

等々力緑地再編整備・運営等事業に係る
条 例 環 境 影 響 評 価 書

資料編

令和 7 年 6 月

川崎とどろきパーク株式会社

目 次

第1章 環境影響評価	資 1.1-1
1 大気	資 1.1-1
1.1 大気質	資 1.1-1
2 騒音・振動・低周波音	資 1.2.1-1
2.1 騒音	資 1.2.1-1
2.2 振動	資 1.2.2-1
3 廃棄物等	資 1.3.1-1
3.1 産業廃棄物	資 1.3.1-1
3.2 建設発生土	資 1.3.2-1
4 生物	資 1.4.1-1
4.1 植物	資 1.4.1-1
4.2 動物	資 1.4.2-1
5 緑	資 1.5-1
5.1 緑の質	資 1.5-1
6 人と自然とのふれあい活動の場	資 1.6-1
6.1 人と自然とのふれあい活動の場	資 1.6-1
7 構造物の影響	資 1.7.1-1
7.1 テレビ受信障害	資 1.7.1-1
7.2 風害	資 1.7.2-1
8 地域交通	資 1.8-1
8.1 地域交通（交通安全、交通混雑）	資 1.8-1
参考資料 大規模集客イベント時の自動車交通量調査結果の概要	参考-1

第1章 環境影響評価

1 大 氣

1. 1 大氣質

第 1 章 環境影響評価

1 大 気

1. 1 大気質

(1) 現況調査

ア 大気質の状況

(ア) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質濃度測定結果

表 1.1.1-1(1) 二酸化窒素濃度測定結果（冬季）

測定期間	令和5年1月28日（土）～ 2月3日（金）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
1月28日（土）	0.005	0.004	0.003	0.003	0.005	0.008	0.009	0.014	0.010	0.007	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.006	0.012	0.013	0.010	0.012	0.014	0.013	0.012	0.016	24	0.008	0.016	0.003
1月29日（日）	0.014	0.010	0.009	0.009	0.008	0.008	0.011	0.013	0.013	0.007	0.006	0.005	0.005	0.011	0.008	0.008	0.011	0.016	0.022	0.024	0.030	0.033	0.034	0.039	24	0.015	0.039	0.005
1月30日（月）	0.035	0.030	0.027	0.022	0.019	0.023	0.026	0.027	0.023	0.019	0.018	0.015	0.019	0.018	0.007	0.004	0.013	0.010	0.007	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	24	0.016	0.035	0.004
1月31日（火）	0.006	0.006	0.006	0.004	0.005	0.009	0.011	0.014	0.016	0.011	0.010	0.009	0.005	0.006	0.006	0.008	0.010	0.014	0.011	0.015	0.016	0.021	0.020	0.020	24	0.011	0.021	0.004
2月1日（水）	0.027	0.033	0.024	0.016	0.014	0.018	0.023	0.033	0.040	0.041	0.020	0.009	0.006	0.009	0.004	0.005	0.006	0.007	0.007	0.008	0.008	0.010	0.013	0.031	24	0.017	0.041	0.004
2月2日（木）	0.019	0.011	0.007	0.005	0.005	0.007	0.006	0.007	0.010	0.009	0.008	0.007	0.006	0.007	0.006	0.007	0.007	0.006	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	24	0.007	0.019	0.005
2月3日（金）	0.005	0.004	0.004	0.004	0.005	0.007	0.009	0.014	0.016	0.012	0.012	0.013	0.015	0.017	0.018	0.019	0.025	0.026	0.024	0.022	0.022	0.023	0.029	0.035	24	0.016	0.035	0.004
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.016	0.014	0.011	0.009	0.009	0.011	0.014	0.017	0.018	0.015	0.011	0.009	0.009	0.010	0.008	0.008	0.012	0.013	0.013	0.014	0.015	0.016	0.017	0.022		0.013		
最大値	0.035	0.033	0.027	0.022	0.019	0.023	0.026	0.033	0.040	0.041	0.020	0.015	0.019	0.018	0.018	0.019	0.025	0.026	0.024	0.024	0.030	0.033	0.034	0.039			0.041	
最小値	0.005	0.004	0.003	0.003	0.005	0.007	0.006	0.007	0.010	0.007	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004	0.006	0.006	0.007	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006				0.003

表 1.1.1-1(2) 二酸化窒素濃度測定結果（春季）

測定期間	令和5年4月6日（木）～ 4月12日（水）																												
測定地点	地点A																												
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値	
4月6日（木）	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.003	0.003	0.002	24	0.003	0.004	0.002	
4月7日（金）	0.002	0.002	0.001	0.002	0.003	0.002	0.002	0.003	0.002	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.002	0.003	0.001	0.001	24	0.002	0.003	0.001	
4月8日（土）	0.002	0.003	0.005	0.005	0.005	0.005	0.017	0.007	0.008	0.006	0.005	0.008	0.007	0.007	0.009	0.009	0.007	0.005	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.005	24	0.006	0.017	0.002	
4月9日（日）	0.004	0.003	0.004	0.005	0.007	0.005	0.004	0.004	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.004	0.007	0.008	0.006	0.004	0.005	0.007	0.007	0.009	0.012	0.017	24	0.006	0.017	0.002	
4月10日（月）	0.010	0.013	0.009	0.010	0.010	0.013	0.018	0.014	0.011	0.013	0.023	0.022	0.007	0.004	0.004	0.004	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.006	0.006	0.005	24	0.009	0.023	0.003
4月11日（火）	0.005	0.004	0.005	0.006	0.020	0.030	0.033	0.030	0.016	0.005	0.004	0.004	0.003	0.004	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	24	0.008	0.033	0.002	
4月12日（水）	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.010	0.014	0.015	0.012	0.009	24	0.005	0.015	0.001	
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168				
平均値	0.004	0.004	0.004	0.005	0.007	0.009	0.012	0.009	0.007	0.005	0.006	0.006	0.004	0.004	0.004	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.006	0.006		0.005			
最大値	0.010	0.013	0.009	0.010	0.020	0.030	0.033	0.030	0.016	0.013	0.023	0.022	0.007	0.007	0.009	0.009	0.007	0.005	0.005	0.010	0.014	0.015	0.012	0.017			0.033		
最小値	0.001	0.001	0.001	0.002	0.002	0.002	0.002	0.003	0.002	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.002	0.001	0.001				0.001	

表 1.1.1-1(3) 二酸化窒素濃度測定結果（夏季）

測定期間	令和5年8月18日（金）～ 8月24日（木）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
8月18日（金）	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.007	0.007	0.007	0.006	0.007	0.004	0.003	0.005	0.006	0.011	0.019	0.017	0.013	0.013	24	0.007	0.019	0.003
8月19日（土）	0.012	0.010	0.010	0.009	0.010	0.010	0.006	0.007	0.012	0.012	0.010	0.011	0.011	0.010	0.010	0.011	0.011	0.005	0.004	0.004	0.003	0.004	0.004	0.004	24	0.008	0.012	0.003
8月20日（日）	0.004	0.004	0.005	0.004	0.005	0.007	0.006	0.006	0.006	0.007	0.010	0.009	0.007	0.007	0.008	0.009	0.011	0.005	0.004	0.006	0.005	0.004	0.005	0.006	24	0.006	0.011	0.004
8月21日（月）	0.006	0.004	0.006	0.006	0.006	0.008	0.011	0.011	0.011	0.006	0.009	0.008	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.010	0.011	0.013	0.012	0.012	0.012	0.010	24	0.008	0.013	0.004
8月22日（火）	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.009	0.007	0.007	0.006	0.006	0.006	0.006	0.009	0.012	0.014	0.017	0.011	0.015	0.013	0.010	0.011	0.010	0.007	0.008	24	0.010	0.017	0.006
8月23日（水）	0.008	0.009	0.009	0.009	0.008	0.008	0.007	0.008	0.006	0.005	0.004	0.005	0.005	0.006	0.005	0.007	0.006	0.006	0.008	0.006	0.006	0.008	0.006	0.007	24	0.007	0.009	0.004
8月24日（木）	0.005	0.006	0.007	0.006	0.007	0.007	0.007	0.006	0.006	0.007	0.004	0.002	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.003	24	0.004	0.007	0.002
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.007	0.006	0.007	0.007	0.007	0.008	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007	0.008	0.008	0.007	0.007	0.007	0.008	0.009	0.008	0.007	0.007		0.007		
最大値	0.012	0.010	0.010	0.009	0.010	0.011	0.011	0.011	0.012	0.012	0.010	0.011	0.011	0.012	0.014	0.017	0.011	0.015	0.013	0.013	0.019	0.017	0.013	0.013			0.019	
最小値	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.005	0.004	0.002	0.003	0.003	0.003	0.002	0.002	0.002	0.003	0.004	0.003	0.004	0.004	0.003				0.002

表 1.1.1-1(4) 二酸化窒素濃度測定結果（秋季）

測定期間	令和5年11月16日（木）～ 11月22日（水）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
11月16日（木）	0.026	0.022	0.022	0.021	0.020	0.021	0.019	0.017	0.016	0.015	0.012	0.011	0.012	0.012	0.016	0.015	0.022	0.029	0.013	0.010	0.020	0.031	0.036	0.037	24	0.020	0.037	0.010
11月17日（金）	0.027	0.017	0.012	0.009	0.009	0.009	0.011	0.012	0.020	0.025	0.027	0.024	0.018	0.016	0.015	0.016	0.017	0.021	0.021	0.028	0.010	0.006	0.005	0.004	24	0.016	0.028	0.004
11月18日（土）	0.004	0.005	0.005	0.004	0.004	0.005	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.003	0.004	0.004	0.004	0.005	0.007	0.006	0.004	0.004	24	0.005	0.007	0.003
11月19日（日）	0.003	0.003	0.003	0.003	0.007	0.011	0.011	0.011	0.011	0.008	0.007	0.007	0.005	0.007	0.009	0.008	0.015	0.025	0.026	0.022	0.024	0.030	0.029	0.023	24	0.013	0.030	0.003
11月20日（月）	0.021	0.019	0.021	0.017	0.015	0.017	0.019	0.022	0.019	0.017	0.012	0.008	0.005	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.006	0.007	0.006	24	0.012	0.022	0.005
11月21日（火）	0.007	0.006	0.005	0.006	0.008	0.013	0.016	0.020	0.020	0.016	0.025	0.025	0.024	0.018	0.017	0.030	0.042	0.044	0.038	0.039	0.039	0.036	0.035	0.032	24	0.023	0.044	0.005
11月22日（水）	0.032	0.028	0.026	0.023	0.018	0.020	0.020	0.022	0.021	0.021	0.024	0.030	0.052	0.048	0.036	0.037	0.045	0.040	0.038	0.047	0.048	0.050	0.045	0.039	24	0.034	0.052	0.018
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.017	0.014	0.013	0.012	0.012	0.014	0.015	0.016	0.016	0.015	0.016	0.016	0.017	0.016	0.015	0.016	0.022	0.024	0.021	0.022	0.022	0.024	0.023	0.021		0.017		
最大値	0.032	0.028	0.026	0.023	0.020	0.021	0.020	0.022	0.021	0.025	0.027	0.030	0.052	0.048	0.036	0.037	0.045	0.044	0.038	0.047	0.048	0.050	0.045	0.039			0.052	
最小値	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.005	0.006	0.006	0.006	0.005	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.003	0.004	0.004	0.004	0.005	0.006	0.006	0.004	0.004				0.003

表 1.1.1-2(1) 浮遊粒子状物質濃度測定結果（冬季）

測定期間	令和5年1月28日（土）～ 2月3日（金）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
1月28日（土）	0.005	0.005	0.005	0.005	0.004	0.005	0.006	0.004	0.011	0.011	0.009	0.007	0.006	0.007	0.006	0.004	0.007	0.003	0.003	0.004	0.006	0.010	0.006	0.008	24	0.006	0.011	0.003
1月29日（日）	0.007	0.005	0.005	0.007	0.008	0.007	0.008	0.009	0.014	0.011	0.012	0.011	0.007	0.013	0.010	0.011	0.011	0.006	0.013	0.015	0.019	0.022	0.025	0.028	24	0.012	0.028	0.005
1月30日（月）	0.023	0.017	0.014	0.018	0.016	0.012	0.014	0.016	0.021	0.023	0.017	0.022	0.021	0.017	0.014	0.009	0.009	0.008	0.004	0.003	0.004	0.004	0.007	0.008	24	0.013	0.023	0.003
1月31日（火）	0.007	0.006	0.004	0.009	0.005	0.007	0.004	0.005	0.012	0.011	0.010	0.009	0.007	0.007	0.008	0.007	0.008	0.003	0.006	0.009	0.008	0.007	0.005	0.007	24	0.007	0.012	0.003
2月1日（水）	0.011	0.009	0.012	0.012	0.010	0.007	0.008	0.011	0.020	0.030	0.022	0.026	0.035	0.038	0.029	0.017	0.015	0.012	0.009	0.012	0.011	0.011	0.011	0.019	24	0.017	0.038	0.007
2月2日（木）	0.015	0.006	0.008	0.005	0.006	0.004	0.009	0.006	0.007	0.012	0.006	0.013	0.010	0.012	0.011	0.009	0.007	0.007	0.006	0.005	0.005	0.005	0.010	0.011	24	0.008	0.015	0.004
2月3日（金）	0.010	0.007	0.008	0.008	0.006	0.006	0.007	0.010	0.008	0.010	0.013	0.015	0.013	0.015	0.013	0.012	0.017	0.011	0.012	0.017	0.011	0.016	0.019	0.022	24	0.012	0.022	0.006
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.011	0.008	0.008	0.009	0.008	0.007	0.008	0.009	0.013	0.015	0.013	0.015	0.014	0.016	0.013	0.010	0.011	0.007	0.008	0.009	0.009	0.011	0.012	0.015		0.011		
最大値	0.023	0.017	0.014	0.018	0.016	0.012	0.014	0.016	0.021	0.030	0.022	0.026	0.035	0.038	0.029	0.017	0.017	0.012	0.013	0.017	0.019	0.022	0.025	0.028			0.038	
最小値	0.005	0.005	0.004	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.007	0.010	0.006	0.007	0.006	0.007	0.006	0.004	0.007	0.003	0.003	0.003	0.004	0.004	0.005	0.007				0.003

表 1.1.1-2(2) 浮遊粒子状物質濃度測定結果（春季）

測定期間	令和5年4月6日（木）～ 4月12日（水）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
4月6日（木）	0.009	0.015	0.012	0.013	0.012	0.014	0.016	0.012	0.007	0.021	0.020	0.031	0.016	0.029	0.041	0.033	0.023	0.023	0.017	0.017	0.016	0.013	0.017	0.018	24	0.019	0.041	0.007
4月7日（金）	0.021	0.027	0.026	0.033	0.034	0.032	0.027	0.031	0.024	0.027	0.028	0.032	0.034	0.032	0.031	0.026	0.030	0.036	0.013	0.025	0.020	0.019	0.029	0.022	24	0.027	0.036	0.013
4月8日（土）	0.015	0.013	0.012	0.005	0.006	0.008	0.005	0.008	0.013	0.012	0.010	0.014	0.020	0.009	0.018	0.012	0.013	0.007	0.005	0.010	0.011	0.015	0.008	0.012	24	0.011	0.020	0.005
4月9日（日）	0.008	0.007	0.004	0.010	0.010	0.010	0.014	0.014	0.016	0.024	0.022	0.019	0.022	0.016	0.034	0.017	0.014	0.010	0.011	0.013	0.018	0.022	0.017	0.015	24	0.015	0.034	0.004
4月10日（月）	0.010	0.010	0.013	0.014	0.016	0.015	0.019	0.013	0.026	0.023	0.029	0.026	0.025	0.020	0.021	0.022	0.013	0.011	0.022	0.016	0.017	0.013	0.022	0.015	24	0.018	0.029	0.010
4月11日（火）	0.019	0.020	0.020	0.014	0.019	0.016	0.022	0.023	0.019	0.024	0.035	0.028	0.030	0.022	0.028	0.025	0.021	0.024	0.023	0.016	0.016	0.016	0.017	0.018	24	0.021	0.035	0.014
4月12日（水）	0.020	0.022	0.031	0.014	0.020	0.012	0.014	0.012	0.029	0.027	0.025	0.037	0.027	0.032	0.025	0.025	0.019	0.023	0.017	0.023	0.008	0.017	0.014	0.014	24	0.021	0.037	0.008
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.015	0.016	0.017	0.015	0.017	0.015	0.017	0.016	0.019	0.023	0.024	0.027	0.025	0.023	0.028	0.023	0.019	0.019	0.015	0.017	0.015	0.016	0.018	0.016		0.019		
最大値	0.021	0.027	0.031	0.033	0.034	0.032	0.027	0.031	0.029	0.027	0.035	0.037	0.034	0.032	0.041	0.033	0.030	0.036	0.023	0.025	0.020	0.022	0.029	0.022			0.041	
最小値	0.008	0.007	0.004	0.005	0.006	0.008	0.005	0.008	0.007	0.012	0.010	0.014	0.016	0.009	0.018	0.012	0.013	0.007	0.005	0.010	0.008	0.013	0.008	0.012				0.004

表 1.1.1-2(3) 浮遊粒子状物質濃度測定結果（夏季）

測定期間	令和5年8月18日（金）～ 8月24日（木）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
8月18日（金）	0.028	0.021	0.028	0.024	0.023	0.025	0.025	0.023	0.024	0.023	0.022	0.019	0.019	0.019	0.020	0.019	0.018	0.014	0.018	0.025	0.026	0.027	0.026	0.024	24	0.023	0.028	0.014
8月19日（土）	0.022	0.025	0.022	0.020	0.021	0.022	0.024	0.024	0.030	0.026	0.022	0.027	0.027	0.021	0.023	0.025	0.034	0.029	0.030	0.030	0.027	0.027	0.029	0.032	24	0.026	0.034	0.020
8月20日（日）	0.032	0.029	0.032	0.030	0.030	0.031	0.027	0.024	0.027	0.028	0.030	0.029	0.031	0.028	0.026	0.028	0.025	0.026	0.017	0.031	0.018	0.014	0.011	0.011	24	0.026	0.032	0.011
8月21日（月）	0.011	0.014	0.013	0.011	0.010	0.016	0.018	0.014	0.014	0.010	0.009	0.016	0.015	0.015	0.012	0.010	0.010	0.012	0.012	0.014	0.015	0.014	0.016	0.019	24	0.013	0.019	0.009
8月22日（火）	0.019	0.017	0.019	0.019	0.020	0.016	0.020	0.018	0.018	0.015	0.021	0.014	0.012	0.014	0.014	0.018	0.011	0.021	0.018	0.021	0.021	0.025	0.022	0.019	24	0.018	0.025	0.011
8月23日（水）	0.016	0.014	0.014	0.014	0.012	0.014	0.017	0.020	0.015	0.014	0.016	0.017	0.018	0.018	0.015	0.016	0.015	0.020	0.020	0.016	0.017	0.017	0.021	0.020	24	0.017	0.021	0.012
8月24日（木）	0.026	0.012	0.017	0.011	0.018	0.018	0.020	0.015	0.012	0.016	0.010	0.009	0.012	0.011	0.013	0.010	0.011	0.014	0.013	0.017	0.019	0.016	0.014	0.012	24	0.014	0.026	0.009
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.022	0.019	0.021	0.018	0.019	0.020	0.022	0.020	0.020	0.019	0.019	0.019	0.019	0.018	0.018	0.018	0.018	0.019	0.018	0.022	0.020	0.020	0.020	0.020		0.019		
最大値	0.032	0.029	0.032	0.030	0.030	0.031	0.027	0.024	0.030	0.028	0.030	0.029	0.031	0.028	0.026	0.028	0.034	0.029	0.030	0.031	0.027	0.027	0.029	0.032			0.034	
最小値	0.011	0.012	0.013	0.011	0.010	0.014	0.017	0.014	0.012	0.010	0.009	0.009	0.012	0.011	0.012	0.010	0.010	0.012	0.012	0.014	0.015	0.014	0.011	0.011				0.009

表 1.1.1-2(4) 浮遊粒子状物質濃度測定結果（秋季）

測定期間	令和5年11月16日（木）～ 11月22日（水）																											
測定地点	地点A																											
測定日時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	平均値	最大値	最小値
11月16日（木）	0.018	0.022	0.022	0.023	0.022	0.022	0.018	0.017	0.008	0.007	0.018	0.004	0.014	0.009	0.017	0.012	0.012	0.017	0.012	0.013	0.016	0.012	0.013	0.014	24	0.015	0.023	0.004
11月17日（金）	0.018	0.016	0.016	0.011	0.009	0.007	0.008	0.009	0.011	0.010	0.012	0.011	0.006	0.006	0.004	0.005	0.010	0.007	0.013	0.016	0.010	0.009	0.011	0.013	24	0.010	0.018	0.004
11月18日（土）	0.011	0.011	0.006	0.012	0.007	0.008	0.006	0.010	0.006	0.004	0.007	0.008	0.010	0.007	0.003	0.007	0.009	0.005	0.006	0.005	0.006	0.004	0.007	0.005	24	0.007	0.012	0.003
11月19日（日）	0.004	0.009	0.008	0.006	0.009	0.008	0.008	0.006	0.003	0.002	0.006	0.003	0.011	0.006	0.011	0.011	0.015	0.012	0.014	0.013	0.014	0.018	0.018	0.014	24	0.010	0.018	0.002
11月20日（月）	0.013	0.014	0.012	0.013	0.011	0.010	0.008	0.013	0.005	0.005	0.009	0.005	0.003	0.010	0.007	0.008	0.009	0.010	0.007	0.008	0.012	0.006	0.008	0.010	24	0.009	0.014	0.003
11月21日（火）	0.010	0.007	0.007	0.010	0.010	0.009	0.007	0.005	0.005	0.005	0.011	0.014	0.014	0.011	0.010	0.014	0.018	0.014	0.021	0.016	0.022	0.023	0.025	0.020	24	0.013	0.025	0.005
11月22日（水）	0.022	0.020	0.018	0.018	0.019	0.016	0.016	0.011	0.008	0.012	0.018	0.019	0.025	0.028	0.022	0.023	0.026	0.025	0.028	0.031	0.029	0.028	0.028	0.026	24	0.022	0.031	0.008
測定数	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168			
平均値	0.014	0.014	0.013	0.013	0.012	0.011	0.010	0.010	0.007	0.006	0.012	0.009	0.012	0.011	0.011	0.011	0.014	0.013	0.014	0.015	0.016	0.014	0.016	0.015		0.012		
最大値	0.022	0.022	0.022	0.023	0.022	0.022	0.018	0.017	0.011	0.012	0.018	0.019	0.025	0.028	0.022	0.023	0.026	0.025	0.028	0.031	0.029	0.028	0.028	0.026		0.031		
最小値	0.004	0.007	0.006	0.006	0.007	0.007	0.006	0.005	0.003	0.002	0.006	0.003	0.003	0.006	0.003	0.005	0.009	0.005	0.006	0.005	0.006	0.004	0.007	0.005				0.002

イ 気象の状況

(ア) 大気安定度

幸測定局の風速、日射量及び放射収支量から求めた大気安定度の出現頻度及び出現率は、表 1.1.1-3 に示すとおりである。

大気安定度の出現頻度は、D が最も多く、昼間及び夜間を合わせ、約 42.3% を占めた。

なお、大気安定度の分類は、表 1.1.1-4 に示すパスキル安定度階級分類法により求めた。

表 1.1.1-3 大気安定度出現頻度及び出現率（令和 4 年度）

	風速階級	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D 昼間	D 夜間	E	F	G	計
出現頻度 (回)	0.4m/s 以下	5	33	27	0	0	0	150	109	0	0	350	674
	0.5～0.9m/s	66	172	156	0	0	0	496	333	0	0	865	2,088
	1.0～1.9m/s	175	427	392	0	111	0	972	778	129	200	809	3,993
	2.0～2.9m/s	0	115	279	98	142	0	354	286	186	114	0	1,574
	3.0～3.9m/s	0	0	21	16	85	41	93	83	12	0	0	351
	4.0～5.9m/s	0	0	0	0	13	6	10	23	0	0	0	52
	6.0～7.9m/s	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	8.0m/s 以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	計	246	747	875	114	351	47	2,075	1,613	327	314	2,024	8,733
出現率 (%)	0.4m/s 以下	0.1	0.4	0.3	0.0	0.0	0.0	1.7	1.2	0.0	0.0	4.0	7.7
	0.5～0.9m/s	0.8	2.0	1.8	0.0	0.0	0.0	5.7	3.8	0.0	0.0	9.9	23.9
	1.0～1.9m/s	2.0	4.9	4.5	0.0	1.3	0.0	11.1	8.9	1.5	2.3	9.3	45.7
	2.0～2.9m/s	0.0	1.3	3.2	1.1	1.6	0.0	4.1	3.3	2.1	1.3	0.0	18.0
	3.0～3.9m/s	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.5	1.1	1.0	0.1	0.0	0.0	4.0
	4.0～5.9m/s	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.6
	6.0～7.9m/s	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	8.0m/s 以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計	2.8	8.6	10.0	1.3	4.0	0.5	23.8	18.5	3.7	3.6	23.2	100.0

資料：「大気環境測定データ」（令和 6 年 3 月閲覧、川崎市環境総合研究所ホームページ）

表 1.1.1-4 パスキル安定度階級分類表（原安委気象指針）

風速 (U) m/s	日射量 (T) kW/m ²				放射収支量 (Q) kW/m ²		
	T ≥ 0.60	0.60 > T ≥ 0.30	0.30 > T ≥ 0.15	0.15 > T	Q ≥ -0.020	-0.020 > Q ≥ -0.040	-0.040 > Q
u < 2	A	A - B	B	D	D	G	G
2 ≤ u < 3	A - B	B	C	D	D	E	F
3 ≤ u < 4	B	B - C	C	D	D	D	E
4 ≤ u < 6	C	C - D	D	D	D	D	D
6 ≤ u	C	D	D	D	D	D	D

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

測定期間 測定地点		令和5年11月16日（木）～ 11月22日（水）																									
測定日時		1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時	24時	数	最多風向
11月16日（木）	WNW	W	WSW	NNW	C	NW	NNW	N	N	N	NNE	NE	ENE	SSE	E	C	C	C	ENE	C	C	NW	NNW	C	NW	24	NW NNW
11月17日（金）	NNW	NW	NW	N	NNE	NNW	NNW	NW	E	NE	NNW	NNE	ENE	NNW	NW	NW	NNW	C	NNW	SSW	SW	SSW	SW	SW	24	NW	
11月18日（土）	WSW	S	C	W	SW	SW	SW	WSW	SSW	WSW	WSW	WSW	SW	SE	SW	W	WNW	W	W	W	WSW	SW	SW	SW	24	SW	
11月19日（日）	SW	SSW	WSW	W	C	NW	C	N	WSW	SW	SW	SW	SSE	ESE	SE	SSE	SSW	WSW	C	C	C	WSW	NNW	S	24	WSW	
11月20日（月）	C	WSW	C	C	SSE	C	NW	WSW	NNW	NNE	NNE	N	N	NNE	NNE	N	NNE	N	NNE	NNE	NNE	N	NW	NW	24	NNE	
11月21日（火）	NNE	NE	N	NNW	NNE	NNE	NNW	NW	NNW	ESE	NW	W	SSE	S	S	S	C	WNW	C	C	C	C	NNE	NNE	24	NNE	
11月22日（水）	NW	C	W	C	W	C	NNW	NNW	NNW	SSE	E	SE	SE	S	SSE	S	C	C	C	NW	C	NNW	NW	NNW	24	NNW	
測定数		7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	168	
最多風向	NW	W	WSW	NNW	NNE	NW	NNW	NW	NNW	NNE	NNE	NNE	ENE	S	SSE	S	SSW	W	NNW	W	NW	WSW	NNW	NW		NW	
		WSW					NNW											S	WSW		SSW	NNW	WSW	SW			
		SSW																			NNE	WSW		NNE			
	S																					SW					
風向			N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	NNW	NW		NNW		C				合計		
出現回数			11	16	3	3	3	3	3	7	8	5	13	14	11	13	18	9			28				168		
出現率（%）			6.5	9.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	4.2	4.8	3.0	7.7	8.3	6.5	7.7	10.7	5.4			16.7				100.0		

(エ) 調査風景



冬季



春季



夏季



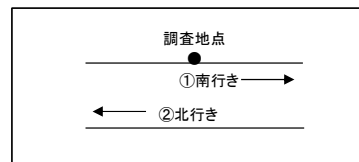
秋季

写真 1.1.1-1 大気質・気象調査の状況

ウ 自動車交通量等の状況

(ア) 自動車交通量

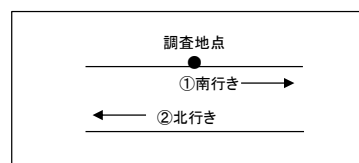
表 1.1.1-7(1) 自動車交通量 (No.1 平日)



測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 1

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
22:00～23:00	4	24	28	4	14.3	5	13	18	0	27.8	9	37	46	4	19.6
23:00～0:00	1	14	15	3	6.7	1	14	15	1	6.7	2	28	30	4	6.7
0:00～1:00	0	9	9	2	0.0	0	5	5	2	0.0	0	14	14	4	0.0
1:00～2:00	0	8	8	0	0.0	1	3	4	2	25.0	1	11	12	2	8.3
2:00～3:00	1	0	1	0	100.0	0	6	6	0	0.0	1	6	7	0	14.3
3:00～4:00	1	4	5	1	20.0	0	3	3	2	0.0	1	7	8	3	12.5
4:00～5:00	4	4	8	2	50.0	0	4	4	2	0.0	4	8	12	4	33.3
5:00～6:00	0	21	21	1	0.0	0	13	13	2	0.0	0	34	34	3	0.0
6:00～7:00	9	63	72	13	12.5	5	20	25	2	20.0	14	83	97	15	14.4
7:00～8:00	9	74	83	13	10.8	6	31	37	3	16.2	15	105	120	16	12.5
8:00～9:00	11	95	106	7	10.4	12	35	47	4	25.5	23	130	153	11	15.0
9:00～10:00	18	74	92	7	19.6	20	30	50	6	40.0	38	104	142	13	26.8
10:00～11:00	17	82	99	5	17.2	17	52	69	3	24.6	34	134	168	8	20.2
11:00～12:00	8	61	69	7	11.6	15	33	48	5	31.3	23	94	117	12	19.7
12:00～13:00	11	63	74	5	14.9	12	40	52	4	23.1	23	103	126	9	18.3
13:00～14:00	8	70	78	3	10.3	12	48	60	2	20.0	20	118	138	5	14.5
14:00～15:00	13	69	82	6	15.9	14	52	66	2	21.2	27	121	148	8	18.2
15:00～16:00	9	74	83	5	10.8	4	44	48	3	8.3	13	118	131	8	9.9
16:00～17:00	9	92	101	4	8.9	7	65	72	8	9.7	16	157	173	12	9.2
17:00～18:00	10	83	93	8	10.8	7	64	71	5	9.9	17	147	164	13	10.4
18:00～19:00	7	89	96	13	7.3	6	52	58	5	10.3	13	141	154	18	8.4
19:00～20:00	6	80	86	12	7.0	4	29	33	6	12.1	10	109	119	18	8.4
20:00～21:00	4	57	61	5	6.6	5	43	48	5	10.4	9	100	109	10	8.3
21:00～22:00	3	27	30	1	10.0	3	38	41	7	7.3	6	65	71	8	8.5
合計	163	1,237	1,400	127	11.6	156	737	893	81	17.5	319	1,974	2,293	208	13.9

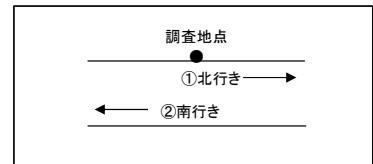
表 1.1.1-7(2) 自動車交通量 (No.1 休日)



測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 1

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
6:00～7:00	4	32	36	5	11.1	2	15	17	23	11.8	6	47	53	28	11.3
7:00～8:00	4	67	71	13	5.6	6	25	31	5	19.4	10	92	102	18	9.8
8:00～9:00	8	91	99	8	8.1	6	60	66	3	9.1	14	151	165	11	8.5
9:00～10:00	6	89	95	7	6.3	4	34	38	3	10.5	10	123	133	10	7.5
10:00～11:00	4	87	91	8	4.4	2	71	73	10	2.7	6	158	164	18	3.7
11:00～12:00	4	98	102	6	3.9	4	66	70	7	5.7	8	164	172	13	4.7
12:00～13:00	3	84	87	12	3.4	5	75	80	16	6.3	8	159	167	28	4.8
13:00～14:00	3	59	62	4	4.8	4	62	66	14	6.1	7	121	128	18	5.5
14:00～15:00	5	63	68	7	7.4	3	62	65	19	4.6	8	125	133	26	6.0
15:00～16:00	4	56	60	8	6.7	6	63	69	4	8.7	10	119	129	12	7.8
16:00～17:00	5	70	75	13	6.7	8	71	79	10	10.1	13	141	154	23	8.4
17:00～18:00	5	65	70	8	7.1	7	55	62	8	11.3	12	120	132	16	9.1
18:00～19:00	4	54	58	5	6.9	2	64	66	2	3.0	6	118	124	7	4.8
19:00～20:00	5	41	46	8	10.9	4	41	45	4	8.9	9	82	91	12	9.9
20:00～21:00	3	4	7	8	42.9	7	30	37	5	18.9	10	34	44	13	22.7
21:00～22:00	3	31	34	3	8.8	2	28	30	3	6.7	5	59	64	6	7.8
合計	70	991	1,061	123	6.6	72	822	894	136	8.1	142	1,813	1,955	259	7.3

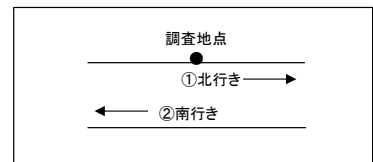
表 1.1.1-7(3) 自動車交通量 (No.2 平日)



測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 2

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
22:00～23:00	9	23	32	1	28.1	4	34	38	3	10.5	13	57	70	4	18.6
23:00～0:00	1	20	21	0	4.8	2	20	22	1	9.1	3	40	43	1	7.0
0:00～1:00	1	7	8	2	12.5	0	14	14	0	0.0	1	21	22	2	4.5
1:00～2:00	2	6	8	0	25.0	0	9	9	1	0.0	2	15	17	1	11.8
2:00～3:00	1	6	7	0	14.3	2	3	5	0	40.0	3	9	12	0	25.0
3:00～4:00	4	2	6	0	66.7	2	2	4	1	50.0	6	4	10	1	60.0
4:00～5:00	2	6	8	0	25.0	3	6	9	1	33.3	5	12	17	1	29.4
5:00～6:00	7	13	20	5	35.0	5	15	20	4	25.0	12	28	40	9	30.0
6:00～7:00	10	40	50	6	20.0	11	35	46	9	23.9	21	75	96	15	21.9
7:00～8:00	17	67	84	3	20.2	8	74	82	7	9.8	25	141	166	10	15.1
8:00～9:00	34	83	117	12	29.1	14	64	78	4	17.9	48	147	195	16	24.6
9:00～10:00	32	56	88	4	36.4	24	68	92	4	26.1	56	124	180	8	31.1
10:00～11:00	36	73	109	6	33.0	22	72	94	9	23.4	58	145	203	15	28.6
11:00～12:00	22	59	81	8	27.2	18	85	103	4	17.5	40	144	184	12	21.7
12:00～13:00	21	48	69	4	30.4	20	88	108	8	18.5	41	136	177	12	23.2
13:00～14:00	27	69	96	7	28.1	19	86	105	10	18.1	46	155	201	17	22.9
14:00～15:00	24	61	85	4	28.2	24	107	131	9	18.3	48	168	216	13	22.2
15:00～16:00	12	53	65	5	18.5	21	112	133	7	15.8	33	165	198	12	16.7
16:00～17:00	13	64	77	1	16.9	16	144	160	9	10.0	29	208	237	10	12.2
17:00～18:00	6	73	79	9	7.6	15	144	159	22	9.4	21	217	238	31	8.8
18:00～19:00	9	64	73	7	12.3	11	120	131	16	8.4	20	184	204	23	9.8
19:00～20:00	7	50	57	8	12.3	5	119	124	16	4.0	12	169	181	24	6.6
20:00～21:00	12	46	58	3	20.7	5	71	76	7	6.6	17	117	134	10	12.7
21:00～22:00	6	31	37	4	16.2	3	40	43	6	7.0	9	71	80	10	11.3
合計	315	1,020	1,335	99	23.6	254	1,532	1,786	158	14.2	569	2,552	3,121	257	18.2

表 1.1.1-7(4) 自動車交通量 (No.2 休日)

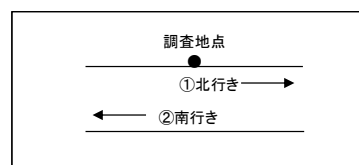


測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 2

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
6:00～7:00	4	48	52	9	7.7	3	44	47	3	6.4	7	92	99	12	7.1
7:00～8:00	11	74	85	13	12.9	5	40	45	3	11.1	16	114	130	16	12.3
8:00～9:00	14	155	169	12	8.3	12	76	88	6	13.6	26	231	257	18	10.1
9:00～10:00	10	154	164	11	6.1	6	101	107	13	5.6	16	255	271	24	5.9
10:00～11:00	16	139	155	18	10.3	6	161	167	7	3.6	22	300	322	25	6.8
11:00～12:00	7	102	109	9	6.4	4	162	166	10	2.4	11	264	275	19	4.0
12:00～13:00	10	124	134	8	7.5	7	159	166	18	4.2	17	283	300	26	5.7
13:00～14:00	14	122	136	9	10.3	8	158	166	10	4.8	22	280	302	19	7.3
14:00～15:00	7	94	101	11	6.9	6	142	148	13	4.1	13	236	249	24	5.2
15:00～16:00	10	75	85	7	11.8	9	149	158	11	5.7	19	224	243	18	7.8
16:00～17:00	8	68	76	9	10.5	6	157	163	19	3.7	14	225	239	28	5.9
17:00～18:00	7	74	81	12	8.6	5	170	175	13	2.9	12	244	256	25	4.7
18:00～19:00	10	94	104	2	9.6	4	122	126	13	3.2	14	216	230	15	6.1
19:00～20:00	4	55	59	8	6.8	5	60	65	7	7.7	9	115	124	15	7.3
20:00～21:00	7	34	41	8	17.1	3	79	82	9	3.7	10	113	123	17	8.1
21:00～22:00	7	33	40	5	17.5	3	55	58	5	5.2	10	88	98	10	10.2
合計	146	1,445	1,591	151	9.2	92	1,835	1,927	160	4.8	238	3,280	3,518	311	6.8

表 1.1.1-7(5) 自動車交通量 (No.3 平日)

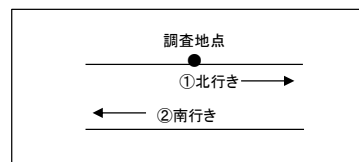
測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 3



時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
22:00～23:00	3	5	8	1	37.5	1	10	11	6	9.1	4	15	19	7	21.1
23:00～0:00	2	5	7	2	28.6	1	10	11	6	9.1	3	15	18	8	16.7
0:00～1:00	2	3	5	1	40.0	1	1	2	2	50.0	3	4	7	3	42.9
1:00～2:00	1	4	5	0	20.0	1	1	2	1	50.0	2	5	7	1	28.6
2:00～3:00	0	2	2	0	0.0	1	1	2	0	50.0	1	3	4	0	25.0
3:00～4:00	2	4	6	1	33.3	0	1	1	0	0.0	2	5	7	1	28.6
4:00～5:00	1	8	9	2	11.1	1	1	2	3	50.0	2	9	11	5	18.2
5:00～6:00	3	9	12	3	25.0	2	10	12	1	16.7	5	19	24	4	20.8
6:00～7:00	3	25	28	3	10.7	1	9	10	1	10.0	4	34	38	4	10.5
7:00～8:00	4	36	40	5	10.0	2	22	24	6	8.3	6	58	64	11	9.4
8:00～9:00	16	33	49	4	32.7	8	25	33	5	24.2	24	58	82	9	29.3
9:00～10:00	10	25	35	3	28.6	6	25	31	2	19.4	16	50	66	5	24.2
10:00～11:00	17	22	39	9	43.6	9	33	42	6	21.4	26	55	81	15	32.1
11:00～12:00	3	30	33	2	9.1	3	39	42	6	7.1	6	69	75	8	8.0
12:00～13:00	6	26	32	2	18.8	5	31	36	8	13.9	11	57	68	10	16.2
13:00～14:00	14	14	28	2	50.0	8	42	50	3	16.0	22	56	78	5	28.2
14:00～15:00	9	27	36	6	25.0	14	48	62	6	22.6	23	75	98	12	23.5
15:00～16:00	5	27	32	2	15.6	13	51	64	5	20.3	18	78	96	7	18.8
16:00～17:00	6	31	37	3	16.2	10	83	93	8	10.8	16	114	130	11	12.3
17:00～18:00	3	21	24	1	12.5	5	76	81	11	6.2	8	97	105	12	7.6
18:00～19:00	3	21	24	3	12.5	2	85	87	18	2.3	5	106	111	21	4.5
19:00～20:00	5	17	22	2	22.7	1	68	69	11	1.4	6	85	91	13	6.6
20:00～21:00	3	17	20	1	15.0	0	34	34	7	0.0	3	51	54	8	5.6
21:00～22:00	3	9	12	2	25.0	1	24	25	5	4.0	4	33	37	7	10.8
合計	124	421	545	60	22.8	96	730	826	127	11.6	220	1,151	1,371	187	16.0

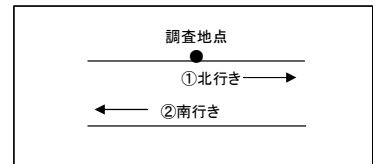
表 1.1.1-7(6) 自動車交通量 (No.3 休日)

測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 3



時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
6:00～7:00	1	12	13	4	7.7	0	15	15	8	0.0	1	27	28	12	3.6
7:00～8:00	4	27	31	3	12.9	2	26	28	1	7.1	6	53	59	4	10.2
8:00～9:00	3	58	61	5	4.9	1	65	66	7	1.5	4	123	127	12	3.1
9:00～10:00	3	93	96	6	3.1	1	35	36	7	2.8	4	128	132	13	3.0
10:00～11:00	15	96	111	12	13.5	1	106	107	5	0.9	16	202	218	17	7.3
11:00～12:00	2	94	96	5	2.1	1	106	107	12	0.9	3	200	203	17	1.5
12:00～13:00	5	67	72	7	6.9	3	75	78	14	3.8	8	142	150	21	5.3
13:00～14:00	6	96	102	5	5.9	2	92	94	7	2.1	8	188	196	12	4.1
14:00～15:00	7	56	63	9	11.1	0	83	83	4	0.0	7	139	146	13	4.8
15:00～16:00	5	42	47	10	10.6	1	77	78	7	1.3	6	119	125	17	4.8
16:00～17:00	2	44	46	8	4.3	3	86	89	12	3.4	5	130	135	20	3.7
17:00～18:00	2	39	41	3	4.9	1	75	76	5	1.3	3	114	117	8	2.6
18:00～19:00	8	32	40	2	20.0	0	49	49	9	0.0	8	81	89	11	9.0
19:00～20:00	4	11	15	3	26.7	1	28	29	6	3.4	5	39	44	9	11.4
20:00～21:00	2	11	13	3	15.4	0	28	28	3	0.0	2	39	41	6	4.9
21:00～22:00	4	18	22	3	18.2	1	25	26	2	3.8	5	43	48	5	10.4
合計	73	796	869	88	8.4	18	971	989	109	1.8	91	1,767	1,858	197	4.9

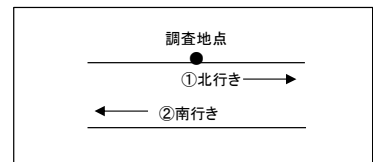
表 1.1.1-7(7) 自動車交通量 (No.4 平日)



測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 4

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率
22:00～23:00	4	11	15	2	26.7	0	15	15	5	0.0	4	26	30	7	13.3
23:00～0:00	2	6	8	3	25.0	2	9	11	5	18.2	4	15	19	8	21.1
0:00～1:00	2	4	6	1	33.3	2	6	8	1	25.0	4	10	14	2	28.6
1:00～2:00	1	7	8	0	12.5	1	3	4	1	25.0	2	10	12	1	16.7
2:00～3:00	0	3	3	0	0.0	1	1	2	1	50.0	1	4	5	1	20.0
3:00～4:00	3	3	6	0	50.0	0	1	1	1	0.0	3	4	7	1	42.9
4:00～5:00	1	8	9	0	11.1	1	3	4	1	25.0	2	11	13	1	15.4
5:00～6:00	3	9	12	3	25.0	2	7	9	1	22.2	5	16	21	4	23.8
6:00～7:00	3	36	39	2	7.7	2	12	14	0	14.3	5	48	53	2	9.4
7:00～8:00	4	32	36	3	11.1	1	25	26	8	3.8	5	57	62	11	8.1
8:00～9:00	16	26	42	2	38.1	9	20	29	4	31.0	25	46	71	6	35.2
9:00～10:00	10	28	38	4	26.3	2	20	22	3	9.1	12	48	60	7	20.0
10:00～11:00	17	25	42	8	40.5	7	35	42	5	16.7	24	60	84	13	28.6
11:00～12:00	3	26	29	2	10.3	5	41	46	9	10.9	8	67	75	11	10.7
12:00～13:00	4	29	33	1	12.1	6	36	42	6	14.3	10	65	75	7	13.3
13:00～14:00	15	24	39	3	38.5	4	51	55	4	7.3	19	75	94	7	20.2
14:00～15:00	8	31	39	5	20.5	14	44	58	8	24.1	22	75	97	13	22.7
15:00～16:00	7	23	30	4	23.3	14	60	74	5	18.9	21	83	104	9	20.2
16:00～17:00	7	32	39	3	17.9	12	82	94	7	12.8	19	114	133	10	14.3
17:00～18:00	5	20	25	3	20.0	3	84	87	12	3.4	8	104	112	15	7.1
18:00～19:00	5	26	31	2	16.1	1	99	100	18	1.0	6	125	131	20	4.6
19:00～20:00	3	16	19	4	15.8	0	82	82	10	0.0	3	98	101	14	3.0
20:00～21:00	4	20	24	1	16.7	1	43	44	9	2.3	5	63	68	10	7.4
21:00～22:00	3	6	9	2	33.3	0	24	24	6	0.0	3	30	33	8	9.1
合計	130	451	581	58	22.4	90	803	893	130	10.1	220	1,254	1,474	188	14.9

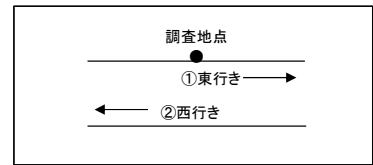
表 1.1.1-7(8) 自動車交通量 (No.4 休日)



測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 4

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率
6:00～7:00	1	12	13	2	7.7	0	15	15	5	0.0	1	27	28	7	3.6
7:00～8:00	6	33	39	4	15.4	2	24	26	1	7.7	8	57	65	5	12.3
8:00～9:00	2	35	37	7	5.4	1	53	54	5	1.9	3	88	91	12	3.3
9:00～10:00	3	62	65	5	4.6	2	57	59	5	3.4	5	119	124	10	4.0
10:00～11:00	10	84	94	11	10.6	1	73	74	5	1.4	11	157	168	16	6.5
11:00～12:00	2	67	69	8	2.9	1	68	69	7	1.4	3	135	138	15	2.2
12:00～13:00	6	76	82	4	7.3	2	60	62	6	3.2	8	136	144	10	5.6
13:00～14:00	5	68	73	7	6.8	5	65	70	8	7.1	10	133	143	15	7.0
14:00～15:00	7	55	62	10	11.3	2	62	64	1	3.1	9	117	126	11	7.1
15:00～16:00	4	50	54	9	7.4	0	57	57	11	0.0	4	107	111	20	3.6
16:00～17:00	2	60	62	8	3.2	2	68	70	4	2.9	4	128	132	12	3.0
17:00～18:00	2	55	57	3	3.5	0	53	53	3	0.0	2	108	110	6	1.8
18:00～19:00	6	29	35	2	17.1	2	58	60	10	3.3	8	87	95	12	8.4
19:00～20:00	2	15	17	1	11.8	1	40	41	4	2.4	3	55	58	5	5.2
20:00～21:00	3	13	16	2	18.8	4	28	32	3	12.5	7	41	48	5	14.6
21:00～22:00	4	22	26	3	15.4	1	32	33	2	3.0	5	54	59	5	8.5
合計	65	736	801	86	8.1	26	813	839	80	3.1	91	1,549	1,640	166	5.5

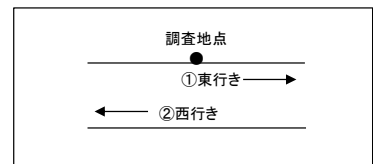
表 1.1.1-7(9) 自動車交通量 (No.5 平日)



測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 5

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率
22:00～23:00	0	1	1	0	0.0	0	0	0	0	—	0	1	1	0	0.0
23:00～0:00	0	0	0	0	—	0	1	1	0	0.0	0	1	1	0	0.0
0:00～1:00	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—
1:00～2:00	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	1	—
2:00～3:00	0	1	1	0	0.0	0	0	0	0	—	0	1	1	0	0.0
3:00～4:00	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	1	—
4:00～5:00	1	0	1	1	100.0	1	0	1	0	100.0	2	0	2	1	100.0
5:00～6:00	0	1	1	0	0.0	0	1	1	1	0.0	0	2	2	1	0.0
6:00～7:00	0	0	0	1	—	0	2	2	1	0.0	0	2	2	2	0.0
7:00～8:00	0	6	6	0	0.0	0	2	2	1	0.0	0	8	8	1	0.0
8:00～9:00	0	3	3	1	0.0	0	1	1	0	0.0	0	4	4	1	0.0
9:00～10:00	1	1	2	0	50.0	0	3	3	1	0.0	1	4	5	1	20.0
10:00～11:00	0	3	3	1	0.0	0	1	1	0	0.0	0	4	4	1	0.0
11:00～12:00	0	5	5	2	0.0	0	9	9	2	0.0	0	14	14	4	0.0
12:00～13:00	1	3	4	0	25.0	0	3	3	1	0.0	1	6	7	1	14.3
13:00～14:00	0	0	0	0	—	0	1	1	3	0.0	0	1	1	3	0.0
14:00～15:00	2	5	7	0	28.6	1	6	7	0	14.3	3	11	14	0	21.4
15:00～16:00	0	3	3	3	0.0	0	4	4	0	0.0	0	7	7	3	0.0
16:00～17:00	0	1	1	3	0.0	0	4	4	2	0.0	0	5	5	5	0.0
17:00～18:00	0	3	3	2	0.0	0	4	4	1	0.0	0	7	7	3	0.0
18:00～19:00	1	2	3	1	33.3	0	2	2	0	0.0	1	4	5	1	20.0
19:00～20:00	0	4	4	1	0.0	0	1	1	0	0.0	0	5	5	1	0.0
20:00～21:00	0	5	5	1	0.0	0	4	4	1	0.0	0	9	9	2	0.0
21:00～22:00	0	3	3	0	0.0	0	6	6	0	0.0	0	9	9	0	0.0
合計	6	50	56	17	10.7	2	55	57	16	3.5	8	105	113	33	7.1

表 1.1.1-7(10) 自動車交通量 (No.5 休日)

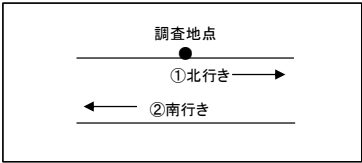


測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 5

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車類 合計	二輪車	大型車 混入率
6:00～7:00	0	6	6	1	0.0	0	2	2	0	0.0	0	8	8	1	0.0
7:00～8:00	0	4	4	0	0.0	0	2	2	2	0.0	0	6	6	2	0.0
8:00～9:00	0	7	7	0	0.0	0	6	6	1	0.0	0	13	13	1	0.0
9:00～10:00	1	7	8	0	12.5	0	4	4	0	0.0	1	11	12	0	8.3
10:00～11:00	0	1	1	0	0.0	0	3	3	0	0.0	0	4	4	0	0.0
11:00～12:00	0	3	3	1	0.0	0	6	6	0	0.0	0	9	9	1	0.0
12:00～13:00	0	5	5	5	0.0	1	4	5	2	20.0	1	9	10	7	10.0
13:00～14:00	0	5	5	1	0.0	0	3	3	3	0.0	0	8	8	4	0.0
14:00～15:00	0	3	3	2	0.0	0	3	3	1	0.0	0	6	6	3	0.0
15:00～16:00	0	4	4	0	0.0	0	3	3	1	0.0	0	7	7	1	0.0
16:00～17:00	1	1	2	0	50.0	1	4	5	0	20.0	2	5	7	0	28.6
17:00～18:00	0	1	1	0	0.0	1	1	2	0	50.0	1	2	3	0	33.3
18:00～19:00	0	5	5	3	0.0	0	2	2	1	0.0	0	7	7	4	0.0
19:00～20:00	0	1	1	0	0.0	0	4	4	0	0.0	0	5	5	0	0.0
20:00～21:00	0	1	1	0	0.0	1	3	4	1	25.0	1	4	5	1	20.0
21:00～22:00	0	3	3	0	0.0	0	1	1	0	0.0	0	4	4	0	0.0
合計	2	57	59	13	3.4	4	51	55	12	7.3	6	108	114	25	5.3

表 1.1.1-7(11) 自動車交通量 (No.6 平日)

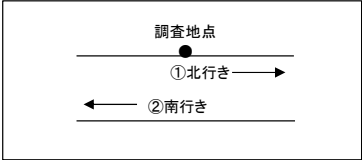
測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 6



時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
22:00～23:00	0	5	5	1	0.0	0	3	3	0	0.0	0	8	8	1	0.0
23:00～0:00	0	3	3	1	0.0	1	1	2	1	50.0	1	4	5	2	20.0
0:00～1:00	0	1	1	0	0.0	1	3	4	2	25.0	1	4	5	2	20.0
1:00～2:00	1	3	4	0	25.0	0	5	5	0	0.0	1	8	9	0	11.1
2:00～3:00	1	0	1	0	100.0	0	1	1	0	0.0	1	1	2	0	50.0
3:00～4:00	0	1	1	1	0.0	0	3	3	1	0.0	0	4	4	2	0.0
4:00～5:00	1	4	5	0	20.0	0	2	2	1	0.0	1	6	7	1	14.3
5:00～6:00	0	7	7	1	0.0	0	5	5	4	0.0	0	12	12	5	0.0
6:00～7:00	2	10	12	0	16.7	1	3	4	1	25.0	3	13	16	1	18.8
7:00～8:00	3	30	33	6	9.1	3	22	25	3	12.0	6	52	58	9	10.3
8:00～9:00	6	20	26	2	23.1	4	19	23	4	17.4	10	39	49	6	20.4
9:00～10:00	6	12	18	2	33.3	3	18	21	0	14.3	9	30	39	2	23.1
10:00～11:00	5	31	36	1	13.9	3	28	31	5	9.7	8	59	67	6	11.9
11:00～12:00	0	16	16	4	0.0	2	15	17	2	11.8	2	31	33	6	6.1
12:00～13:00	3	19	22	4	13.6	2	14	16	4	12.5	5	33	38	8	13.2
13:00～14:00	3	27	30	2	10.0	3	25	28	5	10.7	6	52	58	7	10.3
14:00～15:00	5	17	22	4	22.7	6	20	26	3	23.1	11	37	48	7	22.9
15:00～16:00	1	20	21	1	4.8	4	12	16	3	25.0	5	32	37	4	13.5
16:00～17:00	1	26	27	1	3.7	4	32	36	2	11.1	5	58	63	3	7.9
17:00～18:00	4	20	24	4	16.7	5	22	27	8	18.5	9	42	51	12	17.6
18:00～19:00	1	18	19	1	5.3	1	22	23	10	4.3	2	40	42	11	4.8
19:00～20:00	0	10	10	4	0.0	1	23	24	0	4.2	1	33	34	4	2.9
20:00～21:00	0	22	22	0	0.0	1	29	30	2	3.3	1	51	52	2	1.9
21:00～22:00	1	4	5	1	20.0	0	7	7	2	0.0	1	11	12	3	8.3
合計	44	326	370	41	11.9	45	334	379	63	11.9	89	660	749	104	11.9

表 1.1.1-7(12) 自動車交通量 (No.6 休日)

測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 6



時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
6:00～7:00	1	18	19	6	5.3	0	11	11	6	0.0	1	29	30	12	3.3
7:00～8:00	1	27	28	2	3.6	0	15	15	5	0.0	1	42	43	7	2.3
8:00～9:00	1	24	25	4	4.0	3	35	38	6	7.9	4	59	63	10	6.3
9:00～10:00	4	24	28	4	14.3	4	57	61	6	6.6	8	81	89	10	9.0
10:00～11:00	2	30	32	1	6.3	2	63	65	10	3.1	4	93	97	11	4.1
11:00～12:00	1	30	31	2	3.2	1	35	36	5	2.8	2	65	67	7	3.0
12:00～13:00	0	28	28	10	0.0	5	33	38	12	13.2	5	61	66	22	7.6
13:00～14:00	2	34	36	5	5.6	3	40	43	2	7.0	5	74	79	7	6.3
14:00～15:00	2	31	33	6	6.1	2	32	34	6	5.9	4	63	67	12	6.0
15:00～16:00	0	30	30	3	0.0	1	23	24	3	4.2	1	53	54	6	1.9
16:00～17:00	5	32	37	7	13.5	1	20	21	4	4.8	6	52	58	11	10.3
17:00～18:00	6	29	35	5	17.1	1	23	24	4	4.2	7	52	59	9	11.9
18:00～19:00	0	21	21	2	0.0	0	16	16	4	0.0	0	37	37	6	0.0
19:00～20:00	0	4	4	1	0.0	1	7	8	1	12.5	1	11	12	2	8.3
20:00～21:00	1	8	9	1	11.1	0	9	9	1	0.0	1	17	18	2	5.6
21:00～22:00	0	10	10	1	0.0	0	10	10	3	0.0	0	20	20	4	0.0
合計	26	380	406	60	6.4	24	429	453	78	5.3	50	809	859	138	5.8

表 1.1.1-7(13) 自動車交通量 (No.7 平日)



時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
22:00～23:00	4	23	27	2	14.8	3	14	17	1	17.6	7	37	44	3	15.9
23:00～0:00	0	16	16	5	0.0	2	15	17	2	11.8	2	31	33	7	6.1
0:00～1:00	0	5	5	2	0.0	1	5	6	2	16.7	1	10	11	4	9.1
1:00～2:00	1	7	8	1	12.5	1	5	6	2	16.7	2	12	14	3	14.3
2:00～3:00	3	2	5	3	60.0	0	1	1	0	0.0	3	3	6	3	50.0
3:00～4:00	3	8	11	2	27.3	0	1	1	0	0.0	3	9	12	2	25.0
4:00～5:00	2	11	13	2	15.4	1	6	7	8	14.3	3	17	20	10	15.0
5:00～6:00	4	12	16	7	25.0	3	4	7	4	42.9	7	16	23	11	30.4
6:00～7:00	4	24	28	1	14.3	6	9	15	4	40.0	10	33	43	5	23.3
7:00～8:00	7	47	54	4	13.0	7	21	28	3	25.0	14	68	82	7	17.1
8:00～9:00	10	57	67	6	14.9	16	41	57	3	28.1	26	98	124	9	21.0
9:00～10:00	13	44	57	3	22.8	17	37	54	8	31.5	30	81	111	11	27.0
10:00～11:00	9	49	58	7	15.5	15	51	66	3	22.7	24	100	124	10	19.4
11:00～12:00	6	56	62	4	9.7	10	25	35	6	28.6	16	81	97	10	16.5
12:00～13:00	10	59	69	5	14.5	15	35	50	6	30.0	25	94	119	11	21.0
13:00～14:00	17	63	80	7	21.3	17	32	49	8	34.7	34	95	129	15	26.4
14:00～15:00	11	56	67	6	16.4	15	44	59	8	25.4	26	100	126	14	20.6
15:00～16:00	6	72	78	3	7.7	7	57	64	5	10.9	13	129	142	8	9.2
16:00～17:00	7	87	94	4	7.4	3	50	53	3	5.7	10	137	147	7	6.8
17:00～18:00	7	83	90	7	7.8	4	55	59	13	6.8	11	138	149	20	7.4
18:00～19:00	7	81	88	10	8.0	5	63	68	9	7.4	12	144	156	19	7.7
19:00～20:00	8	57	65	9	12.3	4	53	57	7	7.0	12	110	122	16	9.8
20:00～21:00	5	48	53	10	9.4	6	36	42	4	14.3	11	84	95	14	11.6
21:00～22:00	4	38	42	4	9.5	2	33	35	10	5.7	6	71	77	14	7.8
合計	148	1,005	1,153	114	12.8	160	693	853	119	18.8	308	1,698	2,006	233	15.4

表 1.1.1-7(14) 自動車交通量 (No.7 休日)



時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
6:00～7:00	3	16	19	2	15.8	3	11	14	0	21.4	6	27	33	2	18.2
7:00～8:00	2	32	34	3	5.9	4	16	20	2	20.0	6	48	54	5	11.1
8:00～9:00	3	47	50	3	6.0	5	41	46	4	10.9	8	88	96	7	8.3
9:00～10:00	6	55	61	5	9.8	6	40	46	6	13.0	12	95	107	11	11.2
10:00～11:00	4	59	63	10	6.3	2	41	43	5	4.7	6	100	106	15	5.7
11:00～12:00	4	81	85	7	4.7	4	44	48	5	8.3	8	125	133	12	6.0
12:00～13:00	4	72	76	14	5.3	4	46	50	8	8.0	8	118	126	22	6.3
13:00～14:00	2	61	63	12	3.2	2	71	73	10	2.7	4	132	136	22	2.9
14:00～15:00	4	62	66	7	6.1	4	46	50	7	8.0	8	108	116	14	6.9
15:00～16:00	5	60	65	10	7.7	2	45	47	11	4.3	7	105	112	21	6.3
16:00～17:00	6	61	67	5	9.0	4	41	45	4	8.9	10	102	112	9	8.9
17:00～18:00	2	64	66	6	3.0	2	38	40	12	5.0	4	102	106	18	3.8
18:00～19:00	3	67	70	9	4.3	3	41	44	8	6.8	6	108	114	17	5.3
19:00～20:00	5	50	55	5	9.1	2	29	31	10	6.5	7	79	86	15	8.1
20:00～21:00	4	32	36	7	11.1	4	29	33	8	12.1	8	61	69	15	11.6
21:00～22:00	4	41	45	9	8.9	3	21	24	5	12.5	7	62	69	14	10.1
合計	61	860	921	114	6.6	54	600	654	105	8.3	115	1,460	1,575	219	7.3

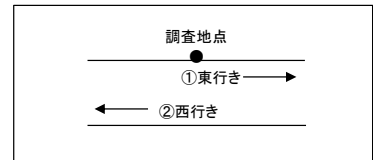
表 1.1.1-7(15) 自動車交通量 (No.8 平日)



測定日：令和5年5月10日～5月11日
調査地点：No. 8

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
22:00～23:00	17	24	41	5	41.5	5	19	24	4	20.8	22	43	65	9	33.8
23:00～0:00	16	14	30	1	53.3	2	22	24	2	8.3	18	36	54	3	33.3
0:00～1:00	16	3	19	1	84.2	2	10	12	1	16.7	18	13	31	2	58.1
1:00～2:00	6	6	12	2	50.0	9	6	15	2	60.0	15	12	27	4	55.6
2:00～3:00	12	4	16	1	75.0	13	9	22	3	59.1	25	13	38	4	65.8
3:00～4:00	15	7	22	2	68.2	2	6	8	4	25.0	17	13	30	6	56.7
4:00～5:00	16	19	35	8	45.7	4	7	11	5	36.4	20	26	46	13	43.5
5:00～6:00	16	56	72	2	22.2	7	22	29	4	24.1	23	78	101	6	22.8
6:00～7:00	13	83	96	12	13.5	9	41	50	2	18.0	22	124	146	14	15.1
7:00～8:00	28	116	144	10	19.4	12	77	89	10	13.5	40	193	233	20	17.2
8:00～9:00	28	112	140	13	20.0	27	89	116	15	23.3	55	201	256	28	21.5
9:00～10:00	50	82	132	10	37.9	38	73	111	7	34.2	88	155	243	17	36.2
10:00～11:00	47	82	129	5	36.4	38	87	125	7	30.4	85	169	254	12	33.5
11:00～12:00	45	66	111	7	40.5	28	73	101	5	27.7	73	139	212	12	34.4
12:00～13:00	29	66	95	9	30.5	29	68	97	10	29.9	58	134	192	19	30.2
13:00～14:00	30	99	129	5	23.3	38	106	144	8	26.4	68	205	273	13	24.9
14:00～15:00	40	87	127	4	31.5	36	102	138	2	26.1	76	189	265	6	28.7
15:00～16:00	32	101	133	11	24.1	15	117	132	11	11.4	47	218	265	22	17.7
16:00～17:00	33	113	146	6	22.6	32	135	167	9	19.2	65	248	313	15	20.8
17:00～18:00	18	101	119	9	15.1	18	193	211	11	8.5	36	294	330	20	10.9
18:00～19:00	15	93	108	13	13.9	8	149	157	14	5.1	23	242	265	27	8.7
19:00～20:00	8	68	76	13	10.5	11	111	122	10	9.0	19	179	198	23	9.6
20:00～21:00	8	44	52	5	15.4	12	86	98	10	12.2	20	130	150	15	13.3
21:00～22:00	15	40	55	3	27.3	5	67	72	10	6.9	20	107	127	13	15.7
合計	553	1,486	2,039	157	27.1	400	1,675	2,075	166	19.3	953	3,161	4,114	323	23.2

表 1.1.1-7(16) 自動車交通量 (No.8 休日)



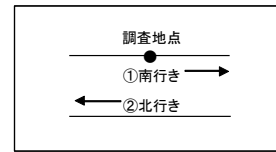
測定日：令和5年5月21日
調査地点：No. 8

時間\車種	方向①					方向②					断面合計				
	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率	大型車	小型車	自動車類合計	二輪車	大型車混入率
6:00～7:00	9	47	56	11	16.1	4	23	27	3	14.8	13	70	83	14	15.7
7:00～8:00	18	73	91	8	19.8	5	45	50	4	10.0	23	118	141	12	16.3
8:00～9:00	19	102	121	8	15.7	6	73	79	5	7.6	25	175	200	13	12.5
9:00～10:00	15	114	129	14	11.6	6	75	81	4	7.4	21	189	210	18	10.0
10:00～11:00	20	118	138	13	14.5	7	99	106	17	6.6	27	217	244	30	11.1
11:00～12:00	13	117	130	10	10.0	9	106	115	14	7.8	22	223	245	24	9.0
12:00～13:00	16	85	101	13	15.8	7	121	128	9	5.5	23	206	229	22	10.0
13:00～14:00	16	105	121	10	13.2	2	122	124	3	1.6	18	227	245	13	7.3
14:00～15:00	21	92	113	8	18.6	5	82	87	7	5.7	26	174	200	15	13.0
15:00～16:00	20	83	103	13	19.4	10	106	116	17	8.6	30	189	219	30	13.7
16:00～17:00	17	80	97	11	17.5	9	136	145	14	6.2	26	216	242	25	10.7
17:00～18:00	16	72	88	7	18.2	8	119	127	12	6.3	24	191	215	19	11.2
18:00～19:00	7	73	80	14	8.8	5	117	122	18	4.1	12	190	202	32	5.9
19:00～20:00	5	60	65	8	7.7	8	64	72	8	11.1	13	124	137	16	9.5
20:00～21:00	10	48	58	5	17.2	7	63	70	5	10.0	17	111	128	10	13.3
21:00～22:00	14	34	48	5	29.2	2	43	45	4	4.4	16	77	93	9	17.2
合計	236	1,303	1,539	158	15.3	100	1,394	1,494	144	6.7	336	2,697	3,033	302	11.1

(イ) 走行速度

表 1.1.1-8(1) 走行速度 (No.1 平日)

調査地点：No.1 方向1										
調査期間：令和5年5月10日～5月11日										
単位：km/時										
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 平均
22:00	35.9	35.2	46.4	44.1	41.3	38.8	51.1	42.2	28.5	38.8
23:00	47.3	25.4	55.1	44.5	46.2	43.2	35.4	37.8	51.4	44.1
0:00	41.8	39.9	43.6	43.0	38.5	47.9	43.2	43.0	45.8	43.0
1:00	44.1	35.8	52.7	34.6	42.5	43.4	42.9	39.9	48.6	42.7
2:00	39.7	—	—	—	—	—	—	—	—	39.7
3:00	34.4	48.3	48.1	42.2	49.9	—	—	—	—	44.6
4:00	32.9	41.7	46.6	44.5	49.2	34.1	36.5	47.5	—	41.6
5:00	27.3	51.4	35.4	40.1	38.6	45.8	38.1	42.9	47.3	40.1
6:00	38.8	29.6	35.5	32.3	46.8	42.5	52.1	51.4	40.9	41.2
7:00	28.1	42.5	41.0	38.2	39.8	43.9	42.5	49.2	35.0	39.0
8:00	38.5	45.8	37.8	34.3	47.3	42.9	34.0	42.3	49.0	42.5
9:00	41.0	45.8	44.8	35.2	42.9	51.6	25.2	33.4	31.8	39.2
10:00	42.7	29.6	39.9	44.1	37.1	57.2	47.7	45.0	39.8	42.5
11:00	48.1	44.3	37.0	39.6	43.0	26.3	34.9	26.7	37.3	37.5
12:00	35.2	51.9	49.2	46.0	36.5	34.9	50.2	49.2	46.8	43.7
13:00	38.3	38.6	40.2	41.8	28.1	24.1	52.7	49.2	46.2	39.5
14:00	40.2	45.6	42.3	26.5	51.1	42.3	42.3	37.7	40.2	40.6
15:00	38.5	39.1	26.4	37.9	59.8	46.6	44.5	43.4	45.2	42.6
16:00	56.0	41.2	40.1	40.7	37.4	40.1	41.8	30.9	42.2	42.4
17:00	46.0	46.0	36.8	42.0	39.6	32.2	26.8	49.9	34.6	39.5
18:00	26.9	39.8	42.2	42.3	39.2	47.3	49.0	26.5	49.0	41.7
19:00	31.3	46.8	38.1	36.4	38.5	55.1	27.0	46.4	28.8	38.3
20:00	50.9	44.1	31.4	45.8	48.3	49.0	48.1	35.4	45.8	43.0
21:00	41.8	36.9	44.5	27.6	42.2	46.6	43.0	26.4	45.2	37.6
										平均
昼間										40.8
夜間										41.1
全日										41.0



調査地点：No.1 方向2										
調査期間：令和5年5月10日～5月11日										
単位：km/時										
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 平均
22:00	44.7	45.8	36.5	29.2	45.2	27.3	41.5	43.0	44.5	38.6
23:00	52.4	35.5	54.8	36.0	29.9	38.1	44.3	41.3	44.7	42.6
0:00	43.9	49.9	39.3	44.5	37.3	—	—	—	—	43.0
1:00	48.8	39.3	44.1	36.2	—	—	—	—	—	42.1
2:00	41.2	33.9	34.7	34.8	49.7	41.7	—	—	—	39.3
3:00	37.7	39.1	48.4	—	—	—	—	—	—	41.7
4:00	38.2	45.8	41.7	41.3	36.1	—	—	—	—	40.6
5:00	33.1	50.9	34.6	55.1	50.9	32.4	43.7	39.3	44.5	41.5
6:00	45.6	44.8	44.5	28.7	32.3	46.2	40.7	45.6	39.3	40.4
7:00	42.5	33.3	33.3	44.8	37.7	27.6	30.2	38.6	40.1	36.6
8:00	34.1	43.9	43.7	34.5	42.5	41.5	33.6	36.4	41.0	39.2
9:00	39.8	35.0	39.3	39.6	43.9	43.7	32.9	38.2	47.5	40.5
10:00	41.8	30.2	47.5	51.6	43.4	42.3	52.7	33.0	28.6	41.6
11:00	40.1	37.7	35.2	47.5	26.3	41.5	49.7	49.9	34.5	38.9
12:00	40.7	40.9	34.0	41.3	43.7	34.0	42.2	32.2	39.5	38.6
13:00	37.9	50.2	53.7	34.1	40.7	37.1	23.7	54.6	37.4	42.8
14:00	42.9	44.7	39.2	47.9	37.9	47.5	40.1	41.0	39.8	42.2
15:00	44.8	30.0	52.4	50.9	30.8	27.8	46.6	54.3	34.3	41.7
16:00	37.8	43.9	39.8	33.2	41.5	45.0	42.3	49.9	40.1	41.1
17:00	41.2	30.7	30.2	42.3	39.1	37.4	34.4	23.3	39.3	36.4
18:00	40.6	47.7	46.6	36.9	50.4	43.9	39.8	40.2	49.9	44.4
19:00	50.4	39.1	26.3	41.8	43.0	52.7	37.9	26.8	51.6	39.7
20:00	47.5	42.5	26.1	33.0	46.2	45.0	25.9	50.2	39.2	39.6
21:00	47.9	42.2	45.2	51.9	25.9	23.6	39.6	40.9	48.8	39.5
										平均
昼間										40.3
夜間										40.5
全日										40.4

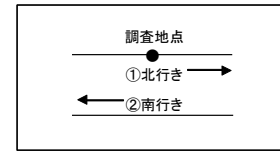
表 1.1.1-8(2) 走行速度 (No.1 休日)

調査地点：No.1 方向1										
調査期間：令和5年5月21日										
単位：km/時										
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 平均
6:00	34.2	39.6	42.1	29.4	40.1	44.9	44.1	49.7	45.9	41.9
7:00	50.7	49.7	59.6	46.9	47.6	37.0	47.4	43.9	30.4	44.6
8:00	33.7	46.7	48.1	48.1	46.1	29.1	48.3	45.1	48.5	44.2
9:00	36.1	44.1	43.5	38.7	31.4	52.5	44.7	45.1	39.6	41.6
10:00	45.1	37.6	41.9	46.9	43.9	43.5	47.2	43.0	43.2	43.4
11:00	47.6	44.7	47.2	34.4	39.8	33.8	34.4	35.0	29.5	38.1
12:00	46.7	35.3	32.9	46.9	34.3	47.8	45.5	44.3	47.6	42.3
13:00	44.3	34.4	33.1	56.0	40.3	39.5	45.1	30.2	33.5	40.8
14:00	34.3	41.9	49.0	43.2	44.5	41.4	48.3	40.9	43.4	43.0
15:00	42.8	36.1	46.1	47.6	46.5	44.5	42.6	46.7	50.7	44.9
16:00	44.1	46.1	34.0	46.7	43.2	35.0	46.7	47.2	26.5	41.5
17:00	43.9	50.7	36.3	39.5	50.7	45.7	45.3	43.0	48.3	44.5
18:00	42.1	44.7	47.8	41.8	31.5	46.1	36.0	43.2	49.0	42.8
19:00	43.5	35.7	45.1	42.3	33.7	45.3	44.7	39.5	54.8	42.9
20:00	48.1	46.1	43.5	42.1	55.7	56.9	47.8	43.2	42.1	46.5
21:00	44.5	42.1	45.9	37.2	44.3	35.4	47.4	45.3	49.5	43.7
										平均
昼間										42.6
夜間										43.7
全日										42.9



調査地点：No.1 方向2										
調査期間：令和5年5月21日										
単位：km/時										
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 平均
6:00	50.9	29.3	31.1	39.0	50.4	51.5	47.2	34.2	43.2	41.2
7:00	48.7	57.2	38.7	50.4	31.5	34.4	42.8	30.1	48.1	41.3
8:00	35.6	48.3	46.9	46.7	49.7	37.7	43.9	41.2	47.4	44.2
9:00	42.3	42.8	43.5	48.1	36.3	47.2	49.7	34.7	57.6	45.0
10:00	43.5	46.1	49.9	34.5	46.7	45.7	45.1	44.9	44.7	44.4
11:00	44.9	44.3	37.9	39.8	35.0	41.1	51.5	49.0	42.5	42.8
12:00	42.1	43.2	42.5	41.8	48.3	34.4	44.3	48.1	47.2	42.3
13:00	41.4	36.9	46.1	43.4	42.1	40.6	35.0	43.7	46.5	41.4
14:00	45.9	43.0	45.7	32.0	34.4	38.0	37.7	42.3	44.1	40.6
15:00	46.9	47.2	39.2	44.9	49.0	32.8	37.9	35.5	45.7	42.7
16:00	43.0	37.3	42.1	33.6	49.9	44.1	40.1	32.0	41.8	39.4
17:00	39.6	41.2	50.4	41.4	42.3	42.8	38.6	41.6	48.7	42.5
18:00	32.7	43.9	48.7	40.4	43.0	33.0	42.1	43.9	43.7	41.9
19:00	46.1	33.8	38.6	43.4	40.6	31.3	37.2	43.2	40.8	40.3
20:00	34.2	40.9	41.1	41.4	42.3	40.4	43.5	40.4	41.1	40.2
21:00	40.8	45.3	41.8	40.0	41.9	42.5	45.9	34.4	43.9	42.3
										平均
昼間										42.4
夜間										41.0
全日										42.0

表 1.1.1-8(3) 走行速度 (No.2 平日)



調査地点: No.2 方向1
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	35.7	28.0	35.2	32.2	20.8	25.8	30.1	24.3	22.6	22.2	27.7
23:00	22.0	20.9	23.9	22.0	25.0	26.0	21.3	32.7	30.7	22.3	24.7
0:00	34.2	31.4	28.8	29.3	26.5	28.3	21.7	—	—	—	28.6
1:00	30.8	33.0	16.4	18.4	27.4	35.2	19.0	22.4	—	—	25.3
2:00	18.8	30.2	27.8	24.6	26.5	20.3	20.3	—	—	—	24.1
3:00	31.1	31.6	22.8	24.0	26.6	—	—	—	—	—	27.2
4:00	21.2	20.5	20.4	28.3	19.7	33.5	20.0	18.7	—	—	22.8
5:00	24.3	34.2	26.9	24.1	37.6	23.1	31.4	25.4	20.0	20.8	26.8
6:00	28.2	30.2	25.1	24.4	24.7	31.2	24.2	19.8	36.3	26.2	27.0
7:00	29.7	29.9	21.8	30.2	30.8	32.9	31.6	18.2	28.7	18.3	27.2
8:00	27.1	18.3	21.8	25.8	20.0	20.7	24.2	16.4	23.1	17.2	21.5
9:00	27.3	27.4	29.6	21.1	25.5	25.1	28.8	16.5	28.0	24.2	25.4
10:00	24.2	21.5	21.1	24.1	23.9	29.8	17.6	23.1	20.3	27.1	23.3
11:00	28.1	25.0	28.6	36.3	28.4	26.0	28.3	17.6	24.6	23.9	26.7
12:00	24.6	20.0	25.4	26.0	21.6	23.3	24.1	24.4	28.3	23.0	24.1
13:00	26.1	29.6	20.9	33.4	29.7	21.9	21.7	25.0	20.1	23.6	25.2
14:00	24.6	21.1	28.0	22.6	24.6	19.4	21.2	16.6	15.7	26.8	22.1
15:00	28.3	37.1	36.6	33.1	27.2	23.3	25.8	34.8	27.1	25.2	29.9
16:00	26.0	34.5	24.4	31.4	23.3	19.4	23.6	13.9	18.2	20.5	23.5
17:00	27.3	27.1	24.1	26.0	38.0	31.7	22.8	18.6	20.1	17.9	25.4
18:00	19.9	19.1	19.8	21.0	25.0	27.1	19.5	18.9	17.6	18.6	20.7
19:00	28.2	28.8	34.9	26.7	28.7	34.4	28.6	20.0	16.6	18.9	26.6
20:00	28.1	26.8	27.2	22.1	22.9	22.1	19.0	18.2	19.3	18.1	22.4
21:00	26.6	21.3	33.5	22.2	30.4	34.9	28.3	24.3	22.3	22.9	26.7

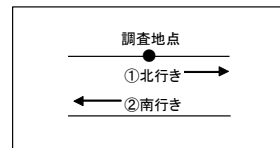
	平均
昼間	24.6
夜間	25.8
全日	25.1

調査地点: No.2 方向2
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	35.7	28.0	35.2	32.2	20.8	25.8	30.1	24.3	22.6	22.2	27.7
23:00	22.0	20.9	23.9	22.0	25.0	26.0	21.3	32.7	30.7	22.3	24.7
0:00	34.2	31.4	28.8	29.3	26.5	28.3	21.7	—	—	—	28.6
1:00	30.8	33.0	16.4	18.4	27.4	35.2	19.0	22.4	—	—	25.3
2:00	18.8	30.2	27.8	24.6	26.5	20.3	20.3	—	—	—	24.1
3:00	31.1	31.6	22.8	24.0	26.6	—	—	—	—	—	27.2
4:00	21.2	20.5	20.4	28.3	19.7	33.5	20.0	18.7	—	—	22.8
5:00	24.3	34.2	26.9	24.1	37.6	23.1	31.4	25.4	20.0	20.8	26.8
6:00	28.2	30.2	25.1	24.4	24.7	31.2	24.2	19.8	36.3	26.2	27.0
7:00	29.7	29.9	21.8	30.2	30.8	32.9	31.6	18.2	28.7	18.3	27.2
8:00	27.1	18.3	21.8	25.8	20.0	20.7	24.2	16.4	23.1	17.2	21.5
9:00	27.3	27.4	29.6	21.1	25.5	25.1	28.8	16.5	28.0	24.2	25.4
10:00	24.2	21.5	21.1	24.1	23.9	29.8	17.6	23.1	20.3	27.1	23.3
11:00	28.1	25.0	28.6	36.3	28.4	26.0	28.3	17.6	24.6	23.9	26.7
12:00	24.6	20.0	25.4	26.0	21.6	23.3	24.1	24.4	28.3	23.0	24.1
13:00	26.1	29.6	20.9	33.4	29.7	21.9	21.7	25.0	20.1	23.6	25.2
14:00	24.6	21.1	28.0	22.6	24.6	19.4	21.2	16.6	15.7	26.8	22.1
15:00	28.3	37.1	36.6	33.1	27.2	23.3	25.8	34.8	27.1	25.2	29.9
16:00	26.0	34.5	24.4	31.4	23.3	19.4	23.6	13.9	18.2	20.5	23.5
17:00	27.3	27.1	24.1	26.0	38.0	31.7	22.8	18.6	20.1	17.9	25.4
18:00	19.9	19.1	19.8	21.0	25.0	27.1	19.5	18.9	17.6	18.6	20.7
19:00	28.2	28.8	34.9	26.7	28.7	34.4	28.6	20.0	16.6	18.9	26.6
20:00	28.1	26.8	27.2	22.1	22.9	22.1	19.0	18.2	19.3	18.1	22.4
21:00	26.6	21.3	33.5	22.2	30.4	34.9	28.3	24.3	22.3	22.9	26.7

	平均
昼間	24.6
夜間	25.8
全日	25.1

表 1.1.1-8(4) 走行速度 (No.2 休日)



調査地点: No.2 方向1
調査期間: 令和5年5月21日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	24.1	36.5	21.9	28.6	33.0	20.3	23.3	22.3	20.6	28.4	25.9
7:00	24.4	23.3	24.4	20.3	29.9	31.4	26.4	30.1	25.7	28.8	26.5
8:00	22.4	26.8	23.7	25.5	28.5	19.3	25.2	27.6	22.5	33.0	25.5
9:00	28.0	25.5	20.4	26.4	24.6	21.0	31.2	22.7	24.6	17.5	24.2
10:00	21.3	25.1	26.0	25.2	27.7	30.1	24.9	28.4	26.8	25.2	26.1
11:00	23.3	27.7	25.5	27.4	29.5	32.7	26.2	29.1	31.0	28.0	28.0
12:00	32.6	22.6	25.6	32.1	21.0	30.9	23.5	23.8	18.4	24.4	25.5
13:00	23.0	22.0	28.6	32.9	21.7	35.2	22.3	21.3	22.6	37.5	26.7
14:00	20.9	22.8	23.1	28.8	25.8	24.1	21.7	29.1	25.2	21.3	24.3
15:00	21.5	24.0	28.2	22.0	26.0	31.4	26.9	29.6	24.9	26.5	26.1
16:00	25.3	26.4	23.2	20.6	29.8	29.2	33.1	36.0	29.8	22.1	27.6
17:00	26.7	24.6	21.1	24.3	29.1	31.1	18.0	31.2	23.3	27.4	25.7
18:00	26.2	28.8	25.3	33.1	35.1	25.2	23.1	29.9	30.4	24.5	28.2
19:00	24.4	27.7	26.0	23.7	29.1	25.1	29.7	29.3	25.4	24.0	26.4
20:00	25.3	37.1	25.2	18.9	30.6	33.9	27.9	25.3	27.1	23.9	27.5
21:00	23.3	26.0	26.5	29.1	22.4	29.7	25.7	23.9	24.9	23.7	25.5

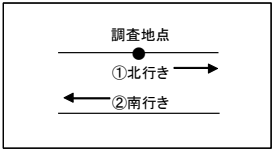
	平均
昼間	26.2
夜間	26.3
全日	26.2

調査地点: No.2 方向2
調査期間: 令和5年5月21日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	30.9	29.4	37.0	36.3	40.4	25.8	34.9	35.1	40.6	36.6	34.7
7:00	27.9	34.6	25.3	26.0	26.5	34.9	30.8	32.7	34.2	26.0	29.9
8:00	36.6	41.4	35.5	39.8	34.4	31.8	29.6	29.5	20.3	30.6	33.0
9:00	31.2	33.1	27.8	39.2	34.8	31.6	32.9	34.4	27.1	30.7	32.3
10:00	31.8	28.0	32.6	32.7	25.3	29.4	35.4	27.6	36.5	31.5	31.1
11:00	20.4	32.3	27.6	35.4	33.3	35.7	32.2	35.2	36.6	34.8	32.4
12:00	32.0	37.0	31.5	35.2	24.8	34.8	36.0	28.3	39.6	28.7	32.8
13:00	29.8	32.3	36.3	37.0	34.8	29.6	24.4	25.7	31.2	29.8	31.1
14:00	26.5	31.0	27.2	34.9	32.3	34.8	27.4	31.0	27.6	26.5	29.9
15:00	28.2	33.1	26.5	33.7	35.8	23.1	33.5	26.5	26.5	25.3	29.2
16:00	29.8	27.0	32.6	32.5	41.4	28.2	27.5	38.3	27.3	33.5	31.8
17:00	35.1	25.7	37.0	32.2	39.8	33.1	28.0	30.4	33.9	32.0	32.7
18:00	32.9	36.3	26.6	40.2	37.8	27.5	33.3	38.3	36.3	27.4	33.7
19:00	37.1	27.2	32.5	27.8	24.5	33.0	37.1	27.6	32.3	24.1	30.5
20:00	27.1	28.5	30.2	33.3	34.2	33.1	30.7	29.6	35.8	30.6	31.3
21:00	37.3	35.1	26.1	27.3	38.0	32.2	27.6	38.0	35.1	32.1	32.9

	平均
昼間	31.6
夜間	32.4
全日	31.8

表 1.1.1-8(5) 走行速度 (No.3 平日)



調査地点: No. 3 方向 I

調査期間:令和5年5月10日～5月11日

單位：km/時

时刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	52.4	45.9	48.1	45.6	50.3	34.1	34.3	26.5	—	—	42.2
23:00	36.0	37.7	42.0	43.0	49.2	34.2	31.0	—	—	—	39.0
0:00	45.0	41.0	32.4	26.2	39.9	—	—	—	—	—	36.9
1:00	49.8	48.9	38.8	47.9	30.3	—	—	—	—	—	43.
2:00	27.9	50.9	—	—	—	—	—	—	—	—	39.4
3:00	37.7	42.8	51.2	47.9	36.0	35.4	—	—	—	—	41.8
4:00	44.1	37.8	56.4	41.4	42.6	52.7	54.0	34.2	28.8	—	43.6
5:00	33.2	40.8	42.0	56.4	43.2	37.8	34.1	29.9	32.7	34.2	38.4
6:00	32.1	40.1	39.2	36.0	45.4	41.8	40.1	41.0	28.4	44.1	38.8
7:00	39.7	36.7	51.1	32.2	39.2	47.4	40.4	46.4	29.9	36.9	25.8
8:00	38.7	43.6	46.6	29.7	40.4	48.9	43.4	27.4	33.9	37.7	39.0
9:00	45.4	41.6	39.4	36.9	38.8	32.4	38.5	30.8	35.4	29.9	36.9
10:00	40.1	40.4	37.5	45.0	39.9	47.9	39.2	37.8	31.7	31.2	39.1
11:00	37.2	36.7	36.0	32.8	43.0	34.1	41.2	37.5	26.3	32.6	35.7
12:00	39.4	41.2	38.5	42.8	34.3	40.6	40.3	38.5	26.0	33.4	37.5
13:00	42.0	35.4	40.8	41.0	42.4	31.2	44.3	36.4	39.5	34.7	38.8
14:00	37.4	31.3	45.9	39.7	42.8	33.3	30.2	28.9	29.6	34.6	35.4
15:00	43.2	38.8	45.0	37.8	40.4	35.9	37.4	36.1	35.3	37.1	38.7
16:00	43.4	33.9	33.0	38.7	39.9	40.8	41.4	28.9	27.8	29.5	35.7
17:00	41.4	43.2	45.6	40.4	33.3	37.7	45.4	32.7	26.8	28.2	37.5
18:00	40.8	40.3	46.4	34.3	44.3	38.8	36.6	37.7	35.1	32.9	39.5
19:00	29.0	45.2	37.7	35.7	30.3	37.8	37.2	31.9	28.1	34.9	34.8
20:00	36.7	34.3	29.7	36.7	35.7	50.6	37.8	45.6	39.1	30.2	36.7
21:00	27.6	33.5	28.7	45.9	48.9	46.4	41.2	32.9	29.0	30.9	36.6

	平均
昼間	37.8
夜間	39.0
全日	38.3

調査地点：No.3 方向2

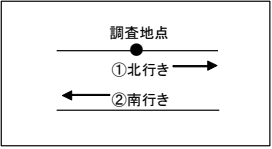
調査期間:令和5年5月10日～5月11日

單位：km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	43.0	39.2	38.2	38.3	34.9	49.5	35.4	46.9	44.1	38.3	40.8
23:00	46.6	49.8	33.3	25.7	44.3	50.0	45.2	63.3	45.4	35.3	43.9
0:00	36.6	42.5	46.2	—	—	—	—	—	—	—	41.8
1:00	43.6	32.0	—	—	—	—	—	—	—	—	37.8
2:00	50.7	34.9	—	—	—	—	—	—	—	—	42.8
3:00	44.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.4
4:00	35.4	34.6	—	—	—	—	—	—	—	—	35.0
5:00	58.3	38.3	42.0	40.1	49.2	25.7	45.4	45.2	40.3	41.0	42.6
6:00	46.9	44.3	55.7	41.0	45.6	48.7	41.2	34.9	34.3	35.4	42.8
7:00	38.8	35.9	43.6	47.9	38.0	48.0	46.9	40.4	39.5	41.4	41.4
8:00	43.4	32.7	39.0	34.3	35.4	39.5	33.4	32.1	29.8	37.7	35.7
9:00	34.6	37.5	45.9	29.8	36.3	38.5	39.7	28.0	35.7	33.5	36.0
10:00	46.9	33.9	39.9	41.8	39.0	39.4	43.0	36.9	38.8	43.4	40.3
11:00	38.0	40.1	47.6	35.3	38.8	45.0	43.2	31.4	43.4	45.2	40.8
12:00	54.0	41.4	34.9	48.1	35.0	40.6	32.3	29.4	32.3	33.0	38.6
13:00	45.9	46.6	34.9	41.4	41.2	37.4	47.9	39.4	31.9	41.4	40.8
14:00	35.1	33.3	36.9	35.3	44.5	29.4	37.8	34.9	39.2	25.5	35.2
15:00	38.5	48.1	33.5	36.6	32.7	40.6	45.4	27.6	39.9	31.2	37.4
16:00	37.8	36.7	42.8	35.7	38.5	39.0	36.1	31.0	41.0	28.2	36.7
17:00	45.9	42.4	40.4	60.2	38.5	40.8	45.2	30.9	36.3	34.6	41.5
18:00	43.8	35.6	39.0	53.7	35.9	40.1	45.6	32.6	41.0	28.9	39.6
19:00	36.7	47.4	43.8	42.0	43.4	53.7	35.1	50.3	45.4	32.4	43.0
20:00	39.9	33.7	39.9	44.3	41.6	34.1	35.3	38.8	40.6	42.0	39.0
21:00	45.0	48.4	59.0	47.1	45.6	43.0	47.4	30.1	38.8	36.6	44.4

	平均
昼間	38.7
夜間	42.0
全日	40.0

表 1.1.1-8(6) 走行速度 (No.3 休日)



調査地点: No. 3 方向1

調査期間:令和5年5月21日

單位：km/時

时刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	37.4	38.5	42.7	38.8	29.8	34.7	36.8	41.3	41.1	40.1	38.1
7:00	42.5	44.1	44.8	43.6	35.7	43.4	46.2	43.6	43.4	34.5	42.2
8:00	36.8	38.3	43.5	53.2	32.3	38.6	37.6	31.7	21.3	38.5	37.4
9:00	27.7	29.4	33.0	39.2	30.1	42.9	28.4	42.7	36.6	42.9	35.3
10:00	41.5	43.2	42.3	45.0	42.5	41.9	43.2	40.5	41.7	45.2	42.7
11:00	44.5	46.5	43.2	45.7	42.3	41.7	43.4	42.5	42.1	44.3	43.6
12:00	41.7	43.4	46.2	42.3	38.1	50.4	41.9	48.9	47.8	44.3	44.5
13:00	40.5	36.5	33.7	33.3	36.5	45.0	36.3	38.1	37.4	28.7	36.6
14:00	44.3	40.9	42.5	46.0	48.1	39.3	41.3	42.9	43.8	37.1	42.6
15:00	36.5	42.3	47.5	37.6	36.9	44.3	47.0	43.8	48.9	35.8	42.1
16:00	36.6	34.1	39.2	25.0	40.5	38.6	37.4	27.9	38.9	28.1	34.6
17:00	43.6	29.5	30.4	33.2	26.6	32.7	41.1	35.3	39.5	40.1	35.2
18:00	46.0	47.8	45.0	50.1	37.9	43.6	47.5	43.4	39.0	50.1	45.0
19:00	37.9	37.8	42.3	44.1	35.7	41.9	44.1	—	—	—	40.5
20:00	36.5	39.0	43.4	26.1	35.0	60.0	33.2	23.2	28.5	29.7	35.5
21:00	35.0	44.5	43.2	43.8	39.9	42.3	42.3	35.8	46.6	37.9	41.1

	平均
昼間	40.1
夜間	38.7
全日	39.8

調査地点：No. 3 方向2

調査期間:令和5年5月21日

單位：km/時

时刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	40.3	27.4	29.2	42.7	26.4	43.2	47.0	25.6	31.9	41.3	35.5
7:00	45.2	44.8	44.1	45.2	43.8	45.0	41.9	22.6	47.3	30.9	41
8:00	44.1	32.5	39.5	35.4	39.9	32.7	34.4	25.8	36.2	45.2	36.6
9:00	38.3	26.6	37.8	27.9	38.8	33.3	32.9	39.8	54.9	32.0	36.4
10:00	44.5	44.1	43.8	44.8	46.2	43.2	46.7	41.1	47.8	47.3	45.0
11:00	40.3	41.7	42.5	29.0	43.4	46.5	29.2	46.0	41.7	41.3	40.2
12:00	42.1	43.8	21.9	44.5	42.5	40.7	25.3	42.9	47.0	43.4	39.4
13:00	33.0	37.1	27.9	33.3	30.8	36.8	29.6	40.1	40.7	34.1	34.3
14:00	41.7	42.7	44.8	34.8	43.4	40.3	41.5	43.2	44.3	45.5	42.2
15:00	47.0	44.3	42.3	45.7	37.3	42.7	41.1	45.0	43.8	47.3	43.7
16:00	36.9	39.9	36.2	29.4	31.8	31.8	39.0	32.8	38.6	41.1	35.8
17:00	33.7	40.3	28.8	40.9	38.6	40.9	43.2	36.9	43.8	35.4	38.3
18:00	44.5	43.8	47.5	31.8	34.1	36.3	52.9	52.5	49.5	47.3	44.0
19:00	31.8	33.6	48.9	46.5	43.4	50.1	46.7	48.3	44.5	47.3	44.1
20:00	40.3	48.1	38.3	43.6	33.7	43.6	38.1	31.9	37.6	36.6	39.2
21:00	48.3	32.0	40.3	42.5	48.9	45.0	47.0	41.9	45.0	32.4	42

	平均
昼間	39.7
夜間	40.3
全日	39.9

表 1.1.1-8(7) 走行速度 (No.4 平日)

調査地点: No.4 方向1											
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	33.0	28.0	28.5	27.1	19.3	30.3	32.3	32.5	21.6	20.4	27.3
23:00	20.5	19.9	28.5	26.1	26.6	26.3	33.8	—	—	—	26.0
0:00	20.3	24.5	26.0	28.8	26.3	25.3	—	—	—	—	25.2
1:00	18.9	28.3	27.1	32.2	23.4	28.2	28.8	24.9	—	—	26.5
2:00	24.3	33.5	—	—	—	—	—	—	—	—	28.9
3:00	29.2	30.9	22.1	28.2	31.8	37.0	—	—	—	—	29.9
4:00	35.5	28.5	24.8	26.8	32.9	32.5	20.5	33.5	32.3	30.8	29.8
5:00	21.1	35.5	34.1	36.7	33.6	27.9	30.7	18.3	19.9	—	28.6
6:00	22.6	31.5	30.9	29.3	26.9	24.3	31.4	31.3	32.2	29.8	29.0
7:00	28.8	33.0	29.7	30.3	31.0	24.9	26.0	26.1	36.5	25.5	29.2
8:00	32.2	21.1	27.9	29.6	27.4	22.2	27.3	22.0	33.6	28.5	27.2
9:00	35.0	34.1	32.6	22.6	28.9	24.2	33.9	20.4	34.7	18.9	28.5
10:00	22.1	26.9	32.3	26.0	22.7	32.6	29.6	23.3	28.0	32.6	27.6
11:00	25.6	25.3	26.8	25.4	30.4	19.8	30.8	33.8	38.7	36.0	29.3
12:00	29.0	29.9	33.8	27.3	33.5	27.5	31.0	19.4	32.8	27.7	29.2
13:00	22.4	29.2	23.9	28.9	25.9	29.1	21.8	27.9	30.3	31.7	27.1
14:00	29.6	19.9	30.4	30.2	31.2	29.9	28.3	29.1	28.5	24.6	28.2
15:00	24.2	27.4	24.8	25.0	27.4	31.0	32.9	34.5	26.3	31.8	28.5
16:00	30.0	32.1	30.7	21.1	33.5	21.6	24.6	28.3	28.6	38.0	28.9
17:00	25.4	29.7	26.3	38.7	33.5	33.3	30.7	25.7	29.1	28.8	30.1
18:00	20.7	29.8	31.8	30.4	36.9	31.0	31.8	28.2	31.2	20.2	29.2
19:00	20.0	29.5	28.9	38.9	32.5	33.0	33.5	27.2	26.3	26.7	29.7
20:00	19.9	36.7	28.4	26.3	20.9	29.1	32.2	26.4	28.8	26.5	27.5
21:00	20.2	23.8	28.2	22.9	31.8	29.0	27.9	24.5	28.7	—	26.3
											平均
											昼間 28.6
											夜間 27.9
											全日 28.3

調査地点: No.4 方向2											
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	30.5	34.9	36.3	29.3	31.0	34.7	38.3	30.7	32.6	38.7	33.7
23:00	33.6	30.8	25.1	29.8	30.5	33.8	33.9	42.4	33.6	29.8	32.3
0:00	32.2	27.0	29.6	20.9	36.5	28.2	28.4	—	—	—	29.0
1:00	25.7	32.9	26.7	23.3	—	—	—	—	—	—	27.2
2:00	28.7	33.1	—	—	—	—	—	—	—	—	30.9
3:00	31.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.3
4:00	33.9	27.8	32.8	34.9	—	—	—	—	—	—	32.4
5:00	27.0	28.9	27.2	30.3	37.0	29.4	28.1	29.0	—	—	29.6
6:00	33.9	30.3	33.5	34.7	31.4	30.3	35.7	40.4	33.1	32.9	33.6
7:00	32.0	35.2	30.1	35.8	40.1	31.7	37.2	30.9	35.5	38.0	34.7
8:00	34.7	25.2	22.0	32.2	20.5	27.1	35.0	28.2	27.4	30.3	28.3
9:00	32.1	35.0	31.7	39.1	23.4	32.0	33.6	26.7	31.0	32.5	31.7
10:00	26.8	33.3	35.3	34.2	35.2	29.6	30.4	40.1	30.0	33.2	32.8
11:00	32.4	29.6	35.7	36.9	33.8	27.6	35.2	30.0	33.5	29.4	32.4
12:00	32.0	27.0	29.5	33.6	31.2	34.5	31.3	35.3	21.5	19.8	29.6
13:00	25.9	31.7	27.6	29.4	24.3	39.1	33.6	40.4	28.1	32.2	31.2
14:00	25.0	26.6	26.8	27.9	32.1	36.2	30.9	39.1	35.2	32.2	31.2
15:00	36.7	27.2	31.8	38.3	28.9	28.3	33.6	31.2	25.4	35.7	31.7
16:00	28.7	23.4	30.4	28.4	32.4	28.6	26.8	35.8	24.1	30.9	29.0
17:00	39.9	26.8	31.6	38.9	39.7	26.8	29.6	38.9	32.6	38.5	34.3
18:00	38.7	35.8	36.5	21.5	34.1	36.0	30.9	31.7	37.0	35.8	33.8
19:00	36.7	35.2	33.8	28.7	37.2	32.9	36.5	39.3	31.2	31.6	34.3
20:00	25.7	20.0	34.1	35.8	31.3	33.3	35.5	36.5	36.2	32.0	32.0
21:00	38.7	34.7	40.8	35.8	33.8	39.1	33.2	27.5	30.8	38.9	35.3
											平均
											昼間 31.7
											夜間 32.4
											全日 32.0

表 1.1.1-8(8) 走行速度 (No.4 休日)

調査地点: No.4 方向1											
調査期間: 令和5年5月21日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	39.8	32.2	28.5	33.3	25.0	34.3	31.7	31.8	40.8	38.1	33.6
7:00	39.6	36.0	43.7	30.5	27.4	30.5	32.4	29.6	29.2	27.4	32.6
8:00	31.7	38.4	26.8	34.4	33.6	30.2	28.5	34.7	31.8	32.5	32.3
9:00	31.0	24.3	34.4	39.0	32.8	25.6	38.1	35.2	39.6	34.3	33.4
10:00	29.4	31.7	25.5	26.2	31.5	24.3	35.7	29.4	27.5	32.1	29.3
11:00	26.9	33.0	32.1	26.6	35.2	35.8	36.3	34.7	30.9	35.7	32.7
12:00	34.4	28.6	31.2	26.8	36.3	33.3	35.4	29.0	33.3	33.6	32.2
13:00	35.2	25.1	32.0	34.9	34.4	36.3	35.5	38.1	31.6	36.3	33.9
14:00	26.5	29.8	28.4	34.4	31.5	37.3	26.2	28.4	40.4	32.6	31.6
15:00	32.9	25.9	23.6	26.4	28.4	42.7	33.0	23.2	22.3	33.3	29.2
16:00	29.8	32.1	33.7	35.2	28.5	27.2	40.8	33.0	26.2	36.8	32.3
17:00	37.2	33.2	23.6	24.4	36.3	29.6	32.1	29.7	29.5	32.4	30.8
18:00	31.3	35.8	26.5	36.8	21.1	29.4	33.3	27.1	23.2	25.9	29.0
19:00	30.3	38.8	30.4	33.3	27.2	29.2	32.5	31.2	35.5	21.6	31.0
20:00	28.3	30.9	24.2	29.5	30.3	25.8	31.7	32.8	36.3	32.8	30.3
21:00	29.2	35.8	27.6	25.8	26.5	30.0	27.4	32.1	31.8	31.2	29.7
											平均
											昼間 31.6
											夜間 31.1
											全日 31.5

調査地点: No.4 方向2											
調査期間: 令和5年5月21日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	26.6	26.9	32.1	32.0	30.6	27.4	33.6	35.8	28.6	41.6	31.5
7:00	42.7	28.9	25.1	36.0	29.2	34.6	37.7	24.6	34.3	27.6	32.1
8:00	28.0	28.3	31.1	30.7	34.6	33.9	25.1	34.7	24.4	35.7	30.7
9:00	34.9	27.3	33.2	35.5	35.1	28.0	37.2	35.8	29.3	39.2	33.6
10:00	23.3	33.4	26.6	25.8	31.2	33.2	30.2	26.6	28.7	35.7	29.5
11:00	33.4	23.0	31.2	27.3	37.7	31.2	27.0	32.2	32.0	29.3	30.4
12:00	33.0	34.4	33.7	33.0	32.0	33.7	40.4	34.2	37.0	34.4	34.6
13:00	33.9	31.2	32.1	33.7	34.3	33.3	35.4	33.6	33.0	37.9	33.8
14:00	37.7	32.0	31.0	28.7	37.7	27.3	39.2	41.4	28.3	40.4	34.4
15:00	32.2	32.5	32.2	42.7	34.9	29.3	23.7	31.5	26.3	29.8	31.5
16:00	31.6	32.4	30.7	34.4	32.8	35.7	34.7	30.5	40.6	34.0	33.7
17:00	35.2	34.7	33.2	32.0	36.7	36.3	35.5	31.5	33.3	34.6	34.3
18:00	31.1	26.3	29.8	36.5	38.1	28.3	32.9	27.8	23.2	30.5	30.5
19:00	21.7	30.9	28.4	26.5	30.0	27.8	37.5	28.6	24.4	33.4	28.9
20:00	31.7	30.7	35.4	33.6	33.0	32.5	34.4	30.5	27.8	33.2	32.3
21:00	38.6	24.6	22.4	32.0	23.4	30.7	26.6	33.0	29.1	30.3	29.1
											平均
											昼間 32.4
											夜間 30.4
											全日 31.9

表 1.1.1-8(9) 走行速度 (No.5 平日)

調査地点: No.5 方向1												調査地点: No.5 方向2											
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日												調査期間: 令和5年5月10日～5月11日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	23.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.4	22:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23:00	23.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.1
0:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2:00	19.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.6	2:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4:00	18.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.4	4:00	21.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.8
5:00	20.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.4	5:00	18.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.3
6:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6:00	22.3	15.5	—	—	—	—	—	—	—	—	18.9
7:00	22.0	19.9	24.9	19.5	21.2	19.5	—	—	—	—	21.2	7:00	26.3	24.1	—	—	—	—	—	—	—	—	25.2
8:00	22.2	26.8	25.0	—	—	—	—	—	—	—	24.7	8:00	22.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.9
9:00	22.7	15.5	—	—	—	—	—	—	—	—	19.1	9:00	20.3	19.2	22.8	—	—	—	—	—	—	—	20.8
10:00	21.0	22.2	17.2	—	—	—	—	—	—	—	20.1	10:00	23.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.6
11:00	27.6	24.3	19.9	24.4	18.3	—	—	—	—	—	22.9	11:00	22.5	21.5	21.9	17.4	18.4	20.1	13.1	22.1	24.2	—	20.1
12:00	21.9	15.6	27.2	—	—	—	—	—	—	—	21.6	12:00	28.2	17.5	20.3	—	—	—	—	—	—	—	22.0
13:00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13:00	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.2
14:00	20.7	24.4	21.4	25.9	21.8	17.5	14.7	—	—	—	20.9	14:00	22.2	19.1	23.3	20.0	19.8	21.1	17.4	—	—	—	20.4
15:00	16.1	22.4	21.9	—	—	—	—	—	—	—	20.1	15:00	20.7	17.5	21.5	22.8	—	—	—	—	—	—	20.6
16:00	21.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.7	16:00	19.2	18.0	20.8	21.6	—	—	—	—	—	—	19.9
17:00	21.4	26.4	22.7	—	—	—	—	—	—	—	23.5	17:00	17.7	18.8	18.6	21.9	—	—	—	—	—	—	19.3
18:00	19.3	23.4	21.6	—	—	—	—	—	—	—	21.4	18:00	23.3	20.9	—	—	—	—	—	—	—	—	22.1
19:00	16.7	20.3	29.2	20.4	—	—	—	—	—	—	21.7	19:00	22.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.3
20:00	21.3	21.3	24.8	21.7	23.4	—	—	—	—	—	22.5	20:00	22.3	20.2	25.7	22.3	—	—	—	—	—	—	22.6
21:00	27.7	14.6	24.2	—	—	—	—	—	—	—	22.2	21:00	22.1	20.7	19.9	19.4	24.6	23.2	—	—	—	—	21.7
											平均												平均
											昼間												昼間
											21.6												20.8
											夜間												夜間
											21.7												21.5
											全日												全日
											21.6												21.0

表 1.1.1-8(10) 走行速度 (No.5 休日)

調査地点: No.5 方向1												調査地点: No.5 方向2											
調査期間: 令和5年5月21日												調査期間: 令和5年5月21日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均	時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	25.5	22.5	22.5	24.2	29.7	19.9	—	—	—	—	24.1	6:00	25.2	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	22.2
7:00	24.4	13.5	17.3	36.5	—	—	—	—	—	—	22.9	7:00	18.6	17.2	—	—	—	—	—	—	—	—	17.9
8:00	23.0	26.3	25.3	22.0	17.2	17.8	23.5	—	—	—	22.2	8:00	18.1	19.6	24.2	19.8	19.6	25.7	—	—	—	—	21.2
9:00	11.1	14.8	27.0	12.1	23.8	24.2	28.0	15.1	—	—	19.5	9:00	17.2	29.9	19.7	19.2	—	—	—	—	—	—	21.5
10:00	16.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.7	10:00	11.6	15.1	17.3	—	—	—	—	—	—	—	14.7
11:00	22.7	17.0	24.4	—	—	—	—	—	—	—	21.4	11:00	12.3	18.7	16.2	26.2	15.1	19.2	—	—	—	—	18.0
12:00	26.0	13.8	21.5	21.6	22.6	—	—	—	—	—	21.1	12:00	25.3	24.2	21.7	19.0	18.4	—	—	—	—	—	21.7
13:00	24.5	18.7	23.2	27.3	23.1	—	—	—	—	—	23.4	13:00	30.7	17.3	11.2	—	—	—	—	—	—	—	19.7
14:00	25.1	12.7	15.7	—	—	—	—	—	—	—	17.8	14:00	19.9	21.3	10.1	—	—	—	—	—	—	—	17.1
15:00	11.9	10.1	19.8	19.8	—	—	—	—	—	—	15.4	15:00	17.7	19.0	11.4	—	—	—	—	—	—	—	16.0
16:00	22.8	18.3	—	—	—	—	—	—	—	—	20.6	16:00	17.3	19.8	18.0	12.0	24.9	—	—	—	—	—	18.4
17:00	21.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.4	17:00	16.0	17.9	—	—	—	—	—	—	—	—	17.0
18:00	11.5	19.4	18.1	18.5	20.0	—	—	—	—	—	17.5	18:00	13.5	16.5	—	—	—	—	—	—	—	—	15.0
19:00	11.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.8	19:00	20.0	12.5	14.2	16.3	—	—	—	—	—	—	15.8
20:00	11.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	20:00	16.6	15.2	17.8	18.4	—	—	—	—	—	—	17.0
21:00	20.6	17.7	12.5	—	—	—	—	—	—	—	16.9	21:00	12.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.3
											平均												平均
											昼間												昼間
											20.2												18.7
											夜間												夜間
											19.9												17.1
											全日												全日
											20.2												18.4

表 1.1.1-8(11) 走行速度 (No.6 平日)

調査地点: No. 6 方向1											
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	31.3	22.6	21.6	27.0	—	—	—	—	—	—	25.7
23:00	26.7	30.2	26.4	—	—	—	—	—	—	—	27.8
0:00	30.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.5
1:00	33.7	30.9	25.9	26.8	—	—	—	—	—	—	29.3
2:00	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.2
3:00	33.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.6
4:00	28.4	27.9	28.5	34.3	24.8	—	—	—	—	—	28.8
5:00	35.4	21.8	27.6	23.5	35.3	28.7	—	—	—	—	28.7
6:00	24.3	28.8	30.3	23.7	28.5	29.9	45.8	30.1	25.3	31.2	29.8
7:00	43.0	44.7	29.2	28.6	34.7	21.9	36.8	23.9	37.7	25.4	32.6
8:00	33.4	26.9	31.2	25.8	22.0	21.5	30.9	36.3	34.9	26.7	29.0
9:00	31.3	22.0	22.4	30.7	20.3	28.2	29.7	31.6	37.4	31.3	28.8
10:00	27.4	26.0	27.9	19.1	23.1	24.1	22.0	23.0	25.7	34.7	25.3
11:00	22.4	20.1	37.2	24.3	26.8	25.3	41.5	41.0	31.4	31.7	30.2
12:00	27.2	25.5	20.2	33.0	26.2	29.3	27.2	29.9	25.1	24.9	26.9
13:00	23.0	29.9	19.5	25.9	35.7	27.6	28.5	28.3	24.3	25.1	26.8
14:00	21.0	34.9	32.1	31.6	29.2	27.7	31.1	26.8	24.2	26.6	28.5
15:00	27.3	24.7	25.8	27.0	31.8	31.3	35.2	29.0	28.2	30.6	29.1
16:00	28.2	27.0	32.5	27.6	34.3	18.3	24.8	24.4	34.4	26.3	27.8
17:00	20.4	22.6	19.3	28.5	27.0	35.8	28.2	29.6	26.2	25.3	26.3
18:00	36.3	25.1	36.7	36.0	28.2	28.5	31.3	24.1	31.4	30.7	30.8
19:00	43.0	28.2	34.3	22.4	34.3	27.9	24.8	27.9	34.7	—	30.8
20:00	34.1	22.2	29.8	37.4	31.7	23.9	39.4	31.6	26.1	26.2	30.2
21:00	22.7	40.2	35.2	27.5	31.9	—	—	—	—	—	31.5
											平均
											昼間 28.5
											夜間 29.6
											全日 28.9

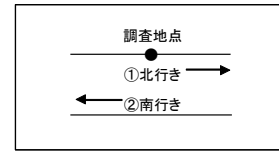
調査地点: No. 6 方向2											
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	36.7	30.2	—	—	—	—	—	—	—	—	33.5
23:00	25.3	32.9	—	—	—	—	—	—	—	—	29.1
0:00	25.0	29.6	30.8	35.4	—	—	—	—	—	—	30.2
1:00	31.6	26.8	32.2	34.1	39.2	—	—	—	—	—	32.8
2:00	33.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.0
3:00	34.7	37.5	30.5	—	—	—	—	—	—	—	34.2
4:00	28.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.5
5:00	33.6	33.8	37.5	27.4	28.8	—	—	—	—	—	32.2
6:00	26.1	30.2	29.9	26.9	—	—	—	—	—	—	28.3
7:00	35.2	40.0	42.4	33.0	38.4	26.4	33.0	36.2	29.9	41.0	35.6
8:00	27.4	32.5	34.1	30.9	34.3	34.6	26.3	29.6	30.5	33.8	31.4
9:00	26.8	49.2	35.2	33.3	29.8	31.8	22.1	25.6	33.1	38.8	32.6
10:00	18.9	33.0	25.7	33.8	29.4	28.3	21.6	33.4	36.8	29.2	29.0
11:00	23.5	39.6	21.9	29.2	26.9	30.2	31.9	34.3	29.6	27.9	29.5
12:00	39.0	29.2	32.3	28.6	26.1	31.6	28.6	22.1	27.5	49.2	31.4
13:00	37.9	34.9	29.2	22.4	28.1	31.3	29.1	33.4	38.4	31.3	31.6
14:00	22.9	32.1	20.7	35.4	30.9	23.3	28.6	23.2	32.2	27.6	27.7
15:00	29.0	25.6	33.1	31.6	28.4	37.4	32.1	32.6	43.8	26.6	32.0
16:00	27.6	29.6	25.9	23.5	19.5	29.1	33.6	33.8	33.6	24.7	28.1
17:00	23.1	24.0	25.1	42.8	30.7	24.7	21.9	28.5	35.2	37.2	29.3
18:00	35.4	33.4	27.4	26.8	36.5	35.0	28.3	27.9	31.3	38.4	32.0
19:00	25.9	33.6	27.9	31.9	33.8	36.3	50.8	36.8	33.4	34.3	34.5
20:00	33.4	26.8	29.3	28.7	21.9	28.5	29.4	34.3	34.7	26.8	29.4
21:00	32.1	33.8	39.8	33.7	23.0	—	—	—	—	—	32.5
											平均
											昼間 30.9
											夜間 31.7
											全日 31.4

表 1.1.1-8(12) 走行速度 (No.6 休日)

調査地点: No. 6 方向1											
調査期間: 令和5年5月21日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	34.9	29.4	43.3	39.6	24.6	45.5	34.6	34.4	32.8	38.9	35.8
7:00	28.2	38.6	23.5	31.2	29.9	26.1	11.0	25.4	42.5	24.0	28.0
8:00	39.0	37.5	36.1	31.4	29.2	31.2	43.5	41.0	28.6	18.6	33.6
9:00	23.8	37.8	38.9	45.5	39.3	27.8	33.7	33.6	29.4	32.1	34.2
10:00	28.3	28.6	21.8	36.9	22.5	27.5	27.5	40.1	24.1	22.5	28.0
11:00	26.5	25.7	27.7	25.6	20.0	34.2	20.7	38.6	22.6	31.8	27.3
12:00	37.4	41.5	32.6	31.2	34.3	30.7	37.3	32.7	39.0	38.3	35.5
13:00	26.6	31.7	35.3	37.9	32.8	34.4	30.6	31.1	30.9	32.7	32.4
14:00	39.0	29.4	21.0	36.2	19.8	25.0	22.2	17.1	22.4	25.1	25.7
15:00	22.3	22.5	21.4	28.1	30.6	47.2	27.1	31.7	32.5	26.7	29.0
16:00	40.5	38.2	29.8	37.1	38.5	36.4	29.8	36.5	30.2	34.8	35.2
17:00	32.1	38.9	45.3	41.8	37.8	29.5	28.0	30.2	28.1	33.1	34.5
18:00	27.3	25.8	42.3	21.3	20.3	23.3	27.1	34.8	24.4	26.9	27.4
19:00	32.9	25.9	27.1	24.3	—	—	—	—	—	—	27.6
20:00	37.9	33.0	31.9	34.8	35.4	34.3	28.5	—	—	—	33.7
21:00	34.8	20.3	23.1	37.7	27.7	24.4	30.6	21.8	34.6	27.8	28.3
											平均
											昼間 30.9
											夜間 31.8
											全日 31.1

調査地点: No. 6 方向2											
調査期間: 令和5年5月21日											
時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	33.6	37.7	29.2	31.2	26.4	26.0	44.6	38.2	36.9	33.8	33.8
7:00	31.2	27.3	23.9	27.3	26.8	26.8	23.6	22.6	22.7	31.2	26.3
8:00	31.8	32.8	32.6	31.2	35.9	34.3	26.2	33.9	35.5	28.6	32.3
9:00	29.7	29.0	32.9	32.4	35.3	40.2	38.1	36.2	39.6	30.7	34.4
10:00	19.7	22.7	37.5	21.1	38.3	24.2	20.5	27.3	20.7	23.2	25.5
11:00	21.8	27.1	30.8	38.5	28.9	41.6	23.3	20.5	20.7	22.9	27.6
12:00	33.4	33.8	26.0	34.5	33.1	35.3	35.1	26.3	25.3	26.2	30.9
13:00	33.1	35.3	31.3	35.9	25.0	34.9	34.3	33.2	29.0	33.9	32.6
14:00	20.0	22.0	30.6	27.8	22.9	30.2	19.9	30.6	24.8	26.8	25.6
15:00	25.1	16.2	30.4	25.1	29.9	27.6	24.8	22.2	29.9	30.6	26.2
16:00	45.2	42.8	33.5	32.5	33.7	35.1	28.6	37.0	34.4	33.2	35.6
17:00	33.4	35.1	34.7	32.5	35.2	37.5	33.6	27.1	36.2	33.1	33.8
18:00	34.4	22.7	27.1	29.7	30.8	28.5	23.0	22.4	26.9	26.2	27.2
19:00	18.0	34.2	30.7	30.4	28.0	28.4	27.3	21.9	—	—	27.4
20:00	32.9	34.2	35.4	31.0	35.1	34.5	34.9	—	—	—	34.0
21:00	28.9	24.4	25.9	28.8	30.8	32.4	23.4	28.8	32.6	25.5	28.2
											平均
											昼間 29.8
											夜間 30.7
											全日 30.0

表 1.1.1-8(13) 走行速度 (No.7 平日)



調査地点: No. 7 方向1
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	35.4	34.6	44.2	34.9	28.2	41.4	38.8	31.1	32.4	29.4	35.0
23:00	32.3	32.9	36.2	40.8	39.4	35.2	41.0	35.2	34.0	31.8	35.9
0:00	31.8	40.5	31.4	32.2	—	—	—	—	—	—	34.0
1:00	30.7	37.1	40.7	34.2	30.6	33.6	31.0	32.0	—	—	33.7
2:00	33.4	41.1	33.2	36.2	28.5	—	—	—	—	—	34.5
3:00	35.4	31.5	34.5	35.7	42.3	29.3	42.8	32.8	42.7	39.0	36.6
4:00	39.9	35.2	35.9	33.2	40.3	39.1	36.3	33.4	32.1	35.0	36.0
5:00	34.7	36.0	35.0	32.1	35.5	32.1	37.6	31.4	40.8	38.1	35.3
6:00	37.9	29.9	35.5	36.4	32.6	33.2	30.8	34.6	30.3	31.3	33.3
7:00	34.0	36.0	30.5	28.4	38.1	31.7	34.2	31.2	28.8	40.7	33.4
8:00	32.4	30.2	33.1	31.0	39.3	36.1	33.3	39.3	33.5	32.2	34.0
9:00	35.6	42.3	29.9	33.5	36.1	32.4	32.5	40.4	37.2	37.4	35.7
10:00	28.9	31.0	31.7	38.9	37.0	37.1	36.4	38.1	31.9	35.7	34.7
11:00	42.1	41.1	34.1	30.5	37.9	39.4	37.2	44.6	41.2	30.2	37.8
12:00	31.8	37.3	35.9	36.9	34.7	32.6	37.6	40.8	34.7	42.1	36.4
13:00	32.7	39.3	34.0	38.3	41.2	34.8	35.0	32.4	33.8	35.4	35.7
14:00	40.7	30.2	32.8	36.3	32.8	36.3	42.7	30.3	34.5	30.6	34.7
15:00	41.2	33.2	33.9	35.8	37.3	32.2	36.5	35.9	41.2	35.9	36.3
16:00	40.4	39.0	32.6	32.3	38.6	35.4	31.3	35.8	36.2	29.3	35.1
17:00	34.4	40.3	28.8	31.9	43.6	31.9	33.2	36.3	28.2	28.2	33.7
18:00	37.3	38.1	34.7	42.7	42.1	31.8	39.8	41.5	40.3	30.6	37.9
19:00	39.9	36.9	36.2	33.5	41.1	42.1	41.5	31.4	34.6	31.0	36.8
20:00	30.7	35.4	40.0	38.1	34.7	41.4	34.6	40.8	33.2	30.6	36.0
21:00	35.7	36.7	38.1	41.4	30.3	33.2	32.2	33.8	27.8	42.3	35.2

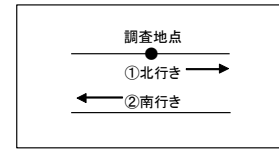
	平均
昼間	35.5
夜間	35.3
全日	35.4

調査地点: No. 7 方向2
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	36.4	30.1	35.2	31.1	32.1	29.0	38.8	35.4	28.2	31.4	32.8
23:00	29.9	32.6	34.1	33.3	30.7	35.1	33.9	37.7	36.1	38.4	34.2
0:00	31.1	31.3	33.0	39.1	35.4	—	—	—	—	—	34.0
1:00	31.7	40.8	40.2	37.8	34.2	30.4	—	—	—	—	35.9
2:00	34.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.1
3:00	37.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37.7
4:00	39.8	31.0	36.7	34.0	39.3	39.6	38.1	—	—	—	36.9
5:00	41.5	34.5	35.7	37.7	41.5	36.3	—	—	—	—	37.9
6:00	30.9	30.8	37.6	39.0	35.7	31.0	30.6	42.0	37.6	42.4	35.8
7:00	31.1	40.2	41.4	35.4	39.1	42.5	34.7	34.9	42.8	36.5	37.9
8:00	36.2	32.4	36.9	31.9	39.4	32.2	37.9	40.3	30.9	37.7	35.6
9:00	31.4	33.4	34.9	35.1	36.0	39.0	38.1	30.6	32.4	35.1	34.6
10:00	38.1	37.0	36.0	40.4	36.3	31.9	35.0	31.9	36.5	39.1	36.2
11:00	41.2	37.2	28.4	41.2	36.5	41.5	30.4	36.9	35.6	34.6	36.4
12:00	28.7	32.9	36.3	32.9	32.0	39.3	35.4	37.2	32.6	36.5	34.4
13:00	30.0	34.1	34.5	39.1	31.6	33.6	39.3	30.8	39.4	32.3	34.5
14:00	45.2	31.9	34.1	30.0	40.8	39.0	31.0	31.4	32.1	33.6	34.9
15:00	30.5	34.0	36.3	35.4	41.2	36.2	38.9	30.6	35.0	32.6	35.1
16:00	31.0	33.1	34.9	32.0	41.8	34.4	35.4	37.7	33.7	30.5	34.5
17:00	44.1	37.6	35.7	44.2	28.4	33.6	30.3	33.5	32.2	29.5	34.9
18:00	35.1	42.5	38.0	39.5	43.9	31.9	42.4	43.6	37.3	33.4	38.8
19:00	34.2	38.5	33.4	44.4	38.6	43.0	42.8	40.8	41.7	30.5	38.8
20:00	33.6	32.4	36.2	32.7	34.9	33.7	38.9	34.3	37.1	38.3	35.2
21:00	38.6	32.4	31.8	42.8	32.7	31.8	30.3	34.8	34.5	29.3	33.9

	平均
昼間	35.6
夜間	35.4
全日	35.6

表 1.1.1-8(14) 走行速度 (No.7 休日)



調査地点: No. 7 方向1
調査期間: 令和5年5月21日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	40.4	40.9	44.4	35.1	25.8	39.5	46.8	38.7	45.8	34.2	39.2
7:00	34.1	35.9	36.5	38.1	37.0	37.8	43.1	28.9	31.8	40.9	36.4
8:00	42.2	52.7	53.8	31.6	37.6	39.8	41.8	46.2	29.3	29.1	40.4
9:00	37.9	39.4	36.5	31.6	35.9	37.2	36.8	50.7	38.1	32.2	37.6
10:00	39.3	33.4	39.7	38.5	29.7	37.9	40.1	32.2	26.9	44.3	36.2
11:00	29.7	37.4	35.3	47.3	44.0	40.1	38.6	39.0	40.9	28.1	38.0
12:00	32.7	39.6	38.4	37.6	39.0	40.6	37.9	38.1	31.9	33.3	36.9
13:00	33.6	37.6	39.3	42.0	43.1	43.7	49.9	29.4	36.2	36.9	39.2
14:00	32.5	43.3	44.4	43.0	37.0	39.7	43.3	32.7	34.4	45.8	39.6
15:00	26.7	40.4	36.9	39.6	40.2	45.0	31.6	42.5	43.5	31.0	37.7
16:00	39.8	37.2	31.1	39.3	45.0	44.5	47.1	36.5	29.1	30.7	38.0
17:00	53.8	34.6	46.6	38.1	33.1	40.7	34.4	36.6	53.7	30.0	40.2
18:00	27.8	33.2	39.8	29.6	43.0	38.1	37.6	41.9	29.0	39.4	35.9
19:00	34.8	40.5	35.4	41.0	41.3	40.0	35.5	41.7	41.5	28.9	38.1
20:00	39.8	44.0	45.5	39.7	40.1	33.6	40.7	40.1	38.1	31.5	39.3
21:00	36.7	42.5	43.5	35.5	38.7	32.1	35.1	41.2	37.6	45.4	38.8

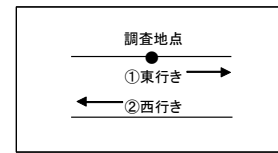
	平均
昼間	38.0
夜間	38.8
全日	38.2

調査地点: No. 7 方向2
調査期間: 令和5年5月21日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	42.2	42.5	40.7	27.7	41.6	33.2	40.6	36.5	34.2	33.7	37.3
7:00	42.4	29.6	43.7	33.0	46.6	41.6	30.2	44.3	35.9	27.8	37.5
8:00	43.0	41.7	39.3	47.7	43.3	38.4	43.4	30.1	39.4	37.9	40.4
9:00	39.1	39.4	36.5	46.1	47.3	31.3	44.5	41.5	39.0	32.7	39.7
10:00	34.2	50.8	39.0	42.8	38.5	39.0	44.0	34.7	31.1	43.3	39.7
11:00	46.6	40.8	42.1	41.3	39.3	44.3	43.7	36.1	40.7	34.2	40.9
12:00	38.7	44.9	40.9	37.6	35.6	37.2	27.1	46.3	36.1	31.9	37.6
13:00	40.9	40.7	40.2	38.7	40.9	38.6	31.4	39.3	31.7	39.8	38.2
14:00	31.5	50.8	45.0	40.1	41.3	37.8	46.1	31.0	29.2	33.8	38.7
15:00	35.5	40.4	47.3	42.5	29.2	41.5	42.9	43.7	40.6	28.9	39.3
16:00	35.1	36.6	35.5	39.0	43.4	31.9	39.9	48.7	32.7	33.3	37.6
17:00	35.6	37.6	41.1	37.6	38.7	38.6	31.6	36.9	35.3	34.7	36.8
18:00	39.5	41.3	45.7	44.0	33.3	37.6	45.8	40.6	33.9	30.6	39.2
19:00	41.1	41.4	35.3	39.2	39.7	42.8	43.1	48.1	41.0	29.4	40.1
20:00	37.2	46.6	33.5	35.6	34.8	40.1	35.1	39.7	34.8	30.6	36.8
21:00	38.7	38.4	34.9	38.4	39.6	43.6	31.4	39.1	40.9	40.3	38.5

	平均
昼間	38.8
夜間	38.2
全日	38.7

表 1.1.1-8(15) 走行速度 (No.8 平日)



調査地点: No. 8 方向1
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	30.8	28.5	31.7	40.4	38.6	32.6	35.4	42.2	37.0	35.2	35.2
23:00	29.6	33.4	39.1	29.3	29.8	38.3	29.6	35.9	41.2	42.7	34.9
0:00	32.0	36.4	37.9	35.9	40.8	41.5	38.0	23.1	30.9	37.0	35.4
1:00	33.5	49.5	32.2	36.5	37.8	29.2	37.0	42.9	39.1	40.9	37.9
2:00	40.3	34.6	49.8	34.2	36.9	35.9	40.8	33.1	34.3	43.0	38.3
3:00	33.9	41.9	41.2	40.3	34.7	41.7	30.7	38.4	39.4	36.0	37.8
4:00	32.6	42.2	35.5	36.9	39.1	43.7	39.0	37.5	34.2	40.8	38.2
5:00	32.1	35.2	40.1	40.9	43.0	34.8	32.6	33.1	28.1	36.4	35.6
6:00	50.5	34.5	39.9	47.0	35.2	36.7	41.9	46.0	38.0	33.8	40.4
7:00	33.3	26.0	35.8	44.8	43.9	36.9	38.7	31.7	42.9	29.1	36.3
8:00	31.2	30.6	37.0	38.4	43.4	37.1	34.7	45.0	34.6	37.4	36.9
9:00	41.9	36.5	35.3	33.0	40.9	29.7	35.4	42.2	34.5	38.3	36.8
10:00	42.8	41.1	33.6	34.4	37.1	32.4	35.2	34.3	36.2	40.3	36.7
11:00	32.1	35.3	41.1	32.0	31.2	33.5	36.6	53.5	36.7	34.3	36.6
12:00	42.0	33.9	38.6	39.9	34.1	43.9	43.0	40.9	37.6	32.0	38.6
13:00	27.7	33.5	44.8	40.8	41.9	36.6	37.4	37.5	34.8	32.9	36.8
14:00	44.8	34.4	36.2	25.4	34.7	35.8	33.9	41.7	34.7	25.7	34.7
15:00	29.8	31.3	35.9	39.6	29.3	38.6	35.9	38.8	31.9	40.9	35.2
16:00	32.6	28.2	26.9	37.5	36.6	49.1	31.7	51.2	26.8	29.6	35.0
17:00	46.4	36.4	36.6	27.4	33.4	31.2	38.8	30.7	38.7	49.1	36.9
18:00	35.5	42.5	31.3	38.2	48.9	25.8	34.6	45.2	28.5	32.7	36.3
19:00	29.9	34.4	32.2	34.2	29.4	36.5	40.4	36.7	44.3	41.7	36.0
20:00	29.8	41.4	38.4	42.7	40.8	36.2	44.6	52.2	43.0	31.2	40.0
21:00	35.6	36.2	42.2	36.7	37.0	50.5	51.2	34.0	40.1	37.0	40.1

	平均
昼間	36.4
夜間	37.5
全日	36.9

調査地点: No. 8 方向2
調査期間: 令和5年5月10日～5月11日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
22:00	37.8	27.6	31.4	41.2	30.6	36.7	44.3	42.4	33.1	34.5	36.0
23:00	44.6	45.2	30.0	40.9	38.0	39.6	43.7	42.7	40.2	35.1	40.0
0:00	44.1	32.8	39.0	36.2	39.9	44.1	42.0	36.2	42.2	28.3	38.5
1:00	37.8	44.3	36.9	37.6	47.0	34.7	26.9	37.1	42.0	39.3	38.4
2:00	33.5	39.4	37.8	35.8	42.0	33.3	34.6	48.0	33.2	48.4	38.6
3:00	36.5	37.8	46.6	38.0	38.6	49.1	47.2	46.4	—	—	42.5
4:00	36.5	33.6	40.9	53.7	29.6	30.4	38.2	46.8	41.1	42.7	39.4
5:00	28.6	51.2	41.9	39.4	44.3	36.0	27.2	37.5	36.0	34.6	37.7
6:00	50.0	36.4	44.6	28.6	45.2	32.8	35.1	33.1	38.3	34.1	37.8
7:00	47.0	49.5	30.0	39.6	39.3	35.8	33.5	39.4	46.2	30.3	39.1
8:00	32.8	43.0	33.5	31.2	32.5	32.2	34.3	36.7	39.0	38.0	35.3
9:00	41.1	41.9	43.9	39.1	33.2	35.3	33.4	30.7	36.4	40.8	37.6
10:00	34.2	35.9	49.3	36.9	32.6	34.4	30.4	36.2	45.8	30.2	36.6
11:00	35.2	41.5	41.1	46.8	39.4	37.8	42.0	32.8	40.9	38.4	39.6
12:00	33.5	39.1	41.7	35.4	29.6	38.6	40.9	34.6	38.6	48.2	38.0
13:00	36.5	60.7	32.7	38.8	39.9	45.2	34.2	37.9	39.9	32.8	38.9
14:00	30.5	35.0	32.6	32.7	42.4	46.6	28.8	36.6	38.0	28.6	35.2
15:00	34.7	37.8	36.9	36.5	40.8	44.3	35.3	41.5	30.2	31.0	36.9
16:00	34.0	36.0	40.6	46.8	43.7	34.6	37.6	40.6	27.3	29.8	37.1
17:00	47.2	51.7	37.9	39.1	30.7	37.4	39.3	29.8	30.6	33.5	37.7
18:00	39.9	37.6	33.8	49.1	36.2	29.3	51.4	36.0	44.1	44.6	40.2
19:00	36.9	50.7	39.9	45.6	47.2	35.3	28.1	47.6	37.8	38.8	40.8
20:00	32.0	32.2	44.3	30.5	45.6	35.6	32.3	32.8	39.7	38.6	36.4
21:00	36.5	47.8	42.5	29.8	34.7	43.2	42.0	37.2	44.6	31.9	39.0

	平均
昼間	37.7
夜間	38.7
全日	38.2

表 1.1.1-8(16) 走行速度 (No.8 休日)



調査地点: No. 8 方向1
調査期間: 令和5年5月21日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	26.3	26.4	26.2	20.2	23.8	20.1	12.0	21.6	23.5	20.6	22.1
7:00	22.4	29.2	26.4	24.7	25.0	26.3	36.0	35.3	23.2	28.9	27.7
8:00	22.4	27.0	22.1	23.0	22.4	23.7	20.7	17.3	18.6	25.2	22.2
9:00	20.8	23.8	25.0	21.1	26.9	24.8	21.1	23.8	20.3	25.4	23.3
10:00	26.8	22.4	28.0	29.7	23.2	29.3	33.2	22.9	29.8	23.2	26.9
11:00	34.0	23.8	29.8	29.8	33.1	25.3	29.6	22.6	24.7	25.0	27.8
12:00	21.2	29.4	30.2	17.7	23.8	19.9	20.0	21.6	29.1	25.3	23.8
13:00	25.3	31.1	20.9	20.6	31.3	23.0	29.1	24.5	19.4	23.2	24.8
14:00	26.5	27.2	26.4	25.7	28.5	26.3	36.0	26.3	24.0	22.9	27.0
15:00	34.1	29.3	22.9	33.2	25.1	23.4	31.2	28.4	21.5	32.2	28.1
16:00	32.5	24.6	29.7	22.0	25.1	26.1	19.1	17.9	20.9	17.7	23.3
17:00	23.3	24.4	22.7	23.7	24.7	23.3	19.4	22.2	28.0	22.2	23.4
18:00	34.3	31.1	34.5	34.8	24.7	28.2	30.2	24.2	31.5	20.5	29.4
19:00	29.2	27.9	25.9	29.9	26.7	21.4	29.2	25.3	28.6	32.5	27.7
20:00	23.7	24.7	33.7	26.9	31.1	18.1	21.0	9.7	13.2	23.8	22.6
21:00	19.5	23.9	32.9	20.5	27.1	20.8	30.7	33.1	23.0	29.8	26.1

	平均
昼間	25.6
夜間	24.6
全日	25.4

調査地点: No. 8 方向2
調査期間: 令和5年5月21日 単位: km/時

時刻	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
6:00	23.4	29.9	16.8	23.4	30.2	22.0	22.1	24.8	25.9	27.7	24.6
7:00	23.9	21.9	25.8	33.2	23.4	28.6	28.9	29.0	26.2	29.0	27.0
8:00	26.0	22.4	20.4	23.4	30.8	25.7	25.6	26.7	33.4	29.8	26.7
9:00	21.6	27.4	25.1	26.4	20.7	25.3	26.5	25.3	33.7	24.2	25.6
10:00	32.0	29.0	30.2	34.3	27.1	26.2	29.3	25.6	27.7	27.8	28.9
11:00	29.1	27.4	27.1	32.9	29.4	35.8	26.3	25.6	30.4	25.8	29.0
12:00	30.0	29.2	29.3	29.8	22.4	29.1	24.2	27.3	25.7	28.4	27.5
13:00	23.1	25.3	29.2	26.0	23.2	23.8	30.6	20.5	16.1	25.6	24.3
14:00	27.4	26.9	24.2	21.6	25.4	29.7	31.1	23.3	28.2	29.2	26.7
15:00	26.3	26.3	33.7	30.0	24.1	32.9	33.8	29.9	28.4	27.0	29.2
16:00	25.3	27.5	22.9	30.9	26.3	28.2	33.7	21.2	18.7	21.3	25.6
17:00	26.2	21.8	29.3	28.0	28.6	24.2	27.4	31.8	24.1	23.8	26.5
18:00	33.7	28.0	29.7	35.5	31.1	30.6	28.6	28.6	26.4	26.3	29.9
19:00	26.3	29.8	30.8	25.2	25.8	23.6	22.5	25.1	30.2	24.5	26.4
20:00	27.0	24.9	31.9	30.3	20.8	16.0	24.2	20.5	22.4	31.2	24.9
21:00	27.3	23.4	28.0	24.2	24.9	26.3	28.9	25.5	27.9	25.4	26.2

	平均
昼間	27.3
夜間	25.5
全日	26.8

(2) 予 測

ア 予測方法等

(ア) 予測時期の設定根拠

a 建設機械の稼働に伴う影響（大気質長期予測）の予測時期設定根拠

表 1.1.1-9(1) 月別建設機械稼働台数

月数	NOx排出 係数 (g/h)	PM排出 係数 (g/h)	月別建設機械稼働台数 (台/月)																																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
ブルドーザー(4t)	59.2	3.0	80	100	60	60	80	100	60	60	80	80	80	60	120	80	80	70	50	40	40	60	80	80	40	40	40	40	0	0	0	40	40	40	40	0	10	
バックホウ（平積み0.3㎡）	83.1	3.4	110	180	130	100	110	180	130	100	144	144	164	144	166	144	100	90	92	104	100	60	70	80	40	40	40	40	0	0	0	40	40	0	0	40	0	
バックホウ（平積み0.5㎡）	102.5	4.2	170	282	302	240	170	282	302	240	280	220	220	220	308	306	220	220	280	320	410	300	320	220	130	80	120	80	40	40	60	100	80	80	80	40	10	
バックホウ（平積み0.7㎡）	160.6	6.6	100	220	204	299	100	220	204	299	330	390	430	370	432	272	175	205	230	240	290	260	280	220	160	100	110	40	40	40	40	120	245	260	260	140	140	
バックホウ（平積み1.2㎡）	309.7	8.8	0	0	0	0	0	0	0	0	44	44	44	44	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(0.7㎡)	160.6	6.6	20	30	20	45	20	30	20	45	75	75	75	95	100	95	20	0	10	15	10	0	0	0	10	40	40	20	20	0	0	0	0	0	0	0	20	
クローラークレーン(90t吊)	134.9	3.8	0	0	44	44	0	0	44	44	44	44	44	44	44	22	62	40	20	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	
クローラークレーン(200t吊)	172.3	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	80	50	0	
トラッククレーン(20t吊)	93.3	2.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン(25t吊)	139.6	4.0	70	105	125	165	70	105	125	165	22	190	180	230	125	85	80	90	75	70	60	85	80	20	95	60	100	20	20	0	20	20	20	30	60	30	10	
ラフタークレーン(50t吊)	185.9	5.3	0	15	7	15	0	15	7	15	5	49	44	44	44	22	47	52	37	15	15	15	25	25	15	15	15	10	10	10	10	10	10	10	45	15	5	
ラフタークレーン(65t吊)	196.0	5.6	0	0	0	40	0	0	0	0	40	140	80	100	60	80	100	80	0	70	120	240	240	240	345	280	200	170	80	80	200	280	280	280	260	200	0	0
ラフタークレーン(100t吊)	204.7	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	80	80	0	0	0	0	0	80	80	140	140	80	0	0	0	0	0	0	0	
アースオーガ杭打機(50t)	272.2	7.7	0	44	10	0	0	44	10	0	0	20	20	0	0	0	50	50	50	50	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30
マカダムローラー(10t)	76.6	3.4	0	40	10	0	0	40	10	0	0	0	0	20	20	20	20	10	20	20	20	20	40	40	0	0	0	20	0	20	20	10	10	20	20	0	0	
タイヤローラー(3～4t)	17.2	1.3	0	140	70	60	0	140	70	60	60	60	60	60	80	90	70	110	120	80	80	120	140	120	40	40	40	60	20	40	20	10	10	20	20	0	0	
タイヤローラー(10t)	66.9	2.8	0	40	10	0	0	40	10	0	0	0	0	0	20	40	20	20	30	40	20	20	40	60	40	0	20	20	40	20	20	10	10	20	20	0	0	
ロードローラー(10t)	76.6	3.4	0	40	10	0	0	40	10	0	0	0	0	20	20	0	20	30	40	0	0	20	20	0	0	20	20	40	20	20	10	10	20	20	0	0		
コンクリートポンプ車(70㎡/h)	89.9	6.1	0	0	3	3	0	0	3	3	8	3	3	3	3	13	3	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリートポンプ車(100㎡/h)	89.8	6.7	0	0	0	5	0	0	0	5	19	14	7	0	3	3	6	46	0	0	20	22	33	31	25	31	41	48	30	15	45	10	10	25	40	5	5	
アスファルトフィニッシャー(10t)	102.3	4.2	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	7	2	2	0	2	4	2	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機(100kVA)	138.4	5.7	160	181	180	144	160	181	180	144	142	143	143	164	204	165	164	204	224	205	143	142	143	125	65	64	44	44	22	23	63	61	63	80	120	61	40	
発電機(450kVA)	506.5	14.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	60	60	0	
生コン車(10t)	121.2	3.5	0	0	9	19	0	0	9	19	57	37	23	9	15	35	21	92	20	20	70	104	126	122	110	107	127	141	105	75	120	50	35	65	140	25	25	
生コン車(4t)	78.5	2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
高所作業車(6～10m)	36.7	1.5	10	40	40	40	10	40	40	40	0	8	8	8	8	12	12	32	20	30	30	0	0	24	24	34	64	0	0	0	20	20	0	15	15	15	15	
ミニクレーン(4.9t)	32.5	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
シートパイル圧入機	262.2	7.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(1.6㎡)	413.8	11.7	0	0	0	25	0	0	0	25	40	40	40	40	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100	100	
コンクリート圧砕機(ロングアーム)	551.3	15.6	0	0	0	10	0	0	0	10	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	150	150	150	150	
解体重機(1.2㎡)	309.7	8.8	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	10	20	0	0	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
解体重機(ロングアーム)	551.3	15.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
山留め重機(25t)	174.4	5.0	20	40	40	0	20	40	40	40	0	40	40	0	0	0	0	0	0	0	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機(50t)	112.0	3.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4tミニクレーン(2t吊)	50.9	1.5	180	180	200	200	180	180	200	200	200	220	200	200	200	200	200	190	200	200	200	200	180	180	80	60	100	100	40	0	40	40	40	40	40	40	80	
クローラードンプ(4t)	117.3	4.8	5	0	20	30	5	0	20	30	30	20	20	20	20	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
バックホウ（グラブ付付き）(0.7㎡)	160.6	6.6	10	40	40	20	10	40	40	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(0.45㎡)	83.1	3.4	10	20	20	10	10	20	20	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2軸大型改良機(深層混合処理工法)	124.8	3.6	0	0	0	20	0	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ジャイアントブレイカー(0.7㎡)	160.6	6.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
散水車(4t)	42.9	1.8	100	100																																		

注) トラック等の車両については、場内でアイドリングしないものとし、予測条件に含めていない。また、工事用エレベータは電動であることから、予測条件に含めていない。

表 1.1.1-9(2) 月別建設機械稼働台数

[illegible]

注)トラック等の車両については、場内でアイドリングしないものとし、予測条件に含めていない。また、工事用エレベータは電動であることから、予測条件に含めていない。

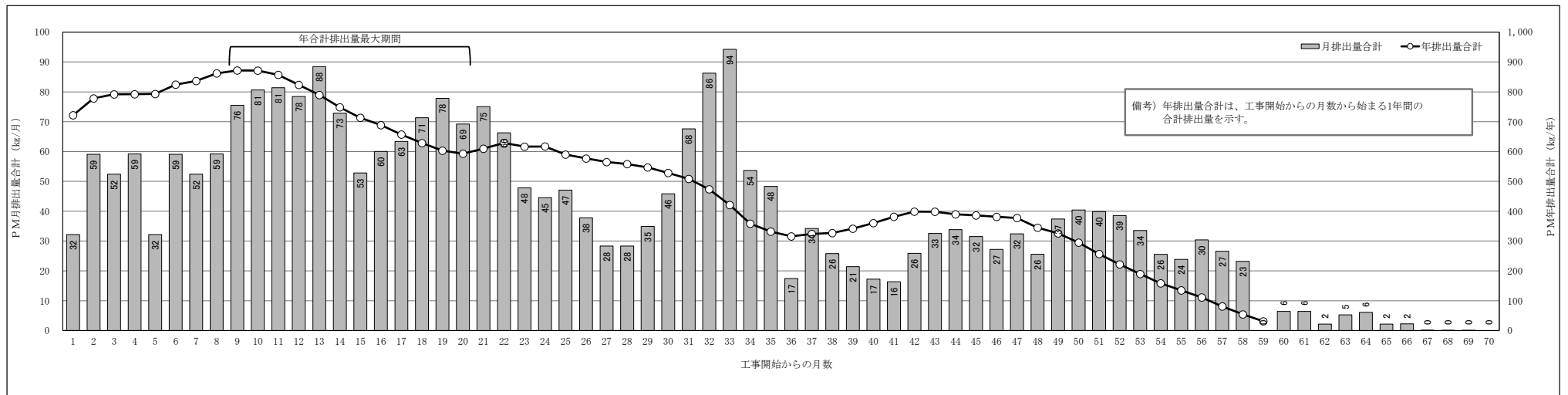
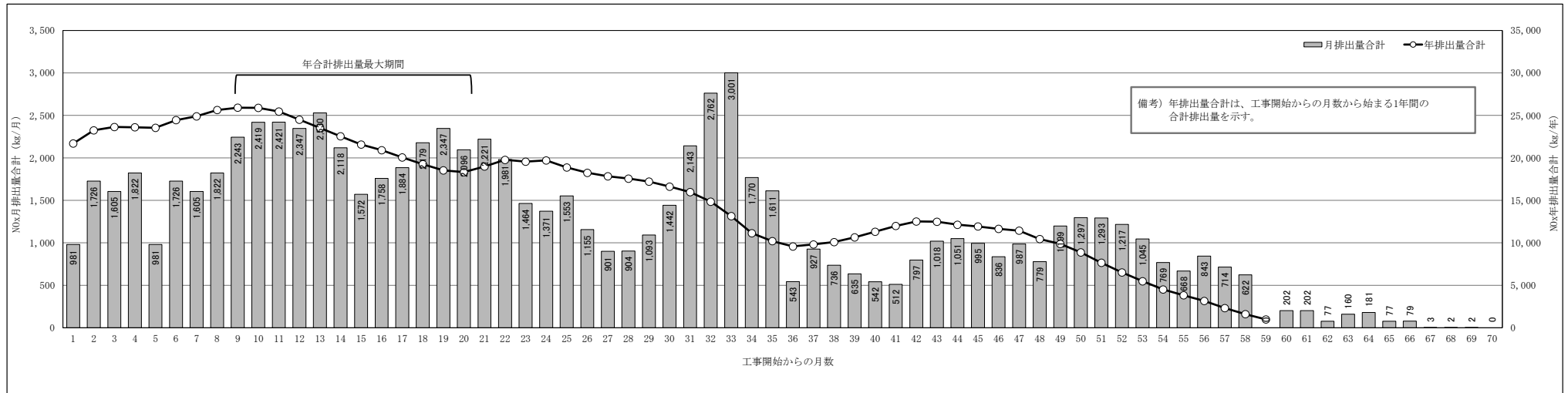


図 1.1.1-1 汚染物質の月排出量及び年排出量

b 建設機械の稼働に伴う影響（大気質短期予測）の予測時期設定根拠

表 1.1.1-10(1) 日あたり最大建設機械稼働台数

月数	NOx排出 係数 (g/h)	PM排出 係数 (g/h)	日あたり最大建設機械稼働台数 (台/日)																																		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
ブルドーザー(4t)	59.2	3.0	4	5	3	3	4	5	3	3	4	4	4	3	6	4	4	4	3	2	2	3	4	4	2	2	2	2	0	0	0	2	2	2	2	0	0
バックホウ（平積み0.3㎡）	83.1	3.4	6	9	8	5	6	9	8	5	7	7	9	7	8	7	5	8	8	8	5	3	4	4	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ（平積み0.5㎡）	102.5	4.2	11	14	15	12	11	14	15	12	14	11	11	11	15	16	11	11	15	16	21	15	16	11	8	4	6	4	2	2	6	6	4	4	4	2	1
バックホウ（平積み0.7㎡）	160.6	6.6	6	12	10	19	6	12	10	19	17	20	23	19	22	14	9	12	14	14	15	13	14	11	9	5	6	2	2	2	4	6	13	13	13	7	7
バックホウ（平積み1.2㎡）	309.7	8.8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(0.7㎡)	160.6	6.6	1	2	1	4	1	2	1	4	4	4	4	5	6	5	1	0	1	2	1	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
クローラークレーン(90t吊)	134.9	3.8	0	0	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	1	3	2	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
クローラークレーン(200t吊)	172.3	4.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	
トラッククレーン(20t吊)	93.3	2.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン(25t吊)	139.6	4.0	6	6	7	9	6	6	7	9	2	10	9	12	7	5	4	5	5	5	4	5	4	1	6	3	5	1	1	0	2	2	3	3	3	3	2
ラフタークレーン(50t吊)	185.9	5.3	0	2	2	2	0	2	2	2	1	3	2	2	2	1	4	5	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	4	4	2
ラフタークレーン(65t吊)	196.0	5.6	0	0	0	2	0	0	0	2	7	4	5	3	4	5	4	0	3	5	10	10	10	15	11	7	6	4	4	10	14	14	14	13	10	0	0
ラフタークレーン(100t吊)	204.7	5.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	0	4	4	7	7	4	0	0	0	0	0	0	
アースオーガ杭打機(50t)	272.2	7.7	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
マカダムローラー(10t)	76.6	3.4	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	0	0	0	1	0	2	2	1	1	1	1	0	0
タイヤローラー(3～4t)	17.2	1.3	0	6	5	3	0	6	5	3	3	3	3	3	4	5	4	7	7	4	4	6	7	6	2	2	2	3	1	2	2	1	1	1	1	0	0
タイヤローラー(10t)	66.9	2.8	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3	3	1	1	2	3	2	0	1	1	2	1	2	2	1	1	1	0	0
ロードローラー(10t)	76.6	3.4	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	3	0	0	1	1	0	0	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	0
コンクリートポンプ車(70㎡/h)	78.1	6.1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(100㎡/h)	86.7	6.7	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	2	3	0	0	3	4	6	4	4	3	4	4	3	2	4	2	2	2	1	1	
アスファルトフィニッシャー(10t)	102.3	4.2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
発電機(100kVA)	138.4	5.7	8	10	9	8	8	10	9	8	8	8	8	9	11	9	9	11	13	12	10	9	8	7	5	5	3	3	2	2	4	4	4	4	6	4	2
発電機(450kVA)	506.5	14.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0
生コン車(10t)	121.2	3.5	0	0	3	5	0	0	3	5	7	5	7	3	5	7	7	2	2	2	12	17	21	17	17	12	14	14	12	10	12	10	7	7	7	5	5
生コン車(4t)	78.5	2.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高所作業車(6～10m)	36.7	1.5	1	2	2	2	1	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	0	0	2	2	3	4	0	0	0	2	2	0	1	1	1	
ミニクレーン(4.9t)	32.5	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
シートパイル圧入機	262.2	7.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(1.6㎡)	413.8	11.7	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	5	5	5	
コンクリート圧砕機(ロングアーム)	551.3	15.6	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	8	8	8	
解体重機(1.2㎡)	309.7	8.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
解体重機(ロングアーム)	551.3	15.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
山留め重機(25t)	174.4	5.0	1	2	2	0	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機(50t)	108.3	3.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4tユニック車(2t吊)	50.9	1.5	9	9	10	10	9	9	10	10	10	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	5	3	5	5	2	0	3	2	2	2	2	2	4
クローラードンプ(4t)	117.3	4.8	1	0	1	2	1	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ（グラップル付き）(0.7㎡)	160.6	6.6	0	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(0.45㎡)	83.1	3.4	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2軸大型改良機(深層混合処理工法)	124.8	3.6	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジャイアントブレイカー(0.7㎡)	160.6	6.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散水車(4t)	42.9	1.8	6	6	6	4	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	3	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1
合計	-	-	62	97	99	101	62	97	99	101	103	108	112	106	121	107	92	105	115	114	130	120	129	110	84	70	83	65	45	47	67	65	73	79	84	51	44

注）トラック等の車両については、場内でアイドリングしないものとし、予測条件に含めていない。また、工事用エレベータは電動であることから、予測条件に含めていない。

表 1.1.1-10(2) 日あたり最大建設機械稼働台数

[illegible]

注)トラック等の車両については、場内でアイドリングしないものとし、予測条件に含めていない。また、工事用エレベータは電動であることから、予測条件に含めていない。

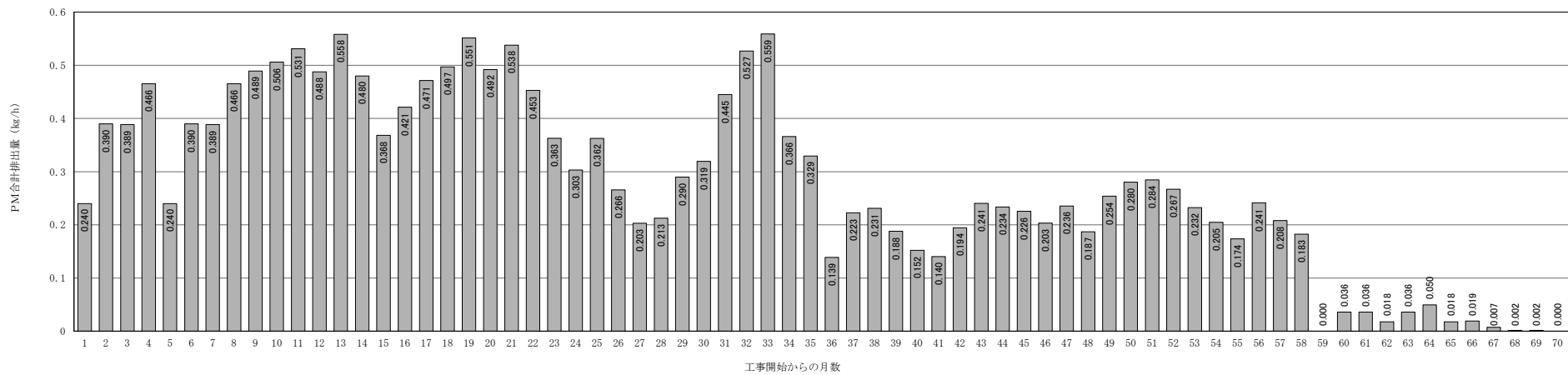
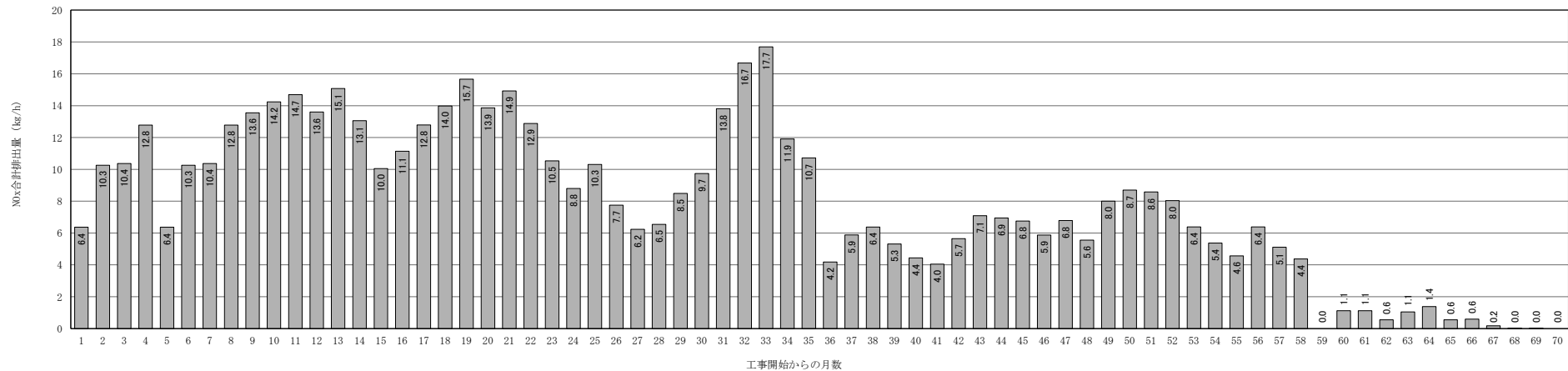


図 1.1.1-2 汚染物質の日排出量

(イ) 汚染物質排出係数原単位

汚染物質排出量の算定は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に示されている手法に準じて算出した。

建設機械の排出諸元及び排出係数原単位は、表 1.1.1-11 に示すとおりである。

$$Q_{NOx} = (P \times \overline{NOx}) \times Br/b$$

$$Q_{PM} = (P \times \overline{PM}) \times Br/b$$

Q_{NOx}	: 窒素酸化物排出係数原単位 [g/h]
Q_{PM}	: 粒子状物質排出係数原単位 [g/h]
P	: 定格出力 [kW]
$\overline{NOx}$	: 窒素酸化物 ISO-C1 モードにおけるエンジン排出係数原単位 [g/kW・h]
$\overline{PM}$	: 粒子状物質 ISO-C1 モードにおけるエンジン排出係数原単位 [g/kW・h]
Br	: 実作業ベースの平均燃料消費率（原動機燃料消費量/1.2）[g/kW・h]
b	: ISO-C1 モードにおける平均燃料消費率 [g/kW・h]

表 1.1.1-11 建設機械の排出諸元及び排出原単位

機種	規格	稼働時間 (h/日)	稼働率	定格出力 P (kW)	燃料消費率 Br		エンジン 排出係数原単位		平均燃料 消費率 b
					L/kW・h	g/kW・h	$\overline{NOx}$ g/kW・h	$\overline{PM}$ g/kW・h	
ブルドーザー	4 t	9	0.5	53	0.144	120.0	5.3	0.27	285
バックホウ（平積み）	0.3 m ³	9	0.5	60	0.144	120.0	5.4	0.22	234
バックホウ（平積み）	0.5 m ³	9	0.5	74	0.144	120.0	5.4	0.22	234
バックホウ（平積み）	0.7 m ³	9	0.5	116	0.144	120.0	5.4	0.22	234
バックホウ（平積み）	1.2 m ³	9	0.5	223	0.144	120.0	5.3	0.15	229
コンクリート圧砕機	0.7 m ³	9	0.5	116	0.144	120.0	5.4	0.22	234
クローラークレーン	90 t 吊	9	0.5	184	0.076	63.3	5.3	0.15	229
クローラークレーン	200 t 吊	9	0.5	235	0.076	63.3	5.3	0.15	229
トラッククレーン	20 t 吊	9	0.5	129	0.075	62.5	5.3	0.15	229
ラフタークレーン	25 t 吊	9	0.5	193	0.075	62.5	5.3	0.15	229
ラフタークレーン	50 t 吊	9	0.5	257	0.075	62.5	5.3	0.15	229
ラフタークレーン	65 t 吊	9	0.5	271	0.075	62.5	5.3	0.15	229
ラフタークレーン	100 t 吊	9	0.5	283	0.075	62.5	5.3	0.15	229
アースオーガ杭打機	50 t	9	0.5	147	0.192	160.0	5.3	0.15	229
マカダムローラー	10 t	9	0.5	56	0.128	106.7	6.1	0.27	238
タイヤローラー	3～4 t	9	0.5	17	0.098	81.7	5.8	0.42	234
タイヤローラー	10 t	9	0.5	71	0.098	81.7	5.4	0.22	234
ロードローラー	10 t	9	0.5	56	0.128	106.7	6.1	0.27	238
コンクリートポンプ車	70 m ³ /h	9	0.5	127	0.066	55.0	5.3	0.15	229
コンクリートポンプ車	100 m ³ /h	9	0.5	141	0.066	55.0	5.3	0.15	229
アスファルトフィニッシャー	10 t	9	0.5	70	0.152	126.7	5.4	0.22	234
発電機	100kVA	9	0.5	117	0.123	102.5	5.4	0.22	234
発電機	450kVA	9	0.5	427	0.123	102.5	5.3	0.15	229
生コン車	10 t	9	0.5	213	0.059	49.2	5.3	0.15	229
生コン車	4 t	9	0.5	138	0.059	49.2	5.3	0.15	229
高所作業車	6～10m	9	0.5	103	0.037	30.8	5.4	0.22	234
ミニクレーン	4.9t	9	0.5	40	0.076	63.3	6.1	0.27	238
シートパイル圧入機	—	9	0.5	221	0.123	102.5	5.3	0.15	229
コンクリート圧砕機	1.6 m ³	9	0.5	298	0.144	120.0	5.3	0.15	229
コンクリート圧砕機	ロングアーム	9	0.5	397	0.144	120.0	5.3	0.15	229
解体重機	1.2 m ³	9	0.5	223	0.144	120.0	5.3	0.15	229
解体重機	ロングアーム	9	0.5	397	0.144	120.0	5.3	0.15	229
山留め重機	25 t	9	0.5	147	0.123	102.5	5.3	0.15	229
杭打機	50 t	9	0.5	132	0.088	73.3	5.3	0.15	229
4t ユニックス車	2 t 吊	9	0.5	132	0.040	33.3	5.3	0.15	229
クローラータンブ	4 t	9	0.5	107	0.114	95.0	5.4	0.22	234
バックホウ（グラブ付付き）	0.7 m ³	9	0.5	116	0.144	120.0	5.4	0.22	234
コンクリート圧砕機	0.45 m ³	9	0.5	60	0.144	120.0	5.4	0.22	234
2 軸大型改良機	深層混合処理工法	9	0.5	147	0.088	73.3	5.3	0.15	229
ジャイアントブレーカー	0.7 m ³	9	0.5	116	0.144	120.0	5.4	0.22	234
散水車	4 t	9	0.5	118	0.037	30.8	5.4	0.22	229

注 1) 定格出力別のエンジン排出係数原単位は、全て第 2 次基準値を用いた。

注 2) 時間あたり排出係数原単位 [g/h] = 定格出力 [kW] × 燃料消費率 [g/kW・h] × エンジン排出係数原単位 [g/kW・h] / 平均燃料消費率

資料：「令和 5 年度版 建設機械等損料表」（令和 5 年 5 月、（一社）日本建設機械施工協会）

(ウ) 気象条件

a 相関分析結果

風向・風速については、計画地と計画地周辺の一般環境大気測定局である幸測定局とのベクトル相関係数の検証を行った。

検証にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される下式を用いた。

検証の結果、計画地と計画地周辺の一般環境大気測定局（幸測定局）とのベクトル相関係数は、表 1.1.1-12 に示すとおり、冬季が 0.898、春季が 0.946、夏季が 0.879、秋季が 0.890、年間が 0.914 であり、高い相関が認められた。

$$r(V_A, V_B) = \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

$r(V_A, V_B)$: ベクトル相関係数
 V_{Ai} : 計画地での風ベクトル測定値
 V_{Bi} : 一般環境大気測定局での風ベクトル測定値
 $|V_{Ai}|$: 風ベクトル V_{Ai} の長さ（風速実測値）
 $|V_{Bi}|$: 風ベクトル V_{Bi} の長さ（風速実測値）
 θ_i : ベクトル V_{Ai} ・ V_{Bi} のなす角

表 1.1.1-12 計画地と幸測定局との風向・風速ベクトル相関

項 目	冬季	春季	夏季	秋季	年間
相関係数 $r =$	0.898	0.946	0.879	0.890	0.914
データ数 $n =$	146	155	152	140	593
1 方位内度数	116	136	111	93	407
2 方位内度数	137	145	133	124	459

注) 冬季調査期間：令和 5 年 1 月 28 日～2 月 3 日（7 日間）
 春季調査期間：令和 5 年 4 月 6 日～4 月 12 日（7 日間）
 夏季調査期間：令和 5 年 8 月 18 日～8 月 24 日（7 日間）
 秋季調査期間：令和 5 年 11 月 16 日～11 月 22 日（7 日間）

b 異常年検定結果

風向及び風速の異常年検定結果は、表 1.1.1-13(1)～(2)に示すとおりである。

異常年検定にあたっては、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）に示される「基準年の異常年検定」に基づき、測定局について、検定年と統計期間 10 年間における風向及び風速データを使用し、F 分布棄却検定法を用いて行った。判定に用いる危険率は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）より、1%とした。検定の結果、令和 4 年度は危険率 1%で採択されたことから、令和 4 年度は異常年ではないと判定した。

なお、気象条件として予測に用いた幸測定局では、平成 17 年 7 月及び平成 27 年 3 月に風向風速計を移動しており、異常年検定に用いる過去 10 年間連続のデータが入手できなかったため、測定位置の移動がない周辺測定局として高津測定局の観測データを異常年検定用のデータとして用いた。

表 1.1.1-13(1) 風向の異常年検定結果

統計期間：平成 24 年度（2012 年度）～令和 3 年度（2021 年度）

検 定 年：令和 4 年度（2022 年度）

測定地点：高津測定局

統計年度	風向																
	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	C
平成 24 年度	583	673	280	88	110	470	988	893	819	210	75	19	23	103	2,433	717	269
平成 25 年度	483	496	229	93	103	519	821	984	964	209	63	19	24	106	2,719	678	235
平成 26 年度	381	506	285	155	182	471	672	776	829	264	87	19	37	140	2,845	605	286
平成 27 年度	460	643	432	165	179	535	731	868	787	238	115	33	24	78	2,583	664	246
平成 28 年度	504	609	398	149	183	490	640	753	843	248	99	27	28	94	2,627	817	248
平成 29 年度	572	643	383	155	192	537	722	911	925	265	90	30	20	108	2,216	740	245
平成 30 年度	636	601	290	141	176	402	401	570	1,495	318	64	25	21	100	2,275	1,010	232
令和元年度	585	727	412	198	312	302	482	860	816	239	54	27	21	169	2,380	899	272
令和 2 年度	564	668	259	230	345	285	577	990	736	167	48	24	32	828	2,155	539	308
令和 3 年度	546	739	265	217	331	350	633	871	701	151	51	19	48	1,055	1,895	590	294
統計年平均値	531	631	323	159	211	436	667	848	892	231	75	24	28	278	2,413	726	264
統計年 S	71	77	71	45	83	90	158	117	214	47	21	5	9	336	274	139	25
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
令和 4 年度	557	783	256	206	365	326	652	930	641	174	30	27	49	936	2,021	555	244
F ₀	0.11	3.18	0.74	0.91	2.83	1.21	0.01	0.4	1.12	1.23	3.64	0.31	5.04	3.13	1.68	1.24	0.53
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%)上限	786	908	576	319	509	760	1,234	1,269	1,662	398	152	41	58	1,487	3,396	1,226	354
棄却限界(1%)下限	276	354	70	0	0	112	100	427	122	64	0	7	0	0	1,430	226	174

注 1) 危険率 1% : $F[1, 9](0.01)=10.56$

注 2) 判定は、○が採択、×が棄却を示す。

注 3) C (Calm) は、静穏率（風速 0.4m/s 以下）を示す。

表 1.1.1-13(2) 風速の異常年検定結果

統計期間：平成 24 年度（2012 年度）～令和 3 年度（2021 年度）

検 定 年：令和 4 年度（2022 年度）

測定地点：高津測定局

統計年度	風速							
	～0.4m/s	0.5～0.9m/s	1.0～1.9m/s	2.0～2.9m/s	3.0～3.9m/s	4.0～5.9m/s	6.0～7.9m/s	8.0m/s～
平成 24 年度	269	1,095	3,345	2,529	986	470	57	2
平成 25 年度	235	1,075	3,294	2,528	1,004	492	90	27
平成 26 年度	286	1,101	3,363	2,365	908	450	63	4
平成 27 年度	246	1,071	3,292	2,667	1,029	431	44	1
平成 28 年度	247	1,060	3,114	2,615	1,094	545	74	8
平成 29 年度	245	1,044	3,395	2,721	960	359	25	5
平成 30 年度	232	1,048	3,029	2,632	1,180	589	45	2
令和元年度	272	1,172	3,538	2,456	856	404	41	16
令和 2 年度	308	1,271	3,769	2,348	696	322	39	2
令和 3 年度	294	1,296	3,768	2,463	647	263	24	1
統計年平均値	263	1,123	3,391	2,532	936	433	50	7
統計年 S	25	87	232	120	158	95	20	8
統計年有効数	10	10	10	10	10	10	10	10
令和 4 年度	244	1,217	3,758	2,450	755	303	21	4
F ₀	0.47	0.95	2.05	0.38	1.08	1.54	1.74	0.11
判定(1%)	○	○	○	○	○	○	○	○
棄却限界(1%)上限	353	1,437	4,223	2,962	1,503	773	121	36
棄却限界(1%)下限	173	809	2,559	2,102	369	93	0	0

注 1) 危険率 1% : $F[1, 9](0.01)=10.56$

注 2) 判定は、○が採択、×が棄却を示す。

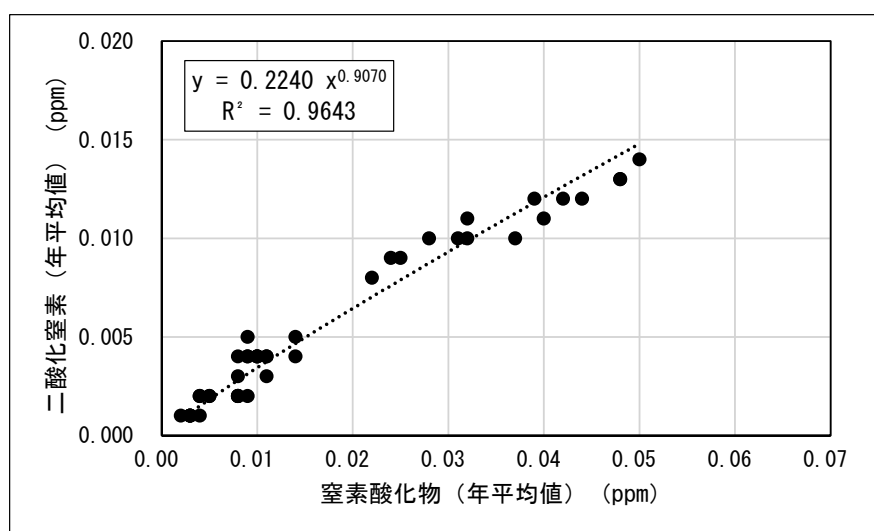
(エ) 窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換

工事用車両の走行による大気質の影響の予測において使用した $\text{NO}_x\text{-NO}_2$ 変換式は以下に示すとおりである。

長期予測における窒素酸化物濃度から二酸化窒素濃度への変換式は、平成 30～令和 4 年度の川崎市内の大気測定局データについて、自動車排出ガス測定局（川崎市内 9 局）の年平均值から一般環境大気測定局（川崎市内 9 局）の年平均值を差し引いて、窒素酸化物濃度及び二酸化窒素濃度をそれぞれ計算したのち、最小二乗法によりパラメータを求めて設定した。

$$[\text{二酸化窒素濃度}] = 0.2240 \times [\text{窒素酸化物濃度}]^{0.9070} \quad (\text{ppm})$$

相関係数：0.9820



※1：市役所前測定局は、市役所本庁舎建替え工事に伴い、令和 2 年度に富士見公園へ移設した。この影響により、令和 2 年度の市役所前（富士見公園）測定局のデータは有効測定時間が年間 6,000 時間を満たしていないため、変換式の算出には用いていない。

※2：太師測定局は、大師分室の取り壊し工事に伴い大師支所へ測定局を移設し、令和 3 年度は、令和 3 年 6 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日のデータの平均値となっている。

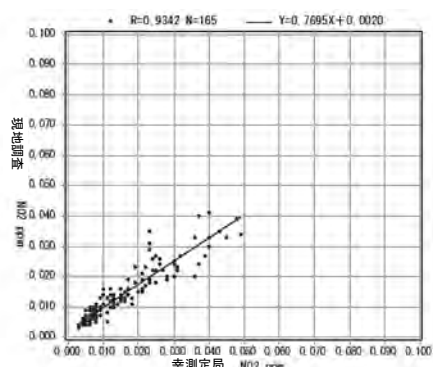
※3：令和 3 年度の田島測定局は、測定装置故障により有効測定時間が年間 6,000 時間を満たしていないため、変換式の算出には用いていない。

図 1.1.1-3 $\text{NO}_x\text{-NO}_2$ 変換式（川崎市内 大気測定局）

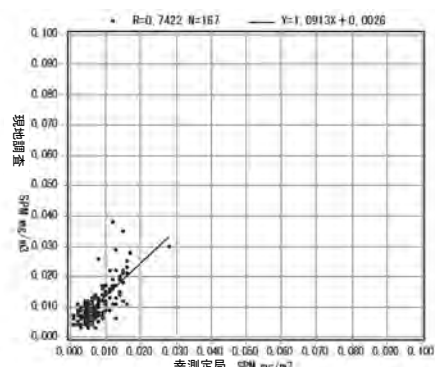
(オ) バックグラウンド濃度設定根拠

a 現地調査結果と幸測定局の大気質濃度の比較

計画地で実施した現地調査結果と幸測定局の相関分析結果（1 時間値データ）は、図 1.1.1-4(1)～(4)に示すとおりである。

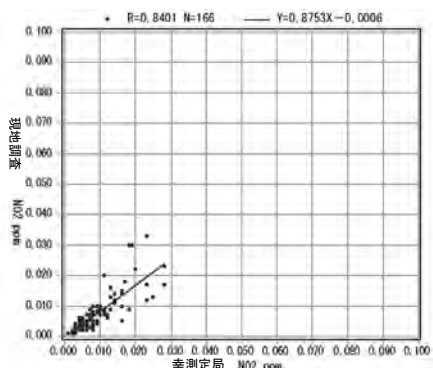


二酸化窒素

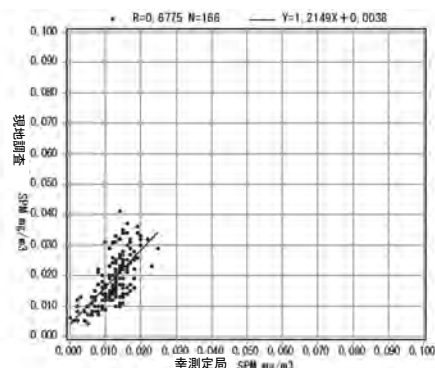


浮遊粒子状物質

図 1.1.1-4(1) 現地調査結果と幸測定局の大気質濃度相関分析結果（冬季）

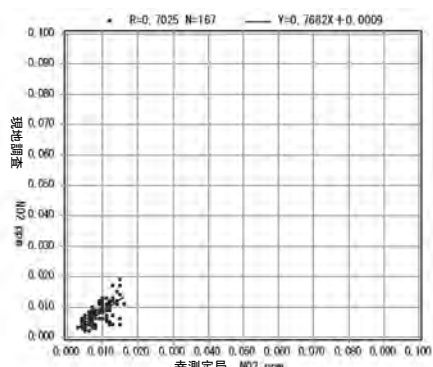


二酸化窒素

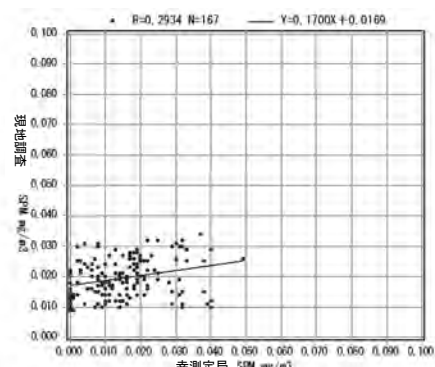


浮遊粒子状物質

図 1.1.1-4(2) 現地調査結果と幸測定局の大気質濃度相関分析結果（春季）

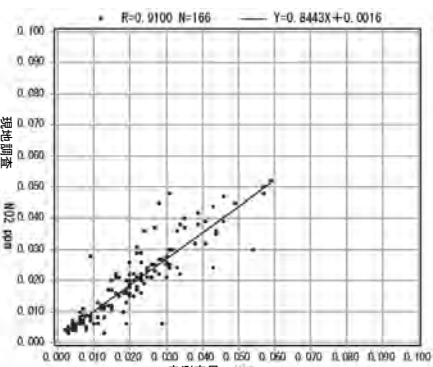


二酸化窒素

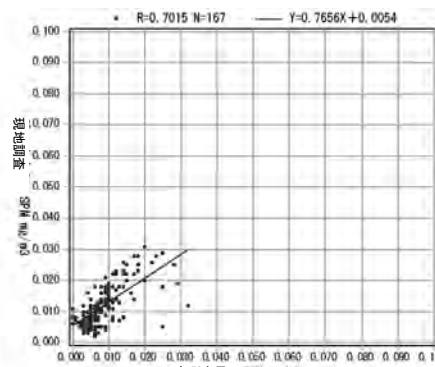


浮遊粒子状物質

図 1.1.1-4(3) 現地調査結果と幸測定局の大気質濃度相関分析結果（夏季）



二酸化窒素



浮遊粒子状物質

図 1.1.1-4(4) 現地調査結果と幸測定局の大気質濃度相関分析結果（秋季）

b 長期予測

長期予測のバックグラウンド濃度は、表 1.1.1-14 に示すとおり、幸測定局における過去 5 年間の年平均値の平均値（二酸化窒素 0.015ppm、浮遊粒子状物質 0.014mg/m³）とした。

表 1.1.1-14 長期予測におけるバックグラウンド濃度設定根拠（幸測定局の年平均値）

項目	平成 30 年度	令和 元年度	令和 2 年度	令和 3 年度	令和 4 年度	平均
二酸化窒素 (ppm)	0.016	0.016	0.015	0.014	0.014	0.015
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	0.016	0.015	0.014	0.012	0.012	0.014

資料：「大気環境測定データ」（令和 6 年 3 月閲覧、川崎市環境総合研究所ホームページ）

c 短期予測

短期予測のバックグラウンド濃度は、表 1.1.1-15 に示すとおり、二酸化窒素、浮遊粒子状物質ともに令和 4 年度における幸測定局のデータの中から工事時間帯（8 時～18 時（12 時台を除く））における風速 0.5～1.4m/s で大気安定度中立（D）の条件に合致するデータの平均値（二酸化窒素 0.018ppm、浮遊粒子状物質 0.012mg/m³）とした。
なお、このときの風向別出現頻度は、表 1.1.1-16 に示すとおりである。

表 1.1.1-15 短期予測に用いるバックグラウンド濃度の設定

設定条件	集計年度	項 目	データ個数※	平均濃度
時間帯：8～18 時 風速：0.5～1.4m/s 大気安定度：中立（D）	令和 4 年度	二酸化窒素	513	0.018ppm
		浮遊粒子状物質	503	0.012mg/m ³

※：データ個数の差異は、欠測データ数の違いによる。

表 1.1.1-16 バックグラウンド濃度設定条件における風向別出現頻度
（令和 4 年度 幸測定局）

風 向	北 (N)	北北東 (NNE)	北東 (NE)	東北東 (ENE)	東 (E)	東南東 (ESE)	南東 (SE)	南南東 (SSE)	南 (S)	南南西 (SSW)	南西 (SW)	西南西 (WSW)	西 (W)	西北西 (WNW)	北西 (NW)	北北西 (NNW)	静穏 (C)	合計
出現 回数	48	41	25	45	34	32	19	23	33	32	20	9	9	13	68	66	—	517
出現 頻度 (%)	1.46	1.25	0.76	1.37	1.04	0.98	0.58	0.70	1.01	0.98	0.61	0.27	0.27	0.40	2.07	2.01	—	15.76
全風速 測定 回数	217	180	207	256	217	197	172	381	452	163	70	55	33	42	239	384	16	3281

注）全風速測定回数は、8～18 時（12 時台を除く）の時間帯の全測定データ数を示す。

出現回数及び出現頻度は、8～18 時（12 時台を除く）の時間帯の測定データのうち、風速が 0.5～1.4m/s かつ大気安定度が中立（D）のデータ数及びその割合を示す。

なお、出現回数の合計と表 1.1.1-15 の各データ個数との差異は、欠測データ数の違いによる。

(カ) 年平均値から日平均値（年間 98％値、年間 2％除外値）への変換

年平均値から日平均値（年間 98％値、年間 2％除外値）への変換式は、川崎市内の自動車排出ガス測定局における過去 5 年間（平成 30～令和 4 年度）の年平均値と日平均値（表 1.1.1-17 及び図 1.1.1-5(1)～(2)参照）の相関から求めた回帰式を用いた。

表 1.1.1-17 川崎市内の自動車排出ガス測定局における測定結果

地点	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
		年平均値	年間 98％値	年平均値	年間 2％除外値
池上	平成 30 年度	0.033	0.057	0.022	0.059
	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
	令和 2 年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和 3 年度	0.027	0.047	0.015	0.035
	令和 4 年度	0.026	0.045	0.016	0.035
日進町	平成 30 年度	0.019	0.043	0.015	0.038
	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和 2 年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和 3 年度	0.017	0.035	0.011	0.027
	令和 4 年度	0.017	0.034	0.012	0.029
市役所前	平成 30 年度	0.020	0.044	0.019	0.046
	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
富士見公園	令和 2 年度	—	—	—	—
	令和 3 年度	0.019	0.036	0.015	0.041
	令和 4 年度	0.019	0.038	0.016	0.043
遠藤町	平成 30 年度	0.027	0.053	0.016	0.04
	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和 2 年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和 3 年度	0.023	0.041	0.011	0.027
	令和 4 年度	0.022	0.042	0.013	0.03
中原平和公園	平成 30 年度	0.017	0.043	0.018	0.044
	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和 2 年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和 3 年度	0.015	0.033	0.012	0.026
	令和 4 年度	0.015	0.033	0.013	0.028
二子	平成 30 年度	0.029	0.051	0.016	0.036
	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和 2 年度	0.026	0.045	0.013	0.03
	令和 3 年度	0.025	0.041	0.011	0.022
	令和 4 年度	0.023	0.041	0.012	0.025
宮前平駅前	平成 30 年度	0.019	0.043	0.017	0.041
	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和 2 年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和 3 年度	0.016	0.032	0.013	0.028
	令和 4 年度	0.016	0.034	0.014	0.028
本村橋	平成 30 年度	0.016	0.037	0.019	0.044
	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和 2 年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和 3 年度	0.014	0.030	0.012	0.025
	令和 4 年度	0.014	0.029	0.012	0.028
柿生	平成 30 年度	0.015	0.034	0.016	0.048
	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和 2 年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和 3 年度	0.013	0.028	0.011	0.027
	令和 4 年度	0.013	0.028	0.011	0.025

注) 市役所前測定局は、市役所本庁舎建替え工事に伴い、令和 2 年度に富士見公園へ移設した。この影響により、令和 2 年度の市役所前（富士見公園）測定局の有効測定時間は年間 6,000 時間に満たないため、相関式の算出には用いていない。

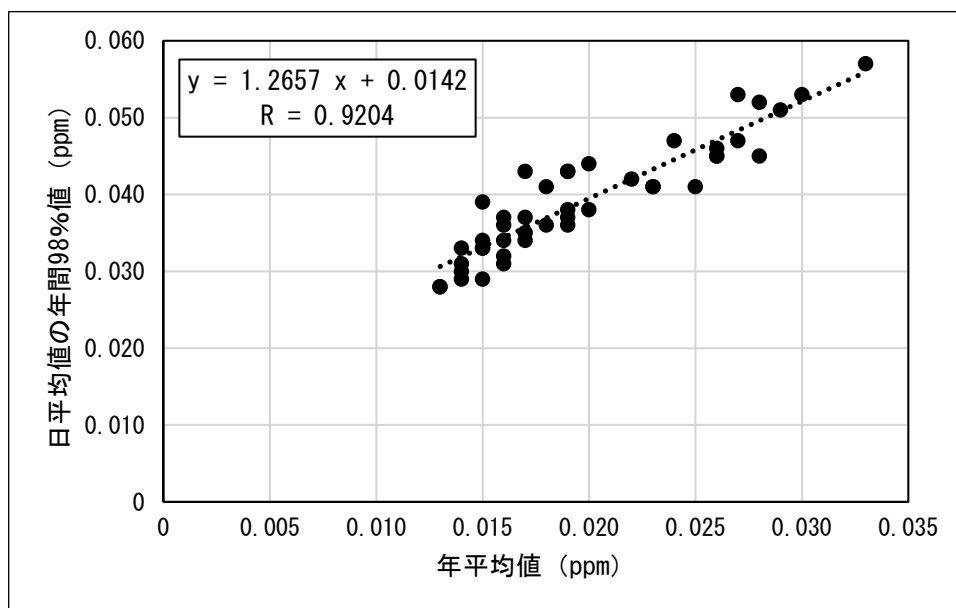


図 1.1.1-5(1) 二酸化窒素の年平均値と年間 98%値の相関関係
(自動車排出ガス測定局)

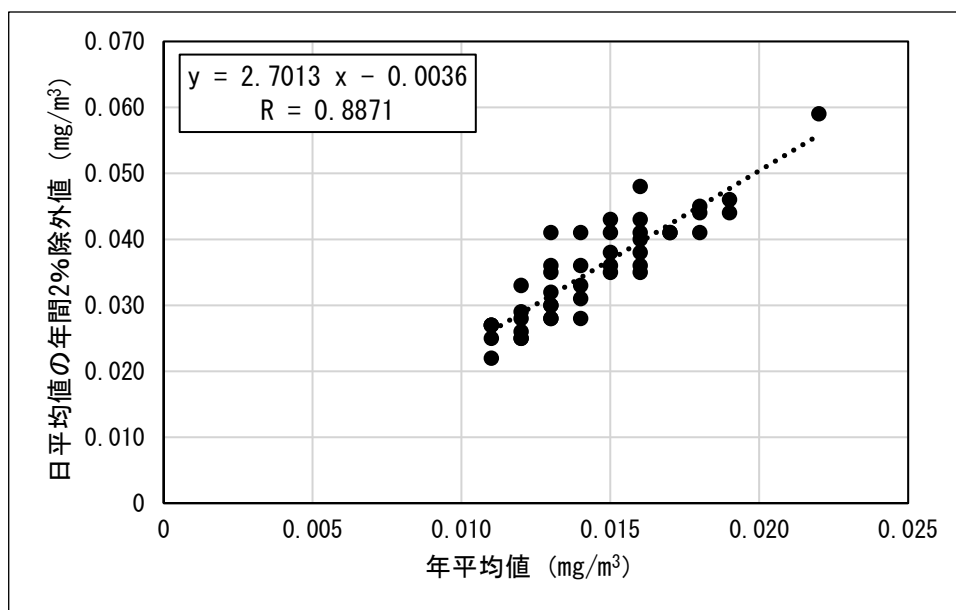


図 1.1.1-5(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と年間 2%除外値の相関関係
(自動車排出ガス測定局)

(キ) 交通量

工事中交通量及び将来交通量の予測断面別算出結果は、表 1.1.1-18(1)～(7)表 1.1.1-19(1)～(2)表 1.1.1-20(1)～(2)に示すとおりである。

なお、将来基礎交通量のうち休日の 22 時～6 時については、予測地点付近の交差点における 24 時間交通量調査データを用いて交通量を設定した。具体的には、表 1.1.1-21 に示すとおり、自動車交通量（6 時～22 時の 16 時間交通量）の現況調査結果と 24 時間交通量調査データの時間帯別交通量比率から算出した。

表 1.1.1-18(1) 工事中断面交通量算出結果 (No.1)

時間帯	現況交通量									工事中基礎交通量									工事用車両									工事中交通量								
	南行			北行			合計			南行			北行			合計			南行			北行			合計			南行			北行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00-23:00	24	4	28	13	5	18	37	9	46	24	4	28	13	5	18	37	9	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	28	13	5	18	37	9	46
23:00-0:00	14	1	15	14	1	15	28	2	30	14	1	15	14	1	15	28	2	30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	15	14	1	15	28	2	30	
0:00-1:00	9	0	9	5	0	5	14	0	14	9	0	9	5	0	5	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	5	0	5	14	0	14	
1:00-2:00	8	0	8	3	1	4	11	1	12	8	0	8	3	1	4	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	1	4	11	1	12	
2:00-3:00	0	1	1	6	0	6	6	1	7	0	1	1	6	0	6	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	0	6	6	1	7	
3:00-4:00	4	1	5	3	0	3	7	1	8	4	1	5	3	0	3	7	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	3	0	3	7	1	8	
4:00-5:00	4	4	8	4	0	4	8	4	12	4	4	8	4	0	4	8	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	8	4	0	4	8	4	12	
5:00-6:00	21	0	21	13	0	13	34	0	34	21	0	21	13	0	13	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	13	0	13	34	0	34	
6:00-7:00	63	9	72	20	5	25	83	14	97	63	9	72	20	5	25	83	14	97	0	0	0	0	0	0	0	0	63	9	72	20	5	25	83	14	97	
7:00-8:00	74	9	83	31	6	37	105	15	120	74	9	83	31	6	37	105	15	120	178	0	178	0	0	178	0	178	252	9	261	31	6	37	283	15	298	
8:00-9:00	95	11	106	35	12	47	130	23	153	95	11	106	35	12	47	130	23	153	0	49	49	0	49	49	0	98	98	95	60	155	35	61	96	130	121	251
9:00-10:00	74	18	92	30	20	50	104	38	142	74	18	92	30	20	50	104	38	142	0	48	48	0	48	48	0	96	96	74	66	140	30	68	98	104	134	238
10:00-11:00	82	17	99	52	17	69	134	34	168	82	17	99	52	17	69	134	34	168	0	48	48	0	48	48	0	96	96	82	65	147	52	65	117	134	130	264
11:00-12:00	61	8	69	33	15	48	94	23	117	61	8	69	33	15	48	94	23	117	0	48	48	0	48	48	0	96	96	61	56	117	33	63	96	94	119	213
12:00-13:00	63	11	74	40	12	52	103	23	126	63	11	74	40	12	52	103	23	126	0	0	0	0	0	0	0	0	63	11	74	40	12	52	103	23	126	
13:00-14:00	70	8	78	48	12	60	118	20	138	70	8	78	48	12	60	118	20	138	0	48	48	0	48	48	0	96	96	70	56	126	48	60	108	118	116	234
14:00-15:00	69	13	82	52	14	66	121	27	148	69	13	82	52	14	66	121	27	148	0	48	48	0	48	48	0	96	96	69	61	130	52	62	114	121	123	244
15:00-16:00	74	9	83	44	4	48	118	13	131	74	9	83	44	4	48	118	13	131	0	48	48	0	48	48	0	96	96	74	57	131	44	52	96	118	109	227
16:00-17:00	92	9	101	65	7	72	157	16	173	92	9	101	65	7	72	157	16	173	0	48	48	0	48	48	0	96	96	92	57	149	65	55	120	157	112	269
17:00-18:00	83	10	93	64	7	71	147	17	164	83	10	93	64	7	71	147	17	164	0	49	49	0	49	49	0	98	98	83	59	142	64	56	120	147	115	262
18:00-19:00	89	7	96	52	6	58	141	13	154	89	7	96	52	6	58	141	13	154	0	0	178	0	178	178	0	178	89	7	96	230	6	236	319	13	332	
19:00-20:00	80	6	86	29	4	33	109	10	119	80	6	86	29	4	33	109	10	119	0	0	0	0	0	0	0	0	80	6	86	29	4	33	109	10	119	
20:00-21:00	57	4	61	43	5	48	100	9	109	57	4	61	43	5	48	100	9	109	0	0	0	0	0	0	0	0	57	4	61	43	5	48	100	9	109	
21:00-22:00	27	3	30	38	3	41	65	6	71	27	3	30	38	3	41	65	6	71	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	30	38	3	41	65	6	71	
12時間計	926	130	1,056	546	132	678	1,472	262	1,734	926	130	1,056	546	132	678	1,472	262	1,734	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	1,104	1,668	724	566	1,290	1,828	1,130	2,958	
16時間計	1,153	152	1,305	676	149	825	1,829	301	2,130	1,153	152	1,305	676	149	825	1,829	301	2,130	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	1,331	586	1,917	854	583	1,437	2,185	1,169	3,354
24時間計	1,237	163	1,400	737	156	893	1,974	319	2,293	1,237	163	1,400	737	156	893	1,974	319	2,293	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	1,415	597	2,012	915	590	1,505	2,330	1,187	3,517

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-18(2) 工事中断面交通量算出結果 (No.2)

時間帯	現況交通量									工事中基礎交通量									工事用車両									工事中交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00-23:00	23	9	32	34	4	38	57	13	70	23	9	32	34	4	38	57	13	70	0	0	0	0	0	0	0	0	23	9	32	34	4	38	57	13	70	
23:00-0:00	20	1	21	20	2	22	40	3	43	20	1	21	20	2	22	40	3	43	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1	21	20	2	22	40	3	43	
0:00-1:00	7	1	8	14	0	14	21	1	22	7	1	8	14	0	14	21	1	22	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	14	0	14	21	1	22	
1:00-2:00	6	2	8	9	0	9	15	2	17	6	2	8	9	0	9	15	2	17	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	9	0	9	15	2	17	
2:00-3:00	6	1	7	3	2	5	9	3	12	6	1	7	3	2	5	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	3	2	5	9	3	12	
3:00-4:00	2	4	6	2	2	4	6	10	2	4	6	2	2	4	6	10	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	2	2	4	6	10	2	4
4:00-5:00	6	2	8	6	3	9	12	5	17	6	2	8	6	3	9	12	5	17	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	6	3	9	12	5	17	
5:00-6:00	13	7	20	15	5	20	28	12	40	13	7	20	15	5	20	28	12	40	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	20	15	5	20	28	12	40	
6:00-7:00	40	10	50	35	11	46	75	21	96	40	10	50	35	11	46	75	21	96	0	0	0	0	0	0	0	0	40	10	50	35	11	46	75	21	96	
7:00-8:00	67	17	84	74	8	82	141	25	166	67	17	84	74	8	82	141	25	166	178	0	178	0	0	178	0	178	245	17	262	74	8	82	319	25	344	
8:00-9:00	83	34	117	64	14	78	147	48	195	83	34	117	64	14	78	147	48	195	0	49	49	0	49	49	0	98	98	83	83	166	64	63	127	146	293	
9:00-10:00	56	32	88	68	24	92	124	56	180	56	32	88	68	24	92	124	56	180	0	48	48	0	48	48	0	96	96	56	80	136	68	72	140	124	152	276
10:00-11:00	73	36	109	72	22	94	145	58	203	73	36	109	72	22	94	145	58	203	0	48	48	0	48	48	0	96	96	73	84	157	72	70	142	145	256	
11:00-12:00	59	22	81	85	18	103	144	40	184	59	22	81	85	18	103	144	40	184	0	48	48	0	48	48	0	96	96	59	70	129	85	66	151	144	136	280
12:00-13:00	48	21	69	88	20	108	136	41	177	48	21	69	88	20	108	136	41	177	0	0	0	0	0	0	0	0	48	21	69	88	20	108	136	41	177	
13:00-14:00	69	27	96	86	19	105	155	46	201	69	27	96	86	19	105	155	46	201	0	48	48	0	48	48	0	96	96	69	75	144	86	67	158	155	142	297
14:00-15:00	61	24	85	107	24	131	168	48	216	61	24	85	107	24	131	168	48	216	0	48	48	0	48	48	0	96	96	61	72	133	107	72	179	168	144	312
15:00-16:00	53	12	65	112	21	133	165	33	198	53	12	65	112	21	133	165	33	198	0	48	48	0	48	48	0	96	96	53	60	113	112	69	181	165	129	294
16:00-17:00	64	13	77	144	16	160	208	29	237	64	13	77	144	16	160	208	29	237	0	48	48	0	48	48	0	96	96	64	61	125	144	64	208	208	125	333
17:00-18:00	63	7	79	144	15	159	217	21	238	63	7	79	144	15	159	217	21	238	0	49	49	0	49	49	0	98	98	73	55	128	144	64	208	217	119	336
18:00-19:00	64	9	73	120	11	131	184	20	204	64	9	73	120	11	131	184	20	204	0	0	178	0	178	178	0	178	64	9	73	298	11	309	362	20	382	
19:00-20:00	50	7	57	119	5	124	169	12	181	50	7	57	119	5	124	169	12	181	0	0	0	0	0	0	0	0	50	7	57	119	5	124	169	12	181	
20:00-21:00	46	12	58	71	5	76	117	9	134	46	12	58	71	5	76	117	9	134	0	0	0	0	0	0	0	0	46	12	58	71	5	76	117	9	134	
21:00-22:00	31	6	37	40	3	43	71	7	80	31	6	37	40	3	43	71	7	80	0	0	0	0	0	0	0	0	31	6	37	40	3	43	71	7	80	
12時間計	770	253	1,023	1,164	212	1,376	1,934	465	2,399	770	253	1,023	1,164	212	1,376	1,934	465	2,399	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	948	687	1,635	1,342	646	1,988	2,290	1,333	3,623
16時間計	937	288	1,225	1,429	236	1,665	2,366	524	2,890	937	288	1,225	1,429	236	1,665	2,366	524	2,890	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	1,115	722	1,837	1,607	707	2,577	2,722	1,432	4,114
24時間計	1,020	315	1,335	1,532	254	1,786	2,552	569	3,121	1,020	315	1,335	1,532	254	1,786	2,552	569	3,121	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	1,195	798	1,947	1,710	688	2,398	2,908	1,437	4,345

表 1.1.1-18(3) 工事中断面交通量算出結果 (No.3)

時間帯	現況交通量									工事中基礎交通量									工事用車両									工事中交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00-23:00	5	3	8	10	1	11	15	4	19	5	3	8	10	1	11	15	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	8	10	1	11	15	4	19	
23:00-0:00	5	2	7	10	1	11	15	3	18	5	2	7	10	1	11	15	3	18	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	7	10	1	11	15	3	18	
0:00-1:00	3	2	5	1	1	2	4	3	7	3	2	5	1	1	2	4	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	5	1	1	2	4	3	7	
1:00-2:00	4	1	5	1	1	2	5	2	7	4	1	5	1	1	2	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	1	1	2	5	2	7	
2:00-3:00	2	0	2	1	1	2	3	1	4	2	0	2	1	1	2	3	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	2	3	1	4	
3:00-4:00	4	2	6	1	0	1	5	2	7	4	2	6	1	0	1	5	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	1	0	1	5	2	7	
4:00-5:00	8	1	9	1	1	2	9	2	11	8	1	9	1	1	2	9	2	11	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	1	1	2	9	2	11	
5:00-6:00	9	3	12	10	2	12	19	5	24	9	3	12	10	2	12	19	5	24	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	10	2	12	19	5	24	
6:00-7:00	25	3	28	9	1	10	34	4	38	25	3	28	9	1	10	34	4	38	0	0	0	0	0	0	0	0	25	3	28	9	1	10	34	4	38	
7:00-8:00	36	4	40	22	2	24	58	6	64	36	4	40	22	2	24	58	6	64	0	0	0	178	0	178	178	0	178	36	4	40	200	2	202	236	6	242
8:00-9:00	33	16	49	25	8	33	58	24	82	33	16	49	25	8	33	58	24	82	0	49	49	0	98	98	33	65	98	25	57	82	58	122	180			
9:00-10:00	25	10	35	25	6	31	50	16	66	25	10	35	25	6	31	50	16	66	0	48	48	0	96	96	25	58	83	25	54	79	50	112	162			
10:00-11:00	22	17	39	33	9	42	55	26	81	22	17	39	33	9	42	55	26	81	0	48	48	0	96	96	22	65	87	33	57	90	55	122	177			
11:00-12:00	30	3	33	39	3	42	69	6	75	30	3	33	39	3	42	69	6	75	0	48	48	0	96	96	30	51	81	39	51	90	69	102	171			
12:00-13:00	26	6	32	31	5	36	57	11	68	26	6	32	31	5	36	57	11	68	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	32	31	5	36	57	11	68	
13:00-14:00	14	14	28	42	8	50	56	22	78	14	14	28	42	8	50	56	22	78	0	48	48	0	96	96	14	62	76	42	56	98	56	118	174			
14:00-15:00	27	9	36	48	14	62	75	23	98	27	9	36	48	14	62	75	23	98	0	48	48	0	96	96	27	57	84	48	62	110	75	119	194			
15:00-16:00	27	5	32	51	13	64	78	18	96	27	5	32	51	13	64	78	18	96	0	48	48	0	96	96	27	53	80	51	61	112	78	114	192			
16:00-17:00	31	6	37	83	10	93	114	16	130	31	6	37	83	10	93	114	16	130	0	48	48	0	96	96	31	54	85	83	58	141	114	112	226			
17:00-18:00	21	3	24	76	5	81	97	8	105	21	3	24	76	5	81	97	8	105	0	49	49	0	98	98	21	52	73	76	54	130	97	106	203			
18:00-19:00	21	3	24	85	2	87	106	5	111	21	3	24	85	2	87	106	5	111	178	0	178	0	0	178	0	178	199	3	202	85	2	87	284	5	289	
19:00-20:00	17	5	22	68	1	69	85	6	91	17	5	22	68	1	69	85	6	91	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	22	68	1	69	85	6	91	
20:00-21:00	17	3	20	34	0	34	51	3	54	17	3	20	34	0	34	51	3	54	0	0	0	0	0	0	0	0	17	3	20	34	0	34	51	3	54	
21:00-22:00	9	3	12	24	1	25	33	4	37	9	3	12	24	1	25	33	4	37	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	24	1	25	33	4	37	
12時間計	313	96	409	560	85	645	873	181	1,054	313	96	409	560	85	645	873	181	1,054	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	491	530	1,021	738	519	1,257	1,229	1,049	2,278
16時間計	381	110	491	695	88	783	1,076	198	1,274	381	110	491	695	88	783	1,076	198	1,274	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	559	544	1,103	873	522	1,395	1,432	1,066	2,498
24時間計	421	124	545	730	96	826	1,151	220	1,371	421	124	545	730	96	826	1,151	220	1,371	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	599	558	1,157	908	530	1,438	1,507	1,088	2,595

注) 12時間計：7時～19時、16時間計：6時～22時

表 1.1.1-18(4) 工事中断面交通量算出結果 (No.4)

時間帯	現況交通量									工事中基礎交通量									工事用車両									工事中交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00-23:00	11	4	15	15	0	15	26	4	30	11	4	15	15	0	15	26	4	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	4	15	15	0	15	26	4	30
23:00-0:00	6	2	8	9	2	11	15	4	19	6	2	8	9	2	11	15	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	8	9	2	11	15	4	19
0:00-1:00	4	2	6	6	2	8	10	4	14	4	2	6	6	2	8	10	4	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	6	2	8	10	4	14
1:00-2:00	7	1	8	3	1	4	10	2	12	7	1	8	3	1	4	10	2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	3	1	4	10	2	12
2:00-3:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5
3:00-4:00	3	3	6	1	0	1	4	3	7	3	3	6	1	0	1	4	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	6	1	0	1	4	3	7
4:00-5:00	8	1	9	3	1	4	11	2	13	8	1	9	3	1	4	11	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	9	3	1	4	11	2	13
5:00-6:00	9	3	12	7	2	9	16	5	21	9	3	12	7	2	9	16	5	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	7	2	9	16	5	21
6:00-7:00	36	3	39	12	2	14	48	5	53	36	3	39	12	2	14	48	5	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	3	39	12	2	14	48	5	53
7:00-8:00	32	4	36	25	1	26	57	5	62	32	4	36	25	1	26	57	5	62	0	0	0	178	0	178	178	0	178	32	4	36	203	1	204	235	5	240
8:00-9:00	26	16	42	20	9	29	46	25	71	26	16	42	20	9	29	46	25	71	0	49	49	0	98	98	26	65	91	20	58	78	46	123	169			
9:00-10:00	28	10	38	20	2	22	48	12	60	28	10	38	20	2	22	48	12	60	0	48	48	0	96	96	28	58	86	20	50	70	48	108	156			
10:00-11:00	25	17	42	35	7	42	60	24	84	25	17	42	35	7	42	60	24	84	0	48	48	0	96	96	25	65	90	35	55	90	60	120	180			
11:00-12:00	26	3	29	41	5	46	67	8	75	26	3	29	41	5	46	67	8	75	0	48	48	0	96	96	26	51	77	41	53	94	67	104	171			
12:00-13:00	29	4	33	36	6	42	65	10	75	29	4	33	36	6	42	65	10	75	0	0	0	0	0	0	0	0	29	4	33	36	6	42	65	10	75	
13:00-14:00	24	15	39	51	4	55	75	19	94	24	15	39	51	4	55	75	19	94	0	48	48	0	96	96	24	63	87	51	52	103	75	115	190			
14:00-15:00	31	8	39	44	14	58	75	22	97	31	8	39	44	14	58	75	22	97	0	48	48	0	96	96	31	56	87	44	62	106	75	118	193			
15:00-16:00	23	7	30	60	14	74	83	21	104	23	7	30	60	14	74	83	21	104	0	48	48	0	96	96	23	55	78	60	62	122	83	117	200			
16:00-17:00	32	7	39	82	12	94	114	19	133	32	7	39	82	12	94	114	19	133	0	48	48	0	96	96	32	55	87	82	60	142	114	115	229			
17:00-18:00	20	5	25	84	3	87	104	8	112	20	5	25	84	3	87	104	8	112	0	49	49	0	98	98	20	54	74	84	52	136	104	106	210			
18:00-19:00	26	5	31	99	1	100	125	6	131	26	5	31	99	1	100	125	6	131	178	0	178	0	178	0	0	178	204	5	209	99	1	100	303	6	309	
19:00-20:00	16	3	19	82	0	82	98	3	101	16	3	19	82	0	82	98	3	101	0	0	0	0	0	0	0	0	16	3	19	82	0	82	98	3	101	
20:00-21:00	20	4	24	43	1	44	63	5	68	20	4	24	43	1	44	63	5	68	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4	24	43	1	44	63	5	68	
21:00-22:00	6	3	9	24	0	24	30	3	33	6	3	9	24	0	24	30	3	33	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	24	0	24	30	3	33	
12時間計	322	101	423	597	78	675	919	179	1,098	322	101	423	597	78	675	919	179	1,098	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	500	535	1,035	775	512	1,287	1,047	2,322	
16時間計	400	114	514	758	81	839	1,158	195	1,353	400	114	514	758	81	839	1,158	195	1,353	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	578	548	1,126	936	515	1,514	1,063	2,577	
24時間計	451	130	581	803	90	839	1,254	220	1,474	451	130	581	803	90	839	1,254	220	1,474	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	629	564	1,193	981	524	1,505	1,610	1,088	2,698

表 1.1.1-18(6) 工事中断面交通量算出結果 (No.6)

時間帯	現況交通量									工事中基礎交通量									工事用車両									工事中交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00-23:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8	5	0	5	3	0	3	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	3	0	3	8	0	8	
23:00-0:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	3	0	3	1	1	2	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	2	4	1	5	
0:00-1:00	1	0	1	3	1	4	4	1	5	1	0	1	3	1	4	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	4	4	1	5	
1:00-2:00	3	1	4	5	0	5	8	1	9	3	1	4	5	0	5	8	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	5	0	5	8	1	9	
2:00-3:00	0	1	1	1	0	1	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	2	
3:00-4:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	0	1	3	0	3	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	4	0	4	
4:00-5:00	4	1	5	2	0	2	6	1	7	4	1	5	2	0	2	6	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	2	0	2	6	1	7	
5:00-6:00	7	0	7	5	0	5	12	0	12	7	0	7	5	0	5	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	5	0	5	12	0	12	
6:00-7:00	10	2	12	3	1	4	13	3	16	10	2	12	3	1	4	13	3	16	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	12	3	1	4	13	3	16	
7:00-8:00	30	3	33	22	3	25	52	6	58	30	3	33	22	3	25	52	6	58	0	0	178	0	178	178	0	178	30	3	33	200	3	203	230	6	236	
8:00-9:00	20	6	26	19	4	23	39	10	49	20	6	26	19	4	23	39	10	49	0	49	49	0	98	98	20	55	75	19	53	72	39	108	147			
9:00-10:00	12	6	18	18	3	21	30	9	39	12	6	18	18	3	21	30	9	39	0	48	48	0	48	48	0	96	96	12	54	66	18	51	69	30	105	135
10:00-11:00	31	5	36	28	3	31	59	8	67	31	5	36	28	3	31	59	8	67	0	48	48	0	48	48	0	96	96	31	53	84	28	51	79	59	104	163
11:00-12:00	16	0	16	15	2	17	31	2	33	16	0	16	15	2	17	31	2	33	0	48	48	0	48	48	0	96	96	16	48	64	15	50	65	31	98	129
12:00-13:00	19	3	22	14	2	16	33	5	38	19	3	22	14	2	16	33	5	38	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	22	14	2	16	33	5	38	
13:00-14:00	27	3	30	25	3	28	52	6	58	27	3	30	25	3	28	52	6	58	0	48	48	0	48	48	0	96	96	27	51	78	25	51	76	52	102	154
14:00-15:00	17	5	22	20	6	26	37	11	48	17	5	22	20	6	26	37	11	48	0	48	48	0	48	48	0	96	96	17	53	70	20	54	74	37	107	144
15:00-16:00	20	1	21	12	4	16	32	5	37	20	1	21	12	4	16	32	5	37	0	48	48	0	48	48	0	96	96	20	49	69	12	52	64	32	101	133
16:00-17:00	26	1	27	32	4	36	58	5	63	26	1	27	32	4	36	58	5	63	0	48	48	0	48	48	0	96	96	26	49	75	32	52	64	38	101	159
17:00-18:00	20	4	24	22	5	27	42	9	51	20	4	24	22	5	27	42	9	51	0	49	49	0	49	49	0	98	98	20	53	73	22	54	76	42	107	149
18:00-19:00	18	1	19	22	1	23	40	2	42	18	1	19	22	1	23	40	2	42	178	0	178	0	0	178	0	178	196	1	197	22	1	23	218	2	220	
19:00-20:00	10	0	10	23	1	24	33	1	34	10	0	10	23	1	24	33	1	34	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	23	1	24	33	1	34	
20:00-21:00	22	0	22	29	1	30	51	1	52	22	0	22	29	1	30	51	1	52	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	22	29	1	30	51	1	52	
21:00-22:00	4	1	5	7	0	7	11	1	12	4	1	5	7	0	7	11	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	7	0	7	11	1	12	
12時間計	256	38	294	249	40	289	505	78	583	256	38	294	249	40	289	505	78	583	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	434	472	906	427	474	901	861	946	1,807
16時間計	302	41	343	311	43	354	613	84	697	302	41	343	311	43	354	613	84	697	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	480	475	955	489	477	966	969	952	1,921
24時間計	326	44	370	334	45	379	660	89	749	326	44	370	334	45	379	660	89	749	178	434	612	178	434	612	356	868	1,224	504	478	982	512	479	991	1,016	957	1,973

注) 12時間計：7時～19時、16時間計：6時～22時

表 1.1.1-18(7) 工事中断面交通量算出結果 (No.7)

時間帯	現況交通量									工事中基礎交通量									工事用車両									工事中交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00-23:00	23	4	27	14	3	17	37	7	44	23	4	27	14	3	17	37	7	44	0	0	0	0	0	0	0	0	23	4	27	14	3	17	37	7	44	
23:00-0:00	16	0	16	15	2	17	31	2	33	16	0	16	15	2	17	31	2	33	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	15	2	17	31	2	33	
0:00-1:00	5	0	5	5	1	6	10	1	11	5	0	5	5	1	6	10	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	1	6	10	1	11	
1:00-2:00	7	1	8	5	1	6	12	2	14	7	1	8	5	1	6	12	2	14	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	8	5	1	6	12	2	14	
2:00-3:00	2	3	5	1	0	1	3	3	6	2	3	5	1	0	1	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	1	0	1	3	3	6	
3:00-4:00	8	3	11	1	0	1	9	3	12	8	3	11	1	0	1	9	3	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	11	1	0	1	9	3	12	
4:00-5:00	11	2	13	6	1	7	17	3	20	11	2	13	6	1	7	17	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	13	6	1	7	17	3	20	
5:00-6:00	12	4	16	4	3	7	16	7	23	12	4	16	4	3	7	16	7	23	0	0	0	0	0	0	0	0	12	4	16	4	3	7	16	7	23	
6:00-7:00	24	4	28	9	6	15	33	10	43	24	4	28	9	6	15	33	10	43	0	0	0	0	0	0	0	0	24	4	28	9	6	15	33	10	43	
7:00-8:00	47	7	54	21	7	28	68	14	82	47	7	54	21	7	28	68	14	82	110	0	110	0	0	110	0	110	157	7	164	21	7	28	178	14	192	
8:00-9:00	57	10	67	41	16	57	98	26	124	57	10	67	41	16	57	98	26	124	0	19	19	0	19	19	0	38	38	57	29	86	41	35	76	98	64	162
9:00-10:00	44	13	57	37	17	54	81	30	111	44	13	57	37	17	54	81	30	111	0	19	19	0	19	19	0	38	38	44	32	76	37	36	73	81	68	149
10:00-11:00	49	9	58	51	15	66	100	24	124	49	9	58	51	15	66	100	24	124	0	19	19	0	19	19	0	38	38	49	28	77	51	34	85	100	62	162
11:00-12:00	56	6	62	25	10	35	81	16	97	56	6	62	25	10	35	81	16	97	0	19	19	0	19	19	0	38	38	56	25	81	25	29	54	81	54	135
12:00-13:00	59	10	69	35	15	50	94	25	119	59	10	69	35	15	50	94	25	119	0	0	0	0	0	0	0	0	59	10	69	35	15	50	94	25	119	
13:00-14:00	63	17	80	32	17	49	95	34	129	63	17	80	32	17	49	95	34	129	0	18	18	0	18	18	0	36	36	63	35	98	32	35	67	95	70	165
14:00-15:00	56	11	67	44	15	59	100	26	126	56	11	67	44	15	59	100	26	126	0	19	19	0	19	19	0	38	38	56	30	86	44	34	78	100	64	164
15:00-16:00	72	6	78	57	7	64	129	13	142	72	6	78	57	7	64	129	13	142	0	19	19	0	19	19	0	38	38	72	25	97	57	26	83	129	51	180
16:00-17:00	87	7	94	50	3	53	137	10	147	87	7	94	50	3	53	137	10	147	0	19	19	0	19	19	0	38	38	87	26	113	50	22	72	137	49	185
17:00-18:00	83	7	90	55	4	59	138	11	149	83	7	90	55	4	59	138	11	149	0	19	19	0	19	19	0	38	38	83	26	109	55	23	78	138	49	185
18:00-19:00	81	7	88	63	5	68	144	12	156	81	7	88	63	5	68	144	12	156	0	0	110	0	110	110	0	110	81	7	88	173	5	178	254	12	266	
19:00-20:00	57	8	65	53	4	57	110	12	122	57	8	65	53	4	57	110	12	122	0	0	0	0	0	0	0	0	57	8	65	53	4	57	110	12	122	
20:00-21:00	49	5	53	36	6	42	84	11	95	48	5	53	36	6	42	84	11	95	0	0	0	0	0	0	0	0	49	5	53	36	6	42	84	11	95	
21:00-22:00	38	4	42	33	2	35	71	6	77	38	4	42	33	2	35	71	6	77	0	0	0	0	0	0	0	0	38	4	42	33	2	35	71	6	77	
12時間計	754	110	864	511	131	642	1,265	241	1,506	754	110	864	511	131	642	1,265	241	1,506	110	170	280	110	170	280	220	340	560	864	280	1,444	621	301	922	1,485	581	2,066
16時間計	921	131	1,052	642	149	791	1,563	208	1,843	921	131	1,052	642	149	791	1,563	208	1,843	110	170	280	110	170	280	220	340	560	1,031	301	1,332	752	319	1,071	1,783	620	2,403
24時間計	1,005	148	1,153	693	160	853	1,698	308	2,006	1,005	148	1,153	693	160	853	1,698	308	2,006	110	170	280	110	170	280	220	340	560	1,115	318	1,433	803	330	1,133	1,918	648	2,566

表 1.1.1-19(1) 将来断面交通量算出結果 (No.1 平日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設開通車両												将来交通量											
	南行				北行				合計				南行				北行				合計				南行				北行				合計				南行				北行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00-23:00	24	4	28	13	5	18	37	9	46	24	4	28	13	5	18	37	9	46	18	0	18	0	0	18	0	18	42	4	46	13	5	18	55	9	64													
23:00-0:00	14	1	15	14	1	15	28	2	30	14	1	15	14	1	15	28	2	30	5	0	5	0	0	5	0	5	19	1	20	14	1	15	33	2	35													
0:00-1:00	9	0	9	5	0	5	14	0	14	9	0	9	5	0	5	14	0	14	1	0	1	0	0	1	0	0	1	10	0	10	5	0	5	15	0	15												
1:00-2:00	8	0	8	3	1	4	11	1	12	8	0	8	3	1	4	11	1	12	1	0	1	0	0	1	0	0	1	9	0	9	3	1	4	12	1	13												
2:00-3:00	0	1	1	6	0	6	6	1	7	0	1	1	6	0	6	6	1	7	2	0	2	0	0	2	0	2	2	1	3	6	0	6	8	1	9													
3:00-4:00	4	1	5	3	0	3	7	1	8	4	1	5	3	0	3	7	1	8	1	0	1	0	0	1	0	0	1	5	1	6	3	0	3	8	1	9												
4:00-5:00	4	4	8	4	0	4	8	4	12	4	4	8	4	0	4	8	4	12	13	0	13	0	0	13	0	13	17	4	21	4	0	4	21	4	25													
5:00-6:00	21	0	21	13	0	13	34	0	34	21	0	21	13	0	13	34	0	34	17	0	17	0	0	17	0	17	38	0	38	13	0	13	51	0	51													
6:00-7:00	63	9	72	20	5	25	83	14	97	63	9	72	20	5	25	83	14	97	28	2	30	0	0	28	2	30	91	11	102	20	5	25	111	16	127													
7:00-8:00	74	9	83	31	6	37	105	15	120	74	9	83	31	6	37	105	15	120	26	2	28	0	0	26	2	28	100	11	111	31	6	37	131	17	148													
8:00-9:00	95	11	106	35	12	47	130	23	153	95	11	106	35	12	47	130	23	153	55	3	58	0	0	55	3	58	150	14	164	35	12	47	185	26	211													
9:00-10:00	74	18	92	30	20	50	104	38	142	74	18	92	30	20	50	104	38	142	130	3	133	0	0	130	3	133	204	21	225	30	20	50	234	41	275													
10:00-11:00	82	17	99	52	17	69	134	34	168	82	17	99	52	17	69	134	34	168	176	3	179	0	0	176	3	179	258	20	278	52	17	69	310	37	347													
11:00-12:00	61	8	69	33	15	48	94	23	117	61	8	69	33	15	48	94	23	117	161	2	163	0	0	161	2	163	222	10	232	33	15	48	255	25	280													
12:00-13:00	63	11	74	40	12	52	103	23	126	63	11	74	40	12	52	103	23	126	152	2	154	0	0	152	2	154	215	13	228	40	12	52	255	25	280													
13:00-14:00	70	8	78	48	12	60	118	20	138	70	8	78	48	12	60	118	20	138	142	1	143	0	0	142	1	143	212	9	221	48	12	60	260	21	281													
14:00-15:00	69	13	82	52	14	66	121	27	148	69	13	82	52	14	66	121	27	148	146	2	148	0	0	146	2	148	215	15	230	52	14	66	267	29	296													
15:00-16:00	74	9	83	44	4	48	118	13	131	74	9	83	44	4	48	118	13	131	138	1	139	0	0	138	1	139	212	10	222	44	4	48	256	14	270													
16:00-17:00	92	9	101	65	7	72	157	16	173	92	9	101	65	7	72	157	16	173	159	1	160	0	0	159	1	160	251	10	261	65	7	72	316	17	333													
17:00-18:00	83	10	93	64	7	71	147	17	164	83	10	93	64	7	71	147	17	164	148	1	149	0	0	148	1	149	231	11	242	64	7	71	295	18	313													
18:00-19:00	89	7	96	52	6	58	141	13	154	89	7	96	52	6	58	141	13	154	134	0	134	0	0	134	0	134	223	7	230	52	6	58	275	13	288													
19:00-20:00	80	6	86	29	4	33	109	10	119	80	6	86	29	4	33	109	10	119	98	0	98	0	0	98	0	98	178	6	184	29	4	33	207	10	217													
20:00-21:00	57	4	61	43	5	48	100	9	109	57	4	61	43	5	48	100	9	109	50	0	50	0	0	50	0	50	107	4	111	43	5	48	150	9	159													
21:00-22:00	27	3	30	38	3	41	65	6	71	27	3	30	38	3	41	65	6	71	35	0	35	0	0	35	0	35	62	3	65	38	3	41	100	6	106													
12時間計	926	130	1,056	546	132	678	1,472	262	1,734	926	130	1,056	546	132	678	1,472	262	1,734	1,567	21	1,588	0	0	1,567	21	1,588	2,493	151	2,644	546	132	678	3,039	283	3,322													
16時間計	1,153	152	1,305	676	149	825	1,829	301	2,130	1,153	152	1,305	676	149	825	1,829	301	2,130	1,778	23	1,801	0	0	1,778	23	1,801	2,931	175	3,106	676	149	825	3,607	324	3,931													
24時間計	1,237	163	1,400	737	156	893	1,974	319	2,293	1,237	163	1,400	737	156	893	1,974	319	2,293	1,836	23	1,859	0	0	1,836	23	1,859	3,073	186	3,259	737	156	893	3,810	342	4,152													

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-19(2) 将来断面交通量算出結果 (No.2 平日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設開通車両												将来交通量											
	北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00-23:00	23	9	32	34	4	38	57	13	70	23	9	32	34	4	38	57	13	70	17	0	17	30	0	30	47	0	47	40	9	49	64	4	68	104	13	117												
23:00-0:00	20	1	21	20	2	22	40	3	43	20	1	21	20	2	22	40	3	43	5	0	5	18	0	18	23	0	23	25	1	26	38	2	40	63	3	66												
0:00-1:00	7	1	8	14	0	14	21	1	22	7	1	8	14	0	14	21	1	22	1	0	1	10	0	10	11	0	11	8	1	9	24	0	24	32	1	33												
1:00-2:00	6	2	8	9	0	9	15	2	17	6	2	8	9	0	9	15	2	17	1	0	1	1	0	1	2	0	2	7	2	9	10	0	10	17	2	19												
2:00-3:00	6	1	7	3	2	5	9	3	12	6	1	7	3	2	5	9	3	12	2	0	2	1	0	1	3	0	3	8	1	9	4	2	6	12	3	15												
3:00-4:00	2	4	6	2	2	4	4	6	10	2	4	6	2	2	4	4	6	10	2	0	2	1	0	1	3	0	3	4	4	8	3	2	5	7	6	13												
4:00-5:00	6	2	8	6	3	9	12	5	17	6	2	8	6	3	9	12	5	17	11	0	11	2	0	2	13	0	13	17	2	19	8	3	11	25	5	30												
5:00-6:00	13	7	20	15	5	20	28	12	40	13	7	20	15	5	20	28	12	40	17	0	17	10	0	10	27	0	27	30	7	37	25	5	30	55	12	67												
6:00-7:00	40	10	50	35	11	46	75	21	96	40	10	50	35	11	46	75	21	96	26	2	28	15	2	17	41	4	45	66	12	78	50	13	63	116	25	141												
7:00-8:00	67	17	84	74	8	82	141	25	166	67	17	84	74	8	82	141	25	166	24	1	25	22	2	24	46	3	49	91	18	109	96	10	106	187	28	215												
8:00-9:00	83	34	117	64	14	78	147	48	195	83	34	117	64	14	78	147	48	195	51	3	54	25	3	28	76	6	82	134	37	171	89	17	106	223	54	277												
9:00-10:00	56	32	88	68	24	92	124	56	180	56	32	88	68	24	92	124	56	180	12	4	125	24	3	27	145	7	152	177	36	213	92	27	119	269	63	332												
10:00-11:00	73	36	109	72	22	94	145	58	203	73	36	109	72	22	94	145	58	203	162	2	164	115	3	118	277	7	282	235	38	273	187	25	212	422	63	485												
11:00-12:00	59	22	81	85	18	103	144	40	184	59	22	81	85	18	103	144	40	184	150	2	152	121	2	123	271	4	275	209	24	233	206	20	226	415	44	459												
12:00-13:00	48	21	69	88	20	108	136	41	177	48	21	69	88	20	108	136	41	177	142	2	144	135	2	137	277	4	281	190	23	213	223	22	245	413	45	458												
13:00-14:00	69	27	96	86	19	105	155	46	201	69	27	96	86	19	105	155	46	201	132	2	134	113	1	114	245	3	248	201	29	230	199	20	219	400	49	449												
14:00-15:00	61	24	85	107	24	131	168	48	216	61	24	85	107	24	131	168	48	216	137	1	138	123	2	125	260	3	263	198	25	223	200	26	256	428	51	479												
15:00-16:00	53	12	65	112	21	133	165	33	198	53	12	65	112	21	133	165	33	198	130	2	132	120	1	121	250	3	253	183	14	197	232	22	254	415	36	451												
16:00-17:00	64	13	77	144	16	160	208	29	237	64	13	77	144	16	160	208	29	237	149	2	150	148	1	149	297	2	299	213	14	227	292	17	309	505	31	536												
17:00-18:00	73	6	79	144	15	159	217	21	238	73	6	79	144	15	159	217	21	238	139	0	139	139	1	140	278	1	279	212	6	218	283	16	299	495	22	517												
18:00-19:00	64	9	73	120	11	131	184	20	204	64	9	73	120	11	131	184	20	204	125	1	126	112	0	112	237	1	238	189	10	199	287	11	249	421	21	442												
19:00-20:00	50	7	57	119	5	124	169	12	181	50	7	57	119	5	124	169	12	181	92	0	92	95	0	95	187	0	187	142	7	149	214	5	219	356	12	368												
20:00-21:00	46	12	58	71	5	76	117	17	134	46	12	58	71	5	76	117	17	134	46	0	46	52	0	52	98	0	98	92	12	104	125	5	128	215	17	232												
21:00-22:00	31	6	37	40	3	43	71	9	80	31	6	37	40	3	43	71	9	80	34	0	34	45	0	45	79	0	79	65	6	71	83	3	86	150	9	159												
12時間計	770	253	1,023	1,164	212	1,376	1,934	465	2,399	770	253	1,023	1,164	212	1,376	1,934	465	2,399	1,462	21	1,483	1,197	21	1,218	2,659	42	2,701	2,232	274	2,506	2,361	233	2,594	4,590	507	5,100												
16時間計	937	288	1,225	1,429	236	1,663	2,366	524	2,890	937	288	1,225	1,429	236	1,663	2,366	524	2,890	1,660	23	1,683	1,404	23	1,427	3,064	46	3,110	2,597	311	2,908	2,833	259	3,092	5,430	570	6,000												
24時間計	1,020	315	1,335	1,532	254	1,786	2,532	569	3,121	1,020	315	1,335	1,532	254	1,786	2,532	569	3,121	1,716	23	1,739	1,477	23	1,500	3,193	46	3,239	2,736	338	2,974	3,009	277	3,286	5,745	615	6,360												

表 1.1.1-19(3) 将来断面交通量算出結果 (No.3 平日)

時間帯	現況交通量									将来基礎交通量									施設開通車両									将来交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00~23:00	5	3	8	10	1	11	15	4	19	5	3	8	10	1	11	15	4	19	22	0	22	4	0	4	26	0	26	27	3	30	14	1	15	41	4	45
23:00~0:00	5	2	7	10	1	11	15	3	18	5	2	7	10	1	11	15	3	18	9	0	9	1	0	1	10	0	10	14	2	16	11	1	12	25	3	28
0:00~1:00	3	2	5	1	1	2	4	3	7	3	2	5	1	1	2	4	3	7	5	0	5	0	0	0	5	0	5	8	2	10	1	1	2	9	3	12
1:00~2:00	4	1	5	1	1	2	5	2	7	4	1	5	1	1	2	5	2	7	1	0	1	0	0	0	1	0	1	5	1	6	1	1	2	6	2	8
2:00~3:00	2	0	2	1	1	2	3	1	4	2	0	2	1	1	2	3	1	4	2	0	2	0	0	0	2	0	2	4	0	4	1	1	2	5	1	6
3:00~4:00	4	2	6	1	0	1	5	2	7	4	2	6	1	0	1	5	2	7	3	0	3	0	0	0	3	0	3	7	2	9	1	0	1	8	2	10
4:00~5:00	8	1	9	1	1	2	9	2	11	8	1	9	1	1	2	9	2	11	8	0	8	2	0	2	10	0	10	16	1	17	3	1	4	19	2	21
5:00~6:00	9	3	12	10	2	12	19	5	24	9	3	12	10	2	12	19	5	24	15	0	15	3	0	3	18	0	18	24	3	27	13	2	15	37	5	42
6:00~7:00	25	3	28	9	1	10	34	4	38	25	3	28	9	1	10	34	4	38	23	2	25	6	0	6	29	2	31	48	5	53	15	1	16	63	6	69
7:00~8:00	36	4	40	22	2	24	58	6	64	36	4	40	22	2	24	58	6	64	25	1	26	5	0	5	30	1	31	61	5	66	27	2	29	88	7	95
8:00~9:00	33	16	49	25	8	33	58	24	82	33	16	49	25	8	33	58	24	82	43	3	46	11	0	11	54	3	57	76	19	95	36	8	44	112	27	139
9:00~10:00	25	10	35	25	6	31	50	16	66	25	10	35	25	6	31	50	16	66	90	4	94	26	0	26	116	4	120	115	14	129	51	6	57	166	20	186
10:00~11:00	22	17	39	33	9	42	55	26	81	22	17	39	33	9	42	55	26	81	152	2	154	35	0	35	187	2	189	174	19	193	68	9	77	242	28	270
11:00~12:00	30	3	33	29	3	42	69	6	75	30	3	33	29	3	42	69	6	75	147	2	149	32	0	32	179	2	181	177	5	182	71	3	74	248	8	256
12:00~13:00	26	6	32	31	5	36	57	11	68	26	6	32	31	5	36	57	11	68	147	2	149	30	0	30	177	2	179	173	8	181	61	5	66	234	13	247
13:00~14:00	14	14	28	42	8	50	56	22	78	14	14	28	42	8	50	56	22	78	132	2	134	28	0	28	160	2	162	146	16	162	70	8	78	216	24	240
14:00~15:00	27	9	36	48	14	62	75	23	98	27	9	36	48	14	62	75	23	98	140	1	141	29	0	29	169	1	170	167	10	177	77	14	91	244	24	268
15:00~16:00	27	5	32	51	13	64	78	18	96	27	5	32	51	13	64	78	18	96	133	2	135	28	0	28	161	2	163	160	7	167	79	13	92	239	20	259
16:00~17:00	31	6	37	83	10	93	114	16	130	31	6	37	83	10	93	114	16	130	157	1	158	32	0	32	189	1	190	188	7	195	115	10	125	303	17	320
17:00~18:00	21	3	24	76	5	81	97	8	105	21	3	24	76	5	81	97	8	105	147	0	147	29	0	29	176	0	176	168	3	171	105	5	110	273	8	281
18:00~19:00	21	3	24	85	2	87	106	5	111	21	3	24	85	2	87	106	5	111	127	1	128	26	0	26	153	1	154	148	4	152	111	2	113	259	6	265
19:00~20:00	17	5	22	68	1	69	85	6	91	17	5	22	68	1	69	85	6	91	98	0	98	20	0	20	118	0	118	115	5	120	88	1	89	203	6	209
20:00~21:00	17	3	20	34	0	34	51	3	54	17	3	20	34	0	34	51	3	54	50	0	50	10	0	10	60	0	60	67	3	70	44	0	44	111	3	114
21:00~22:00	9	3	12	24	1	25	33	4	37	9	3	12	24	1	25	33	4	37	40	0	40	7	0	7	47	0	47	49	3	52	31	1	32	80	4	84
12時間計	313	96	409	560	85	645	873	181	1,054	313	96	409	560	85	645	873	181	1,054	1,440	21	1,461	311	0	311	1,751	21	1,772	1,753	117	1,870	871	85	956	2,624	202	2,826
16時間計	381	110	491	695	88	783	1,078	198	1,274	381	110	491	695	88	783	1,078	198	1,274	1,651	23	1,674	354	0	354	2,005	23	2,028	2,032	133	2,165	1,049	88	1,137	3,081	221	3,302
24時間計	421	124	545	730	96	826	1,151	220	1,371	421	124	545	730	96	826	1,151	220	1,371	1,716	23	1,739	364	0	364	2,080	23	2,103	2,137	147	2,284	1,094	96	1,190	3,231	243	3,474

注) 12 時間計 : 7 時～19 時、16 時間計 : 6 時～22 時

表 1.1.1-19(4) 将来断面交通量算出結果 (No.4 平日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設開通車両												将来交通量											
	北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00~23:00	11	4	15	15	0	15	26	4	30	11	4	15	15	0	15	26	4	30	34	0	34	4	0	4	38	0	38	45	4	49	19	0	19	64	4	68												
23:00~0:00	6	2	8	9	2	11	15	4	19	6	2	8	9	2	11	15	4	19	19	0	19	1	0	1	20	0	20	25	2	27	10	2	12	35	4	39												
0:00~1:00	4	2	6	6	2	8	10	4	14	4	2	6	6	2	8	10	4	14	11	0	11	0	0	0	11	0	11	15	2	17	6	2	8	21	4	25												
1:00~2:00	7	1	8	3	1	4	10	2	12	7	1	8	3	1	4	10	2	12	1	0	1	0	0	1	0	1	8	1	9	3	1	4	11	2	13													
2:00~3:00	3	0	3	1	1	2	4	1	5	3	0	3	1	1	2	4	1	5	2	0	2	0	0	0	2	0	2	5	0	5	1	1	2	6	1	7												
3:00~4:00	3	3	6	1	0	1	4	3	7	3	3	6	1	0	1	4	3	7	2	0	2	0	0	2	0	2	5	3	8	1	0	1	6	3	9													
4:00~5:00	8	1	9	3	1	4	11	2	13	8	1	9	3	1	4	11	2	13	2	0	2	2	0	2	4	0	4	10	1	11	5	1	6	15	2	17												
5:00~6:00	9	3	12	7	2	9	16	5	21	9	3	12	7	2	9	16	5	21	11	0	11	3	0	3	14	0	14	20	3	23	10	2	12	30	5	35												
6:00~7:00	36	3	39	12	2	14	48	5	53	36	3	39	12	2	14	48	5	53	18	2	20	6	0	6	24	2	26	54	5	59	18	2	20	72	7	79												
7:00~8:00	32	4	36	25	1	26	57	5	62	32	4	36	25	1	26	57	5	62	26	1	27	5	0	5	31	1	32	58	5	63	30	1	31	88	6	94												
8:00~9:00	26	16	42	20	9	29	46	25	71	26	16	42	20	9	29	46	25	71	28	3	31	11	0	11	39	3	42	54	19	73	31	9	40	85	28	113												
9:00~10:00	28	10	38	20	2	22	48	12	60	28	10	38	20	2	22	48	12	60	29	4	33	26	0	26	55	4	59	57	14	71	46	2	48	103	16	119												
10:00~11:00	25	17	42	35	7	42	60	24	84	25	17	42	35	7	42	60	24	84	33	2	35	35	0	35	168	2	170	158	19	177	70	7	77	208	26	234												
11:00~12:00	26	3	29	41	5	46	67	8	75	26	3	29	41	5	46	67	8	75	141	2	143	32	0	32	173	2	175	167	5	172	73	5	78	240	10	250												
12:00~13:00	29	4	33	36	6	42	65	10	75	29	4	33	36	6	42	65	10	75	158	2	160	30	0	30	188	2	190	187	6	193	66	6	72	253	12	265												
13:00~14:00	24	15	39	51	4	55	75	19	94	24	15	39	51	4	55	75	19	94	132	2	134	28	0	28	160	2	162	156	17	173	79	4	83	235	21	256												
14:00~15:00	31	8	39	44	14	58	75	22	97	31	8	39	44	14	58	75	22	97	145	1	146	29	0	29	174	1	175	176	9	185	73	14	87	249	23	272												
15:00~16:00	23	7	30	60	14	74	83	21	104	23	7	30	60	14	74	83	21	104	139	2	141	28	0	28	167	2	169	162	9	171	88	14	102	250	23	273												
16:00~17:00	32	7	39	82	12	94	114	19	133	32	7	39	82	12	94	114	19	133	171	1	172	32	0	32	203	1	204	203	8	211	114	12	126	317	20	337												
17:00~18:00	20	5	25	84	3	87	104	8	112	20	5	25	84	3	87	104	8	112	162	0	162	29	0	29	191	0	191	182	5	187	113	3	116	295	8	303												
18:00~19:00	26	5	31	99	1	100	125	6	131	26	5	31	99	1	100	125	6	131	130	1	131	26	0	26	156	1	157	156	6	162	125	1	126	281	7	288												
19:00~20:00	16	3	19	82	0	82	98	3	101	16	3	19	82	0	82	98	3	101	111	0	111	20	0	20	131	0	131	127	3	130	102	0	102	229	3	232												
20:00~21:00	20	4	24	43	1	44	63	5	68	20	4	24	43	1	44	63	5	68	60	0	60	10	0	10	70	0	70	80	4	84	53	1	54	133	5	138												
21:00~22:00	6	3	9	24	0	24	30	3	33	6	3	9	24	0	24	30	3	33	51	0	51	7	0	7	58	0	58	57	3	60	31	0	31	88	3	91												
12時間計	322	101	423	597	78	675	919	179	1,098	322	101	423	597	78	675	919	179	1,098	1,394	21	1,415	311	0	311	1,705	21	1,726	1,716	122	1,838	908	78	986	2,624	200	2,824												
16時間計	400	114	514	758	81	839	1,158	195	1,353	400	114	514	758	81	839	1,158	195	1,353	1,634	23	1,657	354	0	354	1,988	23	2,013	2,014	137	2,151	1,112	81	1,193	3,146	218	3,364												
24時間計	451	130	581	803	90	893	1,254	220	1,474	451	130	581	803	90	893	1,254	220	1,474	1,716	23	1,739	364	0	364	2,080	23	2,103	2,167	153	2,320	1,167	90	1,267	3,334	243	3,576												

表 1.1.1-19(5) 将来断面交通量算出結果 (No.5 平日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設開通車両												将来交通量																	
	東行						西行						合計						東行						西行						合計						東行						西行						合計					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																		
22:00-23:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	4	1	5	4	1	5	8	2	10	5	1	6	4	1	5	9	2	11																				
23:00-0:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3																					
0:00-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2																				
1:00-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2																				
2:00-3:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2																				
3:00-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2																				
4:00-5:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	1	2	1	1	2	2	4																				
5:00-6:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2	3	0	3	1	0	1	4	0	4																				
6:00-7:00	0	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	2	0	5	1	0	1	6	0	6	5	0	5	3	0	3	8	0	8																					
7:00-8:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8	6	0	6	2	0	2	8	0	8	2	1	3	8	0	8	10	1	11	8	1	9	10	0	10	18	1	19																		
8:00-9:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	3	0	3	1	0	1	4	0	4	7	2	9	10	1	11	17	3	20	10	2	12	11	1	12	21	3	24																		
9:00-10:00	1	1	2	3	0	3	4	1	5	1	1	2	3	0	3	4	1	5	8	0	8	9	0	9	17	0	17	9	1	10	12	0	12	21	1	22																		
10:00-11:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	3	0	3	1	0	1	4	0	4	7	1	8	5	0	5	12	1	13	10	1	11	6	0	6	16	1	17																		
11:00-12:00	5	0	5	9	0	9	14	0	14	5	0	5	9	0	9	14	0	14	6	1	7	0	1	1	6	2	8	11	1	12	9	1	10	20	2	22																		
12:00-13:00	3	1	4	3	0	3	6	1	7	3	1	4	3	0	3	6	1	7	9	1	10	10	1	11	19	2	21	12	2	14	13	1	14	25	3	28																		
13:00-14:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	11	1	12	6	2	8	17	3	20	11	1	12	7	2	9	18	3	21																		
14:00-15:00	5	2	7	6	1	7	11	3	14	5	2	7	6	1	7	11	3	14	8	0	8	2	0	2	10	0	10	13	2	15	8	1	9	21	3	24																		
15:00-16:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	3	0	3	4	0	4	7	0	7	9	1	10	2	1	3	11	2	13	12	1	13	6	1	7	18	2	20																		
16:00-17:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	0	1	4	0	4	5	0	5	8	0	8	5	1	6	13	1	14	9	0	9	9	1	10	18	1	19																		
17:00-18:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7	3	0	3	4	0	4	7	0	7	12	0	12	5	0	5	17	0	17	15	0	15	9	0	9	24	0	24																		
18:00-19:00	2	1	3	2	0	2	4	1	5	2	1	3	2	0	2	4	1	5	10	0	10	6	0	6	16	0	16	12	1	13	8	0	8	20	1	21																		
19:00-20:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5	4	0	4	1	0	1	5	0	5	3	0	3	4	0	4	7	0	7	7	0	7	5	0	5	12	0	12																		
20:00-21:00	5	0	5	4	0	4	9	0	9	5	0	5	4	0	4	9	0	9	4	0	4	2	0	2	6	0	6	9	0	9	6	0	6	15	0	15																		
21:00-22:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	3	0	3	6	0	6	9	0	9	4	0	4	0	0	0	4	0	4	7	0	7	6	0	6	13	0	13																		
12時間計	35	5	40	40	1	41	75	6	81	35	5	40	40	1	41	75	6	81	97	8	105	68	7	75	165	15	180	132	13	145	108	8	116	240	21	261																		
16時間計	47	5	52	53	1	54	100	6	106	47	5	52	53	1	54	100	6	106	113	8	121	73	7	82	188	15	203	160	13	173	128	8	136	288	21	309																		
24時間計	50	6	56	55	2	57	105	8	113	50	6	56	55	2	57	105	8	113	125	9	134	84	8	92	209	17	226	175	15	190	139	10	149	314	25	339																		

注) 12 時間計 : 7 時～19 時、16 時間計 : 6 時～22 時

表 1.1.1-19(6) 将来断面交通量算出結果 (No.6 平日)

時間帯	現況交通量								将来基礎交通量								施設開通車両								将来交通量																							
	北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00~23:00	5	0	5	3	0	3		8	0	8		5	0	5	3	0	3		8	0	8		16	0	16	0	0	0	16	0	16	21	0	21	3	0	3		24	0	24							
23:00~0:00	3	0	3	1	1	2		4	1	5		3	0	3	1	1	2		4	1	5		8	0	8	0	0	0	8	0	8	11	0	11	1	1	2		12	1	13							
0:00~1:00	1	0	1	3	1	4		4	1	5		1	0	1	3	1	4		4	1	5		5	0	5	0	0	0	5	0	5	6	0	6	3	1	4		9	1	10							
1:00~2:00	3	1	4	5	0	5		8	1	9		3	1	4	5	0	5	8		1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	5	0	5		8	1	9								
2:00~3:00	0	1	1	1	0	1		1	1	2		0	1	1	1	0	1	1		1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1		1	1	2								
3:00~4:00	1	0	1	3	0	3		4	0	4		1	0	1	3	0	3	4		0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	0	3		5	0	5								
4:00~5:00	4	1	5	2	0	2		6	1	7		4	1	5	2	0	2	6		1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	2	0	2		6	1	7								
5:00~6:00	7	0	7	5	0	5		12	0	12		7	0	7	5	0	5	12		0	12	5	0	5	0	0	0	5	0	5	12	0	12	5	0	5		17	0	17								
6:00~7:00	10	2	12	3	1	4		13	3	16		10	2	12	3	1	4	13		3	16	8	0	8	0	0	0	8	0	8	18	2	20	3	1	4		21	3	24								
7:00~8:00	30	3	33	22	3	25		52	6	58		30	3	33	22	3	25	52		6	58	12	0	12	0	0	0	12	0	12	42	3	45	22	3	25		64	6	70								
8:00~9:00	20	6	26	19	4	23		39	10	49		20	6	26	19	4	23	39		10	49	12	0	12	0	0	0	12	0	12	32	6	38	19	4	23		51	10	61								
9:00~10:00	12	6	18	18	3	21		30	9	39		12	6	18	18	3	21	30		9	39	12	0	12	0	0	0	12	0	12	24	6	30	18	3	21		42	9	51								
10:00~11:00	31	5	36	28	3	31		59	8	67		31	5	36	28	3	31	59		8	67	56	0	56	0	0	0	56	0	56	87	5	92	28	3	31		115	8	123								
11:00~12:00	16	0	16	15	2	17		31	2	33		16	0	16	15	2	17	31		2	33	58	0	58	0	0	0	58	0	58	74	0	74	15	2	17		89	2	91								
12:00~13:00	19	3	22	14	2	16		33	5	38		19	3	22	14	2	16	33		5	38	66	0	66	0	0	0	66	0	66	85	3	88	14	2	16		99	5	104								
13:00~14:00	27	3	30	25	3	28		52	6	58		27	3	30	25	3	28	52		6	58	55	0	55	0	0	0	55	0	55	82	3	85	25	3	28		107	6	113								
14:00~15:00	17	5	22	20	6	26		37	11	48		17	5	22	20	6	26	37		11	48	61	0	61	0	0	0	61	0	61	78	5	83	20	6	26		98	11	109								
15:00~16:00	20	1	21	12	4	16		32	5	37		20	1	21	12	4	16	32		5	37	59	0	59	0	0	0	59	0	59	79	1	80	12	4	16		91	5	96								
16:00~17:00	26	1	27	32	4	36		58	5	63		26	1	27	32	4	36	58		5	63	73	0	73	0	0	0	73	0	73	99	1	100	32	4	36		131	5	136								
17:00~18:00	20	4	24	22	5	27		42	9	51		20	4	24	22	5	27	42		9	51	68	0	68	0	0	0	68	0	68	88	4	92	22	5	27		110	9	119								
18:00~19:00	19	1	19	22	1	23		40	2	42		18	1	19	22	1	23	40		2	42	54	0	54	0	0	0	54	0	54	72	1	73	22	1	23		94	2	96								
19:00~20:00	10	0	10	23	1	24		33	1	34		10	0	10	23	1	24	33		1	34	46	0	46	0	0	0	46	0	46	56	0	56	23	1	24		79	1	80								
20:00~21:00	22	0	22	29	1	30		51	1	52		22	0	22	29	1	30	51		1	52	26	0	26	0	0	0	26	0	26	48	0	48	29	1	30		77	1	78								
21:00~22:00	4	1	5	7	0	7		11	1	12		4	1	5	7	0	7	11		1	12	22	0	22	0	0	0	22	0	22	26	1	27	7	0	7		33	1	34								
12時間計	256	39	294	249	40	289		565	78	643		256	38	294	249	40	289	565		78	643	596	0	596	0	0	0	596	0	596	842	38	880	249	40	289		1,091	78	1,169								
16時間計	302	41	343	311	43	354		615	84	697		302	41	343	311	43	354	615		84	697	688	0	688	0	0	0	688	0	688	990	41	1,031	311	43	354		1,301	84	1,385								
24時間計	326	44	370	334	45	379		660	89	749		326	44	370	334	45	379	660		89	749	723	0	723	0	0	0	723	0	723	1,049	44	1,093	314	45	379		1,383	89	1,472								

表 1.1.1-19(7) 将来断面交通量算出結果 (No.7 平日)

時間帯	現況交通量									将来基礎交通量									施設開通車両									将来交通量								
	北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計			北行			南行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
22:00-23:00	23	4	27	14	3	17	37	7	44	23	4	27	14	3	17	37	7	44	2	0	2	34	0	34	36	0	36	25	4	29	48	3	51	73	7	80
23:00-0:00	16	0	16	15	2	17	31	2	33	16	0	16	15	2	17	31	2	33	1	0	1	19	0	19	20	0	20	17	0	17	34	2	36	51	2	53
0:00-1:00	5	0	5	5	1	6	10	1	11	5	0	5	5	1	6	10	1	11	1	0	1	11	0	11	12	0	12	6	0	6	16	1	17	22	1	23
1:00-2:00	7	1	8	5	1	6	12	2	14	7	1	8	5	1	6	12	2	14	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	1	8	6	1	7	13	2	15
2:00-3:00	2	3	5	1	0	1	3	3	6	2	3	5	1	0	1	3	3	6	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	3	5	3	0	3	5	3	8
3:00-4:00	8	3	11	1	0	1	9	3	12	8	3	11	1	0	1	9	3	12	0	0	0	2	0	2	2	0	2	8	3	11	3	0	3	11	3	14
4:00-5:00	11	2	13	6	1	7	17	3	20	11	2	13	6	1	7	17	3	20	0	0	0	2	0	2	2	0	2	11	2	13	8	1	9	19	3	22
5:00-6:00	12	4	16	4	3	7	16	7	23	12	4	16	4	3	7	16	7	23	1	0	1	11	0	11	12	0	12	13	4	17	15	3	18	28	7	35
6:00-7:00	24	4	28	9	6	15	33	10	43	24	4	28	9	6	15	33	10	43	1	0	1	18	0	18	19	0	19	25	4	29	27	6	33	52	10	62
7:00-8:00	47	7	54	21	7	28	68	14	82	47	7	54	21	7	28	68	14	82	1	0	1	26	0	26	27	0	27	48	7	55	47	7	54	95	14	109
8:00-9:00	57	10	67	41	16	57	98	26	124	57	10	67	41	16	57	98	26	124	2	0	2	28	0	28	30	0	30	59	10	69	69	16	85	128	26	154
9:00-10:00	44	13	57	37	17	54	81	30	111	44	13	57	37	17	54	81	30	111	2	0	2	29	0	29	31	0	31	46	13	59	66	17	83	112	30	142
10:00-11:00	49	9	58	51	15	66	100	24	124	49	9	58	51	15	66	100	24	124	8	0	8	133	0	133	141	0	141	57	9	66	184	15	199	241	24	265
11:00-12:00	56	6	62	25	10	35	81	18	97	56	6	62	25	10	35	81	18	97	9	0	9	141	0	141	150	0	150	65	6	71	166	10	176	231	16	247
12:00-13:00	59	10	69	35	15	50	94	25	119	59	10	69	35	15	50	94	25	119	10	0	10	158	0	158	168	0	168	69	10	79	193	15	208	262	25	287
13:00-14:00	63	17	80	32	17	49	95	34	129	63	17	80	32	17	49	95	34	129	8	0	8	132	0	132	140	0	140	71	17	88	164	17	181	235	34	269
14:00-15:00	56	11	67	44	15	59	100	26	126	56	11	67	44	15	59	100	26	126	9	0	9	145	0	145	154	0	154	65	11	76	189	15	204	254	26	280
15:00-16:00	72	6	78	57	7	64	129	13	142	72	6	78	57	7	64	129	13	142	9	0	9	139	0	139	148	0	148	81	6	87	196	7	203	277	13	290
16:00-17:00	87	7	94	50	3	53	137	10	147	87	7	94	50	3	53	137	10	147	11	0	11	171	0	171	182	0	182	98	7	105	221	3	224	319	10	329
17:00-18:00	83	7	90	55	4	59	138	11	149	83	7	90	55	4	59	138	11	149	10	0	10	162	0	162	172	0	172	93	7	100	217	4	221	310	11	321
18:00-19:00	81	7	88	63	5	68	144	12	156	81	7	88	63	5	68	144	12	156	8	0	8	130	0	130	138	0	138	89	7	96	193	5	198	282	12	294
19:00-20:00	57	8	65	53	4	57	110	12	122	57	8	65	53	4	57	110	12	122	7	0	7	111	0	111	118	0	118	64	8	72	164	4	168	228	12	240
20:00-21:00	48	5	53	36	6	42	84	11	95	48	5	53	36	6	42	84	11	95	4	0	4	60	0	60	64	0	64	52	5	57	96	6	102	148	11	159
21:00-22:00	38	4	42	33	2	35	71	6	77	38	4	42	33	2	35	71	6	77	3	0	3	51	0	51	54	0	54	41	4	45	84	2	86	125	6	131
12時間計	754	110	864	511	131	642	1,265	241	1,506	754	110	864	511	131	642	1,265	241	1,506	87	0	87	1,394	0	1,394	1,481	0	1,481	841	110	951	1,905	131	2,036	2,746	241	2,987
16時間計	921	131	1,052	642	149	791	1,563	280	1,843	921	131	1,052	642	149	791	1,563	280	1,843	102	0	102	1,634	0	1,634	1,736	0	1,736	1,023	131	1,154	2,276	149	2,425	3,299	280	3,579
24時間計	1,005	148	1,153	693	160	853	1,698	308	2,006	1,005	148	1,153	693	160	853	1,698	308	2,006	107	0	107	1,716	0	1,716	1,823	0	1,823	1,112	148	1,260	2,409	160	2,569	3,521	308	3,829

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-19(8) 将来断面交通量算出結果 (No.8 平日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設開通車両												将来交通量																	
	東行						西行						合計						東行						西行						合計						東行						西行						合計					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																		
22:00-23:00	24	17	41	19	5	24	43	22	65	24	17	41	19	5	24	43	22	65	16	0	16	7	0	7	23	0	23	40	17	57	26	5	31	66	22	88																		
23:00-0:00	14	16	30	22	2	24	36	18	54	14	16	30	22	2	24	36	18	54	5	0	5	4	0	4	9	0	9	19	16	35	26	2	28	45	18	63																		
0:00-1:00	3	16	19	10	2	12	13	18	31	3	16	19	10	2	12	13	18	31	1	0	1	2	0	2	3	0	3	4	16	20	12	2	14	16	18	34																		
1:00-2:00	6	6	12	6	9	15	12	15	27	6	6	12	6	9	15	12	15	27	1	0	1	0	0	0	1	0	1	7	6	13	6	9	15	13	15	28																		
2:00-3:00	4	12	16	9	13	22	13	25	38	4	12	16	9	13	22	13	25	38	2	0	2	0	0	0	2	0	2	6	12	18	9	13	22	15	25	40																		
3:00-4:00	7	15	22	6	2	8	13	17	30	7	15	22	6	2	8	13	17	30	1	0	1	1	0	1	2	0	2	8	15	23	7	2	9	15	17	32																		
4:00-5:00	19	16	35	7	4	11	26	20	46	19	16	35	7	4	11	26	20	46	12	0	12	0	0	0	12	0	12	31	16	47	7	4	11	38	20	58																		
5:00-6:00	56	16	72	22	7	29	78	23	101	56	16	72	22	7	29	78	23	101	16	0	16	2	0	2	18	0	18	72	16	88	24	7	31	96	23	119																		
6:00-7:00	83	13	96	41	9	50	124	22	146	83	13	96	41	9	50	124	22	146	26	0	26	4	0	4	30	0	30	109	13	122	45	9	54	154	22	176																		
7:00-8:00	116	28	144	77	12	89	193	40	233	116	28	144	77	12	89	193	40	233	24	0	24	5	0	5	29	0	29	140	28	168	82	12	94	222	40	262																		
8:00-9:00	112	28	140	89	27	116	201	55	256	112	28	140	89	27	116	201	55	256	51	0	51	6	0	6	57	0	57	163	28	191	95	27	122	58	55	313																		
9:00-10:00	186	50	132	73	38	111	155	88	243	82	50	132	73	38	111	155	88	243	121	0	121	5	0	5	126	0	126	203	50	253	78	38	116	281	88	369																		
10:00-11:00	82	47	129	87	38	125	169	85	254	82	47	129	87	38	125	169	85	254	163	0	163	26	0	26	189	0	189	245	47	292	118	51	358	85	443																			
11:00-12:00	66	45	111	73	28	101	139	73	212	66	45	111	73	28	101	139	73	212	149	0	149	27	0	27	176	0	176	215	45	260	100	28	128	315	73	388																		
12:00-13:00	66	29	95	68	29	97	134	58	192	66	29	95	68	29	97	134	58	192	141	0	141	31	0	31	172	0	172	207	29	236	99	29	128	306	58	364																		
13:00-14:00	99	30	129	106	38	144	205	68	273	99	30	129	106	38	144	205	68	273	132	0	132	25	0	25	157	0	157	231	30	261	131	38	169	362	68	430																		
14:00-15:00	87	40	127	102	36	138	189	76	265	87	40	127	102	36	138	189	76	265	135	0	135	28	0	28	163	0	163	229	40	262	130	36	166	332	76	428																		
15:00-16:00	101	32	133	117	15	132	218	47	265	101	32	133	117	15	132	218	47	265	128	0	128	27	0	27	155	0	155	229	32	261	144	15	59	373	47	430																		
16:00-17:00	113	33	146	135	32	167	248	65	313	113	33	146	135	32	167	248	65	313	148	0	148	33	0	33	181	0	181	261	33	294	168	32	200	429	65	494																		
17:00-18:00	101	18	119	193	18	211	294	36	330	101	18	119	193	18	211	294	36	330	137	0	137	32	0	32	169	0	169	238	18	256	225	18	243	463	36	499																		
18:00-19:00	93	15	108	149	8	157	242	23	265	93	15	108	149	8	157	242	23	265	124	0	124	25	0	25	149	0	149	217	15	232	174	8	182	399	23	414																		
19:00-20:00	68	8	76	111	11	122	179	19	198	68	8	76	111	11	122	179	19	198	91	0	91	21	0	21	112	0	112	159	8	167	132	11	143	291	19	310																		
20:00-21:00	44	8	52	86	12	98	130	20	150	44	8	52	86	12	98	130	20	150	46	0	46	12	0	12	58	0	58	90	8	98	98	12	110	188	20	208																		
21:00-22:00	40	15	55	67	5	72	107	20	127	40	15	55	67	5	72	107	20	127	33	0	33	10	0	10	43	0	43	73	15	88	77	5	82	150	20	170																		
12時開計	1,118	395	1,513	1,269	319	1,588	2,387	714	3,101	1,118	395	1,513	1,269	319	1,588	2,387	714	3,101	1,453	0	1,453	270	0	270	1,722	0	1,722	2,571	395	2,966	1,539	319	1,858	4,110	714	4,824																		
16時開計	1,353	439	1,792	1,574	356	1,930	2,927	795	3,722	1,353	439	1,792	1,574	356	1,930	2,927	795	3,722	1,849	0	1,849	317	0	317	1,966	0	1,966	3,002	439	3,441	1,891	356	2,247	4,893	795	5,688																		
24時間計	1,866	553	2,039	1,616	405	2,075	3,161	953	4,114	1,866	553	2,039	1,616	405	2,075	3,161	953	4,114	1,703	0	1,703	333	0	333	2,036	0	2,036	3,189	553	3,742	2,008	405	2,408	5,197	953	6,151																		

表 1.1.1-20(1) 将来断面交通量算出結果 (No.1 休日)

時間帯	現況交通量						将来基礎交通量						施設関連車両						将来交通量																	
	南行			北行			合計			南行			北行			合計			南行			北行			合計			南行			北行			合計		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計			
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	23	20	5	25	41	7	48	17	0	17	0	0	17	0	17	38	2	40	20	5	25	58	7	65	
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	14	6	6	12	17	9	26	3	0	3	0	0	3	0	3	14	3	17	6	6	12	20	9	29	
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	14	9	5	14	22	6	28	1	0	1	0	0	1	0	1	14	1	15	9	5	14	23	6	29	
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	6	16	7	4	11	17	10	27	1	0	1	0	0	1	0	1	11	6	17	7	4	11	18	10	28	
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	8	17	11	4	15	20	12	32	1	0	1	0	0	1	0	1	10	8	18	11	4	15	21	12	33	
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	6	5	11	13	7	20	3	0	3	0	0	3	0	3	10	2	12	6	5	11	16	7	23	
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	5	12	9	5	14	16	10	26	16	0	16	0	0	16	0	16	23	5	28	9	5	14	32	10	42
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	27	5	32	33	6	39	23	0	23	0	0	23	0	23	29	1	30	27	5	32	56	6	62	
6:00~7:00	32	4	36	15	2	17	47	6	53	32	4	36	15	2	17	47	6	53	42	2	44	0	0	42	2	44	74	6	80	15	2	17	89	8	97	
7:00~8:00	67	4	71	25	6	31	92	10	102	67	4	71	25	6	31	92	10	102	83	1	84	0	0	83	1	84	150	5	155	25	6	31	175	11	190	
8:00~9:00	91	8	99	60	6	66	151	14	165	91	8	99	60	6	66	151	14	165	70	2	72	0	0	70	2	72	161	10	171	60	6	66	221	16	237	
9:00~10:00	89	6	95	34	4	38	123	10	133	89	6	95	34	4	38	123	10	133	133	1	134	0	0	133	1	134	222	7	229	34	4	38	256	11	267	
10:00~11:00	87	4	91	71	2	73	158	6	164	87	4	91	71	2	73	158	6	164	179	1	180	0	0	179	1	180	266	5	271	71	2	73	337	7	344	
11:00~12:00	98	4	102	66	4	70	164	8	172	98	4	102	66	4	70	164	8	172	162	0	162	0	0	162	0	162	260	4	264	66	4	70	326	8	334	
12:00~13:00	84	3	87	75	5	80	159	8	167	84	3	87	75	5	80	159	8	167	170	1	171	0	0	170	1	171	254	4	258	75	5	80	329	9	338	
13:00~14:00	59	3	62	62	4	66	121	7	128	59	3	62	62	4	66	121	7	128	151	0	151	0	0	151	0	151	210	3	213	62	4	66	272	7	279	
14:00~15:00	63	5	68	62	3	65	125	8	133	63	5	68	62	3	65	125	8	133	165	1	166	0	0	165	1	166	228	6	234	62	3	65	290	9	299	
15:00~16:00	56	4	60	63	6	69	119	10	129	56	4	60	63	6	69	119	10	129	150	0	150	0	0	150	0	150	206	4	210	63	6	69	269	10	279	
16:00~17:00	70	5	75	71	8	79	141	13	154	70	5	75	71	8	79	141	13	154	141	0	141	0	0	141	0	141	211	5	216	71	8	79	282	13	295	
17:00~18:00	65	5	70	55	7	62	120	12	132	65	5	70	55	7	62	120	12	132	135	1	136	0	0	135	1	136	200	6	206	55	7	62	255	13	268	
18:00~19:00	54	4	58	64	2	66	118	6	124	54	4	58	64	2	66	118	6	124	124	0	124	0	0	124	0	124	178	4	182	64	2	66	242	6	248	
19:00~20:00	41	5	46	41	4	45	82	9	91	41	5	46	41	4	45	82	9	91	89	0	89	0	0	89	0	89	130	5	135	41	4	45	171	9	180	
20:00~21:00	4	3	7	30	7	37	34	10	44	4	3	7	30	7	37	34	10	44	42	0	42	0	0	42	0	42	46	3	49	30	7	37	76	10	86	
21:00~22:00	31	3	34	28	2	30	59	5	64	31	3	34	28	2	30	59	5	64	23	0	23	0	0	23	0	23	54	3	57	28	2	30	82	5	87	
12時間計	883	55	938	708	57	765	1,591	112	1,703	883	55	938	708	57	765	1,591	112	1,703	1,663	8	1,671	0	0	1,663	8	1,671	2,546	63	2,609	708	57	765	3,254	120	3,374	
16時間計	991	70	1,061	822	72	894	1,813	142	1,955	991	70	1,061	822	72	894	1,813	142	1,955	1,859	10	1,869	0	0	1,859	10	1,869	2,850	80	2,939	822	72	894	3,672	152	3,824	
24時間計	991	70	1,061	822	72	894	1,813	142	1,955	1,075	98	1,173	917	111	1,028	1,992	209	2,201	1,924	10	1,934	0	0	1,924	10	1,934	2,999	108	3,107	917	111	1,028	3,916	219	4,135	

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-20(2) 将来断面交通量算出結果 (No.2 休日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設関連車両												将来交通量											
	北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	30	22	7	29	49	10	59	17	0	17	16	0	16	33	0	33	44	3	47	38	7	45	82	10	92										
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	4	31	19	0	19	46	4	50	3	0	3	16	0	16	19	0	19	30	4	34	35	0	35	65	4	69										
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	24	11	0	11	34	1	35	1	0	1	10	0	10	11	0	11	24	1	25	21	0	21	45	1	46										
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	2	17	11	0	11	26	2	28	0	0	0	1	0	1	1	0	1	15	2	17	12	0	12	27	2	29										
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	4	2	6	11	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	9	4	2	6	11	4	15										
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	13	10	0	10	21	2	23	2	0	2	2	0	2	4	0	4	13	2	15	12	0	12	25	2	27										
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	14	6	4	10	18	6	24	15	0	15	1	0	1	16	0	16	27	2	29	7	4	11	34	6	40										
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	17	7	4	11	19	9	28	22	0	22	7	0	7	29	0	29	34	5	39	14	4	18	48	9	57										
6:00~7:00	48	4	52	44	3	47	92	7	99	48	4	52	44	3	47	92	7	99	40	1	41	23	2	25	63	3	66	88	5	93	67	5	72	155	10	165												
7:00~8:00	74	11	85	40	5	45	114	16	130	74	11	85	40	5	45	114	16	130	77	1	78	36	1	37	113	2	115	151	12	163	76	6	82	227	18	245												
8:00~9:00	155	14	169	76	12	88	231	26	257	155	14	169	76	12	88	231	26	257	65	2	67	24	2	26	89	4	93	220	16	236	100	14	114	320	30	350												
9:00~10:00	154	10	164	101	6	107	255	16	271	154	10	164	101	6	107	255	16	271	123	2	125	60	1	61	183	3	186	277	12	289	167	7	168	438	19	457												
10:00~11:00	139	16	155	161	6	167	300	22	322	139	16	155	161	6	167	300	22	322	168	0	168	125	1	126	293	1	294	307	16	323	286	7	293	593	23	616												
11:00~12:00	102	7	109	162	4	166	264	11	275	102	7	109	162	4	166	264	11	275	152	1	153	133	0	133	285	1	286	254	8	262	295	4	299	549	12	561												
12:00~13:00	124	10	134	159	7	166	283	17	300	124	10	134	159	7	166	283	17	300	158	0	158	137	1	138	295	1	296	282	10	292	296	8	304	578	18	596												
13:00~14:00	122	14	136	158	8	166	280	22	302	122	14	136	158	8	166	280	22	302	142	1	143	124	0	124	266	1	267	264	15	279	282	8	290	546	23	569												
14:00~15:00	94	7	101	142	6	148	236	13	249	94	7	101	142	6	148	236	13	249	153	0	153	140	1	141	293	1	294	247	7	254	282	7	289	529	14	543												
15:00~16:00	75	10	85	149	9	158	224	19	243	75	10	85	149	9	158	224	19	243	139	1	140	130	0	130	269	1	270	214	11	225	279	9	288	493	20	513												
16:00~17:00	68	8	76	157	6	163	225	14	239	68	8	76	157	6	163	225	14	239	132	0	132	135	0	135	267	0	267	200	8	208	292	6	298	492	14	500												
17:00~18:00	74	7	81	170	5	175	244	12	256	74	7	81	170	5	175	244	12	256	126	0	126	137	1	138	263	1	264	200	7	207	307	6	313	507	13	520												
18:00~19:00	94	10	104	122	4	126	216	14	230	94	10	104	122	4	126	216	14	230	116	0	116	109	0	109	225	0	225	210	10	220	301	4	305	441	14	455												
19:00~20:00	55	4	59	60	5	65	115	9	124	55	4	59	60	5	65	115	9	124	82	0	82	81	0	81	163	0	163	137	4	141	141	5	146	278	9	287												
20:00~21:00	34	7	41	79	3	82	113	10	123	34	7	41	79	3	82	113	10	123	41	0	41	58	0	58	99	0	99	75	7	82	137	3	140	212	10	222												
21:00~22:00	33	7	40	55	3	58	88	10	98	33	7	40	55	3	58	88	10	98	22	0	22	43	0	43	65	0	65	55	7	62	98	3	101	153	10	163												
12時間計	1,275	124	1,399	1,597	78	1,675	2,872	202	3,077	1,275	124	1,399	1,597	78	1,675	2,872	202	3,077	1,551	8	1,559	1,290	8	1,298	2,841	16	2,865	2,826	132	2,958	2,887	86	2,973	5,713	218	5,931												
16時間計	1,445	146	1,591	1,835	92	1,927	3,280	238	3,518	1,445	146	1,591	1,835	92	1,927	3,280	238	3,518	1,796	9	1,745	1,495	10	1,505	3,251	19	3,250	3,181	185	3,339	3,330	102	3,432	6,511	257	6,768												
24時間計	1,445	146	1,591	1,835	92	1,927	3,280	238	3,518	1,579	167	1,746	1,925	109	2,034	3,304	276	3,580	1,736	9	1,805	1,485	10	1,558	3,344	19	3,363	3,375	176	3,551	3,473	119	3,592	6,848	295	7,141												

表 1.1.1-20(3) 将来断面交通量算出結果 (No.3 休日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設関連車両												将来交通量											
	北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00~23:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		6	6	12		18	0	18	24	6	36	17	0	17	3	20	0	20	23	6	29	21	0	21	44	6	50										
23:00~0:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		14	4	18	9	0	9	23	4	27	8	0	8	1	0	1	9	0	9	22	4	26	10	0	10	32	4	36									
0:00~1:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		11	3	14	8	0	8	19	3	22	5	0	5	0	0	0	5	0	5	16	3	19	8	0	8	24	3	27									
1:00~2:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		11	3	14	8	0	8	19	3	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	14	8	0	8	19	3	22									
2:00~3:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	4	6	3	0	3	5	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	6	3	0	3	5	4	9									
3:00~4:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		6	8	14	4	0	4	10	8	18	2	0	2	1	0	1	3	0	3	8	8	16	5	0	5	13	8	21									
4:00~5:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		5	3	8	7	0	7	12	3	15	11	0	11	3	0	3	14	0	14	16	3	19	10	0	10	26	3	29									
5:00~6:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		11	9	20	5	1	6	16	10	26	18	0	18	5	0	5	23	0	23	29	9	38	10	1	11	39	10	49									
6:00~7:00	12	1	13	15	0	15	27	1	28	12	1	13	15	0	15	27	1	28	34	1	35	8	0	8	42	1	43	46	2	48	23	0	23	69	2	71												
7:00~8:00	27	4	31	26	2	28	53	6	59	27	4	31	26	2	28	53	6	59	66	1	67	16	0	16	82	1	83	93	5	98	42	2	44	135	7	142												
8:00~9:00	58	3	61	65	1	66	123	4	127	58	3	61	65	1	66	123	4	127	52	2	54	14	0	14	66	2	68	110	5	115	79	1	80	189	6	195												
9:00~10:00	93	3	96	35	1	36	128	4	132	93	3	96	35	1	36	128	4	132	106	2	108	26	0	26	132	2	134	199	5	204	61	1	62	260	6	266												
10:00~11:00	96	15	111	106	1	107	202	16	218	96	15	111	106	1	107	202	16	218	160	0	160	36	0	36	196	0	196	256	15	271	142	1	143	398	16	414												
11:00~12:00	94	2	96	106	1	107	200	3	203	94	2	96	106	1	107	200	3	203	153	1	154	32	0	32	185	1	186	247	3	250	138	1	139	385	4	389												
12:00~13:00	67	5	72	75	3	78	142	8	150	67	5	72	75	3	78	142	8	150	158	0	158	34	0	34	192	0	192	225	5	230	109	3	112	334	8	342												
13:00~14:00	96	6	102	92	2	94	188	8	196	96	6	102	92	2	94	188	8	196	143	1	144	30	0	30	173	1	174	239	7	246	122	2	124	361	9	370												
14:00~15:00	56	7	63	83	0	83	139	7	146	56	7	63	83	0	83	139	7	146	156	0	156	33	0	33	189	0	189	212	7	219	116	0	116	328	7	335												
15:00~16:00	42	5	47	77	1	78	119	6	125	42	5	47	77	1	78	119	6	125	143	1	144	29	0	29	172	1	173	185	6	191	106	1	107	291	7	298												
16:00~17:00	44	2	46	86	3	89	130	5	135	44	2	46	86	3	89	130	5	135	140	0	140	28	0	28	168	0	168	184	2	186	114	3	117	298	5	303												
17:00~18:00	39	2	41	75	1	76	114	3	117	39	2	41	75	1	76	114	3	117	137	0	137	27	0	27	164	0	164	176	2	178	102	1	103	278	3	281												
18:00~19:00	32	8	40	49	0	49	81	8	89	32	8	40	49	0	49	81	8	89	120	0	120	25	0	25	145	0	145	152	8	160	74	0	74	226	8	234												
19:00~20:00	11	4	15	28	1	29	39	5	44	11	4	15	28	1	29	39	5	44	86	0	86	17	0	17	103	0	103	97	4	101	45	1	46	142	5	147												
20:00~21:00	11	2	13	28	0	28	39	2	41	11	2	13	28	0	28	39	2	41	49	0	49	8	0	8	57	0	57	60	2	62	36	0	36	96	2	98												
21:00~22:00	18	4	22	25	1	26	43	5	48	18	4	22	25	1	26	43	5	48	32	0	32	5	0	5	37	0	37	50	4	54	30	1	31	80	5	85												
12時間計	744	62	806	875	16	891	1,619	78	1,697	744	62	806	875	16	891	1,619	78	1,697	1,534	8	1,542	330	0	330	1,864	8	1,872	2,278	70	2,348	1,205	16	1,221	3,483	86	3,569												
16時間計	796	73	869	971	18	989	1,767	91	1,858	796	73	869	971	18	989	1,767	91	1,858	1,735	9	1,744	368	0	368	2,103	9	2,112	2,531	82	2,613	1,339	18	1,357	3,870	100	3,970												
24時間計	796	73	869	971	18	989	1,767	91	1,858	862	113	975	1,033	19	1,052	1,895	132	2,027	1,796	9	1,805	381	0	381	2,177	9	2,186	2,658	122	2,780	1,414	19	1,433	4,072	141	4,213												

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-20(4) 将来断面交通量算出結果 (No.4 休日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設関連車両												幹線交通量																																			
	北行						南行						合計						北行						南行						合計						北行						南行						合計						北行						南行						合計					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																														
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	11	15	0	15	21	5	26	19	0	19	3	0	3	22	0	22	25	5	30	18	0	18	43	5	48																																				
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	17	8	0	8	21	4	25	19	0	19	1	0	1	20	0	20	32	4	36	9	0	9	41	4	45																																				
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	13	7	0	7	17	3	20	12	0	12	0	0	0	12	0	12	22	3	25	7	0	7	29	3	32																																				
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	13	7	0	7	17	3	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	13	7	0	7	17	3	20																																				
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	2	0	2	3	4	7	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	4	6	2	0	2	4	4	8																																				
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	13	3	0	3	9	7	16	2	0	2	1	0	1	3	0	3	8	7	15	4	0	4	12	7	19																																				
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	7	6	0	6	10	3	13	2	0	2	3	0	3	5	0	5	6	3	9	9	0	9	15	3	18																																				
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	18	5	1	6	15	9	24	8	0	8	5	0	5	13	0	13	18	8	26	10	1	11	28	9	37																																				
6:00~7:00	12	1	13	15	0	15	27	1	28	12	1	13	15	0	15	27	1	28	25	1	26	8	0	8	33	1	34	37	2	39	23	0	23	60	2	62																																				
7:00~8:00	33	6	39	24	2	26	57	8	65	33	6	39	24	2	26	57	8	65	43	1	44	16	0	16	59	1	60	76	7	83	40	2	42	116	9	125																																				
8:00~9:00	35	2	37	53	1	54	88	3	91	35	2	37	53	1	54	88	3	91	28	2	30	14	0	14	42	2	44	63	4	67	67	1	68	130	5	135																																				
9:00~10:00	62	3	65	57	2	59	119	5	124	62	3	65	57	2	59	119	5	124	70	2	72	26	0	26	96	2	98	132	5	137	83	2	85	215	7	222																																				
10:00~11:00	84	10	94	73	1	74	157	11	168	84	10	94	73	1	74	157	11	168	144	0	144	36	0	36	180	0	180	228	10	238	109	1	110	337	11	348																																				
11:00~12:00	67	2	69	68	1	69	135	3	138	67	2	69	68	1	69	135	3	138	154	1	155	32	0	32	186	1	187	221	3	224	100	1	101	321	4	325																																				
12:00~13:00	76	6	82	60	2	62	136	8	144	76	6	82	60	2	62	136	8	144	158	0	158	34	0	34	192	0	192	234	6	240	94	2	96	328	8	336																																				
13:00~14:00	68	5	73	65	5	70	133	10	143	68	5	73	65	5	70	133	10	143	145	1	146	30	0	30	175	1	176	213	6	219	95	5	100	306	11	319																																				
14:00~15:00	55	7	62	62	2	64	117	9	126	55	7	62	62	2	64	117	9	126	163	0	163	33	0	33	196	0	196	218	7	225	95	2	97	313	9	322																																				
15:00~16:00	50	4	54	57	0	57	107	4	111	50	4	54	57	0	57	107	4	111	151	1	152	29	0	29	180	1	181	201	5	206	86	0	86	287	5	292																																				
16:00~17:00	60	2	62	68	2	70	128	4	132	60	2	62	68	2	70	128	4	132	156	0	156	28	0	28	184	0	184	216	2	218	96	2	98	312	4	316																																				
17:00~18:00	55	2	57	53	0	53	108	2	110	55	2	57	53	0	53	108	2	110	158	0	158	27	0	27	185	0	185	213	2	215	80	0	80	293	2	295																																				
18:00~19:00	29	6	35	58	2	60	87	8	95	29	6	35	58	2	60	87	8	95	128	0	128	25	0	25	153	0	153	157	6	163	83	2	85	240	8	248																																				
19:00~20:00	15	2	17	40	1	41	55	3	58	15	2	17	40	1	41	55	3	58	94	0	94	17	0	17	111	0	111	109	2	111	57	1	58	166	3	169																																				
20:00~21:00	13	3	16	28	4	32	41	7	48	13	3	16	28	4	32	41	7	48	66	0	66	8	0	8	74	0	74	79	3	82	36	4	40	115	7	122																																				
21:00~22:00	22	4	26	32	1	33	54	5	59	22	4	26	32	1	33	54	5	59	50	0	50	5	0	5	55	0	55	72	4	76	37	1	38	109	5	114																																				
12時間計	674	55	729	698	20	718	1,372	75	1,447	674	55	729	698	20	718	1,372	75	1,447	1,698	8	1,596	330	0	330	1,829	8	1,838	2,172	83	2,255	1,028	20	1,048	3,200	83	3,283																																				
16時間計	736	65	801	813	26	839	1,549	91	1,640	736	65	801	813	26	839	1,549	91	1,640	1,733	9	1,742	368	0	368	2,101	9	2,110	2,469	74	2,543	1,181	26	1,207	3,650	100	3,750																																				
24時間計	736	65	801	813	26	839	1,549	91	1,640	736	65	801	813	26	839	1,549	91	1,640	1,662	129	1,791	1,796	9	2,186	2,592	111	2,703	1,247	27	1,274	3,839	138	3,977																																							

表 1.1.1-20(5) 将来断面交通量算出結果 (No.5 休日)

時間帯	現況交通量									将来基礎交通量									施設関連車両									将来交通量									
	東行			西行			合計			東行			西行			合計			東行			西行			合計			東行			西行			合計			
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計				
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	0	1	4	0	4	4	0	4	2	0	2	6	0	6	
23:00-0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	3	0	3	1	0	1	4	0	4	4	0	4	2	0	2	6	0	6
0:00-1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3	2	0	2	5	0	5	
1:00-2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	2	1	0	1	3	0	3	3	0	3	2	0	2	5	0	5	
2:00-3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	1	0	1	3	0	3	
3:00-4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	0	2	5	0	5	3	0	3	2	0	2	5	0	5	
4:00-5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	3	0	3	2	0	2	1	0	1	3	0	3	
5:00-6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	3	0	3	2	0	2	5	0	5	4	0	4	2	0	2	6	0	6	
6:00-7:00	6	0	6	2	0	2	8	0	8	6	0	6	2	0	2	8	0	8	2	1	3	1	1	2	3	2	5	8	1	9	3	1	4	11	2	13	
7:00-8:00	4	0	4	2	0	2	6	0	6	4	0	4	2	0	2	6	0	6	10	0	10	11	0	11	21	0	21	14	0	14	13	0	13	27	0	27	
8:00-9:00	7	0	7	6	0	6	13	0	13	7	0	7	6	0	6	13	0	13	13	0	13	9	1	10	22	1	23	20	0	20	15	1	16	35	1	36	
9:00-10:00	7	1	8	4	0	4	11	1	12	7	1	8	4	0	4	11	1	12	28	0	28	6	1	7	34	1	35	35	1	36	10	1	11	45	2	47	
10:00-11:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4	1	0	1	3	0	3	4	0	4	31	1	32	17	0	17	48	1	49	32	1	33	20	0	20	52	1	53	
11:00-12:00	3	0	3	6	0	6	9	0	9	3	0	3	6	0	6	9	0	9	51	0	51	16	0	16	67	0	67	54	0	54	22	0	22	76	0	76	
12:00-13:00	5	0	5	4	1	5	9	1	10	5	0	5	4	1	5	9	1	10	18	1	19	10	0	10	28	1	29	23	1	24	14	1	15	37	2	39	
13:00-14:00	5	0	5	3	0	3	8	0	8	5	0	5	3	0	3	8	0	8	9	0	9	7	0	7	16	0	16	14	0	14	10	0	10	24	0	24	
14:00-15:00	3	0	3	3	0	3	6	0	6	3	0	3	3	0	3	6	0	6	4	0	4	7	1	8	11	1	12	7	0	7	10	1	11	17	1	18	
15:00-16:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7	4	0	4	3	0	3	7	0	7	10	0	10	9	0	9	19	0	19	14	0	14	12	0	12	26	0	26	
16:00-17:00	1	1	2	4	1	5	5	2	7	1	1	2	4	1	5	5	2	7	23	0	23	8	0	8	31	0	31	24	1	25	12	1	13	36	2	38	
17:00-18:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3	1	0	1	1	1	2	2	1	3	11	0	11	4	0	4	15	0	15	12	0	12	5	1	6	17	1	18	
18:00-19:00	5	0	5	2	0	2	7	0	7	5	0	5	2	0	2	7	0	7	1	0	1	1	0	1	2	0	2	6	0	6	3	0	3	9	0	9	
19:00-20:00	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	0	1	4	0	4	5	0	5	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	4	0	4	6	0	6	
20:00-21:00	1	0	1	3	1	4	4	1	5	1	0	1	3	1	4	4	1	5	1	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	2	3	1	4	5	1	6	
21:00-22:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4	3	0	3	1	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	0	1	4	0	4	
12時間計	46	2	48	41	3	44	87	5	92	46	2	48	41	3	44	87	5	92	209	2	211	105	3	108	314	5	319	255	4	259	146	6	152	401	10	411	
16時間計	57	2	59	51	4	55	108	6	114	57	2	59	51	4	55	108	6	114	213	3	216	106	4	110	319	7	326	270	5	275	157	8	165	427	13	440	
24時間計	57	2	59	51	4	55	108	6	114	62	2	64	55	4	59	117	6	123	233	3	236	116	4	120	349	7	356	295	5	300	171	8	179	466	13	479	

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-20(6) 将来断面交通量算出結果 (No.6 休日)

時間帯	現況交通量								将来基礎交通量												施設関連車両								将来交通量																			
	北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計				北行				南行				合計			
	小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計		小型車	大型車	合計									
22:00~23:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		3	2	5		8	0	8		11	2	13		8	0	8		0	0	0		8	0	8		11	2	13		8	0	8		19	2	21	
23:00~0:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		7	2	9		4	0	4		11	2	13		8	0	8		0	0	0		8	0	8		15	2	17		4	0	4		19	2	21	
0:00~1:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		5	1	6		4	0	4		9	1	10		6	0	6		0	0	0		6	0	6		11	1	12		4	0	4		15	1	16	
1:00~2:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		5	1	6		4	0	4		9	1	10		0	0	0		0	0	0		0	0	0		5	1	6		4	0	4		9	1	10	
2:00~3:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	2	3		1	0	1		2	2	4		0	0	0		0	0	0		0	0	0		1	2	3		1	0	1		2	2	4	
3:00~4:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		3	3	6		2	0	2		5	3	8		0	0	0		0	0	0		0	0	0		3	3	6		2	0	2		5	3	8	
4:00~5:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		2	1	3		3	0	3		5	1	6		2	0	2		0	0	0		2	0	2		4	1	5		3	0	3		7	1	8	
5:00~6:00	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	5	3		8	2	1		3	7	4		11	3	0		3	0	0		3	0	3		8	3	11		2	1	3		10	4	14	
6:00~7:00	18	1	19		11	0	11		29	1	30		18	1	19		11	0	11		29	1	30		10	0	10		0	0	0		10	0	10		28	1	29		11	0	11		39	1	40	
7:00~8:00	27	1	28		15	0	15		42	1	43		27	1	28		15	0	15		42	1	43		18	0	18		0	0	0		18	0	18		45	1	46		15	0	15		60	1	61	
8:00~9:00	24	1	25		35	3	38		59	4	63		24	1	25		35	3	38		59	4	63		12	0	12		0	0	0		12	0	12		36	1	37		35	3	38		71	4	75	
9:00~10:00	24	4	28		57	4	61		81	8	89		24	4	28		57	4	61		81	8	89		29	0	29		0	0	0		29	0	29		53	4	57		57	4	61		110	8	118	
10:00~11:00	30	2	32		63	2	65		93	4	97		30	2	32		63	2	65		93	4	97		60	0	60		0	0	0		60	0	60		90	2	92		63	2	65		153	4	157	
11:00~12:00	30	1	31		35	1	36		65	2	67		30	1	31		35	1	36		65	2	67		65	0	65		0	0	0		65	0	65		95	1	96		35	1	36		130	2	132	
12:00~13:00	28	0	28		33	5	38		61	5	66		28	0	28		33	5	38		61	5	66		67	0	67		0	0	0		67	0	67		95	0	95		33	5	38		128	5	133	
13:00~14:00	34	2	36		40	3	43		74	5	79		34	2	36		40	3	43		74	5	79		61	0	61		0	0	0		61	0	61		95	2	97		40	3	43		135	5	140	
14:00~15:00	31	2	33		32	2	34		63	4	67		31	2	33		32	2	34		63	4	67		68	0	68		0	0	0		68	0	68		99	2	101		32	2	34		131	4	135	
15:00~16:00	30	0	30		23	1	24		53	1	54		30	0	30		23	1	24		53	1	54		64	0	64		0	0	0		64	0	64		94	0	94		23	1	24		117	1	118	
16:00~17:00	32	5	37		20	1	21		52	6	58		32	5	37		20	1	21		52	6	58		66	0	66		0	0	0		66	0	66		98	5	103		20	1	21		118	6	124	
17:00~18:00	29	6	35		23	1	24		52	7	59		29	6	35		23	1	24		52	7	59		67	0	67		0	0	0		67	0	67		96	6	102		23	1	24		119	7	126	
18:00~19:00	21	0	21		16	0	16		37	0	37		21	0	21		16	0	16		37	0	37		54	0	54		0	0	0		54	0	54		75	0	75		16	0	16		91	0	91	
19:00~20:00	4	0	4		7	1	8		11	1	12		4	0	4		7	1	8		11	1	12		40	0	40		0	0	0		40	0	40		44	0	44		7	1	8		51	1	52	
20:00~21:00	8	1	9		9	0	9		17	1	18		8	1	9		9	0	9		17	1	18		28	0	28		0	0	0		28	0	28		36	1	37		9	0	9		45	1	46	
21:00~22:00	10	0	10		10	0	10		20	0	20		10	0	10		10	0	10		20	0	20		21	0	21		0	0	0		21	0	21		31	0	31		10	0	10		41	0	41	
12時間計	340	24	364		392	23	415		732	47	779		340	24	364		392	23	415		732	47	779		831	0	831		0	0	0		831	0	831		971	24	995		392	23	415		1,383	47	1,410	
16時間計	380	26	406		429	24	453		809	50	859		380	26	406		429	24	453		809	50	859		730	0	730		0	0	0		730	0	730		1,110	26	1,136		429	24	453		1,539	50	1,589	
24時間計	380	26	406		429	24	453		809	50	859		411	41	452		457	25	482		868	66	934		757	0	757		0	0	0		757	0	757		1,168	26	1,194		457	25	482		1,625	66	1,691	

表 1.1.1-20(7) 将来断面交通量算出結果 (No.7 休日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設関連車両												幹線交通量																																			
	北行						南行						合計						北行						南行						合計						北行						南行						合計						北行						南行						合計					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																														
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	5	22	16	2	18	33	7	46	1	0	1	19	0	19	19	20	0	20	18	5	23	35	2	37	53	7	60																																			
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	10	8	2	10	13	7	20	1	0	1	19	0	19	20	0	20	6	5	11	27	2	29	33	7	40																																				
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	12	10	1	11	18	5	23	1	0	1	12	0	12	13	0	13	9	4	13	22	1	23	31	5	36																																				
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	7	5	12	13	8	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	7	5	12	13	8	21																																				
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3	13	6	6	12	16	9	25	0	0	0	1	0	1	1	0	1	10	3	13	7	6	13	17	9	26																																				
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	9	5	2	7	10	6	16	0	0	0	2	0	2	2	0	2	5	4	9	7	2	9	12	6	18																																				
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	12	5	4	9	13	8	21	0	0	0	2	0	2	2	0	2	8	4	12	7	4	11	15	8	23																																				
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	5	28	4	1	5	27	6	33	1	0	1	8	0	8	9	0	9	24	5	29	12	1	13	36	6	42																																				
6:00~7:00	16	3	19	11	3	14	27	6	33	16	3	19	11	3	14	27	6	33	2	0	2	25	0	25	27	0	27	18	3	21	36	3	39	54	6	60																																				
7:00~8:00	32	2	34	16	4	20	48	6	54	32	2	34	16	4	20	48	6	54	2	0	2	43	0	43	45	0	45	34	2	36	59	4	63	93	6	99																																				
8:00~9:00	47	3	50	41	5	46	88	8	96	47	3	50	41	5	46	88	8	96	2	0	2	28	0	28	30	0	30	49	3	52	69	5	74	118	8	126																																				
9:00~10:00	55	6	61	40	6	46	95	12	107	55	6	61	40	6	46	95	12	107	4	0	4	70	0	70	74	0	74	59	6	65	110	6	116	169	12	181																																				
10:00~11:00	59	4	63	41	2	43	100	6	106	59	4	63	41	2	43	100	6	106	9	0	9	144	0	144	153	0	153	68	4	72	185	2	187	253	6	259																																				
11:00~12:00	81	4	85	44	4	48	125	8	133	81	4	85	44	4	48	125	8	133	10	0	10	154	0	154	164	0	164	91	4	95	198	4	202	289	8	297																																				
12:00~13:00	72	4	76	46	4	50	118	8	126	72	4	76	46	4	50	118	8	126	10	0	10	158	0	158	168	0	168	82	4	86	204	4	208	286	8	294																																				
13:00~14:00	61	2	63	71	2	73	132	4	136	61	2	63	71	2	73	132	4	136	9	0	9	145	0	145	154	0	154	70	2	72	216	2	218	286	4	290																																				
14:00~15:00	62	4	66	46	4	50	108	8	116	62	4	66	46	4	50	108	8	116	10	0	10	163	0	163	173	0	173	72	4	76	209	4	213	281	8	289																																				
15:00~16:00	60	5	65	45	2	47	105	7	112	60	5	65	45	2	47	105	7	112	9	0	9	151	0	151	160	0	160	69	5	74	196	2	198	265	7	272																																				
16:00~17:00	61	6	67	41	4	45	102	10	112	61	6	67	41	4	45	102	10	112	10	0	10	156	0	156	166	0	166	71	6	77	197	4	201	268	10	278																																				
17:00~18:00	64	2	66	38	2	40	102	4	106	64	2	66	38	2	40	102	4	106	10	0	10	158	0	158	168	0	168	74	2	76	196	2	198	270	4	274																																				
18:00~19:00	67	3	70	41	3	44	108	6	114	67	3	70	41	3	44	108	6	114	8	0	8	128	0	128	136	0	136	75	3	78	169	3	172	244	6	250																																				
19:00~20:00	50	5	55	29	2	31	79	7	86	50	5	55	29	2	31	79	7	86	6	0	6	94	0	94	100	0	100	56	5	61	123	2	125	179	7	186																																				
20:00~21:00	32	4	36	29	4	33	61	8	69	32	4	36	29	4	33	61	8	69	4	0	4	66	0	66	70	0	70	36	4	40	95	4	99	131	8	139																																				
21:00~22:00	41	4	45	21	3	24	62	7	69	41	4	45	21	3	24	62	7	69	3	0	3	50	0	50	53	0	53	44	4	48	71	3	74	115	7	122																																				
12時間計	721	45	766	510	42	552	1,231	87	1,318	721	45	766	510	42	552	1,231	87	1,318	93	0	93	1,498	0	1,498	1,591	0	1,591	814	45	859	2,008	42	2,050	2,822	87	2,909																																				
16時間計	860	61	921	600	54	654	1,460	115	1,575	860	61	921	600	54	654	1,460	115	1,575	108	0	108	1,733	0	1,733	1,841	0	1,841	968	61	1,029	2,333	54	2,387	3,301	115	3,416																																				
24時間計	860	61	921	600	54	654	1,460	115	1,575	942	94	1,036	661	77	738	1,603	171	1,774	112	0	112	1,796	0	1,796	1,908	0	1,908	1,054	94	1,148	2,457	77	2,534	3,511	171	3,682																																				

注) 12 時間計：7 時～19 時、16 時間計：6 時～22 時

表 1.1.1-20(8) 将来断面交通量算出結果 (No.8 休日)

時間帯	現況交通量												将来基礎交通量												施設関連車両												幹線交通量																																			
	東行						西行						合計						東行						西行						合計						東行						西行						合計						東行						西行						合計					
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計																																	
22:00~23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	18	44	36	3	39	62	21	83	16	0	16	4	0	4	20	0	20	42	18	60	40	3	43	82	21	103																																		
23:00~0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	20	28	18	4	22	26	24	50	3	0	3	4	0	4	7	0	7	11	20	31	22	4	26	33	24	57																																		
0:00~1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	29	23	1	24	35	18	53	1	0	1	3	0	3	4	0	4	13	17	30	26	1	27	39	18	57																																			
1:00~2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	13	22	16	9	25	25	22	47	1	0	1	0	0	0	1	0	1	10	13	23	16	9	25	26	22	48																																			
2:00~3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	12	27	15	11	26	30	23	53	1	0	1	0	0	0	1	0	1	16	12	28	15	11	26	31	23	54																																			
3:00~4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	25	13	3	16	21	20	41	3	0	3	0	0	3	0	3	11	17	28	13	3	16	24	20	44																																				
4:00~5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17	29	13	7	20	25	24	49	15	0	15	1	0	1	16	0	16	27	17	44	14	7	21	41	24	65																																			
5:00~6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	18	53	10	2	12	45	20	65	21	0	21	2	0	2	23	0	23	56	18	74	12	2	14	68	20	88																																			
6:00~7:00	47	9	56	23	4	27	70	13	83	47	9	56	23	4	27	70	13	83	39	0	39	5	0	5	44	0	44	86	9	95	28	4	32	114	13	127																																				
7:00~8:00	73	18	91	45	5	50	118	23	141	73	18	91	45	5	50	118	23	141	77	0	77	8	0	8	85	0	85	150	18	168	53	5	58	203	23	226																																				
8:00~9:00	102	19	121	73	6	79	175	25	200	102	19	121	73	6	79	175	25	200	65	0	65	5	0	5	70	0	70	167	19	186	78	6	84	245	25	270																																				
9:00~10:00	114	15	129	75	6	81	189	21	210	114	15	129	75	6	81	189	21	210	123	0	123	13	0	13	136	0	136	237	15	252	88	6	94	325	21	346																																				
10:00~11:00	118	20	138	99	7	106	217	27	244	118	20	138	99	7	106	217	27	244	166	0	166	28	0	28	194	0	194	284	20	304	127	7	134	411	27	438																																				
11:00~12:00	117	13	130	106	9	115	223	22	245	117	13	130	106	9	115	223	22	245	150	0	150	30	0	30	180	0	180	267	13	280	136	9	145	403	22	425																																				
12:00~13:00	85	16	101	121	7	128	206	23	229	85	16	101	121	7	128	206	23	229	158	0	158	31	0	31	189	0	189	243	16	259	152	7	159	395	23	418																																				
13:00~14:00	105	16	121	122	2	124	227	18	245	105	16	121	122	2	124	227	18	245	140	0	140	28	0	28	168	0	168	245	16	261	150	2	152	395	18	413																																				
14:00~15:00	92	21	113	82	5	87	174	26	200	92	21	113	82	5	87	174	26	200	153	0	153	31	0	31	184	0	184	245	21	266	113	5	118	358	26	384																																				
15:00~16:00	83	20	103	106	10	116	189	30	219	83	20	103	106	10	116	189	30	219	139	0	139	30	0	30	169	0	169	222	20	242	136	10	146	358	30	388																																				
16:00~17:00	80	17	97	136	9	145	216	26	242	80	17	97	136	9	145	216	26	242	131	0	131	31	0	31	162	0	162	211	17	228	167	9	176	378	26	404																																				
17:00~18:00	72	16	88	119	8	127	191	24	215	72	16	88	119	8	127	191	24	215	125	0	125	30	0	30	155	0	155	197	16	213	149	8	157	346	24	370																																				
18:00~19:00	73	60	133	117	5	122	190	12	202	73	7	80	117	5	122	190	12	202	115	0	115	25	0	25	140	0	140	188	7	195	142	5	147	330	12	342																																				
19:00~20:00	60	5	65	64	8	72	124	13	137	60	5	65	64	8	72	124	13	137	82	0	82	18	0	18	100	0	100	142	5	147	82	8	90	224	13	237																																				
20:00~21:00	48	10	58	63	7	70	111	17	128	48	10	58	63	7	70	111	17	128	39	0	39	13	0	13	52	0	52	87	10	97	76	7	83	163	17	180																																				
21:00~22:00	34	14	48	43	2	45	77	16	93	34	14	48	43	2	45	77	16	93	21	0	21	9	0	9	30	0	30	55	14	69	52	2	54	107	16	123																																				
12時間計	1,114	198	1,312	1,201	79	1,280	2,315	277	2,592	1,114	198	1,312	1,201	79	1,280	2,315	277	2,592	1,542	0	1,542	290	0	290	1,832	0	1,832	2,656	198	2,854	1,491	79	1,570	4,147	277	4,424																																				
16時間計	1,303	236	1,539	1,394	100	1,494	2,697	336	3,033	1,303	236	1,539	1,394	100	1,494	2,697	336	3,033	1,723	0	1,723	335	0	335	2,058	0	2,058	3,026	236	3,262	1,729	100	1,829	4,755	336	5,091																																				
24時間計	1,303	236	1,539	1,394	100	1,494	2,697	336	3,033	1,428	368	1,796	1,538	140	1,678	2,967	508	3,474	1,784	0	1,784	349	0	349	2,133	0	2,133	3,212	368	3,580	1,887	140	2,027	5,099	508	5,607																																				

表 1.1.1-21(1) 将来基礎交通量（休日：22 時～6 時）の算出過程

①予測地点付近の交差点における24時間交通量調査データ														
調査地点	T1 B断面				T3 B断面						T9 A断面			
	流入		流出		流入		流出		断面合計		流入		流出	
時間帯	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
24時間計	1,057	306	2,085	140	538	102	766	25	1,304	127	1,919	101	1,590	181
22時台	19	15	49	3	4	5	13	0	17	5	27	4	22	5
23時台	6	17	25	4	9	4	7	0	16	4	24	0	22	8
0時台	9	14	31	1	7	3	6	0	13	3	13	0	19	2
1時台	7	11	22	9	7	3	6	0	13	3	13	0	12	3
2時台	11	10	20	11	1	4	2	0	3	4	5	1	6	4
3時台	6	14	17	3	4	7	3	0	7	7	12	0	9	4
4時台	9	14	17	7	3	3	5	0	8	3	8	2	10	4
5時台	26	15	14	2	7	8	4	1	11	9	9	2	10	9
②24時間交通量に対する各時間帯の割合														
22時台	1.8%	4.9%	2.4%	2.1%	0.7%	4.9%	1.7%	0.0%	1.3%	3.9%	1.4%	4.0%	1.4%	2.8%
23時台	0.6%	5.6%	1.2%	2.9%	1.7%	3.9%	0.9%	0.0%	1.2%	3.1%	1.3%	0.0%	1.4%	4.4%
0時台	0.9%	4.6%	1.5%	0.7%	1.3%	2.9%	0.8%	0.0%	1.0%	2.4%	0.7%	0.0%	1.2%	1.1%
1時台	0.7%	3.6%	1.1%	6.4%	1.3%	2.9%	0.8%	0.0%	1.0%	2.4%	0.7%	0.0%	0.8%	1.7%
2時台	1.0%	3.3%	1.0%	7.9%	0.2%	3.9%	0.3%	0.0%	0.2%	3.1%	0.3%	1.0%	0.4%	2.2%
3時台	0.6%	4.6%	0.8%	2.1%	0.7%	6.9%	0.4%	0.0%	0.5%	5.5%	0.6%	0.0%	0.6%	2.2%
4時台	0.9%	4.6%	0.8%	5.0%	0.6%	2.9%	0.7%	0.0%	0.6%	2.4%	0.4%	2.0%	0.6%	2.2%
5時台	2.5%	4.9%	0.7%	1.4%	1.3%	7.8%	0.5%	4.0%	0.8%	7.1%	0.5%	2.0%	0.6%	5.0%
22～6時合計	8.8%	35.9%	9.4%	28.6%	7.8%	36.3%	6.0%	4.0%	6.7%	29.9%	5.8%	8.9%	6.9%	21.5%
③6～22時合計	91.2%	64.1%	90.6%	71.4%	92.2%	63.7%	94.0%	96.0%	93.3%	70.1%	94.2%	91.1%	93.1%	78.5%
予測地点付近の交差点の位置														

表 1.1.1-21(2) 将来基礎交通量（休日：22 時～6 時）の算出過程

各予測地点の22時～6時の交通量算出													
計算過程	予測地点	予測地点No.1				予測地点No.2				予測地点No.3			
	採用した調査地点	T1のB断面（流入・流出）				T9のA断面（流入・流出）				T3のB断面（流入・流出）			
	方向	北行		南行		北行		南行		北行		南行	
	時間帯	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
④＝②×⑥	22時台	20	5	21	2	27	3	22	7	6	6	18	0
	23時台	6	6	11	3	27	4	19	0	14	4	9	0
	0時台	9	5	13	1	23	1	11	0	11	3	8	0
	1時台	7	4	10	6	15	2	11	0	11	3	8	0
	2時台	11	4	9	8	7	2	4	2	2	4	3	0
	3時台	6	5	7	2	11	2	10	0	6	8	4	0
	4時台	9	5	7	5	12	2	6	4	5	3	7	0
5時台	27	5	6	1	12	5	7	4	11	9	5	1	
⑤16時間交通量（実測値）		991	70	822	72	1,835	92	1,445	146	796	73	971	18
24時間交通量（計算値） ⑥＝⑤／③×100		1,087	109	907	101	1,948	101	1,552	186	863	115	1,033	19
計算過程	時間帯	予測地点No.4				予測地点No.5				予測地点No.6			
		T3のB断面（流入・流出）				T3のB断面（断面合計）				T3のB断面（流入・流出）			
		北行		南行		東行		西行		北行		南行	
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
④＝②×⑥	22時台	6	5	15	0	1	0	1	0	3	2	8	0
	23時台	13	4	8	0	1	0	1	0	7	2	4	0
	0時台	10	3	7	0	1	0	1	0	5	1	4	0
	1時台	10	3	7	0	1	0	1	0	5	1	4	0
	2時台	1	4	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0
	3時台	6	7	3	0	0	0	0	0	3	3	2	0
	4時台	4	3	6	0	0	0	0	0	2	1	3	0
5時台	10	8	5	1	1	0	0	0	5	3	2	1	
⑤16時間交通量（実測値）		736	65	813	26	57	2	51	4	380	26	429	24
24時間交通量（計算値） ⑥＝⑤／③×100		798	102	865	27	61	3	55	6	412	41	456	25
計算過程	時間帯	予測地点No.7				予測地点No.8							
		T1のB断面（流入・流出）				T1のB断面（流入・流出）							
		北行		南行		東行		西行					
		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車				
④＝②×⑥	22時台	17	5	16	2	26	18	36	3				
	23時台	5	5	8	2	8	20	18	4				
	0時台	8	4	10	1	12	17	23	1				
	1時台	6	3	7	5	9	13	16	9				
	2時台	10	3	6	6	15	12	15	11				
	3時台	5	4	5	2	8	17	13	3				
	4時台	8	4	5	4	12	17	13	7				
5時台	23	5	4	1	35	18	10	2					
⑤16時間交通量（実測値）		860	61	600	54	1,303	236	1,394	100				
24時間交通量（計算値） ⑥＝⑤／③×100		943	95	662	76	1,429	368	1,538	140				

注）四捨五入の関係で、合計が合わないことがある。

また、平日、休日の将来交通量のうち、大気汚染物質排出量の多い方を施設関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いた。将来交通量による大気汚染物質排出量は、表 1.1.1-22 に示すとおりである。

表 1.1.1-22 将来交通量による大気汚染物質排出量

単位：g/km

予測断面	大気汚染物質排出量			
	NOx		SPM	
	平日	休日	平日	休日
No.1	410.2	359.9	6.9	5.8
No.2	607.3	540.1	10.2	8.7
No.3	292.8	257.1	4.8	4.1
No.4	302.9	275.6	5.0	4.4
No.5	35.8	39.1	0.7	0.8
No.6	128.0	133.8	2.1	2.1
No.7	246.9	229.0	3.4	3.1
No.8	780.9	543.1	13.5	9.1

注) 網掛けは、平日、休日のうち、大気汚染物質排出量が多い方を示す。

(ク) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

予測にあたっては、幸測定局における令和 4 年度の観測結果を用いた。その際、風向は 16 方位、風速は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）に示されている下式を用いて、風速換算を行った。

$$U=U_0(H/H_0)^P$$

ここで、 U : 高さ H (m) の風速 (m/s)
 U_0 : 基準高さ H_0 の風速 (m/s)
 H : 排出源の高さ (m)
 H_0 : 基準とする高さ (m)
 P : べき指数 (1/3)

建設機械の排出源高さは、「土木技術資料第 42 巻第 1 号」（(財) 土木研究センター）を参考に、建設機械の排気口高さ 2.0m に排気上昇高さ 3.0m を加えた 5.0m とした。排出源高さの風向別風速範囲別大気安定度出現頻度は表 1.1.1-22 に示すとおりである。

表 1.1.1-23 風向別風速範圍別大氣安定度出現頻度 (GL+5.0m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~0.9m/s	A	2	4	7	5	4	4	4	0	6	1	0	1	3	4	4	6	55
	A-B	13	14	13	11	11	11	6	10	1	2	4	2	6	18	17	15	154
	B	13	4	6	9	10	8	6	4	4	1	1	4	5	16	14	13	118
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	11	6	15	15	14	7	10	15	13	13	6	8	7	26	16	21	203
	D夜	2	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	13
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	1	0	3	1	2	1	1	1	3	0	1	1	0	2	3	1	21
1.0~1.9m/s	A	13	6	10	14	22	19	7	10	3	4	1	1	0	8	7	10	135
	A-B	28	27	31	32	41	29	33	40	16	6	3	2	2	18	34	22	364
	B	22	32	26	30	25	18	26	31	21	7	4	1	4	21	36	34	338
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	6	8	7	6	6	1	10	21	5	2	0	1	0	5	10	5	93
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	37	40	51	38	26	20	35	48	27	9	6	1	6	65	96	42	547
	D夜	1	2	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	3	8	1	22
	E	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	F	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	9
	G	0	1	6	2	1	2	2	1	1	0	0	0	1	1	3	3	24
2.0~2.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	3	6	3	6	2	7	19	17	9	4	0	0	0	1	9	7	93
	B	4	8	8	12	6	7	67	45	19	7	4	1	1	8	16	15	228
	B-C	0	6	6	5	2	3	17	31	6	2	1	1	0	1	11	1	93
	C	5	11	10	6	8	3	20	31	8	0	3	1	0	2	9	3	120
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	8	18	29	11	9	13	32	37	3	4	3	3	1	8	39	5	223
	D夜	1	2	1	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	3	1	14
	E	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	6	0	12
	F	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	5
3.0~3.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	0	1	0	13
	B-C	0	0	0	0	0	0	2	6	2	0	0	0	0	1	5	0	16
	C	0	0	0	0	0	3	29	27	1	1	3	0	0	1	4	0	69
	C-D	0	0	0	1	0	1	11	15	0	0	5	0	0	2	5	0	40
	D昼	0	1	0	0	0	3	18	30	1	0	1	0	0	2	11	1	68
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	5
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0~5.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	10
	C-D	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	6
	D昼	0	0	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0~7.9m/s	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s~	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	A	15	10	17	19	26	23	11	10	9	5	1	2	3	12	11	16	190
	A-B	44	47	47	49	54	47	58	67	26	12	7	4	8	37	60	44	611
	B	39	44	40	51	41	33	105	85	45	15	9	6	10	45	67	62	697
	B-C	0	6	6	5	2	3	19	37	8	2	1	1	0	2	16	1	109
	C	11	19	17	12	14	7	64	83	14	3	6	2	0	9	23	8	292
	C-D	0	0	0	1	0	1	12	19	0	0	6	0	0	2	5	0	46
	D昼	56	65	95	64	49	43	99	135	44	26	16	12	14	101	162	69	1050
	D夜	4	5	6	2	1	3	1	2	2	0	0	0	0	7	17	5	55
	E	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	3	0	0	1	6	0	15
	F	1	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	4	0	14
	G	1	1	9	3	3	3	3	2	4	0	1	1	1	3	6	4	45
	計	172	198	240	208	190	165	372	441	153	63	50	28	36	222	377	209	3261
静穏(~0.4m/s)		A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G						
		4	33	21	0	0	0	50	3	0	0	26						

(ケ) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件
 予測にあたっては、幸測定局における令和４年度の観測結果を用いた。その際、風向は16方位、風速は、「(ク) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件」に示した式を用いて、表1.1.1-24に示すとおり、風速換算を行った。

表 1.1.1-24 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データ

調査地点：幸測定局 調査期間：令和４年４月１日～令和５年３月３１日
 風速の高さ変換：測定高さ（29.0m）、変換高さ（1.0m）、ベキ指数（市街地：P=1/3）

時刻	項目	風向別出現頻度																	有風時の 平均風速 (m/s)
		有風時																弱風時	
		NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N		
1	出現頻度(%)	2.0	4.0	3.1	1.7	0.6	0.6	2.5	3.7	3.4	2.3	0.6	2.3	2.0	5.4	13.6	3.1	49.4	1.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.6	2.0	1.8	2.3	2.1	1.3	1.5	1.5	1.6	1.9	1.5	1.6	1.5	1.6	1.5	0.6	
2	出現頻度(%)	2.3	4.3	2.9	0.6	1.1	0.3	1.1	3.4	2.9	0.9	2.3	1.4	1.4	7.8	11.8	4.9	50.6	1.6
	平均風速(m/s)	1.4	1.8	1.8	1.3	1.2	1.2	1.7	1.6	1.4	1.2	1.4	1.7	1.3	1.4	1.7	1.5	0.6	
3	出現頻度(%)	3.7	4.3	2.0	0.6	0.6	0.3	1.4	3.4	1.4	0.9	1.1	2.6	2.6	8.8	11.7	3.1	51.6	1.6
	平均風速(m/s)	1.4	1.8	1.6	2.2	1.9	1.0	2.1	1.3	1.4	1.3	2.0	1.7	1.5	1.5	1.6	1.5	0.6	
4	出現頻度(%)	4.3	2.9	2.6	0.6	0.6	0.3	1.2	2.9	1.2	2.3	0.9	1.4	1.2	9.9	12.8	4.6	50.4	1.5
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.3	1.6	2.0	1.2	1.3	1.5	2.2	1.5	1.3	1.4	1.2	1.5	1.6	1.4	0.6	
5	出現頻度(%)	2.8	2.3	2.8	0.6	0.9	0.9	1.1	1.4	1.4	0.6	0.9	3.1	1.7	7.4	12.3	4.8	55.0	1.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.5	1.4	1.1	1.2	1.3	2.4	1.5	1.3	2.1	1.2	1.8	1.3	1.4	1.7	1.7	0.6	
6	出現頻度(%)	3.7	3.9	2.5	0.3	0.8	0.3	0.6	2.3	0.6	1.1	1.1	3.1	2.0	11.3	11.5	2.5	52.4	1.6
	平均風速(m/s)	1.7	1.5	1.6	1.6	1.7	1.2	2.4	1.3	2.7	1.5	1.7	1.5	1.4	1.6	1.6	1.4	0.6	
7	出現頻度(%)	2.3	3.1	3.7	0.3	0.3	0.0	0.9	4.0	1.7	0.3	1.4	1.7	4.0	8.5	11.9	6.5	49.4	1.6
	平均風速(m/s)	1.9	1.5	1.6	1.1	1.7	-	1.6	1.6	1.4	1.6	2.1	1.7	1.6	1.6	1.5	1.7	0.6	
8	出現頻度(%)	3.4	3.9	2.5	2.3	1.1	0.6	0.8	3.4	2.5	0.3	2.0	0.8	1.4	9.3	13.8	5.9	45.9	1.6
	平均風速(m/s)	1.5	1.7	1.6	1.5	2.1	1.2	1.5	1.4	1.7	1.3	2.0	1.4	1.8	1.5	1.6	1.7	0.6	
9	出現頻度(%)	3.7	4.5	3.9	3.1	0.8	1.1	2.0	3.9	2.8	1.1	1.4	0.8	2.3	9.0	12.7	4.5	42.3	1.7
	平均風速(m/s)	1.8	1.6	1.7	1.5	1.9	2.7	1.7	1.6	1.7	1.4	1.6	2.1	1.9	1.4	1.7	1.7	0.6	
10	出現頻度(%)	5.1	4.8	3.9	3.9	4.8	2.5	5.4	4.8	3.1	1.4	0.8	1.4	2.0	7.0	12.7	6.5	29.9	1.7
	平均風速(m/s)	1.7	1.6	1.5	1.4	1.8	2.1	1.8	2.0	1.6	1.8	1.4	1.5	1.8	1.7	1.7	1.7	0.7	
11	出現頻度(%)	6.9	4.7	5.2	5.0	5.8	4.4	7.4	5.5	3.3	1.1	1.1	0.3	0.6	4.1	12.4	6.1	26.2	1.7
	平均風速(m/s)	1.7	1.4	1.5	1.8	1.6	1.7	2.0	1.8	1.9	1.5	1.6	1.1	1.8	1.7	1.7	1.6	0.7	
12	出現頻度(%)	4.1	4.1	4.9	6.3	5.2	6.3	8.2	8.5	1.6	1.6	0.3	1.1	0.8	5.5	9.3	8.5	23.4	1.8
	平均風速(m/s)	1.9	2.0	1.7	1.7	1.6	1.8	2.0	1.9	1.9	2.1	2.0	1.6	1.4	1.7	1.5	1.5	0.7	
13	出現頻度(%)	2.2	6.4	5.0	6.1	6.4	6.6	9.4	11.3	2.5	2.8	1.1	0.3	0.8	4.1	8.8	5.0	21.3	1.9
	平均風速(m/s)	1.8	1.8	1.8	1.6	1.6	1.9	2.2	2.0	1.7	1.7	1.5	2.1	2.2	1.8	1.8	1.9	0.7	
14	出現頻度(%)	2.2	3.9	5.2	7.4	7.4	6.6	13.5	10.5	3.0	1.4	0.6	0.0	0.0	2.5	10.7	5.2	19.8	1.9
	平均風速(m/s)	1.8	1.8	1.7	1.8	1.8	1.7	2.1	2.0	2.1	2.1	2.4	-	-	1.9	1.8	1.6	0.7	
15	出現頻度(%)	1.6	3.3	5.8	7.1	5.8	8.5	13.2	12.6	4.1	1.1	0.8	0.3	0.0	4.1	7.1	4.7	19.8	1.9
	平均風速(m/s)	1.9	2.0	1.7	1.9	1.9	2.0	2.0	2.3	1.8	1.6	1.2	1.3	-	1.5	2.1	1.7	0.7	
16	出現頻度(%)	3.0	3.8	4.9	6.3	4.4	5.8	13.5	15.7	5.8	1.6	0.3	0.0	0.0	3.0	7.4	3.3	21.2	1.9
	平均風速(m/s)	2.1	1.7	1.6	2.1	1.9	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	1.6	-	-	1.7	1.7	2.3	0.7	
17	出現頻度(%)	1.9	4.7	5.3	5.3	3.9	3.6	10.2	15.8	5.8	1.9	0.3	0.6	0.0	2.8	8.3	2.2	27.4	1.9
	平均風速(m/s)	1.9	1.7	1.8	2.0	1.9	2.2	1.9	2.1	1.9	1.8	1.5	2.3	-	1.5	1.7	1.6	0.6	
18	出現頻度(%)	1.4	3.9	4.7	5.0	4.5	4.2	7.0	16.2	5.9	3.1	0.8	0.0	0.8	2.8	10.1	3.1	26.5	1.9
	平均風速(m/s)	1.6	1.8	2.1	2.0	1.7	2.1	1.9	2.0	1.7	1.8	1.6	-	1.4	1.7	1.8	1.7	0.6	
19	出現頻度(%)	2.0	3.7	5.2	3.5	5.2	3.2	6.6	14.1	6.9	1.4	0.6	1.2	0.3	3.5	10.1	3.5	29.1	1.8
	平均風速(m/s)	2.0	1.6	1.9	1.8	1.6	2.1	1.9	1.9	1.8	1.4	2.0	1.7	1.1	1.7	1.7	1.9	0.6	
20	出現頻度(%)	1.4	2.8	7.1	3.1	3.7	2.0	7.3	11.9	4.8	1.4	0.6	1.4	1.7	5.1	11.9	3.1	30.8	1.7
	平均風速(m/s)	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0	1.5	1.9	1.8	1.6	1.4	1.6	1.5	1.4	1.7	1.7	1.6	0.6	
21	出現頻度(%)	2.3	4.2	4.8	2.8	2.8	3.4	7.3	10.1	5.1	0.6	0.6	1.7	1.4	4.2	9.3	3.4	36.1	1.7
	平均風速(m/s)	1.9	1.8	1.5	1.9	1.7	1.6	1.6	1.7	1.8	2.1	2.2	2.0	1.4	1.7	1.7	1.5	0.7	
22	出現頻度(%)	2.2	2.8	4.5	3.4	2.2	1.1	5.1	8.7	3.9	2.0	1.7	2.5	0.6	7.0	9.0	3.1	40.2	1.7
	平均風速(m/s)	1.4	1.7	1.8	2.0	2.0	1.8	1.6	1.5	1.8	1.5	1.4	1.5	1.9	1.5	1.7	1.8	0.6	
23	出現頻度(%)	3.1	3.7	5.1	2.3	1.7	0.9	2.8	8.0	3.7	1.7	0.6	0.9	2.0	7.1	8.8	2.3	45.3	1.6
	平均風速(m/s)	1.4	1.7	1.7	1.9	1.6	1.4	1.6	1.6	1.5	1.7	1.8	1.9	1.4	1.7	1.5	2.2	0.6	
24	出現頻度(%)	2.8	4.6	3.1	2.0	0.9	0.9	2.3	6.6	3.1	0.6	1.1	1.4	0.6	7.7	6.8	4.6	51.0	1.6
	平均風速(m/s)	1.7	1.4	1.9	2.1	2.0	1.9	1.5	1.4	1.6	1.7	1.4	2.0	1.8	1.5	1.9	1.3	0.6	
全日	出現頻度(%)	2.9	3.9	4.2	3.3	3.0	2.7	5.5	7.9	3.4	1.4	0.9	1.3	1.2	6.1	10.6	4.4	37.1	1.7
	平均風速(m/s)	1.7	1.7	1.7	1.8	1.8	1.9	1.9	1.8	1.7	1.7	1.6	1.7	1.6	1.6	1.7	1.7	0.6	

注) 有風時：風速 1.0m/s を超える場合、弱風時：風速 1.0m/s 以下の場合

(コ) 冷暖房施設等の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

予測にあたっては、幸測定局における令和４年度の観測結果を用いた。その際、風向は16方位、風速は、「(ク) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件」に示した式を用いて、風速換算を行った。

冷暖房施設等の排出源高さは、排気口高さとした。各排気口高さ別の風向別風速範囲別大気安定度出現頻度は表 1.1.1-25(1)～(2)に示すとおりである。

表 1.1.1-25(1) 風向別風速範囲別大気安定度出現頻度 (GL+4m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~0.9m/s	A	4	6	8	5	5	8	6	1	9	1	3	1	3	7	5	7	79
	A-B	17	15	19	16	13	16	8	18	2	2	5	3	6	19	22	20	201
	B	19	7	8	13	14	9	8	10	5	2	2	7	9	21	22	18	174
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	29	17	31	22	20	12	22	32	32	27	16	44	39	102	58	55	558
	D夜	38	32	37	21	14	4	10	19	6	6	4	12	12	55	54	53	377
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	34	25	37	31	21	10	22	46	67	42	37	87	75	227	128	67	956
	A	16	7	11	24	29	21	7	11	3	5	0	1	0	9	7	11	162
	A-B	31	38	33	38	51	38	38	49	19	8	2	2	2	20	37	24	430
1.0~1.9m/s	B	26	35	31	39	27	23	38	36	26	8	5	2	3	30	46	40	415
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	9	10	9	8	7	3	14	27	7	2	0	1	0	9	21	8	135
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	72	90	74	48	35	23	53	94	50	17	15	7	5	129	190	79	981
	D夜	84	91	75	37	31	19	32	34	15	3	6	3	8	108	155	76	777
	E	5	19	6	7	5	4	7	38	13	5	1	2	0	13	20	11	156
	F	7	3	7	5	8	2	17	38	13	13	7	1	2	37	66	12	238
	G	28	30	42	22	17	13	53	62	38	14	17	26	12	168	138	38	718
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	2	6	3	6	0	7	18	15	7	3	1	0	0	1	6	8	83
	B	4	10	8	10	5	5	82	60	19	8	4	0	1	9	20	14	259
	B-C	1	6	6	6	2	3	21	37	8	3	1	1	0	2	16	1	114
2.0~2.9m/s	C	4	11	9	5	7	3	22	37	8	1	4	1	0	4	16	3	135
	C-D	0	0	0	1	0	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	7
	D昼	7	31	26	10	8	15	38	74	6	6	7	3	1	11	64	8	315
	D夜	3	31	18	8	7	3	38	37	4	1	7	0	3	19	76	11	266
	E	0	8	8	0	1	3	12	44	7	2	7	0	1	17	56	5	171
	F	0	3	4	0	0	2	8	14	4	1	7	0	0	7	22	4	76
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	1	0	0	4	39	29	0	1	2	0	0	1	0	0	77
	C-D	0	0	0	0	0	1	12	15	0	0	3	0	0	2	5	0	38
	D昼	0	1	0	0	0	3	22	27	0	0	3	0	0	1	8	1	66
3.0~3.9m/s	D夜	0	0	0	0	0	3	0	16	1	0	6	0	0	4	34	3	67
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	4
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	D昼	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	5	3	0	17
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.0~5.9m/s	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.0~7.9m/s	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8.0m/s~	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	E	5	27	14	7	6	7	19	82	20	7	8	2	1	30	76	16	327

表 1.1.1-25(2) 風向別風速範囲別大気安定度出現頻度 (GL+21m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5-0.9m/s	A	0	0	2	0	0	2	1	1	2	1	0	1	3	0	1	0	14
	A-B	4	1	3	1	3	3	2	5	0	2	3	4	5	9	7	5	57
	B	4	2	3	4	2	3	0	0	2	0	1	4	9	9	8	7	58
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	8	3	7	3	4	4	8	9	8	7	0	9	6	17	11	9	113
	D夜	2	2	5	1	3	2	0	5	0	0	2	1	1	1	4	2	31
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.0-1.9m/s	G	6	5	8	8	7	2	9	5	13	11	5	7	9	16	6	10	127
	A	9	8	9	12	12	13	5	4	8	3	3	1	1	13	6	10	117
	A-B	22	21	24	23	20	15	11	24	3	2	4	2	5	17	23	19	235
	B	20	13	8	15	18	10	12	11	8	2	1	5	4	22	28	16	193
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	31	16	30	29	24	12	17	22	23	18	8	15	22	71	50	45	433
	D夜	15	13	13	16	4	3	3	7	2	0	2	0	4	20	20	14	136
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0-2.9m/s	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	10	18	25	16	15	7	20	29	31	10	10	12	7	46	34	15	305
	A	11	5	10	17	22	15	7	8	2	2	0	0	0	3	5	8	115
	A-B	19	23	22	25	30	27	19	28	11	4	2	2	1	15	24	19	271
	B	14	21	21	25	16	13	19	23	16	3	4	1	3	19	30	23	251
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	6	4	3	5	4	1	5	8	3	2	0	1	0	7	11	3	63
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	29	39	38	27	17	18	26	53	27	8	7	2	0	56	90	34	471
	D夜	18	18	24	16	11	13	6	6	4	1	0	1	0	14	25	12	169
3.0-3.9m/s	E	0	3	1	3	2	2	3	7	3	1	1	0	0	2	1	0	29
	F	0	1	6	2	8	1	5	11	3	4	1	1	1	11	10	2	67
	G	6	7	18	12	9	11	19	20	6	2	3	5	0	11	23	4	156
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	6	14	8	12	12	16	34	27	14	7	1	0	0	3	13	11	178
	B	9	11	14	15	9	8	35	27	14	9	4	1	1	7	15	20	199
	B-C	0	1	0	2	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	2	0	10
	C	5	13	9	6	9	5	14	36	10	1	2	0	0	5	15	7	137
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	13	34	31	14	10	12	35	41	8	7	5	2	0	16	59	11	298
4.0-5.9m/s	D夜	7	15	6	5	8	3	12	11	1	0	0	0	1	9	31	2	111
	E	1	6	4	2	3	3	7	16	7	1	0	0	0	6	14	5	75
	F	1	2	5	3	0	3	16	22	4	2	4	0	0	8	20	2	92
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	2	5	2	5	1	4	62	45	10	4	1	0	0	7	10	7	165
	B-C	1	5	6	4	2	3	19	35	8	3	1	0	0	2	14	1	104
	C	2	4	7	2	1	4	43	41	2	1	4	1	0	1	11	1	125
	C-D	0	0	0	1	0	1	10	15	0	0	5	0	0	1	5	0	38
6.0-7.9m/s	D昼	2	13	12	5	2	8	36	63	1	1	6	1	1	7	29	5	192
	D夜	0	8	4	2	2	0	11	21	0	0	4	0	2	8	26	4	92
	E	0	2	4	0	1	1	4	20	1	1	4	0	1	2	18	1	60
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	13	11	0	0	0	0	0	2	0	0	26
8.0m/s～	C-D	0	0	0	0	0	0	3	4	0	0	1	0	0	1	0	0	9
	D昼	0	0	0	0	0	0	7	9	0	0	0	0	0	0	1	0	17
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	2	6	0	16
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	20	13	21	29	34	30	13	13	12	6	3	2	4	16	12	18	246
	A-B	51	59	57	61	65	61	66	84	28	15	10	8	11	44	67	54	741
	B	49	52	48	64	46	38	128	106	50	18	11	11	17	64	91	73	866
静穏(～0.4m/s)	B-C	1	6	6	6	2	3	21	37	8	3	1	1	0	2	16	1	114
	C	13	21	19	13	14	10	75	96	15	4	6	2	0	15	37	11	351
	C-D	0	0	0	1	0	1	13	19	0	0	6	0	0	2	5	0	47
	D昼	83	105	118	78	57	54	130	197	67	41	26	29	29	167	240	104	1525
	D夜	42	56	52	40	28	22	32	57	7	1	8	2	8	54	112	34	555
	E	1	11	9	5	6	6	14	43	11	3	5	0	1	10	33	6	164
	F	1	3	11	5	8	4	21	33	7	6	5	1	1	19	30	4	159
	G	22	30	51	36	31	20	48	54	50	23	18	24	16	73	63	29	588
	計	283	356	392	338	291	249	561	739	255	120	99	80	87	466	706	334	5448
	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G							
	0	6	9	0	0	0	26	14	0	0	37							

(サ) 駐車場の利用に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件

予測にあたっては、幸測定局における令和4年度の観測結果を用いた。

排出源は、地上部並びに立体駐車場における車両の走行ルートに設定した。排出源高さは、地上または各階床面から+1mの高さとし、1～6.9mとした。駐車場の利用に伴う大気質濃度の予測に用いた気象データの風向別風速範囲別大気安定度出現頻度は表 1.1.1-25 に示すとおりである。

なお、表 1.1.1-26 は、幸測定局の観測値（観測高さ 29m）の集計結果であるが、実際の予測計算プログラム上では、各排出源の高さに応じて、「(ク) 建設機械の稼働に伴う大気質への影響の予測に用いる気象条件」に示した式により高さ補正した風速を集計したものを条件としてモデル化した。

表 1.1.1-26 風向別風速範圍別大氣安定度出現頻度 (GL+29m)

風速階級	項目	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	合計
0.5~0.9m/s	A	0	0	2	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	7
	A-B	2	0	3	1	3	3	2	3	0	2	5	4	4	6	5	4	47
	B	2	1	4	3	0	2	0	0	0	1	0	2	3	8	5	4	35
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	3	4	6	2	2	5	4	5	6	4	1	1	0	7	3	5	58
	D夜	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	1	2	4	2	0	0	3	5	2	1	0	0	1	0	1	22
1.0~1.9m/s	A	4	5	8	6	5	7	4	1	7	2	1	1	3	7	4	7	72
	A-B	13	15	16	13	10	11	10	18	2	2	4	1	5	17	17	19	173
	B	12	7	6	10	14	8	7	7	6	1	1	3	5	15	16	13	131
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	13	9	19	23	19	8	17	13	15	13	6	9	11	35	23	24	257
	D夜	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	11
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.0~2.9m/s	G	1	0	3	2	2	1	1	1	3	0	0	1	1	2	3	2	23
	A	11	5	9	13	21	15	6	9	2	3	0	1	0	5	6	9	115
	A-B	21	19	21	22	24	19	14	23	8	2	2	2	2	15	27	13	234
	B	11	19	17	19	14	10	10	14	11	2	4	1	3	14	21	15	185
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	3	2	2	2	3	0	1	6	0	0	0	0	0	2	3	2	26
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	29	21	29	20	15	14	14	31	16	4	4	0	2	40	54	23	316
	D夜	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	4	1	14
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.0~3.9m/s	F	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3
	G	0	1	6	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	1	3	2	21
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	8	12	8	10	18	13	27	18	13	7	0	0	0	3	9	9	155
	B	12	12	14	12	8	11	29	23	14	9	3	1	1	7	14	20	190
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	4	9	8	5	9	2	13	28	10	2	1	1	0	4	9	4	109
	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	D昼	11	24	26	14	11	8	25	28	10	3	2	1	0	17	47	14	241
	D夜	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	11
4.0~5.9m/s	E	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4
	F	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	8
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	1	1	1	4	0	2	7	7	3	1	0	0	0	0	5	2	34
	B	2	5	1	9	5	3	59	41	14	3	1	0	0	6	14	12	175
	B-C	0	6	6	5	2	3	19	37	8	2	1	1	0	2	16	1	109
	C	4	8	7	5	2	2	23	29	4	0	4	1	0	1	11	2	103
	C-D	0	0	0	1	0	1	1	4	0	0	3	0	0	0	1	0	11
	D昼	2	11	20	6	4	12	27	43	2	3	3	2	1	7	32	5	180
6.0~7.9m/s	D夜	1	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	4	1	14
	E	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	5	0	11
	F	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	3	27	19	0	1	1	0	0	1	0	0	52
	C-D	0	0	0	0	0	0	11	15	0	0	2	0	0	2	4	0	34
8.0m/s~	D昼	0	0	0	0	0	1	13	18	0	0	1	0	0	1	4	0	38
	D夜	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B-C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2
合計	C-D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	D昼	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	D夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	F	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	G	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	A	15	10	19	19	26	23	11	11	9	5	1	2	4	12	11	16	194
	A-B	45	47	49	50	55	48	60	69	26	14	11	7	11	41	63	47	643
	B	39	44	42	53	41	34	105	85	45	16	9	7	12	50	70	64	716
	B-C	0	6	6	5	2	3	19	37	8	2	1	1	0	2	16	1	109
合計	C	11	19	17	12	14	7	64	83	14	3	6	2	0	9	23	8	292
	C-D	0	0	0	1	0	1	12	19	0	0	6	0	0	2	5	0	46
	D昼	58	69	100	65	51	48	103	138	49	27	17	13	14	107	163	71	1093
	D夜	6	5	6	2	1	3	1	2	2	0	0	0	0	7	17	5	57
	E	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	3	0	0	1	6	0	15
	F	1	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4	0	14
	G	1	2	11	7	5	3	3	5	9	2	1	1	1	4	6	5	66
	計	177	203	253	216	195	172	378	450	163	69	55	33	42	238	384	217	3261
静穏(～0.4m/s)	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D昼	D夜	E	F	G							
	0	1	2	0	0	0	7	1	0	0	5							

(シ) 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測式

a 長期予測（年平均値）の予測式

【ブルーム式（有風時）】

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \frac{\pi}{8} \frac{Q_p}{R\sigma_z u}} \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

C : 窒素酸化物濃度 [ppm] または粒子状物質濃度 [mg/m³]
 R : 点煙源と予測点の水平距離 ($R^2 = x^2 + y^2$)
 x : 風下距離 [m]
 y : x に直角な水平距離 [m]
 z : x に直角な鉛直距離 [m]
 Q_p : 窒素酸化物の点煙源強度 [N m³/s]、粒子状物質の点煙源強度 [mg/s]
 H_e : 排出源高さ [m]
 σ_z : 鉛直方向の拡散幅 [m]
 u : 風速 [m/s]

【弱風パフ式（弱風時）】

$$C(R, z) = \frac{1}{\sqrt{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\pi \gamma} \cdot \left[\frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z-H_e)^2}{2\gamma^2 \eta_-^2}\right\} + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left\{-\frac{u^2(z+H_e)^2}{2\gamma^2 \eta_+^2}\right\} \right]$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z-H_e)^2, \quad \eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z+H_e)^2, \quad R^2 = x^2 + y^2$$

α : 水平方向の拡散パラメータ [m/s]
 γ : 鉛直方向の拡散パラメータ [m/s]
 その他 : ブルーム式に示すとおり

【パフ式（無風時）】

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2} \cdot \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(H_e - z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(H_e + z)^2} \right\}$$

各記号 : ブルーム式、弱風パフ式に示すとおり

【重合計算式】

$$C = \sum_i^{16} \sum_j^6 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} \quad (\text{有風時})$$

$$+ \sum_i^{16} \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{ijk} \cdot f_{ijk} \quad (\text{弱風時})$$

$$+ \sum_j^1 \sum_k^{10} C_{jk} \cdot f_{jk} \quad (\text{無風時})$$

C : 重合濃度（窒素酸化物濃度 [ppm] 又は粒子状物質濃度 [mg/m³])
 C_{ijk} : 風向別、風速階級別、安定度別濃度
 f : 出現確率
 i : 風向区分（16 方位）
 j : 風速階級区分（0～0.4、0.5～0.9、1.0～1.9、2.0～2.9、3.0～3.9、4.0～5.9、6.0～7.9、8.0m/s 以上の 8 区分）
 k : 安定度区分（A、A-B、B、B-C、C、C-D、D、E、F、G の 10 区分）

b 短期予測（1 時間値）の予測式

【ブルーム式（有風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: 計算点 (x, y, z) の窒素酸化物濃度 [ppm] または粒子状物質濃度 [mg/m³]

Q_p : 窒素酸化物の点煙源強度 [N m³/s]、粒子状物質の点煙源強度 [mg/s]

u : 風速 [m/s]

H_e : 排出源高さ [m]

σ_y : 水平方向拡散幅 [m]

σ_z : 鉛直方向拡散幅 [m]

c 拡散幅

拡散計算における拡散幅は、以下に示すとおり設定した。

拡散パラメータは、表 1.1.1-27 に示す Pasquill-Gifford 図の近似式を用い、水平・鉛直方向拡散幅及び初期拡散幅については、「土木技術資料（第 42 巻第 1 号）」に基づき補正を行った。

なお、短期平均濃度を予測する場合には、Pasquill-Gifford 図に示されている水平拡散幅（ σ_y ）は平均化時間約 3 分間の値であるため、以下に示す式を用いて評価時間の補正を行った。

また、初期拡散幅は、「土木技術資料（第 42 巻第 1 号）」に示される値を用いた。

（a）水平方向拡散幅

$$\sigma_y = (t/t_0)^r \cdot \sigma_{yp} + \sigma_{y0}$$

σ_y : 補正した水平方向拡散幅 [m]

t : 評価時間（60 分）

t_0 : Pasquill-Gifford の評価時間（3 分）

σ_{yp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ [m]

r : 定数

σ_{y0} : 初期拡散幅（3.5m）

（b）鉛直方向拡散幅

$$\sigma_z = \sigma_{zp} + \sigma_{z0}$$

σ_z : 補正した鉛直方向拡散幅 [m]

σ_{zp} : Pasquill-Gifford の拡散パラメータ [m]

σ_{z0} : 初期拡散幅（2.9m）

表 1.1.1-27 Pasquill-Gifford 図の近似式

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$				$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$			
大気安定度	風下距離 x (m)	α_y	γ_y	大気安定度	風下距離 x (m)	α_z	γ_z
A	0～1,000	0.901	0.426	A	0～300	1.122	0.0800
	1,000～	0.851	0.602		300～500	1.514	0.00855
					500～	2.109	0.000212
B	0～1,000	0.914	0.282	B	0～500	0.964	0.1272
	1,000～	0.865	0.396		500～	1.094	0.0570
C	0～1,000	0.924	0.1772	C	0～	0.918	0.1068
	1,000～	0.885	0.232				
D	0～1,000	0.929	0.1107	D	0～1,000	0.826	0.1046
	1,000～	0.889	0.1467		1,000～10,000	0.632	0.400
					10,000～	0.555	0.811
E	0～1,000	0.921	0.0864	E	0～1,000	0.788	0.0928
	1,000～	0.897	0.1019		1,000～10,000	0.565	0.433
					10,000～	0.415	1.732
F	0～1,000	0.929	0.0554	F	0～1,000	0.784	0.621
	1,000～	0.889	0.0733		1,000～10,000	0.526	0.370
					10,000～	0.323	2.41
G	0～1,000	0.921	0.0380	G	0～1,000	0.794	0.0373
	1,000～	0.896	0.0452		1,000～2,000	0.637	0.1105
					2,000～10,000	0.431	0.529
					10,000～	0.222	3.62

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

表 1.1.1-28 無風、弱風時に係る拡散パラメータ

無風時 ($\leq 0.4\text{m/s}$ の場合)			弱風時 ($0.5 \sim 0.9\text{m/s}$ の場合)		
安定度	α	γ	安定度	α	γ
A	0.948	1.569	A	0.748	1.569
A～B	0.859	0.862	A～B	0.659	0.862
B	0.781	0.474	B	0.581	0.474
B～C	0.702	0.314	B～C	0.502	0.314
C	0.635	0.208	C	0.435	0.208
C～D	0.542	0.153	C～D	0.342	0.153
D	0.470	0.113	D	0.270	0.113
E	0.439	0.067	E	0.239	0.067
F	0.439	0.048	F	0.239	0.048
G	0.439	0.029	G	0.239	0.029

資料：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成 12 年 12 月、公害研究対策センター）

(ス) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う大気質への影響の予測式

a 予測式

【ブルーム式（有風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi U \sigma_y \sigma_z} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

$C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における窒素酸化物濃度 [ppm] 又は粒子状物質濃度 [mg/m³]

Q : 点煙源の窒素酸化物の排出量 [ml/s] 又は粒子状物質の排出量 [mg/s]

U : 平均風速 [m/s]

H : 排出源の高さ [m] =1.0m

σ_y, σ_z : 水平 (y)、鉛直 (z) 方向の拡散幅 [m]

x : 風向に沿った風下距離 [m]

y : x 軸に直角な水平距離 [m]

z : x 軸に直角な鉛直距離 [m]

【パフ式（弱風時）】

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left\{ \frac{1 - \exp\left(-\frac{\ell}{t_0^2}\right)}{2\ell} + \frac{1 - \exp\left(-\frac{m}{t_0^2}\right)}{2m} \right\}$$

$$\ell = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right\}, \quad m = \frac{1}{2} \left\{ \frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right\}$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 [s]

α, γ : 拡散幅に関する係数

その他 : ブルーム式で示したとおり

【重合計算式】

$$Ca = \frac{\sum_{t=1}^{24} Ca_t}{24}$$

$$Ca_t = \left[\sum_{s=1}^{16} \left\{ \left(\frac{R_{ws}}{u_{wts}} \right) \times f_{wts} \right\} + R_{cdn} \times f_{ct} \right] \times Q_t$$

Ca : 年平均濃度 [ppm または mg/m³]

Ca_t : 時刻 t における年平均濃度 [ppm または mg/m³]

R_{ws} : ブルーム式により求められた風向別基準濃度 [m⁻¹]

f_{wts} : 年平均時間別風向出現割合

u_{wts} : 年平均時間別風向別平均風速 [m/s]

R_{cdn} : パフ式により求められた昼夜別基準濃度 [s/m²]

f_{ct} : 年平均時間別弱風時出現割合

Q_t : 年平均時間別平均排出量 [ml/m・s または mg/m・s]

なお、係数における s は風向（16 方位）、 t は時間、 dn は昼夜の別、 w は有風時、 c は弱風時を示す。

b 拡散幅

有風時及び弱風時の拡散計算における拡散幅は、以下に示すとおり設定した。

(a) 有風時（風速が 1m/s を超える場合）

・鉛直方向拡散幅 (σ_z)

$$\sigma_z = \sigma_{z0} + 0.31L^{0.83}$$
$$= 1.5 + 0.31L^{0.83}$$

ここで、 σ_{z0} : 鉛直方向の初期拡散幅 [m] (遮音壁の設置が無い場合の初期拡散幅 : 1.5)

L : 車道部端からの距離 ($L = x - W/2$) [m]

x : 風向に沿った風下距離 [m]

W : 車道部幅員 [m]

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_z = \sigma_{z0}$ とした。

・水平方向拡散幅 (σ_y)

$$\sigma_y = \frac{W}{2} + 0.46L^{0.81}$$

なお、 $x < W/2$ の場合は $\sigma_y = W/2$ とした。

(b) 弱風時（風速が 1m/s 以下の場合）

・初期拡散幅に相当する時間 (t_0)

$$t_0 = \frac{W}{2\alpha}$$

ここで、 W : 車道部幅員 [m]

α : 拡散幅に関する係数 [m/s] ($\alpha=0.3$)

イ 予測結果

(ア) 工事用車両の走行に伴う大気質濃度予測結果（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

工事用車両の走行に伴う道路端から 50m までの二酸化窒素の予測結果は表 1.1.1-28 に、浮遊粒子状物質の予測結果は表 1.1.1-29 に示すとおりである。

表 1.1.1-29(1) 工事用車両の走行に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

単位：ppm

地点		項目	予測結果（道路端からの距離）						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000179	0.000114	0.000082	0.000065	0.000053	0.000039	0.000025
		工事用車両による濃度	0.000223	0.000139	0.000100	0.000078	0.000065	0.000048	0.000030
		将来予測濃度	0.015402	0.015253	0.015182	0.015143	0.015118	0.015087	0.015055
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000174	0.000113	0.000084	0.000067	0.000055	0.000041	0.000027
		工事用車両による濃度	0.000228	0.000149	0.000110	0.000088	0.000074	0.000055	0.000036
		将来予測濃度	0.015402	0.015262	0.015194	0.015155	0.015129	0.015096	0.015063
No.2	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000193	0.000137	0.000105	0.000085	0.000071	0.000054	0.000037
		工事用車両による濃度	0.000152	0.000106	0.000080	0.000065	0.000055	0.000042	0.000029
		将来予測濃度	0.015345	0.015243	0.015185	0.015150	0.015126	0.015096	0.015066
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000188	0.000139	0.000110	0.000091	0.000078	0.000061	0.000042
		工事用車両による濃度	0.000158	0.000118	0.000093	0.000078	0.000067	0.000053	0.000037
		将来予測濃度	0.015346	0.015257	0.015203	0.015169	0.015145	0.015114	0.015079
No.3	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000099	0.000066	0.000049	0.000039	0.000033	0.000025	0.000017
		工事用車両による濃度	0.000183	0.000120	0.000089	0.000072	0.000059	0.000045	0.000030
		将来予測濃度	0.015282	0.015186	0.015138	0.015111	0.015092	0.015070	0.015047
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000114	0.000077	0.000058	0.000046	0.000039	0.000030	0.000020
		工事用車両による濃度	0.000224	0.000151	0.000113	0.000092	0.000077	0.000059	0.000041
		将来予測濃度	0.015338	0.015228	0.015171	0.015138	0.015116	0.015089	0.015061
No.4	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000108	0.000071	0.000053	0.000042	0.000035	0.000027	0.000018
		工事用車両による濃度	0.000192	0.000126	0.000094	0.000075	0.000063	0.000047	0.000032
		将来予測濃度	0.015300	0.015197	0.015147	0.015117	0.015098	0.015074	0.015050
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000109	0.000074	0.000056	0.000045	0.000038	0.000029	0.000020
		工事用車両による濃度	0.000205	0.000139	0.000106	0.000086	0.000073	0.000056	0.000038
		将来予測濃度	0.015314	0.015213	0.015162	0.015131	0.015111	0.015085	0.015058
No.5	北側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000014	0.000008	0.000006	0.000004	0.000004	0.000003	0.000002
		工事用車両による濃度	0.000070	0.000041	0.000028	0.000023	0.000018	0.000013	0.000009
		将来予測濃度	0.015084	0.015049	0.015034	0.015027	0.015022	0.015016	0.015011
	南側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000016	0.000009	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		工事用車両による濃度	0.000079	0.000045	0.000032	0.000024	0.000020	0.000014	0.000010
		将来予測濃度	0.015095	0.015054	0.015038	0.015029	0.015024	0.015017	0.015012
No.6	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000041	0.000029	0.000022	0.000018	0.000015	0.000012	0.000008
		工事用車両による濃度	0.000162	0.000112	0.000087	0.000071	0.000060	0.000045	0.000030
		将来予測濃度	0.015203	0.015141	0.015109	0.015089	0.015075	0.015057	0.015038
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000044	0.000031	0.000024	0.000020	0.000017	0.000013	0.000009
		工事用車両による濃度	0.000180	0.000130	0.000102	0.000084	0.000071	0.000055	0.000037
		将来予測濃度	0.015224	0.015161	0.015126	0.015104	0.015088	0.015068	0.015046
No.7	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000126	0.000082	0.000059	0.000047	0.000039	0.000029	0.000019
		工事用車両による濃度	0.000068	0.000043	0.000032	0.000024	0.000020	0.000015	0.000011
		将来予測濃度	0.015194	0.015125	0.015091	0.015071	0.015059	0.015044	0.015030
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000137	0.000091	0.000068	0.000054	0.000045	0.000034	0.000023
		工事用車両による濃度	0.000078	0.000052	0.000038	0.000031	0.000026	0.000020	0.000013
		将来予測濃度	0.015215	0.015143	0.015106	0.015085	0.015071	0.015054	0.015036

表 1.1.1-29(2) 工事用車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果

単位: mg/m³

地点		項目	予測結果 (道路端からの距離)						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000011	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000017	0.000010	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		将来予測濃度	0.014028	0.014017	0.014012	0.014009	0.014007	0.014005	0.014003
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000011	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000017	0.000011	0.000008	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003
		将来予測濃度	0.014028	0.014018	0.014013	0.014010	0.014008	0.014006	0.014004
No.2	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000012	0.000009	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		工事用車両による濃度	0.000011	0.000008	0.000006	0.000004	0.000004	0.000003	0.000002
		将来予測濃度	0.014023	0.014017	0.014012	0.014009	0.014008	0.014006	0.014004
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000012	0.000009	0.000007	0.000005	0.000005	0.000004	0.000002
		工事用車両による濃度	0.000012	0.000008	0.000006	0.000006	0.000004	0.000003	0.000003
		将来予測濃度	0.014024	0.014017	0.014013	0.014011	0.014009	0.014007	0.014005
No.3	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000013	0.000008	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		将来予測濃度	0.014019	0.014012	0.014009	0.014007	0.014006	0.014004	0.014003
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000007	0.000005	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000016	0.000010	0.000008	0.000006	0.000005	0.000003	0.000003
		将来予測濃度	0.014023	0.014015	0.014011	0.014009	0.014007	0.014005	0.014004
No.4	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000007	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000014	0.000009	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		将来予測濃度	0.014021	0.014013	0.014009	0.014007	0.014006	0.014004	0.014003
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000007	0.000004	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000015	0.000010	0.000007	0.000005	0.000005	0.000003	0.000002
		将来予測濃度	0.014022	0.014014	0.014010	0.014008	0.014007	0.014005	0.014003
No.5	北側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
		工事用車両による濃度	0.000005	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
		将来予測濃度	0.014006	0.014003	0.014002	0.014001	0.014001	0.014001	0.014000
	南側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
		工事用車両による濃度	0.000005	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014006	0.014003	0.014002	0.014001	0.014001	0.014001	0.014001
No.6	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
		工事用車両による濃度	0.000011	0.000007	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002
		将来予測濃度	0.014013	0.014009	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
		工事用車両による濃度	0.000013	0.000008	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000003
		将来予測濃度	0.014015	0.014010	0.014008	0.014006	0.014005	0.014004	0.014003
No.7	東側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000007	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000005	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000000
		将来予測濃度	0.014012	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002	0.014001
	西側	工事中基礎交通量による付加濃度	0.000008	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001
		工事用車両による濃度	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014014	0.014009	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002

(イ) 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度予測結果（二酸化窒素、浮遊粒子状物質）

施設関連車両の走行に伴う道路端から 50mまでの二酸化窒素の予測結果は表 1.1.1-30
に、浮遊粒子状物質の予測結果は表 1.1.1-31 に示すとおりである。

表 1.1.1-30(1) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

単位：ppm

地点		項目	予測結果（道路端からの距離）						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000159	0.000101	0.000073	0.000058	0.000047	0.000035	0.000022
		施設関連車両による付加濃度	0.000060	0.000038	0.000028	0.000021	0.000018	0.000013	0.000008
		将来予測濃度	0.015219	0.015139	0.015101	0.015079	0.015065	0.015048	0.015030
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000155	0.000101	0.000074	0.000059	0.000049	0.000037	0.000024
		施設関連車両による付加濃度	0.000060	0.000039	0.000030	0.000024	0.000020	0.000014	0.000010
		将来予測濃度	0.015215	0.015140	0.015104	0.015083	0.015069	0.015051	0.015034
No.2	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000170	0.000120	0.000092	0.000074	0.000063	0.000048	0.000032
		施設関連車両による付加濃度	0.000072	0.000051	0.000038	0.000031	0.000026	0.000020	0.000014
		将来予測濃度	0.015242	0.015171	0.015130	0.015105	0.015089	0.015068	0.015046
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000165	0.000122	0.000097	0.000080	0.000069	0.000054	0.000037
		施設関連車両による付加濃度	0.000075	0.000056	0.000044	0.000037	0.000031	0.000024	0.000017
		将来予測濃度	0.015240	0.015178	0.015141	0.015117	0.015100	0.015078	0.015054
No.3	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000094	0.000063	0.000047	0.000037	0.000031	0.000023	0.000016
		施設関連車両による付加濃度	0.000056	0.000037	0.000027	0.000022	0.000018	0.000014	0.000009
		将来予測濃度	0.015150	0.015100	0.015074	0.015059	0.015049	0.015037	0.015025
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000106	0.000071	0.000053	0.000043	0.000036	0.000027	0.000018
		施設関連車両による付加濃度	0.000068	0.000046	0.000035	0.000027	0.000023	0.000018	0.000012
		将来予測濃度	0.015174	0.015117	0.015088	0.015070	0.015059	0.015045	0.015030
No.4	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000096	0.000063	0.000047	0.000038	0.000031	0.000024	0.000016
		施設関連車両による付加濃度	0.000059	0.000039	0.000029	0.000023	0.000020	0.000014	0.000009
		将来予測濃度	0.015155	0.015102	0.015076	0.015061	0.015051	0.015038	0.015025
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000097	0.000066	0.000050	0.000040	0.000034	0.000026	0.000018
		施設関連車両による付加濃度	0.000064	0.000043	0.000033	0.000027	0.000022	0.000017	0.000011
		将来予測濃度	0.015161	0.015109	0.015083	0.015067	0.015056	0.015043	0.015029

表 1.1.1-30(2) 施設関連車両の走行に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

単位：ppm

地点		項目	予測結果（道路端からの距離）						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.5	北側	将来基礎交通量による濃度	0.000009	0.000006	0.000004	0.000003	0.000003	0.000002	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000017	0.000010	0.000008	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003
		将来予測濃度	0.015026	0.015016	0.015012	0.015010	0.015008	0.015006	0.015004
	南側	将来基礎交通量による濃度	0.000012	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002
		施設関連車両による付加濃度	0.000023	0.000014	0.000010	0.000008	0.000007	0.000005	0.000003
		将来予測濃度	0.015035	0.015021	0.015015	0.015012	0.015010	0.015007	0.015005
No.6	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000039	0.000027	0.000021	0.000017	0.000015	0.000011	0.000007
		施設関連車両による付加濃度	0.000017	0.000012	0.000009	0.000008	0.000006	0.000005	0.000004
		将来予測濃度	0.015056	0.015039	0.015030	0.015025	0.015021	0.015016	0.015011
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000041	0.000029	0.000023	0.000019	0.000016	0.000012	0.000008
		施設関連車両による付加濃度	0.000019	0.000014	0.000011	0.000009	0.000007	0.000006	0.000004
		将来予測濃度	0.015060	0.015043	0.015034	0.015028	0.015023	0.015018	0.015012
No.7	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000112	0.000073	0.000053	0.000042	0.000035	0.000026	0.000017
		施設関連車両による付加濃度	0.000042	0.000027	0.000019	0.000015	0.000012	0.000009	0.000006
		将来予測濃度	0.015154	0.015100	0.015072	0.015057	0.015047	0.015035	0.015023
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000122	0.000082	0.000060	0.000048	0.000040	0.000030	0.000020
		施設関連車両による付加濃度	0.000049	0.000033	0.000025	0.000020	0.000017	0.000013	0.000009
		将来予測濃度	0.015171	0.015115	0.015085	0.015068	0.015057	0.015043	0.015029
No.8	北側	将来基礎交通量による濃度	0.000342	0.000221	0.000162	0.000129	0.000107	0.000080	0.000053
		施設関連車両による付加濃度	0.000056	0.000037	0.000028	0.000022	0.000018	0.000014	0.000010
		将来予測濃度	0.015398	0.015258	0.015190	0.015151	0.015125	0.015094	0.015063
	南側	将来基礎交通量による濃度	0.000356	0.000230	0.000169	0.000134	0.000111	0.000084	0.000056
		施設関連車両による付加濃度	0.000055	0.000036	0.000026	0.000021	0.000018	0.000012	0.000008
		将来予測濃度	0.015411	0.015266	0.015195	0.015155	0.015129	0.015096	0.015064

表 1.1.1-31(1) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果

単位: mg/m³

地点		項目	予測結果 (道路端からの距離)						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000011	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014015	0.014009	0.014006	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000011	0.000007	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014015	0.014009	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002
No.2	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000012	0.000008	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		施設関連車両による付加濃度	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014017	0.014012	0.014009	0.014007	0.014006	0.014004	0.014003
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000012	0.000008	0.000006	0.000005	0.000004	0.000003	0.000002
		施設関連車両による付加濃度	0.000005	0.000004	0.000003	0.000003	0.000003	0.000002	0.000001
		将来予測濃度	0.014017	0.014012	0.014009	0.014008	0.014007	0.014005	0.014003
No.3	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
		将来予測濃度	0.014010	0.014006	0.014004	0.014003	0.014003	0.014002	0.014001
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000007	0.000004	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014011	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014003	0.014002
No.4	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000000
		将来予測濃度	0.014010	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002	0.014001
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000006	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000005	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000002	0.000001
		将来予測濃度	0.014011	0.014007	0.014005	0.014004	0.014003	0.014003	0.014002

表 1.1.1-31(2) 施設関連車両の走行に伴う浮遊粒子状物質濃度の予測結果

単位: mg/m³

地点		項目	予測結果 (道路端からの距離)						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.5	北側	将来基礎交通量による濃度	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
		施設関連車両による付加濃度	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000
		将来予測濃度	0.014002	0.014001	0.014001	0.014001	0.014000	0.014000	0.014000
	南側	将来基礎交通量による濃度	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
		施設関連車両による付加濃度	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000	0.000000
		将来予測濃度	0.014002	0.014001	0.014001	0.014001	0.014001	0.014000	0.014000
No.6	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
		施設関連車両による付加濃度	0.000001	0.000000	0.000001	0.000000	0.000000	0.000000	0.000001
		将来予測濃度	0.014003	0.014002	0.014002	0.014001	0.014001	0.014001	0.014001
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000001	0.000001	0.000000
		施設関連車両による付加濃度	0.000002	0.000000	0.000001	0.000001	0.000000	0.000000	0.000001
		将来予測濃度	0.014004	0.014002	0.014002	0.014002	0.014001	0.014001	0.014001
No.7	東側	将来基礎交通量による濃度	0.000007	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000002	0.000002	0.000001	0.000001	0.000000	0.000001	0.000000
		将来予測濃度	0.014009	0.014006	0.014004	0.014003	0.014002	0.014002	0.014001
	西側	将来基礎交通量による濃度	0.000007	0.000005	0.000003	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001
		施設関連車両による付加濃度	0.000003	0.000001	0.000002	0.000001	0.000001	0.000000	0.000000
		将来予測濃度	0.014010	0.014006	0.014005	0.014004	0.014003	0.014002	0.014001
No.8	北側	将来基礎交通量による濃度	0.000027	0.000016	0.000012	0.000009	0.000007	0.000005	0.000003
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000003	0.000002	0.000001	0.000002	0.000001	0.000001
		将来予測濃度	0.014031	0.014019	0.014014	0.014010	0.014009	0.014006	0.014004
	南側	将来基礎交通量による濃度	0.000028	0.000017	0.000012	0.000009	0.000008	0.000006	0.000004
		施設関連車両による付加濃度	0.000004	0.000003	0.000002	0.000002	0.000001	0.000000	0.000000
		将来予測濃度	0.014032	0.014020	0.014014	0.014011	0.014009	0.014006	0.014004

(ウ) 冷暖房施設等の稼働に伴う大気質濃度予測結果 (二酸化窒素)

各階高さにおける冷暖房施設等の稼働に伴う二酸化窒素の予測結果は表 1.1.1-32 に示すとおりである。

表 1.1.1-32 各階高さにおける冷暖房施設等の稼働に伴う二酸化窒素濃度の予測結果

予測高さ	冷暖房施設等による 最大付加濃度 (ppm)	バックグラウンド 濃度 (ppm)	将来予測 濃度 (ppm)	付加率 (%)	日平均値の 年間 98% 値 (ppm)	環境保全目標 (ppm)
5 階高さ (地上 13.5m)	0.00009	0.015	0.01509	0.6	0.033	日平均値の 年間 98% 値が 0.06ppm 以下
4 階高さ (地上 10.5m)	0.00016		0.01516	1.1	0.033	
3 階高さ (地上 7.5m)	0.00029		0.01529	1.9	0.034	
2 階高さ (地上 4.5m)	0.00040		0.01540	2.6	0.034	
1 階高さ (地上 1.5m)	0.00044		0.01544	2.8	0.034	

2 騒音・振動・低周波音

2. 1 騒音

2. 2 振動

2 騒音・振動・低周波音

2. 1 騒音

(1) 現況調査

ア 騒音の状況

(ア) 環境騒音調査結果

表 1.2.1-1 環境騒音現地調査結果（地点 A 計画地）

測定日： 2023年05月10日（水）～ 2023年05月11日（木）
調査地点：地点A（平日）

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	47.4	45.8	42.9	40.1	38.8	38.6	78.9
23～00	45.2	46.3	44.0	40.3	39.0	38.7	70.9
00～01	41.7	43.5	41.9	39.2	38.2	38.0	63.0
01～02	41.0	42.4	41.2	38.9	37.9	37.6	60.7
02～03	40.9	42.5	41.6	39.5	38.3	38.1	60.9
03～04	40.6	42.1	41.4	39.7	38.6	38.3	59.4
04～05	44.5	47.0	45.0	41.5	40.0	39.6	67.7
05～06	45.8	49.2	46.0	42.6	41.2	40.9	65.6
06～07	50.9	53.0	50.0	44.3	42.2	41.9	75.3
07～08	49.7	54.2	49.8	43.2	41.6	41.3	71.9
08～09	50.2	54.8	50.5	43.1	41.3	41.0	73.8
09～10	48.4	53.5	49.9	43.7	41.8	41.4	68.1
10～11	51.2	56.4	52.5	44.0	41.3	40.8	73.9
11～12	49.2	53.4	50.1	43.8	41.7	41.3	71.4
12～13	47.7	52.1	48.4	43.0	41.3	40.9	70.3
13～14	51.2	56.1	52.5	46.8	44.3	43.9	70.0
14～15	51.1	55.9	53.1	47.2	45.0	44.6	73.6
15～16	50.9	55.7	52.5	48.3	46.3	45.9	69.7
16～17	50.5	55.2	51.8	46.9	44.9	44.5	73.7
17～18	52.2	56.3	51.5	45.6	43.6	43.3	74.3
18～19	50.2	56.2	51.1	42.1	40.8	40.5	70.5
19～20	47.3	51.7	47.8	41.8	40.2	40.0	66.5
20～21	47.2	51.1	47.4	41.5	40.2	40.0	65.8
21～22	47.8	49.9	46.7	41.6	40.3	40.0	72.7
全日	48.8	51.0	47.9	42.9	41.2	40.9	78.9
昼間	50.0	54.1	50.4	44.2	42.3	42.0	75.3
夜間	44.1	44.9	43.0	40.2	39.0	38.7	78.9

測定日： 2023年05月21日（日）
調査地点：地点A（休日）

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	51.6	56.9	54.4	46.1	42.0	41.5	75.3
07～08	51.4	56.3	53.6	46.8	44.0	42.8	68.9
08～09	50.5	55.9	52.1	43.6	41.4	41.0	73.0
09～10	54.0	59.2	56.6	48.2	44.8	44.1	81.5
10～11	52.2	57.6	55.6	48.9	45.3	44.5	73.8
11～12	51.6	56.8	54.2	47.9	44.8	44.0	75.3
12～13	52.1	56.9	53.8	47.5	44.3	43.6	74.4
13～14	52.3	57.6	54.5	47.2	44.3	43.7	76.6
14～15	51.7	56.5	53.8	49.1	46.4	45.6	71.8
15～16	51.4	56.3	53.9	49.0	46.7	46.1	69.2
16～17	52.0	57.1	55.1	49.2	46.3	45.7	68.1
17～18	52.2	57.4	54.6	46.2	43.3	42.7	73.7
18～19	49.2	54.3	50.9	43.1	40.7	40.3	71.3
19～20	47.3	50.5	48.1	42.4	40.7	40.4	71.0
20～21	45.8	48.2	45.5	42.2	39.8	38.8	74.5
21～22	47.4	48.0	44.5	39.4	38.0	37.8	76.1
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	51.2	55.3	52.6	46.1	43.3	42.7	81.5
夜間	-	-	-	-	-	-	-

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
昼間：6～22時 夜間：22～6時

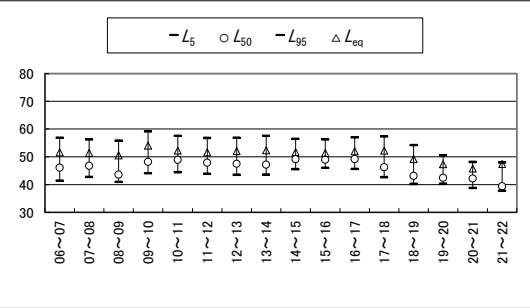
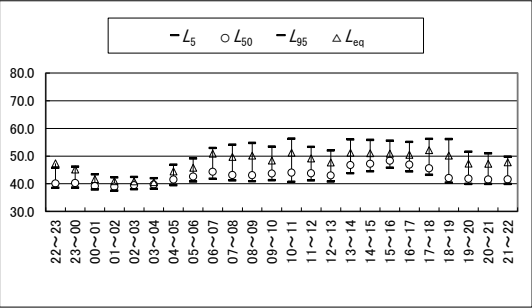


図 1.2.1-1 環境騒音レベル時間変動図（地点 A 計画地）

(イ) 道路交通騒音調査結果

表 1.2.1-2(1) 道路交通騒音現地調査結果 (No.1)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.1 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	55.3	59.2	53.8	43.9	40.8	40.2	81.2
23～00	52.3	55.3	51.1	44.2	41.6	41.0	74.3
00～01	50.9	51.0	48.4	46.2	44.4	44.2	75.9
01～02	48.9	49.0	45.7	41.8	39.3	38.9	75.7
02～03	46.8	47.7	46.2	42.6	40.3	39.8	76.0
03～04	50.2	49.3	46.7	43.6	41.0	40.1	77.0
04～05	52.4	53.1	49.8	45.4	42.9	42.3	76.6
05～06	53.2	55.8	51.8	46.5	44.3	43.9	76.4
06～07	57.0	63.3	58.9	48.0	45.2	44.6	76.1
07～08	58.4	64.5	60.7	49.0	45.3	44.8	76.4
08～09	57.7	64.6	60.8	49.2	46.0	45.4	77.9
09～10	58.7	65.6	61.5	50.0	46.6	46.1	76.3
10～11	58.6	64.9	61.4	50.2	45.9	45.3	79.3
11～12	57.8	64.0	59.8	49.1	47.1	46.8	78.6
12～13	57.3	63.6	59.6	48.4	46.1	45.6	78.0
13～14	58.4	64.5	60.6	51.4	48.8	48.3	80.1
14～15	61.3	67.9	64.5	53.2	49.4	48.9	78.6
15～16	60.1	66.0	62.6	52.3	49.0	48.5	79.4
16～17	62.0	68.5	65.6	54.0	49.4	48.6	78.0
17～18	61.4	67.6	64.2	51.8	46.3	45.7	83.8
18～19	60.4	66.8	63.8	53.5	47.1	46.1	77.2
19～20	59.3	65.8	61.8	49.2	44.6	43.9	79.9
20～21	57.4	63.8	60.1	46.8	42.7	42.2	77.2
21～22	56.7	61.7	56.9	45.3	41.9	41.4	80.8
全日	57.8	61.0	57.3	48.2	44.8	44.3	83.8
昼間	59.2	65.2	61.4	50.1	46.3	45.8	83.8
夜間	51.9	52.6	49.2	44.3	41.8	41.3	81.2

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.1 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	55.9	60.7	56.1	46.4	41.7	40.6	79.6
07～08	57.4	63.8	59.7	47.9	42.4	41.4	81.3
08～09	57.2	64.3	60.5	47.9	42.8	42.1	75.3
09～10	57.4	64.0	60.2	47.5	42.5	41.7	76.5
10～11	57.3	64.1	60.8	46.9	41.8	41.0	76.1
11～12	57.8	64.6	61.4	47.5	41.5	40.9	78.4
12～13	57.8	64.3	61.2	49.4	42.8	41.8	77.1
13～14	57.1	63.4	60.1	49.3	44.0	43.1	76.8
14～15	57.1	63.5	60.2	49.5	44.8	44.0	77.0
15～16	57.2	63.7	60.2	48.5	43.1	42.2	76.6
16～17	58.3	64.5	61.2	49.3	43.8	42.9	80.7
17～18	57.8	64.2	59.9	46.5	41.3	40.6	75.2
18～19	57.8	64.0	60.8	51.1	45.3	44.2	75.7
19～20	57.6	63.2	60.0	51.5	45.6	44.3	79.6
20～21	55.6	61.7	57.6	44.3	40.4	39.8	76.9
21～22	56.2	60.7	56.5	45.5	41.8	40.8	79.5
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	57.3	63.4	59.8	48.1	42.9	42.0	81.3
夜間	-	-	-	-	-	-	-

(注)

- 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
- 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
- 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
昼間：6～22時 夜間：22～6時

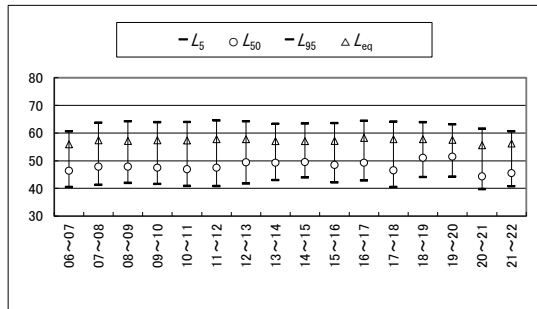
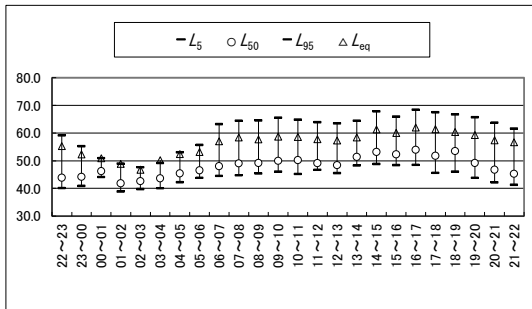


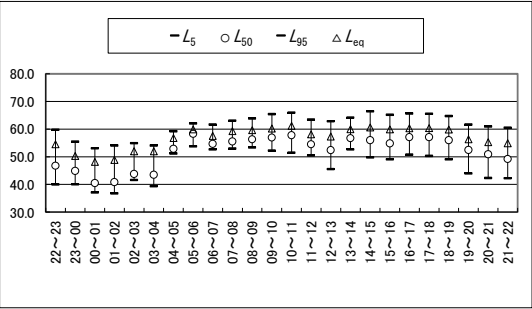
図 1.2.1-2(1) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.1)

表 1.2.1-2(2) 道路交通騒音現地調査結果 (No.2)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.2 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
22～23	54.5	59.8	56.7	46.8	40.9	40.0	74.6
23～00	50.3	55.5	52.3	44.9	41.0	40.1	69.1
00～01	48.2	53.1	50.3	40.5	37.4	37.1	74.0
01～02	48.9	54.1	51.1	40.8	37.2	36.8	70.1
02～03	52.0	55.0	50.7	43.8	42.0	41.7	77.5
03～04	52.0	54.1	51.3	43.5	39.8	39.4	76.3
04～05	56.8	59.3	57.7	52.9	51.3	51.2	72.3
05～06	59.9	62.1	60.6	58.3	54.2	53.8	75.2
06～07	57.6	61.7	59.6	54.7	53.0	52.7	77.0
07～08	59.3	63.1	60.7	55.5	53.4	53.0	81.9
08～09	59.6	63.9	61.8	56.3	53.9	53.4	84.2
09～10	60.2	65.5	62.9	56.9	53.2	52.3	80.3
10～11	61.2	66.0	64.3	57.8	52.7	51.5	81.4
11～12	58.1	63.5	61.0	54.5	51.2	50.5	75.0
12～13	57.3	62.9	60.2	52.4	47.0	45.6	79.2
13～14	60.0	64.2	62.0	56.7	53.9	52.7	76.9
14～15	60.6	66.5	64.4	56.0	50.8	49.8	77.3
15～16	59.9	65.2	63.2	54.8	50.1	49.1	83.2
16～17	60.3	65.7	64.4	57.1	51.9	50.8	71.8
17～18	60.4	65.6	63.7	57.1	51.6	50.4	77.9
18～19	59.8	64.8	62.7	56.0	50.5	49.1	77.5
19～20	56.3	61.7	59.5	52.5	45.5	44.0	74.6
20～21	55.3	61.0	58.5	50.9	43.7	42.4	74.1
21～22	54.9	60.5	57.8	49.2	43.3	42.3	75.9
全日	58.1	61.5	59.1	52.1	47.9	47.1	84.2
昼間	59.2	63.9	61.7	54.9	50.4	49.4	84.2
夜間	54.6	56.6	53.8	46.4	43.0	42.5	77.5

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
昼間：6～22時 夜間：22～6時



測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.2 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	53.2	58.3	55.7	47.5	41.0	39.9	72.4
07～08	55.8	61.4	59.1	50.2	43.3	41.9	73.2
08～09	57.4	62.1	59.9	53.1	48.4	47.3	77.1
09～10	57.5	62.5	60.3	54.0	49.9	49.0	77.7
10～11	60.7	64.5	62.9	58.0	53.8	52.6	86.9
11～12	59.2	63.2	61.8	57.3	53.0	52.0	82.7
12～13	59.1	63.7	62.1	56.9	52.5	51.6	80.7
13～14	59.8	63.8	62.1	56.8	52.5	51.3	85.0
14～15	60.9	64.7	63.0	58.7	54.8	53.6	83.3
15～16	59.6	63.4	61.6	56.9	53.0	51.9	86.9
16～17	58.8	63.3	61.4	55.3	51.4	50.4	77.3
17～18	58.7	63.1	60.8	54.0	48.8	47.7	83.1
18～19	57.1	62.6	59.9	52.9	47.5	45.9	77.3
19～20	55.3	60.0	57.6	50.0	44.0	42.8	84.1
20～21	55.6	60.6	57.9	49.6	43.5	42.2	82.9
21～22	55.6	59.7	57.2	48.2	42.0	40.8	76.0
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	58.3	62.3	60.2	53.7	48.7	47.6	86.9
夜間	-	-	-	-	-	-	-

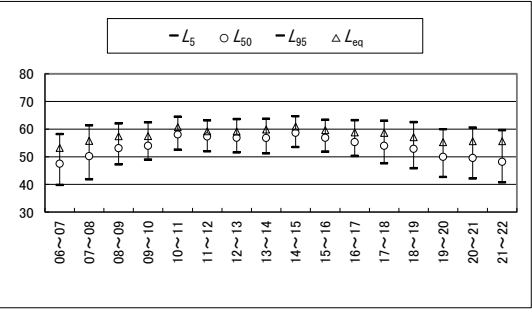


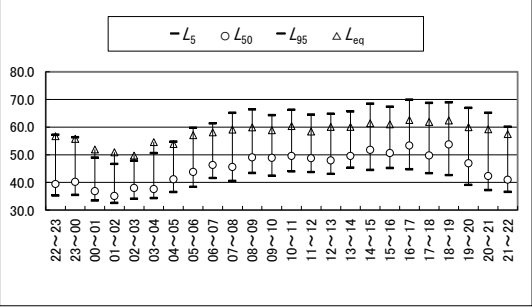
図 1.2.1-2(2) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.2)

表 1.2.1-2(3) 道路交通騒音現地調査結果 (No.3)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.3 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	56.7	57.3	50.9	39.4	35.9	35.3	80.2
23～00	55.8	56.4	50.9	40.2	36.2	35.6	79.2
00～01	51.9	49.0	45.0	36.8	33.9	33.5	80.8
01～02	50.9	46.8	42.1	35.1	32.9	32.7	77.7
02～03	49.7	47.9	45.1	38.0	34.7	34.2	78.3
03～04	54.6	50.7	46.2	37.6	34.8	34.4	82.5
04～05	53.9	54.8	50.2	41.1	37.2	36.6	77.7
05～06	57.1	59.8	55.3	43.8	39.2	38.5	81.1
06～07	58.1	61.4	56.3	46.3	42.5	41.7	81.5
07～08	59.1	65.2	59.4	45.6	41.4	40.6	79.9
08～09	59.9	66.4	61.9	49.0	44.2	43.5	80.7
09～10	58.9	64.4	59.8	48.9	43.4	42.5	81.3
10～11	60.4	66.3	61.6	49.6	44.8	44.0	80.0
11～12	58.4	64.6	60.0	48.7	44.5	43.8	79.0
12～13	60.1	64.9	60.7	47.9	44.1	43.2	82.0
13～14	60.1	65.7	60.8	49.6	46.0	45.4	84.1
14～15	61.4	68.5	64.8	51.8	45.4	44.6	79.8
15～16	61.0	67.4	63.4	50.6	46.0	45.3	86.3
16～17	62.6	70.0	66.9	53.3	45.5	44.8	78.3
17～18	61.9	68.8	64.7	49.7	44.2	43.4	84.5
18～19	62.4	69.0	65.9	53.7	44.4	42.7	81.8
19～20	60.0	67.0	62.2	46.9	40.0	39.2	78.4
20～21	59.2	65.2	59.9	42.3	37.9	37.3	82.2
21～22	57.5	60.2	54.8	41.0	37.1	36.7	81.5
全日	59.1	61.6	57.0	45.3	40.7	40.0	86.3
昼間	60.3	65.9	61.4	48.4	43.2	42.4	86.3
夜間	54.5	52.8	48.2	39.0	35.6	35.1	82.5

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
昼間：6～22時 夜間：22～6時



測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.3 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	56.0	59.4	54.0	42.4	38.5	37.7	79.3
07～08	58.2	63.6	59.2	50.9	45.1	44.2	80.5
08～09	61.0	66.8	63.5	54.7	50.9	50.2	83.0
09～10	61.8	67.2	64.8	58.3	52.6	51.2	82.2
10～11	61.6	67.5	65.1	56.0	50.6	49.7	83.3
11～12	61.1	67.4	64.9	54.8	49.7	48.8	80.8
12～13	61.6	67.5	64.4	55.5	50.9	50.1	82.4
13～14	61.1	67.1	64.9	56.0	51.4	50.7	77.9
14～15	62.6	67.8	65.8	58.9	52.5	51.4	79.4
15～16	61.7	67.6	64.9	56.8	50.7	49.4	82.2
16～17	61.2	67.3	64.7	55.6	49.1	48.0	83.9
17～18	59.9	66.3	62.6	50.2	44.8	44.0	80.9
18～19	60.0	66.8	62.7	48.8	42.5	41.3	80.6
19～20	56.5	61.3	56.1	42.9	39.6	39.2	80.4
20～21	55.8	60.8	55.1	42.0	38.9	38.5	79.4
21～22	56.5	61.5	55.9	40.4	37.1	36.7	80.6
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	60.3	65.4	61.8	51.5	46.6	45.7	83.9
夜間	-	-	-	-	-	-	-

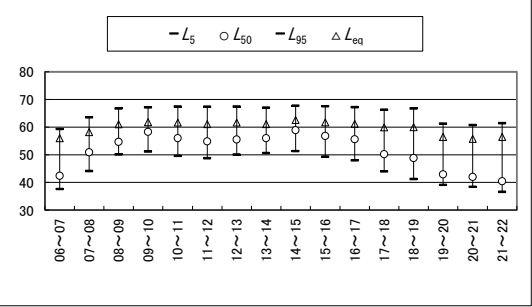


図 1.2.1-2(3) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.3)

表 1.2.1-2(4) 道路交通騒音現地調査結果 (No.4)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.4 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	54.1	57.7	54.0	46.9	41.5	40.3	77.3
23～00	53.6	57.4	54.0	46.6	40.7	39.6	75.1
00～01	51.7	55.3	53.1	46.0	39.9	39.4	76.4
01～02	50.6	55.6	54.0	45.6	38.9	38.1	71.6
02～03	50.1	54.3	52.7	45.3	38.4	37.8	72.8
03～04	52.5	56.2	54.3	46.7	40.3	39.4	77.5
04～05	53.3	57.4	55.9	49.6	42.4	41.1	74.2
05～06	55.0	58.5	56.3	51.3	44.2	42.6	77.4
06～07	55.2	60.0	56.9	51.3	46.4	45.3	74.8
07～08	55.6	60.3	57.4	51.8	48.3	47.4	75.5
08～09	56.8	61.5	58.6	51.3	46.6	45.6	77.1
09～10	56.1	61.2	58.1	51.1	46.1	44.8	77.0
10～11	58.6	63.2	60.5	52.9	47.7	46.3	80.4
11～12	56.4	61.3	58.7	52.4	47.5	46.3	76.3
12～13	57.0	61.4	58.0	51.4	47.1	45.8	79.6
13～14	57.2	62.3	59.5	51.9	47.8	46.8	76.6
14～15	59.4	64.6	61.8	53.8	49.5	48.3	82.8
15～16	59.5	64.5	61.3	54.1	50.6	49.6	81.1
16～17	59.1	66.0	63.6	53.9	48.4	47.4	71.2
17～18	59.4	65.1	62.4	52.9	48.6	47.1	79.5
18～19	60.9	66.3	64.3	55.8	50.5	49.4	78.6
19～20	56.7	62.7	59.9	51.7	47.4	46.3	75.9
20～21	55.6	61.1	58.1	50.9	46.6	45.2	77.9
21～22	56.0	59.3	56.0	50.2	46.2	44.9	79.8
全日	56.7	60.6	57.9	50.6	45.5	44.4	82.8
昼間	57.8	62.6	59.7	52.3	47.8	46.7	82.8
夜間	52.9	56.6	54.3	47.3	40.8	39.8	77.5

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
 昼間：6～22時 夜間：22～6時

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.4 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	53.7	58.2	55.2	48.4	42.4	41.0	77.0
07～08	54.5	60.3	57.0	49.4	44.1	42.7	76.4
08～09	53.5	60.2	57.1	48.4	43.7	42.0	70.9
09～10	56.2	61.8	59.4	50.8	46.2	44.7	74.9
10～11	57.0	61.9	59.7	52.0	47.3	46.3	80.2
11～12	56.0	61.7	59.3	51.0	46.6	45.4	75.4
12～13	56.8	62.3	59.7	51.2	47.5	46.7	77.8
13～14	56.5	61.9	59.3	50.6	46.6	45.6	75.9
14～15	57.1	61.6	58.8	51.5	48.9	48.3	78.2
15～16	56.7	61.8	59.5	52.6	49.5	48.9	76.9
16～17	57.6	62.9	60.9	53.1	49.0	48.2	76.3
17～18	56.3	61.8	59.7	51.7	47.1	46.1	78.1
18～19	55.0	60.8	57.8	49.2	44.7	43.5	74.3
19～20	53.4	58.7	55.2	47.1	42.3	41.1	75.3
20～21	53.7	58.4	54.9	47.1	41.4	40.0	80.2
21～22	53.6	58.4	54.3	47.0	41.8	40.3	83.7
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	55.7	60.8	58.0	50.1	45.6	44.4	83.7
夜間	-	-	-	-	-	-	-

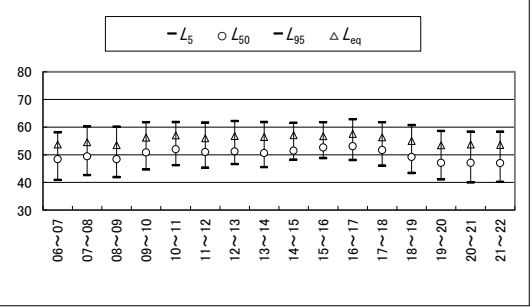
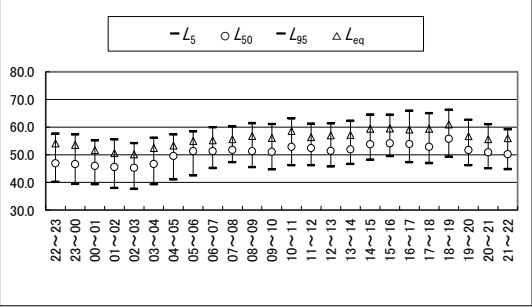


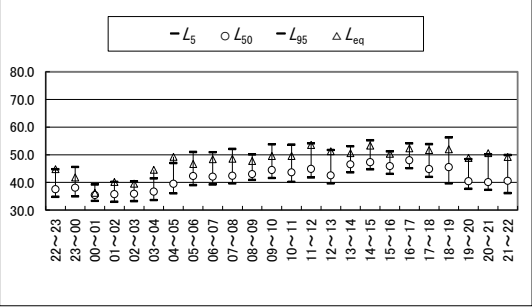
図 1.2.1-2(4) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.4)

表 1.2.1-2(5) 道路交通騒音現地調査結果 (No.5)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.5 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	44.8	44.8	42.2	37.5	35.4	34.9	74.0
23～00	41.8	45.7	42.7	38.1	35.5	35.0	61.1
00～01	36.3	39.3	38.3	35.4	33.7	33.4	53.0
01～02	40.2	40.3	38.9	35.7	33.6	33.1	71.2
02～03	39.6	40.4	39.4	35.9	33.7	33.3	68.4
03～04	44.6	41.5	40.2	36.7	34.3	33.7	80.4
04～05	49.3	47.1	43.9	39.5	36.7	36.1	77.9
05～06	46.7	51.1	46.5	42.3	39.6	39.1	69.3
06～07	48.4	51.0	47.3	42.1	39.8	39.3	76.1
07～08	48.6	52.2	48.4	42.4	40.2	39.7	75.0
08～09	47.8	50.2	47.3	43.0	41.4	41.0	76.3
09～10	49.6	53.8	51.5	44.5	42.1	41.7	74.2
10～11	49.6	53.7	50.5	43.6	40.7	40.3	77.1
11～12	53.6	54.2	51.7	44.9	42.3	41.8	84.2
12～13	51.3	51.8	48.8	42.5	40.2	39.7	79.6
13～14	50.6	53.1	50.9	46.5	44.2	43.7	74.1
14～15	53.3	55.3	52.4	47.3	45.2	44.8	80.7
15～16	50.4	51.3	49.2	45.9	43.7	43.2	78.6
16～17	52.3	54.2	52.3	48.0	45.5	45.2	76.7
17～18	51.7	53.9	51.2	44.8	42.6	42.1	80.3
18～19	52.0	56.3	54.4	45.5	40.3	39.7	73.5
19～20	48.9	48.5	46.1	40.4	38.2	37.8	81.2
20～21	50.6	50.2	46.2	40.1	37.8	37.4	78.3
21～22	49.2	50.0	47.0	40.6	36.9	36.2	76.9
全日	49.6	49.6	47.0	41.8	39.3	38.8	84.2
昼間	50.8	52.5	49.7	43.9	41.3	40.9	84.2
夜間	44.6	43.8	41.5	37.6	35.3	34.8	80.4

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
 昼間：6～22時 夜間：22～6時



測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.5 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	48.8	51.8	48.6	40.4	36.5	35.8	74.6
07～08	48.8	51.2	48.6	43.8	40.6	39.9	75.3
08～09	49.0	52.3	49.6	42.7	39.7	39.2	74.1
09～10	51.8	56.4	54.1	47.3	42.7	41.9	75.1
10～11	48.1	51.0	48.8	44.4	41.1	40.4	73.4
11～12	49.8	52.0	49.6	45.2	42.0	41.3	78.1
12～13	51.4	53.9	51.0	45.5	41.9	41.2	77.8
13～14	50.8	55.2	52.7	46.1	42.8	42.1	73.0
14～15	51.2	54.2	52.4	48.0	44.5	43.8	75.3
15～16	51.4	54.6	53.0	48.6	45.2	44.4	75.3
16～17	51.9	53.4	51.6	47.2	44.5	43.9	79.8
17～18	52.2	57.2	54.6	46.0	41.2	40.3	78.7
18～19	50.8	53.1	48.8	41.2	38.7	38.2	75.5
19～20	50.5	54.0	51.1	42.0	38.6	38.1	77.2
20～21	50.0	53.5	50.4	41.1	37.8	37.3	76.4
21～22	46.2	46.8	43.5	38.2	36.5	36.1	76.9
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	50.4	53.2	50.5	44.2	40.9	40.2	79.8
夜間	-	-	-	-	-	-	-

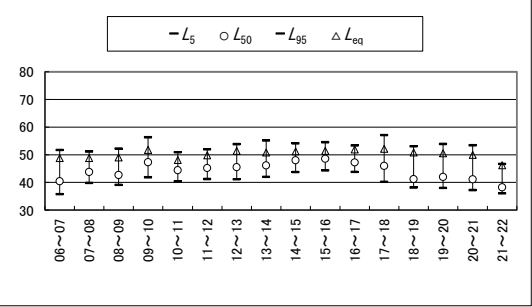


図 1.2.1-2(5) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.5)

表 1.2.1-2(6) 道路交通騒音現地調査結果 (No.6)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.6 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					
	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
22～23	48.6	49.9	46.9	38.4	34.3	33.6	77.1
23～00	44.9	48.0	45.0	36.7	33.8	33.3	70.8
00～01	44.0	48.8	45.1	34.9	31.9	31.4	66.6
01～02	44.1	48.6	45.1	34.6	31.6	30.9	71.4
02～03	45.5	47.6	44.1	35.1	32.1	31.5	78.1
03～04	45.0	50.4	46.9	36.4	33.3	32.8	70.2
04～05	50.9	55.3	52.6	44.9	39.5	38.2	72.4
05～06	50.6	54.6	52.0	45.6	40.9	39.7	73.9
06～07	50.1	54.0	51.7	45.6	40.9	39.8	73.9
07～08	53.0	58.7	55.4	47.0	42.5	41.5	73.8
08～09	53.6	58.2	55.0	47.3	42.3	41.3	76.3
09～10	54.6	59.2	56.8	48.9	44.1	43.2	78.8
10～11	53.7	58.8	55.5	47.8	42.7	41.5	79.9
11～12	51.5	56.2	54.1	46.7	42.4	41.5	72.7
12～13	51.6	56.5	53.6	46.0	41.4	40.5	76.1
13～14	54.1	58.9	55.7	48.9	45.3	44.1	76.0
14～15	53.9	59.0	55.8	49.0	45.3	44.4	72.2
15～16	52.2	56.7	53.8	47.7	44.6	43.9	75.5
16～17	54.7	59.7	57.1	49.3	45.6	44.8	72.0
17～18	54.5	60.6	57.2	47.5	43.6	42.7	72.8
18～19	56.0	61.6	59.2	50.1	42.9	41.5	73.7
19～20	50.5	55.2	51.3	43.0	37.6	36.6	72.8
20～21	50.6	55.9	52.4	42.6	37.7	36.9	69.5
21～22	49.8	51.8	48.5	40.6	36.3	35.6	77.3
全日	52.0	55.2	52.1	43.9	39.7	38.8	79.9
昼間	53.2	57.6	54.6	46.8	42.2	41.2	79.9
夜間	47.6	50.4	47.2	38.3	34.7	33.9	78.1

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
昼間：6～22時 夜間：22～6時

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.6 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音レベル	時間率騒音レベル					
	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	51.8	56.3	52.8	43.6	37.8	36.7	77.0
07～08	52.4	56.8	53.6	45.3	39.0	37.7	77.6
08～09	54.1	60.1	56.7	46.4	40.0	38.8	75.7
09～10	53.8	59.6	56.3	46.4	40.2	38.9	75.0
10～11	52.7	58.7	56.0	47.7	42.3	41.1	70.1
11～12	52.7	57.5	54.9	48.0	43.1	42.1	75.2
12～13	54.0	59.4	55.9	47.5	42.8	41.9	77.3
13～14	54.2	59.4	56.2	48.3	43.5	42.4	75.2
14～15	54.3	58.9	56.1	49.2	45.3	44.4	78.5
15～16	53.1	58.1	55.1	48.5	44.9	44.1	75.4
16～17	53.8	58.9	56.0	48.8	44.8	44.1	76.6
17～18	54.7	59.7	56.8	47.7	43.2	42.3	76.6
18～19	51.7	56.9	53.5	45.5	41.1	40.2	73.6
19～20	52.1	53.4	50.1	43.2	40.4	39.7	78.4
20～21	48.0	52.3	49.3	42.8	38.9	38.3	68.9
21～22	51.7	53.7	50.1	41.0	37.0	36.4	79.8
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	53.1	57.5	54.3	46.2	41.5	40.6	79.8
夜間	-	-	-	-	-	-	-

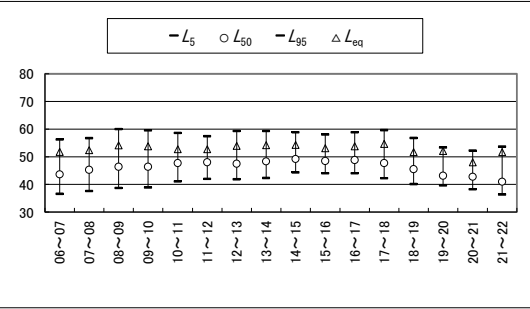
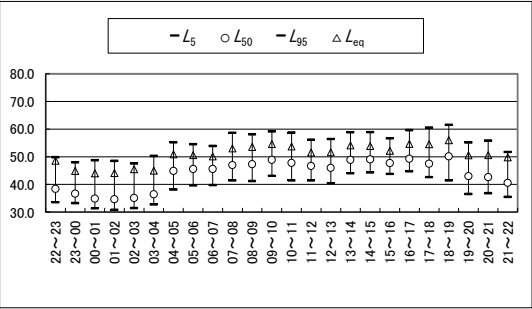


図 1.2.1-2(6) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.6)

表 1.2.1-2(7) 道路交通騒音現地調査結果 (No.7)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.7 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23		54.6	58.5	53.5	39.2	32.5	31.4
23～00		52.3	56.0	50.7	37.2	31.9	31.0
00～01		50.3	51.4	45.9	35.8	31.4	30.6
01～02		49.9	51.6	47.3	33.8	29.3	28.8
02～03		49.9	48.1	43.1	32.7	29.1	28.6
03～04		54.0	53.4	47.2	36.2	30.7	29.4
04～05		54.5	57.5	53.6	43.1	35.9	34.3
05～06		56.2	58.7	54.1	42.6	36.9	35.7
06～07		55.9	60.1	54.8	43.9	37.6	36.5
07～08		57.6	63.2	58.7	46.4	39.8	38.4
08～09		59.9	65.4	61.6	51.0	45.3	43.8
09～10		61.5	66.4	62.9	51.9	46.6	45.6
10～11		60.2	65.6	61.9	51.9	47.2	46.1
11～12		58.9	64.3	60.1	50.5	45.8	44.6
12～13		58.9	64.6	60.4	49.2	43.0	41.9
13～14		61.0	66.8	62.9	53.2	48.5	47.2
14～15		62.7	69.1	65.2	54.2	49.1	48.0
15～16		61.7	67.5	64.7	54.7	49.3	48.4
16～17		62.7	69.1	66.4	55.0	48.9	47.5
17～18		61.1	67.2	64.1	52.8	45.8	44.4
18～19		60.0	66.0	62.6	51.8	43.0	41.3
19～20		58.8	64.7	60.7	48.5	41.0	39.5
20～21		58.0	63.9	59.5	45.9	38.3	37.2
21～22		57.4	63.0	58.4	45.3	36.4	35.0
全日		58.8	61.8	57.5	46.1	40.1	39.0
昼間		60.2	65.4	61.6	50.4	44.1	42.8
夜間		53.3	54.4	49.4	37.6	32.2	31.2

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
 昼間：6～22時 夜間：22～6時

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.7 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23		-	-	-	-	-	-
23～00		-	-	-	-	-	-
00～01		-	-	-	-	-	-
01～02		-	-	-	-	-	-
02～03		-	-	-	-	-	-
03～04		-	-	-	-	-	-
04～05		-	-	-	-	-	-
05～06		-	-	-	-	-	-
06～07		55.0	58.5	52.5	39.0	33.6	32.8
07～08		55.9	60.3	55.4	42.2	35.0	33.8
08～09		56.4	62.7	57.9	44.7	37.5	36.3
09～10		57.6	63.7	59.1	46.0	39.5	38.3
10～11		57.5	63.4	59.6	46.5	39.1	37.7
11～12		58.3	65.0	61.0	48.0	40.3	38.9
12～13		58.9	64.6	60.6	48.0	40.1	38.8
13～14		57.8	63.9	60.3	48.3	41.4	40.0
14～15		57.8	63.5	59.9	46.6	39.6	38.6
15～16		58.5	64.4	60.7	46.7	40.7	39.7
16～17		57.6	63.3	59.1	46.7	41.3	40.3
17～18		57.7	63.8	60.4	47.4	40.8	39.8
18～19		58.6	64.4	60.7	48.7	40.9	39.7
19～20		58.8	64.0	60.0	49.7	41.7	40.6
20～21		57.0	62.6	57.6	43.3	36.6	35.8
21～22		56.8	62.4	57.9	43.9	37.1	36.1
全日		-	-	-	-	-	-
昼間		57.6	63.2	58.9	46.0	39.1	38.0
夜間		-	-	-	-	-	-

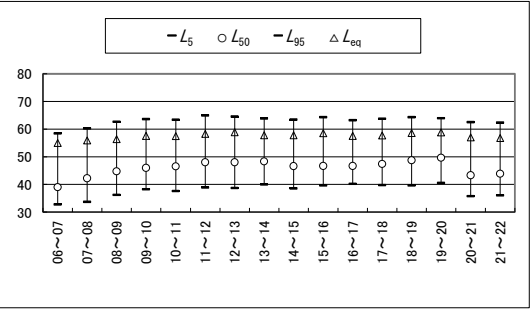
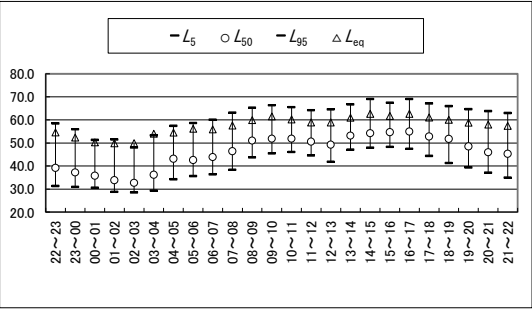


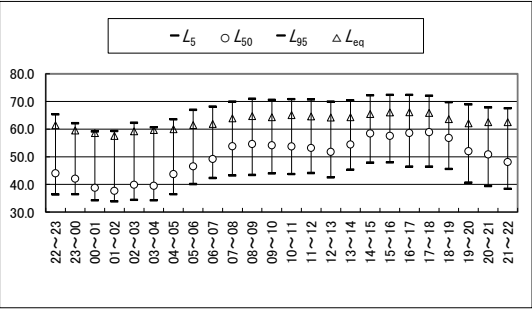
図 1.2.1-2(7) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.7)

表 1.2.1-2(8) 道路交通騒音現地調査結果 (No.8)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.8 (平日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
22～23	61.4	65.4	60.3	44.0	37.4	36.4	84.5
23～00	59.5	62.2	56.6	42.1	37.1	36.5	84.6
00～01	58.6	59.2	52.6	38.8	34.8	34.3	83.5
01～02	57.6	59.4	52.2	37.7	34.4	33.9	85.7
02～03	59.2	62.3	56.5	39.9	35.1	34.5	82.4
03～04	59.7	60.7	54.8	39.5	34.9	34.3	84.3
04～05	60.0	63.6	58.1	43.7	37.2	36.5	82.5
05～06	61.5	67.0	62.5	46.5	41.1	40.2	84.1
06～07	61.9	68.2	64.6	49.2	43.4	42.4	83.9
07～08	63.9	70.0	66.9	53.8	44.7	43.3	85.4
08～09	64.7	71.0	67.8	54.6	44.8	43.5	85.4
09～10	64.3	70.6	67.6	54.1	45.3	44.0	85.4
10～11	65.1	70.9	67.9	53.7	45.1	43.8	86.9
11～12	64.6	70.8	67.2	53.2	45.3	44.2	85.9
12～13	64.2	70.0	66.4	51.8	43.6	42.6	88.7
13～14	64.3	70.4	67.3	54.4	46.4	45.4	86.7
14～15	65.5	72.3	69.6	58.4	48.9	47.9	79.2
15～16	66.0	72.4	69.7	57.6	49.2	48.0	84.2
16～17	66.1	72.4	70.2	58.6	48.9	46.5	82.4
17～18	65.9	72.1	69.8	58.9	48.1	46.5	85.1
18～19	63.6	69.8	67.4	56.8	47.5	45.7	82.0
19～20	62.1	69.0	66.2	52.0	41.9	40.7	82.4
20～21	62.5	67.9	65.1	50.8	40.8	39.5	87.7
21～22	62.5	67.6	64.1	48.1	39.7	38.5	89.0
全日	63.3	67.7	63.8	49.9	42.3	41.2	89.0
昼間	64.4	70.3	67.4	54.1	45.2	43.9	89.0
夜間	59.9	62.5	56.7	41.5	36.5	35.8	85.7

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価騒音レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率騒音レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
 昼間：6～22時 夜間：22～6時



測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.8 (休日)

観測時間	dB						
	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル					
	L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}	L_{max}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	59.4	65.0	60.4	43.5	37.7	36.8	82.6
07～08	60.7	67.1	63.1	46.9	39.7	38.4	81.0
08～09	61.6	67.9	65.0	50.0	40.8	39.7	81.8
09～10	60.9	67.5	64.5	50.7	41.3	40.0	81.7
10～11	61.2	67.6	65.0	51.5	41.3	39.9	81.9
11～12	61.1	67.4	65.0	51.7	41.3	39.6	82.1
12～13	61.6	67.3	64.6	51.6	41.3	39.7	83.1
13～14	60.8	67.1	64.6	50.9	41.1	40.0	82.0
14～15	60.5	66.3	63.5	49.8	41.3	40.1	84.0
15～16	61.2	67.6	65.1	51.1	41.7	40.6	81.2
16～17	61.6	67.6	65.2	51.8	41.9	40.7	81.3
17～18	61.4	67.3	64.8	51.6	42.0	40.3	83.7
18～19	60.9	67.5	64.9	50.8	40.7	39.6	82.9
19～20	59.1	65.6	62.4	47.7	40.4	39.1	78.6
20～21	59.8	66.0	62.6	46.7	39.7	39.0	81.0
21～22	60.1	65.5	60.6	43.4	38.4	37.6	83.1
全日	-	-	-	-	-	-	-
昼間	60.8	66.9	63.8	49.4	40.7	39.4	84.0
夜間	-	-	-	-	-	-	-

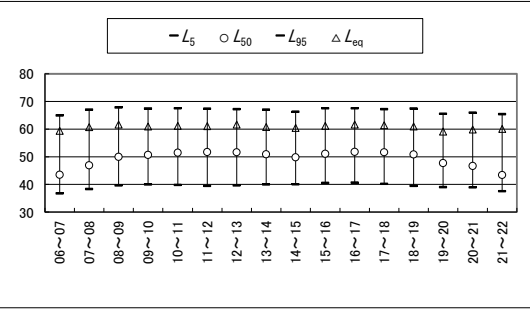


図 1.2.1-2(8) 道路交通騒音レベル時間変動図 (No.8)

イ 調査風景



地点 A 計画地



No.1



No.2



No.3



No.4



No.5

写真 1.2.1-1(1) 騒音・振動調査の状況 (A、No.1～5)



No.6



No.7



No.8

写真 1.2.1-1(2) 騒音・振動調査の状況 (No.6～8)

(2) 予 測

ア 予測方法等

(ア) 予測時期の設定根拠

表 1.2.1-3(1) 建設機械の稼働に伴う影響（騒音・振動）の予測時期設定根拠

月数	騒音 パワーレベル	振動レベル (7m)	日あたり最大建設機械稼働台数 (台/日)																																			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
ブルドーザー(4t)	102	73	4	5	3	3	4	5	3	5	4	4	4	3	6	4	4	4	3	2	2	3	4	4	2	2	2	2	0	0	0	2	2	2	2	0	0	0
バックホウ (平積み0.3㎡)	104	60	6	9	8	5	6	9	8	5	7	7	9	7	8	7	5	8	5	3	4	4	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ (平積み0.5㎡)	104	60	11	14	15	12	11	14	15	12	14	11	11	11	15	16	11	11	15	16	21	15	16	11	8	4	6	4	2	2	6	6	4	4	4	2	1	1
バックホウ (平積み0.7㎡)	106	60	6	12	10	19	6	12	10	19	17	20	23	19	22	14	9	12	14	14	15	13	14	11	9	5	6	2	2	2	4	6	13	13	13	7	7	7
バックホウ (平積み1.2㎡)	106	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(0.7㎡)	106	64	1	2	1	4	1	2	1	4	4	4	4	5	6	5	1	0	1	2	1	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
クローラークレーン(90t吊)	107	50	0	0	2	2	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	3	2	3	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
クローラークレーン(200t吊)	107	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0	
トラッククレーン(20t吊)	107	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ラフタークレーン(25t吊)	107	50	6	6	7	9	6	6	7	9	2	10	9	12	7	5	4	5	5	5	4	5	4	1	6	3	5	1	1	0	2	2	3	3	3	3	2	3
ラフタークレーン(50t吊)	107	50	0	2	2	2	0	2	2	1	3	2	2	2	2	2	1	4	5	3	3	3	4	4	1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	4	4	2
ラフタークレーン(65t吊)	107	50	0	0	0	2	0	0	0	2	7	4	5	3	4	5	4	0	3	5	10	10	10	15	11	7	6	4	4	10	14	14	14	13	10	0	0	
ラフタークレーン(100t吊)	107	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	0	0	0	4	4	7	7	4	4	0	0	0	0	0	0	
アースオーガ杭打機(50t)	104	55	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	
マダムローラー(10t)	104	61	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2	1	1	1	2	2	0	0	0	1	0	2	2	1	1	1	1	0	0
タイヤローラー(3～6t)	101	55	0	6	5	3	0	6	5	3	3	3	3	3	4	5	4	7	7	4	4	6	7	6	2	2	2	2	3	1	2	2	1	1	1	1	0	0
タイヤローラー(10t)	104	55	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3	3	1	1	2	3	2	0	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	0	0
ロードローラー(10t)	104	61	0	2	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	3	0	0	1	1	0	0	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	0	0
コンクリートポンプ車(70㎡/h)	107	61	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	1	1	1	2	1	6	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
コンクリートポンプ車(100㎡/h)	107	61	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	2	3	0	0	3	4	6	4	4	3	4	4	3	2	4	2	2	2	1	1	
アスファルトフィニッシャー(10t)	105	53	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発電機(100kVA)	102	68	8	10	9	8	8	10	9	8	8	8	8	9	11	9	9	11	13	12	10	9	8	7	5	5	3	3	2	2	4	4	4	4	6	4	2	
発電機(450kVA)	102	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	0	0	
生コン車(10t)	100	55	0	0	3	5	0	0	3	5	7	5	7	3	5	7	7	2	2	2	12	17	21	17	17	12	14	14	12	10	12	10	7	7	7	5	5	
生コン車(4t)	100	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
高所作業車(6～10m)	107	50	1	2	2	2	1	2	2	2	0	1	1	1	1	1	1	1	2	3	3	0	0	2	2	3	4	0	0	0	2	2	0	1	1	1	1	
ミニクレーン(4.9t)	100	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
シートパイル圧入機	104	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(1.6㎡)	106	64	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	5	5	5	
コンクリート圧砕機(ロングアーム)	107	64	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	8	8	8	
解体重機(1.2㎡)	106	64	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
解体重機(ロングアーム)	106	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
山留め重機(25t)	104	54	1	2	2	0	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
杭打機(50t)	119	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4tユニック車(2t吊)	107	50	9	9	10	10	9	9	10	10	10	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9	5	3	5	5	2	0	3	2	2	2	2	2	4
クローラードンプ(4t)	110	50	1	0	1	2	1	0	1	2	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
バックホウ (グラブ付き) (0.7㎡)	106	60	0	2	2	1	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
コンクリート圧砕機(0.45㎡)	104	64	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2軸大型改良機(深層混合処理工法)	107	55	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ジョイントブレイカー (0.7㎡)	106	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
散水車(4t)	107	61	6	6	6	4	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4	4	4	3	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1
合計	—	—	62	97	99	101	62	97	99	101	103	108	112	106	121	107	92	105	115	114	130	120	129	110	84	70	83	65	45	47	67	65	73	79	84	51	44	
騒音パワーレベル合成値 (dB)			123.4	124.9	125.2	126.7	123.4	124.9	125.3	125.7	125.6	126.0	125.9	126.6	125.6	125.6	124.9	125.4	125.9	126.0	126.7	127.9	126.1	125.7	124.7	124.0	124.3	123.2	121.9	122.0	123.7	123.5	124.3	124.7	124.9	122.9	122.3	
振動レベル合成値 (dB)			82.3	83.6	82.5	82.6	82.3	83.6	82.5	82.6	83.1	83.1	83.2	82.8	84.0	83.3	82.6	83.1	83.1	82.5	88.3	87.4	83.0	82.5	80.4	80.1	80.0	79.4	74.7	75.0	77.4	80.4	81.2	81.7	82.0	78.7	77.9	

注) 太枠は、騒音、振動の予測時期の値を示す。

表 1.2.1-3(2) 建設機械の稼働に伴う影響（騒音・振動）の予測時期設定根拠

[illegible]

(イ) 建設機械の稼働及び冷暖房施設等の稼働に伴う騒音（騒音レベル）の予測式

【点音源による距離減衰式】

$$L_r = L_w - 20 \cdot \log_{10} r - 8 - \Delta L_{dif}$$

L_r : 発生源から r [m] 離れた位置における騒音レベル [デシベル]
 L_w : 発生源の騒音パワーレベル [デシベル]
 r : 発生源から受音点までの距離 [m]
 ΔL_{dif} : 遮蔽物による減衰量 [デシベル]

【複数音源による騒音レベルの合成式】

$$L = 10 \cdot \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} \cdots 10^{L_n/10})$$

L : 合成騒音レベル [デシベル]
 $L_1, L_2, \cdots, L_n$: 各発生源からの騒音レベル [デシベル]

【回折減衰、透過音の考慮（建設機械の稼働）】

○回折に伴う減衰に関する補正量（ ΔL_{dif} ）

障害物が図 2.3.1-1 に示すように音源と受音点との間に位置する場合、回折補正量は、遮音壁の上部のパスにおける補正量（ $\Delta L_{d,1}$ ）と遮音壁の高さを 0m とした下部の回折パスにおける補正量（ $\Delta L_{d,0}$ ）の差として次式により求めた。

$$\Delta L_{dif} = \Delta L_{d,1} - \Delta L_{d,0}$$

[予測点 P から音源 S が見えない場合]

$$\Delta L_d = \begin{cases} -10 \log_{10} \delta - 18.4 & \delta \geq 1 \\ -5 - 15.2 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.42}) & 0 \leq \delta < 1 \end{cases}$$

[予測点 P から音源 S が見える場合]

$$\Delta L_d = \begin{cases} -5 + 15.2 \sinh^{-1}(|\delta|^{0.42}) & 0 < \delta \leq 0.073 \\ 0 & 0.073 < \delta \end{cases}$$

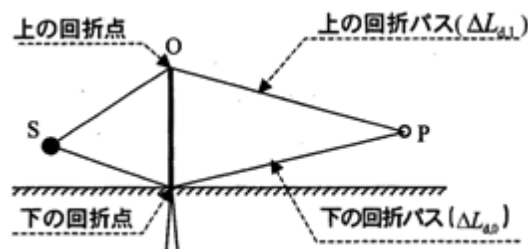


図 1.2.1-3 音源・受音点と障害物の関係

○透過音の考慮

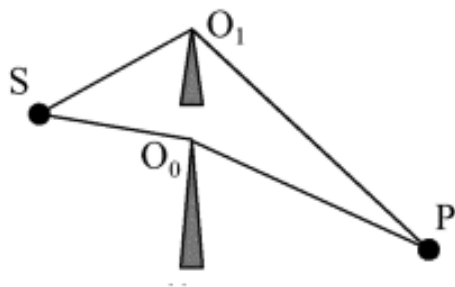
騒音の伝搬を防止するために設置する仮囲いの仮設の鋼板は一般に音響透過損失が十分ではない。したがって、回折音以外に遮音材を透過する音の寄与を考慮した。前節で求めた、 ΔL_{dif} から次式により $\Delta L_{dif,trns}$ を計算し、 ΔL_{dif} の代わりに用いることで透過音を考慮した。

$$\Delta L_{dif,trns} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{dif}/10} + 10^{\Delta L_{dif,slit}/10} \cdot 10^{-R/10})$$

ここで、
 ΔL_{dif} : 回折補正量 [デシベル]
 $\Delta L_{dif,slit}$: $O_0 \sim O_1$ をスリットと考えた時の回折補正量 [デシベル]
 R : 音響透過損失 [デシベル]

音響透過損失 R は、「ASJ CN-Model 2007」に示される「一般の遮音壁や防音パネルを仮設物として設置した場合」の 20dB、「防音シートを隙間ができないように設置した場合」の 10dB を用いた。仮囲いの材質がフラットパネルの場合は 20dB、シートの場合は 10dB に設定した。

また、 $O_0 \sim O_1$ をスリットと考えた時の回折補正量は(社)日本音響学会の「ASJ RTN-Model 2018」に示されるスリット開口を通過する音のエネルギーを、二つの仮想障壁を回折するエネルギーの差として近似的に計算する。



$$SO_1 + O_1P \geq SO_0 + O_0P$$

$$\Delta L_{dif,slit} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{d,k,0}/10} - 10^{\Delta L_{d,k,1}/10})$$

$$SO_1 + O_1P < SO_0 + O_0P$$

$$\Delta L_{dif,slit} = 10 \log_{10} (10^{\Delta L_{d,k,1}/10} - 10^{\Delta L_{d,k,0}/10})$$

図 1.2.1-4 スリット回折補正量計算

【回折減衰、透過音の考慮（冷暖房施設等の稼働）】

○回折に伴う減衰に関する補正量（ ΔL_{dif} ）

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -10 \cdot \log_{10} N - 13 & N \geq 1 \\ -5 \pm 9.1 \cdot \sinh^{-1}(|N|^{0.485}) & -0.322 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.322 \end{cases}$$

ここで、 N : フレネル数 ($N = \delta \cdot f / 170$)
 δ : 行路差 [m] 図 1.2.1-4 参照 ($\delta = \overline{SO} + \overline{OP} - \overline{SP}$)
 f : 周波数 (代表周波数として 250Hz とした)

注 1) フレネル数 N の符号は、予測地点から騒音源を見通せない場合は正、見通せる場合は負の値をとる。

注 2) 式中の±符号の+は $N < 0$ 、-は $N > 0$ のときに用いる。

○透過音の考慮

冷暖房施設等の周囲に設置する目隠し壁は、音響透過損失が十分ではないことから、回折音以外に目隠し壁を透過する音の寄与を考慮した。

目隠し壁によって発生源から予測地点が見通せなくなる場合には、前述した点音源による距離減衰式に代わり、次式によって予測地点における騒音レベルを計算することで、目隠し壁の透過音を考慮した。

次式は、音響透過損失を見込んだ直達経路によって伝搬する騒音レベルと、回折経路によって伝搬する騒音レベルの合成値を求めるものである。

$$L_r = 10 \log_{10} (10^{L_{r1}/10} + 10^{L_{r2}/10})$$

$$L_{r1} = L_w - 20 \cdot \log_{10} r - 8 - R$$

$$L_{r2} = L_w - 20 \cdot \log_{10} r - 8 - \Delta L_{dif}$$

L_r : 発生源から r [m] 離れた位置における騒音レベル [デシベル]
 L_{r1} : 発生源から r [m] 離れた位置に対し、直達経路によって伝搬する騒音レベル [デシベル]
 L_{r2} : 発生源から r [m] 離れた位置に対し、回折経路によって伝搬する騒音レベル [デシベル]
 L_w : 発生源の騒音パワーレベル [デシベル]
 r : 発生源から受音点までの距離 [m]
 R : 音響透過損失 (9 デシベル、21 デシベル) [デシベル]
 ΔL_{dif} : 遮蔽物による減衰量 [デシベル]

(ウ)工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測式

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測式は、(社)日本音響学会が提案している道路交通騒音の予測モデル(ASJ RTN-Model 2018)に準拠した。

道路交通騒音の予測計算においては、対象とする道路上を点音源と見なせる1台の自動車が行ったときの予測点における騒音レベルの時間変化(ユニットパターン)を求め、単発騒音暴露レベル L_{AE} を計算した。この L_{AE} に車種別の交通量を考慮して、予測点における騒音のエネルギー的な時間平均値である $L_{Aeq,T}$ を求めた。

計算手順は次のとおりである。

- ・予測対象とする車線を適当な区間に分割
- ・分割した区間の中点を代表音源点としてA特性音響パワーレベル $L_{WA,i}$ を設定
- ・伝搬計算及び次式により予測点における騒音レベル $L_{A,i}$ を計算

$$L_{AE,T,i} = L_{A,i} + 10 \log_{10} \frac{T_i}{T_0}$$

ここで、 $L_{AE,T,i}$: 音源が区間 i を走行する時の予測点における騒音暴露レベル [デシベル]
 $L_{A,i}$: 音源が区間 i の代表点にある時の予測点における騒音レベル [デシベル]
 T_i : 音源が区間 i に存在する時間 [s]
 T_0 : 時間 [1s]

上記の計算を車線の分割区間ごとに行い、それらの結果から、1台の自動車が行った対象とする道路の全区間を通過する間の予測点における車種別の単発騒音暴露レベル L_{AE} を次式により求めた。

$$L_{AE} = 10 \log_{10} \sum_i 10^{\frac{L_{AE,T,i}}{10}}$$

次に予測対象とする時間における車種別の交通量を考慮の上、次式により等価騒音レベル $L_{Aeq,T}$ を求めた。

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \frac{\sum_j N_{T,j} 10^{\frac{L_{AE,j}}{10}}}{T}$$

ここで、 T : 対象とする時間 [s] (昼間 57,600s、夜間 28,800s)
 $L_{AE,j}$: 前式で求めた車種 j の単発騒音暴露レベル [デシベル]
 $N_{T,j}$: 時間 T における車種 j (大型車又は小型車) の交通量 [台]

各点音源からのA特性音圧レベル L_A は、以下に示す伝搬計算基本式より求めた。
 なお、予測にあたって回折効果等による補正值は、すべて0に設定した。

$$L_A = L_w - 8 - 20 \cdot \log_{10} r + \Delta L_d + \Delta L_g + \Delta L_m$$

ここで、 L_w : 自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル [デシベル]
 r : 音源から受音点までの距離 [m]
 ΔL_d : 回折効果による補正值 [デシベル]
 ΔL_g : 地表面効果による補正值 [デシベル]
 ΔL_m : 空気の音響吸収による補正值 [デシベル]

また、道路交通騒音の A 特性音響パワーレベル L_w は、道路交通騒音の予測モデル（ASJ RTN-Model 2018）に示されている一般道路の非定常走行区間に適用する以下のパワーレベル式を用いて求めた。

$$L_w = A + 10 \cdot \log_{10} V$$

ここで、 L_w : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル [デシベル]
 A : 回帰係数 小型車類=82.3 大型車類=88.8
 V : 自動車の走行速度 [km/時]

（エ）駐車場の利用に伴う騒音（等価騒音レベル）の予測式

駐車場の利用に伴う騒音（等価騒音レベル）の予測は、計画地内に走行経路を設定し、その走行経路を一定区間毎に分割の上、代表音源点を設定して計算した。

各代表音源点による予測点の騒音レベルは、「建設機械の稼働に伴う建設作業騒音」と同様に、点音源による距離減衰式を基本として、回折効果による補正を加えて求め、これを基本として、時間区分（昼間、夜間）ごとの走行台数、基準時間（昼間 16 h、夜間 8h）に基づき、エネルギー平均値を求めた後、複数音源による騒音レベルの合成式を用いて合成することで、駐車場利用に伴う騒音の等価騒音レベルを予測した。

【点音源による距離減衰式】

$$L_r = L_w - 20 \cdot \log_{10} r - 8 - \Delta L_d$$

L_r : 発生源から r [m] 離れた位置における騒音レベル [デシベル]
 L_w : 発生源の騒音パワーレベル [デシベル]
 r : 発生源から受音点までの距離 [m]
 ΔL_d : 遮蔽物による減衰量 [デシベル]

【音源パワーレベル】

駐車場内騒音の A 特性音響パワーレベル L_w は、道路交通騒音の予測モデル（ASJ RTN-Model 2018）に示されている一般道路の非定常走行区間に適用する以下のパワーレベル式を用いて求めた。

$$L_w = A + 10 \cdot \log_{10} V$$

ここで、 L_w : 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル [デシベル]
 A : 車種別定数 小型車類=82.3
 V : 自動車の走行速度 [km/時] (20km/h とした。)

【回折減衰】

駐車場内走行音の回折減衰量の計算は、道路交通騒音の予測モデル（ASJ RTN-Model 2018）に示されている次式によって計算した。

$$\Delta L_d = \begin{cases} -20 - 10\log_{10}\delta & \delta \geq 1 \\ -5 - 17.0 \cdot \sinh^{-1}(\delta^{0.415}) & 0 \leq \delta < 1 \\ \min[0, -5 + 17.0 \cdot \sinh^{-1}(|\delta|)^{0.415}] & \delta < 0 \end{cases}$$

ここで、 δ : 行路差 [m] 図 1.2.1-4 参照 ($\delta = \overline{SO} + \overline{OP} - \overline{SP}$)
 注) 式中の±符号は、 $\delta < 0$ （予測点から騒音源が見通せる）の場合に＋、 $\delta \geq 0$ の場合に－とする。

【等価騒音レベルの算出式】

等価騒音レベルは、時間区分別（昼間、夜間）の交通量及び基準時間（昼間 16h、夜間 8h）を考慮し、次式を用いて算出した。

$$L_{Aeq,i} = 10\log_{10}\left(\frac{T_i}{T} 10^{L_r/10}\right)$$

ここで、 $L_{Aeq,i}$: 予測地点における代表音源点*i*による等価騒音レベル [デシベル]
 T_i : 対象とする時間区分における代表音源点*i*の騒音の継続時間 [s]
 T : 対象とする基準時間帯（昼間、夜間）の時間
 （昼間 57,600s、夜間 28,800s）
 L_r : 予測地点における代表音源点*i*の騒音レベル [デシベル]

【複数音源点の騒音レベル合成式】

$$L_{Aeq} = 10 \cdot \log_{10}(10^{L_{Aeq1}/10} + 10^{L_{Aeq2}/10} \dots 10^{L_{Aeqn}/10})$$

L_{Aeq} : 駐車場全体からの等価騒音レベル [デシベル]
 $L_{Aeq1}, L_{Aeq2}, \dots, L_{Aeqn}$: 各音源点からの等価騒音レベル [デシベル]

(オ)工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測計算における補正

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音(等価騒音レベル)の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現(予測計算)を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值とした。

予測計算値と実測値の差から導き出した補正值を表 1.2.1-4(1)~(3)に示す。

なお、この補正值は、道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側(反対車線側)の補正值としても適用した。

また、No.5 は、道路拡幅工事によって供用時の道路構造が現況から変化するため、施設関連車両の走行に伴う道路交通騒音の予測においては補正を行わないこととした。

表 1.2.1-4(1) 騒音予測計算値と実測値との差(平日、昼間)

単位:デシベル

予測地点	道路端	実測値 (L_1)	現況交通量による 予測計算値 (L_2)	補正值 ($\Delta L = L_1 - L_2$)
No. 1	東側	59.2	65.1	-5.9
No. 2	西側	59.2	64.5	-5.3
No. 3	西側	60.3	62.6	-2.3
No. 4	西側	57.8	62.2	-4.4
No. 5	北側	50.8	53.0	-2.2
No. 6	西側	53.2	57.5	-4.3
No. 7	西側	60.2	65.4	-5.2
No. 8	北側	64.4	68.4	-4.0

表 1.2.1-4(2) 騒音予測計算値と実測値との差(平日、夜間)

単位:デシベル

予測地点	道路端	実測値 (L_1)	現況交通量による 予測計算値 (L_2)	補正值 ($\Delta L = L_1 - L_2$)
No. 1	東側	51.9	56.7	-4.8
No. 2	西側	54.6	56.8	-2.2
No. 3	西側	54.5	55.4	-0.9
No. 4	西側	52.9	55.6	-2.7
No. 5	北側	44.6	46.4	-1.8
No. 6	西側	47.6	49.1	-1.5
No. 7	西側	53.3	58.3	-5.0
No. 8	北側	59.9	63.4	-3.5

表 1.2.1-4(3) 騒音予測計算値と実測値との差(休日、昼間)

単位:デシベル

予測地点	道路端	実測値 (L_1)	現況交通量による 予測計算値 (L_2)	補正值 ($\Delta L = L_1 - L_2$)
No. 1	東側	57.3	63.9	-6.6
No. 2	西側	58.3	64.2	-5.9
No. 3	西側	60.3	63.2	-2.9
No. 4	西側	55.7	62.2	-6.5
No. 5	北側	50.4	53.3	-2.9
No. 6	西側	53.1	57.7	-4.6
No. 7	西側	57.6	64.0	-6.4
No. 8	北側	60.8	66.7	-5.9

(カ) 道路端から 50mまでの等価騒音レベル

工事用車両の走行に伴う道路端から 50mまでの等価騒音レベルの予測結果は表 1.2.1-5、施設関連車両の走行に伴う道路端から 50mまでの等価騒音レベルの予測結果は、表 1.2.1-6(1)～(2)に示すとおりである。

表 1.2.1-5 工事用車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測結果

予測地点		等価騒音レベル (デシベル)						
		0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	62.8	59.8	58.0	56.8	55.8	54.4	52.4
	西側	62.4	59.6	57.9	56.7	55.8	54.4	52.4
No.2	東側	62.3	60.1	58.7	57.6	56.8	55.5	53.6
	西側	62.0	60.0	58.6	57.5	56.7	55.4	53.6
No.3	東側	65.0	62.3	60.7	59.5	58.5	57.1	55.2
	西側	65.4	62.5	60.8	59.6	58.6	57.2	55.2
No.4	東側	63.3	60.4	58.7	57.5	56.6	55.1	53.2
	西側	62.8	60.2	58.6	57.4	56.5	55.1	53.2
No.5	北側	59.1	55.2	53.1	51.7	50.6	49.0	47.0
	南側	60.3	55.6	53.4	51.9	50.8	49.2	47.1
No.6	東側	60.6	58.6	57.2	56.2	55.4	54.1	52.3
	西側	60.5	58.5	57.2	56.2	55.3	54.0	52.2
No.7	東側	61.4	58.3	56.6	55.4	54.4	53.0	51.0
	西側	62.3	58.8	56.9	55.6	54.6	53.1	51.1

表 1.2.1-6(1) 施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測結果 (平日)

時間区分	予測地点		等価騒音レベル (デシベル)						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
昼間	No.1	東側	61.5	58.4	56.5	55.3	54.3	52.8	50.8
		西側	60.4	57.7	56.1	55.0	54.0	52.6	50.7
	No.2	東側	61.8	59.6	58.2	57.1	56.3	55.0	53.1
		西側	61.6	59.5	58.1	57.1	56.2	54.9	53.1
	No.3	東側	62.9	60.3	58.7	57.6	56.6	55.2	53.4
		西側	63.9	60.8	59.1	57.8	56.9	55.4	53.5
	No.4	東側	61.1	58.4	56.8	55.6	54.7	53.3	51.3
		西側	61.3	58.5	56.9	55.6	54.7	53.3	51.4
	No.5	北側	55.8	52.8	51.1	49.8	48.9	47.4	45.5
		南側	57.6	53.6	51.6	50.2	49.2	47.6	45.6
	No.6	東側	55.4	53.5	52.2	51.2	50.3	49.1	47.3
		西側	55.8	53.8	52.4	51.3	50.5	49.2	47.4
	No.7	東側	61.9	58.6	56.8	55.5	54.5	53.0	51.1
		西側	61.7	58.5	56.7	55.4	54.5	53.0	51.0
	No.8	北側	65.8	62.5	60.7	59.4	58.4	56.9	55.0
		南側	65.6	62.4	60.6	59.4	58.4	56.9	55.0
夜間	No.1	東側	53.0	49.9	48.1	46.8	45.9	44.4	42.4
		西側	52.1	49.4	47.8	46.6	45.6	44.2	42.3
	No.2	東側	56.0	53.8	52.4	51.3	50.5	49.2	47.4
		西側	55.8	53.7	52.3	51.3	50.4	49.1	47.3
	No.3	東側	55.1	52.5	51.0	49.8	48.9	47.5	45.6
		西側	56.2	53.1	51.4	50.1	49.2	47.7	45.7
	No.4	東側	54.4	51.7	50.1	48.9	48.0	46.6	44.7
		西側	54.7	51.9	50.2	49.0	48.0	46.6	44.7
	No.5	北側	49.4	46.4	44.7	43.4	42.5	41.0	39.1
		南側	51.3	47.2	45.2	43.8	42.8	41.2	39.2
	No.6	東側	49.1	47.2	45.9	44.9	44.1	42.8	41.0
		西側	49.6	47.5	46.1	45.1	44.2	42.9	41.1
	No.7	東側	53.6	50.5	48.7	47.4	46.5	45.0	43.1
		西側	54.2	50.7	48.9	47.6	46.6	45.1	43.1
	No.8	北側	60.2	56.9	55.0	53.7	52.8	51.3	49.3
		南側	59.6	56.6	54.8	53.6	52.6	51.2	49.2

表 1.2.1-6(2) 施設関連車両の走行に伴う等価騒音レベルの予測結果（休日）

時間区分	予測地点		等価騒音レベル（デシベル）						
			0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
昼間	No.1	東側	60.2	57.0	55.2	53.9	52.9	51.5	49.5
		西側	59.0	56.4	54.8	53.6	52.7	51.3	49.4
	No.2	東側	61.0	58.8	57.4	56.3	55.5	54.2	52.4
		西側	60.8	58.7	57.3	56.3	55.4	54.1	52.3
	No.3	東側	62.5	59.9	58.4	57.2	56.3	54.9	53.0
		西側	63.6	60.5	58.8	57.5	56.5	55.1	53.1
	No.4	東側	58.9	56.3	54.6	53.5	52.5	51.1	49.2
		西側	59.2	56.4	54.8	53.5	52.6	51.2	49.3
	No.5	北側	57.0	53.9	52.1	50.9	49.9	48.5	46.5
		南側	58.5	54.6	52.6	51.2	50.2	48.7	46.6
	No.6	東側	55.3	53.4	52.1	51.1	50.3	49.0	47.2
		西側	55.7	53.7	52.3	51.2	50.4	49.1	47.3
	No.7	東側	60.0	56.7	54.8	53.6	52.6	51.1	49.1
		西側	59.7	56.5	54.7	53.4	52.5	51.0	49.1
	No.8	北側	62.7	59.4	57.5	56.2	55.2	53.8	51.8
		南側	62.2	59.1	57.4	56.1	55.2	53.7	51.7
夜間	No.1	東側	60.3	57.3	55.6	54.4	53.4	52.0	50.0
		西側	60.1	57.2	55.5	54.3	53.4	51.9	50.0
	No.2	東側	58.0	55.9	54.5	53.4	52.6	51.3	49.5
		西側	58.0	55.9	54.5	53.4	52.6	51.3	49.5
	No.3	東側	57.6	55.2	53.7	52.5	51.6	50.3	48.4
		西側	59.2	56.1	54.3	53.0	52.0	50.5	48.6
	No.4	東側	57.6	55.1	53.5	52.3	51.4	50.0	48.1
		西側	58.3	55.5	53.8	52.5	51.6	50.2	48.2
	No.5	北側	49.1	46.0	44.2	43.0	42.0	40.6	38.6
		南側	50.4	46.6	44.6	43.2	42.2	40.7	38.7
	No.6	東側	52.3	50.4	49.1	48.2	47.3	46.1	44.3
		西側	53.0	50.9	49.5	48.4	47.6	46.2	44.4
	No.7	東側	59.7	56.6	54.9	53.6	52.7	51.2	49.3
		西側	60.5	57.0	55.1	53.8	52.8	51.3	49.4
	No.8	北側	64.2	60.8	59.0	57.7	56.7	55.2	53.2
		南側	63.5	60.5	58.7	57.5	56.5	55.1	53.1

2. 2 振動

(1) 現況調査

ア 振動の状況

(ア) 環境振動調査結果

表 1.2.2-1 環境振動現地調査結果（地点 A 計画地）

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：地点A（平日）

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
22～23	16.9	18.8	15.5	11.3	9.5	9.0	39.6
23～00	15.4	15.9	14.1	11.0	9.3	8.9	40.6
00～01	16.8	18.4	14.6	10.5	8.8	8.3	37.7
01～02	17.5	15.1	12.7	10.3	8.7	8.3	44.8
02～03	16.6	15.3	12.8	10.3	8.7	8.3	43.6
03～04	12.2	14.1	13.1	10.7	9.0	8.5	33.8
04～05	14.6	16.9	15.3	11.9	9.8	9.3	35.7
05～06	18.5	22.9	19.5	13.6	10.9	10.3	38.5
06～07	20.9	24.0	21.6	15.4	12.4	11.7	43.7
07～08	22.5	27.0	23.3	15.6	12.5	11.8	45.2
08～09	24.3	28.7	24.6	16.4	13.5	12.8	45.9
09～10	21.9	26.4	23.6	17.5	14.8	14.0	39.3
10～11	23.2	27.4	23.3	17.0	14.2	13.7	45.8
11～12	23.4	25.9	22.7	16.5	13.9	13.2	45.5
12～13	23.4	26.4	22.9	16.1	13.2	12.6	48.9
13～14	25.3	29.3	24.6	16.5	13.9	13.3	46.4
14～15	24.7	28.9	24.3	15.5	13.0	12.4	48.3
15～16	21.7	27.4	22.0	14.9	12.4	11.9	42.2
16～17	24.4	29.1	24.8	14.5	12.1	11.5	46.9
17～18	18.2	23.5	19.9	13.2	10.9	10.5	36.4
18～19	20.0	24.1	20.5	13.5	11.0	10.5	42.6
19～20	21.7	25.3	21.1	13.0	10.6	10.1	45.2
20～21	19.5	23.0	19.5	13.1	10.7	10.3	43.2
21～22	17.2	20.3	15.9	11.6	9.9	9.5	36.6
全日	21.3	23.1	19.7	13.7	11.4	10.9	48.9
昼間	23.2	27.0	23.0	15.6	13.0	12.4	48.9
夜間	18.6	19.8	16.8	12.2	10.1	9.6	45.2

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：地点A（休日）

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{max}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	22.0	27.7	24.9	15.6	12.0	11.4	38.8
07～08	22.6	27.8	24.7	16.5	13.1	12.5	42.5
08～09	29.1	30.8	27.3	17.3	13.3	12.5	54.4
09～10	33.0	34.4	31.6	24.3	19.7	18.7	57.1
10～11	26.9	31.7	30.3	24.5	20.3	19.3	40.5
11～12	25.7	30.7	28.8	22.5	18.7	17.8	43.4
12～13	25.2	30.1	27.5	19.5	15.6	14.8	45.6
13～14	29.0	32.0	29.0	20.4	15.5	14.6	51.4
14～15	26.9	30.8	28.6	22.8	18.5	17.6	48.9
15～16	25.7	30.8	28.7	22.5	18.3	17.5	43.2
16～17	24.7	29.7	27.5	20.7	17.1	16.4	43.1
17～18	26.2	30.6	28.1	19.6	16.0	15.3	51.0
18～19	21.6	27.5	24.6	15.9	12.5	11.9	38.2
19～20	19.1	23.7	20.3	13.0	10.5	10.0	37.2
20～21	16.6	20.7	17.4	11.9	10.0	9.5	34.9
21～22	17.6	22.3	17.8	11.6	9.7	9.3	39.2
全日	26.4	28.8	26.1	18.7	15.1	14.3	57.1
昼間	27.7	30.8	28.4	20.9	16.9	16.0	57.1
夜間	20.2	24.4	21.0	13.7	11.1	10.5	42.5

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時

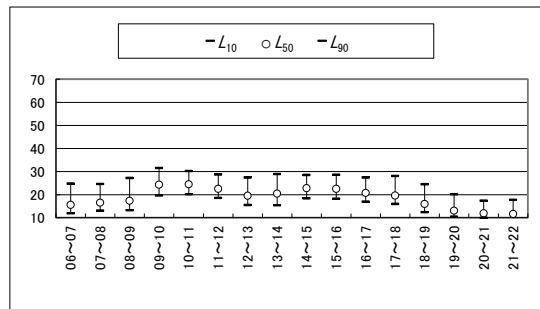
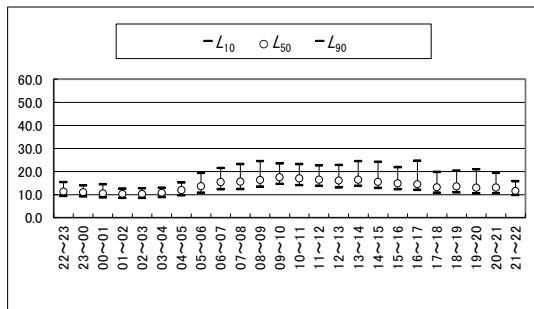


図 1.2.2-1 環境振動レベル時間変動図（地点 A 計画地）

(イ) 道路交通振動調査結果

表 1.2.2-2(1) 道路交通振動現地調査結果 (No.1)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.1 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	36.8	38.6	34.1	31.0	29.5	29.2	57.1
23～00	31.9	32.5	30.9	29.0	27.8	27.6	55.0
00～01	29.1	30.2	29.7	27.9	26.6	26.2	43.9
01～02	29.5	30.8	30.1	28.6	27.6	27.3	49.3
02～03	29.7	31.5	30.9	29.1	27.1	26.5	44.2
03～04	31.3	33.2	32.7	30.6	28.3	27.9	49.4
04～05	31.0	31.6	30.8	29.4	28.2	27.9	51.7
05～06	27.1	30.4	27.4	23.8	22.5	22.2	46.9
06～07	36.4	39.7	36.3	31.6	28.7	28.1	54.9
07～08	37.4	41.0	36.3	28.5	25.4	24.9	58.0
08～09	37.2	41.6	37.0	27.9	25.8	25.3	58.6
09～10	38.2	43.9	39.3	30.4	28.8	28.4	58.2
10～11	38.3	43.1	38.6	30.6	28.4	28.1	59.8
11～12	37.3	42.7	37.3	30.0	28.4	28.1	59.8
12～13	36.6	41.4	36.2	29.2	27.9	27.6	58.3
13～14	36.0	41.2	36.7	29.1	27.8	27.5	54.3
14～15	35.9	41.6	37.1	27.7	25.6	25.1	54.0
15～16	34.4	38.3	34.4	26.9	24.8	24.3	54.0
16～17	35.8	40.6	36.4	27.3	25.0	24.5	56.8
17～18	35.5	39.8	36.0	26.7	24.1	23.7	56.1
18～19	36.0	39.8	36.0	28.9	26.0	25.4	56.6
19～20	35.7	38.2	34.8	29.6	27.6	27.2	58.1
20～21	35.8	38.6	34.8	28.9	27.1	26.6	56.9
21～22	34.2	36.2	32.9	28.7	27.3	27.0	56.8
全日	35.4	37.8	34.4	28.8	26.9	26.5	59.8
昼間	36.6	41.3	36.8	28.6	26.6	26.2	59.8
夜間	33.9	34.8	32.4	29.0	27.2	26.8	58.1

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.1 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	33.8	36.1	33.4	29.8	27.6	27.1	54.0
07～08	35.9	38.6	35.5	32.8	30.4	29.9	53.8
08～09	35.5	39.0	36.0	30.0	27.0	26.5	55.1
09～10	36.4	38.8	35.6	30.9	27.9	27.3	57.6
10～11	35.7	38.4	36.1	32.2	30.2	29.6	56.3
11～12	36.6	38.8	36.3	31.8	29.5	29.1	57.5
12～13	36.0	39.5	36.6	31.3	29.0	28.7	56.0
13～14	35.0	38.1	35.6	30.9	28.5	28.1	55.6
14～15	34.8	38.5	35.7	31.0	28.8	28.4	55.9
15～16	35.1	38.8	35.7	31.6	29.5	29.1	53.8
16～17	35.6	40.1	36.8	31.2	29.1	28.8	54.4
17～18	35.8	39.4	36.0	30.9	28.7	28.3	55.2
18～19	34.8	37.9	35.5	31.7	28.8	28.1	53.7
19～20	35.3	38.2	35.5	32.5	30.9	30.4	55.2
20～21	35.6	37.7	35.3	32.8	31.5	31.2	56.1
21～22	35.0	36.2	34.3	32.3	30.9	30.5	56.4
全日	35.5	38.4	35.6	31.5	29.3	28.8	57.6
昼間	35.6	38.8	36.0	31.2	28.8	28.4	57.6
夜間	35.2	37.4	34.8	32.0	30.3	29.8	56.4

(注)
1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時

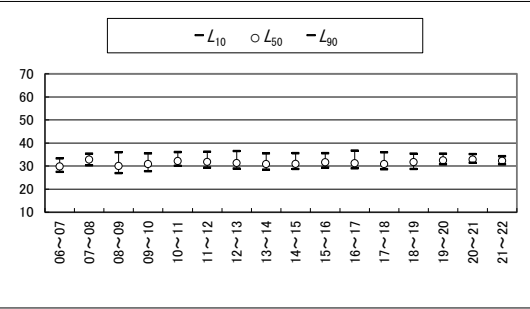
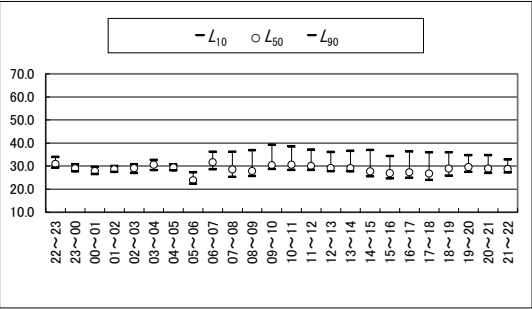


図 1.2.2-2(1) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.1)

表 1.2.2-2(2) 道路交通振動現地調査結果 (No.2)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.2 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	37.7	42.0	37.8	24.2	15.7	14.5	62.5
23～00	31.1	33.8	29.9	19.2	13.2	12.4	57.8
00～01	28.6	32.8	28.7	16.4	11.2	10.7	54.2
01～02	28.4	32.8	28.4	15.4	10.6	10.1	53.3
02～03	25.9	30.4	27.0	15.6	11.2	10.7	49.2
03～04	30.0	32.7	28.7	16.0	11.1	10.6	54.3
04～05	31.9	35.9	32.8	22.3	18.3	17.6	55.2
05～06	34.2	38.4	35.5	27.1	24.7	24.4	55.5
06～07	38.0	43.2	40.8	30.6	25.1	24.3	56.7
07～08	38.8	43.9	41.0	31.6	23.9	22.5	60.9
08～09	39.8	44.8	42.1	33.9	28.0	27.0	59.0
09～10	39.8	45.5	42.8	33.7	27.0	25.9	58.0
10～11	40.3	46.0	43.0	33.8	26.4	24.9	57.5
11～12	38.3	43.4	40.6	32.1	25.4	24.6	56.3
12～13	39.1	45.2	42.0	31.7	22.5	20.9	57.8
13～14	38.6	44.5	41.6	32.3	25.2	23.8	56.3
14～15	38.0	43.6	40.7	31.4	23.6	21.8	56.1
15～16	36.5	42.1	39.1	29.4	21.7	20.3	55.3
16～17	36.9	42.9	39.9	30.9	22.7	21.2	56.5
17～18	36.4	42.0	39.0	29.6	22.5	20.6	54.5
18～19	37.2	42.2	39.0	29.4	21.7	19.9	58.0
19～20	36.6	41.1	38.4	28.3	20.2	18.8	57.9
20～21	35.9	41.4	37.7	27.0	19.4	17.8	56.5
21～22	34.2	39.6	36.4	25.0	17.0	15.7	53.7
全日	36.9	40.4	37.2	27.0	20.3	19.2	62.5
昼間	38.5	43.8	40.9	31.7	24.2	22.8	59.0
夜間	34.8	37.5	34.1	23.0	17.0	16.2	62.5

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.2 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	—	—	—	—	—	—	—
23～00	—	—	—	—	—	—	—
00～01	—	—	—	—	—	—	—
01～02	—	—	—	—	—	—	—
02～03	—	—	—	—	—	—	—
03～04	—	—	—	—	—	—	—
04～05	—	—	—	—	—	—	—
05～06	—	—	—	—	—	—	—
06～07	33.4	38.8	35.5	24.9	18.1	16.7	53.7
07～08	36.7	42.2	39.5	29.1	21.6	20.4	57.3
08～09	37.5	43.1	39.6	30.6	24.8	23.7	58.6
09～10	36.9	42.6	39.1	30.8	26.0	24.8	56.5
10～11	36.9	41.3	38.8	32.5	27.4	26.2	58.3
11～12	36.1	40.7	38.3	31.8	26.6	25.7	57.1
12～13	36.5	40.8	38.5	32.2	27.0	25.9	57.1
13～14	36.8	41.7	38.7	31.6	26.7	25.7	56.4
14～15	36.7	40.7	38.3	30.8	25.0	24.0	57.0
15～16	36.6	41.1	38.2	30.6	25.2	23.9	58.6
16～17	36.3	41.3	38.5	30.9	26.0	24.9	55.2
17～18	38.2	42.8	39.2	30.7	24.7	23.3	57.9
18～19	36.3	40.6	37.5	29.1	23.1	21.9	56.0
19～20	34.0	39.8	36.5	26.8	20.6	19.4	55.6
20～21	34.9	38.6	35.6	26.5	20.2	18.7	55.9
21～22	35.3	39.4	35.6	24.8	17.8	16.5	55.6
全日	36.3	41.0	38.0	29.6	23.8	22.6	58.6
昼間	36.8	41.5	38.6	31.1	25.7	24.5	58.6
夜間	35.0	39.8	36.5	26.4	19.7	18.3	57.3

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時

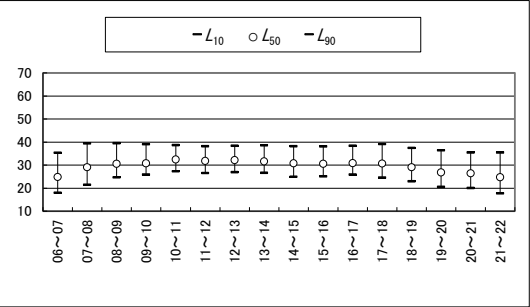
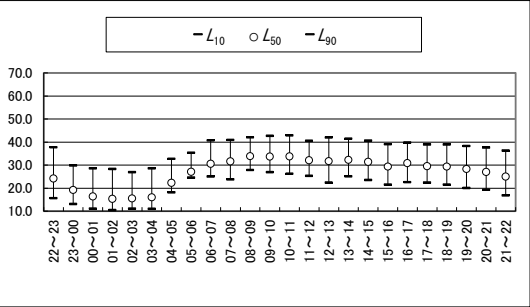


図 1.2.2-2(2) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.2)

表 1.2.2-2(3) 道路交通振動現地調査結果 (No.3)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.3 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	28.7	25.1	17.8	12.1	10.2	9.8	55.5
23～00	28.0	23.5	18.5	11.9	9.7	9.3	55.9
00～01	25.8	18.2	13.7	10.4	8.7	8.3	55.7
01～02	25.4	18.0	14.4	10.5	8.6	8.2	53.0
02～03	20.9	16.7	15.5	12.7	9.5	8.8	47.8
03～04	27.7	19.1	16.3	11.2	9.1	8.6	55.2
04～05	26.9	23.4	19.1	12.7	10.3	9.8	54.6
05～06	28.8	27.7	22.1	14.9	12.2	11.5	53.6
06～07	29.7	31.5	25.9	16.1	13.4	12.8	53.7
07～08	30.8	34.8	28.9	17.0	13.9	13.3	53.5
08～09	33.3	38.8	33.2	19.2	15.8	15.0	55.0
09～10	33.5	36.2	30.0	19.4	16.6	15.8	56.6
10～11	35.9	38.8	33.3	19.7	16.3	15.5	57.9
11～12	30.7	34.1	29.3	18.4	15.4	14.9	54.9
12～13	32.7	34.3	28.4	17.2	14.3	13.8	59.8
13～14	34.8	38.0	31.4	18.2	15.4	14.7	57.6
14～15	33.4	38.0	33.1	19.1	15.6	14.8	54.8
15～16	32.6	37.5	31.9	18.5	15.0	14.3	55.0
16～17	32.0	38.0	33.5	17.2	13.6	12.9	54.6
17～18	30.8	36.0	30.8	16.8	13.2	12.3	53.5
18～19	30.3	35.9	31.6	16.1	12.4	11.8	51.7
19～20	30.5	34.3	29.8	16.9	12.8	11.9	56.4
20～21	30.3	32.8	26.9	13.6	11.1	10.6	56.9
21～22	29.9	27.4	22.4	13.6	10.8	10.3	55.6
全日	31.2	30.8	25.7	15.6	12.7	12.0	59.8
昼間	33.0	36.9	31.5	18.2	14.9	14.2	59.8
夜間	28.6	25.6	20.9	13.4	10.8	10.2	56.9

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.3 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	25.5	26.4	22.1	14.7	11.9	11.3	52.5
07～08	31.0	33.9	29.4	21.8	16.8	15.8	53.5
08～09	31.0	35.9	32.2	22.8	19.4	18.7	55.1
09～10	31.1	36.1	33.4	23.2	19.0	18.3	53.9
10～11	33.4	37.4	34.7	23.9	18.9	18.0	55.8
11～12	31.7	36.8	34.2	22.9	18.2	17.5	56.2
12～13	31.9	36.4	33.3	22.9	18.2	17.5	55.1
13～14	31.7	36.9	34.2	22.9	18.0	17.3	52.6
14～15	32.7	36.7	33.1	21.6	17.6	16.7	56.2
15～16	31.2	35.9	32.4	20.3	16.4	15.5	54.9
16～17	30.6	35.7	32.5	20.9	16.6	15.8	54.6
17～18	29.7	34.8	30.4	18.8	15.1	14.4	57.0
18～19	31.3	36.0	30.6	17.1	13.3	12.6	53.2
19～20	27.4	30.1	24.9	13.6	11.3	10.8	53.8
20～21	27.2	28.8	23.7	13.2	11.0	10.5	53.1
21～22	30.9	31.6	25.2	12.9	10.6	10.1	56.8
全日	30.9	34.3	30.4	19.6	15.8	15.1	57.0
昼間	31.6	36.2	32.8	21.6	17.3	16.6	57.0
夜間	28.9	30.2	25.1	15.2	12.3	11.7	56.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時

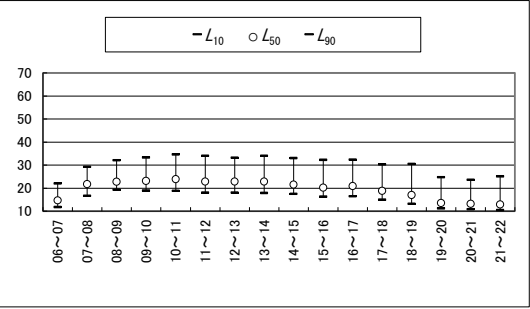
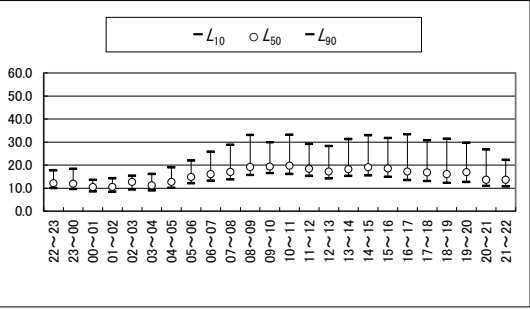


図 1.2.2-2(3) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.3)

表 1.2.2-2(4) 道路交通振動現地調査結果 (No.4)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.4 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	31.5	31.9	27.0	15.8	12.2	11.5	61.2
23～00	30.1	29.4	25.3	15.4	11.5	10.8	56.
00～01	28.1	28.0	24.9	14.6	10.3	9.6	58.6
01～02	29.8	27.0	23.7	13.8	10.0	9.3	59.5
02～03	23.8	26.1	23.5	14.2	10.0	9.4	51.3
03～04	31.0	29.4	25.5	16.1	10.8	10.1	56.9
04～05	28.8	30.0	27.5	18.8	12.3	11.3	57.2
05～06	32.0	33.1	29.9	21.8	14.3	13.2	57.3
06～07	31.5	35.5	31.2	22.3	16.3	15.4	56.8
07～08	32.8	35.6	31.1	22.2	17.2	16.5	56.9
08～09	35.5	38.6	33.7	23.3	18.3	17.5	59.7
09～10	35.2	37.5	32.3	22.8	17.9	16.9	60.9
10～11	38.9	41.0	35.8	23.8	18.5	17.4	61.2
11～12	33.0	36.1	32.3	23.2	17.8	16.7	56.1
12～13	34.6	36.8	33.2	23.5	17.9	16.7	61.3
13～14	36.4	39.9	35.1	22.5	16.7	15.8	58.8
14～15	34.6	38.4	34.5	22.8	16.6	15.6	57.3
15～16	34.7	39.0	34.5	22.9	16.7	15.6	55.6
16～17	33.6	38.5	34.8	22.4	15.8	14.7	55.9
17～18	32.9	37.6	33.7	20.3	15.1	14.1	58.0
18～19	32.1	37.7	34.1	20.8	14.8	13.9	55.8
19～20	32.0	36.4	32.6	19.3	14.1	13.2	58.0
20～21	32.0	34.1	29.8	17.2	12.9	12.2	57.3
21～22	31.8	31.6	26.6	15.9	12.3	11.6	57.5
全日	33.3	34.6	30.5	19.8	14.6	13.7	61.3
昼間	35.1	38.3	34.0	22.6	16.9	15.9	61.3
夜間	30.9	31.4	27.6	17.5	12.6	11.9	61.2

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
 2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
 3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
 4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
- 時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.4 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	—	—	—	—	—	—	—
23～00	—	—	—	—	—	—	—
00～01	—	—	—	—	—	—	—
01～02	—	—	—	—	—	—	—
02～03	—	—	—	—	—	—	—
03～04	—	—	—	—	—	—	—
04～05	—	—	—	—	—	—	—
05～06	—	—	—	—	—	—	—
06～07	27.9	32.0	27.7	16.5	12.4	11.6	52.9
07～08	32.9	36.4	32.4	19.7	14.6	13.9	56.9
08～09	33.8	37.9	34.7	21.8	15.5	14.3	57.9
09～10	33.8	38.1	34.9	23.4	16.1	15.1	58.5
10～11	36.4	39.9	36.4	25.0	18.1	16.7	58.5
11～12	33.1	37.4	34.7	22.3	16.2	15.1	56.3
12～13	34.8	37.7	34.8	22.6	17.3	15.7	59.2
13～14	34.1	37.7	34.6	23.8	17.5	16.5	57.1
14～15	35.9	38.0	34.2	24.8	22.7	22.4	60.0
15～16	33.7	36.8	33.7	25.4	23.4	23.1	60.1
16～17	33.1	37.2	34.4	24.3	19.1	18.2	58.7
17～18	32.5	37.2	34.4	23.6	17.6	16.7	59.8
18～19	34.2	38.5	34.7	21.2	15.3	14.3	56.7
19～20	30.5	34.5	29.8	17.1	13.1	12.4	57.3
20～21	30.4	33.3	28.5	16.1	12.2	11.7	55.6
21～22	33.2	34.4	29.7	17.0	12.8	12.1	58.6
全日	33.6	36.7	33.1	21.5	16.5	15.6	60.1
昼間	34.3	37.9	34.7	23.5	18.1	17.1	60.1
夜間	31.4	34.1	29.6	17.3	13.0	12.3	58.6

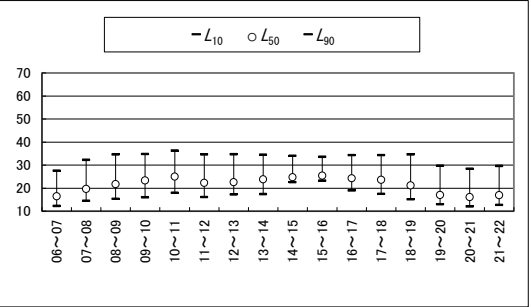
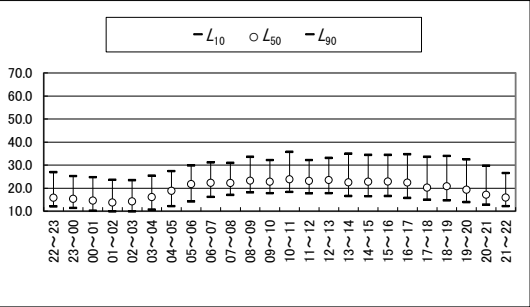


図 1.2.2-2(4) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.4)

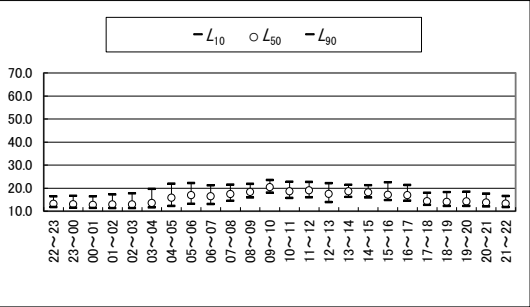
表 1.2.2-2(5) 道路交通振動現地調査結果 (No.5)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.5 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	14.7	18.1	16.5	13.2	11.9	11.6	33.2
23～00	14.7	18.6	16.8	13.0	11.6	11.3	29.0
00～01	14.2	18.2	16.5	12.7	11.5	11.2	27.4
01～02	14.9	19.0	17.3	12.9	11.4	11.1	33.9
02～03	15.1	19.3	17.8	12.9	11.4	11.1	31.0
03～04	16.4	21.3	19.8	13.6	11.7	11.3	29.3
04～05	20.3	24.3	22.0	15.8	12.4	12.0	39.8
05～06	19.0	23.4	22.3	17.0	13.3	12.8	29.7
06～07	18.4	22.7	21.3	16.5	13.2	12.7	30.6
07～08	19.1	22.9	21.7	17.4	14.6	14.0	35.0
08～09	19.5	23.0	21.9	18.4	16.0	15.5	30.8
09～10	21.9	24.7	23.6	20.4	18.2	17.8	39.9
10～11	20.7	24.2	22.9	18.7	15.8	15.3	39.9
11～12	20.7	24.0	22.8	19.0	16.1	15.6	39.2
12～13	20.5	23.5	22.2	17.5	14.1	13.6	43.2
13～14	19.4	22.5	21.6	18.7	16.3	15.7	29.9
14～15	20.1	22.9	21.4	18.2	16.0	15.5	38.4
15～16	21.7	24.2	22.6	17.2	14.9	14.4	43.5
16～17	24.4	25.0	21.5	17.0	14.7	14.2	48.0
17～18	16.1	19.7	18.1	14.3	12.8	12.4	35.4
18～19	16.3	19.8	18.4	14.1	12.4	12.0	33.7
19～20	16.8	20.5	18.6	14.2	12.4	11.9	33.8
20～21	15.9	19.5	17.7	13.8	12.2	11.9	33.8
21～22	15.8	18.8	16.7	13.3	11.9	11.5	37.1
全日	19.1	21.7	20.1	15.8	13.6	13.2	48.0
昼間	20.7	23.0	21.5	17.6	15.2	14.7	48.0
夜間	17.0	20.5	18.8	14.3	12.3	11.9	39.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時



測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.5 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	—	—	—	—	—	—	—
23～00	—	—	—	—	—	—	—
00～01	—	—	—	—	—	—	—
01～02	—	—	—	—	—	—	—
02～03	—	—	—	—	—	—	—
03～04	—	—	—	—	—	—	—
04～05	—	—	—	—	—	—	—
05～06	—	—	—	—	—	—	—
06～07	15.0	18.4	16.6	12.5	10.9	10.6	34.1
07～08	15.8	19.5	17.9	13.6	11.7	11.3	32.2
08～09	16.7	20.6	18.5	14.1	12.0	11.6	32.3
09～10	17.5	21.8	19.4	14.5	12.3	11.8	34.9
10～11	16.8	21.3	19.3	14.3	12.1	11.7	32.1
11～12	15.8	19.1	17.2	13.5	11.7	11.2	34.5
12～13	17.3	20.7	17.8	13.8	12.0	11.7	40.4
13～14	16.2	19.9	18.2	14.3	12.3	12.0	33.2
14～15	15.8	19.8	17.8	13.5	11.7	11.3	33.7
15～16	16.0	19.3	17.6	13.8	12.1	11.7	32.7
16～17	17.0	19.5	17.6	14.0	12.5	12.1	40.3
17～18	16.1	19.8	17.9	13.9	12.2	11.9	37.4
18～19	16.3	20.0	17.6	13.4	11.9	11.6	36.6
19～20	14.4	17.3	15.7	12.7	11.3	11.0	33.3
20～21	15.1	17.6	16.4	13.1	11.6	11.2	35.6
21～22	14.6	18.5	16.8	12.8	11.3	11.0	31.0
全日	16.1	19.6	17.6	13.6	11.9	11.5	40.4
昼間	16.5	20.2	18.1	13.9	12.1	11.7	40.4
夜間	15.0	18.3	16.7	12.9	11.4	11.0	35.6

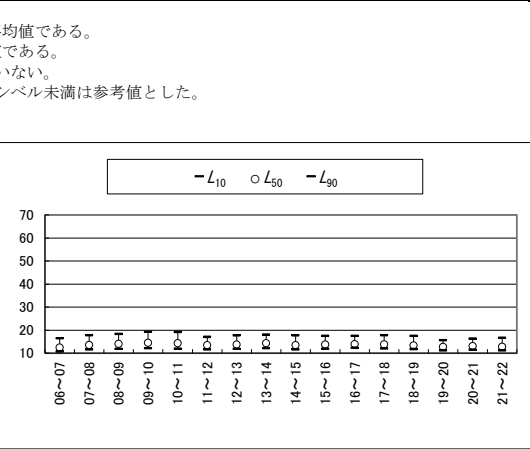


図 1.2.2-2(5) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.5)

表 1.2.2-2(6) 道路交通振動現地調査結果 (No.6)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.6 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	20.9	25.7	22.8	15.0	12.1	11.6	40.9
23～00	21.0	25.5	22.4	13.5	11.0	10.5	42.3
00～01	20.2	25.5	22.6	13.4	10.5	10.1	40.5
01～02	24.2	27.1	23.6	13.5	10.3	9.9	53.9
02～03	23.5	26.4	23.5	13.2	10.3	9.8	53.9
03～04	22.1	28.4	25.4	14.7	10.6	10.0	42.7
04～05	26.4	31.4	29.0	19.0	12.3	11.4	51.9
05～06	26.1	31.9	29.7	21.2	14.1	13.0	45.2
06～07	28.6	32.0	29.6	21.7	15.9	14.9	52.7
07～08	32.9	35.0	31.8	23.6	18.1	16.9	59.2
08～09	30.4	34.7	31.3	24.0	19.3	18.3	52.9
09～10	30.8	35.2	32.7	25.1	19.6	18.6	51.2
10～11	30.6	34.8	31.9	24.6	18.7	17.7	52.2
11～12	27.3	32.1	30.2	23.7	19.0	18.1	46.7
12～13	28.7	33.4	31.1	23.2	17.0	15.9	51.3
13～14	29.6	34.0	30.8	23.9	19.6	18.8	52.5
14～15	29.5	33.4	30.3	22.6	18.1	17.3	53.2
15～16	27.6	31.7	28.6	21.4	17.1	16.2	50.0
16～17	29.7	34.8	30.9	22.1	17.8	17.1	51.1
17～18	32.2	33.5	29.7	19.2	15.0	14.3	60.0
18～19	28.9	30.8	27.7	19.0	14.9	14.0	59.3
19～20	26.4	30.2	26.8	17.4	13.2	12.6	54.0
20～21	25.5	30.9	27.1	17.4	13.0	12.3	46.1
21～22	22.6	25.8	22.5	15.6	12.7	12.2	49.2
全日	28.2	31.0	28.0	19.5	15.0	14.2	60.0
昼間	29.8	33.5	30.5	22.6	17.8	16.9	60.0
夜間	26.3	28.9	25.9	16.9	12.6	11.9	59.2

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.6 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	26.2	31.6	28.8	19.3	14.4	13.6	44.3
07～08	27.6	32.5	29.2	20.7	15.8	14.8	52.0
08～09	29.6	34.9	31.1	21.2	15.8	14.9	54.7
09～10	32.8	36.3	33.0	22.4	16.8	15.9	61.2
10～11	28.7	34.6	32.1	23.4	17.8	16.8	48.0
11～12	30.1	34.5	31.4	22.6	17.0	16.0	57.6
12～13	30.5	34.8	31.1	21.6	16.4	15.4	56.4
13～14	31.7	35.3	31.8	21.6	16.1	15.2	58.9
14～15	30.2	34.0	30.6	20.6	16.1	15.3	55.5
15～16	27.7	33.8	30.0	21.0	16.4	15.5	45.7
16～17	31.8	35.2	31.5	21.6	16.6	15.7	56.2
17～18	31.2	35.3	31.8	21.2	16.1	15.1	55.6
18～19	27.8	33.2	29.2	19.7	14.8	14.0	50.8
19～20	22.4	26.7	22.9	15.7	13.0	12.5	44.8
20～21	24.0	27.4	23.6	16.0	13.1	12.5	50.0
21～22	22.4	27.6	24.2	15.8	12.7	12.1	43.1
全日	29.4	33.0	29.5	20.3	15.6	14.7	61.2
昼間	30.5	34.7	31.2	21.5	16.4	15.4	61.2
夜間	25.0	29.2	25.7	17.5	13.8	13.1	52.0

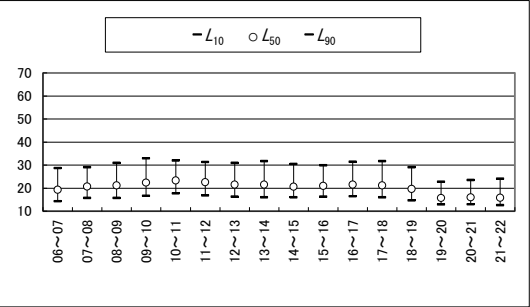
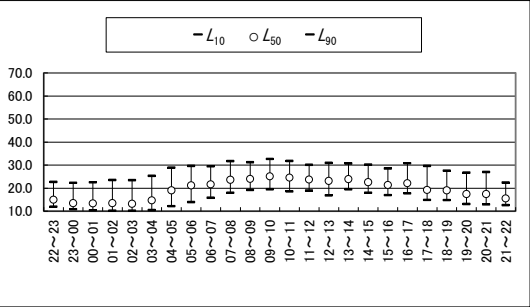


図 1.2.2-2(6) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.6)

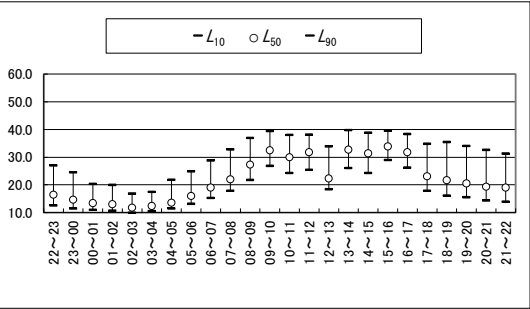
表 1.2.2-2(7) 道路交通振動現地調査結果 (No.7)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.7 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	38.6	33.5	27.1	16.4	12.6	12.0	68.1
23～00	32.6	29.5	24.6	14.6	11.5	11.0	62.1
00～01	27.0	23.5	20.4	13.4	11.0	10.5	53.1
01～02	30.0	23.4	20.0	13.0	10.7	10.3	60.8
02～03	29.6	21.2	16.9	11.7	10.0	9.6	60.1
03～04	30.1	21.7	17.5	12.4	10.6	10.1	59.5
04～05	29.1	27.2	21.9	13.5	11.5	11.0	58.5
05～06	33.5	29.8	25.0	16.0	13.2	12.6	60.1
06～07	41.9	34.5	28.9	19.0	15.3	14.5	69.8
07～08	41.1	39.0	32.9	22.0	17.9	17.2	68.1
08～09	41.0	41.1	37.0	27.3	21.8	20.7	66.7
09～10	42.4	42.8	39.5	32.5	26.9	25.3	70.3
10～11	40.0	41.8	38.1	30.0	24.3	22.8	67.1
11～12	39.9	41.3	38.2	31.8	25.5	24.2	67.1
12～13	39.4	39.8	34.0	22.3	18.5	17.7	65.1
13～14	40.3	43.3	39.8	32.7	26.1	24.4	64.0
14～15	39.0	41.9	38.9	31.4	24.3	22.5	63.9
15～16	39.9	41.9	39.7	33.9	29.0	27.7	66.4
16～17	40.4	41.2	38.4	31.8	26.3	24.5	66.8
17～18	40.3	38.9	34.9	23.1	17.9	16.8	70.3
18～19	38.4	40.5	35.5	21.7	16.2	15.3	63.2
19～20	40.1	39.3	34.1	20.5	15.6	14.8	64.6
20～21	38.7	38.0	32.7	19.3	14.4	13.7	65.8
21～22	36.0	36.4	31.4	19.0	14.0	13.2	61.3
全日	38.8	35.5	31.1	22.1	17.7	16.8	70.3
昼間	40.2	41.3	37.6	29.0	23.3	22.0	70.3
夜間	37.0	30.5	25.6	16.2	12.9	12.3	69.8

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時



測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.7 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	—	—	—	—	—	—	—
23～00	—	—	—	—	—	—	—
00～01	—	—	—	—	—	—	—
01～02	—	—	—	—	—	—	—
02～03	—	—	—	—	—	—	—
03～04	—	—	—	—	—	—	—
04～05	—	—	—	—	—	—	—
05～06	—	—	—	—	—	—	—
06～07	39.3	32.6	27.1	16.6	13.7	13.0	68.6
07～08	37.1	33.8	27.7	18.5	15.5	14.8	68.2
08～09	37.4	37.4	31.8	19.9	16.3	15.5	65.0
09～10	39.4	38.2	33.1	20.4	16.6	15.9	68.0
10～11	35.0	37.4	32.8	20.8	16.9	16.1	60.7
11～12	36.7	39.2	34.7	21.6	17.0	16.3	62.3
12～13	35.6	37.9	33.6	21.2	16.6	15.7	60.9
13～14	37.1	38.7	34.2	21.4	16.7	15.8	63.4
14～15	37.2	38.3	33.7	20.5	16.1	15.2	65.6
15～16	38.5	38.6	34.3	20.3	16.3	15.6	66.0
16～17	37.2	37.9	33.2	20.6	16.9	16.1	65.8
17～18	36.8	37.9	33.4	21.0	17.0	16.3	63.8
18～19	37.5	38.2	33.7	21.1	17.0	16.3	63.2
19～20	38.9	37.9	32.4	20.6	16.7	16.0	67.5
20～21	40.5	36.6	30.8	18.7	15.4	14.7	68.7
21～22	38.5	36.8	31.3	18.2	15.2	14.6	67.9
全日	37.9	37.3	32.4	20.1	16.2	15.5	68.7
昼間	37.3	38.2	33.5	20.8	16.7	15.9	68.0
夜間	39.0	35.5	29.9	18.5	15.3	14.6	68.7

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間:8～19時 夜間:19～8時

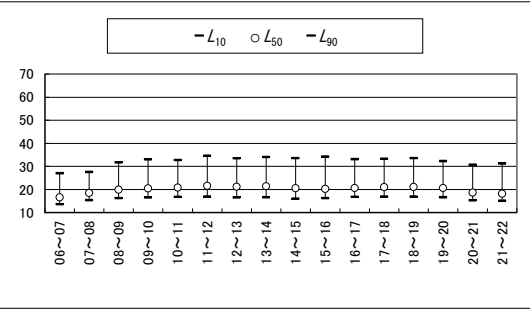


図 1.2.2-2(7) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.7)

表 1.2.2-2(8) 道路交通振動現地調査結果 (No.8)

測定日： 2023年05月10日(水) ～ 2023年05月11日(木)
調査地点：No.8 (平日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	42.5	44.6	37.5	22.4	16.1	15.3	69.6
23～00	40.0	42.1	36.5	20.9	15.3	14.6	63.3
00～01	39.8	41.2	34.9	18.4	13.6	13.1	62.8
01～02	36.3	38.2	32.5	17.6	13.3	12.8	58.2
02～03	38.5	42.9	36.8	18.9	13.2	12.6	60.0
03～04	39.1	40.9	36.6	20.0	13.3	12.6	62.5
04～05	39.1	41.8	37.6	24.0	14.9	13.8	63.0
05～06	40.7	43.7	40.2	28.7	18.2	16.3	63.7
06～07	40.6	45.0	40.3	29.4	20.4	18.7	62.2
07～08	43.4	49.0	44.3	32.3	23.5	21.8	64.8
08～09	42.9	48.9	44.5	32.4	25.6	24.4	64.6
09～10	43.8	49.9	46.5	33.5	26.8	25.5	64.1
10～11	44.8	51.4	47.7	33.1	25.6	24.2	64.4
11～12	44.6	51.0	46.9	33.7	26.5	25.4	63.2
12～13	43.2	48.8	45.1	31.7	23.0	21.3	62.6
13～14	42.5	49.0	45.2	32.9	25.8	24.3	60.6
14～15	43.4	50.2	46.3	32.9	26.0	24.7	62.4
15～16	41.2	46.7	43.0	32.6	26.2	25.0	62.9
16～17	42.3	47.8	43.5	32.5	25.0	23.8	64.1
17～18	39.9	45.8	41.8	30.9	22.0	20.5	59.1
18～19	39.2	43.0	39.6	30.0	21.7	20.1	61.9
19～20	38.7	42.3	38.4	27.2	19.1	18.0	62.0
20～21	39.5	42.1	38.4	27.2	19.3	17.8	62.8
21～22	40.1	44.4	38.1	24.1	16.8	15.8	62.7
全日	41.6	45.4	40.9	27.8	20.5	19.3	69.6
昼間	42.8	48.4	44.6	32.4	24.9	23.6	64.6
夜間	40.2	42.9	37.9	23.9	16.7	15.6	69.6

(注)

1. 各時間値及び基準時間帯平均等価振動レベルは、有効データのエネルギー平均値である。
2. 各時間値及び基準時間帯平均時間率振動レベルは、有効データの算術平均値である。
3. 時間区分は以下のとおりである。なお、休日の22時～6時は調査を実施していない。
4. 使用した振動レベル計の測定範囲は「25～129デシベル」であるため、25デシベル未満は参考値とした。
時間の区分 昼間：8～19時 夜間：19～8時

測定日： 2023年05月21日(日)
調査地点：No.8 (休日)

観測時間	dB						
	等価振動 レベル	時間率振動レベル					
		L_{eq}	L_5	L_{10}	L_{50}	L_{90}	L_{95}
22～23	-	-	-	-	-	-	-
23～00	-	-	-	-	-	-	-
00～01	-	-	-	-	-	-	-
01～02	-	-	-	-	-	-	-
02～03	-	-	-	-	-	-	-
03～04	-	-	-	-	-	-	-
04～05	-	-	-	-	-	-	-
05～06	-	-	-	-	-	-	-
06～07	38.2	38.8	35.3	21.4	15.0	14.1	61.5
07～08	41.0	44.2	39.0	24.9	17.2	15.9	63.3
08～09	39.4	44.4	39.7	28.2	19.9	18.5	60.2
09～10	40.1	44.0	39.6	28.2	19.3	18.1	64.6
10～11	39.6	44.8	39.9	29.1	19.9	18.5	61.1
11～12	39.8	43.8	39.9	28.7	19.7	18.2	60.2
12～13	40.7	44.7	39.7	29.1	20.1	18.7	64.7
13～14	39.7	43.3	39.6	28.4	19.7	18.4	63.2
14～15	40.6	44.2	39.9	27.6	19.4	18.2	64.4
15～16	40.4	45.0	41.0	28.4	18.7	17.3	62.8
16～17	41.2	45.2	41.0	28.9	20.2	18.7	62.9
17～18	39.5	44.1	39.9	28.4	20.5	18.9	61.2
18～19	38.6	40.8	38.1	27.6	20.2	19.0	62.3
19～20	38.8	39.9	36.5	25.6	18.1	17.0	63.5
20～21	39.7	41.9	37.4	24.8	17.5	16.4	64.7
21～22	40.6	42.3	36.9	22.9	16.1	15.2	62.1
全日	39.9	43.2	39.0	27.0	18.8	17.6	64.7
昼間	40.0	44.0	39.8	28.4	19.8	18.4	64.7
夜間	39.8	41.4	37.0	23.9	16.8	15.7	64.7

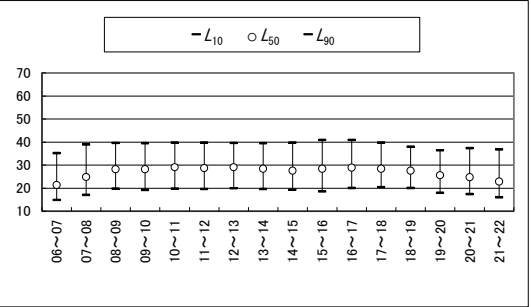
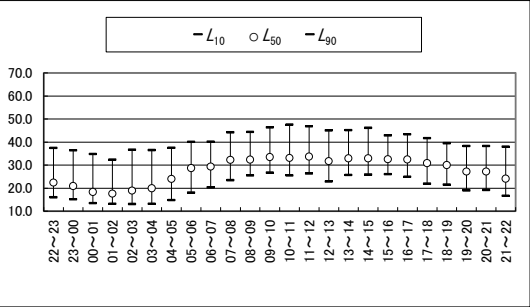


図 1.2.2-2(8) 道路交通振動レベル時間変動図 (No.8)

(ウ) 地盤卓越振動数調査結果

表 1.2.2-3(1) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.1)

測定地点：No.1

測定日：2023/4/23 6:00 ～ 4/23 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	59.9	60.9	59.1	60.6	62.1	60.2	62.0	60.9	63.1	60.0	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8									32.9	34.6	
10	43.7	44.1	35.9	42.0	45.4	41.8	42.9	50.4	49.4	50.2	
12.5	54.4	54.8	52.0	53.7	58.6	52.9	56.0	53.5	55.0	54.7	1
16	56.0	57.6	56.8	56.1	56.2	56.9	57.9	56.1	59.4	56.0	9
20	52.4	52.3	50.0	54.2	54.6	52.2	54.4	53.4	53.4	49.7	
25	48.8	49.6	46.4	50.2	50.6	50.0	51.0	51.5	53.9	46.6	
31.5	42.0	43.7	38.9	48.6	43.5	46.6	48.4	47.9	50.4	45.3	
40	40.7	39.7	36.1	45.1	40.6	44.8	47.2	46.1	49.9	41.6	
50	37.4	34.2	33.0	40.4	33.9	37.0	38.4	38.6	46.8	38.4	
63	35.4	39.0	33.1	37.6	35.0	36.5	34.8	38.5	44.0	37.6	
80	32.5	41.5	38.6	37.4	37.0	32.1	36.5	38.3	39.8	34.2	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.7 Hz					

注) は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(2) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.2)

測定地点：No.2

測定日：2023/5/10 22:00 ～ 5/11 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	62.1	63.2	63.3	65.3	65.7	65.5	63.4	64.4	62.0	62.8	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3		30.8			35.2	33.4		30.6			
8	32.6	36.0		40.1	43.2	38.5	34.6	38.9	36.9	33.1	
10	44.8	52.6	44.4	50.7	57.3	49.3	44.0	49.6	52.2	44.3	
12.5	56.7	58.8	56.3	60.6	62.7	54.6	56.6	58.7	55.8	57.4	2
16	58.6	59.4	58.7	60.4	59.9	62.8	60.3	60.7	58.5	59.2	8
20	54.0	51.9	58.5	58.9	52.1	59.0	57.5	57.0	53.1	55.3	
25	50.1	47.9	52.1	52.4	50.2	55.8	47.1	51.9	48.5	50.6	
31.5	44.7	45.0	47.9	47.5	46.1	47.4	41.6	48.4	46.7	46.8	
40	34.4	36.9	36.2	36.9	36.0	37.1	30.9	43.5	40.1	38.8	
50	31.3	33.6			32.0	31.0		36.7	34.3	34.9	
63	31.4	33.8			30.8			33.5	32.2	31.2	
80			32.1			37.4	33.5		31.7	33.0	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.3 Hz					

注) は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(3) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.3)

測定地点 : No.3

測定日 : 2023/5/10 22:00 ~ 5/11 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	57.3	56.1	57.1	57.4	60.2	57.5	58.0	57.5	57.2	58.0	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8					30.1				30.6		
10	35.8				33.9		31.4				
12.5	41.5	32.4	34.9	41.2	46.6	36.9	47.4		39.7	33.9	
16	49.2	43.1	46.5	51.5	52.4	47.5	49.2	42.6	48.6	46.5	
20	54.4	54.4	55.5	54.2	56.0	55.5	53.8	56.2	53.9	54.4	10
25	48.8	45.2	46.8	47.3	52.5	47.5	51.2	47.4	49.5	49.6	
31.5	43.4	42.7	42.5	45.5	50.0	45.5	48.2	43.5	46.5	46.8	
40	41.8	42.3	42.0	41.1	46.4	43.6	43.1	42.0	44.1	47.2	
50	44.0	44.0	42.0	41.8	46.0	40.0	41.3	44.0	41.8	48.6	
63	41.8	41.1	39.8	39.5	45.6	39.8	39.3	39.8	41.8	44.7	
80	36.2	35.6	33.8	32.5	43.9	37.8	35.8	33.8	35.8	41.8	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					20.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					20.0 Hz					

注) は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(4) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.4)

測定地点 : No.4

測定日 : 2023/4/23 6:00 ~ 4/23 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	58.3	58.2	56.6	61.7	59.7	58.0	58.5	60.9	57.7	59.1	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3		31.2						30.4			
8			31.8	36.3	30.5			34.3	36.9		
10	31.9	34.2	30.1	44.7	33.2		31.9	39.3	46.3	35.3	
12.5	38.1	41.7	38.4	50.0	41.4	39.4	42.5	50.7	50.3	50.7	
16	49.6	54.5	51.4	56.8	56.5	52.6	51.8	51.3	53.8	55.4	6
20	53.0	49.7	48.4	54.7	53.2	52.8	52.7	56.3	47.7	52.2	4
25	49.8	49.1	49.6	51.7	49.9	49.3	52.1	54.0	44.6	48.4	
31.5	49.7	46.9	46.5	50.2	46.6	44.6	45.7	50.9	42.6	44.1	
40	49.0	45.5	44.7	50.8	43.1	46.5	44.9	49.1	44.6	45.2	
50	47.3	46.7	46.1	51.0	45.8	47.4	45.8	44.7	45.0	45.3	
63	45.4	45.8	43.3	46.6	46.3	44.7	47.4	44.3	42.2	41.1	
80	42.8	42.7	40.2	42.6	43.4	38.8	44.7	43.0	38.9	39.5	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					17.6 Hz					

注) は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(5) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.5)

測定地点 : No. 5

測定日 : 2023/5/10 22:00 ~ 5/11 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	37.1	39.1	45.1	44.6	41.9	38.1	46.6	50.0	42.9	42.5	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8											
10											
12.5	30.8		40.8	31.3	34.3	32.2	35.2	43.5	30.9	31.6	1
16	33.1	33.4	42.9	43.2	39.8	34.6	39.8	40.5	38.1	33.3	9
20			35.8	33.9	35.0	30.1	38.3	31.8	32.7		
25			32.0				30.2	35.4			
31.5							31.3				
40								32.7			
50							31.2	35.0			
63							35.9	37.3			
80							38.1	38.0		31.6	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.7 Hz					

注) は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(6) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.6)

測定地点 : No. 6

測定日 : 2023/4/23 6:00 ~ 4/23 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル (dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	63.9	62.3	54.0	59.6	55.4	57.9	59.3	62.9	62.2	58.3	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3											
8	37.3	41.5	32.0		33.9	34.9		38.7	39.3	38.1	
10	57.5	55.6	48.5	38.9	47.3	50.2	46.6	54.8	54.0	46.6	
12.5	59.4	57.6	49.4	45.9	50.6	54.4	51.0	60.7	59.8	55.7	7
16	58.6	56.2	46.7	56.1	51.1	50.9	55.7	54.0	53.9	52.2	3
20	47.6	50.1	39.1	52.5	42.4	48.3	50.6	48.7	48.8	42.1	
25	48.9	46.0	36.1	49.1	36.2	38.6	45.5	42.7	46.1	41.5	
31.5	47.0	42.3	34.5	47.1	36.1	38.2	42.6	42.2	43.0	40.1	
40	43.2	42.5	37.7	43.7	34.0	38.6	43.5	39.3	41.0	41.9	
50	43.2	46.7	39.3	46.6	36.3	38.0	45.5	41.2	41.5	39.7	
63	41.2	48.2	39.7	42.9	37.9	38.5	45.7	45.4	42.6	40.0	
80	46.8	46.2	39.0	47.1	37.5	39.7	45.4	44.8	43.6	42.6	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					12.5 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					13.6 Hz					

注) は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(7) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.7)

測定地点: No.7

測定日: 2023/4/23 6:00 ~ 4/23 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	73.3	68.8	68.5	67.9	70.7	70.8	75.5	68.3	65.5	67.1	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5							30.3				
6.3	31.5	31.8			34.1	32.4	36.2	32.0		31.4	
8	48.8	45.6	44.6	45.8	46.8	46.1	45.4	46.7	39.5	46.2	
10	60.7	60.3	59.4	58.1	59.3	62.8	60.0	60.6	56.3	60.3	
12.5	68.7	65.8	64.7	63.7	67.4	65.7	68.9	61.8	61.4	61.9	3
16	70.7	63.6	64.2	64.3	66.5	67.8	72.0	63.9	61.7	63.0	7
20	55.5	54.7	54.6	56.0	54.5	55.1	69.9	61.9	51.0	56.1	
25	49.5	44.7	52.3	47.1	51.3	46.8	53.2	48.0	43.8	46.7	
31.5	49.8	44.7	46.9	41.7	53.8	47.5	51.7	45.8	45.8	42.2	
40	49.9	42.5	44.9	38.7	50.6	41.4	53.9	38.9	44.9	39.1	
50	47.5	37.0	43.2	36.8	46.0	39.9	51.1	38.6	44.2	39.0	
63	45.8	35.0	40.5	31.7	45.5	40.8	47.3	35.2	42.1	34.6	
80	42.0	31.9	38.9	30.4	41.8	38.8	47.1	31.8	36.0	32.5	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.0 Hz					

注) 〇は最大値, 30dB未満は空白

表 1.2.2-3(8) 地盤卓越振動数現地調査結果 (No.8)

測定地点: No.8

測定日: 2023/5/10 22:00 ~ 5/11 22:00

中心周波数 (Hz)	振動加速度レベル(dB)										最大値 の個数
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OverAll値	66.0	68.7	65.3	64.1	64.0	67.5	68.4	68.3	64.8	67.8	
1											
1.25											
1.6											
2											
2.5											
3.15											
4											
5											
6.3					34.8	31.7	36.7	30.4		30.5	
8	31.7	49.5	42.1	33.6	54.0	45.8	47.9	44.6	38.4	49.9	
10	48.6	58.1	54.7	38.6	56.9	56.0	57.5	57.6	43.2	58.8	
12.5	59.2	65.3	61.1	51.6	58.9	62.8	64.3	61.4	56.9	62.8	3
16	62.9	62.0	61.5	61.3	58.4	63.0	62.4	64.5	62.7	63.3	7
20	57.4	58.9	53.1	59.1	52.1	58.3	59.7	61.4	54.8	56.6	
25	54.8	55.0	47.4	48.6	48.1	54.4	54.3	56.2	54.0	54.7	
31.5	48.7	53.1	46.1	48.5	44.1	51.8	49.7	52.6	48.6	50.9	
40	48.1	47.8	43.2	47.1	41.8	47.1	44.1	45.7	44.0	48.0	
50	45.8	47.3	37.9	43.2	43.5	47.2	46.0	40.0	36.6	46.9	
63	45.8	51.1	39.7	39.3	44.2	46.6	54.5	35.9	33.8	46.8	
80	45.6	49.7	39.7	40.8	36.9	46.9	51.5	33.4	31.6	47.1	
地盤卓越 振動数 (Hz)	最大値が最も多い中心周波数					16.0 Hz					
	最大値を示す中心周波数の平均値					15.0 Hz					

注) 〇は最大値, 30dB未満は空白

(2) 予 測

ア 予測方法等

(ア) 建設機械の稼働に伴う建設作業振動（振動レベル）の予測式

【振動伝搬の予測式】

$$L(r) = L(r_0) - 15 \log_{10} \left(\frac{r}{r_0} \right) - 8.68\alpha(r - r_0)$$

$L(r)$: 振動源から r [m] 地点（予測点）の振動レベル [デシベル]
 $L(r_0)$: 振動源から r_0 [m] 地点（基準点）の振動レベル [デシベル]
 r : 振動源から予測点までの距離 [m]
 r_0 : 振動源から基準点までの距離
 α : 内部減衰定数 (0.01)

【複数振動源による振動レベルの合成式】

$$L = 10 \log_{10} (10^{L_1/10} + 10^{L_2/10} \dots 10^{L_n/10})$$

L : 合成振動レベル [デシベル]
 $L_1, L_2, \dots, L_n$: 各建設機械からの振動レベル [デシベル]

(イ) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測式

$$L_{10} = a \log_{10}(\log_{10} Q^*) + b \log_{10} V + c \log_{10} M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s + \alpha_l$$

ここで、 L_{10} : 振動レベルの 80% レンジ上端値の予測値 [デシベル]
 Q^* : 500 秒間の 1 車線当たり等価交通量 [台/500 秒/車線]

$$= \frac{500}{3,600} \times \frac{1}{M} \times (Q_1 + K Q_2)$$

Q_1 : 小型車類時間交通量 [台/時]
 Q_2 : 大型車類時間交通量 [台/時]
 K : 大型車の小型車への換算係数
 V : 平均走行速度 [km/時]
 M : 上下車線合計の車線数
 α_σ : 路面の平坦性等による補正值 [デシベル]
 α_f : 地盤卓越振動数による補正值 [デシベル]
 α_s : 道路構造による補正值 [デシベル]
 α_l : 距離減衰値 [デシベル]
 a, b, c, d : 定数（表 1.2.2-4 参照）

表 1.2.2-4 道路交通振動予測式の定数及び補正值等（平面道路）

道路構造	K	a	b	c	d	α_σ	α_f	α_s	$\alpha_l = \beta \log(r/5+1) / \log 2$ r : 基準点から予測地点 までの距離(m) ^{※2}
平面道路 高架道路に 併設された 場合を除く	$V \leq 100 \text{ km/h}$ のとき 13	47	12	3.5	27.3	$8.2 \log_{10} \sigma$ ここで、 $\sigma = 5.0 \text{ mm}$ ^{※1}	$8 \text{ Hz} \leq f$ のとき $-17.3 \log_{10} f$	0	β : 粘土地盤では $0.068 L_{10}^* - 2.0$ β : 砂地盤では $0.130 L_{10}^* - 3.9$

※1：社団法人日本道路協会の路面平坦特性の目標値を参考とした。

※2：下線は、予測に用いた定数及び補正值等を示す。

資料：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策
総合研究所、独立行政法人土木研究所）

(ウ) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測計算における補正

工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測にあたっては、現況交通量に予測式を適用することで現況再現（予測計算）を行い、実測値との差を予測結果に対する補正值とした（表 1.2.2-5(1)～(4)参照）。

なお、この補正值は、予測地点の道路両側の地盤状況が一樣と考え、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表 1.2.2-5(1) 振動予測計算値と実測値の差（平日）

単位：デシベル

時間区分	時間帯	No. 1			No. 2			No. 3			No. 4		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	7:00～8:00	36.3	36.9	-0.6	41.0	39.4	1.6	28.9	-	-	31.1	-	-
昼間	8:00～9:00	37.0	39.3	-2.3	42.1	42.1	0.0	33.2	36.4	-3.2	33.7	37.3	-3.6
	9:00～10:00	39.3	41.2	-1.9	42.8	42.6	0.2	30.0	34.0	-4.0	32.3	33.1	-0.8
	10:00～11:00	38.6	41.0	-2.4	43.0	42.9	0.1	33.3	36.8	-3.5	35.8	37.3	-1.5
	11:00～12:00	37.3	38.7	-1.4	40.6	41.4	-0.8	29.3	-	-	32.3	31.7	0.6
	12:00～13:00	36.2	38.8	-2.6	42.0	41.4	0.6	28.4	32.1	-3.7	33.2	32.8	0.4
	13:00～14:00	36.7	38.5	-1.8	41.6	42.0	-0.4	31.4	35.9	-4.5	35.1	36.4	-1.3
	14:00～15:00	37.1	39.8	-2.7	40.7	42.3	-1.6	33.1	36.5	-3.4	34.5	37.1	-2.6
	15:00～16:00	34.4	36.6	-2.2	39.1	40.8	-1.7	31.9	35.3	-3.4	34.5	37.1	-2.6
	16:00～17:00	36.4	38.2	-1.8	39.9	40.7	-0.8	33.5	35.5	-2.0	34.8	37.1	-2.3
	17:00～18:00	36.0	38.3	-2.3	39.0	39.7	-0.7	30.8	32.1	-1.3	33.7	33.3	0.4
	18:00～19:00	36.0	37.2	-1.2	39.0	39.2	-0.2	31.6	30.8	0.8	34.1	33.1	1.0
夜間	19:00～20:00	34.8	35.3	-0.5	38.4	37.3	1.1	29.8	30.4	-0.6	32.6	-	-
	20:00～21:00	34.8	34.6	0.2	37.7	37.5	0.2	26.9	-	-	29.8	-	-
	21:00～22:00	32.9	-	-	36.4	33.4	3.0	-	-	-	26.6	-	-
	22:00～23:00	34.1	31.8	2.3	37.8	34.8	3.0	-	-	-	27.0	-	-
	23:00～0:00	30.9	-	-	29.9	-	-	-	-	-	25.3	-	-
	0:00～1:00	29.7	-	-	28.7	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	30.1	-	-	28.4	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	30.9	-	-	27.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	32.7	-	-	28.7	-	-	-	-	-	25.5	-	-
	4:00～5:00	30.8	-	-	32.8	-	-	-	-	-	27.5	-	-
	5:00～6:00	27.4	-	-	35.5	33.3	2.2	-	-	-	29.9	-	-
	6:00～7:00	36.3	36.1	0.2	40.8	37.7	3.1	25.9	-	-	31.2	-	-

注 1) 実測値（L1）が 25 デシベル未満の場合は、測定機器の測定範囲外であるため、「-」とした。

注 2) 予測計算値（L2）について、現況交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は、「-」とした。

注 3) 補正值（ ΔL ）について、実測値が 25 デシベル未満または等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は、「-」とした。

表 1.2.2-5(2) 振動予測計算値と実測値の差（平日）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5			No. 6			No. 7			No. 8		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	7:00～8:00	-	-	-	31.8	-	-	32.9	37.8	-4.9	44.3	42.6	1.7
昼間	8:00～9:00	-	-	-	31.3	33.4	-2.1	37.0	41.6	-4.6	44.5	43.9	0.6
	9:00～10:00	-	-	-	32.7	32.3	0.4	39.5	42.1	-2.6	46.5	45.6	0.9
	10:00～11:00	-	-	-	31.9	33.1	-1.2	38.1	41.3	-3.2	47.7	45.5	2.2
	11:00～12:00	-	-	-	30.2	-	-	38.2	38.9	-0.7	46.9	44.8	2.1
	12:00～13:00	-	-	-	31.1	-	-	34.0	41.4	-7.4	45.1	43.8	1.3
	13:00～14:00	-	-	-	30.8	-	-	39.8	42.9	-3.1	45.2	44.8	0.4
	14:00～15:00	-	-	-	30.3	33.9	-3.6	38.9	41.6	-2.7	46.3	45.2	1.1
	15:00～16:00	-	-	-	28.6	-	-	39.7	39.1	0.6	43.0	43.4	-0.4
	16:00～17:00	-	-	-	30.9	-	-	38.4	38.3	0.1	43.5	44.8	-1.3
	17:00～18:00	-	-	-	29.7	32.9	-3.2	34.9	38.6	-3.7	41.8	43.0	-1.2
	18:00～19:00	-	-	-	27.7	-	-	35.5	39.1	-3.6	39.6	41.1	-1.5
夜間	19:00～20:00	-	-	-	26.8	-	-	34.1	38.2	-4.1	38.4	39.6	-1.2
	20:00～21:00	-	-	-	27.1	-	-	32.7	37.0	-4.3	38.4	39.1	-0.7
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	31.4	33.5	-2.1	38.1	38.7	-0.6
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	27.1	-	-	37.5	38.0	-0.5
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.5	36.6	-0.1
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9	36.0	-1.1
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.5	34.6	-2.1
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.8	38.2	-1.4
	3:00～4:00	-	-	-	25.4	-	-	-	-	-	36.6	35.6	1.0
	4:00～5:00	-	-	-	29.0	-	-	-	-	-	37.6	37.0	0.6
	5:00～6:00	-	-	-	29.7	-	-	25.0	-	-	40.2	38.9	1.3
	6:00～7:00	-	-	-	29.6	-	-	28.9	34.3	-5.4	40.3	39.4	0.9

注 1) 実測値 (L1) が 25 デシベル未満の場合は、測定機器の測定範囲外であるため、「-」とした。

注 2) 予測計算値 (L2) について、現況交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外 (10 台/500 秒/車線未満) となった場合は、「-」とした。

注 3) 補正值 (ΔL) について、実測値が 25 デシベル未満または等価交通量が予測式の適用範囲外 (10 台/500 秒/車線未満) の場合は、「-」とした。

表 1.2.2-5(3) 振動予測計算値と実測値の差（休日）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1			No. 2			No. 3			No. 4		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	7:00～8:00	35.5	34.8	0.7	39.5	37.2	2.3	29.4	-	-	32.4	31.2	1.2
昼間	8:00～9:00	36.0	37.6	-1.6	39.6	40.6	-1.0	32.2	31.0	1.2	34.7	-	-
	9:00～10:00	35.6	35.7	-0.1	39.1	39.4	-0.3	33.4	31.2	2.2	34.9	32.3	2.6
	10:00～11:00	36.1	35.2	0.9	38.8	40.7	-1.9	34.7	37.1	-2.4	36.4	35.9	0.5
	11:00～12:00	36.3	36.1	0.2	38.3	38.7	-0.4	34.2	33.4	0.8	34.7	31.9	2.8
	12:00～13:00	36.6	36.0	0.6	38.5	39.9	-1.4	33.3	33.6	-0.3	34.8	34.4	0.4
	13:00～14:00	35.6	34.4	1.2	38.7	40.5	-1.8	34.2	34.9	-0.7	34.6	35.0	-0.4
	14:00～15:00	35.7	35.0	0.7	38.3	38.6	-0.3	33.1	33.1	0.0	34.2	34.2	0.0
	15:00～16:00	35.7	35.6	0.1	38.2	39.5	-1.3	32.4	32.0	0.4	33.7	31.1	2.6
	16:00～17:00	36.8	37.2	-0.4	38.5	38.7	-0.2	32.5	31.9	0.6	34.4	32.2	2.2
	17:00～18:00	36.0	36.3	-0.3	39.2	38.6	0.6	30.4	-	-	34.4	-	-
	18:00～19:00	35.5	33.8	1.7	37.5	38.5	-1.0	30.6	31.4	-0.8	34.7	32.6	2.1
夜間	19:00～20:00	35.5	33.9	1.6	36.5	35.0	1.5	-	-	-	29.8	-	-
	20:00～21:00	35.3	32.3	3.0	35.6	35.3	0.3	-	-	-	28.5	-	-
	21:00～22:00	34.3	-	-	35.6	34.6	1.0	25.2	-	-	29.7	-	-
	22:00～23:00												
	23:00～0:00												
	0:00～1:00												
	1:00～2:00												
	2:00～3:00												
	3:00～4:00												
	4:00～5:00												
	5:00～6:00												
	6:00～7:00	33.4	-	-	35.5	33.2	2.3	-	-	-	27.7	-	-

注 1) 実測値 (L1) が 25 デシベル未満の場合は、測定機器の測定範囲外であるため、「-」とした。

注 2) 予測計算値 (L2) について、現況交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は、「-」とした。

注 3) 補正值 (ΔL) について、実測値が 25 デシベル未満または等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は、「-」とした。

注 4) 網掛けは、現地調査を行っていない時間帯を示す。

表 1.2.2-5(4) 振動予測計算値と実測値の差（休日）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5			No. 6			No. 7			No. 8		
		実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)	実測値 (L1)	予測 計算値 (L2)	補正值 ($\Delta L=L1-L2$)
夜間	7:00～8:00	-	-	-	29.2	-	-	27.7	-	-	39.0	39.5	-0.5
昼間	8:00～9:00	-	-	-	31.1	-	-	31.8	35.7	-3.9	39.7	40.6	-0.9
	9:00～10:00	-	-	-	33.0	34.1	-1.1	33.1	37.8	-4.7	39.6	40.1	-0.5
	10:00～11:00	-	-	-	32.1	32.1	0.0	32.8	35.1	-2.3	39.9	41.4	-1.5
	11:00～12:00	-	-	-	31.4	-	-	34.7	37.1	-2.4	39.9	40.7	-0.8
	12:00～13:00	-	-	-	31.1	-	-	33.6	36.9	-3.3	39.7	40.7	-1.0
	13:00～14:00	-	-	-	31.8	-	-	34.2	35.3	-1.1	39.6	40.1	-0.5
	14:00～15:00	-	-	-	30.6	-	-	33.7	36.5	-2.8	39.9	40.8	-0.9
	15:00～16:00	-	-	-	30.0	-	-	34.3	35.9	-1.6	41.0	41.5	-0.5
	16:00～17:00	-	-	-	31.5	-	-	33.2	37.2	-4.0	41.0	41.2	-0.2
	17:00～18:00	-	-	-	31.8	-	-	33.4	33.8	-0.4	39.9	40.7	-0.8
	18:00～19:00	-	-	-	29.2	-	-	33.7	35.4	-1.7	38.1	38.3	-0.2
夜間	19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	32.4	34.7	-2.3	36.5	37.2	-0.7
	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	30.8	34.4	-3.6	37.4	38.0	-0.6
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	31.3	33.7	-2.4	36.9	37.0	-0.1
	22:00～23:00												
	23:00～0:00												
	0:00～1:00												
	1:00～2:00												
	2:00～3:00												
	3:00～4:00												
	4:00～5:00												
	5:00～6:00												
	6:00～7:00	-	-	-	28.8	-	-	27.1	-	-	35.3	35.7	-0.4

注 1) 実測値 (L1) が 25 デシベル未満の場合は、測定機器の測定範囲外であるため、「-」とした。

注 2) 予測計算値 (L2) について、現況交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は、「-」とした。

注 3) 補正值 (ΔL) について、実測値が 25 デシベル未満または等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は、「-」とした。

注 4) 網掛けは、現地調査を行っていない時間帯を示す。

イ 予測結果

(ア) 工事用車両の走行及び施設関連車両の走行に伴う道路交通振動（振動レベル）の予測結果

予測対象時間帯における振動レベルは、表 1.2.2-6(1)～(4)、表 1.2.2-7(1)～(4)、表 1.2.2-8(1)～(4)及び表 1.2.2-9(1)～(4)に示すとおりである。また、道路端から 50m までの振動レベルは、表 1.2.2-10 及び表 1.2.2-11(1)～(2)に示すとおりである。

表 1.2.2-6(1) 工事中基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.1,2)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1						No. 2					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	36.9	-0.6	36.3	36.9	-0.6	36.3	39.8	1.6	41.4	39.4	1.6	41.0
昼間	8:00～ 9:00	39.3	-2.3	37.0	39.2	-2.3	36.9	42.6	0.0	42.6	42.1	0.0	42.1
	9:00～10:00	41.2	-1.9	39.3	41.1	-1.9	39.2	43.1	0.2	43.3	42.6	0.2	42.8
	10:00～11:00	41.0	-2.4	38.6	40.9	-2.4	38.5	43.3	0.1	43.4	42.9	0.1	43.0
	11:00～12:00	38.7	-1.4	37.3	38.7	-1.4	37.3	41.8	-0.8	41.0	41.4	-0.8	40.6
	12:00～13:00	38.8	-2.6	36.2	38.8	-2.6	36.2	41.8	0.6	42.4	41.4	0.6	42.0
	13:00～14:00	38.5	-1.8	36.7	38.4	-1.8	36.6	42.4	-0.4	42.0	42.0	-0.4	41.6
	14:00～15:00	39.8	-2.7	37.1	39.8	-2.7	37.1	42.7	-1.6	41.1	42.3	-1.6	40.7
	15:00～16:00	36.6	-2.2	34.4	36.6	-2.2	34.4	41.2	-1.7	39.5	40.8	-1.7	39.1
	16:00～17:00	38.2	-1.8	36.4	38.2	-1.8	36.4	41.1	-0.8	40.3	40.7	-0.8	39.9
	17:00～18:00	38.3	-2.3	36.0	38.2	-2.3	35.9	40.1	-0.7	39.4	39.7	-0.7	39.0
	18:00～19:00	37.2	-1.2	36.0	37.1	-1.2	35.9	39.5	-0.2	39.3	39.2	-0.2	39.0

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 1.2.2-6(2) 工事中基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.3,4)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 3						No. 4					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
昼間	8:00～ 9:00	36.4	-3.2	33.2	36.4	-3.2	33.2	37.4	-3.6	33.8	37.3	-3.6	33.7
	9:00～10:00	33.9	-4.0	29.9	34.0	-4.0	30.0	33.2	-0.8	32.4	33.1	-0.8	32.3
	10:00～11:00	36.7	-3.5	33.2	36.8	-3.5	33.3	37.4	-1.5	35.9	37.3	-1.5	35.8
	11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	31.8	0.6	32.4	31.7	0.6	32.3
	12:00～13:00	32.0	-3.7	28.3	32.1	-3.7	28.4	32.8	0.4	33.2	32.8	0.4	33.2
	13:00～14:00	35.9	-4.5	31.4	35.9	-4.5	31.4	36.5	-1.3	35.2	36.4	-1.3	35.1
	14:00～15:00	36.4	-3.4	33.0	36.5	-3.4	33.1	37.2	-2.6	34.6	37.1	-2.6	34.5
	15:00～16:00	35.3	-3.4	31.9	35.3	-3.4	31.9	37.1	-2.6	34.5	37.1	-2.6	34.5
	16:00～17:00	35.5	-2.0	33.5	35.5	-2.0	33.5	37.2	-2.3	34.9	37.1	-2.3	34.8
	17:00～18:00	32.1	-1.3	30.8	32.1	-1.3	30.8	33.3	0.4	33.7	33.3	0.4	33.7
	18:00～19:00	30.8	0.8	31.6	30.8	0.8	31.6	33.2	1.0	34.2	33.1	1.0	34.1

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、工事中基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-6(3) 工事中基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.5,6)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5						No. 6					
		北側			南側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
昼間	8:00～ 9:00	-	-	-	-	-	-	33.4	-2.1	31.3	33.4	-2.1	31.3
	9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	32.3	0.4	32.7	32.3	0.4	32.7
	10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	33.1	-1.2	31.9	33.1	-1.2	31.9
	11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	33.9	-3.6	30.3	33.9	-3.6	30.3
	15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	32.9	-3.2	29.7	32.9	-3.2	29.7
	18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

注 2) は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

注 3) 予測計算値(①)は、工事中基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外(10台/500秒/車線未満)となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值(②)は、実測値が25デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外(10台/500秒/車線未満)の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-6(4) 工事中基礎交通量による振動レベルの予測結果 (No.7)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 7					
		東側			西側		
		①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	37.6	-4.9	32.7	37.8	-4.9	32.9
昼間	8:00～ 9:00	41.4	-4.6	36.8	41.6	-4.6	37.0
	9:00～10:00	41.8	-2.6	39.2	42.1	-2.6	39.5
	10:00～11:00	41.0	-3.2	37.8	41.3	-3.2	38.1
	11:00～12:00	38.6	-0.7	37.9	38.9	-0.7	38.2
	12:00～13:00	41.1	-7.4	33.7	41.4	-7.4	34.0
	13:00～14:00	42.6	-3.1	39.5	42.9	-3.1	39.8
	14:00～15:00	41.4	-2.7	38.7	41.6	-2.7	38.9
	15:00～16:00	38.9	0.6	39.5	39.1	0.6	39.7
	16:00～17:00	38.1	0.1	38.2	38.3	0.1	38.4
	17:00～18:00	38.4	-3.7	34.7	38.6	-3.7	34.9
	18:00～19:00	38.9	-3.6	35.3	39.1	-3.6	35.5

※1：①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

※2： は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 1.2.2-7(1) 工事中交通量による振動レベルの予測結果 (No.1,2)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1						No. 2					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	39.9	-0.6	39.3	39.8	-0.6	39.2	41.6	1.6	43.2	41.2	1.6	42.8
昼間	8:00～ 9:00	46.4	-2.3	44.1	46.3	-2.3	44.0	47.1	0.0	47.1	46.5	0.0	46.5
	9:00～10:00	46.7	-1.9	44.8	46.6	-1.9	44.7	47.2	0.2	47.4	46.6	0.2	46.8
	10:00～11:00	46.7	-2.4	44.3	46.6	-2.4	44.2	47.3	0.1	47.4	46.7	0.1	46.8
	11:00～12:00	46.2	-1.4	44.8	46.1	-1.4	44.7	46.8	-0.8	46.0	46.2	-0.8	45.4
	12:00～13:00	38.8	-2.6	36.2	38.8	-2.6	36.2	41.8	0.6	42.4	41.4	0.6	42.0
	13:00～14:00	46.2	-1.8	44.4	46.1	-1.8	44.3	47.0	-0.4	46.6	46.4	-0.4	46.0
	14:00～15:00	46.4	-2.7	43.7	46.3	-2.7	43.6	47.1	-1.6	45.5	46.5	-1.6	44.9
	15:00～16:00	45.9	-2.2	43.7	45.8	-2.2	43.6	46.6	-1.7	44.9	46.1	-1.7	44.4
	16:00～17:00	46.1	-1.8	44.3	46.0	-1.8	44.2	46.6	-0.8	45.8	46.0	-0.8	45.2
	17:00～18:00	46.2	-2.3	43.9	46.1	-2.3	43.8	46.4	-0.7	45.7	45.9	-0.7	45.2
	18:00～19:00	40.0	-1.2	38.8	40.0	-1.2	38.8	41.4	-0.2	41.2	41.0	-0.2	40.8

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

注 3) 予測結果が同じ値の場合は、工事中基礎交通量との差が大きい時間帯を最大とした。

表 1.2.2-7(2) 工事中交通量による振動レベルの予測結果 (No.3,4)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 3						No. 4					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	35.3	-	35.3	35.4	-	35.4	36.0	-	36.0	35.9	-	35.9
昼間	8:00～ 9:00	44.1	-3.2	40.9	44.3	-3.2	41.1	45.2	-3.6	41.6	45.0	-3.6	41.4
	9:00～10:00	43.8	-4.0	39.8	43.9	-4.0	39.9	44.7	-0.8	43.9	44.5	-0.8	43.7
	10:00～11:00	44.1	-3.5	40.6	44.3	-3.5	40.8	45.2	-1.5	43.7	45.0	-1.5	43.5
	11:00～12:00	43.4	-	43.4	43.6	-	43.6	44.6	0.6	45.2	44.4	0.6	45.0
	12:00～13:00	32.0	-3.7	28.3	32.1	-3.7	28.4	32.8	0.4	33.2	32.8	0.4	33.2
	13:00～14:00	44.0	-4.5	39.5	44.2	-4.5	39.7	45.0	-1.3	43.7	44.8	-1.3	43.5
	14:00～15:00	44.1	-3.4	40.7	44.2	-3.4	40.8	45.1	-2.6	42.5	44.9	-2.6	42.3
	15:00～16:00	43.9	-3.4	40.5	44.1	-3.4	40.7	45.1	-2.6	42.5	44.9	-2.6	42.3
	16:00～17:00	43.9	-2.0	41.9	44.1	-2.0	42.1	45.1	-2.3	42.8	44.9	-2.3	42.6
	17:00～18:00	43.7	-1.3	42.4	43.8	-1.3	42.5	44.8	0.4	45.2	44.6	0.4	45.0
	18:00～19:00	36.0	0.8	36.8	36.1	0.8	36.9	37.6	1.0	38.6	37.5	1.0	38.5

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

注 4) 予測結果が同じ値の場合は、工事中基礎交通量との差が大きい時間帯を最大とした。

表 1.2.2-7(3) 工事中交通量による振動レベルの予測結果 (No.5,6)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5						No. 6					
		北側			南側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	31.4	-	31.4	31.4	-	31.4	37.7	-	37.7	37.7	-	37.7
昼間	8:00～ 9:00	35.3	-	35.3	35.4	-	35.4	45.7	-2.1	43.6	45.7	-2.1	43.6
	9:00～10:00	35.7	-	35.7	35.9	-	35.9	45.6	0.4	46.0	45.5	0.4	45.9
	10:00～11:00	35.3	-	35.3	35.4	-	35.4	45.6	-1.2	44.4	45.6	-1.2	44.4
	11:00～12:00	34.7	-	34.7	34.8	-	34.8	45.3	-	45.3	45.2	-	45.2
	12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13:00～14:00	34.1	-	34.1	34.3	-	34.3	45.5	-	45.5	45.5	-	45.5
	14:00～15:00	35.9	-	35.9	36.1	-	36.1	45.7	-3.6	42.1	45.6	-3.6	42.0
	15:00～16:00	35.4	-	35.4	35.6	-	35.6	45.4	-	45.4	45.4	-	45.4
	16:00～17:00	35.3	-	35.3	35.5	-	35.5	45.5	-	45.5	45.5	-	45.5
	17:00～18:00	35.4	-	35.4	35.6	-	35.6	45.7	-3.2	42.5	45.6	-3.2	42.4
	18:00～19:00	32.0	-	32.0	32.1	-	32.1	36.1	-	36.1	36.1	-	36.1

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

注 2) は、各予測地点における工事中交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値(①)は、工事中交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外(10台/500秒/車線未満)となった場合は「-」で示している。

注 4) 補正值(②)は、実測値が25デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外(10台/500秒/車線未満)の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-7(4) 工事中交通量による振動レベルの予測結果 (No.7)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 7					
		東側			西側		
		①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	40.1	-4.9	35.2	40.4	-4.9	35.5
昼間	8:00～ 9:00	45.6	-4.6	41.0	45.9	-4.6	41.3
	9:00～10:00	45.8	-2.6	43.2	46.1	-2.6	43.5
	10:00～11:00	45.4	-3.2	42.2	45.8	-3.2	42.6
	11:00～12:00	44.7	-0.7	44.0	45.0	-0.7	44.3
	12:00～13:00	41.1	-7.4	33.7	41.4	-7.4	34.0
	13:00～14:00	46.0	-3.1	42.9	46.3	-3.1	43.2
	14:00～15:00	45.6	-2.7	42.9	46.0	-2.7	43.3
	15:00～16:00	44.8	0.6	45.4	45.1	0.6	45.7
	16:00～17:00	44.5	0.1	44.6	44.9	0.1	45.0
	17:00～18:00	44.6	-3.7	40.9	45.0	-3.7	41.3
	18:00～19:00	41.0	-3.6	37.4	41.2	-3.6	37.6

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝(①+②)を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯の値を示す。

表 1.2.2-8(1) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（平日）（No.1,2）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1						No. 2					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	36.9	-0.6	36.3	36.9	-0.6	36.3	39.8	1.6	41.4	39.4	1.6	41.0
昼間	8:00～ 9:00	39.3	-2.3	37.0	39.2	-2.3	36.9	42.6	0.0	42.6	42.1	0.0	42.1
	9:00～10:00	41.2	-1.9	39.3	41.1	-1.9	39.2	43.1	0.2	43.3	42.6	0.2	42.8
	10:00～11:00	41.0	-2.4	38.6	40.9	-2.4	38.5	43.3	0.1	43.4	42.9	0.1	43.0
	11:00～12:00	38.7	-1.4	37.3	38.7	-1.4	37.3	41.8	-0.8	41.0	41.4	-0.8	40.6
	12:00～13:00	38.8	-2.6	36.2	38.8	-2.6	36.2	41.8	0.6	42.4	41.4	0.6	42.0
	13:00～14:00	38.5	-1.8	36.7	38.4	-1.8	36.6	42.4	-0.4	42.0	42.0	-0.4	41.6
	14:00～15:00	39.8	-2.7	37.1	39.8	-2.7	37.1	42.7	-1.6	41.1	42.3	-1.6	40.7
	15:00～16:00	36.6	-2.2	34.4	36.6	-2.2	34.4	41.2	-1.7	39.5	40.8	-1.7	39.1
	16:00～17:00	38.2	-1.8	36.4	38.2	-1.8	36.4	41.1	-0.8	40.3	40.7	-0.8	39.9
	17:00～18:00	38.3	-2.3	36.0	38.2	-2.3	35.9	40.1	-0.7	39.4	39.7	-0.7	39.0
	18:00～19:00	37.2	-1.2	36.0	37.1	-1.2	35.9	39.5	-0.2	39.3	39.2	-0.2	39.0
夜間	19:00～20:00	35.3	-0.5	34.8	35.3	-0.5	34.8	37.5	1.1	38.6	37.3	1.1	38.4
	20:00～21:00	34.6	0.2	34.8	34.5	0.2	34.7	37.8	0.2	38.0	37.5	0.2	37.7
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	33.6	3.0	36.6	33.4	3.0	36.4
	22:00～23:00	31.8	2.3	34.1	31.7	2.3	34.0	35.0	3.0	38.0	34.8	3.0	37.8
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	33.4	2.2	35.6	33.3	2.2	35.5
	6:00～7:00	36.1	0.2	36.3	36.0	0.2	36.2	38.0	3.1	41.1	37.7	3.1	40.8

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-8(2) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（平日）（No.3,4）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 3						No. 4					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8:00～ 9:00	36.4	-3.2	33.2	36.4	-3.2	33.2	37.4	-3.6	33.8	37.3	-3.6	33.7
昼間	9:00～10:00	33.9	-4.0	29.9	34.0	-4.0	30.0	33.2	-0.8	32.4	33.1	-0.8	32.3
	10:00～11:00	36.7	-3.5	33.2	36.8	-3.5	33.3	37.4	-1.5	35.9	37.3	-1.5	35.8
	11:00～12:00	-29.5	-	-29.5	-29.5	-	-29.5	31.8	0.6	32.4	31.7	0.6	32.3
	12:00～13:00	32.0	-3.7	28.3	32.1	-3.7	28.4	32.8	0.4	33.2	32.8	0.4	33.2
	13:00～14:00	35.9	-4.5	31.4	35.9	-4.5	31.4	36.5	-1.3	35.2	36.4	-1.3	35.1
	14:00～15:00	36.4	-3.4	33.0	36.5	-3.4	33.1	37.2	-2.6	34.6	37.1	-2.6	34.5
	15:00～16:00	35.3	-3.4	31.9	35.3	-3.4	31.9	37.1	-2.6	34.5	37.1	-2.6	34.5
	16:00～17:00	35.5	-2.0	33.5	35.5	-2.0	33.5	37.2	-2.3	34.9	37.1	-2.3	34.8
	17:00～18:00	32.1	-1.3	30.8	32.1	-1.3	30.8	33.3	0.4	33.7	33.3	0.4	33.7
	18:00～19:00	30.8	0.8	31.6	30.8	0.8	31.6	33.2	1.0	34.2	33.1	1.0	34.1
	19:00～20:00	30.4	-0.6	29.8	30.4	-0.6	29.8	-	-	-	-	-	-
夜間	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-8(3) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（平日）（No.5,6）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5						No. 6					
		北側			南側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8:00～ 9:00	-	-	-	-	-	-	33.4	-2.1	31.3	33.4	-2.1	31.3
昼間	9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	32.3	0.4	32.7	32.3	0.4	32.7
	10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	33.1	-1.2	31.9	33.1	-1.2	31.9
	11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	33.9	-3.6	30.3	33.9	-3.6	30.3
	15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	32.9	-3.2	29.7	32.9	-3.2	29.7
	18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
夜間	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.3	-5.4	28.9

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-8(4) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（平日）（No.7,8）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 7						No. 8					
		東側			西側			北側			南側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	37.6	-4.9	32.7	37.8	-4.9	32.9	42.6	1.7	44.3	42.7	1.7	44.4
昼間	8:00～ 9:00	41.4	-4.6	36.8	41.6	-4.6	37.0	43.9	0.6	44.5	44.0	0.6	44.6
	9:00～10:00	41.8	-2.6	39.2	42.1	-2.6	39.5	45.6	0.9	46.5	45.7	0.9	46.6
	10:00～11:00	41.0	-3.2	37.8	41.3	-3.2	38.1	45.5	2.2	47.7	45.6	2.2	47.8
	11:00～12:00	38.6	-0.7	37.9	38.9	-0.7	38.2	44.8	2.1	46.9	44.9	2.1	47.0
	12:00～13:00	41.1	-7.4	33.7	41.4	-7.4	34.0	43.8	1.3	45.1	43.9	1.3	45.2
	13:00～14:00	42.6	-3.1	39.5	42.9	-3.1	39.8	44.8	0.4	45.2	44.9	0.4	45.3
	14:00～15:00	41.4	-2.7	38.7	41.6	-2.7	38.9	45.2	1.1	46.3	45.3	1.1	46.4
	15:00～16:00	38.9	0.6	39.5	39.1	0.6	39.7	43.4	-0.4	43.0	43.5	-0.4	43.1
	16:00～17:00	38.1	0.1	38.2	38.3	0.1	38.4	44.8	-1.3	43.5	44.9	-1.3	43.6
	17:00～18:00	38.4	-3.7	34.7	38.6	-3.7	34.9	43.0	-1.2	41.8	43.1	-1.2	41.9
	18:00～19:00	38.9	-3.6	35.3	39.1	-3.6	35.5	41.1	-1.5	39.6	41.1	-1.5	39.6
夜間	19:00～20:00	38.1	-4.1	34.0	38.2	-4.1	34.1	39.6	-1.2	38.4	39.7	-1.2	38.5
	20:00～21:00	36.9	-4.3	32.6	37.0	-4.3	32.7	39.1	-0.7	38.4	39.1	-0.7	38.4
	21:00～22:00	33.4	-2.1	31.3	33.5	-2.1	31.4	38.7	-0.6	38.1	38.8	-0.6	38.2
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	38.0	-0.5	37.5	38.0	-0.5	37.5
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	36.6	-0.1	36.5	36.6	-0.1	36.5
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	36.0	-1.1	34.9	36.0	-1.1	34.9
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	34.6	-2.1	32.5	34.6	-2.1	32.5
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	38.2	-1.4	36.8	38.2	-1.4	36.8
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	35.6	1.0	36.6	35.6	1.0	36.6
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	37.0	0.6	37.6	37.1	0.6	37.7
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	38.9	1.3	40.2	38.9	1.3	40.2
	6:00～7:00	34.2	-5.4	28.8	34.3	-5.4	28.9	39.4	0.9	40.3	39.5	0.9	40.4

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-9(1) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（休日）（No.1,2）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1						No. 2					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	34.8	0.7	35.5	34.7	0.7	35.4	37.5	2.3	39.8	37.2	2.3	39.5
昼間	8:00～ 9:00	37.6	-1.6	36.0	37.6	-1.6	36.0	40.9	-1.0	39.9	40.6	-1.0	39.6
	9:00～10:00	35.7	-0.1	35.6	35.7	-0.1	35.6	39.8	-0.3	39.5	39.4	-0.3	39.1
	10:00～11:00	35.2	0.9	36.1	35.2	0.9	36.1	41.1	-1.9	39.2	40.7	-1.9	38.8
	11:00～12:00	36.1	0.2	36.3	36.1	0.2	36.3	39.0	-0.4	38.6	38.7	-0.4	38.3
	12:00～13:00	36.0	0.6	36.6	36.0	0.6	36.6	40.2	-1.4	38.8	39.9	-1.4	38.5
	13:00～14:00	34.4	1.2	35.6	34.4	1.2	35.6	40.9	-1.8	39.1	40.5	-1.8	38.7
	14:00～15:00	35.0	0.7	35.7	35.0	0.7	35.7	38.9	-0.3	38.6	38.6	-0.3	38.3
	15:00～16:00	35.6	0.1	35.7	35.6	0.1	35.7	39.9	-1.3	38.6	39.5	-1.3	38.2
	16:00～17:00	37.2	-0.4	36.8	37.1	-0.4	36.7	39.0	-0.2	38.8	38.7	-0.2	38.5
	17:00～18:00	36.3	-0.3	36.0	36.3	-0.3	36.0	38.9	0.6	39.5	38.6	0.6	39.2
	18:00～19:00	33.8	1.7	35.5	33.8	1.7	35.5	38.8	-1.0	37.8	38.5	-1.0	37.5
夜間	19:00～20:00	33.9	1.6	35.5	33.9	1.6	35.5	35.2	1.5	36.7	35.0	1.5	36.5
	20:00～21:00	32.3	3.0	35.3	32.3	3.0	35.3	35.5	0.3	35.8	35.3	0.3	35.6
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	34.7	1.0	35.7	34.6	1.0	35.6
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	33.2	-	33.2	33.1	-	33.1
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	31.3	-	31.3	31.3	-	31.3	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	32.9	-	32.9	32.9	-	32.9	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	31.3	-	31.3	31.3	-	31.3	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	33.4	2.3	35.7	33.2	2.3	35.5

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-9(2) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（休日）（No.3,4）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 3						No. 4					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	31.3	1.2	32.5	31.2	1.2	32.4
昼間	8:00～ 9:00	31.0	1.2	32.2	31.0	1.2	32.2	-	-	-	-	-	-
	9:00～10:00	31.2	2.2	33.4	31.2	2.2	33.4	32.4	2.6	35.0	32.3	2.6	34.9
	10:00～11:00	37.0	-2.4	34.6	37.1	-2.4	34.7	36.0	0.5	36.5	35.9	0.5	36.4
	11:00～12:00	33.4	0.8	34.2	33.4	0.8	34.2	31.9	2.8	34.7	31.9	2.8	34.7
	12:00～13:00	33.6	-0.3	33.3	33.6	-0.3	33.3	34.4	0.4	34.8	34.4	0.4	34.8
	13:00～14:00	34.8	-0.7	34.1	34.9	-0.7	34.2	35.1	-0.4	34.7	35.0	-0.4	34.6
	14:00～15:00	33.1	0.0	33.1	33.1	0.0	33.1	34.2	0.0	34.2	34.2	0.0	34.2
	15:00～16:00	31.9	0.4	32.3	32.0	0.4	32.4	31.1	2.6	33.7	31.1	2.6	33.7
	16:00～17:00	31.8	0.6	32.4	31.9	0.6	32.5	32.2	2.2	34.4	32.2	2.2	34.4
	17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18:00～19:00	31.4	-0.8	30.6	31.4	-0.8	30.6	32.7	2.1	34.8	32.6	2.1	34.7
夜間	19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-9(3) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（休日）（No.5,6）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5						No. 6					
		北側			南側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8:00～ 9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
昼間	9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	34.1	-1.1	33.0	34.1	-1.1	33.0
	10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	32.2	0.0	32.2	32.1	0.0	32.1
	11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
夜間	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-9(4) 将来基礎交通量による振動レベルの予測結果（休日）（No.7,8）

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 7						No. 8					
		東側			西側			北側			南側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	37.6	-4.9	32.7	37.8	-4.9	32.9	42.6	1.7	44.3	42.7	1.7	44.4
昼間	8:00～ 9:00	41.4	-4.6	36.8	41.6	-4.6	37.0	43.9	0.6	44.5	44.0	0.6	44.6
	9:00～10:00	41.8	-2.6	39.2	42.1	-2.6	39.5	45.6	0.9	46.5	45.7	0.9	46.6
	10:00～11:00	41.0	-3.2	37.8	41.3	-3.2	38.1	45.5	2.2	47.7	45.6	2.2	47.8
	11:00～12:00	38.6	-0.7	37.9	38.9	-0.7	38.2	44.8	2.1	46.9	44.9	2.1	47.0
	12:00～13:00	41.1	-7.4	33.7	41.4	-7.4	34.0	43.8	1.3	45.1	43.9	1.3	45.2
	13:00～14:00	42.6	-3.1	39.5	42.9	-3.1	39.8	44.8	0.4	45.2	44.9	0.4	45.3
	14:00～15:00	41.4	-2.7	38.7	41.6	-2.7	38.9	45.2	1.1	46.3	45.3	1.1	46.4
	15:00～16:00	38.9	0.6	39.5	39.1	0.6	39.7	43.4	-0.4	43.0	43.5	-0.4	43.1
	16:00～17:00	38.1	0.1	38.2	38.3	0.1	38.4	44.8	-1.3	43.5	44.9	-1.3	43.6
	17:00～18:00	38.4	-3.7	34.7	38.6	-3.7	34.9	43.0	-1.2	41.8	43.1	-1.2	41.9
夜間	18:00～19:00	38.9	-3.6	35.3	39.1	-3.6	35.5	41.1	-1.5	39.6	41.1	-1.5	39.6
	19:00～20:00	38.1	-4.1	34.0	38.2	-4.1	34.1	39.6	-1.2	38.4	39.7	-1.2	38.5
	20:00～21:00	36.9	-4.3	32.6	37.0	-4.3	32.7	39.1	-0.7	38.4	39.1	-0.7	38.4
	21:00～22:00	33.4	-2.1	31.3	33.5	-2.1	31.4	38.7	-0.6	38.1	38.8	-0.6	38.2
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	38.0	-0.5	37.5	38.0	-0.5	37.5
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	36.6	-0.1	36.5	36.6	-0.1	36.5
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	36.0	-1.1	34.9	36.0	-1.1	34.9
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	34.6	-2.1	32.5	34.6	-2.1	32.5
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	38.2	-1.4	36.8	38.2	-1.4	36.8
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	35.6	1.0	36.6	35.6	1.0	36.6
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	37.0	0.6	37.6	37.1	0.6	37.7
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	38.9	1.3	40.2	38.9	1.3	40.2
	6:00～7:00	34.2	-5.4	28.8	34.3	-5.4	28.9	39.4	0.9	40.3	39.5	0.9	40.4

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来基礎交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-10(1) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（平日）(No.1,2)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1						No. 2					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	38.0	-0.6	37.4	38.0	-0.6	37.4	40.8	1.6	42.4	40.4	1.6	42.0
	8:00～ 9:00	40.4	-2.3	38.1	40.4	-2.3	38.1	43.5	0.0	43.5	43.0	0.0	43.0
昼間	9:00～10:00	42.5	-1.9	40.6	42.5	-1.9	40.6	44.3	0.2	44.5	43.8	0.2	44.0
	10:00～11:00	42.7	-2.4	40.3	42.6	-2.4	40.2	44.9	0.1	45.0	44.4	0.1	44.5
	11:00～12:00	41.0	-1.4	39.6	41.0	-1.4	39.6	43.8	-0.8	43.0	43.3	-0.8	42.5
	12:00～13:00	41.0	-2.6	38.4	41.0	-2.6	38.4	43.9	0.6	44.5	43.4	0.6	44.0
	13:00～14:00	40.5	-1.8	38.7	40.5	-1.8	38.7	44.0	-0.4	43.6	43.6	-0.4	43.2
	14:00～15:00	41.6	-2.7	38.9	41.5	-2.7	38.8	44.3	-1.6	42.7	43.8	-1.6	42.2
	15:00～16:00	39.4	-2.2	37.2	39.3	-2.2	37.1	43.3	-1.7	41.6	42.8	-1.7	41.1
	16:00～17:00	40.6	-1.8	38.8	40.5	-1.8	38.7	43.4	-0.8	42.6	42.9	-0.8	42.1
	17:00～18:00	40.5	-2.3	38.2	40.4	-2.3	38.1	42.6	-0.7	41.9	42.2	-0.7	41.5
	18:00～19:00	39.5	-1.2	38.3	39.4	-1.2	38.2	42.0	-0.2	41.8	41.6	-0.2	41.4
	19:00～20:00	37.7	-0.5	37.2	37.7	-0.5	37.2	40.3	1.1	41.4	40.0	1.1	41.1
夜間	20:00～21:00	36.1	0.2	36.3	36.1	0.2	36.3	39.4	0.2	39.6	39.1	0.2	39.3
	21:00～22:00	33.0	-	33.0	33.0	-	33.0	36.2	3.0	39.2	36.0	3.0	39.0
	22:00～23:00	32.7	2.3	35.0	32.7	2.3	35.0	36.4	3.0	39.4	36.1	3.0	39.1
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	34.5	2.2	36.7	34.3	2.2	36.5
	6:00～7:00	37.3	0.2	37.5	37.3	0.2	37.5	39.5	3.1	42.6	39.1	3.1	42.2

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-10(2) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（平日）(No.3,4)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 3						No. 4					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	31.2	-	31.2	31.2	-	31.2	31.5	-	31.5	31.5	-	31.5
昼間	8:00～ 9:00	37.7	-3.2	34.5	37.8	-3.2	34.6	38.6	-3.6	35.0	38.5	-3.6	34.9
	9:00～10:00	37.2	-4.0	33.2	37.3	-4.0	33.3	36.3	-0.8	35.5	36.2	-0.8	35.4
	10:00～11:00	39.3	-3.5	35.8	39.4	-3.5	35.9	39.9	-1.5	38.4	39.8	-1.5	38.3
	11:00～12:00	36.0	-	36.0	36.1	-	36.1	37.4	0.6	38.0	37.3	0.6	37.9
	12:00～13:00	36.9	-3.7	33.2	37.0	-3.7	33.3	38.0	0.4	38.4	37.9	0.4	38.3
	13:00～14:00	38.5	-4.5	34.0	38.6	-4.5	34.1	39.3	-1.3	38.0	39.2	-1.3	37.9
	14:00～15:00	38.8	-3.4	35.4	38.9	-3.4	35.5	39.8	-2.6	37.2	39.6	-2.6	37.0
	15:00～16:00	38.2	-3.4	34.8	38.3	-3.4	34.9	39.8	-2.6	37.2	39.6	-2.6	37.0
	16:00～17:00	38.5	-2.0	36.5	38.6	-2.0	36.6	40.0	-2.3	37.7	39.9	-2.3	37.6
	17:00～18:00	36.5	-1.3	35.2	36.6	-1.3	35.3	37.9	0.4	38.3	37.8	0.4	38.2
	18:00～19:00	35.8	0.8	36.6	35.8	0.8	36.6	37.4	1.0	38.4	37.3	1.0	38.3
夜間	19:00～20:00	34.5	-0.6	33.9	34.6	-0.6	34.0	35.2	-	35.2	35.2	-	35.2
	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	33.0	-	33.0	32.9	-	32.9
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	31.4	-	31.4	31.3	-	31.3

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

注 5) 予測結果が同じ値の場合は、施設関連車両による増加分が多い時間帯を最大とした。

表 1.2.2-10(3) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（平日）(No.5,6)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5						No. 6					
		北側			南側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8:00～ 9:00	-	-	-	-	-	-	34.0	-2.1	31.9	33.9	-2.1	31.8
昼間	9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	32.9	0.4	33.3	32.9	0.4	33.3
	10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	35.4	-1.2	34.2	35.4	-1.2	34.2
	11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	33.2	-	33.2	33.2	-	33.2
	13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	34.1	-	34.1	34.1	-	34.1
	14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	36.1	-3.6	32.5	36.0	-3.6	32.4
	15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	32.8	-	32.8	32.8	-	32.8
	16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	34.6	-	34.6	34.5	-	34.5
	17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	35.6	-3.2	32.4	35.6	-3.2	32.4
	18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
夜間	19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-10(4) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（平日）(No.7,8)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 7						No. 8					
		東側			西側			北側			南側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	38.3	-4.9	33.4	38.5	-4.9	33.6	42.8	1.7	44.5	42.9	1.7	44.6
昼間	8:00～ 9:00	41.8	-4.6	37.2	42.0	-4.6	37.4	44.2	0.6	44.8	44.3	0.6	44.9
	9:00～10:00	42.2	-2.6	39.6	42.5	-2.6	39.9	46.1	0.9	47.0	46.2	0.9	47.1
	10:00～11:00	42.8	-3.2	39.6	43.1	-3.2	39.9	46.2	2.2	48.4	46.3	2.2	48.5
	11:00～12:00	41.4	-0.7	40.7	41.7	-0.7	41.0	45.5	2.1	47.6	45.6	2.1	47.7
	12:00～13:00	43.1	-7.4	35.7	43.4	-7.4	36.0	44.7	1.3	46.0	44.7	1.3	46.0
	13:00～14:00	43.9	-3.1	40.8	44.2	-3.1	41.1	45.4	0.4	45.8	45.5	0.4	45.9
	14:00～15:00	43.2	-2.7	40.5	43.5	-2.7	40.8	45.8	1.1	46.9	45.9	1.1	47.0
	15:00～16:00	41.5	0.6	42.1	41.8	0.6	42.4	44.3	-0.4	43.9	44.4	-0.4	44.0
	16:00～17:00	41.5	0.1	41.6	41.8	0.1	41.9	45.5	-1.3	44.2	45.6	-1.3	44.3
	17:00～18:00	41.6	-3.7	37.9	41.9	-3.7	38.2	44.0	-1.2	42.8	44.1	-1.2	42.9
	18:00～19:00	41.4	-3.6	37.8	41.6	-3.6	38.0	42.5	-1.5	41.0	42.5	-1.5	41.0
夜間	19:00～20:00	40.6	-4.1	36.5	40.8	-4.1	36.7	41.1	-1.2	39.9	41.1	-1.2	39.9
	20:00～21:00	38.7	-4.3	34.4	38.9	-4.3	34.6	40.0	-0.7	39.3	40.0	-0.7	39.3
	21:00～22:00	36.0	-2.1	33.9	36.2	-2.1	34.1	39.4	-0.6	38.8	39.5	-0.6	38.9
	22:00～23:00	34.2	-	34.2	34.3	-	34.3	38.4	-0.5	37.9	38.5	-0.5	38.0
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	36.8	-0.1	36.7	36.9	-0.1	36.8
	0:00～1:00							36.0	-1.1	34.9	36.1	-1.1	35.0
	1:00～2:00							34.6	-2.1	32.5	34.7	-2.1	32.6
	2:00～3:00							38.2	-1.4	36.8	38.2	-1.4	36.8
	3:00～4:00							35.6	1.0	36.6	35.7	1.0	36.7
	4:00～5:00							37.3	0.6	37.9	37.3	0.6	37.9
	5:00～6:00							39.2	1.3	40.5	39.2	1.3	40.5
	6:00～7:00	35.1	-5.4	29.7	35.2	-5.4	29.8	39.8	0.9	40.7	39.9	0.9	40.8

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-11(1) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（休日）(No.1,2)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 1						No. 2					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	37.3	0.7	38.0	37.3	0.7	38.0	39.7	2.3	42.0	39.4	2.3	41.7
昼間	8:00～ 9:00	39.3	-1.6	37.7	39.2	-1.6	37.6	42.1	-1.0	41.1	41.7	-1.0	40.7
	9:00～10:00	38.8	-0.1	38.7	38.7	-0.1	38.6	41.9	-0.3	41.6	41.5	-0.3	41.2
	10:00～11:00	39.2	0.9	40.1	39.2	0.9	40.1	43.3	-1.9	41.4	42.8	-1.9	40.9
	11:00～12:00	39.3	0.2	39.5	39.2	0.2	39.4	42.1	-0.4	41.7	41.7	-0.4	41.3
	12:00～13:00	39.5	0.6	40.1	39.4	0.6	40.0	42.8	-1.4	41.4	42.4	-1.4	41.0
	13:00～14:00	38.2	1.2	39.4	38.1	1.2	39.3	43.0	-1.8	41.2	42.6	-1.8	40.8
	14:00～15:00	38.9	0.7	39.6	38.9	0.7	39.6	42.1	-0.3	41.8	41.7	-0.3	41.4
	15:00～16:00	38.8	0.1	38.9	38.7	0.1	38.8	42.4	-1.3	41.1	42.0	-1.3	40.7
	16:00～17:00	39.6	-0.4	39.2	39.5	-0.4	39.1	41.9	-0.2	41.7	41.4	-0.2	41.2
	17:00～18:00	39.2	-0.3	38.9	39.1	-0.3	38.8	41.9	0.6	42.5	41.5	0.6	42.1
	18:00～19:00	37.4	1.7	39.1	37.3	1.7	39.0	41.4	-1.0	40.4	41.0	-1.0	40.0
夜間	19:00～20:00	36.6	1.6	38.2	36.6	1.6	38.2	38.8	1.5	40.3	38.5	1.5	40.0
	20:00～21:00	34.2	3.0	37.2	34.1	3.0	37.1	37.9	0.3	38.2	37.6	0.3	37.9
	21:00～22:00	31.3	-	31.3	31.3	-	31.3	36.6	1.0	37.6	36.4	1.0	37.4
	22:00～23:00	31.5	-	31.5	31.5	-	31.5	34.5	-	34.5	34.3	-	34.3
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	39.7	2.3	42.0	39.4	2.3	41.7
	1:00～2:00	31.4	-	31.4	31.4	-	31.4	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	32.9	-	32.9	32.9	-	32.9	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	32.2	-	32.2	32.2	-	32.2	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	33.7	-	33.7	33.6	-	33.6	32.5	-	32.5	32.4	-	32.4

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-11(2) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（休日）(No.3,4)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 3						No. 4					
		東側			西側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	33.0	－	33.0	33.0	－	33.0	34.2	1.2	35.4	34.2	1.2	35.4
昼間	8:00～ 9:00	34.2	1.2	35.4	34.2	1.2	35.4	32.8	－	32.8	32.8	－	32.8
	9:00～10:00	35.8	2.2	38.0	35.9	2.2	38.1	36.1	2.6	38.7	36.1	2.6	38.7
	10:00～11:00	39.3	-2.4	36.9	39.4	-2.4	37.0	39.0	0.5	39.5	38.9	0.5	39.4
	11:00～12:00	37.4	0.8	38.2	37.5	0.8	38.3	37.4	2.8	40.2	37.3	2.8	40.1
	12:00～13:00	37.4	-0.3	37.1	37.5	-0.3	37.2	38.4	0.4	38.8	38.3	0.4	38.7
	13:00～14:00	37.9	-0.7	37.2	38.0	-0.7	37.3	38.6	-0.4	38.2	38.5	-0.4	38.1
	14:00～15:00	37.1	0.0	37.1	37.2	0.0	37.2	38.3	0.0	38.3	38.2	0.0	38.2
	15:00～16:00	36.6	0.4	37.0	36.6	0.4	37.0	37.1	2.6	39.7	37.0	2.6	39.6
	16:00～17:00	36.2	0.6	36.8	36.3	0.6	36.9	37.3	2.2	39.5	37.2	2.2	39.4
	17:00～18:00	35.4	－	35.4	35.4	－	35.4	36.4	－	36.4	36.3	－	36.3
夜間	18:00～19:00	35.6	-0.8	34.8	35.7	-0.8	34.9	36.9	2.1	39.0	36.8	2.1	38.9
	19:00～20:00	32.3	－	32.3	32.3	－	32.3	33.2	－	33.2	33.2	－	33.2
	20:00～21:00	－	－	－	－	－	－	33.3	－	33.3	33.2	－	33.2
	21:00～22:00	－	－	－	－	－	－	31.9	－	31.9	31.9	－	31.9
	22:00～23:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	23:00～0:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	0:00～1:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	1:00～2:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	2:00～3:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	3:00～4:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	4:00～5:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
	5:00～6:00	30.7	－	30.7	30.7	－	30.7	30.3	－	30.3	30.3	－	30.3
	6:00～7:00	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「－」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「－」で示した。

表 1.2.2-11(3) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（休日）(No.5,6)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 5						No. 6					
		北側			南側			東側			西側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
昼間	8:00～ 9:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9:00～10:00	-	-	-	-	-	-	35.2	-1.1	34.1	35.2	-1.1	34.1
	10:00～11:00	-	-	-	-	-	-	34.9	0.0	34.9	34.9	0.0	34.9
	11:00～12:00	-	-	-	-	-	-	32.8	-	32.8	32.8	-	32.8
	12:00～13:00	-	-	-	-	-	-	34.4	-	34.4	34.4	-	34.4
	13:00～14:00	-	-	-	-	-	-	34.7	-	34.7	34.7	-	34.7
	14:00～15:00	-	-	-	-	-	-	34.0	-	34.0	34.0	-	34.0
	15:00～16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16:00～17:00	-	-	-	-	-	-	34.6	-	34.6	34.5	-	34.5
	17:00～18:00	-	-	-	-	-	-	35.1	-	35.1	35.1	-	35.1
	18:00～19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
夜間	19:00～20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20:00～21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	21:00～22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22:00～23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-11(4) 施設関連車両の走行に伴う振動レベルの予測結果（休日）(No.7,8)

単位：デシベル

時間 区分	時間帯	No. 7						No. 8					
		東側			西側			北側			南側		
		①	②	③	①	②	③	①	②	③	①	②	③
夜間	7:00～ 8:00	34.6	-	34.6	34.7	-	34.7	40.6	-0.5	40.1	40.7	-0.5	40.2
昼間	8:00～ 9:00	36.7	-3.9	32.8	36.9	-3.9	33.0	41.4	-0.9	40.5	41.4	-0.9	40.5
	9:00～10:00	39.5	-4.7	34.8	39.7	-4.7	35.0	41.7	-0.5	41.2	41.7	-0.5	41.2
	10:00～11:00	39.6	-2.3	37.3	39.8	-2.3	37.5	43.0	-1.5	41.5	43.1	-1.5	41.6
	11:00～12:00	40.7	-2.4	38.3	41.0	-2.4	38.6	42.4	-0.8	41.6	42.5	-0.8	41.7
	12:00～13:00	40.7	-3.3	37.4	40.9	-3.3	37.6	42.5	-1.0	41.5	42.6	-1.0	41.6
	13:00～14:00	39.7	-1.1	38.6	39.9	-1.1	38.8	41.9	-0.5	41.4	42.0	-0.5	41.5
	14:00～15:00	40.6	-2.8	37.8	40.8	-2.8	38.0	42.5	-0.9	41.6	42.6	-0.9	41.7
	15:00～16:00	40.1	-1.6	38.5	40.3	-1.6	38.7	42.9	-0.5	42.4	43.0	-0.5	42.5
	16:00～17:00	40.8	-4.0	36.8	41.0	-4.0	37.0	42.7	-0.2	42.5	42.7	-0.2	42.5
	17:00～18:00	39.4	-0.4	39.0	39.6	-0.4	39.2	42.2	-0.8	41.4	42.3	-0.8	41.5
夜間	18:00～19:00	39.4	-1.7	37.7	39.6	-1.7	37.9	40.5	-0.2	40.3	40.5	-0.2	40.3
	19:00～20:00	38.2	-2.3	35.9	38.4	-2.3	36.1	39.1	-0.7	38.4	39.2	-0.7	38.5
	20:00～21:00	37.1	-3.6	33.5	37.3	-3.6	33.7	39.0	-0.6	38.4	39.0	-0.6	38.4
	21:00～22:00	36.1	-2.4	33.7	36.3	-2.4	33.9	37.7	-0.1	37.6	37.7	-0.1	37.6
	22:00～23:00	33.1	-	33.1	33.2	-	33.2	38.5	-	38.5	38.5	-	38.5
	23:00～0:00	-	-	-	-	-	-	38.3	-	38.3	38.3	-	38.3
	0:00～1:00	-	-	-	-	-	-	36.7	-	36.7	36.7	-	36.7
	1:00～2:00	-	-	-	-	-	-	37.6	-	37.6	37.7	-	37.7
	2:00～3:00	-	-	-	-	-	-	38.0	-	38.0	38.0	-	38.0
	3:00～4:00	-	-	-	-	-	-	37.0	-	37.0	37.0	-	37.0
	4:00～5:00	-	-	-	-	-	-	38.4	-	38.4	38.5	-	38.5
	5:00～6:00	-	-	-	-	-	-	38.0	-	38.0	38.0	-	38.0
	6:00～7:00	-	-	-	-	-	-	36.9	-0.4	36.5	37.0	-0.4	36.6

注 1) ①：予測計算値、②：補正值、③：予測結果＝（①＋②）を示す。

注 2) は、各予測地点における将来交通量による振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

注 3) 予測計算値（①）は、将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

注 4) 補正值（②）は、実測値が 25 デシベル未満または現況交通量による等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）の場合は「-」で示した。

表 1.2.2-12 工事用車両の走行に伴う振動レベルの予測結果

予測地点		時間 区分※1	時間帯※2	振動レベル (デシベル)						
				0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No. 1	東側	昼間	11 時台	44.8	43.5	42.8	42.3	41.9	41.4	40.6
		夜間	7 時台	39.3	38.5	38.0	37.7	37.5	37.2	36.7
	西側	昼間	11 時台	44.7	43.4	42.8	42.3	41.9	41.3	40.6
		夜間	7 時台	39.2	38.5	38.0	37.7	37.5	37.1	36.7
No. 2	東側	昼間	9 時台	47.4	46.1	45.4	44.9	44.5	43.9	43.1
		夜間	7 時台	43.2	42.4	41.9	41.5	41.2	40.8	40.3
	西側	昼間	9 時台	46.8	45.8	45.2	44.7	44.4	43.8	43.1
		夜間	7 時台	42.8	42.1	41.7	41.4	41.2	40.8	40.3
No. 3	東側	昼間	11 時台	43.4	42.4	41.8	41.4	41.1	40.7	40.0
		夜間	7 時台	35.3	34.9	34.6	34.5	34.3	34.1	33.9
	西側	昼間	11 時台	43.6	42.5	41.9	41.5	41.2	40.7	40.1
		夜間	7 時台	35.4	34.9	34.7	34.5	34.4	34.2	33.9
No. 4	東側	昼間	11 時台	45.2	44.0	43.4	43.0	42.6	42.1	41.5
		夜間	7 時台	36.0	35.5	35.2	35.0	34.9	34.7	34.4
	西側	昼間	11 時台	45.0	44.0	43.4	42.9	42.6	42.1	41.4
		夜間	7 時台	35.9	35.5	35.2	35.0	34.9	34.7	34.4
No. 5	北側	昼間	14 時台	35.9	35.3	35.0	34.8	34.7	34.5	34.2
		夜間	7 時台	31.4	31.2	31.1	31.0	31.0	30.9	30.8
	南側	昼間	14 時台	35.6	35.2	34.9	34.8	34.6	34.4	34.2
		夜間	7 時台	31.3	31.1	31.1	31.0	31.0	30.9	30.8
No. 6	東側	昼間	9 時台	46.0	45.1	44.6	44.1	43.8	43.3	42.6
		夜間	7 時台	37.7	37.3	37.0	36.8	36.6	36.3	36.0
	西側	昼間	9 時台	45.9	45.1	44.5	44.1	43.8	43.3	42.6
		夜間	7 時台	37.7	37.2	37.0	36.8	36.6	36.3	36.0
No. 7	東側	昼間	15 時台	45.4	44.1	43.4	43.0	42.6	42.1	41.4
		夜間	7 時台	35.2	34.3	33.9	33.6	33.3	33.0	32.5
	西側	昼間	15 時台	45.7	44.2	43.5	43.0	42.7	42.1	41.4
		夜間	7 時台	35.5	34.4	33.9	33.6	33.4	33.0	32.5

※1：時間区分 昼間：8時～19時、夜間：19時～8時

※2：表中の時間帯は、工事用車両が走行する時間の中で、振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

表 1.2.2-13(1) 施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（平日）

予測地点		時間区分※1	時間帯※2	振動レベル（デシベル）						
				0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	昼間	9 時台	40.6	39.6	39.1	38.7	38.4	37.9	37.4
		夜間	6 時台	37.5	36.9	36.6	36.4	36.2	35.9	35.6
	西側	昼間	9 時台	40.6	39.6	39.0	38.7	38.4	37.9	37.4
		夜間	6 時台	37.5	36.9	36.6	36.4	36.2	35.9	35.6
No.2	東側	昼間	10 時台	45.0	43.9	43.3	42.8	42.5	42.0	41.3
		夜間	6 時台	42.6	41.9	41.4	41.2	40.9	40.6	40.2
	西側	昼間	10 時台	44.5	43.6	43.1	42.7	42.4	41.9	41.2
		夜間	6 時台	42.2	41.7	41.3	41.1	40.9	40.6	40.1
No.3	東側	昼間	18 時台	36.6	36.1	35.9	35.7	35.5	35.3	35.0
		夜間	19 時台	33.9	33.6	33.4	33.2	33.1	32.9	32.7
	西側	昼間	18 時台	36.6	36.1	35.9	35.7	35.5	35.3	35.0
		夜間	19 時台	34.0	33.6	33.4	33.2	33.1	32.9	32.7
No.4	東側	昼間	12 時台	38.4	37.8	37.4	37.2	37.0	36.7	36.3
		夜間	19 時台	35.2	34.8	34.5	34.4	34.3	34.1	33.8
	西側	昼間	12 時台	38.3	37.7	37.4	37.1	37.0	36.7	36.3
		夜間	19 時台	35.2	34.8	34.5	34.4	34.2	34.0	33.8
No.5	北側	昼間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
		夜間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
	南側	昼間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
		夜間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
No.6	東側	昼間	16 時台	34.6	34.3	34.1	34.0	33.9	33.7	33.5
		夜間	-	-	-	-	-	-	-	-
	西側	昼間	16 時台	34.5	34.3	34.1	34.0	33.9	33.7	33.5
		夜間	-	-	-	-	-	-	-	-
No.7	東側	昼間	15 時台	42.1	41.1	40.6	40.2	39.9	39.5	39.0
		夜間	19 時台	36.5	35.5	35.0	34.7	34.5	34.1	33.6
	西側	昼間	15 時台	42.4	41.2	40.6	40.3	40.0	39.6	39.0
		夜間	19 時台	36.7	35.6	35.1	34.8	34.5	34.1	33.6
No.8	北側	昼間	10 時台	48.4	47.0	46.3	45.8	45.4	44.8	44.1
		夜間	7 時台	44.5	43.4	42.9	42.5	42.2	41.7	41.1
	南側	昼間	10 時台	48.5	47.0	46.3	45.8	45.4	44.8	44.1
		夜間	7 時台	44.6	43.5	42.9	42.5	42.2	41.7	41.1

※1：時間区分 昼間：8 時～19 時、夜間：19 時～8 時

※2：表中の時間帯は、施設関連車両が走行する時間の中で、振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

※3：時間区分において、全ての時間で将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

表 1.2.2-13(2) 施設関連車両の走行に伴う振動の予測結果（休日）

予測地点		時間区分※1	時間帯※2	振動レベル（デシベル）						
				0m	5m	10m	15m	20m	30m	50m
No.1	東側	昼間	10 時台	40.1	39.4	39.0	38.7	38.4	38.1	37.7
		夜間	19 時台	38.2	37.7	37.4	37.2	37.0	36.8	36.4
	西側	昼間	10 時台	40.1	39.3	38.9	38.7	38.4	38.1	37.7
		夜間	19 時台	38.2	37.7	37.4	37.2	37.0	36.8	36.4
No.2	東側	昼間	17 時台	42.5	41.6	41.1	40.7	40.5	40.0	39.5
		夜間	7 時台	42.0	41.3	40.9	40.6	40.4	40.0	39.6
	西側	昼間	17 時台	42.1	41.4	40.9	40.6	40.4	40.0	39.5
		夜間	7 時台	41.7	41.1	40.8	40.5	40.3	40.0	39.5
No.3	東側	昼間	11 時台	38.2	37.6	37.3	37.1	36.9	36.6	36.3
		夜間	7 時台	33.0	32.7	32.6	32.5	32.4	32.3	32.1
	西側	昼間	11 時台	38.3	37.7	37.3	37.1	36.9	36.6	36.3
		夜間	7 時台	33.0	32.7	32.6	32.5	32.4	32.3	32.1
No.4	東側	昼間	11 時台	40.2	39.6	39.3	39.1	38.9	38.6	38.3
		夜間	7 時台	35.4	35.0	34.9	34.7	34.6	34.4	34.2
	西側	昼間	11 時台	40.1	39.6	39.3	39.1	38.9	38.6	38.3
		夜間	7 時台	35.4	35.0	34.8	34.7	34.6	34.4	34.2
No.5	北側	昼間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
		夜間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
	南側	昼間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
		夜間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
No.6	東側	昼間	17 時台	35.1	34.8	34.6	34.4	34.3	34.1	33.9
		夜間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
	西側	昼間	17 時台	35.1	34.8	34.6	34.4	34.3	34.1	33.9
		夜間※3	-	-	-	-	-	-	-	-
No.7	東側	昼間	17 時台	39.0	38.2	37.7	37.4	37.2	36.9	36.4
		夜間	19 時台	35.9	35.1	34.8	34.5	34.3	34.0	33.6
	西側	昼間	17 時台	39.2	38.3	37.8	37.5	37.2	36.9	36.4
		夜間	19 時台	36.1	35.2	34.8	34.5	34.3	34.0	33.6
No.8	北側	昼間	16 時台	42.5	41.4	40.8	40.4	40.1	39.7	39.1
		夜間	7 時台	40.1	39.2	38.7	38.4	38.1	37.8	37.3
	南側	昼間	15 時台	42.5	41.3	40.7	40.3	40.0	39.5	38.9
		夜間	7 時台	40.2	39.2	38.8	38.4	38.2	37.8	37.3

※1：時間区分 昼間：8 時～19 時、夜間：19 時～8 時

※2：表中の時間帯は、施設関連車両が走行する時間の中で、振動レベルの予測結果が最大となる時間帯を示す。

※3：時間区分において、全ての時間で将来交通量の等価交通量が予測式の適用範囲外（10 台/500 秒/車線未満）となった場合は「-」で示した。

3 廃棄物等

3. 1 産業廃棄物

3. 2 建設発生土

3 廃棄物等

3. 1 産業廃棄物

(1) 予 測

ア 工事中に発生する産業廃棄物の発生量

(ア) 既存建物等の解体

構造物の撤去等により発生する産業廃棄物の発生量は、表 1.3.1-1～2 に示すとおり算定した。

表 1.3.1-1 構造物の撤去により発生する産業廃棄物の発生量

項目		数量	比重	発生量	
コンクリートがら	インターロッキング舗装	約 9,500 m ³	2.35	約 22,325 t	約 24,826 t
	その他構造物	約 1,000 m ³		約 2,350 t	
	地中埋設管（ヒューム管）	－	－	約 151 t	
アスファルトがら	アスファルト舗装	約 1,400 m ³	2.35	約 3,290 t	約 3,290 t
廃プラスチック類	地中埋設管（塩ビ管）	－	－	約 102 t	約 102 t

表 1.3.1-2 伐採樹木量

植生タイプ	改変面積 (ha)	地上部現存 量原単位 (t/ha)	地上部 現存量 (t)	地下部 現存量 (t)	伐採 樹木量 (t)
	①	②	③＝①×②	④＝③/3	③＋④
シイ・カシ群落	0.80	281	223	74	298
植栽樹群（高木タイプ）	1.44	281	405	135	540
モウソウチク林	0.01	70	0.7	0.2	0.9
植栽樹群（低木タイプ）	0.08	24	1.9	0.6	2.6
合計	2.33	－	631	210	841

注 1) 地下部現存量は、一般的に地上部現存量の 1/4～1/3 であるため、ここでは 1/3 の値を採用した。

注 2) 地上部現存量原単位は、表 1.3.1-3 に示すとおり設定した。

注 3) 端数処理の関係で、合計が合わない場合がある。

資料：「森林・林業百科事典」（2001 年、日本林業技術協会）

表 1.3.1-3 地上部現存量原単位設定区分

植生タイプ	群落・群集名	樹冠疎密度 区分	樹高階 区分	地上部現存量 原単位 (t/ha)
シイ・カシ群落	常緑広葉樹林	C (50～74%)	IV (16～20m)	281
植栽樹群（高木タイプ）	常緑広葉樹林	C (50～74%)	IV (16～20m)	281
モウソウチク林	竹林	－	－	70
植栽樹群（低木タイプ）	ブナ類	C (50～74%)	II (6～10m)	24

注 1) 群落・群集名は、植生タイプに類似のものから選んだ。

注 2) 樹冠疎密度及び樹高階区分は、植生調査結果の植生タイプごとの平均値から設定した。

資料：「緑の植生調査－自然環境保全調査報告書－」（昭和 51 年、環境庁）

(イ) 計画建物の建設

計画建物の建設に伴い発生する建設汚泥の発生量は表 1.3.1-4(1)～(2)に示すとおり、施工計画に基づき算定した。

表 1.3.1-4(1) 計画建物の建設により発生する建設汚泥の発生量（山留工事）

区分	壁周長 (m) ①	掘削深さ (m) ②	平均壁厚 (m) ③	汚泥発生率 ④	安全率 ⑤	発生量 (m ³) ⑥=①×②×③× ④×⑤
球技専用スタジアム	約 980	約 8	0.55	1.0	1.3	約 5,610
(新) とどろきアリーナ・ スポーツセンター	約 195	約 15	0.65	1.0	1.3	約 2,470
便益施設等	約 2,530	約 9	0.35	1.0	1.3	約 10,360
合計	－	－	－	－	－	約 18,440

注 1) 計画地の地下の状況や施工上の精度等の不確実性等を考慮し、安全率を設定した。

注 2) 建設汚泥の発生量に水分量は含まれていない。

表 1.3.1-4(2) 計画建物の建設により発生する建設汚泥の発生量（杭工事）

区分	杭径 (m) ①	掘削深さ (m) ②	杭本数 (本) ③	安全率 ④	発生量 (m ³) ⑥=(①/2) ² ×3.14×② ×③×④
球技専用スタジアム	約 1.1	約 20.0	約 220	1.3	約 5,430
(新) とどろきアリーナ・ スポーツセンター	約 1.2	約 13.0	約 220	1.3	約 4,200
(新) 等々力陸上競技場	約 1.1	約 13.0	約 55	1.3	約 880
	約 0.8	約 12.0	約 49	1.3	約 380
便益施設等	約 1.0	約 21.0	約 209	1.3	約 4,480
	約 1.0	約 15.0	約 139	1.3	約 2,130
	約 1.0	約 22.0	約 315	1.3	約 7,070
合計	－	－	約 1,207	－	約 24,570

注 1) 計画地の地下の状況や施工上の精度等の不確実性、からぼり等を考慮し、安全率を設定した。

注 2) 建設汚泥の発生量に水分量は含まれていない。

3. 2 建設発生土

(1) 予 測

ア 建設工事に伴い発生する建設発生土

土量の変化率を考慮した場合の建設工事に伴い発生する建設発生土量は、表 1.3.2-1 に示すとおりである。

表 1.3.2-1 土量の変化率を考慮した建設発生土量（ほぐした土量）

区分	掘削面積 (㎡)	掘削深さ (m)	建設発生土 (地山土量) (m³)	ほぐし率※	建設発生土 (ほぐし率考 慮) (m³)
	①	②	③=①×②	④	⑤=③×④
球技専用スタジアム	約 12,700	約 2.5	約 31,750	1.2	約 38,100
(新) とどろきアリー ナ・スポーツセンター	約 13,700	約 2.5	約 34,250	1.2	約 41,100
(新) 等々力陸上競技場	約 2,220	約 2.5	約 5,550	1.2	約 6,660
便益施設	約 29,340	約 2.0	約 58,680	1.2	約 70,420
合計	約 57,960	—	約 130,230	—	約 156,280

※：ほぐし率は、表 1.3.2-2 に基づく砂質土（普通土）の変化率を見込んだ。

表 1.3.2-2 土量の変化率

主要区分		変化率	
		ほぐし率 L	締固め率 C
レキ質土	レキ	1.20	0.95
	レキ質土	1.20	0.90
砂及び 砂質土	砂	1.20	0.95
	砂質土（普通土）	1.20	0.90
粘性土	粘性土	1.30	0.90
	高含水比粘性土	1.25	0.90
岩塊・玉石		1.20	1.00
軟岩 I		1.30	1.15
軟岩 II		1.50	1.20
中硬岩		1.60	1.25
硬岩 I		1.65	1.40

注) は、建設発生土量の算出に用いた変化率を示す（砂質土（普通土））。

資料：「令和 5 年度版 国土交通省土木工事積算基準」（令和 5 年 5 月、財団法人建設物価調査会）

4 生物

4. 1 植物

4. 2 動物

4 生物

4. 1 植物

(1) 現況調査

ア 調査結果

(ア) 陸生植物・水生植物の状況（植物相、植物群落）

a 植物相

【既存資料調査】

計画地及びその周辺（中原区）における植物の既存資料調査結果は、表 1.4.1-1(1)～(9)に示すとおりである。

表 1.4.1-1(1) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
1	シダ植物	イワヒバ	イヌカタヒバ	<i>Selaginella moellendorffii</i>		●				VU	
2		トクサ	スギナ	<i>Equisetum arvense</i>		●					
3		トクサ	トクサ	<i>Equisetum hyemale</i>		●					
4		ハナヤスリ	オオハナワラビ	<i>Botrychium japonicum</i>		●					
5		ゼンマイ	ゼンマイ	<i>Osmunda japonica</i>		●					
6		カニクサ	カニクサ	<i>Lygodium japonicum</i> var. <i>japonicum</i>		●					
7		イノモトソウ	ホウライシダ	<i>Adiantum capillus-veneris</i>		●					
8			イワガネソウ	<i>Coniogramme japonica</i>		●					
9			イノモトソウ	<i>Pteris multifida</i>		●					
10		チャセンシダ	トラノオシダ	<i>Asplenium incisum</i>		●					
11		ヒメシダ	ミドリヒメワラビ	<i>Macrothelypteris viridifrons</i>		●					
12			ホシダ	<i>Thelypteris acuminata</i> var. <i>acuminata</i>		●					
13			イヌケホシダ	<i>Thelypteris dentata</i>		●					
14		メシダ	ハリガネワラビ	<i>Thelypteris japonica</i>		●					
15			イヌワラビ	<i>Anisocampium niponicum</i>		●					
16			シケシダ	<i>Deparia japonica</i>		●					
17		オシダ	ムサシシケシダ	<i>Deparia x musashiensis</i>		●					
18			ナガバヤブソテツ	<i>Cyrtomium devexiscapulae</i>		●					
19			オニヤブソテツ	<i>Cyrtomium falcatum</i> ssp. <i>falcatum</i>		●					
20			ヤブソテツ	<i>Cyrtomium fortunei</i> var. <i>fortunei</i>		●					
21			ベニシダ	<i>Dryopteris erythrosora</i>		●					
22			オオベニシダ	<i>Dryopteris hondoensis</i>		●					
23			キンキイタチシダ	<i>Dryopteris hikonensis</i>		●					
24			オクマワラビ	<i>Dryopteris uniformis</i>		●					
25			アイアスカイノデ	<i>Polystichum longifrons</i>		●					
26		タマシダ	タマシダ	<i>Nephrolepis cordifolia</i>		●					
27		ウラボシ	ノキシノブ	<i>Lepisorus thunbergianus</i>		●					
28	裸子植物	イチヨウ	イチヨウ	<i>Ginkgo biloba</i>		●					
29		マツ	モミ	<i>Abies firma</i>		●					
30		ヒノキ	サワラ	<i>Chamaecyparis pisifera</i>		●					
31			ヒノキ	<i>Chamaecyparis obtusa</i>		●					
32			スギ	<i>Cryptomeria japonica</i> var. <i>japonica</i>		●					
33	離弁花類	マツブサ	サネカズラ	<i>Kadsura japonica</i>		●					
34		センリョウ	ヒトリシズカ	<i>Chloranthus quadrifolius</i>		●					
35			フタリシズカ	<i>Chloranthus serratus</i>		●					
36			ドクダミ	<i>Houttuynia cordata</i>		●					
37		ウマノスズクサ	ウマノスズクサ	<i>Aristolochia debilis</i>		●					
38		クスノキ	クスノキ	<i>Cinnamomum camphora</i>		●					
39			ヤブニッケイ	<i>Cinnamomum yabunikkei</i>		●					
40			ヤマコウバシ	<i>Lindera glauca</i>		●					
41			タブノキ	<i>Machilus thunbergii</i>		●					
42			シロダモ	<i>Neolitsea sericea</i> var. <i>sericea</i>		●					
43			クサノオウ	<i>Chelidonium majus</i> ssp. <i>asiaticum</i>		●					
44		ケシ	ジロボウエンゴサク	<i>Corydalis decumbens</i>		●					
45			キケマン	<i>Corydalis heterocarpa</i> var. <i>japonica</i>		●					
46			ムラサキケマン	<i>Corydalis incisa</i>		●					
47			タケニグサ	<i>Macleaya cordata</i>		●					
48			ナガミヒナゲシ	<i>Papaver dubium</i>		●					
49			アケビ	<i>Akebia quinata</i>		●					
50		アケビ	ミツバアケビ	<i>Akebia trifoliata</i> ssp. <i>trifoliata</i>		●					
51			ゴウアケビ	<i>Akebia x pentaphylla</i> var. <i>pentaphylla</i>		●					
52			アオツラフジ	<i>Cocculus trilobus</i>		●					
53		メギ	ナンテン	<i>Nandina domestica</i>		●					
54		キンボウゲ	ツクバトリカブト	<i>Aconitum japonicum</i> ssp. <i>maritimum</i> var. <i>maritimum</i>		●					
55			エンコウソウ	<i>Caltha palustris</i> var. <i>enkoso</i>		●					
56			イヌショウマ	<i>Cimicifuga biternata</i>		●					
57			ボタンヅル	<i>Clematis apiifolia</i> var. <i>apiifolia</i>		●					
58			センニンソウ	<i>Clematis terniflora</i>		●					
59			セリバヒエンソウ	<i>Delphinium anthriscifolium</i>		●					
60			ケキツネノボタン	<i>Ranunculus cantoniensis</i>		●					
61			ウマノアシガタ	<i>Ranunculus japonicus</i>		●					
62			タガラシ	<i>Ranunculus sceleratus</i>		●					
63			ヒメウズ	<i>Semiaquilegia adoxoides</i>		●					
64			アキカラマツ	<i>Thalictrum minus</i> var. <i>hypoleucum</i>		●					
65		ユズリハ	ユズリハ	<i>Daphniphyllum macropodum</i> var. <i>macropodum</i>		●					
66		ユキノシタ	イワボタン	<i>Chrysosplenium macrostemon</i> var. <i>macrostemon</i>		●					
67			ユキノシタ	<i>Saxifraga stolonifera</i>		●					
68			コモチマンネングサ	<i>Sedum bulbiferum</i>		●					
69			オカタイトゴメ	<i>Sedum japonicum</i> ssp. <i>oryzifolium</i> var. <i>pumilum</i>		●					
70			マルバマンネングサ	<i>Sedum makinoi</i>		●					
71		ベンケイソウ	メキシコマンネングサ	<i>Sedum mexicanum</i>		●					
72			ツルマンネングサ	<i>Sedum sarmentosum</i>		●					
73			アキノトウグサ	オオフサモ		●					
74		ブドウ	ホザキノフサモ	<i>Myriophyllum spicatum</i>		●					
75			ノブドウ	<i>Ampelopsis glandulosa</i> var. <i>heterophylla</i>		●					
76			ヤブカラシ	<i>Cayratia japonica</i>		●					
77			ツタ	<i>Parthenocissus tricuspidata</i>		●					
78			エビヅル	<i>Vitis ficifolia</i>		●					
79		マメ	ネムノキ	<i>Albizia julibrissin</i> var. <i>julibrissin</i>		●					
80			ヤブマメ	<i>Amphicarpaea edgeworthii</i>		●					
81			ノササゲ	<i>Dumasia truncata</i>		●					

表 1.4.1-1(2) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
82	離弁花類	マメ	ツルマメ	<i>Glycine max</i> ssp. <i>soja</i>		●					
83			スズビトハギ	<i>Hylodesmum podocarpum</i> ssp. <i>oxyphyllum</i> var. <i>japonicum</i>		●					
84			コマツナギ	<i>Indigofera pseudotinctoria</i>		●					
85			マルバヤハズソウ	<i>Kummerowia stipulacea</i>		●					
86			ヤハズソウ	<i>Kummerowia striata</i>		●					
87			メドハギ	<i>Lespedeza cuneata</i> var. <i>cuneata</i>		●					
88			マルバハギ	<i>Lespedeza cyrtobotrya</i>		●					
89			ネコハギ	<i>Lespedeza pilosa</i> var. <i>pilosa</i>		●					
90			クズ	<i>Pueraria lobata</i> ssp. <i>lobata</i>		●					
91			ハリエンジュ	<i>Robinia pseudoacacia</i>		●					
92			クスダマツメクサ	<i>Trifolium campestre</i>		●					
93			コメツブツメクサ	<i>Trifolium dubium</i>		●					
94			ムラサキツメクサ	<i>Trifolium pratense</i>		●					
95			シロツメクサ	<i>Trifolium repens</i>		●					
96			スズメノエンドウ	<i>Vicia hirsuta</i>		●					
97			ヤハズエンドウ	<i>Vicia sativa</i> ssp. <i>nigra</i>		●					
98			カスマグサ	<i>Vicia tetrasperma</i>		●					
99			ヤブツルアズキ	<i>Vigna angularis</i> var. <i>nipponensis</i>		●					
100			フジ	<i>Wisteria floribunda</i>		●					
101		グミ	オオバグミ	<i>Elaeagnus macrophylla</i>		●					
102			ナツグミ	<i>Elaeagnus multiflora</i>		●					
103		クロウメモドキ	クマヤナギ	<i>Berchemia racemosa</i>		●					
104		ニレ	アキニレ	<i>Ulmus parvifolia</i>		●					
105			ケヤキ	<i>Zelkova serrata</i>		●					
106		アサ	ムクノキ	<i>Aphananthe aspera</i>		●					
107			エノキ	<i>Celtis sinensis</i>		●					
108			カナムグラ	<i>Humulus scandens</i>		●					
109		クワ	ヒメコウゾ	<i>Broussonetia monoica</i>		●					
110			クワクサ	<i>Fatoua villosa</i>		●					
111			イヌビワ	<i>Ficus erecta</i> var. <i>erecta</i>		●					
112			ヤマグワ	<i>Morus australis</i>		●					
113		イラクサ	ムカゴイラクサ	<i>Laportea bulbifera</i>		●					
114			アオミズ	<i>Pilea pumila</i>		●					
115			ツクシヤブマオ	<i>Boehmeria kiusiana</i>		●					
116			コヤブマオ	<i>Boehmeria minor</i>		●					
117			ハマヤブマオ	<i>Boehmeria arenicola</i>		●					
118			ヤブマオ	<i>Boehmeria japonica</i> var. <i>longispica</i>		●					
119			カラムシ	<i>Boehmeria nivea</i> var. <i>concolor</i>		●					
120		バラ	ヤマザクラ	<i>Cerasus jamasakura</i> var. <i>jamasakura</i>		●					
121			クサボケ	<i>Chaenomeles japonica</i>		●					
122			ビワ	<i>Eriobotrya japonica</i>		●					
123			ダイコンソウ	<i>Geum japonicum</i>		●					
124			ヤマブキ	<i>Kerria japonica</i>		●					
125			コゴメウツギ	<i>Neillia incisa</i>		●					
126			イヌザクラ	<i>Padus buergeriana</i>		●					
127			ウワミズザクラ	<i>Padus grayana</i>		●					
128			オヘビイチゴ	<i>Potentilla anemonifolia</i>		●					
129			キジムシロ	<i>Potentilla fragarioides</i>		●					
130			ミツバツチグリ	<i>Potentilla freyniana</i>		●					
131			ヘビイチゴ	<i>Potentilla hebllichigo</i>		●					
132			ヤブヘビイチゴ	<i>Potentilla indica</i>		●					
133			オキジムシロ	<i>Potentilla supina</i>		●					
134			カマツカ	<i>Pourthiaea villosa</i> var. <i>laevis</i>		●					
135			ケカマツカ	<i>Pourthiaea villosa</i> var. <i>zollingeri</i>		●					
136			テリハノイバラ	<i>Rosa luciae</i>		●					
137			ノイバラ	<i>Rosa multiflora</i> var. <i>multiflora</i>		●					
138			クマイチゴ	<i>Rubus crataegifolius</i>		●					
139			クサイチゴ	<i>Rubus hirsutus</i>		●					
140			ニガイチゴ	<i>Rubus microphyllus</i>		●					
141			モミジイチゴ	<i>Rubus palmatus</i>		●					
142			ナワシロイチゴ	<i>Rubus parvifolius</i>		●					
143			カジイチゴ	<i>Rubus trifidus</i>		●					
144			ワレモコウ	<i>Sanguisorba officinalis</i>		●					
145			ユキヤナギ	<i>Spiraea thunbergii</i>		●					
146		ブナ	クリ	<i>Castanea crenata</i>		●					
147			スダジイ	<i>Castanopsis sieboldii</i> ssp. <i>sieboldii</i>		●					
148			マテバシイ	<i>Lithocarpus edulis</i>		●					
149			クスギ	<i>Quercus acutissima</i>		●					
150			コナラ	<i>Quercus serrata</i> ssp. <i>serrata</i> var. <i>serrata</i>		●					
151			アカガシ	<i>Quercus acuta</i>		●					
152			アラカシ	<i>Quercus glauca</i>		●					
153			シラカシ	<i>Quercus myrsinifolia</i>		●					
154		クルミ	オニグルミ	<i>Juglans mandshurica</i> var. <i>sachalinensis</i>		●					
155	カバノキ		ハンノキ	<i>Alnus japonica</i>		●					
156			クマシデ	<i>Carpinus japonica</i>		●					
157			イヌシデ	<i>Carpinus tschonoskii</i>		●					
158	ウリ		アマチャヅル	<i>Gynostemma pentaphyllum</i> var. <i>pentaphyllum</i>		●					
159			アレチウリ	<i>Sicyos angulatus</i>		●					
160			カラスウリ	<i>Trichosanthes cucumeroides</i>		●					
161			キカラスウリ	<i>Trichosanthes kirilowii</i> var. <i>japonica</i>		●					
162	ニシキギ		ツルウメモドキ	<i>Celastrus orbiculatus</i> var. <i>orbiculatus</i>		●					

表 1.4.1-1(3) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
163	離弁花類	ニシキギ	ニシキギ	<i>Euonymus alatus</i>		●					
164			コマユミ	<i>Euonymus alatus</i> f. <i>ciliatodentatus</i>		●					
165			マサキ	<i>Euonymus japonicus</i>		●					
166			ツリバナ	<i>Euonymus oxyphyllus</i>		●					
167			マユミ	<i>Euonymus sieboldianus</i>		●					
168		カタバミ	イモカタバミ	<i>Oxalis articulata</i>		●					
169			カタバミ	<i>Oxalis corniculata</i>		●					
170			ムラサキカタバミ	<i>Oxalis corymbosa</i>		●					
171			オッタチカタバミ	<i>Oxalis dillenii</i>		●					
172		コミカンソウ	コミカンソウ	<i>Phyllanthus lepidocarpus</i>		●					
173			ナガエコミカンソウ	<i>Phyllanthus tenellus</i>		●					
174			ヒメミカンソウ	<i>Phyllanthus ussuriensis</i>		●					
175		ヤナギ	シダレヤナギ	<i>Salix babylonica</i>		●					
176			ウンリユウヤナギ	<i>Salix babylonica</i> ‘Tortuosa’		●					
177			コゴメヤナギ	<i>Salix dolichostyla</i> ssp. <i>serissifolia</i>		●					
178			ジャヤナギ	<i>Salix eriocarpa</i>		●					
179			イヌコリヤナギ	<i>Salix integra</i>		●					
180			カワヤナギ	<i>Salix miyabeana</i> ssp. <i>gymnolepis</i>		●					
181			タチヤナギ	<i>Salix triandra</i>		●					
182			イイギリ	<i>Idesia polycarpa</i>		●					
183			タチツボスミレ	<i>Viola grypoceras</i> var. <i>grypoceras</i>		●					
184			ヒメスミレ	<i>Viola inconspicua</i> ssp. <i>nagasakiensis</i>		●					
185		スミレ	コスミレ	<i>Viola japonica</i>		●					
186			スミレ	<i>Viola mandshurica</i> var. <i>mandshurica</i>		●					
187			アメリカスミレサイシン	<i>Viola sororia</i>		●					
188			ツボスミレ	<i>Viola verecunda</i> var. <i>verecunda</i>		●					
189			ノジスミレ	<i>Viola yedoensis</i> var. <i>yedoensis</i>		●					
190			オトギリソウ	<i>Hypericum erectum</i>		●					
191			エノキグサ	<i>Acalypha australis</i>		●					
192		トウダイグサ	トウダイグサ	<i>Euphorbia helioscopia</i>		●					
193			ニシキソウ	<i>Euphorbia humifusa</i>		●					
194			コニシキソウ	<i>Euphorbia maculata</i>		●					
195			オオニシキソウ	<i>Euphorbia nutans</i>		●					
196			アカメガシワ	<i>Mallotus japonicus</i>		●					
197			ヤマアイ	<i>Mercurialis leiocarpa</i>		●					
198			アメリカフウロ	<i>Geranium carolinianum</i>		●					
199			ヒメフウロ	<i>Geranium robertianum</i>		●					
200		フウロソウ	ゲンノショウコ	<i>Geranium thunbergii</i>		●					
201			ミゾハギ	<i>Lythrum anceps</i>		●					
202		アカバナ	ミズタマソウ	<i>Circaea mollis</i>		●					
203			チョウジタデ	<i>Ludwigia epilobioides</i> ssp. <i>epilobioides</i>		●					
204			メマツヨイグサ	<i>Oenothera biennis</i>		●					
205			オオマツヨイグサ	<i>Oenothera glazioviana</i>		●					
206			コマツヨイグサ	<i>Oenothera laciniata</i>		●					
207			ユウゲショウ	<i>Oenothera rosea</i>		●					
208			ヒルザギツキミソウ	<i>Oenothera speciosa</i> var. <i>speciosa</i>		●					
209			マツヨイグサ	<i>Oenothera stricta</i>		●					
210			ミツバウツギ	<i>Euscaphis japonica</i>		●					
211			ウルシ	<i>Rhus javanica</i> var. <i>chinensis</i>		●					
212		ムクロジ	フウセンカズラ	<i>Cardiospermum halicacabum</i>		●					
213		ミカン	コクサギ	<i>Orixa japonica</i>		●					
214			カラスザンショウ	<i>Zanthoxylum ailanthoides</i> var. <i>ailanthoides</i>		●					
215			サンショウ	<i>Zanthoxylum piperitum</i>		●					
216			イヌザンショウ	<i>Zanthoxylum schinifolium</i> var. <i>schinifolium</i>		●					
217		ニガキ	ニワウルシ	<i>Ailanthus altissima</i>		●					
218			ニガキ	<i>Picrasma quassoides</i>		●					
219		センダン	センダン	<i>Melia azedarach</i>		●					
220			イチビ	<i>Abutilon theophrasti</i>		●					
221		アオイ	タチアオイ	<i>Althaea rosea</i>		●					
222			ゼニアオイ	<i>Malva mauritiana</i>		●					
223			アオギリ	<i>Firmiana simplex</i>		●					
224			カラスノゴマ	<i>Corchoropsis crenata</i>		●					
225			アオキ	<i>Aucuba japonica</i> var. <i>japonica</i>		●					
226			カラシナ	<i>Brassica juncea</i>		●					
227			セイヨウアブラナ	<i>Brassica napus</i>		●					
228		アブラナ	ナズナ	<i>Capsella bursa-pastoris</i>		●					
229			ルベラナズナ	<i>Capsella rubella</i>		●					
230			タチタネツケバナ	<i>Cardamine hirsuta</i>		●					
231			ミチタネツケバナ	<i>Cardamine hirsuta</i>		●					
232			タネツケバナ	<i>Cardamine occulta</i>		●					
233			クジラグサ	<i>Descurainia sophia</i>		●					
234			カラクサナズナ	<i>Lepidium didymum</i>		●					
235			マメグンバイナズナ	<i>Lepidium virginicum</i>		●					
236			オランダガラシ	<i>Nasturtium officinale</i>		●					
237			ショカツサイ	<i>Orychophragmus violaceus</i> var. <i>violaceus</i>		●					
238			ハマダイコン	<i>Raphanus sativus</i> f. <i>raphanistroides</i>		●					
239			コイスガラシ	<i>Rorippa cantoniensis</i>		●				NT	
240			ミチバタガラシ	<i>Rorippa dubia</i>		●					
241			イスガラシ	<i>Rorippa indica</i>		●					
242			スカシタゴボウ	<i>Rorippa palustris</i>		●					
243			ヒメイスガラシ	<i>Rorippa x brachyceras</i>		●					

表 1.4.1-1(4) 植物確認種リスト (既存資料調査)

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準				
					a	b	c	1	2	3	4	
244	離弁花類	アブラナ	ホソエガラシ	<i>Sisymbrium irio</i>		●						
245			カキネガラシ	<i>Sisymbrium officinale</i>		●						
246			イヌカキネガラシ	<i>Sisymbrium orientale</i>		●						
247		ビャクダン	ヤドリギ	<i>Viscum album</i> ssp. <i>coloratum</i>		●						
248		タデ	シャクチリソバ	<i>Fagopyrum dibotrys</i>		●						
249			オオイスタデ	<i>Persicaria lapathifolia</i> var. <i>lapathifolia</i>		●						
250			イスタデ	<i>Persicaria longiseta</i>		●						
251			イシミカワ	<i>Persicaria perfoliata</i>		●						
252			ミゾソバ	<i>Persicaria thunbergii</i> var. <i>thunbergii</i>		●						
253			ハイミチヤナギ	<i>Polygonum aviculare</i> ssp. <i>depressum</i>		●						
254			ミチヤナギ	<i>Polygonum aviculare</i> ssp. <i>aviculare</i>		●						
255			ヒメツルソバ	<i>Persicaria capitata</i>		●						
256			ヒメスイバ	<i>Rumex acetosella</i> ssp. <i>pyrenaicus</i>		●						
257			イタドリ	<i>Fallopia japonica</i> var. <i>japonica</i>		●						
258			スイバ	<i>Rumex acetosa</i>		●						
259			アレチギシギシ	<i>Rumex conglomeratus</i>		●						
260			ナガバギシギシ	<i>Rumex crispus</i>		●						
261			ギシギシ	<i>Rumex japonicus</i>		●						
262			エゾノギシギシ	<i>Rumex obtusifolius</i>		●						
263			ミズヒキ	<i>Persicaria filiformis</i>		●						
264			ママコノシリヌグイ	<i>Persicaria senticosa</i>		●						
265			オオミゾソバ	<i>Persicaria thunbergii</i> var. <i>stoloniferum</i>		●						
266			ヤノネグサ	<i>Persicaria muricata</i>		●						
267			アキノウナギツカミ	<i>Persicaria sagittata</i> var. <i>sibirica</i>		●						
268			オオケタデ	<i>Persicaria orientalis</i>		●						
269			ヤナギタデ	<i>Persicaria hydropiper</i>		●						
270			ボントクタデ	<i>Persicaria pubescens</i>		●						
271			ハナタデ	<i>Persicaria posumbu</i>		●						
272			ソバカズラ	<i>Fallopia convolvulus</i>		●						
273			ナデシコ	ノハラツメクサ	<i>Spergula arvensis</i> var. <i>arvensis</i>		●					
274				ツメクサ	<i>Sagina japonica</i>		●					
275				ノミノツツリ	<i>Arenaria serpyllifolia</i> var. <i>serpyllifolia</i>		●					
276				ミミナグサ	<i>Cerastium fontanum</i> ssp. <i>vulgare</i> var. <i>angustifolium</i>		●					
277				オランダミミナグサ	<i>Cerastium glomeratum</i>		●					
278				ノミノフスマ	<i>Stellaria uliginosa</i> var. <i>undulata</i>		●					
279				コハコベ	<i>Stellaria media</i>		●					
280				ミドリハコベ	<i>Stellaria neglecta</i>		●					
281				イヌコハコベ	<i>Stellaria pallida</i>		●					
282				ウシハコベ	<i>Stellaria aquatica</i>		●					
283				シロバナマンテマ	<i>Silene gallica</i> var. <i>gallica</i>		●					
284				ムシトリナデシコ	<i>Silene armeria</i>		●					
285	ヌカイトナデシコ	<i>Gypsophila muralis</i>			●							
286	ヒユ	シロザ	<i>Chenopodium album</i> var. <i>album</i>		●							
287		コアカザ	<i>Chenopodium ficifolium</i>		●							
288		アリタソウ	<i>Dysphania ambrosioides</i>		●							
289		ゴウシュウアリタソウ	<i>Dysphania pumilio</i>		●							
290		イノコヅチ	<i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>japonica</i>		●							
291		ヒナタイノコヅチ	<i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>tomentosa</i>		●							
292		イヌビユ	<i>Amaranthus blitum</i>		●							
293		ホソアオゲイトウ	<i>Amaranthus hybridus</i>		●							
294		ホナガアオゲイトウ	<i>Amaranthus powellii</i>		●							
295		ホナガイヌビユ	<i>Amaranthus viridis</i>		●							
296	ヤマゴボウ	ヨウシュヤマゴボウ	<i>Phytolacca americana</i>		●							
297	オシロイバナ	オシロイバナ	<i>Mirabilis jalapa</i>		●							
298	ザクロソウ	クルマバザクロソウ	<i>Mollugo verticillata</i>		●							
299		ザクロソウ	<i>Trigastrotheca stricta</i>		●							
300	スベリヒユ	スベリヒユ	<i>Portulaca oleracea</i>		●							
301	ハゼラン	ハゼラン	<i>Talinum paniculatum</i>		●							
302	スベリヒユ	ヒメマツバボタン	<i>Portulaca pilosa</i>		●							
303		ミズキ	<i>Cornus controversa</i> var. <i>controversa</i>		●							
304		クマノミズキ	<i>Cornus macrophylla</i>		●							
305	ウコギ	ウド	<i>Aralia cordata</i>		●							
306		タラノキ	<i>Aralia elata</i>		●							
307		カクレミノ	<i>Dendropanax trifidus</i>		●							
308		ヤマウコギ	<i>Eleutherococcus spinosus</i> var. <i>spinosus</i>		●							
309		ヤツデ	<i>Fatsia japonica</i> var. <i>japonica</i>		●							
310		キヅタ	<i>Hedera rhombea</i>		●							
311		ノチドメ	<i>Hydrocotyle maritima</i>		●							
312		オオチドメ	<i>Hydrocotyle ramiflora</i>		●							
313		チドメグサ	<i>Hydrocotyle sibthorpioides</i>		●							
314		ウチワゼニクサ	<i>Hydrocotyle verticillata</i> var. <i>triradiata</i>		●							
315		ヒメチドメ	<i>Hydrocotyle yabei</i>		●							
316			ハリギリ	<i>Kalopanax septemlobus</i> ssp. <i>septemlobus</i>		●						
317	セリ	ノダケ	<i>Angelica decursiva</i>		●							
318		アシタバ	<i>Angelica keiskei</i>		●							
319		ミツバ	<i>Cryptotaenia japonica</i>		●							
320		ハナウド	<i>Heracleum sphondylium</i> ssp. <i>sphondylium</i> var. <i>nipponicum</i>		●							
321		セリ	<i>Oenanthe javanica</i> ssp. <i>javanica</i>		●							
322		ヤブニンジン	<i>Osmorhiza aristata</i> var. <i>aristata</i>		●							
323		ウマノミツバ	<i>Sanicula chinensis</i>		●							
324		ヤブジラミ	<i>Torilis japonica</i>		●							

表 1.4.1-1(5) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
325	離弁花類	セリ	オヤブジラミ	<i>Torilis scabra</i>		●					
326	合弁花類	ツリフネソウ	ツリフネソウ	<i>Impatiens textorii</i>		●					
327		サカキ	サカキ	<i>Cleyera japonica</i>		●					
328			ヒサカキ	<i>Eurya japonica</i>		●					
329		サクラソウ	マンリョウ	<i>Ardisia crenata</i>		●					
330			カラタチバナ	<i>Ardisia crispa</i> var. <i>crispa</i>		●					
331			ヤブコウジ	<i>Ardisia japonica</i> var. <i>japonica</i>		●					
332			オカトラノオ	<i>Lysimachia clethroides</i>		●					
333			コナスビ	<i>Lysimachia japonica</i>		●					
334		ツバキ	ヤブツバキ	<i>Camellia japonica</i>		●					
335			チャノキ	<i>Camellia sinensis</i> var. <i>sinensis</i>		●					
336		マタタビ	キウイフルーツ	<i>Actinidia deliciosa</i>		●					
337		モチノキ	イヌツゲ	<i>Ilex crenata</i> var. <i>crenata</i>		●					
338			モチノキ	<i>Ilex integra</i>		●					
339		カキノキ	カキノキ	<i>Diospyros kaki</i> var. <i>kaki</i>		●					
340		エゴノキ	エゴノキ	<i>Styrax japonicus</i>		●					
341		アカネ	ヤエムグラ	<i>Galium spurium</i> var. <i>echinospermon</i>		●					
342			ヨツバムグラ	<i>Galium trachyspermum</i>		●					
343			ハシカグサ	<i>Neanotis hirsuta</i>		●					
344			ヘクソカズラ	<i>Paederia foetida</i>		●					
345			アカネ	<i>Rubia argyi</i>		●					
346			ハナヤエムグラ	<i>Sherardia arvensis</i>		●					
347		キョウチクトウ	ガガイモ	<i>Metaplexis japonica</i>		●					
348			テイカカズラ	<i>Trachelospermum asiaticum</i>		●					
349			ツルニチニチソウ	<i>Vinca major</i>		●					
350		ヒルガオ	コヒルガオ	<i>Calystegia hederacea</i>		●					
351			ヒルガオ	<i>Calystegia pubescens</i>		●					
352			アメリカネナシカズラ	<i>Cuscuta campestris</i>		●					
353			カロリナアオイゴケ	<i>Dichondra carolinensis</i>		●					
354			マルバルコウ	<i>Ipomoea coccinea</i>		●					
355			マルバアメリカアサガオ	<i>Ipomoea hederacea</i> var. <i>integriscula</i>		●					
356			マメアサガオ	<i>Ipomoea lacunosa</i>		●					
357			ホシアサガオ	<i>Ipomoea triloba</i>		●					
358			モミジルコウ	<i>Quamoclit</i> x <i>multifida</i>		●					
359		ナス	チョウセンアサガオ	<i>Datura metel</i>		●					
360			ケチョウセンアサガオ	<i>Datura wrightii</i>		●					
361			クコ	<i>Lycium chinense</i>		●					
362			ホオズキ	<i>Physalis alkekengi</i> var. <i>franchetii</i>		●					
363			ハコベホオズキ	<i>Salpichroa origanifolia</i>		●					
364			テリミノイヌホオズキ	<i>Solanum americanum</i>		●					
365			キンギンナスビ	<i>Solanum capsicoides</i>		●					
366			ワルナスビ	<i>Solanum carolinense</i>		●					
367			ヒヨドリジョウゴ	<i>Solanum lyratum</i>		●					
368			オオイヌホオズキ	<i>Solanum nigrescens</i>		●					
369			イヌホオズキ	<i>Solanum nigrum</i>		●					
370			タマサンゴ	<i>Solanum pseudocapsicum</i>		●					
371		ムラサキ	ハナイバナ	<i>Bothriospermum zeylanicum</i>		●					
372			ヒレハリソウ	<i>Symphytum officinale</i>		●					
373			キュウリグサ	<i>Trigonotis peduncularis</i>		●					
374		モクセイ	ケアオダモ	<i>Fraxinus lanuginosa</i> f. <i>lanuginosa</i>		●					
375			マルバアオダモ	<i>Fraxinus sieboldiana</i>		●					
376			ネズミモチ	<i>Ligustrum japonicum</i> var. <i>japonicum</i>		●					
377			トウネズミモチ	<i>Ligustrum lucidum</i>		●					
378			イボタノキ	<i>Ligustrum obtusifolium</i> ssp. <i>obtusifolium</i>		●					
379			ヒイラギ	<i>Osmanthus heterophyllus</i>		●					
380		オオバコ	アワゴケ	<i>Callitriche japonica</i>		●					
381			ツタバウンラン	<i>Cymbalaria muralis</i>		●					
382			ホツバウンラン	<i>Linaria vulgaris</i>		●					
383			マツバウンラン	<i>Nuttallanthus canadensis</i>		●					
384			オオマツバウンラン	<i>Nuttallanthus texanus</i>		●					
385			オオカワヂシャ	<i>Veronica anagallis-aquatica</i>		●					
386			タチイヌノフグリ	<i>Veronica arvensis</i>		●					
387			フラサバソウ	<i>Veronica hederifolia</i>		●					
388			ムシクサ	<i>Veronica peregrina</i>		●					
389			オオイヌノフグリ	<i>Veronica persica</i>		●					
390			カワヂシャ	<i>Veronica undulata</i>		●				NT	
391			オオバコ	<i>Plantago asiatica</i> var. <i>asiatica</i>		●					
392			ヘラオオバコ	<i>Plantago lanceolata</i>		●					
393			ツボミオオバコ	<i>Plantago virginica</i>		●					
394		アゼナ	アメリカアゼナ	<i>Lindernia dubia</i> ssp. <i>major</i>		●					
395			アゼナ	<i>Lindernia procumbens</i>		●					
396			ウリクサ	<i>Torenia crustacea</i>		●					
397		シソ	キランソウ	<i>Ajuga decumbens</i>		●					
398			ジュウニヒトエ	<i>Ajuga nipponensis</i>		●					
399			コムラサキ	<i>Callicarpa dichotoma</i>		●					
400			ムラサキシキブ	<i>Callicarpa japonica</i> var. <i>japonica</i>		●					
401			オオムラサキシキブ	<i>Callicarpa japonica</i> var. <i>luxurians</i>		●					
402			クサギ	<i>Clerodendrum trichotomum</i>		●					
403			トウバナ	<i>Clinopodium gracile</i>		●					
404			カキドオシ	<i>Glechoma hederacea</i> ssp. <i>grandis</i>		●					
405			オドリコソウ	<i>Lamium album</i> var. <i>barbatum</i>		●					

表 1.4.1-1(6) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
406	合弁花類	シソ	ホトケノザ	<i>Lamium amplexicaule</i>		●					
407			ヒメオドリコソウ	<i>Lamium purpureum</i>		●					
408			メハジキ	<i>Leonurus japonicus</i>		●					
409			ハッカ	<i>Mentha canadensis</i>		●					
410			オランダハッカ	<i>Mentha spicata</i>		●					
411			ヒメジソ	<i>Mosla dianthera</i>		●					
412			イヌコウジュ	<i>Mosla scabra</i>		●					
413			レモンエゴマ	<i>Perilla citriodora</i>		●					
414			ハナトラノオ	<i>Physostegia virginiana</i>		●					
415			ミゾコウジュ	<i>Salvia plebeia</i>		●				NT	
416			イヌゴマ	<i>Stachys aspera</i> var. <i>hispida</i>		●					
417			ニガクサ	<i>Teucrium japonicum</i>		●					
418		サギゴケ	ムラサキサギゴケ	<i>Mazus miquelii</i>		●					
419			トキワハゼ	<i>Mazus pumilus</i>		●					
420		ハエドクソウ	ハエドクソウ	<i>Phryma nana</i>		●					
421			ナガバハエドクソウ	<i>Phryma oblongifolia</i>		●					
422		キリ	キリ	<i>Paulownia tomentosa</i>		●					
423		ハマウツボ	ヤセウツボ	<i>Orobancha minor</i> var. <i>minor</i>		●					
424		キツネノマゴ	キツネノマゴ	<i>Justicia procumbens</i> var. <i>procumbens</i>		●					
425		クマツヅラ	ヤナギハナガサ	<i>Verbena bonariensis</i>		●					
426			アレチハナガサ	<i>Verbena brasiliensis</i>		●					
427		キキョウ	ツリガネニンジン	<i>Adenophora triphylla</i> var. <i>japonica</i>		●					
428			ヤマホタルブクロ	<i>Campanula punctata</i> var. <i>hondoensis</i>		●					
429			ツルニンジン	<i>Codonopsis lanceolata</i>		●					
430			ヒナキキョウソウ	<i>Triodanis biflora</i>		●					
431			キキョウソウ	<i>Triodanis perfoliata</i>		●					
432		キク	セイヨウノコギリソウ	<i>Achillea millefolium</i>		●					
433			マルバフジバカマ	<i>Ageratina altissima</i>		●					
434			ブタクサ	<i>Ambrosia artemisiifolia</i>		●					
435			オオブタクサ	<i>Ambrosia trifida</i>		●					
436			ヨモギ	<i>Artemisia indica</i> var. <i>maximowiczii</i>		●					
437			ヒメヨモギ	<i>Artemisia lancea</i>		●					
438			ユウガギク	<i>Aster linumae</i>		●					
439			シラヤマギク	<i>Aster scaber</i>		●					
440			カントウヨメナ	<i>Aster yomena</i> var. <i>dentatus</i>		●					
441			アメリカセンダングサ	<i>Bidens frondosa</i>		●					
442			コシロノセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i> var. <i>minor</i>		●					
443			コセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i> var. <i>pilosa</i>		●					
444			ヒレアザミ	<i>Carduus crispus</i>		●					VU
445			ヤブタバコ	<i>Carpesium abrotanoides</i>		●					
446			トキンソウ	<i>Centipeda minima</i>		●					
447			アメリカオニアザミ	<i>Cirsium vulgare</i>		●					
448			オオキンケイギク	<i>Coreopsis lanceolata</i>		●					
449			ハルシャギク	<i>Coreopsis tinctoria</i>		●					
450			マメカミツレ	<i>Cotula australis</i>		●					
451			ベニバナボロギク	<i>Crassocephalum crepidioides</i>		●					
452			ヤクシソウ	<i>Crepidastrum denticulatum</i>		●					
453			アメリカタカサブロウ	<i>Eclipta alba</i>		●					
454			タカサブロウ	<i>Eclipta thermalis</i>		●					
455			ダンドボロギク	<i>Erechtites hieracifolius</i> var. <i>hieracifolius</i>		●					
456			ヒメジョオン	<i>Erigeron annuus</i>		●					
457			アレチノギク	<i>Erigeron bonariensis</i>		●					
458			ヒメムカシヨモギ	<i>Erigeron canadensis</i>		●					
459			ペラペラヨメナ	<i>Erigeron karvinskianus</i>		●					
460			ハルジオン	<i>Erigeron philadelphicus</i>		●					
461			ヘラバヒメジョオン	<i>Erigeron strigosus</i>		●					
462			オオアレチノギク	<i>Erigeron sumatrensis</i>		●					
463			フジバカマ	<i>Eupatorium japonicum</i>		●				NT	EX
464			ツワブキ	<i>Farfugium japonicum</i> var. <i>japonicum</i>		●					
465			ハキダメギク	<i>Galinsoga quadriradiata</i>		●					
466			ウラジロチチコグサ	<i>Gamochaeta coarctata</i>		●					
467			チチコグサモドキ	<i>Gamochaeta pensylvanica</i>		●					
468			ウスベニチチコグサ	<i>Gamochaeta purpurea</i>		●					
469			チチコグサ	<i>Gnaphalium japonicum</i>		●					
470			ミズヒマワリ	<i>Gymnocoronis spilanthoides</i>		●	●				
471			ククイモ	<i>Helianthus tuberosus</i>		●					
472			キツネアザミ	<i>Hemisteptia lyrata</i>		●					
473			ブタナ	<i>Hypochoeris radicata</i>		●					
474			ニガナ	<i>Ixeridium dentatum</i> ssp. <i>dentatum</i>		●					
475			オオジシバリ	<i>Ixeris japonica</i>		●					
476			イワニガナ	<i>Ixeris stolonifera</i>		●					
477			アキノノゲシ	<i>Lactuca indica</i> var. <i>indica</i>		●					
478			ヤブタバコ	<i>Lapsanastrum humile</i>		●					
479			カミツレ	<i>Matricaria chamomilla</i>		●					
480			コシカギク	<i>Matricaria matricarioides</i>		●					
481			コウヤボウキ	<i>Pertya scandens</i>		●					
482			フキ	<i>Petasites japonicus</i> var. <i>japonicus</i>		●					
483			コウゾリナ	<i>Picris hieracioides</i> ssp. <i>japonica</i> var. <i>japonica</i>		●					
484			ハハコグサ	<i>Pseudognaphalium affine</i>		●					
485			ノボロギク	<i>Senecio vulgaris</i>		●					
486			セイトカアワダチソウ	<i>Solidago altissima</i>		●					

表 1.4.1-1(7) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
487	合弁花類	キク	オオアワダチソウ	<i>Solidago gigantea</i> ssp. <i>serotina</i>		●					
488			オニノゲシ	<i>Sonchus asper</i>		●					
489			ノゲシ	<i>Sonchus oleraceus</i>		●					
490			オオホウキギク	<i>Symphyotrichum subulatum</i> var. <i>elongatum</i>		●					
491			ヒロハホウキギク	<i>Symphyotrichum subulatum</i> var. <i>squamatum</i>		●					
492			アカミタンボボ	<i>Taraxacum laevigatum</i>		●					
493			セイヨウタンボボ	<i>Taraxacum officinale</i>		●					
494			カントウタンボボ	<i>Taraxacum platycarpum</i> var. <i>platycarpum</i>		●					
495			オオオナモミ	<i>Xanthium occidentale</i>		●					
496		ガマズミ	ニワトコ	<i>Sambucus racemosa</i> ssp. <i>sieboldiana</i> var. <i>sieboldiana</i>		●					
497			ガマズミ	<i>Viburnum dilatatum</i>		●					
498		スイカズラ	ウグイスカグラ	<i>Lonicera gracilipes</i> var. <i>glabra</i>		●					
499			スイカズラ	<i>Lonicera japonica</i>		●					
500			ハコネウツギ	<i>Weigela corneensis</i>		●					
501			オトコエシ	<i>Patrinia villosa</i>		●					
502			ノヂシャ	<i>Valerianella locusta</i>		●					
503			シロノヂシャ	<i>Valerianella radiata</i>		●					
504		単子葉類	セキショウ	<i>Acorus gramineus</i> var. <i>gramineus</i>		●					
505			サトイモ	ウラシマソウ	<i>Arisaema thunbergii</i> ssp. <i>urashima</i>		●				
506				カラスビシャク	<i>Pinellia ternata</i>		●				
507				アオウキクサ	<i>Lemna aoukikusa</i> ssp. <i>aoukikusa</i>		●				
508				ヒナウキクサ	<i>Lemna minuta</i>		●				
509			オモダカ	<i>Sagittaria trifolia</i>		●					
510			トチカガミ	セキショウモ	<i>Vallisneria natans</i> var. <i>natans</i>	●	●				EN
511				オオカナダモ	<i>Egeria densa</i>		●				
512			ヒルムシロ	ササバモ	<i>Potamogeton wrightii</i>	●	●				NT
513			ヤマノイモ	ヤマノイモ	<i>Dioscorea japonica</i>		●				
514				カエデドコロ	<i>Dioscorea quinquelobata</i>		●				
515				ヒメドコロ	<i>Dioscorea tenuipes</i>		●				
516				オニドコロ	<i>Dioscorea tokoro</i>		●				
517			イスサフラン	ホウチャクソウ	<i>Disporum sessile</i>		●				
518				チゴユリ	<i>Disporum smilacinum</i>		●				
519			サルトリイバラ	サルトリイバラ	<i>Smilax china</i> var. <i>china</i>		●				
520				シオデ	<i>Smilax riparia</i>		●				
521		ユリ	ウバユリ	<i>Cardiocrinum cordatum</i> var. <i>cordatum</i>		●					
522			ヤマユリ	<i>Lilium auratum</i>		●					
523			シンテッポウユリ	<i>Lilium x formolongo</i>		●					
524			ヤマホトトギス	<i>Tricyrtis macropoda</i>		●					
525		ラン	エビネ	<i>Calanthe discolor</i>		●				NT	NT
526			ギンラン	<i>Cephalanthera erecta</i>		●					
527			キンラン	<i>Cephalanthera falcata</i>		●				VU	NT
528			ササバギンラン	<i>Cephalanthera longibracteata</i>		●					
529			シュンラン	<i>Cymbidium goeringii</i>		●					
530			ネジバナ	<i>Spiranthes sinensis</i> var. <i>amoena</i>		●					
531		アヤメ	ヒメヒオウギズイセン	<i>Crocasmia x crocosmitiflora</i>		●					
532			シャガ	<i>Iris japonica</i>		●					
533			キショウブ	<i>Iris pseudacorus</i>		●					
534			ルリニワゼキショウ	<i>Sisyrinchium angustifolium</i>		●					
535			ニワゼキショウ	<i>Sisyrinchium rosulatum</i>		●					
536			オオニワゼキショウ	<i>Sisyrinchium</i> sp.		●					
537		ススキノキ	ノカンゾウ	<i>Hemerocallis fulva</i> var. <i>disticha</i>		●					
538			ヤブカンゾウ	<i>Hemerocallis fulva</i> var. <i>kwanso</i>		●					
539		ヒガンバナ	ノビル	<i>Allium macrostemon</i>		●					
540			ニラ	<i>Allium tuberosum</i>		●					
541			ハナニラ	<i>Ipheion uniflorum</i>		●					
542			ハタケニラ	<i>Nothoscordum gracile</i>		●					
543			キツネノカミソリ	<i>Lycoris sanguinea</i>		●					
544			ヒガンバナ	<i>Lycoris radiata</i>		●					
545			タマスダレ	<i>Zephyranthes candida</i>		●					
546		クサスギカズラ	ツルボ	<i>Barnardia japonica</i>		●					
547			オオバギボウシ	<i>Hosta sieboldiana</i>		●					
548			ヤブラン	<i>Liriope muscari</i>		●					
549			ジャノヒゲ	<i>Ophiopogon japonicus</i>		●					
550			ナガバジャノヒゲ	<i>Ophiopogon japonicus</i> var. <i>umbrosus</i>		●					
551			オオバジャノヒゲ	<i>Ophiopogon planiscapus</i>		●					
552			ミヤマナルコユリ	<i>Polygonatum lasianthum</i>		●					
553			キチジョウソウ	<i>Reineckea carnea</i>		●					
554			オモト	<i>Rohdea japonica</i>		●					
555		ツユクサ	マルバツユクサ	<i>Commelina benghalensis</i>		●					
556			ツユクサ	<i>Commelina communis</i>		●					
557			イボクサ	<i>Murdannia keisak</i>		●					
558			ヤブミョウガ	<i>Polia japonica</i>		●					
559			ムラサキツユクサ	<i>Tradescantia ohiensis</i>		●					
560		ショウガ	ミョウガ	<i>Zingiber mioga</i>		●					
561		ガマ	ヒメガマ	<i>Typha domingensis</i>		●					
562			コガマ	<i>Typha orientalis</i>		●					
563		イグサ	イグサ	<i>Juncus decipiens</i>		●					
564			コウガイゼキショウ	<i>Juncus prismatocarpus</i> ssp. <i>leschenaultii</i>		●					
565			クサイ	<i>Juncus tenuis</i>		●					
566			スズメノヤリ	<i>Luzula capitata</i>		●					
567			ヤマスズメノヒエ	<i>Luzula multiflora</i>		●					

表 1.4.1-1(8) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
568	単子葉類	カヤツリグサ	コウキヤガラ	<i>Bolboschoenus koshevnikovii</i>		●					
569			シラスゲ	<i>Carex alopeculoides</i> var. <i>chlorostacya</i>		●					
570			メアオスゲ	<i>Carex candolleana</i>		●					
571			ミヤマシラスゲ	<i>Carex confertiflora</i>		●					
572			アゼナルコ	<i>Carex dimorpholepis</i>		●					
573			ケスゲ	<i>Carex duvaliana</i>		●					
574			マスクサ	<i>Carex gibba</i>		●					
575			ヒゴクサ	<i>Carex japonica</i>		●					
576			ナキリスゲ	<i>Carex lenta</i>		●					
577			アオスゲ	<i>Carex leucochlora</i>		●					
578			コジュズスゲ	<i>Carex macroglossa</i>		●					
579			ミヤマカンスゲ	<i>Carex multifolia</i>		●					
580			ミコシガヤ	<i>Carex neurocarpa</i>		●					
581			ヤブスゲ	<i>Carex rochebrunii</i>		●					
582			ヤワラスゲ	<i>Carex transversa</i>		●					
583			チャガヤツリ	<i>Cyperus amuricus</i>		●					
584			ヒメクグ	<i>Cyperus brevifolius</i> var. <i>leiolepis</i>		●					
585			タマガヤツリ	<i>Cyperus difformis</i>		●					
586			メリケンガヤツリ	<i>Cyperus eragrostis</i>		●					
587			ショクヨウガヤツリ	<i>Cyperus esculentus</i>		●					
588			カンエンガヤツリ	<i>Cyperus exaltatus</i> var. <i>iwasakii</i>		●				VU	EN
589			ヒメムツオレガヤツリ	<i>Cyperus ferruginescens</i>		●					
590			アゼガヤツリ	<i>Cyperus flavidus</i>		●					
591			ヌマガヤツリ	<i>Cyperus glomeratus</i>		●					
592			コゴメガヤツリ	<i>Cyperus iria</i>		●					
593			カヤツリグサ	<i>Cyperus microiria</i>		●					
594			アオガヤツリ	<i>Cyperus nipponicus</i>		●					
595			ウシクグ	<i>Cyperus orthostachyus</i>		●					
596			ハマスゲ	<i>Cyperus rotundus</i>		●					
597			カワラスガナ	<i>Cyperus sanguinolentus</i>		●					
598			マツノバイ	<i>Eleocharis acicularis</i> var. <i>longiseta</i>		●					
599			ヒデリコ	<i>Fimbristylis littoralis</i>		●					
600			サンカクイ	<i>Schoenoplectus triqueter</i>		●					
601	ヤシ イネ		シュロ	<i>Trachycarpus fortunei</i>		●					
602			ヌカボ	<i>Agrostis clavata</i> var. <i>nukabo</i>		●					
603			コヌカグサ	<i>Agrostis gigantea</i>		●					
604			ノハラスズメノテッポウ	<i>Alopecurus aequalis</i>		●					
605			スズメノテッポウ	<i>Alopecurus aequalis</i> var. <i>amurensis</i>		●					
606			メリケンカルカヤ	<i>Andropogon virginicus</i>		●					
607			ハルガヤ	<i>Anthoxanthum odoratum</i>		●					
608			コブナグサ	<i>Arthraxon hispidus</i>		●					
609			トダシバ	<i>Arundinella hirta</i>		●					
610			カラスムギ	<i>Avena fatua</i>		●					
611			カズノコグサ	<i>Beckmannia syzigachne</i>		●					
612			コバンソウ	<i>Briza maxima</i>		●					
613			ヒメコバンソウ	<i>Briza minor</i>		●					
614			ヤクナガイヌムギ	<i>Bromus carinatus</i>		●					
615			イヌムギ	<i>Bromus catharticus</i>		●					
616			ムクゲチャヒキ	<i>Bromus commutatus</i>		●					
617			ヒゲナガスズメノチャヒキ	<i>Bromus diandrus</i>		●					
618			キツネガヤ	<i>Bromus remotiflorus</i>		●					
619			ノガリヤス	<i>Calamagrostis brachytricha</i> var. <i>brachytricha</i>		●					
620			ジュズダマ	<i>Coix lacryma-jobi</i>		●					
621			ギョウギシバ	<i>Cynodon dactylon</i>		●					
622			カモガヤ	<i>Dactylis glomerata</i>		●					
623			メヒシバ	<i>Digitaria ciliaris</i>		●					
624			コメヒシバ	<i>Digitaria radicata</i>		●					
625			アキメヒシバ	<i>Digitaria violascens</i>		●					
626			イヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i>		●					
627			ヒメイヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i> var. <i>praticola</i>		●					
628			ヒエ	<i>Echinochloa esculenta</i>		●					
629			オヒシバ	<i>Eleusine indica</i>		●					
630			アオカモジグサ	<i>Elymus racemifer</i>		●					
631			タチカモジ	<i>Elymus racemifer</i> var. <i>japonensis</i>		●					
632			カモジグサ	<i>Elymus tsukushiensis</i> var. <i>transiens</i>		●					
633			シナダレスズメガヤ	<i>Eragrostis curvula</i>		●					
634			カゼクサ	<i>Eragrostis ferruginea</i>		●					
635			コスズメガヤ	<i>Eragrostis minor</i>		●					
636			ニワホコリ	<i>Eragrostis multicaulis</i>		●					
637			ナルコビエ	<i>Eriochloa villosa</i>		●					
638			トボシガラ	<i>Festuca parvigluma</i>		●					
639			ウシノシツペイ	<i>Hemarthria sibirica</i>		●					
640			ムギクサ	<i>Hordeum murinum</i>		●					
641			ケナシチガヤ	<i>Imperata cylindrica</i>		●					
642			サヤヌカグサ	<i>Leersia sayanuka</i>		●					
643			ササガヤ	<i>Leptatherum japonicum</i>		●					
644			チガヤ	<i>Imperata cylindrica</i> var. <i>koenigii</i>		●					
645			ネズミムギ	<i>Lolium multiflorum</i>		●					
646			ホソムギ	<i>Lolium perenne</i>		●					
647			ネズミホソムギ	<i>Lolium x hybridum</i>		●					
648			アシボソ	<i>Microstegium vimineum</i>		●					

表 1.4.1-1(9) 植物確認種リスト（既存資料調査）

No.	分類群	科名	種名	学名	既存資料			選定基準			
					a	b	c	1	2	3	4
649	単子葉類	イネ	オギ	<i>Miscanthus sacchariflorus</i>		●					
650			ススキ	<i>Miscanthus sinensis</i>		●					
651			コネズミガヤ	<i>Muhlenbergia schreberi</i>		●					
652			コチヂミザサ	<i>Oplismenus undulatifolius</i> var. <i>japonicus</i>		●					
653			ケチヂミザサ	<i>Oplismenus undulatifolius</i> var. <i>undulatifolius</i>		●					
654			ヌカキビ	<i>Panicum bisulcatum</i>		●					
655			オオクサキビ	<i>Panicum dichotomiflorum</i>		●					
656			シマスズメノヒエ	<i>Paspalum dilatatum</i>		●					
657			キシウスズメノヒエ	<i>Paspalum distichum</i>		●					
658			スズメノヒエ	<i>Paspalum thunbergii</i>		●					
659			タチスズメノヒエ	<i>Paspalum urvillei</i>		●					
660			チカラシバ	<i>Pennisetum alopecuroides</i>		●					
661			クサヨシ	<i>Phalaris arundinacea</i>		●					
662			ヨシ	<i>Phragmites australis</i>		●					
663			ツルヨシ	<i>Phragmites japonicus</i>		●					
664			モウソウチク	<i>Phyllostachys edulis</i>		●					
665			アズマネザサ	<i>Pleioblastus chino</i>		●					
666			ミゾイチゴツナギ	<i>Poa acroleuca</i>		●					
667			スズメノカタビラ	<i>Poa annua</i>		●					
668			ツルスズメノカタビラ	<i>Poa annua</i> var. <i>reptans</i>		●					
669			ナガハグサ	<i>Poa pratensis</i>		●					
670			ホソバナガハグサ	<i>Poa pratensis</i> ssp. <i>angustifolia</i> var. <i>angustifolia</i>		●					
671			イチゴツナギ	<i>Poa sphondyliodes</i>		●					
672			オオスズメノカタビラ	<i>Poa trivialis</i>		●					
673			ヒエガエリ	<i>Polypogon fugax</i>		●					
674			ヤダケ	<i>Pseudosasa japonica</i>		●					
675			クマザサ	<i>Sasa veitchii</i>		●					
676			オニウシノケグサ	<i>Schedonorus phoenix</i>		●					
677			ウシクサ	<i>Schizachyrium brevifolium</i>		●					
678			アキノエノコログサ	<i>Setaria faberi</i>		●					
679			アワ	<i>Setaria italica</i>		●					
680			コツブキンエノコロ	<i>Setaria pallidifusca</i>		●					
681			フシネキンエノコロ	<i>Setaria parviflora</i>		●					
682			キンエノコロ	<i>Setaria pumila</i>		●					
683			エノコログサ	<i>Setaria viridis</i> var. <i>minor</i>		●					
684			ムラサキエノコロ	<i>Setaria viridis</i> var. <i>minor</i> f. <i>misera</i>		●					
685			オオエノコロ	<i>Setaria x pycnocomia</i>		●					
686			オカメザサ	<i>Shibataea kumasaca</i>		●					
687			セイバンモロコシ	<i>Sorghum propinquum</i>		●					
688			ネズミノオ	<i>Sporobolus fertilis</i> var. <i>fertilis</i>		●					
689			カニツリグサ	<i>Trisetum bifidum</i>		●					
690			ナギナタガヤ	<i>Vulpia myuros</i> var. <i>myuros</i>		●					
691			マコモ	<i>Zizania latifolia</i>		●					
692			シバ	<i>Zoysia japonica</i>		●					
合計	5分類	121科		692種	2種	691種	1種	0種	0種	8種	7種

注) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

< 既存資料 >

- 「川崎市青少年科学館紀要 第 29 号」（平成 31 年、川崎市教育委員会）
- 「川崎市自然環境調査報告Ⅷ」（平成 28 年、川崎市教育委員会）
- 「川崎市自然環境調査報告Ⅶ」（平成 23 年、川崎市教育委員会）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
 特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
 国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
 EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、
 VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータブック 2022 植物編」（令和 4 年 3 月、神奈川県）
 EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、
 EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、
 LP：絶滅のおそれのある地域個体群、注目：注目種

【現地調査】

計画地及びその周辺における植物の現地調査結果は、表 1.4.1-2(1)～(12)に示すとおりである。

表 1.4.1-2(1) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季			春季			夏季			秋季			備考
					確認地点	計画	確認区域	確認地点	任意	計画	確認区域	確認地点	任意	計画	確認区域		
シダ植物	マツバラン	マツバラン		<i>Pellaea nutans</i>													
	イワヒバ	イヌカタヒバ		<i>Selaginella selaginoides</i>													
	トクサ	スギナ		<i>Equisetum arvense</i>		○	○										
		トクサ		<i>Equisetum hyemale</i>													
	フサシダ	カニクサ		<i>Lygodium japonicum</i>													
	コバノイシカサマ	ワラビ		<i>Pteridium aquilinum</i> var. <i>latiusculum</i>													
	ミズワラビ	ホウライシダ		<i>Adiantum capillus-veneris</i>		○	○										
	イノモトソウ	イノモトソウ		<i>Pteris multifida</i>		○	○										
	チャセンシダ	トラノオシダ		<i>Asplenium incisum</i>													
	オシダ	ナガバヤブソテツ		<i>Cyrtomium devexicaule</i>		○	○										
		オニヤブソテツ		<i>Cyrtomium filicinum</i>		○	○										
	—	ヤブソテツ属の一種		<i>Cyrtomium</i> sp.		○	○										
		ベニシダ		<i>Dryopteris erythrosora</i>		○	○										
	ヒメシダ	ホシダ		<i>Cyclogramma acuminatum</i>		○	○										
	13			<i>Thelypteris viridifrons</i>		○	○										
	14	メシダ	イヌワラビ		<i>Athyrium niponicum</i>		○	○									
	15		シメシダ		<i>Deparia japonica</i>		○	○									
16				<i>Lepisorus thunbergianus</i>		○	○										
17	ウラボシ	ソテツ		<i>Cycas revoluta</i>		○	○										
裸子植物	イチョウ	イチョウ		<i>Ginkgo biloba</i>		○	○										
	マツ	ヒマラヤスギ		<i>Cedrus deodara</i>		○	○										
		ドイトツトウヒ		<i>Picea abies</i>		○	○										
		アカマツ		<i>Pinus densiflora</i>		○	○										
		ヒメコマツ		<i>Pinus parviflora</i>		○	○										
		クロマツ		<i>Pinus thunbergii</i>		○	○										
	スギ	スギ		<i>Cryptomeria japonica</i>		○	○										
		メタセコイア		<i>Metasequoia glyptostroboides</i>		○	○										
		スマスギ		<i>Taxodium distichum</i>		○	○										
		ヒノキ		<i>Chamaecyparis obtusa</i>		○	○										
		チャボヒバ		<i>Chamaecyparis obtusa</i> var. <i>breviflora</i>		○	○										
		サウラ		<i>Chamaecyparis pisifera</i>		○	○										
		タマノハギ		<i>Juniperus chinensis</i> f. <i>globosa</i>		○	○										
		カイヅカイブキ		<i>Juniperus chinensis</i> var. <i>laevis</i>		○	○										
		コナテガシワ		<i>Thuja orientalis</i>		○	○										
	—	ビャクシン類		—		○	○										
	マキ	イヌマキ		<i>Podocarpus macrophyllus</i>		○	○										
	ラカンマキ		<i>Podocarpus macrophyllus</i> var. <i>maki</i>		○	○											
イチイ	イチイ		<i>Taxus cuspidata</i>		○	○											
	キヤラボク		<i>Taxus cuspidata</i> var. <i>nana</i>		○	○											
—	カヤ		<i>Torreya nucifera</i>		○	○											
—	コニファー類		—		○	○											
ヤマモモ	ヤマモモ		<i>Myrica rubra</i>		○	○											
クルミ	オニグルミ		<i>Juglans ailanthifolia</i>		○	○											
ヤナギ	シナサカグルミ		<i>Pterocarya stanoptera</i>		○	○											
	カコロリナボク		<i>Populus angulata</i>		○	○											
	シダレヤナギ		<i>Salix babylonica</i> var. <i>laevis</i>		○	○											
	アカメヤナギ		<i>Salix chaenomeloides</i>		○	○											
カバノキ	アカシダ		<i>Carpinus laxiflora</i>		○	○											
	イヌシダ		<i>Carpinus tschonoskii</i>		○	○											
ブナ	スダジイ		<i>Castanopsis cuspidata</i> var. <i>sieboldii</i>		○	○											
	マテバシイ		<i>Lithocarpus edulis</i>		○	○											

表 1.4.1-2(2) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季						夏季						備考	
					確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域		
					任意踏査	計画地内	任意踏査	計画地外	任意踏査	計画地内	任意踏査	計画地外	任意踏査	計画地内	任意踏査	計画地外		
49	離弁花類	ブナ	アカガシ	<i>Quercus acuta</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		
50			クヌギ	<i>Quercus acutissima</i>	○						○	○	○	○	○	○	○	植
51			イチイガシ	<i>Quercus gilva</i>			○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
52			アラカシ	<i>Quercus glauca</i>	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
53			シラカシ	<i>Quercus myrsinaefolia</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
54	ニレ		ウバメガシ	<i>Quercus phillyraetoides</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
55			コナラ	<i>Quercus serrata</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植、逸
56			ムクノギ	<i>Aphananthe aspera</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
57			エノキ	<i>Cedris sibirica</i> var. <i>japonica</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
58			アキニレ	<i>Lilium parvifolia</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植、逸
59	クロ		ケヤキ	<i>Zelkova serrata</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植、逸
60			ヒメコウソ	<i>Broussonetia kazunoki</i>	○						○	○	○	○	○	○		
61			クワクサ	<i>Fatoua villosa</i>							○	○	○	○	○	○		
62			イヌビロ	<i>Ficus erecta</i>	○	○	○	○	○	○								
63			ヒメイタビ	<i>Ficus thunbergii</i>	○												○	植、逸
64	イラクサ		カナムグラ	<i>Humulus japonicus</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
65			ヤマグルワ	<i>Morus australis</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
66			ナンバンカラムシ	<i>Boehmeria nivea</i>														
67			クサマオ	<i>Boehmeria nivea</i> ssp. <i>nipponnivea</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
68			ミズヒキ	<i>Aureolaria filiforme</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
69	タデ		シヤクチリソバ	<i>Polygonum cymosum</i>														
70			オオイヌタデ	<i>Polygonum lapathifolium</i>														
71			イヌタデ	<i>Polygonum longisetum</i>														
72			イシミカワ	<i>Polygonum perfoliatum</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
73			ミソソバ	<i>Polygonum thunbergii</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
—			イヌタデ属の一種	<i>Polygonum sp.</i>														
74			ハミミチヤナギ	<i>Polygonum arenarium</i>													○	外
75			ミチヤナギ	<i>Polygonum aviculare</i>													○	外
76			ヒメツルソバ	<i>Polygonum capitatum</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
77			イタドリ	<i>Ranunculus japonicus</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
78			スイバ	<i>Rumex acetosa</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
79			アレチギシギシ	<i>Rumex conglomeratus</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
80			ナガバギシギシ	<i>Rumex crispus</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
81			ギシギシ	<i>Rumex japonicus</i>														
82			エゾノギシギシ	<i>Rumex obtusifolius</i>														
—	ヤマゴボウ		ギシギシ属の一種	<i>Rumex sp.</i>														
83			ヨウシュヤマゴボウ	<i>Phytolacca americana</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
84			オシロイバナ	<i>Mimulus julian</i>														
85			サクロソウ	<i>Mollugo pentapetala</i>														
86			ハマミズナ	<i>Lampranthus spectabilis</i>														
87	ナデシコ		スベリヒユ	<i>Portulaca oleracea</i>														
88			ハゼラン	<i>Talianum crassifolium</i>														
89			ノミノツツリ	<i>Arenaria serpyllifolia</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
90			オランダミナグサ	<i>Conium maculatum</i>														
91			ツメクサ	<i>Sagina japonica</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
92	アカザ		ウシハコベ	<i>Stellaria aquatica</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
93			コハコベ	<i>Stellaria media</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
94			ミドリハコベ	<i>Stellaria neglecta</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
95			イヌコハコベ	<i>Stellaria pallida</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	外
96			シロザ	<i>Chenopodium album</i>														
97			ヨウシュウアリタソウ	<i>Chenopodium pumilio</i>														

表 1.4.1-2(3) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季				春季				夏季				秋季		備考
					確認地点	計画	確認区域	確認区域	確認地点	計画	確認区域	確認区域	確認地点	計画	確認区域	確認区域	計画	確認区域	
98	離弁花類	ヒユ	ヒカガイノコズチ	<i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>japonica</i>	○				○							○			
99			ヒサタイノコズチ	<i>Achyranthes bidentata</i> var. <i>tanacetosa</i>												○			
100			イヌビユ	<i>Amaranthus lividus</i>												○			堀、外
101			ユリノキ	<i>Liriodendron tulipifera</i>	○	○	○	○								○	○		堀、逸
102			ハクモクレン	<i>Magnolia denudata</i>												○			植
103			タイサンボク	<i>Magnolia grandiflora</i>	○	○							○	○	○	○	○	○	植
104			コブシ	<i>Magnolia penecissima</i>	○								○	○	○	○	○	○	植
105			カラタネオガタマ	<i>Michelia figo</i>												○			植
106			サネカズラ	<i>Kadsura japonica</i>	○														
107			シキミ	<i>Lilium anisatum</i>	○											○			植
108	ロウバイ	クスノキ	ロウバイ	<i>Chimonanthus praecox</i>													○		植
109			クスノキ	<i>Cinnamomum camphora</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	堀、逸
110			ニッケイ	<i>Cinnamomum sieboldii</i>	○	○							○						植
111			ダウケイジュ	<i>Laurus nobilis</i>															逸
112			クロモジ	<i>Lindera umbellata</i>															植
113			タブノキ	<i>Machilus thunbergii</i>	○	○							○	○	○	○	○	○	植
114			シロダモ	<i>Neolisea sericea</i>															植
115			カツラ	<i>Cercidiphyllum japonicum</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
116			センニンソウ	<i>Clematis terriflora</i>															
117	キンポウゲ	タギツネノボタン	タギツネノボタン	<i>Ranunculus cantoniensis</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
118			タカラシ	<i>Ranunculus sceleratus</i>	○	○	○	○	○	○	○	○							
119			ホソバヒイラギナンテン	<i>Mahonia fortunei</i>									○	○	○	○	○	○	堀、外
120			ヒイラギナンテン	<i>Mahonia japonica</i>	○	○										○	○	○	堀、外
121			ナンテン	<i>Nandina domestica</i>	○								○	○	○	○	○	○	堀、逸
122			アケビ	<i>Akebia quinata</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
123			ミツハツケビ	<i>Akebia trifoliata</i>															
124			アネツツラフジ	<i>Cocculus orbiculatus</i>	○														
125			ドウダミ	<i>Houttuynia cordata</i>		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
126			センリョウ	<i>Suaeda glabra</i>	○														植
127	ウマノスズクサ	マタタビ	ウマノスズクサ	<i>Aristolochia debilis</i>									○			○	○	○	
128			サルナシ	<i>Actinidia arguta</i>	○														
129			キーウイフルーツ	<i>Actinidia chinensis</i>	○								○	○	○	○	○	○	堀、外
130			ヤブツバキ	<i>Camellia japonica</i>	○								○	○	○	○	○	○	植
131			ササザンカ	<i>Camellia sasanqua</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
132			ツバキ類	—	○	○							○	○	○	○	○	○	
133			サカキ	<i>Cleyera japonica</i>															逸
134			ハマヒサカキ	<i>Eurya emarginata</i>	○	○							○	○	○	○	○	○	植
135			ヒサカキ	<i>Eurya japonica</i>	○								○	○	○	○	○	○	植
136			ヒメジャカラ	<i>Stewartia mandchurica</i>															植
137	オトギリソウ	ケンシバク	オトギリソウ	<i>Stewartia pseudo-camellia</i>															植
138			モッコク	<i>Temstroemia gymnanthera</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	植
139			ビヨウヤナギ	<i>Hypericum chinense</i> var. <i>salicifolium</i>	○	○										○	○	○	堀、外
140			ケンシバク	<i>Hypericum patulum</i>	○	○													植、外
141			クサノオウ	<i>Chelidonium majus</i> var. <i>astaticum</i>												○			
142			ムラサキケマン	<i>Corydalis incisa</i>	○	○	○	○	○	○	○	○							
143			タケニクサ	<i>Macleaya cordata</i>															
144			ナガミヒナゲシ	<i>Papaver dubium</i>	○	○	○	○	○	○	○	○							堀、外
145	アブラナ	セイヨウカラシナ	アブラナ	<i>Brassica campestris</i> ssp. <i>napus</i> var. <i>olivera</i>	○														
146			ナズナ	<i>Brassica juncea</i>	○	○	○	○	○	○	○	○							堀、外
147			タネツケバナ	<i>Cardamine flexuosa</i>	○	○	○	○	○	○	○	○					○	○	

表 1.4.1-2(4) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季				春季				夏季				秋季				備考
					確認地点	計画	確認区域	計画	確認区域	確認地点	計画	確認区域	確認地点	計画	確認区域	確認地点	計画	確認区域	計画	確認区域	
—	離弁花類	アブラナ	タネツケバナ属の一種																		
148			カラタケサナズナ																		
149			マメタネバインズナ																		
150			ハナダイコン																		
151			ハマダイコン																		
152			イヌガラシ																		
153			スカンシゴボウ																		
154			カキネガラシ																		
155			ヒュウガミズキ																		
156			イスノキ																		
157			トキワマンサク																		
158			ベニバナトキワマンサク																		
159			モミジバフウ																		
160			スズカケノキ																		
161			モミジバスズカケノキ																		
162			コモチマンネングサ																		
163			ツルマンネングサ																		
164			オカダイトゴメ																		
165			ヨコハママンネングサ																		
166			ウツギ																		
167			アジサイ類																		
168			ヤマアジサイ																		
169			ユキノシタ																		
170			トベラ																		
171			キンミズヒキ																		
172			ヒメキンミズヒキ																		
173			カリシ																		
174			ボケ																		
175			ヘビイチゴ																		
176			ヒワ																		
177			ヤマブキ																		
178			カナメモチ																		
179			オキジムシロ																		
180			カマツカ																		
181			ヤマザクラ																		
182			カワヅザクラ																		
183			サトザクラ																		
184			オオシマザクラ																		
185			セイヨウバクチノキ																		
186			ウメ																		
187			エトヒガン																		
188			イトザクラ																		
189			モモ																		
190			ソメイヨシノ																		
—			サクラ類																		
191			タチバナモドキ																		
192			カザンテマリ																		
193			トキワサンザシ																		
—			トキワサンザシ属の一種																		
194			ジャリンバイ																		
195			ノイバラ																		

表 1.4.1-2(5) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	種名		早春季			春季			夏季			秋季			備考	
			和名	学名	確認地点 任意 踏査	確認区域		確認地点 任意 踏査	確認区域		確認地点 任意 踏査	確認区域		確認地点 任意 踏査	確認区域			
						計画 地内	計画 地外		計画 地内	計画 地外		計画 地内	計画 地外		計画 地内	計画 地外		
離弁花類	バラ	マメ	テリハノイバラ	<i>Rosa wichuriana</i>	○			○										
			ナワシロイチゴ	<i>Rubus parvifolius</i>	○			○			○			○				
			カシイチゴ	<i>Rubus trifidus</i>	○			○			○			○				逸
			コデマリ	<i>Spiraea cantoniensis</i>	○			○			○			○				植
			ユキヤナギ	<i>Spiraea thunbergii</i>	○			○			○			○				植、逸
			フサアカシア	<i>Acacia dealbata</i>	○			○			○			○				植、外
			ハナズオウ	<i>Cercis chinensis</i>	○			○			○			○				植
			アメリカデイゴ	<i>Erythrina crista-galli</i>	○			○			○			○				植
			ツルマメ	<i>Glycine max</i> ssp. <i>soja</i>							○							
			ヤハズソウ	<i>Kummerowia striata</i>							○							
			ヤマハギ	<i>Lespedeza bicolor</i>							○							
			メドハギ	<i>Lespedeza cuspeata</i>							○							植
			ニジギハギ	<i>Lespedeza thunbergii</i> ssp. <i>thunbergii</i>							○							植
			ネコハギ	<i>Lespedeza pilosa</i>							○							
			ミヤギノハギ	<i>Lespedeza thunbergii</i>	○			○			○			○				植
			クズ	<i>Pueraria lobata</i>	○			○			○			○				
			タンキリマメ	<i>Rhynchosia volubilis</i>														
			ハリエンジュ	<i>Robinia pseudoacacia</i>														植、外
			タスゲ	<i>Triplolium dubium</i>	○			○			○			○				植、外
コメツブツメクサ	<i>Triplolium dubium</i>	○			○			○			○				植、外			
ムラサキツメクサ	<i>Triplolium pratense</i>	○			○			○			○				植、外			
シロツメクサ	<i>Triplolium repens</i>	○			○			○			○							
ヤハズエンドウ	<i>Vicia angustifolia</i>	○			○			○			○				植、外			
ナヨクサフジ	<i>Vicia dasycarpa</i> var. <i>glabrescens</i>	○			○			○			○							
スズメノエンドウ	<i>Vicia hirsuta</i>	○			○			○			○				植			
ワジ	<i>Wisteria floribunda</i>	○			○			○			○				植			
イモカタバミ	<i>Oxalis articulata</i>	○			○			○			○				植、外			
ハナカタバミ	<i>Oxalis articulata</i>	○			○			○			○				植、外			
ベニカタバミ	<i>Oxalis bracteata</i>	○			○			○			○				植、外			
カタバミ	<i>Oxalis corniculata</i>	○			○			○			○							
タチカタバミ	<i>Oxalis corniculata</i> f. <i>erecta</i>																	
アカカタバミ	<i>Oxalis corniculata</i> f. <i>rubrifolia</i>	○			○			○			○							
ウスアカカタバミ	<i>Oxalis corniculata</i> f. <i>tropaeoloides</i>	○			○			○			○							
ムラサキカタバミ	<i>Oxalis corniculata</i>	○			○			○			○				植、外			
オオキバカタバミ	<i>Oxalis corniculata</i>	○			○			○			○				植、外			
オウタチカタバミ	<i>Oxalis stricta</i>	○			○			○			○				植、外			
インカンノカタバミ	<i>Oxalis triangularis</i>	○			○			○			○				逸			
フウロソウ	アメリカフウロ	<i>Geranium carolinianum</i>	○			○			○						植、外			
トウダイグサ	エノキグサ	<i>Acalypha australis</i>							○									
		オオニシキソウ	<i>Euphorbia maculata</i>												植、外			
		タカトウダイ	<i>Euphorbia pekinensis</i>	○			○											
		コニシキソウ	<i>Euphorbia supina</i>	○			○				○				植、外			
		アカメカシワ	<i>Malva japonica</i>	○			○				○				植、外			
		ナガエコミカンソウ	<i>Phyllanthus tenellus</i>	○			○				○				植、外			
		コミカンソウ	<i>Phyllanthus urinaria</i>	○			○				○				植			
		サンキソウ	<i>Sagittaria arifolia</i>	○			○				○				植、外			
		ユズリハ	<i>Daphniphyllum macropodum</i>	○			○				○				植			
		キンカン	<i>Citrus japonica</i> var. <i>malgarita</i>	○			○				○				植			
		ミカン類	—	○			○				○				植、逸			
		サンショウ	<i>Zanthoxylum piperitum</i>	○			○				○				植、逸			

表 1.4.1-2(6) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	種名				早春季			春季			夏季			秋季			備考		
				学名	確認地点	計画	確認区域	任意	踏査	計画	確認区域	任意	踏査	計画	確認区域	任意	踏査	計画	確認区域			
離弁花類	ニガキ	センジュ		<i>Alnus altissima</i>	○	○				○	○						○	○	○	○	帰、逸、外 逸	
		センダン		<i>Melia azadirach</i>	○	○				○	○						○		○	○		
		スルデ		<i>Rhus javanica</i> var. <i>roxburghii</i>			○	○									○		○	○		
		ハゼノキ		<i>Rhus succedanea</i>					○	○							○		○	○		
		ヤマハゼ		<i>Rhus sylvestris</i>													○					
	カエデ	トウカエデ		<i>Acer buergerianum</i>	○	○	○	○	○	○							○	○	○	○	帰、逸、外 帰 帰 帰 帰	
		エンコウカエデ		<i>Acer mono</i> f. <i>marmoratum</i>	○	○											○	○	○	○		
		イロハモミジ		<i>Acer palmatum</i>	○	○											○	○	○	○		
		オオモミジ		<i>Acer palmatum</i> var. <i>amoenum</i>																		
		ヤマモミジ		<i>Acer palmatum</i> var. <i>matsumurae</i>	○	○	○	○	○	○							○	○	○	○		
モチノキ	トチノキ	トチノキ		<i>Aesculus turbinata</i>												○	○	○	○	帰 帰 帰 帰 帰		
		シナヒイラギ		<i>Ilex cornuta</i>												○	○	○	○			
		イヌツグ		<i>Ilex crenata</i>	○	○	○	○	○	○						○	○	○	○			
		モチノキ		<i>Ilex integra</i>												○	○	○	○			
		アオハダ		<i>Ilex macrocarpa</i>	○	○										○	○	○	○			
	ニシキギ	クロガネモチ		<i>Ilex rotunda</i>			○	○	○	○	○	○	○	○	○					○		
		ツルウメモドキ		<i>Celastrus orbiculatus</i>												○	○	○	○	○		
		ニシキギ		<i>Euonymus alatus</i>												○	○	○	○	○		
		コマユミ		<i>Euonymus alatus</i> f. <i>ciliato-dentatus</i>	○	○										○	○	○	○	○		
		マサキ		<i>Euonymus japonicus</i>												○	○	○	○	○		
ミツバウツギ	ツグ	マユミ		<i>Euonymus sieboldianus</i>	○	○														○		
		ゴンズイ		<i>Euscaphis japonica</i>												○	○	○	○	○		
		ヒメツグ		<i>Buxus microphylla</i>																		
		ツグ		<i>Buxus microphylla</i> var. <i>japonica</i>												○	○	○	○	○		
		ボククスウツ		<i>Buxus sempervirens</i>												○	○	○	○	○		
	クロウメモドキ	フッキソウ		<i>Pachysandra terminalis</i>																	○	
		ケンボナシ		<i>Hovenia dulcis</i>																	○	
		ノブドウ		<i>Ampelopsis glandulosa</i> var. <i>heterophylla</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		クレハノブドウ		<i>Ampelopsis glandulosa</i> var. <i>heterophylla</i> f. <i>citrulloides</i>																		
		ヤマガラシ		<i>Carratia japonica</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ホルトノキ	アオイ	ツタ		<i>Parthenocissus tricuspidata</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		エビソル		<i>Vitis ficifolia</i> var. <i>lobata</i>												○	○	○	○	○	○	
		ホルトノキ		<i>Elaeagnus styriensis</i> var. <i>alpestris</i>	○	○										○	○	○	○	○	○	
		タチアオイ		<i>Althaea rosea</i>												○	○	○	○	○	○	
		フヨウ		<i>Hibiscus mutabilis</i>																	○	
	アオイ	スライヨウ		<i>Hibiscus mutabilis</i> f. <i>versicolor</i>																	○	
		ムクゲ		<i>Hibiscus syriacus</i>												○	○	○	○	○	○	
		ゼニアオイ		<i>Molva muricata</i>												○	○	○	○	○	○	
		ヤノネボナンテンカ		<i>Paronia hastata</i>																	○	
		アオギリ		<i>Fimbrina simplex</i>												○	○	○	○	○	○	
ジンチョウウ	グミ	ジンチョウウ		<i>Daphne odora</i>											○	○	○	○	○	○	○	
		マルハナツグミ		<i>Elaeagnus multiflora</i> var. <i>crispa</i> f. <i>orbiculata</i>	○	○															○	
		ナワシログミ		<i>Elaeagnus pungens</i>												○	○	○	○	○	○	
		イイギリ		<i>Idesia polycarpa</i>																	○	
		タチツボスミレ		<i>Vicia grisea</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	スミレ	スミレ		<i>Viola mandshurica</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ヒメスミレ		<i>Viola minor</i>																	○	
		スミレ属の一種		<i>Viola</i> sp.																	○	
		アレチウリ		<i>Sicyos angulatus</i>	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		ミソハギ		<i>Trichosanthes cucumeroides</i>																	○	
246	離弁花類	ニガキ	センジュ		<i>Alnus altissima</i>	○	○									○	○	○	○	帰、逸、外 逸 帰、逸、外 帰、帰、外 帰		

表 1.4.1-2(7) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	種名			早春季			春季			夏季			秋季			備考		
			和名	学名	確認地点	計画 地内	計画 地外	確認地点	任意 踏査	計画 地内	計画 地外	確認地点	任意 踏査	計画 地内	計画 地外	確認地点	任意 踏査		計画 地内	計画 地外
離弁花類	フトモモ		ブラシノキ	<i>Callistemon speciosusum</i>	○	○					○				○			○	植	
			ギンバイカ	<i>Murrus communis</i>	○														植	
			ザクロ	<i>Punica granatum</i>										○						植
			アカバナ																	
	ミズキ		コマツヨイグサ	<i>Oenothera laiciata</i>	○	○					○	○							○	帰、外
			ヤマモモソウ	<i>Oenothera lindhelmeri</i>																帰、外
			ユウガシヨウ	<i>Oenothera rosea</i>										○	○				○	帰、外
			ヒルガキツギミソウ	<i>Oenothera speciosa</i>	○															帰、外
			マツヨイグサ	<i>Oenothera stricta</i>													○	○		帰、外
			アオキ	<i>Aucuba japonica</i>	○	○								○	○					植、逸
			ミズキ	<i>Cornus controversa</i>	○	○								○	○					植
			ハナミズキ	<i>Cornus florida</i>	○	○								○	○					植
	ウコギ		クマノミズキ	<i>Cornus macrophylla</i>	○	○							○	○					○	植
			サンシュユ	<i>Cornus officinalis</i>	○	○														植
			カクレミノ	<i>Dendropanax trifidus</i>	○	○								○	○					植
			ギツヂ	<i>Fatsia japonica</i>	○	○								○	○					植、逸
セリ		セイヨウキヅタ	<i>Hedera helix</i>	○	○							○	○						帰、逸	
		キツタ	<i>Hedera rhombica</i>	○	○							○	○						帰、逸	
		ハナウド	<i>Hamamelis nipponicum</i>	○																
		ノヂトメ	<i>Hydrocotyle martiana</i>																	
			チドメグサ	<i>Hydrocotyle sibthorpioides</i>	○	○														
			セリ	<i>Oenanthe japonica</i>	○	○														
			ヤブジラミ	<i>Torilis japonica</i>	○	○														
			オヤブジラミ	<i>Torilis scabra</i>	○	○														
	ツツジ		ドウダンツツジ	<i>Enkianthus perulatus</i>	○	○														植
			アメリカシヤクナグサ	<i>Kalmia latifolia</i>																植
			アセビ	<i>Pieris japonica</i>	○	○								○	○					植
			ミツハツツジ	<i>Rhododendron dilatatum</i>																植
			サツキ	<i>Rhododendron indicum</i>	○	○								○	○					植
			キリシマツツジ	<i>Rhododendron obtusum</i>																植
			ヤマツツジ	<i>Rhododendron obtusum</i> var. <i>kaempferi</i>	○	○														植
			オオムラサキ	<i>Rhododendron pulchrum</i>	○	○								○	○					植
ヤブコウジ		シヤクナグサ類	—																植	
		マンリヨウ	<i>Andisia crenata</i>	○	○								○	○					植	
		サクラソウ	<i>Lysimachia clethroides</i>																	
		コナスビ	<i>Lysimachia japonica</i> f. <i>subsessilis</i>	○	○								○	○					植	
		カキノキ	<i>Disopyrus kaki</i>	○	○								○	○					植	
		エゴノキ	<i>Stryax japonicus</i>	○	○								○	○					植	
		ハクウンボク	<i>Stryax obassia</i>																植	
		モクセイ	<i>Forsythia viridissima</i>	○															植	
		シマトネリコ	<i>Fraxinus griffithii</i>									○	○						植	
		アオダモ	<i>Fraxinus lanuginosa</i> f. <i>serrata</i>										○	○					植	
		ネズミモチ	<i>Ligustrum japonicum</i>	○	○								○	○					逸	
		トウネズミモチ	<i>Ligustrum lucidum</i>	○	○								○	○					帰、逸、外	
		コミノネズミモチ	<i>Ligustrum sinense</i>																植	
		オリーブ	<i>Olea europaea</i>																植	
		キンモクセイ	<i>Osmanthus aurantiacus</i> var. <i>aurantiacus</i>	○	○								○	○					植	
		ヒイラギモクセイ	<i>Osmanthus fortunei</i>	○	○														植	
		ギンモクセイ	<i>Osmanthus fragrans</i> var. <i>fragrans</i>										○	○					植	
		ヒイラギ	<i>Osmanthus heterophyllus</i>	○	○														植	

表 1.4.1-2(8) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季				春季				夏季				秋季				備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					確認地点	計画	計画	計画	任意	踏査	計画	計画	計画	計画	任意	踏査	計画	計画	計画	計画		任意	踏査																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</

表 1.4.1-2(9) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春						夏季						秋季			備考
					確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認区域	
397	合弁花類	ノウゼンカズラ	アメリカノウゼンカズラ	<i>Campsis radicans</i>																植、外
398			キリ	<i>Paulownia tomentosa</i>																植、逸、外
399			キツネノマゴ	<i>Justicia procumbens</i>																
400			ヤセウツボ	<i>Orchanchae minor</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
401	オオバコ	スイカズラ	オオバコ	<i>Plantago asiatica</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
402			ヘラオオバコ	<i>Plantago lanceolata</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
403			タチオオバコ	<i>Plantago virginica</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
404			ハナソノツクハネウツギ	<i>Abelia grandiflora</i>	○	○	○	○	○	○										植
405		スイカズラ	スイカズラ	<i>Lonicera japonica</i>	○	○	○	○	○	○										
406			ニワトコ	<i>Sambucus racemosa</i> ssp. <i>sieboldiana</i>	○	○	○	○	○	○										
407			ガマズミ	<i>Viburnum dilatatum</i>																
408			サンゴジュ	<i>Viburnum odoratissimum</i> var. <i>awabuki</i>	○	○	○	○	○	○										植
409	オミナエシ	ノジヤ	ノジヤ	<i>Valeriana olitoria</i>	○	○														塙、外
410			キキョウソウ	<i>Specularia perfoliata</i>	○	○														塙、外
411			ヒナキキョウソウ	<i>Triodanis biflora</i>	○	○														塙、外
412			フタクサ	<i>Ambrosia artemisiifolia</i> var. <i>elator</i>	○	○														塙、外
413	キク		クワモドキ	<i>Ambrosia trifida</i>																塙、外
414			ヨモギ	<i>Artemisia princeps</i>	○	○														塙、外
415			ホウキギク	<i>Aster subulatus</i> var. <i>subulatus</i>																塙、外
416			ヒロハホウキギク	<i>Aster subulatus</i> var. <i>sandwicensis</i>																塙、外
417			アメリカセンダングサ	<i>Bidens frondosa</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
418			コセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
419			シロハバセンダングサ	<i>Bidens pilosa</i> var. <i>minor</i>																塙、外
420			ヤブタバコ	<i>Carpesium abrotanoides</i>																塙、外
421			アメリカオニアザミ	<i>Cirsium vulgare</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
422			オオアレチノギク	<i>Cirsium sumatrensis</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
423			コスモス	<i>Coenos biphinitus</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
424			オオキンケイギク	<i>Coreopsis lanceolata</i>																塙、外
425			マカミツレ	<i>Cordia australis</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
426			アメリカカタバノワ	<i>Eclipta alba</i>																塙、外
427			ヒメムカシヨモギ	<i>Erigeron canadensis</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
428			ハルジオン	<i>Erigeron philadelphicus</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
429			ツワブキ	<i>Fadigium japonicum</i>	○	○	○	○	○	○										植
430			ハギタメギク	<i>Galinoga ciliata</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
431			ハハコグサ	<i>Gnaphalium affine</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
432			タチチコグサ	<i>Gnaphalium calviceps</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
433			ウラボシコグサ	<i>Gnaphalium courtatum</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
434			チチコグサ	<i>Gnaphalium japonicum</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
435			チチコグサモドキ	<i>Gnaphalium pensylvanicum</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
436			ウスベニチチコグサ	<i>Gnaphalium purpureum</i>																塙、外
437			キツネアザミ	<i>Hemistepta lyrata</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
438			アダン	<i>Hypochaeris radicata</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
439			オオチシバリ	<i>Ilex debilis</i>	○	○														
440			カントウヨメナ	<i>Kalmieria pseudovernonia</i>																
441			アキノノゲシ	<i>Lactuca indica</i> var. <i>indica</i>	○	○														
442			ホソバアキノノゲシ	<i>Lactuca indica</i> var. <i>indica</i> f. <i>indivisa</i>																
443			フキ	<i>Petasites japonicus</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
444			ノボロギク	<i>Senecio vulgaris</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
445			セイイタカアワダチソウ	<i>Solidago altissima</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
446			アキノキリンソウ	<i>Solidago virgaurea</i> var. <i>asiatica</i>	○	○	○	○	○	○										塙、外
447			メリケントキンソウ	<i>Salvia sessilis</i>																塙、外

表 1.4.1-2(10) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春				夏季				秋季		備考
					確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	
448	合弁花類	キク	オニノガシ	<i>Sorbus asper</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
449			ノガシ	<i>Sorbus olivaceus</i>	○	○	○	○					○	○	外
450			ヒメジョオン	<i>Stenactis amius</i>			○	○					○	○	帰、外
451			セイヨウタンポポ	<i>Taraxacum officinale</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
452			カントウタンポポ	<i>Taraxacum platycarpum</i>	○	○	○	○							
453			ベラベラヨメナ	<i>Vitadnia triloba</i>											
454			オニタビラコ	<i>Youngia japonica</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
—			キク科の一種	COMPOSITAE SP.	○	○	○	○							
455		トチカガミ	コウガイゼキショウモ	<i>Vallisneria × pseudocressulata</i>									○	○	帰
456		ヒルムシロ	ササハモ	<i>Poa annua</i>	○	○	○	○							
457	ユリ		ノビル	<i>Allium grayi</i>	○	○	○	○					○	○	
458			ハラン	<i>Aspidistra elatior</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
459			ハナニラ	<i>Brodiaea uniflora</i>	○	○	○	○							
460			コルデアイリネ	<i>Cardiophila stricta</i>									○	○	帰、外
461			シンテツポウユリ	<i>Lilium × formolongo</i>									○	○	
462			ヤブラン	<i>Lilium muscarum</i>	○	○	○	○							
463			アイリヤブラン	<i>Lilium muscarum f. variegata</i>											
464			ハタケニラ	<i>Nothoscordum fragrans</i>									○	○	帰、外
465			ジャノヒゲ	<i>Ophiochloa japonica</i>	○	○	○	○					○	○	
466			ホソバオアマナ	<i>Ophiochloa orthophyllum</i>	○	○	○	○							
467	サルトリイバラ		オオアマナ	<i>Ophiochloa umbellatum</i>	○	○	○	○							
468			サルトリイバラ	<i>Smilax china</i>	○	○	○	○							
469			キミガヨラン	<i>Yucca recurvifolia</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
—			ユツカ類	—											
470	ヒガンバナ		ヒガンバナ	<i>Lycoris radiata</i>									○	○	帰、外
471			タマスダレ	<i>Zephyranthes candida</i>									○	○	帰、外
472			ナガイモ	<i>Dioscorea batatas</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
473			ヤマノイモ	<i>Dioscorea japonica</i>									○	○	帰、外
474			オニトコロ	<i>Dioscorea tokoro</i>									○	○	帰、外
475			ヒメヒオウギ	<i>Freesia laxa</i>	○	○	○	○							
476			シャガ	<i>Iris japonica</i>									○	○	帰、外
477			キシヨウブ	<i>Iris pseudacorus</i>	○	○	○	○							
478			ニワセキシヨウ	<i>Sisyrinchium atlanticum</i>	○	○	○	○							
479			ルリニワセキシヨウ	<i>Sisyrinchium angustifolium</i>											
480	イグサ		オオニワセキシヨウ	<i>Sisyrinchium micranthum</i>	○	○	○	○							
481			ヒメヒオウギズイセン	<i>Tritaria crocosmifera</i>									○	○	帰、外
482			コゴメイ	<i>Lilium polyanthum</i>											
483			クサイ	<i>Lilium tenuis</i>									○	○	帰、外
—			イグサ属の一種	<i>Lilium sp.</i>	○	○	○	○							
484			スズメノヤリ	<i>Luzula capitata</i>	○	○	○	○							
485			マルバソユクサ	<i>Commelina benghalensis</i>									○	○	帰、外
486			ソユクサ	<i>Commelina communis</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
487			ヤブミヨウガ	<i>Polia japonica</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
488			ノハタカラクサ	<i>Tradescantia mundula</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
489	カンナ	イネ	カンナ類	—											
490			アオカモジグサ	<i>Agropyron rupestrum</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
491			カモジグサ	<i>Agropyron tsukushiense var. transiens</i>	○	○	○	○							
492			コメカグサ	<i>Agrostis alba</i>									○	○	帰、外
493			スガ	<i>Agrostis clavata ssp. matsumurae</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
494			メリケンカルカヤ	<i>Andropogon virginicus</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外
495			ハルカヤ	<i>Andropogon odoratum</i>	○	○	○	○					○	○	帰、外

表 1.4.1-2(11) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季				夏季				秋季		備考
					確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	確認地点	確認区域	
496	単子葉類	イネ	コブナグサ	<i>Arthraxon hispidus</i>	○	○	○	○					○	○	堀、外
497			カラスムギ	<i>Avena fatua</i>					○						堀、外
498			コバンソウ	<i>Briza maxima</i>					○	○					堀、外
499			ヒメコバンソウ	<i>Briza minor</i>	○	○	○	○							堀、外
500			イヌムギ	<i>Bromus catharticus</i>	○	○	○	○		○					堀、外
501			スズメノチャヒキ	<i>Bromus japonicus</i>					○						堀、外
502			ヒクナガスズメノチャヒキ	<i>Bromus rigidus</i>	○	○	○	○							堀、外
503			ヤクナガイヌムギ	<i>Bromus caryinatus</i>											堀、外
504			ギョウギシバ	<i>Cynodon dactylon</i>	○	○	○	○		○			○	○	堀、外
505			カモガヤ	<i>Dactylis glomerata</i>					○						堀、外
506			メヒシバ	<i>Digitaria ciliaris</i>							○	○	○	○	
507			コメヒシバ	<i>Digitaria radicata</i>					○				○	○	
508			アギメヒシバ	<i>Digitaria violascens</i>					○				○	○	
509			ヒメタイヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i> var. <i>femmosensis</i>											
510			ヒメタイヌビエ	<i>Echinochloa crus-galli</i> var. <i>pratensis</i>											
511			オヒシバ	<i>Elaeusine indica</i>					○				○	○	
512			シナダレスズメガヤ	<i>Eragrostis curvula</i>	○	○	○	○		○			○	○	堀、外
513			カセクサ	<i>Eragrostis ferruginea</i>									○	○	
514			ニワホコリ	<i>Eragrostis multicaulis</i>					○				○	○	
515			コスズメガヤ	<i>Eragrostis poaeoides</i>							○	○	○	○	堀、外
516			オニウシノケダサ	<i>Festuca arundinacea</i>									○	○	堀、外
517			トボシガラ	<i>Festuca purvigilans</i>	○	○	○	○		○					
518			ヒロハノウシノケダサ	<i>Festuca pratensis</i>					○	○					堀、外
519			チガヤ	<i>Imperata cylindrica</i> var. <i>koenigii</i>	○	○	○	○					○	○	
520			ケナシチガヤ	<i>Imperata cylindrica</i> var. <i>koenigii</i> f. <i>pallida</i>									○		
521			ネズミホソムギ	<i>Lolium × hybridum</i>	○	○	○	○							堀、外
522			ネズミムギ	<i>Lolium multiflorum</i>	○	○	○	○			○	○			堀、外
523			ホソムギ	<i>Lolium perenne</i>	○	○	○	○							堀、外
524			ヒメアジボソ	<i>Microstegium vimineum</i>									○	○	
525			オギ	<i>Miscanthus sacchariflorus</i>	○	○	○	○		○			○	○	
526			ススキ	<i>Miscanthus sinensis</i>					○				○	○	
527			クサチミザサ	<i>Opisoneurus undulatifolius</i>	○	○	○	○					○	○	
528			コサチミザサ	<i>Opisoneurus undulatifolius</i> var. <i>japonicus</i>	○	○	○	○					○	○	
—			チヂミザサ属の一種	<i>Opisoneurus</i> sp.											
529			シマスズメノヒエ	<i>Paspalum dilatatum</i>					○	○			○	○	堀、外
530			タチマスズメノヒエ	<i>Paspalum urvillei</i>							○	○	○	○	堀、外
531			チカラシバ	<i>Pennisetum alopecuroides</i> f. <i>purpurascens</i>							○	○	○	○	
532			クサヨシ	<i>Pharus arundinacea</i>					○						
533			ヨシ	<i>Phragmites australis</i>	○	○	○	○		○			○	○	
534			セイタカヨシ	<i>Phragmites karka</i>	○	○	○	○					○	○	逸
535			ハチク	<i>Phyllostachys nigra</i> var. <i>henonis</i>					○				○	○	堀
536			モウソウチク	<i>Phyllostachys pubescens</i>	○	○	○	○					○	○	堀、植、外
—			タケ類	—	○	○	○	○							植
537			アズマネササ	<i>Plecoblastus chinio</i>	○	○	○	○		○			○	○	
538			ミノイチゴツナギ	<i>Poa ardeacea</i>	○	○	○	○							
539			スズメノカタビラ	<i>Poa annua</i>	○	○	○	○			○				
540			アオスズメノカタビラ	<i>Poa annua</i> ssp. <i>annua</i>							○				堀
541			オオイチゴツナギ	<i>Poa nipponica</i>							○				
542			チカハクサ	<i>Poa pratensis</i>	○	○									堀、外
543			イチゴツナギ	<i>Poa sphacelodes</i>	○	○									
544			オオスズメノカタビラ	<i>Poa trivialis</i>	○	○	○	○							堀、外

表 1.4.1-2(12) 植物確認種リスト (現地調査)

No.	分類	科名	和名	学名	早春季						春季						夏季						秋季						備考
					確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	確認地点 任意 踏査	確認区域 計画 地内	確認区域 計画 地外	
一	単子葉類	イネ	イチゴナギ属の一種	<i>Poa</i> sp.																									
545			ヒエガエリ	<i>Polypogon fuax</i>																									
546			クマザサ	<i>Sasa veitchii</i>																									
547			アキノエノコログサ	<i>Setaria fibrosa</i>																									
548			コツブキンエンノコロ	<i>Setaria pallida-fusca</i>																									
549			キンエノコロ	<i>Setaria pumila</i>																									
550			オオエノコロ	<i>Setaria × pectinocoma</i>																									
551			エノコログサ	<i>Setaria viridis</i>																									
552			オカメザサ	<i>Shibataea kunasasa</i>																									
553			セイバンモロコシ	<i>Sorghum halepense</i>																									
554			ノギサシセイバンモロコシ	<i>Sorghum halepense</i> f. <i>nutticum</i>																									
555			ネズミノオ	<i>Sporobolus fertilis</i>																									
556			カニツリグサ	<i>Trisetum bifidum</i>																									
557			ナギサタガヤ	<i>Vulpia myuros</i>																									
558			シバ	<i>Zoysia japonica</i>																									
一			イネ科の一種	GRAMINEAE sp.																									
559	ヤシ		シュロ	<i>Trachycarpus fortunei</i>																									
560	サトイモ		ウランシマソウ	<i>Arisaema thunbergii</i> ssp. <i>urashima</i>																									
561			カラスビシヤク	<i>Pinella tenuata</i>																									
562	ガマ		ガマ属の一種	<i>Typha</i> sp.																									
563	カヤツリグサ		エナンシヒゴクサ	<i>Carex aphanocephala</i>																									
564			アオスガ	<i>Carex breviculmis</i>																									
565			メアオスガ	<i>Carex breviculmis</i> var. <i>alphanandra</i>																									
566			アセナルコ	<i>Carex dimorpholepis</i>																									
567			マスカサ	<i>Carex gibba</i>																									
568			ヒゴクサ	<i>Carex japonica</i>																									
569			ナギリスガ	<i>Carex lenta</i>																									
570			ノグスカスガ	<i>Carex mitrata</i> var. <i>aristata</i>																									
571			ヤワラスガ	<i>Carex transversa</i>																									
一			スグ属の一種	<i>Carex</i> sp.																									
572			コチヤガヤツリ	<i>Cyperus amurens</i> var. <i>japonica</i>																									
573			アイダクワ	<i>Cyperus brevifolius</i>																									
574			ヒメタダ	<i>Cyperus brevifolius</i> var. <i>leiolepis</i>																									
575			メリケンガヤツリ	<i>Cyperus engerstii</i>																									
576			コゴメガヤツリ	<i>Cyperus iria</i>																									
577			カヤツリグサ	<i>Cyperus microstachya</i>																									
578			ハマスガ	<i>Cyperus rotundus</i>																									
579	ショウガ		ミヨウガ	<i>Zingiber mioga</i>																									
580	ラン		シラン	<i>Blechnum striatum</i>																									
581			クガヌマラン	<i>Cephalanthus chinensis</i>																									
合計				133科581種	363種	234種	280種	389種	268種	291種	322種	152種	125種	306種	223種	266種	363種	275種	296種	—									

注 1) 分類及び種名は原則として「環境庁植物目録」(平成 6 年 3 月修正、環境庁)に準拠した。

注 2) 備考欄は、帰：帰化種、植：植栽種、逸：逸出種、外：外来種、特外：特定外来生物を示した。

注 3) 「～科」「～属」などは、同一の分類群に属する種が確認されている場合には種数に計上しないこととし、同一の分類群に属する種が確認されていない場合は 1 種として計上した。

注 4) コニファー類とは、針葉樹の総称である。

b 植物群落

計画地及びその周辺における植物群落の植生調査票は、表 1.4.1-3(1)～(19)に示すとおりである。

なお、クゲヌマランについては保護の観点から表示していない。

表 1.4.1-3(1) 植生調査票 (地点 No.1)

植 生 調 査 票

No. 1		調査地 神奈川県川崎市中原区宮内4丁目地内			
地 形	斜面凸	風 当	中	海 抜	9 m
土 壤	褐森	日 当	陽～中陰	方 位	N46E
		土 湿	適	傾 斜	3 °
				面 積	10×15 m ²
				出現種数	13

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	シラカシ	11～18	70	1	
II 亜高木層	-	7～11	70	4	
III① 低木層①	-	1.2～7	30	5	
III② 低木層②	-	0.3～1.2	3	3	
IV① 草本層①	-	0～0.3	1	6	(群落名)
IV② 草本層②		～			シラカシ群落

[illegible]

表 1.4.1-3(2) 植生調査票 (地点 No.2)

植 生 調 査 票

No.	2	調査地	神奈川県川崎市中原区等々力地内		
地 形	平地	風 当	中	海 抜	7 m
土 壌	褐森	日 当	中陰	方 位	-
		土 湿	適	傾 斜	0 °
				面 積	10×15 m ²
				出現種数	49

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		8~14	60	4	
II 亜高木層		4~8	30	4	
III① 低木層①		1~4	30	14	
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①		0.5~1	10	11	(群落名)
IV② 草本層②		0~0.5	30	26	シイ・カシ群落

調査日 2023/6/8								
S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.	S	D・S	SPP.
I	2・2	シラカシ	III①	2・2	オオムラサキ	IV①	1・1	セイタカアワダチソウ
I	2・2	ケヤキ	III①	1・1	ハナゾノツクバネウツギ	IV①	1・1	アズマネザサ
I	1・1	タブノキ	III①	1・1	サザンカ	IV①	+	ノイバラ
I	1・1	タイサンボク	III①	1・1	ツバキ類	IV①	+	ススキ
			III①	1・1	アカメガシワ	IV①	+	ヒメジョオン
			III①	1・1	エゴノキ	IV①	+	ヨモギ
			III①	1・1	ドウダンツツジ	IV①	+	ヤイトバナ
			III①	+	クスノキ	IV①	+	カモジグサ
			III①	+	シュロ	IV①	+	アカメガシワ
			III①	+	マテバシイ	IV①	+	エノキ
II	1・1	モチノキ	III①	+	ヤマグワ	IV①	+	ヒメコウゾ
II	1・1	マテバシイ	III①	+	シラカシ			
II	1・1	クロガネモチ	III①	+	クズ			
II	1・1	キンモクセイ	III①	+	ヒメコウゾ			
						IV②	1・1	マスキサ
						IV②	1・1	ドクダミ
						IV②	1・1	アズマネザサ
						IV②	+	キンミズヒキ
						IV②	+	ヤイトバナ
						IV②	+	トウネズミモチ
						IV②	+	ワルナスビ
						IV②	+	オオバコ
						IV②	+	ヤハズソウ
						IV②	+	ブタナ
						IV②	+	ムクノキ
						IV②	+	ケチヂミザサ
						IV②	+	カタバミ
						IV②	+	ヤブガラシ
						IV②	+	シュロ
						IV②	+	コナスビ
						IV②	+	クスノキ
						IV②	+	ヨモギ
						IV②	+	フキ
						IV②	+	クヌギ
						IV②	+	ヒゴクサ
						IV②	+	イヌワラビ
						IV②	+	キツタ
						IV②	+	トベラ
						IV②	+	セイタカアワダチソウ

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	クスノキ	8～16	70	3	
II 亜高木層		5～8	10	1	
III① 低木層①		1～5	40	13	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①		0～1	50	27	(群落名)
IV② 草本層②		～			シイ・カシ群落

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	メタセコイア	7～18	80	1	
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		0.6～7	15	5	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①		0～0.6	30	25	(群落名)
IV② 草本層②		～			植栽樹群(高木タイプ)

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	ヒマラヤスギ、イチョウ	4～15	70	2	
II 亜高木層		～			
III① 低木層① -		0.8～4	25	4	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層① -		0～0.8	50	28	(群落名)
IV② 草本層②		～			植栽樹群(高木タイプ)

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	ケヤキ	0.8~10	90	3	
II 亜高木層		~			
III① 低木層①		~			
III② 低木層②		~			
IV① 草本層①		0~0.8	90	28	(群落名)
IV② 草本層②		~			植栽樹群(高木タイプ)

資 1.4.1-29

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	クスノキ	1.6～12	60	2	
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	-	0～0.1	0.5	4	(群落名)
IV② 草本層②		～			植栽樹群(高木タイプ)

[illegible]

植 生 調 査 票

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層	モウソウチク	2～10	80	1	
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		0.5～2	30	5	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①		0～0.5	20	8	(群落名)
IV② 草本層②		～			モウソウチク林

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		1～8	70	6	
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	セイタカアワダチソウ	0～1	100	33	(群落名)
IV② 草本層②		～			植栽樹群(低木タイプ)

資 1.4.1-33

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層① ヨシ		0～2.5	80	5	(群落名)
IV② 草本層②		～			ヨシ群落

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層① オギ		0.9～2.2	90	3	(群落名)
IV② 草本層② -		0～0.9	25	9	オギ群落

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	セイバンモロコシ	0.6～1.6	40	2	(群落名)
IV② 草本層②	-	0～0.6	90	12	セイバンモロコシ群落

資 1.4.1-36

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	セイバンモロコシ	1～1.7	50	1	(群落名)
IV② 草本層②	-	0～1	50	10	セイバンモロコシ群落

資 1.4.1-37

植 生 調 査 票

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	セイタカアワダチソウ	0～2	90	8	(群落名)
IV② 草本層②		～			路傍・空地雑草群落

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層①	ネズミムギ	0～0.7	90	8	(群落名)
IV② 草本層②		～			路傍・空地雑草群落

資 1.4.1-40

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層① -		0～0.2	50	10	(群落名)
IV② 草本層②		～			路傍・空地雑草群落

[illegible]

植 生 調 査 票

(階層)	(優占種)	(高さm)	(植被率%)	(種数)	(備考)
I 高木層		～			
II 亜高木層		～			
III① 低木層①		～			
III② 低木層②		～			
IV① 草本層① シロツメクサ		0～0.2	90	6	(群落名)
IV② 草本層②		～			路傍・空地雑草群落

[illegible]

4. 2 動物

(1) 現況調査

ア 調査結果

(ア) 陸生動物の状況（哺乳類、鳥類、爬虫類、両生類、昆虫類、クモ類及び土壌動物）

【既存資料調査】

計画地及びその周辺における陸生動物（哺乳類、鳥類、爬虫類、両生類、昆虫類、土壌動物）の既存資料調査結果は、表 1.4.2-1～6 に示すとおりである。

表 1.4.2-1 哺乳類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準			
						1	2	3	4
1	コウモリ	ヒナコウモリ	アブラコウモリ	<i>Pipistrellus abramus</i>	○				
2	ネズミ	ネズミ	ドブネズミ	<i>Rattus norvegicus</i>	○				
3			クマネズミ	<i>Rattus rattus</i>	○				
合計	2 目	2 科	3 種		3 種	0 種	0 種	0 種	0 種

注）分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

< 既存資料 >

- ・「川崎市自然環境調査報告Ⅰ」（昭和 63 年、川崎市教育委員会）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

表 1.4.2-2(1) 鳥類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準				
						1	2	3	4	
									繁殖	非繁殖
1	カモ	カモ	オシドリ	<i>Aix galericulata</i>	○			DD	希少	減少
2			オナガガモ	<i>Anas acuta</i>	○					
3			アメリカヒドリ	<i>Anas americana</i>	○					
4			ハシビロガモ	<i>Anas clypeata</i>	○					
5			コガモ	<i>Anas crecca</i>	○					
6			ヨシガモ	<i>Anas falcata</i>	○					
7			トモエガモ	<i>Anas formosa</i>	○			VU		希少
8			ヒドリガモ	<i>Anas penelope</i>	○					
9			マガモ	<i>Anas platyrhynchos</i>	○					
10			アヒル	<i>Anas platyrhynchos</i> var. <i>domesticus</i>	○					
11			シマアジ	<i>Anas querquedula</i>	○					
12			オカヨシガモ	<i>Anas strepera</i>	○					
13			カルガモ	<i>Anas zonorhyncha</i>	○					
14			シナガチョウ	<i>Anser cygnoides</i> var. <i>domesticus</i>	○					
15			ホシハジロ	<i>Aythya ferina</i>	○					
16			キンクロハジロ	<i>Aythya fuligula</i>	○					
17			スズガモ	<i>Aythya marila</i>	○					
18			ホオジロガモ	<i>Bucephala clangula</i>	○					
19			バリケン	<i>Cairina moschata</i>	○					
20			コハクチョウ	<i>Cygnus columbianus</i>	○					
21			ミコアイサ	<i>Mergellus albellus</i>	○					
22			カワアイサ	<i>Mergus merganser</i>	○					
23	カイツブリ	カイツブリ	カンムリカイツブリ	<i>Podiceps cristatus</i>	○					
24			ハジロカイツブリ	<i>Podiceps nigricollis</i>	○					
25			カイツブリ	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	○					
26	ハト	ハト	キジバト	<i>Streptopelia orientalis</i>	○					
27			カワラバト（ドバト）	<i>Columba livia</i>	○					
28	カツオドリ	ウ	カワウ	<i>Phalacrocorax carbo</i>	○					
29	ベリカン	サギ	ダイサギ	<i>Ardea alba</i>	○					
30			アオサギ	<i>Ardea cinerea</i>	○					
31			アマサギ	<i>Bubulcus ibis</i>	○				減少	
32			ササゴイ	<i>Butorides striata</i>	○				II類	
33			コサギ	<i>Egretta garzetta</i>	○					
34			チュウサギ	<i>Egretta intermedia</i>	○			NT		
35			ゴイサギ	<i>Nycticorax nycticorax</i>	○					
36	ツル	クイナ	オオバン	<i>Fulica atra</i>	○					
37			バン	<i>Gallinula chloropus</i>	○					
38			クイナ	<i>Rallus aquaticus</i>	○				II類	
39	アマツバメ	アマツバメ	ヒメアマツバメ	<i>Apus nipalensis</i>	○				減少	
40			アマツバメ	<i>Apus pacificus</i>	○					
41	チドリ	チドリ	コチドリ	<i>Charadrius dubius</i>	○				注目	
42			イカルチドリ	<i>Charadrius placidus</i>	○				準絶	注目
43			ムナグロ	<i>Pluvialis fulva</i>	○				減少	
44			タゲリ	<i>Vanellus vanellus</i>	○				II類	
45		セイタカシギ	セイタカシギ	<i>Himantopus himantopus</i>	○			VU		
46		シギ	イソシギ	<i>Actitis hypoleucos</i>	○				希少	注目
47			キョウジョシギ	<i>Arenaria interpres</i>	○				II類	
48			ハマシギ	<i>Calidris alpina</i>	○			NT	II類	
49			トウネン	<i>Calidris ruficollis</i>	○				II類	
50			オジロトウネン	<i>Calidris temminckii</i>	○					
51			タシギ	<i>Gallinago gallinago</i>	○					注目
52			キアシシギ	<i>Heteroscelus brevipes</i>	○				II類	
53			チュウシャクシギ	<i>Numenius phaeopus</i>	○				II類	
54			アカエリヒレアシシギ	<i>Phalaropus lobatus</i>	○					
55			アオアシシギ	<i>Tringa nebularia</i>	○					準絶
56			クサシギ	<i>Tringa ochropus</i>	○					準絶
57			アカアシシギ	<i>Tringa totanus</i>	○			VU		準絶
58		カモメ	クロハラアジサシ	<i>Chlidonias hybrida</i>	○					
59			セグロカモメ	<i>Larus argentatus</i>	○					
60			カモメ	<i>Larus canus</i>	○					
61			ウミネコ	<i>Larus crassirostris</i>	○					
62			ユリカモメ	<i>Larus ridibundus</i>	○					
63			オオセグロカモメ	<i>Larus schistisagus</i>	○			NT		
64			コアジサシ	<i>Sterna albifrons</i>	○			VU	I類	
65			アジサシ	<i>Sterna hirundo</i>	○					
66	キジ	キジ	コジュケイ	<i>Bambusicola thoracicus</i>	○					
67			ウズラ	<i>Coturnix japonica</i>	○			VU	II類	
68			キジ	<i>Phasianus colchicus</i>	○					

表 1.4.2-2(2) 鳥類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準				
						1	2	3	4	
									繁殖	非繁殖
69	カッコウ	カッコウ	カッコウ	<i>Cuculus canorus</i>	○				II類	
70			ツツドリ	<i>Cuculus optatus</i>	○					
71			ホトトギス	<i>Cuculus poliocephalus</i>	○					
72	タカ	ミサゴ	ミサゴ	<i>Pandion haliaetus</i>	○			NT	II類	準絶
73		タカ	ハイタカ	<i>Accipiter nisus</i>	○			NT	不足	希少
74			サシバ	<i>Butastur indicus</i>	○			VU	I類	
75			ノスリ	<i>Buteo buteo</i>	○				II類	希少
76			ハイイロチュウヒ	<i>Circus cyaneus</i>	○					
77			トビ	<i>Milvus migrans</i>	○					
78	フクロウ	フクロウ	コミミズク	<i>Asio flammeus</i>	○					
79			トラフズク	<i>Asio otus</i>	○					I類
80			アオバズク	<i>Ninox scutulata</i>	○				II類	
81	ブッポウソウ	ブッポウソウ	ブッポウソウ	<i>Eurystomus orientalis</i>	○			EN	I類	
82		カワセミ	カワセミ	<i>Alcedo atthis</i>	○					
83	キツツキ	キツツキ	コゲラ	<i>Dendrocopos kizuki</i>	○					
84			アオゲラ	<i>Picus awokera</i>	○					
85	ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	<i>Falco tinnunculus</i>	○					
86			ハヤブサ	<i>Falco peregrinus</i>	○		国内	VU	I類	希少
87	スズメ	モズ	モズ	<i>Lanius bucephalus</i>	○				減少	
88		カラス	ハシボソガラス	<i>Corvus corone</i>	○					
89			ハシブトガラス	<i>Corvus macrorhynchos</i>	○					
90			オナガ	<i>Cyanopica cyanus</i>	○					
91		レンジャク	キレンジャク	<i>Bombycilla garrulus</i>	○					
92			ヒレンジャク	<i>Bombycilla japonica</i>	○					
93		シジュウカラ	シジュウカラ	<i>Parus minor</i>	○					
94			ヒガラ	<i>Periparus ater</i>	○					
95			ヤマガラ	<i>Poecile varius</i>	○					
96		ツリスガラ	ツリスガラ	<i>Remiz pendulinus</i>	○					
97		ヒバリ	ヒバリ	<i>Alauda arvensis</i>	○				減少	
98		ヒヨドリ	ヒヨドリ	<i>Hypsipetes amaurotis</i>	○					
99		ツバメ	イワツバメ	<i>Delichon dasypus</i>	○					
100			コシアカツバメ	<i>Hirundo daurica</i>	○				減少	
101			ツバメ	<i>Hirundo rustica</i>	○				減少	
102		ウグイス	ウグイス	<i>Cettia diphone</i>	○					
103			ヤブサメ	<i>Urosphena squameiceps</i>	○				準絶	
104		エナガ	エナガ	<i>Aegithalos caudatus</i>	○					
105		ムシクイ	エゾムシクイ	<i>Phylloscopus borealoides</i>	○				準絶	
106			センダイムシクイ	<i>Phylloscopus coronatus</i>	○				準絶	
107			カラフトムシクイ	<i>Phylloscopus proregulus</i>	○					
108			メボソムシクイ	<i>Phylloscopus xanthodryas</i>	○				II類	
109		ヨシキリ	オオヨシキリ	<i>Acrocephalus orientalis</i>	○				II類	
110		セッカ	セッカ	<i>Cisticola juncidis</i>	○				減少	減少
111		キクイタダキ	キクイタダキ	<i>Regulus regulus</i>	○				希少	
112		ムクドリ	コムクドリ	<i>Agropsar philippensis</i>	○					
113			ムクドリ	<i>Spodiopsar cineraceus</i>	○					
114		ツグミ	アカハラ	<i>Turdus chrysolaus</i>	○				減少	
115			ツグミ	<i>Turdus naumanni</i>	○					
116			シロハラ	<i>Turdus pallidus</i>	○					
117			トラツグミ	<i>Zoothera dauma</i>	○				減少	
118		ヒタキ	オオルリ	<i>Cyanoptila cyanomelana</i>	○				準絶	
119			キビタキ	<i>Ficedula narcissina</i>	○				減少	
120			コサメビタキ	<i>Muscicapa dauurica</i>	○				I類	
121			エゾビタキ	<i>Muscicapa griseisticta</i>	○					
122			サメビタキ	<i>Muscicapa sibirica</i>	○					
123			ジョウビタキ	<i>Phoenicurus auroreus</i>	○					
124			ノビタキ	<i>Saxicola torquatus</i>	○					
125			ルリビタキ	<i>Tarsiger cyanurus</i>	○				II類	
126	スズメ	スズメ	スズメ	<i>Passer montanus</i>	○					
127	セキレイ	ビンズイ	ビンズイ	<i>Anthus hodgsoni</i>	○				II類	
128		タヒバリ	タヒバリ	<i>Anthus rubescens</i>	○					
129		ハクセキレイ	ハクセキレイ	<i>Motacilla alba</i>	○					
130			キセキレイ	<i>Motacilla cinerea</i>	○				減少	
131			セグロセキレイ	<i>Motacilla grandis</i>	○				減少	
132		アトリ	ベニヒワ	<i>Carduelis flammea</i>	○					
133			カワラヒワ	<i>Chloris sinica</i>	○				減少	
134			シメ	<i>Coccothraustes coccothraustes</i>	○					
135		ホオジロ	ホオジロ	<i>Emberiza cioides</i>	○					
136			ホオアカ	<i>Emberiza fucata</i>	○				I類	

表 1.4.2-2(3) 鳥類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準				
						1	2	3	4	
									繁殖	非繁殖
137	スズメ	ホオジロ	カンラダカ	<i>Emberiza rustica</i>	○					
138			オオジュリン	<i>Emberiza schoeniclus</i>	○					Ⅱ類
139			アオジ	<i>Emberiza spodocephala</i>	○				Ⅱ類	
140			クロジ	<i>Emberiza variabilis</i>	○				Ⅰ類	減少
141		メジロ	メジロ	<i>Zosterops japonicus</i>	○					
142		チメドリ	ガビチョウ	<i>Garrulax canorus</i>	○					
143			カオグロガビチョウ	<i>Garrulax perspicillatus</i>	○					
144			ソウシチョウ	<i>Leiothrix lutea</i>	○					
145		ムクドリ	ハッカチョウ	<i>Acridotheres cristatellus</i>	○					
146		ハタオリドリ	オオキンランチョウ	<i>Euplectes orix</i>	○					
147	カエデチョウ	ベニスズメ	<i>Amandava amandava</i>	○						
148		キンバラ	<i>Lonchura atricapilla</i>	○						
149	インコ	オウム	オカメインコ	<i>Nymphicus hollandicus</i>	○					
合計	17目	47科	149種		149種	0種	1種	14種	40種	25種

注) 種名・学名及び配列は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和5年、国土交通省）に準拠した。

< 既存資料 >

- ・「神奈川の鳥 2011-15 ー神奈川県鳥類目録Ⅶー」（令和2年、日本野鳥の会神奈川支部）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和25年5月30日、法律第214号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和30年4月1日、条例第13号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和34年8月3日、条例第24号）
特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成4年6月5日、法律第57号）
国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト2020」（令和2年3月27日、環境省報道発表資料）
EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書2006」（平成18年7月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情A：情報不足A、情B：情報不足B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

表 1.4.2-3 爬虫類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準			
						1	2	3	4
1	カメ	スッポン	ニホンスッポン	<i>Pelodiscus sinensis</i>	○			DD	
2	有鱗	ヤモリ	ニホンヤモリ	<i>Gekko japonicus</i>	○				
3		ナミヘビ	アオダイショウ	<i>Elaphe climacophora</i>	○				要注
4			シマヘビ	<i>Elaphe quadrivirgata</i>	○				要注
5			ヒバカリ	<i>Hebius vibakari vibakari</i>	○				準絶
合計	2 目	3 科	5 種		5 種	0 種	0 種	1 種	3 種

注）分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

＜既存資料＞

- ・「川崎市自然環境調査報告Ⅰ」（昭和 63 年、川崎市教育委員会）

＜選定基準＞

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
 特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
 国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
 EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
 EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

表 1.4.2-4 両生類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準			
						1	2	3	4
1	無尾	ヒキガエル	ニホンヒキガエル	<i>Bufo japonicus japonicus</i>	○				
2		アマガエル	ニホンアマガエル	<i>Dryophytes japonicus</i>	○				
合計	1 目	2 科	2 種		2 種	0 種	0 種	0 種	0 種

注）分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

＜既存資料＞

- ・「川崎市自然環境調査報告Ⅰ」（昭和 63 年、川崎市教育委員会）

＜選定基準＞

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
 特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
 国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
 EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
 EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA類、EN：絶滅危惧ⅠB類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

表 1.4.2-5(1) 昆虫類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料				選定基準			
					a	b	c	d	1	2	3	4
1	カゲロウ	コカゲロウ	コカゲロウ属	<i>Baetis</i> sp.	○							
2		ヒメシロカゲロウ	ヒメシロカゲロウ	<i>Caenis horaria</i>	○							
3		マダラカゲロウ	マダラカゲロウ属	<i>Ephemerella</i> sp.	○							
4	トンボ	イトトンボ	クロイトトンボ	<i>Paracercion calamorum calamorum</i>				○				要注
5		カワトンボ	ハグロトンボ	<i>Atracalopteryx atrata</i>	○							要注
6		サナエトンボ	オナガサナエ	<i>Meligomphus viridicostus</i>				○				
7			コオニヤンマ	<i>Sieboldius albardae</i>				○				
8		トンボ	シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>	○							
9			コシアキトンボ	<i>Pseudothemis zonata</i>			○					
10		ヤンマ	クロスジギンヤンマ	<i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i>			○					
11	バッタ	ツユムシ	セスジツユムシ	<i>Ducetia japonica</i>		○						
12		キリギリス	ヤブキリ	<i>Tettigonia orientalis</i>		○						
13			ウスイロササキリ	<i>Conocephalus chinensis</i>		○						
14		ヒバリモドキ	キンヒバリ	<i>Natula matsurai</i>		○						
15		バッタ	マダラバッタ	<i>Aiolopus thalassinus tamulus</i>		○						
16			トノサマバッタ	<i>Locusta migratoria</i>		○						
17			クルマバッタモドキ	<i>Oedaleus infernalis</i>		○						
18		イナゴ	コバネイナゴ	<i>Oxya yezoensis</i>		○						
19			ツチイナゴ	<i>Patanga japonica</i>		○						
20	カメムシ	ミズムシ	ミズムシ	<i>Hesperocorixa distanti distanti</i>	○							
21	トビケラ	シマトビケラ	シマトビケラ属	<i>Hydropsyche</i> sp.	○							
22		クダトビケラ	クダトビケラ	<i>Psychomyia pusilla</i>	○							
23		ヒメトビケラ	ヒメトビケラ属	<i>Hydroptila</i> sp.	○							
24		ヒゲナガトビケラ	ヒゲナガトビケラ	<i>Athripsodes annulicornis</i>	○							
25		ムネカクトビケラ	ムネカクトビケラ	<i>Ecnomus tenellus</i>	○							
26	チョウ	シジミチョウ	ムラサキシジミ	<i>Arhopala japonica</i>			○					
27			ルリシジミ	<i>Celastrina argiolus ladonides</i>			○					
28			ツバメシジミ	<i>Everes argiades argiades</i>			○					
29			ベニシジミ	<i>Lycaena phlaeas chinensis</i>			○					
30			ヤマトシジミ本土亜種	<i>Zizeeria maha argia</i>			○					
31		タテハチョウ	ツマグロヒョウモン	<i>Argyreus hyperbius hyperbius</i>			○					
32			ゴマダラチョウ本土亜種	<i>Hestina persimilis japonica</i>			○					
33			ルリタテハ本土亜種	<i>Kaniska canace nojaponicum</i>			○					
34			ヒカゲチョウ	<i>Lethe sicelis</i>			○					
35			テングチョウ日本本土亜種	<i>Libythea lepita celtoides</i>			○					
36			コジャノメ	<i>Mycalesis francisca perdiccas</i>			○					
37			ヒメジャノメ	<i>Mycalesis gotama fulginia</i>			○					
38			サトキマダラヒカゲ	<i>Neope goschkevitchii</i>			○					
39			コミスジ本州以南亜種	<i>Neptis sappho intermedia</i>			○					
40			キタテハ	<i>Polygonia c-aureum c-aureum</i>			○					
41		アゲハチョウ	アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>			○					
42			カラスアゲハ本土亜種	<i>Papilio dehaanii dehaanii</i>			○					
43			キアゲハ	<i>Papilio machaon hippocrates</i>			○					
44			オナガアゲハ	<i>Papilio macilentus macilentus</i>			○					
45			ナガサキアゲハ	<i>Papilio memnon thunbergii</i>			○					
46			クロアゲハ本土亜種	<i>Papilio protenor demetrius</i>			○					
47			アゲハ	<i>Papilio xuthus</i>			○					
48		シロチョウ	ツマキチョウ本土亜種	<i>Anthocharis scolymus scolymus</i>			○					
49			ミナミキチョウ	<i>Eurema hecabe</i>			○					
50			スジグロシロチョウ	<i>Pieris melete</i>			○					
51			モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>			○					
52		セセリチョウ	イチモンジセセリ	<i>Parnara guttata guttata</i>			○					
53	ハエ	ガガンボ	ガガンボ属	<i>Tipula</i> sp.	○							
54		ユスリカ	ユスリカ属	<i>Chironomus</i> sp.	○							
55		チョウバエ	チョウバエ属	<i>Psychoda</i> sp.	○							
56	コウチュウ	オサムシ	アトモンミズギワゴミムシ	<i>Bembidion niloticum batesi</i>			○					
57			ヨツモンコミズギワゴミムシ	<i>Tachyura laetifica</i>			○					
58		コガネムシ	ビロウドコガネ	<i>Maladera japonica</i>			○					
59			ヒラタハナムグリ	<i>Nipponovalgus angusticollis angusticollis</i>			○					
60		コメツキムシ	アカアシハナコメツキ	<i>Dicronychus adjutor adjutor</i>			○					
61			ヒラタクロシコメツキ	<i>Melanotus correctus correctus</i>			○					
62			クシコメツキ	<i>Melanotus legatus legatus</i>				○				
63			ヒゲナガコメツキ	<i>Mulsanteus junior junior</i>			○					
64		カミキリモドキ	カトウカミキリモドキ	<i>Nacerdes katoi</i>			○					
66		ゴミムシダマシ	ホンダホソアカクチムシ	<i>Alleculea tenuis</i>			○					
67			ベニモンキノコゴミムシダマシ	<i>Platyedema subfascia subfascia</i>			○					
65			ナミクチムシ	<i>Upinella melanaria</i>			○					
68		ハンミョウ	エリザハンミョウ	<i>Cylindera elisae elisae</i>			○					
69			コハンミョウ	<i>Myriochile specularis</i>			○					
70		ヒゲブトコメツキ	ナガヒゲブトコメツキ	<i>Aulonothroscus longulus</i>			○					
71		コメツキダマシ	ナガコメツキダマシ	<i>Isorhipis banghaasi</i>			○					

表 1.4.2-5(2) 昆虫類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料				選定基準			
					a	b	c	d	1	2	3	4
72	コウチュウ	ナガシクイムシ	ガロアヒメナガシクイ	<i>Xylopsocus galloisi</i>			○					
73			ナガコグチャケシキスイ	<i>Amphicrossus lewisi</i>			○					
74			ルイスコオニケシキスイ	<i>Cryptarcha lewisi</i>			○					
75			クロキマダラケシキスイ	<i>Soronia lewisi</i>			○					
76		ヒラタムシ	ルイスチビヒラタムシ	<i>Notolaemus lewisi</i>			○					
77			カドムネチビヒラタムシ	<i>Placonotus testaceus</i>			○					
78		オオキノコムシ	カタモンオオキノコムシ	<i>Aulacochilus japonicus</i>			○					
79		ハナノミダマシ	クロフナガタハナノミ	<i>Anaspis marseuli</i>			○					
80		ヒゲナガゾウムシ	キスジヒゲナガゾウムシ	<i>Aphaulimia debilis</i>			○					
81			カオジロヒゲナガゾウムシ	<i>Sphinctotropis laxa</i>			○					
合計	8目	41科	81種		14種	9種	54種	4種	0種	0種	0種	2種

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

注 2) 上記リストに含まれない種の分類及び種名は、「日本産野生生物目録」（平成 7 年、環境庁）に準拠した。

< 既存資料 >

- 「かわさき 水辺の生きもの一川と海に出かけてみよう」（平成 31 年、川崎市）
- 「川崎市自然環境調査報告Ⅶ」（平成 23 年、川崎市教育委員会）
- 「川崎市自然環境調査報告Ⅵ」（平成 19 年、川崎市教育委員会）
- 「川崎市自然環境調査報告Ⅴ」（平成 15 年、川崎市教育委員会）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
 特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
 国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
 EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
 EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

表 1.4.2-6 土壌動物（既存資料調査）

No.	門名	綱名	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準			
								1	2	3	4
1	軟体動物	腹足	マイマイ	ナメクジ	ナメクジ	<i>Meghimatim bilineatum</i>	○				
2				オナジマイマイ	ミスジマイマイ	<i>Euhadra periomphala</i>	○				
3	環形動物	ミミズ	ツリミミズ	フトミミズ	フツウミミズ	<i>Pheretima communissima</i>	○				
4	節足動物	甲殻	ワラジムシ	オカダンゴムシ	オカダンゴムシ	<i>Armadillidium vulgare</i>	○				
5				ワラジムシ	ワラジムシ	<i>Porcellionidae scaber</i>	○				
6		ムカデ	ゲジ	ゲジ	ゲジ	<i>Thereuonema tuberculata</i>	○				
7			オオムカデ	メナシムカデ	アカムカデ	<i>Scolopocryptops sexspinosus</i>	○				
8		ヤスデ	オビヤスデ	ヤケヤスデ	ヤケヤスデ	<i>Oxidis gracilis</i>	○				
合計	3門	5綱	6目	8科		8種	8種	0種	0種	0種	0種

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

注 2) 上記リストに含まれない種の分類及び種名は、「日本産野生生物目録」（平成 7 年、環境庁）に準拠した。

< 既存資料 >

- ・「川崎市自然環境調査報告Ⅰ」（昭和 63 年、川崎市教育委員会）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA 類、EN：絶滅危惧ⅠB 類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
EX：絶滅、準絶滅：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧Ⅰ類、CR：絶滅危惧ⅠA 類、EN：絶滅危惧ⅠB 類、VU：絶滅危惧Ⅱ類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

【現地調査】

計画地及びその周辺における陸生動物（哺乳類、鳥類、爬虫類、両生類、昆虫類、クモ類及び土壌動物）の現地調査結果は、表 1.4.2-7～14 に示すとおりである。

表 1.4.2-7 哺乳類（現地調査）

No.	目名	科名	和名	学名	春季						夏季						秋季					
					確認地点			確認区域			確認地点			確認区域			確認地点			確認区域		
					シャーマン トラップ	自動撮影 カメラ	任意 調査	計画 地内	計画 地外	計画 地内	シャーマン トラップ	自動撮影 カメラ	任意 調査	計画 地内	計画 地外	計画 地内	シャーマン トラップ	自動撮影 カメラ	任意 調査	計画 地内	計画 地外	計画 地内
1	モグラ		アズマモグラ	<i>Mogera imaizumii</i>	M1	M2	M3	M1	M2	M3	M1	M2	M3	M1	M2	M3	M1	M2	M3	M1	M2	M3
2	コウモリ		ヒナコウモリ科	Vespertilionidae sp.																		
3	ネズミ		ハツカネズミ	<i>Mus musculus</i>																		
4	ネコ		タヌキ	<i>Nyctereutes procyonoides</i>																		
合計	4目	4科		4種	0種	0種	1種	0種	0種	2種	3種	1種	0種	1種	0種	1種	0種	1種	1種	0種	1種	3種

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和5年、国土交通省）に準拠した。

注 2) ヒナコウモリ科は、バットデテクターで45kHz付近のエコロケーションを確認したものであり、当該地域の環境から判断してアブラコウモリの可能性が高いと考えられる。

表 1.4.2-8 鳥類（現地調査）

No.	目名	科名	和名	学名	冬季						春季						夏季						秋季						備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					確認地点			確認区域			確認地点			確認区域			確認地点			確認区域			確認地点			確認区域																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査	ラインセンサス	定点センサス	任意 調査		ラインセンサス	定点センサス	任意 調査																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	カモ		オカヨシガモ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

注 1) 分類および種名は原則として「日本鳥類目録改訂第7版」(平成24年、日本鳥学会)に準拠した。

表 1.4.2-9(1) 猛禽類 (現地調査)

No.	目名	科名	種名		2月7日		2月20日		3月2日		3月17日		4月4日		4月17日		5月9日	
			和名	学名	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外
1	タカ	ミサゴ タカ	ミサゴ	<i>Pandion haliaetus</i>			2 (0)	○	○	○					5 (0)	○		
2			ツミ	<i>Accipiter gularis</i>													1 (0)	○
3			ハイタカ	<i>Accipiter nisus</i>	3 (2)	○												
4			オオタカ	<i>Accipiter gentilis</i>	7 (7)	○	○	○	○	○	○	○	○	○			2 (2)	○
5	ハヤブサ	ハヤブサ	ノスリ	<i>Buteo buteo</i>	1 (0)	○	○	○										
6			チョウゲンボウ	<i>Falco tinnunculus</i>	1 (1)	○	○	○	○	○	○	○			1 (0)	○	1 (1)	○
7			ハヤブサ	<i>Falco peregrinus</i>			1 (0)	○	○	○	○	○						
合計	2目	3科		7種	4種	3種	4種	5種	5種	4種	3種	3種	1種	0種	1種	2種	3種	3種

表 1.4.2-9(2) 猛禽類 (現地調査)

No.	目名	科名	種名		5月22日		6月6日		6月20日		7月3日		7月18日		8月7日		8月21日	
			和名	学名	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外	確認 回数	確認区域 計画 計画 地内 地外
1	タカ	ミサゴ タカ	ミサゴ	<i>Pandion haliaetus</i>	1 (0)	○											2 (0)	○
2			ツミ	<i>Accipiter gularis</i>														
3			ハイタカ	<i>Accipiter nisus</i>														
4			オオタカ	<i>Accipiter gentilis</i>						1 (0)		○			2 (0)	○		
5	ハヤブサ	ハヤブサ	ノスリ	<i>Buteo buteo</i>														
6			チョウゲンボウ	<i>Falco tinnunculus</i>							2 (1)	○	○	○			1 (1)	○
7			ハヤブサ	<i>Falco peregrinus</i>			1 (0)	○										
合計	2目	3科		7種	1種	0種	1種	1種	0種	0種	2種	1種	0種	1種	1種	0種	2種	2種

注 1) 分類および種名は原則として「日本鳥類目録改訂第 7 版」(平成 24 年、日本鳥学会)に準拠した。

注 2) 表中の数値は確認回数を示し、() 内の数値はのうち計画地内での確認回数 (一部通過しただけのものも含む) を示す。

表 1.4.2-10 爬虫類（現地調査）

No.	目名	科名	種名	学名	早春季			春季			夏季			秋季			備考			
					確認区域			確認区域			確認区域			確認区域						
					計画地内	計画地外	陸域	計画地内	計画地外	陸域	計画地内	計画地外	陸域	計画地内	計画地外	陸域		計画地内	計画地外	陸域
					水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域		水域	水域	
1	カメ	ヌマガメ	ミシシッピアカミミガメ	<i>Trachemys scripta elegans</i>													要注意外来生物			
2	有鱗 ヤモリ		ニホンヤモリ	<i>Gekko japonicus</i>													外来種			
3		トカゲ	ヒガシニホントカゲ	<i>Plestiodon finitimus</i>																
4		カナヘビ	ニホンカナヘビ	<i>Takydromus tachydromoides</i>																
合計	2目	4科		4種	1種	1種	0種	0種	2種	1種	1種	0種	1種	3種	1種	1種	0種	—		

注) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和5年、国土交通省）に準拠した。

表 1.4.2-11 両生類（現地調査）

No.	目名	科名	種名	学名	早春季			春季			夏季			秋季			備考	
					確認区域			確認区域			確認区域			確認区域				
					計画地内	計画地外	陸域	計画地内	計画地外	陸域	計画地内	計画地外	陸域	計画地内	計画地外	陸域		
					水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域	水域		
1	無尾	アカガエル	ウシガエル	<i>Lithobates catesbeianus</i>													特定外来生物	
合計	1目	1科		1種	0種	0種	0種	0種	1種	0種	0種	1種	0種	0種	0種	0種	0種	—

注) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和5年、国土交通省）に準拠した。

表 1.4.2-12(1) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	種名		春季				夏季				秋季				備考
				学名	確認地点	確認区域		確認地点		確認区域		確認地点		確認区域				
						計画	任意	計画	任意	計画	任意	計画	任意					
				ライトトラップ	バイトトラップ	ライトトラップ	バイトトラップ	ライトトラップ	バイトトラップ	ライトトラップ	バイトトラップ	ライトトラップ	バイトトラップ	ライトトラップ	バイトトラップ			
				Lt.1	Lt.2	Lt.3	Bt.1	Bt.2	Bt.3	Lt.1	Lt.2	Lt.3	Bt.1	Bt.2	Bt.3			
1	カガロウ	コカガロウ	トクエラトビイロコカガロウ	<i>Neriothys asahigae</i>														
2			ウデマダリコカガロウ	<i>Tamadaia flabimera</i>														
3	トンボ	イトトンボ	コカガロウ科	<i>Baetis</i> sp.														
4			ホフミイトトンボ	<i>Aeschna migratoria</i>														
5			アオモンイトトンボ	<i>Ischnura senegalensis</i>														
6		カワトンボ	ハゴロトンボ	<i>Atroclopnerx atrata</i>														
7		トンボ	シオカラトンボ	<i>Orithetrum albigastrum speciosum</i>														
8			コシアキトンボ	<i>Pseudathymis exalta</i>														
9	ゴキブリ	ゴキブリ	アキアカネ	<i>Synsætra frequens</i>														
10			クロゴキブリ	<i>Periplaneta fuliginosa</i>														
11	カマキリ	カマキリ	モリチャバネゴキブリ	<i>Blattella nipponica</i>														
12			コカマキリ	<i>Statilia maculata</i>														
13	ハサミムシ	マルムネハサミムシ	オオカマキリ	<i>Tenebrio sinensis</i>														
14			コバネハサミムシ	<i>Eubanelia annulata</i>														
15	バッタ	ゾウムシ	ハマハサミムシ	<i>Auracanthia maritima</i>														
16		キリギリス	ホシササキ	<i>Phaneroptera bilata</i>														
17			ヒガシキリギリス	<i>Conocephalus maculatus</i>														
18			ヤブキリ	<i>Gampsocleis mikado</i>														
19		コオロギ	キリギリス科	<i>Tettigonia orientalis</i>														
20			モリオカメコオロギ	<i>Locustellus sylvesteris</i>														
21			クマズムシ	<i>Sclerogryllus pictatus</i>														
22			エンマコオロギ	<i>Teleogryllus emma</i>														
23	カネカタキ	カネカタキ	コオロギ科	<i>Gryllidae</i> sp.														
24	ヒバリモドキ	ヒバリモドキ	マダラズ	<i>Oreobius kapetaki</i>														
25	バッタ	バッタ	シヨウリョウウババッタ	<i>Dianomadina nigrofuscatus</i>														
26			ヒナバタ	<i>Acridea cinerea</i>														
27			シヨウリョウウババッタモドキ	<i>Glyptobatrachus maritimus maritimus</i>														
28			トノサマバタ	<i>Gonista bicolor</i>														
29			イボバタ	<i>Locusta migratoria</i>														
30			イボバタ	<i>Trilophidia japonica</i>														
31			ツチイナゴ	<i>Oryza weconensis</i>														
32	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Paenagium japonica</i>														
33	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Arctostomum lutea</i>														
34	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Tetrax japonica</i>														
35	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Ranulus mikado</i>														
36	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Valenzuela</i> sp.														
37	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Ecopsocus brigi</i>														
38	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Ecopsocus</i> sp.														
39	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Protopsephala brunneipennis</i>														
40	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Delphacidae</i> sp.														
41	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Gaucha distinctissima</i>														
42	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Minophantia maritima</i>														
43	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Pachia albonotata</i>														
44	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Reana stablana</i>														
45	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Kallitaxis shibata</i>														
46	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Ossoides lineatus</i>														
47	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Cryptocarpus fuscus</i>														
48	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Gnathopetalia nigroscutata</i>														
49	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Hololeia maculata</i>														
50	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Phytocera laevis</i>														
51	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Gaucha distinctissima</i>														
52	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Minophantia maritima</i>														
53	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Pachia albonotata</i>														
54	オナゴ	オナゴ	オナゴ	<i>Reana stablana</i>														

表 1.4.2-12(2) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	学名	春季				夏季				秋季				備考
					ライトトラップ Lt. 1 Lt. 2 Lt. 3	ポイントトラップ Pt. 1 Pt. 2 Pt. 3	任意 調査 Pt. 3	確認地点	ライトトラップ Lt. 1 Lt. 2 Lt. 3	ポイントトラップ Pt. 1 Pt. 2 Pt. 3	任意 調査 Pt. 3	確認地点	ライトトラップ Lt. 1 Lt. 2 Lt. 3	ポイントトラップ Pt. 1 Pt. 2 Pt. 3	任意 調査 Pt. 3	確認地点	
55	カメムシ	ヨコバシ	Batracomorphus 属	<i>Batracomorphus</i> sp.													
56				<i>Bathysania ferruginea</i>													
57				<i>Cicadella viridis</i>													
58				<i>Exochus indicus</i>													
59				<i>Platystylus candidus</i>													
60				<i>Leptanotus hyalinus</i>													
61				<i>Limnoscia multipunctata</i>													
62				<i>Chalcidius rostratus</i>													
63				<i>Phaenocarpa</i> sp.													
64				<i>Phaenocarpa</i> sp.													
65		キジラミ	Batracomorphus 属	<i>Batracomorphus</i> sp.													
66				<i>Batracomorphus</i> sp.													
67				<i>Batracomorphus</i> sp.													
68				<i>Batracomorphus</i> sp.													
69				<i>Batracomorphus</i> sp.													
70				<i>Batracomorphus</i> sp.													
71				<i>Batracomorphus</i> sp.													
72				<i>Batracomorphus</i> sp.													
73				<i>Batracomorphus</i> sp.													
74				<i>Batracomorphus</i> sp.													
75		クシハシムシ	Batracomorphus 属	<i>Batracomorphus</i> sp.													
76				<i>Batracomorphus</i> sp.													
77				<i>Batracomorphus</i> sp.													
78				<i>Batracomorphus</i> sp.													
79				<i>Batracomorphus</i> sp.													
80				<i>Batracomorphus</i> sp.													
81				<i>Batracomorphus</i> sp.													
82				<i>Batracomorphus</i> sp.													
83				<i>Batracomorphus</i> sp.													
84				<i>Batracomorphus</i> sp.													
85		カスミカメムシ	Batracomorphus 属	<i>Batracomorphus</i> sp.													
86				<i>Batracomorphus</i> sp.													
87				<i>Batracomorphus</i> sp.													
88				<i>Batracomorphus</i> sp.													
89				<i>Batracomorphus</i> sp.													
90				<i>Batracomorphus</i> sp.													
91				<i>Batracomorphus</i> sp.													
92				<i>Batracomorphus</i> sp.													
93				<i>Batracomorphus</i> sp.													
94				<i>Batracomorphus</i> sp.													
95		マキバサシガメ	Batracomorphus 属	<i>Batracomorphus</i> sp.													
96				<i>Batracomorphus</i> sp.													
97				<i>Batracomorphus</i> sp.													
98				<i>Batracomorphus</i> sp.													
99				<i>Batracomorphus</i> sp.													
100				<i>Batracomorphus</i> sp.													
101				<i>Batracomorphus</i> sp.													
102				<i>Batracomorphus</i> sp.													
103				<i>Batracomorphus</i> sp.													
104				<i>Batracomorphus</i> sp.													
105		ヒメヘリカメムシ	Batracomorphus 属	<i>Batracomorphus</i> sp.													
106				<i>Batracomorphus</i> sp.													
107				<i>Batracomorphus</i> sp.													
108				<i>Batracomorphus</i> sp.													
109				<i>Batracomorphus</i> sp.													
110				<i>Batracomorphus</i> sp.													
111				<i>Batracomorphus</i> sp.													
112				<i>Batracomorphus</i> sp.													
113				<i>Batracomorphus</i> sp.													

表 1.4.2-12(3) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	学名	春季				夏季				秋季				備考
					確認地点		確認区域		確認地点		確認区域		確認地点		確認区域		
					ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	バイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3	任意 調査 地内	計画 地内	ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	バイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3	任意 調査 地内	計画 地内	ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	バイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3	任意 調査 地内	計画 地内	
114	カメムシ	ナガカメムシ			<i>Gindes pallidicornis</i>												
115					<i>Nesius phlaeatus</i>												
116					<i>Neoribolima scabropax</i>												
117					<i>Pachygrantha antennata</i>												
118					<i>Togo hemipterus</i>												
119		メダカナガカメムシ	メダカナガカメムシ		<i>Chauliops fallax</i>												
120		ツノカメムシ	セアツツノカメムシ		<i>Acanthosoma denticaudum</i>												
121		ツサカメムシ	ツサカメムシ		<i>Macrosclerus japonensis</i>												
122			マルツチカメムシ		<i>Micropterus nigrita</i>												
123		カメムシ	ウズラカメムシ		<i>Aelia fieberi</i>												
124			ウシカメムシ		<i>Alcinoceris japonensis</i>												
125			アサヒガカメムシ		<i>Dolycoris buccatum</i>												
126			ハナダカカメムシ		<i>Dibosciskia reticulata</i>												
127			キマダラカメムシ		<i>Erythroneura filix</i>												
128			ナガメ		<i>Eurydema rugosa</i>												
129			ムササギシホシカメムシ		<i>Eysarcoris anomala</i>												
130			ツキアオカメムシ		<i>Glucius subpunctatus</i>												
131			エビイロカメムシ		<i>Gnopsia affinis</i>												
132			カササカメムシ		<i>Halycomorpha halybs</i>												
133			アサキサカメムシ		<i>Nezara antennata</i>												
134			イサモンジカメムシ		<i>Phaedon flaviventris</i>												
135			チキハネアオカメムシ		<i>Phylla stali</i>												
136			マルカメムシ		<i>Megacopta punctatissima</i>												
137			サジカスギカメムシ		<i>Unostylis stricornis</i>												
138			ホルハートクシカバヒロアメンボ		<i>Microvelia horvathi</i>												
139	アミメカガロウ	コオカガロウ	キバクコナカガロウ		<i>Campoplex abdominalis</i>												
140		クサガロウ	ヨウボシクサガロウ		<i>Chrysopa septempunctata</i>												
141			ヨウボシクサガロウ		<i>Chrysoperla nipponensis</i>												
142			スズキクサガロウ		<i>Chrysoperla suzuki</i>												
143			ホソバヒメカガロウ		<i>Microgaster multipunctatus</i>												
144			ミドリヒメカガロウ		<i>Notiobella subglobosa</i>												
	トビケラ		コガタシマトビケラ		<i>Chaumatopsyche brevilineata</i>												
			Chama topsyche 属		<i>Chaumatopsyche</i> sp.												
146			ウルベージマトビケラ		<i>Hydropsyche orientalis</i>												
147		クダトビケラ	ウルベージマトビケラ		<i>Psychomyia acutipennis</i>												
			Psychomyia 属		<i>Psychomyia</i> sp.												
148		ヒメトビケラ	マツバヒメトビケラ		<i>Hydroptila phenatica</i>												
149			オウガヒメトビケラ		<i>Hydroptila ageratis</i>												
			Hydroptila 属		<i>Hydroptila</i> sp.												
			ヒメトビケラ科		<i>Hydroptilidae</i> sp.												
			アオビクダガトビケラ		<i>Phyllonorycter</i> sp.												
			ハネダリガ科		<i>Lyoniellidae</i> sp.												
150	チヌウ	ヒナナガトビケラ	ハネダリガ		<i>Mahosana aenea</i>												
151			ニトベミノガ		<i>Hydroptila</i> 属												
152			マダラマルハヒロスコガ		<i>Hypophryta conspersa</i>												
153		ヒロスコガ	ベニモンコガリホシガ		<i>Lalidia semioconvexa</i>												
154		コガリハガ	スクロコガリハ		<i>Ascalenia</i> sp.												
155			ハネダリガ		<i>Anarsia</i> sp.												
156			イモギハガ		<i>Brachia trianulidella macroscopa</i>												
157					<i>Brachia</i> sp.												
158			ハシシロオオキハガ		<i>Teretoxa thalassodes</i>												
159		マルハギハガ	カレハギハガ		<i>Teretoxa anthracina</i>												
160			オオキハガ		<i>Agrostia suberosa</i>												
161		スガシハガ	コメシハガ		<i>Synanthoides hector</i>												
162			ナカジロハマキ		<i>Adelphi japonica</i>												
163		ハマキガ	チキコカモノハマキ		<i>Adelphi japonica</i>												
164			ミダレカクモノハマキ		<i>Adelphi japonica</i>												
165			ベロートハマキ		<i>Cerace anthracina</i>												
166			ヘリオビヒメハマキ		<i>Cryptosoma marginifasciata</i>												
167																	

表 1.4.2-12(4) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	種名	春季				夏季				秋季				備考	
					確認地点		確認区域 計画 地内 地外	確認地点		確認区域 計画 地内 地外	確認地点		確認区域 計画 地内 地外					
					ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	ベイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3		ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	ベイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3		ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	ベイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3						
チョウ	ハマキガ	タテハチョウ		<i>Olethreutes</i> sp.														
	マダラガ		<i>Pascatoma murtrei</i>															
	セセリチョウ		<i>Panara guttata guttata</i>															
			<i>Pedipylus mathias oberthueri</i>															
			<i>Panathus flavus flavus</i>															
	シジミチョウ		<i>Antigonus attila attila</i>															
			<i>Archipala basalis variata</i>															
			<i>Archipala japonica</i>															
			<i>Caretis acuta parvula</i>															
			<i>Ilyrenis argoides argoides</i>															
			<i>Lampides boreticus</i>															
			<i>Lycenon phlaeox chinensis</i>															
			ヤマトシジミ本土亜種	<i>Zizeeria maha arga</i>														
			ツマガロヒョウモン	<i>Agreus hyperbatus hyperbatus</i>														
			アカボシゴマダラ	<i>Hestia assimilis assimilis</i>														
			ゴマダラチョウ本土亜種	<i>Hestia persimilis japonica</i>														
アゲハチョウ			ヒメジャノメ	<i>Mycalesis gotama fulginea</i>														
			サトキマダラヒカゲ	<i>Neope goshkevitschii</i>														
			アサギマダラ	<i>Panantia sita nipponica</i>														
			キタテハ	<i>Polyommatus caeruleus caeruleus</i>														
			ヒメアカタテハ	<i>Vanessa cardui</i>														
			ヒメウラナミシヤノメ	<i>Ypthima argus argus</i>														
			アオスジアゲハ	<i>Graphium sarpedon nipponum</i>														
			クロアゲハ本土亜種	<i>Papilio protenor demetrius</i>														
			アゲハ	<i>Papilio xuthus</i>														
			モンキチョウ	<i>Cebix erate polygrapha</i>														
			キタキチョウ	<i>Euxema mandarina</i>														
			モンシロチョウ	<i>Pieris rapae crucivora</i>														
		トリバガ		<i>Pterophoridae</i> sp.														
		ツトガ		<i>Eudonia</i> sp.														
			シロマダラノメイガ	<i>Glyphodes onychialis</i>														
			ハクマダラノメイガ	<i>Hallia undalis</i>														
		モンキクロノメイガ	<i>Herpetogramma lutescens zelleri</i>															
		マメノメイガ	<i>Mamea vitata</i>															
		アズキノメイガ本州・四国・九州亜種	<i>Ostrinia scapularis subpunctica</i>															
		マエアカスカシノメイガ	<i>Papilio nigropunctalis</i>															
		シバツガ	<i>Panephecia tenella</i>															
シヤクガ			シロオビノメイガ	<i>Spodaea recurvalis</i>														
			ウスオビノメイガ	<i>Chasmodon hebesia</i>														
			マツオオエダシヤク	<i>Deileptenia ribesia</i>														
			ツマヅロエダシヤク	<i>Kramida latimarginaria</i>														
			マエキオエダシヤク	<i>Plectanorpha flaviceps</i>														
			ウスキクロテンヒメシヤク	<i>Scopula inornabilis</i>														
			オミスジヒメシヤク	<i>Scopula personata</i>														
			ベニスジヒメシヤク	<i>Tinandra resumpta prouti</i>														
			クワコ	<i>Bombyx mandarina</i>														
		カイコガ	オオミズアオ本土亜種	<i>Actias aliena aliena</i>														
		ヤママユガ	ウンモンズズメ	<i>Calambulyx taiwanensis gabysae</i>														
		スズメガ	ホシホウシヤク	<i>Macroglossum pyrrhocista</i>														
			シロシタケンモン	<i>Acronicta hercules</i>														
			コモクメヨトウ	<i>Actinota intermedia</i>														
			カブラヤガ	<i>Agrotis segetum</i>														
			ヒメシロテンヤガ	<i>Amyra axis</i>														
		ニレキリガ	<i>Cosmia affinis</i>															
		オオタバコガ	<i>Holcocampa aridiana aridiana</i>															
		ホシボシヤガ	<i>Homocassa aridiosa</i>															
		オオシラホミヅツバ	<i>Hypocampa fraxalis</i>															
		フタコシヤツバ	<i>Hypena sinuosa</i>															
			<i>Hypena subcyanea</i>															

表 1.4.2-12(5) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	学名	春季				夏季				秋季				備考
					ライトトラップ	確認地点	任意調査	確認区域	ライトトラップ	確認地点	任意調査	確認区域	ライトトラップ	確認地点	任意調査	確認区域	
					Lt.1 Lt.2 Lt.3	Bt.1 Bt.2 Bt.3	Bt.3	地内 地外	Lt.1 Lt.2 Lt.3	Bt.1 Bt.2 Bt.3	Bt.3	地内 地外	Lt.1 Lt.2 Lt.3	Bt.1 Bt.2 Bt.3	Bt.3	地内 地外	
227	チョウ	ヤガ	ヒメネジロコヤガ	<i>Mallotia signifera</i>													
228			チヤオビヨトウ	<i>Nipponia sequestra</i>													
229			ホソオビアシトクチハ	<i>Parabola arcuata</i>													
230			スジキリヨトウ	<i>Spodoptera depravata</i>													
231			ウスチヤガ	<i>Xestia dilata</i>													
232		コブガ	アカマエアオリンガ	<i>Enas padicana</i>													
233	ハエ	ヒメガガンボ	Autocha	<i>Autocha</i> sp.													
234			Styracomyia	<i>Styracomyia</i> sp.													
235		ガガンボ	キイロホソガガンボ	<i>Nephrotoma virgata</i>													
236			ホリカワクシヒガガンボ	<i>Psilophora bilacipennis</i>													
237		ヌカガ	ヌカガ	<i>Gastropogonius</i> sp.													
238		ユスリカ	セスジユスリカ	<i>Chironomus toshimensis</i>													
239				<i>Cricotopus</i> sp.													
240				<i>Polipodi</i> lum.													
241		カ	ユズリカ	<i>Chironomidae</i> sp.													
242		キノコバエ		<i>Ardes</i> sp.													
243		ミズアブ	アメリカミズアブ	<i>Mycetophilidae</i> sp.													
244			ハラキンミズアブ	<i>Hemeta illucens</i>													
245		ムシヒキアブ	アホメアブ	<i>Microchrysa flaviventris</i>													
246			チヤイロムシヒキ	<i>Cophinopoda chinensis</i>													
247			ショウヤアブ	<i>Eutelmus brevisyllis</i>													
248			ヨウヤツリアブ	<i>Promethes yscelentis</i>													
249		ハナアブ	マルヒラタアブ	<i>Anthrax argyllus</i>													
250			ホソヒラタアブ	<i>Didea fasciata</i>													
251			キョウコシハナアブ	<i>Empisphus balensis</i>													
252			キョウコシハナアブ	<i>Eristalis rubrostratus</i>													
253			Humerus	<i>Eristalis kyokoo</i>													
254			アミボシヒラタアブ	<i>Funaria</i> sp.													
255			アシブトハナアブ	<i>Eupodes bucculatus</i>													
256				<i>Helophilus erisaloides</i>													
257			シマメヒラタアブ	<i>Melanostoma</i> sp.													
258			シマメヒラタアブ	<i>Phanus fasciatus</i>													
259			ホソヒメヒラタアブ	<i>Pyramia zaita</i>													
260			ノミバエ	<i>Sphaerophora macrogaster</i>													
261		シヨウジョウバエ	ダンダラシヨウジョウバエ	<i>Phoridae</i> sp.													
262				<i>Drosophila annulipes</i>													
263		ミギウバエ	シロウバエ	<i>Sciapus</i> sp.													
264			シロウバエ	<i>Brachyotera ibari</i>													
265		シマバエ	シマバエ	<i>Statera brevicornis</i>													
266		トクアシモグリバエ	カトウトクアシモグリバエ	<i>Winetia</i> sp.													
267		ヒロクチバエ	Neohemigaster	<i>Neohemigaster</i> sp.													
268			タイズコンリユバエ	<i>Rivellia apicalis</i>													
269		ヤチバエ	ヒガナヤチバエ	<i>Sepdon amosensis</i>													
270		ツヤホソバエ	オミヒトサツツキホソバエ	<i>Sepsis latirostris</i>													
271		スバエ	ミドリキンバエ	<i>Macrocera scutellata</i>													
272		クロバエ	スズミバエ	<i>Lucilia illustris</i>													
273			ムナギンクロバエ	<i>Mormia argentinicola</i>													
274			ツマゲロキンバエ	<i>Synanthia obscura</i>													
275		イエバエ	イネバエ	<i>Atherigona oryzae</i>													
276			キョウギシバキバエ	<i>Atherigona reversura</i>													
277			シナホソカトリバエ	<i>Lepe lucasopla sibirica</i>													
278			ミドリイエバエ	<i>Neomyia timorensis</i>													
279			ヘリグロハナレバエ	<i>Oreobea costata</i>													
280			Phaonia	<i>Phaonia</i> sp.													
281			シリモチハナレバエ	<i>Phaonia</i> sp.													
282		ニクバエ	ダンロクニクバエ	<i>Sarcophaga albiceps</i>													
283			シリグロニクバエ	<i>Sarcophaga melana</i>													
284		フンバエ	ヒメフンバエ	<i>Scathophaga stercoraria</i>													

表 1.4.2-12(6) 昆虫類 (現地調査)

[illegible]

表 1.4.2-12(7) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	学名	春季				夏季				秋季				備考									
					確認地点		確認区域	確認地点		確認区域	確認地点		確認区域													
					ライトトラップ	バイトトラップ	任意	計画	計画	ライトトラップ	バイトトラップ	任意	計画	計画	ライトトラップ	バイトトラップ	任意	計画	計画							
					Lt.1	Lt.2	Lt.3	Bt.1	Bt.2	Bt.3	Lt.1	Lt.2	Lt.3	Bt.1	Bt.2	Bt.3	Lt.1	Lt.2	Lt.3	Bt.1	Bt.2	Bt.3	調査	地内	地外	
コウチュウ	ジョウカイモドキ	ミジンコ	ヒロバビジョウカイモドキ	<i>Isohya histrio</i>																						
341			ホシオビジョウカイモドキ	<i>Isohya pellagris pellagris</i>																						
342			ジョウカイモドキ	<i>Nelidae sp.</i>																						
343	テンノウミシ		ジョウカイモドキ	<i>Calia miki</i>																						
344			シロシウゴシテントウ	<i>Chilocorus quindecimguttata</i>																						
345			ヒメアガホシテントウ	<i>Chilocorus kumanae</i>																						
346			ナナホシテントウ	<i>Coccinella septempunctata</i>																						
347			フタホシテントウ	<i>Cryptognathus cabbidus</i>																						
348			トホシテントウ	<i>Epilachna aditabilis</i>																						
349			ナミテントウ	<i>Harmonia axyridis</i>																						
350		ニシウヤホシテントウ	<i>Henosepilachna vigintioctopunctata</i>																							
351		キイロテントウ	<i>Killo keebeleri keebeleri</i>																							
352		ダンガラテントウ	<i>Manechilus sexmaculatus</i>																							
353		ヒメジヒメテントウ	<i>Nephus palagatus</i>																							
354		ウスギホシテントウ	<i>Onoplia biramanii</i>																							
355		ヨウボシテントウ	<i>Phymatosternus lewisii</i>																							
356		モククサヒルテントウ	<i>Phrynospidius maculosus</i>																							
357		ヒメカメノコテントウ	<i>Propylaea japonica</i>																							
358		カモガラテントウ	<i>Psodolara vigintimaculata</i>																							
359		ベタリアテントウ	<i>Raddia cardinalis</i>																							
360		オニヒメテントウ	<i>Scymnus egmontiae</i>																							
361		クロヘリヒメテントウ	<i>Scymnus boltonii</i>																							
362		クロウヤテントウ	<i>Serangium japonicum japonicum</i>																							
363		ムネアガホシテントウ	<i>Synona consanguinea</i>																							
364	ミジンコ		テントウムシ科	<i>Coccinellidae sp.</i>																						
365	キヌミシ		ミジンコ科	<i>Ceraphidae sp.</i>																						
366			Atenaria属	<i>Atenaria sp.</i>																						
367	ヒカタムシ		Cryptoplagus属	<i>Cryptoplagus sp.</i>																						
368			キボシチビヒカタムシ	<i>Laemaphysa submontalis</i>																						
369	アノミシ		ウスギホシテントウ	<i>Pseudoscorpion convexusculus</i>																						
370	コメツキモドキ		アノミシ	<i>Anobius pictus pictus</i>																						
371	ヒメツキムシ		クシコメツキモドキ	<i>Microgaster juncus</i>																						
372	クシキスイ		クシコメツキムシ科	<i>latrididae sp.</i>																						
373			クシコメツキムシ	<i>Curypbilus chylbeus</i>																						
374			クシコメツキムシ	<i>Cryptarcha strigata</i>																						
375			クシコメツキムシ	<i>Meligethes sp.</i>																						
376	ヒメハナミシ		クシコメツキムシ	<i>Stedetta multiguttata</i>																						
377	ホソヒラタムシ		クシコメツキムシ	<i>Agassus nipponicus</i>																						
378	アリモドキ		Silvanoprus属	<i>Silvanoprus sp.</i>																						
379	ハナノミ		ホソヒラタムシ	<i>Formicomus brunnus collitii</i>																						
380	カミキリモドキ		ハナノミ科	<i>Mordellidae sp.</i>																						
381	ゴミシダマシ		アノミシ	<i>Nucernis waterhousei</i>																						
382			アノミシ	<i>Gnathopium cerasum</i>																						
383			アノミシ	<i>Gnathopium cerasum</i>																						
384			アノミシ	<i>Gnathopium cerasum</i>																						
385			アノミシ	<i>Lageria mikiensis</i>																						
386			アノミシ	<i>Luprops orientalis</i>																						
387			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
388	カミキリムシ		アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
389			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
390			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
391			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
392			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
393			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
394			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
395			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
396			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						
397			アノミシ	<i>Phaenothrips spectabilis</i>																						

表 1.4.2-12(8) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	学名	春季				夏季				備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
					ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	確認地点 Bt.1 Bt.2 Bt.3	任意 調査	確認区域 計画 地内 地外	ライトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	確認地点 Bt.1 Bt.2 Bt.3	任意 調査	確認区域 計画 地内 地外																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
398	コウチュウ	ハムシ	ヒメドウガネトビハムシ	<i>Chironomus concinnicollis</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

表 1.4.2-12(9) 昆虫類 (現地調査)

No.	目名	科名	種名	和名		学名	春季			夏季			秋季			備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				サイトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	ベイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3		任意 調査	確認地点	確認区域 計画 計画 地内 地外	サイトトラップ Lt.1 Lt.2 Lt.3	ベイトトラップ Bt.1 Bt.2 Bt.3	任意 調査	確認地点	確認区域 計画 計画 地内 地外																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
454	ハチ	タマゴクロバチ	<i>Habroteretes</i> 属			<i>Habroteretes</i> sp.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 5 年、国土交通省)に準拠した。

注 2) 「～科」「～属」などは、同一の分類群に属する種が確認されている場合には種数に計上しないこととし、同一の分類群に属する種が確認されていない場合には 1 種として計上した。

表 1.4.2-13(1) クモ類 (現地調査)

No.	目名	科名	種名		春季						夏季						秋季						備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
					和名			学名	確認地点			確認区域			確認地点			確認区域																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									ライトトラップ Lt.1	ライトトラップ Lt.2	ライトトラップ Lt.3	任意 踏査	ライトトラップ Lt.1	ライトトラップ Lt.2	ライトトラップ Lt.3	任意 踏査	ライトトラップ Lt.1	ライトトラップ Lt.2	ライトトラップ Lt.3	任意 踏査	ライトトラップ Lt.1	ライトトラップ Lt.2		ライトトラップ Lt.3	任意 踏査																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	クモ	ジジモ	ジジモ	<i>Atypus karschii</i>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

表 1.4.2-13(2) クモ類 (現地調査)

No.	目名	科名	和名	種名	春季										夏季										秋季										備考
					確認地点					確認区域					確認地点					確認区域					確認地点					確認区域					
					ライトトラップ Lt.1	Lt.2	Bt.1	Bt.2	Bt.3	任意 踏査	計画 地内	計画 地外	ライトトラップ Lt.1	Lt.2	Bt.1	Bt.2	Bt.3	任意 踏査	計画 地内	計画 地外	ライトトラップ Lt.1	Lt.2	Bt.1	Bt.2	Bt.3	任意 踏査	計画 地内	計画 地外	ライトトラップ Lt.1	Lt.2	Bt.1	Bt.2	Bt.3	任意 踏査	
43	クモ	ウエムラグモ	イタチグモ	<i>Iatista praticola</i>						○																									
44			ウラシマグモ	<i>Pharcolithus nipponicus</i>						○																									
45			ヤバネウラシマグモ	<i>Pharcolithus pennatus</i>																															
-			Pharcolithus 属	<i>Pharcolithus</i> sp.																															
46		フクログモ	マダラフクログモ	<i>Clubiona delerix</i>																															
47			カギフクログモ	<i>Clubiona pseudogermanica</i>																															
-			Clubiona 属	<i>Clubiona</i> sp.																															
48		ワシグモ	ヒトオビトンビグモ	<i>Hiridia unifasciata</i>														○																	
49		アシダカグモ	ヒメアシダカグモ	<i>Sinopoda stellatops</i>																															
50		エビグモ	キンイロエビグモ	<i>Philodromus auricomus</i>														○	○																
51			アサヒエビグモ	<i>Philodromus subaureolus</i>														○	○																
-			Philodromus 属	<i>Philodromus</i> sp.																															
52			シヤコグモ	<i>Tibellus japonicus</i>														○	○																
-			Tibellus 属	<i>Tibellus</i> sp.																															
53		カニグモ	ハナグモ	<i>Ebrechtella tricuspidata</i>														○	○																
54			ワカバグモ	<i>Oxytate striatipes</i>														○	○																
55			アズチグモ	<i>Thomisus libidectus</i>														○	○																
56			ヤミイロカニグモ	<i>Xysticus eraceus</i>														○	○																
57			チュウウカニグモ	<i>Xysticus ephippatus</i>																															
58			ゾウシキカニグモ	<i>Xysticus saganus</i>																															
-			Xysticus 属	<i>Xysticus</i> sp.														○	○																
59		ハエトリグモ	マミジロハエトリ	<i>Evarcha albaria</i>																															
-			Evarcha 属	<i>Evarcha</i> sp.																															
60			アダンソクハエトリ	<i>Hasarius adansoni</i>																															
61			ヤハズハエトリ	<i>Mendoza elongata</i>														○	○																
-			Mendoza 属	<i>Mendoza</i> sp.														○	○																
62			シラヒゲハエトリ	<i>Menemerus brachygnathus</i>																															
63			タイリクアリグモ	<i>Myrmarchine formicaria</i>																															
64			アリグモ	<i>Myrmarchine japonica</i>																															
65			クワガタアリグモ	<i>Myrmarchine kuwagata</i>														○	○																
-			Myrmarchine 属	<i>Myrmarchine</i> sp.														○	○																
66			メガネアサヒハエトリ	<i>Phintella linea</i>																															
67			メスジロハエトリ	<i>Phintella versicolor</i>																															
68			デーニツソハエトリ	<i>Plexippoides doinitzi</i>																															
69			ミスジハエトリ	<i>Plexippus setipes</i>																															
70			イナヅマハエトリ	<i>Pseudicus vulpes</i>														○	○																
71			カラスハエトリ	<i>Rhene atrata</i>																															
72			キレワハエトリ	<i>Spharopulus</i>																															
73			アオオビハエトリ	<i>Siler vittatus</i>														○	○																
合計	1目	21科		73種	0種	0種	0種	3種	2種	3種	37種	17種	28種	17種	0種	0種	0種	0種	0種	0種	0種	27種	24種	12種	0種	0種	1種	2種	1種	37種	25種	20種			-

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 5 年、国土交通省)に準拠した。

注 2) 「～科」「～属」などは、同一の分類群に属する種が確認されている場合には種数に計上しないこととし、同一の分類群に属する種が確認されていない場合には 1 種として計上した。

表 1.4.2-14(1) 土壌動物 (現地調査)

No.	門名	綱名	目名	科名	和名	学名	春季						秋季						備考								
							種名			確認区域			確認地点			確認区域				確認地点							
							コード	S1	S2	計画	計画	計画	コード	S1	S2	計画	計画	計画		コード	S1	S2	計画	計画	計画		
1	節足動物	クモガタ	ダニ	マヨイダニ	Asca属	<i>Asca</i> sp.																					
2				ウデナガダニ	Podocinum属	<i>Podocinum</i> sp.																					
3				ホコダニ	Holaspina属	<i>Holaspina</i> sp.																					
4				ハエダニ	Macrocheles属	<i>Macrocheles</i> sp.																					
5				Holostaspella属	<i>Holostaspella</i> sp.																						
6				Urobovella属	<i>Urobovella</i> sp.																						
-				イトダニ科																							
7				キイトヨロイダニ	<i>Nicoletella luteum</i>																						
8				トビイシケダニ	<i>Trombella glandulosa</i>																						
9				ツルギイレコダニ	<i>Phthiracarus clemens</i>																						
10				ウスイロヒメソイレコダニ	<i>Acrotitia sinensis</i>																						
11				オオハラミノダニ	<i>Epilohmannia ovata</i>																						
12				ヒメハラミノダニ	<i>Epilohmannia pallida pacifica</i>																						
13				ハナベラオニダニ	<i>Nothrus biciliatus</i>																						
14				アジアオニダニ	<i>Nothrus asiaticus</i>																						
15				ヒラタオニダニ	<i>Hemiothrus peltifer</i>																						
16				オハケツキノワダニ	<i>Masthermannia hirsuta</i>																						
17				ヨロイジュズダニ	<i>Tectoananeus armatus</i>																						
18				コガタクモスケダニ	<i>Eremobella minuta</i>																						
19				ミナミクモスケダニ	<i>Eremobella okinawa</i>																						
20				クワガタダニ	<i>Tectocephus velatus</i>																						
21				ヒョウタンイカダニ	<i>Dolichereanaeus elongatus</i>																						
22				オオツブダニ	<i>Lasiobella remota</i>																						
-				ツブダニ科																							
23				シダレコソダダニ	Xylobates属	<i>Xylobates</i> sp.																					
24				マルコソダダニ	<i>Peloribates acutus</i>																						
25				ツノコソダダニ	<i>Rostrozates foreolatus</i>																						
26				トウキョウフリソダダニ	<i>Galumna tokyoensis</i>																						
27				ムチフリソダダニ	<i>Pergalumna magnipora capillaris</i>																						
28				スジチベガフリソダダニ	<i>Trichogalumna lineata</i>																						
29				タマゴダニ	<i>Gamasomorpha kusumii</i>																						
30				ナルトミダニダニ	<i>Ischnothyreus narutomii</i>																						
31				ヒメダニ科		<i>Theridiidae</i> sp.																					
32				ノコギリヒゲダニ	<i>Erigone prominens</i>																						
33				チビアカサラダニ	<i>Nematoanus sanguinolentus</i>																						
34				ツメケシダニ	<i>Nippononeta unguolata</i>																						
-				サラダニ科		<i>Linyphiidae</i> sp.																					
35				Allagelena属	<i>Allagelena</i> sp.																						
36				ハダニ科	<i>Dictynidae</i> sp.																						
37				イタチダニ	<i>Itasina praticola</i>																						
38				オトヒメダニ	<i>Orthobula crucifera</i>																						
39				Phrurolithus属	<i>Phrurolithus</i> sp.																						
40				ヤマトフトバワシダニ	<i>Odontodraress hondoensis</i>																						
41				Oxyptila属	<i>Oxyptila</i> sp.																						
42				Xysticus属	<i>Xysticus</i> sp.																						

表 1.4.2-14(3) 土壌動物 (現地調査)

No.	門名	綱名	目名	科名	和名	種名	春季						秋季						備考		
							確認地点			確認区域			確認地点			確認区域					
							コード	S1	S2	ツルグレン	計画	計画	コード	S1	S2	ツルグレン	計画	計画			
83	節足動物	昆虫	ハエ	アシナガバエ	アシナガバエ科	Dolichopodidae sp.					○	○									
84				ヒメイエバエ	Fannia 属	Fannia sp.						○									
85				オサムシ	アカアシマルガタゴモクムシ	Harpalus tinctulus						○									
86					チビミズギワゴミムシ	Polydorus microscopius							○								
87				ガムシ		Cercyon 属	Cercyon sp.									○			○		
88				ムクガキノコムシ		Ptinella 属	Ptinella sp.											○	○		
89				ハネカクシ		Anotylus 属	Anotylus sp.						○								
90						Atheta 属	Atheta sp.								○				○		
91						Bryaxis 属	Bryaxis sp.						○				○		○		
92						Cephennodes 属	Cephennodes sp.							○				○		○	
93						Drusilla 属	Drusilla sp.							○							
94						Euconnus 属	Euconnus sp.											○		○	
95						Lathrobium 属	Lathrobium sp.							○							
96				-			ハネカクシ科		Staphylinidae sp.												
97							コガネムシ科		Scarabaeidae sp.					○					○		
98							ヒメサベキコリ		Agrypnus scrofa scrofa								○		○		
99							コメツキムシ科		Elateridae sp.					○					○		
100							ジョウカイボン		Cantharidae sp.									○	○		
101							デントウムシ	ムーアシロホシデントウ	Calvia muii								○			○	
102							ミジンムシ	アカマルミジンムシ	Gloeosoma japonicum									○		○	
103							キスイムシ	クロモンキスイ	Cryptophagus decoratus										○		
104							コメツキモドキ	マルガタキスイ	Curelius japonicus											○	
105							ヒメマキムシ	Corticaria 属	Microfungaria jansoni						○					○	
106							ゴミムシダマシ	キイロデントウゴミムシダマシ	Ades nasidui					○						○	
107							ハムシ	ヤツボシハムシ	Gonioctena nigrophagiata								○				
108								フジハムシ	Gonioctena rubripennis												
109								ドウガネサルハムシ	Lypsethes lewisi												
110								コフキノウムシ	Eugnathus distinctus					○							
111							ゾウムシ	チビコフキノウムシ	Sitona japonicus												
112								フトガチビツツゾウムシ	Trachyploeosoma roelofsi					○				○		○	
113				ハチ		ハエヤドリクロバチ	ハエヤドリクロバチ科		Diapriidae sp.									○		○	
114					アリ	ヤマトアシナガアリ	Aphaenogaster japonica							○							
115						オオハリアリ	Brachyponera chinensis			○					○				○		
116						ウメマツオオアリ	Camponotus vitosus			○											
117						コツノアリ	Carebara yamatensis											○	○	○	
118						キイロシリアザアリ	Crematogaster osakensis			○					○			○	○	○	
119						Formica 属	Formica sp.														
120						ニセハリアリ	Hypoponera sauteri													○	
121						ヒメアリ	Monomorium intrudens			○					○					○	
122						アメイロアリ	Nylanderia flavipes			○							○			○	
123						アズマオオズアリ	Pheidole ferridis														
124						オオズアリ	Pheidole nodus												○		○
125								アミメアリ	Pristomyrmex punctatus						○						

表 1.4.2-14(4) 土壌動物 (現地調査)

No.	門名	綱名	目名	科名	和名	種名	春季						秋季						備考
							確認地点	確認区域		確認地点	確認区域								
								コード	計画地内		コード	計画地内							
							S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2			
126	節足動物	昆虫	ハチ	アリ		<i>Solenopsis japonica</i>											○		
127						<i>Strumigenys canina</i>													○
128						<i>Strumigenys lewisii</i>													○
129						<i>Strumigenys membranifera</i>													○
130						<i>Tetramorium tsushimae</i>													
131	軟体動物	マキガイ	マイマイ			<i>Liris festinus japonicus</i>											○		
132						<i>Phigulphaedusa expansilabris</i>												○	
133						<i>Allopeus brevispirum</i>													○
134						<i>Allopeus clavulinum kyotoense</i>													○
135						<i>Allopeus javanicum</i>													○
136						<i>Hawalia minuscula</i>													○
137						<i>Parastata reihardti</i>													○
138						<i>Urazochlamys doenitzii</i>													○
-	環形動物	ミミズ	ナガミミズ イトミミズ 23目			<i>GASTROPODA</i> sp.										○			
139						<i>Pheretima</i> sp.										○			
140						<i>Euchytraeidae</i> sp.										○			
合計					3門	7綱	89科	140種	18種	37種	24種	39種	88種	0種	23種	40種	32種	45種	99種

注 1) 上位分類 (門、綱、目) の配列は原則として「日本産土壌動物 第二版」(平成 27 年 青木淳一) に、下位分類 (科、種) の種名及び分類群は原則として昆虫類とクモ類は「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」(令和 5 年、国土交通省) に、その他の動物は環境庁「日本産野生生物目録」(平成 7 年、環境庁) に準拠した。

注 2) 「～科」「～属」などは、同一の分類群に属する種が確認されている場合には種数に計上しないこととし、同一の分類群に属する種が確認されていない場合には 1 種として計上した。

(イ) 水生動物の状況（魚類、底生動物）

【既存資料調査】

計画地及びその周辺における水生動物（魚類、底生動物）の既存資料調査結果は、表 1.4.2-15～16 に示すとおりである。

表 1.4.2-15 魚類（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料	選定基準			
						1	2	3	4
1	コイ	コイ	オイカワ	<i>Opsariichthys platypus</i>	○				
2			フナ属	<i>Carassius</i> spp.	○				
3			タモロコ	<i>Gnathopogon elongatus elongatus</i>	○				
4			カマツカ	<i>Pseudogobio esocinus</i>	○				準絶
5			コイ	<i>Cyprinus carpio</i>	○				不足
6		ドジョウ	ドジョウ	<i>Misgurnus anguillicaudatus</i>	○			NT	
7			ヌマチチブ	<i>Tridentiger brevispinis</i>	○				
8	サケ	アユ	アユ	<i>Plecoglossus altivelis altivelis</i>	○				
合計	2 目	3 科	8 種		8 種	0 種	0 種	1 種	2 種

注）分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

< 既存資料 >

- ・「かわさき 水辺の生きもの一川と海に出かけてみよう」（平成 31 年、川崎市）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

表 1.4.2-16 底生動物（既存資料調査）

No.	目名	科名	種名	学名	既存資料				選定基準			
					a	b	c	d	1	2	3	4
1	三岐腸	サンカクアタマウズムシ	アメリカツノウズムシ	<i>Girardia dorocephala</i>	○							
2			ナミウズムシ	<i>Dugesia japonica</i>	○							
3	新生腹足	カワニナ	カワニナ	<i>Semisulcospira libertina</i>	○			○				
4	汎有肺	サカマキガイ	サカマキガイ	<i>Physella acuta</i>	○			○				
5		モノアラガイ	モノアラガイ	<i>Radix auricularia japonica</i>	○			○			NT	
6			ヒメモノアラガイ	<i>Orientogalba ollula</i>				○				
7		ヒラマキガイ	ヒラマキガイ属	<i>Gyraulus</i> spp.	○							
8	マルスダレガイ	シジミ	シジミ属	<i>Corbicula</i> sp.	○							
9	イトミミズ	ミズミミズ	ユリミミズ	<i>Limnodrilus hoffmeisteri</i>				○				
10			イトミミズ	<i>Tubifex tubifex</i>	○							
11	吻蛭	ヒラタビル	ヒラタビル	<i>Glossiphonia complanata</i>				○				
12	カゲロウ	コカゲロウ	コカゲロウ属	<i>Baetis</i> sp.	○							
13		ヒメシロカゲロウ	ヒメシロカゲロウ	<i>Caenis horaria</i>	○							
14		マダラカゲロウ	マダラカゲロウ属	<i>Ephemera</i> sp.	○							
15	カメムシ	ミズムシ	ミズムシ	<i>Hesperocorixa distanti distanti</i>	○							
16	トビケラ	ヒゲナガトビケラ	ヒゲナガトビケラ	<i>Athripsodes annulicornis</i>	○							
17		ムネカクトビケラ	ムネカクトビケラ	<i>Ecnomus tenellus</i>	○							
18		シマトビケラ	シマトビケラ属	<i>Hydropsyche</i> sp.	○							
19		ヒメトビケラ	ヒメトビケラ属	<i>Hydroptila</i> sp.	○							
20		クダトビケラ	クダトビケラ	<i>Psychomyia pusilla</i>	○							
21	トンボ	イトトンボ	クロイトトンボ	<i>Paracercion calamorum calamorum</i>			○					要注
22		カワトンボ	ハグロトンボ	<i>Atrocalopteryx atrata</i>	○							要注
23		サナエトンボ	オナガサナエ	<i>Meligomphus viridicostus</i>			○					
24			コオニヤンマ	<i>Sieboldius albardae</i>			○					
25		トンボ	シオカラトンボ	<i>Orthetrum albistylum speciosum</i>	○							
26			コシアキトンボ	<i>Pseudothemis zonata</i>		○						
27		ヤンマ	クロスジギンヤンマ	<i>Anax nigrofasciatus nigrofasciatus</i>		○						
28	ハエ	ガガンボ	ガガンボ属	<i>Tipula</i> sp.	○							
29		ユスリカ	ユスリカ属	<i>Chironomus</i> sp.	○							
30		チョウバエ	チョウバエ属	<i>Psychoda</i> sp.	○							
31	エビ	ヌマエビ	カワリヌマエビ属	<i>Neocaridina</i> sp.	○							
32			ヌマエビ	<i>Paratya compressa</i>	○							
33		アメリカザリガニ	アメリカザリガニ	<i>Procambarus clarkii</i>	○							
34		モクズガニ	モクズガニ	<i>Eriocheir japonica</i>	○							
35	ヨコエビ	マミズヨコエビ	フロリダマミズヨコエビ	<i>Crangonyx floridanus</i>	○							
36	ホウネンエビ	ホウネンエビ	ホウネンエビ	<i>Branchinella kugenumaensis</i>				○				
37	カブトエビ	カブトエビ	アメリカカブトエビ	<i>Triops longicaudatus</i>				○				
合計	15目	31科	37種		27種	2種	3種	8種	0種	0種	1種	2種

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

注 2) 上記リストに含まれない種の分類及び種名は、「日本産野生生物目録」（平成 7 年、環境庁）に準拠した。

< 既存資料 >

- 「かわさき 水辺の生きもの一川と海に出かけてみよう」（平成 31 年、川崎市）
- 「川崎市自然環境調査報告 VI」（平成 19 年、川崎市教育委員会）
- 「川崎市自然環境調査報告 V」（平成 15 年、川崎市教育委員会）
- 「川崎市自然環境調査報告 I」（昭和 63 年、川崎市教育委員会）

< 選定基準 >

- 文化財：「文化財保護法」（昭和 25 年 5 月 30 日、法律第 214 号）、「神奈川県文化財保護条例」（昭和 30 年 4 月 1 日、条例第 13 号）、「川崎市文化財保護条例」（昭和 34 年 8 月 3 日、条例第 24 号）
特天：特別天然記念物、国天：国内指定天然記念物、県天：県指定天然記念物、市天：市指定天然記念物
- 種の保存法：「絶滅のおそれのある野生動植物の種の保存に関する法律」（平成 4 年 6 月 5 日、法律第 57 号）
国際：国際希少野生動植物種、国内：国内希少野生動植物種、緊急：緊急指定種
- 環境省 RL：「環境省レッドリスト 2020」（令和 2 年 3 月 27 日、環境省報道発表資料）
EX：絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、DD：情報不足、LP：絶滅のおそれのある地域個体群
- 神奈川県 RDB：「神奈川県レッドデータ生物調査報告書 2006」（平成 18 年 7 月、神奈川県立生命の星・地球博物館）
EX：絶滅、準絶：準絶滅、EW：野生絶滅、CR+EN：絶滅危惧 I 類、CR：絶滅危惧 IA 類、EN：絶滅危惧 IB 類、VU：絶滅危惧 II 類、NT：準絶滅危惧、減少：減少種、希少：希少種、要注：要注意種、注目：注目種、情 A：情報不足 A、情 B：情報不足 B、不明：不明種、LP：絶滅のおそれのある地域個体群

【現地調査】

計画地及びその周辺における水生動物（魚類、底生動物）の現地調査結果は、表 1.4.2-17～18 に示すとおりである。

表 1.4.2-17 魚類（現地調査）

No.	目名	科名	種名		春季	夏季	秋季	備考
			和名	学名				
1	コイ	コイ	コイ（飼育型）	<i>Cyprinus carpio</i>	○	○	○	国外外来種
2			ゲンゴロウブナ	<i>Carassius cuvieri</i>	○	○	○	国内外来種
3			モツゴ	<i>Pseudorasbora parva</i>	○	○	○	
4	スズキ	サンフィッシュ	ブルーギル	<i>Lepomis macrochirus macrochirus</i>	○	○	○	特定外来生物
5		ハゼ	トウヨシノボリ類	<i>Rhinogobius</i> sp.OR unidentified	○	○	○	
合計	2目	3科	5種		5種	5種	5種	—

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

注 2) 「～属」「～類」などは、同一の分類群に属する種が確認されている場合には種数に計上しないこととし、同一の分類群に属する種が確認されていない場合には 1 種として計上した。

表 1.4.2-18 底生動物（現地調査）

No.	目名	科名	種名		春季	夏季	秋季	備考
			和名	学名				
1	新生腹足	タニシ	ヒメタニシ	<i>Sinotaia histrica</i>			○	
2	汎有肺	サカマキガイ	サカマキガイ	<i>Physella acuta</i>			○	国外外来種
3	イトミミズ	ミズミミズ	Haemonais属	<i>Haemonais</i> sp.	○	○	○	
4			Limnodrilus属	<i>Limnodrilus</i> sp.	○	○		
—			ミズミミズ科	<i>Naididae</i> sp.			○	
5	吻蛭	ヒラタビル	ハバヒロビル	<i>Alboglossiphonia lata</i>	○			
6	ワラジムシ	ミズムシ（甲）	ミズムシ（甲）	<i>Asellus hilgendorfi hilgendorfi</i>	○	○	○	
7	カゲロウ（蜉蝣）	コカゲロウ	フタバカゲロウ	<i>Cloeon dipterum</i>		○		
8	トンボ（蜻蛉）	イトトンボ	Ischnura属	<i>Ischnura</i> sp.		○	○	
9		トンボ	Orthetrum属	<i>Orthetrum</i> sp.			○	
10			コシアキトンボ	<i>Pseudothemis zonata</i>	○	○	○	
11	カメムシ（半翅）	アメンボ	アメンボ	<i>Aquarius paludum paludum</i>	○	○	○	
12			ヒメアメンボ	<i>Gerris latiabdominis</i>	○	○		
13	ハエ（双翅）	ユスリカ	Chironomus属	<i>Chironomus</i> sp.	○	○	○	
14			Cricotopus属	<i>Cricotopus</i> sp.	○	○	○	
—			ユスリカ科	<i>Chironomidae</i> sp.			○	
合計	9目	10科	14種		9種	10種	10種	—

注 1) 分類及び種名は原則として「河川水辺の国勢調査のための生物リスト」（令和 5 年、国土交通省）に準拠した。

注 2) 「～属」「～類」などは、同一の分類群に属する種が確認されている場合には種数に計上しないこととし、同一の分類群に属する種が確認されていない場合には 1 種として計上した。

5 緑

5. 1 緑の質

5 緑

5. 1 緑の質

(1) 現況調査

ア 調査方法

(ア) 土壌断面構成の調査方法

表 1.5.1-1(1) 土壌断面構成の調査方法

調査項目	調査方法			
層位	土壌の層位（腐植層：A0層、表層：A1、A2層、中層：B1、B2層、下層：C層）を区分した。造成基盤が人為的に著しく攪乱され、明確な層位がない場合は、土色や土性等の変化している部位で土層（Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ、Ⅳ層）を区分した。			
土色	土の色を土色帳で判定した。土色帳は、マンセル表色系に準じた新版標準土色帖（農林水産省農林水産技術会議監修 1998 年版）を使用した。一般に土壌が黒色に近づくほど、腐植質に富み肥沃な土壌であると判断できる。また、青灰色や緑灰色の土壌は、還元土（酸素の欠乏した土壌）である可能性があり、このような土壌が根系域層に出現すると、植栽された緑化植物の根が窒息し、その程度が著しい場合は枯損する。			
斑紋・結核	斑紋は、土壌中のある成分がある部分に濃縮し、または除去されて、土色が周りの基質から区別されるものである。結核は、ある成分が濃縮し、かつ硬化したものである。これらが見られた場合はその種類について記録した。			
有機物	有機物の含量の正確な測定は化学分析によらなくてはならないが、有機物が黒色味を呈することが多いことから、野外で湿っている時の土の色の明度によって下表のようにおおよその有機物含量を判定した。			
	有機物含有量判定の目安			
	区分	基準	明度による判定の目安	
	あり	<2%	5～7	
	含む	2～5%	4～5	
	富む	5～10%	2～3	
	すこぶる富む	10～20%	1～2	
	有機質土層	≥20%	≤2	
土性	土性は、指の間で土壌を磨り潰し、その感触により下表に示す基準で区分した。埴壤土（CL）、重埴土（HC）の場合は粘質で、不透水層を形成していることが多い。このような場合、雨水を洪水させ根腐れの原因となる。一方、砂土（S）や砂壤土（SL）の場合は砂質で、土壌養分の不足や乾燥しやすいことが問題となる。			
	土性の判定の目安			
	土性名と略号	判断基準		
	砂土（S）	ほとんど砂ばかりで、ねばり気を全く感じない。		
	壤質砂土（LS）	ほとんど砂ばかりで、ねばり気はわずかしかない。		
	砂壤土（SL）	砂の感じが強く、ねばり気はわずかしかない。		
	壤土（L）	ある程度砂を感じ、ねばり気もある。砂と粘土が同じくらいに感じられる。		
	シルト質壤土（SiL）	砂はあまり感じないが、サラサラした小麦粉のような感触がある。		
	埴壤土（CL）	わずかに砂を感じるが、かなりねばる。		
	軽埴土（LiC）	ほとんど砂を感じないで、よくねばる。		
	重埴土（HC）	砂を感じないで、非常によくねばる。		
	石礫含量	土壌に含まれる礫（径 2 mm 以上の粒子）の大きさと含量を観察し、下表に示す基準で区分した。礫が 50% 以上と多く含まれると根系の発達を阻害する場合がある。		
		石礫含量の区分の目安		
区分		判断基準		
なし		礫が全く存在しない。		
あり		礫の占める割合が断面の 5% に満たない。		
含む		〃 が 5～10% のもの。		
富む		〃 が 10～20% のもの。		
すこぶる富む		〃 が 20～50% のもの。		
礫土		〃 が 50% 以上のもの。		

表 1.5.1-1(2) 土壌断面構成の調査方法

調査項目		調査方法																
土壌構造		一般に土層内では、砂土や粘土等がそれぞれにつまっているのではなく、いろいろな大きさや形状をした集合体を形成していることが多い。これらは土壌構造と呼ばれ、土壌の生成環境をよく反映し、土壌の生産力とも密接な関連がある。土壌断面で観察した土壌構造を、下表に示す基準で区分した。団粒状や角塊状、亜角塊状の場合は、植物の根系の発達に有利であり、壁状になると根系の発達が阻害されるようになる。また、単粒状、粒状を示す場合は、乾燥しやすい土壌条件である。 <table><tr><th colspan="2">土壌構造の区分の目安</th></tr><tr><th>区分</th><th>判断基準</th></tr><tr><td>団粒状</td><td>膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。</td></tr><tr><td>粒状</td><td>比較的小型（2～5 mm程度）で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。</td></tr><tr><td>角塊状</td><td>稜角およびつやのある面が比較的はつきりし、一般に大きさは1 cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。</td></tr><tr><td>亜角塊状</td><td>比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造（一般に2 cm）。乾質に偏しない土壌の主に下層土に出現する。</td></tr><tr><td>単粒状</td><td>砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互にくっついていないもの。</td></tr><tr><td>壁状</td><td>土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。</td></tr></table>	土壌構造の区分の目安		区分	判断基準	団粒状	膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。	粒状	比較的小型（2～5 mm程度）で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。	角塊状	稜角およびつやのある面が比較的はつきりし、一般に大きさは1 cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。	亜角塊状	比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造（一般に2 cm）。乾質に偏しない土壌の主に下層土に出現する。	単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互にくっついていないもの。	壁状	土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。
土壌構造の区分の目安																		
区分	判断基準																	
団粒状	膨軟で多孔質な数mm程度の小粒の構造で、指間で容易につぶれ、ほとんど抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。																	
粒状	比較的小型（2～5 mm程度）で、丸みのある固くて緻密なもの。指間でつぶすとかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。																	
角塊状	稜角およびつやのある面が比較的はつきりし、一般に大きさは1 cm以上で内部は緻密。乾燥が繰り返される粘質な土壌に発達する。																	
亜角塊状	比較的丸みがあり、表面のつやは弱く内部もそれほど緻密ではない比較的大型の構造（一般に2 cm）。乾質に偏しない土壌の主に下層土に出現する。																	
単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで、互にくっついていないもの。																	
壁状	土層全体が緊密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な土壌の下層土に多く、通気・透水性が一般に不良である。																	
コンシステン	粘着性	粘着性とは、土壌を親指と人差指の間で圧して引き離すときの付着する性質をいう。粘着性は下表の基準により判定した。 <table><tr><th colspan="2">粘着性判定の目安</th></tr><tr><th>区分</th><th>判断基準</th></tr><tr><td>なし</td><td>土壌がほとんど指に付着しない。</td></tr><tr><td>弱</td><td>土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌はのびない。</td></tr><tr><td>中</td><td>両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状にのびる傾向を示す。</td></tr><tr><td>強</td><td>両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状にのびる。</td></tr></table>	粘着性判定の目安		区分	判断基準	なし	土壌がほとんど指に付着しない。	弱	土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌はのびない。	中	両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状にのびる傾向を示す。	強	両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状にのびる。				
	粘着性判定の目安																	
区分	判断基準																	
なし	土壌がほとんど指に付着しない。																	
弱	土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌はのびない。																	
中	両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状にのびる傾向を示す。																	
強	両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状にのびる。																	
可塑性	可塑性とは、力を加えると変形し、力を除いたときにその変形を保持する性質をいう。土壌を親指と人差指の間でこねまわし、棒状の形にできるかどうかを観察し、下表の基準により判定した。可塑性が強い場合は、粘性が強く不透水層を形成していることがある。また、可塑性が弱い場合は、砂分が多く乾燥しやすい等の問題点がある。 <table><tr><th colspan="2">可塑性の判定の目安</th></tr><tr><th>区分</th><th>判断基準</th></tr><tr><td>なし</td><td>全然棒状に延ばせない。</td></tr><tr><td>弱</td><td>かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。</td></tr><tr><td>中</td><td>直径2 mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのに力を要しない。</td></tr><tr><td>強</td><td>直径1 mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのにやや力を要する。</td></tr><tr><td>極強</td><td>長さ1 cm以上の極めて細い糸状に延ばせて、こね直すのにかなり力を要する。</td></tr></table>	可塑性の判定の目安		区分	判断基準	なし	全然棒状に延ばせない。	弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。	中	直径2 mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのに力を要しない。	強	直径1 mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのにやや力を要する。	極強	長さ1 cm以上の極めて細い糸状に延ばせて、こね直すのにかなり力を要する。			
可塑性の判定の目安																		
区分	判断基準																	
なし	全然棒状に延ばせない。																	
弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう。																	
中	直径2 mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのに力を要しない。																	
強	直径1 mm内外の棒状に延ばせて、こね直すのにやや力を要する。																	
極強	長さ1 cm以上の極めて細い糸状に延ばせて、こね直すのにかなり力を要する。																	
土壌硬度	土壌硬度は、山中式土壌硬度計を用いて測定した。平坦に削った断面に対して直角の方向に硬度計を押しあて、その円錐部のつばが断面に密着するまでゆっくり水平を保ちつつ押し込み、その侵入の深さをmm単位で読みとった。測定は5回行い、その平均値を記録した。土壌が固いほど、硬度計の読みが大きくなる。土壌硬度計での測定値が23 mmを越えると、その土壌は緻密すぎて根系の発達を阻害する。一方、土壌硬度が低く、柔らかすぎる場合は、流失・飛散・乾燥等の問題が発生する可能性がある。																	

表 1.5.1-1(3) 土壌断面構成の調査方法

調査項目	調査方法														
乾湿・地下水位	土壌の水分状態を手握ったときの感触から、下表の基準で区分した。多湿や過湿を示す場合は、その部位あるいは下層土で湧水や停滞水の存在する可能性があり、土壌中の水分含量が多すぎて根腐れの原因となる。 土壌断面に湧水が認められた場合は、その出現水位（cm）を記録した。 乾湿の判定の目安 <table> <tr> <th>区分</th><th>判断基準</th></tr> <tr> <td>乾</td><td>土塊を強く握っても手に湿り気が残らない。</td></tr> <tr> <td>半乾</td><td>湿った色をしているが、握ったときに湿り気を感じない。</td></tr> <tr> <td>半湿</td><td>土塊を強く握ると手に湿り気が残る。</td></tr> <tr> <td>湿</td><td>土塊を強く握ると手がぬれるが、水滴は落ちない。親指と人差指の間に強く押すと水がにじみ出る。</td></tr> <tr> <td>多湿</td><td>土塊を手で強く握ると水滴が落ちる。</td></tr> <tr> <td>過湿</td><td>土塊を手に乗せると自然に水滴が落ちる。</td></tr> </table>	区分	判断基準	乾	土塊を強く握っても手に湿り気が残らない。	半乾	湿った色をしているが、握ったときに湿り気を感じない。	半湿	土塊を強く握ると手に湿り気が残る。	湿	土塊を強く握ると手がぬれるが、水滴は落ちない。親指と人差指の間に強く押すと水がにじみ出る。	多湿	土塊を手で強く握ると水滴が落ちる。	過湿	土塊を手に乗せると自然に水滴が落ちる。
区分	判断基準														
乾	土塊を強く握っても手に湿り気が残らない。														
半乾	湿った色をしているが、握ったときに湿り気を感じない。														
半湿	土塊を強く握ると手に湿り気が残る。														
湿	土塊を強く握ると手がぬれるが、水滴は落ちない。親指と人差指の間に強く押すと水がにじみ出る。														
多湿	土塊を手で強く握ると水滴が落ちる。														
過湿	土塊を手に乗せると自然に水滴が落ちる。														
植物根の分布状況	土壌断面中に現れる根の分布量を観察し、下表の基準で区分した。 根の分布量の区分の目安 <table> <tr> <th>区分</th><th>判断基準</th></tr> <tr> <td>なし</td><td>根が全く存在しない。</td></tr> <tr> <td>あり</td><td>根の切り口の面積の割合が断面の 5%に満たない。</td></tr> <tr> <td>含む</td><td>〃 が 5～10%のもの。</td></tr> <tr> <td>富む</td><td>〃 が 10～20%のもの。</td></tr> <tr> <td>すこぶる富む</td><td>〃 が 20～50%のもの。</td></tr> </table>	区分	判断基準	なし	根が全く存在しない。	あり	根の切り口の面積の割合が断面の 5%に満たない。	含む	〃 が 5～10%のもの。	富む	〃 が 10～20%のもの。	すこぶる富む	〃 が 20～50%のもの。		
区分	判断基準														
なし	根が全く存在しない。														
あり	根の切り口の面積の割合が断面の 5%に満たない。														
含む	〃 が 5～10%のもの。														
富む	〃 が 10～20%のもの。														
すこぶる富む	〃 が 20～50%のもの。														
還元反応（ α - α' ジピリジル反応法）	α-α'ジピリジル酢酸を土壌に吹きつけ、呈色の程度で判定した。+++、++、+、±の反応を示すと、その土壌は酸欠状態であるといえ、植栽された樹木の根系は窒息死し、その程度が著しい場合は枯損する。 ジピリジル反応の判定の目安 <table> <tr> <th>区分</th><th>判断基準</th></tr> <tr> <td>+++</td><td>即時、非常に鮮明に呈色する。</td></tr> <tr> <td>++</td><td>即時、鮮明に呈色する。</td></tr> <tr> <td>+</td><td>即時、呈色するがその程度は弱い。</td></tr> <tr> <td>±</td><td>しばらくたつと弱く呈色する。</td></tr> <tr> <td>—</td><td>しばらく放置しても呈色しない。</td></tr> </table>	区分	判断基準	+++	即時、非常に鮮明に呈色する。	++	即時、鮮明に呈色する。	+	即時、呈色するがその程度は弱い。	±	しばらくたつと弱く呈色する。	—	しばらく放置しても呈色しない。		
区分	判断基準														
+++	即時、非常に鮮明に呈色する。														
++	即時、鮮明に呈色する。														
+	即時、呈色するがその程度は弱い。														
±	しばらくたつと弱く呈色する。														
—	しばらく放置しても呈色しない。														

イ 調査結果

(ア) 生育状況

計画地における樹木活力度調査結果は、表 1.5.1-2(1)～(5)に示すとおりである。

表 1.5.1-2(1) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	種 名 ^{※1}	生態等			樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (c m) ^{※5}						活力度										活力度 指数	活力度 評価				
		区分1 ^{※2}	区分2 ^{※3}	区分3 ^{※4}			1	2	3	4	5	6	樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大さ	葉色	ネクロシス								
1	アオキ	広葉	常緑	中木	1.7	1.1	5.9											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
2	アオキ	広葉	常緑	中木	1.6	1.4	9.6											1	2	2	2	1	1	1	2	2	1.63	A
3	アオキ	広葉	常緑	中木	1.9	1.5	9.5											2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
4	アオキ	広葉	常緑	低木	1.4	1.2	—											2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
5	アオギリ	広葉	落葉	高木	8.0	3.9	67.3											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
6	アオギリ	広葉	落葉	低木	1.3	1.1	5.3											1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
7	アオギリ	広葉	落葉	高木	6.7	5.2	81.4											3	3	3	4	2	2	1	3	2.63	C	
8	アカシデ	広葉	落葉	高木	5.2	3.9	20.9			20.0	19.8	13.8						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
9	アカシデ	広葉	落葉	高木	5.5	5.1	9.6		8.9	19.7	13.1	9.0						2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
10	アカシデ	広葉	落葉	高木	5.7	4.0	69.1											3	3	2	2	1	2	1	1	1.88	B	
11	アカマツ	針葉	常緑	高木	3.7	6.2	44.5											3	3	2	2	1	1	1	2	1.88	B	
12	アカメガシワ	広葉	落葉	中木	1.7	0.6	4.0											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
13	アカメガシワ	広葉	落葉	高木	4.2	9.4	55.5											3	2	2	3	2	1	1	3	2.13	B	
14	アカメガシワ	広葉	落葉	高木	4.1	4.5	40.2											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
15	アカメガシワ	広葉	落葉	高木	5.1	8.8	81.0											2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B	
16	アカメガシワ	広葉	落葉	高木	7.3	6.2	37.1											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
17	アキニレ	広葉	落葉	低木	0.7	0.4	—											3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B	
18	アキニレ	広葉	落葉	中木	1.7	0.7	3.1											3	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B	
19	アジサイ類	広葉	落葉	低木	1.4	0.9	—											2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
20	アジサイ類	広葉	落葉	低木	0.6	0.9	—											2	3	2	2	1	2	2	1	1.88	B	
21	アジサイ類	広葉	落葉	低木	1.1	1.3	—											2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
22	アセビ	広葉	常緑	低木	1.4	1.0	—											3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B	
23	アセビ	広葉	常緑	低木	1.1	1.1	—											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
24	アセビ	広葉	常緑	低木	1.0	1.4	8.2											3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B	
25	アメリカデイゴ	広葉	落葉	高木	4.9	5.4	87.8	103.4										2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
26	アメリカデイゴ	広葉	落葉	高木	5.1	5.2	123.0	92.4										2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
27	アラカシ	広葉	常緑	高木	11.2	6.2	82.8											2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
28	アラカシ	広葉	常緑	高木	6.5	2.7	26.8											2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
29	アラカシ	広葉	常緑	高木	14.7	11.0	115.5											2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
30	アラカシ	広葉	常緑	高木	11.8	14.2	88.0	67.2	76.1	59.4								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
31	アラカシ	広葉	常緑	高木	9.3	4.1	98.1											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
32	イスノキ	広葉	常緑	高木	4.5	3.4	42.1											2	2	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
33	イスノキ	広葉	常緑	高木	10.3	6.1	20.6											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
34	イスノキ	広葉	常緑	高木	4.8	4.6	33.5											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
35	イチイガシ	広葉	常緑	高木	17.2	7.9	154.3											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
36	イチイガシ	広葉	常緑	高木	18.0	13.6	145.0											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
37	イチイガシ	広葉	常緑	高木	21.0	9.5	157.5											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
38	イチョウ	針葉	落葉	高木	15.2	6.0	167.0											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
39	イチョウ	針葉	落葉	高木	14.5	4.7	90.8											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
40	イチョウ	針葉	落葉	高木	19.5	10.1	197.5											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
41	イチョウ	針葉	落葉	高木	10.1	4.0	13.8											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
42	イチョウ	針葉	落葉	高木	18.5	6.5	247.2											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
43	イトザクラ	広葉	落葉	高木	9.0	6.7	81.7											3	3	3	3	2	2	2	3	2.63	C	
44	イトザクラ	広葉	落葉	高木	3.8	4.1	74.4											3	3	3	3	1	1	2	1	2.13	B	
45	イヌシデ	広葉	落葉	高木	5.7	5.2	74.0	35.9										2	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
46	イヌシデ	広葉	落葉	高木	5.8	6.0	54.3											2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
47	イヌシデ	広葉	落葉	高木	4.5	5.9	29.0	28.7	28.0									2	3	2	2	1	1	1	2	1.75	A	
48	イヌシデ	広葉	落葉	高木	8.2	4.1	77.4											3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B	
49	イヌマキ	針葉	常緑	高木	4.1	1.2	9.6											3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
50	イヌマキ	針葉	常緑	中木	2.8	1.4	11.3											3	2	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
51	イヌマキ	針葉	常緑	高木	11.0	4.2	119.2											2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
52	イヌマキ	針葉	常緑	中木	2.2	1.4	26.3											3	3	3	2	3	3	2	3	2.75	C	
53	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	3.5	8.0	83.4											2	2	1	1	1	1	2	2	1.50	A	
54	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	6.4	8.4	40.5	32.6										2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
55	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	5.7	8.6	61.9	46.2										2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
56	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	4.8	9.3	81.0	46.5										2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A	
57	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	4.1	5.0	24.5											2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A	
58	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	3.6	6.5	30.5											2	3	2	3	2	2	1	2	2.13	B	
59	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	7.3	3.9	63.4											3	2	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
60	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	5.8	2.8	87.3											3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
61	イロハモミジ	広葉	落葉	高木	3.9	2.9	118.5											3	3	2	2	2	1	1	2	2.00	B	
62	ウバメガシ	広葉	常緑	高木	3.8	4.2	42.0																					

表 1.5.1-2(2) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	種 名 ^{*1}	生態等			樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (c m) ^{*5}						活力度							活 力 度 指 数	活 力 度 評 価	
		区分1 ^{*2}	区分2 ^{*3}	区分3 ^{*4}			1	2	3	4	5	6	樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大さ	葉色			ネクロシ
81	オオムラサキ	広葉	常緑	低木	1.1	2.9	—						2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B
82	オオムラサキ	広葉	常緑	低木	1.4	0.7	—						3	2	2	2	1	1	1	2	1.75	A
83	オオムラサキ	広葉	常緑	低木	1.1	1.4	—						2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B
84	カイヅカイブキ	針葉	常緑	高木	8.8	7.2	108.3						3	3	2	3	1	1	1	2	2.00	B
85	カイヅカイブキ	針葉	常緑	高木	9.5	5.4	105.5						3	3	2	3	1	1	1	2	2.00	B
86	カイヅカイブキ	針葉	常緑	高木	7.9	5.1	125.6						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
87	カキノキ	広葉	落葉	高木	3.1	1.9	14.1						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
88	カキノキ	広葉	落葉	高木	5.0	6.2	40.2						2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
89	カキノキ	広葉	落葉	高木	7.1	4.9	39.7						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
90	カクレミノ	広葉	常緑	高木	4.4	3.2	24.5	25.9					2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A
91	カクレミノ	広葉	常緑	高木	3.6	3.1	49.5	37.6	21.0	26.9			2	3	3	2	1	1	2	2	2.00	B
92	カクレミノ	広葉	常緑	中木	2.8	1.1	17.1	13.0	5.1				2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A
93	カツラ	広葉	落葉	高木	6.9	5.2	110.7						3	3	2	2	1	1	2	2	2.00	B
94	カツラ	広葉	落葉	高木	8.5	9.0	160.0						3	3	3	3	2	2	3	3	2.75	C
95	カツラ	広葉	落葉	高木	6.2	5.2	68.9						2	2	2	3	2	3	2	1	2.13	B
96	カナメモチ	広葉	常緑	高木	5.0	4.9	60.0	30.5	46.7				2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A
97	カラタネオガタマ	広葉	常緑	高木	6.2	4.4	32.5	30.5					2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
98	カリン	広葉	落葉	高木	6.8	6.8	54.0						2	2	2	3	1	2	2	2	2.00	B
99	カリン	広葉	落葉	高木	5.6	2.5	67.0						2	3	2	2	1	1	1	2	1.75	A
100	カリン	広葉	落葉	高木	5.1	3.8	72.8						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
101	カロリナボブラ	広葉	落葉	高木	23.0	20.5	271.0						2	2	2	3	2	2	2	2	2.13	B
102	キミガヨラン	—	常緑	高木	4.0	1.6	31.7						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
103	キャラボク	針葉	常緑	低木	0.6	0.8	—						3	3	3	2	1	1	1	1	1.88	B
104	キャラボク	針葉	常緑	低木	0.7	1.4	—						3	3	3	2	1	2	2	1	2.13	B
105	キョウチクトウ	広葉	常緑	高木	4.2	5.3	27.2	23.3	30.5	26.8			2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
106	キョウチクトウ	広葉	常緑	中木	2.9	3.8	—						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
107	キョウチクトウ	広葉	常緑	高木	3.4	4.4	—						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
108	キョウチクトウ	広葉	常緑	高木	3.8	3.8	—						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
109	キシシマツツジ	広葉	常緑	低木	1.0	0.7	—						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
110	キシシマツツジ	広葉	常緑	低木	0.8	0.9	—						2	3	2	2	1	1	1	2	1.88	B
111	キシシマツツジ	広葉	常緑	低木	0.8	1.4	—						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
112	キシシマツツジ	広葉	常緑	低木	0.7	1.0	—						2	3	2	2	1	2	1	2	1.88	B
113	キンシバイ	広葉	落葉	低木	1.2	1.3	—						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
114	キンシバイ	広葉	落葉	低木	1.0	1.5	—						2	3	2	2	1	2	2	1	1.88	B
115	キンモクセイ	広葉	常緑	高木	7.0	7.6	68.5	62.1					2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A
116	キンモクセイ	広葉	常緑	高木	6.2	5.0	68.7						2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
117	キンモクセイ	広葉	常緑	高木	5.3	5.4	41.3	40.0					2	2	1	1	1	1	2	2	1.38	A
118	キンモクセイ	広葉	常緑	高木	8.8	4.3	50.6	61.3	44.3				2	2	2	1	1	1	1	1	1.38	A
119	キンモクセイ	広葉	常緑	高木	4.5	4.6	40.3	32.2	39.5	26.8			2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
120	キンモクセイ	広葉	常緑	中木	2.5	0.9	25.0	24.0					3	3	3	3	3	3	3	2	2.88	C
121	クサギ	広葉	落葉	低木	1.2	0.7	—						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
122	クサギ	広葉	落葉	低木	1.1	0.8	—						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
123	クサギ	広葉	落葉	低木	1.1	0.4	—						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
124	クスノキ	広葉	常緑	高木	9.7	6.2	154.2						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
125	クスノキ	広葉	常緑	高木	15.5	9.8	235.2						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
126	クスノキ	広葉	常緑	高木	9.2	7.1	210.0						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
127	クスノキ	広葉	常緑	高木	11.7	6.8	131.9						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
128	クスノキ	広葉	常緑	高木	11.2	8.8	190.1						2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A
129	クチナシ	広葉	常緑	中木	1.8	1.8	—						2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A
130	クスギ	広葉	落葉	高木	6.0	4.1	24.4						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
131	クスギ	広葉	落葉	高木	11.9	5.9	102.8						2	3	2	3	1	1	1	1	1.75	A
132	クスギ	広葉	落葉	高木	14.6	7.4	123.0						3	2	2	2	1	1	1	1	1.63	A
133	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	8.0	7.4	71.0						2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
134	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	4.6	3.7	44.3						3	3	3	3	1	2	2	3	2.50	B
135	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	9.0	5.5	32.0	60.0	26.3				2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
136	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	6.0	3.6	42.5	46.0					2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
137	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	8.1	4.3	70.1	85.0					3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A
138	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	5.9	4.1	50.6						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
139	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	3.1	4.0	75.8						2	3	3	2	1	2	1	1	1.88	B
140	クロガネモチ	広葉	常緑	高木	5.2	3.6	50.8	53.0					3	3	3	2	2	2	1	2	2.25	B
141	クロマツ	針葉	常緑	高木	9.0	6.0	101.7						3	3	3	2	1	1	1	2	2.00	B
142	クロマツ	針葉	常緑	高木	13.1	4.0	71.5						2	3	3	3	2	2	2	2	2.38	B
143	クロマツ	針葉	常緑	高木	7.6	5.4	88.6						2	3	2	2	1	1	3	1	1.88	B
144	クロマツ	針葉	常緑	高木	8.4	6.2	115.8						2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A
145	クロマツ	針葉	常緑	高木	12.3	7.8	87.8						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
146	クロマツ	針葉	常緑	高木	14.5	5.0	95.5						2	3	3	2	1	1	1	1	1.75	A
147	ゲッケイジュ	広葉	常緑	高木	4.1	3.6	32.2	22.8					2	2	2	2	1					

表 1.5.1-2(3) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	種 名 ^{※1}	生態等			樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (cm) ^{※5}						活力度										活 力 度 評 価
		区分1 ^{※2}	区分2 ^{※3}	区分3 ^{※4}			1	2	3	4	5	6	樹 勢	樹 形	枝 伸 長	枝 葉 密 度	葉 形	葉 大 き さ	葉 色	ネ ク ロ ン ス	活 力 度 指 数		
171	サザンカ	広葉	常緑	高木	4.7	6.7	30.8	19.4	23.9	24.0	17.1		2	2	2	2	2	1	1	1.75	A		
172	サザンカ	広葉	常緑	高木	3.6	4.0	31.6	20.5					2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
173	サザンカ	広葉	常緑	高木	4.2	3.2	18.5						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
174	サザンカ	広葉	常緑	高木	3.8	4.2	11.3						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
175	サザンカ	広葉	常緑	中木	2.7	1.6	11.5	14.0	13.3	12.0			2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	
176	サツキ	広葉	常緑	低木	0.7	1.6	—						2	2	2	3	1	1	1	1	1.63	A	
177	サツキ	広葉	常緑	低木	0.8	1.1	—						3	3	2	2	1	1	2	2	2.00	B	
178	サツキ	広葉	常緑	低木	0.8	0.9	—						3	3	2	2	1	2	2	2	2.13	B	
179	サツキ	広葉	常緑	低木	0.8	1.6	—						2	3	2	2	1	1	2	1	1.75	A	
180	サルスベリ	広葉	落葉	高木	3.1	3.8	29.5						2	3	3	3	1	2	1	2	2.13	B	
181	サルスベリ	広葉	落葉	高木	4.4	3.7	40.5						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
182	サルスベリ	広葉	落葉	高木	4.0	2.4	21.7	23.0	30.0				4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	
183	サルスベリ	広葉	落葉	高木	3.8	3.2	35.7						3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B	
184	サワラ	針葉	常緑	高木	8.2	4.6	86.4						4	3	3	4	2	2	2	2	2.75	C	
185	サワラ	針葉	常緑	高木	5.3	2.5	76.9						3	3	2	2	1	1	2	1	1.88	B	
186	サワラ	針葉	常緑	高木	9.8	4.8	79.4						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
187	サワラ	針葉	常緑	高木	4.3	2.2	40.5						3	3	3	3	2	2	1	2	2.38	B	
188	サンゴジュ	広葉	常緑	高木	7.2	5.3	51.5	58.5	53.8	64.0	52.5		2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
189	サンシュユ	広葉	落葉	高木	4.6	5.1	12.0	15.6	13.4				2	2	1	2	1	2	1	1	1.50	A	
190	サンシュユ	広葉	落葉	高木	6.0	5.9	64.6						2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
191	サンシュユ	広葉	落葉	高木	4.4	8.9	58.9	28.5					2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
192	シダレヤナギ	広葉	落葉	高木	6.5	6.2	152.0						2	3	3	2	1	1	1	2	1.88	B	
193	シナサワグルミ	広葉	落葉	高木	7.9	6.3	48.1						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
194	シナサワグルミ	広葉	落葉	高木	7.3	8.1	79.8						2	3	2	2	1	2	2	1	1.88	B	
195	シナサワグルミ	広葉	落葉	高木	5.3	6.2	55.6	44.6					2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
196	シナヒイラギ	広葉	常緑	中木	1.7	0.9	—						1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
197	シマトネリコ	広葉	常緑	中木	1.9	1.5	5.0	6.0					2	3	2	3	1	2	1	1	1.88	B	
198	シマトネリコ	広葉	常緑	高木	5.1	5.0	52.5						2	2	1	2	1	1	1	1	1.38	A	
199	シマトネリコ	広葉	常緑	高木	4.0	5.1	40.9						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
200	シマトネリコ	広葉	常緑	高木	4.3	2.8	25.0						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
201	シャリンバイ	広葉	常緑	中木	1.5	0.9	—						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
202	シャリンバイ	広葉	常緑	中木	1.5	1.0	—						3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
203	シャリンバイ	広葉	常緑	低木	1.2	1.4	—						3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
204	シャリンバイ	広葉	常緑	中木	1.9	1.2	10.0						2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
205	シュロ	—	常緑	高木	4.8	3.0	49.5						3	2	2	3	2	2	1	2	2.13	B	
206	シュロ	—	常緑	高木	4.2	3.2	41.8						2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	
207	シュロ	—	常緑	高木	4.2	3.9	45.0						2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
208	シュロ	—	常緑	高木	5.7	4.6	47.1						3	3	2	2	1	1	1	1	1.75	A	
209	シュロ	—	常緑	高木	5.0	4.1	78.0						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
210	シラカシ	広葉	常緑	高木	7.0	6.8	123.0						2	3	3	2	1	1	1	2	1.88	B	
211	シラカシ	広葉	常緑	高木	15.0	10.2	127.8						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
212	シラカシ	広葉	常緑	高木	12.0	8.7	104.0						2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B	
213	シラカシ	広葉	常緑	高木	9.7	5.3	135.6						1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A	
214	シラカシ	広葉	常緑	高木	5.1	2.5	34.5						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
215	スギ	針葉	常緑	高木	10.9	4.2	70.3						2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B	
216	スズカケノキ	広葉	落葉	高木	21.5	10.5	166.2						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
217	スズカケノキ	広葉	落葉	高木	20.0	15.3	222.0						1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	
218	スズカケノキ	広葉	落葉	高木	19.0	12.6	237.1						2	2	2	2	1	1	2	2	1.75	A	
219	スダジイ	広葉	常緑	高木	7.1	3.5	126.0	72.0					3	3	3	3	1	1	1	2	2.13	B	
220	スダジイ	広葉	常緑	高木	15.6	5.9	186.2						2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A	
221	スダジイ	広葉	常緑	高木	13.8	10.7	141.0						2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
222	スダジイ	広葉	常緑	高木	5.1	7.0	121.8						2	3	3	2	1	1	1	2	1.88	B	
223	セイヨウバクチノキ	広葉	常緑	中木	2.1	1.6	6.3						2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A	
224	ソテツ	—	常緑	中木	2.7	4.6	123.1	138.3					2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
225	ソテツ	—	常緑	中木	2.5	3.9	49.5						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
226	ソテツ	—	常緑	低木	1.0	1.1	53.1						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
227	ソメイヨシノ	広葉	落葉	高木	4.2	4.1	54.2	84.9					4	4	4	4	2	2	2	3	3.13	C	
228	ソメイヨシノ	広葉	落葉	高木	5.1	4.1	58.4						2	2	2	2	1	2	2	1	1.75	A	
229	ソメイヨシノ	広葉	落葉	高木	6.1	7.8	165.6						2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A	
230	ソメイヨシノ	広葉	落葉	高木	5.1	6.1	186.9						3	3	2	2	1	1	2	1	1.88	B	
231	ソメイヨシノ	広葉	落葉	高木	3.2	6.4	80.0						3	3	3	3	2	2	2	2	2.50	B	
232	タイサンボク	広葉	常緑	高木	8.9	8.0	106.5						2	2	1	1	1	1	1	2	1.38	A	
233	タイサンボク	広葉	常緑	高木	11.2	7.3	95.2						2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A	
234	タイサンボク	広葉	常緑	高木	11.1	7.2	150.6						2	3	2	2	1	1	1	2	1.75	A	
235	タブノキ	広葉	常緑	高木	6.5	5.6	72.3						2	3	2	1	1	1	1	2	1.63	A	
236	タブノキ	広葉	常緑	高木	7.3	5.5	102.5						3	3	3	3	2	1	1	2	2.25	B	
237	タブノキ	広葉	常緑	高木	7.4																		

表 1.5.1-2(4) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	種 名 ^{*1}	生態等			樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (c m) ^{*5}						活力度											
		区分1 ^{*2}	区分2 ^{*3}	区分3 ^{*4}			1	2	3	4	5	6	樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度指数	活力度評価		
261	トウネズミモチ	広葉	常緑	高木	3.0	2.7	24.3			37.1	18.6	36.0		18.3	2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
262	トウネズミモチ	広葉	常緑	高木	4.6	5.7	39.2								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
263	トウネズミモチ	広葉	常緑	中木	1.6	1.4	—								3	3	2	2	1	1	2	2	2.00	B
264	トチノキ	広葉	落葉	高木	5.0	4.3	85.2								3	3	2	3	1	3	3	3	2.63	C
265	トチノキ	広葉	落葉	高木	6.8	3.9	70.3								2	3	2	2	1	2	2	1	1.88	B
266	トチノキ	広葉	落葉	高木	4.6	4.5	85.3								2	3	3	2	1	3	3	2	2.38	B
267	トベラ	広葉	常緑	中木	1.8	1.2	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
268	トベラ	広葉	常緑	低木	0.9	0.8	—								3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B
269	トベラ	広葉	常緑	低木	1.1	1.3	21.9	16.6							2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
270	トベラ	広葉	常緑	低木	0.8	0.6	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
271	ナンキンハゼ	広葉	落葉	高木	16.5	12.2	113.2								2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A
272	ナンキンハゼ	広葉	落葉	高木	15.5	10.8	147.2								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
273	ナンキンハゼ	広葉	落葉	高木	14.5	10.2	142.5								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
274	ナンテン	広葉	常緑	低木	1.4	0.6	—								3	2	2	2	1	2	2	1	1.88	B
275	ニシキギ	広葉	落葉	中木	2.1	1.6	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
276	ニッケイ	広葉	常緑	高木	10.0	8.0	130.0								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
277	ニッケイ	広葉	常緑	高木	6.2	5.6	70.0								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
278	ヌルデ	広葉	落葉	高木	4.0	7.0	38.5	23.2							2	2	2	2	1	2	2	2	1.88	B
279	ハクウンボク	広葉	落葉	高木	4.7	2.4	36.2								3	3	3	3	2	3	2	3	2.75	C
280	ハクウンボク	広葉	落葉	高木	4.8	1.0	33.5								4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D
281	ハクモクレン	広葉	落葉	高木	6.7	4.3	74.2								1	2	2	2	1	2	1	1	1.50	A
282	ハゼノキ	広葉	落葉	低木	0.6	0.5	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
283	ハゼノキ	広葉	落葉	中木	1.8	0.9	3.1								2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
284	ハナゾノツクバネウツギ	広葉	常緑	中木	1.6	0.8	—								3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B
285	ハナゾノツクバネウツギ	広葉	常緑	中木	1.5	1.1	—								2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A
286	ハナゾノツクバネウツギ	広葉	常緑	中木	1.9	1.7	—								2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A
287	ハナミズキ	広葉	落葉	高木	5.1	6.3	61.5								2	3	2	2	1	2	2	2	2.00	B
288	ハナミズキ	広葉	落葉	高木	4.8	3.9	36.5								2	2	2	2	1	1	2	3	1.88	B
289	ハナミズキ	広葉	落葉	高木	3.7	1.4	19.2								3	3	3	3	3	3	3	3	3.00	C
290	ハナミズキ	広葉	落葉	高木	3.8	3.8	51.0								3	3	3	3	3	3	3	2	2.88	C
291	ハマヒサカキ	広葉	常緑	中木	1.6	0.8	5.2								2	3	2	2	1	2	1	1	1.75	A
292	ハマヒサカキ	広葉	常緑	中木	1.6	1.5	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
293	ハマヒサカキ	広葉	常緑	低木	1.4	0.7	7.5	7.8	7.3						2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A
294	ヒイラギナンテン	広葉	常緑	低木	1.0	0.5	—								3	2	2	2	2	1	3	2	2.13	B
295	ヒイラギナンテン	広葉	常緑	中木	1.5	1.3	—								2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
296	ヒイラギモクセイ	広葉	常緑	中木	1.6	1.3	8.7								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
297	ヒイラギモクセイ	広葉	常緑	低木	1.3	1.4	7.7								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
298	ヒイラギモクセイ	広葉	常緑	中木	2.9	2.6	59.4								2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
299	ヒイラギモクセイ	広葉	常緑	中木	2.1	0.9	22.8								2	3	2	2	1	1	2	2	1.88	B
300	ヒイラギモクセイ	広葉	常緑	低木	1.4	1.1	—								3	3	2	2	1	2	3	2	2.25	B
301	ヒサカキ	広葉	常緑	低木	0.8	0.6	4.1								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
302	ヒサカキ	広葉	常緑	低木	1.4	0.8	4.7								2	2	2	2	1	2	1	1	1.63	A
303	ヒサカキ	広葉	常緑	低木	1.2	0.5	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
304	ヒサカキ	広葉	常緑	中木	1.5	0.7	3.1								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
305	ヒマラヤスギ	針葉	常緑	高木	18.0	5.8	137.7								2	2	3	2	1	1	1	2	1.75	A
306	ヒマラヤスギ	針葉	常緑	高木	11.1	5.7	177.1								1	2	2	2	1	1	1	1	1.38	A
307	ヒマラヤスギ	針葉	常緑	高木	14.7	7.7	162.6								2	2	2	3	1	1	1	1	1.63	A
308	ヒマラヤスギ	針葉	常緑	高木	20.0	6.0	202.0								2	3	3	3	1	1	1	1	1.88	B
309	ヒメシャラ	広葉	落葉	高木	5.6	4.2	27.6	27.5							2	2	2	2	1	2	1	2	1.75	A
310	ヒメシャラ	広葉	落葉	高木	5.0	3.7	42.0	34.7							3	2	2	2	1	2	2	3	2.13	B
311	ヒュウガミズキ	広葉	落葉	低木	1.1	0.9	—								3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B
312	ヒュウガミズキ	広葉	落葉	低木	0.7	0.8	—								2	2	2	2	1	1	2	1	1.63	A
313	ヒュウガミズキ	広葉	落葉	低木	0.9	0.6	—								3	3	2	2	1	2	1	1	1.88	B
314	ヒュウガミズキ	広葉	落葉	低木	0.9	0.8	—								2	3	2	2	1	1	1	1	1.63	A
315	ビワ	広葉	常緑	高木	9.2	5.5	67.6								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
316	ビワ	広葉	常緑	高木	3.5	2.0	21.1	19.8	21.6	11.0	18.1				2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
317	フジ	広葉	落葉	高木	3.8	5.3	50.3	20.3							3	2	2	2	1	1	1	1	1.63	A
318	フジ	広葉	落葉	高木	3.8	5.0	80.3								3	2	2	2	1	1	1	1	1.63	A
319	フジ	広葉	落葉	高木	3.0	7.0	170.8								2	2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
320	フヨウ	広葉	落葉	中木	2.3	1.8	—								2	2	2	2	1	1	1	1	1.50	A
321	ホソバヒイラギナンテン	広葉	常緑	中木	1.8	0.9	—								3	3	2	2	1	1	2	2	2.00	B
322	ホルトノキ	広葉	常緑	高木	5.5	3.8	155.4								3	3	3	3	3	3	2	2	2.75	C
323	ホルトノキ	広葉	常緑	低木	1.1	0.7	—								3	3	2	2	1	2	2	1	2.00	B
324	ホルトノキ	広葉	常緑	高木	7.8	7.2	81.0		90.0	68.6					1	2	1	1	1	1	1	1	1.13	A
325	ホルトノキ																							

表 1.5.1-2(5) 計画地における樹木活力度調査結果

No.	種 名 ^{※1}	生態等			樹高 (m)	枝張り (m)	胸高周囲 (c m) ^{※5}						樹勢	樹形	枝伸長	枝葉密度	葉形	葉大きさ	葉色	ネクロシス	活力度 指数	活力度 評価
		区分1 ^{※2}	区分2 ^{※3}	区分3 ^{※4}			1	2	3	4	5	6										
346	メタセコイア	針葉	落葉	高木	22.0	5.9	116.0							3	3	3	2	2	1	2	2.38	B
347	メタセコイア	針葉	落葉	高木	14.2	6.1	130.0							2	3	2	2	1	1	1	1.63	A
348	メタセコイア	針葉	落葉	高木	15.0	4.7	172.2							2	2	2	2	1	1	2	1.75	A
349	モチノキ	広葉	常緑	高木	3.9	2.7	36.3							3	2	2	2	2	3	3	2.50	B
350	モチノキ	広葉	常緑	高木	7.5	6.3	72.5							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
351	モチノキ	広葉	常緑	高木	6.1	4.6	19.6	31.3	24.2	33.0				2	2	2	2	1	2	1	1.75	A
352	モチノキ	広葉	常緑	高木	6.1	2.6	58.5							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
353	モッコク	広葉	常緑	高木	4.4	5.5	39.3	56.2						2	2	2	2	2	1	2	1.88	B
354	モッコク	広葉	常緑	高木	7.0	11.2	49.5	60.7	32.7					1	2	2	2	1	1	1	1.38	A
355	モッコク	広葉	常緑	中木	2.8	2.4	21.5	22.6						2	2	2	3	1	1	2	1.63	A
356	モッコク	広葉	常緑	高木	5.0	3.0	31.3	15.5						3	3	2	3	2	1	2	2.25	B
357	モミジバズカケノキ	広葉	落葉	高木	12.0	6.5	151.9							2	2	2	1	1	1	2	1.63	A
358	モミジバフウ	広葉	落葉	高木	16.0	7.6	152.7							2	2	1	1	1	1	1	2.38	A
359	モモ	広葉	落葉	高木	3.0	6.7	32.5	21.2	20.0					4	3	3	3	2	3	3	3.00	C
360	ヤツデ	広葉	常緑	中木	2.0	1.6	10.5							1	2	2	2	1	1	1	1.38	A
361	ヤツデ	広葉	常緑	中木	1.6	0.7	5.7							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
362	ヤツデ	広葉	常緑	中木	1.7	1.0	6.3							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
363	ヤツデ	広葉	常緑	低木	1.0	0.9	5.7							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
364	ヤブツバキ	広葉	常緑	高木	5.0	4.6	40.0							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
365	ヤブツバキ	広葉	常緑	中木	2.8	1.6	25.4	19.8						2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
366	ヤブツバキ	広葉	常緑	高木	3.6	3.2	27.0	18.3	37.6					2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
367	ヤマグワ	広葉	落葉	高木	3.8	4.5	25.0							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
368	ヤマグワ	広葉	落葉	高木	4.1	5.6	25.6							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
369	ヤマグワ	広葉	落葉	高木	3.2	5.5	31.5							2	3	3	2	1	1	1	2.88	B
370	ヤマザクラ	広葉	落葉	高木	4.3	2.0	39.5							4	4	4	4	4	4	4	4.00	D
371	ヤマザクラ	広葉	落葉	高木	13.0	9.0	158.9							3	3	3	3	2	2	3	2.63	C
372	ヤマザクラ	広葉	落葉	高木	5.2	6.4	83.7							3	2	2	3	2	2	2	2.25	B
373	ヤマブキ	広葉	落葉	低木	0.9	0.6	—							3	3	2	2	1	2	2	2.00	B
374	ヤマブキ	広葉	落葉	低木	0.9	1.6	—							2	3	2	2	1	1	2	2.88	B
375	ヤマブキ	広葉	落葉	低木	0.9	1.4	—							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
376	ヤマボウシ	広葉	落葉	高木	4.4	5.3	60.5							2	2	2	2	1	2	1	1.63	A
377	ヤマボウシ	広葉	落葉	高木	6.7	6.1	61.5							2	2	2	2	1	2	2	2.88	B
378	ヤマボウシ	広葉	落葉	高木	4.5	6.9	40.5							2	2	2	2	2	2	3	2.25	B
379	ヤマボウシ	広葉	落葉	高木	4.3	3.8	38.2							2	2	2	2	2	3	2	2.13	B
380	ヤマモミジ	広葉	落葉	中木	2.7	4.0	48.0							2	2	2	1	1	1	2	1.50	A
381	ヤマモモ	広葉	常緑	高木	5.2	5.3	112.0							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
382	ヤマモモ	広葉	常緑	高木	7.5	6.1	76.5							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
383	ヤマモモ	広葉	常緑	高木	5.4	4.2	81.9							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
384	ヤマモモ	広葉	常緑	高木	5.1	9.0	110.0	99.3						2	2	1	1	1	1	2	1.38	A
385	ヤマモモ	広葉	常緑	高木	6.0	3.8	75.0	62.8	95.5					2	3	3	2	2	2	1	2.13	B
386	ユキヤナギ	広葉	落葉	中木	2.0	1.5	—							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
387	ユキヤナギ	広葉	落葉	中木	1.6	1.0	—							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
388	ユキヤナギ	広葉	落葉	中木	2.6	1.2	—							2	2	2	2	2	1	1	2.88	B
389	ユキヤナギ	広葉	落葉	低木	1.0	0.5	—							3	3	2	2	1	2	1	1.88	B
390	ユキヤナギ	広葉	落葉	低木	0.9	1.2	—							3	3	2	2	1	2	1	1.88	B
391	ユズリハ	広葉	常緑	高木	7.0	5.3	62.0	56.0	47.5					3	2	3	3	2	2	3	2.63	C
392	ユズリハ	広葉	常緑	高木	4.9	3.3	67.3							2	2	2	2	1	1	2	2.75	A
393	ユズリハ	広葉	常緑	高木	10.0	7.6	79.0							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
394	ユズリハ	広葉	常緑	高木	6.3	3.1	70.3							3	3	3	2	1	1	2	2.00	B
395	ユリノキ	広葉	落葉	高木	20.0	7.0	204.4							2	2	2	2	1	1	1	2.63	A
396	ユリノキ	広葉	落葉	高木	10.3	5.1	132.4							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
397	ユリノキ	広葉	落葉	高木	15.4	6.3	154.7							2	2	2	3	1	2	2	1.88	B
398	ラクウショウ	針葉	落葉	高木	15.6	6.1	107.3							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A
399	ラクウショウ	針葉	落葉	高木	11.3	6.4	89.0							2	3	2	2	1	1	1	1.63	A
400	ラクウショウ	針葉	落葉	高木	22.0	8.0	162.6							2	3	2	2	1	1	1	1.63	A
401	ラクウショウ	針葉	落葉	高木	16.2	4.8	134.2							3	3	3	3	1	1	1	2.13	B
402	ラクウショウ	針葉	落葉	高木	16.6	3.8	124.1							2	2	2	2	1	1	1	1.50	A

※1：種名は原則として「環境庁植物目録」（平成6年3月修正、環境庁）に準拠した。

※2：針葉：針葉樹、広葉：広葉樹、－：その他

※3：常緑：常緑樹、落葉：落葉樹

※4：標準規格による樹高区分

参考資料：「川崎市緑化指針」（令和4(2022)年2月一部改正、川崎市）

※5：樹高が胸高まで達していない、主観を形成していないなど、胸高周囲の計測が困難な樹木については、胸高周囲以外の項目について記録した。

(イ) 土壌断面構成の調査結果

土壌断面構成の調査結果は、図 1.5.1-1～図 1.5.1-2 に示すとおりである。

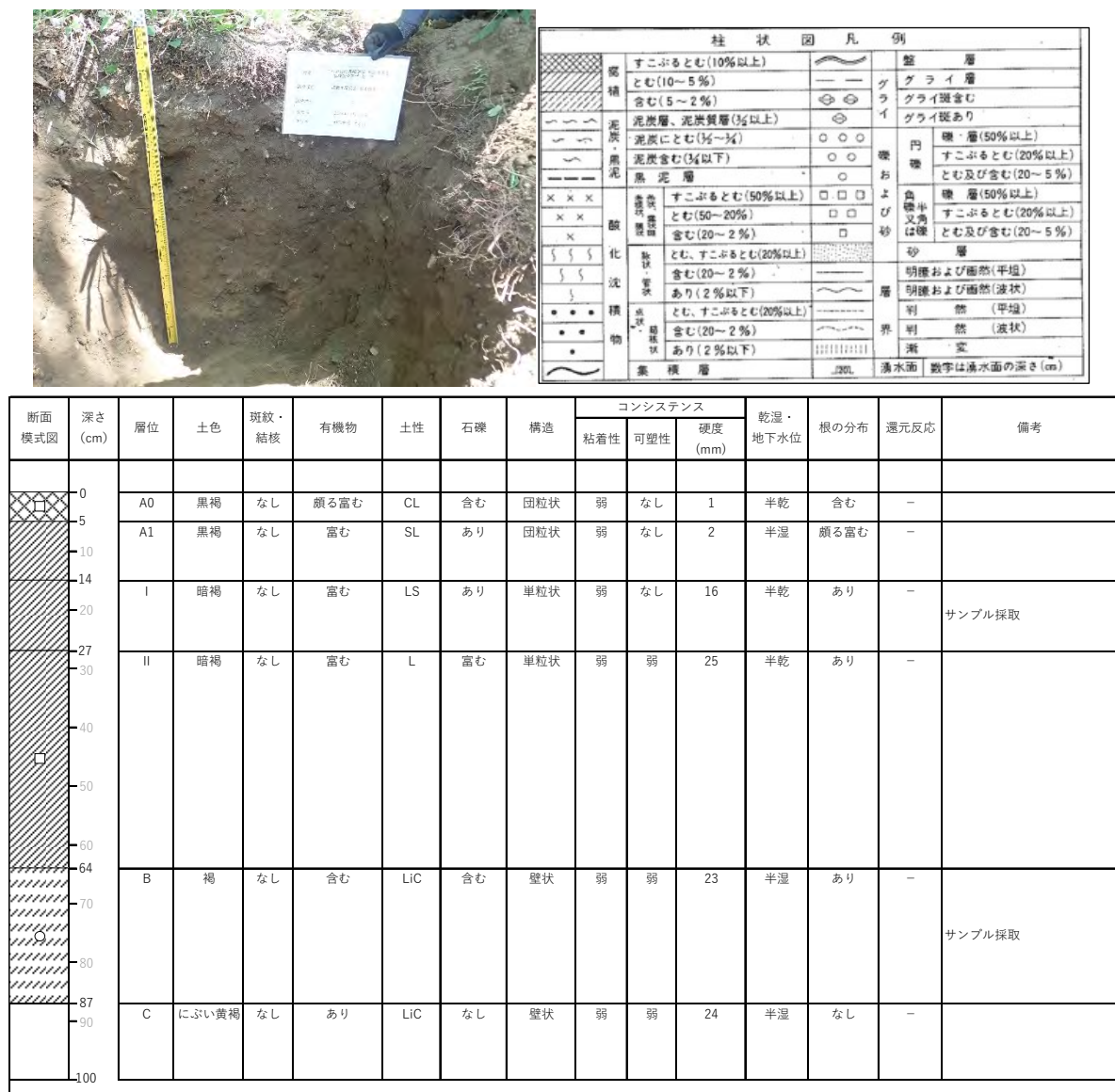


図 1.5.1-1(1) 基本断面調査結果 (地点 A)



断面 模式図	深さ (cm)	層位	土色	斑紋・ 結核	有機物	土性	石礫	構造	コンシステンス			乾湿・ 地下水位	根の分布	還元反応	備考
									粘着性	可塑性	硬度 (mm)				
	0	A0	褐	なし	含む	SiL	なし	単粒状	弱	なし	12	半乾	富む	—	
	9	I	褐	なし	含む	CL	なし	壁状	弱	弱	22	半湿	富む	—	
	10														
	20														
	30														
	40														サンプル採取
	50														
	60														
	66	II	褐灰	なし	含む	L	含む	単粒状	弱	中	18	半湿	あり	—	
	68	III	黒	なし	頗る 富む	CL	あり	壁状	弱	中	22	半湿	あり	—	
	70														
	74														
	80														サンプル採取
	90														
	91	IV	暗赤褐	なし	富む	L	頗る富む	単粒状	弱	弱	20	湿	なし	—	
	100														

図 1.5.1-1(2) 基本断面調査結果 (地点 B)

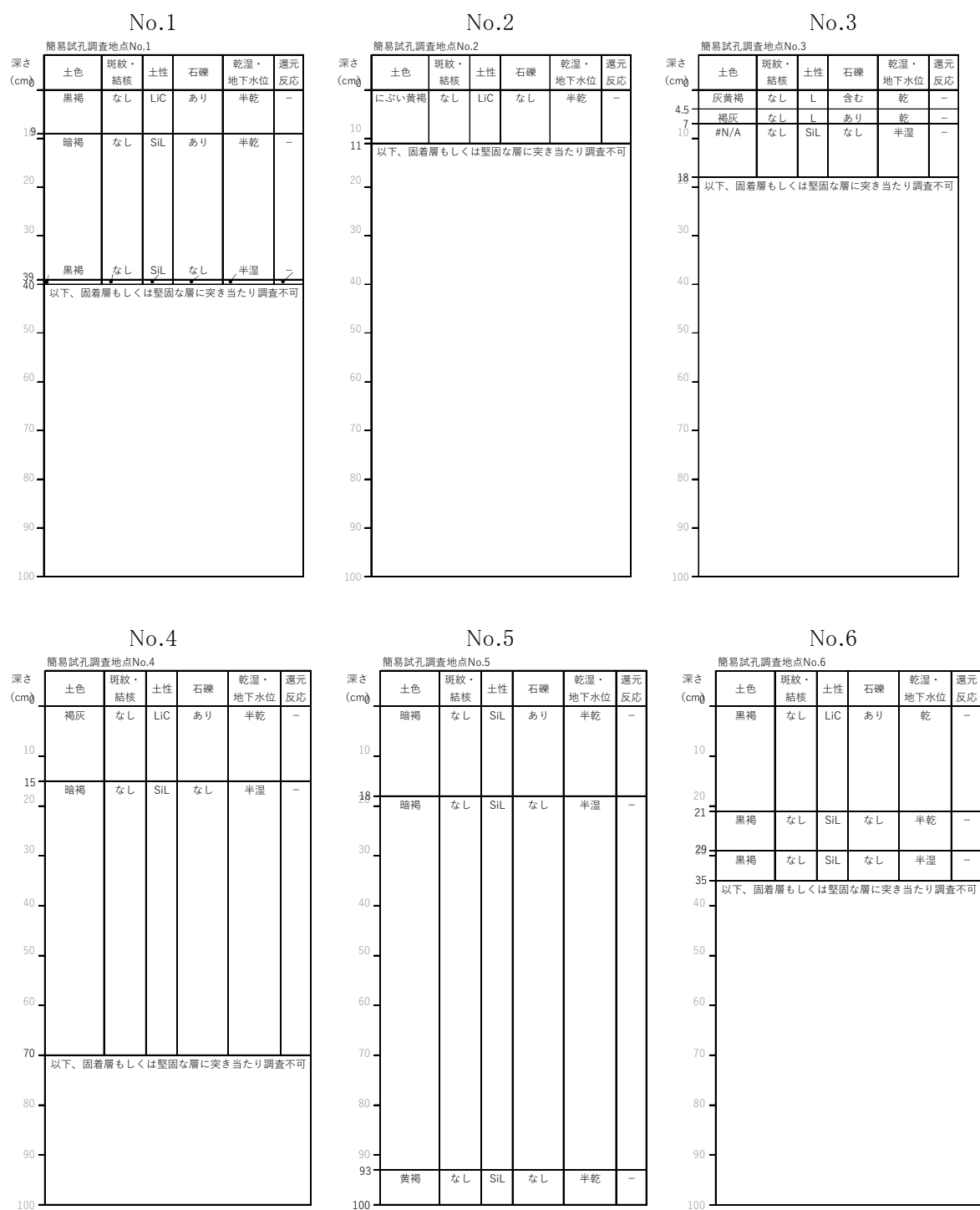


図 1.5.1-2(1) 簡易試孔調査結果（地点 No.1～6）

No.7

簡易試孔調査地点No.7						
深さ (cm)	土色	斑紋・ 結核	土性	石礫	乾湿・ 地下水位	還元 反応
0	暗褐	なし	SiL	なし	半乾	—
10						
20						
30						
40						
50						
54	にぶい黄褐	なし	CL	なし	半湿	—
60						
70						
80						
87	オリーブ褐	なし	SiL	なし	半乾	—
89	黄褐	なし	SiL	なし	半湿	—
90						
100						

No.8

簡易試孔調査地点No.8						
深さ (cm)	土色	斑紋・ 結核	土性	石礫	乾湿・ 地下水位	還元 反応
0	暗褐	なし	CL	あり	半湿	—
10						
16	黒褐	なし	CL	あり	半湿	—
20						
30						
40						
50						
60						
61	暗褐	なし	L	含む	湿	—
70						
73	褐	なし	CL	あり	半湿	—
80						
84	灰褐	なし	L	含む	湿	—
90						
96	以下、固着層もしくは堅固な層に突き当たり調査不可					
100						

No.9

簡易試孔調査地点No.9						
深さ (cm)	土色	斑紋・ 結核	土性	石礫	乾湿・ 地下水位	還元 反応
0	黒	なし	SL	頗る含む	半乾	—
10						
23	黒褐	なし	L	含む	半湿	—
30						
32	黒褐	なし	SiL	なし	半湿	—
40						
42	褐灰	なし	SiL	なし	半湿	—
47	黒褐	なし	SiL	なし	半湿	—
50						
57	黒褐	なし	L	含む	半湿	—
60	黒褐	なし	SiL	なし	半湿	—
70						
74	黄褐	なし	SiL	なし	半湿	—
80						
90						
100						

No.10

簡易試孔調査地点No.10						
深さ (cm)	土色	斑紋・ 結核	土性	石礫	乾湿・ 地下水位	還元 反応
0	暗褐	なし	LiC	あり	半乾	—
10						
16	暗褐	なし	LiC	あり	半湿	—
20						
30						
40						
49	黒	なし	L	あり	半湿	—
55	以下、固着層もしくは堅固な層に突き当たり調査不可					
60						
70						
80						
90						
100						

No.11

簡易試孔調査地点No.11						
深さ (cm)	土色	斑紋・ 結核	土性	石礫	乾湿・ 地下水位	還元 反応
0	褐灰	なし	CL	あり	半乾	—
10						
20						
25	暗褐	なし	LiC	あり	半乾	—
30						
40						
50						
60						
70						
75	以下、固着層もしくは堅固な層に突き当たり調査不可					
80						
90						
100						

No.12

簡易試孔調査地点No.12						
深さ (cm)	土色	斑紋・ 結核	土性	石礫	乾湿・ 地下水位	還元 反応
0	にぶい黄褐	なし	LiC	あり	半乾	—
10						
19	黒褐	なし	LiC	なし	半湿	—
30						
40						
50						
60						
70						
80						
90						
100						

図 1.5.1-2(2) 簡易試孔調査結果（地点 No.7～12）

(ウ) 土壌の理化学性の評価基準及び土性の評価基準

土壌の理化学性の評価基準は表 1.5.1-3 に、土性の評価基準（土性三角座標）は図 1.5.1-3 に示すとおりである。

表 1.5.1-3 土壌の理化学性の評価基準

区分	調査項目	単位	1（優）	2（良）	3（不良）	4（極不良）	参考文献
物理性	粒形組成	—	（土性三角座標に示す）				①
	三相分布（固相率）	%	20>	20～30	30～40	40<	①
	有効水分保持量	L/m ³	120<	120～80	80～40	40>	①
	飽和透水係数	m/s	10 ⁻⁴	10 ⁻⁴ ～10 ⁻⁵	10 ⁻⁵ ～10 ⁻⁶	10 ⁻⁶ >	①
化学性	pH（H ₂ O）	—	5.6～6.8	4.5～5.6 6.8～8.0	3.5～4.5 8.0～9.5	3.5> 9.5<	①
	電気伝導度	dS/m	0.1～0.2	0.2～0.5	0.5～1.5	1.5< 0.1>	①
	全窒素	g/kg	1.2<	1.2～0.6	0.6>		①
	有効態リン酸	mg/kg	200<	200～100	100>		①
	塩基性交換容量	cmol(+)/kg	20<	20～6	6>		①
	交換性カリウム	cmol(+)/kg	0.4<	0.4～0.2	0.2>		②

注）基本的に 3（不良）は改良可能な土壌の品質、4（極不良）は改良困難な土壌の品質を示す。

資料：①「緑化事業における植栽基盤整備マニュアル」（平成 12 年、日本造園学会誌ランドスケープ研究 63(3)、（社）日本造園学会緑化環境工学研究委員会）

②「公園・歩行者専用道路等設計要領（案）」（昭和 59 年、住宅・都市整備公団）

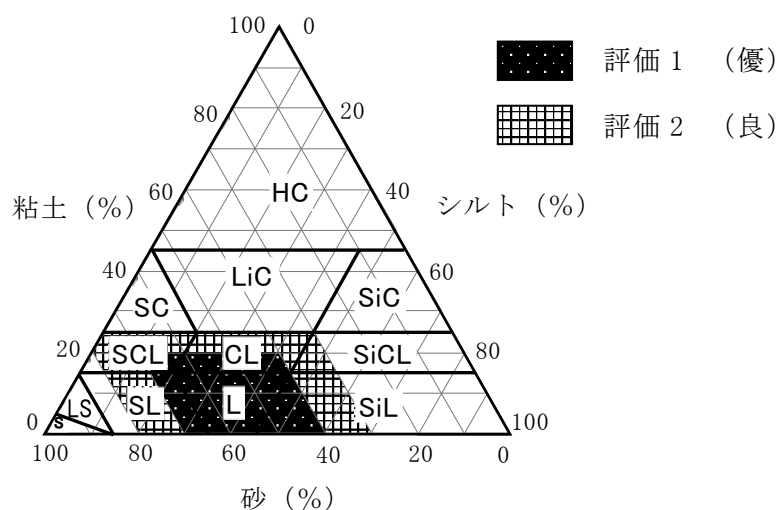


図 1.5.1-3 土性三角座標（国際法）

(2) 予測

ア 植栽基盤の必要土壌量

植栽に必要な単位土壌量は、表 1.5.1-4(1)～(2)に示すとおりである。

表 1.5.1-4(1) 鉢容量及び植穴容量の標準的寸法（大景木、高木）

幹周 (cm)	鉢 径 (cm)	鉢の深さ (cm)	植穴径 (cm)	植穴深さ (cm)	鉢容量 (m^3)	植穴容量 (m^3)	単位土壌量※ (m^3)	備 考
10 未満	33	25	69	37	0.017	0.09	0.073	—
10 以上 15 未満	38	28	75	40	0.028	0.14	0.112	—
15 以上 20 未満	47	33	87	46	0.061	0.27	0.209	高木
20 以上 25 未満	57	39	99	53	0.11	0.44	0.33	—
25 以上 30 未満	66	45	111	59	0.17	0.65	0.48	—
30 以上 35 未満	71	48	117	62	0.21	0.76	0.55	—
35 以上 45 未満	90	59	141	75	0.4	1.34	0.94	大景木
45 以上 60 未満	113	74	171	90	0.74	2.28	1.54	—
60 以上 75 未満	141	91	207	109	1.32	3.7	2.38	—
75 以上 90 未満	170	108	243	128	2.08	5.45	3.37	—

※：単位土壌量＝植穴容量－鉢容量

注) は、植栽必要土壌量の算定に使用した寸法を示す。

資料：「造園修景積算の手引き 改訂 2 版」（令和 5 年 4 月、（一財）建設物価調査会）

表 1.5.1-4(2) 鉢容量及び植穴容量の標準的寸法（中木・低木）

樹高 (cm)	鉢 径 (cm)	鉢の深さ (cm)	植穴径 (cm)	植穴深さ (cm)	鉢容量 (m^3)	植穴容量 (m^3)	単位土壌量※ (m^3)	備 考
30 未満	15	8	29	23	0.001	0.015	0.014	—
30 以上 50 未満	17	10	33	26	0.002	0.022	0.020	低木
50 以上 80 未満	20	12	37	28	0.004	0.030	0.026	—
80 以上 100 未満	22	13	41	31	0.005	0.040	0.035	—
100 以上 150 未満	26	16	46	35	0.008	0.057	0.049	—
150 以上 200 未満	30	19	54	40	0.013	0.090	0.077	中木
200 以上 250 未満	35	23	61	46	0.022	0.133	0.111	—
250 以上 300 未満	40	26	69	51	0.032	0.188	0.156	—

※：単位土壌量＝植穴容量－鉢容量

注) は、植栽必要土壌量の算定に使用した寸法を示す。

資料：「造園修景積算の手引き 改訂 2 版」（令和 5 年 4 月、（一財）建設物価調査会）

6 人と自然とのふれあい活動の場

6. 1 人と自然とのふれあい活動の場

6 人と自然とのふれあい活動の場

6. 1 人と自然とのふれあい活動の場

(1) 現況調査

ア 調査結果

計画地及びその周辺の人と自然とのふれあい活動の場の状況及び機能は、写真1.6.1-1～32に示すとおりである。

表 1.6.1-1 計画地とその周辺における人と自然との触れ合い活動の場

場所	人と自然とのふれあい活動の場
等々力緑地	催し物広場
	21世紀の森
	四季園
	ふるさとの森
	市民花壇
	釣池北側の緑道
	計画地東側の公園
	釣池
	中央園路
	等々力運動広場
	フロンターレ公園
	イチョウ並木
	桜の園
多摩川	運動公園「多摩川緑地等々力地区」の広場
	運動公園「多摩川緑地宮内地区」の広場
	等々力岸辺の散策路
	かわさき多摩川ふれあいロード
二ヶ領用水	二ヶ領用水散策こみち

(ア) 催し物広場

催し物広場では、花見や昆虫採集、休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-1 催し物広場
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-2 催し物広場
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(イ) 21 世紀の森

21 世紀の森では、ジョギングや散歩、休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-3 21 世紀の森
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-4 21 世紀の森
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(ウ) 四季園

四季園では、ジョギングや散歩、休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-5 四季園
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-6 四季園
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(エ) ふるさとの森

ふるさとの森では、遊具遊びや自然観察、ピクニック、昆虫採集、ジョギング、散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-7 ふるさとの森
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-8 ふるさとの森
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(オ) 市民花壇

市民花壇では、ジョギングや散歩、休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-9 市民花壇
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-10 市民花壇
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)

(オ) 釣池北側の緑道

釣池北側の緑道では、ジョギング、散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-11 釣池北側の緑道
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-12 釣池北側の緑道
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(コ) 計画地東側の公園

計画地東側の公園では、散歩や休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-13 計画地東側の公園
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-14 計画地東側の公園
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(カ) 釣池

釣池では、釣り客による利用が確認された。また、釣池の周辺では散歩や休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-15 釣池
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-16 釣池
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(オ) 中央園路

中央園路では、ランニングや散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-17 中央園路
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-18 中央園路
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)

(シ) 等々力運動広場

等々力運動広場では、ボール遊びや休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-19 等々力運動広場
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-20 等々力運動広場
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(キ) フロンターレ公園

フロンターレ公園では、ボール遊びや散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-21 フロンターレ公園
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-22 フロンターレ公園
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(ク) イチョウ並木

イチョウ並木では、ジョギングや散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-23 イチョウ並木
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)



写真 1.6.1-24 イチョウ並木
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(ケ) 桜の園

桜の園では、ボール遊びや花見、昆虫採集、休憩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-25 桜の園
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-26 桜の園
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)

(ス) かわさき多摩川ふれあいロード

かわさき多摩川ふれあいロードでは、花見やサイクリング、ジョギング、散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-27 かわさき多摩川ふれあいロード
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-28 かわさき多摩川ふれあいロード
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(セ) 等々力岸辺の散策路及び運動公園「多摩川緑地等々力地区」、「多摩川緑地宮内地区」の広場

等々力岸辺の散策路及び運動公園「多摩川緑地等々力地区」、「多摩川緑地宮内地区」の広場では、野球やジョギング、散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-29 等々力岸辺の散策路及び運動公園「多摩川緑地等々力地区」の広場
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-30 等々力岸辺の散策路及び運動公園「多摩川緑地宮内地区」の広場
(令和 5 年 11 月 18 日撮影)

(ソ) ニヶ領用水散策こみち

ニヶ領用水散策こみちでは、一般自転車の通行やジョギング、散歩等の利用が確認された。



写真 1.6.1-31 ニヶ領用水散策こみち
(令和 5 年 3 月 21 日撮影)



写真 1.6.1-32 ニヶ領用水散策こみち
(令和 5 年 8 月 19 日撮影)

7 構造物の影響

7. 1 テレビ受信障害

7. 2 風害

7 構造物の影響

7. 1 テレビ受信障害

(1) 現況調査

ア 調査方法等

調査に使用した電波測定車の概要は図 1.7.1-1 に、測定機器は表 1.7.1-1 に示すとおりである。

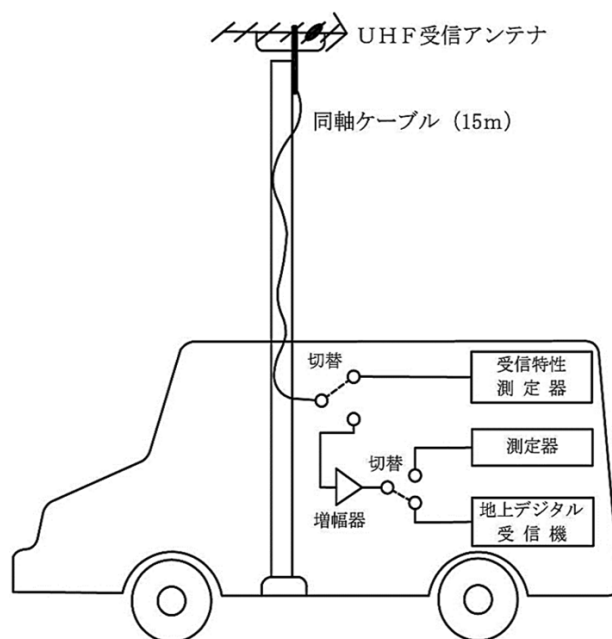


図 1.7.1-1 電波測定車の概要

表 1.7.1-1 測定機器

機器名	種別	メーカー名	型名
受信アンテナ	UHF 14 素子	マスプロ電工(株)製	U 1 4 6
地上デジタル受信機	19 型	シャープ(株)製	2 T - C 1 9 D E
受信特性測定器	スペクトラム アナライザー	(株)アドバンテスト製	U 3 7 5 1
B E R 測定器	—	ユニデン(株)製	D T H 1 1 0
地上デジタルチューナー	—	ユニデン(株)製	D T H 1 1 0
増幅器	—	マスプロ電工(株)製	U B 3 5

イ 調査結果

テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果は表 1.7.1-2 に示すとおりである。

表 1.7.1-2(1) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京スカイツリー局								横浜局	備考	
	調査項目	NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	テレビ 神奈川	アンテナ高 (m)など	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
1	端子電圧	80.9	78.1	78.8	80.2	81.3	80.2	79.1	63.3		10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
2	端子電圧	89.0	85.1	86.1	84.6	87.7	86.8	82.6	66.3			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
3	端子電圧	62.9	57.1	59.9	62.0	62.4	58.1	59.7	43.3			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	5.5E-5			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	C			
4	端子電圧	83.8	80.8	81.5	80.5	80.5	82.7	80.6	62.6			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
5	端子電圧	88.1	83.4	83.4	86.8	87.5	84.9	83.0	67.5			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
6	端子電圧	79.2	75.7	79.5	77.0	78.1	79.6	75.4	58.7			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
7	端子電圧	84.1	82.5	83.9	83.2	84.2	83.9	82.9	65.2			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
8	端子電圧	68.3	68.6	70.5	69.7	70.1	71.6	69.4	52.7			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	4.3E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	7.2E-8			
	品質評価	B	A	A	A	A	A	A	B			
参考事項												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価である。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、 BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×						
画像評価は次の基準による評価である。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能												

表 1.7.1-2(2) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査地点	受信局名	東京スカイツリー局								横浜局	備考	
	調査項目	NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	テレビ 神奈川	アンテナ高 (m)など	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
9	端子電圧	66.0	63.2	64.0	66.6	64.1	65.3	65.2	43.6		10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.2E-6			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B			
10	端子電圧	59.3	55.6	55.9	58.4	56.8	57.1	56.9	39.8			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	1.6E-6	0.0E+0	2.7E-7	0.0E+0	4.3E-8	0.0E+0	2.2E-6	1.9E-4			
	品質評価	B	A	B	A	B	A	B	C			
11	端子電圧	75.3	70.5	74.0	73.3	75.2	77.1	72.8	58.5			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
12	端子電圧	89.7	85.8	86.2	87.6	86.6	87.9	84.1	67.1			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
13	端子電圧	77.8	75.8	76.7	79.3	79.1	79.7	76.8	60.2			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
14	端子電圧	59.2	54.1	52.5	49.8	48.4	52.3	50.3	42.9			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.8E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	B	A	A	A			
15	端子電圧	69.7	69.8	69.7	71.1	71.2	71.5	67.4	51.7			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
16	端子電圧	78.3	76.6	77.1	79.8	80.3	79.2	76.7	62.3			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
参考事項												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価である。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×						
画像評価は次の基準による評価である。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能												

表 1.7.1-2(3) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査 地点	受信局名	東京スカイツリー局								横浜局	備考	
	調査項目	NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	テレビ 神奈川	アンテナ高 (m)など	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
17	端子電圧	60.2	60.9	61.8	56.1	61.2	65.1	58.1	44.6		10m	
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
18	端子電圧	80.9	78.5	78.8	79.7	81.1	79.5	76.7	63.5			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
19	端子電圧	74.1	71.6	70.6	72.9	74.5	70.3	68.6	58.9			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
20	端子電圧	78.5	77.1	77.1	77.9	78.6	78.4	75.7	60.8			
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○			
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A			
21	端子電圧									55.6		
	画像評価									○		
	BER									2.3E-7		
	品質評価									B		
22	端子電圧									64.6		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
23	端子電圧									66.7		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
24	端子電圧									75.0		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価である。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×						
画像評価は次の基準による評価である。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能												

表 1.7.1-2(4) テレビ電波（地上デジタル放送）の受信状況調査結果

調査 地点	受信局名	東京スカイツリー局									横浜局	備考
	調査項目	NHK 総合	NHK 教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ	テレビ 神奈川	アンテナ高 (m)など	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch		
25	端子電圧									55.9	10m	
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
26	端子電圧									61.3		
	画像評価									○		
	BER									9.7E-7		
	品質評価									B		
27	端子電圧									67.3		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
28	端子電圧									74.8		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
29	端子電圧									60.1		
	画像評価									○		
	BER									3.4E-8		
	品質評価									B		
30	端子電圧									80.3		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
31	端子電圧									80.7		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
32	端子電圧									62.6		
	画像評価									○		
	BER									0.0E+0		
	品質評価									A		
参考事項												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値 [dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価である。 A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良：画像評価○ではあるが、 BER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能：画像評価×						
画像評価は次の基準による評価である。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能												

7. 2 風害

(1) 現況調査

ア 風向及び風速データの選定

風向及び風速データは、表 1.7.2-1 に示す計画地周辺の常時監視測定局の観測データを比較検討した上で、幸測定局の観測データを用いることとした。

表 1.7.2-1 計画地周辺の常時監視測定局

No.	測定局	設置年	風向・風速計の 設置位置、設置高さ	計画地からの 距離	周辺状況
1	中 原	1965 年 3 月	5 階建て屋上 27.0m	約 1.0km	周辺を高い建物に囲まれている。
2	幸	2015 年 3 月	4 階建て屋上 29.0m	約 5.4km	周辺には高い建物はない。
3	川 崎	2016 年 4 月	18 階建て屋上 84.5m	約 7.5km	周辺に高い建物がある。 測定機器が設置されている 屋上に塔屋がある。
4	高 津	1971 年 5 月	5 階建て屋上 27.0m	約 3.0km	周辺を高い建物に囲まれている。

表 1.7.2-2 幸測定局の観測状況

設置場所	風向風速計の 観測高さ	住所	計画地からの距離
幸スポーツセンター 4 階建て屋上	地上から 29m	幸区戸手本町 1-11-3	約 5.4km

■観測状況、周辺状況

全測定局ともに、多摩川から近い平地という点で地形的には等々力緑地（現地）に近い。

No.1 中原測定局及び No.4 高津測定局は、周辺の高層建築物の影響が懸念される。また、No.3 川崎測定局についても周辺に高層建築物が多いものの、一定距離はある。ただし、風向風速計が設置されている屋上の中央部分には、高さ約 20m の塔屋があり、観測データは影響を受けている可能性が考えられる。

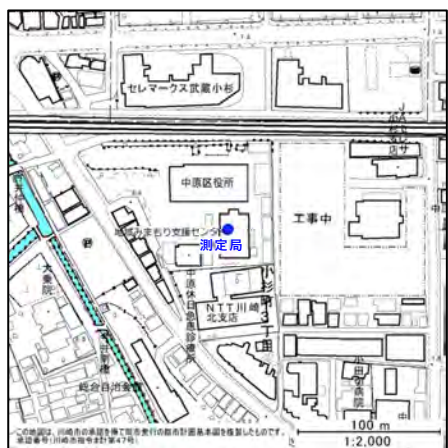
No.2 幸測定局は、周辺に高い建物に囲まれておらず、各測定局の中では条件的に望ましいと考えられる。

（計画地周辺）



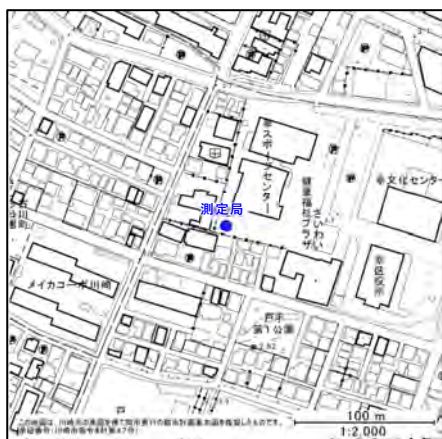
※空中写真は、GoogleMap より引用

（No.1 中原測定局周辺）



※空中写真は、GoogleMap より引用

(No.2 幸測定局周辺)



※空中写真は、GoogleMap より引用

(No.3 川崎測定局周辺)



※空中写真は、GoogleMap より引用

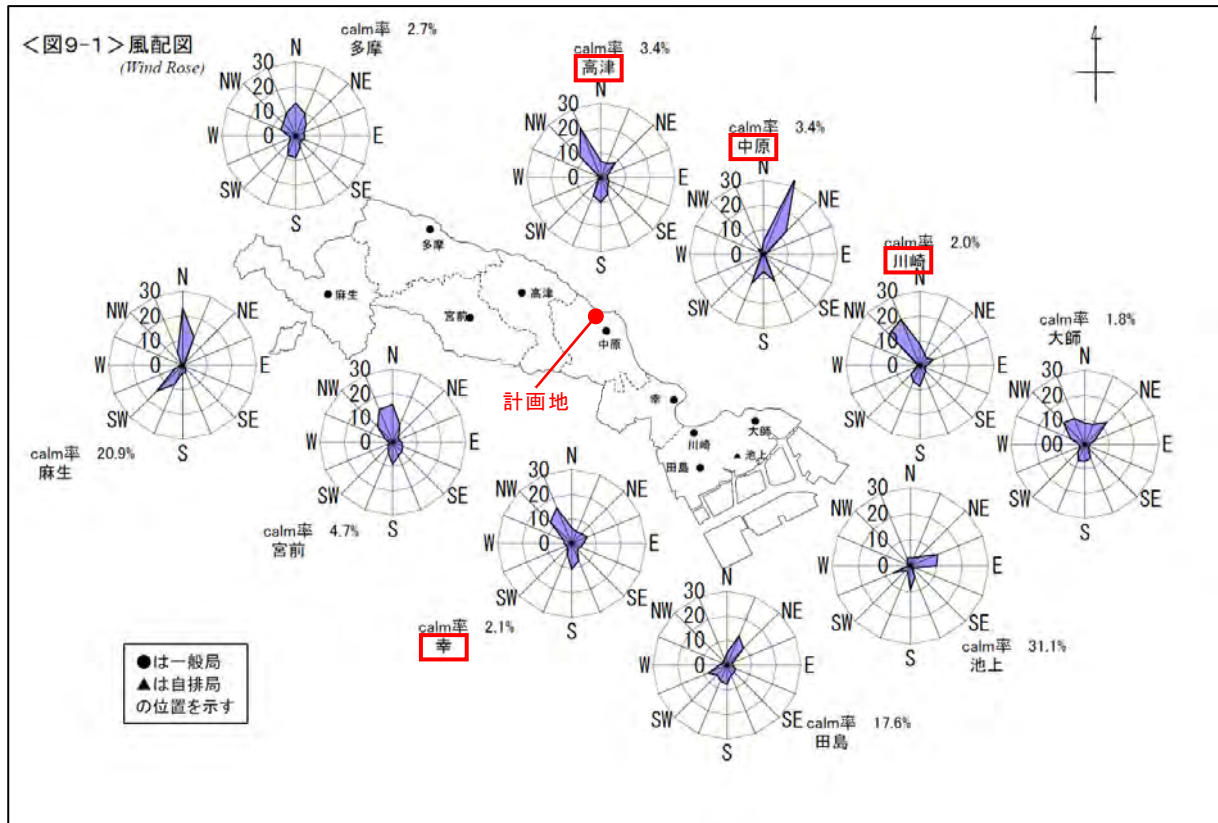
(No.4 高津測定局周辺)



※空中写真は、GoogleMap より引用

■風配比較

全測定局ともに地形的には多摩川から近い平地という点で条件的に近いが、No.1 中原測定局は他測定局と風配の傾向が異なる。



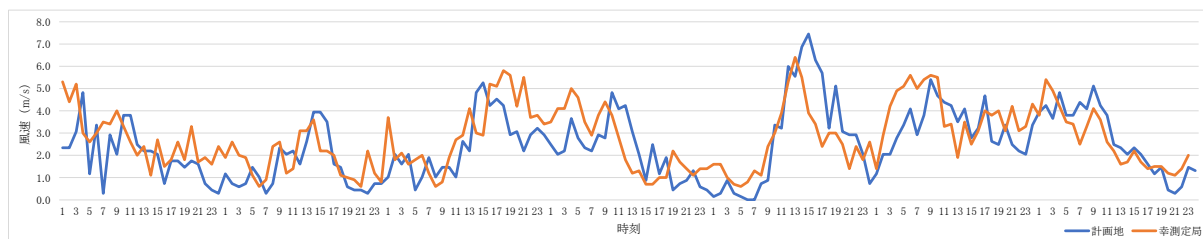
資料：「2021 年度川崎市の大気環境」（令和 5 年 3 月、川崎市）一部加筆

図 1.7.2-1 常時監視測定局の風配（2021 年度）

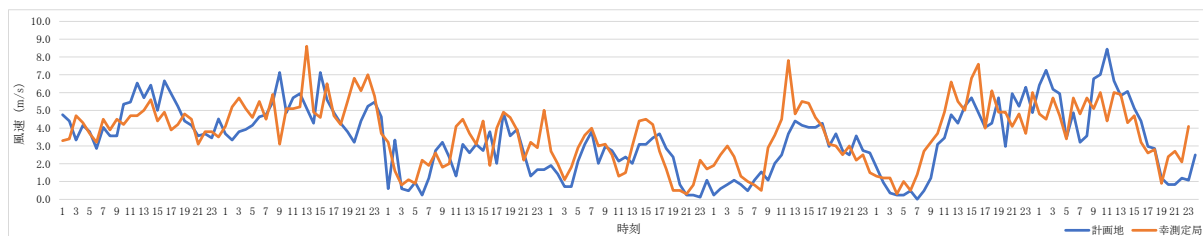
■計画地と幸測定局の風の変動傾向

【風速の変動傾向】

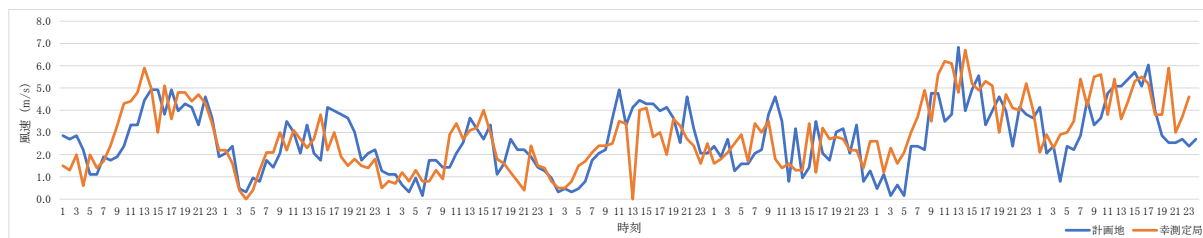
冬季（令和5年1月28日～2月3日） ※計画地の風速値は傾きをかけている。



春季（令和5年4月6日～4月12日） ※計画地の風速値は傾きをかけている。



夏季（令和5年8月18日～8月24日） ※計画地の風速値は傾きをかけている。



秋季（令和5年11月16日～11月22日） ※計画地の風速値は傾きをかけている。

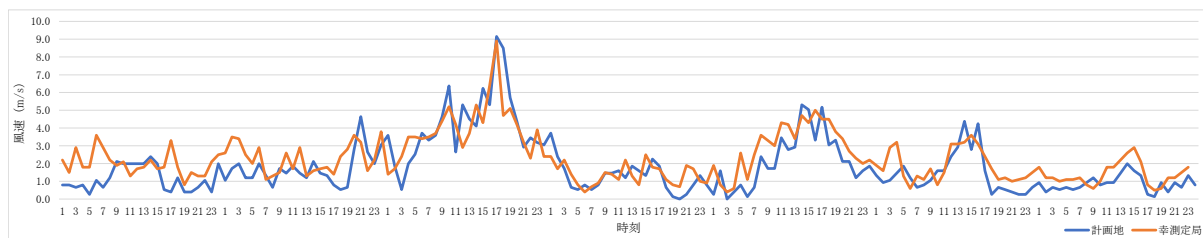
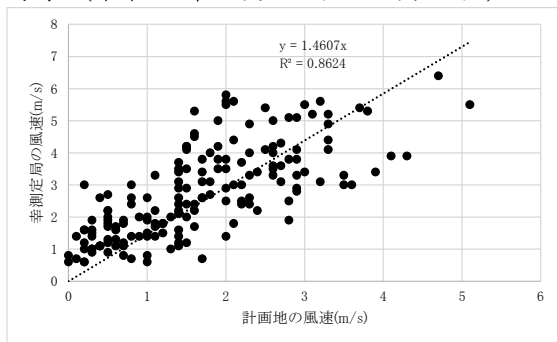
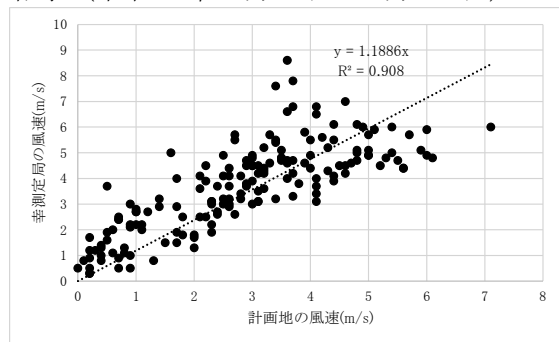


図 1.7.2-2 計画地と幸測定局の風速の変動傾向

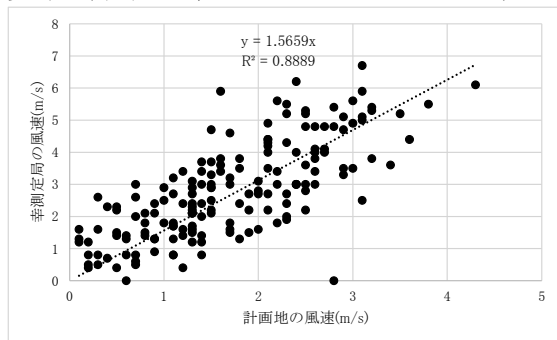
冬季（令和5年1月28日～2月3日）



春季（令和5年4月6日～4月12日）



夏季（令和5年8月18日～8月24日）



秋季（令和5年11月16日～11月22日）

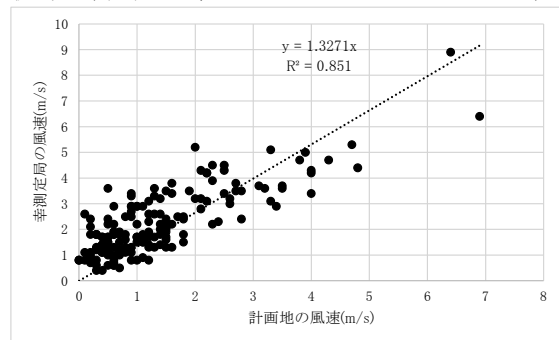
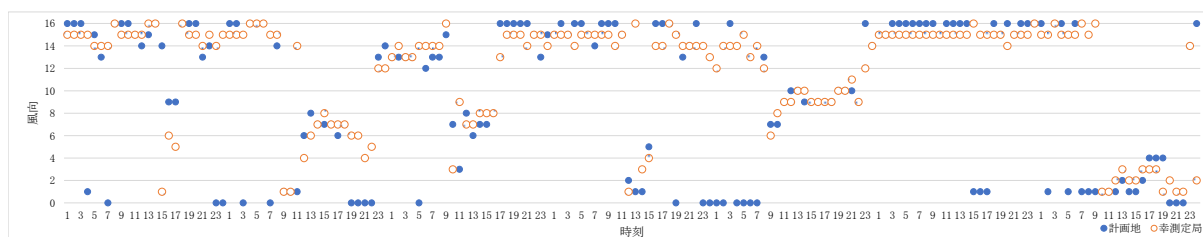


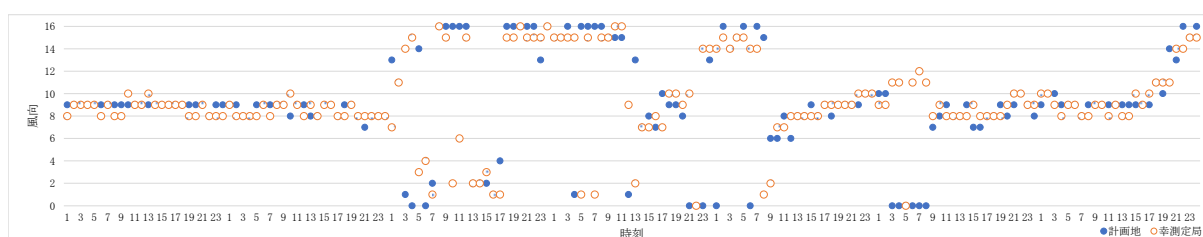
図 1.7.2-3 計画地と幸測定局の風速の散布図

【風向の変動傾向】

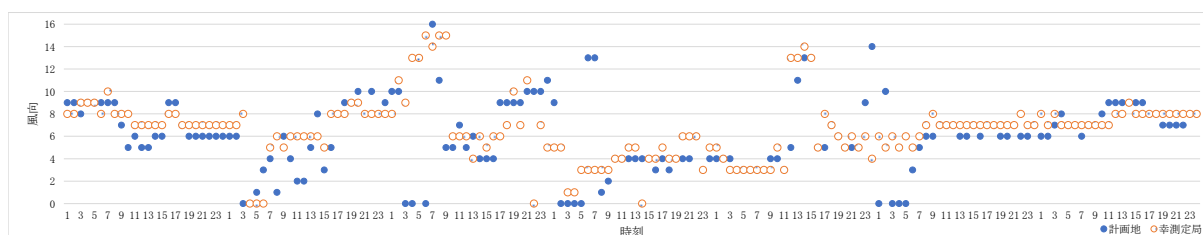
冬季（令和 5 年 1 月 28 日～2 月 3 日）



春季（令和 5 年 4 月 6 日～4 月 12 日）



夏季（令和 5 年 8 月 18 日～8 月 24 日）



秋季（令和 5 年 11 月 16 日～11 月 22 日）

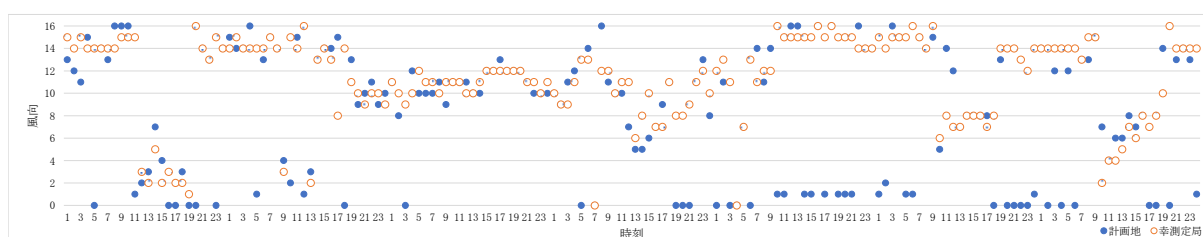


図 1.7.2-4 計画地と幸測定局の風向の変動傾向

注）グラフの縦軸（風向）は以下の表に対応する。

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Calm	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW

(2) 予測

ア 風洞実験の概要

実施日：令和 5 年 12 月

実施機関：大成建設株式会社

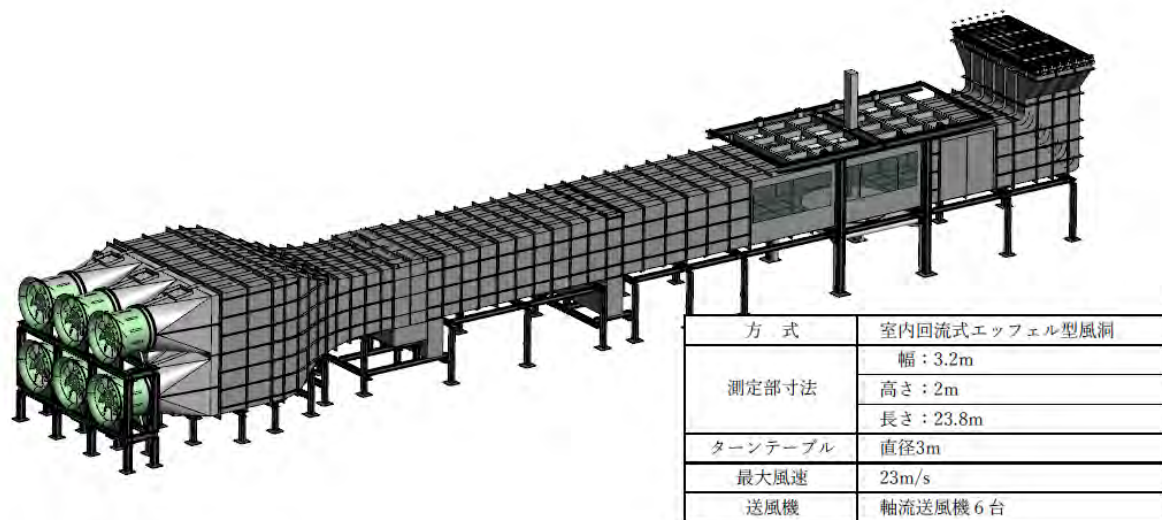


図 1.7.2-5 風洞実験装置の概略図

イ 風洞実験に使用した模型

風洞実験に使用した模型は、写真 1.7.2-1～6 に示すとおりである。

等々力陸上競技場



写真 1.7.2-1 ケース 1（計画建物建設前）の模型（南西側から撮影）

球技専用スタジアム



写真 1.7.2-2 ケース 2（計画建物建設後）の模型（南西側から撮影）



写真 1.7.2-3 ケース 1（計画建物建設前）の
等々力陸上競技場の模型
（南西側から撮影）



写真 1.7.2-4 ケース 2（計画建物建設後）の
球技専用スタジアムの模型
（南西側から撮影）



写真 1.7.2-5 樹木の模型

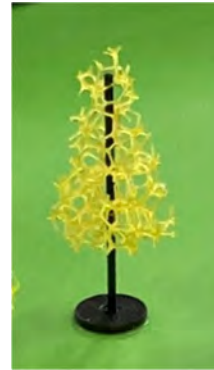


写真 1.7.2-6 樹木の模型

ウ 風速の累積頻度の予測式

風速の累積頻度は、風環境評価における統計的解析のために次式で示されるワイブル分布にあてはめた。次式によりモデル化したワイブル係数は、表 1.7.2-3 に示すとおりである。

$$F_j(\leq U) = \sum_{i=1}^{16} D_i \left[1 - \exp \left\{ - \left(\frac{U}{R_{ji} C_i} \right)^{K_i} \right\} \right]$$

$F_j(\leq U)$: 測定点 j における風速 U の累積頻度

D_i : 風向 i の風速出現頻度

C_i, K_i : 風向 i におけるワイブル係数

R_{ji} : 測定点 j における風向 i 時の風速比

(表 1.7.2-4~5 参照)

表 1.7.2-3 幸測定局におけるワイブル係数（観測高さ：29m）

風向	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N
C_i	2.5	2.8	2.8	2.6	2.7	3.0	4.1	4.1	3.0	2.5	2.8	1.9	1.5	2.5	3.3	2.8
K_i	2.4	2.3	2.2	2.4	2.4	2.3	2.4	2.3	2.0	1.7	1.6	1.5	1.6	1.8	2.1	2.2
D_i	5.2	6.0	6.7	4.6	3.9	3.2	7.0	11.6	5.4	2.4	2.4	2.9	2.8	12.3	16.8	7.1

D_i : 風向出現頻度 (%)。平均風速 1m/s 未満の風も含めた値を示す。

エ 地表面粗度区分の設定

地表面粗度区分は、「建築物荷重指針・同解説 2015」（平成 27 年 2 月、日本建築学会）を参考に、模型範囲の周囲約 3km 範囲（以降、検討範囲と示す）の土地利用状況を踏まえ設定した。

【計画地周辺の状況】

検討範囲は、低層住宅や中高層住宅が分布する市街地が主体であるが、北側には北西から南東に向かって多摩川が流れている。多摩川のさらに北側は東京都であり、川崎市側と同様に低層住宅や中高層住宅が分布する市街地となっている。また、武蔵小杉駅周辺など一部の場所では、超高層建築物が立ち並んでいる。

なお、多摩川の堤外地（堤防より河川側）の幅は約 350m である。両岸に堤防があり、堤外地と堤防の高低差は約 4～10m、堤内地と堤防の高低差は約 1～3m である。

【地表面粗度区分】

検討範囲の地表面粗度区分は図 1.7.2-6 に示すとおりであり、市街地については、ⅣもしくはⅤに該当する場所が一部にあるものの、大部分はⅢに該当すると考える。多摩川は、起伏や樹木等が存在することからⅡに該当すると考える。市街地の範囲を粗、多摩川の範囲を滑とすると、地表面粗度の変化としては概ね「粗→滑」もしくは「粗→滑→粗」である。検討範囲全体に対する多摩川の範囲（滑の範囲）は僅かであり、概ね市街地であることから、風洞実験においてはⅢに設定することが妥当であると考えた。

また、検討範囲を風向ごとにみた場合（各風向に対して広がり 45° の扇形の領域で見た場合）、風上側に多摩川が含まれる風向があるが、その範囲は限られている。よって、風向ごとにみた場合においても、Ⅲに設定することが妥当であると考えた。

よって、風洞実験における地表面粗度区分はⅢに設定した。

オ 予測結果

(ア) 各測定点における風速比（ケース１～２）

表 1.7.2-4(1) ケース１：計画建物建設前における各測定点の風速比

case: 建設前

測定点 No	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
1	0.56	0.45	0.42	0.31	0.25	0.31	0.29	0.19	0.20	0.32	0.28	0.20	0.35	0.28	0.51	0.59
2	0.50	0.46	0.40	0.27	0.25	0.32	0.34	0.27	0.18	0.31	0.34	0.44	0.48	0.32	0.51	0.47
3	0.35	0.34	0.28	0.29	0.28	0.30	0.24	0.14	0.08	0.14	0.24	0.45	0.46	0.34	0.39	0.38
4	0.09	0.10	0.17	0.19	0.24	0.30	0.33	0.33	0.30	0.29	0.24	0.17	0.21	0.22	0.18	0.09
5	0.22	0.29	0.30	0.32	0.23	0.22	0.29	0.25	0.39	0.34	0.33	0.34	0.23	0.24	0.24	0.17
6	0.22	0.22	0.20	0.19	0.21	0.20	0.17	0.28	0.43	0.44	0.39	0.25	0.21	0.11	0.08	0.19
7	0.38	0.36	0.26	0.34	0.30	0.27	0.20	0.20	0.21	0.10	0.20	0.36	0.39	0.30	0.38	0.41
8	0.39	0.33	0.32	0.41	0.41	0.35	0.24	0.17	0.18	0.24	0.15	0.24	0.44	0.55	0.49	0.37
9	0.25	0.29	0.33	0.32	0.30	0.24	0.16	0.23	0.24	0.27	0.25	0.24	0.40	0.55	0.40	0.31
10	0.29	0.28	0.30	0.17	0.14	0.16	0.14	0.14	0.12	0.12	0.18	0.19	0.15	0.16	0.19	0.25
11	0.44	0.34	0.33	0.30	0.23	0.18	0.19	0.29	0.28	0.30	0.26	0.22	0.19	0.15	0.28	0.38
12	0.19	0.15	0.17	0.20	0.18	0.19	0.25	0.35	0.29	0.30	0.25	0.25	0.21	0.19	0.16	0.19
13	0.25	0.27	0.35	0.41	0.29	0.21	0.25	0.39	0.36	0.39	0.41	0.36	0.24	0.17	0.13	0.20
14	0.16	0.14	0.19	0.27	0.20	0.24	0.19	0.15	0.14	0.16	0.25	0.32	0.30	0.18	0.15	0.21
15	0.18	0.21	0.18	0.16	0.22	0.25	0.32	0.38	0.23	0.14	0.16	0.17	0.25	0.23	0.20	0.25
16	0.17	0.22	0.34	0.33	0.22	0.16	0.20	0.20	0.22	0.21	0.22	0.15	0.18	0.19	0.15	0.17
17	0.18	0.17	0.18	0.20	0.20	0.18	0.26	0.23	0.19	0.15	0.14	0.15	0.13	0.11	0.21	0.14
18	0.23	0.20	0.23	0.24	0.20	0.16	0.20	0.14	0.14	0.16	0.25	0.24	0.39	0.38	0.21	0.26
19	0.27	0.43	0.40	0.35	0.27	0.26	0.15	0.14	0.17	0.19	0.21	0.23	0.24	0.19	0.20	0.24
20	0.22	0.19	0.11	0.15	0.23	0.29	0.32	0.32	0.27	0.23	0.17	0.21	0.25	0.22	0.27	0.24
21	0.16	0.18	0.23	0.29	0.28	0.28	0.30	0.29	0.25	0.25	0.27	0.24	0.19	0.19	0.27	0.34
22	0.15	0.17	0.18	0.25	0.17	0.14	0.17	0.17	0.16	0.17	0.11	0.08	0.11	0.13	0.19	0.17
23	0.16	0.17	0.19	0.18	0.19	0.23	0.22	0.19	0.22	0.26	0.22	0.23	0.14	0.13	0.17	0.17
24	0.26	0.32	0.34	0.27	0.21	0.15	0.17	0.17	0.19	0.25	0.27	0.24	0.20	0.18	0.22	0.20
25	0.14	0.18	0.17	0.15	0.18	0.26	0.23	0.24	0.18	0.18	0.16	0.14	0.12	0.16	0.14	0.14
26	0.28	0.36	0.25	0.26	0.22	0.13	0.12	0.17	0.21	0.29	0.31	0.26	0.26	0.18	0.18	0.22
27	0.31	0.43	0.29	0.27	0.25	0.20	0.14	0.21	0.25	0.29	0.28	0.36	0.32	0.19	0.23	0.28
28	0.31	0.36	0.28	0.24	0.20	0.18	0.14	0.22	0.25	0.28	0.27	0.29	0.26	0.20	0.20	0.17
29	0.41	0.39	0.26	0.25	0.17	0.11	0.12	0.19	0.21	0.21	0.21	0.24	0.22	0.22	0.22	0.26
30	0.45	0.41	0.24	0.23	0.23	0.19	0.10	0.11	0.17	0.23	0.24	0.33	0.29	0.26	0.23	0.29
31	0.16	0.21	0.29	0.25	0.15	0.09	0.09	0.09	0.08	0.10	0.18	0.19	0.19	0.16	0.17	0.19
32	0.29	0.17	0.11	0.10	0.12	0.21	0.24	0.28	0.23	0.19	0.17	0.15	0.26	0.32	0.27	0.29
33	0.33	0.23	0.24	0.22	0.18	0.20	0.17	0.20	0.25	0.34	0.31	0.25	0.24	0.19	0.17	0.27
34	0.50	0.43	0.33	0.23	0.17	0.14	0.16	0.25	0.26	0.33	0.35	0.41	0.31	0.31	0.24	0.44
35	0.29	0.35	0.34	0.29	0.24	0.12	0.12	0.15	0.25	0.31	0.30	0.40	0.35	0.33	0.25	0.26
36	0.42	0.37	0.23	0.23	0.22	0.23	0.21	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.25	0.15	0.24
37	0.40	0.45	0.46	0.36	0.32	0.25	0.18	0.16	0.24	0.38	0.37	0.43	0.41	0.37	0.23	0.24
38	0.42	0.38	0.35	0.19	0.19	0.28	0.22	0.18	0.18	0.17	0.17	0.29	0.32	0.30	0.32	0.37
39	0.45	0.50	0.47	0.40	0.30	0.24	0.26	0.25	0.28	0.30	0.25	0.28	0.21	0.26	0.24	0.32
40	0.12	0.14	0.18	0.26	0.38	0.35	0.30	0.24	0.20	0.16	0.19	0.16	0.21	0.24	0.18	0.10
41	0.16	0.24	0.24	0.23	0.19	0.13	0.14	0.15	0.12	0.18	0.21	0.20	0.22	0.19	0.30	0.28
42	0.13	0.13	0.10	0.14	0.13	0.25	0.31	0.15	0.20	0.28	0.27	0.21	0.30	0.23	0.25	0.18
43	0.28	0.17	0.32	0.40	0.51	0.42	0.31	0.21	0.19	0.10	0.14	0.24	0.47	0.45	0.42	0.34
44	0.36	0.19	0.24	0.38	0.34	0.32	0.28	0.16	0.13	0.12	0.23	0.37	0.45	0.34	0.29	0.34
45	0.27	0.33	0.32	0.16	0.12	0.11	0.08	0.08	0.11	0.14	0.14	0.14	0.18	0.24	0.30	0.26
46	0.40	0.48	0.50	0.58	0.46	0.28	0.26	0.27	0.25	0.29	0.39	0.47	0.26	0.18	0.23	0.24
47	0.28	0.24	0.32	0.47	0.26	0.31	0.36	0.36	0.28	0.31	0.23	0.17	0.16	0.22	0.36	0.32
48	0.26	0.38	0.59	0.43	0.25	0.33	0.38	0.34	0.26	0.24	0.48	0.62	0.54	0.41	0.27	0.15
49	0.30	0.41	0.49	0.46	0.31	0.37	0.26	0.28	0.54	0.57	0.51	0.33	0.37	0.31	0.27	0.36
50	0.14	0.18	0.28	0.42	0.37	0.30	0.32	0.38	0.43	0.41	0.43	0.39	0.27	0.24	0.32	0.20

表 1.7.2-4(2) ケース 1：計画建物建設前における各測定点の風速比

case: 建設前

測定点 No	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
51	0.55	0.27	0.25	0.26	0.34	0.51	0.46	0.49	0.48	0.51	0.53	0.39	0.45	0.56	0.58	0.61
52	0.41	0.40	0.49	0.50	0.48	0.54	0.41	0.48	0.49	0.42	0.53	0.44	0.49	0.59	0.51	0.45
53	0.57	0.46	0.38	0.49	0.53	0.58	0.45	0.46	0.46	0.52	0.45	0.54	0.61	0.67	0.57	0.47
54	0.55	0.49	0.54	0.49	0.44	0.29	0.41	0.38	0.44	0.57	0.71	0.64	0.54	0.30	0.35	0.48
55	0.60	0.58	0.52	0.56	0.49	0.42	0.48	0.38	0.31	0.52	0.61	0.56	0.61	0.55	0.51	0.57
56	0.53	0.45	0.53	0.37	0.36	0.36	0.40	0.44	0.44	0.31	0.56	0.53	0.58	0.54	0.54	0.55
57	0.48	0.57	0.55	0.53	0.35	0.31	0.35	0.31	0.31	0.24	0.45	0.50	0.54	0.43	0.45	0.48
58	0.47	0.53	0.46	0.39	0.27	0.24	0.34	0.38	0.53	0.58	0.52	0.42	0.38	0.40	0.47	0.44
59	0.56	0.54	0.45	0.37	0.27	0.23	0.33	0.48	0.51	0.63	0.55	0.20	0.18	0.24	0.36	0.49
60	0.48	0.42	0.42	0.35	0.30	0.33	0.47	0.53	0.54	0.46	0.48	0.57	0.46	0.51	0.53	0.55
61	0.28	0.37	0.42	0.46	0.44	0.36	0.43	0.33	0.21	0.26	0.52	0.57	0.55	0.48	0.45	0.33
62	0.34	0.42	0.46	0.48	0.40	0.34	0.27	0.16	0.14	0.40	0.51	0.51	0.48	0.38	0.27	0.24
63	0.62	0.45	0.37	0.42	0.42	0.44	0.56	0.49	0.35	0.26	0.26	0.24	0.35	0.51	0.59	0.69
64	0.42	0.59	0.51	0.43	0.30	0.30	0.33	0.44	0.32	0.24	0.19	0.16	0.18	0.12	0.11	0.14
65	0.45	0.44	0.50	0.48	0.47	0.56	0.39	0.40	0.25	0.43	0.50	0.51	0.66	0.68	0.60	0.47
66	0.39	0.42	0.48	0.45	0.39	0.35	0.20	0.16	0.26	0.42	0.44	0.44	0.49	0.46	0.44	0.24
67	0.25	0.40	0.45	0.38	0.33	0.30	0.20	0.23	0.16	0.25	0.39	0.36	0.26	0.15	0.17	0.23
68	0.52	0.35	0.34	0.30	0.22	0.28	0.44	0.34	0.29	0.27	0.27	0.27	0.37	0.32	0.38	0.51
69	0.54	0.55	0.42	0.36	0.23	0.26	0.37	0.36	0.32	0.40	0.46	0.47	0.25	0.31	0.30	0.47
70	0.58	0.45	0.32	0.35	0.23	0.25	0.34	0.41	0.40	0.39	0.39	0.48	0.30	0.38	0.40	0.56
71	0.61	0.56	0.42	0.34	0.26	0.26	0.35	0.44	0.46	0.47	0.54	0.49	0.33	0.40	0.40	0.56
72	0.34	0.34	0.41	0.31	0.30	0.29	0.44	0.47	0.45	0.57	0.54	0.28	0.44	0.48	0.54	0.43
73	0.49	0.48	0.44	0.21	0.24	0.20	0.25	0.32	0.45	0.50	0.60	0.51	0.37	0.26	0.36	0.43
74	0.43	0.49	0.56	0.56	0.43	0.31	0.36	0.36	0.29	0.29	0.39	0.50	0.54	0.47	0.41	0.39
75	0.31	0.41	0.52	0.59	0.55	0.35	0.25	0.21	0.25	0.27	0.38	0.53	0.61	0.63	0.50	0.39
76	0.27	0.30	0.41	0.49	0.40	0.24	0.18	0.21	0.18	0.21	0.17	0.36	0.58	0.58	0.48	0.35
77	0.34	0.32	0.27	0.33	0.37	0.38	0.40	0.31	0.29	0.35	0.49	0.54	0.29	0.23	0.27	0.42
78	0.31	0.26	0.33	0.29	0.25	0.30	0.38	0.37	0.25	0.15	0.12	0.22	0.49	0.60	0.58	0.45
79	0.19	0.22	0.23	0.25	0.39	0.34	0.22	0.31	0.25	0.23	0.18	0.20	0.40	0.46	0.37	0.23
80	0.55	0.34	0.31	0.37	0.41	0.39	0.47	0.51	0.36	0.23	0.16	0.16	0.37	0.59	0.65	0.57
81	0.44	0.27	0.16	0.17	0.22	0.27	0.31	0.32	0.29	0.25	0.19	0.13	0.28	0.45	0.64	0.55
82	0.25	0.25	0.24	0.24	0.27	0.27	0.29	0.31	0.33	0.38	0.30	0.28	0.23	0.30	0.17	0.18
83	0.21	0.29	0.30	0.28	0.26	0.20	0.18	0.24	0.30	0.40	0.42	0.35	0.25	0.14	0.16	0.19
84	0.24	0.44	0.48	0.48	0.45	0.36	0.25	0.28	0.35	0.45	0.46	0.44	0.33	0.12	0.14	0.17
85	0.21	0.30	0.39	0.45	0.42	0.29	0.19	0.22	0.32	0.39	0.39	0.40	0.35	0.14	0.15	0.21
86	0.19	0.31	0.39	0.42	0.29	0.29	0.22	0.17	0.17	0.25	0.31	0.36	0.41	0.34	0.19	0.22
87	0.13	0.10	0.09	0.11	0.36	0.30	0.23	0.24	0.21	0.19	0.18	0.25	0.29	0.20	0.10	0.12
88	0.20	0.15	0.18	0.32	0.39	0.33	0.32	0.22	0.20	0.14	0.22	0.41	0.49	0.39	0.34	0.19
89	0.32	0.26	0.25	0.23	0.24	0.27	0.31	0.29	0.23	0.20	0.29	0.42	0.45	0.47	0.41	0.30
90	0.36	0.31	0.24	0.33	0.39	0.35	0.31	0.26	0.23	0.26	0.22	0.40	0.51	0.44	0.34	0.38
91	0.38	0.27	0.18	0.16	0.25	0.29	0.32	0.30	0.32	0.21	0.23	0.28	0.28	0.35	0.31	0.38
92	0.30	0.26	0.20	0.15	0.22	0.43	0.51	0.43	0.38	0.22	0.22	0.30	0.41	0.42	0.43	0.38

表 1.7.2-5(1) ケース 2：計画建物建設後における各測定点の風速比

case: 建設後

測定点 No	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
1	0.38	0.35	0.37	0.24	0.20	0.28	0.30	0.26	0.17	0.25	0.27	0.19	0.30	0.26	0.40	0.46
2	0.23	0.18	0.18	0.13	0.23	0.34	0.39	0.27	0.24	0.31	0.35	0.38	0.41	0.35	0.40	0.27
3	0.12	0.13	0.20	0.14	0.25	0.31	0.30	0.23	0.11	0.14	0.29	0.45	0.34	0.17	0.16	0.15
4	0.06	0.10	0.16	0.15	0.25	0.29	0.35	0.36	0.29	0.28	0.23	0.17	0.21	0.19	0.11	0.06
5	0.25	0.30	0.29	0.29	0.22	0.23	0.31	0.25	0.37	0.34	0.33	0.32	0.23	0.22	0.25	0.16
6	0.15	0.22	0.26	0.15	0.21	0.20	0.15	0.20	0.36	0.42	0.39	0.25	0.18	0.08	0.10	0.10
7	0.13	0.22	0.29	0.21	0.32	0.32	0.22	0.16	0.15	0.11	0.26	0.36	0.24	0.12	0.17	0.16
8	0.33	0.26	0.31	0.27	0.31	0.28	0.19	0.14	0.17	0.22	0.18	0.24	0.21	0.29	0.34	0.35
9	0.22	0.30	0.27	0.26	0.29	0.23	0.18	0.19	0.20	0.24	0.23	0.21	0.31	0.46	0.41	0.28
10	0.19	0.27	0.23	0.14	0.13	0.15	0.13	0.14	0.12	0.11	0.17	0.17	0.14	0.19	0.23	0.22
11	0.34	0.33	0.32	0.22	0.21	0.17	0.17	0.24	0.25	0.28	0.25	0.21	0.16	0.19	0.36	0.40
12	0.13	0.16	0.16	0.20	0.17	0.17	0.22	0.32	0.27	0.30	0.23	0.24	0.20	0.18	0.17	0.19
13	0.23	0.35	0.25	0.36	0.28	0.21	0.24	0.38	0.34	0.38	0.40	0.35	0.24	0.15	0.12	0.20
14	0.19	0.13	0.20	0.27	0.19	0.23	0.18	0.13	0.12	0.15	0.24	0.30	0.29	0.18	0.16	0.14
15	0.21	0.20	0.17	0.16	0.20	0.24	0.33	0.36	0.21	0.14	0.17	0.16	0.25	0.23	0.20	0.15
16	0.17	0.18	0.34	0.31	0.22	0.15	0.18	0.19	0.19	0.19	0.22	0.15	0.18	0.19	0.15	0.23
17	0.20	0.20	0.20	0.20	0.19	0.16	0.24	0.22	0.16	0.13	0.14	0.14	0.13	0.12	0.13	0.20
18	0.27	0.23	0.27	0.30	0.27	0.20	0.21	0.15	0.13	0.17	0.25	0.22	0.30	0.43	0.31	0.16
19	0.25	0.36	0.38	0.27	0.26	0.28	0.21	0.15	0.16	0.17	0.23	0.25	0.36	0.34	0.17	0.19
20	0.24	0.15	0.12	0.15	0.22	0.27	0.30	0.29	0.22	0.18	0.17	0.22	0.27	0.24	0.17	0.15
21	0.11	0.21	0.23	0.29	0.27	0.27	0.28	0.27	0.22	0.24	0.29	0.24	0.17	0.19	0.14	0.41
22	0.13	0.16	0.19	0.24	0.16	0.13	0.17	0.17	0.16	0.16	0.11	0.08	0.10	0.13	0.13	0.21
23	0.15	0.16	0.19	0.17	0.18	0.22	0.21	0.18	0.21	0.24	0.22	0.21	0.13	0.13	0.24	0.14
24	0.24	0.31	0.35	0.26	0.21	0.14	0.16	0.16	0.19	0.24	0.26	0.24	0.18	0.19	0.23	0.22
25	0.14	0.17	0.17	0.13	0.15	0.23	0.22	0.24	0.17	0.17	0.16	0.15	0.15	0.13	0.22	0.14
26	0.34	0.49	0.44	0.37	0.36	0.25	0.17	0.16	0.21	0.28	0.37	0.37	0.46	0.34	0.15	0.23
27	0.45	0.54	0.48	0.41	0.38	0.29	0.18	0.27	0.32	0.39	0.48	0.51	0.49	0.21	0.41	0.38
28	0.39	0.45	0.36	0.30	0.23	0.17	0.18	0.27	0.27	0.26	0.38	0.42	0.29	0.21	0.44	0.25
29	0.44	0.48	0.29	0.21	0.14	0.12	0.19	0.27	0.21	0.20	0.21	0.21	0.15	0.28	0.25	0.33
30	0.45	0.46	0.25	0.18	0.15	0.11	0.12	0.14	0.17	0.19	0.23	0.27	0.15	0.27	0.27	0.35
31	0.18	0.25	0.27	0.24	0.13	0.09	0.08	0.08	0.08	0.09	0.10	0.13	0.13	0.10	0.23	0.19
32	0.28	0.18	0.13	0.10	0.10	0.18	0.22	0.28	0.22	0.19	0.19	0.15	0.22	0.28	0.29	0.27
33	0.33	0.24	0.23	0.19	0.16	0.16	0.16	0.21	0.26	0.33	0.30	0.22	0.25	0.22	0.17	0.30
34	0.49	0.42	0.33	0.20	0.13	0.12	0.20	0.25	0.25	0.29	0.32	0.36	0.19	0.27	0.24	0.47
35	0.29	0.34	0.33	0.25	0.18	0.10	0.11	0.18	0.24	0.27	0.32	0.33	0.26	0.36	0.23	0.27
36	0.41	0.37	0.20	0.20	0.19	0.20	0.20	0.19	0.20	0.21	0.25	0.23	0.27	0.30	0.15	0.29
37	0.38	0.43	0.44	0.32	0.28	0.20	0.19	0.16	0.22	0.33	0.37	0.38	0.39	0.41	0.22	0.25
38	0.42	0.36	0.34	0.17	0.18	0.27	0.20	0.18	0.17	0.16	0.18	0.28	0.35	0.31	0.31	0.37
39	0.43	0.48	0.44	0.37	0.28	0.23	0.26	0.24	0.26	0.28	0.29	0.24	0.20	0.28	0.23	0.32
40	0.11	0.13	0.17	0.24	0.35	0.34	0.30	0.23	0.19	0.16	0.25	0.18	0.19	0.23	0.18	0.10
41	0.15	0.23	0.22	0.21	0.16	0.12	0.14	0.14	0.12	0.20	0.17	0.21	0.24	0.20	0.29	0.29
42	0.14	0.11	0.09	0.11	0.11	0.21	0.29	0.16	0.19	0.34	0.21	0.18	0.32	0.25	0.25	0.17
43	0.44	0.27	0.18	0.29	0.40	0.39	0.45	0.46	0.34	0.23	0.13	0.24	0.55	0.59	0.52	0.43
44	0.34	0.16	0.18	0.35	0.31	0.30	0.26	0.16	0.15	0.18	0.17	0.38	0.45	0.36	0.32	0.41
45	0.25	0.32	0.29	0.15	0.11	0.11	0.08	0.07	0.12	0.18	0.12	0.14	0.23	0.26	0.29	0.26
46	0.35	0.43	0.50	0.56	0.47	0.32	0.29	0.27	0.26	0.22	0.51	0.55	0.30	0.27	0.31	0.31
47	0.34	0.30	0.36	0.45	0.39	0.48	0.44	0.32	0.31	0.22	0.22	0.17	0.15	0.25	0.43	0.47
48	0.36	0.38	0.52	0.39	0.27	0.41	0.42	0.33	0.28	0.20	0.33	0.55	0.52	0.40	0.30	0.46
49	0.28	0.39	0.46	0.49	0.34	0.40	0.23	0.33	0.45	0.59	0.54	0.37	0.41	0.38	0.25	0.34
50	0.13	0.25	0.32	0.45	0.42	0.36	0.34	0.33	0.35	0.38	0.39	0.44	0.33	0.28	0.30	0.18

表 1.7.2-5(2) ケース 2：計画建物建設後における各測定点の風速比

case: 建設後

測定点 No	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW
51	0.52	0.27	0.27	0.34	0.41	0.45	0.49	0.45	0.44	0.45	0.42	0.51	0.50	0.58	0.58	0.58
52	0.34	0.34	0.36	0.32	0.25	0.26	0.36	0.36	0.46	0.36	0.30	0.11	0.13	0.37	0.58	0.43
53	0.53	0.44	0.39	0.37	0.23	0.20	0.37	0.39	0.48	0.53	0.38	0.53	0.43	0.57	0.49	0.45
54	0.51	0.54	0.48	0.28	0.17	0.28	0.36	0.33	0.39	0.56	0.56	0.28	0.25	0.34	0.47	0.48
55	0.35	0.43	0.51	0.49	0.47	0.44	0.41	0.28	0.31	0.42	0.53	0.57	0.59	0.48	0.37	0.23
56	0.43	0.46	0.39	0.52	0.47	0.42	0.46	0.41	0.45	0.32	0.48	0.60	0.59	0.48	0.36	0.34
57	0.54	0.57	0.56	0.56	0.41	0.35	0.41	0.38	0.49	0.49	0.50	0.52	0.48	0.47	0.35	0.41
58	0.50	0.56	0.56	0.56	0.32	0.23	0.32	0.30	0.48	0.61	0.49	0.59	0.52	0.44	0.36	0.50
59	0.56	0.59	0.54	0.32	0.23	0.24	0.28	0.34	0.41	0.60	0.48	0.46	0.54	0.41	0.31	0.52
60	0.43	0.45	0.49	0.47	0.34	0.35	0.40	0.40	0.48	0.30	0.55	0.52	0.47	0.37	0.31	0.37
61	0.29	0.36	0.46	0.49	0.40	0.37	0.37	0.31	0.17	0.34	0.54	0.51	0.47	0.48	0.48	0.27
62	0.38	0.57	0.52	0.44	0.41	0.43	0.39	0.27	0.27	0.51	0.55	0.51	0.47	0.42	0.35	0.27
63	0.46	0.51	0.49	0.40	0.38	0.43	0.38	0.37	0.31	0.28	0.30	0.25	0.27	0.47	0.60	0.45
64	0.32	0.50	0.41	0.29	0.25	0.26	0.26	0.32	0.30	0.29	0.20	0.16	0.14	0.11	0.11	0.13
65	0.29	0.50	0.47	0.45	0.52	0.42	0.23	0.18	0.27	0.51	0.51	0.52	0.61	0.54	0.49	0.42
66	0.46	0.40	0.41	0.42	0.27	0.16	0.17	0.19	0.29	0.39	0.37	0.38	0.41	0.32	0.23	0.25
67	0.46	0.48	0.41	0.38	0.55	0.41	0.21	0.14	0.18	0.44	0.45	0.43	0.34	0.43	0.32	0.29
68	0.32	0.24	0.26	0.27	0.41	0.47	0.45	0.34	0.20	0.13	0.18	0.45	0.64	0.54	0.48	0.38
69	0.50	0.51	0.32	0.29	0.26	0.22	0.22	0.26	0.20	0.44	0.44	0.49	0.25	0.21	0.24	0.34
70	0.58	0.40	0.21	0.29	0.27	0.22	0.18	0.32	0.38	0.39	0.41	0.51	0.29	0.36	0.36	0.53
71	0.63	0.53	0.30	0.22	0.23	0.26	0.23	0.34	0.39	0.53	0.54	0.49	0.28	0.45	0.51	0.56
72	0.55	0.53	0.40	0.22	0.25	0.25	0.28	0.32	0.32	0.47	0.38	0.24	0.29	0.47	0.47	0.43
73	0.54	0.49	0.34	0.15	0.18	0.20	0.21	0.24	0.38	0.51	0.59	0.47	0.33	0.27	0.32	0.49
74	0.37	0.49	0.58	0.63	0.33	0.17	0.19	0.15	0.14	0.21	0.42	0.56	0.61	0.49	0.40	0.26
75	0.26	0.39	0.50	0.61	0.54	0.23	0.20	0.26	0.18	0.18	0.46	0.64	0.68	0.58	0.48	0.29
76	0.26	0.32	0.48	0.57	0.41	0.15	0.15	0.15	0.16	0.16	0.11	0.32	0.66	0.60	0.48	0.28
77	0.35	0.30	0.28	0.46	0.47	0.42	0.40	0.34	0.28	0.24	0.56	0.57	0.34	0.27	0.27	0.45
78	0.33	0.23	0.29	0.45	0.55	0.56	0.49	0.37	0.32	0.36	0.20	0.15	0.58	0.70	0.66	0.49
79	0.24	0.19	0.23	0.26	0.34	0.28	0.23	0.25	0.28	0.40	0.23	0.26	0.45	0.47	0.40	0.26
80	0.51	0.37	0.25	0.39	0.52	0.64	0.69	0.62	0.48	0.49	0.29	0.13	0.17	0.66	0.82	0.67
81	0.72	0.61	0.44	0.40	0.36	0.42	0.46	0.42	0.34	0.39	0.44	0.21	0.12	0.14	0.32	0.66
82	0.29	0.29	0.26	0.23	0.22	0.25	0.28	0.37	0.39	0.38	0.31	0.33	0.23	0.31	0.34	0.28
83	0.41	0.51	0.53	0.49	0.41	0.30	0.29	0.44	0.54	0.60	0.55	0.34	0.24	0.19	0.53	0.39
84	0.27	0.43	0.55	0.59	0.63	0.51	0.38	0.36	0.42	0.51	0.53	0.47	0.36	0.14	0.19	0.31
85	0.13	0.11	0.20	0.40	0.57	0.49	0.31	0.25	0.26	0.33	0.38	0.42	0.45	0.13	0.20	0.28
86	0.25	0.22	0.19	0.38	0.47	0.41	0.27	0.20	0.20	0.25	0.28	0.34	0.53	0.48	0.19	0.19
87	0.14	0.20	0.29	0.17	0.35	0.36	0.32	0.28	0.21	0.20	0.22	0.26	0.33	0.20	0.09	0.09
88	0.14	0.19	0.19	0.21	0.42	0.39	0.32	0.21	0.20	0.16	0.17	0.32	0.43	0.46	0.30	0.10
89	0.27	0.29	0.20	0.19	0.31	0.35	0.40	0.36	0.30	0.21	0.19	0.27	0.46	0.46	0.36	0.24
90	0.43	0.26	0.25	0.22	0.22	0.18	0.22	0.23	0.22	0.24	0.15	0.22	0.38	0.36	0.28	0.42
91	0.48	0.35	0.31	0.29	0.35	0.41	0.47	0.42	0.35	0.27	0.18	0.30	0.55	0.52	0.51	0.51
92	0.42	0.33	0.38	0.35	0.39	0.44	0.49	0.47	0.44	0.32	0.18	0.33	0.47	0.41	0.41	0.42

(イ) 各測定点における風向別風速比のグラフ (ケース 1～2)

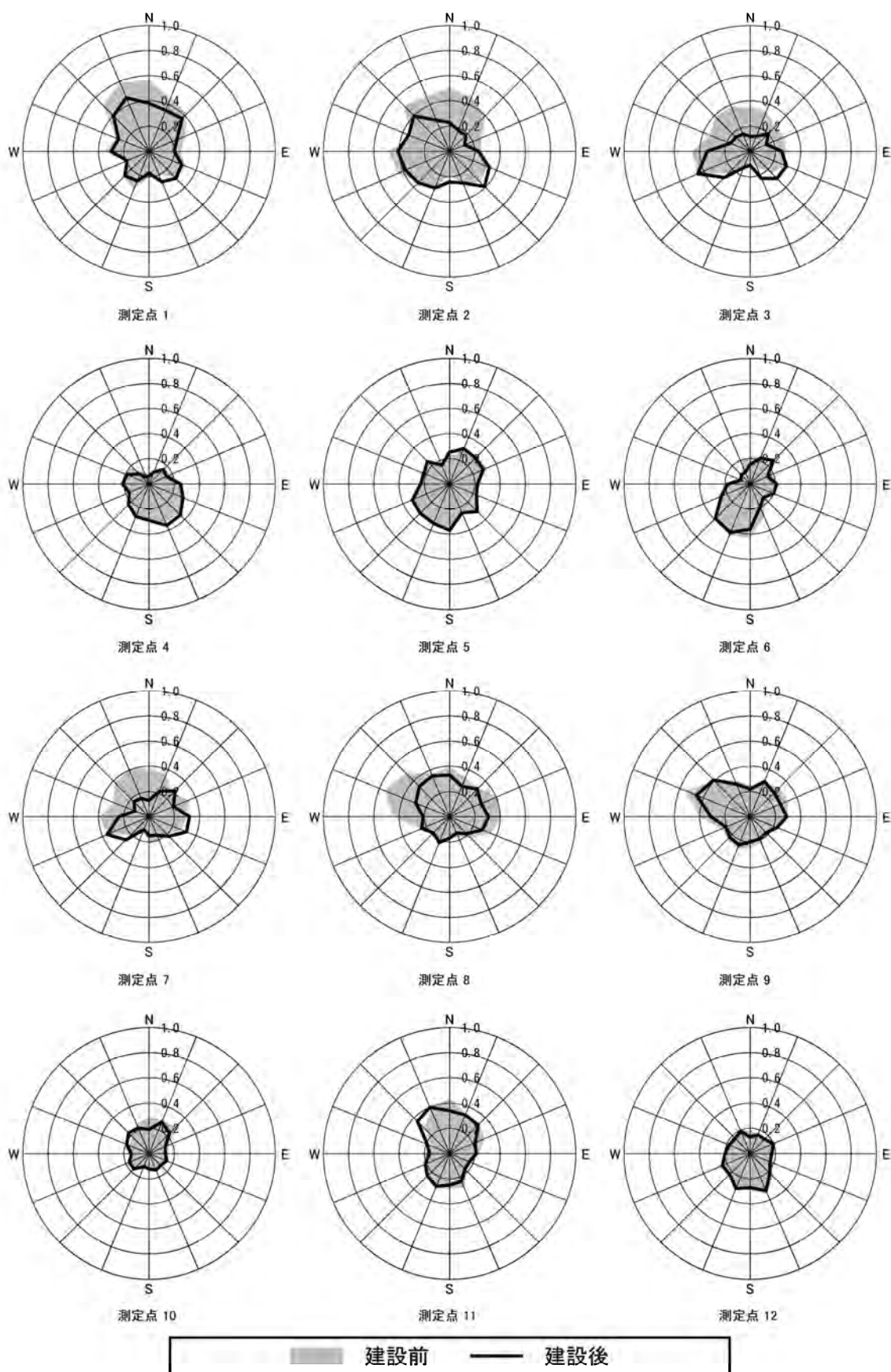


図 1.7.2-7(1) 風速比グラフ

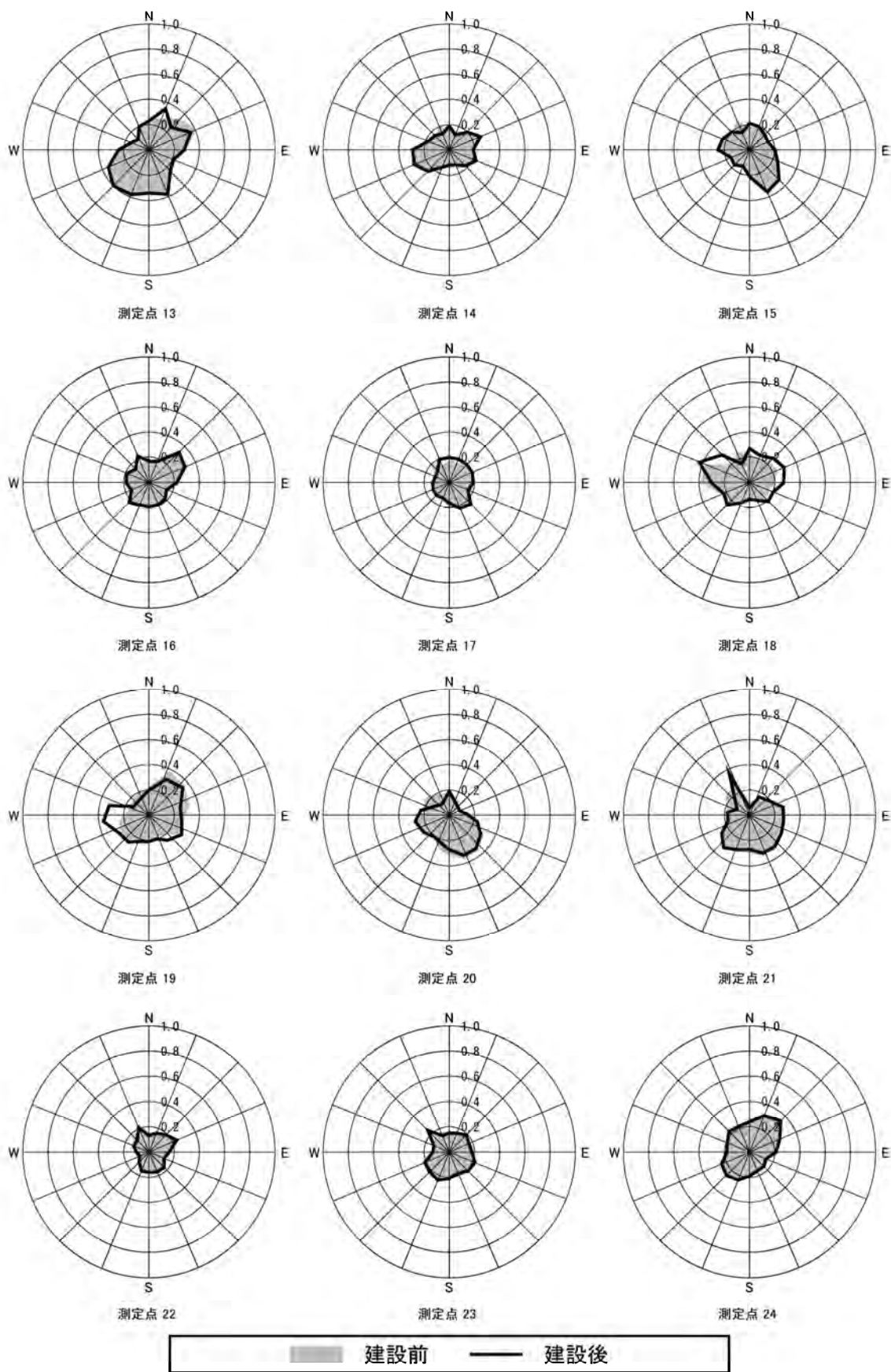


図 1.7.2-7(2) 風速比グラフ

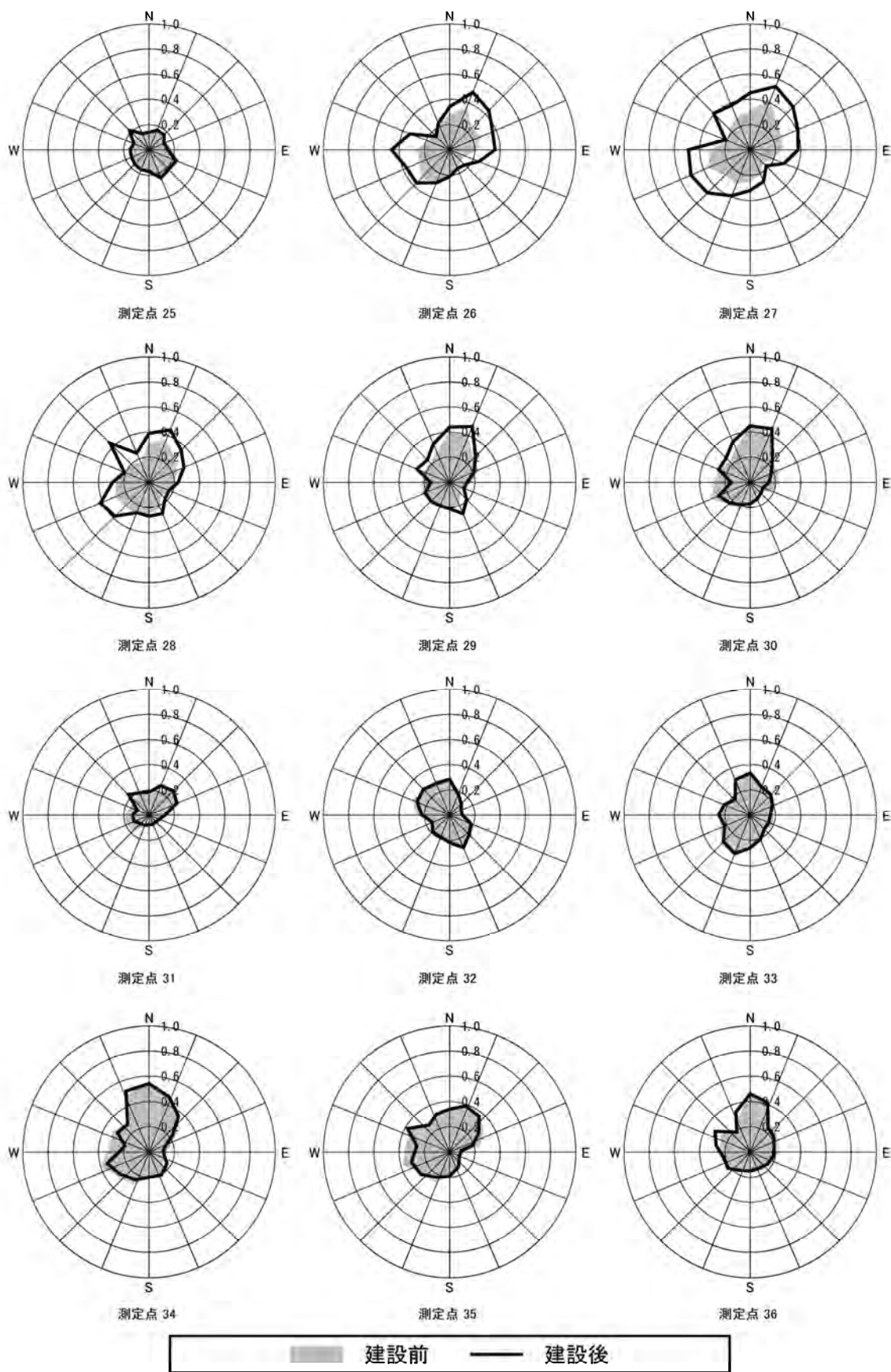


図 1.7.2-7(3) 風速比グラフ

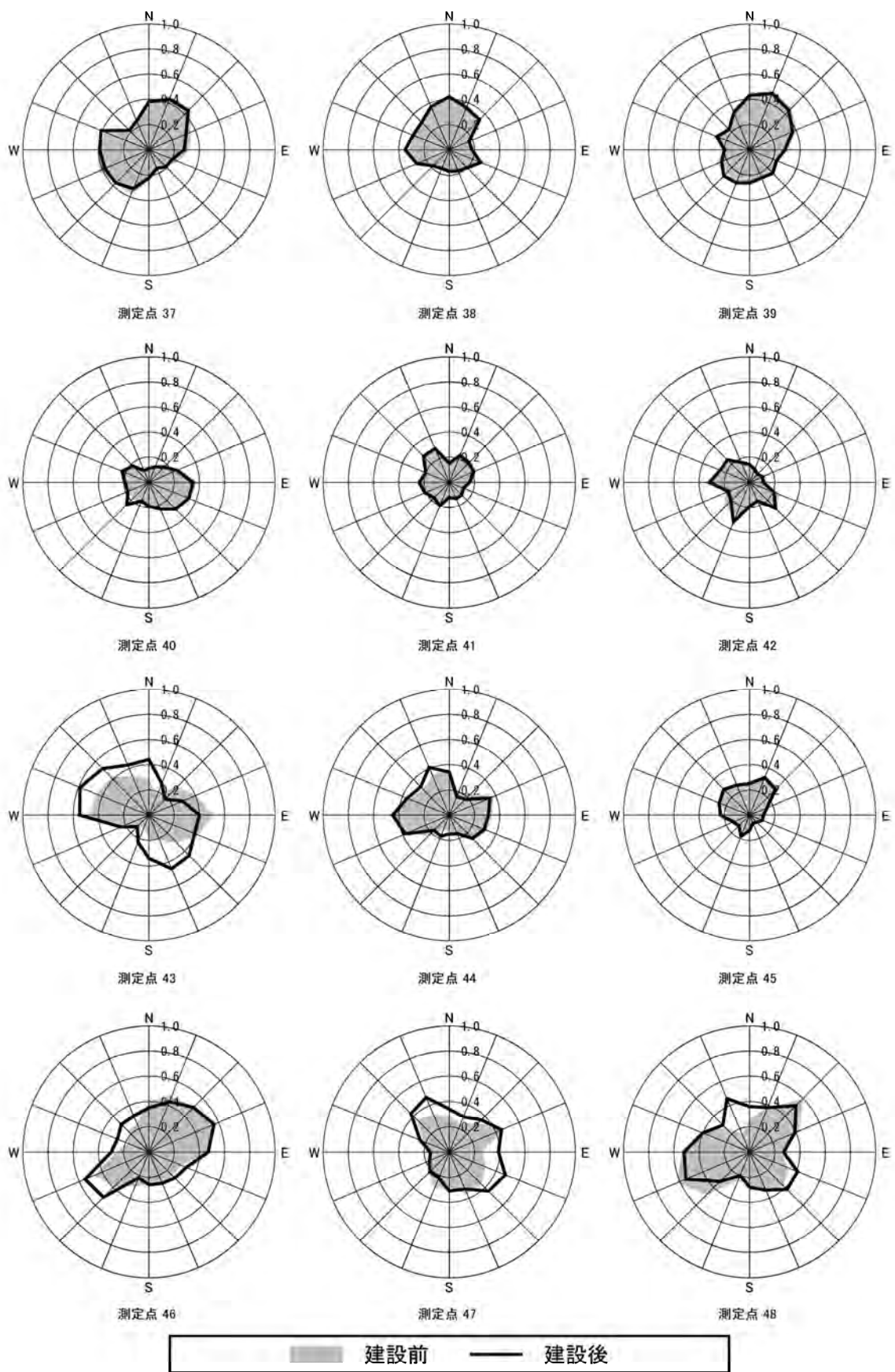


図 1.7.2-7(4) 風速比グラフ

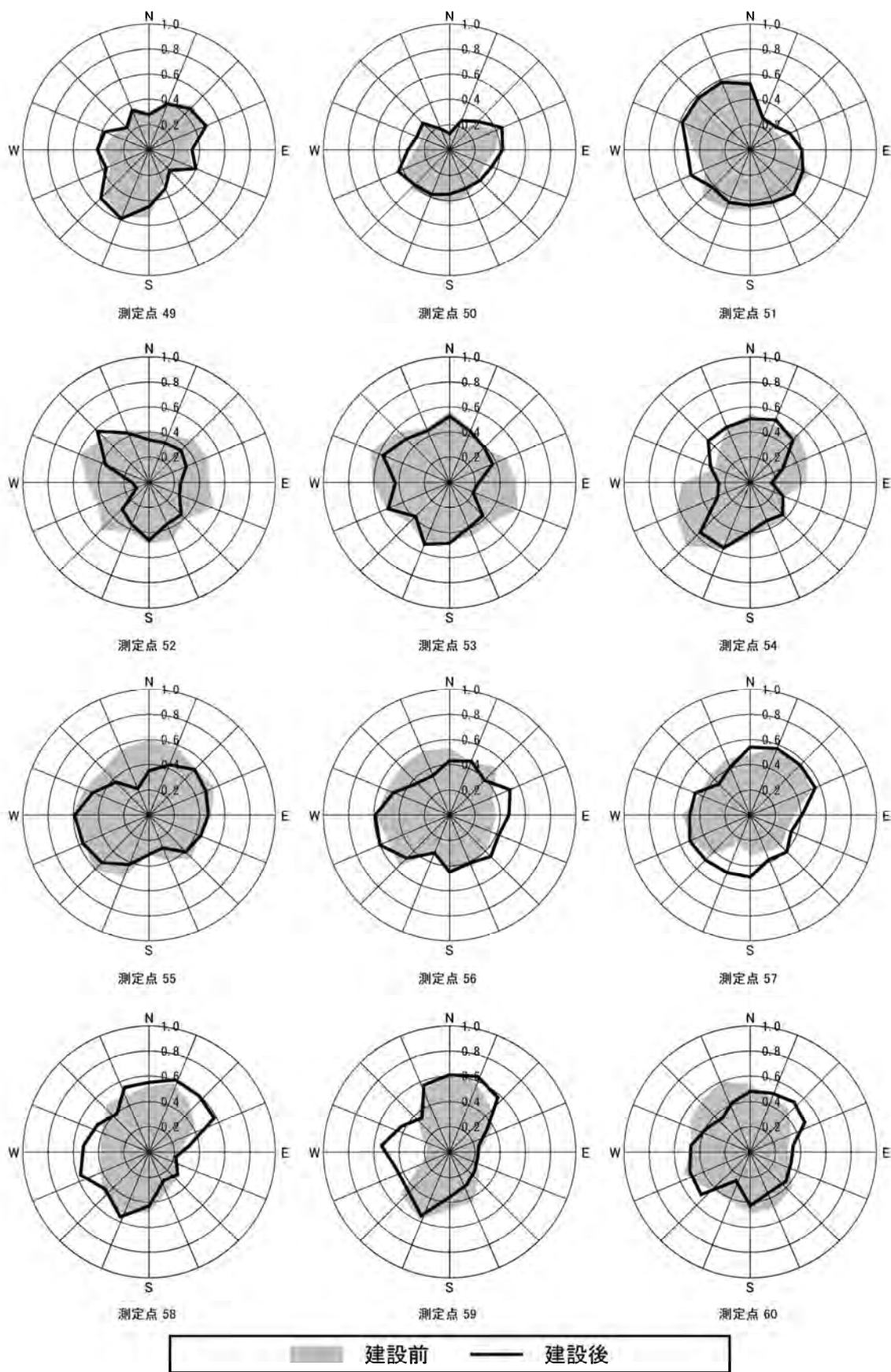


図 1.7.2-7(5) 風速比グラフ

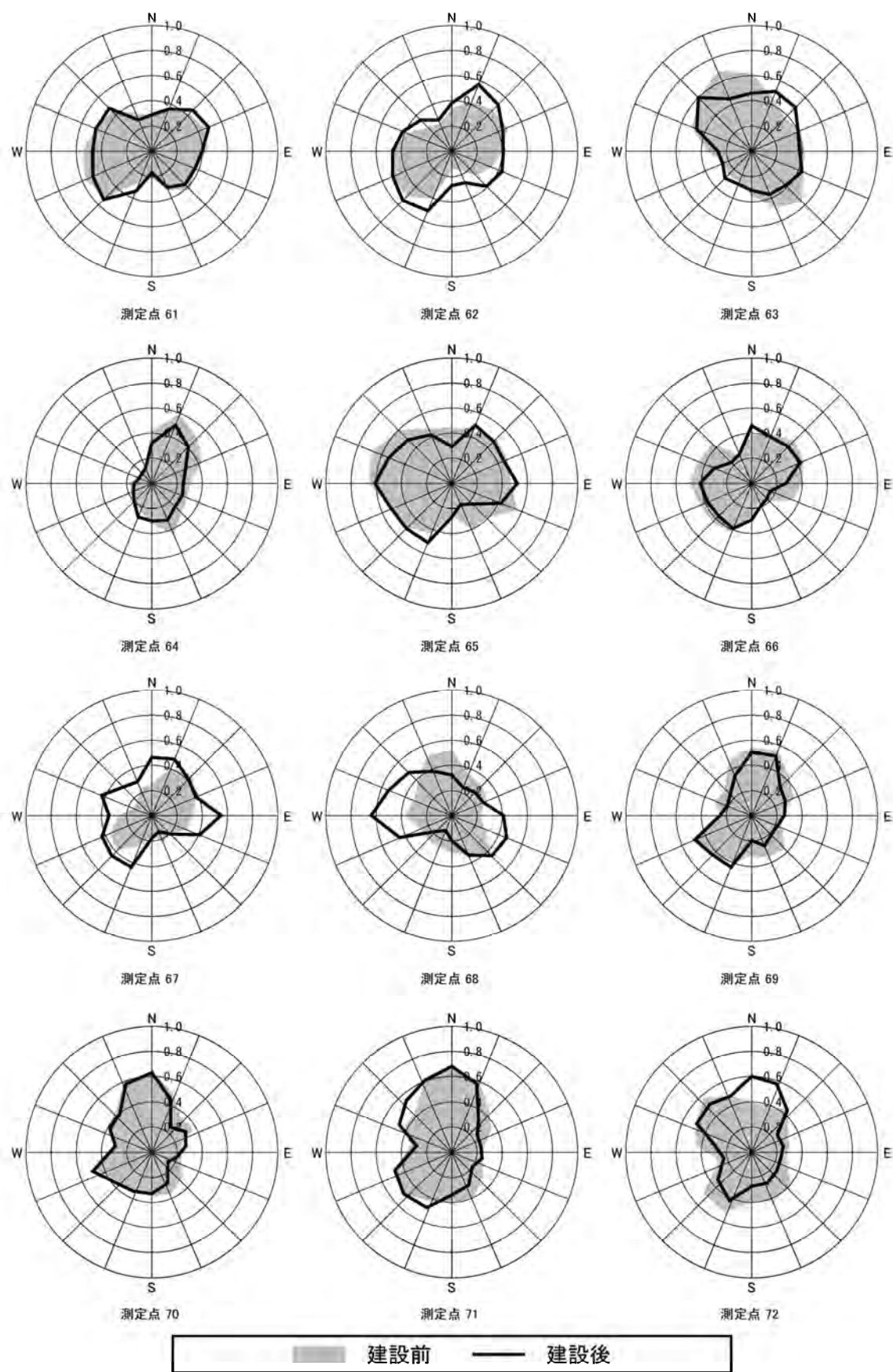


図 1.7.2-7(6) 風速比グラフ

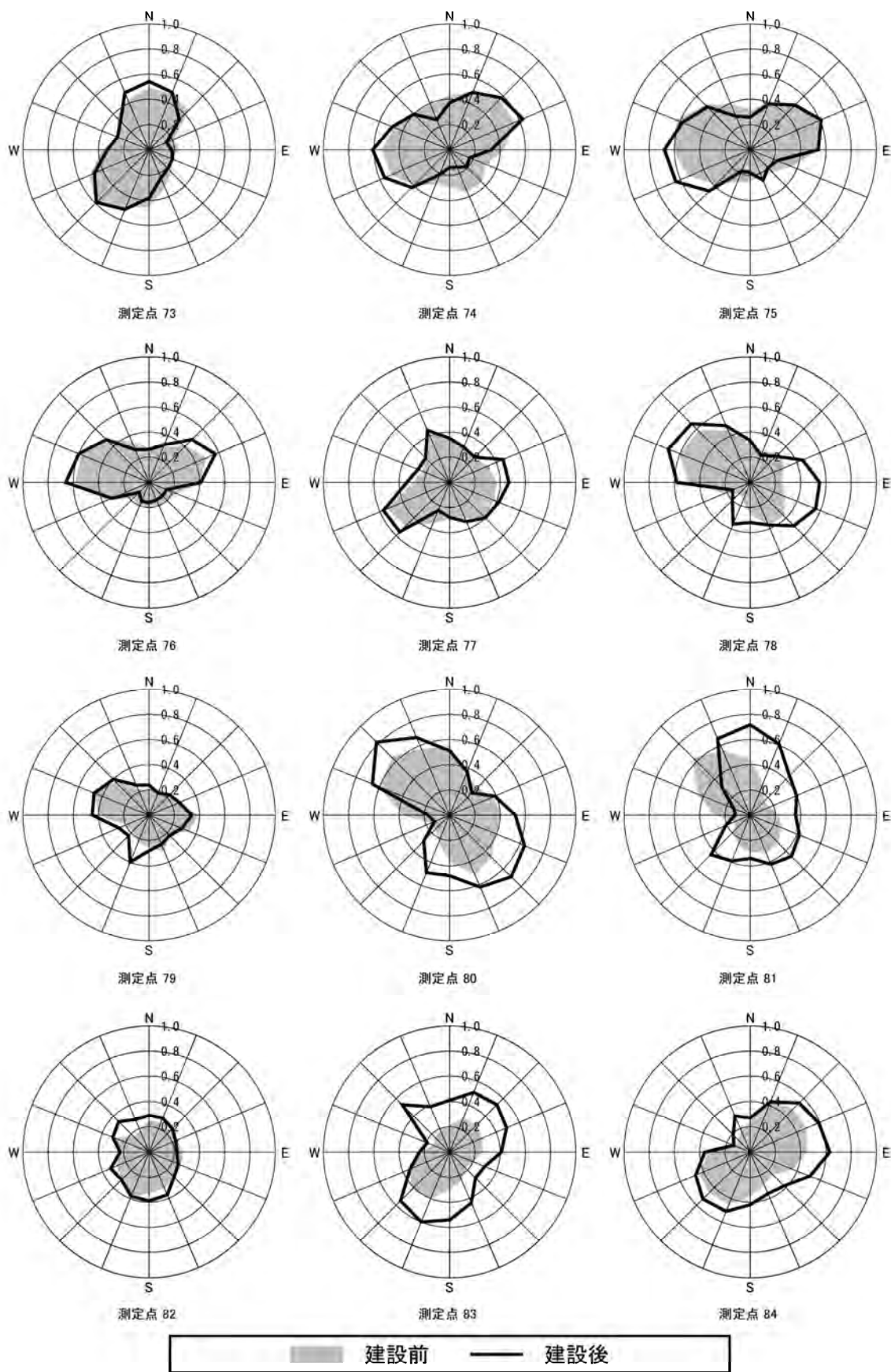


図 1.7.2-7(7) 風速比グラフ

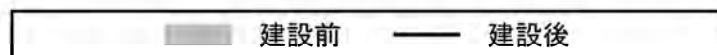
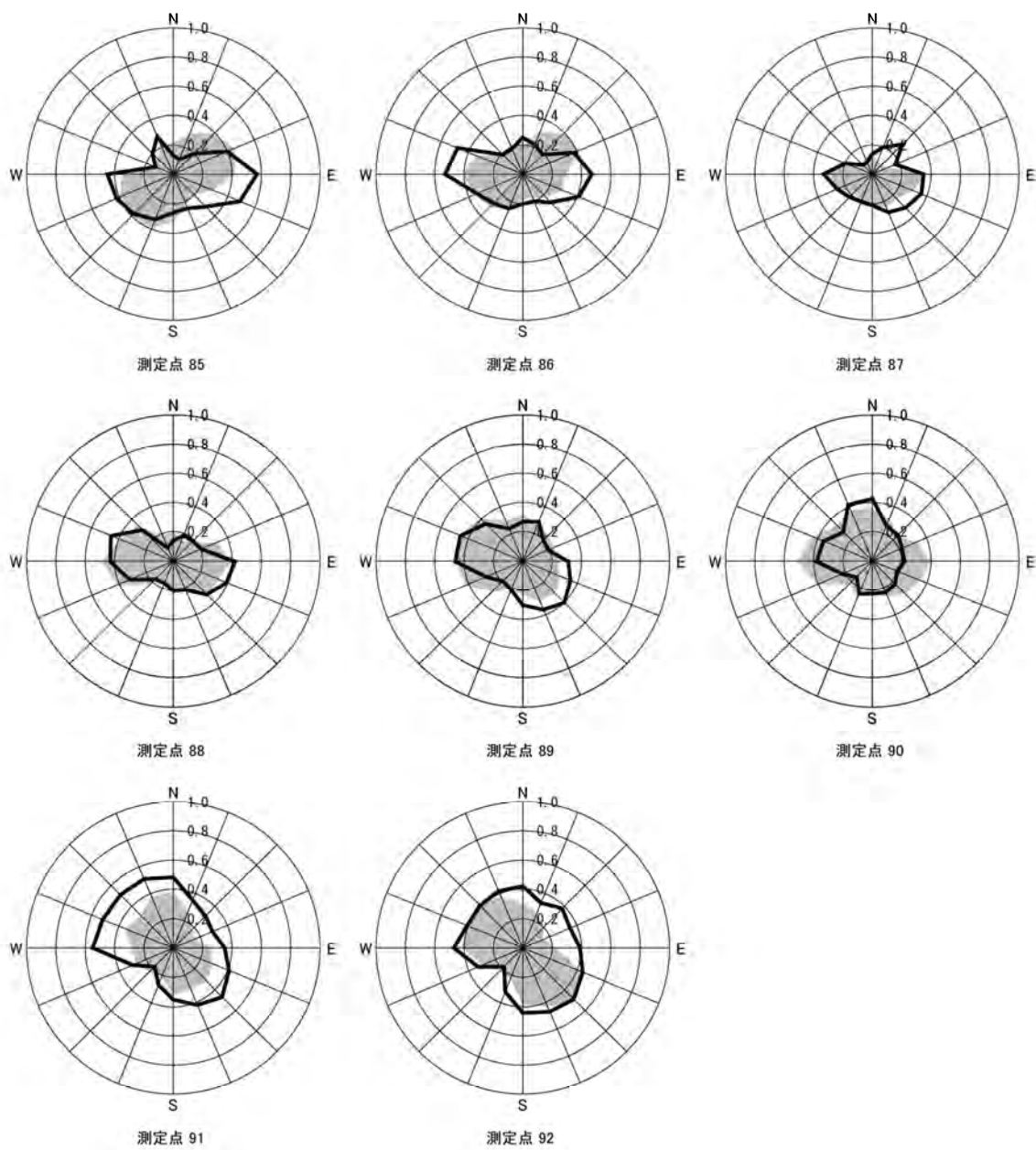


図 1.7.2-7(8) 風速比グラフ

(ウ) 風環境評価結果

表 1.7.2-6(1) 各測定点の風速及び風環境評価

ケース1:計画建物建設前					
測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		評価
	風速値 (m/s)	領域 区分	風速値 (m/s)	領域 区分	
1	0.92	A	2.35	A	A
2	0.92	A	2.06	A	A
3	0.68	A	1.64	A	A
4	0.45	A	1.50	A	A
5	0.67	A	1.66	A	A
6	0.56	A	1.84	A	A
7	0.77	A	1.69	A	A
8	0.83	A	1.76	A	A
9	0.77	A	1.54	A	A
10	0.49	A	1.11	A	A
11	0.79	A	1.73	A	A
12	0.53	A	1.47	A	A
13	0.70	A	1.84	A	A
14	0.48	A	1.00	A	A
15	0.55	A	1.42	A	A
16	0.53	A	1.18	A	A
17	0.47	A	1.03	A	A
18	0.54	A	1.12	A	A
19	0.62	A	1.30	A	A
20	0.60	A	1.42	A	A
21	0.68	A	1.53	A	A
22	0.45	A	0.93	A	A
23	0.49	A	1.07	A	A
24	0.59	A	1.18	A	A
25	0.44	A	1.00	A	A
26	0.59	A	1.22	A	A
27	0.70	A	1.44	A	A
28	0.60	A	1.30	A	A
29	0.61	A	1.33	A	A
30	0.61	A	1.39	A	A
31	0.39	A	0.92	A	A
32	0.57	A	1.38	A	A
33	0.62	A	1.37	A	A
34	0.79	A	1.87	A	A
35	0.68	A	1.41	A	A
36	0.61	A	1.30	A	A
37	0.75	A	1.60	A	A
38	0.70	A	1.58	A	A
39	0.83	A	1.73	A	A
40	0.46	A	1.19	A	A
41	0.52	A	1.16	A	A
42	0.48	A	1.11	A	A
43	0.78	A	1.67	A	A
44	0.67	A	1.52	A	A
45	0.47	A	1.20	A	A
46	0.83	A	1.82	A	A
47	0.82	A	1.74	A	A
48	0.76	A	1.84	A	A
49	0.97	A	2.37	A	A
50	0.76	A	2.01	A	A

ケース2:計画建物建設後					
測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		評価
	風速値 (m/s)	領域 区分	風速値 (m/s)	領域 区分	
1	0.79	A	1.84	A	A
2	0.70	A	1.54	A	A
3	0.44	A	1.08	A	A
4	0.37	A	1.50	A	A
5	0.66	A	1.60	A	A
6	0.45	A	1.57	A	A
7	0.49	A	1.05	A	A
8	0.68	A	1.47	A	A
9	0.69	A	1.38	A	A
10	0.45	A	0.96	A	A
11	0.75	A	1.66	A	A
12	0.51	A	1.37	A	A
13	0.68	A	1.76	A	A
14	0.44	A	0.90	A	A
15	0.51	A	1.29	A	A
16	0.53	A	1.17	A	A
17	0.47	A	1.01	A	A
18	0.55	A	1.13	A	A
19	0.58	A	1.17	A	A
20	0.49	A	1.21	A	A
21	0.63	A	1.61	A	A
22	0.43	A	0.95	A	A
23	0.48	A	1.05	A	A
24	0.59	A	1.18	A	A
25	0.44	A	0.99	A	A
26	0.69	A	1.51	A	A
27	1.01	A	2.00	A	A
28	0.79	A	1.66	A	A
29	0.67	A	1.55	A	A
30	0.61	A	1.54	A	A
31	0.38	A	0.94	A	A
32	0.56	A	1.35	A	A
33	0.61	A	1.44	A	A
34	0.77	A	1.91	A	A
35	0.65	A	1.36	A	A
36	0.60	A	1.35	A	A
37	0.72	A	1.50	A	A
38	0.67	A	1.56	A	A
39	0.80	A	1.66	A	A
40	0.45	A	1.14	A	A
41	0.51	A	1.19	A	A
42	0.46	A	1.11	A	A
43	0.98	A	2.20	A	A
44	0.68	A	1.65	A	A
45	0.48	A	1.18	A	A
46	0.90	A	1.86	A	A
47	0.95	A	2.03	A	A
48	0.95	A	2.03	A	A
49	0.96	A	2.21	A	A
50	0.76	A	1.80	A	A

表 1.7.2-6(2) 各測定点の風速及び風環境評価

ケース1:計画建物建設前					
測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		評価
	風速値 (m/s)	領域 区分	風速値 (m/s)	領域 区分	
51	1.21	B	2.81	A	B
52	1.24	B	2.53	A	B
53	1.32	B	2.59	A	B
54	1.21	B	2.52	A	B
55	1.30	B	2.57	A	B
56	1.22	B	2.58	A	B
57	1.10	A	2.24	A	A
58	1.15	A	2.53	A	A
59	1.14	A	2.65	A	A
60	1.23	B	2.81	A	B
61	0.93	A	1.89	A	A
62	0.76	A	1.68	A	A
63	1.22	B	2.86	A	B
64	0.71	A	1.98	A	A
65	1.19	A	2.35	A	A
66	0.87	A	1.80	A	A
67	0.67	A	1.44	A	A
68	0.94	A	2.11	A	A
69	1.01	A	2.15	A	A
70	1.07	A	2.46	A	A
71	1.17	A	2.61	A	A
72	1.08	A	2.45	A	A
73	1.00	A	2.29	A	A
74	1.06	A	2.10	A	A
75	0.99	A	2.09	A	A
76	0.81	A	1.79	A	A
77	0.89	A	1.89	A	A
78	0.88	A	2.09	A	A
79	0.70	A	1.48	A	A
80	1.13	A	2.65	A	A
81	0.86	A	2.34	A	A
82	0.64	A	1.59	A	A
83	0.63	A	1.49	A	A
84	0.77	A	1.89	A	A
85	0.71	A	1.67	A	A
86	0.64	A	1.34	A	A
87	0.40	A	1.14	A	A
88	0.63	A	1.35	A	A
89	0.75	A	1.57	A	A
90	0.83	A	1.68	A	A
91	0.75	A	1.75	A	A
92	0.84	A	2.08	A	A

ケース2:計画建物建設後					
測定点	累積頻度55%		累積頻度95%		評価
	風速値 (m/s)	領域 区分	風速値 (m/s)	領域 区分	
51	1.20	A	2.64	A	A
52	0.98	A	2.29	A	A
53	1.13	A	2.44	A	A
54	1.09	A	2.33	A	A
55	0.96	A	1.95	A	A
56	1.09	A	2.27	A	A
57	1.19	A	2.47	A	A
58	1.18	A	2.56	A	A
59	1.10	A	2.46	A	A
60	1.05	A	2.28	A	A
61	0.89	A	1.87	A	A
62	0.96	A	1.94	A	A
63	1.09	A	2.20	A	A
64	0.61	A	1.62	A	A
65	1.02	A	2.10	A	A
66	0.78	A	1.69	A	A
67	0.83	A	1.78	A	A
68	0.85	A	1.90	A	A
69	0.79	A	1.77	A	A
70	0.95	A	2.31	A	A
71	1.09	A	2.52	A	A
72	0.99	A	2.12	A	A
73	0.92	A	2.25	A	A
74	0.77	A	1.95	A	A
75	0.86	A	2.01	A	A
76	0.73	A	1.82	A	A
77	0.92	A	2.01	A	A
78	1.10	A	2.36	A	A
79	0.74	A	1.57	A	A
80	1.37	B	3.21	B	B
81	1.15	A	2.71	A	A
82	0.78	A	1.86	A	A
83	1.18	A	2.61	A	A
84	1.02	A	2.29	A	A
85	0.72	A	1.67	A	A
86	0.64	A	1.38	A	A
87	0.46	A	1.27	A	A
88	0.53	A	1.30	A	A
89	0.73	A	1.65	A	A
90	0.71	A	1.69	A	A
91	1.05	A	2.31	A	A
92	1.05	A	2.30	A	A