9.2　予測

ア. 工事用車両の走行による交通混雑

a. 工事中交通量

予測時期におけるピーク時時間帯の工事中交通量は、ｐ.資-9-332～9-343 に示すとおりである。

【工事中の将来基礎交通量の設定】

将来基礎交通量は、現況交通量に周辺開発交通量を加えて算出した。

現況交通量は、計画地周辺の道路交通センサスによると交通量が国道 409 号線（府中街道）、県道主要地方道丸子中山茅ケ崎線（中原街道）、県道主要地方道東京丸子横浜線（綱島街道）で減少傾向にあることから、安全側を考慮して現地調査結果を設定した。調査は新型コロナウイルスが蔓延している時期に行っているが、計画地周辺における交通量は新型コロナウイルス発生前と比較して大きな変動はなかったため、補正計算は行っていない。

また、現地調査において渋滞長が確認された場合は、手引に準拠し、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

周辺開発交通量は「学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画に係る条例環境影響評価書」（平成 28 年 10 月、学校法人日本医科大学）に記載されている工事用車両台数（住宅棟等新築工事時の日最大数　大型車 700 台/日・片道　小型車 24 台/日・片道）を設定した。

【工事用車両台数】

本事業の工事用車両台数は走行台数が日最大となる工事開始後 20 ヶ月目の台数とした。

【工事中交通量】

工事中交通量は、将来基礎交通量（需要交通量+周辺開発交通量）に本事業の工事用車両台数を加えて算出した。

需要交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	3	39	42	170	35	205	5	0	5	16	7	23	291	39	330	63	18	81	83	15	98	145	32	177	63	9	72	3	0	3	448	57	505	50	7	57	1,340	257	1,598	1,778
8:00- 9:00	100	31	131	163	30	193	11	4	15	20	4	24	312	59	371	60	22	82	83	14	97	149	19	168	62	17	79	9	4	13	303	52	355	71	18	89	1,343	275	1,618	1,810
9:00-10:00	74	43	117	136	36	172	15	4	19	25	4	29	319	49	368	61	38	99	124	26	150	154	27	181	51	10	61	6	2	8	352	83	435	122	24	146	1,439	346	1,785	2,027
10:00-11:00	92	36	128	178	34	212	17	3	20	23	9	32	296	52	348	69	41	110	139	18	157	159	25	184	40	6	46	14	5	19	306	72	378	140	17	157	1,473	318	1,791	2,014
11:00-12:00	89	49	138	140	31	171	6	3	9	24	4	28	273	47	320	63	38	101	146	16	162	204	36	240	51	4	55	8	5	13	339	75	414	174	12	186	1,517	320	1,837	2,061
12:00-13:00	92	28	120	148	24	172	13	3	16	37	3	40	279	57	336	71	25	96	123	15	138	187	26	213	25	3	28	10	4	14	326	62	388	137	12	149	1,448	262	1,710	1,893
13:00-14:00	71	40	111	156	23	179	17	2	19	30	1	31	271	47	318	101	38	139	158	18	176	155	16	171	46	2	48	10	4	14	300	63	363	138	14	152	1,453	268	1,721	1,909
14:00-15:00	74	26	100	155	27	182	13	3	16	36	7	43	297	47	344	97	24	121	163	14	177	178	34	212	33	4	37	16	2	18	316	58	374	127	11	138	1,505	257	1,762	1,942
15:00-16:00	76	23	99	166	24	190	15	0	15	31	3	34	319	39	358	109	20	129	150	6	156	198	24	222	48	3	51	18	4	22	321	53	374	123	12	135	1,574	211	1,785	1,933
16:00-17:00	79	30	109	144	11	155	11	1	12	28	6	34	340	36	376	111	13	124	123	13	136	232	6	238	44	4	48	17	2	19	354	47	401	140	3	143	1,623	172	1,795	1,916
17:00-18:00	102	14	116	165	13	178	14	1	15	28	3	31	406	31	437	119	19	138	125	3	128	255	13	268	43	4	47	23	0	23	345	29	374	110	9	119	1,735	139	1,874	1,971
18:00-19:00	75	12	87	141	7	148	12	0	12	23	6	29	375	26	401	101	12	113	119	3	122	241	14	255	32	5	37	12	0	12	334	26	360	111	4	115	1,576	115	1,691	1,772
19:00-20:00	62	6	68	151	8	159	9	1	10	15	5	20	351	22	373	80	12	92	112	2	114	153	3	156	28	4	32	6	0	6	214	22	236	90	4	94	1,271	89	1,360	1,422
20:00-21:00	50	7	57	93	6	99	10	1	11	14	4	18	247	19	266	75	11	86	108	0	108	130	4	134	21	5	26	1	0	1	168	16	184	83	4	87	1,000	77	1,077	1,131
21:00-22:00	45	8	53	62	8	70	4	0	4	9	2	11	214	17	231	36	7	43	84	1	85	68	5	73	18	3	21	5	0	5	115	14	129	58	1	59	718	66	784	830
22:00-23:00	25	7	32	54	5	59	3	0	3	7	3	10	120	12	132	24	13	37	63	4	67	64	1	65	7	5	12	4	1	5	83	15	98	54	1	55	508	67	575	622
23:00- 0:00	18	3	21	25	2	27	5	0	5	5	0	5	78	7	85	40	2	42	40	1	41	27	4	31	6	0	6	2	0	2	53	5	58	37	2	39	336	26	362	380
0:00- 1:00	15	3	18	31	7	38	2	0	2	2	0	2	64	5	69	16	1	17	26	1	27	31	1	32	2	0	2	4	0	4	44	2	46	29	5	34	266	25	291	309
1:00- 2:00	10	1	11	15	9	24	3	0	3	3	1	4	47	3	50	9	2	11	22	2	24	16	7	23	4	1	5	1	0	1	41	6	47	21	3	24	192	35	227	252
2:00- 3:00	8	3	11	24	7	31	1	0	1	1	0	1	34	11	45	7	3	10	11	1	12	13	8	21	1	1	2	0	0	0	33	3	36	17	2	19	150	39	189	216
3:00- 4:00	7	1	8	13	12	25	3	0	3	1	0	1	41	7	48	9	4	13	7	4	11	25	1	26	2	0	2	2	0	2	36	9	45	14	6	20	160	44	204	235
4:00- 5:00	6	5	11	18	14	32	1	0	1	2	0	2	33	6	39	6	1	7	8	8	16	28	3	31	2	0	2	1	0	1	75	16	91	19	10	29	199	63	262	306
5:00- 6:00	24	15	39	55	26	81	0	0	0	2	0	2	76	17	93	15	6	21	27	5	32	50	7	57	3	0	3	2	0	2	212	24	236	43	12	55	509	112	621	699
6:00- 7:00	75	45	120	102	34	136	2	2	4	4	4	8	162	32	194	25	10	35	44	10	54	90	21	111	22	1	23	2	0	2	433	40	473	95	9	104	1,056	208	1,264	1,410
24時間計	1,379	475	1,854	2,505	433	2,938	192	28	220	386	76	462	5,245	687	5,932	1,367	380	1,747	2,088	200	2,288	2,952	337	3,289	654	91	745	176	33	209	5,551	849	6,400	2,003	202	2,205	24,498	3,791	28,289	30,943

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	6	39	45	170	35	205	5	0	5	16	7	23	291	39	330	63	18	81	83	15	98	145	32	177	70	9	79	3	0	3	449	57	506	50	7	57	1,351	257	1,609	1,789
8:00- 9:00	100	42	142	163	30	193	11	4	15	20	18	38	312	61	373	60	27	87	83	14	97	149	19	168	62	40	102	9	4	13	303	54	357	71	18	89	1,343	332	1,675	1,907
9:00-10:00	74	54	128	136	36	172	15	4	19	25	18	43	319	51	370	61	43	104	124	26	150	154	27	181	51	33	84	6	2	8	352	85	437	122	24	146	1,439	403	1,842	2,124
10:00-11:00	92	47	139	178	34	212	17	3	20	23	23	46	296	54	350	69	46	115	139	18	157	159	25	184	40	29	69	14	5	19	306	74	380	140	17	157	1,473	375	1,848	2,111
11:00-12:00	89	60	149	140	31	171	6	3	9	24	18	42	273	49	322	63	43	106	146	16	162	204	36	240	51	27	78	8	5	13	339	77	416	174	12	186	1,517	377	1,894	2,158
12:00-13:00	92	28	120	148	24	172	13	3	16	37	3	40	279	57	336	71	25	96	123	15	138	187	26	213	25	3	28	10	4	14	326	62	388	137	12	149	1,448	262	1,710	1,893
13:00-14:00	71	51	122	156	23	179	17	2	19	30	15	45	271	49	320	101	43	144	158	18	176	155	16	171	46	25	71	10	4	14	300	65	365	138	14	152	1,453	325	1,778	2,006
14:00-15:00	74	37	111	155	27	182	13	3	16	36	21	57	297	49	346	97	29	126	163	14	177	178	34	212	33	27	60	16	2	18	316	60	376	127	11	138	1,505	314	1,819	2,039
15:00-16:00	76	34	110	166	24	190	15	0	15	31	17	48	319	41	360	109	25	134	150	6	156	198	24	222	48	26	74	18	4	22	321	55	376	123	12	135	1,574	268	1,842	2,030
16:00-17:00	79	41	120	144	11	155	11	1	12	28	20	48	340	38	378	111	18	129	123	13	136	232	6	238	44	27	71	17	2	19	354	49	403	140	3	143	1,623	229	1,852	2,013
17:00-18:00	102	25	127	165	13	178	14	1	15	28	17	45	406	33	439	119	24	143	125	3	128	255	13	268	43	27	70	23	0	23	345	31	376	110	9	119	1,735	196	1,931	2,068
18:00-19:00	75	12	87	141	7	148	12	0	12	27	6	33	375	26	401	103	12	115	119	3	122	241	14	255	32	5	37	12	0	12	334	26	360	111	4	115	1,582	115	1,697	1,778
19:00-20:00	62	6	68	151	8	159	9	1	10	15	5	20	351	22	373	80	12	92	112	2	114	153	3	156	28	4	32	6	0	6	214	22	236	90	4	94	1,271	89	1,360	1,422
20:00-21:00	50	7	57	93	6	99	10	1	11	14	4	18	247	19	266	75	11	86	108	0	108	130	4	134	21	5	26	1	0	1	168	16	184	83	4	87	1,000	77	1,077	1,131
21:00-22:00	45	8	53	62	8	70	4	0	4	9	2	11	214	17	231	36	7	43	84	1	85	68	5	73	18	3	21	5	0	5	115	14	129	58	1	59	718	66	784	830
22:00-23:00	25	7	32	54	5	59	3	0	3	7	3	10	120	12	132	24	13	37	63	4	67	64	1	65	7	5	12	4	1	5	83	15	98	54	1	55	508	67	575	622
23:00- 0:00	18	3	21	25	2	27	5	0	5	5	0	5	78	7	85	40	2	42	40	1	41	27	4	31	6	0	6	2	0	2	53	5	58	37	2	39	336	26	362	380
0:00- 1:00	15	3	18	31	7	38	2	0	2	2	0	2	64	5	69	16	1	17	26	1	27	31	1	32	2	0	2	4	0	4	44	2	46	29	5	34	266	25	291	309
1:00- 2:00	10	1	11	15	9	24	3	0	3	3	1	4	47	3	50	9	2	11	22	2	24	16	7	23	4	1	5	1	0	1	41	6	47	21	3	24	192	35	227	252
2:00- 3:00	8	3	11	24	7	31	1	0	1	1	0	1	34	11	45	7	3	10	11	1	12	13	8	21	1	1	2	0	0	0	33	3	36	17	2	19	150	39	189	216
3:00- 4:00	7	1	8	13	12	25	3	0	3	1	0	1	41	7	48	9	4	13	7	4	11	25	1	26	2	0	2	2	0	2	36	9	45	14	6	20	160	44	204	235
4:00- 5:00	6	5	11	18	14	32	1	0	1	2	0	2	33	6	39	6	1	7	8	8	16	28	3	31	2	0	2	1	0	1	75	16	91	19	10	29	199	63	262	306
5:00- 6:00	24	15	39	55	26	81	0	0	0	2	0	2	76	17	93	15	6	21	27	5	32	50	7	57	3	0	3	2	0	2	212	24	236	43	12	55	509	112	621	699
6:00- 7:00	75	45	120	102	34	136	2	2	4	4	4	8	162	32	194	25	10	35	44	10	54	90	21	111	22	1	23	2	0	2	433	40	473	95	9	104	1,056	208	1,264	1,410
24時間計	1,382	574	1,956	2,505	433	2,938	192	28	220	390	202	592	5,245	705	5,950	1,369	425	1,794	2,088	200	2,288	2,952	337	3,289	661	298	959	176	33	209	5,552	867	6,419	2,003	202	2,205	24,515	4,304	28,819	31,832

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
8:00- 9:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	14	14	24
9:00-10:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
10:00-11:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
11:00-12:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
14:00-15:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
15:00-16:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
16:00-17:00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	23	23	39
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	14
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	92	92	0	15	15	0	15	15	0	0	0	0	0	0	2	31	33	0	0	0	0	15	15	0	0	0	2	183	185	313

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	6	39	45	170	35	205	5	0	5	16	7	23	291	39	330	63	18	81	83	15	98	145	32	177	71	9	80	3	0	3	449	57	506	50	7	57	1,352	257	1,610	1,790
8:00- 9:00	100	43	143	163	30	193	11	4	15	20	26	46	312	62	374	60	28	88	83	14	97	149	19	168	62	42	104	9	4	13	303	55	358	71	18	89	1,343	346	1,689	1,931
9:00-10:00	74	56	130	136	36	172	15	4	19	25	29	54	319	53	372	61	45	106	124	26	150	154	27	181	51	37	88	6	2	8	352	87	439	122	24	146	1,439	426	1,865	2,163
10:00-11:00	92	49	141	178	34	212	17	3	20	23	34	57	296	56	352	69	48	117	139	18	157	159	25	184	40	33	73	14	5	19	306	76	382	140	17	157	1,473	398	1,871	2,150
11:00-12:00	89	62	151	140	31	171	6	3	9	24	29	53	273	51	324	63	45	108	146	16	162	204	36	240	51	31	82	8	5	13	339	79	418	174	12	186	1,517	400	1,917	2,197
12:00-13:00	92	28	120	148	24	172	13	3	16	37	3	40	279	57	336	71	25	96	123	15	138	187	26	213	25	3	28	10	4	14	326	62	388	137	12	149	1,448	262	1,710	1,893
13:00-14:00	71	53	124	156	23	179	17	2	19	30	26	56	271	51	322	101	45	146	158	18	176	155	16	171	46	29	75	10	4	14	300	67	367	138	14	152	1,453	348	1,801	2,045
14:00-15:00	74	39	113	155	27	182	13	3	16	36	32	68	297	51	348	97	31	128	163	14	177	178	34	212	33	31	64	16	2	18	316	62	378	127	11	138	1,505	337	1,842	2,078
15:00-16:00	76	36	112	166	24	190	15	0	15	31	28	59	319	43	362	109	27	136	150	6	156	198	24	222	48	30	78	18	4	22	321	57	378	123	12	135	1,574	291	1,865	2,069
16:00-17:00	79	43	122	144	11	155	11	1	12	28	31	59	340	40	380	111	20	131	123	13	136	232	6	238	44	31	75	17	2	19	354	51	405	140	3	143	1,623	252	1,875	2,052
17:00-18:00	102	25	127	165	13	178	14	1	15	28	24	52	406	33	439	119	24	143	125	3	128	255	13	268	43	28	71	23	0	23	345	31	376	110	9	119	1,735	204	1,939	2,082
18:00-19:00	75	12	87	141	7	148	12	0	12	27	6	33	375	26	401	103	12	115	119	3	122	241	14	255	33	5	38	12	0	12	334	26	360	111	4	115	1,583	115	1,698	1,779
19:00-20:00	62	6	68	151	8	159	9	1	10	15	5	20	351	22	373	80	12	92	112	2	114	153	3	156	28	4	32	6	0	6	214	22	236	90	4	94	1,271	89	1,360	1,422
20:00-21:00	50	7	57	93	6	99	10	1	11	14	4	18	247	19	266	75	11	86	108	0	108	130	4	134	21	5	26	1	0	1	168	16	184	83	4	87	1,000	77	1,077	1,131
21:00-22:00	45	8	53	62	8	70	4	0	4	9	2	11	214	17	231	36	7	43	84	1	85	68	5	73	18	3	21	5	0	5	115	14	129	58	1	59	718	66	784	830
22:00-23:00	25	7	32	54	5	59	3	0	3	7	3	10	120	12	132	24	13	37	63	4	67	64	1	65	7	5	12	4	1	5	83	15	98	54	1	55	508	67	575	622
23:00- 0:00	18	3	21	25	2	27	5	0	5	5	0	5	78	7	85	40	2	42	40	1	41	27	4	31	6	0	6	2	0	2	53	5	58	37	2	39	336	26	362	380
0:00- 1:00	15	3	18	31	7	38	2	0	2	2	0	2	64	5	69	16	1	17	26	1	27	31	1	32	2	0	2	4	0	4	44	2	46	29	5	34	266	25	291	309
1:00- 2:00	10	1	11	15	9	24	3	0	3	3	1	4	47	3	50	9	2	11	22	2	24	16	7	23	4	1	5	1	0	1	41	6	47	21	3	24	192	35	227	252
2:00- 3:00	8	3	11	24	7	31	1	0	1	1	0	1	34	11	45	7	3	10	11	1	12	13	8	21	1	1	2	0	0	0	33	3	36	17	2	19	150	39	189	216
3:00- 4:00	7	1	8	13	12	25	3	0	3	1	0	1	41	7	48	9	4	13	7	4	11	25	1	26	2	0	2	2	0	2	36	9	45	14	6	20	160	44	204	235
4:00- 5:00	6	5	11	18	14	32	1	0	1	2	0	2	33	6	39	6	1	7	8	8	16	28	3	31	2	0	2	1	0	1	75	16	91	19	10	29	199	63	262	306
5:00- 6:00	24	15	39	55	26	81	0	0	0	2	0	2	76	17	93	15	6	21	27	5	32	50	7	57	3	0	3	2	0	2	212	24	236	43	12	55	509	112	621	699
6:00- 7:00	75	45	120	102	34	136	2	2	4	4	4	8	162	32	194	25	10	35	44	10	54	90	21	111	22	1	23	2	0	2	433	40	473	95	9	104	1,056	208	1,264	1,410
24時間計	1,382	589	1,971	2,505	433	2,938	192	28	220	390	294	684	5,245	720	5,965	1,369	440	1,809	2,088	200	2,288	2,952	337	3,289	663	329	992	176	33	209	5,552	882	6,434	2,003	202	2,205	24,517	4,487	29,004	32,145

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	34	0	34	217	50	267	－	－	－	16	1	17	－	－	－	51	6	57	－	－	－	189	49	238	5	2	7	52	1	53	108	2	110	105	4	109	777	115	892	973
8:00- 9:00	24	6	30	240	48	288	－	－	－	25	3	28	－	－	－	34	10	44	－	－	－	215	38	253	1	1	2	46	2	48	89	3	92	62	4	67	736	115	852	933
9:00-10:00	41	4	45	261	63	324	－	－	－	36	0	36	－	－	－	50	7	57	－	－	－	237	55	292	9	2	11	41	1	42	76	3	79	78	5	82	829	140	969	1,067
10:00-11:00	33	3	36	318	57	375	－	－	－	29	1	30	－	－	－	64	9	73	－	－	－	242	40	282	7	1	8	31	0	31	46	4	50	81	1	82	851	116	967	1,048
11:00-12:00	36	0	36	313	49	362	－	－	－	29	3	32	－	－	－	54	9	63	－	－	－	314	45	359	4	0	4	32	2	34	44	0	44	59	3	62	885	111	996	1,074
12:00-13:00	37	1	38	299	38	337	－	－	－	31	1	32	－	－	－	59	4	63	－	－	－	256	37	293	4	1	5	20	3	23	41	3	44	51	3	54	798	91	889	953
13:00-14:00	43	1	44	293	39	332	－	－	－	41	1	42	－	－	－	57	3	60	－	－	－	270	33	303	7	1	8	32	0	32	35	2	37	55	4	59	833	84	917	976
14:00-15:00	45	2	47	293	43	336	－	－	－	34	3	37	－	－	－	75	3	78	－	－	－	270	47	317	9	0	9	29	2	31	38	1	39	51	2	53	844	103	947	1,019
15:00-16:00	33	1	34	300	39	339	－	－	－	27	1	28	－	－	－	68	4	72	－	－	－	297	29	326	8	0	8	31	0	31	54	0	54	59	0	59	877	74	951	1,003
16:00-17:00	52	1	53	268	22	290	－	－	－	32	2	34	－	－	－	74	2	76	－	－	－	290	20	310	5	0	5	35	1	36	63	1	64	47	0	47	866	49	915	950
17:00-18:00	45	0	45	264	25	289	－	－	－	29	0	29	－	－	－	61	1	62	－	－	－	338	17	355	3	0	3	29	2	31	57	0	57	61	2	63	887	47	934	967
18:00-19:00	49	1	50	238	17	255	－	－	－	31	0	31	－	－	－	67	0	67	－	－	－	295	22	317	2	0	2	26	0	26	44	2	46	43	0	43	795	42	837	866
19:00-20:00	36	0	36	226	17	243	－	－	－	24	0	24	－	－	－	50	0	50	－	－	－	226	9	235	4	0	4	17	0	17	40	0	40	38	0	38	661	26	687	705
20:00-21:00	30	2	32	165	12	177	－	－	－	17	0	17	－	－	－	46	0	46	－	－	－	206	9	215	4	0	4	7	0	7	32	0	32	28	0	28	535	23	558	574
21:00-22:00	24	1	25	109	10	119	－	－	－	10	1	11	－	－	－	30	0	30	－	－	－	133	9	142	3	0	3	7	0	7	33	0	33	21	0	21	370	21	391	406
22:00-23:00	22	1	23	101	8	109	－	－	－	4	0	4	－	－	－	27	1	28	－	－	－	100	9	109	1	0	1	7	0	7	22	0	22	17	0	17	301	19	320	333
23:00- 0:00	11	1	12	59	3	62	－	－	－	8	0	8	－	－	－	12	2	14	－	－	－	60	3	63	1	0	1	1	0	1	10	0	10	9	0	9	171	9	180	186
0:00- 1:00	18	0	18	46	12	58	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	0	14	－	－	－	45	2	47	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3	135	14	149	159
1:00- 2:00	6	2	8	38	11	49	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	2	9	－	－	－	33	8	41	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	97	24	121	138
2:00- 3:00	0	1	1	44	8	52	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	0	2	－	－	－	21	10	31	1	1	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	75	20	95	109
3:00- 4:00	1	1	2	29	17	46	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	1	3	－	－	－	31	4	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	68	23	91	107
4:00- 5:00	3	0	3	36	24	60	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	2	4	－	－	－	35	9	44	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	83	35	118	143
5:00- 6:00	8	2	10	102	36	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	1	8	－	－	－	69	11	80	0	0	0	4	0	4	13	0	13	19	1	20	223	52	275	311
6:00- 7:00	16	1	17	200	46	246	－	－	－	7	1	8	－	－	－	16	2	18	－	－	－	124	30	154	1	0	1	16	0	16	54	2	56	60	0	60	494	82	576	633
24時間計	647	32	679	4,459	694	5,153	－	－	－	440	19	459	－	－	－	929	69	998	－	－	－	4,296	545	4,841	79	9	88	468	14	483	912	23	936	958	30	989	13,191	1,435	14,626	15,631

注）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
　　流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	34	0	34	217	50	267	－	－	－	16	1	17	－	－	－	51	6	57	－	－	－	196	49	245	5	2	7	52	1	53	108	2	110	105	4	109	784	115	899	980
8:00- 9:00	24	6	30	240	62	302	－	－	－	25	3	28	－	－	－	34	10	44	－	－	－	215	61	276	1	1	2	46	2	48	89	3	92	62	4	67	736	152	889	995
9:00-10:00	41	4	45	261	77	338	－	－	－	36	0	36	－	－	－	50	7	57	－	－	－	237	78	315	9	2	11	41	1	42	76	3	79	78	5	82	829	177	1,006	1,129
10:00-11:00	33	3	36	318	71	389	－	－	－	29	1	30	－	－	－	64	9	73	－	－	－	242	63	305	7	1	8	31	0	31	46	4	50	81	1	82	851	153	1,004	1,111
11:00-12:00	36	0	36	313	63	376	－	－	－	29	3	32	－	－	－	54	9	63	－	－	－	314	68	382	4	0	4	32	2	34	44	0	44	59	3	62	885	148	1,033	1,137
12:00-13:00	37	1	38	299	38	337	－	－	－	31	1	32	－	－	－	59	4	63	－	－	－	256	37	293	4	1	5	20	3	23	41	3	44	51	3	54	798	91	889	953
13:00-14:00	43	1	44	293	53	346	－	－	－	41	1	42	－	－	－	57	3	60	－	－	－	270	56	326	7	1	8	32	0	32	35	2	37	55	4	59	833	121	954	1,039
14:00-15:00	45	2	47	293	57	350	－	－	－	34	3	37	－	－	－	75	3	78	－	－	－	270	70	340	9	0	9	29	2	31	38	1	39	51	2	53	844	140	984	1,082
15:00-16:00	33	1	34	300	53	353	－	－	－	27	1	28	－	－	－	68	4	72	－	－	－	297	52	349	8	0	8	31	0	31	54	0	54	59	0	59	877	111	988	1,066
16:00-17:00	52	1	53	268	36	304	－	－	－	32	2	34	－	－	－	74	2	76	－	－	－	290	43	333	5	0	5	35	1	36	63	1	64	47	0	47	866	86	952	1,012
17:00-18:00	45	0	45	264	39	303	－	－	－	29	0	29	－	－	－	61	1	62	－	－	－	338	40	378	3	0	3	29	2	31	57	0	57	61	2	63	887	84	971	1,030
18:00-19:00	49	1	50	242	17	259	－	－	－	31	0	31	－	－	－	67	0	67	－	－	－	295	22	317	2	0	2	26	0	26	44	2	46	43	0	43	799	42	841	870
19:00-20:00	36	0	36	226	17	243	－	－	－	24	0	24	－	－	－	50	0	50	－	－	－	226	9	235	4	0	4	17	0	17	40	0	40	38	0	38	661	26	687	705
20:00-21:00	30	2	32	165	12	177	－	－	－	17	0	17	－	－	－	46	0	46	－	－	－	206	9	215	4	0	4	7	0	7	32	0	32	28	0	28	535	23	558	574
21:00-22:00	24	1	25	109	10	119	－	－	－	10	1	11	－	－	－	30	0	30	－	－	－	133	9	142	3	0	3	7	0	7	33	0	33	21	0	21	370	21	391	406
22:00-23:00	22	1	23	101	8	109	－	－	－	4	0	4	－	－	－	27	1	28	－	－	－	100	9	109	1	0	1	7	0	7	22	0	22	17	0	17	301	19	320	333
23:00- 0:00	11	1	12	59	3	62	－	－	－	8	0	8	－	－	－	12	2	14	－	－	－	60	3	63	1	0	1	1	0	1	10	0	10	9	0	9	171	9	180	186
0:00- 1:00	18	0	18	46	12	58	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	0	14	－	－	－	45	2	47	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3	135	14	149	159
1:00- 2:00	6	2	8	38	11	49	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	2	9	－	－	－	33	8	41	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	97	24	121	138
2:00- 3:00	0	1	1	44	8	52	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	0	2	－	－	－	21	10	31	1	1	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	75	20	95	109
3:00- 4:00	1	1	2	29	17	46	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	1	3	－	－	－	31	4	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	68	23	91	107
4:00- 5:00	3	0	3	36	24	60	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	2	4	－	－	－	35	9	44	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	83	35	118	143
5:00- 6:00	8	2	10	102	36	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	1	8	－	－	－	69	11	80	0	0	0	4	0	4	13	0	13	19	1	20	223	52	275	311
6:00- 7:00	16	1	17	200	46	246	－	－	－	7	1	8	－	－	－	16	2	18	－	－	－	124	30	154	1	0	1	16	0	16	54	2	56	60	0	60	494	82	576	633
24時間計	647	32	679	4,463	820	5,283	－	－	－	440	19	459	－	－	－	929	69	998	－	－	－	4,303	752	5,055	79	9	88	468	14	483	912	23	936	958	30	989	13,202	1,768	14,970	16,208

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	8	8	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	17
9:00-10:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
10:00-11:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
11:00-12:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
14:00-15:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
15:00-16:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
16:00-17:00	0	0	0	0	11	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	26
17:00-18:00	0	0	0	0	7	7	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	14
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	－	－	－	1	0	1	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	92	92	－	－	－	1	0	1	－	－	－	1	0	1	－	－	－	1	31	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	123	126	212

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	34	0	34	217	50	267	－	－	－	16	1	17	－	－	－	51	6	57	－	－	－	197	49	246	5	2	7	52	1	53	108	2	110	105	4	109	785	115	900	981
8:00- 9:00	24	6	30	240	70	310	－	－	－	25	3	28	－	－	－	34	10	44	－	－	－	215	63	278	1	1	2	46	2	48	89	3	92	62	4	67	736	162	899	1,012
9:00-10:00	41	4	45	261	88	349	－	－	－	36	0	36	－	－	－	50	7	57	－	－	－	237	82	319	9	2	11	41	1	42	76	3	79	78	5	82	829	192	1,021	1,155
10:00-11:00	33	3	36	318	82	400	－	－	－	29	1	30	－	－	－	64	9	73	－	－	－	242	67	309	7	1	8	31	0	31	46	4	50	81	1	82	851	168	1,019	1,137
11:00-12:00	36	0	36	313	74	387	－	－	－	29	3	32	－	－	－	54	9	63	－	－	－	314	72	386	4	0	4	32	2	34	44	0	44	59	3	62	885	163	1,048	1,162
12:00-13:00	37	1	38	299	38	337	－	－	－	31	1	32	－	－	－	59	4	63	－	－	－	256	37	293	4	1	5	20	3	23	41	3	44	51	3	54	798	91	889	953
13:00-14:00	43	1	44	293	64	357	－	－	－	41	1	42	－	－	－	57	3	60	－	－	－	270	60	330	7	1	8	32	0	32	35	2	37	55	4	59	833	136	969	1,064
14:00-15:00	45	2	47	293	68	361	－	－	－	34	3	37	－	－	－	75	3	78	－	－	－	270	74	344	9	0	9	29	2	31	38	1	39	51	2	53	844	155	999	1,108
15:00-16:00	33	1	34	300	64	364	－	－	－	27	1	28	－	－	－	68	4	72	－	－	－	297	56	353	8	0	8	31	0	31	54	0	54	59	0	59	877	126	1,003	1,091
16:00-17:00	52	1	53	268	47	315	－	－	－	32	2	34	－	－	－	74	2	76	－	－	－	290	47	337	5	0	5	35	1	36	63	1	64	47	0	47	866	101	967	1,038
17:00-18:00	45	0	45	264	46	310	－	－	－	29	0	29	－	－	－	61	1	62	－	－	－	338	41	379	3	0	3	29	2	31	57	0	57	61	2	63	887	92	979	1,044
18:00-19:00	49	1	50	242	17	259	－	－	－	32	0	32	－	－	－	68	0	68	－	－	－	295	22	317	2	0	2	26	0	26	44	2	46	43	0	43	801	42	843	872
19:00-20:00	36	0	36	226	17	243	－	－	－	24	0	24	－	－	－	50	0	50	－	－	－	226	9	235	4	0	4	17	0	17	40	0	40	38	0	38	661	26	687	705
20:00-21:00	30	2	32	165	12	177	－	－	－	17	0	17	－	－	－	46	0	46	－	－	－	206	9	215	4	0	4	7	0	7	32	0	32	28	0	28	535	23	558	574
21:00-22:00	24	1	25	109	10	119	－	－	－	10	1	11	－	－	－	30	0	30	－	－	－	133	9	142	3	0	3	7	0	7	33	0	33	21	0	21	370	21	391	406
22:00-23:00	22	1	23	101	8	109	－	－	－	4	0	4	－	－	－	27	1	28	－	－	－	100	9	109	1	0	1	7	0	7	22	0	22	17	0	17	301	19	320	333
23:00- 0:00	11	1	12	59	3	62	－	－	－	8	0	8	－	－	－	12	2	14	－	－	－	60	3	63	1	0	1	1	0	1	10	0	10	9	0	9	171	9	180	186
0:00- 1:00	18	0	18	46	12	58	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	0	14	－	－	－	45	2	47	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3	135	14	149	159
1:00- 2:00	6	2	8	38	11	49	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	2	9	－	－	－	33	8	41	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	97	24	121	138
2:00- 3:00	0	1	1	44	8	52	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	0	2	－	－	－	21	10	31	1	1	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	75	20	95	109
3:00- 4:00	1	1	2	29	17	46	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	1	3	－	－	－	31	4	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	68	23	91	107
4:00- 5:00	3	0	3	36	24	60	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	2	4	－	－	－	35	9	44	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	83	35	118	143
5:00- 6:00	8	2	10	102	36	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	1	8	－	－	－	69	11	80	0	0	0	4	0	4	13	0	13	19	1	20	223	52	275	311
6:00- 7:00	16	1	17	200	46	246	－	－	－	7	1	8	－	－	－	16	2	18	－	－	－	124	30	154	1	0	1	16	0	16	54	2	56	60	0	60	494	82	576	633
24時間計	647	32	679	4,463	912	5,375	－	－	－	441	19	460	－	－	－	930	69	999	－	－	－	4,304	783	5,087	79	9	88	468	14	483	912	23	936	958	30	989	13,205	1,891	15,096	16,420

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	38	1	39	19	5	24	8	3	11	19	10	29	303	61	364	18	2	20	6	2	8	25	5	30	63	5	68	24	2	26	586	103	689	11	0	11	1,120	199	1,319	1,459
8:00- 9:00	23	7	30	34	5	39	20	3	23	31	5	36	341	87	428	24	2	26	16	3	19	43	9	52	39	7	46	44	4	48	442	96	538	19	6	25	1,076	234	1,310	1,473
9:00-10:00	14	3	17	35	7	42	35	4	39	30	4	34	306	76	382	31	5	36	16	1	17	57	4	61	39	5	44	41	4	45	408	102	510	17	4	21	1,030	219	1,249	1,402
10:00-11:00	17	4	21	47	6	53	44	4	48	37	7	44	293	81	374	37	7	44	11	3	14	50	9	59	23	5	28	49	3	52	400	107	507	31	3	34	1,040	239	1,279	1,446
11:00-12:00	20	3	23	37	5	42	44	5	49	47	5	52	263	61	324	36	6	42	14	1	15	50	3	53	29	5	34	37	3	40	363	107	470	28	2	30	968	206	1,174	1,318
12:00-13:00	26	1	27	44	3	47	37	3	40	36	7	43	292	74	366	32	2	34	19	3	22	32	9	41	20	6	26	35	5	40	340	81	421	20	4	24	933	198	1,131	1,270
13:00-14:00	12	4	16	44	3	47	39	5	44	40	2	42	302	68	370	33	3	36	14	6	20	62	5	67	38	3	41	31	4	35	334	83	417	18	7	25	967	193	1,160	1,295
14:00-15:00	12	2	14	50	1	51	22	3	25	31	10	41	346	68	414	28	2	30	17	0	17	43	2	45	22	5	27	35	2	37	351	82	433	17	1	18	974	178	1,152	1,277
15:00-16:00	16	2	18	35	2	37	23	2	25	24	1	25	360	57	417	36	3	39	16	1	17	44	4	48	37	2	39	48	2	50	353	70	423	13	1	14	1,005	147	1,152	1,255
16:00-17:00	15	2	17	46	6	52	31	1	32	37	2	39	378	58	436	39	5	44	23	1	24	39	0	39	33	3	36	39	2	41	382	74	456	28	2	30	1,090	156	1,246	1,355
17:00-18:00	18	0	18	33	2	35	36	1	37	33	2	35	438	51	489	50	0	50	25	0	25	37	1	38	22	2	24	22	0	22	374	41	415	18	0	18	1,106	100	1,206	1,276
18:00-19:00	10	0	10	28	0	28	24	1	25	31	1	32	402	42	444	29	1	30	29	3	32	24	0	24	26	1	27	26	0	26	359	38	397	21	0	21	1,009	87	1,096	1,157
19:00-20:00	13	1	14	25	0	25	22	0	22	32	1	33	395	40	435	25	0	25	14	0	14	40	0	40	29	2	31	20	0	20	257	39	296	20	1	21	892	84	976	1,035
20:00-21:00	9	1	10	17	0	17	16	1	17	23	0	23	274	33	307	18	1	19	20	3	23	19	1	20	22	0	22	9	0	9	182	33	215	18	0	18	627	73	700	751
21:00-22:00	5	1	6	18	1	19	21	2	23	23	1	24	201	27	228	15	0	15	13	2	15	19	1	20	9	0	9	10	1	11	166	28	194	13	0	13	513	64	577	622
22:00-23:00	2	0	2	8	1	9	9	1	10	15	1	16	123	25	148	6	0	6	11	1	12	15	0	15	5	0	5	4	0	4	93	28	121	5	2	7	296	59	355	396
23:00- 0:00	1	1	2	4	0	4	5	1	6	11	1	12	93	11	104	4	1	5	11	2	13	9	0	9	6	1	7	2	1	3	68	9	77	5	1	6	219	29	248	268
0:00- 1:00	3	0	3	9	0	9	3	0	3	21	1	22	64	5	69	5	0	5	6	1	7	7	1	8	9	0	9	3	0	3	51	4	55	2	0	2	183	12	195	203
1:00- 2:00	1	0	1	11	1	12	2	1	3	24	2	26	56	6	62	4	1	5	9	1	10	9	0	9	7	3	10	3	0	3	49	8	57	2	3	5	177	26	203	221
2:00- 3:00	1	0	1	2	1	3	1	2	3	14	1	15	36	10	46	5	0	5	5	3	8	3	4	7	10	2	12	2	0	2	33	3	36	3	2	5	115	28	143	163
3:00- 4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2	7	2	9	44	6	50	0	1	1	3	2	5	2	0	2	8	0	8	2	0	2	41	7	48	1	1	2	110	21	131	146
4:00- 5:00	0	1	1	1	2	3	5	2	7	9	1	10	31	6	37	2	0	2	2	0	2	5	1	6	7	2	9	9	3	12	81	14	95	3	0	3	155	32	187	209
5:00- 6:00	1	1	2	3	3	6	4	2	6	2	2	4	78	21	99	0	1	1	2	1	3	1	1	2	7	2	9	3	1	4	219	33	252	1	3	4	321	71	392	442
6:00- 7:00	15	0	15	12	3	15	4	0	4	9	9	18	186	47	233	6	3	9	5	2	7	9	3	12	33	4	37	6	2	8	504	89	593	3	2	5	792	164	956	1,071
24時間計	272	36	308	562	58	620	457	47	504	586	78	664	5,605	1,021	6,626	483	46	529	307	42	349	644	63	707	543	65	608	504	39	543	6,436	1,279	7,715	317	45	362	16,717	2,819	19,536	21,510

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	38	1	39	19	5	24	8	3	11	19	10	29	303	61	364	30	2	32	6	2	8	25	5	30	63	5	68	30	2	32	592	103	695	11	0	11	1,144	199	1,343	1,483
8:00- 9:00	23	46	69	34	5	39	20	24	44	31	5	36	341	87	428	24	41	65	16	3	19	43	9	52	39	7	46	44	25	69	442	111	553	19	6	25	1,076	369	1,445	1,703
9:00-10:00	14	42	56	35	7	42	35	25	60	30	4	34	306	76	382	31	44	75	16	1	17	57	4	61	39	5	44	41	25	66	408	118	526	17	4	21	1,030	355	1,385	1,634
10:00-11:00	17	43	60	47	6	53	44	25	69	37	7	44	293	81	374	37	46	83	11	3	14	50	9	59	23	5	28	49	24	73	400	123	523	31	3	34	1,040	375	1,415	1,677
11:00-12:00	20	42	62	37	5	42	44	26	70	47	5	52	263	61	324	36	45	81	14	1	15	50	3	53	29	5	34	37	24	61	363	123	486	28	2	30	968	342	1,310	1,549
12:00-13:00	26	1	27	44	3	47	37	3	40	36	7	43	292	74	366	32	2	34	19	3	22	32	9	41	20	6	26	35	5	40	340	81	421	20	4	24	933	198	1,131	1,270
13:00-14:00	12	43	55	44	3	47	39	26	65	40	2	42	302	68	370	33	42	75	14	6	20	62	5	67	38	3	41	31	25	56	334	99	433	18	7	25	967	329	1,296	1,527
14:00-15:00	12	41	53	50	1	51	22	24	46	31	10	41	346	68	414	28	41	69	17	0	17	43	2	45	22	5	27	35	23	58	351	98	449	17	1	18	974	314	1,288	1,508
15:00-16:00	16	41	57	35	2	37	23	23	46	24	1	25	360	57	417	36	42	78	16	1	17	44	4	48	37	2	39	48	23	71	353	86	439	13	1	14	1,005	283	1,288	1,486
16:00-17:00	15	41	56	46	6	52	31	22	53	37	2	39	378	58	436	39	44	83	23	1	24	39	0	39	33	3	36	39	23	62	382	90	472	28	2	30	1,090	292	1,382	1,586
17:00-18:00	18	39	57	33	2	35	36	22	58	33	2	35	438	51	489	50	39	89	25	0	25	37	1	38	22	2	24	22	21	43	374	56	430	18	0	18	1,106	235	1,341	1,506
18:00-19:00	22	0	22	28	0	28	30	1	31	31	1	32	402	42	444	29	1	30	29	3	32	24	0	24	26	1	27	26	0	26	359	38	397	21	0	21	1,027	87	1,114	1,175
19:00-20:00	13	1	14	25	0	25	22	0	22	32	1	33	395	40	435	25	0	25	14	0	14	40	0	40	29	2	31	20	0	20	257	39	296	20	1	21	892	84	976	1,035
20:00-21:00	9	1	10	17	0	17	16	1	17	23	0	23	274	33	307	18	1	19	20	3	23	19	1	20	22	0	22	9	0	9	182	33	215	18	0	18	627	73	700	751
21:00-22:00	5	1	6	18	1	19	21	2	23	23	1	24	201	27	228	15	0	15	13	2	15	19	1	20	9	0	9	10	1	11	166	28	194	13	0	13	513	64	577	622
22:00-23:00	2	0	2	8	1	9	9	1	10	15	1	16	123	25	148	6	0	6	11	1	12	15	0	15	5	0	5	4	0	4	93	28	121	5	2	7	296	59	355	396
23:00- 0:00	1	1	2	4	0	4	5	1	6	11	1	12	93	11	104	4	1	5	11	2	13	9	0	9	6	1	7	2	1	3	68	9	77	5	1	6	219	29	248	268
0:00- 1:00	3	0	3	9	0	9	3	0	3	21	1	22	64	5	69	5	0	5	6	1	7	7	1	8	9	0	9	3	0	3	51	4	55	2	0	2	183	12	195	203
1:00- 2:00	1	0	1	11	1	12	2	1	3	24	2	26	56	6	62	4	1	5	9	1	10	9	0	9	7	3	10	3	0	3	49	8	57	2	3	5	177	26	203	221
2:00- 3:00	1	0	1	2	1	3	1	2	3	14	1	15	36	10	46	5	0	5	5	3	8	3	4	7	10	2	12	2	0	2	33	3	36	3	2	5	115	28	143	163
3:00- 4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2	7	2	9	44	6	50	0	1	1	3	2	5	2	0	2	8	0	8	2	0	2	41	7	48	1	1	2	110	21	131	146
4:00- 5:00	0	1	1	1	2	3	5	2	7	9	1	10	31	6	37	2	0	2	2	0	2	5	1	6	7	2	9	9	3	12	81	14	95	3	0	3	155	32	187	209
5:00- 6:00	1	1	2	3	3	6	4	2	6	2	2	4	78	21	99	0	1	1	2	1	3	1	1	2	7	2	9	3	1	4	219	33	252	1	3	4	321	71	392	442
6:00- 7:00	15	0	15	12	3	15	4	0	4	9	9	18	186	47	233	6	3	9	5	2	7	9	3	12	33	4	37	6	2	8	504	89	593	3	2	5	792	164	956	1,071
24時間計	284	387	671	562	58	620	463	236	699	586	78	664	5,605	1,021	6,626	495	397	892	307	42	349	644	63	707	543	65	608	510	228	738	6,442	1,421	7,863	317	45	362	16,759	4,041	20,800	23,629

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	17	17	29
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	19	19	32
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	122	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	0	1	1	61	62	2	183	185	313

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	38	1	39	19	5	24	8	3	11	19	10	29	303	61	364	30	2	32		6	2	8	25	5	30	63	5	68		30	2	32	592	103	695	12	0	12	1,145	199	1,344	1,484
8:00- 9:00	23	46	69	34	5	39	20	24	44	31	5	36	341	97	438	24	41	65		16	3	19	43	9	52	39	7	46		44	25	69	442	111	553	19	13	32	1,076	386	1,462	1,732
9:00-10:00	14	42	56	35	7	42	35	25	60	30	4	34	306	90	396	31	44	75		16	1	17	57	4	61	39	5	44		41	25	66	408	118	526	17	11	28	1,030	376	1,406	1,669
10:00-11:00	17	43	60	47	6	53	44	25	69	37	7	44	293	95	388	37	46	83		11	3	14	50	9	59	23	5	28		49	24	73	400	123	523	31	10	41	1,040	396	1,436	1,713
11:00-12:00	20	42	62	37	5	42	44	26	70	47	5	52	263	75	338	36	45	81		14	1	15	50	3	53	29	5	34		37	24	61	363	123	486	28	9	37	968	363	1,331	1,585
12:00-13:00	26	1	27	44	3	47	37	3	40	36	7	43	292	74	366	32	2	34		19	3	22	32	9	41	20	6	26		35	5	40	340	81	421	20	4	24	933	198	1,131	1,270
13:00-14:00	12	43	55	44	3	47	39	26	65	40	2	42	302	82	384	33	42	75		14	6	20	62	5	67	38	3	41		31	25	56	334	99	433	18	14	32	967	350	1,317	1,562
14:00-15:00	12	41	53	50	1	51	22	24	46	31	10	41	346	82	428	28	41	69		17	0	17	43	2	45	22	5	27		35	23	58	351	98	449	17	8	25	974	335	1,309	1,544
15:00-16:00	16	41	57	35	2	37	23	23	46	24	1	25	360	71	431	36	42	78		16	1	17	44	4	48	37	2	39		48	23	71	353	86	439	13	8	21	1,005	304	1,309	1,522
16:00-17:00	15	41	56	46	6	52	31	22	53	37	2	39	378	72	450	39	44	83		23	1	24	39	0	39	33	3	36		39	23	62	382	90	472	28	9	37	1,090	313	1,403	1,622
17:00-18:00	18	39	57	33	2	35	36	22	58	33	2	35	438	65	503	50	39	89		25	0	25	37	1	38	22	2	24		22	21	43	374	56	430	18	5	23	1,106	254	1,360	1,538
18:00-19:00	22	0	22	28	0	28	30	1	31	31	1	32	402	42	444	29	1	30		29	3	32	24	0	24	26	1	27		26	0	26	360	38	398	21	0	21	1,028	87	1,115	1,176
19:00-20:00	13	1	14	25	0	25	22	0	22	32	1	33	395	40	435	25	0	25		14	0	14	40	0	40	29	2	31		20	0	20	257	39	296	20	1	21	892	84	976	1,035
20:00-21:00	9	1	10	17	0	17	16	1	17	23	0	23	274	33	307	18	1	19		20	3	23	19	1	20	22	0	22		9	0	9	182	33	215	18	0	18	627	73	700	751
21:00-22:00	5	1	6	18	1	19	21	2	23	23	1	24	201	27	228	15	0	15		13	2	15	19	1	20	9	0	9		10	1	11	166	28	194	13	0	13	513	64	577	622
22:00-23:00	2	0	2	8	1	9	9	1	10	15	1	16	123	25	148	6	0	6		11	1	12	15	0	15	5	0	5		4	0	4	93	28	121	5	2	7	296	59	355	396
23:00- 0:00	1	1	2	4	0	4	5	1	6	11	1	12	93	11	104	4	1	5		11	2	13	9	0	9	6	1	7		2	1	3	68	9	77	5	1	6	219	29	248	268
0:00- 1:00	3	0	3	9	0	9	3	0	3	21	1	22	64	5	69	5	0	5		6	1	7	7	1	8	9	0	9		3	0	3	51	4	55	2	0	2	183	12	195	203
1:00- 2:00	1	0	1	11	1	12	2	1	3	24	2	26	56	6	62	4	1	5		9	1	10	9	0	9	7	3	10		3	0	3	49	8	57	2	3	5	177	26	203	221
2:00- 3:00	1	0	1	2	1	3	1	2	3	14	1	15	36	10	46	5	0	5		5	3	8	3	4	7	10	2	12		2	0	2	33	3	36	3	2	5	115	28	143	163
3:00- 4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2	7	2	9	44	6	50	0	1	1		3	2	5	2	0	2	8	0	8		2	0	2	41	7	48	1	1	2	110	21	131	146
4:00- 5:00	0	1	1	1	2	3	5	2	7	9	1	10	31	6	37	2	0	2		2	0	2	5	1	6	7	2	9		9	3	12	81	14	95	3	0	3	155	32	187	209
5:00- 6:00	1	1	2	3	3	6	4	2	6	2	2	4	78	21	99	0	1	1		2	1	3	1	1	2	7	2	9		3	1	4	219	33	252	1	3	4	321	71	392	442
6:00- 7:00	15	0	15	12	3	15	4	0	4	9	9	18	186	47	233	6	3	9		5	2	7	9	3	12	33	4	37		6	2	8	504	89	593	3	2	5	792	164	956	1,071
24時間計	284	387	671	562	58	620	463	236	699	586	78	664	5,605	1,143	6,748	495	397	892		307	42	349	644	63	707	543	65	608		510	228	738	6,443	1,421	7,864	318	106	424	16,761	4,224	20,985	23,942

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	67	9	76	0	0	0	18	4	22	1	0	1	287	48	335	33	5	38	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	3	4	579	83	662	—	—	—	990	152	1,142	1,248
8:00- 9:00	111	27	138	3	1	4	22	6	28	1	0	1	357	61	418	48	9	57	4	0	4	2	0	2	0	0	0	5	5	10	449	76	525	—	—	—	1,002	185	1,187	1,317
9:00-10:00	71	15	86	7	0	7	27	3	30	3	1	4	312	62	374	36	8	44	6	0	6	2	1	3	1	0	1	3	2	5	356	81	437	—	—	—	824	173	997	1,118
10:00-11:00	69	10	79	14	0	14	16	3	19	2	0	2	269	69	338	28	5	33	3	0	3	4	0	4	4	0	4	6	3	9	349	89	438	—	—	—	764	179	943	1,068
11:00-12:00	51	7	58	9	2	11	33	2	35	2	0	2	261	61	322	43	8	51	3	0	3	6	1	7	0	1	1	4	2	6	333	100	433	—	—	—	745	184	929	1,057
12:00-13:00	56	7	63	5	0	5	22	6	28	0	0	0	259	62	321	30	3	33	2	0	2	0	0	0	4	0	4	13	4	17	324	70	394	—	—	—	715	152	867	974
13:00-14:00	65	5	70	4	0	4	16	2	18	3	1	4	271	45	316	27	7	34	5	1	6	1	1	2	1	0	1	8	2	10	309	76	385	—	—	—	710	140	850	948
14:00-15:00	50	2	52	11	0	11	26	4	30	1	1	2	333	48	381	37	4	41	6	0	6	3	0	3	3	0	3	8	0	8	308	66	374	—	—	—	786	125	911	999
15:00-16:00	53	6	59	8	0	8	23	1	24	2	0	2	334	53	387	43	6	49	7	0	7	6	0	6	3	0	3	9	3	12	338	59	397	—	—	—	826	128	954	1,044
16:00-17:00	61	4	65	6	1	7	20	4	24	2	0	2	371	36	407	48	4	52	6	0	6	5	0	5	7	0	7	8	1	9	307	50	357	—	—	—	841	100	941	1,011
17:00-18:00	47	6	53	8	0	8	32	1	33	3	0	3	468	31	499	49	3	52	5	0	5	5	0	5	0	0	0	3	0	3	340	30	370	—	—	—	960	71	1,031	1,081
18:00-19:00	48	2	50	9	1	10	28	1	29	0	0	0	393	23	416	34	2	36	1	0	1	6	0	6	1	0	1	3	0	3	305	23	328	—	—	—	828	52	880	916
19:00-20:00	35	2	37	11	1	12	21	0	21	0	0	0	283	11	294	29	1	30	5	1	6	3	0	3	1	0	1	4	1	5	169	17	186	—	—	—	561	34	595	619
20:00-21:00	20	0	20	3	0	3	19	2	21	0	0	0	258	12	270	23	1	24	5	0	5	2	0	2	0	0	0	3	0	3	169	14	183	—	—	—	502	29	531	551
21:00-22:00	21	1	22	2	0	2	14	0	14	0	0	0	165	9	174	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	133	10	143	—	—	—	354	22	376	391
22:00-23:00	10	0	10	1	0	1	9	0	9	0	0	0	94	8	102	11	1	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	58	15	73	—	—	—	185	24	209	226
23:00- 0:00	13	0	13	2	0	2	7	2	9	0	0	0	52	3	55	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	8	48	—	—	—	121	15	136	147
0:00- 1:00	7	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	49	4	53	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	3	38	—	—	—	97	7	104	109
1:00- 2:00	5	1	6	1	0	1	2	2	4	0	0	0	45	4	49	6	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	35	5	40	—	—	—	95	14	109	119
2:00- 3:00	9	1	10	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	5	37	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	24	—	—	—	68	13	81	90
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	5	28	3	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33	3	36	—	—	—	68	11	79	87
4:00- 5:00	4	0	4	0	0	0	4	1	5	0	0	0	20	6	26	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73	13	86	—	—	—	102	24	126	143
5:00- 6:00	7	3	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0	67	19	86	11	1	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	5	215	30	245	—	—	—	306	58	364	405
6:00- 7:00	30	5	35	3	0	3	11	2	13	0	0	0	168	40	208	25	4	29	1	0	1	7	0	7	2	0	2	2	10	12	449	53	502	—	—	—	698	114	812	892
24時間計	914	113	1,027	108	6	114	378	49	427	20	3	23	5,171	725	5,896	598	81	679	63	2	65	56	3	59	28	1	29	85	46	131	5,727	977	6,704	—	—	—	13,148	2,006	15,154	16,558

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	67	9	76	0	0	0	20	4	24	1	0	1	297	48	345	33	5	38	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	3	4	579	83	662	—	—	—	1,002	152	1,154	1,260
8:00- 9:00	111	27	138	3	1	4	22	14	36	1	0	1	357	92	449	48	9	57	4	0	4	2	0	2	0	0	0	5	16	21	449	119	568	—	—	—	1,002	278	1,280	1,475
9:00-10:00	71	15	86	7	0	7	27	11	38	3	1	4	312	93	405	36	8	44	6	0	6	2	1	3	1	0	1	3	13	16	356	125	481	—	—	—	824	267	1,091	1,278
10:00-11:00	69	10	79	14	0	14	16	11	27	2	0	2	269	100	369	28	5	33	3	0	3	4	0	4	4	0	4	6	14	20	349	133	482	—	—	—	764	273	1,037	1,228
11:00-12:00	51	7	58	9	2	11	33	10	43	2	0	2	261	92	353	43	8	51	3	0	3	6	1	7	0	1	1	4	13	17	333	144	477	—	—	—	745	278	1,023	1,217
12:00-13:00	56	7	63	5	0	5	22	6	28	0	0	0	259	62	321	30	3	33	2	0	2	0	0	0	4	0	4	13	4	17	324	70	394	—	—	—	715	152	867	974
13:00-14:00	65	5	70	4	0	4	16	10	26	3	1	4	271	76	347	27	7	34	5	1	6	1	1	2	1	0	1	8	13	21	309	120	429	—	—	—	710	234	944	1,108
14:00-15:00	50	2	52	11	0	11	26	12	38	1	1	2	333	79	412	37	4	41	6	0	6	3	0	3	3	0	3	8	11	19	308	110	418	—	—	—	786	219	1,005	1,158
15:00-16:00	53	6	59	8	0	8	23	9	32	2	0	2	334	84	418	43	6	49	7	0	7	6	0	6	3	0	3	9	14	23	338	103	441	—	—	—	826	222	1,048	1,203
16:00-17:00	61	4	65	6	1	7	20	12	32	2	0	2	371	67	438	48	4	52	6	0	6	5	0	5	7	0	7	8	12	20	307	94	401	—	—	—	841	194	1,035	1,171
17:00-18:00	47	6	53	8	0	8	32	9	41	3	0	3	468	62	530	49	3	52	5	0	5	5	0	5	0	0	0	3	11	14	340	73	413	—	—	—	960	164	1,124	1,239
18:00-19:00	48	2	50	9	1	10	28	1	29	0	0	0	393	23	416	34	2	36	1	0	1	6	0	6	1	0	1	6	0	6	318	23	341	—	—	—	844	52	896	932
19:00-20:00	35	2	37	11	1	12	21	0	21	0	0	0	283	11	294	29	1	30	5	1	6	3	0	3	1	0	1	4	1	5	169	17	186	—	—	—	561	34	595	619
20:00-21:00	20	0	20	3	0	3	19	2	21	0	0	0	258	12	270	23	1	24	5	0	5	2	0	2	0	0	0	3	0	3	169	14	183	—	—	—	502	29	531	551
21:00-22:00	21	1	22	2	0	2	14	0	14	0	0	0	165	9	174	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	133	10	143	—	—	—	354	22	376	391
22:00-23:00	10	0	10	1	0	1	9	0	9	0	0	0	94	8	102	11	1	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	58	15	73	—	—	—	185	24	209	226
23:00- 0:00	13	0	13	2	0	2	7	2	9	0	0	0	52	3	55	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	8	48	—	—	—	121	15	136	147
0:00- 1:00	7	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	49	4	53	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	3	38	—	—	—	97	7	104	109
1:00- 2:00	5	1	6	1	0	1	2	2	4	0	0	0	45	4	49	6	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	35	5	40	—	—	—	95	14	109	119
2:00- 3:00	9	1	10	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	5	37	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	24	—	—	—	68	13	81	90
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	5	28	3	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33	3	36	—	—	—	68	11	79	87
4:00- 5:00	4	0	4	0	0	0	4	1	5	0	0	0	20	6	26	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73	13	86	—	—	—	102	24	126	143
5:00- 6:00	7	3	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0	67	19	86	11	1	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	5	215	30	245	—	—	—	306	58	364	405
6:00- 7:00	30	5	35	3	0	3	11	2	13	0	0	0	168	40	208	25	4	29	1	0	1	7	0	7	2	0	2	2	10	12	449	53	502	—	—	—	698	114	812	892
24時間計	914	113	1,027	108	6	114	380	121	501	20	3	23	5,181	1,004	6,185	598	81	679	63	2	65	56	3	59	28	1	29	88	145	233	5,740	1,371	7,111	—	—	—	13,176	2,850	16,026	18,021

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	1	0	1	1
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	4	4	7
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	8	8	14
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	2	2	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	—	—	—	1	0	1	1
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	1	31	32	0	0	0	0	31	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	—	—	—	2	62	64	107

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	67	9	76	0	0	0	21	4	25	1	0	1	297	48	345	33	5	38	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	3	4	579	83	662	—	—	—	1,003	152	1,155	1,261
8:00~ 9:00	111	27	138	3	1	4	22	16	38	1	0	1	357	94	451	48	9	57	4	0	4	2	0	2	0	0	0	5	16	21	449	119	568	—	—	—	1,002	282	1,284	1,481
9:00~10:00	71	15	86	7	0	7	27	15	42	3	1	4	312	97	409	36	8	44	6	0	6	2	1	3	1	0	1	3	13	16	356	125	481	—	—	—	824	275	1,099	1,292
10:00~11:00	69	10	79	14	0	14	16	15	31	2	0	2	269	104	373	28	5	33	3	0	3	4	0	4	4	0	4	6	14	20	349	133	482	—	—	—	764	281	1,045	1,242
11:00~12:00	51	7	58	9	2	11	33	14	47	2	0	2	261	96	357	43	8	51	3	0	3	6	1	7	0	1	1	4	13	17	333	144	477	—	—	—	745	286	1,031	1,231
12:00~13:00	56	7	63	5	0	5	22	6	28	0	0	0	259	62	321	30	3	33	2	0	2	0	0	0	4	0	4	13	4	17	324	70	394	—	—	—	715	152	867	974
13:00~14:00	65	5	70	4	0	4	16	14	30	3	1	4	271	80	351	27	7	34	5	1	6	1	1	2	1	0	1	8	13	21	309	120	429	—	—	—	710	242	952	1,121
14:00~15:00	50	2	52	11	0	11	26	16	42	1	1	2	333	83	416	37	4	41	6	0	6	3	0	3	3	0	3	8	11	19	308	110	418	—	—	—	786	227	1,013	1,172
15:00~16:00	53	6	59	8	0	8	23	13	36	2	0	2	334	88	422	43	6	49	7	0	7	6	0	6	3	0	3	9	14	23	338	103	441	—	—	—	826	230	1,056	1,217
16:00~17:00	61	4	65	6	1	7	20	16	36	2	0	2	371	71	442	48	4	52	6	0	6	5	0	5	7	0	7	8	12	20	307	94	401	—	—	—	841	202	1,043	1,184
17:00~18:00	47	6	53	8	0	8	32	10	42	3	0	3	468	63	531	49	3	52	5	0	5	5	0	5	0	0	0	3	11	14	340	73	413	—	—	—	960	166	1,126	1,242
18:00~19:00	48	2	50	9	1	10	28	1	29	0	0	0	393	23	416	34	2	36	1	0	1	6	0	6	1	0	1	7	0	7	318	23	341	—	—	—	845	52	897	933
19:00~20:00	35	2	37	11	1	12	21	0	21	0	0	0	283	11	294	29	1	30	5	1	6	3	0	3	1	0	1	4	1	5	169	17	186	—	—	—	561	34	595	619
20:00~21:00	20	0	20	3	0	3	19	2	21	0	0	0	258	12	270	23	1	24	5	0	5	2	0	2	0	0	0	3	0	3	169	14	183	—	—	—	502	29	531	551
21:00~22:00	21	1	22	2	0	2	14	0	14	0	0	0	165	9	174	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	133	10	143	—	—	—	354	22	376	391
22:00~23:00	10	0	10	1	0	1	9	0	9	0	0	0	94	8	102	11	1	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	58	15	73	—	—	—	185	24	209	226
23:00~ 0:00	13	0	13	2	0	2	7	2	9	0	0	0	52	3	55	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	8	48	—	—	—	121	15	136	147
0:00~ 1:00	7	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	49	4	53	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	3	38	—	—	—	97	7	104	109
1:00~ 2:00	5	1	6	1	0	1	2	2	4	0	0	0	45	4	49	6	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	35	5	40	—	—	—	95	14	109	119
2:00~ 3:00	9	1	10	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	5	37	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	24	—	—	—	68	13	81	90
3:00~ 4:00	4	0	4	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	5	28	3	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33	3	36	—	—	—	68	11	79	87
4:00~ 5:00	4	0	4	0	0	0	4	1	5	0	0	0	20	6	26	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73	13	86	—	—	—	102	24	126	143
5:00~ 6:00	7	3	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0	67	19	86	11	1	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	5	215	30	245	—	—	—	306	58	364	405
6:00~ 7:00	30	5	35	3	0	3	11	2	13	0	0	0	168	40	208	25	4	29	1	0	1	7	0	7	2	0	2	2	10	12	449	53	502	—	—	—	698	114	812	892
24時間計	914	113	1,027	108	6	114	381	152	533	20	3	23	5,181	1,035	6,216	598	81	679	63	2	65	56	3	59	28	1	29	89	145	234	5,740	1,371	7,111	—	—	—	13,178	2,912	16,090	18,128

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	65	10	75	436	78	514	—	—	—	11	2	13	—	—	—	35	9	44	—	—	—	771	80	851	27	4	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,345	183	1,528	1,656
8:00- 9:00	68	11	79	447	74	521	—	—	—	11	9	20	—	—	—	58	4	62	—	—	—	569	96	665	52	20	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,205	214	1,419	1,569
9:00-10:00	69	11	80	432	83	515	—	—	—	12	1	13	—	—	—	38	11	49	—	—	—	529	92	621	21	8	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,101	206	1,307	1,451
10:00-11:00	72	7	79	432	72	504	—	—	—	13	2	15	—	—	—	45	7	52	—	—	—	460	115	575	15	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,037	207	1,244	1,389
11:00-12:00	66	6	72	476	89	565	—	—	—	12	2	14	—	—	—	57	9	66	—	—	—	451	89	540	25	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,087	196	1,283	1,420
12:00-13:00	59	7	66	438	84	522	—	—	—	9	1	10	—	—	—	49	10	59	—	—	—	487	63	550	23	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,065	167	1,232	1,349
13:00-14:00	57	2	59	450	56	506	—	—	—	19	2	21	—	—	—	37	5	42	—	—	—	531	81	612	20	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,114	148	1,262	1,366
14:00-15:00	48	3	51	472	72	544	—	—	—	19	3	22	—	—	—	47	2	49	—	—	—	509	90	599	15	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,110	174	1,284	1,406
15:00-16:00	60	6	66	522	56	578	—	—	—	14	5	19	—	—	—	64	6	70	—	—	—	533	46	579	20	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,213	120	1,333	1,417
16:00-17:00	51	8	59	515	48	563	—	—	—	11	1	12	—	—	—	61	8	69	—	—	—	562	40	602	20	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,220	107	1,327	1,402
17:00-18:00	60	3	63	603	48	651	—	—	—	15	1	16	—	—	—	66	5	71	—	—	—	631	26	657	40	3	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,415	86	1,501	1,561
18:00-19:00	52	1	53	625	29	654	—	—	—	6	1	7	—	—	—	42	2	44	—	—	—	500	16	516	36	2	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,261	51	1,312	1,348
19:00-20:00	40	2	42	640	21	661	—	—	—	11	1	12	—	—	—	39	1	40	—	—	—	446	18	464	21	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,197	44	1,241	1,272
20:00-21:00	26	2	28	468	16	484	—	—	—	8	0	8	—	—	—	25	1	26	—	—	—	354	9	363	16	0	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897	28	925	945
21:00-22:00	28	1	29	356	17	373	—	—	—	2	1	3	—	—	—	21	2	23	—	—	—	278	23	301	6	0	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	44	735	766
22:00-23:00	19	0	19	248	18	266	—	—	—	5	0	5	—	—	—	17	1	18	—	—	—	209	24	233	7	0	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	43	548	578
23:00- 0:00	18	1	19	171	18	189	—	—	—	1	1	2	—	—	—	8	2	10	—	—	—	147	14	161	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	37	385	411
0:00- 1:00	10	0	10	198	24	222	—	—	—	0	0	0	—	—	—	6	0	6	—	—	—	184	13	197	5	0	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	37	440	466
1:00- 2:00	6	1	7	171	13	184	—	—	—	1	0	1	—	—	—	9	2	11	—	—	—	199	16	215	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	32	418	440
2:00- 3:00	12	0	12	121	17	138	—	—	—	1	1	2	—	—	—	7	2	9	—	—	—	122	26	148	2	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	46	311	343
3:00- 4:00	6	0	6	87	21	108	—	—	—	0	0	0	—	—	—	7	2	9	—	—	—	101	25	126	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	48	249	283
4:00- 5:00	9	1	10	88	34	122	—	—	—	0	0	0	—	—	—	5	4	9	—	—	—	121	34	155	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	73	296	347
5:00- 6:00	7	3	10	142	46	188	—	—	—	1	1	2	—	—	—	17	2	19	—	—	—	320	74	394	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	127	618	707
6:00- 7:00	34	6	40	288	71	359	—	—	—	1	1	2	—	—	—	40	18	58	—	—	—	684	100	784	9	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,056	197	1,253	1,391
24時間計	942	92	1,034	8,826	1,105	9,931	—	—	—	183	36	219	—	—	—	800	115	915	—	—	—	9,698	1,210	10,908	387	57	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,836	2,615	23,451	25,282

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	67	10	77	436	78	514	—	—	—	11	2	13	—	—	—	35	9	44	—	—	—	771	80	851	27	4	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,347	183	1,530	1,658
8:00- 9:00	68	19	87	447	74	521	—	—	—	11	9	20	—	—	—	58	15	73	—	—	—	569	96	665	52	20	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,205	233	1,438	1,601
9:00-10:00	69	19	88	432	83	515	—	—	—	12	1	13	—	—	—	38	22	60	—	—	—	529	92	621	21	8	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,101	225	1,326	1,483
10:00-11:00	72	15	87	432	72	504	—	—	—	13	2	15	—	—	—	45	18	63	—	—	—	460	115	575	15	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,037	226	1,263	1,421
11:00-12:00	66	14	80	476	89	565	—	—	—	12	2	14	—	—	—	57	20	77	—	—	—	451	89	540	25	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,087	215	1,302	1,453
12:00-13:00	59	7	66	438	84	522	—	—	—	9	1	10	—	—	—	49	10	59	—	—	—	487	63	550	23	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,065	167	1,232	1,349
13:00-14:00	57	10	67	450	56	506	—	—	—	19	2	21	—	—	—	37	16	53	—	—	—	531	81	612	20	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,114	167	1,281	1,398
14:00-15:00	48	11	59	472	72	544	—	—	—	19	3	22	—	—	—	47	13	60	—	—	—	509	90	599	15	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,110	193	1,303	1,438
15:00-16:00	60	14	74	522	56	578	—	—	—	14	5	19	—	—	—	64	17	81	—	—	—	533	46	579	20	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,213	139	1,352	1,449
16:00-17:00	51	16	67	515	48	563	—	—	—	11	1	12	—	—	—	61	19	80	—	—	—	562	40	602	20	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,220	126	1,346	1,434
17:00-18:00	60	11	71	603	48	651	—	—	—	15	1	16	—	—	—	66	16	82	—	—	—	631	26	657	40	3	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,415	105	1,520	1,594
18:00-19:00	52	1	53	625	29	654	—	—	—	6	1	7	—	—	—	45	2	47	—	—	—	500	16	516	36	2	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,264	51	1,315	1,351
19:00-20:00	40	2	42	640	21	661	—	—	—	11	1	12	—	—	—	39	1	40	—	—	—	446	18	464	21	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,197	44	1,241	1,272
20:00-21:00	26	2	28	468	16	484	—	—	—	8	0	8	—	—	—	25	1	26	—	—	—	354	9	363	16	0	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897	28	925	945
21:00-22:00	28	1	29	356	17	373	—	—	—	2	1	3	—	—	—	21	2	23	—	—	—	278	23	301	6	0	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	44	735	766
22:00-23:00	19	0	19	248	18	266	—	—	—	5	0	5	—	—	—	17	1	18	—	—	—	209	24	233	7	0	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	43	548	578
23:00- 0:00	18	1	19	171	18	189	—	—	—	1	1	2	—	—	—	8	2	10	—	—	—	147	14	161	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	37	385	411
0:00- 1:00	10	0	10	198	24	222	—	—	—	0	0	0	—	—	—	6	0	6	—	—	—	184	13	197	5	0	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	37	440	466
1:00- 2:00	6	1	7	171	13	184	—	—	—	1	0	1	—	—	—	9	2	11	—	—	—	199	16	215	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	32	418	440
2:00- 3:00	12	0	12	121	17	138	—	—	—	1	1	2	—	—	—	7	2	9	—	—	—	122	26	148	2	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	46	311	343
3:00- 4:00	6	0	6	87	21	108	—	—	—	0	0	0	—	—	—	7	2	9	—	—	—	101	25	126	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	48	249	283
4:00- 5:00	9	1	10	88	34	122	—	—	—	0	0	0	—	—	—	5	4	9	—	—	—	121	34	155	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	73	296	347
5:00- 6:00	7	3	10	142	46	188	—	—	—	1	1	2	—	—	—	17	2	19	—	—	—	320	74	394	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	127	618	707
6:00- 7:00	34	6	40	288	71	359	—	—	—	1	1	2	—	—	—	40	18	58	—	—	—	684	100	784	9	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,056	197	1,253	1,391
24時間計	944	164	1,108	8,826	1,105	9,931	—	—	—	183	36	219	—	—	—	803	214	1,017	—	—	—	9,698	1,210	10,908	387	57	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,841	2,786	23,627	25,577

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D						小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	1	0	1	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	1	1
8:00- 9:00	0	2	2	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	1	1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	3	3	5
9:00-10:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
10:00-11:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
11:00-12:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
13:00-14:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
14:00-15:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
15:00-16:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
16:00-17:00	0	4	4	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	4	4	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	8	8	14
17:00-18:00	0	1	1	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	1	1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2	2	3
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	1	0	1	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	0	1	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0
24時間計	1	31	32	0	0	0	—	—	—	0	0	0	—	—	—	1	0	1	—	—	—	0	30	30	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	61	63	106

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D						小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	68	10	78	436	78	514	—	—	—	11	2	13	—	—	—	35	9	44	—	—	—	771	80	851	27	4	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,348	183	1,531	1,659
8:00- 9:00	68	21	89	447	74	521	—	—	—	11	9	20	—	—	—	58	15	73	—	—	—	569	97	666	52	20	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,205	236	1,441	1,607
9:00-10:00	69	23	92	432	83	515	—	—	—	12	1	13	—	—	—	38	22	60	—	—	—	529	96	625	21	8	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,101	233	1,334	1,497
10:00-11:00	72	19	91	432	72	504	—	—	—	13	2	15	—	—	—	45	18	63	—	—	—	460	119	579	15	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,037	234	1,271	1,435
11:00-12:00	66	18	84	476	89	565	—	—	—	12	2	14	—	—	—	57	20	77	—	—	—	451	93	544	25	1	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,087	223	1,310	1,466
12:00-13:00	59	7	66	438	84	522	—	—	—	9	1	10	—	—	—	49	10	59	—	—	—	487	63	550	23	2	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,065	167	1,232	1,349
13:00-14:00	57	14	71	450	56	506	—	—	—	19	2	21	—	—	—	37	16	53	—	—	—	531	85	616	20	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,114	175	1,289	1,412
14:00-15:00	48	15	63	472	72	544	—	—	—	19	3	22	—	—	—	47	13	60	—	—	—	509	94	603	15	4	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,110	201	1,311	1,452
15:00-16:00	60	18	78	522	56	578	—	—	—	14	5	19	—	—	—	64	17	81	—	—	—	533	50	583	20	1	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,213	147	1,360	1,463
16:00-17:00	51	20	71	515	48	563	—	—	—	11	1	12	—	—	—	61	19	80	—	—	—	562	44	606	20	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,220	134	1,354	1,448
17:00-18:00	60	12	72	603	48	651	—	—	—	15	1	16	—	—	—	66	16	82	—	—	—	631	27	658	40	3	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,415	107	1,522	1,597
18:00-19:00	52	1	53	625	29	654	—	—	—	6	1	7	—	—	—	46	2	48	—	—	—	500	16	516	36	2	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,265	51	1,316	1,352
19:00-20:00	40	2	42	640	21	661	—	—	—	11	1	12	—	—	—	39	1	40	—	—	—	446	18	464	21	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,197	44	1,241	1,272
20:00-21:00	26	2	28	468	16	484	—	—	—	8	0	8	—	—	—	25	1	26	—	—	—	354	9	363	16	0	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	897	28	925	945
21:00-22:00	28	1	29	356	17	373	—	—	—	2	1	3	—	—	—	21	2	23	—	—	—	278	23	301	6	0	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691	44	735	766
22:00-23:00	19	0	19	248	18	266	—	—	—	5	0	5	—	—	—	17	1	18	—	—	—	209	24	233	7	0	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	43	548	578
23:00- 0:00	18	1	19	171	18	189	—	—	—	1	1	2	—	—	—	8	2	10	—	—	—	147	14	161	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	37	385	411
0:00- 1:00	10	0	10	198	24	222	—	—	—	0	0	0	—	—	—	6	0	6	—	—	—	184	13	197	5	0	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	37	440	466
1:00- 2:00	6	1	7	171	13	184	—	—	—	1	0	1	—	—	—	9	2	11	—	—	—	199	16	215	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	32	418	440
2:00- 3:00	12	0	12	121	17	138	—	—	—	1	1	2	—	—	—	7	2	9	—	—	—	122	26	148	2	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	46	311	343
3:00- 4:00	6	0	6	87	21	108	—	—	—	0	0	0	—	—	—	7	2	9	—	—	—	101	25	126	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	48	249	283
4:00- 5:00	9	1	10	88	34	122	—	—	—	0	0	0	—	—	—	5	4	9	—	—	—	121	34	155	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	73	296	347
5:00- 6:00	7	3	10	142	46	188	—	—	—	1	1	2	—	—	—	17	2	19	—	—	—	320	74	394	4	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491	127	618	707
6:00- 7:00	34	6	40	288	71	359	—	—	—	1	1	2	—	—	—	40	18	58	—	—	—	684	100	784	9	1	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,056	197	1,253	1,391
24時間計	945	195	1,140	8,826	1,105	9,931	—	—	—	183	36	219	—	—	—	804	214	1,018	—	—	—	9,698	1,240	10,938	387	57	444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,843	2,847	23,690	25,683

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	25	7	32	21	10	31	4	0	4	10	2	12	51	5	56	16	4	20	5	2	7	31	6	37	0	3	3	52	1	53	96	2	98	5	1	6	316	43	359	389
8:00- 9:00	22	3	25	49	7	56	11	1	12	6	2	8	40	8	48	12	8	20	16	4	20	58	9	67	2	1	3	37	1	38	68	3	71	11	7	18	332	54	386	424
9:00-10:00	25	3	28	43	13	56	11	0	11	10	6	16	54	5	59	27	0	27	21	1	22	52	10	62	9	1	10	32	2	34	70	3	73	20	4	24	374	48	422	456
10:00-11:00	25	1	26	57	11	68	18	1	19	13	6	19	44	6	50	26	2	28	26	4	30	43	11	54	2	2	4	17	2	19	53	3	56	10	3	13	334	52	386	422
11:00-12:00	26	1	27	64	13	77	17	2	19	11	2	13	44	7	51	18	3	21	21	3	24	66	7	73	5	1	6	22	0	22	51	0	51	8	0	8	353	39	392	419
12:00-13:00	29	3	32	57	9	66	14	0	14	16	2	18	48	2	50	17	7	24	18	2	20	46	6	52	8	0	8	14	3	17	41	1	42	14	1	15	322	36	358	383
13:00-14:00	28	2	30	61	7	68	15	1	16	13	1	14	48	5	53	26	6	32	28	0	28	59	5	64	2	3	5	29	1	30	45	3	48	18	1	19	372	35	407	432
14:00-15:00	19	4	23	65	7	72	19	1	20	7	2	9	69	3	72	18	2	20	13	1	14	58	7	65	10	1	11	25	1	26	47	1	48	19	2	21	369	32	401	423
15:00-16:00	24	1	25	50	3	53	19	0	19	10	2	12	55	5	60	24	0	24	14	0	14	61	5	66	7	1	8	23	0	23	54	0	54	16	1	17	357	18	375	388
16:00-17:00	21	1	22	68	8	76	17	0	17	17	1	18	61	2	63	25	0	25	24	1	25	54	4	58	6	0	6	27	0	27	72	0	72	12	1	13	404	18	422	435
17:00-18:00	16	0	16	54	3	57	13	1	14	13	1	14	62	1	63	29	1	30	17	0	17	44	2	46	9	1	10	20	0	20	63	0	63	19	0	19	359	10	369	376
18:00-19:00	27	0	27	43	1	44	15	0	15	15	1	16	74	1	75	18	0	18	18	0	18	36	3	39	5	0	5	22	1	23	71	1	72	7	1	8	350	9	359	366
19:00-20:00	21	0	21	44	2	46	6	0	6	15	0	15	63	0	63	28	0	28	15	0	15	38	3	41	8	0	8	13	0	13	60	0	60	9	0	9	320	5	325	329
20:00-21:00	17	0	17	32	1	33	4	0	4	9	0	9	47	0	47	26	0	26	4	0	4	29	1	30	4	0	4	13	2	15	45	0	45	7	0	7	237	4	241	244
21:00-22:00	22	0	22	22	1	23	7	1	8	7	0	7	38	0	38	16	1	17	3	0	3	14	1	15	4	0	4	13	1	14	47	0	47	1	0	1	194	5	199	203
22:00-23:00	11	1	12	14	2	16	1	0	1	5	0	5	27	1	28	14	0	14	0	0	0	11	0	11	0	0	0	2	0	2	42	0	42	2	0	2	129	4	133	136
23:00- 0:00	7	1	8	9	1	10	2	0	2	9	0	9	18	0	18	12	0	12	1	2	3	11	2	13	2	0	2	2	1	3	22	0	22	1	0	1	96	7	103	108
0:00- 1:00	12	0	12	15	1	16	2	0	2	4	0	4	14	0	14	7	0	7	2	0	2	7	2	9	2	1	3	5	0	5	22	0	22	0	0	0	92	4	96	99
1:00- 2:00	12	0	12	22	5	27	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	1	9	3	1	4	12	2	14	2	0	2	4	1	5	5	1	6	0	0	0	82	12	94	102
2:00- 3:00	8	1	9	9	2	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3	7	1	8	2	0	2	11	6	17	2	0	2	0	1	1	4	1	5	1	0	1	50	12	62	70
3:00- 4:00	3	2	5	5	2	7	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	1	6	0	1	1	8	2	10	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	26	10	36	43
4:00- 5:00	1	1	2	9	2	11	0	0	0	1	3	4	3	1	4	3	1	4	1	0	1	8	1	9	1	1	2	0	0	0	4	0	4	2	0	2	33	10	43	50
5:00- 6:00	0	2	2	4	4	8	1	0	1	3	1	4	9	1	10	2	0	2	1	1	2	3	3	6	0	0	0	7	0	7	15	2	17	3	0	3	48	14	62	72
6:00- 7:00	8	0	8	13	13	26	1	1	2	3	2	5	15	3	18	4	2	6	3	0	3	12	5	17	0	1	1	30	1	31	37	2	39	2	1	3	128	31	159	181
24時間計	409	34	443	830	128	958	201	10	211	205	34	239	896	56	952	388	40	428	256	23	279	772	103	875	90	18	108	409	19	428	1,035	23	1,058	187	24	211	5,678	512	6,190	6,548

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	25	7	32	21	10	31	4	0	4	10	2	12	51	5	56	16	4	20	5	2	7	31	6	37	0	3	3	52	1	53	96	2	98	5	1	6	316	43	359	389
8:00- 9:00	22	3	25	49	7	56	11	1	12	6	2	8	40	8	48	12	8	20	16	4	20	58	9	67	2	1	3	37	1	38	68	3	71	11	7	18	332	54	386	424
9:00-10:00	25	3	28	43	13	56	11	0	11	10	6	16	54	5	59	27	0	27	21	1	22	52	10	62	9	1	10	32	2	34	70	3	73	20	4	24	374	48	422	456
10:00-11:00	25	1	26	57	11	68	18	1	19	13	6	19	44	6	50	26	2	28	26	4	30	43	11	54	2	2	4	17	2	19	53	3	56	10	3	13	334	52	386	422
11:00-12:00	26	1	27	64	13	77	17	2	19	11	2	13	44	7	51	18	3	21	21	3	24	66	7	73	5	1	6	22	0	22	51	0	51	8	0	8	353	39	392	419
12:00-13:00	29	3	32	57	9	66	14	0	14	16	2	18	48	2	50	17	7	24	18	2	20	46	6	52	8	0	8	14	3	17	41	1	42	14	1	15	322	36	358	383
13:00-14:00	28	2	30	61	7	68	15	1	16	13	1	14	48	5	53	26	6	32	28	0	28	59	5	64	2	3	5	29	1	30	45	3	48	18	1	19	372	35	407	432
14:00-15:00	19	4	23	65	7	72	19	1	20	7	2	9	69	3	72	18	2	20	13	1	14	58	7	65	10	1	11	25	1	26	47	1	48	19	2	21	369	32	401	423
15:00-16:00	24	1	25	50	3	53	19	0	19	10	2	12	55	5	60	24	0	24	14	0	14	61	5	66	7	1	8	23	0	23	54	0	54	16	1	17	357	18	375	388
16:00-17:00	21	1	22	68	8	76	17	0	17	17	1	18	61	2	63	25	0	25	24	1	25	54	4	58	6	0	6	27	0	27	72	0	72	12	1	13	404	18	422	435
17:00-18:00	16	0	16	54	3	57	13	1	14	13	1	14	62	1	63	29	1	30	17	0	17	44	2	46	9	1	10	20	0	20	63	0	63	19	0	19	359	10	369	376
18:00-19:00	27	0	27	43	1	44	15	0	15	15	1	16	74	1	75	18	0	18	18	0	18	36	3	39	5	0	5	22	1	23	71	1	72	7	1	8	350	9	359	366
19:00-20:00	21	0	21	44	2	46	6	0	6	15	0	15	63	0	63	28	0	28	15	0	15	38	3	41	8	0	8	13	0	13	60	0	60	9	0	9	320	5	325	329
20:00-21:00	17	0	17	32	1	33	4	0	4	9	0	9	47	0	47	26	0	26	4	0	4	29	1	30	4	0	4	13	2	15	45	0	45	7	0	7	237	4	241	244
21:00-22:00	22	0	22	22	1	23	7	1	8	7	0	7	38	0	38	16	1	17	3	0	3	14	1	15	4	0	4	13	1	14	47	0	47	1	0	1	194	5	199	203
22:00-23:00	11	1	12	14	2	16	1	0	1	5	0	5	27	1	28	14	0	14	0	0	0	11	0	11	0	0	0	2	0	2	42	0	42	2	0	2	129	4	133	136
23:00- 0:00	7	1	8	9	1	10	2	0	2	9	0	9	18	0	18	12	0	12	1	2	3	11	2	13	2	0	2	2	1	3	22	0	22	1	0	1	96	7	103	108
0:00- 1:00	12	0	12	15	1	16	2	0	2	4	0	4	14	0	14	7	0	7	2	0	2	7	2	9	2	1	3	5	0	5	22	0	22	0	0	0	92	4	96	99
1:00- 2:00	12	0	12	22	5	27	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	1	9	3	1	4	12	2	14	2	0	2	4	1	5	5	1	6	0	0	0	82	12	94	102
2:00- 3:00	8	1	9	9	2	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3	7	1	8	2	0	2	11	6	17	2	0	2	0	1	1	4	1	5	1	0	1	50	12	62	70
3:00- 4:00	3	2	5	5	2	7	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	1	6	0	1	1	8	2	10	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	26	10	36	43
4:00- 5:00	1	1	2	9	2	11	0	0	0	1	3	4	3	1	4	3	1	4	1	0	1	8	1	9	1	1	2	0	0	0	4	0	4	2	0	2	33	10	43	50
5:00- 6:00	0	2	2	4	4	8	1	0	1	3	1	4	9	1	10	2	0	2	1	1	2	3	3	6	0	0	0	7	0	7	15	2	17	3	0	3	48	14	62	72
6:00- 7:00	8	0	8	13	13	26	1	1	2	3	2	5	15	3	18	4	2	6	3	0	3	12	5	17	0	1	1	30	1	31	37	2	39	2	1	3	128	31	159	181
24時間計	409	34	443	830	128	958	201	10	211	205	34	239	896	56	952	388	40	428	256	23	279	772	103	875	90	18	108	409	19	428	1,035	23	1,058	187	24	211	5,678	512	6,190	6,548

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	25	7	32	21	10	31	4	0	4	10	2	12	51	5	56	16	4	20	5	2	7	31	6	37	0	3	3	52	1	53	96	2	98	5	1	6	316	43	359	389
8:00~ 9:00	22	3	25	49	7	56	11	1	12	6	2	8	40	8	48	12	8	20	16	4	20	58	9	67	2	1	3	37	1	38	68	3	71	11	7	18	332	54	386	424
9:00~10:00	25	3	28	43	13	56	11	0	11	10	6	16	54	5	59	27	0	27	21	1	22	52	10	62	9	1	10	32	2	34	70	3	73	20	4	24	374	48	422	456
10:00~11:00	25	1	26	57	11	68	18	1	19	13	6	19	44	6	50	26	2	28	26	4	30	43	11	54	2	2	4	17	2	19	53	3	56	10	3	13	334	52	386	422
11:00~12:00	26	1	27	64	13	77	17	2	19	11	2	13	44	7	51	18	3	21	21	3	24	66	7	73	5	1	6	22	0	22	51	0	51	8	0	8	353	39	392	419
12:00~13:00	29	3	32	57	9	66	14	0	14	16	2	18	48	2	50	17	7	24	18	2	20	46	6	52	8	0	8	14	3	17	41	1	42	14	1	15	322	36	358	383
13:00~14:00	28	2	30	61	7	68	15	1	16	13	1	14	48	5	53	26	6	32	28	0	28	59	5	64	2	3	5	29	1	30	45	3	48	18	1	19	372	35	407	432
14:00~15:00	19	4	23	65	7	72	19	1	20	7	2	9	69	3	72	18	2	20	13	1	14	58	7	65	10	1	11	25	1	26	47	1	48	19	2	21	369	32	401	423
15:00~16:00	24	1	25	50	3	53	19	0	19	10	2	12	55	5	60	24	0	24	14	0	14	61	5	66	7	1	8	23	0	23	54	0	54	16	1	17	357	18	375	388
16:00~17:00	21	1	22	68	8	76	17	0	17	17	1	18	61	2	63	25	0	25	24	1	25	54	4	58	6	0	6	27	0	27	72	0	72	12	1	13	404	18	422	435
17:00~18:00	16	0	16	54	3	57	13	1	14	13	1	14	62	1	63	29	1	30	17	0	17	44	2	46	9	1	10	20	0	20	63	0	63	19	0	19	359	10	369	376
18:00~19:00	27	0	27	43	1	44	17	0	17	15	1	16	74	1	75	18	0	18	18	0	18	36	3	39	5	0	5	22	1	23	71	1	72	7	1	8	352	9	361	368
19:00~20:00	21	0	21	44	2	46	6	0	6	15	0	15	63	0	63	28	0	28	15	0	15	38	3	41	8	0	8	13	0	13	60	0	60	9	0	9	320	5	325	329
20:00~21:00	17	0	17	32	1	33	4	0	4	9	0	9	47	0	47	26	0	26	4	0	4	29	1	30	4	0	4	13	2	15	45	0	45	7	0	7	237	4	241	244
21:00~22:00	22	0	22	22	1	23	7	1	8	7	0	7	38	0	38	16	1	17	3	0	3	14	1	15	4	0	4	13	1	14	47	0	47	1	0	1	194	5	199	203
22:00~23:00	11	1	12	14	2	16	1	0	1	5	0	5	27	1	28	14	0	14	0	0	0	11	0	11	0	0	0	2	0	2	42	0	42	2	0	2	129	4	133	136
23:00~ 0:00	7	1	8	9	1	10	2	0	2	9	0	9	18	0	18	12	0	12	1	2	3	11	2	13	2	0	2	2	1	3	22	0	22	1	0	1	96	7	103	108
0:00~ 1:00	12	0	12	15	1	16	2	0	2	4	0	4	14	0	14	7	0	7	2	0	2	7	2	9	2	1	3	5	0	5	22	0	22	0	0	0	92	4	96	99
1:00~ 2:00	12	0	12	22	5	27	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	1	9	3	1	4	12	2	14	2	0	2	4	1	5	5	1	6	0	0	0	82	12	94	102
2:00~ 3:00	8	1	9	9	2	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3	7	1	8	2	0	2	11	6	17	2	0	2	0	1	1	4	1	5	1	0	1	50	12	62	70
3:00~ 4:00	3	2	5	5	2	7	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	1	6	0	1	1	8	2	10	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	26	10	36	43
4:00~ 5:00	1	1	2	9	2	11	0	0	0	1	3	4	3	1	4	3	1	4	1	0	1	8	1	9	1	1	2	0	0	0	4	0	4	2	0	2	33	10	43	50
5:00~ 6:00	0	2	2	4	4	8	1	0	1	3	1	4	9	1	10	2	0	2	1	1	2	3	3	6	0	0	0	7	0	7	15	2	17	3	0	3	48	14	62	72
6:00~ 7:00	8	0	8	13	13	26	1	1	2	3	2	5	15	3	18	4	2	6	3	0	3	12	5	17	0	1	1	30	1	31	37	2	39	2	1	3	128	31	159	181
24時間計	409	34	443	830	128	958	203	10	213	205	34	239	896	56	952	388	40	428	256	23	279	772	103	875	90	18	108	409	19	428	1,035	23	1,058	187	24	211	5,680	512	6,192	6,550

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

b. 交通混雑の予測結果

工事中の交通混雑（交差点需要率・混雑度）の予測結果は、 p.資-9-344～9-355 に示すとおりである。

① 将来基礎交通量における交差点需要率・車線混雑度

交差点需要率計算結果

交差点名:No.2 小杉御殿町交差点

時間帯:平日 11:00～12:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D		
車線構成	左折	直進	右折	直進左折	右折	左折	直進	右折	直進左折	右折	
飽和交通流率の基本値	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834	
車線幅員	4.00m	3.00m	2.80m	3.90m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	4.20m	3.00m	
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入率	40.27%	18.13%	33.33%	18.41%	40.57%	9.88%	15.00%	34.62%	19.11%	6.45%	
大型車による補正	0.780	1.000	0.811	1.000	0.779	1.000	1.000	0.805	1.000	1.000	
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
有効青時間	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒	
青矢時間			9秒		14秒			9秒		14秒	
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	
左折車混入率				11.54%					3.03%		
(実交通量)				(42台)					(13台)		
左折車通過確率				0.85					0.85		
(歩行者青時間)	(26秒)			(40秒)		(26秒)			(40秒)		
左折車混入による補正				1.000					1.000		
歩行者による補正	0.905					1.000					
右折車混入率											
(実交通量)											
右折車通過確率			0.778		0.641			0.838		0.712	
K値			1.78		2.11			2.17		2	
右折車混入による補正											
飽和交通流率	1,270	1,793	1,459	1,607	1,401	1,524	1,504	1,448	1,493	1,834	
実交通量	149	171	9	364	106	162	240	78	429	186	
各流入路の需要率	0.117	0.095	0.000	0.227	0.034	0.106	0.160	0.012	0.287	0.065	
許容交通容量	400	565	402	704	470	480	474	465	654	695	
混雑度	0.373	0.303	0.022	0.517	0.226	0.338	0.506	0.168	0.656	0.268	

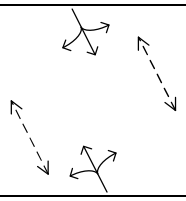
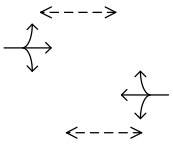
											最大需要率
第1現示の需要率	0.117	0.095	0.006			0.106	0.160	0.054			0.160
第2現示の需要率			0.000					0.000			0.000
第3現示の需要率				0.227	0.076				0.287	0.101	0.287
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長	80.4m		5.7m		61.9m	67.2m		46.3m		72.3m

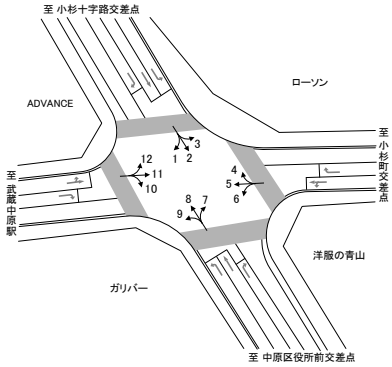
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.447
当該交差点の需要率の限界値	0.885

※需要率の限界値＝（130－15）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：3	青：56 黄：3 赤：0	青：10 黄：3 赤：4
有効青時間	41	6	57	11
損失時間	2	5	2	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名：No.3　中原区役所前交差点

時間帯：平日　11：00～12：00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進左折	左折	右折	直進右折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,173	2,000
車線幅員	4.50m	2.90m	2.90m	4.00m	5.40m
車線幅員による補正	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	15.29%	9.38%	14.29%	17.62%	3.57%
大型車による補正	0.903	0.938	0.909	1.000	0.976
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	81秒	39秒	39秒	81秒	39秒
青矢時間					
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	8.74%				24.29%
(実交通量)	(36台)				(34台)
左折車通過確率	0.85				0.85
(歩行者青時間)	(67秒)	(27秒)			(27秒)
左折車混入による補正	0.978				0.948
歩行者による補正		0.896			
右折車混入率				1.04%	44.29%
(実交通量)				(4台)	(62台)
右折車通過確率			0.958	0.669	1.000
K値			1.55	3.00	1.86
右折車混入による補正				1.000	0.953
飽和交通流率	1,767	1,438	1,636	1,173	1,762
実交通量	412	32	63	386	140
各流入路の需要率	0.233	0.022	0.013	0.329	0.079
許容交通容量	1,100	431	488	730	528
混雑度	0.375	0.074	0.129	0.529	0.265

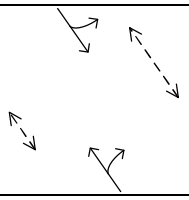
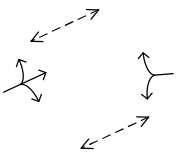
						最大需要率
第1現示の需要率	0.233			0.329		0.329
第2現示の需要率		0.022	0.039		0.079	0.079

専用車線の必要滞留長		16.7m	33.5m		

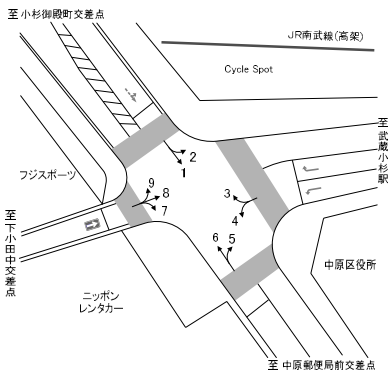
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.409
当該交差点の需要率の限界値	0.923

※需要率の限界値＝（130－10）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：80 黄：3 赤：3	青：38 黄：3 赤：3
有効青時間	81	39
損失時間	5	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.5　小杉町前交差点

時間帯:平日　8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D	
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800
車線幅員	3.80m	3.90m	3.30m	3.50m	3.90m	3.10m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	49.34%	19.83%	63.08%	16.24%	21.86%	24.00%
大型車による補正	0.743	0.878	0.694	0.898	1.000	0.856
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	86秒	86秒	25秒	86秒	86秒
青矢時間			11秒			11秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	45.39%	7.76%		16.24%	11.09%	
(実交通量)	(69台)	(36台)		(19台)	(69台)	
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85	
(歩行者青時間)	(14秒)	(77秒)		(14秒)	(77秒)	
左折車混入による補正	0.916	0.979		0.968	1.000	
歩行者による補正						
右折車混入率	28.95%			39.32%		
(実交通量)	(44台)			(46台)		
右折車通過確率	0.951		0.566	0.963		0.635
K値	2		1.56	2.30		2
右折車混入による補正	0.972			0.988		
飽和交通流率	1,323	1,720	1,248	1,717	1,519	1,541
実交通量	152	464	65	117	622	25
各流入路の需要率	0.115	0.270	0.018	0.068	0.409	0.000
許容交通容量	254	1,137	524	330	1,004	730
混雑度	0.598	0.408	0.124	0.355	0.620	0.034

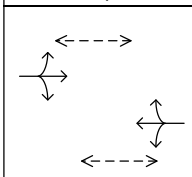
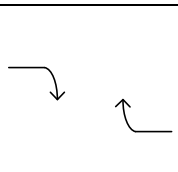
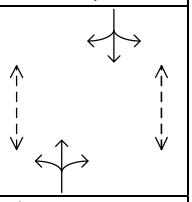
							最大需要率
第1現示の需要率	0.115			0.068			0.115
第2現示の需要率		0.270	0.052		0.409	0.016	0.409

専用車線の必要滞留長			48.9m			14.8m

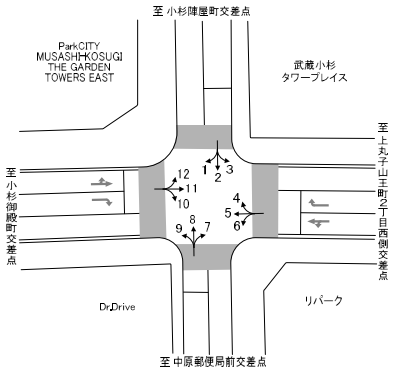
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.524
当該交差点の需要率の限界値	0.915

※需要率の限界値＝（130－11）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：85 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	86	8	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:№6 上丸子山王町2丁目西側
時間帯:平日 8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,590	2,000	1,800	2,000	980
車線幅員	4.50m	4.00m	3.40m	2.60m	5.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	23.60%	20.44%	15.79%	0.00%	22.92%
大型車による補正	1.000	0.875	0.900	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	87秒		25秒	79秒
青矢時間			6秒		
サイクル長	121秒	121秒	121秒	121秒	121秒
左折車混入率	77.53%	0.22%		66.67%	3.57%
(実交通量)	(138台)	(1台)		(4台)	(21台)
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85
(歩行者青時間)	(16秒)	(69秒)		(16秒)	(69秒)
左折車混入による補正	1.000	0.999		0.874	1.000
歩行者による補正					
右折車混入率	20.22%				
(実交通量)	(36台)			(台)	
右折車通過確率	0.998		1.000	0.996	
K値	2		0.00	2.95	
右折車混入による補正	1.000				
飽和交通流率	1,590	1,748	1,620	1,660	980
実交通量	178	450	57	6	589
各流入路の需要率	0.112	0.257	0.035	0.004	0.601
許容交通容量	328	1,256	80	342	639
混雑度	0.543	0.358	0.713	0.018	0.922

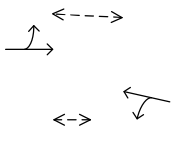
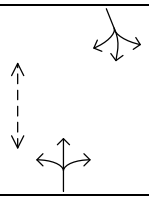
						最大需要率
第1現示の需要率	0.112			0.004		0.112
第2現示の需要率		0.257			0.601	0.601
第3現示の需要率			0.035			0.035

専用車線の必要滞留長			29.3m		

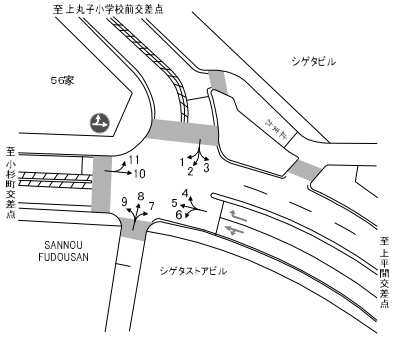
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.748
当該交差点の需要率の限界値	0.909

※断面 B (右折) の有効青時間は青矢時間 (5 秒) を設定した。
※需要率の限界値= (121−11) ／121

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：78 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	79	6	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名：No.7　上丸子小学校前交差点

時間帯：平日　8：00～9：00

流入部	断面A		断面B		断面C		
車線構成	直進左折	直進	左折	右折	直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
車線幅員	4.00m	3.50m	4.20m	3.30m	3.80m	3.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	16.46%	14.20%	45.00%	20.55%	14.56%	14.56%	27.78%
大型車による補正	0.897	1.000	0.760	0.874	1.000	1.000	0.837
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	71秒	71秒	13秒	13秒	71秒	71秒	
青矢時間							7秒
サイクル長	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒
左折車混入率	29.49%						
(実交通量)	(87台)						
左折車通過確率	0.85						
(歩行者青時間)	(21秒)		(21秒)				
左折車混入による補正	0.957						
歩行者による補正			0.758				
右折車混入率							
(実交通量)							
右折車通過確率				1.000			1.000
K値				3.54			0.00
右折車混入による補正							
飽和交通流率	1,716	1,962	1,037	1,573	1,738	1,826	1,506
実交通量	295	313	20	73	332	333	72
各流入路の需要率	0.172	0.160	0.019	0.000	0.192	0.182	0.048
許容交通容量	889	1,016	98	242	900	946	76
混雑度	0.332	0.308	0.204	0.302	0.370	0.352	0.947

								最大需要率
第1現示の需要率	0.172	0.165			0.192	0.182		0.192
第2現示の需要率							0.048	0.048

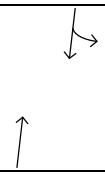
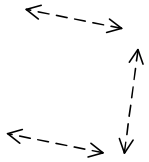
専用車線の必要滞留長			14.6m	41.1m			43.1m

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.286
当該交差点の需要率の限界値	0.664

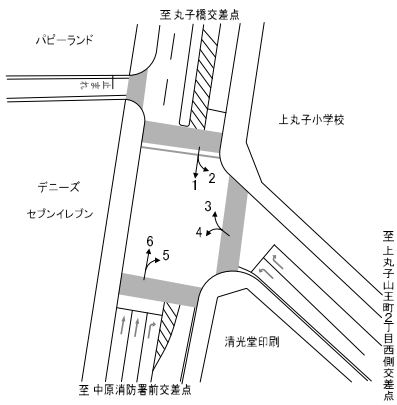
※断面C（右折）の有効青時間は青矢時間（6秒）を設定した。

※需要率の限界値＝（137－46）／137

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：70 黄：3 赤：2	青：6 黄：3 赤：2	青：12 黄：3 赤：3	青：21 青点滅：9 赤：3
有効青時間	71	7	13	0
損失時間	4	4	5	33

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.9

時間帯:平日　18:00～19:00

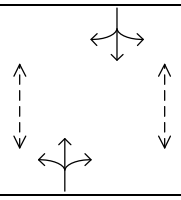
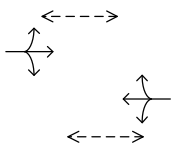
流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員	3.00m	3.70m	3.00m	3.70m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	1.16%	1.83%	4.84%	2.91%
大型車による補正	0.992	0.987	0.967	0.980
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	29秒	24秒	29秒	24秒
青矢時間				
サイクル長	64秒	64秒	64秒	64秒
左折車混入率	31.40%	14.68%	29.03%	22.33%
(実交通量)	(27台)	(16台)	(18台)	(23台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(19秒)	(14秒)	(19秒)	(14秒)
左折車混入による補正	0.935	0.971	0.940	0.956
歩行者による補正				
右折車混入率	17.44%	16.51%	8.06%	7.77%
(実交通量)	(15台)	(18台)	(5台)	(8台)
右折車通過確率	0.963	0.932	0.958	0.929
K値	2	2.12	2.03	1.88
右折車混入による補正	1.001	0.992	0.998	0.994
飽和交通流率	1,857	1,901	1,814	1,863
実交通量	86	109	62	103
各流入路の需要率	0.046	0.057	0.034	0.055
許容交通容量	841	712	821	698
混雑度	0.102	0.153	0.076	0.148

					最大需要率
第1現示の需要率	0.046		0.034		0.046
第2現示の需要率		0.057		0.055	0.057

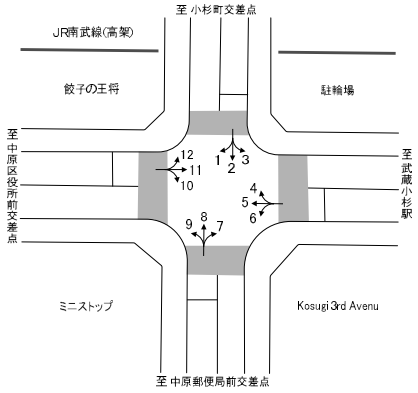
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.104
当該交差点の需要率の限界値	0.828

※需要率の限界値＝（64－11）／64

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：28 黄：3 赤：3	青：23 黄：3 赤：4
有効青時間	29	24
損失時間	5	6

交差点概略図



② 工事用車両の走行による交差点需要率・車線混雑度

交差点需要率計算結果

交差点名:No.2　小杉御殿町交差点

時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	左折	直進	右折	直進左折	右折	左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834
車線幅員	4.00m	3.00m	2.80m	3.90m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	4.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	41.06%	18.13%	33.33%	21.22%	41.67%	9.88%	15.00%	37.80%	19.49%	6.45%
大型車による補正	0.777	1.000	0.811	1.000	0.774	1.000	1.000	0.791	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒
青矢時間			9秒		14秒			9秒		14秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率				14.06%					3.02%	
(実交通量)				(53台)					(13台)	
左折車通過確率				0.85					0.85	
(歩行者青時間)	(26秒)			(40秒)		(26秒)			(40秒)	
左折車混入による補正				1.000					1.000	
歩行者による補正	0.905					1.000				
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			0.778		0.640			0.838		0.711
K値			1.78		2.09			2.12		2
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,265	1,793	1,459	1,607	1,393	1,524	1,504	1,423	1,493	1,834
実交通量	151	171	9	377	108	162	240	82	431	186
各流入路の需要率	0.119	0.095	0.000	0.235	0.037	0.106	0.160	0.017	0.289	0.065
許容交通容量	398	565	402	704	466	480	474	456	654	693
混雑度	0.379	0.303	0.022	0.536	0.232	0.338	0.506	0.180	0.659	0.268

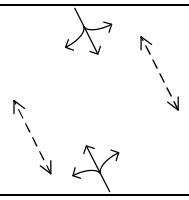
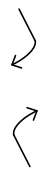
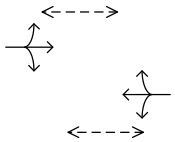
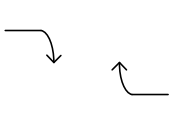
											最大需要率
第1現示の需要率	0.119	0.095	0.006			0.106	0.160	0.058			0.160
第2現示の需要率			0.000					0.000			0.000
第3現示の需要率				0.235	0.078				0.289	0.101	0.289
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長	81.7m		5.7m		63.3m	67.2m		49.2m		72.3m

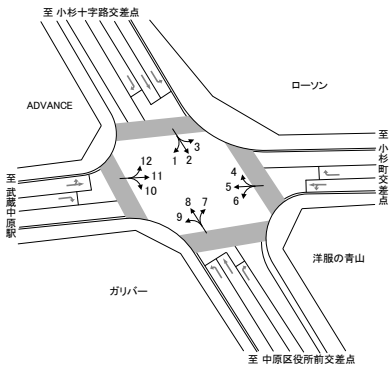
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.448
当該交差点の需要率の限界値	0.885

※需要率の限界値＝（130－15）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：3	青：56 黄：3 赤：0	青：10 黄：3 赤：4
有効青時間	41	6	57	11
損失時間	2	5	2	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.3　中原区役所前交差点

時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進左折	左折	右折	直進右折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,173	2,000
車線幅員	4.50m	2.90m	2.90m	4.00m	5.40m
車線幅員による補正	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	17.49%	9.38%	14.29%	18.46%	3.56%
大型車による補正	0.891	0.938	0.909	1.000	0.976
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	81秒	39秒	39秒	81秒	39秒
青矢時間					
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	8.51%				24.29%
(実交通量)	(36台)				(34台)
左折車通過確率	0.85				0.85
(歩行者青時間)	(67秒)	(27秒)			(27秒)
左折車混入による補正	0.979				0.948
歩行者による補正		0.896			
右折車混入率				1.03%	44.29%
(実交通量)				(4台)	(62台)
右折車通過確率			0.958	0.660	1.000
K値			1.55	3.00	1.86
右折車混入による補正				1.000	0.953
飽和交通流率	1,743	1,438	1,636	1,173	1,762
実交通量	423	32	63	390	140
各流入路の需要率	0.243	0.022	0.013	0.332	0.079
許容交通容量	1,086	431	488	730	528
混雑度	0.390	0.074	0.129	0.534	0.265

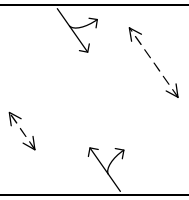
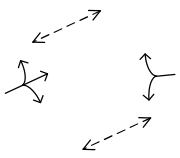
						最大需要率
第1現示の需要率	0.243			0.332		0.332
第2現示の需要率		0.022	0.039		0.079	0.079

専用車線の必要滞留長		16.7m	33.5m		

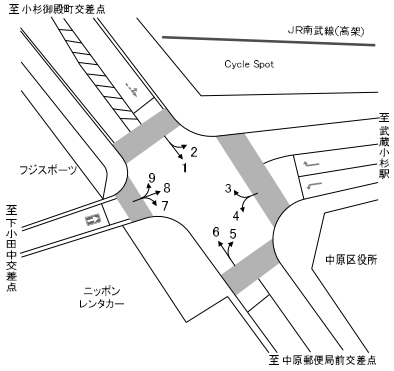
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.412
当該交差点の需要率の限界値	0.923

※需要率の限界値＝（130－10）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：80 黄：3 赤：3	青：38 黄：3 赤：3
有効青時間	81	39
損失時間	5	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.5　小杉町前交差点

時間帯:平日　8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D	
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800
車線幅員	3.80m	3.90m	3.30m	3.50m	3.90m	3.10m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	49.34%	21.52%	63.08%	16.24%	21.86%	40.63%
大型車による補正	0.743	0.869	0.694	0.898	1.000	0.779
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	86秒	86秒	25秒	86秒	86秒
青矢時間			11秒			11秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	45.39%	7.59%		16.24%	11.09%	
(実交通量)	(69台)	(36台)		(19台)	(69台)	
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85	
(歩行者青時間)	(14秒)	(77秒)		(14秒)	(77秒)	
左折車混入による補正	0.916	0.980		0.968	1.000	
歩行者による補正						
右折車混入率	28.95%			39.32%		
(実交通量)	(44台)			(46台)		
右折車通過確率	0.951		0.566	0.963		0.629
K値	2		1.56	2.30		1
右折車混入による補正	0.972			0.988		
飽和交通流率	1,323	1,703	1,248	1,717	1,519	1,401
実交通量	152	474	65	117	622	32
各流入路の需要率	0.115	0.278	0.018	0.068	0.409	0.000
許容交通容量	254	1,126	524	330	1,004	655
混雑度	0.598	0.421	0.124	0.355	0.620	0.049

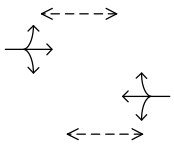
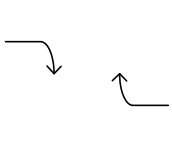
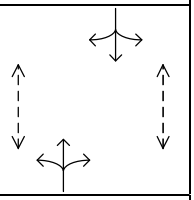
							最大需要率
第1現示の需要率	0.115			0.068			0.115
第2現示の需要率		0.278	0.052		0.409	0.023	0.409

専用車線の必要滞留長			48.9m			21.5m

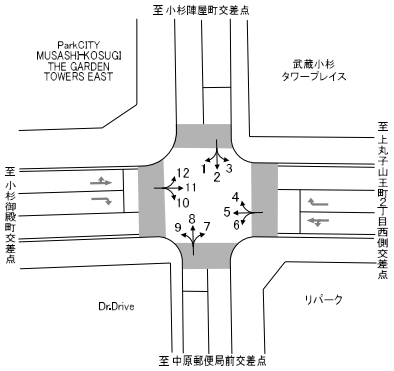
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.524
当該交差点の需要率の限界値	0.915

※需要率の限界値＝（130－11）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：85 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	86	8	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.6 上丸子山王町2丁目西側

時間帯:平日 8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,590	2,000	1,800	2,000	980
車線幅員	4.50m	4.00m	3.40m	2.60m	5.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	24.44%	20.80%	15.79%	0.00%	22.92%
大型車による補正	1.000	0.873	0.900	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	87秒		25秒	79秒
青矢時間			6秒		
サイクル長	121秒	121秒	121秒	121秒	121秒
左折車混入率	76.67%	0.22%		66.67%	3.57%
(実交通量)	(138台)	(1台)		(4台)	(21台)
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85
(歩行者青時間)	(16秒)	(69秒)		(16秒)	(69秒)
左折車混入による補正	1.000	0.999		0.874	1.000
歩行者による補正					
右折車混入率	21.11%				
(実交通量)	(38台)			(台)	
右折車通過確率	0.998		1.000	0.996	
K値	2		0.00	2.95	
右折車混入による補正	1.000				
飽和交通流率	1,590	1,744	1,620	1,660	980
実交通量	180	452	57	6	589
各流入路の需要率	0.113	0.259	0.035	0.004	0.601
許容交通容量	328	1,253	80	342	639
混雑度	0.549	0.361	0.713	0.018	0.922

						最大需要率
第1現示の需要率	0.113			0.004		0.113
第2現示の需要率		0.259			0.601	0.601

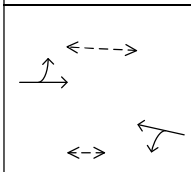
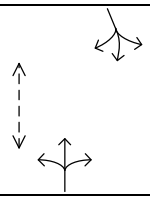
専用車線の必要滞留長			29.3m		

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.749
当該交差点の需要率の限界値	0.909

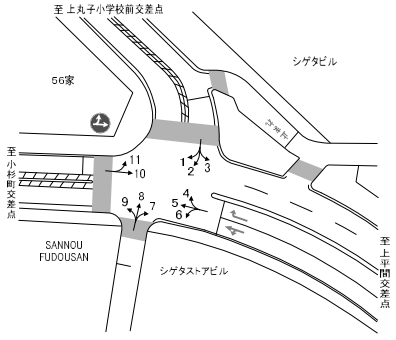
※断面 B (右折) の有効青時間は青矢時間 (5 秒) を設定した。

※需要率の限界値＝ (121－11) ／121

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：78 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	79	6	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名：No.7　上丸子小学校前交差点

時間帯：平日　8:00～9:00

流入部	断面A		断面B		断面C		
車線構成	直進左折	直進	左折	右折	直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
車線幅員	4.00m	3.50m	4.20m	3.30m	3.80m	3.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	17.03%	14.20%	45.00%	20.55%	14.56%	14.56%	27.78%
大型車による補正	0.893	1.000	0.760	0.874	1.000	1.000	0.837
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	71秒	71秒	13秒	13秒	71秒	71秒	
青矢時間							7秒
サイクル長	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒
左折車混入率	30.15%						
(実交通量)	(89台)						
左折車通過確率	0.85						
(歩行者青時間)	(21秒)		(21秒)				
左折車混入による補正	0.956						
歩行者による補正			0.758				
右折車混入率							
(実交通量)							
右折車通過確率				1.000			1.000
K値				3.54			0.00
右折車混入による補正							
飽和交通流率	1,709	1,962	1,037	1,573	1,738	1,826	1,506
実交通量	296	314	20	73	333	333	72
各流入路の需要率	0.173	0.160	0.019	0.000	0.192	0.182	0.048
許容交通容量	885	1,016	98	242	900	946	76
混雑度	0.334	0.309	0.204	0.302	0.370	0.352	0.947

								最大需要率
第1現示の需要率	0.173	0.160			0.192	0.182		0.192
第2現示の需要率							0.048	0.048
第3現示の需要率			0.019	0.046				0.046

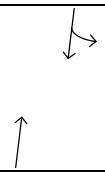
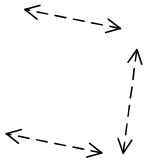
専用車線の必要滞留長			14.6m	41.1m			43.1m

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.286
当該交差点の需要率の限界値	0.664

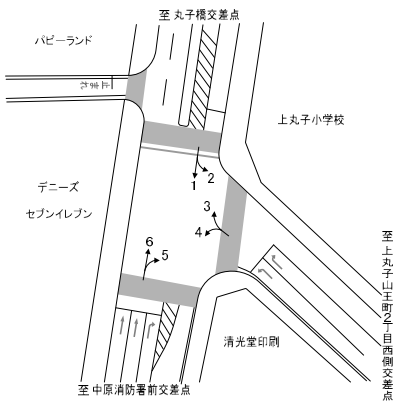
※断面C（右折）の有効青時間は青矢時間（6秒）を設定した。

※需要率の限界値＝（137－46）／137

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：70 黄：3 赤：2	青：6 黄：3 赤：2	青：12 黄：3 赤：3	青：21 青点滅：9 赤：3
有効青時間	71	7	13	0
損失時間	4	4	5	33

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.9

時間帯:平日　18:00～19:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員	3.00m	3.70m	3.00m	3.70m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	1.14%	1.83%	4.84%	2.91%
大型車による補正	0.992	0.987	0.967	0.980
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	29秒	24秒	29秒	24秒
青矢時間				
サイクル長	64秒	64秒	64秒	64秒
左折車混入率	30.68%	14.68%	29.03%	22.33%
(実交通量)	(27台)	(16台)	(18台)	(23台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(18秒)	(14秒)	(18秒)	(14秒)
左折車混入による補正	0.939	0.971	0.942	0.956
歩行者による補正				
右折車混入率	19.32%	16.51%	8.06%	7.77%
(実交通量)	(17台)	(18台)	(5台)	(8台)
右折車通過確率	0.963	0.932	0.958	0.929
K値	2	2.12	2.03	1.88
右折車混入による補正	1.001	0.992	0.998	0.994
飽和交通流率	1,864	1,901	1,818	1,863
実交通量	88	109	62	103
各流入路の需要率	0.047	0.057	0.034	0.055
許容交通容量	844	712	823	698
混雑度	0.104	0.153	0.075	0.148

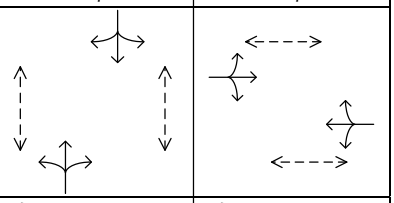
					最大需要率
第1現示の需要率	0.047		0.034		0.047
第2現示の需要率		0.057		0.055	0.057

専用車線の必要滞留長		

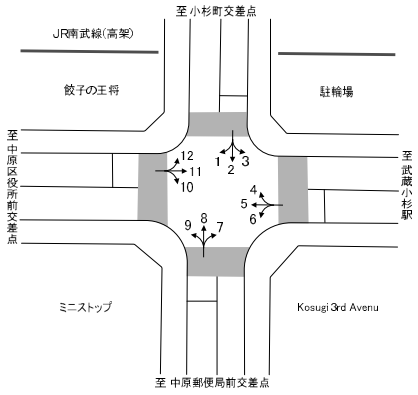
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.105
当該交差点の需要率の限界値	0.828

※需要率の限界値＝（64－11）／64

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：28 黄：3 赤：3	青：23 黄：3 赤：4
有効青時間	29	24
損失時間	5	6

交差点概略図



イ. 施設関連車両の走行による交通混雑

a. 将来交通量

予測時期におけるピーク時時間帯の将来交通量は、ｐ.資-9-357～9-392 に示すとおりである。

【供用時の将来基礎交通量の設定】

将来基礎交通量は、現況交通量に周辺開発交通量を加えて算出した。

現況交通量は、計画地周辺の道路交通センサスによると交通量が国道 409 号線（府中街道）、県道主要地方道丸子中山茅ケ崎線（中原街道）、県道主要地方道東京丸子横浜線（綱島街道）で減少傾向にあることから、安全側を考慮して現地調査結果を設定した。調査は新型コロナウイルスが蔓延している時期に行っているが、計画地周辺における交通量は新型コロナウイルス発生前と比較して大きな変動はなかったため、補正計算は行っていない。

また、現地調査において渋滞長が確認された場合は、手引に準拠し、渋滞を考慮した「需要交通量」を設定した。

周辺開発交通量は「学校法人日本医科大学武蔵小杉キャンパス再開発計画に係る条例環境影響評価書」（平成 28 年 10 月、学校法人日本医科大学）に記載されている施設関連車両台数を設定した。

【施設関連車両台数】

本事業の施設関連車両台数（発生集中交通量）は、1　事業関連　1.1 発生集中量の日台数を設定した。

【将来交通量】

将来交通量は、将来基礎交通量（需要交通量+周辺開発交通量）に本事業の施設関連車両台数を加えて算出した。

平日

需要交通量（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	3	0	3	25	0	25	6	0	6	24	1	25	186	11	197	3	0	3	4	3	7	23	1	24	7	1	8	2	1	3	377	30	407	9	4	13	669	52	721	757
8:00- 9:00	4	0	4	20	0	20	8	1	9	33	2	35	162	17	179	3	0	3	14	7	21	21	2	23	15	3	18	4	2	6	365	39	404	27	2	29	676	75	751	804
9:00-10:00	13	2	15	27	1	28	6	0	6	23	4	27	201	30	231	4	0	4	20	3	23	23	1	24	26	8	34	4	2	6	331	28	359	17	4	21	695	83	778	836
10:00-11:00	6	0	6	25	0	25	7	0	7	33	4	37	234	24	258	7	1	8	23	0	23	31	2	33	24	2	26	10	0	10	275	49	324	11	2	13	686	84	770	829
11:00-12:00	8	0	8	19	0	19	0	0	0	27	3	30	212	34	246	11	4	15	17	1	18	20	2	22	28	4	32	6	0	6	245	29	274	9	1	10	602	78	680	735
12:00-13:00	7	0	7	24	1	25	2	2	4	23	4	27	236	24	260	11	1	12	20	1	21	27	2	29	20	3	23	10	3	13	239	31	270	19	0	19	638	72	710	760
13:00-14:00	8	3	11	21	0	21	5	0	5	23	3	26	232	24	256	5	2	7	16	2	18	28	1	29	21	1	22	7	0	7	205	26	231	13	1	14	584	63	647	691
14:00-15:00	13	0	13	18	1	19	4	2	6	22	4	26	238	26	264	9	1	10	22	2	24	22	0	22	28	3	31	14	1	15	245	18	263	16	2	18	651	60	711	753
15:00-16:00	9	1	10	13	1	14	6	0	6	25	2	27	273	15	288	11	0	11	14	1	15	28	1	29	29	4	33	5	1	6	263	29	292	9	3	12	685	58	743	784
16:00-17:00	19	3	22	21	1	22	3	0	3	34	2	36	286	6	292	11	0	11	18	2	20	31	3	34	22	2	24	7	0	7	239	16	255	8	1	9	699	36	735	760
17:00-18:00	14	0	14	23	0	23	4	0	4	18	4	22	310	4	314	17	0	17	15	2	17	36	1	37	35	0	35	10	1	11	249	9	258	8	0	8	739	21	760	775
18:00-19:00	4	0	4	20	0	20	2	0	2	26	0	26	294	6	300	17	0	17	16	0	16	32	1	33	27	1	28	12	0	12	221	14	235	7	0	7	678	22	700	715
19:00-20:00	4	0	4	13	0	13	5	0	5	18	1	19	305	7	312	8	1	9	12	0	12	22	0	22	20	1	21	6	0	6	159	9	168	6	1	7	578	20	598	612
20:00-21:00	1	0	1	11	1	12	2	0	2	15	0	15	231	7	238	5	0	5	8	0	8	14	3	17	19	0	19	5	1	6	152	5	157	11	0	11	474	17	491	503
21:00-22:00	3	0	3	8	0	8	2	0	2	13	2	15	167	1	168	6	0	6	9	0	9	6	0	6	9	0	9	5	0	5	120	5	125	4	0	4	352	8	360	366
22:00-23:00	1	0	1	4	0	4	0	0	0	6	0	6	126	0	126	3	0	3	8	0	8	9	0	9	3	0	3	3	1	4	89	5	94	5	0	5	257	6	263	267
23:00- 0:00	2	0	2	2	0	2	0	0	0	7	0	7	93	3	96	3	0	3	1	1	2	6	0	6	8	1	9	0	0	0	54	4	58	0	1	1	176	10	186	193
0:00- 1:00	1	0	1	2	0	2	0	0	0	7	0	7	60	7	67	1	0	1	2	0	2	2	0	2	6	0	6	0	0	0	47	3	50	0	0	0	128	10	138	145
1:00- 2:00	2	0	2	2	0	2	1	0	1	6	0	6	61	2	63	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0	5	0	0	0	41	3	44	2	1	3	125	6	131	135
2:00- 3:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	43	4	47	2	0	2	1	0	1	2	1	3	2	0	2	0	0	0	43	10	53	1	0	1	96	16	112	123
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	36	5	41	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	52	7	59	1	3	4	97	15	112	123
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	6	37	6	43	0	0	0	1	1	2	1	0	1	3	1	4	1	0	1	74	10	84	2	0	2	124	20	144	158
5:00- 6:00	3	0	3	3	0	3	2	0	2	1	1	2	68	11	79	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	0	0	0	221	32	253	1	3	4	301	49	350	384
6:00- 7:00	2	0	2	15	2	17	4	0	4	7	1	8	119	11	130	1	0	1	2	1	3	7	0	7	2	2	4	1	0	1	423	24	447	4	1	5	587	42	629	658
24時間計	127	9	136	317	9	326	70	5	75	398	40	438	4,210	285	4,495	139	10	149	248	27	275	392	21	413	365	39	404	112	13	125	4,729	435	5,164	190	30	220	11,297	923	12,220	12,866

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	3	0	3	25	0	25	6	0	6	28	1	29	186	11	197	3	0	3	10	3	13	23	1	24	17	1	18	2	1	3	377	30	407	12	4	16	692	52	744	780
8:00- 9:00	4	0	4	20	0	20	8	1	9	50	2	52	162	17	179	3	0	3	20	7	27	21	2	23	24	3	27	4	2	6	365	39	404	37	2	39	718	75	793	846
9:00-10:00	13	2	15	27	1	28	6	0	6	31	4	35	201	30	231	4	0	4	22	3	25	23	1	24	29	8	37	4	2	6	331	28	359	22	4	26	713	83	796	854
10:00-11:00	6	0	6	25	0	25	7	0	7	37	4	41	234	24	258	7	1	8	25	0	25	31	2	33	27	2	29	10	0	10	275	49	324	13	2	15	697	84	781	840
11:00-12:00	8	0	8	19	0	19	0	0	0	30	3	33	212	34	246	11	4	15	19	1	20	20	2	22	31	4	35	6	0	6	245	29	274	11	1	12	612	78	690	745
12:00-13:00	7	0	7	24	1	25	2	2	4	26	4	30	236	24	260	11	1	12	22	1	23	27	2	29	23	3	26	10	3	13	239	31	270	21	0	21	648	72	720	770
13:00-14:00	8	3	11	21	0	21	5	0	5	26	3	29	232	24	256	5	2	7	18	2	20	28	1	29	24	1	25	7	0	7	205	26	231	15	1	16	594	63	657	701
14:00-15:00	13	0	13	18	1	19	4	2	6	25	4	29	238	26	264	9	1	10	24	2	26	22	0	22	31	3	34	14	1	15	245	18	263	18	2	20	661	60	721	763
15:00-16:00	9	1	10	13	1	14	6	0	6	29	2	31	273	15	288	11	0	11	16	1	17	28	1	29	33	4	37	5	1	6	263	29	292	12	3	15	698	58	756	797
16:00-17:00	19	3	22	21	1	22	3	0	3	38	2	40	286	6	292	11	0	11	20	2	22	31	3	34	26	2	28	7	0	7	239	16	255	10	1	11	711	36	747	772
17:00-18:00	14	0	14	23	0	23	4	0	4	23	4	27	310	4	314	17	0	17	20	2	22	36	1	37	43	0	43	10	1	11	249	9	258	11	0	11	760	21	781	796
18:00-19:00	4	0	4	20	0	20	2	0	2	32	0	32	294	6	300	17	0	17	21	0	21	32	1	33	35	1	36	12	0	12	221	14	235	11	0	11	701	22	723	738
19:00-20:00	4	0	4	13	0	13	5	0	5	23	1	24	305	7	312	8	1	9	15	0	15	22	0	22	25	1	26	6	0	6	159	9	168	9	1	10	594	20	614	628
20:00-21:00	1	0	1	11	1	12	2	0	2	19	0	19	231	7	238	5	0	5	11	0	11	14	3	17	23	0	23	5	1	6	152	5	157	14	0	14	488	17	505	517
21:00-22:00	3	0	3	8	0	8	2	0	2	17	2	19	167	1	168	6	0	6	12	0	12	6	0	6	14	0	14	5	0	5	120	5	125	6	0	6	366	8	374	380
22:00-23:00	1	0	1	4	0	4	0	0	0	9	0	9	126	0	126	3	0	3	10	0	10	9	0	9	6	0	6	3	1	4	89	5	94	7	0	7	267	6	273	277
23:00- 0:00	2	0	2	2	0	2	0	0	0	9	0	9	93	3	96	3	0	3	2	1	3	6	0	6	10	1	11	0	0	0	54	4	58	1	1	2	182	10	192	199
0:00- 1:00	1	0	1	2	0	2	0	0	0	8	0	8	60	7	67	1	0	1	2	0	2	2	0	2	6	0	6	0	0	0	47	3	50	1	0	1	130	10	140	147
1:00- 2:00	2	0	2	2	0	2	1	0	1	6	0	6	61	2	63	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0	5	0	0	0	41	3	44	2	1	3	125	6	131	135
2:00- 3:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	43	4	47	2	0	2	1	0	1	2	1	3	2	0	2	0	0	0	43	10	53	1	0	1	96	16	112	123
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	36	5	41	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	52	7	59	1	3	4	97	15	112	123
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	6	37	6	43	0	0	0	1	1	2	1	0	1	3	1	4	1	0	1	74	10	84	2	0	2	124	20	144	158
5:00- 6:00	3	0	3	3	0	3	2	0	2	1	1	2	68	11	79	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	0	0	0	221	32	253	1	3	4	301	49	350	384
6:00- 7:00	2	0	2	15	2	17	4	0	4	8	1	9	119	11	130	1	0	1	3	1	4	7	0	7	4	2	6	1	0	1	423	24	447	4	1	5	591	42	633	662
24時間計	127	9	136	317	9	326	70	5	75	482	40	522	4,210	285	4,495	139	10	149	299	27	326	392	21	413	447	39	486	112	13	125	4,729	435	5,164	242	30	272	11,566	923	12,489	13,135

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	31

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	3	0	3	25	0	25	6	0	6	28	1	29	186	11	197	3	0	3	10	3	13	23	1	24	17	1	18	2	1	3	377	30	407	12	4	16	692	52	744	780
8:00- 9:00	4	0	4	20	0	20	8	1	9	51	2	53	162	17	179	3	0	3	20	7	27	21	2	23	24	3	27	4	2	6	365	39	404	37	2	39	719	75	794	847
9:00-10:00	13	2	15	27	1	28	6	0	6	32	4	36	201	30	231	4	0	4	22	3	25	23	1	24	29	8	37	4	2	6	331	28	359	22	4	26	714	83	797	855
10:00-11:00	6	0	6	25	0	25	7	0	7	41	4	45	234	24	258	7	1	8	25	0	25	31	2	33	27	2	29	10	0	10	275	49	324	13	2	15	701	84	785	844
11:00-12:00	8	0	8	19	0	19	0	0	0	34	3	37	212	34	246	11	4	15	19	1	20	20	2	22	31	4	35	6	0	6	245	29	274	11	1	12	616	78	694	749
12:00-13:00	7	0	7	24	1	25	2	2	4	28	4	32	236	24	260	11	1	12	22	1	23	27	2	29	23	3	26	10	3	13	239	31	270	21	0	21	650	72	722	772
13:00-14:00	8	3	11	21	0	21	5	0	5	29	3	32	232	24	256	5	2	7	18	2	20	28	1	29	24	1	25	7	0	7	205	26	231	15	1	16	597	63	660	704
14:00-15:00	13	0	13	18	1	19	4	2	6	28	4	32	238	26	264	9	1	10	24	2	26	22	0	22	31	3	34	14	1	15	245	18	263	18	2	20	664	60	724	766
15:00-16:00	9	1	10	13	1	14	6	0	6	31	2	33	273	15	288	11	0	11	16	1	17	28	1	29	33	4	37	5	1	6	263	29	292	12	3	15	700	58	758	799
16:00-17:00	19	3	22	21	1	22	3	0	3	40	2	42	286	6	292	11	0	11	20	2	22	31	3	34	26	2	28	7	0	7	239	16	255	10	1	11	713	36	749	774
17:00-18:00	14	0	14	23	0	23	4	0	4	26	4	30	310	4	314	17	0	17	20	2	22	36	1	37	43	0	43	10	1	11	249	9	258	11	0	11	763	21	784	799
18:00-19:00	4	0	4	20	0	20	2	0	2	34	0	34	294	6	300	17	0	17	21	0	21	32	1	33	35	1	36	12	0	12	221	14	235	11	0	11	703	22	725	740
19:00-20:00	4	0	4	13	0	13	5	0	5	25	1	26	305	7	312	8	1	9	15	0	15	22	0	22	25	1	26	6	0	6	159	9	168	9	1	10	596	20	616	630
20:00-21:00	1	0	1	11	1	12	2	0	2	20	0	20	231	7	238	5	0	5	11	0	11	14	3	17	23	0	23	5	1	6	152	5	157	14	0	14	489	17	506	518
21:00-22:00	3	0	3	8	0	8	2	0	2	18	2	20	167	1	168	6	0	6	12	0	12	6	0	6	14	0	14	5	0	5	120	5	125	6	0	6	367	8	375	381
22:00-23:00	1	0	1	4	0	4	0	0	0	9	0	9	126	0	126	3	0	3	10	0	10	9	0	9	6	0	6	3	1	4	89	5	94	7	0	7	267	6	273	277
23:00- 0:00	2	0	2	2	0	2	0	0	0	9	0	9	93	3	96	3	0	3	2	1	3	6	0	6	10	1	11	0	0	0	54	4	58	1	1	2	182	10	192	199
0:00- 1:00	1	0	1	2	0	2	0	0	0	8	0	8	60	7	67	1	0	1	2	0	2	2	0	2	6	0	6	0	0	0	47	3	50	1	0	1	130	10	140	147
1:00- 2:00	2	0	2	2	0	2	1	0	1	6	0	6	61	2	63	1	0	1	4	0	4	0	0	0	5	0	5	0	0	0	41	3	44	2	1	3	125	6	131	135
2:00- 3:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	43	4	47	2	0	2	1	0	1	2	1	3	2	0	2	0	0	0	43	10	53	1	0	1	96	16	112	123
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	36	5	41	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	52	7	59	1	3	4	97	15	112	123
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	6	37	6	43	0	0	0	1	1	2	1	0	1	3	1	4	1	0	1	74	10	84	2	0	2	124	20	144	158
5:00- 6:00	3	0	3	3	0	3	2	0	2	1	1	2	68	11	79	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	0	0	0	221	32	253	1	3	4	301	49	350	384
6:00- 7:00	2	0	2	15	2	17	4	0	4	8	1	9	119	11	130	1	0	1	3	1	4	7	0	7	4	2	6	1	0	1	423	24	447	4	1	5	591	42	633	662
24時間計	127	9	136	317	9	326	70	5	75	513	40	553	4,210	285	4,495	139	10	149	299	27	326	392	21	413	447	39	486	112	13	125	4,729	435	5,164	242	30	272	11,597	923	12,520	13,166

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	110	39	149	170	35	205	5	0	5	16	7	23	291	39	330	63	18	81	83	15	98	145	32	177	63	9	72	3	0	3	448	57	505	50	7	57	1,447	257	1,705	1,885
8:00- 9:00	100	31	131	163	30	193	11	4	15	20	4	24	312	59	371	60	22	82	83	14	97	149	19	168	62	17	79	9	4	13	303	52	355	71	18	89	1,343	275	1,618	1,810
9:00-10:00	74	43	117	136	36	172	15	4	19	25	4	29	319	49	368	61	38	99	124	26	150	154	27	181	51	10	61	6	2	8	352	83	435	122	24	146	1,439	346	1,785	2,027
10:00-11:00	92	36	128	178	34	212	17	3	20	23	9	32	296	52	348	69	41	110	139	18	157	159	25	184	40	6	46	14	5	19	306	72	378	140	17	157	1,473	318	1,791	2,014
11:00-12:00	89	49	138	140	31	171	6	3	9	24	4	28	273	47	320	63	38	101	146	16	162	204	36	240	51	4	55	8	5	13	339	75	414	174	12	186	1,517	320	1,837	2,061
12:00-13:00	92	28	120	148	24	172	13	3	16	37	3	40	279	57	336	71	25	96	123	15	138	187	26	213	25	3	28	10	4	14	326	62	388	137	12	149	1,448	262	1,710	1,893
13:00-14:00	71	40	111	156	23	179	17	2	19	30	1	31	271	47	318	101	38	139	158	18	176	155	16	171	46	2	48	10	4	14	300	63	363	138	14	152	1,453	268	1,721	1,909
14:00-15:00	74	26	100	155	27	182	13	3	16	36	7	43	297	47	344	97	24	121	163	14	177	178	34	212	33	4	37	16	2	18	316	58	374	127	11	138	1,505	257	1,762	1,942
15:00-16:00	76	23	99	166	24	190	15	0	15	31	3	34	319	39	358	109	20	129	150	6	156	198	24	222	48	3	51	18	4	22	321	53	374	123	12	135	1,574	211	1,785	1,933
16:00-17:00	79	30	109	144	11	155	11	1	12	28	6	34	340	36	376	111	13	124	123	13	136	232	6	238	44	4	48	17	2	19	354	47	401	140	3	143	1,623	172	1,795	1,916
17:00-18:00	102	14	116	165	13	178	14	1	15	28	3	31	406	31	437	119	19	138	125	3	128	255	13	268	43	4	47	23	0	23	345	29	374	110	9	119	1,735	139	1,874	1,971
18:00-19:00	75	12	87	141	7	148	12	0	12	23	6	29	375	26	401	101	12	113	119	3	122	241	14	255	32	5	37	12	0	12	334	26	360	111	4	115	1,576	115	1,691	1,772
19:00-20:00	62	6	68	151	8	159	9	1	10	15	5	20	351	22	373	80	12	92	112	2	114	153	3	156	28	4	32	6	0	6	214	22	236	90	4	94	1,271	89	1,360	1,422
20:00-21:00	50	7	57	93	6	99	10	1	11	14	4	18	247	19	266	75	11	86	108	0	108	130	4	134	21	5	26	1	0	1	168	16	184	83	4	87	1,000	77	1,077	1,131
21:00-22:00	45	8	53	62	8	70	4	0	4	9	2	11	214	17	231	36	7	43	84	1	85	68	5	73	18	3	21	5	0	5	115	14	129	58	1	59	718	66	784	830
22:00-23:00	25	7	32	54	5	59	3	0	3	7	3	10	120	12	132	24	13	37	63	4	67	64	1	65	7	5	12	4	1	5	83	15	98	54	1	55	508	67	575	622
23:00- 0:00	18	3	21	25	2	27	5	0	5	5	0	5	78	7	85	40	2	42	40	1	41	27	4	31	6	0	6	2	0	2	53	5	58	37	2	39	336	26	362	380
0:00- 1:00	15	3	18	31	7	38	2	0	2	2	0	2	64	5	69	16	1	17	26	1	27	31	1	32	2	0	2	4	0	4	44	2	46	29	5	34	266	25	291	309
1:00- 2:00	10	1	11	15	9	24	3	0	3	3	1	4	47	3	50	9	2	11	22	2	24	16	7	23	4	1	5	1	0	1	41	6	47	21	3	24	192	35	227	252
2:00- 3:00	8	3	11	24	7	31	1	0	1	1	0	1	34	11	45	7	3	10	11	1	12	13	8	21	1	1	2	0	0	0	33	3	36	17	2	19	150	39	189	216
3:00- 4:00	7	1	8	13	12	25	3	0	3	1	0	1	41	7	48	9	4	13	7	4	11	25	1	26	2	0	2	2	0	2	36	9	45	14	6	20	160	44	204	235
4:00- 5:00	6	5	11	18	14	32	1	0	1	2	0	2	33	6	39	6	1	7	8	8	16	28	3	31	2	0	2	1	0	1	75	16	91	19	10	29	199	63	262	306
5:00- 6:00	24	15	39	55	26	81	0	0	0	2	0	2	76	17	93	15	6	21	27	5	32	50	7	57	3	0	3	2	0	2	212	24	236	43	12	55	509	112	621	699
6:00- 7:00	75	45	120	102	34	136	2	2	4	4	4	8	162	32	194	25	10	35	44	10	54	90	21	111	22	1	23	2	0	2	433	40	473	95	9	104	1,056	208	1,264	1,410
24時間計	1,379	475	1,854	2,505	433	2,938	192	28	220	386	76	462	5,245	687	5,932	1,367	380	1,747	2,088	200	2,288	2,952	337	3,289	654	91	745	176	33	209	5,551	849	6,400	2,003	202	2,205	24,498	3,791	28,289	30,943

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	110	39	149	170	35	205	5	0	5	16	7	23	297	39	336	63	18	81	83	15	98	145	32	177	63	9	72	3	0	3	451	57	508	50	7	57	1,456	257	1,714	1,894
8:00- 9:00	100	31	131	163	30	193	11	4	15	20	4	24	318	59	377	60	22	82	83	14	97	149	19	168	62	17	79	9	4	13	313	52	365	71	18	89	1,359	275	1,634	1,826
9:00-10:00	74	43	117	136	36	172	15	4	19	25	4	29	321	49	370	61	38	99	124	26	150	154	27	181	51	10	61	6	2	8	357	83	440	122	24	146	1,446	346	1,792	2,034
10:00-11:00	92	36	128	178	34	212	17	3	20	23	9	32	298	52	350	69	41	110	139	18	157	159	25	184	40	6	46	14	5	19	308	72	380	140	17	157	1,477	318	1,795	2,018
11:00-12:00	89	49	138	140	31	171	6	3	9	24	4	28	275	47	322	63	38	101	146	16	162	204	36	240	51	4	55	8	5	13	341	75	416	174	12	186	1,521	320	1,841	2,065
12:00-13:00	92	28	120	148	24	172	13	3	16	37	3	40	281	57	338	71	25	96	123	15	138	187	26	213	25	3	28	10	4	14	328	62	390	137	12	149	1,452	262	1,714	1,897
13:00-14:00	71	40	111	156	23	179	17	2	19	30	1	31	273	47	320	101	38	139	158	18	176	155	16	171	46	2	48	10	4	14	302	63	365	138	14	152	1,457	268	1,725	1,913
14:00-15:00	74	26	100	155	27	182	13	3	16	36	7	43	299	47	346	97	24	121	163	14	177	178	34	212	33	4	37	16	2	18	318	58	376	127	11	138	1,509	257	1,766	1,946
15:00-16:00	76	23	99	166	24	190	15	0	15	31	3	34	321	39	360	109	20	129	150	6	156	198	24	222	48	3	51	18	4	22	324	53	377	123	12	135	1,579	211	1,790	1,938
16:00-17:00	79	30	109	144	11	155	11	1	12	28	6	34	342	36	378	111	13	124	123	13	136	232	6	238	44	4	48	17	2	19	356	47	403	140	3	143	1,627	172	1,799	1,920
17:00-18:00	102	14	116	165	13	178	14	1	15	28	3	31	411	31	442	119	19	138	125	3	128	255	13	268	43	4	47	23	0	23	348	29	377	110	9	119	1,743	139	1,882	1,979
18:00-19:00	75	12	87	141	7	148	12	0	12	23	6	29	380	26	406	101	12	113	119	3	122	241	14	255	32	5	37	12	0	12	338	26	364	111	4	115	1,585	115	1,700	1,781
19:00-20:00	62	6	68	151	8	159	9	1	10	15	5	20	354	22	376	80	12	92	112	2	114	153	3	156	28	4	32	6	0	6	217	22	239	90	4	94	1,277	89	1,366	1,428
20:00-21:00	50	7	57	93	6	99	10	1	11	14	4	18	250	19	269	75	11	86	108	0	108	130	4	134	21	5	26	1	0	1	171	16	187	83	4	87	1,006	77	1,083	1,137
21:00-22:00	45	8	53	62	8	70	4	0	4	9	2	11	217	17	234	36	7	43	84	1	85	68	5	73	18	3	21	5	0	5	117	14	131	58	1	59	723	66	789	835
22:00-23:00	25	7	32	54	5	59	3	0	3	7	3	10	122	12	134	24	13	37	63	4	67	64	1	65	7	5	12	4	1	5	85	15	100	54	1	55	512	67	579	626
23:00- 0:00	18	3	21	25	2	27	5	0	5	5	0	5	79	7	86	40	2	42	40	1	41	27	4	31	6	0	6	2	0	2	54	5	59	37	2	39	338	26	364	382
0:00- 1:00	15	3	18	31	7	38	2	0	2	2	0	2	64	5	69	16	1	17	26	1	27	31	1	32	2	0	2	4	0	4	45	2	47	29	5	34	267	25	292	310
1:00- 2:00	10	1	11	15	9	24	3	0	3	3	1	4	47	3	50	9	2	11	22	2	24	16	7	23	4	1	5	1	0	1	41	6	47	21	3	24	192	35	227	252
2:00- 3:00	8	3	11	24	7	31	1	0	1	1	0	1	34	11	45	7	3	10	11	1	12	13	8	21	1	1	2	0	0	0	33	3	36	17	2	19	150	39	189	216
3:00- 4:00	7	1	8	13	12	25	3	0	3	1	0	1	41	7	48	9	4	13	7	4	11	25	1	26	2	0	2	2	0	2	36	9	45	14	6	20	160	44	204	235
4:00- 5:00	6	5	11	18	14	32	1	0	1	2	0	2	33	6	39	6	1	7	8	8	16	28	3	31	2	0	2	1	0	1	75	16	91	19	10	29	199	63	262	306
5:00- 6:00	24	15	39	55	26	81	0	0	0	2	0	2	76	17	93	15	6	21	27	5	32	50	7	57	3	0	3	2	0	2	212	24	236	43	12	55	509	112	621	699
6:00- 7:00	75	45	120	102	34	136	2	2	4	4	4	8	163	32	195	25	10	35	44	10	54	90	21	111	22	1	23	2	0	2	433	40	473	95	9	104	1,057	208	1,265	1,411
24時間計	1,379	475	1,854	2,505	433	2,938	192	28	220	386	76	462	5,296	687	5,983	1,367	380	1,747	2,088	200	2,288	2,952	337	3,289	654	91	745	176	33	209	5,603	849	6,452	2,003	202	2,205	24,601	3,791	28,392	31,046

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
8:00- 9:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	3	0	3	4	0	4		0	0	0	3	0	3	0	0	0	16	0	16	16
9:00-10:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	5	5	0	5	4	0	4		0	0	0	3	0	3	0	0	0	20	0	20	20
10:00-11:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	3	0	3	13	0	13		0	0	0	8	0	8	0	0	0	35	0	35	35
11:00-12:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	2	0	2	12	0	12		0	0	0	8	0	8	0	0	0	32	0	32	32
12:00-13:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		7	0	7	7	0	7	8	0	8		0	0	0	5	0	5	0	0	0	32	0	32	32
13:00-14:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	0	4	4	0	4	10	0	10		0	0	0	7	0	7	0	0	0	32	0	32	32
14:00-15:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		9	0	9	9	0	9	8	0	8		0	0	0	5	0	5	0	0	0	36	0	36	36
15:00-16:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	5	5	0	5	6	0	6		0	0	0	4	0	4	0	0	0	24	0	24	24
16:00-17:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	6	6	0	6	5	0	5		0	0	0	3	0	3	0	0	0	23	0	23	23
17:00-18:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	6	6	0	6	8	0	8		0	0	0	5	0	5	0	0	0	30	0	30	30
18:00-19:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	0	4	4	0	4	8	0	8		0	0	0	5	0	5	0	0	0	26	0	26	26
19:00-20:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	3	0	3	7	0	7		0	0	0	5	0	5	0	0	0	22	0	22	22
20:00-21:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	2	0	2	2	0	2		0	0	0	1	0	1	0	0	0	8	0	8	8
21:00-22:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	3	0	3	2	0	2		0	0	0	2	0	2	0	0	0	12	0	12	12
22:00-23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1		0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3
23:00- 0:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1		0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3
0:00- 1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1		0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	1	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
24時間計	66	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		67	0	67	67	0	67	102	0	102		0	0	0	67	0	67	0	0	0	369	0	369	369

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	110	39	149	170	35	205	5	0	5	16	7	23	297	39	336	63	18	81		85	15	100	147	32	179	63	9	72		3	0	3	451	57	508	50	7	57	1,460	257	1,718	1,898
8:00- 9:00	103	31	134	163	30	193	11	4	15	20	4	24	318	59	377	60	22	82		86	14	100	152	19	171	66	17	83		9	4	13	316	52	368	71	18	89	1,375	275	1,650	1,842
9:00-10:00	77	43	120	136	36	172	15	4	19	25	4	29	321	49	370	61	38	99		129	26	155	159	27	186	55	10	65		6	2	8	360	83	443	122	24	146	1,466	346	1,812	2,054
10:00-11:00	100	36	136	178	34	212	17	3	20	23	9	32	298	52	350	69	41	110		142	18	160	162	25	187	53	6	59		14	5	19	316	72	388	140	17	157	1,512	318	1,830	2,053
11:00-12:00	97	49	146	140	31	171	6	3	9	24	4	28	275	47	322	63	38	101		148	16	164	206	36	242	63	4	67		8	5	13	349	75	424	174	12	186	1,553	320	1,873	2,097
12:00-13:00	97	28	125	148	24	172	13	3	16	37	3	40	281	57	338	71	25	96		130	15	145	194	26	220	33	3	36		10	4	14	333	62	395	137	12	149	1,484	262	1,746	1,929
13:00-14:00	78	40	118	156	23	179	17	2	19	30	1	31	273	47	320	101	38	139		162	18	180	159	16	175	56	2	58		10	4	14	309	63	372	138	14	152	1,489	268	1,757	1,945
14:00-15:00	79	26	105	155	27	182	13	3	16	36	7	43	299	47	346	97	24	121		172	14	186	187	34	221	41	4	45		16	2	18	323	58	381	127	11	138	1,545	257	1,802	1,982
15:00-16:00	80	23	103	166	24	190	15	0	15	31	3	34	321	39	360	109	20	129		155	6	161	203	24	227	54	3	57		18	4	22	328	53	381	123	12	135	1,603	211	1,814	1,962
16:00-17:00	82	30	112	144	11	155	11	1	12	28	6	34	342	36	378	111	13	124		129	13	142	238	6	244	49	4	53		17	2	19	359	47	406	140	3	143	1,650	172	1,822	1,943
17:00-18:00	107	14	121	165	13	178	14	1	15	28	3	31	411	31	442	119	19	138		131	3	134	261	13	274	51	4	55		23	0	23	353	29	382	110	9	119	1,773	139	1,912	2,009
18:00-19:00	80	12	92	141	7	148	12	0	12	23	6	29	380	26	406	101	12	113		123	3	126	245	14	259	40	5	45		12	0	12	343	26	369	111	4	115	1,611	115	1,726	1,807
19:00-20:00	66	6	72	151	8	159	9	1	10	15	5	20	354	22	376	80	12	92		115	2	117	156	3	159	35	4	39		6	0	6	222	22	244	90	4	94	1,299	89	1,388	1,450
20:00-21:00	51	7	58	93	6	99	10	1	11	14	4	18	250	19	269	75	11	86		110	0	110	132	4	136	23	5	28		1	0	1	172	16	188	83	4	87	1,014	77	1,091	1,145
21:00-22:00	47	8	55	62	8	70	4	0	4	9	2	11	217	17	234	36	7	43		87	1	88	71	5	76	20	3	23		5	0	5	119	14	133	58	1	59	735	66	801	847
22:00-23:00	26	7	33	54	5	59	3	0	3	7	3	10	122	12	134	24	13	37		63	4	67	64	1	65	8	5	13		4	1	5	86	15	101	54	1	55	515	67	582	629
23:00- 0:00	19	3	22	25	2	27	5	0	5	5	0	5	79	7	86	40	2	42		40	1	41	27	4	31	7	0	7		2	0	2	55	5	60	37	2	39	341	26	367	385
0:00- 1:00	16	3	19	31	7	38	2	0	2	2	0	2	64	5	69	16	1	17		26	1	27	31	1	32	3	0	3		4	0	4	46	2	48	29	5	34	270	25	295	313
1:00- 2:00	10	1	11	15	9	24	3	0	3	3	1	4	47	3	50	9	2	11		22	2	24	16	7	23	5	1	6		1	0	1	41	6	47	21	3	24	193	35	228	253
2:00- 3:00	8	3	11	24	7	31	1	0	1	1	0	1	34	11	45	7	3	10		11	1	12	13	8	21	2	1	3		0	0	0	33	3	36	17	2	19	151	39	190	217
3:00- 4:00	7	1	8	13	12	25	3	0	3	1	0	1	41	7	48	9	4	13		7	4	11	25	1	26	2	0	2		2	0	2	36	9	45	14	6	20	160	44	204	235
4:00- 5:00	6	5	11	18	14	32	1	0	1	2	0	2	33	6	39	6	1	7		8	8	16	28	3	31	2	0	2		1	0	1	75	16	91	19	10	29	199	63	262	306
5:00- 6:00	24	15	39	55	26	81	0	0	0	2	0	2	76	17	93	15	6	21		28	5	33	51	7	58	3	0	3		2	0	2	212	24	236	43	12	55	511	112	623	701
6:00- 7:00	75	45	120	102	34	136	2	2	4	4	4	8	163	32	195	25	10	35		46	10	56	92	21	113	22	1	23		2	0	2	433	40	473	95	9	104	1,061	208	1,269	1,415
24時間計	1,445	475	1,920	2,505	433	2,938	192	28	220	386	76	462	5,296	687	5,983	1,367	380	1,747		2,155	200	2,355	3,019	337	3,356	756	91	847		176	33	209	5,670	849	6,519	2,003	202	2,205	24,970	3,791	28,761	31,415

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	34	0	34	217	50	267	－	－	－	16	1	17	－	－	－	51	6	57	－	－	－	189	49	238	5	2	7	52	1	53	108	2	110	105	4	109	777	115	892	973
8:00- 9:00	24	6	30	240	48	288	－	－	－	25	3	28	－	－	－	34	10	44	－	－	－	215	38	253	1	1	2	46	2	48	89	3	92	62	4	67	736	115	852	933
9:00-10:00	41	4	45	261	63	324	－	－	－	36	0	36	－	－	－	50	7	57	－	－	－	237	55	292	9	2	11	41	1	42	76	3	79	78	5	82	829	140	969	1,067
10:00-11:00	33	3	36	318	57	375	－	－	－	29	1	30	－	－	－	64	9	73	－	－	－	242	40	282	7	1	8	31	0	31	46	4	50	81	1	82	851	116	967	1,048
11:00-12:00	36	0	36	313	49	362	－	－	－	29	3	32	－	－	－	54	9	63	－	－	－	314	45	359	4	0	4	32	2	34	44	0	44	59	3	62	885	111	996	1,074
12:00-13:00	37	1	38	299	38	337	－	－	－	31	1	32	－	－	－	59	4	63	－	－	－	256	37	293	4	1	5	20	3	23	41	3	44	51	3	54	798	91	889	953
13:00-14:00	43	1	44	293	39	332	－	－	－	41	1	42	－	－	－	57	3	60	－	－	－	270	33	303	7	1	8	32	0	32	35	2	37	55	4	59	833	84	917	976
14:00-15:00	45	2	47	293	43	336	－	－	－	34	3	37	－	－	－	75	3	78	－	－	－	270	47	317	9	0	9	29	2	31	38	1	39	51	2	53	844	103	947	1,019
15:00-16:00	33	1	34	300	39	339	－	－	－	27	1	28	－	－	－	68	4	72	－	－	－	297	29	326	8	0	8	31	0	31	54	0	54	59	0	59	877	74	951	1,003
16:00-17:00	52	1	53	268	22	290	－	－	－	32	2	34	－	－	－	74	2	76	－	－	－	290	20	310	5	0	5	35	1	36	63	1	64	47	0	47	866	49	915	950
17:00-18:00	45	0	45	264	25	289	－	－	－	29	0	29	－	－	－	61	1	62	－	－	－	338	17	355	3	0	3	29	2	31	57	0	57	61	2	63	887	47	934	967
18:00-19:00	49	1	50	238	17	255	－	－	－	31	0	31	－	－	－	67	0	67	－	－	－	295	22	317	2	0	2	26	0	26	44	2	46	43	0	43	795	42	837	866
19:00-20:00	36	0	36	226	17	243	－	－	－	24	0	24	－	－	－	50	0	50	－	－	－	226	9	235	4	0	4	17	0	17	40	0	40	38	0	38	661	26	687	705
20:00-21:00	30	2	32	165	12	177	－	－	－	17	0	17	－	－	－	46	0	46	－	－	－	206	9	215	4	0	4	7	0	7	32	0	32	28	0	28	535	23	558	574
21:00-22:00	24	1	25	109	10	119	－	－	－	10	1	11	－	－	－	30	0	30	－	－	－	133	9	142	3	0	3	7	0	7	33	0	33	21	0	21	370	21	391	406
22:00-23:00	22	1	23	101	8	109	－	－	－	4	0	4	－	－	－	27	1	28	－	－	－	100	9	109	1	0	1	7	0	7	22	0	22	17	0	17	301	19	320	333
23:00- 0:00	11	1	12	59	3	62	－	－	－	8	0	8	－	－	－	12	2	14	－	－	－	60	3	63	1	0	1	1	0	1	10	0	10	9	0	9	171	9	180	186
0:00- 1:00	18	0	18	46	12	58	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	0	14	－	－	－	45	2	47	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3	135	14	149	159
1:00- 2:00	6	2	8	38	11	49	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	2	9	－	－	－	33	8	41	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	97	24	121	138
2:00- 3:00	0	1	1	44	8	52	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	0	2	－	－	－	21	10	31	1	1	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	75	20	95	109
3:00- 4:00	1	1	2	29	17	46	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	1	3	－	－	－	31	4	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	68	23	91	107
4:00- 5:00	3	0	3	36	24	60	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	2	4	－	－	－	35	9	44	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	83	35	118	143
5:00- 6:00	8	2	10	102	36	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	1	8	－	－	－	69	11	80	0	0	0	4	0	4	13	0	13	19	1	20	223	52	275	311
6:00- 7:00	16	1	17	200	46	246	－	－	－	7	1	8	－	－	－	16	2	18	－	－	－	124	30	154	1	0	1	16	0	16	54	2	56	60	0	60	494	82	576	633
24時間計	647	32	679	4,459	694	5,153	－	－	－	440	19	459	－	－	－	929	69	998	－	－	－	4,296	545	4,841	79	9	88	468	14	483	912	23	936	958	30	989	13,191	1,435	14,626	15,631

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	34	0	34	217	50	267	－	－	－	16	1	17	－	－	－	51	6	57	－	－	－	189	49	238	5	2	7	52	1	53	108	2	110	105	4	109	777	115	892	973
8:00- 9:00	24	6	30	240	48	288	－	－	－	25	3	28	－	－	－	34	10	44	－	－	－	215	38	253	1	1	2	46	2	48	89	3	92	62	4	67	736	115	852	933
9:00-10:00	41	4	45	261	63	324	－	－	－	36	0	36	－	－	－	50	7	57	－	－	－	237	55	292	9	2	11	41	1	42	76	3	79	78	5	82	829	140	969	1,067
10:00-11:00	33	3	36	318	57	375	－	－	－	29	1	30	－	－	－	64	9	73	－	－	－	242	40	282	7	1	8	31	0	31	46	4	50	81	1	82	851	116	967	1,048
11:00-12:00	36	0	36	313	49	362	－	－	－	29	3	32	－	－	－	54	9	63	－	－	－	314	45	359	4	0	4	32	2	34	44	0	44	59	3	62	885	111	996	1,074
12:00-13:00	37	1	38	299	38	337	－	－	－	31	1	32	－	－	－	59	4	63	－	－	－	256	37	293	4	1	5	20	3	23	41	3	44	51	3	54	798	91	889	953
13:00-14:00	43	1	44	293	39	332	－	－	－	41	1	42	－	－	－	57	3	60	－	－	－	270	33	303	7	1	8	32	0	32	35	2	37	55	4	59	833	84	917	976
14:00-15:00	45	2	47	293	43	336	－	－	－	34	3	37	－	－	－	75	3	78	－	－	－	270	47	317	9	0	9	29	2	31	38	1	39	51	2	53	844	103	947	1,019
15:00-16:00	33	1	34	300	39	339	－	－	－	27	1	28	－	－	－	68	4	72	－	－	－	297	29	326	8	0	8	31	0	31	54	0	54	59	0	59	877	74	951	1,003
16:00-17:00	52	1	53	268	22	290	－	－	－	32	2	34	－	－	－	74	2	76	－	－	－	290	20	310	5	0	5	35	1	36	63	1	64	47	0	47	866	49	915	950
17:00-18:00	45	0	45	264	25	289	－	－	－	29	0	29	－	－	－	61	1	62	－	－	－	338	17	355	3	0	3	29	2	31	57	0	57	61	2	63	887	47	934	967
18:00-19:00	49	1	50	238	17	255	－	－	－	31	0	31	－	－	－	67	0	67	－	－	－	295	22	317	2	0	2	26	0	26	44	2	46	43	0	43	795	42	837	866
19:00-20:00	36	0	36	226	17	243	－	－	－	24	0	24	－	－	－	50	0	50	－	－	－	226	9	235	4	0	4	17	0	17	40	0	40	38	0	38	661	26	687	705
20:00-21:00	30	2	32	165	12	177	－	－	－	17	0	17	－	－	－	46	0	46	－	－	－	206	9	215	4	0	4	7	0	7	32	0	32	28	0	28	535	23	558	574
21:00-22:00	24	1	25	109	10	119	－	－	－	10	1	11	－	－	－	30	0	30	－	－	－	133	9	142	3	0	3	7	0	7	33	0	33	21	0	21	370	21	391	406
22:00-23:00	22	1	23	101	8	109	－	－	－	4	0	4	－	－	－	27	1	28	－	－	－	100	9	109	1	0	1	7	0	7	22	0	22	17	0	17	301	19	320	333
23:00- 0:00	11	1	12	59	3	62	－	－	－	8	0	8	－	－	－	12	2	14	－	－	－	60	3	63	1	0	1	1	0	1	10	0	10	9	0	9	171	9	180	186
0:00- 1:00	18	0	18	46	12	58	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	0	14	－	－	－	45	2	47	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3	135	14	149	159
1:00- 2:00	6	2	8	38	11	49	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	2	9	－	－	－	33	8	41	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	97	24	121	138
2:00- 3:00	0	1	1	44	8	52	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	0	2	－	－	－	21	10	31	1	1	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	75	20	95	109
3:00- 4:00	1	1	2	29	17	46	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	1	3	－	－	－	31	4	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	68	23	91	107
4:00- 5:00	3	0	3	36	24	60	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	2	4	－	－	－	35	9	44	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	83	35	118	143
5:00- 6:00	8	2	10	102	36	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	1	8	－	－	－	69	11	80	0	0	0	4	0	4	13	0	13	19	1	20	223	52	275	311
6:00- 7:00	16	1	17	200	46	246	－	－	－	7	1	8	－	－	－	16	2	18	－	－	－	124	30	154	1	0	1	16	0	16	54	2	56	60	0	60	494	82	576	633
24時間計	647	32	679	4,459	694	5,153	－	－	－	440	19	459	－	－	－	929	69	998	－	－	－	4,296	545	4,841	79	9	88	468	14	483	912	23	936	958	30	989	13,191	1,435	14,626	15,631

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	0	5	－	－	－	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	11	0	11	－	－	－	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	15
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	－	－	－	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	19
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	－	－	－	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	13	0	13	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	21
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	－	－	－	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	17
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	18	0	18	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	26
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	10	0	10	－	－	－	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	12	0	12	－	－	－	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	17
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	11	0	11	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	19
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	8	0	8	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	3	0	3	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
24時間計	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	133	0	133	－	－	－	102	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	235	235

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	34	0	34	217	50	267	－	－	－	16	1	17	－	－	－	55	6	61	－	－	－	189	49	238	5	2	7	52	1	53	108	2	110	105	4	109	781	115	896	977
8:00- 9:00	24	6	30	240	48	288	－	－	－	25	3	28	－	－	－	39	10	49	－	－	－	219	38	257	1	1	2	46	2	48	89	3	92	62	4	67	745	115	861	942
9:00-10:00	41	4	45	261	63	324	－	－	－	36	0	36	－	－	－	61	7	68	－	－	－	241	55	296	9	2	11	41	1	42	76	3	79	78	5	82	844	140	984	1,082
10:00-11:00	33	3	36	318	57	375	－	－	－	29	1	30	－	－	－	70	9	79	－	－	－	255	40	295	7	1	8	31	0	31	46	4	50	81	1	82	870	116	986	1,067
11:00-12:00	36	0	36	313	49	362	－	－	－	29	3	32	－	－	－	58	9	67	－	－	－	326	45	371	4	0	4	32	2	34	44	0	44	59	3	62	901	111	1,012	1,090
12:00-13:00	37	1	38	299	38	337	－	－	－	31	1	32	－	－	－	72	4	76	－	－	－	264	37	301	4	1	5	20	3	23	41	3	44	51	3	54	819	91	910	974
13:00-14:00	43	1	44	293	39	332	－	－	－	41	1	42	－	－	－	64	3	67	－	－	－	280	33	313	7	1	8	32	0	32	35	2	37	55	4	59	850	84	934	993
14:00-15:00	45	2	47	293	43	336	－	－	－	34	3	37	－	－	－	93	3	96	－	－	－	278	47	325	9	0	9	29	2	31	38	1	39	51	2	53	870	103	973	1,045
15:00-16:00	33	1	34	300	39	339	－	－	－	27	1	28	－	－	－	78	4	82	－	－	－	303	29	332	8	0	8	31	0	31	54	0	54	59	0	59	893	74	967	1,019
16:00-17:00	52	1	53	268	22	290	－	－	－	32	2	34	－	－	－	86	2	88	－	－	－	295	20	315	5	0	5	35	1	36	63	1	64	47	0	47	883	49	932	967
17:00-18:00	45	0	45	264	25	289	－	－	－	29	0	29	－	－	－	72	1	73	－	－	－	346	17	363	3	0	3	29	2	31	57	0	57	61	2	63	906	47	953	986
18:00-19:00	49	1	50	238	17	255	－	－	－	31	0	31	－	－	－	75	0	75	－	－	－	303	22	325	2	0	2	26	0	26	44	2	46	43	0	43	811	42	853	882
19:00-20:00	36	0	36	226	17	243	－	－	－	24	0	24	－	－	－	56	0	56	－	－	－	233	9	242	4	0	4	17	0	17	40	0	40	38	0	38	674	26	700	718
20:00-21:00	30	2	32	165	12	177	－	－	－	17	0	17	－	－	－	50	0	50	－	－	－	208	9	217	4	0	4	7	0	7	32	0	32	28	0	28	541	23	564	580
21:00-22:00	24	1	25	109	10	119	－	－	－	10	1	11	－	－	－	37	0	37	－	－	－	135	9	144	3	0	3	7	0	7	33	0	33	21	0	21	379	21	400	415
22:00-23:00	22	1	23	101	8	109	－	－	－	4	0	4	－	－	－	27	1	28	－	－	－	101	9	110	1	0	1	7	0	7	22	0	22	17	0	17	302	19	321	334
23:00- 0:00	11	1	12	59	3	62	－	－	－	8	0	8	－	－	－	12	2	14	－	－	－	61	3	64	1	0	1	1	0	1	10	0	10	9	0	9	172	9	181	187
0:00- 1:00	18	0	18	46	12	58	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	0	14	－	－	－	46	2	48	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	0	3	136	14	150	160
1:00- 2:00	6	2	8	38	11	49	－	－	－	6	0	6	－	－	－	7	2	9	－	－	－	34	8	42	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	98	24	122	139
2:00- 3:00	0	1	1	44	8	52	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	0	2	－	－	－	22	10	32	1	1	2	2	0	2	3	0	3	1	0	1	76	20	96	110
3:00- 4:00	1	1	2	29	17	46	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	1	3	－	－	－	31	4	35	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	68	23	91	107
4:00- 5:00	3	0	3	36	24	60	－	－	－	1	0	1	－	－	－	2	2	4	－	－	－	35	9	44	0	0	0	1	0	1	1	0	1	4	0	4	83	35	118	143
5:00- 6:00	8	2	10	102	36	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	10	1	11	－	－	－	69	11	80	0	0	0	4	0	4	13	0	13	19	1	20	226	52	278	314
6:00- 7:00	16	1	17	200	46	246	－	－	－	7	1	8	－	－	－	20	2	22	－	－	－	124	30	154	1	0	1	16	0	16	54	2	56	60	0	60	498	82	580	637
24時間計	647	32	679	4,459	694	5,153	－	－	－	440	19	459	－	－	－	1,062	69	1,131	－	－	－	4,398	545	4,943	79	9	88	468	14	483	912	23	936	958	30	989	13,426	1,435	14,861	15,866

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	22	10	32	－	－	－	24	2	26	－	－	－	242	49	291	22	5	27	9	2	11	298	39	337	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	617	107	724	799
8:00- 9:00	54	9	63	－	－	－	34	2	36	－	－	－	273	63	336	41	7	48	11	1	12	276	42	318	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	689	124	813	900
9:00-10:00	54	14	68	－	－	－	21	3	24	－	－	－	289	71	360	41	6	47	17	2	19	312	66	378	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	734	162	896	1,009
10:00-11:00	63	13	76	－	－	－	29	9	38	－	－	－	307	49	356	37	6	43	10	2	12	387	52	439	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	833	131	964	1,056
11:00-12:00	68	9	77	－	－	－	39	3	42	－	－	－	347	54	401	42	6	48	20	3	23	345	58	403	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	861	133	994	1,087
12:00-13:00	60	6	66	－	－	－	25	6	31	－	－	－	274	39	313	41	4	45	9	3	12	332	35	367	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	741	93	834	899
13:00-14:00	63	12	75	－	－	－	34	3	37	－	－	－	314	43	357	47	8	55	16	1	17	330	41	371	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	804	108	912	987
14:00-15:00	60	7	67	－	－	－	25	2	27	－	－	－	350	54	404	41	5	46	12	2	14	320	42	362	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	808	112	920	999
15:00-16:00	69	6	75	－	－	－	34	4	38	－	－	－	352	34	386	40	2	42	17	0	17	333	32	365	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	845	78	923	978
16:00-17:00	74	7	81	－	－	－	32	1	33	－	－	－	357	25	382	42	1	43	16	0	16	286	26	312	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	807	60	867	909
17:00-18:00	52	1	53	－	－	－	32	2	34	－	－	－	386	19	405	35	3	38	13	1	14	269	33	302	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	787	59	846	887
18:00-19:00	37	0	37	－	－	－	27	0	27	－	－	－	331	19	350	29	1	30	9	0	9	261	17	278	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	694	37	731	757
19:00-20:00	29	0	29	－	－	－	25	0	25	－	－	－	307	11	318	27	1	28	13	0	13	252	15	267	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	653	27	680	699
20:00-21:00	24	0	24	－	－	－	39	0	39	－	－	－	244	12	256	24	0	24	11	0	11	171	13	184	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	513	25	538	556
21:00-22:00	24	1	25	－	－	－	20	0	20	－	－	－	171	11	182	15	1	16	5	0	5	133	11	144	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	368	24	392	409
22:00-23:00	17	0	17	－	－	－	9	0	9	－	－	－	120	10	130	4	0	4	0	0	0	118	6	124	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	268	16	284	295
23:00- 0:00	17	1	18	－	－	－	10	0	10	－	－	－	81	4	85	11	1	12	1	0	1	86	3	89	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	206	9	215	221
0:00- 1:00	13	3	16	－	－	－	9	0	9	－	－	－	47	4	51	5	0	5	2	2	4	46	10	56	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	122	19	141	154
1:00- 2:00	22	5	27	－	－	－	6	1	7	－	－	－	40	12	52	10	3	13	0	0	0	31	13	44	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	109	34	143	167
2:00- 3:00	18	3	21	－	－	－	7	2	9	－	－	－	32	15	47	11	2	13	0	0	0	48	10	58	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	116	32	148	170
3:00- 4:00	8	1	9	－	－	－	1	1	2	－	－	－	32	11	43	5	2	7	3	3	6	21	8	29	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	70	26	96	114
4:00- 5:00	9	3	12	－	－	－	2	2	4	－	－	－	29	13	42	6	2	8	2	1	3	29	17	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	77	38	115	142
5:00- 6:00	10	5	15	－	－	－	2	1	3	－	－	－	82	7	89	4	2	6	2	1	3	92	36	128	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	192	52	244	280
6:00- 7:00	8	7	15	－	－	－	6	0	6	－	－	－	142	38	180	9	3	12	7	0	7	237	50	287	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	409	98	507	576
24時間計	874	123	998	－	－	－	491	44	536	－	－	－	5,149	667	5,816	589	71	660	205	24	229	5,013	675	5,688	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12,322	1,604	13,927	15,049

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	40	10	50	－	－	－	24	2	26	－	－	－	242	49	291	30	5	35	9	2	11	298	39	337	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	643	107	750	825
8:00- 9:00	72	9	81	－	－	－	34	2	36	－	－	－	273	63	336	72	7	79	11	1	12	276	42	318	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	738	124	862	949
9:00-10:00	60	14	74	－	－	－	21	3	24	－	－	－	289	71	360	56	6	62	17	2	19	312	66	378	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	755	162	917	1,030
10:00-11:00	68	13	81	－	－	－	29	9	38	－	－	－	307	49	356	44	6	50	10	2	12	387	52	439	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	845	131	976	1,068
11:00-12:00	74	9	83	－	－	－	39	3	42	－	－	－	347	54	401	47	6	53	20	3	23	345	58	403	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	872	133	1,005	1,098
12:00-13:00	65	6	71	－	－	－	25	6	31	－	－	－	274	39	313	47	4	51	9	3	12	332	35	367	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	752	93	845	910
13:00-14:00	69	12	81	－	－	－	34	3	37	－	－	－	314	43	357	52	8	60	16	1	17	330	41	371	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	815	108	923	998
14:00-15:00	66	7	73	－	－	－	25	2	27	－	－	－	350	54	404	47	5	52	12	2	14	320	42	362	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	820	112	932	1,011
15:00-16:00	76	6	82	－	－	－	34	4	38	－	－	－	352	34	386	48	2	50	17	0	17	333	32	365	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	860	78	938	993
16:00-17:00	81	7	88	－	－	－	32	1	33	－	－	－	357	25	382	49	1	50	16	0	16	286	26	312	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	821	60	881	923
17:00-18:00	67	1	68	－	－	－	32	2	34	－	－	－	386	19	405	44	3	47	13	1	14	269	33	302	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	811	59	870	911
18:00-19:00	51	0	51	－	－	－	27	0	27	－	－	－	331	19	350	40	1	41	9	0	9	261	17	278	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	719	37	756	782
19:00-20:00	39	0	39	－	－	－	25	0	25	－	－	－	307	11	318	37	1	38	13	0	13	252	15	267	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	673	27	700	719
20:00-21:00	32	0	32	－	－	－	39	0	39	－	－	－	244	12	256	32	0	32	11	0	11	171	13	184	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	529	25	554	572
21:00-22:00	33	1	34	－	－	－	20	0	20	－	－	－	171	11	182	22	1	23	5	0	5	133	11	144	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	384	24	408	425
22:00-23:00	23	0	23	－	－	－	9	0	9	－	－	－	120	10	130	9	0	9	0	0	0	118	6	124	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	279	16	295	306
23:00- 0:00	21	1	22	－	－	－	10	0	10	－	－	－	81	4	85	15	1	16	1	0	1	86	3	89	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	214	9	223	229
0:00- 1:00	13	3	16	－	－	－	9	0	9	－	－	－	47	4	51	7	0	7	2	2	4	46	10	56	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	124	19	143	156
1:00- 2:00	22	5	27	－	－	－	6	1	7	－	－	－	40	12	52	10	3	13	0	0	0	31	13	44	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	109	34	143	167
2:00- 3:00	18	3	21	－	－	－	7	2	9	－	－	－	32	15	47	11	2	13	0	0	0	48	10	58	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	116	32	148	170
3:00- 4:00	8	1	9	－	－	－	1	1	2	－	－	－	32	11	43	5	2	7	3	3	6	21	8	29	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	70	26	96	114
4:00- 5:00	9	3	12	－	－	－	2	2	4	－	－	－	29	13	42	6	2	8	2	1	3	29	17	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	77	38	115	142
5:00- 6:00	11	5	16	－	－	－	2	1	3	－	－	－	82	7	89	4	2	6	2	1	3	92	36	128	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	193	52	245	281
6:00- 7:00	12	7	19	－	－	－	6	0	6	－	－	－	142	38	180	10	3	13	7	0	7	237	50	287	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	414	98	512	581
24時間計	1,029	123	1,153	－	－	－	491	44	536	－	－	－	5,149	667	5,816	744	71	815	205	24	229	5,013	675	5,688	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12,632	1,604	14,237	15,359

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	5	0	5	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	0	5	5
8:00~ 9:00	5	0	5	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	0	9	9
9:00~10:00	11	0	11	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	15	0	15	15
10:00~11:00	6	0	6	－	－	－	0	0	0	－	－	－	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	19	0	19	19
11:00~12:00	5	0	5	－	－	－	0	0	0	－	－	－	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	0	17	17
12:00~13:00	13	0	13	－	－	－	0	0	0	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21	0	21	21
13:00~14:00	7	0	7	－	－	－	0	0	0	－	－	－	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	0	17	17
14:00~15:00	19	0	19	－	－	－	0	0	0	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	27	0	27	27
15:00~16:00	10	0	10	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16	0	16	16
16:00~17:00	12	0	12	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	17	0	17	17
17:00~18:00	12	0	12	－	－	－	0	0	0	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20	0	20	20
18:00~19:00	8	0	8	－	－	－	0	0	0	－	－	－	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	16	0	16	16
19:00~20:00	6	0	6	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13	0	13	13
20:00~21:00	5	0	5	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	0	7	7
21:00~22:00	7	0	7	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	9	0	9	9
22:00~23:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
23:00~ 0:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
0:00~ 1:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
1:00~ 2:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
2:00~ 3:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
3:00~ 4:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
5:00~ 6:00	3	0	3	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3	3
6:00~ 7:00	4	0	4	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	0	4	4
24時間計	138	0	138	－	－	－	0	0	0	－	－	－	102	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	240	0	240	240

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	45	10	55	－	－	－	24	2	26	－	－	－	242	49	291	30	5	35	9	2	11	298	39	337	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	648	107	755	830
8:00~ 9:00	77	9	86	－	－	－	34	2	36	－	－	－	277	63	340	72	7	79	11	1	12	276	42	318	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	747	124	871	958
9:00~10:00	71	14	85	－	－	－	21	3	24	－	－	－	293	71	364	56	6	62	17	2	19	312	66	378	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	770	162	932	1,045
10:00~11:00	74	13	87	－	－	－	29	9	38	－	－	－	320	49	369	44	6	50	10	2	12	387	52	439	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	864	131	995	1,087
11:00~12:00	79	9	88	－	－	－	39	3	42	－	－	－	359	54	413	47	6	53	20	3	23	345	58	403	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	889	133	1,022	1,115
12:00~13:00	78	6	84	－	－	－	25	6	31	－	－	－	282	39	321	47	4	51	9	3	12	332	35	367	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	773	93	866	931
13:00~14:00	76	12	88	－	－	－	34	3	37	－	－	－	324	43	367	52	8	60	16	1	17	330	41	371	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	832	108	940	1,015
14:00~15:00	85	7	92	－	－	－	25	2	27	－	－	－	358	54	412	47	5	52	12	2	14	320	42	362	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	847	112	959	1,038
15:00~16:00	86	6	92	－	－	－	34	4	38	－	－	－	358	34	392	48	2	50	17	0	17	333	32	365	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	876	78	954	1,009
16:00~17:00	93	7	100	－	－	－	32	1	33	－	－	－	362	25	387	49	1	50	16	0	16	286	26	312	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	838	60	898	940
17:00~18:00	79	1	80	－	－	－	32	2	34	－	－	－	394	19	413	44	3	47	13	1	14	269	33	302	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	831	59	890	931
18:00~19:00	59	0	59	－	－	－	27	0	27	－	－	－	339	19	358	40	1	41	9	0	9	261	17	278	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	735	37	772	798
19:00~20:00	45	0	45	－	－	－	25	0	25	－	－	－	314	11	325	37	1	38	13	0	13	252	15	267	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	686	27	713	732
20:00~21:00	37	0	37	－	－	－	39	0	39	－	－	－	246	12	258	32	0	32	11	0	11	171	13	184	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	536	25	561	579
21:00~22:00	40	1	41	－	－	－	20	0	20	－	－	－	173	11	184	22	1	23	5	0	5	133	11	144	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	393	24	417	434
22:00~23:00	23	0	23	－	－	－	9	0	9	－	－	－	121	10	131	9	0	9	0	0	0	118	6	124	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	280	16	296	307
23:00~ 0:00	21	1	22	－	－	－	10	0	10	－	－	－	82	4	86	15	1	16	1	0	1	86	3	89	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	215	9	224	230
0:00~ 1:00	13	3	16	－	－	－	9	0	9	－	－	－	48	4	52	7	0	7	2	2	4	46	10	56	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	125	19	144	157
1:00~ 2:00	22	5	27	－	－	－	6	1	7	－	－	－	41	12	53	10	3	13	0	0	0	31	13	44	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	110	34	144	168
2:00~ 3:00	18	3	21	－	－	－	7	2	9	－	－	－	33	15	48	11	2	13	0	0	0	48	10	58	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	117	32	149	171
3:00~ 4:00	8	1	9	－	－	－	1	1	2	－	－	－	32	11	43	5	2	7	3	3	6	21	8	29	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	70	26	96	114
4:00~ 5:00	9	3	12	－	－	－	2	2	4	－	－	－	29	13	42	6	2	8	2	1	3	29	17	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	77	38	115	142
5:00~ 6:00	14	5	19	－	－	－	2	1	3	－	－	－	82	7	89	4	2	6	2	1	3	92	36	128	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	196	52	248	284
6:00~ 7:00	16	7	23	－	－	－	6	0	6	－	－	－	142	38	180	10	3	13	7	0	7	237	50	287	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	418	98	516	585
24時間計	1,167	123	1,291	－	－	－	491	44	536	－	－	－	5,251	667	5,918	744	71	815	205	24	229	5,013	675	5,688	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12,872	1,604	14,477	15,599

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	38	1	39	19	5	24	8	3	11	19	10	29	303	61	364	18	2	20	6	2	8	25	5	30	63	5	68	24	2	26	586	103	689	11	0	11	1,120	199	1,319	1,459
8:00- 9:00	23	7	30	34	5	39	20	3	23	31	5	36	341	87	428	24	2	26	16	3	19	43	9	52	39	7	46	44	4	48	442	96	538	19	6	25	1,076	234	1,310	1,473
9:00-10:00	14	3	17	35	7	42	35	4	39	30	4	34	306	76	382	31	5	36	16	1	17	57	4	61	39	5	44	41	4	45	408	102	510	17	4	21	1,030	219	1,249	1,402
10:00-11:00	17	4	21	47	6	53	44	4	48	37	7	44	293	81	374	37	7	44	11	3	14	50	9	59	23	5	28	49	3	52	400	107	507	31	3	34	1,040	239	1,279	1,446
11:00-12:00	20	3	23	37	5	42	44	5	49	47	5	52	263	61	324	36	6	42	14	1	15	50	3	53	29	5	34	37	3	40	363	107	470	28	2	30	968	206	1,174	1,318
12:00-13:00	26	1	27	44	3	47	37	3	40	36	7	43	292	74	366	32	2	34	19	3	22	32	9	41	20	6	26	35	5	40	340	81	421	20	4	24	933	198	1,131	1,270
13:00-14:00	12	4	16	44	3	47	39	5	44	40	2	42	302	68	370	33	3	36	14	6	20	62	5	67	38	3	41	31	4	35	334	83	417	18	7	25	967	193	1,160	1,295
14:00-15:00	12	2	14	50	1	51	22	3	25	31	10	41	346	68	414	28	2	30	17	0	17	43	2	45	22	5	27	35	2	37	351	82	433	17	1	18	974	178	1,152	1,277
15:00-16:00	16	2	18	35	2	37	23	2	25	24	1	25	360	57	417	36	3	39	16	1	17	44	4	48	37	2	39	48	2	50	353	70	423	13	1	14	1,005	147	1,152	1,255
16:00-17:00	15	2	17	46	6	52	31	1	32	37	2	39	378	58	436	39	5	44	23	1	24	39	0	39	33	3	36	39	2	41	382	74	456	28	2	30	1,090	156	1,246	1,355
17:00-18:00	18	0	18	33	2	35	36	1	37	33	2	35	438	51	489	50	0	50	25	0	25	37	1	38	22	2	24	22	0	22	374	41	415	18	0	18	1,106	100	1,206	1,276
18:00-19:00	10	0	10	28	0	28	24	1	25	31	1	32	402	42	444	29	1	30	29	3	32	24	0	24	26	1	27	26	0	26	359	38	397	21	0	21	1,009	87	1,096	1,157
19:00-20:00	13	1	14	25	0	25	22	0	22	32	1	33	395	40	435	25	0	25	14	0	14	40	0	40	29	2	31	20	0	20	257	39	296	20	1	21	892	84	976	1,035
20:00-21:00	9	1	10	17	0	17	16	1	17	23	0	23	274	33	307	18	1	19	20	3	23	19	1	20	22	0	22	9	0	9	182	33	215	18	0	18	627	73	700	751
21:00-22:00	5	1	6	18	1	19	21	2	23	23	1	24	201	27	228	15	0	15	13	2	15	19	1	20	9	0	9	10	1	11	166	28	194	13	0	13	513	64	577	622
22:00-23:00	2	0	2	8	1	9	9	1	10	15	1	16	123	25	148	6	0	6	11	1	12	15	0	15	5	0	5	4	0	4	93	28	121	5	2	7	296	59	355	396
23:00- 0:00	1	1	2	4	0	4	5	1	6	11	1	12	93	11	104	4	1	5	11	2	13	9	0	9	6	1	7	2	1	3	68	9	77	5	1	6	219	29	248	268
0:00- 1:00	3	0	3	9	0	9	3	0	3	21	1	22	64	5	69	5	0	5	6	1	7	7	1	8	9	0	9	3	0	3	51	4	55	2	0	2	183	12	195	203
1:00- 2:00	1	0	1	11	1	12	2	1	3	24	2	26	56	6	62	4	1	5	9	1	10	9	0	9	7	3	10	3	0	3	49	8	57	2	3	5	177	26	203	221
2:00- 3:00	1	0	1	2	1	3	1	2	3	14	1	15	36	10	46	5	0	5	5	3	8	3	4	7	10	2	12	2	0	2	33	3	36	3	2	5	115	28	143	163
3:00- 4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2	7	2	9	44	6	50	0	1	1	3	2	5	2	0	2	8	0	8	2	0	2	41	7	48	1	1	2	110	21	131	146
4:00- 5:00	0	1	1	1	2	3	5	2	7	9	1	10	31	6	37	2	0	2	2	0	2	5	1	6	7	2	9	9	3	12	81	14	95	3	0	3	155	32	187	209
5:00- 6:00	1	1	2	3	3	6	4	2	6	2	2	4	78	21	99	0	1	1	2	1	3	1	1	2	7	2	9	3	1	4	219	33	252	1	3	4	321	71	392	442
6:00- 7:00	15	0	15	12	3	15	4	0	4	9	9	18	186	47	233	6	3	9	5	2	7	9	3	12	33	4	37	6	2	8	504	89	593	3	2	5	792	164	956	1,071
24時間計	272	36	308	562	58	620	457	47	504	586	78	664	5,605	1,021	6,626	483	46	529	307	42	349	644	63	707	543	65	608	504	39	543	6,436	1,279	7,715	317	45	362	16,717	2,819	19,535	21,510

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	38	1	39	37	5	42	14	3	17	19	10	29	303	61	364	21	2	23	6	2	8	33	5	38	63	5	68	27	2	29	586	103	689	11	0	11	1,158	199	1,357	1,497
8:00- 9:00	23	7	30	52	5	57	26	3	29	31	5	36	341	87	428	35	2	37	16	3	19	74	9	83	39	7	46	54	4	58	442	96	538	19	6	25	1,152	234	1,386	1,549
9:00-10:00	14	3	17	41	7	48	37	4	41	30	4	34	306	76	382	36	5	41	16	1	17	72	4	76	39	5	44	46	4	50	408	102	510	17	4	21	1,063	219	1,282	1,435
10:00-11:00	17	4	21	52	6	58	46	4	50	37	7	44	293	81	374	40	7	47	11	3	14	57	9	66	23	5	28	51	3	54	400	107	507	31	3	34	1,059	239	1,298	1,465
11:00-12:00	20	3	23	43	5	48	46	5	51	47	5	52	263	61	324	38	6	44	14	1	15	55	3	58	29	5	34	39	3	42	363	107	470	28	2	30	985	206	1,191	1,335
12:00-13:00	26	1	27	49	3	52	39	3	42	36	7	43	292	74	366	34	2	36	19	3	22	38	9	47	20	6	26	37	5	42	340	81	421	20	4	24	950	198	1,148	1,287
13:00-14:00	12	4	16	50	3	53	41	5	46	40	2	42	302	68	370	35	3	38	14	6	20	67	5	72	38	3	41	33	4	37	334	83	417	18	7	25	984	193	1,177	1,312
14:00-15:00	12	2	14	56	1	57	24	3	27	31	10	41	346	68	414	30	2	32	17	0	17	49	2	51	22	5	27	37	2	39	351	82	433	17	1	18	992	178	1,170	1,295
15:00-16:00	16	2	18	42	2	44	25	2	27	24	1	25	360	57	417	39	3	42	16	1	17	52	4	56	37	2	39	51	2	53	353	70	423	13	1	14	1,028	147	1,175	1,278
16:00-17:00	15	2	17	53	6	59	33	1	34	37	2	39	378	58	436	42	5	47	23	1	24	46	0	46	33	3	36	41	2	43	382	74	456	28	2	30	1,111	156	1,267	1,376
17:00-18:00	18	0	18	48	2	50	41	1	42	33	2	35	438	51	489	53	0	53	25	0	25	46	1	47	22	2	24	25	0	25	374	41	415	18	0	18	1,141	100	1,241	1,311
18:00-19:00	10	0	10	42	0	42	29	1	30	31	1	32	402	42	444	33	1	34	29	3	32	35	0	35	26	1	27	30	0	30	359	38	397	21	0	21	1,047	87	1,134	1,195
19:00-20:00	13	1	14	35	0	35	25	0	25	32	1	33	395	40	435	29	0	29	14	0	14	50	0	50	29	2	31	23	0	23	257	39	296	20	1	21	922	84	1,006	1,065
20:00-21:00	9	1	10	25	0	25	19	1	20	23	0	23	274	33	307	21	1	22	20	3	23	27	1	28	22	0	22	12	0	12	182	33	215	18	0	18	652	73	725	776
21:00-22:00	5	1	6	27	1	28	24	2	26	23	1	24	201	27	228	17	0	17	13	2	15	26	1	27	9	0	9	12	1	13	166	28	194	13	0	13	536	64	600	645
22:00-23:00	2	0	2	14	1	15	11	1	12	15	1	16	123	25	148	8	0	8	11	1	12	20	0	20	5	0	5	6	0	6	93	28	121	5	2	7	313	59	372	413
23:00- 0:00	1	1	2	8	0	8	6	1	7	11	1	12	93	11	104	5	1	6	11	2	13	13	0	13	6	1	7	3	1	4	68	9	77	5	1	6	230	29	259	279
0:00- 1:00	3	0	3	9	0	9	3	0	3	21	1	22	64	5	69	6	0	6	6	1	7	9	1	10	9	0	9	4	0	4	51	4	55	2	0	2	187	12	199	207
1:00- 2:00	1	0	1	11	1	12	2	1	3	24	2	26	56	6	62	4	1	5	9	1	10	9	0	9	7	3	10	3	0	3	49	8	57	2	3	5	177	26	203	221
2:00- 3:00	1	0	1	2	1	3	1	2	3	14	1	15	36	10	46	5	0	5	5	3	8	3	4	7	10	2	12	2	0	2	33	3	36	3	2	5	115	28	143	163
3:00- 4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2	7	2	9	44	6	50	0	1	1	3	2	5	2	0	2	8	0	8	2	0	2	41	7	48	1	1	2	110	21	131	146
4:00- 5:00	0	1	1	1	2	3	5	2	7	9	1	10	31	6	37	2	0	2	2	0	2	5	1	6	7	2	9	9	3	12	81	14	95	3	0	3	155	32	187	209
5:00- 6:00	1	1	2	4	3	7	4	2	6	2	2	4	78	21	99	0	1	1	2	1	3	1	1	2	7	2	9	3	1	4	219	33	252	1	3	4	322	71	393	443
6:00- 7:00	15	0	15	16	3	19	5	0	5	9	9	18	186	47	233	6	3	9	5	2	7	10	3	13	33	4	37	6	2	8	504	89	593	3	2	5	798	164	962	1,077
24時間計	272	36	308	717	58	775	508	47	555	586	78	664	5,605	1,021	6,626	539	46	585	307	42	349	799	63	862	543	65	608	556	39	595	6,436	1,279	7,715	317	45	362	17,186	2,819	20,004	21,979

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	13	0	13	13	13
9:00-10:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	13	0	13	13	13
10:00-11:00	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	37	0	37	37	37
11:00-12:00	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	36	0	36	36	36
12:00-13:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	22	0	22	22	22
13:00-14:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	28	0	28	28	28
14:00-15:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	25	0	25	25	25
15:00-16:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	17	0	17	17	17
16:00-17:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	16	0	16	16	16
17:00-18:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	25	0	25	25	25
18:00-19:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	23	0	23	23	23
19:00-20:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	20	0	20	20	20
20:00-21:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	6	6
21:00-22:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	8	0	8	8	8
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3	3
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	31	0	31	0	0	0	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	235	300	0	300	300	300

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	38	1	39	37	5	42	14	3	17	19	10	29	303	61	364	21	2	23	6	2	8	33	5	38	63	5	68	27	2	29	586	103	689	11	0	11	1,158	199	1,357	1,497
8:00- 9:00	23	7	30	53	5	58	26	3	29	33	5	38	341	87	428	35	2	37	16	3	19	74	9	83	39	7	46	54	4	58	442	96	538	29	6	35	1,165	234	1,399	1,562
9:00-10:00	14	3	17	42	7	49	37	4	41	32	4	36	306	76	382	36	5	41	16	1	17	72	4	76	39	5	44	46	4	50	408	102	510	27	4	31	1,076	219	1,295	1,448
10:00-11:00	17	4	21	56	6	62	46	4	50	41	7	48	293	81	374	40	7	47	11	3	14	57	9	66	23	5	28	51	3	54	400	107	507	60	3	63	1,096	239	1,335	1,502
11:00-12:00	20	3	23	47	5	52	46	5	51	51	5	56	263	61	324	38	6	44	14	1	15	55	3	58	29	5	34	39	3	42	363	107	470	56	2	58	1,021	206	1,227	1,371
12:00-13:00	26	1	27	51	3	54	39	3	42	39	7	46	292	74	366	34	2	36	19	3	22	38	9	47	20	6	26	37	5	42	340	81	421	37	4	41	972	198	1,170	1,309
13:00-14:00	12	4	16	53	3	56	41	5	46	42	2	44	302	68	370	35	3	38	14	6	20	67	5	72	38	3	41	33	4	37	334	83	417	41	7	48	1,012	193	1,205	1,340
14:00-15:00	12	2	14	59	1	60	24	3	27	34	10	44	346	68	414	30	2	32	17	0	17	49	2	51	22	5	27	37	2	39	351	82	433	36	1	37	1,017	178	1,195	1,320
15:00-16:00	16	2	18	44	2	46	25	2	27	26	1	27	360	57	417	39	3	42	16	1	17	52	4	56	37	2	39	51	2	53	353	70	423	26	1	27	1,045	147	1,192	1,295
16:00-17:00	15	2	17	55	6	61	33	1	34	39	2	41	378	58	436	42	5	47	23	1	24	46	0	46	33	3	36	41	2	43	382	74	456	40	2	42	1,127	156	1,283	1,392
17:00-18:00	18	0	18	51	2	53	41	1	42	36	2	38	438	51	489	53	0	53	25	0	25	46	1	47	22	2	24	25	0	25	374	41	415	37	0	37	1,166	100	1,266	1,336
18:00-19:00	10	0	10	44	0	44	29	1	30	34	1	35	402	42	444	33	1	34	29	3	32	35	0	35	26	1	27	30	0	30	359	38	397	39	0	39	1,070	87	1,157	1,218
19:00-20:00	13	1	14	37	0	37	25	0	25	34	1	35	395	40	435	29	0	29	14	0	14	50	0	50	29	2	31	23	0	23	257	39	296	36	1	37	942	84	1,026	1,085
20:00-21:00	9	1	10	26	0	26	19	1	20	24	0	24	274	33	307	21	1	22	20	3	23	27	1	28	22	0	22	12	0	12	182	33	215	22	0	22	658	73	731	782
21:00-22:00	5	1	6	28	1	29	24	2	26	24	1	25	201	27	228	17	0	17	13	2	15	26	1	27	9	0	9	12	1	13	166	28	194	19	0	19	544	64	608	653
22:00-23:00	2	0	2	14	1	15	11	1	12	15	1	16	123	25	148	8	0	8	11	1	12	20	0	20	5	0	5	6	0	6	93	28	121	7	2	9	315	59	374	415
23:00- 0:00	1	1	2	8	0	8	6	1	7	11	1	12	93	11	104	5	1	6	11	2	13	13	0	13	6	1	7	3	1	4	68	9	77	8	1	9	233	29	262	282
0:00- 1:00	3	0	3	9	0	9	3	0	3	21	1	22	64	5	69	6	0	6	6	1	7	9	1	10	9	0	9	4	0	4	51	4	55	4	0	4	189	12	201	209
1:00- 2:00	1	0	1	11	1	12	2	1	3	24	2	26	56	6	62	4	1	5	9	1	10	9	0	9	7	3	10	3	0	3	49	8	57	4	3	7	179	26	205	223
2:00- 3:00	1	0	1	2	1	3	1	2	3	14	1	15	36	10	46	5	0	5	5	3	8	3	4	7	10	2	12	2	0	2	33	3	36	5	2	7	117	28	145	165
3:00- 4:00	0	1	1	0	1	1	2	0	2	7	2	9	44	6	50	0	1	1	3	2	5	2	0	2	8	0	8	2	0	2	41	7	48	1	1	2	110	21	131	146
4:00- 5:00	0	1	1	1	2	3	5	2	7	9	1	10	31	6	37	2	0	2	2	0	2	5	1	6	7	2	9	9	3	12	81	14	95	3	0	3	155	32	187	209
5:00- 6:00	1	1	2	4	3	7	4	2	6	2	2	4	78	21	99	0	1	1	2	1	3	1	1	2	7	2	9	3	1	4	219	33	252	1	3	4	322	71	393	443
6:00- 7:00	15	0	15	16	3	19	5	0	5	9	9	18	186	47	233	6	3	9	5	2	7	10	3	13	33	4	37	6	2	8	504	89	593	3	2	5	798	164	962	1,077
24時間計	272	36	308	748	58	806	508	47	555	620	78	698	5,605	1,021	6,626	539	46	585	307	42	349	799	63	862	543	65	608	556	39	595	6,436	1,279	7,715	552	45	597	17,486	2,819	20,304	22,279
#VALUE!	272	36	308	748	58	806	508	47	555	620	78	698	5,605	1,021	6,626	539	46	585	307	42	349	800	63	863	544	65	609	556	39	595	6,436	1,279	7,715	552	45	597	17,487			

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	67	9	76	0	0	0	18	4	22	1	0	1	287	48	335	33	5	38	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	3	4	579	83	662	－	－	－	990	152	1,142	1,248
8:00- 9:00	111	27	138	3	1	4	22	6	28	1	0	1	357	61	418	48	9	57	4	0	4	2	0	2	0	0	0	5	5	10	449	76	525	－	－	－	1,002	185	1,187	1,317
9:00-10:00	71	15	86	7	0	7	27	3	30	3	1	4	312	62	374	36	8	44	6	0	6	2	1	3	1	0	1	3	2	5	356	81	437	－	－	－	824	173	997	1,118
10:00-11:00	69	10	79	14	0	14	16	3	19	2	0	2	269	69	338	28	5	33	3	0	3	4	0	4	4	0	4	6	3	9	349	89	438	－	－	－	764	179	943	1,068
11:00-12:00	51	7	58	9	2	11	33	2	35	2	0	2	261	61	322	43	8	51	3	0	3	6	1	7	0	1	1	4	2	6	333	100	433	－	－	－	745	184	929	1,057
12:00-13:00	56	7	63	5	0	5	22	6	28	0	0	0	259	62	321	30	3	33	2	0	2	0	0	0	4	0	4	13	4	17	324	70	394	－	－	－	715	152	867	974
13:00-14:00	65	5	70	4	0	4	16	2	18	3	1	4	271	45	316	27	7	34	5	1	6	1	1	2	1	0	1	8	2	10	309	76	385	－	－	－	710	140	850	948
14:00-15:00	50	2	52	11	0	11	26	4	30	1	1	2	333	48	381	37	4	41	6	0	6	3	0	3	3	0	3	8	0	8	308	66	374	－	－	－	786	125	911	999
15:00-16:00	53	6	59	8	0	8	23	1	24	2	0	2	334	53	387	43	6	49	7	0	7	6	0	6	3	0	3	9	3	12	338	59	397	－	－	－	826	128	954	1,044
16:00-17:00	61	4	65	6	1	7	20	4	24	2	0	2	371	36	407	48	4	52	6	0	6	5	0	5	7	0	7	8	1	9	307	50	357	－	－	－	841	100	941	1,011
17:00-18:00	47	6	53	8	0	8	32	1	33	3	0	3	468	31	499	49	3	52	5	0	5	5	0	5	0	0	0	3	0	3	340	30	370	－	－	－	960	71	1,031	1,081
18:00-19:00	48	2	50	9	1	10	28	1	29	0	0	0	393	23	416	34	2	36	1	0	1	6	0	6	1	0	1	3	0	3	305	23	328	－	－	－	828	52	880	916
19:00-20:00	35	2	37	11	1	12	21	0	21	0	0	0	283	11	294	29	1	30	5	1	6	3	0	3	1	0	1	4	1	5	169	17	186	－	－	－	561	34	595	619
20:00-21:00	20	0	20	3	0	3	19	2	21	0	0	0	258	12	270	23	1	24	5	0	5	2	0	2	0	0	0	3	0	3	169	14	183	－	－	－	502	29	531	551
21:00-22:00	21	1	22	2	0	2	14	0	14	0	0	0	165	9	174	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	133	10	143	－	－	－	354	22	376	391
22:00-23:00	10	0	10	1	0	1	9	0	9	0	0	0	94	8	102	11	1	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	58	15	73	－	－	－	185	24	209	226
23:00- 0:00	13	0	13	2	0	2	7	2	9	0	0	0	52	3	55	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	8	48	－	－	－	121	15	136	147
0:00- 1:00	7	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	49	4	53	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	3	38	－	－	－	97	7	104	109
1:00- 2:00	5	1	6	1	0	1	2	2	4	0	0	0	45	4	49	6	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	35	5	40	－	－	－	95	14	109	119
2:00- 3:00	9	1	10	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	5	37	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	24	－	－	－	68	13	81	90
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	5	28	3	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33	3	36	－	－	－	68	11	79	87
4:00- 5:00	4	0	4	0	0	0	4	1	5	0	0	0	20	6	26	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73	13	86	－	－	－	102	24	126	143
5:00- 6:00	7	3	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0	67	19	86	11	1	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	5	215	30	245	－	－	－	306	58	364	405
6:00- 7:00	30	5	35	3	0	3	11	2	13	0	0	0	168	40	208	25	4	29	1	0	1	7	0	7	2	0	2	2	10	12	449	53	502	－	－	－	698	114	812	892
24時間計	914	113	1,027	108	6	114	378	49	427	20	3	23	5,171	725	5,896	598	81	679	63	2	65	56	3	59	28	1	29	85	46	131	5,727	977	6,704	－	－	－	13,148	2,006	15,154	16,558

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	67	9	76	0	0	0	18	4	22	1	0	1	290	48	338	33	5	38	3	0	3	0	0	0	1	0	1	1	3	4	585	83	668	－	－	－	999	152	1,151	1,257
8:00- 9:00	111	27	138	3	1	4	22	6	28	1	0	1	368	61	429	48	9	57	4	0	4	2	0	2	0	0	0	5	5	10	455	76	531	－	－	－	1,019	185	1,204	1,334
9:00-10:00	71	15	86	7	0	7	27	3	30	3	1	4	317	62	379	36	8	44	6	0	6	2	1	3	1	0	1	3	2	5	358	81	439	－	－	－	831	173	1,004	1,125
10:00-11:00	69	10	79	14	0	14	16	3	19	2	0	2	272	69	341	28	5	33	3	0	3	4	0	4	4	0	4	6	3	9	351	89	440	－	－	－	769	179	948	1,073
11:00-12:00	51	7	58	9	2	11	33	2	35	2	0	2	263	61	324	43	8	51	3	0	3	6	1	7	0	1	1	4	2	6	335	100	435	－	－	－	749	184	933	1,061
12:00-13:00	56	7	63	5	0	5	22	6	28	0	0	0	261	62	323	30	3	33	2	0	2	0	0	0	4	0	4	13	4	17	326	70	396	－	－	－	719	152	871	978
13:00-14:00	65	5	70	4	0	4	16	2	18	3	1	4	273	45	318	27	7	34	5	1	6	1	1	2	1	0	1	8	2	10	311	76	387	－	－	－	714	140	854	952
14:00-15:00	50	2	52	11	0	11	26	4	30	1	1	2	335	48	383	37	4	41	6	0	6	3	0	3	3	0	3	8	0	8	310	66	376	－	－	－	790	125	915	1,003
15:00-16:00	53	6	59	8	0	8	23	1	24	2	0	2	337	53	390	43	6	49	7	0	7	6	0	6	3	0	3	9	3	12	341	59	400	－	－	－	832	128	960	1,050
16:00-17:00	61	4	65	6	1	7	20	4	24	2	0	2	374	36	410	48	4	52	6	0	6	5	0	5	7	0	7	8	1	9	310	50	360	－	－	－	847	100	947	1,017
17:00-18:00	47	6	53	8	0	8	32	1	33	3	0	3	471	31	502	49	3	52	5	0	5	5	0	5	0	0	0	3	0	3	345	30	375	－	－	－	968	71	1,039	1,089
18:00-19:00	48	2	50	9	1	10	28	1	29	0	0	0	397	23	420	34	2	36	1	0	1	6	0	6	1	0	1	3	0	3	310	23	333	－	－	－	837	52	889	925
19:00-20:00	35	2	37	11	1	12	21	0	21	0	0	0	287	11	298	29	1	30	5	1	6	3	0	3	1	0	1	4	1	5	173	17	190	－	－	－	569	34	603	627
20:00-21:00	20	0	20	3	0	3	19	2	21	0	0	0	261	12	273	23	1	24	5	0	5	2	0	2	0	0	0	3	0	3	172	14	186	－	－	－	508	29	537	557
21:00-22:00	21	1	22	2	0	2	14	0	14	0	0	0	167	9	176	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	136	10	146	－	－	－	359	22	381	396
22:00-23:00	10	0	10	1	0	1	9	0	9	0	0	0	96	8	104	11	1	12	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	60	15	75	－	－	－	189	24	213	230
23:00- 0:00	13	0	13	2	0	2	7	2	9	0	0	0	53	3	56	7	2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	8	49	－	－	－	123	15	138	149
0:00- 1:00	7	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	50	4	54	3	0	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	3	38	－	－	－	98	7	105	110
1:00- 2:00	5	1	6	1	0	1	2	2	4	0	0	0	45	4	49	6	1	7	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	35	5	40	－	－	－	95	14	109	119
2:00- 3:00	9	1	10	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	5	37	5	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	24	－	－	－	68	13	81	90
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	5	28	3	1	4	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	3	33	3	36	－	－	－	68	11	79	87
4:00- 5:00	4	0	4	0	0	0	4	1	5	0	0	0	20	6	26	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	73	13	86	－	－	－	102	24	126	143
5:00- 6:00	7	3	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0	67	19	86	11	1	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	5	215	30	245	－	－	－	306	58	364	405
6:00- 7:00	30	5	35	3	0	3	11	2	13	0	0	0	168	40	208	25	4	29	1	0	1	7	0	7	2	0	2	2	10	12	450	53	503	－	－	－	699	114	813	893
24時間計	914	113	1,027	108	6	114	378	49	427	20	3	23	5,227	725	5,952	598	81	679	63	2	65	56	3	59	28	1	29	85	46	131	5,781	977	6,758	－	－	－	13,258	2,006	15,264	16,668

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	2	0	2	2
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	2	0	2	2
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	4	0	4	4
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	4	0	4	4
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	3	0	3	3
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	3	0	3	3
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	2	0	2	2
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	2	0	2	2
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	2	0	2	2
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	3	0	3	3
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	3	0	3	3
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	2	0	2	2
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	1
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	－	－	－	34	0	34	34

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	67	9	76	0	0	0	18	4	22	1	0	1	290	48	338	33	5	38		3	0	3	0	0	0	1	0	1		1	3	4	585	83	668	－	－	－	999	152	1,151	1,257
8:00- 9:00	111	27	138	3	1	4	22	6	28	1	0	1	370	61	431	48	9	57		4	0	4	2	0	2	0	0	0		5	5	10	455	76	531	－	－	－	1,021	185	1,206	1,336
9:00-10:00	71	15	86	7	0	7	27	3	30	3	1	4	319	62	381	36	8	44		6	0	6	2	1	3	1	0	1		3	2	5	358	81	439	－	－	－	833	173	1,006	1,127
10:00-11:00	69	10	79	14	0	14	16	3	19	2	0	2	276	69	345	28	5	33		3	0	3	4	0	4	4	0	4		6	3	9	351	89	440	－	－	－	773	179	952	1,077
11:00-12:00	51	7	58	9	2	11	33	2	35	2	0	2	267	61	328	43	8	51		3	0	3	6	1	7	0	1	1		4	2	6	335	100	435	－	－	－	753	184	937	1,065
12:00-13:00	56	7	63	5	0	5	22	6	28	0	0	0	264	62	326	30	3	33		2	0	2	0	0	0	4	0	4		13	4	17	326	70	396	－	－	－	722	152	874	981
13:00-14:00	65	5	70	4	0	4	16	2	18	3	1	4	276	45	321	27	7	34		5	1	6	1	1	2	1	0	1		8	2	10	311	76	387	－	－	－	717	140	857	955
14:00-15:00	50	2	52	11	0	11	26	4	30	1	1	2	337	48	385	37	4	41		6	0	6	3	0	3	3	0	3		8	0	8	310	66	376	－	－	－	792	125	917	1,005
15:00-16:00	53	6	59	8	0	8	23	1	24	2	0	2	339	53	392	43	6	49		7	0	7	6	0	6	3	0	3		9	3	12	341	59	400	－	－	－	834	128	962	1,052
16:00-17:00	61	4	65	6	1	7	20	4	24	2	0	2	376	36	412	48	4	52		6	0	6	5	0	5	7	0	7		8	1	9	310	50	360	－	－	－	849	100	949	1,019
17:00-18:00	47	6	53	8	0	8	32	1	33	3	0	3	474	31	505	49	3	52		5	0	5	5	0	5	0	0	0		3	0	3	345	30	375	－	－	－	971	71	1,042	1,092
18:00-19:00	48	2	50	9	1	10	28	1	29	0	0	0	400	23	423	34	2	36		1	0	1	6	0	6	1	0	1		3	0	3	310	23	333	－	－	－	840	52	892	928
19:00-20:00	35	2	37	11	1	12	21	0	21	0	0	0	289	11	300	29	1	30		5	1	6	3	0	3	1	0	1		4	1	5	173	17	190	－	－	－	571	34	605	629
20:00-21:00	20	0	20	3	0	3	19	2	21	0	0	0	262	12	274	23	1	24		5	0	5	2	0	2	0	0	0		3	0	3	172	14	186	－	－	－	509	29	538	558
21:00-22:00	21	1	22	2	0	2	14	0	14	0	0	0	168	9	177	18	0	18		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	2	3	136	10	146	－	－	－	360	22	382	397
22:00-23:00	10	0	10	1	0	1	9	0	9	0	0	0	96	8	104	11	1	12		0	0	0	1	0	1	0	0	0		1	0	1	60	15	75	－	－	－	189	24	213	230
23:00- 0:00	13	0	13	2	0	2	7	2	9	0	0	0	53	3	56	7	2	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	41	8	49	－	－	－	123	15	138	149
0:00- 1:00	7	0	7	1	0	1	1	0	1	0	0	0	50	4	54	3	0	3		0	0	0	1	0	1	0	0	0		0	0	0	35	3	38	－	－	－	98	7	105	110
1:00- 2:00	5	1	6	1	0	1	2	2	4	0	0	0	45	4	49	6	1	7		0	0	0	1	0	1	0	0	0		0	1	1	35	5	40	－	－	－	95	14	109	119
2:00- 3:00	9	1	10	0	0	0	1	1	2	0	0	0	32	5	37	5	3	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	21	3	24	－	－	－	68	13	81	90
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	2	1	3	0	0	0	23	5	28	3	1	4		0	0	0	1	0	1	0	0	0		2	1	3	33	3	36	－	－	－	68	11	79	87
4:00- 5:00	4	0	4	0	0	0	4	1	5	0	0	0	20	6	26	1	2	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	2	2	73	13	86	－	－	－	102	24	126	143
5:00- 6:00	7	3	10	0	0	0	4	1	5	0	0	0	67	19	86	11	1	12		1	0	1	0	0	0	0	0	0		1	4	5	215	30	245	－	－	－	306	58	364	405
6:00- 7:00	30	5	35	3	0	3	11	2	13	0	0	0	168	40	208	25	4	29		1	0	1	7	0	7	2	0	2		2	10	12	450	53	503	－	－	－	699	114	813	893
24時間計	914	113	1,027	108	6	114	378	49	427	20	3	23	5,261	725	5,986	598	81	679		63	2	65	56	3	59	28	1	29		85	46	131	5,781	977	6,758	－	－	－	13,292	2,006	15,298	16,702

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直視			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	65	10	75	436	78	514	－	－	－	11	2	13	－	－	－	35	9	44	－	－	－	771	80	851	27	4	31	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,345	183	1,528	1,656
8:00- 9:00	68	11	79	447	74	521	－	－	－	11	9	20	－	－	－	58	4	62	－	－	－	569	96	665	52	20	72	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,205	214	1,419	1,569
9:00-10:00	69	11	80	432	83	515	－	－	－	12	1	13	－	－	－	38	11	49	－	－	－	529	92	621	21	8	29	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,101	206	1,307	1,451
10:00-11:00	72	7	79	432	72	504	－	－	－	13	2	15	－	－	－	45	7	52	－	－	－	460	115	575	15	4	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,037	207	1,244	1,389
11:00-12:00	66	6	72	476	89	565	－	－	－	12	2	14	－	－	－	57	9	66	－	－	－	451	89	540	25	1	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,087	196	1,283	1,420
12:00-13:00	59	7	66	438	84	522	－	－	－	9	1	10	－	－	－	49	10	59	－	－	－	487	63	550	23	2	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,065	167	1,232	1,349
13:00-14:00	57	2	59	450	56	506	－	－	－	19	2	21	－	－	－	37	5	42	－	－	－	531	81	612	20	2	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,114	148	1,262	1,366
14:00-15:00	48	3	51	472	72	544	－	－	－	19	3	22	－	－	－	47	2	49	－	－	－	509	90	599	15	4	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,110	174	1,284	1,406
15:00-16:00	60	6	66	522	56	578	－	－	－	14	5	19	－	－	－	64	6	70	－	－	－	533	46	579	20	1	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,213	120	1,333	1,417
16:00-17:00	51	8	59	515	48	563	－	－	－	11	1	12	－	－	－	61	8	69	－	－	－	562	40	602	20	2	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,220	107	1,327	1,402
17:00-18:00	60	3	63	603	48	651	－	－	－	15	1	16	－	－	－	66	5	71	－	－	－	631	26	657	40	3	43	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,415	86	1,501	1,561
18:00-19:00	52	1	53	625	29	654	－	－	－	6	1	7	－	－	－	42	2	44	－	－	－	500	16	516	36	2	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,261	51	1,312	1,348
19:00-20:00	40	2	42	640	21	661	－	－	－	11	1	12	－	－	－	39	1	40	－	－	－	446	18	464	21	1	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,197	44	1,241	1,272
20:00-21:00	26	2	28	468	16	484	－	－	－	8	0	8	－	－	－	25	1	26	－	－	－	354	9	363	16	0	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	897	28	925	945
21:00-22:00	28	1	29	356	17	373	－	－	－	2	1	3	－	－	－	21	2	23	－	－	－	278	23	301	6	0	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	691	44	735	766
22:00-23:00	19	0	19	248	18	266	－	－	－	5	0	5	－	－	－	17	1	18	－	－	－	209	24	233	7	0	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	505	43	548	578
23:00- 0:00	18	1	19	171	18	189	－	－	－	1	1	2	－	－	－	8	2	10	－	－	－	147	14	161	3	1	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	348	37	385	411
0:00- 1:00	10	0	10	198	24	222	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	－	－	－	184	13	197	5	0	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	403	37	440	466
1:00- 2:00	6	1	7	171	13	184	－	－	－	1	0	1	－	－	－	9	2	11	－	－	－	199	16	215	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	386	32	418	440
2:00- 3:00	12	0	12	121	17	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	2	9	－	－	－	122	26	148	2	0	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	265	46	311	343
3:00- 4:00	6	0	6	87	21	108	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	2	9	－	－	－	101	25	126	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	201	48	249	283
4:00- 5:00	9	1	10	88	34	122	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	4	9	－	－	－	121	34	155	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	223	73	296	347
5:00- 6:00	7	3	10	142	46	188	－	－	－	1	1	2	－	－	－	17	2	19	－	－	－	320	74	394	4	1	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	491	127	618	707
6:00- 7:00	34	6	40	288	71	359	－	－	－	1	1	2	－	－	－	40	18	58	－	－	－	684	100	784	9	1	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,056	197	1,253	1,391
24時間計	942	92	1,034	8,826	1,105	9,931	－	－	－	183	36	219	－	－	－	800	115	915	－	－	－	9,698	1,210	10,908	387	57	444	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20,836	2,615	23,451	25,282

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	65	10	75	436	78	514	－	－	－	11	2	13	－	－	－	35	9	44	－	－	－	771	80	851	27	4	31	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,345	183	1,528	1,656
8:00- 9:00	68	11	79	447	74	521	－	－	－	11	9	20	－	－	－	58	4	62	－	－	－	569	96	665	52	20	72	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,205	214	1,419	1,569
9:00-10:00	69	11	80	432	83	515	－	－	－	12	1	13	－	－	－	38	11	49	－	－	－	529	92	621	21	8	29	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,101	206	1,307	1,451
10:00-11:00	72	7	79	432	72	504	－	－	－	13	2	15	－	－	－	45	7	52	－	－	－	460	115	575	15	4	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,037	207	1,244	1,389
11:00-12:00	66	6	72	476	89	565	－	－	－	12	2	14	－	－	－	57	9	66	－	－	－	451	89	540	25	1	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,087	196	1,283	1,420
12:00-13:00	59	7	66	438	84	522	－	－	－	9	1	10	－	－	－	49	10	59	－	－	－	487	63	550	23	2	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,065	167	1,232	1,349
13:00-14:00	57	2	59	450	56	506	－	－	－	19	2	21	－	－	－	37	5	42	－	－	－	531	81	612	20	2	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,114	148	1,262	1,366
14:00-15:00	48	3	51	472	72	544	－	－	－	19	3	22	－	－	－	47	2	49	－	－	－	509	90	599	15	4	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,110	174	1,284	1,406
15:00-16:00	60	6	66	522	56	578	－	－	－	14	5	19	－	－	－	64	6	70	－	－	－	533	46	579	20	1	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,213	120	1,333	1,417
16:00-17:00	51	8	59	515	48	563	－	－	－	11	1	12	－	－	－	61	8	69	－	－	－	562	40	602	20	2	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,220	107	1,327	1,402
17:00-18:00	60	3	63	603	48	651	－	－	－	15	1	16	－	－	－	66	5	71	－	－	－	631	26	657	40	3	43	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,415	86	1,501	1,561
18:00-19:00	52	1	53	625	29	654	－	－	－	6	1	7	－	－	－	42	2	44	－	－	－	500	16	516	36	2	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,261	51	1,312	1,348
19:00-20:00	40	2	42	640	21	661	－	－	－	11	1	12	－	－	－	39	1	40	－	－	－	446	18	464	21	1	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,197	44	1,241	1,272
20:00-21:00	26	2	28	468	16	484	－	－	－	8	0	8	－	－	－	25	1	26	－	－	－	354	9	363	16	0	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	897	28	925	945
21:00-22:00	28	1	29	356	17	373	－	－	－	2	1	3	－	－	－	21	2	23	－	－	－	278	23	301	6	0	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	691	44	735	766
22:00-23:00	19	0	19	248	18	266	－	－	－	5	0	5	－	－	－	17	1	18	－	－	－	209	24	233	7	0	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	505	43	548	578
23:00- 0:00	18	1	19	171	18	189	－	－	－	1	1	2	－	－	－	8	2	10	－	－	－	147	14	161	3	1	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	348	37	385	411
0:00- 1:00	10	0	10	198	24	222	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	－	－	－	184	13	197	5	0	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	403	37	440	466
1:00- 2:00	6	1	7	171	13	184	－	－	－	1	0	1	－	－	－	9	2	11	－	－	－	199	16	215	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	386	32	418	440
2:00- 3:00	12	0	12	121	17	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	2	9	－	－	－	122	26	148	2	0	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	265	46	311	343
3:00- 4:00	6	0	6	87	21	108	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	2	9	－	－	－	101	25	126	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	201	48	249	283
4:00- 5:00	9	1	10	88	34	122	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	4	9	－	－	－	121	34	155	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	223	73	296	347
5:00- 6:00	7	3	10	142	46	188	－	－	－	1	1	2	－	－	－	17	2	19	－	－	－	320	74	394	4	1	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	491	127	618	707
6:00- 7:00	34	6	40	288	71	359	－	－	－	1	1	2	－	－	－	40	18	58	－	－	－	684	100	784	9	1	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,056	197	1,253	1,391
24時間計	942	92	1,034	8,826	1,105	9,931	－	－	－	183	36	219	－	－	－	800	115	915	－	－	－	9,698	1,210	10,908	387	57	444	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20,836	2,615	23,451	25,282

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直視			右折			右折			直進			右折			②流入			①流入			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	3	0	3	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3	3
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	0	4	4
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	3	0	3	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3	3
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	3	0	3	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3	3
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
24時間計	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	31	0	31	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	31	0	31	31

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	65	10	75	436	78	514	－	－	－	11	2	13	－	－	－	35	9	44	－	－	－	772	80	852	27	4	31	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,346	183	1,529	1,657
8:00~ 9:00	68	11	79	447	74	521	－	－	－	11	9	20	－	－	－	58	4	62	－	－	－	570	96	666	52	20	72	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,206	214	1,420	1,570
9:00~10:00	69	11	80	432	83	515	－	－	－	12	1	13	－	－	－	38	11	49	－	－	－	531	92	623	21	8	29	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,103	206	1,309	1,453
10:00~11:00	72	7	79	432	72	504	－	－	－	13	2	15	－	－	－	45	7	52	－	－	－	461	115	576	15	4	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,038	207	1,245	1,390
11:00~12:00	66	6	72	476	89	565	－	－	－	12	2	14	－	－	－	57	9	66	－	－	－	452	89	541	25	1	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,088	196	1,284	1,421
12:00~13:00	59	7	66	438	84	522	－	－	－	9	1	10	－	－	－	49	10	59	－	－	－	490	63	553	23	2	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,068	167	1,235	1,352
13:00~14:00	57	2	59	450	56	506	－	－	－	19	2	21	－	－	－	37	5	42	－	－	－	533	81	614	20	2	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,116	148	1,264	1,368
14:00~15:00	48	3	51	472	72	544	－	－	－	19	3	22	－	－	－	47	2	49	－	－	－	513	90	603	15	4	19	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,114	174	1,288	1,410
15:00~16:00	60	6	66	522	56	578	－	－	－	14	5	19	－	－	－	64	6	70	－	－	－	535	46	581	20	1	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,215	120	1,335	1,419
16:00~17:00	51	8	59	515	48	563	－	－	－	11	1	12	－	－	－	61	8	69	－	－	－	565	40	605	20	2	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,223	107	1,330	1,405
17:00~18:00	60	3	63	603	48	651	－	－	－	15	1	16	－	－	－	66	5	71	－	－	－	634	26	660	40	3	43	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,418	86	1,504	1,564
18:00~19:00	52	1	53	625	29	654	－	－	－	6	1	7	－	－	－	42	2	44	－	－	－	502	16	518	36	2	38	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,263	51	1,314	1,350
19:00~20:00	40	2	42	640	21	661	－	－	－	11	1	12	－	－	－	39	1	40	－	－	－	447	18	465	21	1	22	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,198	44	1,242	1,273
20:00~21:00	26	2	28	468	16	484	－	－	－	8	0	8	－	－	－	25	1	26	－	－	－	355	9	364	16	0	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	898	28	926	946
21:00~22:00	28	1	29	356	17	373	－	－	－	2	1	3	－	－	－	21	2	23	－	－	－	280	23	303	6	0	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	693	44	737	768
22:00~23:00	19	0	19	248	18	266	－	－	－	5	0	5	－	－	－	17	1	18	－	－	－	209	24	233	7	0	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	505	43	548	578
23:00~ 0:00	18	1	19	171	18	189	－	－	－	1	1	2	－	－	－	8	2	10	－	－	－	147	14	161	3	1	4	－	－	－	－	－	－	－	－	－	348	37	385	411
0:00~ 1:00	10	0	10	198	24	222	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	－	－	－	184	13	197	5	0	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	403	37	440	466
1:00~ 2:00	6	1	7	171	13	184	－	－	－	1	0	1	－	－	－	9	2	11	－	－	－	199	16	215	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	386	32	418	440
2:00~ 3:00	12	0	12	121	17	138	－	－	－	1	1	2	－	－	－	7	2	9	－	－	－	122	26	148	2	0	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	265	46	311	343
3:00~ 4:00	6	0	6	87	21	108	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	2	9	－	－	－	101	25	126	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	201	48	249	283
4:00~ 5:00	9	1	10	88	34	122	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	4	9	－	－	－	121	34	155	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	223	73	296	347
5:00~ 6:00	7	3	10	142	46	188	－	－	－	1	1	2	－	－	－	17	2	19	－	－	－	321	74	395	4	1	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	492	127	619	708
6:00~ 7:00	34	6	40	288	71	359	－	－	－	1	1	2	－	－	－	40	18	58	－	－	－	685	100	785	9	1	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,057	197	1,254	1,392
24時間計	942	92	1,034	8,826	1,105	9,931	－	－	－	183	36	219	－	－	－	800	115	915	－	－	－	9,729	1,210	10,939	387	57	444	－	－	－	－	－	－	－	－	－	20,867	2,615	23,482	25,313

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	46	5	51	407	64	471	15	12	27	4	4	8	48	14	62	112	10	122	29	22	51	603	69	672	8	5	13	59	5	64	42	22	64	52	24	76	1,425	256	1,681	1,861
8:00- 9:00	46	7	53	413	67	480	30	8	38	12	2	14	45	20	65	86	29	115	53	25	78	493	79	572	3	0	3	33	10	43	51	24	75	60	16	76	1,325	287	1,612	1,813
9:00-10:00	60	7	67	380	80	460	38	7	45	7	0	7	57	24	81	60	12	72	49	31	80	425	76	501	12	2	14	45	10	55	44	27	71	66	27	93	1,243	303	1,546	1,758
10:00-11:00	87	6	93	366	77	443	30	6	36	8	3	11	47	21	68	49	7	56	62	20	82	391	103	494	8	1	9	46	8	54	56	23	79	50	24	74	1,200	299	1,499	1,708
11:00-12:00	79	14	93	398	66	464	31	7	38	7	2	9	35	11	46	44	6	50	69	19	88	395	71	466	5	0	5	36	8	44	55	14	69	69	18	87	1,223	236	1,459	1,624
12:00-13:00	78	6	84	396	75	471	36	11	47	9	5	14	42	18	60	39	7	46	69	14	83	426	52	478	8	0	8	46	8	54	59	15	74	55	16	71	1,263	227	1,490	1,649
13:00-14:00	87	5	92	406	53	459	26	2	28	10	1	11	33	15	48	47	7	54	63	15	78	431	81	512	11	1	12	42	3	45	55	16	71	54	23	77	1,265	222	1,487	1,642
14:00-15:00	80	3	83	436	63	499	46	3	49	13	0	13	46	12	58	39	9	48	70	21	91	466	80	546	4	1	5	34	7	41	49	14	63	59	17	76	1,342	230	1,572	1,733
15:00-16:00	85	4	89	468	55	523	35	4	39	10	1	11	45	17	62	50	1	51	74	25	99	465	41	506	8	3	11	35	2	37	46	23	69	69	18	87	1,390	194	1,584	1,720
16:00-17:00	76	3	79	448	50	498	34	1	35	14	2	16	53	14	67	54	4	58	78	18	96	476	29	505	13	0	13	47	5	52	66	16	82	73	17	90	1,432	159	1,591	1,702
17:00-18:00	84	2	86	508	53	561	48	3	51	12	1	13	49	13	62	57	4	61	76	15	91	511	21	532	11	4	15	48	2	50	54	17	71	59	15	74	1,517	150	1,667	1,772
18:00-19:00	74	2	76	563	22	585	42	2	44	10	1	11	74	14	88	59	1	60	72	11	83	429	9	438	20	2	22	32	3	35	67	13	80	82	13	95	1,524	93	1,617	1,682
19:00-20:00	69	4	73	564	18	582	49	3	52	8	0	8	46	12	58	43	1	44	80	12	92	342	17	359	11	3	14	36	2	38	45	12	57	58	12	70	1,351	96	1,447	1,514
20:00-21:00	52	0	52	414	14	428	36	2	38	15	0	15	40	9	49	34	0	34	50	11	61	321	8	329	13	1	14	27	1	28	54	10	64	49	8	57	1,105	64	1,169	1,214
21:00-22:00	38	1	39	301	18	319	27	2	29	5	0	5	35	11	46	23	5	28	39	12	51	226	17	243	7	0	7	23	1	24	56	11	67	47	12	59	827	90	917	980
22:00-23:00	23	0	23	211	16	227	24	2	26	7	0	7	31	5	36	13	4	17	35	3	38	169	19	188	3	0	3	17	1	18	40	6	46	48	7	55	621	63	684	728
23:00- 0:00	7	0	7	159	18	177	10	1	11	2	1	3	20	0	20	12	4	16	20	1	21	127	9	136	1	1	2	16	1	17	26	3	29	29	2	31	429	41	470	499
0:00- 1:00	14	1	15	168	23	191	11	0	11	2	1	3	25	0	25	20	0	20	13	0	13	129	14	143	3	0	3	30	0	30	30	0	30	31	1	32	476	40	516	544
1:00- 2:00	14	2	16	153	13	166	13	0	13	1	0	1	4	1	5	16	1	17	9	2	11	158	18	176	1	0	1	14	1	15	9	0	9	15	0	15	407	38	445	472
2:00- 3:00	7	2	9	98	14	112	13	2	15	1	0	1	8	0	8	6	6	12	9	0	9	102	20	122	1	1	2	15	1	16	7	0	7	13	8	21	280	54	334	372
3:00- 4:00	10	2	12	82	24	106	1	1	2	0	0	0	4	3	7	5	4	9	1	2	3	81	21	102	1	0	1	6	0	6	3	2	5	4	5	9	198	64	262	307
4:00- 5:00	5	2	7	85	31	116	4	5	9	0	0	0	1	3	4	6	1	7	2	3	5	102	29	131	3	0	3	6	1	7	6	2	8	6	3	9	226	80	306	362
5:00- 6:00	11	2	13	116	40	156	7	5	12	5	0	5	9	5	14	29	6	35	8	2	10	268	63	331	3	0	3	17	6	23	11	10	21	10	6	16	494	145	639	741
6:00- 7:00	25	3	28	249	66	315	11	6	17	4	3	7	25	12	37	81	8	89	15	13	28	553	88	641	3	7	10	32	10	42	36	16	52	23	13	36	1,057	245	1,302	1,474
24時間計	1,157	83	1,240	7,789	1,020	8,809	617	95	712	166	27	193	822	254	1,076	984	137	1,121	1,045	297	1,342	8,089	1,034	9,123	161	32	193	742	96	838	967	296	1,263	1,081	305	1,386	23,620	3,676	27,296	29,869

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	46	5	51	407	64	471	15	12	27	4	4	8	48	14	62	112	10	122	29	22	51	603	69	672	8	5	13	59	5	64	42	22	64	52	24	76	1,425	256	1,681	1,861
8:00- 9:00	46	7	53	413	67	480	30	8	38	12	2	14	45	20	65	86	29	115	53	25	78	493	79	572	3	0	3	33	10	43	51	24	75	60	16	76	1,325	287	1,612	1,813
9:00-10:00	60	7	67	380	80	460	38	7	45	7	0	7	57	24	81	60	12	72	49	31	80	425	76	501	12	2	14	45	10	55	44	27	71	66	27	93	1,243	303	1,546	1,758
10:00-11:00	87	6	93	366	77	443	30	6	36	8	3	11	47	21	68	49	7	56	62	20	82	391	103	494	8	1	9	46	8	54	56	23	79	50	24	74	1,200	299	1,499	1,708
11:00-12:00	79	14	93	398	66	464	31	7	38	7	2	9	35	11	46	44	6	50	69	19	88	395	71	466	5	0	5	36	8	44	55	14	69	69	18	87	1,223	236	1,459	1,624
12:00-13:00	78	6	84	396	75	471	36	11	47	9	5	14	42	18	60	39	7	46	69	14	83	426	52	478	8	0	8	46	8	54	59	15	74	55	16	71	1,263	227	1,490	1,649
13:00-14:00	87	5	92	406	53	459	26	2	28	10	1	11	33	15	48	47	7	54	63	15	78	431	81	512	11	1	12	42	3	45	55	16	71	54	23	77	1,265	222	1,487	1,642
14:00-15:00	80	3	83	436	63	499	46	3	49	13	0	13	46	12	58	39	9	48	70	21	91	466	80	546	4	1	5	34	7	41	49	14	63	59	17	76	1,342	230	1,572	1,733
15:00-16:00	85	4	89	468	55	523	35	4	39	10	1	11	45	17	62	50	1	51	74	25	99	465	41	506	8	3	11	35	2	37	46	23	69	69	18	87	1,390	194	1,584	1,720
16:00-17:00	76	3	79	448	50	498	34	1	35	14	2	16	53	14	67	54	4	58	78	18	96	476	29	505	13	0	13	47	5	52	66	16	82	73	17	90	1,432	159	1,591	1,702
17:00-18:00	84	2	86	508	53	561	48	3	51	12	1	13	49	13	62	57	4	61	76	15	91	511	21	532	11	4	15	48	2	50	54	17	71	59	15	74	1,517	150	1,667	1,772
18:00-19:00	74	2	76	563	22	585	42	2	44	10	1	11	74	14	88	59	1	60	72	11	83	429	9	438	20	2	22	32	3	35	67	13	80	82	13	95	1,524	93	1,617	1,682
19:00-20:00	69	4	73	564	18	582	49	3	52	8	0	8	46	12	58	43	1	44	80	12	92	342	17	359	11	3	14	36	2	38	45	12	57	58	12	70	1,351	96	1,447	1,514
20:00-21:00	52	0	52	414	14	428	36	2	38	15	0	15	40	9	49	34	0	34	50	11	61	321	8	329	13	1	14	27	1	28	54	10	64	49	8	57	1,105	64	1,169	1,214
21:00-22:00	38	1	39	301	18	319	27	2	29	5	0	5	35	11	46	23	5	28	39	12	51	226	17	243	7	0	7	23	1	24	56	11	67	47	12	59	827	90	917	980
22:00-23:00	23	0	23	211	16	227	24	2	26	7	0	7	31	5	36	13	4	17	35	3	38	169	19	188	3	0	3	17	1	18	40	6	46	48	7	55	621	63	684	728
23:00- 0:00	7	0	7	159	18	177	10	1	11	2	1	3	20	0	20	12	4	16	20	1	21	127	9	136	1	1	2	16	1	17	26	3	29	29	2	31	429	41	470	499
0:00- 1:00	14	1	15	168	23	191	11	0	11	2	1	3	25	0	25	20	0	20	13	0	13	129	14	143	3	0	3	30	0	30	30	0	30	31	1	32	476	40	516	544
1:00- 2:00	14	2	16	153	13	166	13	0	13	1	0	1	4	1	5	16	1	17	9	2	11	158	18	176	1	0	1	14	1	15	9	0	9	15	0	15	407	38	445	472
2:00- 3:00	7	2	9	98	14	112	13	2	15	1	0	1	8	0	8	6	6	12	9	0	9	102	20	122	1	1	2	15	1	16	7	0	7	13	8	21	280	54	334	372
3:00- 4:00	10	2	12	82	24	106	1	1	2	0	0	0	4	3	7	5	4	9	1	2	3	81	21	102	1	0	1	6	0	6	3	2	5	4	5	9	198	64	262	307
4:00- 5:00	5	2	7	85	31	116	4	5	9	0	0	0	1	3	4	6	1	7	2	3	5	102	29	131	3	0	3	6	1	7	6	2	8	6	3	9	226	80	306	362
5:00- 6:00	11	2	13	116	40	156	7	5	12	5	0	5	9	5	14	29	6	35	8	2	10	268	63	331	3	0	3	17	6	23	11	10	21	10	6	16	494	145	639	741
6:00- 7:00	25	3	28	249	66	315	11	6	17	4	3	7	25	12	37	81	8	89	15	13	28	553	88	641	3	7	10	32	10	42	36	16	52	23	13	36	1,057	245	1,302	1,474
24時間計	1,157	83	1,240	7,789	1,020	8,809	617	95	712	166	27	193	822	254	1,076	984	137	1,121	1,045	297	1,342	8,089	1,034	9,123	161	32	193	742	96	838	967	296	1,263	1,081	305	1,386	23,620	3,676	27,296	29,869

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B										断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0		31	0	31	0	0	0	0	0	0	31	0	31	31

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B										断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	46	5	51	407	64	471	15	12	27	4	4	8	48	14	62	112	10	122		29	22	51	603	69	672	8	5	13		60	5	65	42	22	64	52	24	76	1,426	256	1,682	1,862
8:00- 9:00	46	7	53	413	67	480	30	8	38	12	2	14	45	20	65	86	29	115		53	25	78	493	79	572	3	0	3		34	10	44	51	24	75	60	16	76	1,326	287	1,613	1,814
9:00-10:00	60	7	67	380	80	460	38	7	45	7	0	7	57	24	81	60	12	72		49	31	80	425	76	501	12	2	14		47	10	57	44	27	71	66	27	93	1,245	303	1,548	1,760
10:00-11:00	87	6	93	366	77	443	30	6	36	8	3	11	47	21	68	49	7	56		62	20	82	391	103	494	8	1	9		47	8	55	56	23	79	50	24	74	1,201	299	1,500	1,709
11:00-12:00	79	14	93	398	66	464	31	7	38	7	2	9	35	11	46	44	6	50		69	19	88	395	71	466	5	0	5		37	8	45	55	14	69	69	18	87	1,224	236	1,460	1,625
12:00-13:00	78	6	84	396	75	471	36	11	47	9	5	14	42	18	60	39	7	46		69	14	83	426	52	478	8	0	8		49	8	57	59	15	74	55	16	71	1,266	227	1,493	1,652
13:00-14:00	87	5	92	406	53	459	26	2	28	10	1	11	33	15	48	47	7	54		63	15	78	431	81	512	11	1	12		44	3	47	55	16	71	54	23	77	1,267	222	1,489	1,644
14:00-15:00	80	3	83	436	63	499	46	3	49	13	0	13	46	12	58	39	9	48		70	21	91	466	80	546	4	1	5		38	7	45	49	14	63	59	17	76	1,346	230	1,576	1,737
15:00-16:00	85	4	89	468	55	523	35	4	39	10	1	11	45	17	62	50	1	51		74	25	99	465	41	506	8	3	11		37	2	39	46	23	69	69	18	87	1,392	194	1,586	1,722
16:00-17:00	76	3	79	448	50	498	34	1	35	14	2	16	53	14	67	54	4	58		78	18	96	476	29	505	13	0	13		50	5	55	66	16	82	73	17	90	1,435	159	1,594	1,705
17:00-18:00	84	2	86	508	53	561	48	3	51	12	1	13	49	13	62	57	4	61		76	15	91	511	21	532	11	4	15		51	2	53	54	17	71	59	15	74	1,520	150	1,670	1,775
18:00-19:00	74	2	76	563	22	585	42	2	44	10	1	11	74	14	88	59	1	60		72	11	83	429	9	438	20	2	22		34	3	37	67	13	80	82	13	95	1,526	93	1,619	1,684
19:00-20:00	69	4	73	564	18	582	49	3	52	8	0	8	46	12	58	43	1	44		80	12	92	342	17	359	11	3	14		37	2	39	45	12	57	58	12	70	1,352	96	1,448	1,515
20:00-21:00	52	0	52	414	14	428	36	2	38	15	0	15	40	9	49	34	0	34		50	11	61	321	8	329	13	1	14		28	1	29	54	10	64	49	8	57	1,106	64	1,170	1,215
21:00-22:00	38	1	39	301	18	319	27	2	29	5	0	5	35	11	46	23	5	28		39	12	51	226	17	243	7	0	7		25	1	26	56	11	67	47	12	59	829	90	919	982
22:00-23:00	23	0	23	211	16	227	24	2	26	7	0	7	31	5	36	13	4	17		35	3	38	169	19	188	3	0	3		17	1	18	40	6	46	48	7	55	621	63	684	728
23:00- 0:00	7	0	7	159	18	177	10	1	11	2	1	3	20	0	20	12	4	16		20	1	21	127	9	136	1	1	2		16	1	17	26	3	29	29	2	31	429	41	470	499
0:00- 1:00	14	1	15	168	23	191	11	0	11	2	1	3	25	0	25	20	0	20		13	0	13	129	14	143	3	0	3		30	0	30	30	0	30	31	1	32	476	40	516	544
1:00- 2:00	14	2	16	153	13	166	13	0	13	1	0	1	4	1	5	16	1	17		9	2	11	158	18	176	1	0	1		14	1	15	9	0	9	15	0	15	407	38	445	472
2:00- 3:00	7	2	9	98	14	112	13	2	15	1	0	1	8	0	8	6	6	12		9	0	9	102	20	122	1	1	2		15	1	16	7	0	7	13	8	21	280	54	334	372
3:00- 4:00	10	2	12	82	24	106	1	1	2	0	0	0	4	3	7	5	4	9		1	2	3	81	21	102	1	0	1		6	0	6	3	2	5	4	5	9	198	64	262	307
4:00- 5:00	5	2	7	85	31	116	4	5	9	0	0	0	1	3	4	6	1	7		2	3	5	102	29	131	3	0	3		6	1	7	6	2	8	6	3	9	226	80	306	362
5:00- 6:00	11	2	13	116	40	156	7	5	12	5	0	5	9	5	14	29	6	35		8	2	10	268	63	331	3	0	3		18	6	24	11	10	21	10	6	16	495	145	640	742
6:00- 7:00	25	3	28	249	66	315	11	6	17	4	3	7	25	12	37	81	8	89		15	13	28	553	88	641	3	7	10		33	10	43	36	16	52	23	13	36	1,058	245	1,303	1,475
24時間計	1,157	83	1,240	7,789	1,020	8,809	617	95	712	166	27	193	822	254	1,076	984	137	1,121		1,045	297	1,342	8,089	1,034	9,123	161	32	193		773	96	869	967	296	1,263	1,081	305	1,386	23,651	3,676	27,327	29,900

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	25	7	32	21	10	31	4	0	4	10	2	12	51	5	56	16	4	20	5	2	7	31	6	37	0	3	3	52	1	53	96	2	98	5	1	6	316	43	359	389
8:00- 9:00	22	3	25	49	7	56	11	1	12	6	2	8	40	8	48	12	8	20	16	4	20	58	9	67	2	1	3	37	1	38	68	3	71	11	7	18	332	54	386	424
9:00-10:00	25	3	28	43	13	56	11	0	11	10	6	16	54	5	59	27	0	27	21	1	22	52	10	62	9	1	10	32	2	34	70	3	73	20	4	24	374	48	422	456
10:00-11:00	25	1	26	57	11	68	18	1	19	13	6	19	44	6	50	26	2	28	26	4	30	43	11	54	2	2	4	17	2	19	53	3	56	10	3	13	334	52	386	422
11:00-12:00	26	1	27	64	13	77	17	2	19	11	2	13	44	7	51	18	3	21	21	3	24	66	7	73	5	1	6	22	0	22	51	0	51	8	0	8	353	39	392	419
12:00-13:00	29	3	32	57	9	66	14	0	14	16	2	18	48	2	50	17	7	24	18	2	20	46	6	52	8	0	8	14	3	17	41	1	42	14	1	15	322	36	358	383
13:00-14:00	28	2	30	61	7	68	15	1	16	13	1	14	48	5	53	26	6	32	28	0	28	59	5	64	2	3	5	29	1	30	45	3	48	18	1	19	372	35	407	432
14:00-15:00	19	4	23	65	7	72	19	1	20	7	2	9	69	3	72	18	2	20	13	1	14	58	7	65	10	1	11	25	1	26	47	1	48	19	2	21	369	32	401	423
15:00-16:00	24	1	25	50	3	53	19	0	19	10	2	12	55	5	60	24	0	24	14	0	14	61	5	66	7	1	8	23	0	23	54	0	54	16	1	17	357	18	375	388
16:00-17:00	21	1	22	68	8	76	17	0	17	17	1	18	61	2	63	25	0	25	24	1	25	54	4	58	6	0	6	27	0	27	72	0	72	12	1	13	404	18	422	435
17:00-18:00	16	0	16	54	3	57	13	1	14	13	1	14	62	1	63	29	1	30	17	0	17	44	2	46	9	1	10	20	0	20	63	0	63	19	0	19	359	10	369	376
18:00-19:00	27	0	27	43	1	44	15	0	15	15	1	16	74	1	75	18	0	18	18	0	18	36	3	39	5	0	5	22	1	23	71	1	72	7	1	8	350	9	359	366
19:00-20:00	21	0	21	44	2	46	6	0	6	15	0	15	63	0	63	28	0	28	15	0	15	38	3	41	8	0	8	13	0	13	60	0	60	9	0	9	320	5	325	329
20:00-21:00	17	0	17	32	1	33	4	0	4	9	0	9	47	0	47	26	0	26	4	0	4	29	1	30	4	0	4	13	2	15	45	0	45	7	0	7	237	4	241	244
21:00-22:00	22	0	22	22	1	23	7	1	8	7	0	7	38	0	38	16	1	17	3	0	3	14	1	15	4	0	4	13	1	14	47	0	47	1	0	1	194	5	199	203
22:00-23:00	11	1	12	14	2	16	1	0	1	5	0	5	27	1	28	14	0	14	0	0	0	11	0	11	0	0	0	2	0	2	42	0	42	2	0	2	129	4	133	136
23:00- 0:00	7	1	8	9	1	10	2	0	2	9	0	9	18	0	18	12	0	12	1	2	3	11	2	13	2	0	2	2	1	3	22	0	22	1	0	1	96	7	103	108
0:00- 1:00	12	0	12	15	1	16	2	0	2	4	0	4	14	0	14	7	0	7	2	0	2	7	2	9	2	1	3	5	0	5	22	0	22	0	0	0	92	4	96	99
1:00- 2:00	12	0	12	22	5	27	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	1	9	3	1	4	12	2	14	2	0	2	4	1	5	5	1	6	0	0	0	82	12	94	102
2:00- 3:00	8	1	9	9	2	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3	7	1	8	2	0	2	11	6	17	2	0	2	0	1	1	4	1	5	1	0	1	50	12	62	70
3:00- 4:00	3	2	5	5	2	7	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	1	6	0	1	1	8	2	10	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	26	10	36	43
4:00- 5:00	1	1	2	9	2	11	0	0	0	1	3	4	3	1	4	3	1	4	1	0	1	8	1	9	1	1	2	0	0	0	4	0	4	2	0	2	33	10	43	50
5:00- 6:00	0	2	2	4	4	8	1	0	1	3	1	4	9	1	10	2	0	2	1	1	2	3	3	6	0	0	0	7	0	7	15	2	17	3	0	3	48	14	62	72
6:00- 7:00	8	0	8	13	13	26	1	1	2	3	2	5	15	3	18	4	2	6	3	0	3	12	5	17	0	1	1	30	1	31	37	2	39	2	1	3	128	31	159	181
24時間計	409	34	443	830	128	958	201	10	211	205	34	239	896	56	952	388	40	428	256	23	279	772	103	875	90	18	108	409	19	428	1,035	23	1,058	187	24	211	5,678	512	6,190	6,548

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	25	7	32	39	10	49	4	0	4	10	2	12	51	5	56	16	4	20	5	2	7	39	6	45	0	3	3	52	1	53	96	2	98	5	1	6	342	43	385	415
8:00- 9:00	22	3	25	67	7	74	11	1	12	6	2	8	40	8	48	12	8	20	16	4	20	89	9	98	2	1	3	37	1	38	68	3	71	11	7	18	381	54	435	473
9:00-10:00	25	3	28	49	13	62	11	0	11	10	6	16	54	5	59	27	0	27	21	1	22	67	10	77	9	1	10	32	2	34	70	3	73	20	4	24	395	48	443	477
10:00-11:00	25	1	26	62	11	73	18	1	19	13	6	19	44	6	50	26	2	28	26	4	30	50	11	61	2	2	4	17	2	19	53	3	56	10	3	13	346	52	398	434
11:00-12:00	26	1	27	70	13	83	17	2	19	11	2	13	44	7	51	18	3	21	21	3	24	71	7	78	5	1	6	22	0	22	51	0	51	8	0	8	364	39	403	430
12:00-13:00	29	3	32	62	9	71	14	0	14	16	2	18	48	2	50	17	7	24	18	2	20	52	6	58	8	0	8	14	3	17	41	1	42	14	1	15	333	36	369	394
13:00-14:00	28	2	30	67	7	74	15	1	16	13	1	14	48	5	53	26	6	32	28	0	28	64	5	69	2	3	5	29	1	30	45	3	48	18	1	19	383	35	418	443
14:00-15:00	19	4	23	71	7	78	19	1	20	7	2	9	69	3	72	18	2	20	13	1	14	64	7	71	10	1	11	25	1	26	47	1	48	19	2	21	381	32	413	435
15:00-16:00	24	1	25	57	3	60	19	0	19	10	2	12	55	5	60	24	0	24	14	0	14	69	5	74	7	1	8	23	0	23	54	0	54	16	1	17	372	18	390	403
16:00-17:00	21	1	22	75	8	83	17	0	17	17	1	18	61	2	63	25	0	25	24	1	25	61	4	65	6	0	6	27	0	27	72	0	72	12	1	13	418	18	436	449
17:00-18:00	16	0	16	69	3	72	13	1	14	13	1	14	62	1	63	29	1	30	17	0	17	53	2	55	9	1	10	20	0	20	63	0	63	19	0	19	383	10	393	400
18:00-19:00	27	0	27	57	1	58	15	0	15	15	1	16	74	1	75	18	0	18	18	0	18	47	3	50	5	0	5	22	1	23	71	1	72	7	1	8	375	9	384	391
19:00-20:00	21	0	21	54	2	56	6	0	6	15	0	15	63	0	63	28	0	28	15	0	15	48	3	51	8	0	8	13	0	13	60	0	60	9	0	9	340	5	345	349
20:00-21:00	17	0	17	40	1	41	4	0	4	9	0	9	47	0	47	26	0	26	4	0	4	37	1	38	4	0	4	13	2	15	45	0	45	7	0	7	253	4	257	260
21:00-22:00	22	0	22	31	1	32	7	1	8	7	0	7	38	0	38	16	1	17	3	0	3	21	1	22	4	0	4	13	1	14	47	0	47	1	0	1	210	5	215	219
22:00-23:00	11	1	12	20	2	22	1	0	1	5	0	5	27	1	28	14	0	14	0	0	0	16	0	16	0	0	0	2	0	2	42	0	42	2	0	2	140	4	144	147
23:00- 0:00	7	1	8	13	1	14	2	0	2	9	0	9	18	0	18	12	0	12	1	2	3	15	2	17	2	0	2	2	1	3	22	0	22	1	0	1	104	7	111	116
0:00- 1:00	12	0	12	15	1	16	2	0	2	4	0	4	14	0	14	7	0	7	2	0	2	9	2	11	2	1	3	5	0	5	22	0	22	0	0	0	94	4	98	101
1:00- 2:00	12	0	12	22	5	27	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	1	9	3	1	4	12	2	14	2	0	2	4	1	5	5	1	6	0	0	0	82	12	94	102
2:00- 3:00	8	1	9	9	2	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3	7	1	8	2	0	2	11	6	17	2	0	2	0	1	1	4	1	5	1	0	1	50	12	62	70
3:00- 4:00	3	2	5	5	2	7	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	1	6	0	1	1	8	2	10	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	26	10	36	43
4:00- 5:00	1	1	2	9	2	11	0	0	0	1	3	4	3	1	4	3	1	4	1	0	1	8	1	9	1	1	2	0	0	0	4	0	4	2	0	2	33	10	43	50
5:00- 6:00	0	2	2	5	4	9	1	0	1	3	1	4	9	1	10	2	0	2	1	1	2	3	3	6	0	0	0	7	0	7	15	2	17	3	0	3	49	14	63	73
6:00- 7:00	8	0	8	17	13	30	1	1	2	3	2	5	15	3	18	4	2	6	3	0	3	13	5	18	0	1	1	30	1	31	37	2	39	2	1	3	133	31	164	186
24時間計	409	34	443	985	128	1,113	201	10	211	205	34	239	896	56	952	388	40	428	256	23	279	927	103	1,030	90	18	108	409	19	428	1,035	23	1,058	187	24	211	5,988	512	6,500	6,858

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	1	0	1	5	0	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10
8:00- 9:00	1	0	1	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	11
9:00-10:00	2	0	2	11	0	11	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	23
10:00-11:00	1	0	1	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13
11:00-12:00	1	0	1	5	0	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10
12:00-13:00	3	0	3	13	0	13	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	29
13:00-14:00	2	0	2	7	0	7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
14:00-15:00	4	0	4	18	0	18	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	40
15:00-16:00	2	0	2	10	0	10	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	22
16:00-17:00	3	0	3	12	0	12	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	27
17:00-18:00	3	0	3	12	0	12	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	27
18:00-19:00	2	0	2	8	0	8	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	18
19:00-20:00	1	0	1	6	0	6	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13
20:00-21:00	1	0	1	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
21:00-22:00	2	0	2	7	0	7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	1	0	1	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
6:00- 7:00	1	0	1	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
24時間計	31	0	31	136	0	136	133	0	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	300	300

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型計	大型計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	26	7	33	44	10	54	8	0	8	10	2	12	51	5	56	16	4	20	5	2	7	39	6	45	0	3	3	52	1	53	96	2	98	5	1	6	352	43	395	425
8:00- 9:00	23	3	26	72	7	79	16	1	17	6	2	8	40	8	48	12	8	20	16	4	20	89	9	98	2	1	3	37	1	38	68	3	71	11	7	18	392	54	446	484
9:00-10:00	27	3	30	60	13	73	21	0	21	10	6	16	54	5	59	27	0	27	21	1	22	67	10	77	9	1	10	32	2	34	70	3	73	20	4	24	418	48	466	500
10:00-11:00	26	1	27	68	11	79	24	1	25	13	6	19	44	6	50	26	2	28	26	4	30	50	11	61	2	2	4	17	2	19	53	3	56	10	3	13	359	52	411	447
11:00-12:00	27	1	28	75	13	88	21	2	23	11	2	13	44	7	51	18	3	21	21	3	24	71	7	78	5	1	6	22	0	22	51	0	51	8	0	8	374	39	413	440
12:00-13:00	32	3	35	75	9	84	27	0	27	16	2	18	48	2	50	17	7	24	18	2	20	52	6	58	8	0	8	14	3	17	41	1	42	14	1	15	362	36	398	423
13:00-14:00	30	2	32	74	7	81	22	1	23	13	1	14	48	5	53	26	6	32	28	0	28	64	5	69	2	3	5	29	1	30	45	3	48	18	1	19	399	35	434	459
14:00-15:00	23	4	27	89	7	96	37	1	38	7	2	9	69	3	72	18	2	20	13	1	14	64	7	71	10	1	11	25	1	26	47	1	48	19	2	21	421	32	453	475
15:00-16:00	26	1	27	67	3	70	29	0	29	10	2	12	55	5	60	24	0	24	14	0	14	69	5	74	7	1	8	23	0	23	54	0	54	16	1	17	394	18	412	425
16:00-17:00	24	1	25	87	8	95	29	0	29	17	1	18	61	2	63	25	0	25	24	1	25	61	4	65	6	0	6	27	0	27	72	0	72	12	1	13	445	18	463	476
17:00-18:00	19	0	19	81	3	84	25	1	26	13	1	14	62	1	63	29	1	30	17	0	17	53	2	55	9	1	10	20	0	20	63	0	63	19	0	19	410	10	420	427
18:00-19:00	29	0	29	65	1	66	23	0	23	15	1	16	74	1	75	18	0	18	18	0	18	47	3	50	5	0	5	22	1	23	71	1	72	7	1	8	393	9	402	409
19:00-20:00	22	0	22	60	2	62	12	0	12	15	0	15	63	0	63	28	0	28	15	0	15	48	3	51	8	0	8	13	0	13	60	0	60	9	0	9	353	5	358	362
20:00-21:00	18	0	18	44	1	45	8	0	8	9	0	9	47	0	47	26	0	26	4	0	4	37	1	38	4	0	4	13	2	15	45	0	45	7	0	7	262	4	266	269
21:00-22:00	24	0	24	38	1	39	14	1	15	7	0	7	38	0	38	16	1	17	3	0	3	21	1	22	4	0	4	13	1	14	47	0	47	1	0	1	226	5	231	235
22:00-23:00	11	1	12	20	2	22	1	0	1	5	0	5	27	1	28	14	0	14	0	0	0	16	0	16	0	0	0	2	0	2	42	0	42	2	0	2	140	4	144	147
23:00- 0:00	7	1	8	13	1	14	2	0	2	9	0	9	18	0	18	12	0	12	1	2	3	15	2	17	2	0	2	2	1	3	22	0	22	1	0	1	104	7	111	116
0:00- 1:00	12	0	12	15	1	16	2	0	2	4	0	4	14	0	14	7	0	7	2	0	2	9	2	11	2	1	3	5	0	5	22	0	22	0	0	0	94	4	98	101
1:00- 2:00	12	0	12	22	5	27	3	1	4	4	0	4	7	0	7	8	1	9	3	1	4	12	2	14	2	0	2	4	1	5	5	1	6	0	0	0	82	12	94	102
2:00- 3:00	8	1	9	9	2	11	1	0	1	2	0	2	3	0	3	7	1	8	2	0	2	11	6	17	2	0	2	0	1	1	4	1	5	1	0	1	50	12	62	70
3:00- 4:00	3	2	5	5	2	7	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	1	6	0	1	1	8	2	10	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	26	10	36	43
4:00- 5:00	1	1	2	9	2	11	0	0	0	1	3	4	3	1	4	3	1	4	1	0	1	8	1	9	1	1	2	0	0	0	4	0	4	2	0	2	33	10	43	50
5:00- 6:00	1	2	3	8	4	12	4	0	4	3	1	4	9	1	10	2	0	2	1	1	2	3	3	6	0	0	0	7	0	7	15	2	17	3	0	3	56	14	70	80
6:00- 7:00	9	0	9	21	13	34	5	1	6	3	2	5	15	3	18	4	2	6	3	0	3	13	5	18	0	1	1	30	1	31	37	2	39	2	1	3	142	31	173	195
24時間計	440	34	474	1,121	128	1,249	334	10	344	205	34	239	896	56	952	388	40	428	256	23	279	927	103	1,030	90	18	108	409	19	428	1,035	23	1,058	187	24	211	6,288	512	6,800	7,158

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

休日

需要交通量（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折							
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	0	4	11	0	11	3	0	3	6	1	7	91	6	97	3	0	3		2	0	2	5	0	5	10	0	10		4	0	4	229	12	241	5	1	6		373	20	393	407
8:00- 9:00	5	0	5	13	0	13	1	0	1	19	2	21	154	6	160	3	0	3		8	2	10	20	0	20	24	1	25		6	0	6	271	15	286	9	0	9		533	26	559	577
9:00-10:00	14	0	14	24	1	25	5	0	5	22	0	22	200	10	210	4	0	4		11	0	11	21	0	21	25	2	27		9	0	9	293	7	300	9	0	9		637	20	657	671
10:00-11:00	14	0	14	22	0	22	1	0	1	26	1	27	211	11	222	5	0	5		11	0	11	14	1	15	17	1	18		3	0	3	297	15	312	7	1	8		628	30	658	679
11:00-12:00	7	0	7	21	0	21	4	0	4	24	1	25	240	9	249	8	1	9		22	1	23	18	0	18	27	1	28		7	1	8	294	11	305	8	1	9		680	26	706	724
12:00-13:00	13	0	13	23	0	23	5	0	5	17	0	17	240	11	251	11	0	11		12	0	12	17	0	17	28	0	28		12	2	14	309	11	320	11	0	11		698	24	722	739
13:00-14:00	5	0	5	16	0	16	6	1	7	29	0	29	253	8	261	16	1	17		9	0	9	20	0	20	30	2	32		11	1	12	284	10	294	6	0	6		685	23	708	724
14:00-15:00	7	0	7	23	0	23	5	0	5	25	2	27	303	4	307	17	0	17		8	1	9	20	1	21	19	0	19		5	0	5	284	9	293	11	2	13		727	19	746	759
15:00-16:00	7	1	8	25	0	25	6	0	6	24	2	26	279	3	282	14	0	14		14	1	15	17	0	17	23	1	24		13	3	16	262	13	275	18	0	18		702	24	726	743
16:00-17:00	9	0	9	24	0	24	2	1	3	39	0	39	295	4	299	13	0	13		13	1	14	27	0	27	31	1	32		10	1	11	260	8	268	14	1	15		737	17	754	766
17:00-18:00	10	0	10	21	1	22	0	0	0	30	0	30	299	6	305	11	0	11		8	0	8	25	1	26	33	0	33		9	0	9	255	11	266	7	0	7		708	19	727	740
18:00-19:00	7	0	7	20	0	20	3	0	3	23	0	23	246	4	250	7	0	7		12	1	13	30	1	31	15	0	15		5	0	5	215	6	221	8	0	8		591	12	603	611
19:00-20:00	2	0	2	13	1	14	2	0	2	14	1	15	212	0	212	6	0	6		7	0	7	18	1	19	14	0	14		4	0	4	159	3	162	4	1	5		455	7	462	467
20:00-21:00	1	0	1	10	0	10	3	0	3	17	0	17	195	0	195	7	0	7		9	0	9	13	0	13	9	0	9		4	0	4	160	3	163	3	0	3		431	3	434	436
21:00-22:00	3	0	3	12	0	12	1	0	1	17	0	17	150	2	152	5	0	5		7	0	7	10	0	10	13	0	13		6	0	6	146	6	152	4	0	4		374	8	382	388
22:00-23:00	0	0	0	4	0	4	1	0	1	9	1	10	111	2	113	1	0	1		3	0	3	9	0	9	8	0	8		2	0	2	86	6	92	0	0	0		234	9	243	249
23:00- 0:00	0	0	0	7	0	7	0	0	0	3	0	3	78	2	80	1	0	1		4	1	5	3	0	3	1	1	2		1	0	1	65	11	76	1	1	2		164	16	180	191
0:00- 1:00	1	0	1	2	0	2	0	0	0	3	1	4	38	3	41	3	0	3		1	0	1	4	0	4	4	0	4		0	0	0	31	3	34	2	0	2		89	7	96	101
1:00- 2:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	5	38	5	43	0	0	0		1	0	1	2	0	2	4	0	4		1	0	1	19	4	23	0	0	0		72	9	81	87
2:00- 3:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	3	32	2	34	2	0	2		1	0	1	1	2	3	4	0	4		0	0	0	38	11	49	1	1	2		81	18	99	112
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	15	1	16	0	0	0		1	0	1	0	0	0	2	0	2		0	0	0	39	9	48	0	2	2		60	12	72	80
4:00- 5:00	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	2	3	34	6	40	0	0	0		1	1	2	1	0	1	4	0	4		0	0	0	62	13	75	4	0	4		112	22	134	149
5:00- 6:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	4	6	51	9	60	0	0	0		0	0	0	1	0	1	6	1	7		1	0	1	230	33	263	0	2	2		293	49	342	376
6:00- 7:00	4	0	4	25	2	27	2	0	2	8	1	9	107	8	115	2	0	2		2	0	2	6	0	6	5	0	5		0	0	0	416	24	440	3	1	4		580	36	616	641
24時間計	117	1	118	320	6	326	51	2	53	368	20	388	3,872	122	3,994	139	2	141		167	9	176	302	7	309	356	11	367		113	8	121	4,704	254	4,958	135	14	149		10,644	456	11,100	11,419

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B										断面C										断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折				左折			直進			右折				左折			直進			右折							
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	0	4	11	0	11	3	0	3	7	1	8	91	6	97	3	0	3		3	0	3	5	0	5	11	0	11		4	0	4	229	12	241	6	1	7		377	20	397	411
8:00- 9:00	5	0	5	13	0	13	1	0	1	22	2	24	154	6	160	3	0	3		10	2	12	20	0	20	26	1	27		6	0	6	271	15	286	10	0	10		541	26	567	585
9:00-10:00	14	0	14	24	1	25	5	0	5	27	0	27	200	10	210	4	0	4		14	0	14	21	0	21	29	2	31		9	0	9	293	7	300	11	0	11		651	20	671	685
10:00-11:00	14	0	14	22	0	22	1	0	1	27	1	28	211	11	222	5	0	5		12	0	12	14	1	15	18	1	19		3	0	3	297	15	312	8	1	9		632	30	662	683
11:00-12:00	7	0	7	21	0	21	4	0	4	29	1	30	240	9	249	8	1	9		25	1	26	18	0	18	32	1	33		7	1	8	294	11	305	11	1	12		696	26	722	740
12:00-13:00	13	0	13	23	0	23	5	0	5	22	0	22	240	11	251	11	0	11		15	0	15	17	0	17	32	0	32		12	2	14	309	11	320	13	0	13		712	24	736	753
13:00-14:00	5	0	5	16	0	16	6	1	7	34	0	34	253	8	261	16	1	17		12	0	12	20	0	20	35	2	37		11	1	12	284	10	294	9	0	9		701	23	724	740
14:00-15:00	7	0	7	23	0	23	5	0	5	30	2	32	303	4	307	17	0	17		11	1	12	20	1	21	24	0	24		5	0	5	284	9	293	14	2	16		743	19	762	775
15:00-16:00	7	1	8	25	0	25	6	0	6	31	2	33	279	3	282	14	0	14		18	1	19	17	0	17	29	1	30		13	3	16	262	13	275	22	0	22		723	24	747	764
16:00-17:00	9	0	9	24	0	24	2	1	3	45	0	45	295	4	299	13	0	13		17	1	18	27	0	27	37	1	38		10	1	11	260	8	268	18	1	19		757	17	774	786
17:00-18:00	10	0	10	21	1	22	0	0	0	37	0	37	299	6	305	11	0	11		12	0	12	25	1	26	43	0	43		9	0	9	255	11	266	13	0	13		735	19	754	767
18:00-19:00	7	0	7	20	0	20	3	0	3	31	0	31	246	4	250	7	0	7		17	1	18	30	1	31	24	0	24		5	0	5	215	6	221	14	0	14		619	12	631	639
19:00-20:00	2	0	2	13	1	14	2	0	2	21	1	22	212	0	212	6	0	6		11	0	11	18	1	19	21	0	21		4	0	4	159	3	162	8	1	9		477	7	484	489
20:00-21:00	1	0	1	10	0	10	3	0	3	22	0	22	195	0	195	7	0	7		12	0	12	13	0	13	14	0	14		4	0	4	160	3	163	6	0	6		447	3	450	452
21:00-22:00	3	0	3	12	0	12	1	0	1	21	0	21	150	2	152	5	0	5		9	0	9	10	0	10	18	0	18		6	0	6	146	6	152	7	0	7		388	8	396	402
22:00-23:00	0	0	0	4	0	4	1	0	1	12	1	13	111	2	113	1	0	1		5	0	5	9	0	9	11	0	11		2	0	2	86	6	92	2	0	2		244	9	253	259
23:00- 0:00	0	0	0	7	0	7	0	0	0	5	0	5	78	2	80	1	0	1		5	1	6	3	0	3	3	1	4		1	0	1	65	11	76	2	1	3		170	16	186	197
0:00- 1:00	1	0	1	2	0	2	0	0	0	4	1	5	38	3	41	3	0	3		2	0	2	4	0	4	4	0	4		0	0	0	31	3	34	2	0	2		91	7	98	103
1:00- 2:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	5	38	5	43	0	0	0		1	0	1	2	0	2	4	0	4		1	0	1	19	4	23	0	0	0		72	9	81	87
2:00- 3:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	3	32	2	34	2	0	2		1	0	1	1	2	3	4	0	4		0	0	0	38	11	49	1	1	2		81	18	99	112
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	15	1	16	0	0	0		1	0	1	0	0	0	2	0	2		0	0	0	39	9	48	0	2	2		60	12	72	80
4:00- 5:00	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	2	3	34	6	40	0	0	0		1	1	2	1	0	1	4	0	4		0	0	0	62	13	75	4	0	4		112	22	134	149
5:00- 6:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	4	6	51	9	60	0	0	0		0	0	0	1	0	1	6	1	7		1	0	1	230	33	263	0	2	2		293	49	342	376
6:00- 7:00	4	0	4	25	2	27	2	0	2	8	1	9	107	8	115	2	0	2		2	0	2	6	0	6	5	0	5		0	0	0	416	24	440	3	1	4		580	36	616	641
24時間計	117	1	118	320	6	326	51	2	53	448	20	468	3,872	122	3,994	139	2	141		216	9	225	302	7	309	436	11	447		113	8	121	4,704	254	4,958	184	14	198		10,902	456	11,358	11,677

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	77

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.1　小杉陣屋町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	0	4	11	0	11	3	0	3	7	1	8	91	6	97	3	0	3	3	0	3	5	0	5	11	0	11	4	0	4	229	12	241	6	1	7	377	20	397	411
8:00- 9:00	5	0	5	13	0	13	1	0	1	25	2	27	154	6	160	3	0	3	10	2	12	20	0	20	26	1	27	6	0	6	271	15	286	10	0	10	544	26	570	588
9:00-10:00	14	0	14	24	1	25	5	0	5	30	0	30	200	10	210	4	0	4	14	0	14	21	0	21	29	2	31	9	0	9	293	7	300	11	0	11	654	20	674	688
10:00-11:00	14	0	14	22	0	22	1	0	1	37	1	38	211	11	222	5	0	5	12	0	12	14	1	15	18	1	19	3	0	3	297	15	312	8	1	9	642	30	672	693
11:00-12:00	7	0	7	21	0	21	4	0	4	39	1	40	240	9	249	8	1	9	25	1	26	18	0	18	32	1	33	7	1	8	294	11	305	11	1	12	706	26	732	750
12:00-13:00	13	0	13	23	0	23	5	0	5	29	0	29	240	11	251	11	0	11	15	0	15	17	0	17	32	0	32	12	2	14	309	11	320	13	0	13	719	24	743	760
13:00-14:00	5	0	5	16	0	16	6	1	7	42	0	42	253	8	261	16	1	17	12	0	12	20	0	20	35	2	37	11	1	12	284	10	294	9	0	9	709	23	732	748
14:00-15:00	7	0	7	23	0	23	5	0	5	37	2	39	303	4	307	17	0	17	11	1	12	20	1	21	24	0	24	5	0	5	284	9	293	14	2	16	750	19	769	782
15:00-16:00	7	1	8	25	0	25	6	0	6	35	2	37	279	3	282	14	0	14	18	1	19	17	0	17	29	1	30	13	3	16	262	13	275	22	0	22	727	24	751	768
16:00-17:00	9	0	9	24	0	24	2	1	3	49	0	49	295	4	299	13	0	13	17	1	18	27	0	27	37	1	38	10	1	11	260	8	268	18	1	19	761	17	778	790
17:00-18:00	10	0	10	21	1	22	0	0	0	43	0	43	299	6	305	11	0	11	12	0	12	25	1	26	43	0	43	9	0	9	255	11	266	13	0	13	741	19	760	773
18:00-19:00	7	0	7	20	0	20	3	0	3	37	0	37	246	4	250	7	0	7	17	1	18	30	1	31	24	0	24	5	0	5	215	6	221	14	0	14	625	12	637	645
19:00-20:00	2	0	2	13	1	14	2	0	2	26	1	27	212	0	212	6	0	6	11	0	11	18	1	19	21	0	21	4	0	4	159	3	162	8	1	9	482	7	489	494
20:00-21:00	1	0	1	10	0	10	3	0	3	23	0	23	195	0	195	7	0	7	12	0	12	13	0	13	14	0	14	4	0	4	160	3	163	6	0	6	448	3	451	453
21:00-22:00	3	0	3	12	0	12	1	0	1	22	0	22	150	2	152	5	0	5	9	0	9	10	0	10	18	0	18	6	0	6	146	6	152	7	0	7	389	8	397	403
22:00-23:00	0	0	0	4	0	4	1	0	1	12	1	13	111	2	113	1	0	1	5	0	5	9	0	9	11	0	11	2	0	2	86	6	92	2	0	2	244	9	253	259
23:00- 0:00	0	0	0	7	0	7	0	0	0	6	0	6	78	2	80	1	0	1	5	1	6	3	0	3	3	1	4	1	0	1	65	11	76	2	1	3	171	16	187	198
0:00- 1:00	1	0	1	2	0	2	0	0	0	5	1	6	38	3	41	3	0	3	2	0	2	4	0	4	4	0	4	0	0	0	31	3	34	2	0	2	92	7	99	104
1:00- 2:00	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	0	5	38	5	43	0	0	0	1	0	1	2	0	2	4	0	4	1	0	1	19	4	23	0	0	0	72	9	81	87
2:00- 3:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	3	32	2	34	2	0	2	1	0	1	1	2	3	4	0	4	0	0	0	38	11	49	1	1	2	81	18	99	112
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	15	1	16	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	39	9	48	0	2	2	60	12	72	80
4:00- 5:00	3	0	3	1	0	1	1	0	1	1	2	3	34	6	40	0	0	0	1	1	2	1	0	1	4	0	4	0	0	0	62	13	75	4	0	4	112	22	134	149
5:00- 6:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	2	4	6	51	9	60	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	1	7	1	0	1	230	33	263	0	2	2	293	49	342	376
6:00- 7:00	4	0	4	25	2	27	2	0	2	8	1	9	107	8	115	2	0	2	2	0	2	6	0	6	5	0	5	0	0	0	416	24	440	3	1	4	580	36	616	641
24時間計	117	1	118	320	6	326	51	2	53	525	20	545	3,872	122	3,994	139	2	141	216	9	225	302	7	309	436	11	447	113	8	121	4,704	254	4,958	184	14	198	10,979	456	11,435	11,754

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	48	10	58	88	15	103	9	0	9	9	1	10	137	21	158	45	6	51	50	11	61	81	11	92	19	5	24	5	0	5	161	22	183	60	9	69	712	111	823	901
8:00- 9:00	60	6	66	130	15	145	12	2	14	16	1	17	188	20	208	44	7	51	84	9	93	126	13	139	21	2	23	17	0	17	255	29	284	75	7	82	1,028	111	1,139	1,217
9:00-10:00	95	10	105	180	9	189	14	2	16	24	0	24	259	29	288	55	7	62	98	5	103	150	7	157	47	6	53	12	0	12	344	23	367	133	9	142	1,411	107	1,518	1,593
10:00-11:00	80	8	88	214	13	227	12	1	13	35	0	35	260	19	279	94	8	102	139	5	144	179	7	186	34	1	35	17	1	18	321	29	350	145	6	151	1,530	98	1,628	1,697
11:00-12:00	93	11	104	226	8	234	11	0	11	25	2	27	266	20	286	78	9	87	140	3	143	251	12	263	40	0	40	18	0	18	338	25	363	127	4	131	1,613	94	1,707	1,773
12:00-13:00	91	13	104	215	15	230	11	2	13	45	0	45	312	24	336	78	8	86	144	2	146	218	14	232	54	1	55	21	0	21	319	17	336	163	3	166	1,671	99	1,770	1,839
13:00-14:00	111	11	122	221	11	232	20	1	21	45	1	46	299	23	322	92	9	101	135	0	135	206	9	215	40	0	40	15	0	15	348	31	379	157	4	161	1,689	100	1,789	1,859
14:00-15:00	93	10	103	183	11	194	17	0	17	39	0	39	310	22	332	86	8	94	150	2	152	230	9	239	44	1	45	24	0	24	299	24	323	140	1	141	1,615	88	1,703	1,765
15:00-16:00	101	13	114	166	9	175	13	2	15	40	0	40	318	24	342	89	12	101	144	2	146	235	10	245	40	0	40	25	0	25	291	24	315	155	2	157	1,617	98	1,715	1,783
16:00-17:00	83	8	91	183	11	194	18	2	20	52	0	52	352	21	373	106	10	116	169	3	172	208	7	215	35	0	35	23	0	23	313	18	331	143	2	145	1,685	82	1,767	1,824
17:00-18:00	72	10	82	215	10	225	15	0	15	25	3	28	307	22	329	102	8	110	191	2	193	224	4	228	23	1	24	14	0	14	264	25	289	152	1	153	1,604	86	1,690	1,750
18:00-19:00	65	8	73	141	8	149	17	2	19	23	2	25	265	22	287	83	10	93	141	2	143	225	10	235	18	3	21	10	1	11	184	17	201	119	3	122	1,291	88	1,379	1,441
19:00-20:00	53	5	58	103	9	112	15	0	15	12	2	14	238	14	252	73	7	80	123	2	125	168	6	174	18	2	20	9	0	9	168	20	188	116	2	118	1,096	69	1,165	1,213
20:00-21:00	46	5	51	103	3	106	7	1	8	11	3	14	195	14	209	48	9	57	126	0	126	108	6	114	19	3	22	15	0	15	130	14	144	66	0	66	874	58	932	973
21:00-22:00	49	6	55	89	9	98	5	0	5	12	2	14	147	11	158	39	8	47	72	1	73	138	1	139	6	4	10	8	0	8	130	14	144	66	0	66	761	56	817	856
22:00-23:00	19	6	25	66	3	69	4	0	4	3	1	4	121	10	131	27	7	34	49	1	50	60	0	60	3	3	6	4	0	4	75	6	81	42	1	43	473	38	511	538
23:00- 0:00	22	1	23	39	4	43	1	0	1	3	0	3	74	3	77	20	0	20	32	0	32	10	2	12	1	0	1	2	0	2	53	6	59	27	1	28	284	17	301	313
0:00- 1:00	12	5	17	28	8	36	2	0	2	2	0	2	53	5	58	18	0	18	23	1	24	24	1	25	2	0	2	3	1	4	33	2	35	27	4	31	227	27	254	273
1:00- 2:00	8	3	11	19	9	28	3	0	3	1	1	2	47	3	50	10	3	13	16	4	20	14	11	25	0	1	1	2	0	2	40	3	43	15	4	19	175	42	217	246
2:00- 3:00	7	0	7	9	3	12	0	0	0	3	1	4	22	8	30	2	3	5	12	3	15	4	1	5	1	1	2	1	0	1	30	5	35	17	4	21	108	29	137	157
3:00- 4:00	7	1	8	12	7	19	2	0	2	3	1	4	19	4	23	5	1	6	11	6	17	15	2	17	1	0	1	1	0	1	28	7	35	16	3	19	120	32	152	174
4:00- 5:00	11	4	15	18	24	42	0	0	0	4	1	5	34	15	49	6	4	10	10	4	14	22	2	24	0	0	0	2	0	2	74	17	91	11	7	18	192	78	270	325
5:00- 6:00	25	13	38	50	16	66	1	0	1	2	0	2	64	15	79	17	5	22	24	7	31	43	5	48	3	0	3	2	1	3	241	23	264	49	14	63	521	99	620	689
6:00- 7:00	77	40	117	107	28	135	2	0	2	3	4	7	146	32	178	21	9	30	64	8	72	99	18	117	26	1	27	4	0	4	404	51	455	94	7	101	1,047	198	1,245	1,384
24時間計	1,328	207	1,535	2,805	258	3,063	211	15	226	437	26	463	4,433	401	4,834	1,238	158	1,396	2,147	83	2,230	3,038	168	3,206	495	35	530	254	4	258	4,843	452	5,295	2,115	98	2,213	23,344	1,905	25,249	26,582

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	48	10	58	88	15	103	9	0	9	9	1	10	138	21	159	45	6	51	50	11	61	81	11	92	19	5	24	5	0	5	162	22	184	60	9	69	714	111	825	903
8:00- 9:00	60	6	66	130	15	145	12	2	14	16	1	17	189	20	209	44	7	51	84	9	93	126	13	139	21	2	23	17	0	17	257	29	286	75	7	82	1,031	111	1,142	1,220
9:00-10:00	95	10	105	180	9	189	14	2	16	24	0	24	261	29	290	55	7	62	98	5	103	150	7	157	47	6	53	12	0	12	347	23	370	133	9	142	1,416	107	1,523	1,598
10:00-11:00	80	8	88	214	13	227	12	1	13	35	0	35	263	19	282	94	8	102	139	5	144	179	7	186	34	1	35	17	1	18	325	29	354	145	6	151	1,537	98	1,635	1,704
11:00-12:00	93	11	104	226	8	234	11	0	11	25	2	27	269	20	289	78	9	87	140	3	143	251	12	263	40	0	40	18	0	18	341	25	366	127	4	131	1,619	94	1,713	1,779
12:00-13:00	91	13	104	215	15	230	11	2	13	45	0	45	314	24	338	78	8	86	144	2	146	218	14	232	54	1	55	21	0	21	322	17	339	163	3	166	1,676	99	1,775	1,844
13:00-14:00	111	11	122	221	11	232	20	1	21	45	1	46	302	23	325	92	9	101	135	0	135	206	9	215	40	0	40	15	0	15	351	31	382	157	4	161	1,695	100	1,795	1,865
14:00-15:00	93	10	103	183	11	194	17	0	17	39	0	39	313	22	335	86	8	94	150	2	152	230	9	239	44	1	45	24	0	24	302	24	326	140	1	141	1,621	88	1,709	1,771
15:00-16:00	101	13	114	166	9	175	13	2	15	40	0	40	322	24	346	89	12	101	144	2	146	235	10	245	40	0	40	25	0	25	295	24	319	155	2	157	1,625	98	1,723	1,791
16:00-17:00	83	8	91	183	11	194	18	2	20	52	0	52	356	21	377	106	10	116	169	3	172	208	7	215	35	0	35	23	0	23	317	18	335	143	2	145	1,693	82	1,775	1,832
17:00-18:00	72	10	82	215	10	225	15	0	15	25	3	28	313	22	335	102	8	110	191	2	193	224	4	228	23	1	24	14	0	14	268	25	293	152	1	153	1,614	86	1,700	1,760
18:00-19:00	65	8	73	141	8	149	17	2	19	23	2	25	271	22	293	83	10	93	141	2	143	225	10	235	18	3	21	10	1	11	189	17	206	119	3	122	1,302	88	1,390	1,452
19:00-20:00	53	5	58	103	9	112	15	0	15	12	2	14	242	14	256	73	7	80	123	2	125	168	6	174	18	2	20	9	0	9	172	20	192	116	2	118	1,104	69	1,173	1,221
20:00-21:00	46	5	51	103	3	106	7	1	8	11	3	14	198	14	212	48	9	57	126	0	126	108	6	114	19	3	22	15	0	15	133	14	147	66	0	66	880	58	938	979
21:00-22:00	49	6	55	89	9	98	5	0	5	12	2	14	150	11	161	39	8	47	72	1	73	138	1	139	6	4	10	8	0	8	132	14	146	66	0	66	766	56	822	861
22:00-23:00	19	6	25	66	3	69	4	0	4	3	1	4	123	10	133	27	7	34	49	1	50	60	0	60	3	3	6	4	0	4	77	6	83	42	1	43	477	38	515	542
23:00- 0:00	22	1	23	39	4	43	1	0	1	3	0	3	75	3	78	20	0	20	32	0	32	10	2	12	1	0	1	2	0	2	54	6	60	27	1	28	286	17	303	315
0:00- 1:00	12	5	17	28	8	36	2	0	2	2	0	2	53	5	58	18	0	18	23	1	24	24	1	25	2	0	2	3	1	4	34	2	36	27	4	31	228	27	255	274
1:00- 2:00	8	3	11	19	9	28	3	0	3	1	1	2	47	3	50	10	3	13	16	4	20	14	11	25	0	1	1	2	0	2	40	3	43	15	4	19	175	42	217	246
2:00- 3:00	7	0	7	9	3	12	0	0	0	3	1	4	22	8	30	2	3	5	12	3	15	4	1	5	1	1	2	1	0	1	30	5	35	17	4	21	108	29	137	157
3:00- 4:00	7	1	8	12	7	19	2	0	2	3	1	4	19	4	23	5	1	6	11	6	17	15	2	17	1	0	1	1	0	1	28	7	35	16	3	19	120	32	152	174
4:00- 5:00	11	4	15	18	24	42	0	0	0	4	1	5	34	15	49	6	4	10	10	4	14	22	2	24	0	0	0	2	0	2	74	17	91	11	7	18	192	78	270	325
5:00- 6:00	25	13	38	50	16	66	1	0	1	2	0	2	64	15	79	17	5	22	24	7	31	43	5	48	3	0	3	2	1	3	241	23	264	49	14	63	521	99	620	689
6:00- 7:00	77	40	117	107	28	135	2	0	2	3	4	7	146	32	178	21	9	30	64	8	72	99	18	117	26	1	27	4	0	4	404	51	455	94	7	101	1,047	198	1,245	1,384
24時間計	1,328	207	1,535	2,805	258	3,063	211	15	226	437	26	463	4,484	401	4,885	1,238	158	1,396	2,147	83	2,230	3,038	168	3,206	495	35	530	254	4	258	4,895	452	5,347	2,115	98	2,213	23,447	1,905	25,352	26,685

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
8:00- 9:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	10	0	10	0	0	0	7	0	7	0	0	0	31	0	31	31
9:00-10:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10	0	10	11	0	11	0	0	0	7	0	7	0	0	0	45	0	45	45
10:00-11:00	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	0	7	34	0	34	0	0	0	22	0	22	0	0	0	92	0	92	92
11:00-12:00	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	0	6	34	0	34	0	0	0	22	0	22	0	0	0	90	0	90	90
12:00-13:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	18	0	18	22	0	22	0	0	0	14	0	14	0	0	0	86	0	86	86
13:00-14:00	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	0	9	26	0	26	0	0	0	17	0	17	0	0	0	78	0	78	78
14:00-15:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	27	0	27	22	0	22	0	0	0	14	0	14	0	0	0	104	0	104	104
15:00-16:00	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13	0	13	13	0	13	0	0	0	9	0	9	0	0	0	57	0	57	57
16:00-17:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	15	0	15	13	0	13	0	0	0	8	0	8	0	0	0	59	0	59	59
17:00-18:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	14	0	14	20	0	20	0	0	0	13	0	13	0	0	0	74	0	74	74
18:00-19:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	11	0	11	20	0	20	0	0	0	13	0	13	0	0	0	68	0	68	68
19:00-20:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8	0	8	18	0	18	0	0	0	12	0	12	0	0	0	58	0	58	58
20:00-21:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6	0	6	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	18	0	18	18
21:00-22:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10	0	10	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	27	0	27	27
22:00-23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3
23:00- 0:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
0:00- 1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
1:00- 2:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3
2:00- 3:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
24時間計	166	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	0	166	166	0	166	255	0	255	0	0	0	166	0	166	0	0	0	919	0	919	919

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.2　小杉御殿町交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	48	10	58	88	15	103	9	0	9	9	1	10	138	21	159	45	6	51	53	11	64	84	11	95	19	5	24	5	0	5	162	22	184	60	9	69	720	111	831	909
8:00- 9:00	66	6	72	130	15	145	12	2	14	16	1	17	189	20	209	44	7	51	88	9	97	130	13	143	31	2	33	17	0	17	264	29	293	75	7	82	1,062	111	1,173	1,251
9:00-10:00	102	10	112	180	9	189	14	2	16	24	0	24	261	29	290	55	7	62	108	5	113	160	7	167	58	6	64	12	0	12	354	23	377	133	9	142	1,461	107	1,568	1,643
10:00-11:00	102	8	110	214	13	227	12	1	13	35	0	35	263	19	282	94	8	102	146	5	151	186	7	193	68	1	69	17	1	18	347	29	376	145	6	151	1,629	98	1,727	1,796
11:00-12:00	115	11	126	226	8	234	11	0	11	25	2	27	269	20	289	78	9	87	146	3	149	257	12	269	74	0	74	18	0	18	363	25	388	127	4	131	1,709	94	1,803	1,869
12:00-13:00	105	13	118	215	15	230	11	2	13	45	0	45	314	24	338	78	8	86	162	2	164	236	14	250	76	1	77	21	0	21	336	17	353	163	3	166	1,762	99	1,861	1,930
13:00-14:00	128	11	139	221	11	232	20	1	21	45	1	46	302	23	325	92	9	101	144	0	144	215	9	224	66	0	66	15	0	15	368	31	399	157	4	161	1,773	100	1,873	1,943
14:00-15:00	107	10	117	183	11	194	17	0	17	39	0	39	313	22	335	86	8	94	177	2	179	257	9	266	66	1	67	24	0	24	316	24	340	140	1	141	1,725	88	1,813	1,875
15:00-16:00	110	13	123	166	9	175	13	2	15	40	0	40	322	24	346	89	12	101	157	2	159	248	10	258	53	0	53	25	0	25	304	24	328	155	2	157	1,682	98	1,780	1,848
16:00-17:00	91	8	99	183	11	194	18	2	20	52	0	52	356	21	377	106	10	116	184	3	187	223	7	230	48	0	48	23	0	23	325	18	343	143	2	145	1,752	82	1,834	1,891
17:00-18:00	85	10	95	215	10	225	15	0	15	25	3	28	313	22	335	102	8	110	205	2	207	238	4	242	43	1	44	14	0	14	281	25	306	152	1	153	1,688	86	1,774	1,834
18:00-19:00	78	8	86	141	8	149	17	2	19	23	2	25	271	22	293	83	10	93	152	2	154	236	10	246	38	3	41	10	1	11	202	17	219	119	3	122	1,370	88	1,458	1,520
19:00-20:00	65	5	70	103	9	112	15	0	15	12	2	14	242	14	256	73	7	80	131	2	133	176	6	182	36	2	38	9	0	9	184	20	204	116	2	118	1,162	69	1,231	1,279
20:00-21:00	48	5	53	103	3	106	7	1	8	11	3	14	198	14	212	48	9	57	132	0	132	114	6	120	21	3	24	15	0	15	135	14	149	66	0	66	898	58	956	997
21:00-22:00	51	6	57	89	9	98	5	0	5	12	2	14	150	11	161	39	8	47	82	1	83	148	1	149	9	4	13	8	0	8	134	14	148	66	0	66	793	56	849	888
22:00-23:00	20	6	26	66	3	69	4	0	4	3	1	4	123	10	133	27	7	34	49	1	50	60	0	60	4	3	7	4	0	4	78	6	84	42	1	43	480	38	518	545
23:00- 0:00	23	1	24	39	4	43	1	0	1	3	0	3	75	3	78	20	0	20	32	0	32	10	2	12	3	0	3	2	0	2	55	6	61	27	1	28	290	17	307	319
0:00- 1:00	13	5	18	28	8	36	2	0	2	2	0	2	53	5	58	18	0	18	23	1	24	24	1	25	4	0	4	3	1	4	35	2	37	27	4	31	232	27	259	278
1:00- 2:00	9	3	12	19	9	28	3	0	3	1	1	2	47	3	50	10	3	13	16	4	20	14	11	25	1	1	2	2	0	2	41	3	44	15	4	19	178	42	220	249
2:00- 3:00	8	0	8	9	3	12	0	0	0	3	1	4	22	8	30	2	3	5	12	3	15	4	1	5	2	1	3	1	0	1	30	5	35	17	4	21	110	29	139	159
3:00- 4:00	7	1	8	12	7	19	2	0	2	3	1	4	19	4	23	5	1	6	11	6	17	15	2	17	1	0	1	1	0	1	28	7	35	16	3	19	120	32	152	174
4:00- 5:00	11	4	15	18	24	42	0	0	0	4	1	5	34	15	49	6	4	10	10	4	14	22	2	24	0	0	0	2	0	2	74	17	91	11	7	18	192	78	270	325
5:00- 6:00	25	13	38	50	16	66	1	0	1	2	0	2	64	15	79	17	5	22	26	7	33	45	5	50	3	0	3	2	1	3	241	23	264	49	14	63	525	99	624	693
6:00- 7:00	77	40	117	107	28	135	2	0	2	3	4	7	146	32	178	21	9	30	67	8	75	102	18	120	26	1	27	4	0	4	404	51	455	94	7	101	1,053	198	1,251	1,390
24時間計	1,494	207	1,701	2,805	258	3,063	211	15	226	437	26	463	4,484	401	4,885	1,238	158	1,396	2,313	83	2,396	3,204	168	3,372	750	35	785	254	4	258	5,061	452	5,513	2,115	98	2,213	24,366	1,905	26,271	27,604

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	26	2	28	140	23	163	－	－	－	4	0	4	－	－	－	19	1	20	－	－	－	114	26	140	0	2	2	17	0	17	36	2	38	27	1	28	383	57	440	480
8:00- 9:00	23	3	26	205	20	225	－	－	－	8	1	9	－	－	－	33	10	43	－	－	－	182	14	196	0	0	0	16	0	16	51	0	51	37	3	40	555	51	606	642
9:00-10:00	29	2	31	315	16	331	－	－	－	18	0	18	－	－	－	39	3	42	－	－	－	223	14	237	2	0	2	32	1	33	65	0	65	64	0	64	787	36	823	848
10:00-11:00	38	1	39	363	19	382	－	－	－	31	0	31	－	－	－	70	3	73	－	－	－	245	10	255	4	1	5	39	0	39	74	0	74	94	1	95	958	35	993	1,018
11:00-12:00	47	0	47	331	15	346	－	－	－	26	0	26	－	－	－	75	1	76	－	－	－	319	14	333	3	1	4	35	0	35	69	1	70	93	0	93	998	32	1,030	1,052
12:00-13:00	52	1	53	380	17	397	－	－	－	53	0	53	－	－	－	98	1	99	－	－	－	295	14	309	11	0	11	27	2	29	57	0	57	91	2	93	1,064	37	1,101	1,127
13:00-14:00	50	0	50	379	16	395	－	－	－	43	6	49	－	－	－	73	0	73	－	－	－	290	9	299	5	0	5	15	0	15	51	2	53	67	2	69	973	35	1,008	1,032
14:00-15:00	46	2	48	325	11	336	－	－	－	73	2	75	－	－	－	89	4	93	－	－	－	316	7	323	6	0	6	16	1	17	51	0	51	60	0	60	982	27	1,009	1,028
15:00-16:00	47	1	48	336	10	346	－	－	－	52	1	53	－	－	－	108	2	110	－	－	－	291	10	301	3	0	3	23	0	23	50	2	52	76	2	78	986	28	1,014	1,034
16:00-17:00	37	0	37	345	13	358	－	－	－	47	0	47	－	－	－	90	2	92	－	－	－	304	8	312	2	0	2	18	0	18	57	0	57	58	0	58	958	23	981	997
17:00-18:00	41	0	41	351	14	365	－	－	－	38	0	38	－	－	－	89	1	90	－	－	－	336	6	342	3	0	3	13	0	13	43	0	43	74	1	75	988	22	1,010	1,025
18:00-19:00	42	1	43	248	12	260	－	－	－	30	0	30	－	－	－	71	1	72	－	－	－	292	14	306	2	0	2	21	0	21	53	0	53	40	0	40	799	28	827	847
19:00-20:00	43	0	43	190	14	204	－	－	－	21	0	21	－	－	－	65	0	65	－	－	－	233	10	243	2	0	2	11	0	11	52	0	52	37	0	37	654	24	678	695
20:00-21:00	25	0	25	169	6	175	－	－	－	16	0	16	－	－	－	49	0	49	－	－	－	192	9	201	1	1	2	12	0	12	30	0	30	29	0	29	523	16	539	550
21:00-22:00	24	0	24	149	11	160	－	－	－	10	1	11	－	－	－	33	0	33	－	－	－	180	6	186	0	0	0	3	0	3	33	0	33	18	0	18	450	18	468	481
22:00-23:00	18	1	19	94	4	98	－	－	－	3	0	3	－	－	－	21	0	21	－	－	－	90	4	94	0	0	0	1	0	1	16	0	16	6	0	6	249	9	258	264
23:00- 0:00	10	0	10	62	5	67	－	－	－	3	0	3	－	－	－	11	1	12	－	－	－	29	1	30	0	0	0	3	0	3	8	0	8	5	0	5	131	7	138	143
0:00- 1:00	12	0	12	53	12	65	－	－	－	2	0	2	－	－	－	9	0	9	－	－	－	37	2	39	0	0	0	3	0	3	4	0	4	4	1	5	124	15	139	150
1:00- 2:00	7	0	7	32	14	46	－	－	－	1	0	1	－	－	－	6	2	8	－	－	－	24	14	38	2	1	3	0	0	0	3	1	4	2	1	3	77	33	110	133
2:00- 3:00	0	0	0	31	8	39	－	－	－	2	0	2	－	－	－	1	1	2	－	－	－	16	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	52	13	65	74
3:00- 4:00	2	1	3	31	10	41	－	－	－	1	1	2	－	－	－	2	1	3	－	－	－	25	7	32	0	0	0	0	0	0	2	0	2	7	0	7	70	20	90	104
4:00- 5:00	0	1	1	35	31	66	－	－	－	0	1	1	－	－	－	0	0	0	－	－	－	31	6	37	1	0	1	1	0	1	6	0	6	8	0	8	82	39	121	148
5:00- 6:00	5	1	6	111	29	140	－	－	－	2	2	4	－	－	－	7	2	9	－	－	－	59	10	69	1	0	1	4	0	4	19	0	19	16	1	17	224	45	269	301
6:00- 7:00	26	0	26	187	39	226	－	－	－	8	1	9	－	－	－	35	3	38	－	－	－	137	24	161	0	0	0	17	0	17	74	3	77	64	1	65	548	71	619	669
24時間計	650	17	667	4,862	369	5,231	－	－	－	492	16	508	－	－	－	1,093	39	1,132	－	－	－	4,260	243	4,503	48	6	54	327	4	331	904	11	915	979	16	995	13,615	721	14,336	14,840

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	26	2	28	140	23	163	－	－	－	4	0	4	－	－	－	19	1	20	－	－	－	114	26	140	0	2	2	17	0	17	36	2	38	27	1	28	383	57	440	480
8:00- 9:00	23	3	26	205	20	225	－	－	－	8	1	9	－	－	－	33	10	43	－	－	－	182	14	196	0	0	0	16	0	16	51	0	51	37	3	40	555	51	606	642
9:00-10:00	29	2	31	315	16	331	－	－	－	18	0	18	－	－	－	39	3	42	－	－	－	223	14	237	2	0	2	32	1	33	65	0	65	64	0	64	787	36	823	848
10:00-11:00	38	1	39	363	19	382	－	－	－	31	0	31	－	－	－	70	3	73	－	－	－	245	10	255	4	1	5	39	0	39	74	0	74	94	1	95	958	35	993	1,018
11:00-12:00	47	0	47	331	15	346	－	－	－	26	0	26	－	－	－	75	1	76	－	－	－	319	14	333	3	1	4	35	0	35	69	1	70	93	0	93	998	32	1,030	1,052
12:00-13:00	52	1	53	380	17	397	－	－	－	53	0	53	－	－	－	98	1	99	－	－	－	295	14	309	11	0	11	27	2	29	57	0	57	91	2	93	1,064	37	1,101	1,127
13:00-14:00	50	0	50	379	16	395	－	－	－	43	6	49	－	－	－	73	0	73	－	－	－	290	9	299	5	0	5	15	0	15	51	2	53	67	2	69	973	35	1,008	1,032
14:00-15:00	46	2	48	325	11	336	－	－	－	73	2	75	－	－	－	89	4	93	－	－	－	316	7	323	6	0	6	16	1	17	51	0	51	60	0	60	982	27	1,009	1,028
15:00-16:00	47	1	48	336	10	346	－	－	－	52	1	53	－	－	－	108	2	110	－	－	－	291	10	301	3	0	3	23	0	23	50	2	52	76	2	78	986	28	1,014	1,034
16:00-17:00	37	0	37	345	13	358	－	－	－	47	0	47	－	－	－	90	2	92	－	－	－	304	8	312	2	0	2	18	0	18	57	0	57	58	0	58	958	23	981	997
17:00-18:00	41	0	41	351	14	365	－	－	－	38	0	38	－	－	－	89	1	90	－	－	－	336	6	342	3	0	3	13	0	13	43	0	43	74	1	75	988	22	1,010	1,025
18:00-19:00	42	1	43	248	12	260	－	－	－	30	0	30	－	－	－	71	1	72	－	－	－	292	14	306	2	0	2	21	0	21	53	0	53	40	0	40	799	28	827	847
19:00-20:00	43	0	43	190	14	204	－	－	－	21	0	21	－	－	－	65	0	65	－	－	－	233	10	243	2	0	2	11	0	11	52	0	52	37	0	37	654	24	678	695
20:00-21:00	25	0	25	169	6	175	－	－	－	16	0	16	－	－	－	49	0	49	－	－	－	192	9	201	1	1	2	12	0	12	30	0	30	29	0	29	523	16	539	550
21:00-22:00	24	0	24	149	11	160	－	－	－	10	1	11	－	－	－	33	0	33	－	－	－	180	6	186	0	0	0	3	0	3	33	0	33	18	0	18	450	18	468	481
22:00-23:00	18	1	19	94	4	98	－	－	－	3	0	3	－	－	－	21	0	21	－	－	－	90	4	94	0	0	0	1	0	1	16	0	16	6	0	6	249	9	258	264
23:00- 0:00	10	0	10	62	5	67	－	－	－	3	0	3	－	－	－	11	1	12	－	－	－	29	1	30	0	0	0	3	0	3	8	0	8	5	0	5	131	7	138	143
0:00- 1:00	12	0	12	53	12	65	－	－	－	2	0	2	－	－	－	9	0	9	－	－	－	37	2	39	0	0	0	3	0	3	4	0	4	4	1	5	124	15	139	150
1:00- 2:00	7	0	7	32	14	46	－	－	－	1	0	1	－	－	－	6	2	8	－	－	－	24	14	38	2	1	3	0	0	0	3	1	4	2	1	3	77	33	110	133
2:00- 3:00	0	0	0	31	8	39	－	－	－	2	0	2	－	－	－	1	1	2	－	－	－	16	4	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	52	13	65	74
3:00- 4:00	2	1	3	31	10	41	－	－	－	1	1	2	－	－	－	2	1	3	－	－	－	25	7	32	0	0	0	0	0	0	2	0	2	7	0	7	70	20	90	104
4:00- 5:00	0	1	1	35	31	66	－	－	－	0	1	1	－	－	－	0	0	0	－	－	－	31	6	37	1	0	1	1	0	1	6	0	6	8	0	8	82	39	121	148
5:00- 6:00	5	1	6	111	29	140	－	－	－	2	2	4	－	－	－	7	2	9	－	－	－	59	10	69	1	0	1	4	0	4	19	0	19	16	1	17	224	45	269	301
6:00- 7:00	26	0	26	187	39	226	－	－	－	8	1	9	－	－	－	35	3	38	－	－	－	137	24	161	0	0	0	17	0	17	74	3	77	64	1	65	548	71	619	669
24時間計	650	17	667	4,862	369	5,231	－	－	－	492	16	508	－	－	－	1,093	39	1,132	－	－	－	4,260	243	4,503	48	6	54	327	4	331	904	11	915	979	16	995	13,615	721	14,336	14,840

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	－	－	－	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	17
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	19	0	19	－	－	－	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	30
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	13	0	13	－	－	－	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47	47
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	11	0	11	－	－	－	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	45	45
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	37	0	37	－	－	－	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	59	59
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	18	0	18	－	－	－	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44	44
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	55	0	55	－	－	－	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	77
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	26	0	26	－	－	－	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	39
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	30	0	30	－	－	－	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	43
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	29	0	29	－	－	－	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49	49
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	22	0	22	－	－	－	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	42
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	16	0	16	－	－	－	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	34	34
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	12	0	12	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	14
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	20	0	20	－	－	－	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	23
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	－	－	－	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
24時間計	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	332	0	332	－	－	－	255	0	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587	0	0	587

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.3　中原区役所前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	26	2	28	140	23	163	－	－	－	4	0	4	－	－	－	26	1	27	－	－	－	114	26	140	0	2	2	17	0	17	36	2	38	27	1	28	390	57	447	487
8:00- 9:00	23	3	26	205	20	225	－	－	－	8	1	9	－	－	－	40	10	50	－	－	－	192	14	206	0	0	0	16	0	16	51	0	51	37	3	40	572	51	623	659
9:00-10:00	29	2	31	315	16	331	－	－	－	18	0	18	－	－	－	58	3	61	－	－	－	234	14	248	2	0	2	32	1	33	65	0	65	64	0	64	817	36	853	878
10:00-11:00	38	1	39	363	19	382	－	－	－	31	0	31	－	－	－	83	3	86	－	－	－	279	10	289	4	1	5	39	0	39	74	0	74	94	1	95	1,005	35	1,040	1,065
11:00-12:00	47	0	47	331	15	346	－	－	－	26	0	26	－	－	－	86	1	87	－	－	－	353	14	367	3	1	4	35	0	35	69	1	70	93	0	93	1,043	32	1,075	1,097
12:00-13:00	52	1	53	380	17	397	－	－	－	53	0	53	－	－	－	135	1	136	－	－	－	317	14	331	11	0	11	27	2	29	57	0	57	91	2	93	1,123	37	1,160	1,186
13:00-14:00	50	0	50	379	16	395	－	－	－	43	6	49	－	－	－	91	0	91	－	－	－	316	9	325	5	0	5	15	0	15	51	2	53	67	2	69	1,017	35	1,052	1,076
14:00-15:00	46	2	48	325	11	336	－	－	－	73	2	75	－	－	－	144	4	148	－	－	－	338	7	345	6	0	6	16	1	17	51	0	51	60	0	60	1,059	27	1,086	1,105
15:00-16:00	47	1	48	336	10	346	－	－	－	52	1	53	－	－	－	134	2	136	－	－	－	304	10	314	3	0	3	23	0	23	50	2	52	76	2	78	1,025	28	1,053	1,073
16:00-17:00	37	0	37	345	13	358	－	－	－	47	0	47	－	－	－	120	2	122	－	－	－	317	8	325	2	0	2	18	0	18	57	0	57	58	0	58	1,001	23	1,024	1,040
17:00-18:00	41	0	41	351	14	365	－	－	－	38	0	38	－	－	－	118	1	119	－	－	－	356	6	362	3	0	3	13	0	13	43	0	43	74	1	75	1,037	22	1,059	1,074
18:00-19:00	42	1	43	248	12	260	－	－	－	30	0	30	－	－	－	93	1	94	－	－	－	312	14	326	2	0	2	21	0	21	53	0	53	40	0	40	841	28	869	889
19:00-20:00	43	0	43	190	14	204	－	－	－	21	0	21	－	－	－	81	0	81	－	－	－	251	10	261	2	0	2	11	0	11	52	0	52	37	0	37	688	24	712	729
20:00-21:00	25	0	25	169	6	175	－	－	－	16	0	16	－	－	－	61	0	61	－	－	－	194	9	203	1	1	2	12	0	12	30	0	30	29	0	29	537	16	553	564
21:00-22:00	24	0	24	149	11	160	－	－	－	10	1	11	－	－	－	53	0	53	－	－	－	183	6	189	0	0	0	3	0	3	33	0	33	18	0	18	473	18	491	504
22:00-23:00	18	1	19	94	4	98	－	－	－	3	0	3	－	－	－	21	0	21	－	－	－	91	4	95	0	0	0	1	0	1	16	0	16	6	0	6	250	9	259	265
23:00- 0:00	10	0	10	62	5	67	－	－	－	3	0	3	－	－	－	11	1	12	－	－	－	31	1	32	0	0	0	3	0	3	8	0	8	5	0	5	133	7	140	145
0:00- 1:00	12	0	12	53	12	65	－	－	－	2	0	2	－	－	－	9	0	9	－	－	－	39	2	41	0	0	0	3	0	3	4	0	4	4	1	5	126	15	141	152
1:00- 2:00	7	0	7	32	14	46	－	－	－	1	0	1	－	－	－	6	2	8	－	－	－	25	14	39	2	1	3	0	0	0	3	1	4	2	1	3	78	33	111	134
2:00- 3:00	0	0	0	31	8	39	－	－	－	2	0	2	－	－	－	1	1	2	－	－	－	17	4	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	53	13	66	75
3:00- 4:00	2	1	3	31	10	41	－	－	－	1	1	2	－	－	－	2	1	3	－	－	－	25	7	32	0	0	0	0	0	0	2	0	2	7	0	7	70	20	90	104
4:00- 5:00	0	1	1	35	31	66	－	－	－	0	1	1	－	－	－	0	0	0	－	－	－	31	6	37	1	0	1	1	0	1	6	0	6	8	0	8	82	39	121	148
5:00- 6:00	5	1	6	111	29	140	－	－	－	2	2	4	－	－	－	11	2	13	－	－	－	59	10	69	1	0	1	4	0	4	19	0	19	16	1	17	228	45	273	305
6:00- 7:00	26	0	26	187	39	226	－	－	－	8	1	9	－	－	－	41	3	44	－	－	－	137	24	161	0	0	0	17	0	17	74	3	77	64	1	65	554	71	625	675
24時間計	650	17	667	4,862	369	5,231	－	－	－	492	16	508	－	－	－	1,425	39	1,464	－	－	－	4,515	243	4,758	48	6	54	327	4	331	904	11	915	979	16	995	14,202	721	14,923	15,427

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	14	5	19	－	－	－	12	4	16	－	－	－	131	29	160	10	4	14	5	1	6	155	21	176	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	327	64	391	436
8:00- 9:00	35	4	39	－	－	－	23	0	23	－	－	－	206	19	225	28	2	30	9	0	9	230	23	253	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	531	48	579	613
9:00-10:00	48	1	49	－	－	－	18	0	18	－	－	－	256	12	268	34	0	34	13	0	13	336	16	352	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	705	29	734	754
10:00-11:00	74	6	80	－	－	－	12	0	12	－	－	－	277	17	294	34	3	37	12	0	12	480	17	497	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	889	43	932	962
11:00-12:00	81	2	83	－	－	－	21	1	22	－	－	－	334	12	346	29	1	30	12	0	12	416	13	429	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	893	29	922	943
12:00-13:00	101	0	101	－	－	－	15	0	15	－	－	－	347	17	364	26	0	26	16	0	16	402	14	416	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	907	31	938	959
13:00-14:00	82	0	82	－	－	－	21	1	22	－	－	－	328	14	342	29	2	31	17	4	21	421	16	437	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	898	37	935	962
14:00-15:00	108	1	109	－	－	－	17	0	17	－	－	－	331	10	341	33	1	34	13	0	13	405	13	418	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	907	25	932	948
15:00-16:00	85	0	85	－	－	－	19	0	19	－	－	－	321	13	334	34	1	35	22	1	23	387	9	397	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	869	25	893	911
16:00-17:00	95	2	97	－	－	－	28	1	29	－	－	－	366	9	375	44	0	44	12	0	12	394	11	405	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	939	23	962	978
17:00-18:00	74	1	75	－	－	－	24	0	24	－	－	－	348	6	354	40	1	41	15	0	15	406	13	419	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	906	21	927	942
18:00-19:00	43	0	43	－	－	－	28	1	29	－	－	－	332	14	346	25	0	25	9	0	9	263	11	274	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	701	26	727	745
19:00-20:00	29	1	30	－	－	－	38	0	38	－	－	－	277	11	288	29	0	29	7	0	7	224	13	237	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	604	25	629	647
20:00-21:00	29	0	29	－	－	－	26	0	26	－	－	－	243	9	252	26	0	26	18	0	18	170	5	175	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	512	14	526	536
21:00-22:00	30	2	32	－	－	－	9	0	9	－	－	－	209	8	217	16	0	16	2	1	3	124	9	133	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	390	20	410	424
22:00-23:00	15	1	16	－	－	－	6	1	7	－	－	－	110	5	115	7	0	7	1	0	1	97	4	101	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	236	11	247	255
23:00- 0:00	15	0	15	－	－	－	8	0	8	－	－	－	70	4	74	3	1	4	2	0	2	66	5	71	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	164	10	174	181
0:00- 1:00	5	1	6	－	－	－	10	1	11	－	－	－	39	3	42	2	0	2	0	1	1	52	6	58	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	108	12	120	128
1:00- 2:00	9	0	9	－	－	－	5	2	7	－	－	－	27	16	43	4	1	5	1	1	2	34	13	47	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	80	33	113	136
2:00- 3:00	10	2	12	－	－	－	4	3	7	－	－	－	23	5	28	7	0	7	1	0	1	36	10	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	81	20	101	115
3:00- 4:00	4	0	4	－	－	－	2	1	3	－	－	－	23	2	25	2	2	4	0	0	0	30	9	39	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	61	14	75	85
4:00- 5:00	7	6	13	－	－	－	1	1	2	－	－	－	33	13	46	13	5	18	0	2	2	35	21	56	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	89	48	137	171
5:00- 6:00	8	2	10	－	－	－	6	1	7	－	－	－	72	17	89	2	1	3	4	0	4	111	23	134	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	203	44	247	278
6:00- 7:00	20	13	33	－	－	－	19	1	20	－	－	－	192	33	225	11	4	15	5	1	6	264	32	296	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	511	84	595	654
24時間計	1,020	50	1,071	－	－	－	372	19	391	－	－	－	4,895	298	5,193	488	29	517	196	12	208	5,538	327	5,866	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12,510	736	13,246	13,761

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	16	5	21	－	－	－	12	4	16	－	－	－	131	29	160	12	4	16	5	1	6	155	21	176	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	331	64	395	440
8:00- 9:00	39	4	43	－	－	－	23	0	23	－	－	－	206	19	225	33	2	35	9	0	9	230	23	253	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	540	48	588	622
9:00-10:00	55	1	56	－	－	－	18	0	18	－	－	－	256	12	268	43	0	43	13	0	13	336	16	352	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	721	29	750	770
10:00-11:00	84	6	90	－	－	－	12	0	12	－	－	－	277	17	294	45	3	48	12	0	12	480	17	497	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	910	43	953	983
11:00-12:00	91	2	93	－	－	－	21	1	22	－	－	－	334	12	346	38	1	39	12	0	12	416	13	429	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	912	29	941	962
12:00-13:00	108	0	108	－	－	－	15	0	15	－	－	－	347	17	364	36	0	36	16	0	16	402	14	416	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	924	31	955	976
13:00-14:00	92	0	92	－	－	－	21	1	22	－	－	－	328	14	342	38	2	40	17	4	21	421	16	437	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	917	37	954	981
14:00-15:00	117	1	118	－	－	－	17	0	17	－	－	－	331	10	341	43	1	44	13	0	13	405	13	418	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	926	25	951	967
15:00-16:00	96	0	96	－	－	－	19	0	19	－	－	－	321	13	334	46	1	47	22	1	23	387	9	397	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	892	25	916	934
16:00-17:00	106	2	108	－	－	－	28	1	29	－	－	－	366	9	375	55	0	55	12	0	12	394	11	405	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	961	23	984	1,000
17:00-18:00	92	1	93	－	－	－	24	0	24	－	－	－	348	6	354	53	1	54	15	0	15	406	13	419	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	937	21	958	973
18:00-19:00	60	0	60	－	－	－	28	1	29	－	－	－	332	14	346	39	0	39	9	0	9	263	11	274	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	732	26	758	776
19:00-20:00	41	1	42	－	－	－	38	0	38	－	－	－	277	11	288	41	0	41	7	0	7	224	13	237	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	628	25	653	671
20:00-21:00	38	0	38	－	－	－	26	0	26	－	－	－	243	9	252	35	0	35	18	0	18	170	5	175	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	530	14	544	554
21:00-22:00	39	2	41	－	－	－	9	0	9	－	－	－	209	8	217	23	0	23	2	1	3	124	9	133	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	406	20	426	440
22:00-23:00	21	1	22	－	－	－	6	1	7	－	－	－	110	5	115	12	0	12	1	0	1	97	4	101	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	247	11	258	266
23:00- 0:00	19	0	19	－	－	－	8	0	8	－	－	－	70	4	74	7	1	8	2	0	2	66	5	71	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	172	10	182	189
0:00- 1:00	5	1	6	－	－	－	10	1	11	－	－	－	39	3	42	4	0	4	0	1	1	52	6	58	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	110	12	122	130
1:00- 2:00	9	0	9	－	－	－	5	2	7	－	－	－	27	16	43	4	1	5	1	1	2	34	13	47	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	80	33	113	136
2:00- 3:00	10	2	12	－	－	－	4	3	7	－	－	－	23	5	28	7	0	7	1	0	1	36	10	46	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	81	20	101	115
3:00- 4:00	4	0	4	－	－	－	2	1	3	－	－	－	23	2	25	2	2	4	0	0	0	30	9	39	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	61	14	75	85
4:00- 5:00	7	6	13	－	－	－	1	1	2	－	－	－	33	13	46	13	5	18	0	2	2	35	21	56	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	89	48	137	171
5:00- 6:00	8	2	10	－	－	－	6	1	7	－	－	－	72	17	89	2	1	3	4	0	4	111	23	134	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	203	44	247	278
6:00- 7:00	20	13	33	－	－	－	19	1	20	－	－	－	192	33	225	11	4	15	5	1	6	264	32	296	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	511	84	595	654
24時間計	1,176	50	1,227	－	－	－	372	19	391	－	－	－	4,895	298	5,193	642	29	671	196	12	208	5,538	327	5,866	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	12,820	736	13,556	14,071

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			直進			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	7	0	7	−	−	−	0	0	0	−	−	−	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	7	0	7	7
8:00- 9:00	7	0	7	−	−	−	0	0	0	−	−	−	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	17	0	17	17
9:00-10:00	20	0	20	−	−	−	0	0	0	−	−	−	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	31	0	31	31
10:00-11:00	14	0	14	−	−	−	0	0	0	−	−	−	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	48	0	48	48
11:00-12:00	12	0	12	−	−	−	0	0	0	−	−	−	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	46	0	46	46
12:00-13:00	38	0	38	−	−	−	0	0	0	−	−	−	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	60	0	60	60
13:00-14:00	18	0	18	−	−	−	0	0	0	−	−	−	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	44	0	44	44
14:00-15:00	56	0	56	−	−	−	0	0	0	−	−	−	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	78	0	78	78
15:00-16:00	27	0	27	−	−	−	0	0	0	−	−	−	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	40	0	40	40
16:00-17:00	31	0	31	−	−	−	0	0	0	−	−	−	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	44	0	44	44
17:00-18:00	29	0	29	−	−	−	0	0	0	−	−	−	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	49	0	49	49
18:00-19:00	23	0	23	−	−	−	0	0	0	−	−	−	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	43	0	43	43
19:00-20:00	17	0	17	−	−	−	0	0	0	−	−	−	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	35	0	35	35
20:00-21:00	12	0	12	−	−	−	0	0	0	−	−	−	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	14	0	14	14
21:00-22:00	21	0	21	−	−	−	0	0	0	−	−	−	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	24	0	24	24
22:00-23:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	0	1	1
23:00- 0:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	0	2	2
0:00- 1:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	2	0	2	2
1:00- 2:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	0	1	1
2:00- 3:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1	0	1	1
3:00- 4:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	−	−	−	0	0	0	−	−	−	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0
5:00- 6:00	4	0	4	−	−	−	0	0	0	−	−	−	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	4	0	4	4
6:00- 7:00	5	0	5	−	−	−	0	0	0	−	−	−	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	5	0	5	5
24時間計	341	0	341	−	−	−	0	0	0	−	−	−	255	0	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	596	0	596	596

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.4　中原郵便局前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			直進			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	23	5	28	−	−	−	12	4	16	−	−	−	131	29	160	12	4	16	5	1	6	155	21	176	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	338	64	402	447
8:00- 9:00	46	4	50	−	−	−	23	0	23	−	−	−	216	19	235	33	2	35	9	0	9	230	23	253	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	557	48	605	639
9:00-10:00	75	1	76	−	−	−	18	0	18	−	−	−	267	12	279	43	0	43	13	0	13	336	16	352	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	752	29	781	801
10:00-11:00	98	6	104	−	−	−	12	0	12	−	−	−	311	17	328	45	3	48	12	0	12	480	17	497	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	958	43	1,001	1,031
11:00-12:00	103	2	105	−	−	−	21	1	22	−	−	−	368	12	380	38	1	39	12	0	12	416	13	429	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	958	29	987	1,008
12:00-13:00	146	0	146	−	−	−	15	0	15	−	−	−	369	17	386	36	0	36	16	0	16	402	14	416	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	984	31	1,015	1,036
13:00-14:00	110	0	110	−	−	−	21	1	22	−	−	−	354	14	368	38	2	40	17	4	21	421	16	437	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	961	37	998	1,025
14:00-15:00	173	1	174	−	−	−	17	0	17	−	−	−	353	10	363	43	1	44	13	0	13	405	13	418	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1,004	25	1,029	1,045
15:00-16:00	123	0	123	−	−	−	19	0	19	−	−	−	334	13	347	46	1	47	22	1	23	387	9	397	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	932	25	956	974
16:00-17:00	137	2	139	−	−	−	28	1	29	−	−	−	379	9	388	55	0	55	12	0	12	394	11	405	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	1,005	23	1,028	1,044
17:00-18:00	121	1	122	−	−	−	24	0	24	−	−	−	368	6	374	53	1	54	15	0	15	406	13	419	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	986	21	1,007	1,022
18:00-19:00	83	0	83	−	−	−	28	1	29	−	−	−	352	14	366	39	0	39	9	0	9	263	11	274	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	775	26	801	819
19:00-20:00	58	1	59	−	−	−	38	0	38	−	−	−	295	11	306	41	0	41	7	0	7	224	13	237	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	663	25	688	706
20:00-21:00	50	0	50	−	−	−	26	0	26	−	−	−	245	9	254	35	0	35	18	0	18	170	5	175	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	544	14	558	568
21:00-22:00	60	2	62	−	−	−	9	0	9	−	−	−	212	8	220	23	0	23	2	1	3	124	9	133	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	430	20	450	464
22:00-23:00	21	1	22	−	−	−	6	1	7	−	−	−	111	5	116	12	0	12	1	0	1	97	4	101	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	248	11	259	267
23:00- 0:00	19	0	19	−	−	−	8	0	8	−	−	−	72	4	76	7	1	8	2	0	2	66	5	71	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	174	10	184	191
0:00- 1:00	5	1	6	−	−	−	10	1	11	−	−	−	41	3	44	4	0	4	0	1	1	52	6	58	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	112	12	124	132
1:00- 2:00	9	0	9	−	−	−	5	2	7	−	−	−	28	16	44	4	1	5	1	1	2	34	13	47	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	81	33	114	137
2:00- 3:00	10	2	12	−	−	−	4	3	7	−	−	−	24	5	29	7	0	7	1	0	1	36	10	46	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	82	20	102	116
3:00- 4:00	4	0	4	−	−	−	2	1	3	−	−	−	23	2	25	2	2	4	0	0	0	30	9	39	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	61	14	75	85
4:00- 5:00	7	6	13	−	−	−	1	1	2	−	−	−	33	13	46	13	5	18	0	2	2	35	21	56	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	89	48	137	171
5:00- 6:00	12	2	14	−	−	−	6	1	7	−	−	−	72	17	89	2	1	3	4	0	4	111	23	134	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	207	44	251	282
6:00- 7:00	25	13	38	−	−	−	19	1	20	−	−	−	192	33	225	11	4	15	5	1	6	264	32	296	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	516	84	600	659
24時間計	1,517	50	1,568	−	−	−	372	19	391	−	−	−	5,150	298	5,448	642	29	671	196	12	208	5,538	327	5,866	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	−	13,416	736	14,152	14,667

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	0	4	9	2	11	8	0	8	7	5	12	148	35	183	6	0	6	10	0	10	11	0	11	16	7	23	3	0	3	211	37	248	6	1	7	439	87	526	587
8:00- 9:00	10	1	11	17	1	18	20	1	21	17	4	21	196	29	225	18	1	19	19	0	19	24	1	25	25	5	30	25	0	25	308	36	344	14	1	15	693	80	773	829
9:00-10:00	14	3	17	39	1	40	19	2	21	33	0	33	252	34	286	23	0	23	15	1	16	36	2	38	31	3	34	33	1	34	381	34	415	15	2	17	891	83	974	1,032
10:00-11:00	11	1	12	42	2	44	27	0	27	23	3	26	286	28	314	23	3	26	20	0	20	30	2	32	33	2	35	25	2	27	365	37	402	24	3	27	909	83	992	1,050
11:00-12:00	10	0	10	34	2	36	19	0	19	34	1	35	329	33	362	22	0	22	24	3	27	37	2	39	31	1	32	30	0	30	409	37	446	27	3	30	1,006	82	1,088	1,145
12:00-13:00	21	0	21	35	0	35	28	1	29	39	3	42	350	31	381	23	0	23	23	0	23	50	0	50	31	1	32	32	2	34	397	32	429	26	0	26	1,055	70	1,125	1,174
13:00-14:00	9	1	10	24	1	25	20	1	21	32	0	32	324	36	360	34	2	36	19	1	20	33	4	37	29	0	29	26	0	26	447	43	490	37	0	37	1,035	89	1,124	1,186
14:00-15:00	14	0	14	27	0	27	38	0	38	28	1	29	334	30	364	31	1	32	22	0	22	43	0	43	34	3	37	22	0	22	363	36	399	29	4	33	985	75	1,060	1,113
15:00-16:00	13	0	13	36	1	37	31	1	32	35	2	37	343	31	374	28	0	28	19	2	21	40	1	41	34	3	37	26	1	27	325	33	358	20	0	20	950	75	1,025	1,077
16:00-17:00	11	2	13	33	2	35	25	2	27	54	2	56	387	33	420	35	1	36	26	0	26	48	0	48	30	2	32	29	0	29	364	31	395	18	0	18	1,060	75	1,135	1,188
17:00-18:00	10	0	10	25	0	25	22	1	23	37	0	37	348	32	380	36	0	36	22	0	22	46	0	46	24	0	24	25	0	25	295	37	332	27	1	28	917	71	988	1,038
18:00-19:00	12	0	12	33	0	33	16	1	17	27	0	27	301	33	334	24	0	24	20	2	22	44	1	45	23	1	24	17	0	17	220	30	250	21	1	22	758	69	827	875
19:00-20:00	7	1	8	22	0	22	17	0	17	26	0	26	258	30	288	23	0	23	24	0	24	40	0	40	30	2	32	6	0	6	209	30	239	13	1	14	675	64	739	784
20:00-21:00	11	0	11	14	0	14	12	2	14	19	0	19	208	22	230	19	0	19	22	0	22	35	0	35	13	0	13	3	0	3	148	25	173	10	0	10	514	49	563	597
21:00-22:00	6	1	7	21	2	23	11	2	13	16	0	16	158	20	178	14	0	14	13	1	14	24	1	25	12	0	12	5	0	5	152	26	178	14	1	15	446	54	500	538
22:00-23:00	1	0	1	9	1	10	9	0	9	9	1	10	129	17	146	5	0	5	9	0	9	7	0	7	4	0	4	7	0	7	90	16	106	5	1	6	284	36	320	345
23:00- 0:00	1	0	1	9	0	9	3	1	4	9	0	9	84	2	86	3	1	4	9	0	9	5	0	5	5	0	5	2	0	2	70	4	74	4	1	5	204	9	213	219
0:00- 1:00	0	0	0	1	0	1	2	2	4	8	1	9	67	4	71	4	0	4	0	0	0	3	0	3	4	0	4	3	0	3	47	5	52	4	1	5	143	13	156	165
1:00- 2:00	1	0	1	3	1	4	4	0	4	12	0	12	41	7	48	1	0	1	4	1	5	5	0	5	10	0	10	3	0	3	40	5	45	1	3	4	125	17	142	154
2:00- 3:00	1	1	2	1	2	3	3	1	4	11	2	13	29	10	39	1	0	1	2	1	3	4	2	6	8	3	11	4	0	4	29	3	32	1	2	3	94	27	121	140
3:00- 4:00	2	0	2	2	1	3	3	0	3	5	1	6	21	4	25	1	0	1	1	2	3	2	1	3	4	0	4	1	0	1	35	8	43	0	0	0	77	17	94	106
4:00- 5:00	1	1	2	2	3	5	2	1	3	7	2	9	40	17	57	4	0	4	0	1	1	4	0	4	9	1	10	2	1	3	81	15	96	1	0	1	153	42	195	224
5:00- 6:00	6	2	8	5	3	8	2	4	6	3	3	6	66	21	87	3	0	3	3	0	3	1	1	2	12	5	17	0	2	2	288	44	332	3	2	5	392	87	479	540
6:00- 7:00	10	0	10	12	4	16	2	1	3	14	7	21	167	40	207	11	5	16	10	3	13	15	2	17	43	2	45	7	2	9	457	76	533	2	2	4	750	144	894	995
24時間計	186	14	200	455	29	484	343	24	367	505	38	543	4,866	579	5,445	392	14	406	336	18	354	587	20	607	495	41	536	336	11	347	5,731	680	6,411	322	30	352	14,554	1,498	16,052	17,101

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	0	4	11	2	13	9	0	9	7	5	12	148	35	183	7	0	7	10	0	10	13	0	13	16	7	23	4	0	4	211	37	248	6	1	7	446	87	533	594
8:00- 9:00	10	1	11	21	1	22	21	1	22	17	4	21	196	29	225	20	1	21	19	0	19	29	1	30	25	5	30	27	0	27	308	36	344	14	1	15	707	80	787	843
9:00-10:00	14	3	17	46	1	47	21	2	23	33	0	33	252	34	286	26	0	26	15	1	16	45	2	47	31	3	34	36	1	37	381	34	415	15	2	17	915	83	998	1,056
10:00-11:00	11	1	12	52	2	54	30	0	30	23	3	26	286	28	314	27	3	30	20	0	20	41	2	43	33	2	35	29	2	31	365	37	402	24	3	27	941	83	1,024	1,082
11:00-12:00	10	0	10	44	2	46	22	0	22	34	1	35	329	33	362	25	0	25	24	3	27	46	2	48	31	1	32	33	0	33	409	37	446	27	3	30	1,034	82	1,116	1,173
12:00-13:00	21	0	21	42	0	42	30	1	31	39	3	42	350	31	381	27	0	27	23	0	23	60	0	60	31	1	32	35	2	37	397	32	429	26	0	26	1,081	70	1,151	1,200
13:00-14:00	9	1	10	34	1	35	23	1	24	32	0	32	324	36	360	37	2	39	19	1	20	42	4	46	29	0	29	29	0	29	447	43	490	37	0	37	1,063	89	1,152	1,214
14:00-15:00	14	0	14	36	0	36	41	0	41	28	1	29	334	30	364	35	1	36	22	0	22	53	0	53	34	3	37	25	0	25	363	36	399	29	4	33	1,014	75	1,089	1,142
15:00-16:00	13	0	13	47	1	48	35	1	36	35	2	37	343	31	374	32	0	32	19	2	21	52	1	53	34	3	37	30	1	31	325	33	358	20	0	20	985	75	1,060	1,112
16:00-17:00	11	2	13	44	2	46	29	2	31	54	2	56	387	33	420	39	1	40	26	0	26	59	0	59	30	2	32	33	0	33	364	31	395	18	0	18	1,094	75	1,169	1,222
17:00-18:00	10	0	10	43	0	43	28	1	29	37	0	37	348	32	380	41	0	41	22	0	22	59	0	59	24	0	24	29	0	29	295	37	332	27	1	28	963	71	1,034	1,084
18:00-19:00	12	0	12	50	0	50	22	1	23	27	0	27	301	33	334	29	0	29	20	2	22	58	1	59	23	1	24	22	0	22	220	30	250	21	1	22	805	69	874	922
19:00-20:00	7	1	8	34	0	34	21	0	21	26	0	26	258	30	288	27	0	27	24	0	24	52	0	52	30	2	32	10	0	10	209	30	239	13	1	14	711	64	775	820
20:00-21:00	11	0	11	23	0	23	15	2	17	19	0	19	208	22	230	22	0	22	22	0	22	44	0	44	13	0	13	6	0	6	148	25	173	10	0	10	541	49	590	624
21:00-22:00	6	1	7	30	2	32	14	2	16	16	0	16	158	20	178	17	0	17	13	1	14	31	1	32	12	0	12	7	0	7	152	26	178	14	1	15	470	54	524	562
22:00-23:00	1	0	1	15	1	16	11	0	11	9	1	10	129	17	146	7	0	7	9	0	9	12	0	12	4	0	4	9	0	9	90	16	106	5	1	6	301	36	337	362
23:00- 0:00	1	0	1	13	0	13	4	1	5	9	0	9	84	2	86	4	1	5	9	0	9	9	0	9	5	0	5	3	0	3	70	4	74	4	1	5	215	9	224	230
0:00- 1:00	0	0	0	1	0	1	2	2	4	8	1	9	67	4	71	5	0	5	0	0	0	5	0	5	4	0	4	4	0	4	47	5	52	4	1	5	147	13	160	169
1:00- 2:00	1	0	1	3	1	4	4	0	4	12	0	12	41	7	48	1	0	1	4	1	5	5	0	5	10	0	10	3	0	3	40	5	45	1	3	4	125	17	142	154
2:00- 3:00	1	1	2	1	2	3	3	1	4	11	2	13	29	10	39	1	0	1	2	1	3	4	2	6	8	3	11	4	0	4	29	3	32	1	2	3	94	27	121	140
3:00- 4:00	2	0	2	2	1	3	3	0	3	5	1	6	21	4	25	1	0	1	1	2	3	2	1	3	4	0	4	1	0	1	35	8	43	0	0	0	77	17	94	106
4:00- 5:00	1	1	2	2	3	5	2	1	3	7	2	9	40	17	57	4	0	4	0	1	1	4	0	4	9	1	10	2	1	3	81	15	96	1	0	1	153	42	195	224
5:00- 6:00	6	2	8	5	3	8	2	4	6	3	3	6	66	21	87	3	0	3	3	0	3	1	1	2	12	5	17	0	2	2	288	44	332	3	2	5	392	87	479	540
6:00- 7:00	10	0	10	12	4	16	2	1	3	14	7	21	167	40	207	11	5	16	10	3	13	15	2	17	43	2	45	7	2	9	457	76	533	2	2	4	750	144	894	995
24時間計	186	14	200	611	29	640	394	24	418	505	38	543	4,866	579	5,445	448	14	462	336	18	354	741	20	761	495	41	536	388	11	399	5,731	680	6,411	322	30	352	15,023	1,498	16,521	17,570

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	29	0	29	29	29
9:00-10:00	0	0	0	3	0	3	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	31	0	31	31	31
10:00-11:00	0	0	0	10	0	10	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	79	101	0	101	101	101
11:00-12:00	0	0	0	10	0	10	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78	99	0	99	99	99
12:00-13:00	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	64	0	64	64	64
13:00-14:00	0	0	0	8	0	8	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	77	0	77	77	77
14:00-15:00	0	0	0	7	0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	64	0	64	64	64
15:00-16:00	0	0	0	4	0	4	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	40	0	40	40	40
16:00-17:00	0	0	0	4	0	4	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	38	0	38	38	38
17:00-18:00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	46	59	0	59	59	59
18:00-19:00	0	0	0	6	0	6	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	45	58	0	58	58	58
19:00-20:00	0	0	0	5	0	5	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	53	0	53	53	53
20:00-21:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	7	0	7	7	7
21:00-22:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	10	0	10	10	10
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3	3
23:00- 0:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	7	0	7	7	7
0:00- 1:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	6	6
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	2
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	77	0	77	0	0	0	86	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587	0	587	750	0	750	750	750

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.5　小杉町前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	0	4	11	2	13	9	0	9	7	5	12	148	35	183	7	0	7	10	0	10	13	0	13	16	7	23	4	0	4	211	37	248	6	1	7	446	87	533	594
8:00- 9:00	10	1	11	24	1	25	21	1	22	20	4	24	196	29	225	20	1	21	19	0	19	29	1	30	25	5	30	27	0	27	308	36	344	37	1	38	736	80	816	872
9:00-10:00	14	3	17	49	1	50	21	2	23	37	0	37	252	34	286	26	0	26	15	1	16	45	2	47	31	3	34	36	1	37	381	34	415	39	2	41	946	83	1,029	1,087
10:00-11:00	11	1	12	62	2	64	30	0	30	35	3	38	286	28	314	27	3	30	20	0	20	41	2	43	33	2	35	29	2	31	365	37	402	103	3	106	1,042	83	1,125	1,183
11:00-12:00	10	0	10	54	2	56	22	0	22	45	1	46	329	33	362	25	0	25	24	3	27	46	2	48	31	1	32	33	0	33	409	37	446	105	3	108	1,133	82	1,215	1,272
12:00-13:00	21	0	21	49	0	49	30	1	31	46	3	49	350	31	381	27	0	27	23	0	23	60	0	60	31	1	32	35	2	37	397	32	429	76	0	76	1,145	70	1,215	1,264
13:00-14:00	9	1	10	42	1	43	23	1	24	41	0	41	324	36	360	37	2	39	19	1	20	42	4	46	29	0	29	29	0	29	447	43	490	97	0	97	1,140	89	1,229	1,291
14:00-15:00	14	0	14	43	0	43	41	0	41	35	1	36	334	30	364	35	1	36	22	0	22	53	0	53	34	3	37	25	0	25	363	36	399	79	4	83	1,078	75	1,153	1,206
15:00-16:00	13	0	13	51	1	52	35	1	36	40	2	42	343	31	374	32	0	32	19	2	21	52	1	53	34	3	37	30	1	31	325	33	358	51	0	51	1,025	75	1,100	1,152
16:00-17:00	11	2	13	48	2	50	29	2	31	58	2	60	387	33	420	39	1	40	26	0	26	59	0	59	30	2	32	33	0	33	364	31	395	48	0	48	1,132	75	1,207	1,260
17:00-18:00	10	0	10	49	0	49	28	1	29	44	0	44	348	32	380	41	0	41	22	0	22	59	0	59	24	0	24	29	0	29	295	37	332	73	1	74	1,022	71	1,093	1,143
18:00-19:00	12	0	12	56	0	56	22	1	23	34	0	34	301	33	334	29	0	29	20	2	22	58	1	59	23	1	24	22	0	22	220	30	250	66	1	67	863	69	932	980
19:00-20:00	7	1	8	39	0	39	21	0	21	32	0	32	258	30	288	27	0	27	24	0	24	52	0	52	30	2	32	10	0	10	209	30	239	55	1	56	764	64	828	873
20:00-21:00	11	0	11	24	0	24	15	2	17	20	0	20	208	22	230	22	0	22	22	0	22	44	0	44	13	0	13	6	0	6	148	25	173	15	0	15	548	49	597	631
21:00-22:00	6	1	7	31	2	33	14	2	16	17	0	17	158	20	178	17	0	17	13	1	14	31	1	32	12	0	12	7	0	7	152	26	178	22	1	23	480	54	534	572
22:00-23:00	1	0	1	15	1	16	11	0	11	9	1	10	129	17	146	7	0	7	9	0	9	12	0	12	4	0	4	9	0	9	90	16	106	8	1	9	304	36	340	365
23:00- 0:00	1	0	1	14	0	14	4	1	5	10	0	10	84	2	86	4	1	5	9	0	9	9	0	9	5	0	5	3	0	3	70	4	74	9	1	10	222	9	231	237
0:00- 1:00	0	0	0	2	0	2	2	2	4	9	1	10	67	4	71	5	0	5	0	0	0	5	0	5	4	0	4	4	0	4	47	5	52	8	1	9	153	13	166	175
1:00- 2:00	1	0	1	3	1	4	4	0	4	12	0	12	41	7	48	1	0	1	4	1	5	5	0	5	10	0	10	3	0	3	40	5	45	3	3	6	127	17	144	156
2:00- 3:00	1	1	2	1	2	3	3	1	4	11	2	13	29	10	39	1	0	1	2	1	3	4	2	6	8	3	11	4	0	4	29	3	32	3	2	5	96	27	123	142
3:00- 4:00	2	0	2	2	1	3	3	0	3	5	1	6	21	4	25	1	0	1	1	2	3	2	1	3	4	0	4	1	0	1	35	8	43	0	0	0	77	17	94	106
4:00- 5:00	1	1	2	2	3	5	2	1	3	7	2	9	40	17	57	4	0	4	0	1	1	4	0	4	9	1	10	2	1	3	81	15	96	1	0	1	153	42	195	224
5:00- 6:00	6	2	8	5	3	8	2	4	6	3	3	6	66	21	87	3	0	3	3	0	3	1	1	2	12	5	17	0	2	2	288	44	332	3	2	5	392	87	479	540
6:00- 7:00	10	0	10	12	4	16	2	1	3	14	7	21	167	40	207	11	5	16	10	3	13	15	2	17	43	2	45	7	2	9	457	76	533	2	2	4	750	144	894	995
24時間計	186	14	200	688	29	717	394	24	418	591	38	629	4,866	579	5,445	448	14	462	336	18	354	741	20	761	495	41	536	388	11	399	5,731	680	6,411	909	30	939	15,773	1,498	17,271	18,320

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	14	5	19	7	0	7	7	0	7	0	0	0	144	20	164	23	2	25	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	2	5	176	24	200	—	—	—	376	53	429	466
8:00- 9:00	35	2	37	3	0	3	19	0	19	1	0	1	181	14	195	23	1	24	0	0	0	2	0	2	1	0	1	4	1	5	234	16	250	—	—	—	503	34	537	561
9:00-10:00	43	3	46	7	0	7	25	1	26	0	0	0	230	23	253	34	4	38	3	1	4	7	0	7	1	0	1	3	1	4	294	26	320	—	—	—	647	59	706	747
10:00-11:00	49	3	52	4	0	4	22	1	23	0	1	1	248	16	264	37	0	37	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3	353	27	380	—	—	—	722	48	770	804
11:00-12:00	48	3	51	8	1	9	34	3	37	1	0	1	261	17	278	41	2	43	6	0	6	5	0	5	4	0	4	8	1	9	334	24	358	—	—	—	750	51	801	837
12:00-13:00	58	2	60	2	0	2	28	1	29	1	0	1	320	18	338	39	2	41	0	0	0	2	0	2	1	0	1	17	1	18	368	26	394	—	—	—	836	50	886	921
13:00-14:00	56	1	57	5	1	6	31	4	35	1	1	2	299	11	310	39	1	40	3	0	3	2	0	2	2	0	2	6	0	6	365	24	389	—	—	—	809	43	852	882
14:00-15:00	56	0	56	3	0	3	25	2	27	1	0	1	290	16	306	39	0	39	5	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0	6	306	20	326	—	—	—	731	38	769	796
15:00-16:00	53	3	56	2	1	3	27	2	29	1	0	1	308	18	326	32	6	38	4	0	4	3	0	3	3	1	4	11	0	11	301	19	320	—	—	—	745	50	795	830
16:00-17:00	63	1	64	5	1	6	39	0	39	0	0	0	331	16	347	35	0	35	3	0	3	3	0	3	1	0	1	7	0	7	302	15	317	—	—	—	789	33	822	845
17:00-18:00	44	1	45	9	1	10	25	0	25	2	0	2	312	16	328	49	1	50	2	0	2	1	0	1	1	0	1	6	0	6	217	18	235	—	—	—	668	37	705	731
18:00-19:00	57	3	60	3	1	4	28	1	29	0	0	0	277	14	291	33	2	35	2	0	2	5	1	6	1	0	1	5	0	5	198	13	211	—	—	—	609	35	644	669
19:00-20:00	25	0	25	3	1	4	20	0	20	1	0	1	208	14	222	32	0	32	3	0	3	0	0	0	0	1	1	8	1	9	158	17	175	—	—	—	458	34	492	516
20:00-21:00	32	0	32	5	0	5	16	0	16	0	0	0	175	9	184	18	0	18	2	0	2	1	0	1	0	0	0	8	0	8	114	10	124	—	—	—	371	19	390	403
21:00-22:00	16	1	17	2	0	2	8	1	9	2	0	2	137	6	143	18	0	18	1	0	1	1	0	1	1	0	1	6	1	7	103	8	111	—	—	—	295	17	312	324
22:00-23:00	12	0	12	1	0	1	7	0	7	0	0	0	89	5	94	9	1	10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	60	11	71	—	—	—	179	17	196	208
23:00- 0:00	6	0	6	1	0	1	2	1	3	0	0	0	61	5	66	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	40	5	45	—	—	—	117	12	129	137
0:00- 1:00	8	0	8	1	0	1	3	1	4	0	0	0	54	2	56	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	26	5	31	—	—	—	100	9	109	115
1:00- 2:00	6	2	8	0	0	0	1	1	2	0	0	0	31	7	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23	3	26	—	—	—	62	14	76	86
2:00- 3:00	4	1	5	0	0	0	2	1	3	0	0	0	15	6	21	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	19	4	23	—	—	—	46	12	58	66
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	11	3	14	4	1	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	27	6	33	—	—	—	48	12	60	68
4:00- 5:00	4	1	5	0	0	0	1	1	2	0	0	0	31	19	50	4	2	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	80	9	89	—	—	—	122	32	154	176
5:00- 6:00	10	1	11	1	0	1	3	1	4	0	0	0	52	17	69	7	3	10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	4	207	31	238	—	—	—	282	57	339	379
6:00- 7:00	33	8	41	1	0	1	12	3	15	0	0	0	147	40	187	27	4	31	0	0	0	6	0	6	1	0	1	3	8	11	494	55	549	—	—	—	724	118	842	925
24時間計	736	41	777	73	7	80	386	26	412	11	2	13	4,212	332	4,544	561	34	595	38	1	39	41	1	42	24	2	26	108	22	130	4,799	416	5,215	—	—	—	10,989	884	11,873	12,492

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	14	5	19	7	0	7	7	0	7	0	0	0	145	20	165	23	2	25	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	2	5	177	24	201	—	—	—	378	53	431	468
8:00- 9:00	35	2	37	3	0	3	19	0	19	1	0	1	183	14	197	23	1	24	0	0	0	2	0	2	1	0	1	4	1	5	236	16	252	—	—	—	507	34	541	565
9:00-10:00	43	3	46	7	0	7	25	1	26	0	0	0	233	23	256	34	4	38	3	1	4	7	0	7	1	0	1	3	1	4	296	26	322	—	—	—	652	59	711	752
10:00-11:00	49	3	52	4	0	4	22	1	23	0	1	1	252	16	268	37	0	37	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3	357	27	384	—	—	—	730	48	778	812
11:00-12:00	48	3	51	8	1	9	34	3	37	1	0	1	264	17	281	41	2	43	6	0	6	5	0	5	4	0	4	8	1	9	338	24	362	—	—	—	757	51	808	844
12:00-13:00	58	2	60	2	0	2	28	1	29	1	0	1	324	18	342	39	2	41	0	0	0	2	0	2	1	0	1	17	1	18	371	26	397	—	—	—	843	50	893	928
13:00-14:00	56	1	57	5	1	6	31	4	35	1	1	2	302	11	313	39	1	40	3	0	3	2	0	2	2	0	2	6	0	6	369	24	393	—	—	—	816	43	859	889
14:00-15:00	56	0	56	3	0	3	25	2	27	1	0	1	294	16	310	39	0	39	5	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0	6	309	20	329	—	—	—	738	38	776	803
15:00-16:00	53	3	56	2	1	3	27	2	29	1	0	1	312	18	330	32	6	38	4	0	4	3	0	3	3	1	4	11	0	11	305	19	324	—	—	—	753	50	803	838
16:00-17:00	63	1	64	5	1	6	39	0	39	0	0	0	335	16	351	35	0	35	3	0	3	3	0	3	1	0	1	7	0	7	306	15	321	—	—	—	797	33	830	853
17:00-18:00	44	1	45	9	1	10	25	0	25	2	0	2	317	16	333	49	1	50	2	0	2	1	0	1	1	0	1	6	0	6	224	18	242	—	—	—	680	37	717	743
18:00-19:00	57	3	60	3	1	4	28	1	29	0	0	0	282	14	296	33	2	35	2	0	2	5	1	6	1	0	1	5	0	5	204	13	217	—	—	—	620	35	655	680
19:00-20:00	25	0	25	3	1	4	20	0	20	1	0	1	212	14	226	32	0	32	3	0	3	0	0	0	0	1	1	8	1	9	162	17	179	—	—	—	466	34	500	524
20:00-21:00	32	0	32	5	0	5	16	0	16	0	0	0	178	9	187	18	0	18	2	0	2	1	0	1	0	0	0	8	0	8	117	10	127	—	—	—	377	19	396	409
21:00-22:00	16	1	17	2	0	2	8	1	9	2	0	2	140	6	146	18	0	18	1	0	1	1	0	1	1	0	1	6	1	7	106	8	114	—	—	—	301	17	318	330
22:00-23:00	12	0	12	1	0	1	7	0	7	0	0	0	91	5	96	9	1	10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	62	11	73	—	—	—	183	17	200	212
23:00- 0:00	6	0	6	1	0	1	2	1	3	0	0	0	62	5	67	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	41	5	46	—	—	—	119	12	131	139
0:00- 1:00	8	0	8	1	0	1	3	1	4	0	0	0	55	2	57	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	26	5	31	—	—	—	101	9	110	116
1:00- 2:00	6	2	8	0	0	0	1	1	2	0	0	0	31	7	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23	3	26	—	—	—	62	14	76	86
2:00- 3:00	4	1	5	0	0	0	2	1	3	0	0	0	15	6	21	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	19	4	23	—	—	—	46	12	58	66
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	11	3	14	4	1	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	27	6	33	—	—	—	48	12	60	68
4:00- 5:00	4	1	5	0	0	0	1	1	2	0	0	0	31	19	50	4	2	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	80	9	89	—	—	—	122	32	154	176
5:00- 6:00	10	1	11	1	0	1	3	1	4	0	0	0	52	17	69	7	3	10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	4	207	31	238	—	—	—	282	57	339	379
6:00- 7:00	33	8	41	1	0	1	12	3	15	0	0	0	147	40	187	27	4	31	0	0	0	6	0	6	1	0	1	3	8	11	494	55	549	—	—	—	724	118	842	925
24時間計	736	41	777	73	7	80	386	26	412	11	2	13	4,268	332	4,600	561	34	595	38	1	39	41	1	42	24	2	26	108	22	130	4,856	416	5,272	—	—	—	11,102	884	11,986	12,605

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	3	0	3	3
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	4	0	4	4
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	12	0	12	12
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	11	0	11	11
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	7	0	7	7
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	9	0	9	9
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	7	0	7	7
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	4	0	4	4
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	5	0	5	5
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	7	0	7	7
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	7	0	7	7
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	6	0	6	6
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	1
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	1
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	1	0	1	1
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	－	－	86	0	86	86

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.6　上丸子山王町２丁目西側交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	14	5	19	7	0	7	7	0	7	0	0	0	145	20	165	23	2	25	1	0	1	0	0	0	1	0	1	3	2	5	177	24	201	－	－	－	378	53	431	468
8:00- 9:00	35	2	37	3	0	3	19	0	19	1	0	1	186	14	200	23	1	24	0	0	0	2	0	2	1	0	1	4	1	5	236	16	252	－	－	－	510	34	544	568
9:00-10:00	43	3	46	7	0	7	25	1	26	0	0	0	237	23	260	34	4	38	3	1	4	7	0	7	1	0	1	3	1	4	296	26	322	－	－	－	656	59	715	756
10:00-11:00	49	3	52	4	0	4	22	1	23	0	1	1	264	16	280	37	0	37	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3	0	3	357	27	384	－	－	－	742	48	790	824
11:00-12:00	48	3	51	8	1	9	34	3	37	1	0	1	275	17	292	41	2	43	6	0	6	5	0	5	4	0	4	8	1	9	338	24	362	－	－	－	768	51	819	855
12:00-13:00	58	2	60	2	0	2	28	1	29	1	0	1	331	18	349	39	2	41	0	0	0	2	0	2	1	0	1	17	1	18	371	26	397	－	－	－	850	50	900	935
13:00-14:00	56	1	57	5	1	6	31	4	35	1	1	2	311	11	322	39	1	40	3	0	3	2	0	2	2	0	2	6	0	6	369	24	393	－	－	－	825	43	868	898
14:00-15:00	56	0	56	3	0	3	25	2	27	1	0	1	301	16	317	39	0	39	5	0	5	0	0	0	0	0	0	6	0	6	309	20	329	－	－	－	745	38	783	810
15:00-16:00	53	3	56	2	1	3	27	2	29	1	0	1	316	18	334	32	6	38	4	0	4	3	0	3	3	1	4	11	0	11	305	19	324	－	－	－	757	50	807	842
16:00-17:00	63	1	64	5	1	6	39	0	39	0	0	0	340	16	356	35	0	35	3	0	3	3	0	3	1	0	1	7	0	7	306	15	321	－	－	－	802	33	835	858
17:00-18:00	44	1	45	9	1	10	25	0	25	2	0	2	324	16	340	49	1	50	2	0	2	1	0	1	1	0	1	6	0	6	224	18	242	－	－	－	687	37	724	750
18:00-19:00	57	3	60	3	1	4	28	1	29	0	0	0	289	14	303	33	2	35	2	0	2	5	1	6	1	0	1	5	0	5	204	13	217	－	－	－	627	35	662	687
19:00-20:00	25	0	25	3	1	4	20	0	20	1	0	1	218	14	232	32	0	32	3	0	3	0	0	0	0	1	1	8	1	9	162	17	179	－	－	－	472	34	506	530
20:00-21:00	32	0	32	5	0	5	16	0	16	0	0	0	179	9	188	18	0	18	2	0	2	1	0	1	0	0	0	8	0	8	117	10	127	－	－	－	378	19	397	410
21:00-22:00	16	1	17	2	0	2	8	1	9	2	0	2	141	6	147	18	0	18	1	0	1	1	0	1	1	0	1	6	1	7	106	8	114	－	－	－	302	17	319	331
22:00-23:00	12	0	12	1	0	1	7	0	7	0	0	0	91	5	96	9	1	10	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	62	11	73	－	－	－	183	17	200	212
23:00- 0:00	6	0	6	1	0	1	2	1	3	0	0	0	63	5	68	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	41	5	46	－	－	－	120	12	132	140
0:00- 1:00	8	0	8	1	0	1	3	1	4	0	0	0	56	2	58	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	26	5	31	－	－	－	102	9	111	117
1:00- 2:00	6	2	8	0	0	0	1	1	2	0	0	0	31	7	38	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	23	3	26	－	－	－	62	14	76	86
2:00- 3:00	4	1	5	0	0	0	2	1	3	0	0	0	15	6	21	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	19	4	23	－	－	－	46	12	58	66
3:00- 4:00	4	0	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	11	3	14	4	1	5	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	27	6	33	－	－	－	48	12	60	68
4:00- 5:00	4	1	5	0	0	0	1	1	2	0	0	0	31	19	50	4	2	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	80	9	89	－	－	－	122	32	154	176
5:00- 6:00	10	1	11	1	0	1	3	1	4	0	0	0	52	17	69	7	3	10	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	4	207	31	238	－	－	－	282	57	339	379
6:00- 7:00	33	8	41	1	0	1	12	3	15	0	0	0	147	40	187	27	4	31	0	0	0	6	0	6	1	0	1	3	8	11	494	55	549	－	－	－	724	118	842	925
24時間計	736	41	777	73	7	80	386	26	412	11	2	13	4,354	332	4,686	561	34	595	38	1	39	41	1	42	24	2	26	108	22	130	4,856	416	5,272	－	－	－	11,188	884	12,072	12,691

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	16	2	18	214	20	234	－	－	－	5	1	6	－	－	－	35	3	38	－	－	－	369	34	403	11	3	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	650	63	713	757
8:00- 9:00	42	1	43	335	17	352	－	－	－	8	0	8	－	－	－	35	1	36	－	－	－	582	27	609	8	0	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,010	46	1,056	1,088
9:00-10:00	50	1	51	444	21	465	－	－	－	12	1	13	－	－	－	33	5	38	－	－	－	515	25	540	11	3	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,065	56	1,121	1,160
10:00-11:00	53	5	58	601	24	625	－	－	－	9	2	11	－	－	－	36	0	36	－	－	－	576	24	600	21	0	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,296	55	1,351	1,390
11:00-12:00	63	4	67	550	19	569	－	－	－	10	1	11	－	－	－	66	3	69	－	－	－	626	27	653	30	0	30	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,345	54	1,399	1,437
12:00-13:00	50	1	51	595	32	627	－	－	－	16	0	16	－	－	－	57	5	62	－	－	－	601	23	624	25	0	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,344	61	1,405	1,448
13:00-14:00	61	4	65	576	29	605	－	－	－	18	1	19	－	－	－	44	0	44	－	－	－	611	27	638	26	0	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,336	61	1,397	1,440
14:00-15:00	56	1	57	604	17	621	－	－	－	20	1	21	－	－	－	49	0	49	－	－	－	668	33	701	20	1	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,417	53	1,470	1,507
15:00-16:00	61	4	65	633	21	654	－	－	－	13	1	14	－	－	－	45	5	50	－	－	－	662	18	680	13	0	13	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,427	49	1,476	1,510
16:00-17:00	71	0	71	631	26	657	－	－	－	19	0	19	－	－	－	38	0	38	－	－	－	683	21	704	24	0	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,466	47	1,513	1,546
17:00-18:00	49	0	49	617	22	639	－	－	－	11	0	11	－	－	－	48	1	49	－	－	－	644	20	664	32	1	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,401	44	1,445	1,476
18:00-19:00	54	2	56	612	13	625	－	－	－	9	0	9	－	－	－	47	2	49	－	－	－	560	14	574	28	0	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,310	31	1,341	1,363
19:00-20:00	36	0	36	474	17	491	－	－	－	10	1	11	－	－	－	53	0	53	－	－	－	517	13	530	16	0	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,106	31	1,137	1,159
20:00-21:00	35	0	35	386	13	399	－	－	－	7	0	7	－	－	－	23	0	23	－	－	－	457	16	473	12	0	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	920	29	949	969
21:00-22:00	19	2	21	334	15	349	－	－	－	7	0	7	－	－	－	24	2	26	－	－	－	342	17	359	10	0	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	736	36	772	797
22:00-23:00	13	0	13	267	14	281	－	－	－	5	0	5	－	－	－	22	2	24	－	－	－	209	10	219	5	0	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	521	26	547	565
23:00- 0:00	14	0	14	149	16	165	－	－	－	2	0	2	－	－	－	9	0	9	－	－	－	127	14	141	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	302	30	332	353
0:00- 1:00	9	0	9	131	19	150	－	－	－	3	0	3	－	－	－	7	0	7	－	－	－	108	11	119	5	1	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	263	31	294	316
1:00- 2:00	4	4	8	92	14	106	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	4	5	－	－	－	87	13	100	2	0	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	186	35	221	246
2:00- 3:00	7	0	7	66	20	86	－	－	－	1	0	1	－	－	－	9	2	11	－	－	－	79	23	102	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	163	45	208	240
3:00- 4:00	6	1	7	58	16	74	－	－	－	1	0	1	－	－	－	6	3	9	－	－	－	63	33	96	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	135	53	188	225
4:00- 5:00	4	1	5	65	31	96	－	－	－	1	0	1	－	－	－	15	4	19	－	－	－	112	55	167	2	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	199	92	291	355
5:00- 6:00	11	3	14	150	47	197	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	8	22	－	－	－	287	86	373	2	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	465	145	610	712
6:00- 7:00	28	6	34	227	57	284	－	－	－	2	2	4	－	－	－	45	11	56	－	－	－	661	84	745	6	1	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	969	161	1,130	1,243
24時間計	812	42	854	8,811	540	9,351	－	－	－	190	11	201	－	－	－	761	61	822	－	－	－	10,146	668	10,814	312	12	324	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21,032	1,334	22,366	23,300

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	16	2	18	214	20	234	－	－	－	5	1	6	－	－	－	35	3	38	－	－	－	369	34	403	11	3	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	650	63	713	757
8:00- 9:00	42	1	43	335	17	352	－	－	－	8	0	8	－	－	－	35	1	36	－	－	－	582	27	609	8	0	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,010	46	1,056	1,088
9:00-10:00	50	1	51	444	21	465	－	－	－	12	1	13	－	－	－	33	5	38	－	－	－	515	25	540	11	3	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,065	56	1,121	1,160
10:00-11:00	53	5	58	601	24	625	－	－	－	9	2	11	－	－	－	36	0	36	－	－	－	576	24	600	21	0	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,296	55	1,351	1,390
11:00-12:00	63	4	67	550	19	569	－	－	－	10	1	11	－	－	－	66	3	69	－	－	－	626	27	653	30	0	30	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,345	54	1,399	1,437
12:00-13:00	50	1	51	595	32	627	－	－	－	16	0	16	－	－	－	57	5	62	－	－	－	601	23	624	25	0	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,344	61	1,405	1,448
13:00-14:00	61	4	65	576	29	605	－	－	－	18	1	19	－	－	－	44	0	44	－	－	－	611	27	638	26	0	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,336	61	1,397	1,440
14:00-15:00	56	1	57	604	17	621	－	－	－	20	1	21	－	－	－	49	0	49	－	－	－	668	33	701	20	1	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,417	53	1,470	1,507
15:00-16:00	61	4	65	633	21	654	－	－	－	13	1	14	－	－	－	45	5	50	－	－	－	662	18	680	13	0	13	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,427	49	1,476	1,510
16:00-17:00	71	0	71	631	26	657	－	－	－	19	0	19	－	－	－	38	0	38	－	－	－	683	21	704	24	0	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,466	47	1,513	1,546
17:00-18:00	49	0	49	617	22	639	－	－	－	11	0	11	－	－	－	48	1	49	－	－	－	644	20	664	32	1	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,401	44	1,445	1,476
18:00-19:00	54	2	56	612	13	625	－	－	－	9	0	9	－	－	－	47	2	49	－	－	－	560	14	574	28	0	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,310	31	1,341	1,363
19:00-20:00	36	0	36	474	17	491	－	－	－	10	1	11	－	－	－	53	0	53	－	－	－	517	13	530	16	0	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,106	31	1,137	1,159
20:00-21:00	35	0	35	386	13	399	－	－	－	7	0	7	－	－	－	23	0	23	－	－	－	457	16	473	12	0	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	920	29	949	969
21:00-22:00	19	2	21	334	15	349	－	－	－	7	0	7	－	－	－	24	2	26	－	－	－	342	17	359	10	0	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	736	36	772	797
22:00-23:00	13	0	13	267	14	281	－	－	－	5	0	5	－	－	－	22	2	24	－	－	－	209	10	219	5	0	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	521	26	547	565
23:00- 0:00	14	0	14	149	16	165	－	－	－	2	0	2	－	－	－	9	0	9	－	－	－	127	14	141	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	302	30	332	353
0:00- 1:00	9	0	9	131	19	150	－	－	－	3	0	3	－	－	－	7	0	7	－	－	－	108	11	119	5	1	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	263	31	294	316
1:00- 2:00	4	4	8	92	14	106	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	4	5	－	－	－	87	13	100	2	0	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	186	35	221	246
2:00- 3:00	7	0	7	66	20	86	－	－	－	1	0	1	－	－	－	9	2	11	－	－	－	79	23	102	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	163	45	208	240
3:00- 4:00	6	1	7	58	16	74	－	－	－	1	0	1	－	－	－	6	3	9	－	－	－	63	33	96	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	135	53	188	225
4:00- 5:00	4	1	5	65	31	96	－	－	－	1	0	1	－	－	－	15	4	19	－	－	－	112	55	167	2	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	199	92	291	355
5:00- 6:00	11	3	14	150	47	197	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	8	22	－	－	－	287	86	373	2	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	465	145	610	712
6:00- 7:00	28	6	34	227	57	284	－	－	－	2	2	4	－	－	－	45	11	56	－	－	－	661	84	745	6	1	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	969	161	1,130	1,243
24時間計	812	42	854	8,811	540	9,351	－	－	－	190	11	201	－	－	－	761	61	822	－	－	－	10,146	668	10,814	312	12	324	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21,032	1,334	22,366	23,300

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	直進			左折			右折			左折			直進			右折			左折			直進			③流入			②流入			①流入			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	0	5	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	0	5	5
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	3	0	3	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3	3
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	3	0	3	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	3	0	3	3
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	8	0	8	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	8	0	8	8
13:00~14:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	0	4	4
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	13	0	13	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	13	0	13	13
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	6	0	6	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	6	0	6	6
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	0	7	7
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	7	0	7	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	7	0	7	7
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	0	5	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	0	5	5
19:00~20:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	4	0	4	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	4	0	4	4
20:00~21:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	2	0	2	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	2	0	2	2
21:00~22:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	5	0	5	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	5	0	5	5
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0
5:00~ 6:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
6:00~ 7:00	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	0	1	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1	0	1	1
24時間計	0	0	0	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	0	0	0	－	－	－	77	0	77	0	0	0	－	－	－	－	－	－	－	－	－	77	0	77	77

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.7　上丸子小学校前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	16	2	18	214	20	234	－	－	－	5	1	6	－	－	－	35	3	38	－	－	－	371	34	405	11	3	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	652	63	715	759
8:00~ 9:00	42	1	43	335	17	352	－	－	－	8	0	8	－	－	－	35	1	36	－	－	－	583	27	610	8	0	8	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,011	46	1,057	1,089
9:00~10:00	50	1	51	444	21	465	－	－	－	12	1	13	－	－	－	33	5	38	－	－	－	520	25	545	11	3	14	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,070	56	1,126	1,165
10:00~11:00	53	5	58	601	24	625	－	－	－	9	2	11	－	－	－	36	0	36	－	－	－	579	24	603	21	0	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,299	55	1,354	1,393
11:00~12:00	63	4	67	550	19	569	－	－	－	10	1	11	－	－	－	66	3	69	－	－	－	629	27	656	30	0	30	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,348	54	1,402	1,440
12:00~13:00	50	1	51	595	32	627	－	－	－	16	0	16	－	－	－	57	5	62	－	－	－	609	23	632	25	0	25	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,352	61	1,413	1,456
13:00~14:00	61	4	65	576	29	605	－	－	－	18	1	19	－	－	－	44	0	44	－	－	－	615	27	642	26	0	26	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,340	61	1,401	1,444
14:00~15:00	56	1	57	604	17	621	－	－	－	20	1	21	－	－	－	49	0	49	－	－	－	681	33	714	20	1	21	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,430	53	1,483	1,520
15:00~16:00	61	4	65	633	21	654	－	－	－	13	1	14	－	－	－	45	5	50	－	－	－	668	18	686	13	0	13	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,433	49	1,482	1,516
16:00~17:00	71	0	71	631	26	657	－	－	－	19	0	19	－	－	－	38	0	38	－	－	－	690	21	711	24	0	24	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,473	47	1,520	1,553
17:00~18:00	49	0	49	617	22	639	－	－	－	11	0	11	－	－	－	48	1	49	－	－	－	651	20	671	32	1	33	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,408	44	1,452	1,483
18:00~19:00	54	2	56	612	13	625	－	－	－	9	0	9	－	－	－	47	2	49	－	－	－	565	14	579	28	0	28	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,315	31	1,346	1,368
19:00~20:00	36	0	36	474	17	491	－	－	－	10	1	11	－	－	－	53	0	53	－	－	－	521	13	534	16	0	16	－	－	－	－	－	－	－	－	－	1,110	31	1,141	1,163
20:00~21:00	35	0	35	386	13	399	－	－	－	7	0	7	－	－	－	23	0	23	－	－	－	459	16	475	12	0	12	－	－	－	－	－	－	－	－	－	922	29	951	971
21:00~22:00	19	2	21	334	15	349	－	－	－	7	0	7	－	－	－	24	2	26	－	－	－	347	17	364	10	0	10	－	－	－	－	－	－	－	－	－	741	36	777	802
22:00~23:00	13	0	13	267	14	281	－	－	－	5	0	5	－	－	－	22	2	24	－	－	－	209	10	219	5	0	5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	521	26	547	565
23:00~ 0:00	14	0	14	149	16	165	－	－	－	2	0	2	－	－	－	9	0	9	－	－	－	127	14	141	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	302	30	332	353
0:00~ 1:00	9	0	9	131	19	150	－	－	－	3	0	3	－	－	－	7	0	7	－	－	－	108	11	119	5	1	6	－	－	－	－	－	－	－	－	－	263	31	294	316
1:00~ 2:00	4	4	8	92	14	106	－	－	－	0	0	0	－	－	－	1	4	5	－	－	－	87	13	100	2	0	2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	186	35	221	246
2:00~ 3:00	7	0	7	66	20	86	－	－	－	1	0	1	－	－	－	9	2	11	－	－	－	79	23	102	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	163	45	208	240
3:00~ 4:00	6	1	7	58	16	74	－	－	－	1	0	1	－	－	－	6	3	9	－	－	－	63	33	96	1	0	1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	135	53	188	225
4:00~ 5:00	4	1	5	65	31	96	－	－	－	1	0	1	－	－	－	15	4	19	－	－	－	112	55	167	2	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	199	92	291	355
5:00~ 6:00	11	3	14	150	47	197	－	－	－	1	0	1	－	－	－	14	8	22	－	－	－	288	86	374	2	1	3	－	－	－	－	－	－	－	－	－	466	145	611	713
6:00~ 7:00	28	6	34	227	57	284	－	－	－	2	2	4	－	－	－	45	11	56	－	－	－	662	84	746	6	1	7	－	－	－	－	－	－	－	－	－	970	161	1,131	1,244
24時間計	812	42	854	8,811	540	9,351	－	－	－	190	11	201	－	－	－	761	61	822	－	－	－	10,223	668	10,891	312	12	324	－	－	－	－	－	－	－	－	－	21,109	1,334	22,443	23,377

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	19	2	21	210	18	228	9	4	13	5	2	7	27	6	33	35	3	38	19	9	28	310	32	342	4	2	6	25	2	27	27	9	36	42	10	52	732	99	831	900
8:00- 9:00	23	1	24	292	14	306	27	5	32	10	1	11	46	12	58	49	6	55	47	12	59	466	23	489	8	2	10	38	4	42	49	15	64	52	12	64	1,107	107	1,214	1,289
9:00-10:00	65	3	68	392	14	406	27	7	34	27	1	28	48	14	62	49	5	54	68	10	78	440	14	454	15	0	15	25	6	31	62	9	71	68	13	81	1,286	96	1,382	1,449
10:00-11:00	146	5	151	460	17	477	43	7	50	19	0	19	52	10	62	58	0	58	88	10	98	482	21	503	18	0	18	49	6	55	65	10	75	82	15	97	1,562	101	1,663	1,734
11:00-12:00	110	1	111	450	12	462	45	7	52	13	0	13	50	10	60	57	2	59	156	9	165	525	23	548	36	1	37	60	8	68	78	11	89	88	13	101	1,668	97	1,765	1,833
12:00-13:00	106	5	111	475	17	492	58	9	67	22	1	23	35	14	49	40	1	41	204	13	217	548	11	559	32	0	32	56	10	66	76	11	87	114	11	125	1,766	103	1,869	1,941
13:00-14:00	123	4	127	488	21	509	42	7	49	20	0	20	58	12	70	41	4	45	224	8	232	518	15	533	32	1	33	42	7	49	71	7	78	100	11	111	1,759	97	1,856	1,924
14:00-15:00	127	0	127	500	8	508	60	7	67	16	1	17	67	10	77	53	9	62	256	12	268	589	18	607	64	2	66	44	8	52	79	8	87	108	12	120	1,962	96	2,058	2,125
15:00-16:00	113	2	115	500	13	513	52	10	62	23	3	26	66	11	77	36	0	36	224	15	239	570	11	581	30	0	30	59	7	66	72	11	83	123	14	137	1,868	97	1,965	2,033
16:00-17:00	117	2	119	535	17	553	68	5	73	18	0	18	44	10	54	47	1	48	226	13	239	618	13	631	35	0	35	64	10	74	79	11	90	113	10	123	1,964	92	2,057	2,121
17:00-18:00	106	2	108	493	19	511	62	4	66	20	0	20	59	9	68	48	1	49	183	8	191	597	13	610	24	3	27	60	4	64	60	10	70	114	9	123	1,826	82	1,907	1,965
18:00-19:00	117	0	117	479	13	492	41	1	42	13	2	15	52	10	62	39	2	41	124	12	136	508	8	516	26	3	29	42	1	43	55	11	66	71	11	82	1,567	74	1,641	1,693
19:00-20:00	54	5	59	417	14	431	43	2	45	8	0	8	35	11	46	21	2	23	120	9	129	482	11	493	34	3	37	40	1	41	64	11	75	47	10	57	1,365	79	1,444	1,499
20:00-21:00	46	2	48	350	10	360	35	2	37	7	0	7	24	7	31	22	1	23	79	5	84	387	11	398	27	1	28	30	2	32	44	7	51	47	7	54	1,098	55	1,153	1,192
21:00-22:00	40	0	40	298	11	309	29	2	31	6	0	6	36	10	46	24	3	27	56	6	62	293	11	304	15	0	15	31	2	33	42	6	48	54	8	62	924	59	983	1,024
22:00-23:00	22	0	22	236	13	249	16	2	18	4	0	4	16	3	19	10	3	13	32	2	34	178	8	186	10	0	10	18	0	18	18	4	22	29	4	33	589	39	628	655
23:00- 0:00	16	1	17	127	13	140	12	1	13	1	1	2	10	0	10	7	4	11	16	0	16	108	8	116	3	1	4	12	1	13	19	3	22	22	2	24	353	35	388	413
0:00- 1:00	8	1	9	120	17	137	10	0	10	1	0	1	15	0	15	6	1	7	13	0	13	79	13	92	1	0	1	17	0	17	11	1	12	18	0	18	299	33	332	355
1:00- 2:00	3	1	4	82	13	95	8	1	9	1	0	1	11	1	12	1	3	4	8	2	10	74	10	84	0	0	0	11	1	12	7	0	7	6	1	7	212	33	245	268
2:00- 3:00	5	3	8	60	18	78	5	1	6	3	0	3	10	0	10	11	3	14	0	2	2	59	21	80	1	0	1	7	1	8	2	1	3	6	4	10	169	54	223	261
3:00- 4:00	4	2	6	53	16	69	5	1	6	1	1	2	5	0	5	3	3	6	2	5	7	51	28	79	0	0	0	4	1	5	1	1	2	3	4	7	132	62	194	237
4:00- 5:00	4	2	6	53	24	77	4	2	6	0	0	0	0	2	2	8	4	12	1	1	2	96	44	140	0	0	0	5	5	10	7	3	10	5	2	7	183	89	272	334
5:00- 6:00	17	2	19	148	48	196	5	5	10	2	2	4	5	7	12	26	9	35	5	3	8	246	74	320	3	1	4	12	1	13	7	7	14	14	3	17	490	162	652	765
6:00- 7:00	27	2	29	202	50	252	11	4	15	2	1	3	36	10	46	67	3	70	19	12	31	580	85	665	5	7	12	38	8	46	46	13	59	38	13	51	1,071	208	1,279	1,425
24時間計	1,418	48	1,466	7,419	430	7,850	717	96	813	242	16	258	807	179	986	758	73	831	2,170	178	2,348	8,803	526	9,330	423	27	450	789	96	885	1,041	180	1,221	1,364	199	1,563	25,952	2,049	28,001	29,436

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	19	2	21	210	18	228	9	4	13	5	2	7	27	6	33	35	3	38	19	9	28	310	32	342	4	2	6	25	2	27	27	9	36	42	10	52	732	99	831	900
8:00- 9:00	23	1	24	292	14	306	27	5	32	10	1	11	46	12	58	49	6	55	47	12	59	466	23	489	8	2	10	38	4	42	49	15	64	52	12	64	1,107	107	1,214	1,289
9:00-10:00	65	3	68	392	14	406	27	7	34	27	1	28	48	14	62	49	5	54	68	10	78	440	14	454	15	0	15	25	6	31	62	9	71	68	13	81	1,286	96	1,382	1,449
10:00-11:00	146	5	151	460	17	477	43	7	50	19	0	19	52	10	62	58	0	58	88	10	98	482	21	503	18	0	18	49	6	55	65	10	75	82	15	97	1,562	101	1,663	1,734
11:00-12:00	110	1	111	450	12	462	45	7	52	13	0	13	50	10	60	57	2	59	156	9	165	525	23	548	36	1	37	60	8	68	78	11	89	88	13	101	1,668	97	1,765	1,833
12:00-13:00	106	5	111	475	17	492	58	9	67	22	1	23	35	14	49	40	1	41	204	13	217	548	11	559	32	0	32	56	10	66	76	11	87	114	11	125	1,766	103	1,869	1,941
13:00-14:00	123	4	127	488	21	509	42	7	49	20	0	20	58	12	70	41	4	45	224	8	232	518	15	533	32	1	33	42	7	49	71	7	78	100	11	111	1,759	97	1,856	1,924
14:00-15:00	127	0	127	500	8	508	60	7	67	16	1	17	67	10	77	53	9	62	256	12	268	589	18	607	64	2	66	44	8	52	79	8	87	108	12	120	1,962	96	2,058	2,125
15:00-16:00	113	2	115	500	13	513	52	10	62	23	3	26	66	11	77	36	0	36	224	15	239	570	11	581	30	0	30	59	7	66	72	11	83	123	14	137	1,868	97	1,965	2,033
16:00-17:00	117	2	119	535	17	553	68	5	73	18	0	18	44	10	54	47	1	48	226	13	239	618	13	631	35	0	35	64	10	74	79	11	90	113	10	123	1,964	92	2,057	2,121
17:00-18:00	106	2	108	493	19	511	62	4	66	20	0	20	59	9	68	48	1	49	183	8	191	597	13	610	24	3	27	60	4	64	60	10	70	114	9	123	1,826	82	1,907	1,965
18:00-19:00	117	0	117	479	13	492	41	1	42	13	2	15	52	10	62	39	2	41	124	12	136	508	8	516	26	3	29	42	1	43	55	11	66	71	11	82	1,567	74	1,641	1,693
19:00-20:00	54	5	59	417	14	431	43	2	45	8	0	8	35	11	46	21	2	23	120	9	129	482	11	493	34	3	37	40	1	41	64	11	75	47	10	57	1,365	79	1,444	1,499
20:00-21:00	46	2	48	350	10	360	35	2	37	7	0	7	24	7	31	22	1	23	79	5	84	387	11	398	27	1	28	30	2	32	44	7	51	47	7	54	1,098	55	1,153	1,192
21:00-22:00	40	0	40	298	11	309	29	2	31	6	0	6	36	10	46	24	3	27	56	6	62	293	11	304	15	0	15	31	2	33	42	6	48	54	8	62	924	59	983	1,024
22:00-23:00	22	0	22	236	13	249	16	2	18	4	0	4	16	3	19	10	3	13	32	2	34	178	8	186	10	0	10	18	0	18	18	4	22	29	4	33	589	39	628	655
23:00- 0:00	16	1	17	127	13	140	12	1	13	1	1	2	10	0	10	7	4	11	16	0	16	108	8	116	3	1	4	12	1	13	19	3	22	22	2	24	353	35	388	413
0:00- 1:00	8	1	9	120	17	137	10	0	10	1	0	1	15	0	15	6	1	7	13	0	13	79	13	92	1	0	1	17	0	17	11	1	12	18	0	18	299	33	332	355
1:00- 2:00	3	1	4	82	13	95	8	1	9	1	0	1	11	1	12	1	3	4	8	2	10	74	10	84	0	0	0	11	1	12	7	0	7	6	1	7	212	33	245	268
2:00- 3:00	5	3	8	60	18	78	5	1	6	3	0	3	10	0	10	11	3	14	0	2	2	59	21	80	1	0	1	7	1	8	2	1	3	6	4	10	169	54	223	261
3:00- 4:00	4	2	6	53	16	69	5	1	6	1	1	2	5	0	5	3	3	6	2	5	7	51	28	79	0	0	0	4	1	5	1	1	2	3	4	7	132	62	194	237
4:00- 5:00	4	2	6	53	24	77	4	2	6	0	0	0	0	2	2	8	4	12	1	1	2	96	44	140	0	0	0	5	5	10	7	3	10	5	2	7	183	89	272	334
5:00- 6:00	17	2	19	148	48	196	5	5	10	2	2	4	5	7	12	26	9	35	5	3	8	246	74	320	3	1	4	12	1	13	7	7	14	14	3	17	490	162	652	765
6:00- 7:00	27	2	29	202	50	252	11	4	15	2	1	3	36	10	46	67	3	70	19	12	31	580	85	665	5	7	12	38	8	46	46	13	59	38	13	51	1,071	208	1,279	1,425
24時間計	1,418	48	1,466	7,419	430	7,850	717	96	813	242	16	258	807	179	986	758	73	831	2,170	178	2,348	8,803	526	9,330	423	27	450	789	96	885	1,041	180	1,221	1,364	199	1,563	25,952	2,049	28,001	29,436

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	6	6
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
24時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0	77	0	0	0	0	0	0	77	0	77	77

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.8　中原消防署前交差点）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	19	2	21	210	18	228	9	4	13	5	2	7	27	6	33	35	3	38	19	9	28	310	32	342	4	2	6	27	2	29	27	9	36	42	10	52	734	99	833	902
8:00- 9:00	23	1	24	292	14	306	27	5	32	10	1	11	46	12	58	49	6	55	47	12	59	466	23	489	8	2	10	39	4	43	49	15	64	52	12	64	1,108	107	1,215	1,290
9:00-10:00	65	3	68	392	14	406	27	7	34	27	1	28	48	14	62	49	5	54	68	10	78	440	14	454	15	0	15	30	6	36	62	9	71	68	13	81	1,291	96	1,387	1,454
10:00-11:00	146	5	151	460	17	477	43	7	50	19	0	19	52	10	62	58	0	58	88	10	98	482	21	503	18	0	18	52	6	58	65	10	75	82	15	97	1,565	101	1,666	1,737
11:00-12:00	110	1	111	450	12	462	45	7	52	13	0	13	50	10	60	57	2	59	156	9	165	525	23	548	36	1	37	63	8	71	78	11	89	88	13	101	1,671	97	1,768	1,836
12:00-13:00	106	5	111	475	17	492	58	9	67	22	1	23	35	14	49	40	1	41	204	13	217	548	11	559	32	0	32	64	10	74	76	11	87	114	11	125	1,774	103	1,877	1,949
13:00-14:00	123	4	127	488	21	509	42	7	49	20	0	20	58	12	70	41	4	45	224	8	232	518	15	533	32	1	33	46	7	53	71	7	78	100	11	111	1,763	97	1,860	1,928
14:00-15:00	127	0	127	500	8	508	60	7	67	16	1	17	67	10	77	53	9	62	256	12	268	589	18	607	64	2	66	57	8	65	79	8	87	108	12	120	1,975	96	2,071	2,138
15:00-16:00	113	2	115	500	13	513	52	10	62	23	3	26	66	11	77	36	0	36	224	15	239	570	11	581	30	0	30	65	7	72	72	11	83	123	14	137	1,874	97	1,971	2,039
16:00-17:00	117	2	119	535	17	553	68	5	73	18	0	18	44	10	54	47	1	48	226	13	239	618	13	631	35	0	35	71	10	81	79	11	90	113	10	123	1,971	92	2,064	2,128
17:00-18:00	106	2	108	493	19	511	62	4	66	20	0	20	59	9	68	48	1	49	183	8	191	597	13	610	24	3	27	67	4	71	60	10	70	114	9	123	1,833	82	1,914	1,972
18:00-19:00	117	0	117	479	13	492	41	1	42	13	2	15	52	10	62	39	2	41	124	12	136	508	8	516	26	3	29	47	1	48	55	11	66	71	11	82	1,572	74	1,646	1,698
19:00-20:00	54	5	59	417	14	431	43	2	45	8	0	8	35	11	46	21	2	23	120	9	129	482	11	493	34	3	37	44	1	45	64	11	75	47	10	57	1,369	79	1,448	1,503
20:00-21:00	46	2	48	350	10	360	35	2	37	7	0	7	24	7	31	22	1	23	79	5	84	387	11	398	27	1	28	32	2	34	44	7	51	47	7	54	1,100	55	1,155	1,194
21:00-22:00	40	0	40	298	11	309	29	2	31	6	0	6	36	10	46	24	3	27	56	6	62	293	11	304	15	0	15	36	2	38	42	6	48	54	8	62	929	59	988	1,029
22:00-23:00	22	0	22	236	13	249	16	2	18	4	0	4	16	3	19	10	3	13	32	2	34	178	8	186	10	0	10	18	0	18	18	4	22	29	4	33	589	39	628	655
23:00- 0:00	16	1	17	127	13	140	12	1	13	1	1	2	10	0	10	7	4	11	16	0	16	108	8	116	3	1	4	12	1	13	19	3	22	22	2	24	353	35	388	413
0:00- 1:00	8	1	9	120	17	137	10	0	10	1	0	1	15	0	15	6	1	7	13	0	13	79	13	92	1	0	1	17	0	17	11	1	12	18	0	18	299	33	332	355
1:00- 2:00	3	1	4	82	13	95	8	1	9	1	0	1	11	1	12	1	3	4	8	2	10	74	10	84	0	0	0	11	1	12	7	0	7	6	1	7	212	33	245	268
2:00- 3:00	5	3	8	60	18	78	5	1	6	3	0	3	10	0	10	11	3	14	0	2	2	59	21	80	1	0	1	7	1	8	2	1	3	6	4	10	169	54	223	261
3:00- 4:00	4	2	6	53	16	69	5	1	6	1	1	2	5	0	5	3	3	6	2	5	7	51	28	79	0	0	0	4	1	5	1	1	2	3	4	7	132	62	194	237
4:00- 5:00	4	2	6	53	24	77	4	2	6	0	0	0	0	2	2	8	4	12	1	1	2	96	44	140	0	0	0	5	5	10	7	3	10	5	2	7	183	89	272	334
5:00- 6:00	17	2	19	148	48	196	5	5	10	2	2	4	5	7	12	26	9	35	5	3	8	246	74	320	3	1	4	13	1	14	7	7	14	14	3	17	491	162	653	766
6:00- 7:00	27	2	29	202	50	252	11	4	15	2	1	3	36	10	46	67	3	70	19	12	31	580	85	665	5	7	12	39	8	47	46	13	59	38	13	51	1,072	208	1,280	1,426
24時間計	1,418	48	1,466	7,419	430	7,850	717	96	813	242	16	258	807	179	986	758	73	831	2,170	178	2,348	8,803	526	9,330	423	27	450	866	96	962	1,041	180	1,221	1,364	199	1,563	26,029	2,049	28,078	29,513

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	1	5	18	7	25	0	0	0	3	0	3	16	1	17	15	1	16	3	0	3	10	5	15	1	0	1	13	0	13	45	2	47	4	4	8	132	21	153	168
8:00- 9:00	18	1	19	28	5	33	0	1	1	7	1	8	29	9	38	20	2	22	7	1	8	37	5	42	0	1	1	17	0	17	48	1	49	4	1	5	215	28	243	263
9:00-10:00	29	1	30	44	2	46	6	0	6	4	0	4	40	0	40	19	3	22	13	1	14	41	3	44	3	1	4	24	0	24	62	1	63	15	1	16	300	13	313	322
10:00-11:00	31	1	32	63	6	69	4	0	4	19	2	21	67	4	71	24	2	26	22	0	22	40	2	42	6	1	7	29	0	29	81	2	83	11	0	11	397	20	417	431
11:00-12:00	26	1	27	59	3	62	7	1	8	15	0	15	73	0	73	27	2	29	19	0	19	38	2	40	4	0	4	26	1	27	79	0	79	17	2	19	390	12	402	410
12:00-13:00	33	0	33	49	3	52	21	0	21	20	1	21	89	1	90	29	0	29	39	1	40	56	1	57	13	0	13	25	0	25	87	1	88	13	0	13	474	8	482	488
13:00-14:00	27	0	27	58	1	59	12	0	12	24	1	25	83	2	85	30	2	32	31	4	35	40	1	41	8	0	8	24	1	25	72	1	73	20	0	20	429	13	442	451
14:00-15:00	37	1	38	35	3	38	12	1	13	29	1	30	102	3	105	33	2	35	40	3	43	46	1	47	13	1	14	28	0	28	81	2	83	10	1	11	466	19	485	499
15:00-16:00	27	1	28	51	0	51	11	0	11	20	0	20	117	3	120	30	1	31	33	0	33	45	4	49	13	0	13	26	1	27	65	2	67	13	0	13	451	12	463	471
16:00-17:00	27	0	27	58	2	60	17	0	17	20	0	20	100	1	101	40	0	40	13	0	13	45	1	46	7	0	7	20	0	20	57	0	57	9	0	9	413	4	417	420
17:00-18:00	24	0	24	42	1	43	16	0	16	12	3	15	113	1	114	35	0	35	9	0	9	50	2	52	7	0	7	22	0	22	64	0	64	11	0	11	405	7	412	417
18:00-19:00	32	0	32	49	2	51	6	0	6	13	0	13	80	1	81	35	1	36	13	0	13	43	1	44	5	0	5	16	0	16	72	1	73	13	0	13	377	6	383	387
19:00-20:00	17	0	17	44	0	44	6	0	6	18	1	19	73	0	73	28	0	28	8	0	8	36	3	39	4	0	4	17	0	17	74	0	74	8	0	8	333	4	337	340
20:00-21:00	14	0	14	19	0	19	2	0	2	9	0	9	62	0	62	23	0	23	3	0	3	45	0	45	6	0	6	5	1	6	45	0	45	4	0	4	237	1	238	239
21:00-22:00	19	0	19	28	1	29	4	1	5	7	2	9	39	0	39	20	1	21	5	0	5	23	1	24	1	0	1	3	0	3	50	0	50	3	0	3	202	6	208	212
22:00-23:00	9	1	10	9	2	11	3	0	3	6	0	6	23	0	23	8	0	8	1	0	1	9	0	9	0	0	0	5	0	5	25	0	25	2	0	2	100	3	103	105
23:00- 0:00	7	1	8	14	0	14	1	0	1	9	0	9	12	0	12	10	0	10	2	1	3	4	0	4	0	0	0	1	0	1	18	0	18	0	0	0	78	2	80	81
0:00- 1:00	4	1	5	6	1	7	1	0	1	4	0	4	10	0	10	2	0	2	0	0	0	4	0	4	0	0	0	2	0	2	12	0	12	0	0	0	45	2	47	48
1:00- 2:00	6	0	6	9	2	11	0	1	1	4	1	5	6	1	7	5	1	6	1	1	2	10	0	10	1	1	2	4	0	4	6	2	8	2	0	2	54	10	64	71
2:00- 3:00	5	1	6	7	3	10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	2	0	2	7	4	11	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	29	9	38	44
3:00- 4:00	2	2	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	2	4	0	0	0	4	2	6	0	2	2	2	0	2	2	1	3	0	0	0	17	11	28	36
4:00- 5:00	6	1	7	4	3	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	2	4	1	5	0	1	1	1	0	1	3	1	4	0	0	0	19	10	29	36
5:00- 6:00	3	2	5	7	3	10	1	1	2	1	0	1	3	2	5	4	2	6	1	1	2	4	2	6	0	0	0	5	0	5	14	0	14	2	0	2	45	13	58	67
6:00- 7:00	11	0	11	20	15	35	2	0	2	4	3	7	36	4	40	15	4	19	4	0	4	10	7	17	2	0	2	38	1	39	45	2	47	3	0	3	190	36	226	251
24時間計	418	16	434	724	66	790	132	6	138	250	17	267	1,177	34	1,211	458	27	485	269	15	284	651	48	699	94	8	102	354	5	359	1,107	19	1,126	164	9	173	5,798	270	6,068	6,257

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	4	1	5	20	7	27	0	0	0	3	0	3	16	1	17	15	1	16	3	0	3	12	5	17	1	0	1	13	0	13	45	2	47	4	4	8	136	21	157	172
8:00- 9:00	18	1	19	32	5	37	0	1	1	7	1	8	29	9	38	20	2	22	7	1	8	42	5	47	0	1	1	17	0	17	48	1	49	4	1	5	224	28	252	272
9:00-10:00	29	1	30	51	2	53	6	0	6	4	0	4	40	0	40	19	3	22	13	1	14	50	3	53	3	1	4	24	0	24	62	1	63	15	1	16	316	13	329	338
10:00-11:00	31	1	32	73	6	79	4	0	4	19	2	21	67	4	71	24	2	26	22	0	22	51	2	53	6	1	7	29	0	29	81	2	83	11	0	11	418	20	438	452
11:00-12:00	26	1	27	69	3	72	7	1	8	15	0	15	73	0	73	27	2	29	19	0	19	47	2	49	4	0	4	26	1	27	79	0	79	17	2	19	409	12	421	429
12:00-13:00	33	0	33	56	3	59	21	0	21	20	1	21	89	1	90	29	0	29	39	1	40	66	1	67	13	0	13	25	0	25	87	1	88	13	0	13	491	8	499	505
13:00-14:00	27	0	27	68	1	69	12	0	12	24	1	25	83	2	85	30	2	32	31	4	35	49	1	50	8	0	8	24	1	25	72	1	73	20	0	20	448	13	461	470
14:00-15:00	37	1	38	44	3	47	12	1	13	29	1	30	102	3	105	33	2	35	40	3	43	56	1	57	13	1	14	28	0	28	81	2	83	10	1	11	485	19	504	518
15:00-16:00	27	1	28	62	0	62	11	0	11	20	0	20	117	3	120	30	1	31	33	0	33	57	4	61	13	0	13	26	1	27	65	2	67	13	0	13	474	12	486	494
16:00-17:00	27	0	27	69	2	71	17	0	17	20	0	20	100	1	101	40	0	40	13	0	13	56	1	57	7	0	7	20	0	20	57	0	57	9	0	9	435	4	439	442
17:00-18:00	24	0	24	60	1	61	16	0	16	12	3	15	113	1	114	35	0	35	9	0	9	63	2	65	7	0	7	22	0	22	64	0	64	11	0	11	436	7	443	448
18:00-19:00	32	0	32	66	2	68	6	0	6	13	0	13	80	1	81	35	1	36	13	0	13	57	1	58	5	0	5	16	0	16	72	1	73	13	0	13	408	6	414	418
19:00-20:00	17	0	17	56	0	56	6	0	6	18	1	19	73	0	73	28	0	28	8	0	8	48	3	51	4	0	4	17	0	17	74	0	74	8	0	8	357	4	361	364
20:00-21:00	14	0	14	28	0	28	2	0	2	9	0	9	62	0	62	23	0	23	3	0	3	54	0	54	6	0	6	5	1	6	45	0	45	4	0	4	255	1	256	257
21:00-22:00	19	0	19	37	1	38	4	1	5	7	2	9	39	0	39	20	1	21	5	0	5	30	1	31	1	0	1	3	0	3	50	0	50	3	0	3	218	6	224	228
22:00-23:00	9	1	10	15	2	17	3	0	3	6	0	6	23	0	23	8	0	8	1	0	1	14	0	14	0	0	0	5	0	5	25	0	25	2	0	2	111	3	114	116
23:00- 0:00	7	1	8	18	0	18	1	0	1	9	0	9	12	0	12	10	0	10	2	1	3	8	0	8	0	0	0	1	0	1	18	0	18	0	0	0	86	2	88	89
0:00- 1:00	4	1	5	6	1	7	1	0	1	4	0	4	10	0	10	2	0	2	0	0	0	6	0	6	0	0	0	2	0	2	12	0	12	0	0	0	47	2	49	50
1:00- 2:00	6	0	6	9	2	11	0	1	1	4	1	5	6	1	7	5	1	6	1	1	2	10	0	10	1	1	2	4	0	4	6	2	8	2	0	2	54	10	64	71
2:00- 3:00	5	1	6	7	3	10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	2	0	2	7	4	11	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	29	9	38	44
3:00- 4:00	2	2	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	2	4	0	0	0	4	2	6	0	2	2	2	0	2	2	1	3	0	0	0	17	11	28	36
4:00- 5:00	6	1	7	4	3	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	2	4	1	5	0	1	1	1	0	1	3	1	4	0	0	0	19	10	29	36
5:00- 6:00	3	2	5	7	3	10	1	1	2	1	0	1	3	2	5	4	2	6	1	1	2	4	2	6	0	0	0	5	0	5	14	0	14	2	0	2	45	13	58	67
6:00- 7:00	11	0	11	20	15	35	2	0	2	4	3	7	36	4	40	15	4	19	4	0	4	10	7	17	2	0	2	38	1	39	45	2	47	3	0	3	190	36	226	251
24時間計	418	16	434	880	66	946	132	6	138	250	17	267	1,177	34	1,211	458	27	485	269	15	284	805	48	853	94	8	102	354	5	359	1,107	19	1,126	164	9	173	6,108	270	6,378	6,567

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	2	0	2	7	0	7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
8:00- 9:00	2	0	2	7	0	7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
9:00-10:00	5	0	5	20	0	20	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	44	44
10:00-11:00	3	0	3	14	0	14	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	30
11:00-12:00	3	0	3	12	0	12	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	26
12:00-13:00	8	0	8	38	0	38	37	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	83	83
13:00-14:00	4	0	4	18	0	18	18	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	40	40
14:00-15:00	13	0	13	56	0	56	55	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	124	124
15:00-16:00	6	0	6	27	0	27	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	59	59
16:00-17:00	7	0	7	30	0	30	30	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	67	67
17:00-18:00	6	0	6	30	0	30	29	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	65	65
18:00-19:00	4	0	4	23	0	23	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49	49
19:00-20:00	4	0	4	17	0	17	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	38
20:00-21:00	3	0	3	12	0	12	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	27
21:00-22:00	5	0	5	21	0	21	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	46	46
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	1	0	1	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
6:00- 7:00	1	0	1	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	11
24時間計	77	0	77	341	0	341	332	0	332	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	750	0	750	750

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（No.9）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	6	1	7	27	7	34	7	0	7	3	0	3	16	1	17	15	1	16	3	0	3	12	5	17	1	0	1	13	0	13	45	2	47	4	4	8	152	21	173	188
8:00- 9:00	20	1	21	39	5	44	7	1	8	7	1	8	29	9	38	20	2	22	7	1	8	42	5	47	0	1	1	17	0	17	48	1	49	4	1	5	240	28	268	288
9:00-10:00	34	1	35	71	2	73	25	0	25	4	0	4	40	0	40	19	3	22	13	1	14	50	3	53	3	1	4	24	0	24	62	1	63	15	1	16	360	13	373	382
10:00-11:00	34	1	35	87	6	93	17	0	17	19	2	21	67	4	71	24	2	26	22	0	22	51	2	53	6	1	7	29	0	29	81	2	83	11	0	11	448	20	468	482
11:00-12:00	29	1	30	81	3	84	18	1	19	15	0	15	73	0	73	27	2	29	19	0	19	47	2	49	4	0	4	26	1	27	79	0	79	17	2	19	435	12	447	455
12:00-13:00	41	0	41	94	3	97	58	0	58	20	1	21	89	1	90	29	0	29	39	1	40	66	1	67	13	0	13	25	0	25	87	1	88	13	0	13	574	8	582	588
13:00-14:00	31	0	31	86	1	87	30	0	30	24	1	25	83	2	85	30	2	32	31	4	35	49	1	50	8	0	8	24	1	25	72	1	73	20	0	20	488	13	501	510
14:00-15:00	50	1	51	100	3	103	67	1	68	29	1	30	102	3	105	33	2	35	40	3	43	56	1	57	13	1	14	28	0	28	81	2	83	10	1	11	609	19	628	642
15:00-16:00	33	1	34	89	0	89	37	0	37	20	0	20	117	3	120	30	1	31	33	0	33	57	4	61	13	0	13	26	1	27	65	2	67	13	0	13	533	12	545	553
16:00-17:00	34	0	34	99	2	101	47	0	47	20	0	20	100	1	101	40	0	40	13	0	13	56	1	57	7	0	7	20	0	20	57	0	57	9	0	9	502	4	506	509
17:00-18:00	30	0	30	90	1	91	45	0	45	12	3	15	113	1	114	35	0	35	9	0	9	63	2	65	7	0	7	22	0	22	64	0	64	11	0	11	501	7	508	513
18:00-19:00	36	0	36	89	2	91	28	0	28	13	0	13	80	1	81	35	1	36	13	0	13	57	1	58	5	0	5	16	0	16	72	1	73	13	0	13	457	6	463	467
19:00-20:00	21	0	21	73	0	73	23	0	23	18	1	19	73	0	73	28	0	28	8	0	8	48	3	51	4	0	4	17	0	17	74	0	74	8	0	8	395	4	399	402
20:00-21:00	17	0	17	40	0	40	14	0	14	9	0	9	62	0	62	23	0	23	3	0	3	54	0	54	6	0	6	5	1	6	45	0	45	4	0	4	282	1	283	284
21:00-22:00	24	0	24	58	1	59	24	1	25	7	2	9	39	0	39	20	1	21	5	0	5	30	1	31	1	0	1	3	0	3	50	0	50	3	0	3	264	6	270	274
22:00-23:00	9	1	10	15	2	17	3	0	3	6	0	6	23	0	23	8	0	8	1	0	1	14	0	14	0	0	0	5	0	5	25	0	25	2	0	2	111	3	114	116
23:00- 0:00	7	1	8	18	0	18	1	0	1	9	0	9	12	0	12	10	0	10	2	1	3	8	0	8	0	0	0	1	0	1	18	0	18	0	0	0	86	2	88	89
0:00- 1:00	4	1	5	6	1	7	1	0	1	4	0	4	10	0	10	2	0	2	0	0	0	6	0	6	0	0	0	2	0	2	12	0	12	0	0	0	47	2	49	50
1:00- 2:00	6	0	6	9	2	11	0	1	1	4	1	5	6	1	7	5	1	6	1	1	2	10	0	10	1	1	2	4	0	4	6	2	8	2	0	2	54	10	64	71
2:00- 3:00	5	1	6	7	3	10	0	0	0	2	0	2	2	0	2	3	1	4	2	0	2	7	4	11	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	29	9	38	44
3:00- 4:00	2	2	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	2	4	0	0	0	4	2	6	0	2	2	2	0	2	2	1	3	0	0	0	17	11	28	36
4:00- 5:00	6	1	7	4	3	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	2	2	4	1	5	0	1	1	1	0	1	3	1	4	0	0	0	19	10	29	36
5:00- 6:00	4	2	6	11	3	14	5	1	6	1	0	1	3	2	5	4	2	6	1	1	2	4	2	6	0	0	0	5	0	5	14	0	14	2	0	2	54	13	67	76
6:00- 7:00	12	0	12	25	15	40	7	0	7	4	3	7	36	4	40	15	4	19	4	0	4	10	7	17	2	0	2	38	1	39	45	2	47	3	0	3	201	36	237	262
24時間計	495	16	511	1,221	66	1,287	464	6	470	250	17	267	1,177	34	1,211	458	27	485	269	15	284	805	48	853	94	8	102	354	5	359	1,107	19	1,126	164	9	173	6,858	270	7,128	7,317

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

b. 交通混雑の予測結果

供用時の交通混雑（交差点需要率・混雑度）の予測結果は、p.資-9-393～9-428 に示すとおりである。

① 将来基礎交通量における交差点需要率・車線混雑度（平日）

交差点需要率計算結果

交差点名:No.1　小杉陣屋町交差点

時間帯:平日　9:00～10:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,335	2,000	2,000
車線幅員	2.60m	3.40m	2.80m	3.00m
車線幅員による補正	0.950	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	6.12%	12.59%	10.47%	8.70%
大型車による補正	0.959	1.000	0.932	0.943
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	31秒	58秒	31秒	58秒
青矢時間				
サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	30.61%	12.96%	29.07%	1.53%
(実交通量)	(15台)	(35台)	(25台)	(6台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(20秒)	(50秒)	(20秒)	(50秒)
左折車混入による補正	0.937	1.000	0.940	0.996
歩行者による補正				
右折車混入率	12.24%	1.48%	43.02%	6.65%
(実交通量)	(6台)	(4台)	(37台)	(26台)
右折車通過確率	0.977	0.683	0.973	0.785
K値	3	1.58	1.62	1.73
右折車混入による補正	1.002	1.000	0.979	0.972
飽和交通流率	1,710	1,335	1,629	1,825
実交通量	49	270	86	391
各流入路の需要率	0.029	0.202	0.053	0.214
許容交通容量	530	774	504	1,058
混雑度	0.092	0.349	0.171	0.370

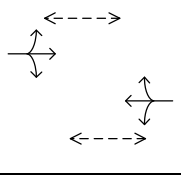
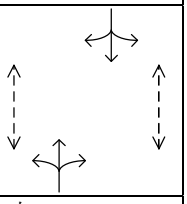
					最大需要率
第1現示の需要率	0.029		0.053		0.053
第2現示の需要率		0.202		0.214	0.214

専用車線の必要滞留長				

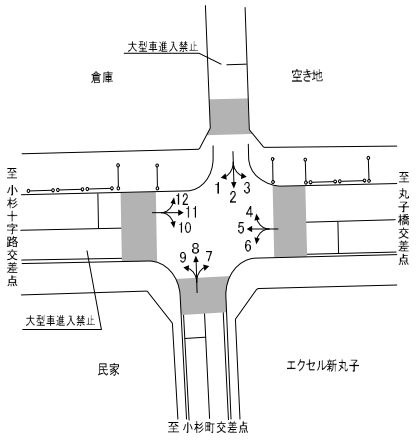
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.267
当該交差点の需要率の限界値	0.890

※需要率の限界値＝（100－11）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：57 黄：3 赤：3	青：30 黄：3 赤：4
有効青時間	58	31
損失時間	5	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.2　小杉御殿町交差点

時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	左折	直進	右折	直進左折	右折	左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834
車線幅員	4.00m	3.00m	2.80m	3.90m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	4.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	35.51%	18.13%	33.33%	14.57%	37.62%	9.88%	15.00%	7.27%	18.65%	6.45%
大型車による補正	0.801	1.000	0.811	1.000	0.792	1.000	1.000	0.952	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒
青矢時間			9秒		14秒			9秒		14秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率				8.00%					3.03%	
(実交通量)				(28台)					(13台)	
左折車通過確率				0.85					0.85	
(歩行者青時間)	(26秒)			(40秒)		(26秒)			(40秒)	
左折車混入による補正				1.000					1.000	
歩行者による補正	0.905					1.000				
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			0.778		0.641			0.838		0.712
K値			1.78		2.16			2.72		2
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,304	1,793	1,459	1,607	1,424	1,524	1,504	1,712	1,493	1,834
実交通量	138	171	9	350	101	162	240	55	429	186
各流入路の需要率	0.106	0.095	0.000	0.218	0.029	0.106	0.160	0.000	0.287	0.065
許容交通容量	411	565	402	704	478	480	474	554	654	695
混雑度	0.336	0.303	0.022	0.497	0.211	0.338	0.506	0.099	0.656	0.268

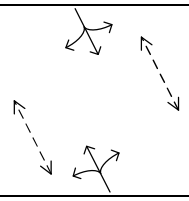
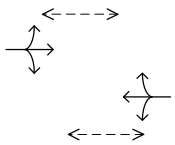
											最大需要率
第1現示の需要率	0.106	0.095	0.006			0.106	0.160	0.032			0.160
第2現示の需要率			0.000					0.000			0.000
第3現示の需要率				0.218	0.071				0.287	0.101	0.287
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長	73.0m		5.7m		58.3m	67.2m		28.1m		72.3m

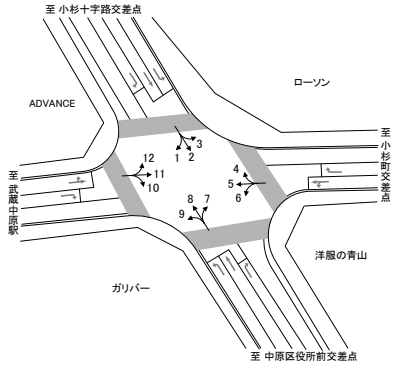
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.447
当該交差点の需要率の限界値	0.885

※需要率の限界値＝（130－15）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：3	青：56 黄：3 赤：0	青：10 黄：3 赤：4
有効青時間	41	6	57	11
損失時間	2	5	2	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名：No.3　中原区役所前交差点

時間帯：平日　11：00～12：00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進左折	左折	右折	直進右折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,173	2,000
車線幅員	4.50m	2.90m	2.90m	4.00m	5.40m
車線幅員による補正	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	12.31%	9.38%	14.29%	12.40%	3.57%
大型車による補正	0.921	0.938	0.909	1.000	0.976
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	81秒	39秒	39秒	81秒	39秒
青矢時間					
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	9.05%				24.29%
(実交通量)	(36台)				(34台)
左折車通過確率	0.85				0.85
(歩行者青時間)	(67秒)	(27秒)			(27秒)
左折車混入による補正	0.977				0.948
歩行者による補正		0.896			
右折車混入率				1.10%	44.29%
(実交通量)				(4台)	(62台)
右折車通過確率			0.958	0.680	1.000
K値			1.55	3.00	1.86
右折車混入による補正				1.000	0.953
飽和交通流率	1,799	1,438	1,636	1,173	1,762
実交通量	398	32	63	363	140
各流入路の需要率	0.221	0.022	0.013	0.309	0.079
許容交通容量	1,120	431	488	730	528
混雑度	0.355	0.074	0.129	0.497	0.265

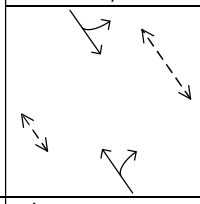
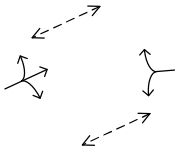
						最大需要率
第1現示の需要率	0.221			0.309		0.309
第2現示の需要率		0.022	0.039		0.079	0.079

専用車線の必要滞留長		16.7m	33.5m		

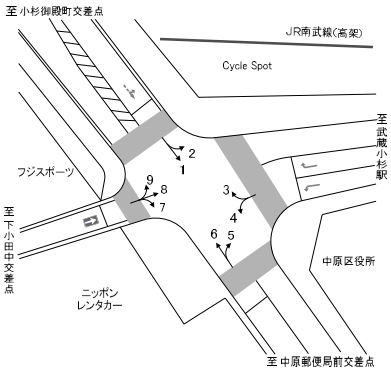
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.389
当該交差点の需要率の限界値	0.923

※需要率の限界値＝（130－10）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：80 黄：3 赤：3	青：38 黄：3 赤：3
有効青時間	81	39
損失時間	5	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.4　中原郵便局前交差点
時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A	断面B	断面C
車線構成	右左折	直進右折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,752	1,200	2,000
車線幅員	3.80m	3.50m	3.50m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	9.60%	13.22%	14.32%
大型車による補正	1.000	1.000	0.909
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000
有効青時間	19秒	73秒	73秒
青矢時間			
サイクル長	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	66.40%		5.40%
(実交通量)	(83台)		(23台)
左折車通過確率	0.85		0.85
(歩行者青時間)	(12秒)		(64秒)
左折車混入による補正	1.000		0.986
歩行者による補正			
右折車混入率	33.60%	11.67%	
(実交通量)	(42台)	(53台)	
右折車通過確率	1.000	0.648	
K値	3	1.08	
右折車混入による補正	1.000	1.000	
飽和交通流率	1,752	1,200	1,792
実交通量	125	454	426
各流入路の需要率	0.071	0.378	0.238
許容交通容量	332	876	1,308
混雑度	0.377	0.518	0.326

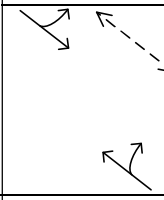
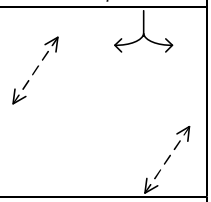
				最大需要率
第1現示の需要率	0.071			0.071
第2現示の需要率		0.378	0.238	0.378

専用車線の必要滞留長			

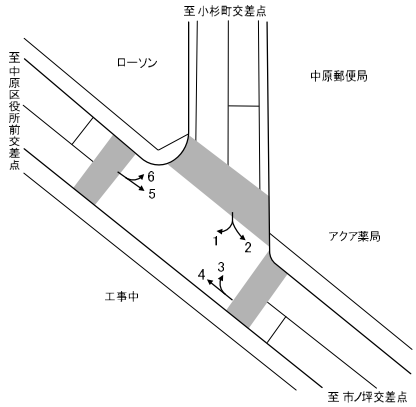
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.450
当該交差点の需要率の限界値	0.920

※需要率の限界値＝（100－8）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：72 黄：3 赤：2	青：18 黄：3 赤：2
有効青時間	73	19
損失時間	4	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.5　小杉町前交差点

時間帯:平日　8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D	
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800
車線幅員	3.80m	3.90m	3.30m	3.50m	3.90m	3.10m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	12.93%	19.83%	5.41%	12.84%	16.78%	24.00%
大型車による補正	0.917	0.878	0.964	0.918	1.000	0.856
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	86秒	86秒	25秒	86秒	86秒
青矢時間			11秒			11秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	25.86%	7.76%		12.84%	9.73%	
(実交通量)	(30台)	(36台)		(19台)	(58台)	
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85	
(歩行者青時間)	(14秒)	(77秒)		(14秒)	(77秒)	
左折車混入による補正	0.951	0.979		0.975	1.000	
歩行者による補正						
右折車混入率	25.00%			31.08%		
(実交通量)	(29台)			(46台)		
右折車通過確率	0.921		0.574	0.946		0.635
K値	3		2.42	2.30		2
右折車混入による補正	0.968			0.974		
飽和交通流率	1,687	1,720	1,734	1,742	1,519	1,541
実交通量	116	464	37	148	596	25
各流入路の需要率	0.069	0.270	0.000	0.085	0.392	0.000
許容交通容量	324	1,137	748	335	1,004	730
混雑度	0.358	0.408	0.049	0.442	0.594	0.034

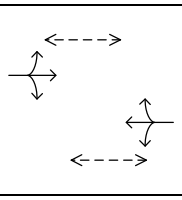
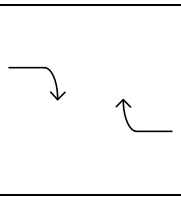
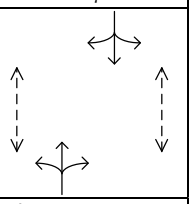
							最大需要率
第1現示の需要率	0.069			0.085			0.085
第2現示の需要率		0.270	0.021		0.392	0.016	0.392

専用車線の必要滞留長			18.6m			14.8m

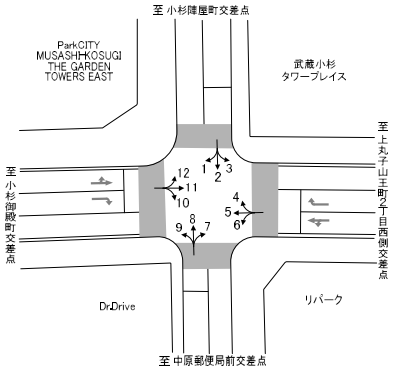
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.477
当該交差点の需要率の限界値	0.915

※需要率の限界値＝（130－11）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：85 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	86	8	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.6 上丸子山王町2丁目西側
時間帯:平日 8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,590	2,000	1,800	2,000	980
車線幅員	4.50m	4.00m	3.40m	2.60m	5.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	20.00%	14.19%	15.79%	0.00%	14.97%
大型車による補正	1.000	0.910	0.900	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	87秒		25秒	79秒
青矢時間			6秒		
サイクル長	121秒	121秒	121秒	121秒	121秒
左折車混入率	81.18%	0.23%		66.67%	1.85%
(実交通量)	(138台)	(1台)		(4台)	(10台)
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85
(歩行者青時間)	(16秒)	(69秒)		(16秒)	(69秒)
左折車混入による補正	1.000	0.999		0.874	1.000
歩行者による補正					
右折車混入率	16.47%				
(実交通量)	(28台)			(台)	
右折車通過確率	0.998		1.000	0.996	
K値	3		0.00	2.95	
右折車混入による補正	1.000				
飽和交通流率	1,590	1,818	1,620	1,660	980
実交通量	170	430	57	6	541
各流入路の需要率	0.107	0.237	0.035	0.004	0.552
許容交通容量	328	1,307	80	342	639
混雑度	0.518	0.329	0.713	0.018	0.847

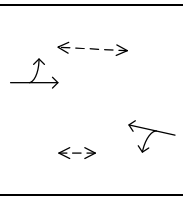
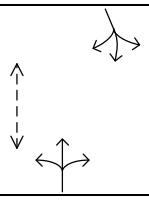
						最大需要率
第1現示の需要率	0.107			0.004		0.107
第2現示の需要率		0.237			0.552	0.552

専用車線の必要滞留長			29.3m		

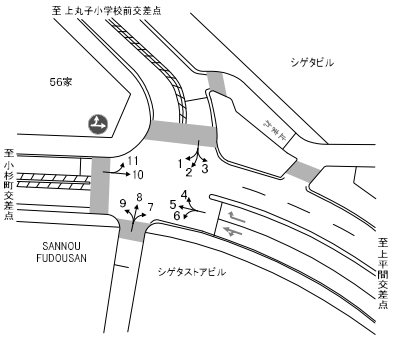
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.694
当該交差点の需要率の限界値	0.909

※断面 B (右折) の有効青時間は青矢時間 (5 秒) を設定した。
※需要率の限界値= (121－11) ／121

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：78 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	79	6	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.7　上丸子小学校前交差点

時間帯:平日　7:00～8:00

流入部	断面A		断面B		断面C		
車線構成	直進左折	直進	左折	右折	直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
車線幅員	4.00m	3.50m	4.20m	3.30m	3.80m	3.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	14.70%	15.18%	15.38%	20.45%	9.40%	9.40%	12.90%
大型車による補正	0.907	1.000	0.903	0.875	1.000	1.000	0.917
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	71秒	71秒	13秒	13秒	71秒	71秒	
青矢時間							7秒
サイクル長	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒
左折車混入率	25.92%						
(実交通量)	(75台)						
左折車通過確率	0.85						
(歩行者青時間)	(21秒)		(21秒)				
左折車混入による補正	0.962						
歩行者による補正			0.758				
右折車混入率							
(実交通量)							
右折車通過確率				1.000			1.000
K値				3.54			0.00
右折車混入による補正							
飽和交通流率	1,745	1,962	1,231	1,574	1,738	1,826	1,650
実交通量	290	299	13	44	425	426	31
各流入路の需要率	0.166	0.152	0.011	0.000	0.245	0.233	0.019
許容交通容量	904	1,016	116	242	900	946	84
混雑度	0.321	0.294	0.112	0.182	0.473	0.450	0.369

								最大需要率
第1現示の需要率	0.166	0.165			0.245	0.233		0.245
第2現示の需要率							0.019	0.019

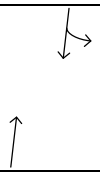
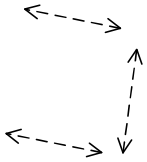
専用車線の必要滞留長			7.5m	26.6m			17.6m

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.292
当該交差点の需要率の限界値	0.664

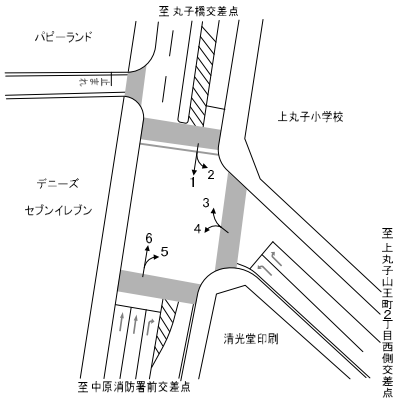
※断面C（右折）の有効青時間は青矢時間（6秒）を設定した。

※需要率の限界値＝（137－46）／137

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：70 黄：3 赤：2	青：6 黄：3 赤：2	青：12 黄：3 赤：3	青：21 青点滅：9 赤：3
有効青時間	71	7	13	0
損失時間	4	4	5	33

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.8　中原消防署前交差点
時間帯:平日　7:00～8:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D		
車線構成	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	
飽和交通流率の基本値	2,000	1,803	1,800	2,000	1,800	2,000	2,331	1,800	1,279	1,800	
車線幅員	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	3.10m	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	2.80m	
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入率	12.83%	13.59%	44.44%	25.71%	8.20%	15.08%	10.27%	38.46%	21.09%	31.58%	
大型車による補正	0.918	1.000	0.763	0.847	0.946	0.905	1.000	0.788	1.000	0.819	
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
有効青時間	66秒	66秒		41秒	41秒	66秒	66秒		41秒	41秒	
青矢時間			6秒		9秒			6秒		9秒	
サイクル長	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	
左折車混入率	19.97%			11.43%		14.64%			50.00%		
(実交通量)	(51台)			(8台)		(51台)			(64台)		
左折車通過確率	0.85			0.85		0.85			0.85		
(歩行者青時間)	(53秒)			(25秒)		(53秒)			(25秒)		
左折車混入による補正	0.952			0.976		0.965			1.000		
歩行者による補正											
右折車混入率											
(実交通量)											
右折車通過確率			1.000		0.939			1.000		0.941	
K値			0.00		3.13			0.00		2	
右折車混入による補正											
飽和交通流率	1,747	1,803	1,372	1,655	1,702	1,744	2,331	1,418	1,279	1,474	
実交通量	256	266	27	70	122	348	375	13	128	76	
各流入路の需要率	0.147	0.148	0.020	0.042	0.022	0.200	0.161	0.009	0.100	0.009	
許容交通容量	873	901	62	514	661	872	1,165	64	397	563	
混雑度	0.293	0.295	0.435	0.136	0.185	0.399	0.322	0.203	0.322	0.135	

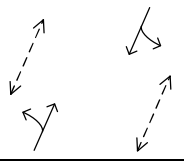
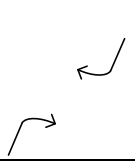
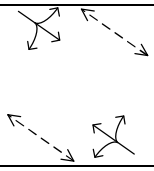
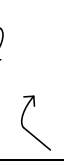
											最大需要率
第1現示の需要率	0.147	0.148				0.200	0.161				0.200
第2現示の需要率			0.020					0.009			0.020
第3現示の需要率				0.042	0.072				0.100	0.052	0.100
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長			18.9m		53.8m			8.7m		44.9m

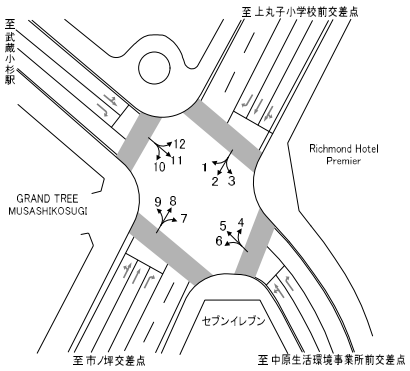
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.319
当該交差点の需要率の限界値	0.902

※断面 A 及び断面 C の右折の有効青時間は青矢時間（6 秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（132－13）／132

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：65 黄：3 赤：1	青：5 黄：3 赤：2	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：2
有効青時間	66	6	41	6
損失時間	3	4	2	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名：No.9

時間帯：平日　9：00～10：00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員	3.00m	3.70m	3.00m	3.70m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	15.84%	10.78%	11.01%	6.87%
大型車による補正	0.900	0.930	0.928	0.954
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	28秒	24秒	28秒	24秒
青矢時間				
サイクル長	63秒	63秒	63秒	63秒
左折車混入率	27.72%	15.69%	20.18%	25.95%
(実交通量)	(28台)	(16台)	(22台)	(34台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(18秒)	(14秒)	(18秒)	(14秒)
左折車混入による補正	0.943	0.969	0.958	0.949
歩行者による補正				
右折車混入率	10.89%	26.47%	9.17%	18.32%
(実交通量)	(11台)	(27台)	(10台)	(24台)
右折車通過確率	0.927	0.931	0.941	0.944
K値	2	2.12	1.85	1.81
右折車混入による補正	0.995	0.987	0.994	0.991
飽和交通流率	1,689	1,779	1,768	1,795
実交通量	101	102	109	131
各流入路の需要率	0.060	0.057	0.062	0.073
許容交通容量	750	677	785	683
混雑度	0.135	0.151	0.139	0.192

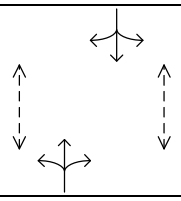
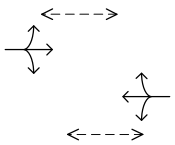
					最大需要率
第1現示の需要率	0.060		0.062		0.062
第2現示の需要率		0.057		0.073	0.073

専用車線の必要滞留長				

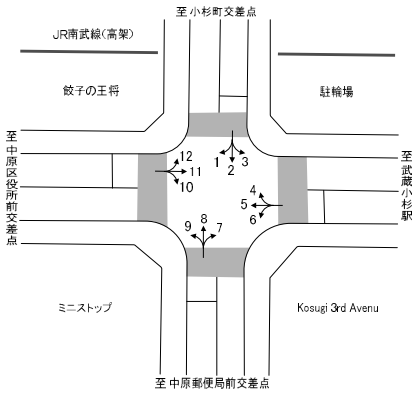
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.135
当該交差点の需要率の限界値	0.825

※需要率の限界値＝（63－11）／63

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：27 黄：3 赤：3	青：23 黄：3 赤：4
有効青時間	28	24
損失時間	5	6

交差点概略図



② 将来基礎交通量における交差点需要率・車線混雑度（休日）

交差点需要率計算結果

交差点名:No.1　小杉陣屋町交差点

時間帯:休日　16:00～17:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,335	2,000	2,000
車線幅員	2.60m	3.40m	2.80m	3.00m
車線幅員による補正	0.950	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	2.78%	1.12%	2.41%	3.36%
大型車による補正	0.981	1.000	0.983	0.977
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	31秒	58秒	31秒	58秒
青矢時間				
サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	25.00%	12.61%	21.69%	3.69%
(実交通量)	(9台)	(45台)	(18台)	(11台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(20秒)	(50秒)	(20秒)	(50秒)
左折車混入による補正	0.948	1.000	0.955	0.990
歩行者による補正				
右折車混入率	8.33%	3.64%	45.78%	6.38%
(実交通量)	(3台)	(13台)	(38台)	(19台)
右折車通過確率	0.974	0.756	0.977	0.731
K値	2	1.58	1.92	1.90
右折車混入による補正	0.998	1.000	0.989	0.965
飽和交通流率	1,763	1,335	1,764	1,868
実交通量	36	357	83	298
各流入路の需要率	0.020	0.267	0.047	0.160
許容交通容量	546	774	546	1,083
混雑度	0.066	0.461	0.152	0.275

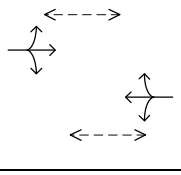
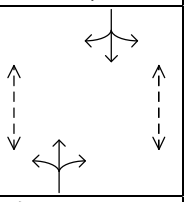
					最大需要率
第1現示の需要率	0.020		0.047		0.047
第2現示の需要率		0.267		0.160	0.267

専用車線の必要滞留長				

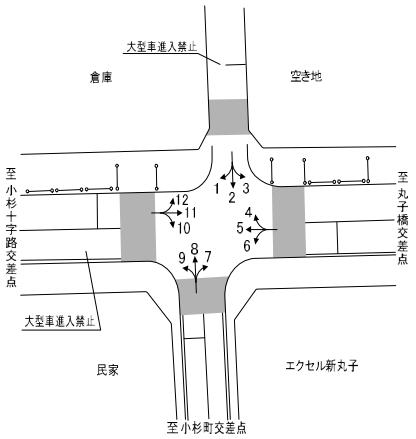
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.314
当該交差点の需要率の限界値	0.890

※需要率の限界値＝（100－11）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：57 黄：3 赤：3	青：30 黄：3 赤：4
有効青時間	58	31
損失時間	5	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.2　小杉御殿町交差点

時間帯:休日　13:00～14:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	左折	直進	右折	直進左折	右折	左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834
車線幅員	4.00m	3.00m	2.80m	3.90m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	4.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	9.02%	4.74%	4.76%	6.47%	8.91%	0.00%	4.19%	0.00%	7.81%	2.48%
大型車による補正	0.941	1.000	0.968	1.000	0.941	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	41秒	41秒	41秒	47秒	47秒	41秒	41秒	41秒	47秒	47秒
青矢時間			9秒		14秒			9秒		14秒
サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒
左折車混入率				12.40%					3.78%	
(実交通量)				(46台)					(15台)	
左折車通過確率				0.85					0.85	
(歩行者青時間)	(26秒)			(30秒)		(26秒)			(30秒)	
左折車混入による補正				1.000					1.000	
歩行者による補正	0.905					1.000				
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			0.798		0.664			0.784		0.710
K値			2.26		2.72			2.92		2
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,532	1,793	1,741	1,607	1,694	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834
実交通量	122	232	21	371	101	135	215	40	397	161
各流入路の需要率	0.080	0.129	0.000	0.231	0.012	0.089	0.143	0.000	0.266	0.047
許容交通容量	523	612	562	629	558	520	513	582	584	644
混雑度	0.233	0.379	0.037	0.590	0.181	0.260	0.419	0.069	0.680	0.250

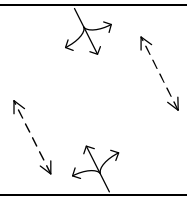
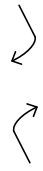
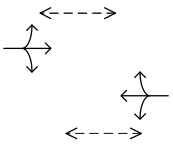
											最大需要率
第1現示の需要率	0.080	0.129	0.012			0.089	0.143	0.022			0.143
第2現示の需要率			0.000					0.000			0.000
第3現示の需要率				0.231	0.060				0.266	0.088	0.266
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長	50.4m		9.7m		43.2m	50.0m		17.6m		58.6m

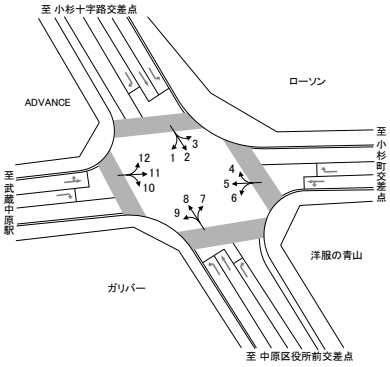
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.409
当該交差点の需要率の限界値	0.875

※需要率の限界値＝（120－15）／120

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：3	青：46 黄：3 赤：0	青：10 黄：3 赤：3
有効青時間	41	6	47	11
損失時間	2	5	2	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.3　中原区役所前交差点

時間帯:休日　12:00～13:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進左折	左折	右折	直進右折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,173	2,000
車線幅員	4.50m	2.90m	2.90m	4.00m	5.40m
車線幅員による補正	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	4.00%	0.00%	1.01%	4.38%	2.23%
大型車による補正	0.973	1.000	0.993	1.000	0.985
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	81秒	39秒	39秒	81秒	39秒
青矢時間					
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	11.78%				16.20%
(実交通量)	(53台)				(29台)
左折車通過確率	0.85				0.85
(歩行者青時間)	(67秒)	(27秒)			(27秒)
左折車混入による補正	0.971				0.964
歩行者による補正		0.896			
右折車混入率				3.44%	51.96%
(実交通量)				(11台)	(93台)
右折車通過確率			0.946	0.652	1.000
K値			1.75	3.00	1.91
右折車混入による補正				1.000	0.945
飽和交通流率	1,888	1,532	1,787	1,173	1,795
実交通量	450	53	99	320	179
各流入路の需要率	0.238	0.035	0.029	0.273	0.100
許容交通容量	1,176	459	520	730	538
混雑度	0.383	0.115	0.190	0.438	0.333

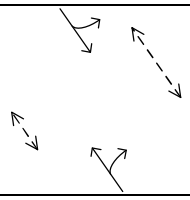
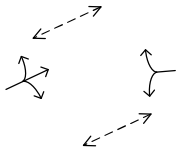
						最大需要率
第1現示の需要率	0.238			0.273		0.273
第2現示の需要率		0.035	0.055		0.100	0.100

専用車線の必要滞留長		25.3m	42.1m		

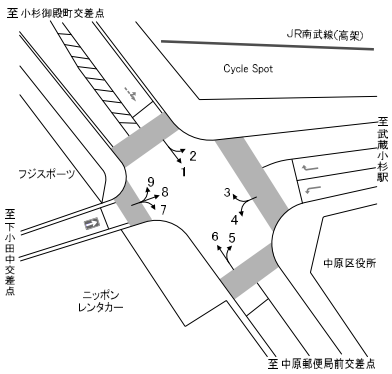
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.373
当該交差点の需要率の限界値	0.923

※需要率の限界値＝（130－10）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：80 黄：3 赤：3	青：38 黄：3 赤：3
有効青時間	81	39
損失時間	5	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.4　中原郵便局前交差点
時間帯:休日　14:00～15:00

流入部	断面A	断面B	0方面
車線構成	右左折	直進右折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,752	1,200	2,000
車線幅員	3.80m	3.50m	3.50m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	0.74%	2.86%	2.64%
大型車による補正	1.000	1.000	0.982
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000
有効青時間	19秒	73秒	73秒
青矢時間			
サイクル長	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	87.41%		3.02%
(実交通量)	(118台)		(13台)
左折車通過確率	0.85		0.85
(歩行者青時間)	(12秒)		(64秒)
左折車混入による補正	1.000		0.992
歩行者による補正			
右折車混入率	12.59%	11.43%	
(実交通量)	(17台)	(44台)	
右折車通過確率	1.000	0.640	
K値	3	1.17	
右折車混入による補正	1.000	1.000	
飽和交通流率	1,752	1,200	1,948
実交通量	135	385	431
各流入路の需要率	0.077	0.321	0.221
許容交通容量	332	876	1,422
混雑度	0.407	0.439	0.303

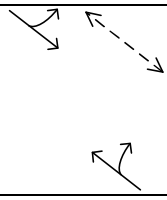
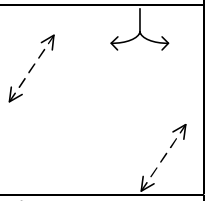
				最大需要率
第1現示の需要率	0.077			0.077
第2現示の需要率		0.321	0.221	0.321

専用車線の必要滞留長			

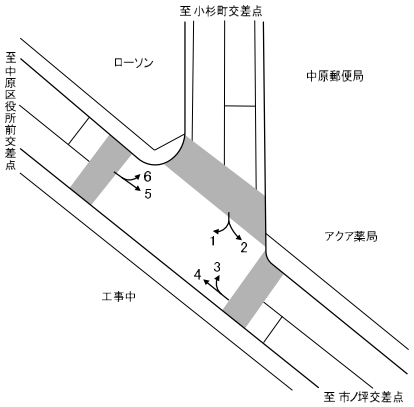
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.398
当該交差点の需要率の限界値	0.920

※需要率の限界値＝（100－8）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：72 黄：3 赤：2	青：18 黄：3 赤：2
有効青時間	73	19
損失時間	4	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.5　小杉町前交差点

時間帯:休日　13:00～14:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D	
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800
車線幅員	3.80m	3.90m	3.30m	3.50m	3.90m	3.10m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	4.35%	9.18%	5.13%	5.26%	8.29%	0.00%
大型車による補正	0.970	0.940	0.965	0.964	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	86秒	86秒	25秒	86秒	86秒
青矢時間			11秒			11秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	14.49%	8.16%		21.05%	5.59%	
(実交通量)	(10台)	(32台)		(20台)	(29台)	
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85	
(歩行者青時間)	(14秒)	(77秒)		(14秒)	(77秒)	
左折車混入による補正	0.972	0.978		0.959	1.000	
歩行者による補正						
右折車混入率	34.78%			30.53%		
(実交通量)	(24台)			(29台)		
右折車通過確率	0.956		0.601	0.967		0.682
K値	3		2.43	2.65		2
右折車混入による補正	0.998			1.002		
飽和交通流率	1,881	1,838	1,737	1,853	1,519	1,800
実交通量	69	392	39	95	519	37
各流入路の需要率	0.037	0.213	0.000	0.051	0.342	0.000
許容交通容量	361	1,215	789	356	1,004	926
混雑度	0.191	0.323	0.049	0.267	0.517	0.040

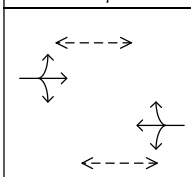
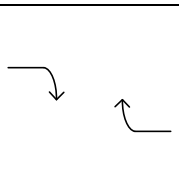
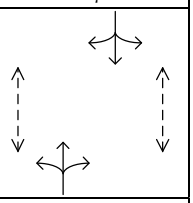
							最大需要率
第1現示の需要率	0.037			0.051			0.051
第2現示の需要率		0.213	0.022		0.342	0.021	0.342

専用車線の必要滞留長			19.5m			17.6m

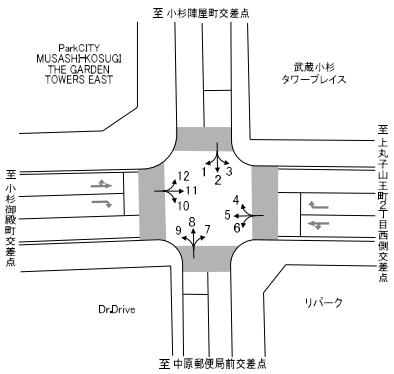
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.393
当該交差点の需要率の限界値	0.915

※需要率の限界値＝（130－11）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：85 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	86	8	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:№6 上丸子山王町2丁目西側
時間帯:休日　12:00～13:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,590	2,000	1,800	2,000	980
車線幅員	4.50m	4.00m	3.40m	2.60m	5.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	3.30%	5.25%	4.88%	0.00%	6.51%
大型車による補正	1.000	0.965	0.967	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	26秒	91秒		26秒	81秒
青矢時間			8秒		
サイクル長	126秒	126秒	126秒	126秒	126秒
左折車混入率	65.93%	0.29%			4.34%
(実交通量)	(60台)	(1台)		(台)	(18台)
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85
(歩行者青時間)	(17秒)	(71秒)		(17秒)	(71秒)
左折車混入による補正	1.000	0.999			1.000
歩行者による補正					
右折車混入率	31.87%			33.33%	
(実交通量)	(29台)			(1台)	
右折車通過確率	0.998		1.000	0.998	
K値	3		0.00	2.95	
右折車混入による補正	1.000			1.034	
飽和交通流率	1,590	1,927	1,740	1,964	980
実交通量	91	343	41	3	415
各流入路の需要率	0.057	0.178	0.024	0.002	0.423
許容交通容量	328	1,391	110	405	630
混雑度	0.277	0.247	0.373	0.007	0.659

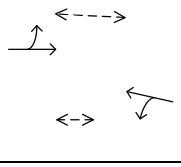
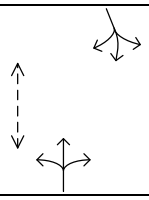
						最大需要率
第1現示の需要率	0.057			0.002		0.057
第2現示の需要率		0.178			0.423	0.423
第3現示の需要率			0.024			0.024

専用車線の必要滞留長			19.9m		

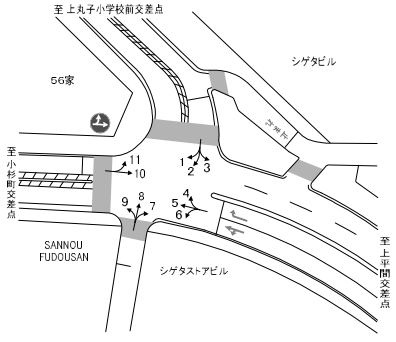
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.504
当該交差点の需要率の限界値	0.913

※断面B（右折）の有効青時間は青矢時間（7秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（126－11）／126

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：80 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：25 黄：3 赤：3
有効青時間	81	8	26
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.7　上丸子小学校前交差点

時間帯:休日　16:00～17:00

流入部	断面A		断面B		断面C		
車線構成	直進左折	直進	左折	右折	直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
車線幅員	4.00m	3.50m	4.20m	3.30m	3.80m	3.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	3.18%	3.96%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
大型車による補正	0.978	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	61秒	61秒	10秒	10秒	61秒	61秒	
青矢時間							6秒
サイクル長	123秒	123秒	123秒	123秒	123秒	123秒	123秒
左折車混入率	19.64%						
(実交通量)	(71台)						
左折車通過確率	0.85						
(歩行者青時間)	(秒)		(秒)				
左折車混入による補正	0.981						
歩行者による補正			1.000				
右折車混入率							
(実交通量)							
右折車通過確率				1.000			1.000
K値				4.27			0.00
右折車混入による補正							
飽和交通流率	1,918	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
実交通量	362	366	19	38	352	352	24
各流入路の需要率	0.189	0.187	0.011	0.000	0.203	0.193	0.000
許容交通容量	951	973	146	271	861	905	87
混雑度	0.381	0.376	0.130	0.140	0.409	0.389	0.276

								最大需要率
第1現示の需要率	0.189	0.189			0.203	0.193		0.203
第2現示の需要率							0.013	0.013

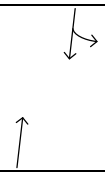
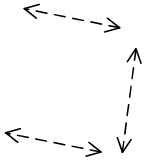
専用車線の必要滞留長			8.6m	17.1m			10.8m

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.237
当該交差点の需要率の限界値	0.626

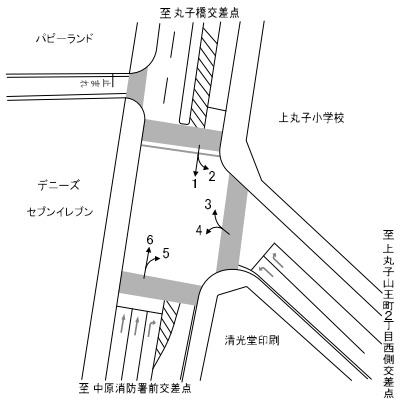
※断面C（右折）の有効青時間は青矢時間（5秒）を設定した。

※需要率の限界値＝（123－46）／123

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：60 黄：3 赤：2	青：5 黄：3 赤：2	青：9 黄：3 赤：3	青：21 青点滅：9 赤：3
有効青時間	61	6	10	0
損失時間	4	4	5	33

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.8　中原消防署前交差点

時間帯:休日　14:00～15:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,803	1,800	2,000	1,800	2,000	2,331	1,800	1,279	1,800
車線幅員	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	3.10m	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	2.80m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	0.91%	1.57%	10.45%	11.70%	14.52%	3.97%	2.97%	3.03%	11.51%	10.00%
大型車による補正	0.994	1.000	0.932	0.924	0.908	0.973	1.000	0.979	1.000	0.935
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	75秒	75秒		41秒	41秒	75秒	75秒		41秒	41秒
青矢時間			7秒		10秒			7秒		10秒
サイクル長	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒
左折車混入率	42.03%			18.09%		66.75%			37.41%	
(実交通量)	(127台)			(17台)		(268台)			(52台)	
左折車通過確率	0.85			0.85		0.85			0.85	
(歩行者青時間)	(62秒)			(25秒)		(62秒)			(25秒)	
左折車混入による補正	0.903			0.963		0.854			1.000	
歩行者による補正										
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			1.000		0.917			1.000		0.927
K値			0.00		2.95			0.00		3
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,794	1,803	1,677	1,780	1,633	1,662	2,331	1,762	1,279	1,682
実交通量	303	332	67	94	62	401	474	66	139	120
各流入路の需要率	0.169	0.184	0.040	0.053	0.000	0.241	0.203	0.037	0.109	0.031
許容交通容量	940	945	82	510	569	871	1,222	86	366	588
混雑度	0.322	0.351	0.817	0.184	0.109	0.460	0.388	0.767	0.380	0.204

											最大需要率
第1現示の需要率	0.169	0.184				0.241	0.203				0.241
第2現示の需要率			0.040					0.037			0.040
第3現示の需要率				0.053	0.038				0.109	0.071	0.109
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

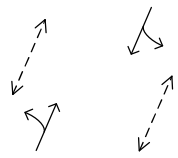
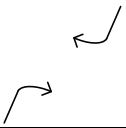
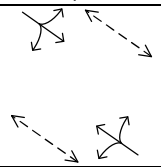
専用車線の必要滞留長			36.5m		35.7m			33.6m		57.4m

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.390
当該交差点の需要率の限界値	0.909

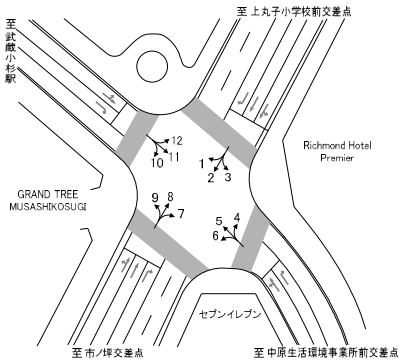
※断面 A 及び断面 C の右折の有効青時間は青矢時間（6 秒）を設定した。

※需要率の限界値＝（143－13）／143

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：74 黄：3 赤：1	青：6 黄：3 赤：2	青：40 黄：3 赤：0	青：6 黄：3 赤：2
有効青時間	75	7	41	7
損失時間	3	4	2	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.9

時間帯:休日　14:00～15:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員	3.00m	3.70m	3.00m	3.70m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	5.10%	3.53%	4.39%	2.46%
大型車による補正	0.966	0.976	0.970	0.983
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	29秒	24秒	29秒	24秒
青矢時間				
サイクル長	64秒	64秒	64秒	64秒
左折車混入率	38.78%	17.65%	37.72%	22.95%
(実交通量)	(38台)	(30台)	(43台)	(28台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(19秒)	(14秒)	(19秒)	(14秒)
左折車混入による補正	0.921	0.965	0.923	0.955
歩行者による補正				
右折車混入率	13.27%	20.59%	12.28%	9.02%
(実交通量)	(13台)	(35台)	(14台)	(11台)
右折車通過確率	0.946	0.921	0.955	0.900
K値	2	2.00	1.90	1.94
右折車混入による補正	0.996	0.984	0.995	0.989
飽和交通流率	1,771	1,854	1,783	1,856
実交通量	98	170	114	122
各流入路の需要率	0.055	0.092	0.064	0.066
許容交通容量	802	695	807	696
混雑度	0.122	0.245	0.141	0.175

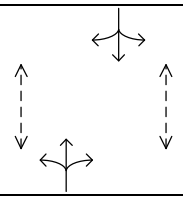
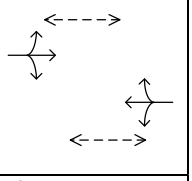
					最大需要率
第1現示の需要率	0.055		0.064		0.064
第2現示の需要率		0.092		0.066	0.092

専用車線の必要滞留長				

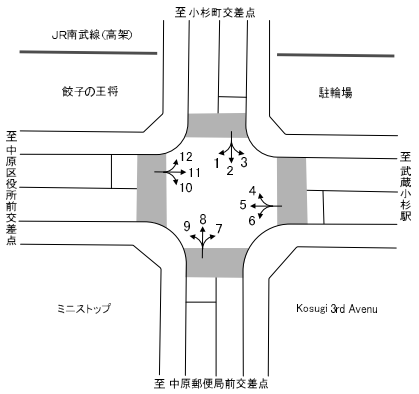
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.156
当該交差点の需要率の限界値	0.828

※需要率の限界値＝（64－11））／64

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：28 黄：3 赤：3	青：23 黄：3 赤：4
有効青時間	29	24
損失時間	5	6

交差点概略図



③ 将来交通量における交差点需要率・車線混雑度（平日）

交差点需要率計算結果

交差点名:No.1　小杉陣屋町交差点
時間帯:平日　9:00～10:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,335	2,000	2,000
車線幅員	2.60m	3.40m	2.80m	3.00m
車線幅員による補正	0.950	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	6.12%	12.55%	13.95%	8.70%
大型車による補正	0.959	1.000	0.911	0.943
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	31秒	58秒	31秒	58秒
青矢時間				
サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	30.61%	13.28%	29.07%	1.53%
(実交通量)	(15台)	(36台)	(25台)	(6台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(20秒)	(50秒)	(20秒)	(50秒)
左折車混入による補正	0.937	1.000	0.940	0.996
歩行者による補正				
右折車混入率	12.24%	1.48%	43.02%	6.65%
(実交通量)	(6台)	(4台)	(37台)	(26台)
右折車通過確率	0.977	0.683	0.973	0.785
K値	3	1.58	1.62	1.73
右折車混入による補正	1.002	1.000	0.979	0.972
飽和交通流率	1,710	1,335	1,593	1,825
実交通量	49	271	86	391
各流入路の需要率	0.029	0.203	0.054	0.214
許容交通容量	530	774	493	1,058
混雑度	0.092	0.350	0.174	0.370

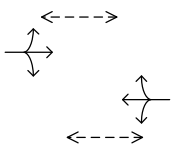
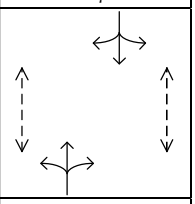
					最大需要率
第1現示の需要率	0.029		0.054		0.054
第2現示の需要率		0.203		0.214	0.214

専用車線の必要滞留長				

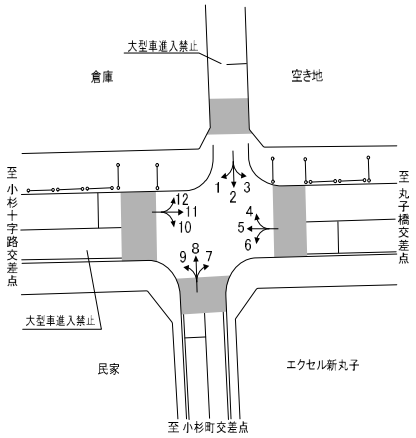
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.268
当該交差点の需要率の限界値	0.890

※需要率の限界値＝（100－11）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：57 黄：3 赤：3	青：30 黄：3 赤：4
有効青時間	58	31
損失時間	5	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.2　小杉御殿町交差点

時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	左折	直進	右折	直進左折	右折	左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834
車線幅員	4.00m	3.00m	2.80m	3.90m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	4.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	33.56%	18.13%	33.33%	14.57%	37.62%	9.76%	14.88%	5.97%	18.31%	6.45%
大型車による補正	0.810	1.000	0.811	1.000	0.792	1.000	1.000	0.960	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒	41秒	41秒	41秒	57秒	57秒
青矢時間			9秒		14秒			9秒		14秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率				8.00%					2.97%	
(実交通量)				(28台)					(13台)	
左折車通過確率				0.85					0.85	
(歩行者青時間)	(26秒)			(40秒)		(26秒)			(40秒)	
左折車混入による補正				1.000					1.000	
歩行者による補正	0.905					1.000				
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			0.776		0.637			0.838		0.712
K値			1.78		2.16			2.75		2
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,318	1,793	1,459	1,607	1,424	1,524	1,504	1,727	1,493	1,834
実交通量	146	171	9	350	101	164	242	67	437	186
各流入路の需要率	0.111	0.095	0.000	0.218	0.029	0.108	0.161	0.000	0.293	0.065
許容交通容量	415	565	400	704	473	480	474	559	654	695
混雑度	0.352	0.303	0.023	0.497	0.214	0.342	0.511	0.120	0.668	0.268

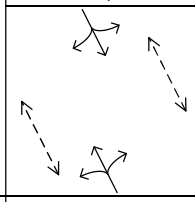
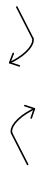
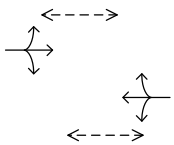
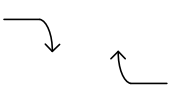
											最大需要率
第1現示の需要率	0.111	0.095	0.006			0.108	0.161	0.039			0.161
第2現示の需要率			0.000					0.000			0.000
第3現示の需要率				0.218	0.071				0.293	0.101	0.293
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長	75.3m		5.7m		58.3m	67.8m		32.6m		72.3m

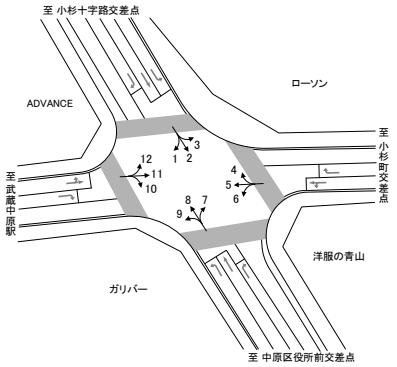
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.454
当該交差点の需要率の限界値	0.885

※需要率の限界値＝（130－15）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：3	青：56 黄：3 赤：0	青：10 黄：3 赤：4
有効青時間	41	6	57	11
損失時間	2	5	2	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.3　中原区役所前交差点

時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進左折	左折	右折	直進右折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,173	2,000
車線幅員	4.50m	2.90m	2.90m	4.00m	5.40m
車線幅員による補正	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	12.31%	9.38%	13.43%	12.00%	3.57%
大型車による補正	0.921	0.938	0.914	1.000	0.976
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	81秒	39秒	39秒	81秒	39秒
青矢時間					
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	9.05%				24.29%
(実交通量)	(36台)				(34台)
左折車通過確率	0.85				0.85
(歩行者青時間)	(67秒)	(27秒)			(27秒)
左折車混入による補正	0.977				0.948
歩行者による補正		0.896			
右折車混入率				1.07%	44.29%
(実交通量)				(4台)	(62台)
右折車通過確率			0.958	0.680	1.000
K値			1.56	3.00	1.86
右折車混入による補正				1.000	0.953
飽和交通流率	1,799	1,438	1,645	1,173	1,762
実交通量	398	32	67	375	140
各流入路の需要率	0.221	0.022	0.015	0.320	0.079
許容交通容量	1,120	431	491	730	528
混雑度	0.355	0.074	0.136	0.514	0.265

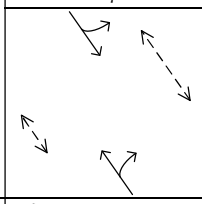
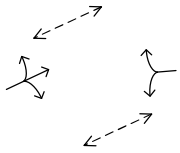
						最大需要率
第1現示の需要率	0.221			0.320		0.320
第2現示の需要率		0.022	0.041		0.079	0.079

専用車線の必要滞留長		16.7m	34.8m		

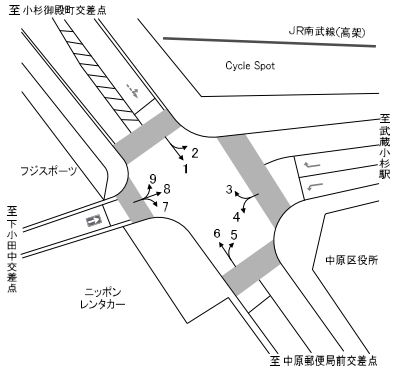
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.399
当該交差点の需要率の限界値	0.923

※需要率の限界値＝（130－10）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：80 黄：3 赤：3	青：38 黄：3 赤：3
有効青時間	81	39
損失時間	5	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.4　中原郵便局前交差点
時間帯:平日　11:00～12:00

流入部	断面A	断面B	断面C
車線構成	右左折	直進右折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,752	1,200	2,000
車線幅員	3.80m	3.50m	3.50m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	9.23%	12.88%	14.32%
大型車による補正	1.000	1.000	0.909
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000
有効青時間	19秒	73秒	73秒
青矢時間			
サイクル長	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	67.69%		5.40%
(実交通量)	(88台)		(23台)
左折車通過確率	0.85		0.85
(歩行者青時間)	(12秒)		(64秒)
左折車混入による補正	1.000		0.986
歩行者による補正			
右折車混入率	32.31%	11.37%	
(実交通量)	(42台)	(53台)	
右折車通過確率	1.000	0.648	
K値	3	1.08	
右折車混入による補正	1.000	1.000	
飽和交通流率	1,752	1,200	1,792
実交通量	130	466	426
各流入路の需要率	0.074	0.388	0.238
許容交通容量	332	876	1,308
混雑度	0.392	0.532	0.326

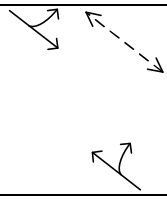
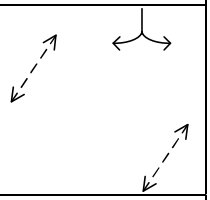
				最大需要率
第1現示の需要率	0.074			0.074
第2現示の需要率		0.388	0.238	0.388

専用車線の必要滞留長			

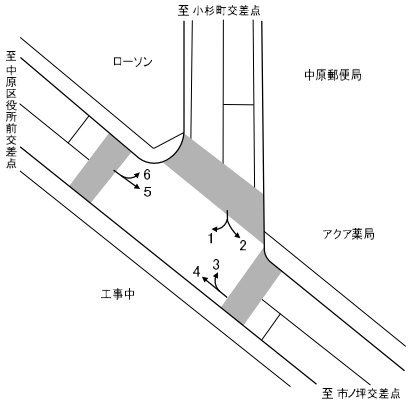
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.463
当該交差点の需要率の限界値	0.920

※需要率の限界値＝（100－8）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：72 黄：3 赤：2	青：18 黄：3 赤：2
有効青時間	73	19
損失時間	4	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.5　小杉町前交差点

時間帯:平日　8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D	
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800
車線幅員	3.80m	3.90m	3.30m	3.50m	3.90m	3.10m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	12.82%	19.74%	5.41%	12.84%	16.78%	17.14%
大型車による補正	0.918	0.879	0.964	0.918	1.000	0.893
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	86秒	86秒	25秒	86秒	86秒
青矢時間			11秒			11秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	25.64%	8.15%		12.84%	9.73%	
(実交通量)	(30台)	(38台)		(19台)	(58台)	
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85	
(歩行者青時間)	(14秒)	(77秒)		(14秒)	(77秒)	
左折車混入による補正	0.951	0.978		0.975	1.000	
歩行者による補正						
右折車混入率	24.79%			31.08%		
(実交通量)	(29台)			(46台)		
右折車通過確率	0.921		0.574	0.945		0.635
K値	3		2.42	2.30		2
右折車混入による補正	0.968			0.973		
飽和交通流率	1,689	1,719	1,734	1,740	1,519	1,607
実交通量	117	466	37	148	596	35
各流入路の需要率	0.069	0.271	0.000	0.085	0.392	0.000
許容交通容量	324	1,137	748	334	1,004	761
混雑度	0.361	0.410	0.049	0.443	0.594	0.046

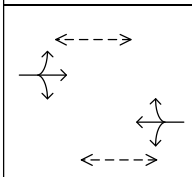
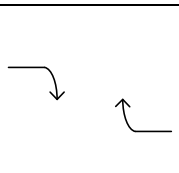
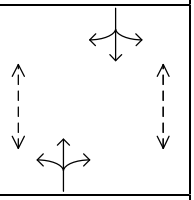
							最大需要率
第1現示の需要率	0.069			0.085			0.085
第2現示の需要率		0.271	0.021		0.392	0.022	0.392

専用車線の必要滞留長			18.6m			19.5m

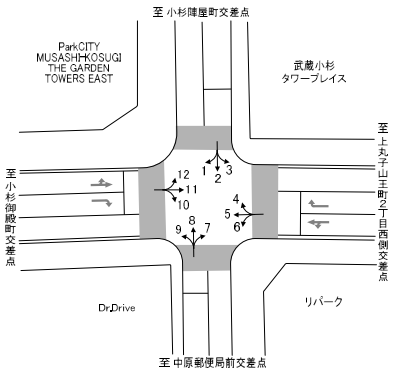
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.477
当該交差点の需要率の限界値	0.915

※需要率の限界値＝（130－11）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：85 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	86	8	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:№6 上丸子山王町2丁目西側

時間帯:平日 8:00～9:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,590	2,000	1,800	2,000	980
車線幅員	4.50m	4.00m	3.40m	2.60m	5.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	20.00%	14.12%	15.79%	0.00%	14.97%
大型車による補正	1.000	0.910	0.900	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	87秒		25秒	79秒
青矢時間			6秒		
サイクル長	121秒	121秒	121秒	121秒	121秒
左折車混入率	81.18%	0.23%		66.67%	1.85%
(実交通量)	(138台)	(1台)		(4台)	(10台)
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85
(歩行者青時間)	(16秒)	(69秒)		(16秒)	(69秒)
左折車混入による補正	1.000	0.999		0.874	1.000
歩行者による補正					
右折車混入率	16.47%				
(実交通量)	(28台)			(台)	
右折車通過確率	0.998		1.000	0.996	
K値	3		0.00	2.95	
右折車混入による補正	1.000				
飽和交通流率	1,590	1,819	1,620	1,660	980
実交通量	170	432	57	6	541
各流入路の需要率	0.107	0.237	0.035	0.004	0.552
許容交通容量	328	1,307	80	342	639
混雑度	0.518	0.331	0.713	0.018	0.847

						最大需要率
第1現示の需要率	0.107			0.004		0.107
第2現示の需要率		0.237			0.552	0.552

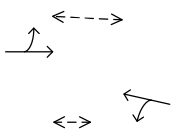
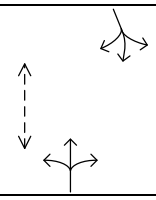
専用車線の必要滞留長			29.3m		

交差点需要率(最大需要率の合計)	0.694
当該交差点の需要率の限界値	0.909

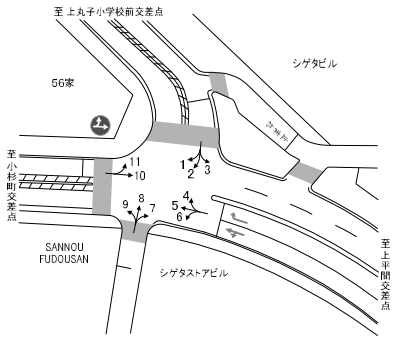
※断面B（右折）の有効青時間は青矢時間（5秒）を設定した。

※需要率の限界値＝（121－11）／121

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：78 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	79	6	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.7　上丸子小学校前交差点
時間帯:平日　7:00～8:00

流入部	断面A		断面B		断面C		
車線構成	直進左折	直進	左折	右折	直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
車線幅員	4.00m	3.80m	4.20m	3.30m	3.80m	3.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	14.70%	15.18%	15.38%	20.45%	9.39%	9.39%	12.90%
大型車による補正	0.907	1.000	0.903	0.875	1.000	1.000	0.917
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	71秒	71秒	13秒	13秒	71秒	71秒	
青矢時間							7秒
サイクル長	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒	137秒
左折車混入率	25.92%						
(実交通量)	(75台)						
左折車通過確率	0.85						
(歩行者青時間)	(21秒)		(21秒)				
左折車混入による補正	0.962						
歩行者による補正			0.758				
右折車混入率							
(実交通量)							
右折車通過確率				1.000			1.000
K値				3.54			0.00
右折車混入による補正							
飽和交通流率	1,745	1,962	1,231	1,574	1,738	1,826	1,650
実交通量	290	299	13	44	426	426	31
各流入路の需要率	0.166	0.152	0.011	0.000	0.245	0.233	0.019
許容交通容量	904	1,016	116	242	900	946	84
混雑度	0.321	0.294	0.112	0.182	0.473	0.450	0.369

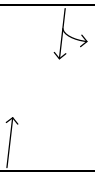
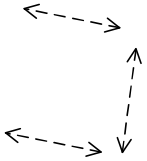
								最大需要率
第1現示の需要率	0.166	0.152			0.245	0.233		0.245
第2現示の需要率							0.019	0.019
第3現示の需要率			0.011	0.028				0.028

専用車線の必要滞留長			7.5m	26.6m			17.6m

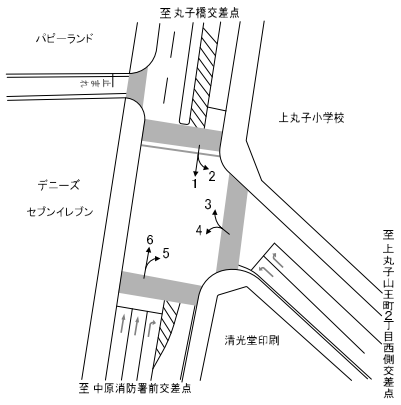
交差点需要率	0.292
当該交差点の需要率の限界値	0.664

※断面C（右折）の有効青時間は青矢時間（6秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（137－46）／137

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：70 黄：3 赤：2	青：6 黄：3 赤：2	青：12 黄：3 赤：3	青：21 青点滅：9 赤：3
有効青時間	71	7	13	0
損失時間	4	4	5	33

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.8　中原消防署前交差点
時間帯:平日　7:00～8:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,803	1,800	2,000	1,800	2,000	2,331	1,800	1,279	1,800
車線幅員	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	3.10m	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	2.80m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	12.83%	13.59%	44.44%	25.71%	8.20%	15.08%	10.27%	38.46%	20.93%	31.58%
大型車による補正	0.918	1.000	0.763	0.847	0.946	0.905	1.000	0.788	1.000	0.819
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	66秒	66秒		41秒	41秒	66秒	66秒		41秒	41秒
青矢時間			6秒		9秒			6秒		9秒
サイクル長	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒	132秒
左折車混入率	19.97%			11.43%		14.64%			50.39%	
(実交通量)	(51台)			(8台)		(51台)			(65台)	
左折車通過確率	0.85			0.85		0.85			0.85	
(歩行者青時間)	(53秒)			(25秒)		(53秒)			(25秒)	
左折車混入による補正	0.952			0.976		0.965			1.000	
歩行者による補正										
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			1.000		0.939			1.000		0.941
K値			0.00		3.13			0.00		2
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,747	1,803	1,372	1,655	1,702	1,744	2,331	1,418	1,279	1,474
実交通量	256	266	27	70	122	348	375	13	129	76
各流入路の需要率	0.147	0.148	0.020	0.042	0.022	0.200	0.161	0.009	0.101	0.009
許容交通容量	873	901	62	514	661	872	1,165	64	397	563
混雑度	0.293	0.295	0.435	0.136	0.185	0.399	0.322	0.203	0.325	0.135

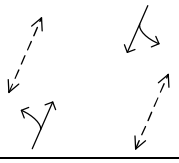
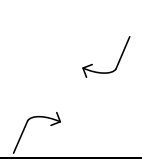
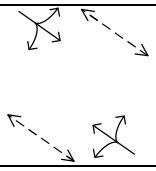
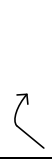
											最大需要率
第1現示の需要率	0.147	0.148				0.200	0.161				0.200
第2現示の需要率			0.020					0.009			0.020
第3現示の需要率				0.042	0.072				0.101	0.052	0.101
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長			18.9m		53.8m			8.7m		44.9m

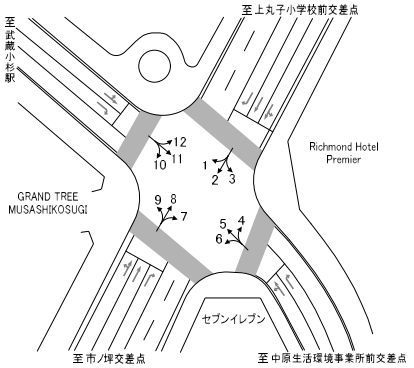
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.320
当該交差点の需要率の限界値	0.902

※断面 A 及び断面 C の右折の有効青時間は青矢時間（6 秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（132－13）／132

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：65 黄：3 赤：1	青：5 黄：3 赤：2	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：2
有効青時間	66	6	41	6
損失時間	3	4	2	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名：No.9

時間帯：平日　9：00～10：00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員	3.00m	3.70m	3.00m	3.70m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	12.90%	10.78%	11.01%	6.87%
大型車による補正	0.917	0.930	0.928	0.954
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	28秒	24秒	28秒	24秒
青矢時間				
サイクル長	63秒	63秒	63秒	63秒
左折車混入率	24.19%	15.69%	20.18%	25.95%
(実交通量)	(30台)	(16台)	(22台)	(34台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(18秒)	(14秒)	(18秒)	(14秒)
左折車混入による補正	0.950	0.969	0.958	0.949
歩行者による補正				
右折車混入率	16.94%	26.47%	9.17%	18.32%
(実交通量)	(21台)	(27台)	(10台)	(24台)
右折車通過確率	0.927	0.931	0.931	0.944
K値	2	2.12	1.85	1.81
右折車混入による補正	0.992	0.987	0.993	0.991
飽和交通流率	1,729	1,779	1,765	1,795
実交通量	124	102	109	131
各流入路の需要率	0.072	0.057	0.062	0.073
許容交通容量	768	677	784	683
混雑度	0.161	0.151	0.139	0.192

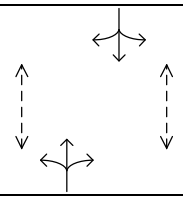
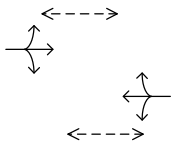
					最大需要率
第1現示の需要率	0.072		0.062		0.072
第2現示の需要率		0.057		0.073	0.073

専用車線の必要滞留長				

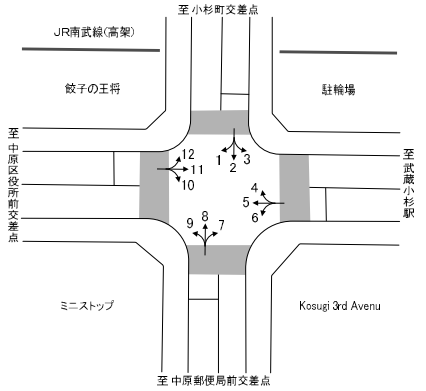
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.145
当該交差点の需要率の限界値	0.825

※需要率の限界値＝（63－11）／63

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：27 黄：3 赤：3	青：23 黄：3 赤：4
有効青時間	28	24
損失時間	5	6

交差点概略図



④ 将来交通量における交差点需要率・車線混雑度（休日）

交差点需要率計算結果

交差点名:No.1　小杉陣屋町交差点

時間帯:平日　16:00～17:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,335	2,000	2,000
車線幅員	2.60m	3.40m	2.80m	3.00m
車線幅員による補正	0.950	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	2.78%	1.11%	2.41%	3.36%
大型車による補正	0.981	1.000	0.983	0.977
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	31秒	58秒	31秒	58秒
青矢時間				
サイクル長	100秒	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	25.00%	13.57%	21.69%	3.69%
(実交通量)	(9台)	(49台)	(18台)	(11台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(20秒)	(50秒)	(20秒)	(50秒)
左折車混入による補正	0.948	1.000	0.955	0.990
歩行者による補正				
右折車混入率	8.33%	3.60%	45.78%	6.38%
(実交通量)	(3台)	(13台)	(38台)	(19台)
右折車通過確率	0.974	0.756	0.977	0.731
K値	2	1.58	1.92	1.90
右折車混入による補正	0.998	1.000	0.989	0.965
飽和交通流率	1,763	1,335	1,764	1,868
実交通量	36	361	83	298
各流入路の需要率	0.020	0.270	0.047	0.160
許容交通容量	546	774	546	1,083
混雑度	0.066	0.466	0.152	0.275

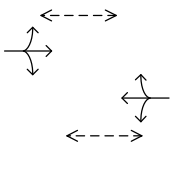
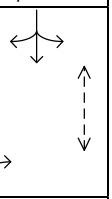
					最大需要率
第1現示の需要率	0.020		0.047		0.047
第2現示の需要率		0.270		0.160	0.270

専用車線の必要滞留長				

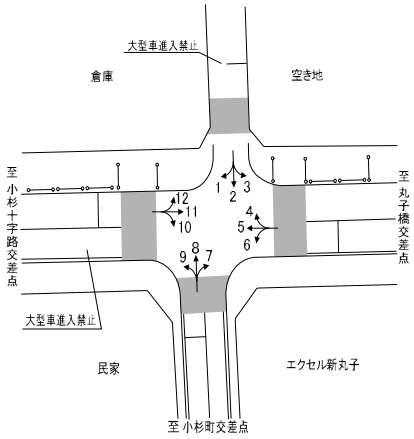
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.317
当該交差点の需要率の限界値	0.890

※需要率の限界値＝（100－11）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：57 黄：3 赤：3	青：30 黄：3 赤：4
有効青時間	58	31
損失時間	5	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.2　小杉御殿町交差点
時間帯:休日　13:00～14:00

流入部	断面A			断面B		断面C			断面D	
車線構成	左折	直進	右折	直進左折	右折	左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	1,493	1,834
車線幅員	4.00m	3.00m	2.80m	3.90m	3.30m	3.30m	3.00m	2.80m	4.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	7.91%	4.74%	4.76%	6.47%	8.91%	0.00%	4.02%	0.00%	7.49%	2.48%
大型車による補正	0.948	1.000	0.968	1.000	0.941	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	41秒	41秒	41秒	47秒	47秒	41秒	41秒	41秒	47秒	47秒
青矢時間			9秒		14秒			9秒		14秒
サイクル長	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒	120秒
左折車混入率				12.40%					3.62%	
(実交通量)				(46台)					(15台)	
左折車通過確率				0.85					0.85	
(歩行者青時間)	(26秒)			(30秒)		(26秒)			(30秒)	
左折車混入による補正				1.000					1.000	
歩行者による補正	0.905					0.905				
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			0.791		0.651			0.784		0.710
K値			2.26		2.72			2.92		2
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,543	1,793	1,741	1,607	1,694	1,379	1,504	1,800	1,493	1,834
実交通量	139	232	21	371	101	144	224	66	414	161
各流入路の需要率	0.090	0.129	0.000	0.231	0.012	0.104	0.149	0.000	0.277	0.047
許容交通容量	527	612	554	629	544	471	513	582	584	644
混雑度	0.264	0.379	0.038	0.590	0.186	0.306	0.437	0.113	0.709	0.250

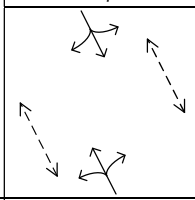
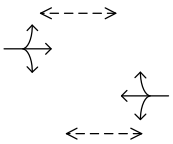
											最大需要率
第1現示の需要率	0.090	0.129	0.012			0.104	0.149	0.037			0.149
第2現示の需要率			0.000					0.000			0.000
第3現示の需要率				0.231	0.060				0.277	0.088	0.277
第4現示の需要率					0.000					0.000	0.000

専用車線の必要滞留長	55.1m		9.7m		43.2m	52.4m		28.5m		58.6m

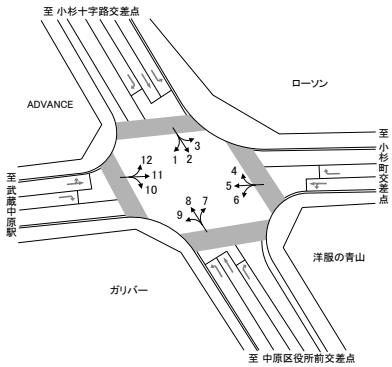
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.426
当該交差点の需要率の限界値	0.875

※需要率の限界値＝（120－15）／120

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：40 黄：3 赤：0	青：5 黄：3 赤：3	青：46 黄：3 赤：0	青：10 黄：3 赤：4
有効青時間	41	6	47	11
損失時間	2	5	2	6

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.3　中原区役所前交差点
時間帯:休日　12:00～13:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進左折	左折	右折	直進右折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,800	1,800	1,173	2,000
車線幅員	4.50m	2.90m	2.90m	4.00m	5.40m
車線幅員による補正	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	4.00%	0.00%	0.74%	4.09%	2.23%
大型車による補正	0.973	1.000	0.995	1.000	0.985
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	81秒	39秒	39秒	81秒	39秒
青矢時間					
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	11.78%				16.20%
(実交通量)	(53台)				(29台)
左折車通過確率	0.85				0.85
(歩行者青時間)	(67秒)	(27秒)			(27秒)
左折車混入による補正	0.971				0.964
歩行者による補正		0.896			
右折車混入率				3.22%	51.96%
(実交通量)				(11台)	(93台)
右折車通過確率			0.946	0.652	1.000
K値			1.75	3.00	1.91
右折車混入による補正				1.000	0.945
飽和交通流率	1,888	1,532	1,790	1,173	1,795
実交通量	450	53	136	342	179
各流入路の需要率	0.238	0.035	0.049	0.292	0.100
許容交通容量	1,176	459	521	730	538
混雑度	0.383	0.115	0.261	0.468	0.333

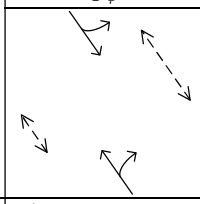
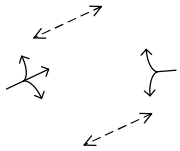
						最大需要率
第1現示の需要率	0.238			0.292		0.292
第2現示の需要率		0.035	0.076		0.100	0.100

専用車線の必要滞留長		25.3m	53.7m		

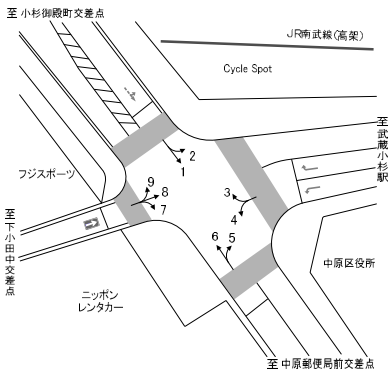
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.391
当該交差点の需要率の限界値	0.923

※需要率の限界値＝（130－10）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：80 黄：3 赤：3	青：38 黄：3 赤：3
有効青時間	81	39
損失時間	5	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.4　中原郵便局前交差点
時間帯:休日　14:00～15:00

流入部	断面A	断面B	断面C方面
車線構成	右左折	直進右折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,752	1,200	2,000
車線幅員	3.80m	3.50m	3.50m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	0.52%	2.70%	2.64%
大型車による補正	1.000	1.000	0.982
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000
有効青時間	19秒	73秒	73秒
青矢時間			
サイクル長	100秒	100秒	100秒
左折車混入率	91.10%		3.02%
(実交通量)	(174台)		(13台)
左折車通過確率	0.85		0.85
(歩行者青時間)	(12秒)		(64秒)
左折車混入による補正	1.000		0.992
歩行者による補正			
右折車混入率	8.90%	10.81%	
(実交通量)	(17台)	(44台)	
右折車通過確率	1.000	0.640	
K値	3	1.17	
右折車混入による補正	1.000	1.000	
飽和交通流率	1,752	1,200	1,948
実交通量	191	407	431
各流入路の需要率	0.109	0.339	0.221
許容交通容量	332	876	1,422
混雑度	0.575	0.465	0.303

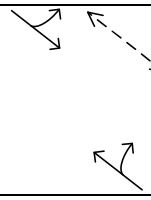
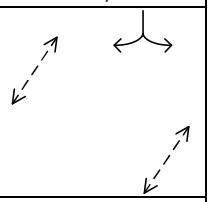
				最大需要率
第1現示の需要率	0.109			0.109
第2現示の需要率		0.339	0.221	0.339

専用車線の必要滞留長			

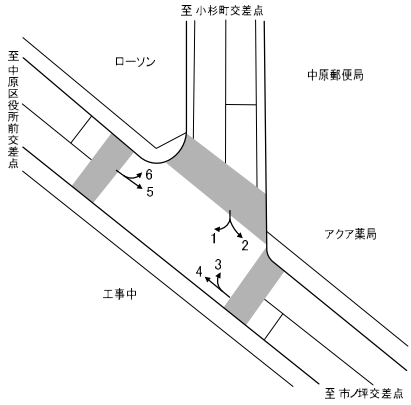
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.448
当該交差点の需要率の限界値	0.920

※需要率の限界値＝（100－8）／100

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：72 黄：3 赤：2	青：18 黄：3 赤：2
有効青時間	73	19
損失時間	4	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.5　小杉町前交差点

時間帯:休日　13:00～14:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D	
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800
車線幅員	3.80m	3.90m	3.30m	3.50m	3.90m	3.10m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	3.90%	8.98%	5.13%	5.26%	8.29%	0.00%
大型車による補正	0.973	0.941	0.965	0.964	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	25秒	86秒	86秒	25秒	86秒	86秒
青矢時間			11秒			11秒
サイクル長	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒	130秒
左折車混入率	12.99%	10.22%		21.05%	5.59%	
(実交通量)	(10台)	(41台)		(20台)	(29台)	
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85	
(歩行者青時間)	(14秒)	(77秒)		(14秒)	(77秒)	
左折車混入による補正	0.975	0.973		0.959	1.000	
歩行者による補正						
右折車混入率	31.17%			30.53%		
(実交通量)	(24台)			(29台)		
右折車通過確率	0.956		0.601	0.959		0.682
K値	3		2.43	2.65		2
右折車混入による補正	0.998			0.995		
飽和交通流率	1,893	1,831	1,737	1,841	1,519	1,800
実交通量	77	401	39	95	519	97
各流入路の需要率	0.041	0.219	0.000	0.052	0.342	0.024
許容交通容量	364	1,211	789	354	1,004	926
混雑度	0.212	0.331	0.049	0.268	0.517	0.105

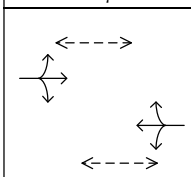
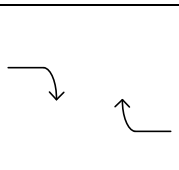
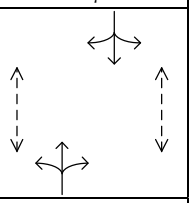
							最大需要率
第1現示の需要率	0.041			0.052			0.052
第2現示の需要率		0.219	0.022		0.342	0.054	0.342

専用車線の必要滞留長			19.5m			41.0m

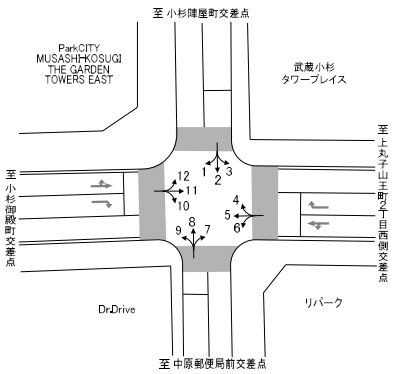
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.393
当該交差点の需要率の限界値	0.915

※需要率の限界値＝（130－11）／130

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：85 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：24 黄：3 赤：3
有効青時間	86	8	25
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:№6 上丸子山王町2丁目西側
時間帯:休日 12:00～13:00

流入部	断面A	断面B		断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進左折	右折	直進右左折	直進左折
飽和交通流率の基本値	1,590	2,000	1,800	2,000	980
車線幅員	4.50m	4.00m	3.40m	2.60m	5.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	3.30%	5.14%	4.88%	0.00%	6.51%
大型車による補正	1.000	0.965	0.967	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	26秒	91秒		26秒	81秒
青矢時間			7秒		
サイクル長	126秒	126秒	126秒	126秒	126秒
左折車混入率	65.93%	0.29%			4.34%
(実交通量)	(60台)	(1台)		(台)	(18台)
左折車通過確率	0.85	0.85		0.85	0.85
(歩行者青時間)	(17秒)	(71秒)		(17秒)	(71秒)
左折車混入による補正	1.000	0.999			1.000
歩行者による補正					
右折車混入率	31.87%			33.33%	
(実交通量)	(29台)			(1台)	
右折車通過確率	0.998		1.000	0.998	
K値	3		0.00	2.95	
右折車混入による補正	1.000			1.034	
飽和交通流率	1,590	1,929	1,740	1,964	980
実交通量	91	350	41	3	415
各流入路の需要率	0.057	0.181	0.024	0.002	0.423
許容交通容量	328	1,393	96	405	630
混雑度	0.277	0.251	0.427	0.007	0.659

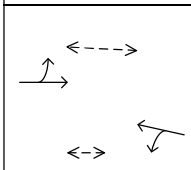
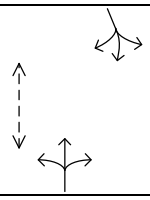
						最大需要率
第1現示の需要率	0.057			0.002		0.057
第2現示の需要率		0.181			0.423	0.423

専用車線の必要滞留長			19.9m		

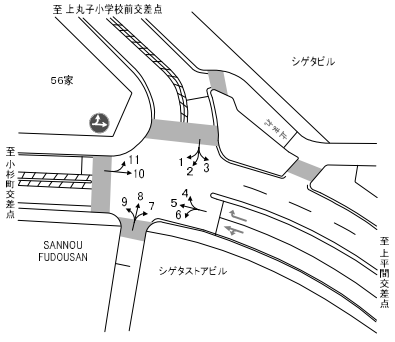
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.504
当該交差点の需要率の限界値	0.913

※断面B（右折）の有効青時間は青矢時間（7秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（126－11）／126

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ
現示			
表示時間	青：80 黄：3 赤：0	青：7 黄：3 赤：2	青：25 黄：3 赤：3
有効青時間	81	8	26
損失時間	2	4	5

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.7　上丸子小学校前交差点
時間帯:休日　16:00～17:00

流入部	断面A		断面B		断面C		
車線構成	直進左折	直進	左折	右折	直進	直進	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
車線幅員	4.00m	3.50m	4.20m	3.30m	3.80m	3.20m	3.00m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	3.18%	3.96%	0.00%	0.00%	2.95%	2.95%	0.00%
大型車による補正	0.978	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	61秒	61秒	10秒	10秒	61秒	61秒	
青矢時間							6秒
サイクル長	123秒	123秒	123秒	123秒	123秒	123秒	123秒
左折車混入率	19.64%						
(実交通量)	(71台)						
左折車通過確率	0.85						
(歩行者青時間)	(秒)		(秒)				
左折車混入による補正	0.981						
歩行者による補正			1.000				
右折車混入率							
(実交通量)							
右折車通過確率				1.000			1.000
K値				4.27			0.00
右折車混入による補正							
飽和交通流率	1,918	1,962	1,800	1,800	1,738	1,826	1,800
実交通量	362	366	19	38	355	356	24
各流入路の需要率	0.189	0.187	0.011	0.000	0.205	0.195	0.013
許容交通容量	951	973	146	271	861	905	87
混雑度	0.381	0.376	0.130	0.140	0.413	0.393	0.276

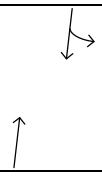
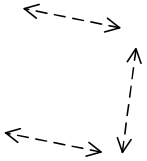
								最大需要率
第1現示の需要率	0.189	0.187			0.205	0.195		0.205
第2現示の需要率							0.013	0.013
第3現示の需要率			0.011	0.021				0.021

専用車線の必要滞留長			8.6m	17.1m			10.8m

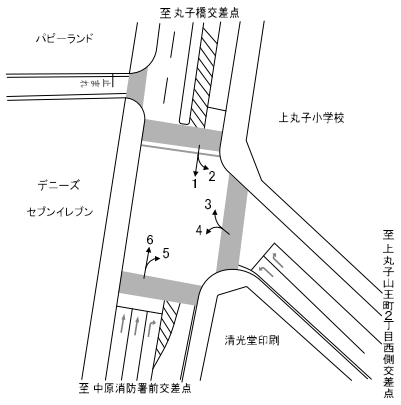
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.239
当該交差点の需要率の限界値	0.626

※断面C（右折）の有効青時間は青矢時間（5秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（123－46）／123

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：60 黄：3 赤：2	青：5 黄：3 赤：2	青：9 黄：3 赤：3	青：21 青点滅：9 赤：3
有効青時間	61	6	10	0
損失時間	4	4	5	33

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.8　中原消防署前交差点
時間帯:休日　14:00～15:00

流入部	断面A			断面B		断面C			D断面	
車線構成	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
飽和交通流率の基本値	2,000	1,803	1,800	2,000	1,800	2,000	2,331	1,800	1,279	1,800
車線幅員	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	3.10m	4.00m	3.00m	3.00m	3.60m	2.80m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	0.91%	1.57%	10.45%	11.70%	14.52%	3.97%	2.97%	3.03%	10.53%	10.00%
大型車による補正	0.994	1.000	0.932	0.924	0.908	0.973	1.000	0.979	1.000	0.935
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	75秒	75秒		41秒	41秒	75秒	75秒		41秒	41秒
青矢時間			7秒		10秒			7秒		10秒
サイクル長	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒	143秒
左折車混入率	42.03%			18.09%		66.75%			42.76%	
(実交通量)	(127台)			(17台)		(268台)			(65台)	
左折車通過確率	0.85			0.85		0.85			0.85	
(歩行者青時間)	(62秒)			(25秒)		(62秒)			(25秒)	
左折車混入による補正	0.903			0.963		0.854			1.000	
歩行者による補正										
右折車混入率										
(実交通量)										
右折車通過確率			1.000		0.917			1.000		0.927
K値			0.00		2.95			0.00		3
右折車混入による補正										
飽和交通流率	1,794	1,803	1,677	1,780	1,633	1,662	2,331	1,762	1,279	1,682
実交通量	303	332	67	94	62	401	474	66	152	120
各流入路の需要率	0.169	0.184	0.040	0.053	0.000	0.241	0.203	0.037	0.119	0.031
許容交通容量	940	945	82	510	569	871	1,222	86	366	588
混雑度	0.322	0.351	0.817	0.184	0.109	0.460	0.388	0.767	0.415	0.204

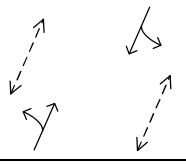
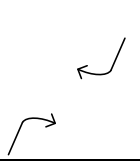
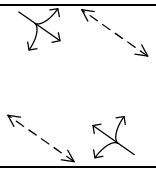
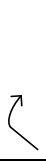
											最大需要率
第1現示の需要率	0.169	0.184				0.241	0.203				0.241
第2現示の需要率			0.040					0.037			0.040
第3現示の需要率				0.053	0.038				0.119	0.071	0.119

専用車線の必要滞留長			36.5m		35.7m			33.6m		57.4m

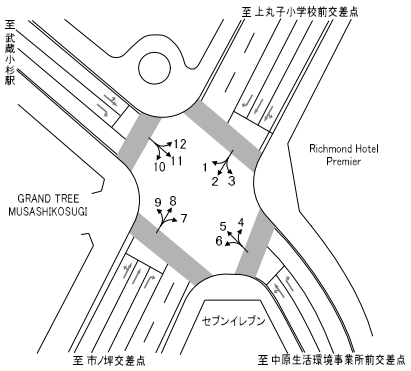
交差点需要率(最大需要率の合計)	0.400
当該交差点の需要率の限界値	0.909

※断面 A 及び断面 C の右折の有効青時間は青矢時間（6 秒）を設定した。
※需要率の限界値＝（143－13）／143

現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	青：74 黄：3 赤：1	青：6 黄：3 赤：2	青：40 黄：3 赤：0	青：6 黄：3 赤：2
有効青時間	75	7	41	7
損失時間	3	4	2	4

交差点概略図



交差点需要率計算結果

交差点名:No.9

時間帯:休日　14:00～15:00

流入部	断面A	断面B	断面C	断面D
車線構成	直進右左折	直進右左折	直進右左折	直進右左折
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員	3.00m	3.70m	3.00m	3.70m
車線幅員による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
縦断勾配による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率	2.25%	3.53%	4.39%	2.46%
大型車による補正	0.984	0.976	0.970	0.983
二輪車混入率	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
二輪車による補正	1.000	1.000	1.000	1.000
有効青時間	29秒	24秒	29秒	24秒
青矢時間				
サイクル長	64秒	64秒	64秒	64秒
左折車混入率	22.97%	17.65%	37.72%	22.95%
(実交通量)	(51台)	(30台)	(43台)	(28台)
左折車通過確率	0.85	0.85	0.85	0.85
(歩行者青時間)	(19秒)	(14秒)	(19秒)	(14秒)
左折車混入による補正	0.952	0.965	0.923	0.955
歩行者による補正				
右折車混入率	30.63%	20.59%	12.28%	9.02%
(実交通量)	(68台)	(35台)	(14台)	(11台)
右折車通過確率	0.946	0.921	0.902	0.900
K値	2	2.00	1.90	1.94
右折車混入による補正	0.993	0.984	0.984	0.989
飽和交通流率	1,861	1,854	1,763	1,856
実交通量	222	170	114	122
各流入路の需要率	0.119	0.092	0.065	0.066
許容交通容量	843	695	798	696
混雑度	0.263	0.245	0.143	0.175

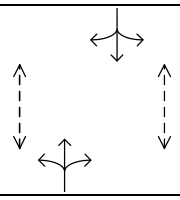
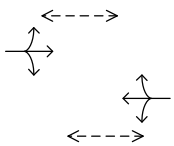
					最大需要率
第1現示の需要率	0.119		0.065		0.119
第2現示の需要率		0.092		0.066	0.092

専用車線の必要滞留長				

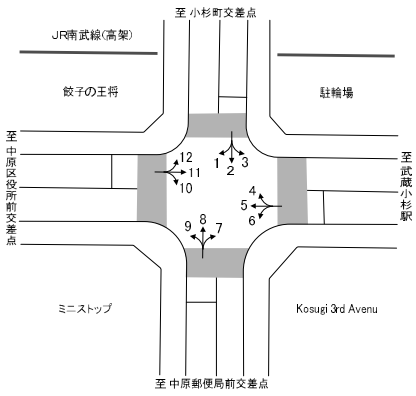
交差点需要率	0.211
当該交差点の需要率の限界値	0.828

※需要率の限界値＝（64－11））／64

現示方式の図示

	1φ	2φ
現示		
表示時間	青：28 黄：3 赤：3	青：23 黄：3 赤：4
有効青時間	29	24
損失時間	5	6

交差点概略図



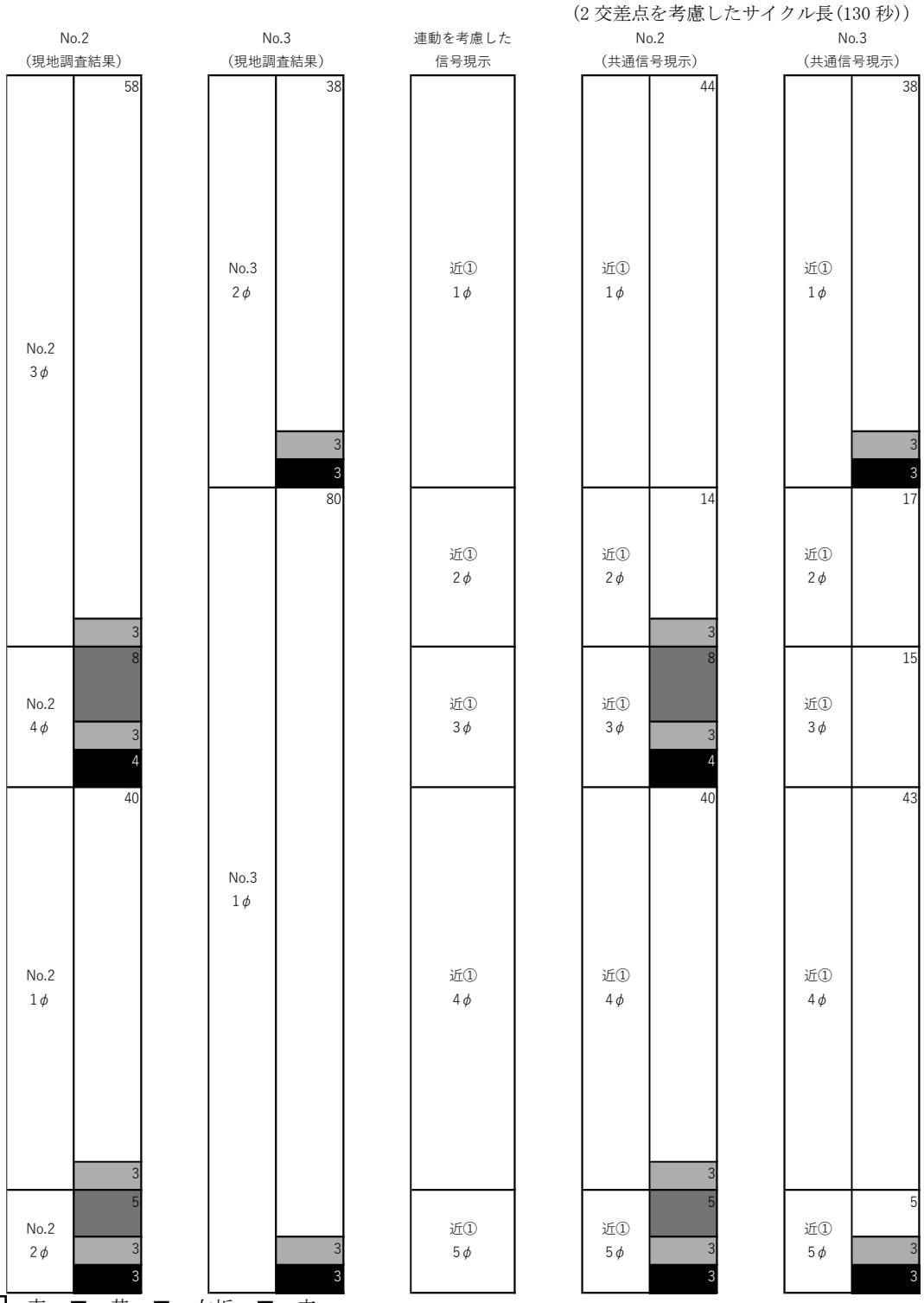
ウ. 近接交差点の交通予測

a. 信号現示

近接交差点における交通混雑の予測にあたり、それぞれの連動を考慮した信号現示を設定した。

設定した信号現示を以下に示す。

近接交差点①（平日）

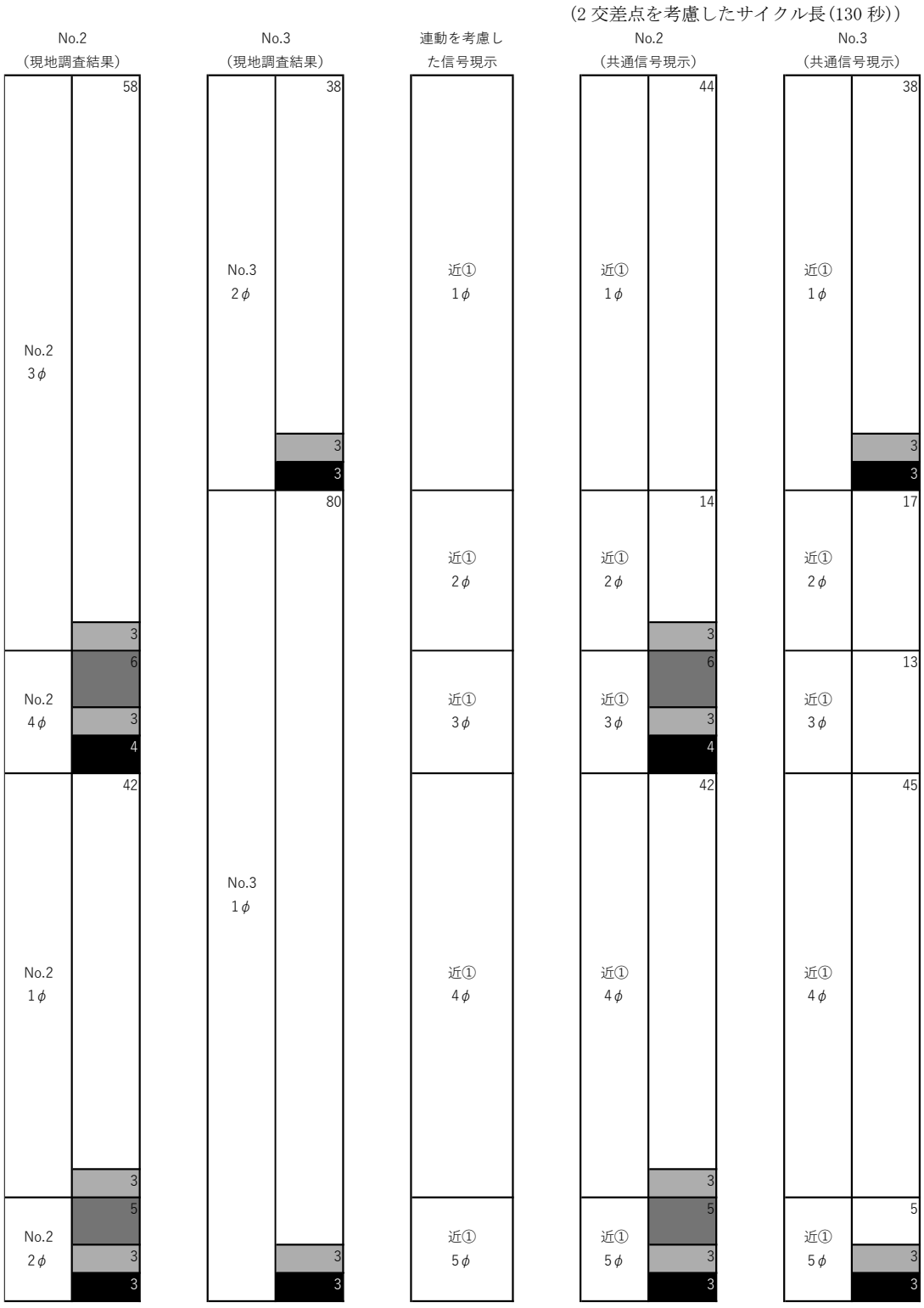


□：青、■：黄、■：右折、■：赤

※信号現示は、朝の時間帯(現地調査結果)を使用した。

図 9.2-1 (1)　近接交差点①の信号現示設定(平日、11：00～12：00)

近接交差点①（休日）

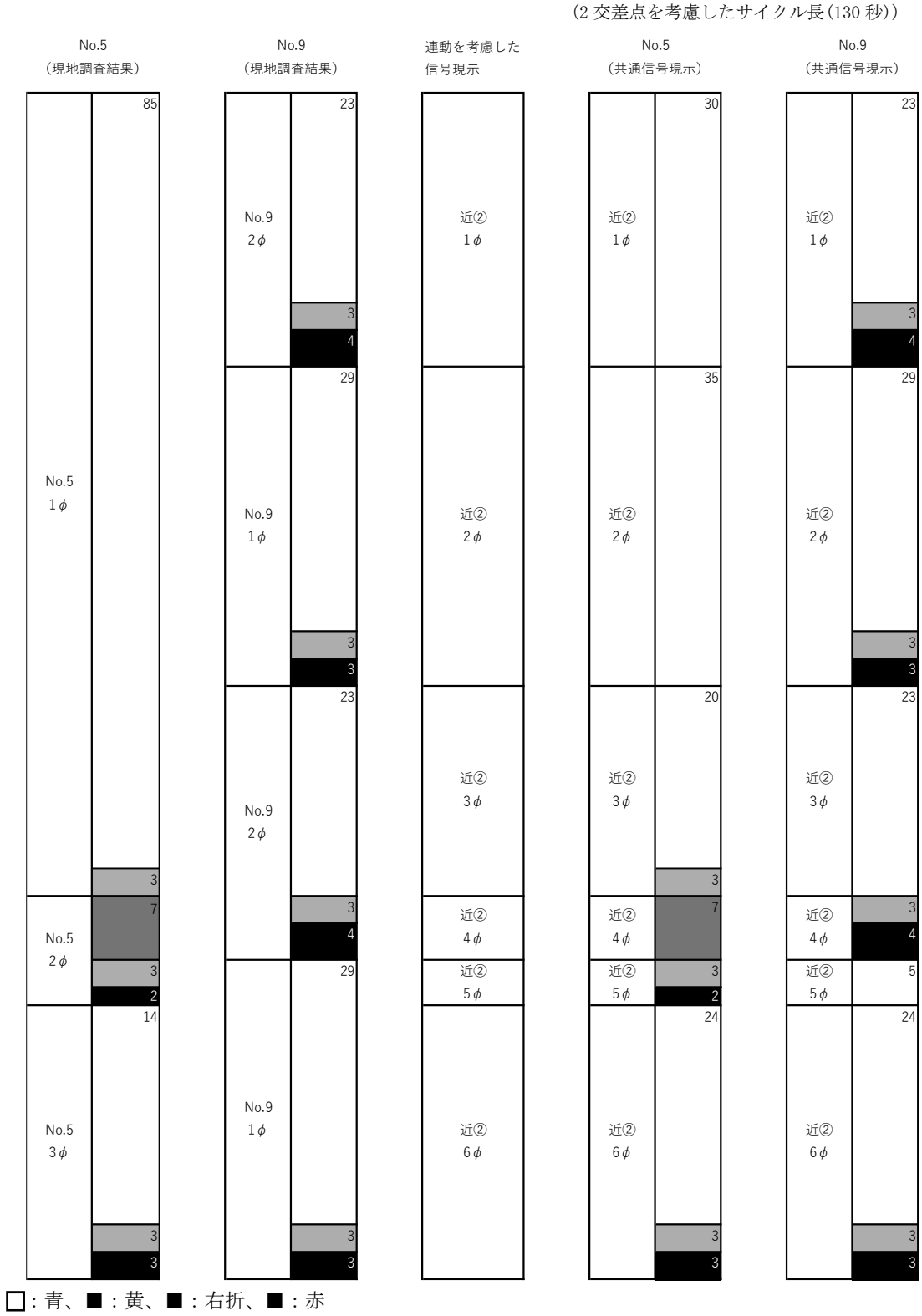


□：青、■：黄、■：右折、■：赤

※昼の信号現示（現地調査結果）を基に共通信号現示を設定すると、共通信号現示が煩雑になり計算が複雑化するため、便宜上、No.2 と No.3 のサイクル長が同一となる朝の信号現示（現地調査結果）を使用した。

図 9.2-1（2）　近接交差点①の信号現示設定(休日、12：00～13：00)

近接交差点②（平日）



□：青、■：黄、■：右折、■：赤

図 9.2-2　近接交差点②の信号現示設定(平日、8：00～9：00)

近接交差点②（休日）

近接交差点②のピーク時間（12：00～13：00）の信号現示は平日（8：00～9：00）と同じであるため、図 9.2-2 と同様とした。

b. 近接交差点の工事中交通量及び将来交通量

近接交差点①及び②の工事中交通量及び施設関連交通量は、各交差点の交通量（p.資-9-332～9-343、9-357～9-392 参照）の合計とした。

需要交通量（近接交差点①）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	37	39	76	387	85	472	5	0	5	32	8	40	291	39	330	114	24	138	83	15	98	334	81	415	68	11	79	55	1	56	556	59	615	155	11	166	2,118	372	2,490	2,750
8:00- 9:00	124	37	161	403	78	481	11	4	15	45	7	52	312	59	371	94	32	126	83	14	97	364	57	421	63	18	81	55	6	61	392	55	448	133	23	156	2,079	390	2,470	2,743
9:00-10:00	115	47	162	397	99	496	15	4	19	61	4	65	319	49	368	111	45	156	124	26	150	391	82	473	60	12	72	47	3	50	428	86	514	200	29	228	2,267	486	2,753	3,093
10:00-11:00	125	39	164	496	91	587	17	3	20	52	10	62	296	52	348	133	50	183	139	18	157	401	65	466	47	7	54	45	5	50	352	76	428	221	18	239	2,324	434	2,758	3,062
11:00-12:00	125	49	174	453	80	533	6	3	9	53	7	60	273	47	320	117	47	164	146	16	162	518	81	599	55	4	59	40	7	47	383	75	458	233	15	248	2,402	431	2,833	3,135
12:00-13:00	129	29	158	447	62	509	13	3	16	68	4	72	279	57	336	130	29	159	123	15	138	443	63	506	29	4	33	30	7	37	367	65	432	188	15	203	2,246	353	2,599	2,846
13:00-14:00	114	41	155	449	62	511	17	2	19	71	2	73	271	47	318	158	41	199	158	18	176	425	49	474	53	3	56	42	4	46	335	65	400	193	18	211	2,286	352	2,638	2,884
14:00-15:00	119	28	147	448	70	518	13	3	16	70	10	80	297	47	344	172	27	199	163	14	177	448	81	529	42	4	46	45	4	49	354	59	413	178	13	191	2,349	360	2,709	2,961
15:00-16:00	109	24	133	466	63	529	15	0	15	58	4	62	319	39	358	177	24	201	150	6	156	495	53	548	56	3	59	49	4	53	375	53	428	182	12	194	2,451	285	2,736	2,936
16:00-17:00	131	31	162	412	33	445	11	1	12	60	8	68	340	36	376	185	15	200	123	13	136	522	26	548	49	4	53	52	3	55	417	48	465	187	3	190	2,490	221	2,711	2,865
17:00-18:00	147	14	161	429	38	467	14	1	15	57	3	60	406	31	437	180	20	200	125	3	128	593	30	623	46	4	50	52	2	54	402	29	431	171	11	182	2,622	186	2,808	2,938
18:00-19:00	124	13	137	379	24	403	12	0	12	54	6	60	375	26	401	168	12	180	119	3	122	536	36	572	34	5	39	38	0	38	378	28	406	154	4	158	2,371	157	2,528	2,637
19:00-20:00	98	6	104	377	25	402	9	1	10	39	5	44	351	22	373	130	12	142	112	2	114	379	12	391	32	4	36	23	0	23	254	22	276	128	4	132	1,932	115	2,047	2,128
20:00-21:00	80	9	89	258	18	276	10	1	11	31	4	35	247	19	266	121	11	132	108	0	108	336	13	349	25	5	30	8	0	8	200	16	216	111	4	115	1,535	100	1,635	1,705
21:00-22:00	69	9	78	171	18	189	4	0	4	19	3	22	214	17	231	66	7	73	84	1	85	201	14	215	21	3	24	12	0	12	148	14	162	79	1	80	1,088	87	1,175	1,236
22:00-23:00	47	8	55	155	13	168	3	0	3	11	3	14	120	12	132	51	14	65	63	4	67	164	10	174	8	5	13	11	1	12	105	15	120	71	1	72	809	86	895	955
23:00- 0:00	29	4	33	84	5	89	5	0	5	13	0	13	78	7	85	52	4	56	40	1	41	87	7	94	7	0	7	3	0	3	63	5	68	46	2	48	507	35	542	567
0:00- 1:00	33	3	36	77	19	96	2	0	2	3	0	3	64	5	69	30	1	31	26	1	27	76	3	79	2	0	2	4	0	4	52	2	54	32	5	37	401	39	440	467
1:00- 2:00	16	3	19	53	20	73	3	0	3	9	1	10	47	3	50	16	4	20	22	2	24	49	15	64	4	1	5	3	0	3	43	6	49	24	4	28	289	59	348	389
2:00- 3:00	8	4	12	68	15	83	1	0	1	2	0	2	34	11	45	9	3	12	11	1	12	34	18	52	2	2	4	2	0	2	36	3	39	18	2	20	225	59	284	325
3:00- 4:00	8	2	10	42	29	71	3	0	3	1	0	1	41	7	48	11	5	16	7	4	11	56	5	61	2	0	2	3	0	3	36	9	45	18	6	24	228	67	295	342
4:00- 5:00	9	5	14	54	38	92	1	0	1	3	0	3	33	6	39	8	3	11	8	8	16	63	12	75	2	0	2	2	0	2	76	16	92	23	10	33	282	98	380	449
5:00- 6:00	32	17	49	157	62	219	0	0	0	3	1	4	76	17	93	22	7	29	27	5	32	119	18	137	3	0	3	6	0	6	225	24	249	62	13	75	732	164	896	1,011
6:00- 7:00	91	46	137	302	80	382	2	2	4	11	5	16	162	32	194	41	12	53	44	10	54	214	51	265	23	1	24	18	0	18	487	42	529	155	9	164	1,550	290	1,840	2,043
24時間計	2,026	507	2,533	6,964	1,127	8,091	192	28	220	826	95	921	5,245	687	5,932	2,296	449	2,745	2,088	200	2,288	7,248	882	8,130	733	100	833	644	47	692	6,463	872	7,336	2,961	232	3,194	37,689	5,226	42,915	46,574

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（近接交差点①）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	40	39	79	387	85	472	5	0	5	32	8	40	291	39	330	114	24	138	83	15	98	341	81	422	75	11	86	55	1	56	557	59	616	155	11	166	2,136	372	2,508	2,768
8:00- 9:00	124	48	172	403	92	495	11	4	15	45	21	66	312	61	373	94	37	131	83	14	97	364	80	444	63	41	104	55	6	61	392	57	450	133	23	156	2,079	484	2,564	2,902
9:00-10:00	115	58	173	397	113	510	15	4	19	61	18	79	319	51	370	111	50	161	124	26	150	391	105	496	60	35	95	47	3	50	428	88	516	200	29	228	2,267	580	2,847	3,253
10:00-11:00	125	50	175	496	105	601	17	3	20	52	24	76	296	54	350	133	55	188	139	18	157	401	88	489	47	30	77	45	5	50	352	78	430	221	18	239	2,324	528	2,852	3,222
11:00-12:00	125	60	185	453	94	547	6	3	9	53	21	74	273	49	322	117	52	169	146	16	162	518	104	622	55	27	82	40	7	47	383	77	460	233	15	248	2,402	525	2,927	3,295
12:00-13:00	129	29	158	447	62	509	13	3	16	68	4	72	279	57	336	130	29	159	123	15	138	443	63	506	29	4	33	30	7	37	367	65	432	188	15	203	2,246	353	2,599	2,846
13:00-14:00	114	52	166	449	76	525	17	2	19	71	16	87	271	49	320	158	46	204	158	18	176	425	72	497	53	26	79	42	4	46	335	67	402	193	18	211	2,286	446	2,732	3,044
14:00-15:00	119	39	158	448	84	532	13	3	16	70	24	94	297	49	346	172	32	204	163	14	177	448	104	552	42	27	69	45	4	49	354	61	415	178	13	191	2,349	454	2,803	3,121
15:00-16:00	109	35	144	466	77	543	15	0	15	58	18	76	319	41	360	177	29	206	150	6	156	495	76	571	56	26	82	49	4	53	375	55	430	182	12	194	2,451	379	2,830	3,095
16:00-17:00	131	42	173	412	47	459	11	1	12	60	22	82	340	38	378	185	20	205	123	13	136	522	49	571	49	27	76	52	3	55	417	50	467	187	3	190	2,490	315	2,805	3,025
17:00-18:00	147	25	172	429	52	481	14	1	15	57	17	74	406	33	439	180	25	205	125	3	128	593	53	646	46	27	73	52	2	54	402	31	433	171	11	182	2,622	280	2,902	3,098
18:00-19:00	124	13	137	383	24	407	12	0	12	58	6	64	375	26	401	170	12	182	119	3	122	536	36	572	34	5	39	38	0	38	378	28	406	154	4	158	2,381	157	2,538	2,647
19:00-20:00	98	6	104	377	25	402	9	1	10	39	5	44	351	22	373	130	12	142	112	2	114	379	12	391	32	4	36	23	0	23	254	22	276	128	4	132	1,932	115	2,047	2,128
20:00-21:00	80	9	89	258	18	276	10	1	11	31	4	35	247	19	266	121	11	132	108	0	108	336	13	349	25	5	30	8	0	8	200	16	216	111	4	115	1,535	100	1,635	1,705
21:00-22:00	69	9	78	171	18	189	4	0	4	19	3	22	214	17	231	66	7	73	84	1	85	201	14	215	21	3	24	12	0	12	148	14	162	79	1	80	1,088	87	1,175	1,236
22:00-23:00	47	8	55	155	13	168	3	0	3	11	3	14	120	12	132	51	14	65	63	4	67	164	10	174	8	5	13	11	1	12	105	15	120	71	1	72	809	86	895	955
23:00- 0:00	29	4	33	84	5	89	5	0	5	13	0	13	78	7	85	52	4	56	40	1	41	87	7	94	7	0	7	3	0	3	63	5	68	46	2	48	507	35	542	567
0:00- 1:00	33	3	36	77	19	96	2	0	2	3	0	3	64	5	69	30	1	31	26	1	27	76	3	79	2	0	2	4	0	4	52	2	54	32	5	37	401	39	440	467
1:00- 2:00	16	3	19	53	20	73	3	0	3	9	1	10	47	3	50	16	4	20	22	2	24	49	15	64	4	1	5	3	0	3	43	6	49	24	4	28	289	59	348	389
2:00- 3:00	8	4	12	68	15	83	1	0	1	2	0	2	34	11	45	9	3	12	11	1	12	34	18	52	2	2	4	2	0	2	36	3	39	18	2	20	225	59	284	325
3:00- 4:00	8	2	10	42	29	71	3	0	3	1	0	1	41	7	48	11	5	16	7	4	11	56	5	61	2	0	2	3	0	3	36	9	45	18	6	24	228	67	295	342
4:00- 5:00	9	5	14	54	38	92	1	0	1	3	0	3	33	6	39	8	3	11	8	8	16	63	12	75	2	0	2	2	0	2	76	16	92	23	10	33	282	98	380	449
5:00- 6:00	32	17	49	157	62	219	0	0	0	3	1	4	76	17	93	22	7	29	27	5	32	119	18	137	3	0	3	6	0	6	225	24	249	62	13	75	732	164	896	1,011
6:00- 7:00	91	46	137	302	80	382	2	2	4	11	5	16	162	32	194	41	12	53	44	10	54	214	51	265	23	1	24	18	0	18	487	42	529	155	9	164	1,550	290	1,840	2,043
24時間計	2,029	606	2,635	6,968	1,253	8,221	192	28	220	830	221	1,051	5,245	705	5,950	2,298	494	2,792	2,088	200	2,288	7,255	1,089	8,344	740	307	1,047	644	47	692	6,464	890	7,355	2,961	232	3,194	37,717	6,072	43,789	48,040

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（近接交差点①）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
8:00- 9:00	0	1	1	0	8	8	0	0	0	0	8	8	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	24	24	41
9:00-10:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
10:00-11:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
11:00-12:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
14:00-15:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
15:00-16:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
16:00-17:00	0	2	2	0	11	11	0	0	0	0	11	11	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	38	38	65
17:00-18:00	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	27
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	15	15	0	92	92	0	0	0	1	92	93	0	15	15	1	15	16	0	0	0	1	31	32	2	31	33	0	0	0	0	15	15	0	0	0	5	306	311	525

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（近接交差点①）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	40	39	79	387	85	472	5	0	5	32	8	40	291	39	330	114	24	138	83	15	98	342	81	423	76	11	87	55	1	56	557	59	616	155	11	166	2,138	372	2,510	2,770
8:00- 9:00	124	49	173	403	100	503	11	4	15	45	29	74	312	62	374	94	38	132	83	14	97	364	82	446	63	43	106	55	6	61	392	58	451	133	23	156	2,079	508	2,588	2,943
9:00-10:00	115	60	175	397	124	521	15	4	19	61	29	90	319	53	372	111	52	163	124	26	150	391	109	500	60	39	99	47	3	50	428	90	518	200	29	228	2,267	618	2,885	3,318
10:00-11:00	125	52	177	496	116	612	17	3	20	52	35	87	296	56	352	133	57	190	139	18	157	401	92	493	47	34	81	45	5	50	352	80	432	221	18	239	2,324	566	2,890	3,286
11:00-12:00	125	62	187	453	105	558	6	3	9	53	32	85	273	51	324	117	54	171	146	16	162	518	108	626	55	31	86	40	7	47	383	79	462	233	15	248	2,402	563	2,965	3,359
12:00-13:00	129	29	158	447	62	509	13	3	16	68	4	72	279	57	336	130	29	159	123	15	138	443	63	506	29	4	33	30	7	37	367	65	432	188	15	203	2,246	353	2,599	2,846
13:00-14:00	114	54	168	449	87	536	17	2	19	71	27	98	271	51	322	158	48	206	158	18	176	425	76	501	53	30	83	42	4	46	335	69	404	193	18	211	2,286	484	2,770	3,109
14:00-15:00	119	41	160	448	95	543	13	3	16	70	35	105	297	51	348	172	34	206	163	14	177	448	108	556	42	31	73	45	4	49	354	63	417	178	13	191	2,349	492	2,841	3,185
15:00-16:00	109	37	146	466	88	554	15	0	15	58	29	87	319	43	362	177	31	208	150	6	156	495	80	575	56	30	86	49	4	53	375	57	432	182	12	194	2,451	417	2,868	3,160
16:00-17:00	131	44	175	412	58	470	11	1	12	60	33	93	340	40	380	185	22	207	123	13	136	522	53	575	49	31	80	52	3	55	417	52	469	187	3	190	2,490	353	2,843	3,090
17:00-18:00	147	25	172	429	59	488	14	1	15	57	24	81	406	33	439	180	25	205	125	3	128	593	54	647	46	28	74	52	2	54	402	31	433	171	11	182	2,622	296	2,918	3,125
18:00-19:00	124	13	137	383	24	407	12	0	12	59	6	65	375	26	401	171	12	183	119	3	122	536	36	572	35	5	40	38	0	38	378	28	406	154	4	158	2,384	157	2,541	2,650
19:00-20:00	98	6	104	377	25	402	9	1	10	39	5	44	351	22	373	130	12	142	112	2	114	379	12	391	32	4	36	23	0	23	254	22	276	128	4	132	1,932	115	2,047	2,128
20:00-21:00	80	9	89	258	18	276	10	1	11	31	4	35	247	19	266	121	11	132	108	0	108	336	13	349	25	5	30	8	0	8	200	16	216	111	4	115	1,535	100	1,635	1,705
21:00-22:00	69	9	78	171	18	189	4	0	4	19	3	22	214	17	231	66	7	73	84	1	85	201	14	215	21	3	24	12	0	12	148	14	162	79	1	80	1,088	87	1,175	1,236
22:00-23:00	47	8	55	155	13	168	3	0	3	11	3	14	120	12	132	51	14	65	63	4	67	164	10	174	8	5	13	11	1	12	105	15	120	71	1	72	809	86	895	955
23:00- 0:00	29	4	33	84	5	89	5	0	5	13	0	13	78	7	85	52	4	56	40	1	41	87	7	94	7	0	7	3	0	3	63	5	68	46	2	48	507	35	542	567
0:00- 1:00	33	3	36	77	19	96	2	0	2	3	0	3	64	5	69	30	1	31	26	1	27	76	3	79	2	0	2	4	0	4	52	2	54	32	5	37	401	39	440	467
1:00- 2:00	16	3	19	53	20	73	3	0	3	9	1	10	47	3	50	16	4	20	22	2	24	49	15	64	4	1	5	3	0	3	43	6	49	24	4	28	289	59	348	389
2:00- 3:00	8	4	12	68	15	83	1	0	1	2	0	2	34	11	45	9	3	12	11	1	12	34	18	52	2	2	4	2	0	2	36	3	39	18	2	20	225	59	284	325
3:00- 4:00	8	2	10	42	29	71	3	0	3	1	0	1	41	7	48	11	5	16	7	4	11	56	5	61	2	0	2	3	0	3	36	9	45	18	6	24	228	67	295	342
4:00- 5:00	9	5	14	54	38	92	1	0	1	3	0	3	33	6	39	8	3	11	8	8	16	63	12	75	2	0	2	2	0	2	76	16	92	23	10	33	282	98	380	449
5:00- 6:00	32	17	49	157	62	219	0	0	0	3	1	4	76	17	93	22	7	29	27	5	32	119	18	137	3	0	3	6	0	6	225	24	249	62	13	75	732	164	896	1,011
6:00- 7:00	91	46	137	302	80	382	2	2	4	11	5	16	162	32	194	41	12	53	44	10	54	214	51	265	23	1	24	18	0	18	487	42	529	155	9	164	1,550	290	1,840	2,043
24時間計	2,029	621	2,650	6,968	1,345	8,313	192	28	220	831	313	1,144	5,245	720	5,965	2,299	509	2,808	2,088	200	2,288	7,256	1,120	8,376	742	338	1,080	644	47	692	6,464	905	7,370	2,961	232	3,194	37,722	6,378	44,100	48,565

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（近接交差点②）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	63	8	71	40	15	55	12	3	15	29	12	41	354	66	420	34	6	40	11	4	15	56	11	67	63	8	71	76	3	79	682	105	787	16	1	17	1,436	242	1,678	1,848
8:00- 9:00	45	10	55	83	12	95	31	4	35	37	7	44	381	95	476	36	10	46	32	7	39	101	18	119	41	8	49	81	5	86	510	99	609	30	13	43	1,408	288	1,696	1,897
9:00-10:00	39	6	45	78	20	98	46	4	50	40	10	50	360	81	441	58	5	63	37	2	39	109	14	123	48	6	54	73	6	79	478	105	583	37	8	45	1,404	267	1,671	1,858
10:00-11:00	42	5	47	104	17	121	62	5	67	50	13	63	337	87	424	63	9	72	37	7	44	93	20	113	25	7	32	66	5	71	453	110	563	41	6	47	1,374	291	1,665	1,869
11:00-12:00	46	4	50	101	18	119	61	7	68	58	7	65	307	68	375	54	9	63	35	4	39	116	10	126	34	6	40	59	3	62	414	107	521	36	2	38	1,321	245	1,566	1,738
12:00-13:00	55	4	59	101	12	113	51	3	54	52	9	61	340	76	416	49	9	58	37	5	42	78	15	93	28	6	34	49	8	57	381	82	463	34	5	39	1,255	234	1,489	1,653
13:00-14:00	40	6	46	105	10	115	54	6	60	53	3	56	350	73	423	59	9	68	42	6	48	121	10	131	40	6	46	60	5	65	379	86	465	36	8	44	1,339	228	1,567	1,727
14:00-15:00	31	6	37	115	8	123	41	4	45	38	12	50	415	71	486	46	4	50	30	1	31	101	9	110	32	6	38	60	3	63	398	83	481	36	3	39	1,343	210	1,553	1,700
15:00-16:00	40	3	43	85	5	90	42	2	44	34	3	37	415	62	477	60	3	63	30	1	31	105	9	114	44	3	47	71	2	73	407	70	477	29	2	31	1,362	165	1,527	1,642
16:00-17:00	36	3	39	114	14	128	48	1	49	54	3	57	439	60	499	64	5	69	47	2	49	93	4	97	39	3	42	66	2	68	454	74	528	40	3	43	1,494	174	1,668	1,790
17:00-18:00	34	0	34	87	5	92	49	2	51	46	3	49	500	52	552	79	1	80	42	0	42	81	3	84	31	3	34	42	0	42	437	41	478	37	0	37	1,465	110	1,575	1,652
18:00-19:00	37	0	37	71	1	72	39	1	40	46	2	48	476	43	519	47	1	48	47	3	50	60	3	63	31	1	32	48	1	49	430	39	469	28	1	29	1,360	96	1,456	1,523
19:00-20:00	34	1	35	69	2	71	28	0	28	47	1	48	458	40	498	53	0	53	29	0	29	78	3	81	37	2	39	33	0	33	317	39	356	29	1	30	1,212	89	1,301	1,363
20:00-21:00	26	1	27	49	1	50	20	1	21	32	0	32	321	33	354	44	1	45	24	3	27	48	2	50	26	0	26	22	2	24	227	33	260	25	0	25	864	77	941	995
21:00-22:00	27	1	28	40	2	42	28	3	31	30	1	31	239	27	266	31	1	32	16	2	18	33	2	35	13	0	13	23	2	25	213	28	241	14	0	14	707	69	776	824
22:00-23:00	13	1	14	22	3	25	10	1	11	20	1	21	150	26	176	20	0	20	11	1	12	26	0	26	5	0	5	6	0	6	135	28	163	7	2	9	425	63	488	532
23:00- 0:00	8	2	10	13	1	14	7	1	8	20	1	21	111	11	122	16	1	17	12	4	16	20	2	22	8	1	9	4	2	6	90	9	99	6	1	7	315	36	351	376
0:00- 1:00	15	0	15	24	1	25	5	0	5	25	1	26	78	5	83	12	0	12	8	1	9	14	3	17	11	1	12	8	0	8	73	4	77	2	0	2	275	16	291	302
1:00- 2:00	13	0	13	33	6	39	5	2	7	28	2	30	63	6	69	12	2	14	12	2	14	21	2	23	9	3	12	7	1	8	54	9	63	2	3	5	259	38	297	324
2:00- 3:00	9	1	10	11	3	14	2	2	4	16	1	17	39	10	49	12	1	13	7	3	10	14	10	24	12	2	14	2	1	3	37	4	41	4	2	6	165	40	205	233
3:00- 4:00	3	3	6	5	3	8	2	0	2	9	2	11	46	6	52	5	2	7	3	3	6	10	2	12	8	1	9	2	0	2	42	7	49	1	2	3	136	31	167	189
4:00- 5:00	1	2	3	10	4	14	5	2	7	10	4	14	34	7	41	5	1	6	3	0	3	13	2	15	8	3	11	9	3	12	85	14	99	5	0	5	188	42	230	259
5:00- 6:00	1	3	4	7	7	14	5	2	7	5	3	8	87	22	109	2	1	3	3	2	5	4	4	8	7	2	9	10	1	11	234	35	269	4	3	7	369	85	454	514
6:00- 7:00	23	0	23	25	16	41	5	1	6	12	11	23	201	50	251	10	5	15	8	2	10	21	8	29	33	5	38	36	3	39	541	91	632	5	3	8	920	195	1,115	1,252
24時間計	681	70	751	1,392	186	1,578	658	57	715	791	112	903	6,501	1,077	7,578	871	86	957	563	65	628	1,416	166	1,582	633	83	716	913	58	971	7,471	1,302	8,773	504	69	573	22,395	3,331	25,726	28,058

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（近接交差点②）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	63	8	71	40	15	55	12	3	15	29	12	41	354	66	420	46	6	52	11	4	15	56	11	67	63	8	71	82	3	85	688	105	793	16	1	17	1,460	242	1,702	1,872
8:00- 9:00	45	49	94	83	12	95	31	25	56	37	7	44	381	95	476	36	49	85	32	7	39	101	18	119	41	8	49	81	26	107	510	114	624	30	13	43	1,408	423	1,831	2,127
9:00-10:00	39	45	84	78	20	98	46	25	71	40	10	50	360	81	441	58	44	102	37	2	39	109	14	123	48	6	54	73	27	100	478	121	599	37	8	45	1,404	403	1,807	2,089
10:00-11:00	42	44	86	104	17	121	62	26	88	50	13	63	337	87	424	63	48	111	37	7	44	93	20	113	25	7	32	66	26	92	453	126	579	41	6	47	1,374	427	1,801	2,100
11:00-12:00	46	43	89	101	18	119	61	28	89	58	7	65	307	68	375	54	48	102	35	4	39	116	10	126	34	6	40	59	24	83	414	123	537	36	2	38	1,321	381	1,702	1,969
12:00-13:00	55	4	59	101	12	113	51	3	54	52	9	61	340	76	416	49	9	58	37	5	42	78	15	93	28	6	34	49	8	57	381	82	463	34	5	39	1,255	234	1,489	1,653
13:00-14:00	40	45	85	105	10	115	54	27	81	53	3	56	350	73	423	59	48	107	42	6	48	121	10	131	40	6	46	60	26	86	379	102	481	36	8	44	1,339	364	1,703	1,958
14:00-15:00	31	45	76	115	8	123	41	25	66	38	12	50	415	71	486	46	43	89	30	1	31	101	9	110	32	6	38	60	24	84	398	99	497	36	3	39	1,343	346	1,689	1,932
15:00-16:00	40	42	82	85	5	90	42	23	65	34	3	37	415	62	477	60	42	102	30	1	31	105	9	114	44	3	47	71	23	94	407	86	493	29	2	31	1,362	301	1,663	1,874
16:00-17:00	36	42	78	114	14	128	48	22	70	54	3	57	439	60	499	64	44	108	47	2	49	93	4	97	39	3	42	66	23	89	454	90	544	40	3	43	1,494	310	1,804	2,021
17:00-18:00	34	39	73	87	5	92	49	23	72	46	3	49	500	52	552	79	40	119	42	0	42	81	3	84	31	3	34	42	21	63	437	56	493	37	0	37	1,465	245	1,710	1,882
18:00-19:00	49	0	49	71	1	72	45	1	46	46	2	48	476	43	519	47	1	48	47	3	50	60	3	63	31	1	32	48	1	49	430	39	469	28	1	29	1,378	96	1,474	1,541
19:00-20:00	34	1	35	69	2	71	28	0	28	47	1	48	458	40	498	53	0	53	29	0	29	78	3	81	37	2	39	33	0	33	317	39	356	29	1	30	1,212	89	1,301	1,363
20:00-21:00	26	1	27	49	1	50	20	1	21	32	0	32	321	33	354	44	1	45	24	3	27	48	2	50	26	0	26	22	2	24	227	33	260	25	0	25	864	77	941	995
21:00-22:00	27	1	28	40	2	42	28	3	31	30	1	31	239	27	266	31	1	32	16	2	18	33	2	35	13	0	13	23	2	25	213	28	241	14	0	14	707	69	776	824
22:00-23:00	13	1	14	22	3	25	10	1	11	20	1	21	150	26	176	20	0	20	11	1	12	26	0	26	5	0	5	6	0	6	135	28	163	7	2	9	425	63	488	532
23:00- 0:00	8	2	10	13	1	14	7	1	8	20	1	21	111	11	122	16	1	17	12	4	16	20	2	22	8	1	9	4	2	6	90	9	99	6	1	7	315	36	351	376
0:00- 1:00	15	0	15	24	1	25	5	0	5	25	1	26	78	5	83	12	0	12	8	1	9	14	3	17	11	1	12	8	0	8	73	4	77	2	0	2	275	16	291	302
1:00- 2:00	13	0	13	33	6	39	5	2	7	28	2	30	63	6	69	12	2	14	12	2	14	21	2	23	9	3	12	7	1	8	54	9	63	2	3	5	259	38	297	324
2:00- 3:00	9	1	10	11	3	14	2	2	4	16	1	17	39	10	49	12	1	13	7	3	10	14	10	24	12	2	14	2	1	3	37	4	41	4	2	6	165	40	205	233
3:00- 4:00	3	3	6	5	3	8	2	0	2	9	2	11	46	6	52	5	2	7	3	3	6	10	2	12	8	1	9	2	0	2	42	7	49	1	2	3	136	31	167	189
4:00- 5:00	1	2	3	10	4	14	5	2	7	10	4	14	34	7	41	5	1	6	3	0	3	13	2	15	8	3	11	9	3	12	85	14	99	5	0	5	188	42	230	259
5:00- 6:00	1	3	4	7	7	14	5	2	7	5	3	8	87	22	109	2	1	3	3	2	5	4	4	8	7	2	9	10	1	11	234	35	269	4	3	7	369	85	454	514
6:00- 7:00	23	0	23	25	16	41	5	1	6	12	11	23	201	50	251	10	5	15	8	2	10	21	8	29	33	5	38	36	3	39	541	91	632	5	3	8	920	195	1,115	1,252
24時間計	693	421	1,114	1,392	186	1,578	664	246	910	791	112	903	6,501	1,077	7,578	883	437	1,320	563	65	628	1,416	166	1,582	633	83	716	919	247	1,166	7,477	1,444	8,921	504	69	573	22,437	4,553	26,990	30,178

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

工事用車両台数（近接交差点②）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	1	17	17	29
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	0	21	21	36
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	19	19	32
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	3
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	122	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	61	62	4	183	187	315

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

工事中交通量（近接交差点②）（工事中）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計（小型車換算）
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	63	8	71	40	15	55	12	3	15	29	12	41	354	66	420	46	6	52	11	4	15	56	11	67	63	8	71	82	3	85	688	105	793	17	1	18	1,461	242	1,703	1,873
8:00- 9:00	45	49	94	83	12	95	31	25	56	37	7	44	381	105	486	36	49	85	32	7	39	101	18	119	41	8	49	81	26	107	510	114	624	30	20	50	1,408	440	1,848	2,156
9:00-10:00	39	45	84	78	20	98	46	25	71	40	10	50	360	95	455	58	44	102	37	2	39	109	14	123	48	6	54	73	27	100	478	121	599	37	15	52	1,404	424	1,828	2,125
10:00-11:00	42	44	86	104	17	121	62	26	88	50	13	63	337	101	438	63	48	111	37	7	44	93	20	113	25	7	32	66	26	92	453	126	579	41	13	54	1,374	448	1,822	2,135
11:00-12:00	46	43	89	101	18	119	61	28	89	58	7	65	307	82	389	54	48	102	35	4	39	116	10	126	34	6	40	59	24	83	414	123	537	36	9	45	1,321	402	1,723	2,004
12:00-13:00	55	4	59	101	12	113	51	3	54	52	9	61	340	76	416	49	9	58	37	5	42	78	15	93	28	6	34	49	8	57	381	82	463	34	5	39	1,255	234	1,489	1,653
13:00-14:00	40	45	85	105	10	115	54	27	81	53	3	56	350	87	437	59	48	107	42	6	48	121	10	131	40	6	46	60	26	86	379	102	481	36	15	51	1,339	385	1,724	1,994
14:00-15:00	31	45	76	115	8	123	41	25	66	38	12	50	415	85	500	46	43	89	30	1	31	101	9	110	32	6	38	60	24	84	398	99	497	36	10	46	1,343	367	1,710	1,967
15:00-16:00	40	42	82	85	5	90	42	23	65	34	3	37	415	76	491	60	42	102	30	1	31	105	9	114	44	3	47	71	23	94	407	86	493	29	9	38	1,362	322	1,684	1,909
16:00-17:00	36	42	78	114	14	128	48	22	70	54	3	57	439	74	513	64	44	108	47	2	49	93	4	97	39	3	42	66	23	89	454	90	544	40	10	50	1,494	331	1,825	2,057
17:00-18:00	34	39	73	87	5	92	49	23	72	46	3	49	500	66	566	79	40	119	42	0	42	81	3	84	31	3	34	42	21	63	437	56	493	37	5	42	1,465	264	1,729	1,914
18:00-19:00	49	0	49	71	1	72	47	1	48	46	2	48	476	43	519	47	1	48	47	3	50	60	3	63	31	1	32	48	1	49	431	39	470	28	1	29	1,381	96	1,477	1,544
19:00-20:00	34	1	35	69	2	71	28	0	28	47	1	48	458	40	498	53	0	53	29	0	29	78	3	81	37	2	39	33	0	33	317	39	356	29	1	30	1,212	89	1,301	1,363
20:00-21:00	26	1	27	49	1	50	20	1	21	32	0	32	321	33	354	44	1	45	24	3	27	48	2	50	26	0	26	22	2	24	227	33	260	25	0	25	864	77	941	995
21:00-22:00	27	1	28	40	2	42	28	3	31	30	1	31	239	27	266	31	1	32	16	2	18	33	2	35	13	0	13	23	2	25	213	28	241	14	0	14	707	69	776	824
22:00-23:00	13	1	14	22	3	25	10	1	11	20	1	21	150	26	176	20	0	20	11	1	12	26	0	26	5	0	5	6	0	6	135	28	163	7	2	9	425	63	488	532
23:00- 0:00	8	2	10	13	1	14	7	1	8	20	1	21	111	11	122	16	1	17	12	4	16	20	2	22	8	1	9	4	2	6	90	9	99	6	1	7	315	36	351	376
0:00- 1:00	15	0	15	24	1	25	5	0	5	25	1	26	78	5	83	12	0	12	8	1	9	14	3	17	11	1	12	8	0	8	73	4	77	2	0	2	275	16	291	302
1:00- 2:00	13	0	13	33	6	39	5	2	7	28	2	30	63	6	69	12	2	14	12	2	14	21	2	23	9	3	12	7	1	8	54	9	63	2	3	5	259	38	297	324
2:00- 3:00	9	1	10	11	3	14	2	2	4	16	1	17	39	10	49	12	1	13	7	3	10	14	10	24	12	2	14	2	1	3	37	4	41	4	2	6	165	40	205	233
3:00- 4:00	3	3	6	5	3	8	2	0	2	9	2	11	46	6	52	5	2	7	3	3	6	10	2	12	8	1	9	2	0	2	42	7	49	1	2	3	136	31	167	189
4:00- 5:00	1	2	3	10	4	14	5	2	7	10	4	14	34	7	41	5	1	6	3	0	3	13	2	15	8	3	11	9	3	12	85	14	99	5	0	5	188	42	230	259
5:00- 6:00	1	3	4	7	7	14	5	2	7	5	3	8	87	22	109	2	1	3	3	2	5	4	4	8	7	2	9	10	1	11	234	35	269	4	3	7	369	85	454	514
6:00- 7:00	23	0	23	25	16	41	5	1	6	12	11	23	201	50	251	10	5	15	8	2	10	21	8	29	33	5	38	36	3	39	541	91	632	5	3	8	920	195	1,115	1,252
24時間計	693	421	1,114	1,392	186	1,578	666	246	912	791	112	903	6,501	1,199	7,700	883	437	1,320	563	65	628	1,416	166	1,582	633	83	716	919	247	1,166	7,478	1,444	8,922	505	130	635	22,441	4,736	27,177	30,493

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（近接交差点①）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	144	39	183	387	85	472	5	0	5	32	8	40	291	39	330	114	24	138	83	15	98	334	81	415	68	11	79	55	1	56	556	59	615	155	11	166	2,225	372	2,597	2,857
8:00- 9:00	124	37	161	403	78	481	11	4	15	45	7	52	312	59	371	94	32	126	83	14	97	364	57	421	63	18	81	55	6	61	392	55	448	133	23	156	2,079	390	2,470	2,743
9:00-10:00	115	47	162	397	99	496	15	4	19	61	4	65	319	49	368	111	45	156	124	26	150	391	82	473	60	12	72	47	3	50	428	86	514	200	29	228	2,267	486	2,753	3,093
10:00-11:00	125	39	164	496	91	587	17	3	20	52	10	62	296	52	348	133	50	183	139	18	157	401	65	466	47	7	54	45	5	50	352	76	428	221	18	239	2,324	434	2,758	3,062
11:00-12:00	125	49	174	453	80	533	6	3	9	53	7	60	273	47	320	117	47	164	146	16	162	518	81	599	55	4	59	40	7	47	383	75	458	233	15	248	2,402	431	2,833	3,135
12:00-13:00	129	29	158	447	62	509	13	3	16	68	4	72	279	57	336	130	29	159	123	15	138	443	63	506	29	4	33	30	7	37	367	65	432	188	15	203	2,246	353	2,599	2,846
13:00-14:00	114	41	155	449	62	511	17	2	19	71	2	73	271	47	318	158	41	199	158	18	176	425	49	474	53	3	56	42	4	46	335	65	400	193	18	211	2,286	352	2,638	2,884
14:00-15:00	119	28	147	448	70	518	13	3	16	70	10	80	297	47	344	172	27	199	163	14	177	448	81	529	42	4	46	45	4	49	354	59	413	178	13	191	2,349	360	2,709	2,961
15:00-16:00	109	24	133	466	63	529	15	0	15	58	4	62	319	39	358	177	24	201	150	6	156	495	53	548	56	3	59	49	4	53	375	53	428	182	12	194	2,451	285	2,736	2,936
16:00-17:00	131	31	162	412	33	445	11	1	12	60	8	68	340	36	376	185	15	200	123	13	136	522	26	548	49	4	53	52	3	55	417	48	465	187	3	190	2,490	221	2,711	2,865
17:00-18:00	147	14	161	429	38	467	14	1	15	57	3	60	406	31	437	180	20	200	125	3	128	593	30	623	46	4	50	52	2	54	402	29	431	171	11	182	2,622	186	2,808	2,938
18:00-19:00	124	13	137	379	24	403	12	0	12	54	6	60	375	26	401	168	12	180	119	3	122	536	36	572	34	5	39	38	0	38	378	28	406	154	4	158	2,371	157	2,528	2,637
19:00-20:00	98	6	104	377	25	402	9	1	10	39	5	44	351	22	373	130	12	142	112	2	114	379	12	391	32	4	36	23	0	23	254	22	276	128	4	132	1,932	115	2,047	2,128
20:00-21:00	80	9	89	258	18	276	10	1	11	31	4	35	247	19	266	121	11	132	108	0	108	336	13	349	25	5	30	8	0	8	200	16	216	111	4	115	1,535	100	1,635	1,705
21:00-22:00	69	9	78	171	18	189	4	0	4	19	3	22	214	17	231	66	7	73	84	1	85	201	14	215	21	3	24	12	0	12	148	14	162	79	1	80	1,088	87	1,175	1,236
22:00-23:00	47	8	55	155	13	168	3	0	3	11	3	14	120	12	132	51	14	65	63	4	67	164	10	174	8	5	13	11	1	12	105	15	120	71	1	72	809	86	895	955
23:00- 0:00	29	4	33	84	5	89	5	0	5	13	0	13	78	7	85	52	4	56	40	1	41	87	7	94	7	0	7	3	0	3	63	5	68	46	2	48	507	35	542	567
0:00- 1:00	33	3	36	77	19	96	2	0	2	3	0	3	64	5	69	30	1	31	26	1	27	76	3	79	2	0	2	4	0	4	52	2	54	32	5	37	401	39	440	467
1:00- 2:00	16	3	19	53	20	73	3	0	3	9	1	10	47	3	50	16	4	20	22	2	24	49	15	64	4	1	5	3	0	3	43	6	49	24	4	28	289	59	348	389
2:00- 3:00	8	4	12	68	15	83	1	0	1	2	0	2	34	11	45	9	3	12	11	1	12	34	18	52	2	2	4	2	0	2	36	3	39	18	2	20	225	59	284	325
3:00- 4:00	8	2	10	42	29	71	3	0	3	1	0	1	41	7	48	11	5	16	7	4	11	56	5	61	2	0	2	3	0	3	36	9	45	18	6	24	228	67	295	342
4:00- 5:00	9	5	14	54	38	92	1	0	1	3	0	3	33	6	39	8	3	11	8	8	16	63	12	75	2	0	2	2	0	2	76	16	92	23	10	33	282	98	380	449
5:00- 6:00	32	17	49	157	62	219	0	0	0	3	1	4	76	17	93	22	7	29	27	5	32	119	18	137	3	0	3	6	0	6	225	24	249	62	13	75	732	164	896	1,011
6:00- 7:00	91	46	137	302	80	382	2	2	4	11	5	16	162	32	194	41	12	53	44	10	54	214	51	265	23	1	24	18	0	18	487	42	529	155	9	164	1,550	290	1,840	2,043
24時間計	2,026	507	2,533	6,964	1,127	8,091	192	28	220	826	95	921	5,245	687	5,932	2,296	449	2,745	2,088	200	2,288	7,248	882	8,130	733	100	833	644	47	692	6,463	872	7,336	2,961	232	3,194	37,689	5,226	42,915	46,574

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。

注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（近接交差点①）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	144	39	183	387	85	472	5	0	5	32	8	40	297	39	336	114	24	138	83	15	98	334	81	415	68	11	79	55	1	56	559	59	618	155	11	166	2,234	372	2,606	2,866
8:00- 9:00	124	37	161	403	78	481	11	4	15	45	7	52	318	59	377	94	32	126	83	14	97	364	57	421	63	18	81	55	6	61	402	55	458	133	23	156	2,095	390	2,486	2,759
9:00-10:00	115	47	162	397	99	496	15	4	19	61	4	65	321	49	370	111	45	156	124	26	150	391	82	473	60	12	72	47	3	50	433	86	519	200	29	228	2,274	486	2,760	3,100
10:00-11:00	125	39	164	496	91	587	17	3	20	52	10	62	298	52	350	133	50	183	139	18	157	401	65	466	47	7	54	45	5	50	354	76	430	221	18	239	2,328	434	2,762	3,066
11:00-12:00	125	49	174	453	80	533	6	3	9	53	7	60	275	47	322	117	47	164	146	16	162	518	81	599	55	4	59	40	7	47	385	75	460	233	15	248	2,406	431	2,837	3,139
12:00-13:00	129	29	158	447	62	509	13	3	16	68	4	72	281	57	338	130	29	159	123	15	138	443	63	506	29	4	33	30	7	37	369	65	434	188	15	203	2,250	353	2,603	2,850
13:00-14:00	114	41	155	449	62	511	17	2	19	71	2	73	273	47	320	158	41	199	158	18	176	425	49	474	53	3	56	42	4	46	337	65	402	193	18	211	2,290	352	2,642	2,888
14:00-15:00	119	28	147	448	70	518	13	3	16	70	10	80	299	47	346	172	27	199	163	14	177	448	81	529	42	4	46	45	4	49	356	59	415	178	13	191	2,353	360	2,713	2,965
15:00-16:00	109	24	133	466	63	529	15	0	15	58	4	62	321	39	360	177	24	201	150	6	156	495	53	548	56	3	59	49	4	53	378	53	431	182	12	194	2,456	285	2,741	2,941
16:00-17:00	131	31	162	412	33	445	11	1	12	60	8	68	342	36	378	185	15	200	123	13	136	522	26	548	49	4	53	52	3	55	419	48	467	187	3	190	2,494	221	2,715	2,869
17:00-18:00	147	14	161	429	38	467	14	1	15	57	3	60	411	31	442	180	20	200	125	3	128	593	30	623	46	4	50	52	2	54	405	29	434	171	11	182	2,630	186	2,816	2,946
18:00-19:00	124	13	137	379	24	403	12	0	12	54	6	60	380	26	406	168	12	180	119	3	122	536	36	572	34	5	39	38	0	38	382	28	410	154	4	158	2,380	157	2,537	2,646
19:00-20:00	98	6	104	377	25	402	9	1	10	39	5	44	354	22	376	130	12	142	112	2	114	379	12	391	32	4	36	23	0	23	257	22	279	128	4	132	1,938	115	2,053	2,134
20:00-21:00	80	9	89	258	18	276	10	1	11	31	4	35	250	19	269	121	11	132	108	0	108	336	13	349	25	5	30	8	0	8	203	16	219	111	4	115	1,541	100	1,641	1,711
21:00-22:00	69	9	78	171	18	189	4	0	4	19	3	22	217	17	234	66	7	73	84	1	85	201	14	215	21	3	24	12	0	12	150	14	164	79	1	80	1,093	87	1,180	1,241
22:00-23:00	47	8	55	155	13	168	3	0	3	11	3	14	122	12	134	51	14	65	63	4	67	164	10	174	8	5	13	11	1	12	107	15	122	71	1	72	813	86	899	959
23:00- 0:00	29	4	33	84	5	89	5	0	5	13	0	13	79	7	86	52	4	56	40	1	41	87	7	94	7	0	7	3	0	3	64	5	69	46	2	48	509	35	544	569
0:00- 1:00	33	3	36	77	19	96	2	0	2	3	0	3	64	5	69	30	1	31	26	1	27	76	3	79	2	0	2	4	0	4	53	2	55	32	5	37	402	39	441	468
1:00- 2:00	16	3	19	53	20	73	3	0	3	9	1	10	47	3	50	16	4	20	22	2	24	49	15	64	4	1	5	3	0	3	43	6	49	24	4	28	289	59	348	389
2:00- 3:00	8	4	12	68	15	83	1	0	1	2	0	2	34	11	45	9	3	12	11	1	12	34	18	52	2	2	4	2	0	2	36	3	39	18	2	20	225	59	284	325
3:00- 4:00	8	2	10	42	29	71	3	0	3	1	0	1	41	7	48	11	5	16	7	4	11	56	5	61	2	0	2	3	0	3	36	9	45	18	6	24	228	67	295	342
4:00- 5:00	9	5	14	54	38	92	1	0	1	3	0	3	33	6	39	8	3	11	8	8	16	63	12	75	2	0	2	2	0	2	76	16	92	23	10	33	282	98	380	449
5:00- 6:00	32	17	49	157	62	219	0	0	0	3	1	4	76	17	93	22	7	29	27	5	32	119	18	137	3	0	3	6	0	6	225	24	249	62	13	75	732	164	896	1,011
6:00- 7:00	91	46	137	302	80	382	2	2	4	11	5	16	163	32	195	41	12	53	44	10	54	214	51	265	23	1	24	18	0	18	487	42	529	155	9	164	1,551	290	1,841	2,044
24時間計	2,026	507	2,533	6,964	1,127	8,091	192	28	220	826	95	921	5,296	687	5,983	2,296	449	2,745	2,088	200	2,288	7,248	882	8,130	733	100	833	644	47	692	6,515	872	7,388	2,961	232	3,194	37,792	5,226	43,018	46,677

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。

注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（近接交差点①）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
8:00- 9:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	3	0	3	7	0	7	4	0	4	0	0	0	3	0	3	0	0	0	25	0	25	25
9:00-10:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	5	0	5	9	0	9	4	0	4	0	0	0	3	0	3	0	0	0	35	0	35	35
10:00-11:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3	0	3	16	0	16	13	0	13	0	0	0	8	0	8	0	0	0	54	0	54	54
11:00-12:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	14	0	14	12	0	12	0	0	0	8	0	8	0	0	0	48	0	48	48
12:00-13:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	7	0	7	15	0	15	8	0	8	0	0	0	5	0	5	0	0	0	53	0	53	53
13:00-14:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	4	0	4	14	0	14	10	0	10	0	0	0	7	0	7	0	0	0	49	0	49	49
14:00-15:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	9	0	9	17	0	17	8	0	8	0	0	0	5	0	5	0	0	0	62	0	62	62
15:00-16:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	5	0	5	11	0	11	6	0	6	0	0	0	4	0	4	0	0	0	40	0	40	40
16:00-17:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	6	0	6	11	0	11	5	0	5	0	0	0	3	0	3	0	0	0	40	0	40	40
17:00-18:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	6	0	6	14	0	14	8	0	8	0	0	0	5	0	5	0	0	0	49	0	49	49
18:00-19:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	4	0	4	12	0	12	8	0	8	0	0	0	5	0	5	0	0	0	42	0	42	42
19:00-20:00	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3	0	3	10	0	10	7	0	7	0	0	0	5	0	5	0	0	0	35	0	35	35
20:00-21:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	4	0	4	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	14	0	14	14
21:00-22:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	3	0	3	5	0	5	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	21	0	21	21
22:00-23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
23:00- 0:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
0:00- 1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
24時間計	66	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	133	67	0	67	169	0	169	102	0	102	0	0	0	67	0	67	0	0	0	604	0	604	604

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（近接交差点①）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	144	39	183	387	85	472	5	0	5	32	8	40	297	39	336	118	24	142	85	15	100	336	81	417	68	11	79	55	1	56	559	59	618	155	11	166	2,242	372	2,614	2,874
8:00- 9:00	127	37	164	403	78	481	11	4	15	45	7	52	318	59	377	99	32	131	86	14	100	371	57	428	67	18	85	55	6	61	405	55	461	133	23	156	2,120	390	2,511	2,784
9:00-10:00	118	47	165	397	99	496	15	4	19	61	4	65	321	49	370	122	45	167	129	26	155	400	82	482	64	12	76	47	3	50	436	86	522	200	29	228	2,309	486	2,795	3,135
10:00-11:00	133	39	172	496	91	587	17	3	20	52	10	62	298	52	350	139	50	189	142	18	160	417	65	482	60	7	67	45	5	50	362	76	438	221	18	239	2,382	434	2,816	3,120
11:00-12:00	133	49	182	453	80	533	6	3	9	53	7	60	275	47	322	121	47	168	148	16	164	532	81	613	67	4	71	40	7	47	393	75	468	233	15	248	2,454	431	2,885	3,187
12:00-13:00	134	29	163	447	62	509	13	3	16	68	4	72	281	57	338	143	29	172	130	15	145	458	63	521	37	4	41	30	7	37	374	65	439	188	15	203	2,303	353	2,656	2,903
13:00-14:00	121	41	162	449	62	511	17	2	19	71	2	73	273	47	320	165	41	206	162	18	180	439	49	488	63	3	66	42	4	46	344	65	409	193	18	211	2,339	352	2,691	2,937
14:00-15:00	124	28	152	448	70	518	13	3	16	70	10	80	299	47	346	190	27	217	172	14	186	465	81	546	50	4	54	45	4	49	361	59	420	178	13	191	2,415	360	2,775	3,027
15:00-16:00	113	24	137	466	63	529	15	0	15	58	4	62	321	39	360	187	24	211	155	6	161	506	53	559	62	3	65	49	4	53	382	53	435	182	12	194	2,496	285	2,781	2,981
16:00-17:00	134	31	165	412	33	445	11	1	12	60	8	68	342	36	378	197	15	212	129	13	142	533	26	559	54	4	58	52	3	55	422	48	470	187	3	190	2,534	221	2,755	2,909
17:00-18:00	152	14	166	429	38	467	14	1	15	57	3	60	411	31	442	191	20	211	131	3	134	607	30	637	54	4	58	52	2	54	410	29	439	171	11	182	2,679	186	2,865	2,995
18:00-19:00	129	13	142	379	24	403	12	0	12	54	6	60	380	26	406	176	12	188	123	3	126	548	36	584	42	5	47	38	0	38	387	28	415	154	4	158	2,422	157	2,579	2,688
19:00-20:00	102	6	108	377	25	402	9	1	10	39	5	44	354	22	376	136	12	148	115	2	117	389	12	401	39	4	43	23	0	23	262	22	284	128	4	132	1,973	115	2,088	2,169
20:00-21:00	81	9	90	258	18	276	10	1	11	31	4	35	250	19	269	125	11	136	110	0	110	340	13	353	27	5	32	8	0	8	204	16	220	111	4	115	1,555	100	1,655	1,725
21:00-22:00	71	9	80	171	18	189	4	0	4	19	3	22	217	17	234	73	7	80	87	1	88	206	14	220	23	3	26	12	0	12	152	14	166	79	1	80	1,114	87	1,201	1,262
22:00-23:00	48	8	56	155	13	168	3	0	3	11	3	14	122	12	134	51	14	65	63	4	67	165	10	175	9	5	14	11	1	12	108	15	123	71	1	72	817	86	903	963
23:00- 0:00	30	4	34	84	5	89	5	0	5	13	0	13	79	7	86	52	4	56	40	1	41	88	7	95	8	0	8	3	0	3	65	5	70	46	2	48	513	35	548	573
0:00- 1:00	34	3	37	77	19	96	2	0	2	3	0	3	64	5	69	30	1	31	26	1	27	77	3	80	3	0	3	4	0	4	54	2	56	32	5	37	406	39	445	472
1:00- 2:00	16	3	19	53	20	73	3	0	3	9	1	10	47	3	50	16	4	20	22	2	24	50	15	65	5	1	6	3	0	3	43	6	49	24	4	28	291	59	350	391
2:00- 3:00	8	4	12	68	15	83	1	0	1	2	0	2	34	11	45	9	3	12	11	1	12	35	18	53	3	2	5	2	0	2	36	3	39	18	2	20	227	59	286	327
3:00- 4:00	8	2	10	42	29	71	3	0	3	1	0	1	41	7	48	11	5	16	7	4	11	56	5	61	2	0	2	3	0	3	36	9	45	18	6	24	228	67	295	342
4:00- 5:00	9	5	14	54	38	92	1	0	1	3	0	3	33	6	39	8	3	11	8	8	16	63	12	75	2	0	2	2	0	2	76	16	92	23	10	33	282	98	380	449
5:00- 6:00	32	17	49	157	62	219	0	0	0	3	1	4	76	17	93	25	7	32	28	5	33	120	18	138	3	0	3	6	0	6	225	24	249	62	13	75	737	164	901	1,016
6:00- 7:00	91	46	137	302	80	382	2	2	4	11	5	16	163	32	195	45	12	57	46	10	56	216	51	267	23	1	24	18	0	18	487	42	529	155	9	164	1,559	290	1,849	2,052
24時間計	2,092	507	2,599	6,964	1,127	8,091	192	28	220	826	95	921	5,296	687	5,983	2,429	449	2,878	2,155	200	2,355	7,417	882	8,299	835	100	935	644	47	692	6,582	872	7,455	2,961	232	3,194	38,396	5,226	43,622	47,280

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（近接交差点②）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	63	8	71	40	15	55	12	3	15	29	12	41	354	66	420	34	6	40	11	4	15	56	11	67	63	8	71	76	3	79	682	105	787	16	1	17	1,436	242	1,678	1,848
8:00- 9:00	45	10	55	83	12	95	31	4	35	37	7	44	381	95	476	36	10	46	32	7	39	101	18	119	41	8	49	81	5	86	510	99	609	30	13	43	1,408	288	1,696	1,897
9:00-10:00	39	6	45	78	20	98	46	4	50	40	10	50	360	81	441	58	5	63	37	2	39	109	14	123	48	6	54	73	6	79	478	105	583	37	8	45	1,404	267	1,671	1,858
10:00-11:00	42	5	47	104	17	121	62	5	67	50	13	63	337	87	424	63	9	72	37	7	44	93	20	113	25	7	32	66	5	71	453	110	563	41	6	47	1,374	291	1,665	1,869
11:00-12:00	46	4	50	101	18	119	61	7	68	58	7	65	307	68	375	54	9	63	35	4	39	116	10	126	34	6	40	59	3	62	414	107	521	36	2	38	1,321	245	1,566	1,738
12:00-13:00	55	4	59	101	12	113	51	3	54	52	9	61	340	76	416	49	9	58	37	5	42	78	15	93	28	6	34	49	8	57	381	82	463	34	5	39	1,255	234	1,489	1,653
13:00-14:00	40	6	46	105	10	115	54	6	60	53	3	56	350	73	423	59	9	68	42	6	48	121	10	131	40	6	46	60	5	65	379	86	465	36	8	44	1,339	228	1,567	1,727
14:00-15:00	31	6	37	115	8	123	41	4	45	38	12	50	415	71	486	46	4	50	30	1	31	101	9	110	32	6	38	60	3	63	398	83	481	36	3	39	1,343	210	1,553	1,700
15:00-16:00	40	3	43	85	5	90	42	2	44	34	3	37	415	62	477	60	3	63	30	1	31	105	9	114	44	3	47	71	2	73	407	70	477	29	2	31	1,362	165	1,527	1,642
16:00-17:00	36	3	39	114	14	128	48	1	49	54	3	57	439	60	499	64	5	69	47	2	49	93	4	97	39	3	42	66	2	68	454	74	528	40	3	43	1,494	174	1,668	1,790
17:00-18:00	34	0	34	87	5	92	49	2	51	46	3	49	500	52	552	79	1	80	42	0	42	81	3	84	31	3	34	42	0	42	437	41	478	37	0	37	1,465	110	1,575	1,652
18:00-19:00	37	0	37	71	1	72	39	1	40	46	2	48	476	43	519	47	1	48	47	3	50	60	3	63	31	1	32	48	1	49	430	39	469	28	1	29	1,360	96	1,456	1,523
19:00-20:00	34	1	35	69	2	71	28	0	28	47	1	48	458	40	498	53	0	53	29	0	29	78	3	81	37	2	39	33	0	33	317	39	356	29	1	30	1,212	89	1,301	1,363
20:00-21:00	26	1	27	49	1	50	20	1	21	32	0	32	321	33	354	44	1	45	24	3	27	48	2	50	26	0	26	22	2	24	227	33	260	25	0	25	864	77	941	995
21:00-22:00	27	1	28	40	2	42	28	3	31	30	1	31	239	27	266	31	1	32	16	2	18	33	2	35	13	0	13	23	2	25	213	28	241	14	0	14	707	69	776	824
22:00-23:00	13	1	14	22	3	25	10	1	11	20	1	21	150	26	176	20	0	20	11	1	12	26	0	26	5	0	5	6	0	6	135	28	163	7	2	9	425	63	488	532
23:00- 0:00	8	2	10	13	1	14	7	1	8	20	1	21	111	11	122	16	1	17	12	4	16	20	2	22	8	1	9	4	2	6	90	9	99	6	1	7	315	36	351	376
0:00- 1:00	15	0	15	24	1	25	5	0	5	25	1	26	78	5	83	12	0	12	8	1	9	14	3	17	11	1	12	8	0	8	73	4	77	2	0	2	275	16	291	302
1:00- 2:00	13	0	13	33	6	39	5	2	7	28	2	30	63	6	69	12	2	14	12	2	14	21	2	23	9	3	12	7	1	8	54	9	63	2	3	5	259	38	297	324
2:00- 3:00	9	1	10	11	3	14	2	2	4	16	1	17	39	10	49	12	1	13	7	3	10	14	10	24	12	2	14	2	1	3	37	4	41	4	2	6	165	40	205	233
3:00- 4:00	3	3	6	5	3	8	2	0	2	9	2	11	46	6	52	5	2	7	3	3	6	10	2	12	8	1	9	2	0	2	42	7	49	1	2	3	136	31	167	189
4:00- 5:00	1	2	3	10	4	14	5	2	7	10	4	14	34	7	41	5	1	6	3	0	3	13	2	15	8	3	11	9	3	12	85	14	99	5	0	5	188	42	230	259
5:00- 6:00	1	3	4	7	7	14	5	2	7	5	3	8	87	22	109	2	1	3	3	2	5	4	4	8	7	2	9	10	1	11	234	35	269	4	3	7	369	85	454	514
6:00- 7:00	23	0	23	25	16	41	5	1	6	12	11	23	201	50	251	10	5	15	8	2	10	21	8	29	33	5	38	36	3	39	541	91	632	5	3	8	920	195	1,115	1,252
24時間計	681	70	751	1,392	186	1,578	658	57	715	791	112	903	6,501	1,077	7,578	871	86	957	563	65	628	1,416	166	1,582	633	83	716	913	58	971	7,471	1,302	8,773	504	69	573	22,395	3,331	25,726	28,058

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（近接交差点②）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	63	8	71	76	15	91	18	3	21	29	12	41	354	66	420	37	6	43	11	4	15	72	11	83	63	8	71	79	3	82	682	105	787	16	1	17	1,500	242	1,742	1,912
8:00- 9:00	45	10	55	119	12	131	37	4	41	37	7	44	381	95	476	47	10	57	32	7	39	163	18	181	41	8	49	91	5	96	510	99	609	30	13	43	1,533	288	1,821	2,022
9:00-10:00	39	6	45	90	20	110	48	4	52	40	10	50	360	81	441	63	5	68	37	2	39	139	14	153	48	6	54	78	6	84	478	105	583	37	8	45	1,458	267	1,725	1,912
10:00-11:00	42	5	47	114	17	131	64	5	69	50	13	63	337	87	424	66	9	75	37	7	44	107	20	127	25	7	32	68	5	73	453	110	563	41	6	47	1,405	291	1,696	1,900
11:00-12:00	46	4	50	113	18	131	63	7	70	58	7	65	307	68	375	56	9	65	35	4	39	126	10	136	34	6	40	61	3	64	414	107	521	36	2	38	1,349	245	1,594	1,766
12:00-13:00	55	4	59	111	12	123	53	3	56	52	9	61	340	76	416	51	9	60	37	5	42	90	15	105	28	6	34	51	8	59	381	82	463	34	5	39	1,283	234	1,517	1,681
13:00-14:00	40	6	46	117	10	127	56	6	62	53	3	56	350	73	423	61	9	70	42	6	48	131	10	141	40	6	46	62	5	67	379	86	465	36	8	44	1,367	228	1,595	1,755
14:00-15:00	31	6	37	127	8	135	43	4	47	38	12	50	415	71	486	48	4	52	30	1	31	113	9	122	32	6	38	62	3	65	398	83	481	36	3	39	1,373	210	1,583	1,730
15:00-16:00	40	3	43	99	5	104	44	2	46	34	3	37	415	62	477	63	3	66	30	1	31	121	9	130	44	3	47	74	2	76	407	70	477	29	2	31	1,400	165	1,565	1,680
16:00-17:00	36	3	39	128	14	142	50	1	51	54	3	57	439	60	499	67	5	72	47	2	49	107	4	111	39	3	42	68	2	70	454	74	528	40	3	43	1,529	174	1,703	1,825
17:00-18:00	34	0	34	117	5	122	54	2	56	46	3	49	500	52	552	82	1	83	42	0	42	99	3	102	31	3	34	45	0	45	437	41	478	37	0	37	1,524	110	1,634	1,711
18:00-19:00	37	0	37	99	1	100	44	1	45	46	2	48	476	43	519	51	1	52	47	3	50	82	3	85	31	1	32	52	1	53	430	39	469	28	1	29	1,423	96	1,519	1,586
19:00-20:00	34	1	35	89	2	91	31	0	31	47	1	48	458	40	498	57	0	57	29	0	29	98	3	101	37	2	39	36	0	36	317	39	356	29	1	30	1,262	89	1,351	1,413
20:00-21:00	26	1	27	65	1	66	23	1	24	32	0	32	321	33	354	47	1	48	24	3	27	64	2	66	26	0	26	25	2	27	227	33	260	25	0	25	905	77	982	1,036
21:00-22:00	27	1	28	58	2	60	31	3	34	30	1	31	239	27	266	33	1	34	16	2	18	47	2	49	13	0	13	25	2	27	213	28	241	14	0	14	746	69	815	863
22:00-23:00	13	1	14	34	3	37	12	1	13	20	1	21	150	26	176	22	0	22	11	1	12	36	0	36	5	0	5	8	0	8	135	28	163	7	2	9	453	63	516	560
23:00- 0:00	8	2	10	21	1	22	8	1	9	20	1	21	111	11	122	17	1	18	12	4	16	28	2	30	8	1	9	5	2	7	90	9	99	6	1	7	334	36	370	395
0:00- 1:00	15	0	15	24	1	25	5	0	5	25	1	26	78	5	83	13	0	13	8	1	9	18	3	21	11	1	12	9	0	9	73	4	77	2	0	2	281	16	297	308
1:00- 2:00	13	0	13	33	6	39	5	2	7	28	2	30	63	6	69	12	2	14	12	2	14	21	2	23	9	3	12	7	1	8	54	9	63	2	3	5	259	38	297	324
2:00- 3:00	9	1	10	11	3	14	2	2	4	16	1	17	39	10	49	12	1	13	7	3	10	14	10	24	12	2	14	2	1	3	37	4	41	4	2	6	165	40	205	233
3:00- 4:00	3	3	6	5	3	8	2	0	2	9	2	11	46	6	52	5	2	7	3	3	6	10	2	12	8	1	9	2	0	2	42	7	49	1	2	3	136	31	167	189
4:00- 5:00	1	2	3	10	4	14	5	2	7	10	4	14	34	7	41	5	1	6	3	0	3	13	2	15	8	3	11	9	3	12	85	14	99	5	0	5	188	42	230	259
5:00- 6:00	1	3	4	9	7	16	5	2	7	5	3	8	87	22	109	2	1	3	3	2	5	4	4	8	7	2	9	10	1	11	234	35	269	4	3	7	371	85	456	516
6:00- 7:00	23	0	23	33	16	49	6	1	7	12	11	23	201	50	251	10	5	15	8	2	10	23	8	31	33	5	38	36	3	39	541	91	632	5	3	8	931	195	1,126	1,263
24時間計	681	70	751	1,702	186	1,888	709	57	766	791	112	903	6,501	1,077	7,578	927	86	1,013	563	65	628	1,726	166	1,892	633	83	716	965	58	1,023	7,471	1,302	8,773	504	69	573	23,174	3,331	26,505	28,837

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（近接交差点②）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)	
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折							
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計					
7:00- 8:00	1	0	1	5	0	5	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	10	0
8:00- 9:00	1	0	1	6	0	6	5	0	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	24	0	24	24	0			
9:00-10:00	2	0	2	12	0	12	10	0	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	36	0	36	36	0			
10:00-11:00	1	0	1	10	0	10	6	0	6	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	50	0	50	50	0			
11:00-12:00	1	0	1	9	0	9	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	46	0	46	46	0			
12:00-13:00	3	0	3	15	0	15	13	0	13	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	51	0	51	51	0			
13:00-14:00	2	0	2	10	0	10	7	0	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	44	0	44	44	0			
14:00-15:00	4	0	4	21	0	21	18	0	18	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	65	0	65	65	0			
15:00-16:00	2	0	2	12	0	12	10	0	10	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	39	0	39	39	0			
16:00-17:00	3	0	3	14	0	14	12	0	12	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	43	0	43	43	0			
17:00-18:00	3	0	3	15	0	15	12	0	12	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	52	0	52	52	0			
18:00-19:00	2	0	2	10	0	10	8	0	8	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	41	0	41	41	0			
19:00-20:00	1	0	1	8	0	8	6	0	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	33	0	33	33	0			
20:00-21:00	1	0	1	5	0	5	4	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	15	0	15	15	0			
21:00-22:00	2	0	2	8	0	8	7	0	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	24	0	24	24	0			
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0			
23:00- 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3	0			
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0			
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0			
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0			
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:00- 6:00	1	0	1	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	0			
6:00- 7:00	1	0	1	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9	0			
24時間計	31	0	31	167	0	167	133	0	133	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	235	600	0	600	600	0			

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（近接交差点②）（供用時(平日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	64	8	72	81	15	96	22	3	25	29	12	41	354	66	420	37	6	43	11	4	15	72	11	83	63	8	71	79	3	82	682	105	787	16	1	17	1,510	242	1,752	1,921
8:00- 9:00	46	10	56	125	12	137	42	4	46	39	7	46	381	95	476	47	10	57	32	7	39	163	18	181	41	8	49	91	5	96	510	99	609	40	13	53	1,557	288	1,845	2,047
9:00-10:00	41	6	47	102	20	122	58	4	62	42	10	52	360	81	441	63	5	68	37	2	39	139	14	153	48	6	54	78	6	84	478	105	583	47	8	55	1,494	267	1,761	1,948
10:00-11:00	43	5	48	124	17	141	70	5	75	54	13	67	337	87	424	66	9	75	37	7	44	107	20	127	25	7	32	68	5	73	453	110	563	70	6	76	1,455	291	1,746	1,950
11:00-12:00	47	4	51	122	18	140	67	7	74	62	7	69	307	68	375	56	9	65	35	4	39	126	10	136	34	6	40	61	3	64	414	107	521	64	2	66	1,395	245	1,640	1,812
12:00-13:00	58	4	62	126	12	138	66	3	69	55	9	64	340	76	416	51	9	60	37	5	42	90	15	105	28	6	34	51	8	59	381	82	463	51	5	56	1,334	234	1,568	1,732
13:00-14:00	42	6	48	127	10	137	63	6	69	55	3	58	350	73	423	61	9	70	42	6	48	131	10	141	40	6	46	62	5	67	379	86	465	59	8	67	1,411	228	1,639	1,799
14:00-15:00	35	6	41	148	8	156	61	4	65	41	12	53	415	71	486	48	4	52	30	1	31	113	9	122	32	6	38	62	3	65	398	83	481	55	3	58	1,438	210	1,648	1,795
15:00-16:00	42	3	45	111	5	116	54	2	56	36	3	39	415	62	477	63	3	66	30	1	31	121	9	130	44	3	47	74	2	76	407	70	477	42	2	44	1,439	165	1,604	1,720
16:00-17:00	39	3	42	142	14	156	62	1	63	56	3	59	439	60	499	67	5	72	47	2	49	107	4	111	39	3	42	68	2	70	454	74	528	52	3	55	1,572	174	1,746	1,868
17:00-18:00	37	0	37	132	5	137	66	2	68	49	3	52	500	52	552	82	1	83	42	0	42	99	3	102	31	3	34	45	0	45	437	41	478	56	0	56	1,576	110	1,686	1,763
18:00-19:00	39	0	39	109	1	110	52	1	53	49	2	51	476	43	519	51	1	52	47	3	50	82	3	85	31	1	32	52	1	53	430	39	469	46	1	47	1,464	96	1,560	1,627
19:00-20:00	35	1	36	97	2	99	37	0	37	49	1	50	458	40	498	57	0	57	29	0	29	98	3	101	37	2	39	36	0	36	317	39	356	45	1	46	1,295	89	1,384	1,446
20:00-21:00	27	1	28	70	1	71	27	1	28	33	0	33	321	33	354	47	1	48	24	3	27	64	2	66	26	0	26	25	2	27	227	33	260	29	0	29	920	77	997	1,051
21:00-22:00	29	1	30	66	2	68	38	3	41	31	1	32	239	27	266	33	1	34	16	2	18	47	2	49	13	0	13	25	2	27	213	28	241	20	0	20	770	69	839	887
22:00-23:00	13	1	14	34	3	37	12	1	13	20	1	21	150	26	176	22	0	22	11	1	12	36	0	36	5	0	5	8	0	8	135	28	163	9	2	11	455	63	518	562
23:00- 0:00	8	2	10	21	1	22	8	1	9	20	1	21	111	11	122	17	1	18	12	4	16	28	2	30	8	1	9	5	2	7	90	9	99	9	1	10	337	36	373	398
0:00- 1:00	15	0	15	24	1	25	5	0	5	25	1	26	78	5	83	13	0	13	8	1	9	18	3	21	11	1	12	9	0	9	73	4	77	4	0	4	283	16	299	310
1:00- 2:00	13	0	13	33	6	39	5	2	7	28	2	30	63	6	69	12	2	14	12	2	14	21	2	23	9	3	12	7	1	8	54	9	63	4	3	7	261	38	299	326
2:00- 3:00	9	1	10	11	3	14	2	2	4	16	1	17	39	10	49	12	1	13	7	3	10	14	10	24	12	2	14	2	1	3	37	4	41	6	2	8	167	40	207	235
3:00- 4:00	3	3	6	5	3	8	2	0	2	9	2	11	46	6	52	5	2	7	3	3	6	10	2	12	8	1	9	2	0	2	42	7	49	1	2	3	136	31	167	189
4:00- 5:00	1	2	3	10	4	14	5	2	7	10	4	14	34	7	41	5	1	6	3	0	3	13	2	15	8	3	11	9	3	12	85	14	99	5	0	5	188	42	230	259
5:00- 6:00	2	3	5	12	7	19	8	2	10	5	3	8	87	22	109	2	1	3	3	2	5	4	4	8	7	2	9	10	1	11	234	35	269	4	3	7	378	85	463	523
6:00- 7:00	24	0	24	37	16	53	10	1	11	12	11	23	201	50	251	10	5	15	8	2	10	23	8	31	33	5	38	36	3	39	541	91	632	5	3	8	940	195	1,135	1,272
24時間計	712	70	782	1,869	186	2,055	842	57	899	825	112	937	6,501	1,077	7,578	927	86	1,013	563	65	628	1,726	166	1,892	633	83	716	965	58	1,023	7,471	1,302	8,773	739	69	808	23,774	3,331	27,105	29,437

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（近接交差点①）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	74	12	86	228	38	266	9	0	9	13	1	14	137	21	158	64	7	71	50	11	61	195	37	232	19	7	26	22	0	22	197	24	221	87	10	97	1,095	168	1,263	1,381
8:00- 9:00	83	9	92	335	35	370	12	2	14	24	2	26	188	20	208	77	17	94	84	9	93	308	27	335	21	2	23	33	0	33	306	29	335	112	10	122	1,583	162	1,745	1,858
9:00-10:00	124	12	136	495	25	520	14	2	16	42	0	42	259	29	288	94	10	104	98	5	103	373	21	394	49	6	55	44	1	45	409	23	432	197	9	206	2,198	143	2,341	2,441
10:00-11:00	118	9	127	577	32	609	12	1	13	66	0	66	260	19	279	164	11	175	139	5	144	424	17	441	38	2	40	56	1	57	395	29	424	239	7	246	2,488	133	2,621	2,714
11:00-12:00	140	11	151	557	23	580	11	0	11	51	2	53	266	20	286	153	10	163	140	3	143	570	26	596	43	1	44	53	0	53	407	26	433	220	4	224	2,611	126	2,737	2,825
12:00-13:00	143	14	157	595	32	627	11	2	13	98	0	98	312	24	336	176	9	185	144	2	146	513	28	541	65	1	66	48	2	50	376	17	393	254	5	259	2,735	136	2,871	2,966
13:00-14:00	161	11	172	600	27	627	20	1	21	88	7	95	299	23	322	165	9	174	135	0	135	496	18	514	45	0	45	30	0	30	399	33	432	224	6	230	2,662	135	2,797	2,891
14:00-15:00	139	12	151	508	22	530	17	0	17	112	2	114	310	22	332	175	12	187	150	2	152	546	16	562	50	1	51	40	1	41	350	24	374	200	1	201	2,597	115	2,712	2,793
15:00-16:00	148	14	162	502	19	521	13	2	15	92	1	93	318	24	342	197	14	211	144	2	146	526	20	546	43	0	43	48	0	48	341	26	367	231	4	235	2,603	126	2,729	2,817
16:00-17:00	120	8	128	528	24	552	18	2	20	99	0	99	352	21	373	196	12	208	169	3	172	512	15	527	37	0	37	41	0	41	370	18	388	201	2	203	2,643	105	2,748	2,822
17:00-18:00	113	10	123	566	24	590	15	0	15	63	3	66	307	22	329	191	9	200	191	2	193	560	10	570	26	1	27	27	0	27	307	25	332	226	2	228	2,592	108	2,700	2,776
18:00-19:00	107	9	116	389	20	409	17	2	19	53	2	55	265	22	287	154	11	165	141	2	143	517	24	541	20	3	23	31	1	32	237	17	254	159	3	162	2,090	116	2,206	2,287
19:00-20:00	96	5	101	293	23	316	15	0	15	33	2	35	238	14	252	138	7	145	123	2	125	401	16	417	20	2	22	20	0	20	220	20	240	153	2	155	1,750	93	1,843	1,908
20:00-21:00	71	5	76	272	9	281	7	1	8	27	3	30	195	14	209	97	9	106	126	0	126	300	15	315	20	4	24	27	0	27	160	14	174	95	0	95	1,397	74	1,471	1,523
21:00-22:00	73	6	79	238	20	258	5	0	5	22	3	25	147	11	158	72	8	80	72	1	73	318	7	325	6	4	10	11	0	11	163	14	177	84	0	84	1,211	74	1,285	1,337
22:00-23:00	37	7	44	160	7	167	4	0	4	6	1	7	121	10	131	48	7	55	49	1	50	150	4	154	3	3	6	5	0	5	91	6	97	48	1	49	722	47	769	802
23:00- 0:00	32	1	33	101	9	110	1	0	1	6	0	6	74	3	77	31	1	32	32	0	32	39	3	42	1	0	1	5	0	5	61	6	67	32	1	33	415	24	439	456
0:00- 1:00	24	5	29	81	20	101	2	0	2	4	0	4	53	5	58	27	0	27	23	1	24	61	3	64	2	0	2	6	1	7	37	2	39	31	5	36	351	42	393	422
1:00- 2:00	15	3	18	51	23	74	3	0	3	2	1	3	47	3	50	16	5	21	16	4	20	38	25	63	2	2	4	2	0	2	43	4	47	17	5	22	252	75	327	380
2:00- 3:00	7	0	7	40	11	51	0	0	0	5	1	6	22	8	30	3	4	7	12	3	15	20	5	25	1	1	2	1	0	1	30	5	35	19	4	23	160	42	202	231
3:00- 4:00	9	2	11	43	17	60	2	0	2	4	2	6	19	4	23	7	2	9	11	6	17	40	9	49	1	0	1	1	0	1	30	7	37	23	3	26	190	52	242	278
4:00- 5:00	11	5	16	53	55	108	0	0	0	4	2	6	34	15	49	6	4	10	10	4	14	53	8	61	1	0	1	3	0	3	80	17	97	19	7	26	274	117	391	473
5:00- 6:00	30	14	44	161	45	206	1	0	1	4	2	6	64	15	79	24	7	31	24	7	31	102	15	117	4	0	4	6	1	7	260	23	283	65	15	80	745	144	889	990
6:00- 7:00	103	40	143	294	67	361	2	0	2	11	5	16	146	32	178	56	12	68	64	8	72	236	42	278	26	1	27	21	0	21	478	54	532	158	8	166	1,595	269	1,864	2,052
24時間計	1,978	224	2,202	7,667	627	8,294	211	15	226	929	42	971	4,433	401	4,834	2,331	197	2,528	2,147	83	2,230	7,298	411	7,709	543	41	584	581	8	589	5,747	463	6,210	3,094	114	3,208	36,959	2,626	39,585	41,423

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（近接交差点①）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	74	12	86	228	38	266	9	0	9	13	1	14	138	21	159	64	7	71	50	11	61	195	37	232	19	7	26	22	0	22	198	24	222	87	10	97	1,097	168	1,265	1,383
8:00- 9:00	83	9	92	335	35	370	12	2	14	24	2	26	189	20	209	77	17	94	84	9	93	308	27	335	21	2	23	33	0	33	308	29	337	112	10	122	1,586	162	1,748	1,861
9:00-10:00	124	12	136	495	25	520	14	2	16	42	0	42	261	29	290	94	10	104	98	5	103	373	21	394	49	6	55	44	1	45	412	23	435	197	9	206	2,203	143	2,346	2,446
10:00-11:00	118	9	127	577	32	609	12	1	13	66	0	66	263	19	282	164	11	175	139	5	144	424	17	441	38	2	40	56	1	57	399	29	428	239	7	246	2,495	133	2,628	2,721
11:00-12:00	140	11	151	557	23	580	11	0	11	51	2	53	269	20	289	153	10	163	140	3	143	570	26	596	43	1	44	53	0	53	410	26	436	220	4	224	2,617	126	2,743	2,831
12:00-13:00	143	14	157	595	32	627	11	2	13	98	0	98	314	24	338	176	9	185	144	2	146	513	28	541	65	1	66	48	2	50	379	17	396	254	5	259	2,740	136	2,876	2,971
13:00-14:00	161	11	172	600	27	627	20	1	21	88	7	95	302	23	325	165	9	174	135	0	135	496	18	514	45	0	45	30	0	30	402	33	435	224	6	230	2,668	135	2,803	2,897
14:00-15:00	139	12	151	508	22	530	17	0	17	112	2	114	313	22	335	175	12	187	150	2	152	546	16	562	50	1	51	40	1	41	353	24	377	200	1	201	2,603	115	2,718	2,799
15:00-16:00	148	14	162	502	19	521	13	2	15	92	1	93	322	24	346	197	14	211	144	2	146	526	20	546	43	0	43	48	0	48	345	26	371	231	4	235	2,611	126	2,737	2,825
16:00-17:00	120	8	128	528	24	552	18	2	20	99	0	99	356	21	377	196	12	208	169	3	172	512	15	527	37	0	37	41	0	41	374	18	392	201	2	203	2,651	105	2,756	2,830
17:00-18:00	113	10	123	566	24	590	15	0	15	63	3	66	313	22	335	191	9	200	191	2	193	560	10	570	26	1	27	27	0	27	311	25	336	226	2	228	2,602	108	2,710	2,786
18:00-19:00	107	9	116	389	20	409	17	2	19	53	2	55	271	22	293	154	11	165	141	2	143	517	24	541	20	3	23	31	1	32	242	17	259	159	3	162	2,101	116	2,217	2,298
19:00-20:00	96	5	101	293	23	316	15	0	15	33	2	35	242	14	256	138	7	145	123	2	125	401	16	417	20	2	22	20	0	20	224	20	244	153	2	155	1,758	93	1,851	1,916
20:00-21:00	71	5	76	272	9	281	7	1	8	27	3	30	198	14	212	97	9	106	126	0	126	300	15	315	20	4	24	27	0	27	163	14	177	95	0	95	1,403	74	1,477	1,529
21:00-22:00	73	6	79	238	20	258	5	0	5	22	3	25	150	11	161	72	8	80	72	1	73	318	7	325	6	4	10	11	0	11	165	14	179	84	0	84	1,216	74	1,290	1,342
22:00-23:00	37	7	44	160	7	167	4	0	4	6	1	7	123	10	133	48	7	55	49	1	50	150	4	154	3	3	6	5	0	5	93	6	99	48	1	49	726	47	773	806
23:00- 0:00	32	1	33	101	9	110	1	0	1	6	0	6	75	3	78	31	1	32	32	0	32	39	3	42	1	0	1	5	0	5	62	6	68	32	1	33	417	24	441	458
0:00- 1:00	24	5	29	81	20	101	2	0	2	4	0	4	53	5	58	27	0	27	23	1	24	61	3	64	2	0	2	6	1	7	38	2	40	31	5	36	352	42	394	423
1:00- 2:00	15	3	18	51	23	74	3	0	3	2	1	3	47	3	50	16	5	21	16	4	20	38	25	63	2	2	4	2	0	2	43	4	47	17	5	22	252	75	327	380
2:00- 3:00	7	0	7	40	11	51	0	0	0	5	1	6	22	8	30	3	4	7	12	3	15	20	5	25	1	1	2	1	0	1	30	5	35	19	4	23	160	42	202	231
3:00- 4:00	9	2	11	43	17	60	2	0	2	4	2	6	19	4	23	7	2	9	11	6	17	40	9	49	1	0	1	1	0	1	30	7	37	23	3	26	190	52	242	278
4:00- 5:00	11	5	16	53	55	108	0	0	0	4	2	6	34	15	49	6	4	10	10	4	14	53	8	61	1	0	1	3	0	3	80	17	97	19	7	26	274	117	391	473
5:00- 6:00	30	14	44	161	45	206	1	0	1	4	2	6	64	15	79	24	7	31	24	7	31	102	15	117	4	0	4	6	1	7	260	23	283	65	15	80	745	144	889	990
6:00- 7:00	103	40	143	294	67	361	2	0	2	11	5	16	146	32	178	56	12	68	64	8	72	236	42	278	26	1	27	21	0	21	478	54	532	158	8	166	1,595	269	1,864	2,052
24時間計	1,978	224	2,202	7,667	627	8,294	211	15	226	929	42	971	4,484	401	4,885	2,331	197	2,528	2,147	83	2,230	7,298	411	7,709	543	41	584	581	8	589	5,799	463	6,262	3,094	114	3,208	36,959	2,626	39,585	41,423

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（近接交差点①）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	13
8:00- 9:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	4	0	4	14	0	14	10	0	10	0	0	0	7	0	7	0	0	0	48	0	48	48
9:00-10:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	10	0	10	21	0	21	11	0	11	0	0	0	7	0	7	0	0	0	75	0	75	75
10:00-11:00	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	13	7	0	7	41	0	41	34	0	34	0	0	0	22	0	22	0	0	0	139	0	139	139
11:00-12:00	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	6	0	6	40	0	40	34	0	34	0	0	0	22	0	22	0	0	0	135	0	135	135
12:00-13:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	18	0	18	40	0	40	22	0	22	0	0	0	14	0	14	0	0	0	145	0	145	145
13:00-14:00	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	9	0	9	35	0	35	26	0	26	0	0	0	17	0	17	0	0	0	122	0	122	122
14:00-15:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	55	27	0	27	49	0	49	22	0	22	0	0	0	14	0	14	0	0	0	181	0	181	181
15:00-16:00	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	13	0	13	26	0	26	13	0	13	0	0	0	9	0	9	0	0	0	96	0	96	96
16:00-17:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	15	0	15	28	0	28	13	0	13	0	0	0	8	0	8	0	0	0	102	0	102	102
17:00-18:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	14	0	14	34	0	34	20	0	20	0	0	0	13	0	13	0	0	0	123	0	123	123
18:00-19:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	11	0	11	31	0	31	20	0	20	0	0	0	13	0	13	0	0	0	110	0	110	110
19:00-20:00	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	8	0	8	26	0	26	18	0	18	0	0	0	12	0	12	0	0	0	92	0	92	92
20:00-21:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	6	0	6	8	0	8	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	32	0	32	32
21:00-22:00	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	10	0	10	13	0	13	3	0	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	50	0	50	50
22:00-23:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
23:00- 0:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	0	6	6
0:00- 1:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6	0	6	6
1:00- 2:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	4	0	4	4
2:00- 3:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	12
24時間計	166	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	332	0	332	166	0	166	421	0	421	255	0	255	0	0	0	166	0	166	0	0	0	1,506	0	1,506	1,506

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（近接交差点①）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	74	12	86	228	38	266	9	0	9	13	1	14	138	21	159	71	7	78	53	11	64	198	37	235	19	7	26	22	0	22	198	24	222	87	10	97	1,110	168	1,278	1,396
8:00- 9:00	89	9	98	335	35	370	12	2	14	24	2	26	189	20	209	84	17	101	88	9	97	322	27	349	31	2	33	33	0	33	315	29	344	112	10	122	1,634	162	1,796	1,909
9:00-10:00	131	12	143	495	25	520	14	2	16	42	0	42	261	29	290	113	10	123	108	5	113	394	21	415	60	6	66	44	1	45	419	23	442	197	9	206	2,278	143	2,421	2,521
10:00-11:00	140	9	149	577	32	609	12	1	13	66	0	66	263	19	282	177	11	188	146	5	151	465	17	482	72	2	74	56	1	57	421	29	450	239	7	246	2,634	133	2,767	2,860
11:00-12:00	162	11	173	557	23	580	11	0	11	51	2	53	269	20	289	164	10	174	146	3	149	610	26	636	77	1	78	53	0	53	432	26	458	220	4	224	2,752	126	2,878	2,966
12:00-13:00	157	14	171	595	32	627	11	2	13	98	0	98	314	24	338	213	9	222	162	2	164	553	28	581	87	1	88	48	2	50	393	17	410	254	5	259	2,885	136	3,021	3,116
13:00-14:00	178	11	189	600	27	627	20	1	21	88	7	95	302	23	325	183	9	192	144	0	144	531	18	549	71	0	71	30	0	30	419	33	452	224	6	230	2,790	135	2,925	3,019
14:00-15:00	153	12	165	508	22	530	17	0	17	112	2	114	313	22	335	230	12	242	177	2	179	595	16	611	72	1	73	40	1	41	367	24	391	200	1	201	2,784	115	2,899	2,980
15:00-16:00	157	14	171	502	19	521	13	2	15	92	1	93	322	24	346	223	14	237	157	2	159	552	20	572	56	0	56	48	0	48	354	26	380	231	4	235	2,707	126	2,833	2,921
16:00-17:00	128	8	136	528	24	552	18	2	20	99	0	99	356	21	377	226	12	238	184	3	187	540	15	555	50	0	50	41	0	41	382	18	400	201	2	203	2,753	105	2,858	2,932
17:00-18:00	126	10	136	566	24	590	15	0	15	63	3	66	313	22	335	220	9	229	205	2	207	594	10	604	46	1	47	27	0	27	324	25	349	226	2	228	2,725	108	2,833	2,909
18:00-19:00	120	9	129	389	20	409	17	2	19	53	2	55	271	22	293	176	11	187	152	2	154	548	24	572	40	3	43	31	1	32	255	17	272	159	3	162	2,211	116	2,327	2,408
19:00-20:00	108	5	113	293	23	316	15	0	15	33	2	35	242	14	256	154	7	161	131	2	133	427	16	443	38	2	40	20	0	20	236	20	256	153	2	155	1,850	93	1,943	2,008
20:00-21:00	73	5	78	272	9	281	7	1	8	27	3	30	198	14	212	109	9	118	132	0	132	308	15	323	22	4	26	27	0	27	165	14	179	95	0	95	1,435	74	1,509	1,561
21:00-22:00	75	6	81	238	20	258	5	0	5	22	3	25	150	11	161	92	8	100	82	1	83	331	7	338	9	4	13	11	0	11	167	14	181	84	0	84	1,266	74	1,340	1,392
22:00-23:00	38	7	45	160	7	167	4	0	4	6	1	7	123	10	133	48	7	55	49	1	50	151	4	155	4	3	7	5	0	5	94	6	100	48	1	49	730	47	777	810
23:00- 0:00	33	1	34	101	9	110	1	0	1	6	0	6	75	3	78	31	1	32	32	0	32	41	3	44	3	0	3	5	0	5	63	6	69	32	1	33	423	24	447	464
0:00- 1:00	25	5	30	81	20	101	2	0	2	4	0	4	53	5	58	27	0	27	23	1	24	63	3	66	4	0	4	6	1	7	39	2	41	31	5	36	358	42	400	429
1:00- 2:00	16	3	19	51	23	74	3	0	3	2	1	3	47	3	50	16	5	21	16	4	20	39	25	64	3	2	5	2	0	2	44	4	48	17	5	22	256	75	331	384
2:00- 3:00	8	0	8	40	11	51	0	0	0	5	1	6	22	8	30	3	4	7	12	3	15	21	5	26	2	1	3	1	0	1	30	5	35	19	4	23	163	42	205	234
3:00- 4:00	9	2	11	43	17	60	2	0	2	4	2	6	19	4	23	7	2	9	11	6	17	40	9	49	1	0	1	1	0	1	30	7	37	23	3	26	190	52	242	278
4:00- 5:00	11	5	16	53	55	108	0	0	0	4	2	6	34	15	49	6	4	10	10	4	14	53	8	61	1	0	1	3	0	3	80	17	97	19	7	26	274	117	391	473
5:00- 6:00	30	14	44	161	45	206	1	0	1	4	2	6	64	15	79	28	7	35	26	7	33	104	15	119	4	0	4	6	1	7	260	23	283	65	15	80	753	144	897	998
6:00- 7:00	103	40	143	294	67	361	2	0	2	11	5	16	146	32	178	62	12	74	67	8	75	239	42	281	26	1	27	21	0	21	478	54	532	158	8	166	1,607	269	1,876	2,064
24時間計	2,144	224	2,368	7,667	627	8,294	211	15	226	929	42	971	4,484	401	4,885	2,663	197	2,860	2,313	83	2,396	7,719	411	8,130	798	41	839	581	8	589	5,965	463	6,428	3,094	114	3,208	38,465	2,626	41,091	42,929

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

需要交通量（近接交差点②）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	8	1	9	27	9	36	8	0	8	10	5	15	164	36	200	21	1	22	13	0	13	21	5	26	17	7	24	16	0	16	256	39	295	10	5	15	571	108	679	755
8:00- 9:00	28	2	30	45	6	51	20	2	22	24	5	29	225	38	263	38	3	41	26	1	27	61	6	67	25	6	31	42	0	42	356	37	393	18	2	20	908	108	1,016	1,092
9:00-10:00	43	4	47	83	3	86	25	2	27	37	0	37	292	34	326	42	3	45	28	2	30	77	5	82	34	4	38	57	1	58	443	35	478	30	3	33	1,191	96	1,287	1,354
10:00-11:00	42	2	44	105	8	113	31	0	31	42	5	47	353	32	385	47	5	52	42	0	42	70	4	74	39	3	42	54	2	56	446	39	485	35	3	38	1,306	103	1,409	1,481
11:00-12:00	36	1	37	93	5	98	26	1	27	49	1	50	402	33	435	49	2	51	43	3	46	75	4	79	35	1	36	56	1	57	488	37	525	44	5	49	1,396	94	1,490	1,556
12:00-13:00	54	0	54	84	3	87	49	1	50	59	4	63	439	32	471	52	0	52	62	1	63	106	1	107	44	1	45	57	2	59	484	33	517	39	0	39	1,529	78	1,607	1,661
13:00-14:00	36	1	37	82	2	84	32	1	33	56	1	57	407	38	445	64	4	68	50	5	55	73	5	78	37	0	37	50	1	51	519	44	563	57	0	57	1,464	102	1,566	1,637
14:00-15:00	51	1	52	62	3	65	50	1	51	57	2	59	436	33	469	64	3	67	62	3	65	89	1	90	47	4	51	50	0	50	444	38	482	39	5	44	1,452	94	1,546	1,611
15:00-16:00	40	1	41	87	1	88	42	1	43	55	2	57	460	34	494	58	1	59	52	2	54	85	5	90	47	3	50	52	2	54	390	35	425	33	0	33	1,400	87	1,487	1,548
16:00-17:00	38	2	40	91	4	95	42	2	44	74	2	76	487	34	521	75	1	76	39	0	39	93	1	94	37	2	39	49	0	49	421	31	452	27	0	27	1,473	79	1,552	1,607
17:00-18:00	34	0	34	67	1	68	38	1	39	49	3	52	461	33	494	71	0	71	31	0	31	96	2	98	31	0	31	47	0	47	359	37	396	38	1	39	1,322	78	1,400	1,455
18:00-19:00	44	0	44	82	2	84	22	1	23	40	0	40	381	34	415	59	1	60	33	2	35	87	2	89	28	1	29	33	0	33	292	31	323	34	1	35	1,135	75	1,210	1,262
19:00-20:00	24	1	25	66	0	66	23	0	23	44	1	45	331	30	361	51	0	51	32	0	32	76	3	79	34	2	36	23	0	23	283	30	313	21	1	22	1,008	68	1,076	1,124
20:00-21:00	25	0	25	33	0	33	14	2	16	28	0	28	270	22	292	42	0	42	25	0	25	80	0	80	19	0	19	8	1	9	193	25	218	14	0	14	751	50	801	836
21:00-22:00	25	1	26	49	3	52	15	3	18	23	2	25	197	20	217	34	1	35	18	1	19	47	2	49	13	0	13	8	0	8	202	26	228	17	1	18	648	60	708	750
22:00-23:00	10	1	11	18	3	21	12	0	12	15	1	16	152	17	169	13	0	13	10	0	10	16	0	16	4	0	4	12	0	12	115	16	131	7	1	8	384	39	423	450
23:00- 0:00	8	1	9	23	0	23	4	1	5	18	0	18	96	2	98	13	1	14	11	1	12	9	0	9	5	0	5	3	0	3	88	4	92	4	1	5	282	11	293	301
0:00- 1:00	4	1	5	7	1	8	3	2	5	12	1	13	77	4	81	6	0	6	0	0	0	7	0	7	4	0	4	5	0	5	59	5	64	4	1	5	188	15	203	214
1:00- 2:00	7	0	7	12	3	15	4	1	5	16	1	17	47	8	55	6	1	7	5	2	7	15	0	15	11	1	12	7	0	7	46	7	53	3	3	6	179	27	206	225
2:00- 3:00	6	2	8	8	5	13	3	1	4	13	2	15	31	10	41	4	1	5	4	1	5	11	6	17	8	3	11	5	0	5	29	3	32	1	2	3	123	36	159	184
3:00- 4:00	4	2	6	5	2	7	3	0	3	5	1	6	23	5	28	3	2	5	1	2	3	6	3	9	4	2	6	3	0	3	37	9	46	0	0	0	94	28	122	142
4:00- 5:00	7	2	9	6	6	12	2	1	3	7	3	10	40	17	57	5	0	5	0	3	3	8	1	9	9	2	11	3	1	4	84	16	100	1	0	1	172	52	224	260
5:00- 6:00	9	4	13	12	6	18	3	5	8	4	3	7	69	23	92	7	2	9	4	1	5	5	3	8	12	5	17	5	2	7	302	44	346	5	2	7	437	100	537	607
6:00- 7:00	21	0	21	32	19	51	4	1	5	18	10	28	203	44	247	26	9	35	14	3	17	25	9	34	45	2	47	45	3	48	502	78	580	5	2	7	940	180	1,120	1,246
24時間計	604	30	634	1,179	95	1,274	475	30	505	755	55	810	6,043	613	6,656	850	41	891	605	33	638	1,238	68	1,306	588	49	637	690	16	706	6,838	699	7,537	486	39	525	20,352	1,768	22,120	23,357

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来基礎交通量（近接交差点②）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00- 8:00	8	1	9	31	9	40	9	0	9	10	5	15	164	36	200	22	1	23	13	0	13	25	5	30	17	7	24	17	0	17	256	39	295	10	5	15	571	108	679	755
8:00- 9:00	28	2	30	53	6	59	21	2	23	24	5	29	225	38	263	40	3	43	26	1	27	71	6	77	25	6	31	44	0	44	356	37	393	18	2	20	919	108	1,027	1,103
9:00-10:00	43	4	47	97	3	100	27	2	29	37	0	37	292	34	326	45	3	48	28	2	30	95	5	100	34	4	38	60	1	61	443	35	478	30	3	33	1,214	96	1,310	1,377
10:00-11:00	42	2	44	125	8	133	34	0	34	42	5	47	353	32	385	51	5	56	42	0	42	92	4	96	39	3	42	58	2	60	446	39	485	35	3	38	1,346	103	1,449	1,521
11:00-12:00	36	1	37	113	5	118	29	1	30	49	1	50	402	33	435	52	2	54	43	3	46	93	4	97	35	1	36	59	1	60	488	37	525	44	5	49	1,449	94	1,543	1,609
12:00-13:00	54	0	54	98	3	101	51	1	52	59	4	63	439	32	471	56	0	56	62	1	63	126	1	127	44	1	45	60	2	62	484	33	517	39	0	39	1,576	78	1,654	1,708
13:00-14:00	36	1	37	102	2	104	35	1	36	56	1	57	407	38	445	67	4	71	50	5	55	91	5	96	37	0	37	53	1	54	519	44	563	57	0	57	1,507	102	1,609	1,680
14:00-15:00	51	1	52	80	3	83	53	1	54	57	2	59	436	33	469	68	3	71	62	3	65	109	1	110	47	4	51	53	0	53	444	38	482	39	5	44	1,499	94	1,593	1,658
15:00-16:00	40	1	41	109	1	110	46	1	47	55	2	57	460	34	494	62	1	63	52	2	54	109	5	114	47	3	50	56	2	58	390	35	425	33	0	33	1,448	87	1,535	1,596
16:00-17:00	38	2	40	113	4	117	46	2	48	74	2	76	487	34	521	79	1	80	39	0	39	115	1	116	37	2	39	53	0	53	421	31	452	27	0	27	1,531	79	1,610	1,665
17:00-18:00	34	0	34	103	1	104	44	1	45	49	3	52	461	33	494	76	0	76	31	0	31	122	2	124	31	0	31	51	0	51	359	37	396	38	1	39	1,378	78	1,456	1,511
18:00-19:00	44	0	44	116	2	118	28	1	29	40	0	40	381	34	415	64	1	65	33	2	35	115	2	117	28	1	29	38	0	38	292	31	323	34	1	35	1,212	75	1,287	1,339
19:00-20:00	24	1	25	90	0	90	27	0	27	44	1	45	331	30	361	55	0	55	32	0	32	100	3	103	34	2	36	27	0	27	283	30	313	21	1	22	1,086	68	1,154	1,202
20:00-21:00	25	0	25	51	0	51	17	2	19	28	0	28	270	22	292	45	0	45	25	0	25	98	0	98	19	0	19	11	1	12	193	25	218	14	0	14	811	50	861	896
21:00-22:00	25	1	26	67	3	70	18	3	21	23	2	25	197	20	217	37	1	38	18	1	19	61	2	63	13	0	13	10	0	10	202	26	228	17	1	18	693	60	753	795
22:00-23:00	10	1	11	30	3	33	14	0	14	15	1	16	152	17	169	15	0	15	10	0	10	26	0	26	4	0	4	14	0	14	115	16	131	7	1	8	424	39	463	490
23:00- 0:00	8	1	9	31	0	31	5	1	6	18	0	18	96	2	98	14	1	15	11	1	12	17	0	17	5	0	5	4	0	4	88	4	92	4	1	5	310	11	321	329
0:00- 1:00	4	1	5	7	1	8	3	2	5	12	1	13	77	4	81	7	0	7	0	0	0	11	0	11	4	0	4	6	0	6	59	5	64	4	1	5	207	15	222	233
1:00- 2:00	7	0	7	12	3	15	4	1	5	16	1	17	47	8	55	6	1	7	5	2	7	15	0	15	11	1	12	7	0	7	46	7	53	3	3	6	185	27	212	231
2:00- 3:00	6	2	8	8	5	13	3	1	4	13	2	15	31	10	41	4	1	5	4	1	5	11	6	17	8	3	11	5	0	5	29	3	32	1	2	3	123	36	159	184
3:00- 4:00	4	2	6	5	2	7	3	0	3	5	1	6	23	5	28	3	2	5	1	2	3	6	3	9	4	2	6	3	0	3	37	9	46	0	0	0	94	28	122	142
4:00- 5:00	7	2	9	6	6	12	2	1	3	7	3	10	40	17	57	5	0	5	0	3	3	8	1	9	9	2	11	3	1	4	84	16	100	1	0	1	172	52	224	260
5:00- 6:00	9	4	13	12	6	18	3	5	8	4	3	7	69	23	92	7	2	9	4	1	5	5	3	8	12	5	17	5	2	7	302	44	346	5	2	7	437	100	537	607
6:00- 7:00	21	0	21	32	19	51	4	1	5	18	10	28	203	44	247	26	9	35	14	3	17	25	9	34	45	2	47	45	3	48	502	78	580	5	2	7	940	180	1,120	1,246
24時間計	604	30	634	1,491	95	1,586	526	30	556	755	55	810	6,043	613	6,656	906	41	947	605	33	638	1,546	68	1,614	588	49	637	742	16	758	6,838	699	7,537	486	39	525	20,352	1,768	22,120	23,357

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

施設関連車両台数（近接交差点②）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	2	0	2	7	0	7	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	16
8:00~ 9:00	2	0	2	10	0	10	7	0	7	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	23	45	0	45	45
9:00~10:00	5	0	5	23	0	23	19	0	19	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	75	0	75	75
10:00~11:00	3	0	3	24	0	24	13	0	13	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	79	131	0	131	131
11:00~12:00	3	0	3	22	0	22	11	0	11	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	78	125	0	125	125
12:00~13:00	8	0	8	45	0	45	37	0	37	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	147	0	147	147
13:00~14:00	4	0	4	26	0	26	18	0	18	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	60	117	0	117	117
14:00~15:00	13	0	13	63	0	63	55	0	55	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	188	0	188	188
15:00~16:00	6	0	6	31	0	31	26	0	26	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	99	0	99	99
16:00~17:00	7	0	7	34	0	34	30	0	30	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	105	0	105	105
17:00~18:00	6	0	6	36	0	36	29	0	29	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	46	124	0	124	124
18:00~19:00	4	0	4	29	0	29	22	0	22	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	45	107	0	107	107
19:00~20:00	4	0	4	22	0	22	17	0	17	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	42	91	0	91	91
20:00~21:00	3	0	3	13	0	13	12	0	12	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	34	0	34	34
21:00~22:00	5	0	5	22	0	22	20	0	20	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	56	0	56	56
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3
23:00~ 0:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	7	0	7	7
0:00~ 1:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	6	0	6	6
1:00~ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2
2:00~ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2
3:00~ 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00~ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00~ 6:00	1	0	1	4	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	9
6:00~ 7:00	1	0	1	5	0	5	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	11
24時間計	77	0	77	418	0	418	332	0	332	86	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587	0	587	1,500	0	1,500	1,500

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7

将来交通量（近接交差点②）（供用時(休日)）

	断面A									断面B									断面C									断面D									小型車合計	大型車合計	流入計	流入計(小型車換算)
	左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折			左折			直進			右折						
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
7:00~ 8:00	10	1	11	38	9	47	16	0	16	10	5	15	164	36	200	22	1	23	13	0	13	25	5	30	17	7	24	17	0	17	256	39	295	10	5	15	587	108	695	771
8:00~ 9:00	30	2	32	63	6	69	28	2	30	27	5	32	225	38	263	40	3	43	26	1	27	71	6	77	25	6	31	44	0	44	356	37	393	41	2	43	964	108	1,072	1,148
9:00~10:00	48	4	52	120	3	123	46	2	48	41	0	41	292	34	326	45	3	48	28	2	30	95	5	100	34	4	38	60	1	61	443	35	478	54	3	57	1,289	96	1,385	1,452
10:00~11:00	45	2	47	149	8	157	47	0	47	54	5	59	353	32	385	51	5	56	42	0	42	92	4	96	39	3	42	58	2	60	446	39	485	114	3	117	1,477	103	1,580	1,652
11:00~12:00	39	1	40	135	5	140	40	1	41	60	1	61	402	33	435	52	2	54	43	3	46	93	4	97	35	1	36	59	1	60	488	37	525	122	5	127	1,574	94	1,668	1,734
12:00~13:00	62	0	62	143	3	146	88	1	89	66	4	70	439	32	471	56	0	56	62	1	63	126	1	127	44	1	45	60	2	62	484	33	517	89	0	89	1,723	78	1,801	1,855
13:00~14:00	40	1	41	128	2	130	53	1	54	65	1	66	407	38	445	67	4	71	50	5	55	91	5	96	37	0	37	53	1	54	519	44	563	117	0	117	1,624	102	1,726	1,797
14:00~15:00	64	1	65	143	3	146	108	1	109	64	2	66	436	33	469	68	3	71	62	3	65	109	1	110	47	4	51	53	0	53	444	38	482	89	5	94	1,687	94	1,781	1,846
15:00~16:00	46	1	47	140	1	141	72	1	73	60	2	62	460	34	494	62	1	63	52	2	54	109	5	114	47	3	50	56	2	58	390	35	425	64	0	64	1,547	87	1,634	1,695
16:00~17:00	45	2	47	147	4	151	76	2	78	78	2	80	487	34	521	79	1	80	39	0	39	115	1	116	37	2	39	53	0	53	421	31	452	57	0	57	1,636	79	1,715	1,770
17:00~18:00	40	0	40	139	1	140	73	1	74	56	3	59	461	33	494	76	0	76	31	0	31	122	2	124	31	0	31	51	0	51	359	37	396	84	1	85	1,502	78	1,580	1,635
18:00~19:00	48	0	48	145	2	147	50	1	51	47	0	47	381	34	415	64	1	65	33	2	35	115	2	117	28	1	29	38	0	38	292	31	323	79	1	80	1,319	75	1,394	1,446
19:00~20:00	28	1	29	112	0	112	44	0	44	50	1	51	331	30	361	55	0	55	32	0	32	100	3	103	34	2	36	27	0	27	283	30	313	63	1	64	1,177	68	1,245	1,293
20:00~21:00	28	0	28	64	0	64	29	2	31	29	0	29	270	22	292	45	0	45	25	0	25	98	0	98	19	0	19	11	1	12	193	25	218	19	0	19	845	50	895	930
21:00~22:00	30	1	31	89	3	92	38	3	41	24	2	26	197	20	217	37	1	38	18	1	19	61	2	63	13	0	13	10	0	10	202	26	228	25	1	26	749	60	809	851
22:00~23:00	10	1	11	30	3	33	14	0	14	15	1	16	152	17	169	15	0	15	10	0	10	26	0	26	4	0	4	14	0	14	115	16	131	10	1	11	427	39	466	493
23:00~ 0:00	8	1	9	32	0	32	5	1	6	19	0	19	96	2	98	14	1	15	11	1	12	17	0	17	5	0	5	4	0	4	88	4	92	9	1	10	317	11	328	336
0:00~ 1:00	4	1	5	8	1	9	3	2	5	13	1	14	77	4	81	7	0	7	0	0	0	11	0	11	4	0	4	6	0	6	59	5	64	8	1	9	213	15	228	239
1:00~ 2:00	7	0	7	12	3	15	4	1	5	16	1	17	47	8	55	6	1	7	5	2	7	15	0	15	11	1	12	7	0	7	46	7	53	5	3	8	187	27	214	233
2:00~ 3:00	6	2	8	8	5	13	3	1	4	13	2	15	31	10	41	4	1	5	4	1	5	11	6	17	8	3	11	5	0	5	29	3	32	3	2	5	125	36	161	186
3:00~ 4:00	4	2	6	5	2	7	3	0	3	5	1	6	23	5	28	3	2	5	1	2	3	6	3	9	4	2	6	3	0	3	37	9	46	0	0	0	94	28	122	142
4:00~ 5:00	7	2	9	6	6	12	2	1	3	7	3	10	40	17	57	5	0	5	0	3	3	8	1	9	9	2	11	3	1	4	84	16	100	1	0	1	172	52	224	260
5:00~ 6:00	10	4	14	16	6	22	7	5	12	4	3	7	69	23	92	7	2	9	4	1	5	5	3	8	12	5	17	5	2	7	302	44	346	5	2	7	446	100	546	616
6:00~ 7:00	22	0	22	37	19	56	9	1	10	18	10	28	203	44	247	26	9	35	14	3	17	25	9	34	45	2	47	45	3	48	502	78	580	5	2	7	951	180	1,131	1,257
24時間計	681	30	711	1,909	95	2,004	858	30	888	841	55	896	6,043	613	6,656	906	41	947	605	33	638	1,546	68	1,614	588	49	637	742	16	758	6,838	699	7,537	1,073	39	1,112	21,852	1,768	23,620	24,857

注 1）流入計（小型車換算）は、大型車の交通負荷（小型車の 1.7 倍）を考慮した数値である。
注 2）流入計（小型車換算）＝小型車計＋大型車計×1.7
注 3）網掛けは、大型車を小型車に換算した際のピーク時間を示す。

c. 滞留を考慮した飽和交通流率の設定

近接交差点①及び②の需要率及び車線混雑度の予測するため、滞留を考慮した飽和交通流率を設定した。

① 対象車線の整理

対象とする近接交差点の各車線について、滞留台数（直進車両台数は、飽和交通流率を基に設定、右折車台数及び左折車台数は将来交通量を基に設定）と滞留車両の捌き可能台数（信号現示と飽和交通流率を基に設定）を比較して滞留の影響の有無を判断した。

整理結果は表 9.2-1 に示すとおりである。

表 9.2-1(1)　近接交差点間における滞留の影響の有無

		工事中			
		No.2→No.3	No.3→No.2	No.5→No.9	No.9→No.5
1時間当たりのサイクル数算定	①連動を考慮した近接交差点のサイクル長(秒)	130	130	130	130
	② 1時間あたりのサイクル数 (3,600/①)	28	28	28	28
滞留台数の算定（両交差点が青の時間を除く）	③1サイクル中に直進車両が滞留する時間(直進車線の上流側が青で下流側が赤となる時間)(秒)	0	32 近①2φ+近①3φ	0	34 近②2φ+近②5φ
	④1時間あたりの滞留発生時間(秒)(③×②)	0	896	0	952
	⑤直進車両の想定滞留台数(台/時) (上流側交差点の飽和交通流率※/3,600×④)	0	292	0	446
	⑥右折して近接交差点間に滞留する台数 (将来交通量)(台/時)	186	63	32	20
	⑦ 左折して近接交差点間に滞留する台数 (将来交通量)(台/時)	42	34	36	38
	⑧滞留台数(台/時)(⑤+⑥+⑦)	228	389	68	504
捌き可能台数の算定（両交差点が青の時間を除く）	⑨1サイクル中の滞留車両捌き時間(直進車線の下流側が青で上流側が赤となる時間)(秒)	32 近①2φ+近①3φ	0	34 近②2φ+近②5φ	0
	⑩1時間あたりの滞留車両捌き時間(秒)(⑨×②)	896	0	952	0
	⑪滞留車両捌き可能台数(台/時) (下流側交差点の飽和交通流率※/3,600×⑩)	433	0	442	0
滞留の影響の有無	⑫滞留台数と滞留車両捌き可能台数の関係	228＜433	389＞0	68＜442	504＞0
	⑬滞留の影響の有無	影響無	影響有	影響無	影響有

※飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値

表 9.2 1(2)　近接交差点間における滞留の影響の有無

		供用時(平日)			
		No.2→No.3	No.3→No.2	No.5→No.9	No.9→No.5
1時間当たりのサイクル数算定	①連動を考慮した近接交差点のサイクル長(秒)	130	130	130	130
	② 1時間あたりのサイクル数 (3,600/①)	28	28	28	28
滞留台数の算定（両交差点が青の時間を除く）	③1サイクル中に直進車両が滞留する時間(直進車線の上流側が青で下流側が赤となる時間)(秒)	0	32 近①2φ+近①3φ	0	34 近②2φ+近②5φ
	④1時間あたりの滞留発生時間(秒)(③×②)	0	896	0	952
	⑤直進車両の想定滞留台数(台/時) (上流側交差点の飽和交通流率※/3,600×④)	0	292	0	465
	⑥右折して近接交差点間に滞留する台数 (将来交通量)(台/時)	186	67	25	20
	⑦ 左折して近接交差点間に滞留する台数 (将来交通量)(台/時)	28	34	37	38
	⑧滞留台数(台/時)(⑤+⑥+⑦)	214	393	62	523
捌き可能台数の算定（両交差点が青の時間を除く）	⑨1サイクル中の滞留車両捌き時間(直進車線の下流側が青で上流側が赤となる時間)(秒)	32 近①2φ+近①3φ	0	34 近②2φ+近②5φ	0
	⑩1時間あたりの滞留車両捌き時間(秒)(⑨×②)	896	0	952	0
	⑪滞留車両捌き可能台数(台/時) (下流側交差点の飽和交通流率※/3,600×⑩)	447	0	451	0
滞留の影響の有無	⑫滞留台数と滞留車両捌き可能台数の関係	214＜447	393＞0	62＜451	523＞0
	⑬滞留の影響の有無	影響無	影響有	影響無	影響有

※飽和交通流率は、実測値または、基本値を基に設定した値

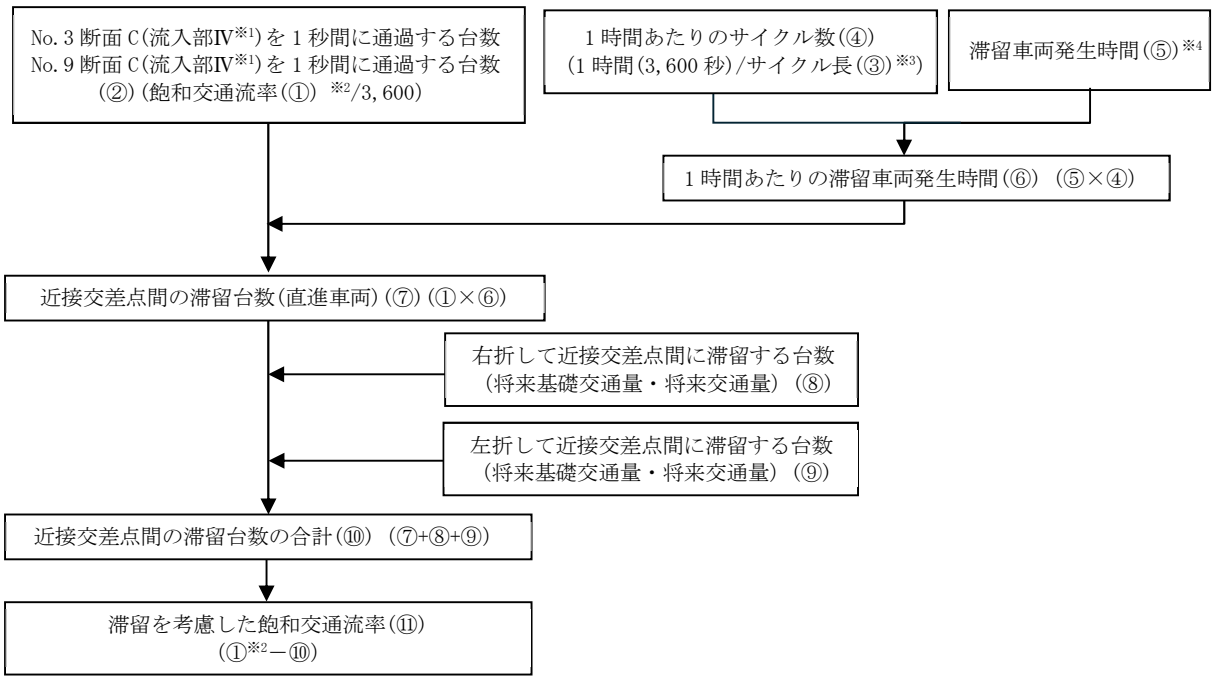
表 9.2 1(3)　近接交差点間における滞留の影響の有無

		供用時(休日)			
		No.2→No.3	No.3→No.2	No.5→No.9	No.9→No.5
1時間当たりのサイクル数算定	①連動を考慮した近接交差点のサイクル長(秒)	130	130	130	130
	② 1時間あたりのサイクル数 (3,600/①)	28	28	28	28
滞留台数の算定(両交差点が青の時間を除く)	③1サイクル中に直進車両が滞留する時間(直進車線の上流側が青で下流側が赤となる時間)(秒)	0	30 近①2φ+近①3φ	0	34 近②2φ+近②5φ
	④1時間あたりの滞留発生時間(秒)(③×②)	0	840	0	952
	⑤直進車両の想定滞留台数(台/時) (上流側交差点の飽和交通流率※/3,600×④)	0	274	0	464
	⑥右折して近接交差点間に滞留する台数 (将来交通量)(台/時)	166	136	76	29
	⑦ 左折して近接交差点間に滞留する台数 (将来交通量)(台/時)	45	29	49	25
	⑧滞留台数(台/時)(⑤+⑥+⑦)	211	439	125	518
捌き可能台数の算定(両交差点が青の時間を除く)	⑨1サイクル中の滞留車両捌き時間(直進車線の下流側が青で上流側が赤となる時間)(秒)	30 近①2φ+近①3φ	0	34 近②2φ+近②5φ	0
	⑩1時間あたりの滞留車両捌き時間(秒)(⑨×②)	840	0	952	0
	⑪滞留車両捌き可能台数(台/時) (下流側交差点の飽和交通流率※/3,600×⑩)	440	0	464	0
滞留の影響の有無	⑫滞留台数と滞留車両捌き可能台数の関係	211＜440	439＞0	125＜464	518＞0
	⑬滞留の影響の有無	影響無	影響有	影響無	影響有

※飽和交通流率は、実測値または、基本値を基に設定した値

② 滞留を考慮した飽和交通流率の設定手順及び算定結果

前項で影響有とした車線について、滞留を考慮した飽和交通流率を設定した。設定手順は図 9.2-3 に、算定結果は表 9.2-2 にそれぞれ示すとおりである。



※1 ローマ数字は資料編（資-9-449～9-472）に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値
※3 サイクル長：信号が 1 巡する時間
※4 直進車両が近接交差点間に滞留する時間（下流側が赤で上流側が青となる信号現示の時間）
※5 ①～⑩は表 9.2-2 の番号に対応する。

図 9.2-3　滞留を考慮した飽和交通流率の設定手順

表 9.2-2 (1) 滞留を考慮した飽和交通流率 (工事中の将来基礎交通量)

項目＼算定断面	No.3 断面 C(流入部Ⅳ※1)	No.9 断面 C(流入部Ⅳ※1)
① 飽和交通流率(台/時(3,600 秒)) ※2	1,173	1,686
② 断面 C を 1 秒間に通過する台数 (台/秒)(①/3,600)	0.326	0.468
③ 連動を考慮した近接交差点の サイクル長(1 サイクル)	130	130
④ 1 時間あたりのサイクル数 (3,600/③)	28	28
⑤ 滞留車両発生時間※3(秒)	32 (近①2φ+近①3φ)	34 (近②2φ+近②5φ)
⑥ 1 時間あたりの滞留車両発生時間 (④×⑤)	896	952
⑦ 近接交差点間の滞留台数 (直進車両)(台/時)(②×⑥)	292	446
⑧ 右折して近接交差点間へ 滞留する台数※4 (台/時)	63	20
⑨ 左折して近接交差点間へ 滞留する台数※5 (台/時)	34	38
⑩ 滞留台数の合計(台/時) (⑦+⑧+⑨)	389	504
⑪ 滞留を考慮した飽和交通流率(①-⑩)	784	1,182

※1 ローマ数字は資料編(p.資-9-449～9-472)に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値。
※3 信号現示(近①2φ、3φ)は、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)、信号現示(近②2φ、5φ)は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示すとおり。
※4 右折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数、No.9 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数
※5 左折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数、No.9 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数

表 9.2-2 (2) 滞留を考慮した飽和交通流率 (工事中交通量)

項目＼算定断面	No.3 断面 C(流入部Ⅳ※1)	No.9 断面 C(流入部Ⅳ※1)
① 飽和交通流率(台/時(3,600 秒)) ※2	1,173	1,686
② 断面 C を 1 秒間に通過する台数 (台/秒)(①/3,600)	0.326	0.468
③ 連動を考慮した近接交差点の サイクル長(1 サイクル)	130	130
④ 1 時間あたりのサイクル数 (3,600/③)	28	28
⑤ 滞留車両発生時間※3(秒)	32 (近①2φ+近①3φ)	34 (近②2φ+近②5φ)
⑥ 1 時間あたりの滞留車両発生時間 (④×⑤)	896	952
⑦ 近接交差点間の滞留台数 (直進車両)(台/時)(②×⑥)	292	446
⑧ 右折して近接交差点間へ 滞留する台数※4 (台/時)	63	20
⑨ 左折して近接交差点間へ 滞留する台数※5 (台/時)	34	38
⑩ 滞留台数の合計(台/時) (⑦+⑧+⑨)	389	504
⑪ 滞留を考慮した飽和交通流率(①-⑩)	784	1,182

※1 ローマ数字は資料編(資-9-449～9-472)に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値。
※3 信号現示(近①2φ、3φ)は、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)、信号現示(近②2φ、5φ)は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示すとおり。
※4 右折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数、No.9 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数
※5 左折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数、No.9 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数

表 9.2-2（3）滞留を考慮した飽和交通流率の算定(供用時の将来基礎交通量(平日))

項目＼算定断面	No.3 断面 C(流入部Ⅳ※1)	No.9 断面 C(流入部Ⅳ※1)
① 飽和交通流率(台/時(3,600 秒)) ※2	1,173	1,758
② 断面 C を 1 秒間に通過する台数 (台/秒)(①/3,600)	0.326	0.488
③ 連動を考慮した近接交差点の サイクル長(1 サイクル)	130	130
④ 1 時間あたりのサイクル数 (3,600/③)	28	28
⑤ 滞留車両発生時間※3(秒)	32 (近①2φ+近①3φ)	34 (近②2φ+近②5φ)
⑥ 1 時間あたりの滞留車両発生時間 (④×⑤)	896	952
⑦ 近接交差点間の滞留台数 (直進車両)(台/時)(②×⑥)	292	465
⑧ 右折して近接交差点間へ 滞留する台数※4 (台/時)	63	20
⑨ 左折して近接交差点間へ 滞留する台数※5 (台/時)	34	38
⑩ 滞留台数の合計(台/時) (⑦+⑧+⑨)	389	523
⑪ 滞留を考慮した飽和交通流率(①-⑩)	784	1,235

※1 ローマ数字は資料編(資-9-449～9-472)に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値。
※3 信号現示(近①2φ、3φ)は、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)、信号現示(近②2φ、5φ)は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示すとおり。
※4 右折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数、No.9 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数
※5 左折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数、No.9 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数

表 9.2-2（4）滞留を考慮した飽和交通流率の算定(供用時の将来基礎交通量(休日))

項目＼算定断面	No.3 断面 C(流入部Ⅳ※1)	No.9 断面 C(流入部Ⅳ※1)
① 飽和交通流率(台/時(3,600 秒)) ※2	1,173	1,768
② 断面 C を 1 秒間に通過する台数 (台/秒)(①/3,600)	0.326	0.491
③ 連動を考慮した近接交差点の サイクル長(1 サイクル)	130	130
④ 1 時間あたりのサイクル数 (3,600/③)	28	28
⑤ 滞留車両発生時間※3(秒)	30 (近①2φ+近①3φ)	34 (近②2φ+近②5φ)
⑥ 1 時間あたりの滞留車両発生時間 (④×⑤)	840	952
⑦ 近接交差点間の滞留台数 (直進車両)(台/時)(②×⑥)	274	467
⑧ 右折して近接交差点間へ 滞留する台数※4 (台/時)	99	29
⑨ 左折して近接交差点間へ 滞留する台数※5 (台/時)	29	25
⑩ 滞留台数の合計(台/時) (⑦+⑧+⑨)	402	521
⑪ 滞留を考慮した飽和交通流率(① - ⑩)	771	1,247

※1 ローマ数字は資料編(資-9-449～9-472)に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値。
※3 信号現示(近①2φ、3φ)は、図 9.2-1(p.資-9-430 参照)、信号現示(近②2φ、5φ)は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示すとおり。
※4 右折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数、No.9 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数
※5 左折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数、No.9 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数

表 9.2-2 (5) 滞留を考慮した飽和交通流率の算定(将来交通量(平日))

項目＼算定断面	No.3 断面 C(流入部Ⅳ※1)	No.9 断面 C(流入部Ⅳ※1)
① 飽和交通流率(台/時(3,600 秒)) ※2	1,173	1,758
② 断面 C を 1 秒間に通過する台数 (台/秒)(①/3,600)	0.326	0.488
③ 連動を考慮した近接交差点の サイクル長(1 サイクル)	130	130
④ 1 時間あたりのサイクル数 (3,600/③)	28	28
⑤ 滞留車両発生時間※3(秒)	32 (近①2φ+近①3φ)	34 (近②2φ+近②5φ)
⑥ 1 時間あたりの滞留車両発生時間 (④×⑤)	896	952
⑦ 近接交差点間の滞留台数 (直進車両)(台/時)(②×⑥)	292	465
⑧ 右折して近接交差点間へ 滞留する台数※4 (台/時)	67	20
⑨ 左折して近接交差点間へ 滞留する台数※5 (台/時)	34	38
⑩ 滞留台数の合計(台/時) (⑦+⑧+⑨)	393	523
⑪ 滞留を考慮した飽和交通流率(①-⑩)	780	1,235

※1 ローマ数字は資料編(資-9-449～9-472)に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値。
※3 信号現示(近①2φ、3φ)は、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)、信号現示(近②2φ、5φ)は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示すとおり。
※4 右折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数、No.9 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数
※5 左折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数、No.9 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数

表 9.2-2 (6) 滞留を考慮した飽和交通流率の算定(将来交通量(休日))

項目＼算定断面	No.3 断面 C(流入部Ⅳ※1)	No.9 断面 C(流入部Ⅳ※1)
① 飽和交通流率(台/時(3,600 秒)) ※2	1,173	1,754
② 断面 C を 1 秒間に通過する台数 (台/秒)(①/3,600)	0.326	0.487
③ 連動を考慮した近接交差点の サイクル長(1 サイクル)	130	130
④ 1 時間あたりのサイクル数 (3,600/③)	28	28
⑤ 滞留車両発生時間※3(秒)	30 (近①2φ+近①3φ)	34 (近②2φ+近②5φ)
⑥ 1 時間あたりの滞留車両発生時間 (④×⑤)	840	952
⑦ 近接交差点間の滞留台数 (直進車両)(台/時)(②×⑥)	274	464
⑧ 右折して近接交差点間へ 滞留する台数※4 (台/時)	136	29
⑨ 左折して近接交差点間へ 滞留する台数※5 (台/時)	29	25
⑩ 滞留台数の合計(台/時) (⑦+⑧+⑨)	439	518
⑪ 滞留を考慮した飽和交通流率(①-⑩)	734	1,236

※1 ローマ数字は資料編(資-9-449～9-472)に示す流入路のローマ数字に対応する。
※2 飽和交通流率は、現地調査結果または、基本値を基に設定した値
※3 信号現示(近①2φ、3φ)は、図 9.2-1(p.資-9-430 参照)、信号現示(近②2φ、5φ)は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示すとおり。
※4 右折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数、No.9 は断面 B(流入部Ⅲ)の右折台数
※5 左折して近接交差点間へ滞留する台数は、No.3 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数、No.9 は断面 D(流入部Ⅰ)の左折台数

d. 交通混雑の予測結果

工事中の将来基礎交通量における交差点需要率・車線混雑度

近接交差点①（工事中将来基礎交通量）（11：00～12：00）

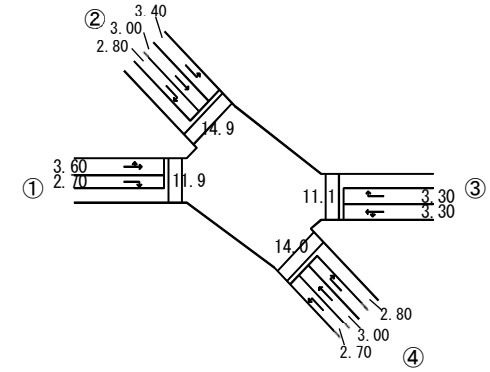
交差点の需要率の算出

交差点名	小杉御殿町交差点										中原区役所前交差点						
流入部	①		②			③		④			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅳ		
車線の種類	左折･直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	左折	右折	直進･右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 ＳＢ	1,493	1,834	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	1,173		
車線幅員による補正率 αｗ			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	0.950	1.000			
（車線幅員） ｍ			(3.40)		(2.80)		(3.30)			(2.80)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(2.90)			
縦断勾配による補正率 αＧ			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
（縦断勾配） ％			(0.00)		(0.00)		(0.00)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率 αＴ			0.780		0.811		0.779			0.805	0.976	0.903	0.938	0.909			
（大型車混入率） ％			(40.27)		(33.33)		(40.57)			(34.62)	(3.57)	(15.29)	(9.38)	(14.29)			
左折車混入による補正率 αＬＴ											0.938	0.976					
（左折率） Ｌ％											(24.3)	(8.7)					
（左折車の通過確率） ｆＬ			0.850					0.850			0.850	0.850	0.850				
（有効青時間） 秒			41					41			39	81	39				
（歩行者青信号表示時間） 秒			36					36			34	76	34				
右折車混入による補正率 αＲＴ											0.893						
（右折率） Ｒ％											(44.3)						
（右折車の通過確率） ｆＲ											1.000						
（有効青時間） 秒											39						
（サイクル長） 秒											130						
飽和交通流率	1,493	1,834	1,404	1,793	1,459	1,607	1,402	1,524	1,504	1,449	1,635	1,763	1,604	1,636	1,173		
近接交差点間の滞留台数															389		
滞留を考慮した飽和交通流率 Ｓ	1,493	1,834	1,404	1,793	1,459	1,607	1,402	1,524	1,504	1,449	1,635	1,763	1,604	1,636	784		
設計交通量 ｑ	429 (13+416)	186	149	171	9	364 (42+322)	106	162	240	78	140 (34+44+62)	412 (36+376)	32	63	386 (382+4)		
流入部各車線の需要率	0.287	0.101	0.106	0.095	0.006	0.227	0.076	0.106	0.160	0.054	0.086	0.234	0.020	0.039	0.492	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率 1φ	0.214					0.169					0.086		0.020	0.039		0.214	0.734
現示の需要率 2φ	0.073					0.058						0.049			0.103	0.103	
現示の需要率 3φ		0.101					0.076					0.043			0.091	0.101	
現示の需要率 4φ			0.106	0.095				0.106	0.160			0.124			0.261	0.261	
現示の需要率 5φ					0.006					0.054		0.017			0.036	0.054	≦0.846
有効青時間(秒) 1φ	44.0					44.0					39.0		39.0	39.0		サイクル長(秒)	
有効青時間(秒) 2φ	15.0					15.0						17.0			17.0	130	
有効青時間(秒) 3φ		9.0					9.0					15.0			15.0		
有効青時間(秒) 4φ			41.0	41.0				41.0	41.0			43.0			43.0		
有効青時間(秒) 5φ					6.0					6.0		6.0			6.0		
可能交通容量 Ｃｉ	678	541	384	565	278	729	315	417	474	362	491	1,098	418	491	488		
交通容量比 ｑ／Ｃｉ	0.633	0.344	0.388	0.302	0.032	0.499	0.336	0.388	0.506	0.215	0.285	0.375	0.077	0.128	0.790		

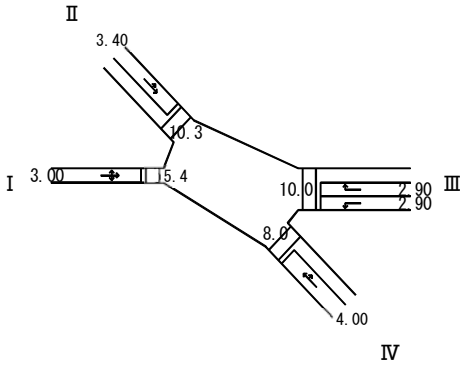
注）有効青時間は図 9.2-1（p.資-9-429 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

交差点概略図

No. 2

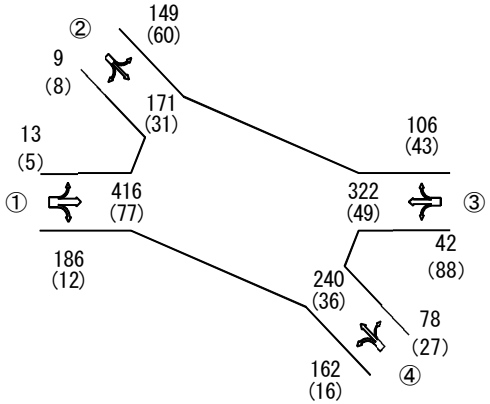


No. 3

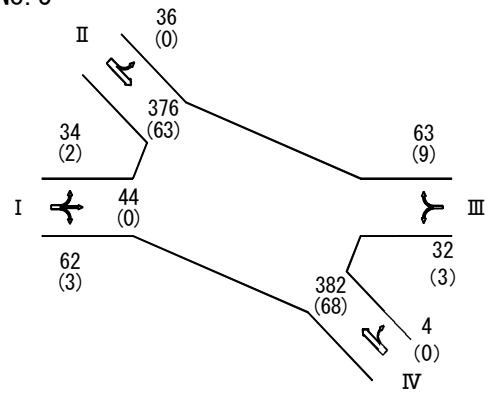


交通量図

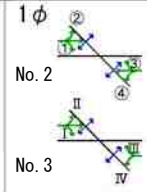
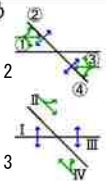
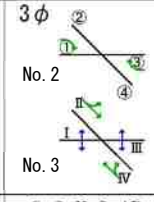
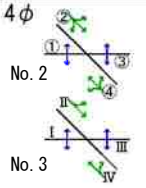
No. 2

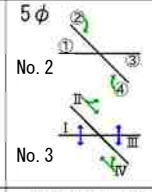


No. 3



現示方式の図示

現示		1φ 	2φ 	3φ 	4φ 
表示時間		G:38 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:4	G:40 Y:3 AR:0
有効青時間		39	15	9	41
損失時間		5	2	6	2
歩行者青信号表示時間		34	14	8	36
下流側交差点の通過可否	No. 2 →No. 3	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：○	②直進：○
	No. 3 →No. 2	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○

現示		5φ 	
表示時間		G:5 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		6	G=110
損失時間		5	L=20
歩行者青信号表示時間		5	
下流側交差点の通過可否	No. 2 →No. 3	流入なし	
	No. 3 →No. 2	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)○は通過可、×は通過不可を示す。

近接交差点②（工事中将来基礎交通量）（8：00～9：00）

交差点の需要率の算出

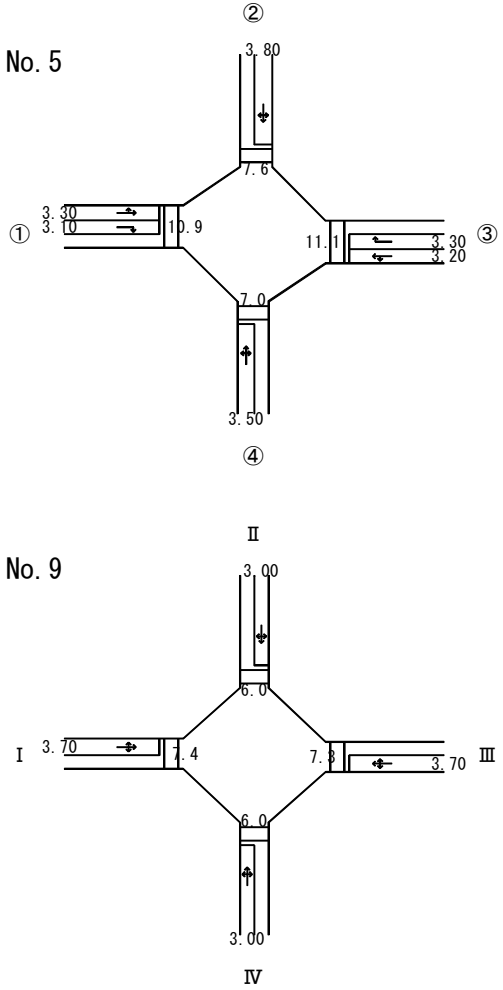
交差点名		小杉町交差点						No.9交差点			
流入部		①		②	③		④	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.30)	(3.10)	(3.80)		(3.30)	(3.50)	(3.70)	(3.00)	(3.70)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.867	0.856	0.743		0.694	0.898	0.943	0.924	0.858	0.902
（大型車混入率）	%	(21.86)	(24.00)	(49.34)		(63.08)	(16.24)	(8.66)	(11.83)	(23.68)	(15.56)
左折車混入による補正率	αLT	0.970		0.898			0.961	0.925	0.930	0.972	0.941
（左折率）	L%	(11.1)		(45.4)			(16.2)	(29.9)	(26.9)	(10.5)	(22.2)
（左折車の通過確率）	fL	0.850		0.850			0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
（有効青時間）	秒	87		25			25	46	60	46	60
（歩行者青信号表示時間）	秒	82		20			20	41	55	41	55
右折車混入による補正率	αRT			0.920			0.911	0.971	0.972	0.936	0.993
（右折率）	R%			(28.9)			(39.3)	(14.2)	(12.9)	(26.3)	(3.3)
（右折車の通過確率）	fR			0.951			0.963	0.954	0.936	0.933	0.947
（有効青時間）	秒			25			25	46	60	46	60
（サイクル長）	秒			130			130	130	130	130	130
飽和交通流率		1,682	1,541	1,228	1,519	1,249	1,572	1,694	1,671	1,405	1,686
近接交差点間の滞留台数											504
滞留を考慮した飽和交通流率	S	1,682	1,541	1,228	1,519	1,249	1,572	1,694	1,671	1,405	1,182
設計交通量	q	622 (69+553)	25	152 (69+39+44)	464 (36+428)	65	117 (19+52+46)	127 (38+71+18)	93 (25+56+12)	76 (8+48+20)	90 (20+67+3)
流入部各車線の需要率		0.370	0.016	0.124	0.305	0.052	0.074	0.075	0.056	0.054	0.076

												現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.129			0.107			0.038		0.028		0.129	0.552
	2φ	0.150			0.124				0.028		0.038	0.150	
	3φ	0.090			0.075			0.037		0.026		0.090	
	4φ		0.016			0.052						0.052	
	5φ								0.005		0.006	0.006	
	6φ			0.124			0.074		0.023		0.032	0.124	≦0.838
有効青時間(秒)	1φ	30.0			30.0			24.0		24.0		サイクル長(秒)	
	2φ	35.0			35.0				30.0		30.0	130	
	3φ	21.0			21.0			23.0		23.0			
	4φ		7.0			7.0							
	5φ								5.0		5.0		
	6φ			25.0			25.0		25.0		25.0		
可能交通容量	Ci	1,113	600	236	1,005	451	302	612	771	508	546		
交通容量比	q／Ci	0.559	0.042	0.644	0.462	0.144	0.387	0.207	0.121	0.150	0.165		

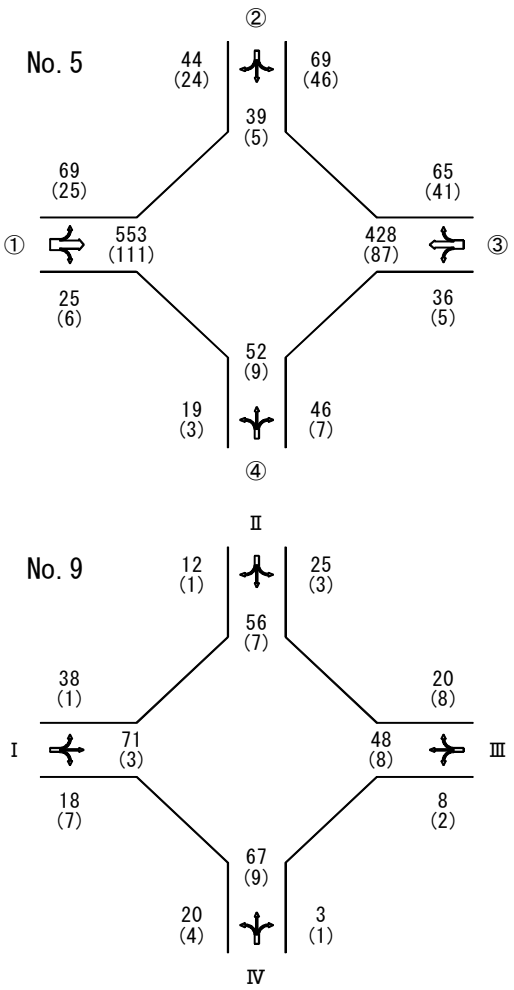
注 1)有効青時間は図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す各交差点の共通信号現示。

注 2)No.5 の 5φ及び No.9 の 4φ黄色及び赤時間となっているため、有効青時間は 0 秒。

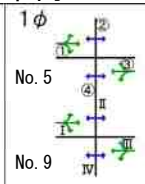
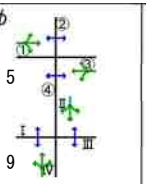
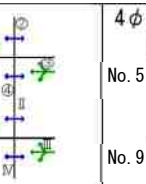
交差点概略図

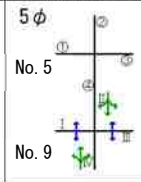
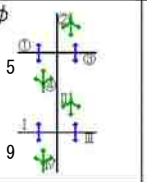


交通量図



現示方式の図示

		1φ	2φ	3φ	4φ
現示					
表示時間		G:23 Y:3 AR:4	G:29 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:0	G:0 Y:3 AR:4
有効青時間		24	30	21	7
損失時間		6	5	2	0
歩行者青信号表示時間		23	29	20	0
下流側交差点の通過可否	No. 5 →No. 9	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：× ③左折：×	①右折：×
	No. 5 →No. 9	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	流入なし

		5φ	6φ	
現示				
表示時間		G:0 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		5	25	G=109
損失時間		0	5	L=21
歩行者青信号表示時間		0	20	
下流側交差点の通過可否	No. 5 →No. 9	流入なし	②直進：○	
	No. 5 →No. 9	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)4φの有効青時間は No.5、5φの有効青時間は No.9 の青時間を示す。
注 3)○は通過可、×は通過不可を示す。

工事中交通量における近接交差点の交差点需要率・車線混雑度

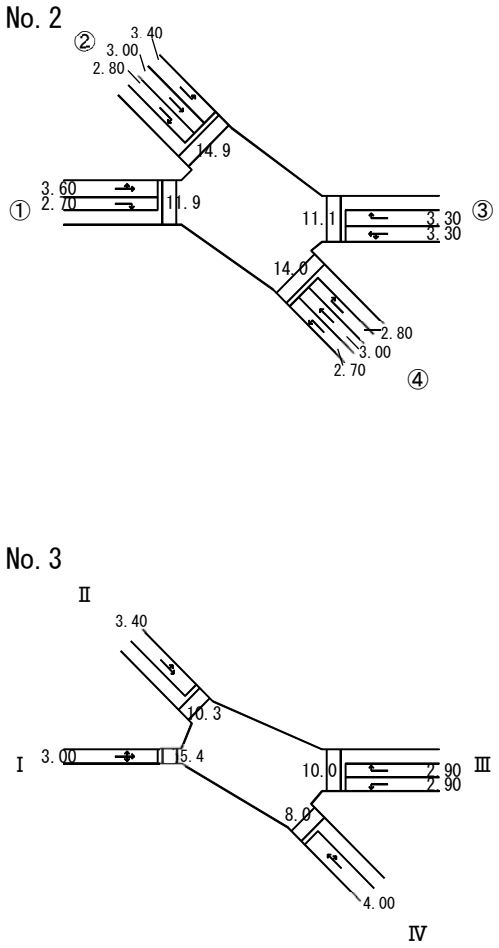
近接交差点①（工事中将来交通量）（11：00～12：00）

交差点の需要率の算出

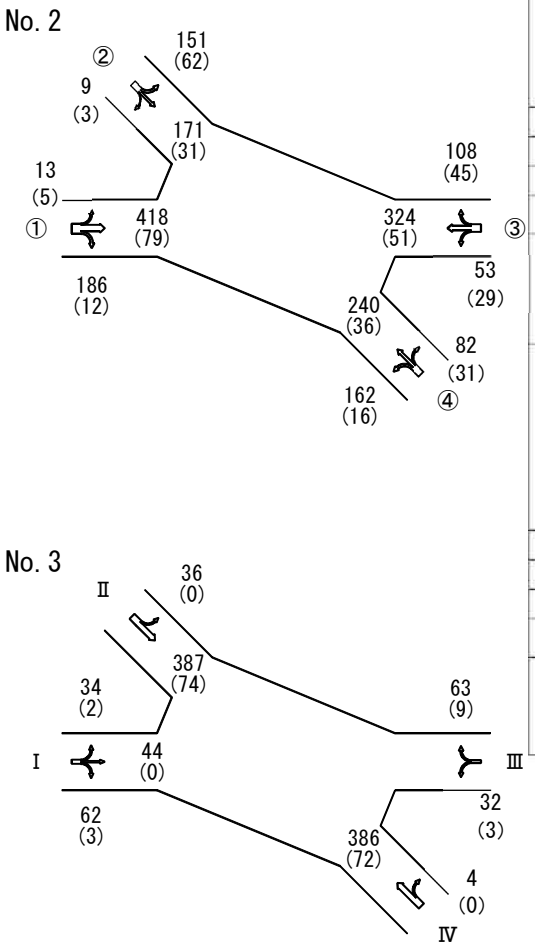
交差点名		小杉御殿町交差点										中原区役所前交差点						
流入部		①		②			③		④			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅳ		
車線の種類		左折･直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	左折	右折	直進･右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,493	1,834	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	1,173		
車線幅員による補正率	αｗ			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	0.950	1.000			
（車線幅員）	ｍ			(3.40)		(2.80)		(3.30)			(2.80)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(2.90)			
縦断勾配による補正率	αＧ			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
（縦断勾配）	％			(0.00)		(0.00)		(0.00)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率	αＴ			0.777		0.811		0.774			0.791	0.976	0.891	0.938	0.909			
（大型車混入率）	％			(41.06)		(33.33)		(41.67)			(37.80)	(3.57)	(17.49)	(9.38)	(14.29)			
左折車混入による補正率	αＬＴ											0.938	0.977					
（左折率）	Ｌ％											(24.3)	(8.5)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ			0.850					0.850			0.850	0.850	0.850				
（有効青時間）	秒			41					41			39	81	39				
（歩行者青信号表示時間）	秒			36					36			34	76	34				
右折車混入による補正率	αＲＴ											0.893						
（右折率）	Ｒ％											(44.3)						
（右折車の通過確率）	ｆＲ											1.000						
（有効青時間）	秒											39						
（サイクル長）	秒											130						
飽和交通流率		1,493	1,834	1,399	1,554	1,460	1,607	1,393	1,524	1,504	1,424	1,635	1,741	1,604	1,636	1,173		
近接交差点間の滞留台数																389		
滞留を考慮した飽和交通流率	Ｓ	1,493	1,834	1,399	1,554	1,460	1,607	1,393	1,524	1,504	1,424	1,635	1,741	1,604	1,636	784		
設計交通量	ｑ	431	186	151	171	9	377	108	162	240	82	140	423	32	63	390		
		(13+418)					(53+324)					(34+44+62)	(36+387)			(386+4)		
流入部各車線の需要率		0.289	0.101	0.108	0.110	0.006	0.235	0.078	0.106	0.160	0.058	0.086	0.243	0.020	0.039	0.497	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.215					0.175					0.086		0.020	0.039		0.215	0.743
	2φ	0.073					0.060						0.051			0.104	0.104	
	3φ		0.101					0.078					0.045			0.092	0.101	
	4φ			0.108	0.110				0.106	0.160			0.129			0.264	0.264	
	5φ					0.006					0.058		0.018			0.037	0.058	≦0.846
有効青時間(秒)	1φ	44.0					44.0					39.0		39.0	39.0		サイクル長(秒)	
	2φ	15.0					15.0						17.0			17.0	130	
	3φ		9.0					9.0					15.0			15.0		
	4φ			41.0	41.0				41.0	41.0			43.0			43.0		
	5φ					6.0					6.0		6.0			6.0		
可能交通容量	Ｃｉ	678	540	383	490	278	729	313	417	474	356	491	1,085	418	491	488		
混雑度	ｑ／Ｃｉ	0.636	0.344	0.394	0.349	0.032	0.517	0.345	0.388	0.506	0.230	0.285	0.390	0.077	0.128	0.798		

注）有効青時間は図 9.2-1（p.資-9-429 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示		1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間		G:38 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:4	G:40 Y:3 AR:0
有効青時間		39	15	9	41
損失時間		5	2	6	2
歩行者青信号表示時間		34	14	8	36
下流側交差点の通過可否	No. 2 →No. 3	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：○	②直進：○
	No. 3 →No. 2	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○

現示		5φ	
表示時間		G:5 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		6	G=110
損失時間		5	L=20
歩行者青信号表示時間		5	
下流側交差点の通過可否	No. 2 →No. 3	流入なし	
	No. 3 →No. 2	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)○は通過可、×は通過不可を示す。

近接交差点②（工事中将来交通量）（8：00～9：00）

交差点の需要率の算出

交差点名		小杉町交差点						№.9交差点			
流入部		①		②	③		④	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	α w	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.30)	(3.10)	(3.80)		(3.30)	(3.50)	(3.70)	(3.00)	(3.70)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α G	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α T	0.867	0.779	0.743		0.694	0.898	0.943	0.924	0.858	0.902
（大型車混入率）	%	(21.86)	(40.63)	(49.34)		(63.08)	(16.24)	(8.66)	(11.83)	(23.68)	(15.56)
左折車混入による補正率	α L T	0.970		0.898			0.961	0.925	0.930	0.972	0.941
（左折率）	L %	(11.1)		(45.4)			(16.2)	(29.9)	(26.9)	(10.5)	(22.2)
（左折車の通過確率）	f L	0.850		0.850			0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
（有効青時間）	秒	87		25			25	46	60	46	60
（歩行者青信号表示時間）	秒	82		20			20	41	55	41	55
右折車混入による補正率	α R T			0.920			0.911	0.971	0.972	0.936	0.993
（右折率）	R %			(28.9)			(39.3)	(14.2)	(12.9)	(26.3)	(3.3)
（右折車の通過確率）	f R			0.951			0.963	0.954	0.936	0.933	0.947
（有効青時間）	秒			25			25	46	60	46	60
（サイクル長）	秒			130			130	130	130	130	130
飽和交通流率		1,682	1,402	1,228	1,519	1,249	1,572	1,694	1,671	1,405	1,686
近接交差点間の滞留台数											504
滞留を考慮した飽和交通流率	S	1,682	1,402	1,228	1,519	1,249	1,572	1,694	1,671	1,405	1,182
設計交通量	q	622 (69+553)	32	152 (69+39+44)	474 (36+438)	65	117 (19+52+46)	127 (38+71+18)	93 (25+56+12)	76 (8+48+20)	90 (20+67+3)
流入部各車線の需要率		0.370	0.023	0.124	0.312	0.052	0.074	0.075	0.056	0.054	0.076
現示の需要率	1φ	0.129			0.109			0.038		0.028	
	2φ	0.150			0.127				0.028		0.038
	3φ	0.090			0.076			0.037		0.026	
	4φ		0.023			0.052					
	5φ								0.005		0.006
	6φ			0.124			0.074		0.023		0.032
有効青時間(秒)	1φ	30.0			30.0			24.0		24.0	
	2φ	35.0			35.0				30.0		30.0
	3φ	21.0			21.0			23.0		23.0	
	4φ		7.0			7.0					
	5φ								5.0		5.0
	6φ			25.0			25.0		25.0		25.0
可能交通容量	C i	1,113	546	236	1,005	451	302	612	771	508	546
交通容量比	q／C i	0.559	0.059	0.644	0.472	0.144	0.387	0.207	0.121	0.150	0.165

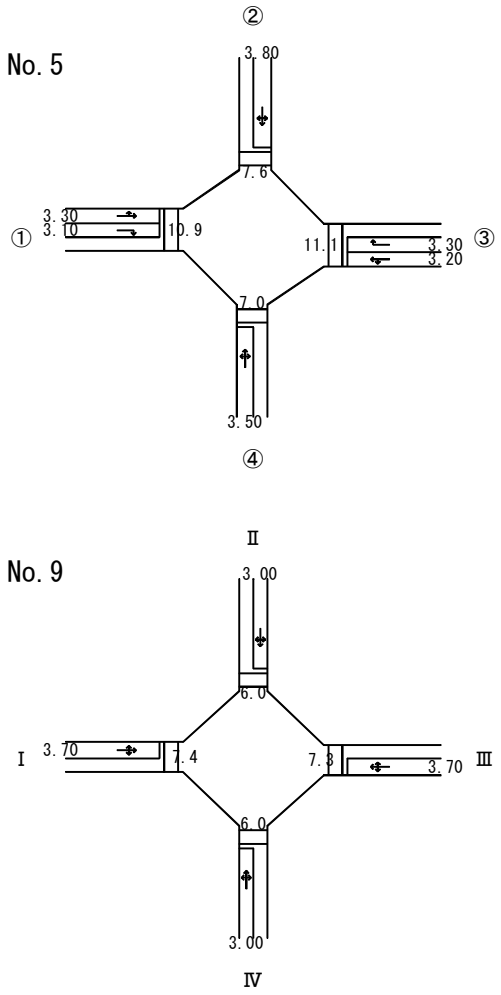
現示の需要率	交差点の需要率
0.129	
0.150	
0.090	0.552
0.052	
0.006	
0.124	≦0.838

サイクル長(秒)
130

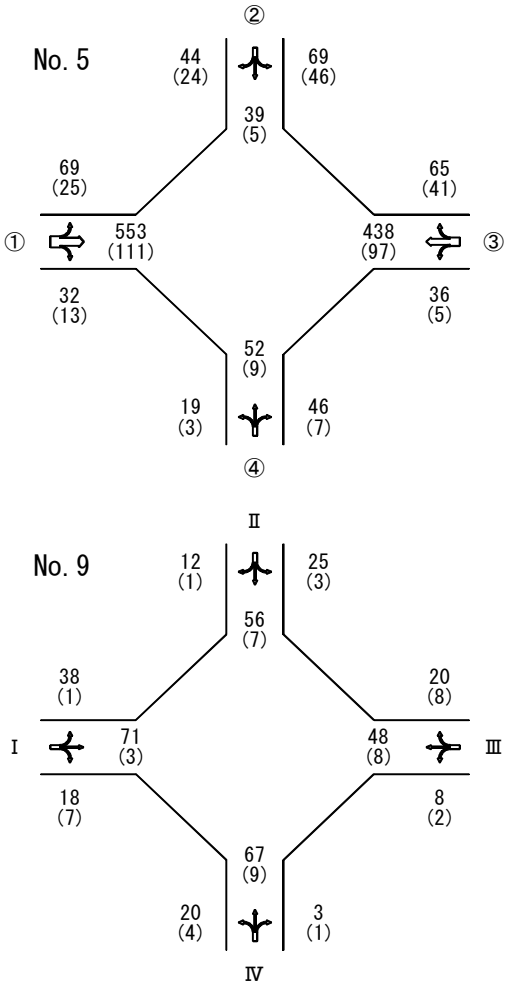
注 1）有効青時間は図 9.2-2（p.資-9-431 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

注 2）No.5 の 5φ及び No.9 の 4φ黄色及び赤時間となっているため、有効青時間は 0 秒。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示		1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間		G:23 Y:3 AR:4	G:29 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:0	G:0 Y:3 AR:4
有効青時間		24	30	21	7
損失時間		6	5	2	0
歩行者青信号表示時間		23	29	20	0
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：× ③左折：×	①右折：×
	No.5→No.9	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	流入なし

現示		5φ	6φ	
表示時間		G:0 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		5	25	G=109
損失時間		0	5	L=21
歩行者青信号表示時間		0	20	
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	流入なし	②直進：○	
	No.5→No.9	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)4φの有効青時間は No.5、5φの有効青時間は No.9 の青時間を示す。
注 3)○は通過可、×は通過不可を示す。

供用時の将来基礎交通量における近接交差点の交差点需要率・車線混雑度(平日)

近接交差点①(供用時将来基礎交通量)(平日)(11:00～12:00)

交差点の需要率の算出

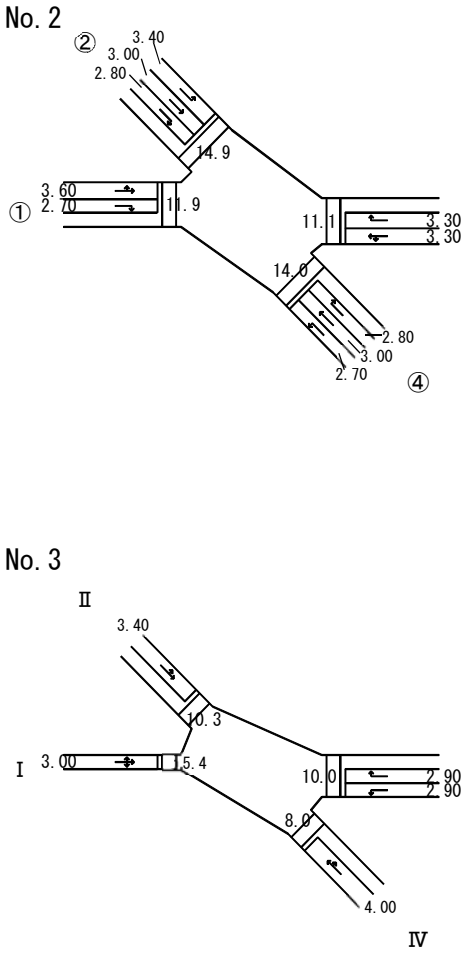
交差点名		小杉御殿町交差点										中原区役所前交差点					
流入部		①		②			③		④			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅳ	
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	左折	右折	直進・右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	SB	1,493	1,834	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	1,173	
車線幅員による補正率	αw			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	0.950	1.000		
(車線幅員)	m			(3.40)		(2.80)		(3.30)			(2.80)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(2.90)		
縦断勾配による補正率	αG			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%			(0.00)		(0.00)		(0.00)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αT			0.801		0.811		0.792			0.952	0.976	0.921	0.938	0.909		
(大型車混入率)	%			(35.51)		(33.33)		(37.62)			(7.27)	(3.57)	(12.31)	(9.38)	(14.29)		
左折車混入による補正率	αLT											0.938	0.975				
(左折率)	L%											(24.3)	(9.0)				
(左折車の通過確率)	fL			0.850					0.850			0.850	0.850	0.850			
(有効青時間)	秒			41					41			39	81	39			
(歩行者青信号表示時間)	秒			36					36			34	76	34			
右折車混入による補正率	αRT											0.893					
(右折率)	R%											(44.3)					
(右折車の通過確率)	fR											1.000					
(有効青時間)	秒											39					
(サイクル長)	秒											130					
飽和交通流率		1,493	1,834	1,442	1,793	1,460	1,607	1,426	1,524	1,504	1,714	1,635	1,796	1,604	1,636	1,173	
近接交差点間の滞留台数																389	
滞留を考慮した飽和交通流率	S	1,493	1,834	1,442	1,793	1,460	1,607	1,426	1,524	1,504	1,714	1,635	1,796	1,604	1,636	784	
設計交通量	q	429	186	138	171	9	350	101	162	240	55	140	398	32	63	363	
		(13+416)					(28+322)					(34+44+62)	(36+362)			(359+4)	
流入部各車線の需要率		0.287	0.101	0.096	0.095	0.006	0.218	0.071	0.106	0.160	0.032	0.086	0.222	0.020	0.039	0.463	

現示の需要率	1φ	0.214					0.162					0.086		0.020	0.039		現示の需要率	交差点の需要率	
	2φ	0.073					0.055						0.047			0.097	0.097	0.693	
	3φ		0.101					0.071					0.041			0.086	0.101		
	4φ			0.096	0.095				0.106	0.160			0.118			0.246	0.246		
	5φ					0.006					0.032		0.016			0.034	0.034	≦0.846	
有効青時間(秒)	1φ	44.0					44.0					39.0		39.0	39.0		サイクル長(秒)		
	2φ	15.0					15.0						17.0			17.0	130		
	3φ		9.0					9.0					15.0			15.0			
	4φ			41.0	41.0				41.0	41.0			43.0			43.0			
	5φ					6.0					6.0		6.0			6.0			

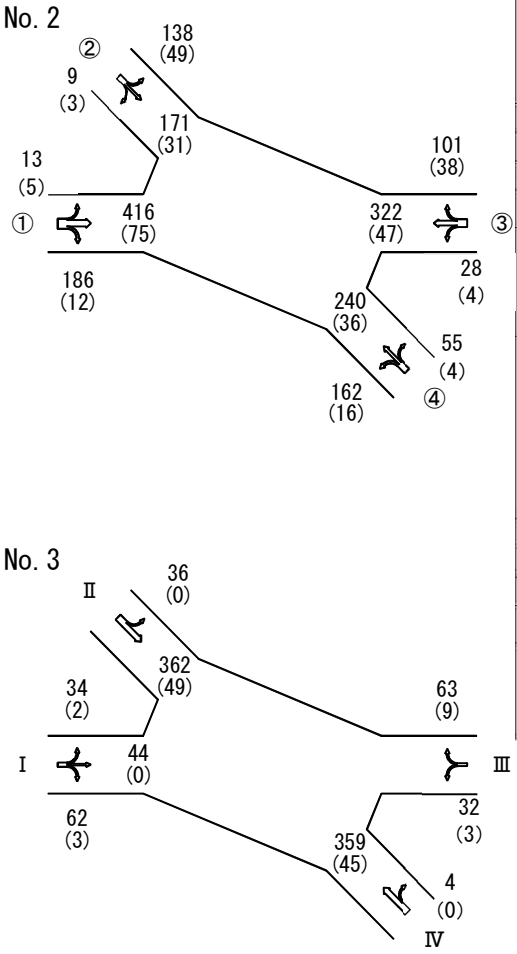
可能交通容量	Ci	678	541	395	565	278	729	321	417	474	428	491	1,119	418	491	488
混雑度	q／Ci	0.633	0.344	0.350	0.302	0.032	0.480	0.315	0.388	0.506	0.128	0.285	0.356	0.077	0.128	0.743

注)有効青時間は図 9.2-1(p.資-9-429 参照)に示す各交差点の共通信号現示。

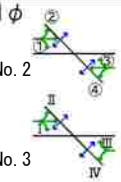
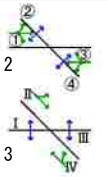
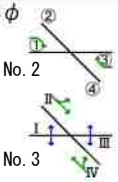
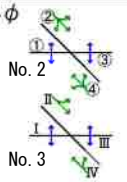
交差点概略図

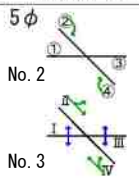


交通量図



現示方式の図示

		1φ	2φ	3φ	4φ
現示					
表示時間		G:38 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:4	G:40 Y:3 AR:0
有効青時間		39	15	9	41
損失時間		5	2	6	2
歩行者青信号表示時間		34	14	8	36
下流側交差点の通過可否	No.2→No.3	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：○	②直進：○
	No.3→No.2	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○

		5φ	
現示			
表示時間		G:5 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		6	G=110
損失時間		5	L=20
歩行者青信号表示時間		5	
下流側交差点の通過可否	No.2→No.3	流入なし	
	No.3→No.2	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)○は通過可、×は通過不可を示す。

近接交差点②（供用時将来基礎交通量）（平日）（8：00～9：00）

交差点の需要率の算出

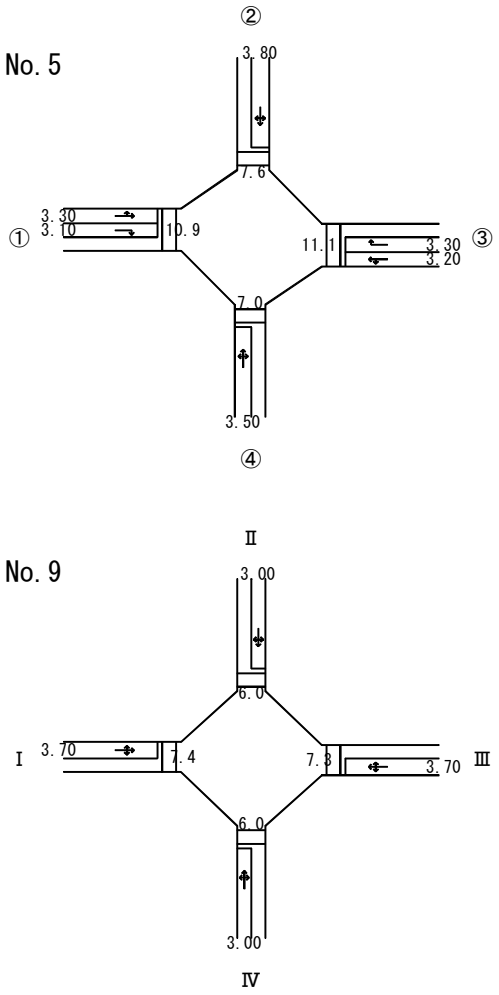
交差点名		小杉町交差点						№.9交差点			
流入部		①		②	③		④	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(3.10)	(3.80)		(3.30)	(3.50)	(3.70)	(3.00)	(3.70)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.895	0.856	0.917		0.964	0.918	0.943	0.935	0.858	0.925
（大型車混入率）	％	(16.78)	(24.00)	(12.93)		(5.41)	(12.84)	(8.66)	(9.91)	(23.68)	(11.57)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.974		0.939			0.969	0.925	0.941	0.972	0.956
（左折率）	Ｌ％	(9.7)		(25.9)			(12.8)	(29.9)	(22.5)	(10.5)	(16.5)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
（有効青時間）	秒	87		25			25	46	60	46	60
（歩行者青信号表示時間）	秒	82		20			20	41	55	41	55
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.897			0.907	0.971	0.970	0.936	0.994
（右折率）	Ｒ％			(25.0)			(31.1)	(14.2)	(10.8)	(26.3)	(2.5)
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.921			0.946	0.954	0.907	0.933	0.930
（有効青時間）	秒			25			25	46	60	46	60
（サイクル長）	秒			130			130	130	130	130	130
飽和交通流率		1,743	1,541	1,545	1,519	1,735	1,614	1,694	1,707	1,405	1,758
近接交差点間の滞留台数											523
滞留を考慮した飽和交通流率	Ｓ	1,743	1,541	1,545	1,519	1,735	1,614	1,694	1,707	1,405	1,235
設計交通量	ｑ	596 (58+538)	25	116 (30+57+29)	464 (36+428)	37	148 (19+83+46)	127 (38+71+18)	111 (25+74+12)	76 (8+48+20)	121 (20+98+3)

流入部各車線の需要率												現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.119			0.107			0.038		0.028		0.119	0.463
	2φ	0.139			0.124				0.033		0.049	0.139	
	3φ	0.083			0.075			0.037		0.026		0.083	
	4φ		0.016			0.021						0.021	
	5φ								0.005		0.008	0.008	
	6φ			0.075			0.092		0.027		0.041	0.092	≦0.838
有効青時間(秒)	1φ	30.0			30.0			24.0		24.0		サイクル長(秒)	
	2φ	35.0			35.0				30.0		30.0	130	
	3φ	21.0			21.0			23.0		23.0			
	4φ		7.0			7.0							
	5φ								5.0		5.0		
	6φ			25.0			25.0		25.0		25.0		
可能交通容量	Ｃｉ	1,153	600	297	1,005	638	310	612	788	508	570		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.517	0.042	0.391	0.462	0.058	0.477	0.207	0.141	0.150	0.212		

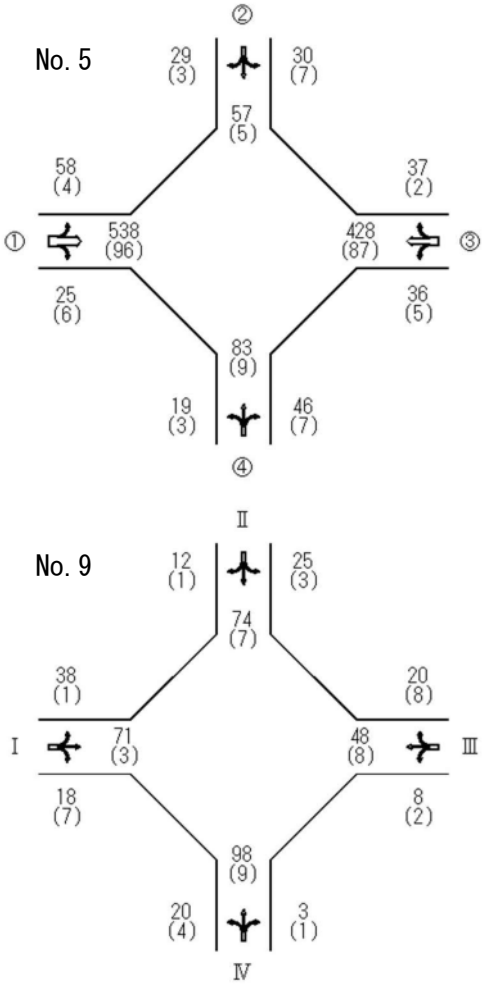
注 1）有効青時間は図 9.2-2（p.資-9-431 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

注 2）No.5 の 5φ及び No.9 の 4φ黄色及び赤時間となっているため、有効青時間は 0 秒。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示		1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間		G:23 Y:3 AR:4	G:29 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:0	G:0 Y:3 AR:4
有効青時間		24	30	21	7
損失時間		6	5	2	0
歩行者青信号表示時間		23	29	20	0
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：× ③左折：×	①右折：×
	No.5→No.9	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	流入なし

現示		5φ	6φ	
表示時間		G:0 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		5	25	G=109
損失時間		0	5	L=21
歩行者青信号表示時間		0	20	
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	流入なし	②直進：○	
	No.5→No.9	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)4φの有効青時間は No.5、5φの有効青時間は No.9 の青時間を示す。
注 3)○は通過可、×は通過不可を示す。

供用時の将来基礎交通量における近接交差点の交差点需要率・車線混雑度(休日)

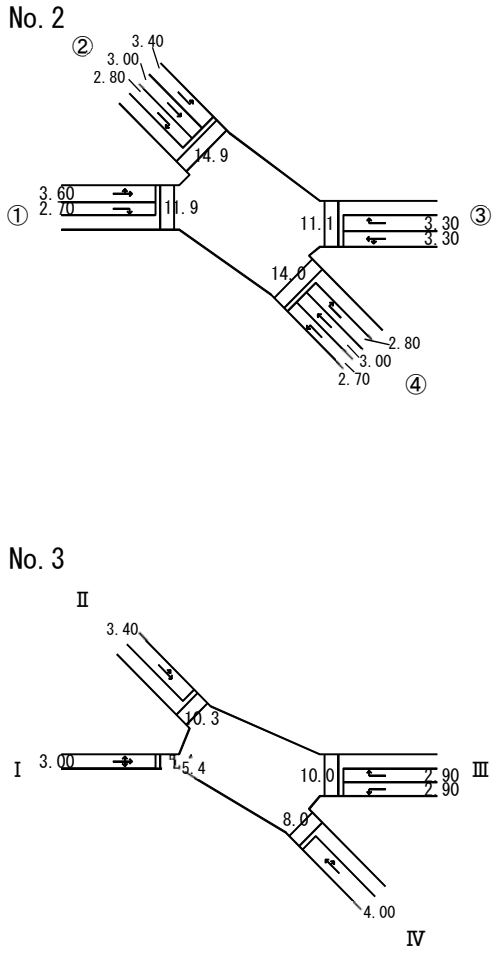
近接交差点①（供用時将来基礎交通量）（休日）（12：00～13：00）

交差点の需要率の算出

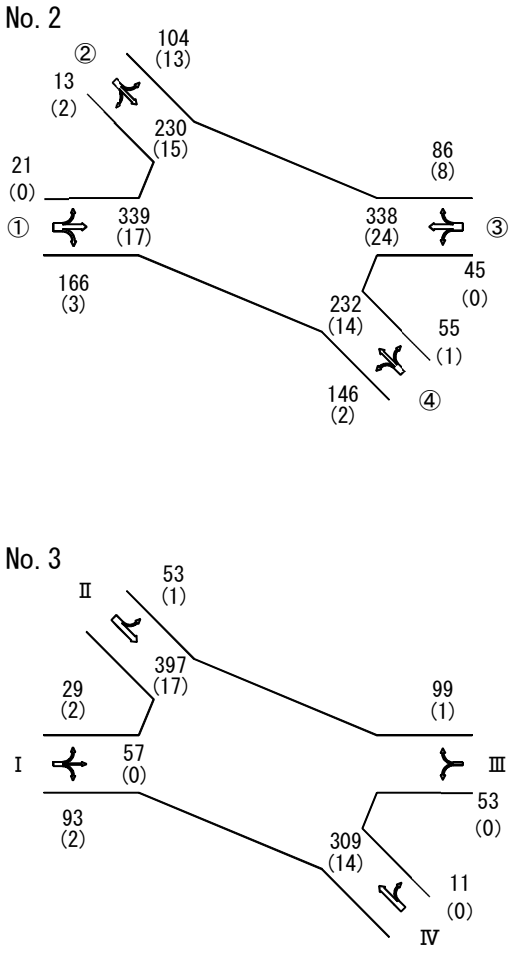
交差点名		小杉御殿町交差点										中原区役所前交差点						
流入部		①		②			③		④			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅳ		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	左折	右折	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	1,493	1,834	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	1,173		
車線幅員による補正率	αｗ			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	0.950	1.000			
（車線幅員）	ｍ			(3.40)		(2.80)		(3.30)			(2.80)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(2.90)			
縦断勾配による補正率	αＧ			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
（縦断勾配）	％			(0.00)		(0.00)		(0.00)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率	αＴ			0.920		0.903		0.939			0.987	0.985	0.973	1.000	0.993			
（大型車混入率）	％			(12.50)		(15.38)		(9.30)			(1.82)	(2.23)	(4.00)	(0.00)	(1.01)			
左折車混入による補正率	αＬＴ											0.958	0.968					
（左折率）	Ｌ％											(16.2)	(11.8)					
（左折車の通過確率）	ｆＬ			0.850					0.850			0.850	0.850	0.850				
（有効青時間）	秒			43					43			39	81	39				
（歩行者青信号表示時間）	秒			38					38			34	76	34				
右折車混入による補正率	αＲＴ											0.877						
（右折率）	Ｒ％											(52.0)						
（右折車の通過確率）	ｆＲ											1.000						
（有効青時間）	秒											39						
（サイクル長）	秒											130						
飽和交通流率		1,493	1,834	1,656	1,793	1,625	1,607	1,690	1,524	1,504	1,777	1,655	1,884	1,710	1,787	1,173		
近接交差点間の滞留台数																402		
滞留を考慮した飽和交通流率	Ｓ	1,493	1,834	1,656	1,793	1,625	1,607	1,690	1,524	1,504	1,777	1,655	1,884	1,710	1,787	771		
設計交通量	ｑ	360 (21+339)	166	104	230	13	383 (45+338)	86	146	232	55	179 (29+57+93)	450 (53+397)	53	99	320 (309+11)		
流入部各車線の需要率		0.241	0.091	0.063	0.128	0.008	0.238	0.051	0.096	0.154	0.031	0.108	0.239	0.031	0.055	0.415	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.180					0.178					0.108		0.031	0.055		0.180	0.517
	2φ	0.061					0.061						0.050			0.050	0.061	
	3φ		0.091					0.051					0.038			0.038	0.091	
	4φ			0.063	0.128				0.096	0.154			0.133			0.133	0.154	
	5φ					0.008					0.031		0.018			0.018	0.031	≦0.846
有効青時間(秒)	1φ	44.0					44.0					39.0		39.0	39.0		サイクル長(秒)	
	2φ	15.0					15.0						17.0			17.0	130	
	3φ		7.0					7.0					13.0			13.0		
	4φ			43.0	43.0				43.0	43.0			45.0			45.0		
	5φ					6.0					6.0		6.0			6.0		
可能交通容量	Ｃｉ	678	506	475	593	341	729	378	437	497	382	497	1,174	446	536	480		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.531	0.328	0.219	0.388	0.038	0.525	0.228	0.334	0.466	0.144	0.361	0.383	0.119	0.185	0.666		

注）有効青時間は図 9.2-1（p.資-9-430 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

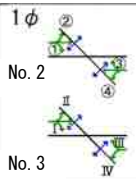
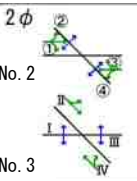
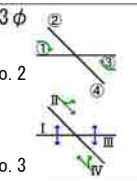
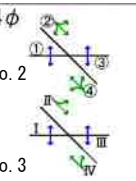
交差点概略図

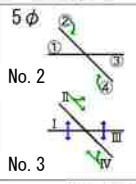


交通量図



現示方式の図示

現示		1φ 	2φ 	3φ 	4φ 
表示時間		G:38 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:42Y:3 AR:0
有効青時間		39	15	7	43
損失時間		5	2	6	2
歩行者青信号表示時間		34	14	6	38
下流側交差点の通過可否	No.2→No.3	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：○	②直進：○
	No.3→No.2	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○

現示		5φ 	
表示時間		G:5 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		6	G=110
損失時間		5	L=20
歩行者青信号表示時間		5	
下流側交差点の通過可否	No.2→No.3	流入なし	
	No.3→No.2	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-1(p.資-9-430 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)○は通過可、×は通過不可を示す。

近接交差点②（供用時将来基礎交通量）（休日）（12：00～13：00）

交差点の需要率の算出

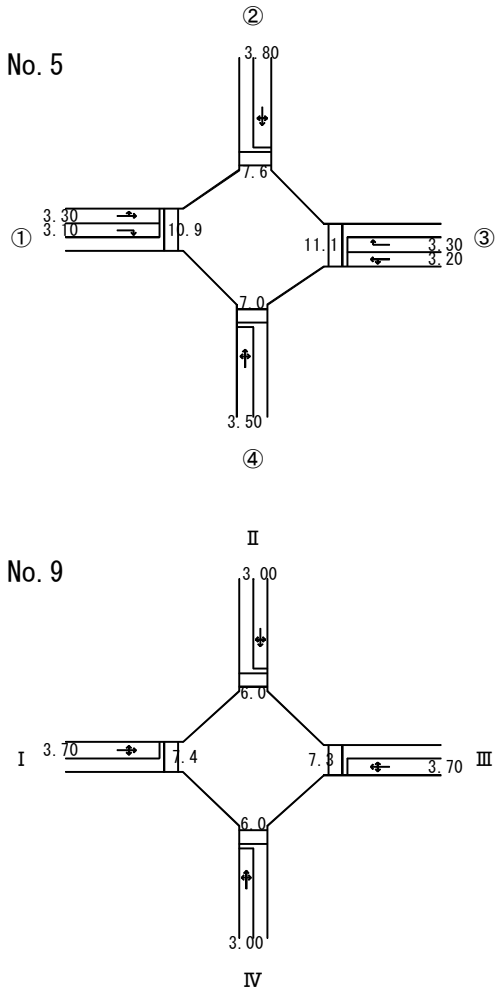
交差点名		小杉町交差点						№.9交差点			
流入部		①		②	③		④	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(3.10)	(3.80)		(3.30)	(3.50)	(3.70)	(3.00)	(3.70)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.951	1.000	0.993		1.000	0.994	0.994	0.982	0.990	0.988
（大型車混入率）	％	(7.30)	(0.00)	(1.06)		(0.00)	(0.87)	(0.79)	(2.65)	(1.43)	(1.67)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.978		0.947			0.952	0.949	0.924	0.961	0.915
（左折率）	Ｌ％	(7.9)		(22.3)			(20.0)	(19.8)	(29.2)	(15.0)	(33.3)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
（有効青時間）	秒	87		25			25	46	60	46	60
（歩行者青信号表示時間）	秒	82		20			20	41	55	41	55
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.899			0.933	0.967	0.961	0.940	0.978
（右折率）	Ｒ％			(33.0)			(27.8)	(10.3)	(18.6)	(20.7)	(10.8)
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.943			0.960	0.914	0.936	0.916	0.944
（有効青時間）	秒			25			25	46	60	46	60
（サイクル長）	秒			130			130	130	130	130	130
飽和交通流率		1,860	1,800	1,691	1,519	1,800	1,766	1,824	1,744	1,610	1,768
近接交差点間の滞留台数											521
滞留を考慮した飽和交通流率	Ｓ	1,860	1,800	1,691	1,519	1,800	1,766	1,824	1,744	1,610	1,247
設計交通量	ｑ	466 (37+429)	26	94 (21+42+31)	423 (42+381)	27	115 (23+60+32)	126 (25+88+13)	113 (33+59+21)	140 (21+90+29)	120 (40+67+13)
流入部各車線の需要率		0.251	0.014	0.056	0.278	0.015	0.065	0.069	0.065	0.087	0.096

												現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.087			0.097			0.035		0.044		0.097	
	2φ	0.102			0.113				0.032		0.048	0.113	
	3φ	0.061			0.068			0.034		0.043		0.068	0.367
	4φ		0.014			0.015						0.015	
	5φ								0.005		0.008	0.008	
	6φ			0.056			0.065		0.027		0.040	0.065	≦0.838
有効青時間(秒)	1φ	30.0			30.0			24.0		24.0		サイクル長(秒)	
	2φ	35.0			35.0				30.0		30.0	130	
	3φ	21.0			21.0			23.0		23.0			
	4φ		7.0			7.0							
	5φ								5.0		5.0		
	6φ			25.0			25.0		25.0		25.0		
可能交通容量	Ｃｉ	1,230	805	325	1,005	758	340	659	805	582	576		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.379	0.032	0.289	0.421	0.036	0.338	0.191	0.140	0.241	0.209		

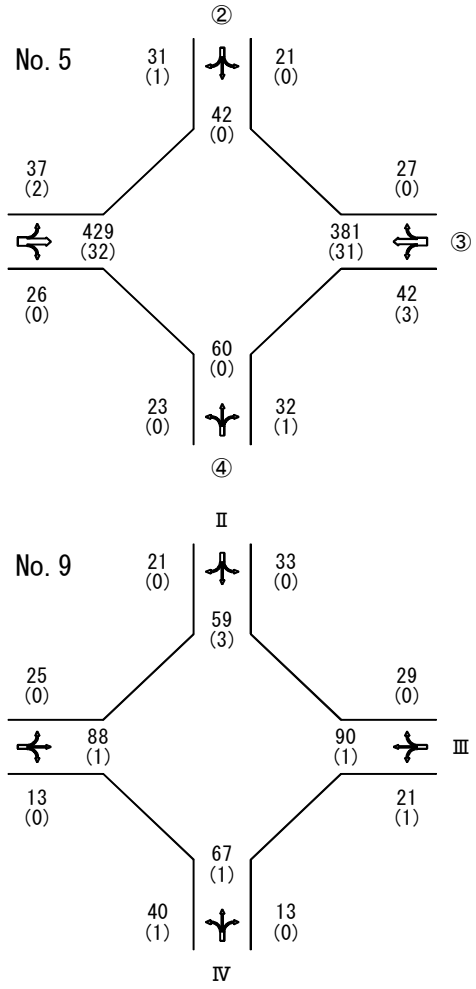
注 1）有効青時間は図 9.2-2（p.資-9-431 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

注 2）No.5 の 5φ及び No.9 の 4φ黄色及び赤時間となっているため、有効青時間は 0 秒。

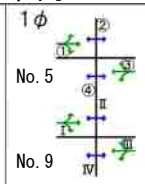
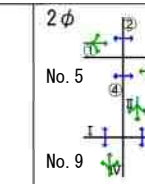
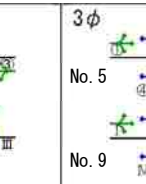
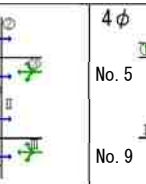
交差点概略図

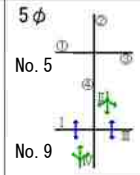
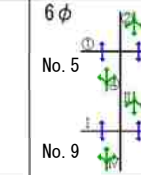


交通量図



現示方式の図示

		1φ	2φ	3φ	4φ
現示					
表示時間		G:23 Y:3 AR:4	G:29 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:0	G:0 Y:3 AR:4
有効青時間		24	30	21	7
損失時間		6	5	2	0
歩行者青信号表示時間		23	29	20	0
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：× ③左折：×	①右折：×
	No.5→No.9	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	流入なし

		5φ	6φ	
現示				
表示時間		G:0 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		5	25	G=109
損失時間		0	5	L=21
歩行者青信号表示時間		0	20	
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	流入なし	②直進：○	
	No.5→No.9	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)4φの有効青時間は No.5、5φの有効青時間は No.9 の青時間を示す。
注 3)○は通過可、×は通過不可を示す。

供用時の将来交通量における近接交差点の交差点需要率・車線混雑度(平日)

近接交差点①(供用時将来交通量)(平日)(11:00～12:00)

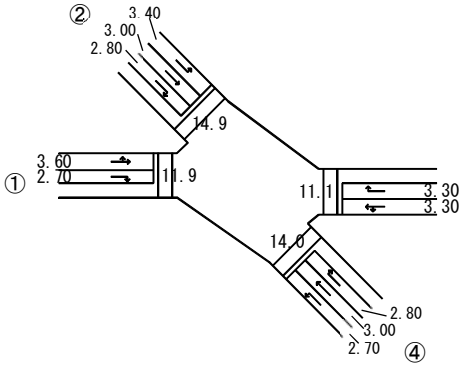
交差点の需要率の算出

交差点名		小杉御殿町交差点										中原区役所前交差点						
流入部		①		②			③		④			I	II	III		IV		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	左折	右折	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	SB	1,493	1,834	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	1,173		
車線幅員による補正率	αw			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	0.950	1.000			
(車線幅員)	m			(3.40)		(2.80)		(3.30)			(2.80)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(2.90)			
縦断勾配による補正率	αG			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
(縦断勾配)	%			(0.00)		(0.00)		(0.00)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率	αT			0.810		0.811		0.792			0.960	0.976	0.921	0.938	0.914			
(大型車混入率)	%			(33.56)		(33.33)		(37.62)			(5.97)	(3.57)	(12.31)	(9.38)	(13.43)			
左折車混入による補正率	αLT											0.938	0.975					
(左折率)	L%											(24.3)	(9.0)					
(左折車の通過確率)	fL			0.850					0.850			0.850	0.850	0.850				
(有効青時間)	秒			41					41			39	81	39				
(歩行者青信号表示時間)	秒			36					36			34	76	34				
右折車混入による補正率	αRT											0.893						
(右折率)	R%											(44.3)						
(右折車の通過確率)	fR											1.000						
(有効青時間)	秒											39						
(サイクル長)	秒											130						
飽和交通流率		1,493	1,834	1,458	1,793	1,460	1,607	1,426	1,524	1,504	1,728	1,635	1,796	1,604	1,645	1,173		
近接交差点間の滞留台数																393		
滞留を考慮した飽和交通流率	S	1,493	1,834	1,458	1,793	1,460	1,607	1,426	1,524	1,504	1,728	1,635	1,796	1,604	1,645	780		
設計交通量	q	437	186	146	171	9	350	101	164	242	67	140	398	32	67	375		
		(13+424)					(28+322)					(34+44+62)	(36+362)			(371+4)		
流入部各車線の需要率		0.293	0.101	0.100	0.095	0.006	0.218	0.071	0.108	0.161	0.039	0.086	0.222	0.020	0.041	0.481	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.218					0.162					0.086		0.020	0.041		0.218	0.715
	2φ	0.074					0.055						0.047			0.101	0.101	
	3φ		0.101					0.071					0.041			0.089	0.101	
	4φ			0.100	0.095				0.108	0.161			0.118			0.255	0.255	
	5φ					0.006					0.039		0.016			0.036	0.039	≦0.846
有効青時間(秒)	1φ	44.0					44.0					39.0		39.0	39.0		サイクル長(秒)	
	2φ	15.0					15.0						17.0			17.0	130	
	3φ		9.0					9.0					15.0			15.0		
	4φ			41.0	41.0				41.0	41.0			43.0			43.0		
	5φ					6.0					6.0		6.0			6.0		
可能交通容量	Ci	678	541	399	565	276	729	319	417	474	432	491	1,119	418	494	486		
混雑度	q／Ci	0.645	0.344	0.366	0.302	0.033	0.480	0.316	0.393	0.510	0.155	0.285	0.356	0.077	0.136	0.772		

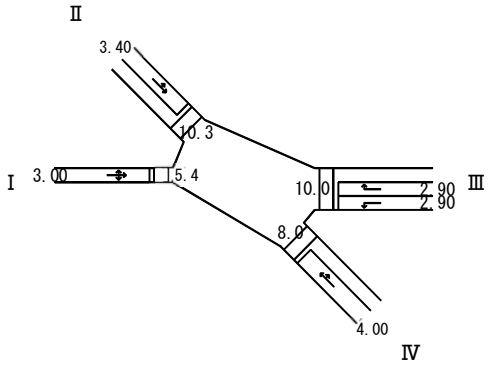
注)有効青時間は図 9.2-1(p.資-9-429 参照)に示す各交差点の共通信号現示。

交差点概略図

No. 2

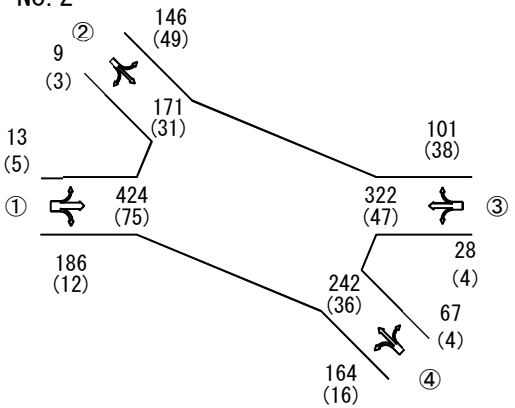


No. 3

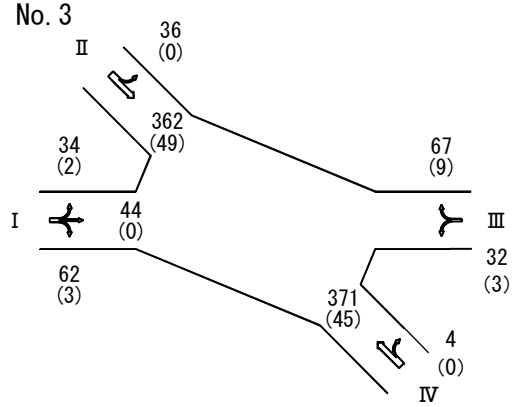


交通量図

No. 2



No. 3



現示方式の図示

現示	1φ No. 2 No. 3	2φ No. 2 No. 3	3φ No. 2 No. 3	4φ No. 2 No. 3
表示時間	G:38 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:4	G:40 Y:3 AR:0
有効青時間	39	15	9	41
損失時間	5	2	6	2
歩行者青信号表示時間	34	14	8	36
下流側交差点の通過可否 No. 2→No. 3	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：○	②直進：○
下流側交差点の通過可否 No. 3→No. 2	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○

現示	5φ No. 2 No. 3	
表示時間	G:5 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間	6	G=110
損失時間	5	L=20
歩行者青信号表示時間	5	
下流側交差点の通過可否 No. 2→No. 3	流入なし	
下流側交差点の通過可否 No. 3→No. 2	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-1(p.資-9-429 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)○は通過可、×は通過不可を示す。

近接交差点②（供用時将来交通量）（平日）（8：00～9：00）

交差点の需要率の算出

交差点名		小杉町交差点						№.9交差点			
流入部		①		②	③		④	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(3.10)	(3.80)		(3.30)	(3.50)	(3.70)	(3.00)	(3.70)	(3.00)
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αＴ	0.895	0.893	0.918		0.964	0.918	0.943	0.941	0.858	0.925
（大型車混入率）	％	(16.78)	(17.14)	(12.82)		(5.41)	(12.84)	(8.66)	(9.02)	(23.68)	(11.57)
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.974		0.940			0.969	0.925	0.944	0.972	0.956
（左折率）	Ｌ％	(9.7)		(25.6)			(12.8)	(29.9)	(21.3)	(10.5)	(16.5)
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850	0.850	0.850	0.850
（有効青時間）	秒	87		25			25	46	60	46	60
（歩行者青信号表示時間）	秒	82		20			20	41	55	41	55
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.898			0.907	0.971	0.961	0.936	0.994
（右折率）	Ｒ％			(24.8)			(31.1)	(14.2)	(13.9)	(26.3)	(2.5)
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.921			0.945	0.954	0.907	0.933	0.925
（有効青時間）	秒			25			25	46	60	46	60
（サイクル長）	秒			130			130	130	130	130	130
飽和交通流率		1,743	1,607	1,550	1,519	1,735	1,614	1,694	1,707	1,405	1,758
近接交差点間の滞留台数											523
滞留を考慮した飽和交通流率	Ｓ	1,743	1,607	1,550	1,519	1,735	1,614	1,694	1,707	1,405	1,235
設計交通量	ｑ	596 (58+538)	35	117 (30+58+29)	466 (38+428)	37	148 (19+83+46)	127 (38+71+18)	122 (26+79+17)	76 (8+48+20)	121 (20+98+3)

流入部各車線の需要率		0.342	0.022	0.075	0.307	0.021	0.092	0.075	0.071	0.054	0.098
現示の需要率	1φ	0.119			0.107			0.038		0.028	
	2φ	0.139			0.125				0.036		0.049
	3φ	0.083			0.075			0.037		0.026	
	4φ		0.022			0.021					
	5φ								0.006		0.008
	6φ			0.075			0.092		0.030		0.041
有効青時間(秒)	1φ	30.0			30.0			24.0		24.0	
	2φ	35.0			35.0				30.0		30.0
	3φ	21.0			21.0			23.0		23.0	
	4φ		7.0			7.0					
	5φ								5.0		5.0
	6φ			25.0			25.0		25.0		25.0
可能交通容量	Ｃｉ	1,153	626	298	1,005	638	310	599	788	497	570
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.517	0.056	0.393	0.464	0.058	0.477	0.212	0.155	0.153	0.212

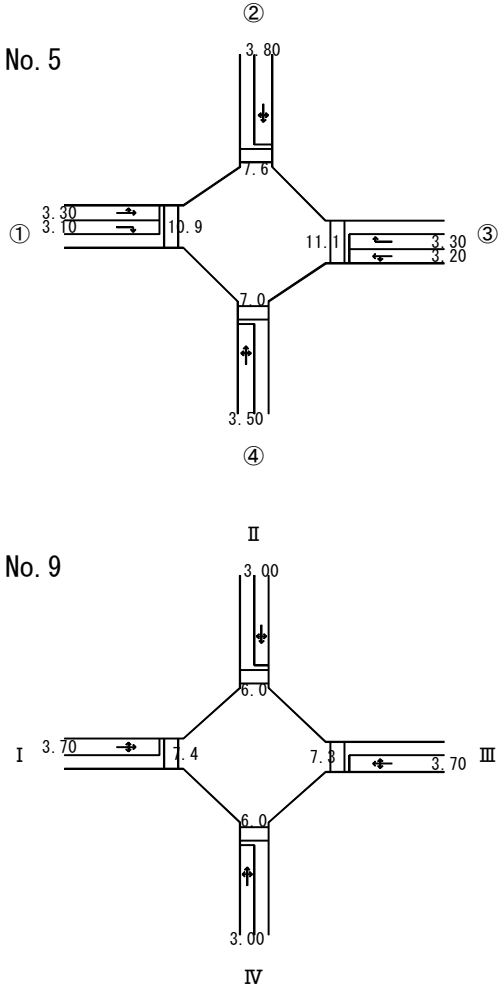
現示の需要率	交差点の需要率
0.119	
0.139	
0.083	0.464
0.022	
0.008	
0.092	≦0.838

サイクル長(秒)
130

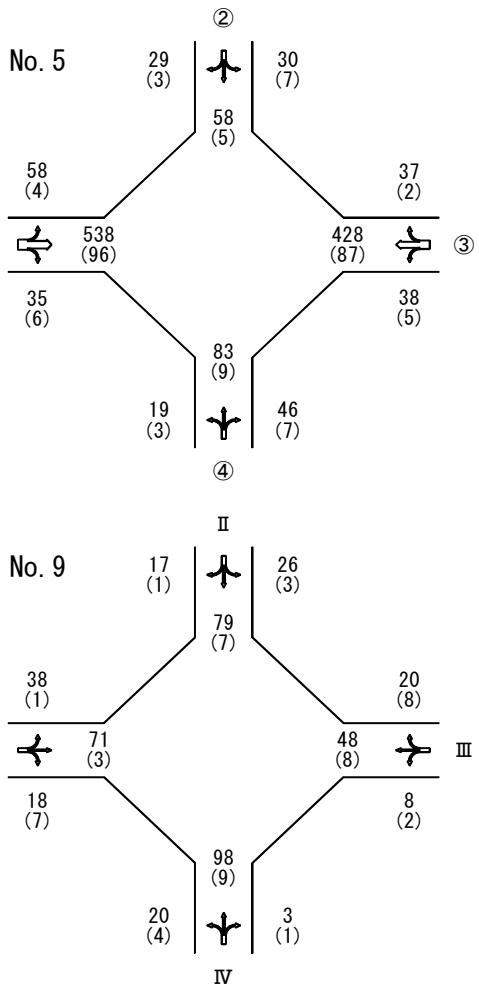
注 1）有効青時間は図 9.2-2（p.資-9-431 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

注 2）No.5 の 5φ及び No.9 の 4φ黄色及び赤時間となっているため、有効青時間は 0 秒。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示		1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間		G:23 Y:3 AR:4	G:29 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:0	G:0 Y:3 AR:4
有効青時間		24	30	21	7
損失時間		6	5	2	0
歩行者青信号表示時間		23	29	20	0
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：× ③左折：×	①右折：×
	No.5→No.9	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	流入なし

現示		5φ	6φ	
表示時間		G:0 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		5	25	G=109
損失時間		0	5	L=21
歩行者青信号表示時間		0	20	
下流側交差点の通過可否	No.5→No.9	流入なし	②直進：○	
	No.5→No.9	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)4φの有効青時間は No.5、5φの有効青時間は No.9 の青時間を示す。
注 3)○は通過可、×は通過不可を示す。

供用時の将来交通量における近接交差点の交差点需要率・車線混雑度(休日)

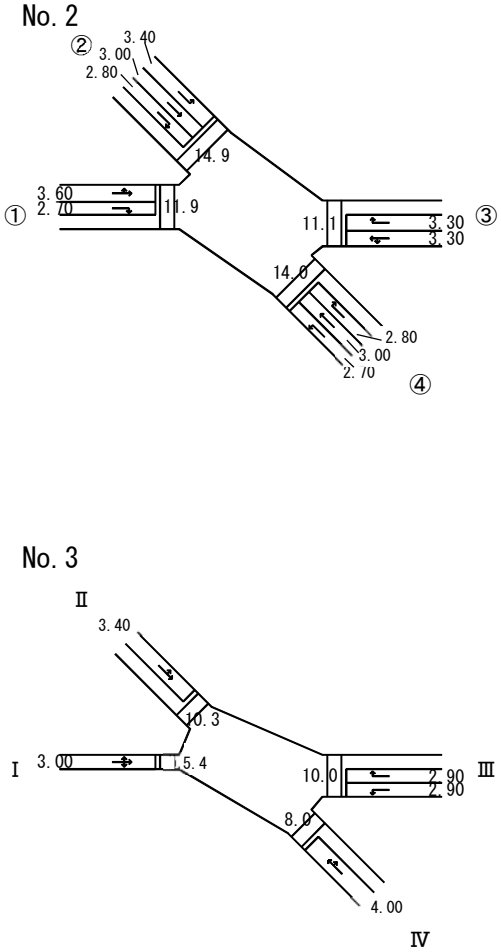
近接交差点①（供用時将来交通量）（休日）（12：00～13：00）

交差点の需要率の算出

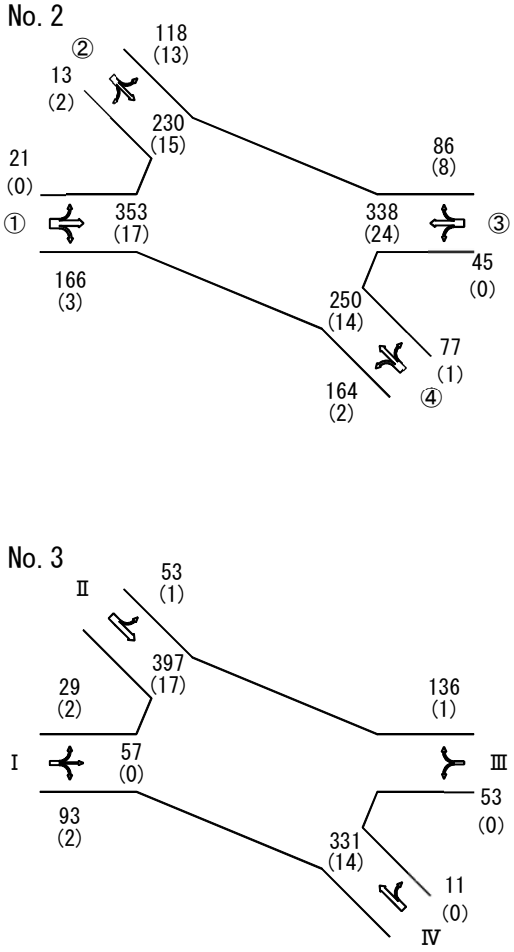
交差点名		小杉御殿町交差点										中原区役所前交差点						
流入部		①		②			③		④			Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ		Ⅳ		
車線の種類		左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	左折	右折	直進・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	1,493	1,834	1,800	1,793	1,800	1,607	1,800	1,524	1,504	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	1,173		
車線幅員による補正率	α w			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	0.950	1.000			
（車線幅員）	m			(3.40)		(2.80)		(3.30)			(2.80)	(3.00)	(3.40)	(2.90)	(2.90)			
縦断勾配による補正率	α G			1.000		1.000		1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
（縦断勾配）	%			(0.00)		(0.00)		(0.00)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正率	α T			0.928		0.903		0.939			0.991	0.985	0.973	1.000	0.995			
（大型車混入率）	%			(11.02)		(15.38)		(9.30)			(1.30)	(2.23)	(4.00)	(0.00)	(0.74)			
左折車混入による補正率	α L T											0.958	0.968					
（左折率）	L %											(16.2)	(11.8)					
（左折車の通過確率）	f L			0.850					0.850			0.850	0.850	0.850				
（有効青時間）	秒			43					43			39	81	39				
（歩行者青信号表示時間）	秒			38					38			34	76	34				
右折車混入による補正率	α R T											0.877						
（右折率）	R %											(52.0)						
（右折車の通過確率）	f R											1.000						
（有効青時間）	秒											39						
（サイクル長）	秒											130						
飽和交通流率		1,493	1,834	1,670	1,582	1,625	1,607	1,690	1,524	1,504	1,784	1,655	1,884	1,710	1,791	1,173		
近接交差点間の滞留台数																439		
滞留を考慮した飽和交通流率	S	1,493	1,834	1,670	1,582	1,625	1,607	1,690	1,524	1,504	1,784	1,655	1,884	1,710	1,791	734		
設計交通量	q	374	166	118	230	13	383	86	164	250	77	179	450	53	136	342		
		(21+353)					(45+338)					(29+57+93)	(53+397)			(331+11)		
流入部各車線の需要率		0.251	0.091	0.071	0.145	0.008	0.238	0.051	0.108	0.166	0.043	0.108	0.239	0.031	0.076	0.466	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.187					0.178					0.108		0.031	0.076		0.187	
	2φ	0.064					0.061						0.050			0.098	0.098	0.677
	3φ		0.091					0.051					0.038			0.075	0.091	
	4φ			0.071	0.145				0.108	0.166			0.133			0.259	0.259	
	5φ					0.008					0.043		0.018			0.035	0.043	≦0.846
有効青時間(秒)	1φ	44.0					44.0					39.0		39.0	39.0		サイクル長(秒)	
	2φ	15.0					15.0						17.0			17.0	130	
	3φ		7.0					7.0					13.0			13.0		
	4φ			43.0	43.0				43.0	43.0			45.0			45.0		
	5φ					6.0					6.0		6.0			6.0		
可能交通容量	C i	678	506	479	523	322	729	373	437	497	383	497	1,174	446	537	457		
混雑度	q／C i	0.552	0.328	0.246	0.440	0.040	0.525	0.230	0.375	0.503	0.201	0.361	0.383	0.119	0.253	0.748		

注）有効青時間は図 9.2-1（p.資-9-430 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

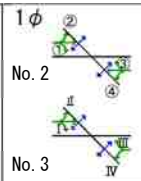
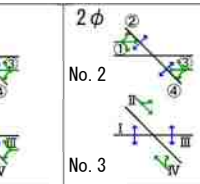
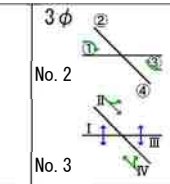
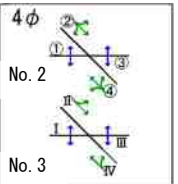
交差点概略図

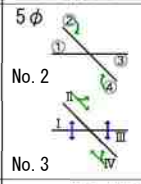


交通量図



現示方式の図示

		1φ	2φ	3φ	4φ
現示					
表示時間		G:38 Y:3 AR:3	G:14 Y:3 AR:0	G:6 Y:3 AR:4	G:42Y:3 AR:0
有効青時間		39	15	7	43
損失時間		5	2	6	2
歩行者青信号表示時間		34	14	6	38
下流側交差点の通過可否	No.2→No.3	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：○	②直進：○
	No.3→No.2	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○

		5φ	
現示			
表示時間		G:5 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		6	G=110
損失時間		5	L=20
歩行者青信号表示時間		5	
下流側交差点の通過可否	No.2→No.3	流入なし	
	No.3→No.2	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-1(p.資-9-430 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)○は通過可、×は通過不可を示す。

近接交差点②（供用時将来交通量）（休日）（12：00～13：00）

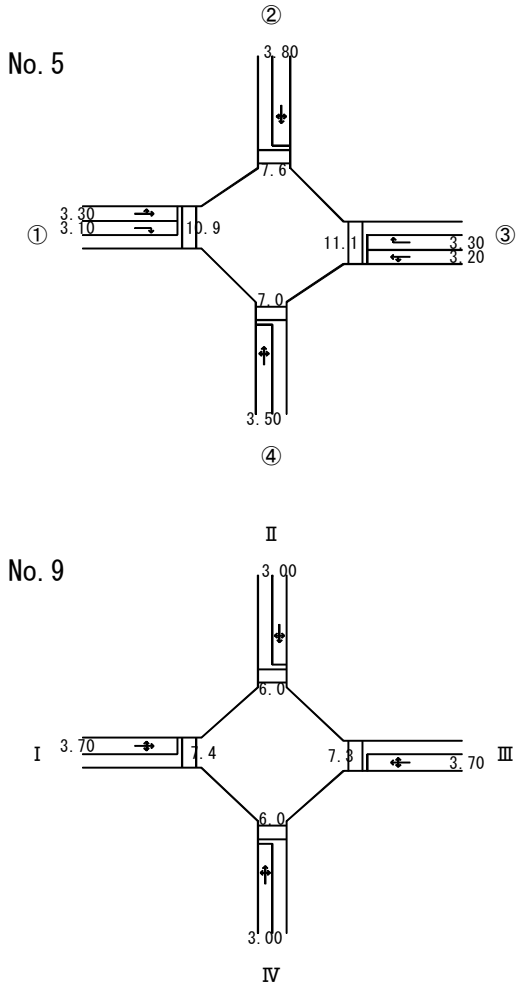
交差点の需要率の算出

交差点名		小杉町交差点						№.９交差点					
流入部		①		②	③		④	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅳ		
車線の種類		左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進	右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折	左折･直進･右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	ＳＢ	2,000	1,800	2,000	1,519	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率	αｗ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（車線幅員）	ｍ	(3.30)	(3.10)	(3.80)		(3.30)	(3.50)	(3.70)	(3.00)	(3.70)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αＧ	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
（縦断勾配）	％	(0.00)	(0.00)	(0.00)		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率	αＴ	0.951	1.000	0.868		1.000	0.994	0.994	0.989	0.990	0.988		
（大型車混入率）	％	(7.30)	(0.00)	(21.78)		(0.00)	(0.87)	(0.79)	(1.53)	(1.43)	(1.67)		
左折車混入による補正率	αＬＴ	0.978		0.951			0.952	0.949	0.945	0.961	0.915		
（左折率）	Ｌ％	(7.9)		(20.8)			(20.0)	(19.8)	(20.9)	(15.0)	(33.3)		
（左折車の通過確率）	ｆＬ	0.850		0.850			0.850	0.850	0.850	0.850	0.850		
（有効青時間）	秒	87		25			25	46	60	46	60		
（歩行者青信号表示時間）	秒	82		20			20	41	55	41	55		
右折車混入による補正率	αＲＴ			0.905			0.925	0.967	0.939	0.940	0.970		
（右折率）	Ｒ％			(30.7)			(27.8)	(10.3)	(29.6)	(20.7)	(10.8)		
（右折車の通過確率）	ｆＲ			0.943			0.953	0.914	0.936	0.916	0.908		
（有効青時間）	秒			25			25	46	60	46	60		
（サイクル長）	秒			130			130	130	130	130	130		
飽和交通流率（計算値）		1,860	1,800	1,494	1,519	1,800	1,751	1,824	1,755	1,610	1,754		
近接交差点間の滞留台数											518		
飽和交通流率	Ｓ	1,860	1,800	1,494	1,519	1,800	1,751	1,824	1,755	1,610	1,236		
設計交通量	ｑ	466 (37+429)	76	101 (21+49+31)	430 (49+381)	27	115 (23+60+32)	126 (25+88+13)	196 (41+97+58)	140 (21+90+29)	120 (40+67+13)		
流入部各車線の需要率		0.251	0.042	0.068	0.283	0.015	0.066	0.069	0.112	0.087	0.097	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.087			0.099			0.035		0.044		0.099	
	2φ	0.102			0.115				0.056		0.049	0.115	
	3φ	0.061			0.069			0.034		0.043		0.069	0.402
	4φ		0.042			0.015						0.042	
	5φ								0.009		0.008	0.009	
	6φ			0.068			0.066		0.047		0.040	0.068	≦0.838
有効青時間(秒)	1φ	30.0			30.0			24.0		24.0		サイクル長(秒)	
	2φ	35.0			35.0				30.0		30.0	130	
	3φ	21.0			21.0			23.0		23.0			
	4φ		7.0			7.0							
	5φ								5.0		5.0		
	6φ			25.0			25.0		25.0		25.0		
可能交通容量	Ｃｉ	1,230	805	287	1,005	758	337	659	810	582	570		
交通容量比	ｑ／Ｃｉ	0.379	0.094	0.352	0.428	0.036	0.341	0.191	0.242	0.241	0.210		

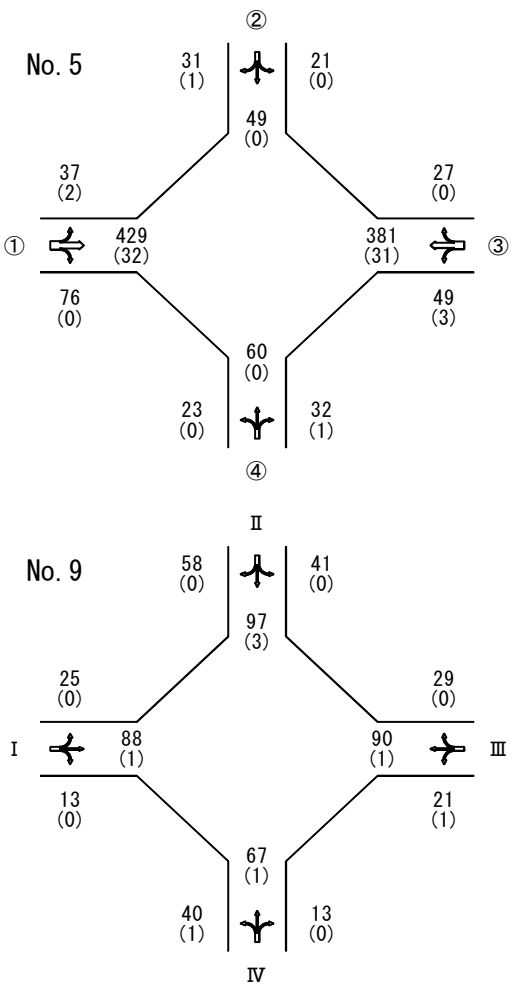
注 1）有効青時間は図 9.2-2（p.資-9-431 参照）に示す各交差点の共通信号現示。

注 2）No.5 の 5φ及び No.9 の 4φ黄色及び赤時間となっているため、有効青時間は 0 秒。

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示		1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間		G:23 Y:3 AR:4	G:29 Y:3 AR:3	G:20 Y:3 AR:0	G:0 Y:3 AR:4
有効青時間		24	30	21	7
損失時間		6	5	2	0
歩行者青信号表示時間		23	29	20	0
下流側交差点の通過可否	No. 5 →No. 9	①右折：× ③左折：×	①右折：○ ③左折：○	①右折：× ③左折：×	①右折：×
	No. 5 →No. 9	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	Ⅳ直進：×	Ⅰ左折：× Ⅲ右折：×	流入なし

現示		5φ	6φ	
表示時間		G:0 Y:3 AR:2	G:24 Y:3 AR:3	C=130
有効青時間		5	25	G=109
損失時間		0	5	L=21
歩行者青信号表示時間		0	20	
下流側交差点の通過可否	No. 5 →No. 9	流入なし	②直進：○	
	No. 5 →No. 9	Ⅳ直進：×	Ⅳ直進：○	

注 1)表示時間には、図 9.2-2(p.資-9-431 参照)に示す共通信号現示のうち、信号表示が変化する側の信号の現示を記載している。
注 2)4φの有効青時間は No.5、5φの有効青時間は No.9 の青時間を示す。
注 3)○は通過可、×は通過不可を示す。

エ. 歩行者の発生集中交通量

歩行者の発生集中交通量は以下に示す通り、「大規模開発マニュアル」に基づき算出した。

表 9.2-3（1）　大規模開発マニュアルに基づく発生集中交通量（平日）

	単位	算式	計画用途			備考
			住宅	商業	計	
①延べ面積	ha	—		0.5		
計画戸数	戸	—	500			
②基本原単位	人・T.E./ha・日	—		11,600		(商業)三大都市圏郊外部及び地方中枢都市
	人・T.E./戸・日	—	7			
③発生集中原単位	人・T.E./ha・日	②	7	11,600		
A 延べ面積割引率	人・T.E./戸・日	×A×B	—	1.00		(商業)延べ面積1.5ha以下
B 駅距離割引率		×C	—	1.00		(商業)駅距離150m以下（100m）
C 商業床面積による割引率			—	—		
④発生集中交通量(日)	人・T.E./日	①×③	3,500	5,800	9,300	
⑤徒歩分担率			22.2	36.7		
⑥徒歩交通量		④×⑤	700	2,100	2,800	
⑦自転車分担率			11.4	10.3		
⑧自転車交通量		④×⑦	300	500	800	
⑨鉄道分担率			56.7	40.2		目的種類別代表交通手段別分担率（H30PT：20302ゾーン）
⑩鉄道利用者		④×⑨	1,900	2,300	4,200	
⑪バス分担率			0.7	1.8		目的種類別代表交通手段別分担率（H30PT：20302ゾーン）
⑫バス利用者		④×⑪	0	100	100	
⑮徒歩ピーク率(朝)			10%	1%		大規模開発マニュアル
⑯徒歩ピーク交通量(朝)		⑥×⑮	70	21	91	
⑰徒歩ピーク率(昼)			5%	10%		大規模開発マニュアル
⑱徒歩ピーク交通量(昼)		⑥×⑰	35	210	245	
⑲徒歩ピーク率(午後)			7%	12%		大規模開発マニュアル
⑳徒歩ピーク交通量(午後)		⑥×⑲	49	252	301	
㉑自転車ピーク率(朝)			10%	1%		大規模開発マニュアル
㉒自転車ピーク交通量(朝)		⑧×㉑	30	5	35	
㉓自転車歩行者ピーク率(昼)			5%	10%		大規模開発マニュアル
㉔自転車ピーク交通量(昼)		⑧×㉓	15	50	65	
㉕自転車ピーク率(午後)			7%	12%		大規模開発マニュアル
㉖自転車ピーク交通量(午後)		⑧×㉓	21	60	81	
㉗鉄道ピーク率(朝)			10%	1%		大規模開発マニュアル
㉘鉄道ピーク交通量(朝)		⑩×㉗	190	23	213	
㉙鉄道ピーク率(昼)			5%	10%		大規模開発マニュアル
㉚鉄道ピーク交通量(昼)		⑩×㉙	95	230	325	
㉛鉄道ピーク率(午後)			7%	12%		大規模開発マニュアル
㉜鉄道ピーク交通量(午後)		⑩×㉛	133	276	409	
㉝バスピーク率(朝)			10%	1%		大規模開発マニュアル
㉞バスピーク交通量(朝)		⑫×㉝	0	1	1	
㉟バスピーク率(昼)			5%	10%		大規模開発マニュアル
㊱バスピーク交通量(昼)		⑫×㉟	0	10	10	
㊲バスピーク率(午後)			7%	12%		大規模開発マニュアル
㊳バスピーク交通量(午後)		⑫×㊲	0	12	12	

表 9.2-3（2）　大規模開発マニュアルに基づく発生集中交通量（休日）

	単位	算式	計画用途			備考
			住宅	商業	計	
①延べ面積	ha	—		0.5		
計画戸数	戸	—	500			
②基本原単位	人・T.E./ha・日	—		18,600		(商業)三大都市圏郊外部及び地方中枢都市
	人・T.E./戸・日	—	7			
③発生集中原単位	人・T.E./ha・日	②	7	18,600		
A 延べ面積割引率	人・T.E./戸・日	×A×B	—	1.00		(商業)延べ面積1.5ha以下
B 駅距離割引率			—	—		
④発生集中交通量(日)	人・T.E./日	①×③	3,500	9,672	13,172	
⑤徒歩分担率			18.2	30.2		目的種類別代表交通手段別分担率（H30PT：20302ゾーン）にH27全国都市交通特性調査集計結果による三大都市圏中心部自動車分担率より算出した併給比率を乗算
⑥徒歩交通量		④×⑤	600	2,900	3,500	
⑦自転車分担率			5.8	5.2		目的種類別代表交通手段別分担率（H30PT：20302ゾーン）にH27全国都市交通特性調査集計結果による三大都市圏中心部自動車分担率より算出した併給比率を乗算
⑧自転車交通量		④×⑦	200	500	700	
⑨鉄道分担率			56.1	39.8		目的種類別代表交通手段別分担率（H30PT：20302ゾーン）にH27全国都市交通特性調査集計結果による三大都市圏中心部自動車分担率より算出した併給比率を乗算
⑩鉄道利用者		④×⑨	1,900	3,800	5,700	
⑪バス分担率			0.6	1.6		目的種類別代表交通手段別分担率（H30PT：20302ゾーン）にH27全国都市交通特性調査集計結果による三大都市圏中心部自動車分担率より算出した併給比率を乗算
⑫バス利用者		④×⑪	0	100	100	
⑮徒歩ピーク率(休)			9%	12%		大規模開発マニュアル
⑯徒歩ピーク交通量(休)		⑥×⑮	54	348	402	
⑰自転車ピーク率(休)			9%	12%		大規模開発マニュアル
⑱自転車ピーク交通量(休)		⑥×⑰	18	60	78	
⑲鉄道ピーク率(休)			9%	12%		大規模開発マニュアル
⑳鉄道ピーク交通量(休)		⑥×⑲	171	456	627	
㉑バスピーク率(休)			9%	12%		大規模開発マニュアル
㉒バスピーク交通量(休)		⑧×㉑	0	12	12	

オ. 交通手段別発生集中交通量

交通手段別（徒歩・自転車、鉄道、バス）の歩行者発生集中交通量及び想定経路を、図 9.2-5～図 9.2-8 に示す。

a. 徒歩・自転車

歩行者及び自転車利用車は、計画地の半径 1 ㎞圏内町丁目別夜間人口を基に、4 方面（A 方向、B 方向、C 方向、D 方向）からのアクセスを想定して方面比率を設定した。

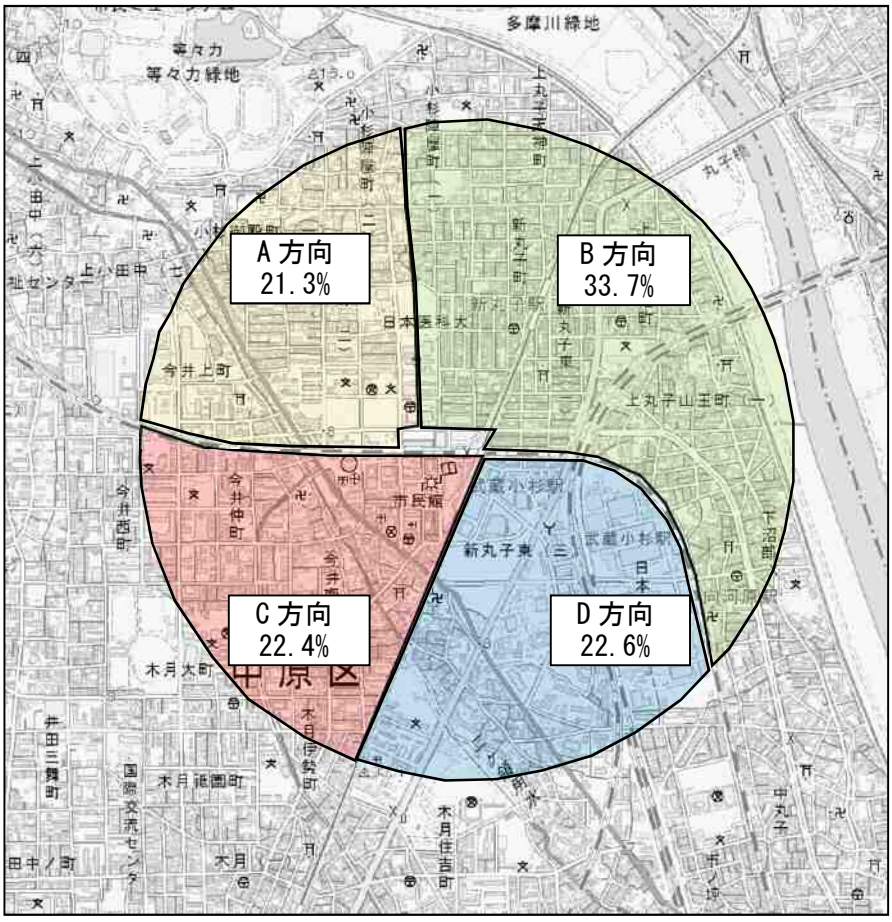


図 9.2-4　徒歩・自転車の方面比率

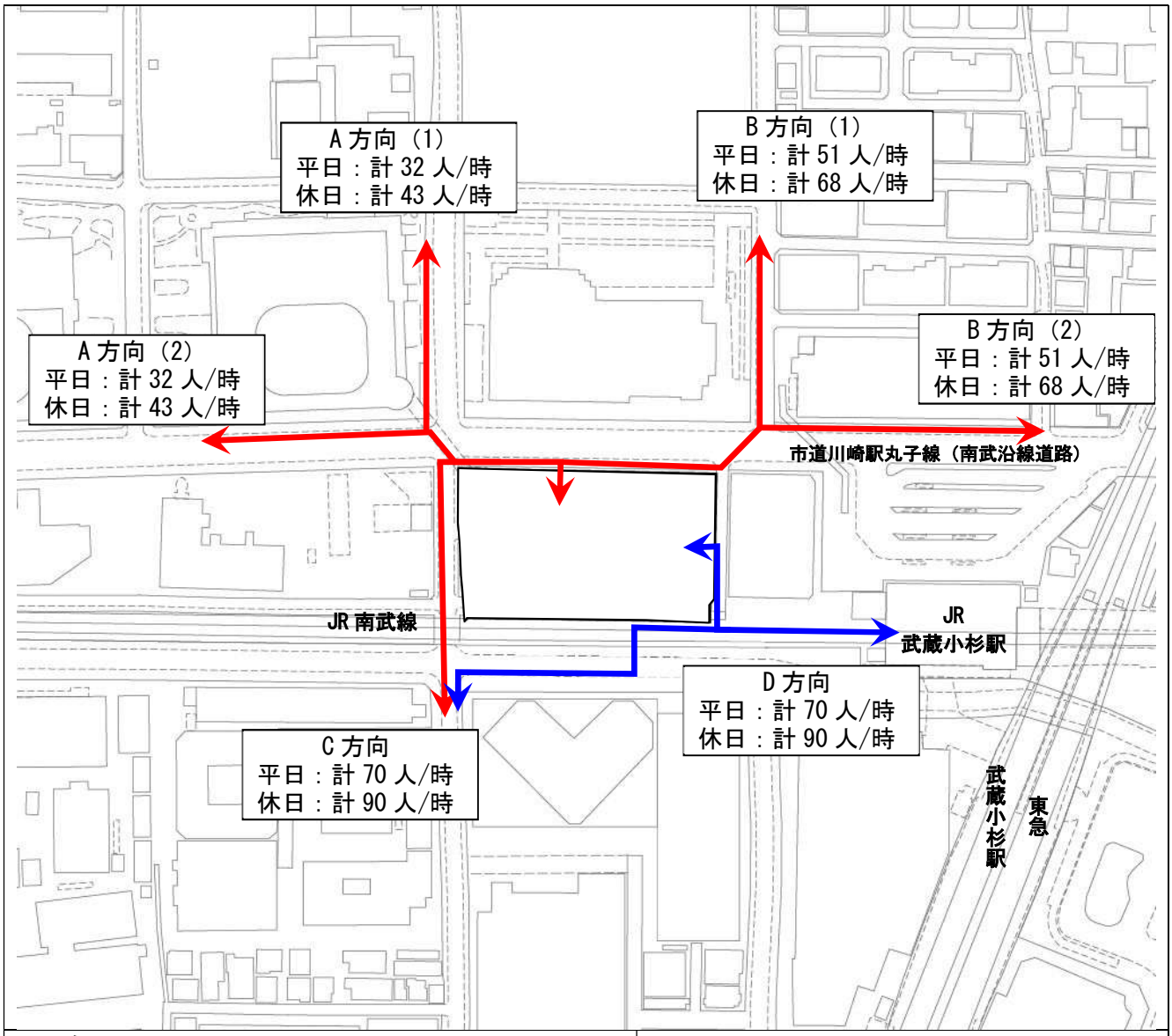


図 9.2-5　徒歩想定経路図

※ペデストリアンデッキ利用者数は、方向 A の開発関連交通量（歩行者）の半数を配分した。

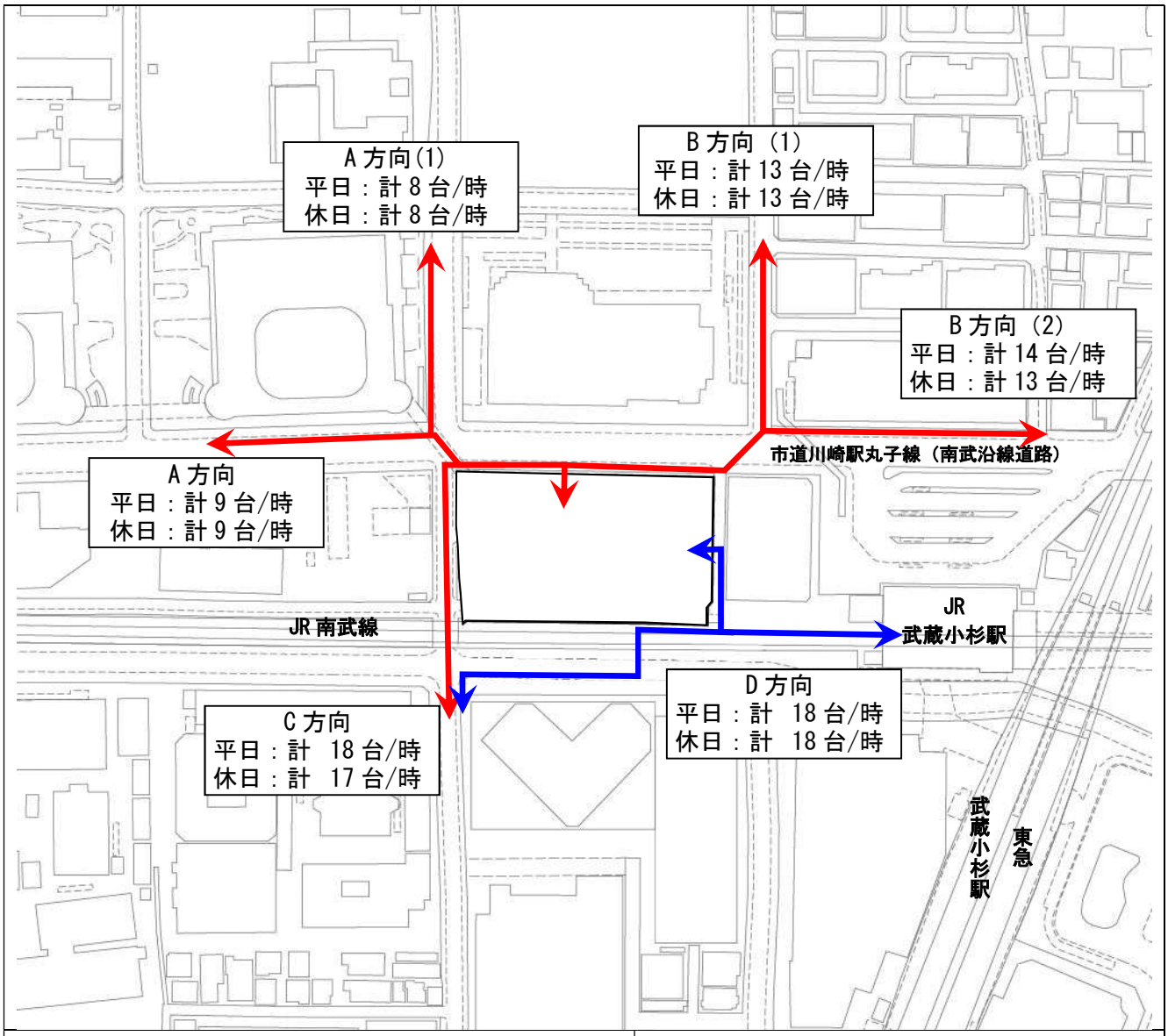


図 9.2-6　自転車想定経路図

b. 鉄道

鉄道利用者は武蔵小杉駅の利用を想定した。

HPT30 に基づき算出した鉄道利用者数に大規模開発マニュアルで定められているピーク率（午後）を乗算した。

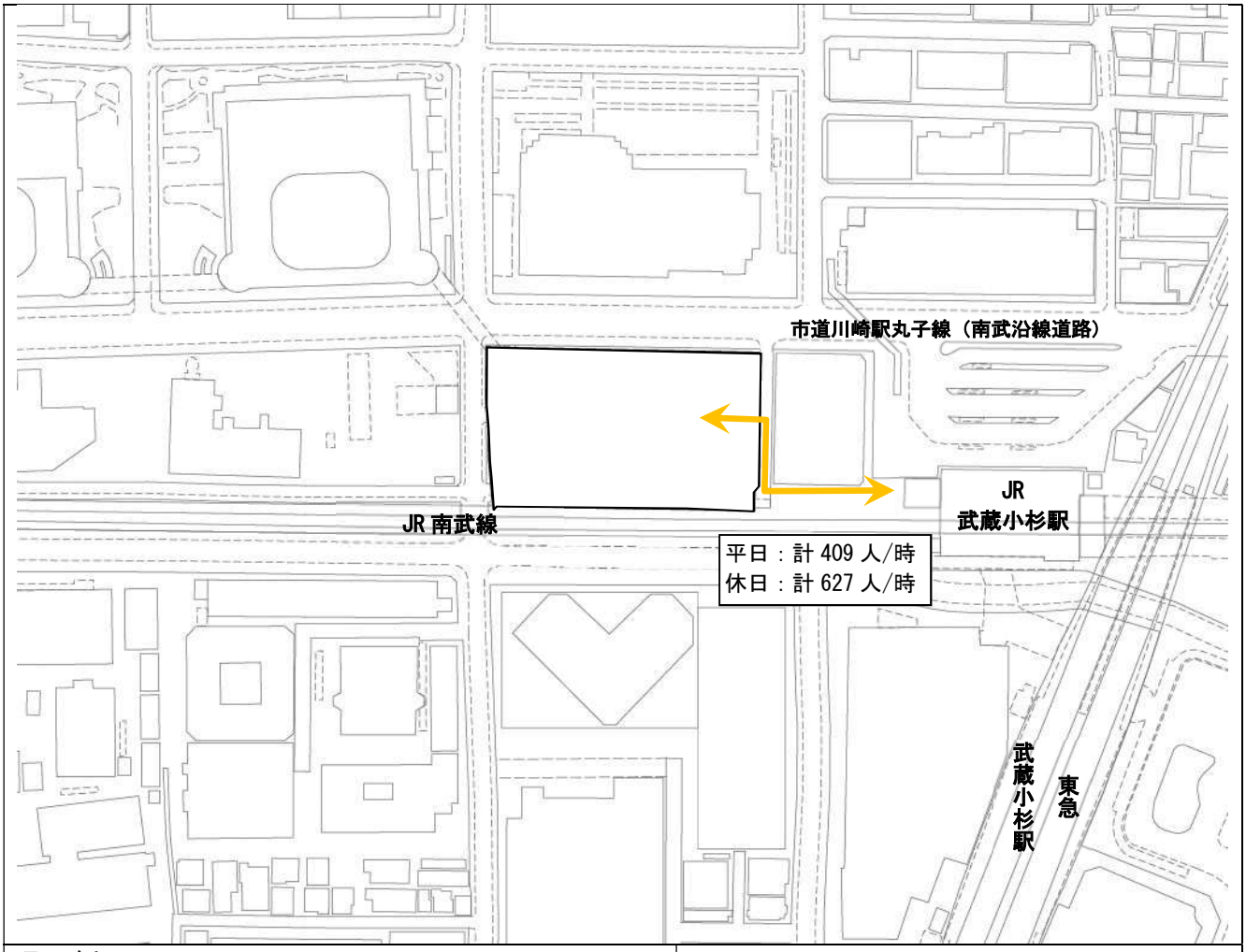


図 9.2-7　鉄道想定経路図

c. バス

バス利用者は武蔵小杉駅前のバス停の利用を想定した。

HPT30 に基づき算出したバス利用者数に大規模開発マニュアルで定められているピーク率（午後）を乗算した。

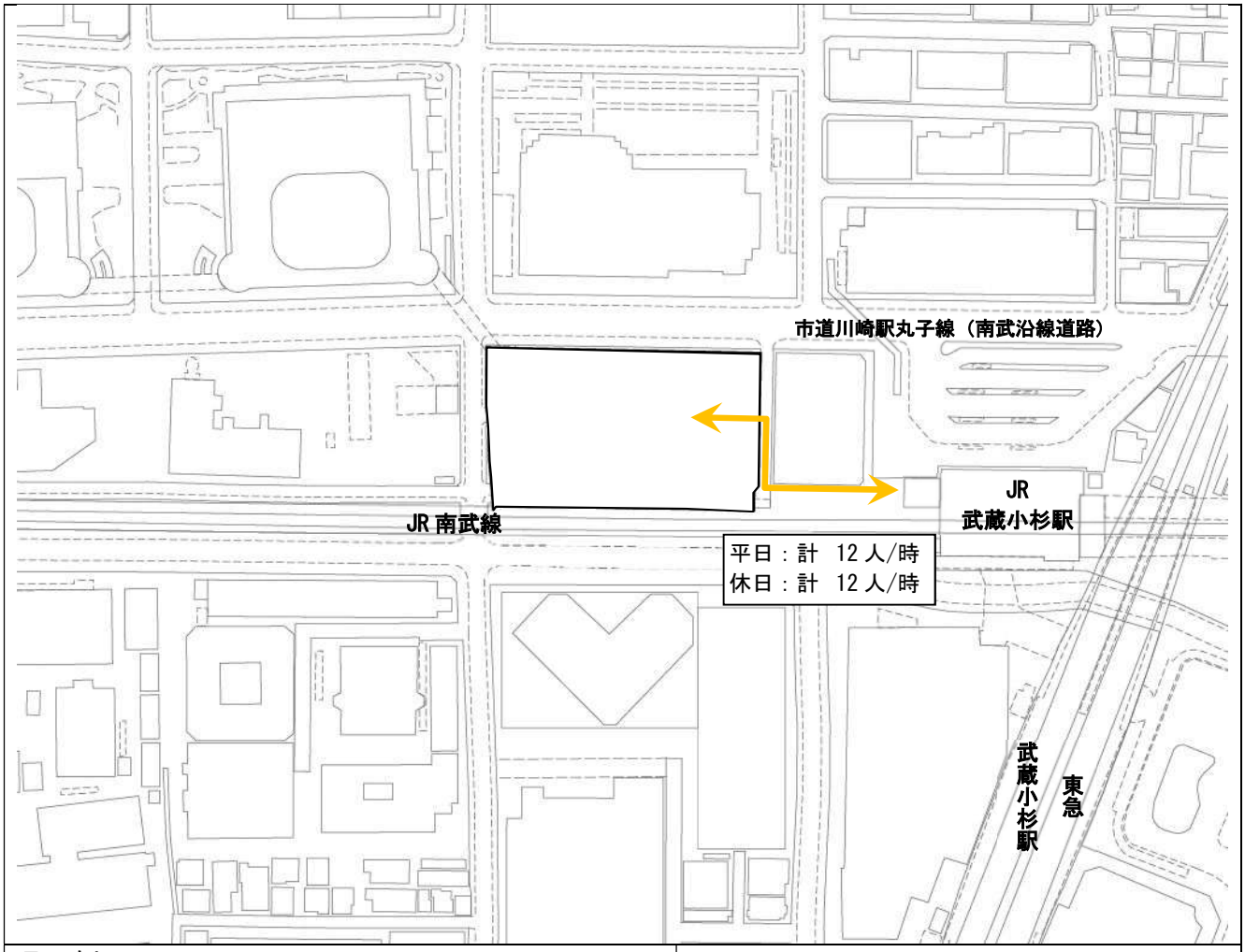


図 9.2-8　バス想定経路図

10 条例方法書に対する意見書全文

意見書の全文は、以下に示すとおりである。

注：【○】意見書番号
意見の内容は原文のとおり記載している。

＜意見書の全文＞

【1】 （本編 p. 66）

ペデストリアンデッキについては、東急線沿いの武蔵小杉駅前交差点の方まで伸ばしていただきたい。

南武線沿線道路の信号待ちが長く不便。

【2】 （本編　P61、65）

実際に説明会に参加した者です。当日の皆さんの意見を聞いてよく分かりましたが、アセスメントによる定量的な数値結果からは計り知れないような事態が高層建築物群の足元で起きているようです。特に風害について、ベビーカーが風で煽られたり、高齢者が強風で転倒して骨折したという話には驚きました。小さな子連れのお母さんや高齢者には厳しい環境になっているようで、元々ひどいのだから、もう一棟建てたところで大して変わらないという考え方はやめて頂きたいです。

そのほか、プライバシー確保のために周辺マンション群との見合いの回避、既存建物環境に配慮した建物ボリューム・形状・棟配置・開口方向については、良好な居住環境形成のため十分に検討してほしいです。

総じて、駅前開発計画の最後のピースだということを十分に踏まえた計画をお願いしたいです。

【3】 （本編　p. 61）

我が家は 4 階にあり、冬は前のビル影に入り日はあたらないのですが、春から秋にかけては日が入り、明るく感じています。

冬至で 0 メートルとありますが、様々な季節と高さで調査していただかないと本当の意味での調査とは言えないと思います。

建てられる建物の影がかかる範囲内の居住物件の細かな調査を希望いたします。

【4】 （本編　p. 63、66）

南部沿線道路から王将前を通り線路南側に抜ける道は、往来が多く歩道が狭いことに加えて、アンダーパスであることから車、自転車の勢いよく通過するため大変危険です。一方で線路南側のタワーマンション(私の住んでいるプラウドタワー含む)は、小杉小の学区となっており現状では通学路としてこの道路を通らざるを得ません。

また、同マンションの完成後は多少改善されるように思われますが、マンション反対側(エネオス側)の歩道はそのままですし、同物件側の南武線高架下部分の歩道も狭いままになります。この点に関して同物件西側道路の混雑緩和および通学路の安全確保を目的として改善案のコメントです。

１．工事中の改善案

歩道部分の拡幅を先行して行い、工事期間中も歩道部分は通行可能とさせる。工事期間中の仮設状態でも良い。

２．恒久的な改善案

(1)高架下の改善

同物件の建設と併せて南武線高架下駐輪場の一部を歩道にする。

(2)横断歩道、または歩道橋の新設

パークシティ武蔵小杉ザ・ガーデンイーストおよびウエスト間の道路から南武線側に横断歩道、または歩道橋を新設する。また、同線確保のためレアリス武蔵小杉、セレマーク武蔵小杉間駐輪場を閉鎖または移設し歩道に作り替える。

※駐輪場の移設が必要な場合は中原区役所前の南武線高架下空地を活用する

よろしくお願い致します。

【5】 （本編　p.64）

市道小杉町19号線は南武線により遮断された南北を繋ぐ数少ない道路である。狭い道路の割に非常に混雑しており、車や自転車の行き来も多い一方、小学生や幼稚園児の歩行者も多く、極めて事故の可能性が高い場所であることをまずご理解頂きたい。

それを踏まえて、計画で示された駐車場入口が適切なのか、ご評価と説明を頂きたい。具体的には駐車場入口は敷地東側に配置することが望ましいと考える。

朝夕の危険な状況を実際に調査して頂き、周辺住民が安全安心に暮らせる開発をお願い致したい。

【6】 （本編　p.60、64、65）

タワマン乱立による地盤沈下、小さい駅に人が集中することによる駅に穴が開くなどの災害、建物がそれぞれ個別のテーマで建つので街としての統一感がない等が危惧されます。

今ですら普通に駅を歩けば人と肩がぶつかるのに、以前まで土日の人の多さが平日の通常となり、これ以上増えたら人が歩けなくなります。既に超満員の電車が更に混み、そんな武蔵小杉に辟易して引っ越す人も既に結構います。

元は、神奈川の小さな一駅でしかないので混雑による災害や犯罪の温床とならないようにしてください。もしくはこれ以上人口が増えないようにしてください。

以前の台風災害による浸水など、計画の見通しの甘さが見られます。大事故が起こる前に駅を改装する(改札を一つ増やしたくらいでは東横と南武は対応できません)、これ以上人口を増やさない対策をお願いします。

人が増え密着するということは、その分電車内での痴漢など増えます。

ただでさえ、交通会社は痴漢対策も出来ていないのでこれ以上増やさないでください。

また、カフェなどのお店にもいつも人が多く入れない、どこに行っても並ぶなどの利便性の悪さが目立ちます。

子供も多いのに、再開発どころかむしろ犯罪が増え、使い勝手が悪い街となります。既になりつつあります。至急対応、検討をお願いします

【7】 （本編　p.62、63、67）

この意見書は川崎市に対する御意見や御質問を受けるものではありませんので御注意ください。とあるが、行政一体での事業であるため、問う。

1）風害

南部沿線道路沿い強風対策は、どのように考えているか。出来ていない場合の対応はどのようにするのか。実際この周辺は高木による対応策となっている思われるが、建設後は伐採したままである。とある中古車販売店の伐採については、行政処罰をしている。やっていることは同じであるのでは。行政として適切な対応と報告を願う。

2）日影

同じ事業者のため問う。1丁目ツインタワー同様に、近隣は住居地域である。ツインタワーは２敷地分離されているため、それぞれの日影でクリアーとしている。実態は同じ民間事業者および川崎市であり、隣接して３本のタワーとなれば、ほぼ複合日影で影になるため対応願う。(御殿団地内でツインタワー計画時に問い合わせしたが、邪険にされたようだが)

3）下水処理

住居となるため、下水排水処理を適切にすること。

行政への問い合わせとして、現状、1丁目ツインタワーでは、夜の入浴時間帯の汚水臭がひどい（駐車場出入り口側）臭いがするくらい（ノルマルヘキサン)、下水道法に関わるのではないか。

川崎市の施設でもあるため、適切に指導等対応ではないか。改善は事業者となると思うが。

行政の対応については問うである。適切な対応を願う。

【8】 （本編　p. 59）
小杉１丁目計画では、低炭素都市づくりガイドラインを申請し、大幅に容積率を緩和させる手法で超高層建設を可能にすることが前提になっているが、容積率の緩和で増加した分の建築エネルーギー負荷の増大と人口の増加による CO2 排出増加などで、「低炭素」の実態が高炭素になることは間違いない。地球環境に貢献すると言うのなら、建設前の小杉北口の CO2 と供用後の CO2 の比較を数値で分かるように方法書で示して頂きたい。

【9】 （本編　p. 67）
川崎市は小杉地域を拠点開発地域として企業の開発を誘導し、１０年余りで２万数千人の超過密都市をつくってきましたが、そこに住む住民のインフラ整備が後回しになって保育園不足、学校の過密化、駅改札口の長蛇の列、身動きできない駅ホームの過密などなど、市民が声を上げ改善を請願してやっと横須賀線に新ホームが建設されるなどの改善がはかられました。小杉駅北口で同じ轍を踏まないように、川崎市が主導して市民が納得できる北口開発を進めて下さい。緑豊かな防災公園広場を望みます。

【10】 （本編　p. 62）
市民の声はもうこれ以上の超高層建設はいらないです。三井不動産は小杉２丁目計画で１８０ｍの超高層マンションを２棟も建築し、周辺住民から太陽の恵みを奪ってきました。今度もまた三井が超高層マンションを計画し３棟目の超高層で空を独占することは許されません。小杉２丁目の住民は今２時間の日照しかなく、これがさらに３０分以上日影が短くなります。住民に一方的に環境悪化を押し付けて企業の社会的責任はどう果たすのですか？

【11】 （本編　p. 65）
小杉北口はサッカーが開催される日は臨時バスも入れないほどの狭さで、駅通路では乗客が長蛇の列で渋滞しています。こうした状況を改善するために川崎市は小杉北口駅前まちづくり方針を出したはずです。小杉１丁目計画地もこの方針の枠内に位置付けられており、三井不動産が自分の所だけ一方的に事業を進めても良いのですか？こんな狭い空間にコンクリートの建物ばかり建てて住みよい街になるのでしょうか？公園も緑もない街は人が豊かに住める街ではありません。超高層の街づくりはもうやめて下さい。

【12】 （本編　p. 59）
小杉１丁目計画で低炭素都市づくりガイドラインを申請し超高層マンションを建設することは、危機に瀕している地球温暖化の低減に貢献するどころか人口密集で小杉周辺に CO2 の排出を増加させ高炭素の街になることは間違いありません。「低炭素」と言うまやかしで事業者が利益を優先するのではなく、人類の生存に関わる地球温暖化の低減に社会的責任を果たすべき時です。三井不動産レジデンシャルの英断を求めます。

【13】 （本編　p. 62）
これ以上、太陽の恵みを奪ないで下さい。毎日空を見ては、180ｍの超高層マンションをうらんでおります。もうこれ以上は建てないで下さい。私共は、太陽の恵みを受ける資格があるのです。一方的な金もうけのために、私共は負けられません。どうか弱い町民のために力をかして下さい。

【14】 （本編　p. 60、62）
今回の計画で超高層が出来たら復合日影で増々日照がなくなります。（超高層は建てないで）低炭素といいながら高炭素都市を目標にしている様に思います。小・中学生に説明できません。小杉近辺には、公園や緑がありません。風害もひどく、豊かな町づくりとは程遠い武蔵小杉となり、とてもさみしいです。豊かな町づくりとは？

11 条例準備書に対する意見書全文

意見書の全文は、以下に示すとおりである。

注：【○】意見書番号
　　意見の内容は原文のとおり記載している。

＜意見書の全文＞

【1】　（本編　p.516）

マンション建設予定地の前、市道小杉町 19 号線の南武線高架下側に駐車場の出入り口を予定しているようですが、この道は駅至近で南武線南北を行き来する生活道路として南武線沿線の幹線道路と南側交差点間 70m ほどの短い距離が信号に挟まれており、土日日中はこの 2 点間の信号待ちのためここを中心に周辺道路が渋滞することが常態化しています。また、店舗と南武線橋脚に挟まれているため道路/歩道の拡張にも限界があり、時間帯によっては狭い道に大量の車両と歩行者が入り乱れ、ややもすると事故の起こりかねない危険な状況が常態化しつつあります。平日朝夕通勤時間帯は小杉小学校の通学路ともなっていて小さな子どもの往来と通勤車両の通行が重なり、休日は小杉駅南北を行き来する家族連れの行き来も非常に多いです。

この混みがちな道に駐車場の出入り口を設ける計画ということで、可能であれば建物東側の方に駐車場出入口移設を検討いただける方が望ましいですが、それが難しいのであれば市側、必要であれば JR などとも協議の上で対面側も併せた車道と歩道の更なる拡張を含めた安全な面積の確保のための周辺整備、信号のタイミング他あらゆる面からより安全安心に歩行者が通行できるための措置の検討をお願いしたいです。特にマンション建設工事中は歩道の幅が減少することも予想されるため警備の配置等も考慮に入れて進めるべきでしょう。万一無計画に進めると土日信号待ちの渋滞に入庫/出庫の車両が重なり、苛立ちから強引な進入を侵し(マンションの出入り口敷地を利用したショートカットなど)土日のショッピングを楽しむ家族連れを巻き込むような悲しい事態が生じる可能性も容易に想像出来ます。そんな事態が起こればせっかくのマンションの名声が落ちるばかりか予測出来る事態に対応しなかった事業者側への風あたりも強くなるでしょう。

地域住民として、新しい建物は新たなお店の出店や周辺の発展を促すため歓迎しますが、ぜひ住民目線に立って想定しうる周辺交通への十二分な配慮検討をお願いします。

【2】 （本編　p.514）

日照阻害について、日影による北部に対する影響度のみを評価しているが、最も影響を受ける直近のコスギサードアベニューやプラウドタワー、エクラスタワーの北面住戸への影響評価が為されていない点に課題を感じる。日照は直射日光だけで無く、空からの光による住戸への自然光供給があり、これは商業地区であっても住民の生活に強い影響を与える要素である。評価が全くされないことは法的基準の有無に関わらず環境評価上不十分であり、住民・周辺地域関係者への説明責任を果たせているとは言えない。

このことによって過度に南側への建築物の寄せが発生しているように見え、設計に未参入の影響要素として厳正な追加調査・設計修正テーマとしていただきたい。

（本編　p.515）

また、風害については実態として転倒事故や草木の損壊、配置物の意図せぬ移動などが高頻度で発生している事態がある一方、これらへの言及がない。

2021 年までの調査結果を利用しているが、問題が明確に現れたのは K3A 開業後であり、2022 以降も含めた定点観測、危険な時期の調査、これらをさらに悪化させると思われる本建築計画に対する再評価が必須である。

さらに、上空の風害として、上昇気流によりゴミなどが舞い上がり住戸にまで接近するケースがある他、南北の気圧差が発生しており、窓や玄関を全て閉め気密が高いはずのマンション住戸内を外気が通り抜ける事態もある。こうした事象に対する影響に触れられていない点、調査予定も記載されていない点は安全確保上も課題である。

風害については都市計画事業者側のレピュテーションリスクともなるレベルで課題が発生している点を把握いただきたい。

（本編　p.514）

周囲には高層マンションが多く、工事時の上部への音の伝達についても評価いただきたい。防音壁配置によって抑制しにくく、また生活への影響も強い。昨今は住戸内でテレワークするケースも多く、リモート会議中に工事音や振動が感じられる場合、これまでになかったケースの営業妨害に相当する。

外音が入りにくい環境として高層マンションを選択しているケースもあり、非常に多くの苦情リスク、がある点をご理解いただきたい。

（本編　p.517）

武蔵小杉駅北側は、元来広範囲の再開発がなされておらず建築物の密度が高く暗い印象を抱くエリアである。

再開発計画においてこうした課題の解決を測るには土地面積に対する建築物専用面積の縮小や高層建築物の削減が求められると想定する。これらが計画に含まれていない点は遺憾である。