

6 地域交通

6. 1 交通安全、交通混雑

6 地域交通

6. 1 交通安全、交通混雑

(1) 現況調査

① 自動車交通量の状況

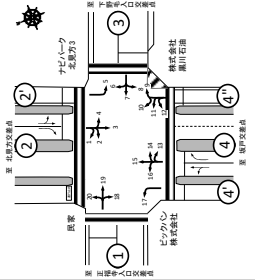
自動車類交通量集計表 (方向別)									
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図				
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ				
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図				
※100m以上30mまでは車のための通行止め									
方向	車種	1			2			合計	備考
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計		
北見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
南見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
西見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
東見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		20	127	147	185	116	301	203	147
24時間計		20	127	147	185	116	301	203	147

自動車類交通量集計表 (方向別)									
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図				
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ				
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図				
※100m以上30mまでは車のための通行止め									
方向	車種	1			2			合計	備考
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計		
北見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
南見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
西見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
東見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		20	127	147	185	116	301	203	147
24時間計		20	127	147	185	116	301	203	147

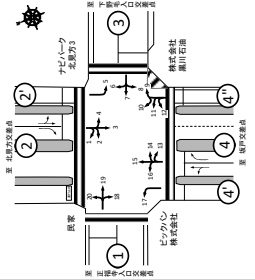
自動車類交通量集計表 (方向別)									
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図				
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ				
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図				
※100m以上30mまでは車のための通行止め									
方向	車種	1			2			合計	備考
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計		
北見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
南見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
西見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
東見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		20	127	147	185	116	301	203	147
24時間計		20	127	147	185	116	301	203	147

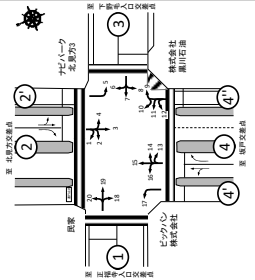
自動車類交通量集計表 (方向別)									
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図				
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ				
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図				
※100m以上30mまでは車のための通行止め									
方向	車種	1			2			合計	備考
		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計		
北見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
南見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
西見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
東見方	時間別	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車
	1 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	2 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	4 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
	6 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0
	8 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0
	9 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		20	127	147	185	116	301	203	147
24時間計		20	127	147	185	116	301	203	147

自動車類交通量集計表 (方向別)									
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)					調査方向案内図				
調査時間：19:00～翌19:00					天候：晴れ				
調査地点名：北見方第三下交差点					調査方向案内図				
※100m以上30mまでは車のための通行止め									
方向	車種	1			2				

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

3													
方向			車種			時間			台数				
車種	時間帯	台数	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計		
1	00-15	4	54	58	62	5	9	100-15	5	33	42	21.4%	1.8%
2	15-30	3	32	37	13.9%	1.2%	7	15-30	3	44	57	14.0%	1.8%
3	30-45	7	28	35	20.0%	1.1%	2	30-45	3	32	40	20.0%	1.3%
4	45-00	1	32	33	3.0%	1.1%	3	45-00	6	39	45	13.3%	1.4%
5	00-15	2	32	34	5.9%	1.1%	2	00-15	7	35	42	16.7%	1.3%
6	15-30	4	24	30	13.3%	1.0%	2	15-30	7	39	46	15.2%	1.5%
7	30-45	4	21	25	16.0%	0.8%	6	30-45	8	33	41	19.5%	1.3%
8	45-00	3	24	27	11.1%	0.9%	3	45-00	12	32	44	27.3%	1.4%
9	00-15	4	35	39	10.3%	1.3%	1	00-15	8	33	41	19.5%	1.3%
10	15-30	2	10	12	16.7%	0.7%	2	15-30	12	7	33	36.4%	1.1%
11	30-45	4	17	21	19.0%	0.7%	2	30-45	10	32	42	23.8%	1.3%
12	45-00	3	16	19	15.8%	0.6%	1	45-00	4	23	27	14.8%	1.3%
13	00-15	3	10	12	16.7%	0.6%	2	00-15	12	28	41	29.3%	1.3%
14	15-30	3	15	20	25.0%	0.6%	2	15-30	12	28	34	33.5%	1.1%
15	30-45	4	14	18	6.7%	0.5%	3	30-45	10	27	42	37.2%	1.4%
16	45-00	4	12	16	25.0%	0.5%	1	45-00	11	38	47	23.4%	1.5%
17	00-15	3	13	16	35.0%	0.4%	1	00-15	14	33	47	29.8%	1.5%
18	15-30	2	8	9	28.0%	0.3%	1	15-30	8	37	45	17.8%	1.4%
19	30-45	2	5	7	28.6%	0.2%	3	30-45	8	46	54	14.8%	1.7%
20	45-00	3	7	10	30.0%	0.3%	6	45-00	7	32	39	17.9%	1.3%
21	00-15	1	4	5	20.0%	0.2%	1	00-15	10	35	45	22.2%	1.4%
22	15-30	2	0	0	—	0.0%	0	15-30	8	36	38	21.1%	1.2%
23	30-45	0	0	0	—	0.0%	0	30-45	14	38	44	31.8%	1.4%
24	45-00	0	0	0	—	0.0%	0	45-00	12	38	50	24.0%	1.6%
25	00-15	0	0	0	—	0.0%	0	00-15	10	38	38	26.3%	1.2%
26	15-30	0	0	0	—	0.0%	0	15-30	7	28	33	21.2%	1.1%
27	30-45	0	0	0	—	0.0%	0	30-45	7	33	42	17.6%	1.3%
28	45-00	0	0	0	—	0.0%	0	45-00	7	32	34	19.4%	1.2%
29	00-15	0	0	0	—	0.0%	0	00-15	8	52	68	13.3%	1.6%
30	15-30	4	19	23	15.8%	0.5%	4	15-30	10	44	54	18.5%	1.7%
31	30-45	0	0	0	—	0.0%	0	30-45	10	38	54	29.6%	1.7%
32	45-00	0	0	0	—	0.0%	0	45-00	14	42	56	25.0%	1.8%
33	00-15	0	0	0	—	0.0%	0	00-15	7	41	48	14.6%	1.5%
34	15-30	0	0	0	—	0.0%	0	15-30	14	48	62	22.6%	2.0%
35	30-45	0	0	0	—	0.0%	0	30-45	14	54	68	20.6%	2.2%
36	45-00	0	0	0	—	0.0%	0	45-00	7	43	50	14.0%	1.6%
37	00-15	3	0	0	100.0%	0.1%	0	00-15	10	55	65	15.4%	2.1%
38	15-30	5	5	10	50.0%	0.3%	0	15-30	13	61	74	17.6%	2.4%
39	30-45	2	6	8	25.0%	0.3%	1	30-45	6	62	68	8.8%	2.2%
40	45-00	4	11	15	26.7%	0.5%	0	45-00	17	65	82	20.7%	2.6%
41	00-15	3	8	12	25.0%	0.4%	0	00-15	4	56	60	6.7%	1.9%
42	15-30	3	10	12	14.7%	0.4%	0	15-30	14	57	71	19.7%	2.3%
43	30-45	3	14	17	42.9%	0.4%	0	30-45	5	51	57	10.5%	1.6%
44	45-00	3	14	17	33.3%	0.5%	0	45-00	4	63	71	11.3%	2.3%
45	00-15	4	25	29	31.0%	0.9%	0	00-15	4	63	67	6.0%	2.2%
46	15-30	4	25	31	19.4%	1.0%	0	15-30	8	46	66	9.1%	2.1%
47	30-45	3	23	26	11.5%	0.8%	0	30-45	3	59	62	4.8%	2.0%
48	45-00	6	32	38	15.8%	1.2%	0	45-00	1	53	54	1.9%	1.4%
表21-1	24時間計	122	567	689	17.7%	22.1%	43	24時間計	440	1,853	2,412	17.9%	107
									562	2,369	3,112	18.1%	150

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

11											
方向			11			12			13		
車種	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車
時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯	時刻帯
1 00-15	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
2 15-30	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
3 30-45	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0
4 45-00	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
5 00-15	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
6 15-30	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
7 30-45	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
8 45-00	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
9 00-15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10 15-30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11 30-45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12 45-00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13 00-15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14 15-30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15 30-45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16 45-00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
17 00-15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18 15-30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
19 30-45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 00-15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
22 15-30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23 30-45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
24 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 00-15	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
26 15-30	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
27 30-45	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
28 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
47 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
49 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
50 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
51 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
62 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
83 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
87 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
89 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
90 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
91 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
94 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
95 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
96 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
97 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
98 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
101 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
102 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
103 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
106 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
107 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
108 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
109 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
111 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
112 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
113 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
114 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
115 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
116 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
117 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
118 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
119 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
120 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
121 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
122 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
123 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
124 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
126 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
127 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
128 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
129 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
131 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
132 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
135 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
136 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
137 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
138 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
139 30-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140 45-00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141 00-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
142 15-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
143 30-45	0	0	0	0	0	0</					

自動車類交通量集計表 (方向別)

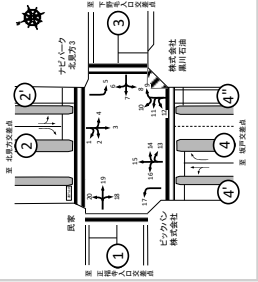
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19:00～翌19:00

天候：晴れ

調査地点名：北見方第三下交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (方向別)

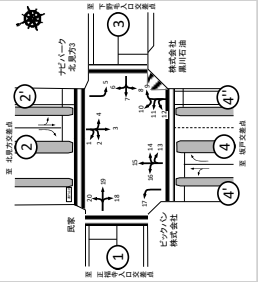
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19:00～翌19:00

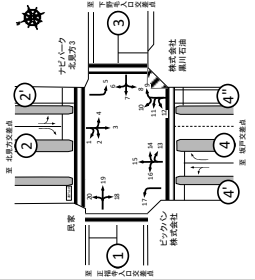
天候：晴れ

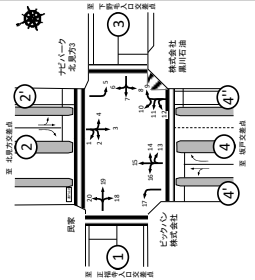
調査地点名：北見方第三下交差点

調査方向案内図



方向		15													
		大形車		小型車		自動重計		大型車		自動重計		バイク			
車種	時間帯	大形車	小型車	自動重計	大型車	小型車	自動重計	大型車	小型車	自動重計	大型車	小型車	自動重計	バイク	
往東	00-15	2	16	18	1	47	53	1	30	31	2.1%	1	30	31	2.1%
	15-30	0	15	15	0	36	40	0	24	27	2.1%	0	15	15	0.0%
	30-45	0	20	21	0	29	34	0	24	31	2.1%	0	24	31	2.1%
	45-00	6	15	21	23	6	1	45	0	3	35	38	7.9%	1.9%	2
	00-15	2	16	18	11	11%	0.9%	2	00-15	2	38	46	18.2%	2.0%	1
	15-30	2	17	19	10.5%	0.9%	1	15-30	2	38	46	18.2%	2.0%	1	
	30-45	0	14	14	0.0%	0.7%	0	30-45	0	46	46	11.1%	1.8%	2	
	45-00	1	11	12	8.3%	0.6%	2	45-00	4	33	37	10.8%	1.8%	4	
	00-15	1	14	16	14.7%	0.5%	0	00-15	9	25	41	39.0%	2.0%	0	
	15-30	1	10	11	9.1%	3.6%	0	15-30	9	15	20	27.6%	1.4%	0	
	30-45	2	12	14	14.3%	0.7%	0	30-45	3	21	24	19.2%	1.3%	0	
	45-00	2	8	9	12.5%	0.4%	1	45-00	11	24	35	31.4%	1.7%	4	
	00-15	0	8	8	0.0%	0.4%	0	00-15	9	22	30	21.9%	1.5%	0	
	15-30	0	2	2	15.0%	0.0%	0	15-30	0	15	14	1.6%	0.9%	3	
	30-45	0	12	12	0.0%	0.6%	2	30-45	4	26	33	13.3%	1.5%	0	
	45-00	0	2	4	6	33.3%	0.3%	0	45-00	7	24	31	22.6%	1.5%	0
	00-15	1	4	5	20.0%	0.2%	1	00-15	4	24	28	14.3%	1.4%	4	
	15-30	2	6	8	25.0%	0.4%	0	15-30	11	22	33	33.3%	1.6%	2	
	30-45	5	9	44	44.4%	0.4%	0	30-45	5	27	32	15.6%	1.6%	0	
	45-00	1	5	6	16.7%	0.3%	0	45-00	3	18	22	13.6%	1.1%	0	
往西	00-15	2	12	14	14.3%	0.3%	0	00-15	4	11	22	31.8%	1.1%	0	
	15-30	0	3	3	100.0%	0.1%	0	15-30	2	10	22	30.4%	1.1%	0	
	30-45	4	9	55	55.6%	0.4%	0	30-45	5	18	24	20.8%	1.2%	0	
	45-00	2	5	7	28.6%	0.3%	0	45-00	6	18	22	27.3%	1.1%	0	
	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	00-15	9	30	39	23.1%	1.9%	0	
	15-30	1	7	8	12.5%	0.4%	0	15-30	7	24	31	22.6%	1.5%	0	
	30-45	1	4	5	20.0%	0.2%	0	30-45	8	17	25	37.9%	1.4%	0	
	45-00	0	6	1	0.0%	0.0%	0	45-00	5	23	28	17.9%	1.4%	0	
	00-15	1	6	7	14.3%	0.3%	0	00-15	6	22	28	21.4%	1.4%	0	
	15-30	1	1	2	50.0%	0.1%	0	15-30	4	25	28	13.8%	1.4%	0	
	30-45	2	3	3	40.0%	0.2%	0	30-45	3	18	22	13.6%	1.1%	0	
	45-00	2	3	3	40.0%	0.2%	0	45-00	3	24	32	4.0%	1.2%	0	
	00-15	2	3	3	57.1%	0.3%	0	00-15	3	22	25	17.9%	1.4%	0	
	15-30	1	3	4	25.0%	0.2%	0	15-30	3	24	32	25.0%	1.6%	2	
	30-45	1	2	3	33.3%	0.1%	0	30-45	11	31	48	22.9%	2.4%	2	
	45-00	0	7	7	0.0%	0.3%	0	45-00	6	29	32	18.8%	1.6%	0	
	00-15	2	6	8	25.0%	0.4%	0	00-15	5	25	25	20.9%	1.2%	1	
	15-30	4	6	10	40.0%	0.5%	0	15-30	5	25	33	16.7%	1.5%	1	
	30-45	4	8	12	33.3%	0.6%	2	30-45	4	36	34	11.8%	1.7%	0	
	45-00	2	7	9	22.2%	0.4%	0	45-00	5	33	38	13.2%	1.9%	2	
往南	00-15	3	7	10	30.0%	0.5%	0	00-15	5	23	28	17.9%	1.4%	2	
	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	0	15-30	2	15	15	0.0%	0.7%	2	
	30-45	1	4	5	10.0%	0.5%	0	30-45	2	20	22	9.1%	1.1%	0	
	45-00	2	10	12	16.7%	3.6%	0	45-00	2	24	35	20.0%	1.5%	0	
	00-15	3	24	25	10.3%	1.4%	0	00-15	3	22	24	11.5%	1.3%	0	
	15-30	1	24	25	4.0%	1.2%	2	15-30	3	28	32	18.8%	1.6%	2	
	30-45	3	23	46	6.7%	2.3%	3	30-45	3	30	35	20.0%	1.0%	0	
	45-00	6	35	42	14.3%	2.1%	3	45-00	1	22	22	4.3%	1.1%	2	
	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往北	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往東	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往西	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24	往南	24	463	553	16.9%	27.3%	24		
往北	24	463	553	16.9											

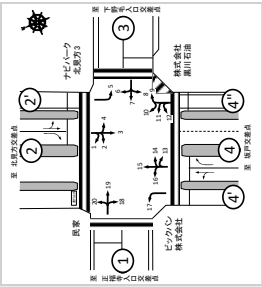
自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天 候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

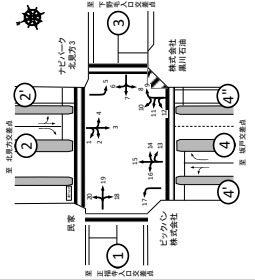
方向		19											
		東		南		西		北		合計			
時間	距離	大型車	小型車	自動車計	大調整 止 間	バイク	時間	大型車	小型車	自動車計	大調整 止 間	バイク	
東	00-15	12	68	72	16.7%	11	00-15	21	54	75	28.0%	16	
	15-30	6	38	42	14.3%	9	15-30	15	43	58	25.9%	13	
	30-45	9	38	47	19.1%	10	30-45	11	61	72	15.3%	16	
	45-00	8	41	49	16.3%	11	45-00	10	37	47	21.3%	10	
	00-15	8	50	58	16.7%	13	00-15	14	47	61	23.0%	9	
	15-30	6	52	58	10.3%	13	15-30	17	52	69	24.6%	15	
	30-45	6	46	46	18.4%	11	30-45	24	47	71	33.8%	15	
	45-00	7	37	44	15.9%	16	45-00	23	45	71	36.6%	15	
	00-15	3	24	29	17.3%	8	00-15	21	43	65	30.4%	15	
	15-30	3	30	32	12.3%	8	15-30	15	43	64	22.1%	14	
南	00-15	3	30	32	12.3%	8	00-15	15	43	64	22.1%	14	
	15-30	7	32	37	18.9%	8	15-30	27	51	84	23.1%	18	
	30-45	4	20	27	25.9%	6	30-45	21	51	62	20.6%	14	
	45-00	7	25	32	18.8%	7	45-00	20	44	64	31.3%	14	
	00-15	6	28	32	18.8%	7	00-15	20	44	64	31.3%	14	
	15-30	2	17	22	33.3%	6	15-30	13	48	61	21.3%	13	
	30-45	6	18	27	22.2%	6	30-45	18	66	78	23.1%	17	
	45-00	4	15	19	21.1%	4	45-00	18	45	63	28.6%	14	
	00-15	11	12	23	47.8%	6	00-15	14	57	71	19.7%	15	
	15-30	3	11	14	21.4%	3	15-30	15	47	62	24.2%	13	
西	00-15	3	3	9	66.7%	3	00-15	15	54	72	26.0%	13	
	15-30	6	3	9	66.7%	3	15-30	15	54	72	26.0%	13	
	30-45	10	10	20	50.0%	4	30-45	17	70	87	19.5%	16	
	45-00	10	14	24	41.7%	5	45-00	15	53	74	20.3%	16	
	00-15	10	13	23	52.0%	5	00-15	15	53	74	20.3%	16	
	15-30	13	12	25	52.0%	5	15-30	12	41	53	22.6%	12	
	30-45	3	10	15	33.3%	3	30-45	14	52	66	21.2%	14	
	45-00	5	11	16	31.3%	3	45-00	13	32	45	28.9%	10	
	00-15	7	13	20	35.0%	4	00-15	22	47	70	32.9%	15	
	15-30	5	4	9	55.6%	2	15-30	13	52	65	20.0%	14	
北	00-15	5	8	15	46.7%	3	00-15	11	53	64	17.2%	14	
	15-30	7	11	18	38.9%	4	15-30	14	58	72	19.4%	16	
	30-45	10	10	20	50.0%	4	30-45	17	66	77	22.1%	17	
	45-00	6	15	21	60.0%	3	45-00	15	45	53	15.1%	14	
	00-15	10	16	26	50.0%	4	00-15	17	66	77	22.1%	17	
	15-30	3	10	15	40.0%	3	15-30	14	45	53	15.1%	14	
	30-45	3	5	12	58.3%	3	30-45	10	54	74	22.9%	15	
	45-00	3	5	12	58.3%	3	45-00	10	54	74	22.9%	15	
	00-15	3	11	16	31.3%	3	00-15	17	52	69	24.6%	15	
	15-30	4	8	10	40.0%	2	15-30	14	69	83	16.9%	18	
南	00-15	3	15	16	14.7%	4	00-15	13	25	38	34.2%	8	
	15-30	3	15	16	14.7%	4	15-30	13	25	38	34.2%	8	
	30-45	4	9	12	25.0%	3	30-45	16	54	70	22.9%	15	
	45-00	3	6	9	33.3%	2	45-00	11	45	58	22.4%	13	
	00-15	6	16	25	36.0%	5	00-15	13	45	58	22.4%	13	
	15-30	4	11	15	26.7%	3	15-30	15	47	62	24.2%	13	
	30-45	4	11	15	26.7%	3	30-45	13	66	73	17.8%	16	
	45-00	5	14	19	26.3%	4	45-00	13	34	47	21.7%	10	
	00-15	4	23	27	14.8%	6	00-15	16	44	63	30.2%	14	
	15-30	2	22	32	31.3%	7	15-30	13	45	57	17.6%	11	
西	00-15	4	23	32	31.3%	7	00-15	16	44	63	30.2%	14	
	15-30	14	39	53	26.4%	1	15-30	21	68	89	23.6%	18	
	30-45	18	28	47	40.4%	1	30-45	14	41	61	23.0%	13	
	45-00	11	22	40	40.4%	1	45-00	12	41	61	23.0%	13	
	00-15	11	34	46	24.4%	1	00-15	12	30	43	26.5%	11	
	15-30	6	14	20	25.0%	1	15-30	13	44	53	14.6%	10	
	30-45	18	78	94	19.1%	2	30-45	8	57	65	12.3%	8	
	45-00	15	65	80	18.8%	1	45-00	5	54	59	8.5%	4	
	24時間計		379	1,110	1,489	25.5%	32.3%	177	726	3,114	23.4%	67.7%	459

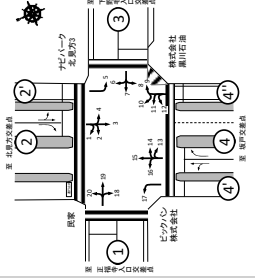
方向		23																							
時刻帯	車種	大型車			小型車			自動車計		バイク		時間		大型車 流入比率		時間		バイク							
		台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数						
東	1	10-15	0	8	8	0.0%	0	3	3	0.0%	0	10-15	0	3	3	0.0%	0	10-15	0	3	3	0.0%	0		
	2	15-30	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	15-30	0	6	6	0.0%	0	15-30	0	6	6	0.0%	0		
	3	30-45	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	30-45	0	6	6	0.0%	0	30-45	0	6	6	0.0%	0		
	4	45-60	0	4	4	0.0%	1	1	46	33.3%	1.6%	45-60	0	2	4	4	0.0%	0	45-60	0	2	4	4	0.0%	0
	5	60-75	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	60-75	0	1	3	4	25.0%	1.1%	60-75	0	1	3	4	25.0%	1.1%
	6	75-90	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	75-90	0	3	3	6	50.0%	1.6%	75-90	0	3	3	6	50.0%	1.6%
	7	90-105	0	7	7	0.0%	0	0	0	0.0%	0	90-105	0	3	3	6	50.0%	1.6%	90-105	0	3	3	6	50.0%	1.6%
	8	105-120	0	7	7	0.0%	0	0	0	0.0%	0	105-120	0	3	3	6	50.0%	1.6%	105-120	0	3	3	6	50.0%	1.6%
	9	120-135	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	120-135	0	4	4	4	0.0%	0.8%	120-135	0	4	4	4	0.0%	0.8%
	10	135-150	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	135-150	0	3	3	4	16.7%	1.6%	135-150	0	3	3	4	16.7%	1.6%
南	1	10-15	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	10-15	0	5	5	3	0.0%	1.2%	10-15	0	5	5	3	0.0%	1.2%
	2	15-30	0	2	2	0.0%	0	0	0	0.0%	0	15-30	0	2	2	2	0.0%	0.5%	15-30	0	2	2	2	0.0%	0.5%
	3	30-45	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	30-45	0	2	2	2	0.0%	0.5%	30-45	0	2	2	2	0.0%	0.5%
	4	45-60	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	45-60	0	2	2	2	100.0%	0.5%	45-60	0	2	2	2	100.0%	0.5%
	5	60-75	0	4	4	20.0%	1.3%	0	0	0.0%	0	60-75	0	2	0	2	40.0%	1.3%	60-75	0	2	0	2	40.0%	1.3%
	6	75-90	2	15-30	0	3	3	0.0%	0.8%	0	0	15-30	2	3	5	40.0%	1.3%	75-90	2	3	5	40.0%	1.3%		
	7	90-105	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	30-45	4	6	10	40.0%	2.7%	90-105	0	3	6	10	40.0%	2.7%	
	8	105-120	1	2	3	33.3%	0.8%	0	0	0.0%	0	45-60	4	5	9	44.4%	2.4%	105-120	1	2	5	9	44.4%	2.4%	
	9	120-135	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	60-75	0	3	4	7	42.9%	1.9%	120-135	0	3	4	7	42.9%	1.9%
	10	135-150	2	4	2	33.3%	1.6%	0	0	0.0%	0	90-15	2	3	5	40.0%	1.3%	135-150	2	3	5	40.0%	1.3%		
西	1	10-15	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	10-15	0	1	1	3	12.5%	2.1%	10-15	0	1	1	3	12.5%	2.1%
	2	15-30	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	15-30	0	1	2	50.0%	1.5%	15-30	0	1	2	50.0%	1.5%		
	3	30-45	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	30-45	0	1	5	16.7%	1.6%	30-45	0	1	5	16.7%	1.6%		
	4	45-60	0	3	3	0.0%	0.8%	0	0	0.0%	0	45-60	0	2	2	4	50.0%	1.1%	45-60	0	2	2	4	50.0%	1.1%
	5	60-75	0	3	3	0.0%	0	0	0	0.0%	0	60-75	0	2	2	4	50.0%	1.1%	60-75	0	2	2	4	50.0%	1.1%
	6	75-90	0	0	0	-	0.0%	0	0	0.0%	0	75-90	0	1	4	5	20.0%	1.3%	75-90	0	1	4	5	20.0%	1.3%
	7	90-105	0	0	0	-	0.0%	0	0	0.0%	0	90-105	0	1	4	5	20.0%	1.3%	90-105	0	1	4	5	20.0%	1.3%
	8	105-120	0	0	0	-	0.0%	0	0	0.0%	0	105-120	0	1	4	5	20.0%	1.3%	105-120	0	1	4	5	20.0%	1.3%
	9	120-135	0	0	0	-	0.0%	0	0	0.0%	0	120-135	0	1	4	5	20.0%	1.3%	120-135	0	1	4	5	20.0%	1.3%
	10	135-150	0	0	0	-	0.0%	0	0	0.0%	0	135-150	0	1	3	4	25.0%	1.1%	135-150	0	1	3	4	25.0%	1.1%
東	1	10-15	0	5	5	0.0%	1.3%	0	0	0.0%	0	15-30	1	3	4	25.0%	1.1%	10-15	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	2	15-30	0	5	5	0.0%	1.3%	0	0	0.0%	0	30-45	0	3	4	0.0%	0.8%	15-30	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	3	30-45	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	45-60	0	0	0	0.0%	0.0%	30-45	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	4	45-60	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	60-75	0	2	2	0.0%	0.5%	45-60	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	5	60-75	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	90-105	0	0	0	0.0%	0.0%	60-75	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	6	75-90	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	105-120	0	0	0	0.0%	0.0%	75-90	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	7	90-105	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	120-135	0	0	0	0.0%	0.0%	90-105	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	8	105-120	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	135-150	0	0	0	0.0%	0.0%	105-120	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	9	120-135	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	合計	0	3	3	0.0%	0.8%	120-135	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	10	135-150	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	合計	0	3	3	0.0%	0.8%	135-150	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
南	1	10-15	0	4	4	0.0%	1.0%	0	0	0.0%	0	15-30	0	3	3	0.0%	0.8%	10-15	0	4	4	4	0.0%	1.0%	
	2	15-30	0	4	4	0.0%	1.0%	0	0	0.0%	0	30-45	0	2	2	0.0%	0.5%	15-30	0	4	4	4	0.0%	1.0%	
	3	30-45	0	6	6	0.0%	2.1%	0	0	0.0%	0	45-60	0	3	3	0.0%	0.8%	30-45	0	6	6	6	0.0%	2.1%	
	4	45-60	0	7	7	0.0%	2.1%	0	0	0.0%	0	60-75	0	4	4	0.0%	1.0%	45-60	0	7	7	7	0.0%	2.1%	
	5	60-75	0	5	5	0.0%	1.3%	0	0	0.0%	0	90-105	0	3	3	0.0%	0.8%	60-75	0	7	7	7	0.0%	2.1%	
	6	75-90	0	5	5	0.0%	1.3%	0	0	0.0%	0	105-120	0	3	3	0.0%	0.8%	75-90	0	5	5	5	0.0%	1.3%	
	7	90-105	0	6	6	0.0%	1.6%	0	0	0.0%	0	120-135	0	3	3	0.0%	0.8%	90-105	0	6	6	6	0.0%	1.6%	
	8	105-120	0	10	10	0.0%	2.7%	0	0	0.0%	0	135-150	0	2	3	33.3%	0.8%	105-120	0	10	10	10	0.0%	2.7%	
	9	120-135	2	6	8	25.0%	2.1%	0	0	0.0%	0	合計	1	6	7	14.3%	1.9%	120-135	2	6	8	7	14.3%	1.9%	
	10	135-150	0	3	3	0.0%	0.8%	0	0	0.0%	0	合計	0	2	2	0.0%	0.5%	135-150	0	3	3	2	0.0%	0.5%	
合計24時間		12	123	135	8.9%	35.5%	0	24時間計	44	397	271	61.1%	18.9%	17	181	100.0%	28								

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天	候：晴れ
調査地点名：北見方第三下交差点	



③断面流入 (北1+19+20)															
方向	車種別			バイク 出 入	車種別			バイク 出 入	バイク						
	大型車	小型車	自動車計		大型車	小型車	自動車計								
南 向	1 00-15	13	68	102	12.7%	1.5%	11	11	72	84	22.2%	1.4%	13		
	2 15-30	9	48	57	15.2%	0.9%	11	7	68	82	18.1%	1.3%	22		
	3 30-45	13	56	69	18.2%	1.0%	13	7	90	102	12.6%	1.6%	22		
	4 45-00	13	54	67	19.4%	1.0%	6	45-00	14	59	72	19.2%	1.1%	11	
	5 00-15	10	58	68	12.7%	1.2%	12	00-15	20	72	9.5%	2.1%	1.4%	10	
	6 15-30	6	72	78	7.6%	1.2%	5	8	15-30	20	98	20.4%	1.5%	12	
	7 30-45	13	61	74	17.6%	1.1%	10	10	30-45	27	72	10.0%	2.0%	1.5%	9
	8 45-00	7	51	58	12.1%	0.9%	4	4	45-00	30	78	10.9%	2.7%	1.6%	6
	9 00-15	8	34	42	19.0%	0.6%	1	1	00-15	28	78	9.8%	2.8%	1.5%	7
	10 15-30	3	43	50	10.0%	0.8%	9	9	15-30	31	76	9.7	2.1%	1.5%	3
	11 30-45	7	32	42	16.7%	0.6%	3	3	30-45	15	71	10.2	30.4%	1.5%	6
	12 45-00	7	28	35	20.0%	0.5%	4	4	45-00	15	68	8.4	17.9%	1.3%	8
	13 00-15	8	38	47	17.0%	0.7%	3	1	00-15	28	63	9.1	30.8%	1.4%	4
	14 15-30	10	31	41	24.4%	0.6%	3	0	15-30	22	72	10.1	21.9%	1.5%	4
	15 30-45	6	31	39	20.3%	0.6%	3	30-45	25	68	11.4	21.9%	1.7%	4	
	16 45-00	6	26	32	18.8%	0.5%	3	45-00	21	61	8.9	30.7%	1.3%	3	
	17 00-15	14	17	31	45.2%	0.5%	3	1	00-15	21	81	10.2	20.6%	1.5%	4
	18 15-30	6	17	23	26.1%	0.3%	3	1	15-30	24	71	9.2	25.3%	1.4%	10
	19 30-45	7	17	24	50.0%	0.2%	3	30-45	20	69	8.9	22.5%	1.3%	8	
	20 45-00	12	17	29	41.4%	0.4%	0	45-00	20	69	12.4	20.2%	1.9%	5	
北 向	1 00-15	10	16	26	34.3%	0.4%	2	1	00-15	19	74	9.5	20.4%	1.4%	5
	2 15-30	13	17	30	43.3%	0.5%	1	1	15-30	20	65	8.5	23.5%	1.3%	7
	3 30-45	3	16	20	33.3%	0.4%	2	30-45	17	72	9.6	18.9%	1.4%	7	
	4 45-00	3	16	21	23.8%	0.3%	2	45-00	17	62	7.7	22.1%	1.2%	2	
	5 00-15	9	16	25	36.0%	0.4%	0	1	00-15	27	67	9.4	28.7%	1.4%	5
	6 15-30	7	6	13	53.8%	0.2%	3	3	15-30	18	32	11.1	17.1%	1.7%	5
	7 30-45	8	11	19	42.1%	0.3%	0	30-45	15	82	9.7	15.5%	1.5%	4	
	8 45-00	11	13	24	45.8%	0.4%	2	45-00	17	77	8.4	18.1%	1.4%	4	
	9 00-15	11	14	25	44.0%	0.4%	3	1	00-15	24	82	10.6	22.6%	1.6%	2
	10 15-30	10	10	20	50.0%	0.3%	2	4	15-30	8	64	7.3	12.0%	1.1%	3
	11 30-45	7	7	14	50.9%	0.2%	1	30-45	22	72	10.1	22.8%	1.5%	3	
	12 45-00	12	8	20	60.0%	0.3%	1	45-00	21	72	9.4	22.3%	1.4%	3	
	13 00-15	7	14	22	30.4%	0.3%	1	1	00-15	20	71	9.1	22.0%	1.4%	3
	14 15-30	8	8	16	46.7%	0.2%	3	5	15-30	27	79	10.6	25.5%	1.6%	7
	15 30-45	9	18	27	33.3%	0.4%	1	1	30-45	16	48	6.4	25.0%	1.0%	9
	16 45-00	7	12	19	38.8%	0.3%	1	4	45-00	18	84	10.2	17.6%	1.5%	5
	17 00-15	4	7	11	36.4%	0.2%	0	1	00-15	19	82	10.1	18.8%	1.5%	3
	18 15-30	10	22	32	31.3%	0.5%	1	1	15-30	21	84	10.5	20.9%	1.6%	3
	19 30-45	3	15	20	25.0%	0.3%	3	30-45	17	64	10.1	16.8%	1.5%	8	
	20 45-00	7	18	25	28.0%	0.4%	3	45-00	16	66	8.2	19.5%	1.2%	5	
南 向	1 00-15	7	36	43	18.3%	0.7%	3	1	00-15	21	67	8.8	23.9%	1.3%	3
	2 15-30	12	32	46	26.7%	0.7%	2	1	15-30	13	77	9.6	14.4%	1.4%	4
	3 30-45	16	52	71	22.3%	1.1%	6	30-45	27	103	13.1	20.6%	2.0%	6	
	4 45-00	22	38	60	38.7%	0.9%	6	45-00	14	82	9.9	18.4%	1.5%	10	
	5 00-15	11	44	55	20.0%	0.8%	5	1	00-15	13	72	8.6	15.1%	1.3%	3
	6 15-30	18	77	95	19.8%	1.5%	9	8	15-30	7	64	7.7	9.9%	1.1%	4
	7 30-45	25	95	120	20.8%	1.8%	16	13	30-45	10	86	9.6	10.4%	1.5%	10
	8 45-00	18	92	111	17.1%	1.7%	12	45-00	5	74	7.9	6.3%	1.2%	5	
	9 00-15	480	1,567	2,047	23.4%	31.0%	200	24時間計	948	3,166	4,547	20.9%	68.0%	335	
	10 15-30	1,429	4,694	6,143	26.7%	100.0%	549	100%	1,429	5,684	7,557	20.9%	68.0%	549	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図 
調査時間：19:00～翌19:00	
天候：晴れ	
調査地点名：北見方第三下交差点	

①無観計 (15:45～20:25) (15:47)									
方向	東向き		西向き		南向き		北向き		合計
時刻帯	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計
1 00-15	20	171	191	41	156	197	23	194	217
2 15-30	12	119	131	45	143	188	23	194	217
3 30-45	18	129	147	33	189	222	15	199	214
4 45-00	21	134	155	37	148	185	19	199	218
5 00-15	12	154	166	43	166	209	21	212	233
6 15-30	15	149	164	41	155	196	20	204	224
7 30-45	24	125	149	54	171	225	24	204	228
8 45-00	14	112	126	38	146	184	20	216	236
9 00-15	13	85	97	37	155	192	21	216	237
10 15-30	8	83	91	24	144	168	20	216	236
11 30-45	14	112	126	38	146	184	20	216	236
12 45-00	17	72	89	48	153	201	23	216	239
13 00-15	22	84	106	44	156	200	22	216	238
14 15-30	14	57	71	37	154	192	21	216	237
15 30-45	13	68	81	35	160	195	17	216	233
16 45-00	16	72	88	41	135	176	23	216	239
17 00-15	18	42	60	33	168	201	16	216	232
18 15-30	6	48	54	32	137	169	18	216	234
19 30-45	11	29	40	35	160	195	17	216	233
20 45-00	15	41	56	42	175	217	19	216	235
21 00-15	13	40	53	38	168	206	17	216	233
22 15-30	20	37	57	47	142	189	14	216	230
23 30-45	11	31	42	38	155	193	18	216	234
24 45-00	9	29	38	35	156	191	20	216	236
25 00-15	18	27	45	37	174	211	20	216	236
26 15-30	16	24	40	40	157	194	19	216	235
27 30-45	18	20	38	46	156	202	21	216	237
28 45-00	14	28	42	44	185	229	19	216	235
29 00-15	18	18	36	43	167	210	20	216	236
30 15-30	13	14	27	48	181	229	21	216	237
31 30-45	16	19	35	46	186	232	21	216	237
32 45-00	15	20	35	44	181	225	15	216	231
33 00-15	18	12	31	41	191	232	18	216	234
34 15-30	14	43	57	24	193	217	15	216	231
35 30-45	9	41	50	38	194	232	12	216	228
36 45-00	14	35	49	28	168	196	14	216	230
37 00-15	11	40	51	32	152	184	17	216	233
38 15-30	15	67	82	37	160	207	11	216	227
39 30-45	21	79	100	34	199	233	14	216	230
40 45-00	24	70	94	36	192	228	11	216	227
41 00-15	32	104	136	22	191	213	10	216	226
42 15-30	35	156	191	30	166	196	10	216	226
43 30-45	41	122	163	22	145	167	10	216	226
44 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
45 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
46 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
47 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
48 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
49 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
50 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
51 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
52 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
53 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
54 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
55 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
56 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
57 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
58 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
59 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
60 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
61 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
62 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
63 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
64 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
65 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
66 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
67 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
68 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
69 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
70 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
71 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
72 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
73 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
74 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
75 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
76 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
77 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
78 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
79 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
80 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
81 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
82 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
83 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
84 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
85 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
86 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
87 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
88 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
89 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
90 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
91 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
92 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
93 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
94 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
95 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
96 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
97 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
98 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
99 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
100 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
101 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
102 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
103 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
104 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
105 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
106 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
107 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
108 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
109 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
110 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
111 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
112 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
113 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
114 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
115 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
116 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
117 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
118 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
119 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
120 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
121 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
122 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
123 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
124 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
125 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
126 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
127 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
128 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
129 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
130 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
131 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
132 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
133 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
134 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
135 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	219
136 45-00	41	122	163	14	154	168	3	216	219
137 00-15	41	122	163	14	154	168	3	216	219
138 15-30	41	122	163	14	154	168	3	216	219
139 30-45	41	122	163	14	154	168	3	216	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水) 調査時間：19:00～翌19:00 天 候：晴れ	調査方向案内図
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水) 調査時間：19:00～翌19:00 天 候：晴れ	調査方向案内図
調査地点名：北見方第三下交差点	

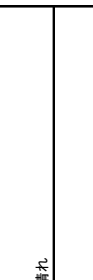
方向		②新断面計 (14:45(0)15:20)																				
車種	車線	大型車		小型車		自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	車線		大型車		小型車		自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率	
		車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	車線	
1	00-15	2	24	26	7.7%	1.0%	3	54	63	14.3%	9	54	63	14.3%	2.4%	4	4	4	4	4	4	
2	15-30	0	20	20	0.0%	0.8%	2	45	48	8.2%	1	45	48	8.2%	1.7%	4	4	4	4	4	4	
3	30-45	2	27	29	6.9%	1.1%	3	39	46	15.2%	2	39	46	15.2%	1.7%	4	4	4	4	4	4	
4	45-00	6	20	26	23.1%	1.0%	2	45	47	14.9%	1	45	47	14.9%	1.8%	3	4	4	4	4	4	
5	00-15	3	21	24	12.9%	0.9%	3	44	48	10.2%	1	44	48	10.2%	1.9%	4	4	4	4	4	4	
6	15-30	2	22	24	8.3%	0.9%	1	45	48	24.5%	2	45	48	24.5%	2.0%	3	4	4	4	4	4	
7	30-45	0	20	20	0.0%	0.8%	0	45	45	11.8%	1	45	45	11.8%	1.9%	3	4	4	4	4	4	
8	45-00	1	14	15	6.7%	0.6%	0	41	47	12.9%	1	41	47	12.9%	1.8%	3	4	4	4	4	4	
9	00-15	3	8	11	18.2%	0.4%	0	32	34	37.5%	1	32	34	37.5%	1.8%	2	3	3	3	3	3	
10	15-30	2	15	16	6.3%	0.6%	0	34	34	23.6%	2	34	34	23.6%	1.3%	3	3	3	3	3	3	
11	30-45	2	19	20	10.5%	0.8%	0	27	34	26.6%	1	27	34	26.6%	1.3%	3	3	3	3	3	3	
12	45-00	1	10	10	10.5%	0.4%	1	34	42	29.6%	1	34	42	29.6%	1.8%	3	3	3	3	3	3	
13	00-15	2	13	15	13.3%	0.6%	0	12	25	34.3%	1	12	25	34.3%	1.6%	3	3	3	3	3	3	
14	15-30	1	16	17	5.9%	0.6%	1	21	29	27.6%	1	21	29	27.6%	1.1%	6	1	1	1	1	1	
15	30-45	2	13	15	13.3%	0.6%	2	39	42	21.4%	1	39	42	21.4%	1.6%	1	1	1	1	1	1	
16	45-00	3	7	10	30.0%	0.4%	0	45	40	27.7%	1	45	40	27.7%	1.8%	0	4	4	4	4	4	
17	00-15	1	7	8	12.5%	0.3%	2	31	38	18.4%	1	31	38	18.4%	1.4%	4	4	4	4	4	4	
18	15-30	4	10	14	28.6%	0.5%	0	15	20	38.9%	1	15	20	38.9%	1.5%	3	3	3	3	3	3	
19	30-45	4	7	11	36.4%	0.4%	0	33	41	19.5%	1	33	41	19.5%	1.6%	2	2	2	2	2	2	
20	45-00	1	7	7	14.3%	0.3%	0	45	34	14.7%	1	45	34	14.7%	1.3%	0	3	3	3	3	3	
21	00-15	3	14	16	12.9%	0.6%	0	15	26	30.9%	1	15	26	30.9%	1.0%	0	3	3	3	3	3	
22	15-30	2	15	16	6.3%	0.6%	0	34	34	23.6%	2	34	34	23.6%	1.3%	0	3	3	3	3	3	
23	30-45	3	9	15	40.0%	0.6%	0	23	38	23.3%	1	23	38	23.3%	1.1%	0	3	3	3	3	3	
24	45-00	3	9	12	25.0%	0.3%	0	24	28	31.0%	1	24	28	31.0%	1.1%	0	3	3	3	3	3	
25	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	34	44	29.5%	1	34	44	29.5%	1.7%	1	1	1	1	1	1	
26	15-30	1	7	8	12.5%	0.3%	0	35	44	29.5%	1	35	44	29.5%	1.7%	1	1	1	1	1	1	
27	30-45	1	6	7	14.3%	0.3%	0	30	38	21.1%	1	30	38	21.1%	1.4%	0	3	3	3	3	3	
28	45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	0	34	36	12.8%	1	34	36	12.8%	1.5%	0	3	3	3	3	3	
29	00-15	3	10	13	23.1%	0.5%	0	11	30	41	28.8%	1	11	30	41	28.8%	1.6%	0	3	3	3	3
30	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	0	31	38	20.5%	1	31	38	20.5%	1.5%	2	2	2	2	2	2	
31	30-45	3	3	6	50.0%	0.2%	2	30	35	20.0%	1	30	35	20.0%	1.1%	2	2	2	2	2	2	
32	45-00	3	3	6	50.0%	0.2%	1	45	30	6.3%	1	45	30	6.3%	1.2%	2	2	2	2	2	2	
33	00-15	4	7	11	36.4%	0.4%	0	25	37	21.6%	1	25	37	21.6%	1.4%	0	3	3	3	3	3	
34	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	0	24	35	26.3%	1	24	35	26.3%	1.4%	2	2	2	2	2	2	
35	30-45	3	4	5	60.0%	0.2%	0	24	35	26.3%	1	24	35	26.3%	1.4%	2	2	2	2	2	2	
36	45-00	0	3	3	0.0%	0.3%	0	44	44	16.7%	1	44	44	16.7%	1.8%	2	2	2	2	2	2	
37	00-15	3	7	10	30.0%	0.4%	0	1	29	39	19.4%	1	1	29	39	19.4%	1.4%	2	2	2	2	
38	15-30	5	11	16	31.3%	0.6%	0	6	15	17.6%	1	6	15	17.6%	1.3%	2	2	2	2	2	2	
39	30-45	4	9	13	30.8%	0.5%	3	37	42	11.9%	1	37	42	11.9%	1.6%	0	3	3	3	3	3	
40	45-00	2	9	11	18.2%	0.4%	0	45	47	14.9%	1	45	47	14.9%	1.8%	5	3	3	3	3	3	
41	00-15	4	11	15	26.7%	0.6%	0	0	25	30	16.7%	1	0	25	30	16.7%	1.1%	3	3	3	3	
42	15-30	4	10	14	28.6%	0.5%	0	7	15	20	20	0	7	15	20	0	0	0	0	0	0	
43	30-45	1	16	17	5.9%	0.6%	2	27	28	6.9%	1	27	28	6.9%	1.1%	2	2	2	2	2	2	
44	45-00	2	15	17	11.8%	0.6%	2	34	44	17.6%	1	34	44	17.6%	1.3%	0	3	3	3	3	3	
45	00-15	6	34	40	15.0%	1.5%	3	25	32	9.4%	3	25	32	9.4%	1.2%	2	2	2	2	2	2	
46	15-30	2	3	30	5.1%	1.5%	3	8	15	19.4%	3	8	15	19.4%	1.4%	2	2	2	2	2	2	
47	30-45	3	30	55	10.3%	2.1%	3	22	30	21.4%	3	22	30	21.4%	1.1%	1	1	1	1	1	1	
48	45-00	7	39	46	15.2%	1.7%	3	1	24	25	4.0%	1	1	24	25	4.0%	1.0%	2	2	2	2	
計		122	837	700	16.2%	28.9%	42	241	2,143	2,800	384	467	2,143	2,800	18.5%	100.0%	97	139	100.0%	139		

方向		②断面集計 (14:45(0)15:20)																		
車種	大型車	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率		時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	大型車	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率
						00-15	15-30													
1	00-15	7	86	93	7.3%	1.3%	10	21	94	115	18.3%	7	94	115	18.3%	1.6%	7	7	7	7
2	15-30	9	72	81	11.1%	1.1%	3	15	108	12.2%	15	108	122	12.2%	1.7%	9	9	9	9	9
3	30-45	15	73	88	17.0%	1.2%	10	18	105	18.1%	18	88	105	18.1%	1.5%	8	8	8	8	8
4	45-00	12	69	81	14.8%	1.1%	5	45	24	20.5%	1	45	24	20.5%	1.6%	11	11	11	11	11
5	00-15	7	67	74	9.5%	1.0%	5	18	94	12.1%	18	94	112	16.1%	1.6%	6	6	6	6	6
6	15-30	12	59	70	17.1%	1.0%	4	8	15	30	75	105	28.6%	1.5%	6	6	6	6	6	6
7	30-45	6	55	64	14.1%	0.9%	4	30	45	16.5%	8	30	45	16.5%	1.8%	6	6	6	6	6
8	45-00	7	59	63	11.1%	0.9%	4	45	20	23.9%	1	45	20	23.9%	1.5%	6	6	6	6	6
9	00-15	4	41	46	11.0%	0.6%	2	10	15	30.9%	2	10	15	30.9%	1.6%	6	6	6	6	6
10	15-30	4	31	41	9.3%	0.8%	2	9	15	28.4%	2	9	15	28.4%	1.2%	6	6	6	6	6
11	30-45	3	30	33	13.3%	0.8%	2	3	54	13.3%	2	3	54	13.3%	0.8%	2	2	2	2	2
12	45-00	3	35	43	18.3%	0.9%	2	45	20	24.0%	1	45	20	24.0%	1.2%	6	6	6	6	6
13	00-15	4	32	36	11.1%	0.5%	2	1	15	35.5%	2	1	15	35.5%	1.3%	2	2	2	2	2
14	15-30	7	42	49	14.3%	0.7%	4	0	15	30	75	105	28.6%	1.5%	6	6	6	6	6	6
15	30-45	3	35	38	7.9%	0.5%	3	30	35	30.3%	3	30	35	30.3%	1.5%	5	5	5	5	5
16	45-00	10	23	33	30.3%	0.5%	2	45	20	26	82	108	24.1%	1.5%	5	5	5	5	5	5
17	00-15	10	23	33	30.3%	0.5%	4	0	15	24	76	100	24.0%	1.4%	4	4	4	4	4	4
18	15-30	8	20	28	28.6%	0.4%	2	1	30	75	101	25.7%	1.4%	6	6	6	6	6	6	6
19	30-45	12	11	23	41.4%	0.4%	0	30	45	18.1%	95	116	18.1%	1.6%	5	5	5	5	5	5
20	45-00	4	20	26	23.1%	0.4%	0	45	20	78	98	20.4%	1.4%	4	4	4	4	4	4	4
21	00-15	3	26	23	13.0%	0.3%	1	10	15	32	63	38	26.7%	1.2%	2	2	2	2	2	2
22	15-30	3	2	5	60.0%	0.1%	0	15	30	31	68	94	31.3%	1.4%	3	3	3	3	3	3
23	30-45	3	10	16	37.5%	0.2%	0	30	45	32	66	97	29.6%	1.4%	3	3	3	3	3	3
24	45-00	3	9	12	25.0%	0.2%	0	45	20	78	108	29.6%	1.5%	6	6	6	6	6	6	6
25	00-15	3	2	5	60.0%	0.1%	0	10	15	27	83	107	25.0%	1.5%	1	1	1	1	1	1
26	15-30	1	6	7	14.3%	0.1%	0	15	30	26	74	100	26.0%	1.4%	4	4	4	4	4	4
27	30-45	1	6	7	14.3%	0.1%	0	30	45	22	73	95	23.2%	1.3%	2	2	2	2	2	2
28	45-00	0	2	2	0.0%	0.0%	0	45	20	78	98	20.4%	1.4%	3	3	3	3	3	3	3
29	00-15	3	10	13	33.3%	0.2%	0	10	15	27	95	127	22.1%	1.7%	4	4	4	4	4	4
30	15-30	1	2	3	23.1%	0.0%	0	15	30	24	91	115	20.9%	1.6%	8	8	8	8	8	8
31	30-45	3	3	6	50.0%	0.1%	2	30	45	38	74	110	32.7%	1.5%	4	4	4	4	4	4
32	45-00	3	3	6	50.0%	0.1%	1	45	20	78	98	20.4%	1.6%	6	6	6	6	6	6	6
33	00-15	4	7	11	34.0%	0.2%	0	10	15	38	99	142	1.4%	1	1	1	1	1	1	1
34	15-30	1	4	5	20.0%	0.1%	1	15	30	28	97	128	21.6%	1.8%	5	5	5	5	5	5
35	30-45	3	2	5	60.0%	0.1%	0	30	45	32	116	148	2.0%	3	3	3	3	3	3	3
36	45-00	0	8	8	0.0%	0.1%	0	45	20	104	123	15.4%	1.7%	6	6	6	6	6	6	6
37	00-15	6	7	13	46.2%	0.2%	0	10	15	22	94	116	19.0%	1.6%	4	4	4	4	4	4
38	15-30	10	17	27	37.0%	0.4%	0	6	15	30	23	125	17.0%	1.9%	8	8	8	8	8	8
39	30-45	6	16	22	27.3%	0.3%	4	30	45	16	112	128	12.5%	1.8%	1	1	1	1	1	1
40	45-00	0	22	31	25.8%	0.4%	2	45	20	32	114	146	21.9%	2.0%	10	10	10	10	10	10
41	00-15	8	26	35	25.7%	0.5%	1	10	15	17	96	112	15.2%	1.6%	10	10	10	10	10	10
42	15-30	7	27	34	20.6%	0.5%	0	7	15	30	23	91	114	20.2%	1.6%	8	8	8	8	8
43	30-45	3	27	35	22.9%	0.5%	2	30	45	11	91	103	10.8%	1.4%	10	10	10	10	10	10
44	45-00	3	23	27	21.4%	0.4%	0	45	20	10	114	136	12.3%	1.8%	11	11	11	11	11	11
45	00-15	11	6	17	22.6%	1.2%	3	1	15	12	108	122	10.6%	1.7%	12	12	12	12	12	12
46	15-30	11	6	17	22.6%	1.2%	5	8	15	30	10	108	122	11.3%	1.7%	7	7	7	7	7
47	30-45	14	8	24	14.9%	1.3%	2	30	45	14	108	122	11.5%	1.7%	5	5	5	5	5	5
48	45-00	22	8	30	21.4%	1.4%	3	45	20	10	96	106	9.4%	1.5%	10	10	10	10	10	10
計212台		388	1,600	1,688	18.4%	25.6%	100	124台計				1,669	4,716	5,337	21.0%	74.4%	277	277	277	277
計212台								212台計				1,669	4,716	5,337	21.0%	74.4%	277	277	277	277

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水) 調査時間：19:00～翌19:00 天 候：晴れ	調査方向案内図
調査地点名：北見方第三下交差点	

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水) 調査時間：19:00～翌19:00 天 候：晴れ	調査方向案内図
調査地点名：北見方第三下交差点	

方向		② 断面流入・断面計 ③ 断面流出なし									
車種別	車種	大型車		小型車		大型車		小型車		大型車	
		台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合
1	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
2	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
3	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
5	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
9	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
11	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
12	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
13	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
14	00-15	0	0.0%	3	3.3%	0	0.0%	2	2.0%	0	0.0%
	15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
	120-135	0	0.0%	0							

自動車類交通量集計表 (断面別)	調査地点名：北鼻方第三下交差点 調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水） 調査時間：19：00～翌19：00 天候：晴れ 調査方向案内図 
------------------	--

自動車類交通量集計表 (断面別)	調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水） 調査時間：19：00～翌19：00 天候：晴れ	調査地点：北豊方第三下交差点

方向		交通量集計表 (万回・20分合計)													
車種	車線	大型車	小型車	自動計	大重量 運入車	時 間 比 率	バイク	踏切	踏切 通過	大型車 通過率	時 間 比 率	バイク			
1 普通自動車	00-15	13	278	311	10.9	1.0%	42	00-15	86	288	366	21.9%	34		
	15-30	24	219	239	10.9%	1.0%	27	15-30	72	288	358	20.1%	15		
	30-45	36	217	253	14.2%	1.1%	34	30-45	59	309	368	16.0%	1.6%		
	45-60	47	221	258	14.3%	1.1%	22	45-60	66	273	339	18.5%	1.5%		
	00-15	22	241	263	8.4%	1.1%	26	00-15	71	282	355	20.1%	1.5%		
	15-30	22	250	251	10.4%	1.1%	21	15-30	77	282	366	21.4%	1.5%		
	30-45	34	188	226	14.7%	1.0%	27	30-45	64	268	382	24.6%	1.6%		
	45-60	35	184	206	12.6%	0.9%	26	45-60	98	268	357	27.7%	1.5%		
	00-15	22	169	181	12.3%	0.8%	13	00-15	104	368	372	28.5%	1.6%		
	15-30	21	153	156	13.3%	0.7%	10	15-30	83	238	322	25.8%	1.6%		
	30-45	28	173	207	14.4%	0.9%	11	30-45	95	273	370	25.7%	1.6%		
	45-60	40	181	149	10.6%	0.6%	13	45-60	89	248	338	26.3%	1.5%		
2 トラック	00-15	31	128	154	20.6%	0.6%	9	00-15	88	248	338	26.3%	1.5%		
	15-30	30	120	152	20.6%	0.6%	9	15-30	67	252	319	21.0%	1.4%		
	30-45	27	106	133	20.3%	0.6%	9	30-45	61	251	342	26.6%	1.5%		
	45-60	18	113	132	14.4%	0.6%	7	45-60	76	239	315	24.1%	1.4%		
	00-15	23	82	105	-	0.5%	10	00-15	60	287	355	19.2%	1.5%		
	15-30	30	67	97	-	0.4%	13	15-30	68	307	354	21.7%	1.3%		
	30-45	24	51	75	-	0.5%	4	30-45	66	242	307	19.0%	1.5%		
	45-60	24	61	85	28.2%	0.4%	3	45-60	62	269	321	19.3%	1.4%		
	00-15	21	65	88	24.4%	0.4%	3	00-15	62	309	327	19.3%	1.4%		
	15-30	21	58	83	-	0.3%	3	15-30	64	241	314	22.3%	1.3%		
	30-45	22	46	68	-	0.3%	3	30-45	84	242	283	-	1.4%		
	45-60	15	41	58	28.8%	0.2%	3	45-60	77	238	315	24.4%	1.4%		
3 乗用車	00-15	24	30	54	-	0.2%	1	00-15	78	267	345	22.6%	1.5%		
	15-30	17	29	46	-	0.2%	3	15-30	76	288	344	22.1%	1.5%		
	30-45	21	31	52	-	0.2%	5	30-45	72	292	324	22.2%	1.4%		
	45-60	22	27	49	-	0.2%	5	45-60	66	289	324	20.4%	1.4%		
	00-15	22	41	63	-	0.2%	4	00-15	83	305	388	21.4%	1.7%		
	15-30	23	26	49	-	0.2%	4	15-30	79	278	355	22.3%	1.5%		
	30-45	18	21	39	-	0.2%	3	30-45	100	281	381	26.2%	1.6%		
	45-60	24	2	52	46.2%	0.2%	3	45-60	73	278	340	20.9%	1.5%		
	00-15	21	29	52	-	0.2%	3	00-15	60	307	353	17.0%	1.5%		
	15-30	24	21	41	43.3%	0.2%	3	15-30	70	293	374	21.1%	1.6%		
	30-45	20	30	50	-	0.2%	4	30-45	67	270	343	19.7%	1.5%		
	45-60	16	18	33	-	0.2%	3	45-60	84	309	363	14.9%	1.4%		
4 踏切	00-15	22	33	55	-	0.2%	2	00-15	57	321	378	15.1%	1.6%		
	15-30	28	63	91	-	0.4%	3	15-30	55	337	392	14.5%	1.7%		
	30-45	28	60	81	-	0.4%	4	30-45	56	330	384	14.5%	1.7%		
	45-60	26	63	83	27.7%	0.4%	12	45-60	64	306	370	17.3%	1.6%		
	00-15	23	80	103	22.3%	0.4%	11	00-15	59	281	340	17.4%	1.5%		
	15-30	24	91	115	20.9%	0.5%	10	15-30	53	316	369	14.4%	1.6%		
	30-45	33	105	138	-	0.6%	12	30-45	50	320	375	13.5%	1.6%		
	45-60	38	122	161	24.2%	0.7%	17	45-60	46	329	377	12.7%	1.6%		
	00-15	24	128	224	20.5%	1.0%	15	00-15	42	328	372	11.4%	1.6%		
	15-30	28	241	266	14.3%	1.3%	20	15-30	39	368	323	-	1.4%		
	30-45	23	273	335	19.3%	1.5%	24	30-45	44	368	342	12.9%	1.5%		
	45-60	10	279	348	20.1%	1.5%	24	45-60	22	272	295	7.8%	1.3%		
全24分計	1,322	5,154	6,477	20.4%	27.9%	569	24分合計	3,343	13,179	16,762	19.9%	72.1%	1,045		
全日合計										4,646	18,429	23,236	20.1%	101.0%	1,604

[illegible]

自動車類交通量集計表 (断面別)

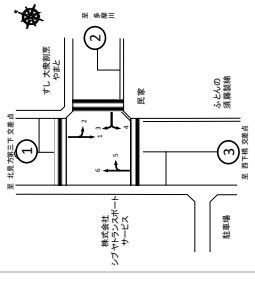
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (断面別)

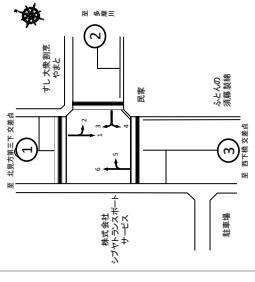
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

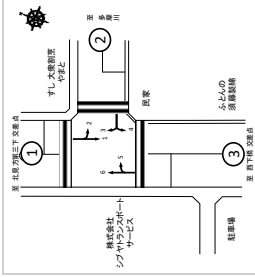
調査方向案内図



方向		①断面計 (12+2+3+6)									
		大型車	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率
車種	車種	大型車	小型車	自動車計	大型車 割合率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率	時間 比率
1 00-15	27	138	157	295	144	109	27.6%	1.9%	1.9%	21	21
2 15-30	15	104	119	223	166	217	23.5%	1.6%	1.6%	32	32
3 30-45	18	119	137	256	189	247	21.6%	1.5%	1.5%	17	17
4 45-00	35	163	188	351	146	188	24.7%	1.4%	1.4%	16	16
5 00-15	14	124	148	272	161	216	27.8%	1.6%	1.6%	22	22
6 15-30	14	156	179	335	139	188	29.8%	1.5%	1.5%	15	15
7 30-45	21	110	131	241	162	208	29.6%	1.7%	1.7%	15	15
8 45-00	16	110	126	236	116	178	34.8%	1.3%	1.3%	8	8
9 00-15	14	107	121	228	100	115	27.6%	1.4%	1.4%	15	15
10 15-30	18	81	100	181	55	70	38.6%	1.2%	1.2%	13	13
11 30-45	23	112	133	245	141	184	27.3%	1.4%	1.4%	3	3
12 45-00	24	83	89	172	79	104	31.9%	1.8%	1.8%	12	12
1 00-15	25	63	88	151	125	164	30.4%	1.4%	1.4%	6	6
2 15-30	19	57	76	133	164	214	25.2%	1.6%	1.6%	10	10
3 30-45	15	56	65	121	137	183	25.1%	1.4%	1.4%	9	9
4 45-00	16	36	52	88	46	61	38.6%	1.3%	1.3%	8	8
5 00-15	17	40	54	94	50	67	24.2%	1.5%	1.5%	12	12
6 15-30	17	40	54	94	158	203	22.2%	1.5%	1.5%	11	11
7 30-45	18	39	54	93	166	214	17.5%	1.4%	1.4%	19	19
8 45-00	11	23	41	64	151	188	19.7%	1.4%	1.4%	21	21
9 00-15	18	38	56	94	38	51	188	20.1%	1.4%	14	14
10 15-30	18	32	51	83	44	58	27.6%	1.4%	1.4%	12	12
11 30-45	13	25	41	66	124	165	27.6%	1.4%	1.4%	10	10
12 45-00	17	24	51	75	143	189	25.1%	1.4%	1.4%	15	15
1 00-15	15	27	42	69	153	195	21.5%	1.4%	1.4%	16	16
2 15-30	12	21	33	54	146	195	21.6%	1.4%	1.4%	8	8
3 30-45	23	21	44	65	161	208	19.5%	1.5%	1.5%	13	13
4 45-00	15	19	34	53	44	64	208	21.2%	1.5%	12	12
5 00-15	18	21	39	60	165	221	25.3%	1.6%	1.6%	11	11
6 15-30	18	21	39	60	165	214	22.9%	1.6%	1.6%	18	18
7 30-45	18	16	32	50	155	210	28.2%	1.6%	1.6%	7	7
8 45-00	16	20	36	56	166	216	23.1%	1.6%	1.6%	15	15
9 00-15	15	13	28	43	146	198	21.5%	1.4%	1.4%	13	13
10 15-30	15	17	32	49	146	198	19.2%	1.5%	1.5%	12	12
11 30-45	11	13	26	39	146	198	21.7%	1.4%	1.4%	10	10
12 45-00	11	13	26	39	146	198	21.7%	1.4%	1.4%	12	12
1 00-15	10	24	38	62	146	198	19.4%	1.4%	1.4%	10	10
2 15-30	17	38	53	91	146	198	17.0%	1.7%	1.7%	12	12
3 30-45	20	32	52	84	167	195	14.9%	1.4%	1.4%	14	14
4 45-00	16	35	51	86	146	198	21.5%	1.3%	1.3%	9	9
5 00-15	18	57	75	132	164	204	19.6%	1.5%	1.5%	25	25
6 15-30	16	34	50	84	151	178	15.6%	1.3%	1.3%	29	29
7 30-45	27	59	86	145	47	61	20.7%	1.5%	1.5%	27	27
8 45-00	32	59	121	180	156	188	17.0%	1.4%	1.4%	36	36
9 00-15	31	111	142	253	154	197	17.6%	1.4%	1.4%	30	30
10 15-30	36	144	174	318	146	178	18.8%	1.3%	1.3%	27	27
11 30-45	36	148	183	331	135	165	13.1%	1.1%	1.1%	15	15
12 45-00	44	124	205	329	147	173	15.0%	1.3%	1.3%	16	16
合計	524	3,050	3,491	6,541	2,166	2,732	9,528	22.6%	22.9%	737	737
24時間計					3,052	10,407	13,459	22.9%	22.9%	1,139	1,139

方向		②断面計 (3+4)									
車種		大型車		小型車		自動車計		時間比率		時間比率	
車種	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数	台数
00-15	2	14	16	12	2	12	14	14.3%	1.0%	2	14
15-30	0	10	10	10	3	6	9	33.3%	0.6%	5	2
30-45	0	16	17	5.9%	1.2%	2	30-45	3	13	16	18.8%
45-00	2	15	17	11.8%	1.4%	2	45-00	1	10	11	9.1%
00-15	0	20	20	0.0%	1.4%	2	00-15	3	32	35	8.6%
15-30	2	15	17	11.8%	1.4%	2	15-30	2	33	35	5.7%
30-45	0	16	16	0.0%	1.1%	1	30-45	1	18	19	5.3%
45-00	2	15	17	11.8%	1.2%	0	45-00	3	34	43	20.6%
00-15	0	15	15	0.0%	1.0%	0	00-15	3	25	30	16.7%
15-30	2	15	15	28.6%	0.9%	0	15-30	12	14	20	46.7%
30-45	2	10	10	11.1%	1.2%	0	30-45	3	18	19	15.6%
45-00	3	8	9	31.3%	0.8%	4	45-00	10	24	34	29.4%
00-15	0	8	8	0.0%	0.8%	4	00-15	0	20	20	25.0%
15-30	2	10	10	62.5%	0.8%	0	15-30	9	23	32	28.1%
30-45	2	4	6	33.3%	0.4%	1	30-45	3	12	15	20.0%
45-00	1	3	4	25.0%	0.3%	3	45-00	4	9	13	30.8%
00-15	0	3	3	0.0%	0.3%	0	00-15	8	19	27	29.6%
15-30	0	7	7	0.0%	0.3%	0	15-30	5	10	15	23.1%
30-45	2	2	4	50.0%	0.3%	0	30-45	10	21	31	32.9%
45-00	1	1	1	100.0%	0.1%	1	45-00	3	14	18	26.9%
00-15	0	3	3	33.3%	0.1%	0	00-15	8	11	17	35.9%
15-30	2	3	3	28.6%	0.3%	0	15-30	4	14	18	22.2%
30-45	0	3	3	100.0%	0.1%	2	30-45	4	14	18	22.2%
45-00	2	4	4	33.3%	0.4%	1	45-00	2	12	16	25.0%
00-15	0	1	1	0.0%	0.1%	0	00-15	2	22	24	5.0%
15-30	0	1	1	0.0%	0.1%	0	15-30	3	15	18	41.4%
30-45	1	3	4	25.0%	0.3%	4	30-45	3	15	18	16.7%
45-00	1	3	4	25.0%	0.3%	1	45-00	9	24	33	27.3%
00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	00-15	3	17	20	15.0%
15-30	0	4	4	0.0%	0.3%	2	15-30	6	20	32	18.8%
30-45	1	3	3	16.7%	0.3%	0	30-45	6	5	11	54.5%
45-00	0	3	3	0.0%	0.3%	0	45-00	3	24	28	17.2%
00-15	3	2	2	60.0%	0.3%	0	00-15	3	21	24	12.5%
15-30	4	3	3	20.0%	0.3%	0	15-30	3	16	19	15.8%
30-45	2	2	4	50.0%	0.3%	0	30-45	4	12	16	25.0%
45-00	0	2	2	0.0%	0.1%	1	45-00	0	27	27	0.0%
00-15	2	3	3	40.0%	0.3%	1	00-15	1	17	18	5.6%
15-30	0	3	3	0.0%	0.1%	0	15-30	1	23	24	4.2%
30-45	3	3	6	50.0%	0.4%	2	30-45	2	18	20	10.0%
45-00	0	3	3	0.0%	0.1%	0	45-00	1	12	13	7.7%
00-15	1	2	3	33.3%	0.2%	0	00-15	4	34	38	10.5%
15-30	4	1	5	80.0%	0.1%	0	15-30	3	21	24	12.5%
30-45	1	0	1	100.0%	0.1%	1	30-45	1	20	24	12.5%
45-00	3	8	11	27.3%	0.3%	4	45-00	2	23	25	8.0%
00-15	5	12	17	29.4%	1.4%	0	00-15	0	22	28	20.7%
15-30	6	14	20	17.9%	0.2%	0	15-30	3	21	23	8.7%
30-45	0	7	7	0.0%	0.3%	3	30-45	0	3	3	0.0%
45-00	1	4	5	20.0%	0.3%	0	45-00	1	10	11	9.1%
合計	82	297	360	18.0%	24.2%	49	24時間計	260	889	1,090	15.0%
合計	82	297	360	18.0%	24.2%	49	24時間計	260	889	1,090	15.0%

自動車類交通量集計表 (断面別)	
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水） 調査時間：19：00～翌19：00 天 候：晴れ	調査方向 調査地点名：下野毛入口交差点

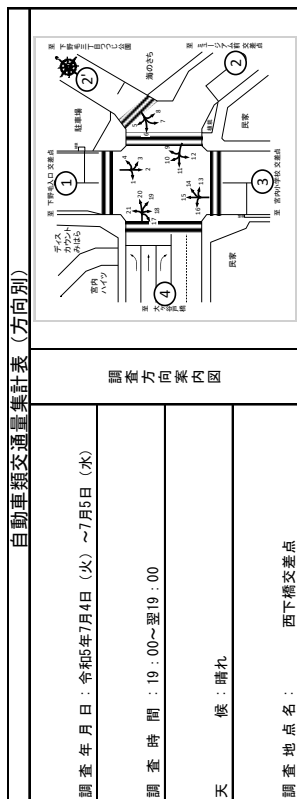
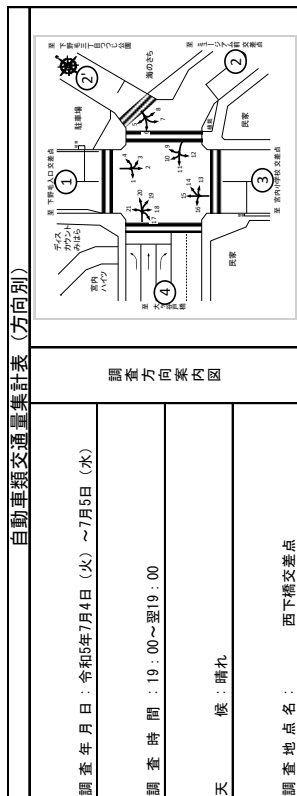


方向		24時間集計 (24h)												
時間帯	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	バス	自転車	歩行者	その他				
1 00-15	4	15	19	21	1	22	23	26	1	0				
2 15-30	9	10-10 <td>6</td> <td>14</td> <td>20</td> <td>0.8</td> <td>3</td> <td>15-30</td> <td>6</td> <td>17</td> <td>22</td> <td>26</td> <td>1</td> <td>0</td>	6	14	20	0.8	3	15-30	6	17	22	26	1	0
3 30-45	6	14	20	30	1.6	5	30-45	3	16	22	30	1.7	6	
4 45-00	8	31	39	20	5	45-00	4	16	22	20	0.6	2		
5 00-15	2	17	19	10	5	16	00-15	3	16	18	15	0.8	4	
6 15-30	2	18	20	10	6	1	15-30	3	12	17	29	4	3	
7 30-45	6	16	22	31	27	35	30-45	10	32	36	35	2	6	
8 45-00	5	16	21	22	33	1.6	45-00	7	27	34	26	0.7	2	
9 00-15	3	13	16	18	1.2	1	00-15	14	13	32	42	4	2	
10 15-30	4	10	14	28	1.1	1	15-30	4	10	14	28	1.1	2	
11 30-45	2	4	6	33	0.9	2	30-45	4	11	15	19	0.6	1	
12 45-00	0	2	2	0	0	2	45-00	7	17	24	29	1.9	2	
13 00-15	3	4	7	42	0.8	1	00-15	8	16	50	1.2	0		
14 15-30	3	4	7	42	0.9	1	15-30	2	15	17	11.8	1.3	0	
15 30-45	3	4	7	42	0.9	1	30-45	1	12	13	7.1	1.0	0	
16 45-00	0	1	1	0	0	0	45-00	3	15	18	16.7	1.4	2	
17 00-15	1	4	5	20	0.4	0	00-15	2	15	17	11.8	1.3	0	
18 15-30	2	3	5	40	0.6	3	15-30	4	10	14	28	0.9	0	
19 30-45	2	3	5	66	0.7	3	30-45	3	10	12	18.7	0.9	0	
20 45-00	4	4	8	100	0.1	0	45-00	3	10	12	18.7	0.9	0	
21 00-15	4	4	8	50	0.6	0	00-15	2	10	12	18.7	0.9	0	
22 15-30	5	2	7	71	0.9	2	15-30	3	6	9	32	0.7	4	
23 30-45	3	4	7	75	0.3	0	30-45	2	13	14	22	26	1.8	2
24 45-00	4	1	5	80	0.4	0	45-00	2	12	14	14.3	1.1	2	
25 00-15	0	1	1	0	0	0	00-15	6	13	19	31.6	1.5	4	
26 15-30	5	0	5	100	0.4	0	15-30	2	6	11	18.2	0.9	1	
27 30-45	2	1	3	66	0.2	0	30-45	1	13	14	7.1	1.1	3	
28 45-00	3	1	4	75	0.3	1	45-00	4	23	27	14.8	2.1	3	
29 00-15	4	0	4	100	0.3	1	00-15	4	14	18	22	2.1	4	
30 15-30	4	0	4	100	0.3	1	15-30	4	14	18	22	2.1	4	
31 30-45	4	2	6	66	0.8	2	30-45	3	20	24	33	1.6	3	
32 45-00	2	0	2	100	0.2	0	45-00	3	13	11	9	1.1	0	
33 00-15	1	0	1	100	0.1	0	00-15	3	13	14	18.8	1.2	3	
34 15-30	0	1	1	0	0	1	15-30	5	10	22	27	3.1	7	
35 30-45	0	3	3	0	0	2	30-45	4	14	18	22	3.1	7	
36 45-00	0	3	3	0	0	2	45-00	4	9	13	30.8	1.0	2	
37 00-15	0	3	3	0	0	2	00-15	9	18	27	33.8	2.1	6	
38 15-30	1	2	3	33	0.3	1	15-30	7	14	21	33.8	1.6	1	
39 30-45	1	2	3	100	0.1	0	30-45	7	7	14	50	0.1	2	
40 45-00	1	1	2	50	0.2	0	45-00	7	17	24	29	1.9	0	
41 00-15	1	5	6	16	0.6	1	00-15	8	5	13	61.5	1.0	4	
42 15-30	2	5	7	28	0.9	0	15-30	6	8	13	40.6	1.2	4	
43 30-45	0	8	8	0	0	0	30-45	6	10	12	33.8	1.4	0	
44 45-00	2	11	13	15	1.4	1	45-00	2	13	12	16.7	0.9	0	
45 00-15	3	12	15	46	1.2	3	00-15	7	13	22	31.8	1.7	2	
46 15-30	1	15	16	6	3	1	15-30	8	5	11	54.5	0.9	3	
47 30-45	3	24	27	11	2	5	30-45	3	12	15	20.9	1.2	3	
48 45-00	4	17	21	19	0.6	5	45-00	2	9	11	18.2	0.9	3	
24時間計	118	304	422	28.5	32.9	56	24時間計	230	633	865	28.5	67.4	87	
合計							24時間計	348	831	1,297	100.0	183		

自動車類交通量集計表 (断面別)			
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）		調査方向案内図	
調査時間：19：00～翌19：00		天 候：晴れ	
調査地点名：下野毛入口交差点			

自動車類交通量集計表 (断面別)			
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）		調査方向案内図	
調査時間：19：00～翌19：00		天 候：晴れ	
調査地点名：下野毛入口交差点			

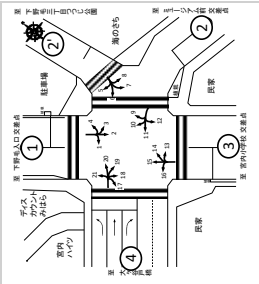
③新断面別 (5分)											
方向	東側				西側				合計		
時刻帯	大型車	小型車	自動車計	時間比率	大型車	小型車	自動車計	時間比率	大型車	小型車	自動車計
1 00-15	9	62	71	12.7%	31	54	85	00-15	40	116	156
2 15-30	4	46	50	8.0%	23	61	84	15-30	27	107	134
3 30-45	5	43	48	10.4%	18	63	81	30-45	23	104	127
4 45-00	11	61	72	15.3%	25	59	84	45-00	36	120	156
5 00-15	2	56	58	3.4%	30	55	85	00-15	32	111	143
6 15-30	3	67	70	4.3%	13	15	28	15-30	16	80	96
7 30-45	7	40	47	14.9%	27	51	78	30-45	34	91	125
8 45-00	3	46	49	7.0%	24	31	55	45-00	27	77	104
9 00-15	3	45	48	6.3%	29	62	91	00-15	32	107	139
10 15-30	3	33	36	17.3%	15	64	79	15-30	18	97	115
11 30-45	3	33	36	13.3%	14	61	75	30-45	17	94	111
12 45-00	7	28	35	21.7%	32	68	100	45-00	39	101	140
13 00-15	12	25	37	32.4%	22	55	77	00-15	34	80	114
14 15-30	5	23	28	17.8%	22	71	93	15-30	27	94	121
15 30-45	6	15	21	28.6%	20	59	79	30-45	26	74	100
16 45-00	6	18	24	25.0%	22	71	93	45-00	28	89	117
17 00-15	4	22	26	15.4%	15	64	79	00-15	19	86	105
18 15-30	4	21	25	16.0%	13	62	75	15-30	17	83	100
19 30-45	4	12	16	25.0%	11	63	74	30-45	15	75	90
20 45-00	2	15	17	11.8%	11	71	82	45-00	13	86	99
21 00-15	2	11	13	4.9%	16	84	100	00-15	18	95	113
22 15-30	3	11	14	38.9%	18	84	102	15-30	21	95	116
23 30-45	4	16	20	27.3%	20	66	86	30-45	24	102	126
24 45-00	12	19	31	31.8%	17	63	80	45-00	29	82	111
25 00-15	6	12	18	33.3%	16	76	92	00-15	22	88	110
26 15-30	6	9	15	40.0%	15	65	80	15-30	21	74	95
27 30-45	11	11	22	50.0%	17	65	82	30-45	28	76	104
28 45-00	7	6	13	53.8%	14	72	86	45-00	21	78	99
29 00-15	6	11	17	35.3%	25	74	99	00-15	31	85	116
30 15-30	6	15	21	60.0%	24	75	99	15-30	30	80	110
31 30-45	7	5	12	68.3%	20	66	86	30-45	27	71	98
32 45-00	10	8	18	55.6%	22	86	108	45-00	32	97	129
33 00-15	6	2	8	81.8%	15	76	91	00-15	21	78	99
34 15-30	8	2	10	80.0%	15	67	82	15-30	23	69	92
35 30-45	9	11	20	45.0%	15	67	82	30-45	24	78	102
36 45-00	3	14	17	26.5%	12	38	50	45-00	15	52	67
37 00-15	3	14	17	20.3%	14	34	48	00-15	17	50	67
38 15-30	3	14	17	21.7%	14	34	48	15-30	17	50	67
39 30-45	3	14	17	35.3%	14	34	48	30-45	17	50	67
40 45-00	3	14	17	33.3%	14	34	48	45-00	17	50	67
41 00-15	3	22	25	11.5%	9	82	91	00-15	12	94	106
42 15-30	3	8	11	27.3%	9	82	91	15-30	12	90	102
43 30-45	6	20	26	23.1%	8	74	82	30-45	14	82	96
44 45-00	10	33	43	22.2%	11	72	83	45-00	21	85	106
45 00-15	11	42	53	20.8%	12	71	83	00-15	23	84	107
46 15-30	8	65	73	14.2%	12	72	84	15-30	20	83	103
47 30-45	13	51	64	22.1%	6	32	38	30-45	19	64	83
48 45-00	18	51	69	27.1%	3	16	19	45-00	21	67	88
49 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
50 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
51 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
52 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
53 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
54 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
55 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
56 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
57 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
58 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
59 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
60 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
61 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
62 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
63 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
64 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
65 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
66 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
67 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
68 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
69 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
70 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
71 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
72 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
73 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
74 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
75 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
76 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
77 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
78 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
79 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
80 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
81 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
82 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
83 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
84 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
85 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
86 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
87 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
88 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
89 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
90 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
91 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
92 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
93 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
94 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
95 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
96 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
97 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
98 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
99 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
100 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
101 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
102 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
103 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
104 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
105 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
106 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
107 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
108 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
109 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
110 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
111 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
112 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
113 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
114 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
115 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
116 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
117 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
118 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
119 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
120 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19	78	97
121 00-15	18	62	80	22.5%	1	7	8	00-15	19	78	97
122 15-30	18	62	80	22.5%	1	7	8	15-30	19	78	97
123 30-45	18	62	80	22.5%	1	7	8	30-45	19	78	97
124 45-00	18	62	80	22.5%	1	7	8	45-00	19		



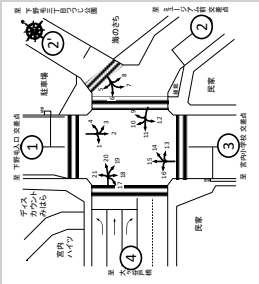
方向		1																						
		道路種別		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク		大型車		自動車計		時間比率		バイク				
車種	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合		
1	00-15	0	0.0%	13	1.0%	2	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	5	7	28.6%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%		
	15-30	0	0.0%	22	0.9%	1	1.7%	3	15.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	19	19	0.9%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%		
	30-45	1	18	19	5.3%	1	4.5%	1	1.8%	0	0.0%	0	0.0%	4	12	16	25.0%	1.2%	3	18	1.2%	3	18	
	45-00	1	24	25	4.0%	1	4.5%	3	45.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	17	16	10.5%	1.4%	2	2	10.5%	1.4%	2	2
	00-15	0	0.0%	27	2.7	0.0%	0.0%	3	15.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	11	18	38.9%	1.4%	3	18	1.4%	3	18	
	15-30	1	15	16	6.3%	1	6.3%	1	1.7%	0	0.0%	0	0.0%	4	18	22	17.4%	1.7%	0	0.0%	0	0.0%		
	30-45	0	0.0%	13	13	0.0%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	20	27	25.9%	2.0%	1	1	15.0%	1.5%	1	1
	45-00	0	0.0%	15	16	18.7%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	14	22	30.0%	1.5%	3	3	45.0%	3.0%	3	3
	00-15	0	0.0%	12	12	0.0%	0.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	11	4	17	64.7%	1.3%	2	2	15.0%	1.5%	2	2
	15-30	0	0.0%	20	20	0.0%	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	13	22	24.0%	1.8%	0	0.0%	0	0.0%		
2	00-15	0	0.0%	7	7	0.0%	0.5%	3	15.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	10	13	23.1%	1.0%	2	2	15.0%	1.0%	2	2
	15-30	1	5	4	25.0%	0.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	15	30	14.3%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	1	3	66.7%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	64	18	16.7%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%		
	45-00	1	4	5	20.0%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	24	22	4.0%	1.8%	0	0.0%	0	0.0%			
	00-15	1	1	2	50.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	4	16	11.1%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%			
	15-30	0	0.0%	2	4	33.3%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	19	20	15.8%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%		
	30-45	0	0.0%	3	3	20.0%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	17	18	18.2%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%			
	45-00	0	0.0%	4	5	20.0%	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	9	10	18.2%	0.8%	0	0.0%	0	0.0%		
	00-15	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	31	34	8.8%	2.6%	2	2	15.0%	1.5%	2	2
	15-30	0	0.0%	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	13	14	7.1%	1.1%	0	0.0%	0	0.0%		
3	00-15	0	0.0%	1	1	100.0%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	14	17	17.6%	1.3%	3	3	15.0%	1.3%	3	3
	15-30	0	0.0%	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	17	18	5.6%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%		
	30-45	0	0.0%	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	28	31	9.7%	2.3%	1	1	15.0%	1.3%	1	1
	45-00	0	0.0%	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	22	22	12.0%	1.8%	0	0.0%	0	0.0%		
	00-15	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	3	23	24	22.6%	2.6%	0	0.0%	0	0.0%		
	15-30	0	0.0%	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	17	25	34.6%	2.6%	0	0.0%	0	0.0%		
	30-45	0	0.0%	2	2	0.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20	21	4.8%	1.6%	0	0.0%	0	0.0%		
	45-00	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	31	36	13.9%	2.7%	2	2	15.0%	1.5%	2	2
	00-15	1	1	2	50.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	19	20	5.9%	1.5%	0	0.0%	0	0.0%			
	15-30	2	3	66.7%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	16	17	5.9%	1.3%	0	0.0%	0	0.0%		
4	00-15	0	0.0%	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	5	18	22	21.7%	1.7%	3	3	15.0%	1.3%	3	3
	15-30	0	0.0%	1	1	0.0%	0.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	17	18	5.6%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%		
	30-45	1	3	100.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	4	4	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%		
	45-00	3	6	33.3%	0.6%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	17	16	10.5%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%		
	00-15	2	4	6	33.3%	0.6%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	2	17	16	10.5%	1.4%	0	0.0%	0	0.0%			
	15-30	1	2	3	50.0%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	9	11	18.2%	0.8%	0	0.0%	0	0.0%			
	30-45	1	2	3	33.3%	0.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	27	32	18.2%	2.6%	0	0.0%	0	0.0%			
	45-00	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	12	14	14.3%	1.1%	0	0.0%	0	0.0%			
	00-15	4	3	13	30.8%	1.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	22	25	15.4%	2.6%	0	0.0%	0	0.0%			
	15-30	1	4	7	14.3%	0.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	14	24	9.0%	1.8%	0	0.0%	0	0.0%			
5	00-15	2	8	10	20.0%	0.8%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	23	24	4.2%	1.8%	2	2	15.0%	1.5%	2	2	
	15-30	0	0	11	27.3%	0.8%	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	4	16	20	20.0%	1.5%	4	4	15.0%	1.5%	4	4	
	30-45	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	16	20	20.0%	1.5%	4	4	15.0%	1.5%	4	4	
	45-00	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	16	20	20.0%	1.5%	4	4	15.0%	1.5%	4	4	
	00-15	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	30-45	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	45-00	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	00-15	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
	15-30	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	
合計		44	312	360	12.4%	28.6%	45	185	974	1.12%	1.30%	152	974	16.2%	10.0%	109	109	109	109	109	109	109	109	

方向		2																			
時刻帯	時間帯	大型車				小型車				自動車計				時間比率				バイク			
		台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合		
1	00-15	0	0.0%	6	41	47	12.6%	1.3%	10	10	00-15	13	21	34	38.2%	0.9%	4	4	8	8	
	15-30	0	0.0%	10	29	25.6%	1.1%	10	10	15-30	15	59	79	26.2%	2.1%	8	8	13	13		
	30-45	0	0.0%	2	23	25	8.0%	0.7%	6	6	30-45	15	59	65	23.1%	1.8%	13	13	13	13	
	45-00	0	0.0%	2	35	37	5.4%	1.0%	4	4	45-00	23	55	75	22.5%	2.1%	6	6	13	13	
	00-15	0	0.0%	3	26	29	10.3%	0.8%	1	1	00-15	11	36	47	23.4%	1.5%	3	3	3	3	
	15-30	0	0.0%	2	29	31	6.5%	0.6%	3	3	15-30	15	41	56	26.8%	1.5%	11	11	11	11	
	30-45	0	0.0%	3	30	32	6.3%	0.9%	3	3	30-45	16	69	88	21.6%	0.8%	9	9	9	9	
	45-00	0	0.0%	3	31	34	8.8%	0.9%	2	2	45-00	8	29	38	21.9%	0.8%	5	5	5	5	
	00-15	0	0.0%	3	23	24	11.3%	0.7%	7	7	00-15	14	48	63	22.6%	1.7%	2	2	2	2	
	15-30	0	0.0%	2	20	22	9.1%	0.6%	2	2	15-30	17	43	60	23.8%	1.6%	3	3	3	3	
2	00-15	0	0.0%	1	28	35	20.0%	0.9%	1	1	00-15	9	51	66	15.0%	1.6%	4	4	4	4	
	15-30	0	0.0%	3	20	23	13.6%	0.6%	6	6	15-30	14	48	62	22.6%	1.7%	5	5	5	5	
	30-45	0	0.0%	2	15	25	23.0%	0.7%	2	2	30-45	18	39	57	31.6%	1.5%	4	4	4	4	
	45-00	0	0.0%	3	19	22	13.6%	0.6%	1	1	45-00	9	49	58	15.5%	1.6%	1	1	1	1	
	00-15	0	0.0%	2	15	25	32.6%	0.7%	0	0	00-15	6	51	57	10.5%	1.5%	1	1	1	1	
	15-30	0	0.0%	4	10	14	12.5%	0.4%	2	2	15-30	10	43	57	24.6%	1.5%	4	4	4	4	
	30-45	0	0.0%	2	14	16	28.6%	0.4%	4	4	30-45	17	47	64	26.6%	1.7%	2	2	2	2	
	45-00	0	0.0%	2	10	12	33.3%	0.4%	0	0	45-00	12	42	54	22.2%	1.5%	4	4	4	4	
	00-15	0	0.0%	3	14	17	17.6%	0.5%	0	0	00-15	10	59	61	18.0%	1.6%	4	4	4	4	
	15-30	0	0.0%	2	11	12	38.9%	0.5%	0	0	15-30	14	58	70	20.6%	1.9%	0	0	0	0	
3	00-15	0	0.0%	2	3	7	28.6%	0.2%	0	0	00-15	17	41	58	29.3%	1.6%	0	0	0	0	
	15-30	0	0.0%	4	8	12	33.3%	0.2%	0	0	15-30	11	46	56	19.6%	1.9%	2	2	2	2	
	30-45	0	0.0%	1	5	7	16.7%	0.2%	0	0	30-45	10	48	58	14.7%	1.3%	3	3	3	3	
	45-00	0	0.0%	3	7	12	42.9%	0.2%	0	0	45-00	11	39	48	27.5%	1.1%	0	0	0	0	
	00-15	0	0.0%	2	6	9	25.0%	0.2%	0	0	00-15	5	33	41	19.5%	1.1%	2	2	2	2	
	15-30	0	0.0%	3	4	7	42.9%	0.1%	0	0	15-30	9	43	52	17.3%	1.4%	4	4	4	4	
	30-45	0	0.0%	0	0	0	-	0.0%	2	2	30-45	10	39	49	20.4%	1.3%	3	3	3	3	
	45-00	0	0.0%	2	14	16	12.5%	0.4%	1	1	45-00	6	53	59	10.2%	1.6%	1	1	1	1	
	00-15	0	0.0%	2	4	4	50.0%	0.1%	0	0	00-15	10	36	46	21.7%	1.2%	3	3	3	3	
	15-30	0	0.0%	5	6	13	38.5%	0.4%	0	0	15-30	11	43	54	20.4%	1.5%	4	4	4	4	
4	00-15	0	0.0%	8	17	47.1%	0.5%	1	1	00-15	4	42	48	8.7%	1.2%	4	4	4	4		
	15-30	0	0.0%	5	12	17	29.4%	0.5%	3	3	15-30	9	30	35	14.3%	0.9%	2	2	2	2	
	30-45	0	0.0%	6	16	22	27.3%	0.6%	0	0	30-45	6	37	43	14.0%	1.2%	3	3	3	3	
	45-00	0	0.0%	3	18	27	33.3%	0.8%	7	7	45-00	8	37	46	19.6%	1.2%	5	5	5	5	
	00-15	0	0.0%	15	16	31	48.4%	0.8%	3	3	00-15	7	35	38	7.9%	1.0%	3	3	3	3	
	15-30	0	0.0%	13	13	32	45.3%	0.9%	0	0	15-30	5	41	47	8.0%	1.8%	0	0	0	0	
	30-45	0	0.0%	10	30	44	34.8%	1.2%	2	2	30-45	3	50	53	9.8%	1.4%	3	3	3	3	
	45-00	0	0.0%	11	30	47	27.0%	1.0%	3	3	45-00	3	28	33	15.2%	0.9%	5	5	5	5	
	00-15	0	0.0%	14	72	86	16.3%	2.3%	5	5	00-15	3	45	50	10.0%	1.3%	0	0	0	0	
	15-30	0	0.0%	27	61	88	30.7%	2.4%	3	3	15-30	3	38	41	7.3%	1.3%	0	0	0	0	
計	24時間計	298	840	1,101	23.4%	29.7%	88	24時間計	526	2,069	3,713	20.1%	70.5%	182	270	270	270	270	270		

自動車類交通量集計表 (方向別)		
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		
調査時間：19：00～翌19：00		
天 候：晴れ		
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図

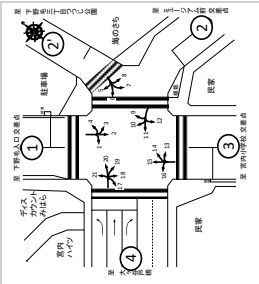


自動車類交通量集計表 (方向別)		
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		
調査時間：19：00～翌19：00		
天 候：晴れ		
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図

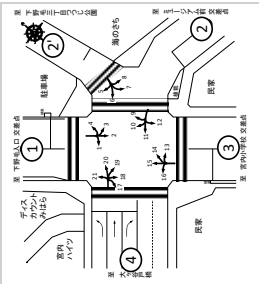


5														
方向		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク		バイク		
調査時間		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク		バイク		
調査時間		大型車		小型車		自動車計		時間比率		バイク		バイク		
1 00-15		0	1	1	1	2	2	0.0%	0.7%	0	2	2	0.0%	1.5%
2 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
3 30-45		0	2	2	2	4	4	0.0%	1.5%	0	1	1	0.0%	0.7%
4 45-00		0	1	1	2	3	3	0.0%	0.7%	0	2	2	0.0%	1.5%
5 00-15		0	4	4	8	8	8	0.0%	3.0%	0	4	4	0.0%	3.0%
6 15-30		0	1	1	2	2	2	0.0%	0.7%	0	1	1	0.0%	0.7%
7 30-45		0	3	3	6	6	6	0.0%	2.2%	0	3	3	0.0%	2.2%
8 45-00		0	1	1	2	2	2	0.0%	0.7%	0	1	1	0.0%	0.7%
9 00-15		0	1	1	2	2	2	0.0%	0.7%	0	1	1	0.0%	0.7%
10 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
11 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
12 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
13 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
14 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
15 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
16 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
17 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
18 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
19 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
20 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
21 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
22 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
23 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
24 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
25 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
26 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
27 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
28 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
29 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
30 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
31 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
32 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
33 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
34 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
35 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
36 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
37 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
38 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
39 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
40 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
41 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
42 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
43 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
44 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
45 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
46 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
47 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
48 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
49 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
50 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
51 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
52 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
53 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
54 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
55 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
56 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
57 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
58 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
59 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
60 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
61 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
62 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
63 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
64 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
65 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
66 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
67 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
68 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
69 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
70 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
71 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
72 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
73 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
74 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
75 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
76 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
77 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
78 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
79 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
80 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
81 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
82 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
83 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
84 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
85 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
86 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
87 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
88 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
89 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
90 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
91 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
92 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
93 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
94 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
95 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
96 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
97 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
98 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
99 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
100 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
101 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
102 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
103 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
104 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
105 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
106 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
107 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
108 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
109 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
110 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
111 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
112 45-00		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
113 00-15		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
114 15-30		0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	0	0.0%	0.0%
115 30-45		0	0	0	0	0	0	0.0%						

自動車類交通量集計表 (方向別)		
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		
調査時間：19：00～翌19：00		
天 候：晴れ		
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (方向別)		
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		
調査時間：19：00～翌19：00		
天 候：晴れ		
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図



7											
方向		大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車
車種別		00-15	15-30	30-45	45-60	00-15	15-30	30-45	45-60	00-15	15-30
1		0	2	2	0	0	1	1	1	0.0%	0.7%
2		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
3		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
4		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
5		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
6		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
7		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
8		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
9		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
10		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
11		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
12		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
13		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
14		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
15		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
16		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
17		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
18		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
19		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
20		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
21		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
22		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
23		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
24		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
25		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
26		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
27		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
28		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
29		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
30		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
31		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
32		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
33		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
34		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
35		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
36		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
37		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
38		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
39		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
40		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
41		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
42		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
43		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
44		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
45		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
46		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
47		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
48		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
49		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
50		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
51		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
52		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
53		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
54		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
55		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
56		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
57		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
58		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
59		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
60		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
61		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
62		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
63		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
64		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
65		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
66		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
67		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
68		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
69		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
70		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
71		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
72		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
73		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
74		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
75		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
76		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
77		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
78		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
79		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
80		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
81		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
82		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
83		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
84		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
85		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
86		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
87		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
88		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
89		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
90		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
91		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
92		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
93		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
94		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
95		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
96		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
97		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
98		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
99		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
100		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
101		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
102		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
103		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
104		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
105		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
106		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
107		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
108		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
109		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
110		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
111		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
112		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
113		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
114		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
115		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
116		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
117		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
118		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
119		0	0	0	0	0	0	0	0	0.0%	

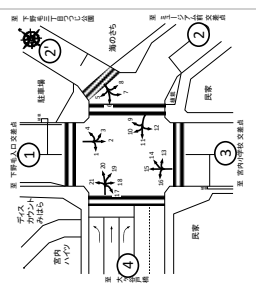
自動車類交通量集計表（方向別）

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天候：晴れ

调查地点	名称	西下橋交差点
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100



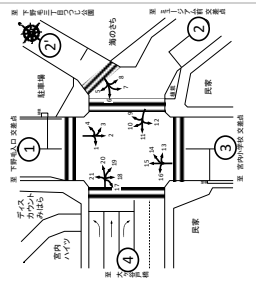
自動車類交通量集計表(方向別)

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

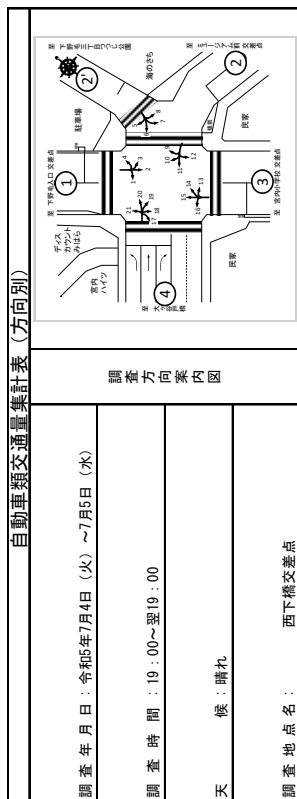
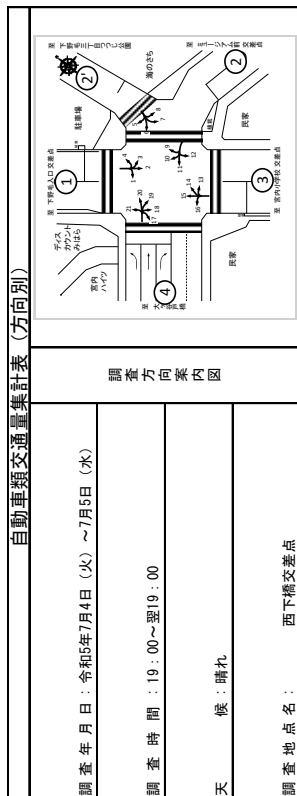
天候：晴れ

調查地點名：西下橋交差点



方向		東				西			
経緯度	時間	大型車	自乗車	時間	大型車	自乗車	時間	大型車	自乗車
00-15	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	1	1	1	0.0%	1	1	1	0.0%	1
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	2	2	2	0.0%	2	2	2	0.0%	2
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	3	3	3	0.0%	3	3	3	0.0%	3
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	4	4	4	0.0%	4	4	4	0.0%	4
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	5	5	5	0.0%	5	5	5	0.0%	5
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	6	6	6	0.0%	6	6	6	0.0%	6
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	7	7	7	0.0%	7	7	7	0.0%	7
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	8	8	8	0.0%	8	8	8	0.0%	8
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	9	9	9	0.0%	9	9	9	0.0%	9
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	10	10	10	0.0%	10	10	10	0.0%	10
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	11	11	11	0.0%	11	11	11	0.0%	11
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	12	12	12	0.0%	12	12	12	0.0%	12
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	13	13	13	0.0%	13	13	13	0.0%	13
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	14	14	14	0.0%	14	14	14	0.0%	14
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	15	15	15	0.0%	15	15	15	0.0%	15
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	16	16	16	0.0%	16	16	16	0.0%	16
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	17	17	17	0.0%	17	17	17	0.0%	17
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	18	18	18	0.0%	18	18	18	0.0%	18
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	19	19	19	0.0%	19	19	19	0.0%	19
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	20	20	20	0.0%	20	20	20	0.0%	20
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	21	21	21	0.0%	21	21	21	0.0%	21
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	22	22	22	0.0%	22	22	22	0.0%	22
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	23	23	23	0.0%	23	23	23	0.0%	23
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	24	24	24	0.0%	24	24	24	0.0%	24
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	25	25	25	0.0%	25	25	25	0.0%	25
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	26	26	26	0.0%	26	26	26	0.0%	26
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	27	27	27	0.0%	27	27	27	0.0%	27
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	28	28	28	0.0%	28	28	28	0.0%	28
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	29	29	29	0.0%	29	29	29	0.0%	29
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	30	30	30	0.0%	30	30	30	0.0%	30
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	31	31	31	0.0%	31	31	31	0.0%	31
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	32	32	32	0.0%	32	32	32	0.0%	32
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	33	33	33	0.0%	33	33	33	0.0%	33
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	34	34	34	0.0%	34	34	34	0.0%	34
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	35	35	35	0.0%	35	35	35	0.0%	35
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	36	36	36	0.0%	36	36	36	0.0%	36
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	37	37	37	0.0%	37	37	37	0.0%	37
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	38	38	38	0.0%	38	38	38	0.0%	38
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	39	39	39	0.0%	39	39	39	0.0%	39
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	40	40	40	0.0%	40	40	40	0.0%	40
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
00-15	41	41	41	0.0%	41	41	41	0.0%	41
15-30	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
30-45	0	0	0	0.0%	0	0	0	0.0%	0
45-00	0	0	0</						

[illegible]



方向		11										12															
		東		西		南		北		東		西		南		北											
車種	時刻	大型車	小型車	自動計	大混雑 混入率	時 間	出 発	バス	時刻	大型車	小型車	自動計	大混雑 混入率	時 間	出 発	バス	時刻	大型車	小型車	自動計	大混雑 混入率	時 間	出 発	バス			
東	00-15	5	30	35	14.3%	2.5%	6	10-15	3	12	15	20.0%	1.1%	4	15-30	0	10-15	3	12	15	20.0%	1.1%	4	15-30	0		
西	15-30	4	21	25	4.5%	1.6%	1	30-45	1	16	18	0.0%	0.0%	1	00-15	0	30-45	1	16	18	0.0%	0.0%	1	00-15	0		
南	30-45	21	23	24	4.2%	1.7%	2	45-00	2	16	17	5.9%	1.2%	1	15-30	1	45-00	2	16	17	5.9%	1.2%	1	15-30	1		
北	45-00	1	25	26	3.8%	1.8%	1	00-15	1	22	24	14.3%	1.0%	2	00-15	2	45-00	1	22	24	14.3%	1.0%	2	00-15	2		
東	00-15	6	14	15	6.7%	1.1%	0	15-30	4	22	26	15.4%	1.8%	2	15-30	4	00-15	4	22	26	15.4%	1.8%	2	15-30	4		
西	15-30	4	17	17	0.0%	1.2%	0	30-45	4	18	22	15.4%	1.6%	3	30-45	4	15-30	4	18	22	15.4%	1.6%	3	30-45	4		
南	30-45	1	11	12	8.3%	0.9%	2	45-00	5	13	18	27.8%	1.3%	2	45-00	5	15-30	5	13	18	27.8%	1.3%	2	45-00	5		
北	45-00	1	12	13	7.7%	0.9%	1	00-15	3	3	12	38.5%	0.9%	0	00-15	3	00-15	3	3	12	38.5%	0.9%	0	00-15	3		
東	00-15	1	12	14	7.1%	1.0%	2	15-30	7	11	13	38.9%	1.3%	0	15-30	7	15-30	7	11	13	38.9%	1.3%	0	15-30	7		
西	15-30	1	13	16	6.3%	1.1%	0	30-45	1	21	22	25.0%	2.0%	0	30-45	1	00-15	1	21	22	25.0%	2.0%	0	30-45	1		
南	30-45	4	20	21	7.0%	0.5%	1	45-00	4	12	16	25.0%	1.1%	1	45-00	4	15-30	4	12	16	25.0%	1.1%	1	45-00	4		
北	45-00	4	3	7	57.1%	0.5%	2	00-15	2	6	20	26	23.1%	1.8%	0	00-15	2	00-15	2	6	20	26	23.1%	1.8%	0	00-15	2
東	00-15	2	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	0	2	15	17	11.8%	1.2%	1	15-30	0	15-30	0	2	15	17	11.8%	1.2%	1	15-30	0
西	15-30	0	2	2	0.0%	0.6%	0	30-45	6	10	15	25	40.0%	1.8%	1	30-45	6	30-45	6	10	15	25	40.0%	1.8%	1	30-45	6
南	30-45	6	3	3	0.0%	0.2%	1	45-00	9	14	23	39.1%	1.6%	2	45-00	9	45-00	9	14	23	39.1%	1.6%	2	45-00	9		
北	45-00	1	8	9	11.1%	0.6%	2	00-15	4	15	18	21.1%	1.3%	1	00-15	4	00-15	4	15	18	21.1%	1.3%	1	00-15	4		
東	00-15	1	5	6	16.7%	0.4%	0	15-30	3	7	22	32.0%	0.8%	3	15-30	3	15-30	3	7	22	32.0%	0.8%	3	15-30	3		
西	15-30	1	2	3	33.3%	0.2%	0	30-45	1	12	12	7.7%	0.9%	3	30-45	1	00-15	1	12	12	7.7%	0.9%	3	30-45	1		
南	30-45	2	2	2	0.0%	0.1%	0	45-00	2	12	12	20.0%	1.1%	0	45-00	2	15-30	2	12	12	20.0%	1.1%	0	15-30	2		
北	45-00	2	3	3	0.0%	0.4%	0	00-15	3	3	3	50.0%	0.4%	0	00-15	3	00-15	3	3	3	50.0%	0.4%	0	00-15	3		
東	00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	0	2	19-30	1	30.0%	2.1%	0	15-30	0	15-30	0	2	19-30	1	30.0%	2.1%	0	15-30	0
西	15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	0	5	4	55.6%	0.6%	2	30-45	0	45-00	0	5	4	55.6%	0.6%	2	45-00	0		
南	30-45	0	1	1	0.0%	0.1%	0	45-00	8	10	18	44.4%	1.3%	1	45-00	8	00-15	8	10	18	44.4%	1.3%	1	00-15	8		
北	45-00	0	4	4	0.0%	0.3%	0	00-15	5	12	17	29.4%	1.2%	0	00-15	5	15-30	5	12	17	29.4%	1.2%	0	15-30	5		
東	00-15	1	0	1	100.0%	0.1%	0	15-30	9	16	25	36.0%	1.8%	0	15-30	9	30-45	9	16	25	36.0%	1.8%	0	30-45	9		
西	15-30	1	0	1	0.0%	0.1%	0	30-45	6	2	4	66.7%	0.4%	1	30-45	6	45-00	6	2	4	66.7%	0.4%	1	45-00	6		
南	30-45	1	4	5	20.0%	0.4%	0	45-00	8	16	24	33.3%	1.7%	1	45-00	8	00-15	8	16	24	33.3%	1.7%	1	00-15	8		
北	45-00	1	2	2	0.0%	0.1%	1	00-15	6	18	24	25.0%	1.7%	2	00-15	6	15-30	6	18	24	25.0%	1.7%	2	15-30	6		
東	00-15	1	2	2	0.0%	0.4%	0	15-30	4	18	22	17.4%	1.6%	0	15-30	4	30-45	4	18	22	17.4%	1.6%	0	30-45	4		
西	15-30	0	3	3	0.0%	0.6%	0	30-45	3	8	12	35.7%	1.0%	0	30-45	3	45-00	3	8	12	35.7%	1.0%	0	45-00	3		
南	30-45	2	0	2	0.0%	0.1%	0	45-00	3	11	14	42.1%	1.0%	0	45-00	3	00-15	3	11	14	42.1%	1.0%	0	00-15	3		
北	45-00	2	0	2	100.0%	0.1%	0	00-15	5	22	27	18.5%	1.8%	0	00-15	5	15-30	5	22	27	18.5%	1.8%	0	15-30	5		
東	00-15	3	0	0	0.0%	0.0%	5	15-30	3	13	21	14.3%	1.5%	2	15-30	3	30-45	3	13	21	14.3%	1.5%	2	30-45	3		
西	15-30	3	0	0	0.0%	0.1%	0	30-45	4	28	34	17.6%	2.4%	0	30-45	4	45-00	4	28	34	17.6%	2.4%	0	45-00	4		
南	30-45	1	1	2	50.0%	0.1%	0	45-00	3	23	26	11.5%	1.8%	3	45-00	3	00-15	3	23	26	11.5%	1.8%	3	00-15	3		
北	45-00	2	2	2	40.0%	0.3%	0	00-15	2	28	30	6.7%	2.1%	5	00-15	2	15-30	2	28	30	6.7%	2.1%	5	15-30	2		
東	00-15	0	0	0	0.0%	0.2%	6	15-30	2	29	31	6.5%	2.2%	1	15-30	2	30-45	2	29	31	6.5%	2.2%	1	30-45	2		
西	15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	6	18	18	5.3%	1.3%	1	30-45	6	45-00	6	18	18	5.3%	1.3%	1	45-00	6		
南	30-45	2	0	2	0.0%	0.3%	0	45-00	1	32	23	4.3%	1.6%	1	45-00	1	00-15	1	32	23	4.3%	1.6%	1	00-15	1		
北	45-00	1	3	4	25.0%	0.3%	0	00-15	10	32	42	23.8%	3.0%	0	00-15	10	15-30	10	32	42	23.8%	3.0%	0	15-30	10		
東	00-15	1	3	4	25.0%	0.1%	0	15-30	3	21	32	30.0%	2.1%	0	15-30	3	30-45	3	21	32	30.0%	2.1%	0	30-45	3		
西	15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	30-45	6	31	37	16.2%	2.6%	0	30-45	6	45-00	6	31	37	16.2%	2.6%	0	45-00	6		
南	30-45	3	0	3	0.0%	0.3%	0	45-00	2	23	32	8.7%	2.1%	0	45-00	2	00-15	2	23	32	8.7%	2.1%	0	00-15	2		
北	45-00	3	10	30.0%	0.7%	0	00-15	0	33	31	3.2%	2.2%	0	00-15	0	15-30	0	33	31	3.2%	2.2%	0	15-30	0			
東	00-15	3	4	9	33.3%	0.6%	8	15-30	8	15	19	0.0%	1.3%	2	15-30	8	30-45	8	15	19	0.0%	1.3%	2	30-45	8		
西	15-30	2	2	4	50.0%	0.3%	0	30-45	4	34	34	0.0%	2.4%	3	30-45	4	45-00	4	34	34	0.0%	2.4%	3	45-00	4		
南	30-45	1	10	11	9.1%	0.8%	1	45-00	1	25	26	3.8%	1.8%	1	45-00	1	00-15	1	25	26	3.8%	1.8%	1	00-15	1		
北	45-00	1	11	11	9.1%	0.8%	1	00-15	1	25	26	3.8%	1.8%	1	00-15	1	15-30	1	25	26	3.8%	1.8%	1	15-30	1		
東	00-15	42	360	360	12.0%	24.6%	42	東12計	214	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	東12計	214	東12計	256	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	東12計	256		
西	15-30	42	360	360	12.0%	24.6%	42	西12計	214	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	西12計	214	西12計	256	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	西12計	256		
南	30-45	42	360	360	12.0%	24.6%	42	南12計	214	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	南12計	214	南12計	256	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	南12計	256		
北	45-00	42	360	360	12.0%	24.6%	42	北12計	214	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	北12計	214	北12計	256	1,651	1,411	20.2%	75.2%	72	北12計	256		

自動車類交通量集計表 (方向別)			
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		調査方向案内図	
調査時間：19:00～翌19:00		天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図	

調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		調査方向案内図	
調査時間：19:00～翌19:00		天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点		調査方向案内図	

13											
方向			大型車			小型車			バイク		
車種	台数	割合	台数	割合	台数	台数	割合	台数	台数	割合	台数
1 00-15	0	0.0%	1	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
2 15-30	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
3 30-45	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
4 45-60	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
5 60-75	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
6 75-90	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
7 90-105	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
8 105-120	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
9 120-135	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
10 135-150	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
11 150-165	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
12 165-180	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
13 180-195	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
14 195-210	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
15 210-225	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
16 225-240	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
17 240-255	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
18 255-270	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
19 270-285	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
20 285-300	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
21 300-315	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
22 315-330	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
23 330-345	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
24 345-360	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
25 360-375	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
26 375-390	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
27 390-405	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
28 405-420	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
29 420-435	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
30 435-450	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
31 450-465	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
32 465-480	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
33 480-495	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
34 495-510	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
35 510-525	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
36 525-540	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
37 540-555	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
38 555-570	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
39 570-585	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
40 585-600	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
41 600-615	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
42 615-630	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
43 630-645	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
44 645-660	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
45 660-675	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
46 675-690	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
47 690-705	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
48 705-720	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
49 720-735	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
50 735-750	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
51 750-765	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
52 765-780	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
53 780-795	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
54 795-810	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
55 810-825	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
56 825-840	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
57 840-855	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
58 855-870	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
59 870-885	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
60 885-900	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
61 900-915	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
62 915-930	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
63 930-945	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
64 945-960	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
65 960-975	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
66 975-990	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
67 990-1005	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
68 1005-1020	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
69 1020-1035	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
70 1035-1050	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
71 1050-1065	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
72 1065-1080	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
73 1080-1095	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
74 1095-1110	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
75 1110-1125	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
76 1125-1140	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
77 1140-1155	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
78 1155-1170	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
79 1170-1185	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
80 1185-1200	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
81 1200-1215	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
82 1215-1230	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
83 1230-1245	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
84 1245-1260	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
85 1260-1275	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
86 1275-1290	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
87 1290-1305	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
88 1305-1320	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
89 1320-1335	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
90 1335-1350	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
91 1350-1365	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
92 1365-1380	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
93 1380-1395	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
94 1395-1410	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
95 1410-1425	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
96 1425-1440	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
97 1440-1455	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
98 1455-1470	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
99 1470-1485	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
100 1485-1500	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
101 1500-1515	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
102 1515-1530	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
103 1530-1545	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
104 1545-1560	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
105 1560-1575	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
106 1575-1590	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
107 1590-1605	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
108 1605-1620	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
109 1620-1635	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
110 1635-1650	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
111 1650-1665	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
112 1665-1680	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
113 1680-1695	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
114 1695-1710	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
115 1710-1725	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
116 1725-1740	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
117 1740-1755	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
118 1755-1770	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
119 1770-1785	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
120 1785-1800	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
121 1800-1815	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
122 1815-1830	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
123 1830-1845	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
124 1845-1860	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
125 1860-1875	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
126 1875-1890	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
127 1890-1905	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	0
128 1905-1920	0	0.0%	0	0.0%	0	0	0.0%	0	0	0.0%	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

自動車類交通量集計表 (方向別)	
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)	調査方向案内図
調査時間：19:00～翌19:00	
天候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点	

15												
方向	東			西			南			北		
車種	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	バイク	
時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	時間帯	
00-15	5	56	61	10	22	32	10	15	25	35	3	
15-30	3	41	44	5	42	47	5	42	47	10.6%	0.9%	
30-45	4	36	40	6	38	44	6	38	44	13.4%	1.9%	
45-00	10	38	48	15	45	60	15	45	60	20.8%	2.4%	
00-15	3	29	32	8	26	34	8	26	34	22.5%	0.9%	
15-30	2	35	37	7	36	43	7	36	43	20.0%	1.2%	
30-45	4	32	36	11	37	48	11	37	48	22.9%	1.3%	
45-00	2	28	30	3	26	29	3	26	29	6.7%	0.8%	
00-15	3	23	26	4	23	27	9	30	39	27.6%	1.5%	
15-30	2	22	24	2	20	22	4	34	38	22.1%	1.1%	
30-45	2	24	26	2	20	22	4	34	38	27.5%	1.4%	
45-00	3	16	19	15	15	30	3	14	17	15.8%	0.5%	
00-15	2	17	19	10	10	20	2	17	19	10.5%	0.5%	
15-30	4	12	16	16	16	32	8	36	44	25.0%	0.4%	
30-45	4	12	16	25	25	50	11	30	41	18.2%	0.6%	
45-00	4	18	22	18	18	36	2	13	15	18.2%	0.6%	
00-15	7	13	20	35	35	70	7	13	20	35.0%	0.6%	
15-30	0	12	12	0	12	12	1	15	16	0.0%	0.3%	
30-45	1	9	10	10	10	20	0	9	9	10.0%	0.3%	
45-00	0	10	10	0	10	10	0	10	10	0.0%	0.3%	
00-15	6	16	16	0	16	16	0	16	16	0.0%	0.4%	
15-30	2	9	11	18	18	36	2	9	11	18.2%	0.3%	
30-45	3	8	9	0	8	8	0	8	8	0.0%	0.2%	
45-00	3	11	14	21	21	42	0	11	11	21.4%	0.4%	
00-15	4	7	11	36	36	72	4	7	11	36.4%	0.3%	
15-30	2	7	9	22	22	44	3	15	18	22.2%	0.2%	
30-45	2	9	11	18	18	36	0	9	9	18.2%	0.3%	
45-00	2	5	7	28	28	56	7	13	20	28.0%	0.2%	
00-15	3	8	11	27	27	54	1	16	17	27.3%	0.3%	
15-30	2	6	8	25	25	50	3	15	18	25.0%	0.2%	
30-45	3	5	8	28	28	56	3	15	18	28.6%	0.2%	
45-00	3	4	7	0	3	3	0	3	3	0.0%	0.2%	
00-15	2	7	9	22	22	44	2	7	9	22.2%	0.2%	
15-30	3	6	9	12	12	24	0	6	6	25.0%	0.3%	
30-45	2	4	6	33	33	66	7	13	20	33.3%	0.2%	
45-00	6	7	13	42	42	84	4	8	12	46.2%	0.4%	
00-15	5	6	11	45	45	90	0	11	11	45.5%	0.3%	
15-30	3	5	8	37	37	74	1	16	17	37.5%	0.2%	
30-45	5	18	23	33	33	66	8	18	26	33.3%	0.7%	
45-00	5	1	6	83	83	166	9	16	25	83.3%	0.2%	
00-15	3	6	9	27	27	54	3	6	9	27.3%	0.3%	
15-30	4	16	20	14	14	28	2	15	17	14.3%	0.2%	
30-45	4	18	22	20	20	40	3	17	20	20.0%	0.6%	
45-00	4	20	24	16	16	32	4	20	24	16.7%	0.7%	
00-15	4	22	26	17	17	34	4	22	26	17.4%	0.6%	
15-30	4	11	15	22	22	44	7	14	21	22.2%	0.3%	
30-45	7	14	21	13	13	26	8	15	23	13.3%	0.4%	
45-00	15	33	48	28	28	56	15	33	48	28.8%	1.4%	
00-15	3	35	38	40	40	80	2	40	42	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
00-15	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
15-30	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
30-45	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.1%	
45-00	3	33	36	12	12	24	3	33	36	12.3%	1.	

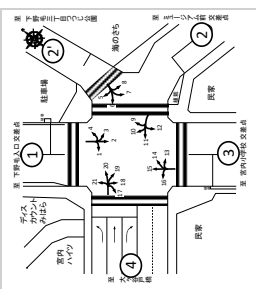
自動車類交通量集計表（方向別）

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天候：晴れ

調查地點	名	西下橋交差点
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100



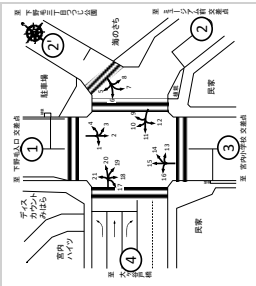
自動車類交通量集計表（方向別）

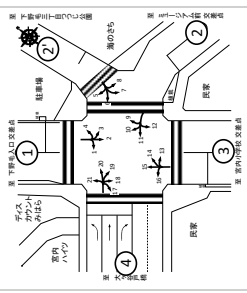
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

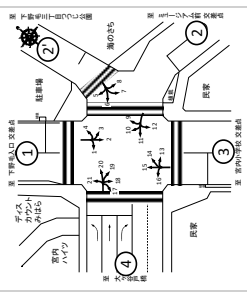
調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調查地點：西下橋交差点

[illegible][illegible]

自動車類交通量集計表 (方向別)			
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		調査方向案内図	
調査時間：19：00～翌19：00		天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点			

自動車類交通量集計表 (方向別)			
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)		調査方向案内図	
調査時間：19：00～翌19：00		天 候：晴れ	
調査地点名：西下橋交差点			

方向		19												
東	西	南	北	自動重計	大型車	小型車	自動重計	大型車	小型車	自動重計	大型車			
00-15	00-15	1	21	22	4.3%	22	22	0.0%	22	0.0%	1.1%	3		
15-30	15-30	1	16	16	0.0%	16	16	17.1%	17.1%	2.0%	2.0%	3		
30-45	30-45	1	20	21	4.8%	21	20	30-46	30-46	4.3%	14.0%	2.4%	2	
45-00	45-00	1	16	17	5.9%	1.0%	0	45-00	7	24	31	22.6%	1.8%	6
00-15	00-15	0	14	14	0.0%	0.6%	2	00-15	6	38	44	13.6%	2.5%	8
15-30	15-30	0	11	11	0.0%	0.6%	1	15-30	0	38	39	0.0%	2.2%	6
30-45	30-45	2	6	11	18.2%	0.8%	2	30-46	5	42	51	17.6%	2.9%	7
45-00	45-00	1	13	14	7.1%	0.8%	2	45-00	5	46	45	11.1%	2.6%	7
00-15	00-15	0	6	6	0.0%	0.5%	0	00-15	3	34	37	8.1%	2.1%	3
15-30	15-30	0	4	4	0.0%	0.3%	0	15-30	3	33	44	12.5%	2.8%	2
30-45	30-45	1	3	3	11.1%	0.5%	2	30-46	7	23	35	20.0%	2.0%	3
45-00	45-00	0	8	8	0.0%	0.5%	1	45-00	5	20	25	20.0%	1.4%	0
00-15	00-15	1	11	12	8.3%	0.7%	0	00-15	4	21	27	22.2%	1.5%	2
15-30	15-30	2	7	7	0.0%	0.4%	0	15-30	2	21	22	8.7%	1.3%	3
30-45	30-45	1	7	8	12.5%	0.5%	4	30-46	1	22	22	4.3%	1.3%	0
45-00	45-00	1	5	6	16.7%	0.3%	0	45-00	11	25	36	30.6%	2.0%	1
00-15	00-15	2	7	9	22.2%	0.5%	5	00-15	7	17	24	29.2%	1.4%	2
15-30	15-30	0	6	6	0.0%	0.5%	1	15-30	6	16	22	27.3%	1.2%	1
30-45	30-45	2	2	2	0.0%	0.2%	0	30-46	3	17	22	32.0%	1.4%	0
45-00	45-00	1	3	4	25.0%	0.2%	0	45-00	3	26	27	10.3%	1.6%	0
00-15	00-15	2	4	4	50.0%	0.2%	1	00-15	4	24	32	13.3%	1.7%	0
15-30	15-30	2	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	2	24	25	4.0%	1.4%	0
30-45	30-45	2	2	2	0.0%	0.1%	0	30-46	1	22	27	7.4%	1.5%	2
45-00	45-00	1	3	4	25.0%	0.2%	0	45-00	2	25	27	4.3%	1.3%	0
00-15	00-15	0	2	2	0.0%	0.1%	2	00-15	4	24	28	14.3%	1.6%	1
15-30	15-30	0	1	1	0.0%	0.1%	0	15-30	3	19	22	13.6%	1.2%	4
30-45	30-45	2	2	4	50.0%	0.2%	0	30-46	4	26	32	12.5%	1.8%	1
45-00	45-00	3	3	3	0.0%	0.2%	0	45-00	9	15	24	37.5%	1.4%	0
00-15	00-15	1	0	1	100.0%	0.1%	0	00-15	8	10	18	44.4%	1.0%	3
15-30	15-30	1	0	2	50.0%	0.1%	0	15-30	5	18	24	20.8%	1.4%	0
30-45	30-45	0	1	1	0.0%	0.1%	0	30-46	2	8	12	20.0%	0.6%	0
45-00	45-00	1	0	1	100.0%	0.1%	0	45-00	3	12	17	39.4%	1.0%	0
00-15	00-15	0	3	3	0.0%	0.2%	0	00-15	3	21	32	15.6%	1.6%	0
15-30	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	0	15-30	4	22	28	15.4%	1.5%	0
30-45	30-45	2	2	2	0.0%	0.1%	0	30-46	7	41	46	14.6%	2.7%	2
45-00	45-00	3	3	3	0.0%	0.2%	0	45-00	7	30	37	18.9%	2.1%	0
00-15	00-15	1	2	3	33.3%	0.2%	1	00-15	3	22	25	12.0%	1.4%	1
15-30	15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	4	22	25	15.4%	1.5%	2
30-45	30-45	0	4	4	0.0%	0.2%	1	30-46	4	18	22	18.2%	1.2%	2
45-00	45-00	1	1	1	0.0%	0.6%	2	45-00	4	20	35	20.0%	2.0%	0
00-15	00-15	1	6	7	14.3%	0.4%	1	00-15	4	30	34	11.8%	1.9%	0
15-30	15-30	1	5	6	16.7%	0.3%	2	15-30	3	23	22	4.2%	1.4%	0
30-45	30-45	1	10	11	9.1%	0.6%	0	30-46	7	27	27	3.6%	1.6%	0
45-00	45-00	2	14	15	15.8%	1.1%	0	45-00	5	24	24	0.0%	1.4%	0
00-15	00-15	2	21	21	8.7%	1.3%	0	00-15	2	22	30	6.7%	1.7%	0
15-30	15-30	0	14	14	0.0%	0.8%	3	15-30	3	17	18	5.6%	1.0%	2
30-45	30-45	1	14	15	6.7%	0.9%	4	30-46	2	19	20	9.5%	1.2%	1
45-00	45-00	1	14	15	4.0%	1.4%	3	45-00	1	9	10	10.0%	0.6%	1
夜12時台	夜12時台	34	355	389	8.7%	22.1%	60	24時合計	204	1,170	1,374	13.5%	77.9%	102
								238	1,765	1,905	100.0%	162		

自動車類交通量集計表 (方向別)

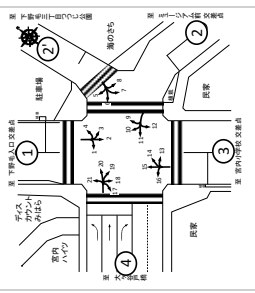
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

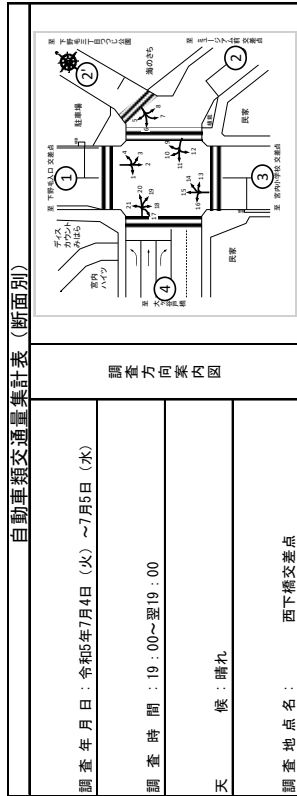
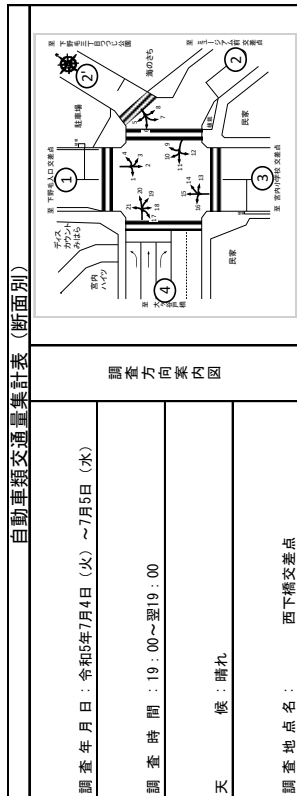
天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図



車種		大型車		小型車		自動統計		大型車 流入率		時 間 比 率		バイク		車種		大型車		小型車		自動統計		大型車 流入率		時 間 比 率		バイク																				
車種	台	大型車	台	小型車	台	自動統計	台	大型車	台	小型車	台	自動統計	台	バイク	車種	台	大型車	台	小型車	台	自動統計	台	大型車	台	小型車	台	自動統計	台	バイク																	
1	00-15	0	0	8	3	0.0%	0.6%	2	1	00-15	3	18	26	20.8%	1.7%	1	00-15	3	18	26	20.8%	1.7%	1	00-15	3	18	26	20.8%	1.7%																	
2	15-30	0	0	13	10	0.0%	0.8%	0	0	15-30	7	23	27.6%	2.1%	0	15-30	0	0	21	25	27.6%	2.1%	0	15-30	0	0	21	25	27.6%	2.1%																
3	30-45	0	0	10	10	0.0%	0.7%	0	0	30-45	2	14	18	12.5%	1.2%	0	30-45	0	0	14	18	12.5%	1.2%	0	30-45	0	0	14	18	12.5%	1.2%															
4	45-60	0	0	11	12	8.3%	0.9%	2	0	45-60	0	16	18	15.8%	1.4%	3	45-60	0	0	20	22	13.0%	1.1%	6	45-60	0	0	24	26	12.5%	1.0%															
5	00-15	0	0	15	15	0.0%	1.1%	0	0	00-15	3	20	22	12.0%	1.0%	0	00-15	0	0	15	15	12.0%	1.0%	0	00-15	0	0	15	15	12.0%	1.0%															
6	15-30	0	0	1	8	9	11.1%	0.6%	2	0	15-30	2	14	16	13.0%	1.2%	1	15-30	2	14	16	13.0%	1.2%	1	15-30	2	14	16	13.0%	1.2%																
7	30-45	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0	0	30-45	5	24	26	17.2%	2.1%	4	30-45	0	0	5	24	26	17.2%	2.1%	4	30-45	0	0	5	24	26	17.2%	2.1%													
8	45-60	0	0	12	12	16.7%	0.9%	1	0	45-60	3	8	11	27.3%	0.8%	1	45-60	0	0	12	12	20.0%	1.6%	1	45-60	0	0	12	12	20.0%	1.6%															
9	00-15	3	8	17	25.0%	20.0%	1.1%	3	0	00-15	6	25	31	49.4%	2.2%	1	00-15	6	25	31	49.4%	2.2%	1	00-15	6	25	31	49.4%	2.2%	1	00-15	6	25	31	49.4%	2.2%										
10	15-30	3	8	17	25.0%	18.8%	1.2%	3	1	15-30	9	18	18	33.3%	1.1%	2	15-30	9	18	18	33.3%	1.1%	2	15-30	9	18	18	33.3%	1.1%	2	15-30	9	18	18	33.3%	1.1%										
11	30-45	0	0	18	18	0.0%	1.3%	0	0	30-45	3	20	22	9.1%	1.6%	3	30-45	0	0	20	22	9.1%	1.6%	3	30-45	0	0	20	22	9.1%	1.6%	3	30-45	0	0	20	22	9.1%	1.6%							
12	45-60	0	0	3	3	0.0%	0.4%	0	0	45-60	3	18	22	10.0%	1.4%	3	45-60	0	0	3	18	22	10.0%	1.4%	3	45-60	0	0	3	18	22	10.0%	1.4%	3	45-60	0	0	3	18	22	10.0%	1.4%				
13	00-15	2	3	7	22.6%	0.5%	0	1	00-15	3	15	18	16.7%	1.3%	0	00-15	3	15	18	16.7%	1.3%	0	00-15	3	15	18	16.7%	1.3%	0	00-15	3	15	18	16.7%	1.3%											
14	15-30	0	0	4	25.0%	0.3%	0	0	15-30	7	14	21	33.3%	1.5%	1	15-30	0	0	7	14	21	33.3%	1.5%	1	15-30	0	0	7	14	21	33.3%	1.5%	1	15-30	0	0	7	14	21	33.3%	1.5%					
15	30-45	0	0	4	0.0%	0.3%	0	0	30-45	3	16	18	15.8%	1.4%	3	30-45	0	0	3	16	18	15.8%	1.4%	3	30-45	0	0	3	16	18	15.8%	1.4%	3	30-45	0	0	3	16	18	15.8%	1.4%					
16	45-60	0	0	6	6	0.0%	0.4%	0	0	45-60	2	20	22	9.1%	1.6%	1	45-60	0	0	2	20	22	9.1%	1.6%	1	45-60	0	0	2	20	22	9.1%	1.6%	1	45-60	0	0	2	20	22	9.1%	1.6%				
17	00-15	0	0	6	6	0.0%	0.4%	1	0	00-15	1	11	12	7.7%	0.9%	2	00-15	0	0	1	11	12	7.7%	0.9%	2	00-15	0	0	1	11	12	7.7%	0.9%	2	00-15	0	0	1	11	12	7.7%	0.9%				
18	15-30	0	0	8	8	0.0%	0.6%	1	1	15-30	10	9	18	52.6%	1.4%	2	15-30	0	0	10	9	18	52.6%	1.4%	2	15-30	0	0	10	9	18	52.6%	1.4%	2	15-30	0	0	10	9	18	52.6%	1.4%				
19	30-45	0	0	1	4	5	20.0%	0.4%	0	0	30-45	6	24	30	20.0%	2.2%	1	30-45	0	0	6	24	30	20.0%	2.2%	1	30-45	0	0	6	24	30	20.0%	2.2%	1	30-45	0	0	6	24	30	20.0%	2.2%			
20	45-60	0	0	3	3	0.0%	0.2%	0	0	45-60	4	21	25	16.0%	1.8%	2	45-60	0	0	4	21	25	16.0%	1.8%	2	45-60	0	0	4	21	25	16.0%	1.8%	2	45-60	0	0	4	21	25	16.0%	1.8%				
21	00-15	0	0	3	3	0.0%	0.2%	0	0	00-15	3	18	22	13.6%	1.6%	3	00-15	0	0	3	18	22	13.6%	1.6%	3	00-15	0	0	3	18	22	13.6%	1.6%	3	00-15	0	0	3	18	22	13.6%	1.6%				
22	15-30	0	0	1	4	25.0%	0.3%	1	2	15-30	2	23	26	4.2%	1.7%	0	15-30	0	0	2	23	26	4.2%	1.7%	0	15-30	0	0	2	23	26	4.2%	1.7%	0	15-30	0	0	2	23	26	4.2%	1.7%				
23	30-45	0	0	3	40.0%	0.4%	0	1	30-45	3	14	23	36.0%	1.8%	0	30-45	0	0	3	14	23	36.0%	1.8%	0	30-45	0	0	3	14	23	36.0%	1.8%	0	30-45	0	0	3	14	23	36.0%	1.8%					
24	45-60	0	0	1	0.0%	0.1%	0	0	45-60	1	14	21	33.3%	1.5%	0	45-60	0	0	1	14	21	33.3%	1.5%	0	45-60	0	0	1	14	21	33.3%	1.5%	0	45-60	0	0	1	14	21	33.3%	1.5%					
25	00-15	1	4	3	33.3%	0.2%	0	1	00-15	5	18	22	21.7%	1.7%	1	00-15	1	18	18	5.8%	1.4%	1	00-15	1	18	18	5.8%	1.4%	1	00-15	1	18	18	5.8%	1.4%	1	00-15	1	18	18	5.8%	1.4%				
26	15-30	0	0	2	2	0.0%	0.1%	0	0	15-30	3	25	28	10.7%	2.0%	1	15-30	0	0	3	25	28	10.7%	2.0%	1	15-30	0	0	3	25	28	10.7%	2.0%	1	15-30	0	0	3	25	28	10.7%	2.0%				
27	30-45	0	0	2	2	0.0%	0.1%	0	0	30-45	4	20	24	16.7%	1.7%	2	30-45	0	0	4	20	24	16.7%	1.7%	2	30-45	0	0	4	20	24	16.7%	1.7%	2	30-45	0	0	4	20	24	16.7%	1.7%				
28	45-60	0	0	1	2	50.0%	0.1%	0	0	45-60	0	4	20	24	16.7%	1.7%	2	45-60	0	0	0	4	20	24	16.7%	1.7%	2	45-60	0	0	0	4	20	24	16.7%	1.7%	2	45-60	0	0	0	4	20	24	16.7%	1.7%
29	00-15	0	0	1	1	100.0%	0.1%	0	1	00-15	3	18	21	14.3%	1.5%	0	00-15	0	0	3	18	21	14.3%	1.5%	0	00-15	0	0	3	18	21	14.3%	1.5%	0	00-15	0	0	3	18	21	14.3%	1.5%				
30	15-30	3	2	5	60.0%	0.4%	0	4	15-30	4	26	30	13.3%	2.2%	2	15-30	0	0	4	26	30	13.3%	2.2%	2	15-30	0	0	4	26	30	13.3%	2.2%	2	15-30	0	0	4	26	30	13.3%	2.2%					
31	30-45	0	0	1	2	50.0%	0.1%	0	0	30-45	3	29	32	9.4%	2.3%	1	30-45	0	0	3	29	32	9.4%	2.3%	1	30-45	0	0	3	29	32	9.4%	2.3%	1	30-45	0	0	3	29	32	9.4%	2.3%				
32	45-60	0	0	2	4	50.0%	0.1%	0	0	45-60	4	16	18	12.5%	1.6%	0	45-60	0	0	4	16	18	12.5%	1.6%	0	45-60	0	0	4	16	18	12.5%	1.6%	0	45-60	0	0	4	16	18	12.5%	1.6%				
33	00-15	0	0	1	1	100.0%	0.1%	0	1	00-15	1	31	32	3.1%	2.3%	2	00-15	0	0	1	31	32	3.1%	2.3%	2	00-15	0	0	1	31	32	3.1%	2.3%	2	00-15	0	0	1	31	32	3.1%	2.3%				
34	15-30	0	0	0	0	0.0%	0	0	15-30	1	12	13	7.7%	0.9%	3	15-30	0	0	1	12	13	7.7%	0.9%	3	15-30	0	0	1	12	13	7.7%	0.9%	3	15-30	0	0	1	12	13	7.7%	0.9%					
35	30-45	0	0	1	100.0%	0.1%	0	0	30-45	2	19	21	9.5%	1.5%	0	30-45	0	0	2	19	21	9.5%	1.5%	0	30-45	0	0	2	19	21	9.5%	1.5%	0	30-45	0	0	2	19	21	9.5%	1.5%					
36	45-60	0	0	2	2	0.0%	0.1%	1	4	45-60	3	18	20	30.8%	1.9%	3	45-60	0	0	3	18	20	30.8%	1.9%	3	45-60	0	0	3	18	20	30.8%	1.9%	3	45-60	0	0	3	18	20	30.8%	1.9%				
37	00-15	2	1	3	66.7%	0.2%	0	1	00-15	6	24	24	0.0%	1.7%	1	00-15	0	0	6	24	24	0.0%	1.7%	1	00-15	0	0	6	24	24	0.0%	1.7%	1	00-15	0	0	6	24	24	0.0%	1.7%					
38	15-30	3	6	11	27.3%	0.8%	1	6	15-30	1	10	11	9.1%	0.8%	1	15-30	0	0	1	10	11	9.1%	0.8%	1	15-30	0	0	1	10	11	9.1%	0.8%	1	15-30	0	0	1	10	11	9.1%	0.8%					
39	30-45	1	5	6	16.7%	0.4%	0	6	30-45	2	17	18	10.5%	1.4%	1	30-45	0	0	2	17	18	10.5%	1.4%	1	30-45	0	0	2	17	18	10.5%	1.4%	1	30-45	0	0	2	17	18	10.5%	1.4%					
40	45-60	0	1	5	6	16.7%	0.4%	0	0	45-60	3	22	28	21.4%	2.6%	1	45-60	0	0	3	22	28	21.4%	2.6%	1	45-60	0	0	3	22	28	21.4%	2.6%	1	45-60	0	0	3	22	28	21.4%	2.6%				
41	00-15	1	5	6	16.7%	0.4%	1	6	00-15	3	14	17	10.0%	2.2%	2	00-15	0	0	3	14	17	10.0%	2.2%	2	00-15	0	0	3																		



方向		①新道流入 (1234)										②新道流出 (5101521)									
		大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	時間別	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	時間別	大型車	小型車	自動車計
断面別		00-15	15-30	30-45	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120	120-135	135-150	00-15	15-30	30-45	45-60	60-75	75-90	90-105	105-120	120-135	135-150
1	9	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98
2	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98	10	65	75	14	28	42	56	70	84	98	10
3	11	66	76	15	29	43	57	71	85	99	11	66	76	15	29	43	57	71	85	99	11
4	12	67	77	16	30	44	58	72	86	100	12	67	77	16	30	44	58	72	86	100	12
5	13	68	78	17	31	45	59	73	87	101	13	68	78	17	31	45	59	73	87	101	13
6	14	69	79	18	32	46	60	74	88	102	14	69	79	18	32	46	60	74	88	102	14
7	15	70	80	19	33	47	61	75	89	103	15	70	80	19	33	47	61	75	89	103	15
8	16	71	81	20	34	48	62	76	90	104	16	71	81	20	34	48	62	76	90	104	16
9	17	72	82	21	35	49	63	77	91	105	17	72	82	21	35	49	63	77	91	105	17
10	18	73	83	22	36	50	64	78	92	106	18	73	83	22	36	50	64	78	92	106	18
11	19	74	84	23	37	51	65	79	93	107	19	74	84	23	37	51	65	79	93	107	19
12	20	75	85	24	38	52	66	80	94	108	20	75	85	24	38	52	66	80	94	108	20
13	21	76	86	25	39	53	67	81	95	109	21	76	86	25	39	53	67	81	95	109	21
14	22	77	87	26	40	54	68	82	96	110	22	77	87	26	40	54	68	82	96	110	22
15	23	78	88	27	41	55	69	83	97	111	23	78	88	27	41	55	69	83	97	111	23
16	24	79	89	28	42	56	70	84	98	112	24	79	89	28	42	56	70	84	98	112	24
17	25	80	90	29	43	57	71	85	99	113	25	80	90	29	43	57	71	85	99	113	25
18	26	81	91	30	44	58	72	86	100	114	26	81	91	30	44	58	72	86	100	114	26
19	27	82	92	31	45	59	73	87	101	115	27	82	92	31	45	59	73	87	101	115	27
20	28	83	93	32	46	60	74	88	102	116	28	83	93	32	46	60	74	88	102	116	28
21	29	84	94	33	47	61	75	89	103	117	29	84	94	33	47	61	75	89	103	117	29
22	30	85	95	34	48	62	76	90	104	118	30	85	95	34	48	62	76	90	104	118	30
23	31	86	96	35	49	63	77	91	105	119	31	86	96	35	49	63	77	91	105	119	31
24	32	87	97	36	50	64	78	92	106	120	32	87	97	36	50	64	78	92	106	120	32
25	33	88	98	37	51	65	79	93	107	121	33	88	98	37	51	65	79	93	107	121	33
26	34	89	99	38	52	66	80	94	108	122	34	89	99	38	52	66	80	94	108	122	34
27	35	90	100	39	53	67	81	95	109	123	35	90	100	39	53	67	81	95	109	123	35
28	36	91	101	40	54	68	82	96	110	124	36	91	101	40	54	68	82	96	110	124	36
29	37	92	102	41	55	69	83	97	111	125	37	92	102	41	55	69	83	97	111	125	37
30	38	93	103	42	56	70	84	98	112	126	38	93	103	42	56	70	84	98	112	126	38
31	39	94	104	43	57	71	85	99	113	127	39	94	104	43	57	71	85	99	113	127	39
32	40	95	105	44	58	72	86	100	114	128	40	95	105	44	58	72	86	100	114	128	40
33	41	96	106	45	59	73	87	101	115	129	41	96	106	45	59	73	87	101	115	129	41
34	42	97	107	46	60	74	88	102	116	130	42	97	107	46	60	74	88	102	116	130	42
35	43	98	108	47	61	75	89	103	117	131	43	98	108	47	61	75	89	103	117	131	43
36	44	99	109	48	62	76	90	104	118	132	44	99	109	48	62	76	90	104	118	132	44
37	45	100	110	49	63	77	91	105	119	133	45	100	110	49	63	77	91	105	119	133	45
38	46	101	111	50	64	78	92	106	120	134	46	101	111	50	64	78	92	106	120	134	46
39	47	102	112	51	65	79	93	107	121	135	47	102	112	51	65	79	93	107	121	135	47
40	48	103	113	52	66	80	94	108	122	136	48	103	113	52	66	80	94	108	122	136	48
41	49	104	114	53	67	81	95	109	123	137	49	104	114	53	67	81	95	109	123	137	49
42	50	105	115	54	68	82	96	110	124	138	50	105	115	54	68	82	96	110	124	138	50
43	51	106	116	55	69	83	97	111	125	139	51	106	116	55	69	83	97	111	125	139	51
44	52	107	117	56	70	84	98	112	126	140	52	107	117	56	70	84	98	112	126	140	52
45	53	108	118	57	71	85	99	113	127	141	53	108	118	57	71	85	99	113	127	141	53
46	54	109	119	58	72	86	100	114	128	142	54	109	119	58	72	86	100	114	128	142	54
47	55	110	120	59	73	87	101	115	129	143	55	110	120	59	73	87	101	115	129	143	55
48	56	111	121	60	74	88	102	116	130	144	56	111	121	60	74	88	102	116	130	144	56
49	57	112	122	61	75	89	103	117	131	145	57	112	122	61	75	89	103	117	131	145	57
50	58	113	123	62	76	90	104	118	132	146	58	113	123	62	76	90	104	118	132	146	58
51	59	114	124	63	77	91	105	119	133	147	59	114	124	63	77	91	105	119	133	147	59
52	60	115	125	64	78	92	106	120	134	148	60	115	125	64	78	92	106	120	134	148	60
53	61	116	126	65	79	93	107	121	135	149	61	116	126	65	79	93	107	121	135	149	61
54	62	117	127	66	80	94	108	122	136	150	62	117	127	66	80	94	108	122	136	150	62
55	63	118	128	67	81	95	109	123	137	151	63	118	128	67	81	95	109	123	137	151	63
56	64	119	129	68	82	96	110	124	138	152	64	119	129	68	82	96	110	124	138	152	64
57	65	120	130	69	83	97	111	125	139	153	65	120	130	69	83	97	111	125	139	153	65
58	66	121	131	70	84	98	112	126	140	154	66	121	131	70	84	98	112	126	140	154	66
59	67	122	132	71	85	99	113	127	141	155	67	122	132	71	85	99	113	127	141	155	67
60	68	123	133	72	86	100	114	128	142	156	68	123	133	72	86	100	114	128	142	156	68
61	69	124	134	73	87	101	115	129	143	157	69	124	134	73	87	101	115	129	143	157	69
62	70	125	135	74	88	102	116	130	144	158	70	125	135	74	88	102	116	130	144	158	70
63	71	126	136	75	89	103	117	131	145	159	71	126	136	75	89	103	117	131	145	159	71
64	72	127	137	76	90	104	118	132	146	160	72	127	137	76	90	104	118	132	146	160	72
65	73	128	138	77	91	105	119	133	147	161	73	128	138	77	91	105	119	133	147	161	73
66	74	129	139	78	92	106	120	134	148	162	74	129	139	78	92	106	120	134	148	162	74
67	75	130	140	79	93	107	121	135	149	163	75	130	140	79	93	107	121	135	149	163	75
68	76	131	141	80	94	108	122	136	150	164	76	131	141	80	94	108	122	136	150	164	76
69	77	132	142	81	95	109	123	137	151	165	77	132	142	81	95	109	123	137	151	165	77

自動車類交通量集計表 (断面別)

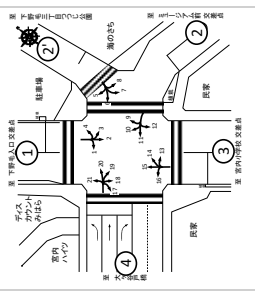
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図



自動車類交通量集計表 (断面別)

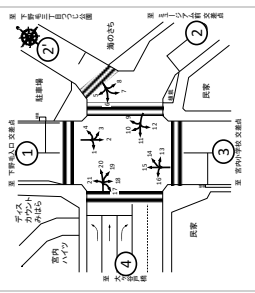
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

調査時間：19：00～翌19：00

天候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

調査方向案内図



[断面別計 (1+2+3+4+5+10+15+21)]														
方向		大型車		小型車		自動車計		時間比率						
車種別	台数	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車	自動車計	大型車	小型車					
時間帯		大型車		小型車		自動車計		時間比率						
1 00-15		22		133		155		14.2%						
9 15-30	17	128	137	265	43	166	203	21.2%	1.7%	30				
9 30-45	9	104	113	217	34	156	190	17.9%	1.6%	30				
9 45-00	15	127	142	274	41	141	182	22.5%	1.5%	18				
10 00-15	11	112	123	235	37	165	202	21.1%	1.2%	20				
10 15-30	8	103	112	215	38	126	164	22.7%	1.4%	6				
10 30-45	11	95	106	201	42	167	209	22.1%	1.8%	20				
10 45-00	16	101	117	218	46	96	142	27.6%	1.1%	11				
11 00-15	8	35	83	118	58	133	191	30.1%	1.6%	30				
11 15-30	11	87	99	186	70	113	183	27.8%	1.3%	25				
11 30-45	12	102	114	216	74	144	192	25.5%	1.6%	11				
11 45-00	10	94	96	190	52	148	192	27.1%	1.8%	12				
12 00-15	13	57	73	130	53	125	178	29.6%	1.5%	10				
12 15-30	13	42	55	97	50	130	180	26.6%	1.4%	6				
12 30-45	15	45	57	102	41	149	190	21.6%	1.6%	12				
12 45-00	10	44	54	98	41	146	186	21.6%	1.8%	10				
13 00-15	15	37	52	89	44	123	167	23.4%	1.4%	12				
13 15-30	8	34	42	76	43	112	155	27.7%	1.3%	14				
13 30-45	13	25	38	63	44	169	213	29.7%	1.8%	18				
13 45-00	4	35	30	65	33	142	175	18.9%	1.5%	4				
14 00-15	6	33	42	75	34	175	209	18.3%	1.7%	15				
14 15-30	13	33	35	68	46	142	188	22.6%	1.6%	12				
14 30-45	3	24	31	55	32	113	145	27.6%	1.4%	5				
14 45-00	8	28	34	62	44	138	182	24.2%	1.5%	12				
15 00-15	14	19	32	51	38	153	192	29.3%	1.6%	11				
15 15-30	10	21	31	52	46	178	218	18.3%	1.8%	15				
15 30-45	13	24	37	55	35	139	178	21.9%	1.5%	12				
15 45-00	12	14	26	46	24	139	178	21.9%	1.4%	12				
16 00-15	17	18	35	53	43	186	222	19.3%	1.9%	6				
16 15-30	15	20	35	55	44	157	201	21.9%	1.7%	18				
16 30-45	6	18	24	42	31	163	194	16.0%	1.6%	4				
16 45-00	6	20	29	49	42	141	184	23.4%	1.5%	4				
17 00-15	6	14	23	37	46	174	220	20.9%	1.8%	4				
17 15-30	14	16	30	46	35	165	205	17.2%	1.7%	17				
17 30-45	4	15	20	35	32	145	182	19.0%	1.7%	15				
17 45-00	13	24	29	53	38	164	202	15.2%	1.4%	9				
18 00-15	12	11	22	33	28	173	198	14.1%	1.6%	9				
18 15-30	11	25	42	67	30	122	162	15.5%	1.3%	10				
18 30-45	19	37	56	93	21	153	174	12.1%	1.4%	10				
18 45-00	16	20	36	56	28	142	171	17.0%	1.4%	13				
19 00-15	19	35	54	89	34	154	188	18.1%	1.6%	16				
19 15-30	20	37	57	94	24	151	175	13.7%	1.5%	25				
19 30-45	24	48	74	122	21	142	163	12.9%	1.4%	25				
19 45-00	28	72	101	173	20	150	170	11.8%	1.4%	20				
20 00-15	31	68	119	287	27	195	222	12.2%	1.8%	21				
20 15-30	22	114	141	255	21	115	136	15.4%	1.1%	20				
20 30-45	41	168	207	375	30	162	192	11.1%	1.5%	14				
20 45-00	48	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
21 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
21 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
21 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
21 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
22 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
22 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
22 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
22 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
23 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
23 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
23 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
23 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
24 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
24 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
24 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
24 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
25 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
25 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
25 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
25 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
26 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
26 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
26 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
26 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
27 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
27 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
27 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
27 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
28 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
28 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
28 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
28 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
29 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
29 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
29 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
29 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
30 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
30 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
30 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
30 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
31 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
31 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
31 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
31 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
32 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
32 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
32 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
32 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
33 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
33 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
33 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
33 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
34 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
34 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
34 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
34 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
35 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
35 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
35 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
35 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
36 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
36 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
36 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
36 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
37 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
37 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
37 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
37 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
38 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
38 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
38 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
38 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
39 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
39 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
39 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
39 45-00	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
40 00-15	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
40 15-30	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
40 30-45	45	137	165	302	17	121	138	12.3%	1.1%	17				
40 45-00	45	137	165	302	17	121	138	1						

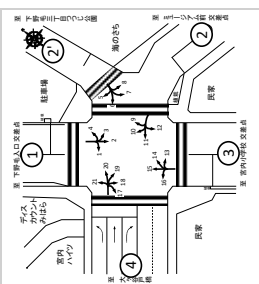
自動車類交通量集計表(断面別)

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天候：晴れ

調查地名	西下橋交差点
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	



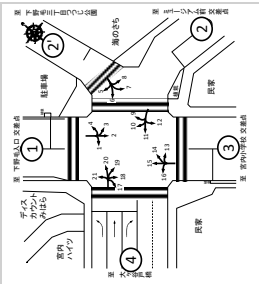
自動車類交通量集計表(断面別)

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

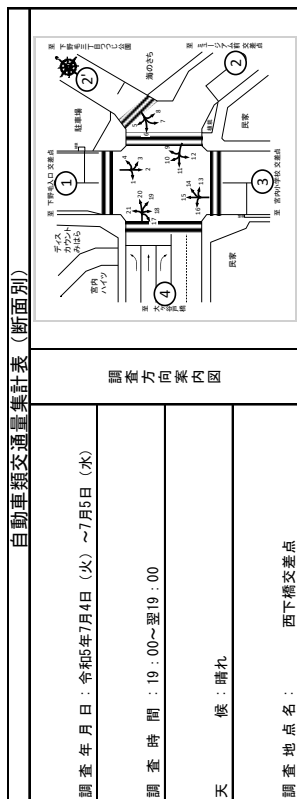
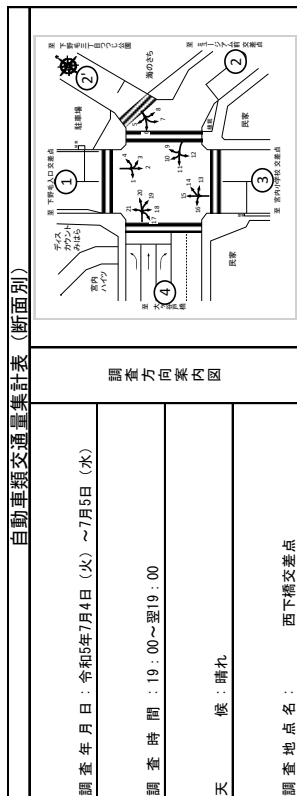
天候：晴れ

調查地名：西下橋交差点



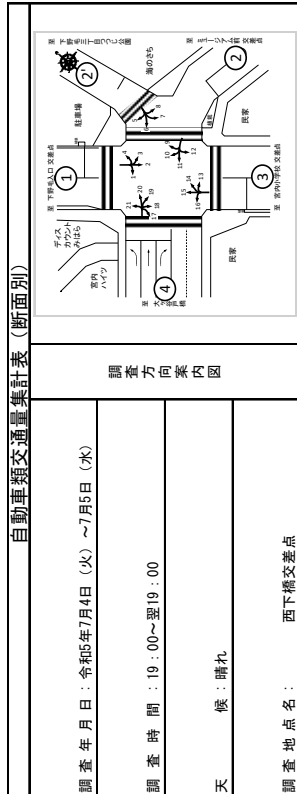
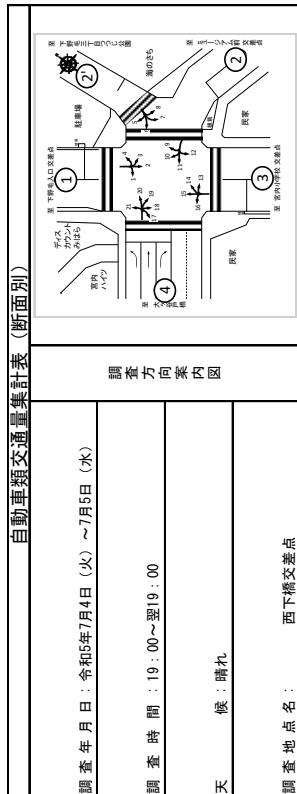
方向		② 距離別出 (4km以上20km)												
距離別	時間	小型車	大型車	自動計	時間	バイク	自動計	小型車	大型車	自動計	時間	バイク		
距離別	時間	小型車	大型車	自動計	時間	バイク	自動計	小型車	大型車	自動計	時間	バイク		
00-15	0	4	0	4	0.0	0.76	2	0	00-15	15	0.0	2.58		
15-30	0	15	0	9	0.0	1.30	3	0	15-30	9	0.0	1.58		
30-45	0	1	0	1	0.0	0.28	2	0	30-45	0	17	0.0	2.98	
45-60	0	7	0	7	0.0	1.28	3	0	45-60	0	8	0.0	1.38	
00-15	0	7	0	7	0.0	1.28	3	0	00-15	4	8	12	33.38	2.08
15-30	0	8	0	8	0.0	1.30	3	0	15-30	1	8	0	11.18	1.58
30-45	0	3	0	3	0.0	0.88	3	0	30-45	2	7	0	22.28	1.58
45-60	0	3	0	3	0.0	0.88	3	0	45-60	2	12	14	14.38	2.48
00-15	0	4	0	4	0.0	1.08	3	0	00-15	3	11	22.38	1.68	
15-30	0	1	0	1	0.0	0.28	3	0	15-30	1	3	4	16.78	1.08
30-45	0	2	0	2	0.0	0.38	3	0	30-45	1	4	10	10.08	1.78
45-60	0	4	0	4	0.0	0.78	3	0	45-60	2	9	11	18.28	1.88
00-15	0	5	0	5	0.0	0.88	2	0	00-15	2	8	10	20.08	1.78
15-30	0	2	0	2	0.0	0.38	2	0	15-30	2	10	12	16.78	2.08
30-45	0	3	0	3	0.0	0.58	2	0	30-45	0	2	2	0.08	0.38
45-60	0	3	0	3	0.0	0.58	1	0	45-60	2	7	4	22.28	1.58
00-15	0	3	0	3	0.0	0.58	0	0	00-15	0	15	15	0.08	2.58
15-30	0	3	0	3	0.0	0.58	0	0	15-30	2	12	14	14.38	2.48
30-45	0	4	0	4	0.0	0.78	0	0	30-45	1	12	7	7.78	2.28
45-60	0	0	0	0	0.0	0.08	0	0	45-60	0	9	3	0.08	1.58
00-15	0	2	0	2	0.0	0.38	2	0	00-15	1	11	11	0.08	1.68
15-30	0	2	0	2	0.0	0.38	2	0	15-30	1	4	3	20.08	0.88
30-45	0	4	0	4	0.0	0.78	0	0	30-45	1	4	3	14.38	1.28
45-60	0	0	0	0	-	0.08	0	0	45-60	0	7	7	0.08	1.28
00-15	0	0	0	0	-	0.08	0	0	00-15	1	5	4	16.78	1.08
15-30	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	15-30	1	11	12	8.38	2.08
30-45	0	0	0	0	-	0.08	0	0	30-45	0	9	0	0.08	1.58
45-60	0	1	0	1	0.0	0.28	1	0	45-60	0	10	10	0.08	1.78
00-15	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	00-15	1	9	10	10.08	1.78
15-30	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	15-30	2	10	10	0.08	1.78
30-45	0	0	0	0	0.0	0.08	0	0	30-45	0	10	11	9.18	1.88
45-60	0	0	0	0	0.0	0.08	0	0	45-60	2	4	4	33.38	1.08
00-15	0	1	0	1	100.0	0.28	0	0	00-15	4	12	17	22.58	2.98
15-30	0	0	0	0	-	0.08	0	0	15-30	2	11	21.48	2.48	3
30-45	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	30-45	2	13	15	13.38	2.58
45-60	0	2	0	2	0.0	0.38	0	0	45-60	0	4	4	0.08	0.78
00-15	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	00-15	0	8	8	0.08	1.38
15-30	0	3	0	3	0.0	0.58	0	0	15-30	0	13	13	0.08	2.28
30-45	0	1	0	1	0.0	0.28	1	0	30-45	1	4	3	20.08	0.88
45-60	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	45-60	1	13	14	7.18	2.48
00-15	0	1	0	1	0.0	0.28	0	0	00-15	0	9	9	0.08	1.58
15-30	0	2	0	2	0.0	0.38	0	0	15-30	2	7	3	0.08	1.28
30-45	0	3	0	3	33.38	0.58	0	0	30-45	0	4	4	33.38	1.08
45-60	0	2	0	2	0.0	0.38	0	0	45-60	2	4	4	0.08	1.08
00-15	0	2	0	2	0.0	0.38	2	0	00-15	0	4	4	0.08	1.58
15-30	0	1	0	1	12.58	1.38	2	0	15-30	1	4	3	20.08	0.88
30-45	0	1	0	1	33.38	0.58	1	0	30-45	0	7	7	0.08	1.28
45-60	0	7	0	7	0.0	0.78	3	0	45-60	0	9	9	0.08	1.58
表2上計		4	128	128	3.15	21.58	38	52上計	51	404	467	101.58	78.58	129
表2下計		24	668	668	8.85	100.08	91	24	668	668	8.85	100.08	91	129

分類		交通量計 (5.7×7.64×4.42m)													
車種	車高	大型車	小型車	自動計	大型車 進入車	時 間 比 率	バイク	軽自動車	大型車	小型車	自動計	大型車 進入車	時 間 比 率	バイク	
00-15	0	15	0	15	0	0.0%	1.2%	5	00-15	0	22	22	0.0%	1.8%	
0 15-30	0	9	0	9	0	0.0%	0.7%	5	15-30	0	17	19	10.5%	1.5%	
0 30-45	0	8	0	8	0	0.0%	0.6%	5	30-45	0	18	19	0.0%	1.5%	
0 45-60	0	15	0	15	0	0.0%	1.2%	5	45-60	0	17	18	5.6%	1.4%	
0 60-75	0	12	13	25	0	0.0%	1.0%	3	00-15	4	14	18	22.2%	1.4%	
0 75-90	0	14	14	28	0	0.0%	1.1%	3	8 15-30	1	17	18	5.6%	1.4%	
0 90-105	0	9	9	18	0	0.0%	0.8%	3	30-45	4	9	13	30.8%	1.0%	
0 105-120	0	11	11	22	0	0.0%	0.9%	3	45-60	2	17	19	10.5%	1.5%	
0 120-135	0	9	9	18	0	0.0%	0.7%	3	00-15	2	22	24	15.4%	2.6%	
0 135-30	0	5	5	10	0	0.0%	0.4%	3	8 15-30	1	18	19	5.3%	1.5%	
0 30-45	0	7	7	14	0	0.0%	0.5%	3	30-45	3	21	24	10.5%	2.3%	
0 45-60	0	6	6	12	0	0.0%	0.5%	1	45-60	2	22	28	17.8%	2.2%	
0 60-75	0	10	10	20	0	0.0%	0.8%	3	00-15	3	30	32	9.1%	2.6%	
0 75-90	0	12	12	24	0	0.0%	0.9%	3	8 15-30	2	22	28	2.4%	2.3	
0 90-105	0	4	4	8	0	0.0%	0.3%	2	30-45	3	18	21	14.3%	1.6%	
0 105-120	0	3	3	6	0	0.0%	0.2%	1	45-60	3	14	17	17.6%	1.3%	
0 120-135	0	3	3	6	0	0.0%	0.2%	1	00-15	1	26	27	3.7%	2.1%	
0 135-30	0	4	4	8	0	0.0%	0.4%	2	8 15-30	3	21	24	12.5%	1.9%	
0 30-45	0	2	2	4	0	0.0%	0.4%	2	30-45	2	18	21	9.5%	1.6%	
0 45-60	0	1	1	2	0	0.0%	0.1%	1	45-60	2	20	21	4.8%	1.6%	
00-15	0	3	3	3	0	0.0%	0.2%	2	00-15	1	10	23	5.0%	1.6%	
0 15-30	0	2	2	2	0	0.0%	0.2%	2	8 15-30	4	13	17	23.5%	1.8%	
0 30-45	0	5	5	5	0	0.0%	0.4%	2	30-45	2	11	13	15.4%	1.0%	
0 45-60	0	0	0	0	0	-	0.0%	0	45-60	3	18	19	15.8%	1.5%	
0 60-75	0	2	0	2	0	100.0%	0.2%	0	00-15	4	15	19	2.1%	1.5%	
0 75-90	0	1	1	1	0	0.0%	0.1%	0	8 15-30	1	26	27	3.7%	2.1%	
0 90-105	0	1	1	2	0	50.0%	0.2%	1	30-45	1	17	18	5.6%	1.4%	
0 105-120	0	2	2	2	0	0.0%	0.2%	0	45-60	0	22	22	0.0%	1.7%	
0 120-135	0	2	2	2	0	0.0%	0.2%	0	00-15	2	18	26	10.0%	1.6%	
0 135-30	0	1	1	1	0	0.0%	0.1%	0	8 15-30	4	21	26	16.0%	1.9%	
0 30-45	0	1	1	1	0	0.0%	0.1%	0	30-45	2	15	17	11.8%	1.3%	
0 45-60	0	1	2	3	0	50.0%	0.2%	0	45-60	2	17	18	10.5%	1.5%	
00-15	0	1	0	1	0	100.0%	0.1%	0	00-15	3	18	22	7.8%	1.8%	
0 15-30	0	1	0	1	0	100.0%	0.1%	0	8 15-30	5	22	28	17.8%	2.2%	
0 30-45	1	1	2	3	0	50.0%	0.2%	0	30-45	2	22	24	8.3%	1.9%	
0 45-60	1	4	5	9	0	20.0%	0.4%	0	45-60	0	13	13	0.0%	1.0%	
0 60-75	1	3	4	7	0	25.0%	0.3%	1	00-15	2	20	22	9.1%	1.7%	
0 75-90	1	5	6	11	0	16.7%	0.5%	0	8 15-30	3	31	34	8.8%	2.6%	
0 90-105	1	3	5	8	0	40.0%	0.4%	2	30-45	1	13	14	7.1%	1.1%	
0 105-120	1	2	3	5	0	50.0%	0.2%	0	45-60	0	26	26	4.0%	1.9%	
0 120-135	1	5	6	11	0	16.7%	0.5%	1	00-15	3	28	32	9.4%	2.6%	
0 135-30	2	4	4	8	0	50.0%	0.3%	0	8 15-30	1	12	13	7.3%	1.0%	
0 30-45	2	2	4	6	0	0.0%	0.3%	0	30-45	2	17	22	22.7%	1.7%	
0 45-60	2	3	3	6	0	33.3%	0.2%	0	45-60	2	17	18	5.6%	1.4%	
00-15	1	7	3	12	0	12.5%	0.6%	4	00-15	1	28	27	3.7%	2.1%	
0 15-30	1	12	13	25	0	7.7%	1.0%	1	8 15-30	4	14	15	6.7%	1.2%	
0 30-45	2	10	12	16	0	9.9%	0.5%	3	30-45	3	21	21	0.0%	1.6%	
0 45-60	2	9	10	10	0	10.0%	0.8%	5	45-60	1	14	15	6.7%	1.2%	
合計21分	23	240	263	20.4%	74	240分計	130	1.07	1.024	10.1%	10.4%	78.6%	252		



方向		②断面流入 (3+0+11+12)										③断面流出 (3+0+13+10)											
車種	時間帯	大型車	小型車	自動車計	大規模 混入率	時 間 間 隔	バイク	時間 帯	大型車	小型車	自動車計	大規模 混入率	時 間 間 隔	バイク	時間 帯	大型車	小型車	自動車計	大規模 混入率	時 間 間 隔	バイク		
東進	00-15	12	38	50	24.0%	2.2%	7	10-15	7	15	22	31.8%	1.0%	5	10-15	7	15	22	31.8%	1.0%	5		
	15-30	3	24	29	10.3%	1.3%	2	15-30	2	23	25	8.0%	1.1%	3	15-30	2	23	25	8.0%	1.1%	3		
	30-45	1	30	31	3.2%	1.4%	5	30-45	3	23	25	20.0%	1.1%	2	30-45	3	23	25	20.0%	1.1%	2		
	45-00	1	32	33	3.0%	1.5%	3	45-00	5	20	25	8.0%	1.1%	2	45-00	5	20	25	8.0%	1.1%	2		
	00-15	1	22	23	4.3%	1.0%	0	00-15	7	27	34	20.6%	1.5%	7	00-15	7	27	34	20.6%	1.5%	7		
	15-30	2	26	28	7.1%	1.2%	5	15-30	8	22	28	21.4%	1.2%	4	15-30	8	22	28	21.4%	1.2%	4		
	30-45	2	14	16	12.9%	0.7%	2	30-45	15	24	39	38.5%	1.7%	4	30-45	15	24	39	38.5%	1.7%	4		
	45-00	3	18	21	14.3%	0.9%	0	45-00	11	23	34	32.6%	1.5%	4	45-00	11	23	34	32.6%	1.5%	4		
	00-15	1	14	15	5.9%	0.8%	1	00-15	12	13	25	50.0%	1.1%	3	00-15	12	13	25	50.0%	1.1%	3		
	15-30	2	18	20	10.9%	0.9%	2	15-30	9	21	30	30.0%	1.3%	2	15-30	9	21	30	30.0%	1.3%	2		
西進	00-15	3	21	24	8.7%	1.0%	0	30-45	14	32	46	30.4%	2.0%	1	30-45	14	32	46	30.4%	2.0%	1		
	15-30	4	9	9	0.0%	0.4%	1	45-00	1	15	16	24.4%	1.3%	1	45-00	1	15	16	24.4%	1.3%	1		
	00-15	4	5	9	44.4%	0.4%	2	00-15	12	31	43	46	32.6%	2.0%	0	00-15	12	31	43	46	32.6%	2.0%	0
	15-30	0	2	2	0.0%	0.1%	0	15-30	4	25	29	12.3%	1.3%	2	15-30	4	25	29	12.3%	1.3%	2		
	30-45	1	7	8	38.4%	0.5%	2	30-45	18	22	41	46.3%	1.8%	2	30-45	18	22	41	46.3%	1.8%	2		
	45-00	1	3	4	25.0%	0.2%	1	45-00	16	25	41	39.0%	1.8%	2	45-00	16	25	41	39.0%	1.8%	2		
	00-15	1	6	7	10.0%	0.4%	3	00-15	13	27	40	32.5%	1.8%	4	00-15	13	27	40	32.5%	1.8%	4		
	15-30	1	7	8	12.9%	0.4%	0	15-30	13	23	36	36.1%	1.6%	3	15-30	13	23	36	36.1%	1.6%	3		
	30-45	2	3	5	40.0%	0.2%	0	30-45	3	30	33	14.3%	1.5%	2	30-45	3	30	33	14.3%	1.5%	2		
	45-00	0	5	5	0.0%	0.2%	0	45-00	2	31	33	19.2%	1.1%	3	45-00	2	31	33	19.2%	1.1%	3		
南進	00-15	3	3	7	0.0%	0.3%	0	00-15	2	3	5	48.2%	0.6%	2	00-15	2	3	5	48.2%	0.6%	2		
	15-30	2	3	5	40.0%	0.2%	0	15-30	15	32	47	31.8%	2.1%	3	15-30	15	32	47	31.8%	2.1%	3		
	30-45	0	3	3	0.0%	0.1%	0	30-45	17	9	26	65.4%	1.1%	4	30-45	17	9	26	65.4%	1.1%	4		
	45-00	0	1	1	0.0%	0.0%	0	45-00	18	15	33	54.5%	1.5%	1	45-00	18	15	33	54.5%	1.5%	1		
	00-15	3	8	11	37.5%	0.4%	0	00-15	10	29	39	33.3%	1.3%	0	00-15	10	29	39	33.3%	1.3%	0		
	15-30	2	3	5	40.0%	0.2%	0	15-30	16	24	40	40.0%	1.8%	0	15-30	16	24	40	40.0%	1.8%	0		
	30-45	0	3	3	0.0%	0.1%	0	30-45	6	18	24	25.0%	1.1%	3	30-45	6	18	24	25.0%	1.1%	3		
	45-00	0	4	9	55.6%	0.4%	0	45-00	0	15	27	42	35.7%	1.9%	2	45-00	0	15	27	42	35.7%	1.9%	2
	00-15	7	3	10	70.0%	0.4%	1	00-15	13	30	43	30.2%	1.9%	3	00-15	13	30	43	30.2%	1.9%	3		
	15-30	1	4	5	20.0%	0.2%	1	15-30	13	31	44	29.5%	1.9%	2	15-30	13	31	44	29.5%	1.9%	2		
北進	00-15	3	4	7	11.1%	0.4%	1	30-45	8	21	29	30.0%	1.3%	2	30-45	8	21	29	30.0%	1.3%	2		
	15-30	4	8	12	50.0%	0.4%	1	45-00	11	24	35	31.4%	1.5%	2	45-00	11	24	35	31.4%	1.5%	2		
	00-15	3	0	3	100.0%	0.0%	1	00-15	12	33	45	28.7%	2.0%	2	00-15	12	33	45	28.7%	2.0%	2		
	15-30	1	0	1	100.0%	0.0%	5	15-30	5	22	27	18.5%	1.2%	2	15-30	5	22	27	18.5%	1.2%	2		
	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%	3	30-45	13	39	52	25.0%	2.3%	1	30-45	13	39	52	25.0%	2.3%	1		
	45-00	1	1	2	50.0%	0.1%	0	45-00	6	29	35	17.1%	1.5%	0	45-00	6	29	35	17.1%	1.5%	0		
	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	00-15	3	36	39	7.7%	1.7%	5	00-15	3	36	39	7.7%	1.7%	5		
	15-30	1	2	3	33.3%	0.1%	2	15-30	3	42	45	6.7%	2.0%	1	15-30	3	42	45	6.7%	2.0%	1		
	30-45	0	3	3	0.0%	0.1%	0	30-45	4	25	29	13.8%	1.3%	1	30-45	4	25	29	13.8%	1.3%	1		
	45-00	4	4	8	50.0%	0.4%	0	45-00	2	30	32	6.3%	1.4%	3	45-00	2	30	32	6.3%	1.4%	3		
東退	00-15	2	3	5	40.0%	0.2%	1	00-15	15	44	59	25.4%	2.6%	3	00-15	15	44	59	25.4%	2.6%	3		
	15-30	1	3	4	25.0%	0.2%	0	15-30	13	33	46	29.3%	2.0%	4	15-30	13	33	46	29.3%	2.0%	4		
	30-45	0	3	3	0.0%	0.1%	2	30-45	6	38	44	13.6%	1.9%	1	30-45	6	38	44	13.6%	1.9%	1		
	45-00	3	10	13	0.0%	0.4%	1	45-00	3	34	38	12.8%	1.7%	3	45-00	3	34	38	12.8%	1.7%	3		
	00-15	3	12	15	29.4%	0.8%	0	00-15	2	42	44	4.5%	1.8%	0	00-15	2	42	44	4.5%	1.8%	0		
	15-30	4	14	18	22.2%	0.8%	1	15-30	3	24	26	17.2%	1.3%	2	15-30	3	24	26	17.2%	1.3%	2		
	30-45	3	11	14	36.4%	0.5%	0	30-45	4	47	51	7.8%	2.3%	0	30-45	4	47	51	7.8%	2.3%	0		
	45-00	4	17	21	24.0%	1.1%	1	45-00	2	24	26	3.3%	1.2%	1	45-00	2	24	26	3.3%	1.2%	1		
	00-15	6	11	17	55.6%	0.4%	0	00-15	0	29	32	12.1%	1.5%	1	00-15	0	29	32	12.1%	1.5%	1		
	15-30	0	0	0	0.0%	0.0%	0	15-30	0	3	3	20	7.7%	0.8%	0	15-30	0	3	3	20	7.7%	0.8%	0
集計		104	444	560	19.3%	24.3%	551	1,264	1,712	2,263	445	551	1,264	1,712	2,263	445	551	1,264	1,712	2,263	445		
24時間計		104	444	560	19.3%	24.3%	551	1,264	1,712	2,263	445	551	1,264	1,712	2,263	445	551	1,264	1,712	2,263	445		

方向		②断面流入 (3+0+11+12)																③断面流出 (3+0+13+10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
断面	時間帯	大型車				小型車				自動車計				時間別比率				バス				時間別比率				大型車				時間別比率				バス																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
東進	00-15	5	28	33	15.2%	1.1%	4	10-15	4	28	32	12.5%	1.1%	3	15-30	2	28	37	52	28.8%	1.8%	3	45-00	3	24	27	11.1%	0.9%	1	45-00	11	36	45	24.4%	1.5%	11	46-00	10	46	56	17.9%	1.9%	8	15-30	7	52	56	11.9%	2.0%	6	45-00	26	46	66	29.6%	2.9%	26	45-00	10	47	57	17.5%	2.0%	3	00-15	10	48	54	14.8%	1.8%	2	15-30	3	14	17	17.6%	0.6%	2	30-45	18	36	54	33.2%	1.9%	2	45-00	4	14	18	22.2%	0.6%	1	00-15	6	12	18	33.3%	0.6%	0	15-30	4	10	14	28.6%	0.5%	3	30-45	12	41	53	25.6%	1.5%	3	45-00	10	12	16	17.6%	0.4%	5	00-15	6	7	13	36.4%	0.4%	0	15-30	6	13	19	31.6%	0.7%	2	30-45	3	2	5	60.0%	0.2%	3	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	00-15	4	3	7	57.1%	0.2%	1	15-30	4	11	15	63.6%	0.4%	1	30-45	6	4	10	40.0%	0.2%	0	45-00	2	3	5	60.0%	0.2%	0	00-15	4	2	6	66.7%	0.2%	0	15-30	4	1	5	80.0%	0.2%	0	30-45	3	2	5	60.0%	0.1%	0	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	00-15	3	2	5	60.0%	0.2%	0	15-30	3	4	7	71.4%	0.2%	0	30-45	3	2	5	60.0%	0.1%	0	45-00	3	2	5	60.0%	0.2%	0	00-15	3	4	7	71.4%	0.2%	0	15-30	3	10	13	70.0%	0.3%	2	30-45	4	3	7	57.1%	0.2%	0	45-00	4	3	7	57.1%	0.2%	0	00-15	1	3	4	25.0%	0.1%	2	15-30	6	4	9	55.6%	0.3%	0	30-45	2	7	9	22.2%	0.3%	2	45-00	1	13	14	7.1%	0.5%	2	00-15	7	8	15	46.7%	0.5%	1	15-30	6	9	15	40.0%	0.5%	2	30-45	4	16	20	20.0%	0.5%	2	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1.3%	4	30-45	7	30	37	15.4%	1.3%	4	45-00	3	27	30	12.3%	1.1%	2	00-15	3	27	30	18.2%	1.1%	6	15-30	2	22	24	8.0%	0.9%	4	30-45	8	29	37	21.6%	1.3%	3	45-00	3	30	33	14.3%	1.2%	7	00-15	5	30	35	14.3%	1.2%	7	15-30	4	33	37	10.8%	1



方向		②新道計 (0:10~11:20・3:40~5:10)										③新道計 (13:14~15:14)													
車種別	台数	大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		自動車計		大型車		小型車		自動車計		大型車					
		割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数				
1	00-15	17	64	83	20.3%	1.6%	11	43	54	20.4%	1.6%	13	50	14	30	44	31.8%	0.9%	4						
2	15-30	5	48	54	9.3%	1.0%	7	64	77	22.1%	1.5%	8	52	60	13.3%	1.2%	11	78	10.3%	1.1%					
3	30-45	4	62	64	6.3%	1.2%	8	73	85	14.1%	1.6%	9	68	78	11.5%	1.6%	11	94	12.6%	1.7%					
4	45-00	4	56	60	6.7%	1.2%	4	45	50	7.6%	1.4%	4	46	50	8.6%	1.6%	4	46	6.3%	1.3%					
5	00-15	7	42	46	14.3%	0.9%	5	17	72	9.4%	1.8%	7	42	52	23.1%	1.1%	4	46	23.1%	1.1%					
6	15-30	3	43	46	6.3%	0.9%	7	15	30	14.9%	1.7%	8	15	32	20.0%	1.3%	4	15	20.0%	1.3%					
7	30-45	6	38	36	16.7%	0.7%	6	35	72	10.8%	3.2%	7	35	65	22.2%	1.5%	3	35	22.2%	1.5%					
8	45-00	7	42	40	14.3%	0.9%	3	45	35	7.1%	1.8%	3	47	51	7.8%	1.0%	3	47	7.8%	1.0%					
9	00-15	3	35	27	7.4%	0.8%	3	30	21	7.0%	0.9%	3	30	45	15.0%	1.1%	3	30	15.0%	1.1%					
10	15-30	4	32	30	14.3%	0.7%	3	35	27	7.7%	0.8%	2	35	35	22.6%	1.1%	3	35	22.6%	1.1%					
11	30-45	3	35	30	14.3%	0.8%	2	35	27	7.7%	0.8%	2	35	35	22.6%	1.1%	3	35	22.6%	1.1%					
12	45-00	4	22	27	14.8%	0.8%	2	45	40	7.1%	1.8%	2	45	40	7.1%	1.8%	2	45	7.1%	1.8%					
13	00-15	10	17	27	37.0%	0.5%	2	10	15	5.7%	1.2%	2	10	15	5.7%	1.2%	2	10	5.7%	1.2%					
14	15-30	4	12	16	25.0%	0.3%	7	30	45	15.0%	1.8%	5	10	22	18.2%	0.5%	3	10	18.2%	0.5%					
15	30-45	6	10	15	33.3%	0.3%	1	45	50	8.8%	3.8%	1	45	50	8.8%	3.8%	1	45	8.8%	3.8%					
16	45-00	5	16	23	25.0%	0.4%	2	15	30	5.5%	1.8%	3	16	23	17.4%	0.5%	3	16	17.4%	0.5%					
17	00-15	7	16	23	30.4%	0.4%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%					
18	15-30	7	20	27	25.9%	0.5%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%					
19	30-45	5	10	15	50.0%	0.2%	2	10	15	5.0%	0.2%	2	10	15	5.0%	0.2%	2	10	5.0%	0.2%					
20	45-00	1	8	10	10.0%	0.2%	2	45	50	8.8%	3.8%	1	45	50	8.8%	3.8%	1	45	8.8%	3.8%					
21	00-15	3	8	12	25.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%					
22	15-30	4	11	14	54.5%	0.2%	0	15	30	5.5%	1.8%	0	15	30	5.5%	1.8%	0	15	5.5%	1.8%					
23	30-45	3	3	8	37.5%	0.2%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%					
24	45-00	1	4	3	20.0%	0.1%	0	45	50	8.8%	3.8%	0	45	50	8.8%	3.8%	0	45	8.8%	3.8%					
25	00-15	6	7	13	48.2%	0.3%	2	10	15	5.7%	1.2%	2	10	15	5.7%	1.2%	2	10	5.7%	1.2%					
26	15-30	6	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%						
27	30-45	7	14	50.0%	0.3%	1	30	45	20	54	7.6%	2.3%	1	30	45	20	54	7.6%	2.3%	1	30	20	54	7.6%	2.3%
28	45-00	7	14	50.0%	0.3%	0	45	50	8.8%	3.8%	0	45	50	8.8%	3.8%	0	45	8.8%	3.8%	0	45	8.8%	3.8%		
29	00-15	11	5	16	68.8%	0.3%	1	10	15	5.7%	1.2%	1	10	15	5.7%	1.2%	1	10	5.7%	1.2%	1	10	5.7%	1.2%	
30	15-30	5	5	10	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	
31	30-45	2	10	12	16.7%	0.2%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%			
32	45-00	6	4	10	60.0%	0.3%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	
33	00-15	3	11	72.7%	0.2%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%		
34	15-30	3	12	58.3%	0.2%	3	12	58.3%	0.2%	3	12	58.3%	0.2%	3	12	58.3%	0.2%	3	12	58.3%	0.2%	3	12	58.3%	0.2%
35	30-45	3	3	8	37.5%	0.2%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	
36	45-00	4	3	9	44.4%	0.2%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	
37	00-15	4	3	12	50.0%	0.2%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	
38	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
39	30-45	2	10	12	16.7%	0.2%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%			
40	45-00	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
41	00-15	6	12	60.0%	0.2%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%		
42	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
43	30-45	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
44	45-00	3	3	8	37.5%	0.2%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	
45	00-15	4	3	9	44.4%	0.2%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	
46	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
47	30-45	2	10	12	16.7%	0.2%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%			
48	45-00	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
49	00-15	6	12	60.0%	0.2%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%		
50	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
51	30-45	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
52	45-00	3	3	8	37.5%	0.2%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	
53	00-15	4	3	9	44.4%	0.2%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	
54	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
55	30-45	2	10	12	16.7%	0.2%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%			
56	45-00	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
57	00-15	6	12	60.0%	0.2%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%		
58	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
59	30-45	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
60	45-00	3	3	8	37.5%	0.2%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	38	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	3	37	29.0%	1.8%	
61	00-15	4	3	9	44.4%	0.2%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	50	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	2	45	8.8%	3.8%	
62	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
63	30-45	2	10	12	16.7%	0.2%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%	2	30	45	17	44	5.7	29.6%	1.1%			
64	45-00	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
65	00-15	6	12	60.0%	0.2%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	30	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%	2	15	5.5%	1.8%		
66	15-30	4	12	50.0%	0.2%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%		
67	30-45	5	10	50.0%	0.3%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	30	5.5%	1.8%	1	15	5.5%	1.8%	1	15	5.5%			

		自動車類交通量集計表(断面別)
調査地点名 : 西下橋交差点	調査年月日 : 令和5年7月4日(火) ~ 7月5日(水) 調査時間 : 19:00~翌19:00 天候 : 晴れ	調査方向案内図

方向		運送距離別(2.2.1+2.1.5)																		
車種	車種	大重量	小型車	自動計	大重量 運送車	時間 前 止	時間 前 止	バイク	時間 前 止	時間 前 止	大重量 運送車	自動計	大重量 運送車	小型車	大重量	自動計	時間 前 止	時間 前 止	バイク	
大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	大重量	
1	00-15	6	48	55	10.9	1.26	10	00-15	15	33	48	31.3	2.16	8	00-15	15	33	48	31.3	
2	15-30	13	33	46	23.3	0.9	10	15-30	22	69	91	24.2	1.16	7	15-30	22	69	91	24.2	
3	30-45	2	34	38	5.6	0.8	6	30-45	17	64	81	21.9	1.8	16	30-45	17	64	81	21.9	
4	45-60	2	46	42	4.8	0.6	6	45-60	27	68	95	28.4	2.1	16	45-60	27	68	95	28.4	
5	60-75	2	37	39	11.1	0.8	4	60-75	11	43	54	20.4	1.7	3	60-75	11	43	54	20.4	
6	75-90	2	32	39	5.1	0.6	4	75-90	8	15	30	6.8	22.1	1.5	3	75-90	8	15	30	6.8
7	90-105	2	37	39	5.1	0.8	5	90-105	22	65	107	20.6	2.4	13	90-105	22	65	107	20.6	
8	105-120	2	37	39	7.8	0.8	5	105-120	10	23	32	31.3	0.7	4	105-120	10	23	32	31.3	
9	120-135	2	32	32	8.6	0.6	3	120-135	10	17	32	24.9	1.7	4	120-135	10	17	32	24.9	
10	135-150	2	22	31	6.3	0.7	3	135-150	10	17	32	20.2	2.0	3	135-150	10	17	32	20.2	
11	150-165	2	38	46	17.4	1.0	2	150-165	12	88	94	15.0	1.8	3	150-165	12	88	94	15.0	
12	165-180	3	24	27	11.1	0.6	1	165-180	15	58	72	20.5	1.6	3	165-180	15	58	72	20.5	
13	180-195	3	24	27	11.1	0.6	1	180-195	15	58	72	20.5	1.6	3	180-195	15	58	72	20.5	
14	195-210	3	24	27	11.1	0.6	1	195-210	15	58	72	20.5	1.6	3	195-210	15	58	72	20.5	
15	210-225	3	24	27	11.1	0.6	1	210-225	15	58	72	20.5	1.6	3	210-225	15	58	72	20.5	
16	225-240	3	24	27	11.1	0.6	1	225-240	15	58	72	20.5	1.6	3	225-240	15	58	72	20.5	
17	240-255	3	24	27	11.1	0.6	1	240-255	15	58	72	20.5	1.6	3	240-255	15	58	72	20.5	
18	255-270	3	24	27	11.1	0.6	1	255-270	15	58	72	20.5	1.6	3	255-270	15	58	72	20.5	
19	270-285	3	24	27	11.1	0.6	1	270-285	15	58	72	20.5	1.6	3	270-285	15	58	72	20.5	
20	285-300	3	24	27	11.1	0.6	1	285-300	15	58	72	20.5	1.6	3	285-300	15	58	72	20.5	
21	300-315	3	24	27	11.1	0.6	1	300-315	15	58	72	20.5	1.6	3	300-315	15	58	72	20.5	
22	315-330	3	24	27	11.1	0.6	1	315-330	15	58	72	20.5	1.6	3	315-330	15	58	72	20.5	
23	330-345	3	24	27	11.1	0.6	1	330-345	15	58	72	20.5	1.6	3	330-345	15	58	72	20.5	
24	345-360	3	24	27	11.1	0.6	1	345-360	15	58	72	20.5	1.6	3	345-360	15	58	72	20.5	
25	360-375	3	24	27	11.1	0.6	1	360-375	15	58	72	20.5	1.6	3	360-375	15	58	72	20.5	
26	375-390	3	24	27	11.1	0.6	1	375-390	15	58	72	20.5	1.6	3	375-390	15	58	72	20.5	
27	390-405	3	24	27	11.1	0.6	1	390-405	15	58	72	20.5	1.6	3	390-405	15	58	72	20.5	
28	405-420	3	24	27	11.1	0.6	1	405-420	15	58	72	20.5	1.6	3	405-420	15	58	72	20.5	
29	420-435	3	24	27	11.1	0.6	1	420-435	15	58	72	20.5	1.6	3	420-435	15	58	72	20.5	
30	435-450	3	24	27	11.1	0.6	1	435-450	15	58	72	20.5	1.6	3	435-450	15	58	72	20.5	
31	450-465	3	24	27	11.1	0.6	1	450-465	15	58	72	20.5	1.6	3	450-465	15	58	72	20.5	
32	465-480	3	24	27	11.1	0.6	1	465-480	15	58	72	20.5	1.6	3	465-480	15	58	72	20.5	
33	480-495	3	24	27	11.1	0.6	1	480-495	15	58	72	20.5	1.6	3	480-495	15	58	72	20.5	
34	495-510	3	24	27	11.1	0.6	1	495-510	15	58	72	20.5	1.6	3	495-510	15	58	72	20.5	
35	510-525	3	24	27	11.1	0.6	1	510-525	15	58	72	20.5	1.6	3	510-525	15	58	72	20.5	
36	525-540	3	24	27	11.1	0.6	1	525-540	15	58	72	20.5	1.6	3	525-540	15	58	72	20.5	
37	540-555	3	24	27	11.1	0.6	1	540-555	15	58	72	20.5	1.6	3	540-555	15	58	72	20.5	
38	555-570	3	24	27	11.1	0.6	1	555-570	15	58	72	20.5	1.6	3	555-570	15	58	72	20.5	
39	570-585	3	24	27	11.1	0.6	1	570-585	15	58	72	20.5	1.6	3	570-585	15	58	72	20.5	
40	585-600	3	24	27	11.1	0.6	1	585-600	15	58	72	20.5	1.6	3	585-600	15	58	72	20.5	
41	600-615	3	24	27	11.1	0.6	1	600-615	15	58	72	20.5	1.6	3	600-615	15	58	72	20.5	
42	615-630	3	24	27	11.1	0.6	1	615-630	15	58	72	20.5	1.6	3	615-630	15	58	72	20.5	
43	630-645	3	24	27	11.1	0.6	1	630-645	15	58	72	20.5	1.6	3	630-645	15	58	72	20.5	
44	645-660	3	24	27	11.1	0.6	1	645-660	15	58	72	20.5	1.6	3	645-660	15	58	72	20.5	
45	660-675	3	24	27	11.1	0.6	1	660-675	15	58	72	20.5	1.6	3	660-675	15	58	72	20.5	
46	675-690	3	24	27	11.1	0.6	1	675-690	15	58	72	20.5	1.6	3	675-690	15	58	72	20.5	
47	690-705	3	24	27	11.1	0.6	1	690-705	15	58	72	20.5	1.6	3	690-705	15	58	72	20.5	
48	705-720	3	24	27	11.1	0.6	1	705-720	15	58	72	20.5	1.6	3	705-720	15	58	72	20.5	
49	720-735	3	24	27	11.1	0.6	1	720-735	15	58	72	20.5	1.6	3	720-735	15	58	72	20.5	
50	735-750	3	24	27	11.1	0.6	1	735-750	15	58	72	20.5	1.6	3	735-750	15	58	72	20.5	
51	750-765	3	24	27	11.1	0.6	1	750-765	15	58	72	20.5	1.6	3	750-765	15	58	72	20.5	
52	765-780	3	24	27	11.1	0.6	1	765-780	15	58	72	20.5	1.6	3	765-780	15	58	72	20.5	
53	780-795	3	24	27	11.1	0.6	1	780-795	15	58	72	20.5	1.6	3	780-795	15	58	72	20.5	
54	795-810	3	24	27	11.1	0.6	1	795-810	15	58	72	20.5	1.6	3	795-810	15	58	72	20.5	
55	810-825	3	24	27	11.1	0.6	1	810-825	15	58	72	20.5	1.6	3	810-825	15	58	72	20.5	
56	825-840	3	24	27	11.1	0.6	1	825-840	15	58	72	20.5	1.6	3	825-840	15	58	72	20.5	
57	840-855	3	24	27	11.1	0.6	1	840-855	15	58	72	20.5	1.6	3	840-855	15	58	72	20.5	
58	855-870	3	24	27	11.1	0.6	1	855-870	15	58	72	20.5	1.6	3	855-870	15	58	72	20.5	
59	870-885	3	24	27	11.1	0.6	1	870-885	15	58	72	20.5	1.6	3	870-885	15	58	72	20.5	
60	885-900	3	24	27	11.1	0.6	1	885-900	15	58	72	20.5	1.6	3	885-900	15	58	72	20.5	
61	900-915	3	24	27	11.1	0.6	1	900-915	15	58	72	20.5	1.6	3	900-915	15	58	72	20.5	
62	915-930	3	24	27	11.1	0.6	1	915-930	15	58	72	20.5	1.6	3	915-930	15	58	72	20.5	
63	930-945	3	24	27	11.1	0.6	1	930-945	15	58	72	20.5	1.6	3	930-945	15	58	72	20.5	
64	945-960	3	24	27	11.1	0.6	1	945-960	15	58	72	20.5	1.6	3	945-960	15	58	72	20.5	
65	960-975	3	24	27	11.1	0.6	1	960-975	15	58	72	20.5	1.6	3	960-975	15	58	72	20.5	
66	975-990	3	24	27	11.1	0.6	1	975-990	15	58	72	20.5	1.6	3	975-990	15	58	72	20.5	
67	990-1005	3	24	27	11.1	0.6	1	990-1005	15	58	72	20.5	1.6	3	990-1005	15	58	72	20.5	
68	1005-1020	3	24	27	11.1	0.6	1	1005-1020	15	58	72	20.5	1.6	3	1005-1020	15	58	72	20.5	
69	1020-1035	3	24	27	11.1	0.6	1	1020-1035	15	58	72	20.5	1.6	3	1020-1035	15	58	72	20.5	
70	1035-1050	3	24	27	11.1	0.6	1	1035-1050	15	58	72	20.5	1.6	3	1035-1050	15	58	72	20.5	
71	1050-1065	3	24	27	11.1	0.6	1	1050-1065	15	58	72	20.5	1.6	3	1050-1065	15	58	72	20.5	
72	1065-1080	3	24	27	11.1	0.6	1	1065-1080	15	58	72	20.5	1.6	3	1065-1080	15	58	72	20.5	
73	1080-1095	3	24	27	11.1	0.6	1	1080-1095	15	58	72	20.5	1.6	3	1080-1095	15	58	72	20.5	
74	1095-1110	3	24	27	11															

[illegible]

方向		3月新着計 (3月15日～3月22日)																																					
船種	船名	大船				小船舶				自動計				大船運入 船数				時間 比率				バック	船種				大船				時間 比率				バック				
		00-15	15-30	30-45	46-60	00-15	15-30	30-45	46-60	自動計	00-15	15-30	30-45	46-60	00-15	15-30	30-45	46-60	00-15	15-30	30-45		46-60	00-15	15-30	30-45	46-60	00-15	15-30	30-45	46-60								
1	船台	11	120	131	84	1.4%	28	1	00-15	28	1	28	63	92	11	15-30	30	121	151	18.9%	1.6%	11	15-30	30	121	151	18.9%	1.6%	11	15-30	30	121	151	18.9%	1.6%				
	船台	17	88	105	16.2%	1.1%	15	1	00-15	15	1	15	30	42	57	15-30	30	121	151	18.9%	1.6%	11	00-15	22	118	122	8.4%	1.4%	10	00-15	22	118	122	8.4%	1.4%				
2	船台	6	88	94	6.4%	1.0%	15	1	00-15	15	1	15	30	42	57	00-15	22	118	122	8.4%	1.4%	10	00-15	22	118	122	8.4%	1.4%	10	00-15	22	118	122	8.4%	1.4%				
	船台	13	99	112	11.6%	1.2%	15	1	00-15	23	1	23	65	106	21.7%	1.1%	7	00-15	23	65	106	21.7%	1.1%	7	00-15	23	65	106	21.7%	1.1%	7	00-15	23	65	106	21.7%	1.1%		
3	船台	4	92	96	4.2%	1.0%	11	1	00-15	11	1	11	35	103	21.1%	1.4%	5	00-15	28	105	133	21.1%	1.4%	5	00-15	28	105	133	21.1%	1.4%	5	00-15	28	105	133	21.1%	1.4%		
	船台	8	84	96	6.7%	1.0%	11	1	00-15	30	1	30	141	178	21.2%	1.9%	18	00-15	30	141	178	21.2%	1.9%	18	00-15	30	141	178	21.2%	1.9%	18	00-15	30	141	178	21.2%	1.9%		
4	船台	6	79	85	7.1%	0.9%	5	1	00-15	5	1	5	67	25.3%	0.9%	7	00-15	22	66	87	25.3%	0.9%	7	00-15	22	66	87	25.3%	0.9%	7	00-15	22	66	87	25.3%	0.9%			
	船台	4	72	76	5.3%	0.8%	3	1	00-15	35	1	35	104	144	25.7%	1.5%	9	00-15	35	104	144	25.7%	1.5%	9	00-15	35	104	144	25.7%	1.5%	9	00-15	35	104	144	25.7%	1.5%		
5	船台	4	64	68	5.8%	0.7%	3	1	00-15	31	1	31	111	144	21.3%	1.5%	9	00-15	31	111	144	21.3%	1.5%	9	00-15	31	111	144	21.3%	1.5%	9	00-15	31	111	144	21.3%	1.5%		
	船台	10	65	73	13.2%	0.8%	7	1	00-15	30	1	30	129	159	18.9%	1.7%	9	00-15	30	129	159	18.9%	1.7%	9	00-15	30	129	159	18.9%	1.7%	9	00-15	30	129	159	18.9%	1.7%		
6	船台	6	50	54	10.7%	0.6%	5	1	00-15	30	1	30	129	159	18.9%	1.7%	9	00-15	30	129	159	18.9%	1.7%	9	00-15	30	129	159	18.9%	1.7%	9	00-15	30	129	159	18.9%	1.7%		
	船台	9	44	53	17.0%	0.6%	5	1	00-15	27	1	27	91	118	22.9%	1.3%	5	00-15	27	91	118	22.9%	1.3%	5	00-15	27	91	118	22.9%	1.3%	5	00-15	27	91	118	22.9%	1.3%		
7	船台	2	15-30	7	38	45	15.6%	0.5%	7	0	15-30	19	17	136	14.0%	1.4%	6	00-15	23	129	152	15.1%	1.6%	9	00-15	23	129	152	15.1%	1.6%	9	00-15	23	129	152	15.1%	1.6%		
	船台	3	38	45	22.6%	0.6%	4	0	00-15	4	0	4	53	22.6%	0.6%	4	00-15	23	129	152	15.1%	1.6%	9	00-15	23	129	152	15.1%	1.6%	9	00-15	23	129	152	15.1%	1.6%			
8	船台	7	33	40	17.5%	0.4%	5	1	00-15	20	1	20	66	21.7%	1.8%	7	00-15	20	66	21.7%	1.8%	7	00-15	20	66	21.7%	1.8%	7	00-15	20	66	21.7%	1.8%	7	00-15	20	66	21.7%	1.8%
	船台	11	28	39	28.2%	0.4%	7	1	00-15	28	1	28	110	138	20.3%	1.5%	5	00-15	28	110	138	20.3%	1.5%	5	00-15	28	110	138	20.3%	1.5%	5	00-15	28	110	138	20.3%	1.5%		
9	船台	3	25	31	12.0%	0.3%	2	1	00-15	22	1	22	145	15.2%	1.5%	5	00-15	22	145	15.2%	1.5%	5	00-15	22	145	15.2%	1.5%	5	00-15	22	145	15.2%	1.5%	5	00-15	22	145	15.2%	1.5%
	船台	6	25	31	19.4%	0.3%	3	1	00-15	26	1	26	128	15.4	16.8%	1.6%	12	00-15	26	128	15.4	16.8%	1.6%	12	00-15	26	128	15.4	16.8%	1.6%	12	00-15	26	128	15.4	16.8%	1.6%		
10	船台	4	31	35	11.4%	0.4%	2	1	00-15	24	1	24	136	13.7%	1.8%	3	00-15	24	136	13.7%	1.8%	3	00-15	24	136	13.7%	1.8%	3	00-15	24	136	13.7%	1.8%	3	00-15	24	136	13.7%	1.8%
	船台	3	33	41	21.4%	0.4%	2	1	00-15	23	1	23	145	14.6	17.3%	1.4%	3	00-15	23	145	14.6	17.3%	1.4%	3	00-15	23	145	14.6	17.3%	1.4%	3	00-15	23	145	14.6	17.3%	1.4%		
11	船台	4	18	22	18.2%	0.2%	3	1	00-15	20	1	20	129	15.2%	1.5%	11	00-15	20	129	15.2%	1.5%	11	00-15	20	129	15.2%	1.5%	11	00-15	20	129	15.2%	1.5%	11	00-15	20	129	15.2%	1.5%
	船台	2	24	28	8.3%	0.3%	3	1	00-15	24	1	24	90	113	21.7%	1.5%	10	00-15	24	90	113	21.7%	1.5%	10	00-15	24	90	113	21.7%	1.5%	10	00-15	24	90	113	21.7%	1.5%		
12	船台	9	17	26	34.6%	0.3%	3	1	00-15	26	1	26	117	14.5	18.2%	1.5%	13	00-15	26	117	14.5	18.2%	1.5%	13	00-15	26	117	14.5	18.2%	1.5%	13	00-15	26	117	14.5	18.2%	1.5%		
	船台	7	19	26	26.9%	0.3%	3	1	00-15	26	1	26	146	16.6	15.7%	1.8%	7	00-15	26	146	16.6	15.7%	1.8%	7	00-15	26	146	16.6	15.7%	1.8%	7	00-15	26	146	16.6	15.7%	1.8%		
13	船台	6	17	23	26.1%	0.2%	2	1	00-15	27	1	27	135	16.2	16.7%	1.7%	7	00-15	27	135	16.2	16.7%	1.7%	7	00-15	27	135	16.2	16.7%	1.7%	7	00-15	27	135	16.2	16.7%	1.7%		
	船台	5	13	18	27.6%	0.2%	3	1	00-15	30	1	30	140	17.3%	1.5%	11	00-15	30	140	17.3%	1.5%	11	00-15	30	140	17.3%	1.5%	11	00-15	30	140	17.3%	1.5%	11	00-15	30	140	17.3%	1.5%
14	船台	7	14	21	33.3%	0.2%	2	1	00-15	33	1	33	113	14.1	19.9%	1.5%	13	00-15	33	113	14.1	19.9%	1.5%	13	00-15	33	113	14.1	19.9%	1.5%	13	00-15	33	113	14.1	19.9%	1.5%		
	船台	4	16	22	27.3%	0.2%	2	1	00-15	27	1	27	132	15.0	16.4%	1.4%	8	00-15	27	132	15.0	16.4%	1.4%	8	00-15	27	132	15.0	16.4%	1.4%	8	00-15	27	132	15.0	16.4%	1.4%		
15	船台	3	12	15	20.0%	0.2%	3	1	00-15	24	1	24	108	13.7	20.4%	1.4%	8	00-15	24	108	13.7	20.4%	1.4%	8	00-15	24	108	13.7	20.4%	1.4%	8	00-15	24	108	13.7	20.4%	1.4%		
	船台	1	14	15	6.7%	0.2%	3	1	00-15	28	1	28	129	15.2%	1.5%	10	00-15	28	129	15.2%	1.5%	10	00-15	28	129	15.2%	1.5%	10	00-15	28	129	15.2%	1.5%	10	00-15	28	129	15.2%	1.5%
16	船台	3	13	18	27.6%	0.2%	3	1	00-15	34	1	34	119	14.3	15.7%	1.6%	10	00-15	34	119	14.3	15.7%	1.6%	10	00-15	34	119	14.3	15.7%	1.6%	10	00-15	34	119	14.3	15.7%	1.6%		
	船台	1	14	20	30.0%	0.2%	3	1	00-15	35	1	35	120	14.4	14.4%	1.1%	11	00-15	35	120	14.4	14.4%	1.1%	11	00-15	35	120	14.4	14.4%	1.1%	11	00-15	35	120	14.4	14.4%	1.1%		
17	船台	2	8	8	25.0%	0.1%	3	1	00-15	28	1	28	125	15.4	16.3%	1.7%	11	00-15	28	125	15.4	16.3%	1.7%	11	00-15	28	125	15.4	16.3%	1.7%	11	00-15	28	125	15.4	16.3%	1.7%		
	船台	4	8	22	25.0%	0.3%	1	1	00-15	27	1	27	118	12.8	8.4%	1.4%	10	00-15	27	118	12.8	8.4%	1.4%	10	00-15	27	118	12.8	8.4%	1.4%	10	00-15	27	118	12.8	8.4%	1.4%		
18	船台	8	10	18	44.4%	0.2%	0	1	00-15	10	1	10	147	12.9%	1.6%	8	00-15	10	147	12.9%	1.6%	8	00-15	10	147	12.9%	1.6%	8	00-15	10	147	12.9%	1.6%	8	00-15	10	147	12.9%	1.6%
	船台	6	13	22	40.9%	0.2%	1	1	00-15	18	1	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%
19	船台	3	13	22	40.9%	0.2%	1	1	00-15	18	1	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%	8	00-15	18	147	12.9%	1.6%
	船台	20	29	40	40.8%	0.3%	4	1	00-15	20	1	20	129	15.2%	1.5%	10	00-15	20	129	15.2%	1.5%	10	00-15	20	129	15.2%	1.5%	10	00-15	20	129	15.2%	1.5%	10	00-15	20	129	15.2%	1.5%
20	船台	12	18	30	40.0%	0.3%	4	1	00-15	12	1	12	138	16.6	13.1%	1.7%	12	00-15	12	138	16.6	13.1%	1.7%	12	00-15	12	138	16.6	13.1%	1.7%	12	00-15	12	138	16.6	13.1%	1.7%		
	船台	10	29	39	25.6%	0.4%	3	1	00-15	10	1	10	148	16.3	9.2%	1.7%	13	00-15	10	148	16.3	9.2%	1.7%	13	00-15	10	148	16.3											

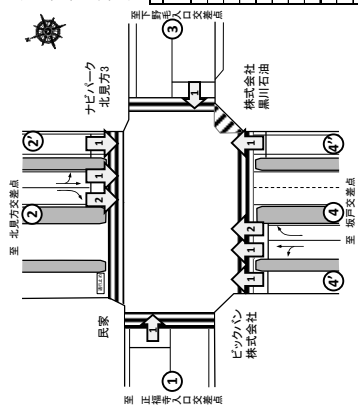
② 渋滞長、滞留長

滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）
調査時間：19：00～翌9：00
天 候：晴れ
調査地点名：北見方第三下交差点
方 向：②-1

滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）
調査時間：19：00～翌9：00
天 候：晴れ
調査地点名：北見方第三上交差点
方 向：①-1



①-1										②-1									
観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)	観測時間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留率 (%)	渋滞率 (%)	滞留率 (%)
19:00	50	0	0	0	0	0	0	0	0	19:00	50	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	19:15	50	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	19:30	80	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0	19:45	50	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:00	50	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:15	40	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20:30	40	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0	20:45	50	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	30	0	0	0	0	0	0	0	0	21:00	50	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	21:15	60	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	21:30	60	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	21:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	22:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	22:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	22:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	22:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	23:00	70	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23:30	40	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0	05:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	06:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0	06:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	06:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0	06:45	50	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0										
06:45	50	0	0	0	0	0	0	0	0										
最大 340 100 77 8 6%										最大 180 60 75 4 13%									
7-19年間の平均値										7-19年間の平均値									

※1.00~4.00まで工事のため通行止め
1. 車線減少 2. 信号機表示不調 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車面 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 治道出入車両 14. 道路幅員 15. 交差点形状 16. 先詰り 17. その他

滑溜長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：北風方第三下交差点

方 向：②-2

滑溜長・渋滞長調査 集計表

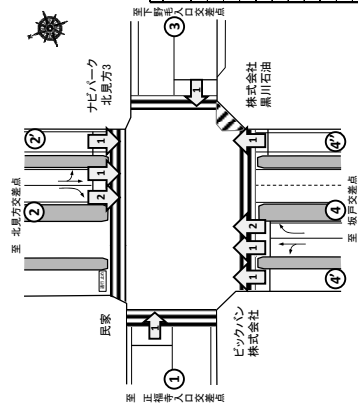
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：北風方第三下交差点

方 向：②-1



②-2				②-1			
滑溜長 時間 秒	渋滞長 時間 秒	渋滞率 %	渋滞率 %	滑溜長 時間 秒	渋滞長 時間 秒	渋滞率 %	渋滞率 %
18.00	18.00	0	0	18.00	18.00	0	0
18.15	18.15	0	0	18.15	18.15	0	0
18.30	18.30	0	0	18.30	18.30	0	0
18.45	18.45	0	0	18.45	18.45	0	0
19.00	19.00	0	0	19.00	19.00	0	0
19.15	19.15	0	0	19.15	19.15	0	0
19.30	19.30	0	0	19.30	19.30	0	0
19.45	19.45	0	0	19.45	19.45	0	0
20.00	20.00	0	0	20.00	20.00	0	0
20.15	20.15	0	0	20.15	20.15	0	0
20.30	20.30	0	0	20.30	20.30	0	0
20.45	20.45	0	0	20.45	20.45	0	0
21.00	21.00	0	0	21.00	21.00	0	0
21.15	21.15	0	0	21.15	21.15	0	0
21.30	21.30	0	0	21.30	21.30	0	0
21.45	21.45	0	0	21.45	21.45	0	0
22.00	22.00	0	0	22.00	22.00	0	0
22.15	22.15	0	0	22.15	22.15	0	0
22.30	22.30	0	0	22.30	22.30	0	0
22.45	22.45	0	0	22.45	22.45	0	0
23.00	23.00	0	0	23.00	23.00	0	0
23.15	23.15	0	0	23.15	23.15	0	0
23.30	23.30	0	0	23.30	23.30	0	0
23.45	23.45	0	0	23.45	23.45	0	0
00.00	00.00	0	0	00.00	00.00	0	0
00.15	00.15	0	0	00.15	00.15	0	0
00.30	00.30	0	0	00.30	00.30	0	0
00.45	00.45	0	0	00.45	00.45	0	0
01.00	01.00	0	0	01.00	01.00	0	0
01.15	01.15	0	0	01.15	01.15	0	0
01.30	01.30	0	0	01.30	01.30	0	0
01.45	01.45	0	0	01.45	01.45	0	0
02.00	02.00	0	0	02.00	02.00	0	0
02.15	02.15	0	0	02.15	02.15	0	0
02.30	02.30	0	0	02.30	02.30	0	0
02.45	02.45	0	0	02.45	02.45	0	0
03.00	03.00	0	0	03.00	03.00	0	0
03.15	03.15	0	0	03.15	03.15	0	0
03.30	03.30	0	0	03.30	03.30	0	0
03.45	03.45	0	0	03.45	03.45	0	0
04.00	04.00	0	0	04.00	04.00	0	0
04.15	04.15	0	0	04.15	04.15	0	0
04.30	04.30	0	0	04.30	04.30	0	0
04.45	04.45	0	0	04.45	04.45	0	0
05.00	05.00	0	0	05.00	05.00	0	0
05.15	05.15	0	0	05.15	05.15	0	0
05.30	05.30	0	0	05.30	05.30	0	0
05.45	05.45	0	0	05.45	05.45	0	0
06.00	06.00	0	0	06.00	06.00	0	0
06.15	06.15	0	0	06.15	06.15	0	0
06.30	06.30	0	0	06.30	06.30	0	0
06.45	06.45	0	0	06.45	06.45	0	0
最大	最大	40	10	最大	最大	10	0
7-15分間	7-15分間	17	4%	7-15分間	7-15分間	3	0%

渋滞 原因	渋滞 原因
※1.00～23.45まで工事のため渋滞継続 1.00～4.00まで工事のため通行止め	※1.00～23.45まで工事のため渋滞継続 1.00～4.00まで工事のため通行止め
1. 車線減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 渋滞出入車両	1. 車線減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 渋滞出入車両
14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他	14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他

滞留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天 候：晴れ

調査地点名：北見方第三下交差点

方 向：④-2

滞留長・渋滞長調査 集計表

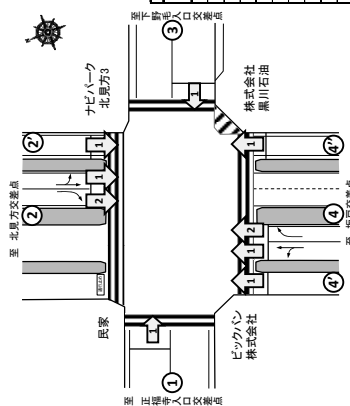
調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

天 候：晴れ

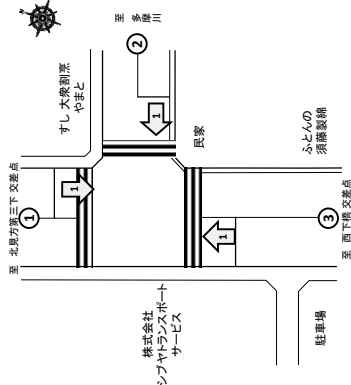
調査地点名：北見方第三下交差点

方 向：④-1



④-2										④-1									
滞留長 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留長 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)	滞留 時刻 (分)	滞留 距離 (m)
19:00	50	0	-	07:00	40	10	5.7	19:00	10	0	-	07:00	10	0	-	07:00	10	0	-
19:15	20	0	-	07:15	100	50	5.7	19:15	10	0	-	07:15	10	0	-	07:15	10	0	-
19:30	30	0	-	07:30	30	0	-	19:30	10	0	-	07:30	10	0	-	07:30	10	0	-
19:45	30	0	-	07:45	50	10	5.7	19:45	10	0	-	07:45	10	0	-	07:45	10	0	-
20:00	20	0	-	08:00	30	10	5.7	20:00	10	0	-	08:00	10	0	-	08:00	10	0	-
20:15	20	0	-	08:15	80	40	5.7	20:15	10	0	-	08:15	10	0	-	08:15	10	0	-
20:30	40	0	-	08:30	50	20	5.7	20:30	10	0	-	08:30	10	0	-	08:30	10	0	-
20:45	30	0	-	08:45	20	0	-	20:45	10	0	-	08:45	20	0	-	08:45	20	0	-
21:00	20	0	-	09:00	50	30	5.7	21:00	10	0	-	09:00	10	0	-	09:00	10	0	-
21:15	20	0	-	09:15	60	40	5.7	21:15	10	0	-	09:15	10	0	-	09:15	10	0	-
21:30	30	0	-	09:30	50	10	5.7	21:30	10	0	-	09:30	10	0	-	09:30	10	0	-
21:45	20	0	-	09:45	90	20	5.7, 9	21:45	10	0	-	09:45	10	0	-	09:45	10	0	-
22:00	20	0	-	10:00	90	60	5.7	22:00	10	0	-	10:00	0	0	-	10:00	0	0	-
22:15	20	0	-	10:15	30	0	-	22:15	10	0	-	10:15	10	0	-	10:15	10	0	-
22:30	20	0	-	10:30	40	10	5.7	22:30	0	0	-	10:30	0	0	-	10:30	0	0	-
22:45	10	0	-	10:45	60	20	5.7	22:45	10	0	-	10:45	10	0	-	10:45	10	0	-
23:00	20	0	-	11:00	60	30	5.7	23:00	0	0	-	11:00	10	0	-	11:00	10	0	-
23:15	10	0	-	11:15	30	0	-	23:15	10	0	-	11:15	0	0	-	11:15	0	0	-
23:30	20	0	-	11:30	40	0	-	23:30	10	0	-	11:30	10	0	-	11:30	10	0	-
23:45	20	0	-	11:45	40	0	-	23:45	10	0	-	11:45	10	0	-	11:45	10	0	-
00:00	30	0	-	12:00	20	0	-	00:00	0	0	-	12:00	10	0	-	12:00	10	0	-
00:15	10	0	-	12:15	30	10	5.7	00:15	0	0	-	12:15	10	0	-	12:15	10	0	-
00:30	30	0	-	12:30	20	0	-	00:30	0	0	-	12:30	10	0	-	12:30	10	0	-
00:45	10	0	-	12:45	60	20	5.7	00:45	0	0	-	12:45	10	0	-	12:45	10	0	-
01:00	10	0	-	13:00	20	0	-	01:00	0	0	-	13:00	10	0	-	13:00	10	0	-
01:15	10	0	-	13:15	20	0	-	01:15	10	0	-	13:15	10	0	-	13:15	10	0	-
01:30	10	0	-	13:30	30	0	-	01:30	0	0	-	13:30	10	0	-	13:30	10	0	-
01:45	10	0	-	13:45	30	10	5.7	01:45	10	0	-	13:45	10	0	-	13:45	10	0	-
02:00	20	0	-	14:00	100	50	5.7	02:00	10	0	-	14:00	10	0	-	14:00	10	0	-
02:15	10	0	-	14:15	100	50	5.7	02:15	10	0	-	14:15	10	0	-	14:15	10	0	-
02:30	10	0	-	14:30	90	40	5.7	02:30	0	0	-	14:30	10	0	-	14:30	10	0	-
02:45	20	0	-	14:45	50	20	5.7	02:45	0	0	-	14:45	10	0	-	14:45	10	0	-
03:00	10	0	-	15:00	30	0	-	03:00	0	0	-	15:00	10	0	-	15:00	10	0	-
03:15	20	0	-	15:15	30	10	5.7	03:15	0	0	-	15:15	10	0	-	15:15	10	0	-
03:30	20	0	-	15:30	20	0	-	03:30	10	0	-	15:30	10	0	-	15:30	10	0	-
03:45	0	0	-	15:45	100	40	5.7	03:45	0	0	-	15:45	10	0	-	15:45	10	0	-
04:00	10	0	-	16:00	60	20	5.7	04:00	10	0	-	16:00	10	0	-	16:00	10	0	-
04:15	20	0	-	16:15	40	0	-	04:15	0	0	-	16:15	10	0	-	16:15	10	0	-
04:30	10	0	-	16:30	60	20	5.7	04:30	0	0	-	16:30	20	0	-	16:30	20	0	-
04:45	20	0	-	16:45	40	0	-	04:45	0	0	-	16:45	20	0	-	16:45	20	0	-
05:00	10	0	-	17:00	40	20	5.7	05:00	0	0	-	17:00	10	0	-	17:00	10	0	-
05:15	10	0	-	17:15	30	0	-	05:15	0	0	-	17:15	10	0	-	17:15	10	0	-
05:30	20	0	-	17:30	40	30	5.7	05:30	0	0	-	17:30	10	0	-	17:30	10	0	-
05:45	10	0	-	17:45	40	30	5.7	05:45	0	0	-	17:45	10	0	-	17:45	10	0	-
06:00	30	0	-	18:00	30	20	5.7	06:00	10	0	-	18:00	10	0	-	18:00	10	0	-
06:15	30	0	-	18:15	50	40	5.7	06:15	10	0	-	18:15	10	0	-	18:15	10	0	-
06:30	40	0	-	18:30	60	40	5.7	06:30	10	0	-	18:30	10	0	-	18:30	10	0	-
06:45	50	10	5.7	18:45	40	10	5.7	06:45	10	0	-	18:45	10	0	-	18:45	10	0	-
最大値				100	60	60	-	最大値				20	0	0	-	最大値			
平均値				48	18	67%	-	平均値				10	0	0%	-	平均値			

渋滞 原因	1. 車線減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 機動 5. 右折車・対向車連 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他	渋滞 原因	1. 車線減少 2. 信号機不調 3. 踏切 4. 機動 5. 右折車・対向車連 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先回り 17. その他
----------	---	----------	---



清留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19:00～翌19:00

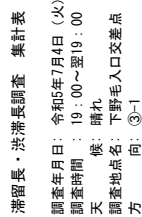
天候：晴れ

調査地点名：下野毛入口交差点

方 向：①-1

観測時刻	①-1				②-1			
	渋滞長 (m)	渋滞率 (%)	渋滞率 (人)	渋滞率 (車)	渋滞長 (m)	渋滞率 (%)	渋滞率 (人)	渋滞率 (車)
19:00	20	0	0	0	19:00	20	0	0
19:15	50	0	0	0	19:15	10	0	0
19:30	120	0	0	0	19:30	20	0	0
19:45	20	0	0	0	19:45	30	0	0
20:00	50	0	0	0	20:00	20	0	0
20:15	30	0	0	0	20:15	20	0	0
20:30	70	0	0	0	20:30	30	0	0
20:45	40	0	0	0	20:45	30	0	0
21:00	40	0	0	0	21:00	10	0	0
21:15	30	0	0	0	21:15	20	0	0
21:30	40	0	0	0	21:30	20	0	0
21:45	30	0	0	0	21:45	10	0	0
22:00	60	0	0	0	22:00	20	0	0
22:15	40	0	0	0	22:15	20	0	0
22:30	40	0	0	0	22:30	10	0	0
22:45	20	0	0	0	22:45	10	0	0
23:00	20	0	0	0	23:00	10	0	0
23:15	30	0	0	0	23:15	10	0	0
23:30	40	0	0	0	23:30	10	0	0
23:45	20	0	0	0	23:45	10	0	0
00:00	20	0	0	0	00:00	10	0	0
00:15	10	0	0	0	00:15	10	0	0
00:30	30	0	0	0	00:30	10	0	0
00:45	30	0	0	0	00:45	10	0	0
01:00	10	0	0	0	01:00	10	0	0
01:15	30	0	0	0	01:15	20	0	0
01:30	10	0	0	0	01:30	10	0	0
01:45	10	0	0	0	01:45	20	0	0
02:00	10	0	0	0	02:00	10	0	0
02:15	10	0	0	0	02:15	10	0	0
02:30	10	0	0	0	02:30	10	0	0
02:45	10	0	0	0	02:45	10	0	0
03:00	10	0	0	0	03:00	10	0	0
03:15	10	0	0	0	03:15	10	0	0
03:30	10	0	0	0	03:30	30	0	0
03:45	10	0	0	0	03:45	20	0	0
04:00	10	0	0	0	04:00	10	0	0
04:15	20	0	0	0	04:15	10	0	0
04:30	20	0	0	0	04:30	20	0	0
04:45	10	0	0	0	04:45	10	0	0
05:00	40	0	0	0	05:00	10	0	0
05:15	60	0	0	0	05:15	30	0	0
05:30	20	0	0	0	05:30	10	0	0
05:45	30	0	0	0	05:45	40	0	0
06:00	30	0	0	0	06:00	50	0	0
06:15	40	0	0	0	06:15	30	0	0
06:30	110	0	0	0	06:30	20	0	0
06:45	40	0	0	0	06:45	20	0	0
最大値 150				最大値 150	最大値 50			
平均値 73				平均値 73	平均値 41			
渋滞率 0%				渋滞率 0%	渋滞率 27%			

渋滞原因	渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号指示不適 3. 踏切 4. 機設 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク車・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先頭リ 17. その他	1. 車線減少 2. 信号指示不適 3. 踏切 4. 機設 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バイク車・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先頭リ 17. その他



滯留長・渋滞長調査集計表

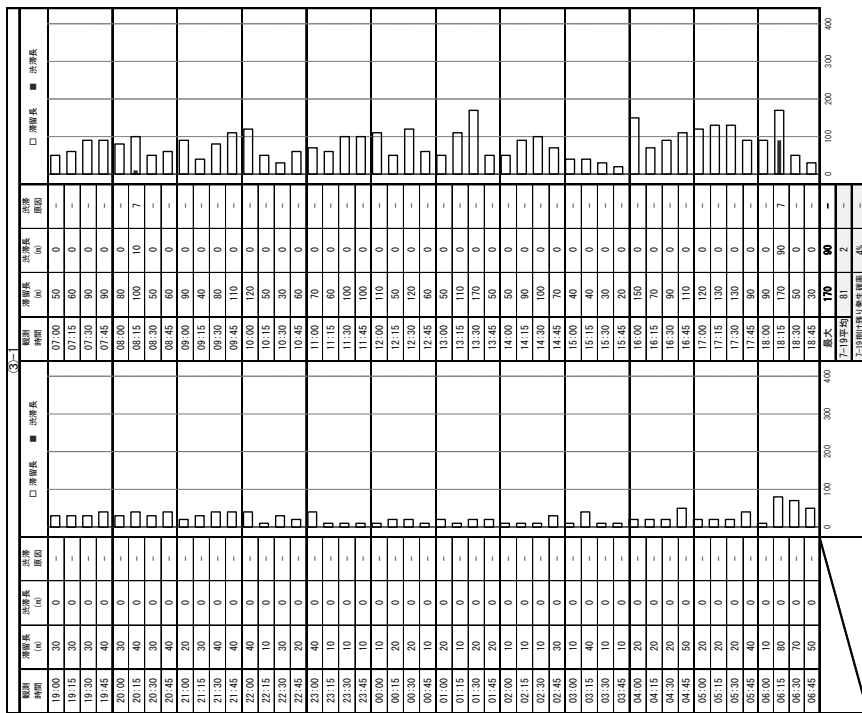
調査年月日： 令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間 : 19:00~翌19:00

天候：晴れ

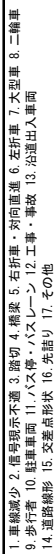
調査地点名：下野毛入口交差点

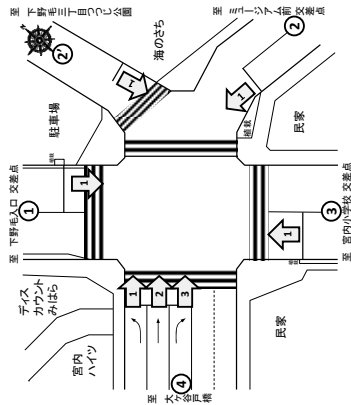
方向: ③-1



1. 車線減少 2. 信号顯示不適 3. 落切 4. 橋梁 5. 右折車・対向直進 6. 左折車・対向直進 7. 大型車 8. 二輪車
9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両
14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰り 17. その他

四一





清留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日: 令和5年7月4日 (火) ~7月5日 (水)

調査時間: 19:00~翌19:00

天 候: 晴れ

調査地点名: 西下橋交差点

方 向: ②-1

清留長・渋滞長調査 集計表

調査年月日: 令和5年7月4日 (火) ~7月5日 (水)

調査時間: 19:00~翌19:00

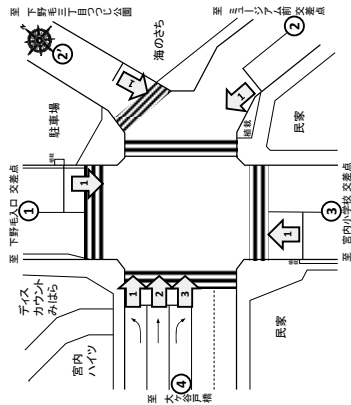
天 候: 晴れ

調査地点名: 西下橋交差点

方 向: ③-1

②-1										③-1									
観測時刻	清留長 (m)	渋滞開始	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	観測時刻	清留長 (m)	渋滞開始	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)	渋滞長さ (m)
19:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	19:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	19:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	19:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	19:45	40	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	20:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	21:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	21:15	30	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	21:30	40	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	21:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	22:00	20	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	22:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	22:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	00:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	00:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	00:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	00:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	01:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	02:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	03:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	03:45	20	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	04:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	05:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	05:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	10	0	0	0	0	0	0	0	0	06:00	30	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	10	0	0	0	0	0	0	0	0	06:15	20	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	20	0	0	0	0	0	0	0	0	06:30	60	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	10	0	0	0	0	0	0	0	0	06:45	30	0	0	0	0	0	0	0	0
最大値 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0										最大値 150 20 0 0 0 0 0 0 0 0									
平均値 14 0%										平均値 49 4%									

渋滞原因	渋滞原因
1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 機差 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス・バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先制り 17. その他	1. 車線減少 2. 信号指示不備 3. 踏切 4. 機差 5. 右折車・対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス・バス停・バスレーン 12. 工事・事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先制り 17. その他



清溜長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方 向：④-1

清溜長・渋滞長調査 集計表

調査年月日：令和5年7月4日（火）～7月5日（水）

調査時間：19：00～翌19：00

天 候：晴れ

調査地点名：西下橋交差点

方 向：④-2

④-1										④-2												
観測 時刻	清溜長 (m)	渋滞 開始	清溜長 (m)	渋滞 開始	観測 時刻	清溜長 (m)	渋滞 開始	清溜長 (m)	渋滞 開始	観測 時刻	清溜長 (m)	渋滞 開始	清溜長 (m)	渋滞 開始	観測 時刻	清溜長 (m)	渋滞 開始	清溜長 (m)	渋滞 開始			
19:00	10	0	0	0	07:00	30	0	0	0	19:00	20	0	0	0	07:00	10	0	0	0			
19:15	20	0	0	0	07:15	30	10	6	0	19:15	20	0	0	0	07:15	40	0	0	0			
19:30	20	0	0	0	07:30	20	0	0	0	19:30	10	0	0	0	07:30	30	0	0	0			
19:45	10	0	0	0	07:45	20	0	0	0	19:45	20	0	0	0	07:45	20	0	0	0			
20:00	20	0	0	0	08:00	30	0	0	0	20:00	40	0	0	0	08:00	30	0	0	0			
20:15	20	0	0	0	08:15	30	0	0	0	20:15	20	0	0	0	08:15	50	0	0	0			
20:30	20	0	0	0	08:30	50	0	0	0	20:30	20	0	0	0	08:30	50	0	0	0			
20:45	0	0	0	0	08:45	40	0	0	0	20:45	30	0	0	0	08:45	50	0	0	0			
21:00	0	0	0	0	09:00	30	0	0	0	21:00	20	0	0	0	09:00	30	0	0	0			
21:15	0	0	0	0	09:15	30	0	0	0	21:15	30	0	0	0	09:15	40	0	0	0			
21:30	0	0	0	0	09:30	50	0	0	0	21:30	40	0	0	0	09:30	60	0	0	0			
21:45	0	0	0	0	09:45	30	0	0	0	21:45	40	0	0	0	09:45	30	0	0	0			
22:00	0	0	0	0	10:00	20	0	0	0	22:00	20	0	0	0	10:00	20	0	0	0			
22:15	0	0	0	0	10:15	40	0	0	0	22:15	10	0	0	0	10:15	20	0	0	0			
22:30	0	0	0	0	10:30	10	0	0	0	22:30	10	0	0	0	10:30	10	0	0	0			
22:45	0	0	0	0	10:45	30	0	0	0	22:45	10	0	0	0	10:45	60	0	0	0			
23:00	0	0	0	0	11:00	20	0	0	0	23:00	10	0	0	0	11:00	30	0	0	0			
23:15	0	0	0	0	11:15	30	0	0	0	23:15	20	0	0	0	11:15	30	0	0	0			
23:30	0	0	0	0	11:30	30	0	0	0	23:30	20	0	0	0	11:30	40	0	0	0			
23:45	0	0	0	0	11:45	20	0	0	0	23:45	10	0	0	0	11:45	30	0	0	0			
00:00	0	0	0	0	12:00	30	0	0	0	00:00	10	0	0	0	12:00	10	0	0	0			
00:15	0	0	0	0	12:15	10	0	0	0	00:15	10	0	0	0	12:15	20	0	0	0			
00:30	0	0	0	0	12:30	30	0	0	0	00:30	20	0	0	0	12:30	20	0	0	0			
00:45	0	0	0	0	12:45	40	0	0	0	00:45	10	0	0	0	12:45	10	0	0	0			
01:00	0	0	0	0	13:00	30	0	0	0	01:00	10	0	0	0	13:00	20	0	0	0			
01:15	0	0	0	0	13:15	10	0	0	0	01:15	10	0	0	0	13:15	10	0	0	0			
01:30	0	0	0	0	13:30	10	0	0	0	01:30	10	0	0	0	13:30	30	0	0	0			
01:45	0	0	0	0	13:45	30	0	0	0	01:45	10	0	0	0	13:45	50	0	0	0			
02:00	0	0	0	0	14:00	10	0	0	0	02:00	10	0	0	0	14:00	10	0	0	0			
02:15	0	0	0	0	14:15	30	0	0	0	02:15	10	0	0	0	14:15	20	0	0	0			
02:30	0	0	0	0	14:30	20	0	0	0	02:30	20	0	0	0	14:30	40	0	0	0			
02:45	10	0	0	0	14:45	20	0	0	0	02:45	10	0	0	0	14:45	20	0	0	0			
03:00	10	0	0	0	15:00	30	0	0	0	03:00	0	0	0	0	15:00	30	0	0	0			
03:15	10	0	0	0	15:15	30	0	0	0	03:15	0	0	0	0	15:15	20	0	0	0			
03:30	10	0	0	0	15:30	20	0	0	0	03:30	10	0	0	0	15:30	20	0	0	0			
03:45	10	0	0	0	15:45	40	0	0	0	03:45	0	0	0	0	15:45	20	0	0	0			
04:00	10	0	0	0	16:00	30	0	0	0	04:00	10	0	0	0	16:00	50	0	0	0			
04:15	20	0	0	0	16:15	10	0	0	0	04:15	10	0	0	0	16:15	30	0	0	0			
04:30	10	0	0	0	16:30	10	0	0	0	04:30	10	0	0	0	16:30	20	0	0	0			
04:45	20	0	0	0	16:45	20	0	0	0	04:45	10	0	0	0	16:45	40	0	0	0			
05:00	10	0	0	0	17:00	40	10	6	0	05:00	20	0	0	0	17:00	30	0	0	0			
05:15	20	0	0	0	17:15	30	40	40	6	0	05:15	20	0	0	17:15	30	0	0	0			
05:30	10	0	0	0	17:30	10	0	0	0	05:30	10	0	0	0	17:30	30	0	0	0			
05:45	20	0	0	0	17:45	20	0	0	0	05:45	20	0	0	0	17:45	10	0	0	0			
06:00	10	0	0	0	18:00	10	0	0	0	06:00	30	0	0	0	18:00	20	0	0	0			
06:15	10	0	0	0	18:15	10	0	0	0	06:15	10	0	0	0	18:15	20	0	0	0			
06:30	20	0	0	0	18:30	10	0	0	0	06:30	10	0	0	0	18:30	20	0	0	0			
06:45	30	0	0	0	18:45	10	0	0	0	06:45	30	0	0	0	18:45	30	0	0	0			
最大値					最大値	60	40	0	0	最大値					最大値	60	0	0	0	0		
15分間の					15分間の	25	1	1	1	15分間の					15分間の	25	1	1	1	1		
6%					6%	6%					6%	6%					6%	6%				

渋滞 原因	渋滞 原因
1 車線減少 2 信号指示不備 3 踏切 4 機歩 5 右折車・対向直進 6 左折車 7 大型車 8 二輪車 9 歩行者 10 駐車車両 11 バイク・バス・トラック 12 工事・事故 13 渋滞 14 道路形状 15 交差点形状 16 先行車 17 その他	1 車線減少 2 信号指示不備 3 踏切 4 機歩 5 右折車・対向直進 6 左折車 7 大型車 8 二輪車 9 歩行者 10 駐車車両 11 バイク・バス・トラック 12 工事・事故 13 渋滞 14 道路形状 15 交差点形状 16 先行車 17 その他

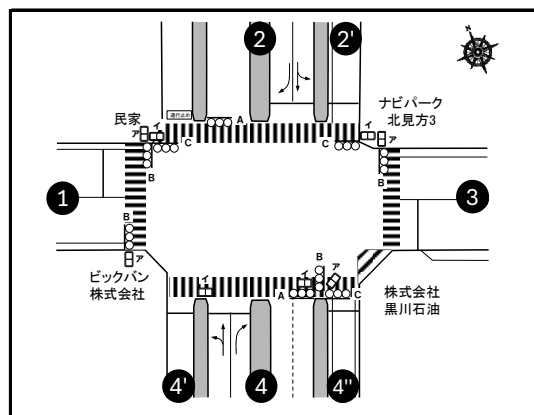
③ 信号現示

信号現示階梯表

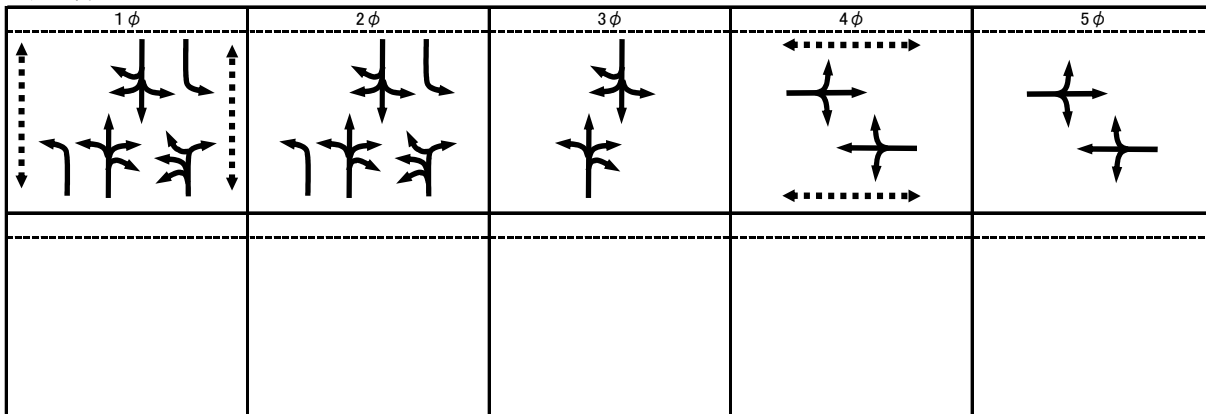
地 点 名 : 北見方第三下交差点

調 査 日 : 令和5年7月4日(火)19:00~7月5日(水)19:00

天 候 : 晴れ



パターン図



ｽﾌﾟﾘｯﾄ図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位: 秒

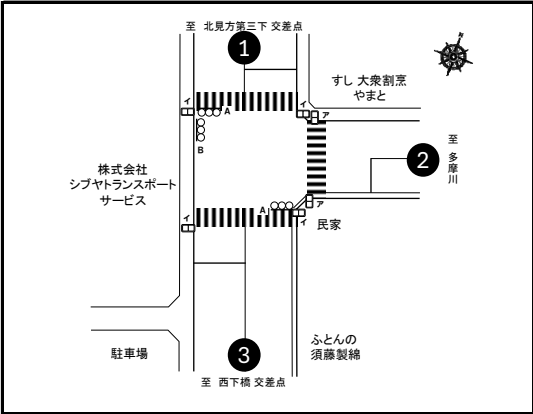
灯 器	1Φ			2Φ			3Φ			4Φ			5Φ		
A	B	B	B	B	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B	B	B	Y	R	R
C	R	点	点	R	点	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ア	B	点	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
イ	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B	点	R	R	R	R
階 梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	サイクル長			
19:00~20:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
20:00~21:00	23	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	121			
21:00~22:00	16	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	114			
22:00~23:00	22	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	120			
23:00~00:00	26	6	2	6	3	3	65	8	3	3	4	129			
00:00~01:00	18	6	2	6	3	3	58	8	3	3	4	114			
01:00~02:00	21	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	119			
02:00~03:00	21	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	120			
03:00~04:00	21	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	120			
04:00~05:00	21	6	2	6	3	3	64	8	3	3	4	123			
05:00~06:00	21	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	120			
06:00~07:00	21	6	2	6	3	3	60	8	3	3	4	119			
07:00~08:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
08:00~09:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
09:00~10:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
10:00~11:00	23	6	2	6	3	3	68	8	3	3	4	129			
11:00~12:00	21	6	2	6	3	3	62	8	3	3	4	121			
12:00~13:00	21	6	2	6	3	3	62	8	3	3	4	121			
13:00~14:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
14:00~15:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
15:00~16:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
16:00~17:00	23	6	2	6	3	3	69	8	3	3	4	130			
17:00~18:00	23	6	2	6	3	3	70	8	3	3	4	131			
18:00~19:00	22	6	2	6	3	3	61	8	3	3	4	121			

信号現示階梯表

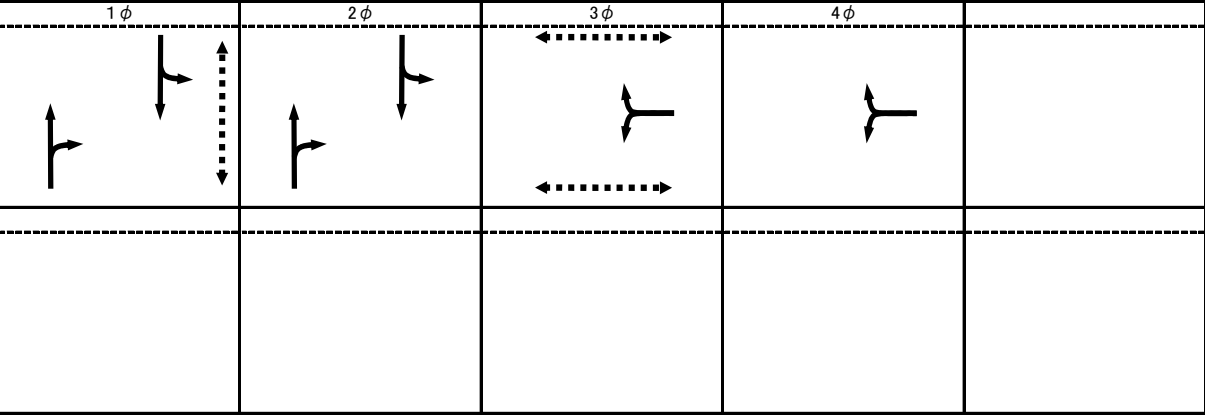
地 点 名 : 下野毛入口交差点

調 査 日 : 令和5年7月4日(火)19:00~7月5日(水)19:00

天 候 : 晴れ



パターン図



ｽﾌﾟﾘｯﾄ図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点減 単位：秒

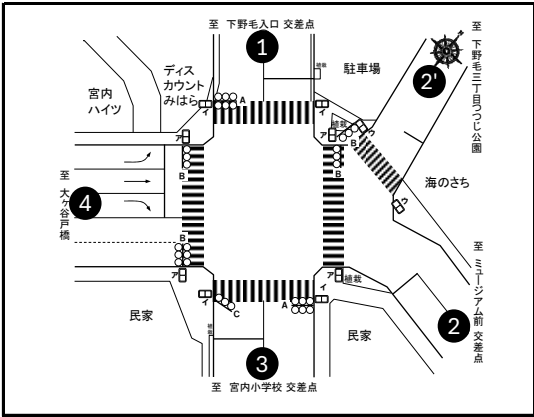
灯 器	1Φ		2Φ			3Φ		4Φ			
A	B	B	B	Y	R	R	R	R	R	R	
B	R	R	R	R	R	B	B	B	Y	R	
ア	B	点	R	R	R	R	R	R	R	R	
イ	R	R	R	R	R	B	点	R	R	R	
階 梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	サイクル長
19:00～20:00	91	4	2	3	2	16	4	2	3	2	129
20:00～21:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
21:00～22:00	79	4	2	3	2	13	4	2	3	2	114
22:00～23:00	82	4	2	3	2	17	4	2	3	2	121
23:00～00:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
00:00～01:00	69	4	2	3	2	14	4	2	3	2	105
01:00～02:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119
02:00～03:00	82	4	2	3	2	17	4	2	3	2	121
03:00～04:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
04:00～05:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
05:00～06:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119
06:00～07:00	87	4	2	3	2	19	4	2	3	2	128
07:00～08:00	81	4	2	3	2	17	4	2	3	2	120
08:00～09:00	93	4	2	3	2	16	4	2	3	2	131
09:00～10:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
10:00～11:00	93	4	2	3	2	16	4	2	3	2	131
11:00～12:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119
12:00～13:00	93	4	2	3	2	16	4	2	3	2	131
13:00～14:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
14:00～15:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
15:00～16:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
16:00～17:00	92	4	2	3	2	16	4	2	3	2	130
17:00～18:00	82	4	2	3	2	17	4	2	3	2	121
18:00～19:00	80	4	2	3	2	17	4	2	3	2	119

信号現示階梯表

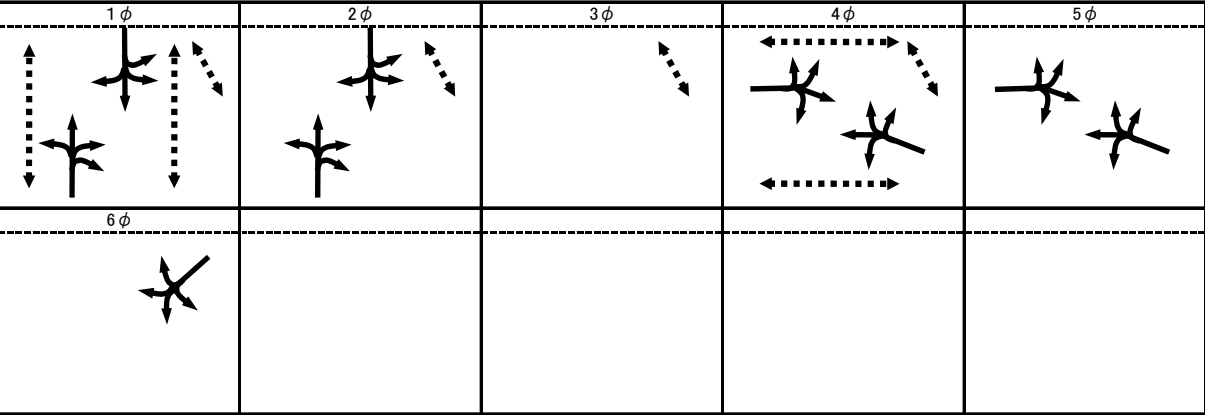
地 点 名 : 西下橋交差点

調 査 日 : 令和5年7月4日(火)19:00~7月5日(水)19:00

天 候 : 晴れ



パターン図



ｽﾌﾟﾘｯﾄ図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位 : 秒

灯 器	1Φ		2Φ		3Φ		4Φ		5Φ			6Φ		
A	B	B	B	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
B	R	R	R	R	R	B	B	B	Y	R	R	R	R	R
C	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	B	Y	R	R
ア	B	点	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
イ	R	R	R	R	R	B	点	R	R	R	R	R	R	R
ウ	B	B	B	B	B	B	点	R	R	R	R	R	R	R
階 梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	サイクル長
19:00～20:00	54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	120
20:00～21:00	45	8	2	3	3	15	5	2	3	3	11	3	3	106
21:00～22:00	45	8	2	3	3	17	5	2	3	3	12	3	3	109
22:00～23:00	32	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	90
23:00～00:00	40	8	2	3	3	10	5	2	3	3	9	3	3	94
00:00～01:00	50	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	108
01:00～02:00	42	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	100
02:00～03:00	51	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	109
03:00～04:00	47	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	105
04:00～05:00	47	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	105
05:00～06:00	32	8	2	3	3	14	5	2	3	3	9	3	3	90
06:00～07:00	54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	120
07:00～08:00	56	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	122
08:00～09:00	51	8	2	3	3	23	5	2	3	3	12	3	3	121
09:00～10:00	44	8	2	3	3	15	5	2	3	3	12	3	3	106
10:00～11:00	54	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	120
11:00～12:00	50	8	2	3	3	23	5	2	3	3	12	3	3	120
12:00～13:00	54	8	2	3	3	23	5	2	3	3	12	3	3	124
13:00～14:00	56	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3	119
14:00～15:00	50	8	2	3	3	24	5	2	3	3	11	3	3	120
15:00～16:00	49	8	2	3	3	19	5	2	3	3	12	3	3	115
16:00～17:00	50	8	2	3	3	18	5	2	3	3	11	3	3	114
17:00～18:00	44	8	2	3	3	19	5	2	3	3	11	3	3	109
18:00～19:00	47	8	2	3	3	17	5	2	3	3	11	3	3	110

④ 需要交通量

需要交通量の算出方法は以下のとおりである。

<交通需要の推定方法>

- ・ 現地調査で得た通過交通量(流入交通量)に対し、現地調査で得た渋滞長を用いて換算した待ち行列台数を考慮して需要交通量を算定した。なお、交通量は小型車換算値（大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5）※とした。
- ・ 待ち行列換算台数は、「平面交差の計画と設計 基礎編」（平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究所）に示される方法に基づき以下のとおり算定した。

待ち行列台数の台数換算： $n=l(Kj-Ko)$

l ：停止待ち行列長（渋滞長）[m]

Kj ：停止待ち行列の交通密度[台/m]（車頭間隔 6m として 0.17）

ko ：行列なしの交通密度[台/m]（0.01）

需要交通量算定表 1 時間値（現況）

単位：pcu 台

時間帯	北見方第三下交差点				下野毛入口交差点				西下橋交差点			
	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～
7時台	1,633	1,593	1,570	1,619	1,017	1,035	1,018	1,064	1,263	1,331	1,294	1,394
8時台	1,664	1,700	1,641	1,630	1,081	1,079	1,070	1,032	1,323	1,362	1,382	1,306
9時台	1,595	1,552	1,512	1,486	1,099	1,071	1,096	1,067	1,414	1,365	1,330	1,305
10時台	1,463	1,454	1,462	1,463	1,008	1,016	991	1,012	1,313	1,327	1,345	1,355
11時台	1,457	1,433	1,437	1,424	984	987	978	971	1,294	1,303	1,355	1,255
12時台	1,431	1,457	1,493	1,490	995	990	1,002	1,007	1,257	1,272	1,241	1,324
13時台	1,476	1,541	1,555	1,631	1,018	1,039	1,066	1,082	1,338	1,389	1,403	1,365
14時台	1,671	1,599	1,621	1,560	1,079	1,040	1,005	986	1,354	1,334	1,250	1,356
15時台	1,581	1,597	1,556	1,618	937	984	973	972	1,345	1,296	1,359	1,238
16時台	1,619	1,597	1,561	1,573	987	971	966	983	1,238	1,330	1,335	1,369
17時台	1,558	1,546	1,522	1,462	996	973	972	881	1,375	1,324	1,225	1,230
18時台	1,364	1,341	1,235	1,184	846	801	719	713	1,137	1,063	1,068	958
19時台	1,164	1,117	1,111	1,089	751	722	768	772	983	902	857	825
20時台	1,026	941	833	804	680	652	586	580	771	712	679	677
21時台	753	729	702	639	541	512	484	408	596	577	507	437
22時台	596	543	487	431	365	328	301	277	406	378	366	321
23時台	403	381	361	362	261	257	259	256	302	279	257	244
24時台	334	302	277	255	269	250	225	231	235	217	216	218
1時台	250	268	271	258	217	220	230	215	216	213	214	204
2時台	266	248	242	255	211	200	192	194	204	189	182	172
3時台	245	246	295	329	186	189	205	227	182	191	209	267
4時台	371	421	444	516	253	300	307	348	285	329	354	384
5時台	599	747	943	1,159	435	516	651	764	467	575	695	878
6時台	1,367	-	-	-	861	-	-	-	1,010	-	-	-
計	25,886	24,353	24,131	24,237	17,077	16,132	16,064	16,042	21,308	20,258	20,123	20,082

※網掛けはピーク時間を示す。

※：大型車の換算係数は「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成 30 年 11 月、一般社団法人交通工学研究会）に、二輪車の換算係数は「令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査」（国土交通省）に基づいた。

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	交通量(pcu台)																						
	流入部①				流入部②				流入部③				流入部④										
	実測交通量		需要(到着)台数n		実測交通量		待行列換算台数n		需要(到着)台数n		実測交通量		待行列換算台数n		需要(到着)台数n		実測交通量		待行列換算台数n				
	左	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
	左	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
7:00 ~ 7:15	3	98	17	118	7	50	5	62	0	0	7	50	5	62	9	86	9	104	32	59	41	132	
7:15 ~ 7:30	6	72	20	98	0	0	0	0	0	0	14	65	5	84	0	0	4	96	4	96	4	104	
7:30 ~ 7:45	6	91	26	123	0	0	0	0	0	0	18	47	5	70	7	82	7	96	36	40	34	110	
7:45 ~ 8:00	8	58	22	88	0	0	0	0	0	0	23	52	11	86	4	82	4	90	32	41	28	101	
8:00 ~ 8:15	5	75	34	114	0	0	0	0	0	0	18	48	7	73	6	80	6	92	0	0	0	0	
8:15 ~ 8:30	9	85	24	118	0	0	0	0	0	0	25	51	12	88	4	83	4	91	0	0	0	0	
8:30 ~ 8:45	4	92	28	124	0	0	0	0	0	0	29	47	16	92	4	94	4	102	0	0	0	0	
8:45 ~ 9:00	5	92	36	133	0	0	0	0	0	0	2	14	52	11	77	8	78	8	94	1	5	0	
9:00 ~ 9:15	7	86	28	121	0	0	0	0	0	0	29	47	6	82	0	98	2	102	0	0	0	0	
9:15 ~ 9:30	5	76	32	113	0	0	0	0	0	0	13	42	14	69	0	80	0	80	0	0	0	0	
9:30 ~ 9:45	2	106	19	127	0	0	0	0	0	0	17	50	12	79	7	106	7	120	0	0	0	0	
9:45 ~ 10:00	3	75	21	99	0	0	0	0	0	0	17	30	7	54	6	115	6	127	0	2	0	2	
10:00 ~ 10:15	3	82	29	114	0	0	0	0	0	0	15	50	8	73	3	95	3	101	0	0	0	0	
10:15 ~ 10:30	7	71	44	122	0	0	0	0	0	0	17	41	8	66	6	74	6	86	0	0	0	0	
10:30 ~ 10:45	13	92	28	133	0	0	0	0	0	0	13	56	11	80	3	76	3	82	0	0	0	0	
10:45 ~ 11:00	12	78	20	110	0	0	0	0	0	0	11	56	5	72	8	75	8	91	0	0	0	0	
11:00 ~ 11:15	9	84	27	120	0	0	0	0	0	0	12	57	5	74	0	72	3	78	0	0	0	0	
11:15 ~ 11:30	7	77	33	117	0	0	0	0	0	0	11	51	10	72	2	57	2	61	0	0	0	0	
11:30 ~ 11:45	3	88	16	107	0	0	0	0	0	0	15	61	10	86	9	71	9	89	0	0	0	0	
11:45 ~ 12:00	9	101	34	144	0	0	0	0	0	0	16	44	16	76	3	68	3	74	0	0	0	0	
12:00 ~ 12:15	3	87	19	109	0	0	0	0	0	0	11	53	7	71	1	90	1	92	0	0	0	0	
12:15 ~ 12:30	7	64	31	102	20	45	17	82	0	0	20	45	17	82	6	63	6	75	0	0	0	0	
12:30 ~ 12:45	6	78	21	105	0	0	0	0	0	0	19	55	12	86	2	103	2	107	0	0	0	0	
12:45 ~ 13:00	5	55	30	90	0	0	0	0	0	0	13	60	25	98	4	72	4	80	0	0	0	0	
13:00 ~ 13:15	6	90	22	118	0	0	0	0	0	0	18	45	11	74	1	69	1	71	0	0	0	0	
13:15 ~ 13:30	11	76	39	126	0	0	0	0	0	0	16	39	15	70	4	77	4	85	0	0	0	0	
13:30 ~ 13:45	8	74	28	110	0	0	0	0	0	0	17	45	5	67	5	95	5	105	0	0	0	0	
13:45 ~ 14:00	6	83	18	107	0	0	0	0	0	0	17	42	12	71	5	79	5	89	0	0	0	0	
14:00 ~ 14:15	6	91	29	126	0	0	0	0	0	0	18	67	10	95	11	104	11	126	15	32	24	71	
14:15 ~ 14:30	8	61	15	84	0	0	0	0	0	0	3	18	17	63	11	94	5	113	5	123	0	0	
14:30 ~ 14:45	4	83	33	120	0	0	0	0	0	0	17	66	21	104	5	100	5	110	0	0	0	0	
14:45 ~ 15:00	5	76	31	112	13	66	23	102	1	5	0	6	14	69	21	104	3	85	3	91	0	0	
15:00 ~ 15:15	7	83	17	107	0	0	0	0	0	0	8	48	8	64	4	104	4	112	0	0	0	0	
15:15 ~ 15:30	5	96	27	128	0	0	0	0	0	0	15	73	15	103	2	65	2	69	0	0	0	0	
15:30 ~ 15:45	6	50	24	80	0	0	0	0	0	0	13	78	14	105	5	71	5	81	0	0	0	0	
15:45 ~ 16:00	9	83	25	117	0	0	0	0	0	0	10	56	19	85	10	75	10	95	0	0	0	0	
16:00 ~ 16:15	8	69	40	117	0	0	0	0	0	0	14	73	5	92	5	87	5	97	0	0	0	0	
16:15 ~ 16:30	5	74	43	122	0	0	0	0	0	0	10	84	22	116	0	83	0	83	0	0	0	0	
16:30 ~ 16:45	5	86	26	117	0	0	0	0	0	0	7	73	14	94	4	60	4	68	0	0	0	0	
16:45 ~ 17:00	4	58	34	96	0	0	0	0	0	0	12	104	13	129	8	89	8	105	0	0	0	0	
17:00 ~ 17:15	2	77	24	103	0	0	0	0	0	0	8	16	62	14	92	1	61	1	63	0	0	0	
17:15 ~ 17:30	3	60	39	102	0	2	1	3	62	40	105	21	83	10	114	0	2	19	7	10	108		
17:30 ~ 17:45	6	107	41	154	1	20	8	29	7	125	48	180	6	64	13	83	0	0	0	0	0		
17:45 ~ 18:00	3	76	37	116	1	17	8	26	3	73	37	10	80	19	109	0	0	0	0	0	0		
18:00 ~ 18:15	5	61	33	99	0	0	0	0	0	0	9	72	18	99	2	77	2	81	0	0	0	0	
18:15 ~ 18:30	4	50	25	79	0	1	2	4	51	26	81	5	71	19	95	1	89	1	91	0	0		
18:30 ~ 18:45	8	74	27	109	0	0	0	0	0	0	9	66	26	101	2	79	2	83	0	0	0		
18:45 ~ 19:00	2	65	19	86	0	0	0	0	0	0	22	56	13	91	0	69	0	69	0	0	0		

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	交通量(pcu台)																																								
	流入部①						流入部②						流入部③						流入部④																						
	実測交通量			需要(到着)交通量			実測交通量			需要(到着)交通量			実測交通量			需要(到着)交通量			実測交通量			需要(到着)交通量																			
	待ち行列換算台数n		計	待ち行列換算台数n		計	実測交通量		計	実測交通量		計	待ち行列換算台数n		計	待ち行列換算台数n		計	実測交通量		計	実測交通量		計	待ち行列換算台数n		計														
	左	直		右	左		直	右		左	直		右	左		直	右		左	直		右	左		直	右		左	直	右	左	直	右	左	直	右	計				
19:00～19:15	8	86	23	117	0	0	0	0	2	51	16	69	0	0	0	0	0	0	5	63	6	74	1	70	1	72	23	20	16	59	0	0	0	23	20	14	57				
19:15～19:30	2	51	16	69	0	0	0	0	0	19	41	8	68	0	0	0	0	0	18	42	12	72	8	58	8	74	11	22	18	51	0	0	0	15	15	23	53				
19:30～19:45	3	58	24	85	0	0	0	0	0	3	58	24	85	18	42	12	72	0	0	18	42	12	72	8	58	8	74	11	22	18	51	0	0	0	11	22	18	51			
19:45～20:00	5	57	18	80	0	0	0	0	0	5	57	18	80	13	35	13	61	0	0	13	35	13	61	1	63	1	65	16	26	20	62	0	0	0	16	26	20	62			
20:00～20:15	4	73	16	93	0	0	0	0	0	4	73	16	93	12	36	5	53	0	0	12	36	5	53	4	58	4	66	24	20	16	60	0	0	0	24	20	16	60			
20:15～20:30	3	64	19	86	0	0	0	0	0	3	64	19	86	11	34	10	55	0	0	11	34	10	55	2	68	2	72	13	13	47	0	0	0	13	21	13	47				
20:30～20:45	7	60	21	88	0	0	0	0	0	7	60	21	88	13	31	9	53	0	0	13	31	9	53	1	53	1	55	17	14	19	50	0	0	0	17	14	19	50			
20:45～21:00	2	50	13	65	0	0	0	0	0	2	50	13	65	15	31	8	54	0	0	15	31	8	54	1	43	1	45	20	13	13	46	0	0	0	20	13	13	46			
21:00～21:15	4	33	11	48	0	0	0	0	0	4	33	11	48	15	42	6	63	0	0	15	42	6	63	2	44	2	48	9	7	17	33	0	0	0	9	7	17	33			
21:15～21:30	2	47	10	59	0	0	0	0	0	2	47	10	59	7	14	7	28	0	0	7	14	7	28	3	43	3	49	0	6	12	13	31	0	0	0	6	12	13	31		
21:30～21:45	1	43	5	49	0	0	0	0	0	1	43	5	49	10	25	8	43	0	0	10	25	8	43	5	66	5	76	18	15	15	48	0	0	0	18	15	15	48			
21:45～22:00	1	33	8	42	0	0	0	0	0	1	33	8	42	10	22	6	38	1	40	10	22	6	38	1	40	1	42	14	9	12	35	0	0	0	14	9	12	35			
22:00～22:15	6	38	11	55	0	0	0	0	6	38	11	55	4	14	5	23	0	0	4	14	5	23	3	45	3	51	0	0	3	45	3	51	0	0	0	16	8	11	35		
22:15～22:30	3	35	12	50	0	0	0	0	3	35	12	50	7	25	6	38	0	0	7	25	6	38	2	21	2	25	0	0	4	13	30	0	0	0	4	13	30	0			
22:30～22:45	2	31	12	45	0	0	0	0	0	2	31	12	45	1	16	8	25	0	0	1	16	8	25	3	28	3	34	0	0	3	28	3	34	0	0	0	10	13	15	38	
22:45～23:00	4	23	11	38	0	0	0	0	0	4	23	11	38	5	19	4	28	0	0	5	19	4	28	1	31	1	33	0	0	1	31	1	33	0	0	0	10	7	5	22	
23:00～23:15	4	34	7	45	0	0	0	0	0	4	34	7	45	9	17	6	32	0	0	9	17	6	32	0	22	0	22	0	0	0	22	0	22	0	0	0	4	6	11	21	
23:15～23:30	7	18	4	29	0	0	0	0	7	18	4	29	5	10	3	18	0	0	5	10	3	18	0	25	0	25	0	0	0	25	0	25	0	0	0	5	9	10	19		
23:30～23:45	1	15	5	21	0	0	0	0	1	15	5	21	13	8	3	24	0	0	13	8	3	24	1	16	1	18	0	0	1	16	1	18	0	0	0	10	12	6	28		
23:45～0:00	1	27	9	37	0	0	0	0	1	27	9	37	5	12	5	22	0	0	5	12	5	22	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17	0	0	0	7	7	4	18		
0:00～0:15	1	32	4	37	0	0	0	0	1	32	4	37	0	6	2	8	1	20	1	20	1	22	0	0	0	0	0	0	1	20	1	22	0	0	0	3	15	11	29		
0:15～0:30	2	34	4	40	0	0	0	0	2	34	4	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	1	22	0	0	0	1	20	1	22	0	0	0	4	5	6	15
0:30～0:45	3	20	8	31	0	0	0	0	3	20	8	31	0	1	1	0	0	0	1	1	3	20	1	3	20	3	26	0	0	3	20	3	26	0	0	0	3	13	15	31	
0:45～1:00	3	20	3	26	0	0	0	0	0	3	20	3	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	3	22	2	8	6	16	0	0	0	2	8	6	16			
1:00～1:15	0	25	6	31	0	0	0	0	0	0	25	6	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17	0	0	0	6	7	4	17	
1:15～1:30	0	13	5	18	0	0	0	0	0	0	13	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	17	0	0	0	17	0	17	0	0	0	9	9	10	19		
1:30～1:45	1	20	4	25	0	0	0	0	1	20	4	25	0	0	0	0	0	0	1	26	1	28	0	1	26	1	28	0	0	1	26	1	28	0	0	0	1	6	4	11	
1:45～2:00	1	24	8	33	0	0	0	0	1	24	8	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	0	0	0	18	0	18	0	0	0	3	1	8	12		
2:00～2:15	1	28	5	34	0	0	0	0	1	28	5	34	0	0	0	0	0	0	6	11	6	23	0	0	0	0	0	0	6	11	6	23	0	0	0	8	8	9	25		
2:15～2:30	1	22	5	28	0	0	0	0	1	22	5	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	0	0	20	0	20	0	0	0	2	3	5	10	
2:30～2:45	0	14	5	19	0	0	0	0	0	14	5	19	0	0	0	0	0	0	2	15	2	19	0	2	15	2	19	3	7	2	12	0	0	0	3	7	2	12			
2:45～3:00	1	17	12	30	0	0	0	0	1	17	12	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	2	27	0	0	2	23	2	27	0	0	0	1	6	5	12	
3:00～3:15	1	20	7	28	0	0	0	0	1	20	7	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	3	19	0	0	3	13	3	19	0	0	0	5	10	3	18	
3:15～3:30	1	14	6	21	0	0	0	0	1	14	6	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	0	0	24	0	24	0	0	0	0	5	10	3	18	
3:30～3:45	2	21	12	35	0	0	0	0	2	21	12	35	0	0	0	0	0	0	2	10	2	14	0	2	10	2	14	0	0	2	10	2	14	0	0	0	2	5	2	9	
3:45～4:00	0	15	10	25	0	0	0	0	0	15	10	25	0	0	0	0	0	0	0	1	23	1	25	0	1	23	1	25	0	0	1	23	1	25	0	0	0	3	7	10	10
4:00～4:15	1	12	2	15	0	0	0	0	1	12	2	15	0	5	0	5	0	0	2	22	2	26	0	0	2	22	2	26	0	0	2	22	2	26	0	0	0	5	9	10	19
4:15～4:30	5	32	3	40	0	0	0	0	5	32	3	40	1	14	0	15	2	25	2	29	0	0	0	2	25	2	29	0	0	2	25	2	29	0	0	0	4	13	5	22	
4:30～4:45	1	19	6	26	0	0	0	0	1	19	6	26	0	10	1</																										

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	流入部②'												流入部④'												流入部④''											
	実測交通量						実測交通量						実測交通量						実測交通量																	
	左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計							
	6	0	0	0	6		2	0	0	0	2		2	0	5	0	0		3	7	2	0	5		7											
7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0					
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	0		0	5	0	0	5		0	0	0	0	5	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:30 ~ 7:45	0	0	0	0	0		0	6	0	0	6		0	0	0	0	6	3	0	1	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:45 ~ 8:00	1	0	0	0	1		7	0	0	7		0	0	0	0	7	2	0	1	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	0		7	0	0	7		0	0	0	0	7	6	0	4	10		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:15 ~ 8:30	2	0	0	0	2		5	0	0	5		0	0	0	0	5	0	0	5	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:30 ~ 8:45	0	0	0	0	0		10	0	0	10		0	0	0	0	10	2	0	1	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
8:45 ~ 9:00	1	0	0	0	1		7	0	0	7		0	0	0	0	7	2	0	4	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	0		10	0	0	10		0	0	0	0	10	0	0	4	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9:15 ~ 9:30	1	0	0	0	1		8	0	0	8		0	0	0	0	8	3	0	2	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9:30 ~ 9:45	4	0	0	0	4		8	0	0	8		0	0	0	0	8	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9:45 ~ 10:00	2	0	0	0	2		5	0	0	5		0	0	0	0	5	2	0	0	5		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:00 ~ 10:15	1	0	0	0	1		2	0	0	2		0	0	0	0	2	1	0	0	5		6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:15 ~ 10:30	1	0	0	0	1		3	0	0	3		0	0	0	0	3	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	0		3	0	0	3		0	0	0	0	3	1	0	2	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	0		4	0	0	4		0	0	0	0	4	3	0	4	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:00 ~ 11:15	1	0	0	0	1		6	0	0	6		0	0	0	0	6	0	0	4	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:15 ~ 11:30	2	0	0	0	2		1	0	0	1		0	0	0	0	1	1	0	0	8		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:30 ~ 11:45	0	0	0	0	0		2	6	0	0		0	0	0	0	6	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	0		4	0	0	4		0	0	0	0	4	3	0	4	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00 ~ 12:15	1	0	0	0	1		13	0	0	13		0	0	0	0	13	2	0	0	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	0		7	0	0	7		0	0	0	0	7	0	0	4	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:30 ~ 12:45	1	0	0	0	1		1	0	0	1		0	0	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:45 ~ 13:00	1	0	0	0	1		5	0	0	5		0	0	0	0	5	2	0	4	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:00 ~ 13:15	3	0	0	0	3		1	0	0	1		0	0	0	0	1	2	1	6	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:15 ~ 13:30	2	0	0	0	2		5	0	0	5		0	0	0	0	5	3	0	3	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:30 ~ 13:45	1	0	0	0	1		5	0	0	5		0	0	0	0	5	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:45 ~ 14:00	1	0	0	0	1		9	0	0	9		0	0	0	0	9	0	0	5	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	0		8	0	0	8		0	0	0	0	8	3	0	5	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	0		8	0	0	8		0	0	0	0	8	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:30 ~ 14:45	2	0	0	0	2		4	0	0	4		0	0	0	0	4	4	0	4	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	0		3	0	0	3		0	0	0	0	3	1	0	4	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:00 ~ 15:15	2	0	0	0	2		11	0	0	11		0	0	0	0	11	1	0	1	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	0		13	0	0	13		0	0	0	0	13	1	0	7	8		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	0		6	0	0	6		0	0	0	0	6	0	0	2	2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	0		5	0	0	5		0	0	0	0	5	2	0	4	6		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:00 ~ 16:15	1	0	0	0	1		4	0	0	4		0	0	0	0	4	2	0	3	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	0		8	0	0	8		0	0	0	0	8	2	0	3	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:30 ~ 16:45	2	0	0	0	2		21	0	0	21		0	0	0	0	21	0	0	7	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:45 ~ 17:00	2	0	0	0	2		3	0	0	3		0	0	0	0	3	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:00 ~ 17:15	1	0	0	0	1		5	0	0	5		0	0	0	0	5	2	0	5	7		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:15 ~ 17:30	1	0	0	0	1		8	0	0	8		0	0	0	0	8	5	0	8	13		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	0		6	0	0	6		0	0	0	0	6	0	0	9	9		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:45 ~ 18:00	3	0	0	0	3		9	0	0	9		0	0	0	0	9	0	0	3	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:00 ~ 18:15	1	0	0	0	1		9	0	0	9		0	0	0	0	9	4	0	1	5		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	0		13	0	0	13		0	0	0	0	13	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:30 ~ 18:45	1	0	0	0	1		9	0	0	9		0	0	0	0	9	2	0	1	3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	0		5	0	0	5		0	0	0	0	5	3	0	1	4		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：北見方第三下交差点

時間帯	交通量 (pcu/台)									
	流入部②'					流入部④'				
	実測交通量					実測交通量				
	左	直	右	計		左	直	右	計	
19:00 ～ 19:15	3	0	0	3		1	0	0	1	
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0		1	0	1	2	
19:30 ～ 19:45	1	0	0	1		5	0	0	5	
19:45 ～ 20:00	1	0	0	1		5	0	0	5	
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0		1	0	0	1	
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0		6	0	0	6	
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0		7	0	0	7	
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0		1	0	0	1	
21:45 ～ 22:00	2	0	0	2		4	0	0	4	
22:00 ～ 22:15	2	0	0	2		4	0	0	4	
22:15 ～ 22:30	1	0	0	1		1	0	0	1	
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0		4	0	0	4	
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0		3	0	0	3	
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0		0	0	0	0	
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0		2	0	0	2	
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0		1	0	0	1	
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0		0	0	0	0	
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0		1	0	0	1	
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
1:00 ～ 1:15	1	0	0	1		0	0	0	0	
1:15 ～ 1:30	1	0	0	1		2	0	0	2	
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0		1	0	0	1	
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0		1	0	0	1	
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0		2	0	0	2	
3:45 ～ 4:00	1	0	0	1		0	0	0	0	
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0		3	0	0	3	
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0		0	0	0	0	
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0		0	0	0	0	
5:15 ～ 5:30	1	0	0	1		1	0	0	1	
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0		0	0	0	0	
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0		0	0	0	0	
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0		2	0	0	2	
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0		4	0	0	4	
6:30 ～ 6:45	2	0	0	2		8	0	0	8	
6:45 ～ 7:00	1	0	0	1		2	0	0	2	
計	67	0	0	67		393	0	0	393	

注1) 交通量は小型車換算車(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

注2) 待ち行列台数の台数換算:n=(K)-Ko) 1: 停止待ち行列長[m] , K): 停止待ち行列の交通密度[台/m] (車頭間隔6mとして0.17) , ko: 行列なしの交通密度[台/m] (0.01)

ピーク時需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00

調査地点名：下野毛入口交差点

時間帯	流入部①										流入部②										流入部③																								
	実測交通量					待ち行列換算台数					需要(到着)交通量					実測交通量					待ち行列換算台数					需要(到着)交通量					実測交通量					待ち行列換算台数					需要(到着)交通量				
	左		直		右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計							
	左	右	左	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計								
7:00 ~ 7:15	18	117	-	135	0	0	-	0	18	117	-	135	4	-	13	17	0	-	0	0	4	-	13	17	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	
7:15 ~ 7:30	22	134	-	154	0	0	-	0	20	134	-	154	3	-	11	14	0	-	0	0	3	-	11	14	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	
7:30 ~ 7:45	25	107	-	132	0	0	-	0	25	107	-	132	1	-	17	18	0	-	0	0	1	-	17	18	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	
7:45 ~ 8:00	19	97	-	116	0	0	-	0	19	97	-	116	0	-	12	12	0	-	0	0	0	-	12	12	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	
8:00 ~ 8:15	19	110	-	129	0	0	-	0	19	110	-	129	4	-	34	38	0	-	0	0	4	-	34	38	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	
8:15 ~ 8:30	15	112	-	128	0	0	-	0	16	112	-	128	6	-	32	38	0	-	0	0	6	-	32	38	-	86	5	91	-	2	0	2	-	88	5	93	-	2	0	2	-	88	5	93	
8:30 ~ 8:45	37	141	-	178	0	0	-	0	37	141	-	178	5	-	15	20	0	-	0	0	5	-	15	20	-	92	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	
8:45 ~ 9:00	24	95	-	119	0	0	-	0	24	95	-	119	7	-	43	50	1	-	7	8	8	-	50	58	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	
9:00 ~ 9:15	35	101	-	136	0	0	-	0	35	101	-	136	5	-	30	35	0	-	2	2	4	-	25	29	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	
9:15 ~ 9:30	13	109	-	122	0	0	-	0	13	109	-	122	6	-	29	35	0	-	2	2	6	-	29	35	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	
9:30 ~ 9:45	15	128	-	144	0	0	-	0	16	128	-	144	8	-	14	22	2	-	3	5	10	-	15	25	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	
9:45 ~ 10:00	25	125	-	151	0	0	-	0	26	125	-	151	5	-	36	41	0	-	3	3	3	-	36	39	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	
10:00 ~ 10:15	17	100	-	117	0	0	-	0	17	100	-	117	7	-	34	41	1	-	2	4	6	-	33	43	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	
10:15 ~ 10:30	14	108	-	122	0	0	-	0	14	108	-	122	12	-	28	40	2	-	4	6	13	-	30	43	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	
10:30 ~ 10:45	10	105	-	115	0	0	-	0	10	105	-	115	5	-	13	18	1	-	2	3	4	-	11	15	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	
10:45 ~ 11:00	12	119	-	131	0	0	-	0	12	119	-	131	3	-	14	17	0	-	0	0	2	-	12	14	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	
11:00 ~ 11:15	13	114	-	132	0	0	-	0	13	114	-	132	15	-	18	33	0	-	0	0	15	-	18	33	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	
11:15 ~ 11:30	11	122	-	133	0	0	-	0	11	122	-	133	15	-	13	28	0	-	0	0	15	-	13	28	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	
11:30 ~ 11:45	8	113	-	121	0	0	-	0	8	113	-	121	20	-	20	40	0	-	0	0	20	-	20	40	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	
11:45 ~ 12:00	10	99	-	109	0	0	-	0	10	99	-	109	5	-	18	23	0	-	0	0	5	-	18	23	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	
12:00 ~ 12:15	11	114	-	125	0	0	-	0	11	114	-	125	11	-	12	23	0	-	0	0	11	-	12	23	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	
12:15 ~ 12:30	11	98	-	109	0	0	-	0	11	98	-	109	6	-	19	25	0	-	0	0	6	-	19	25	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	
12:30 ~ 12:45	25	100	-	125	0	0	-	0	25	100	-	125	8	-	14	22	0	-	0	0	8	-	14	22	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	
12:45 ~ 13:00	10	129	-	139	0	0	-	0	10	129	-	139	10	-	10	20	0	-	0	0	10	-	10	20	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	
13:00 ~ 13:15	20	100	-	120	0	0	-	0	20	100	-	120	17	-	13	30	0	-	0	0	17	-	13	30	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	
13:15 ~ 13:30	9	113	-	122	0	0	-	0	9	113	-	122	26	-	12	38	0	-	0	0	26	-	12	38	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	
13:30 ~ 13:45	12	117	-	129	0	0	-	0	12	117	-	129	7	-	14	21	0	-	0	0	7	-	14	21	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	
13:45 ~ 14:00	25	99	-	124	0	0	-	0	25	99	-	124	12	-	27	39	0	-	0	0	12	-	27	39	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	
14:00 ~ 14:15	14	120	-	134	0	0	-	0	14	120	-	134	4	-	19	23	0	-	0	0	4	-	19	23	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	
14:15 ~ 14:30	13	105	-	123	0	0	-	0	13	105	-	123	11	-	26	37	1	-	1	2	12	-	27	39	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	
14:30 ~ 14:45	20	127	-	147	0	0	-	0	20	127	-	147	3	-	13	16	0	-	0	0	2	-	12	14	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	
14:45 ~ 15:00	13	93	-	106	0	0	-	0	13	93	-	106	2	-	32	34	0	-	0	0	2	-	32	34	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	
15:00 ~ 15:15	14	97	-	111	0	0	-	0	14	97	-	111	11	-	17	28	0	-	0	0	11	-	17	28	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	
15:15 ~ 15:30	21	107	-	128	0	0	-	0	21	107	-	128	9	-	13	22	0	-	0	0	9	-	13	22	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	
15:30 ~ 15:45	14	114	-	128	0	0	-	0	14	114	-	128	11	-	9	20	0	-	0	0	11	-	9	20	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	
15:45 ~ 16:00	11	83	-	94	0	0	-	0	11	83	-	94	6	-	21	27	0	-	0	0	6	-	21	27	-	86	5	91	-	0	0	0	-	86	5	91	-	0	0	0	-	86	5	91	
16:00 ~ 16:15	21	124	-	145	0	0	-	0	21	124	-	145	2	-	18	20	0	-	0	0	2	-	18	20	-	107	12	119	-	0	0	0	-	107	12	119	-	0	0	0	-	107	12	119	
16:15 ~ 16:30	19	84	-	103	0	0	-	0	19	84	-	103	4	-	21	25	0	-	2	2	4	-	23	27	-	96	8	104	-	0	0	0	-	96	8	104	-	0	0	0	-	96	8	104	
16:30 ~ 16:45	15	102	-	118	0	0	-	0	16	102	-	118	3	-	20	23	0	-	0	0	3	-	18	21	-	99	4	103	-	0	0	0	-	99	4	103	-	0	0	0	-	99	4	103	
16:45 ~ 17:00	19	81	-	100	0	0	-	0	19	81	-	100	4	-	10	14	0	-	0	0	4	-	10	14	-	103	10	113	-	0															

ピーク時需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：下野毛入口交差点

時間帯	流入部①												流入部②												流入部③											
	実測交通量				待ち行列換算台数				需要(到着)交通量				実測交通量				待ち行列換算台数				需要(到着)交通量				実測交通量				待ち行列換算台数				需要(到着)交通量			
	左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計	
	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	直	左	右	計	
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
19:00 ~ 19:15	16	80	-	96	0	0	-	0	16	80	-	96	5	-	14	19	0	-	0	0	5	-	14	19	-	79	6	85	-	0	0	0	-	79	6	85
19:15 ~ 19:30	13	64	-	77	0	0	-	0	13	64	-	77	3	-	8	11	0	-	0	0	3	-	8	11	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58
19:30 ~ 19:45	23	59	-	85	0	0	-	0	26	59	-	85	1	-	18	19	0	-	0	0	1	-	18	19	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58
19:45 ~ 20:00	41	96	-	137	0	0	-	0	41	96	-	137	5	-	15	20	0	-	0	0	5	-	15	20	-	80	6	86	-	0	0	0	-	80	6	86
20:00 ~ 20:15	18	71	-	89	0	0	-	0	18	71	-	89	2	-	19	21	0	-	0	0	2	-	19	21	-	58	3	61	-	0	0	0	-	58	3	61
20:15 ~ 20:30	19	78	-	97	0	0	-	0	19	78	-	97	2	-	16	18	0	-	0	0	2	-	16	18	-	74	3	77	-	0	0	0	-	74	3	77
20:30 ~ 20:45	25	68	-	93	0	0	-	0	25	68	-	93	6	-	11	17	0	-	0	0	6	-	11	17	-	52	4	56	-	0	0	0	-	52	4	56
20:45 ~ 21:00	22	61	-	83	0	0	-	0	22	61	-	83	4	-	15	19	0	-	0	0	4	-	15	19	-	46	3	49	-	0	0	0	-	46	3	49
21:00 ~ 21:15	15	58	-	74	0	0	-	0	16	58	-	74	3	-	12	15	0	-	0	0	3	-	12	15	-	51	3	54	-	0	0	0	-	51	3	54
21:15 ~ 21:30	14	56	-	70	0	0	-	0	14	56	-	70	2	-	7	9	0	-	0	0	2	-	7	9	-	44	3	47	-	0	0	0	-	44	3	47
21:30 ~ 21:45	8	59	-	67	0	0	-	0	8	59	-	67	5	-	14	19	0	-	0	0	5	-	14	19	-	74	0	74	-	0	0	0	-	74	0	74
21:45 ~ 22:00	2	58	-	60	0	0	-	0	2	58	-	60	1	-	10	11	0	-	0	0	1	-	10	11	-	39	2	41	-	0	0	0	-	39	2	41
22:00 ~ 22:15	8	48	-	56	0	0	-	0	8	48	-	56	1	-	10	11	0	-	0	0	1	-	10	11	-	45	2	47	-	0	0	0	-	45	2	47
22:15 ~ 22:30	1	51	-	52	0	0	-	0	1	51	-	52	2	-	10	12	0	-	0	0	2	-	10	12	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34
22:30 ~ 22:45	8	41	-	49	0	0	-	0	8	41	-	49	4	-	4	8	0	-	0	0	4	-	4	8	-	25	2	27	-	0	0	0	-	25	2	27
22:45 ~ 23:00	0	34	-	34	0	0	-	0	0	34	-	34	1	-	5	6	0	-	0	0	1	-	5	6	-	28	1	29	-	0	0	0	-	28	1	29
23:00 ~ 23:15	4	40	-	44	0	0	-	0	4	40	-	44	2	-	1	3	0	-	0	0	2	-	1	3	-	28	2	30	-	0	0	0	-	28	2	30
23:15 ~ 23:30	4	31	-	35	0	0	-	0	4	31	-	35	3	-	4	7	0	-	0	0	3	-	4	7	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29
23:30 ~ 23:45	6	30	-	36	0	0	-	0	6	30	-	36	4	-	1	5	0	-	0	0	4	-	1	5	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19
23:45 ~ 0:00	2	30	-	32	0	0	-	0	2	30	-	32	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19
0:00 ~ 0:15	9	38	-	47	0	0	-	0	9	38	-	47	1	-	3	4	0	-	0	0	1	-	3	4	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22
0:15 ~ 0:30	9	30	-	39	0	0	-	0	9	30	-	39	3	-	6	9	0	-	0	0	3	-	6	9	-	23	2	25	-	0	0	0	-	23	2	25
0:30 ~ 0:45	4	21	-	25	0	0	-	0	4	21	-	25	2	-	1	3	0	-	0	0	2	-	1	3	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29
0:45 ~ 1:00	7	28	-	35	0	0	-	0	7	28	-	35	1	-	7	8	0	-	0	0	1	-	7	8	-	22	1	23	-	0	0	0	-	22	1	23
1:00 ~ 1:15	0	31	-	31	0	0	-	0	0	31	-	31	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	1	-	21	1	22	-	0	0	0	-	21	1	22
1:15 ~ 1:30	3	21	-	24	0	0	-	0	3	21	-	24	2	-	3	5	0	-	0	0	2	-	3	5	-	14	5	19	-	0	0	0	-	14	5	19
1:30 ~ 1:45	3	23	-	26	0	0	-	0	3	23	-	26	2	-	5	7	0	-	0	0	2	-	5	7	-	29	1	30	-	0	0	0	-	29	1	30
1:45 ~ 2:00	5	22	-	27	0	0	-	0	5	22	-	27	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	17	2	19	-	0	0	0	-	17	2	19
2:00 ~ 2:15	5	26	-	32	0	0	-	0	6	26	-	32	0	-	2	2	0	-	0	0	0	-	2	2	-	21	2	23	-	0	0	0	-	21	2	23
2:15 ~ 2:30	5	25	-	30	0	0	-	0	5	25	-	30	2	-	4	6	0	-	0	0	2	-	4	6	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22
2:30 ~ 2:45	10	13	-	23	0	0	-	0	10	13	-	23	2	-	5	7	0	-	0	0	2	-	5	7	-	18	0	18	-	0	0	0	-	18	0	18
2:45 ~ 3:00	3	16	-	19	0	0	-	0	3	16	-	19	0	-	3	3	0	-	0	0	0	-	3	3	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26
3:00 ~ 3:15	0	21	-	21	0	0	-	0	0	21	-	21	5	-	2	7	0	-	0	0	5	-	2	7	-	16	2	18	-	0	0	0	-	16	2	18
3:15 ~ 3:30	2	15	-	17	0	0	-	0	2	15	-	17	3	-	4	7	0	-	0	0	3	-	4	7	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26
3:30 ~ 3:45	3	24	-	27	0	0	-	0	3	24	-	27	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	16	1	17	-	0	0	0	-	16	1	17
3:45 ~ 4:00	2	8	-	10	0	0	-	0	2	8	-	10	0	-	3	3	0	-	0	0	0	-	3	3	-	26	1	27	-	0	0	0	-	26	1	27
4:00 ~ 4:15	3	11	-	14	0	0	-	0	3	11	-	14	0	-	7	7	0	-	0	0	0	-	7	7	-	27	1	28	-	0	0	0	-	27	1	28
4:15 ~ 4:30	4	34	-	38	0	0	-	0	4	34	-	38	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	1	-	27	0	27	-	0	0	0	-	27	0	27
4:30 ~ 4:45	2	21	-	23	0	0	-	0	2	21	-	23	2	-	7	9	0	-	0	0	2	-	7	9	-	40	0	40	-	0	0	0	-	40	0	40
4:45 ~ 5:00	3	27	-	30	0	0	-	0	3	27	-	30	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	34	0	34	-	0	0	0	-	34	0	34
5:00 ~ 5:15	5	55	-	61	0	0	-	0	6	55	-	61	2	-	2	4	0	-	0	0	2	-	2	4	-	29	2	31	-	0	0	0	-	29	2	31
5:15 ~ 5:30	5	44	-	50	0	0	-	0	6	44	-	50	5	-	3	8	0	-	0	0	5	-	3	8	-	12	3	15	-	0	0	0	-	12	3	15
5:30 ~ 5:45	8	69	-	77	0	0	-	0	8	69	-	77	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34
5:45 ~ 6:00	13	72	-	85	0	0	-	0	13	72	-	85	3	-	12	15	0	-	0	0	3	-	12	15	-	52	1	53	-	0	0	0	-	52	1	53
6:00 ~ 6:15	15	78	-	94	0	0	-	0	16	78	-	94	6	-	14	20																				

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：西下橋交差点

時間帯	交通量 (pcu/台)				
	流入部②、				計
	左	直	右	計	
7:00 ～ 7:15	2	5	2	9	
7:15 ～ 7:30	6	3	3	12	
7:30 ～ 7:45	0	2	1	3	
7:45 ～ 8:00	4	6	2	12	
8:00 ～ 8:15	1	6	0	7	
8:15 ～ 8:30	3	5	1	9	
8:30 ～ 8:45	3	2	2	7	
8:45 ～ 9:00	2	6	0	8	
9:00 ～ 9:15	4	8	5	17	
9:15 ～ 9:30	8	6	0	14	
9:30 ～ 9:45	7	15	1	23	
9:45 ～ 10:00	5	9	6	20	
10:00 ～ 10:15	6	14	4	24	
10:15 ～ 10:30	5	10	5	20	
10:30 ～ 10:45	4	14	3	21	
10:45 ～ 11:00	4	4	2	10	
11:00 ～ 11:15	6	8	1	15	
11:15 ～ 11:30	6	3	3	12	
11:30 ～ 11:45	3	8	1	12	
11:45 ～ 12:00	7	7	2	16	
12:00 ～ 12:15	3	6	3	12	
12:15 ～ 12:30	3	12	1	16	
12:30 ～ 12:45	1	5	1	7	
12:45 ～ 13:00	2	7	5	14	
13:00 ～ 13:15	1	11	3	15	
13:15 ～ 13:30	4	11	1	16	
13:30 ～ 13:45	2	2	6	10	
13:45 ～ 14:00	10	3	1	14	
14:00 ～ 14:15	1	6	4	11	
14:15 ～ 14:30	4	10	6	20	
14:30 ～ 14:45	1	2	4	7	
14:45 ～ 15:00	6	4	4	14	
15:00 ～ 15:15	2	4	2	8	
15:15 ～ 15:30	3	9	4	16	
15:30 ～ 15:45	3	7	1	11	
15:45 ～ 16:00	3	6	0	9	
16:00 ～ 16:15	1	9	6	16	
16:15 ～ 16:30	8	13	4	25	
16:30 ～ 16:45	2	6	3	11	
16:45 ～ 17:00	1	8	2	11	
17:00 ～ 17:15	6	20	0	26	
17:15 ～ 17:30	3	4	2	9	
17:30 ～ 17:45	3	15	3	21	
17:45 ～ 18:00	1	9	4	14	
18:00 ～ 18:15	4	15	3	22	
18:15 ～ 18:30	6	4	2	12	
18:30 ～ 18:45	5	6	4	15	
18:45 ～ 19:00	1	3	3	7	

需要交通量算定表（現況）

調査年月日：令和5年7月4日（火）19:00～7月5日（水）19:00
調査地点名：西下橋交差点

時間帯	交通量(pcu台)				
	流入部②、				
	実測交通量				
	左	直	右	計	
19:00 ～ 19:15	2	10	1	13	
19:15 ～ 19:30	0	5	0	5	
19:30 ～ 19:45	5	2	2	9	
19:45 ～ 20:00	2	6	1	9	
20:00 ～ 20:15	1	2	4	7	
20:15 ～ 20:30	2	3	1	6	
20:30 ～ 20:45	2	3	3	8	
20:45 ～ 21:00	2	3	2	7	
21:00 ～ 21:15	1	2	2	5	
21:15 ～ 21:30	1	3	1	5	
21:30 ～ 21:45	0	4	1	5	
21:45 ～ 22:00	1	1	1	3	
22:00 ～ 22:15	2	3	1	6	
22:15 ～ 22:30	1	0	1	2	
22:30 ～ 22:45	1	0	0	1	
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0	
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0	
23:15 ～ 23:30	1	0	0	1	
23:30 ～ 23:45	2	0	0	2	
23:45 ～ 0:00	1	0	0	1	
0:00 ～ 0:15	0	2	0	2	
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0	
0:30 ～ 0:45	1	0	0	1	
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0	
1:00 ～ 1:15	2	0	2	4	
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0	
1:30 ～ 1:45	1	1	0	2	
1:45 ～ 2:00	2	0	0	2	
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0	
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0	
2:30 ～ 2:45	1	0	1	2	
2:45 ～ 3:00	2	1	0	3	
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0	
3:15 ～ 3:30	0	0	2	2	
3:30 ～ 3:45	2	0	0	2	
3:45 ～ 4:00	2	0	2	4	
4:00 ～ 4:15	2	3	0	5	
4:15 ～ 4:30	2	2	0	4	
4:30 ～ 4:45	4	1	1	6	
4:45 ～ 5:00	2	0	0	2	
5:00 ～ 5:15	3	3	0	6	
5:15 ～ 5:30	2	0	0	2	
5:30 ～ 5:45	0	2	0	2	
5:45 ～ 6:00	1	2	0	3	
6:00 ～ 6:15	3	3	2	8	
6:15 ～ 6:30	1	0	4	5	
6:30 ～ 6:45	4	4	4	12	
6:45 ～ 7:00	2	1	2	5	
計	242	430	167	839	

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。
注2) 待ち行列台数の台数換算: $n=(K+ko) \cdot t$ (停止待ち行列長[m]，K:停止待ち行列の交通密度[台/m]，ko:行列長の交通密度[台/m] (0.0))

⑤ 飽和交通流率

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法は以下のとおりである。

＜飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法＞

各地点の流入交通量のピーク時を含む 3 時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

- ・ 車頭間隔数

青現示開始時の待ち行列のうち先頭から 3 台目以降の待ち行列台数（台）。車頭間隔数が「-」は、そのサイクルにおける待ち台数が 10 台未満であることを示す。

- ・ 捌け時間

各サイクルの捌け時間の合計（秒）。青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から 3 台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間。なお、直進レーンにおいて車頭時間が 10 秒以上のものは車列としてみなさず除いている。

- ・ 飽和交通流率（台/時）

車頭間隔数合計 / （捌け時間合計 / 3,600）。pcu 換算については、飽和交通流率に大型車混入率を乗じて求めた大型車の台数に小型車換算係数（1.7）を乗じて pcu 換算の飽和交通流率（pcu 台/時）を算出。

飽和交通流量(車頭時間集計表)

調査年月日 令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

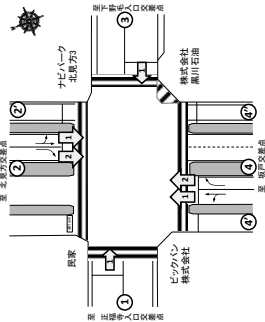
計測時間帯 16:00～18:00

天候 晴れ

調査地点 北見方第三下交差点

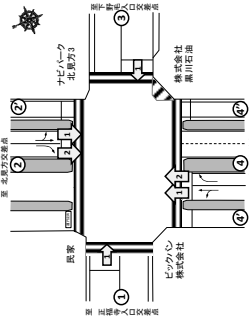
方向 ①

車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
通過順位	1	2.06	2.72	3.62	4.26	2.67	6.56	3.95	2.06	5.20	6.93	3.65	14.42	2.50	9.44	3.03	4.78	3.99	3.21	2.35	5.75	3.05	2.97	3.30	4.35	9.23	3.16	2.84	3.66	5.22	3.50	30	4.48	2.60
	2	2.21	3.66	4.96	3.19	4.46	2.76	3.62	3.23	2.45	6.34	10.56	2.76	4.03	3.43	3.87	3.55	4.12	5.04	3.23	4.96	2.45	3.73	1.75	2.77	7.60	2.03	2.58	3.31	3.86	3.14	30	3.86	1.75
	3	3.65	3.45	3.20	4.89	6.86	3.42	3.66	1.79	3.11	3.60	3.33	4.57	5.02	1.72	3.24	4.40	17.03	3.06	3.78	7.14	2.64	4.49	2.24	2.34	7.52	2.88	9.63	2.98	2.59	5.50	30	4.46	2.93
	4	2.85	3.50	2.45	3.27	3.19	9.15	3.36	3.08	3.16	4.59	4.76	2.08	3.45	2.61	6.55	3.33	4.34	5.00	4.57	9.24	3.23	2.48	2.09	5.13	11.32	3.26	6.88	2.39	2.59	4.26	30	4.27	2.23
	5	4.88	3.10	2.14	5.68	3.57	6.41	3.68	8.13	1.88	2.01	2.63	3.92	2.97	3.48	5.59	5.91	3.18	3.68	3.18	2.45	2.07	3.78	2.51	6.82	4.45	2.84	7.17	2.11	2.53	2.49	30	3.84	1.69
	6	1.95	2.78	3.14	5.33	2.67	7.61	3.93	4.72	12.86	2.51	3.28	3.04	3.08	2.22	6.52	5.45	3.45	3.26	3.32	2.87	4.67	4.13	2.78	8.92	3.64	2.27	4.00	2.55	3.82	4.20	30	4.17	2.25
	7	4.47	3.23	3.55	15.58	3.28	13.05	5.07	4.12	3.60	5.92	2.67	3.83	1.76	17.04	2.26	2.42	2.24	4.51	5.08	2.36	2.24	7.91	3.99	4.40	5.22	2.22	4.19	3.11	2.06	3.84	30	4.84	3.74
	8	4.38	1.62	3.78	6.68	2.14	3.93	6.78	3.85	5.48	12.78	2.90	7.76	1.47	4.78	4.15	8.23	3.52	4.11	2.33	2.57	2.88	2.92	3.91	4.63	3.57	3.42	3.99	3.32	2.38	2.11	30	4.21	2.29
	9	4.96	2.71	1.53	3.59	5.77	3.76	16.46	3.37	3.43	4.51	5.63	2.35	3.40	6.04	2.78	3.53		9.55	2.44	2.89	2.65	2.20	3.29	4.03	4.56	1.60	7.11	3.66	2.80	1.98	29	4.23	2.88
	10	6.36	4.42	11.50	3.39	2.59	2.96	2.38	3.18	4.05	2.37	2.19	5.39			3.85	3.58		3.86	4.76	1.50	2.55	1.91	2.99	3.65	4.73	2.35	12.29	1.73	3.79	3.15	27	3.98	2.50
	11	18.71	3.48	19.32	3.88	4.21	3.24	3.42	1.42	4.02		5.94	2.12			3.17	5.06		3.31	2.49	3.39	3.88	2.88	2.68	4.54		3.20	0.90	2.94	3.14	1.78	25	4.52	4.40
	12	3.86	2.80	2.90	4.55	4.07	2.50	2.54	2.61	4.04	2.34	2.34	2.47	5.87	2.10				5.42	2.56	4.49	2.88	2.68	3.49		3.16	2.84	4.23	3.21	1.55	24	3.30	1.04	
	13	8.99	2.70	3.40	3.97	2.24	3.39	3.29	1.91	2.22	4.39	4.39	4.48	4.73	4.30				3.21	3.11	3.59	3.65	5.53	0.47		2.67	2.58	3.70	4.23	2.31	24	3.54	1.55	
	14			3.00		3.95	4.11	3.36	4.52	3.56	2.35		3.63			2.72			3.42	2.13	2.19	2.05				2.28	4.20	2.22	4.11	3.53	18	3.19	0.81	
	15			2.06		3.72		4.64	2.54	3.47	1.30		4.95			3.99			2.92	6.77	2.72	3.20				3.33		2.92	2.80	3.94	14	4.00	2.56	
	16					3.34		2.69	2.62	5.34	2.34		3.17			2.86			2.42		12.51	5.77					2.28		2.29	3.82	2.40	12	2.77	0.83
	17					3.65		2.04	4.15		1.53		2.12						2.08		3.48	3.42					3.03		2.27	6.14		9	3.93	1.45
	18					1.87			5.92				3.70						3.35		5.30	3.80					2.99		2.05	3.40		8	3.43	1.18
	19					2.79							2.74						3.38		3.88	6.24					2.95		2.58	3.04		4	3.04	0.37
	20					3.60																					2.61		2.32			3	2.68	0.33
	21					3.11																					4.09					1	4.09	0.00
	22																										2.53					1	2.53	0.00
	23																										2.72					1	2.72	0.00
	24																										2.66					1	2.66	0.00
	25																																	
	26																																	
	27																																	
	28																																	
	29																																	
	30																																	
車両両数	13	13	15	13	21	14	17	18	16	9	17	10	19	9	13	16	8	11	19	15	19	19	13	13	10	25	15	21	20	17	飽和交通流量			
割け時間	69.33	40.17	70.55	68.26	73.75	72.85	74.87	63.22	67.87	49.19	61.97	46.92	62.45	50.76	55.61	66.21	41.87	48.59	63.73	59.69	70.47	70.41	39.74	55.54	61.84	70.01	74.11	59.15	69.76	54.53	899 (台/時)			
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																1017 (pcu/台時)		
※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く																																18.8% (大型車率)		
※飽和交通流量の計算は「平面交差の計画と設計基礎編」(P126)第三編1.4.3(1)割け台数に基づき設定に準ずる																																1.7 (POE)		
※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流量を設定できないため、参考値とする																																		

調査地点：北見方第三下交差点



車線 ② 方向 1

	サイクル																														サブトル値	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	3.13	2.16	7.89	2.76	2.86	5.46	5.81	5.96	2.18	4.07	1.87	2.68	2.79	3.58	2.44	1.79	1.80	3.51	3.00	5.52	2.54	2.98	0.79	2.53	2.42	2.19	2.49	4.40	2.70	2.23	30	322	1.51
2	2.35	5.97	2.56	4.04	2.82	4.75	4.02	3.63	2.25	3.31	2.43	2.47	3.27	3.38	5.59	3.13	2.49	3.07	2.18	3.34	3.28	2.12	4.81	2.91	2.51	2.64	2.45	4.07	4.57	2.72	30	3.30	1.00
3	2.29	4.42	1.65	7.47	2.21	2.88	3.92	3.47	2.44	2.24	3.32	4.62	3.86	7.59	1.98	2.13	2.54	3.55	2.95	6.29	3.20	1.96	2.28	4.31	3.76	2.60	4.15	2.18	4.52	2.72	30	3.45	1.50
4	4.52	3.01	2.49	4.89	2.30	2.79	2.48	3.68	2.69	2.21	3.76	2.92	4.78	3.97	1.83	2.02	3.60	3.86	2.54	6.78	1.59	1.42	2.82	2.16	3.03	1.86	2.12	2.69	2.81	4.10	30	3.06	1.14
5	3.35	1.96	1.94	5.20	1.61	3.55	1.85	1.69	2.53			1.56	2.62		2.05	2.77	1.53	5.75	3.00	4.30	2.24	3.00	4.43	3.66	2.59	2.82	3.05	3.35	3.32	3.32	27	2.93	1.07
6	2.32	2.02	2.50		2.28	2.15	3.24	1.70	2.18			2.21	5.17		2.26	1.61		2.51	2.53	4.11	2.50	2.35	3.43	4.53	2.42	2.70	2.13	2.94	1.59	2.00	29	2.62	0.86
7		4.24	1.83			1.54	3.26	1.78	2.05				3.00		1.84	1.63		4.05	1.87	2.04	4.32	2.38	3.09	2.84	2.37	4.25	2.01	1.51	3.45	1.53	22	2.59	0.95
8		2.08	2.77	2.82			2.24	2.44	3.07				5.30		3.73	3.62		1.71	2.59		2.23	2.47	1.86	2.96	3.84	2.57	1.91	2.21	3.45	1.38	21	2.73	0.87
9		2.93	2.48	4.60			1.92	2.15	2.55				3.17		1.57	2.81		1.66	3.70		1.53	1.97	2.63	3.51	2.63	2.84	2.32	2.95	3.12	20	2.65	0.75	
10			2.74	6.11			2.46	3.58	2.64						1.24	2.05			4.09		7.88	2.80	2.91	2.20	4.28	1.31	2.85	1.81	1.78	17	3.10	1.67	
11							2.83	2.08	3.26													2.28	3.65			1.32	2.17		2.20	8	2.47	0.69	
12							2.17		3.13													2.25	4.01			1.04	3.14		1.73		7	2.50	0.92
13																						1.50				1.80				2	1.85	0.15	
14																										4.85				1	4.85	0.00	
15																																	
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
車頭回係数	-	9	10	-	10	-	12	11	12	-	-	-	-	9	-	10	10	-	9	10	7	10	13	12	10	10	14	12	10	12	8	飽和交通流率	
開け時間	-	28.79	28.85	-	29.15	-	36.20	32.16	30.97	-	-	-	33.96	-	24.43	23.56	-	29.67	28.45	32.38	31.31	29.48	36.71	31.61	29.85	34.79	30.79	28.11	35.24	20.00	1.242 (台/時)		
※先詰まり発滞が発生したサイクルは除く																																1.405 (pcu/台/時)	
※青現示後先頭の3台は除く																																18.8% (大型車率)	
※青現示後先頭の3台は除く																																1.7 (POE)	

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和父連流率を設定できないため、参考値とする

飽和交通流率(車頭時間集計表)

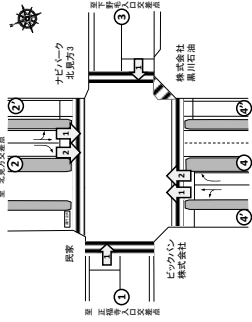
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 北見方第三下交差点

方向 ③ 車線 1



	サイクル																														サイクル数	標準偏差	(秒)		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
通過 順位	1	3.59	7.63	2.26	3.11	3.63	3.38	7.24	4.11	2.91	3.96	2.48	5.97	5.54	3.04	2.78	4.34	3.69	1.83	1.67	0.65	2.51	2.18	3.48	2.56	1.84	2.83	3.09	2.27	3.75	2.22	30	3.35	1.53	
	2	2.30	5.91	2.56	2.86	3.38	3.32	2.68	2.69	2.80	7.41	4.26	7.81	3.40	2.87	4.50	3.58	3.07	0.56	6.49	0.95	2.17	2.53	3.11	0.93	3.72	4.58	3.09	3.30	4.20	1.91	30	3.43	1.68	
	3	2.08	2.23	4.53	3.20	1.71	3.79	3.61	2.36	3.71	3.76	2.53	3.32	2.50	2.24	4.15	2.26	3.38	2.69	3.59	2.18	3.77	2.77	2.88	2.15	2.30	7.10	1.33	2.09	3.03	2.19	30	2.98	1.08	
	4	2.80	4.27	3.08	2.38	2.24	6.17	1.65	3.72	2.32	5.00	3.68	1.92	3.20	0.60	3.11	2.62	1.34	1.75	2.25	2.88	4.10	2.85	3.18	3.66	2.35	3.87	7.01	2.96	3.58	5.34	30	3.20	1.36	
	5	3.86	2.84	4.39	6.38	2.71	2.73	1.95	2.68	3.36	2.53	2.03	2.55	2.42	1.97	1.21	2.84	1.29	3.39	2.63	2.97	2.49	2.97	1.68	4.91	1.56	3.32	1.29	4.15	2.67	2.55	30	2.81	1.10	
	6	3.13	3.16	2.25	3.61	2.81	4.92	1.97	3.65	3.25	5.06	2.33	2.27	2.69	2.84	3.46	2.04	2.80	1.77	4.96	2.07	3.71	3.07	3.08	1.20	1.84	2.52	2.25	3.31	1.72	2.98	30	2.89	0.94	
	7	1.78	2.39	2.06	1.82	4.80	3.02	3.35	4.92	2.46	3.00	7.25	7.04	4.02	1.00	2.08	2.65	3.07	2.95	3.30	4.46	2.05	2.34	3.47	4.04	3.02	1.29	1.25	1.81	1.13	3.31	30	3.04	1.50	
	8	5.00	2.56	1.45	2.72	2.83	2.64	1.44	1.65	2.03	3.60	3.11	6.83	2.65	3.83	2.78	2.44	4.04	2.50	3.42	3.52	2.99	2.29	2.61	3.54	4.23	1.10	3.99	3.82	2.00	2.61	30	3.00	1.12	
	9	2.48	2.02	1.98	1.79	5.59	6.46	3.22	3.58	4.91	2.44	4.44	3.83	2.44	2.15	1.25	2.64	2.16	1.71	1.73	2.71	1.76	2.17	2.69	2.28	1.68	2.57	3.69	2.42	2.12	4.00	30	2.83	1.22	
	10	2.51	5.04	1.92	3.19	4.09		5.83	3.04	1.62	6.64	3.29	2.16	2.28	1.93	2.98	2.34	1.43	3.54	2.84	2.61	4.27	1.92	1.36	3.89	2.54	3.84	3.69	2.02	6.01	5.69	29	3.26	1.42	
	11		2.77	2.76	2.36	1.91		2.10	3.85	4.92	3.78	1.72	1.65	1.83	1.36	2.99	3.37	2.32	3.96	3.67	2.62	3.58	4.14	2.14	2.17	2.93	3.66	3.00	2.65	1.45	1.19	28	2.74	0.94	
	12		4.36	5.82	2.28	6.72		2.85	2.57	6.64		1.95	7.77	1.84	2.85		2.63	2.74	2.19	3.01	2.84	2.60	2.60	2.56	2.76	3.08	3.00	4.01	3.25	2.40	24	3.45	1.59		
	13		2.33	4.02	0.94			4.91	1.58					1.71	1.94	2.28		2.59	1.49	2.64	1.55	3.24	3.12	1.80	2.29	4.65	2.41		3.55	1.51	20	2.58	1.05		
	14		2.89	3.08	1.58			2.04	2.04					1.83	2.33	2.19		1.74		3.71	2.80	3.07	2.56	1.78	2.08	5.90	2.01		4.91	4.69	19	2.80	1.17		
	15		2.32	4.03	1.93			5.14	2.36					3.28	2.36	2.20		2.76		4.56	2.80	1.58	3.52	1.90	2.21		2.88		2.77			17	2.86	0.94	
	16			6.08	2.85			1.95	3.77						3.85			3.22		3.40	3.12	4.00	1.99	1.51	2.03		3.47		3.30			14	3.18	1.11	
	17			1.40	3.31			2.98	2.27									2.19			4.18	1.66	3.49	3.18	1.62		2.03		2.97			12	2.61	0.83	
	18			1.03	1.63		2.61											4.36			3.41	4.07	1.72	3.11	1.35		2.22		1.58			11	2.46	1.08	
	19				4.57													2.34			3.77	5.41	1.85	2.10					2.81			7	3.26	1.25	
	20				2.80													2.27				1.69	4.77	4.21					2.39			6	3.02	1.10	
	21				2.66													3.22				2.34	1.41	2.89					2.05			6	2.43	0.59	
	22				3.00													3.80			1.42	6.30	3.85						1.78			6	3.36	1.61	
	23				2.85													1.64				2.93	0.94						1.64			5	2.00	0.77	
	24				2.75																								4.66			3	3.04	1.23	
	25																					1.86							3.76			2	2.81	0.95	
	26																																		
	27																																		
	28																																		
	29																																		
	30																																		
車頭時間数	10	15	18	24	12	9	18	17	12	11		12	15	16	15	11	23	13	16	19	25	23	22	18	14	18	12	25	14	11	飽和交通流率				
明け時間	29.53	52.72	54.70	66.57	42.42	36.43	57.52	50.84	40.93	47.18	37.12	47.10	48.56	36.15	40.81	31.12	61.35	30.88	53.05	52.26	71.21	63.50	58.57	45.67	41.64	54.70	37.69	72.22	40.26	33.98	1,200 (台/時)				

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

93% (大型車率)

1.7 (PCE)

1,279 (pcu/台時)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

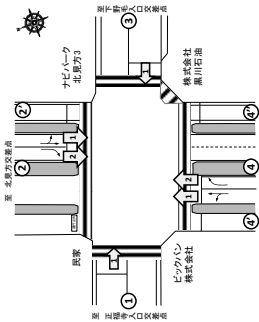
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 北見方第三下交差点

方向 ④ 車線 1

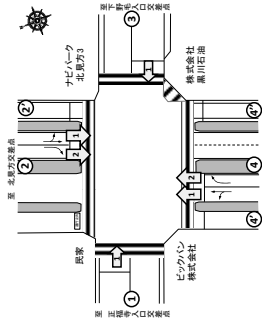


	サイクル																														平均値	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	372	324	380	292	338	321	292	292	344	337	343	374	328	323	315	358	402	470	347	292	381	286	200	301	399	271	288	284	364	216	30	328	0.54
2	372	362	415	427	286	284	370	211	301	248	312	371	444	294	252	426	273	1007	334	324	345	234	322	318	282	318	253	254	345	295	30	343	1.37
3	126	1447	224	366	334	269	225	260	303	260	336	250	351	247	293	274	333	445	230	260	1002	335	338	324	969	372	372	291	375	341	30	385	2.68
4	215	282	193	260	254	258	339	294	268	339	367	260	412	294	249	384	328	359	343	336	312	385	245	274	225	228	316	360	215	301	30	297	0.57
5	357	268	225	350	183	293	280	325	221	279	182	240	363	267	308	418	183	317	332	310	262	179	411	266	312	366	272	194	238	453	30	288	0.72
6	350	252	275	264	743	171	1416	272	218	242	422	173	236	267	320	369	279	154	319	253	346	215	272	193	223	257	303	346	285	967	28	347	2.66
7	186				415	254	249	1375	233	226	361	260	398	320	296	218	235	230	275	272		147	290	154	257	419	376	18	292	1.06			
8	306				439	324	448		331				166	488	193	284	207	167	265			145	171	222					9	247	0.70		
9	368												261		198		227		290			290			283					7	285	0.37	
10	318												292		200		295		315			287								5	297	1.75	
11	571											066			170				393			287								3	246	0.64	
12															173				238			328								2	294	0.41	
13															252				335											1	228	0.00	
14															228															1	265	0.00	
15															265																		
16																																	
17																																	
18																																	
19																																	
20																																	
21																																	
22																																	
23																																	
24																																	
25																																	
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
車頭時間数	11	-	-	-	8	8	7	8	7	8	-	7	11	8	15	-	10	8	13	8	-	7	12	-	10	9	8	9	7	8	飽和交通流率		
捌け時間	35.41	-	-	-	29.92	21.74	31.71	34.77	18.88	22.62	-	22.78	31.16	25.47	35.75	-	29.90	33.02	37.13	23.36	-	20.40	32.00	-	34.58	24.24	24.21	35.00	20.78	32.98	1.133 (台/時)		
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																1,229 (pcu台/時)	
※青現示後先頭の3台は除く																																12.1% (大型車率)	
※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く																																1.7 (PCE)	
※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる																																	
※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする																																	

飽和交通流率(車頭時間集計表)

調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)
計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00
天 候 : 晴れ
調 査 地 点 : 北見方第三下交差点

方向 ④ 車線 2



	サイクル																														平均値	標準偏差		
	秒																																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
1	2.81	3.42	5.87	5.64	7.20	4.35	3.04	2.83	4.57	3.52	6.46	6.35	4.62	7.24	4.34	4.89	0.39	4.60	9.74	3.35	4.89	11.66	2.63	3.15	4.74	9.90	2.74	5.00	4.02	3.84	30	4.93	2.35	
2	6.12	2.45	6.02		8.00	4.52	2.85			2.48			5.64	13.71	20.90		6.39	3.14	7.13	2.71	6.67	18.23	5.79			4.14	5.36	29.92	3.48	3.81	22	7.70	6.80	
3	28.73	6.14	5.21											14.76	4.66							3.37						7.95	22.34	21.77	9	12.77	8.88	
4	2.43													3.37															4.78	4.37	4	3.74	0.91	
5	0.80																													2.49	2	1.65	0.85	
6																														4.67	1	4.67	0.00	
7																																		
8																																		
9																																		
10																																		
11																																		
12																																		
13																																		
14																																		
15																																		
16																																		
17																																		
18																																		
19																																		
20																																		
21																																		
22																																		
23																																		
24																																		
25																																		
26																																		
27																																		
28																																		
29																																		
30																																		
車頭時間数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	総和交通流率		
捌け時間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(台/時)		
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																	-	(pcu台/時)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

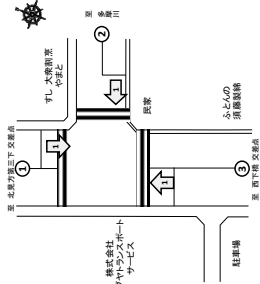
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 7:00～9:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 下野毛入口交差点

方向 ① 車線 1

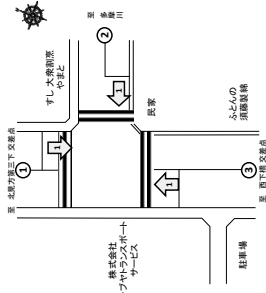


	サイクル																														ヤブフル時	平均値	標準偏差
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1	326	284	552	480	206	327	1355	425	256	440	192	293	452	459	286	411	226	377	338	199	365	1293	376	382	282	322	403	201	488	446	30	4.15	2.61
2	273	1119	372	321	195	159	275	211	234	410	253	222	177	270	215	572	352	433	427	284	798	491	442	227	175	252	460	410	481	486	30	3.67	1.98
3	206	150	216	242	240	362	290	429	190	279	179	237	335	364	238	539	279	199	304	301	479	1060	269	382	179	412	359	363	629	412	30	3.37	1.74
4	212	1271	166	191	900	217	241	344	302	299	230	310	643	376	266	438	337	194	203	248	582	442	400	237	1526	330	568	269	367	516	30	4.21	3.07
5	326	511	406	362	039	219	293	227	208	407	312	394	166	799	360	515	329	283	201	273	351	534	508	300	464	198	235	1093	688	412	30	3.80	2.03
6	358	505	229	200	150	222	549	359	169	400	409	294	331	395	853	375	1495	083	192	272	320	1031	282	208	321	296	570	559	581	202	30	4.07	2.85
7	167	137	331	274	1124	648	568	361	346	298	492	542	591	191	719	319	489	364	258	394	227	746	302	268	540	406	278	296	228	323	30	4.08	2.06
8	292	256	281	569	452	306	267	213	289	348	224	303	447	285	447	285	1226	410	145	208	749	134	306	292	371	429	181	230	218	27	3.49	2.15	
9	383	243	1701	1739	278	232	294	304	373	306	201	359	1171	353	463	613	125	350	314	758	230	249	313	228	210	396	26	469	415	26	4.69	4.15	
10	167	324	109	296	620	487	451	487	451	210	430	360	694	228	509	228	286	261	093	325	536	433	371	237	314	262	1229	1012	25	4.10	2.57		
11		350															263	225	130	1164	324	186	371	086	309	196			810	18	3.62	2.69	
12		930		229				332	302		138	316	507				766	286	654	552	441			199	285	297			368	16	4.13	2.11	
13				686				271	384		977	319	399				355	262	695	111				177		586			336	13	5.04	2.77	
14					351			231	327		906	163	946				255	548	563	227				288		399			12	432	250		
15				206				288	413		300		320				200	366	698				656			384			10	383	161		
16								259	1313		177		220				273	62	209				790			237			9	455	363		
17								224	1235		935						475	529								348			6	624	351		
18								342									344	307								453			4	362	055		
19								323									255									1052			3	543	361		
20								182																		393			2	288	106		
21								225																		386			2	306	081		
22								480																		652			2	566	086		
23								298																		215			2	257	042		
24								229																					1	229	000		
25								635																					1	635	000		
26																																	
27																																	
28																																	
29																																	
30																																	
車頭時間数	10	7	12	10	15	10	7	25	17	9	17	14	16	10	10	19	7	16	18	14	12	10	11	16	12	23	11	10	8	13	飽和交通流率		
捌け時間	27.10	39.77	43.75	41.61	70.57	35.04	35.71	78.26	71.39	30.50	70.01	44.13	64.07	42.10	47.83	75.02	35.07	62.15	69.92	53.87	47.70	71.96	40.90	53.72	46.36	89.25	39.88	48.11	36.92	59.37	89.1 (台/時)		
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																														1,026 (pcu台/時)			
※青現示後先頭の3台は除く																																	
※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く																																	
※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる																																	

飽和交通流率(車頭時間集計表)

調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)
計測時間帯：7:00～9:00
天候：晴れ
調査地点：下野毛入口交差点

方向 ② 車線 1



		サイクル																														サンプル数	平均値	標準偏差	(秒)
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
通過 順序 位置	1	1.20	5.50	5.26	3.80	4.44	4.78	7.72	4.89	7.14	2.26	10.24	5.06	4.17	2.50	3.60	4.60	2.37	8.90	4.23	1.85	5.84	3.98	5.09	3.67	7.10	12.76	5.38	7.83	3.82	5.30	30	5.18	2.46	
	2	3.85	3.02	4.25	3.03	5.44	4.44	3.64	3.42	3.79	5.44	3.41	3.00	4.98	4.89	5.36	3.65	3.40	3.63	4.17	4.27	6.84	3.60	7.08	4.48	7.83	1.54	5.74	5.81	2.85	3.94	30	4.36	1.35	
	3	2.31	3.31			4.26					3.67		2.92	7.70	4.90	6.92	4.36	2.98	6.10		2.11	2.88	4.10		3.96	2.76		1.26	4.40	3.92		19	3.94	1.58	
	4	4.84	8.33								7.26			0.86		0.49	3.68	3.22			10.94		3.71		3.57	4.57		2.97		3.69		13	4.47	2.77	
	5													0.86					3.43											3.44		5	3.33	0.33	
	6													2.70					4.71												1.97		2	3.34	1.37
	7																																		
	8																																		
	9																																		
	10																																		
	11																																		
	12																																		
	13																																		
	14																																		
	15																																		
	16																																		
	17																																		
	18																																		
	19																																		
	20																																		
	21																																		
	22																																		
	23																																		
	24																																		
	25																																		
	26																																		
	27																																		
	28																																		
	29																																		
	30																																		
車頭間隔数		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飽和交通流率	-		
削け時間		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
※ 先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																														-	-	(pcu/時)			

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第Ⅲ編1.4.3(1)削け台数に基づく設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

- (pcu台/時)

- (大型車率)

- (PCE)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

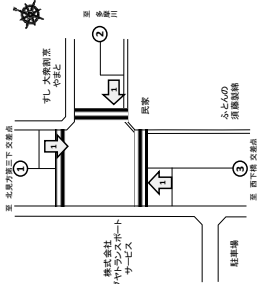
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 7:00~9:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 下野毛入口交差点

方向 ③ 車線 1



	サイクル																														平均値	サンプル数	標準偏差	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
1	2.71	2.58	2.13	18.48	8.79	2.05	12.51	28.61	2.60	2.70	4.30	4.96	28.61	4.11	7.19	3.72	30.29	2.39	4.88	8.52	5.16	4.49	4.52	2.88	3.55	2.29	2.89	5.99	5.65	3.09	30	7.42	8.00	
2	3.19	2.52	2.20	5.52	5.00	3.43	7.34	3.49	2.69	2.42	3.76	5.20	4.32	3.64	18.29	3.29	5.31	2.31	3.19	11.74	3.12	3.63	17.99	2.63	7.66	2.68	11.71	2.71	3.52	4.76	30	5.31	4.17	
3	3.11	2.10	3.40	6.85	1.23	2.48	2.81	2.68	4.05	2.26	29.41	2.27	2.32	4.07	27.89	3.25	2.58	11.03	9.83	2.84	3.45	3.20	5.43	1.81	3.36	2.01	5.36	4.34	4.50	11.17	30	5.70	6.63	
4	1.92	4.73	1.71	2.95	2.94	6.31	3.18	2.03	24.61	2.34	13.21	2.92	2.76	4.02	4.08	4.26	4.15	3.01	2.21	3.94	5.18	2.27	2.79	2.71	3.86	3.34	7.66	1.91	3.65	27.22	30	5.60	6.01	
5	1.77	6.64	3.21	2.56	4.36	1.73	4.08	2.69	4.89	5.05	8.48	2.81	3.85	8.01	2.04	26.45	2.21	0.70	11.36	2.99	4.56	5.24	24.48	3.46	9.85	34.64	0.76	1.70	2.76	2.13	30	6.52	7.88	
6	32.88	4.32	1.99	5.09	2.73	11.83	12.47	2.77	2.76	1.92	4.02	2.10	4.41	18.74	2.66	5.66	1.82	23.21	18.70	24.29	17.13	10.66	3.16	7.30	2.02	3.57	2.83	3.13	2.87	2.32	30	7.98	8.11	
7	5.16	2.51	23.06	4.93	3.33	4.90	2.49	2.95	2.57	1.74	2.96	20.57	2.93	1.11	1.89	8.94	3.23	13.47	22.98	6.63	8.41	3.49	15.36	28.27	1.82	10.35	1.85	3.61	3.77	12.48	30	7.59	7.36	
8	3.08	2.09	3.14	2.26	2.84	4.51	3.82	3.83	7.34	3.77	0.76	2.69	4.31	2.49	5.22	3.08	15.45	3.74	24.83	2.50	5.02	6.22	15.16	2.67	6.26	3.05	44.94	14.60			28	7.13	8.98	
9	3.93			2.56	2.00	2.81	3.52	3.12	8.59	2.56	1.72	2.22	6.09	1.86	4.26	2.61	6.32	2.45	2.18	3.08	3.02	8.58			3.26			5.78	5.23		23	3.82	1.97	
10	4.10			3.47	5.52		2.12	2.68	31.75		7.40	3.06	3.81	2.16	2.47	5.55		1.47		2.61	1.61	1.75						3.83	3.88		18	4.96	6.67	
11				3.79	26.32		2.64	2.37	10.34		4.95	4.90	6.15	1.96	4.07				3.83	2.37	2.12								4.34		14	5.73	6.08	
12							5.19				4.67			1.43	1.50	3.19				3.92	0.67								4.12		8	3.09	1.57	
13									13			3.15		1.57	1.84					2.69	2.98								6	2.82	1.01			
14																				8.85	10.85										2	9.85	1.00	
15																				5.94	21.95										2	13.95	8.01	
16																					9.55										1	9.55	0.00	
17																																		
18																																		
19																																		
20																																		
21																																		
22																																		
23																																		
24																																		
25																																		
26																																		
27																																		
28																																		
29																																		
30																																		
車頭時間数	10	8	8	9	11	11	7	12	11	11	9	13	11	13	13	12	10	9	11	9	15	16	10	8	9	8	8	10	13	7	飽和交通流率			
捌け時間	61.85	27.49	50.84	51.20	40.48	71.89	44.88	62.51	56.17	76.45	72.47	63.48	62.07	67.06	75.85	74.78	60.83	77.89	84.64	87.96	78.97	90.75	90.28	64.22	38.05	65.14	36.11	77.94	63.58	63.17	579 (台/時)			
※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																														697 (pcu/台時)				

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

29.0% (大型車率)

1.7 (PCE)

697 (pcu/台・時)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

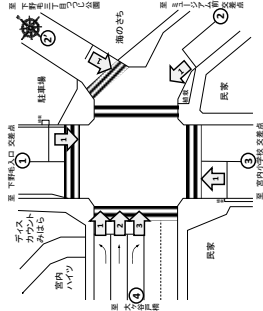
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)~7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00~18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 西下橋交差点

方向 ① 車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
1	3.17	1.21	2.26	3.88	3.44	4.65	2.36	3.67	4.85	2.72	5.73	4.82	6.48	4.44	1.10	8.85	8.81	4.18	3.68	4.31	14.75	5.04	2.90	2.03	1.73	3.68	3.88	4.04	5.64	6.44	30	4.49	2.65						
2	5.51	2.99	2.44	1.80	3.49	9.15	2.59	3.07	3.28	5.42	3.24	2.74	2.58	2.47	1.26	10.20	2.61	14.77	2.30	4.10	16.61	3.33	12.88	3.57	11.17	1.54	3.17	6.41	4.24	1.74	30	5.02	4.05						
3	3.25	3.71	4.43	2.64	0.45	6.75	3.02	3.57	4.93	6.27	4.05	3.96	2.89	1.68	1.54	2.20	2.90	5.12	4.51	2.85	0.73	3.22	2.98	3.24	1.88	6.48	2.52	4.31	5.19	3.45	30	3.49	1.52						
4	4.29	3.19	6.38		5.94	1.48	3.80	2.49	4.74	1.46	2.26	1.97	2.77	1.39	3.43	2.46	3.58	10.18	19.16	1.60	3.35	0.92	3.07	4.48	2.42	21.84	5.27	4.01	0.44	2.27	29	4.50	4.77						
5	3.61	1.67	6.51		5.85	1.84	3.02	4.93	4.46	5.08	2.12	5.38	2.19	5.04	1.99	3.40	3.16	8.55	11.90	2.64	5.54	2.27	3.45	3.63	4.57	4.77	3.46	3.82	2.90	2.34	29	4.14	2.15						
6	5.23	2.78	6.08		7.98	4.53	6.99	2.43	5.10	2.51	2.37	1.94	3.25	1.17	2.58	2.00	2.71	0.61	2.55	4.16	0.66	4.22	12.40	2.64	2.58	1.39	1.05	3.71	3.90	5.01	29	3.60	2.44						
7	1.90	3.91	8.22		4.90	6.94	21.82	1.63	8.87	2.31	2.02	7.25	3.79	2.81	3.27	3.40	2.34	3.93	2.75	1.38	1.31	2.07	0.69	4.00	9.81	0.81	1.51	3.10	4.60	11.65	29	4.59	4.28						
8	1.65	6.88			1.69	1.37		2.76	0.93	5.27	2.36	3.72	3.07		4.29		3.27	3.52	3.21			3.67	2.25			1.91	2.35	7.82	3.64	13.34	21	3.76	2.71						
9	2.57	3.15			2.33	9.99		2.83	1.68	3.18	3.07	6.53	3.32		4.92		2.70	8.50	1.56			2.39				5.26	4.48	4.32	1.96	5.59	20	4.02	2.20						
10		1.61			3.06	4.35		3.65	3.33		2.22		5.14		2.88		2.47	1.35				3.49				0.71	1.76	6.62	4.88		15	3.17	1.54						
11		0.62				1.28		4.89			3.16		2.88		2.67		4.54					3.47				7.77	2.56		6.96		11	3.71	2.09						
12		2.27				3.20		2.77			3.12		3.68				4.07					2.91					3.21		3.21		9	3.16	0.48						
13		3.29									1.84		1.18									3.74					4.07		5.17		7	2.96	1.40						
14		4.53						1.42																					2.04		2	3.29	1.25						
15																																							
16																																							
17																																							
18																																							
19																																							
20																																							
21																																							
22																																							
23																																							
24																																							
25																																							
26																																							
27																																							
28																																							
29																																							
30																																							
車頭時間数	9	14	7	-	10	12	7	13	10	9	13	9	13	7	11	7	12	10	9	7	7	13	8	7	7	11	13	10	14	9	飽和交通流率								
捌け時間	31.18	41.81	36.32	-	39.13	55.53	43.60	40.11	42.17	34.22	37.56	38.31	43.22	19.00	29.93	32.51	43.16	60.71	51.62	21.04	42.95	40.74	40.62	23.59	34.16	56.16	39.29	48.16	54.77	51.83	884 (台/時)								
※ 先詰まり発着が発生したサイクルは除く																																					963 (pcu/台・時)		

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

12.8% (大型車率)

1.7 (PCE)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

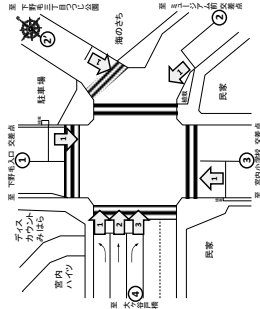
調 査 年 月 日 : 令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

計 測 時 間 帯 : 16:00～18:00

天 候 : 晴れ

調 査 地 点 : 西下橋交差点

方向 ③ 車線 1



	サイクル																														平均値	標準偏差		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
1	4.44	1.84	2.11	2.93	7.92	2.66	2.12	7.85	3.26	2.24	2.44	4.45	2.00	2.78	4.28	2.47	2.03	6.07	4.89	1.84	3.49	3.34	2.94	2.05	2.98	2.67	4.23	3.16	2.64	0.72	30	3.29	1.63	
2	5.21	1.03	3.14	6.33	1.97	5.46	3.82	0.89	3.02	2.66	2.03	3.05	2.00	3.89	4.91	3.90	4.76	3.71	5.93	6.19	2.27	2.40	1.70	5.09	3.20	3.44	2.91	3.01	2.66	3.74	30	3.48	1.45	
3	4.90	2.23	2.22	1.59	2.44	2.25	3.41	3.63	2.65	4.52	3.79	2.43	6.90	4.72	3.17	2.19	2.44	3.19	1.36	2.11	1.36	4.48	2.72	3.12	4.44	2.61	5.08	3.74	2.66	3.80	30	3.21	1.24	
4	3.87	2.64	2.31	3.69	3.93	4.18	3.59	3.09	2.31	1.89	3.97	5.51	1.52	7.85	7.07	3.29	3.15	2.60	1.22	2.94	2.96	4.13	3.79	1.93	2.09	2.00	2.10	7.14	2.45	3.16	30	3.41	1.60	
5	3.18	2.77	3.96	3.03	5.28	2.44	5.44	2.71	3.60	2.21	6.16	3.14	1.92	2.18	6.11	2.58	1.94	4.38	3.61	1.07	4.36	2.42	4.53	3.38	3.46	2.03	3.23	2.02	3.99	300	30	3.34	1.25	
6	5.19	1.90	5.55	3.83	2.45	2.55	2.42	2.05	3.74	4.06	4.36	2.98	2.50	2.53	1.74	2.53	5.45	5.17	5.60	1.49	3.96	3.22	2.11	1.58	1.97	3.49	1.84	2.24	4.68	2.90	30	3.20	1.28	
7	3.25	2.78	3.94	3.80	4.66	2.29	3.22	6.47	1.51	2.21	5.38	3.22	1.71	2.43	2.20	2.05	1.82	2.28	2.64	2.94	1.96	2.10	1.80	3.10	3.43	2.32	2.16	2.70	1.73	1.80	30	2.80	1.12	
8	4.55	3.49	4.22	1.85	4.82	4.46	3.77	2.99	7.30	4.69	3.35	2.52	2.50	3.64	4.73	2.49	2.81	3.45	1.68	5.05	1.73	2.51	3.33	2.58	3.02	2.20	5.68	2.93	2.53	29	3.48	1.27		
9	4.43	5.26				3.97	2.57					3.18	3.21		1.93	2.48	2.08	2.63			3.89	2.09	2.13	2.03	4.96	0.66	1.91	0.70	2.74	19	2.78	1.24		
10		3.06					2.90					3.65			2.61	2.58		4.70				2.85	2.58		3.54	2.68	1.06	1.92	2.48	13	2.82	0.83		
11		4.71					2.32					2.63			2.60	3.81					3.09				4.30	2.66	2.70	2.61	1.95	11	3.03	0.82		
12		1.94					1.84					5.42				2.26					4.19				6.35	1.33	2.30	2.18	4.57	10	3.24	1.65		
13												1.79				3.92					2.84				3.74	2.07	3.24	1.86	5.14	8	3.08	1.10		
14												2.57				2.46									1.32	4.13	2.58	2.57	1.44	7	2.44	0.86		
15																2.64									3.25	3.15	3.30	2.72	3.14	6	3.03	0.26		
16																										4.94	2.23	2.50		3	3.22	1.22		
17																										2.71		4.43		2	3.57	0.86		
18																													5.85		1	5.85	0.00	
19																													0.71		1	0.71	0.00	
20																													2.34		1	2.34	0.00	
21																													3.84		1	3.84	0.00	
22																																		
23																																		
24																																		
25																																		
26																																		
27																																		
28																																		
29																																		
30																																		
車頭時間数	9	12	8	8	8	9	12	8	8	8	8	9	14	8	11	15	9	10	8	7	9	13	10	8	9	15	17	16	21	15	飽和交通流率			
捌け時間	39.02	33.65	27.45	27.05	33.47	30.26	37.42	29.68	27.39	24.48	31.48	30.48	40.32	30.02	41.35	41.65	26.48	38.18	26.93	18.58	29.30	38.88	26.81	23.58	26.18	49.04	46.08	49.01	57.97	43.11	1,128 (台/時)			
※先詰まり波瀾が発生したサイクルは除く																																	1,216 (pcu/台時)	

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)捌け台数に基づく設定 に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示などの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

11.1% (大型車率)

1.7 (PCE)

飽和交通流率(車頭時間集計表)

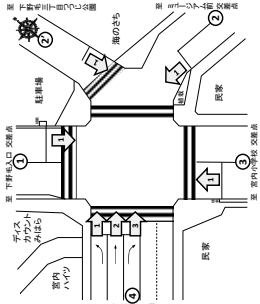
調査年月日：令和5年7月4日(火)～7月5日(水)

計測時間帯：16:00～18:00

天候：晴れ

調査地点：西下橋交差点

方向④車線1



	サイクル																														平均値	標準偏差			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
1	1237	796	254	798	980	730	961	438	764	1042	976	931	741	805	507	1144	1219	568	685	671	1027	556	608	498	793	758	268	546	357	499	30	738	280		
2			296	610	510	574	660						291	609	418		576	731	643	529		564	617	434			892	687		852	18	583	156		
3						330	378										156					340	463	582			464	166		8	360	138			
4																								287						1	287	0.00			
5																																			
6																																			
7																																			
8																																			
9																																			
10																																			
11																																			
12																																			
13																																			
14																																			
15																																			
16																																			
17																																			
18																																			
19																																			
20																																			
21																																			
22																																			
23																																			
24																																			
25																																			
26																																			
27																																			
28																																			
29																																			
30																																			
車頭時間数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	飽和交通流率				
割け時間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(台/時)			
※ 先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く																																	-	(pcu/台・時)	

※先詰まり渋滞が発生したサイクルは除く

※青現示後先頭の3台は除く

※直進レーンにおいて車頭時間が10秒以上のものは車列としてみなさず除く

※飽和交通流率の計算は『平面交差の計画と設計基礎編』(P126)第三編1.4.3(1)割け台数に基づく設定に準ずる

※右折レーンや直左レーンなどの信号現示が歩行者混在の場合は飽和交通流率を設定できないため、参考値とする

- (pcu台/時)

- (大型車率)

- (PCE)

(2) 予測

① ピーク時間帯の設定

本事業の工事中及び供用時の予測にあたっては、将来交通量の小型車換算台数（pcu計）が最大の時間帯をピーク時間帯と設定した。なお、将来交通量の設定にあたっては、需要交通量を考慮した。

将来交通量 1 時間値（工事中）

単位：pcu 台

時間帯	北見方第三下交差点				下野毛入口交差点				西下橋交差点			
	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～
7時台	1,711	1,657	1,620	1,656	1,095	1,100	1,070	1,104	1,263	1,338	1,306	1,415
8時台	1,691	1,727	1,668	1,657	1,108	1,106	1,097	1,059	1,349	1,388	1,408	1,332
9時台	1,622	1,579	1,539	1,513	1,126	1,098	1,123	1,094	1,440	1,390	1,354	1,328
10時台	1,490	1,482	1,491	1,493	1,035	1,043	1,018	1,039	1,338	1,353	1,372	1,383
11時台	1,484	1,453	1,450	1,430	1,011	1,007	991	977	1,321	1,323	1,368	1,261
12時台	1,431	1,464	1,507	1,511	995	997	1,016	1,028	1,257	1,279	1,255	1,345
13時台	1,503	1,567	1,580	1,655	1,045	1,066	1,093	1,108	1,365	1,416	1,430	1,392
14時台	1,696	1,624	1,646	1,585	1,105	1,066	1,031	1,012	1,381	1,361	1,277	1,383
15時台	1,606	1,622	1,581	1,643	963	1,010	999	998	1,372	1,323	1,386	1,265
16時台	1,644	1,616	1,574	1,580	1,013	990	978	989	1,265	1,372	1,394	1,435
17時台	1,558	1,546	1,522	1,462	996	973	972	881	1,453	1,380	1,257	1,248
18時台	1,364	-	-	-	846	-	-	-	1,137	-	-	-
計	18,800	17,337	36,137	17,185	12,338	29,523	11,388	11,289	15,941	14,923	14,807	14,787

※網掛けはピーク時間を示す。

将来交通量 1 時間値（供用時）

単位：pcu 台

時間帯	北見方第三下交差点				下野毛入口交差点				西下橋交差点			
	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～	:00～	:15～	:30～	:45～
7時台	1,691	1,663	1,652	1,714	1,071	1,101	1,096	1,154	1,301	1,373	1,338	1,444
8時台	1,773	1,811	1,754	1,744	1,186	1,184	1,175	1,136	1,371	1,413	1,436	1,363
9時台	1,704	1,653	1,605	1,572	1,202	1,166	1,183	1,147	1,478	1,440	1,416	1,402
10時台	1,544	1,537	1,547	1,549	1,078	1,089	1,067	1,091	1,420	1,428	1,440	1,444
11時台	1,550	1,527	1,532	1,521	1,067	1,070	1,061	1,054	1,377	1,387	1,440	1,341
12時台	1,525	1,553	1,591	1,590	1,080	1,078	1,093	1,101	1,344	1,353	1,316	1,393
13時台	1,579	1,646	1,662	1,740	1,114	1,136	1,164	1,181	1,403	1,459	1,478	1,445
14時台	1,779	1,707	1,729	1,668	1,177	1,138	1,103	1,084	1,440	1,423	1,342	1,451
15時台	1,690	1,709	1,671	1,736	1,037	1,088	1,081	1,083	1,438	1,397	1,468	1,355
16時台	1,746	1,721	1,682	1,691	1,101	1,080	1,070	1,083	1,366	1,454	1,457	1,479
17時台	1,667	1,645	1,611	1,541	1,093	1,061	1,051	951	1,478	1,428	1,328	1,342
18時台	1,436	1,413	1,307	1,256	906	861	779	773	1,250	1,181	1,181	1,073
19時台	1,236	1,189	1,183	1,161	811	782	828	832	1,096	1,010	970	936
20時台	1,098	1,013	905	876	740	712	646	640	884	827	792	790
21時台	825	801	774	711	601	572	544	468	709	688	620	550
22時台	668	615	559	503	425	388	361	337	519	491	479	434
23時台	475	453	433	434	321	317	319	316	415	392	370	357
24時台	406	374	349	327	329	310	285	291	348	330	329	331
1時台	322	340	343	330	277	280	290	275	329	326	327	317
2時台	338	320	314	327	271	260	252	254	317	302	295	285
3時台	317	318	367	401	246	249	265	287	295	304	322	380
4時台	443	493	516	588	313	360	367	408	398	442	467	497
5時台	671	819	1,015	1,231	495	576	711	824	580	688	808	991
6時台	1,441	-	-	-	921	-	-	-	1,123	-	-	-
計	27,924	26,320	26,101	26,211	18,862	17,858	17,791	17,770	23,679	22,536	22,419	22,400

※網掛けはピーク時間を示す。

工事中の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)															
	流入部②'				流入部④'				流入部④''				将来交通量 (工事中)			
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
7:00 ~ 7:15	6	0	0	6	2	0	0	2	2	0	5	7				451
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	3	3				446
7:30 ~ 7:45	0	0	0	0	6	0	0	6	3	0	1	4				417
7:45 ~ 8:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	1	3				397
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	7	0	0	7	6	0	4	10				397
8:15 ~ 8:30	2	0	0	2	5	0	0	5	0	0	5	5				420
8:30 ~ 8:45	0	0	0	0	10	0	0	10	2	0	1	3				442
8:45 ~ 9:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	4	6				432
9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	4	4				433
9:15 ~ 9:30	1	0	0	1	8	0	0	8	3	0	2	5				368
9:30 ~ 9:45	4	0	0	4	8	0	0	8	0	0	3	3				424
9:45 ~ 10:00	2	0	0	2	5	0	0	5	2	0	5	7				397
10:00 ~ 10:15	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	5	6				390
10:15 ~ 10:30	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	3	3				331
10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	2	3				395
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	4	5				374
11:00 ~ 11:15	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	3	3				382
11:15 ~ 11:30	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	8	9				343
11:30 ~ 11:45	2	0	0	2	6	0	0	6	0	0	3	3				394
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	4	7				365
12:00 ~ 12:15	1	0	0	1	13	0	0	13	2	0	0	2				351
12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	4	4				345
12:30 ~ 12:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0				369
12:45 ~ 13:00	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	4	6				366
13:00 ~ 13:15	3	0	0	3	1	0	0	1	2	1	6	9				384
13:15 ~ 13:30	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	3	6				396
13:30 ~ 13:45	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	3	3				365
13:45 ~ 14:00	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	5	5				358
14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	5	8				448
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	3	3				412
14:30 ~ 14:45	2	0	0	2	4	0	0	4	4	0	4	8				437
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	4	5				399
15:00 ~ 15:15	2	0	0	2	11	0	0	11	1	0	1	2				376
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	13	0	0	13	1	0	7	8				441
15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	2	2				369
15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	4	6				420
16:00 ~ 16:15	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	3	5				392
16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	8	0	0	8	2	0	3	5				406
16:30 ~ 16:45	2	0	0	2	21	0	0	21	0	0	7	7				425
16:45 ~ 17:00	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	3	3				421
17:00 ~ 17:15	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	5	7				364
17:15 ~ 17:30	1	0	0	1	8	0	0	8	5	0	8	13				371
17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	9	9				424
17:45 ~ 18:00	3	0	0	3	9	0	0	9	0	0	3	3				399
18:00 ~ 18:15	1	0	0	1	9	0	0	9	4	0	1	5				352
18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0				351
18:30 ~ 18:45	1	0	0	1	9	0	0	9	2	0	1	3				360
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	5	0	0	5	3	0	1	4				301
計	50	0	0	50	313	0	0	313	70	1	169	240				18,800

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

工事中の将来交通量（下野毛入口交差点）

時間帯	流入部①												流入部②												流入部③												将来交通量 (工事中)	
	需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)						需要交通量(現況)						将来交通量(工事中)							
	左			右			左			右			左			右			左			右			左			右			左			右				
	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右	直	直	右					
	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	直	直	右	計	
7:00 ~ 7:15	18	117	-	135	0	20	-	20	18	137	-	155	4	-	13	17	0	-	0	0	4	-	13	17	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	281	
7:15 ~ 7:30	20	134	-	154	0	20	-	20	20	154	-	174	3	-	11	14	0	-	0	0	3	-	11	14	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	266	
7:30 ~ 7:45	25	107	-	132	0	19	-	19	25	126	-	151	1	-	17	18	0	-	0	0	1	-	17	18	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	267	
7:45 ~ 8:00	19	97	-	116	0	19	-	19	19	116	-	135	0	-	12	12	0	-	0	0	0	-	12	12	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	251	
8:00 ~ 8:15	19	110	-	129	0	7	-	7	19	117	-	136	4	-	34	38	0	-	0	0	4	-	34	38	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	286	
8:15 ~ 8:30	16	112	-	128	0	7	-	7	16	119	-	135	6	-	32	38	0	-	0	0	6	-	32	38	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	266	
8:30 ~ 8:45	37	141	-	178	0	7	-	7	37	148	-	185	5	-	15	20	0	-	0	0	5	-	15	20	-	90	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	301	
8:45 ~ 9:00	24	95	-	119	0	6	-	6	24	101	-	125	8	-	50	58	0	-	0	0	8	-	50	58	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	255	
9:00 ~ 9:15	35	101	-	136	0	7	-	7	35	108	-	143	4	-	25	29	0	-	0	0	4	-	25	29	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	284	
9:15 ~ 9:30	13	109	-	122	0	7	-	7	13	116	-	129	6	-	29	35	0	-	0	0	6	-	29	35	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	257	
9:30 ~ 9:45	16	128	-	144	0	7	-	7	16	135	-	151	10	-	15	25	0	-	0	0	10	-	15	25	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	263	
9:45 ~ 10:00	26	125	-	151	0	6	-	6	26	131	-	157	3	-	36	39	0	-	0	0	3	-	36	39	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	322	
10:00 ~ 10:15	17	100	-	117	0	7	-	7	17	107	-	124	8	-	33	41	0	-	0	0	8	-	33	41	-	87	4	91	-	0	0	0	-	87	4	91	256	
10:15 ~ 10:30	14	108	-	122	0	7	-	7	14	115	-	129	13	-	30	43	0	-	0	0	13	-	30	43	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	282	
10:30 ~ 10:45	10	105	-	115	0	7	-	7	10	112	-	122	4	-	11	15	0	-	0	0	4	-	11	15	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	234	
10:45 ~ 11:00	12	119	-	131	0	6	-	6	12	125	-	137	2	-	12	14	0	-	0	0	2	-	12	14	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	263	
11:00 ~ 11:15	18	114	-	132	0	7	-	7	18	121	-	139	15	-	18	33	0	-	0	0	15	-	18	33	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	264	
11:15 ~ 11:30	11	122	-	133	0	7	-	7	11	129	-	140	15	-	13	28	0	-	0	0	15	-	13	28	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	257	
11:30 ~ 11:45	8	113	-	121	0	7	-	7	8	120	-	128	20	-	20	40	0	-	0	0	20	-	20	40	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	255	
11:45 ~ 12:00	10	99	-	109	0	6	-	6	10	105	-	115	5	-	18	23	0	-	0	0	5	-	18	23	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	235	
12:00 ~ 12:15	11	114	-	125	0	0	-	0	11	114	-	125	11	-	12	23	0	-	0	0	11	-	12	23	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	260	
12:15 ~ 12:30	11	98	-	109	0	0	-	0	11	98	-	109	6	-	19	25	0	-	0	0	6	-	19	25	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	241	
12:30 ~ 12:45	25	100	-	125	0	0	-	0	25	100	-	125	8	-	14	22	0	-	0	0	8	-	14	22	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	241	
12:45 ~ 13:00	10	129	-	139	0	0	-	0	10	129	-	139	10	-	10	20	0	-	0	0	10	-	10	20	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	253	
13:00 ~ 13:15	20	100	-	120	0	7	-	7	20	107	-	127	17	-	13	30	0	-	0	0	17	-	13	30	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	262	
13:15 ~ 13:30	9	113	-	122	0	7	-	7	9	120	-	129	26	-	12	38	0	-	0	0	26	-	12	38	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	260	
13:30 ~ 13:45	12	117	-	129	0	7	-	7	12	124	-	136	7	-	14	21	0	-	0	0	7	-	14	21	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	253	
13:45 ~ 14:00	25	99	-	124	0	6	-	6	25	105	-	130	12	-	27	39	0	-	0	0	12	-	27	39	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	270	
14:00 ~ 14:15	14	120	-	134	0	7	-	7	14	127	-	141	4	-	19	23	0	-	0	0	4	-	19	23	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	283	
14:15 ~ 14:30	18	105	-	123	0	7	-	7	18	112	-	130	12	-	27	39	0	-	0	0	12	-	27	39	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	287	
14:30 ~ 14:45	20	127	-	147	0	6	-	6	20	133	-	153	2	-	12	14	0	-	0	0	2	-	12	14	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	268	
14:45 ~ 15:00	13	93	-	106	0	6	-	6	13	99	-	112	2	-	32	34	0	-	0	0	2	-	32	34	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	267	
15:00 ~ 15:15	14	97	-	111	0	7	-	7	14	104	-	118	11	-	17	28	0	-	0	0	11	-	17	28	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	244	
15:15 ~ 15:30	21	107	-	128	0	7	-	7	21	114	-	135	9	-	13	22	0	-	0	0	9	-	13	22	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	252	
15:30 ~ 15:45	14	114	-	128	0	6	-	6	14	120	-	134	11	-	9	20	0	-	0	0	11	-	9	20	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	249	
15:45 ~ 16:00	11	83	-	94	0	6	-	6	11	89	-	100	6	-	21	27	0	-	0	0	6	-	21	27	-	86	5	91	-	0	0	0	-	86	5	91	218	
16:00 ~ 16:15	21	124	-	145	0	7	-	7	21	131	-	152	2	-	18	20	0	-	0	0	2	-	18	20	-	107	12	119	-	0	0	0	-	107	12	119	291	
16:15 ~ 16:30	19	84	-	103	0	7	-	7	19	91	-	110	4	-	23	27	0	-	0	0	4	-	23	27	-	96	8	104	-	0	0	0	-	96	8	104	241	
16:30 ~ 16:45	16	102	-	118	0	6	-	6	16	108	-	124	3	-	18	21	0	-	0	0	3	-	18	21	-	99	4	103	-	0	0	0	-	99	4	103	248	
16:45 ~ 17:00	19	81	-	100	0	6	-	6	19	87	-	106	4	-	10	14	0	-	0	0	4	-	10	14	-	103	10	113	-	0	0	0	-	103	10	113	233	
17:00 ~ 17:15	15	100	-	115	0	0	-	0	15	100	-	115	18	-	30	48	0	-	0	0	18	-	30	48	-	101	4	10										

工事中の将来交通量(西下橋差点)

[illegible]

注1) 交通量は小型車換算値(大型車 $\times 1.7$ + 小型車 + 二輪車 $\times 0.5$)とした。

工事中の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量(peu台)					将来交通量 (工事中)	
	流入部②'				計	計	計
	左	直	右	計			
7:00 ～ 7:15	2	5	2	9	242		
7:15 ～ 7:30	6	3	3	12	349		
7:30 ～ 7:45	0	2	1	3	342		
7:45 ～ 8:00	4	6	2	12	330		
8:00 ～ 8:15	1	6	0	7	317		
8:15 ～ 8:30	3	5	1	9	317		
8:30 ～ 8:45	3	2	2	7	451		
8:45 ～ 9:00	2	6	0	8	264		
9:00 ～ 9:15	4	8	5	17	356		
9:15 ～ 9:30	8	6	0	14	337		
9:30 ～ 9:45	7	15	1	23	375		
9:45 ～ 10:00	5	9	6	20	372		
10:00 ～ 10:15	6	14	4	24	306		
10:15 ～ 10:30	5	10	5	20	301		
10:30 ～ 10:45	4	14	3	21	349		
10:45 ～ 11:00	4	4	2	10	382		
11:00 ～ 11:15	6	8	1	15	321		
11:15 ～ 11:30	6	3	3	12	320		
11:30 ～ 11:45	3	8	1	12	360		
11:45 ～ 12:00	7	7	2	16	320		
12:00 ～ 12:15	3	6	3	12	323		
12:15 ～ 12:30	3	12	1	16	365		
12:30 ～ 12:45	1	5	1	7	253		
12:45 ～ 13:00	2	7	5	14	316		
13:00 ～ 13:15	1	11	3	15	345		
13:15 ～ 13:30	4	11	1	16	341		
13:30 ～ 13:45	2	2	6	10	343		
13:45 ～ 14:00	10	3	1	14	336		
14:00 ～ 14:15	1	6	4	11	396		
14:15 ～ 14:30	4	10	6	20	355		
14:30 ～ 14:45	1	2	4	7	305		
14:45 ～ 15:00	6	4	4	14	325		
15:00 ～ 15:15	2	4	2	8	376		
15:15 ～ 15:30	3	9	4	16	271		
15:30 ～ 15:45	3	7	1	11	411		
15:45 ～ 16:00	3	6	0	9	314		
16:00 ～ 16:15	1	9	6	16	327		
16:15 ～ 16:30	8	13	4	25	334		
16:30 ～ 16:45	2	6	3	11	290		
16:45 ～ 17:00	1	8	2	11	314		
17:00 ～ 17:15	6	20	0	26	434		
17:15 ～ 17:30	3	4	2	9	356		
17:30 ～ 17:45	3	15	3	21	331		
17:45 ～ 18:00	1	9	4	14	332		
18:00 ～ 18:15	4	15	3	22	361		
18:15 ～ 18:30	6	4	2	12	233		
18:30 ～ 18:45	5	6	4	15	322		
18:45 ～ 19:00	1	3	3	7	221		
計	176	358	126	660	15,941		

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車×0.5)とした。

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量(pecu台)															
	流入部①				流入部②				流入部③				流入部④			
	需要交通量(現況)		将来交通量(供用時)		需要交通量(現況)		将来交通量(供用時)		需要交通量(現況)		将来交通量(供用時)		需要交通量(現況)		将来交通量(供用時)	
	左	右	計	直	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計
7:00 ～ 7:15	3	98	17	118	0	7	0	7	3	105	17	125	7	50	5	68
7:15 ～ 7:30	6	72	20	98	0	7	0	7	6	79	20	105	14	65	5	84
7:30 ～ 7:45	6	91	26	123	0	7	0	7	6	98	26	130	18	47	5	70
7:45 ～ 8:00	8	58	22	88	0	5	0	5	8	63	22	93	23	52	11	86
8:00 ～ 8:15	5	75	34	114	0	13	0	13	5	88	34	127	18	48	7	73
8:15 ～ 8:30	9	85	24	118	0	13	0	13	9	98	24	131	25	51	12	88
8:30 ～ 8:45	4	92	28	124	0	13	0	13	4	105	28	137	29	47	16	92
8:45 ～ 9:00	5	92	36	133	0	13	0	13	5	105	36	146	14	52	11	77
9:00 ～ 9:15	7	86	28	121	0	13	0	13	7	99	28	134	29	47	4	80
9:15 ～ 9:30	5	76	32	113	0	13	0	13	5	89	32	126	13	42	14	69
9:30 ～ 9:45	2	106	19	127	0	13	0	13	2	119	19	140	17	50	12	79
9:45 ～ 10:00	3	75	21	99	0	12	0	12	3	87	21	111	17	30	7	54
10:00 ～ 10:15	7	71	44	122	0	9	0	9	3	91	29	123	15	50	8	73
10:15 ～ 10:30	7	71	44	122	0	9	0	9	7	80	44	131	17	41	8	66
10:30 ～ 10:45	13	92	28	133	0	9	0	9	13	101	28	142	13	56	11	88
10:45 ～ 11:00	12	78	20	110	0	8	0	8	12	86	20	118	11	56	5	72
11:00 ～ 11:15	9	84	27	120	0	10	0	10	9	94	27	130	12	57	5	74
11:15 ～ 11:30	7	77	33	117	0	10	0	10	7	87	33	127	11	51	10	72
11:30 ～ 11:45	3	88	16	107	0	9	0	9	3	97	16	116	15	61	10	86
11:45 ～ 12:00	9	101	34	144	0	12	0	12	9	113	34	156	16	44	16	76
12:00 ～ 12:15	3	87	19	109	0	11	0	11	3	98	19	120	11	53	7	71
12:15 ～ 12:30	7	64	31	102	0	11	0	11	7	75	31	113	20	45	17	82
12:30 ～ 12:45	6	78	21	105	0	11	0	11	6	89	21	116	19	55	12	86
12:45 ～ 13:00	5	55	30	90	0	9	0	9	5	64	30	99	13	60	25	98
13:00 ～ 13:15	6	90	22	118	0	12	0	12	6	102	22	130	18	45	11	74
13:15 ～ 13:30	11	76	39	126	0	12	0	12	11	88	39	138	16	39	15	77
13:30 ～ 13:45	8	74	28	110	0	12	0	12	8	86	28	122	17	45	5	67
13:45 ～ 14:00	6	83	18	107	0	11	0	11	6	94	18	118	17	42	12	71
14:00 ～ 14:15	6	91	29	126	0	12	0	12	6	103	29	138	18	67	10	95
14:15 ～ 14:30	8	61	15	84	0	12	0	12	8	73	15	96	18	65	11	94
14:30 ～ 14:45	4	83	33	120	0	12	0	12	4	95	33	132	17	66	21	104
14:45 ～ 15:00	5	76	31	112	0	12	0	12	5	88	31	124	14	69	21	104
15:00 ～ 15:15	7	83	17	107	0	12	0	12	7	95	17	119	8	48	8	64
15:15 ～ 15:30	5	96	27	128	0	12	0	12	5	108	27	140	15	73	15	103
15:30 ～ 15:45	6	50	24	80	0	12	0	12	6	62	24	92	13	78	14	105
15:45 ～ 16:00	9	83	25	117	0	13	0	13	9	96	25	130	10	56	19	85
16:00 ～ 16:15	8	69	40	117	0	14	0	14	8	83	40	131	14	73	5	92
16:15 ～ 16:30	5	74	43	122	0	14	0	14	5	88	43	136	10	84	22	116
16:30 ～ 16:45	5	86	26	117	0	14	0	14	5	100	26	131	7	73	14	94
16:45 ～ 17:00	4	58	34	96	0	14	0	14	4	72	34	110	12	104	13	129
17:00 ～ 17:15	2	77	24	103	0	12	0	12	2	89	24	115	16	62	14	92
17:15 ～ 17:30	3	62	40	105	0	12	0	12	3	74	40	117	19	79	10	108
17:30 ～ 17:45	7	125	48	180	0	12	0	12	7	137	48	192	6	62	13	81
17:45 ～ 18:00	3	73	37	113	0	12	0	12	3	85	37	125	10	80	19	109
18:00 ～ 18:15	4	44	25	73	0	7	0	7	4	51	25	80	9	72	18	99
18:15 ～ 18:30	4	51	26	81	0	7	0	7	4	58	26	88	5	71	19	95
18:30 ～ 18:45	8	73	26	107	0	7	0	7	8	80	26	114	9	66	26	101
18:45 ～ 19:00	2	65	19	86	0	7	0	7	2	72	19	93	22	56	13	91

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)												流入部③												流入部④																											
	需要交通量 (現況)				計画交通量 (供用時)				将来交通量 (供用時)				需要交通量 (現況)				計画交通量 (供用時)				将来交通量 (供用時)				需要交通量 (現況)				計画交通量 (供用時)				将来交通量 (供用時)																			
	左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計		左		右		計											
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計												
19:00 ~ 19:15	8	86	23	117	0	7	0	7	8	93	23	124	5	63	6	74	7	0	0	7	12	63	6	81	1	70	1	72	0	0	0	1	70	1	72	23	20	14	57	3	0	1	4	26	20	15	61					
19:15 ~ 19:30	2	51	16	69	0	7	0	7	2	58	16	76	19	41	8	68	7	0	0	7	26	41	8	75	3	54	3	60	0	0	0	0	3	54	3	60	15	15	23	53	3	0	1	4	18	15	24	57				
19:30 ~ 19:45	3	58	24	85	0	7	0	7	3	65	24	92	18	42	12	72	7	0	0	7	25	42	12	79	8	58	8	74	0	0	0	0	8	58	8	74	0	0	0	0	8	58	8	74	0	0	1	4	14	22	19	55
19:45 ~ 20:00	5	57	18	80	0	7	0	7	5	64	18	87	13	35	13	61	5	0	0	5	18	35	13	66	1	63	1	65	0	0	0	0	1	63	1	65	16	22	20	62	4	0	2	6	20	26	22	68				
20:00 ~ 20:15	4	73	16	93	0	7	0	7	4	80	16	100	12	36	5	53	7	0	0	7	19	36	5	60	4	58	4	66	0	0	0	0	4	58	4	66	24	20	16	60	3	0	1	4	27	20	17	64				
20:15 ~ 20:30	3	64	19	86	0	7	0	7	3	71	19	93	11	34	10	55	7	0	0	7	18	34	10	62	2	68	2	72	0	0	0	0	2	68	2	72	13	21	13	47	3	0	1	4	16	21	14	51				
20:30 ~ 20:45	7	60	21	88	0	7	0	7	7	67	21	95	13	31	9	53	7	0	0	7	20	31	9	60	1	53	1	55	0	0	0	0	1	55	17	14	19	50	3	0	1	4	20	14	20	54						
20:45 ~ 21:00	2	50	13	65	0	7	0	7	2	57	13	72	15	31	8	54	5	0	0	5	20	31	8	59	1	43	1	45	0	0	0	0	1	43	1	45	20	13	13	46	4	0	2	6	24	13	15	52				
21:00 ~ 21:15	4	33	11	48	0	7	0	7	4	40	11	55	15	42	6	63	7	0	0	7	22	42	6	70	2	44	2	48	0	0	0	0	0	2	44	2	48	9	7	17	33	3	0	1	4	12	7	18	37			
21:15 ~ 21:30	2	47	10	59	0	7	0	7	2	54	10	66	7	14	7	28	7	0	0	7	14	14	7	35	3	43	3	49	0	0	0	0	0	3	43	3	49	6	12	13	31	3	0	1	4	9	12	14	35			
21:30 ~ 21:45	1	43	5	49	0	7	0	7	1	50	5	56	10	25	8	43	7	0	0	7	17	25	8	50	5	66	5	76	0	0	0	0	0	5	66	5	76	18	15	15	48	3	0	1	4	21	15	16	52			
21:45 ~ 22:00	1	33	8	42	0	7	0	7	1	40	8	49	10	22	6	38	5	0	0	5	15	22	6	43	1	40	1	42	0	0	0	0	0	1	40	1	42	14	9	12	35	4	0	2	6	18	9	14	41			
22:00 ~ 22:15	6	38	11	55	0	7	0	7	6	45	11	62	4	14	5	23	7	0	0	7	11	14	5	30	3	45	3	51	0	0	0	0	3	45	3	51	16	8	11	35	3	0	1	4	19	8	12	39				
22:15 ~ 22:30	3	35	12	50	0	7	0	7	3	42	12	57	7	25	6	38	7	0	0	7	14	25	6	45	2	21	2	25	0	0	0	0	0	2	21	2	25	4	13	13	30	3	0	1	4	7	13	14	34			
22:30 ~ 22:45	2	31	12	45	0	7	0	7	2	38	12	52	1	16	8	25	7	0	0	7	8	16	8	32	3	34	0	3	28	3	34	0	0	3	28	3	34	10	13	15	38	3	0	1	4	13	13	16	42			
22:45 ~ 23:00	4	23	11	38	0	7	0	7	4	30	11	45	5	19	4	28	5	0	0	5	10	19	4	33	1	31	1	33	0	0	0	0	0	1	31	1	33	10	7	5	22	4	0	2	6	14	7	7	28			
23:00 ~ 23:15	4	34	7	45	0	7	0	7	4	41	7	52	9	17	6	32	7	0	0	7	16	17	6	39	0	22	0	22	0	0	0	0	0	2	22	0	22	4	6	11	21	3	0	1	4	7	6	12	25			
23:15 ~ 23:30	7	18	4	29	0	7	0	7	7	25	4	36	5	10	3	18	7	0	0	7	12	10	3	25	0	25	0	25	0	0	0	0	0	0	25	0	25	5	9	6	20	3	0	1	4	8	9	7	24			
23:30 ~ 23:45	1	15	5	21	0	7	0	7	1	22	5	28	13	8	3	24	7	0	0	7	20	8	3	31	1	16	1	18	0	0	0	0	1	16	1	18	10	12	6	28	3	0	1	4	13	12	7	32				
23:45 ~ 0:00	1	27	9	37	0	7	0	7	1	34	9	44	5	12	5	22	5	0	0	5	10	12	5	27	0	17	0	17	0	0	0	0	0	17	0	17	7	7	4	18	4	0	2	6	11	7	6	24				
0:00 ~ 0:15	1	32	4	37	0	7	0	7	1	39	4	44	0	6	2	8	7	0	0	7	7	6	2	15	1	20	1	22	0	0	0	0	1	20	1	22	3	15	11	29	3	0	1	4	6	15	12	33				
0:15 ~ 0:30	2	34	4	40	0	7	0	7	2	41	4	47	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	7	1	20	1	22	0	0	0	0	0	1	20	1	22	4	5	6	15	3	0	1	4	7	5	7	19				
0:30 ~ 0:45	3	20	8	31	0	7	0	7	3	27	8	38	0	0	1	1	7	0	0	7	7	0	1	8	3	20	3	26	0	0	0	0	0	3	20	3	26	3	13	15	31	3	0	1	4	6	13	16	35			
0:45 ~ 1:00	3	20	3	26	0	7	0	7	3	27	3	33	0	0	0	0	5	0	0	5	5	0	5	3	16	3	22	2	8	6	16	4	0	3	16	3	22	2	8	6	16	4	0	2	6	6	8	8	22			
1:00 ~ 1:15	0	25	6	31	0	7	0	7	0	32	6	38	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	7	0	7	0	17	0	17	0	0	0	0	17	0	17	6	7	4	17	3	0	1	4	9	7	5	21				
1:15 ~ 1:30	0	13	5	18	0	7	0	7	0	20	5	25	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	7	0	7	0	17	0	17	0	0	0	0	17	0	17	9	10	19	3	0	1	4	3	9	11	23					
1:30 ~ 1:45	1	20	4	25	0	7	0	7	1	27	4	32	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	7	0	7	1	26	1	28	0	0	0	1	26	1	28	1	6	4	11	3	0	1	4	4	6	5	15				
1:45 ~ 2:00	1	24	8	33	0	7	0	7	1	31	8	40	0	0	0	0	5	0	0	5	5	0	5	0	5	0	18	0	18	0	0	0	18	0	18	3	1	8	12	4	0	2	6	7	1	10	18					
2:00 ~ 2:15	1	28	5	34	0	7	0	7	1	35	5	41	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	7	0	7	6	11	6	23	8	8	9	25	3	0	1	4	11	8	10	29											
2:15 ~ 2:30	1	22	5	28	0	7	0	7	1	29	5	35	0	0	0	0	7	0	0	7	7	0	7	0	7	0	20	0	20	0	0	0	0	20	0	20	2	3	5	10	3	0	1	4	5	3	6	14				
2:30 ~ 2:45	0	14	5	19	0	7	0	7	0	21	5	26	0	0																																						

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量(pcu台)													
	流入部②'				流入部④'				流入部④''				将来交通量 (供用時)	
	実測交通量				実測交通量				実測交通量					
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計		
7:00 ~ 7:15	6	0	0	6	2	0	0	2	2	0	5	7	446	
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	3	3	441	
7:30 ~ 7:45	0	0	0	0	6	0	0	6	3	0	1	4	412	
7:45 ~ 8:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	1	3	392	
8:00 ~ 8:15	0	0	0	0	7	0	0	7	6	0	4	10	418	
8:15 ~ 8:30	2	0	0	2	5	0	0	5	0	0	5	5	441	
8:30 ~ 8:45	0	0	0	0	10	0	0	10	2	0	1	3	463	
8:45 ~ 9:00	1	0	0	1	7	0	0	7	2	0	4	6	451	
9:00 ~ 9:15	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	4	4	456	
9:15 ~ 9:30	1	0	0	1	8	0	0	8	3	0	2	5	391	
9:30 ~ 9:45	4	0	0	4	8	0	0	8	0	0	3	3	446	
9:45 ~ 10:00	2	0	0	2	5	0	0	5	2	0	5	7	411	
10:00 ~ 10:15	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	5	6	405	
10:15 ~ 10:30	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	3	3	346	
10:30 ~ 10:45	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	2	3	410	
10:45 ~ 11:00	0	0	0	0	4	0	0	4	1	0	4	5	383	
11:00 ~ 11:15	1	0	0	1	6	0	0	6	0	0	3	3	398	
11:15 ~ 11:30	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	8	9	359	
11:30 ~ 11:45	2	0	0	2	6	0	0	6	0	0	3	3	409	
11:45 ~ 12:00	0	0	0	0	4	0	0	4	3	0	4	7	384	
12:00 ~ 12:15	1	0	0	1	13	0	0	13	2	0	0	2	375	
12:15 ~ 12:30	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	4	4	369	
12:30 ~ 12:45	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	393	
12:45 ~ 13:00	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	4	6	388	
13:00 ~ 13:15	3	0	0	3	1	0	0	1	2	1	6	9	403	
13:15 ~ 13:30	2	0	0	2	5	0	0	5	3	0	3	6	415	
13:30 ~ 13:45	1	0	0	1	5	0	0	5	0	0	3	3	384	
13:45 ~ 14:00	1	0	0	1	9	0	0	9	0	0	5	5	377	
14:00 ~ 14:15	0	0	0	0	8	0	0	8	3	0	5	8	470	
14:15 ~ 14:30	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	3	3	434	
14:30 ~ 14:45	2	0	0	2	4	0	0	4	4	0	4	8	459	
14:45 ~ 15:00	0	0	0	0	3	0	0	3	1	0	4	5	416	
15:00 ~ 15:15	2	0	0	2	11	0	0	11	1	0	1	2	398	
15:15 ~ 15:30	0	0	0	0	13	0	0	13	1	0	7	8	463	
15:30 ~ 15:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	2	2	391	
15:45 ~ 16:00	0	0	0	0	5	0	0	5	2	0	4	6	438	
16:00 ~ 16:15	1	0	0	1	4	0	0	4	2	0	3	5	417	
16:15 ~ 16:30	0	0	0	0	8	0	0	8	2	0	3	5	431	
16:30 ~ 16:45	2	0	0	2	21	0	0	21	0	0	7	7	450	
16:45 ~ 17:00	2	0	0	2	3	0	0	3	0	0	3	3	448	
17:00 ~ 17:15	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	5	7	392	
17:15 ~ 17:30	1	0	0	1	8	0	0	8	5	0	8	13	399	
17:30 ~ 17:45	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	9	9	452	
17:45 ~ 18:00	3	0	0	3	9	0	0	9	0	0	3	3	424	
18:00 ~ 18:15	1	0	0	1	9	0	0	9	4	0	1	5	370	
18:15 ~ 18:30	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	369	
18:30 ~ 18:45	1	0	0	1	9	0	0	9	2	0	1	3	378	
18:45 ~ 19:00	0	0	0	0	5	0	0	5	3	0	1	4	319	

供用時の将来交通量（北見方第三下交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)													
	流入部②'				流入部④'				流入部④''				将来交通量 (供用時)	
	左	直	右	計	左	直	右	計	左	直	右	計	計	計
19:00 ～ 19:15	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	1	5	347	
19:15 ～ 19:30	0	0	0	0	1	0	0	1	6	1	3	10	279	
19:30 ～ 19:45	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	3	5	311	
19:45 ～ 20:00	1	0	0	1	5	0	0	5	2	0	5	7	299	
20:00 ～ 20:15	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	3	8	300	
20:15 ～ 20:30	0	0	0	0	1	0	0	1	7	0	3	10	289	
20:30 ～ 20:45	0	0	0	0	6	0	0	6	2	0	1	3	273	
20:45 ～ 21:00	0	0	0	0	7	0	0	7	1	0	0	1	236	
21:00 ～ 21:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	2	3	215	
21:15 ～ 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	187	
21:30 ～ 21:45	0	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	3	238	
21:45 ～ 22:00	2	0	0	2	4	0	0	4	3	0	1	4	185	
22:00 ～ 22:15	2	0	0	2	4	0	0	4	0	0	3	3	191	
22:15 ～ 22:30	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	3	5	168	
22:30 ～ 22:45	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	3	3	167	
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	142	
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	
23:15 ～ 23:30	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	113	
23:30 ～ 23:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	110	
23:45 ～ 0:00	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	114	
0:00 ～ 0:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	116	
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	96	
0:30 ～ 0:45	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	108	
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	86	
1:00 ～ 1:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
1:15 ～ 1:30	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	75	
1:30 ～ 1:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	
1:45 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	102	
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	78	
2:30 ～ 2:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	69	
2:45 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	89	
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	84	
3:15 ～ 3:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	74	
3:30 ～ 3:45	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	80	
3:45 ～ 4:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	79	
4:00 ～ 4:15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	85	
4:15 ～ 4:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	
4:30 ～ 4:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	113	
4:45 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	121	
5:00 ～ 5:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	135	
5:15 ～ 5:30	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	149	
5:30 ～ 5:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	183	
5:45 ～ 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3	204	
6:00 ～ 6:15	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	5	6	283	
6:15 ～ 6:30	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	2	2	348	
6:30 ～ 6:45	2	0	0	2	8	0	0	8	3	0	0	3	396	
6:45 ～ 7:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	2	5	414	
計	67	0	0	67	393	0	0	393	132	2	218	352	27,924	

注1) 交通量は小型車換算値(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

供用時の将来交通量（下野毛入口交差点）

時間帯	交通量(pecu台)														流入部③														将来交通量 (供用時)			
	流入部①							流入部②							流入部③							計										
	需要交通量(現況)		計画交通量(供用時)		将来交通量(供用時)		計	需要交通量(現況)		計画交通量(供用時)		将来交通量(供用時)		計	需要交通量(現況)		計画交通量(供用時)		将来交通量(供用時)		計	需要交通量(現況)		計画交通量(供用時)		将来交通量(供用時)		計				
	左	直	右	計	左	直		右	計	左	直	右	計		左	直	右	計	左	直		右	計	左	直	右	計		左	直	右	計
7:00 ~ 7:15	18	117	-	135	0	14	-	14	18	131	-	149	4	-	13	17	-	100	9	109	-	0	0	0	-	100	9	109	275	-	-	計
7:15 ~ 7:30	20	134	-	154	0	14	-	14	20	148	-	168	3	-	11	14	-	103	5	108	-	0	0	0	-	103	5	108	290	-	-	
7:30 ~ 7:45	25	107	-	132	0	14	-	14	25	121	-	146	1	-	17	18	-	95	3	98	-	0	0	0	-	95	3	98	262	-	-	
7:45 ~ 8:00	19	97	-	116	0	12	-	12	19	109	-	128	0	-	12	12	-	99	5	104	-	0	0	0	-	99	5	104	244	-	-	
8:00 ~ 8:15	19	110	-	129	0	26	-	26	19	136	-	155	4	-	34	38	-	107	5	112	-	0	0	0	-	107	5	112	305	-	-	
8:15 ~ 8:30	16	112	-	128	0	26	-	26	16	138	-	154	6	-	32	38	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	285	-	-	
8:30 ~ 8:45	37	141	-	178	0	26	-	26	37	167	-	204	5	-	15	20	-	90	6	96	-	0	0	0	-	90	6	96	320	-	-	
8:45 ~ 9:00	24	95	-	119	0	27	-	27	24	122	-	146	8	-	50	58	-	63	9	72	-	0	0	0	-	63	9	72	276	-	-	
9:00 ~ 9:15	35	101	-	136	0	26	-	26	35	127	-	162	4	-	25	29	-	104	8	112	-	0	0	0	-	104	8	112	303	-	-	
9:15 ~ 9:30	13	109	-	122	0	26	-	26	13	135	-	148	6	-	29	35	-	88	5	93	-	0	0	0	-	88	5	93	276	-	-	
9:30 ~ 9:45	16	128	-	144	0	25	-	25	16	153	-	169	10	-	15	25	-	78	9	87	-	0	0	0	-	78	9	87	281	-	-	
9:45 ~ 10:00	26	125	-	151	0	26	-	26	26	151	-	177	3	-	36	39	-	122	4	126	-	0	0	0	-	122	4	126	342	-	-	
10:00 ~ 10:15	17	100	-	117	0	18	-	18	17	118	-	135	8	-	33	41	-	87	4	91	-	0	0	0	-	87	4	91	267	-	-	
10:15 ~ 10:30	14	108	-	122	0	18	-	18	14	126	-	140	13	-	30	43	-	106	4	110	-	0	0	0	-	106	4	110	293	-	-	
10:30 ~ 10:45	10	105	-	115	0	18	-	18	10	123	-	133	4	-	11	15	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	245	-	-	
10:45 ~ 11:00	12	119	-	131	0	16	-	16	12	135	-	147	2	-	12	14	-	103	9	112	-	0	0	0	-	103	9	112	273	-	-	
11:00 ~ 11:15	18	114	-	132	0	21	-	21	18	135	-	153	15	-	18	33	-	89	3	92	-	0	0	0	-	89	3	92	278	-	-	
11:15 ~ 11:30	11	122	-	133	0	21	-	21	11	143	-	154	15	-	13	28	-	82	7	89	-	0	0	0	-	82	7	89	271	-	-	
11:30 ~ 11:45	8	113	-	121	0	21	-	21	8	134	-	142	20	-	20	40	-	84	3	87	-	0	0	0	-	84	3	87	269	-	-	
11:45 ~ 12:00	10	99	-	109	0	20	-	20	10	119	-	129	5	-	18	23	-	92	5	97	-	0	0	0	-	92	5	97	249	-	-	
12:00 ~ 12:15	11	114	-	125	0	21	-	21	11	135	-	146	11	-	12	23	-	110	2	112	-	0	0	0	-	110	2	112	281	-	-	
12:15 ~ 12:30	11	98	-	109	0	21	-	21	11	119	-	130	6	-	19	25	-	105	2	107	-	0	0	0	-	105	2	107	262	-	-	
12:30 ~ 12:45	25	100	-	125	0	21	-	21	25	121	-	146	8	-	14	22	-	91	3	94	-	0	0	0	-	91	3	94	262	-	-	
12:45 ~ 13:00	10	129	-	139	0	22	-	22	10	151	-	161	10	-	10	20	-	87	7	94	-	0	0	0	-	87	7	94	275	-	-	
13:00 ~ 13:15	20	100	-	120	0	24	-	24	20	124	-	144	17	-	13	30	-	100	5	105	-	0	0	0	-	100	5	105	279	-	-	
13:15 ~ 13:30	9	113	-	122	0	24	-	24	9	137	-	146	26	-	12	38	-	89	4	93	-	0	0	0	-	89	4	93	277	-	-	
13:30 ~ 13:45	12	117	-	129	0	24	-	24	12	141	-	153	7	-	14	21	-	91	5	96	-	0	0	0	-	91	5	96	270	-	-	
13:45 ~ 14:00	25	99	-	124	0	24	-	24	25	123	-	148	12	-	27	39	-	94	7	101	-	0	0	0	-	94	7	101	288	-	-	
14:00 ~ 14:15	14	120	-	134	0	25	-	25	14	145	-	159	4	-	19	23	-	112	7	119	-	0	0	0	-	112	7	119	301	-	-	
14:15 ~ 14:30	18	105	-	123	0	25	-	25	18	130	-	148	12	-	27	39	-	109	9	118	-	0	0	0	-	109	9	118	305	-	-	
14:30 ~ 14:45	20	127	-	147	0	25	-	25	20	152	-	172	2	-	12	14	-	93	8	101	-	0	0	0	-	93	8	101	287	-	-	
14:45 ~ 15:00	13	93	-	106	0	23	-	23	13	116	-	129	2	-	32	34	-	121	0	121	-	0	0	0	-	121	0	121	284	-	-	
15:00 ~ 15:15	14	97	-	111	0	25	-	25	14	122	-	136	11	-	17	28	-	92	6	98	-	0	0	0	-	92	6	98	262	-	-	
15:15 ~ 15:30	21	107	-	128	0	25	-	25	21	132	-	153	9	-	13	22	-	88	7	95	-	0	0	0	-	88	7	95	270	-	-	
15:30 ~ 15:45	14	114	-	128	0	25	-	25	14	139	-	153	11	-	9	20	-	87	8	95	-	0	0	0	-	87	8	95	268	-	-	
15:45 ~ 16:00	11	83	-	94	0	25	-	25	11	108	-	119	6	-	21	27	-	86	5	91	-	0	0	0	-	86	5	91	237	-	-	
16:00 ~ 16:15	21	124	-	145	0	29	-	29	21	153	-	174	2	-	18	20	-	107	12	119	-	0	0	0	-	107	12	119	313	-	-	
16:15 ~ 16:30	19	84	-	103	0	29	-	29	19	113	-	132	4	-	23	27	-	96	8	104	-	0	0	0	-	96	8	104	263	-	-	
16:30 ~ 16:45	16	102	-	118	0	28	-	28	16	130	-	146	3	-	18	21	-	99	4	103	-	0	0	0	-	99	4	103	270	-	-	
16:45 ~ 17:00	19	81	-	100	0	28	-	28	19	109	-	128	4	-	10	14	-	103	10	113	-	0	0	0	-	103	10	113	255	-	-	
17:00 ~ 17:15	15	100	-	115	0	24	-	24	15	124	-	139	18	-	30	48	-	101	4	105	-	0	0	0	-	101	4	105	292	-	-	
17:15 ~ 17:30	15	85	-	100	0	24	-	24	15	109	-	124	10	-	14	24	-	98	7	105	-	0	0	0	-	98	7	105	253	-	-	
17:30 ~ 17:45	20	115	-	135	0	24	-	24	20	139	-	159	9	-	20	29	-	91	4	95	-	0	0	0	-	91	4	95	283	-	-	
17:45 ~ 18:00	11	100	-	111	0	25	-	25	11	125	-	136	8	-	25	33	-	92	4	96	-	0	0	0	-	92	4	96	265	-	-	
18:00 ~ 18:15	21	90	-	111	0	15	-	15	21	105	-	126	13	-	22	35	-	92	7	99	-	0	0	0	-	92	7	99	260	-	-	
18:15 ~ 18:30	17	72	-	89	0	15	-	15	17	87	-	104	2	-	22	24	-	115	0	115	-	0	0	0	-	115	0	115	243	-	-	
18:30 ~ 18:45	16	65	-	81	0	15	-	15	16	80	-	96	5	-	11	16	-	68	3	71	-	0	0	0	-	68	3	71	183	-	-	
18:45 ~ 19:00	10	85	-	95	0	15	-	15	10	100	-	110	2	-	12	14	-	92	4	96	-	0	0	0	-	92	4	96	220	-	-	

供用時の将来交通量 (下野毛入口交差点)

時間帯	流入部①										流入部②										流入部③										将来交通量 (供用時)							
	需要交通量(現況)					将来交通量(使用時)					需要交通量(使用時)					計画交通量(現況)					将来交通量(使用時)					需要交通量(現況)							計画交通量(使用時)					
	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右			
	計	直	計	直	右	計	直	計	直	右	計	直	計	直	右	計	直	計	直	右	計	直	計	直	右	計	直	計	直	右	計	直	右					
	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右		
19:00 ~ 19:15	16	80	-	96	0	15	-	15	16	95	-	111	5	-	14	19	0	-	0	0	5	-	14	19	-	79	6	85	-	0	0	0	-	79	6	85	-	215
19:15 ~ 19:30	13	64	-	77	0	15	-	15	13	79	-	92	3	-	8	11	0	-	0	0	3	-	8	11	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58	-	161
19:30 ~ 19:45	26	59	-	85	0	15	-	15	26	74	-	100	1	-	18	19	0	-	0	0	1	-	18	19	-	57	1	58	-	0	0	0	-	57	1	58	-	177
19:45 ~ 20:00	41	96	-	137	0	15	-	15	41	111	-	152	5	-	15	20	0	-	0	0	5	-	15	20	-	80	6	86	-	0	0	0	-	80	6	86	-	258
20:00 ~ 20:15	18	71	-	89	0	15	-	15	18	86	-	104	2	-	19	21	0	-	0	0	2	-	19	21	-	58	3	61	-	0	0	0	-	58	3	61	-	186
20:15 ~ 20:30	19	78	-	97	0	15	-	15	19	93	-	112	6	-	16	18	0	-	0	0	2	-	16	18	-	74	3	77	-	0	0	0	-	74	3	77	-	207
20:30 ~ 20:45	25	68	-	93	0	15	-	15	25	83	-	108	6	-	11	17	0	-	0	0	6	-	11	17	-	52	4	56	-	0	0	0	-	52	4	56	-	181
20:45 ~ 21:00	22	61	-	83	0	15	-	15	22	76	-	98	4	-	15	19	0	-	0	0	4	-	15	19	-	46	3	49	-	0	0	0	-	46	3	49	-	166
21:00 ~ 21:15	16	58	-	74	0	15	-	15	16	73	-	89	3	-	12	15	0	-	0	0	3	-	12	15	-	51	3	54	-	0	0	0	-	51	3	54	-	158
21:15 ~ 21:30	14	56	-	70	0	15	-	15	14	71	-	85	2	-	7	9	0	-	0	0	2	-	7	9	-	44	3	47	-	0	0	0	-	44	3	47	-	141
21:30 ~ 21:45	8	59	-	67	0	15	-	15	8	74	-	82	5	-	14	19	0	-	0	0	5	-	14	19	-	74	0	74	-	0	0	0	-	74	0	74	-	175
21:45 ~ 22:00	2	58	-	60	0	15	-	15	2	73	-	75	1	-	10	11	0	-	0	0	1	-	10	11	-	39	2	41	-	0	0	0	-	39	2	41	-	127
22:00 ~ 22:15	8	48	-	56	0	15	-	15	8	63	-	71	1	-	10	11	0	-	0	0	1	-	10	11	-	45	2	47	-	0	0	0	-	45	2	47	-	129
22:15 ~ 22:30	1	51	-	52	0	15	-	15	1	66	-	67	2	-	10	12	0	-	0	0	2	-	10	12	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34	-	113
22:30 ~ 22:45	8	41	-	49	0	15	-	15	8	56	-	64	4	-	4	8	0	-	0	0	4	-	4	8	-	25	2	27	-	0	0	0	-	25	2	27	-	99
22:45 ~ 23:00	0	34	-	34	0	15	-	15	0	49	-	49	1	-	5	6	0	-	0	0	1	-	5	6	-	28	1	29	-	0	0	0	-	28	1	29	-	84
23:00 ~ 23:15	4	40	-	44	0	15	-	15	4	55	-	59	2	-	1	3	0	-	0	0	2	-	1	3	-	28	2	30	-	0	0	0	-	28	2	30	-	92
23:15 ~ 23:30	4	31	-	35	0	15	-	15	4	46	-	50	3	-	4	7	0	-	0	0	3	-	4	7	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29	-	86
23:30 ~ 23:45	6	30	-	36	0	15	-	15	6	45	-	51	4	-	1	5	0	-	0	0	4	-	1	5	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19	-	75
23:45 ~ 0:00	2	30	-	32	0	15	-	15	2	45	-	47	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	19	0	19	-	0	0	0	-	19	0	19	-	68
0:00 ~ 0:15	9	38	-	47	0	15	-	15	9	53	-	62	1	-	3	4	0	-	0	0	1	-	3	4	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22	-	88
0:15 ~ 0:30	3	30	-	39	0	15	-	15	9	45	-	54	3	-	6	9	0	-	0	0	3	-	6	9	-	23	2	25	-	0	0	0	-	23	2	25	-	88
0:30 ~ 0:45	4	21	-	25	0	15	-	15	4	36	-	40	2	-	1	3	0	-	0	0	2	-	1	3	-	27	2	29	-	0	0	0	-	27	2	29	-	72
0:45 ~ 1:00	7	28	-	35	0	15	-	15	7	43	-	50	1	-	7	8	0	-	0	0	1	-	7	8	-	22	1	23	-	0	0	0	-	22	1	23	-	81
1:00 ~ 1:15	0	31	-	31	0	15	-	15	0	46	-	46	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	1	-	21	1	22	-	0	0	0	-	21	1	22	-	69
1:15 ~ 1:30	3	21	-	24	0	15	-	15	3	36	-	39	2	-	3	5	0	-	0	0	2	-	3	5	-	14	5	19	-	0	0	0	-	14	5	19	-	63
1:30 ~ 1:45	3	23	-	26	0	15	-	15	3	38	-	41	2	-	5	7	0	-	0	0	2	-	5	7	-	29	1	30	-	0	0	0	-	29	1	30	-	78
1:45 ~ 2:00	5	22	-	27	0	15	-	15	5	37	-	42	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	17	2	19	-	0	0	0	-	17	2	19	-	67
2:00 ~ 2:15	6	26	-	32	0	15	-	15	6	41	-	47	0	-	2	2	0	-	0	0	2	-	2	2	-	21	2	23	-	0	0	0	-	21	2	23	-	72
2:15 ~ 2:30	5	25	-	30	0	15	-	15	5	40	-	45	2	-	4	6	0	-	0	0	2	-	4	6	-	20	2	22	-	0	0	0	-	20	2	22	-	73
2:30 ~ 2:45	10	13	-	23	0	15	-	15	10	28	-	38	2	-	5	7	0	-	0	0	2	-	5	7	-	18	0	18	-	0	0	0	-	18	0	18	-	63
2:45 ~ 3:00	3	16	-	19	0	15	-	15	3	31	-	34	0	-	3	3	0	-	0	0	0	-	3	3	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26	-	63
3:00 ~ 3:15	0	21	-	21	0	15	-	15	0	36	-	36	5	-	2	7	0	-	0	0	5	-	2	7	-	16	2	18	-	0	0	0	-	16	2	18	-	61
3:15 ~ 3:30	2	15	-	17	0	15	-	15	2	30	-	32	3	-	4	7	0	-	0	0	3	-	4	7	-	26	0	26	-	0	0	0	-	26	0	26	-	65
3:30 ~ 3:45	3	24	-	27	0	15	-	15	3	39	-	42	3	-	3	6	0	-	0	0	3	-	3	6	-	16	1	17	-	0	0	0	-	16	1	17	-	65
3:45 ~ 4:00	2	8	-	10	0	15	-	15	2	23	-	25	0	-	3	3	0	-	0	0	0	-	3	3	-	26	1	27	-	0	0	0	-	26	1	27	-	55
4:00 ~ 4:15	3	11	-	14	0	15	-	15	3	26	-	29	0	-	7	7	0	-	0	0	0	-	7	7	-	27	1	28	-	0	0	0	-	27	1	28	-	64
4:15 ~ 4:30	4	34	-	38	0	15	-	15	4	49	-	53	0	-	1	1	0	-	0	0	0	-	1	1	-	27	0	27	-	0	0	0	-	27	0	27	-	81
4:30 ~ 4:45	2	21	-	23	0	15	-	15	2	36	-	38	2	-	7	9	0	-	0	0	2	-	7	9	-	40	0	40	-	0	0	0	-	40	0	40	-	87
4:45 ~ 5:00	3	27	-	30	0	15	-	15	3	42	-	45	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	34	0	34	-	0	0	0	-	34	0	34	-	81
5:00 ~ 5:15	6	55	-	61	0	15	-	15	6	70	-	76	2	-	2	4	0	-	0	0	2	-	2	4	-	29	2	31	-	0	0	0	-	29	2	31	-	111
5:15 ~ 5:30	6	44	-	50	0	15	-	15	6	59	-	65	5	-	3	8	0	-	0	0	5	-	3	8	-	12	3	15	-	0	0	0	-	12	3	15	-	88
5:30 ~ 5:45	8	69	-	77	0	15	-	15	8	84	-	92	2	-	0	2	0	-	0	0	2	-	0	2	-	32	2	34	-	0	0	0	-	32	2	34	-	128
5:45 ~ 6:00	13	72	-	85	0	15	-	15	13	87	-	100	3	-	12	15	0	-	0	0	3	-	12	15	-	52	1	53	-	0	0	0	-	52	1	53	-	168
6:00 ~ 6:15	16	78	-	94	0	15	-	15	16	93	-	109	6	-	14	20	0	-	0	0	6	-	14	20	-	61	2	63	-	0	0	0	-	61	2	63	-	192
6:15 ~ 6:30	12	105	-	117	0	15	-	15	12	120	-	132	0	-	7	7	0	-	0	0	0	-	7	7	-	78	6	84	-	0	0	0	-	78	6	84	-	223
6:30 ~ 6:45	24	106	-	130																																		

注1)交通量は小型車換算値(大型車 $\times 1.7$ +小型車+二輪車 $\times 0.5$)とした。

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	流入部①										流入部②										流入部③										流入部④														
	需要交通量(現況)					計画交通量(供用時)					将来交通量(供用時)					需要交通量(現況)					計画交通量(供用時)					将来交通量(供用時)					需要交通量(現況)					計画交通量(供用時)					将来交通量(供用時)				
	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右	左		直		右					
	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右	計	直	右						
7:00 ~ 7:15	17	45	8	70	0	6	3	9	17	51	11	79	1	19	10	30	12	41	4	57	0	0	0	0	12	41	4	57	28	33	15	76	0	0	0	28	33	15	76						
7:15 ~ 7:30	23	98	20	141	0	6	3	9	23	104	23	135	3	18	11	27	13	56	2	71	38	49	9	96	0	0	0	0	40	49	9	98	0	0	0	40	49	9	98						
7:30 ~ 7:45	24	82	20	126	0	6	3	9	24	88	23	135	3	16	6	27	10	78	2	90	21	62	15	98	0	0	0	0	19	62	15	98	0	0	0	19	62	15	98						
7:45 ~ 8:00	20	97	21	138	0	7	4	11	20	104	25	149	1	16	12	29	16	45	3	64	23	47	17	87	0	0	0	0	23	47	17	87	0	0	0	23	47	17	87						
8:00 ~ 8:15	17	57	25	99	0	8	5	13	17	65	30	112	0	31	14	45	19	41	3	63	28	62	6	96	0	0	0	0	28	62	6	96	0	0	0	28	62	6	96						
8:15 ~ 8:30	22	68	25	115	0	8	5	13	22	76	30	128	0	25	7	32	16	53	8	77	18	50	9	77	0	0	0	0	18	50	9	77	0	0	0	18	50	9	77						
8:30 ~ 8:45	22	111	34	167	0	8	5	13	22	119	39	180	1	25	31	57	25	58	4	87	0	0	0	0	25	58	4	87	35	70	21	126	0	0	0	35	70	21	126						
8:45 ~ 9:00	23	30	24	77	0	6	3	9	23	36	27	86	0	23	15	38	0	0	0	15	44	4	63	0	0	14	56	3	73	0	0	14	56	3	73	0	0	14	56	3	73				
9:00 ~ 9:15	23	75	25	123	0	10	6	16	23	85	31	139	3	17	16	36	10	67	3	80	36	46	11	93	0	0	0	0	36	46	11	93	0	0	0	36	46	11	93						
9:15 ~ 9:30	20	71	31	122	0	10	6	16	20	81	37	138	6	27	10	43	0	0	0	17	46	3	66	20	46	19	85	0	0	20	46	19	85	0	0	0	20	46	19	85					
9:30 ~ 9:45	25	68	22	115	0	10	6	16	25	78	28	131	1	29	21	51	0	0	0	17	53	0	0	24	46	16	86	0	0	24	46	16	86	0	0	0	24	46	16	86					
9:45 ~ 10:00	34	89	29	152	0	11	5	16	34	100	34	168	0	19	19	38	0	0	0	17	63	9	89	22	36	10	68	0	0	22	36	10	68	0	0	0	22	36	10	68					
10:00 ~ 10:15	23	57	21	101	0	17	10	27	23	74	31	128	1	30	25	56	0	0	0	10	43	3	56	21	35	7	63	0	0	21	35	7	63	0	0	0	21	35	7	63					
10:15 ~ 10:30	25	65	9	99	0	17	10	27	25	82	19	126	1	19	13	33	23	51	6	80	26	31	6	63	0	0	0	0	26	31	6	63	0	0	0	26	31	6	63						
10:30 ~ 10:45	23	62	20	105	0	17	10	27	23	79	30	132	1	35	22	58	12	72	14	98	0	0	0	0	12	72	14	98	24	27	10	6	0	0	24	27	10	6							
10:45 ~ 11:00	20	69	32	121	0	16	10	26	20	85	42	147	2	28	20	50	24	78	3	105	24	49	16	89	0	0	0	0	24	49	16	89	0	0	0	24	49	16	89						
11:00 ~ 11:15	23	77	16	116	0	13	8	21	23	90	24	137	3	22	26	51	9	53	8	70	15	39	8	62	0	0	0	0	15	39	8	62	0	0	0	15	39	8	62						
11:15 ~ 11:30	13	64	23	100	0	13	8	21	13	77	31	121	4	33	12	49	0	0	0	22	52	8	82	27	33	10	70	0	0	27	33	10	70	0	0	0	27	33	10	70					
11:30 ~ 11:45	28	72	22	122	0	13	8	21	28	85	30	143	3	15	22	40	0	0	0	15	75	2	92	35	41	11	87	0	0	35	41	11	87	0	0	0	35	41	11	87					
11:45 ~ 12:00	24	68	27	119	0	14	6	20	24	82	33	139	3	18	10	31	18	46	6	70	29	37	12	78	0	0	0	0	29	37	12	78	0	0	0	29	37	12	78						
12:00 ~ 12:15	26	77	22	125	0	14	8	22	26	91	30	147	0	9	10	19	18	73	5	96	26	37	8	7	0	0	0	0	26	37	8	7	0	0	0	26	37	8	7						
12:15 ~ 12:30	33	84	26	143	0	14	8	22	33	98	34	165	3	37	20	60	32	48	3	83	25	31	7	63	0	0	0	0	25	31	7	63	0	0	0	25	31	7	63						
12:30 ~ 12:45	11	47	15	73	0	14	8	22	11	61	23	95	5	13	21	39	11	54	2	67	32	28	7	67	0	0	0	0	32	28	7	67	0	0	0	32	28	7	67						
12:45 ~ 13:00	16	71	13	100	0	13	8	21	16	84	21	121	4	4	28	22	54	0	0	9	68	3	80	26	34	8	68	0	0	26	34	8	68	0	0	0	26	34	8	68					
13:00 ~ 13:15	28	75	42	145	0	10	6	16	28	85	48	161	6	17	6	29	0	0	0	23	49	9	81	20	36	12	68	0	0	20	36	12	68	0	0	0	20	36	12	68					
13:15 ~ 13:30	21	66	11	98	0	10	6	16	21	76	17	114	4	33	17	54	0	0	0	20	68	10	98	27	32	9	68	0	0	27	32	9	68	0	0	0	27	32	9	68					
13:30 ~ 13:45	24	74	23	121	0	10	6	16	24	84	29	137	3	6	18	27	13	79	6	98	0	0	13	79	6	98	0	0	31	42	7	80	0	0	0	31	42	7	80						
13:45 ~ 14:00	23	51	21	95	0	11	6	17	23	62	27	112	2	31	23	56	0	0	0	12	67	9	88	28	36	13	77	0	0	28	36	13	77	0	0	0	28	36	13	77					
14:00 ~ 14:15	21	87	21	129	0	13	8	21	21	100	29	150	5	32	23	60	22	93	8	123	23	29	14	66	0	0	0	0	23	29	14	66	0	0	0	23	29	14	66						
14:15 ~ 14:30	27	60	35	122	0	13	8	21	27	73	43	143	6	22	17	45	19	52	10	81	34	35	11	80	0	0	0	0	34	35	11	80	0	0	0	34	35	11	80						
14:30 ~ 14:45	23	52	27	102	0	13	8	21	23	65	35	123	0	19	22	41	23	56	4	83	35	19	11	65	0	0	0	0	35	19	11	65	0	0	0	35	19	11	65						
14:45 ~ 15:00	25	52	43	120	0	14	9	23	25	66	52	143	3	24	14	41	16	72	6	94	15	24	11	50	0	0	0	0	15	24	11	50	0	0	0	15	24	11	50						
15:00 ~ 15:15	22	45	31	98	0	15	9	24	22	60	40	122	2	31	21	54	15	99	6	120	34	49	6	89	0	0	0	0	34	49	6	89	0	0	0	34	49	6	89						
15:15 ~ 15:30	28	60	23	111	0	15	9	24	28	75	32	135	0	24	7	31	8	32	10	50	15	33	8	56	0	0	0	0	15	33	8	56	0	0	0	15	33	8	56						
15:30 ~ 15:45	29	58	41	128	0	15	9	24	29	73	50	152	3	38	21	62	28	70	8	106	22	61	14	97	0	0	0	0	22	61	14	97	0	0	0	22	61	14	97						
15:45 ~ 16:00	13	69	23	105	0	13	8	21	13	82	31	126	1	30	12	43	11	47	2	60	34	43	14	9	0	0	0	0	34	43	14	9	0	0	0	34	43	14	9						

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)												流入部①												流入部②												流入部③												流入部④																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)						需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)						需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)						需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)						需要交通量(現況)						将来交通量(供用時)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左			直			右			計			左</		

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量 (bcu台)					将来交通量 (供用時)	
	流入部②・ 実測交通量					計	計
	左	直	右	計	計		
7:00 ～ 7:15	2	5	2	9	251		
7:15 ～ 7:30	6	3	3	12	358		
7:30 ～ 7:45	0	2	1	3	351		
7:45 ～ 8:00	4	5	2	12	341		
8:00 ～ 8:15	1	5	0	7	323		
8:15 ～ 8:30	3	5	1	9	323		
8:30 ～ 8:45	3	2	2	7	457		
8:45 ～ 9:00	2	5	0	8	268		
9:00 ～ 9:15	4	8	5	17	365		
9:15 ～ 9:30	8	5	0	14	346		
9:30 ～ 9:45	7	15	1	23	384		
9:45 ～ 10:00	5	9	6	20	383		
10:00 ～ 10:15	6	14	4	24	327		
10:15 ～ 10:30	5	10	5	20	322		
10:30 ～ 10:45	4	14	3	21	370		
10:45 ～ 11:00	4	4	2	10	401		
11:00 ～ 11:15	6	8	1	15	335		
11:15 ～ 11:30	6	3	3	12	334		
11:30 ～ 11:45	3	8	1	12	374		
11:45 ～ 12:00	7	7	2	16	394		
12:00 ～ 12:15	3	5	3	12	345		
12:15 ～ 12:30	3	12	1	16	387		
12:30 ～ 12:45	1	5	1	7	275		
12:45 ～ 13:00	2	7	5	14	337		
13:00 ～ 13:15	1	11	3	15	354		
13:15 ～ 13:30	4	11	1	16	350		
13:30 ～ 13:45	2	2	6	10	352		
13:45 ～ 14:00	10	3	1	14	347		
14:00 ～ 14:15	1	5	4	11	410		
14:15 ～ 14:30	4	10	6	20	369		
14:30 ～ 14:45	1	2	4	7	319		
14:45 ～ 15:00	6	4	4	14	342		
15:00 ～ 15:15	2	4	2	8	393		
15:15 ～ 15:30	3	9	4	16	288		
15:30 ～ 15:45	3	7	1	11	428		
15:45 ～ 16:00	3	5	0	9	329		
16:00 ～ 16:15	1	9	6	16	352		
16:15 ～ 16:30	8	13	4	25	359		
16:30 ～ 16:45	2	5	3	11	315		
16:45 ～ 17:00	1	3	2	11	340		
17:00 ～ 17:15	6	20	0	26	440		
17:15 ～ 17:30	3	4	2	9	362		
17:30 ～ 17:45	3	15	3	21	337		
17:45 ～ 18:00	1	9	4	14	339		
18:00 ～ 18:15	4	15	3	22	390		
18:15 ～ 18:30	6	4	2	12	282		
18:30 ～ 18:45	5	5	4	15	351		
18:45 ～ 19:00	1	3	3	7	247		

供用時の将来交通量（西下橋交差点）

時間帯	交通量 (pcu台)				
	流入部②'			将来交通量 (供用時)	
	左	直	右	計	計
19:00 ～ 19:15	2	10	1	13	321
19:15 ～ 19:30	0	5	0	5	262
19:30 ～ 19:45	5	2	2	9	243
19:45 ～ 20:00	2	6	1	9	270
20:00 ～ 20:15	1	2	4	7	235
20:15 ～ 20:30	2	3	1	6	222
20:30 ～ 20:45	2	3	3	8	209
20:45 ～ 21:00	2	3	2	7	218
21:00 ～ 21:15	1	2	2	5	178
21:15 ～ 21:30	1	3	1	5	187
21:30 ～ 21:45	0	4	1	5	207
21:45 ～ 22:00	1	1	1	3	137
22:00 ～ 22:15	2	3	1	6	157
22:15 ～ 22:30	1	0	1	2	119
22:30 ～ 22:45	1	0	0	1	137
22:45 ～ 23:00	0	0	0	0	106
23:00 ～ 23:15	0	0	0	0	129
23:15 ～ 23:30	1	0	0	1	107
23:30 ～ 23:45	2	0	0	2	92
23:45 ～ 00:00	1	0	0	1	87
0:00 ～ 0:15	0	2	0	2	106
0:15 ～ 0:30	0	0	0	0	85
0:30 ～ 0:45	1	0	0	1	79
0:45 ～ 1:00	0	0	0	0	78
1:00 ～ 1:15	2	0	2	4	88
1:15 ～ 1:30	0	0	0	0	84
1:30 ～ 1:45	1	1	0	2	81
1:45 ～ 2:00	2	0	0	2	76
2:00 ～ 2:15	0	0	0	0	85
2:15 ～ 2:30	0	0	0	0	85
2:30 ～ 2:45	1	0	1	2	71
2:45 ～ 3:00	2	1	0	3	76
3:00 ～ 3:15	0	0	0	0	70
3:15 ～ 3:30	0	0	2	2	78
3:30 ～ 3:45	2	0	0	2	61
3:45 ～ 4:00	2	0	2	4	86
4:00 ～ 4:15	2	3	0	5	79
4:15 ～ 4:30	2	2	0	4	96
4:30 ～ 4:45	4	1	1	6	119
4:45 ～ 5:00	2	0	0	2	104
5:00 ～ 5:15	3	3	0	6	123
5:15 ～ 5:30	2	0	0	2	121
5:30 ～ 5:45	0	2	0	2	149
5:45 ～ 6:00	1	2	0	3	187
6:00 ～ 6:15	3	3	2	8	231
6:15 ～ 6:30	1	0	4	5	241
6:30 ～ 6:45	4	4	4	12	332
6:45 ～ 7:00	2	1	2	5	319
計	242	430	167	839	23,679

注1) 交通量は小型車換算量(大型車×1.7+小型車+二輪車×0.5)とした。

北見方第三下

基礎交通量(工事中ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流入部		②		③		④		②		④	
	左車右	左直	右(1)	左直	左車右	左直	右(1)	左直	左車右	左直	右(1)	左直
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率	実測	実測	1,800	実測	実測	実測	1,800	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員			3.0				3.1		4.0	5.2	3.7	
補正率			1.00				1.00		1.00	1.00	1.00	
左折混入率			-				-		-	100.0	22.2	100.0
有効青時間			-				-		32	32	32	
歩行者用青+点滅時間			-				-		23	23	23	
左折車の通過確率(fL)			-				-		0.87	0.87	0.87	
補正率			1.000				1.000		0.870	0.699	0.870	
右折混入率			100.0				100.0		-	77.8	-	
右折車の通過確率(fR)			0.810				0.813		-	0.813	-	
補正率			0.123				0.142		1.000	0.098	1.000	
飽和交通流率	1,017	1,405	222	1,405	1,279	1,279	255	1,566	1,566	1,381	1,566	
交通量	496	294	43	389	302	123	3	18	5			
需要率	0.488	0.209		0.304		0.246		0.002	0.131	0.003		
第1現示(φ1)	0.488	0.209		0.304		0.246		0.002	0.131	0.003		
第2現示(φ2)		0.209				0.246		0.002	0.131	0.003		
第3現示(φ3)												
第4現示(φ4)												
第5現示(φ5)												
青表示時間(秒)	81	37	37	81	37	37	37	31	31	31		
有効青時間(秒)	82	38	38	81	38	38	38	32	32	32		
信号周期(秒)	131											
車線交通容量	637	408	133	791	356	143	383	34	383			
流入部交通容量	637	541	791	499	800	417	383					

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青丸なし右折は交差点内待機[D/(6m)]×サイクル数を考慮、右折青丸信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度[v(m/秒)]より以下の通り設定

①	②	③	④
D v D/v	D v D/v	D v D/v	D v D/v
- - -	15m - - -	- - -	15m - - -

左折車通過確率(fL)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①	②	③	④
左車右	左直	左車右	左直
0.779	0.721	0.492	0.848
			0.860

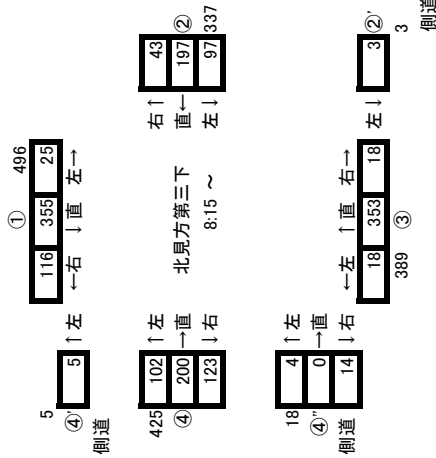
(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

最大混雑度
0.860

② 交差点需要率検討結果詳細

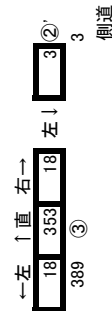
【北見方第三下交差点：工事中基礎交通量】

交差点交通量(pcu/台/時)



現示の需要率
0.488
0.246
交差点需要率
0.734
基準値
0.916

損失時間(秒)
11



現示の需要率
0.488
0.246
交差点需要率
0.734
基準値
0.916

損失時間(秒)
11

北見方第三下
工事中ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	①		②		③		④		②'		④'	
	左直右	左直	右(1)	左直	左直右	左直	右(1)	左直	左	右	左	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量	実測	実測	1800	実測	実測	実測	1800	実測	1800	2000	1800	1800
車線幅員			3.0				3.1		4.0	5.2	3.7	
補正率			1.00				1.00		1.00	1.00	1.00	
左折混入率			-				-		100.0	22.2	100.0	
有効青時間			-				-		32	32	32	
歩行者用青+点滅時間			-				-		23	23	23	
左折車の通過確率(rl)			-				-		0.87	0.87	0.87	
補正率			1.000				1.000		0.870	0.699	0.870	
右折混入率			100.0				100.0		-	77.8	-	
右折車の通過確率(fr)			0.810				0.813		-	0.813	-	
補正率			0.123				0.142		1.000	0.098	1.000	
飽和交通流量	1,017	1,405	222	1,279	389	1,229	255	1,566	138	1,566		
交通量	513	299	43	389		302	128	3	18	5		
需要率	0.504	0.213		0.304		0.246		0.002	0.131	0.003		
第1現示(φ1)	0.504			0.304								
第2現示(φ2)		0.213				0.246		0.002	0.131	0.003		
第3現示(φ3)												
第4現示(φ4)												
第5現示(φ5)												
青表示時間(秒)	81	37	37	81		37	37	31	31	31		
有効青時間(秒)	82	38	38	81		38	38	32	32	32		
信号周期(秒)	131											
車総交通容量	637	408	133	791		356	143	383	34	383		
流入部交通容量		637	541	791		499	800	417	383			

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流量の算出値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機(D/6(m))×サイクル数を考慮、右折青矢信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流標示下流端までの距離(D(m))/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①				②				③				④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	v	D/v	D	v	D/v	D	v
—	—	—	15m	—	—	—	—	—	—	—	—	15m	—

① 0.87 (24人, 40m) ② 0.87 (41人, 7m) ③ 0.87 (36人, 40m) ④ 0.87 (28人, 7m)

① 70 ② 23 ③ 70 ④ 23

左折車通過確率(rl)
歩行者用青+点滅時間(秒)

交通容量比										最大混雑度			
①		②		③		④		②'	④'				
左直右		左直	右(1)	左直右		左直	右(1)	左	右				
0.905		0.733	0.323	0.492		0.848	0.895	0.008	0.529				
								0.013	0.995				

最大 混雑度
0.895

【北見方第三下交差点：工事中交通量】

交差点交通量(pcu台/時)

①	513	
116	372	25
←	右 ↓	直 左 →
④	5	↑ 左
側道		
430	102	↑ 左
④	200	→ 直
北見方第三下		
8:15 ~		
↑ 右	128	↓ 右
右 ↑	43	
直 ←	197	②
左 ↓	102	342

18	4	↑左
④	0	→直
側道		
14	↓右	
←左	↑直	右→
18	353	18
389	③	
左↓	3	側道
②		

損失 時間(秒)
11

現示の 需要率
0.504
0.246
交差点 需要率
0.750
基準値
0.916

下野毛入口

基礎交通量(工事中ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流 入 部		①		②		③		④	
	車 線	左直	左左	左右	左右	直右	直右	1		
	車 線 数	1		1				1		
	飽和交通流率	実測		1.800				実測		
	車 線 幅 員			2.9						
	補 正 率			0.95						
	左 折 混 入 率			18.0						
補 正 率	有 効 青 時 間			23						
	歩行者用青+点滅時間			16						
	左折車の通過確率(ℓ)			0.87						
	補 正 率			0.964						
	右 折 混 入 率			82.0						
	右折車の通過確率(RR)			-						
	補 正 率			1.000						
	飽和交通流率	1.026		1.648				697		
	交 通 量	553		128				418		
	需 要 率	0.539		0.078				0.600		
必 要 現 示 率	第1現示 (¢1)	0.539						0.600		
	第2現示 (¢2)			0.078						
	第3現示 (¢3)									
	第4現示 (¢4)									
	第5現示 (¢5)									
	青表示時間 (秒)	98						98		
	有効青時間 (秒)	99						99		
	信号周期 (秒)	130								
	車線交通容量	781		292				531		
	流入部交通容量		781		292			531		0

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(ℓ)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④	
左直		左右		直右			
0.708		0.438		0.787			

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

最大混雑度
0.787

交差点交通量(pcu/台/時)

①	553
463	90
↓直	左→

下野毛入口	右↑	105
9:00 ~	左↓	23

②	128
---	-----

↑直	右→
392	26
418	③

現示の 需要率
0.600
0.078
交差点 需要率
0.678
基準値
0.938

損失 時間(秒)
8

下野毛入口
工事中ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流 入 部		①		②		③		④	
	車 線	左直		左右		左右		直右		
	車 線 数	1		1		1		1		
	飽和交通流率	実測		1,800		実測				
	車 線 幅 員			2.9						
	補 正 率			0.95						
補 正 率	左 折 混 入 率			18.0						
	有 効 青 時 間			23						
	歩行者用青+点滅時間			16						
	左折車の通過確率(ℓ)			0.87						
	補 正 率			0.964						
	右 折 混 入 率			82.0						
	右折車の通過確率(RR)			-						
	補 正 率			1.000						
	飽和交通流率	1,026		1,648		697				
	交 通 量	580		128		418				
	需 要 率	0.565		0.078		0.600				
必 要 現 示 率	第1現示 (¢1)	0.565				0.600				
	第2現示 (¢2)			0.078						
	第3現示 (¢3)									
	第4現示 (¢4)									
	第5現示 (¢5)									
	青表示時間 (秒)	98		22		98				
	有効青時間 (秒)	99		23		99				
	信号周期 (秒)	130								
	車線交通容量	781		292		531				
	流入部交通容量		781		292		531			0

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度[ℓ(m/秒)]より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(ℓ)

① 0.87 (0.5人, 6m) ② 0.87 (1.4人, 6m) ③ ④

歩行者用青+点滅時間(秒)

① 92 ② 16 ③ ④

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

交 通 容 量 比	①		②		③		④	
	左直	左右	左直	左右	直右			
	0.743	0.438		0.787				

最大 混雑度	0.787
-----------	-------

【下野毛入口交差点：工事中交通量】

交差点交通量 (pcu/台/時)

①	580
↓直	490
左→	90

下野毛入口 9:00 ~

右↑	105
左↓	23

② 128

↑直	392
右→	26

③ 418

損失 時間(秒)	8
-------------	---

現示の 需要率	0.600
	0.078
交差点 需要率	0.678
基準値	0.938

基礎交通量(工事中ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

交差点交通量(pcu台/時)

右↑	直←	左↓
9	48②	1370

西下橋

69 77 137 55
 ④ ① ② ③
 ↑ 直 ↓
 左 → 右

17:00 ~

損失	時間(秒)	15
----	-------	----

現示の 需要率	0.436	0.133	0.039		交差点 需要率	0.608	基準値	0.858
------------	-------	-------	-------	--	------------	-------	-----	-------

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	D/v	D	D/v	v
-	-	-	-	-	-	15m	-

左折車通過確率(fL)

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

	①	②	③	④	⑤
交通容量比	左直右	左直右	左直右	左直右(1)	
	0.840	0.615	0.620	0.358 0.316 0.426	
					0.317
					最大 混雑度 0.940

西下橋

工事中ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		①		②		③		④		②'
	車線	左直右		左直右		左直右		左直右		左直右	
	車線数	1		1		1		1	1	1	1
	飽和交通流率	実測		2,000				実測	1,800	2,000	2,000
	車線幅員			3.3					3.0	3.2	2.8
	補正率			1.00					1.00	1.00	1.00
	左折混入率			2.7					100.0	-	-
	有効青時間			23					23	-	-
	歩行者用青+点滅時間			20					20	-	-
	左折車の通過確率(rl)			0.87					0.55	-	-
	補正率			0.997					0.550	1.000	1.000
	右折混入率			25.3					-	-	100.0
	右折車の通過確率(rr)			0.870					-	-	0.846
	補正率			0.845					1.000	1.000	0.113
	飽和交通流率	963		1,686		1,216			990	2,000	204
	交通量	498		225		391			77	137	55
	需要率	0.517		0.133		0.322			0.078	0.069	0.039
	第1現示(φ1)	0.517				0.322					
	第2現示(φ2)			0.133					0.078	0.069	
	第3現示(φ3)										0.039
	第4現示(φ4)										
	第5現示(φ5)										
	青表示時間(秒)	54		22		54			22	22	12
	有効青時間(秒)	55		23		55			23	23	13
	信号周期(秒)	106									
	車線交通容量	500		366		631			215	434	129
	流入部交通容量		500		366		631				778
	221										221

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機【D/(6m)】×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折流標示下流端までの距離【D(m)】/右折時走行速度【<v/秒>】より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	v
-	-	-	-	-	-	-	-
① 0.55 (5.5人, 14m)		② 0.87 (3.2人, 8m)		③ 0.87 (0.8人, 18m)		④ 0.55 (11.4人, 8m)	
① 52		② 20		③ 52		④ 20	

左折車通過確率(rl)

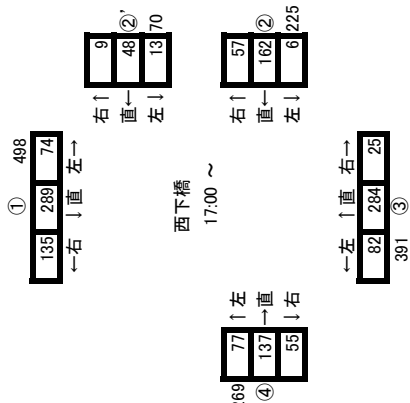
歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④	
左直右		左直右		左直右		左直右	
0.996		0.615		0.620		0.358	0.316
交通容量比		②		③		④	
		最大混雑度					
		0.996					

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

【西下橋交差点：工事中交通量】

交差点交通量(pcu/時)



現示の 需要率	0.517
0.133	
0.039	
交差点 需要率	0.689
基準値	0.858

損失 時間(秒)	15
-------------	----

基	流入部
---	-----

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

①	②	③	④
---	---	---	---

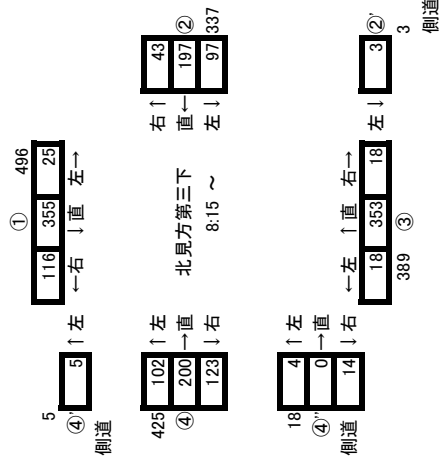
① 0.87 (2.4人, 40m) ② 0.87 (4.1人, 7m) ③ 0.87 (3.6人, 40m) ④ 0.87 (2.8人, 7m)

步行者用青+点滅時間(秒)

① 70 ② 23 ③ 70 ④ 23

①		②		③		④		最大混雑度
左直右		左直	右(1)	左直右		左直	右(1)	
0.779		0.721	0.323	0.492		0.848	0.960	0.960

交差点交通量 (pcu台/時)



損失	時間(秒)	11
----	-------	----

下野毛入口

基礎交通量(供用後ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流 入 部		①		②		③		④	
	車 線	左直	左左	左右	左右	直右	直右	1		
	車 線 数	1		1				1		
	飽和交通流率	実測		1.800				実測		
	車 線 幅 員			2.9						
	補 正 率			0.95						
	左 折 混 入 率			18.0						
補 正 率	有 効 青 時 間			23						
	歩行者用青+点滅時間			16						
	左折車の通過確率(rl)			0.87						
	補 正 率			0.964						
	右 折 混 入 率			82.0						
	右折車の通過確率(RR)			-						
	補 正 率			1.000						
	飽和交通流率	1.026		1.648				697		
	交 通 量	553		128				418		
	需 要 率	0.539		0.078				0.600		
必 要 現 示 率	第1現示 (¢1)	0.539						0.600		
	第2現示 (¢2)			0.078						
	第3現示 (¢3)									
	第4現示 (¢4)									
	第5現示 (¢5)									
	青表示時間 (秒)	98						98		
	有効青時間 (秒)	99						99		
	信号周期 (秒)	130								
交 通 容 量	車線交通容量	781		292				531		
	流入部交通容量		781		292			531		0

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(rl)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④	
左直		左左		直右			
0.708		0.438		0.787			

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

最大混雑度
0.787

【下野毛入口交差点：将来基礎交通量】

交差点交通量(pcu/台/時)

①	553
463	90
↓直	左→

下野毛入口	右↑	105
9:00 ~	左↓	23

②	128
---	-----

↑直	右→
392	26
418	③

損失時間(秒)
8

現示の需要率
0.600
0.078
交差点需要率
0.678
基準値
0.938

下野毛入口

供用後ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数値	流入部		①		②		③		④	
	車線	左直		左右		左右		直右		
	車線数	1		1		1		1		
	飽和交通流率	実測		1,800		実測				
	車線幅員			2.9						
	補正率			0.95						
	左折混入率			18.0						
補正率	有効青時間			23						
	歩行者用青+点滅時間			16						
	左折車の通過確率(ℓ)			0.87						
	補正率			0.964						
	右折混入率			82.0						
	右折車の通過確率(RR)			-						
	補正率			1,000						
	飽和交通流率	1,026		1,648		697				
	交通量	656		128		418				
	需要率	0.639		0.078		0.600				
必要現示率	第1現示(φ1)	0.639				0.600				
	第2現示(φ2)			0.078						
	第3現示(φ3)									
	第4現示(φ4)									
	第5現示(φ5)									
	青表示時間(秒)	98		22		98				
	有効青時間(秒)	99		23		99				
	信号周期(秒)	130								
	車線交通容量	781		292		531				
	流入部交通容量		781		292		531			0

右折(1)は対向直進車あり(青丸番号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸番号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D(6m)]×サイクル数を考慮、右折青矢番号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度(v(m/秒))より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	-	-

左折車通過確率(ℓ)

歩行者用青+点滅時間(秒)

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

①		②		③		④	
左直		左右		直右			
0.840		0.438		0.787			

最大混雑度
0.840

【下野毛入口交差点：将来交通量】

①	656
566	90
↓直	左→

下野毛入口	右↑	105
9:00 ~	左↓	23

②	128
---	-----

↑直	右→
392	26
418	③

現示の需要率
0.639
0.078
交差点需要率
0.717
基準値
0.938

損失時間(秒)
8

西下橋

基礎交通量(供用後ピーク時)

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基 本 数 値	流入部		①		②		③		④		②'	
	車線	左直右	1	左直右	1	左直右	1	左直右	1	左直右	1	左直右
補正率	車線数											
	飽和交通流率	実測		2,000		実測		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000
	車線幅員			3.3				3.0	3.2	2.8	2.3	2.3
	補正率			1.00				1.00	1.00	1.00	0.95	0.95
	左折混入率			2.2				100.0	-	-	19.4	19.4
	有効青時間			23				23	-	-	13	13
	歩行者用青+点滅時間			20				20	-	-	-	-
	左折車の通過確率(FL)			0.87				0.55	-	-	-	-
	補正率			0.997				0.550	1.000	1.000	0.945	0.945
	右折混入率			26.0				-	-	100.0	10.4	10.4
必要現示率	右折車の通過確率(RR)			0.851				-	-	0.845	1.000	1.000
	補正率			0.816				1.000	1.000	0.110	1.000	1.000
	飽和交通流率	963		1,628		1,216		990	2,000	198	1,796	1,796
	交通量	337		227		429		97	157	55	67	67
	需要率	0.350		0.139		0.353		0.098	0.079		0.037	0.037
	第1現示(Φ1)	0.350				0.353						
	第2現示(Φ2)			0.139				0.098	0.079			
	第3現示(Φ3)											
	第4現示(Φ4)											
	第5現示(Φ5)											
交通容量	青表示時間(秒)	54		22		54		22	22	22	12	12
	有効青時間(秒)	55		23		55		23	23	23	13	13
	信号周期(秒)	106										
	車線交通容量	500		353		631		215	434	128	220	220
	流入部交通容量		500		353		631				777	220

右折(1)は対向直進車なし(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の実測値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D/6(m)]×サイクル数を考慮、右折青矢信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折導流標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度【v(m/秒)】より以下の通り設定

①		②		③		④	
D	v	D/v	D	v	D/v	D	D/v
-	-	-	-	-	-	15m	-

① 0.55 (5.5人,14m) ② 0.87 (3.2人,8m) ③ 0.87 (0.8人,18m) ④ 0.55 (11.4人,8m)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①		②		③		④		②'	
左直右		左直右		左直右		左直右		左直右	
0.674		0.643		0.680		0.451	0.362	0.430	0.305

交通容量比

最大混雑度	0.680
-------	-------

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

【西下橋交差点：将来基礎交通量】

交差点交通量(pcu台/時)

①	78	184	75	337
←右	↓直	左→		
右↑	直←	左↓	7	47
			②'	13
			67	
西下橋				
16.45 ~				
308	97	↑左	59	
④	157	→直	163	②
	55	↓右		5
			227	
←左	↑直	右→		
91	312	26		
429	③			

現示の需要率	0.353
0.139	0.037
0.037	
交差点需要率	0.529
損失時間(秒)	15
基準値	0.858

西下橋

供用後ピーク時

需要率、交差点需要率、交通容量計算過程表

基本 数 値	流入部				①		②		③		④		②'
	車線	左直右		左直右	左直右		左直右		左直右		左	直	右(1)
補正率	車線数	1		1			1				1	1	1
	飽和交通流率	実測		2,000			実測				1,800	2,000	1,800
	車線幅員			3.3							3.0	3.2	2.8
	補正率			1.00							1.00	1.00	1.00
	左折混入率			2.2							100.0	-	-
	有効青時間			23							23	-	-
	歩行者用青+点滅時間			20							20	-	-
	左折車の通過確率(ℓ)			0.87							0.55	-	-
	補正率			0.997							0.550	1.000	1.000
	右折混入率			26.0							-	-	100.0
必要 現 示 率	右折車の通過確率(R)			0.851							-	-	0.845
	補正率			0.816							1.000	1.000	0.110
	飽和交通流率	963		1,628			1,216				990	2,000	198
	交通量	447		227			429				97	157	55
	需要率	0.464		0.139			0.353				0.098	0.079	
	第1現示(Φ1)	0.464					0.353						
	第2現示(Φ2)			0.139							0.098	0.079	
	第3現示(Φ3)												
	第4現示(Φ4)												
	第5現示(Φ5)												
交通容量	青表示時間(秒)	54		22			54				22	22	22
	有効青時間(秒)	55		23			55				23	23	23
	信号周期(秒)	106											
	車線交通容量	500		353			631				215	434	128
流入部交通容量		500				353				631		777	
							353						220
													220

右折(1)は対向直進車あり(青丸信号)、右折(2)は対向直進車なし、飽和交通流率の算出値を採用した車線は基本値を「-」としています

青丸信号の有効青時間は表示時間+1秒、青矢なし右折は交差点内待機[D/6(m)]×サイクル数を考慮、右折青矢信号の有効青時間増加分は表示時間+停止線から右折薄流線標示下流端までの距離[D(m)]/右折時走行速度[v(m/秒)]より以下の通り設定

①										④									
D		v		D/v		D		D/v		D		D/v		D		D/v		D/v	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

① 0.55 (5.5人,14m) ② 0.87 (3.2人,8m) ③ 0.87 (0.8人,18m) ④ 0.55 (11.4人,8m)

左折車通過確率(ℓ)

歩行者用青+点滅時間(秒)

①										④									
左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右		左直右	
0.894		0.643		0.680		0.451	0.362	0.430		0.451	0.362	0.430		0.451	0.362	0.430		0.451	0.362
交通容量比										最大混雑度									
										0.894									

(左折先の横断歩行者/サイクル、横断歩道長)

【西下橋交差点：将来交通量】

交差点交通量(pcu台/時)

①	116	256	75	447
←右	↓	直	→	
右↑	7			
直←	47	②'		
左↓	13	67		
西下橋				
16.45 ~				
309	97	↑	左	
④	157	→	直	
	55	↓	右	
右↑	59			
直←	163	②		
左↓	5	227		
←左	91	312	26	
	429	③		

現示の	需要率
	0.464
	0.139
	0.037
交差点	需要率
	0.640
基準値	0.858

損失	時間(秒)
	15

第3章 意見書全文

第3章 意見書全文

1 条例方法書に対する意見書

【意見 1-1】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
騒音・振動・低周波音;地域交通（交通安全、交通混雑）;その他（出勤の時にゴミを捨てて行ってしまう方がいる。）
意見
見えずらい塀に囲まれていたが先が見えるフェンスに変わり夜でも明るくなり不審者に会いにくくなり良かったが夜中に荷物の運搬車の出入りが多くうるさく朝は渋滞が凄く危ない事も多く成りました道が狭いからだと思います。

【意見 1-2】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
騒音・振動・低周波音;地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
混雑、騒音

【意見 2-1】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
市道下野毛 20 号線沿い旧名糖跡地に建てられた佐川の営業所の影響で、大型トラックがこの市道下野毛 20 号線に多摩川沿線道路から侵入して名糖跡地の佐川に入るケースがあり危険である。 この道路の幅は普通車同士も離合できないほど細い箇所があり大型トラックが本来はいるべき車幅ではないため禁止すべきあるが規制がされていない。大型でなくても中型トラックについても往来が多い。 この市道下野毛 20 号線は小学校の通学路であるが当該施設に建て替えの際、必要もない植え込みを設けて建設され見通しの悪い交差点の視界を遮るようにフェンスを立てるなどして建設されてしまっている。 川崎市は下野毛 2 丁目の児童を東高津小学校の学区に指定しているが、これらの児童はこの道路を使わずに通学ができない。 より安全に通える宮内小学校への学区変更には、両校の校長との面談を必要としており、大半の児童が学区変更を断念し、東高津小学校に 30 分以上をかけて、この市道下野毛 20 号線を通して交通量の多い第三京浜道路下の道路を渡って通学している現状にあり危険である。 このような事態を生み出しているにもかかわらず、味の素跡地にさらに類似の施設を建設すると大型トラックがこの付近を頻繁に往来することになり影響を懸念せざるを得ない。建設にあたっては、これ以上、市道下野毛 20 号線を抜け道につかう貨物トラックを増加させないような対策を取ることを提案する。将来的には 20 号拡幅を考えても現状では何らかの対応が必要である。

【意見 2-2】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
国道 409 号線の下野毛入口交差点から西下橋方面に向かう方向の側歩道がそこまで終わっており整備もされていない。 歩行者は反対側にある歩道に横断する必要がある。 当該事業者には、市道下野毛 28 号から国道 409 号へ自転車、歩行者が通り抜けられる歩道を市民が利用できるように提供してほしい。 また事業者が出入口付近の拡幅に協力し、右折レーンを設置しこの信号の設置により、当該施設への右折侵入しやすくするようにすることを協議してほしい。日常的に渋滞が発生していて右折待ちのトラックが加わるとさらに渋滞がひどくなることが懸念される。

【意見 2-3】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）
意見
川崎市はトラックの時間調整のための待機場所が少なすぎる。 等々力緑地正面公園周辺のトラックの待機停車も多いが、市道下野毛 20 号はキャノン工場の付近に大型トラックが待機停車していることも頻繁にある。トラック待機場所のなさを解消に寄与するような事業計画なのか川崎市は認可する際は考慮べきである。

【意見 2-4】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
地域交通（交通安全、交通混雑）;騒音・振動・低周波音
意見
等々力大橋の建設工事及び西下橋交差点への接続工事、リニア新幹線立て坑、下水処理場の工事が多摩川沿線道路沿いに集中して実施されている状況を考慮して進めるべきである。 以上

2 条例準備書に対する意見書

【意見 1-1】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
その他（但し書きの適用の乱用に関する意見を含む）
意見
<但し書きの適用に関して> この周辺で高さ 42 メートルもの建物は周辺になくすべて 20 メートルの制限を守っていると承知しているがなぜこの建物だけ許可されるのか高度地区の但し書き適用理由が不明確 どの項目で但し書きが適用させる事案化を明確にすることにより市の責任を明確にしてほしい。https://www.city.kawasaki.jp/500/cmsfiles/contents/0000132/132591/koudo.pdf 20 メートルを超える部分について北方向にある 2 側面に傾斜をつけないのはおかしい。現状北西側にのみ傾斜をつけているが、北東の側にも傾斜をつけてほしい。傾斜をつけて中央にもう一階上に積み上げたほうがまだましである。 車両が乗り入れるわけでもないと思われるのになぜ 5 階 6 階が 6m 以上もある意味がわからない。 但し書きの条件のひとつは公共の施設のためにやむを得ない場合に限り但し書きが適用されるはずであり、高くしなければならない理由を説明すべきである。42m の高さは市の都合で緩和した建てられる高さの最大高さを申請しているが、このような建物を建てなければならないやむを得ない事情が一切説明されておらず、市による権利の乱用にあたる可能性が大きいと考える。 <意見書の提出方法の制限> 各区役所に配布されている意見書の送付先の案内の記載が郵送または持参または川崎市のフォームでの提出を条件とし、Email、FAX での受付を拒否しているが、唯一の電子送付手段である川崎市のフォームでの提出についてそのフォームにたどり着けないようになっており好ましくない。

【意見 1-2】

意見を提出する「環境影響評価項目等」
構造物の影響（日照阻害、テレビ受信障害、風害）
意見
<風害> 風害の調査が不自然である。高さ 20 メートルを超える部分によるビル風の影響を評価しているようにみえない。 この付近では南風の強い風が頻繁に吹いている。上空 40 メートルの風はさらに強くビル風が発生することは想像にかたくない。 この高い建物がすぐ近くに建てられると南方向からの風がぶつかると、我が家の周辺がちょうど強風域になると推測され怖い。 参考：https://taisaku.birukaze.com/category/1876429.html 計画では樹木を植えて対策するとあるが、3 階建ての屋上でもその対策は有効なほどの高い樹木を植えるのか確認してほしい。 また、下野毛団地がやっているような殺虫剤散布をより大々的に行うことを前提にしているのかも確認してほしい。 <日照の影響> 日照環境についてもそもそも 20 メートルにすべきところを特段の理由で市が緩和して生じる影響であるのであれば 20 メートルで建てた場合とそうでない場合の差については市に責任が帰属する被害と言える。 冬至日での影響が 8 時から 16 時までの間で 1～2 時間程度であっても、本来、夏は日が長く奪われる日照時間が長くなるのであれば受け入れられない。 <プライバシーの侵害> 20 メートルを超える部分に産業支援機構がはいる場合、周辺を見渡せる場所に一切、窓をつけないでほしい。 周辺を上から監視でき、プライバシーの侵害となり居住環境が悪化する。