24	1	0	2	25	2	27	7.4	0.9	3
0:00- 1:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	25	6	0	7	31	7	38	18.4	1.3	4
1:00- 2:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.4	2	14	1	0	9	15	9	24	37.5	0.8	4
2:00- 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	19	5	0	7	24	7	31	22.6	1.1	2
3:00- 4:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	1	7	6	0	12	13	12	25	48.0	0.9	1
4:00- 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	13	5	0	14	18	14	32	43.8	1.1	4
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	40	15	1	25	55	26	81	32.1	2.8	4
6:00- 7:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.8	0	81	21	7	27	102	34	136	25.0	4.6	15
昼12時間計	92	57	6	18	149	24	173	13.9	78.6	13	1,331	531	48	247	1,862	295	2,157	13.7	73.4	208
夜12時間計	34	9	0	4	43	4	47	8.5	21.4	3	522	121	15	123	643	138	781	17.7	26.6	88
24時間計	126	66	6	22	192	28	220	12.7	100.0	16	1,853	652	63	370	2,505	433	2,938	14.7	100.0	296
昼夜率	1.37	1.16	1.00	1.22	1.29	1.17	1.27	—	—	1.23	1.39	1.23	1.31	1.50	1.35	1.47	1.36	—	—	1.42

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

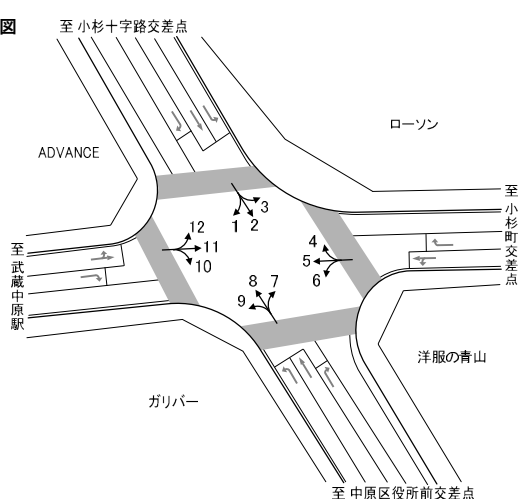
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 3									
	小型車		大型車		合計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	82	28	10	29	110	39	149	26.2	8.0	8
8:00- 9:00	67	32	11	20	99	31	130	23.8	7.0	7
9:00-10:00	44	31	12	31	75	43	118	36.4	6.4	0
10:00-11:00	66	26	5	31	92	36	128	28.1	6.9	2
11:00-12:00	64	25	6	43	89	49	138	35.5	7.4	4
12:00-13:00	66	26	5	23	92	28	120	23.3	6.5	2
13:00-14:00	50	21	6	34	71	40	111	36.0	6.0	10
14:00-15:00	52	22	6	20	74	26	100	26.0	5.4	4
15:00-16:00	56	20	9	14	76	23	99	23.2	5.3	7
16:00-17:00	58	21	17	13	79	30	109	27.5	5.9	4
17:00-18:00	78	24	11	3	102	14	116	12.1	6.3	8
18:00-19:00	62	13	8	4	75	12	87	13.8	4.7	4
19:00-20:00	58	4	6	0	62	6	68	8.8	3.7	7
20:00-21:00	43	7	6	1	50	7	57	12.3	3.1	3
21:00-22:00	37	8	3	5	45	8	53	15.1	2.9	6
22:00-23:00	24	1	3	4	25	7	32	21.9	1.7	1
23:00- 0:00	18	0	1	2	18	3	21	14.3	1.1	2
0:00- 1:00	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.0	1
1:00- 2:00	9	1	0	1	10	1	11	9.1	0.6	1
2:00- 3:00	8	0	0	3	8	3	11	27.3	0.6	1
3:00- 4:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.4	0
4:00- 5:00	6	0	0	5	6	5	11	45.5	0.6	0
5:00- 6:00	16	8	4	11	24	15	39	38.5	2.1	0
6:00- 7:00	61	14	16	29	75	45	120	37.5	6.5	22
昼12時間計	745	289	106	265	1,034	371	1,405	26.4	75.8	60
夜12時間計	297	48	39	65	345	104	449	23.2	24.2	44
24時間計	1,042	337	145	330	1,379	475	1,854	25.6	100.0	104
昼夜率	1.40	1.17	1.37	1.25	1.33	1.28	1.32	—	—	1.73

方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		合計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	51	12	9	9	63	18	81	22.2	4.6	9
8:00- 9:00	45	15	12	10	60	22	82	26.8	4.7	6
9:00-10:00	46	15	18	20	61	38	99	38.4	5.7	2
10:00-11:00	43	26	10	31	69	41	110	37.3	6.3	4
11:00-12:00	38	25	7	31	63	38	101	37.6	5.8	8
12:00-13:00	45	26	7	18	71	25	96	26.0	5.5	6
13:00-14:00	78	23	8	30	101	38	139	27.3	8.0	2
14:00-15:00	66	31	8	16	97	24	121	19.8	6.9	7
15:00-16:00	75	34	6	14	109	20	129	15.5	7.4	4
16:00-17:00	85	26	8	5	111	13	124	10.5	7.1	6
17:00-18:00	100	19	10	9	119	19	138	13.8	7.9	13
18:00-19:00	88	13	8	4	101	12	113	10.6	6.5	19
19:00-20:00	70	10	9	3	80	12	92	13.0	5.3	10
20:00-21:00	65	10	6	5	75	11	86	12.8	4.9	5
21:00-22:00	31	5	7	0	36	7	43	16.3	2.5	5
22:00-23:00	21	3	10	3	24	13	37	35.1	2.1	4
23:00- 0:00	38	2	2	0	40	2	42	4.8	2.4	3
0:00- 1:00	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.0	2
1:00- 2:00	6	3	0	2	9	2	11	18.2	0.6	1
2:00- 3:00	5	2	0	3	7	3	10	30.0	0.6	0
3:00- 4:00	6	3	0	4	9	4	13	30.8	0.7	3
4:00- 5:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0
5:00- 6:00	10	5	0	6	15	6	21	28.6	1.2	3
6:00- 7:00	20	5	6	4	25	10	35	28.6	2.0	5
昼12時間計	760	265	111	197	1,025	308	1,333	23.1	76.3	86
夜12時間計	292	50	40	32	342	72	414	17.4	23.7	41
24時間計	1,052	315	151	229	1,367	380	1,747	21.8	100.0	127
昼夜率	1.38	1.19	1.36	1.16	1.33	1.23	1.31	—	—	1.48

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

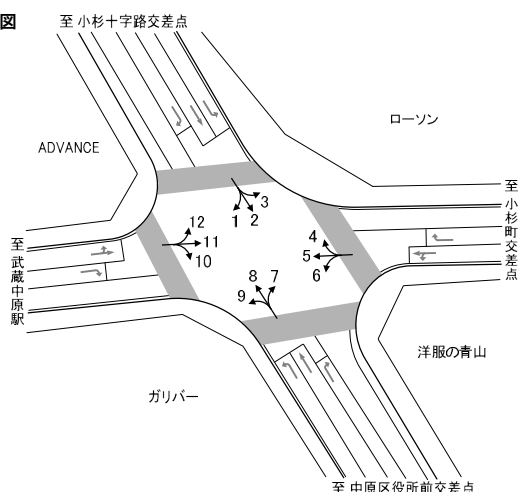
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5										方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	211	80	15	24	291	39	330	11.8	5.6	34	7:00- 8:00	13	3	5	2	16	7	23	30.4	5.0	2
8:00- 9:00	212	100	18	41	312	59	371	15.9	6.3	31	8:00- 9:00	10	10	2	2	20	4	24	16.7	5.2	3
9:00-10:00	236	83	22	27	319	49	368	13.3	6.2	16	9:00-10:00	19	6	3	1	25	4	29	13.8	6.3	4
10:00-11:00	215	81	18	34	296	52	348	14.9	5.9	20	10:00-11:00	12	11	0	9	23	9	32	28.1	6.9	1
11:00-12:00	185	88	16	31	273	47	320	14.7	5.4	26	11:00-12:00	17	7	0	4	24	4	28	14.3	6.1	3
12:00-13:00	196	83	14	43	279	57	336	17.0	5.7	35	12:00-13:00	25	12	0	3	37	3	40	7.5	8.7	2
13:00-14:00	196	75	16	31	271	47	318	14.8	5.4	31	13:00-14:00	25	5	0	1	30	1	31	3.2	6.7	5
14:00-15:00	216	81	18	29	297	47	344	13.7	5.8	32	14:00-15:00	25	11	1	6	36	7	43	16.3	9.3	1
15:00-16:00	224	95	14	25	319	39	358	10.9	6.0	27	15:00-16:00	15	16	1	2	31	3	34	8.8	7.4	3
16:00-17:00	241	99	17	19	340	36	376	9.6	6.3	40	16:00-17:00	17	11	3	3	28	6	34	17.6	7.4	1
17:00-18:00	299	107	17	14	406	31	437	7.1	7.4	95	17:00-18:00	24	4	3	0	28	3	31	9.7	6.7	2
18:00-19:00	313	62	16	10	375	26	401	6.5	6.8	83	18:00-19:00	22	1	5	1	23	6	29	20.7	6.3	5
19:00-20:00	301	50	15	7	351	22	373	5.9	6.3	64	19:00-20:00	10	5	4	1	15	5	20	25.0	4.3	2
20:00-21:00	222	25	16	3	247	19	266	7.1	4.5	69	20:00-21:00	14	0	3	1	14	4	18	22.2	3.9	0
21:00-22:00	192	22	14	3	214	17	231	7.4	3.9	37	21:00-22:00	6	3	2	0	9	2	11	18.2	2.4	0
22:00-23:00	105	15	9	3	120	12	132	9.1	2.2	25	22:00-23:00	6	1	0	3	7	3	10	30.0	2.2	0
23:00- 0:00	65	13	1	6	78	7	85	8.2	1.4	10	23:00- 0:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.1	2
0:00- 1:00	59	5	0	5	64	5	69	7.2	1.2	11	0:00- 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1
1:00- 2:00	43	4	0	3	47	3	50	6.0	0.8	6	1:00- 2:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1
2:00- 3:00	30	4	0	11	34	11	45	24.4	0.8	3	2:00- 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
3:00- 4:00	25	16	0	7	41	7	48	14.6	0.8	1	3:00- 4:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
4:00- 5:00	24	9	0	6	33	6	39	15.4	0.7	6	4:00- 5:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
5:00- 6:00	58	18	4	13	76	17	93	18.3	1.6	7	5:00- 6:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
6:00- 7:00	127	35	13	19	162	32	194	16.5	3.3	18	6:00- 7:00	4	0	4	0	4	4	8	50.0	1.7	2
昼12時間計	2,744	1,034	201	328	3,778	529	4,307	12.3	72.6	470	昼12時間計	224	97	23	34	321	57	378	15.1	81.8	32
夜12時間計	1,251	216	72	86	1,467	158	1,625	9.7	27.4	257	夜12時間計	53	12	13	6	65	19	84	22.6	18.2	8
24時間計	3,995	1,250	273	414	5,245	687	5,932	11.6	100.0	727	24時間計	277	109	36	40	386	76	462	16.5	100.0	40
昼夜率	1.46	1.21	1.36	1.26	1.39	1.30	1.38	—	—	1.55	昼夜率	1.24	1.12	1.57	1.18	1.20	1.33	1.22	—	—	1.25

No.2 小杉御殿町交差点 【平日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

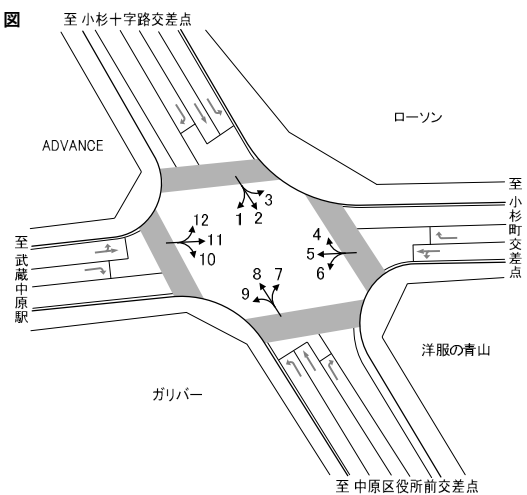
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別	方向 7										方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00- 8:00	48	15	5	4	63	9	72	12.5	9.7	2	7:00- 8:00	100	45	11	21	145	32	177	18.1	5.4	20
8:00- 9:00	45	17	4	13	62	17	79	21.5	10.6	1	8:00- 9:00	99	50	4	15	149	19	168	11.3	5.1	21
9:00-10:00	40	11	2	8	51	10	61	16.4	8.2	6	9:00-10:00	85	69	4	23	154	27	181	14.9	5.5	8
10:00-11:00	27	13	0	6	40	6	46	13.0	6.2	4	10:00-11:00	103	56	4	21	159	25	184	13.6	5.6	19
11:00-12:00	31	20	0	4	51	4	55	7.3	7.4	7	11:00-12:00	142	62	5	31	204	36	240	15.0	7.3	7
12:00-13:00	16	9	0	3	25	3	28	10.7	3.8	3	12:00-13:00	139	48	4	22	187	26	213	12.2	6.5	20
13:00-14:00	31	15	0	2	46	2	48	4.2	6.4	2	13:00-14:00	119	36	3	13	155	16	171	9.4	5.2	9
14:00-15:00	24	9	0	4	33	4	37	10.8	5.0	1	14:00-15:00	128	50	5	29	178	34	212	16.0	6.4	19
15:00-16:00	31	17	2	1	48	3	51	5.9	6.8	5	15:00-16:00	127	71	8	16	198	24	222	10.8	6.7	20
16:00-17:00	25	19	3	1	44	4	48	8.3	6.4	1	16:00-17:00	162	70	2	4	232	6	238	2.5	7.2	21
17:00-18:00	39	4	3	1	43	4	47	8.5	6.3	3	17:00-18:00	195	60	4	9	255	13	268	4.9	8.1	23
18:00-19:00	24	8	5	0	32	5	37	13.5	5.0	1	18:00-19:00	204	37	7	7	241	14	255	5.5	7.8	26
19:00-20:00	22	6	3	1	28	4	32	12.5	4.3	2	19:00-20:00	124	29	2	1	153	3	156	1.9	4.7	18
20:00-21:00	17	4	4	1	21	5	26	19.2	3.5	3	20:00-21:00	104	26	1	3	130	4	134	3.0	4.1	8
21:00-22:00	16	2	2	1	18	3	21	14.3	2.8	2	21:00-22:00	57	11	2	3	68	5	73	6.8	2.2	9
22:00-23:00	7	0	4	1	7	5	12	41.7	1.6	1	22:00-23:00	52	12	0	1	64	1	65	1.5	2.0	12
23:00- 0:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	23:00- 0:00	26	1	0	4	27	4	31	12.9	0.9	1
0:00- 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	0:00- 1:00	27	4	0	1	31	1	32	3.1	1.0	2
1:00- 2:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.7	0	1:00- 2:00	13	3	0	7	16	7	23	30.4	0.7	6
2:00- 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	2:00- 3:00	11	2	0	8	13	8	21	38.1	0.6	1
3:00- 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	3:00- 4:00	16	9	0	1	25	1	26	3.8	0.8	4
4:00- 5:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0	4:00- 5:00	15	13	0	3	28	3	31	9.7	0.9	5
5:00- 6:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0	5:00- 6:00	37	13	0	7	50	7	57	12.3	1.7	3
6:00- 7:00	18	4	0	1	22	1	23	4.3	3.1	0	6:00- 7:00	63	27	1	20	90	21	111	18.9	3.4	14
昼12時間計	381	157	24	47	538	71	609	11.7	81.7	36	昼12時間計	1,603	654	61	211	2,257	272	2,529	10.8	76.9	213
夜12時間計	98	18	13	7	116	20	136	14.7	18.3	9	夜12時間計	545	150	6	59	695	65	760	8.6	23.1	83
24時間計	479	175	37	54	654	91	745	12.2	100.0	45	24時間計	2,148	804	67	270	2,952	337	3,289	10.2	100.0	296
昼夜率	1.26	1.11	1.54	1.15	1.22	1.28	1.22	—	—	1.25	昼夜率	1.34	1.23	1.10	1.28	1.31	1.24	1.30	—	—	1.39

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

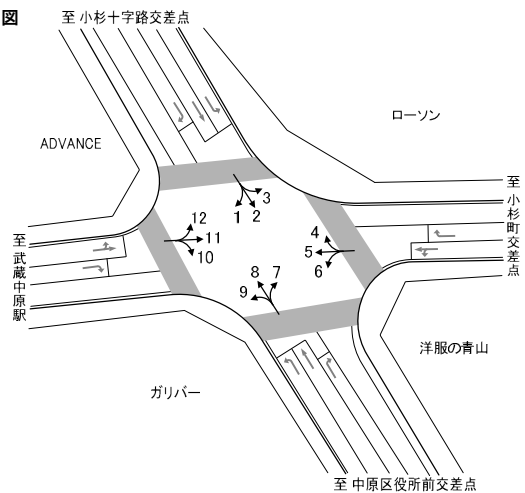
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 9									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	66	17	1	14	83	15	98	15.3	4.3	6
8:00- 9:00	67	16	0	14	83	14	97	14.4	4.2	11
9:00-10:00	90	34	2	24	124	26	150	17.3	6.6	9
10:00-11:00	98	41	0	18	139	18	157	11.5	6.9	10
11:00-12:00	110	36	1	15	146	16	162	9.9	7.1	14
12:00-13:00	95	28	0	15	123	15	138	10.9	6.0	16
13:00-14:00	122	36	1	17	158	18	176	10.2	7.7	9
14:00-15:00	113	50	0	14	163	14	177	7.9	7.7	9
15:00-16:00	107	43	0	6	150	6	156	3.8	6.8	16
16:00-17:00	92	30	0	13	122	13	135	9.6	5.9	11
17:00-18:00	91	35	0	3	126	3	129	2.3	5.6	24
18:00-19:00	105	14	0	3	119	3	122	2.5	5.3	23
19:00-20:00	101	11	0	2	112	2	114	1.8	5.0	21
20:00-21:00	92	16	0	0	108	0	108	0.0	4.7	25
21:00-22:00	74	10	0	1	84	1	85	1.2	3.7	18
22:00-23:00	58	5	0	4	63	4	67	6.0	2.9	15
23:00- 0:00	38	2	0	1	40	1	41	2.4	1.8	3
0:00- 1:00	21	5	0	1	26	1	27	3.7	1.2	5
1:00- 2:00	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.0	1
2:00- 3:00	10	1	0	1	11	1	12	8.3	0.5	2
3:00- 4:00	6	1	0	4	7	4	11	36.4	0.5	1
4:00- 5:00	7	1	0	8	8	8	16	50.0	0.7	0
5:00- 6:00	19	8	0	5	27	5	32	15.6	1.4	2
6:00- 7:00	38	6	0	10	44	10	54	18.5	2.4	5
昼12時間計	1,156	380	5	156	1,536	161	1,697	9.5	74.2	158
夜12時間計	484	68	0	39	552	39	591	6.6	25.8	98
24時間計	1,640	448	5	195	2,088	200	2,288	8.7	100.0	256
昼夜率	1.42	1.18	1.00	1.25	1.36	1.24	1.35	—	—	1.62

方向 種別 時間帯	方向 10									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	34	12	0	6	46	6	52	11.5	2.4	30
8:00- 9:00	46	29	1	18	75	19	94	20.2	4.3	13
9:00-10:00	87	35	0	24	122	24	146	16.4	6.6	11
10:00-11:00	101	39	0	17	140	17	157	10.8	7.1	6
11:00-12:00	131	43	1	11	174	12	186	6.5	8.4	13
12:00-13:00	105	32	0	12	137	12	149	8.1	6.8	20
13:00-14:00	101	37	1	13	138	14	152	9.2	6.9	9
14:00-15:00	83	44	2	9	127	11	138	8.0	6.3	9
15:00-16:00	90	33	0	12	123	12	135	8.9	6.1	15
16:00-17:00	110	30	0	3	140	3	143	2.1	6.5	7
17:00-18:00	94	16	0	9	110	9	119	7.6	5.4	14
18:00-19:00	97	14	0	4	111	4	115	3.5	5.2	8
19:00-20:00	81	9	0	4	90	4	94	4.3	4.3	15
20:00-21:00	73	10	0	4	83	4	87	4.6	3.9	6
21:00-22:00	54	4	0	1	58	1	59	1.7	2.7	5
22:00-23:00	49	5	0	1	54	1	55	1.8	2.5	4
23:00- 0:00	37	0	0	2	37	2	39	5.1	1.8	3
0:00- 1:00	28	1	0	5	29	5	34	14.7	1.5	1
1:00- 2:00	20	1	0	3	21	3	24	12.5	1.1	1
2:00- 3:00	17	0	0	2	17	2	19	10.5	0.9	0
3:00- 4:00	12	2	0	6	14	6	20	30.0	0.9	0
4:00- 5:00	15	4	0	10	19	10	29	34.5	1.3	2
5:00- 6:00	34	9	0	12	43	12	55	21.8	2.5	3
6:00- 7:00	78	17	0	9	95	9	104	8.7	4.7	14
昼12時間計	1,079	364	5	138	1,443	143	1,586	9.0	71.9	155
夜12時間計	498	62	0	59	560	59	619	9.5	28.1	54
24時間計	1,577	426	5	197	2,003	202	2,205	9.2	100.0	209
昼夜率	1.46	1.17	1.00	1.43	1.39	1.41	1.39	—	—	1.35

No. 2 小杉御殿町交差点 【平日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

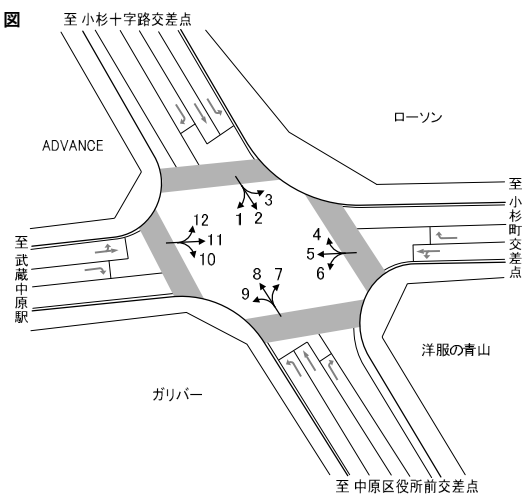
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 11									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	262	149	22	30	411	52	463	11.2	7.2	130
8:00- 9:00	222	118	20	37	340	57	397	14.4	6.2	78
9:00-10:00	245	107	20	63	352	83	435	19.1	6.8	46
10:00-11:00	226	80	16	56	306	72	378	19.0	5.9	34
11:00-12:00	257	82	17	58	339	75	414	18.1	6.5	26
12:00-13:00	246	80	18	44	326	62	388	16.0	6.1	32
13:00-14:00	214	86	15	48	300	63	363	17.4	5.7	20
14:00-15:00	224	92	20	38	316	58	374	15.5	5.8	28
15:00-16:00	226	95	18	35	321	53	374	14.2	5.8	26
16:00-17:00	255	99	17	30	354	47	401	11.7	6.3	24
17:00-18:00	265	80	16	13	345	29	374	7.8	5.8	53
18:00-19:00	281	53	18	8	334	26	360	7.2	5.6	40
19:00-20:00	185	29	18	4	214	22	236	9.3	3.7	35
20:00-21:00	143	25	15	1	168	16	184	8.7	2.9	23
21:00-22:00	106	9	12	2	115	14	129	10.9	2.0	21
22:00-23:00	73	10	8	7	83	15	98	15.3	1.5	9
23:00- 0:00	51	2	3	2	53	5	58	8.6	0.9	7
0:00- 1:00	38	6	0	2	44	2	46	4.3	0.7	2
1:00- 2:00	37	4	0	6	41	6	47	12.8	0.7	3
2:00- 3:00	32	1	0	3	33	3	36	8.3	0.6	1
3:00- 4:00	34	2	0	9	36	9	45	20.0	0.7	2
4:00- 5:00	64	11	1	15	75	16	91	17.6	1.4	11
5:00- 6:00	177	35	0	24	212	24	236	10.2	3.7	28
6:00- 7:00	332	101	13	27	433	40	473	8.5	7.4	66
昼12時間計	2,923	1,121	217	460	4,044	677	4,721	14.3	73.8	537
夜12時間計	1,272	235	70	102	1,507	172	1,679	10.2	26.2	208
24時間計	4,195	1,356	287	562	5,551	849	6,400	13.3	100.0	745
昼夜率	1.44	1.21	1.32	1.22	1.37	1.25	1.36	—	—	1.39

方向 種別 時間帯	方向 12									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0
8:00- 9:00	3	6	0	4	9	4	13	30.8	6.2	0
9:00-10:00	4	2	0	2	6	2	8	25.0	3.8	1
10:00-11:00	9	5	1	4	14	5	19	26.3	9.1	1
11:00-12:00	5	3	1	4	8	5	13	38.5	6.2	0
12:00-13:00	5	5	0	4	10	4	14	28.6	6.7	0
13:00-14:00	9	1	1	3	10	4	14	28.6	6.7	1
14:00-15:00	12	4	0	2	16	2	18	11.1	8.6	2
15:00-16:00	13	5	1	3	18	4	22	18.2	10.5	1
16:00-17:00	10	7	0	2	17	2	19	10.5	9.1	1
17:00-18:00	17	6	0	0	23	0	23	0.0	11.0	0
18:00-19:00	10	2	0	0	12	0	12	0.0	5.7	3
19:00-20:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.9	0
20:00-21:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
21:00-22:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.4	0
22:00-23:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.4	0
23:00- 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0
0:00- 1:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0
1:00- 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00- 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0
4:00- 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
5:00- 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0
6:00- 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0
昼12時間計	98	48	4	28	146	32	178	18.0	85.2	10
夜12時間計	26	4	0	1	30	1	31	3.2	14.8	0
24時間計	124	52	4	29	176	33	209	15.8	100.0	10
昼夜率	1.27	1.08	1.00	1.04	1.21	1.03	1.17	—	—	1.00

No. 3 中原区役所前交差点 【平日・交差点流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

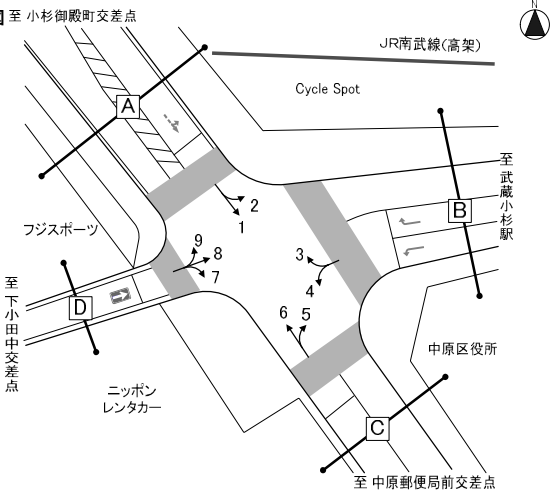
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 3 中原区役所前

方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向9の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～8:00	591	185	27	88	776	115	891	12.9	6.1	118
8:00～9:00	501	229	14	101	730	115	845	13.6	5.8	87
9:00～10:00	584	251	15	125	835	140	975	14.4	6.7	69
10:00～11:00	602	250	9	107	852	116	968	12.0	6.6	62
11:00～12:00	647	239	11	100	886	111	997	11.1	6.8	82
12:00～13:00	590	208	8	83	798	91	889	10.2	6.1	122
13:00～14:00	615	218	10	74	833	84	917	9.2	6.3	74
14:00～15:00	601	243	14	89	844	103	947	10.9	6.5	65
15:00～16:00	618	259	15	59	877	74	951	7.8	6.5	103
16:00～17:00	635	230	13	36	865	49	914	5.4	6.2	85
17:00～18:00	684	198	14	33	882	47	929	5.1	6.4	118
18:00～19:00	664	136	20	22	800	42	842	5.0	5.8	121
19:00～20:00	553	108	14	12	661	26	687	3.8	4.7	98
20:00～21:00	451	84	9	14	535	23	558	4.1	3.8	75
21:00～22:00	332	38	7	14	370	21	391	5.4	2.7	58
22:00～23:00	266	35	4	15	301	19	320	5.9	2.2	45
23:00～0:00	162	9	0	9	171	9	180	5.0	1.2	14
0:00～1:00	116	19	0	14	135	14	149	9.4	1.0	16
1:00～2:00	87	10	0	24	97	24	121	19.8	0.8	16
2:00～3:00	67	8	0	20	75	20	95	21.1	0.6	5
3:00～4:00	47	21	0	23	68	23	91	25.3	0.6	6
4:00～5:00	57	26	0	35	83	35	118	29.7	0.8	16
5:00～6:00	172	51	1	51	223	52	275	18.9	1.9	20
6:00～7:00	392	102	13	69	494	82	576	14.2	3.9	79
昼12時間計	7,332	2,646	170	917	9,978	1,087	11,065	9.8	75.7	1,106
夜12時間計	2,702	511	48	300	3,213	348	3,561	9.8	24.3	448
24時間計	10,034	3,157	218	1,217	13,191	1,435	14,626	9.8	100.0	1,554
昼夜率	1.37	1.19	1.28	1.33	1.32	1.32	1.32	—	—	1.41

No. 3 中原区役所前交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

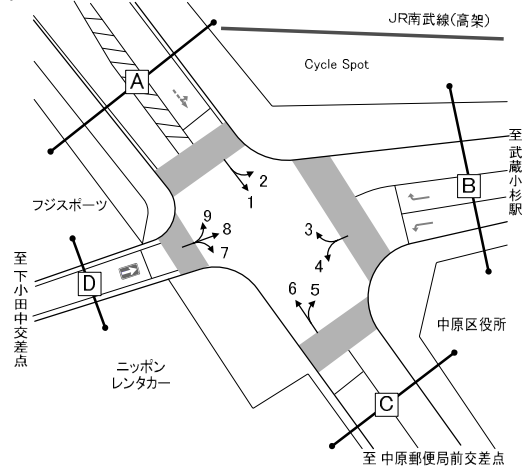
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 3 中原区役所前

方向案内図 至 小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	A断面：流入計（1+2）									
	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型貨物車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	184	67	10	40	251	50	301	16.6	5.2	60
8:00- 9:00	162	102	6	48	264	54	318	17.0	5.5	34
9:00-10:00	212	90	6	61	302	67	369	18.2	6.3	32
10:00-11:00	247	104	5	55	351	60	411	14.6	7.0	16
11:00-12:00	258	91	4	45	349	49	398	12.3	6.8	33
12:00-13:00	244	92	4	35	336	39	375	10.4	6.4	48
13:00-14:00	240	96	6	34	336	40	376	10.6	6.4	28
14:00-15:00	230	108	9	36	338	45	383	11.7	6.6	20
15:00-16:00	237	96	5	35	333	40	373	10.7	6.4	39
16:00-17:00	241	79	7	16	320	23	343	6.7	5.9	30
17:00-18:00	240	69	6	19	309	25	334	7.5	5.7	39
18:00-19:00	231	56	8	10	287	18	305	5.9	5.2	45
19:00-20:00	215	47	9	8	262	17	279	6.1	4.8	45
20:00-21:00	168	27	4	10	195	14	209	6.7	3.6	22
21:00-22:00	120	13	3	8	133	11	144	7.6	2.5	21
22:00-23:00	107	16	0	9	123	9	132	6.8	2.3	10
23:00- 0:00	67	3	0	4	70	4	74	5.4	1.3	8
0:00- 1:00	55	9	0	12	64	12	76	15.8	1.3	7
1:00- 2:00	39	5	0	13	44	13	57	22.8	1.0	6
2:00- 3:00	39	5	0	9	44	9	53	17.0	0.9	2
3:00- 4:00	20	10	0	18	30	18	48	37.5	0.8	1
4:00- 5:00	30	9	0	24	39	24	63	38.1	1.1	6
5:00- 6:00	83	27	1	37	110	38	148	25.7	2.5	8
6:00- 7:00	174	42	11	36	216	47	263	17.9	4.5	38
昼12時間計	2,726	1,050	76	434	3,776	510	4,286	11.9	73.5	424
夜12時間計	1,117	213	28	188	1,330	216	1,546	14.0	26.5	174
24時間計	3,843	1,263	104	622	5,106	726	5,832	12.4	100.0	598
昼夜率	1.41	1.20	1.37	1.43	1.35	1.42	1.36	—	—	1.41

方向 種別 時間帯	B断面：流入計（3+4）									
	小型車		大型車		小型車計	大型車計	合計	大型車混入率	時間比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型貨物車 [台]	バス [台]	大型貨物車 [台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	56	10	0	7	66	7	73	9.6	5.0	4
8:00- 9:00	49	11	1	12	60	13	73	17.8	5.0	2
9:00-10:00	62	23	1	6	85	7	92	7.6	6.3	8
10:00-11:00	69	25	0	10	94	10	104	9.6	7.1	6
11:00-12:00	63	21	1	11	84	12	96	12.5	6.6	5
12:00-13:00	65	25	0	5	90	5	95	5.3	6.5	15
13:00-14:00	65	33	0	4	98	4	102	3.9	7.0	14
14:00-15:00	81	28	0	6	109	6	115	5.2	7.9	16
15:00-16:00	73	22	2	3	95	5	100	5.0	6.9	12
16:00-17:00	85	20	1	3	105	4	109	3.7	7.5	9
17:00-18:00	78	13	0	1	91	1	92	1.1	6.3	8
18:00-19:00	81	16	0	0	97	0	97	0.0	6.7	16
19:00-20:00	66	8	0	0	74	0	74	0.0	5.1	10
20:00-21:00	55	8	0	0	63	0	63	0.0	4.3	9
21:00-22:00	37	3	0	1	40	1	41	2.4	2.8	4
22:00-23:00	30	1	0	1	31	1	32	3.1	2.2	4
23:00- 0:00	18	2	0	2	20	2	22	9.1	1.5	2
0:00- 1:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	1.0	0
1:00- 2:00	11	2	0	2	13	2	15	13.3	1.0	0
2:00- 3:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.2	1
3:00- 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	1
4:00- 5:00	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.3	0
5:00- 6:00	6	2	0	2	8	2	10	20.0	0.7	0
6:00- 7:00	18	5	1	2	23	3	26	11.5	1.8	0
昼12時間計	827	247	6	68	1,074	74	1,148	6.4	78.8	115
夜12時間計	262	33	1	13	295	14	309	4.5	21.2	31
24時間計	1,089	280	7	81	1,369	88	1,457	6.0	100.0	146
昼夜率	1.32	1.13	1.17	1.19	1.27	1.19	1.27	—	—	1.27

No.3 中原区役所前交差点 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

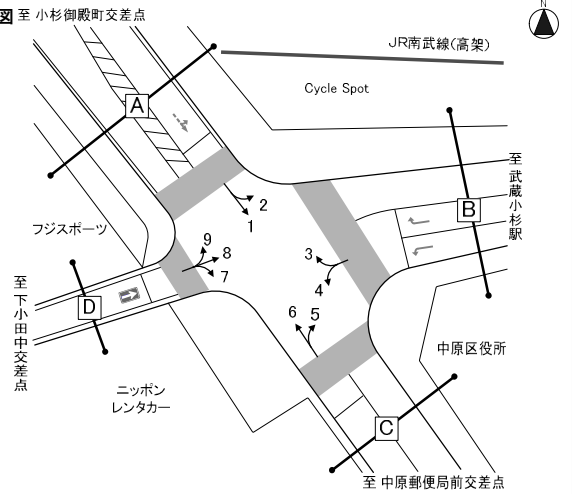
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.3 中原区役所前

方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別	C断面：流入計（5+6）										方向 種別	D断面：流入計（7+8+9）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]		[台]		[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]		[台]		[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	136	58	17	34	194	51	245	20.8	5.0	25	7:00~ 8:00	215	50	0	7	265	7	272	2.6	11.3	29
8:00~ 9:00	151	65	7	32	216	39	255	15.3	5.2	30	8:00~ 9:00	139	51	0	9	190	9	199	4.5	8.3	21
9:00~10:00	155	91	7	50	246	57	303	18.8	6.1	16	9:00~10:00	155	47	1	8	202	9	211	4.3	8.8	13
10:00~11:00	169	80	4	37	249	41	290	14.1	5.9	25	10:00~11:00	117	41	0	5	158	5	163	3.1	6.8	15
11:00~12:00	218	100	5	40	318	45	363	12.4	7.4	25	11:00~12:00	108	27	1	4	135	5	140	3.6	5.8	19
12:00~13:00	191	69	4	34	260	38	298	12.8	6.0	25	12:00~13:00	90	22	0	9	112	9	121	7.4	5.0	34
13:00~14:00	217	60	4	30	277	34	311	10.9	6.3	12	13:00~14:00	93	29	0	6	122	6	128	4.7	5.3	20
14:00~15:00	197	82	5	42	279	47	326	14.4	6.6	13	14:00~15:00	93	25	0	5	118	5	123	4.1	5.1	16
15:00~16:00	200	105	8	21	305	29	334	8.7	6.8	30	15:00~16:00	108	36	0	0	144	0	144	0.0	6.0	22
16:00~17:00	204	91	5	15	295	20	315	6.3	6.4	28	16:00~17:00	105	40	0	2	145	2	147	1.4	6.1	18
17:00~18:00	250	86	7	10	336	17	353	4.8	7.2	41	17:00~18:00	116	30	1	3	146	4	150	2.7	6.2	30
18:00~19:00	256	46	12	10	302	22	324	6.8	6.6	33	18:00~19:00	96	18	0	2	114	2	116	1.7	4.8	27
19:00~20:00	190	40	5	4	230	9	239	3.8	4.8	34	19:00~20:00	82	13	0	0	95	0	95	0.0	3.9	9
20:00~21:00	171	39	5	4	210	9	219	4.1	4.4	28	20:00~21:00	57	10	0	0	67	0	67	0.0	2.8	16
21:00~22:00	116	20	4	5	136	9	145	6.2	2.9	23	21:00~22:00	59	2	0	0	61	0	61	0.0	2.5	10
22:00~23:00	88	13	4	5	101	9	110	8.2	2.2	24	22:00~23:00	41	5	0	0	46	0	46	0.0	1.9	7
23:00~ 0:00	57	4	0	3	61	3	64	4.7	1.3	4	23:00~ 0:00	20	0	0	0	20	0	20	0.0	0.8	0
0:00~ 1:00	37	8	0	2	45	2	47	4.3	1.0	7	0:00~ 1:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	0.5	2
1:00~ 2:00	30	3	0	8	33	8	41	19.5	0.8	7	1:00~ 2:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	0.3	3
2:00~ 3:00	19	3	0	11	22	11	33	33.3	0.7	2	2:00~ 3:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.2	0
3:00~ 4:00	21	10	0	4	31	4	35	11.4	0.7	4	3:00~ 4:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.2	0
4:00~ 5:00	20	15	0	9	35	9	44	20.5	0.9	6	4:00~ 5:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.2	4
5:00~ 6:00	49	20	0	11	69	11	80	13.8	1.6	5	5:00~ 6:00	34	2	0	1	36	1	37	2.7	1.5	7
6:00~ 7:00	95	30	1	29	125	30	155	19.4	3.1	19	6:00~ 7:00	105	25	0	2	130	2	132	1.5	5.5	22
昼12時間計	2,344	933	85	355	3,277	440	3,717	11.8	75.4	303	昼12時間計	1,435	416	3	60	1,851	63	1,914	3.3	79.5	264
夜12時間計	893	205	19	95	1,098	114	1,212	9.4	24.6	163	夜12時間計	430	60	0	4	490	4	494	0.8	20.5	80
24時間計	3,237	1,138	104	450	4,375	554	4,929	11.2	100.0	466	24時間計	1,865	476	3	64	2,341	67	2,408	2.8	100.0	344
昼夜率	1.38	1.22	1.22	1.27	1.34	1.26	1.33	—	—	1.54	昼夜率	1.30	1.14	1.00	1.07	1.26	1.06	1.26	—	—	1.30

No. 3 中原区役所前交差点 【平日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

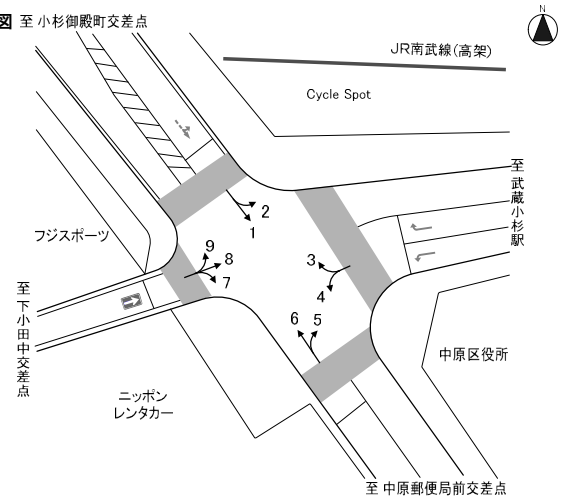
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 3 中原区役所前

方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 1									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	156	61	10	40	217	50	267	18.7	5.2	54
8:00~ 9:00	147	93	6	42	240	48	288	16.7	5.6	33
9:00~10:00	185	76	6	57	261	63	324	19.4	6.3	23
10:00~11:00	220	98	5	52	318	57	375	15.2	7.3	14
11:00~12:00	232	81	4	45	313	49	362	13.5	7.0	29
12:00~13:00	216	83	4	34	299	38	337	11.3	6.5	42
13:00~14:00	204	89	6	33	293	39	332	11.7	6.4	21
14:00~15:00	191	102	9	34	293	43	336	12.8	6.5	14
15:00~16:00	211	89	5	34	300	39	339	11.5	6.6	35
16:00~17:00	195	73	7	15	268	22	290	7.6	5.6	25
17:00~18:00	201	63	6	19	264	25	289	8.7	5.6	34
18:00~19:00	189	49	8	9	238	17	255	6.7	4.9	38
19:00~20:00	183	43	9	8	226	17	243	7.0	4.7	39
20:00~21:00	142	23	4	8	165	12	177	6.8	3.4	20
21:00~22:00	99	10	3	7	109	10	119	8.4	2.3	21
22:00~23:00	86	15	0	8	101	8	109	7.3	2.1	9
23:00~ 0:00	56	3	0	3	59	3	62	4.8	1.2	8
0:00~ 1:00	38	8	0	12	46	12	58	20.7	1.1	6
1:00~ 2:00	33	5	0	11	38	11	49	22.4	1.0	6
2:00~ 3:00	39	5	0	8	44	8	52	15.4	1.0	2
3:00~ 4:00	19	10	0	17	29	17	46	37.0	0.9	1
4:00~ 5:00	27	9	0	24	36	24	60	40.0	1.2	6
5:00~ 6:00	77	25	1	35	102	36	138	26.1	2.7	7
6:00~ 7:00	163	37	11	35	200	46	246	18.7	4.8	37
昼12時間計	2,347	957	76	414	3,304	490	3,794	12.9	73.6	362
夜12時間計	962	193	28	176	1,155	204	1,359	15.0	26.4	162
24時間計	3,309	1,150	104	590	4,459	694	5,153	13.5	100.0	524
昼夜率	1.41	1.20	1.37	1.43	1.35	1.42	1.36	—	—	1.45

方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	28	6	0	0	34	0	34	0.0	5.0	6
8:00~ 9:00	15	9	0	6	24	6	30	20.0	4.4	1
9:00~10:00	27	14	0	4	41	4	45	8.9	6.6	9
10:00~11:00	27	6	0	3	33	3	36	8.3	5.3	2
11:00~12:00	26	10	0	0	36	0	36	0.0	5.3	4
12:00~13:00	28	9	0	1	37	1	38	2.6	5.6	6
13:00~14:00	36	7	0	1	43	1	44	2.3	6.5	7
14:00~15:00	39	6	0	2	45	2	47	4.3	6.9	6
15:00~16:00	26	7	0	1	33	1	34	2.9	5.0	4
16:00~17:00	46	6	0	1	52	1	53	1.9	7.8	5
17:00~18:00	39	6	0	0	45	0	45	0.0	6.6	5
18:00~19:00	42	7	0	1	49	1	50	2.0	7.4	7
19:00~20:00	32	4	0	0	36	0	36	0.0	5.3	6
20:00~21:00	26	4	0	2	30	2	32	6.3	4.7	2
21:00~22:00	21	3	0	1	24	1	25	4.0	3.7	0
22:00~23:00	21	1	0	1	22	1	23	4.3	3.4	1
23:00~ 0:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0
0:00~ 1:00	17	1	0	0	18	0	18	0.0	2.7	1
1:00~ 2:00	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.2	0
2:00~ 3:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0
3:00~ 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
4:00~ 5:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	0
5:00~ 6:00	6	2	0	2	8	2	10	20.0	1.5	1
6:00~ 7:00	11	5	0	1	16	1	17	5.9	2.5	1
昼12時間計	379	93	0	20	472	20	492	4.1	72.5	62
夜12時間計	155	20	0	12	175	12	187	6.4	27.5	12
24時間計	534	113	0	32	647	32	679	4.7	100.0	74
昼夜率	1.41	1.22	—	1.60	1.37	1.60	1.38	—	—	1.19

No.3 中原区役所前交差点 【平日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

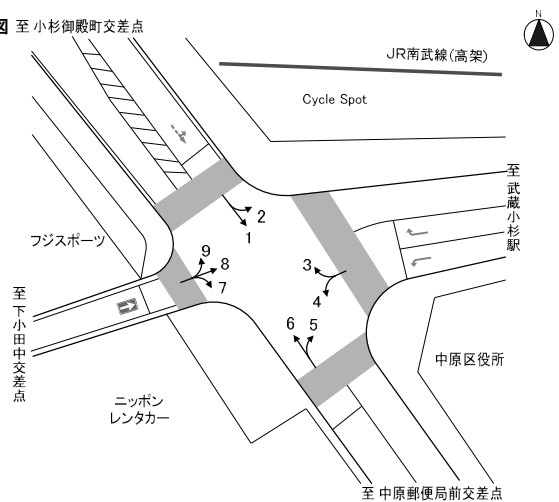
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 中原区役所前

方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	45	5	0	6	50	6	56	10.7	5.6	3	
8:00~ 9:00	31	4	1	9	35	10	45	22.2	4.5	2	
9:00~10:00	36	13	1	6	49	7	56	12.5	5.6	5	
10:00~11:00	45	20	0	9	65	9	74	12.2	7.4	6	
11:00~12:00	42	13	1	8	55	9	64	14.1	6.4	2	
12:00~13:00	48	11	0	4	59	4	63	6.3	6.3	13	
13:00~14:00	38	19	0	3	57	3	60	5.0	6.0	6	
14:00~15:00	57	18	0	3	75	3	78	3.8	7.8	14	
15:00~16:00	54	14	2	2	68	4	72	5.6	7.2	8	
16:00~17:00	61	12	0	2	73	2	75	2.7	7.5	5	
17:00~18:00	56	6	0	1	62	1	63	1.6	6.3	8	
18:00~19:00	58	8	0	0	66	0	66	0.0	6.6	14	
19:00~20:00	44	6	0	0	50	0	50	0.0	5.0	7	
20:00~21:00	41	5	0	0	46	0	46	0.0	4.6	8	
21:00~22:00	27	3	0	0	30	0	30	0.0	3.0	4	
22:00~23:00	26	1	0	1	27	1	28	3.6	2.8	3	
23:00~ 0:00	12	0	0	2	12	2	14	14.3	1.4	1	
0:00~ 1:00	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.4	0	
1:00~ 2:00	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.9	0	
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	1	
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	1	
4:00~ 5:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.4	0	
5:00~ 6:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0	
6:00~ 7:00	14	2	0	2	16	2	18	11.1	1.8	0	
昼12時間計	571	143	5	53	714	58	772	7.5	77.4	86	
夜12時間計	194	21	0	11	215	11	226	4.9	22.6	25	
24時間計	765	164	5	64	929	69	998	6.9	100.0	111	
昼夜率	1.34	1.15	1.00	1.21	1.30	1.19	1.29	—	—	1.29	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	11	5	0	1	16	1	17	5.9	3.7	1	
8:00~ 9:00	18	7	0	3	25	3	28	10.7	6.1	0	
9:00~10:00	26	10	0	0	36	0	36	0.0	7.8	3	
10:00~11:00	24	5	0	1	29	1	30	3.3	6.5	0	
11:00~12:00	21	8	0	3	29	3	32	9.4	7.0	3	
12:00~13:00	17	14	0	1	31	1	32	3.1	7.0	2	
13:00~14:00	27	14	0	1	41	1	42	2.4	9.2	8	
14:00~15:00	24	10	0	3	34	3	37	8.1	8.1	2	
15:00~16:00	19	8	0	1	27	1	28	3.6	6.1	4	
16:00~17:00	24	8	1	1	32	2	34	5.9	7.4	4	
17:00~18:00	22	7	0	0	29	0	29	0.0	6.3	0	
18:00~19:00	23	8	0	0	31	0	31	0.0	6.8	2	
19:00~20:00	22	2	0	0	24	0	24	0.0	5.2	3	
20:00~21:00	14	3	0	0	17	0	17	0.0	3.7	1	
21:00~22:00	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.4	0	
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.9	1	
23:00~ 0:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	1.7	1	
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
1:00~ 2:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.3	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
5:00~ 6:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0	
6:00~ 7:00	4	3	1	0	7	1	8	12.5	1.7	0	
昼12時間計	256	104	1	15	360	16	376	4.3	81.9	29	
夜12時間計	68	12	1	2	80	3	83	3.6	18.1	6	
24時間計	324	116	2	17	440	19	459	4.1	100.0	35	
昼夜率	1.27	1.12	2.00	1.13	1.22	1.19	1.22	—	—	1.21	

No.3 中原区役所前交差点 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

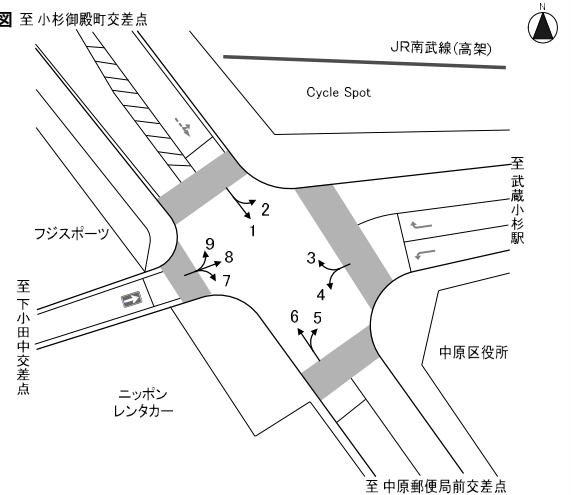
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.3 中原区役所前

方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	4	1	0	2	5	2	7	28.6	8.0	0
8:00~ 9:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.3	0
9:00~10:00	8	1	0	2	9	2	11	18.2	12.5	0
10:00~11:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	9.1	1
11:00~12:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	4.5	3
12:00~13:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	5.7	1
13:00~14:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	9.1	1
14:00~15:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	10.2	1
15:00~16:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	9.1	0
16:00~17:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	5.7	0
17:00~18:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.4	0
18:00~19:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.3	0
19:00~20:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	4.5	0
20:00~21:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	4.5	0
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	3.4	0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.3	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00~ 7:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.1	0
昼12時間計	53	11	0	8	64	8	72	11.1	81.8	7
夜12時間計	12	3	0	1	15	1	16	6.3	18.2	1
24時間計	65	14	0	9	79	9	88	10.2	100.0	8
昼夜率	1.23	1.27	—	1.13	1.23	1.13	1.22	—	—	1.14

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	132	57	17	32	189	49	238	20.6	4.9	25
8:00~ 9:00	150	65	7	31	215	38	253	15.0	5.2	30
9:00~10:00	147	90	7	48	237	55	292	18.8	6.0	16
10:00~11:00	164	78	4	36	242	40	282	14.2	5.8	24
11:00~12:00	214	100	5	40	314	45	359	12.5	7.4	22
12:00~13:00	188	68	4	33	256	37	293	12.6	6.1	24
13:00~14:00	212	58	4	29	270	33	303	10.9	6.3	11
14:00~15:00	189	81	5	42	270	47	317	14.8	6.5	12
15:00~16:00	194	103	8	21	297	29	326	8.9	6.7	30
16:00~17:00	200	90	5	15	290	20	310	6.5	6.4	28
17:00~18:00	247	86	7	10	333	17	350	4.9	7.2	41
18:00~19:00	254	46	12	10	300	22	322	6.8	6.7	33
19:00~20:00	188	38	5	4	226	9	235	3.8	4.9	34
20:00~21:00	168	38	5	4	206	9	215	4.2	4.4	28
21:00~22:00	113	20	4	5	133	9	142	6.3	2.9	23
22:00~23:00	87	13	4	5	100	9	109	8.3	2.3	24
23:00~ 0:00	56	4	0	3	60	3	63	4.8	1.3	4
0:00~ 1:00	37	8	0	2	45	2	47	4.3	1.0	7
1:00~ 2:00	30	3	0	8	33	8	41	19.5	0.8	7
2:00~ 3:00	18	3	0	10	21	10	31	32.3	0.6	2
3:00~ 4:00	21	10	0	4	31	4	35	11.4	0.7	4
4:00~ 5:00	20	15	0	9	35	9	44	20.5	0.9	5
5:00~ 6:00	49	20	0	11	69	11	80	13.8	1.7	5
6:00~ 7:00	94	30	1	29	124	30	154	19.5	3.2	19
昼12時間計	2,291	922	85	347	3,213	432	3,645	11.9	75.3	296
夜12時間計	881	202	19	94	1,083	113	1,196	9.4	24.7	162
24時間計	3,172	1,124	104	441	4,296	545	4,841	11.3	100.0	458
昼夜率	1.38	1.22	1.22	1.27	1.34	1.26	1.33	—	—	1.55

No.3 中原区役所前交差点 【平日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

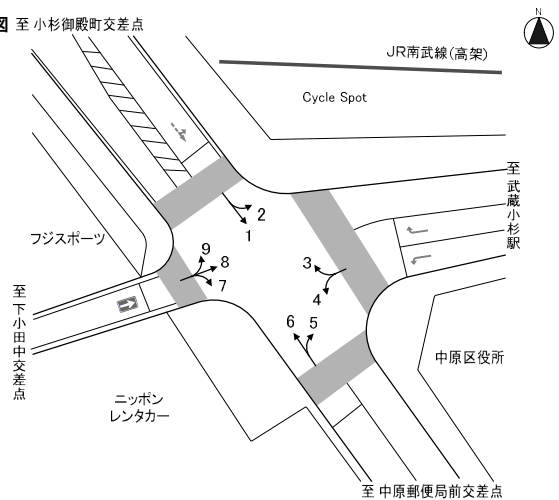
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.3 中原区役所前

方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 7									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7:00- 8:00	89	16	0	4	105	4	109	3.7	11.0	24
8:00- 9:00	41	19	0	4	60	4	64	6.3	6.5	13
9:00-10:00	57	23	0	5	80	5	85	5.9	8.6	9
10:00-11:00	57	24	0	1	81	1	82	1.2	8.3	6
11:00-12:00	42	17	1	2	59	3	62	4.8	6.3	7
12:00-13:00	41	10	0	3	51	3	54	5.6	5.5	23
13:00-14:00	40	15	0	4	55	4	59	6.8	6.0	5
14:00-15:00	39	12	0	2	51	2	53	3.8	5.4	6
15:00-16:00	45	14	0	0	59	0	59	0.0	6.0	10
16:00-17:00	38	9	0	0	47	0	47	0.0	4.8	11
17:00-18:00	47	13	1	1	60	2	62	3.2	6.3	15
18:00-19:00	36	8	0	0	44	0	44	0.0	4.4	12
19:00-20:00	32	6	0	0	38	0	38	0.0	3.8	2
20:00-21:00	23	5	0	0	28	0	28	0.0	2.8	4
21:00-22:00	21	0	0	0	21	0	21	0.0	2.1	2
22:00-23:00	17	0	0	0	17	0	17	0.0	1.7	4
23:00- 0:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.9	0
0:00- 1:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.3	1
1:00- 2:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	3
2:00- 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0
3:00- 4:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0
4:00- 5:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	1
5:00- 6:00	18	1	0	1	19	1	20	5.0	2.0	6
6:00- 7:00	51	9	0	0	60	0	60	0.0	6.1	13
昼12時間計	572	180	2	26	752	28	780	3.6	78.9	141
夜12時間計	183	24	0	2	207	2	209	1.0	21.1	36
24時間計	755	204	2	28	959	30	989	3.0	100.0	177
昼夜率	1.32	1.13	1.00	1.08	1.28	1.07	1.27	—	—	1.26

方向 種別 時間帯	方向 8									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	[台]
7:00- 8:00	89	19	0	2	108	2	110	1.8	11.8	5
8:00- 9:00	68	18	0	3	86	3	89	3.4	9.5	7
9:00-10:00	66	13	1	2	79	3	82	3.7	8.8	2
10:00-11:00	41	5	0	4	46	4	50	8.0	5.3	6
11:00-12:00	39	5	0	0	44	0	44	0.0	4.7	8
12:00-13:00	35	6	0	3	41	3	44	6.8	4.7	9
13:00-14:00	31	4	0	2	35	2	37	5.4	4.0	12
14:00-15:00	35	3	0	1	38	1	39	2.6	4.2	7
15:00-16:00	46	8	0	0	54	0	54	0.0	5.8	9
16:00-17:00	49	14	0	1	63	1	64	1.6	6.8	7
17:00-18:00	47	10	0	0	57	0	57	0.0	6.1	14
18:00-19:00	39	5	0	2	44	2	46	4.3	4.9	12
19:00-20:00	35	5	0	0	40	0	40	0.0	4.3	7
20:00-21:00	30	2	0	0	32	0	32	0.0	3.4	12
21:00-22:00	31	2	0	0	33	0	33	0.0	3.5	6
22:00-23:00	20	2	0	0	22	0	22	0.0	2.4	2
23:00- 0:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.1	0
0:00- 1:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	1
1:00- 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0
2:00- 3:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00- 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	3
5:00- 6:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.4	1
6:00- 7:00	43	11	0	2	54	2	56	3.6	6.0	9
昼12時間計	585	110	1	20	695	21	716	2.9	76.5	98
夜12時間計	195	23	0	2	218	2	220	0.9	23.5	41
24時間計	780	133	1	22	913	23	936	2.5	100.0	139
昼夜率	1.33	1.21	1.00	1.10	1.31	1.10	1.31	—	—	1.42

No.3 中原区役所前交差点 【平日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

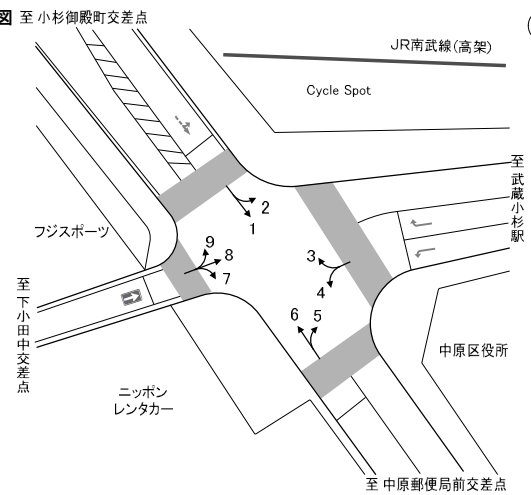
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.3 中原区役所前

方向案内図 至 小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 9									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	37	15	0	1	52	1	53	1.9	11.0	0
8:00- 9:00	30	14	0	2	44	2	46	4.3	9.5	1
9:00-10:00	32	11	0	1	43	1	44	2.3	9.1	2
10:00-11:00	19	12	0	0	31	0	31	0.0	6.4	3
11:00-12:00	27	5	0	2	32	2	34	5.9	7.0	4
12:00-13:00	14	6	0	3	20	3	23	13.0	4.8	2
13:00-14:00	22	10	0	0	32	0	32	0.0	6.6	3
14:00-15:00	19	10	0	2	29	2	31	6.5	6.4	3
15:00-16:00	17	14	0	0	31	0	31	0.0	6.4	3
16:00-17:00	18	17	0	1	35	1	36	2.8	7.5	0
17:00-18:00	22	7	0	2	29	2	31	6.5	6.4	1
18:00-19:00	21	5	0	0	26	0	26	0.0	5.4	3
19:00-20:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	3.5	0
20:00-21:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0
21:00-22:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.4	2
22:00-23:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	1.4	1
23:00- 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00- 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
2:00- 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
3:00- 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
4:00- 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00- 6:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0
6:00- 7:00	11	5	0	0	16	0	16	0.0	3.3	0
昼12時間計	278	126	0	14	404	14	418	3.3	86.5	25
夜12時間計	52	13	0	0	65	0	65	0.0	13.5	3
24時間計	330	139	0	14	469	14	483	2.9	100.0	28
昼夜率	1.19	1.10	—	1.00	1.16	1.00	1.16	—	—	1.12

No. 4 中原郵便局前交差点 【平日・交差点流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

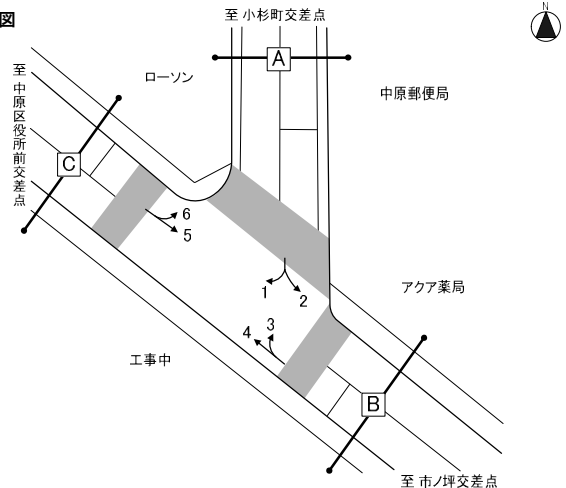
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 4 中原郵便局前

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向6の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～ 8:00	455	162	26	81	617	107	724	14.8	5.2	120
8:00～ 9:00	473	216	16	108	689	124	813	15.3	5.8	84
9:00～10:00	513	221	17	145	734	162	896	18.1	6.4	54
10:00～11:00	581	251	8	123	832	131	963	13.6	6.9	70
11:00～12:00	605	257	11	122	862	133	995	13.4	7.1	80
12:00～13:00	540	198	9	84	738	93	831	11.2	6.0	124
13:00～14:00	546	252	9	98	798	107	905	11.8	6.5	52
14:00～15:00	560	257	13	100	817	113	930	12.2	6.7	70
15:00～16:00	585	260	13	65	845	78	923	8.5	6.6	115
16:00～17:00	601	206	15	45	807	60	867	6.9	6.2	79
17:00～18:00	592	195	19	40	787	59	846	7.0	6.1	150
18:00～19:00	572	122	18	19	694	37	731	5.1	5.2	112
19:00～20:00	536	117	14	13	653	27	680	4.0	4.9	96
20:00～21:00	407	106	9	16	513	25	538	4.6	3.9	101
21:00～22:00	311	57	8	16	368	24	392	6.1	2.8	57
22:00～23:00	237	31	4	12	268	16	284	5.6	2.0	52
23:00～ 0:00	190	16	0	9	206	9	215	4.2	1.5	24
0:00～ 1:00	106	16	0	19	122	19	141	13.5	1.0	18
1:00～ 2:00	101	8	0	34	109	34	143	23.8	1.0	18
2:00～ 3:00	103	13	0	32	116	32	148	21.6	1.1	7
3:00～ 4:00	50	20	0	26	70	26	96	27.1	0.7	7
4:00～ 5:00	59	18	0	38	77	38	115	33.0	0.8	13
5:00～ 6:00	136	56	1	51	192	52	244	21.3	1.8	20
6:00～ 7:00	297	112	13	85	409	98	507	19.3	3.6	71
昼12時間計	6,623	2,597	174	1,030	9,220	1,204	10,424	11.6	74.8	1,110
夜12時間計	2,533	570	49	351	3,103	400	3,503	11.4	25.2	484
24時間計	9,156	3,167	223	1,381	12,323	1,604	13,927	11.5	100.0	1,594
昼夜率	1.38	1.22	1.28	1.34	1.34	1.33	1.34	—	—	1.44

No. 4 中原郵便局前交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

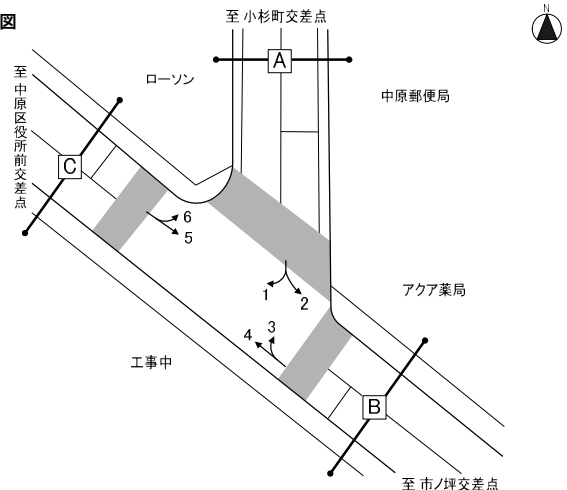
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 4 中原郵便局前

方向案内図



方向 種別	A 断面：流入計（1+2）										方向 種別	B 断面：流入計（3+4）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	37	9	0	12	46	12	58	20.7	3.8	5	7:00~ 8:00	194	70	15	39	264	54	318	17.0	4.9	36
8:00~ 9:00	49	39	1	10	88	11	99	11.1	6.5	8	8:00~ 9:00	236	78	11	59	314	70	384	18.2	5.9	35
9:00~10:00	51	24	2	15	75	17	92	18.5	6.0	7	9:00~10:00	231	99	8	69	330	77	407	18.9	6.3	23
10:00~11:00	56	35	0	22	91	22	113	19.5	7.4	33	10:00~11:00	232	112	5	50	344	55	399	13.8	6.2	25
11:00~12:00	79	29	0	12	108	12	120	10.0	7.8	16	11:00~12:00	272	117	5	55	389	60	449	13.4	6.9	35
12:00~13:00	59	23	0	12	82	12	94	12.8	6.1	9	12:00~13:00	233	82	6	37	315	43	358	12.0	5.5	53
13:00~14:00	57	34	0	14	91	14	105	13.3	6.8	9	13:00~14:00	255	106	4	47	361	51	412	12.4	6.4	18
14:00~15:00	64	30	0	10	94	10	104	9.6	6.8	17	14:00~15:00	270	121	5	54	391	59	450	13.1	6.9	34
15:00~16:00	71	32	2	8	103	10	113	8.8	7.4	55	15:00~16:00	273	119	7	29	392	36	428	8.4	6.6	31
16:00~17:00	79	27	0	8	106	8	114	7.0	7.4	13	16:00~17:00	296	103	5	21	399	26	425	6.1	6.6	36
17:00~18:00	65	19	1	2	84	3	87	3.4	5.7	21	17:00~18:00	316	105	8	14	421	22	443	5.0	6.8	75
18:00~19:00	50	14	0	0	64	0	64	0.0	4.2	18	18:00~19:00	307	53	11	9	360	20	380	5.3	5.9	57
19:00~20:00	41	13	0	0	54	0	54	0.0	3.5	15	19:00~20:00	279	55	5	7	334	12	346	3.5	5.3	34
20:00~21:00	40	23	0	0	63	0	63	0.0	4.1	23	20:00~21:00	217	51	5	7	268	12	280	4.3	4.3	51
21:00~22:00	30	14	0	1	44	1	45	2.2	2.9	8	21:00~22:00	158	28	4	8	186	12	198	6.1	3.1	41
22:00~23:00	20	6	0	0	26	0	26	0.0	1.7	6	22:00~23:00	113	11	4	6	124	10	134	7.5	2.1	33
23:00~ 0:00	24	3	0	1	27	1	28	3.6	1.8	4	23:00~ 0:00	86	6	0	5	92	5	97	5.2	1.5	10
0:00~ 1:00	20	2	0	3	22	3	25	12.0	1.6	1	0:00~ 1:00	45	7	0	4	52	4	56	7.1	0.9	11
1:00~ 2:00	27	1	0	6	28	6	34	17.6	2.2	2	1:00~ 2:00	45	5	0	15	50	15	65	23.1	1.0	5
2:00~ 3:00	25	0	0	5	25	5	30	16.7	2.0	0	2:00~ 3:00	36	7	0	17	43	17	60	28.3	0.9	4
3:00~ 4:00	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.7	1	3:00~ 4:00	23	14	0	13	37	13	50	26.0	0.8	6
4:00~ 5:00	10	1	0	5	11	5	16	31.3	1.0	0	4:00~ 5:00	23	12	0	15	35	15	50	30.0	0.8	8
5:00~ 6:00	8	4	0	6	12	6	18	33.3	1.2	2	5:00~ 6:00	56	30	0	9	86	9	95	9.5	1.5	8
6:00~ 7:00	13	1	0	7	14	7	21	33.3	1.4	1	6:00~ 7:00	110	41	1	40	151	41	192	21.4	3.0	21
昼12時間計	717	315	6	125	1,032	131	1,163	11.3	75.8	211	昼12時間計	3,115	1,165	90	483	4,280	573	4,853	11.8	74.9	458
夜12時間計	267	68	0	36	335	36	371	9.7	24.2	63	夜12時間計	1,191	267	19	146	1,458	165	1,623	10.2	25.1	232
24時間計	984	383	6	161	1,367	167	1,534	10.9	100.0	274	24時間計	4,306	1,432	109	629	5,738	738	6,476	11.4	100.0	690
昼夜率	1.37	1.22	1.00	1.29	1.32	1.27	1.32	—	—	1.30	昼夜率	1.38	1.23	1.21	1.30	1.34	1.29	1.33	—	—	1.51

No. 4 中原郵便局前交差点 【平日・断面別 C断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

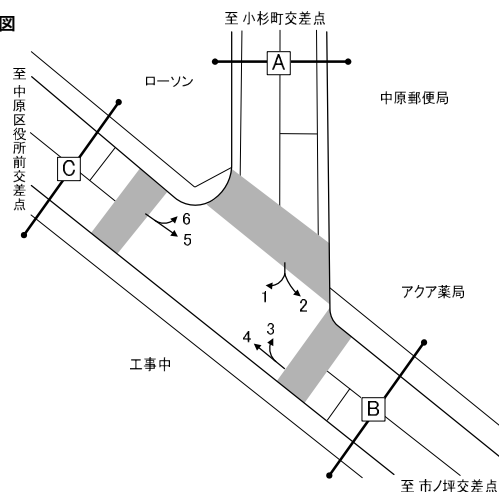
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

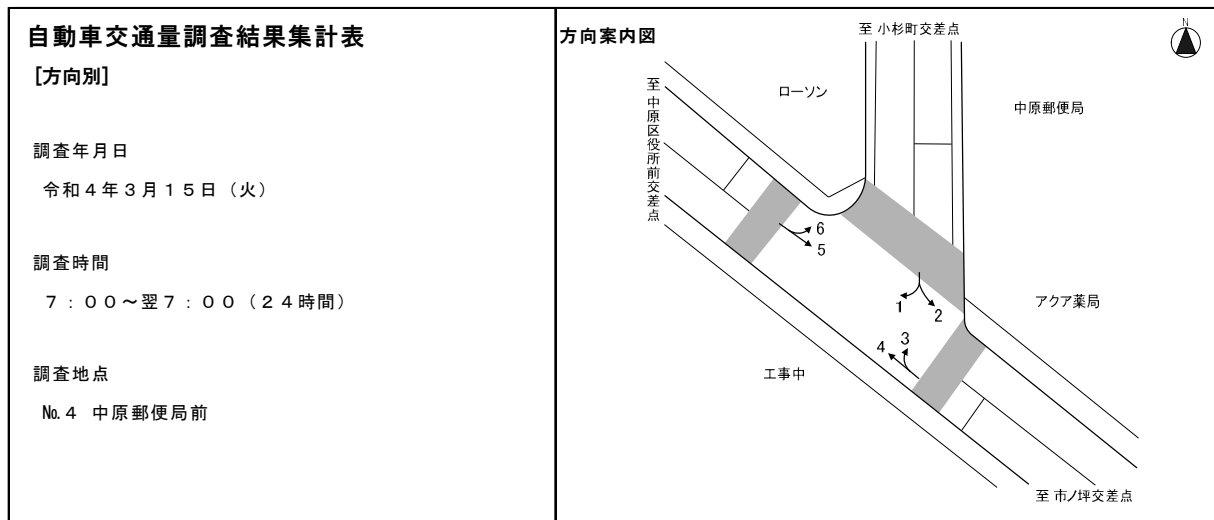
No. 4 中原郵便局前

方向案内図



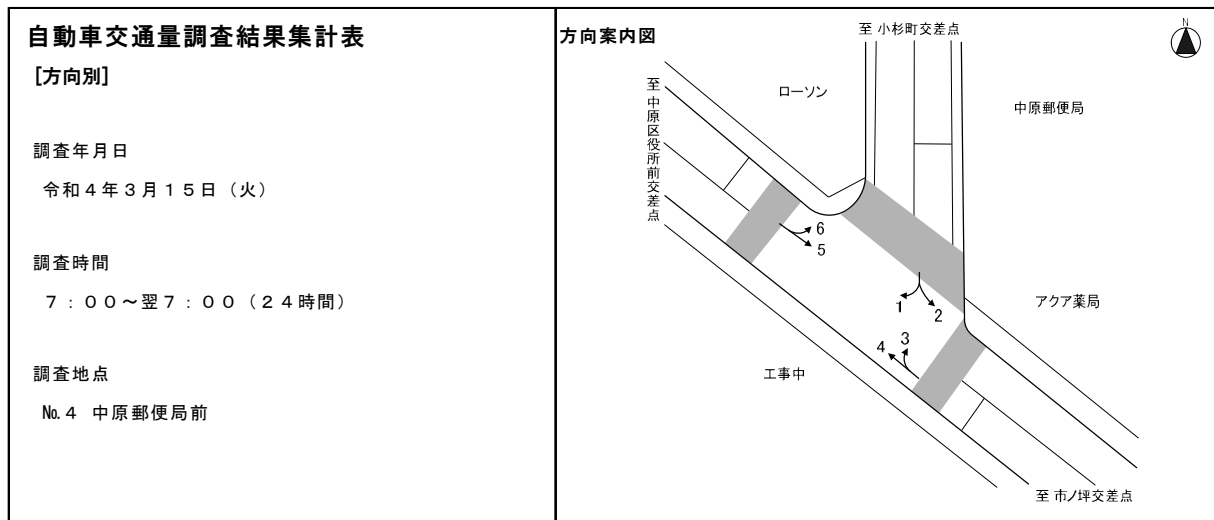
方向 種別 時間帯	C断面：流入計（5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	224	83	11	30	307	41	348	11.8	5.9	79
8:00- 9:00	188	99	4	39	287	43	330	13.0	5.6	41
9:00-10:00	231	98	7	61	329	68	397	17.1	6.7	24
10:00-11:00	293	104	3	51	397	54	451	12.0	7.6	12
11:00-12:00	254	111	6	55	365	61	426	14.3	7.2	29
12:00-13:00	248	93	3	35	341	38	379	10.0	6.4	62
13:00-14:00	234	112	5	37	346	42	388	10.8	6.6	25
14:00-15:00	226	106	8	36	332	44	376	11.7	6.4	19
15:00-16:00	241	109	4	28	350	32	382	8.4	6.5	29
16:00-17:00	226	76	10	16	302	26	328	7.9	5.5	30
17:00-18:00	211	71	10	24	282	34	316	10.8	5.3	54
18:00-19:00	215	55	7	10	270	17	287	5.9	4.9	37
19:00-20:00	216	49	9	6	265	15	280	5.4	4.7	47
20:00-21:00	150	32	4	9	182	13	195	6.7	3.3	27
21:00-22:00	123	15	4	7	138	11	149	7.4	2.5	8
22:00-23:00	104	14	0	6	118	6	124	4.8	2.1	13
23:00- 0:00	80	7	0	3	87	3	90	3.3	1.5	10
0:00- 1:00	41	7	0	12	48	12	60	20.0	1.0	6
1:00- 2:00	29	2	0	13	31	13	44	29.5	0.7	11
2:00- 3:00	42	6	0	10	48	10	58	17.2	1.0	3
3:00- 4:00	18	6	0	11	24	11	35	31.4	0.6	0
4:00- 5:00	26	5	0	18	31	18	49	36.7	0.8	5
5:00- 6:00	72	22	1	36	94	37	131	28.2	2.2	10
6:00- 7:00	174	70	12	38	244	50	294	17.0	5.0	49
昼12時間計	2,791	1,117	78	422	3,908	500	4,408	11.3	74.5	441
夜12時間計	1,075	235	30	169	1,310	199	1,509	13.2	25.5	189
24時間計	3,866	1,352	108	591	5,218	699	5,917	11.8	100.0	630
昼夜率	1.39	1.21	1.38	1.40	1.34	1.40	1.34	—	—	1.43

No. 4 中原郵便局前交差点 【平日・方向別(1)】



方向 種別 時間帯	方向 1										方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	22	2	0	2	24	2	26	7.7	4.9	3	7:00- 8:00	15	7	0	10	22	10	32	31.3	3.2	2
8:00- 9:00	24	10	0	2	34	2	36	5.6	6.7	4	8:00- 9:00	25	29	1	8	54	9	63	14.3	6.3	4
9:00-10:00	13	8	1	2	21	3	24	12.5	4.5	3	9:00-10:00	38	16	1	13	54	14	68	20.6	6.8	4
10:00-11:00	17	12	0	9	29	9	38	23.7	7.1	15	10:00-11:00	39	23	0	13	62	13	75	17.3	7.5	18
11:00-12:00	30	9	0	3	39	3	42	7.1	7.8	12	11:00-12:00	49	20	0	9	69	9	78	11.5	7.8	4
12:00-13:00	17	7	0	6	24	6	30	20.0	5.6	3	12:00-13:00	42	16	0	6	58	6	64	9.4	6.4	6
13:00-14:00	25	7	0	3	32	3	35	8.6	6.5	6	13:00-14:00	32	27	0	11	59	11	70	15.7	7.0	3
14:00-15:00	21	7	0	2	28	2	30	6.7	5.6	5	14:00-15:00	43	23	0	8	66	8	74	10.8	7.4	12
15:00-16:00	26	8	2	2	34	4	38	10.5	7.1	29	15:00-16:00	45	24	0	6	69	6	75	8.0	7.5	26
16:00-17:00	26	6	0	1	32	1	33	3.0	6.2	7	16:00-17:00	53	21	0	7	74	7	81	8.6	8.1	6
17:00-18:00	24	8	0	2	32	2	34	5.9	6.3	6	17:00-18:00	41	11	1	0	52	1	53	1.9	5.3	15
18:00-19:00	21	6	0	0	27	0	27	0.0	5.0	12	18:00-19:00	29	8	0	0	37	0	37	0.0	3.7	6
19:00-20:00	18	7	0	0	25	0	25	0.0	4.7	14	19:00-20:00	23	6	0	0	29	0	29	0.0	2.9	1
20:00-21:00	23	16	0	0	39	0	39	0.0	7.3	4	20:00-21:00	17	7	0	0	24	0	24	0.0	2.4	19
21:00-22:00	15	5	0	0	20	0	20	0.0	3.7	5	21:00-22:00	15	9	0	1	24	1	25	4.0	2.5	3
22:00-23:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	2	22:00-23:00	11	6	0	0	17	0	17	0.0	1.7	4
23:00- 0:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.9	1	23:00- 0:00	16	1	0	1	17	1	18	5.6	1.8	3
0:00- 1:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0	0:00- 1:00	12	1	0	3	13	3	16	18.8	1.6	1
1:00- 2:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.3	1	1:00- 2:00	21	1	0	5	22	5	27	18.5	2.7	1
2:00- 3:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.7	0	2:00- 3:00	18	0	0	3	18	3	21	14.3	2.1	0
3:00- 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	1	3:00- 4:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.9	0
4:00- 5:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.7	0	4:00- 5:00	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.2	0
5:00- 6:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	1	5:00- 6:00	6	4	0	5	10	5	15	33.3	1.5	1
6:00- 7:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	1	6:00- 7:00	7	1	0	7	8	7	15	46.7	1.5	0
昼12時間計	266	90	3	34	356	37	393	9.4	73.3	105	昼12時間計	451	225	3	91	676	94	770	12.2	77.2	106
夜12時間計	105	31	0	7	136	7	143	4.9	26.7	30	夜12時間計	162	37	0	29	199	29	228	12.7	22.8	33
24時間計	371	121	3	41	492	44	536	8.2	100.0	135	24時間計	613	262	3	120	875	123	998	12.3	100.0	139
昼夜率	1.39	1.34	1.00	1.21	1.38	1.19	1.36	—	—	1.29	昼夜率	1.36	1.16	1.00	1.32	1.29	1.31	1.30	—	—	1.31

No. 4 中原郵便局前交差点 【平日・方向別(2)】



方向 種別	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 混入率	時間 比率				
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～ 8:00	19	3	1	4	22	5	27	18.5	4.1	8	
8:00～ 9:00	36	5	2	5	41	7	48	14.6	7.3	5	
9:00～10:00	28	13	0	6	41	6	47	12.8	7.1	2	
10:00～11:00	26	11	0	6	37	6	43	14.0	6.5	6	
11:00～12:00	26	16	0	6	42	6	48	12.5	7.3	8	
12:00～13:00	27	14	1	3	41	4	45	8.9	6.8	30	
13:00～14:00	30	17	0	8	47	8	55	14.5	8.3	6	
14:00～15:00	31	10	0	5	41	5	46	10.9	7.0	6	
15:00～16:00	27	13	0	2	40	2	42	4.8	6.4	4	
16:00～17:00	27	15	0	1	42	1	43	2.3	6.5	7	
17:00～18:00	26	9	1	2	35	3	38	7.9	5.8	14	
18:00～19:00	24	5	0	1	29	1	30	3.3	4.5	12	
19:00～20:00	22	5	0	1	27	1	28	3.6	4.2	3	
20:00～21:00	13	11	0	0	24	0	24	0.0	3.6	10	
21:00～22:00	9	6	0	1	15	1	16	6.3	2.4	5	
22:00～23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	3	
23:00～ 0:00	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.8	2	
0:00～ 1:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	
1:00～ 2:00	9	1	0	3	10	3	13	23.1	2.0	0	
2:00～ 3:00	8	3	0	2	11	2	13	15.4	2.0	1	
3:00～ 4:00	3	2	0	2	5	2	7	28.6	1.1	1	
4:00～ 5:00	3	3	0	2	6	2	8	25.0	1.2	1	
5:00～ 6:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.9	2	
6:00～ 7:00	4	5	0	3	9	3	12	25.0	1.8	0	
昼12時間計	327	131	5	49	458	54	512	10.5	77.6	108	
夜12時間計	93	38	0	17	131	17	148	11.5	22.4	28	
24時間計	420	169	5	66	589	71	660	10.8	100.0	136	
昼夜率	1.28	1.29	1.00	1.35	1.29	1.31	1.29	—	—	1.26	

方向 種別	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 混入率	時間 比率				
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]				計 [台]	計 [台]		
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～ 8:00	175	67	14	35	242	49	291	16.8	5.0	28	
8:00～ 9:00	200	73	9	54	273	63	336	18.8	5.8	30	
9:00～10:00	203	86	8	63	289	71	360	19.7	6.2	21	
10:00～11:00	206	101	5	44	307	49	356	13.8	6.1	19	
11:00～12:00	246	101	5	49	347	54	401	13.5	6.9	27	
12:00～13:00	206	68	5	34	274	39	313	12.5	5.4	23	
13:00～14:00	225	89	4	39	314	43	357	12.0	6.1	12	
14:00～15:00	239	111	5	49	350	54	404	13.4	6.9	28	
15:00～16:00	246	106	7	27	352	34	386	8.8	6.6	27	
16:00～17:00	269	88	5	20	357	25	382	6.5	6.6	29	
17:00～18:00	290	96	7	12	386	19	405	4.7	7.0	61	
18:00～19:00	283	48	11	8	331	19	350	5.4	6.0	45	
19:00～20:00	257	50	5	6	307	11	318	3.5	5.5	31	
20:00～21:00	204	40	5	7	244	12	256	4.7	4.4	41	
21:00～22:00	149	22	4	7	171	11	182	6.0	3.1	36	
22:00～23:00	109	11	4	6	120	10	130	7.7	2.2	30	
23:00～ 0:00	76	5	0	4	81	4	85	4.7	1.5	8	
0:00～ 1:00	40	7	0	4	47	4	51	7.8	0.9	11	
1:00～ 2:00	36	4	0	12	40	12	52	23.1	0.9	5	
2:00～ 3:00	28	4	0	15	32	15	47	31.9	0.8	3	
3:00～ 4:00	20	12	0	11	32	11	43	25.6	0.7	5	
4:00～ 5:00	20	9	0	13	29	13	42	31.0	0.7	7	
5:00～ 6:00	53	29	0	7	82	7	89	7.9	1.5	6	
6:00～ 7:00	106	36	1	37	142	38	180	21.1	3.1	21	
昼12時間計	2,788	1,034	85	434	3,822	519	4,341	12.0	74.6	350	
夜12時間計	1,098	229	19	129	1,327	148	1,475	10.0	25.4	204	
24時間計	3,886	1,263	104	563	5,149	667	5,816	11.5	100.0	554	
昼夜率	1.39	1.22	1.22	1.30	1.35	1.29	1.34	—	—	1.58	

No. 4 中原郵便局前交差点 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

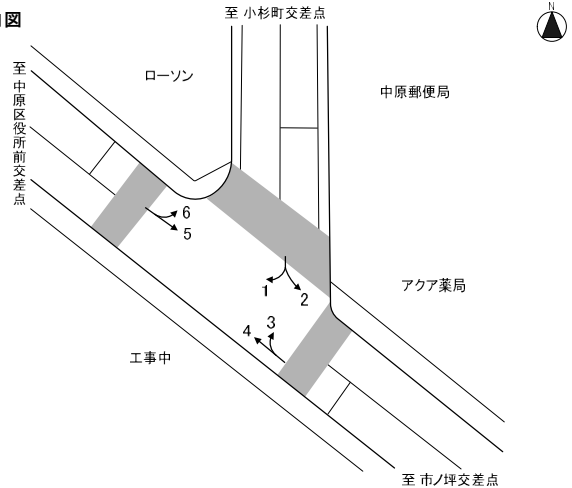
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 4 中原郵便局前

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車				大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]				
7:00~ 8:00	221	77	10	29	298	39	337	11.6	5.9	73
8:00~ 9:00	181	95	4	38	276	42	318	13.2	5.6	37
9:00~10:00	222	90	7	59	312	66	378	17.5	6.6	23
10:00~11:00	286	101	3	49	387	52	439	11.8	7.7	11
11:00~12:00	244	101	6	52	345	58	403	14.4	7.1	27
12:00~13:00	245	87	3	32	332	35	367	9.5	6.5	28
13:00~14:00	228	102	5	36	330	41	371	11.1	6.5	22
14:00~15:00	218	102	8	34	320	42	362	11.6	6.4	16
15:00~16:00	233	100	4	28	333	32	365	8.8	6.4	26
16:00~17:00	218	68	10	16	286	26	312	8.3	5.5	24
17:00~18:00	204	65	10	23	269	33	302	10.9	5.3	36
18:00~19:00	206	55	7	10	261	17	278	6.1	4.9	32
19:00~20:00	208	44	9	6	252	15	267	5.6	4.7	43
20:00~21:00	148	23	4	9	171	13	184	7.1	3.2	21
21:00~22:00	119	14	4	7	133	11	144	7.6	2.5	8
22:00~23:00	104	14	0	6	118	6	124	4.8	2.2	13
23:00~ 0:00	79	7	0	3	86	3	89	3.4	1.6	8
0:00~ 1:00	39	7	0	10	46	10	56	17.9	1.0	6
1:00~ 2:00	29	2	0	13	31	13	44	29.5	0.8	11
2:00~ 3:00	42	6	0	10	48	10	58	17.2	1.0	3
3:00~ 4:00	15	6	0	8	21	8	29	27.6	0.5	0
4:00~ 5:00	24	5	0	17	29	17	46	37.0	0.8	4
5:00~ 6:00	70	22	1	35	92	36	128	28.1	2.3	9
6:00~ 7:00	172	65	12	38	237	50	287	17.4	5.0	48
昼12時間計	2,706	1,043	77	406	3,749	483	4,232	11.4	74.4	355
夜12時間計	1,049	215	30	162	1,264	192	1,456	13.2	25.6	174
24時間計	3,755	1,258	107	568	5,013	675	5,688	11.9	100.0	529
昼夜率	1.39	1.21	1.39	1.40	1.34	1.40	1.34	—	—	1.49

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車				大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]				
7:00~ 8:00	3	6	1	1	9	2	11	18.2	4.8	6
8:00~ 9:00	7	4	0	1	11	1	12	8.3	5.2	4
9:00~10:00	9	8	0	2	17	2	19	10.5	8.3	1
10:00~11:00	7	3	0	2	10	2	12	16.7	5.2	1
11:00~12:00	10	10	0	3	20	3	23	13.0	10.0	2
12:00~13:00	3	6	0	3	9	3	12	25.0	5.2	34
13:00~14:00	6	10	0	1	16	1	17	5.9	7.4	3
14:00~15:00	8	4	0	2	12	2	14	14.3	6.1	3
15:00~16:00	8	9	0	0	17	0	17	0.0	7.4	3
16:00~17:00	8	8	0	0	16	0	16	0.0	7.0	6
17:00~18:00	7	6	0	1	13	1	14	7.1	6.1	18
18:00~19:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.9	5
19:00~20:00	8	5	0	0	13	0	13	0.0	5.7	4
20:00~21:00	2	9	0	0	11	0	11	0.0	4.8	6
21:00~22:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.2	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	2
0:00~ 1:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	1.7	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	3	0	0	3	3	3	6	50.0	2.6	0
4:00~ 5:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.3	1
5:00~ 6:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.3	1
6:00~ 7:00	2	5	0	0	7	0	7	0.0	3.1	1
昼12時間計	85	74	1	16	159	17	176	9.7	76.9	86
夜12時間計	26	20	0	7	46	7	53	13.2	23.1	15
24時間計	111	94	1	23	205	24	229	10.5	100.0	101
昼夜率	1.31	1.27	1.00	1.44	1.29	1.41	1.30	—	—	1.17

No. 5 小杉町前交差点 【平日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

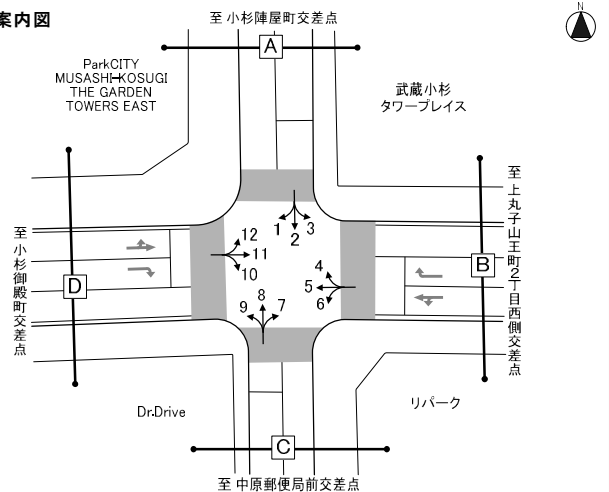
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	814	305	71	128	1,119	199	1,318	15.1	6.7	239
8:00～9:00	739	335	86	148	1,074	234	1,308	17.9	6.7	90
9:00～10:00	746	283	79	140	1,029	219	1,248	17.5	6.4	71
10:00～11:00	722	319	56	183	1,041	239	1,280	18.7	6.6	97
11:00～12:00	686	283	52	154	969	206	1,175	17.5	6.0	117
12:00～13:00	673	260	55	143	933	198	1,131	17.5	5.8	127
13:00～14:00	689	277	50	143	966	193	1,159	16.7	5.9	109
14:00～15:00	694	278	57	121	972	178	1,150	15.5	5.9	122
15:00～16:00	716	289	52	95	1,005	147	1,152	12.8	5.9	106
16:00～17:00	777	316	77	79	1,093	156	1,249	12.5	6.4	121
17:00～18:00	857	249	65	35	1,106	100	1,206	8.3	6.2	201
18:00～19:00	825	183	61	26	1,008	87	1,095	7.9	5.6	180
19:00～20:00	755	138	68	16	893	84	977	8.6	5.0	163
20:00～21:00	525	102	50	23	627	73	700	10.4	3.6	127
21:00～22:00	442	71	46	18	513	64	577	11.1	3.0	79
22:00～23:00	271	25	39	20	296	59	355	16.6	1.8	53
23:00～0:00	205	14	10	19	219	29	248	11.7	1.3	36
0:00～1:00	169	14	0	12	183	12	195	6.2	1.0	16
1:00～2:00	160	17	0	26	177	26	203	12.8	1.0	13
2:00～3:00	104	11	0	28	115	28	143	19.6	0.7	8
3:00～4:00	83	27	0	21	110	21	131	16.0	0.7	8
4:00～5:00	122	33	1	31	155	32	187	17.1	1.0	23
5:00～6:00	252	69	7	64	321	71	392	18.1	2.0	38
6:00～7:00	615	177	59	105	792	164	956	17.2	4.9	124
昼12時間計	8,938	3,377	761	1,395	12,315	2,156	14,471	14.9	74.1	1,580
夜12時間計	3,703	698	280	383	4,401	663	5,064	13.1	25.9	688
24時間計	12,641	4,075	1,041	1,778	16,716	2,819	19,535	14.4	100.0	2,268
昼夜率	1.41	1.21	1.37	1.27	1.36	1.31	1.35	—	—	1.44

No. 5 小杉町前交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

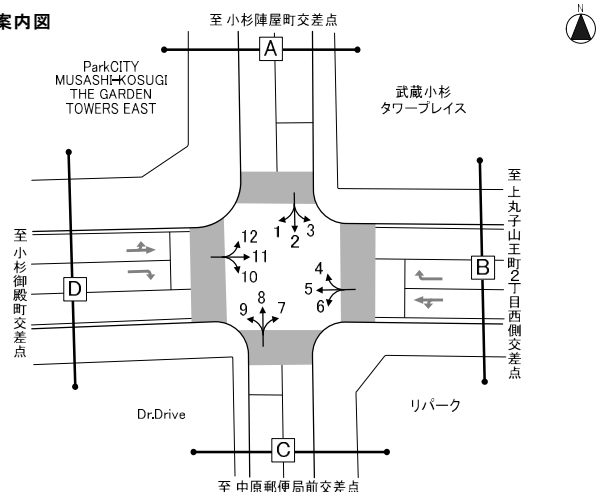
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	A断面：流入計（1+2+3）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	53	12	0	9	65	9	74	12.2	5.2	5
8:00- 9:00	53	21	1	14	74	15	89	16.9	6.2	7
9:00-10:00	72	15	1	13	87	14	101	13.9	7.1	4
10:00-11:00	90	18	0	14	108	14	122	11.5	8.5	8
11:00-12:00	70	31	0	13	101	13	114	11.4	8.0	16
12:00-13:00	77	30	0	7	107	7	114	6.1	8.0	23
13:00-14:00	63	32	0	12	95	12	107	11.2	7.5	12
14:00-15:00	69	15	1	5	84	6	90	6.7	6.3	19
15:00-16:00	59	15	1	5	74	6	80	7.5	5.6	12
16:00-17:00	62	30	2	7	92	9	101	8.9	7.1	16
17:00-18:00	63	24	1	2	87	3	90	3.3	6.3	15
18:00-19:00	54	8	0	1	62	1	63	1.6	4.4	17
19:00-20:00	46	14	0	1	60	1	61	1.6	4.3	21
20:00-21:00	35	7	0	2	42	2	44	4.5	3.1	18
21:00-22:00	35	9	0	4	44	4	48	8.3	3.4	7
22:00-23:00	17	2	0	2	19	2	21	9.5	1.5	7
23:00- 0:00	8	2	0	2	10	2	12	16.7	0.8	4
0:00- 1:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.0	2
1:00- 2:00	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.1	3
2:00- 3:00	4	0	0	3	4	3	7	42.9	0.5	2
3:00- 4:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.3	0
4:00- 5:00	5	1	0	5	6	5	11	45.5	0.8	1
5:00- 6:00	5	3	0	6	8	6	14	42.9	1.0	0
6:00- 7:00	22	9	0	3	31	3	34	8.8	2.4	2
昼12時間計	785	251	7	102	1,036	109	1,145	9.5	80.0	154
夜12時間計	207	48	0	32	255	32	287	11.1	20.0	67
24時間計	992	299	7	134	1,291	141	1,432	9.8	100.0	221
昼夜率	1.26	1.19	1.00	1.31	1.25	1.29	1.25	—	—	1.44

方向 種別 時間帯	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	253	87	31	42	340	73	413	17.7	5.3	51
8:00- 9:00	272	124	40	54	396	94	490	19.2	6.3	35
9:00-10:00	261	106	43	42	367	85	452	18.8	5.8	20
10:00-11:00	236	131	31	64	367	95	462	20.6	5.9	20
11:00-12:00	240	106	27	45	346	72	418	17.2	5.3	42
12:00-13:00	255	105	26	57	360	83	443	18.7	5.7	47
13:00-14:00	274	101	28	45	375	73	448	16.3	5.7	45
14:00-15:00	279	126	28	52	405	80	485	16.5	6.2	44
15:00-16:00	283	137	26	35	420	61	481	12.7	6.2	31
16:00-17:00	323	131	33	32	454	65	519	12.5	6.6	56
17:00-18:00	404	117	35	18	521	53	574	9.2	7.3	110
18:00-19:00	391	71	34	10	462	44	506	8.7	6.5	107
19:00-20:00	385	67	34	7	452	41	493	8.3	6.3	80
20:00-21:00	264	51	29	5	315	34	349	9.7	4.5	60
21:00-22:00	217	22	25	3	239	28	267	10.5	3.4	34
22:00-23:00	130	14	22	4	144	26	170	15.3	2.2	27
23:00- 0:00	99	9	4	9	108	13	121	10.7	1.5	16
0:00- 1:00	82	8	0	6	90	6	96	6.3	1.2	10
1:00- 2:00	77	7	0	9	84	9	93	9.7	1.2	6
2:00- 3:00	52	3	0	11	55	11	66	16.7	0.8	3
3:00- 4:00	33	18	0	9	51	9	60	15.0	0.8	4
4:00- 5:00	29	13	0	7	42	7	49	14.3	0.6	6
5:00- 6:00	57	23	4	20	80	24	104	23.1	1.3	10
6:00- 7:00	162	39	27	32	201	59	260	22.7	3.3	26
昼12時間計	3,471	1,342	382	496	4,813	878	5,691	15.4	72.8	608
夜12時間計	1,587	274	145	122	1,861	267	2,128	12.5	27.2	282
24時間計	5,058	1,616	527	618	6,674	1,145	7,819	14.6	100.0	890
昼夜率	1.46	1.20	1.38	1.25	1.39	1.30	1.37	—	—	1.46

No.5 小杉町前交差点 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

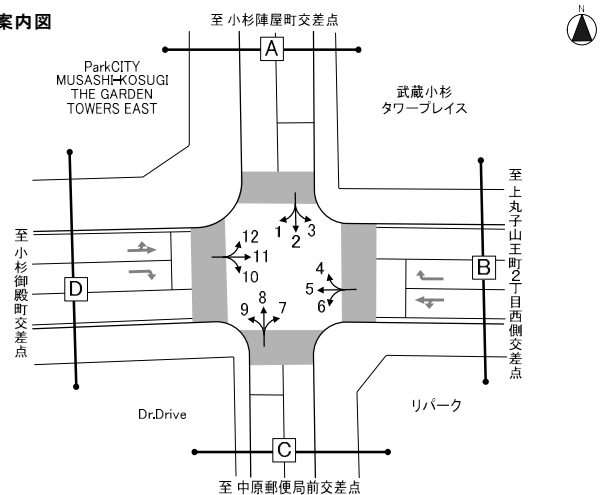
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.5 小杉町

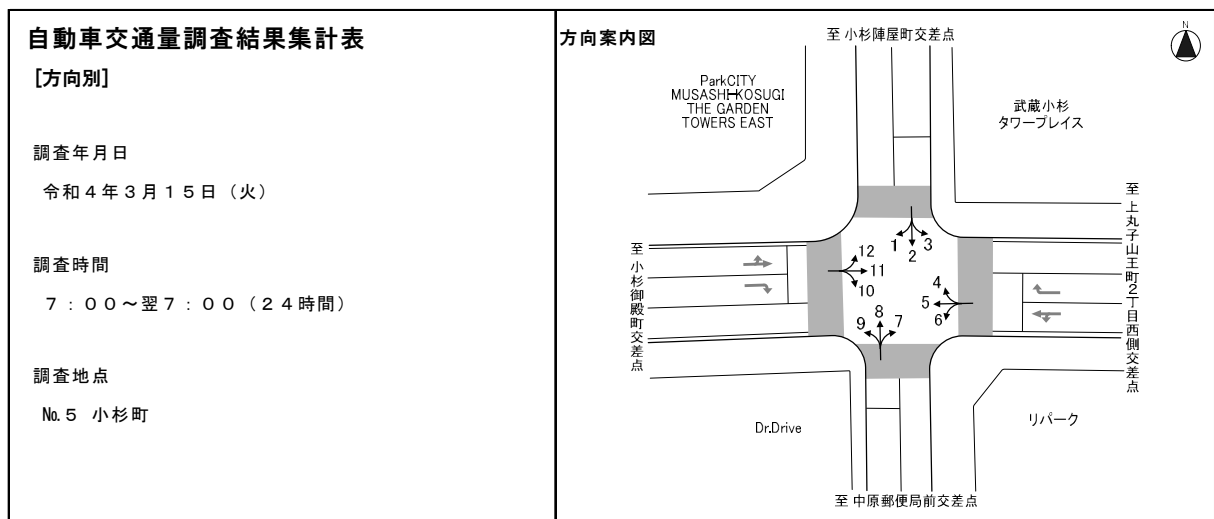
方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯					計 [台]	計 [台]	[%]	[%]		二輪車 [台]
7:00- 8:00	69	24	0	12	93	12	105	11.4	6.3	7
8:00- 9:00	73	26	2	17	99	19	118	16.1	7.1	10
9:00-10:00	79	30	0	10	109	10	119	8.4	7.2	10
10:00-11:00	62	24	0	17	86	17	103	16.5	6.2	25
11:00-12:00	66	28	0	9	94	9	103	8.7	6.2	23
12:00-13:00	49	22	1	17	71	18	89	20.2	5.3	22
13:00-14:00	77	36	0	14	113	14	127	11.0	7.6	22
14:00-15:00	52	28	0	7	80	7	87	8.0	5.2	26
15:00-16:00	68	29	0	7	97	7	104	6.7	6.3	22
16:00-17:00	69	29	0	4	98	4	102	3.9	6.1	15
17:00-18:00	65	19	0	3	84	3	87	3.4	5.2	19
18:00-19:00	58	20	0	4	78	4	82	4.9	4.9	14
19:00-20:00	68	16	0	2	84	2	86	2.3	5.2	17
20:00-21:00	47	14	0	4	61	4	65	6.2	3.9	18
21:00-22:00	30	11	0	3	41	3	44	6.8	2.6	14
22:00-23:00	29	2	0	1	31	1	32	3.1	1.9	7
23:00- 0:00	24	2	0	3	26	3	29	10.3	1.7	7
0:00- 1:00	22	0	0	2	22	2	24	8.3	1.4	2
1:00- 2:00	21	4	0	4	25	4	29	13.8	1.7	1
2:00- 3:00	11	7	0	9	18	9	27	33.3	1.6	1
3:00- 4:00	8	5	0	2	13	2	15	13.3	0.9	1
4:00- 5:00	8	6	0	3	14	3	17	17.6	1.0	2
5:00- 6:00	9	1	0	4	10	4	14	28.6	0.8	3
6:00- 7:00	34	13	0	9	47	9	56	16.1	3.4	7
昼12時間計	787	315	3	121	1,102	124	1,226	10.1	73.7	215
夜12時間計	311	81	0	46	392	46	438	10.5	26.3	80
24時間計	1,098	396	3	167	1,494	170	1,664	10.2	100.0	295
昼夜率	1.40	1.26	1.00	1.38	1.36	1.37	1.36	—	—	1.37

方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯					計 [台]	計 [台]	[%]	[%]		二輪車 [台]
7:00- 8:00	439	182	40	65	621	105	726	14.5	8.4	176
8:00- 9:00	341	164	43	63	505	106	611	17.3	7.1	38
9:00-10:00	334	132	35	75	466	110	576	19.1	6.7	37
10:00-11:00	334	146	25	88	480	113	593	19.1	6.9	44
11:00-12:00	310	118	25	87	428	112	540	20.7	6.3	36
12:00-13:00	292	103	28	62	395	90	485	18.6	5.6	35
13:00-14:00	275	108	22	72	383	94	477	19.7	5.5	30
14:00-15:00	294	109	28	57	403	85	488	17.4	5.7	33
15:00-16:00	306	108	25	48	414	73	487	15.0	5.6	41
16:00-17:00	323	126	42	36	449	78	527	14.8	6.1	34
17:00-18:00	325	89	29	12	414	41	455	9.0	5.3	57
18:00-19:00	322	84	27	11	406	38	444	8.6	5.2	42
19:00-20:00	256	41	34	6	297	40	337	11.9	3.9	45
20:00-21:00	179	30	21	12	209	33	242	13.6	2.8	31
21:00-22:00	160	29	21	8	189	29	218	13.3	2.5	24
22:00-23:00	95	7	17	13	102	30	132	22.7	1.5	12
23:00- 0:00	74	1	6	5	75	11	86	12.8	1.0	9
0:00- 1:00	50	6	0	4	56	4	60	6.7	0.7	2
1:00- 2:00	49	5	0	11	54	11	65	16.9	0.8	3
2:00- 3:00	37	1	0	5	38	5	43	11.6	0.5	2
3:00- 4:00	40	4	0	8	44	8	52	15.4	0.6	3
4:00- 5:00	80	13	1	16	93	17	110	15.5	1.3	14
5:00- 6:00	181	42	3	34	223	37	260	14.2	3.0	25
6:00- 7:00	397	116	32	61	513	93	606	15.3	7.0	89
昼12時間計	3,895	1,469	369	676	5,364	1,045	6,409	16.3	74.4	603
夜12時間計	1,598	295	135	183	1,893	318	2,211	14.4	25.6	259
24時間計	5,493	1,764	504	859	7,257	1,363	8,620	15.8	100.0	862
昼夜率	1.41	1.20	1.37	1.27	1.35	1.30	1.34	—	—	1.43

No.5 小杉町前交差点 【平日・方向別(1)】



方向 種別	方向 1										方向 種別	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	5	3	0	3	8	3	11	27.3	2.2	1	7:00- 8:00	15	4	0	5	19	5	24	20.8	3.9	4
8:00- 9:00	14	5	0	3	19	3	22	13.6	4.4	2	8:00- 9:00	23	10	1	4	33	5	38	13.2	6.1	4
9:00-10:00	29	7	0	4	36	4	40	10.0	7.9	0	9:00-10:00	31	5	1	6	36	7	43	16.3	6.9	1
10:00-11:00	36	8	0	4	44	4	48	8.3	9.5	0	10:00-11:00	40	7	0	6	47	6	53	11.3	8.5	7
11:00-12:00	28	16	0	5	44	5	49	10.2	9.7	1	11:00-12:00	25	12	0	5	37	5	42	11.9	6.8	14
12:00-13:00	26	11	0	3	37	3	40	7.5	7.9	4	12:00-13:00	33	11	0	3	44	3	47	6.4	7.6	15
13:00-14:00	26	13	0	5	39	5	44	11.4	8.7	1	13:00-14:00	27	17	0	3	44	3	47	6.4	7.6	9
14:00-15:00	17	5	1	2	22	3	25	12.0	5.0	6	14:00-15:00	43	7	0	1	50	1	51	2.0	8.2	9
15:00-16:00	17	6	0	2	23	2	25	8.0	5.0	2	15:00-16:00	29	6	1	1	35	2	37	5.4	6.0	10
16:00-17:00	22	9	0	1	31	1	32	3.1	6.3	2	16:00-17:00	28	18	1	5	46	6	52	11.5	8.4	12
17:00-18:00	27	9	0	1	36	1	37	2.7	7.3	4	17:00-18:00	23	10	1	1	33	2	35	5.7	5.6	9
18:00-19:00	21	3	0	1	24	1	25	4.0	5.0	5	18:00-19:00	24	4	0	0	28	0	28	0.0	4.5	10
19:00-20:00	16	6	0	0	22	0	22	0.0	4.4	8	19:00-20:00	19	6	0	0	25	0	25	0.0	4.0	11
20:00-21:00	13	3	0	1	16	1	17	5.9	3.4	6	20:00-21:00	13	4	0	0	17	0	17	0.0	2.7	12
21:00-22:00	17	4	0	2	21	2	23	8.7	4.6	4	21:00-22:00	14	4	0	1	18	1	19	5.3	3.1	3
22:00-23:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.0	2	22:00-23:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.5	5
23:00- 0:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	2	23:00- 0:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	2
0:00- 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	2	0:00- 1:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0
1:00- 2:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	1	1:00- 2:00	10	1	0	1	11	1	12	8.3	1.9	2
2:00- 3:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	1	2:00- 3:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	1
3:00- 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	3:00- 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0
4:00- 5:00	4	1	0	2	5	2	7	28.6	1.4	1	4:00- 5:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.5	0
5:00- 6:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.2	0	5:00- 6:00	2	1	0	3	3	3	6	50.0	1.0	0
6:00- 7:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0	6:00- 7:00	9	3	0	3	12	3	15	20.0	2.4	2
昼12時間計	268	95	1	34	363	35	398	8.8	79.0	28	昼12時間計	341	111	5	40	452	45	497	9.1	80.2	104
夜12時間計	79	15	0	12	94	12	106	11.3	21.0	27	夜12時間計	88	22	0	13	110	13	123	10.6	19.8	38
24時間計	347	110	1	46	457	47	504	9.3	100.0	55	24時間計	429	133	5	53	562	58	620	9.4	100.0	142
昼夜率	1.29	1.16	1.00	1.35	1.26	1.34	1.27	—	—	1.96	昼夜率	1.26	1.20	1.00	1.33	1.24	1.29	1.25	—	—	1.37

No.5 小杉町前交差点 【平日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

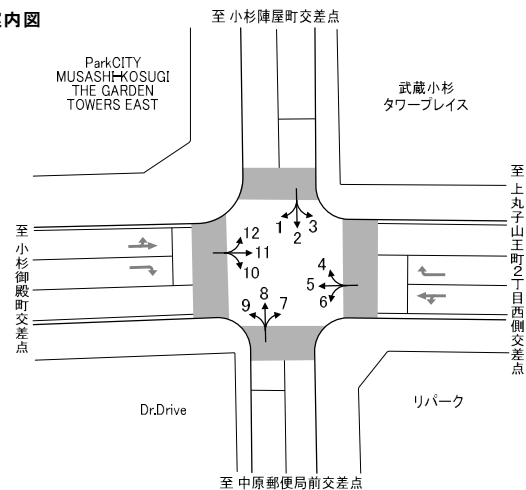
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 3									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00~ 8:00	33	5	0	1	38	1	39	2.6	12.7	0
8:00~ 9:00	16	6	0	7	22	7	29	24.1	9.4	1
9:00~10:00	12	3	0	3	15	3	18	16.7	5.8	3
10:00~11:00	14	3	0	4	17	4	21	19.0	6.8	1
11:00~12:00	17	3	0	3	20	3	23	13.0	7.5	1
12:00~13:00	18	8	0	1	26	1	27	3.7	8.8	4
13:00~14:00	10	2	0	4	12	4	16	25.0	5.2	2
14:00~15:00	9	3	0	2	12	2	14	14.3	4.5	4
15:00~16:00	13	3	0	2	16	2	18	11.1	5.8	0
16:00~17:00	12	3	1	1	15	2	17	11.8	5.5	2
17:00~18:00	13	5	0	0	18	0	18	0.0	5.8	2
18:00~19:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	3.2	2
19:00~20:00	11	2	0	1	13	1	14	7.1	4.5	2
20:00~21:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	3.2	0
21:00~22:00	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.9	0
22:00~23:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0
23:00~ 0:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
0:00~ 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0
3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0
4:00~ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0
5:00~ 6:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
6:00~ 7:00	9	6	0	0	15	0	15	0.0	4.9	0
昼12時間計	176	45	1	28	221	29	250	11.6	81.2	22
夜12時間計	40	11	0	7	51	7	58	12.1	18.8	2
24時間計	216	56	1	35	272	36	308	11.7	100.0	24
昼夜率	1.23	1.24	1.00	1.25	1.23	1.24	1.23	—	—	1.09

方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00~ 8:00	14	4	0	2	18	2	20	10.0	3.8	1
8:00~ 9:00	18	6	0	2	24	2	26	7.7	4.9	1
9:00~10:00	24	7	0	5	31	5	36	13.9	6.8	1
10:00~11:00	27	10	0	7	37	7	44	15.9	8.3	1
11:00~12:00	25	11	0	6	36	6	42	14.3	7.9	4
12:00~13:00	30	2	0	2	32	2	34	5.9	6.4	3
13:00~14:00	24	9	0	3	33	3	36	8.3	6.8	5
14:00~15:00	20	8	1	1	28	2	30	6.7	5.7	2
15:00~16:00	23	13	1	2	36	3	39	7.7	7.4	4
16:00~17:00	31	8	2	3	39	5	44	11.4	8.3	2
17:00~18:00	40	10	0	0	50	0	50	0.0	9.5	3
18:00~19:00	27	2	0	1	29	1	30	3.3	5.7	3
19:00~20:00	23	2	0	0	25	0	25	0.0	4.7	5
20:00~21:00	15	3	0	1	18	1	19	5.3	3.6	4
21:00~22:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	2.8	0
22:00~23:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.1	1
23:00~ 0:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.9	0
0:00~ 1:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	1
1:00~ 2:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.9	1
2:00~ 3:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	0
3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0
4:00~ 5:00	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1
5:00~ 6:00	0	0	1	0	0	1	1	100.0	0.2	2
6:00~ 7:00	3	3	1	2	6	3	9	33.3	1.7	3
昼12時間計	303	90	4	34	393	38	431	8.8	81.5	30
夜12時間計	79	11	2	6	90	8	98	8.2	18.5	18
24時間計	382	101	6	40	483	46	529	8.7	100.0	48
昼夜率	1.26	1.12	1.50	1.18	1.23	1.21	1.23	—	—	1.60

No. 5 小杉町前交差点 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

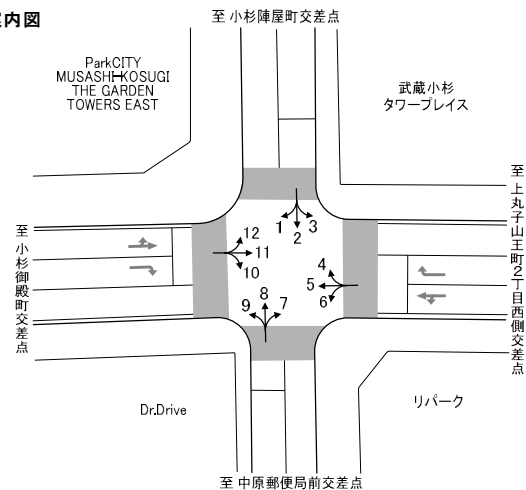
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00- 8:00	224	79	31	30	303	61	364	16.8	5.5	47
8:00- 9:00	234	107	39	48	341	87	428	20.3	6.5	33
9:00-10:00	216	90	43	33	306	76	382	19.9	5.8	18
10:00-11:00	189	104	31	50	293	81	374	21.7	5.6	17
11:00-12:00	183	80	27	34	263	61	324	18.8	4.9	32
12:00-13:00	201	91	26	48	292	74	366	20.2	5.5	26
13:00-14:00	221	81	28	40	302	68	370	18.4	5.6	32
14:00-15:00	240	106	26	42	346	68	414	16.4	6.2	37
15:00-16:00	241	119	25	32	360	57	417	13.7	6.3	24
16:00-17:00	268	110	31	27	378	58	436	13.3	6.6	41
17:00-18:00	339	99	35	16	438	51	489	10.4	7.4	98
18:00-19:00	339	63	34	8	402	42	444	9.5	6.7	92
19:00-20:00	341	54	34	6	395	40	435	9.2	6.6	68
20:00-21:00	235	39	29	4	274	33	307	10.7	4.6	50
21:00-22:00	181	20	25	2	201	27	228	11.8	3.4	29
22:00-23:00	110	13	22	3	123	25	148	16.9	2.2	25
23:00- 0:00	84	9	4	7	93	11	104	10.6	1.6	12
0:00- 1:00	56	8	0	5	64	5	69	7.2	1.0	9
1:00- 2:00	51	5	0	6	56	6	62	9.7	0.9	5
2:00- 3:00	34	2	0	10	36	10	46	21.7	0.7	3
3:00- 4:00	26	18	0	6	44	6	50	12.0	0.8	4
4:00- 5:00	23	8	0	6	31	6	37	16.2	0.6	5
5:00- 6:00	56	22	3	18	78	21	99	21.2	1.5	8
6:00- 7:00	151	35	26	21	186	47	233	20.2	3.5	23
昼12時間計	2,895	1,129	376	408	4,024	784	4,808	16.3	72.6	497
夜12時間計	1,348	233	143	94	1,581	237	1,818	13.0	27.4	241
24時間計	4,243	1,362	519	502	5,605	1,021	6,626	15.4	100.0	738
昼夜率	1.47	1.21	1.38	1.23	1.39	1.30	1.38	—	—	1.48

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00- 8:00	15	4	0	10	19	10	29	34.5	4.4	3
8:00- 9:00	20	11	1	4	31	5	36	13.9	5.4	1
9:00-10:00	21	9	0	4	30	4	34	11.8	5.1	1
10:00-11:00	20	17	0	7	37	7	44	15.9	6.6	2
11:00-12:00	32	15	0	5	47	5	52	9.6	7.8	6
12:00-13:00	24	12	0	7	36	7	43	16.3	6.5	18
13:00-14:00	29	11	0	2	40	2	42	4.8	6.3	8
14:00-15:00	19	12	1	9	31	10	41	24.4	6.2	5
15:00-16:00	19	5	0	1	24	1	25	4.0	3.8	3
16:00-17:00	24	13	0	2	37	2	39	5.1	5.9	13
17:00-18:00	25	8	0	2	33	2	35	5.7	5.3	9
18:00-19:00	25	6	0	1	31	1	32	3.1	4.8	12
19:00-20:00	21	11	0	1	32	1	33	3.0	5.0	7
20:00-21:00	14	9	0	0	23	0	23	0.0	3.5	6
21:00-22:00	21	2	0	1	23	1	24	4.2	3.6	5
22:00-23:00	14	1	0	1	15	1	16	6.3	2.4	1
23:00- 0:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	4
0:00- 1:00	21	0	0	1	21	1	22	4.5	3.3	0
1:00- 2:00	23	1	0	2	24	2	26	7.7	3.9	0
2:00- 3:00	13	1	0	1	14	1	15	6.7	2.3	0
3:00- 4:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.4	0
4:00- 5:00	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.5	0
5:00- 6:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.6	0
6:00- 7:00	8	1	0	9	9	9	18	50.0	2.7	0
昼12時間計	273	123	2	54	396	56	452	12.4	68.1	81
夜12時間計	160	30	0	22	190	22	212	10.4	31.9	23
24時間計	433	153	2	76	586	78	664	11.7	100.0	104
昼夜率	1.59	1.24	1.00	1.41	1.48	1.39	1.47	—	—	1.28

No.5 小杉町前交差点 【平日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

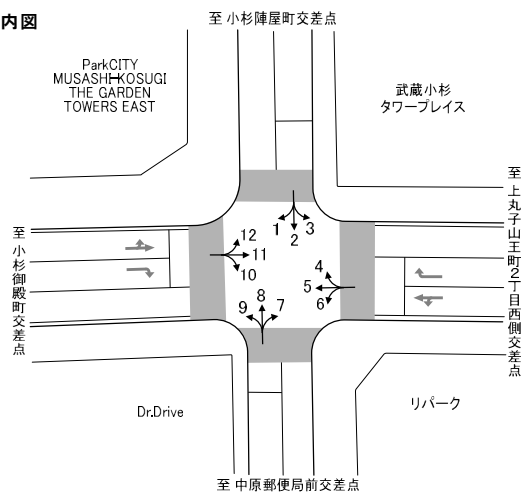
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別	方向 7									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	44	18	0	5	62	5	67	7.5	11.0	2
8:00- 9:00	26	14	0	7	40	7	47	14.9	7.7	3
9:00-10:00	26	12	0	5	38	5	43	11.6	7.1	4
10:00-11:00	15	8	0	5	23	5	28	17.9	4.6	7
11:00-12:00	18	12	0	5	30	5	35	14.3	5.8	7
12:00-13:00	12	8	0	6	20	6	26	23.1	4.3	7
13:00-14:00	24	13	0	3	37	3	40	7.5	6.6	4
14:00-15:00	15	7	0	5	22	5	27	18.5	4.4	11
15:00-16:00	25	12	0	2	37	2	39	5.1	6.4	6
16:00-17:00	21	13	0	3	34	3	37	8.1	6.1	2
17:00-18:00	18	4	0	2	22	2	24	8.3	3.9	7
18:00-19:00	15	11	0	1	26	1	27	3.7	4.4	6
19:00-20:00	24	5	0	2	29	2	31	6.5	5.1	3
20:00-21:00	17	5	0	0	22	0	22	0.0	3.6	7
21:00-22:00	5	4	0	0	9	0	9	0.0	1.5	7
22:00-23:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	3
23:00- 0:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	3
0:00- 1:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.5	0
1:00- 2:00	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.6	0
2:00- 3:00	9	1	0	2	10	2	12	16.7	2.0	1
3:00- 4:00	5	3	0	0	8	0	8	0.0	1.3	1
4:00- 5:00	4	3	0	2	7	2	9	22.2	1.5	0
5:00- 6:00	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.5	2
6:00- 7:00	23	10	0	4	33	4	37	10.8	6.1	2
昼12時間計	259	132	0	49	391	49	440	11.1	72.4	66
夜12時間計	120	32	0	16	152	16	168	9.5	27.6	29
24時間計	379	164	0	65	543	65	608	10.7	100.0	95
昼夜率	1.46	1.24	—	1.33	1.39	1.33	1.38	—	—	1.44

方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	20	5	0	5	25	5	30	16.7	4.2	4
8:00- 9:00	33	10	1	8	43	9	52	17.3	7.4	6
9:00-10:00	42	14	0	4	56	4	60	6.7	8.5	5
10:00-11:00	38	13	0	9	51	9	60	15.0	8.5	17
11:00-12:00	38	12	0	3	50	3	53	5.7	7.5	16
12:00-13:00	23	9	1	8	32	9	41	22.0	5.8	15
13:00-14:00	45	17	0	5	62	5	67	7.5	9.5	17
14:00-15:00	28	14	0	2	42	2	44	4.5	6.2	11
15:00-16:00	35	9	0	4	44	4	48	8.3	6.8	13
16:00-17:00	31	9	0	0	40	0	40	0.0	5.7	12
17:00-18:00	26	11	0	1	37	1	38	2.6	5.4	11
18:00-19:00	20	4	0	0	24	0	24	0.0	3.4	5
19:00-20:00	32	8	0	0	40	0	40	0.0	5.7	12
20:00-21:00	15	4	0	1	19	1	20	5.0	2.8	8
21:00-22:00	17	2	0	1	19	1	20	5.0	2.8	5
22:00-23:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	2.1	3
23:00- 0:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	3
0:00- 1:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.1	1
1:00- 2:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.3	0
2:00- 3:00	2	1	0	4	3	4	7	57.1	1.0	0
3:00- 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.3	0
4:00- 5:00	2	3	0	1	5	1	6	16.7	0.8	1
5:00- 6:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
6:00- 7:00	7	2	0	3	9	3	12	25.0	1.7	4
昼12時間計	379	127	2	49	506	51	557	9.2	78.8	132
夜12時間計	116	22	0	12	138	12	150	8.0	21.2	37
24時間計	495	149	2	61	644	63	707	8.9	100.0	169
昼夜率	1.31	1.17	1.00	1.24	1.27	1.24	1.27	—	—	1.28

No.5 小杉町前交差点 【平日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

[方向別]

調査年月日

令和4年3月15日（火）

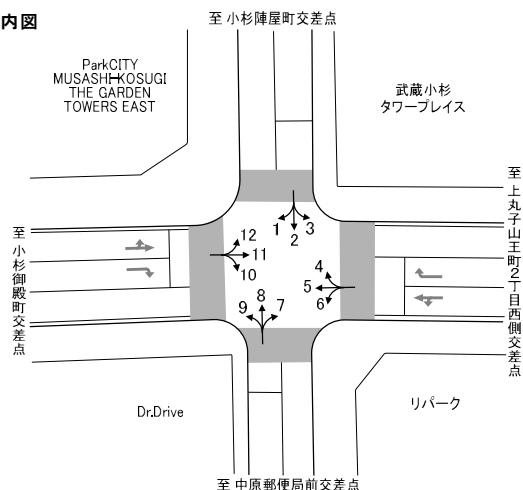
調査時間

7 : 0 0 ~翌 7 : 0 0 (2 4 時 間)

調査地点

No. 5 小杉町

方向案内図



方向	方向 9										
	種別	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
		乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	5	1	0	2	6	2	8	25.0	2.3	1	
8:00- 9:00	14	2	1	2	16	3	19	15.8	5.4		
9:00-10:00	11	4	0	1	15	1	16	6.3	4.6	1	
10:00-11:00	9	3	0	3	12	3	15	20.0	4.3	1	
11:00-12:00	10	4	0	1	14	1	15	6.7	4.3	0	
12:00-13:00	14	5	0	3	19	3	22	13.6	6.3	0	
13:00-14:00	8	6	0	6	14	6	20	30.0	5.7	1	
14:00-15:00	9	7	0	0	16	0	16	0.0	4.6	4	
15:00-16:00	8	8	0	1	16	1	17	5.9	4.9	3	
16:00-17:00	17	7	0	1	24	1	25	4.0	7.2	1	
17:00-18:00	21	4	0	0	25	0	25	0.0	7.2	1	
18:00-19:00	23	5	0	3	28	3	31	9.7	8.9	3	
19:00-20:00	12	3	0	0	15	0	15	0.0	4.3	2	
20:00-21:00	15	5	0	3	20	3	23	13.0	6.6	3	
21:00-22:00	8	5	0	2	13	2	15	13.3	4.3	2	
22:00-23:00	10	1	0	1	11	1	12	8.3	3.4	1	
23:00- 0:00	9	2	0	2	11	2	13	15.4	3.7	1	
0:00- 1:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	2.0	1	
1:00- 2:00	6	3	0	1	9	1	10	10.0	2.9	1	
2:00- 3:00	0	5	0	3	5	3	8	37.5	2.3	0	
3:00- 4:00	1	2	0	2	3	2	5	40.0	1.4	0	
4:00- 5:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	1	
5:00- 6:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	1	
6:00- 7:00	4	1	0	2	5	2	7	28.6	2.0	1	
昼12時間計	149	56	1	23	205	24	229	10.5	65.6	17	
夜12時間計	75	27	0	18	102	18	120	15.0	34.4	14	
24時間計	224	83	1	41	307	42	349	12.0	100.0	31	
昼夜率	1.50	1.48	1.00	1.78	1.50	1.75	1.52	—	—	1.82	

方向 種別	方 向 10									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 〔台〕	小型 貨物車 〔台〕	バス 〔台〕	大型 貨物車 〔台〕						
時間帯	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕
7:00~ 8:00	8	3	0	0	11	0	11	0.0	3.0	2
8:00~ 9:00	14	5	1	5	19	6	25	24.0	6.9	3
9:00~10:00	12	5	0	4	17	4	21	19.0	5.8	1
10:00~11:00	25	6	0	3	31	3	34	8.8	9.4	6
11:00~12:00	19	9	0	2	28	2	30	6.7	8.3	3
12:00~13:00	15	5	0	4	20	4	24	16.7	6.6	6
13:00~14:00	12	6	0	7	18	7	25	28.0	6.9	2
14:00~15:00	10	7	0	1	17	1	18	5.6	5.0	2
15:00~16:00	10	3	0	1	13	1	14	7.1	3.9	0
16:00~17:00	18	10	0	2	28	2	30	6.7	8.3	4
17:00~18:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	5.0	4
18:00~19:00	18	3	0	0	21	0	21	0.0	5.8	5
19:00~20:00	18	2	0	1	20	1	21	4.8	5.8	3
20:00~21:00	14	4	0	0	18	0	18	0.0	5.0	3
21:00~22:00	8	5	0	0	13	0	13	0.0	3.6	1
22:00~23:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.9	3
23:00~ 0:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.7	1
0:00~ 1:00	0	2	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0
1:00~ 2:00	1	1	0	3	2	3	5	60.0	1.4	0
2:00~ 3:00	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.4	0
3:00~ 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.6	0
4:00~ 5:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0
5:00~ 6:00	0	1	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0
6:00~ 7:00	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.4	0
昼12時間計	177	64	1	29	241	30	271	11.1	74.9	38
夜12時間計	58	18	0	15	76	15	91	16.5	25.1	11
24時間計	235	82	1	44	317	45	362	12.4	100.0	49
昼夜率	1.33	1.28	1.00	1.52	1.32	1.50	1.34	—	—	1.29

No. 5 小杉町前交差点 【平日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

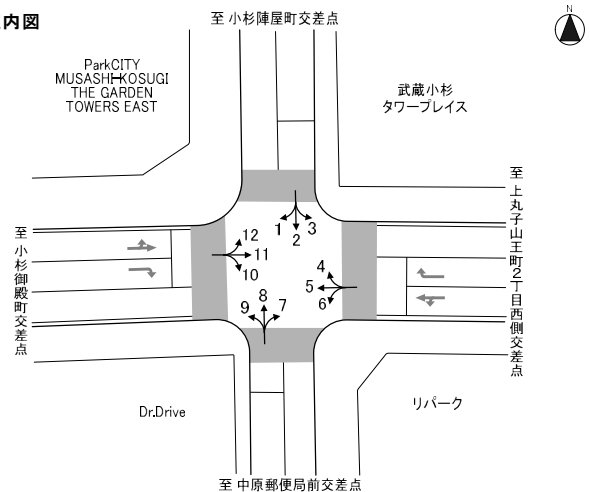
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 11									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	416	170	40	63	586	103	689	14.9	8.9	172
8:00- 9:00	292	150	42	54	442	96	538	17.8	7.0	35
9:00-10:00	287	121	34	68	408	102	510	20.0	6.6	32
10:00-11:00	267	133	25	82	400	107	507	21.1	6.6	37
11:00-12:00	268	95	25	82	363	107	470	22.8	6.1	28
12:00-13:00	252	88	28	53	340	81	421	19.2	5.5	25
13:00-14:00	242	92	22	61	334	83	417	19.9	5.4	26
14:00-15:00	259	92	28	54	351	82	433	18.9	5.6	29
15:00-16:00	260	93	24	46	353	70	423	16.5	5.5	39
16:00-17:00	276	106	42	32	382	74	456	16.2	5.9	29
17:00-18:00	289	85	29	12	374	41	415	9.9	5.4	48
18:00-19:00	283	76	27	11	359	38	397	9.6	5.1	35
19:00-20:00	220	37	34	5	257	39	296	13.2	3.8	39
20:00-21:00	157	25	21	12	182	33	215	15.3	2.8	27
21:00-22:00	143	23	21	7	166	28	194	14.4	2.5	22
22:00-23:00	86	7	17	11	93	28	121	23.1	1.6	7
23:00- 0:00	67	1	6	3	68	9	77	11.7	1.0	7
0:00- 1:00	47	4	0	4	51	4	55	7.3	0.7	2
1:00- 2:00	46	3	0	8	49	8	57	14.0	0.7	3
2:00- 3:00	32	1	0	3	33	3	36	8.3	0.5	2
3:00- 4:00	37	4	0	7	41	7	48	14.6	0.6	2
4:00- 5:00	70	11	0	14	81	14	95	14.7	1.2	14
5:00- 6:00	178	41	3	30	219	33	252	13.1	3.3	24
6:00- 7:00	390	114	32	57	504	89	593	15.0	7.7	87
昼12時間計	3,391	1,301	366	618	4,692	984	5,676	17.3	73.6	535
夜12時間計	1,473	271	134	161	1,744	295	2,039	14.5	26.4	236
24時間計	4,864	1,572	500	779	6,436	1,279	7,715	16.6	100.0	771
昼夜率	1.43	1.21	1.37	1.26	1.37	1.30	1.36	—	—	1.44

方向 種別 時間帯	方向 12									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	15	9	0	2	24	2	26	7.7	4.8	2
8:00- 9:00	35	9	0	4	44	4	48	8.3	8.8	0
9:00-10:00	35	6	1	3	41	4	45	8.9	8.3	4
10:00-11:00	42	7	0	3	49	3	52	5.8	9.6	1
11:00-12:00	23	14	0	3	37	3	40	7.5	7.4	5
12:00-13:00	25	10	0	5	35	5	40	12.5	7.4	4
13:00-14:00	21	10	0	4	31	4	35	11.4	6.4	2
14:00-15:00	25	10	0	2	35	2	37	5.4	6.8	2
15:00-16:00	36	12	1	1	48	2	50	4.0	9.2	2
16:00-17:00	29	10	0	2	39	2	41	4.9	7.6	1
17:00-18:00	20	2	0	0	22	0	22	0.0	4.1	5
18:00-19:00	21	5	0	0	26	0	26	0.0	4.8	2
19:00-20:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	3.7	3
20:00-21:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.7	1
21:00-22:00	9	1	0	1	10	1	11	9.1	2.0	1
22:00-23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	2
23:00- 0:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	1
0:00- 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
1:00- 2:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
2:00- 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
3:00- 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1
4:00- 5:00	9	0	1	2	9	3	12	25.0	2.2	0
5:00- 6:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.7	1
6:00- 7:00	5	1	0	2	6	2	8	25.0	1.5	2
昼12時間計	327	104	2	29	431	31	462	6.7	85.1	30
夜12時間計	67	6	1	7	73	8	81	9.9	14.9	12
24時間計	394	110	3	36	504	39	543	7.2	100.0	42
昼夜率	1.20	1.06	1.50	1.24	1.17	1.26	1.18	—	—	1.40

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

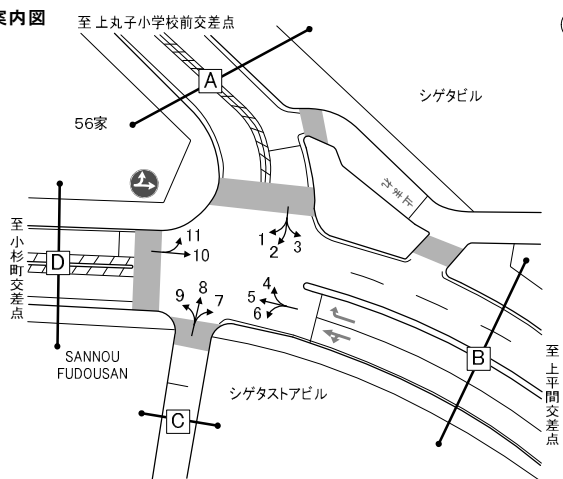
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向11の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	727	263	22	130	990	152	1,142	13.3	7.5	198
8:00～9:00	685	317	32	153	1,002	185	1,187	15.6	7.8	122
9:00～10:00	561	263	32	141	824	173	997	17.4	6.6	63
10:00～11:00	518	246	20	159	764	179	943	19.0	6.2	52
11:00～12:00	497	245	25	159	742	184	926	19.9	6.1	72
12:00～13:00	493	225	24	128	718	152	870	17.5	5.7	76
13:00～14:00	480	230	22	118	710	140	850	16.5	5.6	71
14:00～15:00	536	250	30	95	786	125	911	13.7	6.0	86
15:00～16:00	556	270	39	89	826	128	954	13.4	6.3	75
16:00～17:00	589	252	27	73	841	100	941	10.6	6.2	74
17:00～18:00	696	264	28	43	960	71	1,031	6.9	6.8	157
18:00～19:00	637	191	23	29	828	52	880	5.9	5.8	147
19:00～20:00	473	88	20	14	561	34	595	5.7	3.9	114
20:00～21:00	421	81	21	8	502	29	531	5.5	3.5	85
21:00～22:00	301	53	14	8	354	22	376	5.9	2.5	58
22:00～23:00	161	24	12	12	185	24	209	11.5	1.4	34
23:00～0:00	108	13	6	9	121	15	136	11.0	0.9	22
0:00～1:00	89	8	0	7	97	7	104	6.7	0.7	15
1:00～2:00	83	12	0	14	95	14	109	12.8	0.7	6
2:00～3:00	63	5	0	13	68	13	81	16.0	0.5	6
3:00～4:00	52	16	0	11	68	11	79	13.9	0.5	6
4:00～5:00	84	18	1	23	102	24	126	19.0	0.8	17
5:00～6:00	241	65	8	50	306	58	364	15.9	2.4	33
6:00～7:00	536	162	22	92	698	114	812	14.0	5.4	119
昼12時間計	6,975	3,016	324	1,317	9,991	1,641	11,632	14.1	76.8	1,193
夜12時間計	2,612	545	104	261	3,157	365	3,522	10.4	23.2	515
24時間計	9,587	3,561	428	1,578	13,148	2,006	15,154	13.2	100.0	1,708
昼夜率	1.37	1.18	1.32	1.20	1.32	1.22	1.30	—	—	1.43

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

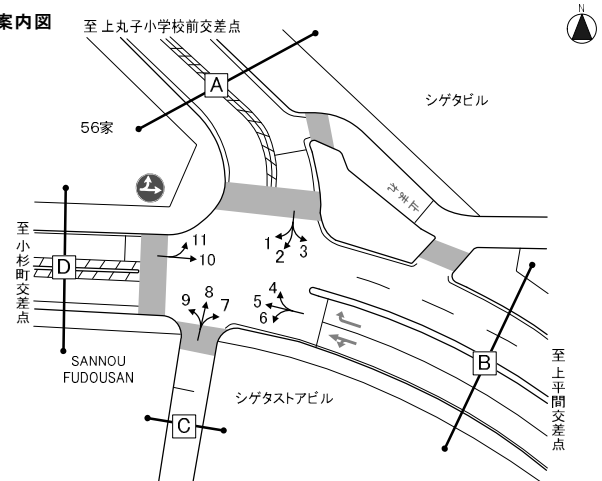
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	A断面：流入計（1+2+3）										方向 種別 時間帯	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	61	24	0	13	85	13	98	13.3	6.3	2	7:00- 8:00	229	92	7	46	321	53	374	14.2	5.7	57
8:00- 9:00	96	40	1	33	136	34	170	20.0	10.8	6	8:00- 9:00	280	126	15	55	406	70	476	14.7	7.2	38
9:00-10:00	74	31	0	18	105	18	123	14.6	7.8	5	9:00-10:00	235	116	17	54	351	71	422	16.8	6.4	20
10:00-11:00	74	25	0	13	99	13	112	11.6	7.1	4	10:00-11:00	197	102	10	64	299	74	373	19.8	5.7	23
11:00-12:00	61	32	0	11	93	11	104	10.6	6.6	10	11:00-12:00	192	111	12	57	303	69	372	18.5	5.6	33
12:00-13:00	55	28	0	13	83	13	96	13.5	6.1	3	12:00-13:00	196	96	10	55	292	65	357	18.2	5.4	42
13:00-14:00	49	36	0	7	85	7	92	7.6	5.9	11	13:00-14:00	202	99	11	42	301	53	354	15.0	5.4	35
14:00-15:00	59	28	2	4	87	6	93	6.5	5.9	13	14:00-15:00	251	120	12	41	371	53	424	12.5	6.4	37
15:00-16:00	58	26	3	4	84	7	91	7.7	5.8	8	15:00-16:00	254	125	18	41	379	59	438	13.5	6.6	28
16:00-17:00	60	27	1	8	87	9	96	9.4	6.1	3	16:00-17:00	292	129	8	32	421	40	461	8.7	7.0	49
17:00-18:00	57	30	1	6	87	7	94	7.4	6.0	12	17:00-18:00	380	140	14	20	520	34	554	6.1	8.4	94
18:00-19:00	55	30	2	2	85	4	89	4.5	5.7	7	18:00-19:00	341	86	11	14	427	25	452	5.5	6.9	94
19:00-20:00	48	19	2	1	67	3	70	4.3	4.5	10	19:00-20:00	274	38	7	5	312	12	324	3.7	4.9	59
20:00-21:00	34	8	0	2	42	2	44	4.5	2.8	13	20:00-21:00	241	40	10	3	281	13	294	4.4	4.5	48
21:00-22:00	30	7	0	1	37	1	38	2.6	2.4	4	21:00-22:00	161	22	7	2	183	9	192	4.7	2.9	26
22:00-23:00	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.3	3	22:00-23:00	93	12	7	2	105	9	114	7.9	1.7	23
23:00- 0:00	20	2	0	2	22	2	24	8.3	1.5	3	23:00- 0:00	51	8	1	4	59	5	64	7.8	1.0	11
0:00- 1:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	0.6	5	0:00- 1:00	47	5	0	4	52	4	56	7.1	0.8	8
1:00- 2:00	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.7	0	1:00- 2:00	43	8	0	5	51	5	56	8.9	0.8	3
2:00- 3:00	10	0	0	2	10	2	12	16.7	0.8	1	2:00- 3:00	33	4	0	8	37	8	45	17.8	0.7	3
3:00- 4:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0	3:00- 4:00	13	13	0	6	26	6	32	18.8	0.5	3
4:00- 5:00	6	2	0	1	8	1	9	11.1	0.6	2	4:00- 5:00	15	6	0	8	21	8	29	27.6	0.4	4
5:00- 6:00	8	3	0	4	11	4	15	26.7	1.0	1	5:00- 6:00	51	27	6	14	78	20	98	20.4	1.5	10
6:00- 7:00	31	13	0	7	44	7	51	13.7	3.3	6	6:00- 7:00	144	49	10	34	193	44	237	18.6	3.6	28
昼12時間計	759	357	10	132	1,116	142	1,258	11.3	80.2	84	昼12時間計	3,049	1,342	145	521	4,391	666	5,057	13.2	76.6	550
夜12時間計	224	60	2	24	284	26	310	8.4	19.8	48	夜12時間計	1,166	232	48	95	1,398	143	1,541	9.3	23.4	226
24時間計	983	417	12	156	1,400	168	1,568	10.7	100.0	132	24時間計	4,215	1,574	193	616	5,789	809	6,598	12.3	100.0	776
昼夜率	1.30	1.17	1.20	1.18	1.25	1.18	1.25	—	—	1.57	昼夜率	1.38	1.17	1.33	1.18	1.32	1.21	1.30	—	—	1.41

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

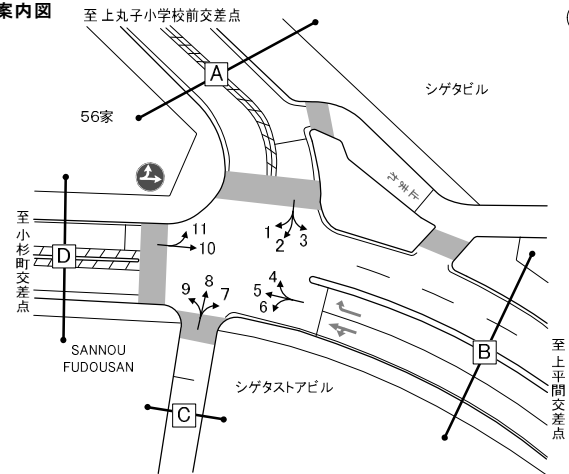
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										時間帯
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00- 8:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.6	0	
8:00- 9:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	3.9	1	
9:00-10:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	6.5	1	
10:00-11:00	6	5	0	0	11	0	11	0.0	7.2	2	
11:00-12:00	5	4	0	2	9	2	11	18.2	7.2	0	
12:00-13:00	1	5	0	0	6	0	6	0.0	3.9	2	
13:00-14:00	5	2	1	1	7	2	9	22.2	5.9	1	
14:00-15:00	6	6	0	0	12	0	12	0.0	7.8	2	
15:00-16:00	13	3	0	0	16	0	16	0.0	10.5	3	
16:00-17:00	11	7	0	0	18	0	18	0.0	11.8	0	
17:00-18:00	7	3	0	0	10	0	10	0.0	6.5	1	
18:00-19:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	5.2	2	
19:00-20:00	7	2	1	0	9	1	10	10.0	6.5	3	
20:00-21:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	4.6	2	
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	2	
22:00-23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
0:00- 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	1	
1:00- 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	1	
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00- 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00- 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
6:00- 7:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	6.5	0	
昼12時間計	77	39	1	4	116	5	121	4.1	79.1	15	
夜12時間計	26	5	1	0	31	1	32	3.1	20.9	9	
24時間計	103	44	2	4	147	6	153	3.9	100.0	24	
昼夜率	1.34	1.13	2.00	1.00	1.27	1.20	1.26	—	—	1.60	

方向 種別	D断面：流入計（10+11）										時間帯
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00- 8:00	433	147	15	71	580	86	666	12.9	9.7	139	
8:00- 9:00	304	150	16	65	454	81	535	15.1	7.8	77	
9:00-10:00	244	115	15	68	359	83	442	18.8	6.5	37	
10:00-11:00	241	114	10	82	355	92	447	20.6	6.5	23	
11:00-12:00	239	98	13	89	337	102	439	23.2	6.4	29	
12:00-13:00	241	96	14	60	337	74	411	18.0	6.0	29	
13:00-14:00	224	93	10	68	317	78	395	19.7	5.8	24	
14:00-15:00	220	96	16	50	316	66	382	17.3	5.6	34	
15:00-16:00	231	116	18	44	347	62	409	15.2	6.0	36	
16:00-17:00	226	89	18	33	315	51	366	13.9	5.4	22	
17:00-18:00	252	91	13	17	343	30	373	8.0	5.5	50	
18:00-19:00	235	73	10	13	308	23	331	6.9	4.8	44	
19:00-20:00	144	29	10	8	173	18	191	9.4	2.8	42	
20:00-21:00	140	32	11	3	172	14	186	7.5	2.7	22	
21:00-22:00	110	24	7	5	134	12	146	8.2	2.1	26	
22:00-23:00	51	8	5	10	59	15	74	20.3	1.1	8	
23:00- 0:00	37	3	5	3	40	8	48	16.7	0.7	8	
0:00- 1:00	33	2	0	3	35	3	38	7.9	0.6	1	
1:00- 2:00	32	3	0	6	35	6	41	14.6	0.6	2	
2:00- 3:00	20	1	0	3	21	3	24	12.5	0.4	2	
3:00- 4:00	32	3	0	4	35	4	39	10.3	0.6	3	
4:00- 5:00	63	10	1	14	73	15	88	17.0	1.3	11	
5:00- 6:00	181	35	2	32	216	34	250	13.6	3.7	22	
6:00- 7:00	353	98	12	51	451	63	514	12.3	7.5	85	
昼12時間計	3,090	1,278	168	660	4,368	828	5,196	15.9	76.0	544	
夜12時間計	1,196	248	53	142	1,444	195	1,639	11.9	24.0	232	
24時間計	4,286	1,526	221	802	5,812	1,023	6,835	15.0	100.0	776	
昼夜率	1.39	1.19	1.32	1.22	1.33	1.24	1.32	—	—	1.43	

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・方向別（1）】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

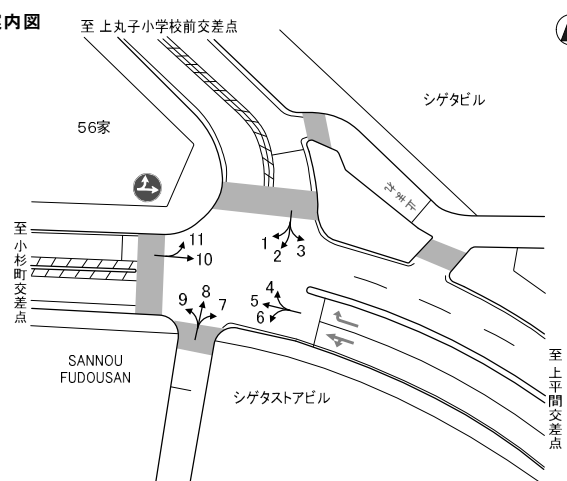
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 1										方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	12	6	0	4	18	4	22	18.2	5.2	0	7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
8:00- 9:00	13	9	0	6	22	6	28	21.4	6.6	3	8:00- 9:00	1	2	0	1	3	1	4	25.0	3.5	2
9:00-10:00	17	10	0	3	27	3	30	10.0	7.0	0	9:00-10:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	6.1	1
10:00-11:00	13	3	0	3	16	3	19	15.8	4.4	1	10:00-11:00	10	4	0	0	14	0	14	0.0	12.3	1
11:00-12:00	21	12	0	2	33	2	35	5.7	8.2	3	11:00-12:00	4	5	0	2	9	2	11	18.2	9.6	0
12:00-13:00	11	11	0	6	22	6	28	21.4	6.6	0	12:00-13:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	4.4	0
13:00-14:00	10	6	0	2	16	2	18	11.1	4.2	3	13:00-14:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	3.5	2
14:00-15:00	18	8	2	2	26	4	30	13.3	7.0	5	14:00-15:00	5	6	0	0	11	0	11	0.0	9.6	1
15:00-16:00	14	9	0	1	23	1	24	4.2	5.6	2	15:00-16:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	7.0	2
16:00-17:00	14	6	0	4	20	4	24	16.7	5.6	2	16:00-17:00	4	2	0	1	6	1	7	14.3	6.1	0
17:00-18:00	21	11	0	1	32	1	33	3.0	7.7	6	17:00-18:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	7.0	1
18:00-19:00	14	14	0	1	28	1	29	3.4	6.8	1	18:00-19:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	8.8	2
19:00-20:00	13	8	0	0	21	0	21	0.0	4.9	4	19:00-20:00	9	2	0	1	11	1	12	8.3	10.5	1
20:00-21:00	13	6	0	2	19	2	21	9.5	4.9	5	20:00-21:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.6	1
21:00-22:00	11	3	0	0	14	0	14	0.0	3.3	0	21:00-22:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	1
22:00-23:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.1	2	22:00-23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0
23:00- 0:00	6	1	0	2	7	2	9	22.2	2.1	0	23:00- 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.8	0
0:00- 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	1	0:00- 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0
1:00- 2:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.9	0	1:00- 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0
2:00- 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00- 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00- 5:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00- 6:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.2	1	5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00- 7:00	8	3	0	2	11	2	13	15.4	3.0	0	6:00- 7:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.6	2
昼12時間計	178	105	2	35	283	37	320	11.6	74.9	26	昼12時間計	55	29	0	5	84	5	89	5.6	78.1	12
夜12時間計	70	25	0	12	95	12	107	11.2	25.1	13	夜12時間計	20	4	0	1	24	1	25	4.0	21.9	5
24時間計	248	130	2	47	378	49	427	11.5	100.0	39	24時間計	75	33	0	6	108	6	114	5.3	100.0	17
昼夜率	1.39	1.24	1.00	1.34	1.34	1.32	1.33	—	—	1.50	昼夜率	1.36	1.14	—	1.20	1.29	1.20	1.28	—	—	1.42

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・方向別（2）】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

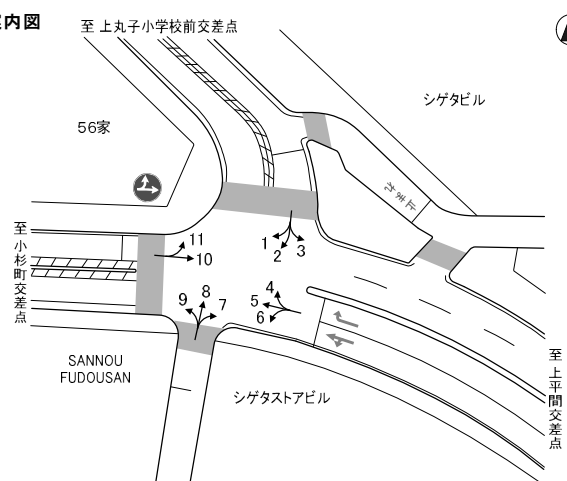
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 3									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	49	18	0	9	67	9	76	11.8	7.4	2
8:00- 9:00	82	29	1	26	111	27	138	19.6	13.4	1
9:00-10:00	53	18	0	15	71	15	86	17.4	8.4	4
10:00-11:00	51	18	0	10	69	10	79	12.7	7.7	2
11:00-12:00	36	15	0	7	51	7	58	12.1	5.6	7
12:00-13:00	40	16	0	7	56	7	63	11.1	6.1	3
13:00-14:00	38	27	0	5	65	5	70	7.1	6.8	6
14:00-15:00	36	14	0	2	50	2	52	3.8	5.1	7
15:00-16:00	37	16	3	3	53	6	59	10.2	5.7	4
16:00-17:00	42	19	1	3	61	4	65	6.2	6.3	1
17:00-18:00	29	18	1	5	47	6	53	11.3	5.2	5
18:00-19:00	33	15	2	0	48	2	50	4.0	4.9	4
19:00-20:00	26	9	2	0	35	2	37	5.4	3.6	5
20:00-21:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.9	7
21:00-22:00	17	4	0	1	21	1	22	4.5	2.1	3
22:00-23:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.0	1
23:00- 0:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.3	3
0:00- 1:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.7	4
1:00- 2:00	4	1	0	1	5	1	6	16.7	0.6	0
2:00- 3:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.0	1
3:00- 4:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0
4:00- 5:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.4	2
5:00- 6:00	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.0	0
6:00- 7:00	22	8	0	5	30	5	35	14.3	3.4	4
昼12時間計	526	223	8	92	749	100	849	11.8	82.7	46
夜12時間計	134	31	2	11	165	13	178	7.3	17.3	30
24時間計	660	254	10	103	914	113	1,027	11.0	100.0	76
昼夜率	1.25	1.14	1.25	1.12	1.22	1.13	1.21	—	—	1.65

方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	20	13	0	5	33	5	38	13.2	5.6	5
8:00- 9:00	35	13	1	8	48	9	57	15.8	8.4	3
9:00-10:00	23	13	0	8	36	8	44	18.2	6.5	3
10:00-11:00	18	10	0	5	28	5	33	15.2	4.9	1
11:00-12:00	31	12	0	8	43	8	51	15.7	7.5	2
12:00-13:00	22	8	0	3	30	3	33	9.1	4.9	4
13:00-14:00	19	8	0	7	27	7	34	20.6	5.0	5
14:00-15:00	27	10	1	3	37	4	41	9.8	6.0	3
15:00-16:00	30	13	2	4	43	6	49	12.2	7.2	2
16:00-17:00	27	21	0	4	48	4	52	7.7	7.7	1
17:00-18:00	39	10	0	3	49	3	52	5.8	7.7	3
18:00-19:00	24	10	0	2	34	2	36	5.6	5.3	3
19:00-20:00	23	6	0	1	29	1	30	3.3	4.4	2
20:00-21:00	20	3	0	1	23	1	24	4.2	3.5	4
21:00-22:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	2.7	3
22:00-23:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.8	2
23:00- 0:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.3	0
0:00- 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1
1:00- 2:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.0	0
2:00- 3:00	5	0	0	3	5	3	8	37.5	1.2	0
3:00- 4:00	1	2	0	1	3	1	4	25.0	0.6	0
4:00- 5:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.4	0
5:00- 6:00	8	3	0	1	11	1	12	8.3	1.8	0
6:00- 7:00	18	7	0	4	25	4	29	13.8	4.3	2
昼12時間計	315	141	4	60	456	64	520	12.3	76.6	35
夜12時間計	118	24	0	17	142	17	159	10.7	23.4	14
24時間計	433	165	4	77	598	81	679	11.9	100.0	49
昼夜率	1.37	1.17	1.00	1.28	1.31	1.27	1.31	—	—	1.40

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

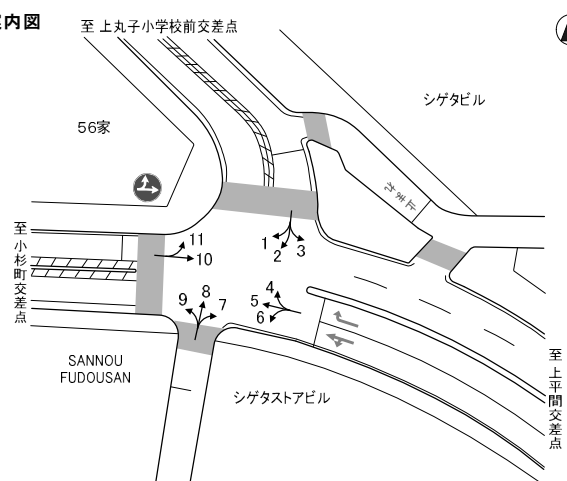
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5										方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	208	79	7	41	287	48	335	14.3	5.7	52	7:00~ 8:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0
8:00~ 9:00	245	112	14	47	357	61	418	14.6	7.1	35	8:00~ 9:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	4.3	0
9:00~10:00	211	101	17	45	312	62	374	16.6	6.3	17	9:00~10:00	1	2	0	1	3	1	4	25.0	17.4	0
10:00~11:00	179	90	10	59	269	69	338	20.4	5.7	22	10:00~11:00	0	2	0	0	2	0	2	0.0	8.7	0
11:00~12:00	159	99	12	49	258	61	319	19.1	5.4	31	11:00~12:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.7	0
12:00~13:00	174	88	10	52	262	62	324	19.1	5.5	38	12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
13:00~14:00	181	90	11	34	271	45	316	14.2	5.4	29	13:00~14:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	17.4	1
14:00~15:00	224	109	11	37	333	48	381	12.6	6.5	34	14:00~15:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	8.7	0
15:00~16:00	223	111	16	37	334	53	387	13.7	6.6	26	15:00~16:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	8.7	0
16:00~17:00	263	108	8	28	371	36	407	8.8	6.9	47	16:00~17:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	8.7	1
17:00~18:00	338	130	14	17	468	31	499	6.2	8.5	91	17:00~18:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	13.0	0
18:00~19:00	317	76	11	12	393	23	416	5.5	7.1	91	18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
19:00~20:00	251	32	7	4	283	11	294	3.7	5.0	57	19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
20:00~21:00	221	37	10	2	258	12	270	4.4	4.6	44	20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:00~22:00	145	20	7	2	165	9	174	5.2	3.0	23	21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
22:00~23:00	82	12	7	1	94	8	102	7.8	1.7	21	22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00~ 0:00	44	8	1	2	52	3	55	5.5	0.9	11	23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00~ 1:00	44	5	0	4	49	4	53	7.5	0.9	7	0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	38	7	0	4	45	4	49	8.2	0.8	3	1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	28	4	0	5	32	5	37	13.5	0.6	3	2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	12	11	0	5	23	5	28	17.9	0.5	3	3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	14	6	0	6	20	6	26	23.1	0.4	4	4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	43	24	6	13	67	19	86	22.1	1.5	10	5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00~ 7:00	126	42	10	30	168	40	208	19.2	3.5	26	6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
昼12時間計	2,722	1,193	141	458	3,915	599	4,514	13.3	76.6	513	昼12時間計	12	8	0	3	20	3	23	13.0	100.0	2
夜12時間計	1,048	208	48	78	1,256	126	1,382	9.1	23.4	212	夜12時間計	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
24時間計	3,770	1,401	189	536	5,171	725	5,896	12.3	100.0	725	24時間計	12	8	0	3	20	3	23	13.0	100.0	2
昼夜率	1.39	1.17	1.34	1.17	1.32	1.21	1.31	—	—	1.41	昼夜率	1.00	1.00	—	1.00	1.00	1.00	1.00	—	—	1.00

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・方向別（4）】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

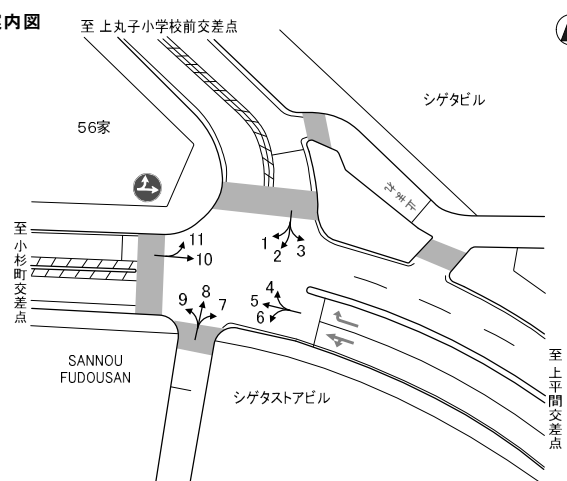
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 7									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.4	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
9:00-10:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.4	0
10:00-11:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	13.8	0
11:00-12:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	3.4	0
12:00-13:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	13.8	1
13:00-14:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.4	0
14:00-15:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	10.3	0
15:00-16:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	10.3	1
16:00-17:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	24.1	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
18:00-19:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.4	0
19:00-20:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.4	2
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00- 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	6.9	0
昼12時間計	14	11	0	1	25	1	26	3.8	89.7	2
夜12時間計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	10.3	2
24時間計	16	12	0	1	28	1	29	3.4	100.0	4
昼夜率	1.14	1.09	—	1.00	1.12	1.00	1.12	—	—	2.00

方向 種別 時間帯	方向 8									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
8:00- 9:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.4	1
9:00-10:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.1	1
10:00-11:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	6.8	1
11:00-12:00	3	3	0	1	6	1	7	14.3	11.9	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
13:00-14:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	3.4	1
14:00-15:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	5.1	0
15:00-16:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	10.2	0
16:00-17:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	8.5	0
17:00-18:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	8.5	0
18:00-19:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	10.2	0
19:00-20:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	5.1	0
20:00-21:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.4	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
22:00-23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00- 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	1
1:00- 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	1
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00- 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.7	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00- 7:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	11.9	0
昼12時間計	30	10	1	2	40	3	43	7.0	72.9	4
夜12時間計	14	2	0	0	16	0	16	0.0	27.1	3
24時間計	44	12	1	2	56	3	59	5.1	100.0	7
昼夜率	1.47	1.20	1.00	1.00	1.40	1.00	1.37	—	—	1.75

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・方向別（5）】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

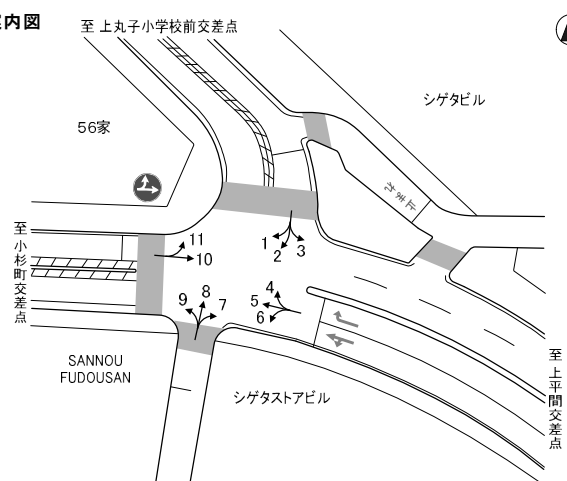
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 9									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	4.6	0
8:00- 9:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	6.2	0
9:00-10:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	9.2	0
10:00-11:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	4.6	1
11:00-12:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	4.6	0
12:00-13:00	0	2	0	0	2	0	2	0.0	3.1	1
13:00-14:00	3	2	0	1	5	1	6	16.7	9.2	0
14:00-15:00	3	3	0	0	6	0	6	0.0	9.2	2
15:00-16:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	10.8	2
16:00-17:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	9.2	0
17:00-18:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	7.7	1
18:00-19:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	2
19:00-20:00	5	0	1	0	5	1	6	16.7	9.2	1
20:00-21:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	7.7	2
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00- 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0
6:00- 7:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.5	0
昼12時間計	33	18	0	1	51	1	52	1.9	80.0	9
夜12時間計	10	2	1	0	12	1	13	7.7	20.0	4
24時間計	43	20	1	1	63	2	65	3.1	100.0	13
昼夜率	1.30	1.11	—	1.00	1.24	2.00	1.25	—	—	1.44

方向 種別 時間帯	方向 10									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	432	147	15	68	579	83	662	12.5	9.9	138
8:00- 9:00	301	148	16	60	449	76	525	14.5	7.8	77
9:00-10:00	242	114	15	66	356	81	437	18.5	6.5	37
10:00-11:00	238	111	10	79	349	89	438	20.3	6.5	22
11:00-12:00	235	98	13	87	333	100	433	23.1	6.5	29
12:00-13:00	231	93	14	56	324	70	394	17.8	5.9	28
13:00-14:00	218	91	10	66	309	76	385	19.7	5.7	24
14:00-15:00	215	93	16	50	308	66	374	17.6	5.6	34
15:00-16:00	224	114	18	41	338	59	397	14.9	5.9	36
16:00-17:00	220	87	18	32	307	50	357	14.0	5.3	21
17:00-18:00	251	89	13	17	340	30	370	8.1	5.5	50
18:00-19:00	233	72	10	13	305	23	328	7.0	4.9	43
19:00-20:00	141	28	10	7	169	17	186	9.1	2.8	42
20:00-21:00	137	32	11	3	169	14	183	7.7	2.7	22
21:00-22:00	109	24	7	3	133	10	143	7.0	2.1	26
22:00-23:00	50	8	5	10	58	15	73	20.5	1.1	8
23:00- 0:00	37	3	5	3	40	8	48	16.7	0.7	8
0:00- 1:00	33	2	0	3	35	3	38	7.9	0.6	1
1:00- 2:00	32	3	0	5	35	5	40	12.5	0.6	2
2:00- 3:00	20	1	0	3	21	3	24	12.5	0.4	2
3:00- 4:00	30	3	0	3	33	3	36	8.3	0.5	3
4:00- 5:00	63	10	1	12	73	13	86	15.1	1.3	11
5:00- 6:00	180	35	2	28	215	30	245	12.2	3.7	22
6:00- 7:00	353	96	11	42	449	53	502	10.6	7.5	85
昼12時間計	3,040	1,257	168	635	4,297	803	5,100	15.7	76.1	539
夜12時間計	1,185	245	52	122	1,430	174	1,604	10.8	23.9	232
24時間計	4,225	1,502	220	757	5,727	977	6,704	14.6	100.0	771
昼夜率	1.39	1.19	1.31	1.19	1.33	1.22	1.31	—	—	1.43

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【平日・方向別（6）】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

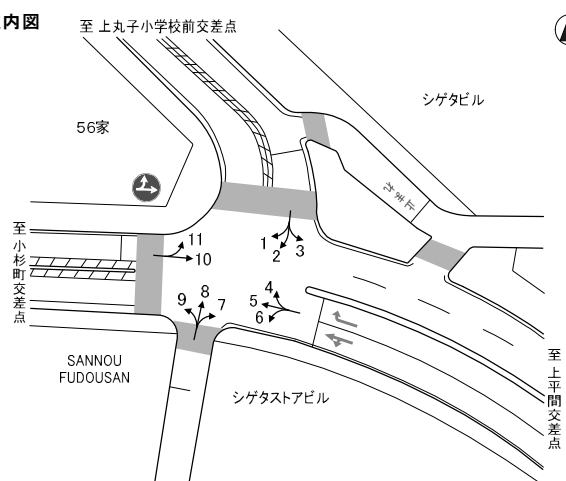
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 11									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～ 8:00	1	0	0	3	1	3	4	75.0	3.1	1
8:00～ 9:00	3	2	0	5	5	5	10	50.0	7.6	0
9:00～10:00	2	1	0	2	3	2	5	40.0	3.8	0
10:00～11:00	3	3	0	3	6	3	9	33.3	6.9	1
11:00～12:00	4	0	0	2	4	2	6	33.3	4.6	0
12:00～13:00	10	3	0	4	13	4	17	23.5	13.0	1
13:00～14:00	6	2	0	2	8	2	10	20.0	7.6	0
14:00～15:00	5	3	0	0	8	0	8	0.0	6.1	0
15:00～16:00	7	2	0	3	9	3	12	25.0	9.2	0
16:00～17:00	6	2	0	1	8	1	9	11.1	6.9	1
17:00～18:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0
18:00～19:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.3	1
19:00～20:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	3.8	0
20:00～21:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0
21:00～22:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	2.3	0
22:00～23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00～ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	2.3	0
4:00～ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.5	0
5:00～ 6:00	1	0	0	4	1	4	5	80.0	3.8	0
6:00～ 7:00	0	2	1	9	2	10	12	83.3	9.2	0
昼12時間計	50	21	0	25	71	25	96	26.0	73.3	5
夜12時間計	11	3	1	20	14	21	35	60.0	26.7	0
24時間計	61	24	1	45	85	46	131	35.1	100.0	5
昼夜率	1.22	1.14	—	1.80	1.20	1.84	1.36	—	—	1.00

No. 7 上丸子小学校前交差点 【平日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

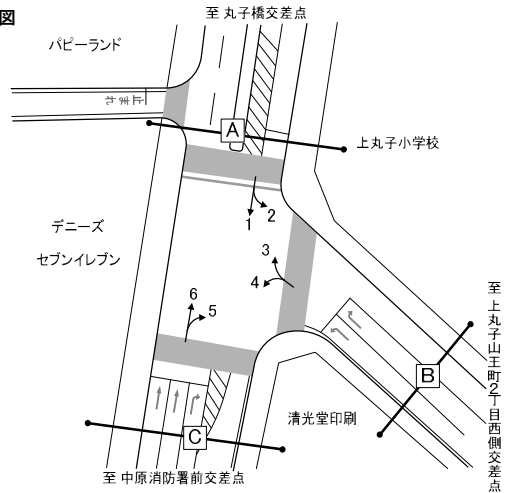
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 7 上丸子小学校前

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向6の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	864	481	12	171	1,345	183	1,528	12.0	6.5	138
8:00～9:00	781	423	14	200	1,204	214	1,418	15.1	6.0	105
9:00～10:00	743	359	12	194	1,102	206	1,308	15.7	5.6	97
10:00～11:00	708	329	6	201	1,037	207	1,244	16.6	5.3	72
11:00～12:00	763	324	4	192	1,087	196	1,283	15.3	5.5	81
12:00～13:00	761	304	8	159	1,065	167	1,232	13.6	5.3	86
13:00～14:00	781	333	3	145	1,114	148	1,262	11.7	5.4	83
14:00～15:00	760	350	13	161	1,110	174	1,284	13.6	5.5	77
15:00～16:00	860	353	8	112	1,213	120	1,333	9.0	5.7	61
16:00～17:00	883	337	14	93	1,220	107	1,327	8.1	5.7	106
17:00～18:00	1,030	385	9	77	1,415	86	1,501	5.7	6.4	142
18:00～19:00	980	281	10	41	1,261	51	1,312	3.9	5.6	130
19:00～20:00	954	243	8	36	1,197	44	1,241	3.5	5.3	145
20:00～21:00	741	156	3	25	897	28	925	3.0	3.9	115
21:00～22:00	593	98	5	39	691	44	735	6.0	3.1	72
22:00～23:00	425	80	3	40	505	43	548	7.8	2.3	64
23:00～0:00	294	54	2	35	348	37	385	9.6	1.6	38
0:00～1:00	348	55	0	37	403	37	440	8.4	1.9	32
1:00～2:00	330	56	0	32	386	32	418	7.7	1.8	20
2:00～3:00	235	30	0	46	265	46	311	14.8	1.3	12
3:00～4:00	164	37	0	48	201	48	249	19.3	1.1	11
4:00～5:00	161	62	0	73	223	73	296	24.7	1.3	13
5:00～6:00	336	155	2	125	491	127	618	20.6	2.6	45
6:00～7:00	670	386	16	181	1,056	197	1,253	15.7	5.3	93
昼12時間計	9,914	4,259	113	1,746	14,173	1,859	16,032	11.6	68.4	1,178
夜12時間計	5,251	1,412	39	717	6,663	756	7,419	10.2	31.6	660
24時間計	15,165	5,671	152	2,463	20,836	2,615	23,451	11.2	100.0	1,838
昼夜率	1.53	1.33	1.35	1.41	1.47	1.41	1.46	—	—	1.56

No. 7 上丸子小学校前交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

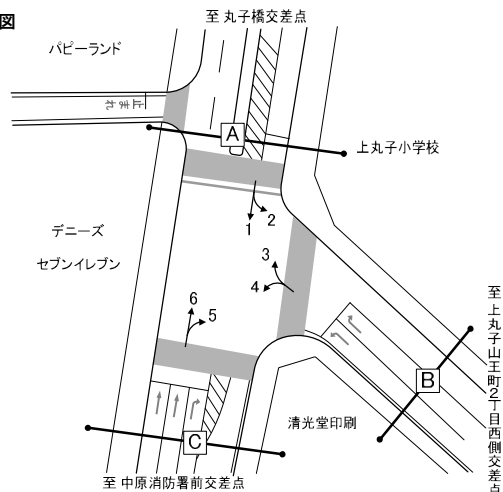
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 7 上丸子小学校前

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2）										方向 種別	B断面：流入計（3+4）									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	318	183	4	84	501	88	589	14.9	5.4	50	7:00- 8:00	28	18	0	11	46	11	57	19.3	5.0	5
8:00- 9:00	316	199	8	77	515	85	600	14.2	5.5	34	8:00- 9:00	47	21	1	12	68	13	81	16.0	7.1	5
9:00-10:00	341	160	9	85	501	94	595	15.8	5.4	39	9:00-10:00	34	17	0	12	51	12	63	19.0	5.6	6
10:00-11:00	354	150	3	76	504	79	583	13.6	5.3	22	10:00-11:00	36	22	0	9	58	9	67	13.4	5.9	3
11:00-12:00	371	171	2	93	542	95	637	14.9	5.8	31	11:00-12:00	49	20	0	11	69	11	80	13.8	7.1	4
12:00-13:00	340	157	3	88	497	91	588	15.5	5.4	38	12:00-13:00	43	15	1	10	58	11	69	15.9	6.1	4
13:00-14:00	362	145	2	56	507	58	565	10.3	5.2	38	13:00-14:00	38	18	0	7	56	7	63	11.1	5.6	7
14:00-15:00	349	171	3	72	520	75	595	12.6	5.4	38	14:00-15:00	44	22	1	4	66	5	71	7.0	6.3	6
15:00-16:00	407	175	5	57	582	62	644	9.6	5.9	25	15:00-16:00	55	23	1	10	78	11	89	12.4	7.8	4
16:00-17:00	403	163	10	46	566	56	622	9.0	5.7	54	16:00-17:00	49	23	0	9	72	9	81	11.1	7.1	4
17:00-18:00	480	183	5	46	663	51	714	7.1	6.5	75	17:00-18:00	61	20	0	6	81	6	87	6.9	7.7	7
18:00-19:00	521	156	6	24	677	30	707	4.2	6.4	69	18:00-19:00	36	12	0	3	48	3	51	5.9	4.5	4
19:00-20:00	519	161	2	21	680	23	703	3.3	6.4	87	19:00-20:00	40	10	0	2	50	2	52	3.8	4.6	4
20:00-21:00	392	102	2	16	494	18	512	3.5	4.7	76	20:00-21:00	27	6	0	1	33	1	34	2.9	3.0	6
21:00-22:00	322	62	2	16	384	18	402	4.5	3.7	47	21:00-22:00	20	3	0	3	23	3	26	11.5	2.3	4
22:00-23:00	218	49	2	16	267	18	285	6.3	2.6	38	22:00-23:00	20	2	0	1	22	1	23	4.3	2.0	3
23:00- 0:00	158	31	1	18	189	19	208	9.1	1.9	24	23:00- 0:00	8	1	0	3	9	3	12	25.0	1.1	0
0:00- 1:00	176	32	0	24	208	24	232	10.3	2.1	20	0:00- 1:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.5	3
1:00- 2:00	160	17	0	14	177	14	191	7.3	1.7	9	1:00- 2:00	8	2	0	2	10	2	12	16.7	1.1	0
2:00- 3:00	123	10	0	17	133	17	150	11.3	1.4	10	2:00- 3:00	8	0	0	3	8	3	11	27.3	1.0	0
3:00- 4:00	78	15	0	21	93	21	114	18.4	1.0	7	3:00- 4:00	5	2	0	2	7	2	9	22.2	0.8	0
4:00- 5:00	72	25	0	35	97	35	132	26.5	1.2	6	4:00- 5:00	3	2	0	4	5	4	9	44.4	0.8	0
5:00- 6:00	119	30	1	48	149	49	198	24.7	1.8	15	5:00- 6:00	14	4	0	3	18	3	21	14.3	1.9	1
6:00- 7:00	207	115	4	73	322	77	399	19.3	3.6	25	6:00- 7:00	30	11	1	18	41	19	60	31.7	5.3	2
昼12時間計	4,562	2,013	60	804	6,575	864	7,439	11.6	67.8	513	昼12時間計	520	231	4	104	751	108	859	12.6	75.7	59
夜12時間計	2,544	649	14	319	3,193	333	3,526	9.4	32.2	364	夜12時間計	189	43	1	42	232	43	275	15.6	24.3	23
24時間計	7,106	2,662	74	1,123	9,768	1,197	10,965	10.9	100.0	877	24時間計	709	274	5	146	983	151	1,134	13.3	100.0	82
昼夜率	1.56	1.32	1.23	1.40	1.49	1.39	1.47	—	—	1.71	昼夜率	1.36	1.19	1.25	1.40	1.31	1.40	1.32	—	—	1.39

No. 7 上丸子小学校前交差点 【平日・断面別 C断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

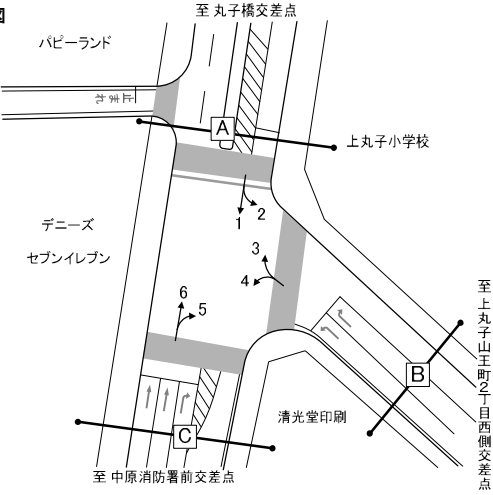
調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No. 7 上丸子小学校前

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	518	280	8	76	798	84	882	9.5	7.8	83
8:00- 9:00	418	203	5	111	621	116	737	15.7	6.5	66
9:00-10:00	368	182	3	97	550	100	650	15.4	5.7	52
10:00-11:00	318	157	3	116	475	119	594	20.0	5.2	47
11:00-12:00	343	133	2	88	476	90	566	15.9	5.0	46
12:00-13:00	378	132	4	61	510	65	575	11.3	5.1	44
13:00-14:00	381	170	1	82	551	83	634	13.1	5.6	38
14:00-15:00	367	157	9	85	524	94	618	15.2	5.4	33
15:00-16:00	398	155	2	45	553	47	600	7.8	5.3	32
16:00-17:00	431	151	4	38	582	42	624	6.7	5.5	48
17:00-18:00	489	182	4	25	671	29	700	4.1	6.2	60
18:00-19:00	423	113	4	14	536	18	554	3.2	4.9	57
19:00-20:00	395	72	6	13	467	19	486	3.9	4.3	54
20:00-21:00	322	48	1	8	370	9	379	2.4	3.3	33
21:00-22:00	251	33	3	20	284	23	307	7.5	2.7	21
22:00-23:00	187	29	1	23	216	24	240	10.0	2.1	23
23:00- 0:00	128	22	1	14	150	15	165	9.1	1.5	14
0:00- 1:00	166	23	0	13	189	13	202	6.4	1.8	9
1:00- 2:00	162	37	0	16	199	16	215	7.4	1.9	11
2:00- 3:00	104	20	0	26	124	26	150	17.3	1.3	2
3:00- 4:00	81	20	0	25	101	25	126	19.8	1.1	4
4:00- 5:00	86	35	0	34	121	34	155	21.9	1.4	7
5:00- 6:00	203	121	1	74	324	75	399	18.8	3.5	29
6:00- 7:00	433	260	11	90	693	101	794	12.7	7.0	66
昼12時間計	4,832	2,015	49	838	6,847	887	7,734	11.5	68.1	606
夜12時間計	2,518	720	24	356	3,238	380	3,618	10.5	31.9	273
24時間計	7,350	2,735	73	1,194	10,085	1,267	11,352	11.2	100.0	879
昼夜率	1.52	1.36	1.49	1.42	1.47	1.43	1.47	—	—	1.45

No. 7 上丸子小学校前交差点 【平日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No. 7 上丸子小学校前

方向案内図

パピーランド

デニーズ
セブンイレブン

至丸子橋交差点

上丸子小学校

至上丸子山王町名目西側交差点

至中原消防署前交差点

清光堂印刷

1 2 3 4 5 6

方向 種別	方向 1										方向 種別	方向 2									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	273	163	4	74	436	78	514	15.2	5.2	47	7:00- 8:00	45	20	0	10	65	10	75	13.3	7.3	3
8:00- 9:00	270	177	7	67	447	74	521	14.2	5.2	33	8:00- 9:00	46	22	1	10	68	11	79	13.9	7.6	1
9:00-10:00	296	136	9	74	432	83	515	16.1	5.2	34	9:00-10:00	45	24	0	11	69	11	80	13.8	7.7	5
10:00-11:00	307	125	3	69	432	72	504	14.3	5.1	20	10:00-11:00	47	25	0	7	72	7	79	8.9	7.6	2
11:00-12:00	324	152	2	87	476	89	565	15.8	5.7	28	11:00-12:00	47	19	0	6	66	6	72	8.3	7.0	3
12:00-13:00	306	132	3	81	438	84	522	16.1	5.3	35	12:00-13:00	34	25	0	7	59	7	66	10.6	6.4	3
13:00-14:00	324	126	2	54	450	56	506	11.1	5.1	31	13:00-14:00	38	19	0	2	57	2	59	3.4	5.7	7
14:00-15:00	316	156	3	69	472	72	544	13.2	5.5	34	14:00-15:00	33	15	0	3	48	3	51	5.9	4.9	4
15:00-16:00	370	152	2	54	522	56	578	9.7	5.8	24	15:00-16:00	37	23	3	3	60	6	66	9.1	6.4	1
16:00-17:00	372	143	9	39	515	48	563	8.5	5.7	52	16:00-17:00	31	20	1	7	51	8	59	13.6	5.7	2
17:00-18:00	440	163	5	43	603	48	651	7.4	6.6	69	17:00-18:00	40	20	0	3	60	3	63	4.8	6.1	6
18:00-19:00	483	142	5	24	625	29	654	4.4	6.6	65	18:00-19:00	38	14	1	0	52	1	53	1.9	5.1	4
19:00-20:00	488	152	1	20	640	21	661	3.2	6.7	83	19:00-20:00	31	9	1	1	40	2	42	4.8	4.1	4
20:00-21:00	370	98	2	14	468	16	484	3.3	4.9	66	20:00-21:00	22	4	0	2	26	2	28	7.1	2.7	10
21:00-22:00	299	57	2	15	356	17	373	4.6	3.8	45	21:00-22:00	23	5	0	1	28	1	29	3.4	2.8	2
22:00-23:00	204	44	2	16	248	18	266	6.8	2.7	36	22:00-23:00	14	5	0	0	19	0	19	0.0	1.8	2
23:00- 0:00	144	27	1	17	171	18	189	9.5	1.9	22	23:00- 0:00	14	4	0	1	18	1	19	5.3	1.8	2
0:00- 1:00	169	29	0	24	198	24	222	10.8	2.2	17	0:00- 1:00	7	3	0	0	10	0	10	0.0	1.0	3
1:00- 2:00	154	17	0	13	171	13	184	7.1	1.9	9	1:00- 2:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.7	0
2:00- 3:00	111	10	0	17	121	17	138	12.3	1.4	9	2:00- 3:00	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.2	1
3:00- 4:00	72	15	0	21	87	21	108	19.4	1.1	7	3:00- 4:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.6	0
4:00- 5:00	65	23	0	34	88	34	122	27.9	1.2	5	4:00- 5:00	7	2	0	1	9	1	10	10.0	1.0	1
5:00- 6:00	113	29	1	45	142	46	188	24.5	1.9	15	5:00- 6:00	6	1	0	3	7	3	10	30.0	1.0	0
6:00- 7:00	184	104	4	67	288	71	359	19.8	3.6	22	6:00- 7:00	23	11	0	6	34	6	40	15.0	3.9	3
昼12時間計	4,081	1,767	54	735	5,848	789	6,637	11.9	66.8	472	昼12時間計	481	246	6	69	727	75	802	9.4	77.6	41
夜12時間計	2,373	605	13	303	2,978	316	3,294	9.6	33.2	336	夜12時間計	171	44	1	16	215	17	232	7.3	22.4	28
24時間計	6,454	2,372	67	1,038	8,826	1,105	9,931	11.1	100.0	808	24時間計	652	290	7	85	942	92	1,034	8.9	100.0	69
昼夜率	1.58	1.34	1.24	1.41	1.51	1.40	1.50	—	—	1.71	昼夜率	1.36	1.18	1.17	1.23	1.30	1.23	1.29	—	—	1.68

No. 7 上丸子小学校前交差点 【平日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.7 上丸子小学校前	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 混入率	時間 比率				
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00- 8:00	20	15	0	9	35	9	44	20.5	4.8	4	
8:00- 9:00	40	17	0	4	57	4	61	6.6	6.7	4	
9:00-10:00	27	12	0	11	39	11	50	22.0	5.5	6	
10:00-11:00	26	19	0	7	45	7	52	13.5	5.7	3	
11:00-12:00	41	16	0	9	57	9	66	13.6	7.2	4	
12:00-13:00	35	14	1	9	49	10	59	16.9	6.4	4	
13:00-14:00	25	12	0	5	37	5	42	11.9	4.6	5	
14:00-15:00	30	17	0	2	47	2	49	4.1	5.4	5	
15:00-16:00	42	22	0	6	64	6	70	8.6	7.7	4	
16:00-17:00	38	23	0	8	61	8	69	11.6	7.5	4	
17:00-18:00	50	16	0	5	66	5	71	7.0	7.8	6	
18:00-19:00	31	11	0	2	42	2	44	4.5	4.8	3	
19:00-20:00	31	8	0	1	39	1	40	2.5	4.4	4	
20:00-21:00	20	5	0	1	25	1	26	3.8	2.8	4	
21:00-22:00	19	2	0	2	21	2	23	8.7	2.5	3	
22:00-23:00	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.0	1	
23:00- 0:00	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.1	0	
0:00- 1:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.7	3	
1:00- 2:00	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.2	0	
2:00- 3:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	
3:00- 4:00	5	2	0	2	7	2	9	22.2	1.0	0	
4:00- 5:00	3	2	0	4	5	4	9	44.4	1.0	0	
5:00- 6:00	13	4	0	2	17	2	19	10.5	2.1	1	
6:00- 7:00	29	11	1	17	40	18	58	31.0	6.3	2	
昼12時間計	405	194	1	77	599	78	677	11.5	74.0	52	
夜12時間計	163	38	1	36	201	37	238	15.5	26.0	18	
24時間計	568	232	2	113	800	115	915	12.6	100.0	70	
昼夜率	1.40	1.20	2.00	1.47	1.34	1.47	1.35	—	—	1.35	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 混入率	時間 比率				
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00- 8:00	8	3	0	2	11	2	13	15.4	5.9	1	
8:00- 9:00	7	4	1	8	11	9	20	45.0	9.1	1	
9:00-10:00	7	5	0	1	12	1	13	7.7	5.9	0	
10:00-11:00	10	3	0	2	13	2	15	13.3	6.8	0	
11:00-12:00	8	4	0	2	12	2	14	14.3	6.4	0	
12:00-13:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	4.6	0	
13:00-14:00	13	6	0	2	19	2	21	9.5	9.6	2	
14:00-15:00	14	5	1	2	19	3	22	13.6	10.0	1	
15:00-16:00	13	1	1	4	14	5	19	26.3	8.7	0	
16:00-17:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	5.5	0	
17:00-18:00	11	4	0	1	15	1	16	6.3	7.3	1	
18:00-19:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	3.2	1	
19:00-20:00	9	2	0	1	11	1	12	8.3	5.5	0	
20:00-21:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	3.7	2	
21:00-22:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.4	1	
22:00-23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.3	2	
23:00- 0:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1:00- 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
2:00- 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00- 6:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	
6:00- 7:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	
昼12時間計	115	37	3	27	152	30	182	16.5	83.1	7	
夜12時間計	26	5	0	6	31	6	37	16.2	16.9	5	
24時間計	141	42	3	33	183	36	219	16.4	100.0	12	
昼夜率	1.23	1.14	1.00	1.22	1.20	1.20	1.20	—	—	1.71	

No. 7 上丸子小学校前交差点 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

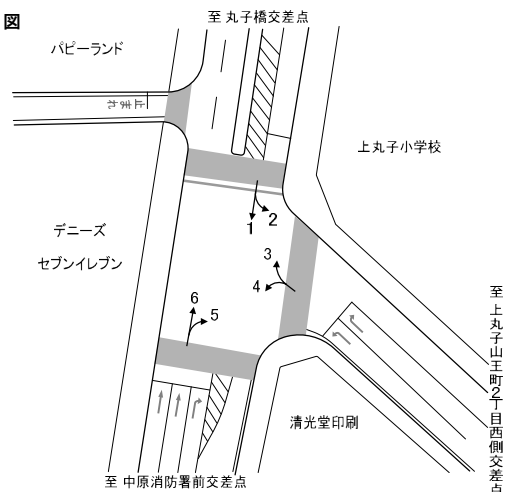
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 7 上丸子小学校前

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	21	6	0	4	27	4	31	12.9	7.0	3
8:00- 9:00	36	16	0	20	52	20	72	27.8	16.2	1
9:00-10:00	19	2	0	8	21	8	29	27.6	6.5	1
10:00-11:00	12	3	0	4	15	4	19	21.1	4.3	0
11:00-12:00	15	10	0	1	25	1	26	3.8	5.9	4
12:00-13:00	18	5	0	2	23	2	25	8.0	5.6	0
13:00-14:00	12	8	0	2	20	2	22	9.1	5.0	2
14:00-15:00	9	6	1	3	15	4	19	21.1	4.3	1
15:00-16:00	15	5	0	1	20	1	21	4.8	4.7	2
16:00-17:00	15	5	1	1	20	2	22	9.1	5.0	2
17:00-18:00	34	6	1	2	40	3	43	7.0	9.7	4
18:00-19:00	31	5	1	1	36	2	38	5.3	8.6	3
19:00-20:00	17	4	1	0	21	1	22	4.5	5.0	1
20:00-21:00	14	2	0	0	16	0	16	0.0	3.6	1
21:00-22:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.4	1
22:00-23:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	2
23:00- 0:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0
0:00- 1:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.1	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00- 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00- 6:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.1	0
6:00- 7:00	4	5	0	1	9	1	10	10.0	2.3	2
昼12時間計	237	77	4	49	314	53	367	14.4	82.7	23
夜12時間計	60	13	1	3	73	4	77	5.2	17.3	7
24時間計	297	90	5	52	387	57	444	12.8	100.0	30
昼夜率	1.25	1.17	1.25	1.06	1.23	1.08	1.21	—	—	1.30

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	497	274	8	72	771	80	851	9.4	7.8	80
8:00- 9:00	382	187	5	91	569	96	665	14.4	6.1	65
9:00-10:00	349	180	3	89	529	92	621	14.8	5.7	51
10:00-11:00	306	154	3	112	460	115	575	20.0	5.3	47
11:00-12:00	328	123	2	87	451	89	540	16.5	5.0	42
12:00-13:00	360	127	4	59	487	63	550	11.5	5.0	44
13:00-14:00	369	162	1	80	531	81	612	13.2	5.6	36
14:00-15:00	358	151	8	82	509	90	599	15.0	5.5	32
15:00-16:00	383	150	2	44	533	46	579	7.9	5.3	30
16:00-17:00	416	146	3	37	562	40	602	6.6	5.5	46
17:00-18:00	455	176	3	23	631	26	657	4.0	6.0	56
18:00-19:00	392	108	3	13	500	16	516	3.1	4.7	54
19:00-20:00	378	68	5	13	446	18	464	3.9	4.3	53
20:00-21:00	308	46	1	8	354	9	363	2.5	3.3	32
21:00-22:00	245	33	3	20	278	23	301	7.6	2.8	20
22:00-23:00	180	29	1	23	209	24	233	10.3	2.1	21
23:00- 0:00	125	22	1	13	147	14	161	8.7	1.5	14
0:00- 1:00	162	22	0	13	184	13	197	6.6	1.8	9
1:00- 2:00	162	37	0	16	199	16	215	7.4	2.0	11
2:00- 3:00	102	20	0	26	122	26	148	17.6	1.4	2
3:00- 4:00	81	20	0	25	101	25	126	19.8	1.2	4
4:00- 5:00	86	35	0	34	121	34	155	21.9	1.4	7
5:00- 6:00	200	120	1	73	320	74	394	18.8	3.6	29
6:00- 7:00	429	255	11	89	684	100	784	12.8	7.2	64
昼12時間計	4,595	1,938	45	789	6,533	834	7,367	11.3	67.5	583
夜12時間計	2,458	707	23	353	3,165	376	3,541	10.6	32.5	266
24時間計	7,053	2,645	68	1,142	9,698	1,210	10,908	11.1	100.0	849
昼夜率	1.53	1.36	1.51	1.45	1.48	1.45	1.48	—	—	1.46

No. 8 中原消防署前交差点 【平日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

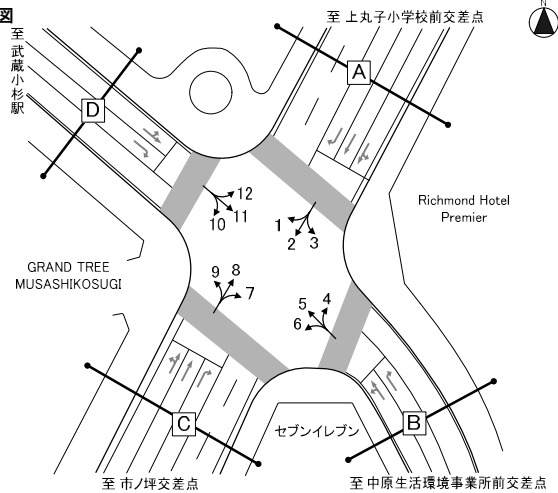
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 8 中原消防署前

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	984	440	81	175	1,424	256	1,680	15.2	6.2	135
8:00～9:00	910	413	79	208	1,323	287	1,610	17.8	5.9	106
9:00～10:00	871	375	76	227	1,246	303	1,549	19.6	5.7	110
10:00～11:00	871	329	62	237	1,200	299	1,499	19.9	5.5	92
11:00～12:00	878	345	48	188	1,223	236	1,459	16.2	5.3	98
12:00～13:00	926	337	55	172	1,263	227	1,490	15.2	5.5	110
13:00～14:00	911	354	53	169	1,265	222	1,487	14.9	5.4	93
14:00～15:00	960	382	60	170	1,342	230	1,572	14.6	5.8	84
15:00～16:00	1,039	351	70	124	1,390	194	1,584	12.2	5.8	81
16:00～17:00	1,108	324	67	92	1,432	159	1,591	10.0	5.8	123
17:00～18:00	1,166	351	68	82	1,517	150	1,667	9.0	6.1	142
18:00～19:00	1,231	293	57	36	1,524	93	1,617	5.8	5.9	160
19:00～20:00	1,124	227	57	39	1,351	96	1,447	6.6	5.3	164
20:00～21:00	949	156	41	23	1,105	64	1,169	5.5	4.3	131
21:00～22:00	725	102	46	44	827	90	917	9.8	3.4	87
22:00～23:00	552	69	21	42	621	63	684	9.2	2.5	69
23:00～0:00	377	52	5	36	429	41	470	8.7	1.7	38
0:00～1:00	424	52	0	40	476	40	516	7.8	1.9	33
1:00～2:00	360	47	0	38	407	38	445	8.5	1.6	19
2:00～3:00	250	30	0	54	280	54	334	16.2	1.2	12
3:00～4:00	166	32	0	64	198	64	262	24.4	1.0	9
4:00～5:00	175	51	0	80	226	80	306	26.1	1.1	15
5:00～6:00	340	154	5	140	494	145	639	22.7	2.3	42
6:00～7:00	704	353	55	190	1,057	245	1,302	18.8	4.8	92
昼12時間計	11,855	4,294	776	1,880	16,149	2,656	18,805	14.1	68.9	1,334
夜12時間計	6,146	1,325	230	790	7,471	1,020	8,491	12.0	31.1	711
24時間計	18,001	5,619	1,006	2,670	23,620	3,676	27,296	13.5	100.0	2,045
昼夜率	1.52	1.31	1.30	1.42	1.46	1.38	1.45	—	—	1.53

No. 8 中原消防署前交差点 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

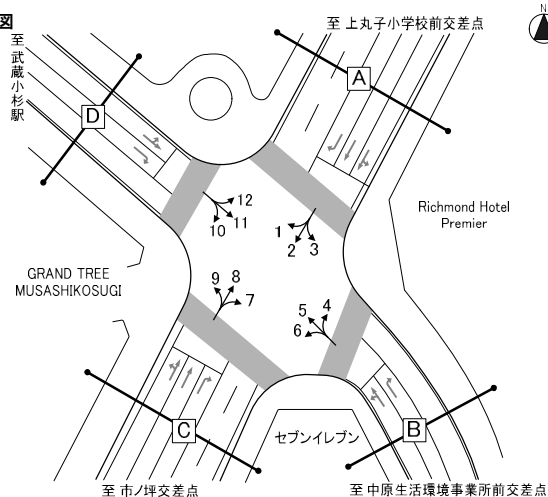
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 8 中原消防署前

方向案内図



方向 種別 時間帯	A断面：流入計（1+2+3）										方向 種別 時間帯	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	309	158	5	76	467	81	548	14.8	5.1	47	7:00- 8:00	123	41	12	16	164	28	192	14.6	8.0	7
8:00- 9:00	297	190	7	75	487	82	569	14.4	5.3	33	8:00- 9:00	110	33	19	32	143	51	194	26.3	8.1	8
9:00-10:00	330	151	11	83	481	94	575	16.3	5.3	38	9:00-10:00	85	39	15	21	124	36	160	22.5	6.7	13
10:00-11:00	354	129	3	86	483	89	572	15.6	5.3	24	10:00-11:00	78	26	15	16	104	31	135	23.0	5.6	9
11:00-12:00	338	170	2	85	508	87	595	14.6	5.5	34	11:00-12:00	64	22	12	7	86	19	105	18.1	4.4	11
12:00-13:00	357	153	3	89	510	92	602	15.3	5.6	42	12:00-13:00	61	29	13	17	90	30	120	25.0	5.0	4
13:00-14:00	366	153	3	57	519	60	579	10.4	5.4	31	13:00-14:00	70	20	11	12	90	23	113	20.4	4.7	11
14:00-15:00	387	175	4	65	562	69	631	10.9	5.9	35	14:00-15:00	68	30	10	11	98	21	119	17.6	5.0	8
15:00-16:00	420	168	2	61	588	63	651	9.7	6.0	24	15:00-16:00	79	26	14	5	105	19	124	15.3	5.2	6
16:00-17:00	414	144	10	44	558	54	612	8.8	5.7	50	16:00-17:00	96	25	14	6	121	20	141	14.2	5.9	15
17:00-18:00	470	170	6	52	640	58	698	8.3	6.5	66	17:00-18:00	96	22	14	4	118	18	136	13.2	5.7	8
18:00-19:00	532	147	5	21	679	26	705	3.7	6.6	68	18:00-19:00	121	22	13	3	143	16	159	10.1	6.7	17
19:00-20:00	534	148	2	23	682	25	707	3.5	6.6	84	19:00-20:00	91	6	12	1	97	13	110	11.8	4.6	15
20:00-21:00	409	93	2	14	502	16	518	3.1	4.8	77	20:00-21:00	78	11	9	0	89	9	98	9.2	4.1	8
21:00-22:00	307	59	2	19	366	21	387	5.4	3.6	49	21:00-22:00	59	4	11	5	63	16	79	20.3	3.3	4
22:00-23:00	217	41	2	16	258	18	276	6.5	2.6	35	22:00-23:00	49	2	6	3	51	9	60	15.0	2.5	3
23:00- 0:00	150	26	1	18	176	19	195	9.7	1.8	22	23:00- 0:00	31	3	1	4	34	5	39	12.8	1.6	0
0:00- 1:00	163	30	0	24	193	24	217	11.1	2.0	19	0:00- 1:00	42	5	0	1	47	1	48	2.1	2.0	1
1:00- 2:00	164	16	0	15	180	15	195	7.7	1.8	10	1:00- 2:00	18	3	0	2	21	2	23	8.7	1.0	0
2:00- 3:00	109	9	0	18	118	18	136	13.2	1.3	9	2:00- 3:00	14	1	0	6	15	6	21	28.6	0.9	1
3:00- 4:00	80	13	0	27	93	27	120	22.5	1.1	4	3:00- 4:00	7	2	0	7	9	7	16	43.8	0.7	3
4:00- 5:00	74	20	0	38	94	38	132	28.8	1.2	6	4:00- 5:00	7	0	0	4	7	4	11	36.4	0.5	2
5:00- 6:00	111	23	1	46	134	47	181	26.0	1.7	14	5:00- 6:00	31	12	1	10	43	11	54	20.4	2.3	0
6:00- 7:00	186	99	3	72	285	75	360	20.8	3.3	22	6:00- 7:00	81	29	9	14	110	23	133	17.3	5.6	6
昼12時間計	4,574	1,908	61	794	6,482	855	7,337	11.7	68.2	492	昼12時間計	1,051	335	162	150	1,386	312	1,698	18.4	71.0	117
夜12時間計	2,504	577	13	330	3,081	343	3,424	10.0	31.8	351	夜12時間計	508	78	49	57	586	106	692	15.3	29.0	43
24時間計	7,078	2,485	74	1,124	9,563	1,198	10,761	11.1	100.0	843	24時間計	1,559	413	211	207	1,972	418	2,390	17.5	100.0	160
昼夜率	1.55	1.30	1.21	1.42	1.48	1.40	1.47	—	—	1.71	昼夜率	1.48	1.23	1.30	1.38	1.42	1.34	1.41	—	—	1.37

No. 8 中原消防署前交差点 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

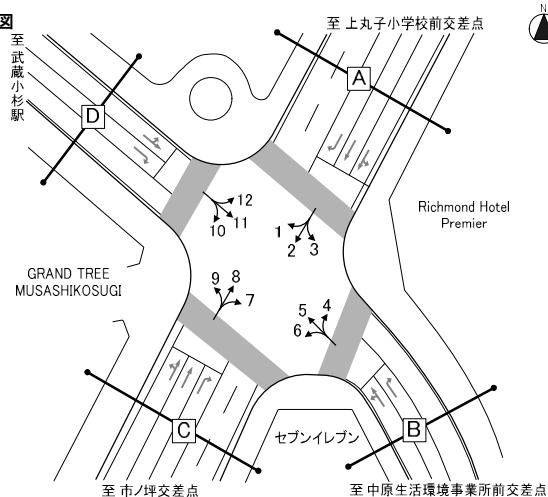
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 8 中原消防署前

方向案内図



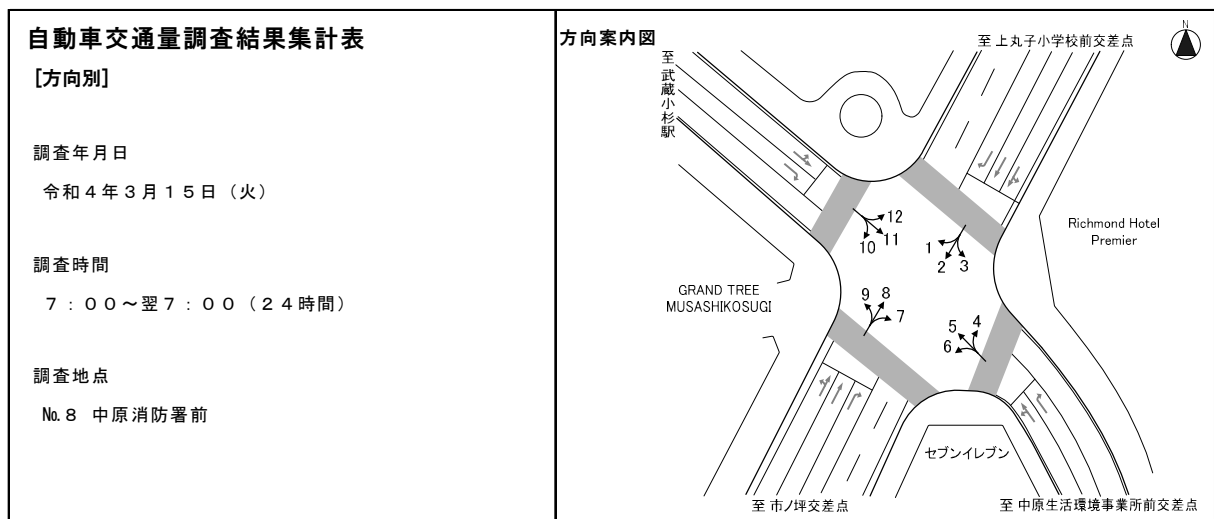
方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	418	222	27	69	640	96	736	13.0	6.9	73	7:00- 8:00	134	19	37	14	153	51	204	25.0	5.9	8
8:00- 9:00	369	180	17	87	549	104	653	15.9	6.1	56	8:00- 9:00	134	10	36	14	144	50	194	25.8	5.6	9
9:00-10:00	329	157	16	93	486	109	595	18.3	5.6	52	9:00-10:00	127	28	34	30	155	64	219	29.2	6.3	7
10:00-11:00	325	136	16	108	461	124	585	21.2	5.5	47	10:00-11:00	114	38	28	27	152	55	207	26.6	5.9	12
11:00-12:00	355	114	11	79	469	90	559	16.1	5.2	38	11:00-12:00	121	39	23	17	160	40	200	20.0	5.7	15
12:00-13:00	377	126	14	52	503	66	569	11.6	5.3	43	12:00-13:00	131	29	25	14	160	39	199	19.6	5.7	21
13:00-14:00	353	152	12	85	505	97	602	16.1	5.6	38	13:00-14:00	122	29	27	15	151	42	193	21.8	5.5	13
14:00-15:00	393	147	23	79	540	102	642	15.9	6.0	30	14:00-15:00	112	30	23	15	142	38	180	21.1	5.2	11
15:00-16:00	415	132	21	48	547	69	616	11.2	5.8	38	15:00-16:00	125	25	33	10	150	43	193	22.3	5.5	13
16:00-17:00	438	129	15	32	567	47	614	7.7	5.8	48	16:00-17:00	160	26	28	10	186	38	224	17.0	6.4	10
17:00-18:00	454	144	19	21	598	40	638	6.3	6.0	57	17:00-18:00	146	15	29	5	161	34	195	17.4	5.6	11
18:00-19:00	418	103	12	10	521	22	543	4.1	5.1	58	18:00-19:00	160	21	27	2	181	29	210	13.8	6.0	17
19:00-20:00	374	59	18	14	433	32	465	6.9	4.4	49	19:00-20:00	125	14	25	1	139	26	165	15.8	4.7	16
20:00-21:00	342	42	12	8	384	20	404	5.0	3.8	36	20:00-21:00	120	10	18	1	130	19	149	12.8	4.3	10
21:00-22:00	242	30	11	18	272	29	301	9.6	2.8	25	21:00-22:00	117	9	22	2	126	24	150	16.0	4.3	9
22:00-23:00	183	24	3	19	207	22	229	9.6	2.1	25	22:00-23:00	103	2	10	4	105	14	119	11.8	3.4	6
23:00- 0:00	129	19	0	11	148	11	159	6.9	1.5	13	23:00- 0:00	67	4	3	3	71	6	77	7.8	2.2	3
0:00- 1:00	129	16	0	14	145	14	159	8.8	1.5	12	0:00- 1:00	90	1	0	1	91	1	92	1.1	2.6	1
1:00- 2:00	142	26	0	20	168	20	188	10.6	1.8	7	1:00- 2:00	36	2	0	1	38	1	39	2.6	1.1	2
2:00- 3:00	95	17	0	21	112	21	133	15.8	1.2	1	2:00- 3:00	32	3	0	9	35	9	44	20.5	1.3	1
3:00- 4:00	68	15	0	23	83	23	106	21.7	1.0	2	3:00- 4:00	11	2	0	7	13	7	20	35.0	0.6	0
4:00- 5:00	81	26	0	32	107	32	139	23.0	1.3	6	4:00- 5:00	13	5	0	6	18	6	24	25.0	0.7	1
5:00- 6:00	167	112	1	64	279	65	344	18.9	3.2	26	5:00- 6:00	31	7	2	20	38	22	60	36.7	1.7	2
6:00- 7:00	359	212	24	84	571	108	679	15.9	6.4	62	6:00- 7:00	78	13	19	20	91	39	130	30.0	3.7	2
昼12時間計	4,644	1,742	203	763	6,386	966	7,352	13.1	69.0	578	昼12時間計	1,586	309	350	173	1,895	523	2,418	21.6	69.3	147
夜12時間計	2,311	598	69	328	2,909	397	3,306	12.0	31.0	264	夜12時間計	823	72	99	75	895	174	1,069	16.3	30.7	53
24時間計	6,955	2,340	272	1,091	9,295	1,363	10,658	12.8	100.0	842	24時間計	2,409	381	449	248	2,790	697	3,487	20.0	100.0	200
昼夜率	1.50	1.34	1.34	1.43	1.46	1.41	1.45	—	—	1.46	昼夜率	1.52	1.23	1.28	1.43	1.47	1.33	1.44	—	—	1.36

No. 8 中原消防署前交差点 【平日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No. 8 中原消防署前	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 1										方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	8	6	3	9	14	12	26	46.2	3.7	0	7:00~ 8:00	261	146	0	64	407	64	471	13.6	5.3	40
8:00~ 9:00	15	16	3	5	31	8	39	20.5	5.5	1	8:00~ 9:00	246	164	4	63	410	67	477	14.0	5.4	28
9:00~10:00	22	16	2	5	38	7	45	15.6	6.3	1	9:00~10:00	265	118	6	74	383	80	463	17.3	5.3	31
10:00~11:00	20	10	1	5	30	6	36	16.7	5.1	1	10:00~11:00	258	108	2	75	366	77	443	17.4	5.0	19
11:00~12:00	22	9	1	6	31	7	38	18.4	5.3	2	11:00~12:00	255	143	1	65	398	66	464	14.2	5.3	30
12:00~13:00	27	9	2	9	36	11	47	23.4	6.6	7	12:00~13:00	267	129	0	75	396	75	471	15.9	5.3	33
13:00~14:00	20	6	2	0	26	2	28	7.1	3.9	1	13:00~14:00	275	131	1	52	406	53	459	11.5	5.2	27
14:00~15:00	30	16	2	1	46	3	49	6.1	6.9	1	14:00~15:00	296	140	1	62	436	63	499	12.6	5.7	27
15:00~16:00	28	7	2	2	35	4	39	10.3	5.5	0	15:00~16:00	323	145	0	55	468	55	523	10.5	5.9	21
16:00~17:00	31	3	1	0	34	1	35	2.9	4.9	2	16:00~17:00	321	127	8	42	448	50	498	10.0	5.7	42
17:00~18:00	38	10	2	1	48	3	51	5.9	7.2	2	17:00~18:00	370	138	4	49	508	53	561	9.4	6.4	63
18:00~19:00	34	8	2	0	42	2	44	4.5	6.2	3	18:00~19:00	440	123	1	21	563	22	585	3.8	6.6	62
19:00~20:00	43	6	2	1	49	3	52	5.8	7.3	2	19:00~20:00	431	133	0	18	564	18	582	3.1	6.6	72
20:00~21:00	31	5	2	0	36	2	38	5.3	5.3	1	20:00~21:00	333	81	0	14	414	14	428	3.3	4.9	69
21:00~22:00	22	5	2	0	27	2	29	6.9	4.1	0	21:00~22:00	253	48	0	18	301	18	319	5.6	3.6	46
22:00~23:00	23	1	2	0	24	2	26	7.7	3.7	2	22:00~23:00	173	38	0	16	211	16	227	7.0	2.6	33
23:00~ 0:00	10	0	1	0	10	1	11	9.1	1.5	0	23:00~ 0:00	133	26	0	18	159	18	177	10.2	2.0	20
0:00~ 1:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.5	0	0:00~ 1:00	139	29	0	23	168	23	191	12.0	2.2	19
1:00~ 2:00	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.8	0	1:00~ 2:00	137	16	0	13	153	13	166	7.8	1.9	10
2:00~ 3:00	11	2	0	2	13	2	15	13.3	2.1	0	2:00~ 3:00	91	7	0	14	98	14	112	12.5	1.3	9
3:00~ 4:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0	3:00~ 4:00	74	8	0	24	82	24	106	22.6	1.2	4
4:00~ 5:00	2	2	0	5	4	5	9	55.6	1.3	0	4:00~ 5:00	67	18	0	31	85	31	116	26.7	1.3	5
5:00~ 6:00	3	4	0	5	7	5	12	41.7	1.7	0	5:00~ 6:00	100	16	1	39	116	40	156	25.6	1.8	14
6:00~ 7:00	8	3	2	4	11	6	17	35.3	2.4	1	6:00~ 7:00	155	94	0	66	249	66	315	21.0	3.6	17
昼12時間計	295	116	23	43	411	66	477	13.8	67.0	21	昼12時間計	3,577	1,612	28	697	5,189	725	5,914	12.3	67.1	423
夜12時間計	176	30	11	18	206	29	235	12.3	33.0	6	夜12時間計	2,086	514	1	294	2,600	295	2,895	10.2	32.9	318
24時間計	471	146	34	61	617	95	712	13.3	100.0	27	24時間計	5,663	2,126	29	991	7,789	1,020	8,809	11.6	100.0	741
昼夜率	1.60	1.26	1.48	1.42	1.50	1.44	1.49	—	—	1.29	昼夜率	1.58	1.32	1.04	1.42	1.50	1.41	1.49	—	—	1.75

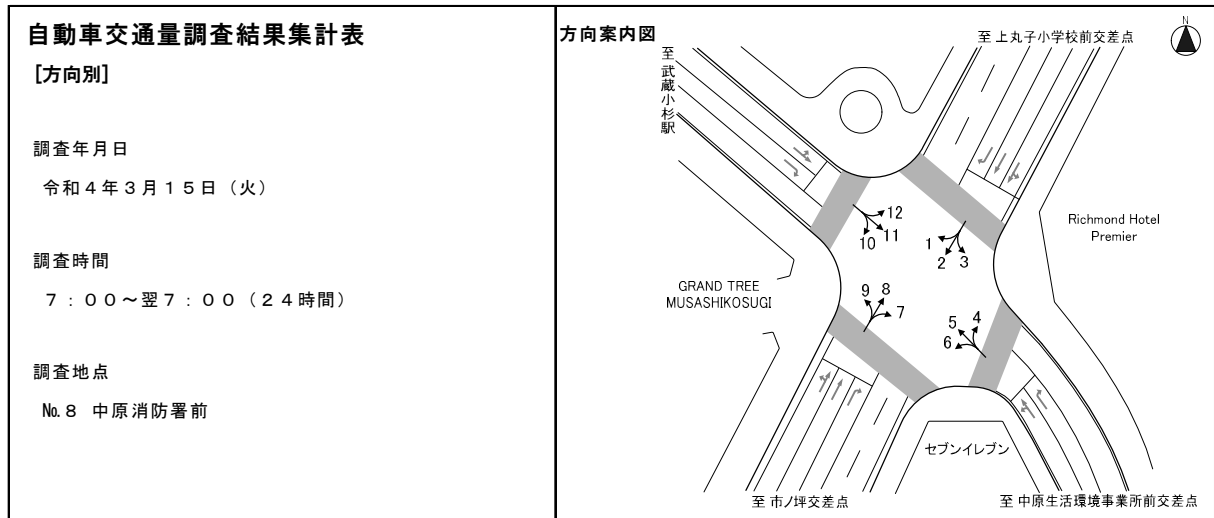
No. 8 中原消防署前交差点 【平日・方向別(2)】



方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00- 8:00	40	6	2	3	46	5	51	9.8	4.1	7	
8:00- 9:00	36	10	0	7	46	7	53	13.2	4.3	4	
9:00-10:00	43	17	3	4	60	7	67	10.4	5.4	6	
10:00-11:00	76	11	0	6	87	6	93	6.5	7.5	4	
11:00-12:00	61	18	0	14	79	14	93	15.1	7.5	2	
12:00-13:00	63	15	1	5	78	6	84	7.1	6.8	2	
13:00-14:00	71	16	0	5	87	5	92	5.4	7.4	3	
14:00-15:00	61	19	1	2	80	3	83	3.6	6.7	7	
15:00-16:00	69	16	0	4	85	4	89	4.5	7.2	3	
16:00-17:00	62	14	1	2	76	3	79	3.8	6.4	6	
17:00-18:00	62	22	0	2	84	2	86	2.3	6.9	1	
18:00-19:00	58	16	2	0	74	2	76	2.6	6.1	3	
19:00-20:00	60	9	0	4	69	4	73	5.5	5.9	10	
20:00-21:00	45	7	0	0	52	0	52	0.0	4.2	7	
21:00-22:00	32	6	0	1	38	1	39	2.6	3.1	3	
22:00-23:00	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.9	0	
23:00- 0:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	2	
0:00- 1:00	14	0	0	1	14	1	15	6.7	1.2	0	
1:00- 2:00	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.3	0	
2:00- 3:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	0.7	0	
3:00- 4:00	6	4	0	2	10	2	12	16.7	1.0	0	
4:00- 5:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.6	1	
5:00- 6:00	8	3	0	2	11	2	13	15.4	1.0	0	
6:00- 7:00	23	2	1	2	25	3	28	10.7	2.3	4	
昼12時間計	702	180	10	54	882	64	946	6.8	76.3	48	
夜12時間計	242	33	1	18	275	19	294	6.5	23.7	27	
24時間計	944	213	11	72	1,157	83	1,240	6.7	100.0	75	
昼夜率	1.34	1.18	1.10	1.33	1.31	1.30	1.31	—	—	1.56	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00- 8:00	74	38	0	10	112	10	122	8.2	10.9	6	
8:00- 9:00	59	27	3	26	86	29	115	25.2	10.3	6	
9:00-10:00	33	27	0	12	60	12	72	16.7	6.4	7	
10:00-11:00	31	18	0	7	49	7	56	12.5	5.0	6	
11:00-12:00	30	14	1	5	44	6	50	12.0	4.5	8	
12:00-13:00	24	15	0	7	39	7	46	15.2	4.1	2	
13:00-14:00	33	14	0	7	47	7	54	13.0	4.8	2	
14:00-15:00	23	16	0	9	39	9	48	18.8	4.3	4	
15:00-16:00	32	18	0	1	50	1	51	2.0	4.5	1	
16:00-17:00	40	14	1	3	54	4	58	6.9	5.2	5	
17:00-18:00	37	20	2	2	57	4	61	6.6	5.4	5	
18:00-19:00	45	14	0	1	59	1	60	1.7	5.4	9	
19:00-20:00	41	2	0	1	43	1	44	2.3	3.9	6	
20:00-21:00	28	6	0	0	34	0	34	0.0	3.0	5	
21:00-22:00	23	0	1	4	23	5	28	17.9	2.5	1	
22:00-23:00	12	1	1	3	13	4	17	23.5	1.5	0	
23:00- 0:00	10	2	0	4	12	4	16	25.0	1.4	0	
0:00- 1:00	16	4	0	0	20	0	20	0.0	1.8	1	
1:00- 2:00	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.5	0	
2:00- 3:00	6	0	0	6	6	6	12	50.0	1.1	1	
3:00- 4:00	5	0	0	4	5	4	9	44.4	0.8	2	
4:00- 5:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.6	1	
5:00- 6:00	18	11	0	6	29	6	35	17.1	3.1	0	
6:00- 7:00	54	27	0	8	81	8	89	9.0	7.9	6	
昼12時間計	461	235	7	90	696	97	793	12.2	70.7	61	
夜12時間計	232	56	2	38	288	40	328	12.2	29.3	23	
24時間計	693	291	9	128	984	137	1,121	12.2	100.0	84	
昼夜率	1.50	1.24	1.29	1.42	1.41	1.41	1.41	—	—	1.38	

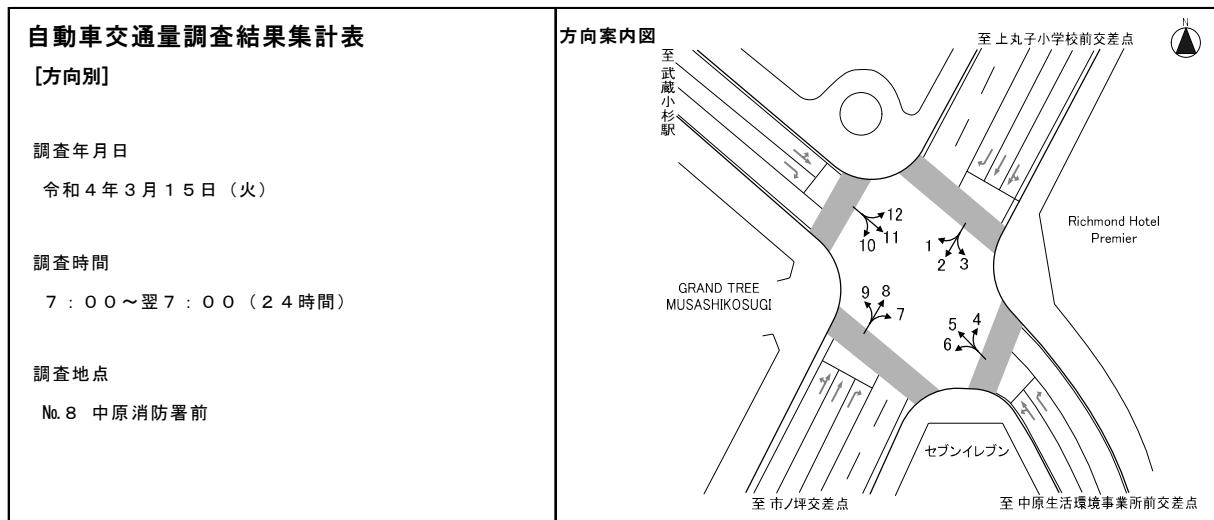
No. 8 中原消防署前交差点 【平日・方向別(3)】



方向 種別	方向 5										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【%】	【%】	【台】	
7:00~ 8:00	45	3	12	2	48	14	62	22.6	5.8	0	
8:00~ 9:00	39	6	14	6	45	20	65	30.8	6.0	2	
9:00~10:00	46	11	15	9	57	24	81	29.6	7.5	5	
10:00~11:00	40	7	15	6	47	21	68	30.9	6.3	3	
11:00~12:00	29	6	11	0	35	11	46	23.9	4.3	2	
12:00~13:00	32	10	12	6	42	18	60	30.0	5.6	2	
13:00~14:00	30	3	11	4	33	15	48	31.3	4.5	9	
14:00~15:00	34	12	10	2	46	12	58	20.7	5.4	4	
15:00~16:00	38	7	13	4	45	17	62	27.4	5.8	4	
16:00~17:00	45	8	12	2	53	14	67	20.9	6.2	9	
17:00~18:00	47	2	12	1	49	13	62	21.0	5.8	3	
18:00~19:00	67	7	13	1	74	14	88	15.9	8.2	8	
19:00~20:00	43	3	12	0	46	12	58	20.7	5.4	9	
20:00~21:00	37	3	9	0	40	9	49	18.4	4.6	2	
21:00~22:00	31	4	10	1	35	11	46	23.9	4.3	2	
22:00~23:00	30	1	5	0	31	5	36	13.9	3.3	2	
23:00~ 0:00	19	1	0	0	20	0	20	0.0	1.9	0	
0:00~ 1:00	24	1	0	0	25	0	25	0.0	2.3	0	
1:00~ 2:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	0	
2:00~ 3:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.7	0	
3:00~ 4:00	2	2	0	3	4	3	7	42.9	0.7	1	
4:00~ 5:00	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.4	0	
5:00~ 6:00	8	1	1	4	9	5	14	35.7	1.3	0	
6:00~ 7:00	23	2	8	4	25	12	37	32.4	3.4	0	
昼12時間計	492	82	150	43	574	193	767	25.2	71.3	51	
夜12時間計	230	18	45	16	248	61	309	19.7	28.7	16	
24時間計	722	100	195	59	822	254	1,076	23.6	100.0	67	
昼夜率	1.47	1.22	1.30	1.37	1.43	1.32	1.40	—	—	1.31	

方向 種別	方向 6										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【%】	【%】	【台】	
7:00~ 8:00	4	0	0	4	4	4	8	50.0	4.1	1	
8:00~ 9:00	12	0	2	0	12	2	14	14.3	7.3	0	
9:00~10:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.6	1	
10:00~11:00	7	1	0	3	8	3	11	27.3	5.7	0	
11:00~12:00	5	2	0	2	7	2	9	22.2	4.7	1	
12:00~13:00	5	4	1	4	9	5	14	35.7	7.3	0	
13:00~14:00	7	3	0	1	10	1	11	9.1	5.7	0	
14:00~15:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	6.7	0	
15:00~16:00	9	1	1	0	10	1	11	9.1	5.7	1	
16:00~17:00	11	3	1	1	14	2	16	12.5	8.3	1	
17:00~18:00	12	0	0	1	12	1	13	7.7	6.7	0	
18:00~19:00	9	1	0	1	10	1	11	9.1	5.7	0	
19:00~20:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	4.1	0	
20:00~21:00	13	2	0	0	15	0	15	0.0	7.8	1	
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.6	1	
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	3.6	1	
23:00~ 0:00	2	0	1	0	2	1	3	33.3	1.6	0	
0:00~ 1:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.6	0	
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
2:00~ 3:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
5:00~ 6:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.6	0	
6:00~ 7:00	4	0	1	2	4	3	7	42.9	3.6	0	
昼12時間計	98	18	5	17	116	22	138	15.9	71.5	5	
夜12時間計	46	4	2	3	50	5	55	9.1	28.5	4	
24時間計	144	22	7	20	166	27	193	14.0	100.0	9	
昼夜率	1.47	1.22	1.40	1.18	1.43	1.23	1.40	—	—	1.80	

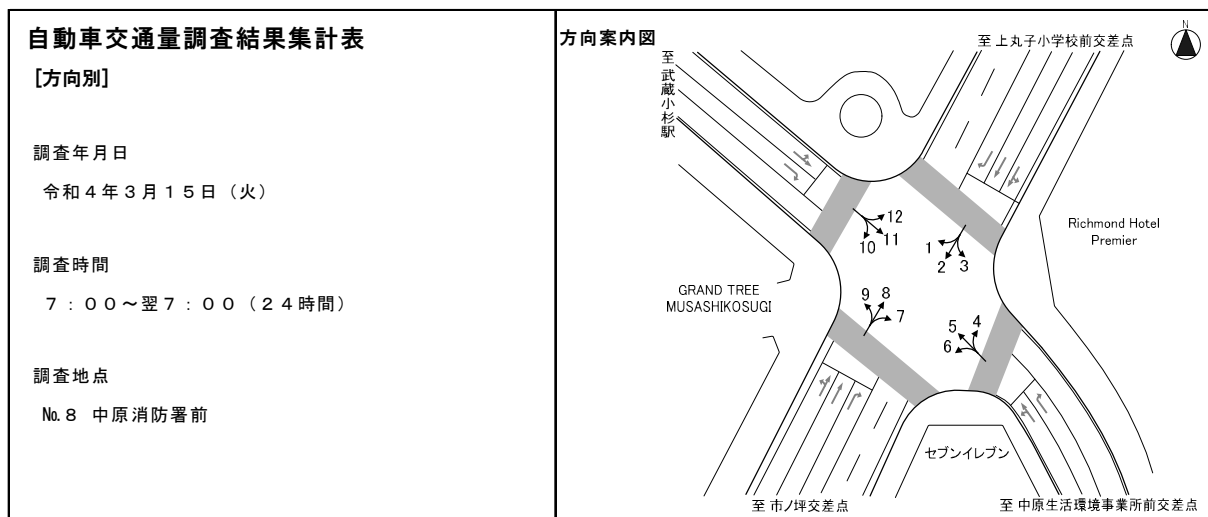
No. 8 中原消防署前交差点 【平日・方向別(4)】



方向 種別	方向 7										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	7	1	4	1	8	5	13	38.5	6.7	0	
8:00- 9:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	
9:00-10:00	9	3	0	2	12	2	14	14.3	7.3	0	
10:00-11:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	4.7	1	
11:00-12:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.6	0	
12:00-13:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	4.1	0	
13:00-14:00	10	1	1	0	11	1	12	8.3	6.2	0	
14:00-15:00	4	0	1	0	4	1	5	20.0	2.6	0	
15:00-16:00	7	1	0	3	8	3	11	27.3	5.7	0	
16:00-17:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	6.7	0	
17:00-18:00	10	1	2	2	11	4	15	26.7	7.8	0	
18:00-19:00	17	3	1	1	20	2	22	9.1	11.4	0	
19:00-20:00	9	2	3	0	11	3	14	21.4	7.3	1	
20:00-21:00	12	1	1	0	13	1	14	7.1	7.3	0	
21:00-22:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	3.6	0	
22:00-23:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	1	
23:00- 0:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	
0:00- 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	
1:00- 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
2:00- 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0	
3:00- 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
4:00- 5:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	
5:00- 6:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.6	0	
6:00- 7:00	3	0	4	3	3	7	10	70.0	5.2	0	
昼12時間計	96	15	9	10	111	19	130	14.6	67.4	1	
夜12時間計	46	4	8	5	50	13	63	20.6	32.6	2	
24時間計	142	19	17	15	161	32	193	16.6	100.0	3	
昼夜率	1.48	1.27	1.89	1.50	1.45	1.68	1.48	—	—	3.00	

方向 種別	方向 8										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	386	217	4	65	603	69	672	10.3	7.4	73	
8:00- 9:00	321	172	1	78	493	79	572	13.8	6.3	56	
9:00-10:00	280	145	1	75	425	76	501	15.2	5.5	51	
10:00-11:00	268	123	2	101	391	103	494	20.9	5.4	40	
11:00-12:00	295	100	0	71	395	71	466	15.2	5.1	32	
12:00-13:00	311	115	3	49	426	52	478	10.9	5.2	40	
13:00-14:00	293	138	0	81	431	81	512	15.8	5.6	34	
14:00-15:00	327	139	8	72	466	80	546	14.7	6.0	26	
15:00-16:00	340	125	2	39	465	41	506	8.1	5.5	27	
16:00-17:00	356	120	1	28	476	29	505	5.7	5.5	45	
17:00-18:00	373	138	2	19	511	21	532	3.9	5.8	52	
18:00-19:00	338	91	0	9	429	9	438	2.1	4.8	50	
19:00-20:00	288	54	4	13	342	17	359	4.7	3.9	42	
20:00-21:00	287	34	0	8	321	8	329	2.4	3.6	33	
21:00-22:00	200	26	0	17	226	17	243	7.0	2.7	22	
22:00-23:00	147	22	0	19	169	19	188	10.1	2.1	21	
23:00- 0:00	108	19	0	9	127	9	136	6.6	1.5	13	
0:00- 1:00	113	16	0	14	129	14	143	9.8	1.6	11	
1:00- 2:00	132	26	0	18	158	18	176	10.2	1.9	7	
2:00- 3:00	85	17	0	20	102	20	122	16.4	1.3	1	
3:00- 4:00	66	15	0	21	81	21	102	20.6	1.1	2	
4:00- 5:00	76	26	0	29	102	29	131	22.1	1.4	6	
5:00- 6:00	157	111	0	63	268	63	331	19.0	3.6	26	
6:00- 7:00	343	210	10	78	553	88	641	13.7	7.0	61	
昼12時間計	3,888	1,623	24	687	5,511	711	6,222	11.4	68.2	526	
夜12時間計	2,002	576	14	309	2,578	323	2,901	11.1	31.8	245	
24時間計	5,890	2,199	38	996	8,089	1,034	9,123	11.3	100.0	771	
昼夜率	1.51	1.35	1.58	1.45	1.47	1.45	1.47	—	—	1.47	

No. 8 中原消防署前交差点 【平日・方向別(5)】



方向 種別	方向 9										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	25	4	19	3	29	22	51	43.1	3.8	0	
8:00- 9:00	46	7	16	9	53	25	78	32.1	5.8	0	
9:00-10:00	40	9	15	16	49	31	80	38.8	6.0	1	
10:00-11:00	49	13	14	6	62	20	82	24.4	6.1	6	
11:00-12:00	56	13	11	8	69	19	88	21.6	6.6	6	
12:00-13:00	59	10	11	3	69	14	83	16.9	6.2	3	
13:00-14:00	50	13	11	4	63	15	78	19.2	5.8	4	
14:00-15:00	62	8	14	7	70	21	91	23.1	6.8	4	
15:00-16:00	68	6	19	6	74	25	99	25.3	7.4	11	
16:00-17:00	71	7	14	4	78	18	96	18.8	7.2	3	
17:00-18:00	71	5	15	0	76	15	91	16.5	6.8	5	
18:00-19:00	63	9	11	0	72	11	83	13.3	6.2	8	
19:00-20:00	77	3	11	1	80	12	92	13.0	6.9	6	
20:00-21:00	43	7	11	0	50	11	61	18.0	4.5	3	
21:00-22:00	36	3	11	1	39	12	51	23.5	3.8	3	
22:00-23:00	33	2	3	0	35	3	38	7.9	2.8	3	
23:00- 0:00	20	0	0	1	20	1	21	4.8	1.6	0	
0:00- 1:00	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.0	1	
1:00- 2:00	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.8	0	
2:00- 3:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.7	0	
3:00- 4:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.2	0	
4:00- 5:00	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0	
5:00- 6:00	7	1	1	1	8	2	10	20.0	0.7	0	
6:00- 7:00	13	2	10	3	15	13	28	46.4	2.1	1	
昼12時間計	660	104	170	66	764	236	1,000	23.6	74.5	51	
夜12時間計	263	18	47	14	281	61	342	17.8	25.5	17	
24時間計	923	122	217	80	1,045	297	1,342	22.1	100.0	68	
昼夜率	1.40	1.17	1.28	1.21	1.37	1.26	1.34	—	—	1.33	

方向 種別	方向 10										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	45	7	18	6	52	24	76	31.6	5.5	0	
8:00- 9:00	53	7	13	3	60	16	76	21.1	5.5	2	
9:00-10:00	56	10	17	10	66	27	93	29.0	6.7	2	
10:00-11:00	39	11	13	11	50	24	74	32.4	5.3	4	
11:00-12:00	54	15	11	7	69	18	87	20.7	6.3	4	
12:00-13:00	45	10	12	4	55	16	71	22.5	5.1	6	
13:00-14:00	45	9	14	9	54	23	77	29.9	5.6	4	
14:00-15:00	49	10	10	7	59	17	76	22.4	5.5	1	
15:00-16:00	63	6	15	3	69	18	87	20.7	6.3	2	
16:00-17:00	66	7	13	4	73	17	90	18.9	6.5	4	
17:00-18:00	55	4	14	1	59	15	74	20.3	5.3	5	
18:00-19:00	75	7	12	1	82	13	95	13.7	6.9	12	
19:00-20:00	53	5	11	1	58	12	70	17.1	5.1	3	
20:00-21:00	45	4	8	0	49	8	57	14.0	4.1	3	
21:00-22:00	44	3	10	2	47	12	59	20.3	4.3	3	
22:00-23:00	47	1	5	2	48	7	55	12.7	4.0	2	
23:00- 0:00	29	0	1	1	29	2	31	6.5	2.2	1	
0:00- 1:00	31	0	0	1	31	1	32	3.1	2.3	1	
1:00- 2:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.1	0	
2:00- 3:00	12	1	0	8	13	8	21	38.1	1.5	0	
3:00- 4:00	4	0	0	5	4	5	9	55.6	0.6	0	
4:00- 5:00	4	2	0	3	6	3	9	33.3	0.6	0	
5:00- 6:00	6	4	0	6	10	6	16	37.5	1.2	0	
6:00- 7:00	19	4	6	7	23	13	36	36.1	2.6	0	
昼12時間計	645	103	162	66	748	228	976	23.4	70.4	46	
夜12時間計	309	24	41	36	333	77	410	18.8	29.6	13	
24時間計	954	127	203	102	1,081	305	1,386	22.0	100.0	59	
昼夜率	1.48	1.23	1.25	1.55	1.45	1.34	1.42	—	—	1.28	

No. 8 中原消防署前交差点 【平日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No. 8 中原消防署前	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 11										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	40	2	16	6	42	22	64	34.4	5.1	5	
8:00~ 9:00	51	0	21	3	51	24	75	32.0	5.9	3	
9:00~10:00	36	8	15	12	44	27	71	38.0	5.6	2	
10:00~11:00	43	13	14	9	56	23	79	29.1	6.3	4	
11:00~12:00	40	15	11	3	55	14	69	20.3	5.5	4	
12:00~13:00	48	11	12	3	59	15	74	20.3	5.9	9	
13:00~14:00	43	12	12	4	55	16	71	22.5	5.6	8	
14:00~15:00	39	10	11	3	49	14	63	22.2	5.0	7	
15:00~16:00	36	10	17	6	46	23	69	33.3	5.5	6	
16:00~17:00	56	10	13	3	66	16	82	19.5	6.5	4	
17:00~18:00	50	4	13	4	54	17	71	23.9	5.6	5	
18:00~19:00	57	10	12	1	67	13	80	16.3	6.3	3	
19:00~20:00	40	5	12	0	45	12	57	21.1	4.5	8	
20:00~21:00	50	4	9	1	54	10	64	15.6	5.1	2	
21:00~22:00	54	2	11	0	56	11	67	16.4	5.3	4	
22:00~23:00	40	0	5	1	40	6	46	13.0	3.6	2	
23:00~ 0:00	24	2	1	2	26	3	29	10.3	2.3	1	
0:00~ 1:00	30	0	0	0	30	0	30	0.0	2.4	0	
1:00~ 2:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.7	1	
2:00~ 3:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	1	
3:00~ 4:00	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	
4:00~ 5:00	4	2	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	
5:00~ 6:00	11	0	1	9	11	10	21	47.6	1.7	1	
6:00~ 7:00	35	1	11	5	36	16	52	30.8	4.1	1	
昼12時間計	539	105	167	57	644	224	868	25.8	68.7	60	
夜12時間計	307	16	50	22	323	72	395	18.2	31.3	21	
24時間計	846	121	217	79	967	296	1,263	23.4	100.0	81	
昼夜率	1.57	1.15	1.30	1.39	1.50	1.32	1.46	—	—	1.35	

方向 種別 時間帯	方向 12										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	49	10	3	2	59	5	64	7.8	7.6	3	
8:00~ 9:00	30	3	2	8	33	10	43	23.3	5.1	4	
9:00~10:00	35	10	2	8	45	10	55	18.2	6.6	3	
10:00~11:00	32	14	1	7	46	8	54	14.8	6.4	4	
11:00~12:00	27	9	1	7	36	8	44	18.2	5.3	7	
12:00~13:00	38	8	1	7	46	8	54	14.8	6.4	6	
13:00~14:00	34	8	1	2	42	3	45	6.7	5.4	1	
14:00~15:00	24	10	2	5	34	7	41	17.1	4.9	3	
15:00~16:00	26	9	1	1	35	2	37	5.4	4.4	5	
16:00~17:00	38	9	2	3	47	5	52	9.6	6.2	2	
17:00~18:00	41	7	2	0	48	2	50	4.0	6.0	1	
18:00~19:00	28	4	3	0	32	3	35	8.6	4.2	2	
19:00~20:00	32	4	2	0	36	2	38	5.3	4.5	5	
20:00~21:00	25	2	1	0	27	1	28	3.6	3.3	5	
21:00~22:00	19	4	1	0	23	1	24	4.2	2.9	2	
22:00~23:00	16	1	0	1	17	1	18	5.6	2.1	2	
23:00~ 0:00	14	2	1	0	16	1	17	5.9	2.0	1	
0:00~ 1:00	29	1	0	0	30	0	30	0.0	3.6	0	
1:00~ 2:00	12	2	0	1	14	1	15	6.7	1.8	1	
2:00~ 3:00	13	2	0	1	15	1	16	6.3	1.9	0	
3:00~ 4:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0	
4:00~ 5:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.8	1	
5:00~ 6:00	14	3	1	5	17	6	23	26.1	2.7	1	
6:00~ 7:00	24	8	2	8	32	10	42	23.8	5.0	1	
昼12時間計	402	101	21	50	503	71	574	12.4	68.5	41	
夜12時間計	207	32	8	17	239	25	264	9.5	31.5	19	
24時間計	609	133	29	67	742	96	838	11.5	100.0	60	
昼夜率	1.51	1.32	1.38	1.34	1.48	1.35	1.46	—	—	1.46	

No. 9 【平日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

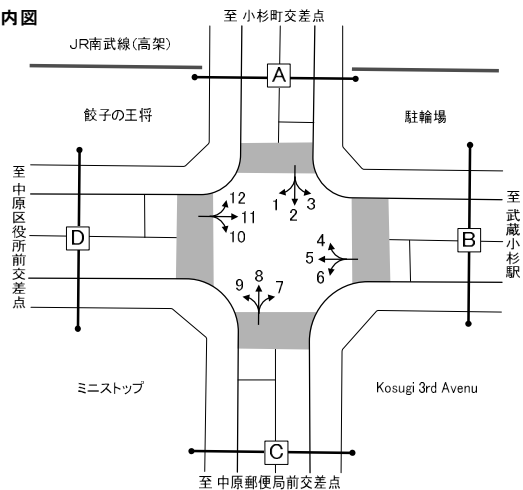
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 9

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～ 8:00	262	54	2	41	316	43	359	12.0	5.8	33
8:00～ 9:00	255	77	7	47	332	54	386	14.0	6.2	21
9:00～10:00	276	98	3	45	374	48	422	11.4	6.8	25
10:00～11:00	246	88	0	52	334	52	386	13.5	6.2	51
11:00～12:00	263	90	1	38	353	39	392	9.9	6.3	61
12:00～13:00	237	85	1	35	322	36	358	10.1	5.8	85
13:00～14:00	265	107	0	35	372	35	407	8.6	6.6	75
14:00～15:00	275	94	1	31	369	32	401	8.0	6.5	71
15:00～16:00	269	88	3	15	357	18	375	4.8	6.1	72
16:00～17:00	307	96	1	17	403	18	421	4.3	6.8	70
17:00～18:00	287	72	2	8	359	10	369	2.7	6.0	76
18:00～19:00	285	64	0	9	349	9	358	2.5	5.8	87
19:00～20:00	269	54	0	5	323	5	328	1.5	5.3	72
20:00～21:00	202	35	0	4	237	4	241	1.7	3.9	62
21:00～22:00	167	27	0	5	194	5	199	2.5	3.2	38
22:00～23:00	125	4	0	4	129	4	133	3.0	2.1	19
23:00～ 0:00	88	8	0	7	96	7	103	6.8	1.7	16
0:00～ 1:00	89	3	0	4	92	4	96	4.2	1.6	2
1:00～ 2:00	74	8	0	12	82	12	94	12.8	1.5	3
2:00～ 3:00	43	7	0	12	50	12	62	19.4	1.0	4
3:00～ 4:00	23	3	0	10	26	10	36	27.8	0.6	5
4:00～ 5:00	24	9	0	10	33	10	43	23.3	0.7	7
5:00～ 6:00	39	9	0	14	48	14	62	22.6	1.0	4
6:00～ 7:00	101	27	1	30	128	31	159	19.5	2.6	12
昼12時間計	3,227	1,013	21	373	4,240	394	4,634	8.5	74.9	727
夜12時間計	1,244	194	1	117	1,438	118	1,556	7.6	25.1	244
24時間計	4,471	1,207	22	490	5,678	512	6,190	8.3	100.0	971
昼夜率	1.39	1.19	1.05	1.31	1.34	1.30	1.34	—	—	1.34

No. 9 【平日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

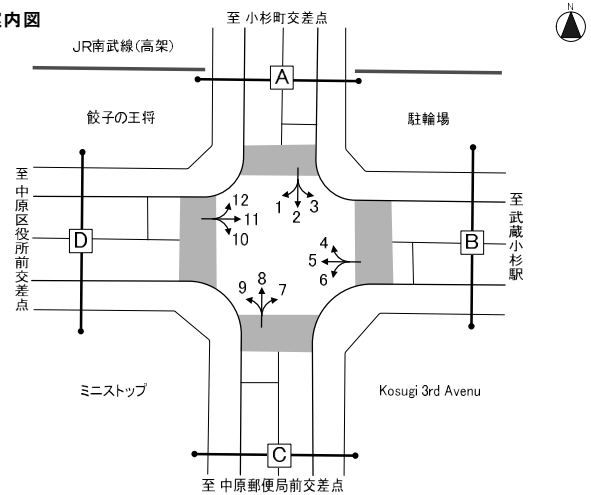
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 9

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）										方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00～ 8:00	40	10	0	17	50	17	67	25.4	4.2	9	7:00～ 8:00	66	11	0	11	77	11	88	12.5	5.4	3
8:00～ 9:00	57	25	3	8	82	11	93	11.8	5.8	9	8:00～ 9:00	50	8	2	16	58	18	76	23.7	4.7	2
9:00～10:00	59	20	1	15	79	16	95	16.8	5.9	4	9:00～10:00	72	19	1	10	91	11	102	10.8	6.3	5
10:00～11:00	72	28	0	13	100	13	113	11.5	7.0	16	10:00～11:00	60	23	0	14	83	14	97	14.4	6.0	12
11:00～12:00	80	27	0	16	107	16	123	13.0	7.6	23	11:00～12:00	58	15	1	11	73	12	85	14.1	5.3	15
12:00～13:00	74	26	0	12	100	12	112	10.7	6.9	42	12:00～13:00	64	17	0	11	81	11	92	12.0	5.7	17
13:00～14:00	72	32	0	10	104	10	114	8.8	7.1	21	13:00～14:00	70	17	0	12	87	12	99	12.1	6.1	22
14:00～15:00	78	25	1	11	103	12	115	10.4	7.1	17	14:00～15:00	70	24	0	7	94	7	101	6.9	6.2	11
15:00～16:00	74	19	1	3	93	4	97	4.1	6.0	16	15:00～16:00	69	20	2	5	89	7	96	7.3	5.9	16
16:00～17:00	72	34	1	8	106	9	115	7.8	7.1	31	16:00～17:00	89	13	0	3	102	3	105	2.9	6.5	12
17:00～18:00	68	15	1	3	83	4	87	4.6	5.4	29	17:00～18:00	91	14	0	3	105	3	108	2.8	6.7	15
18:00～19:00	68	17	0	1	85	1	86	1.2	5.3	27	18:00～19:00	93	11	0	2	104	2	106	1.9	6.5	25
19:00～20:00	57	14	0	2	71	2	73	2.7	4.5	22	19:00～20:00	96	13	0	0	109	0	109	0.0	6.7	24
20:00～21:00	39	14	0	1	53	1	54	1.9	3.3	19	20:00～21:00	77	5	0	0	82	0	82	0.0	5.1	12
21:00～22:00	40	11	0	2	51	2	53	3.8	3.3	12	21:00～22:00	57	4	0	1	61	1	62	1.6	3.8	5
22:00～23:00	25	1	0	3	26	3	29	10.3	1.8	9	22:00～23:00	44	2	0	1	46	1	47	2.1	2.9	2
23:00～ 0:00	15	3	0	2	18	2	20	10.0	1.2	7	23:00～ 0:00	36	3	0	0	39	0	39	0.0	2.4	2
0:00～ 1:00	29	0	0	1	29	1	30	3.3	1.9	0	0:00～ 1:00	23	2	0	0	25	0	25	0.0	1.5	0
1:00～ 2:00	35	2	0	6	37	6	43	14.0	2.7	2	1:00～ 2:00	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.2	0
2:00～ 3:00	17	1	0	3	18	3	21	14.3	1.3	2	2:00～ 3:00	10	2	0	1	12	1	13	7.7	0.8	1
3:00～ 4:00	8	0	0	4	8	4	12	33.3	0.7	0	3:00～ 4:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	0.6	3
4:00～ 5:00	8	2	0	3	10	3	13	23.1	0.8	0	4:00～ 5:00	5	2	0	5	7	5	12	41.7	0.7	1
5:00～ 6:00	3	2	0	6	5	6	11	54.5	0.7	1	5:00～ 6:00	12	2	0	2	14	2	16	12.5	1.0	1
6:00～ 7:00	19	3	0	14	22	14	36	38.9	2.2	2	6:00～ 7:00	20	2	1	6	22	7	29	24.1	1.8	2
昼12時間計	814	278	8	117	1,092	125	1,217	10.3	75.5	244	昼12時間計	852	192	6	105	1,044	111	1,155	9.6	71.3	155
夜12時間計	295	53	0	47	348	47	395	11.9	24.5	76	夜12時間計	405	40	1	18	445	19	464	4.1	28.7	53
24時間計	1,109	331	8	164	1,440	172	1,612	10.7	100.0	320	24時間計	1,257	232	7	123	1,489	130	1,619	8.0	100.0	208
昼夜率	1.36	1.19	1.00	1.40	1.32	1.38	1.32	—	—	1.31	昼夜率	1.48	1.21	1.17	1.17	1.43	1.17	1.40	—	—	1.34

No. 9 【平日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

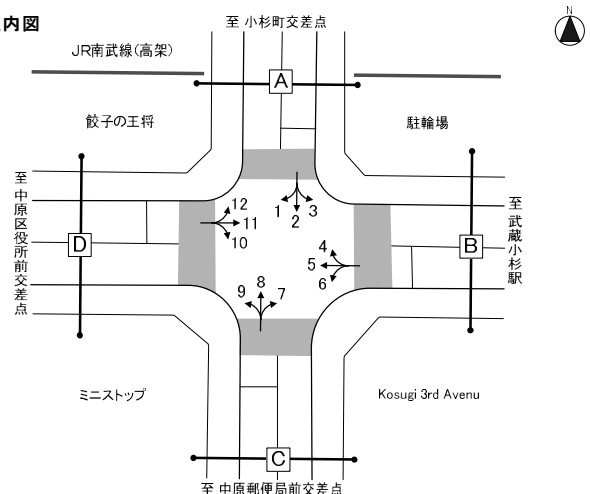
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 9

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～ 8:00	28	8	2	9	36	11	47	23.4	3.7	8	7:00～ 8:00	128	25	0	4	153	4	157	2.5	9.3	13
8:00～ 9:00	57	19	2	12	76	14	90	15.6	7.1	3	8:00～ 9:00	91	25	0	11	116	11	127	8.7	7.5	7
9:00～10:00	51	31	0	12	82	12	94	12.8	7.4	8	9:00～10:00	94	28	1	8	122	9	131	6.9	7.7	8
10:00～11:00	48	23	0	17	71	17	88	19.3	7.0	19	10:00～11:00	66	14	0	8	80	8	88	9.1	5.2	4
11:00～12:00	59	33	0	11	92	11	103	10.7	8.2	12	11:00～12:00	66	15	0	0	81	0	81	0.0	4.8	11
12:00～13:00	45	27	1	7	72	8	80	10.0	6.3	15	12:00～13:00	54	15	0	5	69	5	74	6.8	4.4	11
13:00～14:00	48	41	0	8	89	8	97	8.2	7.7	17	13:00～14:00	75	17	0	5	92	5	97	5.2	5.7	15
14:00～15:00	48	33	0	9	81	9	90	10.0	7.1	26	14:00～15:00	79	12	0	4	91	4	95	4.2	5.6	17
15:00～16:00	48	34	0	6	82	6	88	6.8	7.0	24	15:00～16:00	78	15	0	1	93	1	94	1.1	5.5	16
16:00～17:00	55	29	0	5	84	5	89	5.6	7.1	14	16:00～17:00	91	20	0	1	111	1	112	0.9	6.6	13
17:00～18:00	45	25	1	2	70	3	73	4.1	5.8	13	17:00～18:00	83	18	0	0	101	0	101	0.0	6.0	19
18:00～19:00	36	23	0	3	59	3	62	4.8	4.9	12	18:00～19:00	88	13	0	3	101	3	104	2.9	6.1	23
19:00～20:00	45	16	0	3	61	3	64	4.7	5.1	9	19:00～20:00	71	11	0	0	82	0	82	0.0	4.8	17
20:00～21:00	26	11	0	1	37	1	38	2.6	3.0	15	20:00～21:00	60	5	0	2	65	2	67	3.0	3.9	16
21:00～22:00	15	6	0	1	21	1	22	4.5	1.7	13	21:00～22:00	55	6	0	1	61	1	62	1.6	3.7	8
22:00～23:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	0.9	6	22:00～23:00	45	1	0	0	46	0	46	0.0	2.7	2
23:00～ 0:00	12	2	0	4	14	4	18	22.2	1.4	6	23:00～ 0:00	25	0	0	1	25	1	26	3.8	1.5	1
0:00～ 1:00	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.1	2	0:00～ 1:00	27	0	0	0	27	0	27	0.0	1.6	0
1:00～ 2:00	14	3	0	3	17	3	20	15.0	1.6	1	1:00～ 2:00	9	0	0	2	9	2	11	18.2	0.6	0
2:00～ 3:00	11	4	0	6	15	6	21	28.6	1.7	1	2:00～ 3:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.4	0
3:00～ 4:00	5	3	0	4	8	4	12	33.3	1.0	1	3:00～ 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	1
4:00～ 5:00	6	4	0	2	10	2	12	16.7	1.0	1	4:00～ 5:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.4	5
5:00～ 6:00	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.6	1	5:00～ 6:00	21	4	0	2	25	2	27	7.4	1.6	1
6:00～ 7:00	7	8	0	6	15	6	21	28.6	1.7	2	6:00～ 7:00	55	14	0	4	69	4	73	5.5	4.3	6
昼12時間計	568	326	6	101	894	107	1,001	10.7	79.3	171	昼12時間計	993	217	1	50	1,210	51	1,261	4.0	74.3	157
夜12時間計	165	59	0	37	224	37	261	14.2	20.7	58	夜12時間計	379	42	0	15	421	15	436	3.4	25.7	57
24時間計	733	385	6	138	1,118	144	1,262	11.4	100.0	229	24時間計	1,372	259	1	65	1,631	66	1,697	3.9	100.0	214
昼夜率	1.29	1.18	1.00	1.37	1.25	1.35	1.26	—	—	1.34	昼夜率	1.38	1.19	1.00	1.30	1.35	1.29	1.35	—	—	1.36

No. 9 【平日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月15日(火)

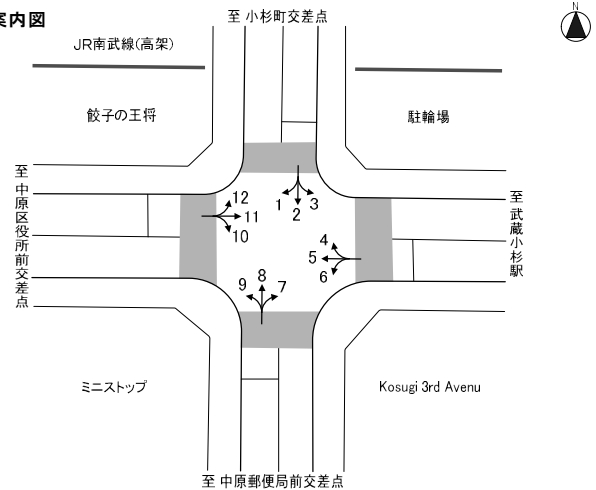
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 9

方向案内図



方向 種別	方向 1										方向 種別	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0	7:00~ 8:00	14	7	0	10	21	10	31	32.3	3.2	9
8:00~ 9:00	8	3	0	1	11	1	12	8.3	5.7	1	8:00~ 9:00	29	20	0	7	49	7	56	12.5	5.8	7
9:00~10:00	9	2	0	0	11	0	11	0.0	5.2	0	9:00~10:00	31	12	1	12	43	13	56	23.2	5.8	4
10:00~11:00	14	4	0	1	18	1	19	5.3	9.0	1	10:00~11:00	43	14	0	11	57	11	68	16.2	7.1	8
11:00~12:00	9	8	0	2	17	2	19	10.5	9.0	2	11:00~12:00	49	15	0	13	64	13	77	16.9	8.0	9
12:00~13:00	12	2	0	0	14	0	14	0.0	6.6	0	12:00~13:00	37	20	0	9	57	9	66	13.6	6.9	25
13:00~14:00	13	2	0	1	15	1	16	6.3	7.6	1	13:00~14:00	36	25	0	7	61	7	68	10.3	7.1	8
14:00~15:00	13	6	0	1	19	1	20	5.0	9.5	1	14:00~15:00	51	14	0	7	65	7	72	9.7	7.5	12
15:00~16:00	17	2	0	0	19	0	19	0.0	9.0	2	15:00~16:00	36	14	1	2	50	3	53	5.7	5.5	10
16:00~17:00	9	8	0	0	17	0	17	0.0	8.1	1	16:00~17:00	45	23	1	7	68	8	76	10.5	7.9	21
17:00~18:00	12	1	0	1	13	1	14	7.1	6.6	2	17:00~18:00	43	11	1	2	54	3	57	5.3	5.9	18
18:00~19:00	10	5	0	0	15	0	15	0.0	7.1	3	18:00~19:00	33	10	0	1	43	1	44	2.3	4.6	17
19:00~20:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	2.8	1	19:00~20:00	34	10	0	2	44	2	46	4.3	4.8	11
20:00~21:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.9	2	20:00~21:00	19	13	0	1	32	1	33	3.0	3.4	14
21:00~22:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	3.8	3	21:00~22:00	18	4	0	1	22	1	23	4.3	2.4	6
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	2	22:00~23:00	13	1	0	2	14	2	16	12.5	1.7	4
23:00~ 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	23:00~ 0:00	6	3	0	1	9	1	10	10.0	1.0	4
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0:00~ 1:00	15	0	0	1	15	1	16	6.3	1.7	0
1:00~ 2:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.9	0	1:00~ 2:00	21	1	0	5	22	5	27	18.5	2.8	2
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	2:00~ 3:00	9	0	0	2	9	2	11	18.2	1.1	1
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	3:00~ 4:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.7	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	4:00~ 5:00	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.1	0
5:00~ 6:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	5:00~ 6:00	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.8	1
6:00~ 7:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.9	0	6:00~ 7:00	11	2	0	13	13	13	26	50.0	2.7	2
昼12時間計	129	44	0	7	173	7	180	3.9	85.3	14	昼12時間計	447	185	4	88	632	92	724	12.7	75.6	148
夜12時間計	24	4	0	3	28	3	31	9.7	14.7	8	夜12時間計	162	36	0	36	198	36	234	15.4	24.4	45
24時間計	153	48	0	10	201	10	211	4.7	100.0	22	24時間計	609	221	4	124	830	128	958	13.4	100.0	193
昼夜率	1.19	1.09	—	1.43	1.16	1.43	1.17	—	—	1.57	昼夜率	1.36	1.19	1.00	1.41	1.31	1.39	1.32	—	—	1.30

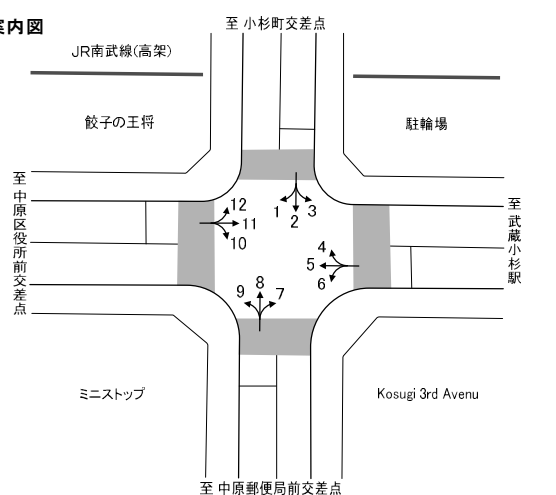
No.9 【平日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	23	2	0	7	25	7	32	21.9	7.2	0	
8:00~ 9:00	20	2	3	0	22	3	25	12.0	5.6	1	
9:00~10:00	19	6	0	3	25	3	28	10.7	6.3	0	
10:00~11:00	15	10	0	1	25	1	26	3.8	5.9	7	
11:00~12:00	22	4	0	1	26	1	27	3.7	6.1	12	
12:00~13:00	25	4	0	3	29	3	32	9.4	7.2	17	
13:00~14:00	23	5	0	2	28	2	30	6.7	6.8	12	
14:00~15:00	14	5	1	3	19	4	23	17.4	5.2	4	
15:00~16:00	21	3	0	1	24	1	25	4.0	5.6	4	
16:00~17:00	18	3	0	1	21	1	22	4.5	5.0	9	
17:00~18:00	13	3	0	0	16	0	16	0.0	3.6	9	
18:00~19:00	25	2	0	0	27	0	27	0.0	6.1	7	
19:00~20:00	18	3	0	0	21	0	21	0.0	4.7	10	
20:00~21:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	3.8	3	
21:00~22:00	17	5	0	0	22	0	22	0.0	5.0	3	
22:00~23:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	2.7	3	
23:00~ 0:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.8	3	
0:00~ 1:00	12	0	0	0	12	0	12	0.0	2.7	0	
1:00~ 2:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.7	0	
2:00~ 3:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	2.0	1	
3:00~ 4:00	3	0	0	2	3	2	5	40.0	1.1	0	
4:00~ 5:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.5	0	
6:00~ 7:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.8	0	
昼12時間計	238	49	4	22	287	26	313	8.3	70.7	82	
夜12時間計	109	13	0	8	122	8	130	6.2	29.3	23	
24時間計	347	62	4	30	409	34	443	7.7	100.0	105	
昼夜率	1.46	1.27	1.00	1.36	1.43	1.31	1.42	—	—	1.28	

方向 種別	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	14	2	0	4	16	4	20	20.0	4.7	1	
8:00~ 9:00	9	3	1	7	12	8	20	40.0	4.7	0	
9:00~10:00	23	4	0	0	27	0	27	0.0	6.3	0	
10:00~11:00	19	7	0	2	26	2	28	7.1	6.5	8	
11:00~12:00	12	6	0	3	18	3	21	14.3	4.9	9	
12:00~13:00	12	5	0	7	17	7	24	29.2	5.6	10	
13:00~14:00	23	3	0	6	26	6	32	18.8	7.5	11	
14:00~15:00	14	4	0	2	18	2	20	10.0	4.7	4	
15:00~16:00	20	4	0	0	24	0	24	0.0	5.6	7	
16:00~17:00	21	4	0	0	25	0	25	0.0	5.8	3	
17:00~18:00	25	4	0	1	29	1	30	3.3	7.0	6	
18:00~19:00	15	3	0	0	18	0	18	0.0	4.2	5	
19:00~20:00	26	2	0	0	28	0	28	0.0	6.5	7	
20:00~21:00	24	2	0	0	26	0	26	0.0	6.1	6	
21:00~22:00	15	1	0	1	16	1	17	5.9	4.0	3	
22:00~23:00	13	1	0	0	14	0	14	0.0	3.3	0	
23:00~ 0:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	2.8	2	
0:00~ 1:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	1.6	0	
1:00~ 2:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	2.1	0	
2:00~ 3:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	1.9	0	
3:00~ 4:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	
4:00~ 5:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0	
5:00~ 6:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	0	
6:00~ 7:00	4	0	0	2	4	2	6	33.3	1.4	1	
昼12時間計	207	49	1	32	256	33	289	11.4	67.5	64	
夜12時間計	121	11	0	7	132	7	139	5.0	32.5	19	
24時間計	328	60	1	39	388	40	428	9.3	100.0	83	
昼夜率	1.58	1.22	1.00	1.22	1.52	1.21	1.48	—	—	1.30	

No.9 【平日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No.9	方向案内図 

方向 種別 時間帯	方向 5										二輪車 [台]
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]		
7:00~ 8:00	45	6	0	5	51	5	56	8.9	5.9	2	
8:00~ 9:00	37	3	0	8	40	8	48	16.7	5.0	1	
9:00~10:00	44	10	1	4	54	5	59	8.5	6.2	5	
10:00~11:00	35	9	0	6	44	6	50	12.0	5.3	3	
11:00~12:00	39	5	1	6	44	7	51	13.7	5.4	5	
12:00~13:00	41	7	0	2	48	2	50	4.0	5.3	6	
13:00~14:00	39	9	0	5	48	5	53	9.4	5.6	9	
14:00~15:00	53	16	0	3	69	3	72	4.2	7.6	6	
15:00~16:00	42	13	2	3	55	5	60	8.3	6.3	5	
16:00~17:00	56	5	0	2	61	2	63	3.2	6.6	6	
17:00~18:00	56	6	0	1	62	1	63	1.6	6.6	7	
18:00~19:00	66	6	0	1	72	1	73	1.4	7.7	16	
19:00~20:00	58	7	0	0	65	0	65	0.0	6.8	12	
20:00~21:00	45	2	0	0	47	0	47	0.0	4.9	5	
21:00~22:00	35	3	0	0	38	0	38	0.0	4.0	1	
22:00~23:00	27	0	0	1	27	1	28	3.6	2.9	2	
23:00~ 0:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.9	0	
0:00~ 1:00	13	1	0	0	14	0	14	0.0	1.5	0	
1:00~ 2:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	
2:00~ 3:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.3	0	
3:00~ 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	2	
4:00~ 5:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	
5:00~ 6:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.1	0	
6:00~ 7:00	14	1	1	2	15	3	18	16.7	1.9	1	
昼12時間計	553	95	4	46	648	50	698	7.2	73.3	71	
夜12時間計	228	20	1	5	248	6	254	2.4	26.7	23	
24時間計	781	115	5	51	896	56	952	5.9	100.0	94	
昼夜率	1.41	1.21	1.25	1.11	1.38	1.12	1.36	—	—	1.32	

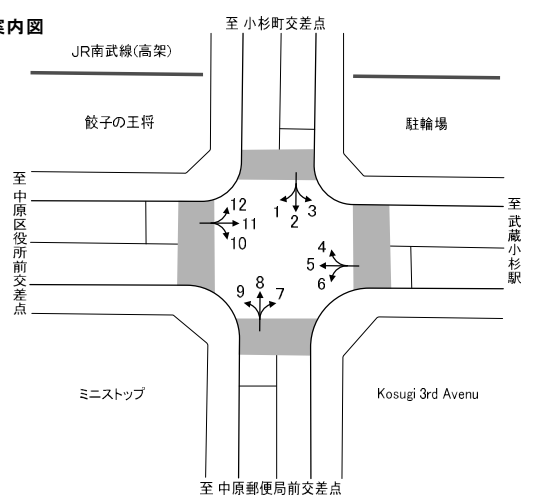
方向 種別 時間帯	方向 6										二輪車 [台]
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]		
7:00~ 8:00	7	3	0	2	10	2	12	16.7	5.0	0	
8:00~ 9:00	4	2	1	1	6	2	8	25.0	3.3	1	
9:00~10:00	5	5	0	6	10	6	16	37.5	6.7	0	
10:00~11:00	6	7	0	6	13	6	19	31.6	7.9	1	
11:00~12:00	7	4	0	2	11	2	13	15.4	5.4	1	
12:00~13:00	11	5	0	2	16	2	18	11.1	7.5	1	
13:00~14:00	8	5	0	1	13	1	14	7.1	5.9	2	
14:00~15:00	3	4	0	2	7	2	9	22.2	3.8	1	
15:00~16:00	7	3	0	2	10	2	12	16.7	5.0	4	
16:00~17:00	12	4	0	1	16	1	17	5.9	7.1	3	
17:00~18:00	10	4	0	1	14	1	15	6.7	6.3	2	
18:00~19:00	12	2	0	1	14	1	15	6.7	6.3	4	
19:00~20:00	12	4	0	0	16	0	16	0.0	6.7	5	
20:00~21:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.8	1	
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.9	1	
22:00~23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.1	0	
23:00~ 0:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.8	0	
0:00~ 1:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	
1:00~ 2:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.7	0	
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	1	
3:00~ 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	1	
4:00~ 5:00	1	0	0	3	1	3	4	75.0	1.7	1	
5:00~ 6:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.7	1	
6:00~ 7:00	2	1	0	2	3	2	5	40.0	2.1	0	
昼12時間計	92	48	1	27	140	28	168	16.7	70.3	20	
夜12時間計	56	9	0	6	65	6	71	8.5	29.7	11	
24時間計	148	57	1	33	205	34	239	14.2	100.0	31	
昼夜率	1.61	1.19	1.00	1.22	1.46	1.21	1.42	—	—	1.55	

No. 9 【平日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No. 9	方向案内図

方向 種別	方向 7										方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	0	0	2	1	0	3	3	100.0	2.8	0	7:00~ 8:00	24	7	0	6	31	6	37	16.2	4.2	6
8:00~ 9:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	2.8	0	8:00~ 9:00	46	12	1	8	58	9	67	13.4	7.7	3
9:00~10:00	3	6	0	1	9	1	10	10.0	9.3	0	9:00~10:00	35	17	0	10	52	10	62	16.1	7.1	6
10:00~11:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	3.7	2	10:00~11:00	29	14	0	11	43	11	54	20.4	6.2	11
11:00~12:00	4	1	0	1	5	1	6	16.7	5.6	1	11:00~12:00	46	20	0	7	66	7	73	9.6	8.3	10
12:00~13:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	7.4	1	12:00~13:00	29	17	1	5	46	6	52	11.5	5.9	13
13:00~14:00	1	1	0	3	2	3	5	60.0	4.6	1	13:00~14:00	37	22	0	5	59	5	64	7.8	7.3	12
14:00~15:00	6	4	0	1	10	1	11	9.1	10.2	3	14:00~15:00	34	24	0	7	58	7	65	10.8	7.4	21
15:00~16:00	4	3	0	1	7	1	8	12.5	7.4	3	15:00~16:00	35	26	0	5	61	5	66	7.6	7.5	17
16:00~17:00	3	3	0	0	6	0	6	0.0	5.6	0	16:00~17:00	37	17	0	4	54	4	58	6.9	6.6	10
17:00~18:00	6	3	1	0	9	1	10	10.0	9.3	2	17:00~18:00	28	16	0	2	44	2	46	4.3	5.3	8
18:00~19:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	4.6	2	18:00~19:00	24	12	0	3	36	3	39	7.7	4.5	10
19:00~20:00	5	3	0	0	8	0	8	0.0	7.4	0	19:00~20:00	28	10	0	3	38	3	41	7.3	4.7	8
20:00~21:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.7	1	20:00~21:00	19	10	0	1	29	1	30	3.3	3.4	7
21:00~22:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.7	2	21:00~22:00	8	6	0	1	14	1	15	6.7	1.7	10
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	22:00~23:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.3	4
23:00~ 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.9	0	23:00~ 0:00	9	2	0	2	11	2	13	15.4	1.5	6
0:00~ 1:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	2.8	1	0:00~ 1:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	1.0	1
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.9	0	1:00~ 2:00	9	3	0	2	12	2	14	14.3	1.6	1
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.9	0	2:00~ 3:00	7	4	0	6	11	6	17	35.3	1.9	1
3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.9	0	3:00~ 4:00	5	3	0	2	8	2	10	20.0	1.1	1
4:00~ 5:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.9	0	4:00~ 5:00	5	3	0	1	8	1	9	11.1	1.0	1
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	5:00~ 6:00	3	0	0	3	3	3	6	50.0	0.7	0
6:00~ 7:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.9	0	6:00~ 7:00	6	6	0	5	12	5	17	29.4	1.9	2
昼12時間計	39	26	3	11	65	14	79	17.7	73.1	15	昼12時間計	404	204	2	73	608	75	683	11.0	78.1	127
夜12時間計	20	5	0	4	25	4	29	13.8	26.9	6	夜12時間計	117	47	0	28	164	28	192	14.6	21.9	42
24時間計	59	31	3	15	90	18	108	16.7	100.0	21	24時間計	521	251	2	101	772	103	875	11.8	100.0	169
昼夜率	1.51	1.19	1.00	1.36	1.38	1.29	1.37	—	—	1.40	昼夜率	1.29	1.23	1.00	1.38	1.27	1.37	1.28	—	—	1.33

No.9 【平日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.9	方向案内図 

方向 種別 時間帯	方向 9										方向 種別 時間帯	方向 10									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	4	1	0	2	5	2	7	28.6	2.5	2	7:00~ 8:00	2	3	0	1	5	1	6	16.7	2.8	5
8:00~ 9:00	10	6	1	3	16	4	20	20.0	7.2	0	8:00~ 9:00	3	8	0	7	11	7	18	38.9	8.5	1
9:00~10:00	13	8	0	1	21	1	22	4.5	7.9	2	9:00~10:00	10	10	1	3	20	4	24	16.7	11.4	1
10:00~11:00	18	8	0	4	26	4	30	13.3	10.8	6	10:00~11:00	6	4	0	3	10	3	13	23.1	6.2	1
11:00~12:00	9	12	0	3	21	3	24	12.5	8.6	1	11:00~12:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	3.8	1
12:00~13:00	9	9	0	2	18	2	20	10.0	7.2	1	12:00~13:00	8	6	0	1	14	1	15	6.7	7.1	2
13:00~14:00	10	18	0	0	28	0	28	0.0	10.0	4	13:00~14:00	12	6	0	1	18	1	19	5.3	9.0	2
14:00~15:00	8	5	0	1	13	1	14	7.1	5.0	2	14:00~15:00	14	5	0	2	19	2	21	9.5	10.0	6
15:00~16:00	9	5	0	0	14	0	14	0.0	5.0	4	15:00~16:00	10	6	0	1	16	1	17	5.9	8.1	4
16:00~17:00	15	9	0	1	24	1	25	4.0	9.0	4	16:00~17:00	6	6	0	1	12	1	13	7.7	6.2	1
17:00~18:00	11	6	0	0	17	0	17	0.0	6.1	3	17:00~18:00	10	8	0	0	18	0	18	0.0	8.5	2
18:00~19:00	9	9	0	0	18	0	18	0.0	6.5	0	18:00~19:00	5	3	0	1	8	1	9	11.1	4.3	3
19:00~20:00	12	3	0	0	15	0	15	0.0	5.4	1	19:00~20:00	3	6	0	0	9	0	9	0.0	4.3	1
20:00~21:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	7	20:00~21:00	3	4	0	0	7	0	7	0.0	3.3	5
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.1	1	21:00~22:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	3
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0
23:00~ 0:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.1	0	23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.4	0	1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0
4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	4:00~ 5:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	1
5:00~ 6:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	5:00~ 6:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.4	0
6:00~ 7:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	6:00~ 7:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0
昼12時間計	125	96	1	17	221	18	239	7.5	85.7	29	昼12時間計	92	67	1	21	159	22	181	12.2	85.8	29
夜12時間計	28	7	0	5	35	5	40	12.5	14.3	10	夜12時間計	15	13	0	2	28	2	30	6.7	14.2	10
24時間計	153	103	1	22	256	23	279	8.2	100.0	39	24時間計	107	80	1	23	187	24	211	11.4	100.0	39
昼夜率	1.22	1.07	1.00	1.29	1.16	1.28	1.17	—	—	1.34	昼夜率	1.16	1.19	1.00	1.10	1.18	1.09	1.17	—	—	1.34

No. 9 【平日・方向別(6)】

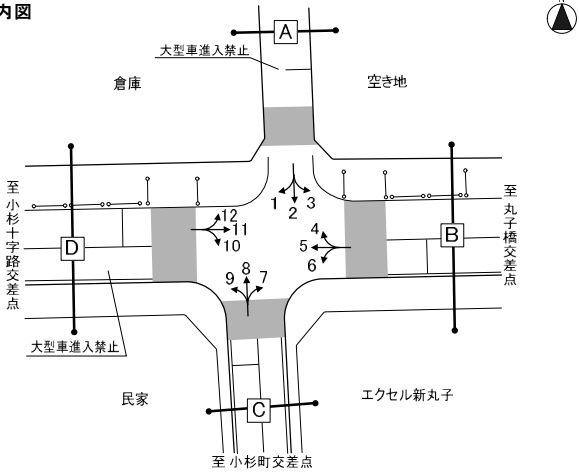
自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No. 9	方向案内図

方向 種別	方向 11										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	89	7	0	2	96	2	98	2.0	9.3	6	
8:00- 9:00	61	7	0	3	68	3	71	4.2	6.7	5	
9:00-10:00	61	9	0	3	70	3	73	4.1	6.9	5	
10:00-11:00	48	5	0	3	53	3	56	5.4	5.3	2	
11:00-12:00	44	7	0	0	51	0	51	0.0	4.8	5	
12:00-13:00	38	3	0	1	41	1	42	2.4	4.0	9	
13:00-14:00	41	4	0	3	45	3	48	6.3	4.5	11	
14:00-15:00	43	4	0	1	47	1	48	2.1	4.5	6	
15:00-16:00	49	5	0	0	54	0	54	0.0	5.1	10	
16:00-17:00	65	7	0	0	72	0	72	0.0	6.8	8	
17:00-18:00	57	6	0	0	63	0	63	0.0	6.0	8	
18:00-19:00	65	6	0	1	71	1	72	1.4	6.8	16	
19:00-20:00	56	4	0	0	60	0	60	0.0	5.7	12	
20:00-21:00	45	0	0	0	45	0	45	0.0	4.3	1	
21:00-22:00	45	2	0	0	47	0	47	0.0	4.4	3	
22:00-23:00	41	1	0	0	42	0	42	0.0	4.0	1	
23:00- 0:00	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.1	1	
0:00- 1:00	22	0	0	0	22	0	22	0.0	2.1	0	
1:00- 2:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.6	0	
2:00- 3:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	0	
3:00- 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	1	
4:00- 5:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	3	
5:00- 6:00	12	3	0	2	15	2	17	11.8	1.6	0	
6:00- 7:00	32	5	0	2	37	2	39	5.1	3.7	1	
昼12時間計	661	70	0	17	731	17	748	2.3	70.7	91	
夜12時間計	289	15	0	6	304	6	310	1.9	29.3	23	
24時間計	950	85	0	23	1,035	23	1,058	2.2	100.0	114	
昼夜率	1.44	1.21	—	1.35	1.42	1.35	1.41	—	—	1.25	

方向 種別	方向 12										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	37	15	0	1	52	1	53	1.9	12.4	2	
8:00- 9:00	27	10	0	1	37	1	38	2.6	8.9	1	
9:00-10:00	23	9	0	2	32	2	34	5.9	7.9	2	
10:00-11:00	12	5	0	2	17	2	19	10.5	4.4	1	
11:00-12:00	16	6	0	0	22	0	22	0.0	5.1	5	
12:00-13:00	8	6	0	3	14	3	17	17.6	4.0	0	
13:00-14:00	22	7	0	1	29	1	30	3.3	7.0	2	
14:00-15:00	22	3	0	1	25	1	26	3.8	6.1	5	
15:00-16:00	19	4	0	0	23	0	23	0.0	5.4	2	
16:00-17:00	20	7	0	0	27	0	27	0.0	6.3	4	
17:00-18:00	16	4	0	0	20	0	20	0.0	4.7	9	
18:00-19:00	18	4	0	1	22	1	23	4.3	5.4	4	
19:00-20:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	3.0	4	
20:00-21:00	12	1	0	2	13	2	15	13.3	3.5	10	
21:00-22:00	10	3	0	1	13	1	14	7.1	3.3	2	
22:00-23:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	1	
23:00- 0:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	
0:00- 1:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.2	0	
1:00- 2:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	
2:00- 3:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
5:00- 6:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.6	1	
6:00- 7:00	22	8	0	1	30	1	31	3.2	7.2	5	
昼12時間計	240	80	0	12	320	12	332	3.6	77.6	37	
夜12時間計	75	14	0	7	89	7	96	7.3	22.4	24	
24時間計	315	94	0	19	409	19	428	4.4	100.0	61	
昼夜率	1.31	1.18	—	1.58	1.28	1.58	1.29	—	—	1.65	

b. 休日

No. 1 小杉陣屋町交差点 【休日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表 【交差点総流入計】 調査年月日 令和4年3月13日（日） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No. 1 小杉陣屋町	方向案内図 

方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	280	93	0	20	373	20	393	5.1	3.5	43
8:00- 9:00	422	111	0	26	533	26	559	4.7	5.0	45
9:00-10:00	528	109	0	20	637	20	657	3.0	5.9	65
10:00-11:00	553	75	0	30	628	30	658	4.6	5.9	67
11:00-12:00	598	82	0	26	680	26	706	3.7	6.4	69
12:00-13:00	608	90	1	23	698	24	722	3.3	6.5	66
13:00-14:00	590	95	0	23	685	23	708	3.2	6.4	76
14:00-15:00	640	87	0	19	727	19	746	2.5	6.7	57
15:00-16:00	620	82	0	24	702	24	726	3.3	6.5	78
16:00-17:00	646	91	0	17	737	17	754	2.3	6.8	75
17:00-18:00	627	81	1	18	708	19	727	2.6	6.5	66
18:00-19:00	509	82	0	12	591	12	603	2.0	5.4	74
19:00-20:00	383	72	0	7	455	7	462	1.5	4.2	75
20:00-21:00	374	57	0	3	431	3	434	0.7	3.9	68
21:00-22:00	323	51	0	8	374	8	382	2.1	3.4	51
22:00-23:00	215	19	0	9	234	9	243	3.7	2.2	40
23:00- 0:00	144	20	0	16	164	16	180	8.9	1.6	10
0:00- 1:00	72	17	0	7	89	7	96	7.3	0.9	16
1:00- 2:00	60	12	0	9	72	9	81	11.1	0.7	14
2:00- 3:00	70	11	0	18	81	18	99	18.2	0.9	8
3:00- 4:00	43	17	0	12	60	12	72	16.7	0.6	11
4:00- 5:00	80	32	0	22	112	22	134	16.4	1.2	11
5:00- 6:00	193	100	2	47	293	49	342	14.3	3.1	42
6:00- 7:00	379	201	0	36	580	36	616	5.8	5.5	73
昼12時間計	6,621	1,078	2	258	7,699	260	7,959	3.3	71.7	781
夜12時間計	2,336	609	2	194	2,945	196	3,141	6.2	28.3	419
24時間計	8,957	1,687	4	452	10,644	456	11,100	4.1	100.0	1,200
昼夜率	1.35	1.56	2.00	1.75	1.38	1.75	1.39	—	—	1.54

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

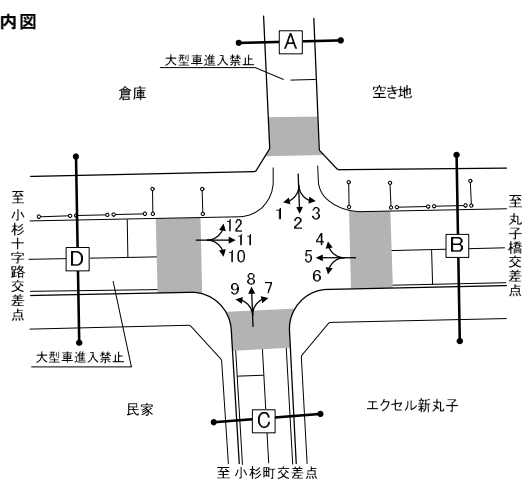
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.1 小杉陣屋町

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	3.6	5	
8:00- 9:00	16	3	0	0	19	0	19	0.0	3.8	1	
9:00-10:00	37	6	0	1	43	1	44	2.3	8.9	4	
10:00-11:00	33	4	0	0	37	0	37	0.0	7.4	5	
11:00-12:00	31	1	0	0	32	0	32	0.0	6.4	1	
12:00-13:00	35	6	0	0	41	0	41	0.0	8.2	7	
13:00-14:00	20	7	0	1	27	1	28	3.6	5.6	6	
14:00-15:00	29	6	0	0	35	0	35	0.0	7.0	10	
15:00-16:00	34	4	0	1	38	1	39	2.6	7.8	7	
16:00-17:00	32	3	0	1	35	1	36	2.8	7.2	6	
17:00-18:00	28	3	0	1	31	1	32	3.1	6.4	3	
18:00-19:00	29	1	0	0	30	0	30	0.0	6.0	4	
19:00-20:00	13	4	0	1	17	1	18	5.6	3.6	9	
20:00-21:00	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.8	4	
21:00-22:00	15	1	0	0	16	0	16	0.0	3.2	3	
22:00-23:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	
23:00- 0:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	0	
0:00- 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0	
1:00- 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0	
2:00- 3:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0	
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00- 5:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.0	1	
5:00- 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	2	
6:00- 7:00	24	7	0	2	31	2	33	6.1	6.6	9	
昼12時間計	340	46	0	5	386	5	391	1.3	78.7	59	
夜12時間計	85	17	0	4	102	4	106	3.8	21.3	29	
24時間計	425	63	0	9	488	9	497	1.8	100.0	88	
昼夜率	1.25	1.37	—	1.80	1.26	1.80	1.27	—	—	1.49	

方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00- 8:00	73	27	0	7	100	7	107	6.5	2.4	10	
8:00- 9:00	138	38	0	8	176	8	184	4.3	4.1	12	
9:00-10:00	191	35	0	10	226	10	236	4.2	5.2	15	
10:00-11:00	214	28	0	12	242	12	254	4.7	5.6	21	
11:00-12:00	245	27	0	11	272	11	283	3.9	6.3	20	
12:00-13:00	228	40	1	10	268	11	279	3.9	6.2	23	
13:00-14:00	255	43	0	9	298	9	307	2.9	6.8	29	
14:00-15:00	304	41	0	6	345	6	351	1.7	7.8	17	
15:00-16:00	286	31	0	5	317	5	322	1.6	7.1	25	
16:00-17:00	309	38	0	4	347	4	351	1.1	7.8	34	
17:00-18:00	301	39	0	6	340	6	346	1.7	7.6	23	
18:00-19:00	232	44	0	4	276	4	280	1.4	6.2	35	
19:00-20:00	191	41	0	1	232	1	233	0.4	5.2	29	
20:00-21:00	180	39	0	0	219	0	219	0.0	4.8	33	
21:00-22:00	147	25	0	2	172	2	174	1.1	3.8	26	
22:00-23:00	113	8	0	3	121	3	124	2.4	2.7	25	
23:00- 0:00	73	9	0	2	82	2	84	2.4	1.9	8	
0:00- 1:00	35	9	0	4	44	4	48	8.3	1.1	8	
1:00- 2:00	37	6	0	5	43	5	48	10.4	1.1	8	
2:00- 3:00	34	2	0	3	36	3	39	7.7	0.9	4	
3:00- 4:00	14	4	0	1	18	1	19	5.3	0.4	4	
4:00- 5:00	26	9	0	8	35	8	43	18.6	1.0	4	
5:00- 6:00	38	15	0	13	53	13	66	19.7	1.5	6	
6:00- 7:00	82	35	0	9	117	9	126	7.1	2.8	8	
昼12時間計	2,776	431	1	92	3,207	93	3,300	2.8	73.0	264	
夜12時間計	970	202	0	51	1,172	51	1,223	4.2	27.0	163	
24時間計	3,746	633	1	143	4,379	144	4,523	3.2	100.0	427	
昼夜率	1.35	1.47	1.00	1.55	1.37	1.55	1.37	—	—	1.62	

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

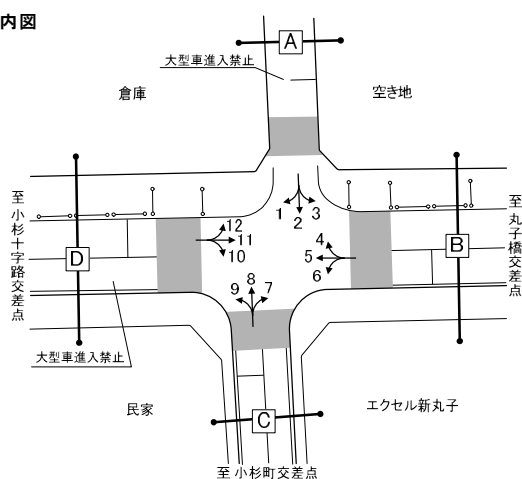
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.1 小杉陣屋町

方向案内図



方向 種別 時間帯	C断面：流入計（7+8+9）										方向 種別 時間帯	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	2.0	3	7:00- 8:00	176	62	0	13	238	13	251	5.2	4.8	25
8:00- 9:00	43	9	0	3	52	3	55	5.5	6.5	4	8:00- 9:00	225	61	0	15	286	15	301	5.0	5.8	28
9:00-10:00	53	4	0	2	57	2	59	3.4	6.9	7	9:00-10:00	247	64	0	7	311	7	318	2.2	6.1	39
10:00-11:00	36	6	0	2	42	2	44	4.5	5.2	10	10:00-11:00	270	37	0	16	307	16	323	5.0	6.2	31
11:00-12:00	54	13	0	2	67	2	69	2.9	8.1	14	11:00-12:00	268	41	0	13	309	13	322	4.0	6.2	34
12:00-13:00	52	5	0	0	57	0	57	0.0	6.7	7	12:00-13:00	293	39	0	13	332	13	345	3.8	6.6	29
13:00-14:00	53	6	0	2	59	2	61	3.3	7.2	10	13:00-14:00	262	39	0	11	301	11	312	3.5	6.0	31
14:00-15:00	44	3	0	2	47	2	49	4.1	5.8	4	14:00-15:00	263	37	0	11	300	11	311	3.5	5.9	26
15:00-16:00	48	6	0	2	54	2	56	3.6	6.6	12	15:00-16:00	252	41	0	16	293	16	309	5.2	5.9	34
16:00-17:00	63	8	0	2	71	2	73	2.7	8.6	10	16:00-17:00	242	42	0	10	284	10	294	3.4	5.6	25
17:00-18:00	53	13	0	1	66	1	67	1.5	7.9	9	17:00-18:00	245	26	1	10	271	11	282	3.9	5.4	31
18:00-19:00	48	9	0	2	57	2	59	3.4	6.9	15	18:00-19:00	200	28	0	6	228	6	234	2.6	4.5	20
19:00-20:00	35	4	0	1	39	1	40	2.5	4.7	11	19:00-20:00	144	23	0	4	167	4	171	2.3	3.3	26
20:00-21:00	29	2	0	0	31	0	31	0.0	3.6	11	20:00-21:00	153	14	0	3	167	3	170	1.8	3.3	20
21:00-22:00	28	2	0	0	30	0	30	0.0	3.5	4	21:00-22:00	133	23	0	6	156	6	162	3.7	3.1	18
22:00-23:00	19	1	0	0	20	0	20	0.0	2.3	2	22:00-23:00	78	10	0	6	88	6	94	6.4	1.8	12
23:00- 0:00	7	1	0	2	8	2	10	20.0	1.2	0	23:00- 0:00	58	9	0	12	67	12	79	15.2	1.5	2
0:00- 1:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	1.1	1	0:00- 1:00	27	6	0	3	33	3	36	8.3	0.7	7
1:00- 2:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0	1:00- 2:00	15	5	0	4	20	4	24	16.7	0.5	6
2:00- 3:00	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.9	0	2:00- 3:00	31	8	0	12	39	12	51	23.5	1.0	4
3:00- 4:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.4	1	3:00- 4:00	26	13	0	11	39	11	50	22.0	1.0	6
4:00- 5:00	3	3	0	1	6	1	7	14.3	0.8	1	4:00- 5:00	47	19	0	13	66	13	79	16.5	1.5	5
5:00- 6:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.9	1	5:00- 6:00	148	83	2	33	231	35	266	13.2	5.1	33
6:00- 7:00	13	0	0	0	13	0	13	0.0	1.5	2	6:00- 7:00	260	159	0	25	419	25	444	5.6	8.5	54
昼12時間計	562	84	0	20	646	20	666	3.0	78.2	105	昼12時間計	2,943	517	1	141	3,460	142	3,602	3.9	68.9	353
夜12時間計	161	18	0	7	179	7	186	3.8	21.8	34	夜12時間計	1,120	372	2	132	1,492	134	1,626	8.2	31.1	193
24時間計	723	102	0	27	825	27	852	3.2	100.0	139	24時間計	4,063	889	3	273	4,952	276	5,228	5.3	100.0	546
昼夜率	1.29	1.21	—	1.35	1.28	1.35	1.28	—	—	1.32	昼夜率	1.38	1.72	3.00	1.94	1.43	1.94	1.45	—	—	1.55

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

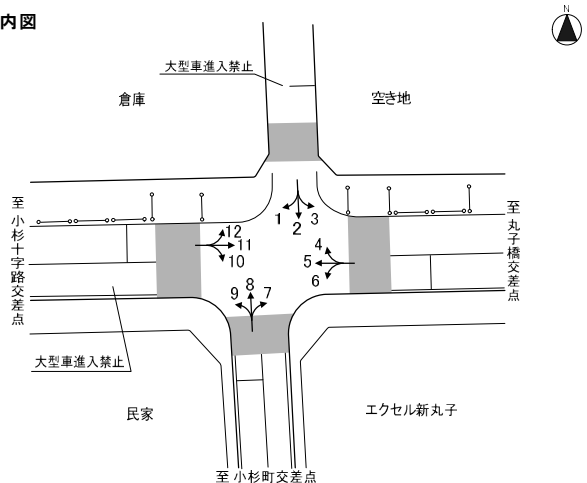
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 小杉陣屋町

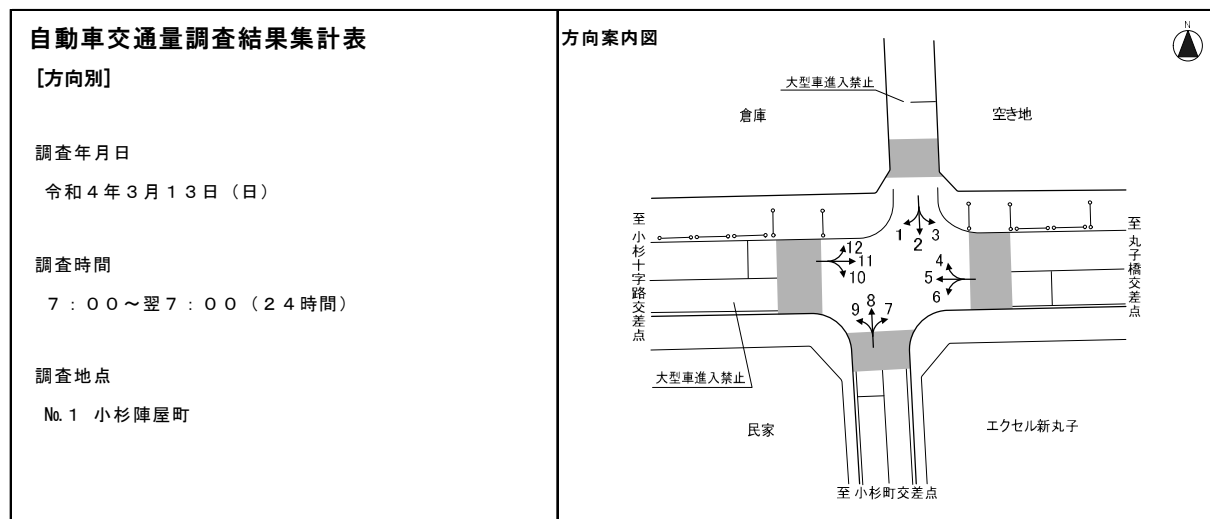
方向案内図



方向 種別	方向 1										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.7	0	
8:00~ 9:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.9	0	
9:00~10:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	9.4	0	
10:00~11:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.9	1	
11:00~12:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	7.5	0	
12:00~13:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	9.4	3	
13:00~14:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	13.2	1	
14:00~15:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	9.4	1	
15:00~16:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	11.3	2	
16:00~17:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.7	1	
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
18:00~19:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.7	0	
19:00~20:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	3.8	0	
20:00~21:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.7	0	
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.9	2	
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.9	0	
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.9	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
6:00~ 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.8	0	
昼12時間計	34	7	0	2	41	2	43	4.7	81.1	10	
夜12時間計	9	1	0	0	10	0	10	0.0	18.9	2	
24時間計	43	8	0	2	51	2	53	3.8	100.0	12	
昼夜率	1.26	1.14	—	1.00	1.24	1.00	1.23	—	—	1.20	

方向 種別	方向 2										二輪車
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	3.4	5	
8:00~ 9:00	10	3	0	0	13	0	13	0.0	4.0	0	
9:00~10:00	23	1	0	1	24	1	25	4.0	7.7	4	
10:00~11:00	20	2	0	0	22	0	22	0.0	6.7	4	
11:00~12:00	20	1	0	0	21	0	21	0.0	6.4	0	
12:00~13:00	21	2	0	0	23	0	23	0.0	7.1	3	
13:00~14:00	11	5	0	0	16	0	16	0.0	4.9	4	
14:00~15:00	18	5	0	0	23	0	23	0.0	7.1	9	
15:00~16:00	23	2	0	0	25	0	25	0.0	7.7	5	
16:00~17:00	23	1	0	0	24	0	24	0.0	7.4	4	
17:00~18:00	19	2	0	1	21	1	22	4.5	6.7	0	
18:00~19:00	20	0	0	0	20	0	20	0.0	6.1	4	
19:00~20:00	11	2	0	1	13	1	14	7.1	4.3	8	
20:00~21:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	3.1	4	
21:00~22:00	12	0	0	0	12	0	12	0.0	3.7	1	
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	1	
23:00~ 0:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	2.1	0	
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
5:00~ 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	
6:00~ 7:00	19	6	0	2	25	2	27	7.4	8.3	8	
昼12時間計	218	25	0	2	243	2	245	0.8	75.2	42	
夜12時間計	65	12	0	4	77	4	81	4.9	24.8	23	
24時間計	283	37	0	6	320	6	326	1.8	100.0	65	
昼夜率	1.30	1.48	—	3.00	1.32	3.00	1.33	—	—	1.55	

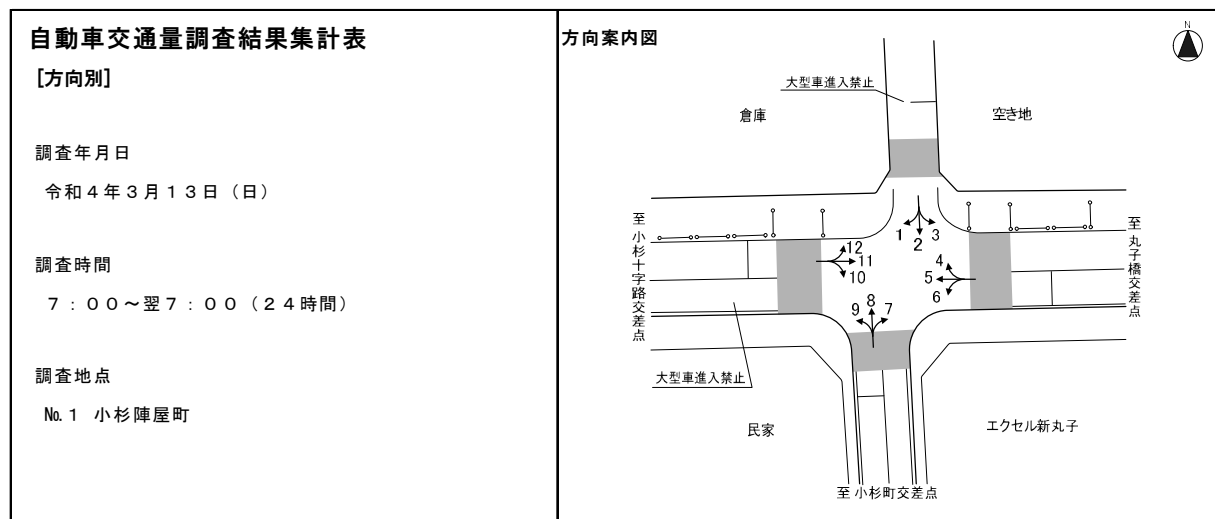
No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・方向別(2)】



方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.4	0	
8:00~ 9:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	4.2	1	
9:00~10:00	11	3	0	0	14	0	14	0.0	11.9	0	
10:00~11:00	12	2	0	0	14	0	14	0.0	11.9	0	
11:00~12:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	5.9	1	
12:00~13:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	11.0	1	
13:00~14:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	4.2	1	
14:00~15:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	5.9	0	
15:00~16:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	6.8	0	
16:00~17:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	7.6	1	
17:00~18:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	8.5	2	
18:00~19:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	5.9	0	
19:00~20:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.7	1	
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	
21:00~22:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.5	0	
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	1	
5:00~ 6:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.8	1	
6:00~ 7:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.4	1	
昼12時間計	88	14	0	1	102	1	103	1.0	87.3	7	
夜12時間計	11	4	0	0	15	0	15	0.0	12.7	4	
24時間計	99	18	0	1	117	1	118	0.8	100.0	11	
昼夜率	1.13	1.29	—	1.00	1.15	1.00	1.15	—	—	1.57	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.1	0	
8:00~ 9:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	2.1	1	
9:00~10:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.8	0	
10:00~11:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.5	0	
11:00~12:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	6.4	0	
12:00~13:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	7.8	0	
13:00~14:00	14	2	0	1	16	1	17	5.9	12.1	0	
14:00~15:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	12.1	0	
15:00~16:00	13	1	0	0	14	0	14	0.0	9.9	0	
16:00~17:00	13	0	0	0	13	0	13	0.0	9.2	3	
17:00~18:00	7	4	0	0	11	0	11	0.0	7.8	1	
18:00~19:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	5.0	0	
19:00~20:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	4.3	2	
20:00~21:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	5.0	1	
21:00~22:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	3.5	0	
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	
0:00~ 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.1	0	
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.4	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
6:00~ 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.4	0	
昼12時間計	98	14	0	2	112	2	114	1.8	80.9	5	
夜12時間計	20	7	0	0	27	0	27	0.0	19.1	3	
24時間計	118	21	0	2	139	2	141	1.4	100.0	8	
昼夜率	1.20	1.50	—	1.00	1.24	1.00	1.24	—	—	1.60	

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・方向別(3)】



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	67	24	0	6	91	6	97	6.2	2.4	10
8:00~ 9:00	122	32	0	6	154	6	160	3.8	4.0	9
9:00~10:00	167	33	0	10	200	10	210	4.8	5.3	15
10:00~11:00	187	24	0	11	211	11	222	5.0	5.6	20
11:00~12:00	215	25	0	9	240	9	249	3.6	6.2	17
12:00~13:00	202	38	1	10	240	11	251	4.4	6.3	21
13:00~14:00	217	36	0	8	253	8	261	3.1	6.5	28
14:00~15:00	265	38	0	4	303	4	307	1.3	7.7	16
15:00~16:00	252	27	0	3	279	3	282	1.1	7.1	21
16:00~17:00	262	33	0	4	295	4	299	1.3	7.5	27
17:00~18:00	268	31	0	6	299	6	305	2.0	7.6	22
18:00~19:00	206	40	0	4	246	4	250	1.6	6.3	26
19:00~20:00	174	38	0	0	212	0	212	0.0	5.3	24
20:00~21:00	161	34	0	0	195	0	195	0.0	4.9	29
21:00~22:00	129	21	0	2	150	2	152	1.3	3.8	26
22:00~23:00	103	8	0	2	111	2	113	1.8	2.8	24
23:00~ 0:00	69	9	0	2	78	2	80	2.5	2.0	6
0:00~ 1:00	31	7	0	3	38	3	41	7.3	1.0	8
1:00~ 2:00	33	5	0	5	38	5	43	11.6	1.1	7
2:00~ 3:00	30	2	0	2	32	2	34	5.9	0.9	4
3:00~ 4:00	12	3	0	1	15	1	16	6.3	0.4	4
4:00~ 5:00	25	9	0	6	34	6	40	15.0	1.0	4
5:00~ 6:00	37	14	0	9	51	9	60	15.0	1.5	6
6:00~ 7:00	74	33	0	8	107	8	115	7.0	2.9	8
昼12時間計	2,430	381	1	81	2,811	82	2,893	2.8	72.4	232
夜12時間計	878	183	0	40	1,061	40	1,101	3.6	27.6	150
24時間計	3,308	564	1	121	3,872	122	3,994	3.1	100.0	382
昼夜率	1.36	1.48	1.00	1.49	1.38	1.49	1.38	—	—	1.65

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.8	0
8:00~ 9:00	15	4	0	2	19	2	21	9.5	5.4	2
9:00~10:00	21	1	0	0	22	0	22	0.0	5.7	0
10:00~11:00	22	4	0	1	26	1	27	3.7	7.0	1
11:00~12:00	23	1	0	1	24	1	25	4.0	6.4	3
12:00~13:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	4.4	2
13:00~14:00	24	5	0	0	29	0	29	0.0	7.5	1
14:00~15:00	23	2	0	2	25	2	27	7.4	7.0	1
15:00~16:00	21	3	0	2	24	2	26	7.7	6.7	4
16:00~17:00	34	5	0	0	39	0	39	0.0	10.1	4
17:00~18:00	26	4	0	0	30	0	30	0.0	7.7	0
18:00~19:00	19	4	0	0	23	0	23	0.0	5.9	9
19:00~20:00	13	1	0	1	14	1	15	6.7	3.9	3
20:00~21:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	4.4	3
21:00~22:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	4.4	0
22:00~23:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.6	1
23:00~ 0:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.8	2
0:00~ 1:00	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0
1:00~ 2:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.3	1
2:00~ 3:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0
3:00~ 4:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0
4:00~ 5:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.8	0
5:00~ 6:00	1	1	0	4	2	4	6	66.7	1.5	0
6:00~ 7:00	6	2	0	1	8	1	9	11.1	2.3	0
昼12時間計	248	36	0	9	284	9	293	3.1	75.5	27
夜12時間計	72	12	0	11	84	11	95	11.6	24.5	10
24時間計	320	48	0	20	368	20	388	5.2	100.0	37
昼夜率	1.29	1.33	—	2.22	1.30	2.22	1.32	—	—	1.37

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

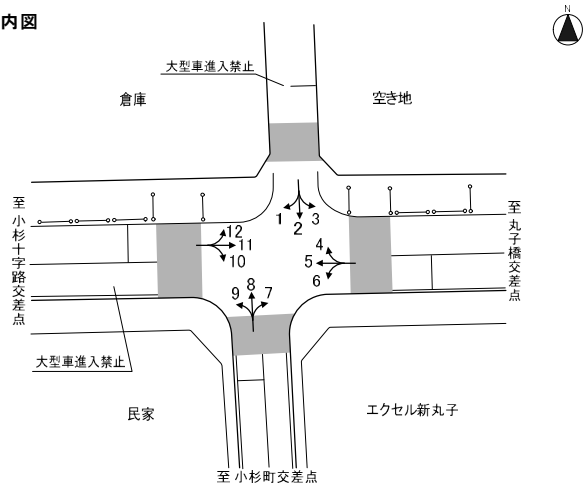
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 小杉陣屋町

方向案内図



方向 種別	方向 7										時間帯
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	2.7	2	
8:00~ 9:00	19	5	0	1	24	1	25	4.0	6.8	1	
9:00~10:00	24	1	0	2	25	2	27	7.4	7.4	2	
10:00~11:00	14	3	0	1	17	1	18	5.6	4.9	6	
11:00~12:00	22	5	0	1	27	1	28	3.6	7.6	5	
12:00~13:00	25	3	0	0	28	0	28	0.0	7.6	2	
13:00~14:00	26	4	0	2	30	2	32	6.3	8.7	4	
14:00~15:00	18	1	0	0	19	0	19	0.0	5.2	1	
15:00~16:00	20	3	0	1	23	1	24	4.2	6.5	3	
16:00~17:00	28	3	0	1	31	1	32	3.1	8.7	3	
17:00~18:00	25	8	0	0	33	0	33	0.0	9.0	4	
18:00~19:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	4.1	4	
19:00~20:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	3.8	5	
20:00~21:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.5	0	
21:00~22:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	3.5	0	
22:00~23:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.2	1	
23:00~ 0:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	
0:00~ 1:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	
1:00~ 2:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	
2:00~ 3:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	
3:00~ 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.5	1	
4:00~ 5:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	
5:00~ 6:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.9	1	
6:00~ 7:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.4	2	
昼12時間計	243	39	0	9	282	9	291	3.1	79.3	37	
夜12時間計	65	9	0	2	74	2	76	2.6	20.7	10	
24時間計	308	48	0	11	356	11	367	3.0	100.0	47	
昼夜率	1.27	1.23	—	1.22	1.26	1.22	1.26	—	—	1.27	

方向 種別	方向 8										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.6	1	
8:00~ 9:00	17	3	0	0	20	0	20	0.0	6.5	3	
9:00~10:00	21	0	0	0	21	0	21	0.0	6.8	5	
10:00~11:00	12	2	0	1	14	1	15	6.7	4.9	3	
11:00~12:00	15	3	0	0	18	0	18	0.0	5.8	8	
12:00~13:00	17	0	0	0	17	0	17	0.0	5.5	4	
13:00~14:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	6.5	3	
14:00~15:00	19	1	0	1	20	1	21	4.8	6.8	2	
15:00~16:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	5.5	7	
16:00~17:00	23	4	0	0	27	0	27	0.0	8.7	7	
17:00~18:00	20	5	0	1	25	1	26	3.8	8.4	4	
18:00~19:00	24	6	0	1	30	1	31	3.2	10.0	11	
19:00~20:00	15	3	0	1	18	1	19	5.3	6.1	5	
20:00~21:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	4.2	9	
21:00~22:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	3.2	3	
22:00~23:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	2.9	1	
23:00~ 0:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.0	0	
0:00~ 1:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.3	1	
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	1.0	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	
5:00~ 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
6:00~ 7:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.9	0	
昼12時間計	206	28	0	4	234	4	238	1.7	77.0	58	
夜12時間計	61	7	0	3	68	3	71	4.2	23.0	20	
24時間計	267	35	0	7	302	7	309	2.3	100.0	78	
昼夜率	1.30	1.25	—	1.75	1.29	1.75	1.30	—	—	1.34	

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

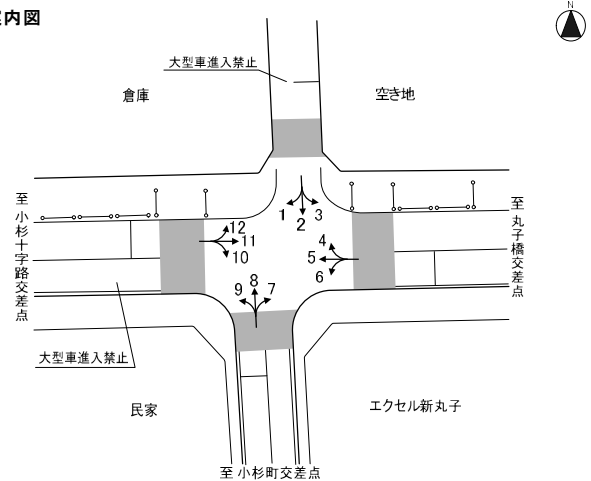
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.1 小杉陣屋町

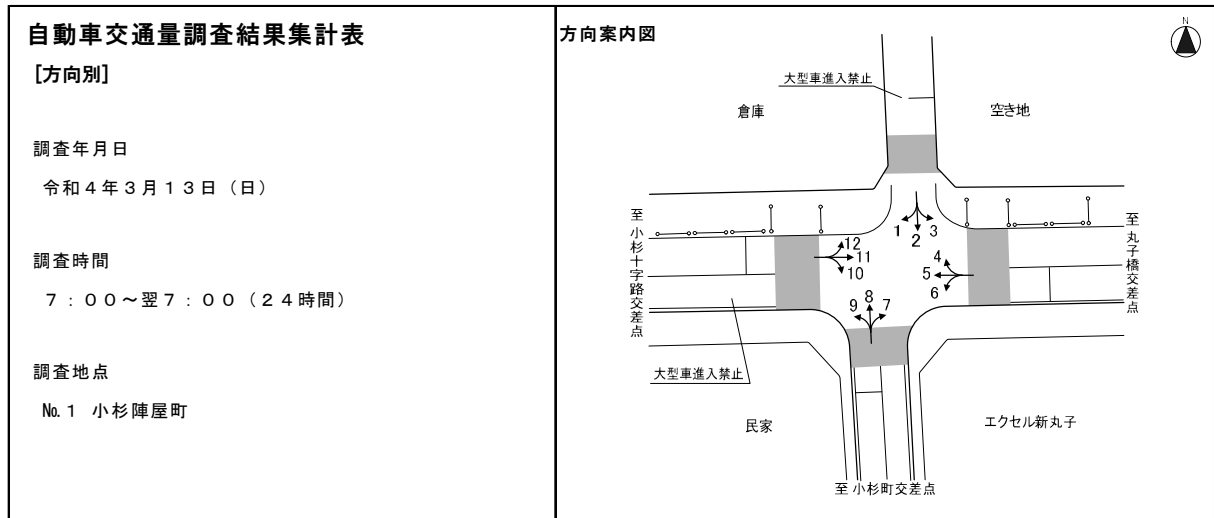
方向案内図



方向 種別	方向 9										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	
8:00~ 9:00	7	1	0	2	8	2	10	20.0	5.7	0	
9:00~10:00	8	3	0	0	11	0	11	0.0	6.3	0	
10:00~11:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	6.3	1	
11:00~12:00	17	5	0	1	22	1	23	4.3	13.1	1	
12:00~13:00	10	2	0	0	12	0	12	0.0	6.8	1	
13:00~14:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	5.1	3	
14:00~15:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	5.1	1	
15:00~16:00	13	1	0	1	14	1	15	6.7	8.5	2	
16:00~17:00	12	1	0	1	13	1	14	7.1	8.0	0	
17:00~18:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	4.5	1	
18:00~19:00	10	2	0	1	12	1	13	7.7	7.4	0	
19:00~20:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	4.0	1	
20:00~21:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	5.1	2	
21:00~22:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	4.0	1	
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0	
23:00~ 0:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	2.8	0	
0:00~ 1:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.6	0	
4:00~ 5:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.1	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
6:00~ 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.1	0	
昼12時間計	113	17	0	7	130	7	137	5.1	77.8	10	
夜12時間計	35	2	0	2	37	2	39	5.1	22.2	4	
24時間計	148	19	0	9	167	9	176	5.1	100.0	14	
昼夜率	1.31	1.12	—	1.29	1.28	1.29	1.28	—	—	1.40	

方向 種別	方向 10										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	4.0	0	
8:00~ 9:00	6	3	0	0	9	0	9	0.0	6.0	1	
9:00~10:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	6.0	2	
10:00~11:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	5.4	3	
11:00~12:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	6.0	2	
12:00~13:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	7.4	0	
13:00~14:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	4.0	3	
14:00~15:00	10	1	0	2	11	2	13	15.4	8.7	1	
15:00~16:00	17	1	0	0	18	0	18	0.0	12.1	2	
16:00~17:00	14	0	0	1	14	1	15	6.7	10.1	3	
17:00~18:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	4.7	3	
18:00~19:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	5.4	2	
19:00~20:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	3.4	0	
20:00~21:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.0	1	
21:00~22:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	2.7	1	
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
23:00~ 0:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.3	0	
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00~ 3:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.3	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.3	0	
4:00~ 5:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	2.7	0	
5:00~ 6:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.3	0	
6:00~ 7:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	2.7	0	
昼12時間計	102	11	0	6	113	6	119	5.0	79.9	22	
夜12時間計	15	7	0	8	22	8	30	26.7	20.1	3	
24時間計	117	18	0	14	135	14	149	9.4	100.0	25	
昼夜率	1.15	1.64	—	2.33	1.19	2.33	1.25	—	—	1.14	

No.1 小杉陣屋町交差点 【休日・方向別(6)】



方向 種別 時間帯	方向 11										二輪車
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]					計 [台]	計 [台]	
7:00~ 8:00	168	61	0	12	229	12	241	5.0	4.9	25	
8:00~ 9:00	216	55	0	15	271	15	286	5.2	5.8	27	
9:00~10:00	232	61	0	7	293	7	300	2.3	6.1	37	
10:00~11:00	262	35	0	15	297	15	312	4.8	6.3	27	
11:00~12:00	253	41	0	11	294	11	305	3.6	6.2	32	
12:00~13:00	272	37	0	11	309	11	320	3.4	6.5	28	
13:00~14:00	249	35	0	10	284	10	294	3.4	5.9	25	
14:00~15:00	249	35	0	9	284	9	293	3.1	5.9	24	
15:00~16:00	224	38	0	13	262	13	275	4.7	5.5	31	
16:00~17:00	222	38	0	8	260	8	268	3.0	5.4	21	
17:00~18:00	229	26	1	10	255	11	266	4.1	5.4	28	
18:00~19:00	189	26	0	6	215	6	221	2.7	4.5	16	
19:00~20:00	137	22	0	3	159	3	162	1.9	3.3	25	
20:00~21:00	146	14	0	3	160	3	163	1.8	3.3	18	
21:00~22:00	126	20	0	6	146	6	152	3.9	3.1	16	
22:00~23:00	76	10	0	6	86	6	92	6.5	1.9	10	
23:00~ 0:00	56	9	0	11	65	11	76	14.5	1.5	2	
0:00~ 1:00	25	6	0	3	31	3	34	8.8	0.7	7	
1:00~ 2:00	14	5	0	4	19	4	23	17.4	0.5	5	
2:00~ 3:00	31	7	0	11	38	11	49	22.4	1.0	4	
3:00~ 4:00	26	13	0	9	39	9	48	18.8	1.0	5	
4:00~ 5:00	46	16	0	13	62	13	75	17.3	1.5	4	
5:00~ 6:00	147	83	2	31	230	33	263	12.5	5.3	33	
6:00~ 7:00	257	159	0	24	416	24	440	5.5	8.9	54	
昼12時間計	2,765	488	1	127	3,253	128	3,381	3.8	68.2	321	
夜12時間計	1,087	364	2	124	1,451	126	1,577	8.0	31.8	183	
24時間計	3,852	852	3	251	4,704	254	4,958	5.1	100.0	504	
昼夜率	1.39	1.75	3.00	1.98	1.45	1.98	1.47	—	—	1.57	

方向 種別 時間帯	方向 12										二輪車
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]					計 [台]	計 [台]	
7:00~ 8:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.3	0	
8:00~ 9:00	3	3	0	0	6	0	6	0.0	5.0	0	
9:00~10:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	7.4	0	
10:00~11:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.5	1	
11:00~12:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	6.6	0	
12:00~13:00	11	1	0	2	12	2	14	14.3	11.6	1	
13:00~14:00	8	3	0	1	11	1	12	8.3	9.9	3	
14:00~15:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	4.1	1	
15:00~16:00	11	2	0	3	13	3	16	18.8	13.2	1	
16:00~17:00	6	4	0	1	10	1	11	9.1	9.1	1	
17:00~18:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	7.4	0	
18:00~19:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	4.1	2	
19:00~20:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.3	1	
20:00~21:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.3	1	
21:00~22:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	5.0	1	
22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.7	1	
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	1	
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
5:00~ 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0	
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
昼12時間計	76	18	0	8	94	8	102	7.8	84.3	10	
夜12時間計	18	1	0	0	19	0	19	0.0	15.7	7	
24時間計	94	19	0	8	113	8	121	6.6	100.0	17	
昼夜率	1.24	1.06	—	1.00	1.20	1.00	1.19	—	—	1.70	

No. 2 小杉御殿町交差点 【休日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

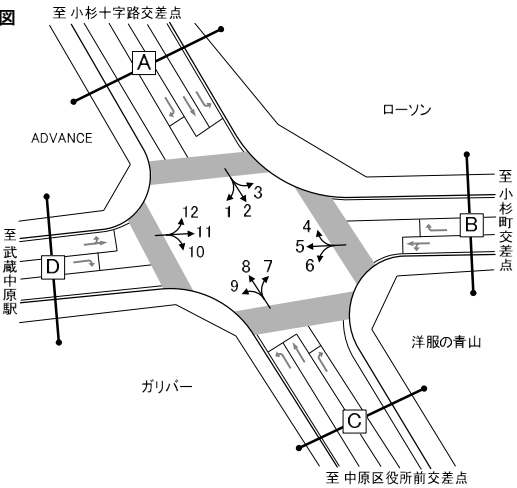
調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向12の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～ 8:00	568	144	41	70	712	111	823	13.5	3.3	82
8:00～ 9:00	865	163	48	63	1,028	111	1,139	9.7	4.5	118
9:00～10:00	1,228	182	46	61	1,410	107	1,517	7.1	6.0	109
10:00～11:00	1,380	151	47	51	1,531	98	1,629	6.0	6.5	136
11:00～12:00	1,454	158	50	44	1,612	94	1,706	5.5	6.8	170
12:00～13:00	1,506	166	49	50	1,672	99	1,771	5.6	7.0	159
13:00～14:00	1,529	160	50	50	1,689	100	1,789	5.6	7.1	185
14:00～15:00	1,466	146	51	37	1,612	88	1,700	5.2	6.7	184
15:00～16:00	1,479	141	54	44	1,620	98	1,718	5.7	6.8	148
16:00～17:00	1,524	161	50	32	1,685	82	1,767	4.6	7.0	145
17:00～18:00	1,437	167	49	37	1,604	86	1,690	5.1	6.7	141
18:00～19:00	1,185	106	58	30	1,291	88	1,379	6.4	5.5	145
19:00～20:00	1,000	96	48	21	1,096	69	1,165	5.9	4.6	167
20:00～21:00	781	93	41	17	874	58	932	6.2	3.7	123
21:00～22:00	705	56	36	20	761	56	817	6.9	3.2	88
22:00～23:00	434	39	22	16	473	38	511	7.4	2.0	62
23:00～ 0:00	257	27	2	15	284	17	301	5.6	1.2	30
0:00～ 1:00	206	21	0	27	227	27	254	10.6	1.0	19
1:00～ 2:00	158	17	0	42	175	42	217	19.4	0.9	16
2:00～ 3:00	103	5	0	29	108	29	137	21.2	0.5	7
3:00～ 4:00	102	18	1	31	120	32	152	21.1	0.6	14
4:00～ 5:00	146	46	0	78	192	78	270	28.9	1.1	15
5:00～ 6:00	437	84	9	90	521	99	620	16.0	2.5	44
6:00～ 7:00	851	196	61	137	1,047	198	1,245	15.9	4.9	118
昼12時間計	15,621	1,845	593	569	17,466	1,162	18,628	6.2	73.8	1,722
夜12時間計	5,180	698	220	523	5,878	743	6,621	11.2	26.2	703
24時間計	20,801	2,543	813	1,092	23,344	1,905	25,249	7.5	100.0	2,425
昼夜率	1.33	1.38	1.37	1.92	1.34	1.64	1.36	—	—	1.41

No. 2 小杉御殿町交差点 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

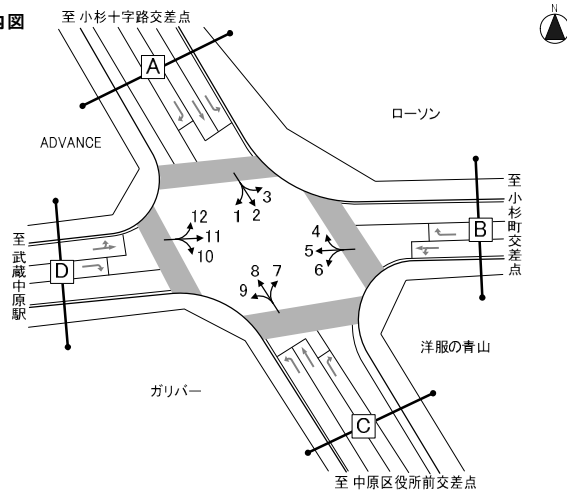
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）										方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	112	33	8	17	145	25	170	14.7	3.5	20	7:00- 8:00	159	32	16	12	191	28	219	12.8	3.3	22
8:00- 9:00	151	51	8	15	202	23	225	10.2	4.7	19	8:00- 9:00	219	29	19	9	248	28	276	10.1	4.1	29
9:00-10:00	258	31	9	12	289	21	310	6.8	6.4	27	9:00-10:00	292	46	21	15	338	36	374	9.6	5.6	20
10:00-11:00	282	24	9	13	306	22	328	6.7	6.8	30	10:00-11:00	342	47	20	7	389	27	416	6.5	6.2	40
11:00-12:00	305	25	10	9	330	19	349	5.4	7.2	26	11:00-12:00	328	41	20	11	369	31	400	7.8	6.0	50
12:00-13:00	289	28	11	19	317	30	347	8.6	7.2	20	12:00-13:00	385	50	20	12	435	32	467	6.9	7.0	46
13:00-14:00	326	26	12	11	352	23	375	6.1	7.8	26	13:00-14:00	383	53	20	13	436	33	469	7.0	7.0	60
14:00-15:00	266	27	13	8	293	21	314	6.7	6.5	27	14:00-15:00	398	37	20	10	435	30	465	6.5	6.9	69
15:00-16:00	258	22	12	12	280	24	304	7.9	6.3	20	15:00-16:00	399	48	19	17	447	36	483	7.5	7.2	42
16:00-17:00	256	28	12	9	284	21	305	6.9	6.3	25	16:00-17:00	456	54	22	9	510	31	541	5.7	8.1	49
17:00-18:00	260	42	10	10	302	20	322	6.2	6.7	19	17:00-18:00	396	38	21	12	434	33	467	7.1	7.0	46
18:00-19:00	207	16	10	8	223	18	241	7.5	5.0	18	18:00-19:00	331	40	24	10	371	34	405	8.4	6.1	62
19:00-20:00	153	18	10	4	171	14	185	7.6	3.8	19	19:00-20:00	291	32	20	3	323	23	346	6.6	5.2	63
20:00-21:00	135	21	4	5	156	9	165	5.5	3.4	15	20:00-21:00	227	27	20	6	254	26	280	9.3	4.2	43
21:00-22:00	133	10	4	11	143	15	158	9.5	3.3	14	21:00-22:00	184	14	18	3	198	21	219	9.6	3.3	28
22:00-23:00	76	13	3	6	89	9	98	9.2	2.0	7	22:00-23:00	140	11	13	5	151	18	169	10.7	2.5	29
23:00- 0:00	57	5	0	5	62	5	67	7.5	1.4	2	23:00- 0:00	87	10	0	3	97	3	100	3.0	1.5	12
0:00- 1:00	36	6	0	13	42	13	55	23.6	1.1	2	0:00- 1:00	65	8	0	5	73	5	78	6.4	1.2	6
1:00- 2:00	26	4	0	12	30	12	42	28.6	0.9	5	1:00- 2:00	53	5	0	7	58	7	65	10.8	1.0	4
2:00- 3:00	15	1	0	3	16	3	19	15.8	0.4	1	2:00- 3:00	26	1	0	12	27	12	39	30.8	0.6	0
3:00- 4:00	18	3	0	8	21	8	29	27.6	0.6	2	3:00- 4:00	26	1	0	6	27	6	33	18.2	0.5	5
4:00- 5:00	23	6	0	28	29	28	57	49.1	1.2	3	4:00- 5:00	33	11	0	20	44	20	64	31.3	1.0	3
5:00- 6:00	64	12	6	23	76	29	105	27.6	2.2	9	5:00- 6:00	65	18	3	17	83	20	103	19.4	1.5	5
6:00- 7:00	147	39	27	41	186	68	254	26.8	5.3	22	6:00- 7:00	136	34	22	23	170	45	215	20.9	3.2	20
昼12時間計	2,970	353	124	143	3,323	267	3,590	7.4	74.4	277	昼12時間計	4,088	515	242	137	4,603	379	4,982	7.6	74.4	535
夜12時間計	883	138	54	159	1,021	213	1,234	17.3	25.6	101	夜12時間計	1,333	172	96	110	1,505	206	1,711	12.0	25.6	218
24時間計	3,853	491	178	302	4,344	480	4,824	10.0	100.0	378	24時間計	5,421	687	338	247	6,108	585	6,693	8.7	100.0	753
昼夜率	1.30	1.39	1.44	2.11	1.31	1.80	1.34	—	—	1.36	昼夜率	1.33	1.33	1.40	1.80	1.33	1.54	1.34	—	—	1.41

No. 2 小杉御殿町交差点 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

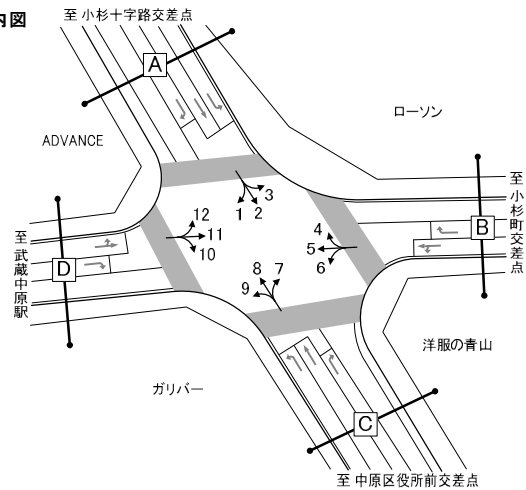
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	127	23	7	20	150	27	177	15.3	3.0	9	7:00- 8:00	170	56	10	21	226	31	257	12.1	3.3	31
8:00- 9:00	200	31	4	20	231	24	255	9.4	4.3	12	8:00- 9:00	295	52	17	19	347	36	383	9.4	4.9	58
9:00-10:00	246	48	3	15	294	18	312	5.8	5.2	27	9:00-10:00	432	57	13	19	489	32	521	6.1	6.7	35
10:00-11:00	314	39	4	9	353	13	366	3.6	6.1	24	10:00-11:00	442	41	14	22	483	36	519	6.9	6.7	42
11:00-12:00	382	48	5	10	430	15	445	3.4	7.5	28	11:00-12:00	439	44	15	14	483	29	512	5.7	6.6	66
12:00-13:00	381	36	5	12	417	17	434	3.9	7.3	33	12:00-13:00	451	52	13	7	503	20	523	3.8	6.7	60
13:00-14:00	346	35	3	6	381	9	390	2.3	6.5	28	13:00-14:00	474	46	15	20	520	35	555	6.3	7.1	71
14:00-15:00	378	43	5	7	421	12	433	2.8	7.3	35	14:00-15:00	424	39	13	12	463	25	488	5.1	6.3	53
15:00-16:00	385	37	6	6	422	12	434	2.8	7.3	37	15:00-16:00	437	34	17	9	471	26	497	5.2	6.4	49
16:00-17:00	372	40	4	6	412	10	422	2.4	7.1	35	16:00-17:00	440	39	12	8	479	20	499	4.0	6.4	36
17:00-18:00	397	41	4	3	438	7	445	1.6	7.5	27	17:00-18:00	384	46	14	12	430	26	456	5.7	5.9	49
18:00-19:00	356	28	10	5	384	15	399	3.8	6.7	29	18:00-19:00	291	22	14	7	313	21	334	6.3	4.3	36
19:00-20:00	285	24	7	3	309	10	319	3.1	5.3	44	19:00-20:00	271	22	11	11	293	22	315	7.0	4.1	41
20:00-21:00	230	23	4	5	253	9	262	3.4	4.4	37	20:00-21:00	189	22	13	1	211	14	225	6.2	2.9	28
21:00-22:00	196	20	3	3	216	6	222	2.7	3.7	18	21:00-22:00	192	12	11	3	204	14	218	6.4	2.8	28
22:00-23:00	102	10	3	1	112	4	116	3.4	1.9	13	22:00-23:00	116	5	3	4	121	7	128	5.5	1.6	13
23:00- 0:00	36	7	0	2	43	2	45	4.4	0.8	8	23:00- 0:00	77	5	2	5	82	7	89	7.9	1.1	8
0:00- 1:00	44	5	0	2	49	2	51	3.9	0.9	5	0:00- 1:00	61	2	0	7	63	7	70	10.0	0.9	6
1:00- 2:00	27	3	0	16	30	16	46	34.8	0.8	4	1:00- 2:00	52	5	0	7	57	7	64	10.9	0.8	3
2:00- 3:00	16	1	0	5	17	5	22	22.7	0.4	3	2:00- 3:00	46	2	0	9	48	9	57	15.8	0.7	3
3:00- 4:00	17	10	0	8	27	8	35	22.9	0.6	4	3:00- 4:00	41	4	1	9	45	10	55	18.2	0.7	3
4:00- 5:00	15	17	0	6	32	6	38	15.8	0.6	2	4:00- 5:00	75	12	0	24	87	24	111	21.6	1.4	7
5:00- 6:00	60	10	0	12	70	12	82	14.6	1.4	4	5:00- 6:00	248	44	0	38	292	38	330	11.5	4.2	26
6:00- 7:00	161	28	1	26	189	27	216	12.5	3.6	7	6:00- 7:00	407	95	11	47	502	58	560	10.4	7.2	69
昼12時間計	3,884	449	60	119	4,333	179	4,512	4.0	75.6	324	昼12時間計	4,679	528	167	170	5,207	337	5,544	6.1	71.4	586
夜12時間計	1,189	158	18	89	1,347	107	1,454	7.4	24.4	149	夜12時間計	1,775	230	52	165	2,005	217	2,222	9.8	28.6	235
24時間計	5,073	607	78	208	5,680	286	5,966	4.8	100.0	473	24時間計	6,454	758	219	335	7,212	554	7,766	7.1	100.0	821
昼夜率	1.31	1.35	1.30	1.75	1.31	1.60	1.32	—	—	1.46	昼夜率	1.38	1.44	1.31	1.97	1.39	1.64	1.40	—	—	1.40

No.2 小杉御殿町交差点 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

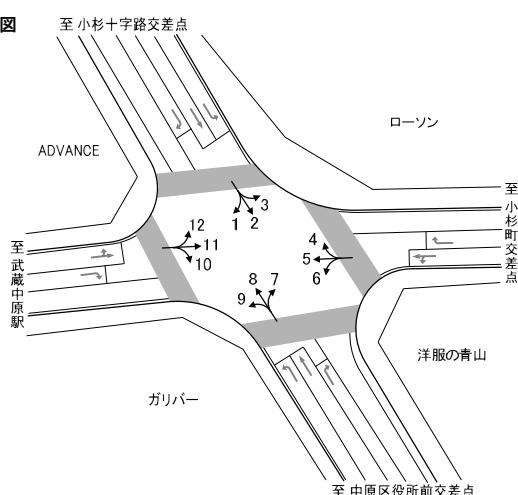
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 1										方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	4.0	2	7:00~ 8:00	65	23	3	12	88	15	103	14.6	3.4	12
8:00~ 9:00	8	4	0	2	12	2	14	14.3	6.2	0	8:00~ 9:00	98	32	3	12	130	15	145	10.3	4.7	13
9:00~10:00	11	3	0	2	14	2	16	12.5	7.1	2	9:00~10:00	164	16	4	5	180	9	189	4.8	6.2	17
10:00~11:00	9	3	0	1	12	1	13	7.7	5.8	1	10:00~11:00	201	13	4	9	214	13	227	5.7	7.4	17
11:00~12:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	4.9	1	11:00~12:00	211	15	3	5	226	8	234	3.4	7.6	16
12:00~13:00	10	1	0	2	11	2	13	15.4	5.8	1	12:00~13:00	192	23	5	10	215	15	230	6.5	7.5	8
13:00~14:00	17	3	0	1	20	1	21	4.8	9.3	3	13:00~14:00	211	10	5	6	221	11	232	4.7	7.6	15
14:00~15:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	7.5	0	14:00~15:00	165	18	5	6	183	11	194	5.7	6.3	18
15:00~16:00	11	2	0	2	13	2	15	13.3	6.6	0	15:00~16:00	154	12	5	4	166	9	175	5.1	5.7	14
16:00~17:00	18	0	0	2	18	2	20	10.0	8.8	3	16:00~17:00	167	16	5	6	183	11	194	5.7	6.3	16
17:00~18:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	6.6	0	17:00~18:00	188	27	4	6	215	10	225	4.4	7.3	13
18:00~19:00	17	0	0	2	17	2	19	10.5	8.4	1	18:00~19:00	128	13	3	5	141	8	149	5.4	4.9	10
19:00~20:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	6.6	0	19:00~20:00	94	9	5	4	103	9	112	8.0	3.7	12
20:00~21:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	3.5	1	20:00~21:00	87	16	0	3	103	3	106	2.8	3.5	10
21:00~22:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	2.2	0	21:00~22:00	81	8	1	8	89	9	98	9.2	3.2	10
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.8	0	22:00~23:00	55	11	0	3	66	3	69	4.3	2.3	6
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	23:00~ 0:00	37	2	0	4	39	4	43	9.3	1.4	1
0:00~ 1:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	0:00~ 1:00	26	2	0	8	28	8	36	22.2	1.2	2
1:00~ 2:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	1.3	0	1:00~ 2:00	18	1	0	9	19	9	28	32.1	0.9	4
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	2:00~ 3:00	9	0	0	3	9	3	12	25.0	0.4	1
3:00~ 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	3:00~ 4:00	11	1	0	7	12	7	19	36.8	0.6	2
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	4:00~ 5:00	13	5	0	24	18	24	42	57.1	1.4	3
5:00~ 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	5:00~ 6:00	42	8	1	15	50	16	66	24.2	2.2	4
6:00~ 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.9	0	6:00~ 7:00	78	29	9	19	107	28	135	20.7	4.4	14
昼12時間計	150	19	0	14	169	14	183	7.7	81.0	14	昼12時間計	1,944	218	49	86	2,162	135	2,297	5.9	75.0	169
夜12時間計	37	5	0	1	42	1	43	2.3	19.0	1	夜12時間計	551	92	16	107	643	123	766	16.1	25.0	69
24時間計	187	24	0	15	211	15	226	6.6	100.0	15	24時間計	2,495	310	65	193	2,805	258	3,063	8.4	100.0	238
昼夜率	1.25	1.26	—	1.07	1.25	1.07	1.23	—	—	1.07	昼夜率	1.28	1.42	1.33	2.24	1.30	1.91	1.33	—	—	1.41

No.2 小杉御殿町交差点 【休日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

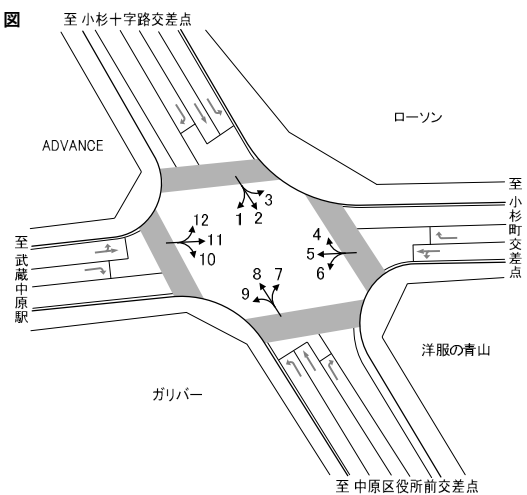
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 3									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	39	9	5	5	48	10	58	17.2	3.8	6
8:00~ 9:00	45	15	5	1	60	6	66	9.1	4.3	6
9:00~10:00	83	12	5	5	95	10	105	9.5	6.8	8
10:00~11:00	72	8	5	3	80	8	88	9.1	5.7	12
11:00~12:00	83	10	7	4	93	11	104	10.6	6.8	9
12:00~13:00	87	4	6	7	91	13	104	12.5	6.8	11
13:00~14:00	98	13	7	4	111	11	122	9.0	7.9	8
14:00~15:00	85	8	8	2	93	10	103	9.7	6.7	9
15:00~16:00	93	8	7	6	101	13	114	11.4	7.4	6
16:00~17:00	71	12	7	1	83	8	91	8.8	5.9	6
17:00~18:00	58	14	6	4	72	10	82	12.2	5.3	6
18:00~19:00	62	3	7	1	65	8	73	11.0	4.8	7
19:00~20:00	45	8	5	0	53	5	58	8.6	3.8	7
20:00~21:00	42	4	4	1	46	5	51	9.8	3.3	4
21:00~22:00	47	2	3	3	49	6	55	10.9	3.6	4
22:00~23:00	17	2	3	3	19	6	25	24.0	1.6	1
23:00~ 0:00	19	3	0	1	22	1	23	4.3	1.5	1
0:00~ 1:00	9	3	0	5	12	5	17	29.4	1.1	0
1:00~ 2:00	7	1	0	3	8	3	11	27.3	0.7	1
2:00~ 3:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.5	0
3:00~ 4:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.5	0
4:00~ 5:00	10	1	0	4	11	4	15	26.7	1.0	0
5:00~ 6:00	21	4	5	8	25	13	38	34.2	2.5	5
6:00~ 7:00	67	10	18	22	77	40	117	34.2	7.6	8
昼12時間計	876	116	75	43	992	118	1,110	10.6	72.3	94
夜12時間計	295	41	38	51	336	89	425	20.9	27.7	31
24時間計	1,171	157	113	94	1,328	207	1,535	13.5	100.0	125
昼夜率	1.34	1.35	1.51	2.19	1.34	1.75	1.38	—	—	1.33

方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	40	5	4	2	45	6	51	11.8	3.7	5
8:00~ 9:00	40	4	5	2	44	7	51	13.7	3.7	5
9:00~10:00	52	3	5	2	55	7	62	11.3	4.4	0
10:00~11:00	87	7	7	1	94	8	102	7.8	7.3	8
11:00~12:00	63	15	6	3	78	9	87	10.3	6.2	7
12:00~13:00	69	9	6	2	78	8	86	9.3	6.2	4
13:00~14:00	80	12	5	4	92	9	101	8.9	7.2	9
14:00~15:00	77	9	6	2	86	8	94	8.5	6.7	7
15:00~16:00	81	8	6	6	89	12	101	11.9	7.2	2
16:00~17:00	102	4	8	2	106	10	116	8.6	8.3	12
17:00~18:00	94	8	5	3	102	8	110	7.3	7.9	4
18:00~19:00	72	11	7	3	83	10	93	10.8	6.7	10
19:00~20:00	63	10	6	1	73	7	80	8.8	5.7	7
20:00~21:00	44	4	4	5	48	9	57	15.8	4.1	7
21:00~22:00	37	2	6	2	39	8	47	17.0	3.4	7
22:00~23:00	26	1	7	0	27	7	34	20.6	2.4	4
23:00~ 0:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	1.4	3
0:00~ 1:00	15	3	0	0	18	0	18	0.0	1.3	2
1:00~ 2:00	9	1	0	3	10	3	13	23.1	0.9	0
2:00~ 3:00	2	0	0	3	2	3	5	60.0	0.4	0
3:00~ 4:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.4	1
4:00~ 5:00	4	2	0	4	6	4	10	40.0	0.7	0
5:00~ 6:00	15	2	0	5	17	5	22	22.7	1.6	1
6:00~ 7:00	13	8	6	3	21	9	30	30.0	2.1	3
昼12時間計	857	95	70	32	952	102	1,054	9.7	75.5	73
夜12時間計	251	35	29	27	286	56	342	16.4	24.5	35
24時間計	1,108	130	99	59	1,238	158	1,396	11.3	100.0	108
昼夜率	1.29	1.37	1.41	1.84	1.30	1.55	1.32	—	—	1.48

No. 2 小杉御殿町交差点 【休日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

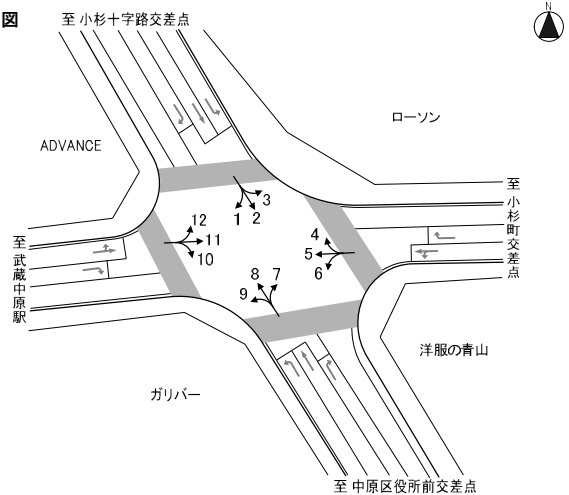
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	111	26	11	10	137	21	158	13.3	3.3	16
8:00~ 9:00	165	23	13	7	188	20	208	9.6	4.3	21
9:00~10:00	220	39	16	13	259	29	288	10.1	6.0	20
10:00~11:00	226	34	13	6	260	19	279	6.8	5.8	30
11:00~12:00	242	24	14	6	266	20	286	7.0	5.9	43
12:00~13:00	278	34	14	10	312	24	336	7.1	7.0	40
13:00~14:00	266	33	15	8	299	23	322	7.1	6.7	51
14:00~15:00	286	24	14	8	310	22	332	6.6	6.9	59
15:00~16:00	283	35	13	11	318	24	342	7.0	7.1	37
16:00~17:00	307	45	14	7	352	21	373	5.6	7.7	36
17:00~18:00	279	28	13	9	307	22	329	6.7	6.8	40
18:00~19:00	238	27	15	7	265	22	287	7.7	5.9	51
19:00~20:00	217	21	12	2	238	14	252	5.6	5.2	56
20:00~21:00	172	23	13	1	195	14	209	6.7	4.3	33
21:00~22:00	138	9	10	1	147	11	158	7.0	3.3	20
22:00~23:00	111	10	6	4	121	10	131	7.6	2.7	24
23:00~ 0:00	67	7	0	3	74	3	77	3.9	1.6	8
0:00~ 1:00	48	5	0	5	53	5	58	8.6	1.2	4
1:00~ 2:00	43	4	0	3	47	3	50	6.0	1.0	4
2:00~ 3:00	21	1	0	8	22	8	30	26.7	0.6	0
3:00~ 4:00	19	0	0	4	19	4	23	17.4	0.5	3
4:00~ 5:00	27	7	0	15	34	15	49	30.6	1.0	2
5:00~ 6:00	49	15	3	12	64	15	79	19.0	1.6	4
6:00~ 7:00	121	25	13	19	146	32	178	18.0	3.7	17
昼12時間計	2,901	372	165	102	3,273	267	3,540	7.5	73.2	444
夜12時間計	1,033	127	57	77	1,160	134	1,294	10.4	26.8	175
24時間計	3,934	499	222	179	4,433	401	4,834	8.3	100.0	619
昼夜率	1.36	1.34	1.35	1.75	1.35	1.50	1.37	—	—	1.39

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	8	1	1	0	9	1	10	10.0	2.2	1
8:00~ 9:00	14	2	1	0	16	1	17	5.9	3.7	3
9:00~10:00	20	4	0	0	24	0	24	0.0	5.2	0
10:00~11:00	29	6	0	0	35	0	35	0.0	7.6	2
11:00~12:00	23	2	0	2	25	2	27	7.4	5.8	0
12:00~13:00	38	7	0	0	45	0	45	0.0	9.7	2
13:00~14:00	37	8	0	1	45	1	46	2.2	9.9	0
14:00~15:00	35	4	0	0	39	0	39	0.0	8.4	3
15:00~16:00	35	5	0	0	40	0	40	0.0	8.6	3
16:00~17:00	47	5	0	0	52	0	52	0.0	11.2	1
17:00~18:00	23	2	3	0	25	3	28	10.7	6.0	2
18:00~19:00	21	2	2	0	23	2	25	8.0	5.4	1
19:00~20:00	11	1	2	0	12	2	14	14.3	3.0	0
20:00~21:00	11	0	3	0	11	3	14	21.4	3.0	3
21:00~22:00	9	3	2	0	12	2	14	14.3	3.0	1
22:00~23:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1
23:00~ 0:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
1:00~ 2:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
2:00~ 3:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	0
3:00~ 4:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1
4:00~ 5:00	2	2	0	1	4	1	5	20.0	1.1	1
5:00~ 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
6:00~ 7:00	2	1	3	1	3	4	7	57.1	1.5	0
昼12時間計	330	48	7	3	378	10	388	2.6	83.8	18
夜12時間計	49	10	10	6	59	16	75	21.3	16.2	8
24時間計	379	58	17	9	437	26	463	5.6	100.0	26
昼夜率	1.15	1.21	2.43	3.00	1.16	2.60	1.19	—	—	1.44

No.2 小杉御殿町交差点 【休日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

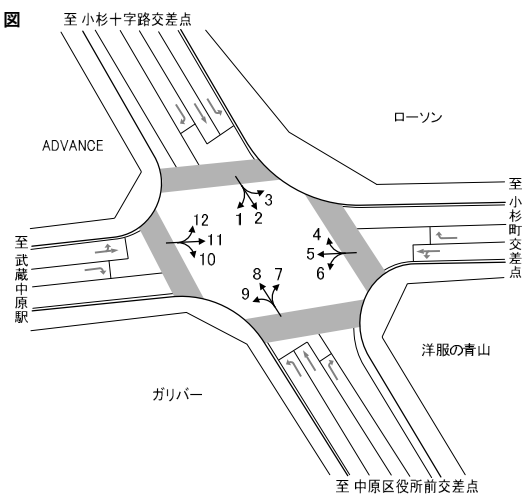
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 7									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	12	7	3	2	19	5	24	20.8	4.5	3
8:00~ 9:00	16	5	0	2	21	2	23	8.7	4.3	3
9:00~10:00	39	8	0	6	47	6	53	11.3	10.0	0
10:00~11:00	32	2	0	1	34	1	35	2.9	6.6	1
11:00~12:00	36	4	0	0	40	0	40	0.0	7.5	4
12:00~13:00	50	4	0	1	54	1	55	1.8	10.4	3
13:00~14:00	37	3	0	0	40	0	40	0.0	7.5	4
14:00~15:00	39	5	0	1	44	1	45	2.2	8.5	3
15:00~16:00	36	4	0	0	40	0	40	0.0	7.5	6
16:00~17:00	30	5	0	0	35	0	35	0.0	6.6	2
17:00~18:00	19	4	1	0	23	1	24	4.2	4.5	2
18:00~19:00	18	0	3	0	18	3	21	14.3	4.0	3
19:00~20:00	15	3	2	0	18	2	20	10.0	3.8	2
20:00~21:00	18	1	3	0	19	3	22	13.6	4.2	2
21:00~22:00	4	2	3	1	6	4	10	40.0	1.9	0
22:00~23:00	3	0	3	0	3	3	6	50.0	1.1	0
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
1:00~ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0
2:00~ 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	2
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
6:00~ 7:00	20	6	0	1	26	1	27	3.7	5.1	0
昼12時間計	364	51	7	13	415	20	435	4.6	82.1	34
夜12時間計	67	13	11	4	80	15	95	15.8	17.9	6
24時間計	431	64	18	17	495	35	530	6.6	100.0	40
昼夜率	1.18	1.25	2.57	1.31	1.19	1.75	1.22	—	—	1.18

方向 種別 時間帯	方向 8									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	68	13	4	7	81	11	92	12.0	2.9	2
8:00~ 9:00	113	13	4	9	126	13	139	9.4	4.3	3
9:00~10:00	126	24	3	4	150	7	157	4.5	4.9	19
10:00~11:00	150	29	4	3	179	7	186	3.8	5.8	8
11:00~12:00	226	25	5	7	251	12	263	4.6	8.2	15
12:00~13:00	198	20	5	9	218	14	232	6.0	7.2	11
13:00~14:00	184	22	3	6	206	9	215	4.2	6.7	9
14:00~15:00	208	20	5	4	228	9	237	3.8	7.4	17
15:00~16:00	217	20	6	4	237	10	247	4.0	7.7	15
16:00~17:00	185	23	4	3	208	7	215	3.3	6.7	21
17:00~18:00	201	23	3	1	224	4	228	1.8	7.1	10
18:00~19:00	202	23	7	3	225	10	235	4.3	7.3	10
19:00~20:00	162	6	5	1	168	6	174	3.4	5.4	23
20:00~21:00	94	14	1	5	108	6	114	5.3	3.6	12
21:00~22:00	126	12	0	1	138	1	139	0.7	4.3	5
22:00~23:00	52	8	0	0	60	0	60	0.0	1.9	2
23:00~ 0:00	7	3	0	2	10	2	12	16.7	0.4	2
0:00~ 1:00	20	4	0	1	24	1	25	4.0	0.8	3
1:00~ 2:00	12	2	0	11	14	11	25	44.0	0.8	2
2:00~ 3:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.2	1
3:00~ 4:00	6	9	0	2	15	2	17	11.8	0.5	1
4:00~ 5:00	8	14	0	2	22	2	24	8.3	0.7	2
5:00~ 6:00	40	3	0	5	43	5	48	10.4	1.5	2
6:00~ 7:00	91	8	1	17	99	18	117	15.4	3.6	4
昼12時間計	2,078	255	53	60	2,333	113	2,446	4.6	76.3	140
夜12時間計	621	84	7	48	705	55	760	7.2	23.7	59
24時間計	2,699	339	60	108	3,038	168	3,206	5.2	100.0	199
昼夜率	1.30	1.33	1.13	1.80	1.30	1.49	1.31	—	—	1.42

No. 2 小杉御殿町交差点 【休日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

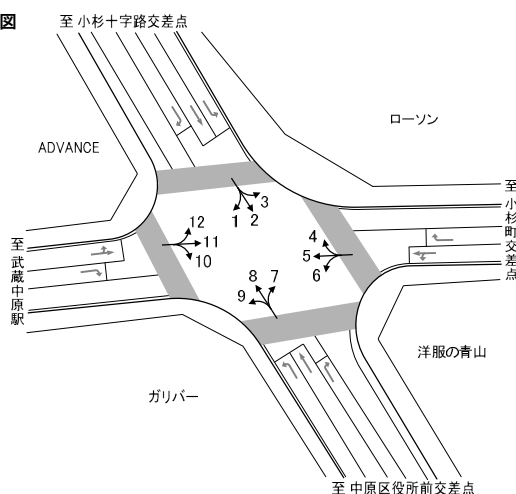
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 2 小杉御殿町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 9									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	47	3	0	11	50	11	61	18.0	2.7	4
8:00~ 9:00	71	13	0	9	84	9	93	9.7	4.2	6
9:00~10:00	81	16	0	5	97	5	102	4.9	4.6	8
10:00~11:00	132	8	0	5	140	5	145	3.4	6.5	15
11:00~12:00	120	19	0	3	139	3	142	2.1	6.4	9
12:00~13:00	133	12	0	2	145	2	147	1.4	6.6	19
13:00~14:00	125	10	0	0	135	0	135	0.0	6.1	15
14:00~15:00	131	18	0	2	149	2	151	1.3	6.8	15
15:00~16:00	132	13	0	2	145	2	147	1.4	6.6	16
16:00~17:00	157	12	0	3	169	3	172	1.7	7.7	12
17:00~18:00	177	14	0	2	191	2	193	1.0	8.7	15
18:00~19:00	136	5	0	2	141	2	143	1.4	6.4	16
19:00~20:00	108	15	0	2	123	2	125	1.6	5.6	19
20:00~21:00	118	8	0	0	126	0	126	0.0	5.7	23
21:00~22:00	66	6	0	1	72	1	73	1.4	3.3	13
22:00~23:00	47	2	0	1	49	1	50	2.0	2.2	11
23:00~ 0:00	28	4	0	0	32	0	32	0.0	1.4	6
0:00~ 1:00	22	1	0	1	23	1	24	4.2	1.1	2
1:00~ 2:00	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.9	2
2:00~ 3:00	12	0	0	3	12	3	15	20.0	0.7	2
3:00~ 4:00	10	1	0	6	11	6	17	35.3	0.8	1
4:00~ 5:00	7	3	0	4	10	4	14	28.6	0.6	0
5:00~ 6:00	18	6	0	7	24	7	31	22.6	1.4	2
6:00~ 7:00	50	14	0	8	64	8	72	11.1	3.2	3
昼12時間計	1,442	143	0	46	1,585	46	1,631	2.8	73.1	150
夜12時間計	501	61	0	37	562	37	599	6.2	26.9	84
24時間計	1,943	204	0	83	2,147	83	2,230	3.7	100.0	234
昼夜率	1.35	1.43	—	1.80	1.35	1.80	1.37	—	—	1.56

方向 種別 時間帯	方向 10									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	51	9	0	9	60	9	69	13.0	3.1	14
8:00~ 9:00	61	14	0	7	75	7	82	8.5	3.7	14
9:00~10:00	116	17	0	9	133	9	142	6.3	6.4	6
10:00~11:00	134	11	0	6	145	6	151	4.0	6.8	3
11:00~12:00	114	13	0	4	127	4	131	3.1	5.9	13
12:00~13:00	151	12	0	3	163	3	166	1.8	7.5	19
13:00~14:00	142	15	0	4	157	4	161	2.5	7.3	14
14:00~15:00	135	5	0	1	140	1	141	0.7	6.4	8
15:00~16:00	151	4	0	2	155	2	157	1.3	7.1	11
16:00~17:00	137	6	0	2	143	2	145	1.4	6.6	15
17:00~18:00	143	9	0	1	152	1	153	0.7	6.9	11
18:00~19:00	109	10	0	3	119	3	122	2.5	5.5	6
19:00~20:00	110	6	0	2	116	2	118	1.7	5.3	7
20:00~21:00	59	7	0	0	66	0	66	0.0	3.0	10
21:00~22:00	62	4	0	0	66	0	66	0.0	3.0	5
22:00~23:00	38	4	0	1	42	1	43	2.3	1.9	4
23:00~ 0:00	25	2	0	1	27	1	28	3.6	1.3	3
0:00~ 1:00	27	0	0	4	27	4	31	12.9	1.4	4
1:00~ 2:00	15	0	0	4	15	4	19	21.1	0.9	0
2:00~ 3:00	16	1	0	4	17	4	21	19.0	0.9	0
3:00~ 4:00	14	2	0	3	16	3	19	15.8	0.9	1
4:00~ 5:00	9	2	0	7	11	7	18	38.9	0.8	2
5:00~ 6:00	39	10	0	14	49	14	63	22.2	2.8	3
6:00~ 7:00	84	10	0	7	94	7	101	6.9	4.6	13
昼12時間計	1,444	125	0	51	1,569	51	1,620	3.1	73.2	134
夜12時間計	498	48	0	47	546	47	593	7.9	26.8	52
24時間計	1,942	173	0	98	2,115	98	2,213	4.4	100.0	186
昼夜率	1.34	1.38	—	1.92	1.35	1.92	1.37	—	—	1.39

No.2 小杉御殿町交差点 【休日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

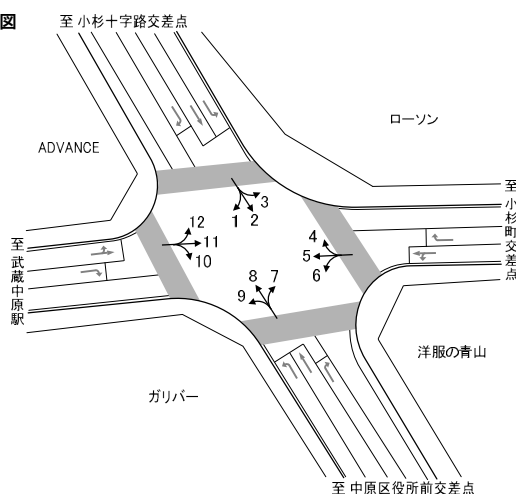
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.2 小杉御殿町

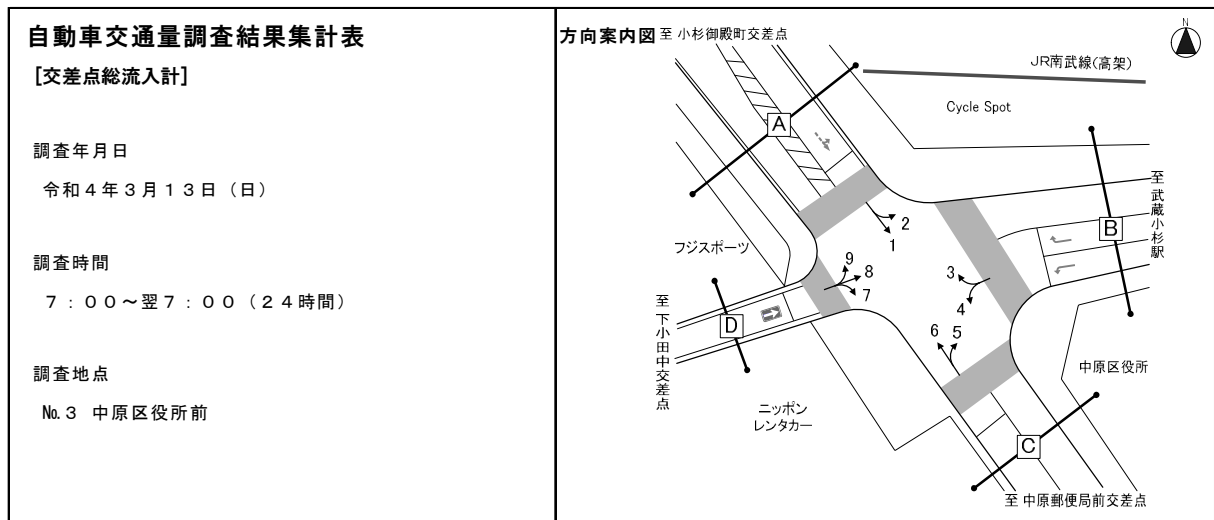
方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 11									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	114	47	10	12	161	22	183	12.0	3.5	17
8:00~ 9:00	218	37	17	12	255	29	284	10.2	5.4	43
9:00~10:00	305	39	13	10	344	23	367	6.3	6.9	29
10:00~11:00	292	29	14	15	321	29	350	8.3	6.6	38
11:00~12:00	308	30	15	10	338	25	363	6.9	6.9	53
12:00~13:00	281	38	13	4	319	17	336	5.1	6.3	40
13:00~14:00	317	31	15	16	348	31	379	8.2	7.2	54
14:00~15:00	268	31	13	11	299	24	323	7.4	6.1	44
15:00~16:00	262	29	17	7	291	24	315	7.6	5.9	35
16:00~17:00	283	30	12	6	313	18	331	5.4	6.3	21
17:00~18:00	227	37	14	11	264	25	289	8.7	5.5	37
18:00~19:00	172	12	14	3	184	17	201	8.5	3.8	30
19:00~20:00	153	15	11	9	168	20	188	10.6	3.6	34
20:00~21:00	115	15	13	1	130	14	144	9.7	2.7	17
21:00~22:00	122	8	11	3	130	14	144	9.7	2.7	23
22:00~23:00	74	1	3	3	75	6	81	7.4	1.5	8
23:00~ 0:00	50	3	2	4	53	6	59	10.2	1.1	5
0:00~ 1:00	31	2	0	2	33	2	35	5.7	0.7	2
1:00~ 2:00	35	5	0	3	40	3	43	7.0	0.8	3
2:00~ 3:00	29	1	0	5	30	5	35	14.3	0.7	3
3:00~ 4:00	27	1	1	6	28	7	35	20.0	0.7	2
4:00~ 5:00	64	10	0	17	74	17	91	18.7	1.7	5
5:00~ 6:00	207	34	0	23	241	23	264	8.7	5.0	23
6:00~ 7:00	320	84	11	40	404	51	455	11.2	8.6	56
昼12時間計	3,047	390	167	117	3,437	284	3,721	7.6	70.3	441
夜12時間計	1,227	179	52	116	1,406	168	1,574	10.7	29.7	181
24時間計	4,274	569	219	233	4,843	452	5,295	8.5	100.0	622
昼夜率	1.40	1.46	1.31	1.99	1.41	1.59	1.42	—	—	1.41

方向 種別 時間帯	方向 12									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	1.9	0
8:00~ 9:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	6.6	1
9:00~10:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	4.7	0
10:00~11:00	16	1	0	1	17	1	18	5.6	7.0	1
11:00~12:00	17	1	0	0	18	0	18	0.0	7.0	0
12:00~13:00	19	2	0	0	21	0	21	0.0	8.1	1
13:00~14:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	5.8	3
14:00~15:00	21	3	0	0	24	0	24	0.0	9.3	1
15:00~16:00	24	1	0	0	25	0	25	0.0	9.7	3
16:00~17:00	20	3	0	0	23	0	23	0.0	8.9	0
17:00~18:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	5.4	1
18:00~19:00	10	0	0	1	10	1	11	9.1	4.3	0
19:00~20:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	3.5	0
20:00~21:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	5.8	1
21:00~22:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.1	0
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	1
23:00~ 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0
0:00~ 1:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.6	0
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0
3:00~ 4:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0
4:00~ 5:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.8	0
5:00~ 6:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.2	0
6:00~ 7:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0
昼12時間計	188	13	0	2	201	2	203	1.0	78.7	11
夜12時間計	50	3	0	2	53	2	55	3.6	21.3	2
24時間計	238	16	0	4	254	4	258	1.6	100.0	13
昼夜率	1.27	1.23	—	2.00	1.26	2.00	1.27	—	—	1.18

No. 3 中原区役所前交差点 【休日・交差点総流入計】



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向9の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔台〕	〔%〕	〔%〕	〔台〕
7:00～ 8:00	302	81	11	46	383	57	440	13.0	3.1	53
8:00～ 9:00	463	92	8	43	555	51	606	8.4	4.2	63
9:00～10:00	677	110	7	29	787	36	823	4.4	5.7	65
10:00～11:00	869	88	8	27	957	35	992	3.5	6.9	62
11:00～12:00	907	92	8	24	999	32	1,031	3.1	7.2	85
12:00～13:00	961	98	10	27	1,059	37	1,096	3.4	7.6	99
13:00～14:00	898	80	8	27	978	35	1,013	3.5	7.1	67
14:00～15:00	893	89	10	17	982	27	1,009	2.7	7.0	91
15:00～16:00	902	84	11	17	986	28	1,014	2.8	7.1	85
16:00～17:00	883	75	9	14	958	23	981	2.3	6.8	88
17:00～18:00	892	96	11	11	988	22	1,010	2.2	7.0	72
18:00～19:00	729	70	15	13	799	28	827	3.4	5.8	63
19:00～20:00	605	49	14	10	654	24	678	3.5	4.7	84
20:00～21:00	462	61	7	9	523	16	539	3.0	3.8	74
21:00～22:00	407	43	6	12	450	18	468	3.8	3.3	41
22:00～23:00	221	28	3	6	249	9	258	3.5	1.8	26
23:00～ 0:00	119	12	0	7	131	7	138	5.1	1.0	15
0:00～ 1:00	113	11	0	15	124	15	139	10.8	1.0	11
1:00～ 2:00	70	7	0	33	77	33	110	30.0	0.8	10
2:00～ 3:00	48	4	0	13	52	13	65	20.0	0.5	4
3:00～ 4:00	55	15	0	20	70	20	90	22.2	0.6	8
4:00～ 5:00	53	29	0	39	82	39	121	32.2	0.8	10
5:00～ 6:00	186	38	1	44	224	45	269	16.7	1.9	14
6:00～ 7:00	452	96	13	58	548	71	619	11.5	4.3	46
昼12時間計	9,376	1,055	116	295	10,431	411	10,842	3.8	75.6	893
夜12時間計	2,791	393	44	266	3,184	310	3,494	8.9	24.4	343
24時間計	12,167	1,448	160	561	13,615	721	14,336	5.0	100.0	1,236
昼夜率	1.30	1.37	1.38	1.90	1.31	1.75	1.32	—	—	1.38

No. 3 中原区役所前交差点 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

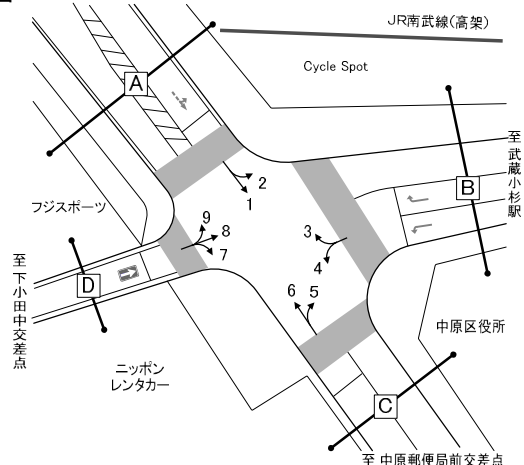
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 3 中原区役所前

方向案内図 至 小杉御殿町交差点



方向 種別	A断面：流入計（1+2）										方向 種別	B断面：流入計（3+4）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	124	42	4	21	166	25	191	13.1	3.2	30	7:00- 8:00	18	5	0	1	23	1	24	4.2	1.5	1
8:00- 9:00	178	50	4	19	228	23	251	9.2	4.3	34	8:00- 9:00	36	5	0	11	41	11	52	21.2	3.2	1
9:00-10:00	304	40	4	14	344	18	362	5.0	6.1	24	9:00-10:00	46	11	0	3	57	3	60	5.0	3.7	4
10:00-11:00	366	35	4	16	401	20	421	4.8	7.1	23	10:00-11:00	90	10	0	3	100	3	103	2.9	6.3	6
11:00-12:00	348	30	3	12	378	15	393	3.8	6.7	30	11:00-12:00	91	11	0	1	102	1	103	1.0	6.3	12
12:00-13:00	384	48	5	13	432	18	450	4.0	7.6	35	12:00-13:00	129	17	0	1	146	1	147	0.7	9.0	25
13:00-14:00	393	36	5	11	429	16	445	3.6	7.5	30	13:00-14:00	114	7	0	6	121	6	127	4.7	7.7	7
14:00-15:00	339	32	5	8	371	13	384	3.4	6.5	35	14:00-15:00	146	16	0	6	162	6	168	3.6	10.2	18
15:00-16:00	357	26	5	6	383	11	394	2.8	6.7	30	15:00-16:00	143	17	0	3	160	3	163	1.8	9.9	9
16:00-17:00	355	27	5	8	382	13	395	3.3	6.7	33	16:00-17:00	129	8	0	2	137	2	139	1.4	8.5	11
17:00-18:00	354	38	7	7	392	14	406	3.4	6.9	28	17:00-18:00	119	8	0	1	127	1	128	0.8	7.8	5
18:00-19:00	261	29	5	8	290	13	303	4.3	5.1	18	18:00-19:00	93	8	0	1	101	1	102	1.0	6.2	4
19:00-20:00	215	18	7	7	233	14	247	5.7	4.2	21	19:00-20:00	82	4	0	0	86	0	86	0.0	5.2	5
20:00-21:00	168	26	3	3	194	6	200	3.0	3.4	24	20:00-21:00	60	5	0	0	65	0	65	0.0	4.0	8
21:00-22:00	157	16	3	8	173	11	184	6.0	3.1	17	21:00-22:00	42	1	0	1	43	1	44	2.3	2.7	4
22:00-23:00	97	15	0	5	112	5	117	4.3	2.0	11	22:00-23:00	20	4	0	0	24	0	24	0.0	1.5	3
23:00- 0:00	67	5	0	5	72	5	77	6.5	1.3	6	23:00- 0:00	12	2	0	1	14	1	15	6.7	0.9	1
0:00- 1:00	59	6	0	12	65	12	77	15.6	1.3	6	0:00- 1:00	9	2	0	0	11	0	11	0.0	0.7	1
1:00- 2:00	35	4	0	14	39	14	53	26.4	0.9	4	1:00- 2:00	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.5	1
2:00- 3:00	29	2	0	8	31	8	39	20.5	0.7	1	2:00- 3:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.2	0
3:00- 4:00	28	5	0	11	33	11	44	25.0	0.7	4	3:00- 4:00	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.3	0
4:00- 5:00	25	10	0	32	35	32	67	47.8	1.1	7	4:00- 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00- 6:00	96	20	1	29	116	30	146	20.5	2.5	7	5:00- 6:00	7	2	0	4	9	4	13	30.8	0.8	0
6:00- 7:00	164	49	12	27	213	39	252	15.5	4.3	28	6:00- 7:00	41	2	0	4	43	4	47	8.5	2.9	0
昼12時間計	3,763	433	56	143	4,196	199	4,395	4.5	74.5	350	昼12時間計	1,154	123	0	39	1,277	39	1,316	3.0	80.2	103
夜12時間計	1,140	176	26	161	1,316	187	1,503	12.4	25.5	136	夜12時間計	284	24	0	16	308	16	324	4.9	19.8	23
24時間計	4,903	609	82	304	5,512	386	5,898	6.5	100.0	486	24時間計	1,438	147	0	55	1,585	55	1,640	3.4	100.0	126
昼夜率	1.30	1.41	1.46	2.13	1.31	1.94	1.34	—	—	1.39	昼夜率	1.25	1.20	—	1.41	1.24	1.41	1.25	—	—	1.22

No. 3 中原区役所前交差点 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

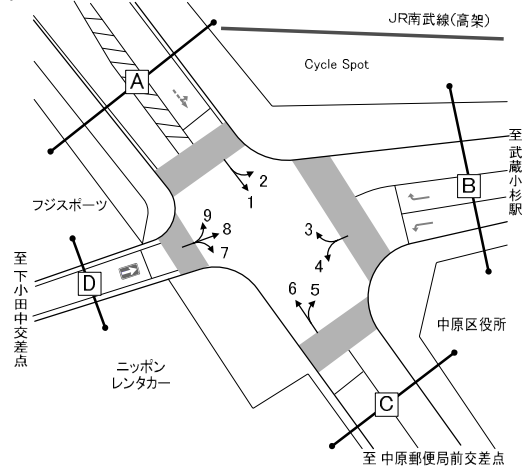
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 3 中原区役所前

方向案内図 至 小杉御殿町交差点



方向 種別	C断面：流入計（5+6）										方向 種別	D断面：流入計（7+8+9）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	101	13	7	21	114	28	142	19.7	3.1	8	7:00- 8:00	59	21	0	3	80	3	83	3.6	3.7	14
8:00- 9:00	157	25	4	10	182	14	196	7.1	4.3	10	8:00- 9:00	92	12	0	3	104	3	107	2.8	4.8	18
9:00-10:00	188	37	3	11	225	14	239	5.9	5.2	21	9:00-10:00	139	22	0	1	161	1	162	0.6	7.2	16
10:00-11:00	221	28	4	7	249	11	260	4.2	5.7	17	10:00-11:00	192	15	0	1	207	1	208	0.5	9.3	16
11:00-12:00	291	31	5	10	322	15	337	4.5	7.4	15	11:00-12:00	177	20	0	1	197	1	198	0.5	8.8	28
12:00-13:00	280	26	5	9	306	14	320	4.4	7.0	19	12:00-13:00	168	7	0	4	175	4	179	2.2	8.0	20
13:00-14:00	266	29	3	6	295	9	304	3.0	6.7	22	13:00-14:00	125	8	0	4	133	4	137	2.9	6.1	8
14:00-15:00	290	32	5	2	322	7	329	2.1	7.2	21	14:00-15:00	118	9	0	1	127	1	128	0.8	5.7	17
15:00-16:00	270	24	6	4	294	10	304	3.3	6.7	26	15:00-16:00	132	17	0	4	149	4	153	2.6	6.8	20
16:00-17:00	275	31	4	4	306	8	314	2.5	6.9	25	16:00-17:00	124	9	0	0	133	0	133	0.0	5.9	19
17:00-18:00	307	32	4	2	339	6	345	1.7	7.6	23	17:00-18:00	112	18	0	1	130	1	131	0.8	5.8	16
18:00-19:00	272	22	10	4	294	14	308	4.5	6.8	24	18:00-19:00	103	11	0	0	114	0	114	0.0	5.1	17
19:00-20:00	215	20	7	3	235	10	245	4.1	5.4	40	19:00-20:00	93	7	0	0	100	0	100	0.0	4.5	18
20:00-21:00	173	20	4	6	193	10	203	4.9	4.5	29	20:00-21:00	61	10	0	0	71	0	71	0.0	3.2	13
21:00-22:00	161	19	3	3	180	6	186	3.2	4.1	14	21:00-22:00	47	7	0	0	54	0	54	0.0	2.4	6
22:00-23:00	83	7	3	1	90	4	94	4.3	2.1	11	22:00-23:00	21	2	0	0	23	0	23	0.0	1.0	1
23:00- 0:00	24	5	0	1	29	1	30	3.3	0.7	6	23:00- 0:00	16	0	0	0	16	0	16	0.0	0.7	2
0:00- 1:00	34	3	0	2	37	2	39	5.1	0.9	4	0:00- 1:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	0.5	0
1:00- 2:00	24	2	0	15	26	15	41	36.6	0.9	3	1:00- 2:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	0.3	2
2:00- 3:00	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.4	3	2:00- 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.1	0
3:00- 4:00	15	10	0	7	25	7	32	21.9	0.7	3	3:00- 4:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.4	1
4:00- 5:00	16	16	0	6	32	6	38	15.8	0.8	2	4:00- 5:00	12	3	0	0	15	0	15	0.0	0.7	1
5:00- 6:00	50	10	0	10	60	10	70	14.3	1.5	4	5:00- 6:00	33	6	0	1	39	1	40	2.5	1.8	3
6:00- 7:00	114	23	1	23	137	24	161	14.9	3.5	7	6:00- 7:00	133	22	0	4	155	4	159	2.5	7.1	11
昼12時間計	2,918	330	60	90	3,248	150	3,398	4.4	74.6	231	昼12時間計	1,541	169	0	23	1,710	23	1,733	1.3	77.3	209
夜12時間計	924	136	18	81	1,060	99	1,159	8.5	25.4	126	夜12時間計	443	57	0	8	500	8	508	1.6	22.7	58
24時間計	3,842	466	78	171	4,308	249	4,557	5.5	100.0	357	24時間計	1,984	226	0	31	2,210	31	2,241	1.4	100.0	267
昼夜率	1.32	1.41	1.30	1.90	1.33	1.66	1.34	—	—	1.55	昼夜率	1.29	1.34	—	1.35	1.29	1.35	1.29	—	—	1.28

No. 3 中原区役所前交差点 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

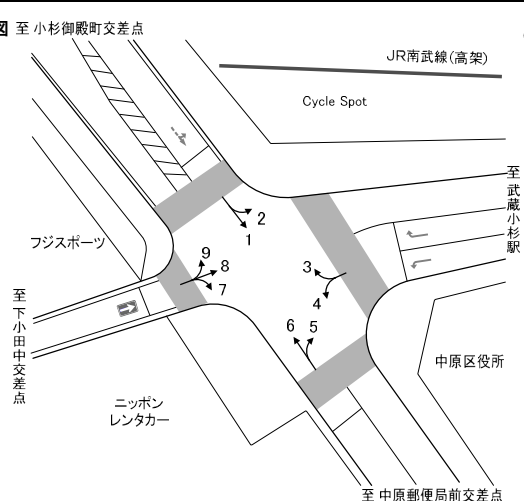
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 3 中原区役所前

方向案内図 至 小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 1									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	103	37	4	19	140	23	163	14.1	3.1	26
8:00~ 9:00	160	45	4	16	205	20	225	8.9	4.3	31
9:00~10:00	276	39	4	12	315	16	331	4.8	6.3	20
10:00~11:00	335	28	4	15	363	19	382	5.0	7.3	21
11:00~12:00	304	27	3	12	331	15	346	4.3	6.6	30
12:00~13:00	337	43	5	12	380	17	397	4.3	7.6	28
13:00~14:00	347	32	5	11	379	16	395	4.1	7.6	27
14:00~15:00	296	29	5	6	325	11	336	3.3	6.4	29
15:00~16:00	315	21	5	5	336	10	346	2.9	6.6	23
16:00~17:00	320	25	5	8	345	13	358	3.6	6.8	33
17:00~18:00	316	35	7	7	351	14	365	3.8	7.0	28
18:00~19:00	222	26	5	7	248	12	260	4.6	5.0	15
19:00~20:00	177	13	7	7	190	14	204	6.9	3.9	19
20:00~21:00	144	25	3	3	169	6	175	3.4	3.3	22
21:00~22:00	133	16	3	8	149	11	160	6.9	3.1	15
22:00~23:00	79	15	0	4	94	4	98	4.1	1.9	10
23:00~ 0:00	57	5	0	5	62	5	67	7.5	1.3	6
0:00~ 1:00	47	6	0	12	53	12	65	18.5	1.2	6
1:00~ 2:00	30	2	0	14	32	14	46	30.4	0.9	4
2:00~ 3:00	29	2	0	8	31	8	39	20.5	0.7	1
3:00~ 4:00	26	5	0	10	31	10	41	24.4	0.8	4
4:00~ 5:00	25	10	0	31	35	31	66	47.0	1.3	7
5:00~ 6:00	93	18	1	28	111	29	140	20.7	2.7	6
6:00~ 7:00	143	44	12	27	187	39	226	17.3	4.3	27
昼12時間計	3,331	387	56	130	3,718	186	3,904	4.8	74.6	311
夜12時間計	983	161	26	157	1,144	183	1,327	13.8	25.4	127
24時間計	4,314	548	82	287	4,862	369	5,231	7.1	100.0	438
昼夜率	1.30	1.42	1.46	2.21	1.31	1.98	1.34	—	—	1.41

方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	21	5	0	2	26	2	28	7.1	4.2	4
8:00~ 9:00	18	5	0	3	23	3	26	11.5	3.9	3
9:00~10:00	28	1	0	2	29	2	31	6.5	4.6	4
10:00~11:00	31	7	0	1	38	1	39	2.6	5.8	2
11:00~12:00	44	3	0	0	47	0	47	0.0	7.0	0
12:00~13:00	47	5	0	1	52	1	53	1.9	7.9	7
13:00~14:00	46	4	0	0	50	0	50	0.0	7.5	3
14:00~15:00	43	3	0	2	46	2	48	4.2	7.2	6
15:00~16:00	42	5	0	1	47	1	48	2.1	7.2	7
16:00~17:00	35	2	0	0	37	0	37	0.0	5.5	0
17:00~18:00	38	3	0	0	41	0	41	0.0	6.1	0
18:00~19:00	39	3	0	1	42	1	43	2.3	6.4	3
19:00~20:00	38	5	0	0	43	0	43	0.0	6.4	2
20:00~21:00	24	1	0	0	25	0	25	0.0	3.7	2
21:00~22:00	24	0	0	0	24	0	24	0.0	3.6	2
22:00~23:00	18	0	0	1	18	1	19	5.3	2.8	1
23:00~ 0:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.5	0
0:00~ 1:00	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.8	0
1:00~ 2:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	1.0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.4	0
4:00~ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.1	0
5:00~ 6:00	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.9	1
6:00~ 7:00	21	5	0	0	26	0	26	0.0	3.9	1
昼12時間計	432	46	0	13	478	13	491	2.6	73.6	39
夜12時間計	157	15	0	4	172	4	176	2.3	26.4	9
24時間計	589	61	0	17	650	17	667	2.5	100.0	48
昼夜率	1.36	1.33	—	1.31	1.36	1.31	1.36	—	—	1.23

No. 3 中原区役所前交差点 【休日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

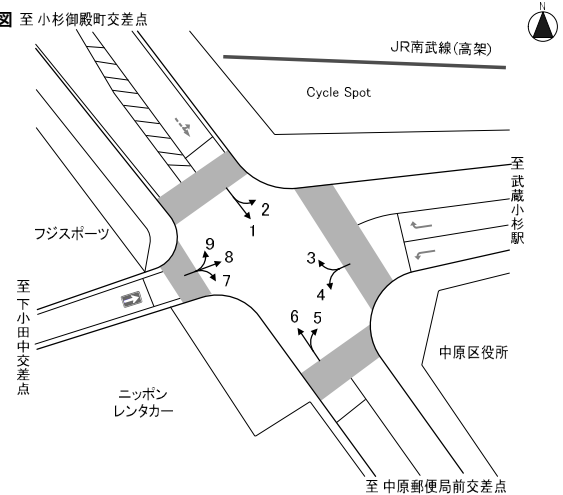
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 3 中原区役所前

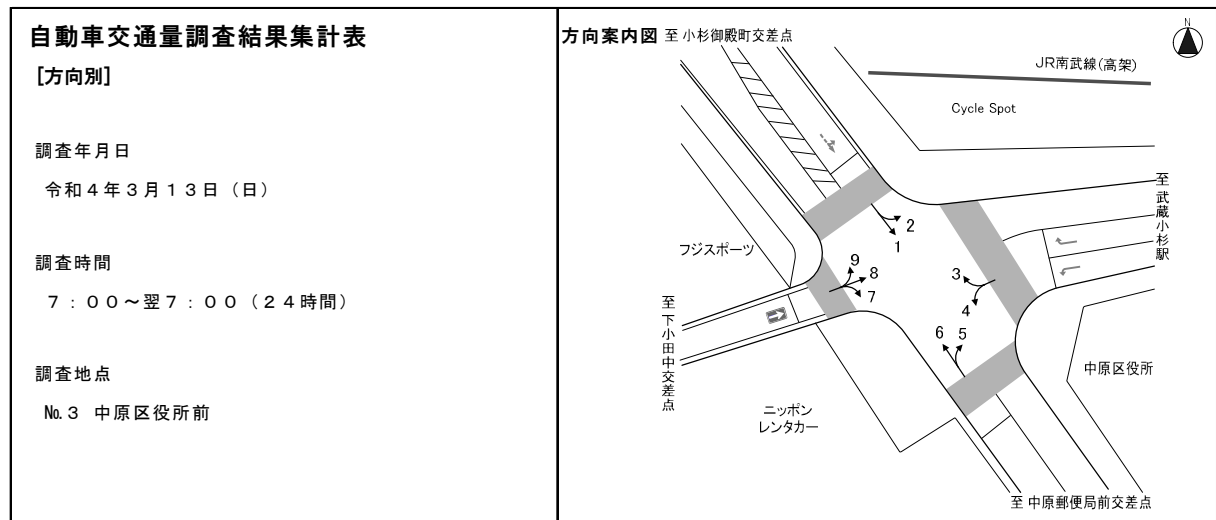
方向案内図 至小杉御殿町交差点



方向 種別 時間帯	方向 3									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	16	3	0	1	19	1	20	5.0	1.8	1
8:00~ 9:00	29	4	0	10	33	10	43	23.3	3.8	1
9:00~10:00	32	7	0	3	39	3	42	7.1	3.7	4
10:00~11:00	60	9	0	3	69	3	72	4.2	6.4	6
11:00~12:00	67	9	0	1	76	1	77	1.3	6.8	9
12:00~13:00	86	9	0	1	95	1	96	1.0	8.5	14
13:00~14:00	72	4	0	0	76	0	76	0.0	6.7	7
14:00~15:00	81	8	0	4	89	4	93	4.3	8.2	15
15:00~16:00	96	12	0	2	108	2	110	1.8	9.7	8
16:00~17:00	83	7	0	2	90	2	92	2.2	8.1	10
17:00~18:00	83	6	0	1	89	1	90	1.1	8.0	4
18:00~19:00	67	4	0	1	71	1	72	1.4	6.4	3
19:00~20:00	62	3	0	0	65	0	65	0.0	5.7	4
20:00~21:00	47	2	0	0	49	0	49	0.0	4.3	7
21:00~22:00	32	1	0	0	33	0	33	0.0	2.9	4
22:00~23:00	18	3	0	0	21	0	21	0.0	1.9	2
23:00~ 0:00	9	2	0	1	11	1	12	8.3	1.1	1
0:00~ 1:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	0.8	1
1:00~ 2:00	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.7	1
2:00~ 3:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	6	1	0	2	7	2	9	22.2	0.8	0
6:00~ 7:00	33	2	0	3	35	3	38	7.9	3.4	0
昼12時間計	772	82	0	29	854	29	883	3.3	78.0	82
夜12時間計	222	17	0	10	239	10	249	4.0	22.0	20
24時間計	994	99	0	39	1,093	39	1,132	3.4	100.0	102
昼夜率	1.29	1.21	—	1.34	1.28	1.34	1.28	—	—	1.24

方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.8	0
8:00~ 9:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	1.8	0
9:00~10:00	14	4	0	0	18	0	18	0.0	3.5	0
10:00~11:00	30	1	0	0	31	0	31	0.0	6.1	0
11:00~12:00	24	2	0	0	26	0	26	0.0	5.1	3
12:00~13:00	43	8	0	0	51	0	51	0.0	10.0	11
13:00~14:00	42	3	0	6	45	6	51	11.8	10.0	0
14:00~15:00	65	8	0	2	73	2	75	2.7	14.8	3
15:00~16:00	47	5	0	1	52	1	53	1.9	10.4	1
16:00~17:00	46	1	0	0	47	0	47	0.0	9.3	1
17:00~18:00	36	2	0	0	38	0	38	0.0	7.5	1
18:00~19:00	26	4	0	0	30	0	30	0.0	5.9	1
19:00~20:00	20	1	0	0	21	0	21	0.0	4.1	1
20:00~21:00	13	3	0	0	16	0	16	0.0	3.1	1
21:00~22:00	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.2	0
22:00~23:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.6	1
23:00~ 0:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.6	0
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
2:00~ 3:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.4	0
3:00~ 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.4	0
4:00~ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.2	0
5:00~ 6:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.8	0
6:00~ 7:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.8	0
昼12時間計	382	41	0	10	423	10	433	2.3	85.2	21
夜12時間計	62	7	0	6	69	6	75	8.0	14.8	3
24時間計	444	48	0	16	492	16	508	3.1	100.0	24
昼夜率	1.16	1.17	—	1.60	1.16	1.60	1.17	—	—	1.14

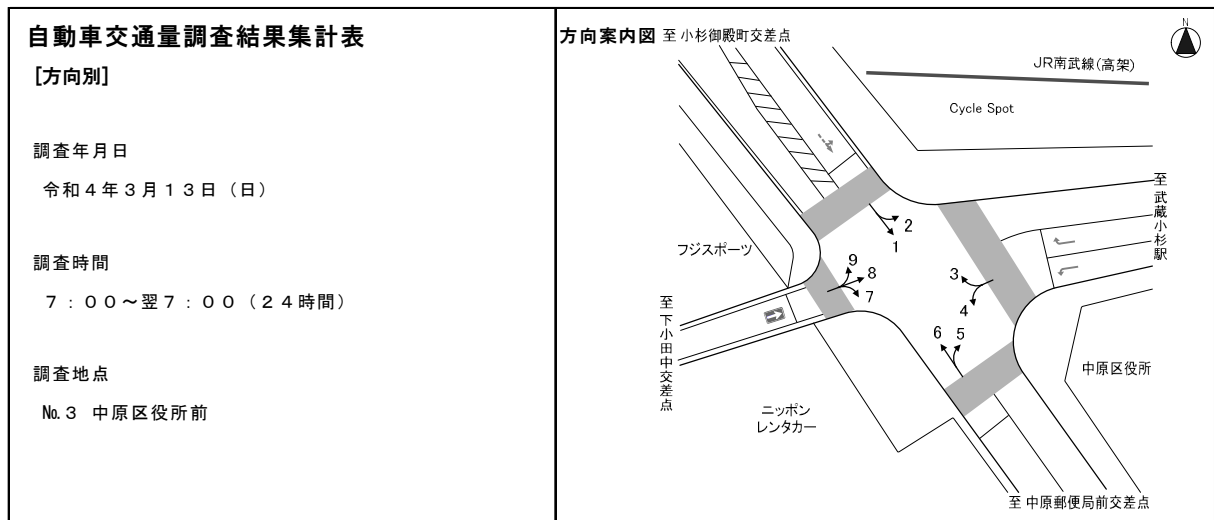
No. 3 中原区役所前交差点 【休日・方向別(3)】



方向 種別	方向 5										時間帯
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	3.7	0	
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
9:00~10:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.7	0	
10:00~11:00	2	2	0	1	4	1	5	20.0	9.3	0	
11:00~12:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	7.4	1	
12:00~13:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	20.4	0	
13:00~14:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	9.3	1	
14:00~15:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	11.1	2	
15:00~16:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	5.6	1	
16:00~17:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.7	1	
17:00~18:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	5.6	1	
18:00~19:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.7	0	
19:00~20:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	3.7	1	
20:00~21:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	3.7	2	
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
1:00~ 2:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	5.6	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.9	0	
5:00~ 6:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.9	0	
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
昼12時間計	37	4	0	4	41	4	45	8.9	83.3	7	
夜12時間計	6	1	0	2	7	2	9	22.2	16.7	3	
24時間計	43	5	0	6	48	6	54	11.1	100.0	10	
昼夜率	1.16	1.25	—	1.50	1.17	1.50	1.20	—	—	1.43	

方向 種別	方向 6										時間帯
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	101	13	7	19	114	26	140	18.6	3.1	8	
8:00~ 9:00	157	25	4	10	182	14	196	7.1	4.4	10	
9:00~10:00	186	37	3	11	223	14	237	5.9	5.3	21	
10:00~11:00	219	26	4	6	245	10	255	3.9	5.7	17	
11:00~12:00	288	31	5	9	319	14	333	4.2	7.4	14	
12:00~13:00	269	26	5	9	295	14	309	4.5	6.9	19	
13:00~14:00	262	28	3	6	290	9	299	3.0	6.6	21	
14:00~15:00	284	32	5	2	316	7	323	2.2	7.2	19	
15:00~16:00	268	23	6	4	291	10	301	3.3	6.7	25	
16:00~17:00	273	31	4	4	304	8	312	2.6	6.9	24	
17:00~18:00	304	32	4	2	336	6	342	1.8	7.6	22	
18:00~19:00	270	22	10	4	292	14	306	4.6	6.8	24	
19:00~20:00	213	20	7	3	233	10	243	4.1	5.4	39	
20:00~21:00	172	20	4	5	192	9	201	4.5	4.5	27	
21:00~22:00	161	19	3	3	180	6	186	3.2	4.1	14	
22:00~23:00	83	7	3	1	90	4	94	4.3	2.1	11	
23:00~ 0:00	24	5	0	1	29	1	30	3.3	0.7	6	
0:00~ 1:00	34	3	0	2	37	2	39	5.1	0.9	4	
1:00~ 2:00	22	2	0	14	24	14	38	36.8	0.8	3	
2:00~ 3:00	15	1	0	4	16	4	20	20.0	0.4	3	
3:00~ 4:00	15	10	0	7	25	7	32	21.9	0.7	3	
4:00~ 5:00	15	16	0	6	31	6	37	16.2	0.8	2	
5:00~ 6:00	50	9	0	10	59	10	69	14.5	1.5	4	
6:00~ 7:00	114	23	1	23	137	24	161	14.9	3.6	7	
昼12時間計	2,881	326	60	86	3,207	146	3,353	4.4	74.5	224	
夜12時間計	918	135	18	79	1,053	97	1,150	8.4	25.5	123	
24時間計	3,799	461	78	165	4,260	243	4,503	5.4	100.0	347	
昼夜率	1.32	1.41	1.30	1.92	1.33	1.66	1.34	—	—	1.55	

No. 3 中原区役所前交差点 【休日・方向別(4)】



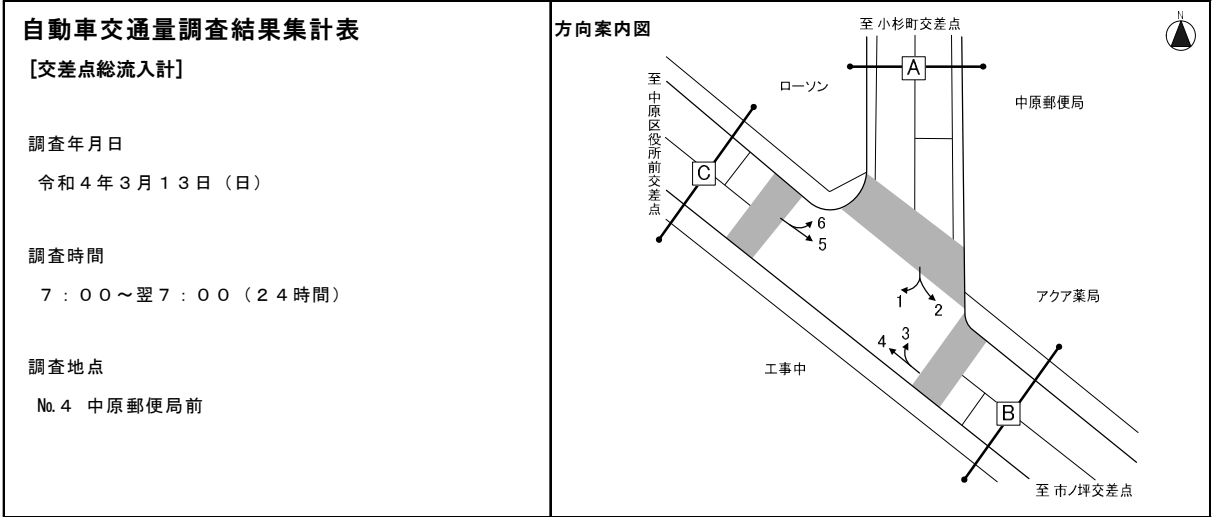
方向 種別	方向 7										方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	21	6	0	1	27	1	28	3.6	2.8	11	7:00- 8:00	28	8	0	2	36	2	38	5.3	4.2	3
8:00- 9:00	32	5	0	3	37	3	40	7.5	4.0	12	8:00- 9:00	46	5	0	0	51	0	51	0.0	5.6	5
9:00-10:00	55	9	0	0	64	0	64	0.0	6.4	5	9:00-10:00	56	9	0	0	65	0	65	0.0	7.1	9
10:00-11:00	88	6	0	1	94	1	95	1.1	9.5	5	10:00-11:00	69	5	0	0	74	0	74	0.0	8.1	10
11:00-12:00	84	9	0	0	93	0	93	0.0	9.3	10	11:00-12:00	66	3	0	1	69	1	70	1.4	7.7	13
12:00-13:00	89	2	0	2	91	2	93	2.2	9.3	11	12:00-13:00	53	4	0	0	57	0	57	0.0	6.2	9
13:00-14:00	65	2	0	2	67	2	69	2.9	6.9	3	13:00-14:00	48	3	0	2	51	2	53	3.8	5.8	5
14:00-15:00	57	3	0	0	60	0	60	0.0	6.0	7	14:00-15:00	48	3	0	0	51	0	51	0.0	5.6	9
15:00-16:00	69	7	0	2	76	2	78	2.6	7.8	9	15:00-16:00	42	8	0	2	50	2	52	3.8	5.7	7
16:00-17:00	55	3	0	0	58	0	58	0.0	5.8	12	16:00-17:00	53	4	0	0	57	0	57	0.0	6.2	6
17:00-18:00	61	13	0	1	74	1	75	1.3	7.5	5	17:00-18:00	41	2	0	0	43	0	43	0.0	4.7	10
18:00-19:00	36	4	0	0	40	0	40	0.0	4.0	5	18:00-19:00	48	5	0	0	53	0	53	0.0	5.8	10
19:00-20:00	35	2	0	0	37	0	37	0.0	3.7	9	19:00-20:00	48	4	0	0	52	0	52	0.0	5.7	8
20:00-21:00	22	7	0	0	29	0	29	0.0	2.9	4	20:00-21:00	28	2	0	0	30	0	30	0.0	3.3	6
21:00-22:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	1.8	2	21:00-22:00	28	5	0	0	33	0	33	0.0	3.6	4
22:00-23:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.6	1	22:00-23:00	15	1	0	0	16	0	16	0.0	1.7	0
23:00- 0:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.5	1	23:00- 0:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	0.9	0
0:00- 1:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.5	0	0:00- 1:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0
1:00- 2:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	2	1:00- 2:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0
2:00- 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00- 4:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.7	0	3:00- 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0
4:00- 5:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	0.8	1	4:00- 5:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	0.7	0
5:00- 6:00	13	3	0	1	16	1	17	5.9	1.7	1	5:00- 6:00	16	3	0	0	19	0	19	0.0	2.1	2
6:00- 7:00	55	9	0	1	64	1	65	1.5	6.5	4	6:00- 7:00	64	10	0	3	74	3	77	3.9	8.4	7
昼12時間計	712	69	0	12	781	12	793	1.5	79.7	95	昼12時間計	598	59	0	7	657	7	664	1.1	72.6	96
夜12時間計	173	25	0	4	198	4	202	2.0	20.3	25	夜12時間計	221	26	0	4	247	4	251	1.6	27.4	27
24時間計	885	94	0	16	979	16	995	1.6	100.0	120	24時間計	819	85	0	11	904	11	915	1.2	100.0	123
昼夜率	1.24	1.36	—	1.33	1.25	1.33	1.25	—	—	1.26	昼夜率	1.37	1.44	—	1.57	1.38	1.57	1.38	—	—	1.28

No.3 中原区役所前交差点 【休日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.3 中原区役所前	方向案内図 至 小杉御殿町交差点

方向 種別 時間帯	方向 9									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	10	7	0	0	17	0	17	0.0	5.1	0
8:00~ 9:00	14	2	0	0	16	0	16	0.0	4.8	1
9:00~10:00	28	4	0	1	32	1	33	3.0	10.0	2
10:00~11:00	35	4	0	0	39	0	39	0.0	11.8	1
11:00~12:00	27	8	0	0	35	0	35	0.0	10.6	5
12:00~13:00	26	1	0	2	27	2	29	6.9	8.8	0
13:00~14:00	12	3	0	0	15	0	15	0.0	4.5	0
14:00~15:00	13	3	0	1	16	1	17	5.9	5.1	1
15:00~16:00	21	2	0	0	23	0	23	0.0	6.9	4
16:00~17:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	5.4	1
17:00~18:00	10	3	0	0	13	0	13	0.0	3.9	1
18:00~19:00	19	2	0	0	21	0	21	0.0	6.3	2
19:00~20:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	3.3	1
20:00~21:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	3.6	3
21:00~22:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0
23:00~ 0:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1
0:00~ 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
4:00~ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0
5:00~ 6:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0
6:00~ 7:00	14	3	0	0	17	0	17	0.0	5.1	0
昼12時間計	231	41	0	4	272	4	276	1.4	83.4	18
夜12時間計	49	6	0	0	55	0	55	0.0	16.6	6
24時間計	280	47	0	4	327	4	331	1.2	100.0	24
昼夜率	1.21	1.15	—	1.00	1.20	1.00	1.20	—	—	1.33

No. 4 中原郵便局前交差点 【休日・交差点総流入計】



方向 種別 時間帯	交差点総流入計(方向1~方向6の合計)									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	267	60	10	54	327	64	391	16.4	3.0	45
8:00~ 9:00	437	94	7	41	531	48	579	8.3	4.4	55
9:00~10:00	627	78	7	22	705	29	734	4.0	5.5	54
10:00~11:00	823	65	9	34	888	43	931	4.6	7.0	53
11:00~12:00	796	88	9	20	884	29	913	3.2	6.9	83
12:00~13:00	823	82	10	21	905	31	936	3.3	7.1	76
13:00~14:00	816	93	9	29	909	38	947	4.0	7.1	73
14:00~15:00	813	77	10	13	890	23	913	2.5	6.9	83
15:00~16:00	815	70	10	16	885	26	911	2.9	6.9	90
16:00~17:00	858	81	8	15	939	23	962	2.4	7.3	82
17:00~18:00	805	96	12	9	901	21	922	2.3	7.0	103
18:00~19:00	635	72	14	12	707	26	733	3.5	5.5	56
19:00~20:00	544	60	13	12	604	25	629	4.0	4.7	78
20:00~21:00	430	82	7	7	512	14	526	2.7	4.0	78
21:00~22:00	352	38	4	16	390	20	410	4.9	3.1	46
22:00~23:00	205	31	2	9	236	11	247	4.5	1.9	29
23:00~ 0:00	148	16	1	9	164	10	174	5.7	1.3	16
0:00~ 1:00	104	4	0	12	108	12	120	10.0	0.9	16
1:00~ 2:00	75	5	0	33	80	33	113	29.2	0.9	13
2:00~ 3:00	72	9	0	20	81	20	101	19.8	0.8	6
3:00~ 4:00	53	8	0	14	61	14	75	18.7	0.6	10
4:00~ 5:00	57	32	0	48	89	48	137	35.0	1.0	8
5:00~ 6:00	156	47	1	43	203	44	247	17.8	1.9	18
6:00~ 7:00	374	137	13	71	511	84	595	14.1	4.5	61
昼12時間計	8,515	956	115	286	9,471	401	9,872	4.1	74.5	853
夜12時間計	2,570	469	41	294	3,039	335	3,374	9.9	25.5	379
24時間計	11,085	1,425	156	580	12,510	736	13,246	5.6	100.0	1,232
昼夜率	1.30	1.49	1.36	2.03	1.32	1.84	1.34	—	—	1.44

No. 4 中原郵便局前交差点 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

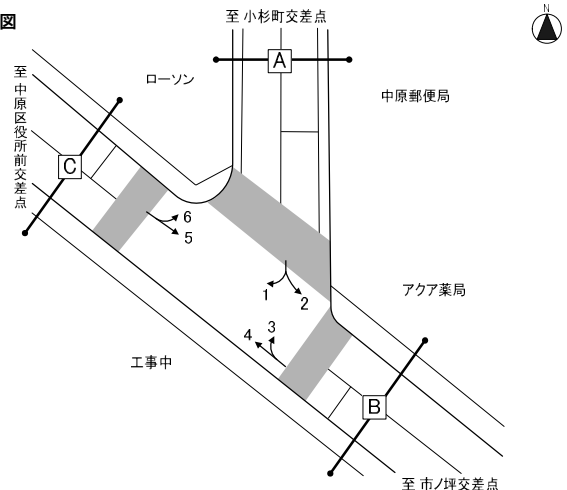
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 4 中原郵便局前

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2）										時間帯	方向 種別	B断面：流入計（3+4）										時間帯
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車									乗用車	小型 貨物車									
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00~ 8:00	21	5	0	9	26	9	35	25.7	2.4	2	7:00~ 8:00	123	18	6	27	141	33	174	19.0	3.0	11		
8:00~ 9:00	48	10	0	4	58	4	62	6.5	4.2	4	8:00~ 9:00	201	33	4	17	234	21	255	8.2	4.5	19		
9:00~10:00	57	9	0	1	66	1	67	1.5	4.6	12	9:00~10:00	255	35	3	9	290	12	302	4.0	5.3	26		
10:00~11:00	74	11	0	6	85	6	91	6.6	6.2	13	10:00~11:00	278	33	4	16	311	20	331	6.0	5.8	26		
11:00~12:00	85	9	0	3	94	3	97	3.1	6.6	15	11:00~12:00	321	42	4	9	363	13	376	3.5	6.6	36		
12:00~13:00	98	15	0	0	113	0	113	0.0	7.7	8	12:00~13:00	351	22	5	12	373	17	390	4.4	6.8	25		
13:00~14:00	97	17	0	2	114	2	116	1.7	7.9	14	13:00~14:00	323	34	4	12	357	16	373	4.3	6.5	33		
14:00~15:00	108	6	0	0	114	0	114	0.0	7.8	15	14:00~15:00	325	39	5	6	364	11	375	2.9	6.6	30		
15:00~16:00	105	10	0	1	115	1	116	0.9	7.9	25	15:00~16:00	320	34	5	9	354	14	368	3.8	6.4	39		
16:00~17:00	114	9	0	3	123	3	126	2.4	8.6	9	16:00~17:00	362	48	4	5	410	9	419	2.1	7.3	38		
17:00~18:00	77	14	0	1	91	1	92	1.1	6.3	30	17:00~18:00	352	37	4	3	389	7	396	1.8	6.9	43		
18:00~19:00	67	11	0	1	78	1	79	1.3	5.4	13	18:00~19:00	331	26	9	5	357	14	371	3.8	6.5	27		
19:00~20:00	54	13	0	1	67	1	68	1.5	4.7	20	19:00~20:00	280	26	6	5	306	11	317	3.5	5.6	31		
20:00~21:00	36	19	0	0	55	0	55	0.0	3.8	12	20:00~21:00	240	29	4	5	269	9	278	3.2	4.9	48		
21:00~22:00	31	8	0	2	39	2	41	4.9	2.8	7	21:00~22:00	206	19	3	5	225	8	233	3.4	4.1	23		
22:00~23:00	16	5	0	2	21	2	23	8.7	1.6	4	22:00~23:00	105	12	2	3	117	5	122	4.1	2.1	18		
23:00~ 0:00	23	0	0	0	23	0	23	0.0	1.6	3	23:00~ 0:00	63	10	1	4	73	5	78	6.4	1.4	5		
0:00~ 1:00	15	0	0	2	15	2	17	11.8	1.2	4	0:00~ 1:00	41	0	0	3	41	3	44	6.8	0.8	6		
1:00~ 2:00	14	0	0	2	14	2	16	12.5	1.1	1	1:00~ 2:00	28	3	0	17	31	17	48	35.4	0.8	3		
2:00~ 3:00	12	2	0	5	14	5	19	26.3	1.3	2	2:00~ 3:00	25	5	0	5	30	5	35	14.3	0.6	3		
3:00~ 4:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.5	1	3:00~ 4:00	19	6	0	4	25	4	29	13.8	0.5	4		
4:00~ 5:00	6	2	0	7	8	7	15	46.7	1.0	1	4:00~ 5:00	23	23	0	18	46	18	64	28.1	1.1	2		
5:00~ 6:00	11	3	0	3	14	3	17	17.6	1.2	1	5:00~ 6:00	48	26	0	18	74	18	92	19.6	1.6	11		
6:00~ 7:00	30	9	0	14	39	14	53	26.4	3.6	2	6:00~ 7:00	157	46	1	36	203	37	240	15.4	4.2	19		
昼12時間計	951	126	0	31	1,077	31	1,108	2.8	75.8	160	昼12時間計	3,542	401	57	130	3,943	187	4,130	4.5	72.3	353		
夜12時間計	253	62	0	39	315	39	354	11.0	24.2	58	夜12時間計	1,235	205	17	123	1,440	140	1,580	8.9	27.7	173		
24時間計	1,204	188	0	70	1,392	70	1,462	4.8	100.0	218	24時間計	4,777	606	74	253	5,383	327	5,710	5.7	100.0	526		
昼夜率	1.27	1.49	—	2.26	1.29	2.26	1.32	—	—	1.36	昼夜率	1.35	1.51	1.30	1.95	1.37	1.75	1.38	—	—	1.49		

No. 4 中原郵便局前交差点 【休日・断面別 C断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

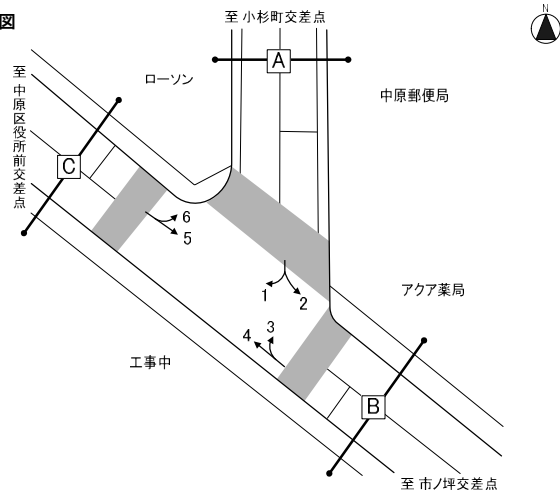
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

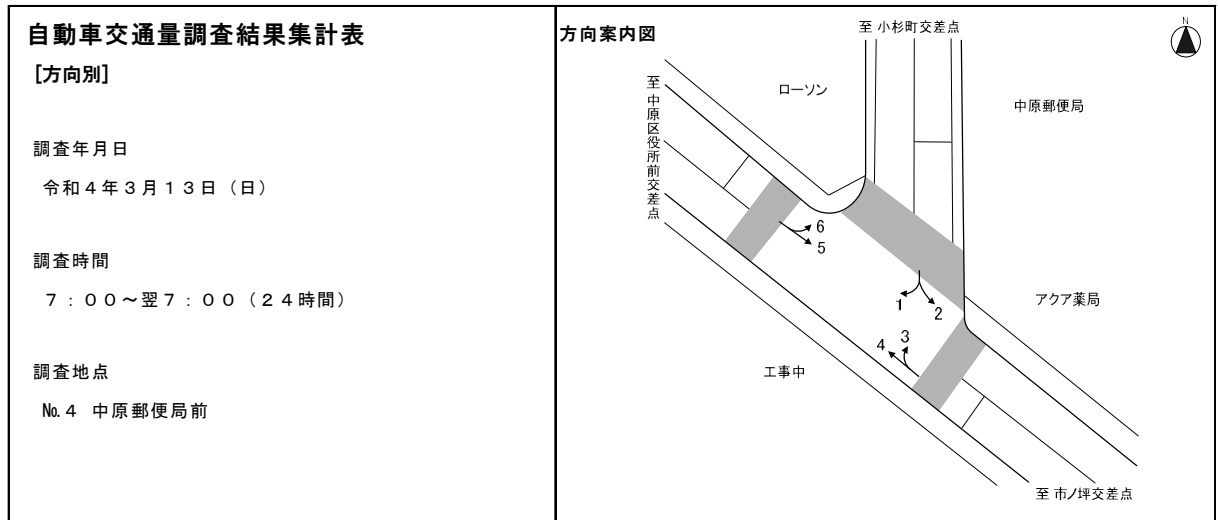
No. 4 中原郵便局前

方向案内図



方向 種別 時間帯	C断面：流入計（5+6）									
	小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]	計 [台]	混入率 [%]	比率 [%]	計 [台]
7:00- 8:00	123	37	4	18	160	22	182	12.1	3.0	32
8:00- 9:00	188	51	3	20	239	23	262	8.8	4.3	32
9:00-10:00	315	34	4	12	349	16	365	4.4	6.0	16
10:00-11:00	471	21	5	12	492	17	509	3.3	8.4	14
11:00-12:00	390	37	5	8	427	13	440	3.0	7.2	32
12:00-13:00	374	45	5	9	419	14	433	3.2	7.1	43
13:00-14:00	396	42	5	15	438	20	458	4.4	7.5	26
14:00-15:00	380	32	5	7	412	12	424	2.8	7.0	38
15:00-16:00	390	26	5	6	416	11	427	2.6	7.0	26
16:00-17:00	382	24	4	7	406	11	417	2.6	6.9	35
17:00-18:00	376	45	8	5	421	13	434	3.0	7.1	30
18:00-19:00	237	35	5	6	272	11	283	3.9	4.7	16
19:00-20:00	210	21	7	6	231	13	244	5.3	4.0	27
20:00-21:00	154	34	3	2	188	5	193	2.6	3.2	18
21:00-22:00	115	11	1	9	126	10	136	7.4	2.2	16
22:00-23:00	84	14	0	4	98	4	102	3.9	1.7	7
23:00- 0:00	62	6	0	5	68	5	73	6.8	1.2	8
0:00- 1:00	48	4	0	7	52	7	59	11.9	1.0	6
1:00- 2:00	33	2	0	14	35	14	49	28.6	0.8	9
2:00- 3:00	35	2	0	10	37	10	47	21.3	0.8	1
3:00- 4:00	29	1	0	9	30	9	39	23.1	0.6	5
4:00- 5:00	28	7	0	23	35	23	58	39.7	1.0	5
5:00- 6:00	97	18	1	22	115	23	138	16.7	2.3	6
6:00- 7:00	187	82	12	21	269	33	302	10.9	5.0	40
昼12時間計	4,022	429	58	125	4,451	183	4,634	3.9	76.3	340
夜12時間計	1,082	202	24	132	1,284	156	1,440	10.8	23.7	148
24時間計	5,104	631	82	257	5,735	339	6,074	5.6	100.0	488
昼夜率	1.27	1.47	1.41	2.06	1.29	1.85	1.31	—	—	1.44

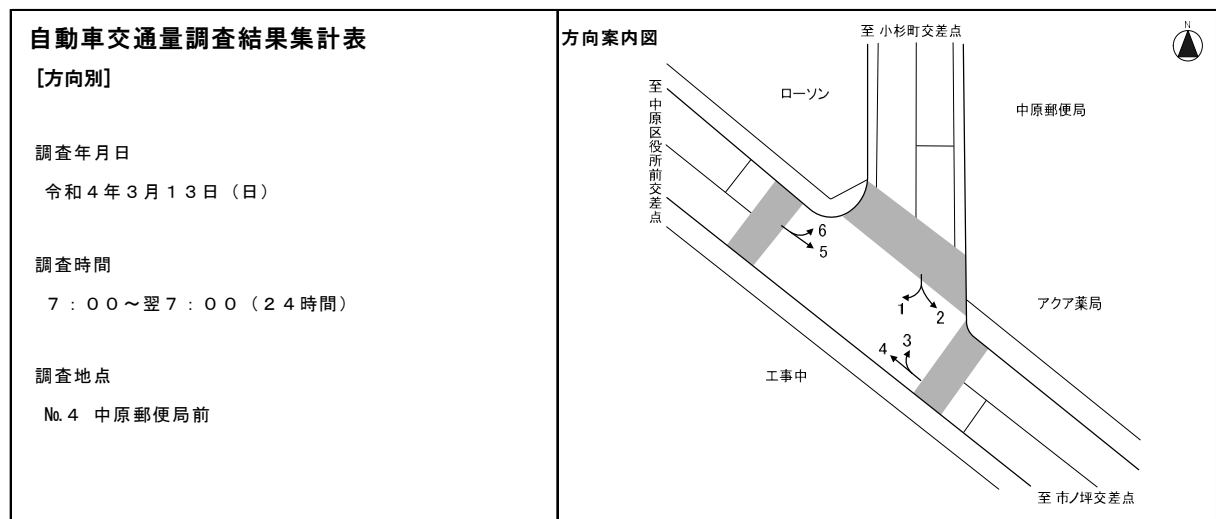
No. 4 中原郵便局前交差点 【休日・方向別(1)】



方向 種別 時間帯	方向 1										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	11	1	0	4	12	4	16	25.0	4.1	1	
8:00~ 9:00	21	2	0	0	23	0	23	0.0	5.9	1	
9:00~10:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	4.6	6	
10:00~11:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	3.1	0	
11:00~12:00	16	3	0	1	19	1	20	5.0	5.1	8	
12:00~13:00	12	3	0	0	15	0	15	0.0	3.8	3	
13:00~14:00	17	6	0	1	23	1	24	4.2	6.1	8	
14:00~15:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	3.8	10	
15:00~16:00	17	4	0	0	21	0	21	0.0	5.4	8	
16:00~17:00	24	4	0	1	28	1	29	3.4	7.4	1	
17:00~18:00	16	6	0	0	22	0	22	0.0	5.6	13	
18:00~19:00	26	4	0	1	30	1	31	3.2	7.9	11	
19:00~20:00	28	10	0	0	38	0	38	0.0	9.7	12	
20:00~21:00	16	10	0	0	26	0	26	0.0	6.6	3	
21:00~22:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.3	1	
22:00~23:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.8	0	
23:00~ 0:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.0	3	
0:00~ 1:00	10	0	0	1	10	1	11	9.1	2.8	3	
1:00~ 2:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	1.8	1	
2:00~ 3:00	3	1	0	3	4	3	7	42.9	1.8	2	
3:00~ 4:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.8	1	
4:00~ 5:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	
5:00~ 6:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.8	0	
6:00~ 7:00	18	1	0	1	19	1	20	5.0	5.1	0	
昼12時間計	201	37	0	8	238	8	246	3.3	62.9	70	
夜12時間計	109	25	0	11	134	11	145	7.6	37.1	26	
24時間計	310	62	0	19	372	19	391	4.9	100.0	96	
昼夜率	1.54	1.68	—	2.38	1.56	2.38	1.59	—	—	1.37	

方向 種別 時間帯	方向 2										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	10	4	0	5	14	5	19	26.3	1.8	1	
8:00~ 9:00	27	8	0	4	35	4	39	10.3	3.6	3	
9:00~10:00	41	7	0	1	48	1	49	2.0	4.6	6	
10:00~11:00	63	10	0	6	73	6	79	7.6	7.4	13	
11:00~12:00	69	6	0	2	75	2	77	2.6	7.2	7	
12:00~13:00	86	12	0	0	98	0	98	0.0	9.2	5	
13:00~14:00	80	11	0	1	91	1	92	1.1	8.6	6	
14:00~15:00	94	5	0	0	99	0	99	0.0	9.2	5	
15:00~16:00	88	6	0	1	94	1	95	1.1	8.9	17	
16:00~17:00	90	5	0	2	95	2	97	2.1	9.1	8	
17:00~18:00	61	8	0	1	69	1	70	1.4	6.5	17	
18:00~19:00	41	7	0	0	48	0	48	0.0	4.5	2	
19:00~20:00	26	3	0	1	29	1	30	3.3	2.8	8	
20:00~21:00	20	9	0	0	29	0	29	0.0	2.7	9	
21:00~22:00	23	7	0	2	30	2	32	6.3	3.0	6	
22:00~23:00	11	4	0	1	15	1	16	6.3	1.5	4	
23:00~ 0:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.4	0	
0:00~ 1:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.6	1	
1:00~ 2:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	0.8	0	
2:00~ 3:00	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.1	0	
3:00~ 4:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	0	
4:00~ 5:00	5	2	0	6	7	6	13	46.2	1.2	1	
5:00~ 6:00	5	3	0	2	8	2	10	20.0	0.9	1	
6:00~ 7:00	12	8	0	13	20	13	33	39.4	3.1	2	
昼12時間計	750	89	0	23	839	23	862	2.7	80.5	90	
夜12時間計	144	37	0	28	181	28	209	13.4	19.5	32	
24時間計	894	126	0	51	1,020	51	1,071	4.8	100.0	122	
昼夜率	1.19	1.42	—	2.22	1.22	2.22	1.24	—	—	1.36	

No. 4 中原郵便局前交差点 【休日・方向別(2)】



方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	9	1	0	4	10	4	14	28.6	2.7	2	
8:00~ 9:00	23	5	0	2	28	2	30	6.7	5.8	2	
9:00~10:00	30	4	0	0	34	0	34	0.0	6.6	5	
10:00~11:00	26	8	0	3	34	3	37	8.1	7.2	9	
11:00~12:00	23	6	0	1	29	1	30	3.3	5.8	13	
12:00~13:00	23	3	0	0	26	0	26	0.0	5.0	5	
13:00~14:00	26	3	0	2	29	2	31	6.5	6.0	11	
14:00~15:00	27	6	0	1	33	1	34	2.9	6.6	6	
15:00~16:00	28	5	0	1	33	1	34	2.9	6.6	5	
16:00~17:00	34	10	0	0	44	0	44	0.0	8.5	6	
17:00~18:00	37	4	0	1	41	1	42	2.4	8.1	12	
18:00~19:00	20	5	0	0	25	0	25	0.0	4.8	7	
19:00~20:00	23	6	0	0	29	0	29	0.0	5.6	5	
20:00~21:00	20	6	0	0	26	0	26	0.0	5.0	14	
21:00~22:00	14	2	0	0	16	0	16	0.0	3.1	4	
22:00~23:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	2	
23:00~ 0:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	0	
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	1	
1:00~ 2:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.0	0	
2:00~ 3:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.4	1	
3:00~ 4:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.8	1	
4:00~ 5:00	4	9	0	5	13	5	18	27.8	3.5	0	
5:00~ 6:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	2	
6:00~ 7:00	3	8	0	4	11	4	15	26.7	2.9	3	
昼12時間計	306	60	0	15	366	15	381	3.9	73.7	83	
夜12時間計	89	33	0	14	122	14	136	10.3	26.3	33	
24時間計	395	93	0	29	488	29	517	5.6	100.0	116	
昼夜率	1.29	1.55	—	1.93	1.33	1.93	1.36	—	—	1.40	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	114	17	6	23	131	29	160	18.1	3.1	9	
8:00~ 9:00	178	28	4	15	206	19	225	8.4	4.3	17	
9:00~10:00	225	31	3	9	256	12	268	4.5	5.2	21	
10:00~11:00	252	25	4	13	277	17	294	5.8	5.7	17	
11:00~12:00	298	36	4	8	334	12	346	3.5	6.7	23	
12:00~13:00	328	19	5	12	347	17	364	4.7	7.0	20	
13:00~14:00	297	31	4	10	328	14	342	4.1	6.6	22	
14:00~15:00	298	33	5	5	331	10	341	2.9	6.6	24	
15:00~16:00	292	29	5	8	321	13	334	3.9	6.4	34	
16:00~17:00	328	38	4	5	366	9	375	2.4	7.2	32	
17:00~18:00	315	33	4	2	348	6	354	1.7	6.8	31	
18:00~19:00	311	21	9	5	332	14	346	4.0	6.7	20	
19:00~20:00	257	20	6	5	277	11	288	3.8	5.5	26	
20:00~21:00	220	23	4	5	243	9	252	3.6	4.9	34	
21:00~22:00	192	17	3	5	209	8	217	3.7	4.2	19	
22:00~23:00	99	11	2	3	110	5	115	4.3	2.2	16	
23:00~ 0:00	60	10	1	3	70	4	74	5.4	1.4	5	
0:00~ 1:00	39	0	0	3	39	3	42	7.1	0.8	5	
1:00~ 2:00	24	3	0	16	27	16	43	37.2	0.8	3	
2:00~ 3:00	19	4	0	5	23	5	28	17.9	0.5	2	
3:00~ 4:00	17	6	0	2	23	2	25	8.0	0.5	3	
4:00~ 5:00	19	14	0	13	33	13	46	28.3	0.9	2	
5:00~ 6:00	46	26	0	17	72	17	89	19.1	1.7	9	
6:00~ 7:00	154	38	1	32	192	33	225	14.7	4.3	16	
昼12時間計	3,236	341	57	115	3,577	172	3,749	4.6	72.2	270	
夜12時間計	1,146	172	17	109	1,318	126	1,444	8.7	27.8	140	
24時間計	4,382	513	74	224	4,895	298	5,193	5.7	100.0	410	
昼夜率	1.35	1.50	1.30	1.95	1.37	1.73	1.39	—	—	1.52	

No. 4 中原郵便局前交差点 【休日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

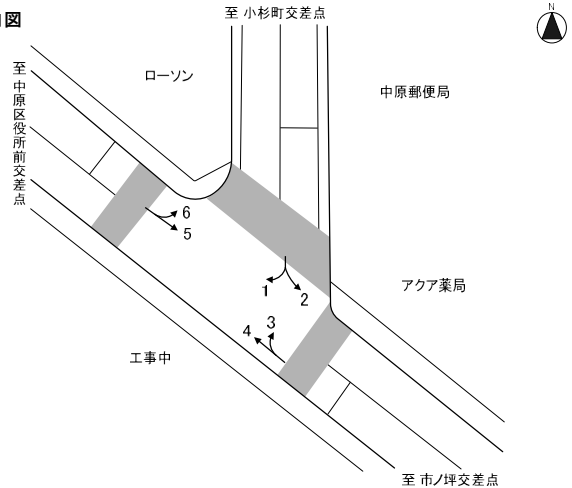
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 4 中原郵便局前

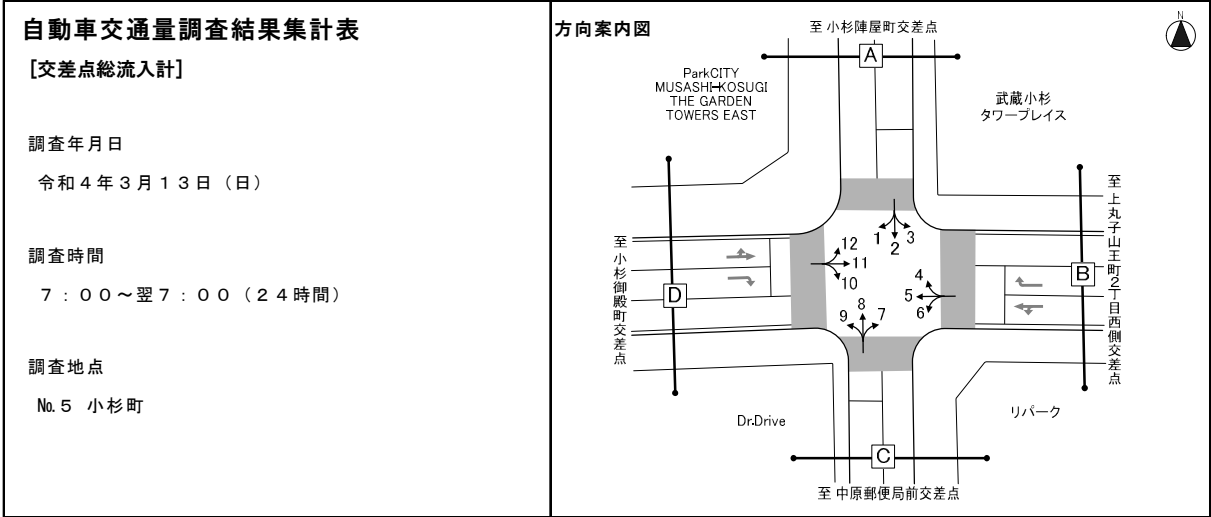
方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車	計	計				
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	120	35	4	17	155	21	176	11.9	3.0	27
8:00~ 9:00	182	48	3	20	230	23	253	9.1	4.3	28
9:00~10:00	306	30	4	12	336	16	352	4.5	6.0	15
10:00~11:00	460	20	5	12	480	17	497	3.4	8.5	13
11:00~12:00	383	33	5	8	416	13	429	3.0	7.3	29
12:00~13:00	365	37	5	9	402	14	416	3.4	7.1	23
13:00~14:00	388	33	5	11	421	16	437	3.7	7.4	21
14:00~15:00	372	28	5	7	400	12	412	2.9	7.0	33
15:00~16:00	372	21	5	5	393	10	403	2.5	6.9	23
16:00~17:00	374	20	4	7	394	11	405	2.7	6.9	26
17:00~18:00	366	40	8	5	406	13	419	3.1	7.1	27
18:00~19:00	233	30	5	6	263	11	274	4.0	4.7	13
19:00~20:00	206	18	7	6	224	13	237	5.5	4.0	24
20:00~21:00	149	21	3	2	170	5	175	2.9	3.0	16
21:00~22:00	113	11	1	8	124	9	133	6.8	2.3	16
22:00~23:00	83	14	0	4	97	4	101	4.0	1.7	7
23:00~ 0:00	62	4	0	5	66	5	71	7.0	1.2	8
0:00~ 1:00	48	4	0	6	52	6	58	10.3	1.0	6
1:00~ 2:00	32	2	0	13	34	13	47	27.7	0.8	9
2:00~ 3:00	34	2	0	10	36	10	46	21.7	0.8	1
3:00~ 4:00	29	1	0	9	30	9	39	23.1	0.7	5
4:00~ 5:00	28	7	0	21	35	21	56	37.5	1.0	3
5:00~ 6:00	94	17	1	22	111	23	134	17.2	2.3	6
6:00~ 7:00	185	79	12	20	264	32	296	10.8	5.0	40
昼12時間計	3,921	375	58	119	4,296	177	4,473	4.0	76.3	278
夜12時間計	1,063	180	24	126	1,243	150	1,393	10.8	23.7	141
24時間計	4,984	555	82	245	5,539	327	5,866	5.6	100.0	419
昼夜率	1.27	1.48	1.41	2.06	1.29	1.85	1.31	—	—	1.51

方向 種別	方向 6									
	小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車	計	計				
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	3	2	0	1	5	1	6	16.7	2.9	5
8:00- 9:00	6	3	0	0	9	0	9	0.0	4.3	4
9:00-10:00	9	4	0	0	13	0	13	0.0	6.3	1
10:00-11:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	5.8	1
11:00-12:00	7	4	0	0	11	0	11	0.0	5.3	3
12:00-13:00	9	8	0	0	17	0	17	0.0	8.2	20
13:00-14:00	8	9	0	4	17	4	21	19.0	10.1	5
14:00-15:00	8	4	0	0	12	0	12	0.0	5.8	5
15:00-16:00	18	5	0	1	23	1	24	4.2	11.5	3
16:00-17:00	8	4	0	0	12	0	12	0.0	5.8	9
17:00-18:00	10	5	0	0	15	0	15	0.0	7.2	3
18:00-19:00	4	5	0	0	9	0	9	0.0	4.3	3
19:00-20:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	3.4	3
20:00-21:00	5	13	0	0	18	0	18	0.0	8.7	2
21:00-22:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.4	0
22:00-23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
23:00- 0:00	0	2	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.5	0
1:00- 2:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
2:00- 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	1.0	2
5:00- 6:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.9	0
6:00- 7:00	2	3	0	1	5	1	6	16.7	2.9	0
昼12時間計	101	54	0	6	155	6	161	3.7	77.4	62
夜12時間計	19	22	0	6	41	6	47	12.8	22.6	7
24時間計	120	76	0	12	196	12	208	5.8	100.0	69
昼夜率	1.19	1.41	—	2.00	1.26	2.00	1.29	—	—	1.11

No. 5 小杉町交差点 【休日・交差点総流入計】



方向 種別 時間帯	交差点総流入計(方向1～方向12の合計)									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	332	107	43	44	439	87	526	16.5	3.3	57
8:00～9:00	581	112	48	32	693	80	773	10.3	4.8	83
9:00～10:00	778	113	45	38	891	83	974	8.5	6.1	75
10:00～11:00	817	92	45	38	909	83	992	8.4	6.2	118
11:00～12:00	906	100	49	33	1,006	82	1,088	7.5	6.8	154
12:00～13:00	939	109	47	23	1,048	70	1,118	6.3	7.0	145
13:00～14:00	933	108	50	39	1,041	89	1,130	7.9	7.0	143
14:00～15:00	894	90	47	28	984	75	1,059	7.1	6.6	140
15:00～16:00	865	86	46	29	951	75	1,026	7.3	6.4	126
16:00～17:00	943	117	50	25	1,060	75	1,135	6.6	7.1	102
17:00～18:00	810	106	53	18	916	71	987	7.2	6.1	114
18:00～19:00	677	82	55	14	759	69	828	8.3	5.2	142
19:00～20:00	609	66	47	17	675	64	739	8.7	4.6	143
20:00～21:00	454	60	44	5	514	49	563	8.7	3.5	100
21:00～22:00	401	45	38	16	446	54	500	10.8	3.1	75
22:00～23:00	265	19	24	12	284	36	320	11.3	2.0	49
23:00～0:00	184	20	2	7	204	9	213	4.2	1.3	15
0:00～1:00	127	16	0	13	143	13	156	8.3	1.0	16
1:00～2:00	108	17	0	17	125	17	142	12.0	0.9	11
2:00～3:00	90	4	0	27	94	27	121	22.3	0.8	5
3:00～4:00	67	10	0	17	77	17	94	18.1	0.6	15
4:00～5:00	116	37	1	41	153	42	195	21.5	1.2	13
5:00～6:00	310	82	10	77	392	87	479	18.2	3.0	40
6:00～7:00	593	157	52	92	750	144	894	16.1	5.6	82
昼12時間計	9,475	1,222	578	361	10,697	939	11,636	8.1	72.5	1,399
夜12時間計	3,324	533	218	341	3,857	559	4,416	12.7	27.5	564
24時間計	12,799	1,755	796	702	14,554	1,498	16,052	9.3	100.0	1,963
昼夜率	1.35	1.44	1.38	1.94	1.36	1.60	1.38	—	—	1.40

No.5 小杉町交差点 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

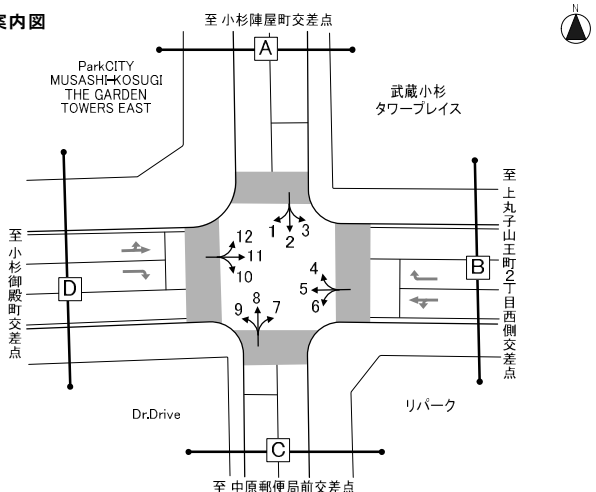
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯										
7:00- 8:00	19	2	0	2	21	2	23	8.7	2.2	5
8:00- 9:00	42	5	0	3	47	3	50	6.0	4.8	3
9:00-10:00	66	6	0	6	72	6	78	7.7	7.4	4
10:00-11:00	71	9	0	3	80	3	83	3.6	7.9	11
11:00-12:00	58	5	0	2	63	2	65	3.1	6.2	22
12:00-13:00	66	14	0	1	80	1	81	1.2	7.7	13
13:00-14:00	50	7	0	3	57	3	60	5.0	5.7	14
14:00-15:00	75	4	0	0	79	0	79	0.0	7.5	18
15:00-16:00	76	4	0	2	80	2	82	2.4	7.8	17
16:00-17:00	65	4	0	6	69	6	75	8.0	7.1	14
17:00-18:00	52	5	0	1	57	1	58	1.7	5.5	5
18:00-19:00	53	8	0	1	61	1	62	1.6	5.9	16
19:00-20:00	40	6	0	1	46	1	47	2.1	4.5	26
20:00-21:00	33	4	0	2	37	2	39	5.1	3.7	19
21:00-22:00	33	5	0	5	38	5	43	11.6	4.1	9
22:00-23:00	18	1	0	1	19	1	20	5.0	1.9	7
23:00- 0:00	10	3	0	1	13	1	14	7.1	1.3	3
0:00- 1:00	2	1	0	2	3	2	5	40.0	0.5	2
1:00- 2:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	0.9	1
2:00- 3:00	3	2	0	4	5	4	9	44.4	0.9	0
3:00- 4:00	5	2	0	1	7	1	8	12.5	0.8	0
4:00- 5:00	1	4	0	5	5	5	10	50.0	1.0	0
5:00- 6:00	8	5	0	9	13	9	22	40.9	2.1	2
6:00- 7:00	19	5	0	5	24	5	29	17.2	2.8	1
昼12時間計	693	73	0	30	766	30	796	3.8	75.7	142
夜12時間計	179	39	0	37	218	37	255	14.5	24.3	70
24時間計	872	112	0	67	984	67	1,051	6.4	100.0	212
昼夜率	1.26	1.53	—	2.23	1.28	2.23	1.32	—	—	1.49

方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯										
7:00- 8:00	125	36	22	18	161	40	201	19.9	3.1	22
8:00- 9:00	199	32	23	11	231	34	265	12.8	4.1	32
9:00-10:00	266	42	25	9	308	34	342	9.9	5.3	21
10:00-11:00	297	35	22	12	332	34	366	9.3	5.7	41
11:00-12:00	344	41	23	11	385	34	419	8.1	6.6	43
12:00-13:00	366	46	24	10	412	34	446	7.6	7.0	61
13:00-14:00	345	45	25	13	390	38	428	8.9	6.7	48
14:00-15:00	360	33	24	8	393	32	425	7.5	6.6	44
15:00-16:00	364	42	21	12	406	33	439	7.5	6.9	47
16:00-17:00	423	53	27	9	476	36	512	7.0	8.0	45
17:00-18:00	383	38	25	7	421	32	453	7.1	7.1	48
18:00-19:00	317	35	27	6	352	33	385	8.6	6.0	62
19:00-20:00	286	21	25	5	307	30	337	8.9	5.3	52
20:00-21:00	222	24	21	1	246	22	268	8.2	4.2	37
21:00-22:00	171	17	19	1	188	20	208	9.6	3.3	27
22:00-23:00	130	13	13	5	143	18	161	11.2	2.5	26
23:00- 0:00	90	6	0	3	96	3	99	3.0	1.5	4
0:00- 1:00	71	8	0	5	79	5	84	6.0	1.3	8
1:00- 2:00	48	6	0	7	54	7	61	11.5	1.0	4
2:00- 3:00	41	0	0	12	41	12	53	22.6	0.8	1
3:00- 4:00	25	2	0	5	27	5	32	15.6	0.5	8
4:00- 5:00	35	16	0	19	51	19	70	27.1	1.1	5
5:00- 6:00	57	15	5	19	72	24	96	25.0	1.5	6
6:00- 7:00	153	39	25	27	192	52	244	21.3	3.8	22
昼12時間計	3,789	478	288	126	4,267	414	4,681	8.8	73.2	514
夜12時間計	1,329	167	108	109	1,496	217	1,713	12.7	26.8	200
24時間計	5,118	645	396	235	5,763	631	6,394	9.9	100.0	714
昼夜率	1.35	1.35	1.38	1.87	1.35	1.52	1.37	—	—	1.39

No.5 小杉町交差点 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

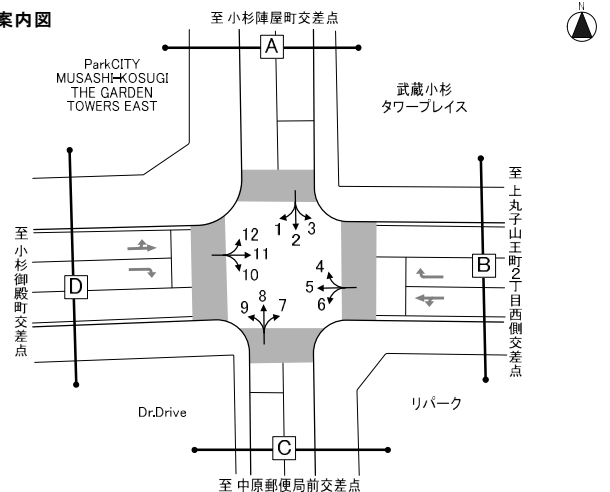
調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	C断面：流入計（7+8+9）										方向 種別 時間帯	D断面：流入計（10+11+12）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車	計	計						乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車	計	計				
時間帯	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【%】	【%】	【台】	時間帯	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【台】	【%】	【%】	【台】	
7:00~ 8:00	29	8	0	7	37	7	44	15.9	2.9	2	7:00~ 8:00	159	61	21	17	220	38	258	14.7	3.6	28
8:00~ 9:00	56	12	0	6	68	6	74	8.1	4.9	3	8:00~ 9:00	284	63	25	12	347	37	384	9.6	5.4	45
9:00~10:00	69	13	0	6	82	6	88	6.8	5.9	9	9:00~10:00	377	52	20	17	429	37	466	7.9	6.6	41
10:00~11:00	71	12	0	4	83	4	87	4.6	5.8	22	10:00~11:00	378	36	23	19	414	42	456	9.2	6.4	44
11:00~12:00	81	11	0	6	92	6	98	6.1	6.5	29	11:00~12:00	423	43	26	14	466	40	506	7.9	7.1	60
12:00~13:00	90	11	0	1	101	1	102	1.0	6.8	16	12:00~13:00	417	38	23	11	455	34	489	7.0	6.9	55
13:00~14:00	69	15	0	5	84	5	89	5.6	5.9	21	13:00~14:00	469	41	25	18	510	43	553	7.8	7.8	60
14:00~15:00	85	13	0	3	98	3	101	3.0	6.7	23	14:00~15:00	374	40	23	17	414	40	454	8.8	6.4	55
15:00~16:00	84	10	0	6	94	6	100	6.0	6.7	20	15:00~16:00	341	30	25	9	371	34	405	8.4	5.7	42
16:00~17:00	88	16	0	2	104	2	106	1.9	7.1	19	16:00~17:00	367	44	23	8	411	31	442	7.0	6.2	24
17:00~18:00	76	15	0	0	91	0	91	0.0	6.1	12	17:00~18:00	299	48	28	10	347	38	385	9.9	5.4	49
18:00~19:00	72	16	1	3	88	4	92	4.3	6.1	30	18:00~19:00	235	23	27	4	258	31	289	10.7	4.1	34
19:00~20:00	80	14	0	2	94	2	96	2.1	6.4	27	19:00~20:00	203	25	22	9	228	31	259	12.0	3.6	38
20:00~21:00	59	11	0	0	70	0	70	0.0	4.7	19	20:00~21:00	140	21	23	2	161	25	186	13.4	2.6	25
21:00~22:00	40	9	0	2	49	2	51	3.9	3.4	15	21:00~22:00	157	14	19	8	171	27	198	13.6	2.8	24
22:00~23:00	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.3	5	22:00~23:00	100	2	11	6	102	17	119	14.3	1.7	11
23:00~ 0:00	16	3	0	0	19	0	19	0.0	1.3	2	23:00~ 0:00	68	8	2	3	76	5	81	6.2	1.1	6
0:00~ 1:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.5	3	0:00~ 1:00	47	7	0	6	54	6	60	10.0	0.8	3
1:00~ 2:00	17	2	0	1	19	1	20	5.0	1.3	2	1:00~ 2:00	36	8	0	8	44	8	52	15.4	0.7	4
2:00~ 3:00	13	1	0	6	14	6	20	30.0	1.3	1	2:00~ 3:00	33	1	0	5	34	5	39	12.8	0.5	3
3:00~ 4:00	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.7	4	3:00~ 4:00	31	5	0	8	36	8	44	18.2	0.6	3
4:00~ 5:00	9	4	0	2	13	2	15	13.3	1.0	3	4:00~ 5:00	71	13	1	15	84	16	100	16.0	1.4	5
5:00~ 6:00	12	4	0	6	16	6	22	27.3	1.5	1	5:00~ 6:00	233	58	5	43	291	48	339	14.2	4.8	31
6:00~ 7:00	50	18	0	7	68	7	75	9.3	5.0	4	6:00~ 7:00	371	95	27	53	466	80	546	14.7	7.7	55
昼12時間計	870	152	1	49	1,022	50	1,072	4.7	71.6	206	昼12時間計	4,123	519	289	156	4,642	445	5,087	8.7	71.5	537
夜12時間計	326	70	0	29	396	29	425	6.8	28.4	86	夜12時間計	1,490	257	110	166	1,747	276	2,023	13.6	28.5	208
24時間計	1,196	222	1	78	1,418	79	1,497	5.3	100.0	292	24時間計	5,613	776	399	322	6,389	721	7,110	10.1	100.0	745
昼夜率	1.37	1.46	1.00	1.59	1.39	1.58	1.40	—	—	1.42	昼夜率	1.36	1.50	1.38	2.06	1.38	1.62	1.40	—	—	1.39

No.5 小杉町交差点 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

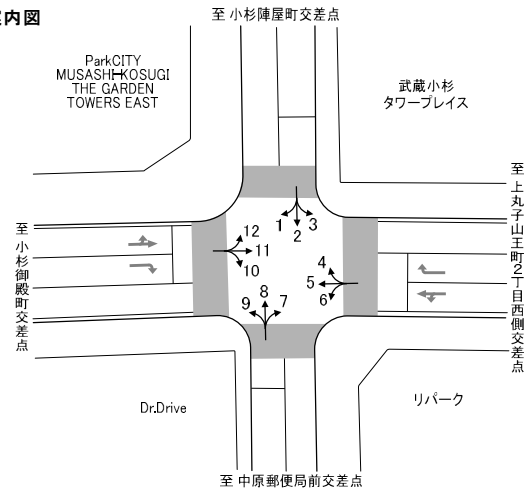
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 1									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.2	1
8:00~ 9:00	18	2	0	1	20	1	21	4.8	5.7	1
9:00~10:00	17	2	0	2	19	2	21	9.5	5.7	1
10:00~11:00	24	3	0	0	27	0	27	0.0	7.4	4
11:00~12:00	17	2	0	0	19	0	19	0.0	5.2	7
12:00~13:00	20	7	0	1	27	1	28	3.6	7.6	2
13:00~14:00	19	2	0	1	21	1	22	4.5	6.0	4
14:00~15:00	36	2	0	0	38	0	38	0.0	10.4	6
15:00~16:00	29	2	0	1	31	1	32	3.1	8.7	3
16:00~17:00	24	1	0	2	25	2	27	7.4	7.4	1
17:00~18:00	20	2	0	1	22	1	23	4.3	6.3	0
18:00~19:00	12	4	0	1	16	1	17	5.9	4.6	7
19:00~20:00	12	5	0	0	17	0	17	0.0	4.6	9
20:00~21:00	10	2	0	2	12	2	14	14.3	3.8	7
21:00~22:00	10	1	0	2	11	2	13	15.4	3.5	4
22:00~23:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.5	2
23:00~ 0:00	1	2	0	1	3	1	4	25.0	1.1	3
0:00~ 1:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0
1:00~ 2:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0
2:00~ 3:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.1	0
3:00~ 4:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0
4:00~ 5:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0
5:00~ 6:00	2	0	0	4	2	4	6	66.7	1.6	1
6:00~ 7:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0
昼12時間計	244	29	0	10	273	10	283	3.5	77.1	37
夜12時間計	55	15	0	14	70	14	84	16.7	22.9	26
24時間計	299	44	0	24	343	24	367	6.5	100.0	63
昼夜率	1.23	1.52	—	2.40	1.26	2.40	1.30	—	—	1.70

方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	7	2	0	2	9	2	11	18.2	2.3	1
8:00~ 9:00	15	2	0	1	17	1	18	5.6	3.7	2
9:00~10:00	36	3	0	1	39	1	40	2.5	8.3	3
10:00~11:00	36	6	0	2	42	2	44	4.5	9.1	6
11:00~12:00	33	1	0	2	34	2	36	5.6	7.4	15
12:00~13:00	28	5	0	0	33	0	33	0.0	6.8	10
13:00~14:00	22	4	0	1	26	1	27	3.7	5.6	9
14:00~15:00	25	2	0	0	27	0	27	0.0	5.6	12
15:00~16:00	36	0	0	1	36	1	37	2.7	7.6	13
16:00~17:00	30	3	0	2	33	2	35	5.7	7.2	11
17:00~18:00	24	1	0	0	25	0	25	0.0	5.2	5
18:00~19:00	30	3	0	0	33	0	33	0.0	6.8	8
19:00~20:00	21	1	0	0	22	0	22	0.0	4.5	17
20:00~21:00	12	2	0	0	14	0	14	0.0	2.9	12
21:00~22:00	17	4	0	2	21	2	23	8.7	4.8	5
22:00~23:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	2.1	5
23:00~ 0:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	1.9	0
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	2
1:00~ 2:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	1
2:00~ 3:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.6	0
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.6	0
4:00~ 5:00	0	2	0	3	2	3	5	60.0	1.0	0
5:00~ 6:00	3	2	0	3	5	3	8	37.5	1.7	1
6:00~ 7:00	7	5	0	4	12	4	16	25.0	3.3	1
昼12時間計	322	32	0	12	354	12	366	3.3	75.6	95
夜12時間計	84	17	0	17	101	17	118	14.4	24.4	44
24時間計	406	49	0	29	455	29	484	6.0	100.0	139
昼夜率	1.26	1.53	—	2.42	1.29	2.42	1.32	—	—	1.46

No.5 小杉町交差点 【休日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

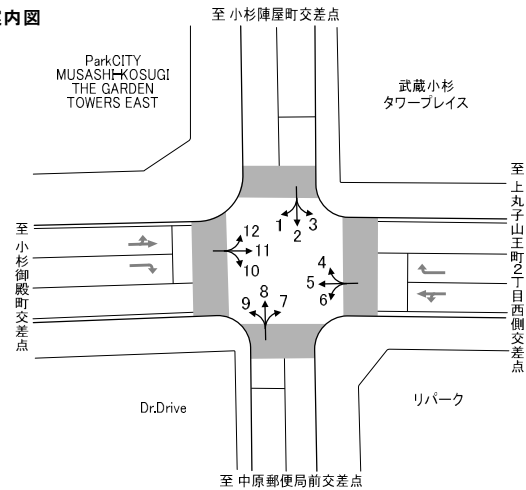
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別	方向 3									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]	計 [台]	混入率 [%]	比率 [%]	二輪車 [台]
7:00~ 8:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.0	3
8:00~ 9:00	9	1	0	1	10	1	11	9.1	5.5	0
9:00~10:00	13	1	0	3	14	3	17	17.6	8.5	0
10:00~11:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	6.0	1
11:00~12:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	5.0	0
12:00~13:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	10.0	1
13:00~14:00	9	1	0	1	10	1	11	9.1	5.5	1
14:00~15:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	7.0	0
15:00~16:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	6.5	1
16:00~17:00	11	0	0	2	11	2	13	15.4	6.5	2
17:00~18:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	5.0	0
18:00~19:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	6.0	1
19:00~20:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	4.0	0
20:00~21:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	5.5	0
21:00~22:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	3.5	0
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0
2:00~ 3:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
3:00~ 4:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0
4:00~ 5:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.0	0
5:00~ 6:00	3	3	0	2	6	2	8	25.0	4.0	0
6:00~ 7:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	5.0	0
昼12時間計	127	12	0	8	139	8	147	5.4	73.5	10
夜12時間計	40	7	0	6	47	6	53	11.3	26.5	0
24時間計	167	19	0	14	186	14	200	7.0	100.0	10
昼夜率	1.31	1.58	—	1.75	1.34	1.75	1.36	—	—	1.00

方向 種別	方向 4									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]	計 [台]	混入率 [%]	比率 [%]	二輪車 [台]
7:00~ 8:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	1.5	0
8:00~ 9:00	14	4	0	1	18	1	19	5.3	4.7	5
9:00~10:00	21	2	0	0	23	0	23	0.0	5.7	2
10:00~11:00	20	3	0	3	23	3	26	11.5	6.4	3
11:00~12:00	19	3	0	0	22	0	22	0.0	5.4	2
12:00~13:00	23	0	0	0	23	0	23	0.0	5.7	5
13:00~14:00	33	1	0	2	34	2	36	5.6	8.9	1
14:00~15:00	31	0	0	1	31	1	32	3.1	7.9	1
15:00~16:00	26	2	0	0	28	0	28	0.0	6.9	3
16:00~17:00	29	6	0	1	35	1	36	2.8	8.9	3
17:00~18:00	31	5	0	0	36	0	36	0.0	8.9	3
18:00~19:00	22	2	0	0	24	0	24	0.0	5.9	4
19:00~20:00	22	1	0	0	23	0	23	0.0	5.7	4
20:00~21:00	19	0	0	0	19	0	19	0.0	4.7	3
21:00~22:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	3.4	3
22:00~23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.2	2
23:00~ 0:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0
0:00~ 1:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	2
4:00~ 5:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	1.0	0
5:00~ 6:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.7	0
6:00~ 7:00	10	1	1	4	11	5	16	31.3	3.9	3
昼12時間計	273	30	0	8	303	8	311	2.6	76.6	32
夜12時間計	80	9	1	5	89	6	95	6.3	23.4	17
24時間計	353	39	1	13	392	14	406	3.4	100.0	49
昼夜率	1.29	1.30	—	1.63	1.29	1.75	1.31	—	—	1.53

No.5 小杉町交差点 【休日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

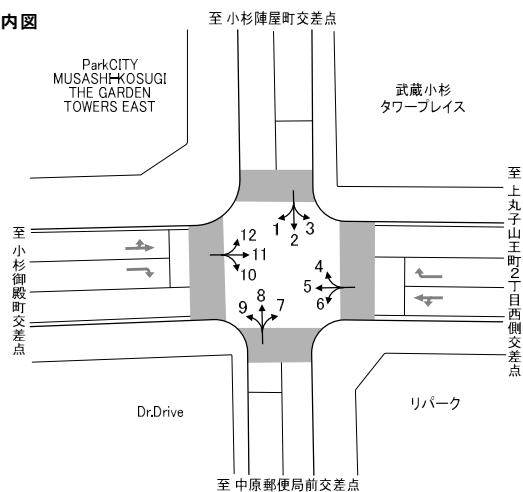
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00~ 8:00	117	31	22	13	148	35	183	19.1	3.4	20
8:00~ 9:00	171	25	23	6	196	29	225	12.9	4.1	24
9:00~10:00	218	34	25	9	252	34	286	11.9	5.3	19
10:00~11:00	255	31	22	6	286	28	314	8.9	5.8	34
11:00~12:00	294	35	23	10	329	33	362	9.1	6.6	33
12:00~13:00	311	39	24	7	350	31	381	8.1	7.0	40
13:00~14:00	287	37	25	11	324	36	360	10.0	6.6	40
14:00~15:00	304	30	24	6	334	30	364	8.2	6.7	38
15:00~16:00	311	32	21	10	343	31	374	8.3	6.9	35
16:00~17:00	346	41	27	6	387	33	420	7.9	7.7	36
17:00~18:00	318	30	25	7	348	32	380	8.4	7.0	38
18:00~19:00	272	29	27	6	301	33	334	9.9	6.1	44
19:00~20:00	243	15	25	5	258	30	288	10.4	5.3	41
20:00~21:00	187	21	21	1	208	22	230	9.6	4.2	29
21:00~22:00	143	15	19	1	158	20	178	11.2	3.3	16
22:00~23:00	117	12	13	4	129	17	146	11.6	2.7	24
23:00~ 0:00	79	5	0	2	84	2	86	2.3	1.6	4
0:00~ 1:00	61	6	0	4	67	4	71	5.6	1.3	7
1:00~ 2:00	37	4	0	7	41	7	48	14.6	0.9	4
2:00~ 3:00	29	0	0	10	29	10	39	25.6	0.7	0
3:00~ 4:00	20	1	0	4	21	4	25	16.0	0.5	5
4:00~ 5:00	28	12	0	17	40	17	57	29.8	1.0	3
5:00~ 6:00	53	13	5	16	66	21	87	24.1	1.6	6
6:00~ 7:00	133	34	24	16	167	40	207	19.3	3.8	18
昼12時間計	3,204	394	288	97	3,598	385	3,983	9.7	73.1	401
夜12時間計	1,130	138	107	87	1,268	194	1,462	13.3	26.9	157
24時間計	4,334	532	395	184	4,866	579	5,445	10.6	100.0	558
昼夜率	1.35	1.35	1.37	1.90	1.35	1.50	1.37	—	—	1.39

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]
7:00~ 8:00	4	3	0	5	7	5	12	41.7	2.2	2
8:00~ 9:00	14	3	0	4	17	4	21	19.0	3.9	3
9:00~10:00	27	6	0	0	33	0	33	0.0	6.1	0
10:00~11:00	22	1	0	3	23	3	26	11.5	4.8	4
11:00~12:00	31	3	0	1	34	1	35	2.9	6.4	8
12:00~13:00	32	7	0	3	39	3	42	7.1	7.7	16
13:00~14:00	25	7	0	0	32	0	32	0.0	5.9	7
14:00~15:00	25	3	0	1	28	1	29	3.4	5.3	5
15:00~16:00	27	8	0	2	35	2	37	5.4	6.8	9
16:00~17:00	48	6	0	2	54	2	56	3.6	10.3	6
17:00~18:00	34	3	0	0	37	0	37	0.0	6.8	7
18:00~19:00	23	4	0	0	27	0	27	0.0	5.0	14
19:00~20:00	21	5	0	0	26	0	26	0.0	4.8	7
20:00~21:00	16	3	0	0	19	0	19	0.0	3.5	5
21:00~22:00	14	2	0	0	16	0	16	0.0	2.9	8
22:00~23:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.8	0
23:00~ 0:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.7	0
0:00~ 1:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.7	1
1:00~ 2:00	10	2	0	0	12	0	12	0.0	2.2	0
2:00~ 3:00	11	0	0	2	11	2	13	15.4	2.4	1
3:00~ 4:00	4	1	0	1	5	1	6	16.7	1.1	1
4:00~ 5:00	6	1	0	2	7	2	9	22.2	1.7	2
5:00~ 6:00	1	2	0	3	3	3	6	50.0	1.1	0
6:00~ 7:00	10	4	0	7	14	7	21	33.3	3.9	1
昼12時間計	312	54	0	21	366	21	387	5.4	71.3	81
夜12時間計	119	20	0	17	139	17	156	10.9	28.7	26
24時間計	431	74	0	38	505	38	543	7.0	100.0	107
昼夜率	1.38	1.37	—	1.81	1.38	1.81	1.40	—	—	1.32

No.5 小杉町交差点 【休日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

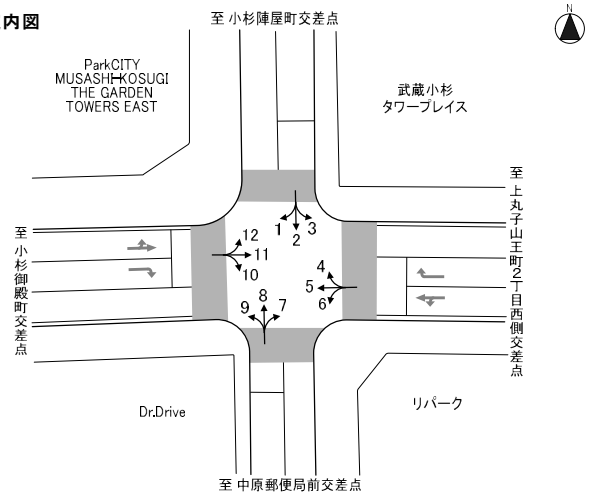
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.5 小杉町

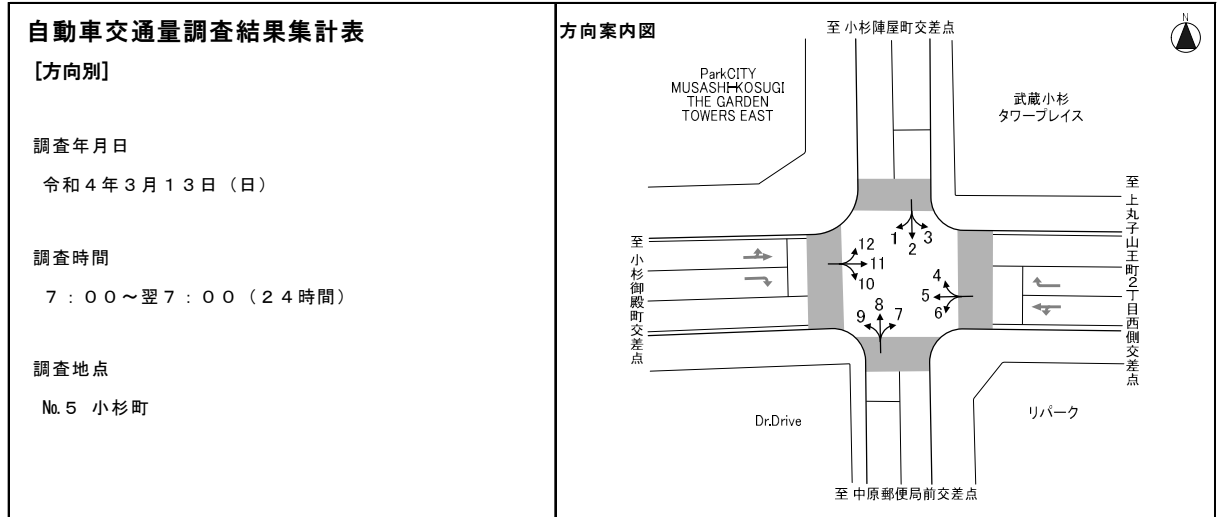
方向案内図



方向 種別	方向 7									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]	計 [台]	[%]	[%]	計 [台]
7:00~ 8:00	9	7	0	7	16	7	23	30.4	4.3	2
8:00~ 9:00	20	5	0	5	25	5	30	16.7	5.6	1
9:00~10:00	25	6	0	3	31	3	34	8.8	6.3	1
10:00~11:00	26	7	0	2	33	2	35	5.7	6.5	11
11:00~12:00	27	4	0	1	31	1	32	3.1	6.0	10
12:00~13:00	26	4	0	1	30	1	31	3.2	5.8	8
13:00~14:00	24	6	0	0	30	0	30	0.0	5.6	7
14:00~15:00	28	5	0	3	33	3	36	8.3	6.7	8
15:00~16:00	32	3	0	3	35	3	38	7.9	7.1	3
16:00~17:00	26	4	0	2	30	2	32	6.3	6.0	5
17:00~18:00	20	3	0	0	23	0	23	0.0	4.3	3
18:00~19:00	21	3	0	1	24	1	25	4.0	4.7	12
19:00~20:00	23	7	0	2	30	2	32	6.3	6.0	6
20:00~21:00	9	4	0	0	13	0	13	0.0	2.4	7
21:00~22:00	9	3	0	0	12	0	12	0.0	2.2	7
22:00~23:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	0.7	2
23:00~ 0:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.9	2
0:00~ 1:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	2
1:00~ 2:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.9	1
2:00~ 3:00	8	0	0	3	8	3	11	27.3	2.1	1
3:00~ 4:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.7	2
4:00~ 5:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	1.9	1
5:00~ 6:00	9	3	0	5	12	5	17	29.4	3.2	1
6:00~ 7:00	33	10	0	2	43	2	45	4.4	8.4	2
昼12時間計	284	57	0	28	341	28	369	7.6	68.8	71
夜12時間計	125	29	0	13	154	13	167	7.8	31.2	34
24時間計	409	86	0	41	495	41	536	7.6	100.0	105
昼夜率	1.44	1.51	—	1.46	1.45	1.46	1.45	—	—	1.48

方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]	計 [台]	[%]	[%]	計 [台]
7:00~ 8:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	1.8	0
8:00~ 9:00	19	5	0	1	24	1	25	4.0	4.1	2
9:00~10:00	31	5	0	2	36	2	38	5.3	6.3	6
10:00~11:00	28	2	0	2	30	2	32	6.3	5.3	11
11:00~12:00	32	5	0	2	37	2	39	5.1	6.4	15
12:00~13:00	44	5	0	0	49	0	49	0.0	8.1	5
13:00~14:00	29	5	0	4	34	4	38	10.5	6.3	11
14:00~15:00	37	6	0	0	43	0	43	0.0	7.1	9
15:00~16:00	36	4	0	1	40	1	41	2.4	6.8	12
16:00~17:00	41	7	0	0	48	0	48	0.0	7.9	11
17:00~18:00	38	8	0	0	46	0	46	0.0	7.6	5
18:00~19:00	33	11	1	0	44	1	45	2.2	7.4	15
19:00~20:00	37	3	0	0	40	0	40	0.0	6.6	15
20:00~21:00	31	4	0	0	35	0	35	0.0	5.8	8
21:00~22:00	18	6	0	1	24	1	25	4.0	4.1	5
22:00~23:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.2	1
23:00~ 0:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0
0:00~ 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.5	0
1:00~ 2:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0
2:00~ 3:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.0	0
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.5	1
4:00~ 5:00	1	3	0	0	4	0	4	0.0	0.7	2
5:00~ 6:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.3	0
6:00~ 7:00	11	4	0	2	15	2	17	11.8	2.8	2
昼12時間計	378	64	1	12	442	13	455	2.9	75.0	102
夜12時間計	121	24	0	7	145	7	152	4.6	25.0	34
24時間計	499	88	1	19	587	20	607	3.3	100.0	136
昼夜率	1.32	1.38	1.00	1.58	1.33	1.54	1.33	—	—	1.33

No.5 小杉町交差点 【休日・方向別(5)】



方向 種別	方向 9										方向 種別	方向 10									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]		[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]
7:00~ 8:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.8	0	7:00~ 8:00	4	2	0	1	6	1	7	14.3	2.0	2
8:00~ 9:00	17	2	0	0	19	0	19	0.0	5.4	0	8:00~ 9:00	10	4	0	1	14	1	15	6.7	4.3	1
9:00~10:00	13	2	0	1	15	1	16	6.3	4.5	2	9:00~10:00	14	1	0	2	15	2	17	11.8	4.8	7
10:00~11:00	17	3	0	0	20	0	20	0.0	5.6	0	10:00~11:00	23	1	0	3	24	3	27	11.1	7.7	0
11:00~12:00	22	2	0	3	24	3	27	11.1	7.6	4	11:00~12:00	25	2	0	3	27	3	30	10.0	8.5	3
12:00~13:00	20	2	0	0	22	0	22	0.0	6.2	3	12:00~13:00	21	5	0	0	26	0	26	0.0	7.4	10
13:00~14:00	16	4	0	1	20	1	21	4.8	5.9	3	13:00~14:00	37	0	0	0	37	0	37	0.0	10.5	5
14:00~15:00	20	2	0	0	22	0	22	0.0	6.2	6	14:00~15:00	28	1	0	4	29	4	33	12.1	9.4	9
15:00~16:00	16	3	0	2	19	2	21	9.5	5.9	5	15:00~16:00	19	1	0	0	20	0	20	0.0	5.7	2
16:00~17:00	21	5	0	0	26	0	26	0.0	7.3	3	16:00~17:00	15	3	0	0	18	0	18	0.0	5.1	1
17:00~18:00	18	4	0	0	22	0	22	0.0	6.2	4	17:00~18:00	25	2	0	1	27	1	28	3.6	8.0	3
18:00~19:00	18	2	0	2	20	2	22	9.1	6.2	3	18:00~19:00	19	2	0	1	21	1	22	4.5	6.3	2
19:00~20:00	20	4	0	0	24	0	24	0.0	6.8	6	19:00~20:00	11	2	0	1	13	1	14	7.1	4.0	7
20:00~21:00	19	3	0	0	22	0	22	0.0	6.2	4	20:00~21:00	6	4	0	0	10	0	10	0.0	2.8	4
21:00~22:00	13	0	0	1	13	1	14	7.1	4.0	3	21:00~22:00	13	1	0	1	14	1	15	6.7	4.3	2
22:00~23:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	2.5	2	22:00~23:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.7	0
23:00~ 0:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	2.5	0	23:00~ 0:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.4	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	0:00~ 1:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.4	0
1:00~ 2:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	1.4	1	1:00~ 2:00	0	1	0	3	1	3	4	75.0	1.1	0
2:00~ 3:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.8	0	2:00~ 3:00	1	0	0	2	1	2	3	66.7	0.9	0
3:00~ 4:00	0	1	0	2	1	2	3	66.7	0.8	1	3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.3	0	4:00~ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0
5:00~ 6:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	5:00~ 6:00	1	2	0	2	3	2	5	40.0	1.4	0
6:00~ 7:00	6	4	0	3	10	3	13	23.1	3.7	0	6:00~ 7:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.1	0
昼12時間計	208	31	0	9	239	9	248	3.6	70.1	33	昼12時間計	240	24	0	16	264	16	280	5.7	79.5	45
夜12時間計	80	17	0	9	97	9	106	8.5	29.9	18	夜12時間計	46	12	0	14	58	14	72	19.4	20.5	13
24時間計	288	48	0	18	336	18	354	5.1	100.0	51	24時間計	286	36	0	30	322	30	352	8.5	100.0	58
昼夜率	1.38	1.55	—	2.00	1.41	2.00	1.43	—	—	1.55	昼夜率	1.19	1.50	—	1.88	1.22	1.88	1.26	—	—	1.29

No. 5 小杉町交差点 【休日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

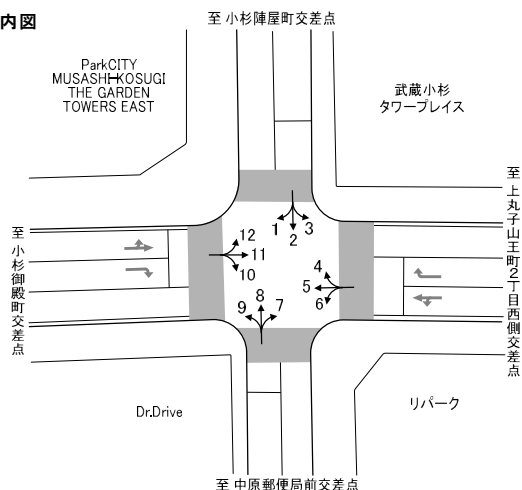
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No. 5 小杉町

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 11									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	152	59	21	16	211	37	248	14.9	3.9	22
8:00~ 9:00	256	52	25	11	308	36	344	10.5	5.4	43
9:00~10:00	330	51	20	14	381	34	415	8.2	6.5	34
10:00~11:00	331	34	23	14	365	37	402	9.2	6.3	38
11:00~12:00	369	40	26	11	409	37	446	8.3	7.0	54
12:00~13:00	366	31	23	9	397	32	429	7.5	6.7	41
13:00~14:00	406	41	25	18	447	43	490	8.8	7.6	51
14:00~15:00	326	37	23	13	363	36	399	9.0	6.2	46
15:00~16:00	298	27	25	8	325	33	358	9.2	5.6	36
16:00~17:00	328	36	23	8	364	31	395	7.8	6.2	23
17:00~18:00	257	38	28	9	295	37	332	11.1	5.2	41
18:00~19:00	200	20	27	3	220	30	250	12.0	3.9	27
19:00~20:00	186	23	22	8	209	30	239	12.6	3.7	26
20:00~21:00	131	17	23	2	148	25	173	14.5	2.7	17
21:00~22:00	141	11	19	7	152	26	178	14.6	2.8	20
22:00~23:00	88	2	11	5	90	16	106	15.1	1.7	11
23:00~ 0:00	63	7	2	2	70	4	74	5.4	1.2	6
0:00~ 1:00	41	6	0	5	47	5	52	9.6	0.8	3
1:00~ 2:00	34	6	0	5	40	5	45	11.1	0.7	3
2:00~ 3:00	28	1	0	3	29	3	32	9.4	0.5	3
3:00~ 4:00	30	5	0	8	35	8	43	18.6	0.7	3
4:00~ 5:00	69	12	1	14	81	15	96	15.6	1.5	5
5:00~ 6:00	232	56	5	39	288	44	332	13.3	5.2	30
6:00~ 7:00	365	92	27	49	457	76	533	14.3	8.3	54
昼12時間計	3,619	466	289	134	4,085	423	4,508	9.4	70.3	456
夜12時間計	1,408	238	110	147	1,646	257	1,903	13.5	29.7	181
24時間計	5,027	704	399	281	5,731	680	6,411	10.6	100.0	637
昼夜率	1.39	1.51	1.38	2.10	1.40	1.61	1.42	—	—	1.40

方向 種別 時間帯	方 向 12									
	小型車		大型車		計 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	4
8:00~ 9:00	18	7	0	0	25	0	25	0.0	7.2	1
9:00~10:00	33	0	0	1	33	1	34	2.9	9.8	0
10:00~11:00	24	1	0	2	25	2	27	7.4	7.8	6
11:00~12:00	29	1	0	0	30	0	30	0.0	8.6	3
12:00~13:00	30	2	0	2	32	2	34	5.9	9.8	4
13:00~14:00	26	0	0	0	26	0	26	0.0	7.5	4
14:00~15:00	20	2	0	0	22	0	22	0.0	6.3	0
15:00~16:00	24	2	0	1	26	1	27	3.7	7.8	4
16:00~17:00	24	5	0	0	29	0	29	0.0	8.4	0
17:00~18:00	17	8	0	0	25	0	25	0.0	7.2	5
18:00~19:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	4.9	5
19:00~20:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	1.7	5
20:00~21:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	0.9	4
21:00~22:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.4	2
22:00~23:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.0	0
23:00~ 0:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0
0:00~ 1:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	0
1:00~ 2:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.9	1
2:00~ 3:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.2	0
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0
4:00~ 5:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0
5:00~ 6:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.6	1
6:00~ 7:00	5	2	0	2	7	2	9	22.2	2.6	1
昼12時間計	264	29	0	6	293	6	299	2.0	86.2	36
夜12時間計	36	7	0	5	43	5	48	10.4	13.8	14
24時間計	300	36	0	11	336	11	347	3.2	100.0	50
昼夜率	1.14	1.24	—	1.83	1.15	1.83	1.16	—	—	1.39

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・交差点総流入計】

自動車交通量調査結果集計表

【交差点総流入計】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

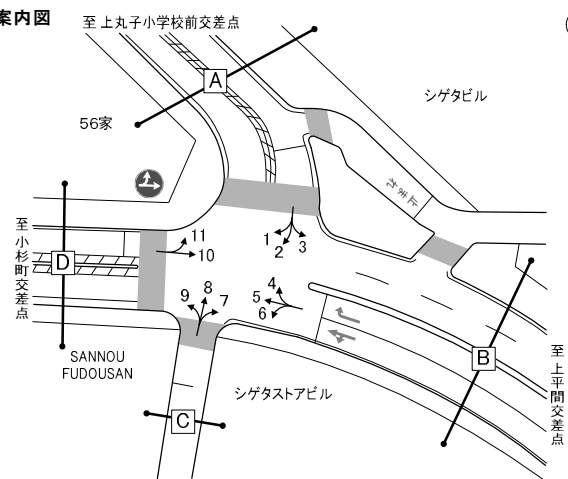
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

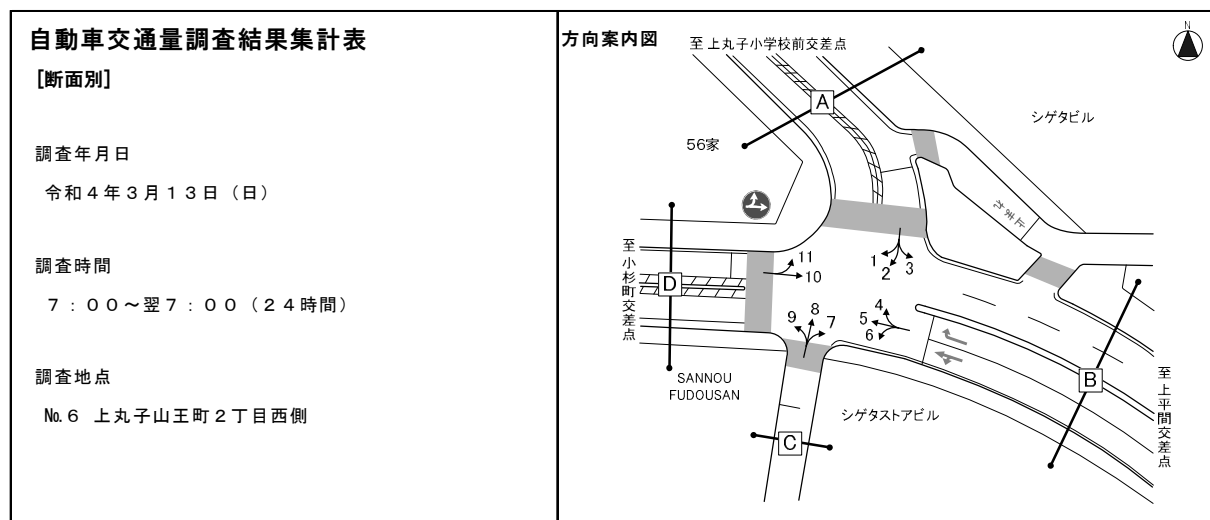
No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向11の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～8:00	284	92	12	41	376	53	429	12.4	3.6	43
8:00～9:00	420	83	14	20	503	34	537	6.3	4.5	62
9:00～10:00	569	78	24	35	647	59	706	8.4	5.9	58
10:00～11:00	641	81	17	31	722	48	770	6.2	6.5	89
11:00～12:00	660	90	17	34	750	51	801	6.4	6.7	96
12:00～13:00	743	93	21	29	836	50	886	5.6	7.5	101
13:00～14:00	730	79	11	32	809	43	852	5.0	7.2	93
14:00～15:00	659	72	19	19	731	38	769	4.9	6.5	96
15:00～16:00	668	77	17	33	745	50	795	6.3	6.7	86
16:00～17:00	686	103	15	18	789	33	822	4.0	6.9	76
17:00～18:00	590	78	19	18	668	37	705	5.2	5.9	86
18:00～19:00	529	80	16	19	609	35	644	5.4	5.4	86
19:00～20:00	413	45	16	18	458	34	492	6.9	4.1	76
20:00～21:00	320	51	16	3	371	19	390	4.9	3.3	46
21:00～22:00	269	26	9	8	295	17	312	5.4	2.6	56
22:00～23:00	161	18	9	8	179	17	196	8.7	1.7	43
23:00～0:00	104	13	3	9	117	12	129	9.3	1.1	15
0:00～1:00	91	9	0	9	100	9	109	8.3	0.9	15
1:00～2:00	57	5	0	14	62	14	76	18.4	0.6	4
2:00～3:00	44	2	0	12	46	12	58	20.7	0.5	5
3:00～4:00	42	6	0	12	48	12	60	20.0	0.5	9
4:00～5:00	96	26	1	31	122	32	154	20.8	1.3	8
5:00～6:00	228	54	7	50	282	57	339	16.8	2.9	21
6:00～7:00	579	145	24	94	724	118	842	14.0	7.1	82
昼12時間計	7,179	1,006	202	329	8,185	531	8,716	6.1	73.4	972
夜12時間計	2,404	400	85	268	2,804	353	3,157	11.2	26.6	380
24時間計	9,583	1,406	287	597	10,989	884	11,873	7.4	100.0	1,352
昼夜率	1.33	1.40	1.42	1.81	1.34	1.66	1.36	—	—	1.39

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・断面別 A・B断面】



方向 種別	A断面：流入計（1+2+3）										方向 種別	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	24	4	0	5	28	5	33	15.2	2.6	1	7:00- 8:00	125	42	6	16	167	22	189	11.6	3.7	19
8:00- 9:00	51	6	0	2	57	2	59	3.4	4.6	1	8:00- 9:00	168	37	7	8	205	15	220	6.8	4.3	29
9:00-10:00	66	9	0	4	75	4	79	5.1	6.2	6	9:00-10:00	230	34	12	15	264	27	291	9.3	5.6	21
10:00-11:00	60	15	0	4	75	4	79	5.1	6.2	8	10:00-11:00	251	34	7	10	285	17	302	5.6	5.9	40
11:00-12:00	85	5	0	7	90	7	97	7.2	7.6	10	11:00-12:00	264	39	8	11	303	19	322	5.9	6.3	35
12:00-13:00	75	13	0	3	88	3	91	3.3	7.2	13	12:00-13:00	315	45	10	10	360	20	380	5.3	7.4	51
13:00-14:00	83	9	0	6	92	6	98	6.1	7.7	10	13:00-14:00	309	30	4	9	339	13	352	3.7	6.8	41
14:00-15:00	75	9	0	2	84	2	86	2.3	6.8	13	14:00-15:00	304	26	10	6	330	16	346	4.6	6.7	36
15:00-16:00	75	7	0	6	82	6	88	6.8	6.9	14	15:00-16:00	306	35	7	17	341	24	365	6.6	7.1	43
16:00-17:00	92	15	0	2	107	2	109	1.8	8.6	5	16:00-17:00	320	46	7	9	366	16	382	4.2	7.4	41
17:00-18:00	70	8	0	2	78	2	80	2.5	6.3	14	17:00-18:00	321	42	9	8	363	17	380	4.5	7.4	43
18:00-19:00	75	13	0	5	88	5	93	5.4	7.3	9	18:00-19:00	273	37	7	9	310	16	326	4.9	6.3	47
19:00-20:00	44	4	0	1	48	1	49	2.0	3.9	10	19:00-20:00	222	19	8	6	241	14	255	5.5	4.9	38
20:00-21:00	43	10	0	0	53	0	53	0.0	4.2	8	20:00-21:00	175	18	7	2	193	9	202	4.5	3.9	25
21:00-22:00	23	3	0	2	26	2	28	7.1	2.2	12	21:00-22:00	144	13	4	2	157	6	163	3.7	3.2	20
22:00-23:00	17	3	0	0	20	0	20	0.0	1.6	7	22:00-23:00	85	13	3	3	98	6	104	5.8	2.0	23
23:00- 0:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	0.8	1	23:00- 0:00	60	7	0	6	67	6	73	8.2	1.4	8
0:00- 1:00	12	0	0	1	12	1	13	7.7	1.0	3	0:00- 1:00	55	5	0	3	60	3	63	4.8	1.2	7
1:00- 2:00	7	0	0	3	7	3	10	30.0	0.8	0	1:00- 2:00	30	2	0	7	32	7	39	17.9	0.8	3
2:00- 3:00	6	0	0	2	6	2	8	25.0	0.6	0	2:00- 3:00	20	0	0	6	20	6	26	23.1	0.5	1
3:00- 4:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	0.5	1	3:00- 4:00	13	2	0	4	15	4	19	21.1	0.4	5
4:00- 5:00	4	1	0	2	5	2	7	28.6	0.6	0	4:00- 5:00	24	11	0	21	35	21	56	37.5	1.1	2
5:00- 6:00	10	4	0	2	14	2	16	12.5	1.3	0	5:00- 6:00	38	21	5	15	59	20	79	25.3	1.5	4
6:00- 7:00	34	12	0	11	46	11	57	19.3	4.5	1	6:00- 7:00	129	45	11	33	174	44	218	20.2	4.2	21
昼12時間計	831	113	0	48	944	48	992	4.8	78.2	104	昼12時間計	3,186	447	94	128	3,633	222	3,855	5.8	74.8	446
夜12時間計	213	38	0	26	251	26	277	9.4	21.8	43	夜12時間計	995	156	38	108	1,151	146	1,297	11.3	25.2	157
24時間計	1,044	151	0	74	1,195	74	1,269	5.8	100.0	147	24時間計	4,181	603	132	236	4,784	368	5,152	7.1	100.0	603
昼夜率	1.26	1.34	—	1.54	1.27	1.54	1.28	—	—	1.41	昼夜率	1.31	1.35	1.40	1.84	1.32	1.66	1.34	—	—	1.35

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

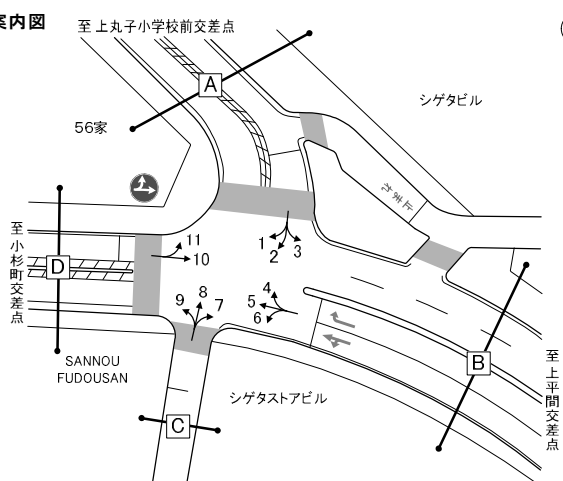
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										方向 種別	D断面：流入計（10+11）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.9	0	7:00- 8:00	133	46	6	20	179	26	205	12.7	3.8	23
8:00- 9:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.8	0	8:00- 9:00	199	39	7	10	238	17	255	6.7	4.8	32
9:00-10:00	10	1	0	1	11	1	12	8.3	11.2	2	9:00-10:00	263	34	12	15	297	27	324	8.3	6.1	29
10:00-11:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	5.6	1	10:00-11:00	325	31	10	17	356	27	383	7.0	7.2	40
11:00-12:00	8	7	0	0	15	0	15	0.0	14.0	3	11:00-12:00	303	39	9	16	342	25	367	6.8	6.9	48
12:00-13:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.8	1	12:00-13:00	351	34	11	16	385	27	412	6.6	7.7	36
13:00-14:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	6.5	0	13:00-14:00	333	38	7	17	371	24	395	6.1	7.4	42
14:00-15:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	4.7	4	14:00-15:00	277	35	9	11	312	20	332	6.0	6.2	43
15:00-16:00	5	5	0	1	10	1	11	9.1	10.3	1	15:00-16:00	282	30	10	9	312	19	331	5.7	6.2	28
16:00-17:00	3	4	0	0	7	0	7	0.0	6.5	2	16:00-17:00	271	38	8	7	309	15	324	4.6	6.1	28
17:00-18:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.7	1	17:00-18:00	196	27	10	8	223	18	241	7.5	4.5	28
18:00-19:00	4	4	0	1	8	1	9	11.1	8.4	0	18:00-19:00	177	26	9	4	203	13	216	6.0	4.0	30
19:00-20:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	3.7	1	19:00-20:00	145	21	8	10	166	18	184	9.8	3.4	27
20:00-21:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	2.8	1	20:00-21:00	100	22	9	1	122	10	132	7.6	2.5	12
21:00-22:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.8	5	21:00-22:00	99	10	5	4	109	9	118	7.6	2.2	19
22:00-23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	22:00-23:00	58	2	6	5	60	11	71	15.5	1.3	13
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	23:00- 0:00	36	5	3	2	41	5	46	10.9	0.9	6
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	0:00- 1:00	24	4	0	5	28	5	33	15.2	0.6	4
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	1:00- 2:00	20	3	0	4	23	4	27	14.8	0.5	1
2:00- 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.9	1	2:00- 3:00	17	2	0	4	19	4	23	17.4	0.4	3
3:00- 4:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	3:00- 4:00	24	3	0	7	27	7	34	20.6	0.6	3
4:00- 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.9	0	4:00- 5:00	68	13	1	8	81	9	90	10.0	1.7	6
5:00- 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.9	0	5:00- 6:00	179	28	2	33	207	35	242	14.5	4.5	17
6:00- 7:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	6.5	0	6:00- 7:00	410	87	13	50	497	63	560	11.3	10.5	60
昼12時間計	52	29	0	3	81	3	84	3.6	78.5	15	昼12時間計	3,110	417	108	150	3,527	258	3,785	6.8	70.8	407
夜12時間計	16	6	0	1	22	1	23	4.3	21.5	9	夜12時間計	1,180	200	47	133	1,380	180	1,560	11.5	29.2	171
24時間計	68	35	0	4	103	4	107	3.7	100.0	24	24時間計	4,290	617	155	283	4,907	438	5,345	8.2	100.0	578
昼夜率	1.31	1.21	—	1.33	1.27	1.33	1.27	—	—	1.60	昼夜率	1.38	1.48	1.44	1.89	1.39	1.70	1.41	—	—	1.42

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

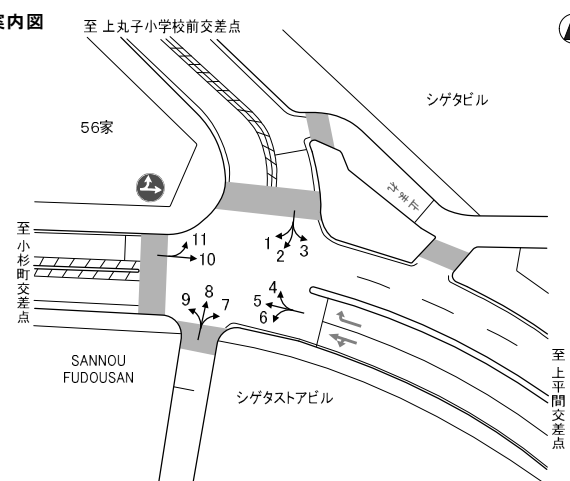
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 1										方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	7	0	0	0	7	0	7	0.0	8.8	0
8:00~ 9:00	17	2	0	0	19	0	19	0.0	4.6	0	1	2	0	0	3	0	3	0.0	3.8	1
9:00~10:00	22	3	0	1	25	1	26	3.8	6.3	2	4	3	0	0	7	0	7	0.0	8.8	1
10:00~11:00	20	2	0	1	22	1	23	4.3	5.6	3	4	0	0	0	4	0	4	0.0	5.0	0
11:00~12:00	34	0	0	3	34	3	37	8.1	9.0	4	6	2	0	1	8	1	9	11.1	11.3	1
12:00~13:00	24	4	0	1	28	1	29	3.4	7.0	6	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.5	1
13:00~14:00	28	3	0	4	31	4	35	11.4	8.5	3	4	1	0	1	5	1	6	16.7	7.5	2
14:00~15:00	24	1	0	2	25	2	27	7.4	6.6	3	2	1	0	0	3	0	3	0.0	3.8	4
15:00~16:00	23	4	0	2	27	2	29	6.9	7.0	4	1	1	0	1	2	1	3	33.3	3.8	2
16:00~17:00	32	7	0	0	39	0	39	0.0	9.5	4	2	3	0	1	5	1	6	16.7	7.5	1
17:00~18:00	24	1	0	0	25	0	25	0.0	6.1	5	5	4	0	1	9	1	10	10.0	12.5	1
18:00~19:00	23	5	0	1	28	1	29	3.4	7.0	7	1	2	0	1	3	1	4	25.0	5.0	1
19:00~20:00	20	0	0	0	20	0	20	0.0	4.9	2	1	2	0	1	3	1	4	25.0	5.0	1
20:00~21:00	14	2	0	0	16	0	16	0.0	3.9	4	4	1	0	0	5	0	5	0.0	6.3	0
21:00~22:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	2.2	1	2	0	0	0	2	0	2	0.0	2.5	2
22:00~23:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	1.7	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	1
23:00~ 0:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0
0:00~ 1:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	2	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.3	1
1:00~ 2:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.7	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	1.0	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0
6:00~ 7:00	8	4	0	3	12	3	15	20.0	3.6	0	0	1	0	0	1	0	1	0.0	1.3	0
昼12時間計	277	33	0	15	310	15	325	4.6	78.9	41	39	19	0	6	58	6	64	9.4	80.0	15
夜12時間計	66	10	0	11	76	11	87	12.6	21.1	9	10	5	0	1	15	1	16	6.3	20.0	5
24時間計	343	43	0	26	386	26	412	6.3	100.0	50	49	24	0	7	73	7	80	8.8	100.0	20
昼夜率	1.24	1.30	—	1.73	1.25	1.73	1.27	—	—	1.22	1.26	1.26	—	1.17	1.26	1.17	1.25	—	—	1.33

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

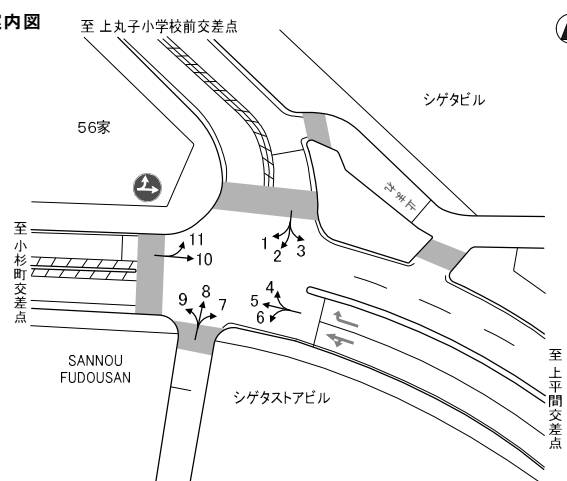
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	11	3	0	5	14	5	19	26.3	2.4	1	
8:00~ 9:00	33	2	0	2	35	2	37	5.4	4.8	0	
9:00~10:00	40	3	0	3	43	3	46	6.5	5.9	3	
10:00~11:00	36	13	0	3	49	3	52	5.8	6.7	5	
11:00~12:00	45	3	0	3	48	3	51	5.9	6.6	5	
12:00~13:00	49	9	0	2	58	2	60	3.3	7.7	6	
13:00~14:00	51	5	0	1	56	1	57	1.8	7.3	5	
14:00~15:00	49	7	0	0	56	0	56	0.0	7.2	6	
15:00~16:00	51	2	0	3	53	3	56	5.4	7.2	8	
16:00~17:00	58	5	0	1	63	1	64	1.6	8.2	0	
17:00~18:00	41	3	0	1	44	1	45	2.2	5.8	8	
18:00~19:00	51	6	0	3	57	3	60	5.0	7.7	1	
19:00~20:00	23	2	0	0	25	0	25	0.0	3.2	7	
20:00~21:00	25	7	0	0	32	0	32	0.0	4.1	4	
21:00~22:00	14	2	0	1	16	1	17	5.9	2.2	9	
22:00~23:00	10	2	0	0	12	0	12	0.0	1.5	6	
23:00~ 0:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	0.8	1	
0:00~ 1:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	1.0	0	
1:00~ 2:00	6	0	0	2	6	2	8	25.0	1.0	0	
2:00~ 3:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	
3:00~ 4:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.5	1	
4:00~ 5:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	
5:00~ 6:00	7	3	0	1	10	1	11	9.1	1.4	0	
6:00~ 7:00	26	7	0	8	33	8	41	19.5	5.3	1	
昼12時間計	515	61	0	27	576	27	603	4.5	77.6	48	
夜12時間計	137	23	0	14	160	14	174	8.0	22.4	29	
24時間計	652	84	0	41	736	41	777	5.3	100.0	77	
昼夜率	1.27	1.38	—	1.52	1.28	1.52	1.29	—	—	1.60	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00		6	0	2	23	2	25	8.0	4.2	0	
8:00~ 9:00	16	7	0	1	23	1	24	4.2	4.0	0	
9:00~10:00	32	2	0	4	34	4	38	10.5	6.4	1	
10:00~11:00	32	5	0	0	37	0	37	0.0	6.2	1	
11:00~12:00	38	3	0	2	41	2	43	4.7	7.2	0	
12:00~13:00	36	3	0	2	39	2	41	4.9	6.9	6	
13:00~14:00	38	1	0	1	39	1	40	2.5	6.7	3	
14:00~15:00	37	2	0	0	39	0	39	0.0	6.6	6	
15:00~16:00	31	1	0	6	32	6	38	15.8	6.4	3	
16:00~17:00	32	3	0	0	35	0	35	0.0	5.9	2	
17:00~18:00	41	8	0	1	49	1	50	2.0	8.4	2	
18:00~19:00	29	4	0	2	33	2	35	5.7	5.9	6	
19:00~20:00	28	4	0	0	32	0	32	0.0	5.4	4	
20:00~21:00	16	2	0	0	18	0	18	0.0	3.0	4	
21:00~22:00	15	3	0	0	18	0	18	0.0	3.0	4	
22:00~23:00	9	0	0	1	9	1	10	10.0	1.7	4	
23:00~ 0:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	1	
0:00~ 1:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	1.2	1	
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	
2:00~ 3:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	0.8	0	
3:00~ 4:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.8	0	
4:00~ 5:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	1.0	0	
5:00~ 6:00	4	3	0	3	7	3	10	30.0	1.7	0	
6:00~ 7:00	20	7	0	4	27	4	31	12.9	5.2	0	
昼12時間計	379	45	0	21	424	21	445	4.7	74.8	30	
夜12時間計	116	21	0	13	137	13	150	8.7	25.2	18	
24時間計	495	66	0	34	561	34	595	5.7	100.0	48	
昼夜率	1.31	1.47	—	1.62	1.32	1.62	1.34	—	—	1.60	

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

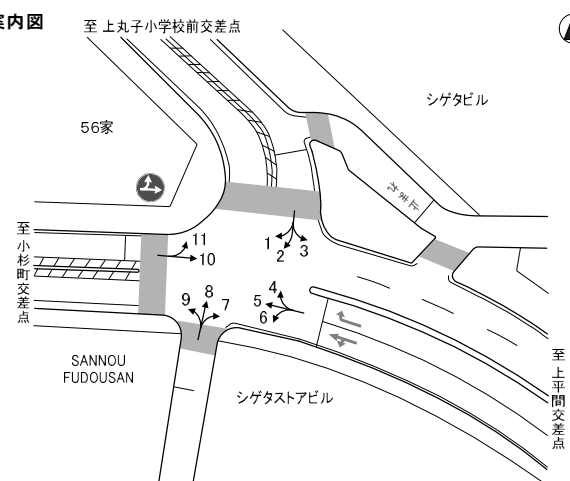
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 5									
	小型車		大型車		合計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	108	36	6	14	144	20	164	12.2	3.6	19
8:00~ 9:00	152	29	7	7	181	14	195	7.2	4.3	29
9:00~10:00	198	32	12	11	230	23	253	9.1	5.6	20
10:00~11:00	219	29	7	9	248	16	264	6.1	5.8	39
11:00~12:00	225	36	8	9	261	17	278	6.1	6.1	35
12:00~13:00	278	42	10	8	320	18	338	5.3	7.4	44
13:00~14:00	271	28	4	7	299	11	310	3.5	6.8	37
14:00~15:00	267	23	10	6	290	16	306	5.2	6.7	30
15:00~16:00	274	34	7	11	308	18	326	5.5	7.2	40
16:00~17:00	288	43	7	9	331	16	347	4.6	7.6	39
17:00~18:00	278	34	9	7	312	16	328	4.9	7.2	41
18:00~19:00	244	33	7	7	277	14	291	4.8	6.4	40
19:00~20:00	193	15	8	6	208	14	222	6.3	4.9	34
20:00~21:00	159	16	7	2	175	9	184	4.9	4.0	21
21:00~22:00	128	9	4	2	137	6	143	4.2	3.1	16
22:00~23:00	76	13	3	2	89	5	94	5.3	2.1	19
23:00~ 0:00	54	7	0	5	61	5	66	7.6	1.5	7
0:00~ 1:00	49	5	0	2	54	2	56	3.6	1.2	6
1:00~ 2:00	29	2	0	7	31	7	38	18.4	0.8	3
2:00~ 3:00	15	0	0	6	15	6	21	28.6	0.5	1
3:00~ 4:00	10	1	0	3	11	3	14	21.4	0.3	5
4:00~ 5:00	21	10	0	19	31	19	50	38.0	1.1	2
5:00~ 6:00	34	18	5	12	52	17	69	24.6	1.5	4
6:00~ 7:00	109	38	11	29	147	40	187	21.4	4.1	21
昼12時間計	2,802	399	94	105	3,201	199	3,400	5.9	74.8	413
夜12時間計	877	134	38	95	1,011	133	1,144	11.6	25.2	139
24時間計	3,679	533	132	200	4,212	332	4,544	7.3	100.0	552
昼夜率	1.31	1.34	1.40	1.90	1.32	1.67	1.34	—	—	1.34

方向 種別 時間帯	方向 6									
	小型車		大型車		合計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
8:00~ 9:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
10:00~11:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	7.7	0
11:00~12:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0
12:00~13:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	1
13:00~14:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	15.4	1
14:00~15:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0
15:00~16:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
17:00~18:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	15.4	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
19:00~20:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	7.7	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:00~22:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	15.4	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
昼12時間計	5	3	0	2	8	2	10	20.0	76.9	3
夜12時間計	2	1	0	0	3	0	3	0.0	23.1	0
24時間計	7	4	0	2	11	2	13	15.4	100.0	3
昼夜率	1.40	1.33	—	1.00	1.38	1.00	1.30	—	—	1.00

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

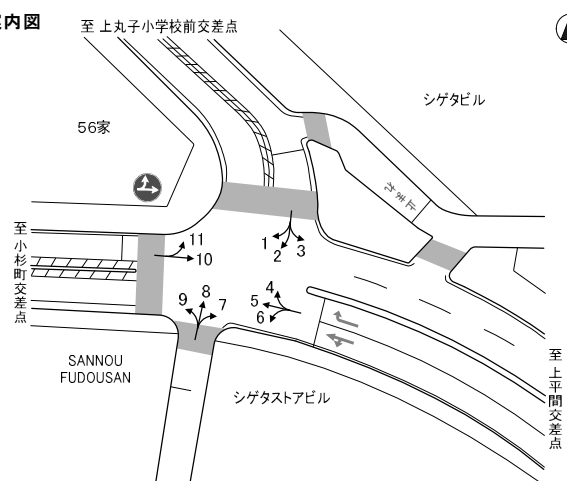
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 7									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	合計	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
8:00~ 9:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
9:00~10:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
10:00~11:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	7.7	0
11:00~12:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	15.4	0
12:00~13:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
13:00~14:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	7.7	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	3
15:00~16:00	1	2	0	1	3	1	4	25.0	15.4	1
16:00~17:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
17:00~18:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
18:00~19:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
19:00~20:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	3.8	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	2
22:00~23:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	7.7	0
6:00~ 7:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	3.8	0
昼12時間計	11	7	0	1	18	1	19	5.3	73.1	4
夜12時間計	5	1	0	1	6	1	7	14.3	26.9	2
24時間計	16	8	0	2	24	2	26	7.7	100.0	6
昼夜率	1.45	1.14	—	2.00	1.33	2.00	1.37	—	—	1.50

方向 種別 時間帯	方向 8									
	小型車		大型車		合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車	合計	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
8:00~ 9:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	4.8	0
9:00~10:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	16.7	1
10:00~11:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.8	0
11:00~12:00	2	3	0	0	5	0	5	0.0	11.9	3
12:00~13:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.8	0
13:00~14:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	4.8	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
15:00~16:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	7.1	0
16:00~17:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	7.1	2
17:00~18:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.4	0
18:00~19:00	3	2	0	1	5	1	6	16.7	14.3	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
20:00~21:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.4	1
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.4	2
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
3:00~ 4:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.4	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
6:00~ 7:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	14.3	0
昼12時間計	23	9	0	1	32	1	33	3.0	78.6	6
夜12時間計	7	2	0	0	9	0	9	0.0	21.4	5
24時間計	30	11	0	1	41	1	42	2.4	100.0	11
昼夜率	1.30	1.22	—	1.00	1.28	1.00	1.27	—	—	1.83

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表

【方向別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

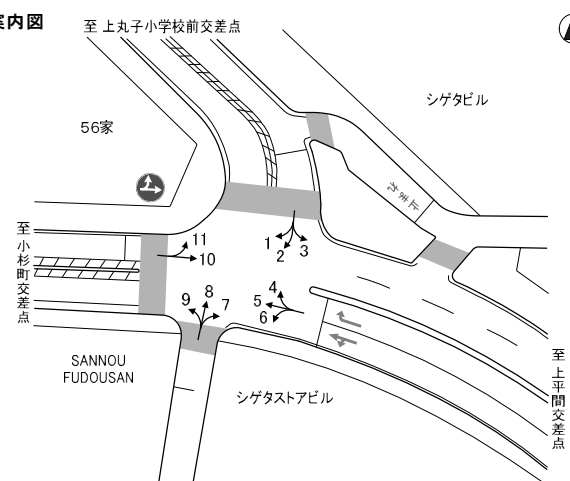
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



方向 種別 時間帯	方向 9									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
9:00-10:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	10.3	1
10:00-11:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	5.1	1
11:00-12:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	15.4	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
13:00-14:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	7.7	0
14:00-15:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	12.8	1
15:00-16:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	10.3	0
16:00-17:00	1	2	0	0	3	0	3	0.0	7.7	0
17:00-18:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	5.1	1
18:00-19:00	0	2	0	0	2	0	2	0.0	5.1	0
19:00-20:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	7.7	0
20:00-21:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	5.1	0
21:00-22:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	2.6	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	1
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
4:00- 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	2.6	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
昼12時間計	18	13	0	1	31	1	32	3.1	82.1	5
夜12時間計	4	3	0	0	7	0	7	0.0	17.9	2
24時間計	22	16	0	1	38	1	39	2.6	100.0	7
昼夜率	1.22	1.23	-	1.00	1.23	1.00	1.22	-	-	1.40

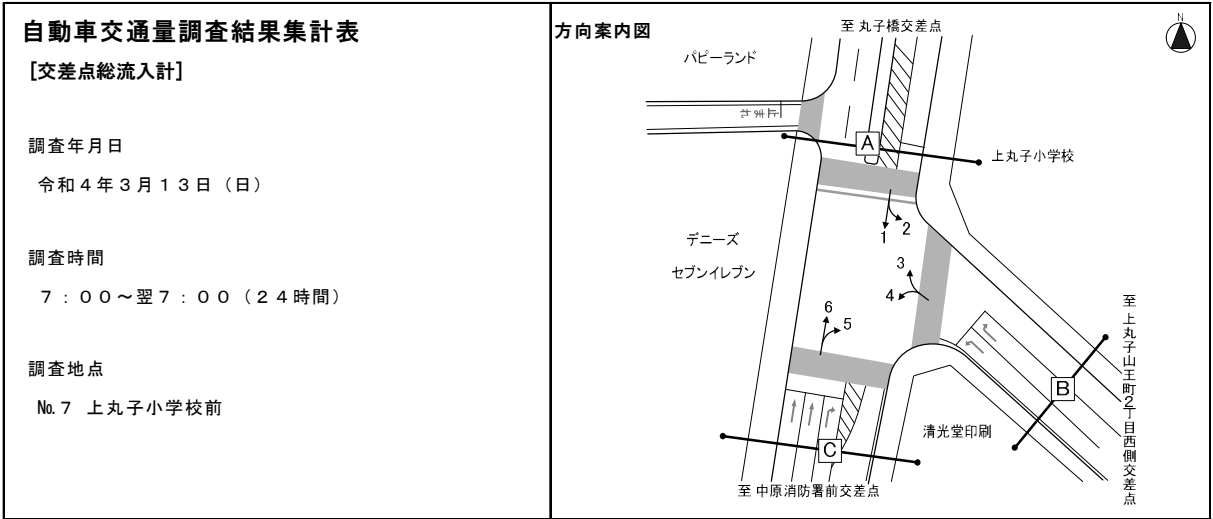
方向 種別 時間帯	方向 10									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	133	43	6	18	176	24	200	12.0	3.8	23
8:00- 9:00	196	38	7	9	234	16	250	6.4	4.8	32
9:00-10:00	260	34	12	14	294	26	320	8.1	6.1	29
10:00-11:00	322	31	10	17	353	27	380	7.1	7.3	40
11:00-12:00	296	38	9	15	334	24	358	6.7	6.9	48
12:00-13:00	335	33	11	15	368	26	394	6.6	7.6	33
13:00-14:00	328	37	7	17	365	24	389	6.2	7.5	40
14:00-15:00	271	35	9	11	306	20	326	6.1	6.3	43
15:00-16:00	271	30	10	9	301	19	320	5.9	6.1	28
16:00-17:00	264	38	8	7	302	15	317	4.7	6.1	28
17:00-18:00	190	27	10	8	217	18	235	7.7	4.5	28
18:00-19:00	172	26	9	4	198	13	211	6.2	4.0	30
19:00-20:00	138	20	8	9	158	17	175	9.7	3.4	27
20:00-21:00	94	20	9	1	114	10	124	8.1	2.4	11
21:00-22:00	94	9	5	3	103	8	111	7.2	2.1	19
22:00-23:00	58	2	6	5	60	11	71	15.5	1.4	13
23:00- 0:00	35	5	3	2	40	5	45	11.1	0.9	5
0:00- 1:00	22	4	0	5	26	5	31	16.1	0.6	4
1:00- 2:00	20	3	0	3	23	3	26	11.5	0.5	1
2:00- 3:00	17	2	0	4	19	4	23	17.4	0.4	3
3:00- 4:00	24	3	0	6	27	6	33	18.2	0.6	3
4:00- 5:00	67	13	1	8	80	9	89	10.1	1.7	6
5:00- 6:00	179	28	2	29	207	31	238	13.0	4.6	17
6:00- 7:00	408	86	12	43	494	55	549	10.0	10.5	60
昼12時間計	3,038	410	108	144	3,448	252	3,700	6.8	70.9	402
夜12時間計	1,156	195	46	118	1,351	164	1,515	10.8	29.1	169
24時間計	4,194	605	154	262	4,799	416	5,215	8.0	100.0	571
昼夜率	1.38	1.48	1.43	1.82	1.39	1.65	1.41	-	-	1.42

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 【休日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.6 上丸子山王町2丁目西側	方向案内図

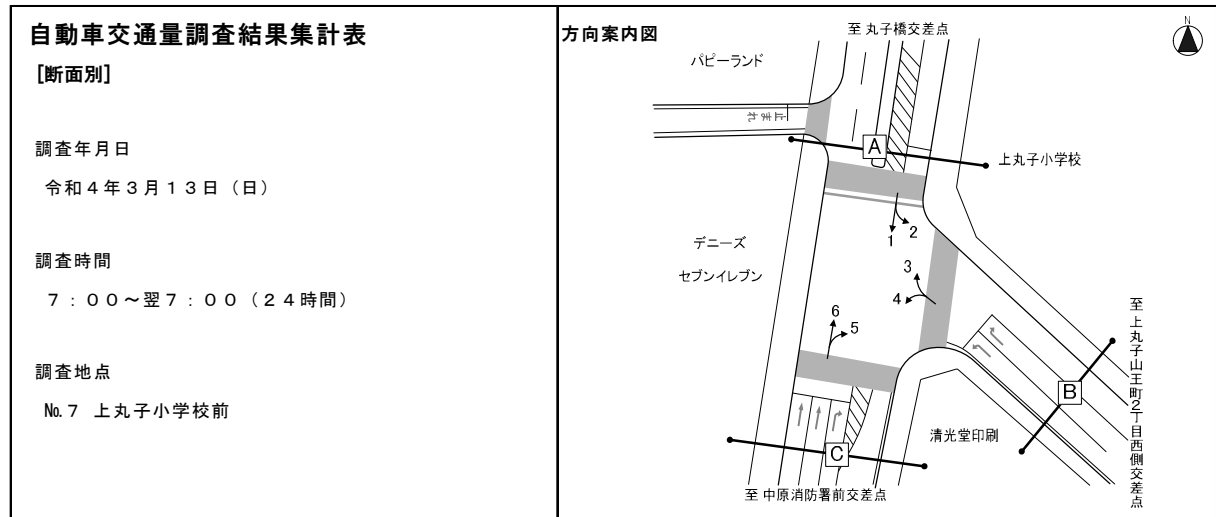
方向 種別 時間帯	方向 11									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	0	3	0	2	3	2	5	40.0	3.8	0
8:00~ 9:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	3.8	0
9:00~10:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	3.1	0
10:00~11:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.3	0
11:00~12:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	6.9	0
12:00~13:00	16	1	0	1	17	1	18	5.6	13.8	3
13:00~14:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	4.6	2
14:00~15:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	4.6	0
15:00~16:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	8.5	0
16:00~17:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	5.4	0
17:00~18:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	4.6	0
18:00~19:00	5	0	0	0	5	0	5	0.0	3.8	0
19:00~20:00	7	1	0	1	8	1	9	11.1	6.9	0
20:00~21:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	6.2	1
21:00~22:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	5.4	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	1
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.5	0
1:00~ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.8	0
4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.8	0
5:00~ 6:00	0	0	0	4	0	4	4	100.0	3.1	0
6:00~ 7:00	2	1	1	7	3	8	11	72.7	8.5	0
昼12時間計	72	7	0	6	79	6	85	7.1	65.4	5
夜12時間計	24	5	1	15	29	16	45	35.6	34.6	2
24時間計	96	12	1	21	108	22	130	16.9	100.0	7
昼夜率	1.33	1.71	—	3.50	1.37	3.67	1.53	—	—	1.40

No. 7 上丸子小学校前交差点 【休日・交差点総流入計】



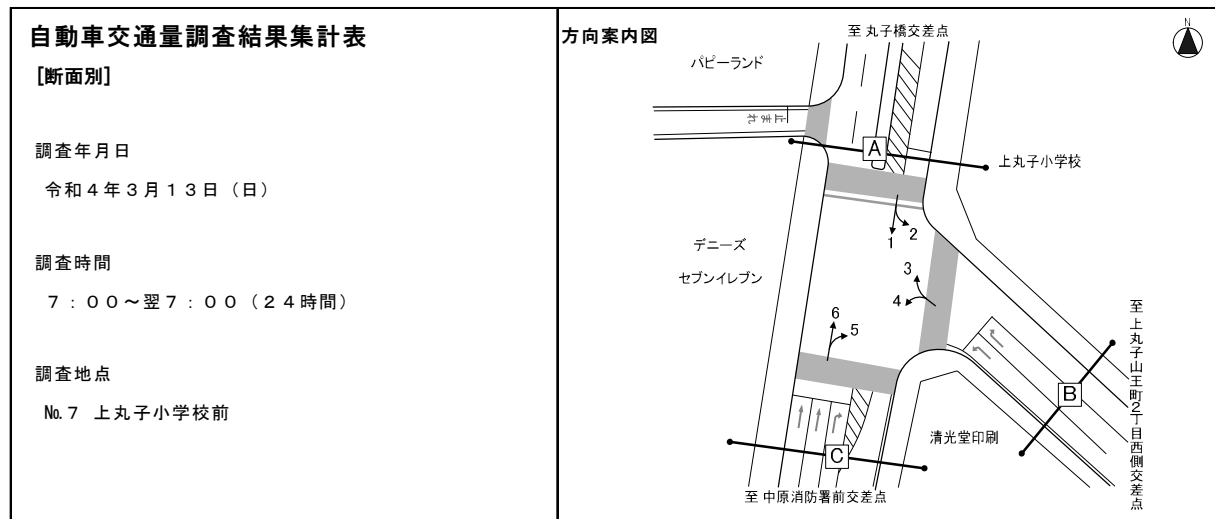
方向 種別 時間帯	交差点総流入計（方向1～方向6の合計）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00～ 8:00	503	147	5	58	650	63	713	8.8	3.2	51
8:00～ 9:00	845	165	4	42	1,010	46	1,056	4.4	4.7	77
9:00～10:00	953	112	8	48	1,065	56	1,121	5.0	5.0	89
10:00～11:00	1,162	134	10	45	1,296	55	1,351	4.1	6.0	104
11:00～12:00	1,228	117	12	42	1,345	54	1,399	3.9	6.3	125
12:00～13:00	1,231	113	15	46	1,344	61	1,405	4.3	6.3	128
13:00～14:00	1,230	106	12	49	1,336	61	1,397	4.4	6.2	128
14:00～15:00	1,299	118	14	39	1,417	53	1,470	3.6	6.6	120
15:00～16:00	1,310	117	12	37	1,427	49	1,476	3.3	6.6	146
16:00～17:00	1,364	102	13	34	1,466	47	1,513	3.1	6.8	105
17:00～18:00	1,278	123	9	35	1,401	44	1,445	3.0	6.5	114
18:00～19:00	1,209	101	5	26	1,310	31	1,341	2.3	6.0	115
19:00～20:00	998	108	5	26	1,106	31	1,137	2.7	5.1	109
20:00～21:00	832	88	4	25	920	29	949	3.1	4.2	105
21:00～22:00	682	54	4	32	736	36	772	4.7	3.5	86
22:00～23:00	471	50	3	23	521	26	547	4.8	2.4	58
23:00～ 0:00	272	30	2	28	302	30	332	9.0	1.5	32
0:00～ 1:00	246	17	0	31	263	31	294	10.5	1.3	11
1:00～ 2:00	176	10	1	34	186	35	221	15.8	1.0	10
2:00～ 3:00	142	21	0	45	163	45	208	21.6	0.9	4
3:00～ 4:00	106	29	0	53	135	53	188	28.2	0.8	9
4:00～ 5:00	142	57	0	92	199	92	291	31.6	1.3	20
5:00～ 6:00	319	146	2	143	465	145	610	23.8	2.7	33
6:00～ 7:00	640	329	10	151	969	161	1,130	14.2	5.1	68
昼12時間計	13,612	1,455	119	501	15,067	620	15,687	4.0	70.1	1,302
夜12時間計	5,026	939	31	683	5,965	714	6,679	10.7	29.9	545
24時間計	18,638	2,394	150	1,184	21,032	1,334	22,366	6.0	100.0	1,847
昼夜率	1.37	1.65	1.26	2.36	1.40	2.15	1.43	—	—	1.42

No. 7 上丸子小学校前交差点 【休日・断面別 A・B断面】



方向 種別	A断面：流入計（1+2）										方向 種別	B断面：流入計（3+4）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00- 8:00	178	52	2	20	230	22	252	8.7	2.5	18	7:00- 8:00	28	12	0	4	40	4	44	9.1	4.3	1
8:00- 9:00	306	71	2	16	377	18	395	4.6	3.9	22	8:00- 9:00	32	11	0	1	43	1	44	2.3	4.3	1
9:00-10:00	444	50	4	18	494	22	516	4.3	5.1	27	9:00-10:00	43	2	0	6	45	6	51	11.8	5.0	1
10:00-11:00	578	76	6	23	654	29	683	4.2	6.7	46	10:00-11:00	41	4	0	2	45	2	47	4.3	4.6	1
11:00-12:00	559	54	6	17	613	23	636	3.6	6.2	57	11:00-12:00	67	9	0	4	76	4	80	5.0	7.8	5
12:00-13:00	598	47	8	25	645	33	678	4.9	6.6	44	12:00-13:00	66	7	0	5	73	5	78	6.4	7.6	9
13:00-14:00	588	49	6	27	637	33	670	4.9	6.6	53	13:00-14:00	58	4	0	1	62	1	63	1.6	6.2	10
14:00-15:00	599	61	7	11	660	18	678	2.7	6.6	47	14:00-15:00	62	7	0	1	69	1	70	1.4	6.8	8
15:00-16:00	634	60	6	19	694	25	719	3.5	7.0	64	15:00-16:00	56	2	0	6	58	6	64	9.4	6.3	7
16:00-17:00	650	52	6	20	702	26	728	3.6	7.1	50	16:00-17:00	52	5	0	0	57	0	57	0.0	5.6	4
17:00-18:00	616	50	3	19	666	22	688	3.2	6.7	56	17:00-18:00	54	5	0	1	59	1	60	1.7	5.9	5
18:00-19:00	614	52	3	12	666	15	681	2.2	6.7	48	18:00-19:00	49	7	0	2	56	2	58	3.4	5.7	9
19:00-20:00	453	57	2	15	510	17	527	3.2	5.2	62	19:00-20:00	55	8	0	1	63	1	64	1.6	6.3	4
20:00-21:00	373	48	2	11	421	13	434	3.0	4.3	59	20:00-21:00	27	3	0	0	30	0	30	0.0	2.9	3
21:00-22:00	325	28	2	15	353	17	370	4.6	3.6	48	21:00-22:00	27	4	0	2	31	2	33	6.1	3.2	4
22:00-23:00	255	25	2	12	280	14	294	4.8	2.9	25	22:00-23:00	25	2	0	2	27	2	29	6.9	2.8	5
23:00- 0:00	150	13	1	15	163	16	179	8.9	1.8	25	23:00- 0:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	1.1	3
0:00- 1:00	131	9	0	19	140	19	159	11.9	1.6	6	0:00- 1:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	1
1:00- 2:00	89	7	0	18	96	18	114	15.8	1.1	6	1:00- 2:00	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.5	0
2:00- 3:00	62	11	0	20	73	20	93	21.5	0.9	3	2:00- 3:00	9	1	0	2	10	2	12	16.7	1.2	1
3:00- 4:00	54	10	0	17	64	17	81	21.0	0.8	6	3:00- 4:00	3	4	0	3	7	3	10	30.0	1.0	1
4:00- 5:00	56	13	0	32	69	32	101	31.7	1.0	10	4:00- 5:00	12	4	0	4	16	4	20	20.0	2.0	0
5:00- 6:00	129	32	1	49	161	50	211	23.7	2.1	8	5:00- 6:00	10	5	0	8	15	8	23	34.8	2.2	0
6:00- 7:00	179	76	2	61	255	63	318	19.8	3.1	17	6:00- 7:00	33	14	1	12	47	13	60	21.7	5.9	1
昼12時間計	6,364	674	59	227	7,038	286	7,324	3.9	71.8	532	昼12時間計	608	75	0	33	683	33	716	4.6	70.0	61
夜12時間計	2,256	329	12	284	2,585	296	2,881	10.3	28.2	275	夜12時間計	222	46	1	38	268	39	307	12.7	30.0	23
24時間計	8,620	1,003	71	511	9,623	582	10,205	5.7	100.0	807	24時間計	830	121	1	71	951	72	1,023	7.0	100.0	84
昼夜率	1.35	1.49	1.20	2.25	1.37	2.03	1.39	—	—	1.52	昼夜率	1.37	1.61	—	2.15	1.39	2.18	1.43	—	—	1.38

No. 7 上丸子小学校前交差点 【休日・断面別 C断面】



方向 種別	C断面：流入計（5+6）									
	小型車		大型車		小型車	大型車	合計	大型車	時間	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]	計 [台]	計 [台]	計 [台]	混入率 [%]	比率 [%]	計 [台]
時間帯										
7:00～8:00	297	83	3	34	380	37	417	8.9	3.7	32
8:00～9:00	507	83	2	25	590	27	617	4.4	5.5	54
9:00～10:00	466	60	4	24	526	28	554	5.1	5.0	61
10:00～11:00	543	54	4	20	597	24	621	3.9	5.6	57
11:00～12:00	602	54	6	21	656	27	683	4.0	6.1	63
12:00～13:00	567	59	7	16	626	23	649	3.5	5.8	75
13:00～14:00	584	53	6	21	637	27	664	4.1	6.0	65
14:00～15:00	638	50	7	27	688	34	722	4.7	6.5	65
15:00～16:00	620	55	6	12	675	18	693	2.6	6.2	75
16:00～17:00	662	45	7	14	707	21	728	2.9	6.5	51
17:00～18:00	608	68	6	15	676	21	697	3.0	6.3	53
18:00～19:00	546	42	2	12	588	14	602	2.3	5.4	58
19:00～20:00	490	43	3	10	533	13	546	2.4	4.9	43
20:00～21:00	432	37	2	14	469	16	485	3.3	4.4	43
21:00～22:00	330	22	2	15	352	17	369	4.6	3.3	34
22:00～23:00	191	23	1	9	214	10	224	4.5	2.0	28
23:00～0:00	111	17	1	13	128	14	142	9.9	1.3	4
0:00～1:00	106	7	0	12	113	12	125	9.6	1.1	4
1:00～2:00	86	3	1	12	89	13	102	12.7	0.9	4
2:00～3:00	71	9	0	23	80	23	103	22.3	0.9	0
3:00～4:00	49	15	0	33	64	33	97	34.0	0.9	2
4:00～5:00	74	40	0	56	114	56	170	32.9	1.5	10
5:00～6:00	180	109	1	86	289	87	376	23.1	3.4	25
6:00～7:00	428	239	7	78	667	85	752	11.3	6.8	50
昼12時間計	6,640	706	60	241	7,346	301	7,647	3.9	68.7	709
夜12時間計	2,548	564	18	361	3,112	379	3,491	10.9	31.3	247
24時間計	9,188	1,270	78	602	10,458	680	11,138	6.1	100.0	956
昼夜率	1.38	1.80	1.30	2.50	1.42	2.26	1.46	—	—	1.35

No. 7 上丸子小学校前交差点 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.7 上丸子小学校前	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 1										方向 種別 時間帯	方向 2									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	165	49	2	18	214	20	234	8.5	2.5	17	7:00~ 8:00	13	3	0	2	16	2	18	11.1	2.1	1
8:00~ 9:00	272	63	2	15	335	17	352	4.8	3.8	20	8:00~ 9:00	34	8	0	1	42	1	43	2.3	5.0	2
9:00~10:00	400	44	4	17	444	21	465	4.5	5.0	25	9:00~10:00	44	6	0	1	50	1	51	2.0	6.0	2
10:00~11:00	534	67	6	18	601	24	625	3.8	6.7	39	10:00~11:00	44	9	0	5	53	5	58	8.6	6.8	7
11:00~12:00	503	47	6	13	550	19	569	3.3	6.1	54	11:00~12:00	56	7	0	4	63	4	67	6.0	7.8	3
12:00~13:00	553	42	8	24	595	32	627	5.1	6.7	36	12:00~13:00	45	5	0	1	50	1	51	2.0	6.0	8
13:00~14:00	532	44	6	23	576	29	605	4.8	6.5	50	13:00~14:00	56	5	0	4	61	4	65	6.2	7.6	3
14:00~15:00	552	52	7	10	604	17	621	2.7	6.6	42	14:00~15:00	47	9	0	1	56	1	57	1.8	6.7	5
15:00~16:00	578	55	6	15	633	21	654	3.2	7.0	57	15:00~16:00	56	5	0	4	61	4	65	6.2	7.6	7
16:00~17:00	584	47	6	20	631	26	657	4.0	7.0	48	16:00~17:00	66	5	0	0	71	0	71	0.0	8.3	2
17:00~18:00	570	47	3	19	617	22	639	3.4	6.8	47	17:00~18:00	46	3	0	0	49	0	49	0.0	5.7	9
18:00~19:00	564	48	3	10	612	13	625	2.1	6.7	46	18:00~19:00	50	4	0	2	54	2	56	3.6	6.6	2
19:00~20:00	420	54	2	15	474	17	491	3.5	5.3	56	19:00~20:00	33	3	0	0	36	0	36	0.0	4.2	6
20:00~21:00	344	42	2	11	386	13	399	3.3	4.3	57	20:00~21:00	29	6	0	0	35	0	35	0.0	4.1	2
21:00~22:00	307	27	2	13	334	15	349	4.3	3.7	40	21:00~22:00	18	1	0	2	19	2	21	9.5	2.5	8
22:00~23:00	243	24	2	12	267	14	281	5.0	3.0	22	22:00~23:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	1.5	3
23:00~ 0:00	138	11	1	15	149	16	165	9.7	1.8	23	23:00~ 0:00	12	2	0	0	14	0	14	0.0	1.6	2
0:00~ 1:00	122	9	0	19	131	19	150	12.7	1.6	6	0:00~ 1:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.1	0
1:00~ 2:00	85	7	0	14	92	14	106	13.2	1.1	6	1:00~ 2:00	4	0	0	4	4	4	8	50.0	0.9	0
2:00~ 3:00	57	9	0	20	66	20	86	23.3	0.9	3	2:00~ 3:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	0.8	0
3:00~ 4:00	48	10	0	16	58	16	74	21.6	0.8	5	3:00~ 4:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.8	1
4:00~ 5:00	53	12	0	31	65	31	96	32.3	1.0	9	4:00~ 5:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.6	1
5:00~ 6:00	120	30	1	46	150	47	197	23.9	2.1	8	5:00~ 6:00	9	2	0	3	11	3	14	21.4	1.6	0
6:00~ 7:00	157	70	2	55	227	57	284	20.1	3.0	16	6:00~ 7:00	22	6	0	6	28	6	34	17.6	4.0	1
昼12時間計	5,807	605	59	202	6,412	261	6,673	3.9	71.4	481	昼12時間計	557	69	0	25	626	25	651	3.8	76.2	51
夜12時間計	2,094	305	12	267	2,399	279	2,678	10.4	28.6	251	夜12時間計	162	24	0	17	186	17	203	8.4	23.8	24
24時間計	7,901	910	71	469	8,811	540	9,351	5.8	100.0	732	24時間計	719	93	0	42	812	42	854	4.9	100.0	75
昼夜率	1.36	1.50	1.20	2.32	1.37	2.07	1.40	—	—	1.52	昼夜率	1.29	1.35	—	1.68	1.30	1.68	1.31	—	—	1.47

No. 7 上丸子小学校前交差点 【休日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.7 上丸子小学校前	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 3										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	24	11	0	3	35	3	38	7.9	4.6	1	
8:00~ 9:00	26	9	0	1	35	1	36	2.8	4.4	1	
9:00~10:00	32	1	0	5	33	5	38	13.2	4.6	1	
10:00~11:00	33	3	0	0	36	0	36	0.0	4.4	1	
11:00~12:00	59	7	0	3	66	3	69	4.3	8.4	4	
12:00~13:00	51	6	0	5	57	5	62	8.1	7.5	7	
13:00~14:00	42	2	0	0	44	0	44	0.0	5.4	8	
14:00~15:00	44	5	0	0	49	0	49	0.0	6.0	7	
15:00~16:00	43	2	0	5	45	5	50	10.0	6.1	4	
16:00~17:00	34	4	0	0	38	0	38	0.0	4.6	3	
17:00~18:00	43	5	0	1	48	1	49	2.0	6.0	5	
18:00~19:00	42	5	0	2	47	2	49	4.1	6.0	9	
19:00~20:00	47	6	0	0	53	0	53	0.0	6.4	4	
20:00~21:00	22	1	0	0	23	0	23	0.0	2.8	3	
21:00~22:00	22	2	0	2	24	2	26	7.7	3.2	3	
22:00~23:00	21	1	0	2	22	2	24	8.3	2.9	4	
23:00~ 0:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.1	3	
0:00~ 1:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	0.9	1	
1:00~ 2:00	1	0	0	4	1	4	5	80.0	0.6	0	
2:00~ 3:00	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.3	1	
3:00~ 4:00	2	4	0	3	6	3	9	33.3	1.1	1	
4:00~ 5:00	12	3	0	4	15	4	19	21.1	2.3	0	
5:00~ 6:00	9	5	0	8	14	8	22	36.4	2.7	0	
6:00~ 7:00	32	13	1	10	45	11	56	19.6	6.8	1	
昼12時間計	473	60	0	25	533	25	558	4.5	67.9	51	
夜12時間計	191	37	1	35	228	36	264	13.6	32.1	21	
24時間計	664	97	1	60	761	61	822	7.4	100.0	72	
昼夜率	1.40	1.62	—	2.40	1.43	2.44	1.47	—	—	1.41	

方向 種別 時間帯	方向 4										二輪車
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	4	1	0	1	5	1	6	16.7	3.0	0	
8:00~ 9:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	4.0	0	
9:00~10:00	11	1	0	1	12	1	13	7.7	6.5	0	
10:00~11:00	8	1	0	2	9	2	11	18.2	5.5	0	
11:00~12:00	8	2	0	1	10	1	11	9.1	5.5	1	
12:00~13:00	15	1	0	0	16	0	16	0.0	8.0	2	
13:00~14:00	16	2	0	1	18	1	19	5.3	9.5	2	
14:00~15:00	18	2	0	1	20	1	21	4.8	10.4	1	
15:00~16:00	13	0	0	1	13	1	14	7.1	7.0	3	
16:00~17:00	18	1	0	0	19	0	19	0.0	9.5	1	
17:00~18:00	11	0	0	0	11	0	11	0.0	5.5	0	
18:00~19:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	4.5	0	
19:00~20:00	8	2	0	1	10	1	11	9.1	5.5	0	
20:00~21:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	3.5	0	
21:00~22:00	5	2	0	0	7	0	7	0.0	3.5	1	
22:00~23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	2.5	1	
23:00~ 0:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.0	0	
0:00~ 1:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	1.5	0	
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
4:00~ 5:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
5:00~ 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.5	0	
6:00~ 7:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	2.0	0	
昼12時間計	135	15	0	8	150	8	158	5.1	78.6	10	
夜12時間計	31	9	0	3	40	3	43	7.0	21.4	2	
24時間計	166	24	0	11	190	11	201	5.5	100.0	12	
昼夜率	1.23	1.60	—	1.38	1.27	1.38	1.27	—	—	1.20	

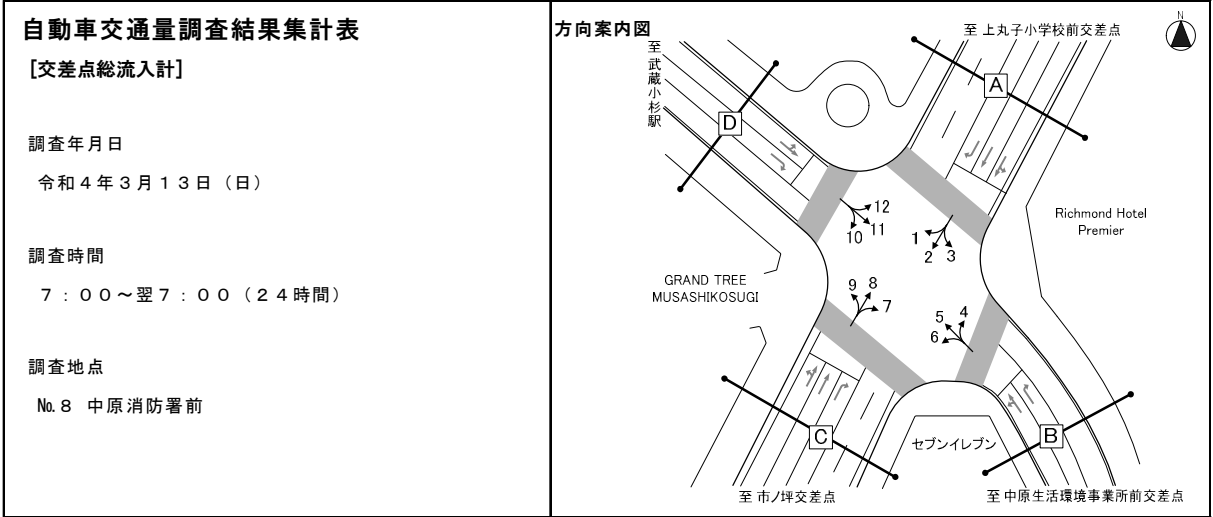
No. 7 上丸子小学校前交差点 【休日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.7 上丸子小学校前	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 5										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	10	1	0	3	11	3	14	21.4	4.3	1	
8:00~ 9:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	2.5	0	
9:00~10:00	10	1	0	3	11	3	14	21.4	4.3	1	
10:00~11:00	18	3	0	0	21	0	21	0.0	6.5	0	
11:00~12:00	28	2	0	0	30	0	30	0.0	9.3	0	
12:00~13:00	22	3	0	0	25	0	25	0.0	7.7	4	
13:00~14:00	25	1	0	0	26	0	26	0.0	8.0	4	
14:00~15:00	19	1	0	1	20	1	21	4.8	6.5	3	
15:00~16:00	13	0	0	0	13	0	13	0.0	4.0	1	
16:00~17:00	21	3	0	0	24	0	24	0.0	7.4	1	
17:00~18:00	29	3	0	1	32	1	33	3.0	10.2	2	
18:00~19:00	24	4	0	0	28	0	28	0.0	8.6	2	
19:00~20:00	13	3	0	0	16	0	16	0.0	4.9	1	
20:00~21:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	3.7	0	
21:00~22:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	3.1	2	
22:00~23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.5	3	
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
0:00~ 1:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.9	1	
1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
3:00~ 4:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
4:00~ 5:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	
5:00~ 6:00	1	1	0	1	2	1	3	33.3	0.9	0	
6:00~ 7:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	2.2	0	
昼12時間計	227	22	0	8	249	8	257	3.1	79.3	19	
夜12時間計	56	7	0	4	63	4	67	6.0	20.7	7	
24時間計	283	29	0	12	312	12	324	3.7	100.0	26	
昼夜率	1.25	1.32	—	1.50	1.25	1.50	1.26	—	—	1.37	

方向 種別 時間帯	方向 6										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	287	82	3	31	369	34	403	8.4	3.7	31	
8:00~ 9:00	499	83	2	25	582	27	609	4.4	5.6	54	
9:00~10:00	456	59	4	21	515	25	540	4.6	5.0	60	
10:00~11:00	525	51	4	20	576	24	600	4.0	5.5	57	
11:00~12:00	574	52	6	21	626	27	653	4.1	6.0	63	
12:00~13:00	545	56	7	16	601	23	624	3.7	5.8	71	
13:00~14:00	559	52	6	21	611	27	638	4.2	5.9	61	
14:00~15:00	619	49	7	26	668	33	701	4.7	6.5	62	
15:00~16:00	607	55	6	12	662	18	680	2.6	6.3	74	
16:00~17:00	641	42	7	14	683	21	704	3.0	6.5	50	
17:00~18:00	579	65	6	14	644	20	664	3.0	6.1	51	
18:00~19:00	522	38	2	12	560	14	574	2.4	5.3	56	
19:00~20:00	477	40	3	10	517	13	530	2.5	4.9	42	
20:00~21:00	421	36	2	14	457	16	473	3.4	4.4	43	
21:00~22:00	320	22	2	15	342	17	359	4.7	3.3	32	
22:00~23:00	187	22	1	9	209	10	219	4.6	2.0	25	
23:00~ 0:00	110	17	1	13	127	14	141	9.9	1.3	4	
0:00~ 1:00	101	7	0	11	108	11	119	9.2	1.1	3	
1:00~ 2:00	84	3	1	12	87	13	100	13.0	0.9	4	
2:00~ 3:00	70	9	0	23	79	23	102	22.5	0.9	0	
3:00~ 4:00	48	15	0	33	63	33	96	34.4	0.9	2	
4:00~ 5:00	72	40	0	55	112	55	167	32.9	1.5	10	
5:00~ 6:00	179	108	1	85	287	86	373	23.1	3.4	25	
6:00~ 7:00	423	238	7	77	661	84	745	11.3	6.9	50	
昼12時間計	6,413	684	60	233	7,097	293	7,390	4.0	68.3	690	
夜12時間計	2,492	557	18	357	3,049	375	3,424	11.0	31.7	240	
24時間計	8,905	1,241	78	590	10,146	668	10,814	6.2	100.0	930	
昼夜率	1.39	1.81	1.30	2.53	1.43	2.28	1.46	—	—	1.35	

No. 8 中原消防署前交差点 【休日・交差点総流入計】



方向 種別 時間帯	交差点総流入計(方向1~方向12の合計)									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	605	127	34	65	732	99	831	11.9	3.0	53
8:00~ 9:00	956	151	41	66	1,107	107	1,214	8.8	4.3	75
9:00~10:00	1,162	124	39	57	1,286	96	1,382	6.9	4.9	100
10:00~11:00	1,422	140	46	55	1,562	101	1,663	6.1	5.9	125
11:00~12:00	1,533	135	49	48	1,668	97	1,765	5.5	6.3	156
12:00~13:00	1,645	120	49	54	1,765	103	1,868	5.5	6.7	163
13:00~14:00	1,631	126	43	54	1,757	97	1,854	5.2	6.6	139
14:00~15:00	1,804	138	46	47	1,942	93	2,035	4.6	7.3	131
15:00~16:00	1,765	127	54	45	1,892	99	1,991	5.0	7.1	191
16:00~17:00	1,835	118	52	40	1,953	92	2,045	4.5	7.3	131
17:00~18:00	1,714	123	46	36	1,837	82	1,919	4.3	6.9	146
18:00~19:00	1,458	109	44	30	1,567	74	1,641	4.5	5.9	139
19:00~20:00	1,267	98	48	31	1,365	79	1,444	5.5	5.2	132
20:00~21:00	1,012	86	31	24	1,098	55	1,153	4.8	4.1	118
21:00~22:00	860	64	31	28	924	59	983	6.0	3.5	91
22:00~23:00	542	47	14	25	589	39	628	6.2	2.2	55
23:00~ 0:00	323	30	4	31	353	35	388	9.0	1.4	33
0:00~ 1:00	283	16	0	33	299	33	332	9.9	1.2	17
1:00~ 2:00	204	8	1	32	212	33	245	13.5	0.9	11
2:00~ 3:00	143	26	0	54	169	54	223	24.2	0.8	5
3:00~ 4:00	110	22	0	62	132	62	194	32.0	0.7	9
4:00~ 5:00	135	48	0	89	183	89	272	32.7	1.0	18
5:00~ 6:00	360	130	7	155	490	162	652	24.8	2.3	33
6:00~ 7:00	770	301	45	163	1,071	208	1,279	16.3	4.6	60
昼12時間計	17,530	1,538	543	597	19,068	1,140	20,208	5.6	72.2	1,549
夜12時間計	6,009	876	181	727	6,885	908	7,793	11.7	27.8	582
24時間計	23,539	2,414	724	1,324	25,953	2,048	28,001	7.3	100.0	2,131
昼夜率	1.34	1.57	1.33	2.22	1.36	1.80	1.39	—	—	1.38

No. 8 中原消防署前交差点 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

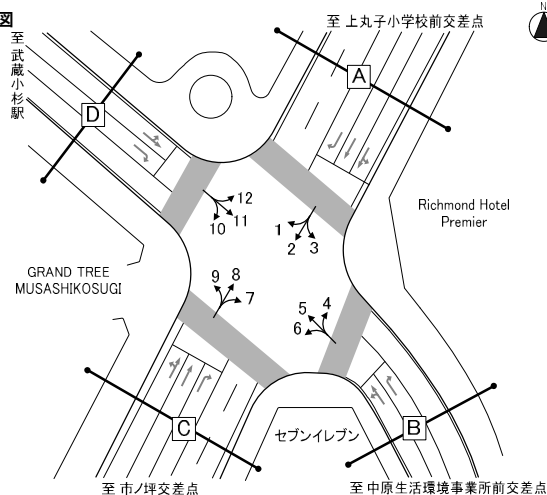
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

No. 8 中原消防署前

方向案内図



方向 種別 時間帯	A断面：流入計（1+2+3）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	190	48	2	22	238	24	262	9.2	2.6	17
8:00- 9:00	280	62	2	18	342	20	362	5.5	3.6	20
9:00-10:00	440	44	4	20	484	24	508	4.7	5.0	25
10:00-11:00	582	67	7	22	649	29	678	4.3	6.7	43
11:00-12:00	553	52	6	14	605	20	625	3.2	6.2	61
12:00-13:00	591	48	8	23	639	31	670	4.6	6.6	49
13:00-14:00	603	50	7	25	653	32	685	4.7	6.8	53
14:00-15:00	627	60	6	9	687	15	702	2.1	6.9	48
15:00-16:00	613	52	9	16	665	25	690	3.6	6.8	65
16:00-17:00	656	57	4	20	713	24	737	3.3	7.3	53
17:00-18:00	620	48	4	21	668	25	693	3.6	6.8	55
18:00-19:00	587	50	2	12	637	14	651	2.2	6.4	49
19:00-20:00	464	50	3	18	514	21	535	3.9	5.3	61
20:00-21:00	392	39	3	11	431	14	445	3.1	4.4	62
21:00-22:00	337	30	2	11	367	13	380	3.4	3.8	42
22:00-23:00	250	24	1	14	274	15	289	5.2	2.9	24
23:00- 0:00	145	10	1	14	155	15	170	8.8	1.7	23
0:00- 1:00	130	8	0	18	138	18	156	11.5	1.5	8
1:00- 2:00	89	4	0	15	93	15	108	13.9	1.1	9
2:00- 3:00	60	10	0	22	70	22	92	23.9	0.9	4
3:00- 4:00	56	6	0	19	62	19	81	23.5	0.8	5
4:00- 5:00	49	12	0	28	61	28	89	31.5	0.9	8
5:00- 6:00	143	27	1	54	170	55	225	24.4	2.2	11
6:00- 7:00	169	71	2	54	240	56	296	18.9	2.9	12
昼12時間計	6,342	638	61	222	6,980	283	7,263	3.9	71.7	538
夜12時間計	2,284	291	13	278	2,575	291	2,866	10.2	28.3	269
24時間計	8,626	929	74	500	9,555	574	10,129	5.7	100.0	807
昼夜率	1.36	1.46	1.21	2.25	1.37	2.03	1.39	—	—	1.50

方向 種別 時間帯	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00- 8:00	60	7	6	5	67	11	78	14.1	3.8	2
8:00- 9:00	94	11	9	10	105	19	124	15.3	6.0	7
9:00-10:00	122	2	9	11	124	20	144	13.9	6.9	6
10:00-11:00	119	10	8	2	129	10	139	7.2	6.7	8
11:00-12:00	109	11	8	4	120	12	132	9.1	6.4	18
12:00-13:00	89	8	11	5	97	16	113	14.2	5.4	13
13:00-14:00	106	13	9	7	119	16	135	11.9	6.5	8
14:00-15:00	125	11	8	12	136	20	156	12.8	7.5	9
15:00-16:00	115	10	10	4	125	14	139	10.1	6.7	9
16:00-17:00	104	5	9	2	109	11	120	9.2	5.8	6
17:00-18:00	120	7	9	1	127	10	137	7.3	6.6	13
18:00-19:00	90	14	10	4	104	14	118	11.9	5.7	13
19:00-20:00	62	2	11	2	64	13	77	16.9	3.7	10
20:00-21:00	48	5	7	1	53	8	61	13.1	2.9	7
21:00-22:00	60	6	9	4	66	13	79	16.5	3.8	7
22:00-23:00	29	1	4	2	30	6	36	16.7	1.7	1
23:00- 0:00	17	1	1	4	18	5	23	21.7	1.1	0
0:00- 1:00	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.1	2
1:00- 2:00	13	0	0	4	13	4	17	23.5	0.8	0
2:00- 3:00	21	3	0	3	24	3	27	11.1	1.3	1
3:00- 4:00	4	5	0	4	9	4	13	30.8	0.6	1
4:00- 5:00	4	4	0	6	8	6	14	42.9	0.7	0
5:00- 6:00	20	13	2	16	33	18	51	35.3	2.5	1
6:00- 7:00	84	21	8	6	105	14	119	11.8	5.7	6
昼12時間計	1,253	109	106	67	1,362	173	1,535	11.3	74.0	112
夜12時間計	384	61	42	53	445	95	540	17.6	26.0	36
24時間計	1,637	170	148	120	1,807	268	2,075	12.9	100.0	148
昼夜率	1.31	1.56	1.40	1.79	1.33	1.55	1.35	—	—	1.32

No. 8 中原消防署前交差点 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

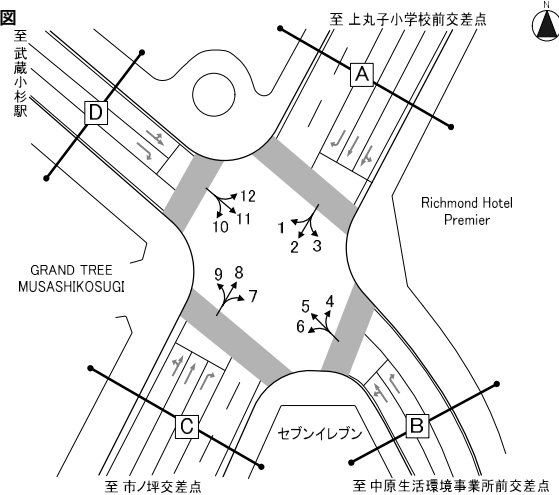
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

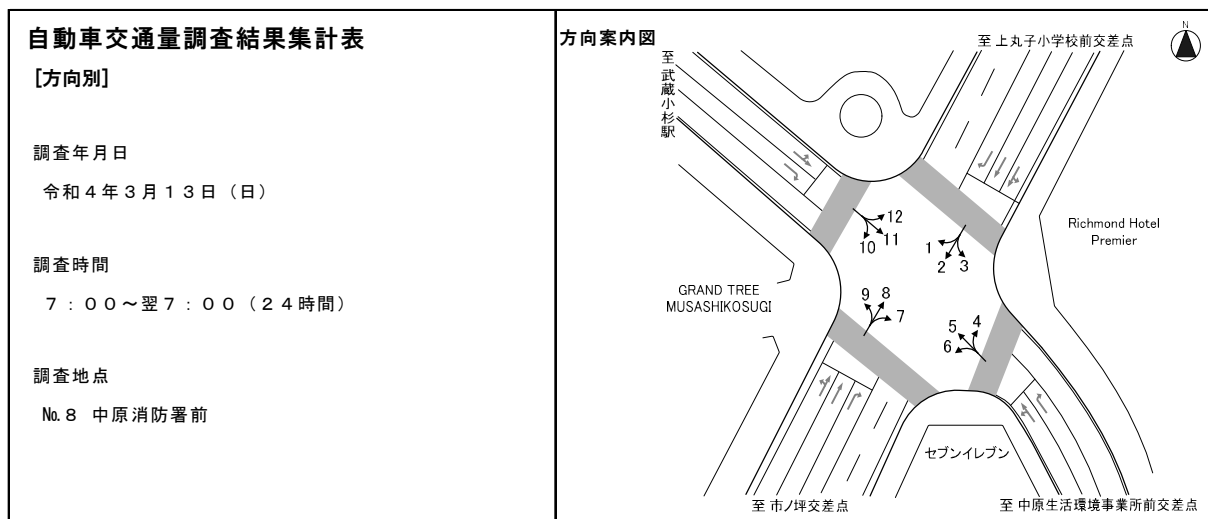
No. 8 中原消防署前

方向案内図



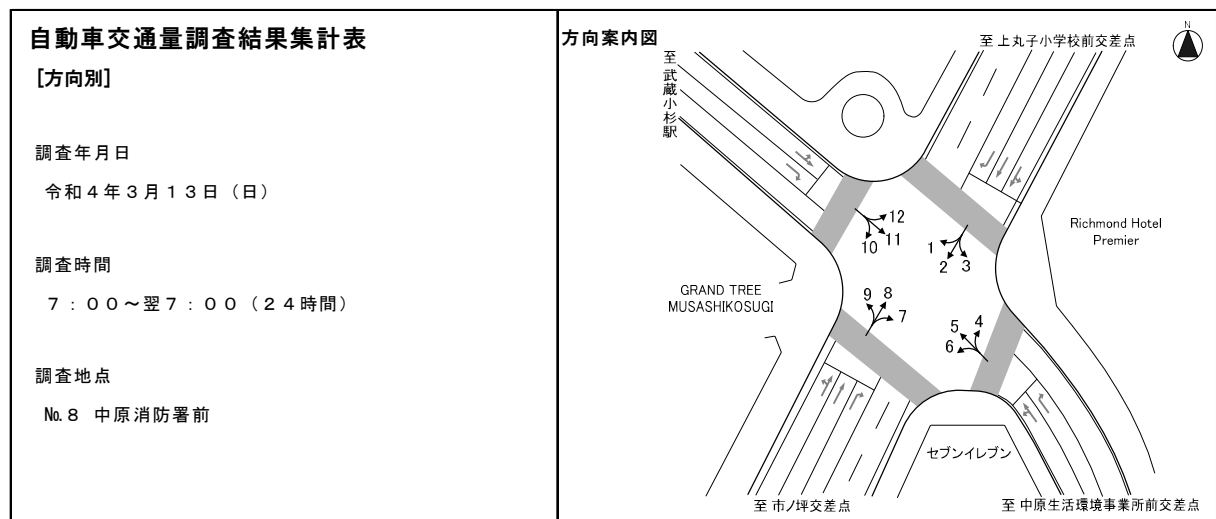
方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										時間帯	方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）										時間帯																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車			小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車									乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	7:00~ 8:00	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	7:00~ 8:00	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]

No. 8 中原消防署前交差点 【休日・方向別(1)】



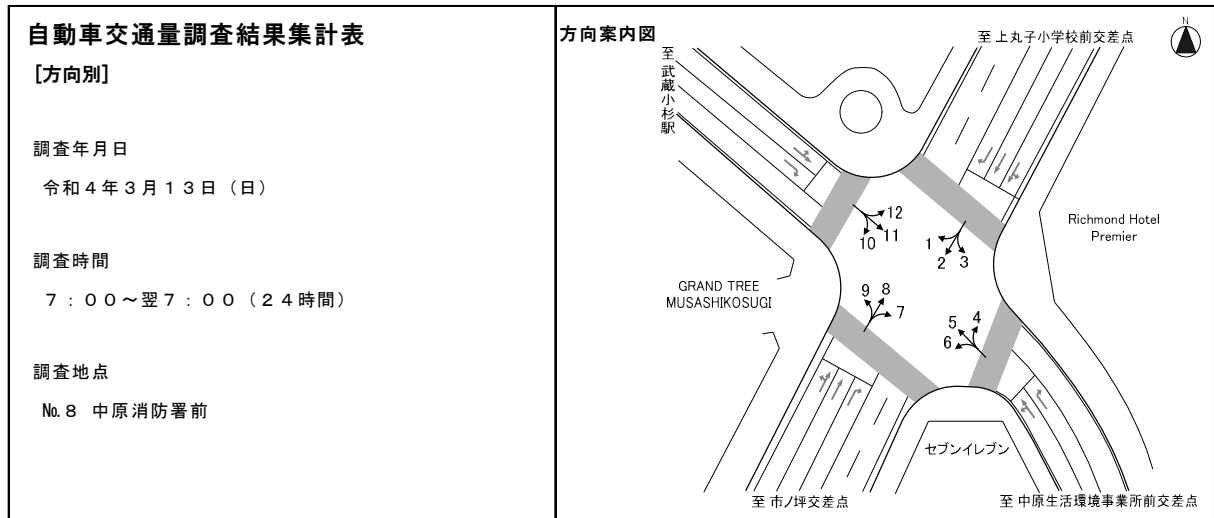
方向 種別	方向 1										方向 種別	方向 2									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	8	1	2	2	9	4	13	30.8	1.6	0	7:00~ 8:00	168	42	0	18	210	18	228	7.9	2.9	17
8:00~ 9:00	25	2	2	3	27	5	32	15.6	3.9	0	8:00~ 9:00	240	52	0	14	292	14	306	4.6	3.9	19
9:00~10:00	23	4	4	3	27	7	34	20.6	4.2	1	9:00~10:00	356	36	0	14	392	14	406	3.4	5.2	21
10:00~11:00	42	1	6	1	43	7	50	14.0	6.2	1	10:00~11:00	401	59	0	17	460	17	477	3.6	6.1	38
11:00~12:00	39	6	6	1	45	7	52	13.5	6.4	5	11:00~12:00	405	45	0	12	450	12	462	2.6	5.9	56
12:00~13:00	54	4	8	1	58	9	67	13.4	8.2	3	12:00~13:00	435	40	0	17	475	17	492	3.5	6.3	42
13:00~14:00	38	4	6	1	42	7	49	14.3	6.0	3	13:00~14:00	448	40	1	20	488	21	509	4.1	6.5	47
14:00~15:00	59	1	6	1	60	7	67	10.4	8.2	2	14:00~15:00	444	56	0	8	500	8	508	1.6	6.5	45
15:00~16:00	50	2	9	1	52	10	62	16.1	7.6	6	15:00~16:00	452	48	0	13	500	13	513	2.5	6.5	56
16:00~17:00	61	6	4	1	67	5	72	6.9	8.9	2	16:00~17:00	487	43	0	17	530	17	547	3.1	7.0	48
17:00~18:00	59	4	3	1	63	4	67	6.0	8.2	4	17:00~18:00	456	42	1	18	498	19	517	3.7	6.6	46
18:00~19:00	41	0	1	0	41	1	42	2.4	5.2	1	18:00~19:00	432	47	1	12	479	13	492	2.6	6.3	43
19:00~20:00	39	4	1	1	43	2	45	4.4	5.5	5	19:00~20:00	374	43	1	13	417	14	431	3.2	5.5	49
20:00~21:00	33	2	2	0	35	2	37	5.4	4.6	3	20:00~21:00	314	36	1	9	350	10	360	2.8	4.6	56
21:00~22:00	27	2	2	0	29	2	31	6.5	3.8	2	21:00~22:00	272	26	0	11	298	11	309	3.6	3.9	35
22:00~23:00	15	1	1	1	16	2	18	11.1	2.2	2	22:00~23:00	214	22	0	13	236	13	249	5.2	3.2	21
23:00~ 0:00	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.6	0	23:00~ 0:00	118	9	0	13	127	13	140	9.3	1.8	22
0:00~ 1:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	1.2	0	0:00~ 1:00	112	8	0	17	120	17	137	12.4	1.7	7
1:00~ 2:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	1.1	0	1:00~ 2:00	78	4	0	13	82	13	95	13.7	1.2	9
2:00~ 3:00	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	2:00~ 3:00	52	8	0	18	60	18	78	23.1	1.0	2
3:00~ 4:00	3	2	0	1	5	1	6	16.7	0.7	0	3:00~ 4:00	50	3	0	16	53	16	69	23.2	0.9	4
4:00~ 5:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.7	0	4:00~ 5:00	43	10	0	24	53	24	77	31.2	1.0	7
5:00~ 6:00	2	3	0	5	5	5	10	50.0	1.2	0	5:00~ 6:00	126	22	1	47	148	48	196	24.5	2.5	9
6:00~ 7:00	10	1	1	3	11	4	15	26.7	1.8	0	6:00~ 7:00	134	68	0	50	202	50	252	19.8	3.2	10
昼12時間計	499	35	57	16	534	73	607	12.0	74.7	28	昼12時間計	4,724	550	3	180	5,274	183	5,457	3.4	69.5	478
夜12時間計	165	18	8	15	183	23	206	11.2	25.3	12	夜12時間計	1,887	259	3	244	2,146	247	2,393	10.3	30.5	231
24時間計	664	53	65	31	717	96	813	11.8	100.0	40	24時間計	6,611	809	6	424	7,420	430	7,850	5.5	100.0	709
昼夜率	1.33	1.51	1.14	1.94	1.34	1.32	1.34	—	—	1.43	昼夜率	1.40	1.47	2.00	2.36	1.41	2.35	1.44	—	—	1.48

No. 8 中原消防署前交差点 【休日・方向別(2)】



方向 種別 時間帯	方向 3										方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	14	5	0	2	19	2	21	9.5	1.4	0	7:00~ 8:00	30	5	0	3	35	3	38	7.9	4.6	2
8:00~ 9:00	15	8	0	1	23	1	24	4.2	1.6	1	8:00~ 9:00	43	6	0	6	49	6	55	10.9	6.6	4
9:00~10:00	61	4	0	3	65	3	68	4.4	4.6	3	9:00~10:00	49	0	0	5	49	5	54	9.3	6.5	4
10:00~11:00	139	7	1	4	146	5	151	3.3	10.3	4	10:00~11:00	53	5	0	0	58	0	58	0.0	7.0	3
11:00~12:00	109	1	0	1	110	1	111	0.9	7.6	0	11:00~12:00	50	7	0	2	57	2	59	3.4	7.1	9
12:00~13:00	102	4	0	5	106	5	111	4.5	7.6	4	12:00~13:00	37	3	0	1	40	1	41	2.4	4.9	4
13:00~14:00	117	6	0	4	123	4	127	3.1	8.7	3	13:00~14:00	33	8	0	4	41	4	45	8.9	5.4	2
14:00~15:00	124	3	0	0	127	0	127	0.0	8.7	1	14:00~15:00	49	4	0	9	53	9	62	14.5	7.5	3
15:00~16:00	111	2	0	2	113	2	115	1.7	7.8	3	15:00~16:00	34	2	0	0	36	0	36	0.0	4.3	2
16:00~17:00	108	8	0	2	116	2	118	1.7	8.0	3	16:00~17:00	44	3	0	1	47	1	48	2.1	5.8	2
17:00~18:00	105	2	0	2	107	2	109	1.8	7.4	5	17:00~18:00	45	3	0	1	48	1	49	2.0	5.9	4
18:00~19:00	114	3	0	0	117	0	117	0.0	8.0	5	18:00~19:00	33	6	1	1	39	2	41	4.9	4.9	4
19:00~20:00	51	3	1	4	54	5	59	8.5	4.0	7	19:00~20:00	20	1	0	2	21	2	23	8.7	2.8	3
20:00~21:00	45	1	0	2	46	2	48	4.2	3.3	3	20:00~21:00	19	3	0	1	22	1	23	4.3	2.8	0
21:00~22:00	38	2	0	0	40	0	40	0.0	2.7	5	21:00~22:00	23	1	0	3	24	3	27	11.1	3.2	4
22:00~23:00	21	1	0	0	22	0	22	0.0	1.5	1	22:00~23:00	10	0	1	2	10	3	13	23.1	1.6	1
23:00~ 0:00	15	1	0	1	16	1	17	5.9	1.2	1	23:00~ 0:00	7	0	0	4	7	4	11	36.4	1.3	0
0:00~ 1:00	8	0	0	1	8	1	9	11.1	0.6	1	0:00~ 1:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.8	0
1:00~ 2:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.3	0	1:00~ 2:00	1	0	0	3	1	3	4	75.0	0.5	0
2:00~ 3:00	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.5	2	2:00~ 3:00	10	1	0	3	11	3	14	21.4	1.7	0
3:00~ 4:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.4	1	3:00~ 4:00	2	1	0	3	3	3	6	50.0	0.7	1
4:00~ 5:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.4	1	4:00~ 5:00	4	4	0	4	8	4	12	33.3	1.4	0
5:00~ 6:00	15	2	0	2	17	2	19	10.5	1.3	2	5:00~ 6:00	16	10	0	9	26	9	35	25.7	4.2	1
6:00~ 7:00	25	2	1	1	27	2	29	6.9	2.0	2	6:00~ 7:00	50	17	0	3	67	3	70	4.3	8.4	6
昼12時間計	1,119	53	1	26	1,172	27	1,199	2.3	81.8	32	昼12時間計	500	52	1	33	552	34	586	5.8	70.5	43
夜12時間計	232	14	2	19	246	21	267	7.9	18.2	26	夜12時間計	168	38	1	38	206	39	245	15.9	29.5	16
24時間計	1,351	67	3	45	1,418	48	1,466	3.3	100.0	58	24時間計	668	90	2	71	758	73	831	8.8	100.0	59
昼夜率	1.21	1.26	3.00	1.73	1.21	1.78	1.22	—	—	1.81	昼夜率	1.34	1.73	2.00	2.15	1.37	2.15	1.42	—	—	1.37

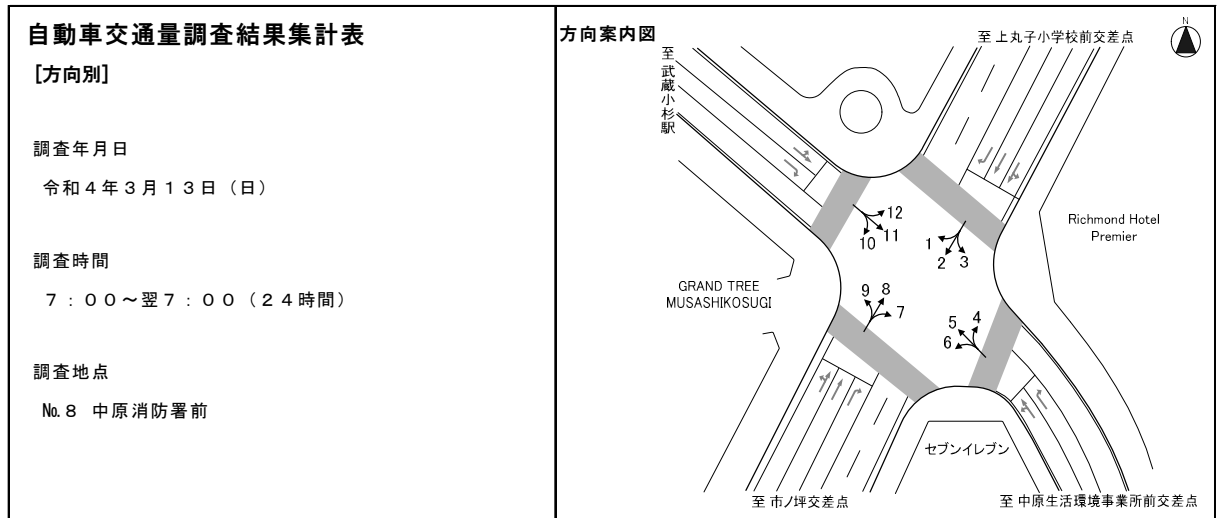
No. 8 中原消防署前交差点 【休日・方向別(3)】



方向 種別	方向 5										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	25	2	6	0	27	6	33	18.2	3.3	0	
8:00~ 9:00	41	5	9	3	46	12	58	20.7	5.9	3	
9:00~10:00	47	1	9	5	48	14	62	22.6	6.3	2	
10:00~11:00	49	3	8	2	52	10	62	16.1	6.3	4	
11:00~12:00	47	3	8	2	50	10	60	16.7	6.1	9	
12:00~13:00	31	4	10	4	35	14	49	28.6	5.0	6	
13:00~14:00	55	3	9	3	58	12	70	17.1	7.1	6	
14:00~15:00	60	7	8	2	67	10	77	13.0	7.8	5	
15:00~16:00	59	7	9	2	66	11	77	14.3	7.8	6	
16:00~17:00	42	2	9	1	44	10	54	18.5	5.5	3	
17:00~18:00	57	2	9	0	59	9	68	13.2	6.9	6	
18:00~19:00	45	7	9	1	52	10	62	16.1	6.3	7	
19:00~20:00	34	1	11	0	35	11	46	23.9	4.7	5	
20:00~21:00	22	2	7	0	24	7	31	22.6	3.1	6	
21:00~22:00	33	3	9	1	36	10	46	21.7	4.7	2	
22:00~23:00	15	1	3	0	16	3	19	15.8	1.9	0	
23:00~ 0:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	
0:00~ 1:00	15	0	0	0	15	0	15	0.0	1.5	2	
1:00~ 2:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.2	0	
2:00~ 3:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	1.0	0	
3:00~ 4:00	2	3	0	0	5	0	5	0.0	0.5	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.2	0	
5:00~ 6:00	3	2	2	5	5	7	12	58.3	1.2	0	
6:00~ 7:00	33	3	7	3	36	10	46	21.7	4.7	0	
昼12時間計	558	46	103	25	604	128	732	17.5	74.2	57	
夜12時間計	186	17	39	12	203	51	254	20.1	25.8	15	
24時間計	744	63	142	37	807	179	986	18.2	100.0	72	
昼夜率	1.33	1.37	1.38	1.48	1.34	1.40	1.35	—	—	1.26	

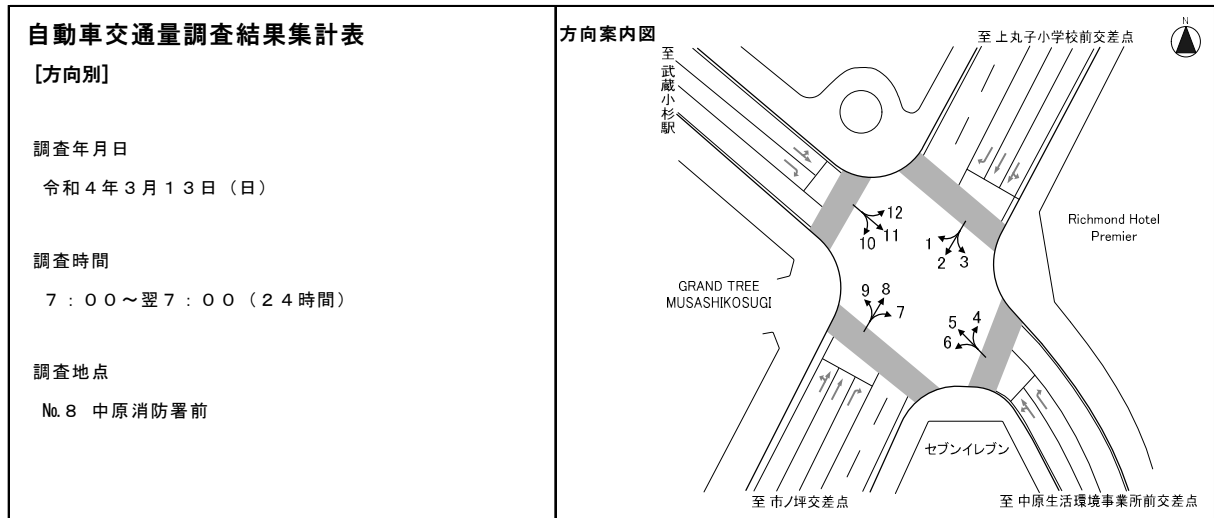
方向 種別	方向 6										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	5	0	0	2	5	2	7	28.6	2.7	0	
8:00~ 9:00	10	0	0	1	10	1	11	9.1	4.3	0	
9:00~10:00	26	1	0	1	27	1	28	3.6	10.9	0	
10:00~11:00	17	2	0	0	19	0	19	0.0	7.4	1	
11:00~12:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	5.0	0	
12:00~13:00	21	1	1	0	22	1	23	4.3	8.9	3	
13:00~14:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	7.8	0	
14:00~15:00	16	0	0	1	16	1	17	5.9	6.6	1	
15:00~16:00	22	1	1	2	23	3	26	11.5	10.1	1	
16:00~17:00	18	0	0	0	18	0	18	0.0	7.0	1	
17:00~18:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	7.8	3	
18:00~19:00	12	1	0	2	13	2	15	13.3	5.8	2	
19:00~20:00	8	0	0	0	8	0	8	0.0	3.1	2	
20:00~21:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	2.7	1	
21:00~22:00	4	2	0	0	6	0	6	0.0	2.3	1	
22:00~23:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.6	0	
23:00~ 0:00	1	0	1	0	1	1	2	50.0	0.8	0	
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	
1:00~ 2:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	
2:00~ 3:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.2	1	
3:00~ 4:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.8	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00~ 6:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	1.6	0	
6:00~ 7:00	1	1	1	0	2	1	3	33.3	1.2	0	
昼12時間計	195	11	2	9	206	11	217	5.1	84.1	12	
夜12時間計	30	6	2	3	36	5	41	12.2	15.9	5	
24時間計	225	17	4	12	242	16	258	6.2	100.0	17	
昼夜率	1.15	1.55	2.00	1.33	1.17	1.45	1.19	—	—	1.42	

No. 8 中原消防署前交差点 【休日・方向別(4)】



方向 種別	方向 7										方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	4	0	2	0	4	2	6	33.3	1.3	0	7:00~ 8:00	246	64	1	31	310	32	342	9.4	3.7	30
8:00~ 9:00	8	0	1	1	8	2	10	20.0	2.2	1	8:00~ 9:00	399	67	0	23	466	23	489	4.7	5.2	43
9:00~10:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	3.3	0	9:00~10:00	384	56	0	14	440	14	454	3.1	4.9	58
10:00~11:00	17	1	0	0	18	0	18	0.0	4.0	0	10:00~11:00	436	46	1	20	482	21	503	4.2	5.4	53
11:00~12:00	36	0	0	1	36	1	37	2.7	8.2	0	11:00~12:00	484	41	1	22	525	23	548	4.2	5.9	51
12:00~13:00	32	0	0	0	32	0	32	0.0	7.1	1	12:00~13:00	502	46	1	10	548	11	559	2.0	6.0	65
13:00~14:00	30	2	1	0	32	1	33	3.0	7.3	0	13:00~14:00	472	44	0	15	516	15	531	2.8	5.7	55
14:00~15:00	57	5	2	0	62	2	64	3.1	14.2	0	14:00~15:00	533	43	0	16	576	16	592	2.7	6.3	51
15:00~16:00	31	1	0	0	32	0	32	0.0	7.1	2	15:00~16:00	540	45	0	13	585	13	598	2.2	6.4	78
16:00~17:00	34	1	0	0	35	0	35	0.0	7.8	1	16:00~17:00	576	39	0	13	615	13	628	2.1	6.7	46
17:00~18:00	24	0	2	1	24	3	27	11.1	6.0	1	17:00~18:00	546	54	2	11	600	13	613	2.1	6.6	51
18:00~19:00	26	0	2	1	26	3	29	10.3	6.4	0	18:00~19:00	472	36	0	8	508	8	516	1.6	5.5	43
19:00~20:00	33	1	3	0	34	3	37	8.1	8.2	0	19:00~20:00	446	36	2	9	482	11	493	2.2	5.3	35
20:00~21:00	26	1	1	0	27	1	28	3.6	6.2	0	20:00~21:00	355	32	0	11	387	11	398	2.8	4.3	36
21:00~22:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	3.3	0	21:00~22:00	270	23	0	11	293	11	304	3.6	3.3	32
22:00~23:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.2	0	22:00~23:00	158	20	0	8	178	8	186	4.3	2.0	25
23:00~ 0:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.9	1	23:00~ 0:00	93	15	0	8	108	8	116	6.9	1.2	8
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	0:00~ 1:00	73	6	0	13	79	13	92	14.1	1.0	4
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	1:00~ 2:00	70	4	1	9	74	10	84	11.9	0.9	2
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0	2:00~ 3:00	47	12	0	21	59	21	80	26.3	0.9	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	3:00~ 4:00	44	7	0	28	51	28	79	35.4	0.8	3
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	4:00~ 5:00	69	27	0	44	96	44	140	31.4	1.5	7
5:00~ 6:00	3	0	1	0	3	1	4	25.0	0.9	0	5:00~ 6:00	161	85	0	74	246	74	320	23.1	3.4	20
6:00~ 7:00	5	0	6	1	5	7	12	58.3	2.7	0	6:00~ 7:00	386	194	6	79	580	85	665	12.8	7.1	39
昼12時間計	313	11	10	4	324	14	338	4.1	75.1	6	昼12時間計	5,590	581	6	196	6,171	202	6,373	3.2	68.3	624
夜12時間計	96	3	11	2	99	13	112	11.6	24.9	1	夜12時間計	2,172	461	9	315	2,633	324	2,957	11.0	31.7	211
24時間計	409	14	21	6	423	27	450	6.0	100.0	7	24時間計	7,762	1,042	15	511	8,804	526	9,330	5.6	100.0	835
昼夜率	1.31	1.27	2.10	1.50	1.31	1.93	1.33	—	—	1.17	昼夜率	1.39	1.79	2.50	2.61	1.43	2.60	1.46	—	—	1.34

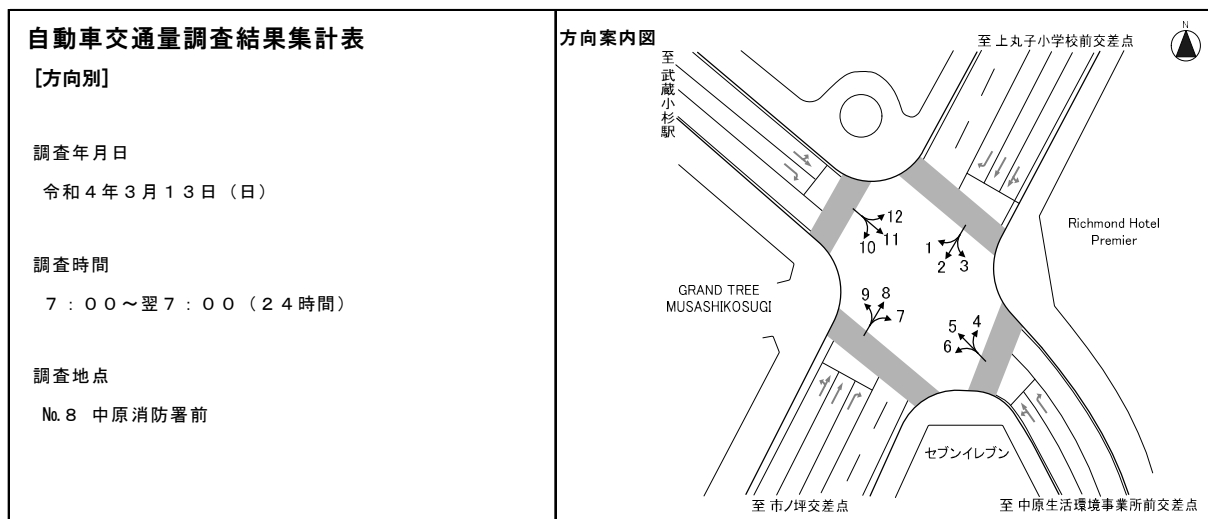
No. 8 中原消防署前交差点 【休日・方向別(5)】



方向 種別 時間帯	方向 9										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	18	1	8	1	19	9	28	32.1	1.2	1	
8:00~ 9:00	43	4	8	4	47	12	59	20.3	2.5	0	
9:00~10:00	58	10	7	3	68	10	78	12.8	3.3	1	
10:00~11:00	82	6	8	2	88	10	98	10.2	4.2	7	
11:00~12:00	147	9	9	0	156	9	165	5.5	7.0	6	
12:00~13:00	198	5	7	6	203	13	216	6.0	9.2	6	
13:00~14:00	219	5	7	1	224	8	232	3.4	9.9	7	
14:00~15:00	242	8	9	3	250	12	262	4.6	11.2	3	
15:00~16:00	226	5	10	5	231	15	246	6.1	10.5	12	
16:00~17:00	218	7	12	1	225	13	238	5.5	10.1	8	
17:00~18:00	182	2	8	0	184	8	192	4.2	8.2	6	
18:00~19:00	121	3	11	1	124	12	136	8.8	5.8	10	
19:00~20:00	117	3	9	0	120	9	129	7.0	5.5	9	
20:00~21:00	77	2	5	0	79	5	84	6.0	3.6	4	
21:00~22:00	56	0	5	1	56	6	62	9.7	2.6	0	
22:00~23:00	32	0	2	0	32	2	34	5.9	1.4	1	
23:00~ 0:00	15	1	0	0	16	0	16	0.0	0.7	0	
0:00~ 1:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	0.6	1	
1:00~ 2:00	8	0	0	2	8	2	10	20.0	0.4	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.1	0	
3:00~ 4:00	2	0	0	5	2	5	7	71.4	0.3	0	
4:00~ 5:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	1	
5:00~ 6:00	4	1	1	2	5	3	8	37.5	0.3	0	
6:00~ 7:00	19	0	9	3	19	12	31	38.7	1.3	0	
昼12時間計	1,754	65	104	27	1,819	131	1,950	6.7	83.0	67	
夜12時間計	343	8	31	16	351	47	398	11.8	17.0	16	
24時間計	2,097	73	135	43	2,170	178	2,348	7.6	100.0	83	
昼夜率	1.20	1.12	1.30	1.59	1.19	1.36	1.20	—	—	1.24	

方向 種別 時間帯	方向 10										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	41	1	6	4	42	10	52	19.2	3.3	1	
8:00~ 9:00	49	3	8	4	52	12	64	18.8	4.1	2	
9:00~10:00	63	5	9	4	68	13	81	16.0	5.2	2	
10:00~11:00	80	2	8	7	82	15	97	15.5	6.2	3	
11:00~12:00	80	8	8	5	88	13	101	12.9	6.5	12	
12:00~13:00	111	3	9	2	114	11	125	8.8	8.0	19	
13:00~14:00	94	6	7	4	100	11	111	9.9	7.1	7	
14:00~15:00	104	4	7	5	108	12	120	10.0	7.7	9	
15:00~16:00	117	6	9	5	123	14	137	10.2	8.8	9	
16:00~17:00	109	4	9	1	113	10	123	8.1	7.9	6	
17:00~18:00	109	5	9	0	114	9	123	7.3	7.9	14	
18:00~19:00	70	1	8	3	71	11	82	13.4	5.2	7	
19:00~20:00	46	1	10	0	47	10	57	17.5	3.6	7	
20:00~21:00	44	3	7	0	47	7	54	13.0	3.5	5	
21:00~22:00	51	3	7	1	54	8	62	12.9	4.0	3	
22:00~23:00	28	1	4	0	29	4	33	12.1	2.1	0	
23:00~ 0:00	19	3	0	2	22	2	24	8.3	1.5	1	
0:00~ 1:00	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.2	1	
1:00~ 2:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.4	0	
2:00~ 3:00	6	0	0	4	6	4	10	40.0	0.6	0	
3:00~ 4:00	1	2	0	4	3	4	7	57.1	0.4	0	
4:00~ 5:00	3	2	0	2	5	2	7	28.6	0.4	0	
5:00~ 6:00	14	0	0	3	14	3	17	17.6	1.1	0	
6:00~ 7:00	35	3	5	8	38	13	51	25.5	3.3	0	
昼12時間計	1,027	48	97	44	1,075	141	1,216	11.6	77.8	91	
夜12時間計	271	18	33	25	289	58	347	16.7	22.2	17	
24時間計	1,298	66	130	69	1,364	199	1,563	12.7	100.0	108	
昼夜率	1.26	1.38	1.34	1.57	1.27	1.41	1.29	—	—	1.19	

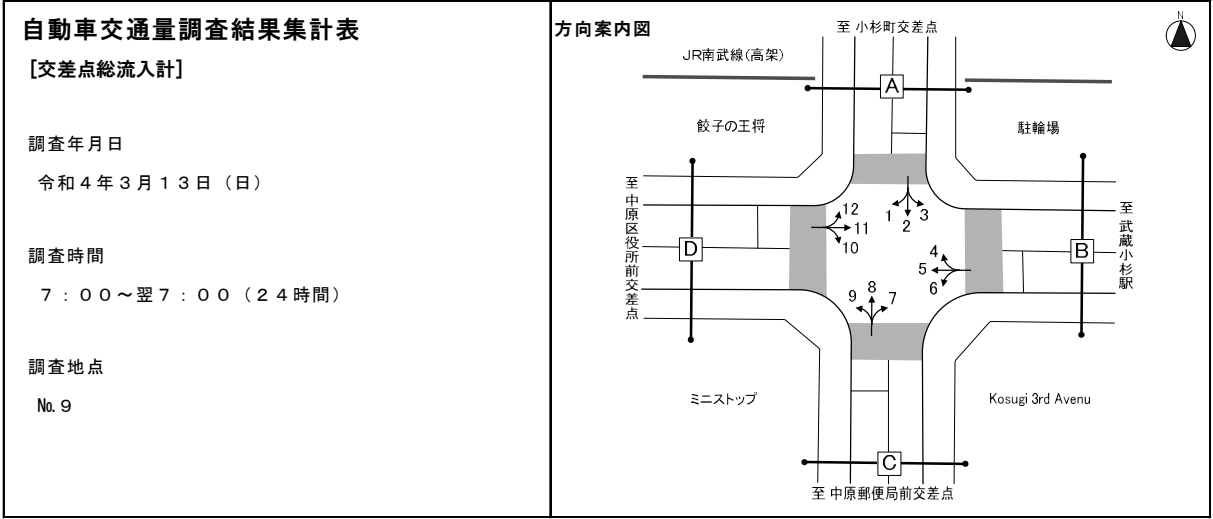
No. 8 中原消防署前交差点 【休日・方向別(6)】



方向 種別 時間帯	方向 11										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	26	1	7	2	27	9	36	25.0	2.9	2	
8:00~ 9:00	48	1	11	4	49	15	64	23.4	5.2	1	
9:00~10:00	58	4	7	2	62	9	71	12.7	5.8	8	
10:00~11:00	59	6	9	1	65	10	75	13.3	6.1	5	
11:00~12:00	68	10	11	0	78	11	89	12.4	7.3	5	
12:00~13:00	68	8	7	4	76	11	87	12.6	7.1	6	
13:00~14:00	66	5	6	1	71	7	78	9.0	6.4	4	
14:00~15:00	75	4	7	1	79	8	87	9.2	7.1	6	
15:00~16:00	67	5	11	0	72	11	83	13.3	6.8	9	
16:00~17:00	77	2	11	0	79	11	90	12.2	7.4	3	
17:00~18:00	55	5	8	2	60	10	70	14.3	5.7	4	
18:00~19:00	51	4	10	1	55	11	66	16.7	5.4	10	
19:00~20:00	62	2	9	2	64	11	75	14.7	6.1	5	
20:00~21:00	42	2	6	1	44	7	51	13.7	4.2	3	
21:00~22:00	42	0	6	0	42	6	48	12.5	3.9	5	
22:00~23:00	17	1	3	1	18	4	22	18.2	1.8	2	
23:00~ 0:00	19	0	1	2	19	3	22	13.6	1.8	0	
0:00~ 1:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.0	1	
1:00~ 2:00	7	0	0	0	7	0	7	0.0	0.6	0	
2:00~ 3:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	
3:00~ 4:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.2	0	
4:00~ 5:00	6	1	0	3	7	3	10	30.0	0.8	0	
5:00~ 6:00	5	2	1	6	7	7	14	50.0	1.1	1	
6:00~ 7:00	41	5	7	6	46	13	59	22.0	4.8	1	
昼12時間計	718	55	105	18	773	123	896	13.7	73.4	63	
夜12時間計	255	13	33	24	268	57	325	17.5	26.6	18	
24時間計	973	68	138	42	1,041	180	1,221	14.7	100.0	81	
昼夜率	1.36	1.24	1.31	2.33	1.35	1.46	1.36	—	—	1.29	

方向 種別 時間帯	方向 12										二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	20	5	2	0	25	2	27	7.4	3.1	0	
8:00~ 9:00	35	3	2	2	38	4	42	9.5	4.7	1	
9:00~10:00	23	2	3	3	25	6	31	19.4	3.5	0	
10:00~11:00	47	2	5	1	49	6	55	10.9	6.2	6	
11:00~12:00	56	4	6	2	60	8	68	11.8	7.7	3	
12:00~13:00	54	2	6	4	56	10	66	15.2	7.5	4	
13:00~14:00	41	1	6	1	42	7	49	14.3	5.5	5	
14:00~15:00	41	3	7	1	44	8	52	15.4	5.9	5	
15:00~16:00	56	3	5	2	59	7	66	10.6	7.5	7	
16:00~17:00	61	3	7	3	64	10	74	13.5	8.4	8	
17:00~18:00	58	2	4	0	60	4	64	6.3	7.2	2	
18:00~19:00	41	1	1	0	42	1	43	2.3	4.9	7	
19:00~20:00	37	3	1	0	40	1	41	2.4	4.6	5	
20:00~21:00	28	2	2	0	30	2	32	6.3	3.6	1	
21:00~22:00	30	1	2	0	31	2	33	6.1	3.7	2	
22:00~23:00	18	0	0	0	18	0	18	0.0	2.0	2	
23:00~ 0:00	12	0	1	0	12	1	13	7.7	1.5	0	
0:00~ 1:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	1.9	0	
1:00~ 2:00	11	0	0	1	11	1	12	8.3	1.4	0	
2:00~ 3:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.9	0	
3:00~ 4:00	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.6	0	
4:00~ 5:00	3	2	0	5	5	5	10	50.0	1.1	2	
5:00~ 6:00	10	2	1	0	12	1	13	7.7	1.5	0	
6:00~ 7:00	31	7	2	6	38	8	46	17.4	5.2	2	
昼12時間計	533	31	54	19	564	73	637	11.5	72.0	48	
夜12時間計	204	21	9	14	225	23	248	9.3	28.0	14	
24時間計	737	52	63	33	789	96	885	10.8	100.0	62	
昼夜率	1.38	1.68	1.17	1.74	1.40	1.32	1.39	—	—	1.29	

No.9 【休日・交差点総流入計】



方向 種別 時間帯	交差点総流入計(方向1~方向12の合計)									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	104	28	0	21	132	21	153	13.7	2.5	10
8:00~ 9:00	182	33	0	28	215	28	243	11.5	4.0	14
9:00~10:00	260	40	0	13	300	13	313	4.2	5.2	34
10:00~11:00	346	51	0	20	397	20	417	4.8	6.9	60
11:00~12:00	356	34	0	12	390	12	402	3.0	6.6	85
12:00~13:00	417	57	0	8	474	8	482	1.7	7.9	76
13:00~14:00	386	43	0	13	429	13	442	2.9	7.3	53
14:00~15:00	422	43	0	19	465	19	484	3.9	8.0	90
15:00~16:00	397	55	0	12	452	12	464	2.6	7.6	77
16:00~17:00	367	46	0	4	413	4	417	1.0	6.9	63
17:00~18:00	373	32	0	7	405	7	412	1.7	6.8	55
18:00~19:00	329	48	1	5	377	6	383	1.6	6.3	62
19:00~20:00	300	33	0	4	333	4	337	1.2	5.6	79
20:00~21:00	208	29	0	1	237	1	238	0.4	3.9	72
21:00~22:00	183	19	0	6	202	6	208	2.9	3.4	38
22:00~23:00	92	8	0	3	100	3	103	2.9	1.7	13
23:00~ 0:00	75	3	0	2	78	2	80	2.5	1.3	2
0:00~ 1:00	43	2	0	2	45	2	47	4.3	0.8	5
1:00~ 2:00	46	8	0	10	54	10	64	15.6	1.1	5
2:00~ 3:00	28	1	0	9	29	9	38	23.7	0.6	2
3:00~ 4:00	15	2	0	11	17	11	28	39.3	0.5	5
4:00~ 5:00	13	6	0	10	19	10	29	34.5	0.5	3
5:00~ 6:00	30	15	0	13	45	13	58	22.4	1.0	4
6:00~ 7:00	158	32	0	36	190	36	226	15.9	3.7	11
昼12時間計	3,939	510	1	162	4,449	163	4,612	3.5	76.0	679
夜12時間計	1,191	158	0	107	1,349	107	1,456	7.3	24.0	239
24時間計	5,130	668	1	269	5,798	270	6,068	4.4	100.0	918
昼夜率	1.30	1.31	1.00	1.66	1.30	1.66	1.32	—	—	1.35

No.9 【休日・断面別 A・B断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

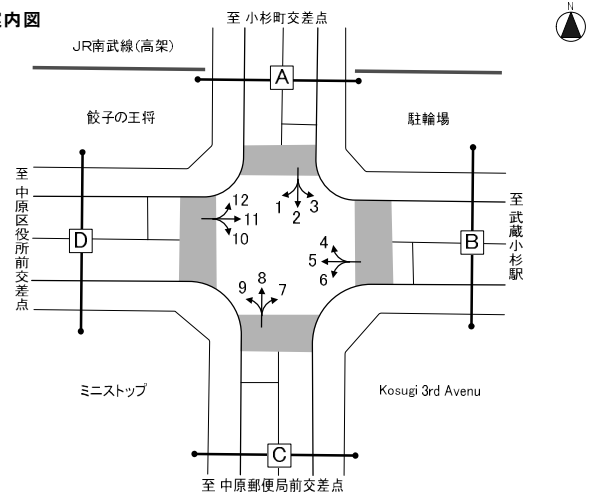
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.9

方向案内図



方向 種別 時間帯	A断面：流入計（1+2+3）										方向 種別 時間帯	B断面：流入計（4+5+6）									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00～ 8:00	14	8	0	8	22	8	30	26.7	2.2	5	7:00～ 8:00	29	5	0	2	34	2	36	5.6	1.8	1
8:00～ 9:00	36	10	0	7	46	7	53	13.2	3.9	6	8:00～ 9:00	52	4	0	12	56	12	68	17.6	3.5	1
9:00～10:00	69	10	0	3	79	3	82	3.7	6.0	9	9:00～10:00	55	8	0	3	63	3	66	4.5	3.4	2
10:00～11:00	85	13	0	7	98	7	105	6.7	7.7	18	10:00～11:00	101	9	0	8	110	8	118	6.8	6.0	11
11:00～12:00	88	4	0	5	92	5	97	5.2	7.1	28	11:00～12:00	104	11	0	2	115	2	117	1.7	6.0	23
12:00～13:00	86	17	0	3	103	3	106	2.8	7.8	28	12:00～13:00	127	11	0	2	138	2	140	1.4	7.1	20
13:00～14:00	86	11	0	1	97	1	98	1.0	7.2	17	13:00～14:00	129	8	0	5	137	5	142	3.5	7.2	13
14:00～15:00	78	6	0	5	84	5	89	5.6	6.5	26	14:00～15:00	155	9	0	6	164	6	170	3.5	8.7	21
15:00～16:00	77	12	0	1	89	1	90	1.1	6.6	26	15:00～16:00	151	16	0	4	167	4	171	2.3	8.7	18
16:00～17:00	87	15	0	2	102	2	104	1.9	7.6	24	16:00～17:00	147	13	0	1	160	1	161	0.6	8.2	15
17:00～18:00	78	4	0	1	82	1	83	1.2	6.1	20	17:00～18:00	152	8	0	4	160	4	164	2.4	8.4	11
18:00～19:00	80	7	0	2	87	2	89	2.2	6.5	19	18:00～19:00	121	7	1	1	128	2	130	1.5	6.6	12
19:00～20:00	56	11	0	0	67	0	67	0.0	4.9	33	19:00～20:00	114	5	0	1	119	1	120	0.8	6.1	20
20:00～21:00	28	7	0	0	35	0	35	0.0	2.6	23	20:00～21:00	86	8	0	0	94	0	94	0.0	4.8	22
21:00～22:00	44	7	0	2	51	2	53	3.8	3.9	15	21:00～22:00	65	1	0	3	66	3	69	4.3	3.5	11
22:00～23:00	19	2	0	3	21	3	24	12.5	1.8	5	22:00～23:00	33	4	0	0	37	0	37	0.0	1.9	4
23:00～ 0:00	22	0	0	1	22	1	23	4.3	1.7	0	23:00～ 0:00	30	1	0	0	31	0	31	0.0	1.6	1
0:00～ 1:00	11	0	0	2	11	2	13	15.4	1.0	1	0:00～ 1:00	14	2	0	0	16	0	16	0.0	0.8	2
1:00～ 2:00	12	3	0	3	15	3	18	16.7	1.3	1	1:00～ 2:00	14	1	0	3	15	3	18	16.7	0.9	4
2:00～ 3:00	12	0	0	4	12	4	16	25.0	1.2	1	2:00～ 3:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	0.4	1
3:00～ 4:00	5	0	0	3	5	3	8	37.5	0.6	1	3:00～ 4:00	3	1	0	3	4	3	7	42.9	0.4	2
4:00～ 5:00	7	3	0	4	10	4	14	28.6	1.0	1	4:00～ 5:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.1	0
5:00～ 6:00	7	4	0	6	11	6	17	35.3	1.2	1	5:00～ 6:00	6	2	0	4	8	4	12	33.3	0.6	0
6:00～ 7:00	27	6	0	15	33	15	48	31.3	3.5	4	6:00～ 7:00	48	7	0	11	55	11	66	16.7	3.4	0
昼12時間計	864	117	0	45	981	45	1,026	4.4	75.3	226	昼12時間計	1,323	109	1	50	1,432	51	1,483	3.4	75.5	148
夜12時間計	250	43	0	43	293	43	336	12.8	24.7	86	夜12時間計	420	33	0	27	453	27	480	5.6	24.5	67
24時間計	1,114	160	0	88	1,274	88	1,362	6.5	100.0	312	24時間計	1,743	142	1	77	1,885	78	1,963	4.0	100.0	215
昼夜率	1.29	1.37	—	1.96	1.30	1.96	1.33	—	—	1.38	昼夜率	1.32	1.30	1.00	1.54	1.32	1.53	1.32	—	—	1.45

No.9 【休日・断面別 C・D断面】

自動車交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日(日)

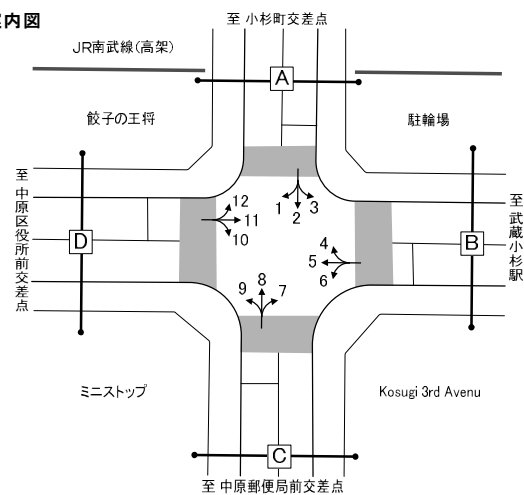
調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

調査地点

No.9

方向案内図



方向 種別	C断面：流入計（7+8+9）										時間 比率	二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00~ 8:00	11	3	0	5	14	5	19	26.3	1.8	2		
8:00~ 9:00	35	9	0	7	44	7	51	13.7	4.7	1		
9:00~10:00	47	10	0	5	57	5	62	8.1	5.7	12		
10:00~11:00	52	16	0	3	68	3	71	4.2	6.5	17		
11:00~12:00	47	14	0	2	61	2	63	3.2	5.8	16		
12:00~13:00	89	19	0	2	108	2	110	1.8	10.1	15		
13:00~14:00	64	15	0	5	79	5	84	6.0	7.7	12		
14:00~15:00	79	19	0	5	98	5	103	4.9	9.5	28		
15:00~16:00	78	14	0	4	92	4	96	4.2	8.8	16		
16:00~17:00	53	12	0	1	65	1	66	1.5	6.1	13		
17:00~18:00	51	15	0	2	66	2	68	2.9	6.3	11		
18:00~19:00	35	26	0	1	61	1	62	1.6	5.7	14		
19:00~20:00	39	9	0	3	48	3	51	5.9	4.7	15		
20:00~21:00	44	10	0	0	54	0	54	0.0	5.0	13		
21:00~22:00	23	6	0	1	29	1	30	3.3	2.8	7		
22:00~23:00	9	1	0	0	10	0	10	0.0	0.9	1		
23:00~ 0:00	4	2	0	1	6	1	7	14.3	0.6	0		
0:00~ 1:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.4	1		
1:00~ 2:00	10	2	0	2	12	2	14	14.3	1.3	0		
2:00~ 3:00	9	0	0	4	9	4	13	30.8	1.2	0		
3:00~ 4:00	3	1	0	4	4	4	8	50.0	0.7	2		
4:00~ 5:00	2	2	0	4	4	4	8	50.0	0.7	2		
5:00~ 6:00	3	2	0	3	5	3	8	37.5	0.7	1		
6:00~ 7:00	10	6	0	7	16	7	23	30.4	2.1	1		
昼12時間計	641	172	0	42	813	42	855	4.9	78.8	157		
夜12時間計	160	41	0	29	201	29	230	12.6	21.2	43		
24時間計	801	213	0	71	1,014	71	1,085	6.5	100.0	200		
昼夜率	1.25	1.24	—	1.69	1.25	1.69	1.27	—	—	1.27		

方向 種別	D断面：流入計（10+11+12）										時間 比率	二輪車
	小型車		大型車		計	計	合計	大型車 混入率	時間 比率			
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]		
7:00~ 8:00	50	12	0	6	62	6	68	8.8	4.1	2		
8:00~ 9:00	59	10	0	2	69	2	71	2.8	4.3	6		
9:00~10:00	89	12	0	2	101	2	103	1.9	6.2	11		
10:00~11:00	108	13	0	2	121	2	123	1.6	7.4	14		
11:00~12:00	117	5	0	3	122	3	125	2.4	7.5	18		
12:00~13:00	115	10	0	1	125	1	126	0.8	7.6	13		
13:00~14:00	107	9	0	2	116	2	118	1.7	7.1	11		
14:00~15:00	110	9	0	3	119	3	122	2.5	7.4	15		
15:00~16:00	91	13	0	3	104	3	107	2.8	6.5	17		
16:00~17:00	80	6	0	0	86	0	86	0.0	5.2	11		
17:00~18:00	92	5	0	0	97	0	97	0.0	5.9	13		
18:00~19:00	93	8	0	1	101	1	102	1.0	6.2	17		
19:00~20:00	91	8	0	0	99	0	99	0.0	6.0	11		
20:00~21:00	50	4	0	1	54	1	55	1.8	3.3	14		
21:00~22:00	51	5	0	0	56	0	56	0.0	3.4	5		
22:00~23:00	31	1	0	0	32	0	32	0.0	1.9	3		
23:00~ 0:00	19	0	0	0	19	0	19	0.0	1.1	1		
0:00~ 1:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	0.8	1		
1:00~ 2:00	10	2	0	2	12	2	14	14.3	0.8	0		
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.1	0		
3:00~ 4:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0		
4:00~ 5:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	0.3	0		
5:00~ 6:00	14	7	0	0	21	0	21	0.0	1.3	2		
6:00~ 7:00	73	13	0	3	86	3	89	3.4	5.4	6		
昼12時間計	1,111	112	0	25	1,223	25	1,248	2.0	75.3	148		
夜12時間計	361	41	0	8	402	8	410	2.0	24.7	43		
24時間計	1,472	153	0	33	1,625	33	1,658	2.0	100.0	191		
昼夜率	1.32	1.37	—	1.32	1.33	1.32	1.33	—	—	1.29		

No.9 【休日・方向別(1)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別	方向 1										方向 種別	方向 2									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	7:00~ 8:00	10	8	0	7	18	7	25	28.0	3.2	4
8:00~ 9:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	8:00~ 9:00	22	6	0	5	28	5	33	15.2	4.2	6
9:00~10:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	4.3	2	9:00~10:00	38	6	0	2	44	2	46	4.3	5.8	5
10:00~11:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	2.9	0	10:00~11:00	52	11	0	6	63	6	69	8.7	8.7	11
11:00~12:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	5.8	4	11:00~12:00	57	2	0	3	59	3	62	4.8	7.8	11
12:00~13:00	17	4	0	0	21	0	21	0.0	15.2	8	12:00~13:00	39	10	0	3	49	3	52	5.8	6.6	8
13:00~14:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	8.7	1	13:00~14:00	51	7	0	1	58	1	59	1.7	7.5	10
14:00~15:00	10	2	0	1	12	1	13	7.7	9.4	3	14:00~15:00	32	3	0	3	35	3	38	7.9	4.8	5
15:00~16:00	9	2	0	0	11	0	11	0.0	8.0	0	15:00~16:00	43	8	0	0	51	0	51	0.0	6.5	16
16:00~17:00	15	2	0	0	17	0	17	0.0	12.3	1	16:00~17:00	48	10	0	2	58	2	60	3.3	7.6	17
17:00~18:00	15	1	0	0	16	0	16	0.0	11.6	1	17:00~18:00	41	1	0	1	42	1	43	2.3	5.4	12
18:00~19:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	4.3	1	18:00~19:00	45	4	0	2	49	2	51	3.9	6.5	9
19:00~20:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	4.3	2	19:00~20:00	34	10	0	0	44	0	44	0.0	5.6	16
20:00~21:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.4	2	20:00~21:00	12	7	0	0	19	0	19	0.0	2.4	10
21:00~22:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	3.6	2	21:00~22:00	23	5	0	1	28	1	29	3.4	3.7	7
22:00~23:00	3	0	0	0	3	0	3	0.0	2.2	0	22:00~23:00	8	1	0	2	9	2	11	18.2	1.4	4
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	23:00~ 0:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	1.8	0
0:00~ 1:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.7	0	0:00~ 1:00	6	0	0	1	6	1	7	14.3	0.9	1
1:00~ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.7	0	1:00~ 2:00	7	2	0	2	9	2	11	18.2	1.4	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	2:00~ 3:00	7	0	0	3	7	3	10	30.0	1.3	1
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	3:00~ 4:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.5	1
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	4:00~ 5:00	2	2	0	3	4	3	7	42.9	0.9	1
5:00~ 6:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	1.4	0	5:00~ 6:00	5	2	0	3	7	3	10	30.0	1.3	1
6:00~ 7:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.4	0	6:00~ 7:00	15	5	0	15	20	15	35	42.9	4.4	4
昼12時間計	99	13	0	3	112	3	115	2.6	83.3	21	昼12時間計	478	76	0	35	554	35	589	5.9	74.6	114
夜12時間計	17	3	0	3	20	3	23	13.0	16.7	6	夜12時間計	136	34	0	31	170	31	201	15.4	25.4	46
24時間計	116	16	0	6	132	6	138	4.3	100.0	27	24時間計	614	110	0	66	724	66	790	8.4	100.0	160
昼夜率	1.17	1.23	—	2.00	1.18	2.00	1.20	—	—	1.29	昼夜率	1.28	1.45	—	1.89	1.31	1.89	1.34	—	—	1.40

No.9 【休日・方向別(2)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 3										方向 種別 時間帯	方向 4									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]								乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]						
7:00~ 8:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	1	7:00~ 8:00	13	2	0	1	15	1	16	6.3	3.3	1
8:00~ 9:00	14	4	0	1	18	1	19	5.3	4.4	0	8:00~ 9:00	18	2	0	2	20	2	22	9.1	4.5	1
9:00~10:00	25	4	0	1	29	1	30	3.3	6.9	2	9:00~10:00	17	2	0	3	19	3	22	13.6	4.5	2
10:00~11:00	29	2	0	1	31	1	32	3.1	7.4	7	10:00~11:00	19	5	0	2	24	2	26	7.7	5.4	3
11:00~12:00	25	1	0	1	26	1	27	3.7	6.2	13	11:00~12:00	24	3	0	2	27	2	29	6.9	6.0	15
12:00~13:00	30	3	0	0	33	0	33	0.0	7.6	12	12:00~13:00	26	3	0	0	29	0	29	0.0	6.0	8
13:00~14:00	24	3	0	0	27	0	27	0.0	6.2	6	13:00~14:00	26	4	0	2	30	2	32	6.3	6.6	7
14:00~15:00	36	1	0	1	37	1	38	2.6	8.8	18	14:00~15:00	31	2	0	2	33	2	35	5.7	7.2	8
15:00~16:00	25	2	0	1	27	1	28	3.6	6.5	10	15:00~16:00	28	2	0	1	30	1	31	3.2	6.4	8
16:00~17:00	24	3	0	0	27	0	27	0.0	6.2	6	16:00~17:00	34	6	0	0	40	0	40	0.0	8.2	6
17:00~18:00	22	2	0	0	24	0	24	0.0	5.5	7	17:00~18:00	34	1	0	0	35	0	35	0.0	7.2	4
18:00~19:00	29	3	0	0	32	0	32	0.0	7.4	9	18:00~19:00	33	2	1	0	35	1	36	2.8	7.4	8
19:00~20:00	17	0	0	0	17	0	17	0.0	3.9	15	19:00~20:00	26	2	0	0	28	0	28	0.0	5.8	9
20:00~21:00	14	0	0	0	14	0	14	0.0	3.2	11	20:00~21:00	22	1	0	0	23	0	23	0.0	4.7	9
21:00~22:00	18	1	0	0	19	0	19	0.0	4.4	6	21:00~22:00	19	1	0	1	20	1	21	4.8	4.3	7
22:00~23:00	8	1	0	1	9	1	10	10.0	2.3	1	22:00~23:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	1.6	2
23:00~ 0:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	1.8	0	23:00~ 0:00	10	0	0	0	10	0	10	0.0	2.1	0
0:00~ 1:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.2	0	0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.4	2
1:00~ 2:00	5	1	0	0	6	0	6	0.0	1.4	1	1:00~ 2:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.2	1
2:00~ 3:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.4	0	2:00~ 3:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	0.8	1
3:00~ 4:00	2	0	0	2	2	2	4	50.0	0.9	0	3:00~ 4:00	1	1	0	2	2	2	4	50.0	0.8	1
4:00~ 5:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	1.6	0	4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.2	0
5:00~ 6:00	2	1	0	2	3	2	5	40.0	1.2	0	5:00~ 6:00	2	2	0	2	4	2	6	33.3	1.2	0
6:00~ 7:00	10	1	0	0	11	0	11	0.0	2.5	0	6:00~ 7:00	13	2	0	4	15	4	19	21.1	3.9	0
昼12時間計	287	28	0	7	315	7	322	2.2	74.2	91	昼12時間計	303	34	1	15	337	16	353	4.5	72.8	71
夜12時間計	97	6	0	9	103	9	112	8.0	25.8	34	夜12時間計	111	10	0	11	121	11	132	8.3	27.2	32
24時間計	384	34	0	16	418	16	434	3.7	100.0	125	24時間計	414	44	1	26	458	27	485	5.6	100.0	103
昼夜率	1.34	1.21	—	2.29	1.33	2.29	1.35	—	—	1.37	昼夜率	1.37	1.29	1.00	1.73	1.36	1.69	1.37	—	—	1.45

No.9 【休日・方向別(3)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 5										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	14	2	0	1	16	1	17	5.9	1.4	0	
8:00~ 9:00	27	2	0	9	29	9	38	23.7	3.1	0	
9:00~10:00	34	6	0	0	40	0	40	0.0	3.3	0	
10:00~11:00	64	3	0	4	67	4	71	5.6	5.9	7	
11:00~12:00	66	7	0	0	73	0	73	0.0	6.0	7	
12:00~13:00	85	4	0	1	89	1	90	1.1	7.4	10	
13:00~14:00	82	1	0	2	83	2	85	2.4	7.0	4	
14:00~15:00	96	6	0	3	102	3	105	2.9	8.7	10	
15:00~16:00	105	12	0	3	117	3	120	2.5	9.9	8	
16:00~17:00	95	5	0	1	100	1	101	1.0	8.3	9	
17:00~18:00	108	5	0	1	113	1	114	0.9	9.4	6	
18:00~19:00	76	4	0	1	80	1	81	1.2	6.7	3	
19:00~20:00	70	3	0	0	73	0	73	0.0	6.0	5	
20:00~21:00	57	5	0	0	62	0	62	0.0	5.1	10	
21:00~22:00	39	0	0	0	39	0	39	0.0	3.2	2	
22:00~23:00	20	3	0	0	23	0	23	0.0	1.9	2	
23:00~ 0:00	11	1	0	0	12	0	12	0.0	1.0	1	
0:00~ 1:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	0.8	0	
1:00~ 2:00	5	1	0	1	6	1	7	14.3	0.6	3	
2:00~ 3:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	0.2	0	
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.2	0	
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
5:00~ 6:00	3	0	0	2	3	2	5	40.0	0.4	0	
6:00~ 7:00	32	4	0	4	36	4	40	10.0	3.3	0	
昼12時間計	852	57	0	26	909	26	935	2.8	77.2	64	
夜12時間計	248	20	0	8	268	8	276	2.9	22.8	23	
24時間計	1,100	77	0	34	1,177	34	1,211	2.8	100.0	87	
昼夜率	1.29	1.35	—	1.31	1.29	1.31	1.30	—	—	1.36	

方向 種別 時間帯	方向 6										二輪車
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車							
	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	
7:00~ 8:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	
8:00~ 9:00	7	0	0	1	7	1	8	12.5	3.0	0	
9:00~10:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	
10:00~11:00	18	1	0	2	19	2	21	9.5	7.9	1	
11:00~12:00	14	1	0	0	15	0	15	0.0	5.6	1	
12:00~13:00	16	4	0	1	20	1	21	4.8	7.9	2	
13:00~14:00	21	3	0	1	24	1	25	4.0	9.4	2	
14:00~15:00	28	1	0	1	29	1	30	3.3	11.2	3	
15:00~16:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	7.5	2	
16:00~17:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	7.5	0	
17:00~18:00	10	2	0	3	12	3	15	20.0	5.6	1	
18:00~19:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	4.9	1	
19:00~20:00	18	0	0	1	18	1	19	5.3	7.1	6	
20:00~21:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	3.4	3	
21:00~22:00	7	0	0	2	7	2	9	22.2	3.4	2	
22:00~23:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	2.2	0	
23:00~ 0:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	3.4	0	
0:00~ 1:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	1.5	0	
1:00~ 2:00	4	0	0	1	4	1	5	20.0	1.9	0	
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	
4:00~ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	0.4	0	
5:00~ 6:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	
6:00~ 7:00	3	1	0	3	4	3	7	42.9	2.6	0	
昼12時間計	168	18	0	9	186	9	195	4.6	73.0	13	
夜12時間計	61	3	0	8	64	8	72	11.1	27.0	12	
24時間計	229	21	0	17	250	17	267	6.4	100.0	25	
昼夜率	1.36	1.17	—	1.89	1.34	1.89	1.37	—	—	1.92	

No.9 【休日・方向別(4)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別	方向 7										方向 種別	方向 8									
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]		[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]
7:00~ 8:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	7:00~ 8:00	8	2	0	5	10	5	15	33.3	2.1	2
8:00~ 9:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.0	0	8:00~ 9:00	29	8	0	5	37	5	42	11.9	6.0	1
9:00~10:00	3	0	0	1	3	1	4	25.0	3.9	0	9:00~10:00	35	6	0	3	41	3	44	6.8	6.3	8
10:00~11:00	4	2	0	1	6	1	7	14.3	6.9	0	10:00~11:00	31	9	0	2	40	2	42	4.8	6.0	14
11:00~12:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	3.9	2	11:00~12:00	29	9	0	2	38	2	40	5.0	5.7	11
12:00~13:00	10	3	0	0	13	0	13	0.0	12.7	4	12:00~13:00	48	8	0	1	56	1	57	1.8	8.2	6
13:00~14:00	6	2	0	0	8	0	8	0.0	7.8	1	13:00~14:00	33	7	0	1	40	1	41	2.4	5.9	9
14:00~15:00	10	3	0	1	13	1	14	7.1	13.7	5	14:00~15:00	37	8	0	1	45	1	46	2.2	6.6	16
15:00~16:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	12.7	4	15:00~16:00	40	6	0	4	46	4	50	8.0	7.2	10
16:00~17:00	4	3	0	0	7	0	7	0.0	6.9	0	16:00~17:00	37	8	0	1	45	1	46	2.2	6.6	8
17:00~18:00	6	1	0	0	7	0	7	0.0	6.9	1	17:00~18:00	38	12	0	2	50	2	52	3.8	7.4	8
18:00~19:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	4.9	2	18:00~19:00	24	19	0	1	43	1	44	2.3	6.3	8
19:00~20:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	3.9	1	19:00~20:00	28	8	0	3	36	3	39	7.7	5.6	12
20:00~21:00	6	0	0	0	6	0	6	0.0	5.9	3	20:00~21:00	36	9	0	0	45	0	45	0.0	6.4	7
21:00~22:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	1.0	0	21:00~22:00	18	5	0	1	23	1	24	4.2	3.4	7
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	22:00~23:00	9	0	0	0	9	0	9	0.0	1.3	1
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	23:00~ 0:00	2	2	0	0	4	0	4	0.0	0.6	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	0:00~ 1:00	4	0	0	0	4	0	4	0.0	0.6	1
1:00~ 2:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	2.0	0	1:00~ 2:00	8	2	0	0	10	0	10	0.0	1.4	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	2:00~ 3:00	7	0	0	4	7	4	11	36.4	1.6	0
3:00~ 4:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	2.0	0	3:00~ 4:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.9	1
4:00~ 5:00	0	0	0	1	0	1	1	100.0	1.0	0	4:00~ 5:00	2	2	0	1	4	1	5	20.0	0.7	2
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	5:00~ 6:00	3	1	0	2	4	2	6	33.3	0.9	0
6:00~ 7:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	2.0	0	6:00~ 7:00	6	4	0	7	10	7	17	41.2	2.4	1
昼12時間計	62	18	0	4	80	4	84	4.8	82.4	19	昼12時間計	389	102	0	28	491	28	519	5.4	74.2	101
夜12時間計	13	1	0	4	14	4	18	22.2	17.6	5	夜12時間計	126	34	0	20	160	20	180	11.1	25.8	32
24時間計	75	19	0	8	94	8	102	7.8	100.0	24	24時間計	515	136	0	48	651	48	699	6.9	100.0	133
昼夜率	1.21	1.06	—	2.00	1.18	2.00	1.21	—	—	1.26	昼夜率	1.32	1.33	—	1.71	1.33	1.71	1.35	—	—	1.32

No.9 【休日・方向別(5)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00~翌7:00(24時間) 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別	方向 9										方向 種別	方向 10									
	小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車		小型車		大型車		小型車 計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率	二輪車
	乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車								乗用車	小型 貨物車	バス	大型 貨物車						
時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]	時間帯	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[台]	[%]	[%]	[台]
7:00~ 8:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	0	7:00~ 8:00	2	2	0	4	4	4	8	50.0	4.6	2
8:00~ 9:00	6	1	0	1	7	1	8	12.5	2.8	0	8:00~ 9:00	3	1	0	1	4	1	5	20.0	2.9	1
9:00~10:00	9	4	0	1	13	1	14	7.1	4.9	4	9:00~10:00	12	3	0	1	15	1	16	6.3	9.2	1
10:00~11:00	17	5	0	0	22	0	22	0.0	7.7	3	10:00~11:00	9	2	0	0	11	0	11	0.0	6.4	5
11:00~12:00	15	4	0	0	19	0	19	0.0	6.7	3	11:00~12:00	15	2	0	2	17	2	19	10.5	11.0	2
12:00~13:00	31	8	0	1	39	1	40	2.5	14.1	5	12:00~13:00	11	2	0	0	13	0	13	0.0	7.5	0
13:00~14:00	25	6	0	4	31	4	35	11.4	12.3	2	13:00~14:00	16	4	0	0	20	0	20	0.0	11.6	2
14:00~15:00	32	8	0	3	40	3	43	7.0	15.1	7	14:00~15:00	8	2	0	1	10	1	11	9.1	6.4	4
15:00~16:00	27	6	0	0	33	0	33	0.0	11.6	2	15:00~16:00	8	5	0	0	13	0	13	0.0	7.5	3
16:00~17:00	12	1	0	0	13	0	13	0.0	4.6	5	16:00~17:00	8	1	0	0	9	0	9	0.0	5.2	1
17:00~18:00	7	2	0	0	9	0	9	0.0	3.2	2	17:00~18:00	7	4	0	0	11	0	11	0.0	6.4	4
18:00~19:00	7	6	0	0	13	0	13	0.0	4.6	4	18:00~19:00	10	3	0	0	13	0	13	0.0	7.5	1
19:00~20:00	7	1	0	0	8	0	8	0.0	2.8	2	19:00~20:00	4	4	0	0	8	0	8	0.0	4.6	1
20:00~21:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.1	3	20:00~21:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	2.3	2
21:00~22:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.8	0	21:00~22:00	0	3	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0
22:00~23:00	0	1	0	0	1	0	1	0.0	0.4	0	22:00~23:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0
23:00~ 0:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	1.1	0	23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1
1:00~ 2:00	1	0	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	1:00~ 2:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0
2:00~ 3:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.7	0	2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	1	3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	2	0	2	2	100.0	0.7	0	4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0
5:00~ 6:00	0	1	0	1	1	1	2	50.0	0.7	0	5:00~ 6:00	1	1	0	0	2	0	2	0.0	1.2	0
6:00~ 7:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.4	0	6:00~ 7:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	1.7	0
昼12時間計	190	52	0	10	242	10	252	4.0	88.7	37	昼12時間計	109	31	0	9	140	9	149	6.0	86.1	26
夜12時間計	21	6	0	5	27	5	32	15.6	11.3	6	夜12時間計	14	10	0	0	24	0	24	0.0	13.9	4
24時間計	211	58	0	15	269	15	284	5.3	100.0	43	24時間計	123	41	0	9	164	9	173	5.2	100.0	30
昼夜率	1.11	1.12	—	1.50	1.11	1.50	1.13	—	—	1.16	昼夜率	1.13	1.32	—	1.00	1.17	1.00	1.16	—	—	1.15

No.9 【休日・方向別(6)】

自動車交通量調査結果集計表 【方向別】 調査年月日 令和4年3月13日(日) 調査時間 7:00～翌7:00(24時間) 調査地点 No.9	方向案内図

方向 種別 時間帯	方向 11										二輪車 [台]
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	39	6	0	2	45	2	47	4.3	4.2	0	
8:00~ 9:00	43	5	0	1	48	1	49	2.0	4.4	3	
9:00~10:00	56	6	0	1	62	1	63	1.6	5.6	6	
10:00~11:00	73	8	0	2	81	2	83	2.4	7.4	5	
11:00~12:00	77	2	0	0	79	0	79	0.0	7.0	9	
12:00~13:00	83	4	0	1	87	1	88	1.1	7.8	9	
13:00~14:00	69	3	0	1	72	1	73	1.4	6.5	8	
14:00~15:00	78	3	0	2	81	2	83	2.4	7.4	9	
15:00~16:00	60	5	0	2	65	2	67	3.0	6.0	10	
16:00~17:00	54	3	0	0	57	0	57	0.0	5.1	7	
17:00~18:00	63	1	0	0	64	0	64	0.0	5.7	7	
18:00~19:00	68	4	0	1	72	1	73	1.4	6.5	9	
19:00~20:00	71	3	0	0	74	0	74	0.0	6.6	6	
20:00~21:00	42	3	0	0	45	0	45	0.0	4.0	6	
21:00~22:00	49	1	0	0	50	0	50	0.0	4.4	5	
22:00~23:00	25	0	0	0	25	0	25	0.0	2.2	2	
23:00~ 0:00	18	0	0	0	18	0	18	0.0	1.6	0	
0:00~ 1:00	12	0	0	0	12	0	12	0.0	1.1	0	
1:00~ 2:00	5	1	0	2	6	2	8	25.0	0.7	0	
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0	
3:00~ 4:00	2	0	0	1	2	1	3	33.3	0.3	0	
4:00~ 5:00	2	1	0	1	3	1	4	25.0	0.4	0	
5:00~ 6:00	10	4	0	0	14	0	14	0.0	1.2	2	
6:00~ 7:00	41	4	0	2	45	2	47	4.3	4.2	3	
昼12時間計	763	50	0	13	813	13	826	1.6	73.4	82	
夜12時間計	277	17	0	6	294	6	300	2.0	26.6	24	
24時間計	1,040	67	0	19	1,107	19	1,126	1.7	100.0	106	
昼夜率	1.36	1.34	—	1.46	1.36	1.46	1.36	—	—	1.29	

方向 種別 時間帯	方向 12										二輪車 [台]
	小型車		大型車		計	大型車 計	合計	大型車 混入率	時間 比率		
	乗用車 [台]	小型 貨物車 [台]	バス [台]	大型 貨物車 [台]							
7:00~ 8:00	9	4	0	0	13	0	13	0.0	3.6	0	
8:00~ 9:00	13	4	0	0	17	0	17	0.0	4.7	2	
9:00~10:00	21	3	0	0	24	0	24	0.0	6.7	4	
10:00~11:00	26	3	0	0	29	0	29	0.0	8.1	4	
11:00~12:00	25	1	0	1	26	1	27	3.7	7.5	7	
12:00~13:00	21	4	0	0	25	0	25	0.0	7.0	4	
13:00~14:00	22	2	0	1	24	1	25	4.0	7.0	1	
14:00~15:00	24	4	0	0	28	0	28	0.0	7.8	2	
15:00~16:00	23	3	0	1	26	1	27	3.7	7.5	4	
16:00~17:00	18	2	0	0	20	0	20	0.0	5.6	3	
17:00~18:00	22	0	0	0	22	0	22	0.0	6.1	2	
18:00~19:00	15	1	0	0	16	0	16	0.0	4.5	7	
19:00~20:00	16	1	0	0	17	0	17	0.0	4.7	4	
20:00~21:00	5	0	0	1	5	1	6	16.7	1.7	6	
21:00~22:00	2	1	0	0	3	0	3	0.0	0.8	0	
22:00~23:00	4	1	0	0	5	0	5	0.0	1.4	1	
23:00~ 0:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	1	
0:00~ 1:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	
1:00~ 2:00	3	1	0	0	4	0	4	0.0	1.1	0	
2:00~ 3:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
3:00~ 4:00	2	0	0	0	2	0	2	0.0	0.6	0	
4:00~ 5:00	1	0	0	0	1	0	1	0.0	0.3	0	
5:00~ 6:00	3	2	0	0	5	0	5	0.0	1.4	0	
6:00~ 7:00	30	8	0	1	38	1	39	2.6	10.9	3	
昼12時間計	239	31	0	3	270	3	273	1.1	76.0	40	
夜12時間計	70	14	0	2	84	2	86	2.3	24.0	15	
24時間計	309	45	0	5	354	5	359	1.4	100.0	55	
昼夜率	1.29	1.45	—	1.67	1.31	1.67	1.32	—	—	1.38	

(2) 歩行者交通量

ア. 歩行者交通量 (24 時間)

a. 平日

No. 1 【平日・アイ・ウエ・オカ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 4 年 3 月 1 5 日 (火) 調査時間 7 : 0 0 ~ 翌 7 : 0 0 (2 4 時間) 調査地点 No. 1	方向案内図

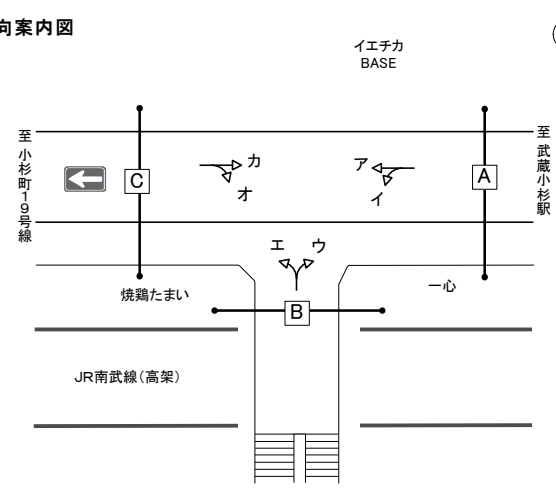
方向 種別	断面計：(ア+イ)				断面計：(ウ+エ)				断面計：(オ+カ)			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
時間帯												
7:00- 8:00	443	19	462	3.7	346	12	358	9.0	69	3	72	2.9
8:00- 9:00	770	61	831	6.7	461	30	491	12.3	234	20	254	10.4
9:00-10:00	692	80	772	6.2	168	16	184	4.6	136	31	167	6.8
10:00-11:00	685	121	806	6.5	133	18	151	3.8	131	35	166	6.8
11:00-12:00	676	159	835	6.7	161	23	184	4.6	138	41	179	7.3
12:00-13:00	873	164	1,037	8.4	150	30	180	4.5	185	30	215	8.8
13:00-14:00	709	142	851	6.9	165	23	188	4.7	125	33	158	6.4
14:00-15:00	726	132	858	6.9	155	29	184	4.6	122	31	153	6.2
15:00-16:00	703	116	819	6.6	143	25	168	4.2	151	32	183	7.5
16:00-17:00	757	131	888	7.2	214	47	261	6.6	138	41	179	7.3
17:00-18:00	910	137	1,047	8.4	256	39	295	7.4	172	40	212	8.6
18:00-19:00	860	151	1,011	8.1	260	23	283	7.1	159	26	185	7.5
19:00-20:00	634	120	754	6.1	240	34	274	6.9	99	10	109	4.4
20:00-21:00	438	70	508	4.1	170	23	193	4.8	89	7	96	3.9
21:00-22:00	337	39	376	3.0	132	20	152	3.8	57	5	62	2.5
22:00-23:00	164	37	201	1.6	110	19	129	3.2	27	5	32	1.3
23:00- 0:00	94	8	102	0.8	54	4	58	1.5	9	0	9	0.4
0:00- 1:00	32	11	43	0.3	35	4	39	1.0	5	0	5	0.2
1:00- 2:00	16	0	16	0.1	5	3	8	0.2	2	0	2	0.1
2:00- 3:00	3	2	5	0.0	1	2	3	0.1	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	3	5	8	0.1	6	1	7	0.2	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	6	2	8	0.1	7	1	8	0.2	0	0	0	0.0
5:00- 6:00	31	10	41	0.3	41	5	46	1.2	2	0	2	0.1
6:00- 7:00	122	12	134	1.1	130	7	137	3.4	11	0	11	0.4
昼12時間計	8,804	1,413	10,217	82.3	2,612	315	2,927	73.5	1,760	363	2,123	86.6
夜12時間計	1,880	316	2,196	17.7	931	123	1,054	26.5	301	27	328	13.4
24時間計	10,684	1,729	12,413	100.0	3,543	438	3,981	100.0	2,061	390	2,451	100.0
昼夜率	1.21	1.22	1.21	—	1.36	1.39	1.36	—	1.17	1.07	1.15	—

No.1 【平日・キク・ケコ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.1	方向案内図

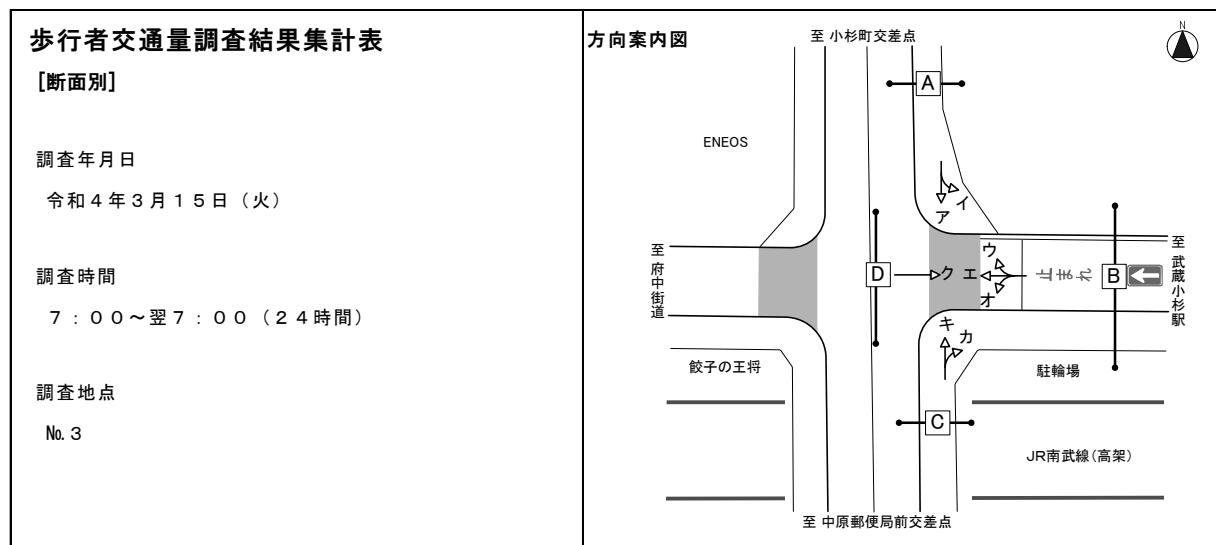
方向 種別	断面計：（キ+ク）				断面計：（ケ+コ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
時間帯								
7:00- 8:00	1	2	3	1.9	121	0	121	7.4
8:00- 9:00	4	3	7	4.3	233	3	236	14.5
9:00-10:00	2	6	8	5.0	84	3	87	5.3
10:00-11:00	7	6	13	8.1	83	3	86	5.3
11:00-12:00	6	8	14	8.7	60	2	62	3.8
12:00-13:00	2	7	9	5.6	97	3	100	6.1
13:00-14:00	4	12	16	9.9	81	4	85	5.2
14:00-15:00	4	8	12	7.5	79	4	83	5.1
15:00-16:00	3	10	13	8.1	99	2	101	6.2
16:00-17:00	3	5	8	5.0	88	2	90	5.5
17:00-18:00	3	7	10	6.2	184	3	187	11.5
18:00-19:00	2	4	6	3.7	114	1	115	7.1
19:00-20:00	0	5	5	3.1	82	5	87	5.3
20:00-21:00	2	6	8	5.0	73	1	74	4.5
21:00-22:00	5	7	12	7.5	51	2	53	3.3
22:00-23:00	4	4	8	5.0	15	0	15	0.9
23:00- 0:00	2	0	2	1.2	10	0	10	0.6
0:00- 1:00	1	0	1	0.6	6	0	6	0.4
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.1
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	0	1	1	0.6	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	1	1	2	1.2	2	0	2	0.1
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	2	0	2	0.1
6:00- 7:00	0	3	3	1.9	24	0	24	1.5
昼12時間計	41	78	119	73.9	1,323	30	1,353	83.2
夜12時間計	15	27	42	26.1	266	8	274	16.8
24時間計	56	105	161	100.0	1,589	38	1,627	100.0
昼夜率	1.37	1.35	1.35	—	1.20	1.27	1.20	—

No. 2 【平日・断面別 A・B・C断面】

歩行者交通量調査結果集計表 【断面別】 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No. 2	方向案内図 

方向 種別 時間帯	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）				B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）				C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	204	43	247	2.3	482	23	505	4.2	426	26	452	7.8
8:00- 9:00	386	135	521	4.9	651	91	742	6.2	497	52	549	9.5
9:00-10:00	343	157	500	4.7	461	94	555	4.6	230	71	301	5.2
10:00-11:00	424	227	651	6.1	461	166	627	5.2	177	73	250	4.3
11:00-12:00	477	281	758	7.1	529	230	759	6.3	196	71	267	4.6
12:00-13:00	746	283	1,029	9.7	760	232	992	8.3	284	79	363	6.3
13:00-14:00	567	234	801	7.5	631	196	827	6.9	242	66	308	5.3
14:00-15:00	467	214	681	6.4	536	183	719	6.0	193	55	248	4.3
15:00-16:00	506	205	711	6.7	586	169	755	6.3	232	60	292	5.1
16:00-17:00	573	236	809	7.6	673	181	854	7.1	272	89	361	6.3
17:00-18:00	660	255	915	8.6	807	198	1,005	8.4	351	89	440	7.6
18:00-19:00	730	257	987	9.3	938	202	1,140	9.5	450	83	533	9.2
19:00-20:00	451	191	642	6.0	607	164	771	6.4	306	61	367	6.4
20:00-21:00	324	131	455	4.3	440	117	557	4.6	256	34	290	5.0
21:00-22:00	275	102	377	3.5	367	80	447	3.7	206	42	248	4.3
22:00-23:00	132	67	199	1.9	204	63	267	2.2	130	26	156	2.7
23:00- 0:00	64	23	87	0.8	104	16	120	1.0	60	13	73	1.3
0:00- 1:00	30	18	48	0.5	61	12	73	0.6	39	6	45	0.8
1:00- 2:00	21	5	26	0.2	29	4	33	0.3	8	3	11	0.2
2:00- 3:00	12	5	17	0.2	13	3	16	0.1	5	2	7	0.1
3:00- 4:00	13	9	22	0.2	12	5	17	0.1	3	6	9	0.2
4:00- 5:00	13	5	18	0.2	12	5	17	0.1	7	2	9	0.2
5:00- 6:00	28	20	48	0.5	33	15	48	0.4	31	7	38	0.7
6:00- 7:00	57	22	79	0.7	160	18	178	1.5	143	12	155	2.7
昼12時間計	6,083	2,527	8,610	81.0	7,515	1,965	9,480	78.8	3,550	814	4,364	75.6
夜12時間計	1,420	598	2,018	19.0	2,042	502	2,544	21.2	1,194	214	1,408	24.4
24時間計	7,503	3,125	10,628	100.0	9,557	2,467	12,024	100.0	4,744	1,028	5,772	100.0
昼夜率	1.23	1.24	1.23	—	1.27	1.26	1.27	—	1.34	1.26	1.32	—

No.3 【平日・断面別 A・B・C断面】



方向 種別 時間帯	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+キ）				B断面：断面計（ウ+エ+オ）+（イ+カ+ク）				C断面：断面計（カ+キ）+（ア+オ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	527	107	634	7.0	428	27	455	7.9	277	112	389	5.3
8:00- 9:00	669	137	806	8.9	496	51	547	9.4	416	166	582	8.0
9:00-10:00	370	113	483	5.3	230	76	306	5.3	258	163	421	5.8
10:00-11:00	378	144	522	5.8	179	70	249	4.3	305	192	497	6.8
11:00-12:00	415	129	544	6.0	195	69	264	4.6	335	181	516	7.1
12:00-13:00	418	136	554	6.1	285	81	366	6.3	331	186	517	7.1
13:00-14:00	403	124	527	5.8	244	64	308	5.3	326	159	485	6.6
14:00-15:00	420	129	549	6.1	204	59	263	4.5	333	150	483	6.6
15:00-16:00	500	135	635	7.0	226	60	286	4.9	402	160	562	7.7
16:00-17:00	437	162	599	6.6	272	88	360	6.2	330	192	522	7.1
17:00-18:00	549	186	735	8.1	351	86	437	7.5	367	223	590	8.1
18:00-19:00	623	137	760	8.4	450	86	536	9.3	386	184	570	7.8
19:00-20:00	427	94	521	5.7	315	60	375	6.5	271	112	383	5.2
20:00-21:00	307	77	384	4.2	257	33	290	5.0	202	87	289	3.9
21:00-22:00	244	42	286	3.2	203	40	243	4.2	140	53	193	2.6
22:00-23:00	111	25	136	1.5	131	26	157	2.7	50	33	83	1.1
23:00- 0:00	55	18	73	0.8	67	13	80	1.4	20	24	44	0.6
0:00- 1:00	39	8	47	0.5	39	6	45	0.8	17	12	29	0.4
1:00- 2:00	12	4	16	0.2	8	3	11	0.2	5	3	8	0.1
2:00- 3:00	4	2	6	0.1	5	2	7	0.1	3	3	6	0.1
3:00- 4:00	5	2	7	0.1	3	5	8	0.1	5	3	8	0.1
4:00- 5:00	12	6	18	0.2	7	2	9	0.2	11	6	17	0.2
5:00- 6:00	27	4	31	0.3	31	7	38	0.7	9	8	17	0.2
6:00- 7:00	152	45	197	2.2	140	11	151	2.6	63	44	107	1.5
昼12時間計	5,709	1,639	7,348	81.0	3,560	817	4,377	75.6	4,066	2,068	6,134	83.8
夜12時間計	1,395	327	1,722	19.0	1,206	208	1,414	24.4	796	388	1,184	16.2
24時間計	7,104	1,966	9,070	100.0	4,766	1,025	5,791	100.0	4,862	2,456	7,318	100.0
昼夜率	1.24	1.20	1.23	—	1.34	1.25	1.32	—	1.20	1.19	1.19	—

No. 3 【平日・断面別 D断面】

歩行者交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

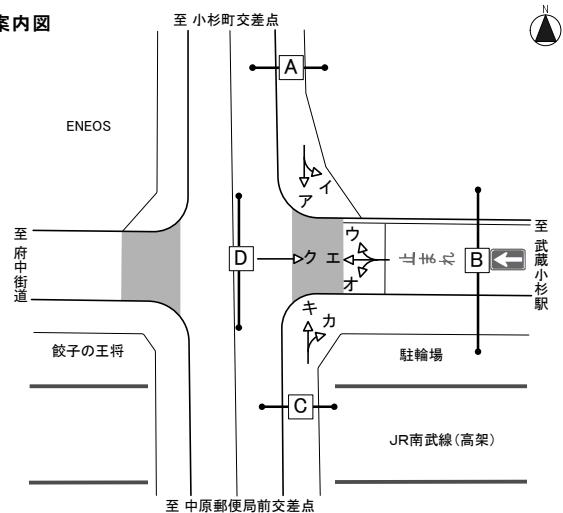
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

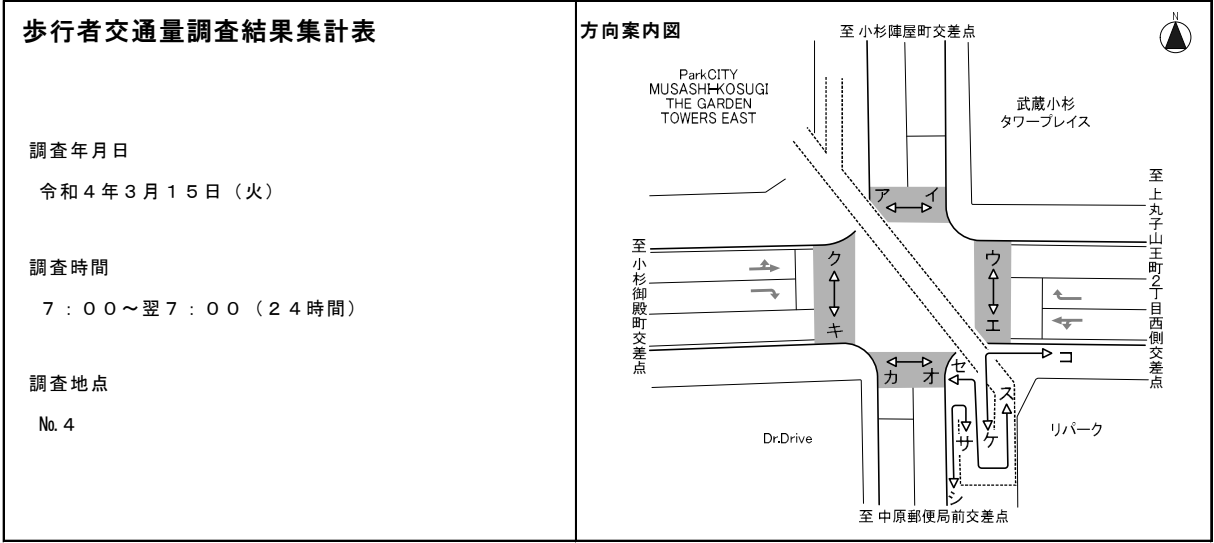
No. 3

方向案内図



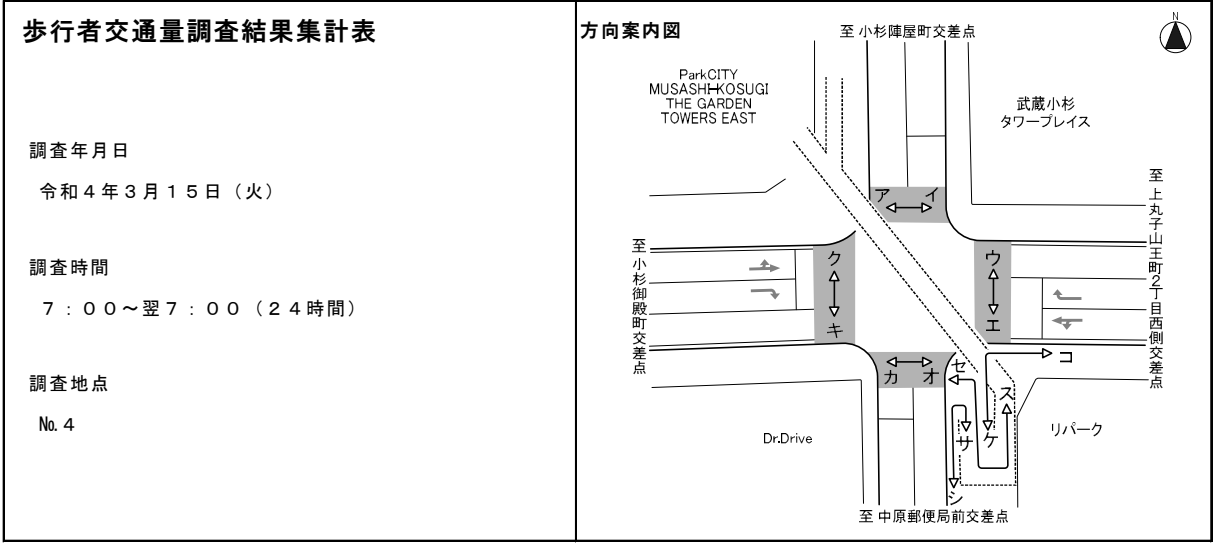
方向 種別 時間帯	D断面：断面計（ク）+（エ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	114	12	126	10.1
8:00- 9:00	121	16	137	11.0
9:00-10:00	48	24	72	5.8
10:00-11:00	16	12	28	2.2
11:00-12:00	23	11	34	2.7
12:00-13:00	44	19	63	5.0
13:00-14:00	45	15	60	4.8
14:00-15:00	29	18	47	3.8
15:00-16:00	32	13	45	3.6
16:00-17:00	37	28	65	5.2
17:00-18:00	69	23	92	7.4
18:00-19:00	85	23	108	8.6
19:00-20:00	73	20	93	7.4
20:00-21:00	64	9	73	5.8
21:00-22:00	35	11	46	3.7
22:00-23:00	42	6	48	3.8
23:00- 0:00	18	5	23	1.8
0:00- 1:00	9	2	11	0.9
1:00- 2:00	1	2	3	0.2
2:00- 3:00	0	1	1	0.1
3:00- 4:00	1	4	5	0.4
4:00- 5:00	2	2	4	0.3
5:00- 6:00	9	3	12	1.0
6:00- 7:00	49	6	55	4.4
昼12時間計	663	214	877	70.1
夜12時間計	303	71	374	29.9
24時間計	966	285	1,251	100.0
昼夜率	1.46	1.33	1.43	—

No. 4 【平日・アイ・ウエ・オカ】



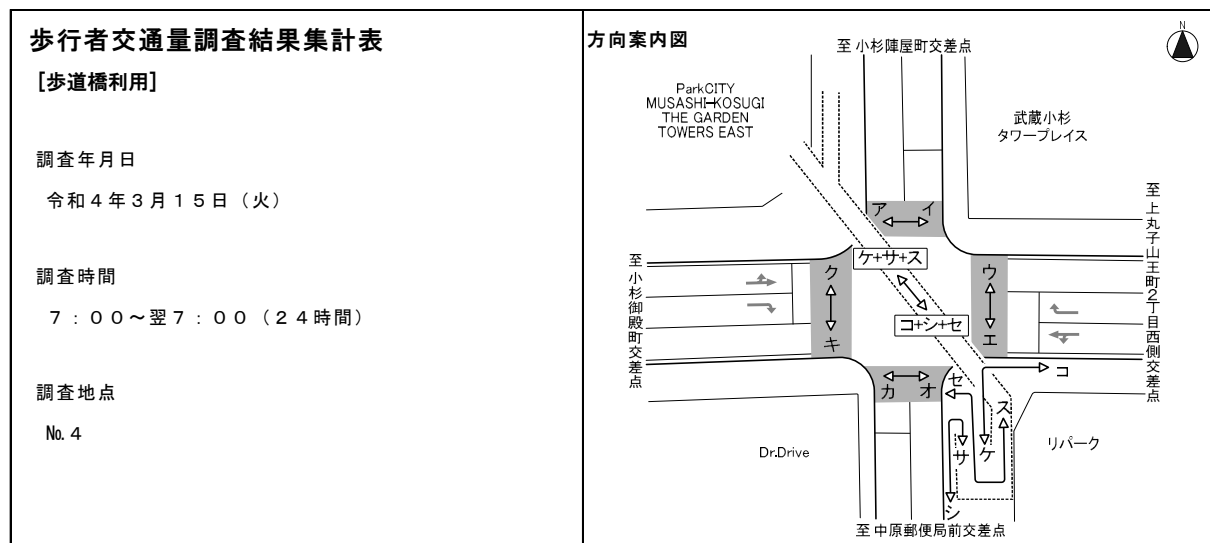
方向 種別 時間帯	断面計：（ア+イ）				断面計：（ウ+エ）				断面計：（オ+カ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	255	111	366	5.4	212	93	305	5.8	314	35	349	9.0
8:00- 9:00	347	154	501	7.4	303	137	440	8.3	362	57	419	10.8
9:00-10:00	265	128	393	5.8	196	118	314	5.9	144	46	190	4.9
10:00-11:00	256	107	363	5.4	210	128	338	6.4	110	51	161	4.2
11:00-12:00	345	111	456	6.7	236	126	362	6.8	115	49	164	4.2
12:00-13:00	368	114	482	7.1	234	151	385	7.3	133	47	180	4.7
13:00-14:00	299	113	412	6.1	224	121	345	6.5	158	53	211	5.5
14:00-15:00	301	129	430	6.4	223	112	335	6.3	179	49	228	5.9
15:00-16:00	352	134	486	7.2	242	108	350	6.6	277	49	326	8.4
16:00-17:00	324	167	491	7.3	260	134	394	7.4	188	73	261	6.7
17:00-18:00	358	175	533	7.9	241	163	404	7.6	233	64	297	7.7
18:00-19:00	391	121	512	7.6	302	120	422	8.0	238	63	301	7.8
19:00-20:00	286	126	412	6.1	207	78	285	5.4	179	49	228	5.9
20:00-21:00	229	68	297	4.4	139	50	189	3.6	132	45	177	4.6
21:00-22:00	201	66	267	4.0	139	26	165	3.1	101	28	129	3.3
22:00-23:00	93	35	128	1.9	65	23	88	1.7	59	18	77	2.0
23:00- 0:00	44	20	64	0.9	26	18	44	0.8	15	6	21	0.5
0:00- 1:00	24	17	41	0.6	12	6	18	0.3	22	5	27	0.7
1:00- 2:00	0	4	4	0.1	3	1	4	0.1	1	4	5	0.1
2:00- 3:00	2	0	2	0.0	2	1	3	0.1	2	1	3	0.1
3:00- 4:00	5	3	8	0.1	0	1	1	0.0	2	2	4	0.1
4:00- 5:00	3	6	9	0.1	6	5	11	0.2	5	2	7	0.2
5:00- 6:00	15	10	25	0.4	16	6	22	0.4	26	8	34	0.9
6:00- 7:00	54	22	76	1.1	52	25	77	1.5	61	9	70	1.8
昼12時間計	3,861	1,564	5,425	80.3	2,883	1,511	4,394	82.9	2,451	636	3,087	79.8
夜12時間計	956	377	1,333	19.7	667	240	907	17.1	605	177	782	20.2
24時間計	4,817	1,941	6,758	100.0	3,550	1,751	5,301	100.0	3,056	813	3,869	100.0
昼夜率	1.25	1.24	1.25	—	1.23	1.16	1.21	—	1.25	1.28	1.25	—

No. 4 【平日・キク・ケコ・サシ】



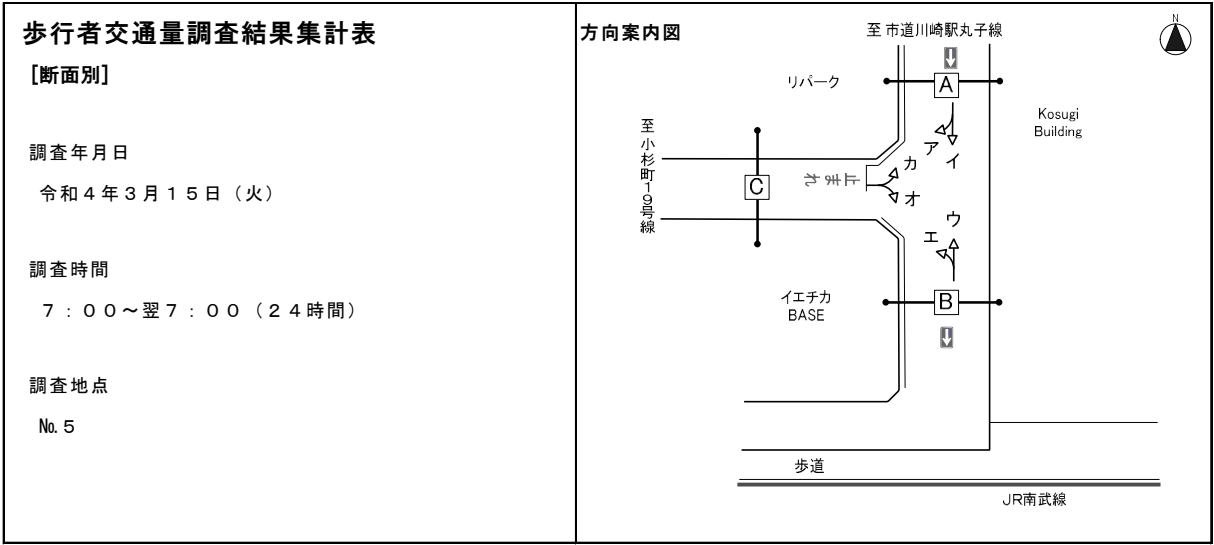
方向 種別 時間帯	断面計：（キ+ク）				断面計：（ケ+コ）				断面計：（サ+シ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	166	54	220	4.0	46	0	46	8.6	276	0	276	12.4
8:00- 9:00	213	89	302	5.4	42	0	42	7.9	309	0	309	13.8
9:00-10:00	173	86	259	4.7	52	0	52	9.8	123	0	123	5.5
10:00-11:00	179	107	286	5.2	33	0	33	6.2	87	0	87	3.9
11:00-12:00	227	118	345	6.2	23	0	23	4.3	112	0	112	5.0
12:00-13:00	237	122	359	6.5	19	0	19	3.6	120	0	120	5.4
13:00-14:00	254	101	355	6.4	22	0	22	4.1	105	0	105	4.7
14:00-15:00	271	81	352	6.4	30	0	30	5.6	141	0	141	6.3
15:00-16:00	273	100	373	6.7	46	0	46	8.6	184	0	184	8.2
16:00-17:00	294	123	417	7.5	61	0	61	11.5	117	0	117	5.2
17:00-18:00	299	154	453	8.2	27	0	27	5.1	163	0	163	7.3
18:00-19:00	393	119	512	9.2	29	0	29	5.5	156	0	156	7.0
19:00-20:00	276	110	386	7.0	16	0	16	3.0	118	0	118	5.3
20:00-21:00	276	72	348	6.3	21	0	21	3.9	64	0	64	2.9
21:00-22:00	165	58	223	4.0	23	0	23	4.3	23	0	23	1.0
22:00-23:00	98	33	131	2.4	10	0	10	1.9	26	0	26	1.2
23:00- 0:00	61	17	78	1.4	3	0	3	0.6	8	0	8	0.4
0:00- 1:00	38	8	46	0.8	2	0	2	0.4	7	0	7	0.3
1:00- 2:00	7	4	11	0.2	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00- 3:00	5	1	6	0.1	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3:00- 4:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
5:00- 6:00	9	3	12	0.2	6	0	6	1.1	10	0	10	0.4
6:00- 7:00	49	17	66	1.2	21	0	21	3.9	83	0	83	3.7
昼12時間計	2,979	1,254	4,233	76.4	430	0	430	80.8	1,893	0	1,893	84.7
夜12時間計	984	326	1,310	23.6	102	0	102	19.2	341	0	341	15.3
24時間計	3,963	1,580	5,543	100.0	532	0	532	100.0	2,234	0	2,234	100.0
昼夜率	1.33	1.26	1.31	—	1.24	—	1.24	—	1.18	—	1.18	—

No. 4 【平日・スセ・ペデストリアンデッキ】



方向 種別 時間帯	断面計：（ス+セ）				断面計：（ケ+サ+ス）+（コ+シ+セ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	76	0	76	24.6	398	0	398	12.9
8:00- 9:00	91	0	91	29.4	442	0	442	14.4
9:00-10:00	0	0	0	0.0	175	0	175	5.7
10:00-11:00	0	0	0	0.0	120	0	120	3.9
11:00-12:00	0	0	0	0.0	135	0	135	4.4
12:00-13:00	0	0	0	0.0	139	0	139	4.5
13:00-14:00	0	0	0	0.0	127	0	127	4.1
14:00-15:00	18	0	18	5.8	189	0	189	6.1
15:00-16:00	123	0	123	39.8	353	0	353	11.5
16:00-17:00	1	0	1	0.3	179	0	179	5.8
17:00-18:00	0	0	0	0.0	190	0	190	6.2
18:00-19:00	0	0	0	0.0	185	0	185	6.0
19:00-20:00	0	0	0	0.0	134	0	134	4.4
20:00-21:00	0	0	0	0.0	85	0	85	2.8
21:00-22:00	0	0	0	0.0	46	0	46	1.5
22:00-23:00	0	0	0	0.0	36	0	36	1.2
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	11	0	11	0.4
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	9	0	9	0.3
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	0.0
5:00- 6:00	0	0	0	0.0	16	0	16	0.5
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	104	0	104	3.4
昼12時間計	309	0	309	100.0	2,632	0	2,632	85.6
夜12時間計	0	0	0	0.0	443	0	443	14.4
24時間計	309	0	309	100.0	3,075	0	3,075	100.0
昼夜率	1.00	—	1.00	—	1.17	—	1.17	—

No. 5 【平日・断面別 ABC 断面】



方向 種別 時間帯	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）				B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）				C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	71	21	92	1.7	84	21	105	1.9	19	0	19	9.9
8:00- 9:00	169	76	245	4.5	169	73	242	4.5	8	3	11	5.7
9:00-10:00	214	120	334	6.2	216	109	325	6.0	14	11	25	13.0
10:00-11:00	232	124	356	6.6	234	123	357	6.6	6	3	9	4.7
11:00-12:00	241	189	430	8.0	245	187	432	8.0	6	6	12	6.3
12:00-13:00	336	149	485	9.0	339	147	486	9.0	7	2	9	4.7
13:00-14:00	267	169	436	8.1	267	165	432	8.0	12	4	16	8.3
14:00-15:00	249	136	385	7.1	245	137	382	7.1	6	1	7	3.6
15:00-16:00	238	142	380	7.0	239	136	375	6.9	5	6	11	5.7
16:00-17:00	259	141	400	7.4	262	136	398	7.4	9	5	14	7.3
17:00-18:00	336	163	499	9.3	348	163	511	9.5	16	6	22	11.5
18:00-19:00	298	163	461	8.5	299	162	461	8.5	7	3	10	5.2
19:00-20:00	208	132	340	6.3	214	130	344	6.4	12	2	14	7.3
20:00-21:00	117	59	176	3.3	116	59	175	3.2	3	0	3	1.6
21:00-22:00	118	53	171	3.2	119	52	171	3.2	3	1	4	2.1
22:00-23:00	42	29	71	1.3	42	29	71	1.3	0	0	0	0.0
23:00- 0:00	26	6	32	0.6	26	6	32	0.6	0	0	0	0.0
0:00- 1:00	10	10	20	0.4	10	10	20	0.4	0	0	0	0.0
1:00- 2:00	11	0	11	0.2	12	0	12	0.2	1	0	1	0.5
2:00- 3:00	1	2	3	0.1	1	2	3	0.1	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	6	6	12	0.2	6	6	12	0.2	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	5	1	6	0.1	5	1	6	0.1	0	0	0	0.0
5:00- 6:00	10	11	21	0.4	11	10	21	0.4	1	1	2	1.0
6:00- 7:00	18	10	28	0.5	20	9	29	0.5	2	1	3	1.6
昼12時間計	2,910	1,593	4,503	83.5	2,947	1,559	4,506	83.4	115	50	165	85.9
夜12時間計	572	319	891	16.5	582	314	896	16.6	22	5	27	14.1
24時間計	3,482	1,912	5,394	100.0	3,529	1,873	5,402	100.0	137	55	192	100.0
昼夜率	1.20	1.20	1.20	—	1.20	1.20	1.20	—	1.19	1.10	1.16	—

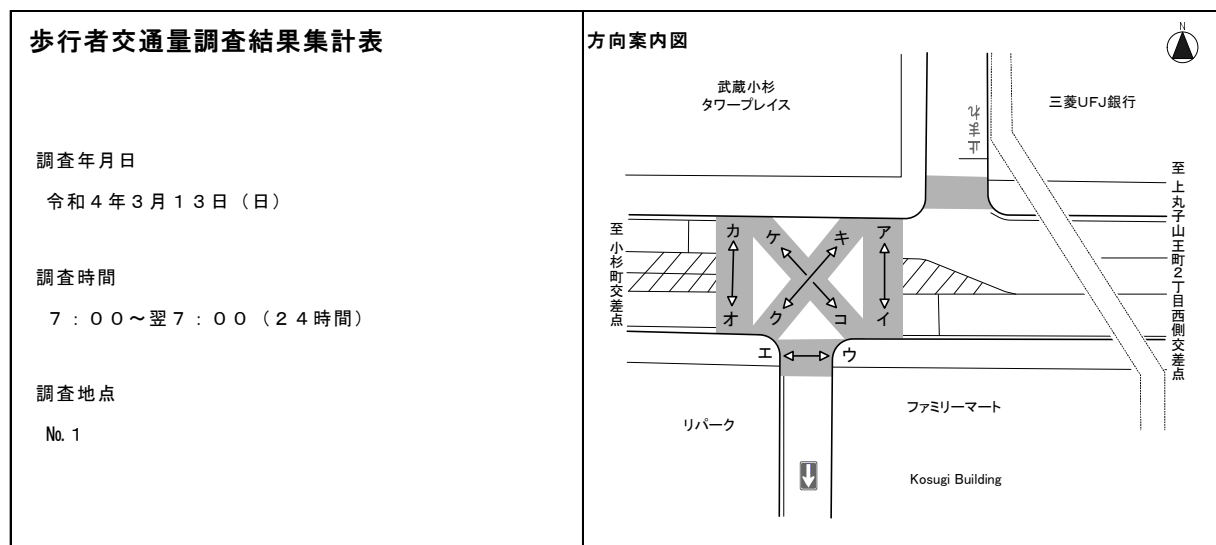
No. 6 【平日】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和4年3月15日（火） 調査時間 7：00～翌7：00（24時間） 調査地点 No. 6	方向案内図

方向 種別 時間帯	断面計：（ア+イ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	288	17	305	8.2
8:00- 9:00	360	36	396	10.6
9:00-10:00	146	29	175	4.7
10:00-11:00	127	36	163	4.4
11:00-12:00	120	46	166	4.4
12:00-13:00	149	54	203	5.4
13:00-14:00	133	44	177	4.7
14:00-15:00	153	44	197	5.3
15:00-16:00	140	42	182	4.9
16:00-17:00	186	62	248	6.6
17:00-18:00	231	49	280	7.5
18:00-19:00	266	52	318	8.5
19:00-20:00	174	44	218	5.8
20:00-21:00	145	35	180	4.8
21:00-22:00	140	33	173	4.6
22:00-23:00	81	20	101	2.7
23:00- 0:00	39	6	45	1.2
0:00- 1:00	28	5	33	0.9
1:00- 2:00	4	3	7	0.2
2:00- 3:00	1	4	5	0.1
3:00- 4:00	2	2	4	0.1
4:00- 5:00	8	2	10	0.3
5:00- 6:00	35	4	39	1.0
6:00- 7:00	102	9	111	3.0
昼12時間計	2,299	511	2,810	75.2
夜12時間計	759	167	926	24.8
24時間計	3,058	678	3,736	100.0
昼夜率	1.33	1.33	1.33	—

b. 休日

No. 1 【休日・アイ・ウエ・オカ】



方向 種別 時間帯	断面計：（ア+イ）				断面計：（ウ+エ）				断面計：（オ+カ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	133	19	152	1.6	78	6	84	2.4	15	2	17	1.1
8:00- 9:00	319	30	349	3.6	131	21	152	4.3	45	5	50	3.2
9:00-10:00	432	72	504	5.2	198	20	218	6.2	77	23	100	6.3
10:00-11:00	548	106	654	6.8	180	30	210	5.9	77	25	102	6.5
11:00-12:00	606	142	748	7.7	282	35	317	9.0	121	26	147	9.3
12:00-13:00	697	172	869	9.0	265	41	306	8.7	120	42	162	10.3
13:00-14:00	698	157	855	8.9	237	41	278	7.9	119	43	162	10.3
14:00-15:00	742	161	903	9.3	239	35	274	7.7	107	50	157	10.0
15:00-16:00	734	190	924	9.6	291	45	336	9.5	94	50	144	9.1
16:00-17:00	646	154	800	8.3	220	32	252	7.1	101	30	131	8.3
17:00-18:00	597	133	730	7.6	183	43	226	6.4	89	25	114	7.2
18:00-19:00	548	160	708	7.3	187	26	213	6.0	81	18	99	6.3
19:00-20:00	381	88	469	4.9	105	31	136	3.8	47	11	58	3.7
20:00-21:00	277	46	323	3.3	108	20	128	3.6	51	6	57	3.6
21:00-22:00	198	37	235	2.4	99	23	122	3.4	26	3	29	1.8
22:00-23:00	106	20	126	1.3	44	1	45	1.3	13	1	14	0.9
23:00- 0:00	79	7	86	0.9	44	1	45	1.3	13	0	13	0.8
0:00- 1:00	18	6	24	0.2	21	4	25	0.7	3	0	3	0.2
1:00- 2:00	6	5	11	0.1	6	2	8	0.2	0	0	0	0.0
2:00- 3:00	0	1	1	0.0	2	1	3	0.1	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	2	3	5	0.1	3	0	3	0.1	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	13	2	15	0.2	8	2	10	0.3	1	0	1	0.1
5:00- 6:00	33	4	37	0.4	26	0	26	0.7	1	0	1	0.1
6:00- 7:00	122	9	131	1.4	118	2	120	3.4	14	0	14	0.9
昼12時間計	6,700	1,496	8,196	84.9	2,491	375	2,866	81.0	1,046	339	1,385	87.9
夜12時間計	1,235	228	1,463	15.1	584	87	671	19.0	169	21	190	12.1
24時間計	7,935	1,724	9,659	100.0	3,075	462	3,537	100.0	1,215	360	1,575	100.0
昼夜率	1.18	1.15	1.18	—	1.23	1.23	1.23	—	1.16	1.06	1.14	—

No.1 【休日・キク・ケコ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和4年3月13日（日） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.1	方向案内図

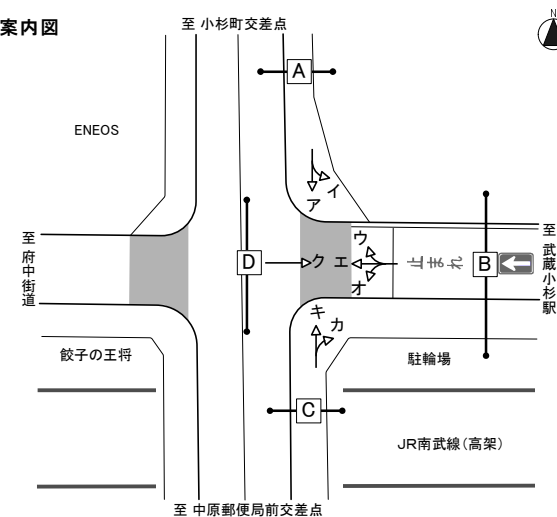
方向 種別 時間帯	断面計：（キ+ク）				断面計：（ケ+コ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	2	1	3	1.0	25	0	25	2.9
8:00- 9:00	7	4	11	3.6	49	2	51	5.9
9:00-10:00	8	8	16	5.3	58	5	63	7.3
10:00-11:00	6	19	25	8.3	78	5	83	9.7
11:00-12:00	11	26	37	12.2	68	4	72	8.4
12:00-13:00	17	13	30	9.9	68	3	71	8.3
13:00-14:00	19	9	28	9.2	71	6	77	9.0
14:00-15:00	14	19	33	10.9	53	4	57	6.6
15:00-16:00	9	27	36	11.9	44	8	52	6.1
16:00-17:00	5	8	13	4.3	54	7	61	7.1
17:00-18:00	6	14	20	6.6	52	4	56	6.5
18:00-19:00	8	10	18	5.9	55	1	56	6.5
19:00-20:00	3	11	14	4.6	33	0	33	3.8
20:00-21:00	3	4	7	2.3	28	1	29	3.4
21:00-22:00	0	2	2	0.7	18	1	19	2.2
22:00-23:00	4	4	8	2.6	13	2	15	1.7
23:00- 0:00	0	0	0	0.0	10	0	10	1.2
0:00- 1:00	0	0	0	0.0	3	0	3	0.3
1:00- 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00- 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	1	0	1	0.3	0	0	0	0.0
5:00- 6:00	0	1	1	0.3	4	3	7	0.8
6:00- 7:00	0	0	0	0.0	18	0	18	2.1
昼12時間計	112	158	270	89.1	675	49	724	84.4
夜12時間計	11	22	33	10.9	127	7	134	15.6
24時間計	123	180	303	100.0	802	56	858	100.0
昼夜率	1.10	1.14	1.12	—	1.19	1.14	1.19	—

No.2 【休日・断面別 A・B・C断面】

歩行者交通量調査結果集計表 【断面別】 調査年月日 令和4年3月13日（日） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.2	方向案内図

方向 種別 時間帯	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）				B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）				C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	77	31	108	1.0	107	23	130	1.1	76	14	90	1.9
8:00- 9:00	186	73	259	2.4	231	55	286	2.3	161	22	183	3.9
9:00-10:00	327	145	472	4.4	414	116	530	4.3	175	37	212	4.5
10:00-11:00	465	228	693	6.4	595	183	778	6.3	266	61	327	6.9
11:00-12:00	636	302	938	8.7	818	234	1,052	8.6	308	90	398	8.4
12:00-13:00	734	323	1,057	9.8	881	280	1,161	9.4	305	77	382	8.1
13:00-14:00	729	283	1,012	9.4	872	253	1,125	9.1	293	68	361	7.6
14:00-15:00	795	292	1,087	10.1	966	259	1,225	10.0	327	83	410	8.6
15:00-16:00	749	342	1,091	10.1	890	287	1,177	9.6	323	83	406	8.6
16:00-17:00	720	275	995	9.2	900	209	1,109	9.0	332	110	442	9.3
17:00-18:00	673	222	895	8.3	825	199	1,024	8.3	302	71	373	7.9
18:00-19:00	535	234	769	7.1	683	184	867	7.0	258	62	320	6.7
19:00-20:00	339	151	490	4.5	460	137	597	4.9	181	30	211	4.4
20:00-21:00	253	84	337	3.1	337	83	420	3.4	126	17	143	3.0
21:00-22:00	182	61	243	2.2	239	50	289	2.3	111	21	132	2.8
22:00-23:00	100	41	141	1.3	131	30	161	1.3	53	13	66	1.4
23:00- 0:00	37	17	54	0.5	61	16	77	0.6	38	5	43	0.9
0:00- 1:00	30	14	44	0.4	35	10	45	0.4	25	4	29	0.6
1:00- 2:00	7	5	12	0.1	10	5	15	0.1	5	0	5	0.1
2:00- 3:00	8	1	9	0.1	3	0	3	0.0	5	1	6	0.1
3:00- 4:00	2	3	5	0.0	5	2	7	0.1	3	3	6	0.1
4:00- 5:00	8	9	17	0.2	9	5	14	0.1	7	4	11	0.2
5:00- 6:00	23	14	37	0.3	41	8	49	0.4	32	10	42	0.9
6:00- 7:00	37	8	45	0.4	155	5	160	1.3	142	5	147	3.1
昼12時間計	6,626	2,750	9,376	86.7	8,182	2,282	10,464	85.1	3,126	778	3,904	82.3
夜12時間計	1,026	408	1,434	13.3	1,486	351	1,837	14.9	728	113	841	17.7
24時間計	7,652	3,158	10,810	100.0	9,668	2,633	12,301	100.0	3,854	891	4,745	100.0
昼夜率	1.15	1.15	1.15	—	1.18	1.15	1.18	—	1.23	1.15	1.22	—

No.3 【休日・断面別 A・B・C断面】

歩行者交通量調査結果集計表 【断面別】 調査年月日 令和4年3月13日（日） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No.3	方向案内図 

方向 種別 時間帯	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+キ）				B断面：断面計（ウ+エ+オ）+（イ+カ+ク）				C断面：断面計（カ+キ）+（ア+オ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	102	37	139	1.4	81	14	95	2.0	68	42	110	1.4
8:00- 9:00	207	71	278	2.9	159	22	181	3.8	142	82	224	2.8
9:00-10:00	378	119	497	5.2	180	39	219	4.6	278	147	425	5.4
10:00-11:00	523	142	665	6.9	261	60	321	6.8	379	185	564	7.1
11:00-12:00	753	178	931	9.7	312	93	405	8.5	529	252	781	9.9
12:00-13:00	741	188	929	9.7	307	73	380	8.0	571	226	797	10.1
13:00-14:00	689	207	896	9.3	294	67	361	7.6	548	241	789	10.0
14:00-15:00	772	199	971	10.1	326	85	411	8.6	587	220	807	10.2
15:00-16:00	690	175	865	9.0	328	83	411	8.6	539	214	753	9.5
16:00-17:00	650	172	822	8.5	326	112	438	9.2	440	229	669	8.5
17:00-18:00	611	168	779	8.1	301	66	367	7.7	425	198	623	7.9
18:00-19:00	450	129	579	6.0	257	61	318	6.7	296	167	463	5.9
19:00-20:00	297	93	390	4.1	178	32	210	4.4	182	106	288	3.6
20:00-21:00	211	59	270	2.8	128	17	145	3.1	136	68	204	2.6
21:00-22:00	119	35	154	1.6	111	21	132	2.8	64	44	108	1.4
22:00-23:00	75	18	93	1.0	51	13	64	1.3	46	21	67	0.8
23:00- 0:00	50	9	59	0.6	42	5	47	1.0	24	13	37	0.5
0:00- 1:00	24	4	28	0.3	22	4	26	0.5	15	8	23	0.3
1:00- 2:00	10	3	13	0.1	7	0	7	0.1	8	3	11	0.1
2:00- 3:00	4	0	4	0.0	4	1	5	0.1	3	0	3	0.0
3:00- 4:00	1	1	2	0.0	3	3	6	0.1	1	2	3	0.0
4:00- 5:00	8	2	10	0.1	7	4	11	0.2	4	1	5	0.1
5:00- 6:00	46	10	56	0.6	33	10	43	0.9	26	13	39	0.5
6:00- 7:00	168	24	192	2.0	145	5	150	3.2	74	25	99	1.3
昼12時間計	6,566	1,785	8,351	86.8	3,132	775	3,907	82.2	4,802	2,203	7,005	88.8
夜12時間計	1,013	258	1,271	13.2	731	115	846	17.8	583	304	887	11.2
24時間計	7,579	2,043	9,622	100.0	3,863	890	4,753	100.0	5,385	2,507	7,892	100.0
昼夜率	1.15	1.14	1.15	—	1.23	1.15	1.22	—	1.12	1.14	1.13	—

No.3 【休日・断面別 D断面】

歩行者交通量調査結果集計表

【断面別】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

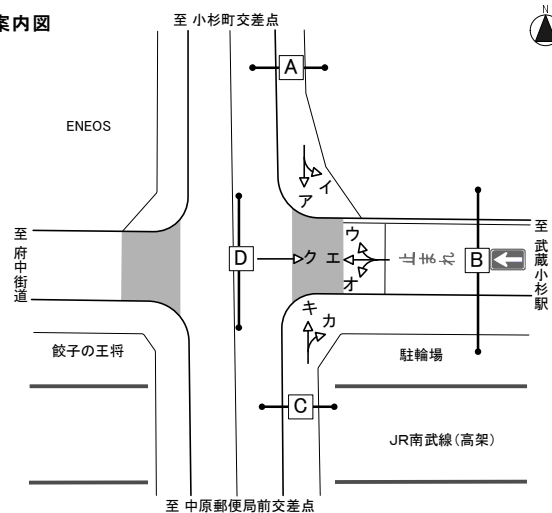
調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

調査地点

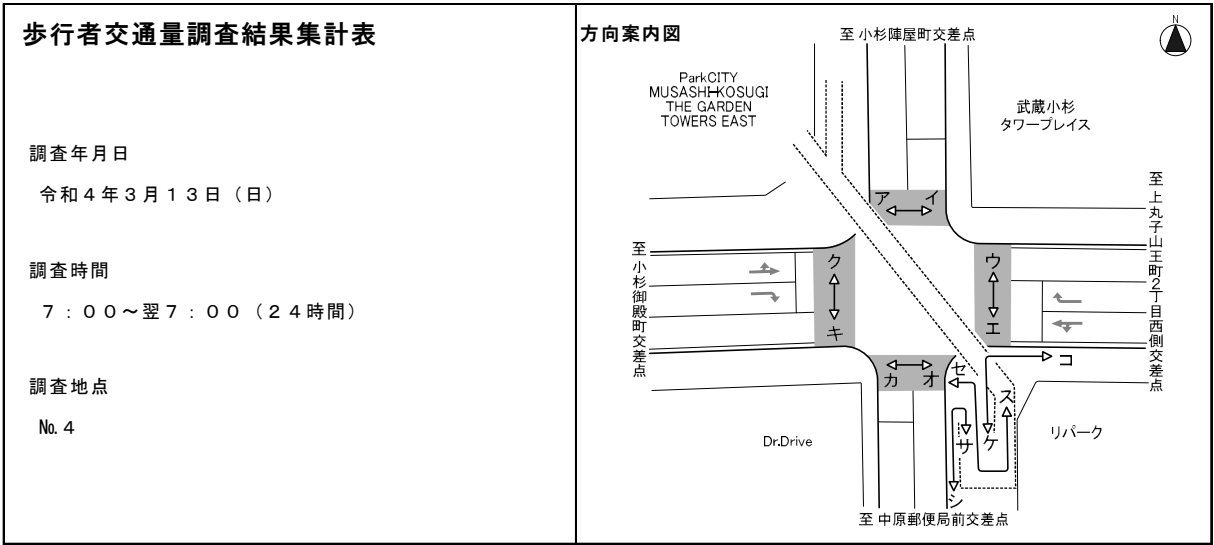
No.3

方向案内図



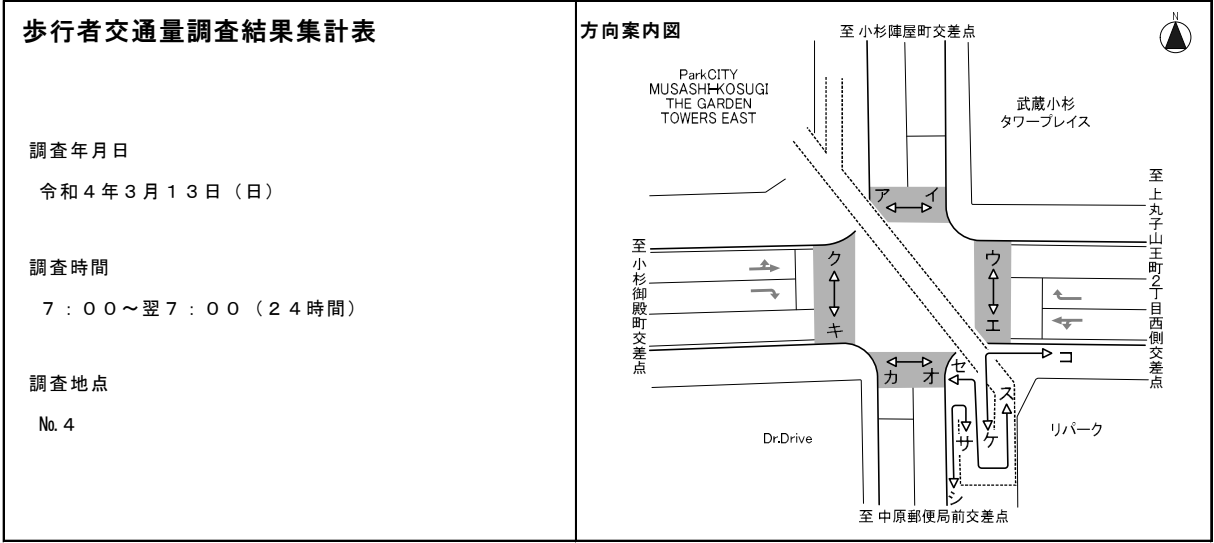
方向 種別 時間帯	D断面：断面計（ク）+（エ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	29	5	34	4.9
8:00- 9:00	32	9	41	5.9
9:00-10:00	30	5	35	5.0
10:00-11:00	23	11	34	4.9
11:00-12:00	16	11	27	3.9
12:00-13:00	35	15	50	7.2
13:00-14:00	49	15	64	9.2
14:00-15:00	33	14	47	6.8
15:00-16:00	39	16	55	7.9
16:00-17:00	22	17	39	5.6
17:00-18:00	19	10	29	4.2
18:00-19:00	37	13	50	7.2
19:00-20:00	29	5	34	4.9
20:00-21:00	17	2	19	2.7
21:00-22:00	32	4	36	5.2
22:00-23:00	6	6	12	1.7
23:00- 0:00	6	1	7	1.0
0:00- 1:00	7	0	7	1.0
1:00- 2:00	1	0	1	0.1
2:00- 3:00	3	1	4	0.6
3:00- 4:00	1	0	1	0.1
4:00- 5:00	3	1	4	0.6
5:00- 6:00	13	5	18	2.6
6:00- 7:00	45	2	47	6.8
昼12時間計	364	141	505	72.7
夜12時間計	163	27	190	27.3
24時間計	527	168	695	100.0
昼夜率	1.45	1.19	1.38	—

No. 4 【休日・アイ・ウエ・オカ】



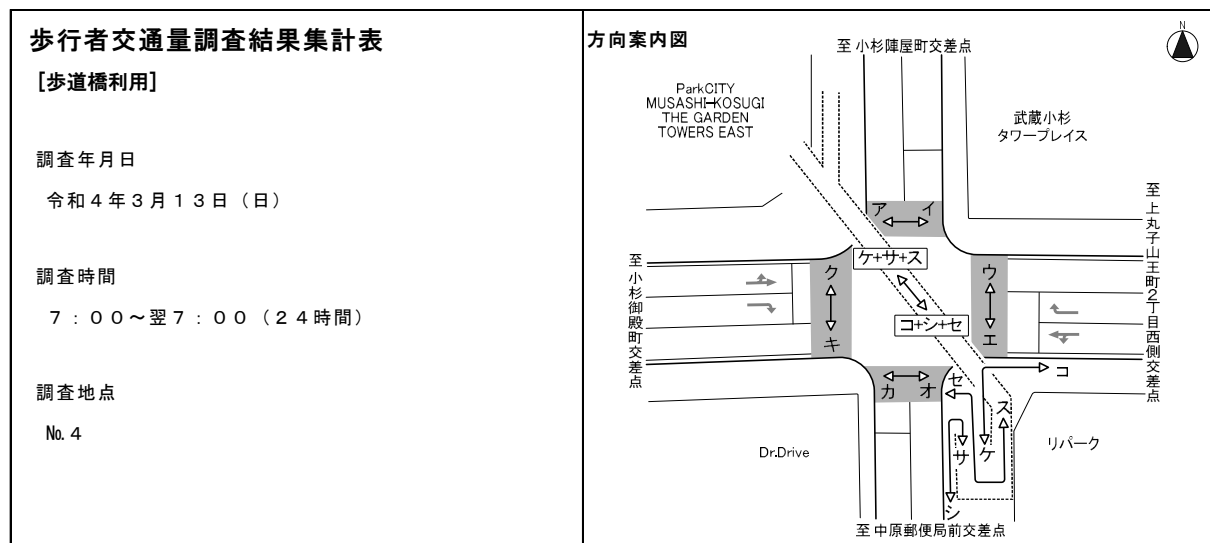
方向 種別 時間帯	断面計：（ア+イ）				断面計：（ウ+エ）				断面計：（オ+カ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	64	57	121	1.8	55	31	86	1.5	47	10	57	1.8
8:00- 9:00	151	68	219	3.3	96	62	158	2.8	83	37	120	3.9
9:00-10:00	307	104	411	6.2	173	100	273	4.9	125	38	163	5.3
10:00-11:00	362	133	495	7.5	267	146	413	7.4	149	56	205	6.6
11:00-12:00	445	131	576	8.7	290	156	446	8.0	178	53	231	7.5
12:00-13:00	582	184	766	11.6	405	137	542	9.7	238	71	309	10.0
13:00-14:00	536	138	674	10.2	412	159	571	10.3	218	62	280	9.1
14:00-15:00	511	152	663	10.1	403	146	549	9.9	241	70	311	10.1
15:00-16:00	385	109	494	7.5	357	155	512	9.2	211	98	309	10.0
16:00-17:00	388	104	492	7.5	333	137	470	8.5	204	48	252	8.2
17:00-18:00	371	125	496	7.5	313	147	460	8.3	125	62	187	6.1
18:00-19:00	257	82	339	5.1	234	105	339	6.1	114	39	153	5.0
19:00-20:00	169	74	243	3.7	173	63	236	4.2	77	33	110	3.6
20:00-21:00	160	49	209	3.2	129	55	184	3.3	87	43	130	4.2
21:00-22:00	90	41	131	2.0	90	19	109	2.0	55	19	74	2.4
22:00-23:00	40	17	57	0.9	34	11	45	0.8	28	6	34	1.1
23:00- 0:00	38	9	47	0.7	26	7	33	0.6	29	3	32	1.0
0:00- 1:00	11	5	16	0.2	14	7	21	0.4	15	5	20	0.6
1:00- 2:00	0	7	7	0.1	2	2	4	0.1	3	3	6	0.2
2:00- 3:00	3	2	5	0.1	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	5	0	5	0.1	0	0	0	0.0	5	0	5	0.2
4:00- 5:00	3	3	6	0.1	3	3	6	0.1	5	1	6	0.2
5:00- 6:00	22	12	34	0.5	14	9	23	0.4	24	3	27	0.9
6:00- 7:00	61	28	89	1.3	57	24	81	1.5	63	5	68	2.2
昼12時間計	4,359	1,387	5,746	87.1	3,338	1,481	4,819	86.6	1,933	644	2,577	83.4
夜12時間計	602	247	849	12.9	543	200	743	13.4	391	121	512	16.6
24時間計	4,961	1,634	6,595	100.0	3,881	1,681	5,562	100.0	2,324	765	3,089	100.0
昼夜率	1.14	1.18	1.15	—	1.16	1.14	1.15	—	1.20	1.19	1.20	—

No. 4 【休日・キク・ケコ・サシ】



方向 種別 時間帯	断面計：（キ+ク）				断面計：（ケ+コ）				断面計：（サ+シ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	30	19	49	0.9	12	0	12	1.4	38	0	38	1.6
8:00- 9:00	83	56	139	2.5	25	0	25	3.0	77	0	77	3.3
9:00-10:00	156	81	237	4.3	87	0	87	10.3	132	0	132	5.6
10:00-11:00	231	74	305	5.5	106	0	106	12.6	213	0	213	9.1
11:00-12:00	370	125	495	8.9	151	0	151	17.9	211	0	211	9.0
12:00-13:00	418	140	558	10.1	85	0	85	10.1	208	0	208	8.9
13:00-14:00	440	112	552	10.0	71	0	71	8.4	212	0	212	9.0
14:00-15:00	394	115	509	9.2	47	0	47	5.6	322	0	322	13.7
15:00-16:00	406	153	559	10.1	42	0	42	5.0	266	0	266	11.3
16:00-17:00	399	103	502	9.1	83	0	83	9.8	146	0	146	6.2
17:00-18:00	366	118	484	8.7	53	0	53	6.3	111	0	111	4.7
18:00-19:00	265	85	350	6.3	21	0	21	2.5	141	0	141	6.0
19:00-20:00	189	60	249	4.5	17	0	17	2.0	87	0	87	3.7
20:00-21:00	115	58	173	3.1	2	0	2	0.2	32	0	32	1.4
21:00-22:00	113	50	163	2.9	2	0	2	0.2	21	0	21	0.9
22:00-23:00	55	16	71	1.3	7	0	7	0.8	6	0	6	0.3
23:00- 0:00	45	15	60	1.1	3	0	3	0.4	3	0	3	0.1
0:00- 1:00	12	2	14	0.3	1	0	1	0.1	2	0	2	0.1
1:00- 2:00	8	1	9	0.2	2	0	2	0.2	3	0	3	0.1
2:00- 3:00	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	1	0	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	5	2	7	0.1	1	0	1	0.1	1	0	1	0.0
5:00- 6:00	8	6	14	0.3	1	0	1	0.1	13	0	13	0.6
6:00- 7:00	35	6	41	0.7	24	0	24	2.8	104	0	104	4.4
昼12時間計	3,558	1,181	4,739	85.5	783	0	783	92.9	2,077	0	2,077	88.4
夜12時間計	588	216	804	14.5	60	0	60	7.1	272	0	272	11.6
24時間計	4,146	1,397	5,543	100.0	843	0	843	100.0	2,349	0	2,349	100.0
昼夜率	1.17	1.18	1.17	—	1.08	—	1.08	—	1.13	—	1.13	—

No. 4 【休日・スセ・ペデストリアンデッキ】



方向 種別 時間帯	断面計：（ス+セ）				断面計：（ケ+サ+ス）+（コ+シ+セ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	0	0	0	—	50	0	50	1.6
8:00- 9:00	0	0	0	—	102	0	102	3.2
9:00-10:00	0	0	0	—	219	0	219	6.9
10:00-11:00	0	0	0	—	319	0	319	10.0
11:00-12:00	0	0	0	—	362	0	362	11.3
12:00-13:00	0	0	0	—	293	0	293	9.2
13:00-14:00	0	0	0	—	283	0	283	8.9
14:00-15:00	0	0	0	—	369	0	369	11.6
15:00-16:00	0	0	0	—	308	0	308	9.6
16:00-17:00	0	0	0	—	229	0	229	7.2
17:00-18:00	0	0	0	—	164	0	164	5.1
18:00-19:00	0	0	0	—	162	0	162	5.1
19:00-20:00	0	0	0	—	104	0	104	3.3
20:00-21:00	0	0	0	—	34	0	34	1.1
21:00-22:00	0	0	0	—	23	0	23	0.7
22:00-23:00	0	0	0	—	13	0	13	0.4
23:00- 0:00	0	0	0	—	6	0	6	0.2
0:00- 1:00	0	0	0	—	3	0	3	0.1
1:00- 2:00	0	0	0	—	5	0	5	0.2
2:00- 3:00	0	0	0	—	0	0	0	0.0
3:00- 4:00	0	0	0	—	0	0	0	0.0
4:00- 5:00	0	0	0	—	2	0	2	0.1
5:00- 6:00	0	0	0	—	14	0	14	0.4
6:00- 7:00	0	0	0	—	128	0	128	4.0
昼12時間計	0	0	0	—	2,860	0	2,860	89.6
夜12時間計	0	0	0	—	332	0	332	10.4
24時間計	0	0	0	—	3,192	0	3,192	100.0
昼夜率	—	—	—	—	1.12	—	1.12	—

No. 5 【休日・断面別 ABC 断面】

[illegible]

方向 種別	A断面：断面計（ア＋イ）＋（ウ＋カ）				B断面：断面計（ウ＋エ）＋（イ＋オ）				C断面：断面計（オ＋カ）＋（ア＋エ）			
	歩行者	自転車	合計	時間 比率	歩行者	自転車	合計	時間 比率	歩行者	自転車	合計	時間 比率
時間帯	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕	〔％〕	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕	〔％〕	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕	〔％〕
7:00～ 8:00	43	24	67	1.3	44	22	66	1.3	7	2	9	6.6
8:00～ 9:00	74	43	117	2.2	75	41	116	2.2	5	2	7	5.1
9:00～10:00	154	100	254	4.8	159	98	257	4.9	9	2	11	8.1
10:00～11:00	212	140	352	6.7	217	137	354	6.7	7	3	10	7.4
11:00～12:00	307	197	504	9.6	309	191	500	9.5	10	8	18	13.2
12:00～13:00	317	204	521	9.9	317	204	521	9.9	4	2	6	4.4
13:00～14:00	311	179	490	9.3	310	175	485	9.2	3	4	7	5.1
14:00～15:00	320	181	501	9.5	320	181	501	9.5	2	2	4	2.9
15:00～16:00	310	239	549	10.4	305	238	543	10.3	7	3	10	7.4
16:00～17:00	329	182	511	9.7	331	181	512	9.7	12	1	13	9.6
17:00～18:00	288	158	446	8.5	288	160	448	8.5	8	2	10	7.4
18:00～19:00	239	153	392	7.4	239	149	388	7.4	4	4	8	5.9
19:00～20:00	140	120	260	4.9	141	116	257	4.9	1	4	5	3.7
20:00～21:00	67	45	112	2.1	68	45	113	2.1	1	0	1	0.7
21:00～22:00	57	37	94	1.8	65	36	101	1.9	8	1	9	6.6
22:00～23:00	19	14	33	0.6	20	14	34	0.6	1	0	1	0.7
23:00～ 0:00	14	10	24	0.5	16	9	25	0.5	2	1	3	2.2
0:00～ 1:00	5	6	11	0.2	5	5	10	0.2	0	1	1	0.7
1:00～ 2:00	1	1	2	0.0	1	1	2	0.0	0	0	0	0.0
2:00～ 3:00	2	2	4	0.1	3	2	5	0.1	1	0	1	0.7
3:00～ 4:00	1	3	4	0.1	2	3	5	0.1	1	0	1	0.7
4:00～ 5:00	2	0	2	0.0	2	0	2	0.0	0	0	0	0.0
5:00～ 6:00	4	5	9	0.2	4	5	9	0.2	0	0	0	0.0
6:00～ 7:00	14	4	18	0.3	15	4	19	0.4	1	0	1	0.7
昼12時間計	2,904	1,800	4,704	89.1	2,914	1,777	4,691	89.0	78	35	113	83.1
夜12時間計	326	247	573	10.9	342	240	582	11.0	16	7	23	16.9
24時間計	3,230	2,047	5,277	100.0	3,256	2,017	5,273	100.0	94	42	136	100.0
昼夜率	1.11	1.14	1.12	—	1.12	1.14	1.12	—	1.21	1.20	1.20	—

No. 6 【休日】

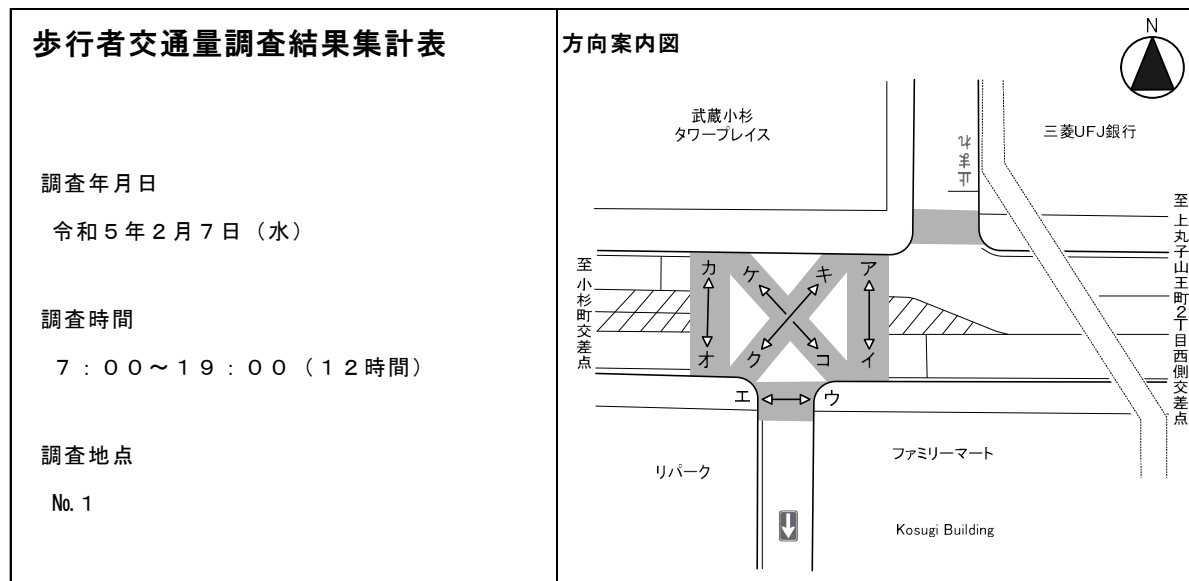
歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和4年3月13日（日） 調査時間 7:00～翌7:00（24時間） 調査地点 No. 6	方向案内図 武蔵小杉 タワープレイス 至小杉町交差点 ア ← → イ リパーク 至上丸子山王町2丁目西側交差点 リパーク 出入口

方向 種別 時間帯	断面計：（ア+イ）			
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	時間 比率 [%]
7:00- 8:00	70	9	79	2.3
8:00- 9:00	98	27	125	3.6
9:00-10:00	147	33	180	5.2
10:00-11:00	185	49	234	6.7
11:00-12:00	286	55	341	9.8
12:00-13:00	273	61	334	9.6
13:00-14:00	216	57	273	7.8
14:00-15:00	255	56	311	8.9
15:00-16:00	271	80	351	10.1
16:00-17:00	207	51	258	7.4
17:00-18:00	157	60	217	6.2
18:00-19:00	140	35	175	5.0
19:00-20:00	90	44	134	3.8
20:00-21:00	80	28	108	3.1
21:00-22:00	80	22	102	2.9
22:00-23:00	39	8	47	1.4
23:00- 0:00	32	1	33	0.9
0:00- 1:00	20	5	25	0.7
1:00- 2:00	6	4	10	0.3
2:00- 3:00	2	1	3	0.1
3:00- 4:00	2	2	4	0.1
4:00- 5:00	7	1	8	0.2
5:00- 6:00	23	2	25	0.7
6:00- 7:00	102	2	104	3.0
昼12時間計	2,305	573	2,878	82.7
夜12時間計	483	120	603	17.3
24時間計	2,788	693	3,481	100.0
昼夜率	1.21	1.21	1.21	—

イ. 歩行者交通量（12 時間）

a. 平日

No. 1 【平日・断面別 アイ・ウカ・オカ・キク・ケコ】



方向 種別	断面計：（ア+イ）			断面計：（ウ+エ）			断面計：（オ+カ）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	419	29	448	339	19	358	109	5	114
8:00-9:00	890	32	922	570	27	597	427	11	438
9:00-10:00	756	36	792	161	23	184	221	20	241
10:00-11:00	671	46	717	111	19	130	89	17	106
11:00-12:00	878	100	978	151	17	168	170	29	199
12:00-13:00	1,189	117	1,306	208	28	236	262	16	278
13:00-14:00	739	91	830	127	15	142	151	19	170
14:00-15:00	679	90	769	153	21	174	130	13	143
15:00-16:00	746	36	782	164	25	189	113	13	126
16:00-17:00	982	34	1,016	204	33	237	166	37	203
17:00-18:00	1,581	88	1,669	413	24	437	372	24	396
18:00-19:00	1,379	89	1,468	650	50	700	403	22	425
12時間計	10,909	788	11,697	3,251	301	3,552	2,613	226	2,839

方向 種別	断面計：（キ+ク）			断面計：（ケ+コ）			交差点総流入計（ア～コの合計）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	170	29	199	154	5	159	1,191	87	1,278
8:00-9:00	262	16	278	711	12	723	2,860	98	2,958
9:00-10:00	151	19	170	248	12	260	1,537	110	1,647
10:00-11:00	130	13	143	65	6	71	1,066	101	1,167
11:00-12:00	113	13	126	89	3	92	1,401	162	1,563
12:00-13:00	166	37	203	196	11	207	2,021	209	2,230
13:00-14:00	372	24	396	131	7	138	1,520	156	1,676
14:00-15:00	403	22	425	108	5	113	1,473	151	1,624
15:00-16:00	846	53	899	125	10	135	1,994	137	2,131
16:00-17:00	713	77	790	141	4	145	2,206	185	2,391
17:00-18:00	1,054	96	1,150	368	17	385	3,788	249	4,037
18:00-19:00	2,613	226	2,839	309	20	329	5,354	407	5,761
12時間計	6,993	625	7,618	2,645	112	2,757	26,411	2,052	28,463

No.1 【平日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和5年2月7日（水） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No. 1	方向案内図

方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	266	20	286	153	9	162	220	7	227
8:00-9:00	653	23	676	237	9	246	169	7	176
9:00-10:00	422	12	434	334	24	358	75	7	82
10:00-11:00	342	30	372	329	16	345	55	7	62
11:00-12:00	265	51	316	613	49	662	77	8	85
12:00-13:00	429	65	494	760	52	812	119	15	134
13:00-14:00	360	48	408	379	43	422	53	6	59
14:00-15:00	342	48	390	337	42	379	37	6	43
15:00-16:00	310	26	336	436	10	446	86	15	101
16:00-17:00	374	24	398	608	10	618	105	19	124
17:00-18:00	465	36	501	1,116	52	1,168	224	9	233
18:00-19:00	356	34	390	1,023	55	1,078	205	8	213
12時間計	4,584	417	5,001	6,325	371	6,696	1,425	114	1,539

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	119	12	131	15	3	18	94	2	96
8:00-9:00	401	20	421	23	7	30	404	4	408
9:00-10:00	86	16	102	56	13	69	165	7	172
10:00-11:00	56	12	68	48	11	59	41	6	47
11:00-12:00	74	9	83	95	12	107	75	17	92
12:00-13:00	89	13	102	116	8	124	146	8	154
13:00-14:00	74	9	83	63	14	77	88	5	93
14:00-15:00	116	15	131	35	11	46	95	2	97
15:00-16:00	78	10	88	52	7	59	61	6	67
16:00-17:00	99	14	113	52	20	72	114	17	131
17:00-18:00	189	15	204	215	11	226	157	13	170
18:00-19:00	445	42	487	224	13	237	179	9	188
12時間計	1,826	187	2,013	994	130	1,124	1,619	96	1,715

No.1 【平日・方向別 キ・ク・ケ・コ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和5年2月7日（水） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No.1	方向案内図

方向 種別	キ			ク			ケ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	0	4	4	0	2	2	84	1	85
8:00-9:00	3	10	13	4	5	9	641	0	641
9:00-10:00	1	5	6	2	4	6	166	3	169
10:00-11:00	0	2	2	0	2	2	31	1	32
11:00-12:00	0	4	4	3	0	3	32	2	34
12:00-13:00	1	4	5	8	9	17	62	4	66
13:00-14:00	0	4	4	0	1	1	46	1	47
14:00-15:00	1	1	2	0	2	2	44	1	45
15:00-16:00	2	3	5	4	0	4	60	4	64
16:00-17:00	0	3	3	2	1	3	50	3	53
17:00-18:00	1	2	3	1	1	2	56	5	61
18:00-19:00	0	4	4	0	0	0	70	10	80
12時間計	9	46	55	24	27	51	1,342	35	1,377

方向 種別	コ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯			
7:00-8:00	70	4	74
8:00-9:00	70	12	82
9:00-10:00	82	9	91
10:00-11:00	34	5	39
11:00-12:00	57	1	58
12:00-13:00	134	7	141
13:00-14:00	85	6	91
14:00-15:00	64	4	68
15:00-16:00	65	6	71
16:00-17:00	91	1	92
17:00-18:00	312	12	324
18:00-19:00	239	10	249
12時間計	1,303	77	1,380

No. 2 【平日・断面別 A・B・C断面】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和5年2月7日（水） 調査時間 7:00～19:00（12時間） 調査地点 No. 2	方向案内図

方向 種別	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）			B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）			C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	189	43	232	690	32	722	603	19	622
8:00-9:00	459	88	547	967	66	1,033	716	32	748
9:00-10:00	422	152	574	540	110	650	258	52	310
10:00-11:00	377	110	487	452	77	529	179	39	218
11:00-12:00	446	152	598	525	130	655	197	32	229
12:00-13:00	743	202	945	806	178	984	241	52	293
13:00-14:00	552	134	686	591	125	716	125	13	138
14:00-15:00	443	139	582	473	111	584	118	36	154
15:00-16:00	479	156	635	578	127	705	203	43	246
16:00-17:00	453	132	585	554	96	650	209	48	257
17:00-18:00	607	114	721	889	102	991	402	44	446
18:00-19:00	676	178	854	941	152	1,093	399	40	439
12時間計	5,846	1,600	7,446	8,006	1,306	9,312	3,650	450	4,100

方向 種別	交差点総流入計（ア～カの合計）		
	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	1,482	94	1,576
8:00-9:00	2,142	186	2,328
9:00-10:00	1,220	314	1,534
10:00-11:00	1,008	226	1,234
11:00-12:00	1,168	314	1,482
12:00-13:00	1,790	432	2,222
13:00-14:00	1,268	272	1,540
14:00-15:00	1,034	286	1,320
15:00-16:00	1,260	326	1,586
16:00-17:00	1,216	276	1,492
17:00-18:00	1,898	260	2,158
18:00-19:00	2,016	370	2,386
12時間計	17,502	3,356	20,858

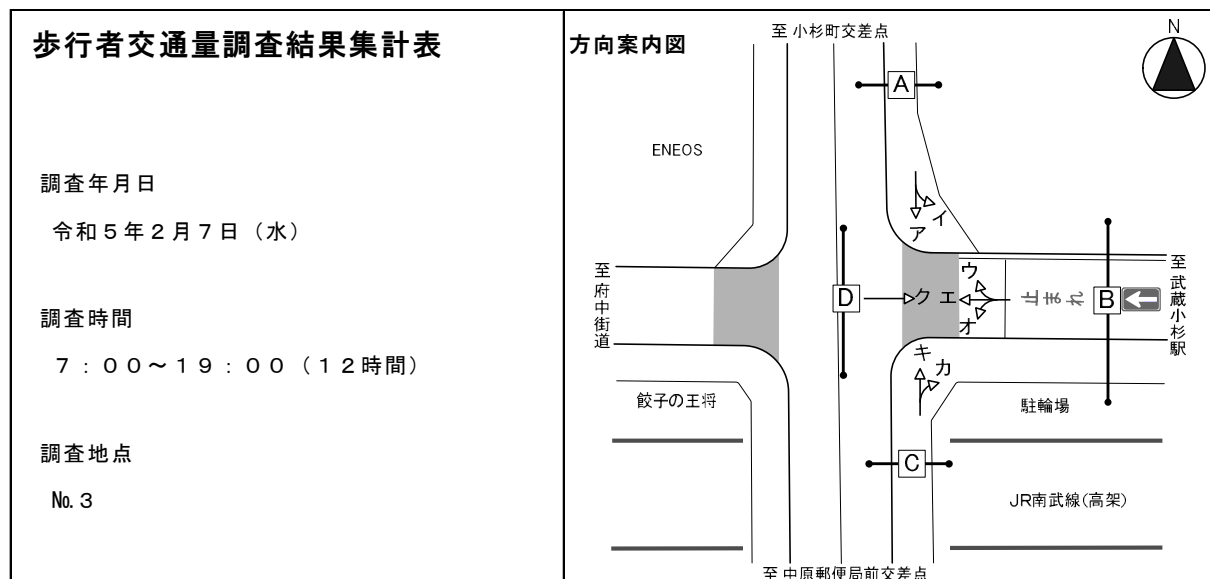
No. 2 【平日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和5年2月7日（水） 調査時間 7：00～19：00（12時間） 調査地点 No. 2	方向案内図 イエチカ BASE

方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕
7:00-8:00	23	11	34	47	12	59	91	16	107
8:00-9:00	50	10	60	114	33	147	241	28	269
9:00-10:00	37	26	63	185	56	241	167	49	216
10:00-11:00	11	16	27	220	51	271	105	23	128
11:00-12:00	22	5	27	272	89	361	115	36	151
12:00-13:00	34	19	53	381	92	473	273	72	345
13:00-14:00	18	6	24	274	65	339	235	58	293
14:00-15:00	19	19	38	224	61	285	175	46	221
15:00-16:00	32	26	58	188	63	251	239	57	296
16:00-17:00	31	35	66	165	44	209	234	46	280
17:00-18:00	5	11	16	361	47	408	186	39	225
18:00-19:00	34	22	56	350	68	418	259	77	336
12時間計	316	206	522	2,781	681	3,462	2,320	547	2,867

方向 種別	工			才			力		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	101	3	104	451	1	452	28	4	32
8:00-9:00	156	2	158	456	3	459	54	17	71
9:00-10:00	69	2	71	119	3	122	33	21	54
10:00-11:00	52	2	54	75	1	76	41	20	61
11:00-12:00	82	3	85	56	2	58	37	22	59
12:00-13:00	99	11	110	53	3	56	55	19	74
13:00-14:00	57	1	58	25	1	26	25	5	30
14:00-15:00	49	3	52	25	1	26	25	13	38
15:00-16:00	112	6	118	39	1	40	20	10	30
16:00-17:00	119	6	125	36	0	36	23	7	30
17:00-18:00	249	14	263	93	2	95	55	17	72
18:00-19:00	263	7	270	69	0	69	33	11	44
12時間計	1,408	60	1,468	1,497	18	1,515	429	166	595

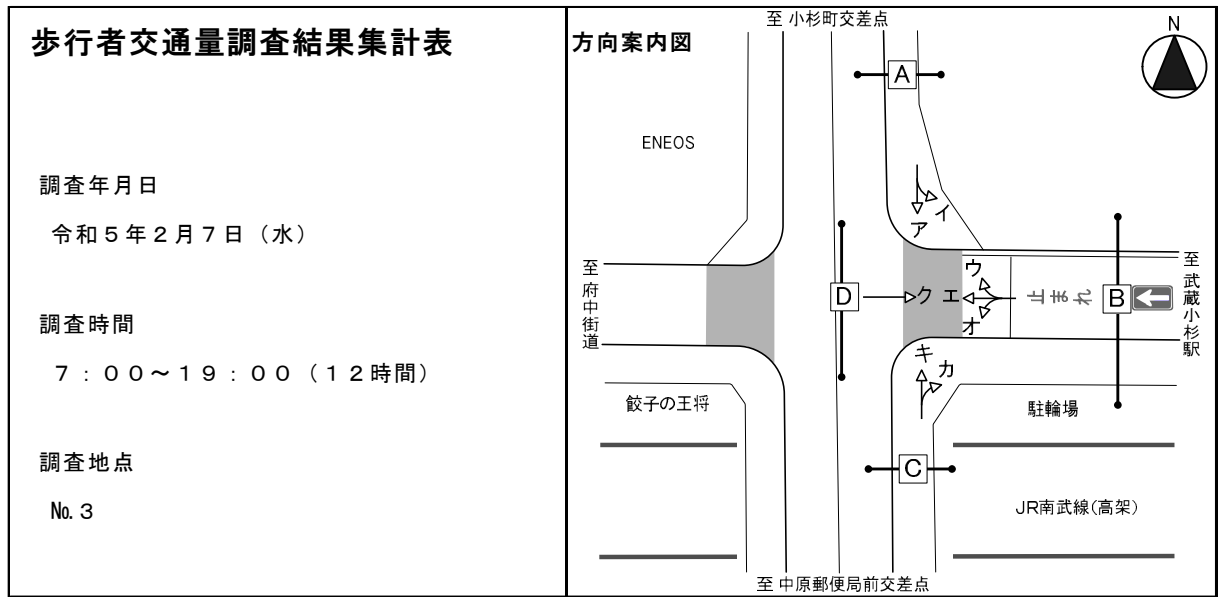
No. 3 【平日・断面別 A・B・C・D断面】



方向 種別	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+キ）			B断面：断面計（ウ+エ+オ）+（イ+カ+ク）			C断面：断面計（カ+キ）+（ア+オ）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	748	125	873	482	20	502	388	122	510
8:00-9:00	864	153	1,017	567	25	592	445	160	605
9:00-10:00	448	36	484	162	22	184	374	51	425
10:00-11:00	362	61	423	130	34	164	340	85	425
11:00-12:00	338	115	453	163	36	199	298	138	436
12:00-13:00	350	89	439	111	12	123	285	87	372
13:00-14:00	387	80	467	178	14	192	258	81	339
14:00-15:00	526	84	610	176	29	205	443	97	540
15:00-16:00	274	60	334	55	16	71	258	68	326
16:00-17:00	331	106	437	111	37	148	299	124	423
17:00-18:00	561	119	680	302	46	348	400	154	554
18:00-19:00	487	110	597	278	18	296	270	113	383
12時間計	5,676	1,138	6,814	2,715	309	3,024	4,058	1,280	5,338

方向 種別	D断面：断面計（ク）+（エ）			交差点総流入計（ア～クの合計）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯						
7:00-8:00	96	7	103	1,714	274	1,988
8:00-9:00	130	10	140	2,006	348	2,354
9:00-10:00	28	3	31	1,012	112	1,124
10:00-11:00	22	10	32	854	190	1,044
11:00-12:00	33	9	42	832	298	1,130
12:00-13:00	22	6	28	768	194	962
13:00-14:00	35	9	44	858	184	1,042
14:00-15:00	21	10	31	1,166	220	1,386
15:00-16:00	5	8	13	592	152	744
16:00-17:00	17	19	36	758	286	1,044
17:00-18:00	71	9	80	1,334	328	1,662
18:00-19:00	33	3	36	1,068	244	1,312
12時間計	513	103	616	12,962	2,830	15,792

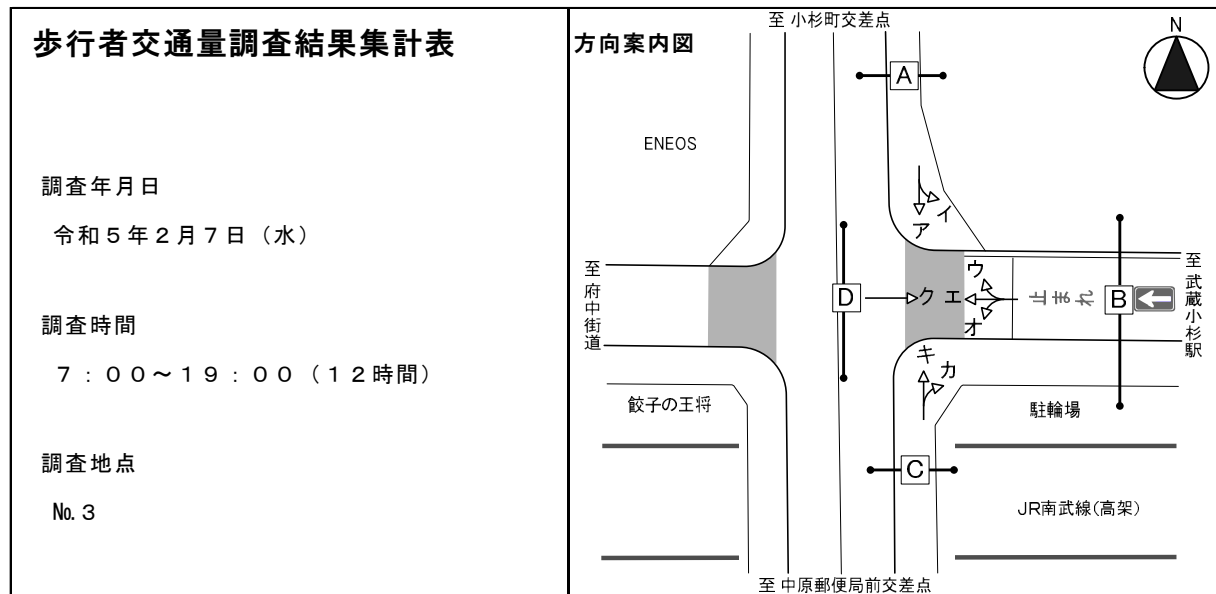
No.3 【平日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】



方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	306	114	420	314	1	315	59	7	66
8:00-9:00	310	147	457	319	3	322	109	1	110
9:00-10:00	292	28	320	91	2	93	13	0	13
10:00-11:00	230	49	279	58	0	58	7	0	7
11:00-12:00	167	97	264	57	2	59	28	0	28
12:00-13:00	240	81	321	33	4	37	44	0	44
13:00-14:00	174	76	250	48	1	49	88	1	89
14:00-15:00	320	71	391	40	0	40	79	3	82
15:00-16:00	167	47	214	25	0	25	8	0	8
16:00-17:00	170	86	256	24	0	24	39	0	39
17:00-18:00	235	84	319	63	0	63	133	1	134
18:00-19:00	161	81	242	59	2	61	172	4	176
12時間計	2,772	961	3,733	1,131	15	1,146	779	17	796

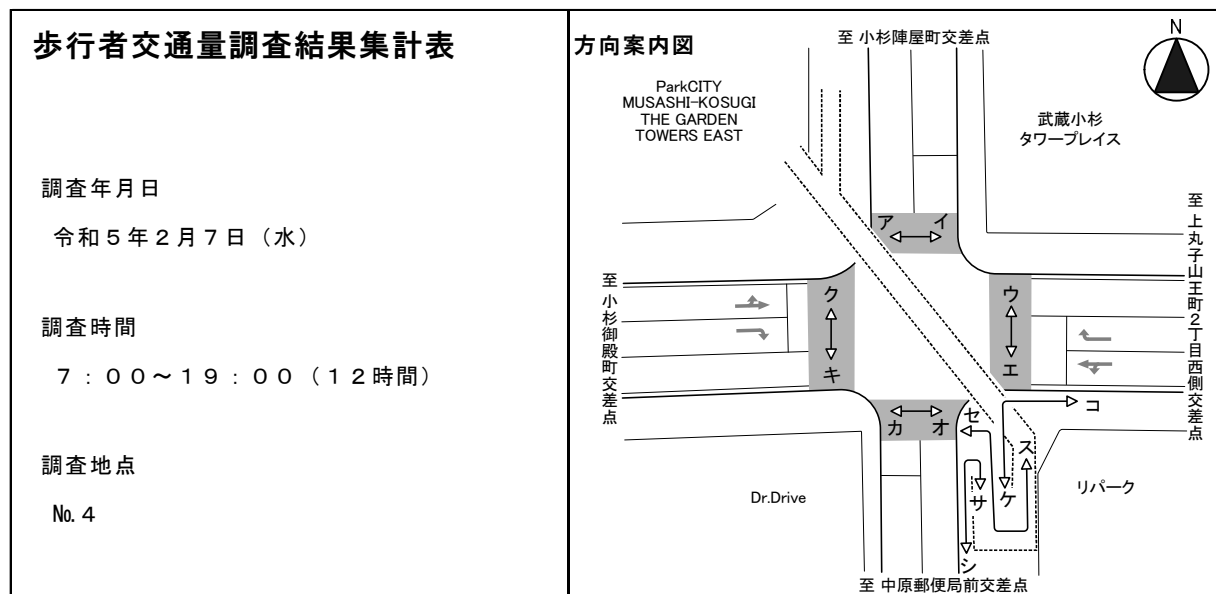
方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	47	5	52	6	3	9	7	2	9
8:00-9:00	84	3	87	2	2	4	7	9	16
9:00-10:00	4	0	4	20	7	27	10	10	20
10:00-11:00	1	2	3	15	13	28	28	11	39
11:00-12:00	3	2	5	22	14	36	23	11	34
12:00-13:00	13	4	17	0	1	1	12	1	13
13:00-14:00	33	8	41	0	0	0	7	3	10
14:00-15:00	16	9	25	11	11	22	25	5	30
15:00-16:00	3	5	8	6	4	10	11	4	15
16:00-17:00	10	7	17	9	10	19	22	8	30
17:00-18:00	13	1	14	18	21	39	17	15	32
18:00-19:00	20	3	23	6	4	10	8	5	13
12時間計	247	49	296	115	90	205	177	84	261

No. 3 【平日・方向別 キ・ク】



方向 種別	キ			ク		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯						
7:00-8:00	69	3	72	49	2	51
8:00-9:00	126	2	128	46	7	53
9:00-10:00	52	6	58	24	3	27
10:00-11:00	67	12	79	21	8	29
11:00-12:00	86	16	102	30	7	37
12:00-13:00	33	4	37	9	2	11
13:00-14:00	77	2	79	2	1	3
14:00-15:00	87	10	97	5	1	6
15:00-16:00	74	13	87	2	3	5
16:00-17:00	98	20	118	7	12	19
17:00-18:00	130	34	164	58	8	66
18:00-19:00	95	23	118	13	0	13
12時間計	994	145	1,139	266	54	320

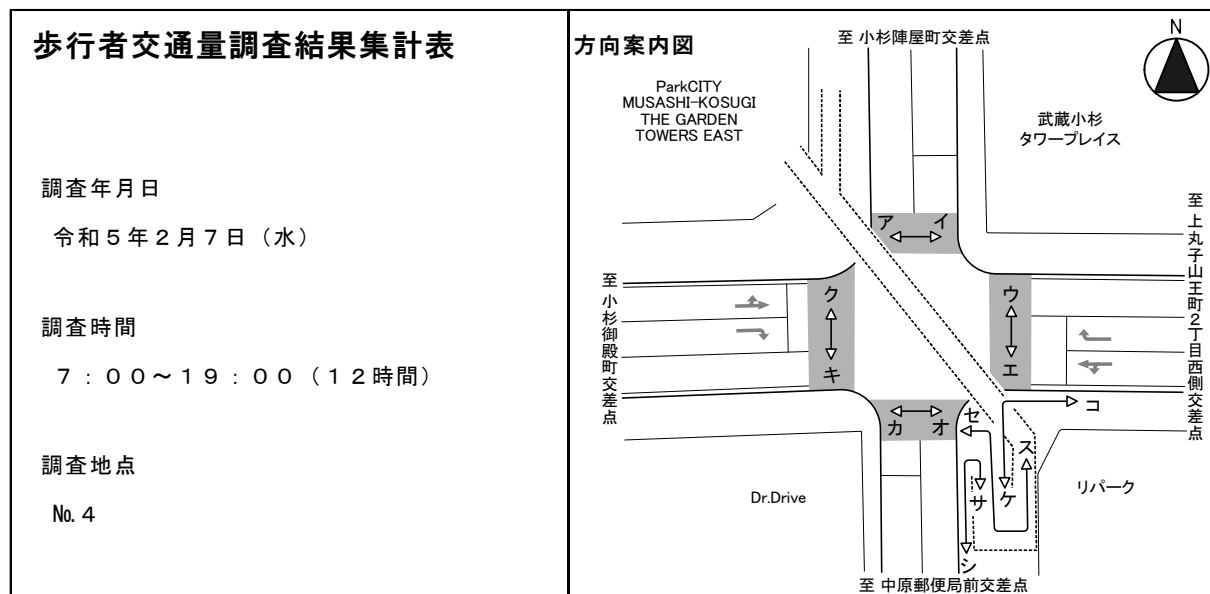
No. 4 【平日・断面別 アイ・ウエ・オカ・キク・ケコ・サシ】



方向 種別	断面計：（ア+イ）			断面計：（ウ+エ）			断面計：（オ+カ）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	324	88	412	362	121	483	334	27	361
8:00-9:00	378	101	479	374	162	536	432	51	483
9:00-10:00	224	112	336	254	117	371	151	36	187
10:00-11:00	230	73	303	239	124	363	127	45	172
11:00-12:00	238	92	330	237	123	360	157	46	203
12:00-13:00	297	83	380	334	108	442	185	41	226
13:00-14:00	267	72	339	302	92	394	122	33	155
14:00-15:00	240	68	308	267	90	357	248	39	287
15:00-16:00	227	89	316	211	114	325	193	46	239
16:00-17:00	388	127	515	268	117	385	194	48	242
17:00-18:00	389	123	512	373	134	507	329	68	397
18:00-19:00	478	141	619	382	118	500	345	73	418
12時間計	3,680	1,169	4,849	3,603	1,420	5,023	2,817	553	3,370

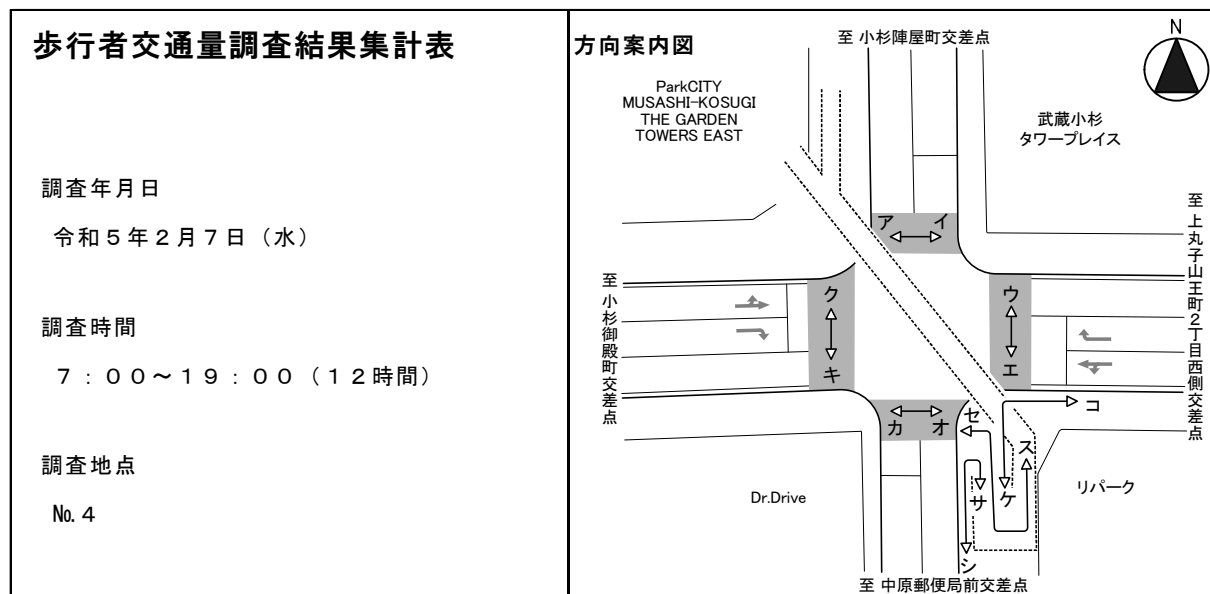
方向 種別	断面計：（キ+ク）			断面計：（ケ+コ）			断面計：（サ+シ）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	160	36	196	44	0	44	415	0	415
8:00-9:00	277	84	361	26	0	26	487	0	487
9:00-10:00	157	79	236	11	0	11	129	0	129
10:00-11:00	205	69	274	9	0	9	78	0	78
11:00-12:00	246	69	315	5	0	5	59	0	59
12:00-13:00	255	87	342	6	0	6	80	0	80
13:00-14:00	215	71	286	1	0	1	65	0	65
14:00-15:00	241	87	328	12	0	12	320	0	320
15:00-16:00	309	81	390	9	0	9	115	0	115
16:00-17:00	306	109	415	11	0	11	102	0	102
17:00-18:00	329	108	437	8	0	8	117	0	117
18:00-19:00	426	120	546	14	0	14	128	0	128
12時間計	3,126	1,000	4,126	156	0	156	2,095	0	2,095

No. 4 【平日・断面別 スセ・ペデストリアンデッキ・交差点総流入計】



方向 種別	断面計：（ス+セ）			断面計：（ケ+サ+ス）+（コ+シ+セ）			交差点総流入計（ア～クの合計）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	11	0	11	470	0	470	1,180	272	1,452
8:00-9:00	9	0	9	522	0	522	1,461	398	1,859
9:00-10:00	1	0	1	141	0	141	786	344	1,130
10:00-11:00	1	0	1	88	0	88	801	311	1,112
11:00-12:00	1	0	1	65	0	65	878	330	1,208
12:00-13:00	0	0	0	86	0	86	1,071	319	1,390
13:00-14:00	1	0	1	67	0	67	906	268	1,174
14:00-15:00	8	0	8	340	0	340	996	284	1,280
15:00-16:00	3	0	3	127	0	127	940	330	1,270
16:00-17:00	4	0	4	117	0	117	1,156	401	1,557
17:00-18:00	6	0	6	131	0	131	1,420	433	1,853
18:00-19:00	6	0	6	148	0	148	1,631	452	2,083
12時間計	51	0	51	2,302	0	2,302	13,226	4,142	17,368

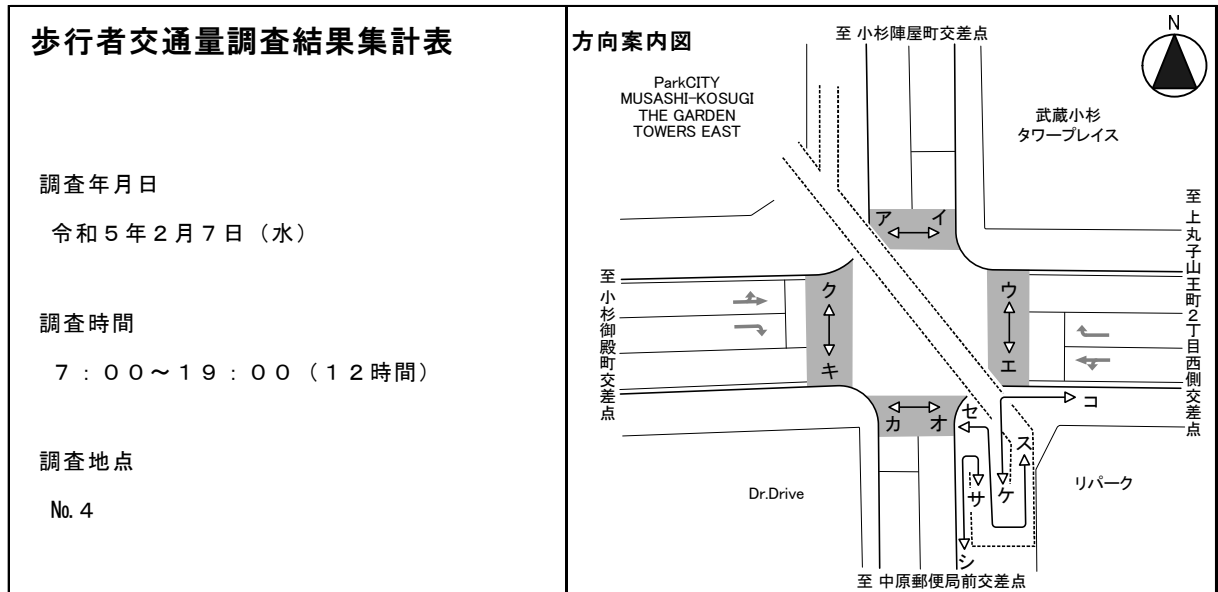
No. 4 【平日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】



方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	86	9	95	238	79	317	72	6	78
8:00-9:00	174	10	184	204	91	295	135	11	146
9:00-10:00	58	21	79	166	91	257	76	22	98
10:00-11:00	68	16	84	162	57	219	90	21	111
11:00-12:00	90	32	122	148	60	208	87	22	109
12:00-13:00	125	26	151	172	57	229	120	21	141
13:00-14:00	109	30	139	158	42	200	126	27	153
14:00-15:00	99	20	119	141	48	189	125	28	153
15:00-16:00	98	37	135	129	52	181	87	26	113
16:00-17:00	198	59	257	190	68	258	121	21	142
17:00-18:00	208	47	255	181	76	257	150	29	179
18:00-19:00	279	62	341	199	79	278	196	18	214
12時間計	1,592	369	1,961	2,088	800	2,888	1,385	252	1,637

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	290	115	405	292	17	309	42	10	52
8:00-9:00	239	151	390	301	32	333	131	19	150
9:00-10:00	178	95	273	88	27	115	63	9	72
10:00-11:00	149	103	252	61	31	92	66	14	80
11:00-12:00	150	101	251	91	31	122	66	15	81
12:00-13:00	214	87	301	97	22	119	88	19	107
13:00-14:00	176	65	241	54	21	75	68	12	80
14:00-15:00	142	62	204	62	17	79	186	22	208
15:00-16:00	124	88	212	74	22	96	119	24	143
16:00-17:00	147	96	243	72	22	94	122	26	148
17:00-18:00	223	105	328	171	25	196	158	43	201
18:00-19:00	186	100	286	119	18	137	226	55	281
12時間計	2,218	1,168	3,386	1,482	285	1,767	1,335	268	1,603

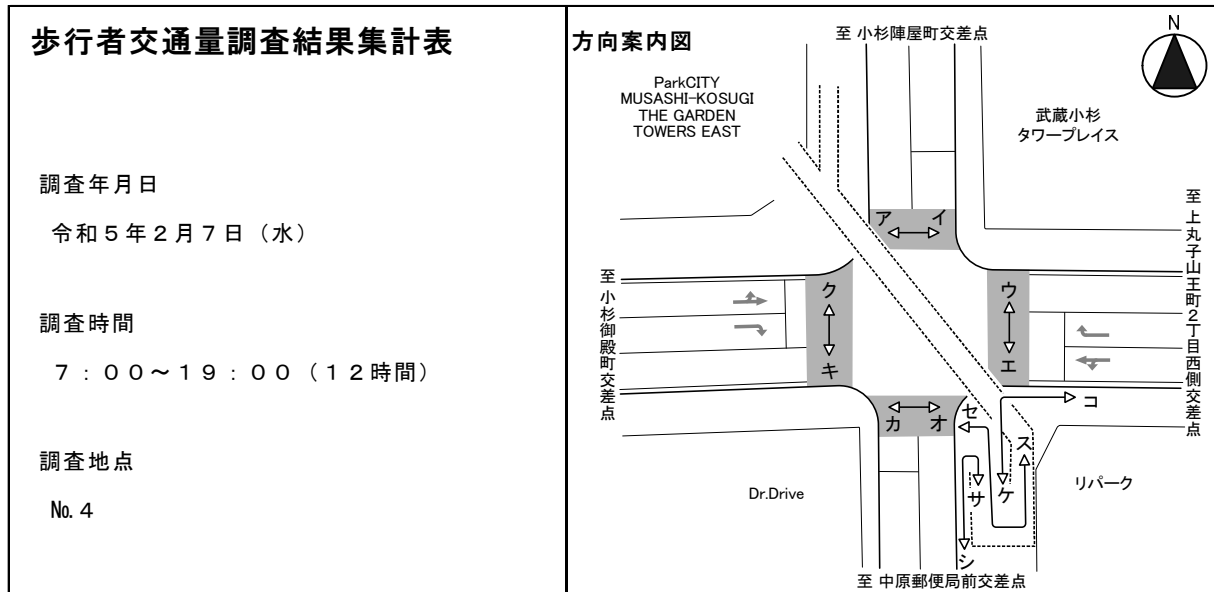
No. 4 【平日・方向別 キ・ク・ケ・コ・サ・シ】



方向 種別	キ			ク			ケ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	106	14	120	54	22	76	1	0	1
8:00-9:00	109	31	140	168	53	221	0	0	0
9:00-10:00	90	33	123	67	46	113	1	0	1
10:00-11:00	105	33	138	100	36	136	0	0	0
11:00-12:00	122	18	140	124	51	175	0	0	0
12:00-13:00	107	18	125	148	69	217	1	0	1
13:00-14:00	90	13	103	125	58	183	1	0	1
14:00-15:00	92	19	111	149	68	217	2	0	2
15:00-16:00	111	14	125	198	67	265	7	0	7
16:00-17:00	97	21	118	209	88	297	4	0	4
17:00-18:00	106	16	122	223	92	315	2	0	2
18:00-19:00	85	11	96	341	109	450	3	0	3
12時間計	1,220	241	1,461	1,906	759	2,665	22	0	22

方向 種別	コ			サ			シ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	43	0	43	132	0	132	283	0	283
8:00-9:00	26	0	26	213	0	213	274	0	274
9:00-10:00	10	0	10	18	0	18	111	0	111
10:00-11:00	9	0	9	10	0	10	68	0	68
11:00-12:00	5	0	5	9	0	9	50	0	50
12:00-13:00	5	0	5	11	0	11	69	0	69
13:00-14:00	0	0	0	22	0	22	43	0	43
14:00-15:00	10	0	10	16	0	16	304	0	304
15:00-16:00	2	0	2	23	0	23	92	0	92
16:00-17:00	7	0	7	31	0	31	71	0	71
17:00-18:00	6	0	6	45	0	45	72	0	72
18:00-19:00	11	0	11	56	0	56	72	0	72
12時間計	134	0	134	586	0	586	1,509	0	1,509

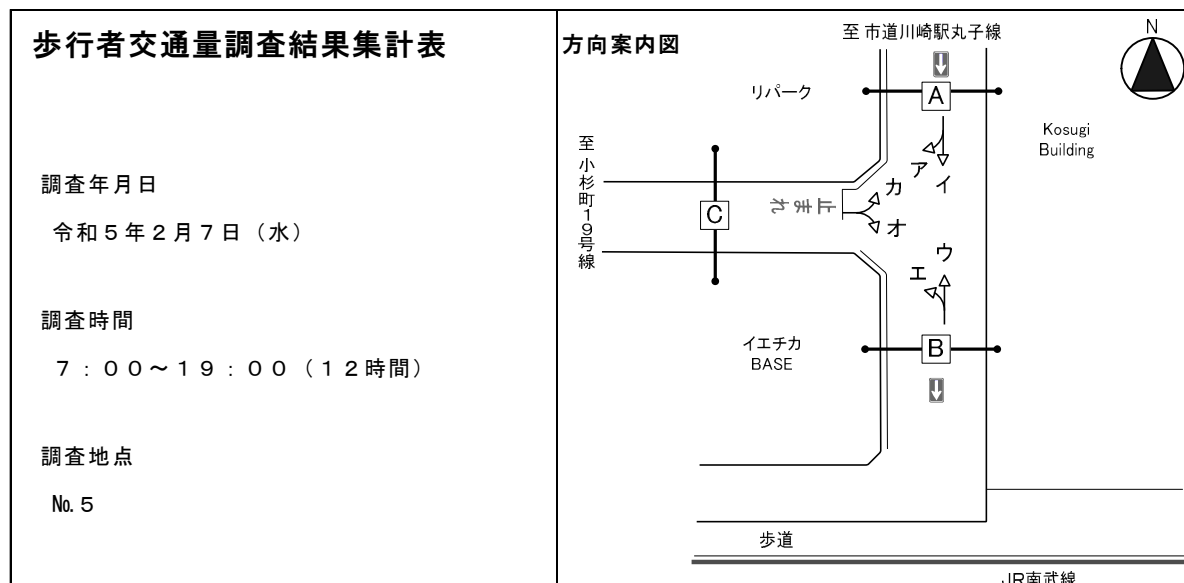
No. 4 【平日・方向別 ス・セ・ケ+サ+ス・コ+シ+セ】



方向 種別	ス			セ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	11	0	11	0	0	0
8:00-9:00	8	0	8	1	0	1
9:00-10:00	0	0	0	1	0	1
10:00-11:00	1	0	1	0	0	0
11:00-12:00	1	0	1	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	1	0	1	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	8	0	8
15:00-16:00	0	0	0	3	0	3
16:00-17:00	2	0	2	2	0	2
17:00-18:00	6	0	6	0	0	0
18:00-19:00	6	0	6	0	0	0
12時間計	36	0	36	15	0	15

方向 種別	ベデストリアンデッキ ケ+サ+ス			ベデストリアンデッキ コ+シ+セ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	144	0	144	326	0	326
8:00-9:00	221	0	221	301	0	301
9:00-10:00	19	0	19	122	0	122
10:00-11:00	11	0	11	77	0	77
11:00-12:00	10	0	10	55	0	55
12:00-13:00	12	0	12	74	0	74
13:00-14:00	24	0	24	43	0	43
14:00-15:00	18	0	18	322	0	322
15:00-16:00	30	0	30	97	0	97
16:00-17:00	37	0	37	80	0	80
17:00-18:00	53	0	53	78	0	78
18:00-19:00	65	0	65	83	0	83
12時間計	644	0	644	1,658	0	1,658

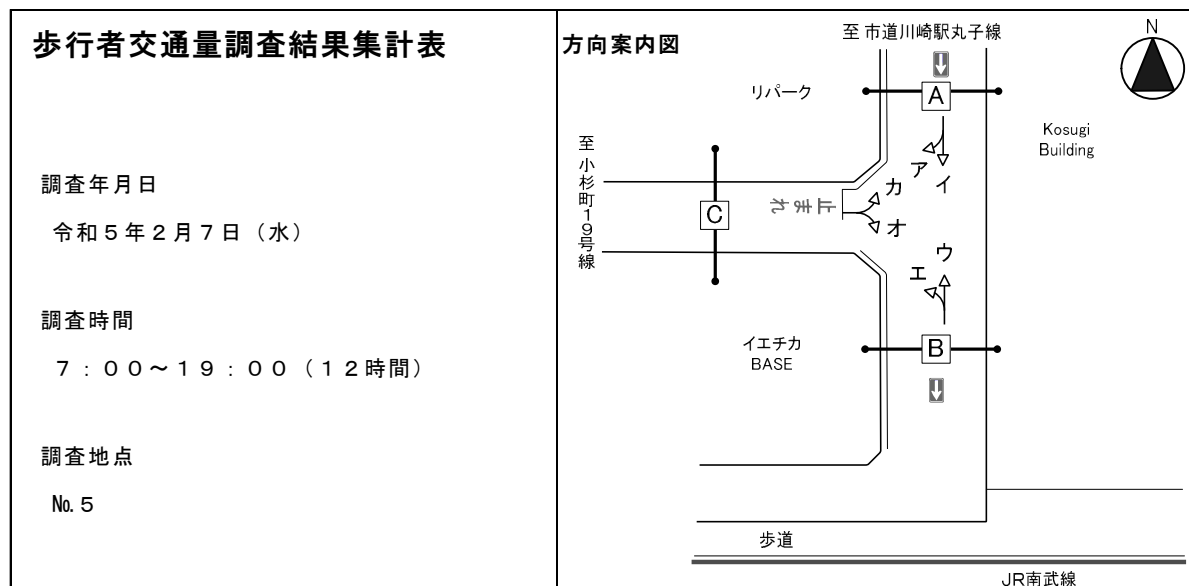
No. 5 【平日・断面別 A・B・C断面】



時間帯	方向 種別	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）			B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）			C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）		
		歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
		[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00		96	37	133	106	36	142	10	3	13
8:00-9:00		254	65	319	256	66	322	10	3	13
9:00-10:00		201	93	294	208	93	301	9	0	9
10:00-11:00		218	92	310	219	86	305	3	6	9
11:00-12:00		308	148	456	305	141	446	3	7	10
12:00-13:00		452	139	591	451	135	586	7	4	11
13:00-14:00		242	107	349	241	104	345	5	3	8
14:00-15:00		234	97	331	234	97	331	6	0	6
15:00-16:00		324	77	401	322	75	397	6	4	10
16:00-17:00		275	132	407	280	133	413	7	1	8
17:00-18:00		421	140	561	423	139	562	4	5	9
18:00-19:00		386	149	535	384	149	533	4	0	4
12時間計		3,411	1,276	4,687	3,429	1,254	4,683	74	36	110

時間帯	方向 種別	交差点総流入計（ア～カの合計）		
		歩行者	自転車	合計
		[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00		106	38	144
8:00-9:00		260	67	327
9:00-10:00		209	93	302
10:00-11:00		220	92	312
11:00-12:00		308	148	456
12:00-13:00		455	139	594
13:00-14:00		244	107	351
14:00-15:00		237	97	334
15:00-16:00		326	78	404
16:00-17:00		281	133	414
17:00-18:00		424	142	566
18:00-19:00		387	149	536
12時間計		3,457	1,283	4,740

No.5 【平日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】



方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	0	0	0	32	18	50	64	17	81
8:00-9:00	2	0	2	45	32	77	205	32	237
9:00-10:00	1	0	1	97	52	149	103	41	144
10:00-11:00	1	5	6	149	48	197	68	38	106
11:00-12:00	2	0	2	215	72	287	90	69	159
12:00-13:00	3	0	3	250	66	316	198	69	267
13:00-14:00	0	0	0	130	53	183	109	51	160
14:00-15:00	1	0	1	134	57	191	97	40	137
15:00-16:00	3	2	5	143	42	185	177	32	209
16:00-17:00	0	0	0	174	63	237	100	69	169
17:00-18:00	0	0	0	265	75	340	155	62	217
18:00-19:00	3	0	3	223	70	293	160	79	239
12時間計	16	7	23	1,857	648	2,505	1,526	599	2,125

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	3	1	4	7	0	7	0	2	2
8:00-9:00	2	1	3	4	1	5	2	1	3
9:00-10:00	3	0	3	5	0	5	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	2	0	2	0	1	1
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	1	7	8
12:00-13:00	2	0	2	1	0	1	1	4	5
13:00-14:00	2	0	2	0	0	0	3	3	6
14:00-15:00	1	0	1	2	0	2	2	0	2
15:00-16:00	2	1	3	0	0	0	1	1	2
16:00-17:00	1	1	2	5	0	5	1	0	1
17:00-18:00	0	0	0	3	2	5	1	3	4
18:00-19:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0
12時間計	16	4	20	30	3	33	12	22	34

No. 6 【平日・断面・方向別 ア・イ】

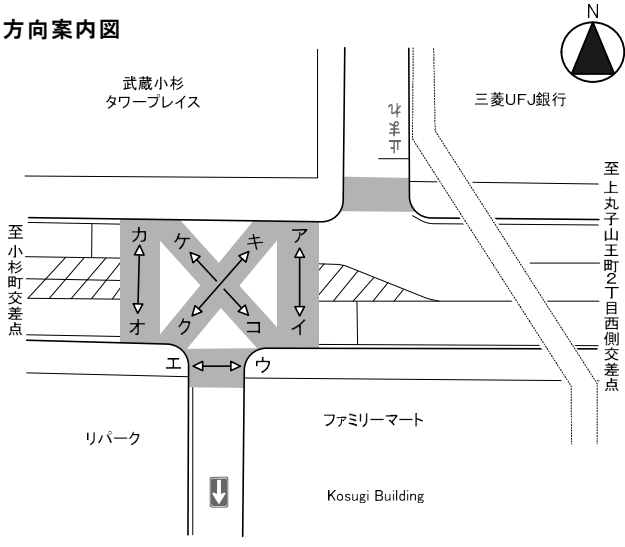
歩行者交通量調査結果集計表	方向案内図
調査年月日 令和 5 年 2 月 7 日（水）	武蔵小杉 タワープレイス
調査時間 7 : 0 0 ~ 1 9 : 0 0 （ 1 2 時間）	至 小 杉 町 交 差 点 至 上 丸 子 山 王 町 2 丁 目 西 側 交 差 点
調査地点 No. 6	

方向 種別	断面計：（ア＋イ）		
	歩行者	自転車	合計
時間帯	〔人〕	〔台〕	〔人・台〕
7:00-8:00	292	19	311
8:00-9:00	295	16	311
9:00-10:00	112	13	125
10:00-11:00	110	34	144
11:00-12:00	82	35	117
12:00-13:00	114	27	141
13:00-14:00	60	18	78
14:00-15:00	145	35	180
15:00-16:00	125	38	163
16:00-17:00	151	36	187
17:00-18:00	276	38	314
18:00-19:00	335	62	397
12時間計	2,097	371	2,468

方向 種別	ア			イ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	66	10	76	226	9	235
8:00-9:00	144	10	154	151	6	157
9:00-10:00	41	6	47	71	7	78
10:00-11:00	50	15	65	60	19	79
11:00-12:00	26	16	42	56	19	75
12:00-13:00	50	10	60	64	17	81
13:00-14:00	33	8	41	27	10	37
14:00-15:00	78	22	100	67	13	80
15:00-16:00	54	21	75	71	17	88
16:00-17:00	79	19	98	72	17	89
17:00-18:00	123	16	139	153	22	175
18:00-19:00	213	50	263	122	12	134
12時間計	957	203	1,160	1,140	168	1,308

b. 休日

No. 1 【休日・断面別 アイ・ウカ・オカ・キク・ケコ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 1	方向案内図 

方向 種別	断面計：(ア+イ)			断面計：(ウ+エ)			断面計：(オ+カ)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	148	5	153	78	1	79	40	2	42
8:00-9:00	120	1	121	80	11	91	111	2	113
9:00-10:00	306	5	311	149	11	160	49	1	50
10:00-11:00	370	15	385	129	10	139	24	9	33
11:00-12:00	460	41	501	144	20	164	55	14	69
12:00-13:00	492	68	560	147	16	163	80	17	97
13:00-14:00	632	63	695	160	15	175	78	15	93
14:00-15:00	632	66	698	191	26	217	33	13	46
15:00-16:00	747	53	800	233	20	253	67	16	83
16:00-17:00	720	62	782	213	17	230	74	19	93
17:00-18:00	535	63	598	189	22	211	85	13	98
18:00-19:00	467	55	522	121	6	127	56	6	62
12時間計	5,629	497	6,126	1,834	175	2,009	752	127	879

方向 種別	断面計：(キ+ク)			断面計：(ケ+コ)			交差点総流入計(ア~コの合計)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	18	11	29	26	2	28	310	21	331
8:00-9:00	4	1	5	24	0	24	339	15	354
9:00-10:00	5	2	7	39	1	40	548	20	568
10:00-11:00	5	2	7	23	0	23	551	36	587
11:00-12:00	0	8	8	64	4	68	723	87	810
12:00-13:00	3	2	5	45	4	49	767	107	874
13:00-14:00	8	5	13	62	5	67	940	103	1,043
14:00-15:00	4	6	10	33	1	34	893	112	1,005
15:00-16:00	2	6	8	41	1	42	1,090	96	1,186
16:00-17:00	5	7	12	43	1	44	1,055	106	1,161
17:00-18:00	6	15	21	55	2	57	870	115	985
18:00-19:00	6	14	20	37	2	39	687	83	770
12時間計	66	79	145	492	23	515	8,773	901	9,674

No.1 【休日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 1	方向案内図

方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	85	2	87	63	3	66	71	0	71
8:00-9:00	51	1	52	69	0	69	62	2	64
9:00-10:00	87	1	88	219	4	223	101	10	111
10:00-11:00	92	6	98	278	9	287	81	7	88
11:00-12:00	177	26	203	283	15	298	96	12	108
12:00-13:00	211	44	255	281	24	305	114	10	124
13:00-14:00	281	25	306	351	38	389	64	10	74
14:00-15:00	289	30	319	343	36	379	100	13	113
15:00-16:00	299	17	316	448	36	484	123	8	131
16:00-17:00	294	23	317	426	39	465	104	7	111
17:00-18:00	274	37	311	261	26	287	67	6	73
18:00-19:00	242	33	275	225	22	247	53	1	54
12時間計	2,382	245	2,627	3,247	252	3,499	1,036	86	1,122

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	7	1	8	19	1	20	21	1	22
8:00-9:00	18	9	27	47	2	49	64	0	64
9:00-10:00	48	1	49	17	1	18	32	0	32
10:00-11:00	48	3	51	13	8	21	11	1	12
11:00-12:00	48	8	56	20	14	34	35	0	35
12:00-13:00	33	6	39	35	17	52	45	0	45
13:00-14:00	96	5	101	25	13	38	53	2	55
14:00-15:00	91	13	104	11	11	22	22	2	24
15:00-16:00	110	12	122	27	7	34	40	9	49
16:00-17:00	109	10	119	24	6	30	50	13	63
17:00-18:00	122	16	138	24	8	32	61	5	66
18:00-19:00	68	5	73	11	3	14	45	3	48
12時間計	798	89	887	273	91	364	479	36	515

No.1 【休日・方向別 キ・ク・ケ・コ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 1	方向案内図

方向 種別	キ			ク			ケ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	7	1	8	11	10	21	13	0	13
8:00-9:00	4	1	5	0	0	0	11	0	11
9:00-10:00	4	2	6	1	0	1	13	0	13
10:00-11:00	0	1	1	5	1	6	10	0	10
11:00-12:00	0	2	2	0	6	6	27	0	27
12:00-13:00	2	0	2	1	2	3	20	1	21
13:00-14:00	3	1	4	5	4	9	41	1	42
14:00-15:00	1	4	5	3	2	5	20	1	21
15:00-16:00	2	3	5	0	3	3	18	1	19
16:00-17:00	2	5	7	3	2	5	21	1	22
17:00-18:00	2	11	13	4	4	8	35	1	36
18:00-19:00	2	5	7	4	9	13	17	1	18
12時間計	29	36	65	37	43	80	246	7	253

方向 種別	コ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯			
7:00-8:00	13	2	15
8:00-9:00	13	0	13
9:00-10:00	26	1	27
10:00-11:00	13	0	13
11:00-12:00	37	4	41
12:00-13:00	25	3	28
13:00-14:00	21	4	25
14:00-15:00	13	0	13
15:00-16:00	23	0	23
16:00-17:00	22	0	22
17:00-18:00	20	1	21
18:00-19:00	20	1	21
12時間計	246	16	262

No. 2 【休日・断面別 A・B・C断面】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 2	方向案内図

方向 種別	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）			B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）			C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	53	13	66	98	12	110	81	7	88
8:00-9:00	65	13	78	159	7	166	142	8	150
9:00-10:00	206	28	234	280	25	305	124	9	133
10:00-11:00	297	40	337	416	38	454	187	12	199
11:00-12:00	393	81	474	576	72	648	233	19	252
12:00-13:00	470	130	600	531	108	639	185	30	215
13:00-14:00	594	144	738	652	117	769	176	35	211
14:00-15:00	612	189	801	722	163	885	188	32	220
15:00-16:00	642	104	746	842	99	941	270	21	291
16:00-17:00	636	126	762	826	107	933	284	37	321
17:00-18:00	605	136	741	799	120	919	346	36	382
18:00-19:00	457	135	592	611	104	715	242	35	277
12時間計	5,030	1,139	6,169	6,512	972	7,484	2,458	281	2,739

方向 種別	交差点総流入計（ア～カの合計）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯			
7:00-8:00	232	32	264
8:00-9:00	366	28	394
9:00-10:00	610	62	672
10:00-11:00	900	90	990
11:00-12:00	1,202	172	1,374
12:00-13:00	1,186	268	1,454
13:00-14:00	1,422	296	1,718
14:00-15:00	1,522	384	1,906
15:00-16:00	1,754	224	1,978
16:00-17:00	1,746	270	2,016
17:00-18:00	1,750	292	2,042
18:00-19:00	1,310	274	1,584
12時間計	14,000	2,392	16,392

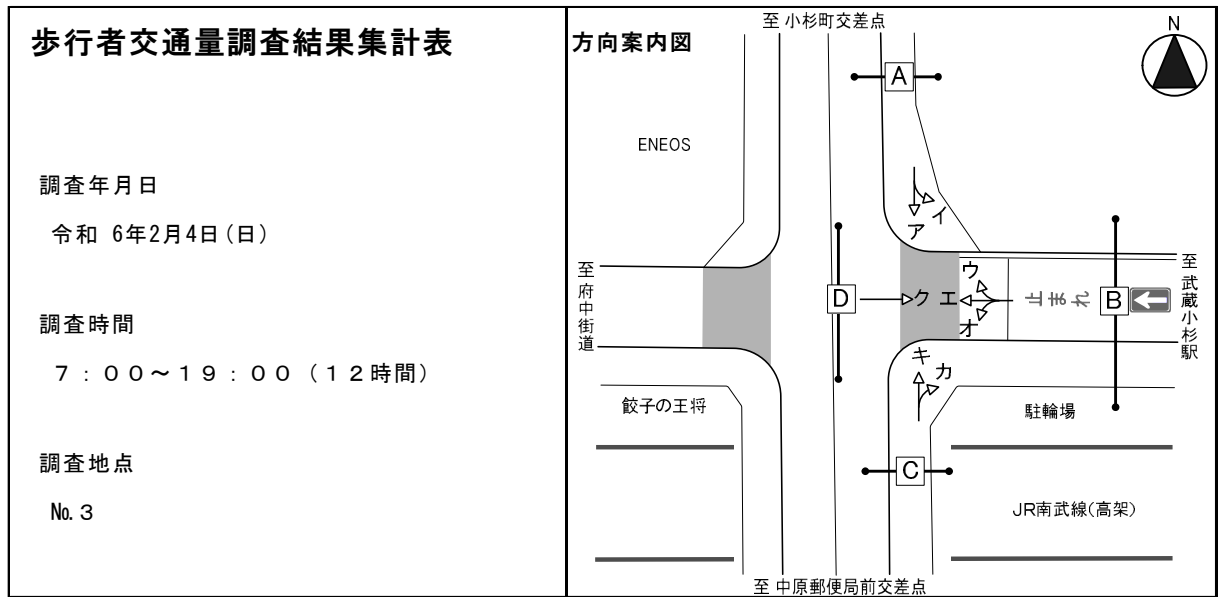
No. 2 【休日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 2	方向案内図 イエチカ BASE

方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	10	2	12	23	3	26	12	6	18
8:00-9:00	6	3	9	26	2	28	15	4	19
9:00-10:00	8	2	10	118	11	129	63	11	74
10:00-11:00	8	2	10	180	27	207	83	6	89
11:00-12:00	8	6	14	236	47	283	132	20	152
12:00-13:00	21	12	33	248	61	309	160	43	203
13:00-14:00	28	19	47	335	63	398	200	50	250
14:00-15:00	18	15	33	346	97	443	227	63	290
15:00-16:00	16	6	22	332	58	390	275	33	308
16:00-17:00	16	15	31	316	58	374	273	40	313
17:00-18:00	26	13	39	275	59	334	254	51	305
18:00-19:00	29	19	48	204	49	253	209	53	262
12時間計	194	114	308	2,639	535	3,174	1,903	380	2,283

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	15	1	16	48	2	50	8	2	10
8:00-9:00	27	0	27	91	1	92	18	4	22
9:00-10:00	32	3	35	67	0	67	17	4	21
10:00-11:00	62	4	66	91	1	92	26	5	31
11:00-12:00	104	2	106	104	3	107	17	8	25
12:00-13:00	71	3	74	52	1	53	41	14	55
13:00-14:00	73	4	77	44	0	44	31	12	43
14:00-15:00	123	2	125	26	1	27	21	14	35
15:00-16:00	175	6	181	60	2	62	19	7	26
16:00-17:00	195	9	204	42	0	42	31	13	44
17:00-18:00	212	9	221	58	1	59	50	13	63
18:00-19:00	172	2	174	26	0	26	15	14	29
12時間計	1,261	45	1,306	709	12	721	294	110	404

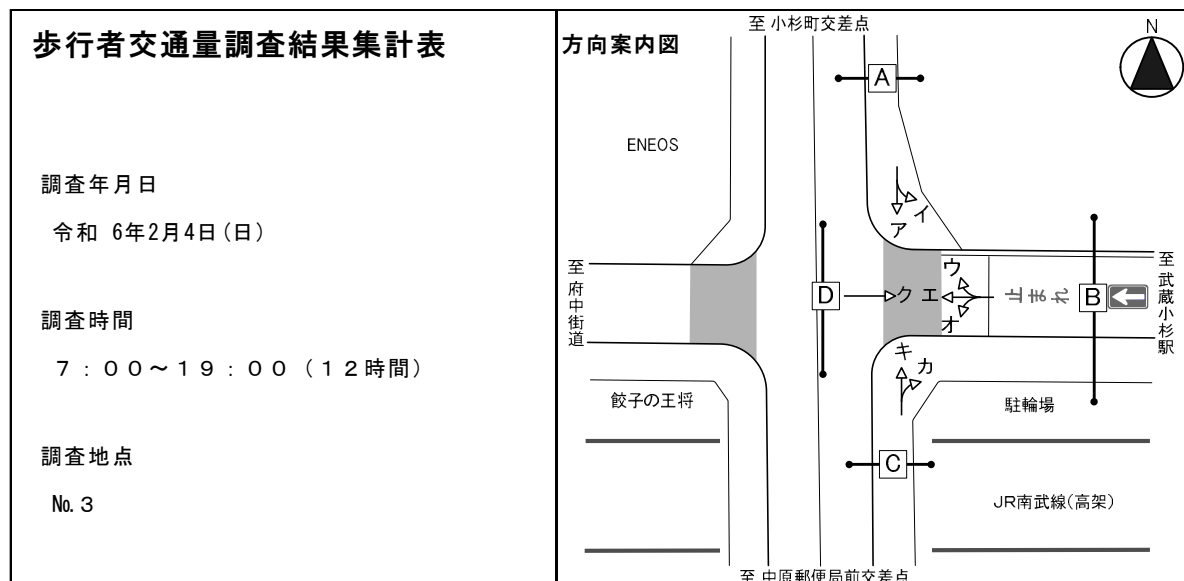
No. 3 【休日・断面別 A・B・C・D断面】



方向 種別	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+キ）			B断面：断面計（ウ+エ+オ）+（イ+カ+ク）			C断面：断面計（カ+キ）+（ア+オ）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	93	16	109	75	5	80	48	16	64
8:00-9:00	190	29	219	123	5	128	99	30	129
9:00-10:00	332	21	353	162	5	167	224	23	247
10:00-11:00	416	46	462	146	15	161	337	47	384
11:00-12:00	487	88	575	160	13	173	388	93	481
12:00-13:00	513	78	591	208	25	233	410	79	489
13:00-14:00	547	109	656	264	15	279	366	107	473
14:00-15:00	511	121	632	157	14	171	400	129	529
15:00-16:00	517	105	622	163	24	187	416	114	530
16:00-17:00	510	65	575	180	27	207	438	81	519
17:00-18:00	410	121	531	161	16	177	368	127	495
18:00-19:00	386	64	450	212	23	235	257	73	330
12時間計	4,912	863	5,775	2,011	187	2,198	3,751	919	4,670

方向 種別	D断面：断面計（ク）+（エ）			交差点総流入計（ア～クの合計）		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	16	1	17	232	38	270
8:00-9:00	26	0	26	438	64	502
9:00-10:00	18	3	21	736	52	788
10:00-11:00	31	6	37	930	114	1,044
11:00-12:00	25	6	31	1,060	200	1,260
12:00-13:00	35	10	45	1,166	192	1,358
13:00-14:00	57	5	62	1,234	236	1,470
14:00-15:00	22	6	28	1,090	270	1,360
15:00-16:00	20	11	31	1,116	254	1,370
16:00-17:00	42	5	47	1,170	178	1,348
17:00-18:00	59	8	67	998	272	1,270
18:00-19:00	53	10	63	908	170	1,078
12時間計	404	71	475	11,078	2,040	13,118

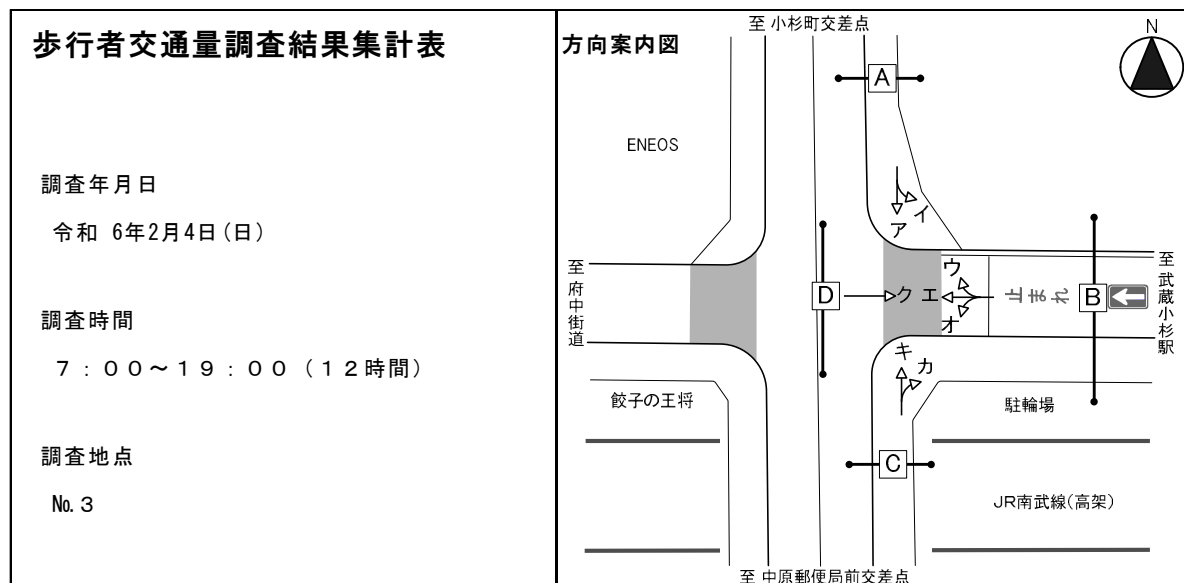
No.3 【休日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】



方向 種別 時間帯	ア			イ			ウ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	35	12	47	39	2	41	13	0	13
8:00-9:00	86	27	113	80	2	82	14	0	14
9:00-10:00	166	18	184	94	0	94	32	0	32
10:00-11:00	267	38	305	59	3	62	38	1	39
11:00-12:00	301	83	384	60	1	61	57	0	57
12:00-13:00	290	62	352	60	2	62	78	5	83
13:00-14:00	281	88	369	75	2	77	119	4	123
14:00-15:00	324	112	436	46	0	46	77	0	77
15:00-16:00	302	87	389	34	2	36	88	0	88
16:00-17:00	273	56	329	27	1	28	78	2	80
17:00-18:00	218	93	311	16	0	16	56	1	57
18:00-19:00	138	51	189	32	1	33	112	1	113
12時間計	2,681	727	3,408	622	16	638	762	14	776

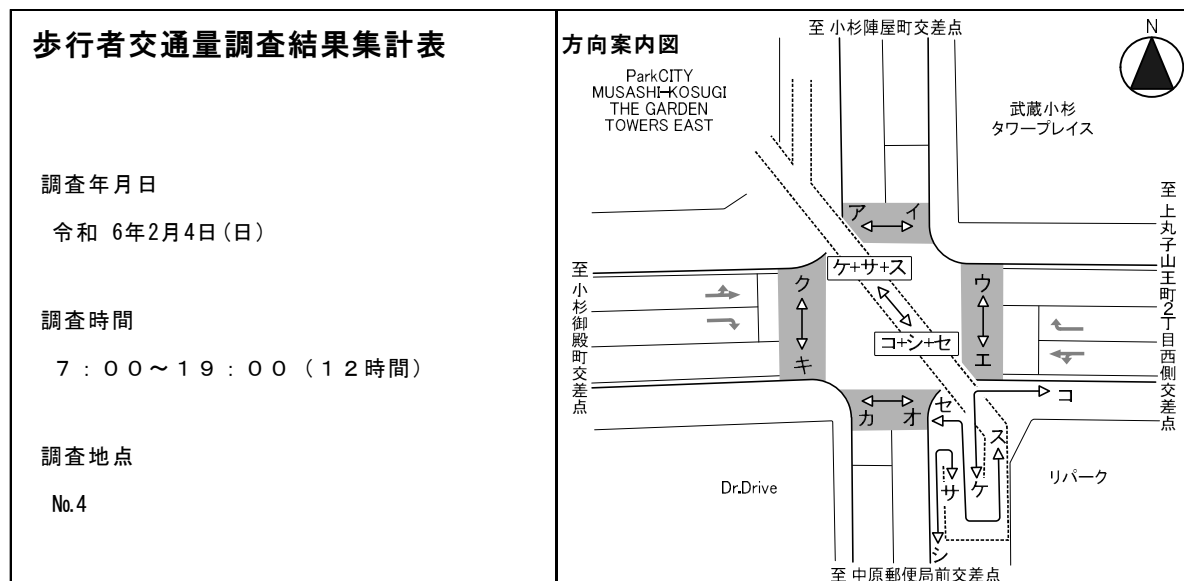
方向 種別 時間帯	エ			オ			カ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	4	0	4	6	2	8	1	0	1
8:00-9:00	3	0	3	1	3	4	2	0	2
9:00-10:00	2	1	3	2	1	3	16	1	17
10:00-11:00	12	3	15	11	2	13	7	3	10
11:00-12:00	22	2	24	5	3	8	13	3	16
12:00-13:00	24	9	33	12	4	16	23	4	27
13:00-14:00	32	2	34	7	3	10	6	1	7
14:00-15:00	7	2	9	9	1	10	3	7	10
15:00-16:00	10	6	16	9	6	15	12	5	17
16:00-17:00	34	2	36	12	11	23	21	8	29
17:00-18:00	48	6	54	21	2	23	9	5	14
18:00-19:00	50	10	60	10	6	16	5	5	10
12時間計	248	43	291	105	44	149	118	42	160

No. 3 【休日・方向別 キ・ク】



方向 種別	キ			ク		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯						
7:00-8:00	6	2	8	12	1	13
8:00-9:00	10	0	10	23	0	23
9:00-10:00	40	3	43	16	2	18
10:00-11:00	52	4	56	19	3	22
11:00-12:00	69	4	73	3	4	7
12:00-13:00	85	9	94	11	1	12
13:00-14:00	72	15	87	25	3	28
14:00-15:00	64	9	73	15	4	19
15:00-16:00	93	16	109	10	5	15
16:00-17:00	132	6	138	8	3	11
17:00-18:00	120	27	147	11	2	13
18:00-19:00	104	11	115	3	0	3
12時間計	847	106	953	156	28	184

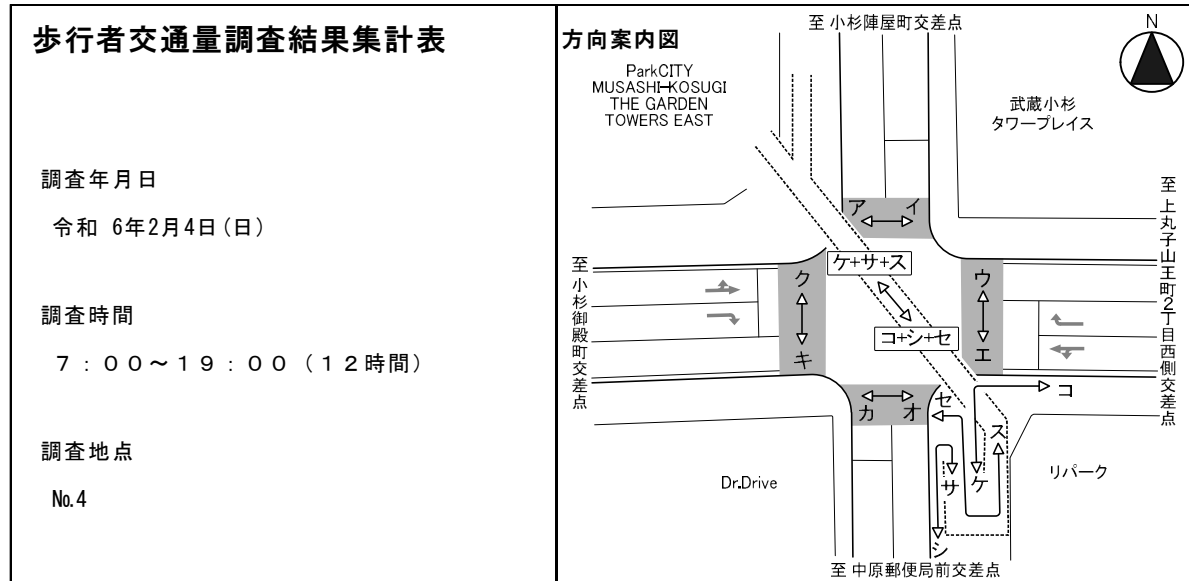
No. 4 【休日・断面別 アイ・ウエ・オカ・キク・ケコ・サシ】



方向 種別	断面計：(ア+イ)			断面計：(ウ+エ)			断面計：(オ+カ)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	58	11	69	66	14	80	46	8	54
8:00-9:00	93	20	113	102	26	128	74	12	86
9:00-10:00	185	16	201	151	14	165	125	13	138
10:00-11:00	225	47	272	193	44	237	119	9	128
11:00-12:00	327	76	403	296	82	378	155	38	193
12:00-13:00	278	40	318	294	58	352	177	27	204
13:00-14:00	280	52	332	375	76	451	195	31	226
14:00-15:00	283	75	358	275	94	369	205	33	238
15:00-16:00	296	76	372	273	94	367	191	37	228
16:00-17:00	324	73	397	365	65	430	217	19	236
17:00-18:00	303	78	381	297	90	387	225	35	260
18:00-19:00	189	25	214	219	53	272	164	22	186
12時間計	2,841	589	3,430	2,906	710	3,616	1,893	284	2,177

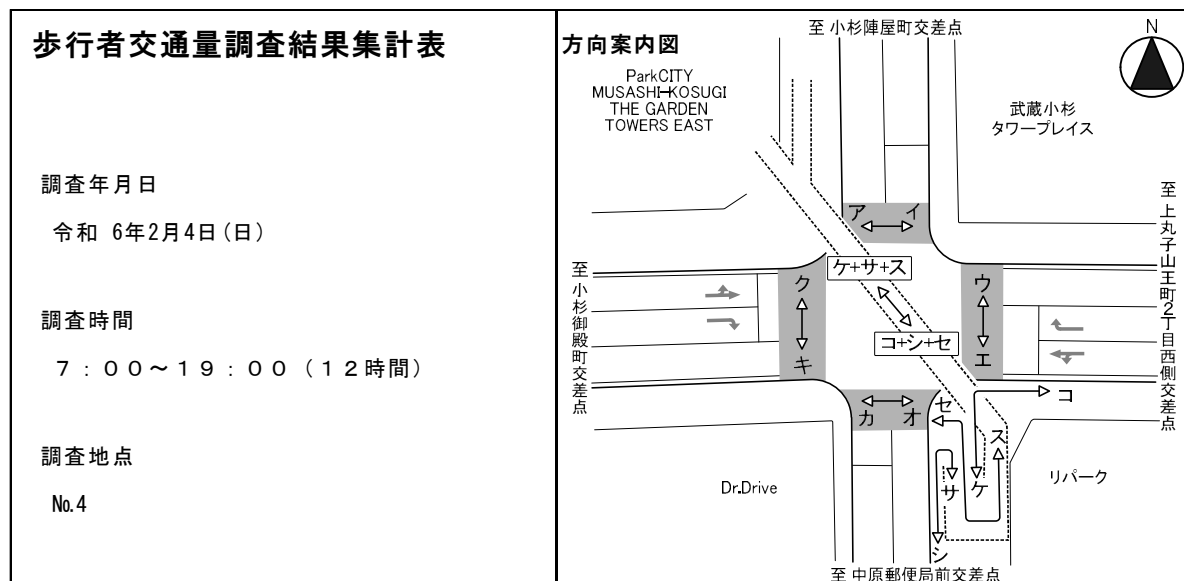
方向 種別	断面計：(キ+ク)			断面計：(ケ+コ)			断面計：(サ+シ)		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	30	10	40	25	0	25	36	0	36
8:00-9:00	84	12	96	9	0	9	58	0	58
9:00-10:00	147	22	169	29	0	29	98	0	98
10:00-11:00	194	8	202	10	0	10	123	0	123
11:00-12:00	253	47	300	7	0	7	138	0	138
12:00-13:00	282	57	339	11	0	11	140	0	140
13:00-14:00	394	69	463	18	0	18	133	0	133
14:00-15:00	368	74	442	5	0	5	126	0	126
15:00-16:00	377	80	457	57	0	57	166	0	166
16:00-17:00	430	81	511	2	0	2	151	0	151
17:00-18:00	290	78	368	7	0	7	115	0	115
18:00-19:00	240	63	303	2	0	2	84	0	84
12時間計	3,089	601	3,690	182	0	182	1,368	0	1,368

No. 4 【休日・断面別 スセ・ペデストリアンデッキ・交差点総流入計】



方向 種別	断面計：(ス+セ)			断面計：(ケ+サ+ス)+(コ+シ+セ)			交差点総流入計(ア~コの合計)		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	1	0	1	62	0	62	262	43	305
8:00-9:00	1	0	1	68	0	68	421	70	491
9:00-10:00	2	0	2	129	0	129	737	65	802
10:00-11:00	1	0	1	134	0	134	865	108	973
11:00-12:00	0	0	0	145	0	145	1,176	243	1,419
12:00-13:00	0	0	0	151	0	151	1,182	182	1,364
13:00-14:00	1	0	1	152	0	152	1,396	228	1,624
14:00-15:00	3	0	3	134	0	134	1,265	276	1,541
15:00-16:00	2	0	2	225	0	225	1,362	287	1,649
16:00-17:00	1	0	1	154	0	154	1,490	238	1,728
17:00-18:00	4	0	4	126	0	126	1,241	281	1,522
18:00-19:00	3	0	3	89	0	89	901	163	1,064
12時間計	19	0	19	1,569	0	1,569	12,298	2,184	14,482

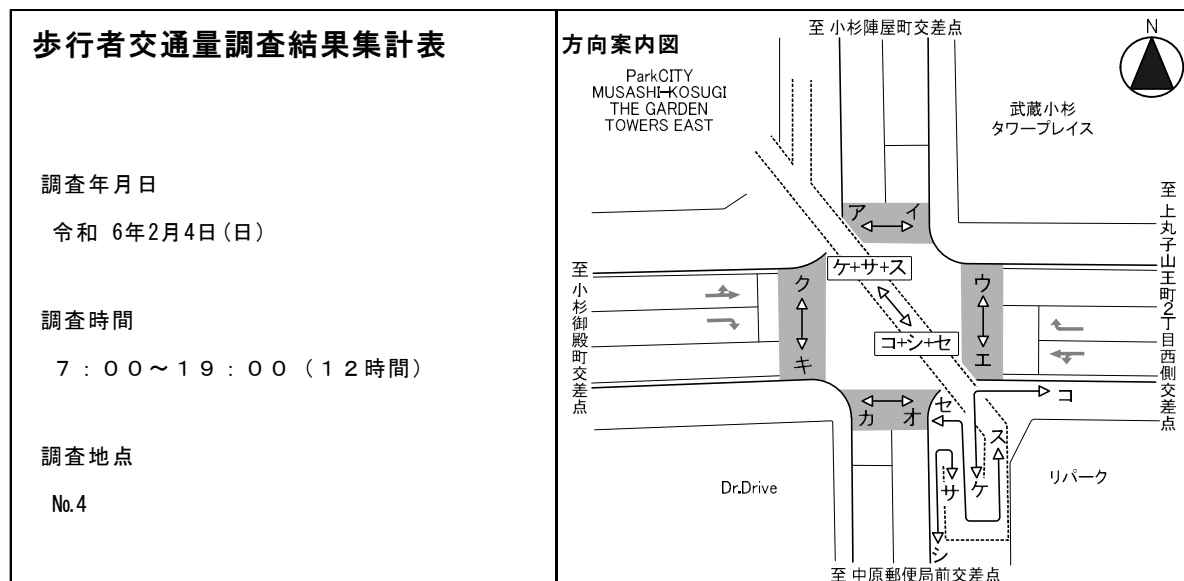
No.4 【休日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】



方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	27	0	27	31	11	42	26	2	28
8:00-9:00	42	5	47	51	15	66	30	1	31
9:00-10:00	59	3	62	126	13	139	38	2	40
10:00-11:00	57	5	62	168	42	210	32	5	37
11:00-12:00	127	18	145	200	58	258	75	14	89
12:00-13:00	124	11	135	154	29	183	100	12	112
13:00-14:00	138	17	155	142	35	177	128	9	137
14:00-15:00	119	19	138	164	56	220	96	16	112
15:00-16:00	120	24	144	176	52	228	118	14	132
16:00-17:00	139	27	166	185	46	231	155	8	163
17:00-18:00	137	43	180	166	35	201	134	20	154
18:00-19:00	95	14	109	94	11	105	113	15	128
12時間計	1,184	186	1,370	1,657	403	2,060	1,045	118	1,163

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	40	12	52	34	2	36	12	6	18
8:00-9:00	72	25	97	40	7	47	34	5	39
9:00-10:00	113	12	125	70	12	82	55	1	56
10:00-11:00	161	39	200	79	6	85	40	3	43
11:00-12:00	221	68	289	95	26	121	60	12	72
12:00-13:00	194	46	240	99	13	112	78	14	92
13:00-14:00	247	67	314	95	16	111	100	15	115
14:00-15:00	179	78	257	92	17	109	113	16	129
15:00-16:00	155	80	235	93	13	106	98	24	122
16:00-17:00	210	57	267	90	7	97	127	12	139
17:00-18:00	163	70	233	71	15	86	154	20	174
18:00-19:00	106	38	144	60	9	69	104	13	117
12時間計	1,861	592	2,453	918	143	1,061	975	141	1,116

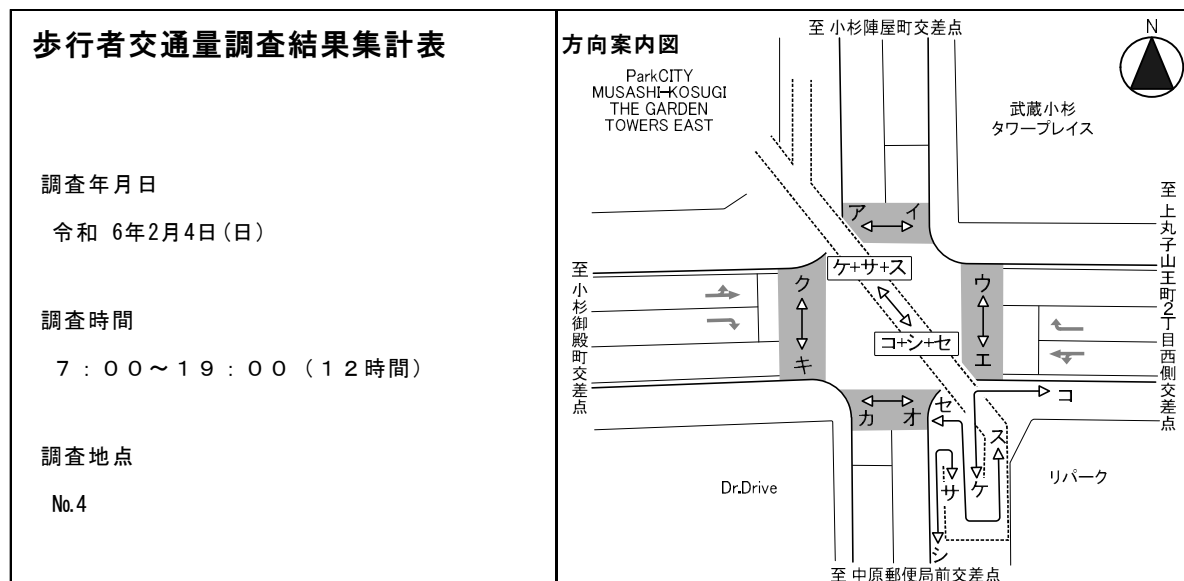
No.4 【休日・方向別 キ・ク・ケ・コ・サ・シ】



方向 種別	キ			ク			ケ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	16	4	20	14	6	20	1	0	1
8:00-9:00	44	6	50	40	6	46	7	0	7
9:00-10:00	72	14	86	75	8	83	20	0	20
10:00-11:00	97	3	100	97	5	102	1	0	1
11:00-12:00	120	9	129	133	38	171	0	0	0
12:00-13:00	132	14	146	150	43	193	5	0	5
13:00-14:00	163	11	174	231	58	289	3	0	3
14:00-15:00	102	14	116	266	60	326	4	0	4
15:00-16:00	144	19	163	233	61	294	0	0	0
16:00-17:00	113	18	131	317	63	380	0	0	0
17:00-18:00	98	19	117	192	59	251	4	0	4
18:00-19:00	72	14	86	168	49	217	1	0	1
12時間計	1,173	145	1,318	1,916	456	2,372	46	0	46

方向 種別	コ			サ			シ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	24	0	24	4	0	4	32	0	32
8:00-9:00	2	0	2	6	0	6	52	0	52
9:00-10:00	9	0	9	23	0	23	75	0	75
10:00-11:00	9	0	9	22	0	22	101	0	101
11:00-12:00	7	0	7	16	0	16	122	0	122
12:00-13:00	6	0	6	21	0	21	119	0	119
13:00-14:00	15	0	15	20	0	20	113	0	113
14:00-15:00	1	0	1	32	0	32	94	0	94
15:00-16:00	57	0	57	37	0	37	129	0	129
16:00-17:00	2	0	2	58	0	58	93	0	93
17:00-18:00	3	0	3	42	0	42	73	0	73
18:00-19:00	1	0	1	29	0	29	55	0	55
12時間計	136	0	136	310	0	310	1,058	0	1,058

No.4 【休日・方向別 ス・セ・ケ+サ+ス・コ+シ+セ】



方向 種別	ス			セ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	0	0	0	1	0	1
8:00-9:00	1	0	1	0	0	0
9:00-10:00	2	0	2	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	1	0	1
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	1	0	1
14:00-15:00	3	0	3	0	0	0
15:00-16:00	1	0	1	1	0	1
16:00-17:00	1	0	1	0	0	0
17:00-18:00	3	0	3	1	0	1
18:00-19:00	2	0	2	1	0	1
12時間計	13	0	13	6	0	6

方向 種別	ベデストリアンデッキ ケ+サ+ス			ベデストリアンデッキ コ+シ+セ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
時間帯	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
7:00-8:00	5	0	5	57	0	57
8:00-9:00	14	0	14	54	0	54
9:00-10:00	45	0	45	84	0	84
10:00-11:00	23	0	23	111	0	111
11:00-12:00	16	0	16	129	0	129
12:00-13:00	26	0	26	125	0	125
13:00-14:00	23	0	23	129	0	129
14:00-15:00	39	0	39	95	0	95
15:00-16:00	38	0	38	187	0	187
16:00-17:00	59	0	59	95	0	95
17:00-18:00	49	0	49	77	0	77
18:00-19:00	32	0	32	57	0	57
12時間計	369	0	369	1,200	0	1,200

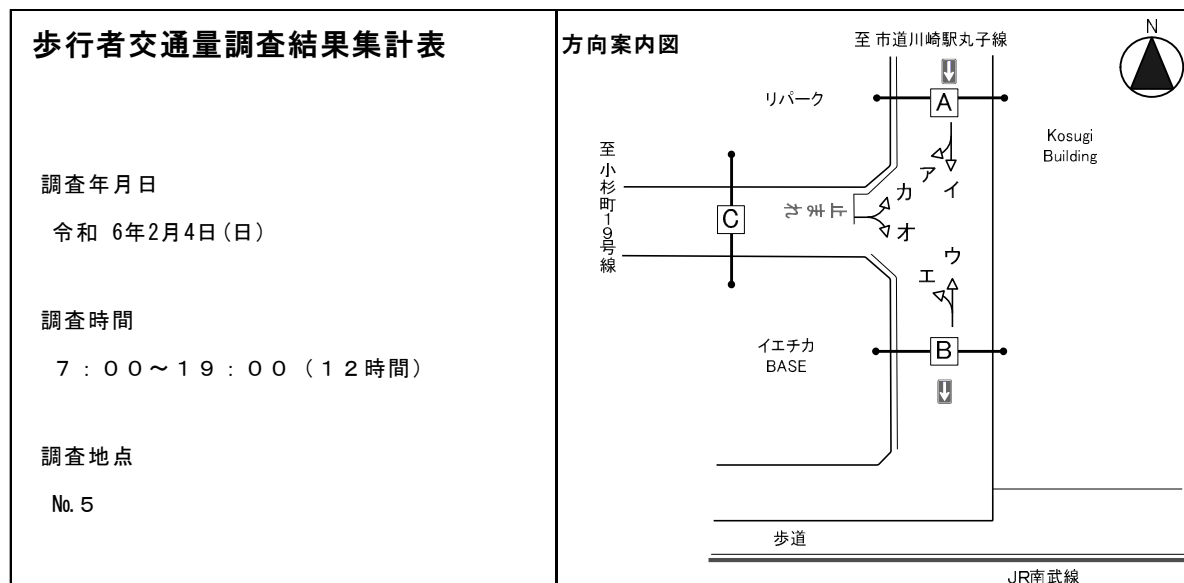
No. 5 【休日・断面別 A・B・C断面】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 5	方向案内図

方向 種別	A断面：断面計（ア+イ）+（ウ+カ）			B断面：断面計（ウ+エ）+（イ+オ）			C断面：断面計（オ+カ）+（ア+エ）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯									
7:00-8:00	37	5	42	35	5	40	2	0	2
8:00-9:00	70	7	77	75	7	82	17	0	17
9:00-10:00	157	7	164	169	11	180	24	4	28
10:00-11:00	158	15	173	165	16	181	11	3	14
11:00-12:00	245	46	291	251	47	298	12	3	15
12:00-13:00	252	64	316	253	65	318	5	1	6
13:00-14:00	226	72	298	227	72	299	3	2	5
14:00-15:00	211	99	310	209	97	306	8	2	10
15:00-16:00	220	92	312	218	89	307	12	3	15
16:00-17:00	277	99	376	274	97	371	5	4	9
17:00-18:00	226	90	316	221	90	311	7	0	7
18:00-19:00	192	82	274	199	84	283	9	2	11
12時間計	2,271	678	2,949	2,296	680	2,976	115	24	139

方向 種別	交差点総流入計（ア～カの合計）		
	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
時間帯			
7:00-8:00	37	5	42
8:00-9:00	81	7	88
9:00-10:00	175	11	186
10:00-11:00	167	17	184
11:00-12:00	254	48	302
12:00-13:00	255	65	320
13:00-14:00	228	73	301
14:00-15:00	214	99	313
15:00-16:00	225	92	317
16:00-17:00	278	100	378
17:00-18:00	227	90	317
18:00-19:00	200	84	284
12時間計	2,341	691	3,032

No.5 【休日・方向別 ア・イ・ウ・エ・オ・カ】



方向 種別	ア			イ			ウ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	2	0	2	16	0	16	19	5	24
8:00-9:00	6	0	6	27	3	30	37	4	41
9:00-10:00	4	0	4	84	1	85	67	6	73
10:00-11:00	1	0	1	97	9	106	59	5	64
11:00-12:00	1	0	1	136	27	163	106	18	124
12:00-13:00	2	0	2	156	33	189	94	31	125
13:00-14:00	0	1	1	123	46	169	102	25	127
14:00-15:00	3	1	4	114	55	169	92	42	134
15:00-16:00	3	1	4	107	55	162	106	34	140
16:00-17:00	3	0	3	127	50	177	146	46	192
17:00-18:00	4	0	4	130	48	178	90	42	132
18:00-19:00	0	0	0	92	39	131	99	43	142
12時間計	29	3	32	1,209	366	1,575	1,017	301	1,318

方向 種別	エ			オ			カ		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]	[人]	[台]	[人・台]
時間帯									
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00-9:00	3	0	3	8	0	8	0	0	0
9:00-10:00	8	3	11	10	1	11	2	0	2
10:00-11:00	3	1	4	6	1	7	1	1	2
11:00-12:00	4	1	5	5	1	6	2	1	3
12:00-13:00	2	1	3	1	0	1	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	2	1	3	1	0	1
14:00-15:00	0	0	0	3	0	3	2	1	3
15:00-16:00	3	0	3	2	0	2	4	2	6
16:00-17:00	1	1	2	0	0	0	1	3	4
17:00-18:00	1	0	1	0	0	0	2	0	2
18:00-19:00	1	0	1	7	2	9	1	0	1
12時間計	26	7	33	44	6	50	16	8	24

No. 6 【休日・断面・方向別 ア・イ】

歩行者交通量調査結果集計表 調査年月日 令和 6年2月4日(日) 調査時間 7:00~19:00(12時間) 調査地点 No. 6	方向案内図  武蔵小杉 タワープレイス 至小杉町交差点 ア ← → イ リパーク 至上丸子山王町2丁目西側交差点 リパーク 出入口

時間帯	方向 種別	断面計：(ア+イ)		
		歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
7:00-8:00		96	2	98
8:00-9:00		84	4	88
9:00-10:00		148	8	156
10:00-11:00		164	10	174
11:00-12:00		129	27	156
12:00-13:00		127	14	141
13:00-14:00		122	19	141
14:00-15:00		196	29	225
15:00-16:00		186	30	216
16:00-17:00		75	8	83
17:00-18:00		48	8	56
18:00-19:00		117	17	134
12時間計		1,492	176	1,668

時間帯	方向 種別	ア			イ		
		歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]	歩行者 [人]	自転車 [台]	合計 [人・台]
7:00-8:00		27	2	29	69	0	69
8:00-9:00		43	3	46	41	1	42
9:00-10:00		54	1	55	94	7	101
10:00-11:00		47	5	52	117	5	122
11:00-12:00		29	12	41	100	15	115
12:00-13:00		46	9	55	81	5	86
13:00-14:00		44	8	52	78	11	89
14:00-15:00		78	18	96	118	11	129
15:00-16:00		60	19	79	126	11	137
16:00-17:00		41	6	47	34	2	36
17:00-18:00		26	5	31	22	3	25
18:00-19:00		52	14	66	65	3	68
12時間計		547	102	649	945	74	1,019

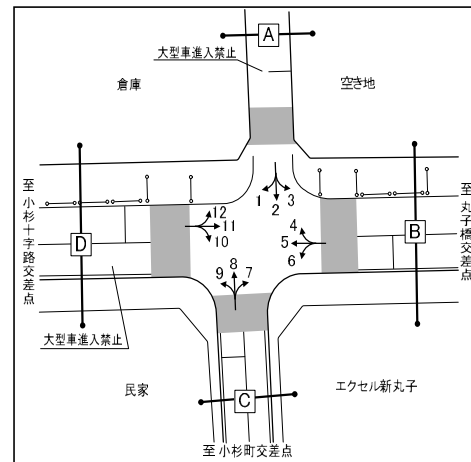
(3) 渋滞長・滞留長調査結果

a. 平日

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.1 小杉陣屋町

調査年月日 : 令和 5年 2月14日(火)



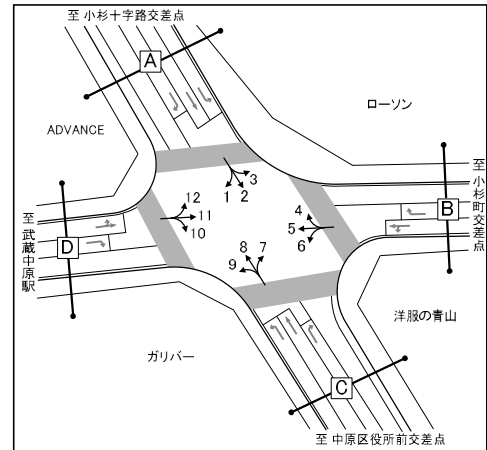
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	10	0		10	0		10	0		20	0	
7:20- 7:40	20	0		10	0		10	0		20	0	
7:40- 8:00	10	0		50	0		0	0		20	0	
8:00- 8:20	10	0		20	0		10	0		30	0	
8:20- 8:40	10	0		50	0		10	0		30	0	
8:40- 9:00	10	0		20	0		20	0		20	0	
9:00- 9:20	0	0		20	0		10	0		20	0	
9:20- 9:40	0	0		20	0		20	0		20	0	
9:40-10:00	0	0		30	0		10	0		20	0	
10:00-10:20	0	0		20	0		10	0		10	0	
10:20-10:40	0	0		10	0		10	0		20	0	
10:40-11:00	0	0		40	0		10	0		10	0	
11:00-11:20	0	0		30	0		10	0		20	0	
11:20-11:40	0	0		50	0		20	0		20	0	
11:40-12:00	0	0		50	0		20	0		20	0	
12:00-12:20	0	0		50	0		10	0		10	0	
12:20-12:40	0	0		50	0		20	0		20	0	
12:40-13:00	0	0		60	0		10	0		0	0	
13:00-13:20	0	0		30	0		10	0		20	0	
13:20-13:40	0	0		30	0		20	0		10	0	
13:40-14:00	0	0		30	0		10	0		10	0	
14:00-14:20	0	0		50	0		10	0		10	0	
14:20-14:40	0	0		40	0		10	0		0	0	
14:40-15:00	0	0		30	0		30	0		0	0	
15:00-15:20	0	0		30	0		20	0		10	0	
15:20-15:40	0	0		70	0		10	0		10	0	
15:40-16:00	0	0		30	0		10	0		10	0	
16:00-16:20	0	0		10	0		10	0		10	0	
16:20-16:40	0	0		30	0		10	0		10	0	
16:40-17:00	0	0		70	0		10	0		10	0	
17:00-17:20	10	0		30	0		10	0		10	0	
17:20-17:40	10	0		50	0		10	0		10	0	
17:40-18:00	10	0		50	0		10	0		10	0	
18:00-18:20	10	0		60	0		50	0		10	0	
18:20-18:40	10	0		20	0		10	0		10	0	
18:40-19:00	10	0		50	0		10	0		10	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.2 小杉御殿町

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



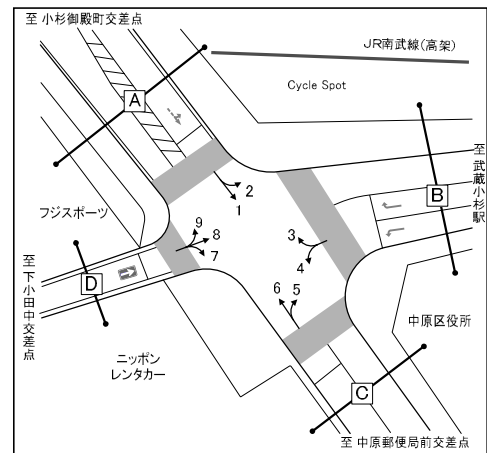
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	40	0		30	0		30	0		300	100	17
7:20- 7:40	50	0		50	0		30	0		550	400	17
7:40- 8:00	60	0		70	0		20	0		550	360	17
8:00- 8:20	30	0		50	0		40	0		190	40	17
8:20- 8:40	70	10	6, 9	70	0		40	0		70	0	
8:40- 9:00	70	10	6, 9	70	0		50	0		100	0	
9:00- 9:20	70	0		50	0		30	0		110	0	
9:20- 9:40	50	0		110	0		30	0		100	0	
9:40-10:00	30	0		70	0		60	0		180	0	
10:00-10:20	70	0		80	0		30	0		80	0	
10:20-10:40	90	0		110	0		40	0		100	0	
10:40-11:00	30	0		50	0		40	0		90	0	
11:00-11:20	40	0		40	0		60	10	6, 9	60	0	
11:20-11:40	40	0		50	0		50	0		70	0	
11:40-12:00	30	0		40	0		60	0		70	0	
12:00-12:20	40	0		20	0		20	0		150	0	
12:20-12:40	30	0		80	0		20	0		20	0	
12:40-13:00	30	0		20	0		30	0		100	0	
13:00-13:20	30	0		50	0		50	0		70	0	
13:20-13:40	40	0		60	0		60	0		80	0	
13:40-14:00	30	0		40	0		40	0		60	0	
14:00-14:20	40	0		70	0		30	0		80	0	
14:20-14:40	60	0		90	0		40	0		60	0	
14:40-15:00	20	0		30	0		30	0		50	0	
15:00-15:20	50	0		40	0		50	0		50	0	
15:20-15:40	20	0		40	0		60	0		30	0	
15:40-16:00	20	0		90	0		40	0		30	0	
16:00-16:20	20	0		80	0		70	0		70	0	
16:20-16:40	10	0		60	0		60	0		20	0	
16:40-17:00	20	0		50	0		60	10	6, 9	30	0	
17:00-17:20	20	0		50	0		40	0		50	0	
17:20-17:40	20	0		100	0		50	0		60	0	
17:40-18:00	30	0		120	0		70	0		80	0	
18:00-18:20	40	0		100	0		70	0		80	0	
18:20-18:40	30	0		130	0		40	0		40	0	
18:40-19:00	40	0		40	0		70	0		30	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.3 中原区役所前

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



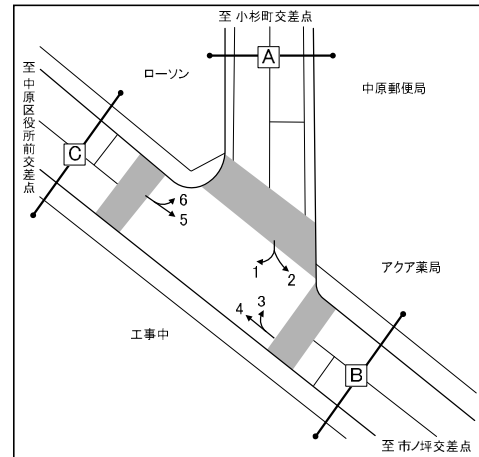
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	50	0		10	0		20	0		50	0	
7:20- 7:40	40	0		20	0		30	0		30	0	
7:40- 8:00	30	0		30	10	5	40	0		70	0	
8:00- 8:20	20	0		30	0		40	0		50	10	6, 13
8:20- 8:40	30	0		20	0		60	0		70	20	6, 9
8:40- 9:00	10	0		20	0		50	0		110	60	6
9:00- 9:20	30	0		20	0		60	0		50	0	
9:20- 9:40	10	0		10	0		60	0		40	0	
9:40-10:00	10	0		30	10	5, 9	30	0		40	0	
10:00-10:20	10	0		20	0		30	0		50	0	
10:20-10:40	40	0		30	0		30	0		60	10	5
10:40-11:00	20	0		20	0		50	0		70	0	
11:00-11:20	20	0		20	0		60	0		50	0	
11:20-11:40	30	0		40	0		80	0		40	0	
11:40-12:00	20	0		20	0		80	0		20	0	
12:00-12:20	20	0		20	0		50	0		40	0	
12:20-12:40	20	0		10	0		20	0		40	0	
12:40-13:00	10	0		20	0		30	0		30	0	
13:00-13:20	30	0		20	0		60	0		30	0	
13:20-13:40	10	0		20	0		70	0		20	0	
13:40-14:00	10	0		30	0		80	0		40	0	
14:00-14:20	20	0		40	10	5	40	0		50	0	
14:20-14:40	30	0		30	0		70	0		50	0	
14:40-15:00	30	0		30	0		50	0		40	0	
15:00-15:20	20	0		30	10	5, 7	60	0		40	0	
15:20-15:40	20	0		20	0		50	0		60	10	9
15:40-16:00	20	0		10	0		50	0		30	0	
16:00-16:20	30	0		40	0		50	0		30	0	
16:20-16:40	20	0		20	0		60	0		30	0	
16:40-17:00	20	0		30	10	5, 9	60	0		40	0	
17:00-17:20	30	0		20	0		60	0		50	0	
17:20-17:40	30	0		40	0		40	0		60	0	
17:40-18:00	20	0		20	0		140	40	7, 16	50	10	5, 9
18:00-18:20	20	0		50	10	5	120	20	7, 16	30	0	
18:20-18:40	20	0		20	0		110	0		60	0	
18:40-19:00	30	0		30	0		60	0		40	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.4 中原郵便局前

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



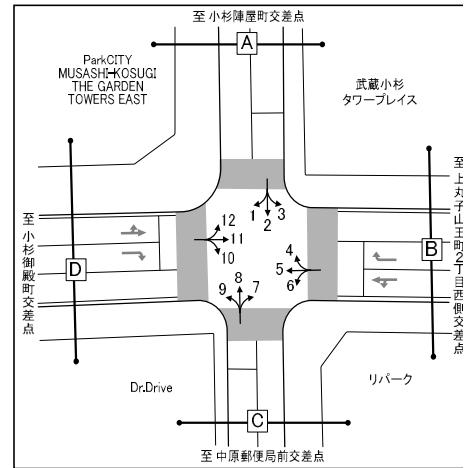
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C					
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00- 7:20	40	10	2, 6, 9	10	0		10	0				
7:20- 7:40	30	0		10	0		140	0				
7:40- 8:00	30	0		20	0		10	0				
8:00- 8:20	40	0		10	0		10	0				
8:20- 8:40	20	0		40	0		10	0				
8:40- 9:00	30	0		50	0		20	0				
9:00- 9:20	40	10	2, 6, 16	40	0		10	0				
9:20- 9:40	60	10	2	20	0		10	0				
9:40-10:00	40	0		80	0		10	0				
10:00-10:20	70	10	2	20	0		20	0				
10:20-10:40	30	0		30	0		10	0				
10:40-11:00	50	10	2, 6, 16	50	0		10	0				
11:00-11:20	30	0		30	0		160	0				
11:20-11:40	40	0		60	0		10	0				
11:40-12:00	20	0		50	0		10	0				
12:00-12:20	50	10	2, 6	20	0		100	0				
12:20-12:40	30	0		70	0		10	0				
12:40-13:00	70	20	2, 6	20	0		10	0				
13:00-13:20	30	0		100	0		60	0				
13:20-13:40	80	50	2, 6	60	0		180	0				
13:40-14:00	150	80	2, 6	30	0		50	0				
14:00-14:20	50	0		10	0		110	0				
14:20-14:40	50	20	2, 6, 16	10	0		40	0				
14:40-15:00	20	0		50	0		70	0				
15:00-15:20	30	0		130	0		30	0				
15:20-15:40	50	10	2, 6	20	0		20	0				
15:40-16:00	40	0		50	0		40	0				
16:00-16:20	70	10	2	140	0		30	0				
16:20-16:40	60	10	2	30	0		10	0				
16:40-17:00	30	0		40	0		40	0				
17:00-17:20	20	0		60	0		10	0				
17:20-17:40	10	0		250	120	5, 17	20	0				
17:40-18:00	50	0		80	0		10	0				
18:00-18:20	40	0		70	0		50	0				
18:20-18:40	30	0		40	0		20	0				
18:40-19:00	20	0		20	0		10	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.5 小杉町

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



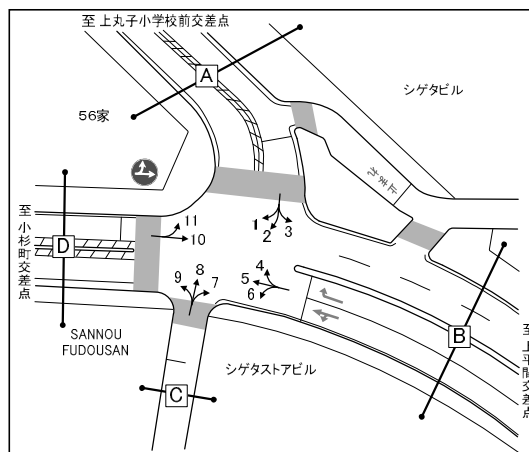
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	40	0		110	0		50	20	5, 6	30	0	
7:20- 7:40	30	0		20	0		20	0		20	0	
7:40- 8:00	20	0		20	0		50	10	5, 6	80	0	
8:00- 8:20	10	0		50	0		10	0		190	0	
8:20- 8:40	10	0		80	0		50	0		100	0	
8:40- 9:00	60	20	6	20	0		30	0		80	0	
9:00- 9:20	10	0		60	0		10	0		120	0	
9:20- 9:40	10	0		20	0		40	0		110	0	
9:40-10:00	10	0		20	0		50	20	5, 6	60	0	
10:00-10:20	20	0		20	0		10	0		70	0	
10:20-10:40	40	0		50	0		50	30	5, 6	60	0	
10:40-11:00	30	0		10	0		50	10	5, 6	20	0	
11:00-11:20	60	20	5	20	0		40	10	6	30	0	
11:20-11:40	30	0		10	0		50	30	5, 6	20	0	
11:40-12:00	10	0		20	0		20	0		80	0	
12:00-12:20	10	0		20	0		10	0		90	0	
12:20-12:40	30	0		30	0		10	0		30	0	
12:40-13:00	20	0		10	0		30	0		20	0	
13:00-13:20	10	0		20	0		30	0		40	0	
13:20-13:40	40	0		30	0		10	0		70	0	
13:40-14:00	30	0		10	0		50	10	5	40	0	
14:00-14:20	50	0		20	0		50	10	6	20	0	
14:20-14:40	50	0		10	0		50	0		30	0	
14:40-15:00	50	0		20	0		50	20	5, 6	40	0	
15:00-15:20	30	0		20	0		20	0		30	0	
15:20-15:40	20	0		30	0		30	0		80	0	
15:40-16:00	20	0		30	0		50	20	5, 6	40	0	
16:00-16:20	10	0		20	0		50	20	5, 6	30	0	
16:20-16:40	20	0		10	0		20	0		20	0	
16:40-17:00	10	0		10	0		20	0		20	0	
17:00-17:20	30	10	5	10	0		10	0		60	0	
17:20-17:40	50	30	5	20	0		40	0		30	0	
17:40-18:00	20	0		50	0		30	0		20	0	
18:00-18:20	40	10	5	30	0		30	0		90	0	
18:20-18:40	10	0		30	0		10	0		80	0	
18:40-19:00	20	0		10	0		50	10	5, 6	30	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.6 上丸子山王町2丁目西側

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



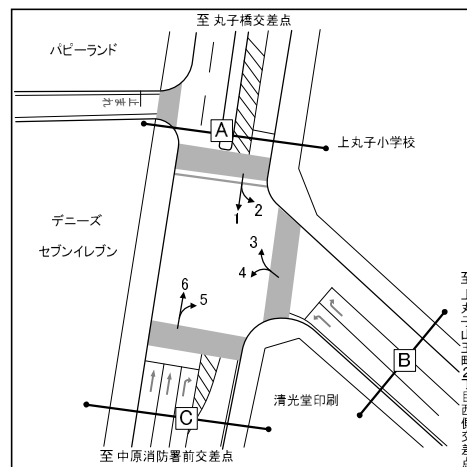
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	30	0		20	0		—	—	—	80	0	
7:20- 7:40	80	0		20	0		—	—	—	90	0	
7:40- 8:00	50	0		20	0		—	—	—	70	0	
8:00- 8:20	60	0		20	0		—	—	—	70	0	
8:20- 8:40	50	0		20	0		—	—	—	70	0	
8:40- 9:00	60	0		20	0		—	—	—	60	0	
9:00- 9:20	100	10	10	40	0		—	—	—	70	0	
9:20- 9:40	60	0		30	0		—	—	—	70	0	
9:40-10:00	30	0		20	0		—	—	—	70	0	
10:00-10:20	40	0		20	0		—	—	—	80	0	
10:20-10:40	30	0		30	0		—	—	—	30	0	
10:40-11:00	50	0		20	0		—	—	—	50	0	
11:00-11:20	50	0		20	0		—	—	—	70	0	
11:20-11:40	60	0		10	0		—	—	—	60	0	
11:40-12:00	30	0		40	20	17	—	—	—	80	0	
12:00-12:20	40	0		30	0		—	—	—	70	0	
12:20-12:40	50	0		20	0		—	—	—	60	0	
12:40-13:00	30	0		20	0		—	—	—	50	0	
13:00-13:20	40	0		20	0		—	—	—	60	0	
13:20-13:40	30	0		30	0		—	—	—	70	0	
13:40-14:00	40	0		40	0		—	—	—	40	0	
14:00-14:20	50	0		20	0		—	—	—	40	0	
14:20-14:40	30	0		20	0		—	—	—	50	0	
14:40-15:00	30	0		20	0		—	—	—	50	0	
15:00-15:20	90	0		20	0		—	—	—	70	0	
15:20-15:40	60	0		30	0		—	—	—	90	0	
15:40-16:00	40	0		20	0		—	—	—	60	0	
16:00-16:20	50	0		30	0		—	—	—	60	0	
16:20-16:40	30	0		40	0		—	—	—	50	0	
16:40-17:00	40	0		20	0		—	—	—	40	0	
17:00-17:20	30	0		40	10	17	—	—	—	40	0	
17:20-17:40	30	0		40	0		—	—	—	30	0	
17:40-18:00	20	0		20	0		—	—	—	50	0	
18:00-18:20	30	0		30	0		—	—	—	70	0	
18:20-18:40	40	0		20	0		—	—	—	50	0	
18:40-19:00	20	0		30	0		—	—	—	60	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.7 上丸子小学校前

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



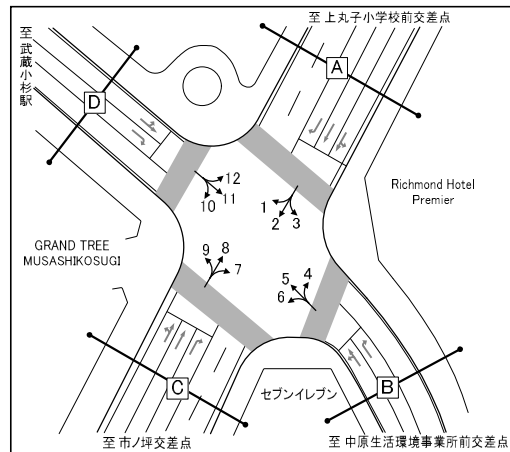
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C					
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00- 7:20	90	0		20	0		160	40	16			
7:20- 7:40	40	0		10	0		410	230	16			
7:40- 8:00	120	0		10	0		80	0				
8:00- 8:20	100	0		30	0		190	0				
8:20- 8:40	80	0		20	0		150	0				
8:40- 9:00	160	0		40	10	5	120	0				
9:00- 9:20	100	0		10	0		50	0				
9:20- 9:40	150	0		10	0		140	0				
9:40-10:00	110	0		20	0		150	0				
10:00-10:20	80	0		10	0		160	0				
10:20-10:40	40	0		20	0		110	0				
10:40-11:00	160	0		30	0		100	0				
11:00-11:20	130	0		30	0		50	0				
11:20-11:40	40	0		10	0		60	0				
11:40-12:00	130	0		30	0		140	0				
12:00-12:20	80	0		20	0		80	0				
12:20-12:40	70	0		20	0		150	0				
12:40-13:00	70	0		10	0		140	0				
13:00-13:20	120	0		20	0		50	0				
13:20-13:40	90	0		10	0		150	0				
13:40-14:00	130	0		10	0		130	0				
14:00-14:20	40	0		10	0		110	0				
14:20-14:40	80	0		60	30	5	50	0				
14:40-15:00	60	0		30	0		140	0				
15:00-15:20	40	0		30	0		130	0				
15:20-15:40	40	0		20	0		30	0				
15:40-16:00	60	0		30	0		100	0				
16:00-16:20	110	0		30	0		160	0				
16:20-16:40	70	0		20	0		170	0				
16:40-17:00	60	0		20	0		170	0				
17:00-17:20	180	0		20	0		150	0				
17:20-17:40	50	0		10	0		50	0				
17:40-18:00	50	0		20	0		90	0				
18:00-18:20	30	0		10	0		130	0				
18:20-18:40	100	0		20	0		40	0				
18:40-19:00	50	0		10	0		150	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.8 中原消防署前

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



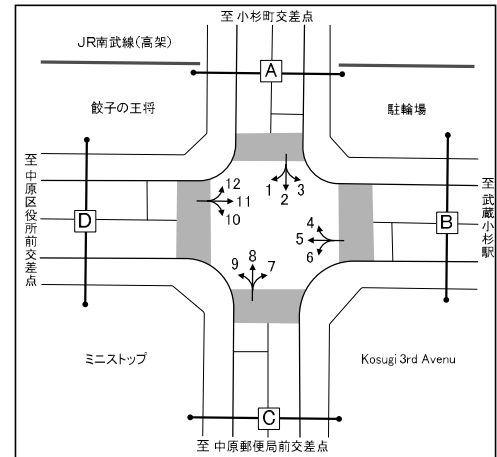
渋滞原因凡例	1 : 車線減少 7 : 大型車 13 : 沿道出入車両	2 : 信号現示不適 8 : 二輪車 14 : 道路線形	3 : 踏切 9 : 歩行者 15 : 交差点形状	4 : 橋梁 10 : 駐車車両 16 : 先詰まり	5 : 右折、対向直進 11 : バス停、バスレーン 17 : その他	6 : 左折車 12 : 工事、事故

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	100	0		20	0		80	0		40	0	
7:20- 7:40	100	10	5	30	0		70	0		80	0	
7:40- 8:00	160	10	5	20	0		70	0		80	0	
8:00- 8:20	120	0		50	0		60	0		100	0	
8:20- 8:40	140	10	16	30	0		80	0		80	0	
8:40- 9:00	160	20	16	30	0		60	0		80	0	
9:00- 9:20	100	0		20	0		60	0		80	0	
9:20- 9:40	110	0		20	0		60	0		60	0	
9:40-10:00	60	0		30	0		70	0		50	0	
10:00-10:20	120	0		30	0		70	0		50	0	
10:20-10:40	100	0		30	0		70	0		50	0	
10:40-11:00	100	0		30	0		80	0		60	0	
11:00-11:20	120	0		30	0		80	0		80	0	
11:20-11:40	120	0		30	0		60	0		80	0	
11:40-12:00	80	0		30	0		70	0		60	0	
12:00-12:20	100	0		30	0		60	0		50	0	
12:20-12:40	80	0		40	0		60	0		80	0	
12:40-13:00	70	0		30	0		70	0		50	0	
13:00-13:20	120	0		20	0		60	0		40	0	
13:20-13:40	120	0		30	0		80	0		80	0	
13:40-14:00	70	0		30	0		60	0		50	0	
14:00-14:20	60	0		30	0		70	0		40	0	
14:20-14:40	100	0		30	0		60	0		40	0	
14:40-15:00	110	0		30	0		50	0		30	0	
15:00-15:20	70	0		40	0		60	0		60	20	6, 7, 9
15:20-15:40	120	40	7, 16	30	0		70	0		30	0	
15:40-16:00	100	0		30	0		60	0		40	0	
16:00-16:20	100	0		30	0		60	0		40	0	
16:20-16:40	70	0		30	0		80	0		120	20	6, 7, 9
16:40-17:00	80	0		20	0		60	0		50	0	
17:00-17:20	80	0		30	0		100	0		60	0	
17:20-17:40	100	0		40	0		80	0		50	0	
17:40-18:00	90	0		30	0		70	0		60	0	
18:00-18:20	80	0		30	0		80	20	6, 7, 9	50	0	
18:20-18:40	130	0		30	0		80	0		40	0	
18:40-19:00	100	0		20	0		60	0		40	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.9

調査年月日 : 令和 5年 2月14日 (火)



1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

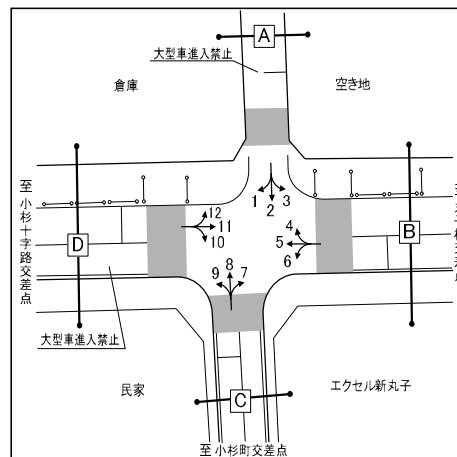
方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	10	0		10	0		20	0		10	0	
7:20- 7:40	10	0		10	0		10	0		20	0	
7:40- 8:00	20	0		10	0		10	0		30	0	
8:00- 8:20	10	0		20	0		10	0		30	0	
8:20- 8:40	10	0		10	0		10	0		20	0	
8:40- 9:00	10	0		10	0		10	0		30	0	
9:00- 9:20	10	0		10	0		10	0		10	0	
9:20- 9:40	10	0		10	0		10	0		20	0	
9:40-10:00	30	0		30	0		10	0		30	0	
10:00-10:20	30	0		10	0		10	0		10	0	
10:20-10:40	30	0		10	0		15	0		20	0	
10:40-11:00	20	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-11:20	10	0		10	0		20	0		20	0	
11:20-11:40	10	0		30	10	5, 9	20	0		30	0	
11:40-12:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
12:00-12:20	20	0		20	0		20	0		10	0	
12:20-12:40	20	0		10	0		10	0		10	0	
12:40-13:00	30	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-13:20	20	0		30	0		10	0		10	0	
13:20-13:40	20	0		50	10	17	20	0		20	0	
13:40-14:00	20	0		10	0		20	0		30	0	
14:00-14:20	10	0		20	0		20	0		10	0	
14:20-14:40	10	0		20	0		20	0		10	0	
14:40-15:00	10	0		10	0		20	0		10	0	
15:00-15:20	20	0		20	0		20	0		20	0	
15:20-15:40	10	0		20	0		20	0		10	0	
15:40-16:00	20	0		20	0		10	0		20	0	
16:00-16:20	10	0		10	0		20	0		10	0	
16:20-16:40	10	0		30	0		20	20	16	20	0	
16:40-17:00	20	0		60	10	6, 9	10	0		20	0	
17:00-17:20	10	0		40	10	5, 6, 9	10	0		20	0	
17:20-17:40	10	0		40	20	6, 9	20	0		10	0	
17:40-18:00	10	0		30	0		10	0		30	10	5, 7
18:00-18:20	10	0		30	0		10	0		20	0	
18:20-18:40	10	0		20	10	5, 9	10	0		30	0	
18:40-19:00	10	0		60	20	6, 9, 13	10	0		10	0	

b. 休日

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.1 小杉陣屋町

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



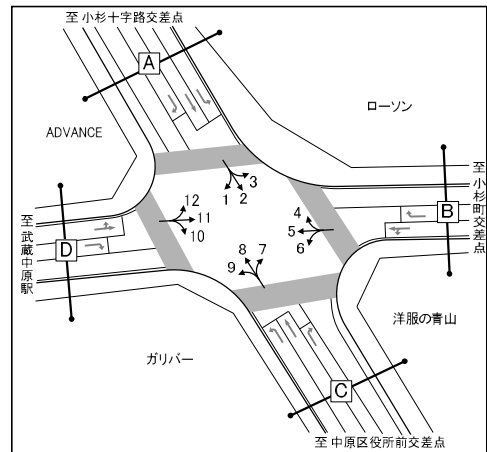
滞 留 原 因 凡 例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	0	0		10	0		0	0		0	0	
7:20- 7:40	0	0		10	0		10	0		0	0	
7:40- 8:00	10	0		20	0		0	0		0	0	
8:00- 8:20	10	0		10	0		10	0		10	0	
8:20- 8:40	0	0		20	0		10	0		10	0	
8:40- 9:00	0	0		30	0		0	0		10	0	
9:00- 9:20	0	0		20	0		30	0		10	0	
9:20- 9:40	0	0		20	0		10	0		10	0	
9:40-10:00	10	0		30	0		0	0		0	0	
10:00-10:20	0	0		50	0		10	0		10	0	
10:20-10:40	10	0		10	0		10	0		10	0	
10:40-11:00	0	0		30	0		0	0		10	0	
11:00-11:20	20	0		30	0		10	0		10	0	
11:20-11:40	10	0		20	0		0	0		10	0	
11:40-12:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
12:00-12:20	10	0		20	0		10	0		10	0	
12:20-12:40	0	0		40	0		10	0		20	0	
12:40-13:00	0	0		50	0		10	0		10	0	
13:00-13:20	0	0		20	0		20	0		0	0	
13:20-13:40	10	0		10	0		10	0		10	0	
13:40-14:00	10	0		40	0		0	0		0	0	
14:00-14:20	10	0		60	0		10	0		0	0	
14:20-14:40	10	0		50	0		20	0		0	0	
14:40-15:00	0	0		40	0		10	0		10	0	
15:00-15:20	0	0		40	0		10	0		0	0	
15:20-15:40	20	0		10	0		10	0		0	0	
15:40-16:00	30	0		30	0		10	0		10	0	
16:00-16:20	10	0		50	0		10	0		10	0	
16:20-16:40	0	0		10	0		10	0		0	0	
16:40-17:00	10	0		30	0		10	0		10	0	
17:00-17:20	10	0		50	0		10	0		20	0	
17:20-17:40	10	0		10	0		0	0		10	0	
17:40-18:00	0	0		20	0		10	0		0	0	
18:00-18:20	0	0		40	0		0	0		10	0	
18:20-18:40	0	0		50	0		0	0		10	0	
18:40-19:00	0	0		10	0		0	0		20	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.2 小杉御殿町

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



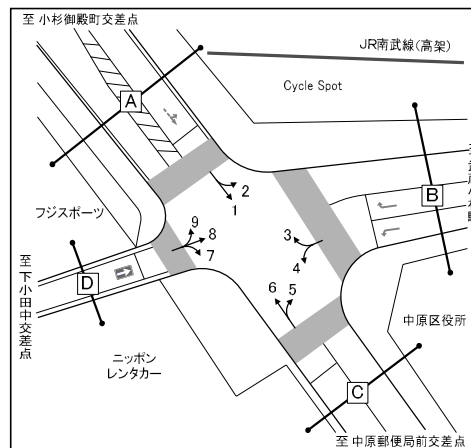
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	30	0		10	0		20	0		40	0	
7:20- 7:40	20	0		20	0		20	0		20	0	
7:40- 8:00	30	0		20	0		30	0		50	0	
8:00- 8:20	30	0		40	0		30	0		40	0	
8:20- 8:40	30	0		20	0		40	0		30	0	
8:40- 9:00	30	0		20	0		30	0		30	0	
9:00- 9:20	40	0		30	0		30	0		50	0	
9:20- 9:40	40	0		70	0		40	0		40	0	
9:40-10:00	50	0		50	0		40	10	6	50	0	
10:00-10:20	40	0		40	0		40	0		60	0	
10:20-10:40	90	10	16	40	0		50	0		70	0	
10:40-11:00	50	0		40	0		50	0		80	0	
11:00-11:20	40	0		50	0		40	0		60	0	
11:20-11:40	30	0		50	0		50	0		50	0	
11:40-12:00	50	0		40	0		50	10	6	50	0	
12:00-12:20	50	0		50	0		50	0		50	0	
12:20-12:40	40	0		50	0		60	0		70	0	
12:40-13:00	50	0		40	0		70	0		60	0	
13:00-13:20	30	0		80	0		50	0		50	0	
13:20-13:40	40	0		80	0		70	0		70	0	
13:40-14:00	30	0		60	0		50	0		30	0	
14:00-14:20	160	20	16	100	0		70	0		70	0	
14:20-14:40	70	10	16	80	0		60	10	6	30	0	
14:40-15:00	40	0		120	0		70	20	6	50	0	
15:00-15:20	60	0		50	0		70	0		50	0	
15:20-15:40	60	0		40	0		50	0		30	0	
15:40-16:00	40	0		50	0		50	0		40	0	
16:00-16:20	50	0		50	0		50	0		60	0	
16:20-16:40	40	0		60	0		60	10	6	40	0	
16:40-17:00	40	0		80	0		60	0		30	0	
17:00-17:20	40	0		110	0		60	0		60	0	
17:20-17:40	40	0		50	0		60	0		30	0	
17:40-18:00	20	0		90	0		50	0		20	0	
18:00-18:20	30	0		70	0		50	0		30	0	
18:20-18:40	20	0		70	0		40	0		50	0	
18:40-19:00	20	0		50	0		40	0		10	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.3 中原区役所前

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



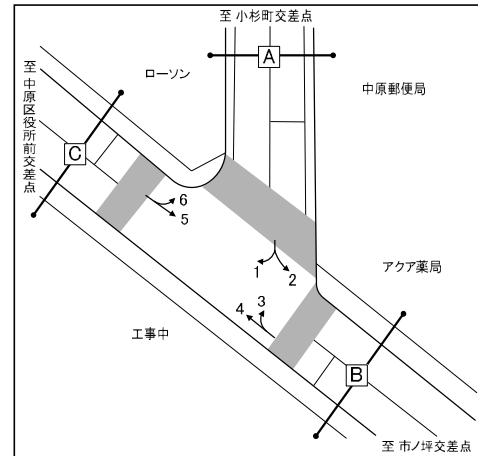
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	10	0		10	0		30	0		10	0	
7:20- 7:40	10	0		10	0		20	0		10	0	
7:40- 8:00	0	0		0	0		10	0		20	0	
8:00- 8:20	30	0		20	0		20	0		30	0	
8:20- 8:40	10	0		30	0		30	0		40	0	
8:40- 9:00	30	0		20	0		40	0		20	0	
9:00- 9:20	10	0		10	0		10	0		20	0	
9:20- 9:40	10	0		20	0		30	0		10	0	
9:40-10:00	40	0		0	0		40	0		30	0	
10:00-10:20	20	0		20	0		50	0		70	0	
10:20-10:40	60	0		10	0		30	0		40	0	
10:40-11:00	20	0		30	10	5, 9	20	0		50	0	
11:00-11:20	50	0		10	0		40	0		10	0	
11:20-11:40	10	0		50	0		70	0		30	0	
11:40-12:00	20	0		20	0		50	0		60	0	
12:00-12:20	20	0		30	0		10	0		40	0	
12:20-12:40	30	0		20	0		30	0		30	0	
12:40-13:00	10	0		80	40	5, 9	20	0		20	0	
13:00-13:20	60	0		0	0		60	0		70	0	
13:20-13:40	40	0		60	30	5, 9	30	0		40	0	
13:40-14:00	10	0		20	0		60	0		50	0	
14:00-14:20	20	0		10	0		50	0		30	0	
14:20-14:40	60	0		40	0		60	0		20	0	
14:40-15:00	40	0		20	0		60	0		20	0	
15:00-15:20	60	0		40	10	5, 9	20	0		50	0	
15:20-15:40	0	0		20	0		20	0		10	0	
15:40-16:00	30	0		20	0		50	0		30	0	
16:00-16:20	50	0		60	10	17	50	0		20	0	
16:20-16:40	40	0		20	0		70	0		20	0	
16:40-17:00	30	0		30	0		60	0		30	0	
17:00-17:20	0	0		30	0		40	0		70	0	
17:20-17:40	10	0		50	10	5	60	0		50	0	
17:40-18:00	10	0		10	0		60	0		20	0	
18:00-18:20	10	0		30	0		50	0		60	0	
18:20-18:40	10	0		10	0		40	0		50	0	
18:40-19:00	30	0		10	0		20	0		10	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.4 中原郵便局前

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



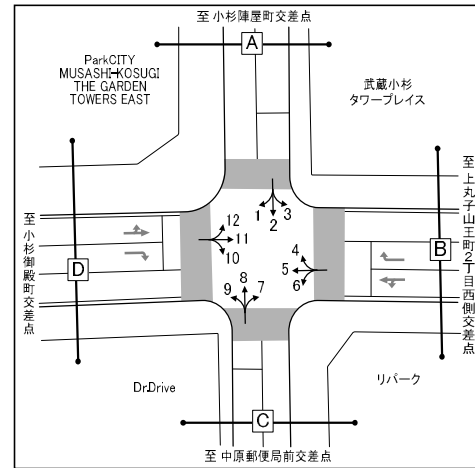
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C					
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00- 7:20	20	0		10	0		10	0				
7:20- 7:40	10	0		10	0		10	0				
7:40- 8:00	10	0		10	0		10	0				
8:00- 8:20	20	0		20	0		10	0				
8:20- 8:40	30	0		40	0		10	0				
8:40- 9:00	20	0		20	0		10	0				
9:00- 9:20	30	0		10	0		10	0				
9:20- 9:40	20	0		10	0		10	0				
9:40-10:00	20	0		20	0		80	0				
10:00-10:20	30	0		10	0		150	110	16			
10:20-10:40	40	10	16	10	0		300	140	6, 16			
10:40-11:00	40	10	16	10	0		20	0				
11:00-11:20	70	40	6, 16	10	0		30	0				
11:20-11:40	50	20	6, 16	130	60	5	90	0				
11:40-12:00	180	70	6, 16	90	0		130	10	6, 9			
12:00-12:20	90	50	6, 16	10	0		80	0				
12:20-12:40	120	70	6, 16	80	0		190	110	16			
12:40-13:00	150	90	6, 16	20	0		30	0				
13:00-13:20	40	0		70	0		50	0				
13:20-13:40	30	0		80	0		10	0				
13:40-14:00	20	0		40	0		50	0				
14:00-14:20	70	30	6, 16	120	20	5	120	80	6, 16			
14:20-14:40	150	140	6, 16	150	0		350	310	13, 16			
14:40-15:00	100	90	6, 16	70	0		120	50	6, 16			
15:00-15:20	150	120	6, 16	20	0		320	180	13, 16			
15:20-15:40	90	50	6, 16	110	0		20	0				
15:40-16:00	50	0		50	10	5	10	0				
16:00-16:20	80	40	6, 16	70	0		10	0				
16:20-16:40	50	0		70	0		10	0				
16:40-17:00	20	0		90	10	5, 16	30	0				
17:00-17:20	40	10	6, 16	20	0		50	0				
17:20-17:40	20	0		50	0		20	0				
17:40-18:00	90	50	6, 16	60	0		10	0				
18:00-18:20	20	0		10	0		10	0				
18:20-18:40	80	50	6, 16	10	0		10	0				
18:40-19:00	30	0		40	0		10	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.5 小杉町

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



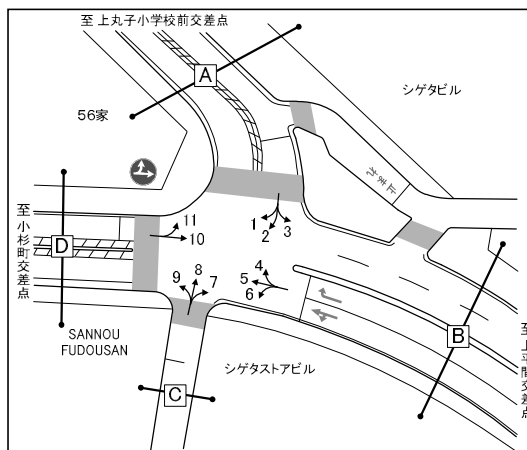
1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	10	0		10	0		10	0		10	0	
7:20- 7:40	10	0		20	0		10	0		10	0	
7:40- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 8:20	20	0		10	0		20	0		20	0	
8:20- 8:40	30	0		80	0		40	0		40	0	
8:40- 9:00	20	0		30	0		20	0		50	0	
9:00- 9:20	20	0		20	0		20	0		30	0	
9:20- 9:40	30	0		30	0		10	0		90	0	
9:40-10:00	20	0		30	0		10	0		50	0	
10:00-10:20	10	0		50	0		30	0		60	0	
10:20-10:40	20	0		30	0		10	0		80	0	
10:40-11:00	10	0		30	0		20	0		90	0	
11:00-11:20	10	0		50	0		50	0		90	0	
11:20-11:40	30	0		70	0		50	0		80	0	
11:40-12:00	10	0		30	0		50	0		30	0	
12:00-12:20	30	10	5	50	0		30	0		80	0	
12:20-12:40	20	0		20	0		50	20	5, 6	30	0	
12:40-13:00	50	30	5	20	0		60	20	6	30	0	
13:00-13:20	10	0		60	0		30	0		80	0	
13:20-13:40	10	0		30	0		20	0		30	0	
13:40-14:00	10	0		30	0		40	0		80	0	
14:00-14:20	10	0		20	0		10	0		30	0	
14:20-14:40	10	0		30	0		20	0		90	0	
14:40-15:00	40	0		20	0		40	10	5, 6	80	0	
15:00-15:20	40	10	5, 6	80	0		30	10	5	60	0	
15:20-15:40	10	0		30	0		20	0		20	0	
15:40-16:00	40	0		100	0		20	0		20	0	
16:00-16:20	40	0		110	0		20	0		20	0	
16:20-16:40	40	0		80	0		10	0		20	0	
16:40-17:00	30	0		40	0		20	0		20	0	
17:00-17:20	20	0		30	0		50	30	5, 6	20	0	
17:20-17:40	20	0		30	0		30	0		50	0	
17:40-18:00	20	0		40	0		40	10	5	10	0	
18:00-18:20	20	0		20	0		20	0		10	0	
18:20-18:40	10	0		10	0		20	0		30	0	
18:40-19:00	10	0		10	0		20	0		20	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.6 上丸子山王町2丁目西側

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



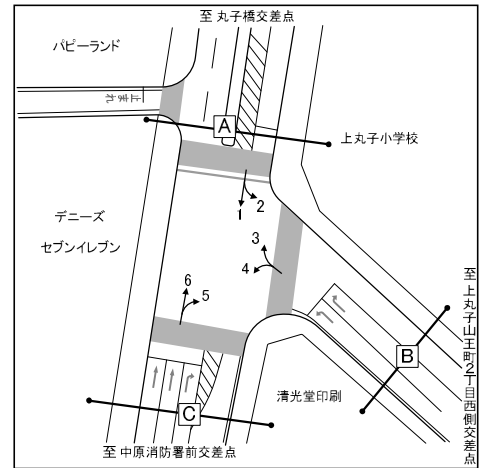
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	10	0		10	0		—	—	—	40	0	
7:20- 7:40	10	0		10	0		—	—	—	30	0	
7:40- 8:00	10	0		10	0		—	—	—	30	0	
8:00- 8:20	20	0		10	0		—	—	—	10	0	
8:20- 8:40	20	0		10	0		—	—	—	20	0	
8:40- 9:00	10	0		10	0		—	—	—	30	0	
9:00- 9:20	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
9:20- 9:40	10	0		10	0		—	—	—	30	0	
9:40-10:00	20	0		20	0		—	—	—	30	0	
10:00-10:20	10	0		10	0		—	—	—	40	0	
10:20-10:40	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
10:40-11:00	20	0		10	0		—	—	—	10	0	
11:00-11:20	30	0		10	0		—	—	—	30	0	
11:20-11:40	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
11:40-12:00	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
12:00-12:20	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
12:20-12:40	20	0		10	0		—	—	—	20	0	
12:40-13:00	10	0		10	0		—	—	—	10	0	
13:00-13:20	30	0		10	0		—	—	—	10	0	
13:20-13:40	20	0		10	0		—	—	—	10	0	
13:40-14:00	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
14:00-14:20	10	0		10	0		—	—	—	10	0	
14:20-14:40	10	0		20	0		—	—	—	30	0	
14:40-15:00	30	0		10	0		—	—	—	20	0	
15:00-15:20	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
15:20-15:40	10	0		10	0		—	—	—	20	0	
15:40-16:00	10	0		30	0		—	—	—	20	0	
16:00-16:20	10	0		10	0		—	—	—	20	0	
16:20-16:40	20	0		20	0		—	—	—	30	0	
16:40-17:00	20	0		10	0		—	—	—	20	0	
17:00-17:20	30	0		10	0		—	—	—	20	0	
17:20-17:40	20	0		10	0		—	—	—	20	0	
17:40-18:00	10	0		10	0		—	—	—	40	0	
18:00-18:20	10	0		10	0		—	—	—	10	0	
18:20-18:40	20	0		10	0		—	—	—	30	0	
18:40-19:00	10	0		10	0		—	—	—	10	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 結 果

調査地点 : No.7 上丸子小学校前

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



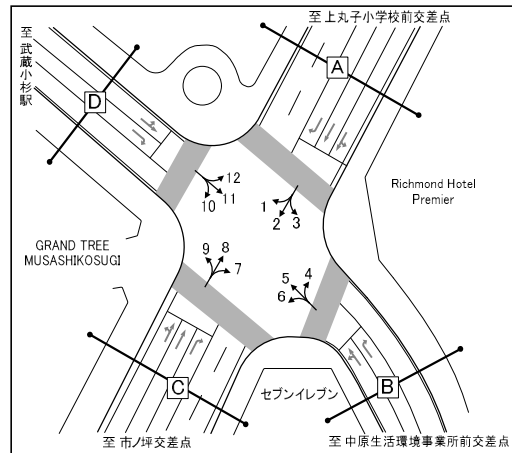
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C					
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因			
7:00- 7:20	20	0		10	0		10	0				
7:20- 7:40	30	0		10	0		20	0				
7:40- 8:00	70	0		10	0		20	0				
8:00- 8:20	20	0		10	0		30	0				
8:20- 8:40	30	0		10	0		20	0				
8:40- 9:00	30	0		10	0		30	0				
9:00- 9:20	80	0		10	0		50	0				
9:20- 9:40	40	0		20	0		80	0				
9:40-10:00	40	0		10	0		40	0				
10:00-10:20	30	0		20	0		30	0				
10:20-10:40	40	0		20	0		40	0				
10:40-11:00	90	0		10	0		50	0				
11:00-11:20	70	0		20	0		50	0				
11:20-11:40	40	0		10	0		30	0				
11:40-12:00	60	0		10	0		80	0				
12:00-12:20	90	0		20	0		30	0				
12:20-12:40	80	0		20	0		40	0				
12:40-13:00	40	0		10	0		80	0				
13:00-13:20	70	0		10	0		90	0				
13:20-13:40	130	0		10	0		120	0				
13:40-14:00	60	0		10	0		100	0				
14:00-14:20	70	0		40	0		80	0				
14:20-14:40	70	0		30	0		80	0				
14:40-15:00	80	0		20	0		110	0				
15:00-15:20	40	0		20	0		60	0				
15:20-15:40	50	0		20	0		60	0				
15:40-16:00	70	0		20	0		80	0				
16:00-16:20	50	0		30	0		50	0				
16:20-16:40	90	0		10	0		70	0				
16:40-17:00	100	0		20	0		110	0				
17:00-17:20	120	0		20	0		10	0				
17:20-17:40	80	0		20	0		20	0				
17:40-18:00	90	0		10	0		10	0				
18:00-18:20	110	0		10	0		10	0				
18:20-18:40	90	0		10	0		10	0				
18:40-19:00	100	0		10	0		10	0				

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 表

調査地点 : No.8 中原消防署前

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



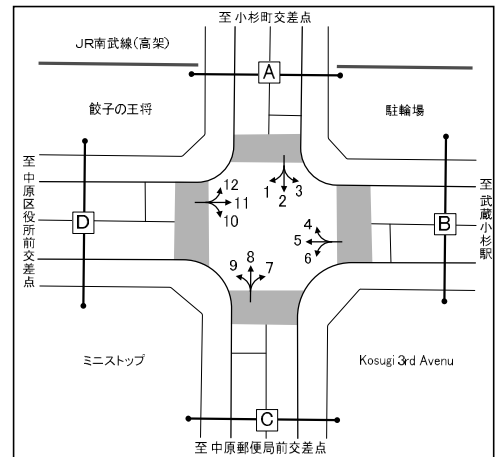
渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	20	0		20	0		30	0		20	0	
7:20- 7:40	50	0		10	0		30	0		20	0	
7:40- 8:00	90	0		20	0		20	0		20	0	
8:00- 8:20	60	0		20	0		30	0		30	0	
8:20- 8:40	70	0		10	0		40	0		40	0	
8:40- 9:00	80	0		20	0		50	0		20	0	
9:00- 9:20	60	0		20	0		30	0		20	0	
9:20- 9:40	90	0		20	0		30	0		30	0	
9:40-10:00	90	0		20	0		30	0		30	0	
10:00-10:20	90	0		20	0		40	0		30	0	
10:20-10:40	100	0		30	0		30	0		30	0	
10:40-11:00	100	0		30	0		30	0		20	0	
11:00-11:20	100	0		20	0		100	0		50	0	
11:20-11:40	70	0		30	0		50	0		30	0	
11:40-12:00	120	0		20	0		70	0		30	0	
12:00-12:20	170	60	16	30	0		80	20	6	20	0	
12:20-12:40	130	0		20	0		50	0		40	0	
12:40-13:00	130	0		30	0		80	10	6	40	0	
13:00-13:20	140	0		50	0		80	0		30	0	
13:20-13:40	100	0		20	0		80	0		60	0	
13:40-14:00	110	0		20	0		100	20	6, 9	30	0	
14:00-14:20	160	20	16	20	0		140	30	6, 9	50	0	
14:20-14:40	180	50	16	10	0		270	200	6, 17	40	0	
14:40-15:00	90	0		30	0		270	200	6, 9	50	0	
15:00-15:20	90	0		20	0		70	0		20	0	
15:20-15:40	80	0		30	0		60	0		30	0	
15:40-16:00	130	0		20	0		70	0		30	0	
16:00-16:20	90	0		20	0		70	0		50	0	
16:20-16:40	60	0		20	0		60	0		30	0	
16:40-17:00	160	60	16	20	0		80	30	17	50	0	
17:00-17:20	160	20	16	20	0		70	0		30	0	
17:20-17:40	60	0		20	0		100	0		40	0	
17:40-18:00	70	0		20	0		70	0		40	0	
18:00-18:20	120	0		50	0		90	0		30	0	
18:20-18:40	100	0		50	0		60	0		30	0	
18:40-19:00	130	0		20	0		70	0		30	0	

滞 留 長 ・ 渋 滞 長 調 査 表

調査地点 : No.9

調査年月日 : 令和 5年 2月12日(日)



渋滞原因凡例	1 : 車線減少	2 : 信号現示不適	3 : 踏切	4 : 橋梁	5 : 右折、対向直進	6 : 左折車
	7 : 大型車	8 : 二輪車	9 : 歩行者	10 : 駐車車両	11 : バス停、バスレーン	12 : 工事、事故
	13 : 沿道出入車両	14 : 道路線形	15 : 交差点形状	16 : 先詰まり	17 : その他	

方向 観測時間	断面A			断面 B			断面 C			断面 D		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00- 7:20	10	0		10	0		10	0		10	0	
7:20- 7:40	10	0		10	0		10	0		10	0	
7:40- 8:00	10	0		10	0		20	0		20	0	
8:00- 8:20	10	0		10	0		10	0		10	0	
8:20- 8:40	20	0		10	0		10	0		20	0	
8:40- 9:00	10	0		20	0		10	0		20	0	
9:00- 9:20	10	0		30	0		10	0		30	0	
9:20- 9:40	10	0		20	0		20	0		20	0	
9:40-10:00	10	0		20	0		20	0		20	0	
10:00-10:20	10	0		10	0		10	0		20	0	
10:20-10:40	10	0		10	0		20	0		20	0	
10:40-11:00	10	0		30	0		10	0		40	0	
11:00-11:20	10	0		20	0		10	0		20	0	
11:20-11:40	10	0		10	0		10	0		20	0	
11:40-12:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
12:00-12:20	20	0		20	0		10	0		20	0	
12:20-12:40	20	0		20	0		20	0		30	0	
12:40-13:00	20	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-13:20	10	0		30	0		10	0		10	0	
13:20-13:40	10	0		20	0		30	0		10	0	
13:40-14:00	10	0		30	0		20	0		10	0	
14:00-14:20	10	0		20	0		10	0		10	0	
14:20-14:40	10	0		30	0		20	10	16	20	0	
14:40-15:00	10	0		40	0		30	10	16	10	0	
15:00-15:20	20	0		30	0		10	0		20	0	
15:20-15:40	10	0		10	0		10	0		20	0	
15:40-16:00	10	0		10	0		10	0		20	0	
16:00-16:20	20	0		30	0		10	0		40	0	
16:20-16:40	10	0		20	0		10	0		30	0	
16:40-17:00	10	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-17:20	10	0		10	0		10	0		20	0	
17:20-17:40	10	0		10	0		10	0		20	0	
17:40-18:00	10	0		10	0		10	0		20	0	
18:00-18:20	10	0		10	0		10	0		10	0	
18:20-18:40	10	0		10	0		10	0		10	0	
18:40-19:00	10	0		10	0		10	0		20	0	

(4) 信号現示調査結果

信号現示調査結果

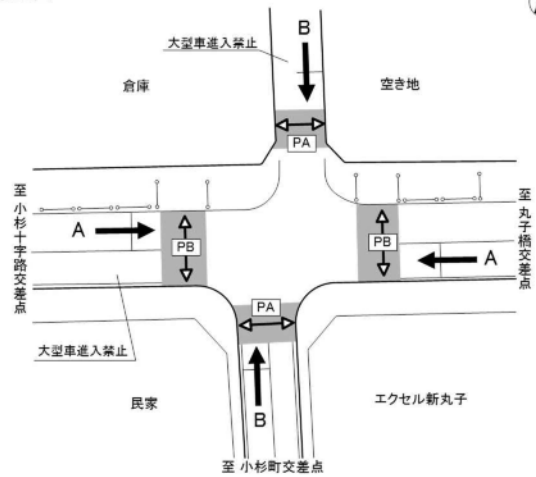
調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.1 小杉陣屋町

凡 例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

方向案内図



単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
		50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
		50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
	昼	34	5	2	3	3	16	8	2	3	4	80
		34	5	2	3	3	16	8	2	3	4	80
		34	5	2	3	3	16	8	2	3	4	80
	夕	50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
		50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
		50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

現 示		1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.2 小杉御殿町

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:黄		:左折・青矢印
	:赤		:直進・青矢印
	:歩行者点滅		:直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ				2φ			3φ				4φ			
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A																
B																
PA																
PB																
	朝	26	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	8	3	4	130
		26	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	8	3	4	130
		26	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	8	3	4	130
	昼	26	12	2	3	5	3	3	40	14	2	3	10	3	4	130
		26	12	2	3	5	3	3	40	14	2	3	10	3	4	130
		26	12	2	3	5	3	3	40	14	2	3	10	3	4	130
	夕	22	12	2	3	7	3	3	41	14	2	3	11	3	4	130
		22	12	2	3	7	3	3	41	14	2	3	11	3	4	130
		22	12	2	3	7	3	3	41	14	2	3	11	3	4	130

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

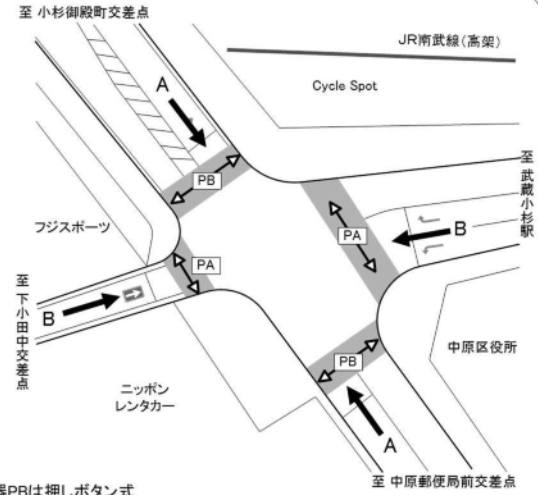
現 示		1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.3 中原区役所前

方向案内図



※灯器PBIは押しボタン式

凡例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位：秒

現示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
	昼	67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
	夕	67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

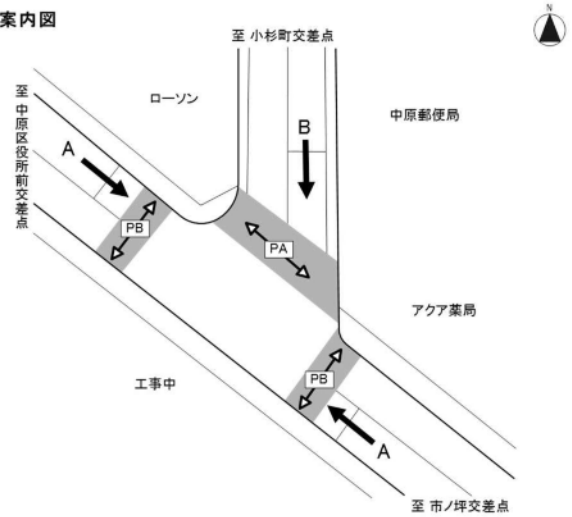
現示	1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.4 中原郵便局前

方向案内図



凡 例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
	昼	64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
	夕	64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

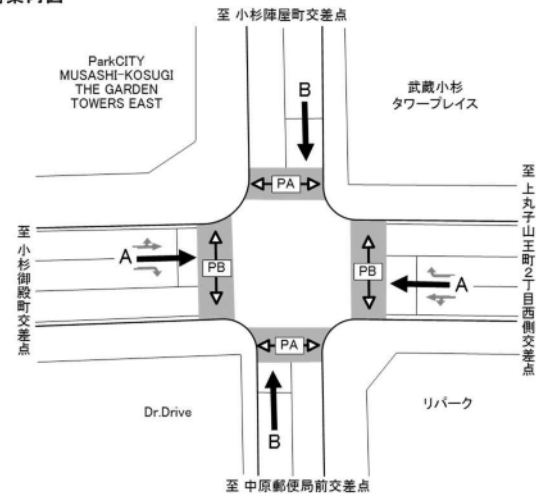
現 示	1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.5 小杉町

方向案内図



凡 例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

単位: 秒

現 示		1φ				2φ			3φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A														
B														
PA														
PB														
	朝	77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
	昼	77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
	夕	77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130

※朝: 7時～9時、昼: 12時～14時、夕: 17時～19時

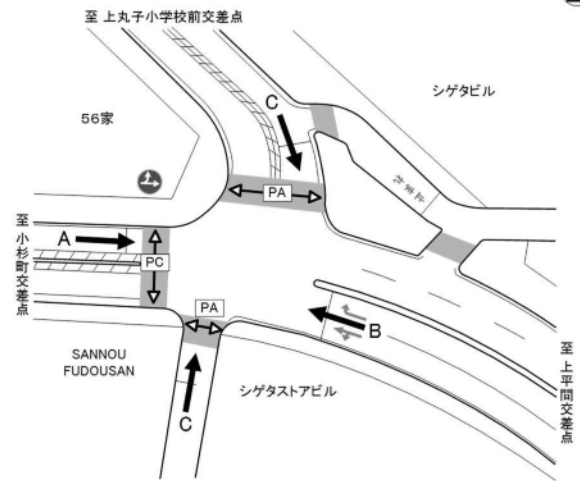
現 示		1φ	2φ	3φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位:秒

現 示		1φ				2φ			3φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	A													
	B	↔↑	↔↑	↔↑	↔↑									
	C													
	PA													
	PC													
	朝	72	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	126
		75	7	2	3	11	3	2	18	6	2	3	3	135
		69	7	2	3	5	3	2	16	6	2	3	3	121
	昼	75	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	129
		76	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	130
		72	7	2	3	8	3	2	22	6	2	3	3	133
	夕	76	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	130
		76	7	2	3	11	3	2	18	6	2	3	3	136
		84	7	2	3	8	3	2	17	6	2	3	3	140

※朝:7時~9時、昼:12時~14時、夕:17時~19時

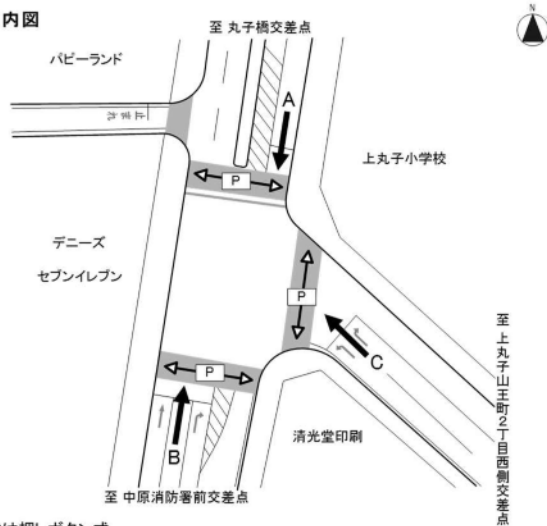
		1φ	2φ	3φ
現				
示				

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.7 上丸子小学校前

方向案内図



※灯器Pは押しボタン式

凡例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

単位: 秒

現示	階段	1φ			2φ			3φ			4φ			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A														
B		①			②									
C														
P														
	朝	76	3	2	6	3	2	9	3	3	21	9	3	140
		75	3	2	6	3	2	15	3	3	21	9	3	145
		70	3	2	6	3	2	12	3	3	21	9	3	137
	昼	75	3	2	5	3	2	9	3	3	21	9	3	138
		66	3	2	7	3	2	12	3	3	21	9	3	134
		66	3	2	5	3	2	10	3	3	21	9	3	130
	夕	58	3	2	5	3	2	9	3	3	21	9	3	121
		66	3	2	7	3	2	9	3	3	21	9	3	131
		65	3	2	5	3	2	15	3	3	21	9	3	134

※朝: 7時～9時、昼: 12時～14時、夕: 17時～19時

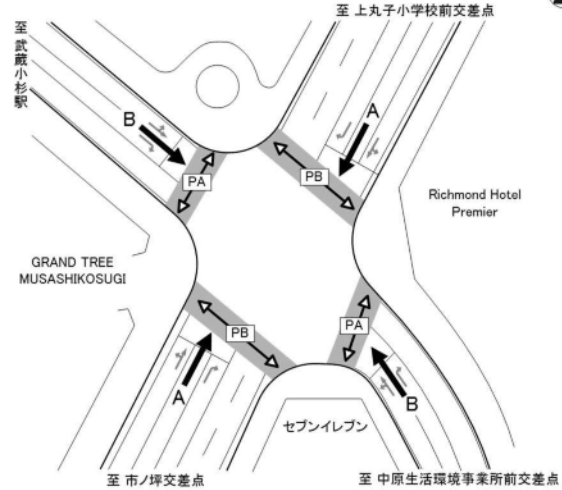
現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No.8 中原消防署前

方向案内図



凡 例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

単位: 秒

現 示		1φ					2φ			3φ				4φ			
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																	
B																	
PA																	
PB																	
	朝	53	10	2	3	1	5	3	2	25	10	5	3	5	3	2	132
		53	10	2	3	1	4	3	2	25	10	5	3	7	3	2	133
		50	10	2	3	1	10	3	2	25	10	5	3	4	3	2	133
	昼	51	10	2	3	1	8	3	2	25	10	5	3	4	3	2	132
		50	10	2	3	1	5	3	2	25	10	5	3	4	3	2	128
		52	10	2	3	1	4	3	2	25	10	5	3	4	3	2	129
	夕	52	10	2	3	1	7	3	2	25	10	5	3	4	3	2	132
		49	10	2	3	1	6	3	2	25	10	5	3	4	3	2	128
		50	10	2	3	1	4	3	2	25	10	5	3	4	3	2	127

※朝: 7時~9時、昼: 12時~14時、夕: 17時~19時

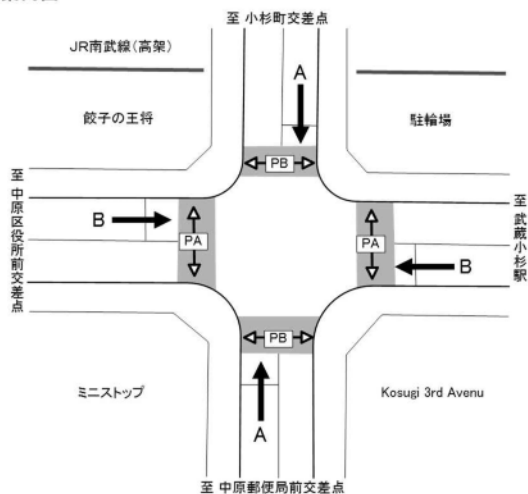
現 示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月15日（火）

調査地点：No. 9

方向案内図



凡 例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	20	5	4	3	3	14	5	4	3	4	65
		21	5	4	3	3	14	5	4	3	4	66
		18	5	4	3	3	14	5	4	3	4	63
	昼	23	5	3	3	3	13	5	3	3	4	65
		23	5	3	3	3	13	5	3	3	4	65
		25	5	3	3	3	13	5	3	3	4	67
	夕	20	5	4	3	3	14	5	4	3	4	65
		20	5	4	3	3	14	5	4	3	4	65
		19	5	4	3	3	14	5	4	3	4	64

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

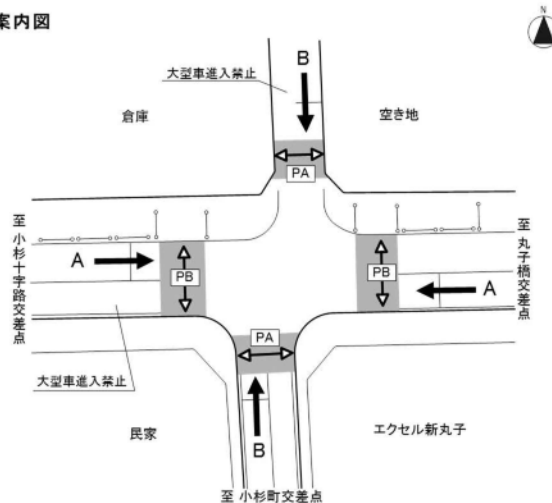
現 示	1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.1 小杉陣屋町

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	25	5	2	3	3	15	8	2	3	4	70
		25	5	2	3	3	15	8	2	3	4	70
		25	5	2	3	3	15	8	2	3	4	70
	昼	44	5	2	3	3	16	8	2	3	4	90
		44	5	2	3	3	16	8	2	3	4	90
		44	5	2	3	3	16	8	2	3	4	90
	夕	50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
		50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100
		50	5	2	3	3	20	8	2	3	4	100

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

現 示		1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.2 小杉御殿町

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ				2φ			3φ				4φ			
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A																
B																
PA																
PB																
	朝	28	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	6	3	4	130
		28	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	6	3	4	130
		28	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	6	3	4	130
	昼	26	12	2	3	5	3	3	30	14	2	3	10	3	4	120
		26	12	2	3	5	3	3	30	14	2	3	10	3	4	120
		26	12	2	3	5	3	3	30	14	2	3	10	3	4	120
	夕	28	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	11	3	4	135
		28	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	11	3	4	135
		28	12	2	3	5	3	3	42	14	2	3	11	3	4	135

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

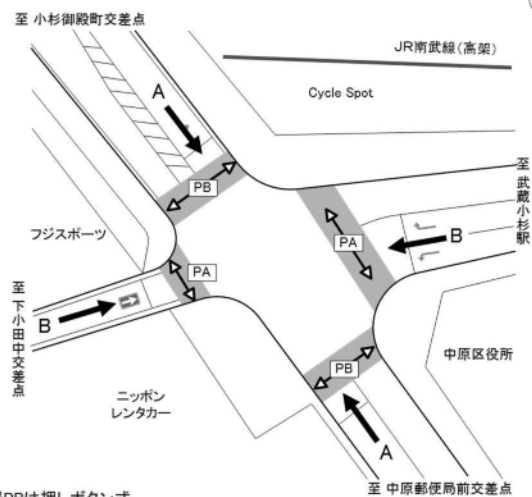
現 示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.3 中原区役所前

方向案内図



※灯器PBIは押しボタン式

凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
	昼	67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
	夕	67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130
		67	11	2	3	3	27	9	2	3	3	130

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

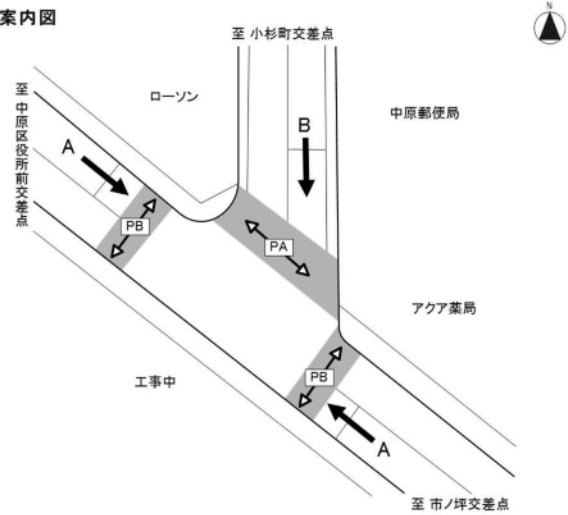
現 示		1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.4 中原郵便局前

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	44	6	2	3	2	12	4	2	3	2	80
		44	6	2	3	2	12	4	2	3	2	80
		44	6	2	3	2	12	4	2	3	2	80
	昼	64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
	夕	64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100
		64	6	2	3	2	12	4	2	3	2	100

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

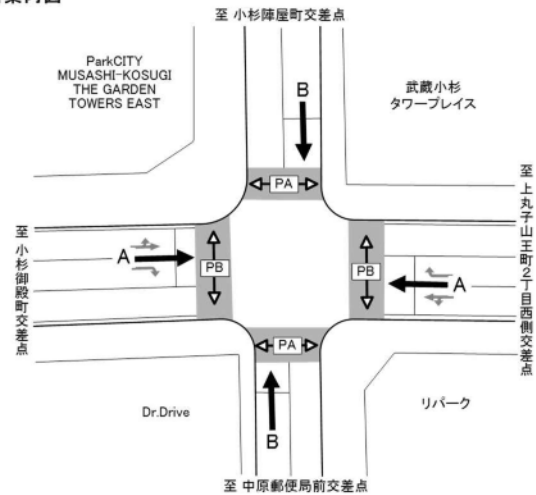
現 示	1φ	2φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.5 小杉町

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:黄		:左折・青矢印
	:赤		:直進・青矢印
	:歩行者点滅		:直進左折・青矢印

単位: 秒

現 示		1φ				2φ			3φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A														
B														
PA														
PB														
	朝	77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
	昼	77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
	夕	77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130
		77	6	2	3	7	3	2	14	6	4	3	3	130

※朝:7時~9時、昼:12時~14時、夕:17時~19時

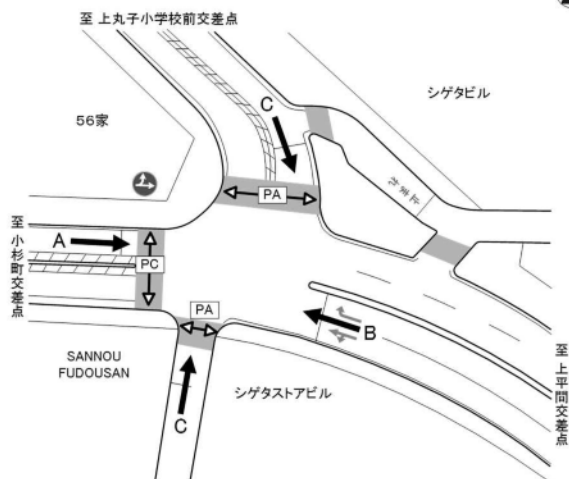
現 示		1φ	2φ	3φ

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.6 上丸子山王町2丁目西側

方向案内図



凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位:秒

現 示		1φ				2φ			3φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A														
B														
C														
PA														
PC														
	朝	76	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	130
		76	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	130
		72	7	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3	130
	昼	73	7	2	3	11	3	2	18	6	2	3	3	133
		71	7	2	3	7	3	2	17	6	2	3	3	126
		74	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	128
	夕	71	7	2	3	5	3	2	16	6	2	3	3	123
		75	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	129
		76	7	2	3	5	3	2	18	6	2	3	3	130

※朝:7時~9時、昼:12時~14時、夕:17時~19時

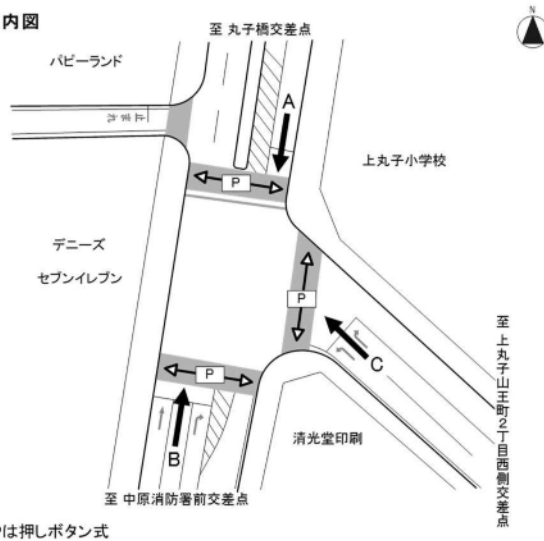
		1φ	2φ	3φ
現				
示				

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.7 上丸子小学校前

方向案内図



※灯器Pは押しボタン式

凡 例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位:秒

現 示		1φ			2φ			3φ			4φ			
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A														
B		①			②									
C														
P														
	朝	57	3	2	5	3	2	9	3	3	21	9	3	120
		57	3	2	5	3	2	9	3	3	21	9	3	120
		57	3	2	5	3	2	9	3	3	21	9	3	120
	昼	70	3	2	6	3	2	9	3	3	21	9	3	134
		75	3	2	6	3	2	9	3	3	21	9	3	139
		77	3	2	6	3	2	9	3	3	21	9	3	141
	夕	62	3	2	5	3	2	15	3	3	21	9	3	131
		60	3	2	7	3	2	15	3	3	21	9	3	131
		60	3	2	5	3	2	9	3	3	21	9	3	123

※朝:7時~9時、昼:12時~14時、夕:17時~19時

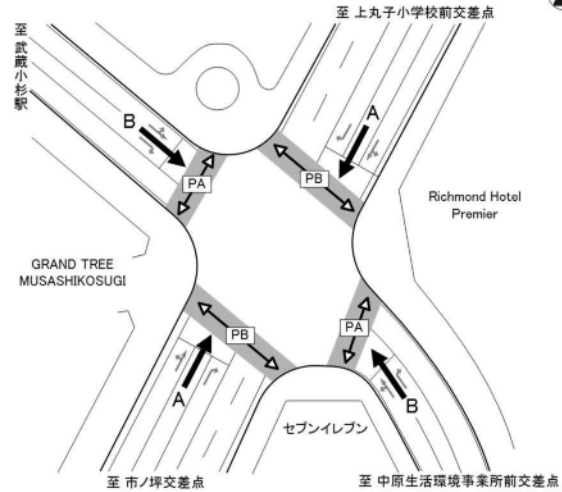
		1φ	2φ	3φ	4φ
現					
示					

信号現示調査結果

調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No.8 中原消防署前

方向案内図



凡例

	:青		:右折・青矢印
	:歩行者点滅		:左折・青矢印
	:黄		:直進・青矢印
	:赤		:直進左折・青矢印

単位:秒

現示		1φ					2φ			3φ				4φ			
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A																	
B																	
PA																	
PB																	
	朝	54	10	2	3	1	6	3	2	25	10	5	3	6	3	2	135
		54	10	2	3	1	6	3	2	25	10	5	3	6	3	2	135
		52	10	2	3	1	6	3	2	25	10	5	3	4	3	2	131
	昼	62	10	2	3	1	10	3	2	25	10	5	3	6	3	2	147
		60	10	2	3	1	6	3	2	25	10	5	3	10	3	2	145
		62	10	2	3	1	6	3	2	25	10	5	3	6	3	2	143
	夕	51	10	2	3	1	9	3	2	25	10	5	3	4	3	2	133
		47	10	2	3	1	9	3	2	25	10	5	3	4	3	2	129
		47	10	2	3	1	4	3	2	25	10	5	3	4	3	2	124

※朝:7時~9時、昼:12時~14時、夕:17時~19時

現示	1φ	2φ	3φ	4φ

信号現示調査結果

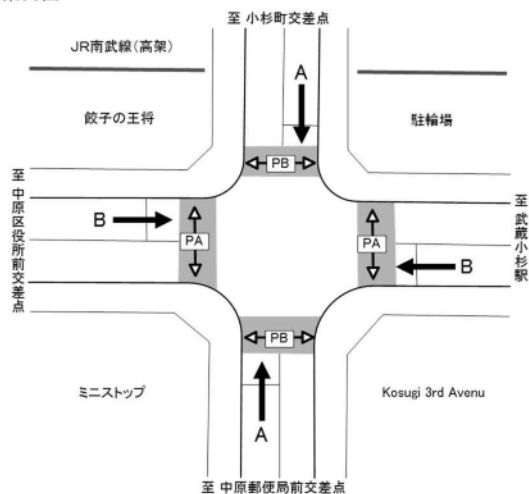
調査年月日：令和4年3月13日（日）

調査地点：No. 9

凡 例

	: 青		: 右折・青矢印
	: 歩行者点滅		: 左折・青矢印
	: 黄		: 直進・青矢印
	: 赤		: 直進左折・青矢印

方向案内図



単位：秒

現 示		1φ					2φ					
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
A												
B												
PA												
PB												
	朝	24	5	3	3	3	13	5	3	3	4	66
		24	5	3	3	3	13	5	3	3	4	66
		21	5	3	3	3	13	5	3	3	4	63
	昼	20	5	4	3	3	14	5	4	3	4	65
		21	5	4	3	3	14	5	4	3	4	66
		19	5	4	3	3	14	5	4	3	4	64
	夕	21	5	4	3	3	14	5	4	3	4	66
		20	5	4	3	3	14	5	4	3	4	65
		21	5	4	3	3	14	5	4	3	4	66

※朝：7時～9時、昼：12時～14時、夕：17時～19時

現 示	1φ	2φ

(5) 新型コロナウイルス蔓延による自動車交通量の影響の検証

自動車交通量の現地調査は新型コロナウイルスが蔓延していた時期に行った（平日：令和4年3月15日、休日：令和4年3月13日）。調査結果は新型コロナウイルスの蔓延に伴う行動自粛の影響を受け、通常時の交通量を把握できていない恐れがあるため、新型コロナウイルスが流行する以前の同地点の調査結果の比較により、その影響について検証した。検証結果は表 9.1-1 (1) ～ (2) に示すとおりである。コロナウイルス流行前対比で、平日で 1.05～0.99、休日で 1.05～0.96 であり、変化は見られなかった。

なお、比較対象とした調査結果は、令和元年5月に川崎市が行った交通量実態調査結果のうち、本事業の現地調査と同地点の結果を用いた。

表 9.1-1 (1) コロナウイルス流行前対比結果（平日）

以下に 調査年月	調査地点	小杉御殿町	小杉町	上丸子山王町2丁目西側
令和元年5月 ^{※1}		20,026	14,316	11,707
令和4年3月 ^{※2}		21,073	14,471	11,632
	増加率	1.05	1.01	0.99

※1 新型コロナウイルス流行前の調査結果。

出典：平成31年度 小杉駅北口駅前広場整備方針（案）検討業務委託報告書（令和2年3月、川崎市）

※2 新型コロナウイルス蔓延中の調査結果（本事業の調査結果）。

表 9.1-1 (2) コロナウイルス流行前対比結果（休日）

以下に 調査年月	調査地点	小杉御殿町	小杉町	上丸子山王町2丁目西側
令和元年5月 ^{※1}		17,799	11,428	9,051
令和4年3月 ^{※2}		18,628	11,636	8,716
	増加率	1.05	1.02	0.96

※1 新型コロナウイルス流行前の調査結果。

出典：平成31年度 小杉駅北口駅前広場整備方針（案）検討業務委託報告書（令和2年3月、川崎市）

※2 新型コロナウイルス蔓延中の調査結果（本事業の調査結果）。

(6) 通過交通量・需要交通量

需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会）（以下、「手引」）に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要（到着交通量）を算出する方法を用いた（詳細は、下表の算出例を参照）。

＜交通需要の推定方法＞

- ・累積到着交通量は、累積流出交通量にその時点での待ち行列台数を加えた値。
- ・ある時刻からある時刻までの到着交通量は、これら時刻における累積到着交通量の差として得られた値。
- ・観測に基づいて過飽和時の交通需要を推定する場合には、流出交通量および待ち行列台数を観測しなければならないとされているため、流出交通量は調査にて観測した値を用いた。
- ・流入部における流出交通量は、停止線通過台数を方向（直進、左折、右折）別、車種別に観測した値。
- ・待ち行列台数は直接計測が容易ではなかったため、待ち行列台数の末尾位置（停止線と停止待ち行列の末尾車両との距離、待ち行列長）を観測し、手引に記載の待ち行列台数の推定方法に基づき算出。

上記により算出し、各交差点における通過交通量（現地調査結果）、需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）及び待ち行列の増分（渋滞長を考慮した増分）を 1 時間毎に整理した結果は、p. 資-9-240～9-275 に示すとおりである。

○交通需要（需要交通量）の算出例

【観測値】

		流出交通量		
		直進	左折	計
7:00	大型車	21	6	5
7:00	その他	111	6	7
7:15	計	132	12	12
7:15	大型車	24	1	4
7:15	その他	119	11	5
7:30	計	143	12	9
7:30	大型車	19	0	5
7:30	その他	122	14	4
7:45	計	141	14	9
7:45	大型車	12	2	5
7:45	その他	159	14	2
8:00	計	171	16	7
8:00	大型車	19	2	6
8:00	その他	138	11	5
8:15	計	157	13	11
8:15	大型車	20	3	2
8:15	その他	151	16	4
8:30	計	171	19	6
8:30	大型車	12	1	5
8:30	その他	144	14	3
8:45	計	156	15	8
8:45	大型車	14	3	2
8:45	その他	132	16	6
9:00	計	146	19	8

待ち行列台数 I [m]
7:00 0
7:15 70
7:30 70
7:45 250
8:00 640
8:15 660
8:30 410
8:45 400
9:00 350

【到着交通量の計算】

累積流出 交通量 $Q_{出}$	待ち行列台数 の増減 Δn	累積到着 交通量 $Q_{入}$	到着 交通量
7:15 156	9	165	7:00 ~ 7:15 165
7:30 320	9	329	7:15 ~ 7:30 164
7:45 484	33	517	7:30 ~ 7:45 188
8:00 678	83	761	7:45 ~ 8:00 244
8:15 859	86	945	8:00 ~ 8:15 184
8:30 1055	53	1108	8:15 ~ 8:30 183
8:45 1234	52	1286	8:30 ~ 8:45 178
9:00 1407	46	1453	8:45 ~ 9:00 167

$$n = I \quad (K_j - K_0)$$

n : 待ち行列台数（待ち行列台数の換算台数）[台]

I : 停止待ち行列長 [m]

K_j : 待ち行列の交通密度 (=0.14) [台/m]

K₀ : 行列を形成していない場合の交通密度 (=0.01) [台/m]

出典：平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—
（平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会）

No.1 小杉陣屋町交差点
【通過交通量・渋滞台数】

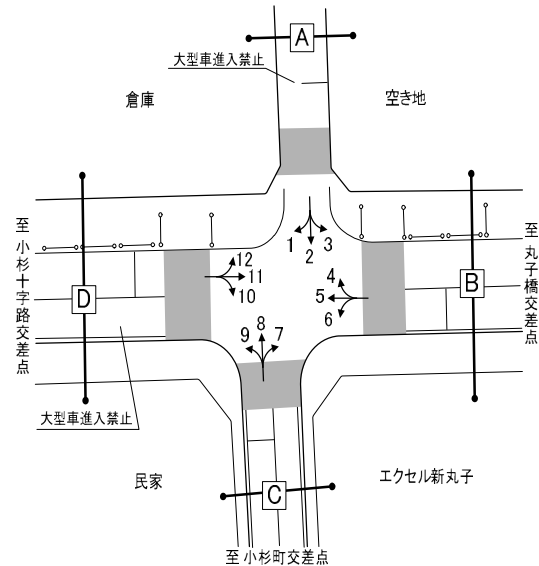
方向案内図

調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	3	25	6	34	25	197	3	225	7	24	8	39	3	407	13	423	721
8:00- 9:00	4	20	9	33	35	179	3	217	21	23	18	62	6	404	29	439	751
9:00-10:00	15	28	6	49	27	231	4	262	23	24	34	81	6	359	21	386	778
10:00-11:00	6	25	7	38	37	258	8	303	23	33	26	82	10	324	13	347	770
11:00-12:00	8	19	0	27	30	246	15	291	18	22	32	72	6	274	10	290	680
12:00-13:00	7	25	4	36	27	260	12	299	21	29	23	73	13	270	19	302	710
13:00-14:00	11	21	5	37	26	256	7	289	18	29	22	69	7	231	14	252	647
14:00-15:00	13	19	6	38	26	264	10	300	24	22	31	77	15	263	18	296	711
15:00-16:00	10	14	6	30	27	288	11	326	15	29	33	77	6	292	12	310	743
16:00-17:00	22	22	3	47	36	292	11	339	20	34	24	78	7	255	9	271	735
17:00-18:00	14	23	4	41	22	314	17	353	17	37	35	89	11	258	8	277	760
18:00-19:00	4	20	2	26	26	300	17	343	16	33	28	77	12	235	7	254	700
19:00-20:00	4	13	5	22	19	312	9	340	12	22	21	55	6	168	7	181	598
20:00-21:00	1	12	2	15	15	238	5	258	8	17	19	44	6	157	11	174	491
21:00-22:00	3	8	2	13	15	168	6	189	9	6	9	24	5	125	4	134	360
22:00-23:00	1	4	0	5	6	126	3	135	8	9	3	20	4	94	5	103	263
23:00- 0:00	2	2	0	4	7	96	3	106	2	6	9	17	0	58	1	59	186
0:00- 1:00	1	2	0	3	7	67	1	75	2	2	6	10	0	50	0	50	138
1:00- 2:00	2	2	1	5	6	63	1	70	4	0	5	9	0	44	3	47	131
2:00- 3:00	0	2	0	2	1	47	2	50	1	3	2	6	0	53	1	54	112
3:00- 4:00	0	0	0	0	2	41	0	43	1	0	5	6	0	59	4	63	112
4:00- 5:00	0	0	1	1	6	43	0	49	2	1	4	7	1	84	2	87	144
5:00- 6:00	3	3	2	8	2	79	0	81	0	1	3	4	0	253	4	257	350
6:00- 7:00	2	17	4	23	8	130	1	139	3	7	4	14	1	447	5	453	629
24時間計	136	326	75	537	438	4,495	149	5,082	275	413	404	1,092	125	5,164	220	5,509	12,220

渋滞台数

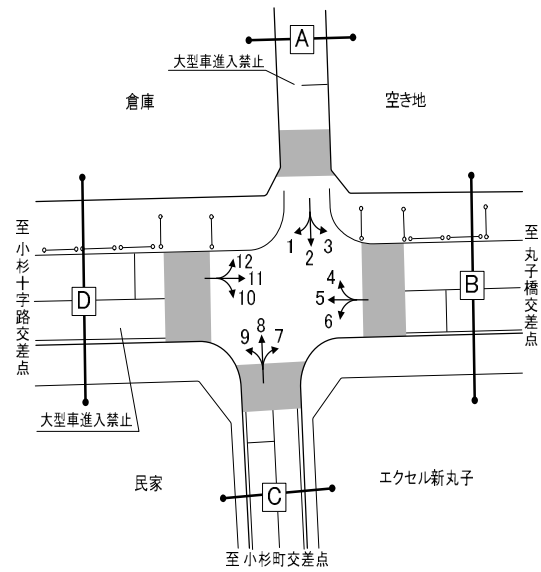
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No.1 小杉陣屋町交差点
【需要交通量】

方向案内図

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	3	25	6	34	25	197	3	225	7	24	8	39	3	407	13	423	721
8:00- 9:00	4	20	9	33	35	179	3	217	21	23	18	62	6	404	29	439	751
9:00-10:00	15	28	6	49	27	231	4	262	23	24	34	81	6	359	21	386	778
10:00-11:00	6	25	7	38	37	258	8	303	23	33	26	82	10	324	13	347	770
11:00-12:00	8	19	0	27	30	246	15	291	18	22	32	72	6	274	10	290	680
12:00-13:00	7	25	4	36	27	260	12	299	21	29	23	73	13	270	19	302	710
13:00-14:00	11	21	5	37	26	256	7	289	18	29	22	69	7	231	14	252	647
14:00-15:00	13	19	6	38	26	264	10	300	24	22	31	77	15	263	18	296	711
15:00-16:00	10	14	6	30	27	288	11	326	15	29	33	77	6	292	12	310	743
16:00-17:00	22	22	3	47	36	292	11	339	20	34	24	78	7	255	9	271	735
17:00-18:00	14	23	4	41	22	314	17	353	17	37	35	89	11	258	8	277	760
18:00-19:00	4	20	2	26	26	300	17	343	16	33	28	77	12	235	7	254	700
19:00-20:00	4	13	5	22	19	312	9	340	12	22	21	55	6	168	7	181	598
20:00-21:00	1	12	2	15	15	238	5	258	8	17	19	44	6	157	11	174	491
21:00-22:00	3	8	2	13	15	168	6	189	9	6	9	24	5	125	4	134	360
22:00-23:00	1	4	0	5	6	126	3	135	8	9	3	20	4	94	5	103	263
23:00- 0:00	2	2	0	4	7	96	3	106	2	6	9	17	0	58	1	59	186
0:00- 1:00	1	2	0	3	7	67	1	75	2	2	6	10	0	50	0	50	138
1:00- 2:00	2	2	1	5	6	63	1	70	4	0	5	9	0	44	3	47	131
2:00- 3:00	0	2	0	2	1	47	2	50	1	3	2	6	0	53	1	54	112
3:00- 4:00	0	0	0	0	2	41	0	43	1	0	5	6	0	59	4	63	112
4:00- 5:00	0	0	1	1	6	43	0	49	2	1	4	7	1	84	2	87	144
5:00- 6:00	3	3	2	8	2	79	0	81	0	1	3	4	0	253	4	257	350
6:00- 7:00	2	17	4	23	8	130	1	139	3	7	4	14	1	447	5	453	629
24時間計	136	326	75	537	438	4,495	149	5,082	275	413	404	1,092	125	5,164	220	5,509	12,220

No. 2 小杉御殿町交差点

【通過交通量・渋滞台数】

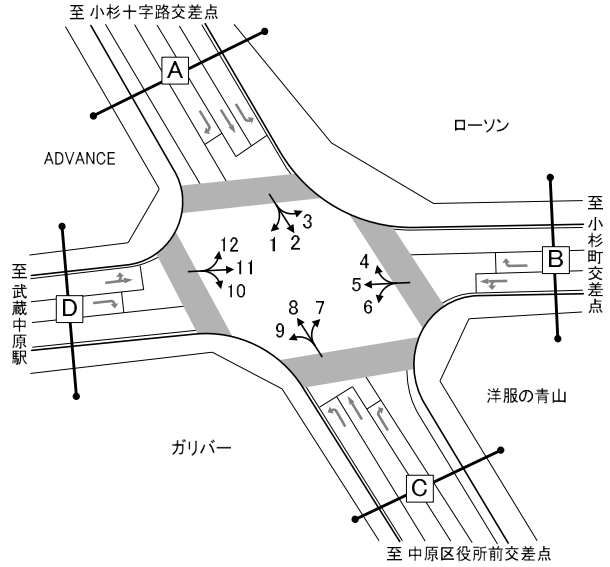
調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	149	205	5	359	23	330	81	434	98	177	72	347	3	463	52	518	1,658
8:00- 9:00	130	193	15	338	24	371	82	477	97	168	79	344	13	397	94	504	1,663
9:00-10:00	118	172	19	309	29	368	99	496	150	181	61	392	8	435	146	589	1,786
10:00-11:00	128	212	20	360	32	348	110	490	157	184	46	387	19	378	157	554	1,791
11:00-12:00	138	171	9	318	28	320	101	449	162	240	55	457	13	414	186	613	1,837
12:00-13:00	120	172	16	308	40	336	96	472	138	213	28	379	14	388	149	551	1,710
13:00-14:00	111	179	19	309	31	318	139	488	176	171	48	395	14	363	152	529	1,721
14:00-15:00	100	182	16	298	43	344	121	508	177	212	37	426	18	374	138	530	1,762
15:00-16:00	99	190	15	304	34	358	129	521	156	222	51	429	22	374	135	531	1,785
16:00-17:00	109	155	12	276	34	376	124	534	135	238	48	421	19	401	143	563	1,794
17:00-18:00	116	178	15	309	31	437	138	606	129	268	47	444	23	374	119	516	1,875
18:00-19:00	87	148	12	247	29	401	113	543	122	255	37	414	12	360	115	487	1,691
19:00-20:00	68	159	10	237	20	373	92	485	114	156	32	302	6	236	94	336	1,360
20:00-21:00	57	99	11	167	18	266	86	370	108	134	26	268	1	184	87	272	1,077
21:00-22:00	53	70	4	127	11	231	43	285	85	73	21	179	5	129	59	193	784
22:00-23:00	32	59	3	94	10	132	37	179	67	65	12	144	5	98	55	158	575
23:00- 0:00	21	27	5	53	5	85	42	132	41	31	6	78	2	58	39	99	362
0:00- 1:00	18	38	2	58	2	69	17	88	27	32	2	61	4	46	34	84	291
1:00- 2:00	11	24	3	38	4	50	11	65	24	23	5	52	1	47	24	72	227
2:00- 3:00	11	31	1	43	1	45	10	56	12	21	2	35	0	36	19	55	189
3:00- 4:00	8	25	3	36	1	48	13	62	11	26	2	39	2	45	20	67	204
4:00- 5:00	11	32	1	44	2	39	7	48	16	31	2	49	1	91	29	121	262
5:00- 6:00	39	81	0	120	2	93	21	116	32	57	3	92	2	236	55	293	621
6:00- 7:00	120	136	4	260	8	194	35	237	54	111	23	188	2	473	104	579	1,264
24時間計	1,854	2,938	220	5,012	462	5,932	1,747	8,141	2,288	3,289	745	6,322	209	6,400	2,205	8,814	28,289

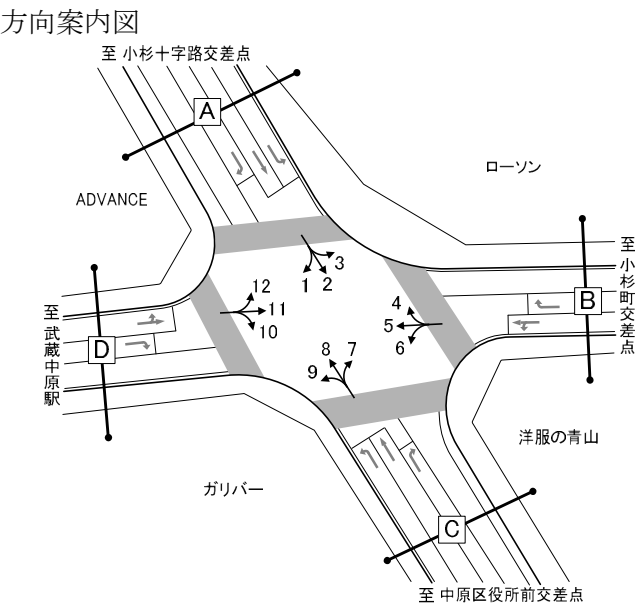
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	5	47	47
8:00- 9:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-42	-5	-47	-46
9:00-10:00	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	-1
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 2 小杉御殿町交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

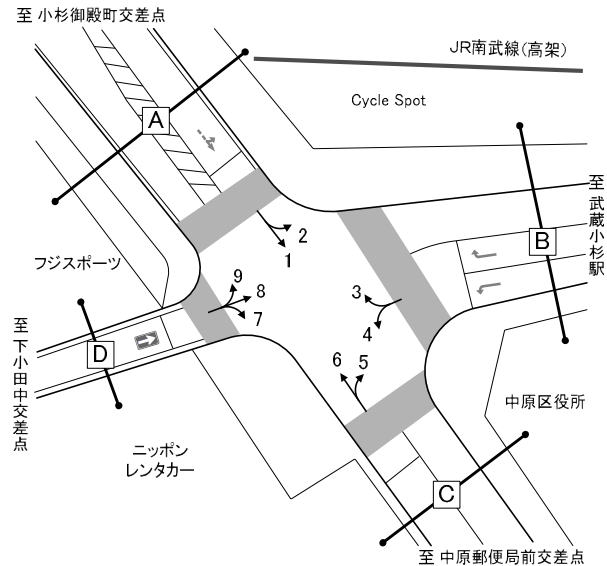
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	149	205	5	359	23	330	81	434	98	177	72	347	3	505	57	565	1,705
8:00- 9:00	131	193	15	339	24	371	82	477	97	168	79	344	13	355	89	457	1,618
9:00-10:00	117	172	19	308	29	368	99	496	150	181	61	392	8	435	146	589	1,785
10:00-11:00	128	212	20	360	32	348	110	490	157	184	46	387	19	378	157	554	1,791
11:00-12:00	138	171	9	318	28	320	101	449	162	240	55	457	13	414	186	613	1,837
12:00-13:00	120	172	16	308	40	336	96	472	138	213	28	379	14	388	149	551	1,710
13:00-14:00	111	179	19	309	31	318	139	488	176	171	48	395	14	363	152	529	1,721
14:00-15:00	100	182	16	298	43	344	121	508	177	212	37	426	18	374	138	530	1,762
15:00-16:00	99	190	15	304	34	358	129	521	156	222	51	429	22	374	135	531	1,785
16:00-17:00	109	155	12	276	34	376	124	534	136	238	48	422	19	401	143	563	1,795
17:00-18:00	116	178	15	309	31	437	138	606	128	268	47	443	23	374	119	516	1,874
18:00-19:00	87	148	12	247	29	401	113	543	122	255	37	414	12	360	115	487	1,691
19:00-20:00	68	159	10	237	20	373	92	485	114	156	32	302	6	236	94	336	1,360
20:00-21:00	57	99	11	167	18	266	86	370	108	134	26	268	1	184	87	272	1,077
21:00-22:00	53	70	4	127	11	231	43	285	85	73	21	179	5	129	59	193	784
22:00-23:00	32	59	3	94	10	132	37	179	67	65	12	144	5	98	55	158	575
23:00- 0:00	21	27	5	53	5	85	42	132	41	31	6	78	2	58	39	99	362
0:00- 1:00	18	38	2	58	2	69	17	88	27	32	2	61	4	46	34	84	291
1:00- 2:00	11	24	3	38	4	50	11	65	24	23	5	52	1	47	24	72	227
2:00- 3:00	11	31	1	43	1	45	10	56	12	21	2	35	0	36	19	55	189
3:00- 4:00	8	25	3	36	1	48	13	62	11	26	2	39	2	45	20	67	204
4:00- 5:00	11	32	1	44	2	39	7	48	16	31	2	49	1	91	29	121	262
5:00- 6:00	39	81	0	120	2	93	21	116	32	57	3	92	2	236	55	293	621
6:00- 7:00	120	136	4	260	8	194	35	237	54	111	23	188	2	473	104	579	1,264
24時間計	1,854	2,938	220	5,012	462	5,932	1,747	8,141	2,288	3,289	745	6,322	209	6,400	2,205	8,814	28,289

No. 3 中原区役所前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	34	267	—	301	17	—	56	73	—	238	7	245	53	110	109	272	891
8:00- 9:00	30	288	—	318	28	—	45	73	—	253	2	255	46	89	64	199	845
9:00-10:00	45	324	—	369	36	—	56	92	—	292	11	303	44	82	85	211	975
10:00-11:00	36	375	—	411	30	—	74	104	—	282	8	290	31	50	82	163	968
11:00-12:00	36	362	—	398	32	—	64	96	—	359	4	363	34	44	62	140	997
12:00-13:00	38	337	—	375	32	—	63	95	—	293	5	298	23	44	54	121	889
13:00-14:00	44	332	—	376	42	—	60	102	—	303	8	311	32	37	59	128	917
14:00-15:00	47	336	—	383	37	—	78	115	—	317	9	326	31	39	53	123	947
15:00-16:00	34	339	—	373	28	—	72	100	—	326	8	334	31	54	59	144	951
16:00-17:00	53	290	—	343	34	—	75	109	—	310	5	315	36	64	47	147	914
17:00-18:00	45	289	—	334	29	—	63	92	—	350	3	353	31	57	62	150	929
18:00-19:00	50	255	—	305	31	—	66	97	—	322	2	324	26	46	44	116	842
19:00-20:00	36	243	—	279	24	—	50	74	—	235	4	239	17	40	38	95	687
20:00-21:00	32	177	—	209	17	—	46	63	—	215	4	219	7	32	28	67	558
21:00-22:00	25	119	—	144	11	—	30	41	—	142	3	145	7	33	21	61	391
22:00-23:00	23	109	—	132	4	—	28	32	—	109	1	110	7	22	17	46	320
23:00- 0:00	12	62	—	74	8	—	14	22	—	63	1	64	1	10	9	20	180
0:00- 1:00	18	58	—	76	1	—	14	15	—	47	0	47	0	8	3	11	149
1:00- 2:00	8	49	—	57	6	—	9	15	—	41	0	41	2	2	4	8	121
2:00- 3:00	1	52	—	53	1	—	2	3	—	31	2	33	2	3	1	6	95
3:00- 4:00	2	46	—	48	0	—	3	3	—	35	0	35	1	0	4	5	91
4:00- 5:00	3	60	—	63	1	—	4	5	—	44	0	44	1	1	4	6	118
5:00- 6:00	10	138	—	148	2	—	8	10	—	80	0	80	4	13	20	37	275
6:00- 7:00	17	246	—	263	8	—	18	26	—	154	1	155	16	56	60	132	576
24時間計	679	5,153	—	5,832	459	—	998	1,457	—	4,841	88	4,929	483	936	989	2,408	14,626

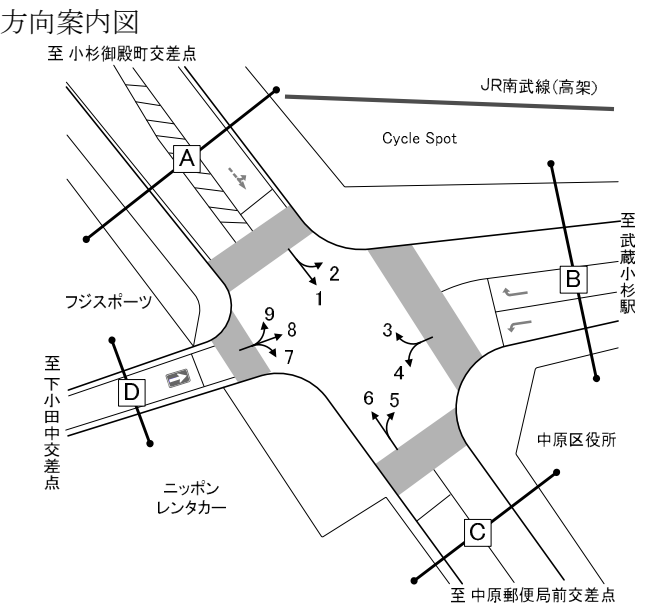
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	—	0	0	—	1	1	—	0	0	0	0	0	0	0	1
8:00- 9:00	0	0	—	0	0	—	-1	-1	—	0	0	0	2	3	3	8	7
9:00-10:00	0	0	—	0	0	—	1	1	—	0	0	0	-2	-3	-3	-8	-7
10:00-11:00	0	0	—	0	0	—	-1	-1	—	0	0	0	0	0	0	0	-1
11:00-12:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	—	0	0	—	1	1	—	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00-18:00	0	0	—	0	0	—	-1	-1	—	5	0	5	0	0	1	1	5
18:00-19:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	-5	0	-5	0	0	-1	-1	-6
19:00-20:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 3 中原区役所前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	34	267	—	301	17	—	57	74	—	238	7	245	53	110	109	272	892
8:00～ 9:00	30	288	—	318	28	—	44	72	—	253	2	255	48	92	67	207	852
9:00～10:00	45	324	—	369	36	—	57	93	—	292	11	303	42	79	82	203	969
10:00～11:00	36	375	—	411	30	—	73	103	—	282	8	290	31	50	82	163	967
11:00～12:00	36	362	—	398	32	—	64	96	—	359	4	363	34	44	62	140	997
12:00～13:00	38	337	—	375	32	—	63	95	—	293	5	298	23	44	54	121	889
13:00～14:00	44	332	—	376	42	—	60	102	—	303	8	311	32	37	59	128	917
14:00～15:00	47	336	—	383	37	—	78	115	—	317	9	326	31	39	53	123	947
15:00～16:00	34	339	—	373	28	—	72	100	—	326	8	334	31	54	59	144	951
16:00～17:00	53	290	—	343	34	—	76	110	—	310	5	315	36	64	47	147	915
17:00～18:00	45	289	—	334	29	—	62	91	—	355	3	358	31	57	63	151	935
18:00～19:00	50	255	—	305	31	—	66	97	—	317	2	319	26	46	43	115	836
19:00～20:00	36	243	—	279	24	—	50	74	—	235	4	239	17	40	38	95	687
20:00～21:00	32	177	—	209	17	—	46	63	—	215	4	219	7	32	28	67	558
21:00～22:00	25	119	—	144	11	—	30	41	—	142	3	145	7	33	21	61	391
22:00～23:00	23	109	—	132	4	—	28	32	—	109	1	110	7	22	17	46	320
23:00～ 0:00	12	62	—	74	8	—	14	22	—	63	1	64	1	10	9	20	180
0:00～ 1:00	18	58	—	76	1	—	14	15	—	47	0	47	0	8	3	11	149
1:00～ 2:00	8	49	—	57	6	—	9	15	—	41	0	41	2	2	4	8	121
2:00～ 3:00	1	52	—	53	1	—	2	3	—	31	2	33	2	3	1	6	95
3:00～ 4:00	2	46	—	48	0	—	3	3	—	35	0	35	1	0	4	5	91
4:00～ 5:00	3	60	—	63	1	—	4	5	—	44	0	44	1	1	4	6	118
5:00～ 6:00	10	138	—	148	2	—	8	10	—	80	0	80	4	13	20	37	275
6:00～ 7:00	17	246	—	263	8	—	18	26	—	154	1	155	16	56	60	132	576
24時間計	679	5,153	—	5,832	459	—	998	1,457	—	4,841	88	4,929	483	936	989	2,408	14,626

No. 4 中原郵便局前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

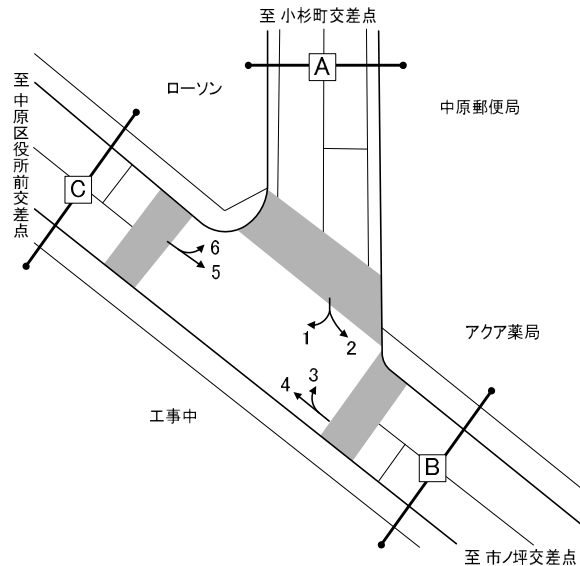
方向案内図

調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	32	—	26	58	—	291	27	318	11	337	—	348	—	—	—	—	724
8:00- 9:00	63	—	36	99	—	336	48	384	12	318	—	330	—	—	—	—	813
9:00-10:00	68	—	24	92	—	360	47	407	19	378	—	397	—	—	—	—	896
10:00-11:00	75	—	38	113	—	356	43	399	12	439	—	451	—	—	—	—	963
11:00-12:00	78	—	42	120	—	401	48	449	23	403	—	426	—	—	—	—	995
12:00-13:00	64	—	30	94	—	313	45	358	12	367	—	379	—	—	—	—	831
13:00-14:00	70	—	35	105	—	357	55	412	17	371	—	388	—	—	—	—	905
14:00-15:00	74	—	30	104	—	404	46	450	14	362	—	376	—	—	—	—	930
15:00-16:00	75	—	38	113	—	386	42	428	17	365	—	382	—	—	—	—	923
16:00-17:00	81	—	33	114	—	382	43	425	16	312	—	328	—	—	—	—	867
17:00-18:00	53	—	34	87	—	405	38	443	14	302	—	316	—	—	—	—	846
18:00-19:00	37	—	27	64	—	350	30	380	9	278	—	287	—	—	—	—	731
19:00-20:00	29	—	25	54	—	318	28	346	13	267	—	280	—	—	—	—	680
20:00-21:00	24	—	39	63	—	256	24	280	11	184	—	195	—	—	—	—	538
21:00-22:00	25	—	20	45	—	182	16	198	5	144	—	149	—	—	—	—	392
22:00-23:00	17	—	9	26	—	130	4	134	0	124	—	124	—	—	—	—	284
23:00- 0:00	18	—	10	28	—	85	12	97	1	89	—	90	—	—	—	—	215
0:00- 1:00	16	—	9	25	—	51	5	56	4	56	—	60	—	—	—	—	141
1:00- 2:00	27	—	7	34	—	52	13	65	0	44	—	44	—	—	—	—	143
2:00- 3:00	21	—	9	30	—	47	13	60	0	58	—	58	—	—	—	—	148
3:00- 4:00	9	—	2	11	—	43	7	50	6	29	—	35	—	—	—	—	96
4:00- 5:00	12	—	4	16	—	42	8	50	3	46	—	49	—	—	—	—	115
5:00- 6:00	15	—	3	18	—	89	6	95	3	128	—	131	—	—	—	—	244
6:00- 7:00	15	—	6	21	—	180	12	192	7	287	—	294	—	—	—	—	507
24時間計	998	—	536	1,534	—	5,816	660	6,476	229	5,688	—	5,917	—	—	—	—	13,927

渋滞台数

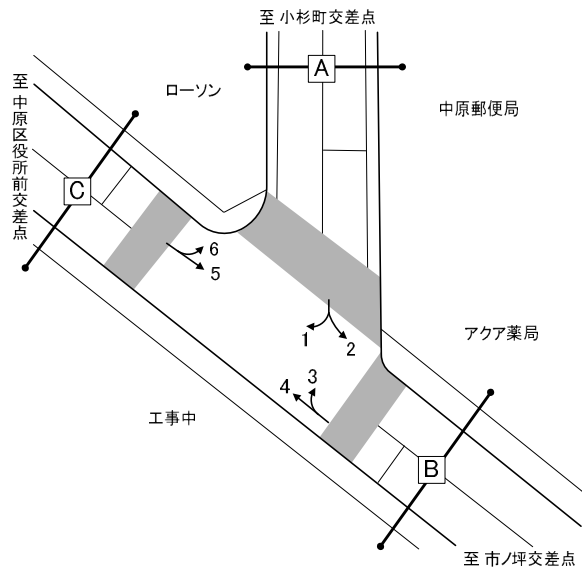
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
8:00- 9:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
9:00-10:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
10:00-11:00	1	—	0	1	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	1
11:00-12:00	-1	—	0	-1	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	-1
12:00-13:00	2	—	1	3	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	3
13:00-14:00	5	—	2	7	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	7
14:00-15:00	-7	—	-3	-10	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	-10
15:00-16:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
16:00-17:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
17:00-18:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
18:00-19:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
19:00-20:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
20:00-21:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
21:00-22:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
22:00-23:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
23:00- 0:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
0:00- 1:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
1:00- 2:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
2:00- 3:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
3:00- 4:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
4:00- 5:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
5:00- 6:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
6:00- 7:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
24時間計	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0

No. 4 中原郵便局前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

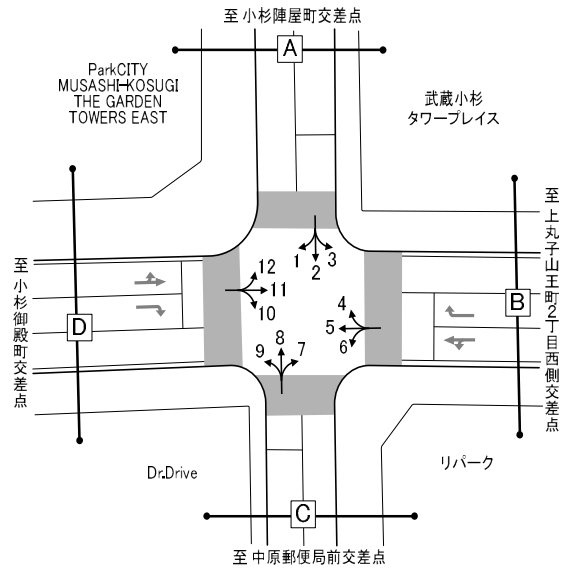
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	32	—	26	58	—	291	27	318	11	337	—	348	—	—	—	—	724
8:00- 9:00	63	—	36	99	—	336	48	384	12	318	—	330	—	—	—	—	813
9:00-10:00	68	—	24	92	—	360	47	407	19	378	—	397	—	—	—	—	896
10:00-11:00	76	—	38	114	—	356	43	399	12	439	—	451	—	—	—	—	964
11:00-12:00	77	—	42	119	—	401	48	449	23	403	—	426	—	—	—	—	994
12:00-13:00	66	—	31	97	—	313	45	358	12	367	—	379	—	—	—	—	834
13:00-14:00	75	—	37	112	—	357	55	412	17	371	—	388	—	—	—	—	912
14:00-15:00	67	—	27	94	—	404	46	450	14	362	—	376	—	—	—	—	920
15:00-16:00	75	—	38	113	—	386	42	428	17	365	—	382	—	—	—	—	923
16:00-17:00	81	—	33	114	—	382	43	425	16	312	—	328	—	—	—	—	867
17:00-18:00	53	—	34	87	—	405	38	443	14	302	—	316	—	—	—	—	846
18:00-19:00	37	—	27	64	—	350	30	380	9	278	—	287	—	—	—	—	731
19:00-20:00	29	—	25	54	—	318	28	346	13	267	—	280	—	—	—	—	680
20:00-21:00	24	—	39	63	—	256	24	280	11	184	—	195	—	—	—	—	538
21:00-22:00	25	—	20	45	—	182	16	198	5	144	—	149	—	—	—	—	392
22:00-23:00	17	—	9	26	—	130	4	134	0	124	—	124	—	—	—	—	284
23:00- 0:00	18	—	10	28	—	85	12	97	1	89	—	90	—	—	—	—	215
0:00- 1:00	16	—	9	25	—	51	5	56	4	56	—	60	—	—	—	—	141
1:00- 2:00	27	—	7	34	—	52	13	65	0	44	—	44	—	—	—	—	143
2:00- 3:00	21	—	9	30	—	47	13	60	0	58	—	58	—	—	—	—	148
3:00- 4:00	9	—	2	11	—	43	7	50	6	29	—	35	—	—	—	—	96
4:00- 5:00	12	—	4	16	—	42	8	50	3	46	—	49	—	—	—	—	115
5:00- 6:00	15	—	3	18	—	89	6	95	3	128	—	131	—	—	—	—	244
6:00- 7:00	15	—	6	21	—	180	12	192	7	287	—	294	—	—	—	—	507
24時間計	998	—	536	1,534	—	5,816	660	6,476	229	5,688	—	5,917	—	—	—	—	13,927

No.5 小杉町前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

方向案内図

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	39	24	11	74	29	364	20	413	8	30	67	105	26	689	11	726	1,318
8:00- 9:00	29	38	22	89	36	428	26	490	19	52	47	118	48	538	25	611	1,308
9:00-10:00	18	43	40	101	34	382	36	452	16	60	43	119	45	510	21	576	1,248
10:00-11:00	21	53	48	122	44	374	44	462	15	60	28	103	52	507	34	593	1,280
11:00-12:00	23	42	49	114	52	324	42	418	15	53	35	103	40	470	30	540	1,175
12:00-13:00	27	47	40	114	43	366	34	443	22	41	26	89	40	421	24	485	1,131
13:00-14:00	16	47	44	107	42	370	36	448	20	67	40	127	35	417	25	477	1,159
14:00-15:00	14	51	25	90	41	414	30	485	16	44	27	87	37	433	18	488	1,150
15:00-16:00	18	37	25	80	25	417	39	481	17	48	39	104	50	423	14	487	1,152
16:00-17:00	17	52	32	101	39	436	44	519	25	40	37	102	41	456	30	527	1,249
17:00-18:00	18	35	37	90	35	489	50	574	25	38	24	87	22	415	18	455	1,206
18:00-19:00	10	28	25	63	32	444	30	506	31	24	27	82	26	397	21	444	1,095
19:00-20:00	14	25	22	61	33	435	25	493	15	40	31	86	20	296	21	337	977
20:00-21:00	10	17	17	44	23	307	19	349	23	20	22	65	9	215	18	242	700
21:00-22:00	6	19	23	48	24	228	15	267	15	20	9	44	11	194	13	218	577
22:00-23:00	2	9	10	21	16	148	6	170	12	15	5	32	4	121	7	132	355
23:00- 0:00	2	4	6	12	12	104	5	121	13	9	7	29	3	77	6	86	248
0:00- 1:00	3	9	3	15	22	69	5	96	7	8	9	24	3	55	2	60	195
1:00- 2:00	1	12	3	16	26	62	5	93	10	9	10	29	3	57	5	65	203
2:00- 3:00	1	3	3	7	15	46	5	66	8	7	12	27	2	36	5	43	143
3:00- 4:00	1	1	2	4	9	50	1	60	5	2	8	15	2	48	2	52	131
4:00- 5:00	1	3	7	11	10	37	2	49	2	6	9	17	12	95	3	110	187
5:00- 6:00	2	6	6	14	4	99	1	104	3	2	9	14	4	252	4	260	392
6:00- 7:00	15	15	4	34	18	233	9	260	7	12	37	56	8	593	5	606	956
24時間計	308	620	504	1,432	664	6,626	529	7,819	349	707	608	1,664	543	7,715	362	8,620	19,535

渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
8:00- 9:00	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	2
9:00-10:00	-1	-1	-1	-3	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	-2	0	0	0	0	-2
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	2
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-3	0	0	0	0	-3
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	-1
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 5 小杉町前交差点

【需要交通量】

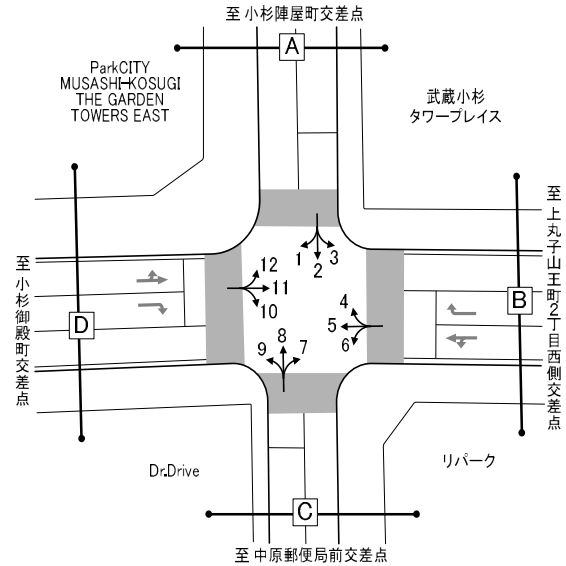
調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

方向案内図



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	39	24	11	74	29	364	20	413	8	30	68	106	26	689	11	726	1,318
8:00～ 9:00	30	39	23	92	36	428	26	490	19	52	46	117	48	538	25	611	1,310
9:00～10:00	17	42	39	98	34	382	36	452	17	61	44	122	45	510	21	576	1,249
10:00～11:00	21	53	48	122	44	374	44	462	14	59	28	101	52	507	34	593	1,279
11:00～12:00	23	42	49	114	52	324	42	418	15	53	34	102	40	470	30	540	1,174
12:00～13:00	27	47	40	114	43	366	34	443	22	41	26	89	40	421	24	485	1,131
13:00～14:00	16	47	44	107	42	370	36	448	20	67	41	128	35	417	25	477	1,160
14:00～15:00	14	51	25	90	41	414	30	485	17	45	27	89	37	433	18	488	1,152
15:00～16:00	18	37	25	80	25	417	39	481	17	48	39	104	50	423	14	487	1,152
16:00～17:00	17	52	32	101	39	436	44	519	24	39	36	99	41	456	30	527	1,246
17:00～18:00	18	35	37	90	35	489	50	574	25	38	24	87	22	415	18	455	1,206
18:00～19:00	10	28	25	63	32	444	30	506	32	24	27	83	26	397	21	444	1,096
19:00～20:00	14	25	22	61	33	435	25	493	14	40	31	85	20	296	21	337	976
20:00～21:00	10	17	17	44	23	307	19	349	23	20	22	65	9	215	18	242	700
21:00～22:00	6	19	23	48	24	228	15	267	15	20	9	44	11	194	13	218	577
22:00～23:00	2	9	10	21	16	148	6	170	12	15	5	32	4	121	7	132	355
23:00～ 0:00	2	4	6	12	12	104	5	121	13	9	7	29	3	77	6	86	248
0:00～ 1:00	3	9	3	15	22	69	5	96	7	8	9	24	3	55	2	60	195
1:00～ 2:00	1	12	3	16	26	62	5	93	10	9	10	29	3	57	5	65	203
2:00～ 3:00	1	3	3	7	15	46	5	66	8	7	12	27	2	36	5	43	143
3:00～ 4:00	1	1	2	4	9	50	1	60	5	2	8	15	2	48	2	52	131
4:00～ 5:00	1	3	7	11	10	37	2	49	2	6	9	17	12	95	3	110	187
5:00～ 6:00	2	6	6	14	4	99	1	104	3	2	9	14	4	252	4	260	392
6:00～ 7:00	15	15	4	34	18	233	9	260	7	12	37	56	8	593	5	606	956
24時間計	308	620	504	1,432	664	6,626	529	7,819	349	707	608	1,664	543	7,715	362	8,620	19,535

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 方向案内図

点

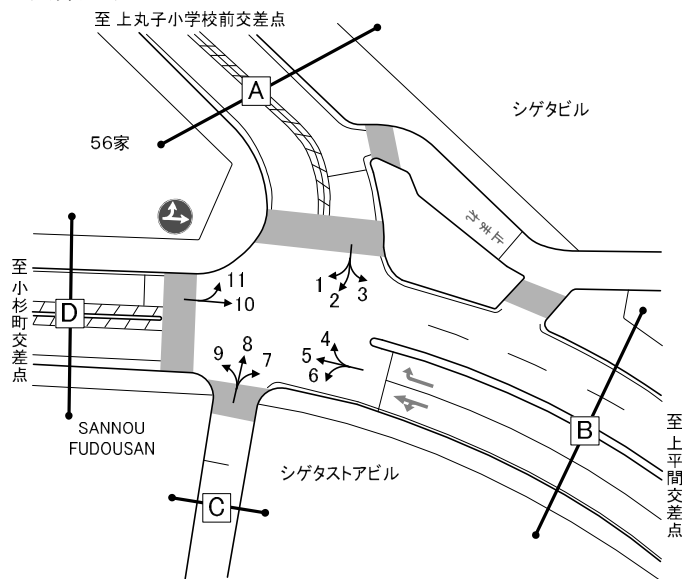
【通過交通量・渋滞台数】

調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	76	0	22	98	1	335	38	374	3	0	1	4	4	662	—	666	1,142
8:00～ 9:00	138	4	28	170	1	418	57	476	4	2	0	6	10	525	—	535	1,187
9:00～10:00	86	7	30	123	4	374	44	422	6	3	1	10	5	437	—	442	997
10:00～11:00	79	14	19	112	2	338	33	373	3	4	4	11	9	438	—	447	943
11:00～12:00	58	11	35	104	2	319	51	372	3	7	1	11	6	433	—	439	926
12:00～13:00	63	5	28	96	0	324	33	357	2	0	4	6	17	394	—	411	870
13:00～14:00	70	4	18	92	4	316	34	354	6	2	1	9	10	385	—	395	850
14:00～15:00	52	11	30	93	2	381	41	424	6	3	3	12	8	374	—	382	911
15:00～16:00	59	8	24	91	2	387	49	438	7	6	3	16	12	397	—	409	954
16:00～17:00	65	7	24	96	2	407	52	461	6	5	7	18	9	357	—	366	941
17:00～18:00	53	8	33	94	3	499	52	554	5	5	0	10	3	370	—	373	1,031
18:00～19:00	50	10	29	89	0	416	36	452	1	6	1	8	3	328	—	331	880
19:00～20:00	37	12	21	70	0	294	30	324	6	3	1	10	5	186	—	191	595
20:00～21:00	20	3	21	44	0	270	24	294	5	2	0	7	3	183	—	186	531
21:00～22:00	22	2	14	38	0	174	18	192	0	0	0	0	3	143	—	146	376
22:00～23:00	10	1	9	20	0	102	12	114	0	1	0	1	1	73	—	74	209
23:00～ 0:00	13	2	9	24	0	55	9	64	0	0	0	0	0	48	—	48	136
0:00～ 1:00	7	1	1	9	0	53	3	56	0	1	0	1	0	38	—	38	104
1:00～ 2:00	6	1	4	11	0	49	7	56	0	1	0	1	1	40	—	41	109
2:00～ 3:00	10	0	2	12	0	37	8	45	0	0	0	0	0	24	—	24	81
3:00～ 4:00	4	0	3	7	0	28	4	32	0	1	0	1	3	36	—	39	79
4:00～ 5:00	4	0	5	9	0	26	3	29	0	0	0	0	2	86	—	88	126
5:00～ 6:00	10	0	5	15	0	86	12	98	1	0	0	1	5	245	—	250	364
6:00～ 7:00	35	3	13	51	0	208	29	237	1	7	2	10	12	502	—	514	812
24時間計	1,027	114	427	1,568	23	5,896	679	6,598	65	59	29	153	131	6,704	—	6,835	15,154

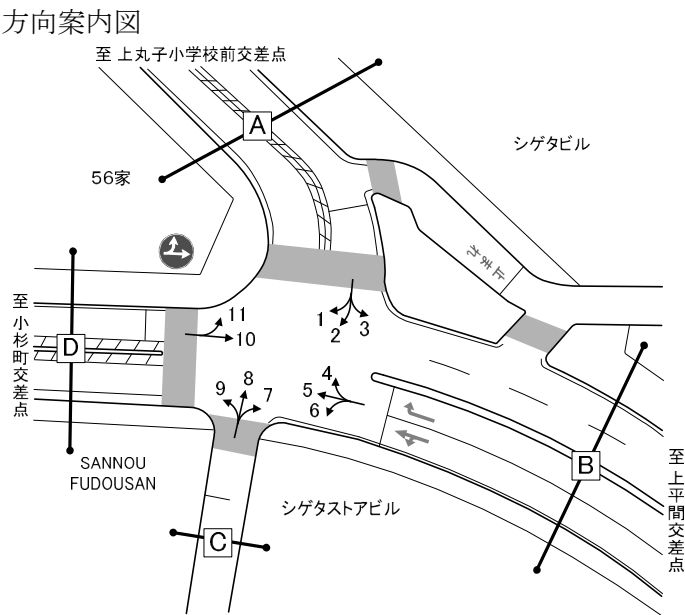
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	—	0	3
12:00～13:00	0	0	0	0	0	-3	0	-3	0	0	0	0	0	0	—	0	-3
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

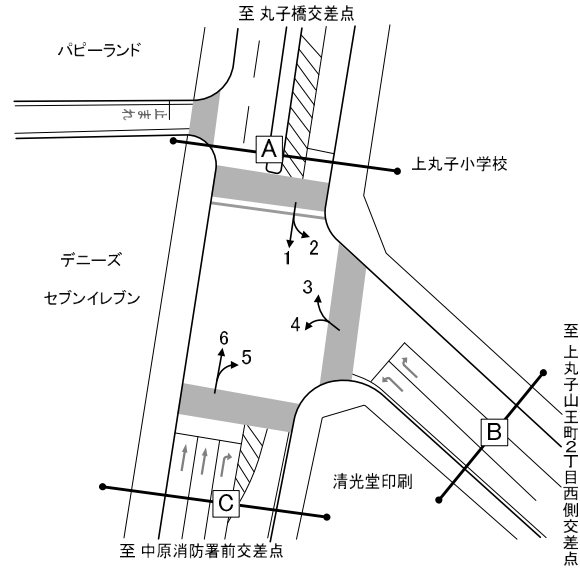
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	76	0	22	98	1	335	38	374	3	0	1	4	4	662	—	666	1,142
8:00- 9:00	138	4	28	170	1	418	57	476	4	2	0	6	10	525	—	535	1,187
9:00-10:00	86	7	30	123	4	374	44	422	6	3	1	10	5	437	—	442	997
10:00-11:00	79	14	19	112	2	338	33	373	3	4	4	11	9	438	—	447	943
11:00-12:00	58	11	35	104	2	322	51	375	3	7	1	11	6	433	—	439	929
12:00-13:00	63	5	28	96	0	321	33	354	2	0	4	6	17	394	—	411	867
13:00-14:00	70	4	18	92	4	316	34	354	6	2	1	9	10	385	—	395	850
14:00-15:00	52	11	30	93	2	381	41	424	6	3	3	12	8	374	—	382	911
15:00-16:00	59	8	24	91	2	387	49	438	7	6	3	16	12	397	—	409	954
16:00-17:00	65	7	24	96	2	407	52	461	6	5	7	18	9	357	—	366	941
17:00-18:00	53	8	33	94	3	499	52	554	5	5	0	10	3	370	—	373	1,031
18:00-19:00	50	10	29	89	0	416	36	452	1	6	1	8	3	328	—	331	880
19:00-20:00	37	12	21	70	0	294	30	324	6	3	1	10	5	186	—	191	595
20:00-21:00	20	3	21	44	0	270	24	294	5	2	0	7	3	183	—	186	531
21:00-22:00	22	2	14	38	0	174	18	192	0	0	0	0	3	143	—	146	376
22:00-23:00	10	1	9	20	0	102	12	114	0	1	0	1	1	73	—	74	209
23:00- 0:00	13	2	9	24	0	55	9	64	0	0	0	0	0	48	—	48	136
0:00- 1:00	7	1	1	9	0	53	3	56	0	1	0	1	0	38	—	38	104
1:00- 2:00	6	1	4	11	0	49	7	56	0	1	0	1	1	40	—	41	109
2:00- 3:00	10	0	2	12	0	37	8	45	0	0	0	0	0	24	—	24	81
3:00- 4:00	4	0	3	7	0	28	4	32	0	1	0	1	3	36	—	39	79
4:00- 5:00	4	0	5	9	0	26	3	29	0	0	0	0	2	86	—	88	126
5:00- 6:00	10	0	5	15	0	86	12	98	1	0	0	1	5	245	—	250	364
6:00- 7:00	35	3	13	51	0	208	29	237	1	7	2	10	12	502	—	514	812
24時間計	1,027	114	427	1,568	23	5,896	679	6,598	65	59	29	153	131	6,704	—	6,835	15,154

No.7 上丸子小学校前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	75	514	—	589	13	—	44	57	—	851	31	882	—	—	—	—	1,528
8:00～ 9:00	79	521	—	600	20	—	61	81	—	665	72	737	—	—	—	—	1,418
9:00～10:00	80	515	—	595	13	—	50	63	—	621	29	650	—	—	—	—	1,308
10:00～11:00	79	504	—	583	15	—	52	67	—	575	19	594	—	—	—	—	1,244
11:00～12:00	72	565	—	637	14	—	66	80	—	540	26	566	—	—	—	—	1,283
12:00～13:00	66	522	—	588	10	—	59	69	—	550	25	575	—	—	—	—	1,232
13:00～14:00	59	506	—	565	21	—	42	63	—	612	22	634	—	—	—	—	1,262
14:00～15:00	51	544	—	595	22	—	49	71	—	599	19	618	—	—	—	—	1,284
15:00～16:00	66	578	—	644	19	—	70	89	—	579	21	600	—	—	—	—	1,333
16:00～17:00	59	563	—	622	12	—	69	81	—	602	22	624	—	—	—	—	1,327
17:00～18:00	63	651	—	714	16	—	71	87	—	657	43	700	—	—	—	—	1,501
18:00～19:00	53	654	—	707	7	—	44	51	—	516	38	554	—	—	—	—	1,312
19:00～20:00	42	661	—	703	12	—	40	52	—	464	22	486	—	—	—	—	1,241
20:00～21:00	28	484	—	512	8	—	26	34	—	363	16	379	—	—	—	—	925
21:00～22:00	29	373	—	402	3	—	23	26	—	301	6	307	—	—	—	—	735
22:00～23:00	19	266	—	285	5	—	18	23	—	233	7	240	—	—	—	—	548
23:00～ 0:00	19	189	—	208	2	—	10	12	—	161	4	165	—	—	—	—	385
0:00～ 1:00	10	222	—	232	0	—	6	6	—	197	5	202	—	—	—	—	440
1:00～ 2:00	7	184	—	191	1	—	11	12	—	215	0	215	—	—	—	—	418
2:00～ 3:00	12	138	—	150	2	—	9	11	—	148	2	150	—	—	—	—	311
3:00～ 4:00	6	108	—	114	0	—	9	9	—	126	0	126	—	—	—	—	249
4:00～ 5:00	10	122	—	132	0	—	9	9	—	155	0	155	—	—	—	—	296
5:00～ 6:00	10	188	—	198	2	—	19	21	—	394	5	399	—	—	—	—	618
6:00～ 7:00	40	359	—	399	2	—	58	60	—	784	10	794	—	—	—	—	1,253
24時間計	1,034	9,931	—	10,965	219	—	915	1,134	—	10,908	444	11,352	—	—	—	—	23,451

渋滞台数

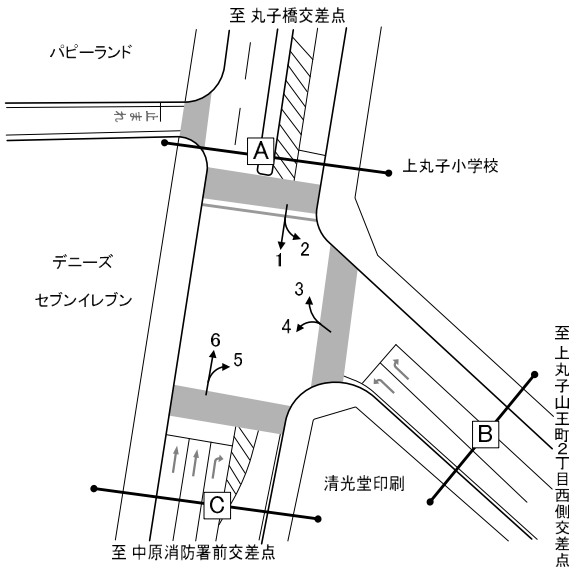
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
8:00～ 9:00	0	0	—	0	0	—	1	1	—	0	0	0	—	—	—	—	1
9:00～10:00	0	0	—	0	0	—	-1	-1	—	0	0	0	—	—	—	—	-1
10:00～11:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
11:00～12:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
12:00～13:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
13:00～14:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
14:00～15:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
15:00～16:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
16:00～17:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
17:00～18:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
18:00～19:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
19:00～20:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
20:00～21:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
21:00～22:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
22:00～23:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
23:00～ 0:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
0:00～ 1:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
1:00～ 2:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
2:00～ 3:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
3:00～ 4:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
4:00～ 5:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
5:00～ 6:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
6:00～ 7:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0
24時間計	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	0

No. 7 上丸子小学校前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	75	514	—	589	13	—	44	57	—	851	31	882	—	—	—	—	1, 528
8:00- 9:00	79	521	—	600	20	—	62	82	—	665	72	737	—	—	—	—	1, 419
9:00-10:00	80	515	—	595	13	—	49	62	—	621	29	650	—	—	—	—	1, 307
10:00-11:00	79	504	—	583	15	—	52	67	—	575	19	594	—	—	—	—	1, 244
11:00-12:00	72	565	—	637	14	—	66	80	—	540	26	566	—	—	—	—	1, 283
12:00-13:00	66	522	—	588	10	—	59	69	—	550	25	575	—	—	—	—	1, 232
13:00-14:00	59	506	—	565	21	—	42	63	—	612	22	634	—	—	—	—	1, 262
14:00-15:00	51	544	—	595	22	—	49	71	—	599	19	618	—	—	—	—	1, 284
15:00-16:00	66	578	—	644	19	—	70	89	—	579	21	600	—	—	—	—	1, 333
16:00-17:00	59	563	—	622	12	—	69	81	—	602	22	624	—	—	—	—	1, 327
17:00-18:00	63	651	—	714	16	—	71	87	—	657	43	700	—	—	—	—	1, 501
18:00-19:00	53	654	—	707	7	—	44	51	—	516	38	554	—	—	—	—	1, 312
19:00-20:00	42	661	—	703	12	—	40	52	—	464	22	486	—	—	—	—	1, 241
20:00-21:00	28	484	—	512	8	—	26	34	—	363	16	379	—	—	—	—	925
21:00-22:00	29	373	—	402	3	—	23	26	—	301	6	307	—	—	—	—	735
22:00-23:00	19	266	—	285	5	—	18	23	—	233	7	240	—	—	—	—	548
23:00- 0:00	19	189	—	208	2	—	10	12	—	161	4	165	—	—	—	—	385
0:00- 1:00	10	222	—	232	0	—	6	6	—	197	5	202	—	—	—	—	440
1:00- 2:00	7	184	—	191	1	—	11	12	—	215	0	215	—	—	—	—	418
2:00- 3:00	12	138	—	150	2	—	9	11	—	148	2	150	—	—	—	—	311
3:00- 4:00	6	108	—	114	0	—	9	9	—	126	0	126	—	—	—	—	249
4:00- 5:00	10	122	—	132	0	—	9	9	—	155	0	155	—	—	—	—	296
5:00- 6:00	10	188	—	198	2	—	19	21	—	394	5	399	—	—	—	—	618
6:00- 7:00	40	359	—	399	2	—	58	60	—	784	10	794	—	—	—	—	1, 253
24時間計	1, 034	9, 931	—	10, 965	219	—	915	1, 134	—	10, 908	444	11, 352	—	—	—	—	23, 451

No.8 中原消防署前交差点

【通過交通量・渋滞台数】

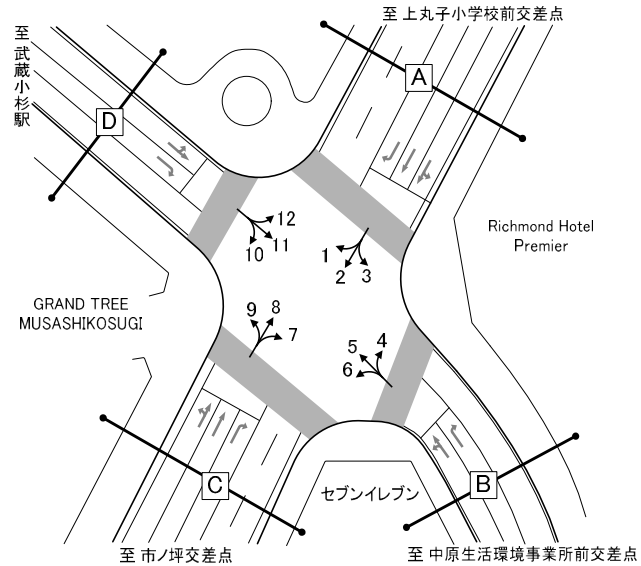
調査年月日

令和4年3月15日(火)

調査時間

7:00~翌7:00(24時間)

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00~ 8:00	51	471	26	548	8	62	122	192	51	672	13	736	64	64	76	204	1,680
8:00~ 9:00	53	477	39	569	14	65	115	194	78	572	3	653	43	75	76	194	1,610
9:00~10:00	67	463	45	575	7	81	72	160	80	501	14	595	55	71	93	219	1,549
10:00~11:00	93	443	36	572	11	68	56	135	82	494	9	585	54	79	74	207	1,499
11:00~12:00	93	464	38	595	9	46	50	105	88	466	5	559	44	69	87	200	1,459
12:00~13:00	84	471	47	602	14	60	46	120	83	478	8	569	54	74	71	199	1,490
13:00~14:00	92	459	28	579	11	48	54	113	78	512	12	602	45	71	77	193	1,487
14:00~15:00	83	499	49	631	13	58	48	119	91	546	5	642	41	63	76	180	1,572
15:00~16:00	89	523	39	651	11	62	51	124	99	506	11	616	37	69	87	193	1,584
16:00~17:00	79	498	35	612	16	67	58	141	96	505	13	614	52	82	90	224	1,591
17:00~18:00	86	561	51	698	13	62	61	136	91	532	15	638	50	71	74	195	1,667
18:00~19:00	76	585	44	705	11	88	60	159	83	438	22	543	35	80	95	210	1,617
19:00~20:00	73	582	52	707	8	58	44	110	92	359	14	465	38	57	70	165	1,447
20:00~21:00	52	428	38	518	15	49	34	98	61	329	14	404	28	64	57	149	1,169
21:00~22:00	39	319	29	387	5	46	28	79	51	243	7	301	24	67	59	150	917
22:00~23:00	23	227	26	276	7	36	17	60	38	188	3	229	18	46	55	119	684
23:00~ 0:00	7	177	11	195	3	20	16	39	21	136	2	159	17	29	31	77	470
0:00~ 1:00	15	191	11	217	3	25	20	48	13	143	3	159	30	30	32	92	516
1:00~ 2:00	16	166	13	195	1	5	17	23	11	176	1	188	15	9	15	39	445
2:00~ 3:00	9	112	15	136	1	8	12	21	9	122	2	133	16	7	21	44	334
3:00~ 4:00	12	106	2	120	0	7	9	16	3	102	1	106	6	5	9	20	262
4:00~ 5:00	7	116	9	132	0	4	7	11	5	131	3	139	7	8	9	24	306
5:00~ 6:00	13	156	12	181	5	14	35	54	10	331	3	344	23	21	16	60	639
6:00~ 7:00	28	315	17	360	7	37	89	133	28	641	10	679	42	52	36	130	1,302
24時間計	1,240	8,809	712	10,761	193	1,076	1,121	2,390	1,342	9,123	193	10,658	838	1,263	1,386	3,487	27,296

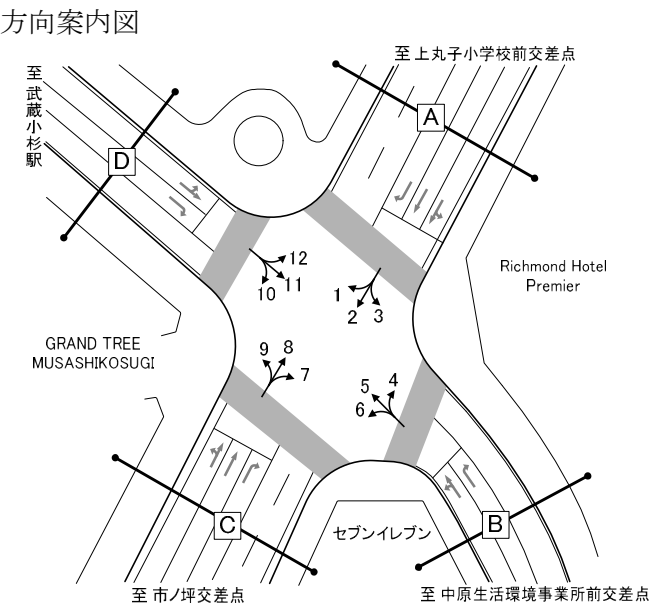
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00~ 8:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
8:00~ 9:00	0	3	-1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
9:00~10:00	0	-3	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 8 中原消防署前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	51	471	27	549	8	62	122	192	51	672	13	736	64	64	76	204	1,681
8:00- 9:00	53	480	38	571	14	65	115	194	78	572	3	653	43	75	76	194	1,612
9:00-10:00	67	460	45	572	7	81	72	160	80	501	14	595	55	71	93	219	1,546
10:00-11:00	93	443	36	572	11	68	56	135	82	494	9	585	54	79	74	207	1,499
11:00-12:00	93	464	38	595	9	46	50	105	88	466	5	559	44	69	87	200	1,459
12:00-13:00	84	471	47	602	14	60	46	120	83	478	8	569	54	74	71	199	1,490
13:00-14:00	92	459	28	579	11	48	54	113	78	512	12	602	45	71	77	193	1,487
14:00-15:00	83	499	49	631	13	58	48	119	91	546	5	642	41	63	76	180	1,572
15:00-16:00	89	523	39	651	11	62	51	124	99	506	11	616	37	69	87	193	1,584
16:00-17:00	79	498	35	612	16	67	58	141	96	505	13	614	52	82	90	224	1,591
17:00-18:00	86	561	51	698	13	62	61	136	91	532	15	638	50	71	74	195	1,667
18:00-19:00	76	585	44	705	11	88	60	159	83	438	22	543	35	80	95	210	1,617
19:00-20:00	73	582	52	707	8	58	44	110	92	359	14	465	38	57	70	165	1,447
20:00-21:00	52	428	38	518	15	49	34	98	61	329	14	404	28	64	57	149	1,169
21:00-22:00	39	319	29	387	5	46	28	79	51	243	7	301	24	67	59	150	917
22:00-23:00	23	227	26	276	7	36	17	60	38	188	3	229	18	46	55	119	684
23:00- 0:00	7	177	11	195	3	20	16	39	21	136	2	159	17	29	31	77	470
0:00- 1:00	15	191	11	217	3	25	20	48	13	143	3	159	30	30	32	92	516
1:00- 2:00	16	166	13	195	1	5	17	23	11	176	1	188	15	9	15	39	445
2:00- 3:00	9	112	15	136	1	8	12	21	9	122	2	133	16	7	21	44	334
3:00- 4:00	12	106	2	120	0	7	9	16	3	102	1	106	6	5	9	20	262
4:00- 5:00	7	116	9	132	0	4	7	11	5	131	3	139	7	8	9	24	306
5:00- 6:00	13	156	12	181	5	14	35	54	10	331	3	344	23	21	16	60	639
6:00- 7:00	28	315	17	360	7	37	89	133	28	641	10	679	42	52	36	130	1,302
24時間計	1,240	8,809	712	10,761	193	1,076	1,121	2,390	1,342	9,123	193	10,658	838	1,263	1,386	3,487	27,296

No. 9

【通過交通量・渋滞台数】

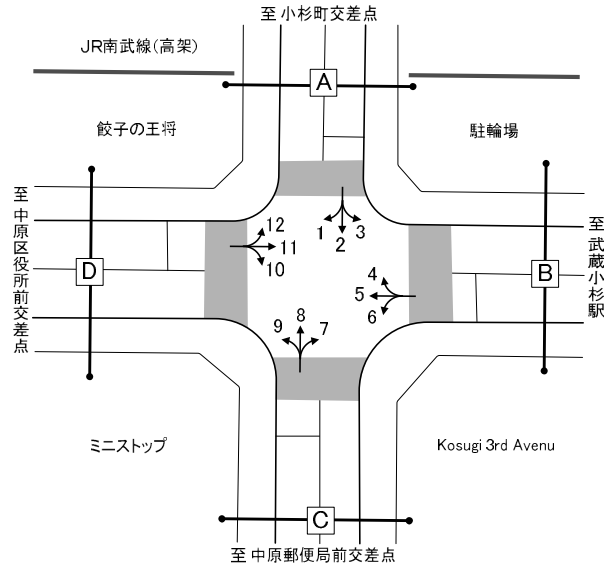
調査年月日

令和4年3月15日（火）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	32	31	4	67	12	56	20	88	7	37	3	47	53	98	6	157	359
8:00～ 9:00	25	56	12	93	8	48	20	76	20	67	3	90	38	71	18	127	386
9:00～10:00	28	56	11	95	16	59	27	102	22	62	10	94	34	73	24	131	422
10:00～11:00	26	68	19	113	19	50	28	97	30	54	4	88	19	56	13	88	386
11:00～12:00	27	77	19	123	13	51	21	85	24	73	6	103	22	51	8	81	392
12:00～13:00	32	66	14	112	18	50	24	92	20	52	8	80	17	42	15	74	358
13:00～14:00	30	68	16	114	14	53	32	99	28	64	5	97	30	48	19	97	407
14:00～15:00	23	72	20	115	9	72	20	101	14	65	11	90	26	48	21	95	401
15:00～16:00	25	53	19	97	12	60	24	96	14	66	8	88	23	54	17	94	375
16:00～17:00	22	76	17	115	17	63	25	105	25	58	6	89	27	72	13	112	421
17:00～18:00	16	57	14	87	15	63	30	108	17	46	10	73	20	63	18	101	369
18:00～19:00	27	44	15	86	15	73	18	106	18	39	5	62	23	72	9	104	358
19:00～20:00	21	46	6	73	16	65	28	109	15	41	8	64	13	60	9	82	328
20:00～21:00	17	33	4	54	9	47	26	82	4	30	4	38	15	45	7	67	241
21:00～22:00	22	23	8	53	7	38	17	62	3	15	4	22	14	47	1	62	199
22:00～23:00	12	16	1	29	5	28	14	47	0	11	0	11	2	42	2	46	133
23:00～ 0:00	8	10	2	20	9	18	12	39	3	13	2	18	3	22	1	26	103
0:00～ 1:00	12	16	2	30	4	14	7	25	2	9	3	14	5	22	0	27	96
1:00～ 2:00	12	27	4	43	4	7	9	20	4	14	2	20	5	6	0	11	94
2:00～ 3:00	9	11	1	21	2	3	8	13	2	17	2	21	1	5	1	7	62
3:00～ 4:00	5	7	0	12	2	2	6	10	1	10	1	12	0	1	1	2	36
4:00～ 5:00	2	11	0	13	4	4	4	12	1	9	2	12	0	4	2	6	43
5:00～ 6:00	2	8	1	11	4	10	2	16	2	6	0	8	7	17	3	27	62
6:00～ 7:00	8	26	2	36	5	18	6	29	3	17	1	21	31	39	3	73	159
24時間計	443	958	211	1,612	239	952	428	1,619	279	875	108	1,262	428	1,058	211	1,697	6,190

渋滞台数

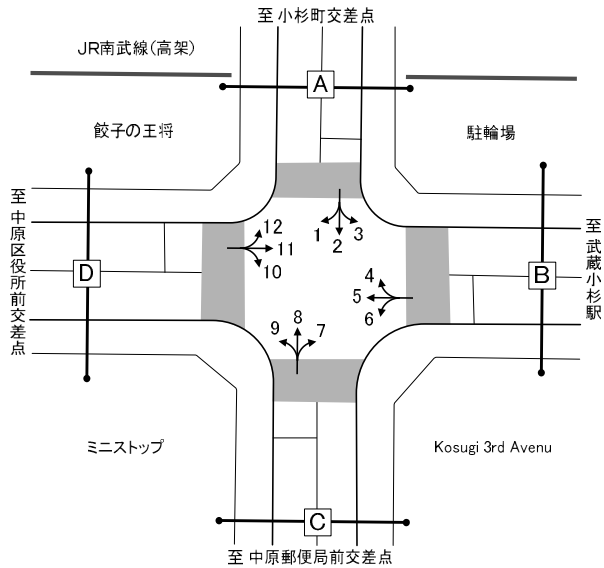
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17:00～18:00	0	0	0	0	-1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
18:00～19:00	0	0	0	0	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	-1	-1	2
19:00～20:00	0	0	0	0	-1	-2	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	-3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 9
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月15日（火）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

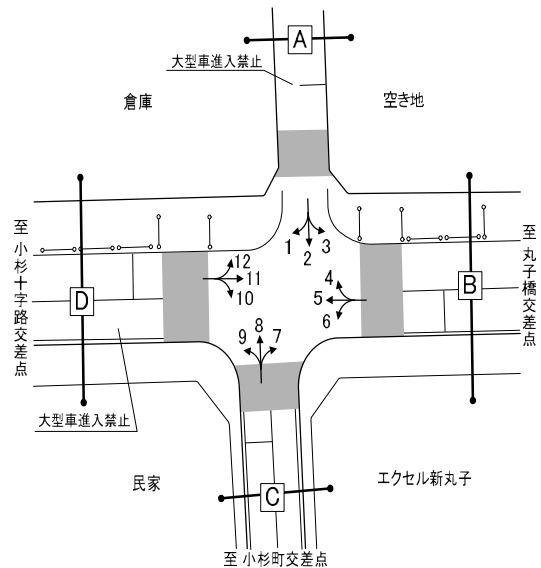
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	32	31	4	67	12	56	20	88	7	37	3	47	53	98	6	157	359
8:00- 9:00	25	56	12	93	8	48	20	76	20	67	3	90	38	71	18	127	386
9:00-10:00	28	56	11	95	16	59	27	102	22	62	10	94	34	73	24	131	422
10:00-11:00	26	68	19	113	19	50	28	97	30	54	4	88	19	56	13	88	386
11:00-12:00	27	77	19	123	13	51	21	85	24	73	6	103	22	51	8	81	392
12:00-13:00	32	66	14	112	18	50	24	92	20	52	8	80	17	42	15	74	358
13:00-14:00	30	68	16	114	14	53	32	99	28	64	5	97	30	48	19	97	407
14:00-15:00	23	72	20	115	9	72	20	101	14	65	11	90	26	48	21	95	401
15:00-16:00	25	53	19	97	12	60	24	96	14	66	8	88	23	54	17	94	375
16:00-17:00	22	76	17	115	18	63	25	106	25	58	6	89	27	72	13	112	422
17:00-18:00	16	57	14	87	14	63	30	107	17	46	10	73	20	63	19	102	369
18:00-19:00	27	44	15	86	16	75	18	109	18	39	5	62	23	72	8	103	359
19:00-20:00	21	46	6	73	15	63	28	106	15	41	8	64	13	60	9	82	325
20:00-21:00	17	33	4	54	9	47	26	82	4	30	4	38	15	45	7	67	241
21:00-22:00	22	23	8	53	7	38	17	62	3	15	4	22	14	47	1	62	199
22:00-23:00	12	16	1	29	5	28	14	47	0	11	0	11	2	42	2	46	133
23:00- 0:00	8	10	2	20	9	18	12	39	3	13	2	18	3	22	1	26	103
0:00- 1:00	12	16	2	30	4	14	7	25	2	9	3	14	5	22	0	27	96
1:00- 2:00	12	27	4	43	4	7	9	20	4	14	2	20	5	6	0	11	94
2:00- 3:00	9	11	1	21	2	3	8	13	2	17	2	21	1	5	1	7	62
3:00- 4:00	5	7	0	12	2	2	6	10	1	10	1	12	0	1	1	2	36
4:00- 5:00	2	11	0	13	4	4	4	12	1	9	2	12	0	4	2	6	43
5:00- 6:00	2	8	1	11	4	10	2	16	2	6	0	8	7	17	3	27	62
6:00- 7:00	8	26	2	36	5	18	6	29	3	17	1	21	31	39	3	73	159
24時間計	443	958	211	1,612	239	952	428	1,619	279	875	108	1,262	428	1,058	211	1,697	6,190

No.1 小杉陣屋町交差点
【通過交通量・渋滞台数】

方向案内図

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	4	11	3	18	7	97	3	107	2	5	10	17	4	241	6	251	393
8:00- 9:00	5	13	1	19	21	160	3	184	10	20	25	55	6	286	9	301	559
9:00-10:00	14	25	5	44	22	210	4	236	11	21	27	59	9	300	9	318	657
10:00-11:00	14	22	1	37	27	222	5	254	11	15	18	44	3	312	8	323	658
11:00-12:00	7	21	4	32	25	249	9	283	23	18	28	69	8	305	9	322	706
12:00-13:00	13	23	5	41	17	251	11	279	12	17	28	57	14	320	11	345	722
13:00-14:00	5	16	7	28	29	261	17	307	9	20	32	61	12	294	6	312	708
14:00-15:00	7	23	5	35	27	307	17	351	9	21	19	49	5	293	13	311	746
15:00-16:00	8	25	6	39	26	282	14	322	15	17	24	56	16	275	18	309	726
16:00-17:00	9	24	3	36	39	299	13	351	14	27	32	73	11	268	15	294	754
17:00-18:00	10	22	0	32	30	305	11	346	8	26	33	67	9	266	7	282	727
18:00-19:00	7	20	3	30	23	250	7	280	13	31	15	59	5	221	8	234	603
19:00-20:00	2	14	2	18	15	212	6	233	7	19	14	40	4	162	5	171	462
20:00-21:00	1	10	3	14	17	195	7	219	9	13	9	31	4	163	3	170	434
21:00-22:00	3	12	1	16	17	152	5	174	7	10	13	30	6	152	4	162	382
22:00-23:00	0	4	1	5	10	113	1	124	3	9	8	20	2	92	0	94	243
23:00- 0:00	0	7	0	7	3	80	1	84	5	3	2	10	1	76	2	79	180
0:00- 1:00	1	2	0	3	4	41	3	48	1	4	4	9	0	34	2	36	96
1:00- 2:00	0	2	0	2	5	43	0	48	1	2	4	7	1	23	0	24	81
2:00- 3:00	0	1	0	1	3	34	2	39	1	3	4	8	0	49	2	51	99
3:00- 4:00	0	0	0	0	3	16	0	19	1	0	2	3	0	48	2	50	72
4:00- 5:00	3	1	1	5	3	40	0	43	2	1	4	7	0	75	4	79	134
5:00- 6:00	1	1	0	2	6	60	0	66	0	1	7	8	1	263	2	266	342
6:00- 7:00	4	27	2	33	9	115	2	126	2	6	5	13	0	440	4	444	616
24時間計	118	326	53	497	388	3,994	141	4,523	176	309	367	852	121	4,958	149	5,228	11,100

渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No.1 小杉陣屋町交差点
【需要交通量】

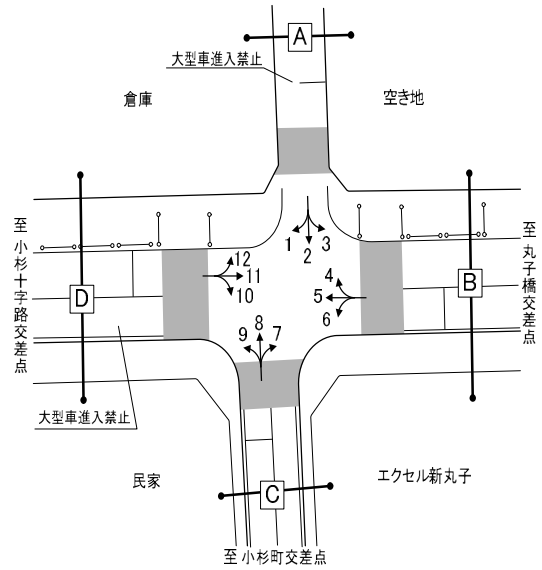
方向案内図

調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）



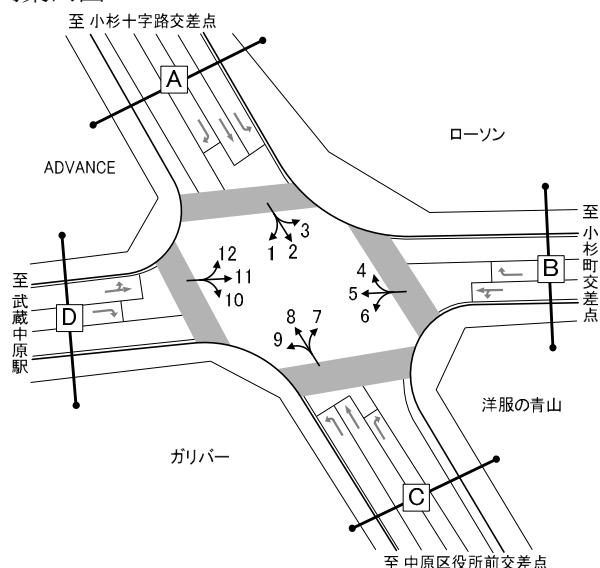
需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	4	11	3	18	7	97	3	107	2	5	10	17	4	241	6	251	393
8:00- 9:00	5	13	1	19	21	160	3	184	10	20	25	55	6	286	9	301	559
9:00-10:00	14	25	5	44	22	210	4	236	11	21	27	59	9	300	9	318	657
10:00-11:00	14	22	1	37	27	222	5	254	11	15	18	44	3	312	8	323	658
11:00-12:00	7	21	4	32	25	249	9	283	23	18	28	69	8	305	9	322	706
12:00-13:00	13	23	5	41	17	251	11	279	12	17	28	57	14	320	11	345	722
13:00-14:00	5	16	7	28	29	261	17	307	9	20	32	61	12	294	6	312	708
14:00-15:00	7	23	5	35	27	307	17	351	9	21	19	49	5	293	13	311	746
15:00-16:00	8	25	6	39	26	282	14	322	15	17	24	56	16	275	18	309	726
16:00-17:00	9	24	3	36	39	299	13	351	14	27	32	73	11	268	15	294	754
17:00-18:00	10	22	0	32	30	305	11	346	8	26	33	67	9	266	7	282	727
18:00-19:00	7	20	3	30	23	250	7	280	13	31	15	59	5	221	8	234	603
19:00-20:00	2	14	2	18	15	212	6	233	7	19	14	40	4	162	5	171	462
20:00-21:00	1	10	3	14	17	195	7	219	9	13	9	31	4	163	3	170	434
21:00-22:00	3	12	1	16	17	152	5	174	7	10	13	30	6	152	4	162	382
22:00-23:00	0	4	1	5	10	113	1	124	3	9	8	20	2	92	0	94	243
23:00- 0:00	0	7	0	7	3	80	1	84	5	3	2	10	1	76	2	79	180
0:00- 1:00	1	2	0	3	4	41	3	48	1	4	4	9	0	34	2	36	96
1:00- 2:00	0	2	0	2	5	43	0	48	1	2	4	7	1	23	0	24	81
2:00- 3:00	0	1	0	1	3	34	2	39	1	3	4	8	0	49	2	51	99
3:00- 4:00	0	0	0	0	3	16	0	19	1	0	2	3	0	48	2	50	72
4:00- 5:00	3	1	1	5	3	40	0	43	2	1	4	7	0	75	4	79	134
5:00- 6:00	1	1	0	2	6	60	0	66	0	1	7	8	1	263	2	266	342
6:00- 7:00	4	27	2	33	9	115	2	126	2	6	5	13	0	440	4	444	616
24時間計	118	326	53	497	388	3,994	141	4,523	176	309	367	852	121	4,958	149	5,228	11,100

方向案内図

令和4年3月13日（日）

7 : 0 0 ~ 翌 7 : 0 0 (24時間)



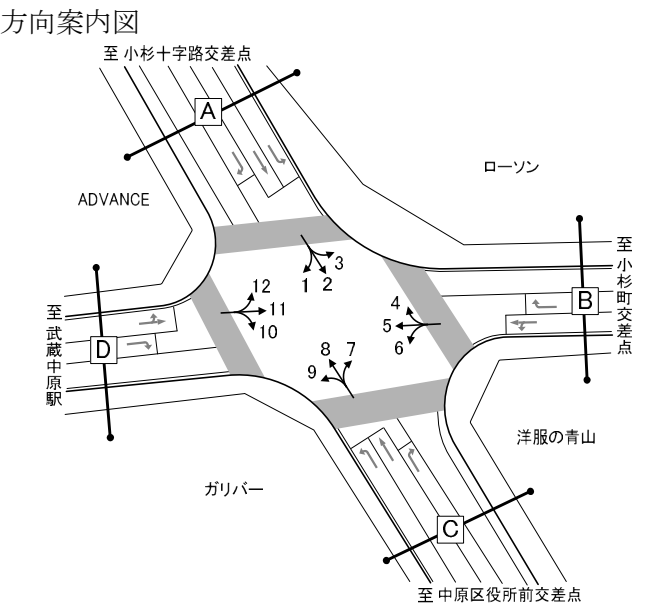
時間帯	断面 進行方向	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
		左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00~ 8:00		58	103	9	170	10	158	51	219	61	92	24	177	5	183	69	257	823
8:00~ 9:00		66	145	14	225	17	208	51	276	93	139	23	255	17	284	82	383	1,139
9:00~10:00		105	189	16	310	24	288	62	374	102	157	53	312	12	367	142	521	1,517
10:00~11:00		88	227	13	328	35	279	102	416	145	186	35	366	18	350	151	519	1,629
11:00~12:00		104	234	11	349	27	286	87	400	142	263	40	445	18	363	131	512	1,706
12:00~13:00		104	230	13	347	45	336	86	467	147	232	55	434	21	336	166	523	1,771
13:00~14:00		122	232	21	375	46	322	101	469	135	215	40	390	15	379	161	555	1,789
14:00~15:00		103	194	17	314	39	332	94	465	151	237	45	433	24	323	141	488	1,700
15:00~16:00		114	175	15	304	40	342	101	483	147	247	40	434	25	315	157	497	1,718
16:00~17:00		91	194	20	305	52	373	116	541	172	215	35	422	23	331	145	499	1,767
17:00~18:00		82	225	15	322	28	329	110	467	193	228	24	445	14	289	153	456	1,690
18:00~19:00		73	149	19	241	25	287	93	405	143	235	21	399	11	201	122	334	1,379
19:00~20:00		58	112	15	185	14	252	80	346	125	174	20	319	9	188	118	315	1,165
20:00~21:00		51	106	8	165	14	209	57	280	126	114	22	262	15	144	66	225	932
21:00~22:00		55	98	5	158	14	158	47	219	73	139	10	222	8	144	66	218	817
22:00~23:00		25	69	4	98	4	131	34	169	50	60	6	116	4	81	43	128	511
23:00~ 0:00		23	43	1	67	3	77	20	100	32	12	1	45	2	59	28	89	301
0:00~ 1:00		17	36	2	55	2	58	18	78	24	25	2	51	4	35	31	70	254
1:00~ 2:00		11	28	3	42	2	30	13	65	20	25	1	46	2	43	19	64	217
2:00~ 3:00		7	12	0	19	4	50	5	39	15	5	2	22	1	35	21	57	137
3:00~ 4:00		8	19	2	29	4	23	6	33	17	17	1	35	1	35	19	55	152
4:00~ 5:00		15	42	0	57	5	49	10	64	14	24	0	38	2	91	18	111	270
5:00~ 6:00		38	66	1	105	2	79	22	103	31	48	3	82	3	264	63	330	620
6:00~ 7:00		117	135	2	254	7	178	30	215	72	117	27	216	4	455	101	560	1,245
24時間計		1,535	3,063	226	4,824	463	4,834	1,396	6,693	2,230	3,206	530	5,966	258	5,295	2,213	7,766	25,249

[illegible]

No. 2 小杉御殿町交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



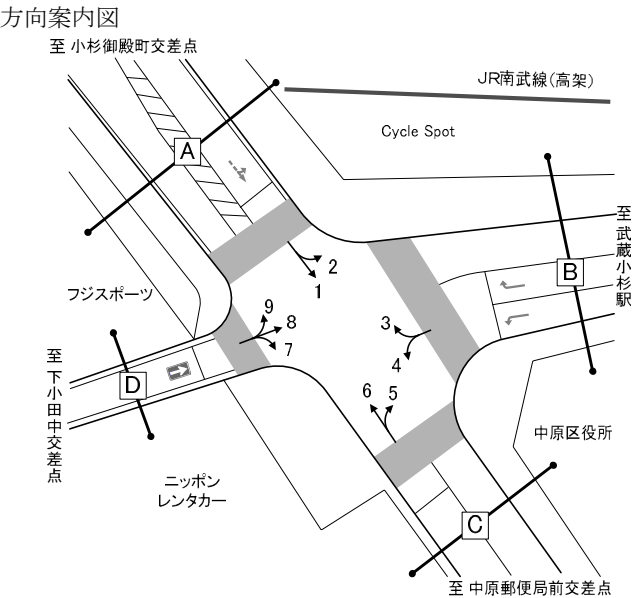
需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	58	103	9	170	10	158	51	219	61	92	24	177	5	183	69	257	823
8:00- 9:00	66	145	14	225	17	208	51	276	93	139	23	255	17	284	82	383	1,139
9:00-10:00	105	189	16	310	24	288	62	374	103	157	53	313	12	367	142	521	1,518
10:00-11:00	88	227	13	328	35	279	102	416	144	186	35	365	18	350	151	519	1,628
11:00-12:00	104	234	11	349	27	286	87	400	143	263	40	446	18	363	131	512	1,707
12:00-13:00	104	230	13	347	45	336	86	467	146	232	55	433	21	336	166	523	1,770
13:00-14:00	122	232	21	375	46	322	101	469	135	215	40	390	15	379	161	555	1,789
14:00-15:00	103	194	17	314	39	332	94	465	152	239	45	436	24	323	141	488	1,703
15:00-16:00	114	175	15	304	40	342	101	483	146	245	40	431	25	315	157	497	1,715
16:00-17:00	91	194	20	305	52	373	116	541	172	215	35	422	23	331	145	499	1,767
17:00-18:00	82	225	15	322	28	329	110	467	193	228	24	445	14	289	153	456	1,690
18:00-19:00	73	149	19	241	25	287	93	405	143	235	21	399	11	201	122	334	1,379
19:00-20:00	58	112	15	185	14	252	80	346	125	174	20	319	9	188	118	315	1,165
20:00-21:00	51	106	8	165	14	209	57	280	126	114	22	262	15	144	66	225	932
21:00-22:00	55	98	5	158	14	158	47	219	73	139	10	222	8	144	66	218	817
22:00-23:00	25	69	4	98	4	131	34	169	50	60	6	116	4	81	43	128	511
23:00- 0:00	23	43	1	67	3	77	20	100	32	12	1	45	2	59	28	89	301
0:00- 1:00	17	36	2	55	2	58	18	78	24	25	2	51	4	35	31	70	254
1:00- 2:00	11	28	3	42	2	50	13	65	20	25	1	46	2	43	19	64	217
2:00- 3:00	7	12	0	19	4	30	5	39	15	5	2	22	1	35	21	57	137
3:00- 4:00	8	19	2	29	4	23	6	33	17	17	1	35	1	35	19	55	152
4:00- 5:00	15	42	0	57	5	49	10	64	14	24	0	38	2	91	18	111	270
5:00- 6:00	38	66	1	105	2	79	22	103	31	48	3	82	3	264	63	330	620
6:00- 7:00	117	135	2	254	7	178	30	215	72	117	27	216	4	455	101	560	1,245
24時間計	1,535	3,063	226	4,824	463	4,834	1,396	6,693	2,230	3,206	530	5,966	258	5,295	2,213	7,766	25,249

No. 3 中原区役所前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	28	163	—	191	4	—	20	24	—	140	2	142	17	38	28	83	440
8:00- 9:00	26	225	—	251	9	—	43	52	—	196	0	196	16	51	40	107	606
9:00-10:00	31	331	—	362	18	—	42	60	—	237	2	239	33	65	64	162	823
10:00-11:00	39	382	—	421	31	—	72	103	—	255	5	260	39	74	95	208	992
11:00-12:00	47	346	—	393	26	—	77	103	—	333	4	337	35	70	93	198	1,031
12:00-13:00	53	397	—	450	51	—	96	147	—	309	11	320	29	57	93	179	1,096
13:00-14:00	50	395	—	445	51	—	76	127	—	299	5	304	15	53	69	137	1,013
14:00-15:00	48	336	—	384	75	—	93	168	—	323	6	329	17	51	60	128	1,009
15:00-16:00	48	346	—	394	53	—	110	163	—	301	3	304	23	52	78	153	1,014
16:00-17:00	37	358	—	395	47	—	92	139	—	312	2	314	18	57	58	133	981
17:00-18:00	41	365	—	406	38	—	90	128	—	342	3	345	13	43	75	131	1,010
18:00-19:00	43	260	—	303	30	—	72	102	—	306	2	308	21	53	40	114	827
19:00-20:00	43	204	—	247	21	—	65	86	—	243	2	245	11	52	37	100	678
20:00-21:00	25	175	—	200	16	—	49	65	—	201	2	203	12	30	29	71	539
21:00-22:00	24	160	—	184	11	—	33	44	—	186	0	186	3	33	18	54	468
22:00-23:00	19	98	—	117	3	—	21	24	—	94	0	94	1	16	6	23	258
23:00- 0:00	10	67	—	77	3	—	12	15	—	30	0	30	3	8	5	16	138
0:00- 1:00	12	65	—	77	2	—	9	11	—	39	0	39	3	4	5	12	139
1:00- 2:00	7	46	—	53	1	—	8	9	—	38	3	41	0	4	3	7	110
2:00- 3:00	0	39	—	39	2	—	2	4	—	20	0	20	0	0	2	2	65
3:00- 4:00	3	41	—	44	2	—	3	5	—	32	0	32	0	2	7	9	90
4:00- 5:00	1	66	—	67	1	—	0	1	—	37	1	38	1	6	8	15	121
5:00- 6:00	6	140	—	146	4	—	9	13	—	69	1	70	4	19	17	40	269
6:00- 7:00	26	226	—	252	9	—	38	47	—	161	0	161	17	77	65	159	619
24時間計	667	5,231	—	5,898	508	—	1,132	1,640	—	4,503	54	4,557	331	915	995	2,241	14,336

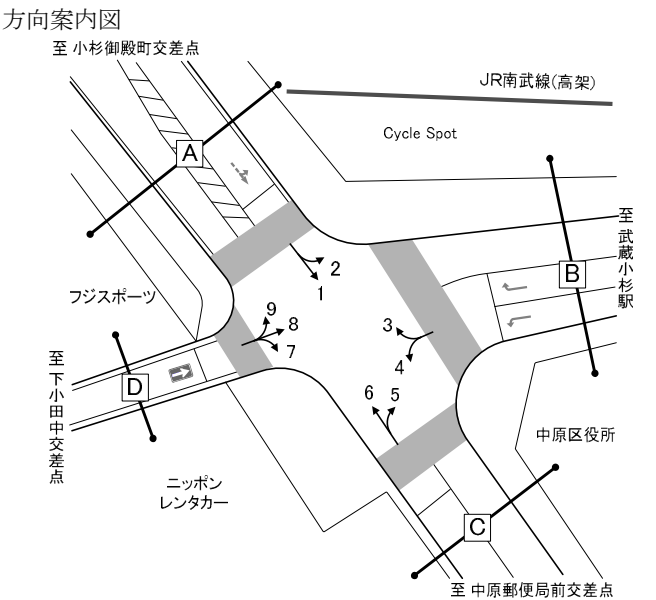
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	—	0	0	—	1	1	—	0	0	0	0	0	0	0	1
11:00-12:00	0	0	—	0	0	—	-1	-1	—	0	0	0	0	0	0	0	-1
12:00-13:00	0	0	—	0	2	—	3	5	—	0	0	0	0	0	0	0	5
13:00-14:00	0	0	—	0	-2	—	-3	-5	—	0	0	0	0	0	0	0	-5
14:00-15:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	—	0	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 3 中原区役所前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	28	163	—	191	4	—	20	24	—	140	2	142	17	38	28	83	440
8:00～ 9:00	26	225	—	251	9	—	43	52	—	196	0	196	16	51	40	107	606
9:00～10:00	31	331	—	362	18	—	42	60	—	237	2	239	33	65	64	162	823
10:00～11:00	39	382	—	421	31	—	73	104	—	255	5	260	39	74	95	208	993
11:00～12:00	47	346	—	393	26	—	76	102	—	333	4	337	35	70	93	198	1,030
12:00～13:00	53	397	—	450	53	—	99	152	—	309	11	320	29	57	93	179	1,101
13:00～14:00	50	395	—	445	49	—	73	122	—	299	5	304	15	53	69	137	1,008
14:00～15:00	48	336	—	384	75	—	93	168	—	323	6	329	17	51	60	128	1,009
15:00～16:00	48	346	—	394	53	—	110	163	—	301	3	304	23	52	78	153	1,014
16:00～17:00	37	358	—	395	47	—	92	139	—	312	2	314	18	57	58	133	981
17:00～18:00	41	365	—	406	38	—	90	128	—	342	3	345	13	43	75	131	1,010
18:00～19:00	43	260	—	303	30	—	72	102	—	306	2	308	21	53	40	114	827
19:00～20:00	43	204	—	247	21	—	65	86	—	243	2	245	11	52	37	100	678
20:00～21:00	25	175	—	200	16	—	49	65	—	201	2	203	12	30	29	71	539
21:00～22:00	24	160	—	184	11	—	33	44	—	186	0	186	3	33	18	54	468
22:00～23:00	19	98	—	117	3	—	21	24	—	94	0	94	1	16	6	23	258
23:00～ 0:00	10	67	—	77	3	—	12	15	—	30	0	30	3	8	5	16	138
0:00～ 1:00	12	65	—	77	2	—	9	11	—	39	0	39	3	4	5	12	139
1:00～ 2:00	7	46	—	53	1	—	8	9	—	38	3	41	0	4	3	7	110
2:00～ 3:00	0	39	—	39	2	—	2	4	—	20	0	20	0	0	2	2	65
3:00～ 4:00	3	41	—	44	2	—	3	5	—	32	0	32	0	2	7	9	90
4:00～ 5:00	1	66	—	67	1	—	0	1	—	37	1	38	1	6	8	15	121
5:00～ 6:00	6	140	—	146	4	—	9	13	—	69	1	70	4	19	17	40	269
6:00～ 7:00	26	226	—	252	9	—	38	47	—	161	0	161	17	77	65	159	619
24時間計	667	5,231	—	5,898	508	—	1,132	1,640	—	4,503	54	4,557	331	915	995	2,241	14,336

No. 4 中原郵便局前交差点

【通過交通量・渋滞台数】

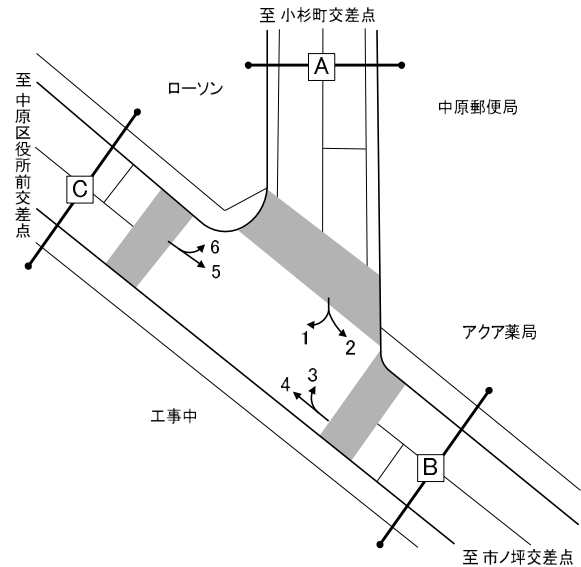
調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	19	—	16	35	—	160	14	174	6	176	—	182	—	—	—	—	391
8:00- 9:00	39	—	23	62	—	225	30	255	9	253	—	262	—	—	—	—	579
9:00-10:00	49	—	18	67	—	268	34	302	13	352	—	365	—	—	—	—	734
10:00-11:00	79	—	12	91	—	294	37	331	12	497	—	509	—	—	—	—	931
11:00-12:00	77	—	20	97	—	346	30	376	11	429	—	440	—	—	—	—	913
12:00-13:00	98	—	15	113	—	364	26	390	17	416	—	433	—	—	—	—	936
13:00-14:00	92	—	24	116	—	342	31	373	21	437	—	458	—	—	—	—	947
14:00-15:00	99	—	15	114	—	341	34	375	12	412	—	424	—	—	—	—	913
15:00-16:00	95	—	21	116	—	334	34	368	24	403	—	427	—	—	—	—	911
16:00-17:00	97	—	29	126	—	375	44	419	12	405	—	417	—	—	—	—	962
17:00-18:00	70	—	22	92	—	354	42	396	15	419	—	434	—	—	—	—	922
18:00-19:00	48	—	31	79	—	346	25	371	9	274	—	283	—	—	—	—	733
19:00-20:00	30	—	38	68	—	288	29	317	7	237	—	244	—	—	—	—	629
20:00-21:00	29	—	26	55	—	252	26	278	18	175	—	193	—	—	—	—	526
21:00-22:00	32	—	9	41	—	217	16	233	3	133	—	136	—	—	—	—	410
22:00-23:00	16	—	7	23	—	115	7	122	1	101	—	102	—	—	—	—	247
23:00- 0:00	15	—	8	23	—	74	4	78	2	71	—	73	—	—	—	—	174
0:00- 1:00	6	—	11	17	—	42	2	44	1	58	—	59	—	—	—	—	120
1:00- 2:00	9	—	7	16	—	43	5	48	2	47	—	49	—	—	—	—	113
2:00- 3:00	12	—	7	19	—	28	7	35	1	46	—	47	—	—	—	—	101
3:00- 4:00	4	—	3	7	—	25	4	29	0	39	—	39	—	—	—	—	75
4:00- 5:00	13	—	2	15	—	46	18	64	2	56	—	58	—	—	—	—	137
5:00- 6:00	10	—	7	17	—	89	3	92	4	134	—	138	—	—	—	—	247
6:00- 7:00	33	—	20	53	—	225	15	240	6	296	—	302	—	—	—	—	595
24時間計	1,071	—	391	1,462	—	5,193	517	5,710	208	5,866	—	6,074	—	—	—	—	13,246

渋滞台数

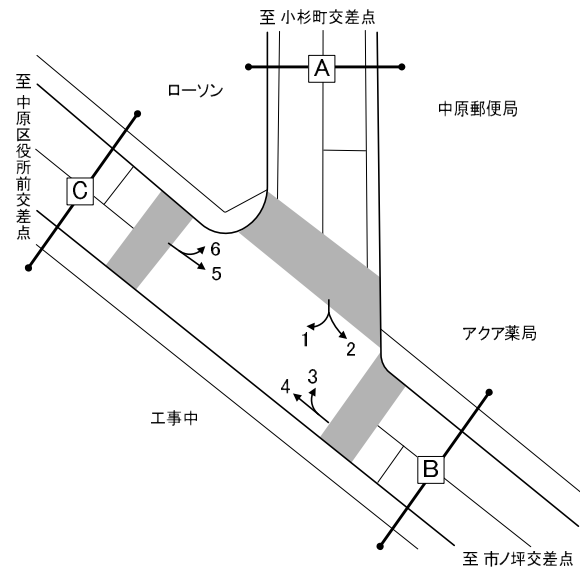
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
8:00- 9:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
9:00-10:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
10:00-11:00	1	—	0	1	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	1
11:00-12:00	6	—	2	8	—	0	0	0	1	0	—	1	—	—	—	—	9
12:00-13:00	3	—	0	3	—	0	0	0	-1	0	—	-1	—	—	—	—	2
13:00-14:00	-10	—	-2	-12	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	-12
14:00-15:00	10	—	2	12	—	0	0	0	1	6	—	7	—	—	—	—	19
15:00-16:00	-10	—	-2	-12	—	0	1	1	-1	-6	—	-7	—	—	—	—	-18
16:00-17:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
17:00-18:00	5	—	2	7	—	0	-1	-1	0	0	—	0	—	—	—	—	6
18:00-19:00	-5	—	-2	-7	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	-7
19:00-20:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
20:00-21:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
21:00-22:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
22:00-23:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
23:00- 0:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
0:00- 1:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
1:00- 2:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
2:00- 3:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
3:00- 4:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
4:00- 5:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
5:00- 6:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
6:00- 7:00	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0
24時間計	0	—	0	0	—	0	0	0	0	0	—	0	—	—	—	—	0

No. 4 中原郵便局前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	19	—	16	35	—	160	14	174	6	176	—	182	—	—	—	—	391
8:00- 9:00	39	—	23	62	—	225	30	255	9	253	—	262	—	—	—	—	579
9:00-10:00	49	—	18	67	—	268	34	302	13	352	—	365	—	—	—	—	734
10:00-11:00	80	—	12	92	—	294	37	331	12	497	—	509	—	—	—	—	932
11:00-12:00	83	—	22	105	—	346	30	376	12	429	—	441	—	—	—	—	922
12:00-13:00	101	—	15	116	—	364	26	390	16	416	—	432	—	—	—	—	937
13:00-14:00	82	—	22	104	—	342	31	373	21	437	—	458	—	—	—	—	935
14:00-15:00	109	—	17	126	—	341	34	375	13	418	—	431	—	—	—	—	931
15:00-16:00	85	—	19	104	—	334	35	369	23	397	—	420	—	—	—	—	893
16:00-17:00	97	—	29	126	—	375	44	419	12	405	—	417	—	—	—	—	962
17:00-18:00	75	—	24	99	—	354	41	395	15	419	—	434	—	—	—	—	927
18:00-19:00	43	—	29	73	—	346	25	371	9	274	—	283	—	—	—	—	727
19:00-20:00	30	—	38	68	—	288	29	317	7	237	—	244	—	—	—	—	629
20:00-21:00	29	—	26	55	—	252	26	278	18	175	—	193	—	—	—	—	526
21:00-22:00	32	—	9	41	—	217	16	233	3	133	—	136	—	—	—	—	410
22:00-23:00	16	—	7	23	—	115	7	122	1	101	—	102	—	—	—	—	247
23:00- 0:00	15	—	8	23	—	74	4	78	2	71	—	73	—	—	—	—	174
0:00- 1:00	6	—	11	17	—	42	2	44	1	58	—	59	—	—	—	—	120
1:00- 2:00	9	—	7	16	—	43	5	48	2	47	—	49	—	—	—	—	113
2:00- 3:00	12	—	7	19	—	28	7	35	1	46	—	47	—	—	—	—	101
3:00- 4:00	4	—	3	7	—	25	4	29	0	39	—	39	—	—	—	—	75
4:00- 5:00	13	—	2	15	—	46	18	64	2	56	—	58	—	—	—	—	137
5:00- 6:00	10	—	7	17	—	89	3	92	4	134	—	138	—	—	—	—	247
6:00- 7:00	33	—	20	53	—	225	15	240	6	296	—	302	—	—	—	—	595
24時間計	1,071	—	391	1,462	—	5,193	517	5,710	208	5,866	—	6,073	—	—	—	—	13,246

No.5 小杉町前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

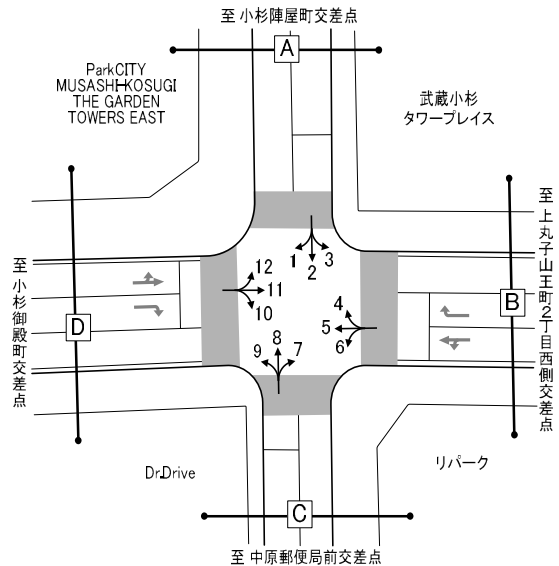
方向案内図

調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	4	11	8	23	12	183	6	201	10	11	23	44	3	248	7	258	526
8:00- 9:00	11	18	21	50	21	225	19	265	19	25	30	74	25	344	15	384	773
9:00-10:00	17	40	21	78	33	286	23	342	16	38	34	88	34	415	17	466	974
10:00-11:00	12	44	27	83	26	314	26	366	20	32	35	87	27	402	27	456	992
11:00-12:00	10	36	19	65	35	362	22	419	27	39	32	98	30	446	30	506	1,088
12:00-13:00	20	33	28	81	42	381	23	446	22	49	31	102	34	429	26	489	1,118
13:00-14:00	11	27	22	60	32	360	36	428	21	38	30	89	26	490	37	553	1,130
14:00-15:00	14	27	38	79	29	364	32	425	22	43	36	101	22	399	33	454	1,059
15:00-16:00	13	37	32	82	37	374	28	439	21	41	38	100	27	358	20	405	1,026
16:00-17:00	13	35	27	75	56	420	36	512	26	48	32	106	29	395	18	442	1,135
17:00-18:00	10	25	23	58	37	380	36	453	22	46	23	91	25	332	28	385	987
18:00-19:00	12	33	17	62	27	334	24	385	22	45	25	92	17	250	22	289	828
19:00-20:00	8	22	17	47	26	288	23	337	24	40	32	96	6	239	14	259	739
20:00-21:00	11	14	14	39	19	230	19	268	22	35	13	70	3	173	10	186	563
21:00-22:00	7	23	13	43	16	178	14	208	14	25	12	51	5	178	15	198	500
22:00-23:00	1	10	9	20	10	146	5	161	9	7	4	20	7	106	6	119	320
23:00- 0:00	1	9	4	14	9	86	4	99	9	5	5	19	2	74	5	81	213
0:00- 1:00	0	1	4	5	9	71	4	84	0	3	4	7	3	52	5	60	156
1:00- 2:00	1	4	4	9	12	48	1	61	5	5	10	20	3	45	4	52	142
2:00- 3:00	2	3	4	9	13	39	1	53	3	6	11	20	4	32	3	39	121
3:00- 4:00	2	3	3	8	6	25	1	32	3	3	4	10	1	43	0	44	94
4:00- 5:00	2	5	3	10	9	57	4	70	1	4	10	15	3	96	1	100	195
5:00- 6:00	8	8	6	22	6	87	3	96	3	2	17	22	2	332	5	339	479
6:00- 7:00	10	16	3	29	21	207	16	244	13	17	45	75	9	533	4	546	894
24時間計	200	484	367	1,051	543	5,445	406	6,394	354	607	536	1,497	347	6,411	352	7,110	16,052

渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	1	2	1	4	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	7
13:00-14:00	-1	-2	-1	-4	0	0	0	0	-1	-1	-1	-3	0	0	0	0	-7
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 5 小杉町前交差点

【需要交通量】

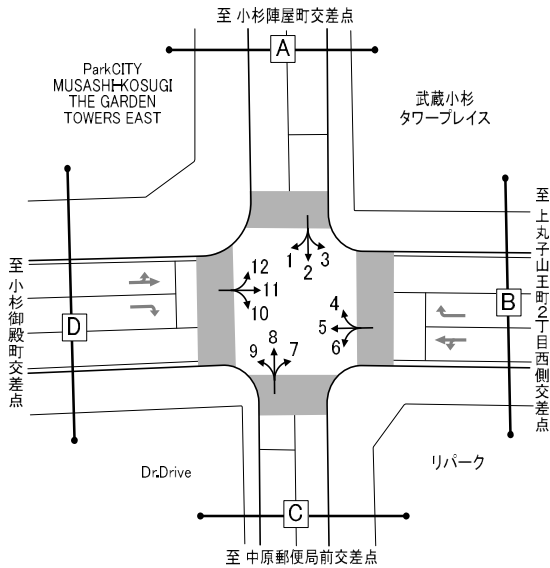
調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	4	11	8	23	12	183	6	201	10	11	23	44	3	248	7	258	526
8:00- 9:00	11	18	21	50	21	225	19	265	19	25	30	74	25	344	15	384	773
9:00-10:00	17	40	21	78	33	286	23	342	16	38	34	88	34	415	17	466	974
10:00-11:00	12	44	27	83	26	314	26	366	20	32	35	87	27	402	27	456	992
11:00-12:00	10	36	19	65	35	362	22	419	27	39	32	98	30	446	30	506	1,088
12:00-13:00	21	35	29	85	42	381	23	446	23	50	32	105	34	429	26	489	1,125
13:00-14:00	10	25	21	56	32	360	36	428	20	37	29	86	26	490	37	553	1,124
14:00-15:00	14	27	38	79	29	364	32	425	22	43	37	102	22	399	33	454	1,060
15:00-16:00	13	37	32	82	37	374	28	439	21	41	37	99	27	358	20	405	1,025
16:00-17:00	13	35	27	75	56	420	36	512	26	48	32	106	29	395	18	442	1,135
17:00-18:00	10	25	23	58	37	380	36	453	22	46	24	92	25	332	28	385	988
18:00-19:00	12	33	17	62	27	334	24	385	22	45	24	91	17	250	22	289	827
19:00-20:00	8	22	17	47	26	288	23	337	24	40	32	96	6	239	14	259	739
20:00-21:00	11	14	14	39	19	230	19	268	22	35	13	70	3	173	10	186	563
21:00-22:00	7	23	13	43	16	178	14	208	14	25	12	51	5	178	15	198	500
22:00-23:00	1	10	9	20	10	146	5	161	9	7	4	20	7	106	6	119	320
23:00- 0:00	1	9	4	14	9	86	4	99	9	5	5	19	2	74	5	81	213
0:00- 1:00	0	1	4	5	9	71	4	84	0	3	4	7	3	52	5	60	156
1:00- 2:00	1	4	4	9	12	48	1	61	5	5	10	20	3	45	4	52	142
2:00- 3:00	2	3	4	9	13	39	1	53	3	6	11	20	4	32	3	39	121
3:00- 4:00	2	3	3	8	6	25	1	32	3	3	4	10	1	43	0	44	94
4:00- 5:00	2	5	3	10	9	57	4	70	1	4	10	15	3	96	1	100	195
5:00- 6:00	8	8	6	22	6	87	3	96	3	2	17	22	2	332	5	339	479
6:00- 7:00	10	16	3	29	21	207	16	244	13	17	45	75	9	533	4	546	894
24時間計	200	484	367	1,051	543	5,445	406	6,394	354	607	536	1,497	347	6,411	352	7,110	16,052

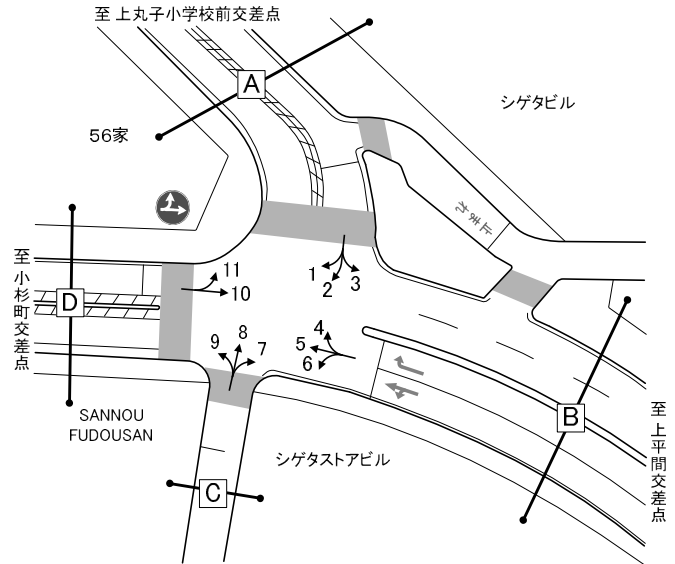
No.6 上丸子山王町2丁目西側交差点 方向案内図
【通過交通量・渋滞台数】

調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	19	7	7	33	0	164	25	189	1	0	1	2	5	200	—	205	429
8:00～ 9:00	37	3	19	59	1	195	24	220	0	2	1	3	5	250	—	255	537
9:00～10:00	46	7	26	79	0	253	38	291	4	7	1	12	4	320	—	324	706
10:00～11:00	52	4	23	79	1	264	37	302	2	2	2	6	3	380	—	383	770
11:00～12:00	51	9	37	97	1	278	43	322	6	5	4	15	9	358	—	367	801
12:00～13:00	60	2	29	91	1	338	41	380	0	2	1	3	18	394	—	412	886
13:00～14:00	57	6	35	98	2	310	40	352	3	2	2	7	6	389	—	395	852
14:00～15:00	56	3	27	86	1	306	39	346	5	0	0	5	6	326	—	332	769
15:00～16:00	56	3	29	88	1	326	38	365	4	3	4	11	11	320	—	331	795
16:00～17:00	64	6	39	109	0	347	35	382	3	3	1	7	7	317	—	324	822
17:00～18:00	45	10	25	80	2	328	50	380	2	1	1	4	6	235	—	241	705
18:00～19:00	60	4	29	93	0	291	35	326	2	6	1	9	5	211	—	216	644
19:00～20:00	25	4	20	49	1	222	32	255	3	0	1	4	9	175	—	184	492
20:00～21:00	32	5	16	53	0	184	18	202	2	1	0	3	8	124	—	132	390
21:00～22:00	17	2	9	28	2	143	18	163	1	1	1	3	7	111	—	118	312
22:00～23:00	12	1	7	20	0	94	10	104	0	0	1	1	0	71	—	71	196
23:00～ 0:00	6	1	3	10	0	66	7	73	0	0	0	0	1	45	—	46	129
0:00～ 1:00	8	1	4	13	0	56	7	63	0	0	0	0	2	31	—	33	109
1:00～ 2:00	8	0	2	10	0	38	1	39	0	0	0	0	1	26	—	27	76
2:00～ 3:00	5	0	3	8	0	21	5	26	0	0	1	1	0	23	—	23	58
3:00～ 4:00	4	0	2	6	0	14	5	19	0	1	0	1	1	33	—	34	60
4:00～ 5:00	5	0	2	7	0	50	6	56	1	0	0	1	1	89	—	90	154
5:00～ 6:00	11	1	4	16	0	69	10	79	0	0	2	2	4	238	—	242	339
6:00～ 7:00	41	1	15	57	0	187	31	218	0	6	1	7	11	549	—	560	842
24時間計	777	80	412	1,269	13	4,544	595	5,152	39	42	26	107	130	5,215	—	5,345	11,873

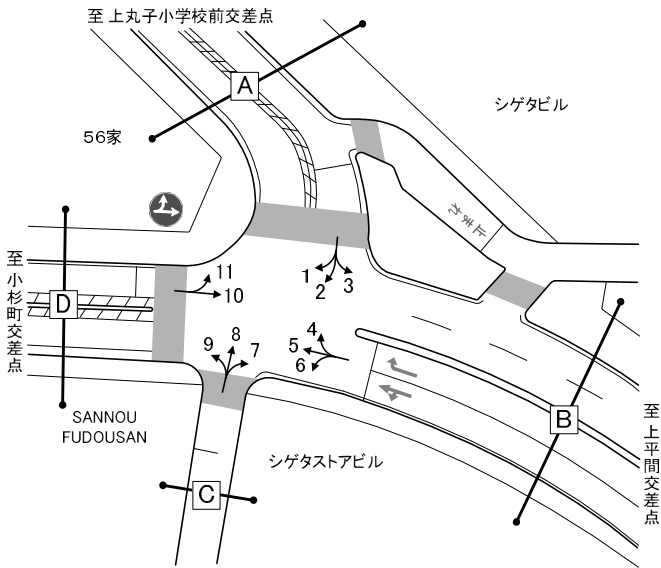
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0	0

No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点 方向案内図

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	19	7	7	33	0	164	25	189	1	0	1	2	5	200	—	205	429
8:00- 9:00	37	3	19	59	1	195	24	220	0	2	1	3	5	250	—	255	537
9:00-10:00	46	7	26	79	0	253	38	291	4	7	1	12	4	320	—	324	706
10:00-11:00	52	4	23	79	1	264	37	302	2	2	2	6	3	380	—	383	770
11:00-12:00	51	9	37	97	1	278	43	322	6	5	4	15	9	358	—	367	801
12:00-13:00	60	2	29	91	1	338	41	380	0	2	1	3	18	394	—	412	886
13:00-14:00	57	6	35	98	2	310	40	352	3	2	2	7	6	389	—	395	852
14:00-15:00	56	3	27	86	1	306	39	346	5	0	0	5	6	326	—	332	769
15:00-16:00	56	3	29	88	1	326	38	365	4	3	4	11	11	320	—	331	795
16:00-17:00	64	6	39	109	0	347	35	382	3	3	1	7	7	317	—	324	822
17:00-18:00	45	10	25	80	2	328	50	380	2	1	1	4	6	235	—	241	705
18:00-19:00	60	4	29	93	0	291	35	326	2	6	1	9	5	211	—	216	644
19:00-20:00	25	4	20	49	1	222	32	255	3	0	1	4	9	175	—	184	492
20:00-21:00	32	5	16	53	0	184	18	202	2	1	0	3	8	124	—	132	390
21:00-22:00	17	2	9	28	2	143	18	163	1	1	1	3	7	111	—	118	312
22:00-23:00	12	1	7	20	0	94	10	104	0	0	1	1	0	71	—	71	196
23:00- 0:00	6	1	3	10	0	66	7	73	0	0	0	0	1	45	—	46	129
0:00- 1:00	8	1	4	13	0	56	7	63	0	0	0	0	2	31	—	33	109
1:00- 2:00	8	0	2	10	0	38	1	39	0	0	0	0	1	26	—	27	76
2:00- 3:00	5	0	3	8	0	21	5	26	0	0	1	1	0	23	—	23	58
3:00- 4:00	4	0	2	6	0	14	5	19	0	1	0	1	1	33	—	34	60
4:00- 5:00	5	0	2	7	0	50	6	56	1	0	0	1	1	89	—	90	154
5:00- 6:00	11	1	4	16	0	69	10	79	0	0	2	2	4	238	—	242	339
6:00- 7:00	41	1	15	57	0	187	31	218	0	6	1	7	11	549	—	560	842
24時間計	777	80	412	1,269	13	4,544	595	5,152	39	42	26	107	130	5,215	—	5,345	11,873

No.7 上丸子小学校前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

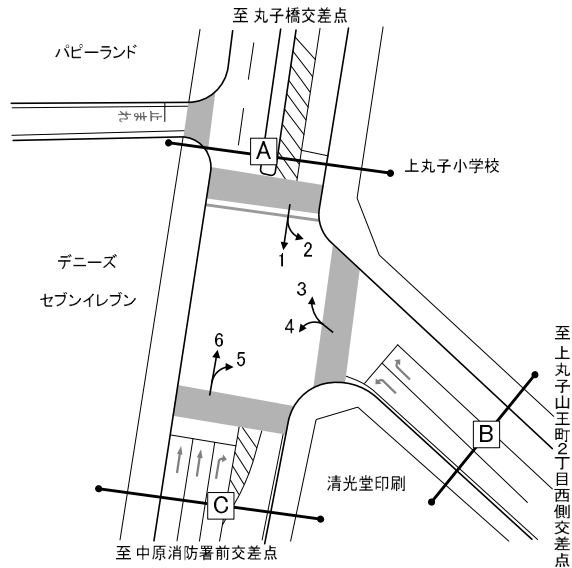
調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	18	234	—	252	6	—	38	44	—	403	14	417	—	—	—	—	713
8:00- 9:00	43	352	—	395	8	—	36	44	—	609	8	617	—	—	—	—	1,056
9:00-10:00	51	465	—	516	13	—	38	51	—	540	14	554	—	—	—	—	1,121
10:00-11:00	58	625	—	683	11	—	36	47	—	600	21	621	—	—	—	—	1,351
11:00-12:00	67	569	—	636	11	—	69	80	—	653	30	683	—	—	—	—	1,399
12:00-13:00	51	627	—	678	16	—	62	78	—	624	25	649	—	—	—	—	1,405
13:00-14:00	65	605	—	670	19	—	44	63	—	638	26	664	—	—	—	—	1,397
14:00-15:00	57	621	—	678	21	—	49	70	—	701	21	722	—	—	—	—	1,470
15:00-16:00	65	654	—	719	14	—	50	64	—	680	13	693	—	—	—	—	1,476
16:00-17:00	71	657	—	728	19	—	38	57	—	704	24	728	—	—	—	—	1,513
17:00-18:00	49	639	—	688	11	—	49	60	—	664	33	697	—	—	—	—	1,445
18:00-19:00	56	625	—	681	9	—	49	58	—	574	28	602	—	—	—	—	1,341
19:00-20:00	36	491	—	527	11	—	53	64	—	530	16	546	—	—	—	—	1,137
20:00-21:00	35	399	—	434	7	—	23	30	—	473	12	485	—	—	—	—	949
21:00-22:00	21	349	—	370	7	—	26	33	—	359	10	369	—	—	—	—	772
22:00-23:00	13	281	—	294	5	—	24	29	—	219	5	224	—	—	—	—	547
23:00- 0:00	14	165	—	179	2	—	9	11	—	141	1	142	—	—	—	—	332
0:00- 1:00	9	150	—	159	3	—	7	10	—	119	6	125	—	—	—	—	294
1:00- 2:00	8	106	—	114	0	—	5	5	—	100	2	102	—	—	—	—	221
2:00- 3:00	7	86	—	93	1	—	11	12	—	102	1	103	—	—	—	—	208
3:00- 4:00	7	74	—	81	1	—	9	10	—	96	1	97	—	—	—	—	188
4:00- 5:00	5	96	—	101	1	—	19	20	—	167	3	170	—	—	—	—	291
5:00- 6:00	14	197	—	211	1	—	22	23	—	373	3	376	—	—	—	—	610
6:00- 7:00	34	284	—	318	4	—	56	60	—	745	7	752	—	—	—	—	1,130
24時間計	854	9,351	—	10,205	201	—	822	1,023	—	10,814	324	11,138	—	—	—	—	22,366

渋滞台数

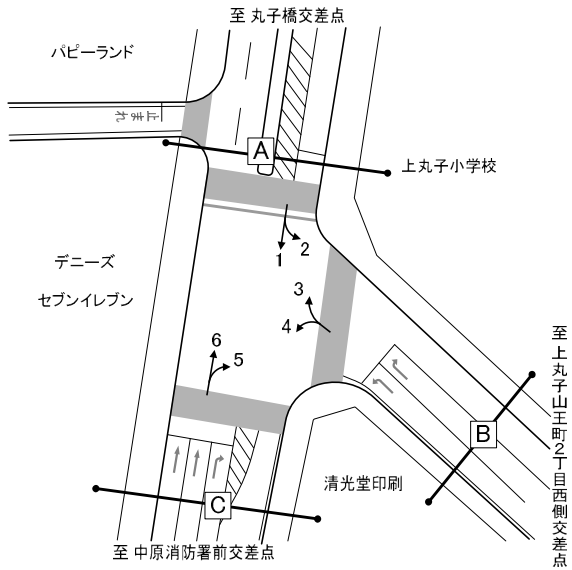
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	—	0	0	—	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0	0

No. 7 上丸子小学校前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

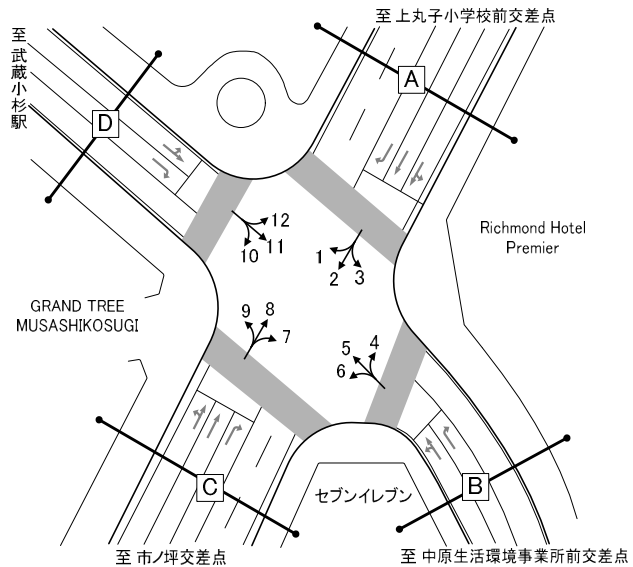
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	18	234	—	252	6	—	38	44	—	403	14	417	—	—	—	—	713
8:00- 9:00	43	352	—	395	8	—	36	44	—	609	8	617	—	—	—	—	1,056
9:00-10:00	51	465	—	516	13	—	38	51	—	540	14	554	—	—	—	—	1,121
10:00-11:00	58	625	—	683	11	—	36	47	—	600	21	621	—	—	—	—	1,351
11:00-12:00	67	569	—	636	11	—	69	80	—	653	30	683	—	—	—	—	1,399
12:00-13:00	51	627	—	678	16	—	62	78	—	624	25	649	—	—	—	—	1,405
13:00-14:00	65	605	—	670	19	—	44	63	—	638	26	664	—	—	—	—	1,397
14:00-15:00	57	621	—	678	21	—	49	70	—	701	21	722	—	—	—	—	1,470
15:00-16:00	65	654	—	719	14	—	50	64	—	680	13	693	—	—	—	—	1,476
16:00-17:00	71	657	—	728	19	—	38	57	—	704	24	728	—	—	—	—	1,513
17:00-18:00	49	639	—	688	11	—	49	60	—	664	33	697	—	—	—	—	1,445
18:00-19:00	56	625	—	681	9	—	49	58	—	574	28	602	—	—	—	—	1,341
19:00-20:00	36	491	—	527	11	—	53	64	—	530	16	546	—	—	—	—	1,137
20:00-21:00	35	399	—	434	7	—	23	30	—	473	12	485	—	—	—	—	949
21:00-22:00	21	349	—	370	7	—	26	33	—	359	10	369	—	—	—	—	772
22:00-23:00	13	281	—	294	5	—	24	29	—	219	5	224	—	—	—	—	547
23:00- 0:00	14	165	—	179	2	—	9	11	—	141	1	142	—	—	—	—	332
0:00- 1:00	9	150	—	159	3	—	7	10	—	119	6	125	—	—	—	—	294
1:00- 2:00	8	106	—	114	0	—	5	5	—	100	2	102	—	—	—	—	221
2:00- 3:00	7	86	—	93	1	—	11	12	—	102	1	103	—	—	—	—	208
3:00- 4:00	7	74	—	81	1	—	9	10	—	96	1	97	—	—	—	—	188
4:00- 5:00	5	96	—	101	1	—	19	20	—	167	3	170	—	—	—	—	291
5:00- 6:00	14	197	—	211	1	—	22	23	—	373	3	376	—	—	—	—	610
6:00- 7:00	34	284	—	318	4	—	56	60	—	745	7	752	—	—	—	—	1,130
24時間計	854	9,351	—	10,205	201	—	822	1,023	—	10,814	324	11,138	—	—	—	—	22,366

No.8 中原消防署前交差点
【通過交通量・渋滞台数】

調査年月日
令和4年3月13日(日)

調査時間
7:00~翌7:00(24時間)

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	21	228	13	262	7	33	38	78	28	342	6	376	27	36	52	115	831
8:00- 9:00	24	306	32	362	11	58	55	124	59	489	10	558	42	64	64	170	1,214
9:00-10:00	68	406	34	508	28	62	54	144	78	454	15	547	31	71	81	183	1,382
10:00-11:00	151	477	50	678	19	62	58	139	98	503	18	619	55	75	97	227	1,663
11:00-12:00	111	462	52	625	13	60	59	132	165	548	37	750	68	89	101	258	1,765
12:00-13:00	111	492	67	670	23	49	41	113	216	559	32	807	66	87	125	278	1,868
13:00-14:00	127	509	49	685	20	70	45	135	232	531	33	796	49	78	111	238	1,854
14:00-15:00	127	508	67	702	17	77	62	156	262	592	64	918	52	87	120	259	2,035
15:00-16:00	115	513	62	690	26	77	36	139	246	598	32	876	66	83	137	286	1,991
16:00-17:00	118	547	72	737	18	54	48	120	238	628	35	901	74	90	123	287	2,045
17:00-18:00	109	517	67	693	20	68	49	137	192	613	27	832	64	70	123	257	1,919
18:00-19:00	117	492	42	651	15	62	41	118	136	516	29	681	43	66	82	191	1,641
19:00-20:00	59	431	45	535	8	46	23	77	129	493	37	659	41	75	57	173	1,444
20:00-21:00	48	360	37	445	7	31	23	61	84	398	28	510	32	51	54	137	1,153
21:00-22:00	40	309	31	380	6	46	27	79	62	304	15	381	33	48	62	143	983
22:00-23:00	22	249	18	289	4	19	13	36	34	186	10	230	18	22	33	73	628
23:00- 0:00	17	140	13	170	2	10	11	23	16	116	4	136	13	22	24	59	388
0:00- 1:00	9	137	10	156	1	15	7	23	13	92	1	106	17	12	18	47	332
1:00- 2:00	4	95	9	108	1	12	4	17	10	84	0	94	12	7	7	26	245
2:00- 3:00	8	78	6	92	3	10	14	27	2	80	1	83	8	3	10	21	223
3:00- 4:00	6	69	6	81	2	5	6	13	7	79	0	86	5	2	7	14	194
4:00- 5:00	6	77	6	89	0	2	12	14	2	140	0	142	10	10	7	27	272
5:00- 6:00	19	196	10	225	4	12	35	51	8	320	4	332	13	14	17	44	652
6:00- 7:00	29	252	15	296	3	46	70	119	31	665	12	708	46	59	51	156	1,279
24時間計	1,466	7,850	813	10,129	258	986	831	2,075	2,348	9,330	450	12,128	885	1,221	1,563	3,669	28,001

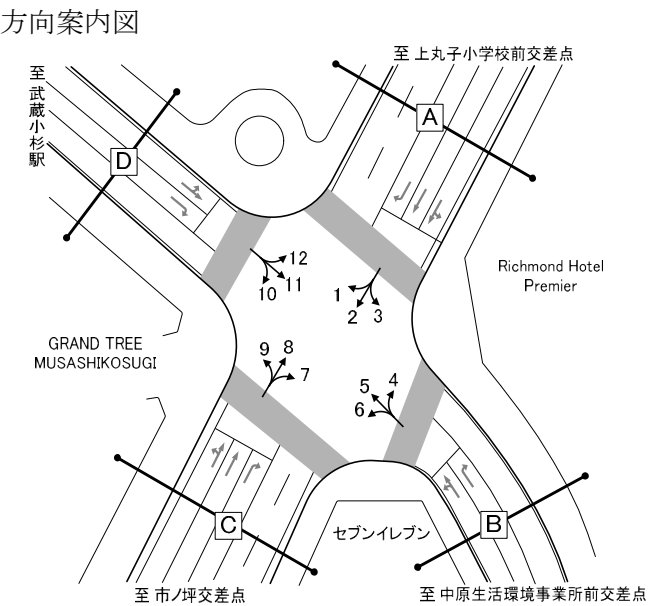
渋滞台数

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	2	23	0	0	0	0	23
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-7	-17	-2	-26	0	0	0	0	-26
16:00-17:00	1	6	1	8	0	0	0	0	1	3	1	5	0	0	0	0	13
17:00-18:00	-1	-6	-1	-8	0	0	0	0	-1	-3	-1	-5	0	0	0	0	-13
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 8 中原消防署前交差点
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	21	228	13	262	7	33	38	78	28	342	6	376	27	36	52	115	831
8:00- 9:00	24	306	32	362	11	58	55	124	59	489	10	558	42	64	64	170	1,214
9:00-10:00	68	406	34	508	28	62	54	144	78	454	15	547	31	71	81	183	1,382
10:00-11:00	151	477	50	678	19	62	58	139	98	503	18	619	55	75	97	227	1,663
11:00-12:00	111	462	52	625	13	60	59	132	165	548	37	750	68	89	101	258	1,765
12:00-13:00	111	492	67	670	23	49	41	113	217	559	32	808	66	87	125	278	1,869
13:00-14:00	127	509	49	685	20	70	45	135	232	533	33	798	49	78	111	238	1,856
14:00-15:00	127	508	67	702	17	77	62	156	268	607	66	941	52	87	120	259	2,058
15:00-16:00	115	513	62	690	26	77	36	139	239	581	30	850	66	83	137	286	1,965
16:00-17:00	119	553	73	745	18	54	48	120	239	631	36	906	74	90	123	287	2,058
17:00-18:00	108	511	66	685	20	68	49	137	191	610	26	827	64	70	123	257	1,906
18:00-19:00	117	492	42	651	15	62	41	118	136	516	29	681	43	66	82	191	1,641
19:00-20:00	59	431	45	535	8	46	23	77	129	493	37	659	41	75	57	173	1,444
20:00-21:00	48	360	37	445	7	31	23	61	84	398	28	510	32	51	54	137	1,153
21:00-22:00	40	309	31	380	6	46	27	79	62	304	15	381	33	48	62	143	983
22:00-23:00	22	249	18	289	4	19	13	36	34	186	10	230	18	22	33	73	628
23:00- 0:00	17	140	13	170	2	10	11	23	16	116	4	136	13	22	24	59	388
0:00- 1:00	9	137	10	156	1	15	7	23	13	92	1	106	17	12	18	47	332
1:00- 2:00	4	95	9	108	1	12	4	17	10	84	0	94	12	7	7	26	245
2:00- 3:00	8	78	6	92	3	10	14	27	2	80	1	83	8	3	10	21	223
3:00- 4:00	6	69	6	81	2	5	6	13	7	79	0	86	5	2	7	14	194
4:00- 5:00	6	77	6	89	0	2	12	14	2	140	0	142	10	10	7	27	272
5:00- 6:00	19	196	10	225	4	12	35	51	8	320	4	332	13	14	17	44	652
6:00- 7:00	29	252	15	296	3	46	70	119	31	665	12	708	46	59	51	156	1,279
24時間計	1,466	7,850	813	10,129	258	986	831	2,075	2,348	9,330	450	12,128	885	1,221	1,563	3,669	28,001

No. 9

【通過交通量・渋滞台数】

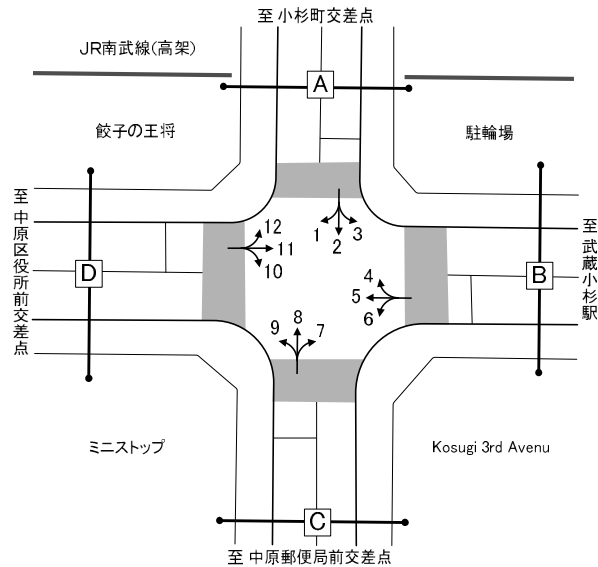
調査年月日

令和4年3月13日（日）

調査時間

7:00～翌7:00（24時間）

方向案内図



通過交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	5	25	0	30	3	17	16	36	3	15	1	19	13	47	8	68	153
8:00～ 9:00	19	33	1	53	8	38	22	68	8	42	1	51	17	49	5	71	243
9:00～10:00	30	46	6	82	4	40	22	66	14	44	4	62	24	63	16	103	313
10:00～11:00	32	69	4	105	21	71	26	118	22	42	7	71	29	83	11	123	417
11:00～12:00	27	62	8	97	15	73	29	117	19	40	4	63	27	79	19	125	402
12:00～13:00	33	52	21	106	21	90	29	140	40	57	13	110	25	88	13	126	482
13:00～14:00	27	59	12	98	25	85	32	142	35	41	8	84	25	73	20	118	442
14:00～15:00	38	38	13	89	30	105	35	170	43	46	14	103	28	83	11	122	484
15:00～16:00	28	51	11	90	20	120	31	171	33	50	13	96	27	67	13	107	464
16:00～17:00	27	60	17	104	20	101	40	161	13	46	7	66	20	57	9	86	417
17:00～18:00	24	43	16	83	15	114	35	164	9	52	7	68	22	64	11	97	412
18:00～19:00	32	51	6	89	13	81	36	130	13	44	5	62	16	73	13	102	383
19:00～20:00	17	44	6	67	19	73	28	120	8	39	4	51	17	74	8	99	337
20:00～21:00	14	19	2	35	9	62	23	94	3	45	6	54	6	45	4	55	238
21:00～22:00	19	29	5	53	9	39	21	69	5	24	1	30	3	50	3	56	208
22:00～23:00	10	11	3	24	6	23	8	37	1	9	0	10	5	25	2	32	103
23:00～ 0:00	8	14	1	23	9	12	10	31	3	4	0	7	1	18	0	19	80
0:00～ 1:00	5	7	1	13	4	10	2	16	0	4	0	4	2	12	0	14	47
1:00～ 2:00	6	11	1	18	5	7	6	18	2	10	2	14	4	8	2	14	64
2:00～ 3:00	6	10	0	16	2	2	4	8	2	11	0	13	1	0	0	1	38
3:00～ 4:00	4	4	0	8	0	3	4	7	0	6	2	8	2	3	0	5	28
4:00～ 5:00	7	7	0	14	1	0	1	2	2	5	1	8	1	4	0	5	29
5:00～ 6:00	5	10	2	17	1	5	6	12	2	6	0	8	5	14	2	21	58
6:00～ 7:00	11	35	2	48	7	40	19	66	4	17	2	23	39	47	3	89	226
24時間計	434	790	138	1,362	267	1,211	485	1,963	284	699	102	1,085	359	1,126	173	1,658	6,068

渋滞台数

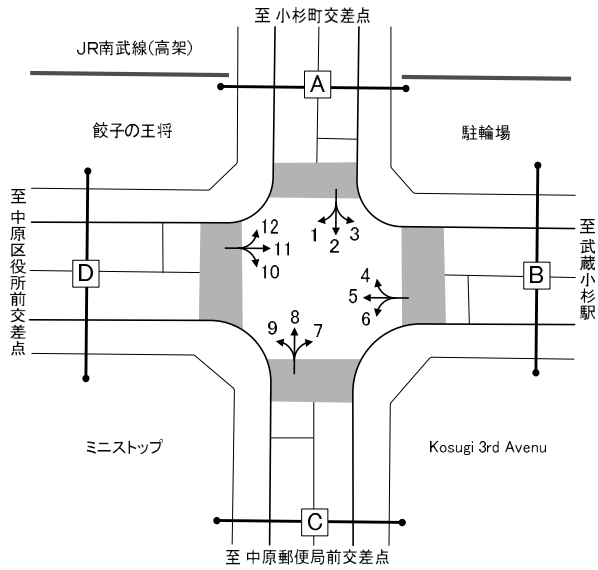
断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00～ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	0	-1
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

No. 9
【需要交通量】

調査年月日
令和4年3月13日（日）

調査時間
7：00～翌7：00（24時間）

方向案内図



需要交通量

断面 進行方向 時間帯	断面A				断面B				断面C				断面D				交差点計
	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	左折 [台]	直進 [台]	右折 [台]	計 [台]	
7:00- 8:00	5	25	0	30	3	17	16	36	3	15	1	19	13	47	8	68	153
8:00- 9:00	19	33	1	53	8	38	22	68	8	42	1	51	17	49	5	71	243
9:00-10:00	30	46	6	82	4	40	22	66	14	44	4	62	24	63	16	103	313
10:00-11:00	32	69	4	105	21	71	26	118	22	42	7	71	29	83	11	123	417
11:00-12:00	27	62	8	97	15	73	29	117	19	40	4	63	27	79	19	125	402
12:00-13:00	33	52	21	106	21	90	29	140	40	57	13	110	25	88	13	126	482
13:00-14:00	27	59	12	98	25	85	32	142	35	41	8	84	25	73	20	118	442
14:00-15:00	38	38	13	89	30	105	35	170	43	47	14	104	28	83	11	122	485
15:00-16:00	28	51	11	90	20	120	31	171	33	49	13	95	27	67	13	107	463
16:00-17:00	27	60	17	104	20	101	40	161	13	46	7	66	20	57	9	86	417
17:00-18:00	24	43	16	83	15	114	35	164	9	52	7	68	22	64	11	97	412
18:00-19:00	32	51	6	89	13	81	36	130	13	44	5	62	16	73	13	102	383
19:00-20:00	17	44	6	67	19	73	28	120	8	39	4	51	17	74	8	99	337
20:00-21:00	14	19	2	35	9	62	23	94	3	45	6	54	6	45	4	55	238
21:00-22:00	19	29	5	53	9	39	21	69	5	24	1	30	3	50	3	56	208
22:00-23:00	10	11	3	24	6	23	8	37	1	9	0	10	5	25	2	32	103
23:00- 0:00	8	14	1	23	9	12	10	31	3	4	0	7	1	18	0	19	80
0:00- 1:00	5	7	1	13	4	10	2	16	0	4	0	4	2	12	0	14	47
1:00- 2:00	6	11	1	18	5	7	6	18	2	10	2	14	4	8	2	14	64
2:00- 3:00	6	10	0	16	2	2	4	8	2	11	0	13	1	0	0	1	38
3:00- 4:00	4	4	0	8	0	3	4	7	0	6	2	8	2	3	0	5	28
4:00- 5:00	7	7	0	14	1	0	1	2	2	5	1	8	1	4	0	5	29
5:00- 6:00	5	10	2	17	1	5	6	12	2	6	0	8	5	14	2	21	58
6:00- 7:00	11	35	2	48	7	40	19	66	4	17	2	23	39	47	3	89	226
24時間計	434	790	138	1,362	267	1,211	485	1,963	284	699	102	1,085	359	1,126	173	1,658	6,068

(7) 車頭時間を用いた飽和交通流率の算出

現地調査で得た各車線の連続する飽和交通流率の算出結果（現地調査結果）は、p. 資-9-277～9-330 に示すとおりである。

【飽和交通流率の算出方法】

連続4時間を対象に飽和交通流率を算出。

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数

（単位：台）

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間。

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

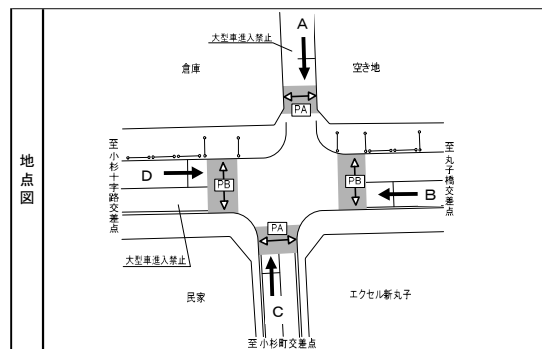
※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）

※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.1 小杉陣屋町交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	15~18時台
天候	晴れ

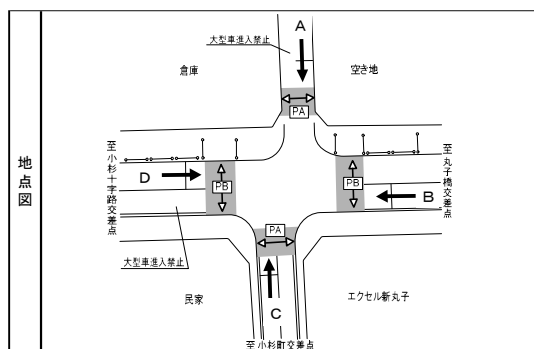
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入 A 車線1 (全方向)																																				
サイクル 回数	〈15時台〉						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	〈16時台〉						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	〈17時台〉						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	〈18時台〉						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率
	調査対象 の判別		捌け台数		合 計	調査対象 の判別				捌け台数		合 計	調査対象 の判別		捌け台数				合 計	調査対象 の判別		捌け台数		合 計												
	滞留 台数 10台未 満	先 詰まり 状態	大 型 車	小 型 車		滞留 台数 10台未 満				先 詰まり 状態	大 型 車		小 型 車	滞留 台数 10台未 満	先 詰まり 状態					大 型 車	小 型 車	滞留 台数 10台未 満	先 詰まり 状態					大 型 車	小 型 車	滞留 台数 10台未 満	先 詰まり 状態	大 型 車	小 型 車			
1	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
2	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
3	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	
4	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
5	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
6	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
7	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	
8	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
9	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
10	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
11	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
12	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
13	1		1	0	1	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	0	1	—	*	
14	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
15	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
16	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
17	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	
18	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
19	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
20	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
21	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
22	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
23	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
24	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
25	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
26	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
27	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
28	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
29	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
30	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
31	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
32	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
33	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
34	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
35	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
36	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
37	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1					—	*															
38	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1					—	*															
39	1		0	0	0	—	*																													
40	1		0	0	0	—	*																													
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
46																																				
47																																				
48																																				
49																																				
50																																				
51																																				
52																																				
53																																				
54																																				
55																																				
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—	—						
																							サイクル総数		150											
																							判読サイクル数		0											

調査地点	No.1 小杉陣屋町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	15～18時台
天候	晴れ

※割け台数：青現示開始時待ち行列の台数、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車庫時間合計：青現示の待ち時間（単位：秒）
 ※青現示開始時待ち行列の台数：先頭から3台目の車庫が停止線通過を通過してから、待ち行列が途切れる1状態まで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車庫時間：車庫時間合計/割け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車庫時間（単位：台/時）
 ※【*】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるたて観測から除外

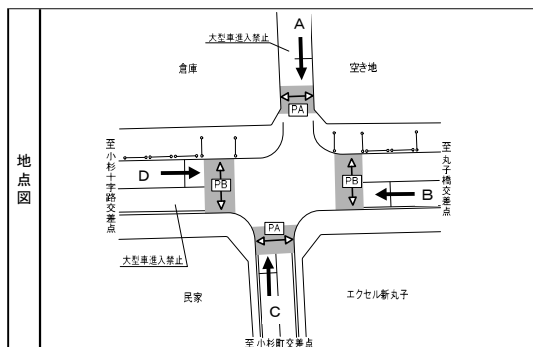


流入B 車線1 (全方向)																													
サイクル回数	〈15時台〉							〈16時台〉							〈17時台〉							〈18時台〉							
	調査対象の判別 捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別 捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別 捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別 捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車 小型車 合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車 小型車 合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車 小型車 合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車 小型車 合計								
1	1		1 4 5		—	*	1	0 4 4		—	*	1	0 1 1		—	*	1	0 9 9		—	*	1	23.7	2.37	1,521				
2	1		0 7 7		—	*	1	1 0 1		—	*	1	0 5 5		—	*	1	0 6 6		—	*	1							
3	1		0 5 5		—	*	1	0 4 4		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 6 6		—	*	1							
4	1		1 8 9		—	*	1	0 7 7		—	*	1	1 6 7		—	*	1	0 1 1		—	*	1							
5	1		1 8 9		—	*	1	0 1 1		—	*	1	0 5 5		—	*	1	0 10 10		—	*	1							
6	1		0 2 2		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 2 2		—	*	1	0 9 9		—	*	1							
7	1		0 5 5		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 7 7		—	*	1							
8	1		1 3 4		—	*	1	0 2 2		—	*	1	0 5 5		—	*	1	0 3 3		—	*	1							
9	1		0 4 4		—	*	1	0 1 1		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 3 3		—	*	1							
10	1		0 6 6		—	*	1	2 4 6		—	*	1	0 3 3		—	*	1	0 6 6		—	*	1							
11	1		0 5 5		—	*	1	0 5 5		—	*	1	0 5 5		—	*	1	0 7 7		—	*	1							
12	1		0 5 5		—	*	1	0 1 1		—	*	1	0 5 5		—	*	1	1 4 5		—	*	1							
13	1		0 0 0		—	*	1	0 8 8		—	*	1	0 8 8		—	*	1	0 2 2		—	*	1							
14	1		0 6 6		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 5 5		—	*	1							
15	1		0 5 5		—	*	1	2 2 4		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 8 8		—	*	1							
16	1		0 6 6		—	*	1	1 7 8		—	*	1	0 8 8		—	*	1	0 8 8		—	*	1							
17	1		0 0 0		—	*	1	0 9 9		—	*	1	0 12 12	21.5	1.79	2,012	1	0 5 5		—	*	1							
18	1		0 6 6		—	*	1	1 1 2		—	*	1	0 1 1		—	*	1	0 7 7		—	*	1							
19	1		0 2 2		—	*	1	0 0 0		—	*	1	1 3 4		—	*	1	0 5 5		—	*	1							
20	1		0 1 1		—	*	1	1 1 2		—	*	1	0 9 9		—	*	1	0 8 8		—	*	1							
21	1		0 8 8		—	*	1	0 3 3		—	*	1	0 9 9		—	*	1	0 3 3		—	*	1							
22	1		0 2 2		—	*	1	0 0 0		—	*	1	1 3 4		—	*	1	0 1 1		—	*	1							
23	1		0 5 5		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 6 6		—	*	1							
24	1		0 7 7		—	*	1	1 8 9		—	*	1	0 11 11	43.9	3.99	903	1	0 8 8		—	*	1							
25	1		0 5 5		—	*	1	0 5 5		—	*	1	0 9 9		—	*	1	0 4 4		—	*	1							
26	1		0 0 0		—	*	1	1 1 2		—	*	1	0 8 8		—	*	1	0 1 1		—	*	1							
27	1		0 3 3		—	*	1	0 1 1		—	*	1	0 2 2		—	*	1	0 1 1		—	*	1							
28	1		1 8 9		—	*	1	0 4 4		—	*	1	0 4 4		—	*	1	0 7 7		—	*	1							
29	1		0 1 1		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 6 6		—	*	1							
30	1		0 2 2		—	*	1	0 2 2		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 1 1		—	*	1							
31	1		0 7 7		—	*	1	1 1 2		—	*	1	0 6 6		—	*	1	0 4 4		—	*	1							
32	1		0 3 3		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 4 4		—	*	1	3 6 9		—	*	1							
33	1		0 6 6		—	*	1	0 8 8		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 7 7		—	*	1							
34	1		0 8 8		—	*	1	0 4 4		—	*	1	0 3 3		—	*	1	0 3 3		—	*	1							
35	1		1 5 6		—	*	1	0 2 2		—	*	1	0 7 7		—	*	1	0 6 6		—	*	1							
36	1		0 2 2		—	*	1	0 9 9		—	*	1	0 2 2		—	*	1	0 8 8		—	*	1							
37	1		0 8 8		—	*	1	1 0 11 11		—	*	1																	
38	1		1 4 5		—	*	1	1 4 5		—	*	1																	
39	1		0 0 0		—	*	1																						
40	1		0 3 3		—	*	1																						
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0 0 0	0.00	—	—	—	0 0 0	0.00	—	—	—	0 23 23	65.32	2.84	1,268	—	—	0 10 10	23.67	2.37	1,521							
対象時間帯の飽和交通流率																		—	—	0 33 33	88.99	2.70	1,335						
サイクル総数																								150					
制跡サイクル数																													

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.1 小杉陣屋町交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	15~18時台
天候	晴れ

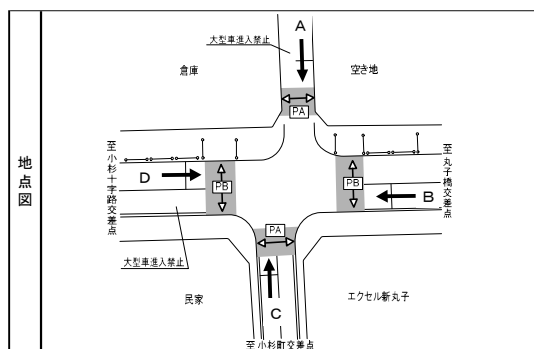
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入C 車線1 (全方向)																													
サイクル回数	＜15時台＞							＜16時台＞							＜17時台＞							＜18時台＞							
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	
2	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	
3	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	
4	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	
5	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
6	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
7	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	
8	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
9	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
10	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	
11	1		0	3	3	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	
12	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	
13	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	
14	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
15	1		2	1	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	
16	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	
17	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
18	1		0	5	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
19	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
20	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
21	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
22	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	
23	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	
24	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
25	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
26	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	
27	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
28	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*	
29	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	
30	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
31	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
32	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
33	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
34	1		2	7	9	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
35	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	0	0	—	*	
36	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	
37	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*															
38	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*															
39	1		0	0	0	—	*																						
40	1		0	2	2	—	*																						
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—
																							サイクル総数		150				
																							判読サイクル数		0				

調査地点	No.1 小杉陣屋町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	15～18時台
天候	晴れ

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

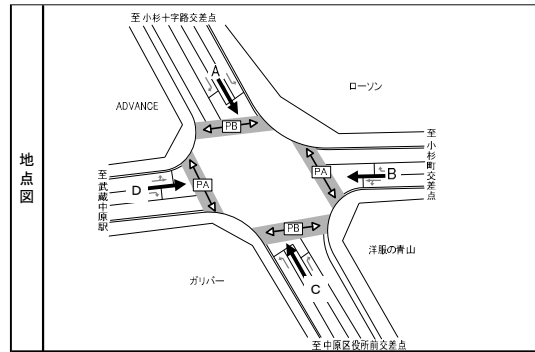


サイクル総数	150
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入A 車線1（左折）																											
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞								
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間			
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車					
1	1		0	4	4	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*		
2	1		2	3	5	—	*	1	0	2	2	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	0	0	—	*		
3	1		2	2	4	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	2	5	7	—	*		
4	1		1	2	3	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*		
5	1		1	5	6	—	*	1	2	0	2	—	*	1	2	1	3	—	*	1	0	1	1	—	*		
6	1		1	4	5	—	*	1	3	5	8	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	0	1	—	*		
7	1		1	4	5	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*		
8	1		2	4	6	—	*	1	1	0	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	0	1	—	*		
9	1		1	5	6	—	*	1	2	2	4	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	0	0	—	*		
10	1		0	8	8	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*		
11	1		1	1	2	—	*	1	0	3	3	—	*	1	1	0	1	—	*	1	0	2	2	—	*		
12	1		1	3	4	—	*	1	0	2	2	—	*	1	2	1	3	—	*	1	0	1	1	—	*		
13	1		1	2	3	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	2	2	4	—	*		
14	1		0	2	2	—	*	1	1	3	4	—	*	1	1	5	6	—	*	1	0	1	1	—	*		
15	1		1	0	1	—	*	1	0	4	4	—	*	1	1	0	1	—	*	1	0	0	0	—	*		
16	1		0	3	3	—	*	1	1	4	5	—	*	1	1	0	1	—	*	1	0	0	0	—	*		
17	1		0	0	0	—	*	1	1	2	3	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*		
18	1		1	3	4	—	*	1	1	2	3	—	*	1	1	4	5	—	*	1	0	4	4	—	*		
19	1		1	4	5	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	3	3	—	*	1	1	3	4	—	*		
20	1		1	0	1	—	*	1	0	4	4	—	*	1	2	4	6	—	*	1	0	2	2	—	*		
21	1		0	0	0	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	2	2	—	*	1	1	1	2	—	*		
22	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	0	0	—	*	1	1	4	5	—	*		
23	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*		
24	1		1	0	1	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	5	5	—	*	1	0	2	2	—	*		
25	1		2	2	4	—	*	1	1	0	1	—	*	1	2	3	5	—	*	1	1	0	1	—	*		
26	1		1	0	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	1	1	2	—	*	1	1	1	2	—	*		
27	1		0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*	1	1	0	1	—	*	1	1	2	3	—	*		
28	1		0	0	0	—	*					—	*	1				—	*	1		5	5	—	*		
29																											
30																											
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
46																											
47																											
48																											
49																											
50																											
51																											
52																											
53																											
54																											
55																											
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																				—	—	0	0	0	0.00	—	—

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青信号の開始の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）

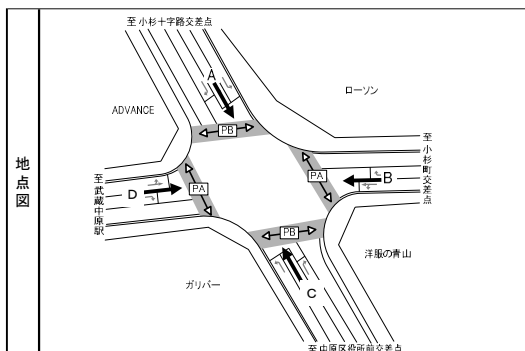
※車両時間合計：各サイクルの捌け待ち時間（単位：秒）

※青信号開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通り通過してから、待ち行列が途切れていない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車両時間：車両時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車両時間（単位：台/秒）

※「※」は待ち行列台数が10未満、もしくは先詰まりによる大規模な除外

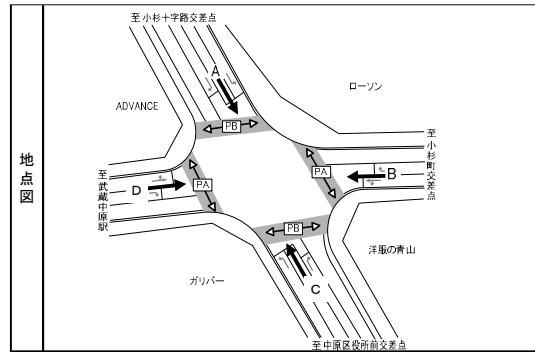


流入A 車線2 (直進)																																													
サイクル 回数	＜8時台＞										＜9時台＞										＜10時台＞										＜11時台＞														
	調査対象 の判別			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率															
	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車				小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満				先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車				合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態				大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計
1	1			3	5	8	—	*	1		1	3	4		—	*	1		0	7	7		—	*	1		1	2	3		—	*													
2	1			2	5	7	—	*	1		1	3	4		—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	2	3		—	*													
3	1			0	2	2	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	5	6		—	*													
4	1			0	3	3	—	*	1		3	3	6		—	*	1		0	2	2		—	*			2	10	12	27.1	2.26	1,593													
5	1			0	1	1	—	*	1		1	2	3		—	*			3	7	10	21.1	2.11	1,705	1		1	5	6		—	*													
6	1			0	0	0	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	4	4		—	*													
7	1			1	0	1	—	*	1		0	5	5		—	*	1		2	4	6		—	*	1		0	1	1		—	*													
8	1			0	0	0	—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	3	4		—	*	1		1	2	3		—	*													
9	1			3	0	3	—	*	1		1	4	5		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	5	5		—	*													
10	1			0	3	3	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*	1		1	1	2		—	*													
11	1			0	2	2	—	*	1		2	5	7		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*													
12	1			0	4	4	—	*	1		2	4	6		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	5	6		—	*													
13	1			0	2	2	—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	6	7		—	*	1		2	4	6		—	*													
14	1			5	2	7	—	*	1		1	2	3		—	*	1		1	3	4		—	*	1		2	2	4		—	*													
15	1			2	1	3	—	*	1		0	3	3		—	*	1		2	2	4		—	*	1		0	1	1		—	*													
16	1			0	3	3	—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	6	6		—	*	1		0	1	1		—	*													
17				5	6	11	18.3	1.66	2,163	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*													
18	1			1	5	6	—	*	1		2	4	6		—	*	1		1	5	6		—	*	1		1	4	5		—	*													
19	1			1	3	4	—	*	1		0	8	8		—	*			2	9	11	20.8	1.89	1,906	1		0	1	1		—	*													
20	1			0	3	3	—	*	1		2	5	7		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	4	4		—	*													
21	1			0	2	2	—	*	1		0	5	5		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*													
22	1			1	3	4	—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		3	3	6		—	*													
23				5	5	10	19.5	1.95	1,850	1		0	5	5	—	*	1		1	4	5		—	*	1		0	5	5		—	*													
24				2	10	12	25.7	2.14	1,680	1		1	4	5	—	*	1		1	3	4		—	*	1		1	1	2		—	*													
25	1			1	7	8	—	*	1		1	1	2		—	*	1		1	4	5		—	*	1		1	6	7		—	*													
26	1			1	4	5	—	*	1		0	1	1		—	*	1		3	3	6		—	*	1		2	6	8		—	*													
27	1			1	4	5	—	*	1		0	3	3		—	*	1		1	6	7		—	*	1		1	0	1		—	*													
28	1			0	0	0	—	*							—	*			1		0		—	*			0	4	4		—	*													
29																																													
30																																													
31																																													
32																																													
33																																													
34																																													
35																																													
36																																													
37																																													
38																																													
39																																													
40																																													
41																																													
42																																													
43																																													
44																																													
45																																													
46																																													
47																																													
48																																													
49																																													
50																																													
51																																													
52																																													
53																																													
54																																													
55																																													
計	—	—	12	21	33	63.49	1.92	1,871	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	5	16	21	41.90	2.00	1,804	—	—	2	10	12	27.12	2.26	1,593													
対象時間帯の飽和交通流率																											—	—	19	47	66	132.51	2.01	1,793											
																											サイクル総数		110																
																											判読サイクル数																		

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



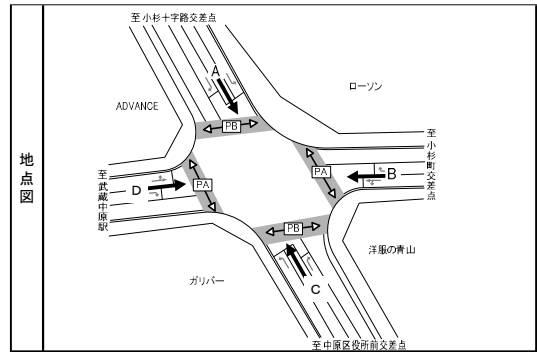
流入A 車線3（右折）																													
サイクル回数	＜8時台＞							＜9時台＞							＜10時台＞							＜11時台＞							
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
2	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
3	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
4	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
5	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
6	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
7	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
8	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
9	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
10	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
11	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
12	1		2	1	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
13	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
14	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
15	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
16	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
17	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
18	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
19	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
20	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
21	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
22	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
23	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
24	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
25	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	
26	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
27	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	1	2	—	*	
28	1		0	0	0	—	*						1				0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													

サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

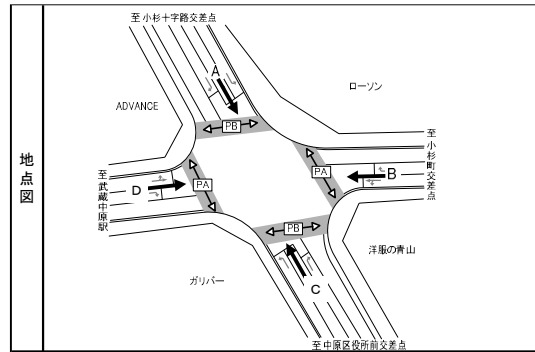


流入B 車線 (左折+直進)																													
サイクル 回数	＜8時台＞							＜9時台＞							＜10時台＞							＜11時台＞							
	調査対象 の判別		捌け台数			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別		捌け台数			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別		捌け台数			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率					
	滞 留 台 数 10台未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 10台未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 10台未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 10台未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計
1	1		0	6	6	—	※	1		0	4	4	—	※	1		0	5	5	—	※	1		0	6	6	—	※	*
2	1		0	7	7	—	※	1		0	3	3	—	※	1		1	7	8	—	※	1		0	6	6	—	※	*
3	1		0	7	7	—	※	1		3	6	9	—	※	1		0	5	5	—	※	1		2	4	6	—	※	*
4	1		0	6	6	—	※	1		0	5	5	—	※	1		0	8	8	—	※	1		1	5	6	—	※	*
5	1		1	1	2	—	※	1		1	3	4	—	※	1		0	7	7	—	※	1		2	1	3	—	※	*
6	1		0	3	3	—	※	1		1	6	7	—	※	1		1	6	7	—	※	1		2	3	5	—	※	*
7	1		1	7	8	—	※	1		0	9	9	—	※	1		1	6	7	—	※	1		0	6	6	—	※	*
8	1		0	3	3	—	※	1		0	4	4	—	※	1		0	3	3	—	※	1		0	5	5	—	※	*
9	1		0	3	3	—	※	1		0	9	9	—	※	1		0	5	5	—	※	1		0	7	7	—	※	*
10	1		0	7	7	—	※	1		0	3	3	—	※			2	9	11	25.8	2.34	1,535	1	1	4	5	—	※	*
11	1		0	8	8	—	※	1		0	6	6	—	※	1		1	4	5	—	※			2	10	12	27.6	2.30	1,567
12	1		2	2	4	—	※			2	9	11	24	2.18	1,650	1	0	9	9	—	※	1		1	6	7	—	※	*
13	1		0	2	2	—	※	1		1	2	3	—	※	1		1	4	5	—	※	1		0	5	5	—	※	*
14	1		1	6	7	—	※	1		1	4	5	—	※	1		0	5	5	—	※	1		1	6	7	—	※	*
15	1		0	6	6	—	※	1		0	2	2	—	※	1		1	3	4	—	※	1		1	4	5	—	※	*
16	1		0	4	4	—	※	1		1	6	7	—	※	1		0	9	9	—	※			2	10	12	26	2.17	1,659
17	1		0	2	2	—	※			1	9	10	21.4	2.14	1,680	1	0	6	6	—	※	1		0	4	4	—	※	*
18	1		3	4	7	—	※			2	8	10	25.2	2.52	1,430	1	1	4	5	—	※	1		0	3	3	—	※	*
19	1		1	7	8	—	※	1		0	6	6	—	※	1		0	4	4	—	※			1	10	11	22.8	2.08	1,734
20	1		0	8	8	—	※	1		0	7	7	—	※	1		1	2	3	—	※			1	9	10	25	2.50	1,441
21	1		2	7	9	—	※	1		2	7	9	—	※			2	10	12	32.8	2.74	1,316	1	0	2	2	—	※	*
22	1		3	4	7	—	※	1		2	7	9	—	※			0	12	12	22.6	1.88	1,913	1	0	4	4	—	※	*
23	1		0	6	6	—	※	1		0	5	5	—	※	1		3	6	9	—	※	1		0	4	4	—	※	*
24	1		0	3	3	—	※	1		0	7	7	—	※			2	11	13	31.3	2.41	1,496	1	0	5	5	—	※	*
25	1		1	3	4	—	※	1		1	6	7	—	※			2	10	12	22.9	1.90	1,891	1	0	5	5	—	※	*
26			1	13	14	31.1	2.22	1,620	1		0	4	4	—	※	1		2	5	7	—	※		1	11	12	24.4	2.03	1,772
27	1		1	5	6	—	※	1		1	3	4	—	※	1		0	2	2	—	※	1		1	5	6	—	※	*
28																	1		2	3	5	—	※						
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43														</															

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

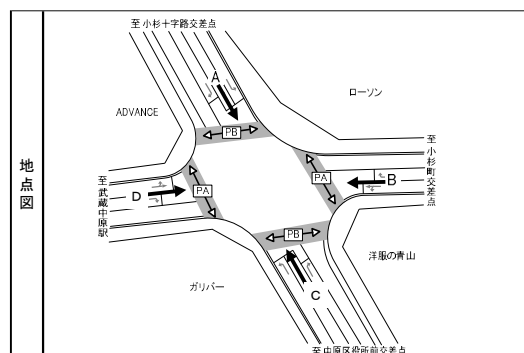
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入B 車線2（右折）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
サイクル回数	＜8時台＞						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	＜9時台＞						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	＜10時台＞						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	＜11時台＞						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	調査対象の判別		捌け台数		大型車	小型車				合計	調査対象の判別		捌け台数		大型車				小型車	合計	調査対象の判別		捌け台数					大型車	小型車	合計	調査対象の判別		捌け台数				大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車							滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車							滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車							滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車							小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	滞留台数10台未満	先

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※計測台数：青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車両時間合計：各サカルの開始時の待ち行列（単位：秒）
 ※青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通ってから、待ち行列が途切れた状況で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車両時間：車両時間合計/計測台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車両時間（単位：台/時）
 ※【*】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

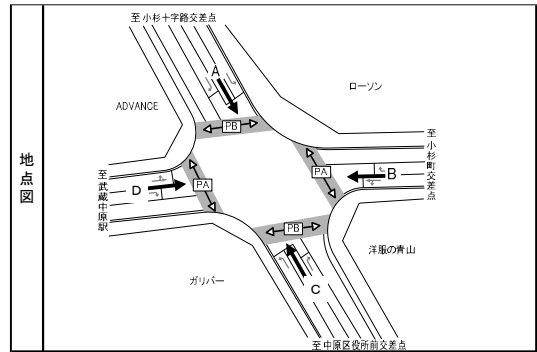


サイクル総数	111
判読サイクル数	1

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

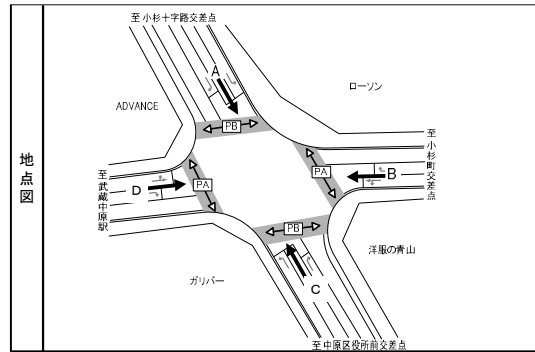


流入C 車線2 (直進)																																										
サイクル回数	＜8時台＞							＜9時台＞							＜10時台＞							＜11時台＞																				
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率										
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3		—	*	1		2	6	8		—	*												
2	1		1	5	6	—	*	1		0	9	9	—	*	1		1	3	4		—	*	1		1	9	10	25	2.50	1,439												
3	1		1	6	7	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	7	7		—	*												
4	1		1	1	2	—	*	1		1	3	4		*	1		0	2	2		—	*	1		1	6	7		—	*												
5	1		0	5	5	—	*	1		0	5	5	—	*	1		2	1	3		—	*	1		1	9	10	29.9	2.99	1,206												
6	1		0	5	5	—	*			8	3	11	25.4	2.31	1,560	1		1	5	6		—	*	1		1	7	8		—	*											
7	1		6	2	8	—	*	1		1	5	6	—	*	1		1	4	5		—	*	1		1	6	7		—	*												
8	1		2	4	6	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	7	7		—	*												
9	1		1	8	9	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	7	8		—	*	1		2	5	7		—	*												
10	1		1	7	8	—	*	1		2	2	4	—	*	1		1	4	5		—	*	1		0	2	2		—	*												
11	1		0	7	7	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	1	2		—	*	1		2	9	11	28.1	2.56	1,407												
12	1		1	5	6	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	4	4		—	*	1		1	6	7		—	*												
13	1		0	6	6	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	7	7		—	*												
14	1		1	4	5	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	3	3		—	*												
15	1		0	2	2	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	8	9		—	*	1		2	8	10	24.5	2.45	1,468												
16			1	9	10	21.4	2.14	1,684	1		1	3	4	—	*		4	6	10	30.4	3.04	1,185	1		1	6	7		—	*												
17	1		0	4	4	—	*	1		2	1	3	—	*	1		4	6	10	23.1	2.31	1,556	1		1	4	5		—	*												
18	1		2	5	7	—	*	1		3	5	8	—	*	1		0	7	7		—	*	1		1	4	5		—	*												
19	1		0	1	1	—	*	1		1	5	6	—	*	1		2	2	4		—	*	1		1	5	6		—	*												
20	1		2	5	7	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	7	7		—	*												
21	1		0	3	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	3	4		—	*	1		2	1	3		—	*												
22			7	3	10	18.9	1.89	1,901	1		1	3	4	—	*	1		1	9	10	17.5	1.75	2,063	1		4	4	8		—	*											
23	1		1	6	7	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	7	7		—	*												
24	1		1	4	5	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	6	7		—	*												
25	1		2	6	8	—	*	1		2	4	6	—	*	1		1	8	9		—	*	1		1	3	4		—	*												
26	1		1	7	8	—	*	1		1	7	8	—	*	1		2	6	8		—	*	1		0	5	5		—	*												
27	1		1	4	5	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	6	6		—	*	1		0	4	4		—	*												
28	1		0	2	2	—	*							1		0	7	7		—	*	1		0	2	2		—	*													
29																																										
30																																										
31																																										
32																																										
33																																										
34																																										
35																																										
36																																										
37																																										
38																																										
39																																										
40																																										
41																																										
42																																										
43																																										
44																																										
45																																										
46																																										
47																																										
48																																										
49																																										
50																																										
51																																										
52																																										
53																																										
54																																										
55																																										
計	—	—	8	12	20	40.32	2.02	1,786	—	—	8	3	11	25.39	2.31	1,560	—	—	9	21	30	70.97	2.37	1,522	—	—	6	35	41	107.52	2.62	1,373										
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	31	71	102	244.20	2.39	1,504												
																									サイクル総数		111															
																									判読サイクル数		10															

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	8~11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位：台)
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間(単位：秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数(単位：秒/台)
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間(単位：台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入C 車線3 (右折)																																					
サイクル回数	〈8時台〉							〈9時台〉							〈10時台〉							〈11時台〉															
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*							
2	1		0	2	2	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	3	4		—	*							
3	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	4	4		—	*							
4	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*							
5	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*							
6	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1		—	*	1		0	2	2		—	*							
7	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3		—	*							
8	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*							
9	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*							
10	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*							
11	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	1	1		—	*							
12	1		0	2	2	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*							
13	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*							
14	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*							
15	1		1	3	4	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*							
16	1		0	4	4	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*							
17	1		0	3	3	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*							
18	1		1	3	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*							
19	1		0	2	2	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	5	5		—	*							
20	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	1	1		—	*							
21	1		0	1	1	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*							
22	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*							
23	1		0	4	4	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*							
24	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	0	0		—	*							
25	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*							
26	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	3	3		—	*							
27	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3		—	*							
28	1		0	3	3	—	*						—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*							
29																																					
30																																					
31																																					
32																																					
33																																					
34																																					
35																																					
36																																					
37																																					
38																																					
39																																					
40																																					
41																																					
42																																					
43																																					
44																																					
45																																					
46																																					
47																																					
48																																					
49																																					
50																																					
51																																					
52																																					
53																																					
54																																					
55																																					
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
対象時間帯の飽和交通流率																																					

対象時間帯の飽和交通流率	—	—	0	0	0	0.00	—	—

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	8~11時台
天候	晴れ

資-9-289

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.2 小杉御殿町交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青信号の開始の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）

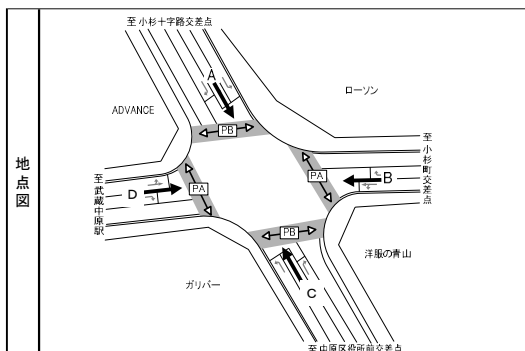
※車両時間合計：各サイクルの捌け待ち時間（単位：秒）

※青信号開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通ってから、待ち行列が途切れていない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車両時間：車両時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車両時間（単位：台/秒）

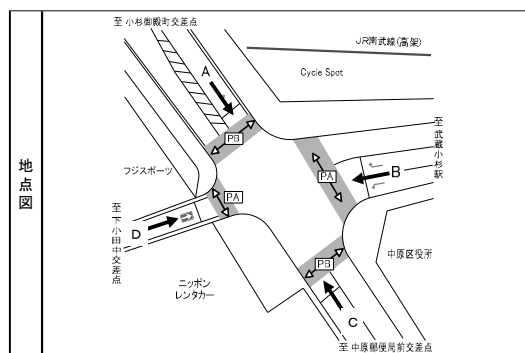
※「※」は待ち行列台数が10未満、もしくは先詰まりによる大規模な除外



流入D 車線2 (右折)																																
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞													
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計			
1	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0	—	*			
2	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3	—	*			
3	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0	—	*			
4	1		0	1	1	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2	—	*			
5	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3	—	*			
6	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2	—	*			
7	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5		—	*	1		0	0	0	—	*			
8	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	5	5	—	*			
9	1		0	1	1	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0	—	*			
10	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0	—	*			
11	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	0	1	—	*			
12	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2	—	*			
13	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1	—	*			
14	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	1	2	—	*			
15	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	10	11	21.6	1.96			
16	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	4	4	—	*			
17	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2	—	*			
18	1		0	1	1	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2	—	*			
19	1		0	2	2	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2	—	*			
20	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3	—	*			
21	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2	—	*			
22	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1	—	*			
23	1		0	3	3	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	3	3	—	*			
24	1		1	2	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2	—	*			
25	1		1	0	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	4	4	—	*			
26	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3	—	*			
27	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	4	5	—	*			
28																	1	0	0	0	—	*										
29																																
30																																
31																																
32																																
33																																
34																																
35																																
36																																
37																																
38																																
39																																
40																																
41																																
42																																
43																																
44																																
45																																
46																																
47																																
48																																
49																																
50																																
51																																
52																																
53																																
54																																
55																																
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	1	10	11	21.59	1.96	1,834
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	1	10	11	21.59	1.96	1,834		
																							サイクル総数			109						
																							判読サイクル数									

調査地点	No.3 中原区役所前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	15～18時台
天候	晴れ

※計測台数：青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車両時間合計：各サカルの開始時の待ち行列（単位：秒）
 ※青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通ってから、待ち行列が途切れたら1台状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通るまでの時間
 ※平均車両時間：車両時間合計/計測台数（単位：秒/台）
 ※飽和と交通流率：3,600/平均車両時間（単位：台/時）
 ※【*】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるたぎり観測から除外

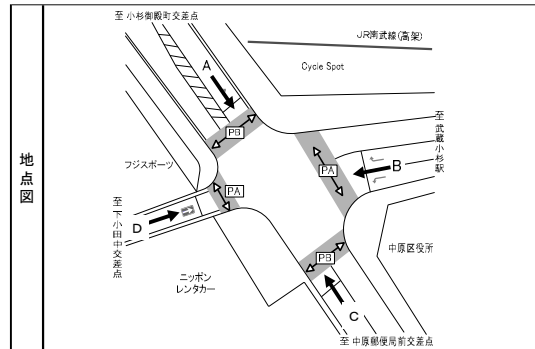


サイクル総数	111
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.3 中原区役所前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	15～18時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入B 車線1（左折）																													
サイクル回数	〈15時台〉							〈16時台〉							〈17時台〉							〈18時台〉							
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*					
2	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*					
3	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
4	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	0	1		—	*					
5	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*					
6	1		0	2	2		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*					
7	1		0	2	2		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*					
8	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*					
9	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
10	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*					
11	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*					
12	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
13	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
14	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*					
15	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*					
16	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
17	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*					
18	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*					
19	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*					
20	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*					
21	1		0	2	2		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	0	0		—	*					
22	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*					
23	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
24	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*					
25	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3		—	*					
26	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*					
27	1		1	1	2		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*					
28	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*			1		0	0	0	—	*				
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																						—	—	0	0	0	0.00	—	—
																						サイクル総数		111					
																						判読サイクル数		0					

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.3 中原区役所前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	15～18時台
天候	晴れ

※捌け台数：青信号の開始の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）

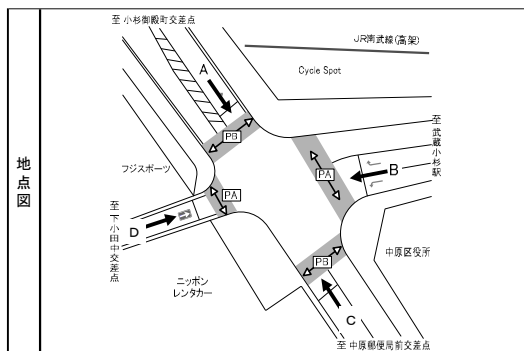
※車両時間合計：各サイクルの捌け待ち時間（単位：秒）

※青信号開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通り過ぎてから、待ち行列が途切れていない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車両時間：車両時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車両時間（単位：台/秒）

※「※」は待ち行列台数が10未満、もしくは先詰まりによる大規模な除外

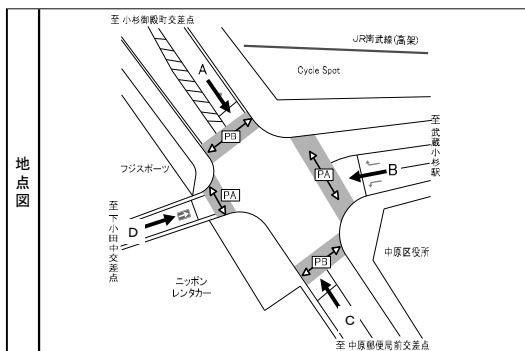


流入B 車線2 (右折)																																	
サイクル回数	＜15時台＞							＜16時台＞							＜17時台＞							＜18時台＞											
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率									
	滞留台数 10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数 10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数 10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数 10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				
1	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*					
2	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*					
3	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*					
4	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	4	5	—	*					
5	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*					
6	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*					
7	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*					
8	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*					
9	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*					
10	1		0	3	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*					
11	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*					
12	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*					
13	1		0	5	5	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*					
14	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*					
15	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*					
16	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*					
17	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	5	6	—	*					
18	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	1	1	—	*					
19	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*					
20	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*					
21	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*					
22	1		0	5	5	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*					
23	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	1	1	—	*					
24	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*					
25	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*					
26	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*					
27	1		0	5	5	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*					
28	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*			1		0	2	2			0	2	2	—	*					
29																																	
30																																	
31																																	
32																																	
33																																	
34																																	
35																																	
36																																	
37																																	
38																																	
39																																	
40																																	
41																																	
42																																	
43																																	
44																																	
45																																	
46																																	
47																																	
48																																	
49																																	
50																																	
51																																	
52																																	
53																																	
54																																	
55																																	
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	
対象時間帯の飽和交通流率																										—	—	0	0	0	0.00	—	—
																										サイクル総数			111				
																										判読サイクル数							

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.3 中原区役所前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	15～18時台
天候	晴れ

※捌け台数：青信号の開始の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車両時間合計：各サイクルの捌け待ち時間（単位：秒）
 ※青信号開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を経過してから、青信号が途切れる1状態まで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車両時間：車両時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車両時間（単位：台/秒）
 ※「※」は待ち行列台数が10未満、もしくは先詰まりによる大規模な除外

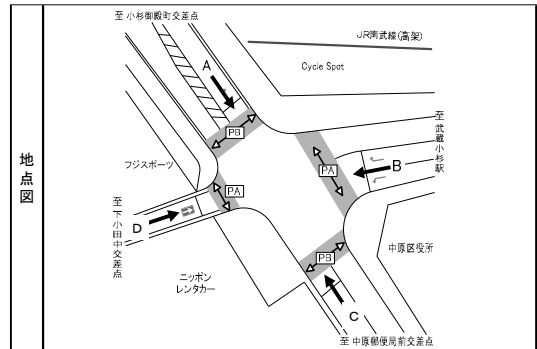


流入C 車線1 (直進+右折)																																													
サイクル回数	〈15時台〉										〈16時台〉										〈17時台〉										〈18時台〉														
	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率															
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	2	2	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	6	6	—	*										
2	1		1	2	3	—	*	1		2	5	7	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*										
3			1	9	10	31.3	3.13	1,151		0	3	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	2	3	—	*										
4	1		0	6	6	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*										
5	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	6	6	—	*										
6	1		1	5	6	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	6	6	—	*										
7	1		0	4	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	5	5	—	*										
8	1		0	3	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	8	8	—	*	1		2	4	6	—	*										
9	1		0	6	6	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	11	11	37.1	3.37	1,067		1	0	6	6	—	*	1		0	6	6	—	*									
10	1		1	4	5	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	8	8	—	*										
11	1		0	6	6	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	4	4	—	*										
12	1		0	8	8	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	12	12	32.9	2.74	1,314		1	0	4	4	—	*	1		0	4	4	—	*									
13	1		0	4	4	—	*	1		2	6	8	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	6	8	—	*	1		2	6	8	—	*										
14	1		1	6	7	—	*	1		1	5	6	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*										
15	1		2	0	2	—	*	1		3	4	7	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	6	6	—	*										
16	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	7	7	—	*										
17	1		1	4	5	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*										
18	1		0	5	5	—	*	1		2	4	6	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	5	5	—	*										
19	1		0	2	2	—	*	1		0	7	7	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*										
20	1		1	2	3	—	*	1		2	2	4	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	5	6	—	*	1		1	5	6	—	*										
21	1		0	5	5	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*										
22	1		0	2	2	—	*	1		2	2	4	—	*	1		1	4	5	—	*	1		1	4	5	—	*	1		1	4	5	—	*										
23	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	4	4	—	*										
24	1		1	5	6	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	5	5	—	*										
25	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		2	6	8	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	2	3	—	*										
26	1		0	5	5	—	*	1		0	5	5	—	*	1		1	7	8	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	6	7	—	*										
27	1		1	4	5	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	5	5	—	*										
28	1		0	2	2	—	*						—	*	1		0	7	7	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	6	7	—	*										
29																																													
30																																													
31																																													
32																																													
33																																													
34																																													
35																																													
36																																													
37																																													
38																																													
39																																													
40																																													
41																																													
42																																													

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.3 中原区役所前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	15~18時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

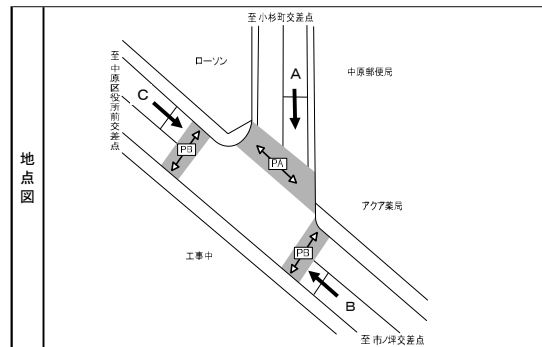


流入D 車線1 (全方向)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
サイクル回数	〈15時台〉							〈16時台〉							〈17時台〉							〈18時台〉																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	1		1	1	2	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—	1		1	3	4	—	—	1		0	6	6	—	—	1		0	7	7	—	—</

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.4 中原郵便局前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	12~15時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

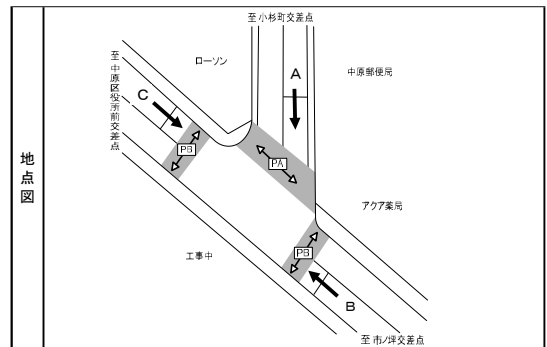


流入 A 車線1 (左折+右折)																																				
サイクル 回数	＜12時台＞						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	＜13時台＞						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	＜14時台＞						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	＜15時台＞						車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率
	調査対象 の判別			捌 け 台 数						調査対象 の判別			捌 け 台 数						調査対象 の判別			捌 け 台 数						調査対象 の判別			捌 け 台 数					
	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満				先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態				大 型 車	小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車				小 型 車	合 計	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車			
1	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	3	4		—	*				
2	1		1	3	4		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3		—	*	1		1	1	2		—	*				
3	1		0	3	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	8	8		—	*				
4	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	5	5		—	*				
5	1		0	5	5		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*				
6	1		0	4	4		—	*	1		1	3	4		—	*	1		0	6	6		—	*	1		1	2	3		—	*				
7	1		1	7	8		—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	4	5		—	*	1		0	2	2		—	*				
8	1		0	3	3		—	*	1		1	0	1		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	3	3		—	*				
9	1		0	6	6		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*				
10	1		0	4	4		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	4	4		—	*				
11	1		1	5	6		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2		—	*				
12	1		1	4	5		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	4	4		—	*				
13	1		1	2	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	7	7		—	*				
14	1		1	2	3		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	9	9		—	*				
15	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*			0	11	11	22.6	2.05	1,752				
16	1		0	1	1		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	8	8		—	*				
17	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	7	7		—	*	1		0	5	5		—	*				
18	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	4	4		—	*	1		1	2	3		—	*				
19	1		0	5	5		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	1	1		—	*				
20	1		1	4	5		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	5	5		—	*				
21	1		0	1	1		—	*	1		0	9	9		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	4	4		—	*				
22	1		0	3	3		—	*	1		0	6	6		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	5	5		—	*				
23	1		0	1	1		—	*	1		0	5	5		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	3	3		—	*				
24	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*	1		1	3	4		—	*	1		0	2	2		—	*				
25	1		0	1	1		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	3	3		—	*	1		1	3	4		—	*				
26	1		2	4	6		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*				
27	1		1	4	5		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*				
28	1		2	1	3		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	4	4		—	*				
29	1		2	1	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	2	2		—	*				
30	1		0	1	1		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	6	6		—	*				
31	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	5	6		—	*				
32	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	5	6		—	*				
33	1		0	3	3		—	*	1		1	4	5		—	*	1		1	1	2		—	*	1		1	5	6		—	*				
34	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	2	3		—	*	1		2	5	7		—	*				
35	1		0	1	1		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	7	7		—	*				
36	1		0	7	7		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
46																																				
47																																				
48																																				
49																																				
50																																				
51																																				
52																																				
53																																				
54																																				
55																																				
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	11	11	22.60	2.05	1,752				
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	11	11	22.60	2.05	1,752						
サイクル総数																										144										
判読サイクル数																																				

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 4 中原郵便局前交差点
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	12~15 時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位: 秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

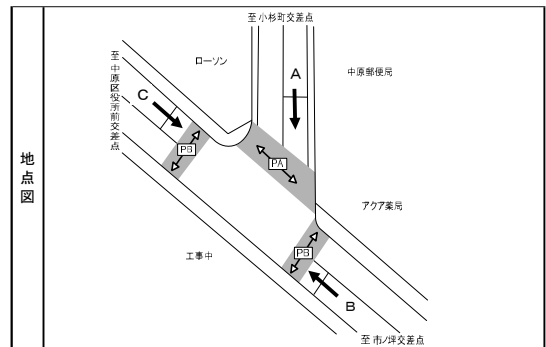


流入B 車線1 (直進+右折)																													
サイクル回数	<12時台>							<13時台>							<14時台>							<15時台>							
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	8	9	—	*	1	0	1	1	—	*				
2	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	0	0	—	*				
3	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*				
4	1		0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	6	6	—	*	1	0	1	1	—	*				
5	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	5	6	—	*				
6	1		0	2	2	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*				
7	1		1	0	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	3	3	—	*				
8	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	2	3	—	*				
9	1		0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	3	4	—	*	1	0	4	4	—	*				
10	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	6	6	—	*	1	0	3	3	—	*				
11	1		2	3	5	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	4	4	—	*				
12	1		2	6	8	—	*		0	11	11	36.4	3.31	1,087	1	0	2	2	—	*	1	0	3	3	—	*			
13	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	5	5	—	*				
14	1		0	2	2	—	*	1	0	7	7	—	*	1	0	3	3	—	*	1	0	0	0	—	*				
15	1		0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*				
16	1		0	0	0	—	*	1	1	2	3	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*				
17	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	1	1	—	*				
18	1		0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	0	0	—	*				
19	1		0	3	3	—	*	1	0	3	3	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*				
20	1		0	0	0	—	*	1	1	2	3	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*				
21	1		0	8	8	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*				
22	1		1	3	4	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*	1	1	0	1	—	*				
23	1		1	0	1	—	*	1	0	7	7	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*				
24	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	3	3	—	*				
25	1		0	4	4	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*				
26	1		0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*				
27	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	0	1	—	*	1	0	1	1	—	*				
28	1		0	0	0	—	*	1	0	8	8	—	*	1	0	2	2	—	*	1	1	0	1	—	*				
29	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*				
30	1		0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	4	4	—	*	1	0	1	1	—	*				
31	1		0	3	3	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*		2	12	14	38.5	2.75	1,311			
32	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	2	8	10	—	*				
33			0	12	12	36.1	3.01	1,196	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	3	9	12	—	*			
34	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*	1	1	11	12	—	*				
35	1		0	0	0	—	*	1	0	3	3	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	6	6	—	*				
36	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*				
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0	12	12	36.12	3.01	1,196	—	—	0	11	11	36.44	3.31	1,087	—	—	—	—	2	12	14	38.45	2.75	1,311			
対象時間帯の飽和交通流率																				—	—	2	35	37	111.01	3.00	1,200		
																									サイクル総数		144		
																									判読サイクル数		3		

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 4 中原郵便局前交差点
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	12~15 時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止線通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位: 秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入 C 車線1 (左折+直進)																																
サイクル 回数	<12時台>							<13時台>							<14時台>							<15時台>										
	調査対象 の判別		捌け台数			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別		捌け台数			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率	調査対象 の判別		捌け台数			車 頭 時 間 合 計	平 均 車 頭 時 間	飽 和 交 通 流 率								
	滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計				滞 留 台 数 1 0 台 未 満	先 詰 ま り 状 態	大 型 車	小 型 車	合 計			
1	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*
2	1		1	0	1		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*
3	1		1	2	3		—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	1	1		—	*
4	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*
5	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*
6	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	0	0		—	*
7	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	6	6		—	*
8	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	3	4		—	*
9	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	1	1		—	*
10	1		2	0	2		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	2	3		—	*
11	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	3	3		—	*	1		0	2	2		—	*
12	1		0	1	1		—	*	1		2	2	4		—	*	1		0	5	5		—	*	1		0	3	3		—	*
13	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	1	1		—	*
14	1		0	2	2		—	*	1		0	3	3		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	0	0		—	*
15	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*
16	1		0	4	4		—	*	1		1	0	1		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	3	3		—	*
17	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*
18	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*
19	1		1	2	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*
20	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	0	1		—	*
21	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2		—	*	1		1	2	3		—	*
22	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	0	0		—	*
23	1		0	2	2		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*
24	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*
25	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*
26	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*
27	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*
28	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	1	1		—	*
29	1		0	0	0		—	*	1		0	5	5		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*
30	1		0	5	5		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	0	0		—	*
31	1		0	3	3		—	*	1		0	1	1		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	0	0		—	*
32	1		0	1	1		—	*	1		2	1	3		—	*	1		0	4	4		—	*	1		0	0	0		—	*
33	1		2	5	7		—	*	1		1	2	3		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	3	4		—	*
34	1		0	0	0		—	*	1		1	1	2		—	*	1		0	1	1		—	*	1		0	2	2		—	*
35	1		0	1	1		—	*	1		1	4	5		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	6	6		—	*
36	1		0	3	3		—	*	1		0	0	0		—	*	1		1	0	1		—	*	1		0	1	1		—	*
37																																
38																																
39																																
40																																
41																																
42																																
43																																
44																																
45																																
46																																
47																																
48																																
49																																
50																																
51																																
52																																
53																																
54																																
55																																
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																								—	—	0	0	0	0.00	—	—	

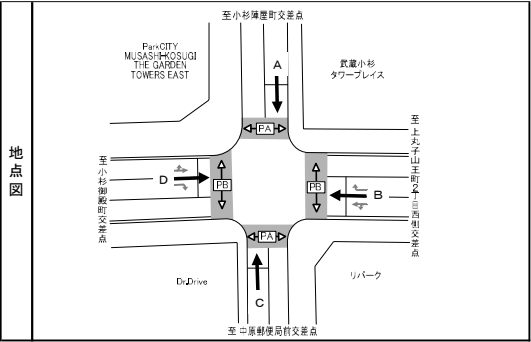
対象時間帯の飽和交通流率

サイクル総数	144
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.5 小杉町前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

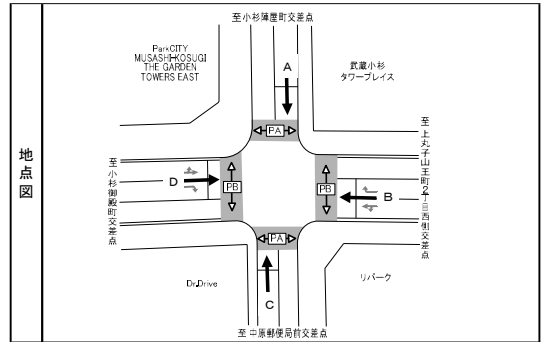


流入A 車線1 (全方向)																														
サイクル回数	〈7時台〉						〈8時台〉						〈9時台〉						〈10時台〉											
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	
1	1		0	0	0	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*		
2	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	6	6	—	*		
3	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	3	4	—	*		
4	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	7	7	—	*		
5	1		1	2	3	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	8	8	—	*		
6	1		0	3	3	—	*	1		2	4	6	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	6	6	—	*		
7	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*		
8	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	3	3	—	*		
9	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*		
10	1		0	1	1	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*		
11	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*		
12	1		0	3	3	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	1	3	—	*		
13	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	*		
14	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	8	8	—	*		
15	1		1	3	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*		
16	1		1	2	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	8	8	—	*		
17	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*		
18	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	3	4	—	*		
19	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*		
20	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*		
21	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	3	4	—	*		
22	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	4	4	—	*		
23	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*		
24	1		1	1	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	4	4	—	*		
25	1		0	2	2	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	2	2	—	*		
26	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	1	1	—	*		
27	1		1	3	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*		
28	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*						1			0	4	4	—	*			
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
46																														
47																														
48																														
49																														
50																														
51																														
52																														
53																														
54																														
55																														
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																					—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—
																								サイクル総数		判読サイクル数		111		

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.5 小杉町交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	7~10時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 ※青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

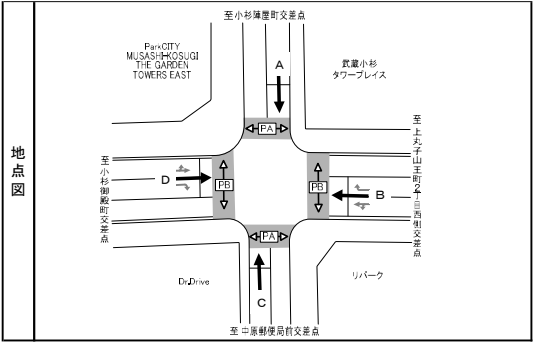


流入B 車線1 (左折+直進)																															
サイクル回数	〈7時台〉							〈8時台〉							〈9時台〉							〈10時台〉									
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率							
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計		
1	1		4	3	7	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*			
2	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*			
3	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
4	1		3	6	9	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	4	5	—	*	1		1	0	1	—	*			
5	1		0	5	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*			
6	1		2	4	6	—	*	1		4	5	9	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
7	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*			
8	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
9	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	0	1	—	*			
10	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*			
11	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*			
12	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*			
13	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*			
14	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*			
15	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*			
16	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
17	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*			
18	1		1	0	1	—	*	1		1	7	8	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	1	2	—	*			
19	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	*			
20	1		4	4	8	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
21	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*			
22	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*			
23	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		2	4	6	—	*			
24	1		2	3	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	5	7	—	*			
25	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*			
26	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	—	*			
27	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*			
28	1		0	0	0	—	*						—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*			
29																															
30																															
31																															
32																															
33																															
34																															
35																															
36																															
37																															
38																															
39																															
40																															
41																															
42																															
43																															
44																															
45																															
46																															
47																															
48																															
49																															
50																															
51																															
52																															
53																															
54																															
55																															
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—		
対象時間帯の飽和交通流率																								—	—	0	0	0	0.00	—	—
																								サイクル総数		111		判読サイクル数		0	

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.5 小杉町前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	7~10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

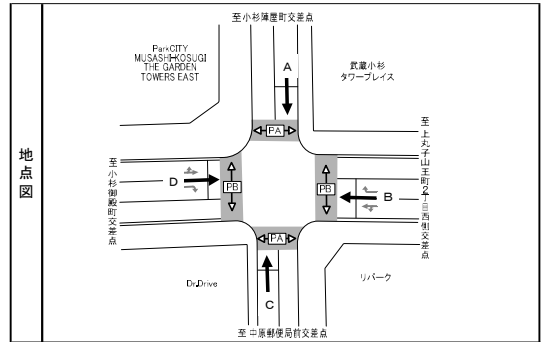


流入B 車線2 (右折)																																					
サイクル回数	〈7時台〉						〈8時台〉						〈9時台〉						〈10時台〉																		
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率									
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
2	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
3	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
4	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
5	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
6	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
7	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
8	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
9	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
10	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
11	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
12	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
13	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
14	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*									
15	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
16	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
17	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*									
18	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
19	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
20	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
21	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
22	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
23	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
24	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
25	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
26	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
27	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
28	1		0	0	0	—	*						1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*											
29																																					
30																																					
31																																					
32																																					
33																																					
34																																					
35																																					
36																																					
37																																					
38																																					
39																																					
40																																					
41																																					
42																																					
43																																					
44																																					
45																																					
46																																					
47																																					
48																																					
49																																					
50																																					
51																																					
52																																					
53																																					
54																																					
55																																					
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	0	0	0	0.00	—	—									
対象時間帯の飽和交通流率																						—	—	0	0	0	0.00	—	—								
																						サイクル総数		111		判読サイクル数		0									

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 5 小杉町前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

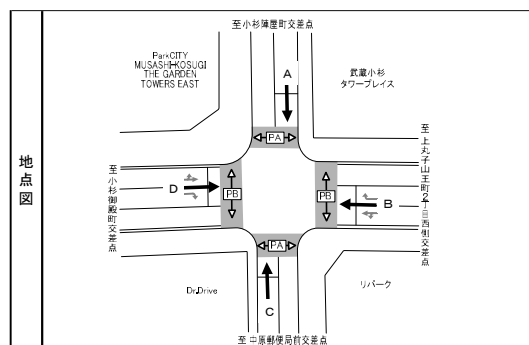
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 ※青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入C 車線1 (全方向)																																					
サイクル回数	〈7時台〉						〈8時台〉						〈9時台〉						〈10時台〉																		
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率									
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		1	4	5	—	*	1		0	9	9	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	2	2	—	*									
2	1		0	5	5	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	2	2	—	*									
3	1		1	2	3	—	*	1		1	8	9	—	*	1		0	7	7	—	*	1		2	2	4	—	*									
4	1		0	0	0	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*									
5	1		0	4	4	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*									
6	1		1	3	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	5	6	—	*									
7	1		0	3	3	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	6	7	—	*									
8	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	3	4	—	*	1		4	5	9	—	*									
9	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		1	3	4	—	*									
10	1		1	4	5	—	*	1		0	7	7	—	*	1		1	8	9	—	*	1		0	4	4	—	*									
11	1		0	1	1	—	*	1		1	7	8	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	5	5	—	*									
12	1		0	3	3	—	*	1		1	3	4	—	*	1		2	6	8	—	*	1		0	4	4	—	*									
13	1		0	5	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	4	6	—	*	1		1	2	3	—	*									
14	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*									
15	1		1	3	4	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	3	3	—	*									
16	1		0	6	6	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*									
17	1		1	7	8	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	3	3	—	*	1		4	2	6	—	*									
18	1		2	7	9	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	5	7	—	*	1		3	5	8	—	*									
19	1		1	8	9	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	8	9	—	*	1		2	7	9	—	*									
20	1		1	6	7	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	5	6	—	*	1		1	5	6	—	*									
21	1		2	3	5	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	6	7	—	*									
22	1		0	7	7	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	8	8	—	*									
23	1		2	3	5	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	9	9	—	*									
24	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	5	5	—	*									
25	1		0	3	3	—	*	1		2	3	5	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	6	8	—	*									
26	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	4	4	—	*	1		2	6	8	—	*									
27	1		0	6	6	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	7	8	—	*									
28	1		0	6	6	—	*	1		1	7	8	—	*						—	*			1	1	8	9	—	*								
29																																					
30																																					
31																																					
32																																					
33																																					
34																																					
35																																					
36																																					
37																																					
38																																					
39																																					
40																																					
41																																					
42																																					
43																																					
44																																					
45																																					
46																																					
47																																					
48																																					
49																																					
50																																					
51																																					
52																																					
53																																					
54																																					
55																																					
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—								
対象時間帯の飽和交通流率																												—	—	0	0	0	0.00	—	—		
サイクル総数																												111									
判読サイクル数																																					

調査地点	No.5 小杉町前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※割け台数：青見示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車庫時間合計：青見示開始時の待ち行列台数（単位：秒）
 ※青見示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を経通過してから、待ち行列が途切れたい状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車庫時間：車庫時間合計/割け台数（単位：秒/台）
 ※密着と通過率：3,600/平均車庫時間（単位：台/時）
 ※【注】に待ち行列台数が10台未満、もしくは未計測によるため観測から除外

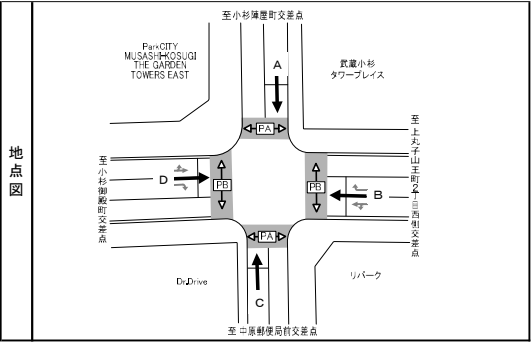


流入D 車線I (左折+直進)																																
サイクル回数	＜7時台＞							＜8時台＞							＜9時台＞							＜10時台＞										
	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1			0	—	*	1			0	—	*	1		0	4	4	—	*	1			0	—	*							
2	1		1	5	6	—	*			1	11	12	30.5	2.54	1,419	1		0	6	6	—	*	1		0	1	1	—	*			
3	1		0	4	4	—	*			1	15	16	34.4	2.15	1,677	1		1	5	6	—	*	1		2	3	5	—	*			
4	1		1	0	1	—	*	1		1	4	5	—	—	*	1		2	2	4	—	*	1		1	5	6	—	*			
5	1		0	9	9	—	*			3	9	12	26	2.17	1,662	1		1	0	1	—	*	1		0	5	5	—	*			
6	1		1	4	5	—	*			3	9	12	24.9	2.07	1,738	1		0	5	5	—	*	1		2	1	3	—	*			
7	1		0	5	5	—	*			0	13	13	29.8	2.29	1,573	1		0	6	6	—	*	1		0	3	3	—	*			
8			3	7	10	22.7	2.27	1,588	1		1	8	9	—	—	*	1		2	1	3	—	*	1		1	2	3	—	*		
9	1		2	3	5	—	*			2	8	10	19.4	1.94	1,852	1		0	6	6	—	*	1		0	3	3	—	*			
10	1		1	7	8	—	*			2	8	10	22.7	2.27	1,586	1		3	5	8	—	*	1		1	1	2	—	*			
11	1		0	4	4	—	*	1		4	4	8	—	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*			
12	1		1	7	8	—	*	1		1	8	9	—	—	*			5	9	14	32.4	2.31	1,558	1		0	2	2	—	*		
13	1		1	5	6	—	*	1		1	7	8	—	—	*			2	10	12	27	2.25	1,602	1		0	2	2	—	*		
14	1		0	7	7	—	*	1		0	5	5	—	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	4	4	—	*			
15	1		0	4	4	—	*	1		2	7	9	—	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	0	0	—	*			
16			1	9	10	18.6	1.86	1,934	1		0	2	2	—	—	*			4	15	19	57.6	3.03	1,188	1		0	3	3	—	*	
17	1		1	6	7	—	*	1		1	3	4	—	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	5	5	—	*			
18			1	10	11	31	2.82	1,277	1		0	6	6	—	—	*	1		2	7	9	—	*	1		1	4	5	—	*		
19			3	9	12	24.1	2.01	1,793	1		2	3	5	—	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	7	8	—	*		
20			5	8	13	26.8	2.06	1,747	1		0	5	5	—	—	*	1		1	7	8	—	*	1		1	3	4	—	*		
21		1	1	9	10	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		1	2	3	—	*	1		2	2	4	—	*			
22			2	14	16	44.3	2.77	1,300	1		0	8	8	—	—	*	1		0	3	3	—	*	1		3	3	6	—	*		
23		1	3	8	11	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		2	6	8	—	*	1		3	6	9	—	*			
24		1	1	10	11	—	*	1		2	4	6	—	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	2	2	—	*			
25			2	9	11	28.4	2.58	1,393			4	7	11	27	19.88	181	1		0	6	6	—	*	1		1	3	4	—	*		
26	1		2	7	9	—	*			3	7	10	19.9	21.50	167	1		0	1	1	—	*	1		2	5	7	—	*			
27			2	8	10	27.1	2.71	1,330			3	8	11	21.5	1.95	1,842	1		1	2	3	—	*	1		0	3	3	—	*		
28			1	13	14	35.2	2.52	1,430	1		1	0	1	—	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	3	3	—	*		
29			2	11	13	37.3	2.87	1,254															1		2	6	8	—	*			
30																																
31																																
32																																
33																																
34																																
35																																
36																																
37																																
38																																
39																																
40																																
41																																
42																																
43																																
44																																
45																																
46																																
47																																
48																																
49																																
50																																
51																																
52																																
53																																
54																																
55																																
計	—	—	22	98	120	286.55	2.46	1,462	—	—	22	95	117	265.94	2.19	1,646	—	—	11	34	45	116.92	2.60	1,386	—	—	0	0	0	0.00	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	55	227	282	808.41	2.37	1,519		
																							サイクル総数			111						
																							判読サイクル数			39						

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.5 小杉町前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	7~10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

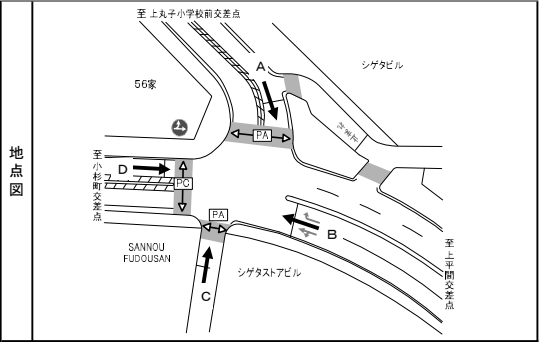


流入D 車線2 (右折)																																	
サイクル回数	〈7時台〉						〈8時台〉						〈9時台〉						〈10時台〉														
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率												
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				
1	1				0	—	*	1				0	—	*	1					0	—	*	1				0	—	*				
2	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	*				
3	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	*				
4	1			0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	—	*	1			0	0	—	*	*			
5	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	2	2	—	*	*	
6	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
7	1			0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
8	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
9	1			0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
10	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
11	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	*	
12	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
13	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
14	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			1	0	1	—	*	*	
15	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
16	1			0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
17	1			0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
18	1			0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	*		
19	1			0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	2	2	—	*	*	
20	1			0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
21	1			0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	*		
22	1			0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*		
23	1			0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*	
24	1			0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	1	1	—	*	*		
25	1			0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	0	0	—	*	*		
26	1			0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	1	1	—	*	1			0	2	2	—	*	*	
27	1			0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*		
28	1			0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	1			0	0	0	—	*	*		
29	1			0	0	—	*																									*	
30																																	
31																																	
32																																	
33																																	
34																																	
35																																	
36																																	
37																																	
38																																	
39																																	
40																																	
41																																	
42																																	
43																																	
44																																	
45																																	
46																																	
47																																	
48																																	
49																																	
50																																	
51																																	
52																																	
53																																	
54																																	
55																																	
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—	—			
																							サイクル総数		111		判読サイクル数		0				

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.6 上丸子山王町2丁目西側交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

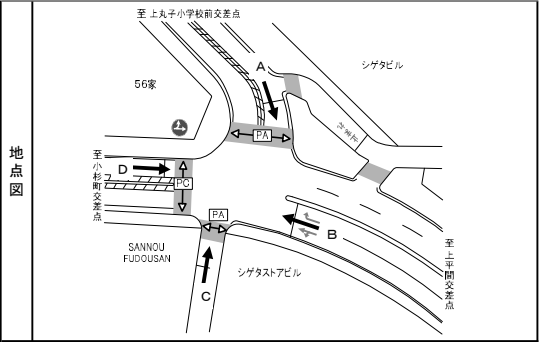


流入A 車線1 (全方向)																																					
サイクル回数	〈7時台〉						〈8時台〉						〈9時台〉						〈10時台〉																		
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率									
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	9	9	—	*	1		2	6	8	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	1	1	—	*									
2	1		1	5	6	—	*			4	6	10	31.8	3.18	1,133	1		0	9	9	—	*	1		1	3	4	—	*								
3			2	8	10	20.5	2.05	1,756		0	12	12	33.1	2.76	1,306	1		0	5	5	—	*	1		1	3	4	—	*								
4	1		1	3	4	—	*	1		0	9	9	—	*	1		0	2	2	—	*	1		3	2	5	—	*									
5	1		1	8	9	—	*	1		0	5	5	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	6	6	—	*									
6	1		0	7	7	—	*	1		1	2	3	—	*	1		2	2	4	—	*	1		1	1	2	—	*									
7			0	10	10	19	1.90	1,892		2	8	10	17.4	1.74	2,071	1		1	4	5	—	*	1		0	1	1	—	*								
8			1	9	10	19.6	1.96	1,835	1		1	7	8	—	*	1		2	2	4	—	*	1		0	4	4	—	*								
9	1		3	5	8	—	*	1		0	4	4	—	*	1		2	7	9	—	*	1		0	4	4	—	*									
10	1		0	8	8	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	4	4	—	*									
11	1		2	4	6	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	5	6	—	*									
12	1		1	4	5	—	*	1		0	9	9	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	4	5	—	*									
13	1		2	7	9	—	*	1		2	7	9	—	*	1		3	6	9	—	*	1		2	3	5	—	*									
14	1		0	7	7	—	*	1		1	7	8	—	*	1		2	5	7	—	*	1		0	1	1	—	*									
15	1		1	6	7	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*									
16	1		0	7	7	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	4	5	—	*									
17	1		0	9	9	—	*	1		1	5	6	—	*			2	9	11	24.8	2.26	1,596	1		0	2	2	—	*								
18	1		0	7	7	—	*	1		0	4	4	—	*			1	10	11	24.9	2.27	1,588	1		1	3	4	—	*								
19	1		2	5	7	—	*	1		1	6	7	—	*	1		2	7	9	—	*	1		0	6	6	—	*									
20	1		1	3	4	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	5	5	—	*									
21	1		2	6	8	—	*	1		2	9	11	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*									
22	1		2	4	6	—	*	1		2	5	7	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	4	5	—	*									
23	1		0	7	7	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	4	4	—	*									
24	1		3	4	7	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	5	6	—	*									
25			1	9	10	21.8	2.18	1,655	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		3	6	9	—	*								
26	1		0	5	5	—	*	1		2	7	9	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	5	7	—	*									
27	1	1	2	5	7	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*									
28	1		0	7	7	—	*	1		1	5	6	—	*	1		1	7	8	—	*																
29																																					
30																																					
31																																					
32																																					
33																																					
34																																					
35																																					
36																																					
37																																					
38																																					
39																																					
40																																					
41																																					
42																																					
43																																					
44																																					
45																																					
46																																					
47																																					
48																																					
49																																					
50																																					
51																																					
52																																					
53																																					
54																																					
55																																					
計	—	—	4	36	40	80.90	2.02	1,780	—	—	6	26	32	82.24	2.57	1,401	—	—	3	19	22	49.75	2.26	1,592	—	—	0	0	0	0.00	—	—					
対象時間帯の飽和交通流率																								—	—	13	81	94	212.89	2.26	1,590						
																								サイクル総数		111											
																								判読サイクル数		9											

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.6 上丸子山王町2丁目西側交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入B 車線1 (左折+直進)																																				
サイクル回数	〈7時台〉						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈8時台〉						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈9時台〉						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈10時台〉						車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	調査対象の判別		捌け台数		合計	調査対象の判別				捌け台数		合計	調査対象の判別		捌け台数				合計	調査対象の判別		捌け台数		合計												
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車		滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車		小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態					大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態					大型車	小型車	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			
1	1		0	0	0	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
2	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
3	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
4	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
5	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*					—	*		
6	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
7	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
8	1		0	2	2	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
9	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
10	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
11	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
12	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
13	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	3	4	—	*					—	*		
14	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
15	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
16	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
17	1		1	0	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
18	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
19	1		0	5	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
20	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
21	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*					—	*		
22	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*					—	*		
23	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*					—	*		
24	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
25	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*					—	*		
26	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
27	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*					—	*		
28	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1											—	*		
29																																				
30																																				
31																																				
32																																				
33																																				
34																																				
35																																				
36																																				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
46																																				
47																																				
48																																				
49																																				
50																																				
51																																				
52																																				
53																																				
54																																				
55																																				
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—	—						
																							サイクル総数				111									
																							判読サイクル数				0									

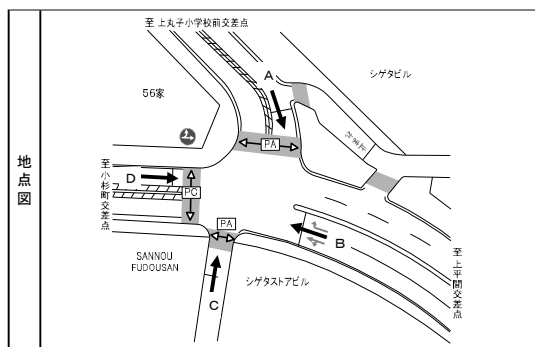
調査地点	No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

資-9-307

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



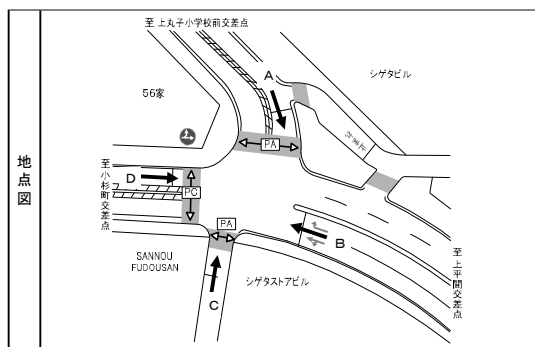
流入C 車線1 (全方向)																														
サイクル回数	＜7時台＞							＜8時台＞							＜9時台＞							＜10時台＞								
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	
1	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*		
2	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*		
3	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*		
4	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
5	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
6	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
7	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*		
8	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
9	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
10	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*		
11	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*		
12	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
13	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
14	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*		
15	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*		
16	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*		
17	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*		
18	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*		
19	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
20	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
21	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*		
22	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
23	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
24	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
25	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
26	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*		
27	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*		
28	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*									
29																														
30																														
31																														
32																														
33																														
34																														
35																														
36																														
37																														
38																														
39																														
40																														
41																														
42																														
43																														
44																														
45																														
46																														
47																														
48																														
49																														
50																														
51																														
52																														
53																														
54																														
55																														
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—	—
																							サイクル総数		111					
																							判読サイクル数		0					

調査地点	No. 6 上丸子山王町2丁目西側交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（單位：台/時）

※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰ま

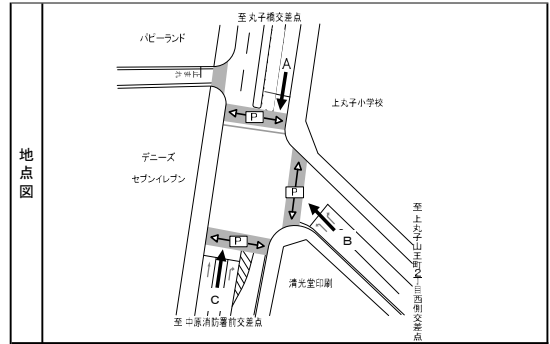


サイクル総数	11
判断サイクル数	

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	13~16時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

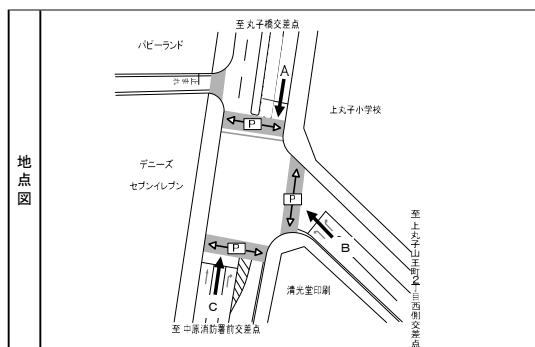


流入 A 車線1 (左折+直進)																													
サイクル回数	〈13時台〉						〈14時台〉						〈15時台〉						〈16時台〉										
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	
2	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	6	6	—	*	
3	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	
4	1		0	2	2	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
5	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	
6	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	
7	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	
8	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	*	1		1	2	3	—	*	
9	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	
10	1		0	0	0	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
11	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
12	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	
13	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	
14	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	
15	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	
16	1		1	0	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	5	5	—	*	
17	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	4	5	—	*	
18	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	3	3	—	*	
19	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
20	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*	
21	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	4	4	—	*	
22	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	*	
23	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
24	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	
25	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
26	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	
27	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	2	2	—	*	
28	1		0	0	0	—	*						—	*	1		0	4	4	—	*			0	2	2	—	*	
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	
対象時間帯の飽和交通流率																	—	—	0	0	0	0.00	—	—					

サイクル総数	110
判読サイクル数	0

調査地点	No. 7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	13~16 時台
天候	晴れ

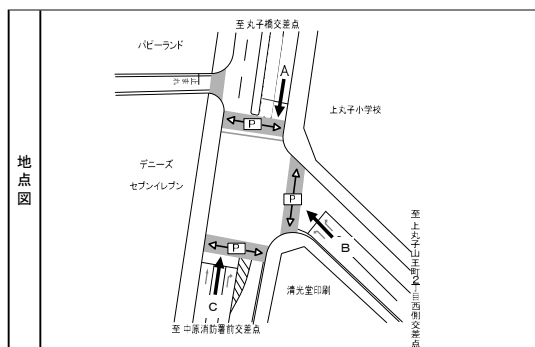
※行列台数：青見現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車庫時間合計：各サイクルの行列待ち時間（単位：秒）
 ※青見現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線通過を通過してから、待ち行列が途切れた状態まで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通るまでの時間
 ※平均車庫時間：車庫時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車庫時間（単位：台/時）
 ※【※】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



サイクル総数	110
判読サイクル数	50

調査地点	No. 7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	13～16 時台
天候	晴れ

※行列台数：青見現示開始の待ち行列の台数、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車庫時間合計：各サイクルの行列待ち時間（単位：秒）
 ※青見現示開始の待ち行列の台数、先頭から3台目の車両が停止線通過を通過してから、待ち行列が途切れる状態まで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通るまでの時間
 ※平均車庫時間：車庫時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車庫時間（単位：台/時）
 ※【※】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

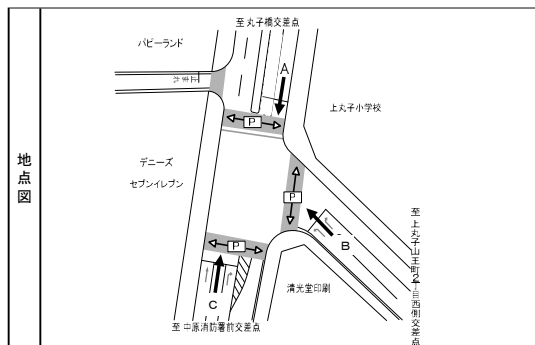


資-9-312

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	13~16 時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位: 秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が 10 台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



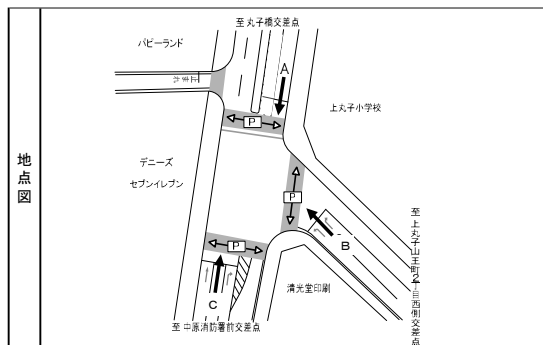
流入B 車線2 (右折)																																								
サイクル回数	＜13時台＞										＜14時台＞										＜15時台＞										＜16時台＞									
	調査対象の判別				車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別				車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別				車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別				車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率												
	捌け台数			滞留台数10台未満				先詰まり状態	捌け台数						滞留台数10台未満	先詰まり状態	捌け台数					滞留台数10台未満	先詰まり状態	捌け台数					滞留台数10台未満	先詰まり状態										
	大型車	小型車	合計						大型車	小型車	合計						大型車	小型車						合計	大型車						小型車	合計	大型車	小型車	合計					
1	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
2	1		1	0	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
3	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	3	3	—	—											
4	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		1	2	3	—	—											
5	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
6	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
7	1		0	3	3	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
8	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
9	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
10	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
11	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	—	*	1		1	3	4	—	—											
12	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
13	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
14	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		0	3	3	—	—											
15	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	3	3	—	—											
16	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		2	2	4	—	—											
17	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	0	2	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
18	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
19	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
20	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
21	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	0	1	—	—	*	1		0	0	0	—	—											
22	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	2	2	—	—											
23	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
24	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
25	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	3	3	—	—											
26	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		2	1	3	—	—	*	1		0	3	3	—	—											
27	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	2	2	—	—											
28	1		0	3	3	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	1	1	—	—											
29																																								
30																																								
31																																								
32																																								
33																																								
34																																								
35																																								
36																																								
37																																								
38																																								
39																																								
40																																								
41																																								
42																																								
43																																								
44																																								
45																																								
46																																								
47																																								
48																																								
49																																								
50																																								
51																																								
52																																								
53																																								
54																																								
55																																								
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—									
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—											

サイクル総数	112
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	13～16時台
天候	晴れ

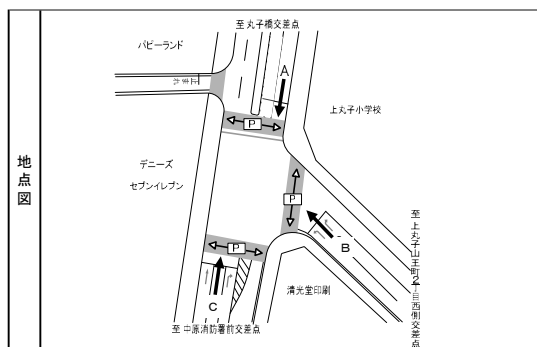
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入C 車線1 (直進)																													
サイクル回数	〈13時台〉							〈14時台〉							〈15時台〉							〈16時台〉							
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	
2	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	
3	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
4	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
5	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
6	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	
7	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	9	10	21.5	2.15	1,677	1	1	0	1	—	*	
8	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	
9	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
10	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	1	1	—	*	
11	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		2	2	4	—	*	1		0	1	1	—	*	
12	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
13	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	12	13	26.2	2.01	1,789	1	0	2	2	—	*	
14	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	0	0	—	*	
15	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	
16	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	
17	1		0	4	4	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	2	2	—	*	
18	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	3	3	—	*	
19	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	
20	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	
21	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	2	2	—	*	
22	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
23	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	
24	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	6	6	—	*	
25	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	0	0	—	*	
26	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	1	1	—	*	
27	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	
28	1		0	2	2	—	*						1				0	1	1	—	*								
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
対象時間帯の飽和交通流率																					—	—	2	21	23	47.63	2.07	1,738	
																					—	—	2	21	23	47.63	2.07	1,738	
																					サイクル総数		110		判読サイクル数				

調査地点	No. 7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	13～16 時台
天候	晴れ

※捌け台数：青見開示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車庫時間合計：各車庫の待ち時間（単位：秒）
 青見開示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車庫が停止線と通過してから、待ち行列が途切れたとき状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線と通過するまでの時間
 ※平均車庫時間：車庫時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車庫時間（単位：台/時）
 ※「#」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先頭3台よりするため観測から除外

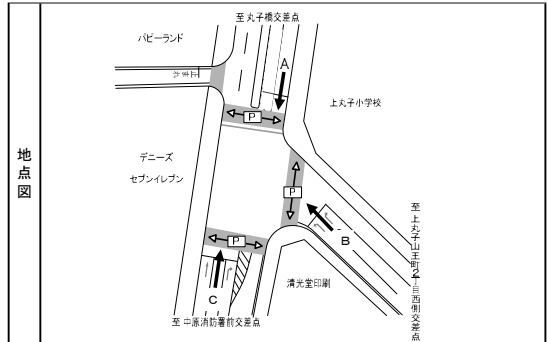


サイクル総数	110
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.7 上丸子小学校前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	13~16時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

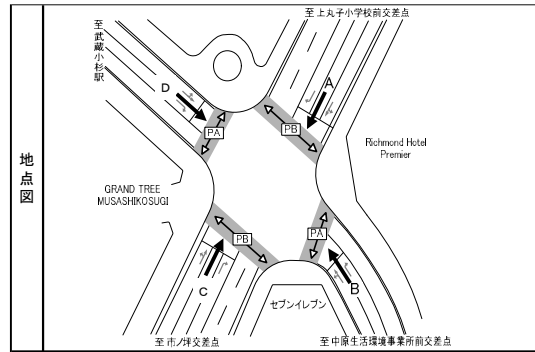


流入C 車線3 (右折)																												
サイクル回数	〈13時台〉						〈14時台〉						〈15時台〉						〈16時台〉									
	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	調査対象の判別		捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計		滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計		滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計		滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計					
1	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	2	2	—	*			
2	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*			
3	1		0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	1	4	5	—	*			
4	1		0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*			
5	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	1	1	2	—	*	1	0	3	3	—	*			
6	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*			
7	1		0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*			
8	1		0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*			
9	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*			
10	1		0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	3	3	—	*			
11	1		0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*			
12	1		0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*			
13	1		0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*			
14	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	0	0	—	*			
15	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*			
16	1		0	0	0	—	*	1	0	4	4	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	0	1	—	*			
17	1		0	0	0	—	*	1	1	0	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*			
18	1		0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*			
19	1		0	1	1	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*			
20	1		0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*			
21	1		0	1	1	—	*	1	1	2	3	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*			
22	1		1	1	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*			
23	1		0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*			
24	1		0	0	0	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*			
25	1		0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	3	3	—	*			
26	1		0	2	2	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	1	1	—	*	1	1	1	2	—	*			
27	1		1	2	3	—	*	1	0	0	0	—	*	1	0	1	1	—	*	1	0	0	0	—	*			
28	1		0	1	1	—	*							1	0	2	2	—	*									
29																												
30																												
31																												
32																												
33																												
34																												
35																												
36																												
37																												
38																												
39																												
40																												
41																												
42																												
43																												
44																												
45																												
46																												
47																												
48																												
49																												
50																												
51																												
52																												
53																												
54																												
55																												
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
対象時間帯の飽和交通流率																					—	—	0	0	0	0.00	—	—
																					サイクル総数		110					
																					判読サイクル数		0					

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後で通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



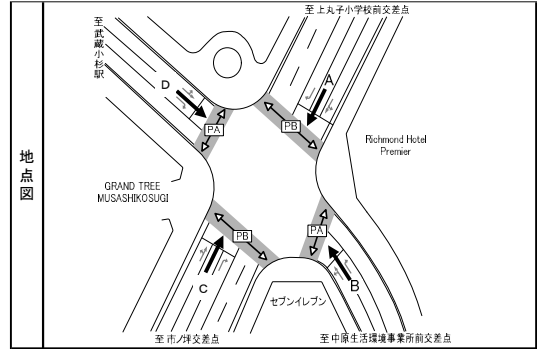
流入A 車線1 (左折+直進)																															
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞						平均車頭時間	飽和交通流率					
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率										
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*			
2	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*			
3	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*			
4	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	4	4	—	*			
5	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*			
6	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*			
7	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
8	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*			
9	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
10	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*			
11	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*			
12	1		0	0	0	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*			
13	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*	1		2	4	6	—	*	1		0	1	1	—	*			
14	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	6	6	—	*			
15	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*			
16	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*			
17	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*			
18	1		1	0	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*			
19	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*			
20	1		1	3	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*			
21	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*			
22	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	*			
23	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*			
24	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*			
25	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*			
26	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*			
27	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*			
28	1		0	5	5	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*			
29						—		1		0	8	8	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*			
30																						1		0	1	1	—	*			
31																						1		0	1	1	—	*			
32																															
33																															
34																															
35																															
36																															
37																															
38																															
39																															
40																															
41																															
42																															
43																															
44																															
45																															
46																															
47																															
48																															
49																															
50																															
51																															
52																															
53																															
54																															
55																															
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—		
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—		

サイクル総数	117
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後で通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「＊」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

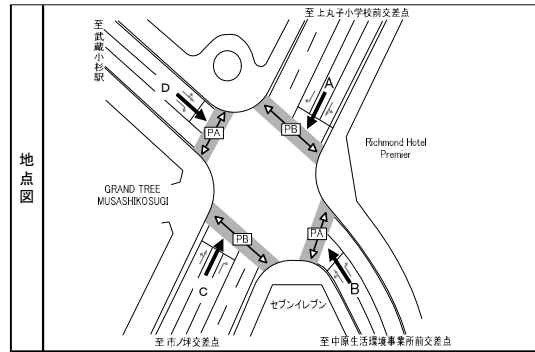


流入A 車線2（直進）																																	
サイクル回数	＜8時台＞								＜9時台＞								＜10時台＞								＜11時台＞								
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車					合計	滞留台数10台未満					先詰まり状態	大型車					小型車	合計				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車
1			1	11	12	23	1.92	1.875			2	11	13	27.5	2.12	1.700			1	9	10	26.3	2.63	1.368	1			0	7	7	—	*	
2	1		0	1	1		—	*			1	10	11	27.9	2.53	1.420	1		2	6	8		—	*			3	7	10	16.86	1.69	2.135	
3			3	11	14	39.3	2.81	1.282			3	15	18	40.8	2.27	1.587			4	9	13	22.7	1.74	2.066			4	9	13	26.01	2.00	1.799	
4			3	14	17	28.1	1.65	2.179			2	11	13	19.8	1.52	2.362			0	11	11	26.9	2.45	1.470			0	11	11	29.17	2.65	1.358	
5			6	10	16	35.2	2.20	1.639			1	11	12	14.8	1.24	2.913			1	10	11	17.9	1.63	2.211			1	12	13	23.26	1.79	2.012	
6			0	5	5	14.2	2.85	1.264			1	12	13	16.7	1.28	2.802			3	11	14	29.5	2.11	1.709			1	10	11	17.07	1.55	2.320	
7			1	12	13	22	1.70	2.123			1	10	11	20	1.82	1.977	1		3	6	9		—	*	1		1	4	5		—	*	
8			2	11	13	21.1	1.62	2.217			1	11	12	22.8	1.90	1.897			3	8	11	24.5	2.23	1.617	1		1	3	4		—	*	
9			1	10	11	21.1	1.92	1.875	1		0	3	3		—	*			2	9	11	29.1	2.64	1.362	1		0	5	5		—	*	
10			1	11	12	28.3	2.36	1.526	1		0	9	9		—	*			3	11	14	25.1	1.79	2.007	1		1	7	8		—	*	
11	1		0	5	5		—	*			2	9	11	22.2	2.01	1.787			4	7	11	24	2.19	1.647	1		2	7	9		—	*	
12	1		1	7	8		—	*			3	8	11	22.7	2.06	1.748			3	8	11	22.6	2.05	1.755	1		0	9	9		—	*	
13	1		1	8	9		—	*	1		1	6	7		—	*			4	11	15	31.3	2.09	1.725	1		2	6	8		—	*	
14	1		1	4	5		—	*	1		2	6	8		—	*			1	13	14	28.8	2.06	1.752			3	7	10	18.07	1.81	1.992	
15	1		0	6	6		—	*			2	8	10	21.1	2.11	1.705			0	12	12	21.9	1.83	1.973	1		1	5	6		—	*	
16			3	11	14	26.4	1.89	1.907			2	9	11	26.3	2.39	1.507			2	11	13	21.1	1.63	2.214	1		3	6	9		—	*	
17			2	8	10	24.2	2.42	1.490			2	10	12	20.6	1.72	2.093	1		0	7	7		—	*			4	7	11	24.1	2.19	1.643	
18			3	10	13	29.6	2.27	1.584	1		1	6	7		—	*			1	9	10	22.1	2.21	1.628			2	8	10	17.04	1.70	2.113	
19	1		0	4	4		—	*			2	8	10	22.9	2.29	1.570			3	7	10	17.3	1.73	2.082			1	11	12	18.66	1.56	2.315	
20			0	11	11	23.3	2.12	1.697			2	9	11	21.1	1.92	1.873			1	7	8	14.3	1.79	2.013	1		2	7	9		—	*	
21	1		0	8	8		—	*			3	9	12	24.1	2.01	1.792	1		3	2	5		—	*	1		3	6	9		—	*	
22			2	9	11	20.2	1.84	1.957			3	9	12	24	2.00	1.803	1		0	9	9		—	*	1		2	6	8		—	*	
23			0	12	12	22.2	1.85	1.949			3	8	11	19.8	1.80	2.005	1		1	0	1		—	*	1		2	3	5		—	*	
24			2	9	11	24.3	2.21	1.632	1		0	7	7		—	*	1		1	2	3		—	*	1		3	6	9		—	*	
25	1		1	7	8		—	*	1		1	3	4		—	*	1		2	3	5		—	*	1		0	6	6		—	*	
26	1		0	7	7		—	*	1		0	9	9		—	*	1		1	7	8		—	*			3	6	9	18.11	2.01	1.789	
27	1		1	3	4		—	*			0	10	10	18	1.80	2.006	1		2	3	5		—	*	1		0	3	3		—	*	
28			1	9	10	23.1	2.31	1.560	1		3	1	4		—	*	1		1	7	8		—	*	1		1	6	7		—	*	
29									1		0	7	7		—	*			3	9	12	24.9	2.08	1.734	1		0	7	7		—	*	
30																									1		1	8	9		—	*	
31																									1		0	6	6		—	*	
32																																	
33																																	
34																																	
35																																	
36																																	
37																																	
38																																	
39																																	
40																																	
41																																	
42																																	
43																																	
44																																	
45																																	

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後で通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



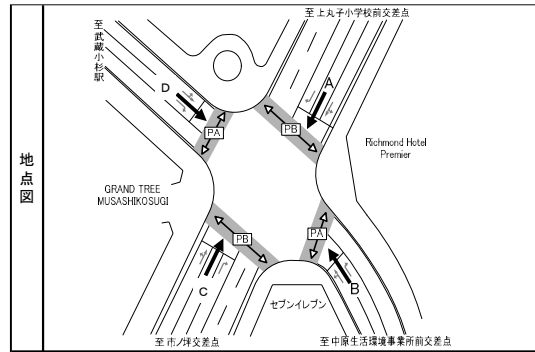
流入A 車線3（右折）																												
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞									
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満			
1	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
2	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*
3	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
4	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
5	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
6	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
7	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
8	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*
9	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*
10	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
11	1		0	3	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
12	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
13	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
14	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
15	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
16	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
17	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*
18	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*
19	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*
20	1		1	0	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*
21	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
22	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
23	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*
24	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
25	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*
26	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
27	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
28	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*
29						—	1		0	0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*
30																					1		0	0	0	—	*	
31																					1		0	0	0	—	*	
32																												
33																												
34																												
35																												
36																												
37																												
38																												
39																												
40																												
41																												
42																												
43																												
44																												
45																												
46																												
47																												
48																												
49																												
50																												
51																												
52																												
53																												
54																												
55																												
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—
対象時間帯の飽和交通流率																				—	—	0	0	0	0.00	—		

サイクル総数	117
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

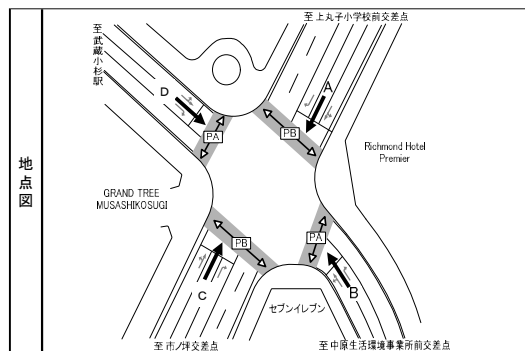
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後で通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入B 車線1 (左折+直進)																											
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞								
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計			
1	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
2	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	
3	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	
4	1		1	0	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	
5	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	0	2	
6	1		0	3	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	1	1	
7	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		3	1	4	—	*	1		0	2	2	
8	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	1	3	—	*	1		1	0	1	
9	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	
10	1		1	2	3	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	
11	1		1	2	3	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	
12	1		3	2	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	
13	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	0	0	
14	1		1	1	2	—	*	1		2	2	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	
15	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	
16	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	0	1	
17	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	
18	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	
19	1		1	3	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	0	1	
20	1		1	2	3	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	
21	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	
22	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	4	5	—	*	1		1	0	1	
23	1		1	5	6	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
24	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	
25	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	
26	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	4	5	
27	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	
28	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	
29	1		1	4	5	—	*						—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
30													—	*	1		3	3	6	—	*	1		0	0	0	
31																											
32																											
33																											
34																											
35																											
36																											
37																											
38																											
39																											
40																											
41																											
42																											
43																											
44																											
45																											
46																											
47																											
48																											
49																											
50																											
51																											
52																											
53																											
54																											
55																											
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00
対象時間帯の飽和交通流率																					—	—	0	0	0	0.00	—
																					サイクル総数		117				
																					判読サイクル数		0				

調査地点	No.8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※計測台数：青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車両時間合計：各サカルの開始時の待ち行列（単位：秒）
 ※青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通ってから、待ち行列が途切れた心状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車両時間：車両時間合計/計測台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車両時間（単位：台/時）
 ※【*】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるたぎり観測から除外

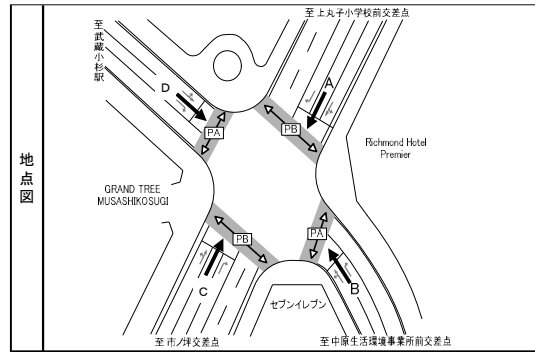


流入B 車線2 (右折)																																					
サイクル回数	〈8時台〉							〈9時台〉							〈10時台〉							〈11時台〉															
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率									
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満				先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	0	0	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	2	2	—	*								
2	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
3	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
4	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
5	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	3	3	—	*								
6	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	3	3	—	*								
7	1		1	2	3	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	5	5	—	*								
8	1		1	1	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		0	2	2	—	*								
9	1		1	2	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	1	2	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
10	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		1	1	2	—	*								
11	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	3	3	—	*								
12	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		1	1	2	—	*								
13	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
14	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
15	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
16	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
17	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	—	*	1		0	5	5	—	*								
18	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
19	1		0	6	6	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	1	1	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
20	1		1	1	2	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	2	3	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
21	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	3	3	—	*								
22	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	3	3	—	*								
23	1		2	3	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
24	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		1	0	1	—	*								
25	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	—	*	1		0	0	0	—	*								
26	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
27	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	—	*	1		0	2	2	—	*								
28	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	—	*	1		0	2	2	—	*								
29	1		0	1	1	—	*	1				0	—	*	1		1	1	2	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
30															1		1	0	1	—	—	*	1		0	1	1	—	*								
31																																					
32																																					
33																																					
34																																					
35																																					
36																																					
37																																					
38																																					
39																																					
40																																					
41																																					
42																																					
43																																					
44																																					
45																																					
46																																					
47																																					
48																																					
49																																					
50																																					
51																																					
52																																					
53																																					
54																																					
55																																					
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—					
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—	—							
																							サイクル総数			117											
																							判読サイクル数														

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



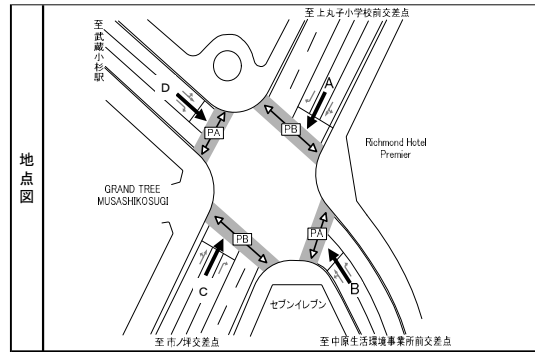
流入C 車線 (左折+直進)																																			
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞																
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率														
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車				小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態				大型車	小型車	合計											
1	1		0	5	5	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	2	3	—	*							
2	1		1	1	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	2	2	—	*							
3	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*							
4	1		0	3	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		2	3	5	—	*	1		1	2	3	—	*							
5	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	8	9	—	*	1		1	1	2	—	*							
6	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*							
7	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	2	2	—	*							
8	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	1	1	—	*							
9	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*							
10	1		0	1	1	—	*	1		3	0	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*							
11	1		2	2	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*							
12	1		2	2	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	1	2	—	*	1		2	0	2	—	*							
13	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*							
14	1		0	4	4	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	*							
15	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*							
16	1		2	4	6	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	2	3	—	*	1		3	0	3	—	*							
17	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	3	3	—	*							
18	1		1	3	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	2	2	—	*							
19	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	2	3	—	*							
20	1		0	2	2	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*							
21	1		0	1	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*							
22	1		1	2	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		2	1	3	—	*	1		1	4	5	—	*							
23	1		0	5	5	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	4	4	—	*							
24	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	2	2	—	*							
25	1		1	2	3	—	*	1		1	4	5	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*							
26	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	0	1	—	*							
27	1		0	3	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*							
28	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	5	5	—	*	1		0	2	2	—	*							
29														1		0	0	0			*	1		1	1	2	—	*							
30														1		1	2	3			*	1		0	2	2	—	*							
31														1		0	2	2			*														
32																																			
33																																			
34																																			
35																																			
36																																			
37																																			
38																																			
39																																			
40																																			
41																																			
42																																			
43																																			
44																																			
45																																			
46																																			
47																																			
48																																			
49																																			
50																																			
51																																			
52																																			
53																																			
54																																			
55																																			
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—						
対象時間帯の飽和交通流率																						—	—	0	0	0	0.00	—							

サイクル総数	117
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

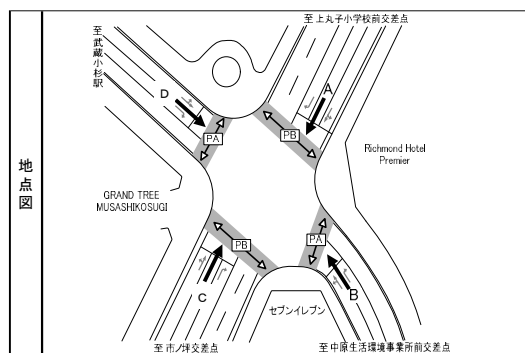
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位：台)
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間(単位：秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後で通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数(単位：秒/台)
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間(単位：台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入C 車線2 (直進)																																						
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞																			
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率													
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車			滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車																
1	1		0	4	4	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	8	8	—	*	1		1	5	6	—	*										
2	1		1	6	7	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	7	7	—	*	1		0	2	2	—	*										
3	1		1	6	7	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	7	8	—	*	1		0	5	5	—	*										
4	1		2	4	6	—	*	1		1	4	5	—	*	1		3	5	8	—	*	1		0	5	5	—	*										
5	1		0	7	7	—	*	1		3	1	4	—	*			2	10	12	18.2	1.52	2,370	1		1	6	7	—	*									
6	1		1	3	4	—	*	1		0	7	7	—	*			1	11	12	19.8	1.65	2,181	1		0	4	4	—	*									
7	1		1	8	9	—	*	1		1	2	3	—	*	1		2	6	8	—	*	1		0	8	8	—	*										
8	1		3	4	7	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	8	8	—	*										
9	1		2	4	6	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	3	4	—	*										
10	1		2	4	6	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	4	5	—	*										
11	1		0	4	4	—	*	1		2	4	6	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*										
12	1		0	4	4	—	*	1		0	4	4	—	*	1		2	2	4	—	*	1		0	5	5	—	*										
13	1		2	2	4	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	8	9	—	*										
14	1		1	3	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	6	8	—	*	1		0	3	3	—	*										
15	1		1	5	6	—	*	1		0	9	9	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	2	3	—	*										
16	1		1	7	8	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	8	9	—	*										
17	1		0	9	9	—	*	1		0	4	4	—	*			1	9	10	14.2	1.42	2,539	1		2	4	6	—	*									
18	1		4	3	7	—	*	1		0	8	8	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	6	6	—	*										
19	1		2	3	5	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*										
20	1		2	7	9	—	*	1		0	4	4	—	*	1		1	6	7	—	*	1		0	5	5	—	*										
21	1		0	4	4	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	9	9	—	*	1		2	3	5	—	*										
22	1		2	2	4	—	*	1		1	6	7	—	*	1		1	3	4	—	*	1		1	5	6	—	*										
23	1		2	3	5	—	*	1		0	8	8	—	*	1		1	5	6	—	*	1		0	5	5	—	*										
24	1		2	6	8	—	*	1		3	4	7	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*										
25			0	10	10	15.7	1.57	2,290	1		0	3	3	—	*	1		0	7	7	—	*	1		3	2	5	—	*									
26	1		2	4	6	—	*	1		1	3	4	—	*	1		3	5	8	—	*	1		0	3	3	—	*										
27	1		0	5	5	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	5	5	—	*										
28	1		3	1	4	—	*	1		1	5	6	—	*	1		3	2	5	—	*	1		0	3	3	—	*										
29														1		1	4	5	—	*	1		1	3	4	—	*											
30														1		0	4	4	—	*	1		0	8	8	—	*											
31														1		0	3	3	—	*																		
32																																						
33																																						
34																																						
35																																						
36																																						
37																																						
38																																						
39																																						
40																																						
41																																						
42																																						
43																																						
44																																						
45																																						
46																																						
47																																						
48																																						
49																																						
50																																						
51																																						
52																																						
53																																						
54																																						
55																																						
計	—	—	0	10	10	15.72	1.57	2,290	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	4	30	34	52.22	1.54	2,344	—	—	0	0	0	0.00	—	—						
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	4	40	44	67.94	1.54	2,331								
																							サイクル総数		判読サイクル数													117

調査地点	No.8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

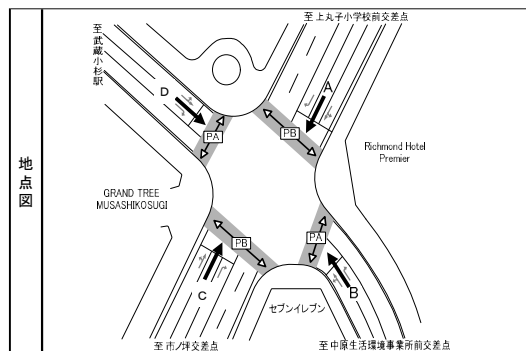
※計測台数：青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車両時間合計：各サカルの開始時の待ち行列（単位：秒）
 ※青森県開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通ってから、待ち行列が途切れた状況で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車両時間：車両時間合計/計測台数（単位：秒/台）
 ※飽和と交通流率：3,600/平均車両時間（単位：台/時）
 ※【*】は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるたぎり観測から除外



サイクル総数	117
判読サイクル数	0

調査地点	No.8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日（月）
調査時間帯	8～11時台
天候	晴れ

※割け台数：青見開始時の待ち行列の長さ、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車庫時間合計：各々割けの割け時間（単位：秒）
 ※青見開始時の待ち行列の長さ、先頭から3台目の車庫が停止線を通過してから、待ち行列が途切れる1状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車庫時間：車庫時間合計/割け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車庫時間（単位：台/分）
 ※※は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

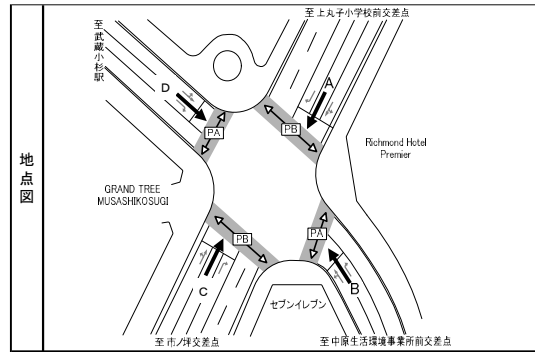


資-9-325

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No.8 中原消防署前交差点
調査日	令和5年10月30日(月)
調査時間帯	8~11時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台以降の待ち行列台数(単位:台)
 ※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通った車両(最終通過車両)が停止線を通するまでの時間
 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
 ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)
 ※「*」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

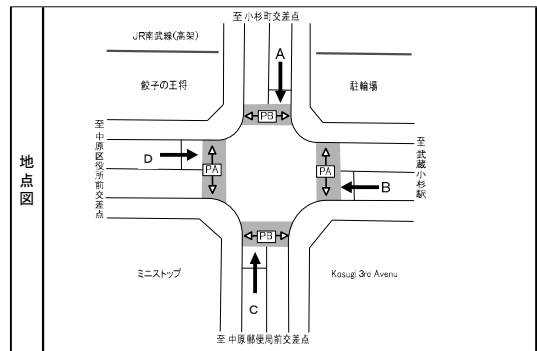


流入D 車線2 (右折)																													
サイクル回数	＜8時台＞						＜9時台＞						＜10時台＞						＜11時台＞										
	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	調査対象の判別		捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車				
1	1		1	3	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		2	1	3	—	*	1		0	1	1	—	*	
2	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	
3	1		2	3	5	—	*	1		1	2	3	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
4	1		0	3	3	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	
5	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	
6	1		1	4	5	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	
7	1		1	0	1	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	
8	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	5	7	—	*	1		0	0	0	—	*	
9	1		1	4	5	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		1	3	4	—	*	
10	1		1	1	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	0	1	—	*	
11	1		2	2	4	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
12	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
13	1		2	1	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	0	2	—	*	1		0	1	1	—	*	
14	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		2	1	3	—	*	1		1	0	1	—	*	
15	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		4	0	4	—	*	1		0	2	2	—	*	
16	1		1	1	2	—	*	1		1	3	4	—	*	1		0	0	0	—	*	1		2	3	5	—	*	
17	1		0	1	1	—	*	1		2	2	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
18	1		1	1	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	2	4	—	*	
19	1		1	3	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	
20	1		2	0	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	
21	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*	
22	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	
23	1		2	1	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	3	4	—	*	
24	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	0	2	—	*	1		1	1	2	—	*	
25	1		1	3	4	—	*	1		2	0	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	
26	1		1	0	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	
27	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	2	3	—	*	
28	1		0	2	2	—	*						—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	1	3	—	*	
29																						1		1	2	3	—	*	
30																						1		0	2	2	—	*	
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
36																													
37																													
38																													
39																													
40																													
41																													
42																													
43																													
44																													
45																													
46																													
47																													
48																													
49																													
50																													
51																													
52																													
53																													
54																													
55																													
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—
																							サイクル総数		113				
																							判読サイクル数		0				

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 9
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	7～10 時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位: 秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

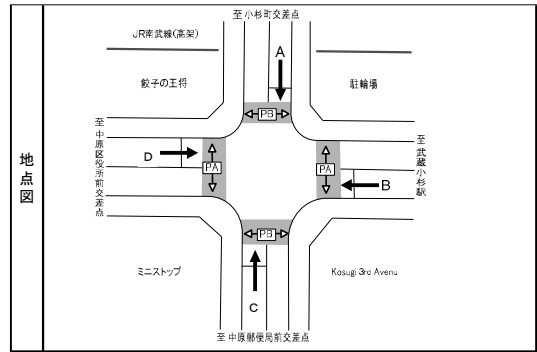


流入A 車線1 (全方向)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
サイクル回数	〈7時台〉							車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈8時台〉							車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈9時台〉							車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈10時台〉							車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	調査対象の判別			捌け台数		大型車	小型車				合計	調査対象の判別			捌け台数		大型車				小型車	合計	調査対象の判別			捌け台数					大型車	小型車	合計	調査対象の判別			捌け台数				大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計							滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計							滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計							滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車							合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
1	1		0	0	0		—	*	1		0	2	2		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0	0		—	*	1		0	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 9
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	7～10 時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止車線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位: 秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外

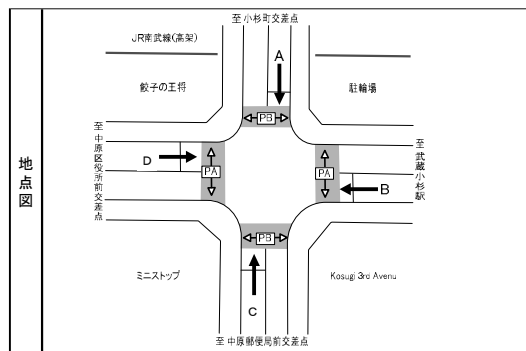


流入B 車線1 (全方向)																																													
サイクル回数	〈7時台〉							〈8時台〉							〈9時台〉							〈10時台〉																							
	調査対象の判別			平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																						
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車																					小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
2	1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1														
3	1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
4	1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
5	1		0	0	0	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1														
6	1		0	1	1	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
7	1		0	1	1	—	※ 1		2	2	4	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
8	1		0	0	0	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1														
9	1		0	0	0	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
10	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1														
11	1		1	1	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1														
12	1		0	2	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		2	1	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
13	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		2	1	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
14	1		1	0	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
15	1		1	1	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1														
16	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1														
17	1		0	3	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
18	1		0	2	2	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
19	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
20	1		0	0	0	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
21	1		1	0	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1														
22	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
23	1		0	0	0	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
24	1		0	2	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
25	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
26	1		2	1	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
27	1		1	1	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
28	1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
29	1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
30	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
31	1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
32	1		0	2	2	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
33	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
34	1		1	1	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
35	1		2	0	2	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1														
36	1		1	2	3	—	※ 1		1	6	7	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
37	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
38	1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
39	1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
40	1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
41	1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
42	1		0	0	0	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
43	1		0	2	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1														
44	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1														
45	1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
46	1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1														
47	1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1														
48	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		2	4	6	—	※ 1		2	4	6	—	※ 1														
49	1		0	0	0	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	6	6	—	※ 1		0	6	6	—	※ 1														
50	1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1														
51	1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
52	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1														
53	1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1														
54	1		0	1	1	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1														
55	1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1														
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
対象時間帯の飽和交通流率																						—	—	0	0	0	0.00	—	—																
																						サイクル総数		220																					
																						判読サイクル数																							

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 9
調査日	令和 5 年10月30日（月）
調査時間帯	7～10時台
天候	晴れ

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時）
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



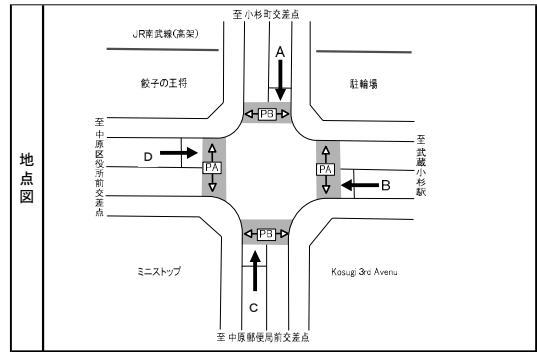
流入C 車線1 (全方向)																																		
サイクル回数	〈7時台〉					車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈8時台〉					車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈9時台〉					車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	〈10時台〉					車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	捌け台数			調査対象の判別 滞留台数10台未満 先詰まり状態	捌け台数				調査対象の判別 滞留台数10台未満 先詰まり状態	捌け台数			調査対象の判別 滞留台数10台未満 先詰まり状態				捌け台数																	
	大型車	小型車	合計		大型車					小型車	合計	大型車					小型車	合計	大型車	小型車	合計													
1	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
2	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1	1	1	1	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
3	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
4	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
5	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
6	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
7	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
8	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	
9	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
10	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
11	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
12	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
13	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
14	1		0	1	1	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	1	3	—	*	1		2	1	3	
15	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	
16	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
17	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
18	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	6	6	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
19	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
20	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
21	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
22	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
23	1		1	2	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	
24	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		2	0	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
25	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
26	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
27	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	1	2	
28	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
29	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
30	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
31	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		2	1	3	—	*	1		2	1	3	
32	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
33	1		0	4	4	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
34	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1	1	0	3	3	—	*	1		0	3	3	
35	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
36	1		0	3	3	—	*	1	1	0	2	2	—	*	1	1	1	1	2	—	*	1	1	0	1	1	—	*	1		0	1	1	
37	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
38	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1	1	1	1	2	3	—	*	1		1	2	3
39	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		1	2	3	—	*	1		0	4	4	—	*	1		0	4	4	
40	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
41	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
42	1		0	2	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1	1	0	2	2	—	*	1		0	2	2	
43	1		0	3	3	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
44	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
45	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	3	3	
46	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
47	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
48	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
49	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
50	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
51	1		0	1	1	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	1	1	
52	1		0	0	0	—	*	1		1	1	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
53	1		0	2	2	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	1	1	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
54	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	3	3	—	*	1		0	0	0	—	*	1		0	0	0	
55	1		0	1	1	—	*	1		1	1	2	—	*	1		1	0	1	—	*	1		0	2	2	—	*	1		0	2	2	
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	
対象時間帯の飽和交通流率																			—	—	0	0	0	0.00	—									

サイクル総数	220
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 算出結果

調査地点	No. 9
調査日	令和 5 年 10 月 30 日 (月)
調査時間帯	7～10 時台
天候	晴れ

※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目以降の待ち行列台数 (単位: 台)
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 秒)
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止車線を通してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両 (最終通過車両) が停止線を通するまでの時間
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位: 秒/台)
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)
 ※「※」は待ち行列台数が10台未満、もしくは先詰まりによるため観測から除外



流入D 車線1 (全方向)																																																								
サイクル回数	〈7時台〉							〈8時台〉							〈9時台〉							〈10時台〉																																		
	調査対象の判別			平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																											
	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車																											小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計	滞留台数10台未満	先詰まり状態	大型車	小型車	合計
1	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
2	1		0	2	2	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	5	5	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
3	1		0	2	2	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
4	1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	3	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
5	1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
6	1		0	3	3	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
7	1		0	2	2	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※																									
8	1		0	1	1	—	※ 1		0	5	5	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
9	1		0	2	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
10	1		0	4	4	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
11	1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
12	1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
13	1		0	2	2	—	※ 1		0	6	6	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※																									
14	1		0	0	0	—	※ 1		1	3	4	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
15	1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		1	1	2	—	※																									
16	1		1	2	3	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
17	1		0	2	2	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
18	1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
19	1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
20	1		0	2	2	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※																									
21	1		0	5	5	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	7	7	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
22	1		0	3	3	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
23	1		0	4	4	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
24	1		1	3	4	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
25	1		0	3	3	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
26	1		0	5	5	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※																									
27	1		0	4	4	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
28	1		0	3	3	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
29	1		0	6	6	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
30	1		0	5	5	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
31	1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
32	1		0	3	3	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
33	1		1	4	5	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※																									
34	1		0	5	5	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
35	1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※																									
36	1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
37	1		0	4	4	—	※ 1		0	5	5	—	※ 1		1	4	5	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
38	1		0	4	4	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
39	1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
40	1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
41	1		0	2	2	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		1	1	2	—	※																									
42	1		0	5	5	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	0	0	—	※ 1		0	0	0	—	※																									
43	1		2	3	5	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
44	1		0	2	2	—	※ 1		1	3	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
45	1		0	1	1	—	※ 1		0	5	5	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
46	1		0	4	4	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
47	1		1	4	5	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
48	1		1	6	7	—	※ 1		1	0	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※																									
49	1		0	4	4	—	※ 1		1	3	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
50	1		0	5	5	—	※ 1		1	1	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
51	1		0	1	1	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	4	4	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
52	1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
53	1		1	4	5	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	1	1	—	※																									
54	1		0	5	5	—	※ 1		0	3	3	—	※ 1		0	1	1	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		0	2	2	—	※																									
55	1		0	4	4	—	※ 1		0	5	5	—	※ 1		0	2	2	—	※ 1		1	2	3	—	※ 1		1	2	3	—	※																									
計	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0.00	—	—																								
対象時間帯の飽和交通流率																							—	—	0	0	0	0.00	—	—																										