6.2　交通安全、交通混雑（参考）

広域的な状況を把握するため、本編に示した地点Ⅰ～Ⅲに加え、参考として地点Ⅳ～Ⅶにおいても調査及び予測を行った結果を整理した。

(1)　現況調査

①　調査結果

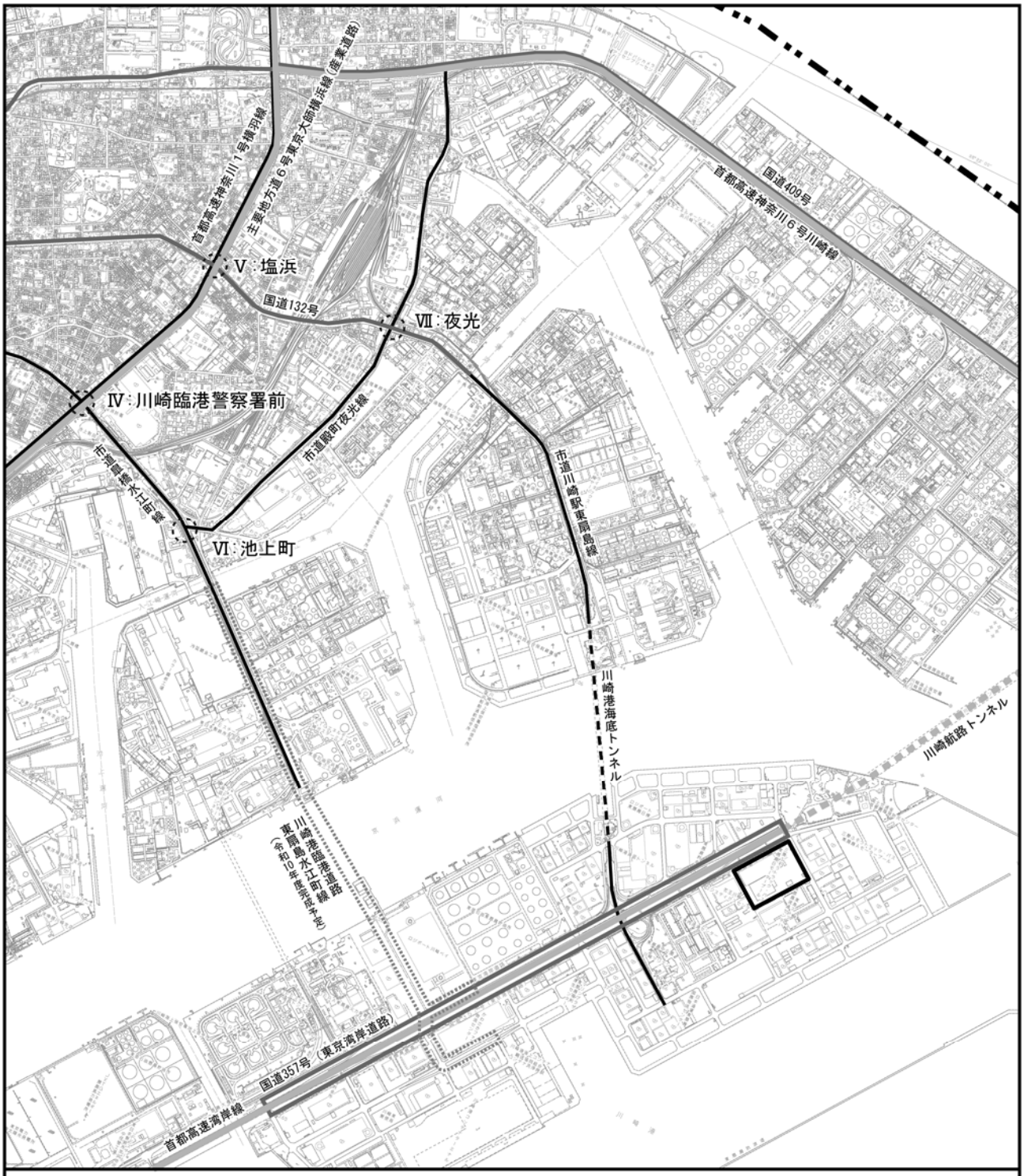
ア　道路の状況

自動車交通量の調査地点（現地調査）は、図1.6.2-1に示すとおりである。

各地点の方向、流入、断面別に集計した自動車交通量の調査結果は、表1.6.2-1～表1.6.2-4に示すとおりである。

各地点の流入車線別に集計した滞留長・渋滞長の調査結果は、表1.6.2-5～表1.6.2-8に示すとおりである。

また、各地点の信号現示の調査結果は、表1.6.2-9～表1.6.2-12に示すとおりである。



凡　例

- 計画地
- 都県界
- 高速道路
- 国　道
- 主な主要地方道、市道
- 川崎港臨港道路東扇島水江町線の計画区間（令和10年度完成予定）
- 自動車交通量調査地点（参考：Ⅳ～Ⅶ）

図1.6.2-1　自動車交通量の調査地点（現地調査）

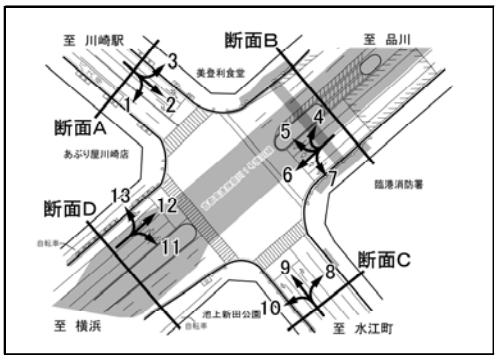
1：30,000
0　300　600　900m

N

表1.6.2-1(1)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅳ 川崎臨港警察署前



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

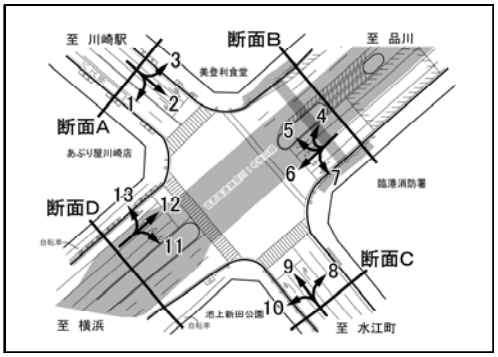
方向	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	5	29	34	14.7%	1	91	211	302	30.1%	9	21	56	＊ 77	27.3%	4
10:00－11:00	7	33	40	17.5%	2	83	261	344	24.1%	10	12	59	71	16.9%	0
11:00－12:00	3	18	21	14.3%	1	92	220	312	29.5%	8	14	44	58	24.1%	3
12:00－13:00	5	36	＊ 41	12.2%	3	55	190	245	22.4%	8	11	40	51	21.6%	2
13:00－14:00	4	26	30	13.3%	3	46	224	270	17.0%	8	11	48	59	18.6%	1
14:00－15:00	4	23	27	14.8%	0	56	182	238	23.5%	10	16	43	59	27.1%	4
15:00－16:00	7	30	37	18.9%	1	59	169	228	25.9%	12	12	45	57	21.1%	3
16:00－17:00	1	25	26	3.8%	0	42	153	195	21.5%	4	11	51	62	17.7%	6
17:00－18:00	2	30	32	6.3%	6	43	136	179	24.0%	4	13	47	60	21.7%	9
18:00－19:00	0	26	26	0.0%	1	35	104	139	25.2%	8	10	33	43	23.3%	6
19:00－20:00	1	23	24	4.2%	1	35	101	136	25.7%	7	10	28	38	26.3%	7
20:00－21:00	2	18	20	10.0%	2	25	55	80	31.3%	6	9	14	23	39.1%	2
21:00－22:00	0	15	15	0.0%	1	14	26	40	35.0%	2	4	12	16	25.0%	4
22:00－23:00	0	9	9	0.0%	0	15	24	39	38.5%	1	4	15	19	21.1%	4
23:00－00:00	1	3	4	25.0%	0	12	24	36	33.3%	1	2	9	11	18.2%	2
00:00－01:00	0	5	5	0.0%	0	8	17	25	32.0%	3	2	8	10	20.0%	2
01:00－02:00	1	5	6	16.7%	0	10	24	34	29.4%	4	2	5	7	28.6%	0
02:00－03:00	1	2	3	33.3%	1	13	19	32	40.6%	13	3	1	4	75.0%	2
03:00－04:00	1	2	3	33.3%	1	32	47	79	40.5%	14	1	5	6	16.7%	4
04:00－05:00	0	8	8	0.0%	3	43	110	153	28.1%	22	1	12	13	7.7%	1
05:00－06:00	0	20	20	0.0%	2	46	207	253	18.2%	41	7	11	18	38.9%	3
06:00－07:00	3	27	30	10.0%	4	67	459	526	12.7%	67	10	32	42	23.8%	2
07:00－08:00	1	23	24	4.2%	3	69	500	＊ 569	12.1%	128	9	33	42	21.4%	2
08:00－09:00	2	30	32	6.3%	4	61	255	316	19.3%	50	14	56	70	20.0%	3
7～19時計	41	329	370	11.1%	25	732	2,605	3,337	21.9%	259	154	555	709	21.7%	43
19～7時計	10	137	147	6.8%	15	320	1,113	1,433	22.3%	181	55	152	207	26.6%	33
24時間合計	51	466	517	9.9%	40	1,052	3,718	4,770	22.1%	440	209	707	916	22.8%	76
昼夜率	1.24	1.42	1.40	－	1.60	1.44	1.43	1.43	－	1.70	1.36	1.27	1.29	－	1.77

方向	方向4(B→B)					方向5(B→A)					方向6(B→D)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	1	1	2	50.0%	1	12	51	63	19.0%	1	262	283	545	48.1%	13
10:00－11:00	0	1	1	0.0%	0	10	49	59	16.9%	2	292	295	587	49.7%	10
11:00－12:00	2	3	5	40.0%	0	18	70	88	20.5%	3	246	301	547	45.0%	18
12:00－13:00	1	7	＊ 8	12.5%	1	9	52	61	14.8%	1	209	336	545	38.3%	19
13:00－14:00	0	5	5	0.0%	2	20	72	92	21.7%	2	243	349	592	41.0%	12
14:00－15:00	0	7	7	0.0%	1	17	59	76	22.4%	3	223	400	623	35.8%	27
15:00－16:00	0	1	1	0.0%	1	15	84	99	15.2%	5	198	412	610	32.5%	32
16:00－17:00	0	4	4	0.0%	0	11	117	128	8.6%	12	171	447	618	27.7%	63
17:00－18:00	0	1	1	0.0%	2	14	144	＊ 158	8.9%	18	110	661	＊ 771	14.3%	107
18:00－19:00	0	1	1	0.0%	0	14	114	128	10.9%	12	103	622	725	14.2%	95
19:00－20:00	0	3	3	0.0%	1	4	68	72	5.6%	10	95	518	613	15.5%	68
20:00－21:00	0	4	4	0.0%	1	3	42	45	6.7%	10	68	309	377	18.0%	38
21:00－22:00	0	0	0	0.0%	0	2	25	27	7.4%	3	48	159	207	23.2%	30
22:00－23:00	0	0	0	0.0%	0	2	17	19	10.5%	0	45	130	175	25.7%	20
23:00－00:00	0	0	0	0.0%	0	1	17	18	5.6%	1	46	76	122	37.7%	13
00:00－01:00	0	0	0	0.0%	0	0	18	18	0.0%	2	48	52	100	48.0%	6
01:00－02:00	0	0	0	0.0%	0	4	10	14	28.6%	1	30	56	86	34.9%	15
02:00－03:00	0	0	0	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1	48	39	87	55.2%	8
03:00－04:00	0	0	0	0.0%	0	1	11	12	8.3%	1	74	58	132	56.1%	12
04:00－05:00	1	0	1	100.0%	0	3	8	11	27.3%	0	106	71	177	59.9%	6
05:00－06:00	0	0	0	0.0%	0	7	10	17	41.2%	1	167	178	345	48.4%	33
06:00－07:00	0	2	2	0.0%	0	14	19	33	42.4%	3	219	317	536	40.9%	50
07:00－08:00	0	1	1	0.0%	0	15	29	44	34.1%	5	147	367	514	28.6%	56
08:00－09:00	0	4	4	0.0%	0	12	49	61	19.7%	6	199	275	474	42.0%	30
7～19時計	4	36	40	10.0%	8	167	890	1,057	15.8%	70	2,403	4,748	7,151	33.6%	482
19～7時計	1	9	10	10.0%	2	41	251	292	14.0%	33	994	1,963	2,957	33.6%	299
24時間合計	5	45	50	10.0%	10	208	1,141	1,349	15.4%	103	3,397	6,711	10,108	33.6%	781
昼夜率	1.25	1.25	1.25	－	1.25	1.25	1.28	1.28	－	1.47	1.41	1.41	1.41	－	1.62

表1.6.2-1(2)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅳ 川崎臨港警察署前



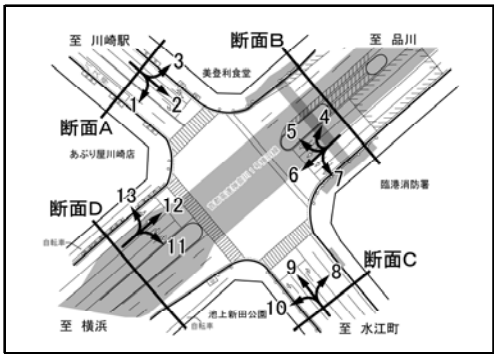
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	方向7(B→C)					方向8(C→B)					方向9(C→A)				
分類 / 時間帯	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	48	101	149	32.2%	1	53	47	100	53.0%	0	80	111	191	41.9%	7
10:00－11:00	58	50	108	53.7%	3	62	50	112	55.4%	0	68	156	224	30.4%	3
11:00－12:00	44	43	87	50.6%	6	44	91	135	32.6%	2	61	251	312	19.6%	11
12:00－13:00	42	69	111	37.8%	4	39	112	151	25.8%	2	66	209	275	24.0%	14
13:00－14:00	41	71	112	36.6%	2	46	90	136	33.8%	1	67	220	287	23.3%	8
14:00－15:00	32	42	74	43.2%	1	35	90	125	28.0%	9	51	264	315	16.2%	11
15:00－16:00	30	52	82	36.6%	4	31	88	119	26.1%	4	58	269	327	17.7%	20
16:00－17:00	24	45	69	34.8%	1	23	131	＊ 154	14.9%	3	54	353	407	13.3%	47
17:00－18:00	21	34	55	38.2%	1	17	102	119	14.3%	5	51	413	＊ 464	11.0%	83
18:00－19:00	22	32	54	40.7%	10	13	99	112	11.6%	8	27	341	368	7.3%	70
19:00－20:00	24	53	77	31.2%	0	12	99	111	10.8%	1	32	262	294	10.9%	33
20:00－21:00	20	14	34	58.8%	0	11	42	53	20.8%	6	18	128	146	12.3%	11
21:00－22:00	13	4	17	76.5%	0	11	14	25	44.0%	1	10	105	115	8.7%	12
22:00－23:00	17	7	24	70.8%	0	4	13	17	23.5%	0	7	63	70	10.0%	9
23:00－00:00	10	10	20	50.0%	0	17	8	25	68.0%	0	5	38	43	11.6%	6
00:00－01:00	9	5	14	64.3%	0	9	5	14	64.3%	0	7	31	38	18.4%	6
01:00－02:00	9	8	17	52.9%	0	9	3	12	75.0%	0	14	18	32	43.8%	3
02:00－03:00	19	6	25	76.0%	6	19	6	25	76.0%	1	6	11	17	35.3%	4
03:00－04:00	22	9	31	71.0%	4	34	5	39	87.2%	0	11	6	17	64.7%	1
04:00－05:00	24	22	46	52.2%	10	45	4	49	91.8%	0	31	14	45	68.9%	5
05:00－06:00	33	37	70	47.1%	8	64	12	76	84.2%	0	45	24	69	65.2%	3
06:00－07:00	55	137	＊ 192	28.6%	9	52	21	73	71.2%	1	75	29	104	72.1%	5
07:00－08:00	49	116	165	29.7%	7	51	29	80	63.8%	1	70	99	169	41.4%	5
08:00－09:00	45	76	121	37.2%	5	62	42	104	59.6%	1	71	127	198	35.9%	5
7～19時計	456	731	1,187	38.4%	45	476	971	1,447	32.9%	36	724	2,813	3,537	20.5%	284
19～7時計	255	312	567	45.0%	37	287	232	519	55.3%	10	261	729	990	26.4%	98
24時間合計	711	1,043	1,754	40.5%	82	763	1,203	1,966	38.8%	46	985	3,542	4,527	21.8%	382
昼夜率	1.56	1.43	1.48	－	1.82	1.60	1.24	1.36	－	1.28	1.36	1.26	1.28	－	1.35

方向	方向10(C→D)					方向11(D→C)					方向12(D→B)				
分類 / 時間帯	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	179	95	274	65.3%	3	155	139	294	52.7%	8	278	283	561	49.6%	27
10:00－11:00	163	115	278	58.6%	1	155	163	318	48.7%	3	306	276	582	52.6%	22
11:00－12:00	142	127	269	52.8%	8	154	160	314	49.0%	8	287	297	584	49.1%	17
12:00－13:00	143	116	259	55.2%	11	142	149	291	48.8%	2	247	290	537	46.0%	23
13:00－14:00	177	131	308	57.5%	8	122	173	295	41.4%	8	258	329	587	44.0%	25
14:00－15:00	178	147	325	54.8%	8	111	150	261	42.5%	6	226	354	580	39.0%	30
15:00－16:00	173	174	＊ 347	49.9%	14	125	153	278	45.0%	6	218	324	542	40.2%	36
16:00－17:00	99	222	321	30.8%	43	108	146	254	42.5%	4	192	349	541	35.5%	30
17:00－18:00	67	255	322	20.8%	55	76	138	214	35.5%	10	125	441	566	22.1%	87
18:00－19:00	82	262	344	23.8%	34	56	127	183	30.6%	4	108	374	482	22.4%	63
19:00－20:00	81	219	300	27.0%	22	25	95	120	20.8%	6	116	271	387	30.0%	36
20:00－21:00	52	123	175	29.7%	17	30	45	75	40.0%	0	86	233	319	27.0%	26
21:00－22:00	26	61	87	29.9%	5	26	21	47	55.3%	5	58	196	254	22.8%	27
22:00－23:00	38	32	70	54.3%	3	32	22	54	59.3%	0	61	143	204	29.9%	21
23:00－00:00	34	25	59	57.6%	4	25	16	41	61.0%	0	52	81	133	39.1%	11
00:00－01:00	29	17	46	63.0%	3	27	17	44	61.4%	0	65	53	118	55.1%	9
01:00－02:00	41	25	66	62.1%	3	21	15	36	58.3%	2	60	61	121	49.6%	15
02:00－03:00	33	30	63	52.4%	3	31	45	76	40.8%	7	61	65	126	48.4%	12
03:00－04:00	56	18	74	75.7%	4	46	61	107	43.0%	6	86	92	178	48.3%	21
04:00－05:00	69	21	90	76.7%	3	72	110	182	39.6%	9	118	154	272	43.4%	31
05:00－06:00	139	40	179	77.7%	6	90	173	263	34.2%	40	183	309	492	37.2%	49
06:00－07:00	135	54	189	71.4%	3	94	251	345	27.2%	55	230	608	＊ 838	27.4%	95
07:00－08:00	128	65	193	66.3%	9	110	328	＊ 438	25.1%	73	209	460	669	31.2%	106
08:00－09:00	123	79	202	60.9%	5	134	223	357	37.5%	24	198	345	543	36.5%	50
7～19時計	1,654	1,788	3,442	48.1%	199	1,448	2,049	3,497	41.4%	156	2,652	4,122	6,774	39.1%	516
19～7時計	733	665	1,398	52.4%	76	519	871	1,390	37.3%	130	1,176	2,266	3,442	34.2%	353
24時間合計	2,387	2,453	4,840	49.3%	275	1,967	2,920	4,887	40.2%	286	3,828	6,388	10,216	37.5%	869
昼夜率	1.44	1.37	1.41	－	1.38	1.36	1.43	1.40	－	1.83	1.44	1.55	1.51	－	1.68

表1.6.2-1(3)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

自動車交通量集計表



調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅳ 川崎臨港警察署前

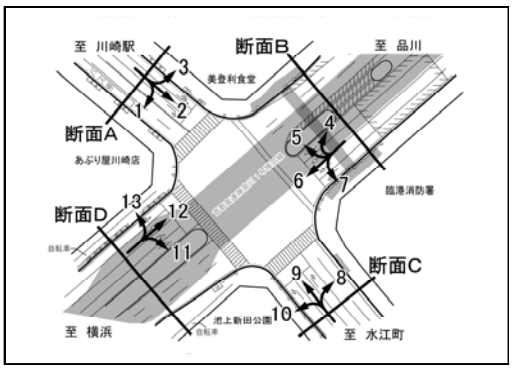
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	方向13(D→A)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	31	30	61	50.8%	1
10:00－11:00	19	41	60	31.7%	3
11:00－12:00	10	41	51	19.6%	1
12:00－13:00	4	35	39	10.3%	1
13:00－14:00	17	48	65	26.2%	1
14:00－15:00	31	44	75	41.3%	3
15:00－16:00	20	56	＊ 76	26.3%	2
16:00－17:00	13	31	44	29.5%	1
17:00－18:00	5	61	66	7.6%	3
18:00－19:00	9	53	62	14.5%	3
19:00－20:00	6	48	54	11.1%	7
20:00－21:00	2	43	45	4.4%	4
21:00－22:00	1	34	35	2.9%	5
22:00－23:00	0	23	23	0.0%	5
23:00－00:00	1	4	5	20.0%	1
00:00－01:00	0	6	6	0.0%	3
01:00－02:00	1	5	6	16.7%	1
02:00－03:00	2	3	5	40.0%	2
03:00－04:00	1	7	8	12.5%	0
04:00－05:00	2	4	6	33.3%	1
05:00－06:00	4	15	19	21.1%	1
06:00－07:00	6	19	25	24.0%	3
07:00－08:00	11	18	29	37.9%	1
08:00－09:00	23	32	55	41.8%	0
7～19時計	193	490	683	28.3%	20
19～7時計	26	211	237	11.0%	33
24時間合計	219	701	920	23.8%	53
昼夜率	1.13	1.43	1.35	－	2.65

表1.6.2-1(4)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅳ 川崎臨港警察署前



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

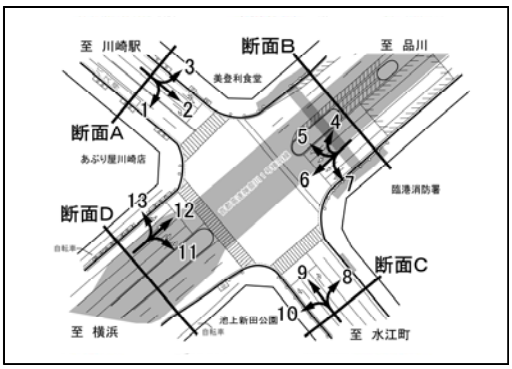
方向	流入A(方向1＋2＋3)					流出A(方向5＋9＋13)					断面A(流入A＋流出A)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	117	296	413	28.3%	14	123	192	315	39.0%	9	240	488	728	33.0%	23
10:00－11:00	102	353	455	22.4%	12	97	246	343	28.3%	8	199	599	798	24.9%	20
11:00－12:00	109	282	391	27.9%	12	89	362	451	19.7%	15	198	644	842	23.5%	27
12:00－13:00	71	266	337	21.1%	13	79	296	375	21.1%	16	150	562	712	21.1%	29
13:00－14:00	61	298	359	17.0%	12	104	340	444	23.4%	11	165	638	803	20.5%	23
14:00－15:00	76	248	324	23.5%	14	99	367	466	21.2%	17	175	615	790	22.2%	31
15:00－16:00	78	244	322	24.2%	16	93	409	502	18.5%	27	171	653	824	20.8%	43
16:00－17:00	54	229	283	19.1%	10	78	501	579	13.5%	60	132	730	862	15.3%	70
17:00－18:00	58	213	271	21.4%	19	70	618	＊ 688	10.2%	104	128	831	＊ 959	13.3%	123
18:00－19:00	45	163	208	21.6%	15	50	508	558	9.0%	85	95	671	766	12.4%	100
19:00－20:00	46	152	198	23.2%	15	42	378	420	10.0%	50	88	530	618	14.2%	65
20:00－21:00	36	87	123	29.3%	10	23	213	236	9.7%	25	59	300	359	16.4%	35
21:00－22:00	18	53	71	25.4%	7	13	164	177	7.3%	20	31	217	248	12.5%	27
22:00－23:00	19	48	67	28.4%	5	9	103	112	8.0%	14	28	151	179	15.6%	19
23:00－00:00	15	36	51	29.4%	3	7	59	66	10.6%	8	22	95	117	18.8%	11
00:00－01:00	10	30	40	25.0%	5	7	55	62	11.3%	11	17	85	102	16.7%	16
01:00－02:00	13	34	47	27.7%	4	19	33	52	36.5%	5	32	67	99	32.3%	9
02:00－03:00	17	22	39	43.6%	16	8	20	28	28.6%	7	25	42	67	37.3%	23
03:00－04:00	34	54	88	38.6%	19	13	24	37	35.1%	2	47	78	125	37.6%	21
04:00－05:00	44	130	174	25.3%	26	36	26	62	58.1%	6	80	156	236	33.9%	32
05:00－06:00	53	238	291	18.2%	46	56	49	105	53.3%	5	109	287	396	27.5%	51
06:00－07:00	80	518	598	13.4%	73	95	67	162	58.6%	11	175	585	760	23.0%	84
07:00－08:00	79	556	＊ 635	12.4%	133	96	146	242	39.7%	11	175	702	877	20.0%	144
08:00－09:00	77	341	418	18.4%	57	106	208	314	33.8%	11	183	549	732	25.0%	68
7～19時計	927	3,489	4,416	21.0%	327	1,084	4,193	5,277	20.5%	374	2,011	7,682	9,693	20.7%	701
19～7時計	385	1,402	1,787	21.5%	229	328	1,191	1,519	21.6%	164	713	2,593	3,306	21.6%	393
24時間合計	1,312	4,891	6,203	21.2%	556	1,412	5,384	6,796	20.8%	538	2,724	10,275	12,999	21.0%	1,094
昼夜率	1.42	1.40	1.40	－	1.70	1.30	1.28	1.29	－	1.44	1.35	1.34	1.34	－	1.56

方向	流入B(方向4＋5＋6＋7)					流出B(方向3＋4＋8＋12)					断面B(流入B＋流出B)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	323	436	759	42.6%	16	353	387	740	47.7%	32	676	823	1,499	45.1%	48
10:00－11:00	360	395	755	47.7%	15	380	386	766	49.6%	22	740	781	1,521	48.7%	37
11:00－12:00	310	417	727	42.6%	27	347	435	782	44.4%	22	657	852	1,509	43.5%	49
12:00－13:00	261	464	725	36.0%	25	298	449	747	39.9%	28	559	913	1,472	38.0%	53
13:00－14:00	304	497	801	38.0%	18	315	472	787	40.0%	29	619	969	1,588	39.0%	47
14:00－15:00	272	508	780	34.9%	32	277	494	771	35.9%	44	549	1,002	1,551	35.4%	76
15:00－16:00	243	549	792	30.7%	42	261	458	719	36.3%	44	504	1,007	1,511	33.4%	86
16:00－17:00	206	613	819	25.2%	76	226	535	761	29.7%	39	432	1,148	1,580	27.3%	115
17:00－18:00	145	840	＊ 985	14.7%	128	155	591	746	20.8%	103	300	1,431	＊ 1,731	17.3%	231
18:00－19:00	139	769	908	15.3%	117	131	507	638	20.5%	77	270	1,276	1,546	17.5%	194
19:00－20:00	123	642	765	16.1%	79	138	401	539	25.6%	45	261	1,043	1,304	20.0%	124
20:00－21:00	91	369	460	19.8%	49	106	293	399	26.6%	35	197	662	859	22.9%	84
21:00－22:00	63	188	251	25.1%	33	73	222	295	24.7%	32	136	410	546	24.9%	65
22:00－23:00	64	154	218	29.4%	20	69	171	240	28.8%	25	133	325	458	29.0%	45
23:00－00:00	57	103	160	35.6%	14	71	98	169	42.0%	13	128	201	329	38.9%	27
00:00－01:00	57	75	132	43.2%	8	76	66	142	53.5%	11	133	141	274	48.5%	19
01:00－02:00	43	74	117	36.8%	16	71	69	140	50.7%	15	114	143	257	44.4%	31
02:00－03:00	67	51	118	56.8%	15	83	72	155	53.5%	15	150	123	273	54.9%	30
03:00－04:00	97	78	175	55.4%	17	121	102	223	54.3%	25	218	180	398	54.8%	42
04:00－05:00	134	101	235	57.0%	16	165	170	335	49.3%	32	299	271	570	52.5%	48
05:00－06:00	207	225	432	47.9%	42	254	332	586	43.3%	52	461	557	1,018	45.3%	94
06:00－07:00	288	475	763	37.7%	62	292	663	＊ 955	30.6%	98	580	1,138	1,718	33.8%	160
07:00－08:00	211	513	724	29.1%	68	269	523	792	34.0%	109	480	1,036	1,516	31.7%	177
08:00－09:00	256	404	660	38.8%	41	274	447	721	38.0%	54	530	851	1,381	38.4%	95
7～19時計	3,030	6,405	9,435	32.1%	605	3,286	5,684	8,970	36.6%	603	6,316	12,089	18,405	34.3%	1,208
19～7時計	1,291	2,535	3,826	33.7%	371	1,519	2,659	4,178	36.4%	398	2,810	5,194	8,004	35.1%	769
24時間合計	4,321	8,940	13,261	32.6%	976	4,805	8,343	13,148	36.5%	1,001	9,126	17,283	26,409	34.6%	1,977
昼夜率	1.43	1.40	1.41	－	1.61	1.46	1.47	1.47	－	1.66	1.44	1.43	1.43	－	1.64

表1.6.2-1(5)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅳ 川崎臨港警察署前



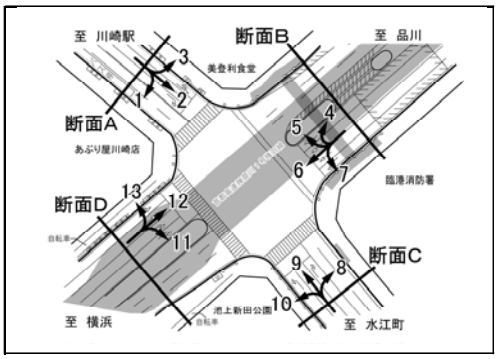
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	流入C(方向8＋9＋10)					流出C(方向2＋7＋11)					断面C(流入C＋流出C)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	312	253	565	55.2%	10	294	451	745	39.5%	18	606	704	1,310	46.3%	28
10:00－11:00	293	321	614	47.7%	4	296	474	770	38.4%	16	589	795	1,384	42.6%	20
11:00－12:00	247	469	716	34.5%	21	290	423	713	40.7%	22	537	892	1,429	37.6%	43
12:00－13:00	248	437	685	36.2%	27	239	408	647	36.9%	14	487	845	1,332	36.6%	41
13:00－14:00	290	441	731	39.7%	17	209	468	677	30.9%	18	499	909	1,408	35.4%	35
14:00－15:00	264	501	765	34.5%	28	199	374	573	34.7%	17	463	875	1,338	34.6%	45
15:00－16:00	262	531	793	33.0%	38	214	374	588	36.4%	22	476	905	1,381	34.5%	60
16:00－17:00	176	706	882	20.0%	93	174	344	518	33.6%	9	350	1,050	1,400	25.0%	102
17:00－18:00	135	770	＊ 905	14.9%	143	140	308	448	31.3%	15	275	1,078	1,353	20.3%	158
18:00－19:00	122	702	824	14.8%	112	113	263	376	30.1%	22	235	965	1,200	19.6%	134
19:00－20:00	125	580	705	17.7%	56	84	249	333	25.2%	13	209	829	1,038	20.1%	69
20:00－21:00	81	293	374	21.7%	34	75	114	189	39.7%	6	156	407	563	27.7%	40
21:00－22:00	47	180	227	20.7%	18	53	51	104	51.0%	7	100	231	331	30.2%	25
22:00－23:00	49	108	157	31.2%	12	64	53	117	54.7%	1	113	161	274	41.2%	13
23:00－00:00	56	71	127	44.1%	10	47	50	97	48.5%	1	103	121	224	46.0%	11
00:00－01:00	45	53	98	45.9%	9	44	39	83	53.0%	3	89	92	181	49.2%	12
01:00－02:00	64	46	110	58.2%	6	40	47	87	46.0%	6	104	93	197	52.8%	12
02:00－03:00	58	47	105	55.2%	8	63	70	133	47.4%	26	121	117	238	50.8%	34
03:00－04:00	101	29	130	77.7%	5	100	117	217	46.1%	24	201	146	347	57.9%	29
04:00－05:00	145	39	184	78.8%	8	139	242	381	36.5%	41	284	281	565	50.3%	49
05:00－06:00	248	76	324	76.5%	9	169	417	586	28.8%	89	417	493	910	45.8%	98
06:00－07:00	262	104	366	71.6%	9	216	847	1,063	20.3%	131	478	951	1,429	33.4%	140
07:00－08:00	249	193	442	56.3%	15	228	944	＊ 1,172	19.5%	208	477	1,137	＊ 1,614	29.6%	223
08:00－09:00	256	248	504	50.8%	11	240	554	794	30.2%	79	496	802	1,298	38.2%	90
7～19時計	2,854	5,572	8,426	33.9%	519	2,636	5,385	8,021	32.9%	460	5,490	10,957	16,447	33.4%	979
19～7時計	1,281	1,626	2,907	44.1%	184	1,094	2,296	3,390	32.3%	348	2,375	3,922	6,297	37.7%	532
24時間合計	4,135	7,198	11,333	36.5%	703	3,730	7,681	11,411	32.7%	808	7,865	14,879	22,744	34.6%	1,511
昼夜率	1.45	1.29	1.35	－	1.35	1.42	1.43	1.42	－	1.76	1.43	1.36	1.38	－	1.54

方向	流入D(方向11＋12＋13)					流出D(方向1＋6＋10)					断面D(流入D＋流出D)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	464	452	916	50.7%	36	446	407	853	52.3%	17	910	859	1,769	51.4%	53
10:00－11:00	480	480	960	50.0%	28	462	443	905	51.0%	13	942	923	1,865	50.5%	41
11:00－12:00	451	498	949	47.5%	26	391	446	837	46.7%	27	842	944	1,786	47.1%	53
12:00－13:00	393	474	867	45.3%	26	357	488	845	42.2%	33	750	962	1,712	43.8%	59
13:00－14:00	397	550	947	41.9%	34	424	506	930	45.6%	23	821	1,056	1,877	43.7%	57
14:00－15:00	368	548	916	40.2%	39	405	570	975	41.5%	35	773	1,118	1,891	40.9%	74
15:00－16:00	363	533	896	40.5%	44	378	616	994	38.0%	47	741	1,149	1,890	39.2%	91
16:00－17:00	313	526	839	37.3%	35	271	694	965	28.1%	106	584	1,220	1,804	32.4%	141
17:00－18:00	206	640	846	24.3%	100	179	946	＊ 1,125	15.9%	168	385	1,586	＊ 1,971	19.5%	268
18:00－19:00	173	554	727	23.8%	70	185	910	1,095	16.9%	130	358	1,464	1,822	19.6%	200
19:00－20:00	147	414	561	26.2%	49	177	760	937	18.9%	91	324	1,174	1,498	21.6%	140
20:00－21:00	118	321	439	26.9%	30	122	450	572	21.3%	57	240	771	1,011	23.7%	87
21:00－22:00	85	251	336	25.3%	37	74	235	309	23.9%	36	159	486	645	24.7%	73
22:00－23:00	93	188	281	33.1%	26	83	171	254	32.7%	23	176	359	535	32.9%	49
23:00－00:00	78	101	179	43.6%	12	81	104	185	43.8%	17	159	205	364	43.7%	29
00:00－01:00	92	76	168	54.8%	12	77	74	151	51.0%	9	169	150	319	53.0%	21
01:00－02:00	82	81	163	50.3%	18	72	86	158	45.6%	18	154	167	321	48.0%	36
02:00－03:00	94	113	207	45.4%	21	82	71	153	53.6%	12	176	184	360	48.9%	33
03:00－04:00	133	160	293	45.4%	27	131	78	209	62.7%	17	264	238	502	52.6%	44
04:00－05:00	192	268	460	41.7%	41	175	100	275	63.6%	12	367	368	735	49.9%	53
05:00－06:00	277	497	774	35.8%	90	306	238	544	56.3%	41	583	735	1,318	44.2%	131
06:00－07:00	330	878	＊ 1,208	27.3%	153	357	398	755	47.3%	57	687	1,276	1,963	35.0%	210
07:00－08:00	330	806	1,136	29.0%	180	276	455	731	37.8%	68	606	1,261	1,867	32.5%	248
08:00－09:00	355	600	955	37.2%	74	324	384	708	45.8%	39	679	984	1,663	40.8%	113
7～19時計	4,293	6,661	10,954	39.2%	692	4,098	6,865	10,963	37.4%	706	8,391	13,526	21,917	38.3%	1,398
19～7時計	1,721	3,348	5,069	34.0%	516	1,737	2,765	4,502	38.6%	390	3,458	6,113	9,571	36.1%	906
24時間合計	6,014	10,009	16,023	37.5%	1,208	5,835	9,630	15,465	37.7%	1,096	11,849	19,639	31,488	37.6%	2,304
昼夜率	1.40	1.50	1.46	－	1.75	1.42	1.40	1.41	－	1.55	1.41	1.45	1.44	－	1.65

表1.6.2-1(6)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

自動車交通量集計表



調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前

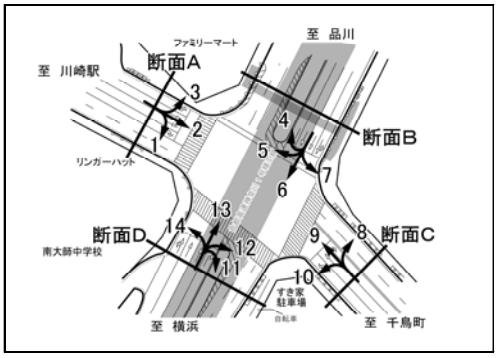
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	交差点計(全方向計)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	1,216	1,437	2,653	45.8%	76
10:00－11:00	1,235	1,549	2,784	44.4%	59
11:00－12:00	1,117	1,666	2,783	40.1%	86
12:00－13:00	973	1,641	2,614	37.2%	91
13:00－14:00	1,052	1,786	2,838	37.1%	81
14:00－15:00	980	1,805	2,785	35.2%	113
15:00－16:00	946	1,857	2,803	33.7%	140
16:00－17:00	749	2,074	2,823	26.5%	214
17:00－18:00	544	2,463	＊ 3,007	18.1%	390
18:00－19:00	479	2,188	2,667	18.0%	314
19:00－20:00	441	1,788	2,229	19.8%	199
20:00－21:00	326	1,070	1,396	23.4%	123
21:00－22:00	213	672	885	24.1%	95
22:00－23:00	225	498	723	31.1%	63
23:00－00:00	206	311	517	39.8%	39
00:00－01:00	204	234	438	46.6%	34
01:00－02:00	202	235	437	46.2%	44
02:00－03:00	236	233	469	50.3%	60
03:00－04:00	365	321	686	53.2%	68
04:00－05:00	515	538	1,053	48.9%	91
05:00－06:00	785	1,036	1,821	43.1%	187
06:00－07:00	960	1,975	2,935	32.7%	297
07:00－08:00	869	2,068	2,937	29.6%	396
08:00－09:00	944	1,593	2,537	37.2%	183
7～19時計	11,104	22,127	33,231	33.4%	2,143
19～7時計	4,678	8,911	13,589	34.4%	1,300
24時間合計	15,782	31,038	46,820	33.7%	3,443
昼夜率	1.42	1.40	1.41	－	1.61

表1.6.2-2(1)　自動車交通量の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ｖ 塩浜



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

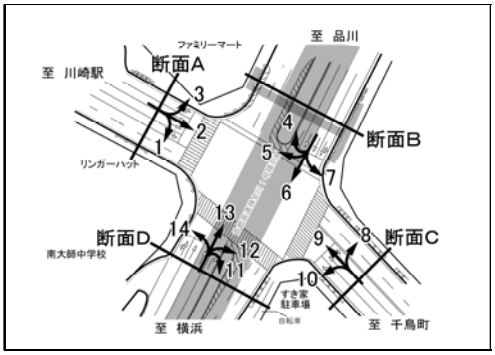
方向	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	6	57	63	9.5%	0	247	326	573	43.1%	17	29	72	101	28.7%	2
10:00－11:00	11	67	＊ 78	14.1%	2	256	294	550	46.5%	17	26	90	116	22.4%	4
11:00－12:00	10	58	68	14.7%	3	213	213	426	50.0%	15	31	94	＊ 125	24.8%	3
12:00－13:00	10	68	＊ 78	12.8%	6	179	200	379	47.2%	13	12	68	80	15.0%	6
13:00－14:00	16	52	68	23.5%	1	160	190	350	45.7%	11	24	51	75	32.0%	4
14:00－15:00	15	57	72	20.8%	4	165	215	380	43.4%	17	22	78	100	22.0%	3
15:00－16:00	8	54	62	12.9%	4	146	186	332	44.0%	8	23	75	98	23.5%	6
16:00－17:00	6	47	53	11.3%	4	103	137	240	42.9%	12	12	83	95	12.6%	6
17:00－18:00	5	49	54	9.3%	7	84	149	233	36.1%	15	22	71	93	23.7%	1
18:00－19:00	5	54	59	8.5%	6	86	118	204	42.2%	12	17	85	102	16.7%	5
19:00－20:00	7	34	41	17.1%	4	87	116	203	42.9%	18	12	43	55	21.8%	9
20:00－21:00	5	20	25	20.0%	5	57	90	147	38.8%	10	7	55	62	11.3%	2
21:00－22:00	2	28	30	6.7%	2	49	69	118	41.5%	12	7	36	43	16.3%	7
22:00－23:00	3	7	10	30.0%	0	44	42	86	51.2%	5	6	23	29	20.7%	2
23:00－00:00	0	13	13	0.0%	2	45	37	82	54.9%	14	2	17	19	10.5%	0
00:00－01:00	2	6	8	25.0%	1	45	29	74	60.8%	6	1	15	16	6.3%	1
01:00－02:00	2	7	9	22.2%	2	55	28	83	66.3%	7	0	9	9	0.0%	3
02:00－03:00	2	0	2	100.0%	0	57	70	127	44.9%	17	3	11	14	21.4%	1
03:00－04:00	5	5	10	50.0%	5	78	121	199	39.2%	24	3	11	14	21.4%	0
04:00－05:00	4	7	11	36.4%	1	90	177	267	33.7%	42	6	31	37	16.2%	0
05:00－06:00	3	27	30	10.0%	2	114	300	414	27.5%	55	5	51	56	8.9%	2
06:00－07:00	6	39	45	13.3%	3	149	571	＊ 720	20.7%	86	18	95	113	15.9%	7
07:00－08:00	4	26	30	13.3%	9	182	522	704	25.9%	111	25	71	96	26.0%	5
08:00－09:00	6	36	42	14.3%	5	240	382	622	38.6%	60	34	91	＊ 125	27.2%	3
7～19時計	102	625	727	14.0%	51	2,061	2,932	4,993	41.3%	308	277	929	1,206	23.0%	48
19～7時計	41	193	234	17.5%	27	870	1,650	2,520	34.5%	296	70	397	467	15.0%	34
24時間合計	143	818	961	14.9%	78	2,931	4,582	7,513	39.0%	604	347	1,326	1,673	20.7%	82
昼夜率	1.40	1.31	1.32	－	1.53	1.42	1.56	1.50	－	1.96	1.25	1.43	1.39	－	1.71

方向	方向4(B→B)					方向5(B→A)					方向6(B→D)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	0	2	2	0.0%	0	22	50	72	30.6%	0	241	248	489	49.3%	13
10:00－11:00	0	2	2	0.0%	0	35	65	100	35.0%	0	314	283	＊ 597	52.6%	12
11:00－12:00	1	5	＊ 6	16.7%	0	37	58	95	38.9%	3	216	297	513	42.1%	21
12:00－13:00	0	3	3	0.0%	0	19	45	64	29.7%	4	212	318	530	40.0%	13
13:00－14:00	0	2	2	0.0%	1	24	61	85	28.2%	1	223	308	531	42.0%	17
14:00－15:00	1	1	2	50.0%	1	29	68	97	29.9%	3	199	334	533	37.3%	22
15:00－16:00	0	2	2	0.0%	0	21	72	93	22.6%	1	191	333	524	36.5%	19
16:00－17:00	1	5	＊ 6	16.7%	0	14	87	101	13.9%	2	175	371	546	32.1%	27
17:00－18:00	1	4	5	20.0%	0	20	108	＊ 128	15.6%	7	102	474	576	17.7%	58
18:00－19:00	0	4	4	0.0%	1	25	87	112	22.3%	8	79	477	556	14.2%	77
19:00－20:00	0	1	1	0.0%	0	15	77	92	16.3%	6	81	366	447	18.1%	47
20:00－21:00	0	3	3	0.0%	1	11	48	59	18.6%	6	59	194	253	23.3%	27
21:00－22:00	0	1	1	0.0%	0	7	28	35	20.0%	4	42	131	173	24.3%	20
22:00－23:00	0	1	1	0.0%	2	6	18	24	25.0%	4	51	110	161	31.7%	13
23:00－00:00	1	1	2	50.0%	0	1	20	21	4.8%	3	45	72	117	38.5%	5
00:00－01:00	0	1	1	0.0%	0	1	16	17	5.9%	3	53	51	104	51.0%	4
01:00－02:00	0	1	1	0.0%	0	3	9	12	25.0%	0	36	54	90	40.0%	4
02:00－03:00	1	0	1	100.0%	0	1	8	9	11.1%	0	55	22	77	71.4%	6
03:00－04:00	1	1	2	50.0%	0	0	10	10	0.0%	0	79	54	133	59.4%	8
04:00－05:00	0	0	0	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0	77	66	143	53.8%	9
05:00－06:00	0	3	3	0.0%	0	5	16	21	23.8%	0	145	154	299	48.5%	24
06:00－07:00	0	1	1	0.0%	0	14	26	40	35.0%	4	200	305	505	39.6%	39
07:00－08:00	1	1	2	50.0%	0	24	47	71	33.8%	2	160	353	513	31.2%	49
08:00－09:00	0	1	1	0.0%	0	34	47	81	42.0%	2	205	254	459	44.7%	21
7～19時計	5	32	37	13.5%	3	304	795	1,099	27.7%	33	2,317	4,050	6,367	36.4%	349
19～7時計	3	14	17	17.6%	3	65	282	347	18.7%	30	923	1,579	2,502	36.9%	206
24時間合計	8	46	54	14.8%	6	369	1,077	1,446	25.5%	63	3,240	5,629	8,869	36.5%	555
昼夜率	1.60	1.44	1.46	－	2.00	1.21	1.35	1.32	－	1.91	1.40	1.39	1.39	－	1.59

表1.6.2-2(2)　自動車交通量の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅴ 塩浜



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

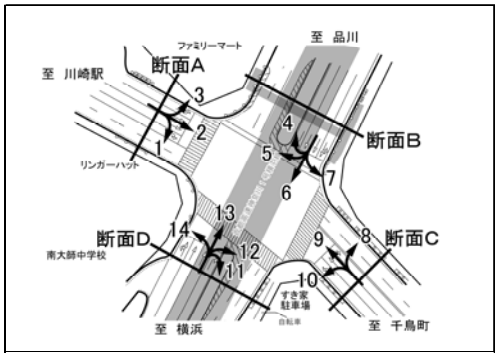
方向	方向7(B→C)					方向8(C→B)					方向9(C→A)				
分類 / 時間帯	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	91	48	139	65.5%	2	88	36	124	71.0%	3	169	143	312	54.2%	11
10:00－11:00	72	48	120	60.0%	1	90	48	138	65.2%	1	166	154	320	51.9%	9
11:00－12:00	75	34	109	68.8%	1	75	53	128	58.6%	2	159	222	381	41.7%	11
12:00－13:00	65	57	122	53.3%	1	55	58	113	48.7%	1	135	189	324	41.7%	9
13:00－14:00	94	46	140	67.1%	0	64	50	114	56.1%	2	163	164	327	49.8%	22
14:00－15:00	80	54	134	59.7%	1	72	68	＊ 140	51.4%	1	105	262	367	28.6%	17
15:00－16:00	57	46	103	55.3%	0	49	57	106	46.2%	1	118	269	387	30.5%	39
16:00－17:00	67	43	110	60.9%	2	31	68	99	31.3%	9	94	357	451	20.8%	82
17:00－18:00	38	39	77	49.4%	1	22	109	131	16.8%	14	83	486	＊ 569	14.6%	106
18:00－19:00	21	26	47	44.7%	0	22	66	88	25.0%	7	90	398	488	18.4%	70
19:00－20:00	29	24	53	54.7%	3	16	69	85	18.8%	7	59	282	341	17.3%	47
20:00－21:00	28	14	42	66.7%	2	10	44	54	18.5%	2	44	187	231	19.0%	37
21:00－22:00	24	14	38	63.2%	2	15	25	40	37.5%	4	35	114	149	23.5%	17
22:00－23:00	24	14	38	63.2%	0	14	13	27	51.9%	4	29	84	113	25.7%	10
23:00－00:00	36	12	48	75.0%	0	18	9	27	66.7%	2	27	60	87	31.0%	12
00:00－01:00	26	5	31	83.9%	2	9	11	20	45.0%	4	21	50	71	29.6%	13
01:00－02:00	31	6	37	83.8%	3	14	6	20	70.0%	0	25	44	69	36.2%	6
02:00－03:00	49	5	54	90.7%	2	22	2	24	91.7%	1	43	19	62	69.4%	7
03:00－04:00	35	15	50	70.0%	1	33	5	38	86.8%	0	46	31	77	59.7%	4
04:00－05:00	50	21	71	70.4%	3	37	8	45	82.2%	1	91	29	120	75.8%	3
05:00－06:00	53	34	87	60.9%	4	66	13	79	83.5%	1	125	42	167	74.9%	3
06:00－07:00	63	71	134	47.0%	6	61	24	85	71.8%	2	169	48	217	77.9%	9
07:00－08:00	67	97	＊ 164	40.9%	11	53	30	83	63.9%	2	148	77	225	65.8%	9
08:00－09:00	71	51	122	58.2%	4	62	30	92	67.4%	3	162	170	332	48.8%	21
7～19時計	798	589	1,387	57.5%	24	683	673	1,356	50.4%	46	1,592	2,891	4,483	35.5%	406
19～7時計	448	235	683	65.6%	28	315	229	544	57.9%	28	714	990	1,704	41.9%	168
24時間合計	1,246	824	2,070	60.2%	52	998	902	1,900	52.5%	74	2,306	3,881	6,187	37.3%	574
昼夜率	1.56	1.40	1.49	－	2.17	1.46	1.34	1.40	－	1.61	1.45	1.34	1.38	－	1.41

方向	方向10(C→D)					方向11(D→D)					方向12(D→C)				
分類 / 時間帯	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	121	50	171	70.8%	1	0	3	3	0.0%	0	130	57	187	69.5%	5
10:00－11:00	106	44	150	70.7%	1	0	4	4	0.0%	0	130	59	＊ 189	68.8%	4
11:00－12:00	83	51	134	61.9%	1	1	3	4	25.0%	0	131	43	174	75.3%	4
12:00－13:00	77	64	141	54.6%	3	1	7	＊ 8	12.5%	0	91	32	123	74.0%	2
13:00－14:00	124	52	176	70.5%	2	0	1	1	0.0%	0	92	47	139	66.2%	3
14:00－15:00	107	76	183	58.5%	3	1	2	3	33.3%	0	105	41	146	71.9%	2
15:00－16:00	83	89	172	48.3%	11	2	2	4	50.0%	0	88	47	135	65.2%	2
16:00－17:00	69	128	197	35.0%	23	2	5	7	28.6%	0	78	41	119	65.5%	2
17:00－18:00	54	192	＊ 246	22.0%	41	0	2	2	0.0%	0	57	34	91	62.6%	8
18:00－19:00	47	142	189	24.9%	25	0	2	2	0.0%	1	57	56	113	50.4%	5
19:00－20:00	39	101	140	27.9%	13	0	5	5	0.0%	0	58	35	93	62.4%	3
20:00－21:00	32	65	97	33.0%	14	0	1	1	0.0%	0	41	37	78	52.6%	1
21:00－22:00	20	32	52	38.5%	7	0	2	2	0.0%	0	42	34	76	55.3%	9
22:00－23:00	17	24	41	41.5%	2	0	4	4	0.0%	0	32	19	51	62.7%	2
23:00－00:00	11	17	28	39.3%	1	0	0	0	0.0%	0	23	9	32	71.9%	2
00:00－01:00	17	11	28	60.7%	5	1	0	1	100.0%	0	32	7	39	82.1%	1
01:00－02:00	19	12	31	61.3%	1	0	1	1	0.0%	0	38	8	46	82.6%	1
02:00－03:00	20	5	25	80.0%	1	0	0	0	0.0%	0	34	13	47	72.3%	1
03:00－04:00	31	6	37	83.8%	1	0	1	1	0.0%	0	35	27	62	56.5%	8
04:00－05:00	53	7	60	88.3%	2	1	0	1	100.0%	1	54	41	95	56.8%	8
05:00－06:00	64	12	76	84.2%	2	0	1	1	0.0%	0	84	89	173	48.6%	11
06:00－07:00	78	31	109	71.6%	3	0	0	0	0.0%	0	90	93	183	49.2%	33
07:00－08:00	50	39	89	56.2%	3	0	1	1	0.0%	0	67	104	171	39.2%	19
08:00－09:00	79	43	122	64.8%	5	1	2	3	33.3%	2	89	71	160	55.6%	12
7～19時計	1,000	970	1,970	50.8%	119	8	34	42	19.0%	3	1,115	632	1,747	63.8%	68
19～7時計	401	323	724	55.4%	52	2	15	17	11.8%	1	563	412	975	57.7%	80
24時間合計	1,401	1,293	2,694	52.0%	171	10	49	59	16.9%	4	1,678	1,044	2,722	61.6%	148
昼夜率	1.40	1.33	1.37	－	1.44	1.25	1.44	1.40	－	1.33	1.50	1.65	1.56	－	2.18

表1.6.2-2(3)　自動車交通量の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅴ 塩浜



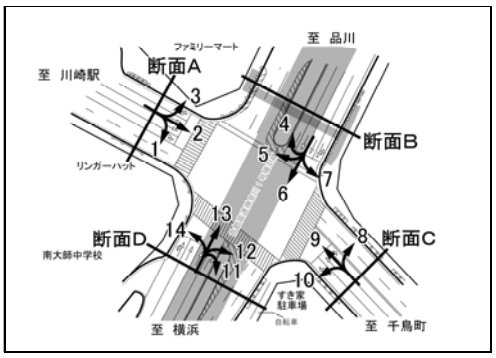
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	方向13(D→B)					方向14(D→A)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	216	217	433	49.9%	22	15	47	62	24.2%	1
10:00－11:00	202	218	420	48.1%	13	13	59	72	18.1%	1
11:00－12:00	225	295	520	43.3%	17	19	66	＊ 85	22.4%	4
12:00－13:00	187	398	585	32.0%	21	15	60	75	20.0%	4
13:00－14:00	210	330	540	38.9%	22	19	54	73	26.0%	6
14:00－15:00	209	384	593	35.2%	21	20	56	76	26.3%	1
15:00－16:00	194	366	560	34.6%	34	19	56	75	25.3%	5
16:00－17:00	139	386	525	26.5%	25	14	58	72	19.4%	6
17:00－18:00	103	465	568	18.1%	83	6	61	67	9.0%	10
18:00－19:00	83	357	440	18.9%	53	5	63	68	7.4%	6
19:00－20:00	77	319	396	19.4%	38	2	51	53	3.8%	6
20:00－21:00	54	243	297	18.2%	21	2	20	22	9.1%	6
21:00－22:00	41	168	209	19.6%	22	1	13	14	7.1%	1
22:00－23:00	39	130	169	23.1%	20	4	20	24	16.7%	2
23:00－00:00	40	86	126	31.7%	7	0	6	6	0.0%	0
00:00－01:00	49	51	100	49.0%	3	1	5	6	16.7%	0
01:00－02:00	37	45	82	45.1%	9	1	7	8	12.5%	2
02:00－03:00	43	40	83	51.8%	6	2	3	5	40.0%	2
03:00－04:00	80	35	115	69.6%	10	1	4	5	20.0%	0
04:00－05:00	116	74	190	61.1%	11	4	7	11	36.4%	0
05:00－06:00	195	203	398	49.0%	27	7	11	18	38.9%	2
06:00－07:00	241	446	＊ 687	35.1%	56	9	19	28	32.1%	1
07:00－08:00	253	392	645	39.2%	97	7	25	32	21.9%	1
08:00－09:00	203	267	470	43.2%	42	25	32	57	43.9%	2
7～19時計	2,224	4,075	6,299	35.3%	450	177	637	814	21.7%	47
19～7時計	1,012	1,840	2,852	35.5%	230	34	166	200	17.0%	22
24時間合計	3,236	5,915	9,151	35.4%	680	211	803	1,014	20.8%	69
昼夜率	1.46	1.45	1.45	－	1.51	1.19	1.26	1.25	－	1.47

表1.6.2-2(4)　自動車交通量の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ｖ 塩浜



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

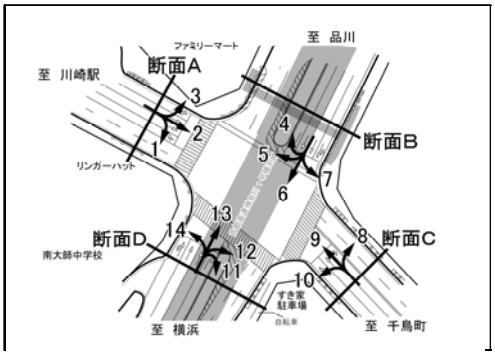
方向	流入A(方向1＋2＋3)					流出A(方向5＋9＋14)					断面A(流入A＋流出A)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	282	455	737	38.3%	19	206	240	446	46.2%	12	488	695	1,183	41.3%	31
10:00－11:00	293	451	744	39.4%	23	214	278	492	43.5%	10	507	729	1,236	41.0%	33
11:00－12:00	254	365	619	41.0%	21	215	346	561	38.3%	18	469	711	1,180	39.7%	39
12:00－13:00	201	336	537	37.4%	25	169	294	463	36.5%	17	370	630	1,000	37.0%	42
13:00－14:00	200	293	493	40.6%	16	206	279	485	42.5%	29	406	572	978	41.5%	45
14:00－15:00	202	350	552	36.6%	24	154	386	540	28.5%	21	356	736	1,092	32.6%	45
15:00－16:00	177	315	492	36.0%	18	158	397	555	28.5%	45	335	712	1,047	32.0%	63
16:00－17:00	121	267	388	31.2%	22	122	502	624	19.6%	90	243	769	1,012	24.0%	112
17:00－18:00	111	269	380	29.2%	23	109	655	＊ 764	14.3%	123	220	924	1,144	19.2%	146
18:00－19:00	108	257	365	29.6%	23	120	548	668	18.0%	84	228	805	1,033	22.1%	107
19:00－20:00	106	193	299	35.5%	31	76	410	486	15.6%	59	182	603	785	23.2%	90
20:00－21:00	69	165	234	29.5%	17	57	255	312	18.3%	49	126	420	546	23.1%	66
21:00－22:00	58	133	191	30.4%	21	43	155	198	21.7%	22	101	288	389	26.0%	43
22:00－23:00	53	72	125	42.4%	7	39	122	161	24.2%	16	92	194	286	32.2%	23
23:00－00:00	47	67	114	41.2%	16	28	86	114	24.6%	15	75	153	228	32.9%	31
00:00－01:00	48	50	98	49.0%	8	23	71	94	24.5%	16	71	121	192	37.0%	24
01:00－02:00	57	44	101	56.4%	12	29	60	89	32.6%	8	86	104	190	45.3%	20
02:00－03:00	62	81	143	43.4%	18	46	30	76	60.5%	9	108	111	219	49.3%	27
03:00－04:00	86	137	223	38.6%	29	47	45	92	51.1%	4	133	182	315	42.2%	33
04:00－05:00	100	215	315	31.7%	43	96	42	138	69.6%	3	196	257	453	43.3%	46
05:00－06:00	122	378	500	24.4%	59	137	69	206	66.5%	5	259	447	706	36.7%	64
06:00－07:00	173	705	＊ 878	19.7%	96	192	93	285	67.4%	14	365	798	1,163	31.4%	110
07:00－08:00	211	619	830	25.4%	125	179	149	328	54.6%	12	390	768	1,158	33.7%	137
08:00－09:00	280	509	789	35.5%	68	221	249	470	47.0%	25	501	758	＊ 1,259	39.8%	93
7～19時計	2,440	4,486	6,926	35.2%	407	2,073	4,323	6,396	32.4%	486	4,513	8,809	13,322	33.9%	893
19～7時計	981	2,240	3,221	30.5%	357	813	1,438	2,251	36.1%	220	1,794	3,678	5,472	32.8%	577
24時間合計	3,421	6,726	10,147	33.7%	764	2,886	5,761	8,647	33.4%	706	6,307	12,487	18,794	33.6%	1,470
昼夜率	1.40	1.50	1.47	－	1.88	1.39	1.33	1.35	－	1.45	1.40	1.42	1.41	－	1.65

方向	流入B(方向4＋5＋6＋7)					流出B(方向3＋4＋8＋13)					断面B(流入B＋流出B)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	354	348	702	50.4%	15	333	327	660	50.5%	27	687	675	1,362	50.4%	42
10:00－11:00	421	398	＊ 819	51.4%	13	318	358	676	47.0%	18	739	756	1,495	49.4%	31
11:00－12:00	329	394	723	45.5%	25	332	447	779	42.6%	22	661	841	1,502	44.0%	47
12:00－13:00	296	423	719	41.2%	18	254	527	781	32.5%	28	550	950	1,500	36.7%	46
13:00－14:00	341	417	758	45.0%	19	298	433	731	40.8%	29	639	850	1,489	42.9%	48
14:00－15:00	309	457	766	40.3%	27	304	531	835	36.4%	26	613	988	＊ 1,601	38.3%	53
15:00－16:00	269	453	722	37.3%	20	266	500	766	34.7%	41	535	953	1,488	36.0%	61
16:00－17:00	257	506	763	33.7%	31	183	542	725	25.2%	40	440	1,048	1,488	29.6%	71
17:00－18:00	161	625	786	20.5%	66	148	649	797	18.6%	98	309	1,274	1,583	19.5%	164
18:00－19:00	125	594	719	17.4%	86	122	512	634	19.2%	66	247	1,106	1,353	18.3%	152
19:00－20:00	125	468	593	21.1%	56	105	432	537	19.6%	54	230	900	1,130	20.4%	110
20:00－21:00	98	259	357	27.5%	36	71	345	416	17.1%	26	169	604	773	21.9%	62
21:00－22:00	73	174	247	29.6%	26	63	230	293	21.5%	33	136	404	540	25.2%	59
22:00－23:00	81	143	224	36.2%	19	59	167	226	26.1%	28	140	310	450	31.1%	47
23:00－00:00	83	105	188	44.1%	8	61	113	174	35.1%	9	144	218	362	39.8%	17
00:00－01:00	80	73	153	52.3%	9	59	78	137	43.1%	8	139	151	290	47.9%	17
01:00－02:00	70	70	140	50.0%	7	51	61	112	45.5%	12	121	131	252	48.0%	19
02:00－03:00	106	35	141	75.2%	8	69	53	122	56.6%	8	175	88	263	66.5%	16
03:00－04:00	115	80	195	59.0%	9	117	52	169	69.2%	10	232	132	364	63.7%	19
04:00－05:00	128	93	221	57.9%	12	159	113	272	58.5%	12	287	206	493	58.2%	24
05:00－06:00	203	207	410	49.5%	28	266	270	536	49.6%	30	469	477	946	49.6%	58
06:00－07:00	277	403	680	40.7%	49	320	566	＊ 886	36.1%	65	597	969	1,566	38.1%	114
07:00－08:00	252	498	750	33.6%	62	332	494	826	40.2%	104	584	992	1,576	37.1%	166
08:00－09:00	310	353	663	46.8%	27	299	389	688	43.5%	48	609	742	1,351	45.1%	75
7～19時計	3,424	5,466	8,890	38.5%	409	3,189	5,709	8,898	35.8%	547	6,613	11,175	17,788	37.2%	956
19～7時計	1,439	2,110	3,549	40.5%	267	1,400	2,480	3,880	36.1%	295	2,839	4,590	7,429	38.2%	562
24時間合計	4,863	7,576	12,439	39.1%	676	4,589	8,189	12,778	35.9%	842	9,452	15,765	25,217	37.5%	1,518
昼夜率	1.42	1.39	1.40	－	1.65	1.44	1.43	1.44	－	1.54	1.43	1.41	1.42	－	1.59

表1.6.2-2(5)　自動車交通量の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅴ 塩浜



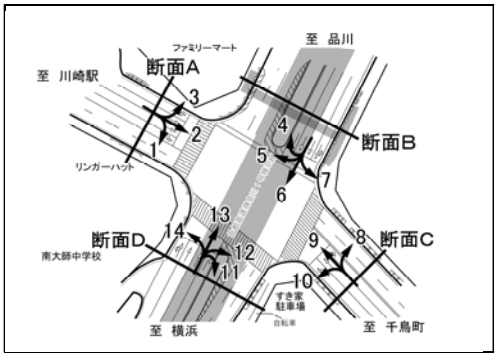
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	流入C(方向8＋9＋10)					流出C(方向2＋7＋12)					断面C(流入C＋流出C)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	378	229	607	62.3%	15	468	431	899	52.1%	24	846	660	＊ 1,506	56.2%	39
10:00－11:00	362	246	608	59.5%	11	458	401	859	53.3%	22	820	647	1,467	55.9%	33
11:00－12:00	317	326	643	49.3%	14	419	290	709	59.1%	20	736	616	1,352	54.4%	34
12:00－13:00	267	311	578	46.2%	13	335	289	624	53.7%	16	602	600	1,202	50.1%	29
13:00－14:00	351	266	617	56.9%	26	346	283	629	55.0%	14	697	549	1,246	55.9%	40
14:00－15:00	284	406	690	41.2%	21	350	310	660	53.0%	20	634	716	1,350	47.0%	41
15:00－16:00	250	415	665	37.6%	51	291	279	570	51.1%	10	541	694	1,235	43.8%	61
16:00－17:00	194	553	747	26.0%	114	248	221	469	52.9%	16	442	774	1,216	36.3%	130
17:00－18:00	159	787	＊ 946	16.8%	161	179	222	401	44.6%	24	338	1,009	1,347	25.1%	185
18:00－19:00	159	606	765	20.8%	102	164	200	364	45.1%	17	323	806	1,129	28.6%	119
19:00－20:00	114	452	566	20.1%	67	174	175	349	49.9%	24	288	627	915	31.5%	91
20:00－21:00	86	296	382	22.5%	53	126	141	267	47.2%	13	212	437	649	32.7%	66
21:00－22:00	70	171	241	29.0%	28	115	117	232	49.6%	23	185	288	473	39.1%	51
22:00－23:00	60	121	181	33.1%	16	100	75	175	57.1%	7	160	196	356	44.9%	23
23:00－00:00	56	86	142	39.4%	15	104	58	162	64.2%	16	160	144	304	52.6%	31
00:00－01:00	47	72	119	39.5%	22	103	41	144	71.5%	9	150	113	263	57.0%	31
01:00－02:00	58	62	120	48.3%	7	124	42	166	74.7%	11	182	104	286	63.6%	18
02:00－03:00	85	26	111	76.6%	9	140	88	228	61.4%	20	225	114	339	66.4%	29
03:00－04:00	110	42	152	72.4%	5	148	163	311	47.6%	33	258	205	463	55.7%	38
04:00－05:00	181	44	225	80.4%	6	194	239	433	44.8%	53	375	283	658	57.0%	59
05:00－06:00	255	67	322	79.2%	6	251	423	674	37.2%	70	506	490	996	50.8%	76
06:00－07:00	308	103	411	74.9%	14	302	735	1,037	29.1%	125	610	838	1,448	42.1%	139
07:00－08:00	251	146	397	63.2%	14	316	723	＊ 1,039	30.4%	141	567	869	1,436	39.5%	155
08:00－09:00	303	243	546	55.5%	29	400	504	904	44.2%	76	703	747	1,450	48.5%	105
7～19時計	3,275	4,534	7,809	41.9%	571	3,974	4,153	8,127	48.9%	400	7,249	8,687	15,936	45.5%	971
19～7時計	1,430	1,542	2,972	48.1%	248	1,881	2,297	4,178	45.0%	404	3,311	3,839	7,150	46.3%	652
24時間合計	4,705	6,076	10,781	43.6%	819	5,855	6,450	12,305	47.6%	804	10,560	12,526	23,086	45.7%	1,623
昼夜率	1.44	1.34	1.38	－	1.43	1.47	1.55	1.51	－	2.01	1.46	1.44	1.45	－	1.67

方向	流入D(方向11＋12＋13＋14)					流出D(方向1＋6＋10＋11)					断面D(流入D＋流出D)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	361	324	685	52.7%	28	368	358	726	50.7%	14	729	682	1,411	51.7%	42
10:00－11:00	345	340	685	50.4%	18	431	398	829	52.0%	15	776	738	1,514	51.3%	33
11:00－12:00	376	407	783	48.0%	25	310	409	719	43.1%	25	686	816	1,502	45.7%	50
12:00－13:00	294	497	791	37.2%	27	300	457	757	39.6%	22	594	954	1,548	38.4%	49
13:00－14:00	321	432	753	42.6%	31	363	413	776	46.8%	20	684	845	1,529	44.7%	51
14:00－15:00	335	483	818	41.0%	24	322	469	791	40.7%	29	657	952	＊ 1,609	40.8%	53
15:00－16:00	303	471	774	39.1%	41	284	478	762	37.3%	34	587	949	1,536	38.2%	75
16:00－17:00	233	490	723	32.2%	33	252	551	803	31.4%	54	485	1,041	1,526	31.8%	87
17:00－18:00	166	562	728	22.8%	101	161	717	＊ 878	18.3%	106	327	1,279	1,606	20.4%	207
18:00－19:00	145	478	623	23.3%	65	131	675	806	16.3%	109	276	1,153	1,429	19.3%	174
19:00－20:00	137	410	547	25.0%	47	127	506	633	20.1%	64	264	916	1,180	22.4%	111
20:00－21:00	97	301	398	24.4%	28	96	280	376	25.5%	46	193	581	774	24.9%	74
21:00－22:00	84	217	301	27.9%	32	64	193	257	24.9%	29	148	410	558	26.5%	61
22:00－23:00	75	173	248	30.2%	24	71	145	216	32.9%	15	146	318	464	31.5%	39
23:00－00:00	63	101	164	38.4%	9	56	102	158	35.4%	8	119	203	322	37.0%	17
00:00－01:00	83	63	146	56.8%	4	73	68	141	51.8%	10	156	131	287	54.4%	14
01:00－02:00	76	61	137	55.5%	12	57	74	131	43.5%	7	133	135	268	49.6%	19
02:00－03:00	79	56	135	58.5%	9	77	27	104	74.0%	7	156	83	239	65.3%	16
03:00－04:00	116	67	183	63.4%	18	115	66	181	63.5%	14	231	133	364	63.5%	32
04:00－05:00	175	122	297	58.9%	20	135	80	215	62.8%	13	310	202	512	60.5%	33
05:00－06:00	286	304	590	48.5%	40	212	194	406	52.2%	28	498	498	996	50.0%	68
06:00－07:00	340	558	＊ 898	37.9%	90	284	375	659	43.1%	45	624	933	1,557	40.1%	135
07:00－08:00	327	522	849	38.5%	117	214	419	633	33.8%	61	541	941	1,482	36.5%	178
08:00－09:00	318	372	690	46.1%	58	291	335	626	46.5%	33	609	707	1,316	46.3%	91
7～19時計	3,524	5,378	8,902	39.6%	568	3,427	5,679	9,106	37.6%	522	6,951	11,057	18,008	38.6%	1,090
19～7時計	1,611	2,433	4,044	39.8%	333	1,367	2,110	3,477	39.3%	286	2,978	4,543	7,521	39.6%	619
24時間合計	5,135	7,811	12,946	39.7%	901	4,794	7,789	12,583	38.1%	808	9,929	15,600	25,529	38.9%	1,709
昼夜率	1.46	1.45	1.45	－	1.59	1.40	1.37	1.38	－	1.55	1.43	1.41	1.42	－	1.57

表1.6.2-2(6)　自動車交通量の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

自動車交通量集計表



調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ｖ 塩浜

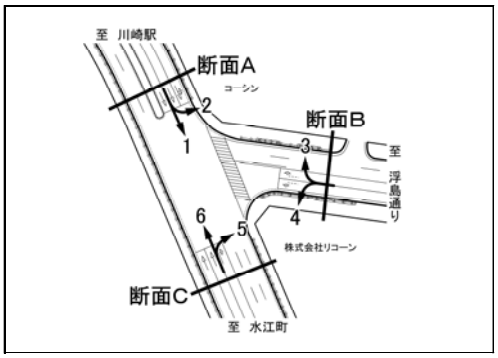
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	交差点計(全方向計)				
分類 / 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	1,375	1,356	2,731	50.3%	77
10:00－11:00	1,421	1,435	2,856	49.8%	65
11:00－12:00	1,276	1,492	2,768	46.1%	85
12:00－13:00	1,058	1,567	2,625	40.3%	83
13:00－14:00	1,213	1,408	2,621	46.3%	92
14:00－15:00	1,130	1,696	2,826	40.0%	96
15:00－16:00	999	1,654	2,653	37.7%	130
16:00－17:00	805	1,816	2,621	30.7%	200
17:00－18:00	597	2,243	2,840	21.0%	351
18:00－19:00	537	1,935	2,472	21.7%	276
19:00－20:00	482	1,523	2,005	24.0%	201
20:00－21:00	350	1,021	1,371	25.5%	134
21:00－22:00	285	695	980	29.1%	107
22:00－23:00	269	509	778	34.6%	66
23:00－00:00	249	359	608	41.0%	48
00:00－01:00	258	258	516	50.0%	43
01:00－02:00	261	237	498	52.4%	38
02:00－03:00	332	198	530	62.6%	44
03:00－04:00	427	326	753	56.7%	61
04:00－05:00	584	474	1,058	55.2%	81
05:00－06:00	866	956	1,822	47.5%	133
06:00－07:00	1,098	1,769	＊ 2,867	38.3%	249
07:00－08:00	1,041	1,785	2,826	36.8%	318
08:00－09:00	1,211	1,477	2,688	45.1%	182
7～19時計	12,663	19,864	32,527	38.9%	1,955
19～7時計	5,461	8,325	13,786	39.6%	1,205
24時間合計	18,124	28,189	46,313	39.1%	3,160
昼夜率	1.43	1.42	1.42	－	1.62

表1.6.2-3(1)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅵ：池上町）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅵ 池上町



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

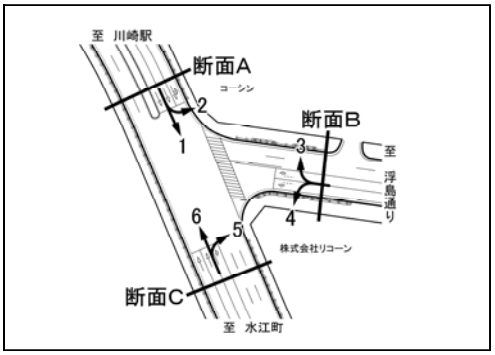
方向	方向1(A→C)					方向2(A→B)					方向3(B→A)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	126	119	245	51.4%	3	154	131	285	54.0%	8	238	67	305	78.0%	3
10:00－11:00	150	83	233	64.4%	2	151	128	279	54.1%	6	207	96	303	68.3%	2
11:00－12:00	127	101	228	55.7%	3	147	128	275	53.5%	6	156	113	269	58.0%	7
12:00－13:00	97	109	206	47.1%	3	127	106	233	54.5%	3	166	100	266	62.4%	11
13:00－14:00	75	127	202	37.1%	2	114	146	260	43.8%	2	203	126	329	61.7%	4
14:00－15:00	64	78	142	45.1%	2	144	124	268	53.7%	3	209	128	337	62.0%	7
15:00－16:00	88	80	168	52.4%	2	136	129	265	51.3%	5	200	146	＊ 346	57.8%	10
16:00－17:00	62	67	129	48.1%	2	129	93	222	58.1%	1	134	195	329	40.7%	36
17:00－18:00	59	46	105	56.2%	3	72	93	165	43.6%	4	77	214	291	26.5%	54
18:00－19:00	37	69	106	34.9%	5	65	68	133	48.9%	5	92	245	337	27.3%	36
19:00－20:00	22	58	80	27.5%	1	44	60	104	42.3%	3	80	176	256	31.3%	16
20:00－21:00	17	34	51	33.3%	1	33	44	77	42.9%	5	55	108	163	33.7%	11
21:00－22:00	14	11	25	56.0%	1	35	31	66	53.0%	4	40	60	100	40.0%	6
22:00－23:00	20	3	23	87.0%	2	26	24	50	52.0%	0	44	26	70	62.9%	5
23:00－00:00	21	3	24	87.5%	0	22	19	41	53.7%	0	34	27	61	55.7%	5
00:00－01:00	18	3	21	85.7%	2	31	14	45	68.9%	2	23	18	41	56.1%	3
01:00－02:00	16	8	24	66.7%	0	26	6	32	81.3%	2	30	22	52	57.7%	0
02:00－03:00	22	4	26	84.6%	3	25	23	48	52.1%	7	29	14	43	67.4%	4
03:00－04:00	45	9	54	83.3%	3	54	42	96	56.3%	7	48	12	60	80.0%	1
04:00－05:00	65	45	110	59.1%	9	61	72	133	45.9%	13	68	18	86	79.1%	3
05:00－06:00	72	85	157	45.9%	25	89	110	199	44.7%	17	111	35	146	76.0%	4
06:00－07:00	95	409	＊ 504	18.8%	31	104	193	297	35.0%	38	112	44	156	71.8%	2
07:00－08:00	90	380	470	19.1%	49	122	221	＊ 343	35.6%	57	111	49	160	69.4%	7
08:00－09:00	112	188	300	37.3%	17	123	182	305	40.3%	21	148	54	202	73.3%	1
7～19時計	1,087	1,447	2,534	42.9%	93	1,484	1,549	3,033	48.9%	121	1,941	1,533	3,474	55.9%	178
19～7時計	427	672	1,099	38.9%	78	550	638	1,188	46.3%	98	674	560	1,234	54.6%	60
24時間合計	1,514	2,119	3,633	41.7%	171	2,034	2,187	4,221	48.2%	219	2,615	2,093	4,708	55.5%	238
昼夜率	1.39	1.46	1.43	－	1.84	1.37	1.41	1.39	－	1.81	1.35	1.37	1.36	－	1.34

方向	方向4(B→C)					方向5(C→B)					方向6(C→A)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	90	25	115	78.3%	0	82	31	113	72.6%	0	139	88	227	61.2%	3
10:00－11:00	106	48	154	68.8%	0	88	43	131	67.2%	0	139	92	231	60.2%	0
11:00－12:00	94	28	122	77.0%	1	112	34	146	76.7%	0	146	149	295	49.5%	4
12:00－13:00	64	26	90	71.1%	0	68	30	98	69.4%	0	131	106	237	55.3%	5
13:00－14:00	58	31	89	65.2%	0	71	41	112	63.4%	0	118	83	201	58.7%	4
14:00－15:00	67	32	99	67.7%	0	65	42	107	60.7%	0	102	132	234	43.6%	3
15:00－16:00	67	39	106	63.2%	0	77	61	138	55.8%	1	106	164	270	39.3%	7
16:00－17:00	45	28	73	61.6%	2	49	96	145	33.8%	3	77	291	368	20.9%	28
17:00－18:00	18	7	25	72.0%	0	26	124	＊ 150	17.3%	9	57	326	＊ 383	14.9%	55
18:00－19:00	16	17	33	48.5%	0	21	52	73	28.8%	5	40	218	258	15.5%	34
19:00－20:00	12	9	21	57.1%	0	13	28	41	31.7%	1	52	168	220	23.6%	20
20:00－21:00	4	6	10	40.0%	2	5	16	21	23.8%	0	25	78	103	24.3%	8
21:00－22:00	7	2	9	77.8%	2	3	7	10	30.0%	1	10	52	62	16.1%	4
22:00－23:00	7	4	11	63.6%	0	3	2	5	60.0%	0	15	32	47	31.9%	4
23:00－00:00	7	5	12	58.3%	0	3	3	6	50.0%	0	23	7	30	76.7%	0
00:00－01:00	6	3	9	66.7%	0	6	1	7	85.7%	0	17	8	25	68.0%	4
01:00－02:00	7	0	7	100.0%	0	1	1	2	50.0%	0	31	18	49	63.3%	3
02:00－03:00	4	1	5	80.0%	0	6	2	8	75.0%	2	10	9	19	52.6%	2
03:00－04:00	23	1	24	95.8%	0	7	2	9	77.8%	0	18	3	21	85.7%	0
04:00－05:00	37	7	44	84.1%	1	24	2	26	92.3%	1	42	3	45	93.3%	3
05:00－06:00	53	9	62	85.5%	1	39	7	46	84.8%	2	83	18	101	82.2%	5
06:00－07:00	52	120	＊ 172	30.2%	2	40	10	50	80.0%	0	109	26	135	80.7%	2
07:00－08:00	52	115	167	31.1%	3	54	19	73	74.0%	3	92	89	181	50.8%	3
08:00－09:00	69	23	92	75.0%	3	67	27	94	71.3%	0	126	88	214	58.9%	0
7～19時計	746	419	1,165	64.0%	9	780	600	1,380	56.5%	21	1,273	1,826	3,099	41.1%	146
19～7時計	219	167	386	56.7%	8	150	81	231	64.9%	7	435	422	857	50.8%	55
24時間合計	965	586	1,551	62.2%	17	930	681	1,611	57.7%	28	1,708	2,248	3,956	43.2%	201
昼夜率	1.29	1.40	1.33	－	1.89	1.19	1.14	1.17	－	1.33	1.34	1.23	1.28	－	1.38

表1.6.2-3(2)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅵ：池上町）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅵ 池上町



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

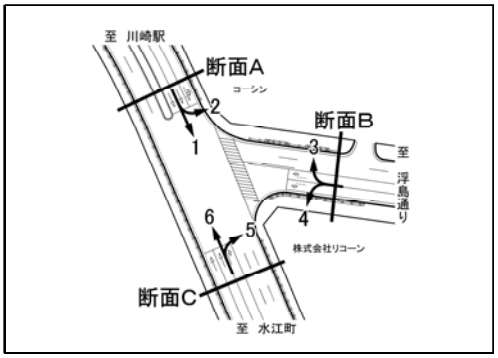
方向	流入A(方向1＋2)					流出A(方向3＋6)					断面A(流入A＋流出A)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	280	250	530	52.8%	11	377	155	532	70.9%	6	657	405	1,062	61.9%	17
10:00－11:00	301	211	512	58.8%	8	346	188	534	64.8%	2	647	399	1,046	61.9%	10
11:00－12:00	274	229	503	54.5%	9	302	262	564	53.5%	11	576	491	1,067	54.0%	20
12:00－13:00	224	215	439	51.0%	6	297	206	503	59.0%	16	521	421	942	55.3%	22
13:00－14:00	189	273	462	40.9%	4	321	209	530	60.6%	8	510	482	992	51.4%	12
14:00－15:00	208	202	410	50.7%	5	311	260	571	54.5%	10	519	462	981	52.9%	15
15:00－16:00	224	209	433	51.7%	7	306	310	616	49.7%	17	530	519	1,049	50.5%	24
16:00－17:00	191	160	351	54.4%	3	211	486	＊ 697	30.3%	64	402	646	1,048	38.4%	67
17:00－18:00	131	139	270	48.5%	7	134	540	674	19.9%	109	265	679	944	28.1%	116
18:00－19:00	102	137	239	42.7%	10	132	463	595	22.2%	70	234	600	834	28.1%	80
19:00－20:00	66	118	184	35.9%	4	132	344	476	27.7%	36	198	462	660	30.0%	40
20:00－21:00	50	78	128	39.1%	6	80	186	266	30.1%	19	130	264	394	33.0%	25
21:00－22:00	49	42	91	53.8%	5	50	112	162	30.9%	10	99	154	253	39.1%	15
22:00－23:00	46	27	73	63.0%	2	59	58	117	50.4%	9	105	85	190	55.3%	11
23:00－00:00	43	22	65	66.2%	0	57	34	91	62.6%	5	100	56	156	64.1%	5
00:00－01:00	49	17	66	74.2%	4	40	26	66	60.6%	7	89	43	132	67.4%	11
01:00－02:00	42	14	56	75.0%	2	61	40	101	60.4%	3	103	54	157	65.6%	5
02:00－03:00	47	27	74	63.5%	10	39	23	62	62.9%	6	86	50	136	63.2%	16
03:00－04:00	99	51	150	66.0%	10	66	15	81	81.5%	1	165	66	231	71.4%	11
04:00－05:00	126	117	243	51.9%	22	110	21	131	84.0%	6	236	138	374	63.1%	28
05:00－06:00	161	195	356	45.2%	42	194	53	247	78.5%	9	355	248	603	58.9%	51
06:00－07:00	199	602	801	24.8%	69	221	70	291	75.9%	4	420	672	1,092	38.5%	73
07:00－08:00	212	601	＊ 813	26.1%	106	203	138	341	59.5%	10	415	739	＊ 1,154	36.0%	116
08:00－09:00	235	370	605	38.8%	38	274	142	416	65.9%	1	509	512	1,021	49.9%	39
7～19時計	2,571	2,996	5,567	46.2%	214	3,214	3,359	6,573	48.9%	324	5,785	6,355	12,140	47.7%	538
19～7時計	977	1,310	2,287	42.7%	176	1,109	982	2,091	53.0%	115	2,086	2,292	4,378	47.6%	291
24時間合計	3,548	4,306	7,854	45.2%	390	4,323	4,341	8,664	49.9%	439	7,871	8,647	16,518	47.7%	829
昼夜率	1.38	1.44	1.41	－	1.82	1.35	1.29	1.32	－	1.35	1.36	1.36	1.36	－	1.54

方向	流入B(方向3＋4)					流出B(方向2＋5)					断面B(流入B＋流出B)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	328	92	420	78.1%	3	236	162	398	59.3%	8	564	254	818	68.9%	11
10:00－11:00	313	144	＊ 457	68.5%	2	239	171	410	58.3%	6	552	315	＊ 867	63.7%	8
11:00－12:00	250	141	391	63.9%	8	259	162	＊ 421	61.5%	6	509	303	812	62.7%	14
12:00－13:00	230	126	356	64.6%	11	195	136	331	58.9%	3	425	262	687	61.9%	14
13:00－14:00	261	157	418	62.4%	4	185	187	372	49.7%	2	446	344	790	56.5%	6
14:00－15:00	276	160	436	63.3%	7	209	166	375	55.7%	3	485	326	811	59.8%	10
15:00－16:00	267	185	452	59.1%	10	213	190	403	52.9%	6	480	375	855	56.1%	16
16:00－17:00	179	223	402	44.5%	38	178	189	367	48.5%	4	357	412	769	46.4%	42
17:00－18:00	95	221	316	30.1%	54	98	217	315	31.1%	13	193	438	631	30.6%	67
18:00－19:00	108	262	370	29.2%	36	86	120	206	41.7%	10	194	382	576	33.7%	46
19:00－20:00	92	185	277	33.2%	16	57	88	145	39.3%	4	149	273	422	35.3%	20
20:00－21:00	59	114	173	34.1%	13	38	60	98	38.8%	5	97	174	271	35.8%	18
21:00－22:00	47	62	109	43.1%	8	38	38	76	50.0%	5	85	100	185	45.9%	13
22:00－23:00	51	30	81	63.0%	5	29	26	55	52.7%	0	80	56	136	58.8%	5
23:00－00:00	41	32	73	56.2%	5	25	22	47	53.2%	0	66	54	120	55.0%	5
00:00－01:00	29	21	50	58.0%	3	37	15	52	71.2%	2	66	36	102	64.7%	5
01:00－02:00	37	22	59	62.7%	0	27	7	34	79.4%	2	64	29	93	68.8%	2
02:00－03:00	33	15	48	68.8%	4	31	25	56	55.4%	9	64	40	104	61.5%	13
03:00－04:00	71	13	84	84.5%	1	61	44	105	58.1%	7	132	57	189	69.8%	8
04:00－05:00	105	25	130	80.8%	4	85	74	159	53.5%	14	190	99	289	65.7%	18
05:00－06:00	164	44	208	78.8%	5	128	117	245	52.2%	19	292	161	453	64.5%	24
06:00－07:00	164	164	328	50.0%	4	144	203	347	41.5%	38	308	367	675	45.6%	42
07:00－08:00	163	164	327	49.8%	10	176	240	416	42.3%	60	339	404	743	45.6%	70
08:00－09:00	217	77	294	73.8%	4	190	209	399	47.6%	21	407	286	693	58.7%	25
7～19時計	2,687	1,952	4,639	57.9%	187	2,264	2,149	4,413	51.3%	142	4,951	4,101	9,052	54.7%	329
19～7時計	893	727	1,620	55.1%	68	700	719	1,419	49.3%	105	1,593	1,446	3,039	52.4%	173
24時間合計	3,580	2,679	6,259	57.2%	255	2,964	2,868	5,832	50.8%	247	6,544	5,547	12,091	54.1%	502
昼夜率	1.33	1.37	1.35	－	1.36	1.31	1.33	1.32	－	1.74	1.32	1.35	1.34	－	1.53

表1.6.2-3(3)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅵ：池上町）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅵ 池上町

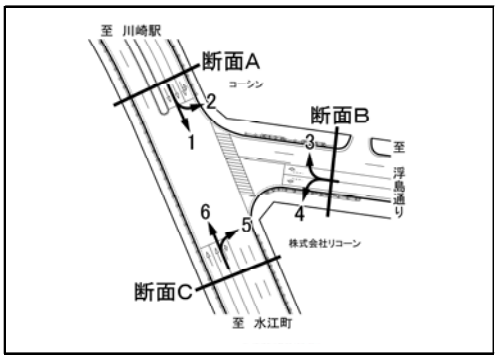


＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	流入C(方向5＋6)					流出C(方向1＋4)					断面C(流入C＋流出C)				
分類 / 時間帯	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車合計	大型車混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	221	119	340	65.0%	3	216	144	360	60.0%	3	437	263	700	62.4%	6
10:00－11:00	227	135	362	62.7%	0	256	131	387	66.1%	2	483	266	749	64.5%	2
11:00－12:00	258	183	441	58.5%	4	221	129	350	63.1%	4	479	312	791	60.6%	8
12:00－13:00	199	136	335	59.4%	5	161	135	296	54.4%	3	360	271	631	57.1%	8
13:00－14:00	189	124	313	60.4%	4	133	158	291	45.7%	2	322	282	604	53.3%	6
14:00－15:00	167	174	341	49.0%	3	131	110	241	54.4%	2	298	284	582	51.2%	5
15:00－16:00	183	225	408	44.9%	8	155	119	274	56.6%	2	338	344	682	49.6%	10
16:00－17:00	126	387	513	24.6%	31	107	95	202	53.0%	4	233	482	715	32.6%	35
17:00－18:00	83	450	＊ 533	15.6%	64	77	53	130	59.2%	3	160	503	663	24.1%	67
18:00－19:00	61	270	331	18.4%	39	53	86	139	38.1%	5	114	356	470	24.3%	44
19:00－20:00	65	196	261	24.9%	21	34	67	101	33.7%	1	99	263	362	27.3%	22
20:00－21:00	30	94	124	24.2%	8	21	40	61	34.4%	3	51	134	185	27.6%	11
21:00－22:00	13	59	72	18.1%	5	21	13	34	61.8%	3	34	72	106	32.1%	8
22:00－23:00	18	34	52	34.6%	4	27	7	34	79.4%	2	45	41	86	52.3%	6
23:00－00:00	26	10	36	72.2%	0	28	8	36	77.8%	0	54	18	72	75.0%	0
00:00－01:00	23	9	32	71.9%	4	24	6	30	80.0%	2	47	15	62	75.8%	6
01:00－02:00	32	19	51	62.7%	3	23	8	31	74.2%	0	55	27	82	67.1%	3
02:00－03:00	16	11	27	59.3%	4	26	5	31	83.9%	3	42	16	58	72.4%	7
03:00－04:00	25	5	30	83.3%	0	68	10	78	87.2%	3	93	15	108	86.1%	3
04:00－05:00	66	5	71	93.0%	4	102	52	154	66.2%	10	168	57	225	74.7%	14
05:00－06:00	122	25	147	83.0%	7	125	94	219	57.1%	26	247	119	366	67.5%	33
06:00－07:00	149	36	185	80.5%	2	147	529	＊ 676	21.7%	33	296	565	861	34.4%	35
07:00－08:00	146	108	254	57.5%	6	142	495	637	22.3%	52	288	603	＊ 891	32.3%	58
08:00－09:00	193	115	308	62.7%	0	181	211	392	46.2%	20	374	326	700	53.4%	20
7～19時計	2,053	2,426	4,479	45.8%	167	1,833	1,866	3,699	49.6%	102	3,886	4,292	8,178	47.5%	269
19～7時計	585	503	1,088	53.8%	62	646	839	1,485	43.5%	86	1,231	1,342	2,573	47.8%	148
24時間合計	2,638	2,929	5,567	47.4%	229	2,479	2,705	5,184	47.8%	188	5,117	5,634	10,751	47.6%	417
昼夜率	1.28	1.21	1.24	－	1.37	1.35	1.45	1.40	－	1.84	1.32	1.31	1.31	－	1.55

表1.6.2-3(4)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅵ：池上町）【参考】

自動車交通量集計表



調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅵ 池上町

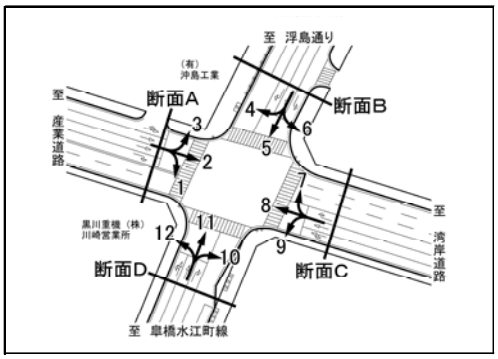
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	交差点計(全方向計)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	829	461	1,290	64.3%	17
10:00－11:00	841	490	1,331	63.2%	10
11:00－12:00	782	553	1,335	58.6%	21
12:00－13:00	653	477	1,130	57.8%	22
13:00－14:00	639	554	1,193	53.6%	12
14:00－15:00	651	536	1,187	54.8%	15
15:00－16:00	674	619	1,293	52.1%	25
16:00－17:00	496	770	1,266	39.2%	72
17:00－18:00	309	810	1,119	27.6%	125
18:00－19:00	271	669	940	28.8%	85
19:00－20:00	223	499	722	30.9%	41
20:00－21:00	139	286	425	32.7%	27
21:00－22:00	109	163	272	40.1%	18
22:00－23:00	115	91	206	55.8%	11
23:00－00:00	110	64	174	63.2%	5
00:00－01:00	101	47	148	68.2%	11
01:00－02:00	111	55	166	66.9%	5
02:00－03:00	96	53	149	64.4%	18
03:00－04:00	195	69	264	73.9%	11
04:00－05:00	297	147	444	66.9%	30
05:00－06:00	447	264	711	62.9%	54
06:00－07:00	512	802	1,314	39.0%	75
07:00－08:00	521	873	＊ 1,394	37.4%	122
08:00－09:00	645	562	1,207	53.4%	42
7～19時計	7,311	7,374	14,685	49.8%	568
19～7時計	2,455	2,540	4,995	49.1%	306
24時間合計	9,766	9,914	19,680	49.6%	874
昼夜率	1.34	1.34	1.34	－	1.54

表1.6.2-4(1)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅶ：夜光）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅶ　夜光



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

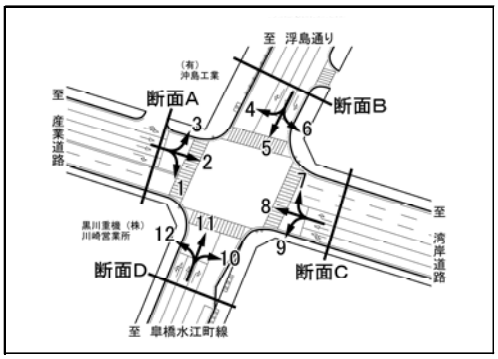
方向	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	51	61	112	45.5%	2	285	302	587	48.6%	28	83	69	152	54.6%	3
10:00－11:00	46	73	119	38.7%	1	258	250	508	50.8%	11	83	61	144	57.6%	3
11:00－12:00	72	68	＊ 140	51.4%	4	233	220	453	51.4%	12	75	79	154	48.7%	3
12:00－13:00	56	61	117	47.9%	2	204	232	436	46.8%	14	50	53	103	48.5%	2
13:00－14:00	41	72	113	36.3%	0	255	225	480	53.1%	14	35	68	103	34.0%	2
14:00－15:00	61	70	131	46.6%	4	217	230	447	48.5%	12	55	63	118	46.6%	5
15:00－16:00	50	46	96	52.1%	1	180	187	367	49.0%	16	43	59	102	42.2%	2
16:00－17:00	40	44	84	47.6%	2	180	156	336	53.6%	21	34	30	64	53.1%	0
17:00－18:00	20	23	43	46.5%	0	133	151	284	46.8%	21	25	34	59	42.4%	6
18:00－19:00	12	31	43	27.9%	0	126	101	227	55.5%	16	24	51	75	32.0%	4
19:00－20:00	19	24	43	44.2%	1	132	99	231	57.1%	18	14	33	47	29.8%	1
20:00－21:00	16	10	26	61.5%	0	98	93	191	51.3%	13	8	26	34	23.5%	1
21:00－22:00	11	4	15	73.3%	1	75	63	138	54.3%	17	12	33	45	26.7%	4
22:00－23:00	15	7	22	68.2%	0	61	48	109	56.0%	5	4	13	17	23.5%	0
23:00－00:00	12	10	22	54.5%	0	69	50	119	58.0%	9	7	9	16	43.8%	1
00:00－01:00	20	10	30	66.7%	1	71	29	100	71.0%	7	4	4	8	50.0%	1
01:00－02:00	13	4	17	76.5%	0	96	44	140	68.6%	9	4	3	7	57.1%	2
02:00－03:00	12	10	22	54.5%	0	103	76	179	57.5%	25	13	7	20	65.0%	1
03:00－04:00	13	9	22	59.1%	0	127	165	292	43.5%	37	19	26	45	42.2%	1
04:00－05:00	19	10	29	65.5%	2	166	221	387	42.9%	62	17	34	51	33.3%	9
05:00－06:00	15	5	20	75.0%	1	170	363	533	31.9%	72	40	85	125	32.0%	5
06:00－07:00	14	24	38	36.8%	2	238	662	900	26.4%	95	52	157	＊ 209	24.9%	28
07:00－08:00	12	11	23	52.2%	3	273	833	＊ 1,106	24.7%	136	30	63	93	32.3%	14
08:00－09:00	21	49	70	30.0%	2	357	549	906	39.4%	80	42	64	106	39.6%	4
7～19時計	482	609	1,091	44.2%	21	2,701	3,436	6,137	44.0%	381	579	694	1,273	45.5%	48
19～7時計	179	127	306	58.5%	8	1,406	1,913	3,319	42.4%	369	194	430	624	31.1%	54
24時間合計	661	736	1,397	47.3%	29	4,107	5,349	9,456	43.4%	750	773	1,124	1,897	40.7%	102
昼夜率	1.37	1.21	1.28	－	1.38	1.52	1.56	1.54	－	1.97	1.34	1.62	1.49	－	2.13

方向	方向4(B→A)					方向5(B→D)					方向6(B→C)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	41	39	80	51.3%	4	143	40	183	78.1%	2	93	49	142	65.5%	0
10:00－11:00	43	56	99	43.4%	1	141	55	196	71.9%	3	73	61	134	54.5%	4
11:00－12:00	36	63	99	36.4%	0	120	67	187	64.2%	0	97	60	157	61.8%	0
12:00－13:00	27	55	82	32.9%	0	128	40	168	76.2%	2	114	54	168	67.9%	3
13:00－14:00	50	72	122	41.0%	0	123	71	194	63.4%	1	88	69	157	56.1%	0
14:00－15:00	38	65	103	36.9%	0	129	76	205	62.9%	5	91	63	154	59.1%	2
15:00－16:00	39	86	125	31.2%	6	119	83	202	58.9%	3	87	65	152	57.2%	1
16:00－17:00	31	122	153	20.3%	22	98	93	191	51.3%	11	72	69	141	51.1%	5
17:00－18:00	36	195	＊ 231	15.6%	19	52	123	175	29.7%	24	67	47	114	58.8%	2
18:00－19:00	12	124	136	8.8%	18	65	94	159	40.9%	11	49	24	73	67.1%	1
19:00－20:00	13	77	90	14.4%	15	49	88	137	35.8%	7	26	24	50	52.0%	0
20:00－21:00	8	61	69	11.6%	3	30	49	79	38.0%	3	22	8	30	73.3%	5
21:00－22:00	4	25	29	13.8%	6	29	25	54	53.7%	1	22	10	32	68.8%	0
22:00－23:00	11	27	38	28.9%	2	31	12	43	72.1%	1	23	6	29	79.3%	1
23:00－00:00	3	7	10	30.0%	5	23	13	36	63.9%	6	25	8	33	75.8%	0
00:00－01:00	1	3	4	25.0%	1	21	8	29	72.4%	0	26	11	37	70.3%	1
01:00－02:00	4	11	15	26.7%	1	40	13	53	75.5%	0	28	9	37	75.7%	2
02:00－03:00	4	4	8	50.0%	0	32	10	42	76.2%	0	51	11	62	82.3%	1
03:00－04:00	5	7	12	41.7%	0	77	6	83	92.8%	1	37	19	56	66.1%	1
04:00－05:00	13	9	22	59.1%	1	72	13	85	84.7%	2	39	40	79	49.4%	3
05:00－06:00	21	16	37	56.8%	3	90	39	129	69.8%	3	64	55	119	53.8%	3
06:00－07:00	8	21	29	27.6%	1	92	98	190	48.4%	6	64	79	143	44.8%	8
07:00－08:00	16	44	60	26.7%	5	102	111	＊ 213	47.9%	7	60	109	＊ 169	35.5%	7
08:00－09:00	23	72	95	24.2%	5	116	64	180	64.4%	6	67	56	123	54.5%	6
7～19時計	392	993	1,385	28.3%	80	1,336	917	2,253	59.3%	75	958	726	1,684	56.9%	31
19～7時計	95	268	363	26.2%	38	586	374	960	61.0%	30	427	280	707	60.4%	25
24時間合計	487	1,261	1,748	27.9%	118	1,922	1,291	3,213	59.8%	105	1,385	1,006	2,391	57.9%	56
昼夜率	1.24	1.27	1.26	－	1.48	1.44	1.41	1.43	－	1.40	1.45	1.39	1.42	－	1.81

表1.6.2-4(2)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅶ：夜光）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅶ　夜光



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

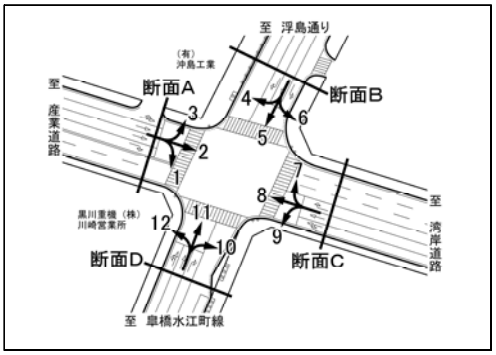
方向	方向7(C→B)					方向8(C→A)					方向9(C→D)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	114	53	167	68.3%	3	320	196	516	62.0%	8	143	43	186	76.9%	1
10:00－11:00	125	57	＊ 182	68.7%	0	262	232	494	53.0%	10	137	60	＊ 197	69.5%	0
11:00－12:00	102	61	163	62.6%	3	245	300	545	45.0%	16	120	46	166	72.3%	2
12:00－13:00	74	45	119	62.2%	0	181	240	421	43.0%	17	90	32	122	73.8%	0
13:00－14:00	89	65	154	57.8%	2	220	266	486	45.3%	24	117	42	159	73.6%	0
14:00－15:00	98	56	154	63.6%	3	209	333	542	38.6%	24	116	46	162	71.6%	2
15:00－16:00	83	58	141	58.9%	5	197	366	563	35.0%	56	102	52	154	66.2%	2
16:00－17:00	66	74	140	47.1%	6	153	606	759	20.2%	125	73	56	129	56.6%	7
17:00－18:00	67	112	179	37.4%	17	148	872	＊ 1,020	14.5%	188	40	93	133	30.1%	11
18:00－19:00	40	92	132	30.3%	10	152	645	797	19.1%	97	50	105	155	32.3%	20
19:00－20:00	38	42	80	47.5%	5	100	434	534	18.7%	71	43	65	108	39.8%	6
20:00－21:00	22	36	58	37.9%	5	77	234	311	24.8%	53	21	30	51	41.2%	6
21:00－22:00	43	23	66	65.2%	1	72	153	225	32.0%	35	19	23	42	45.2%	2
22:00－23:00	30	11	41	73.2%	4	49	101	150	32.7%	19	22	6	28	78.6%	1
23:00－00:00	27	10	37	73.0%	3	47	66	113	41.6%	17	10	7	17	58.8%	0
00:00－01:00	29	5	34	85.3%	0	41	58	99	41.4%	18	12	4	16	75.0%	1
01:00－02:00	30	9	39	76.9%	3	47	58	105	44.8%	18	17	5	22	77.3%	0
02:00－03:00	37	8	45	82.2%	0	74	25	99	74.7%	5	11	2	13	84.6%	0
03:00－04:00	51	7	58	87.9%	2	88	42	130	67.7%	7	14	7	21	66.7%	1
04:00－05:00	70	16	86	81.4%	4	157	43	200	78.5%	7	39	13	52	75.0%	2
05:00－06:00	84	16	100	84.0%	1	196	87	283	69.3%	9	55	15	70	78.6%	4
06:00－07:00	96	52	148	64.9%	2	250	110	360	69.4%	12	56	68	124	45.2%	2
07:00－08:00	76	59	135	56.3%	5	204	150	354	57.6%	13	66	78	144	45.8%	4
08:00－09:00	95	50	145	65.5%	4	264	198	462	57.1%	19	108	42	150	72.0%	0
7～19時計	1,029	782	1,811	56.8%	58	2,555	4,404	6,959	36.7%	597	1,162	695	1,857	62.6%	49
19～7時計	557	235	792	70.3%	30	1,198	1,411	2,609	45.9%	271	319	245	564	56.6%	25
24時間合計	1,586	1,017	2,603	60.9%	88	3,753	5,815	9,568	39.2%	868	1,481	940	2,421	61.2%	74
昼夜率	1.54	1.30	1.44	－	1.52	1.47	1.32	1.37	－	1.45	1.27	1.35	1.30	－	1.51

方向	方向10(D→C)					方向11(D→B)					方向12(D→A)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車 合　計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	73	51	124	58.9%	4	131	51	182	72.0%	1	61	47	108	56.5%	2
10:00－11:00	78	27	105	74.3%	1	117	70	187	62.6%	2	55	72	127	43.3%	2
11:00－12:00	87	36	123	70.7%	0	118	63	181	65.2%	3	52	88	140	37.1%	2
12:00－13:00	73	40	113	64.6%	0	114	63	177	64.4%	1	76	72	148	51.4%	3
13:00－14:00	55	52	107	51.4%	1	105	69	174	60.3%	1	63	82	145	43.4%	6
14:00－15:00	79	41	120	65.8%	0	115	71	186	61.8%	2	62	104	＊ 166	37.3%	1
15:00－16:00	66	38	104	63.5%	0	124	99	＊ 223	55.6%	5	44	92	136	32.4%	2
16:00－17:00	59	52	111	53.2%	2	91	104	195	46.7%	3	39	65	104	37.5%	4
17:00－18:00	49	40	89	55.1%	4	62	123	185	33.5%	5	18	59	77	23.4%	3
18:00－19:00	43	25	68	63.2%	1	34	72	106	32.1%	8	15	48	63	23.8%	2
19:00－20:00	16	28	44	36.4%	2	35	48	83	42.2%	6	11	39	50	22.0%	0
20:00－21:00	16	13	29	55.2%	2	22	49	71	31.0%	2	11	24	35	31.4%	0
21:00－22:00	16	9	25	64.0%	1	32	28	60	53.3%	3	4	20	24	16.7%	1
22:00－23:00	10	2	12	83.3%	0	31	12	43	72.1%	0	4	6	10	40.0%	0
23:00－00:00	10	4	14	71.4%	0	18	11	29	62.1%	0	4	9	13	30.8%	0
00:00－01:00	20	4	24	83.3%	0	16	5	21	76.2%	0	8	5	13	61.5%	0
01:00－02:00	10	1	11	90.9%	1	37	5	42	88.1%	0	6	3	9	66.7%	0
02:00－03:00	13	7	20	65.0%	3	29	8	37	78.4%	2	8	5	13	61.5%	0
03:00－04:00	22	13	35	62.9%	5	67	14	81	82.7%	2	8	4	12	66.7%	1
04:00－05:00	12	22	34	35.3%	1	83	17	100	83.0%	3	9	5	14	64.3%	0
05:00－06:00	37	35	72	51.4%	9	106	33	139	76.3%	7	47	6	53	88.7%	1
06:00－07:00	43	98	141	30.5%	14	106	64	170	62.4%	9	52	10	62	83.9%	1
07:00－08:00	50	91	141	35.5%	38	79	59	138	57.2%	18	27	14	41	65.9%	1
08:00－09:00	76	68	＊ 144	52.8%	12	109	59	168	64.9%	3	40	24	64	62.5%	2
7～19時計	788	561	1,349	58.4%	63	1,199	903	2,102	57.0%	52	552	767	1,319	41.8%	30
19～7時計	225	236	461	48.8%	38	582	294	876	66.4%	34	172	136	308	55.8%	4
24時間合計	1,013	797	1,810	56.0%	101	1,781	1,197	2,978	59.8%	86	724	903	1,627	44.5%	34
昼夜率	1.29	1.42	1.34	－	1.60	1.49	1.33	1.42	－	1.65	1.31	1.18	1.23	－	1.13

表1.6.2-4(3)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅶ：夜光）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅶ 夜光



＊：調査時間内での最大交通量時間帯

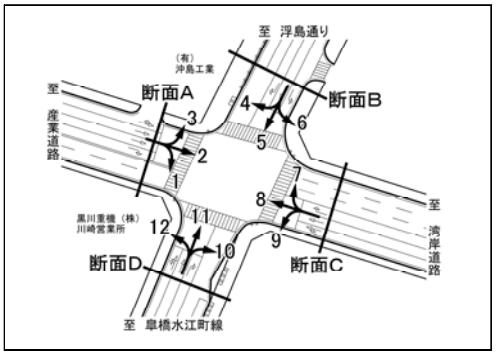
方向	流入A(方向1＋2＋3)					流出A(方向4＋8＋12)					断面A(流入A＋流出A)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	419	432	851	49.2%	33	422	282	704	59.9%	14	841	714	1,555	54.1%	47
10:00－11:00	387	384	771	50.2%	15	360	360	720	50.0%	13	747	744	1,491	50.1%	28
11:00－12:00	380	367	747	50.9%	19	333	451	784	42.5%	18	713	818	1,531	46.6%	37
12:00－13:00	310	346	656	47.3%	18	284	367	651	43.6%	20	594	713	1,307	45.4%	38
13:00－14:00	331	365	696	47.6%	16	333	420	753	44.2%	30	664	785	1,449	45.8%	46
14:00－15:00	333	363	696	47.8%	21	309	502	811	38.1%	25	642	865	1,507	42.6%	46
15:00－16:00	273	292	565	48.3%	19	280	544	824	34.0%	64	553	836	1,389	39.8%	83
16:00－17:00	254	230	484	52.5%	23	223	793	1,016	21.9%	151	477	1,023	1,500	31.8%	174
17:00－18:00	178	208	386	46.1%	27	202	1,126	＊ 1,328	15.2%	210	380	1,334	＊ 1,714	22.2%	237
18:00－19:00	162	183	345	47.0%	20	179	817	996	18.0%	117	341	1,000	1,341	25.4%	137
19:00－20:00	165	156	321	51.4%	20	124	550	674	18.4%	86	289	706	995	29.0%	106
20:00－21:00	122	129	251	48.6%	14	96	319	415	23.1%	56	218	448	666	32.7%	70
21:00－22:00	98	100	198	49.5%	22	80	198	278	28.8%	42	178	298	476	37.4%	64
22:00－23:00	80	68	148	54.1%	5	64	134	198	32.3%	21	144	202	346	41.6%	26
23:00－00:00	88	69	157	56.1%	10	54	82	136	39.7%	22	142	151	293	48.5%	32
00:00－01:00	95	43	138	68.8%	9	50	66	116	43.1%	19	145	109	254	57.1%	28
01:00－02:00	113	51	164	68.9%	11	57	72	129	44.2%	19	170	123	293	58.0%	30
02:00－03:00	128	93	221	57.9%	26	86	34	120	71.7%	5	214	127	341	62.8%	31
03:00－04:00	159	200	359	44.3%	38	101	53	154	65.6%	8	260	253	513	50.7%	46
04:00－05:00	202	265	467	43.3%	73	179	57	236	75.8%	8	381	322	703	54.2%	81
05:00－06:00	225	453	678	33.2%	78	264	109	373	70.8%	13	489	562	1,051	46.5%	91
06:00－07:00	304	843	1,147	26.5%	125	310	141	451	68.7%	14	614	984	1,598	38.4%	139
07:00－08:00	315	907	＊ 1,222	25.8%	153	247	208	455	54.3%	19	562	1,115	1,677	33.5%	172
08:00－09:00	420	662	1,082	38.8%	86	327	294	621	52.7%	26	747	956	1,703	43.9%	112
7～19時計	3,762	4,739	8,501	44.3%	450	3,499	6,164	9,663	36.2%	707	7,261	10,903	18,164	40.0%	1,157
19～7時計	1,779	2,470	4,249	41.9%	431	1,465	1,815	3,280	44.7%	313	3,244	4,285	7,529	43.1%	744
24時間合計	5,541	7,209	12,750	43.5%	881	4,964	7,979	12,943	38.4%	1,020	10,505	15,188	25,693	40.9%	1,901
昼夜率	1.47	1.52	1.50	－	1.96	1.42	1.29	1.34	－	1.44	1.45	1.39	1.41	－	1.64

方向	流入B(方向4＋5＋6)					流出B(方向3＋7＋11)					断面B(流入B＋流出B)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	277	128	405	68.4%	6	328	173	501	65.5%	7	605	301	906	66.8%	13
10:00－11:00	257	172	429	59.9%	8	325	188	513	63.4%	5	582	360	942	61.8%	13
11:00－12:00	253	190	443	57.1%	0	295	203	498	59.2%	9	548	393	941	58.2%	9
12:00－13:00	269	149	418	64.4%	5	238	161	399	59.6%	3	507	310	817	62.1%	8
13:00－14:00	261	212	473	55.2%	1	229	202	431	53.1%	5	490	414	904	54.2%	6
14:00－15:00	258	204	462	55.8%	7	268	190	458	58.5%	10	526	394	920	57.2%	17
15:00－16:00	245	234	479	51.1%	10	250	216	466	53.6%	12	495	450	＊ 945	52.4%	22
16:00－17:00	201	284	485	41.4%	38	191	208	399	47.9%	9	392	492	884	44.3%	47
17:00－18:00	155	365	＊ 520	29.8%	45	154	269	423	36.4%	28	309	634	943	32.8%	73
18:00－19:00	126	242	368	34.2%	30	98	215	313	31.3%	22	224	457	681	32.9%	52
19:00－20:00	88	189	277	31.8%	22	87	123	210	41.4%	12	175	312	487	35.9%	34
20:00－21:00	60	118	178	33.7%	11	52	111	163	31.9%	8	112	229	341	32.8%	19
21:00－22:00	55	60	115	47.8%	7	87	84	171	50.9%	8	142	144	286	49.7%	15
22:00－23:00	65	45	110	59.1%	4	65	36	101	64.4%	4	130	81	211	61.6%	8
23:00－00:00	51	28	79	64.6%	11	52	30	82	63.4%	4	103	58	161	64.0%	15
00:00－01:00	48	22	70	68.6%	2	49	14	63	77.8%	1	97	36	133	72.9%	3
01:00－02:00	72	33	105	68.6%	3	71	17	88	80.7%	5	143	50	193	74.1%	8
02:00－03:00	87	25	112	77.7%	1	79	23	102	77.5%	3	166	48	214	77.6%	4
03:00－04:00	119	32	151	78.8%	2	137	47	184	74.5%	5	256	79	335	76.4%	7
04:00－05:00	124	62	186	66.7%	6	170	67	237	71.7%	16	294	129	423	69.5%	22
05:00－06:00	175	110	285	61.4%	9	230	134	364	63.2%	13	405	244	649	62.4%	22
06:00－07:00	164	198	362	45.3%	15	254	273	＊ 527	48.2%	39	418	471	889	47.0%	54
07:00－08:00	178	264	442	40.3%	19	185	181	366	50.5%	37	363	445	808	44.9%	56
08:00－09:00	206	192	398	51.8%	17	246	173	419	58.7%	11	452	365	817	55.3%	28
7～19時計	2,686	2,636	5,322	50.5%	186	2,807	2,379	5,186	54.1%	158	5,493	5,015	10,508	52.3%	344
19～7時計	1,108	922	2,030	54.6%	93	1,333	959	2,292	58.2%	118	2,441	1,881	4,322	56.5%	211
24時間合計	3,794	3,558	7,352	51.6%	279	4,140	3,338	7,478	55.4%	276	7,934	6,896	14,830	53.5%	555
昼夜率	1.41	1.35	1.38	－	1.50	1.47	1.40	1.44	－	1.75	1.44	1.38	1.41	－	1.61

表1.6.2-4(4)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅶ：夜光）【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅶ 夜光



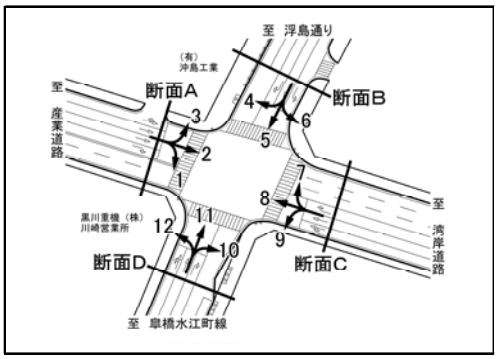
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	流入C(方向7＋8＋9)					流出C(方向2＋6＋10)					断面C(流入C＋流出C)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	577	292	869	66.4%	12	451	402	853	52.9%	32	1,028	694	1,722	59.7%	44
10:00－11:00	524	349	873	60.0%	10	409	338	747	54.8%	16	933	687	1,620	57.6%	26
11:00－12:00	467	407	874	53.4%	21	417	316	733	56.9%	12	884	723	1,607	55.0%	33
12:00－13:00	345	317	662	52.1%	17	391	326	717	54.5%	17	736	643	1,379	53.4%	34
13:00－14:00	426	373	799	53.3%	26	398	346	744	53.5%	15	824	719	1,543	53.4%	41
14:00－15:00	423	435	858	49.3%	29	387	334	721	53.7%	14	810	769	1,579	51.3%	43
15:00－16:00	382	476	858	44.5%	63	333	290	623	53.5%	17	715	766	1,481	48.3%	80
16:00－17:00	292	736	1,028	28.4%	138	311	277	588	52.9%	28	603	1,013	1,616	37.3%	166
17:00－18:00	255	1,077	＊ 1,332	19.1%	216	249	238	487	51.1%	27	504	1,315	1,819	27.7%	243
18:00－19:00	242	842	1,084	22.3%	127	218	150	368	59.2%	18	460	992	1,452	31.7%	145
19:00－20:00	181	541	722	25.1%	82	174	151	325	53.5%	20	355	692	1,047	33.9%	102
20:00－21:00	120	300	420	28.6%	64	136	114	250	54.4%	20	256	414	670	38.2%	84
21:00－22:00	134	199	333	40.2%	38	113	82	195	57.9%	18	247	281	528	46.8%	56
22:00－23:00	101	118	219	46.1%	24	94	56	150	62.7%	6	195	174	369	52.8%	30
23:00－00:00	84	83	167	50.3%	20	104	62	166	62.7%	9	188	145	333	56.5%	29
00:00－01:00	82	67	149	55.0%	19	117	44	161	72.7%	8	199	111	310	64.2%	27
01:00－02:00	94	72	166	56.6%	21	134	54	188	71.3%	12	228	126	354	64.4%	33
02:00－03:00	122	35	157	77.7%	5	167	94	261	64.0%	29	289	129	418	69.1%	34
03:00－04:00	153	56	209	73.2%	10	186	197	383	48.6%	43	339	253	592	57.3%	53
04:00－05:00	266	72	338	78.7%	13	217	283	500	43.4%	66	483	355	838	57.6%	79
05:00－06:00	335	118	453	74.0%	14	271	453	724	37.4%	84	606	571	1,177	51.5%	98
06:00－07:00	402	230	632	63.6%	16	345	839	1,184	29.1%	117	747	1,069	1,816	41.1%	133
07:00－08:00	346	287	633	54.7%	22	383	1,033	＊ 1,416	27.0%	181	729	1,320	＊ 2,049	35.6%	203
08:00－09:00	467	290	757	61.7%	23	500	673	1,173	42.6%	98	967	963	1,930	50.1%	121
7～19時計	4,746	5,881	10,627	44.7%	704	4,447	4,723	9,170	48.5%	475	9,193	10,604	19,797	46.4%	1,179
19～7時計	2,074	1,891	3,965	52.3%	326	2,058	2,429	4,487	45.9%	432	4,132	4,320	8,452	48.9%	758
24時間合計	6,820	7,772	14,592	46.7%	1,030	6,505	7,152	13,657	47.6%	907	13,325	14,924	28,249	47.2%	1,937
昼夜率	1.44	1.32	1.37	－	1.46	1.46	1.51	1.49	－	1.91	1.45	1.41	1.43	－	1.64

方向	流入D(方向10＋11＋12)					流出D(方向1＋5＋9)					断面D(流入D＋流出D)				
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ	大型車	小型車	自動車	大型車	ﾊﾞｲｸ
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00－10:00	265	149	414	64.0%	7	337	144	481	70.1%	5	602	293	895	67.3%	12
10:00－11:00	250	169	419	59.7%	5	324	188	＊ 512	63.3%	4	574	357	931	61.7%	9
11:00－12:00	257	187	444	57.9%	5	312	181	493	63.3%	6	569	368	937	60.7%	11
12:00－13:00	263	175	438	60.0%	4	274	133	407	67.3%	4	537	308	845	63.6%	8
13:00－14:00	223	203	426	52.3%	8	281	185	466	60.3%	1	504	388	892	56.5%	9
14:00－15:00	256	216	＊ 472	54.2%	3	306	192	498	61.4%	11	562	408	＊ 970	57.9%	14
15:00－16:00	234	229	463	50.5%	7	271	181	452	60.0%	6	505	410	915	55.2%	13
16:00－17:00	189	221	410	46.1%	9	211	193	404	52.2%	20	400	414	814	49.1%	29
17:00－18:00	129	222	351	36.8%	12	112	239	351	31.9%	35	241	461	702	34.3%	47
18:00－19:00	92	145	237	38.8%	11	127	230	357	35.6%	31	219	375	594	36.9%	42
19:00－20:00	62	115	177	35.0%	8	111	177	288	38.5%	14	173	292	465	37.2%	22
20:00－21:00	49	86	135	36.3%	4	67	89	156	42.9%	9	116	175	291	39.9%	13
21:00－22:00	52	57	109	47.7%	5	59	52	111	53.2%	4	111	109	220	50.5%	9
22:00－23:00	45	20	65	69.2%	0	68	25	93	73.1%	2	113	45	158	71.5%	2
23:00－00:00	32	24	56	57.1%	0	45	30	75	60.0%	6	77	54	131	58.8%	6
00:00－01:00	44	14	58	75.9%	0	53	22	75	70.7%	2	97	36	133	72.9%	2
01:00－02:00	53	9	62	85.5%	1	70	22	92	76.1%	0	123	31	154	79.9%	1
02:00－03:00	50	20	70	71.4%	5	55	22	77	71.4%	0	105	42	147	71.4%	5
03:00－04:00	97	31	128	75.8%	8	104	22	126	82.5%	2	201	53	254	79.1%	10
04:00－05:00	104	44	148	70.3%	4	130	36	166	78.3%	6	234	80	314	74.5%	10
05:00－06:00	190	74	264	72.0%	17	160	59	219	73.1%	8	350	133	483	72.5%	25
06:00－07:00	201	172	373	53.9%	24	162	190	352	46.0%	10	363	362	725	50.1%	34
07:00－08:00	156	164	320	48.8%	57	180	200	380	47.4%	14	336	364	700	48.0%	71
08:00－09:00	225	151	376	59.8%	17	245	155	400	61.3%	8	470	306	776	60.6%	25
7～19時計	2,539	2,231	4,770	53.2%	145	2,980	2,221	5,201	57.3%	145	5,519	4,452	9,971	55.4%	290
19～7時計	979	666	1,645	59.5%	76	1,084	746	1,830	59.2%	63	2,063	1,412	3,475	59.4%	139
24時間合計	3,518	2,897	6,415	54.8%	221	4,064	2,967	7,031	57.8%	208	7,582	5,864	13,446	56.4%	429
昼夜率	1.39	1.30	1.34	－	1.52	1.36	1.34	1.35	－	1.43	1.37	1.32	1.35	－	1.48

表1.6.2-4(5)　自動車交通量の調査結果（地点Ⅶ：夜光）【参考】

自動車交通量集計表



調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅶ 夜光

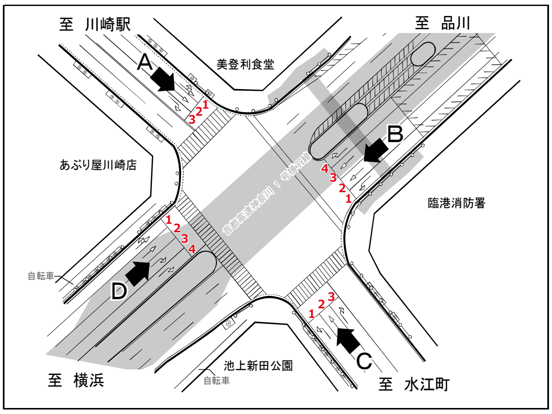
＊：調査時間内での最大交通量時間帯

方向	交差点計(全方向計)				
分類 時間帯	大型車	小型車	自動車 合 計	大型車 混入率	ﾊﾞｲｸ
09:00－10:00	1,538	1,001	2,539	60.6%	58
10:00－11:00	1,418	1,074	2,492	56.9%	38
11:00－12:00	1,357	1,151	2,508	54.1%	45
12:00－13:00	1,187	987	2,174	54.6%	44
13:00－14:00	1,241	1,153	2,394	51.8%	51
14:00－15:00	1,270	1,218	2,488	51.0%	60
15:00－16:00	1,134	1,231	2,365	47.9%	99
16:00－17:00	936	1,471	2,407	38.9%	208
17:00－18:00	717	1,872	2,589	27.7%	300
18:00－19:00	622	1,412	2,034	30.6%	188
19:00－20:00	496	1,001	1,497	33.1%	132
20:00－21:00	351	633	984	35.7%	93
21:00－22:00	339	416	755	44.9%	72
22:00－23:00	291	251	542	53.7%	33
23:00－00:00	255	204	459	55.6%	41
00:00－01:00	269	146	415	64.8%	30
01:00－02:00	332	165	497	66.8%	36
02:00－03:00	387	173	560	69.1%	37
03:00－04:00	528	319	847	62.3%	58
04:00－05:00	696	443	1,139	61.1%	96
05:00－06:00	925	755	1,680	55.1%	118
06:00－07:00	1,071	1,443	2,514	42.6%	180
07:00－08:00	995	1,622	＊ 2,617	38.0%	251
08:00－09:00	1,318	1,295	2,613	50.4%	143
7～19時計	13,733	15,487	29,220	47.0%	1,485
19～7時計	5,940	5,949	11,889	50.0%	926
24時間合計	19,673	21,436	41,109	47.9%	2,411
昼夜率	1.43	1.38	1.41	－	1.62

表1.6.2-5(1)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

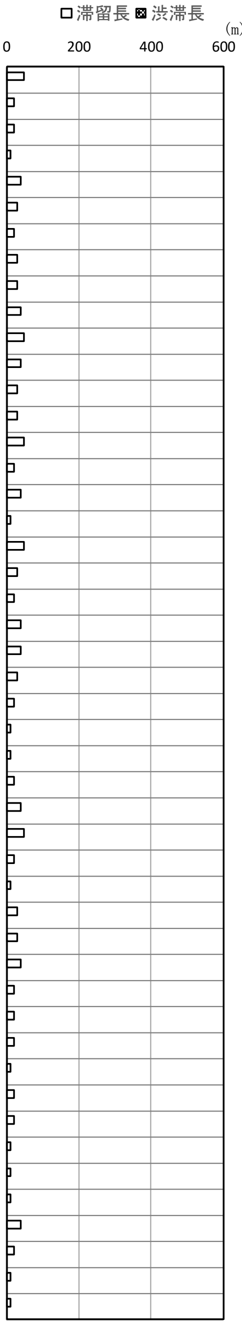
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 \ 方向・項目	流入A車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	50	0	-
9:15 - 9:30	20	0	-
9:30 - 9:45	20	0	-
9:45 - 10:00	10	0	-
10:00 - 10:15	40	0	-
10:15 - 10:30	30	0	-
10:30 - 10:45	20	0	-
10:45 - 11:00	30	0	-
11:00 - 11:15	30	0	-
11:15 - 11:30	40	0	-
11:30 - 11:45	50	0	-
11:45 - 12:00	40	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	50	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	10	0	-
13:30 - 13:45	50	0	-
13:45 - 14:00	30	0	-
14:00 - 14:15	20	0	-
14:15 - 14:30	40	0	-
14:30 - 14:45	40	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	20	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	10	0	-
15:45 - 16:00	20	0	-
16:00 - 16:15	40	0	-
16:15 - 16:30	50	0	-
16:30 - 16:45	20	0	-
16:45 - 17:00	10	0	-
17:00 - 17:15	30	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	40	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	20	0	-
18:15 - 18:30	20	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	20	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	40	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯 \ 方向・項目	流入A車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	20	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	20	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	0	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	20	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	40	0	-
6:00 - 6:15	70	0	-
6:15 - 6:30	60	0	-
6:30 - 6:45	80	0	-
6:45 - 7:00	120	0	-
7:00 - 7:15	160	40	6
7:15 - 7:30	100	0	-
7:30 - 7:45	80	0	-
7:45 - 8:00	70	0	-
8:00 - 8:15	70	0	-
8:15 - 8:30	60	0	-
8:30 - 8:45	80	0	-
8:45 - 9:00	70	0	-
最大	160	40	-

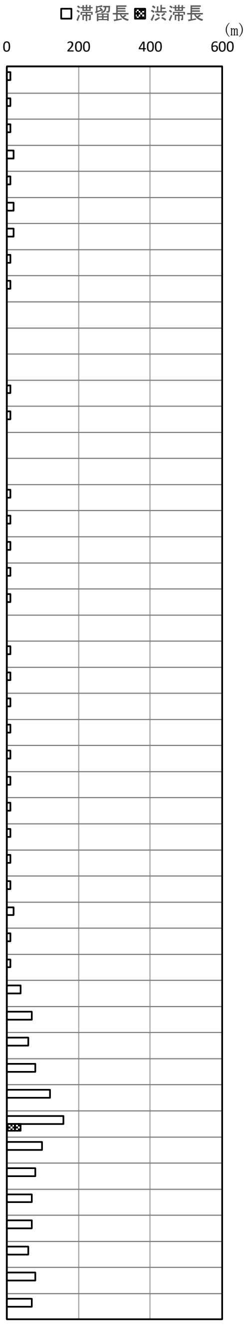
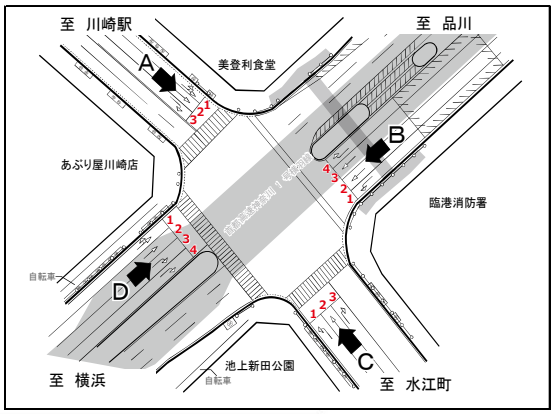


表1.6.2-5(2)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

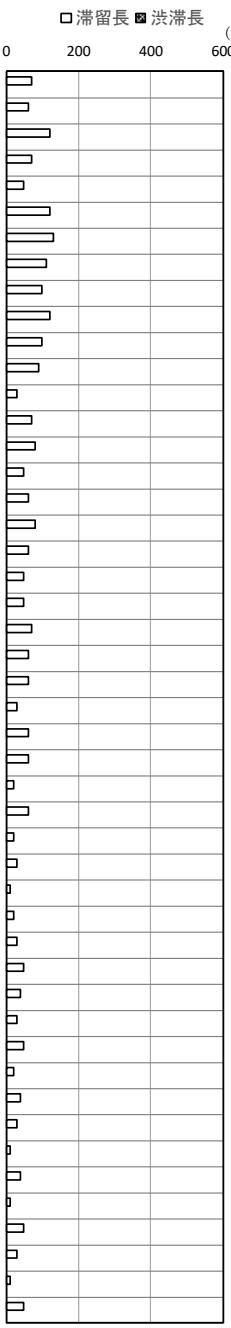
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者
	10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯 ＼ 項目	流入Ａ車線２ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	70	0	-
9:15 - 9:30	60	0	-
9:30 - 9:45	120	0	-
9:45 - 10:00	70	0	-
10:00 - 10:15	50	0	-
10:15 - 10:30	120	0	-
10:30 - 10:45	130	0	-
10:45 - 11:00	110	0	-
11:00 - 11:15	100	0	-
11:15 - 11:30	120	0	-
11:30 - 11:45	100	0	-
11:45 - 12:00	90	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	70	0	-
12:30 - 12:45	80	0	-
12:45 - 13:00	50	0	-
13:00 - 13:15	60	0	-
13:15 - 13:30	80	0	-
13:30 - 13:45	60	0	-
13:45 - 14:00	50	0	-
14:00 - 14:15	50	0	-
14:15 - 14:30	70	0	-
14:30 - 14:45	60	0	-
14:45 - 15:00	60	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	60	0	-
15:30 - 15:45	60	0	-
15:45 - 16:00	20	0	-
16:00 - 16:15	60	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	30	0	-
16:45 - 17:00	10	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	50	0	-
17:45 - 18:00	40	0	-
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	20	0	-
18:45 - 19:00	40	0	-
19:00 - 19:15	30	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	40	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	50	0	-
20:15 - 20:30	30	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	50	0	-



時間帯 ＼ 項目	流入Ａ車線２ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	40	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	20	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	20	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	50	0	-
4:00 - 4:15	60	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	20	0	-
4:45 - 5:00	40	0	-
5:00 - 5:15	60	0	-
5:15 - 5:30	40	0	-
5:30 - 5:45	50	0	-
5:45 - 6:00	70	0	-
6:00 - 6:15	100	0	-
6:15 - 6:30	140	0	-
6:30 - 6:45	170	70	7
6:45 - 7:00	300	180	2, 7
7:00 - 7:15	280	120	2, 7
7:15 - 7:30	140	0	-
7:30 - 7:45	130	0	-
7:45 - 8:00	90	0	-
8:00 - 8:15	140	0	-
8:15 - 8:30	80	0	-
8:30 - 8:45	50	0	-
8:45 - 9:00	110	0	-
最大	300	180	-

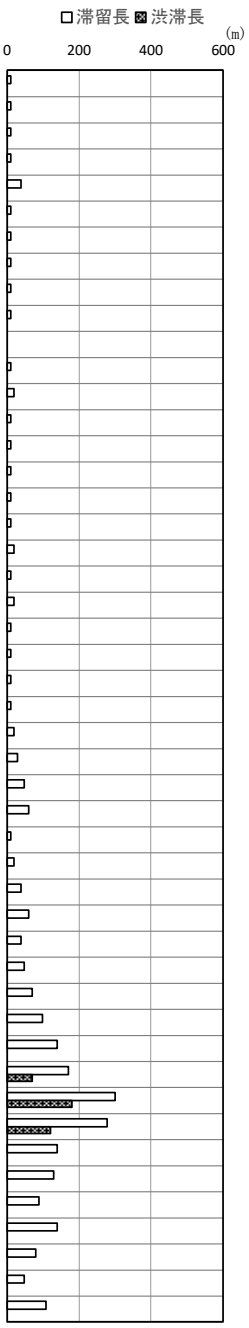
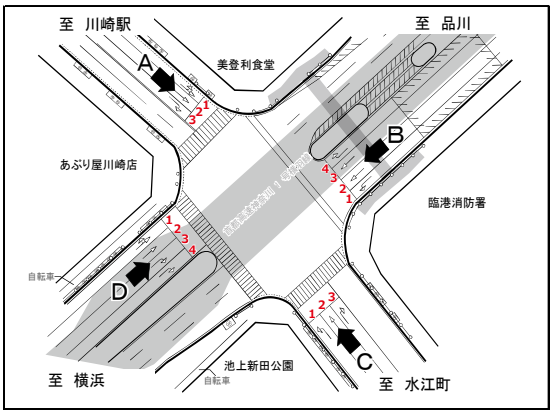


表1.6.2-5(3)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

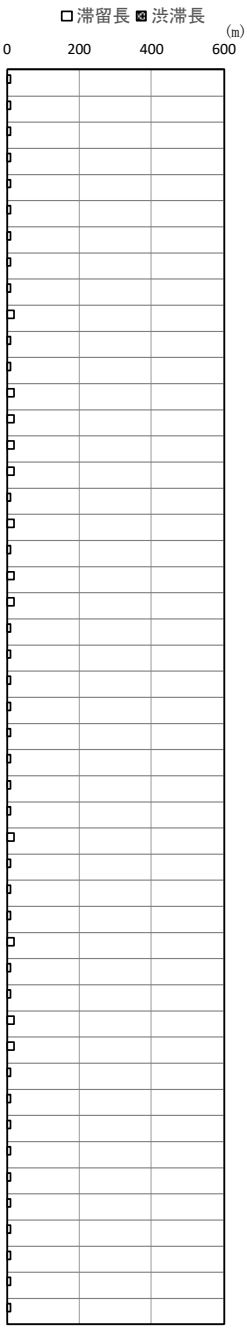
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向 / 項目	流入Ａ車線３ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	10	0	-
9:30 - 9:45	10	0	-
9:45 - 10:00	10	0	-
10:00 - 10:15	10	0	-
10:15 - 10:30	10	0	-
10:30 - 10:45	10	0	-
10:45 - 11:00	10	0	-
11:00 - 11:15	10	0	-
11:15 - 11:30	20	0	-
11:30 - 11:45	10	0	-
11:45 - 12:00	10	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	20	0	-
12:30 - 12:45	20	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	10	0	-
13:15 - 13:30	20	0	-
13:30 - 13:45	10	0	-
13:45 - 14:00	20	0	-
14:00 - 14:15	20	0	-
14:15 - 14:30	10	0	-
14:30 - 14:45	10	0	-
14:45 - 15:00	10	0	-
15:00 - 15:15	10	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	10	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	10	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	10	0	-
16:45 - 17:00	10	0	-
17:00 - 17:15	10	0	-
17:15 - 17:30	20	0	-
17:30 - 17:45	10	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	20	0	-
18:15 - 18:30	20	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯 ＼ 方向 / 項目	流入Ａ車線３ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	0	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	0	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	0	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	0	0	-
5:15 - 5:30	0	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	10	0	-
6:15 - 6:30	10	0	-
6:30 - 6:45	10	0	-
6:45 - 7:00	10	0	-
7:00 - 7:15	10	0	-
7:15 - 7:30	10	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	20	0	-
8:00 - 8:15	20	0	-
8:15 - 8:30	10	0	-
8:30 - 8:45	20	0	-
8:45 - 9:00	10	0	-
最大	20	0	-

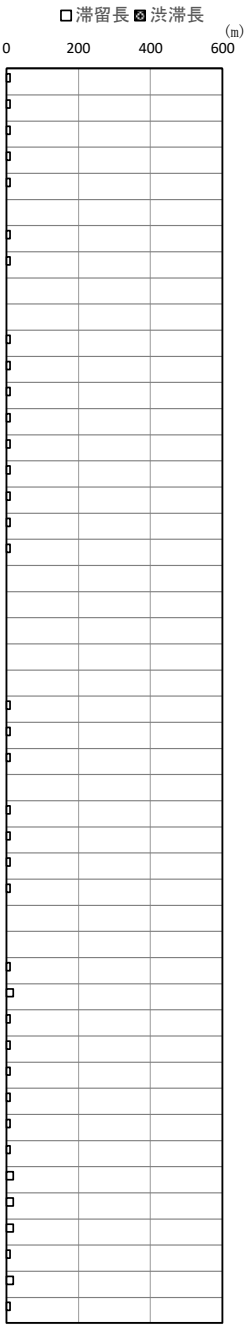
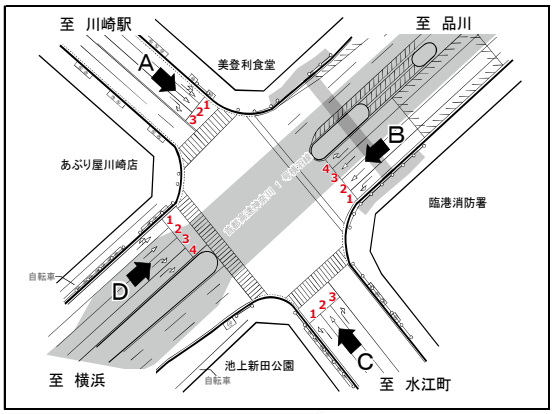


表1.6.2-5(4)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

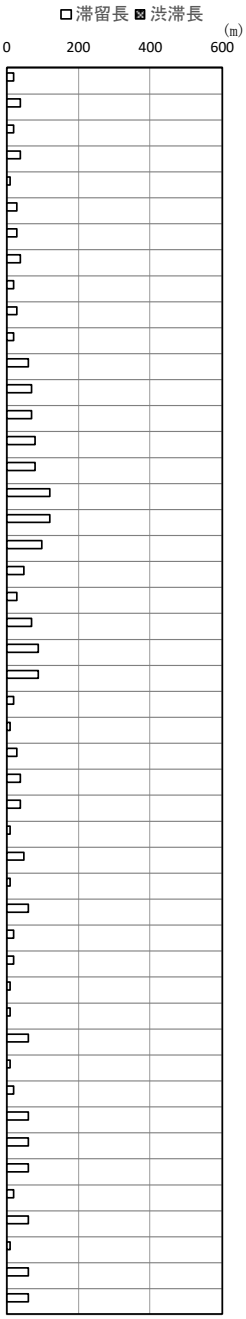
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯 ＼ 方向 項目	流入Ｂ車線１ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	20	0	-
9:15 - 9:30	40	0	-
9:30 - 9:45	20	0	-
9:45 - 10:00	40	0	-
10:00 - 10:15	10	0	-
10:15 - 10:30	30	0	-
10:30 - 10:45	30	0	-
10:45 - 11:00	40	0	-
11:00 - 11:15	20	0	-
11:15 - 11:30	30	0	-
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	60	0	-
12:00 - 12:15	70	0	-
12:15 - 12:30	70	0	-
12:30 - 12:45	80	0	-
12:45 - 13:00	80	0	-
13:00 - 13:15	120	0	-
13:15 - 13:30	120	0	-
13:30 - 13:45	100	0	-
13:45 - 14:00	50	0	-
14:00 - 14:15	30	0	-
14:15 - 14:30	70	0	-
14:30 - 14:45	90	0	-
14:45 - 15:00	90	0	-
15:00 - 15:15	20	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	30	0	-
15:45 - 16:00	40	0	-
16:00 - 16:15	40	0	-
16:15 - 16:30	10	0	-
16:30 - 16:45	50	0	-
16:45 - 17:00	10	0	-
17:00 - 17:15	60	0	-
17:15 - 17:30	20	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	10	0	-
18:15 - 18:30	60	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	60	0	-
19:15 - 19:30	60	0	-
19:30 - 19:45	60	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	60	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	60	0	-
20:45 - 21:00	60	0	-



時間帯 ＼ 方向 項目	流入Ｂ車線１ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	20	0	-
21:30 - 21:45	20	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	60	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	30	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	20	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	20	0	-
2:15 - 2:30	30	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	20	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	60	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	60	0	-
4:30 - 4:45	30	0	-
4:45 - 5:00	100	0	-
5:00 - 5:15	60	0	-
5:15 - 5:30	70	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	80	0	-
6:15 - 6:30	60	0	-
6:30 - 6:45	30	0	-
6:45 - 7:00	80	0	-
7:00 - 7:15	120	80	6, 7
7:15 - 7:30	130	40	6, 7
7:30 - 7:45	130	30	6, 7
7:45 - 8:00	130	30	6, 7
8:00 - 8:15	60	0	-
8:15 - 8:30	120	60	6, 7
8:30 - 8:45	100	10	6, 7, 9
8:45 - 9:00	100	10	6, 7
最大	130	80	-

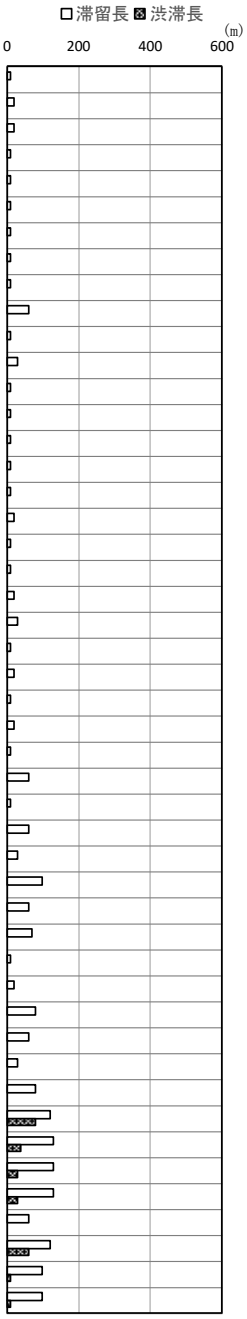
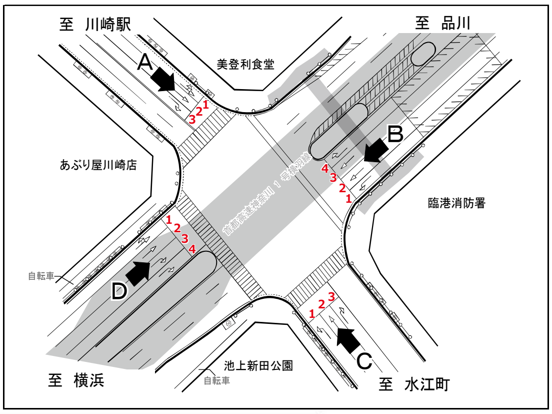


表1.6.2-5(5)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向／項目／時間帯	流入B車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	80	0	-
9:15 - 9:30	90	0	-
9:30 - 9:45	240	60	7, 13
9:45 - 10:00	140	0	-
10:00 - 10:15	300	70	2, 7
10:15 - 10:30	150	0	-
10:30 - 10:45	170	0	-
10:45 - 11:00	200	10	7
11:00 - 11:15	390	180	7, 13
11:15 - 11:30	280	60	7, 13
11:30 - 11:45	140	0	-
11:45 - 12:00	130	0	-
12:00 - 12:15	140	0	-
12:15 - 12:30	220	20	7
12:30 - 12:45	260	10	7
12:45 - 13:00	140	0	-
13:00 - 13:15	130	0	-
13:15 - 13:30	200	40	2, 7
13:30 - 13:45	240	120	7, 13
13:45 - 14:00	260	130	7, 13
14:00 - 14:15	160	0	-
14:15 - 14:30	240	20	7, 13
14:30 - 14:45	210	0	-
14:45 - 15:00	140	0	-
15:00 - 15:15	170	0	-
15:15 - 15:30	130	0	-
15:30 - 15:45	130	0	-
15:45 - 16:00	100	0	-
16:00 - 16:15	140	0	-
16:15 - 16:30	150	0	-
16:30 - 16:45	170	0	-
16:45 - 17:00	90	0	-
17:00 - 17:15	250	120	7
17:15 - 17:30	150	0	-
17:30 - 17:45	130	20	7
17:45 - 18:00	300	120	7
18:00 - 18:15	160	0	-
18:15 - 18:30	110	0	-
18:30 - 18:45	120	0	-
18:45 - 19:00	200	0	-
19:00 - 19:15	150	0	-
19:15 - 19:30	110	0	-
19:30 - 19:45	100	0	-
19:45 - 20:00	150	0	-
20:00 - 20:15	100	0	-
20:15 - 20:30	120	0	-
20:30 - 20:45	80	0	-
20:45 - 21:00	70	0	-

方向／項目／時間帯	流入B車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	50	0	-
21:15 - 21:30	80	0	-
21:30 - 21:45	50	0	-
21:45 - 22:00	60	0	-
22:00 - 22:15	60	0	-
22:15 - 22:30	30	0	-
22:30 - 22:45	50	0	-
22:45 - 23:00	50	0	-
23:00 - 23:15	100	0	-
23:15 - 23:30	70	0	-
23:30 - 23:45	60	0	-
23:45 - 0:00	60	0	-
0:00 - 0:15	70	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	30	0	-
1:15 - 1:30	30	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	60	0	-
2:15 - 2:30	20	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	70	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	60	0	-
3:45 - 4:00	80	0	-
4:00 - 4:15	60	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	70	0	-
4:45 - 5:00	130	0	-
5:00 - 5:15	70	0	-
5:15 - 5:30	160	0	-
5:30 - 5:45	90	0	-
5:45 - 6:00	120	0	-
6:00 - 6:15	140	0	-
6:15 - 6:30	90	0	-
6:30 - 6:45	70	0	-
6:45 - 7:00	60	0	-
7:00 - 7:15	100	0	-
7:15 - 7:30	90	0	-
7:30 - 7:45	110	0	-
7:45 - 8:00	80	0	-
8:00 - 8:15	250	100	7
8:15 - 8:30	150	20	7
8:30 - 8:45	150	0	-
8:45 - 9:00	230	60	7
最大	390	180	-

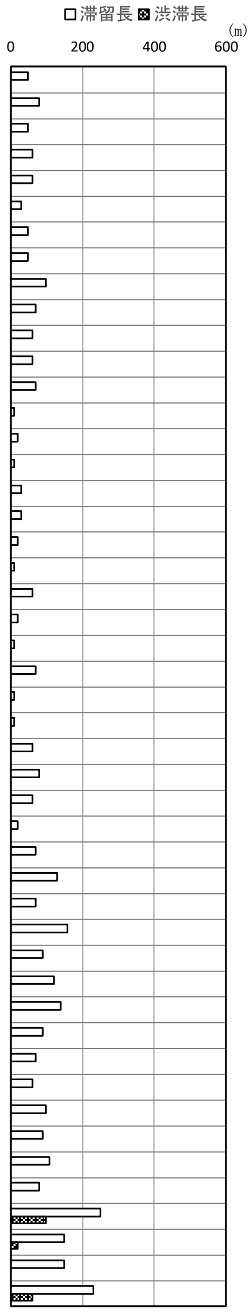
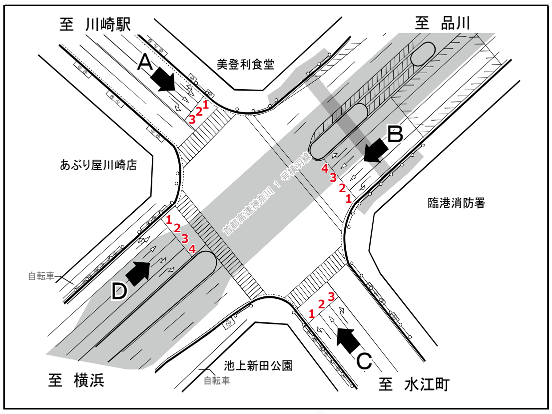


表1.6.2-5(6)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

地　　点：No. Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｂ車線３ 滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
9:00 - 9:15	80	0	-
9:15 - 9:30	150	0	-
9:30 - 9:45	250	70	7
9:45 - 10:00	220	50	7
10:00 - 10:15	240	20	7
10:15 - 10:30	130	0	-
10:30 - 10:45	150	0	-
10:45 - 11:00	120	0	-
11:00 - 11:15	140	0	-
11:15 - 11:30	130	0	-
11:30 - 11:45	100	0	-
11:45 - 12:00	120	0	-
12:00 - 12:15	160	0	-
12:15 - 12:30	230	0	-
12:30 - 12:45	250	0	-
12:45 - 13:00	130	0	-
13:00 - 13:15	130	0	-
13:15 - 13:30	180	20	7
13:30 - 13:45	250	110	7
13:45 - 14:00	330	130	7
14:00 - 14:15	180	0	-
14:15 - 14:30	240	110	7
14:30 - 14:45	210	0	-
14:45 - 15:00	140	0	-
15:00 - 15:15	150	0	-
15:15 - 15:30	150	0	-
15:30 - 15:45	170	10	7
15:45 - 16:00	160	0	-
16:00 - 16:15	170	10	7
16:15 - 16:30	170	10	7
16:30 - 16:45	150	0	-
16:45 - 17:00	110	0	-
17:00 - 17:15	240	60	7
17:15 - 17:30	170	20	7
17:30 - 17:45	120	0	-
17:45 - 18:00	250	60	7
18:00 - 18:15	150	0	-
18:15 - 18:30	120	0	-
18:30 - 18:45	130	0	-
18:45 - 19:00	180	0	-
19:00 - 19:15	140	0	-
19:15 - 19:30	120	0	-
19:30 - 19:45	160	0	-
19:45 - 20:00	140	0	-
20:00 - 20:15	140	0	-
20:15 - 20:30	130	0	-
20:30 - 20:45	90	0	-
20:45 - 21:00	70	0	-

時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｂ車線３ 滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
21:00 - 21:15	50	0	-
21:15 - 21:30	80	0	-
21:30 - 21:45	70	0	-
21:45 - 22:00	50	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	60	0	-
22:45 - 23:00	50	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	60	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	60	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	30	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	20	0	-
2:15 - 2:30	20	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	70	0	-
4:45 - 5:00	70	0	-
5:00 - 5:15	70	0	-
5:15 - 5:30	100	0	-
5:30 - 5:45	120	0	-
5:45 - 6:00	140	0	-
6:00 - 6:15	130	0	-
6:15 - 6:30	120	0	-
6:30 - 6:45	60	0	-
6:45 - 7:00	110	0	-
7:00 - 7:15	140	0	-
7:15 - 7:30	200	10	7
7:30 - 7:45	240	80	7
7:45 - 8:00	190	20	7
8:00 - 8:15	280	110	2, 7
8:15 - 8:30	200	110	7
8:30 - 8:45	160	10	7
8:45 - 9:00	220	80	7
最大	330	130	-

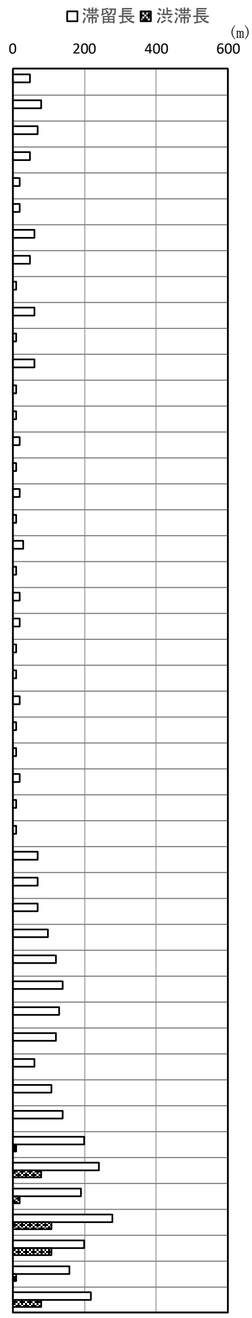
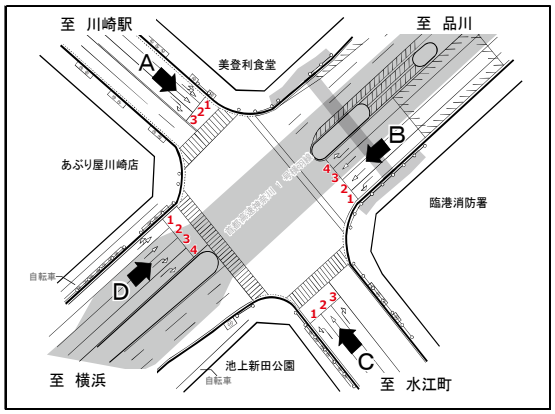


表1.6.2-5(7)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

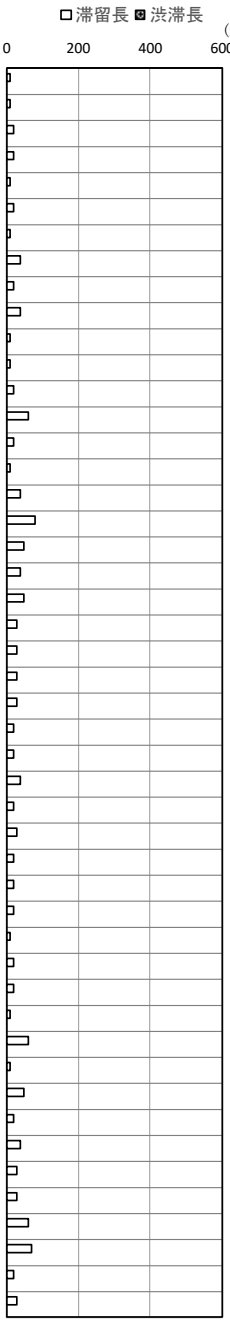
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
	10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入B車線4		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	10	0	-
9:30 - 9:45	20	0	-
9:45 - 10:00	20	0	-
10:00 - 10:15	10	0	-
10:15 - 10:30	20	0	-
10:30 - 10:45	10	0	-
10:45 - 11:00	40	0	-
11:00 - 11:15	20	0	-
11:15 - 11:30	40	0	-
11:30 - 11:45	10	0	-
11:45 - 12:00	10	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	60	0	-
12:30 - 12:45	20	0	-
12:45 - 13:00	10	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	80	0	-
13:30 - 13:45	50	0	-
13:45 - 14:00	40	0	-
14:00 - 14:15	50	0	-
14:15 - 14:30	30	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	20	0	-
15:30 - 15:45	20	0	-
15:45 - 16:00	40	0	-
16:00 - 16:15	20	0	-
16:15 - 16:30	30	0	-
16:30 - 16:45	20	0	-
16:45 - 17:00	20	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	10	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	10	0	-
18:15 - 18:30	60	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	50	0	-
19:00 - 19:15	20	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	30	0	-
20:00 - 20:15	60	0	-
20:15 - 20:30	70	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	30	0	-



方向	流入B車線4		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	20	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	20	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	0	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	10	0	-
6:00 - 6:15	10	0	-
6:15 - 6:30	10	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	20	0	-
7:00 - 7:15	60	0	-
7:15 - 7:30	10	0	-
7:30 - 7:45	10	0	-
7:45 - 8:00	90	0	-
8:00 - 8:15	60	0	-
8:15 - 8:30	20	0	-
8:30 - 8:45	70	0	-
8:45 - 9:00	10	0	-
最大	90	0	-

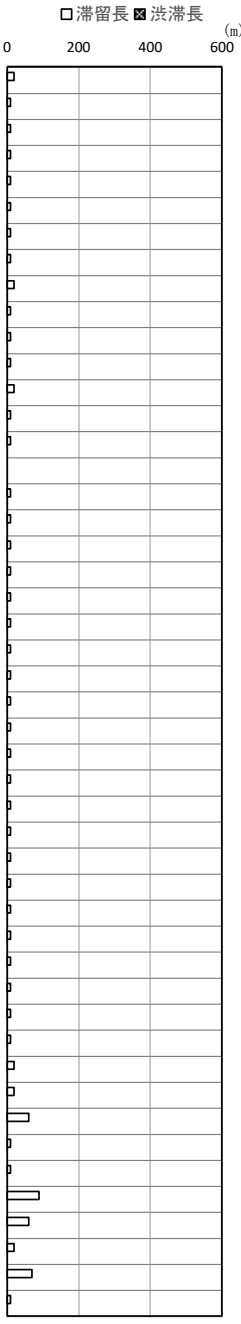
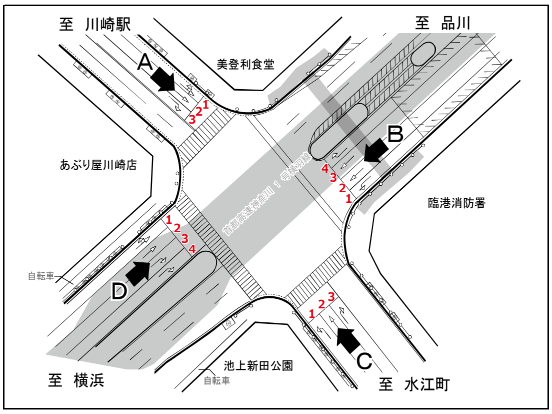


表1.6.2-5(8)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向 項目 時間帯	流入C車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	60	0	-
9:15 - 9:30	100	0	-
9:30 - 9:45	150	0	-
9:45 - 10:00	110	0	-
10:00 - 10:15	110	0	-
10:15 - 10:30	100	0	-
10:30 - 10:45	170	0	-
10:45 - 11:00	120	0	-
11:00 - 11:15	100	0	-
11:15 - 11:30	130	0	-
11:30 - 11:45	80	0	-
11:45 - 12:00	90	0	-
12:00 - 12:15	50	0	-
12:15 - 12:30	70	0	-
12:30 - 12:45	80	0	-
12:45 - 13:00	40	0	-
13:00 - 13:15	60	0	-
13:15 - 13:30	50	0	-
13:30 - 13:45	80	0	-
13:45 - 14:00	60	0	-
14:00 - 14:15	190	50	6, 7, 9
14:15 - 14:30	170	20	6, 7
14:30 - 14:45	130	0	-
14:45 - 15:00	110	0	-
15:00 - 15:15	150	40	6, 7, 9
15:15 - 15:30	120	0	-
15:30 - 15:45	160	0	-
15:45 - 16:00	180	20	6, 7, 9
16:00 - 16:15	160	0	-
16:15 - 16:30	90	0	-
16:30 - 16:45	110	0	-
16:45 - 17:00	100	0	-
17:00 - 17:15	100	0	-
17:15 - 17:30	320	230	2, 6, 7
17:30 - 17:45	580	430	2, 6, 7
17:45 - 18:00	170	0	-
18:00 - 18:15	250	110	6, 7
18:15 - 18:30	230	70	6, 7, 9
18:30 - 18:45	70	0	-
18:45 - 19:00	90	0	-
19:00 - 19:15	130	0	-
19:15 - 19:30	80	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	70	0	-
20:00 - 20:15	80	0	-
20:15 - 20:30	70	0	-
20:30 - 20:45	40	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-

方向 項目 時間帯	流入C車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	30	0	-
21:15 - 21:30	20	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	40	0	-
22:30 - 22:45	20	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	30	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	40	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	20	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	20	0	-
2:30 - 2:45	30	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	80	0	-
4:00 - 4:15	30	0	-
4:15 - 4:30	40	0	-
4:30 - 4:45	50	0	-
4:45 - 5:00	50	0	-
5:00 - 5:15	70	0	-
5:15 - 5:30	70	0	-
5:30 - 5:45	150	0	-
5:45 - 6:00	60	0	-
6:00 - 6:15	100	0	-
6:15 - 6:30	20	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	60	0	-
7:00 - 7:15	70	0	-
7:15 - 7:30	30	0	-
7:30 - 7:45	30	0	-
7:45 - 8:00	90	0	-
8:00 - 8:15	50	0	-
8:15 - 8:30	80	0	-
8:30 - 8:45	70	0	-
8:45 - 9:00	110	0	-
最大	580	430	-

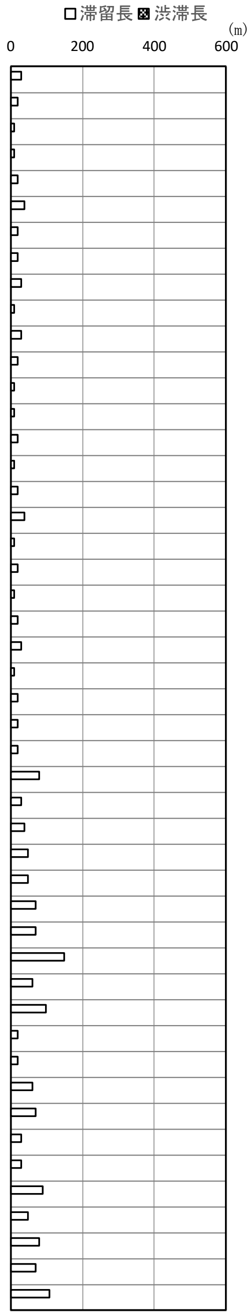
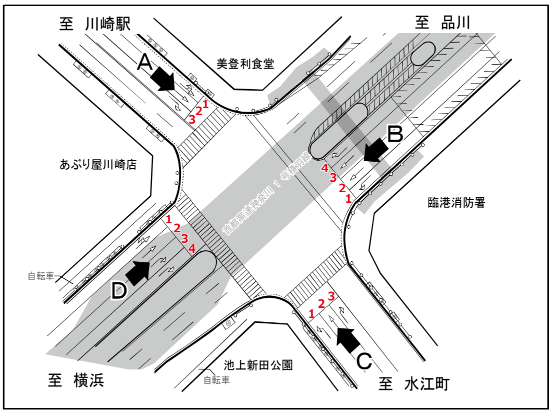


表1.6.2-5(9)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

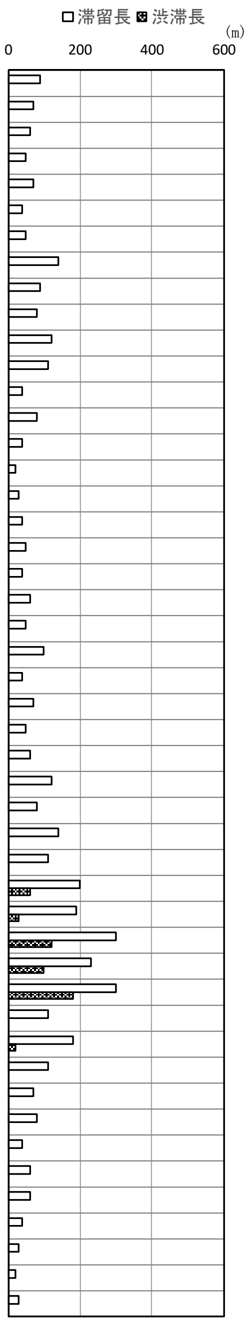
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯＼項目＼方向	流入C車線2 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	90	0	－
9:15 - 9:30	70	0	－
9:30 - 9:45	60	0	－
9:45 - 10:00	50	0	－
10:00 - 10:15	70	0	－
10:15 - 10:30	40	0	－
10:30 - 10:45	50	0	－
10:45 - 11:00	140	0	－
11:00 - 11:15	90	0	－
11:15 - 11:30	80	0	－
11:30 - 11:45	120	0	－
11:45 - 12:00	110	0	－
12:00 - 12:15	40	0	－
12:15 - 12:30	80	0	－
12:30 - 12:45	40	0	－
12:45 - 13:00	20	0	－
13:00 - 13:15	30	0	－
13:15 - 13:30	40	0	－
13:30 - 13:45	50	0	－
13:45 - 14:00	40	0	－
14:00 - 14:15	60	0	－
14:15 - 14:30	50	0	－
14:30 - 14:45	100	0	－
14:45 - 15:00	40	0	－
15:00 - 15:15	70	0	－
15:15 - 15:30	50	0	－
15:30 - 15:45	60	0	－
15:45 - 16:00	120	0	－
16:00 - 16:15	80	0	－
16:15 - 16:30	140	0	－
16:30 - 16:45	110	0	－
16:45 - 17:00	200	60	7, 16
17:00 - 17:15	190	30	7, 11, 16
17:15 - 17:30	300	120	2, 7, 14
17:30 - 17:45	230	100	7, 14
17:45 - 18:00	300	180	2, 7, 14
18:00 - 18:15	110	0	－
18:15 - 18:30	180	20	7, 14
18:30 - 18:45	110	0	－
18:45 - 19:00	70	0	－
19:00 - 19:15	80	0	－
19:15 - 19:30	40	0	－
19:30 - 19:45	60	0	－
19:45 - 20:00	60	0	－
20:00 - 20:15	40	0	－
20:15 - 20:30	30	0	－
20:30 - 20:45	20	0	－
20:45 - 21:00	30	0	－



時間帯＼項目＼方向	流入C車線2 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	－
21:15 - 21:30	30	0	－
21:30 - 21:45	10	0	－
21:45 - 22:00	20	0	－
22:00 - 22:15	10	0	－
22:15 - 22:30	10	0	－
22:30 - 22:45	40	0	－
22:45 - 23:00	30	0	－
23:00 - 23:15	20	0	－
23:15 - 23:30	20	0	－
23:30 - 23:45	10	0	－
23:45 - 0:00	10	0	－
0:00 - 0:15	10	0	－
0:15 - 0:30	20	0	－
0:30 - 0:45	10	0	－
0:45 - 1:00	0	0	－
1:00 - 1:15	10	0	－
1:15 - 1:30	20	0	－
1:30 - 1:45	10	0	－
1:45 - 2:00	10	0	－
2:00 - 2:15	10	0	－
2:15 - 2:30	10	0	－
2:30 - 2:45	10	0	－
2:45 - 3:00	10	0	－
3:00 - 3:15	20	0	－
3:15 - 3:30	10	0	－
3:30 - 3:45	10	0	－
3:45 - 4:00	10	0	－
4:00 - 4:15	10	0	－
4:15 - 4:30	20	0	－
4:30 - 4:45	30	0	－
4:45 - 5:00	30	0	－
5:00 - 5:15	20	0	－
5:15 - 5:30	60	0	－
5:30 - 5:45	30	0	－
5:45 - 6:00	40	0	－
6:00 - 6:15	20	0	－
6:15 - 6:30	50	0	－
6:30 - 6:45	50	0	－
6:45 - 7:00	20	0	－
7:00 - 7:15	30	0	－
7:15 - 7:30	50	0	－
7:30 - 7:45	20	0	－
7:45 - 8:00	40	0	－
8:00 - 8:15	60	0	－
8:15 - 8:30	100	0	－
8:30 - 8:45	70	0	－
8:45 - 9:00	40	0	－
最大	300	180	－

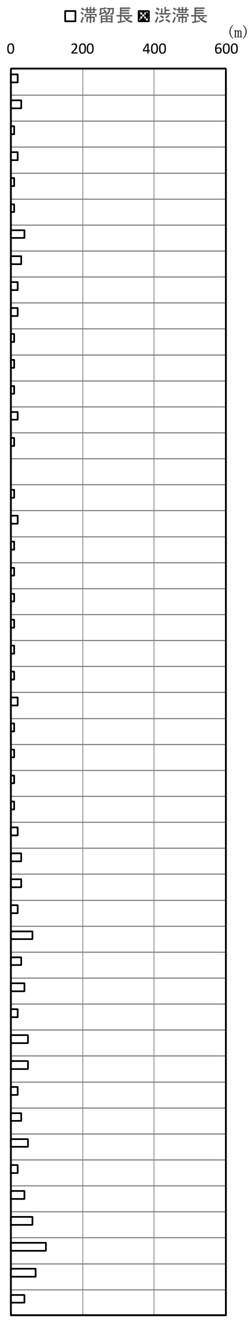
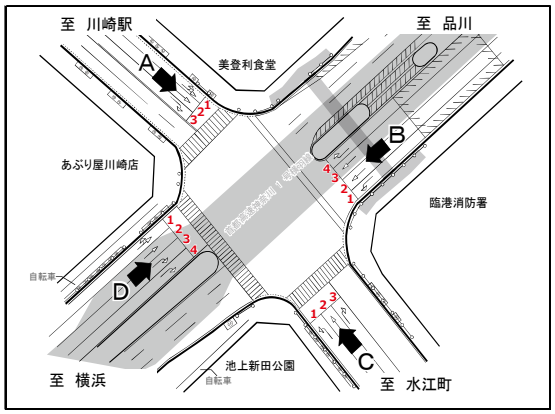


表1.6.2-5(10)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	
	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
	10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入C車線3		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	100	0	-
9:15 - 9:30	70	0	-
9:30 - 9:45	100	20	7
9:45 - 10:00	90	0	-
10:00 - 10:15	70	30	7
10:15 - 10:30	200	160	2, 7
10:30 - 10:45	190	140	2, 7
10:45 - 11:00	180	70	2, 7
11:00 - 11:15	120	70	2, 7
11:15 - 11:30	140	90	2, 7
11:30 - 11:45	70	10	2, 7
11:45 - 12:00	50	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	20	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	120	60	2, 7
13:00 - 13:15	60	10	7
13:15 - 13:30	60	10	7
13:30 - 13:45	130	40	2, 7
13:45 - 14:00	70	20	2, 7
14:00 - 14:15	70	0	-
14:15 - 14:30	40	0	-
14:30 - 14:45	110	70	7
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	100	40	7
15:15 - 15:30	60	0	-
15:30 - 15:45	40	0	-
15:45 - 16:00	30	0	-
16:00 - 16:15	50	0	-
16:15 - 16:30	50	0	-
16:30 - 16:45	150	90	2, 7
16:45 - 17:00	30	0	-
17:00 - 17:15	60	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	30	0	-
17:45 - 18:00	40	0	-
18:00 - 18:15	20	0	-
18:15 - 18:30	30	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	30	0	-
19:00 - 19:15	40	0	-
19:15 - 19:30	50	20	2
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	30	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	40	0	-

方向	流入C車線3		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	20	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	20	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	20	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	30	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	40	0	-
2:45 - 3:00	20	0	-
3:00 - 3:15	40	20	2, 7
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	80	20	7
4:00 - 4:15	40	0	-
4:15 - 4:30	50	0	-
4:30 - 4:45	40	0	-
4:45 - 5:00	70	10	2, 7
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	160	90	2, 7
5:30 - 5:45	120	60	2, 7
5:45 - 6:00	100	30	2, 7
6:00 - 6:15	20	0	-
6:15 - 6:30	10	0	-
6:30 - 6:45	40	0	-
6:45 - 7:00	20	0	-
7:00 - 7:15	20	0	-
7:15 - 7:30	10	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	30	0	-
8:00 - 8:15	30	0	-
8:15 - 8:30	40	0	-
8:30 - 8:45	90	10	7
8:45 - 9:00	50	0	-
最大	200	160	-

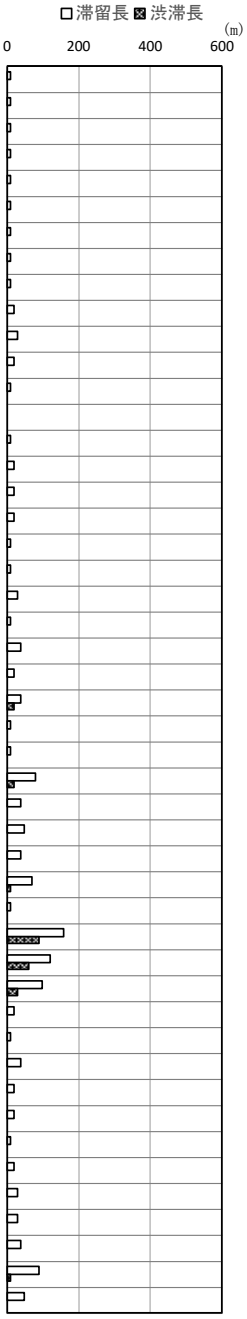
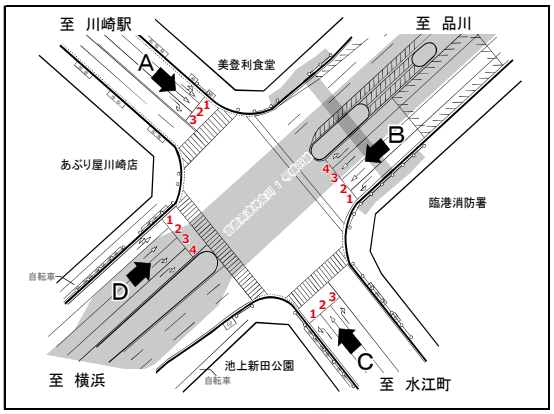


表1.6.2-5(11)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

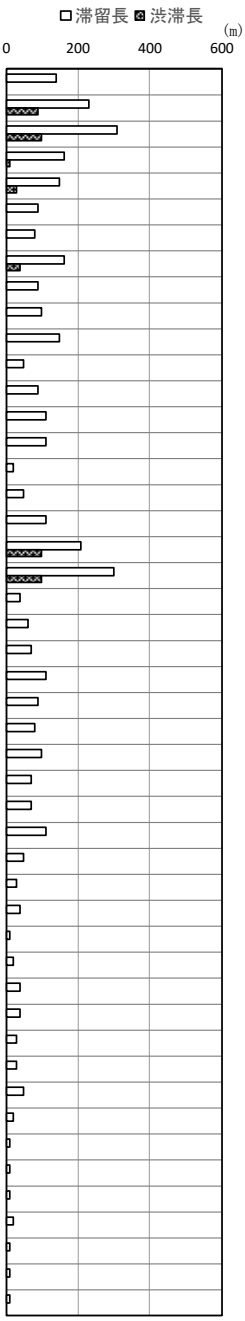
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入D車線1		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	140	0	-
9:15 - 9:30	230	90	2, 6, 7
9:30 - 9:45	310	100	2, 6, 7
9:45 - 10:00	160	10	6, 7
10:00 - 10:15	150	30	6, 7
10:15 - 10:30	90	0	-
10:30 - 10:45	80	0	-
10:45 - 11:00	160	40	6, 7
11:00 - 11:15	90	0	-
11:15 - 11:30	100	0	-
11:30 - 11:45	150	0	-
11:45 - 12:00	50	0	-
12:00 - 12:15	90	0	-
12:15 - 12:30	110	0	-
12:30 - 12:45	110	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	50	0	-
13:15 - 13:30	110	0	-
13:30 - 13:45	210	100	2, 6, 7
13:45 - 14:00	300	100	2, 6, 7
14:00 - 14:15	40	0	-
14:15 - 14:30	60	0	-
14:30 - 14:45	70	0	-
14:45 - 15:00	110	0	-
15:00 - 15:15	90	0	-
15:15 - 15:30	80	0	-
15:30 - 15:45	100	0	-
15:45 - 16:00	70	0	-
16:00 - 16:15	70	0	-
16:15 - 16:30	110	0	-
16:30 - 16:45	50	0	-
16:45 - 17:00	30	0	-
17:00 - 17:15	40	0	-
17:15 - 17:30	10	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	40	0	-
18:00 - 18:15	40	0	-
18:15 - 18:30	30	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	50	0	-
19:00 - 19:15	20	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入D車線1		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	0	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	0	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	0	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	0	0	-
4:00 - 4:15	0	0	-
4:15 - 4:30	0	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	40	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	80	0	-
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	40	0	-
6:45 - 7:00	100	0	-
7:00 - 7:15	100	0	-
7:15 - 7:30	250	100	2, 6, 7
7:30 - 7:45	300	130	2, 6, 7
7:45 - 8:00	350	230	2, 6, 7
8:00 - 8:15	300	200	2, 6, 7
8:15 - 8:30	200	100	2, 6, 7
8:30 - 8:45	250	90	2, 6, 7
8:45 - 9:00	270	100	2, 6, 7
最大	350	230	-

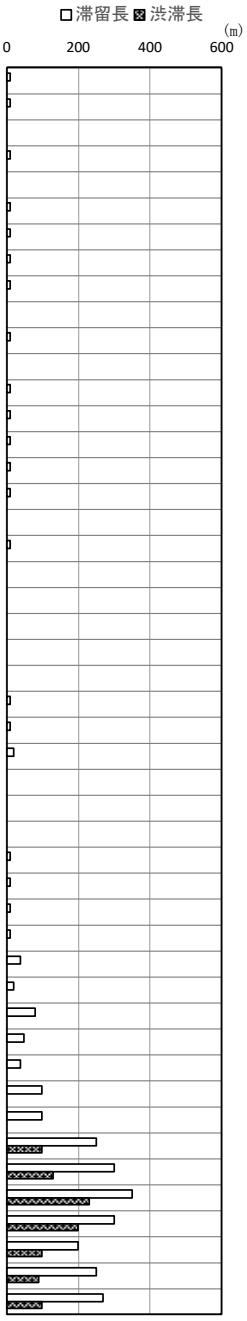
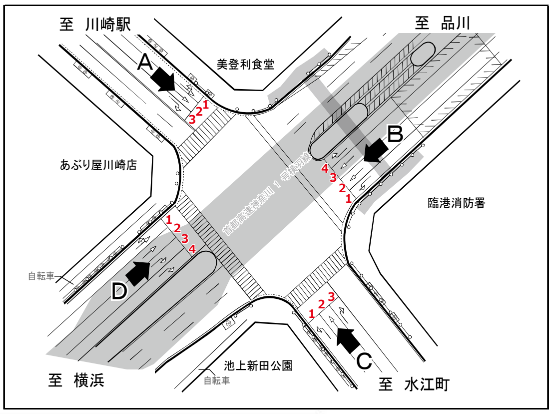


表1.6.2-5(12)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

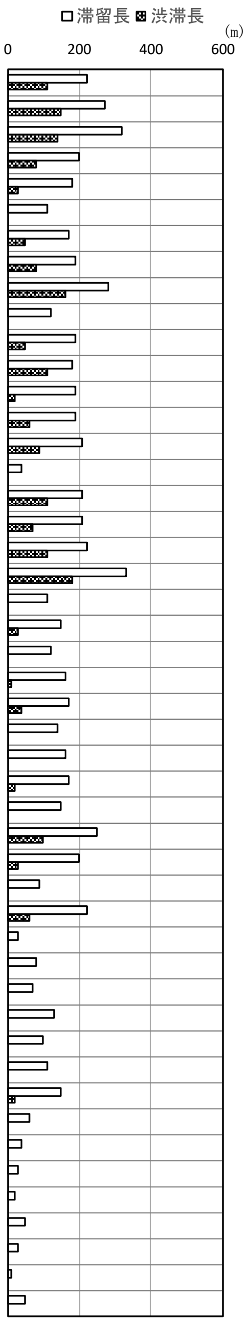
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入D車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	220	110	2, 7
9:15 - 9:30	270	150	2, 7
9:30 - 9:45	320	140	2, 7
9:45 - 10:00	200	80	2, 7
10:00 - 10:15	180	30	7
10:15 - 10:30	110	0	-
10:30 - 10:45	170	50	7
10:45 - 11:00	190	80	7
11:00 - 11:15	280	160	2, 7
11:15 - 11:30	120	0	-
11:30 - 11:45	190	50	7
11:45 - 12:00	180	110	7, 13
12:00 - 12:15	190	20	7
12:15 - 12:30	190	60	7
12:30 - 12:45	210	90	2, 7
12:45 - 13:00	40	0	-
13:00 - 13:15	210	110	2, 7
13:15 - 13:30	210	70	2, 7
13:30 - 13:45	220	110	2, 7
13:45 - 14:00	330	180	2, 7
14:00 - 14:15	110	0	-
14:15 - 14:30	150	30	2, 7
14:30 - 14:45	120	0	-
14:45 - 15:00	160	10	2, 7
15:00 - 15:15	170	40	2, 7
15:15 - 15:30	140	0	-
15:30 - 15:45	160	0	-
15:45 - 16:00	170	20	2, 7
16:00 - 16:15	150	0	-
16:15 - 16:30	250	100	2, 7
16:30 - 16:45	200	30	2, 7
16:45 - 17:00	90	0	-
17:00 - 17:15	220	60	2, 7
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	80	0	-
17:45 - 18:00	70	0	-
18:00 - 18:15	130	0	-
18:15 - 18:30	100	0	-
18:30 - 18:45	110	0	-
18:45 - 19:00	150	20	7
19:00 - 19:15	60	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	50	0	-
20:15 - 20:30	30	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	50	0	-



方向 / 項目 / 時間帯	流入D車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	0	0	-
21:45 - 22:00	0	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	30	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	40	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	20	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	0	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	0	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	0	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	40	0	-
4:45 - 5:00	30	0	-
5:00 - 5:15	80	0	-
5:15 - 5:30	60	0	-
5:30 - 5:45	100	0	-
5:45 - 6:00	110	0	-
6:00 - 6:15	110	0	-
6:15 - 6:30	110	0	-
6:30 - 6:45	150	0	-
6:45 - 7:00	150	0	-
7:00 - 7:15	240	100	2, 7
7:15 - 7:30	350	200	2, 7, 16
7:30 - 7:45	300	130	2, 7, 16
7:45 - 8:00	390	300	2, 7, 16
8:00 - 8:15	280	50	2, 7
8:15 - 8:30	290	140	2, 7
8:30 - 8:45	300	200	2, 7
8:45 - 9:00	310	170	2, 7
最大	390	300	-

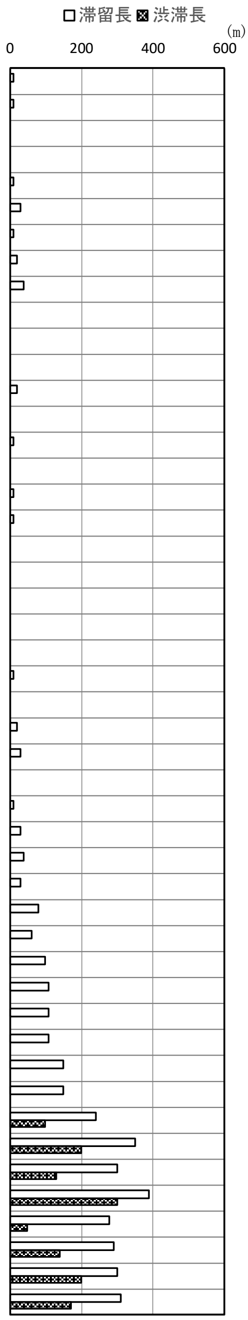
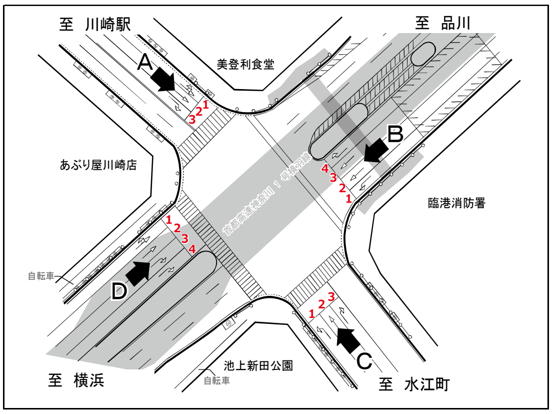


表1.6.2-5(13)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

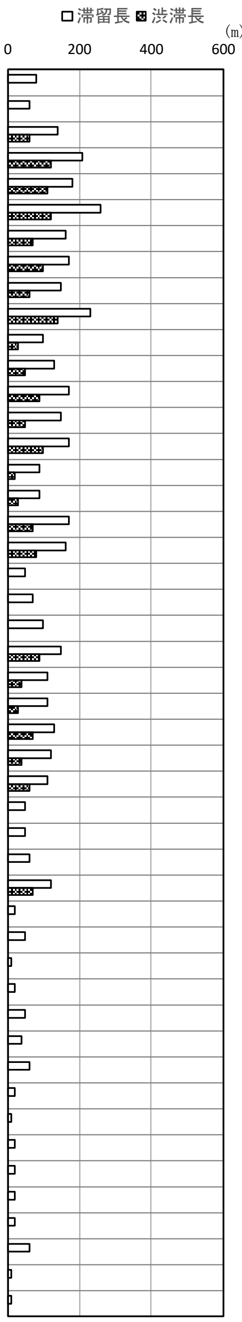
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯＼方向・項目	流入D車線3 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	80	0	-
9:15 - 9:30	60	0	-
9:30 - 9:45	140	60	7, 14
9:45 - 10:00	210	120	2, 7, 14
10:00 - 10:15	180	110	7, 14
10:15 - 10:30	260	120	2, 7, 14
10:30 - 10:45	160	70	7, 14
10:45 - 11:00	170	100	7, 14
11:00 - 11:15	150	60	7, 14
11:15 - 11:30	230	140	2, 7, 14
11:30 - 11:45	100	30	7, 14
11:45 - 12:00	130	50	7, 14
12:00 - 12:15	170	90	7, 14
12:15 - 12:30	150	50	7, 14
12:30 - 12:45	170	100	7, 14
12:45 - 13:00	90	20	7, 14
13:00 - 13:15	90	30	7, 14
13:15 - 13:30	170	70	7, 14
13:30 - 13:45	160	80	7, 14
13:45 - 14:00	50	0	-
14:00 - 14:15	70	0	-
14:15 - 14:30	100	0	-
14:30 - 14:45	150	90	7, 14
14:45 - 15:00	110	40	7, 14
15:00 - 15:15	110	30	7, 14
15:15 - 15:30	130	70	7, 14
15:30 - 15:45	120	40	7, 14
15:45 - 16:00	110	60	7, 14
16:00 - 16:15	50	0	-
16:15 - 16:30	50	0	-
16:30 - 16:45	60	0	-
16:45 - 17:00	120	70	7, 14
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	50	0	-
17:30 - 17:45	10	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	50	0	-
18:15 - 18:30	40	0	-
18:30 - 18:45	60	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	20	0	-
19:30 - 19:45	20	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	60	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯＼方向・項目	流入D車線3 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	40	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	20	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	40	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	20	0	-
2:45 - 3:00	30	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	50	0	-
4:45 - 5:00	30	0	-
5:00 - 5:15	60	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	110	50	7, 14
5:45 - 6:00	60	0	-
6:00 - 6:15	40	0	-
6:15 - 6:30	20	0	-
6:30 - 6:45	100	10	7, 14
6:45 - 7:00	110	30	7, 14
7:00 - 7:15	150	90	7, 14
7:15 - 7:30	120	10	7, 14
7:30 - 7:45	120	30	7, 14
7:45 - 8:00	110	10	7, 14
8:00 - 8:15	170	100	7, 14
8:15 - 8:30	150	50	7, 14
8:30 - 8:45	100	30	7, 14
8:45 - 9:00	50	0	-
最大	260	140	-

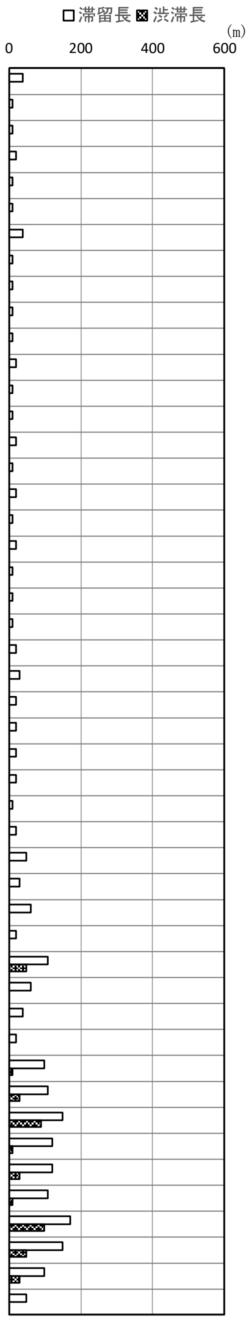
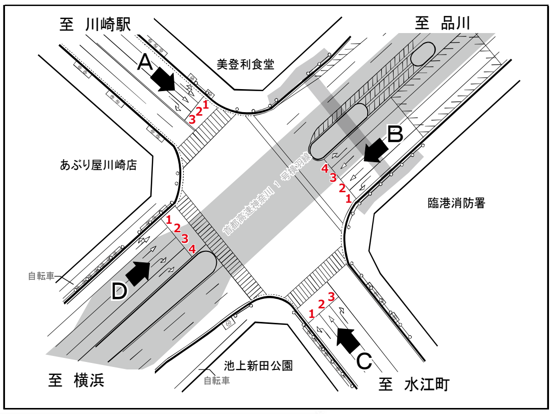


表1.6.2-5(14)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

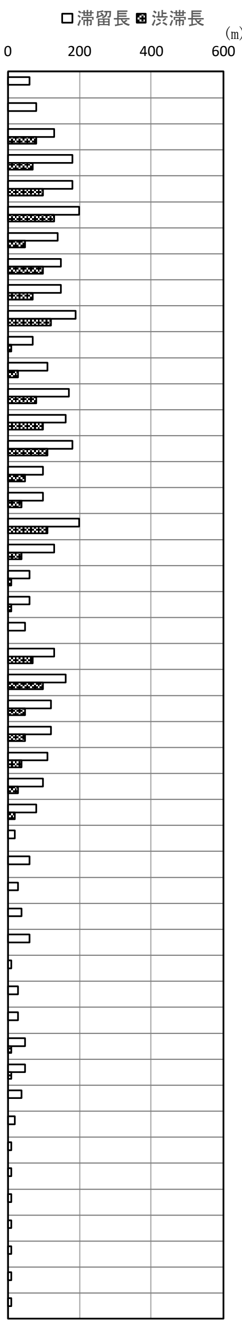
地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入D車線4 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 － 9:15	60	0	－
9:15 － 9:30	80	0	－
9:30 － 9:45	130	80	2, 7
9:45 － 10:00	180	70	2, 7
10:00 － 10:15	180	100	2, 7
10:15 － 10:30	200	130	2, 7
10:30 － 10:45	140	50	2, 7
10:45 － 11:00	150	100	2, 7
11:00 － 11:15	150	70	2, 7
11:15 － 11:30	190	120	2, 7
11:30 － 11:45	70	10	7
11:45 － 12:00	110	30	2, 7
12:00 － 12:15	170	80	2, 7
12:15 － 12:30	160	100	2, 7
12:30 － 12:45	180	110	2, 7
12:45 － 13:00	100	50	2, 7
13:00 － 13:15	100	40	2, 7
13:15 － 13:30	200	110	2, 7
13:30 － 13:45	130	40	2, 7
13:45 － 14:00	60	10	7
14:00 － 14:15	60	10	7
14:15 － 14:30	50	0	－
14:30 － 14:45	130	70	2, 7
14:45 － 15:00	160	100	2, 7
15:00 － 15:15	120	50	2, 7
15:15 － 15:30	120	50	2, 7
15:30 － 15:45	110	40	2, 7
15:45 － 16:00	100	30	2, 7
16:00 － 16:15	80	20	7
16:15 － 16:30	20	0	－
16:30 － 16:45	60	0	－
16:45 － 17:00	30	0	－
17:00 － 17:15	40	0	－
17:15 － 17:30	60	0	－
17:30 － 17:45	10	0	－
17:45 － 18:00	30	0	－
18:00 － 18:15	30	0	－
18:15 － 18:30	50	10	7
18:30 － 18:45	50	10	7
18:45 － 19:00	40	0	－
19:00 － 19:15	20	0	－
19:15 － 19:30	10	0	－
19:30 － 19:45	10	0	－
19:45 － 20:00	10	0	－
20:00 － 20:15	10	0	－
20:15 － 20:30	10	0	－
20:30 － 20:45	10	0	－
20:45 － 21:00	10	0	－
21:00 － 21:15	0	0	－
21:15 － 21:30	10	0	－
21:30 － 21:45	10	0	－
21:45 － 22:00	10	0	－
22:00 － 22:15	20	0	－
22:15 － 22:30	20	0	－
22:30 － 22:45	10	0	－
22:45 － 23:00	20	0	－
23:00 － 23:15	10	0	－
23:15 － 23:30	10	0	－
23:30 － 23:45	10	0	－
23:45 － 0:00	10	0	－
0:00 － 0:15	10	0	－
0:15 － 0:30	20	0	－
0:30 － 0:45	20	0	－
0:45 － 1:00	10	0	－
1:00 － 1:15	10	0	－
1:15 － 1:30	10	0	－
1:30 － 1:45	10	0	－
1:45 － 2:00	10	0	－
2:00 － 2:15	20	0	－
2:15 － 2:30	20	0	－
2:30 － 2:45	30	0	－
2:45 － 3:00	10	0	－
3:00 － 3:15	30	0	－
3:15 － 3:30	10	0	－
3:30 － 3:45	20	0	－
3:45 － 4:00	30	0	－
4:00 － 4:15	40	0	－
4:15 － 4:30	20	0	－
4:30 － 4:45	50	0	－
4:45 － 5:00	20	0	－
5:00 － 5:15	60	0	－
5:15 － 5:30	20	0	－
5:30 － 5:45	80	0	－
5:45 － 6:00	60	0	－
6:00 － 6:15	40	0	－
6:15 － 6:30	40	0	－
6:30 － 6:45	80	0	－
6:45 － 7:00	110	40	2, 7
7:00 － 7:15	110	20	2, 7
7:15 － 7:30	90	0	－
7:30 － 7:45	120	30	2, 7
7:45 － 8:00	100	0	－
8:00 － 8:15	120	50	2, 7
8:15 － 8:30	120	40	2, 7
8:30 － 8:45	140	70	2, 7
8:45 － 9:00	70	0	－
最大	200	130	－



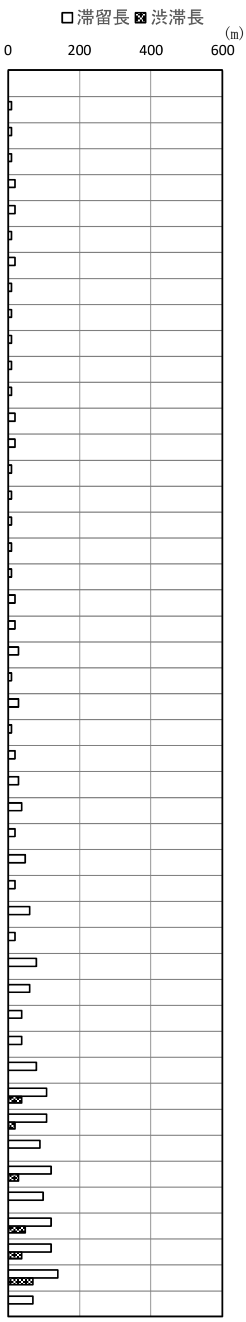
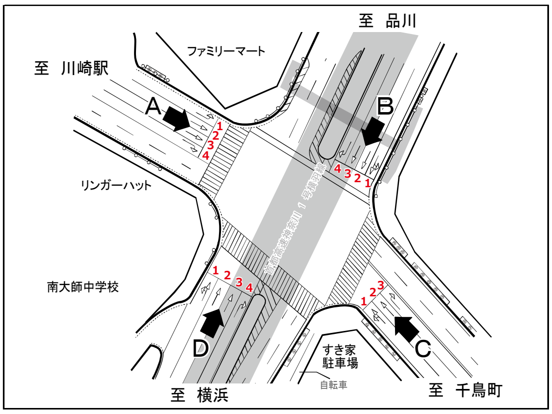


表1.6.2-6(1)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

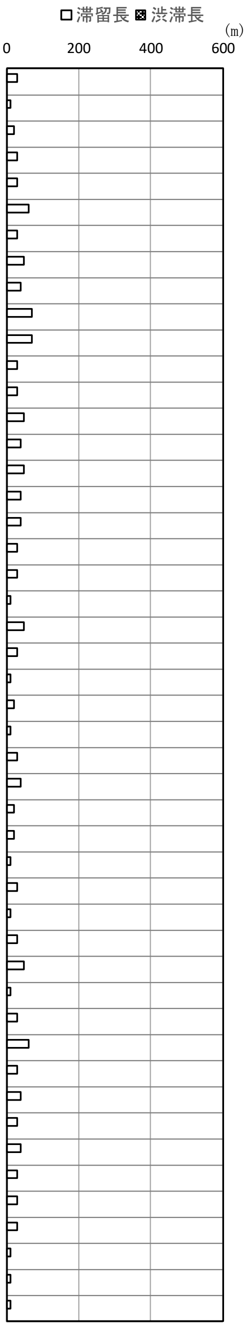
地　　点：No. V　塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ａ車線１ 滞留長(m)	流入Ａ車線１ 渋滞長(m)	流入Ａ車線１ 渋滞原因
9:00 - 9:15	30	0	-
9:15 - 9:30	10	0	-
9:30 - 9:45	20	0	-
9:45 - 10:00	30	0	-
10:00 - 10:15	30	0	-
10:15 - 10:30	60	0	-
10:30 - 10:45	30	0	-
10:45 - 11:00	50	0	-
11:00 - 11:15	40	0	-
11:15 - 11:30	70	0	-
11:30 - 11:45	70	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	50	0	-
12:30 - 12:45	40	0	-
12:45 - 13:00	50	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	40	0	-
13:30 - 13:45	30	0	-
13:45 - 14:00	30	0	-
14:00 - 14:15	10	0	-
14:15 - 14:30	50	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	10	0	-
15:00 - 15:15	20	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	30	0	-
15:45 - 16:00	40	0	-
16:00 - 16:15	20	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	10	0	-
16:45 - 17:00	30	0	-
17:00 - 17:15	10	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	50	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	60	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	40	0	-
19:00 - 19:15	30	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	30	0	-
20:00 - 20:15	30	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-
21:00 - 21:15	40	0	-
21:15 - 21:30	20	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	0	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	20	0	-
4:45 - 5:00	20	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	10	0	-
6:00 - 6:15	50	0	-
6:15 - 6:30	80	0	-
6:30 - 6:45	50	0	-
6:45 - 7:00	50	0	-
7:00 - 7:15	50	0	-
7:15 - 7:30	50	0	-
7:30 - 7:45	40	0	-
7:45 - 8:00	30	0	-
8:00 - 8:15	40	0	-
8:15 - 8:30	10	0	-
8:30 - 8:45	10	0	-
8:45 - 9:00	50	0	-
最大	80	0	-



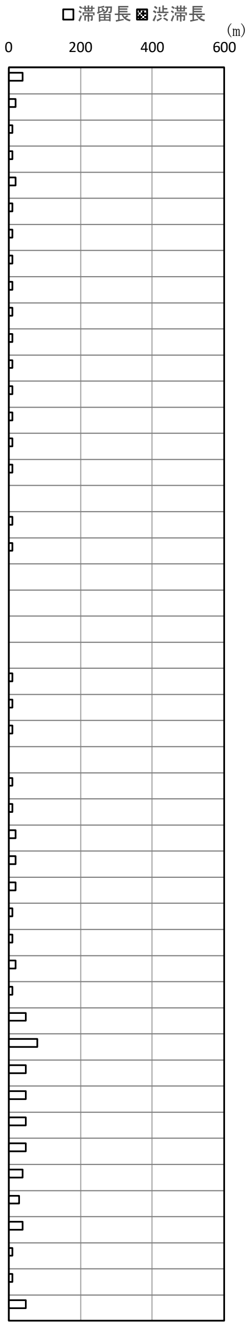
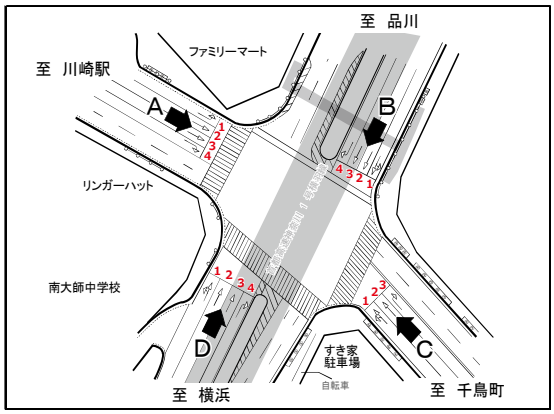


表1.6.2-6(2)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

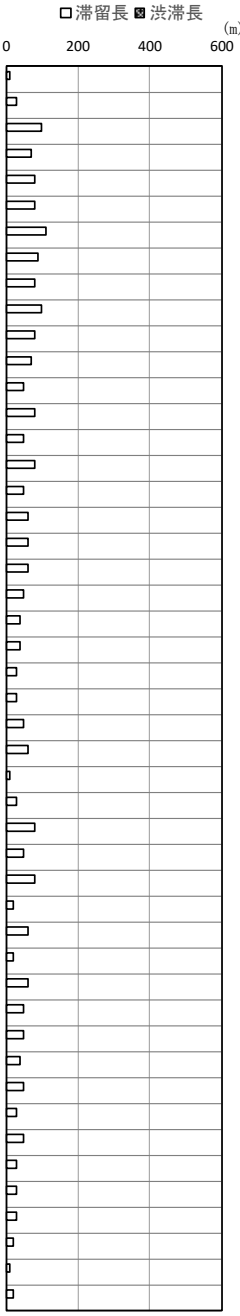
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 項目 ＼ 方向	流入Ａ車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	30	0	-
9:30 - 9:45	100	0	-
9:45 - 10:00	70	0	-
10:00 - 10:15	80	0	-
10:15 - 10:30	80	0	-
10:30 - 10:45	110	0	-
10:45 - 11:00	90	0	-
11:00 - 11:15	80	0	-
11:15 - 11:30	100	0	-
11:30 - 11:45	80	0	-
11:45 - 12:00	70	0	-
12:00 - 12:15	50	0	-
12:15 - 12:30	80	0	-
12:30 - 12:45	50	0	-
12:45 - 13:00	80	0	-
13:00 - 13:15	50	0	-
13:15 - 13:30	60	0	-
13:30 - 13:45	60	0	-
13:45 - 14:00	60	0	-
14:00 - 14:15	50	0	-
14:15 - 14:30	40	0	-
14:30 - 14:45	40	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	50	0	-
15:30 - 15:45	60	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	30	0	-
16:15 - 16:30	80	0	-
16:30 - 16:45	50	0	-
16:45 - 17:00	80	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	60	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	60	0	-
18:00 - 18:15	50	0	-
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	40	0	-
18:45 - 19:00	50	0	-
19:00 - 19:15	30	0	-
19:15 - 19:30	50	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	30	0	-
20:00 - 20:15	30	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-



時間帯 ＼ 項目 ＼ 方向	流入Ａ車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	20	0	-
21:30 - 21:45	20	0	-
21:45 - 22:00	20	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	20	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	0	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	20	0	-
2:45 - 3:00	30	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	40	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	40	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	40	0	-
4:45 - 5:00	40	0	-
5:00 - 5:15	80	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	30	0	-
5:45 - 6:00	100	0	-
6:00 - 6:15	100	0	-
6:15 - 6:30	150	0	-
6:30 - 6:45	250	50	2, 7
6:45 - 7:00	300	120	2, 7, 11
7:00 - 7:15	300	120	2, 11, 16
7:15 - 7:30	150	0	-
7:30 - 7:45	160	30	7, 16
7:45 - 8:00	80	0	-
8:00 - 8:15	90	0	-
8:15 - 8:30	90	0	-
8:30 - 8:45	80	0	-
8:45 - 9:00	100	0	-
最大	300	120	-

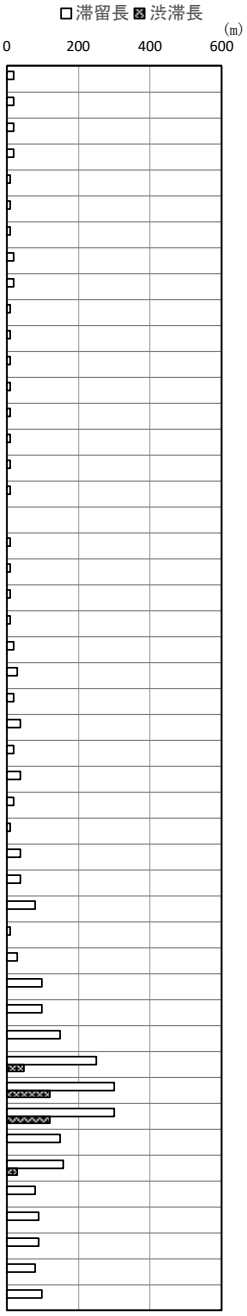
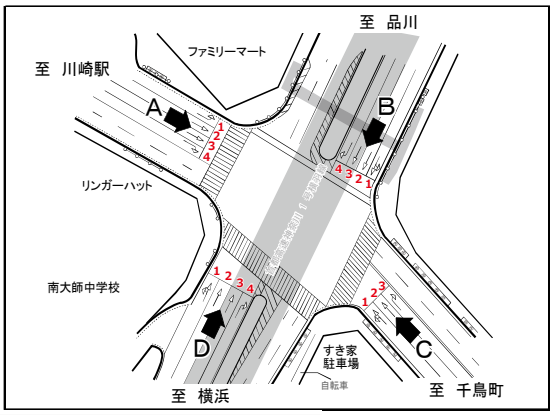


表1.6.2-6(3)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

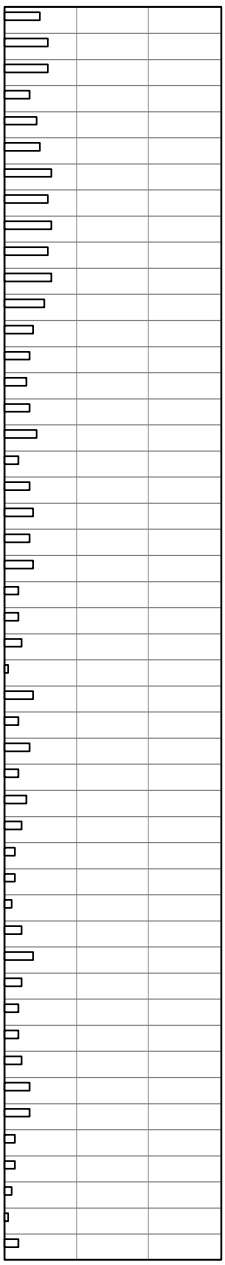
地　　点：No.Ⅴ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向 流入Ａ車線３ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	100	0	-
9:15 - 9:30	120	0	-
9:30 - 9:45	120	0	-
9:45 - 10:00	70	0	-
10:00 - 10:15	90	0	-
10:15 - 10:30	100	0	-
10:30 - 10:45	130	0	-
10:45 - 11:00	120	0	-
11:00 - 11:15	130	0	-
11:15 - 11:30	120	0	-
11:30 - 11:45	130	0	-
11:45 - 12:00	110	0	-
12:00 - 12:15	80	0	-
12:15 - 12:30	70	0	-
12:30 - 12:45	60	0	-
12:45 - 13:00	70	0	-
13:00 - 13:15	90	0	-
13:15 - 13:30	40	0	-
13:30 - 13:45	70	0	-
13:45 - 14:00	80	0	-
14:00 - 14:15	70	0	-
14:15 - 14:30	80	0	-
14:30 - 14:45	40	0	-
14:45 - 15:00	40	0	-
15:00 - 15:15	50	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	80	0	-
15:45 - 16:00	40	0	-
16:00 - 16:15	70	0	-
16:15 - 16:30	40	0	-
16:30 - 16:45	60	0	-
16:45 - 17:00	50	0	-
17:00 - 17:15	30	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	50	0	-
18:00 - 18:15	80	0	-
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	40	0	-
18:45 - 19:00	40	0	-
19:00 - 19:15	50	0	-
19:15 - 19:30	70	0	-
19:30 - 19:45	70	0	-
19:45 - 20:00	30	0	-
20:00 - 20:15	30	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	40	0	-



時間帯 ＼ 方向 流入Ａ車線３ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	40	0	-
21:30 - 21:45	20	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	0	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	20	0	-
23:15 - 23:30	40	0	-
23:30 - 23:45	20	0	-
23:45 - 0:00	40	0	-
0:00 - 0:15	30	0	-
0:15 - 0:30	30	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	20	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	30	0	-
1:45 - 2:00	20	0	-
2:00 - 2:15	40	0	-
2:15 - 2:30	30	0	-
2:30 - 2:45	80	0	-
2:45 - 3:00	50	0	-
3:00 - 3:15	40	0	-
3:15 - 3:30	50	0	-
3:30 - 3:45	50	0	-
3:45 - 4:00	100	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	80	0	-
4:45 - 5:00	80	0	-
5:00 - 5:15	80	0	-
5:15 - 5:30	50	0	-
5:30 - 5:45	80	0	-
5:45 - 6:00	100	0	-
6:00 - 6:15	130	0	-
6:15 - 6:30	150	0	-
6:30 - 6:45	250	50	2, 7
6:45 - 7:00	300	120	2, 7
7:00 - 7:15	300	120	2, 7, 16
7:15 - 7:30	150	0	-
7:30 - 7:45	160	30	7, 16
7:45 - 8:00	80	0	-
8:00 - 8:15	90	0	-
8:15 - 8:30	100	0	-
8:30 - 8:45	80	0	-
8:45 - 9:00	130	0	-
最大	300	120	-

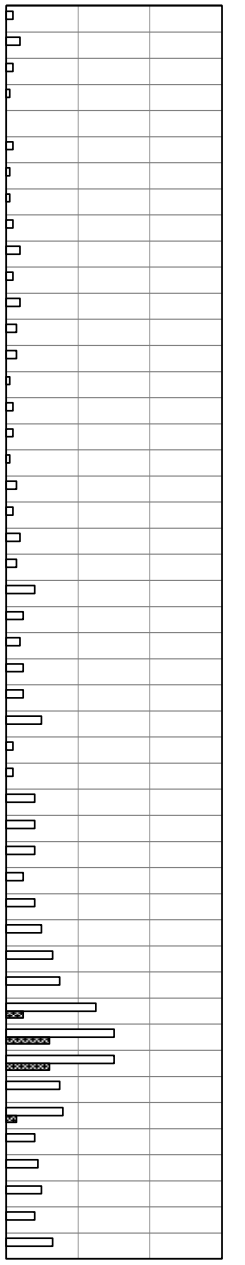
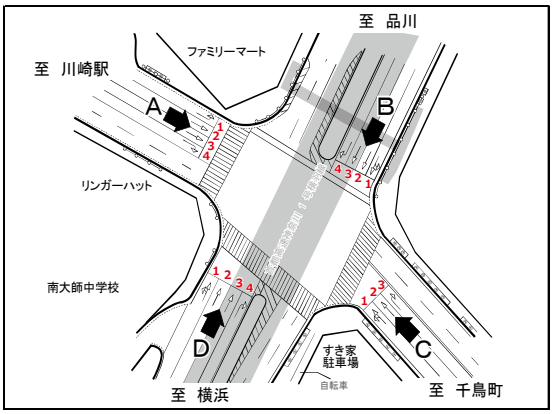


表1.6.2-6(4)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

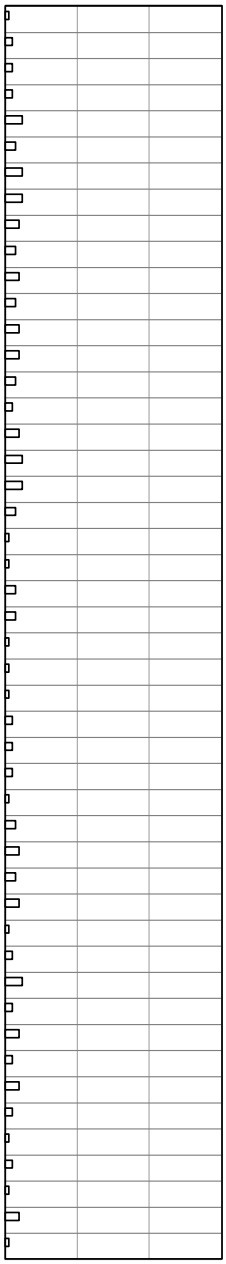
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯	流入Ａ車線４ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	20	0	-
9:30 - 9:45	20	0	-
9:45 - 10:00	20	0	-
10:00 - 10:15	50	0	-
10:15 - 10:30	30	0	-
10:30 - 10:45	50	0	-
10:45 - 11:00	50	0	-
11:00 - 11:15	40	0	-
11:15 - 11:30	30	0	-
11:30 - 11:45	40	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	40	0	-
12:15 - 12:30	40	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	50	0	-
13:30 - 13:45	50	0	-
13:45 - 14:00	30	0	-
14:00 - 14:15	10	0	-
14:15 - 14:30	10	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	10	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	10	0	-
15:45 - 16:00	20	0	-
16:00 - 16:15	20	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	10	0	-
16:45 - 17:00	30	0	-
17:00 - 17:15	40	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	40	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	20	0	-
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	20	0	-
18:45 - 19:00	40	0	-
19:00 - 19:15	20	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	20	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	40	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯	流入Ａ車線４ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	20	0	-
21:30 - 21:45	50	20	7
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	0	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	0	0	-
4:15 - 4:30	0	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	10	0	-
6:00 - 6:15	20	0	-
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	10	0	-
7:00 - 7:15	10	0	-
7:15 - 7:30	20	0	-
7:30 - 7:45	10	0	-
7:45 - 8:00	10	0	-
8:00 - 8:15	10	0	-
8:15 - 8:30	10	0	-
8:30 - 8:45	10	0	-
8:45 - 9:00	20	0	-
最大	50	20	-

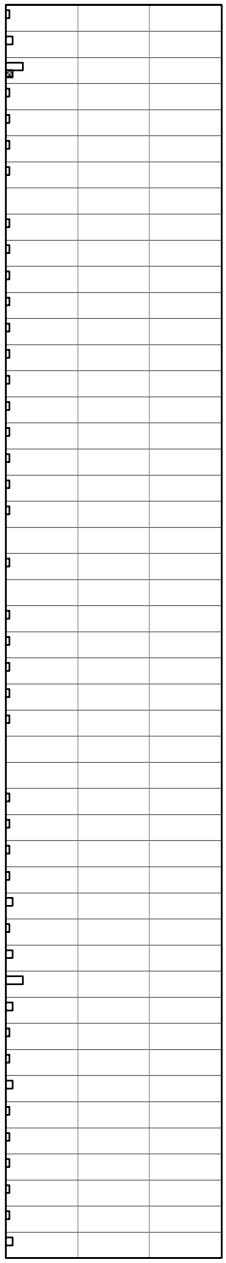
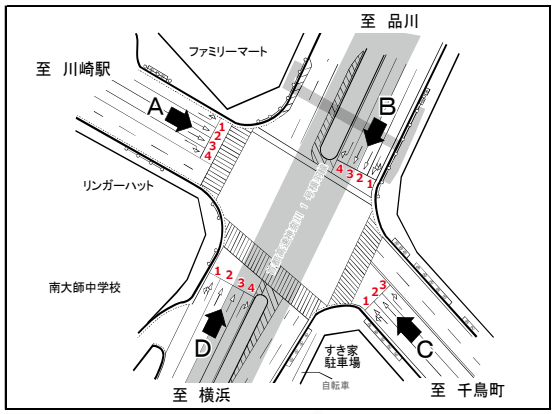


表1.6.2-6(5)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

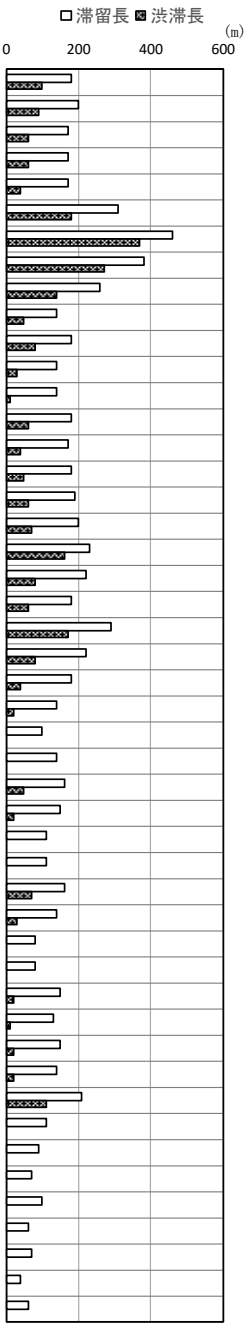
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯 ＼ 方向 流入Ｂ車線１ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	180	100	6, 7
9:15 - 9:30	200	90	6, 7
9:30 - 9:45	170	60	6, 7
9:45 - 10:00	170	60	6, 7
10:00 - 10:15	170	40	2, 6, 7
10:15 - 10:30	310	180	2, 6, 13
10:30 - 10:45	460	370	2, 6, 13
10:45 - 11:00	380	270	2, 6, 13
11:00 - 11:15	260	140	2, 6, 7
11:15 - 11:30	140	50	6, 7
11:30 - 11:45	180	80	6, 7
11:45 - 12:00	140	30	6, 7
12:00 - 12:15	140	10	6, 7
12:15 - 12:30	180	60	6, 7
12:30 - 12:45	170	40	6, 7
12:45 - 13:00	180	50	6, 7
13:00 - 13:15	190	60	6, 7
13:15 - 13:30	200	70	6, 7
13:30 - 13:45	230	160	6, 7
13:45 - 14:00	220	80	6, 7
14:00 - 14:15	180	60	6, 7
14:15 - 14:30	290	170	6, 7
14:30 - 14:45	220	80	6, 7
14:45 - 15:00	180	40	6, 7
15:00 - 15:15	140	20	6, 7
15:15 - 15:30	100	0	-
15:30 - 15:45	140	0	-
15:45 - 16:00	160	50	6, 7
16:00 - 16:15	150	20	6, 7
16:15 - 16:30	110	0	-
16:30 - 16:45	110	0	-
16:45 - 17:00	160	70	6, 7
17:00 - 17:15	140	30	6, 7
17:15 - 17:30	80	0	-
17:30 - 17:45	80	0	-
17:45 - 18:00	150	20	6, 7
18:00 - 18:15	130	10	6, 7
18:15 - 18:30	150	20	6, 7
18:30 - 18:45	140	20	6, 7
18:45 - 19:00	210	110	6, 7
19:00 - 19:15	110	0	-
19:15 - 19:30	90	0	-
19:30 - 19:45	70	0	-
19:45 - 20:00	100	0	-
20:00 - 20:15	60	0	-
20:15 - 20:30	70	0	-
20:30 - 20:45	40	0	-
20:45 - 21:00	60	0	-



時間帯 ＼ 方向 流入Ｂ車線１ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	40	0	-
21:15 - 21:30	50	0	-
21:30 - 21:45	50	0	-
21:45 - 22:00	40	0	-
22:00 - 22:15	50	0	-
22:15 - 22:30	50	0	-
22:30 - 22:45	40	0	-
22:45 - 23:00	50	0	-
23:00 - 23:15	30	0	-
23:15 - 23:30	40	0	-
23:30 - 23:45	40	0	-
23:45 - 0:00	60	0	-
0:00 - 0:15	60	0	-
0:15 - 0:30	40	0	-
0:30 - 0:45	30	0	-
0:45 - 1:00	60	0	-
1:00 - 1:15	40	0	-
1:15 - 1:30	40	0	-
1:30 - 1:45	50	0	-
1:45 - 2:00	40	0	-
2:00 - 2:15	70	0	-
2:15 - 2:30	60	0	-
2:30 - 2:45	30	0	-
2:45 - 3:00	80	0	-
3:00 - 3:15	50	0	-
3:15 - 3:30	50	0	-
3:30 - 3:45	70	0	-
3:45 - 4:00	50	0	-
4:00 - 4:15	40	0	-
4:15 - 4:30	70	0	-
4:30 - 4:45	50	0	-
4:45 - 5:00	70	0	-
5:00 - 5:15	110	0	-
5:15 - 5:30	60	0	-
5:30 - 5:45	100	0	-
5:45 - 6:00	70	0	-
6:00 - 6:15	150	20	6, 7
6:15 - 6:30	180	70	6, 7
6:30 - 6:45	140	30	6, 7
6:45 - 7:00	190	60	6, 7
7:00 - 7:15	180	60	6, 7
7:15 - 7:30	220	140	6, 7
7:30 - 7:45	280	180	2, 6, 7
7:45 - 8:00	270	150	2, 6, 7
8:00 - 8:15	110	0	-
8:15 - 8:30	180	90	6, 7
8:30 - 8:45	100	0	-
8:45 - 9:00	170	40	6, 7
最大	460	370	-

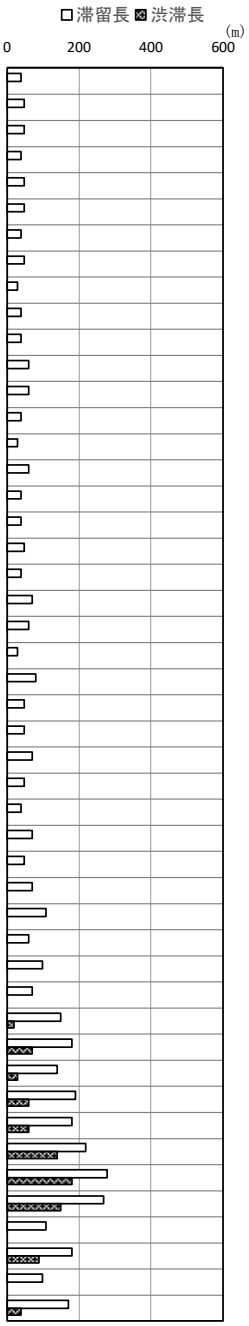
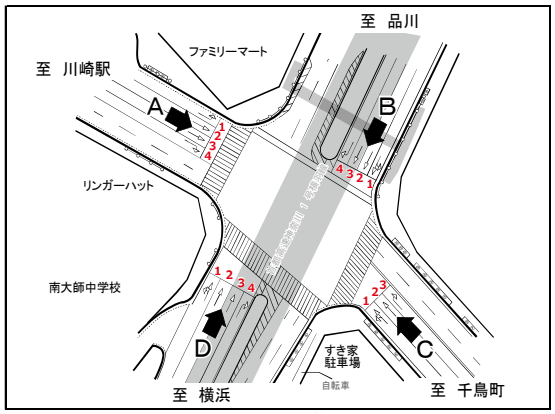


表1.6.2-6(6)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

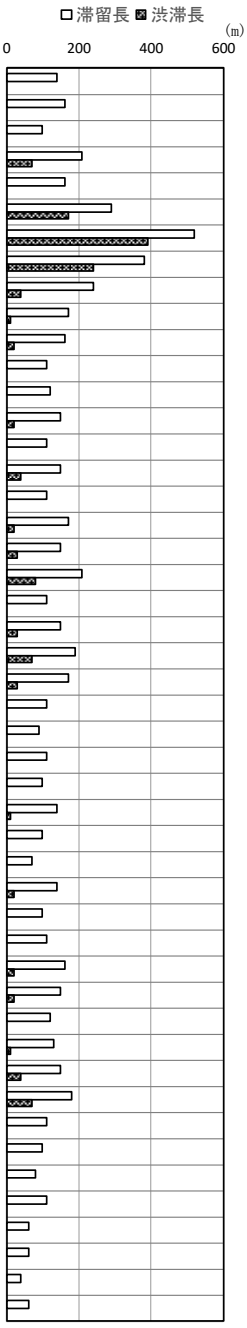
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入Ｂ車線２		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
9:00 － 9:15	140	0	－
9:15 － 9:30	160	0	－
9:30 － 9:45	100	0	－
9:45 － 10:00	210	70	7
10:00 － 10:15	160	0	－
10:15 － 10:30	290	170	2, 7
10:30 － 10:45	520	390	2, 7
10:45 － 11:00	380	240	2, 7
11:00 － 11:15	240	40	2, 7
11:15 － 11:30	170	10	7
11:30 － 11:45	160	20	7
11:45 － 12:00	110	0	－
12:00 － 12:15	120	0	－
12:15 － 12:30	150	20	7
12:30 － 12:45	110	0	－
12:45 － 13:00	150	40	7
13:00 － 13:15	110	0	－
13:15 － 13:30	170	20	7
13:30 － 13:45	150	30	7
13:45 － 14:00	210	80	7
14:00 － 14:15	110	0	－
14:15 － 14:30	150	30	7
14:30 － 14:45	190	70	7
14:45 － 15:00	170	30	7
15:00 － 15:15	110	0	－
15:15 － 15:30	90	0	－
15:30 － 15:45	110	0	－
15:45 － 16:00	100	0	－
16:00 － 16:15	140	10	7
16:15 － 16:30	100	0	－
16:30 － 16:45	70	0	－
16:45 － 17:00	140	20	7
17:00 － 17:15	100	0	－
17:15 － 17:30	110	0	－
17:30 － 17:45	160	20	7
17:45 － 18:00	150	20	7
18:00 － 18:15	120	0	－
18:15 － 18:30	130	10	7
18:30 － 18:45	150	40	7
18:45 － 19:00	180	70	7
19:00 － 19:15	110	0	－
19:15 － 19:30	100	0	－
19:30 － 19:45	80	0	－
19:45 － 20:00	110	0	－
20:00 － 20:15	60	0	－
20:15 － 20:30	60	0	－
20:30 － 20:45	40	0	－
20:45 － 21:00	60	0	－



方向	流入Ｂ車線２		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
21:00 － 21:15	50	0	－
21:15 － 21:30	60	0	－
21:30 － 21:45	40	0	－
21:45 － 22:00	30	0	－
22:00 － 22:15	40	0	－
22:15 － 22:30	30	0	－
22:30 － 22:45	30	0	－
22:45 － 23:00	40	0	－
23:00 － 23:15	20	0	－
23:15 － 23:30	20	0	－
23:30 － 23:45	20	0	－
23:45 － 0:00	30	0	－
0:00 － 0:15	60	0	－
0:15 － 0:30	50	0	－
0:30 － 0:45	50	0	－
0:45 － 1:00	40	0	－
1:00 － 1:15	60	0	－
1:15 － 1:30	30	0	－
1:30 － 1:45	20	0	－
1:45 － 2:00	20	0	－
2:00 － 2:15	30	0	－
2:15 － 2:30	10	0	－
2:30 － 2:45	20	0	－
2:45 － 3:00	40	0	－
3:00 － 3:15	40	0	－
3:15 － 3:30	50	0	－
3:30 － 3:45	40	0	－
3:45 － 4:00	30	0	－
4:00 － 4:15	30	0	－
4:15 － 4:30	30	0	－
4:30 － 4:45	40	0	－
4:45 － 5:00	20	0	－
5:00 － 5:15	40	0	－
5:15 － 5:30	80	0	－
5:30 － 5:45	140	0	－
5:45 － 6:00	40	0	－
6:00 － 6:15	110	0	－
6:15 － 6:30	150	30	7
6:30 － 6:45	130	10	7
6:45 － 7:00	180	40	7
7:00 － 7:15	160	30	7
7:15 － 7:30	210	70	7
7:30 － 7:45	190	100	7
7:45 － 8:00	210	140	7
8:00 － 8:15	90	0	－
8:15 － 8:30	160	50	7
8:30 － 8:45	150	10	7
8:45 － 9:00	140	20	7
最大	520	390	－

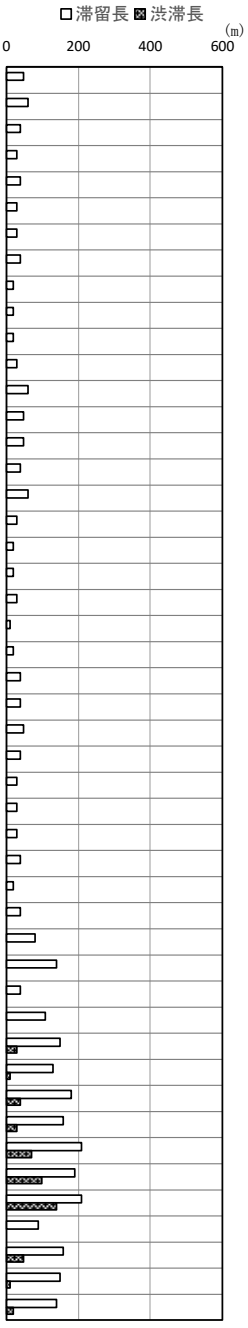
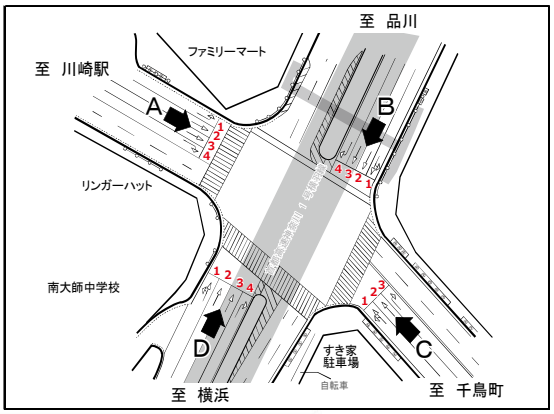


表1.6.2-6(7)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

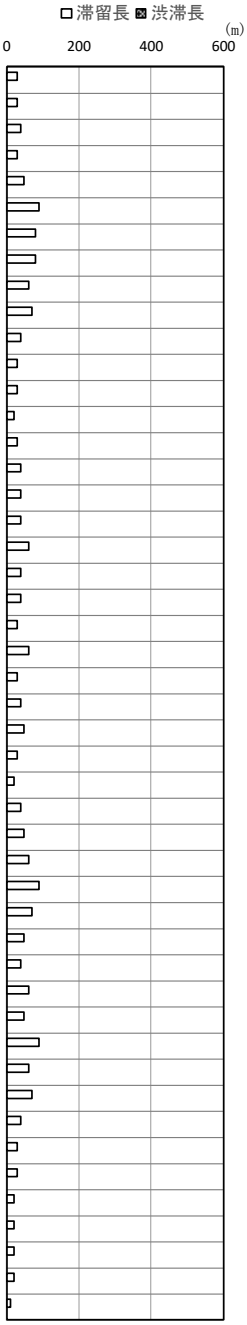
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入Ｂ車線３		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
9:00 - 9:15	30	0	-
9:15 - 9:30	30	0	-
9:30 - 9:45	40	0	-
9:45 - 10:00	30	0	-
10:00 - 10:15	50	0	-
10:15 - 10:30	90	0	-
10:30 - 10:45	80	0	-
10:45 - 11:00	80	0	-
11:00 - 11:15	60	0	-
11:15 - 11:30	70	0	-
11:30 - 11:45	40	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	20	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	40	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	40	0	-
13:30 - 13:45	60	0	-
13:45 - 14:00	40	0	-
14:00 - 14:15	40	0	-
14:15 - 14:30	30	0	-
14:30 - 14:45	60	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	40	0	-
15:15 - 15:30	50	0	-
15:30 - 15:45	30	0	-
15:45 - 16:00	20	0	-
16:00 - 16:15	40	0	-
16:15 - 16:30	50	0	-
16:30 - 16:45	60	0	-
16:45 - 17:00	90	0	-
17:00 - 17:15	70	0	-
17:15 - 17:30	50	0	-
17:30 - 17:45	40	0	-
17:45 - 18:00	60	0	-
18:00 - 18:15	50	0	-
18:15 - 18:30	90	0	-
18:30 - 18:45	60	0	-
18:45 - 19:00	70	0	-
19:00 - 19:15	40	0	-
19:15 - 19:30	30	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入Ｂ車線３		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	20	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	30	0	-
6:00 - 6:15	60	0	-
6:15 - 6:30	40	0	-
6:30 - 6:45	50	0	-
6:45 - 7:00	40	0	-
7:00 - 7:15	30	0	-
7:15 - 7:30	50	0	-
7:30 - 7:45	40	0	-
7:45 - 8:00	50	0	-
8:00 - 8:15	70	0	-
8:15 - 8:30	30	0	-
8:30 - 8:45	70	0	-
8:45 - 9:00	30	0	-
最大	90	0	-

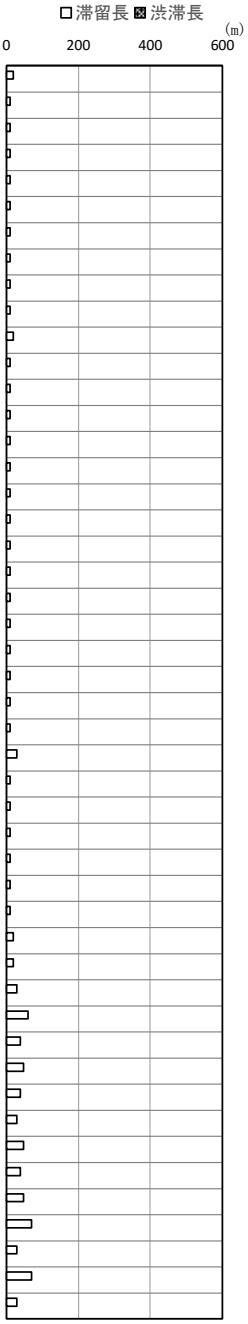
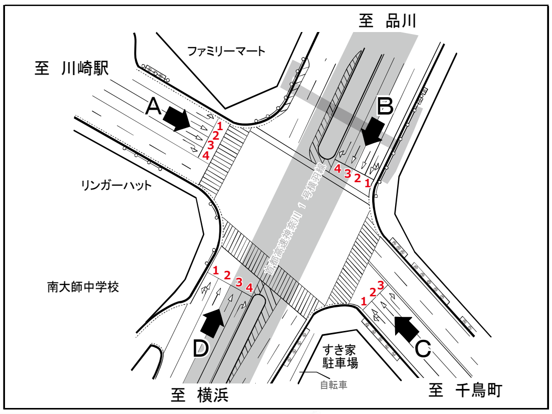


表1.6.2-6(8)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅴ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

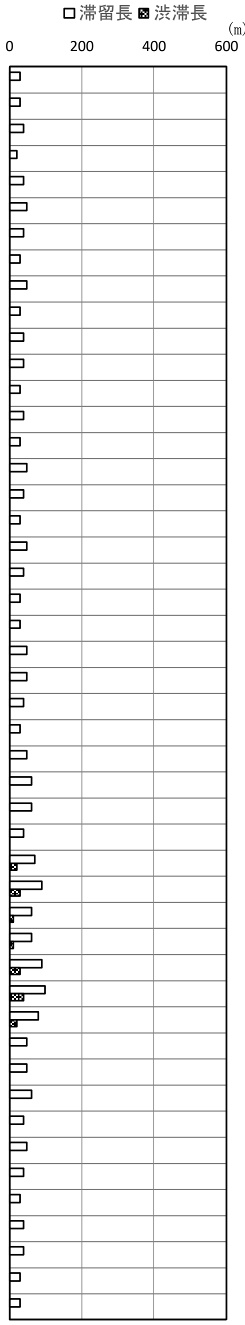
地　　点：No. Ⅴ　塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
	10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入B車線4 滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
9:00 - 9:15	30	0	-
9:15 - 9:30	30	0	-
9:30 - 9:45	40	0	-
9:45 - 10:00	20	0	-
10:00 - 10:15	40	0	-
10:15 - 10:30	50	0	-
10:30 - 10:45	40	0	-
10:45 - 11:00	30	0	-
11:00 - 11:15	50	0	-
11:15 - 11:30	30	0	-
11:30 - 11:45	40	0	-
11:45 - 12:00	40	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	40	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	50	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	30	0	-
13:30 - 13:45	50	0	-
13:45 - 14:00	40	0	-
14:00 - 14:15	30	0	-
14:15 - 14:30	30	0	-
14:30 - 14:45	50	0	-
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	40	0	-
15:15 - 15:30	30	0	-
15:30 - 15:45	50	0	-
15:45 - 16:00	60	0	-
16:00 - 16:15	60	0	-
16:15 - 16:30	40	0	-
16:30 - 16:45	70	20	7
16:45 - 17:00	90	30	7
17:00 - 17:15	60	10	7
17:15 - 17:30	60	10	7
17:30 - 17:45	90	30	7
17:45 - 18:00	100	40	2, 7
18:00 - 18:15	80	20	7
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	50	0	-
18:45 - 19:00	60	0	-
19:00 - 19:15	40	0	-
19:15 - 19:30	50	0	-
19:30 - 19:45	40	0	-
19:45 - 20:00	30	0	-
20:00 - 20:15	40	0	-
20:15 - 20:30	40	0	-
20:30 - 20:45	30	0	-
20:45 - 21:00	30	0	-



方向 / 項目 / 時間帯	流入B車線4 滞留長（m）	渋滞長（m）	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	20	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	20	0	-
22:45 - 23:00	30	0	-
23:00 - 23:15	20	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	20	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	20	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	20	0	-
6:15 - 6:30	30	0	-
6:30 - 6:45	30	0	-
6:45 - 7:00	40	0	-
7:00 - 7:15	30	0	-
7:15 - 7:30	40	0	-
7:30 - 7:45	50	0	-
7:45 - 8:00	80	20	2, 7
8:00 - 8:15	70	0	-
8:15 - 8:30	30	0	-
8:30 - 8:45	50	0	-
8:45 - 9:00	40	0	-
最大	100	40	-

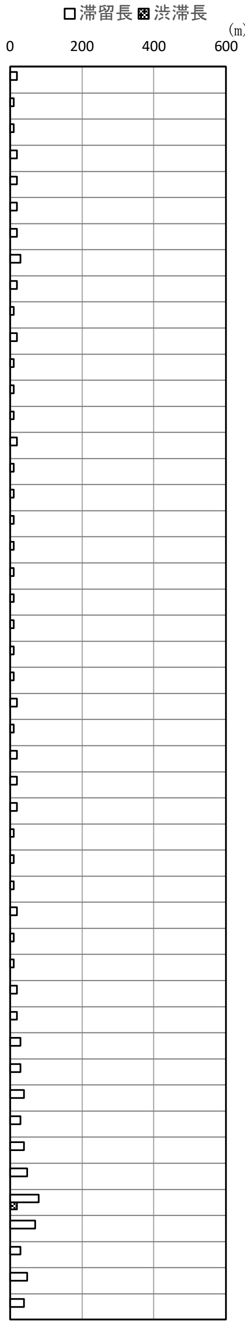
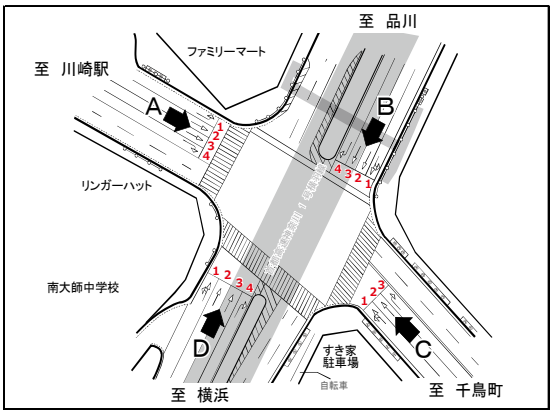


表1.6.2-6(9)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

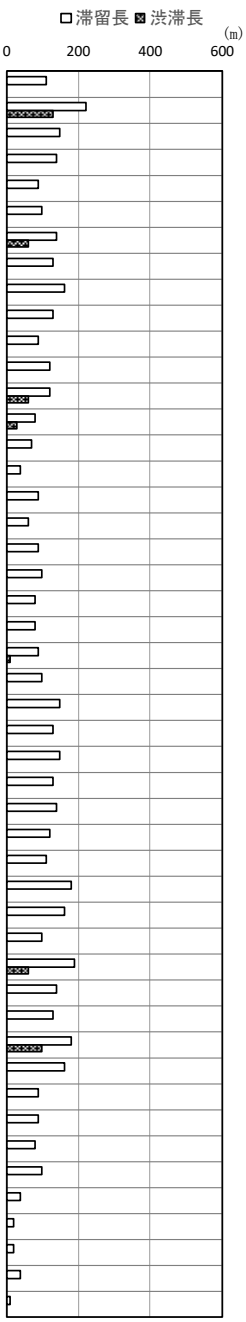
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入Ｃ車線１		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
9:00 - 9:15	110	0	-
9:15 - 9:30	220	130	6, 7, 11
9:30 - 9:45	150	0	-
9:45 - 10:00	140	0	-
10:00 - 10:15	90	0	-
10:15 - 10:30	100	0	-
10:30 - 10:45	140	60	6, 7
10:45 - 11:00	130	0	-
11:00 - 11:15	160	0	-
11:15 - 11:30	130	0	-
11:30 - 11:45	90	0	-
11:45 - 12:00	120	0	-
12:00 - 12:15	120	60	6, 7, 9
12:15 - 12:30	80	30	6, 7, 9
12:30 - 12:45	70	0	-
12:45 - 13:00	40	0	-
13:00 - 13:15	90	0	-
13:15 - 13:30	60	0	-
13:30 - 13:45	90	0	-
13:45 - 14:00	100	0	-
14:00 - 14:15	80	0	-
14:15 - 14:30	80	0	-
14:30 - 14:45	90	10	6, 7, 9
14:45 - 15:00	100	0	-
15:00 - 15:15	150	0	-
15:15 - 15:30	130	0	-
15:30 - 15:45	150	0	-
15:45 - 16:00	130	0	-
16:00 - 16:15	140	0	-
16:15 - 16:30	120	0	-
16:30 - 16:45	110	0	-
16:45 - 17:00	180	0	-
17:00 - 17:15	160	0	-
17:15 - 17:30	100	0	-
17:30 - 17:45	190	60	7, 11
17:45 - 18:00	140	0	-
18:00 - 18:15	130	0	-
18:15 - 18:30	180	100	7, 11
18:30 - 18:45	160	0	-
18:45 - 19:00	90	0	-
19:00 - 19:15	90	0	-
19:15 - 19:30	80	0	-
19:30 - 19:45	100	0	-
19:45 - 20:00	40	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	40	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入Ｃ車線１		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	50	0	-
21:30 - 21:45	50	0	-
21:45 - 22:00	40	0	-
22:00 - 22:15	30	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	20	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	30	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	20	0	-
0:15 - 0:30	20	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	30	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	20	0	-
2:00 - 2:15	30	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	40	0	-
3:15 - 3:30	30	0	-
3:30 - 3:45	40	0	-
3:45 - 4:00	50	0	-
4:00 - 4:15	40	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	60	0	-
4:45 - 5:00	80	0	-
5:00 - 5:15	80	0	-
5:15 - 5:30	70	0	-
5:30 - 5:45	50	0	-
5:45 - 6:00	50	0	-
6:00 - 6:15	80	0	-
6:15 - 6:30	80	0	-
6:30 - 6:45	90	0	-
6:45 - 7:00	50	0	-
7:00 - 7:15	80	0	-
7:15 - 7:30	60	0	-
7:30 - 7:45	60	0	-
7:45 - 8:00	70	0	-
8:00 - 8:15	60	0	-
8:15 - 8:30	80	0	-
8:30 - 8:45	40	0	-
8:45 - 9:00	50	0	-
最大	220	130	-

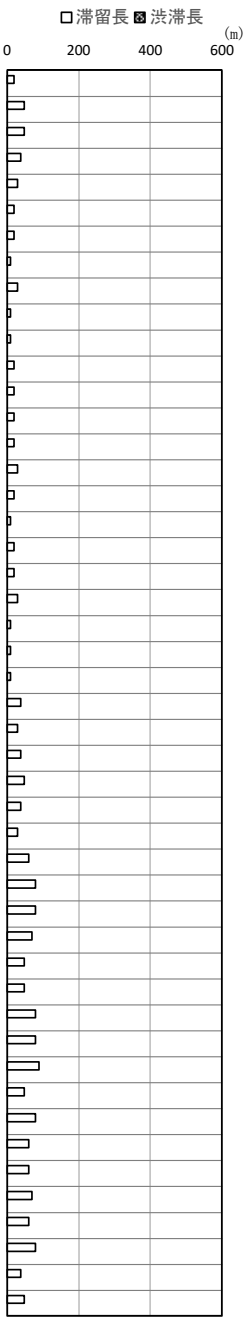
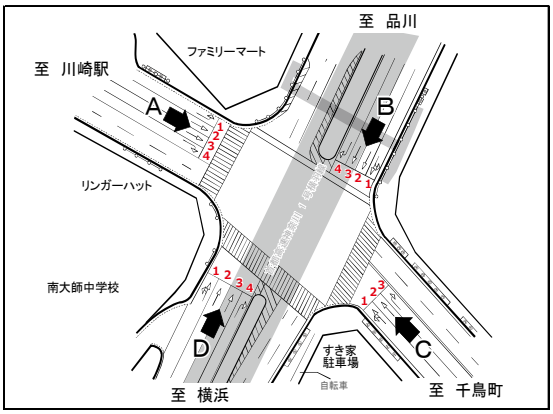


表1.6.2-6(10)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅴ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

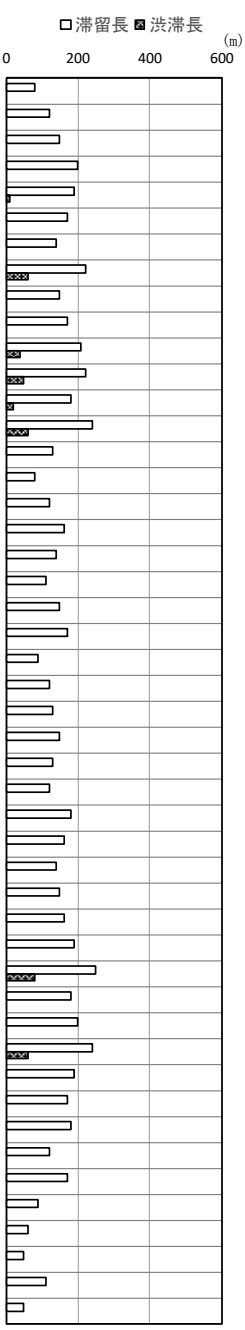
地　　点：No.Ⅴ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入C車線2 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	80	0	-
9:15 - 9:30	120	0	-
9:30 - 9:45	150	0	-
9:45 - 10:00	200	0	-
10:00 - 10:15	190	10	7
10:15 - 10:30	170	0	-
10:30 - 10:45	140	0	-
10:45 - 11:00	220	60	2, 7
11:00 - 11:15	150	0	-
11:15 - 11:30	170	0	-
11:30 - 11:45	210	40	2, 7
11:45 - 12:00	220	50	2, 7
12:00 - 12:15	180	20	7
12:15 - 12:30	240	60	2, 7
12:30 - 12:45	130	0	-
12:45 - 13:00	80	0	-
13:00 - 13:15	120	0	-
13:15 - 13:30	160	0	-
13:30 - 13:45	140	0	-
13:45 - 14:00	110	0	-
14:00 - 14:15	150	0	-
14:15 - 14:30	170	0	-
14:30 - 14:45	90	0	-
14:45 - 15:00	120	0	-
15:00 - 15:15	130	0	-
15:15 - 15:30	150	0	-
15:30 - 15:45	130	0	-
15:45 - 16:00	120	0	-
16:00 - 16:15	180	0	-
16:15 - 16:30	160	0	-
16:30 - 16:45	140	0	-
16:45 - 17:00	150	0	-
17:00 - 17:15	160	0	-
17:15 - 17:30	190	0	-
17:30 - 17:45	250	80	2, 7
17:45 - 18:00	180	0	-
18:00 - 18:15	200	0	-
18:15 - 18:30	240	60	2, 7
18:30 - 18:45	190	0	-
18:45 - 19:00	170	0	-
19:00 - 19:15	180	0	-
19:15 - 19:30	120	0	-
19:30 - 19:45	170	0	-
19:45 - 20:00	90	0	-
20:00 - 20:15	60	0	-
20:15 - 20:30	50	0	-
20:30 - 20:45	110	0	-
20:45 - 21:00	50	0	-



方向 / 項目 / 時間帯	流入C車線2 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	40	0	-
21:15 - 21:30	50	0	-
21:30 - 21:45	40	0	-
21:45 - 22:00	60	0	-
22:00 - 22:15	50	0	-
22:15 - 22:30	70	0	-
22:30 - 22:45	40	0	-
22:45 - 23:00	30	0	-
23:00 - 23:15	40	0	-
23:15 - 23:30	40	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	40	0	-
0:00 - 0:15	30	0	-
0:15 - 0:30	40	0	-
0:30 - 0:45	30	0	-
0:45 - 1:00	40	0	-
1:00 - 1:15	40	0	-
1:15 - 1:30	30	0	-
1:30 - 1:45	60	0	-
1:45 - 2:00	30	0	-
2:00 - 2:15	40	0	-
2:15 - 2:30	60	0	-
2:30 - 2:45	50	0	-
2:45 - 3:00	60	0	-
3:00 - 3:15	50	0	-
3:15 - 3:30	40	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	50	0	-
4:00 - 4:15	40	0	-
4:15 - 4:30	70	0	-
4:30 - 4:45	80	0	-
4:45 - 5:00	70	0	-
5:00 - 5:15	70	0	-
5:15 - 5:30	60	0	-
5:30 - 5:45	80	0	-
5:45 - 6:00	120	0	-
6:00 - 6:15	90	0	-
6:15 - 6:30	140	0	-
6:30 - 6:45	160	0	-
6:45 - 7:00	100	0	-
7:00 - 7:15	90	0	-
7:15 - 7:30	120	0	-
7:30 - 7:45	90	0	-
7:45 - 8:00	130	0	-
8:00 - 8:15	110	0	-
8:15 - 8:30	180	0	-
8:30 - 8:45	120	0	-
8:45 - 9:00	170	0	-
最大	250	80	-

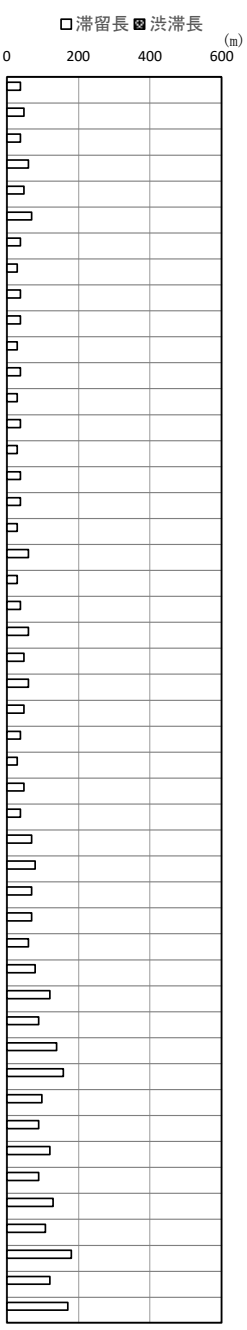
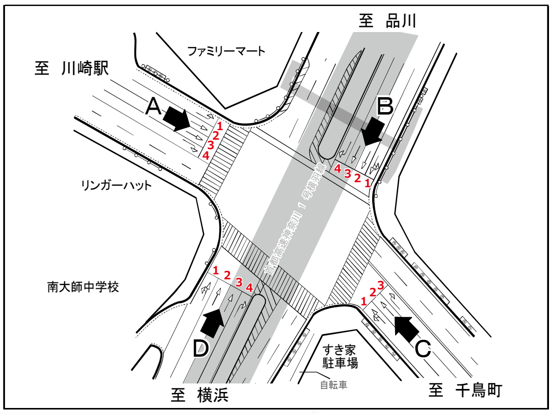


表1.6.2-6(11)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

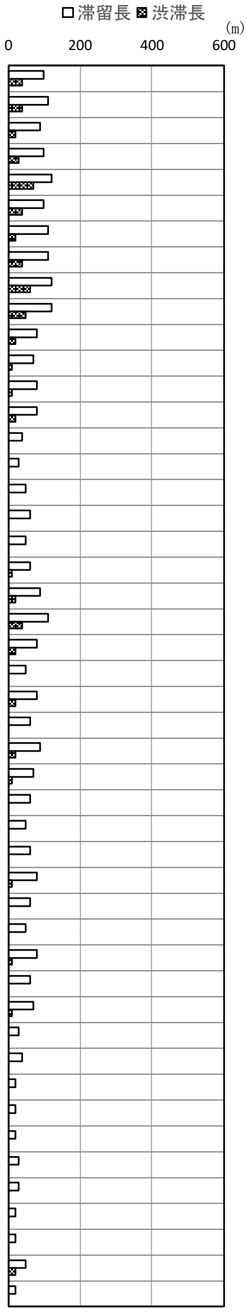
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｃ車線３ 滞留長 (m)	流入Ｃ車線３ 渋滞長 (m)	流入Ｃ車線３ 渋滞原因
9:00 - 9:15	100	40	7
9:15 - 9:30	110	40	2, 7
9:30 - 9:45	90	20	7
9:45 - 10:00	100	30	7
10:00 - 10:15	120	70	2, 7
10:15 - 10:30	100	40	7
10:30 - 10:45	110	20	7
10:45 - 11:00	110	40	7
11:00 - 11:15	120	60	2, 7
11:15 - 11:30	120	50	2, 7
11:30 - 11:45	80	20	7
11:45 - 12:00	70	10	7
12:00 - 12:15	80	10	7
12:15 - 12:30	80	20	7
12:30 - 12:45	40	0	–
12:45 - 13:00	30	0	–
13:00 - 13:15	50	0	–
13:15 - 13:30	60	0	–
13:30 - 13:45	50	0	–
13:45 - 14:00	60	10	2, 7
14:00 - 14:15	90	20	2, 7
14:15 - 14:30	110	40	2, 7
14:30 - 14:45	80	20	7
14:45 - 15:00	50	0	–
15:00 - 15:15	80	20	7
15:15 - 15:30	60	0	–
15:30 - 15:45	90	20	7
15:45 - 16:00	70	10	7
16:00 - 16:15	60	0	–
16:15 - 16:30	50	0	–
16:30 - 16:45	60	0	–
16:45 - 17:00	80	10	7
17:00 - 17:15	60	0	–
17:15 - 17:30	50	0	–
17:30 - 17:45	80	10	7
17:45 - 18:00	60	0	–
18:00 - 18:15	70	10	7
18:15 - 18:30	30	0	–
18:30 - 18:45	40	0	–
18:45 - 19:00	20	0	–
19:00 - 19:15	20	0	–
19:15 - 19:30	20	0	–
19:30 - 19:45	30	0	–
19:45 - 20:00	30	0	–
20:00 - 20:15	20	0	–
20:15 - 20:30	20	0	–
20:30 - 20:45	50	20	7
20:45 - 21:00	20	0	–



時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｃ車線３ 滞留長 (m)	流入Ｃ車線３ 渋滞長 (m)	流入Ｃ車線３ 渋滞原因
21:00 - 21:15	30	0	–
21:15 - 21:30	60	10	7
21:30 - 21:45	40	0	–
21:45 - 22:00	40	0	–
22:00 - 22:15	30	0	–
22:15 - 22:30	20	0	–
22:30 - 22:45	40	0	–
22:45 - 23:00	20	0	–
23:00 - 23:15	40	0	–
23:15 - 23:30	20	0	–
23:30 - 23:45	40	0	–
23:45 - 0:00	20	0	–
0:00 - 0:15	20	0	–
0:15 - 0:30	20	0	–
0:30 - 0:45	20	0	–
0:45 - 1:00	10	0	–
1:00 - 1:15	20	0	–
1:15 - 1:30	40	0	–
1:30 - 1:45	20	0	–
1:45 - 2:00	30	0	–
2:00 - 2:15	50	0	–
2:15 - 2:30	20	0	–
2:30 - 2:45	20	0	–
2:45 - 3:00	40	0	–
3:00 - 3:15	30	0	–
3:15 - 3:30	20	0	–
3:30 - 3:45	70	10	7
3:45 - 4:00	60	0	–
4:00 - 4:15	70	10	7
4:15 - 4:30	60	10	7
4:30 - 4:45	80	50	7
4:45 - 5:00	70	20	7
5:00 - 5:15	80	20	7
5:15 - 5:30	70	20	7
5:30 - 5:45	60	0	–
5:45 - 6:00	70	10	7
6:00 - 6:15	60	0	–
6:15 - 6:30	100	30	2, 7
6:30 - 6:45	70	20	7
6:45 - 7:00	90	30	7
7:00 - 7:15	50	0	–
7:15 - 7:30	70	20	7
7:30 - 7:45	40	0	–
7:45 - 8:00	20	0	–
8:00 - 8:15	50	0	–
8:15 - 8:30	70	10	7
8:30 - 8:45	80	30	7
8:45 - 9:00	100	50	2, 7
最大	120	70	–

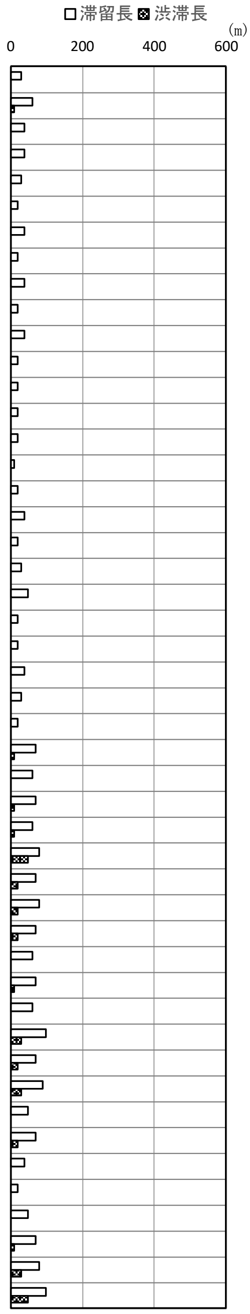
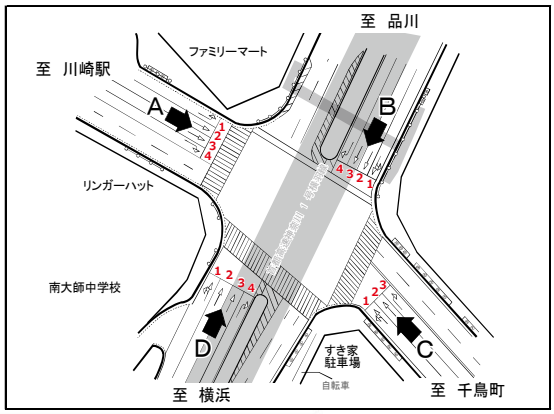


表1.6.2-6(12)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

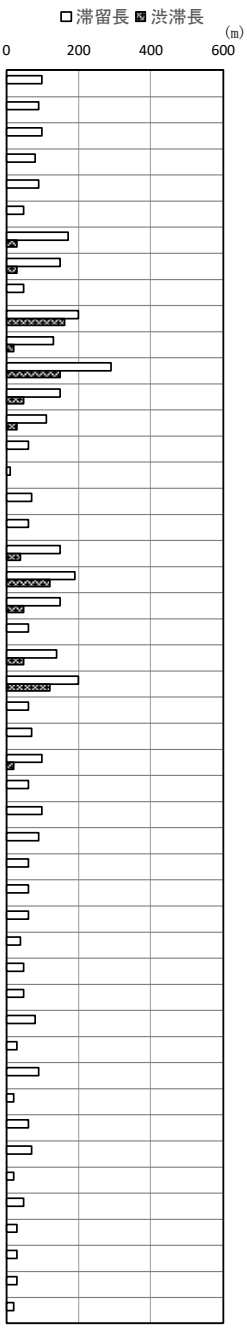
地　　点：No.Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯 ＼ 方向 項目	流入Ｄ車線１ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	100	0	-
9:15 - 9:30	90	0	-
9:30 - 9:45	100	0	-
9:45 - 10:00	80	0	-
10:00 - 10:15	90	0	-
10:15 - 10:30	50	0	-
10:30 - 10:45	170	30	6, 9, 16
10:45 - 11:00	150	30	6, 9, 16
11:00 - 11:15	50	0	-
11:15 - 11:30	200	160	6, 16
11:30 - 11:45	130	20	6, 16
11:45 - 12:00	290	150	2, 6, 16
12:00 - 12:15	150	50	6, 16
12:15 - 12:30	110	30	6, 16
12:30 - 12:45	60	0	-
12:45 - 13:00	10	0	-
13:00 - 13:15	70	0	-
13:15 - 13:30	60	0	-
13:30 - 13:45	150	40	6, 16
13:45 - 14:00	190	120	6, 16
14:00 - 14:15	150	50	6, 16
14:15 - 14:30	60	0	-
14:30 - 14:45	140	50	6
14:45 - 15:00	200	120	6
15:00 - 15:15	60	0	-
15:15 - 15:30	70	0	-
15:30 - 15:45	100	20	6, 9
15:45 - 16:00	60	0	-
16:00 - 16:15	100	0	-
16:15 - 16:30	90	0	-
16:30 - 16:45	60	0	-
16:45 - 17:00	60	0	-
17:00 - 17:15	60	0	-
17:15 - 17:30	40	0	-
17:30 - 17:45	50	0	-
17:45 - 18:00	50	0	-
18:00 - 18:15	80	0	-
18:15 - 18:30	30	0	-
18:30 - 18:45	90	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	60	0	-
19:15 - 19:30	70	0	-
19:30 - 19:45	20	0	-
19:45 - 20:00	50	0	-
20:00 - 20:15	30	0	-
20:15 - 20:30	30	0	-
20:30 - 20:45	30	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-



時間帯 ＼ 方向 項目	流入Ｄ車線１ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	30	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	50	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	30	0	-
22:15 - 22:30	30	0	-
22:30 - 22:45	30	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	30	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	30	0	-
0:00 - 0:15	20	0	-
0:15 - 0:30	30	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	30	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	40	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	70	0	-
4:45 - 5:00	60	0	-
5:00 - 5:15	100	0	-
5:15 - 5:30	90	0	-
5:30 - 5:45	100	0	-
5:45 - 6:00	70	0	-
6:00 - 6:15	80	0	-
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	30	0	-
6:45 - 7:00	120	10	16
7:00 - 7:15	180	80	6, 16
7:15 - 7:30	300	160	2, 6, 16
7:30 - 7:45	190	100	6, 16
7:45 - 8:00	140	20	6, 16
8:00 - 8:15	100	0	-
8:15 - 8:30	100	10	6, 7
8:30 - 8:45	50	0	-
8:45 - 9:00	150	10	6, 7
最大	300	160	-

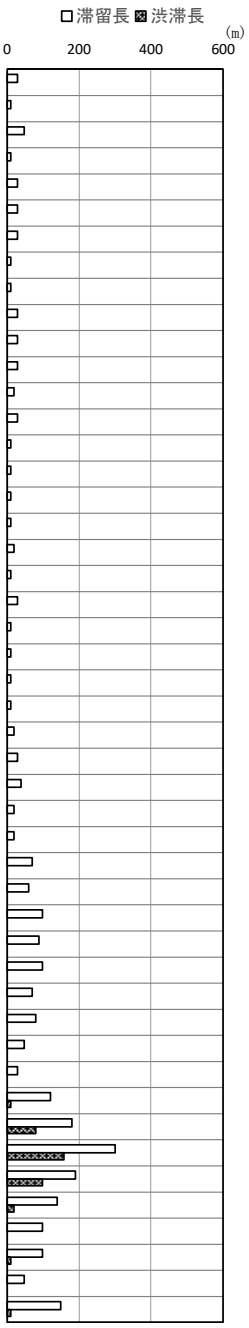
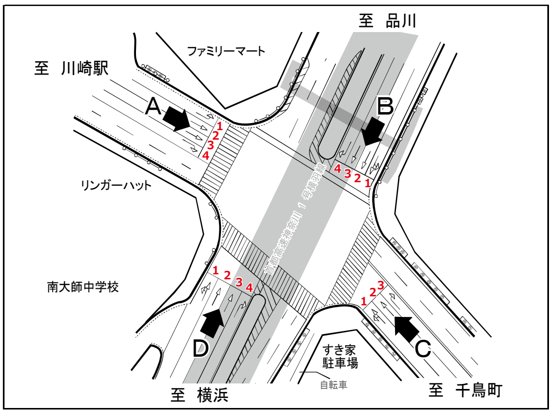


表1.6.2-6(13)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

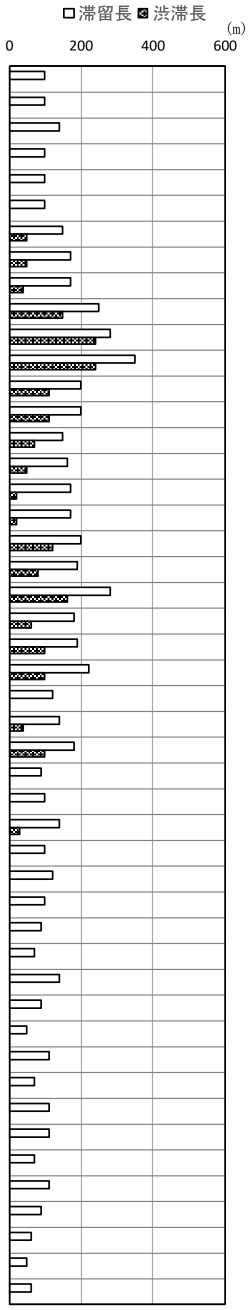
地　　点：No. Ｖ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯	流入Ｄ車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	100	0	-
9:15 - 9:30	100	0	-
9:30 - 9:45	140	0	-
9:45 - 10:00	100	0	-
10:00 - 10:15	100	0	-
10:15 - 10:30	100	0	-
10:30 - 10:45	150	50	16
10:45 - 11:00	170	50	16
11:00 - 11:15	170	40	16
11:15 - 11:30	250	150	2, 16
11:30 - 11:45	280	240	2, 16
11:45 - 12:00	350	240	2, 16
12:00 - 12:15	200	110	16
12:15 - 12:30	200	110	16
12:30 - 12:45	150	70	16
12:45 - 13:00	160	50	16
13:00 - 13:15	170	20	16
13:15 - 13:30	170	20	16
13:30 - 13:45	200	120	16
13:45 - 14:00	190	80	16
14:00 - 14:15	280	160	2, 16
14:15 - 14:30	180	60	16
14:30 - 14:45	190	100	16
14:45 - 15:00	220	100	16
15:00 - 15:15	120	0	-
15:15 - 15:30	140	40	16
15:30 - 15:45	180	100	16
15:45 - 16:00	90	0	-
16:00 - 16:15	100	0	-
16:15 - 16:30	140	30	16
16:30 - 16:45	100	0	-
16:45 - 17:00	120	0	-
17:00 - 17:15	100	0	-
17:15 - 17:30	90	0	-
17:30 - 17:45	70	0	-
17:45 - 18:00	140	0	-
18:00 - 18:15	90	0	-
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	110	0	-
18:45 - 19:00	70	0	-
19:00 - 19:15	110	0	-
19:15 - 19:30	110	0	-
19:30 - 19:45	70	0	-
19:45 - 20:00	110	0	-
20:00 - 20:15	90	0	-
20:15 - 20:30	60	0	-
20:30 - 20:45	50	0	-
20:45 - 21:00	60	0	-
21:00 - 21:15	50	0	-
21:15 - 21:30	50	0	-
21:30 - 21:45	50	0	-
21:45 - 22:00	50	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	30	0	-
22:30 - 22:45	50	0	-
22:45 - 23:00	30	0	-
23:00 - 23:15	50	0	-
23:15 - 23:30	40	0	-
23:30 - 23:45	40	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	50	0	-
0:15 - 0:30	30	0	-
0:30 - 0:45	40	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	40	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	50	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	40	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	40	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	30	0	-
4:45 - 5:00	40	0	-
5:00 - 5:15	100	50	16
5:15 - 5:30	90	0	-
5:30 - 5:45	120	0	-
5:45 - 6:00	70	0	-
6:00 - 6:15	50	0	-
6:15 - 6:30	150	10	7
6:30 - 6:45	60	0	-
6:45 - 7:00	110	10	16
7:00 - 7:15	250	150	2, 16
7:15 - 7:30	350	200	2, 16
7:30 - 7:45	260	140	2, 16
7:45 - 8:00	240	110	2, 16
8:00 - 8:15	110	10	16
8:15 - 8:30	110	0	-
8:30 - 8:45	170	30	7, 16
8:45 - 9:00	150	20	7, 16
最大	350	240	-



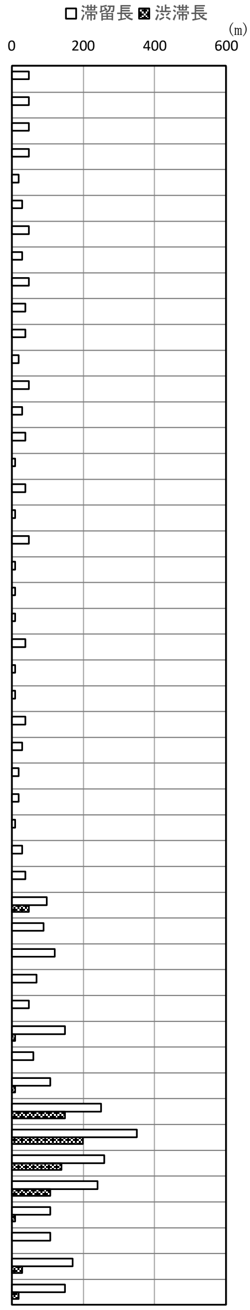
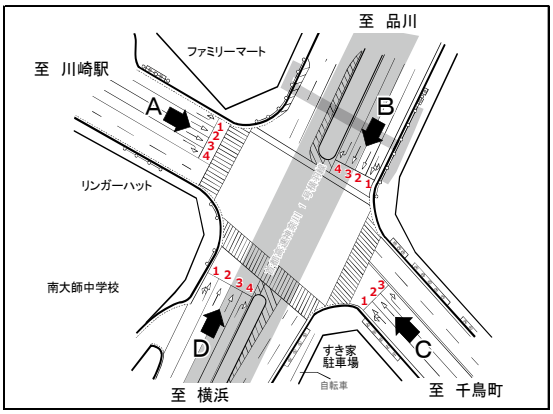


表1.6.2-6(14)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅴ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

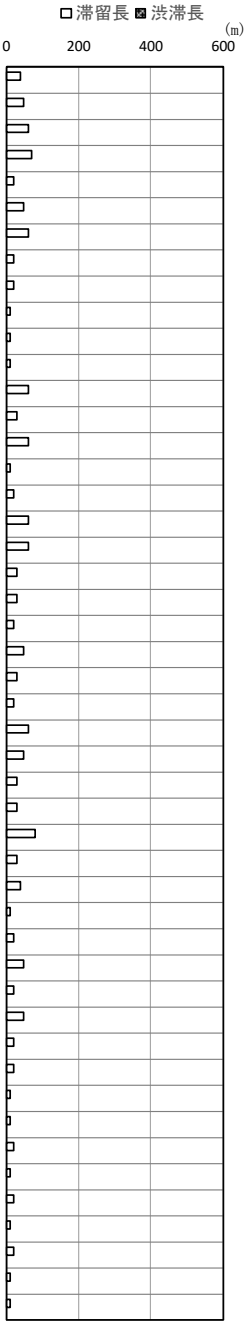
地　　点：No.Ⅴ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入D車線3		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
9:00 - 9:15	40	0	-
9:15 - 9:30	50	0	-
9:30 - 9:45	60	0	-
9:45 - 10:00	70	0	-
10:00 - 10:15	20	0	-
10:15 - 10:30	50	0	-
10:30 - 10:45	60	0	-
10:45 - 11:00	20	0	-
11:00 - 11:15	20	0	-
11:15 - 11:30	10	0	-
11:30 - 11:45	10	0	-
11:45 - 12:00	10	0	-
12:00 - 12:15	60	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	60	0	-
12:45 - 13:00	10	0	-
13:00 - 13:15	20	0	-
13:15 - 13:30	60	0	-
13:30 - 13:45	60	0	-
13:45 - 14:00	30	0	-
14:00 - 14:15	30	0	-
14:15 - 14:30	20	0	-
14:30 - 14:45	50	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	20	0	-
15:15 - 15:30	60	0	-
15:30 - 15:45	50	0	-
15:45 - 16:00	30	0	-
16:00 - 16:15	30	0	-
16:15 - 16:30	80	0	-
16:30 - 16:45	30	0	-
16:45 - 17:00	40	0	-
17:00 - 17:15	10	0	-
17:15 - 17:30	20	0	-
17:30 - 17:45	50	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	50	0	-
18:15 - 18:30	20	0	-
18:30 - 18:45	20	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	20	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入D車線3		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	0	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	0	0	-
3:45 - 4:00	0	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	0	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	30	0	-
6:00 - 6:15	50	0	-
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	10	0	-
7:00 - 7:15	50	0	-
7:15 - 7:30	50	0	-
7:30 - 7:45	40	0	-
7:45 - 8:00	40	0	-
8:00 - 8:15	30	0	-
8:15 - 8:30	20	0	-
8:30 - 8:45	10	0	-
8:45 - 9:00	50	0	-
最大	80	0	-

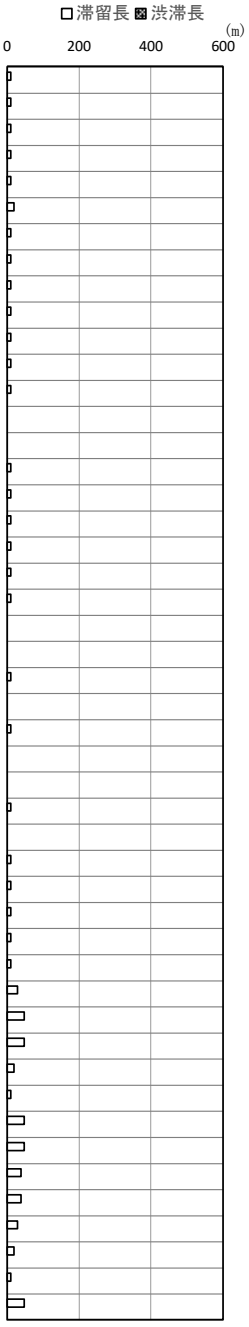
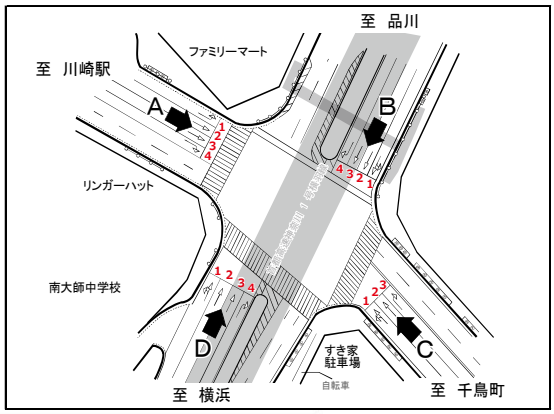


表1.6.2-6(15)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅴ:塩浜）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

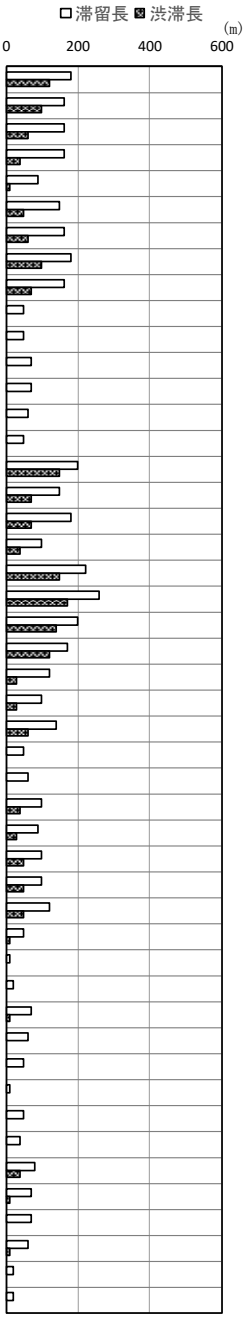
地　　点：No.Ⅴ 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入D車線4		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	180	120	2, 7
9:15 - 9:30	160	100	2, 7
9:30 - 9:45	160	60	2, 7
9:45 - 10:00	160	40	2, 7
10:00 - 10:15	90	10	7
10:15 - 10:30	150	50	2, 7
10:30 - 10:45	160	60	2, 7
10:45 - 11:00	180	100	2, 7
11:00 - 11:15	160	70	2, 7
11:15 - 11:30	50	0	-
11:30 - 11:45	50	0	-
11:45 - 12:00	70	0	-
12:00 - 12:15	70	0	-
12:15 - 12:30	60	0	-
12:30 - 12:45	50	0	-
12:45 - 13:00	200	150	2, 7
13:00 - 13:15	150	70	2, 7
13:15 - 13:30	180	70	2, 7
13:30 - 13:45	100	40	2, 7
13:45 - 14:00	220	150	2, 7
14:00 - 14:15	260	170	2, 7
14:15 - 14:30	200	140	2, 7
14:30 - 14:45	170	120	2, 7
14:45 - 15:00	120	30	2, 7
15:00 - 15:15	100	30	2, 7
15:15 - 15:30	140	60	2, 7
15:30 - 15:45	50	0	-
15:45 - 16:00	60	0	-
16:00 - 16:15	100	40	2, 7
16:15 - 16:30	90	30	7
16:30 - 16:45	100	50	7
16:45 - 17:00	100	50	7
17:00 - 17:15	120	50	2, 7
17:15 - 17:30	50	10	2, 7
17:30 - 17:45	10	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	70	10	7
18:15 - 18:30	60	0	-
18:30 - 18:45	50	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	50	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	80	40	7
19:45 - 20:00	70	10	7
20:00 - 20:15	70	0	-
20:15 - 20:30	60	10	7
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-



方向	流入D車線4		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	40	0	-
21:15 - 21:30	50	10	7
21:30 - 21:45	60	20	7
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	30	0	-
22:45 - 23:00	40	0	-
23:00 - 23:15	40	0	-
23:15 - 23:30	50	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	40	0	-
0:15 - 0:30	20	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	20	0	-
1:00 - 1:15	20	0	-
1:15 - 1:30	20	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	30	0	-
2:00 - 2:15	30	0	-
2:15 - 2:30	60	0	-
2:30 - 2:45	50	0	-
2:45 - 3:00	30	0	-
3:00 - 3:15	30	0	-
3:15 - 3:30	30	0	-
3:30 - 3:45	100	20	2, 7
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	50	10	7
4:30 - 4:45	80	30	2, 7
4:45 - 5:00	60	10	7
5:00 - 5:15	100	0	-
5:15 - 5:30	100	0	-
5:30 - 5:45	100	0	-
5:45 - 6:00	130	20	2, 7
6:00 - 6:15	150	80	2, 7
6:15 - 6:30	190	100	2, 7
6:30 - 6:45	60	0	-
6:45 - 7:00	140	30	2, 7
7:00 - 7:15	180	80	2, 7
7:15 - 7:30	220	150	2, 7
7:30 - 7:45	200	150	2, 7
7:45 - 8:00	100	30	2, 7
8:00 - 8:15	110	40	2, 7
8:15 - 8:30	120	30	2, 7
8:30 - 8:45	100	40	2, 7
8:45 - 9:00	140	50	2, 7
最大	260	170	-

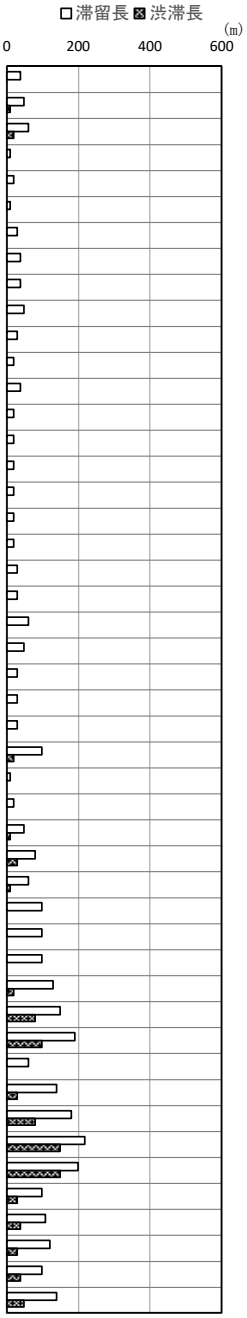
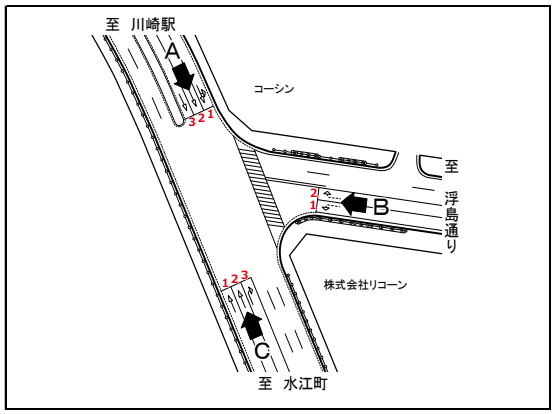


表1.6.2-7(1)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

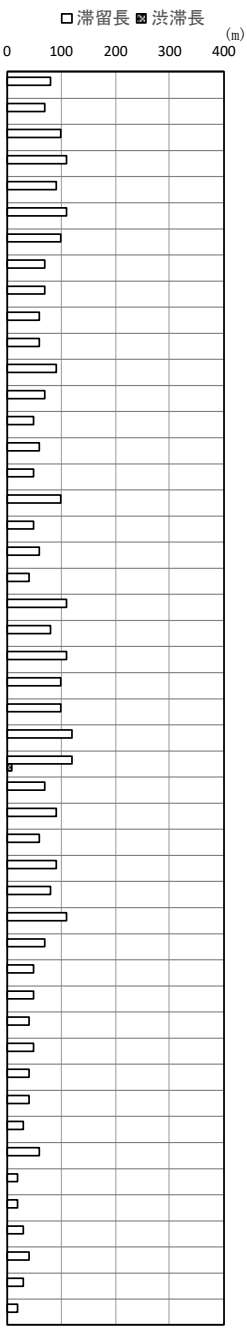
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯	流入A車線1 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00－ 9:15	80	0	－
9:15－ 9:30	70	0	－
9:30－ 9:45	100	0	－
9:45－ 10:00	110	0	－
10:00－ 10:15	90	0	－
10:15－ 10:30	110	0	－
10:30－ 10:45	100	0	－
10:45－ 11:00	70	0	－
11:00－ 11:15	70	0	－
11:15－ 11:30	60	0	－
11:30－ 11:45	60	0	－
11:45－ 12:00	90	0	－
12:00－ 12:15	70	0	－
12:15－ 12:30	50	0	－
12:30－ 12:45	60	0	－
12:45－ 13:00	50	0	－
13:00－ 13:15	100	0	－
13:15－ 13:30	50	0	－
13:30－ 13:45	60	0	－
13:45－ 14:00	40	0	－
14:00－ 14:15	110	0	－
14:15－ 14:30	80	0	－
14:30－ 14:45	110	0	－
14:45－ 15:00	100	0	－
15:00－ 15:15	100	0	－
15:15－ 15:30	120	0	－
15:30－ 15:45	120	10	6, 7
15:45－ 16:00	70	0	－
16:00－ 16:15	90	0	－
16:15－ 16:30	60	0	－
16:30－ 16:45	90	0	－
16:45－ 17:00	80	0	－
17:00－ 17:15	110	0	－
17:15－ 17:30	70	0	－
17:30－ 17:45	50	0	－
17:45－ 18:00	50	0	－
18:00－ 18:15	40	0	－
18:15－ 18:30	50	0	－
18:30－ 18:45	40	0	－
18:45－ 19:00	40	0	－
19:00－ 19:15	30	0	－
19:15－ 19:30	60	0	－
19:30－ 19:45	20	0	－
19:45－ 20:00	20	0	－
20:00－ 20:15	30	0	－
20:15－ 20:30	40	0	－
20:30－ 20:45	30	0	－
20:45－ 21:00	20	0	－



時間帯	流入A車線1 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00－ 21:15	20	0	－
21:15－ 21:30	30	0	－
21:30－ 21:45	30	0	－
21:45－ 22:00	20	0	－
22:00－ 22:15	20	0	－
22:15－ 22:30	20	0	－
22:30－ 22:45	30	0	－
22:45－ 23:00	50	0	－
23:00－ 23:15	30	0	－
23:15－ 23:30	20	0	－
23:30－ 23:45	10	0	－
23:45－ 0:00	20	0	－
0:00－ 0:15	10	0	－
0:15－ 0:30	10	0	－
0:30－ 0:45	40	0	－
0:45－ 1:00	10	0	－
1:00－ 1:15	10	0	－
1:15－ 1:30	20	0	－
1:30－ 1:45	10	0	－
1:45－ 2:00	20	0	－
2:00－ 2:15	20	0	－
2:15－ 2:30	20	0	－
2:30－ 2:45	20	0	－
2:45－ 3:00	10	0	－
3:00－ 3:15	20	0	－
3:15－ 3:30	20	0	－
3:30－ 3:45	10	0	－
3:45－ 4:00	30	0	－
4:00－ 4:15	40	0	－
4:15－ 4:30	40	0	－
4:30－ 4:45	30	0	－
4:45－ 5:00	60	0	－
5:00－ 5:15	40	0	－
5:15－ 5:30	40	0	－
5:30－ 5:45	50	0	－
5:45－ 6:00	40	0	－
6:00－ 6:15	60	0	－
6:15－ 6:30	130	10	6, 7, 9
6:30－ 6:45	110	0	－
6:45－ 7:00	70	0	－
7:00－ 7:15	250	110	6, 7, 9, 11
7:15－ 7:30	340	260	6, 7, 11, 13
7:30－ 7:45	100	0	－
7:45－ 8:00	290	130	6, 7, 11, 13
8:00－ 8:15	250	160	6, 7, 11, 13
8:15－ 8:30	210	70	6, 7, 9
8:30－ 8:45	100	0	－
8:45－ 9:00	120	10	6, 7, 9, 11
最大	340	260	－

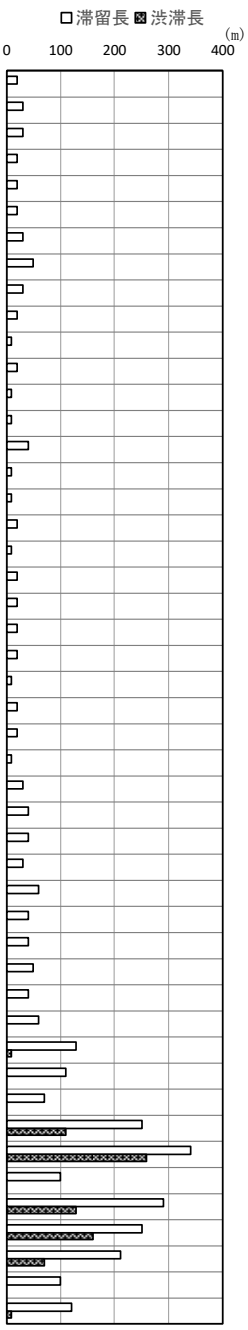
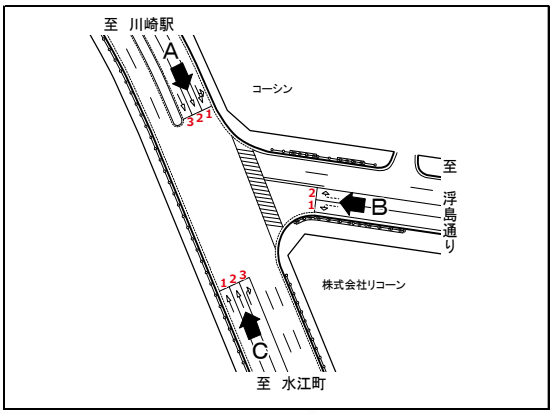


表1.6.2-7(2)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

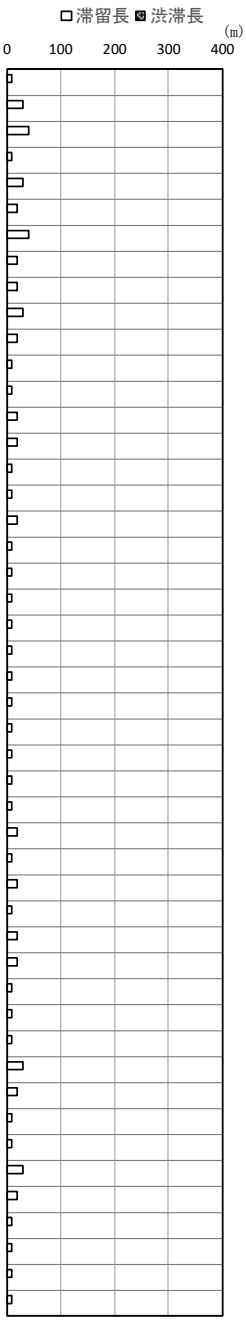
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入Ａ車線２		
時間帯＼項目	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	30	0	-
9:30 - 9:45	40	0	-
9:45 - 10:00	10	0	-
10:00 - 10:15	30	0	-
10:15 - 10:30	20	0	-
10:30 - 10:45	40	0	-
10:45 - 11:00	20	0	-
11:00 - 11:15	20	0	-
11:15 - 11:30	30	0	-
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	10	0	-
12:00 - 12:15	10	0	-
12:15 - 12:30	20	0	-
12:30 - 12:45	20	0	-
12:45 - 13:00	10	0	-
13:00 - 13:15	10	0	-
13:15 - 13:30	20	0	-
13:30 - 13:45	10	0	-
13:45 - 14:00	10	0	-
14:00 - 14:15	10	0	-
14:15 - 14:30	10	0	-
14:30 - 14:45	10	0	-
14:45 - 15:00	10	0	-
15:00 - 15:15	10	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	10	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	10	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	10	0	-
16:45 - 17:00	20	0	-
17:00 - 17:15	10	0	-
17:15 - 17:30	20	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	10	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入Ａ車線２		
時間帯＼項目	滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	0	0	-
22:00 - 22:15	0	0	-
22:15 - 22:30	0	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	0	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	0	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	0	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	0	0	-
3:15 - 3:30	0	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	0	0	-
4:00 - 4:15	0	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	0	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	30	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	20	0	-
6:15 - 6:30	40	0	-
6:30 - 6:45	50	0	-
6:45 - 7:00	10	0	-
7:00 - 7:15	60	0	-
7:15 - 7:30	10	0	-
7:30 - 7:45	40	0	-
7:45 - 8:00	40	0	-
8:00 - 8:15	30	0	-
8:15 - 8:30	10	0	-
8:30 - 8:45	40	0	-
8:45 - 9:00	20	0	-
最大	60	0	-

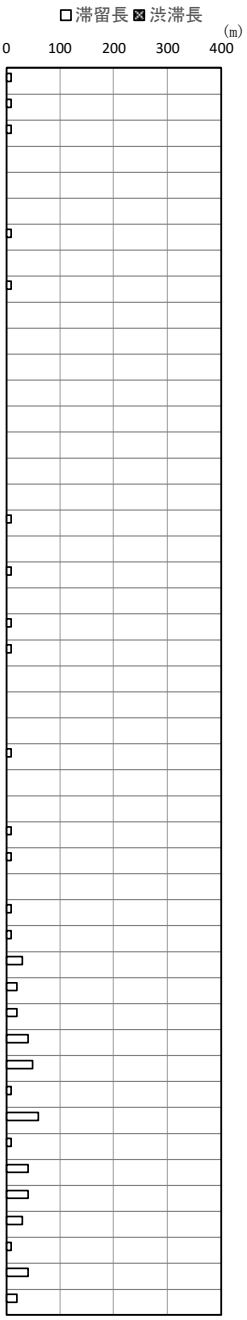
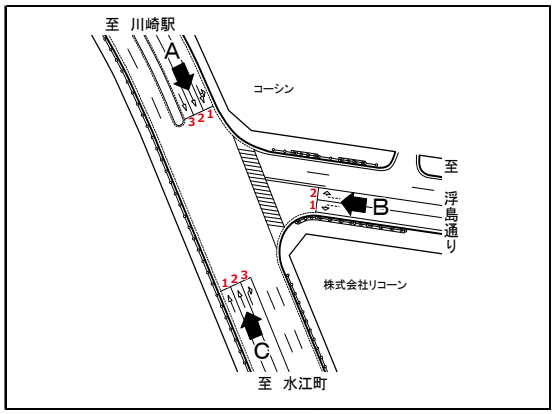


表1.6.2-7(3)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

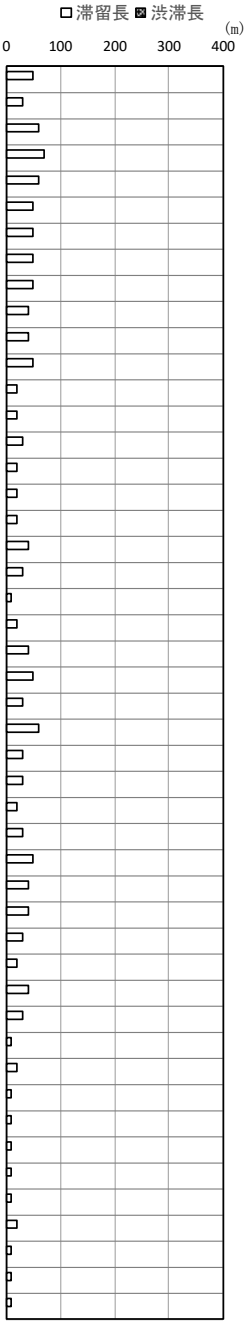
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向 項目	流入Ａ車線３ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	50	0	-
9:15 - 9:30	30	0	-
9:30 - 9:45	60	0	-
9:45 - 10:00	70	0	-
10:00 - 10:15	60	0	-
10:15 - 10:30	50	0	-
10:30 - 10:45	50	0	-
10:45 - 11:00	50	0	-
11:00 - 11:15	50	0	-
11:15 - 11:30	40	0	-
11:30 - 11:45	40	0	-
11:45 - 12:00	50	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	20	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	20	0	-
13:15 - 13:30	20	0	-
13:30 - 13:45	40	0	-
13:45 - 14:00	30	0	-
14:00 - 14:15	10	0	-
14:15 - 14:30	20	0	-
14:30 - 14:45	40	0	-
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	60	0	-
15:30 - 15:45	30	0	-
15:45 - 16:00	30	0	-
16:00 - 16:15	20	0	-
16:15 - 16:30	30	0	-
16:30 - 16:45	50	0	-
16:45 - 17:00	40	0	-
17:00 - 17:15	40	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	40	0	-
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	20	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯 ＼ 方向 項目	流入Ａ車線３ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	0	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	20	0	-
22:00 - 22:15	0	0	-
22:15 - 22:30	0	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	20	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	20	0	-
0:45 - 1:00	20	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	20	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	20	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	20	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	20	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	30	0	-
4:00 - 4:15	30	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	20	0	-
4:45 - 5:00	30	0	-
5:00 - 5:15	40	0	-
5:15 - 5:30	40	0	-
5:30 - 5:45	30	0	-
5:45 - 6:00	60	0	-
6:00 - 6:15	70	0	-
6:15 - 6:30	90	0	-
6:30 - 6:45	120	0	-
6:45 - 7:00	70	0	-
7:00 - 7:15	60	0	-
7:15 - 7:30	50	0	-
7:30 - 7:45	60	0	-
7:45 - 8:00	50	0	-
8:00 - 8:15	100	0	-
8:15 - 8:30	60	0	-
8:30 - 8:45	90	0	-
8:45 - 9:00	40	0	-
最大	120	0	-

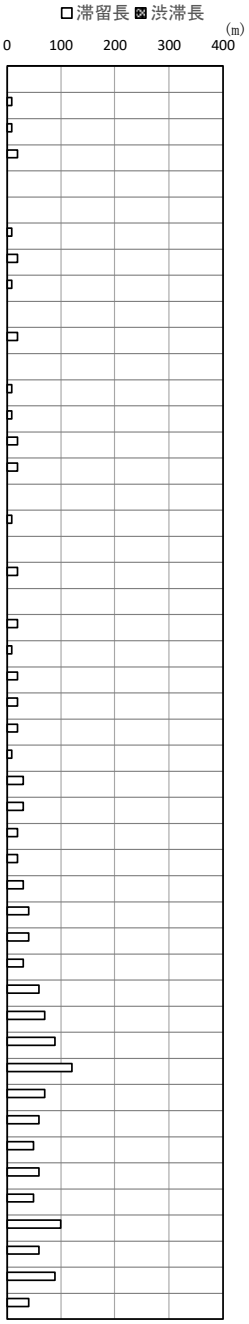
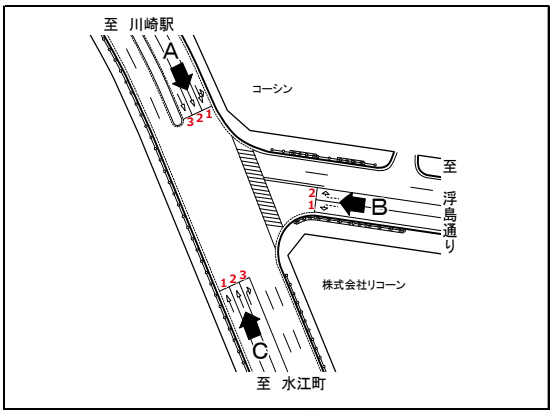


表1.6.2-7(4)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

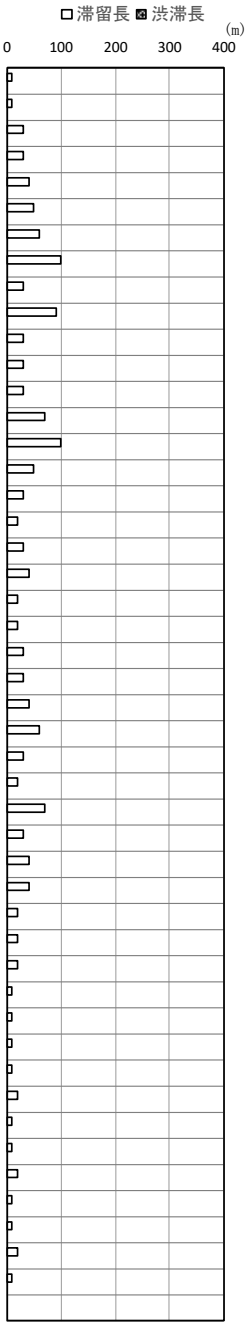
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者
	10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入Ｂ車線１		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	10	0	-
9:30 - 9:45	30	0	-
9:45 - 10:00	30	0	-
10:00 - 10:15	40	0	-
10:15 - 10:30	50	0	-
10:30 - 10:45	60	0	-
10:45 - 11:00	100	0	-
11:00 - 11:15	30	0	-
11:15 - 11:30	90	0	-
11:30 - 11:45	30	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	70	0	-
12:30 - 12:45	100	0	-
12:45 - 13:00	50	0	-
13:00 - 13:15	30	0	-
13:15 - 13:30	20	0	-
13:30 - 13:45	30	0	-
13:45 - 14:00	40	0	-
14:00 - 14:15	20	0	-
14:15 - 14:30	20	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	30	0	-
15:00 - 15:15	40	0	-
15:15 - 15:30	60	0	-
15:30 - 15:45	30	0	-
15:45 - 16:00	20	0	-
16:00 - 16:15	70	0	-
16:15 - 16:30	30	0	-
16:30 - 16:45	40	0	-
16:45 - 17:00	40	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	20	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	10	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	20	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	0	0	-



方向	流入Ｂ車線１		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	0	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	20	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	40	0	-
4:00 - 4:15	30	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	40	0	-
4:45 - 5:00	20	0	-
5:00 - 5:15	30	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	40	0	-
5:45 - 6:00	30	0	-
6:00 - 6:15	40	0	-
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	40	0	-
6:45 - 7:00	30	0	-
7:00 - 7:15	60	0	-
7:15 - 7:30	90	0	-
7:30 - 7:45	80	0	-
7:45 - 8:00	70	0	-
8:00 - 8:15	90	0	-
8:15 - 8:30	30	0	-
8:30 - 8:45	40	0	-
8:45 - 9:00	50	0	-
最大	100	0	-

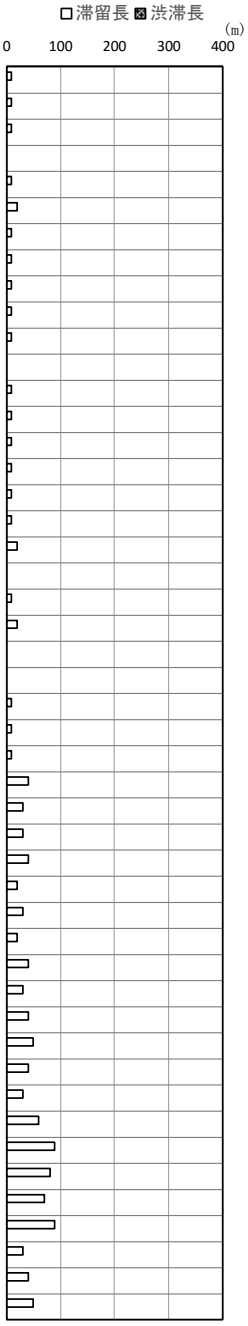
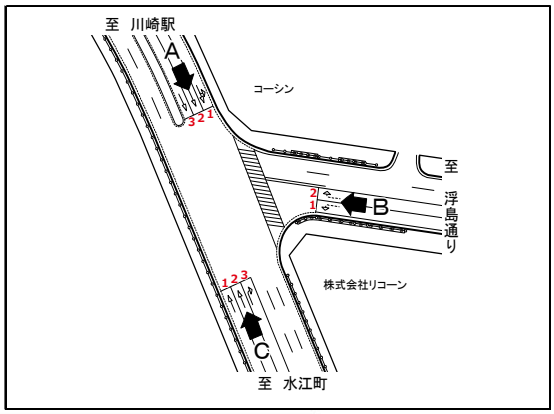


表1.6.2-7(5)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

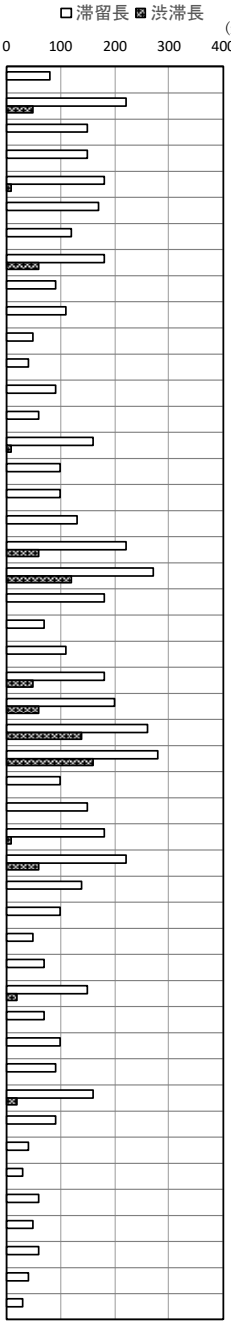
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向 / 項目	流入Ｂ車線２ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	80	0	-
9:15 - 9:30	220	50	7, 13
9:30 - 9:45	150	0	-
9:45 - 10:00	150	0	-
10:00 - 10:15	180	10	7
10:15 - 10:30	170	0	-
10:30 - 10:45	120	0	-
10:45 - 11:00	180	60	7
11:00 - 11:15	90	0	-
11:15 - 11:30	110	0	-
11:30 - 11:45	50	0	-
11:45 - 12:00	40	0	-
12:00 - 12:15	90	0	-
12:15 - 12:30	60	0	-
12:30 - 12:45	160	10	7
12:45 - 13:00	100	0	-
13:00 - 13:15	100	0	-
13:15 - 13:30	130	0	-
13:30 - 13:45	220	60	7
13:45 - 14:00	270	120	7
14:00 - 14:15	180	0	-
14:15 - 14:30	70	0	-
14:30 - 14:45	110	0	-
14:45 - 15:00	180	50	2
15:00 - 15:15	200	60	7
15:15 - 15:30	260	140	2, 7
15:30 - 15:45	280	160	2, 7
15:45 - 16:00	100	0	-
16:00 - 16:15	150	0	-
16:15 - 16:30	180	10	7, 11
16:30 - 16:45	220	60	7
16:45 - 17:00	140	0	-
17:00 - 17:15	100	0	-
17:15 - 17:30	50	0	-
17:30 - 17:45	70	0	-
17:45 - 18:00	150	20	7
18:00 - 18:15	70	0	-
18:15 - 18:30	100	0	-
18:30 - 18:45	90	0	-
18:45 - 19:00	160	20	7
19:00 - 19:15	90	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	60	0	-
20:00 - 20:15	50	0	-
20:15 - 20:30	60	0	-
20:30 - 20:45	40	0	-
20:45 - 21:00	30	0	-



時間帯 ＼ 方向 / 項目	流入Ｂ車線２ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	30	0	-
21:30 - 21:45	30	0	-
21:45 - 22:00	60	0	-
22:00 - 22:15	30	0	-
22:15 - 22:30	30	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	30	0	-
23:15 - 23:30	20	0	-
23:30 - 23:45	20	0	-
23:45 - 0:00	30	0	-
0:00 - 0:15	20	0	-
0:15 - 0:30	40	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	30	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	20	0	-
2:00 - 2:15	30	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	40	0	-
2:45 - 3:00	20	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	30	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	40	0	-
4:00 - 4:15	30	0	-
4:15 - 4:30	40	0	-
4:30 - 4:45	30	0	-
4:45 - 5:00	40	0	-
5:00 - 5:15	50	0	-
5:15 - 5:30	50	0	-
5:30 - 5:45	40	0	-
5:45 - 6:00	40	0	-
6:00 - 6:15	50	0	-
6:15 - 6:30	60	0	-
6:30 - 6:45	90	0	-
6:45 - 7:00	80	0	-
7:00 - 7:15	40	0	-
7:15 - 7:30	60	0	-
7:30 - 7:45	60	0	-
7:45 - 8:00	60	0	-
8:00 - 8:15	40	0	-
8:15 - 8:30	40	0	-
8:30 - 8:45	50	0	-
8:45 - 9:00	70	0	-
最大	280	160	-

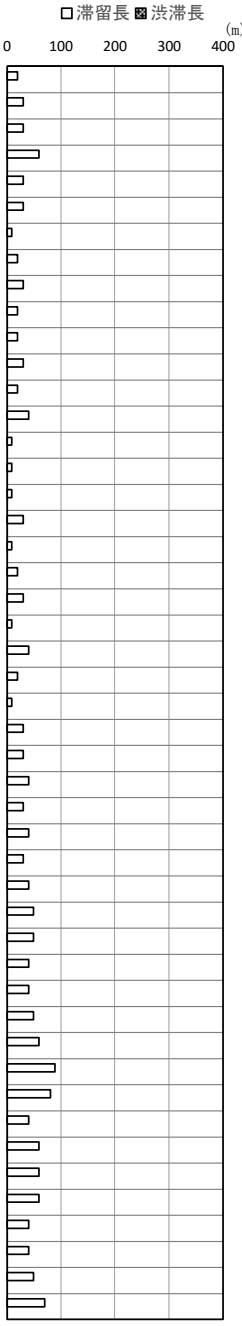
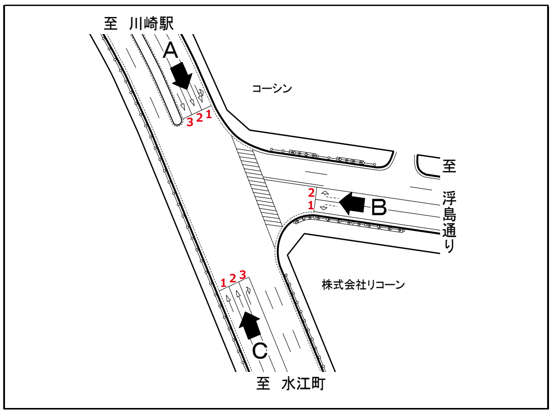


表1.6.2-7(6)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

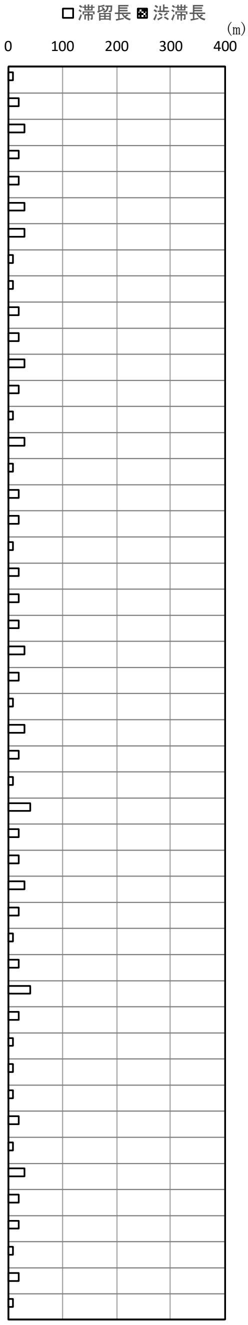
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④

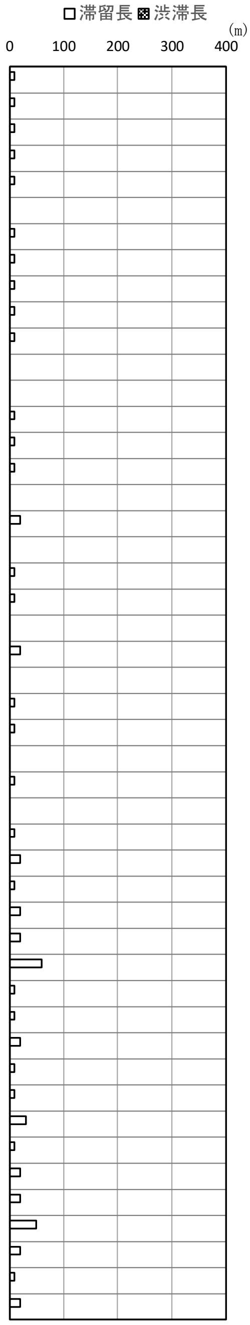


渋滞原因	1.車線減少 2.信号現示不適 3.踏切 4.橋梁 5.右折対向直進 6.左折車 7.大型車 8.二輪車 9.歩行者 10.駐車車両 11.バス停 12.工事、事故 13.沿道出入車両 14.道路線形 15.交差点形状 16.先詰まり 17.その他

時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｃ車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	10	0	-
9:15 - 9:30	20	0	-
9:30 - 9:45	30	0	-
9:45 - 10:00	20	0	-
10:00 - 10:15	20	0	-
10:15 - 10:30	30	0	-
10:30 - 10:45	30	0	-
10:45 - 11:00	10	0	-
11:00 - 11:15	10	0	-
11:15 - 11:30	20	0	-
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	10	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	10	0	-
13:00 - 13:15	20	0	-
13:15 - 13:30	20	0	-
13:30 - 13:45	10	0	-
13:45 - 14:00	20	0	-
14:00 - 14:15	20	0	-
14:15 - 14:30	20	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	20	0	-
15:00 - 15:15	10	0	-
15:15 - 15:30	30	0	-
15:30 - 15:45	20	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	40	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	20	0	-
16:45 - 17:00	30	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	10	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	40	0	-
18:00 - 18:15	20	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	20	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



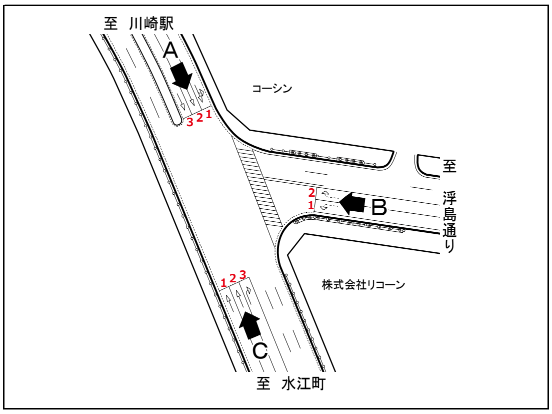
時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｃ車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	0	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	0	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	20	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	20	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	0	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	0	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	20	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	20	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	60	0	-
5:45 - 6:00	10	0	-
6:00 - 6:15	10	0	-
6:15 - 6:30	20	0	-
6:30 - 6:45	10	0	-
6:45 - 7:00	10	0	-
7:00 - 7:15	30	0	-
7:15 - 7:30	10	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	20	0	-
8:00 - 8:15	50	0	-
8:15 - 8:30	20	0	-
8:30 - 8:45	10	0	-
8:45 - 9:00	20	0	-
最大	60	0	-



滞留長・渋滞長集計表

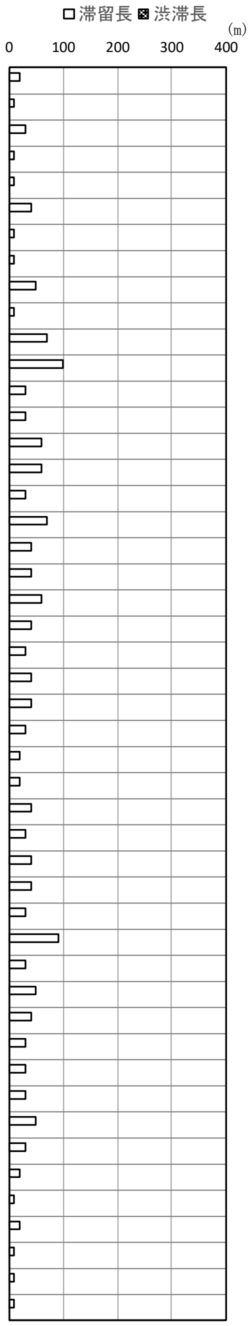
地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	
	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者
	10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

時間帯 ＼ 方向・項目	流入C車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	20	0	-
9:15 - 9:30	10	0	-
9:30 - 9:45	30	0	-
9:45 - 10:00	10	0	-
10:00 - 10:15	10	0	-
10:15 - 10:30	40	0	-
10:30 - 10:45	10	0	-
10:45 - 11:00	10	0	-
11:00 - 11:15	50	0	-
11:15 - 11:30	10	0	-
11:30 - 11:45	70	0	-
11:45 - 12:00	100	0	-
12:00 - 12:15	30	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	60	0	-
12:45 - 13:00	60	0	-
13:00 - 13:15	30	0	-
13:15 - 13:30	70	0	-
13:30 - 13:45	40	0	-
13:45 - 14:00	40	0	-
14:00 - 14:15	60	0	-
14:15 - 14:30	40	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	40	0	-
15:00 - 15:15	40	0	-
15:15 - 15:30	30	0	-
15:30 - 15:45	20	0	-
15:45 - 16:00	20	0	-
16:00 - 16:15	40	0	-
16:15 - 16:30	30	0	-
16:30 - 16:45	40	0	-
16:45 - 17:00	40	0	-
17:00 - 17:15	30	0	-
17:15 - 17:30	90	0	-
17:30 - 17:45	30	0	-
17:45 - 18:00	50	0	-
18:00 - 18:15	40	0	-
18:15 - 18:30	30	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	30	0	-
19:00 - 19:15	50	0	-
19:15 - 19:30	30	0	-
19:30 - 19:45	20	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯 ＼ 方向・項目	流入C車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	0	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	20	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	10	0	-
6:15 - 6:30	10	0	-
6:30 - 6:45	30	0	-
6:45 - 7:00	50	0	-
7:00 - 7:15	30	0	-
7:15 - 7:30	20	0	-
7:30 - 7:45	30	0	-
7:45 - 8:00	20	0	-
8:00 - 8:15	40	0	-
8:15 - 8:30	30	0	-
8:30 - 8:45	40	0	-
8:45 - 9:00	20	0	-
最大	100	0	-

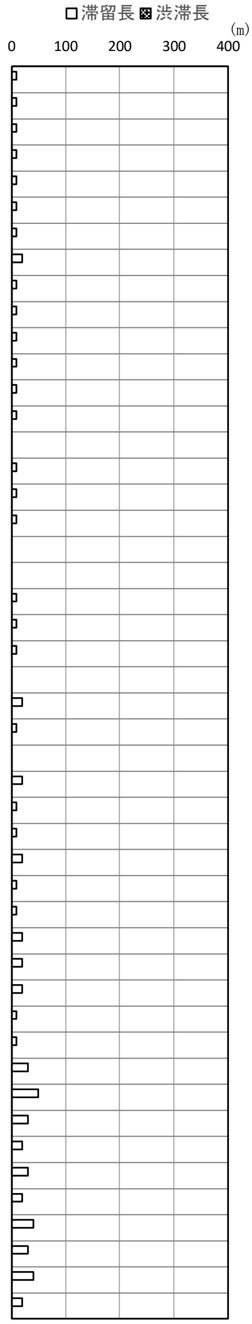
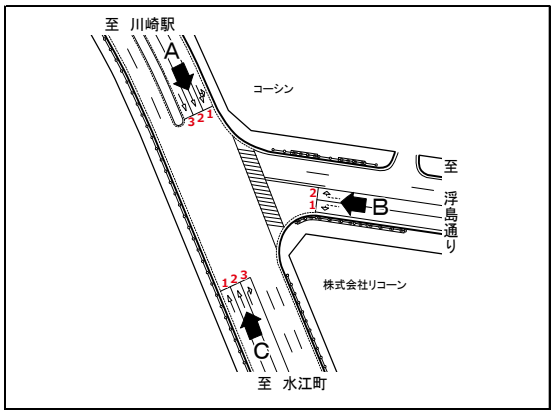


表1.6.2-7(8)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入C車線３		
時間帯＼項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	30	0	-
9:15 - 9:30	40	0	-
9:30 - 9:45	50	0	-
9:45 - 10:00	40	0	-
10:00 - 10:15	30	0	-
10:15 - 10:30	40	0	-
10:30 - 10:45	100	40	2
10:45 - 11:00	180	100	2, 7
11:00 - 11:15	180	90	2, 7
11:15 - 11:30	40	0	-
11:30 - 11:45	70	0	-
11:45 - 12:00	120	40	2, 7
12:00 - 12:15	50	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	40	0	-
12:45 - 13:00	50	0	-
13:00 - 13:15	80	10	7
13:15 - 13:30	80	20	7
13:30 - 13:45	60	0	-
13:45 - 14:00	70	10	7
14:00 - 14:15	50	0	-
14:15 - 14:30	70	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	100	40	2, 7
15:00 - 15:15	110	30	2, 7
15:15 - 15:30	60	0	-
15:30 - 15:45	70	10	7
15:45 - 16:00	50	0	-
16:00 - 16:15	60	30	7
16:15 - 16:30	50	0	-
16:30 - 16:45	130	40	2, 7
16:45 - 17:00	150	80	2, 7
17:00 - 17:15	80	10	7
17:15 - 17:30	60	0	-
17:30 - 17:45	110	40	2, 7
17:45 - 18:00	50	0	-
18:00 - 18:15	70	10	7
18:15 - 18:30	40	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	30	0	-
19:00 - 19:15	40	0	-
19:15 - 19:30	20	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	30	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-

方向	流入C車線３		
時間帯＼項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	20	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	60	20	7
5:00 - 5:15	20	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	30	0	-
6:00 - 6:15	40	0	-
6:15 - 6:30	20	0	-
6:30 - 6:45	60	0	-
6:45 - 7:00	30	0	-
7:00 - 7:15	30	0	-
7:15 - 7:30	60	0	-
7:30 - 7:45	60	20	7
7:45 - 8:00	40	0	-
8:00 - 8:15	50	10	7
8:15 - 8:30	40	0	-
8:30 - 8:45	40	0	-
8:45 - 9:00	110	30	2, 7
最大	180	100	-

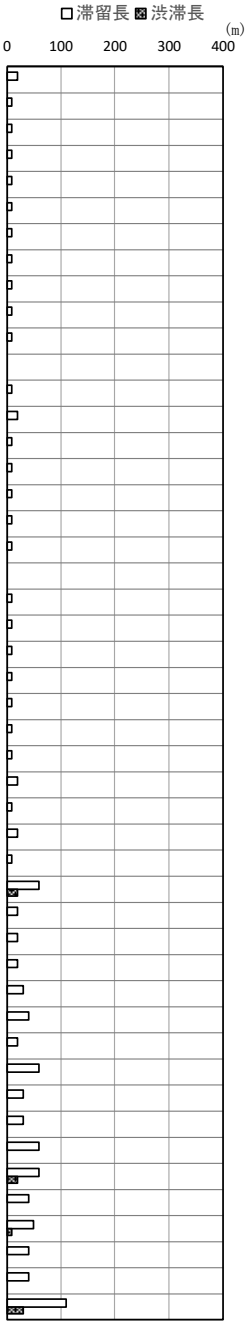
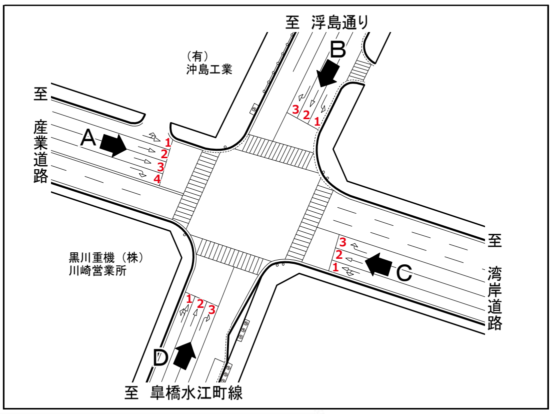


表1.6.2-8(1)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

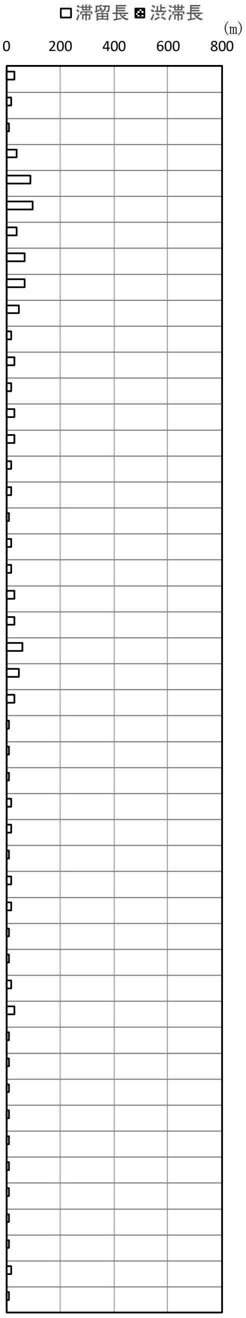
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 \ 方向・項目	流入A車線1 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	30	0	-
9:15 - 9:30	20	0	-
9:30 - 9:45	10	0	-
9:45 - 10:00	40	0	-
10:00 - 10:15	90	0	-
10:15 - 10:30	100	0	-
10:30 - 10:45	40	0	-
10:45 - 11:00	70	0	-
11:00 - 11:15	70	0	-
11:15 - 11:30	50	0	-
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	20	0	-
13:15 - 13:30	10	0	-
13:30 - 13:45	20	0	-
13:45 - 14:00	20	0	-
14:00 - 14:15	30	0	-
14:15 - 14:30	30	0	-
14:30 - 14:45	60	0	-
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	10	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	20	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	10	0	-
16:45 - 17:00	20	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	10	0	-
17:30 - 17:45	10	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



時間帯 \ 方向・項目	流入A車線1 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	20	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	0	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	0	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	0	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	0	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	40	0	-
4:00 - 4:15	30	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	20	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	30	0	-
5:45 - 6:00	30	0	-
6:00 - 6:15	50	0	-
6:15 - 6:30	60	0	-
6:30 - 6:45	100	0	-
6:45 - 7:00	80	0	-
7:00 - 7:15	150	0	-
7:15 - 7:30	250	30	6,7
7:30 - 7:45	450	220	6,7,9
7:45 - 8:00	440	260	6,7,9
8:00 - 8:15	370	80	6,7
8:15 - 8:30	100	0	-
8:30 - 8:45	70	0	-
8:45 - 9:00	60	0	-
最大	450	260	-

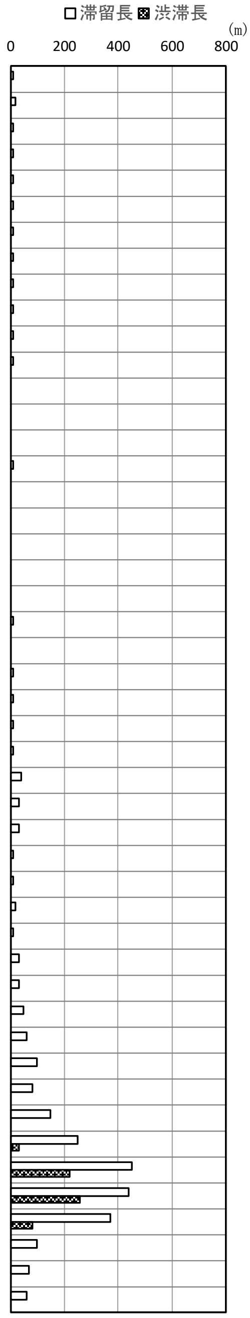
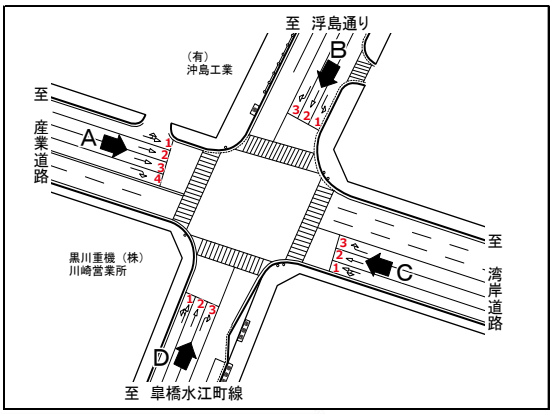


表1.6.2-8(2)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

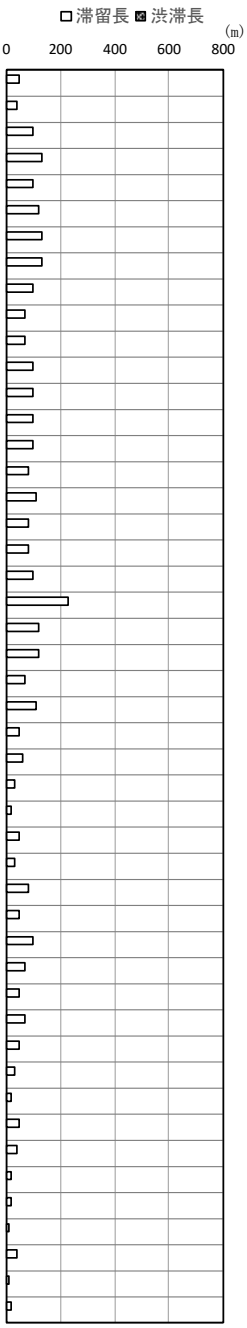
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者
	10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入Ａ車線２		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	50	0	-
9:15 - 9:30	40	0	-
9:30 - 9:45	100	0	-
9:45 - 10:00	130	0	-
10:00 - 10:15	100	0	-
10:15 - 10:30	120	0	-
10:30 - 10:45	130	0	-
10:45 - 11:00	130	0	-
11:00 - 11:15	100	0	-
11:15 - 11:30	70	0	-
11:30 - 11:45	70	0	-
11:45 - 12:00	100	0	-
12:00 - 12:15	100	0	-
12:15 - 12:30	100	0	-
12:30 - 12:45	100	0	-
12:45 - 13:00	80	0	-
13:00 - 13:15	110	0	-
13:15 - 13:30	80	0	-
13:30 - 13:45	80	0	-
13:45 - 14:00	100	0	-
14:00 - 14:15	230	0	-
14:15 - 14:30	120	0	-
14:30 - 14:45	120	0	-
14:45 - 15:00	70	0	-
15:00 - 15:15	110	0	-
15:15 - 15:30	50	0	-
15:30 - 15:45	60	0	-
15:45 - 16:00	30	0	-
16:00 - 16:15	20	0	-
16:15 - 16:30	50	0	-
16:30 - 16:45	30	0	-
16:45 - 17:00	80	0	-
17:00 - 17:15	50	0	-
17:15 - 17:30	100	0	-
17:30 - 17:45	70	0	-
17:45 - 18:00	50	0	-
18:00 - 18:15	70	0	-
18:15 - 18:30	50	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	50	0	-
19:15 - 19:30	40	0	-
19:30 - 19:45	20	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	40	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-



方向	流入Ａ車線２		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	20	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	30	0	-
23:15 - 23:30	30	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	50	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	50	0	-
2:45 - 3:00	30	0	-
3:00 - 3:15	70	0	-
3:15 - 3:30	30	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	50	0	-
4:00 - 4:15	40	0	-
4:15 - 4:30	70	0	-
4:30 - 4:45	70	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	40	0	-
5:15 - 5:30	40	0	-
5:30 - 5:45	80	0	-
5:45 - 6:00	80	0	-
6:00 - 6:15	110	0	-
6:15 - 6:30	220	0	-
6:30 - 6:45	250	0	-
6:45 - 7:00	250	0	-
7:00 - 7:15	270	60	7
7:15 - 7:30	240	20	7
7:30 - 7:45	430	170	2,7
7:45 - 8:00	550	340	2,7
8:00 - 8:15	480	210	2,7
8:15 - 8:30	120	0	-
8:30 - 8:45	110	0	-
8:45 - 9:00	120	0	-
最大	550	340	-

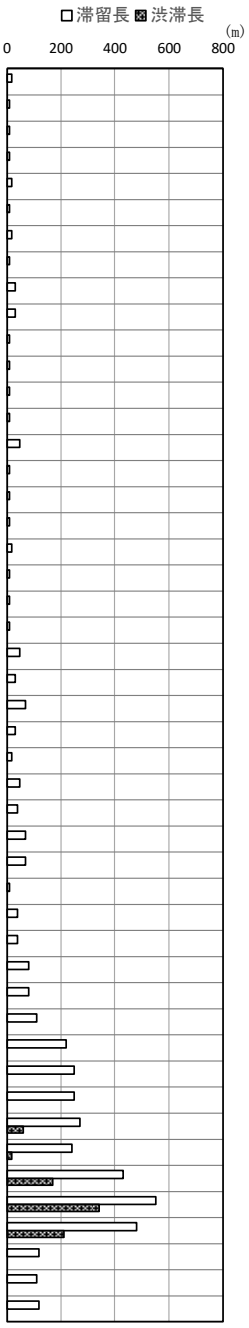
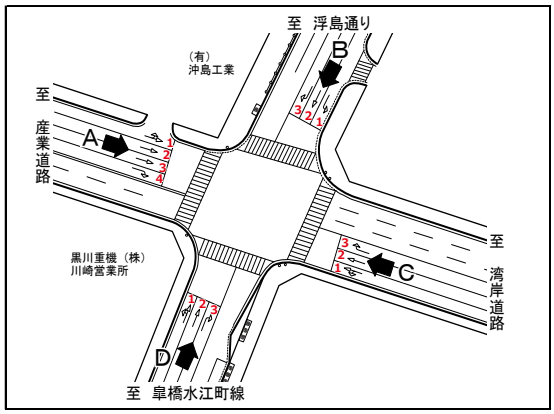


表1.6.2-8(3)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

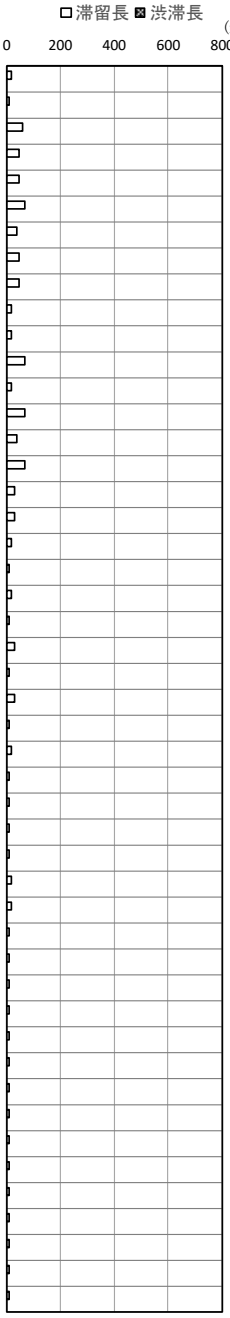
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入Ａ車線３		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	20	0	-
9:15 - 9:30	10	0	-
9:30 - 9:45	60	0	-
9:45 - 10:00	50	0	-
10:00 - 10:15	50	0	-
10:15 - 10:30	70	0	-
10:30 - 10:45	40	0	-
10:45 - 11:00	50	0	-
11:00 - 11:15	50	0	-
11:15 - 11:30	20	0	-
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	70	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	70	0	-
12:30 - 12:45	40	0	-
12:45 - 13:00	70	0	-
13:00 - 13:15	30	0	-
13:15 - 13:30	30	0	-
13:30 - 13:45	20	0	-
13:45 - 14:00	10	0	-
14:00 - 14:15	20	0	-
14:15 - 14:30	10	0	-
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	10	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	10	0	-
15:30 - 15:45	20	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	10	0	-
16:15 - 16:30	10	0	-
16:30 - 16:45	10	0	-
16:45 - 17:00	20	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	10	0	-
17:30 - 17:45	10	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	10	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入Ａ車線３		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	0	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	0	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	0	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	10	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	40	0	-
6:00 - 6:15	70	0	-
6:15 - 6:30	70	0	-
6:30 - 6:45	90	0	-
6:45 - 7:00	100	0	-
7:00 - 7:15	120	0	-
7:15 - 7:30	120	0	-
7:30 - 7:45	130	0	-
7:45 - 8:00	120	0	-
8:00 - 8:15	90	0	-
8:15 - 8:30	60	0	-
8:30 - 8:45	100	0	-
8:45 - 9:00	90	0	-
最大	130	0	-

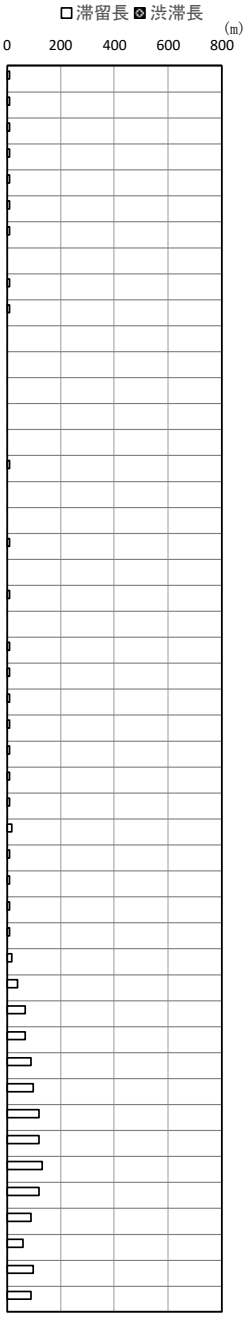
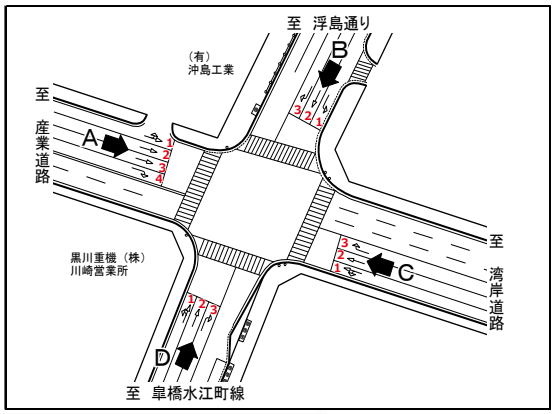


表1.6.2-8(4)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

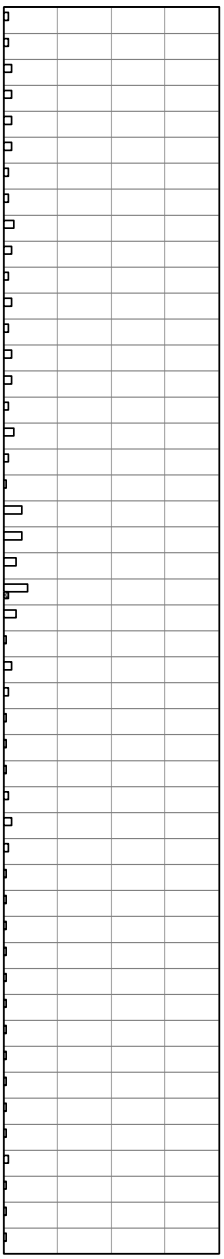
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向	流入A車線4		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
9:00 - 9:15	20	0	-
9:15 - 9:30	20	0	-
9:30 - 9:45	30	0	-
9:45 - 10:00	30	0	-
10:00 - 10:15	30	0	-
10:15 - 10:30	30	0	-
10:30 - 10:45	20	0	-
10:45 - 11:00	20	0	-
11:00 - 11:15	40	0	-
11:15 - 11:30	30	0	-
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	30	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	40	0	-
13:15 - 13:30	20	0	-
13:30 - 13:45	10	0	-
13:45 - 14:00	70	0	-
14:00 - 14:15	70	0	-
14:15 - 14:30	50	0	-
14:30 - 14:45	90	20	5
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	10	0	-
15:15 - 15:30	30	0	-
15:30 - 15:45	20	0	-
15:45 - 16:00	10	0	-
16:00 - 16:15	10	0	-
16:15 - 16:30	10	0	-
16:30 - 16:45	20	0	-
16:45 - 17:00	30	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	10	0	-
17:30 - 17:45	10	0	-
17:45 - 18:00	10	0	-
18:00 - 18:15	10	0	-
18:15 - 18:30	10	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	10	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入A車線4		
項目 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	0	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	0	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	0	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	0	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	0	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	20	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	20	0	-
6:00 - 6:15	20	0	-
6:15 - 6:30	20	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	20	0	-
7:00 - 7:15	20	0	-
7:15 - 7:30	20	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	10	0	-
8:00 - 8:15	10	0	-
8:15 - 8:30	10	0	-
8:30 - 8:45	10	0	-
8:45 - 9:00	40	0	-
最大	90	20	-

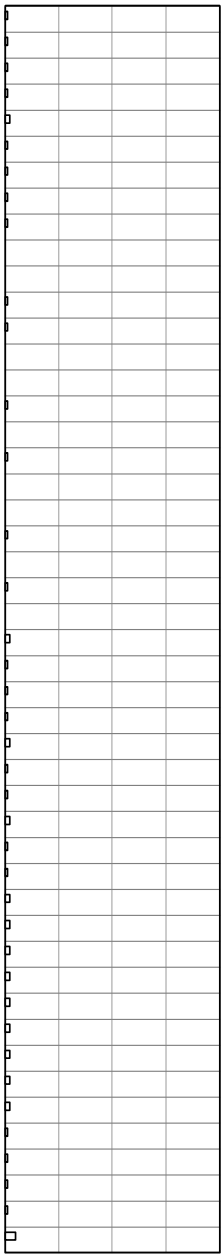
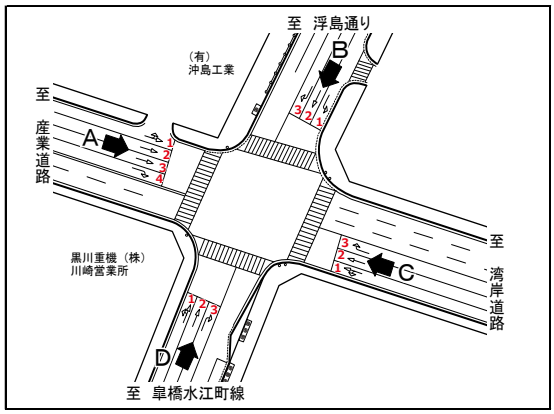


表1.6.2-8(5)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

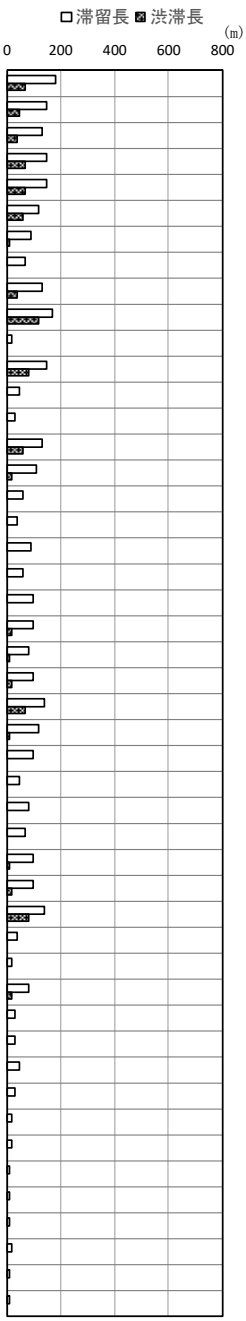
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入Ｂ車線１		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	180	70	6, 7
9:15 - 9:30	150	50	6, 7
9:30 - 9:45	130	40	6, 7
9:45 - 10:00	150	70	6, 7
10:00 - 10:15	150	70	6, 7
10:15 - 10:30	120	60	6, 7
10:30 - 10:45	90	10	6, 7
10:45 - 11:00	70	0	-
11:00 - 11:15	130	40	6, 7
11:15 - 11:30	170	120	6, 7
11:30 - 11:45	20	0	-
11:45 - 12:00	150	80	6, 7
12:00 - 12:15	50	0	-
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	130	60	6, 7
12:45 - 13:00	110	20	6, 7
13:00 - 13:15	60	0	-
13:15 - 13:30	40	0	-
13:30 - 13:45	90	0	-
13:45 - 14:00	60	0	-
14:00 - 14:15	100	0	-
14:15 - 14:30	100	20	6, 7
14:30 - 14:45	80	10	6, 7
14:45 - 15:00	100	20	6, 7
15:00 - 15:15	140	70	6, 7
15:15 - 15:30	120	10	6, 7
15:30 - 15:45	100	0	-
15:45 - 16:00	50	0	-
16:00 - 16:15	80	0	-
16:15 - 16:30	70	0	-
16:30 - 16:45	100	10	6, 7
16:45 - 17:00	100	20	6, 7, 9
17:00 - 17:15	140	80	6, 7, 9
17:15 - 17:30	40	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	80	20	6, 7, 9
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	30	0	-
18:30 - 18:45	50	0	-
18:45 - 19:00	30	0	-
19:00 - 19:15	20	0	-
19:15 - 19:30	20	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	10	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向	流入Ｂ車線１		
時間帯 ＼ 項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	40	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	30	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	40	0	-
23:30 - 23:45	40	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	30	0	-
1:30 - 1:45	20	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	20	0	-
2:15 - 2:30	60	0	-
2:30 - 2:45	40	0	-
2:45 - 3:00	50	0	-
3:00 - 3:15	20	0	-
3:15 - 3:30	40	0	-
3:30 - 3:45	50	0	-
3:45 - 4:00	40	0	-
4:00 - 4:15	40	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	40	0	-
4:45 - 5:00	60	0	-
5:00 - 5:15	30	0	-
5:15 - 5:30	30	0	-
5:30 - 5:45	70	0	-
5:45 - 6:00	80	0	-
6:00 - 6:15	50	0	-
6:15 - 6:30	100	0	-
6:30 - 6:45	90	0	-
6:45 - 7:00	140	70	6, 7
7:00 - 7:15	240	180	2, 6, 7
7:15 - 7:30	410	360	2, 6, 7
7:30 - 7:45	480	410	2, 6, 7
7:45 - 8:00	520	460	2, 6, 7
8:00 - 8:15	440	370	2, 6, 7
8:15 - 8:30	450	390	2, 6, 7
8:30 - 8:45	350	220	2, 6, 7
8:45 - 9:00	250	170	2, 6, 7
最大	520	460	-

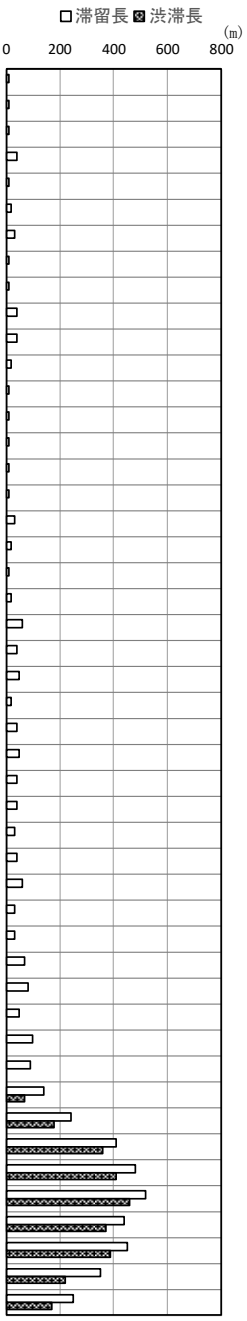
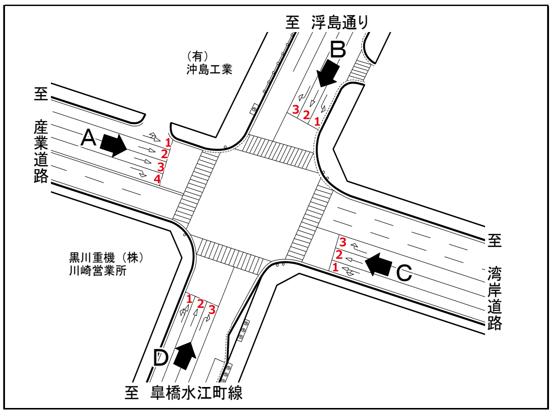


表1.6.2-8(6)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

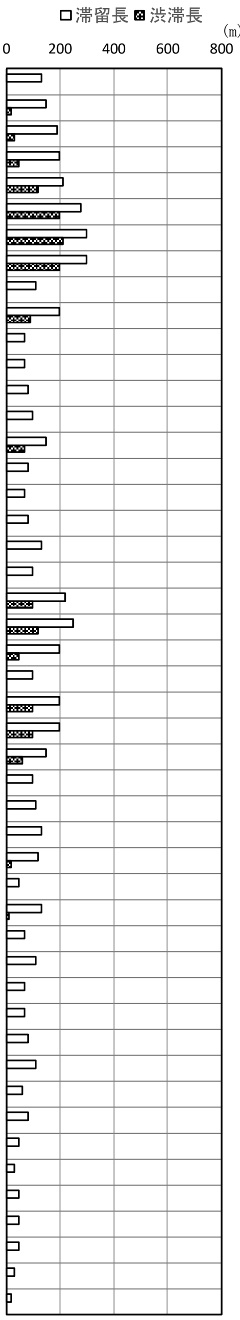
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者 10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入B車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	130	0	-
9:15 - 9:30	150	20	7
9:30 - 9:45	190	30	7
9:45 - 10:00	200	50	2, 7
10:00 - 10:15	210	120	2, 7
10:15 - 10:30	280	200	2, 7
10:30 - 10:45	300	210	2, 7, 13
10:45 - 11:00	300	200	2, 7, 13
11:00 - 11:15	110	0	-
11:15 - 11:30	200	90	7
11:30 - 11:45	70	0	-
11:45 - 12:00	70	0	-
12:00 - 12:15	80	0	-
12:15 - 12:30	100	0	-
12:30 - 12:45	150	70	7
12:45 - 13:00	80	0	-
13:00 - 13:15	70	0	-
13:15 - 13:30	80	0	-
13:30 - 13:45	130	0	-
13:45 - 14:00	100	0	-
14:00 - 14:15	220	100	2, 7
14:15 - 14:30	250	120	2, 7
14:30 - 14:45	200	50	2, 7
14:45 - 15:00	100	0	-
15:00 - 15:15	200	100	2, 7
15:15 - 15:30	200	100	2, 7
15:30 - 15:45	150	60	7
15:45 - 16:00	100	0	-
16:00 - 16:15	110	0	-
16:15 - 16:30	130	0	-
16:30 - 16:45	120	20	7
16:45 - 17:00	50	0	-
17:00 - 17:15	130	10	7
17:15 - 17:30	70	0	-
17:30 - 17:45	110	0	-
17:45 - 18:00	70	0	-
18:00 - 18:15	70	0	-
18:15 - 18:30	80	0	-
18:30 - 18:45	110	0	-
18:45 - 19:00	60	0	-
19:00 - 19:15	80	0	-
19:15 - 19:30	50	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	50	0	-
20:00 - 20:15	50	0	-
20:15 - 20:30	50	0	-
20:30 - 20:45	30	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-



方向 / 項目 / 時間帯	流入B車線２ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	40	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	30	0	-
22:45 - 23:00	30	0	-
23:00 - 23:15	20	0	-
23:15 - 23:30	30	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	20	0	-
1:30 - 1:45	60	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	20	0	-
2:15 - 2:30	30	0	-
2:30 - 2:45	30	0	-
2:45 - 3:00	40	0	-
3:00 - 3:15	60	0	-
3:15 - 3:30	70	0	-
3:30 - 3:45	70	0	-
3:45 - 4:00	50	0	-
4:00 - 4:15	50	0	-
4:15 - 4:30	50	0	-
4:30 - 4:45	80	0	-
4:45 - 5:00	60	0	-
5:00 - 5:15	20	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	80	0	-
5:45 - 6:00	100	0	-
6:00 - 6:15	80	0	-
6:15 - 6:30	90	0	-
6:30 - 6:45	120	0	-
6:45 - 7:00	140	50	7
7:00 - 7:15	230	130	2, 7
7:15 - 7:30	250	130	2, 7
7:30 - 7:45	180	70	7
7:45 - 8:00	200	100	2, 7
8:00 - 8:15	150	50	7
8:15 - 8:30	120	30	7
8:30 - 8:45	100	20	7
8:45 - 9:00	70	0	-
最大	300	210	-

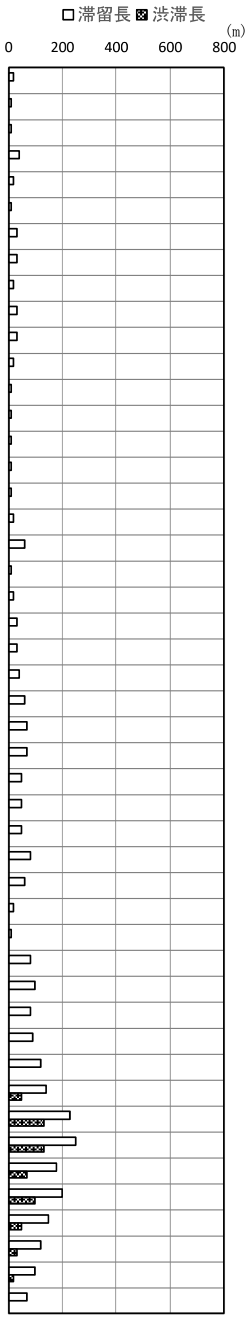
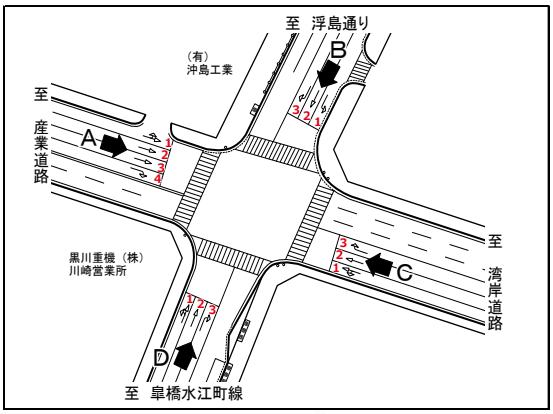


表1.6.2-8(7)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

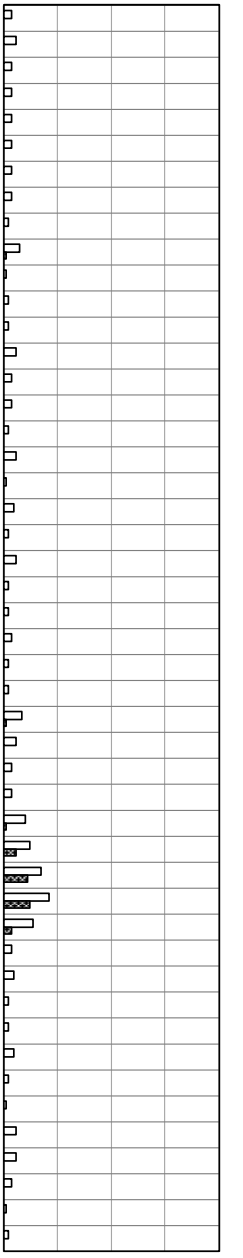
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入Ｂ車線３		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	30	0	-
9:15 - 9:30	50	0	-
9:30 - 9:45	30	0	-
9:45 - 10:00	30	0	-
10:00 - 10:15	30	0	-
10:15 - 10:30	30	0	-
10:30 - 10:45	30	0	-
10:45 - 11:00	30	0	-
11:00 - 11:15	20	0	-
11:15 - 11:30	60	10	5,7
11:30 - 11:45	10	0	-
11:45 - 12:00	20	0	-
12:00 - 12:15	20	0	-
12:15 - 12:30	50	0	-
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	30	0	-
13:00 - 13:15	20	0	-
13:15 - 13:30	50	0	-
13:30 - 13:45	10	0	-
13:45 - 14:00	40	0	-
14:00 - 14:15	20	0	-
14:15 - 14:30	50	0	-
14:30 - 14:45	20	0	-
14:45 - 15:00	20	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	20	0	-
15:30 - 15:45	20	0	-
15:45 - 16:00	70	10	5
16:00 - 16:15	50	0	-
16:15 - 16:30	30	0	-
16:30 - 16:45	30	0	-
16:45 - 17:00	80	10	5
17:00 - 17:15	100	50	5,13
17:15 - 17:30	140	90	5,13
17:30 - 17:45	170	100	5
17:45 - 18:00	110	30	5
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	40	0	-
18:30 - 18:45	20	0	-
18:45 - 19:00	20	0	-
19:00 - 19:15	40	0	-
19:15 - 19:30	20	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	50	0	-
20:00 - 20:15	50	0	-
20:15 - 20:30	30	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-



方向	流入Ｂ車線３		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	20	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	0	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	0	0	-
0:00 - 0:15	0	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	0	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	0	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	0	0	-
2:30 - 2:45	40	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	10	0	-
4:45 - 5:00	20	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	10	0	-
6:00 - 6:15	10	0	-
6:15 - 6:30	10	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	20	0	-
7:00 - 7:15	30	0	-
7:15 - 7:30	30	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	20	0	-
8:00 - 8:15	40	0	-
8:15 - 8:30	30	0	-
8:30 - 8:45	30	0	-
8:45 - 9:00	20	0	-
最大	170	100	-

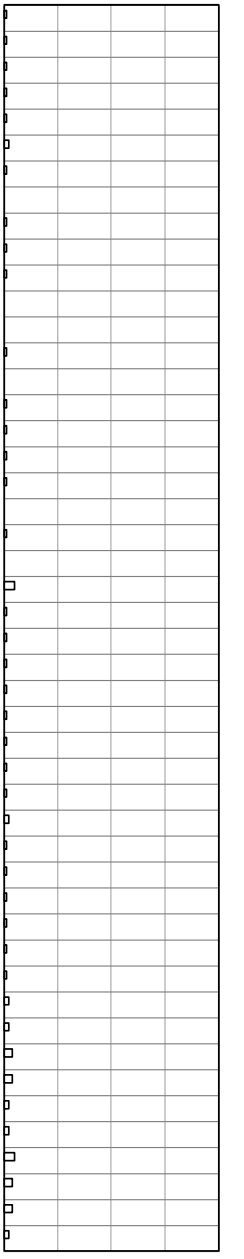
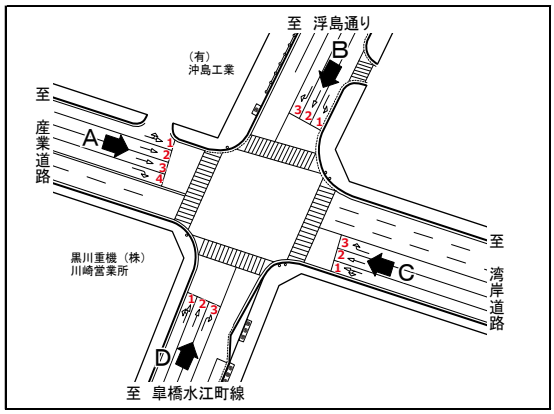


表1.6.2-8(8)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

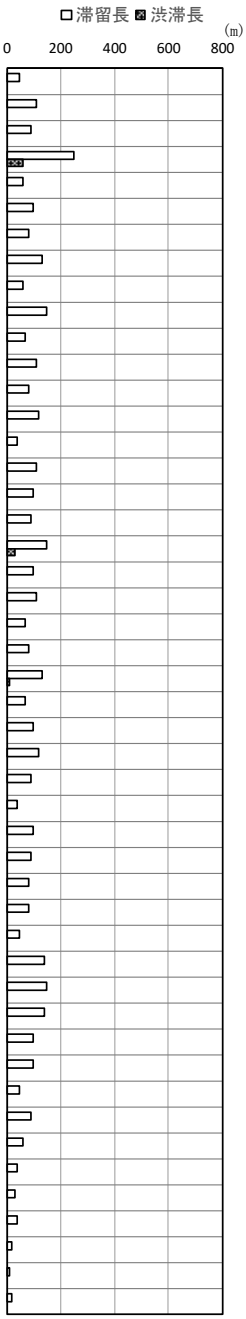
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



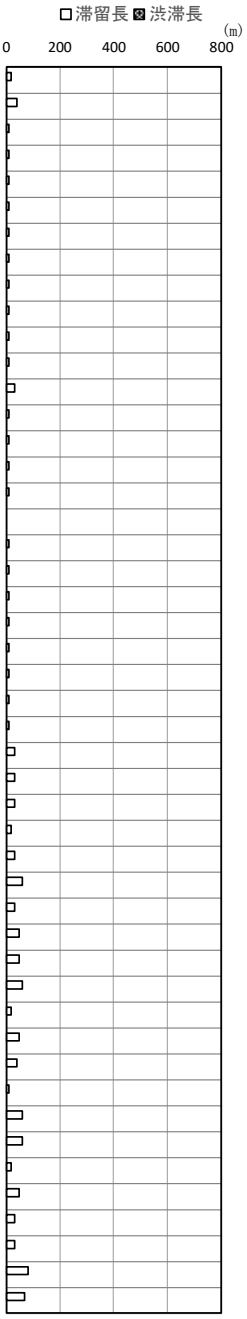
※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向	流入C車線1		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	50	0	-
9:15 - 9:30	110	0	-
9:30 - 9:45	90	0	-
9:45 - 10:00	250	60	6, 7
10:00 - 10:15	60	0	-
10:15 - 10:30	100	0	-
10:30 - 10:45	80	0	-
10:45 - 11:00	130	0	-
11:00 - 11:15	60	0	-
11:15 - 11:30	150	0	-
11:30 - 11:45	70	0	-
11:45 - 12:00	110	0	-
12:00 - 12:15	80	0	-
12:15 - 12:30	120	0	-
12:30 - 12:45	40	0	-
12:45 - 13:00	110	0	-
13:00 - 13:15	100	0	-
13:15 - 13:30	90	0	-
13:30 - 13:45	150	30	6, 7
13:45 - 14:00	100	0	-
14:00 - 14:15	110	0	-
14:15 - 14:30	70	0	-
14:30 - 14:45	80	0	-
14:45 - 15:00	130	10	6, 7
15:00 - 15:15	70	0	-
15:15 - 15:30	100	0	-
15:30 - 15:45	120	0	-
15:45 - 16:00	90	0	-
16:00 - 16:15	40	0	-
16:15 - 16:30	100	0	-
16:30 - 16:45	90	0	-
16:45 - 17:00	80	0	-
17:00 - 17:15	80	0	-
17:15 - 17:30	50	0	-
17:30 - 17:45	140	0	-
17:45 - 18:00	150	0	-
18:00 - 18:15	140	0	-
18:15 - 18:30	100	0	-
18:30 - 18:45	100	0	-
18:45 - 19:00	50	0	-
19:00 - 19:15	90	0	-
19:15 - 19:30	60	0	-
19:30 - 19:45	40	0	-
19:45 - 20:00	30	0	-
20:00 - 20:15	40	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	10	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-

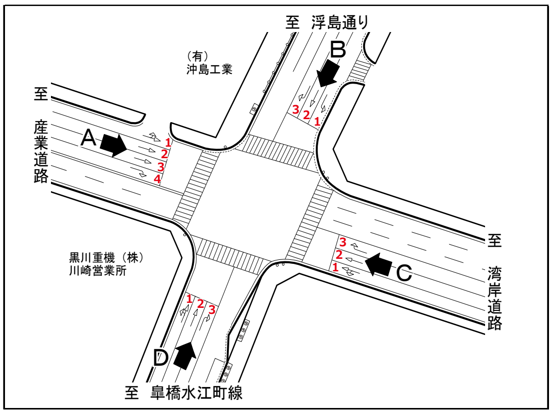


方向	流入C車線1		
項目 / 時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	20	0	-
21:15 - 21:30	40	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	30	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	0	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	30	0	-
3:45 - 4:00	30	0	-
4:00 - 4:15	30	0	-
4:15 - 4:30	20	0	-
4:30 - 4:45	30	0	-
4:45 - 5:00	60	0	-
5:00 - 5:15	30	0	-
5:15 - 5:30	50	0	-
5:30 - 5:45	50	0	-
5:45 - 6:00	60	0	-
6:00 - 6:15	20	0	-
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	40	0	-
6:45 - 7:00	10	0	-
7:00 - 7:15	60	0	-
7:15 - 7:30	60	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	50	0	-
8:00 - 8:15	30	0	-
8:15 - 8:30	30	0	-
8:30 - 8:45	80	0	-
8:45 - 9:00	70	0	-
最大	250	60	-



滞留長・渋滞長集計表

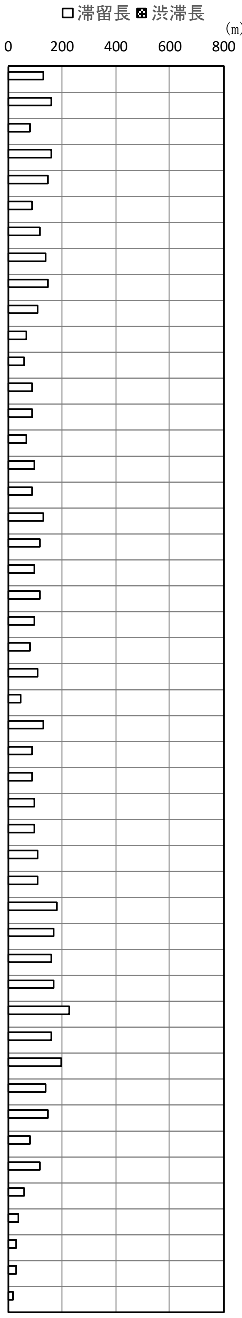
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｃ車線２ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	130	0	–
9:15 - 9:30	160	0	–
9:30 - 9:45	80	0	–
9:45 - 10:00	160	0	–
10:00 - 10:15	150	0	–
10:15 - 10:30	90	0	–
10:30 - 10:45	120	0	–
10:45 - 11:00	140	0	–
11:00 - 11:15	150	0	–
11:15 - 11:30	110	0	–
11:30 - 11:45	70	0	–
11:45 - 12:00	60	0	–
12:00 - 12:15	90	0	–
12:15 - 12:30	90	0	–
12:30 - 12:45	70	0	–
12:45 - 13:00	100	0	–
13:00 - 13:15	90	0	–
13:15 - 13:30	130	0	–
13:30 - 13:45	120	0	–
13:45 - 14:00	100	0	–
14:00 - 14:15	120	0	–
14:15 - 14:30	100	0	–
14:30 - 14:45	80	0	–
14:45 - 15:00	110	0	–
15:00 - 15:15	50	0	–
15:15 - 15:30	130	0	–
15:30 - 15:45	90	0	–
15:45 - 16:00	90	0	–
16:00 - 16:15	100	0	–
16:15 - 16:30	100	0	–
16:30 - 16:45	110	0	–
16:45 - 17:00	110	0	–
17:00 - 17:15	180	0	–
17:15 - 17:30	170	0	–
17:30 - 17:45	160	0	–
17:45 - 18:00	170	0	–
18:00 - 18:15	230	0	–
18:15 - 18:30	160	0	–
18:30 - 18:45	200	0	–
18:45 - 19:00	140	0	–
19:00 - 19:15	150	0	–
19:15 - 19:30	80	0	–
19:30 - 19:45	120	0	–
19:45 - 20:00	60	0	–
20:00 - 20:15	40	0	–
20:15 - 20:30	30	0	–
20:30 - 20:45	30	0	–
20:45 - 21:00	20	0	–



時間帯 ＼ 方向・項目	流入Ｃ車線２ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	–
21:15 - 21:30	20	0	–
21:30 - 21:45	10	0	–
21:45 - 22:00	10	0	–
22:00 - 22:15	10	0	–
22:15 - 22:30	20	0	–
22:30 - 22:45	10	0	–
22:45 - 23:00	10	0	–
23:00 - 23:15	10	0	–
23:15 - 23:30	30	0	–
23:30 - 23:45	10	0	–
23:45 - 0:00	10	0	–
0:00 - 0:15	10	0	–
0:15 - 0:30	10	0	–
0:30 - 0:45	20	0	–
0:45 - 1:00	20	0	–
1:00 - 1:15	10	0	–
1:15 - 1:30	10	0	–
1:30 - 1:45	20	0	–
1:45 - 2:00	0	0	–
2:00 - 2:15	10	0	–
2:15 - 2:30	20	0	–
2:30 - 2:45	10	0	–
2:45 - 3:00	10	0	–
3:00 - 3:15	10	0	–
3:15 - 3:30	10	0	–
3:30 - 3:45	30	0	–
3:45 - 4:00	50	0	–
4:00 - 4:15	50	0	–
4:15 - 4:30	60	0	–
4:30 - 4:45	20	0	–
4:45 - 5:00	50	0	–
5:00 - 5:15	80	0	–
5:15 - 5:30	60	0	–
5:30 - 5:45	150	0	–
5:45 - 6:00	80	0	–
6:00 - 6:15	40	0	–
6:15 - 6:30	80	0	–
6:30 - 6:45	60	0	–
6:45 - 7:00	20	0	–
7:00 - 7:15	50	0	–
7:15 - 7:30	60	0	–
7:30 - 7:45	50	0	–
7:45 - 8:00	90	0	–
8:00 - 8:15	60	0	–
8:15 - 8:30	40	0	–
8:30 - 8:45	70	0	–
8:45 - 9:00	160	0	–
最大	230	0	–

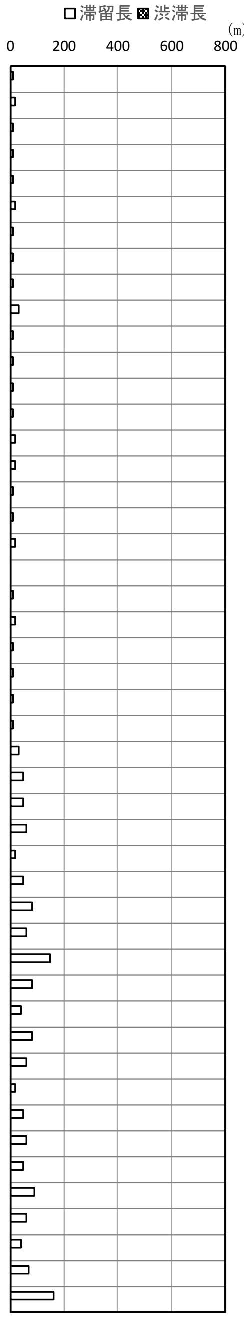
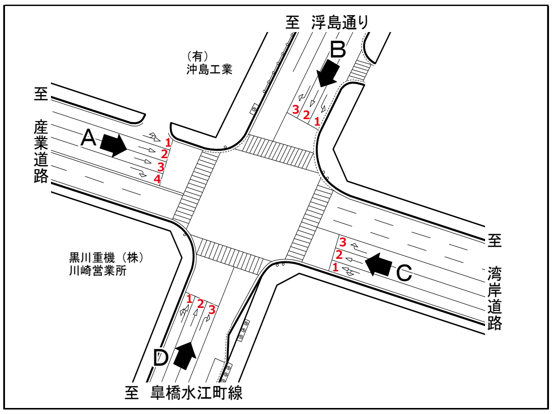


表1.6.2-8(10)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

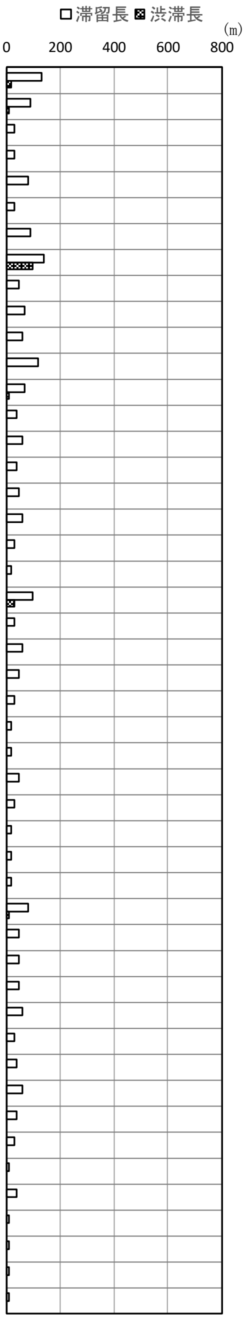
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
渋滞	1. 車線減少　2. 信号現示不適　3. 踏切　4. 橋梁　5. 右折対向直進　6. 左折車　7. 大型車　8. 二輪車　9. 歩行者
原因	10. 駐車車両　11. バス停　12. 工事、事故　13. 沿道出入車両　14. 道路線形　15. 交差点形状　16. 先詰まり　17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入C車線３ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	130	20	5, 7
9:15 - 9:30	90	10	5, 7
9:30 - 9:45	30	0	–
9:45 - 10:00	30	0	–
10:00 - 10:15	80	0	–
10:15 - 10:30	30	0	–
10:30 - 10:45	90	0	–
10:45 - 11:00	140	100	5, 7
11:00 - 11:15	50	0	–
11:15 - 11:30	70	0	–
11:30 - 11:45	60	0	–
11:45 - 12:00	120	0	–
12:00 - 12:15	70	10	5, 7
12:15 - 12:30	40	0	–
12:30 - 12:45	60	0	–
12:45 - 13:00	40	0	–
13:00 - 13:15	50	0	–
13:15 - 13:30	60	0	–
13:30 - 13:45	30	0	–
13:45 - 14:00	20	0	–
14:00 - 14:15	100	30	5, 7
14:15 - 14:30	30	0	–
14:30 - 14:45	60	0	–
14:45 - 15:00	50	0	–
15:00 - 15:15	30	0	–
15:15 - 15:30	20	0	–
15:30 - 15:45	20	0	–
15:45 - 16:00	50	0	–
16:00 - 16:15	30	0	–
16:15 - 16:30	20	0	–
16:30 - 16:45	20	0	–
16:45 - 17:00	20	0	–
17:00 - 17:15	80	10	5, 7
17:15 - 17:30	50	0	–
17:30 - 17:45	50	0	–
17:45 - 18:00	50	0	–
18:00 - 18:15	60	0	–
18:15 - 18:30	30	0	–
18:30 - 18:45	40	0	–
18:45 - 19:00	60	0	–
19:00 - 19:15	40	0	–
19:15 - 19:30	30	0	–
19:30 - 19:45	10	0	–
19:45 - 20:00	40	0	–
20:00 - 20:15	10	0	–
20:15 - 20:30	10	0	–
20:30 - 20:45	10	0	–
20:45 - 21:00	10	0	–



方向 / 項目 / 時間帯	流入C車線３ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	0	0	–
21:15 - 21:30	10	0	–
21:30 - 21:45	10	0	–
21:45 - 22:00	20	0	–
22:00 - 22:15	10	0	–
22:15 - 22:30	0	0	–
22:30 - 22:45	20	0	–
22:45 - 23:00	10	0	–
23:00 - 23:15	10	0	–
23:15 - 23:30	10	0	–
23:30 - 23:45	10	0	–
23:45 - 0:00	10	0	–
0:00 - 0:15	10	0	–
0:15 - 0:30	10	0	–
0:30 - 0:45	10	0	–
0:45 - 1:00	10	0	–
1:00 - 1:15	10	0	–
1:15 - 1:30	10	0	–
1:30 - 1:45	10	0	–
1:45 - 2:00	10	0	–
2:00 - 2:15	0	0	–
2:15 - 2:30	10	0	–
2:30 - 2:45	30	0	–
2:45 - 3:00	20	0	–
3:00 - 3:15	10	0	–
3:15 - 3:30	10	0	–
3:30 - 3:45	20	0	–
3:45 - 4:00	50	0	–
4:00 - 4:15	10	0	–
4:15 - 4:30	10	0	–
4:30 - 4:45	20	0	–
4:45 - 5:00	40	0	–
5:00 - 5:15	30	0	–
5:15 - 5:30	10	0	–
5:30 - 5:45	20	0	–
5:45 - 6:00	30	0	–
6:00 - 6:15	30	0	–
6:15 - 6:30	60	10	5, 7
6:30 - 6:45	50	0	–
6:45 - 7:00	50	0	–
7:00 - 7:15	50	0	–
7:15 - 7:30	40	0	–
7:30 - 7:45	40	0	–
7:45 - 8:00	10	0	–
8:00 - 8:15	20	0	–
8:15 - 8:30	80	0	–
8:30 - 8:45	70	30	5, 7
8:45 - 9:00	50	0	–
最大	140	100	–

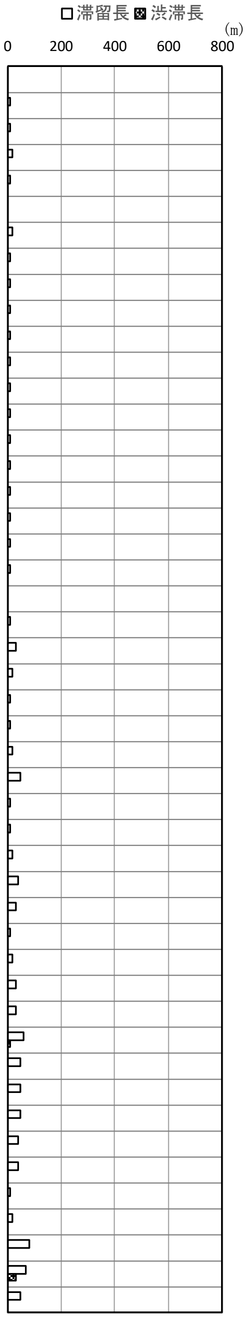
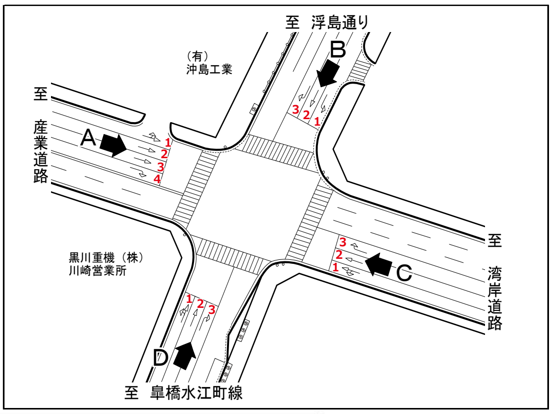


表1.6.2-8(11)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

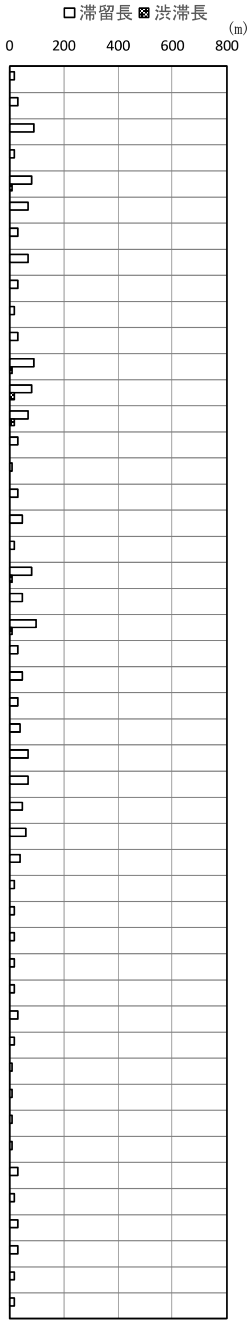
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向／項目／時間帯	流入Ｄ車線１ 滞留長(m)	渋滞長(m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	20	0	-
9:15 - 9:30	30	0	-
9:30 - 9:45	90	0	-
9:45 - 10:00	20	0	-
10:00 - 10:15	80	10	6, 9
10:15 - 10:30	70	0	-
10:30 - 10:45	30	0	-
10:45 - 11:00	70	0	-
11:00 - 11:15	30	0	-
11:15 - 11:30	20	0	-
11:30 - 11:45	30	0	-
11:45 - 12:00	90	10	6, 9
12:00 - 12:15	80	20	6, 7
12:15 - 12:30	70	20	6, 7
12:30 - 12:45	30	0	-
12:45 - 13:00	10	0	-
13:00 - 13:15	30	0	-
13:15 - 13:30	50	0	-
13:30 - 13:45	20	0	-
13:45 - 14:00	80	10	6, 7
14:00 - 14:15	50	0	-
14:15 - 14:30	100	10	6, 7
14:30 - 14:45	30	0	-
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	30	0	-
15:15 - 15:30	40	0	-
15:30 - 15:45	70	0	-
15:45 - 16:00	70	0	-
16:00 - 16:15	50	0	-
16:15 - 16:30	60	0	-
16:30 - 16:45	40	0	-
16:45 - 17:00	20	0	-
17:00 - 17:15	20	0	-
17:15 - 17:30	20	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	20	0	-
18:00 - 18:15	30	0	-
18:15 - 18:30	20	0	-
18:30 - 18:45	10	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	30	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	30	0	-
20:15 - 20:30	30	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	20	0	-
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	0	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	20	0	-
23:30 - 23:45	10	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	10	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	10	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	10	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	20	0	-
4:15 - 4:30	10	0	-
4:30 - 4:45	40	0	-
4:45 - 5:00	20	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	10	0	-
5:30 - 5:45	20	0	-
5:45 - 6:00	50	0	-
6:00 - 6:15	40	0	-
6:15 - 6:30	60	0	-
6:30 - 6:45	20	0	-
6:45 - 7:00	20	0	-
7:00 - 7:15	10	0	-
7:15 - 7:30	20	0	-
7:30 - 7:45	20	0	-
7:45 - 8:00	10	0	-
8:00 - 8:15	10	0	-
8:15 - 8:30	20	0	-
8:30 - 8:45	10	0	-
8:45 - 9:00	30	0	-
最大	100	20	-



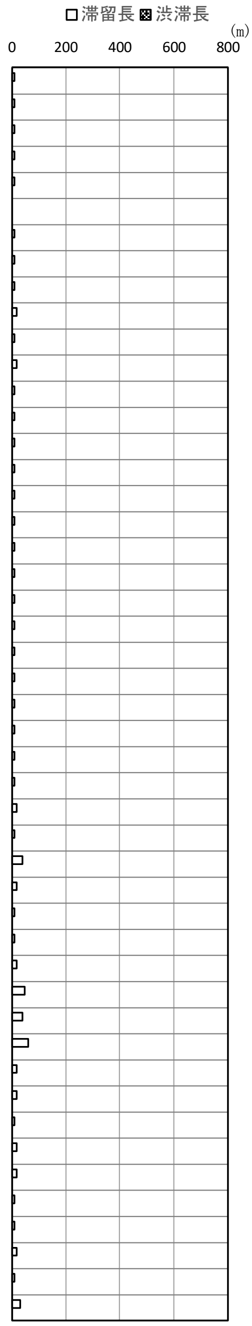
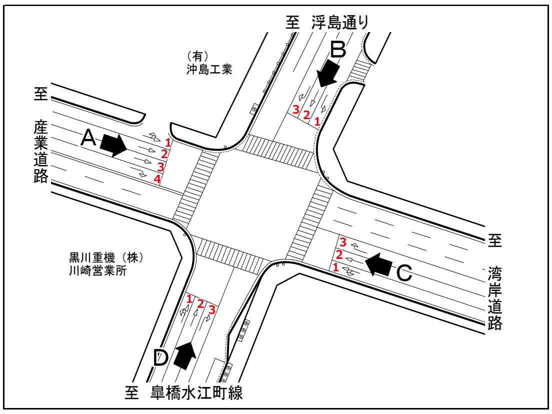


表1.6.2-8(12)　滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

滞留長・渋滞長集計表

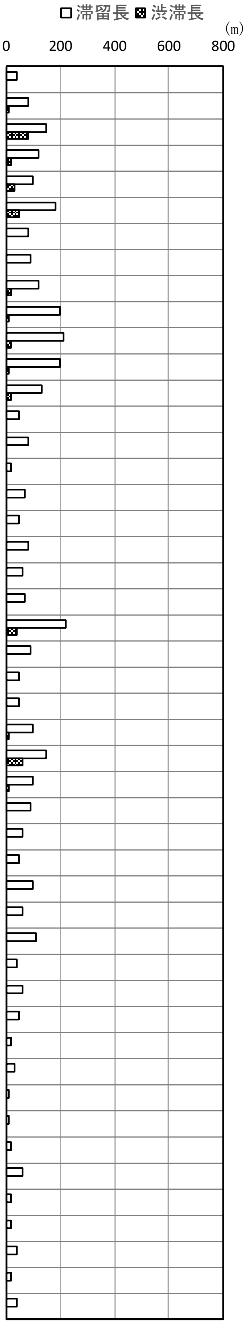
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

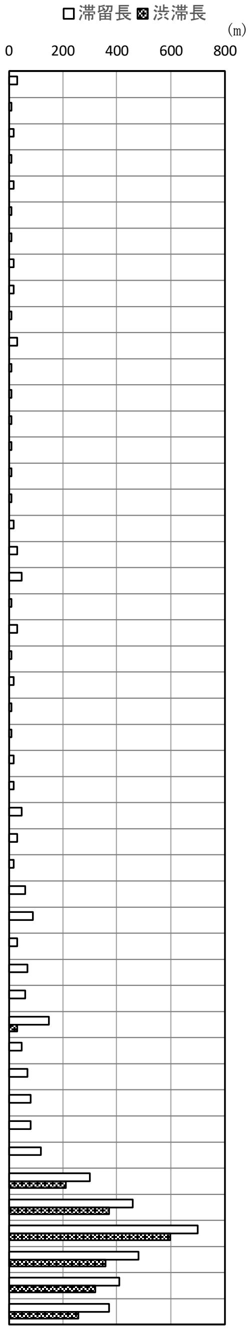


※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	
渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

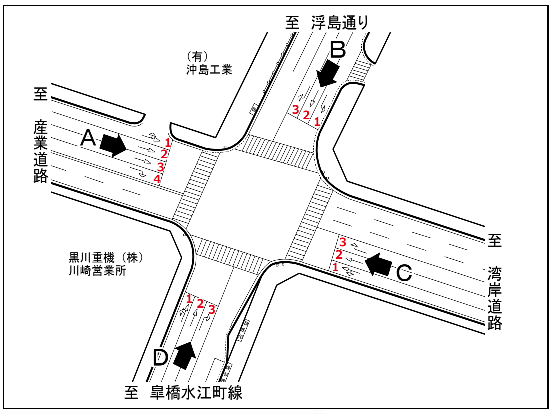
時間帯 ＼ 方向・項目	流入D車線２ 滞留長 (m)	流入D車線２ 渋滞長 (m)	流入D車線２ 渋滞原因
9:00 - 9:15	40	0	-
9:15 - 9:30	80	10	7
9:30 - 9:45	150	80	7
9:45 - 10:00	120	20	7
10:00 - 10:15	100	30	7
10:15 - 10:30	180	50	7
10:30 - 10:45	80	0	-
10:45 - 11:00	90	0	-
11:00 - 11:15	120	20	7
11:15 - 11:30	200	10	2, 7, 14
11:30 - 11:45	210	20	2, 7, 14
11:45 - 12:00	200	10	2, 7, 14
12:00 - 12:15	130	20	7
12:15 - 12:30	50	0	-
12:30 - 12:45	80	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	70	0	-
13:15 - 13:30	50	0	-
13:30 - 13:45	80	0	-
13:45 - 14:00	60	0	-
14:00 - 14:15	70	0	-
14:15 - 14:30	220	40	2, 7, 14
14:30 - 14:45	90	0	-
14:45 - 15:00	50	0	-
15:00 - 15:15	50	0	-
15:15 - 15:30	100	10	7
15:30 - 15:45	150	60	7
15:45 - 16:00	100	10	7
16:00 - 16:15	90	0	-
16:15 - 16:30	60	0	-
16:30 - 16:45	50	0	-
16:45 - 17:00	100	0	-
17:00 - 17:15	60	0	-
17:15 - 17:30	110	0	-
17:30 - 17:45	40	0	-
17:45 - 18:00	60	0	-
18:00 - 18:15	50	0	-
18:15 - 18:30	20	0	-
18:30 - 18:45	30	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	20	0	-
19:30 - 19:45	60	0	-
19:45 - 20:00	20	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	40	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	40	0	-
21:00 - 21:15	30	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	20	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	20	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	10	0	-
22:45 - 23:00	20	0	-
23:00 - 23:15	20	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	30	0	-
23:45 - 0:00	10	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	10	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	20	0	-
1:30 - 1:45	30	0	-
1:45 - 2:00	50	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	30	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	20	0	-
3:00 - 3:15	10	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	20	0	-
3:45 - 4:00	20	0	-
4:00 - 4:15	50	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	20	0	-
4:45 - 5:00	60	0	-
5:00 - 5:15	90	0	-
5:15 - 5:30	30	0	-
5:30 - 5:45	70	0	-
5:45 - 6:00	60	0	-
6:00 - 6:15	150	30	2
6:15 - 6:30	50	0	-
6:30 - 6:45	70	0	-
6:45 - 7:00	80	0	-
7:00 - 7:15	80	0	-
7:15 - 7:30	120	0	-
7:30 - 7:45	300	210	2, 10
7:45 - 8:00	460	370	2, 10
8:00 - 8:15	700	600	2, 10
8:15 - 8:30	480	360	2, 10
8:30 - 8:45	410	320	2, 10
8:45 - 9:00	370	260	2, 10
最大	700	600	-





滞留長・渋滞長集計表

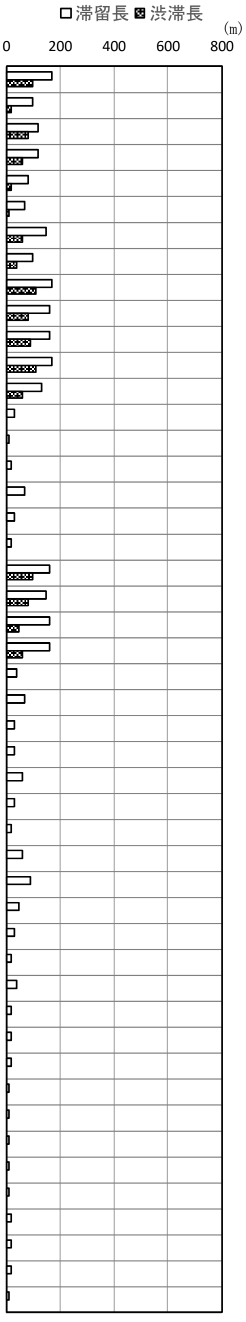
地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

方向 / 項目 / 時間帯	流入D車線３ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
9:00 - 9:15	170	100	5
9:15 - 9:30	100	20	5
9:30 - 9:45	120	80	5
9:45 - 10:00	120	60	5
10:00 - 10:15	80	20	5
10:15 - 10:30	70	10	5
10:30 - 10:45	150	60	5
10:45 - 11:00	100	40	5
11:00 - 11:15	170	110	5, 7
11:15 - 11:30	160	80	5, 7
11:30 - 11:45	160	90	5, 7
11:45 - 12:00	170	110	5, 7
12:00 - 12:15	130	60	5, 7
12:15 - 12:30	30	0	-
12:30 - 12:45	10	0	-
12:45 - 13:00	20	0	-
13:00 - 13:15	70	0	-
13:15 - 13:30	30	0	-
13:30 - 13:45	20	0	-
13:45 - 14:00	160	100	5, 7
14:00 - 14:15	150	80	5, 7
14:15 - 14:30	160	50	5, 7
14:30 - 14:45	160	60	5, 7
14:45 - 15:00	40	0	-
15:00 - 15:15	70	0	-
15:15 - 15:30	30	0	-
15:30 - 15:45	30	0	-
15:45 - 16:00	60	0	-
16:00 - 16:15	30	0	-
16:15 - 16:30	20	0	-
16:30 - 16:45	60	0	-
16:45 - 17:00	90	0	-
17:00 - 17:15	50	0	-
17:15 - 17:30	30	0	-
17:30 - 17:45	20	0	-
17:45 - 18:00	40	0	-
18:00 - 18:15	20	0	-
18:15 - 18:30	20	0	-
18:30 - 18:45	20	0	-
18:45 - 19:00	10	0	-
19:00 - 19:15	10	0	-
19:15 - 19:30	10	0	-
19:30 - 19:45	10	0	-
19:45 - 20:00	10	0	-
20:00 - 20:15	20	0	-
20:15 - 20:30	20	0	-
20:30 - 20:45	20	0	-
20:45 - 21:00	10	0	-



方向 / 項目 / 時間帯	流入D車線３ 滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
21:00 - 21:15	10	0	-
21:15 - 21:30	10	0	-
21:30 - 21:45	10	0	-
21:45 - 22:00	10	0	-
22:00 - 22:15	10	0	-
22:15 - 22:30	10	0	-
22:30 - 22:45	20	0	-
22:45 - 23:00	10	0	-
23:00 - 23:15	10	0	-
23:15 - 23:30	10	0	-
23:30 - 23:45	0	0	-
23:45 - 0:00	20	0	-
0:00 - 0:15	10	0	-
0:15 - 0:30	10	0	-
0:30 - 0:45	10	0	-
0:45 - 1:00	30	0	-
1:00 - 1:15	10	0	-
1:15 - 1:30	0	0	-
1:30 - 1:45	10	0	-
1:45 - 2:00	10	0	-
2:00 - 2:15	10	0	-
2:15 - 2:30	20	0	-
2:30 - 2:45	10	0	-
2:45 - 3:00	20	0	-
3:00 - 3:15	30	0	-
3:15 - 3:30	10	0	-
3:30 - 3:45	10	0	-
3:45 - 4:00	10	0	-
4:00 - 4:15	10	0	-
4:15 - 4:30	30	0	-
4:30 - 4:45	30	0	-
4:45 - 5:00	30	0	-
5:00 - 5:15	10	0	-
5:15 - 5:30	20	0	-
5:30 - 5:45	10	0	-
5:45 - 6:00	50	0	-
6:00 - 6:15	60	0	-
6:15 - 6:30	100	20	5, 7
6:30 - 6:45	60	30	5
6:45 - 7:00	30	0	-
7:00 - 7:15	70	30	5
7:15 - 7:30	160	100	5
7:30 - 7:45	170	90	5
7:45 - 8:00	160	80	5
8:00 - 8:15	160	100	5
8:15 - 8:30	160	70	5
8:30 - 8:45	170	90	5
8:45 - 9:00	170	100	5
最大	170	110	-

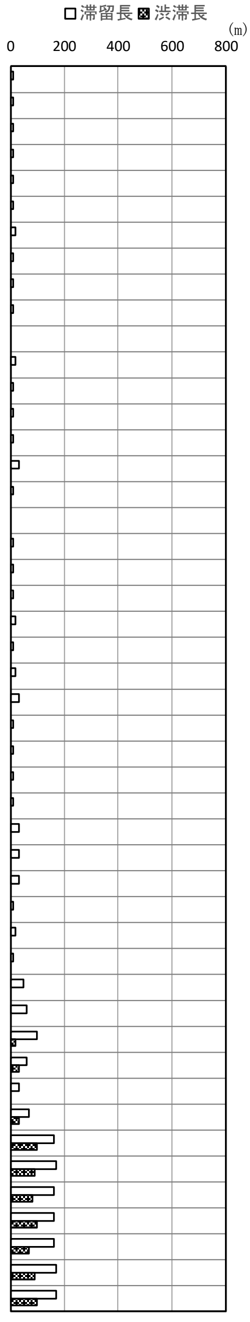
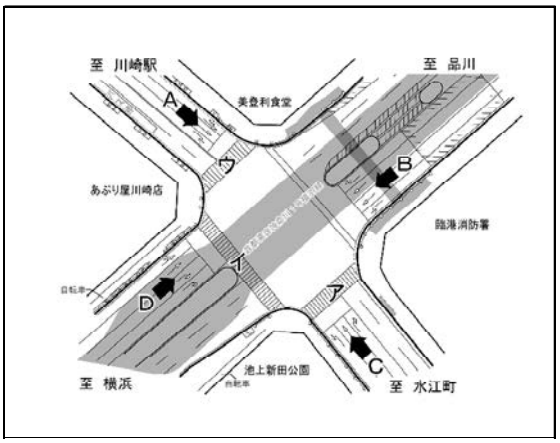
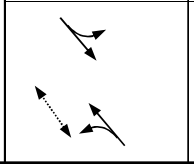
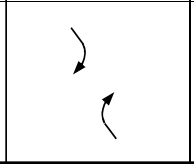
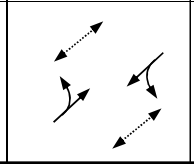
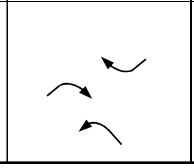


表1.6.2-9　信号現示調査結果（地点Ⅳ：川崎臨港警察署前）【参考】

信号現示調査結果

調 査 日：令和5年9月12日（火）
　　～令和5年9月13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅳ 川崎臨港警察署前



	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示パターン					

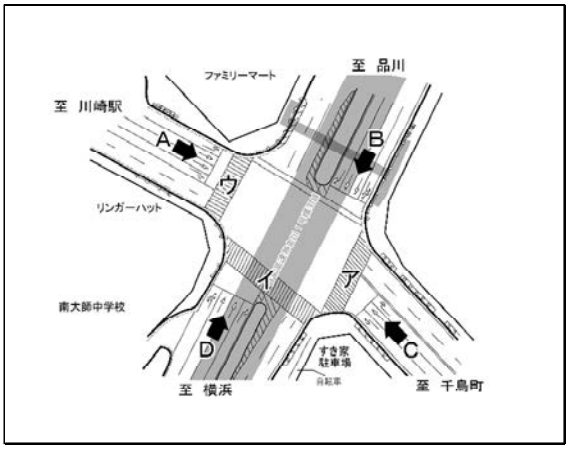
種別	流入部	1φ					2φ			3φ					4φ						
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	C	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	左	黄	全赤				
	B･D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤				
歩行者	イ	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	ア･ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				

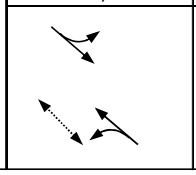
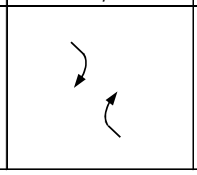
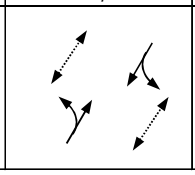
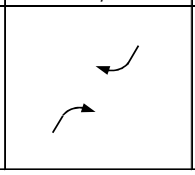
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	151	37	8	6	3	2	19	3	3	30	8	4	3	2	18	3	2				
10時台	148	36	8	6	3	2	14	3	3	32	8	4	3	2	19	3	2				
11時台	150	37	8	6	3	2	16	3	3	31	8	4	3	2	19	3	2				
12時台	150	37	8	6	3	2	20	3	3	28	8	4	3	2	18	3	2				
13時台	152	47	8	6	3	2	18	3	3	25	8	4	3	2	15	3	2				
14時台	152	29	8	6	3	2	12	3	3	49	8	4	3	2	15	3	2				
15時台	154	38	8	6	3	2	19	3	3	34	8	4	3	2	16	3	2				
16時台	150	34	8	6	3	2	20	3	3	30	8	4	3	2	19	3	2				
17時台	153	38	8	6	3	2	21	3	3	29	8	4	3	2	18	3	2				
18時台	144	28	8	6	3	2	11	3	3	44	8	4	3	2	14	3	2				
19時台	136	26	8	6	3	2	10	3	3	38	8	4	3	2	15	3	2				
20時台	141	31	8	6	3	2	12	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
21時台	121	32	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
22時台	119	31	8	6	3	2	7	3	3	26	8	4	3	2	8	3	2				
23時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
0時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
1時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
2時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
3時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
4時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
5時台	140	31	8	6	3	2	11	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
6時台	140	31	8	6	3	2	11	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
7時台	150	34	8	6	3	2	6	3	3	33	8	4	3	2	30	3	2				
8時台	151	34	8	6	3	2	24	3	3	24	8	4	3	2	22	3	2				

表1.6.2-10　信号現示調査結果（地点Ⅴ:塩浜）【参考】

信号現示調査結果

調 査 日：令和5年9月12日（火）
　　～令和5年9月13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅴ 塩浜



現示パターン	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
					

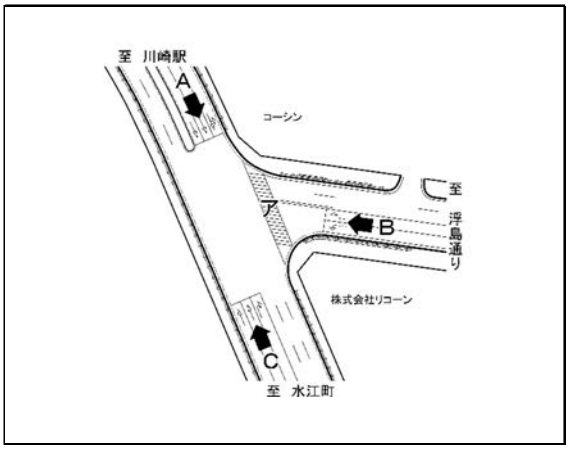
種別	流入部	1φ					2φ			3φ					4φ						
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A･C	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	B･D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤				
歩行者	イ	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	ア･ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				

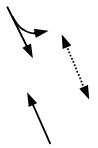
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	140	28	6	5	2	2	18	2	2	41	7	6	2	2	13	2	2				
10時台	140	28	6	5	2	2	20	2	2	32	7	6	2	2	20	2	2				
11時台	140	29	6	5	2	2	22	2	2	36	7	6	2	2	13	2	2				
12時台	140	28	6	3	2	2	22	2	2	32	7	6	2	2	20	2	2				
13時台	140	29	6	3	2	2	16	2	2	38	7	6	2	2	19	2	2				
14時台	140	29	6	3	2	2	18	2	2	38	7	6	2	2	17	2	2				
15時台	140	28	6	3	2	2	18	2	2	37	7	6	2	2	19	2	2				
16時台	140	29	6	3	2	2	18	2	2	39	7	6	2	2	15	2	2				
17時台	140	23	6	3	2	2	13	2	2	51	7	6	2	2	14	2	2				
18時台	150	28	6	3	2	2	16	2	2	51	7	6	2	2	15	2	3				
19時台	150	30	6	3	2	2	19	2	2	44	7	6	2	2	18	2	3				
20時台	140	32	6	3	2	2	19	2	2	36	7	6	2	2	14	2	3				
21時台	120	28	6	3	2	2	8	2	2	36	7	6	2	2	9	2	3				
22時台	120	27	6	3	2	2	13	2	2	32	7	6	2	2	9	2	3				
23時台	120	27	6	3	2	2	15	2	2	30	7	6	2	2	9		3				
0時台	110	26	6	3	2	2	5	2	2	38	7	6	2	2	2	2	3				
1時台	120	27	6	3	2	2	5	2	2	39	7	6	2	2	10	2	3				
2時台	150	39	6	3	2	2	13	2	2	49	7	6	2	2	10	2	3				
3時台	120	25	6	3	2	2	11	2	2	35	7	6	2	2	10	2	3				
4時台	120	27	6	3	2	2	15	2	2	31	7	6	2	2	8	2	3				
5時台	120	27	6	3	2	2	12	2	2	33	7	6	2	2	9	2	3				
6時台	140	32	6	3	2	2	23	2	2	33	7	6	2	2	13	2	3				
7時台	140	25	6	3	2	2	23	2	2	38	7	6	2	2	15	2	3				
8時台	140	29	6	3	2	2	18	2	2	40	7	6	2	2	14	2	3				

表1.6.2-11　信号現示調査結果（地点Ⅵ：池上町）【参考】

信号現示調査結果

調 査 日：令和5年9月12日（火）
　　～令和5年9月13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：№Ⅵ 池上町



現示パターン	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
					

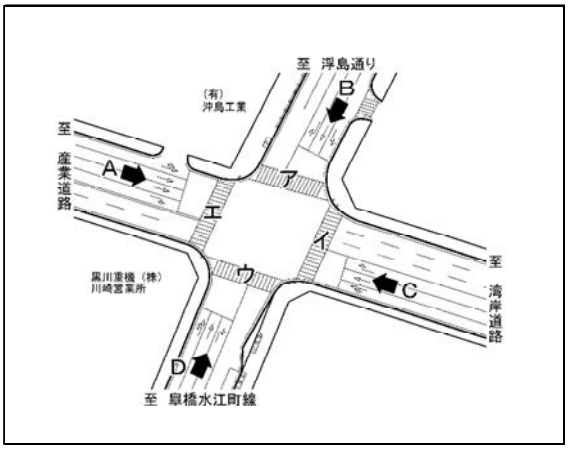
種別	流入部	1φ					2φ			3φ											
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	全赤									
	B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	黄	全赤									
	C	直	直	直	直	直	青	黄	全赤	赤	赤	全赤									
歩行者	ア	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	全赤									

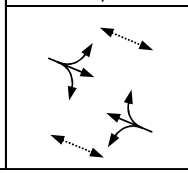
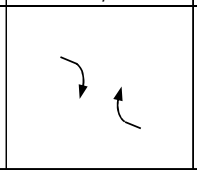
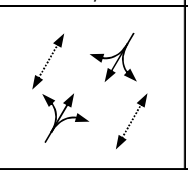
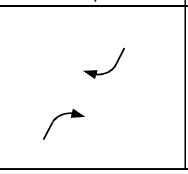
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	121	29	13	2	3	1	7	3	3	53	3	4									
10時台	119	28	13	2	3	1	13	3	3	46	3	4									
11時台	120	29	13	2	3	1	18	3	3	41	3	4									
12時台	119	28	13	2	3	1	14	3	3	45	3	4									
13時台	120	29	13	2	3	1	7	3	3	52	3	4									
14時台	118	29	13	2	3	1	13	3	3	44	3	4									
15時台	120	29	13	2	3	1	13	3	3	46	3	4									
16時台	119	28	13	2	3	1	7	3	3	52	3	4									
17時台	120	29	13	2	3	1	20	3	3	39	3	4									
18時台	120	29	13	2	3	1	8	3	3	51	3	4									
19時台	110	28	13	2	3	1	6	3	3	44	3	4									
20時台	110	28	13	2	3	1	6	3	3	44	3	4									
21時台	110	28	13	2	3	1	6	3	3	44	3	4									
22時台	98	32	13	2	3	1	6	3	3	28	3	4									
23時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
0時台	99	32	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
1時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
2時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
3時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
4時台	101	33	13	2	3	1	7	3	3	29	3	4									
5時台	109	35	13	2	3	1	6	3	3	36	3	4									
6時台	110	37	13	2	3	1	12	3	3	29	3	4									
7時台	111	38	13	2	3	1	13	3	3	28	3	4									
8時台	120	29	13	2	3	1	20	3	3	39	3	4									

表1.6.2-12　信号現示調査結果（地点Ⅶ：夜光）【参考】

信号現示調査結果

調 査 日：令和5年9月12日（火）
～令和5年9月13日（水）
時 間 帯：9:00～翌9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ
地　　点：No.Ⅶ 夜光



現示パターン	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
					

種別	流入部	1φ				2φ			3φ				4φ								
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A･C	青	青	青	黄	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤						
	B･D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	右	黄	全赤						
歩行者	ア･ウ	青	点滅	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤						
	イ･エ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	全赤						

時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
10時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
11時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
12時台	120	50	8	2	3	4	3	3	18	8	2	3	10	3	3						
13時台	132	45	8	2	3	17	3	3	23	8	2	3	9	3	3						
14時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
15時台	137	55	8	2	3	13	3	3	20	8	2	3	11	3	3						
16時台	131	44	8	2	3	17	3	3	23	8	2	3	9	3	3						
17時台	130	50	8	2	3	14	3	3	18	8	2	3	10	3	3						
18時台	130	56	8	2	3	5	3	3	20	8	2	3	11	3	3						
19時台	106	36	8	2	3	4	3	3	23	8	2	3	5	3	3						
20時台	124	48	8	2	3	8	3	3	23	8	2	3	7	3	3						
21時台	93	23	8	2	3	7	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
22時台	97	32	8	2	3	4	3	3	18	8	2	3	5	3	3						
23時台	96	31	8	2	3	4	3	3	18	8	2	3	5	3	3						
0時台	100	33	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
1時台	99	32	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
2時台	99	32	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
3時台	100	33	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
4時台	110	39	8	2	3	4	3	3	23	8	2	3	6	3	3						
5時台	106	37	8	2	3	4	3	3	21	8	2	3	6	3	3						
6時台	142	56	8	2	3	17	3	3	20	8	2	3	11	3	3						
7時台	139	53	8	2	3	18	3	3	19	8	2	3	11	3	3						
8時台	154	62	8	2	3	22	3	3	19	8	2	3	13	3	3						

(2) 予測及び評価

① 予測方法、予測条件

ア 通過交通量・需要交通量

現地調査で得た通過交通量（流入交通量）に対し、現地調査で得た渋滞長を用いて換算した待ち行列台数を考慮して需要交通量を算定した。算定結果は表1.6.1-13～表1.6.1-16に示すとおりである。

待ち行列換算台数は、「平面交差の計画と設計　基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成30年11月、一般社団法人交通工学研究会）に示される方法に基づき算定した。

なお、ピーク時間帯は、大型車に乗用車換算係数（1.7）を乗じた交通量（pcu）を用いて判定を行った。

表1.6.2-13　通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署）【参考】

○通過交通量（R5.9.12 実測値）

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	10	25	5	40	14	100	18	132	46	38	14	98	6	118	44	168	438
01:00 － 02:00	7	34	6	47	17	86	14	117	66	32	12	110	6	121	36	163	437
02:00 － 03:00	4	32	3	39	25	87	6	118	63	17	25	105	5	126	76	207	469
03:00 － 04:00	6	79	3	88	31	132	12	175	74	17	39	130	8	178	107	293	686
04:00 － 05:00	13	153	8	174	46	177	12	235	90	45	49	184	6	272	182	460	1,053
05:00 － 06:00	18	253	20	291	70	345	17	432	179	69	76	324	19	492	263	774	1,821
06:00 － 07:00	42	526	30	598	192	536	35	763	189	104	73	366	25	838	345	1,208	2,935
07:00 － 08:00	42	569	24	635	165	514	45	724	193	169	80	442	29	669	438	1,136	2,937
08:00 － 09:00	70	316	32	418	121	474	65	660	202	198	104	504	55	543	357	955	2,537
09:00 － 10:00	77	302	34	413	149	545	65	759	274	191	100	565	61	561	294	916	2,653
10:00 － 11:00	71	344	40	455	108	587	60	755	278	224	112	614	60	582	318	960	2,784
11:00 － 12:00	58	312	21	391	87	547	93	727	269	312	135	716	51	584	314	949	2,783
12:00 － 13:00	51	245	41	337	111	545	69	725	259	275	151	685	39	537	291	867	2,614
13:00 － 14:00	59	270	30	359	112	592	97	801	308	287	136	731	65	587	295	947	2,838
14:00 － 15:00	59	238	27	324	74	623	83	780	325	315	125	765	75	580	261	916	2,785
15:00 － 16:00	57	228	37	322	82	610	100	792	347	327	119	793	76	542	278	896	2,803
16:00 － 17:00	62	195	26	283	69	618	132	819	321	407	154	882	44	541	254	839	2,823
17:00 － 18:00	**60**	**179**	**32**	**271**	**55**	**771**	**159**	**985**	**322**	**464**	**119**	**905**	**66**	**566**	**214**	**846**	**＊ 3,007**
18:00 － 19:00	43	139	26	208	54	725	129	908	344	368	112	824	62	482	183	727	2,667
19:00 － 20:00	38	136	24	198	77	613	75	765	300	294	111	705	54	387	120	561	2,229
20:00 － 21:00	23	80	20	123	34	377	49	460	175	146	53	374	45	319	75	439	1,396
21:00 － 22:00	16	40	15	71	17	207	27	251	87	115	25	227	35	254	47	336	885
22:00 － 23:00	19	39	9	67	24	175	19	218	70	70	17	157	23	204	54	281	723
23:00 － 00:00	11	36	4	51	20	122	18	160	59	43	25	127	5	133	41	179	517
7～19時計	709	3,337	370	4,416	1,187	7,151	1,097	9,435	3,442	3,537	1,447	8,426	683	6,774	3,497	10,954	33,231
19～7時計	207	1,433	147	1,787	567	2,957	302	3,826	1,398	990	519	2,907	237	3,442	1,390	5,069	13,589
24時間合計	916	4,770	517	6,203	1,754	10,108	1,399	13,261	4,840	4,527	1,966	11,333	920	10,216	4,887	16,023	46,820

○待ち行列台数の増減

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 － 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 － 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 － 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3
04:00 － 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−2	−2	0	0	0	0	−2
05:00 － 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3
06:00 － 07:00	0	23	0	23	0	0	0	0	0	0	−4	−4	0	0	9	9	28
07:00 － 08:00	0	−23	0	−23	4	3	0	7	0	0	0	0	2	67	−8	61	45
08:00 － 09:00	0	0	0	0	−3	15	0	12	0	0	0	0	−1	−33	−1	−35	−23
09:00 － 10:00	0	0	0	0	−1	−11	0	−12	0	0	0	0	−1	−23	25	1	−11
10:00 － 11:00	0	0	0	0	0	−6	0	−6	0	0	9	9	1	3	1	5	8
11:00 － 12:00	0	0	0	0	0	−1	0	−1	0	0	−9	−9	−1	0	−15	−16	−26
12:00 － 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	−14	−1	−15	−7
13:00 － 14:00	0	0	0	0	0	34	0	34	0	0	−5	−5	3	33	−9	27	56
14:00 － 15:00	0	0	0	0	0	−34	0	−34	0	0	−3	−3	−3	−32	17	−18	−55
15:00 － 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	2	−6	−4	−1
16:00 － 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	−3	8	0	5	0	−3	−3	−6	−1
17:00 － 18:00	0	0	0	0	0	24	0	24	0	15	0	15	0	0	−9	−9	30
18:00 － 19:00	0	0	0	0	0	−24	0	−24	0	−23	0	−23	0	3	0	3	−44
19:00 － 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−3	0	−3	−3
20:00 － 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 － 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 － 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 － 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7～19時計	0	−23	0	−23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	−9	−6	−29
19～7時計	0	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−3	9	6	29
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	10	25	5	40	14	100	18	132	46	38	14	98	6	118	44	168	438
01:00 － 02:00	7	34	6	47	17	86	14	117	66	32	12	110	6	121	36	163	437
02:00 － 03:00	4	32	3	39	25	87	6	118	63	17	25	105	5	126	76	207	469
03:00 － 04:00	6	79	3	88	31	132	12	175	74	17	42	133	8	178	107	293	689
04:00 － 05:00	13	153	8	174	46	177	12	235	90	45	47	182	6	272	182	460	1,051
05:00 － 06:00	18	253	20	291	70	345	17	432	179	69	79	327	19	492	263	774	1,824
06:00 － 07:00	42	549	30	621	192	536	35	763	189	104	69	362	25	838	354	1,217	2,963
07:00 － 08:00	42	546	24	612	169	517	45	731	193	169	80	442	31	736	430	1,197	2,982
08:00 － 09:00	70	316	32	418	118	489	65	672	202	198	104	504	54	510	356	920	2,514
09:00 － 10:00	77	302	34	413	148	534	65	747	274	191	100	565	60	538	319	917	2,642
10:00 － 11:00	71	344	40	455	108	581	60	749	278	224	121	623	61	585	319	965	2,792
11:00 － 12:00	58	312	21	391	87	546	93	726	269	312	126	707	50	584	299	933	2,757
12:00 － 13:00	51	245	41	337	111	545	69	725	259	275	159	693	39	523	290	852	2,607
13:00 － 14:00	59	270	30	359	112	626	97	835	308	287	131	726	68	620	286	974	2,894
14:00 － 15:00	59	238	27	324	74	589	83	746	325	315	122	762	72	548	278	898	2,730
15:00 － 16:00	57	228	37	322	82	610	100	792	350	327	119	796	76	544	272	892	2,802
16:00 － 17:00	62	195	26	283	69	618	132	819	318	415	154	887	44	538	251	833	2,822
17:00 － 18:00	**60**	**179**	**32**	**271**	**55**	**795**	**159**	**1,009**	**322**	**479**	**119**	**920**	**66**	**566**	**205**	**837**	**＊ 3,037**
18:00 － 19:00	43	139	26	208	54	701	129	884	344	345	112	801	62	485	183	730	2,623
19:00 － 20:00	38	136	24	198	77	613	75	765	300	294	111	705	54	384	120	558	2,226
20:00 － 21:00	23	80	20	123	34	377	49	460	175	146	53	374	45	319	75	439	1,396
21:00 － 22:00	16	40	15	71	17	207	27	251	87	115	25	227	35	254	47	336	885
22:00 － 23:00	19	39	9	67	24	175	19	218	70	70	17	157	23	204	54	281	723
23:00 － 00:00	11	36	4	51	20	122	18	160	59	43	25	127	5	133	41	179	517
7～19時計	709	3,314	370	4,393	1,187	7,151	1,097	9,435	3,442	3,537	1,447	8,426	683	6,777	3,488	10,948	33,202
19～7時計	207	1,456	147	1,810	567	2,957	302	3,826	1,398	990	519	2,907	237	3,439	1,399	5,075	13,618
24時間合計	916	4,770	517	6,203	1,754	10,108	1,399	13,261	4,840	4,527	1,966	11,333	920	10,216	4,887	16,023	46,820

＊：調査時間内での最大交通量時間帯

表1.6.2-14　通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅴ:塩浜）【参考】

○通過交通量（R5.9.12 実測値）

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	16	74	8	98	31	104	18	153	28	71	20	119	6	100	40	146	516
01:00 － 02:00	9	83	9	101	37	90	13	140	31	69	20	120	8	82	47	137	498
02:00 － 03:00	14	127	2	143	54	77	10	141	25	62	24	111	5	83	47	135	530
03:00 － 04:00	14	199	10	223	50	133	12	195	37	77	38	152	5	115	63	183	753
04:00 － 05:00	37	267	11	315	71	143	7	221	60	120	45	225	11	190	96	297	1,058
05:00 － 06:00	56	414	30	500	87	299	24	410	76	167	79	322	18	398	174	590	1,822
06:00 － 07:00	**113**	**720**	**45**	**878**	**134**	**505**	**41**	**680**	**109**	**217**	**85**	**411**	**28**	**687**	**183**	**898**	**＊ 2,867**
07:00 － 08:00	96	704	30	830	164	513	73	750	89	225	83	397	32	645	172	849	2,826
08:00 － 09:00	125	622	42	789	122	459	82	663	122	332	92	546	57	470	163	690	2,688
09:00 － 10:00	101	573	63	737	139	489	74	702	171	312	124	607	62	433	190	685	2,731
10:00 － 11:00	116	550	78	744	120	597	102	819	150	320	138	608	72	420	193	685	2,856
11:00 － 12:00	125	426	68	619	109	513	101	723	134	381	128	643	85	520	178	783	2,768
12:00 － 13:00	80	379	78	537	122	530	67	719	141	324	113	578	75	585	131	791	2,625
13:00 － 14:00	75	350	68	493	140	531	87	758	176	327	114	617	73	540	140	753	2,621
14:00 － 15:00	100	380	72	552	134	533	99	766	183	367	140	690	76	593	149	818	2,826
15:00 － 16:00	98	332	62	492	103	524	95	722	172	387	106	665	75	560	139	774	2,653
16:00 － 17:00	95	240	53	388	110	546	107	763	197	451	99	747	72	525	126	723	2,621
17:00 － 18:00	93	233	54	380	77	576	133	786	246	569	131	946	67	568	93	728	2,840
18:00 － 19:00	102	204	59	365	47	556	116	719	189	488	88	765	68	440	115	623	2,472
19:00 － 20:00	55	203	41	299	53	447	93	593	140	341	85	566	53	396	98	547	2,005
20:00 － 21:00	62	147	25	234	42	253	62	357	97	231	54	382	22	297	79	398	1,371
21:00 － 22:00	43	118	30	191	38	173	36	247	52	149	40	241	14	209	78	301	980
22:00 － 23:00	29	86	10	125	38	161	25	224	41	113	27	181	24	169	55	248	778
23:00 － 00:00	19	82	13	114	48	117	23	188	28	87	27	142	6	126	32	164	608
7～19時計	1,206	4,993	727	6,926	1,387	6,367	1,136	8,890	1,970	4,483	1,356	7,809	814	6,299	1,789	8,902	32,527
19～7時計	467	2,520	234	3,221	683	2,502	364	3,549	724	1,704	544	2,972	200	2,852	992	4,044	13,786
24時間合計	1,673	7,513	961	10,147	2,070	8,869	1,500	12,439	2,694	6,187	1,900	10,781	1,014	9,151	2,781	12,946	46,313

○待ち行列台数の増減

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 － 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 － 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 － 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 － 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1	1	4
05:00 － 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−2	−2	0	0	2	2	0
06:00 － 07:00	0	32	0	32	4	9	0	13	0	0	3	3	0	2	1	3	51
07:00 － 08:00	0	−32	0	−32	8	17	3	28	0	0	−4	−4	0	15	0	15	7
08:00 － 09:00	0	0	0	0	−9	−21	−3	−33	0	0	7	7	0	−13	3	−10	−36
09:00 － 10:00	0	0	0	0	2	7	0	9	0	0	−3	−3	0	−4	−2	−6	0
10:00 － 11:00	0	0	0	0	13	36	0	49	0	8	1	9	2	9	8	19	77
11:00 － 12:00	0	0	0	0	−17	−45	0	−62	0	−1	−4	−5	6	34	−13	27	−40
12:00 － 13:00	0	0	0	0	2	6	0	8	0	−7	−1	−8	−8	−36	20	−24	−24
13:00 － 14:00	0	0	0	0	2	6	0	8	0	0	1	1	6	13	0	19	28
14:00 － 15:00	0	0	0	0	−3	−8	0	−11	0	0	−1	−1	0	3	−16	−13	−25
15:00 － 16:00	0	0	0	0	1	−3	0	−2	0	0	1	1	−6	−23	−4	−33	−34
16:00 － 17:00	0	0	0	0	1	4	4	9	0	0	0	0	0	0	7	7	16
17:00 － 18:00	0	0	0	0	−2	−4	1	−5	0	0	−1	−1	0	0	−7	−7	−13
18:00 － 19:00	0	0	0	0	3	14	−5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19:00 － 20:00	0	0	0	0	−5	−18	0	−23	0	0	0	0	0	0	1	1	−22
20:00 － 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	−1	−1	−1
21:00 － 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 － 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 － 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7～19時計	0	−32	0	−32	1	9	0	10	0	0	−4	−4	0	−2	−4	−6	−32
19～7時計	0	32	0	32	−1	−9	0	−10	0	0	4	4	0	2	4	6	32
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	16	74	8	98	31	104	18	153	28	71	20	119	6	100	40	146	516
01:00 － 02:00	9	83	9	101	37	90	13	140	31	69	20	120	8	82	47	137	498
02:00 － 03:00	14	127	2	143	54	77	10	141	25	62	24	111	5	83	47	135	530
03:00 － 04:00	14	199	10	223	50	133	12	195	37	77	38	152	5	115	63	183	753
04:00 － 05:00	37	267	11	315	71	143	7	221	60	120	48	228	11	190	97	298	1,062
05:00 － 06:00	56	414	30	500	87	299	24	410	76	167	77	320	18	398	176	592	1,822
06:00 － 07:00	113	752	45	910	138	514	41	693	109	217	88	414	28	689	184	901	2,918
07:00 － 08:00	96	672	30	798	172	530	76	778	89	225	79	393	32	660	172	864	2,833
08:00 － 09:00	125	622	42	789	113	438	79	630	122	332	99	553	57	457	166	680	2,652
09:00 － 10:00	101	573	63	737	141	496	74	711	171	312	121	604	62	429	188	679	2,731
10:00 － 11:00	**116**	**550**	**78**	**744**	**133**	**633**	**102**	**868**	**150**	**328**	**139**	**617**	**74**	**429**	**201**	**704**	**＊ 2,933**
11:00 － 12:00	125	426	68	619	92	468	101	661	134	380	124	638	91	554	165	810	2,728
12:00 － 13:00	80	379	78	537	124	536	67	727	141	317	112	570	67	549	151	767	2,601
13:00 － 14:00	75	350	68	493	142	537	87	766	176	327	115	618	79	553	140	772	2,649
14:00 － 15:00	100	380	72	552	131	525	99	755	183	367	139	689	76	596	133	805	2,801
15:00 － 16:00	98	332	62	492	104	521	95	720	172	387	107	666	69	537	135	741	2,619
16:00 － 17:00	95	240	53	388	111	550	111	772	197	451	99	747	72	525	133	730	2,637
17:00 － 18:00	93	233	54	380	75	572	134	781	246	569	130	945	67	568	86	721	2,827
18:00 － 19:00	102	204	59	365	50	570	111	731	189	488	88	765	68	440	115	623	2,484
19:00 － 20:00	55	203	41	299	48	429	93	570	140	341	85	566	53	396	99	548	1,983
20:00 － 21:00	62	147	25	234	42	253	62	357	97	231	54	382	22	297	78	397	1,370
21:00 － 22:00	43	118	30	191	38	173	36	247	52	149	40	241	14	209	78	301	980
22:00 － 23:00	29	86	10	125	38	161	25	224	41	113	27	181	24	169	55	248	778
23:00 － 00:00	19	82	13	114	48	117	23	188	28	87	27	142	6	126	32	164	608
7～19時計	1,206	4,961	727	6,894	1,388	6,376	1,136	8,900	1,970	4,483	1,352	7,805	814	6,297	1,785	8,896	32,495
19～7時計	467	2,552	234	3,253	682	2,493	364	3,539	724	1,704	548	2,976	200	2,854	996	4,050	13,818
24時間合計	1,673	7,513	961	10,147	2,070	8,869	1,500	12,439	2,694	6,187	1,900	10,781	1,014	9,151	2,781	12,946	46,313

＊：調査時間内での最大交通量時間帯

表1.6.2-15　通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

○通過交通量（R5.9.12 実測値）

流入部	流入A				流入B				流入C							交差点
方向	左折	直進		計	左折		右折	計		直進	右折	計				計
00:00 － 01:00	45	21		66	9		41	50		25	7	32				148
01:00 － 02:00	32	24		56	7		52	59		49	2	51				166
02:00 － 03:00	48	26		74	5		43	48		19	8	27				149
03:00 － 04:00	96	54		150	24		60	84		21	9	30				264
04:00 － 05:00	133	110		243	44		86	130		45	26	71				444
05:00 － 06:00	199	157		356	62		146	208		101	46	147				711
06:00 － 07:00	297	504		801	172		156	328		135	50	185				1,314
07:00 － 08:00	**343**	**470**		**813**	**167**		**160**	**327**		**181**	**73**	**254**				**＊ 1,394**
08:00 － 09:00	305	300		605	92		202	294		214	94	308				1,207
09:00 － 10:00	285	245		530	115		305	420		227	113	340				1,290
10:00 － 11:00	279	233		512	154		303	457		231	131	362				1,331
11:00 － 12:00	275	228		503	122		269	391		295	146	441				1,335
12:00 － 13:00	233	206		439	90		266	356		237	98	335				1,130
13:00 － 14:00	260	202		462	89		329	418		201	112	313				1,193
14:00 － 15:00	268	142		410	99		337	436		234	107	341				1,187
15:00 － 16:00	265	168		433	106		346	452		270	138	408				1,293
16:00 － 17:00	222	129		351	73		329	402		368	145	513				1,266
17:00 － 18:00	165	105		270	25		291	316		383	150	533				1,119
18:00 － 19:00	133	106		239	33		337	370		258	73	331				940
19:00 － 20:00	104	80		184	21		256	277		220	41	261				722
20:00 － 21:00	77	51		128	10		163	173		103	21	124				425
21:00 － 22:00	66	25		91	9		100	109		62	10	72				272
22:00 － 23:00	50	23		73	11		70	81		47	5	52				206
23:00 － 00:00	41	24		65	12		61	73		30	6	36				174
7～19時計	3,033	2,534		5,567	1,165		3,474	4,639		3,099	1,380	4,479				14,685
19～7時計	1,188	1,099		2,287	386		1,234	1,620		857	231	1,088				4,995
24時間合計	4,221	3,633		7,854	1,551		4,708	6,259		3,956	1,611	5,567				19,680

○待ち行列台数の増減

流入部	流入A				流入B				流入C							交差点
方向	左折	直進		計	左折		右折	計		直進	右折	計				計
00:00 － 01:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
01:00 － 02:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
02:00 － 03:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
03:00 － 04:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
04:00 － 05:00	0	0		0	0		0	0		0	3	3				3
05:00 － 06:00	0	0		0	0		0	0		0	−3	−3				−3
06:00 － 07:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
07:00 － 08:00	17	0		17	0		0	0		0	0	0				17
08:00 － 09:00	−16	0		−16	0		0	0		0	4	4				−12
09:00 － 10:00	−1	0		−1	0		0	0		0	−4	−4				−5
10:00 － 11:00	0	0		0	0		8	8		0	13	13				21
11:00 － 12:00	0	0		0	0		−8	−8		0	−8	−8				−16
12:00 － 13:00	0	0		0	0		0	0		0	−5	−5				−5
13:00 － 14:00	0	0		0	0		16	16		0	1	1				17
14:00 － 15:00	0	0		0	0		−9	−9		0	4	4				−5
15:00 － 16:00	0	0		0	0		−7	−7		0	−5	−5				−12
16:00 － 17:00	0	0		0	0		0	0		0	10	10				10
17:00 － 18:00	0	0		0	0		3	3		0	−10	−10				−7
18:00 － 19:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
19:00 － 20:00	0	0		0	0		−3	−3		0	0	0				−3
20:00 － 21:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
21:00 － 22:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
22:00 － 23:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
23:00 － 00:00	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0
7～19時計	0	0		0	0		3	3		0	0	0				3
19～7時計	0	0		0	0		−3	−3		0	0	0				−3
24時間合計	0	0		0	0		0	0		0	0	0				0

○需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）

流入部	流入A				流入B				流入C							交差点
方向	左折	直進		計	左折		右折	計		直進	右折	計				計
00:00 － 01:00	45	21		66	9		41	50		25	7	32				148
01:00 － 02:00	32	24		56	7		52	59		49	2	51				166
02:00 － 03:00	48	26		74	5		43	48		19	8	27				149
03:00 － 04:00	96	54		150	24		60	84		21	9	30				264
04:00 － 05:00	133	110		243	44		86	130		45	29	74				447
05:00 － 06:00	199	157		356	62		146	208		101	43	144				708
06:00 － 07:00	297	504		801	172		156	328		135	50	185				1,314
07:00 － 08:00	**360**	**470**		**830**	**167**		**160**	**327**		**181**	**73**	**254**				**＊ 1,411**
08:00 － 09:00	289	300		589	92		202	294		214	98	312				1,195
09:00 － 10:00	284	245		529	115		305	420		227	109	336				1,285
10:00 － 11:00	279	233		512	154		311	465		231	144	375				1,352
11:00 － 12:00	275	228		503	122		261	383		295	138	433				1,319
12:00 － 13:00	233	206		439	90		266	356		237	93	330				1,125
13:00 － 14:00	260	202		462	89		345	434		201	113	314				1,210
14:00 － 15:00	268	142		410	99		328	427		234	111	345				1,182
15:00 － 16:00	265	168		433	106		339	445		270	133	403				1,281
16:00 － 17:00	222	129		351	73		329	402		368	155	523				1,276
17:00 － 18:00	165	105		270	25		294	319		383	140	523				1,112
18:00 － 19:00	133	106		239	33		337	370		258	73	331				940
19:00 － 20:00	104	80		184	21		253	274		220	41	261				719
20:00 － 21:00	77	51		128	10		163	173		103	21	124				425
21:00 － 22:00	66	25		91	9		100	109		62	10	72				272
22:00 － 23:00	50	23		73	11		70	81		47	5	52				206
23:00 － 00:00	41	24		65	12		61	73		30	6	36				174
7～19時計	3,033	2,534		5,567	1,165		3,477	4,642		3,099	1,380	4,479				14,688
19～7時計	1,188	1,099		2,287	386		1,231	1,617		857	231	1,088				4,992
24時間合計	4,221	3,633		7,854	1,551		4,708	6,259		3,956	1,611	5,567				19,680

＊：調査時間内での最大交通量時間帯

表1.6.2-16　通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

○通過交通量（R5.9.12 実測値）

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	8	100	30	138	37	29	4	70	16	99	34	149	13	21	24	58	415
01:00 － 02:00	7	140	17	164	37	53	15	105	22	105	39	166	9	42	11	62	497
02:00 － 03:00	20	179	22	221	62	42	8	112	13	99	45	157	13	37	20	70	560
03:00 － 04:00	45	292	22	359	56	83	12	151	21	130	58	209	12	81	35	128	847
04:00 － 05:00	51	387	29	467	79	85	22	186	52	200	86	338	14	100	34	148	1,139
05:00 － 06:00	125	533	20	678	119	129	37	285	70	283	100	453	53	139	72	264	1,680
06:00 － 07:00	209	900	38	1,147	143	190	29	362	124	360	148	632	62	170	141	373	2,514
07:00 － 08:00	**93**	**1,106**	**23**	**1,222**	**169**	**213**	**60**	**442**	**144**	**354**	**135**	**633**	**41**	**138**	**141**	**320**	**＊ 2,617**
08:00 － 09:00	106	906	70	1,082	123	180	95	398	150	462	145	757	64	168	144	376	2,613
09:00 － 10:00	152	587	112	851	142	183	80	405	186	516	167	869	108	182	124	414	2,539
10:00 － 11:00	144	508	119	771	134	196	99	429	197	494	182	873	127	187	105	419	2,492
11:00 － 12:00	154	453	140	747	157	187	99	443	166	545	163	874	140	181	123	444	2,508
12:00 － 13:00	103	436	117	656	168	168	82	418	122	421	119	662	148	177	113	438	2,174
13:00 － 14:00	103	480	113	696	157	194	122	473	159	486	154	799	145	174	107	426	2,394
14:00 － 15:00	118	447	131	696	154	205	103	462	162	542	154	858	166	186	120	472	2,488
15:00 － 16:00	102	367	96	565	152	202	125	479	154	563	141	858	136	223	104	463	2,365
16:00 － 17:00	64	336	84	484	141	191	153	485	129	759	140	1,028	104	195	111	410	2,407
17:00 － 18:00	59	284	43	386	114	175	231	520	133	1,020	179	1,332	77	185	89	351	2,589
18:00 － 19:00	75	227	43	345	73	159	136	368	155	797	132	1,084	63	106	68	237	2,034
19:00 － 20:00	47	231	43	321	50	137	90	277	108	534	80	722	50	83	44	177	1,497
20:00 － 21:00	34	191	26	251	30	79	69	178	51	311	58	420	35	71	29	135	984
21:00 － 22:00	45	138	15	198	32	54	29	115	42	225	66	333	24	60	25	109	755
22:00 － 23:00	17	109	22	148	29	43	38	110	28	150	41	219	10	43	12	65	542
23:00 － 00:00	16	119	22	157	33	36	10	79	17	113	37	167	13	29	14	56	459
7～19時計	1,273	6,137	1,091	8,501	1,684	2,253	1,385	5,322	1,857	6,959	1,811	10,627	1,319	2,102	1,349	4,770	29,220
19～7時計	624	3,319	306	4,249	707	960	363	2,030	564	2,609	792	3,965	308	876	461	1,645	11,889
24時間合計	1,897	9,456	1,397	12,750	2,391	3,213	1,748	7,352	2,421	9,568	2,603	14,592	1,627	2,978	1,810	6,415	41,109

○待ち行列台数の増減

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 － 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 － 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 － 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 － 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 － 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 － 07:00	0	0	0	0	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
07:00 － 08:00	8	70	0	78	43	14	0	57	0	0	0	0	0	48	10	58	193
08:00 － 09:00	−8	−70	0	−78	−31	−20	0	−51	0	0	0	0	0	−14	3	−11	−140
09:00 － 10:00	0	0	0	0	−11	5	0	−6	4	4	0	8	0	−31	−5	−36	−34
10:00 － 11:00	0	0	0	0	−7	17	0	10	−4	−4	13	5	0	−3	−3	−6	9
11:00 － 12:00	0	0	0	0	7	−23	0	−16	0	0	−13	−13	1	1	9	11	−18
12:00 － 13:00	0	0	0	0	−7	0	0	−7	0	0	0	0	−1	−1	−14	−16	−23
13:00 － 14:00	0	0	0	0	−3	0	0	−3	0	0	0	0	1	0	13	14	11
14:00 － 15:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	1	−1	0	−13	−14	−10
15:00 － 16:00	0	0	0	0	−3	0	1	−2	0	−1	0	−1	0	1	0	1	−2
16:00 － 17:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	−1	0	−1	2
17:00 － 18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
18:00 － 19:00	0	0	0	0	−2	−1	−4	−7	0	0	0	0	0	0	0	0	−7
19:00 － 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 － 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 － 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 － 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 － 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7～19時計	0	0	0	0	−8	−8	0	−16	0	0	0	0	0	0	0	0	−16
19～7時計	0	0	0	0	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量（渋滞長を考慮した計算値）

流入部	流入A				流入B				流入C				流入D				交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 － 01:00	8	100	30	138	37	29	4	70	16	99	34	149	13	21	24	58	415
01:00 － 02:00	7	140	17	164	37	53	15	105	22	105	39	166	9	42	11	62	497
02:00 － 03:00	20	179	22	221	62	42	8	112	13	99	45	157	13	37	20	70	560
03:00 － 04:00	45	292	22	359	56	83	12	151	21	130	58	209	12	81	35	128	847
04:00 － 05:00	51	387	29	467	79	85	22	186	52	200	86	338	14	100	34	148	1,139
05:00 － 06:00	125	533	20	678	119	129	37	285	70	283	100	453	53	139	72	264	1,680
06:00 － 07:00	209	900	38	1,147	151	198	29	378	124	360	148	632	62	170	141	373	2,530
07:00 － 08:00	**101**	**1,176**	**23**	**1,300**	**212**	**227**	**60**	**499**	**144**	**354**	**135**	**633**	**41**	**186**	**151**	**378**	**＊ 2,810**
08:00 － 09:00	98	836	70	1,004	92	160	95	347	150	462	145	757	64	154	147	365	2,473
09:00 － 10:00	152	587	112	851	131	188	80	399	190	520	167	877	108	151	119	378	2,505
10:00 － 11:00	144	508	119	771	127	213	99	439	193	490	195	878	127	184	102	413	2,501
11:00 － 12:00	154	453	140	747	164	164	99	427	166	545	150	861	141	182	132	455	2,490
12:00 － 13:00	103	436	117	656	161	168	82	411	122	421	119	662	147	176	99	422	2,151
13:00 － 14:00	103	480	113	696	154	194	122	470	159	486	154	799	146	174	120	440	2,405
14:00 － 15:00	118	447	131	696	157	205	103	465	162	543	154	859	165	186	107	458	2,478
15:00 － 16:00	102	367	96	565	149	202	126	477	154	562	141	857	136	224	104	464	2,363
16:00 － 17:00	64	336	84	484	144	191	153	488	129	759	140	1,028	104	194	111	409	2,409
17:00 － 18:00	59	284	43	386	114	175	234	523	133	1,020	179	1,332	77	185	89	351	2,592
18:00 － 19:00	75	227	43	345	71	158	132	361	155	797	132	1,084	63	106	68	237	2,027
19:00 － 20:00	47	231	43	321	50	137	90	277	108	534	80	722	50	83	44	177	1,497
20:00 － 21:00	34	191	26	251	30	79	69	178	51	311	58	420	35	71	29	135	984
21:00 － 22:00	45	138	15	198	32	54	29	115	42	225	66	333	24	60	25	109	755
22:00 － 23:00	17	109	22	148	29	43	38	110	28	150	41	219	10	43	12	65	542
23:00 － 00:00	16	119	22	157	33	36	10	79	17	113	37	167	13	29	14	56	459
7～19時計	1,273	6,137	1,091	8,501	1,676	2,245	1,385	5,306	1,857	6,959	1,811	10,627	1,319	2,102	1,349	4,770	29,204
19～7時計	624	3,319	306	4,249	715	968	363	2,046	564	2,609	792	3,965	308	876	461	1,645	11,905
24時間合計	1,897	9,456	1,397	12,750	2,391	3,213	1,748	7,352	2,421	9,568	2,603	14,592	1,627	2,978	1,810	6,415	41,109

＊：調査時間内での最大交通量時間帯

イ　飽和交通流率（実測値）

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算定結果（実測値）は、表1.6.2-17～表1.6.2-20に示すとおりである。

＜飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法＞

各地点の需要交通量のピーク時間帯含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

・捌け台数

：青現示開始時の待ち行列のうち先頭から３台目以降の待ち行列台数（台）

空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す。

・車頭時間合計

：各サイクルの捌け時間（秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から３台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間。

・平均車頭時間

：車頭時間合計/捌け台数（台/時間）

・飽和交通流率

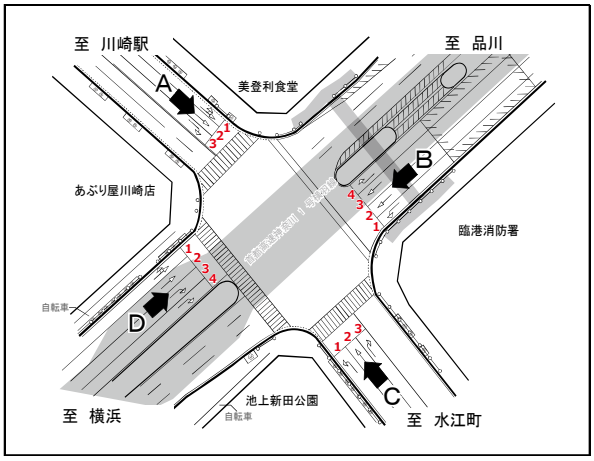
：3,600/平均車頭時間（台/時間）

表1.6.2-17(1)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

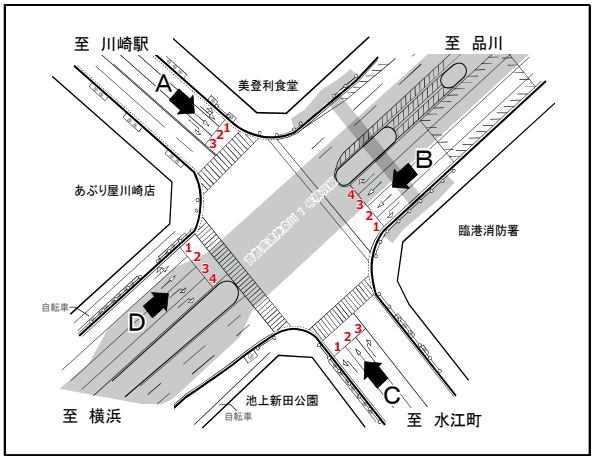
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-17(2)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6	1	10	20.53	2.05	1,754																				
7																									
8																									
9																									
10	3	7	15.06	2.15	1,673																				
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		17	35.59	2.09	1,720		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

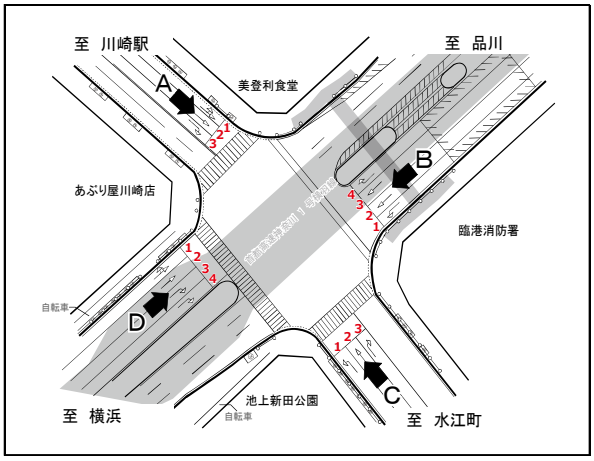
対象時間帯の飽和交通流率	17	36	2.09	1,720

表1.6.2-17(3)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

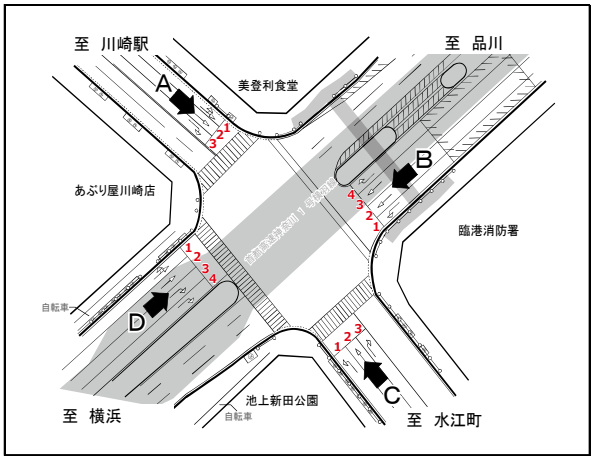
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-17(4)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線1　（左折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

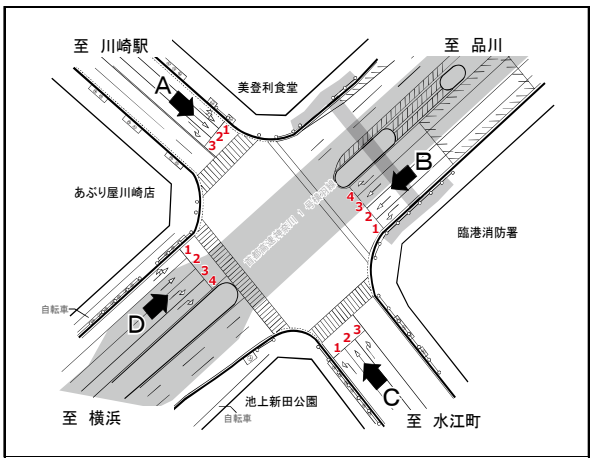
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-17(5)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																					5	22	55.86	2.54	1,418
2																					4	7	22.66	3.24	1,112
3											5	11	32.40	2.95	1,222						3	16	32.13	2.01	1,793
4											4	8	22.23	2.78	1,296						2	10	21.78	2.18	1,653
5											3	7	18.15	2.59	1,388						3	12	24.14	2.01	1,790
6																3	11	29.69	2.70	1,334					
7	6	7	22.16	3.17	1,137											4	10	23.66	2.37	1,522					
8						3	7	17.38	2.48	1,450															
9																3	8	21.50	2.69	1,340					
10	7	8	18.42	2.30	1,564											3	10	18.93	1.89	1,902					
11																6	11	30.91	2.81	1,281					
12	5	8	21.58	2.70	1,335											4	9	22.74	2.53	1,425					
13																									
14																									
15	3	7	17.42	2.49	1,447																				
16																									
17	5	7	19.13	2.73	1,317																				
18						5	7	22.91	3.27	1,100															
19																					1	9	20.97	2.33	1,545
20																									
21																					2	9	20.72	2.30	1,564
22																7	9	26.52	2.95	1,222					
23																					4	10	25.88	2.59	1,391
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		37	98.71	2.67	1,349		14	40.29	2.88	1,251		26	72.78	2.80	1,286		68	173.95	2.56	1,407		95	224.14	2.36	1,526

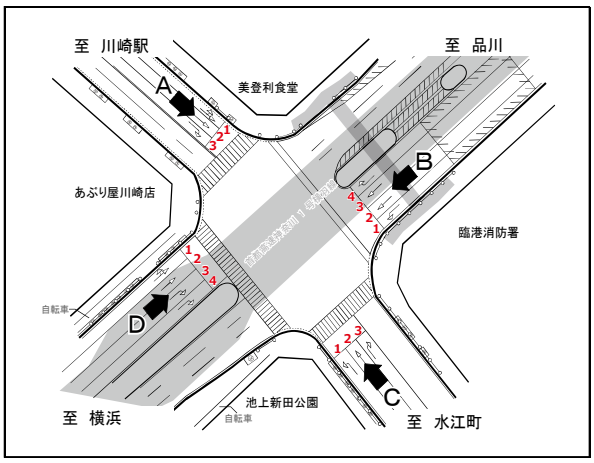
対象時間帯の飽和交通流率	240	610	2.54	1,417

表1.6.2-17(6)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線3　（直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1						4	14	36.54	2.61	1,379											4	22	52.70	2.40	1,503
2						4	11	23.46	2.13	1,688											1	12	21.93	1.83	1,970
3											4	17	35.64	2.10	1,717						0	16	27.57	1.72	2,089
4											4	14	35.36	2.53	1,425						1	14	26.67	1.91	1,890
5						5	12	26.94	2.25	1,604	2	12	30.20	2.52	1,430	1	9	17.13	1.90	1,891	2	16	32.89	2.06	1,751
6																									
7						5	13	32.38	2.49	1,445						3	12	28.32	2.36	1,525					
8						5	13	33.74	2.60	1,387						3	12	21.61	1.80	1,999					
9	4	7	18.25	2.61	1,381	0	11	17.39	1.58	2,277						2	12	27.66	2.31	1,562					
10	3	10	24.92	2.49	1,445	6	13	30.17	2.32	1,551						1	11	23.08	2.10	1,716					
11						5	15	40.55	2.70	1,332						1	8	13.26	1.66	2,172					
12						7	13	31.60	2.43	1,481						3	10	22.96	2.30	1,568	0	12	23.65	1.97	1,827
13						4	17	35.24	2.07	1,737	5	12	29.82	2.49	1,449						1	7	13.25	1.89	1,902
14	2	9	23.47	2.61	1,380						5	9	29.35	3.26	1,104										
15	7	12	28.50	2.38	1,516						4	12	31.59	2.63	1,368										
16	8	12	38.27	3.19	1,129						5	12	35.02	2.92	1,234										
17	5	12	29.13	2.43	1,483																				
18	7	16	36.35	2.27	1,585						2	9	20.79	2.31	1,558						1	8	30.22	3.78	953
19	5	10	27.96	2.80	1,288																0	7	16.30	2.33	1,546
20	5	14	32.32	2.31	1,559																2	12	34.08	2.84	1,268
21	13	16	46.44	2.90	1,240						1	11	23.03	2.09	1,719						0	8	16.45	2.06	1,751
22	4	10	22.35	2.24	1,611						2	12	26.78	2.23	1,613	1	12	24.57	2.05	1,758	1	12	28.55	2.38	1,513
23	6	14	34.78	2.48	1,449											0	12	19.47	1.62	2,219	2	21	40.82	1.94	1,852
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		142	362.74	2.55	1,409		132	308.01	2.33	1,543		120	297.58	2.48	1,452		98	198.06	2.02	1,781		167	365.08	2.19	1,647

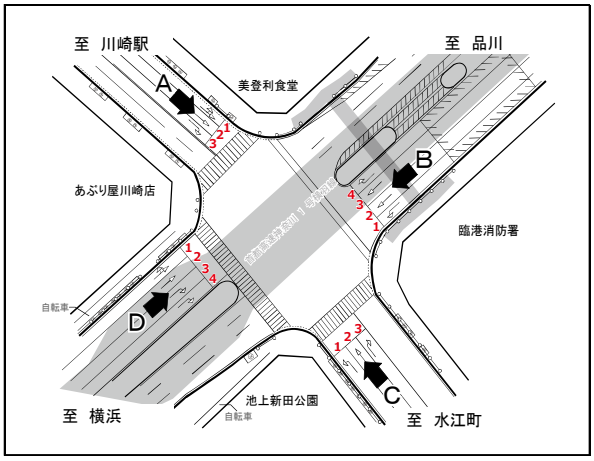
対象時間帯の飽和交通流率	659	1,531	2.32	1,549

表1.6.2-17(7)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線4　（右折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

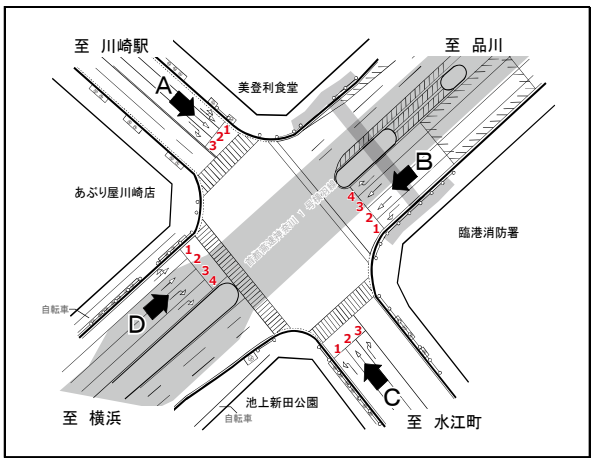
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-17(8)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入C　　車線1　（左折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1						4	7	24.33	3.48	1,036	6	8	30.96	3.87	930	5	12	48.41	4.03	892					
2						16	25	101.36	4.05	888	6	12	40.69	3.39	1,062	3	7	29.95	4.28	841					
3						5	11	46.74	4.25	847	2	7	26.92	3.85	936	7	11	44.86	4.08	883					
4						8	12	45.68	3.81	946						5	17	59.61	3.51	1,027					
5						8	13	55.43	4.26	844	5	16	51.04	3.19	1,129	5	19	59.86	3.15	1,143					
6						4	8	22.91	2.86	1,257	5	13	49.45	3.80	946	1	12	41.08	3.42	1,052					
7						8	13	46.22	3.56	1,013	8	11	52.58	4.78	753						2	11	48.26	4.39	821
8						9	14	60.38	4.31	835	11	17	47.42	2.79	1,291						3	13	43.13	3.32	1,085
9	5	8	32.20	4.03	894	5	12	46.67	3.89	926	4	10	42.04	4.20	856						2	13	53.28	4.10	878
10											1	8	33.27	4.16	866						3	15	53.07	3.54	1,018
11						8	11	46.57	4.23	850	6	12	57.31	4.78	754						4	19	62.87	3.31	1,088
12	6	12	38.61	3.22	1,119	5	11	46.72	4.25	848	7	12	47.70	3.98	906						0	7	22.38	3.20	1,126
13						6	11	44.94	4.09	881	10	15	52.45	3.50	1,030										
14						9	15	45.88	3.06	1,177	6	7	21.84	3.12	1,154										
15						5	9	47.78	5.31	678	7	14	51.72	3.69	974										
16						8	10	36.09	3.61	998	6	8	32.79	4.10	878	2	11	32.81	2.98	1,207	4	16	55.54	3.47	1,037
17	8	12	42.90	3.58	1,007	9	16	57.03	3.56	1,010	10	14	53.31	3.81	945						3	12	42.16	3.51	1,025
18																					2	17	53.14	3.13	1,152
19						5	9	32.39	3.60	1,000	5	16	45.51	2.84	1,266	2	7	13.70	1.96	1,839	2	10	32.25	3.23	1,116
20						8	9	47.53	5.28	682	9	13	57.20	4.40	818						2	14	40.06	2.86	1,258
21	7	10	36.99	3.70	973	6	15	57.03	3.80	947															
22	3	8	26.46	3.31	1,088	4	10	31.07	3.11	1,159	7	12	36.00	3.00	1,200										
23						1	7	19.76	2.82	1,275	3	7	30.77	4.40	819						2	11	50.92	4.63	778
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		50	177.16	3.54	1,016		248	962.51	3.88	928		232	860.97	3.71	970		96	330.28	3.44	1,046		158	557.06	3.53	1,021

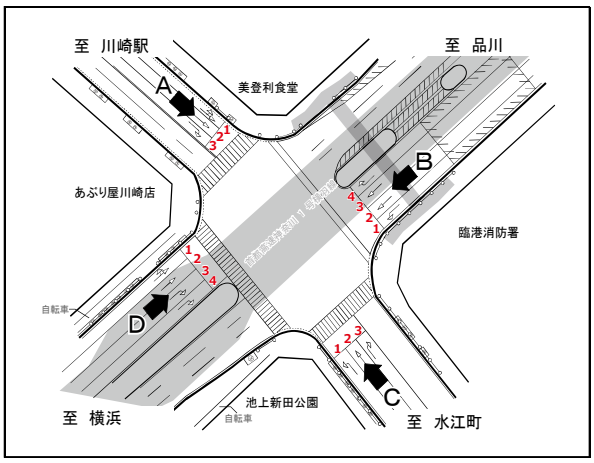
対象時間帯の飽和交通流率	784	2,888	3.68	977

表1.6.2-17(9)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																					4	34	60.26	1.77	2,031
2																									
3																					6	15	36.39	2.43	1,484
4																					0	19	35.39	1.86	1,933
5																									
6																					3	21	36.51	1.74	2,071
7																					3	19	34.28	1.80	1,995
8																					6	29	57.81	1.99	1,806
9																0	9	17.97	2.00	1,803	1	15	28.50	1.90	1,895
10																2	12	23.82	1.99	1,814	2	17	31.79	1.87	1,925
11																2	16	27.83	1.74	2,070	1	14	28.13	2.01	1,792
12																3	13	25.99	2.00	1,801	1	9	21.01	2.33	1,542
13																2	12	25.47	2.12	1,696	1	19	34.46	1.81	1,985
14																3	11	24.31	2.21	1,629	3	20	41.13	2.06	1,751
15																					0	20	39.05	1.95	1,844
16																1	17	28.00	1.65	2,186	2	19	39.37	2.07	1,737
17						2	12	23.08	1.92	1,872						1	12	19.88	1.66	2,173	0	12	23.10	1.93	1,870
18											2	15	33.12	2.21	1,630	1	16	29.09	1.82	1,980	2	22	39.96	1.82	1,982
19											3	10	24.89	2.49	1,446	1	14	30.31	2.17	1,663	2	20	41.07	2.05	1,753
20																1	17	35.24	2.07	1,737	3	18	33.91	1.88	1,911
21											0	8	15.54	1.94	1,853	0	16	31.50	1.97	1,829	1	14	28.08	2.01	1,795
22																3	9	19.22	2.14	1,686	1	15	29.90	1.99	1,806
23																2	22	40.38	1.84	1,961	2	16	31.97	2.00	1,802
24																0	13	24.21	1.86	1,933					
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		12	23.08	1.92	1,872		33	73.55	2.23	1,615		209	403.22	1.93	1,866		387	752.07	1.94	1,852

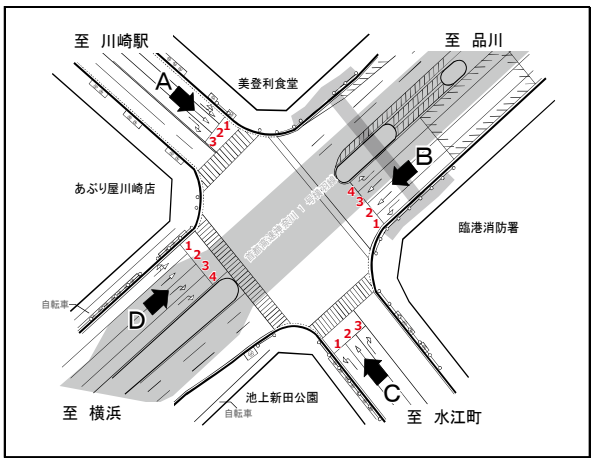
対象時間帯の飽和交通流率	641	1,252	1.95	1,843

表1.6.2-17(10)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4											4	7	11.96	1.71	2,107										
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13	5	7	20.00	2.86	1,260																				
14																									
15																									
16																0	9	14.89	1.65	2,176					
17																1	8	16.14	2.02	1,784					
18						0	7	12.07	1.72	2,088						1	9	15.16	1.68	2,137					
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		7	20.00	2.86	1,260		7	12.07	1.72	2,088		7	11.96	1.71	2,107		26	46.19	1.78	2,026		0	0.00	-	-

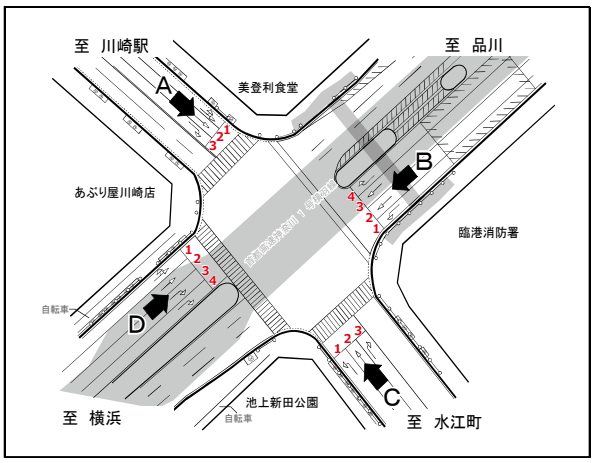
対象時間帯の飽和交通流率	47	90	1.92	1,875

表1.6.2-17(11)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1											4	10	25.70	2.57	1,401										
2											5	12	33.48	2.79	1,290										
3											6	11	31.07	2.82	1,275										
4																									
5																									
6																									
7	3	9	19.48	2.16	1,663											4	13	31.87	2.45	1,468					
8	3	14	29.09	2.08	1,733											3	9	17.60	1.96	1,841					
9	4	11	26.12	2.37	1,516											1	10	20.89	2.09	1,723					
10	3	9	21.11	2.35	1,535											0	10	20.77	2.08	1,733					
11	4	12	26.44	2.20	1,634											4	9	24.81	2.76	1,306					
12	6	10	30.82	3.08	1,168											2	12	31.19	2.60	1,385					
13	9	22	55.18	2.51	1,435																				
14	2	9	20.74	2.30	1,562						2	9	23.46	2.61	1,381										
15	5	11	34.17	3.11	1,159						6	12	25.16	2.10	1,717										
16	6	11	31.42	2.86	1,260																				
17	5	11	32.35	2.94	1,224																				
18	2	9	17.37	1.93	1,865	2	11	33.06	3.01	1,198															
19	5	12	27.14	2.26	1,592																				
20	2	8	19.72	2.47	1,460																				
21	7	12	30.45	2.54	1,419																				
22	6	9	26.35	2.93	1,230	2	9	19.29	2.14	1,680															
23						4	12	30.06	2.51	1,437															
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		179	447.95	2.50	1,439		32	82.41	2.58	1,398		54	138.87	2.57	1,400		63	147.13	2.34	1,541		0	0.00	-	-

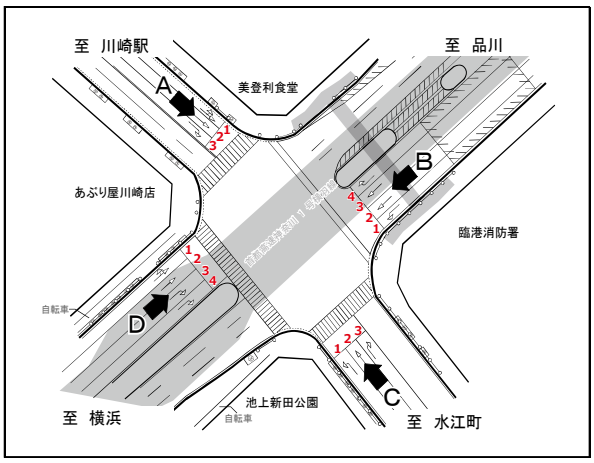
対象時間帯の飽和交通流率	328	816	2.49	1,446

表1.6.2-17(12)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1	14	18	49.89	2.77	1,299						6	13	32.73	2.52	1,430						6	14	31.80	2.27	1,585
2	5	10	26.96	2.70	1,335						6	14	30.72	2.19	1,641										
3	6	12	24.74	2.06	1,746						4	13	30.32	2.33	1,544										
4	5	11	23.87	2.17	1,659						7	13	32.79	2.52	1,427						3	14	34.67	2.48	1,454
5	6	11	22.55	2.05	1,756						7	11	29.39	2.67	1,347						5	16	36.10	2.26	1,596
6	6	8	28.29	3.54	1,018	6	13	32.92	2.53	1,422															
7	5	11	22.20	2.02	1,784											7	12	30.23	2.52	1,429					
8	3	12	25.23	2.10	1,712											3	12	25.97	2.16	1,663					
9	5	12	30.79	2.57	1,403																				
10	7	11	27.35	2.49	1,448																				
11	8	13	28.84	2.22	1,623	9	20	48.66	2.43	1,480															
12	4	10	27.95	2.80	1,288	8	13	42.90	3.30	1,091	6	15	32.73	2.18	1,650										
13	5	15	27.71	1.85	1,949	6	20	45.27	2.26	1,590															
14	7	11	27.75	2.52	1,427						7	14	36.49	2.61	1,381										
15	6	16	36.14	2.26	1,594						7	12	33.01	2.75	1,309										
16	8	14	32.85	2.35	1,534																				
17	7	9	29.90	3.32	1,084																				
18	6	9	25.10	2.79	1,291	8	15	37.25	2.48	1,450	6	12	29.64	2.47	1,457										
19	7	11	30.19	2.74	1,312	7	13	35.55	2.73	1,316	6	10	28.76	2.88	1,252										
20	6	12	30.45	2.54	1,419																				
21	5	15	37.20	2.48	1,452																				
22	6	12	30.90	2.58	1,398																				
23	13	22	46.87	2.13	1,690																				
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		285	693.72	2.43	1,479		94	242.55	2.58	1,395		127	316.58	2.49	1,444		24	56.20	2.34	1,537		44	102.57	2.33	1,544

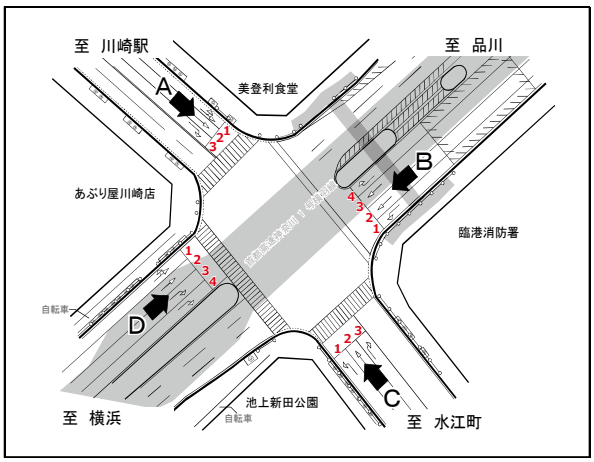
対象時間帯の飽和交通流率	574	1,412	2.46	1,464

表1.6.2-17(13)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線3　（右折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

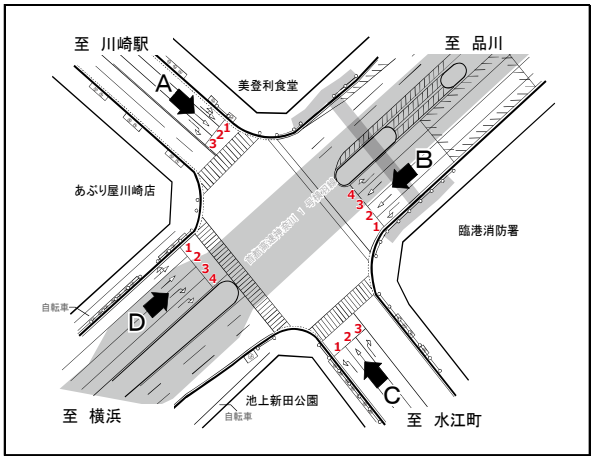
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-17(14)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅳ 川崎臨港警察署前
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線4　（右折）】

サイクル回数	13時台 捌け台数 大型	13時台 捌け台数 計	13時台 車頭時間合計	13時台 平均車頭時間	13時台 飽和交通流率	14時台 捌け台数 大型	14時台 捌け台数 計	14時台 車頭時間合計	14時台 平均車頭時間	14時台 飽和交通流率	15時台 捌け台数 大型	15時台 捌け台数 計	15時台 車頭時間合計	15時台 平均車頭時間	15時台 飽和交通流率	16時台 捌け台数 大型	16時台 捌け台数 計	16時台 車頭時間合計	16時台 平均車頭時間	16時台 飽和交通流率	17時台 捌け台数 大型	17時台 捌け台数 計	17時台 車頭時間合計	17時台 平均車頭時間	17時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

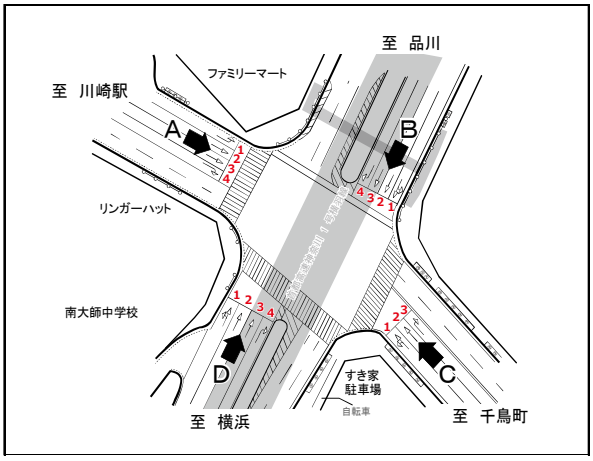
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-18(1)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線1　（左折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

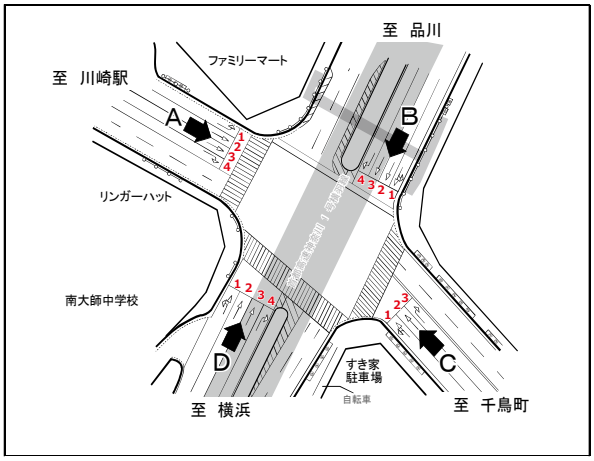
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-18(2)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						6	33	66.37	2.01	1,790															
2						4	18	34.69	1.93	1,868															
3						3	19	34.50	1.82	1,983															
4	1	10	16.63	1.66	2,165	0	14	27.59	1.97	1,827															
5	2	12	24.18	2.02	1,787																				
6						4	10	25.53	2.55	1,410															
7	2	17	31.10	1.83	1,968	1	8	14.52	1.82	1,983															
8																									
9																									
10																									
11																									
12						3	13	34.24	2.63	1,367															
13						2	8	20.67	2.58	1,393															
14	2	13	26.91	2.07	1,739											2	10	20.70	2.07	1,739					
15	2	13	25.02	1.92	1,871											3	11	29.51	2.68	1,342					
16	3	15	30.93	2.06	1,746	3	15	38.59	2.57	1,399											2	11	23.42	2.13	1,691
17	1	17	31.86	1.87	1,921	0	8	16.01	2.00	1,799															
18	2	17	32.01	1.88	1,912																				
19	0	8	13.20	1.65	2,182																				
20	3	22	41.04	1.87	1,930						2	8	15.51	1.94	1,857										
21	4	17	38.83	2.28	1,576											3	9	21.10	2.34	1,536					
22	1	21	36.13	1.72	2,092						1	7	15.42	2.20	1,634										
23																									
24	4	12	30.15	2.51	1,433																				
25	3	14	29.36	2.10	1,717																				
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		208	407.35	1.96	1,838		146	312.71	2.14	1,681		15	30.93	2.06	1,746		30	71.31	2.38	1,515		11	23.42	2.13	1,691

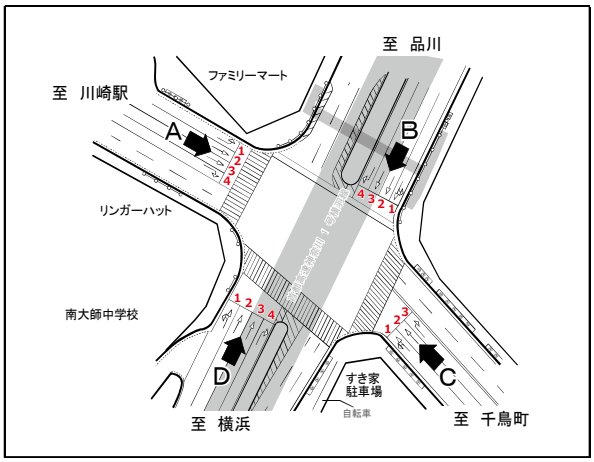
対象時間帯の飽和交通流率	410	846	2.06	1,745

表1.6.2-18(3)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線3　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						3	8	18.97	2.37	1,518															
2						2	8	15.70	1.96	1,834						4	9	19.08	2.12	1,698					
3						6	19	38.46	2.02	1,778															
4	4	14	27.09	1.94	1,860	2	15	30.80	2.05	1,753															
5						0	9	14.89	1.65	2,176															
6						2	11	26.56	2.41	1,491															
7						3	9	15.44	1.72	2,098											4	9	20.98	2.33	1,544
8																6	10	21.06	2.11	1,709					
9	2	10	19.11	1.91	1,884	2	11	26.36	2.40	1,502															
10	3	8	16.51	2.06	1,744	1	12	20.89	1.74	2,068															
11	0	7	15.93	2.28	1,582	3	9	16.26	1.81	1,993											3	7	14.51	2.07	1,737
12	4	12	26.47	2.21	1,632																				
13	6	13	25.95	2.00	1,803											4	8	19.85	2.48	1,451					
14	1	8	18.70	2.34	1,540																				
15	0	7	12.57	1.80	2,005																				
16																									
17	4	13	27.65	2.13	1,693																				
18	1	12	24.70	2.06	1,749						6	15	34.30	2.29	1,574										
19	0	16	29.94	1.87	1,924																				
20	1	7	13.46	1.92	1,872											5	8	14.16	1.77	2,034					
21																									
22	2	17	34.21	2.01	1,789						4	7	15.31	2.19	1,646										
23											6	12	28.76	2.40	1,502										
24	3	21	41.56	1.98	1,819																				
25	5	12	29.63	2.47	1,458	1	12	21.80	1.82	1,982															
26	1	16	28.24	1.77	2,040																				
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		193	391.72	2.03	1,774		123	246.13	2.00	1,799		34	78.37	2.31	1,562		35	74.15	2.12	1,699		16	35.49	2.22	1,623

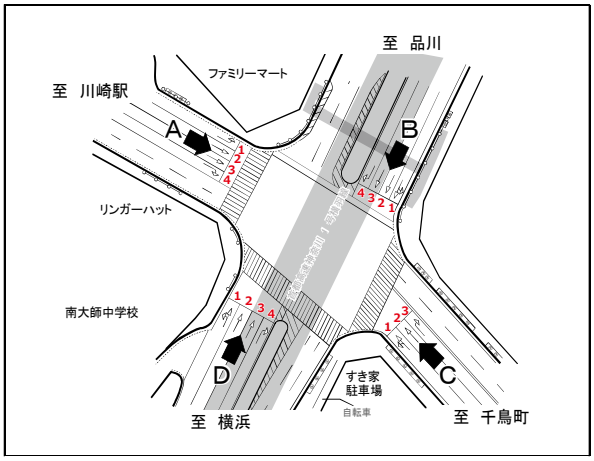
対象時間帯の飽和交通流率	401	826	2.06	1,748

表1.6.2-18(4)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線4　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

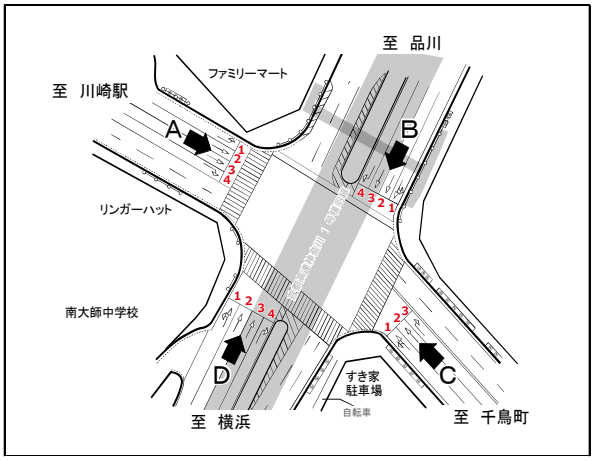
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-18(5)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						4	12	34.09	2.84	1,267															
2																									
3																					3	9	23.12	2.57	1,401
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9	2	8	19.73	2.47	1,460																3	10	27.10	2.71	1,328
10	6	12	32.12	2.68	1,345																				
11	4	10	29.46	2.95	1,222											6	8	24.86	3.11	1,158					
12	4	7	17.35	2.48	1,452																				
13	3	11	29.94	2.72	1,323																				
14											5	7	22.84	3.26	1,103						5	8	20.23	2.53	1,424
15											3	9	25.55	2.84	1,268										
16																									
17																5	8	28.25	3.53	1,019					
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																					7	10	25.81	2.58	1,395
24																					9	10	24.99	2.50	1,441
25						3	9	22.56	2.51	1,436															
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		48	128.60	2.68	1,344		21	56.65	2.70	1,335		16	48.39	3.02	1,190		16	53.11	3.32	1,085		47	121.25	2.58	1,395

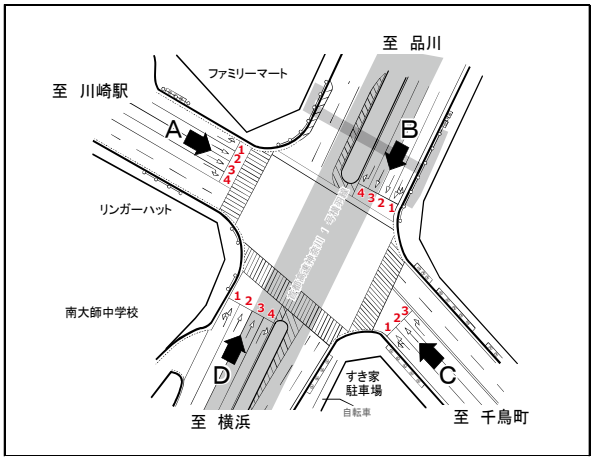
対象時間帯の飽和交通流率	148	408	2.76	1,306

表1.6.2-18(6)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						5	9	24.96	2.77	1,298															
2																									
3						4	13	29.11	2.24	1,608															
4																2	8	16.15	2.02	1,783					
5											5	10	21.90	2.19	1,644						7	10	25.97	2.60	1,386
6																									
7											7	14	29.63	2.12	1,701										
8																									
9						0	12	21.52	1.79	2,007															
10																									
11																					5	9	22.19	2.47	1,460
12																									
13	2	11	22.74	2.07	1,741																				
14																									
15																									
16																									
17	6	10	20.03	2.00	1,797	6	14	30.49	2.18	1,653															
18																									
19																5	12	25.13	2.09	1,719					
20	2	12	23.94	2.00	1,805											6	11	25.81	2.35	1,534					
21																					4	11	21.59	1.96	1,834
22																					4	11	28.08	2.55	1,410
23	6	10	30.11	3.01	1,196						6	10	23.55	2.36	1,529						9	13	30.63	2.36	1,528
24																7	12	30.97	2.58	1,395					
25	5	11	25.37	2.31	1,561																				
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		54	122.19	2.26	1,591		48	106.08	2.21	1,629		34	75.08	2.21	1,630		43	98.06	2.28	1,579		54	128.46	2.38	1,513

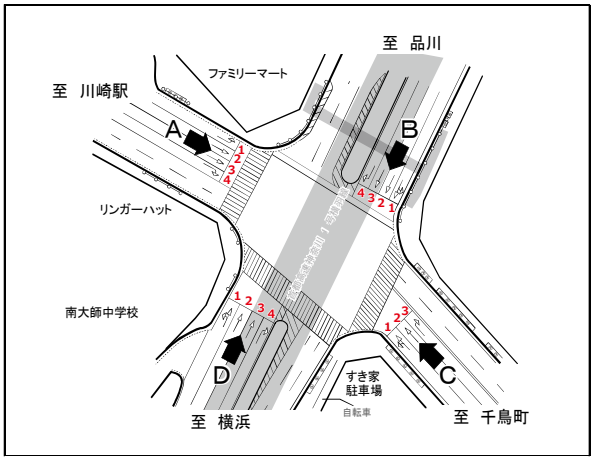
対象時間帯の飽和交通流率	233	530	2.27	1,583

表1.6.2-18(7)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線3　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7											3	13	24.44	1.88	1,915										
8																									
9																									
10	0	7	9.19	1.31	2,742																				
11	1	7	12.38	1.77	2,036																4	8	17.67	2.21	1,630
12																									
13											1	7	12.47	1.78	2,021										
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21						3	16	30.94	1.93	1,862															
22																									
23																7	13	28.46	2.19	1,644	3	7	14.05	2.01	1,794
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		14	21.57	1.54	2,337		16	30.94	1.93	1,862		20	36.91	1.85	1,951		13	28.46	2.19	1,644		15	31.72	2.11	1,702

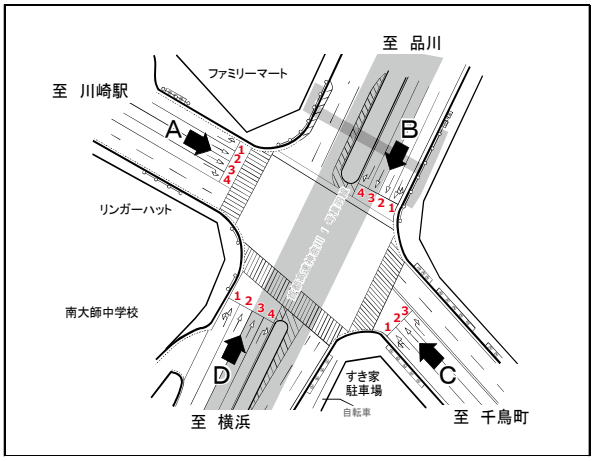
対象時間帯の飽和交通流率	78	150	1.92	1,877

表1.6.2-18(8)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線4　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																					1	7	13.17	1.88	1,913
4																									
5																									
6																					1	7	14.94	2.13	1,687
7																3	7	18.89	2.70	1,334					
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21						2	7	14.29	2.04	1,763															
22																					1	7	16.64	2.38	1,514
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		7	14.29	2.04	1,763		0	0.00	－	－		7	18.89	2.70	1,334		21	44.75	2.13	1,689

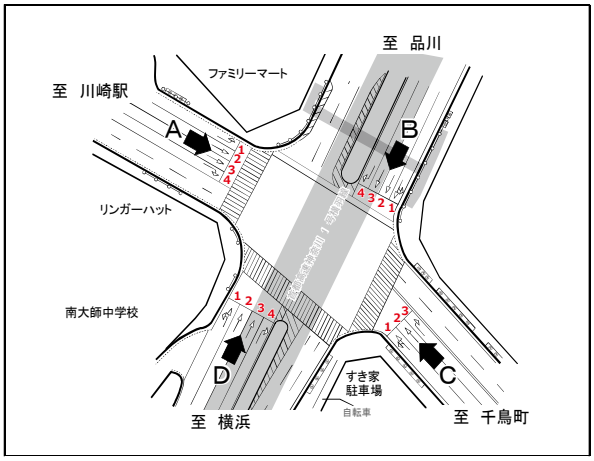
対象時間帯の飽和交通流率	35	78	2.23	1,617

表1.6.2-18(9)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7						1	7	15.11	2.16	1,668															
8																									
9																									
10											4	7	32.56	4.65	774										
11																4	8	27.91	3.49	1,032					
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18											5	7	28.66	4.09	879										
19																									
20																									
21																					5	7	19.99	2.86	1,261
22																									
23																5	10	33.02	3.30	1,090					
24																									
25																									
26																					6	7	28.00	4.00	900
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		7	15.11	2.16	1,668		14	61.22	4.37	823		18	60.93	3.39	1,064		14	47.99	3.43	1,050

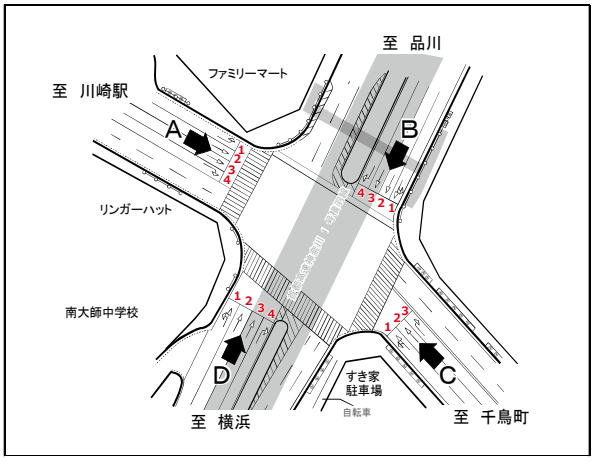
対象時間帯の飽和交通流率	53	185	3.50	1,030

表1.6.2-18(10)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						7	9	21.57	2.40	1,502															
2																					4	9	21.27	2.36	1,523
3																									
4											3	11	22.35	2.03	1,772						6	12	28.84	2.40	1,498
5											6	14	29.18	2.08	1,727										
6																					5	10	22.10	2.21	1,629
7																					8	12	28.61	2.38	1,510
8						4	8	18.83	2.35	1,529						4	12	28.69	2.39	1,506					
9																									
10																									
11																6	10	25.53	2.55	1,410					
12																									
13	7	9	23.39	2.60	1,385						2	8	17.68	2.21	1,629										
14	8	11	32.24	2.93	1,228	6	8	20.34	2.54	1,416															
15																					3	12	27.07	2.26	1,596
16	3	7	16.07	2.30	1,568																				
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23											6	10	25.53	2.55	1,410	11	15	37.22	2.48	1,451					
24						6	8	18.64	2.33	1,545											5	15	28.62	1.91	1,887
25																									
26																					6	13	30.10	2.32	1,555
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		27	71.70	2.66	1,356		33	79.38	2.41	1,497		43	94.74	2.20	1,634		37	91.44	2.47	1,457		83	186.61	2.25	1,601

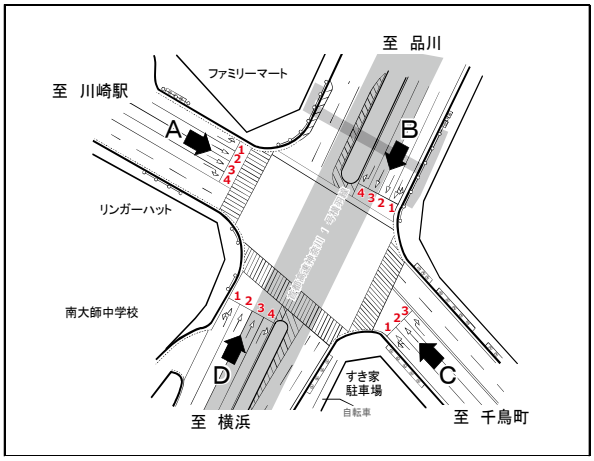
対象時間帯の飽和交通流率	223	524	2.35	1,532

表1.6.2-18(11)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ:塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																6	7	18.34	2.62	1,374					
12																									
13																									
14																									
15																					4	7	12.81	1.83	1,967
16																									
17																									
18																									
19																					5	7	15.07	2.15	1,672
20																									
21																3	7	13.96	1.99	1,805					
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		14	32.30	2.31	1,560		14	27.88	1.99	1,808

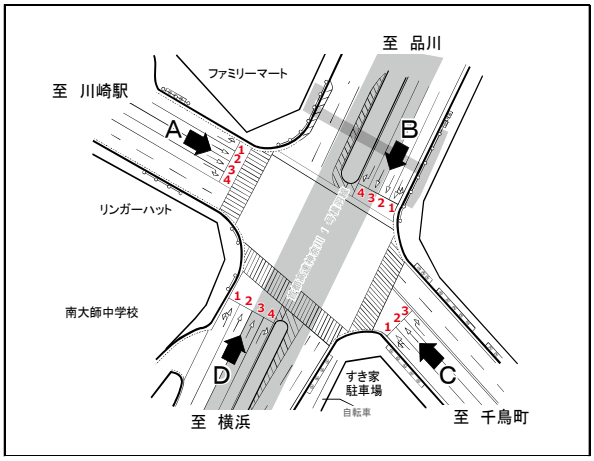
対象時間帯の飽和交通流率	28	60	2.15	1,675

表1.6.2-18(12)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						3	12	28.78	2.40	1,501															
2						5	7	19.82	2.83	1,271															
3						2	11	28.12	2.56	1,408															
4	3	11	29.90	2.72	1,324	4	8	21.45	2.68	1,343											2	7	25.22	3.60	999
5						1	7	18.21	2.60	1,384											2	7	30.86	4.41	817
6						1	7	23.59	3.37	1,068											2	9	24.81	2.76	1,306
7						2	9	19.30	2.14	1,679															
8																									
9						6	15	39.27	2.62	1,375															
10						6	9	25.48	2.83	1,272															
11						2	7	17.44	2.49	1,445															
12						3	8	26.59	3.32	1,083															
13						1	9	24.27	2.70	1,335															
14						5	9	24.04	2.67	1,348															
15						3	7	20.79	2.97	1,212															
16						2	7	15.74	2.25	1,601															
17						2	8	20.97	2.62	1,373															
18	3	8	22.14	2.77	1,301	4	10	30.82	3.08	1,168											1	7	21.71	3.10	1,161
19						3	12	31.31	2.61	1,380											4	7	20.89	2.98	1,206
20	6	10	37.64	3.76	956																				
21	4	13	31.15	2.40	1,502																				
22																									
23																									
24	2	12	29.56	2.46	1,461						3	8	19.33	2.42	1,490										
25	3	13	32.26	2.48	1,451						2	7	24.86	3.55	1,014										
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		67	182.65	2.73	1,321		162	435.99	2.69	1,338		15	44.19	2.95	1,222		0	0.00	－	－		37	123.49	3.34	1,079

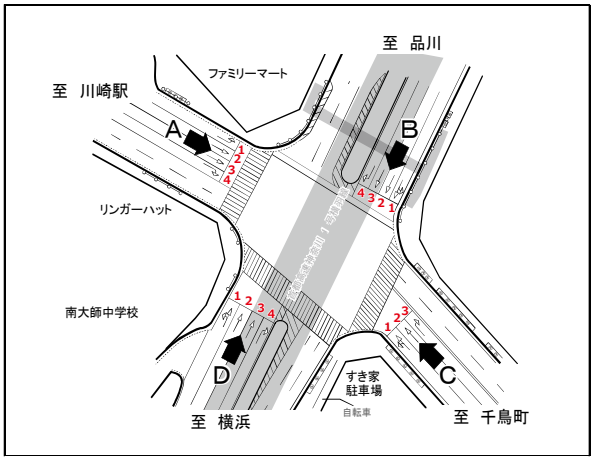
対象時間帯の飽和交通流率	281	786	2.80	1,286

表1.6.2-18(13)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						4	7	17.65	2.52	1,428															
2						2	7	22.18	3.17	1,136															
3											3	9	23.01	2.56	1,408										
4											2	9	19.00	2.11	1,705						5	7	18.21	2.60	1,384
5																					5	9	24.86	2.76	1,303
6						5	7	23.64	3.38	1,066															
7	7	11	25.95	2.36	1,526	3	12	28.01	2.33	1,542															
8	3	10	22.39	2.24	1,608																				
9																					5	7	23.34	3.33	1,080
10						7	9	27.57	3.06	1,175															
11																					5	8	27.11	3.39	1,062
12																					4	7	17.51	2.50	1,439
13						2	9	26.84	2.98	1,207															
14	4	9	20.98	2.33	1,544	7	9	26.24	2.92	1,235						5	10	30.53	3.05	1,179	2	7	17.63	2.52	1,429
15																									
16																									
17																									
18	6	7	23.86	3.41	1,056						5	7	25.45	3.64	990										
19											5	10	24.11	2.41	1,493	6	9	25.61	2.85	1,265					
20																									
21						4	11	27.25	2.48	1,453															
22						3	8	18.22	2.28	1,581															
23																5	8	26.89	3.36	1,071					
24	4	7	28.50	4.07	884																				
25																2	8	19.29	2.41	1,493					
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		44	121.68	2.77	1,302		79	217.60	2.75	1,307		35	91.57	2.62	1,376		35	102.32	2.92	1,231		45	128.66	2.86	1,259

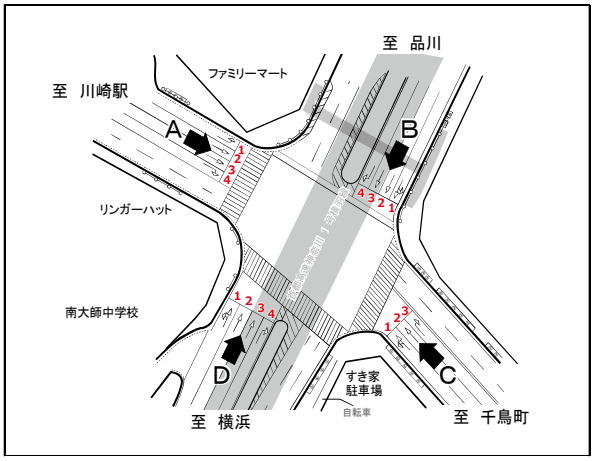
対象時間帯の飽和交通流率	238	662	2.78	1,295

表1.6.2-18(14)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線3　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

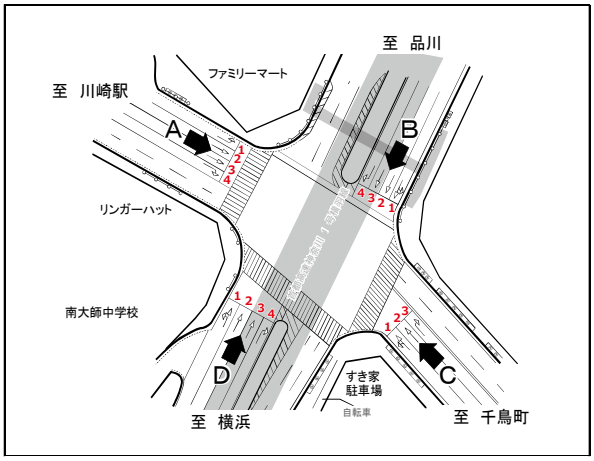
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-18(15)　飽和交通流率の算出結果（地点Ｖ：塩浜）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. V 塩浜
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線4　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1	2	8	15.44	1.93	1,865	1	9	20.15	2.24	1,608															
2	2	7	12.59	1.80	2,002																				
3	5	8	17.32	2.17	1,663																				
4																									
5																5	8	19.15	2.39	1,504					
6																									
7																									
8	6	11	23.81	2.16	1,663																				
9											3	7	20.21	2.89	1,247										
10																									
11																5	7	18.12	2.59	1,391					
12																									
13																									
14	5	10	23.06	2.31	1,561																4	7	16.02	2.29	1,573
15																									
16																									
17																					4	7	16.69	2.38	1,510
18																									
19																5	7	18.37	2.62	1,372					
20	3	8	19.84	2.48	1,452											3	8	14.94	1.87	1,928					
21																									
22																									
23	3	10	19.51	1.95	1,845																				
24																									
25											5	7	14.38	2.05	1,752						4	7	16.42	2.35	1,535
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		62	131.57	2.12	1,696		9	20.15	2.24	1,608		14	34.59	2.47	1,457		30	70.58	2.35	1,530		21	49.13	2.34	1,539

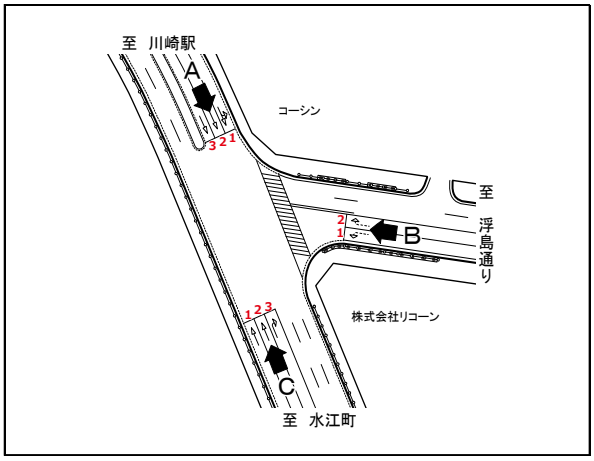
対象時間帯の飽和交通流率	136	306	2.25	1,600

表1.6.2-19(1)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2	5	13	30.45	2.34	1,537																				
3	5	12	36.54	3.05	1,182																				
4																									
5	6	12	34.57	2.88	1,250																				
6	5	13	36.73	2.83	1,274																6	8	25.42	3.18	1,133
7	5	10	38.51	3.85	935	4	11	28.38	2.58	1,395															
8	4	16	48.63	3.04	1,184	4	8	25.77	3.22	1,118															
9	4	8	28.74	3.59	1,002																				
10	6	9	30.36	3.37	1,067	5	8	24.26	3.03	1,187															
11						3	7	20.67	2.95	1,219															
12	2	7	23.87	3.41	1,056																				
13	8	17	44.75	2.63	1,368	6	10	27.71	2.77	1,299															
14						4	7	21.22	3.03	1,188															
15	4	11	30.49	2.77	1,299																				
16	4	13	38.90	2.99	1,203											6	13	30.77	2.37	1,521					
17	3	9	21.92	2.44	1,478																				
18	5	16	37.23	2.33	1,547																				
19																									
20	3	8	23.19	2.90	1,242											3	8	22.46	2.81	1,282					
21																									
22																									
23																									
24	4	7	22.43	3.20	1,123																				
25																									
26	1	7	24.71	3.53	1,020																				
27	6	15	33.95	2.26	1,591																7	8	24.11	3.01	1,195
28	6	13	34.30	2.64	1,364																7	11	30.19	2.74	1,312
29	3	10	31.39	3.14	1,147																				
30	4	7	21.29	3.04	1,184																				
31	4	7	25.58	3.65	985																				
32	4	8	26.69	3.34	1,079																				
33																									
34																									
35																									
計		248	725.22	2.92	1,231		51	148.01	2.90	1,240		0	0.00	－	－		21	53.23	2.53	1,420		27	79.72	2.95	1,219

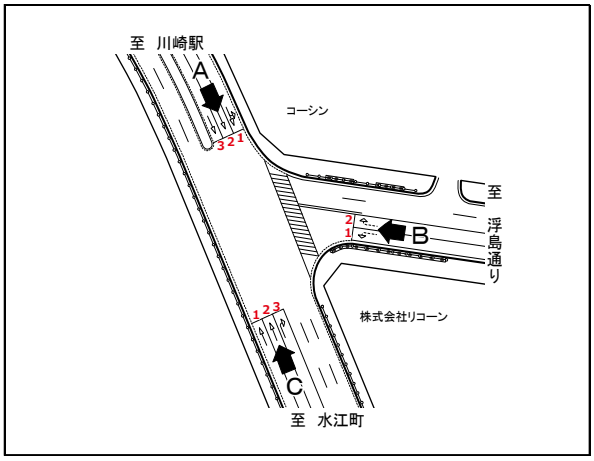
対象時間帯の飽和交通流率	347	1,006	2.90	1,242

表1.6.2-19(2)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

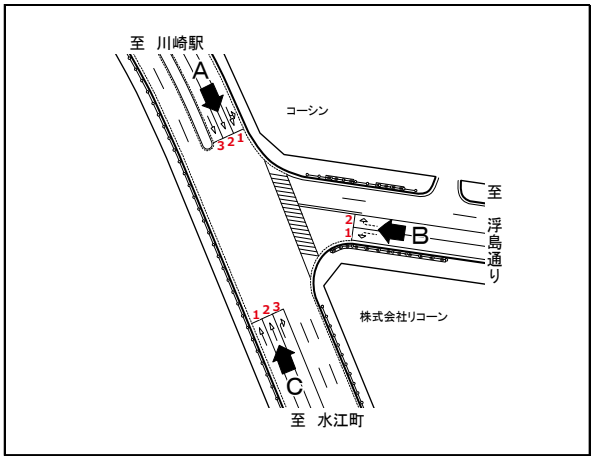
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-19(3)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線3　（直進）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

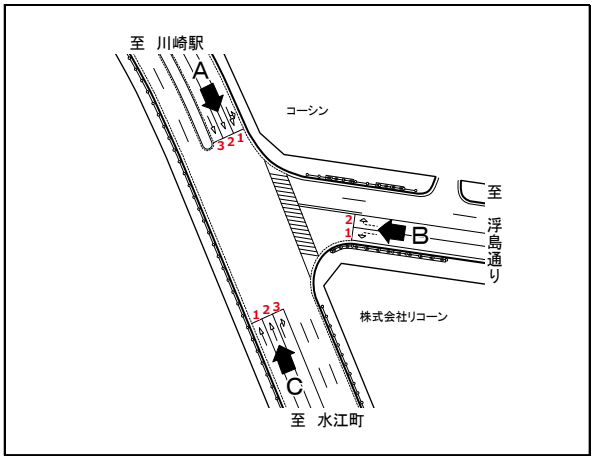
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-19(4)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線1　（左折）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12	3	9	25.09	2.79	1,291																				
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		9	25.09	2.79	1,291		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

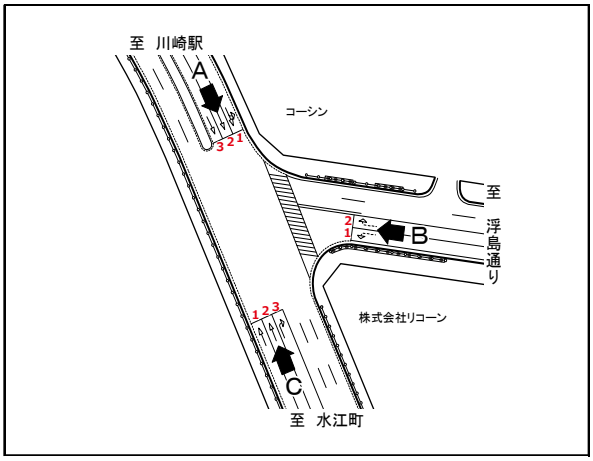
対象時間帯の飽和交通流率	9	25	2.79	1,291

表1.6.2-19(5)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線2　（右折）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																9	11	29.27	2.66	1,353					
2																									
3																									
4																9	10	27.70	2.77	1,300					
5																7	7	18.82	2.69	1,339					
6																7	12	28.21	2.35	1,531					
7																									
8																									
9																6	7	19.47	2.78	1,294					
10																									
11																									
12																9	9	24.96	2.77	1,298					
13																4	8	17.44	2.18	1,651					
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19											8	12	32.90	2.74	1,313										
20																									
21																									
22																									
23																6	10	25.08	2.51	1,435					
24																									
25											6	9	25.61	2.85	1,265	4	8	20.41	2.55	1,411					
26																6	8	21.64	2.71	1,331					
27											7	10	23.78	2.38	1,514										
28																7	11	25.67	2.33	1,543					
29											7	11	27.94	2.54	1,417						8	11	26.89	2.44	1,473
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		42	110.23	2.62	1,372		101	258.67	2.56	1,406		11	26.89	2.44	1,473

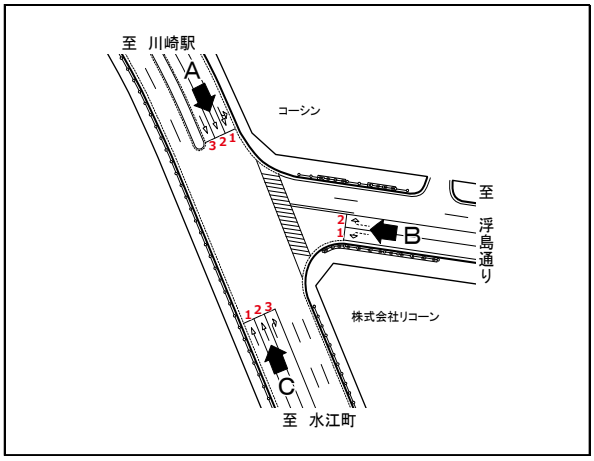
対象時間帯の飽和交通流率	154	396	2.57	1,401

表1.6.2-19(6)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入C　　車線1　（直進）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

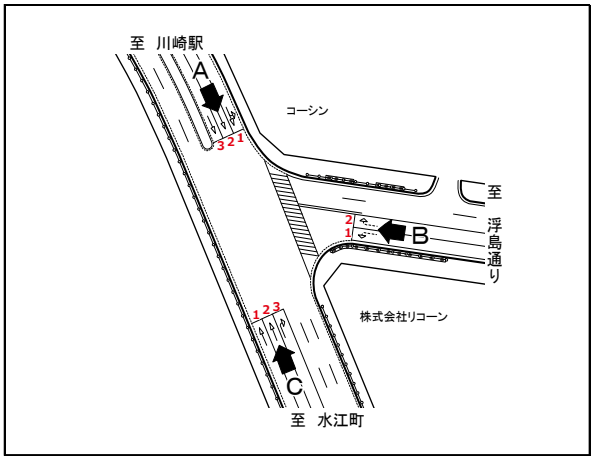
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-19(7)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

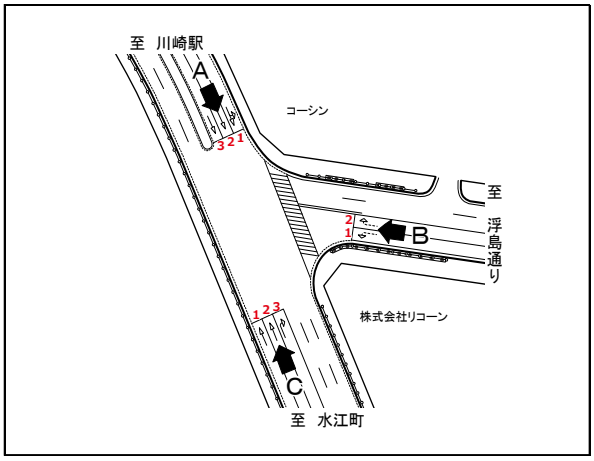
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-19(8)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅵ:池上町）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No. Ⅵ 池上町
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入C　　車線3　（右折）】

サイクル回数	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率	11時台 捌け台数 大型	11時台 捌け台数 計	11時台 車頭時間合計	11時台 平均車頭時間	11時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																					5	7	17.50	2.50	1,440
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																5	7	15.77	2.25	1,598					
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		7	15.77	2.25	1,598		7	17.50	2.50	1,440

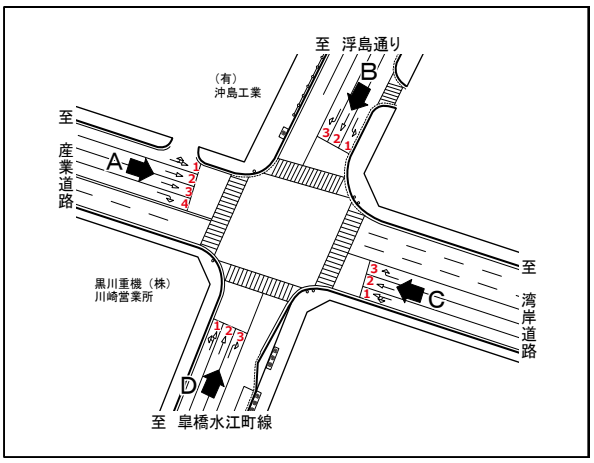
対象時間帯の飽和交通流率	14	33	2.38	1,515

表1.6.2-20(1)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線1　（左折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						8	25	72.34	2.89	1,244	7	30	89.12	2.97	1,212										
2						5	15	47.08	3.14	1,147	4	13	37.89	2.91	1,235										
3	1	10	27.71	2.77	1,299	0	8	15.88	1.99	1,814	3	12	46.32	3.86	933										
4						5	13	36.89	2.84	1,269	4	12	40.16	3.35	1,076										
5						3	9	28.34	3.15	1,143	1	15	36.38	2.43	1,484										
6						1	14	46.19	3.30	1,091	4	12	40.63	3.39	1,063										
7	4	13	40.71	3.13	1,150	1	13	44.57	3.43	1,050															
8						6	17	49.66	2.92	1,232															
9	4	15	38.97	2.60	1,386	2	11	31.34	2.85	1,264															
10						5	15	43.01	2.87	1,256															
11						3	8	42.60	5.33	676															
12	1	13	40.25	3.10	1,163	3	9	43.45	4.83	746															
13	5	13	41.01	3.15	1,141	5	17	43.73	2.57	1,399															
14	5	12	38.74	3.23	1,115	7	24	85.53	3.56	1,010															
15	1	11	37.52	3.41	1,055	2	14	33.33	2.38	1,512															
16						0	9	21.84	2.43	1,484															
17						3	14	43.95	3.14	1,147	7	12	43.74	3.65	988										
18	7	24	79.56	3.32	1,086	4	14	41.74	2.98	1,207															
19	2	11	31.13	2.83	1,272	5	13	37.48	2.88	1,249															
20						4	13	44.93	3.46	1,042															
21	1	9	21.18	2.35	1,530	3	13	38.49	2.96	1,216															
22	2	9	32.06	3.56	1,011	7	15	50.19	3.35	1,076															
23	2	9	26.91	2.99	1,204	4	15	44.67	2.98	1,209															
24	4	17	47.72	2.81	1,282	5	11	33.74	3.07	1,174															
25	5	12	38.33	3.19	1,127	4	9	43.24	4.80	749															
26						2	13	38.65	2.97	1,211															
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		178	541.80	3.04	1,183		351	1102.86	3.14	1,146		106	334.24	3.15	1,142		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

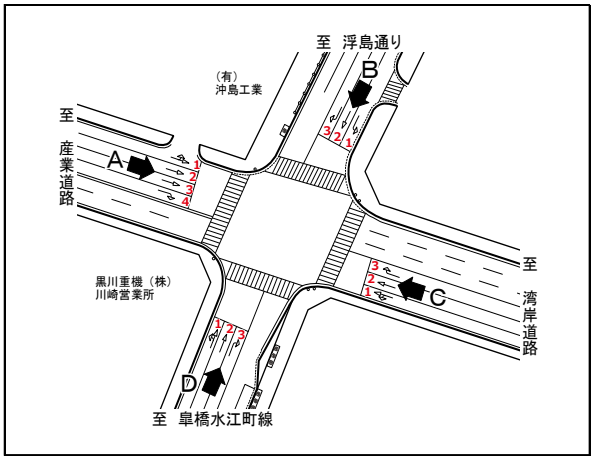
対象時間帯の飽和交通流率	635	1,979	3.12	1,155

表1.6.2-20(2)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						7	31	77.36	2.50	1,443	7	23	72.99	3.17	1,134										
2	4	12	28.08	2.34	1,538	1	10	20.59	2.06	1,748	7	16	56.65	3.54	1,017										
3						2	19	46.56	2.45	1,469	6	11	43.81	3.98	904	8	9	21.91	2.43	1,479					
4						3	9	22.63	2.51	1,432															
5						2	9	19.67	2.19	1,647	8	16	48.59	3.04	1,185										
6	3	12	25.49	2.12	1,695	2	13	34.60	2.66	1,353															
7	6	22	48.42	2.20	1,636	1	13	42.44	3.26	1,103															
8						0	14	34.07	2.43	1,479															
9	3	13	28.41	2.19	1,647	4	13	38.48	2.96	1,216															
10	7	16	39.14	2.45	1,472	3	10	27.93	2.79	1,289						7	11	34.56	3.14	1,146					
11	2	11	25.03	2.28	1,582	2	9	38.99	4.33	831						9	12	30.32	2.53	1,425					
12	4	14	27.97	2.00	1,802	0	10	48.99	4.90	735															
13	5	17	37.51	2.21	1,632	2	9	32.32	3.59	1,002	8	12	49.17	4.10	879										
14	5	20	47.21	2.36	1,525	4	19	69.54	3.66	984	7	13	50.44	3.88	928						11	15	41.04	2.74	1,316
15	4	15	36.46	2.43	1,481	2	18	46.87	2.60	1,383	5	7	19.73	2.82	1,277										
16	9	19	44.12	2.32	1,550	6	16	37.90	2.37	1,520															
17						2	15	39.15	2.61	1,379															
18	8	21	45.97	2.19	1,645	0	7	17.86	2.55	1,411															
19	1	17	36.30	2.14	1,686																				
20	1	10	20.20	2.02	1,782	6	9	30.05	3.34	1,078						6	13	33.75	2.60	1,387					
21	4	14	26.59	1.90	1,895	5	10	30.99	3.10	1,162						9	13	33.56	2.58	1,395					
22	6	17	41.08	2.42	1,490	5	12	51.18	4.27	844						6	13	28.75	2.21	1,628					
23	4	18	44.10	2.45	1,469																				
24	2	19	43.24	2.28	1,582	4	9	21.21	2.36	1,528															
25	4	20	47.14	2.36	1,527	2	7	20.00	2.86	1,260															
26						5	14	44.40	3.17	1,135															
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		307	692.46	2.26	1,596		305	893.78	2.93	1,228		98	341.38	3.48	1,033		71	182.85	2.58	1,398		15	41.04	2.74	1,316

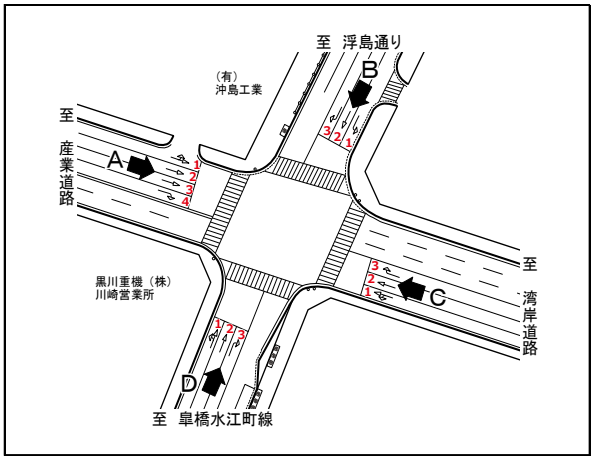
対象時間帯の飽和交通流率	796	2,152	2.70	1,332

表1.6.2-20(3)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：NNo.Ⅶ夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線3　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1						2	11	20.81	1.89	1,903															
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11						0	13	25.42	1.96	1,841															
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18						2	17	34.66	2.04	1,766															
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		41	80.89	1.97	1,825		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

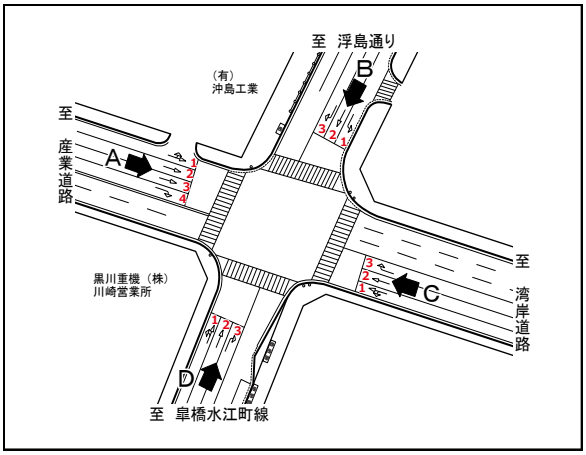
対象時間帯の飽和交通流率	41	81	1.97	1,825

表1.6.2-20(4)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ａ　　車線4　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

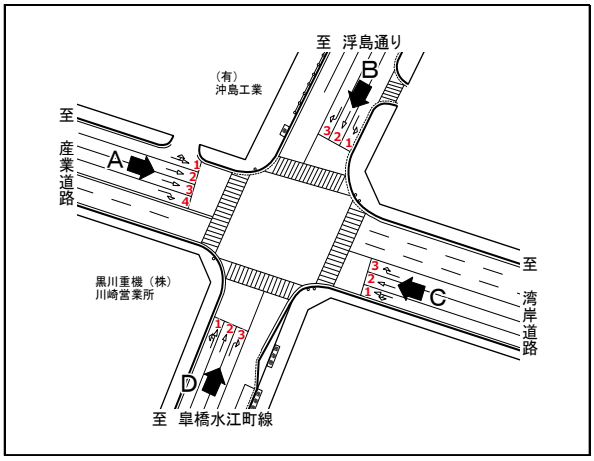
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-20(5)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1	0	7	17.79	2.54	1,417	0	7	10.17	1.45	2,478															
2						2	7	19.08	2.73	1,321	3	7	16.98	2.43	1,484										
3																									
4						2	7	15.67	2.24	1,608															
5						1	7	19.72	2.82	1,278															
6						3	7	23.21	3.32	1,086															
7						4	7	20.46	2.92	1,232															
8						2	7	17.11	2.44	1,473															
9						3	7	19.91	2.84	1,266															
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		7	17.79	2.54	1,417		56	145.33	2.60	1,387		7	16.98	2.43	1,484		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

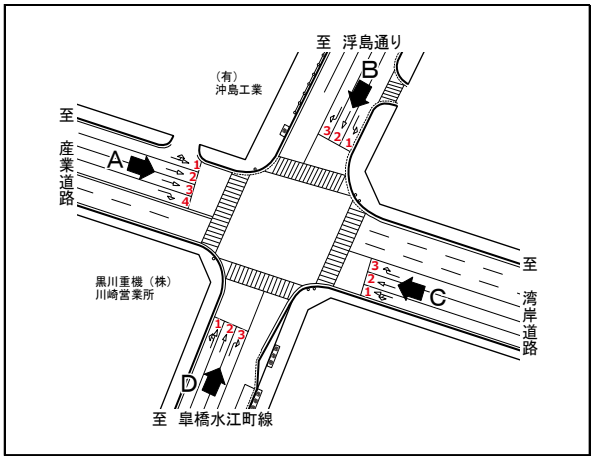
対象時間帯の飽和交通流率	70	180	2.57	1,399

表1.6.2-20(6)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4						4	7	19.36	2.77	1,302															
5																									
6																									
7						8	16	37.95	2.37	1,518															
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17	4	8	20.45	2.56	1,408											5	7	18.98	2.71	1,328					
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23	3	7	20.27	2.90	1,243																				
24																									
25	2	7	13.43	1.92	1,876																				
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		22	54.15	2.46	1,463		23	57.31	2.49	1,445		0	0.00	－	－		7	18.98	2.71	1,328		0	0.00	－	－

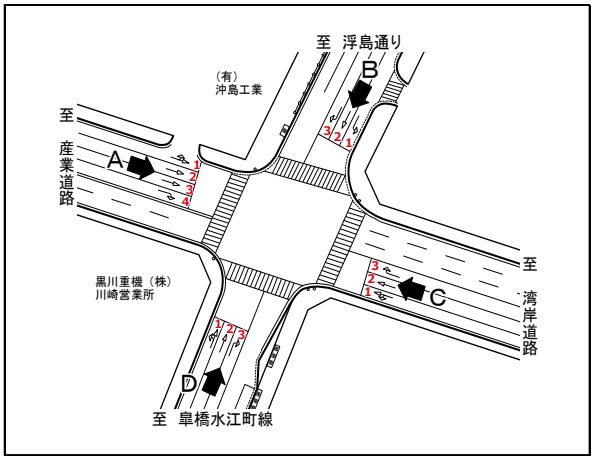
対象時間帯の飽和交通流率	52	130	2.51	1,435

表1.6.2-20(7)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｂ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

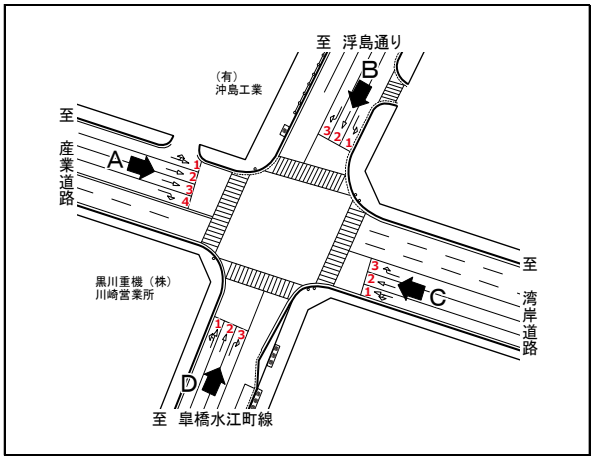
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-20(8)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入C　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																6	11	38.53	3.50	1,028					
2																									
3																6	10	37.92	3.79	949					
4																5	7	23.36	3.34	1,079					
5																8	9	38.36	4.26	845					
6																									
7																									
8											7	10	32.12	3.21	1,121	9	9	38.65	4.29	838					
9											6	11	36.98	3.36	1,071										
10											6	8	28.42	3.55	1,013										
11																									
12	7	10	38.60	3.86	933																				
13																									
14																									
15																									
16											7	8	31.61	3.95	911										
17											8	11	44.30	4.03	894										
18																									
19																									
20																13	16	53.38	3.34	1,079					
21																					8	13	46.25	3.56	1,012
22																9	13	57.08	4.39	820					
23											8	11	43.08	3.92	919										
24																									
25																									
26																7	12	43.61	3.63	991					
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		10	38.60	3.86	933		0	0.00	－	－		59	216.51	3.67	981		87	330.89	3.80	947		13	46.25	3.56	1,012

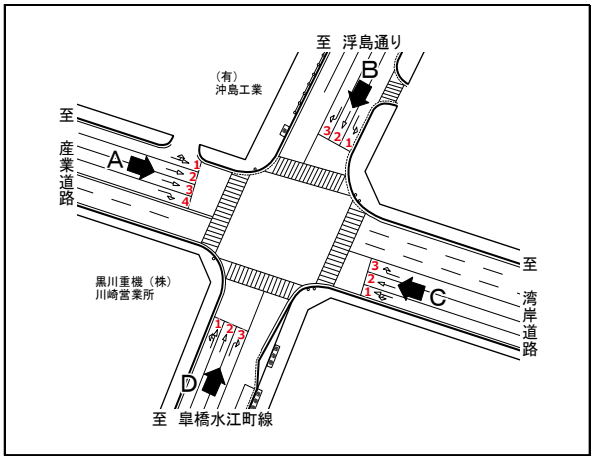
対象時間帯の飽和交通流率	169	632	3.74	962

表1.6.2-20(9)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14	8	10	27.93	2.79	1,289																				
15																									
16						9	11	29.23	2.66	1,355															
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		10	27.93	2.79	1,289		11	29.23	2.66	1,355		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

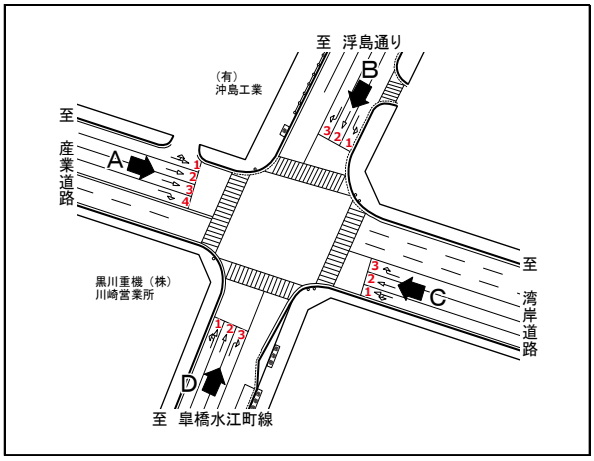
対象時間帯の飽和交通流率	21	57	2.72	1,323

表1.6.2-20(10)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｃ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6											5	7	19.63	2.80	1,284										
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																					7	7	19.59	2.80	1,286
16																									
17																									
18																									
19																					5	7	16.37	2.34	1,539
20																					4	7	16.73	2.39	1,506
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		7	19.63	2.80	1,284		0	0.00	－	－		21	52.69	2.51	1,435

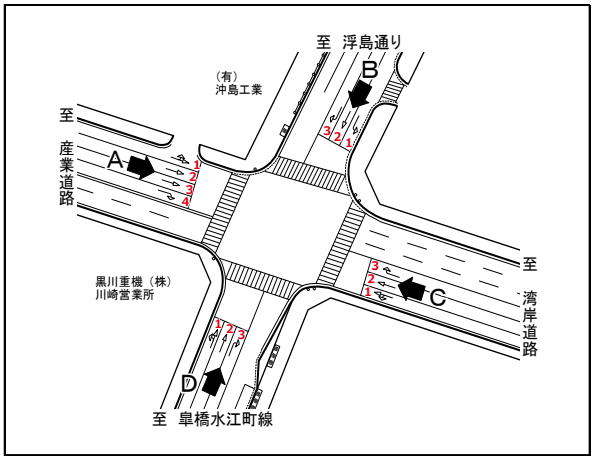
対象時間帯の飽和交通流率	28	72	2.58	1,394

表1.6.2-20(11)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

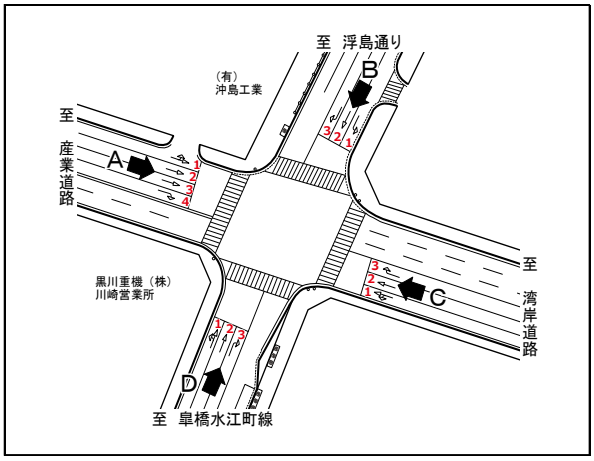
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-20(11)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

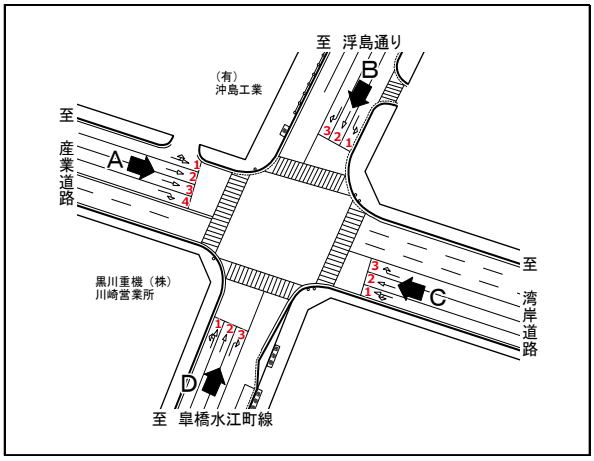
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-20(12)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14											4	7	19.16	2.74	1,315										
15											6	7	21.91	3.13	1,150										
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

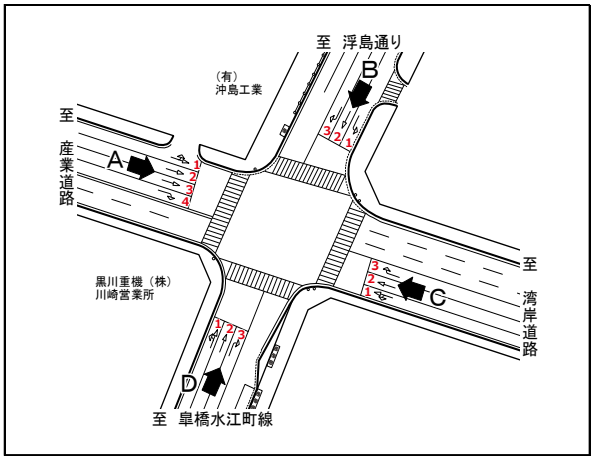
対象時間帯の飽和交通流率	14	41	2.93	1,227

表1.6.2-20(13)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

ウ　工事中及び供用時の将来交通量

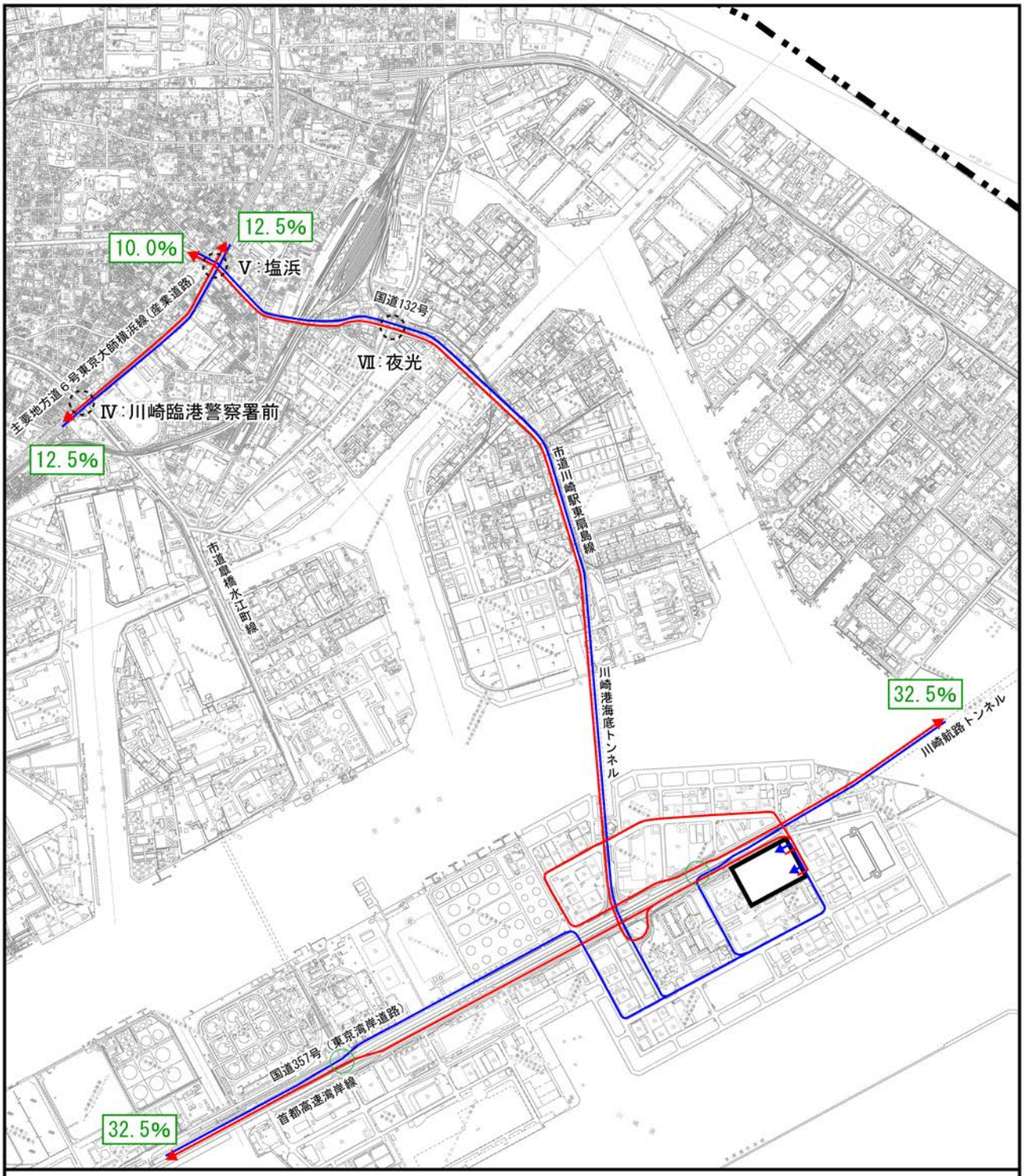
予測時期における工事中及び供用時の将来交通量は、表1.6.1-21～表1.6.1-24に示すとおりである。各表中の＊はピーク時間帯を示している。

工事中の将来交通量は、将来基礎交通量に予測時期における工事用車両台数を加えて算出した。

供用時の将来交通量は、将来基礎交通量に施設関連車両台数を加えて算出した。

また、工事中及び供用時とも、将来基礎交通量は、計画地周辺の交通量の推移に大きな変動はないことから、現況の需要交通量とした。

なお、参考地点を含む広域的な工事用車両及び施設関連車両の走行時間帯における主な走行経路及び方面別割合は、図1.6.2-2及び図1.6.2-3に示すとおりである。



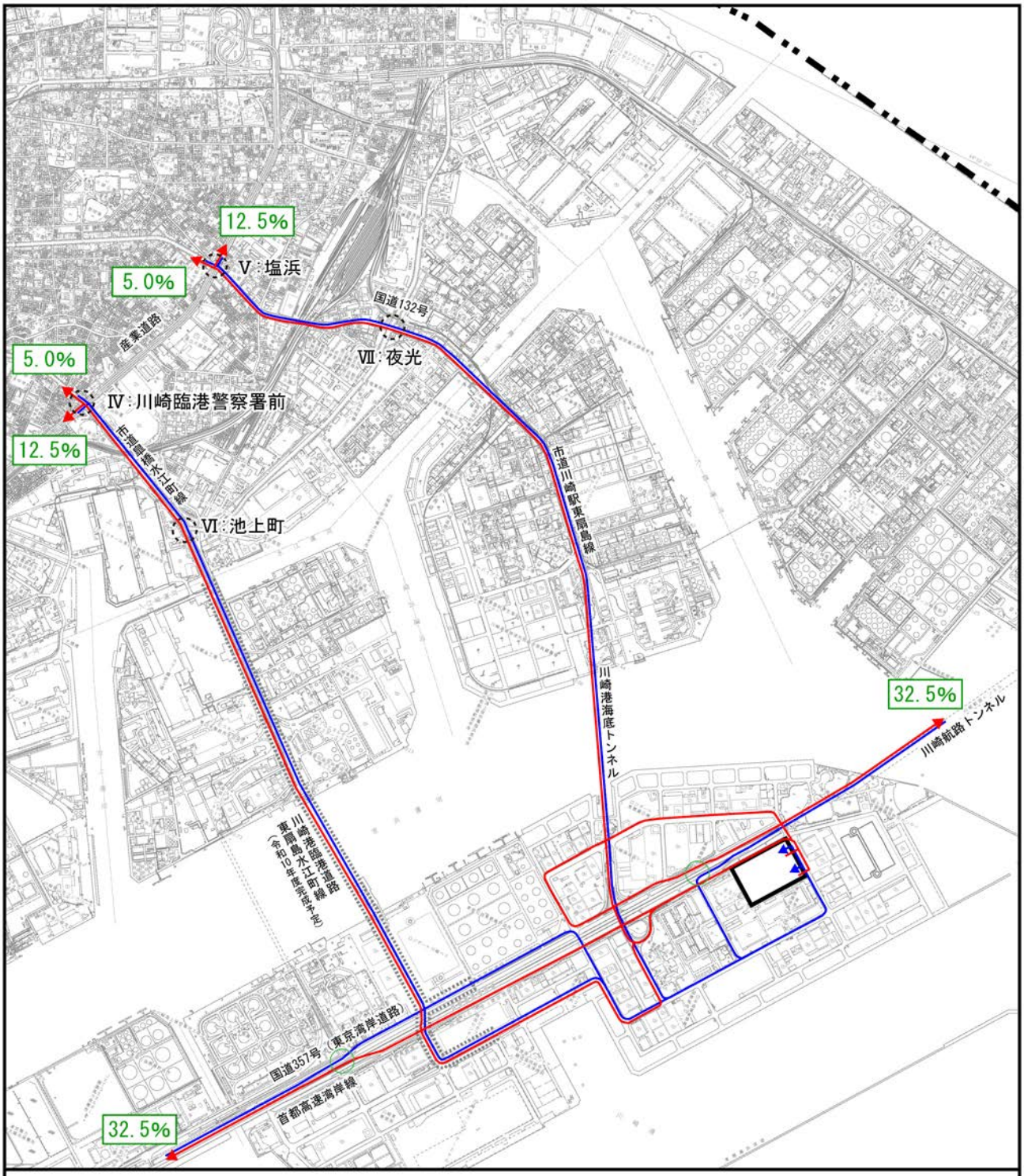
凡　例

- 計画地
- 都県界
- 工事用車両の主な走行経路（搬入）
- 工事用車両の主な走行経路（搬出）
- *.*% 方向別配分比
- 首都高速湾岸線の出入口
- 予測地点（参考：Ⅳ，Ⅴ，Ⅶ）

図1.6.2-2　工事用車両の走行による交通混雑への影響の予測地点

1：30,000
0　300　600　900m

N



凡　例

- 計画地
- 都県界
- 施設関連車両の主な走行経路（集中）
- 施設関連車両の主な走行経路（発生）
- 32.5% 方向別配分比
- 川崎港臨港道路東扇島水江町線の計画区間（令和10年度完成予定）
- 首都高速湾岸線の出入口
- 予測地点（参考：Ⅳ～Ⅶ）

注）現時点では、海運貨物の輸送にあたり、貨物船の寄港場所、利用割合等が決まっていない。
そのため、川崎港を利用する施設関連車両の台数及び走行経路を設定することが出来ないことから、
川崎港を利用する施設関連車両についてもすべて陸上輸送とする想定とした。

図1.6.2-3　施設関連車両の走行による交通混雑への影響の予測地点

1：30,000
0　300　600　900m

N

表1.6.2-21　工事中及び供用時の将来交通量（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 − 01:00	204	438	581	0	0			204	438	581
	01:00 − 02:00	202	437	578	0	0			202	437	578
	02:00 − 03:00	236	469	634	0	0			236	469	634
	03:00 − 04:00	366	689	945	0	0			366	689	945
	04:00 − 05:00	514	1,051	1,411	0	0			514	1,051	1,411
	05:00 − 06:00	786	1,824	2,374	0	0			786	1,824	2,374
	06:00 − 07:00	968	2,963	3,641	0	0			968	2,963	3,641
	07:00 − 08:00	888	2,982	3,604	0	7			888	2,989	3,611
	08:00 − 09:00	936	2,514	3,169	8	8			944	2,522	3,183
	09:00 − 10:00	1,212	2,642	3,490	8	8			1,220	2,650	3,504
	10:00 − 11:00	1,237	2,792	3,658 *	8	8			1,245	2,800	3,672 *
	11:00 − 12:00	1,108	2,757	3,533	8	8			1,116	2,765	3,546
	12:00 − 13:00	971	2,607	3,287	0	0			971	2,607	3,287
	13:00 − 14:00	1,070	2,894	3,643	8	8			1,078	2,902	3,657
	14:00 − 15:00	962	2,730	3,403	10	10			972	2,740	3,420
	15:00 − 16:00	946	2,802	3,464	10	10			956	2,812	3,481
	16:00 − 17:00	748	2,822	3,346	10	10			758	2,832	3,363
	17:00 − 18:00	551	3,037 *	3,423	10	10			561	3,047 *	3,440
	18:00 − 19:00	467	2,623	2,950	0	7			467	2,630	2,957
	19:00 − 20:00	440	2,226	2,534	0	0			440	2,226	2,534
	20:00 − 21:00	326	1,396	1,624	0	0			326	1,396	1,624
	21:00 − 22:00	213	885	1,034	0	0			213	885	1,034
	22:00 − 23:00	225	723	881	0	0			225	723	881
	23:00 − 00:00	206	517	661	0	0			206	517	661
	7～19時計	11,096	33,202	40,970	80	94	0	0	11,176	33,296	41,121
	19～7時計	4,686	13,618	16,898	0	0	0	0	4,686	13,618	16,898
	24時間合計	15,782	46,820	57,868	80	94	0	0	15,862	46,914	58,019
供用時	00:00 − 01:00	204	438	581			2	4	206	442	586
	01:00 − 02:00	202	437	578			0	2	202	439	580
	02:00 − 03:00	236	469	634			0	2	236	471	636
	03:00 − 04:00	366	689	945			6	14	372	703	963
	04:00 − 05:00	514	1,051	1,411			12	28	526	1,079	1,447
	05:00 − 06:00	786	1,824	2,374			14	30	800	1,854	2,414
	06:00 − 07:00	968	2,963	3,641			12	26	980	2,989	3,675
	07:00 − 08:00	888	2,982	3,604			16	36	904	3,018	3,651
	08:00 − 09:00	936	2,514	3,169			34	74	970	2,588	3,267
	09:00 − 10:00	1,212	2,642	3,490			34	74	1,246	2,716	3,588
	10:00 − 11:00	1,237	2,792	3,658 *			30	66	1,267	2,858	3,745 *
	11:00 − 12:00	1,108	2,757	3,533			26	56	1,134	2,813	3,607
	12:00 − 13:00	971	2,607	3,287			22	46	993	2,653	3,348
	13:00 − 14:00	1,070	2,894	3,643			20	44	1,090	2,938	3,701
	14:00 − 15:00	962	2,730	3,403			22	50	984	2,780	3,469
	15:00 − 16:00	946	2,802	3,464			18	40	964	2,842	3,517
	16:00 − 17:00	748	2,822	3,346			22	46	770	2,868	3,407
	17:00 − 18:00	551	3,037 *	3,423			16	36	567	3,073 *	3,470
	18:00 − 19:00	467	2,623	2,950			14	30	481	2,653	2,990
	19:00 − 20:00	440	2,226	2,534			14	30	454	2,256	2,574
	20:00 − 21:00	326	1,396	1,624			4	10	330	1,406	1,637
	21:00 − 22:00	213	885	1,034			2	4	215	889	1,040
	22:00 − 23:00	225	723	881			2	4	227	727	886
	23:00 − 00:00	206	517	661			6	12	212	529	677
	7～19時計	11,096	33,202	40,970	0	0	274	598	11,370	33,800	41,760
	19～7時計	4,686	13,618	16,898	0	0	74	166	4,760	13,784	17,115
	24時間合計	15,782	46,820	57,868	0	0	348	764	16,130	47,584	58,875

表1.6.2-22　工事中及び供用時の将来交通量（地点Ｖ:塩浜）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 － 01:00	258	516	697	0	0			258	516	697
	01:00 － 02:00	261	498	681	0	0			261	498	681
	02:00 － 03:00	332	530	762	0	0			332	530	762
	03:00 － 04:00	427	753	1,052	0	0			427	753	1,052
	04:00 － 05:00	587	1,062	1,473	0	0			587	1,062	1,473
	05:00 － 06:00	866	1,822	2,428	0	0			866	1,822	2,428
	06:00 － 07:00	1,119	2,918	3,701	0	0			1,119	2,918	3,701
	07:00 － 08:00	1,044	2,833	3,564	0	20			1,044	2,853	3,584
	08:00 － 09:00	1,197	2,652	3,490	24	24			1,221	2,676	3,531
	09:00 － 10:00	1,375	2,731	3,694	24	24			1,399	2,755	3,734
	10:00 － 11:00	1,455	2,933 ＊	3,952 ＊	24	24			1,479	2,957 ＊	3,992 ＊
	11:00 － 12:00	1,253	2,728	3,605	24	24			1,277	2,752	3,646
	12:00 － 13:00	1,053	2,601	3,338	0	0			1,053	2,601	3,338
	13:00 － 14:00	1,223	2,649	3,505	24	24			1,247	2,673	3,546
	14:00 － 15:00	1,115	2,801	3,582	28	28			1,143	2,829	3,629
	15:00 － 16:00	989	2,619	3,311	28	28			1,017	2,647	3,359
	16:00 － 17:00	812	2,637	3,205	28	28			840	2,665	3,253
	17:00 － 18:00	590	2,827	3,240	28	28			618	2,855	3,288
	18:00 － 19:00	543	2,484	2,864	0	20			543	2,504	2,884
	19:00 － 20:00	473	1,983	2,314	0	0			473	1,983	2,314
	20:00 － 21:00	349	1,370	1,614	0	0			349	1,370	1,614
	21:00 － 22:00	285	980	1,180	0	0			285	980	1,180
	22:00 － 23:00	269	778	966	0	0			269	778	966
	23:00 － 00:00	249	608	782	0	0			249	608	782
	7～19時計	12,649	32,495	41,350	232	272	0	0	12,881	32,767	41,784
	19～7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	0	0	5,475	13,818	17,650
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	232	272	0	0	18,356	46,585	59,434
供用時	00:00 － 01:00	258	516	697			2	4	260	520	702
	01:00 － 02:00	261	498	681			0	2	261	500	683
	02:00 － 03:00	332	530	762			0	2	332	532	764
	03:00 － 04:00	427	753	1,052			6	14	433	767	1,070
	04:00 － 05:00	587	1,062	1,473			12	28	599	1,090	1,509
	05:00 － 06:00	866	1,822	2,428			14	30	880	1,852	2,468
	06:00 － 07:00	1,119	2,918	3,701			12	26	1,131	2,944	3,736
	07:00 － 08:00	1,044	2,833	3,564			16	36	1,060	2,869	3,611
	08:00 － 09:00	1,197	2,652	3,490			34	74	1,231	2,726	3,588
	09:00 － 10:00	1,375	2,731	3,694			34	74	1,409	2,805	3,791
	10:00 － 11:00	1,455	2,933 ＊	3,952 ＊			30	66	1,485	2,999 ＊	4,039 ＊
	11:00 － 12:00	1,253	2,728	3,605			26	56	1,279	2,784	3,679
	12:00 － 13:00	1,053	2,601	3,338			22	46	1,075	2,647	3,400
	13:00 － 14:00	1,223	2,649	3,505			20	44	1,243	2,693	3,563
	14:00 － 15:00	1,115	2,801	3,582			22	50	1,137	2,851	3,647
	15:00 － 16:00	989	2,619	3,311			18	40	1,007	2,659	3,364
	16:00 － 17:00	812	2,637	3,205			22	46	834	2,683	3,267
	17:00 － 18:00	590	2,827	3,240			16	36	606	2,863	3,287
	18:00 － 19:00	543	2,484	2,864			14	30	557	2,514	2,904
	19:00 － 20:00	473	1,983	2,314			14	30	487	2,013	2,354
	20:00 － 21:00	349	1,370	1,614			4	10	353	1,380	1,627
	21:00 － 22:00	285	980	1,180			2	4	287	984	1,185
	22:00 － 23:00	269	778	966			2	4	271	782	972
	23:00 － 00:00	249	608	782			6	12	255	620	799
	7～19時計	12,649	32,495	41,350	0	0	274	598	12,923	33,093	42,140
	19～7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	74	166	5,549	13,984	17,869
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	0	0	348	764	18,472	47,077	60,009

表1.6.1-23　工事中注）及び供用時の将来交通量（Ⅵ:池上町）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00－01:00	101	148	219	0	0			101	148	219
	01:00－02:00	111	166	244	0	0			111	166	244
	02:00－03:00	96	149	216	0	0			96	149	216
	03:00－04:00	195	264	401	0	0			195	264	401
	04:00－05:00	299	447	656	0	0			299	447	656
	05:00－06:00	445	708	1,020	0	0			445	708	1,020
	06:00－07:00	512	1,314	1,672	0	0			512	1,314	1,672
	07:00－08:00	529	1,411 ＊	1,781	0	0			529	1,411 ＊	1,781
	08:00－09:00	639	1,195	1,642	0	0			639	1,195	1,642
	09:00－10:00	827	1,285	1,864	0	0			827	1,285	1,864
	10:00－11:00	853	1,352	1,949 ＊	0	0			853	1,352	1,949 ＊
	11:00－12:00	773	1,319	1,860	0	0			773	1,319	1,860
	12:00－13:00	650	1,125	1,580	0	0			650	1,125	1,580
	13:00－14:00	649	1,210	1,664	0	0			649	1,210	1,664
	14:00－15:00	648	1,182	1,636	0	0			648	1,182	1,636
	15:00－16:00	667	1,281	1,748	0	0			667	1,281	1,748
	16:00－17:00	502	1,276	1,627	0	0			502	1,276	1,627
	17:00－18:00	305	1,112	1,326	0	0			305	1,112	1,326
	18:00－19:00	271	940	1,130	0	0			271	940	1,130
	19:00－20:00	221	719	874	0	0			221	719	874
	20:00－21:00	139	425	522	0	0			139	425	522
	21:00－22:00	109	272	348	0	0			109	272	348
	22:00－23:00	115	206	287	0	0			115	206	287
	23:00－00:00	110	174	251	0	0			110	174	251
	7～19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	0	0	7,313	14,688	19,807
	19～7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	0	0	2,453	4,992	6,710
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	0	0	9,766	19,680	26,517
供用時	00:00－01:00	101	148	219			2	4	103	152	224
	01:00－02:00	111	166	244			0	2	111	168	246
	02:00－03:00	96	149	216			0	2	96	151	218
	03:00－04:00	195	264	401			6	14	201	278	419
	04:00－05:00	299	447	656			12	28	311	475	693
	05:00－06:00	445	708	1,020			14	30	459	738	1,059
	06:00－07:00	512	1,314	1,672			12	26	524	1,340	1,707
	07:00－08:00	529	1,411 ＊	1,781			16	36	545	1,447 ＊	1,829
	08:00－09:00	639	1,195	1,642			34	74	673	1,269	1,740
	09:00－10:00	827	1,285	1,864			34	74	861	1,359	1,962
	10:00－11:00	853	1,352	1,949 ＊			30	66	883	1,418	2,036 ＊
	11:00－12:00	773	1,319	1,860			26	56	799	1,375	1,934
	12:00－13:00	650	1,125	1,580			22	46	672	1,171	1,641
	13:00－14:00	649	1,210	1,664			20	44	669	1,254	1,722
	14:00－15:00	648	1,182	1,636			22	50	670	1,232	1,701
	15:00－16:00	667	1,281	1,748			18	40	685	1,321	1,801
	16:00－17:00	502	1,276	1,627			22	46	524	1,322	1,689
	17:00－18:00	305	1,112	1,326			16	36	321	1,148	1,373
	18:00－19:00	271	940	1,130			14	30	285	970	1,170
	19:00－20:00	221	719	874			14	30	235	749	914
	20:00－21:00	139	425	522			4	10	143	435	535
	21:00－22:00	109	272	348			2	4	111	276	354
	22:00－23:00	115	206	287			2	4	117	210	292
	23:00－00:00	110	174	251			6	12	116	186	267
	7～19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	274	598	7,587	15,286	20,598
	19～7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	74	166	2,527	5,158	6,928
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	348	764	10,114	20,444	27,526

注）工事中においては、地点Ⅵでの工事用車両の走行を想定していない。

表1.6.1-24　工事中及び供用時の将来交通量（Ⅶ:夜光）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 － 01:00	269	415	603	0	0			269	415	603
	01:00 － 02:00	332	497	729	0	0			332	497	729
	02:00 － 03:00	387	560	831	0	0			387	560	831
	03:00 － 04:00	528	847	1,217	0	0			528	847	1,217
	04:00 － 05:00	696	1,139	1,626	0	0			696	1,139	1,626
	05:00 － 06:00	925	1,680	2,328	0	0			925	1,680	2,328
	06:00 － 07:00	1,081	2,530	3,287	0	0			1,081	2,530	3,287
	07:00 － 08:00	1,096	2,810 ＊	3,577 ＊	0	20			1,096	2,830 ＊	3,597
	08:00 － 09:00	1,249	2,473	3,347	24	24			1,273	2,497	3,388
	09:00 － 10:00	1,517	2,505	3,567	24	24			1,541	2,529	3,608 ＊
	10:00 － 11:00	1,424	2,501	3,498	24	24			1,448	2,525	3,539
	11:00 － 12:00	1,345	2,490	3,432	24	24			1,369	2,514	3,472
	12:00 － 13:00	1,174	2,151	2,973	0	0			1,174	2,151	2,973
	13:00 － 14:00	1,246	2,405	3,277	24	24			1,270	2,429	3,318
	14:00 － 15:00	1,265	2,478	3,364	28	28			1,293	2,506	3,411
	15:00 － 16:00	1,133	2,363	3,156	28	28			1,161	2,391	3,204
	16:00 － 17:00	937	2,409	3,065	28	28			965	2,437	3,113
	17:00 － 18:00	718	2,592	3,095	28	28			746	2,620	3,142
	18:00 － 19:00	619	2,027	2,460	0	20			619	2,047	2,480
	19:00 － 20:00	496	1,497	1,844	0	0			496	1,497	1,844
	20:00 － 21:00	351	984	1,230	0	0			351	984	1,230
	21:00 － 22:00	339	755	992	0	0			339	755	992
	22:00 － 23:00	291	542	746	0	0			291	542	746
	23:00 － 00:00	255	459	638	0	0			255	459	638
	7～19時計	13,723	29,204	38,811	232	272	0	0	13,955	29,476	39,245
	19～7時計	5,950	11,905	16,071	0	0	0	0	5,950	11,905	16,071
	24時間合計	19,673	41,109	54,882	232	272	0	0	19,905	41,381	55,316
供用時	00:00 － 01:00	269	415	603			2	4	271	419	609
	01:00 － 02:00	332	497	729			0	2	332	499	731
	02:00 － 03:00	387	560	831			0	2	387	562	833
	03:00 － 04:00	528	847	1,217			6	14	534	861	1,235
	04:00 － 05:00	696	1,139	1,626			12	28	708	1,167	1,663
	05:00 － 06:00	925	1,680	2,328			14	30	939	1,710	2,367
	06:00 － 07:00	1,081	2,530	3,287			12	26	1,093	2,556	3,321
	07:00 － 08:00	1,096	2,810 ＊	3,577 ＊			16	36	1,112	2,846 ＊	3,624
	08:00 － 09:00	1,249	2,473	3,347			34	74	1,283	2,547	3,445
	09:00 － 10:00	1,517	2,505	3,567			34	74	1,551	2,579	3,665 ＊
	10:00 － 11:00	1,424	2,501	3,498			30	66	1,454	2,567	3,585
	11:00 － 12:00	1,345	2,490	3,432			26	56	1,371	2,546	3,506
	12:00 － 13:00	1,174	2,151	2,973			22	46	1,196	2,197	3,034
	13:00 － 14:00	1,246	2,405	3,277			20	44	1,266	2,449	3,335
	14:00 － 15:00	1,265	2,478	3,364			22	50	1,287	2,528	3,429
	15:00 － 16:00	1,133	2,363	3,156			18	40	1,151	2,403	3,209
	16:00 － 17:00	937	2,409	3,065			22	46	959	2,455	3,126
	17:00 － 18:00	718	2,592	3,095			16	36	734	2,628	3,142
	18:00 － 19:00	619	2,027	2,460			14	30	633	2,057	2,500
	19:00 － 20:00	496	1,497	1,844			14	30	510	1,527	1,884
	20:00 － 21:00	351	984	1,230			4	10	355	994	1,243
	21:00 － 22:00	339	755	992			2	4	341	759	998
	22:00 － 23:00	291	542	746			2	4	293	546	751
	23:00 － 00:00	255	459	638			6	12	261	471	654
	7～19時計	13,723	29,204	38,811	0	0	274	598	13,997	29,802	39,600
	19～7時計	5,950	11,905	16,071	0	0	74	166	6,024	12,071	16,289
	24時間合計	19,673	41,109	54,882	0	0	348	764	20,021	41,873	55,889

② 予測結果

工事中及び供用時における将来基礎交通量（現況の需要交通量）の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-25に、工事中における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-26に、供用後における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-27に示すとおりである。

表1.6.2-25(1)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅳ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.868	0.856	0.891	0.727	0.741	0.896	0.709	0.825	0.727	0.747	0.731	0.746
（大型車混入率）　%		(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.59)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.902									0.925		
（左折率）　L%		(34.2)									(18.9)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,964	1,613	1,099	1,650	1,309	1,382	1,462	2,686
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,488**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,964**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,686**
設計交通量　q		415 (71+344)		40	108	581	60	278	224	121	646 (61+585)		319
流入部各車線の需要率		0.129		0.026	0.107	0.196	0.037	0.285	0.122	0.065	0.222		0.119
現示の需要率	1φ	0.129						****	0.122				
	2φ			0.026						0.065			
	3φ				0.107	0.196					0.222		
	4φ						0.037	0.285					0.119
有効青時間(秒)	1φ	51.0						51.0	51.0				
	2φ			15.0						15.0			
	3φ				45.0	45.0					45.0		
	4φ						20.0	20.0					20.0
可能交通容量　Ci		1,105		154	242	901	218	404	635	190	885		363
交通容量比　q／Ci		0.376		0.260	0.446	0.645	0.275	0.688	0.353	0.637	0.730		0.879
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)				25.5	76.2		36.4	163.2		82.6			99.4

現示の需要率	交差点の需要率
****	0.572
0.065	
0.222	
0.285	≦0.885
サイクル長(秒)	
148	

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

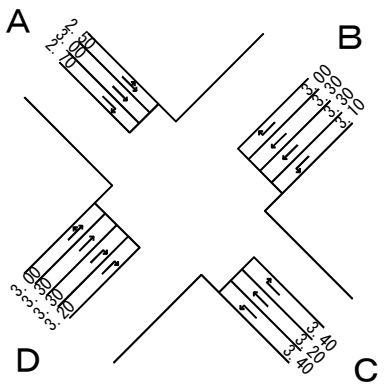
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

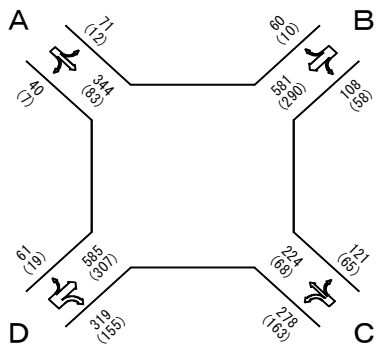
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-25(2)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.754	0.910	0.718	0.734	0.806	0.669	0.735	0.686	0.803	0.749	0.680
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.55)	(14.10)	(56.07)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.52)	(65.47)	(35.07)	(47.79)	(67.16)
バス停留所による補正率　αB								0.822					
（バス停の停止線の距離）m								33.0					
（バス運行頻度）　台								19					
左折車混入による補正率 αLT					0.889						0.904		
（左折率）　L%					(52.1)						(44.1)		
（左折車の通過確率）　fL					0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）　秒					45			39			45		
（歩行者現示時間）　秒					39			34			39		
右折車混入による補正率 αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,277	2,936	1,451	878	1,470	1,235	1,452	2,996	1,224
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	550	78	766 (133+633)		102	150	328	139	503 (74+429)		201
流入部各車線の需要率		0.075	0.157	0.048	0.161		0.063	0.146	0.214	0.083	0.130		0.126
現示の需要率	1φ	0.075	0.157					0.146	0.214				
	2φ			0.048						0.083			
	3φ				0.161						0.130		
	4φ						0.063						0.126
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.565	0.333	0.500		0.442	0.588	0.768	0.582	0.404		0.878
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	103.9		95.0			126.2

現示の需要率	交差点の需要率
0.214	0.584
0.083	
0.161	
0.126	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

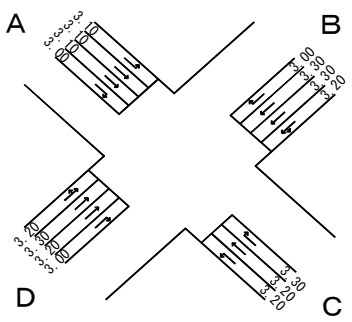
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

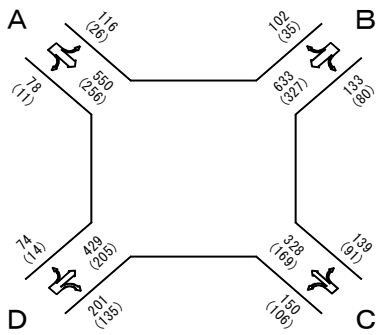
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-25(3)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　　地点Ⅵ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒		0.781 (100.0) 0.85 44 41					
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,756**	**1,291**	**1,401**	**2,816**	**1,515**
設計交通量　q		512 (279+233)		154	311	231	144
流入部各車線の需要率		0.128		0.119	0.222	0.082	0.095
現示の需要率	1φ	0.128				0.082	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,478		510	553	1,443	178
交通容量比　q／Ci		0.346		0.302	0.562	0.160	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.128	0.445
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C =(119 - 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

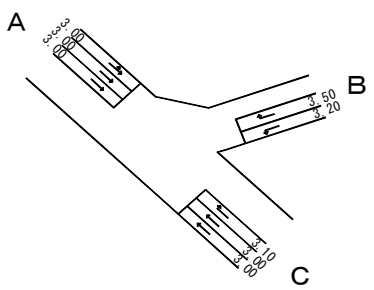
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

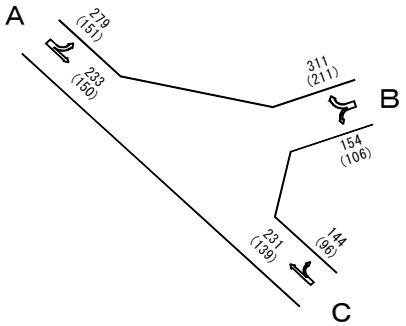
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



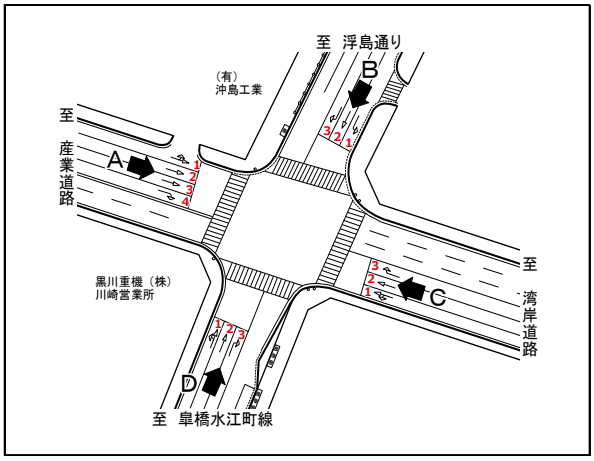
上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-20(11)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

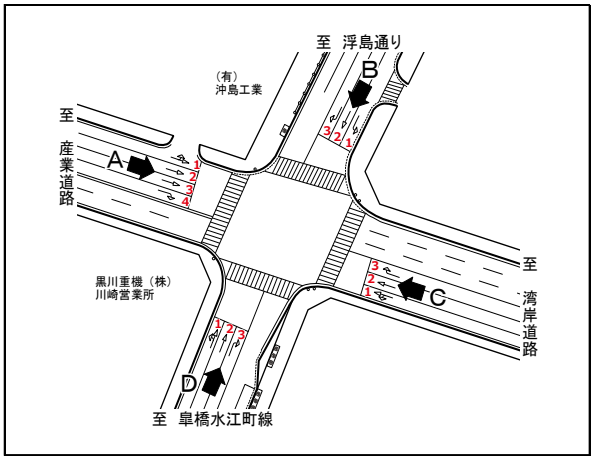
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-20(12)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14											4	7	19.16	2.74	1,315										
15											6	7	21.91	3.13	1,150										
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

対象時間帯の飽和交通流率	14	41	2.93	1,227

表1.6.2-25(3)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　　地点Ⅵ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒		0.781 (100.0) 0.85 44 41					
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,756**	**1,291**	**1,401**	**2,816**	**1,515**
設計交通量　q		512 (279+233)		154	311	231	144
流入部各車線の需要率		0.128		0.119	0.222	0.082	0.095
現示の需要率	1φ	0.128				0.082	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,478		510	553	1,443	178
交通容量比　q／Ci		0.346		0.302	0.562	0.160	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.128	0.445
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C =(119 - 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

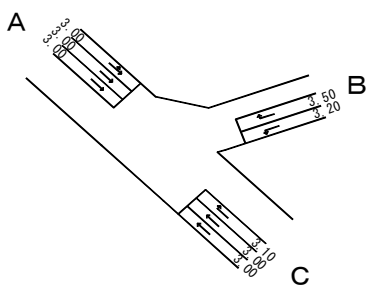
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

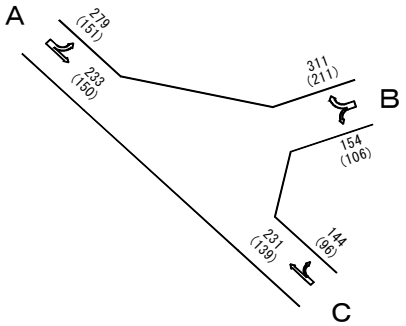
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-25(4)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／現況9時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.732	0.746	0.758	0.683	0.648	0.736	0.672	0.698	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.28)	(48.55)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.63)	(61.92)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.794						0.882			0.833		
（左折率）	L%	(61.7)						(53.5)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,162	2,984	1,364	1,087	1,296	1,325	1,185	1,396	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	739 (152+587)		112	131	188	80	710 (190+520)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.171		0.000	0.094	0.131	0.000	0.311		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.171						0.311					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		465	269	311	332	1,045		520	522		242
交通容量比	q／Ci	0.375		0.241	0.487	0.605	0.241	0.679		0.321	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.311	0.454
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
　本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
　GR’＝GR＋D/V
　ここで、
　GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
　GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
　D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
　V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
流入Ｂの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
　(C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891
　C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

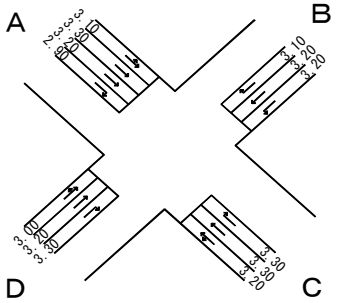
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

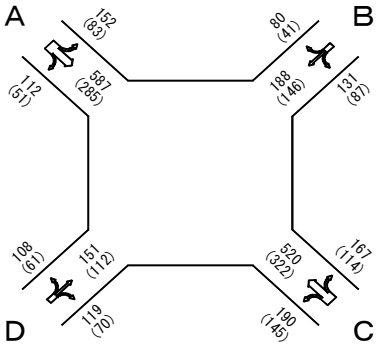
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-26(1)　工事中における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅳ：工事中の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／工事中（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.868	0.856	0.891	0.727	0.740	0.896	0.709	0.825	0.727	0.746	0.730	0.746
（大型車混入率）　%		(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(50.26)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.74)	(52.80)	(48.59)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.902									0.925		
（左折率）　L%		(34.2)									(18.8)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,960	1,613	1,099	1,650	1,309	1,380	1,460	2,686
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,488**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,960**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,686**
設計交通量　q		415 (71+344)		40	108	585	60	278	224	121	650 (61+589)		319
流入部各車線の需要率		0.129		0.026	0.107	0.197	0.037	0.285	0.122	0.065	0.223		0.119

			現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.129	****	0.573
	2φ	0.026	0.065	
	3φ	0.107 0.197	0.223	
	4φ	0.037 0.285	0.285	≦0.885
有効青時間(秒)	1φ	51.0 51.0	サイクル長(秒)	
	2φ	15.0 15.0	148	
	3φ	45.0 45.0		
	4φ	20.0 20.0		

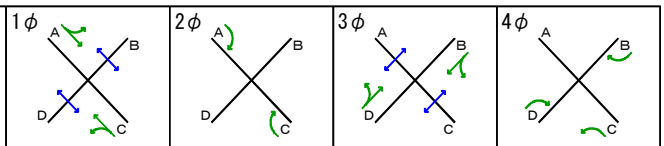
可能交通容量　Ci	1,105	154	242	901	218	404	635	190	885	363
交通容量比　q／Ci	0.376	0.260	0.446	0.649	0.275	0.688	0.353	0.637	0.734	0.879
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)		25.5	76.2		36.4	163.2		82.6		99.4

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

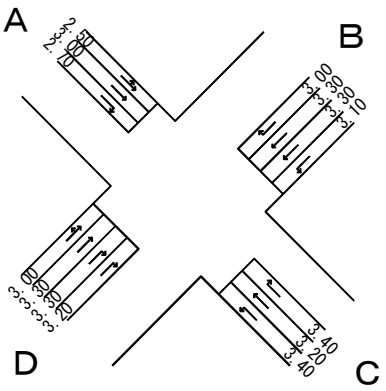
A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

現示方式の図示

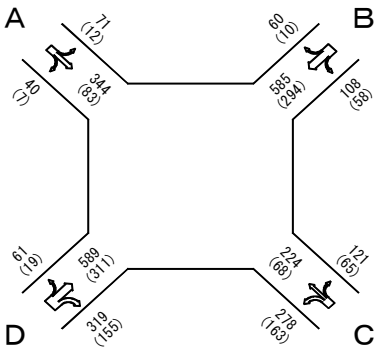


現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-26(2)　工事中における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：工事中の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／工事中（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.753	0.910	0.715	0.734	0.806	0.667	0.733	0.683	0.803	0.749	0.678
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.93)	(14.10)	(56.81)	(51.66)	(34.31)	(71.43)	(52.11)	(66.43)	(35.07)	(47.79)	(67.80)
バス停留所による補正率　αB （バス停の停止線の距離）m （バス運行頻度）　台								0.822 33.0 19					
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒					0.886 (53.4) 0.87 45 39			0.87 39 34			0.904 (44.1) 0.87 45 39		
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,012	1,638	1,267	2,936	1,451	875	1,466	1,229	1,452	2,996	1,220
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	554	78	770 (137+633)		102	154	332	143	503 (74+429)		205
流入部各車線の需要率		0.075	0.159	0.048	0.162		0.063	0.150	0.217	0.085	0.130		0.128
現示の需要率	1φ	0.075	0.159					0.150	0.217				
	2φ			0.048						0.085			
	3φ				0.162						0.130		
	4φ						0.063						0.128
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.569	0.333	0.503		0.442	0.604	0.778	0.598	0.404		0.895
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	106.6		97.7			128.4

現示の需要率	交差点の需要率
0.217	0.592
0.085	
0.162	
0.128	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

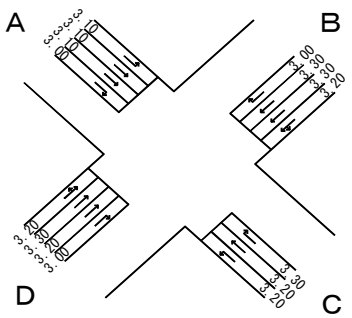
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

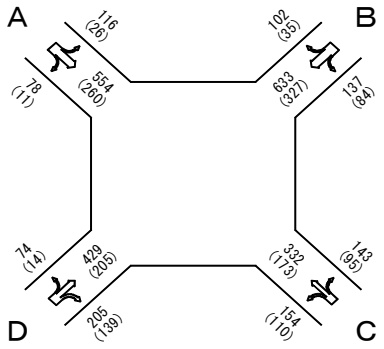
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-26(3)　工事中における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ:工事中の将来交通量【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.731	0.742	0.758	0.683	0.648	0.736	0.671	0.695	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.62)	(49.58)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.91)	(62.78)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.797						0.884			0.833		
（左折率）	L%	(60.7)						(52.6)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,165	2,968	1,364	1,087	1,296	1,325	1,186	1,390	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	751 (152+599)		112	131	188	80	722 (190+532)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.174		0.000	0.094	0.131	0.000	0.316		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.174						0.316					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		458	269	311	332	1,045		515	522		242
交通容量比	q／Ci	0.381		0.245	0.487	0.605	0.241	0.691		0.324	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.316	0.459
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
　本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
　GR’＝GR＋D/V
　ここで、
　GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
　GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
　D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
　V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
　流入Ｂの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
　(C−L)/C = (129 − 14)/ 129 = 0.891
　C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

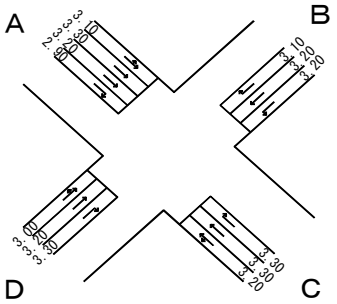
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

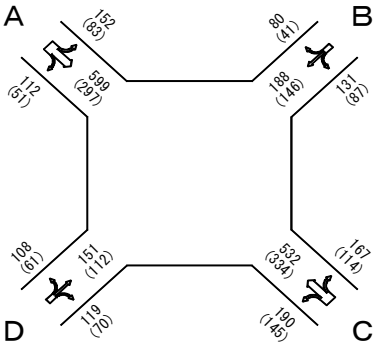
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(1)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅳ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.866	0.853	0.891	0.727	0.741	0.896	0.713	0.822	0.727	0.747	0.731	0.747
（大型車混入率）　%		(22.05)	(24.65)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(57.62)	(30.90)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.40)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.903									0.925		
（左折率）　L%		(33.5)									(18.9)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,486	1,706	1,524	1,011	2,964	1,613	1,105	1,644	1,309	1,382	1,462	2,690
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,486**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,964**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,690**
設計交通量　q		424 (71+353)		40	108	581	60	302	233	121	646 (61+585)		343
流入部各車線の需要率		0.132		0.026	0.107	0.196	0.037	0.309	0.126	0.065	0.222		0.128

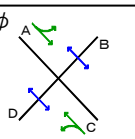
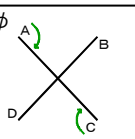
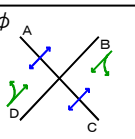
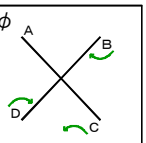
														現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.132						****	0.126					****	0.596
	2φ			0.026						0.065				0.065	
	3φ				0.107	0.196					0.222			0.222	
	4φ						0.037	0.309					0.128	0.309	≦0.885
有効青時間(秒)	1φ	51.0						51.0	51.0					サイクル長(秒)	
	2φ			15.0						15.0				148	
	3φ				45.0	45.0					45.0				
	4φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量　Ci		1,105		154	242	901	218	404	635	190	885		364		
交通容量比　q／Ci		0.384		0.260	0.446	0.645	0.275	0.748	0.367	0.637	0.730		0.942		
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長　Ls(m)				25.5	76.2		36.4	176.1		82.6			104.2		

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

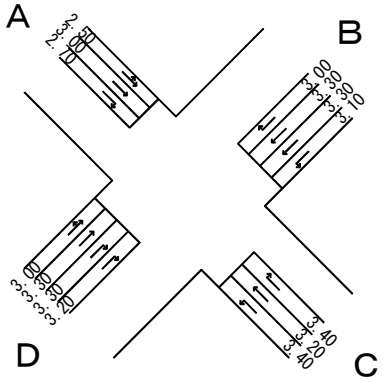
※＊：交通容量(台／実1時間)
※ ****：連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

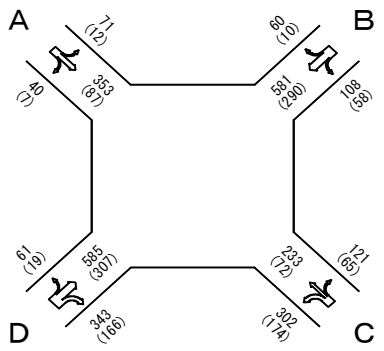
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-27(2)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.754	0.910	0.721	0.734	0.806	0.669	0.736	0.695	0.803	0.749	0.680
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.51)	(14.10)	(55.41)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.34)	(62.58)	(35.07)	(47.79)	(67.16)
バス停留所による補正率　αB								0.822					
（バス停の停止線の距離）m								33.0					
（バス運行頻度）　台								19					
左折車混入による補正率 αLT					0.875						0.904		
（左折率）　L%					(59.6)						(44.1)		
（左折車の通過確率）　fL					0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）　秒					45			39			45		
（歩行者現示時間）　秒					39			34			39		
右折車混入による補正率 αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,262	2,936	1,451	878	1,472	1,251	1,452	2,996	1,224
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	559	78	790 (157+633)		102	150	337	163	503 (74+429)		201
流入部各車線の需要率		0.075	0.160	0.048	0.166		0.063	0.146	0.220	0.097	0.130		0.126
現示の需要率	1φ	0.075	0.160					0.146	0.220				
	2φ			0.048						0.097			
	3φ				0.166						0.130		
	4φ						0.063						0.126
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.575	0.333	0.516		0.442	0.588	0.789	0.682	0.404		0.878
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	103.9		105.7			126.2

現示の需要率	交差点の需要率
0.220	0.609
0.097	
0.166	
0.126	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

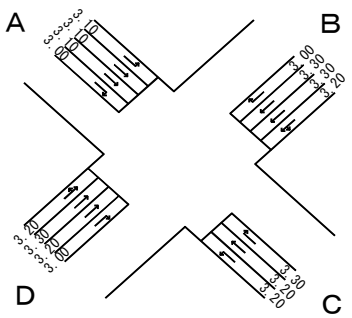
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

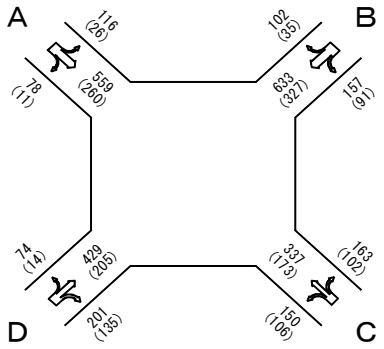
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(3)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅵ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.697	0.675	0.678	0.710	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(62.03)	(68.83)	(67.85)	(58.33)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT		0.781					
（左折率）　L%		(100.0)					
（左折車の通過確率）　fL		0.85					
（有効青時間）　秒		44					
（歩行者現示時間）　秒		41					
右折車混入による補正率 αRT							
（右折率）　R%							
（右折車の通過確率）　fR							
（有効青時間）　秒							
（サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,788	1,215	1,220	2,840	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,788**	**1,291**	**1,401**	**2,840**	**1,515**
設計交通量　q		545 (279+266)		154	311	264	144
流入部各車線の需要率		0.135		0.119	0.222	0.093	0.095
現示の需要率	1φ	0.135				0.093	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,490		510	553	1,456	178
交通容量比　q／Ci		0.366		0.302	0.562	0.181	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.135	0.452
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (119 − 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

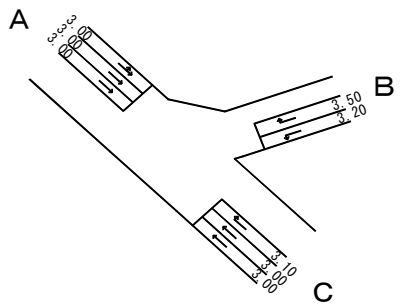
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

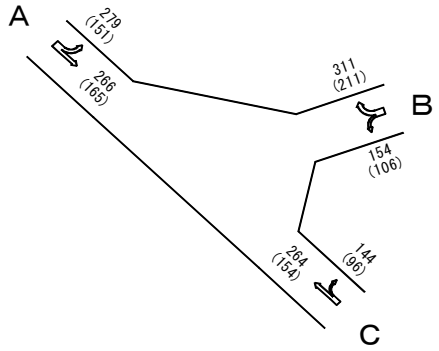
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(4)　供用時における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ：供用時の将来交通量【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／供用後（9時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.733	0.747	0.758	0.683	0.648	0.736	0.675	0.701	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.04)	(48.40)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(68.71)	(60.86)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.802						0.887			0.833		
（左折率）	L%	(58.8)						(50.9)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,176	2,988	1,364	1,087	1,296	1,325	1,197	1,402	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	776 (152+624)		112	131	188	80	747 (190+557)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.180		0.000	0.094	0.131	0.000	0.327		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.180						0.327					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		445	269	311	332	1,045		506	522		242
交通容量比	q／Ci	0.394		0.252	0.487	0.605	0.241	0.715		0.330	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.327	0.470
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
GR’＝GR＋D/V
ここで、
GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
流入Ｂの右折部
GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (129 − 14)/ 129 = 0.891
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

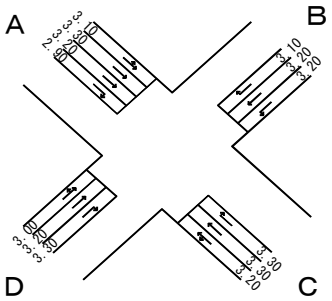
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

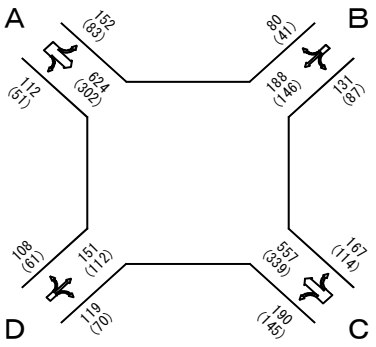
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



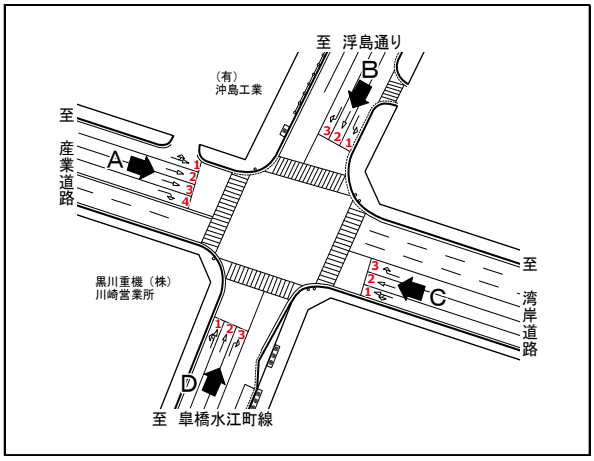
上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-20(12)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14											4	7	19.16	2.74	1,315										
15											6	7	21.91	3.13	1,150										
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

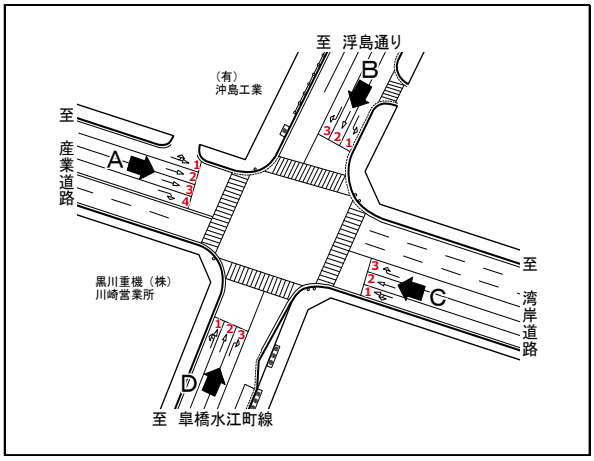
対象時間帯の飽和交通流率	14	41	2.93	1,227

表1.6.2-20(13)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線3　（右折）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

ウ　工事中及び供用時の将来交通量

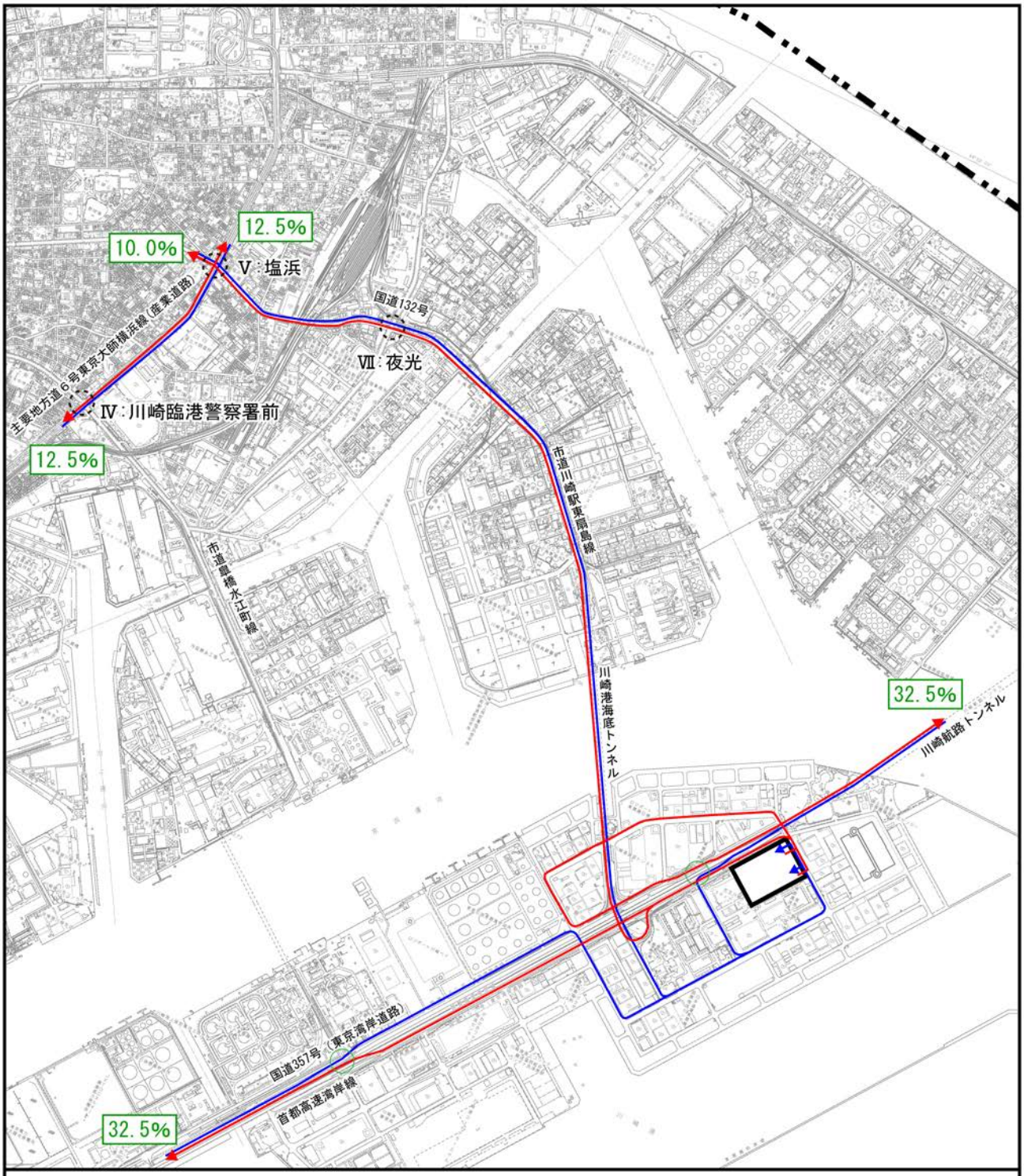
予測時期における工事中及び供用時の将来交通量は、表1.6.1-21～表1.6.1-24に示すとおりである。各表中の＊はピーク時間帯を示している。

工事中の将来交通量は、将来基礎交通量に予測時期における工事用車両台数を加えて算出した。

供用時の将来交通量は、将来基礎交通量に施設関連車両台数を加えて算出した。

また、工事中及び供用時とも、将来基礎交通量は、計画地周辺の交通量の推移に大きな変動はないことから、現況の需要交通量とした。

なお、参考地点を含む広域的な工事用車両及び施設関連車両の走行時間帯における主な走行経路及び方面別割合は、図1.6.2-2及び図1.6.2-3に示すとおりである。



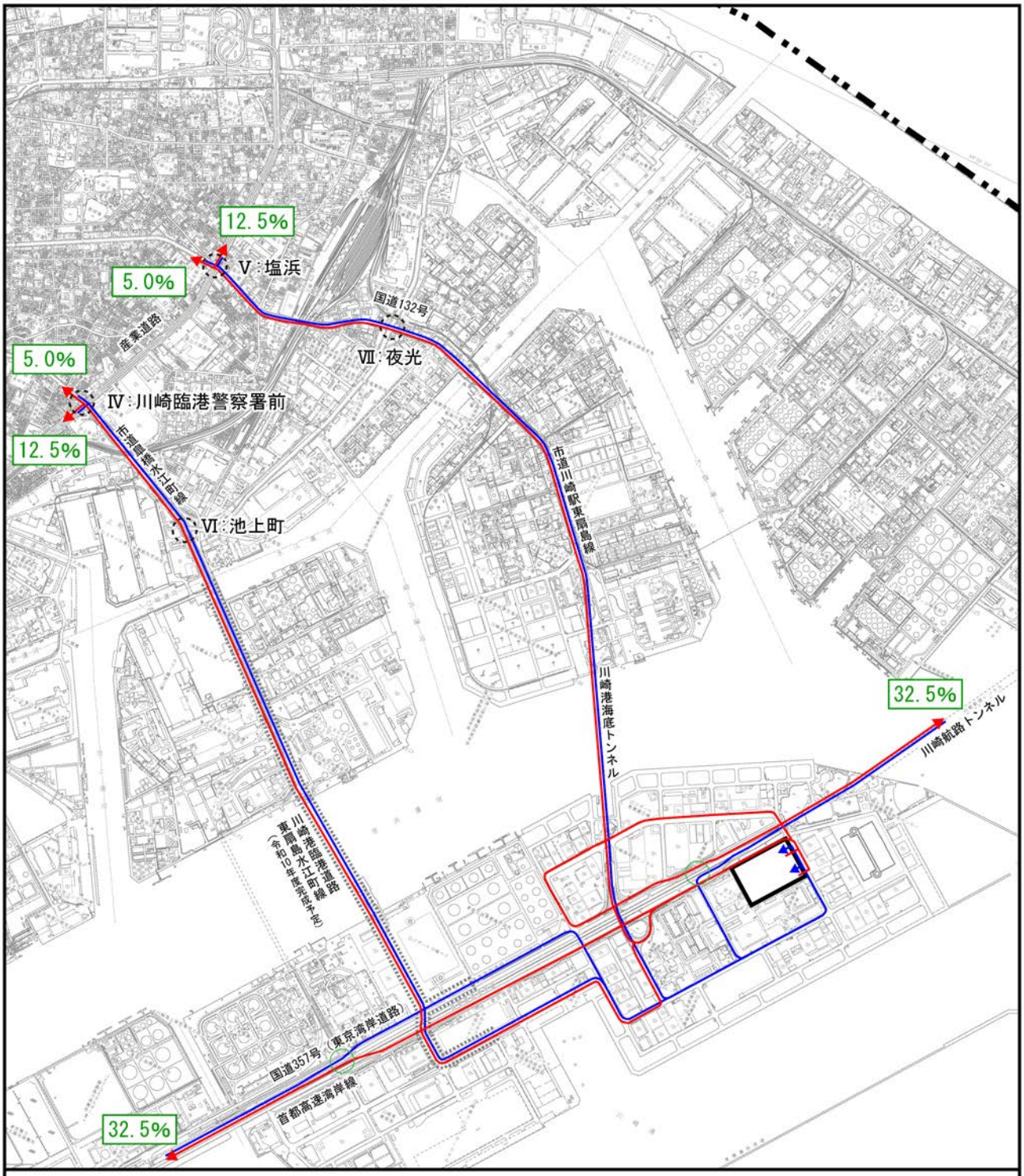
凡　例

- 計画地
- 都県界
- 工事用車両の主な走行経路（搬入）
- 工事用車両の主な走行経路（搬出）
- *.*% 方向別配分比
- 首都高速湾岸線の出入口
- 予測地点（参考：Ⅳ，Ⅴ，Ⅶ）

図1.6.2-2　工事用車両の走行による交通混雑への影響の予測地点

1：30,000
0　300　600　900m

N



凡　例

- 計画地
- 都県界
- 施設関連車両の主な走行経路（集中）
- 施設関連車両の主な走行経路（発生）
- 32.5% 方向別配分比
- 川崎港臨港道路東扇島水江町線の計画区間（令和10年度完成予定）
- 首都高速湾岸線の出入口
- 予測地点（参考：Ⅳ～Ⅶ）

注）現時点では、海運貨物の輸送にあたり、貨物船の寄港場所、利用割合等が決まっていない。
そのため、川崎港を利用する施設関連車両の台数及び走行経路を設定することが出来ないことから、
川崎港を利用する施設関連車両についてもすべて陸上輸送とする想定とした。

図1.6.2-3　施設関連車両の走行による交通混雑への影響の予測地点

1：30,000
0　300　600　900m

N

表1.6.2-21　工事中及び供用時の将来交通量（地点Ⅳ:川崎臨港警察署前）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 − 01:00	204	438	581	0	0			204	438	581
	01:00 − 02:00	202	437	578	0	0			202	437	578
	02:00 − 03:00	236	469	634	0	0			236	469	634
	03:00 − 04:00	366	689	945	0	0			366	689	945
	04:00 − 05:00	514	1,051	1,411	0	0			514	1,051	1,411
	05:00 − 06:00	786	1,824	2,374	0	0			786	1,824	2,374
	06:00 − 07:00	968	2,963	3,641	0	0			968	2,963	3,641
	07:00 − 08:00	888	2,982	3,604	0	7			888	2,989	3,611
	08:00 − 09:00	936	2,514	3,169	8	8			944	2,522	3,183
	09:00 − 10:00	1,212	2,642	3,490	8	8			1,220	2,650	3,504
	10:00 − 11:00	1,237	2,792	3,658 *	8	8			1,245	2,800	3,672 *
	11:00 − 12:00	1,108	2,757	3,533	8	8			1,116	2,765	3,546
	12:00 − 13:00	971	2,607	3,287	0	0			971	2,607	3,287
	13:00 − 14:00	1,070	2,894	3,643	8	8			1,078	2,902	3,657
	14:00 − 15:00	962	2,730	3,403	10	10			972	2,740	3,420
	15:00 − 16:00	946	2,802	3,464	10	10			956	2,812	3,481
	16:00 − 17:00	748	2,822	3,346	10	10			758	2,832	3,363
	17:00 − 18:00	551	3,037 *	3,423	10	10			561	3,047 *	3,440
	18:00 − 19:00	467	2,623	2,950	0	7			467	2,630	2,957
	19:00 − 20:00	440	2,226	2,534	0	0			440	2,226	2,534
	20:00 − 21:00	326	1,396	1,624	0	0			326	1,396	1,624
	21:00 − 22:00	213	885	1,034	0	0			213	885	1,034
	22:00 − 23:00	225	723	881	0	0			225	723	881
	23:00 − 00:00	206	517	661	0	0			206	517	661
	7～19時計	11,096	33,202	40,970	80	94	0	0	11,176	33,296	41,121
	19～7時計	4,686	13,618	16,898	0	0	0	0	4,686	13,618	16,898
	24時間合計	15,782	46,820	57,868	80	94	0	0	15,862	46,914	58,019
供用時	00:00 − 01:00	204	438	581			2	4	206	442	586
	01:00 − 02:00	202	437	578			0	2	202	439	580
	02:00 − 03:00	236	469	634			0	2	236	471	636
	03:00 − 04:00	366	689	945			6	14	372	703	963
	04:00 − 05:00	514	1,051	1,411			12	28	526	1,079	1,447
	05:00 − 06:00	786	1,824	2,374			14	30	800	1,854	2,414
	06:00 − 07:00	968	2,963	3,641			12	26	980	2,989	3,675
	07:00 − 08:00	888	2,982	3,604			16	36	904	3,018	3,651
	08:00 − 09:00	936	2,514	3,169			34	74	970	2,588	3,267
	09:00 − 10:00	1,212	2,642	3,490			34	74	1,246	2,716	3,588
	10:00 − 11:00	1,237	2,792	3,658 *			30	66	1,267	2,858	3,745 *
	11:00 − 12:00	1,108	2,757	3,533			26	56	1,134	2,813	3,607
	12:00 − 13:00	971	2,607	3,287			22	46	993	2,653	3,348
	13:00 − 14:00	1,070	2,894	3,643			20	44	1,090	2,938	3,701
	14:00 − 15:00	962	2,730	3,403			22	50	984	2,780	3,469
	15:00 − 16:00	946	2,802	3,464			18	40	964	2,842	3,517
	16:00 − 17:00	748	2,822	3,346			22	46	770	2,868	3,407
	17:00 − 18:00	551	3,037 *	3,423			16	36	567	3,073 *	3,470
	18:00 − 19:00	467	2,623	2,950			14	30	481	2,653	2,990
	19:00 − 20:00	440	2,226	2,534			14	30	454	2,256	2,574
	20:00 − 21:00	326	1,396	1,624			4	10	330	1,406	1,637
	21:00 − 22:00	213	885	1,034			2	4	215	889	1,040
	22:00 − 23:00	225	723	881			2	4	227	727	886
	23:00 − 00:00	206	517	661			6	12	212	529	677
	7～19時計	11,096	33,202	40,970	0	0	274	598	11,370	33,800	41,760
	19～7時計	4,686	13,618	16,898	0	0	74	166	4,760	13,784	17,115
	24時間合計	15,782	46,820	57,868	0	0	348	764	16,130	47,584	58,875

表1.6.2-22　工事中及び供用時の将来交通量（地点Ｖ:塩浜）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 － 01:00	258	516	697	0	0			258	516	697
	01:00 － 02:00	261	498	681	0	0			261	498	681
	02:00 － 03:00	332	530	762	0	0			332	530	762
	03:00 － 04:00	427	753	1,052	0	0			427	753	1,052
	04:00 － 05:00	587	1,062	1,473	0	0			587	1,062	1,473
	05:00 － 06:00	866	1,822	2,428	0	0			866	1,822	2,428
	06:00 － 07:00	1,119	2,918	3,701	0	0			1,119	2,918	3,701
	07:00 － 08:00	1,044	2,833	3,564	0	20			1,044	2,853	3,584
	08:00 － 09:00	1,197	2,652	3,490	24	24			1,221	2,676	3,531
	09:00 － 10:00	1,375	2,731	3,694	24	24			1,399	2,755	3,734
	10:00 － 11:00	1,455	2,933 ＊	3,952 ＊	24	24			1,479	2,957 ＊	3,992 ＊
	11:00 － 12:00	1,253	2,728	3,605	24	24			1,277	2,752	3,646
	12:00 － 13:00	1,053	2,601	3,338	0	0			1,053	2,601	3,338
	13:00 － 14:00	1,223	2,649	3,505	24	24			1,247	2,673	3,546
	14:00 － 15:00	1,115	2,801	3,582	28	28			1,143	2,829	3,629
	15:00 － 16:00	989	2,619	3,311	28	28			1,017	2,647	3,359
	16:00 － 17:00	812	2,637	3,205	28	28			840	2,665	3,253
	17:00 － 18:00	590	2,827	3,240	28	28			618	2,855	3,288
	18:00 － 19:00	543	2,484	2,864	0	20			543	2,504	2,884
	19:00 － 20:00	473	1,983	2,314	0	0			473	1,983	2,314
	20:00 － 21:00	349	1,370	1,614	0	0			349	1,370	1,614
	21:00 － 22:00	285	980	1,180	0	0			285	980	1,180
	22:00 － 23:00	269	778	966	0	0			269	778	966
	23:00 － 00:00	249	608	782	0	0			249	608	782
	7～19時計	12,649	32,495	41,350	232	272	0	0	12,881	32,767	41,784
	19～7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	0	0	5,475	13,818	17,650
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	232	272	0	0	18,356	46,585	59,434
供用時	00:00 － 01:00	258	516	697			2	4	260	520	702
	01:00 － 02:00	261	498	681			0	2	261	500	683
	02:00 － 03:00	332	530	762			0	2	332	532	764
	03:00 － 04:00	427	753	1,052			6	14	433	767	1,070
	04:00 － 05:00	587	1,062	1,473			12	28	599	1,090	1,509
	05:00 － 06:00	866	1,822	2,428			14	30	880	1,852	2,468
	06:00 － 07:00	1,119	2,918	3,701			12	26	1,131	2,944	3,736
	07:00 － 08:00	1,044	2,833	3,564			16	36	1,060	2,869	3,611
	08:00 － 09:00	1,197	2,652	3,490			34	74	1,231	2,726	3,588
	09:00 － 10:00	1,375	2,731	3,694			34	74	1,409	2,805	3,791
	10:00 － 11:00	1,455	2,933 ＊	3,952 ＊			30	66	1,485	2,999 ＊	4,039 ＊
	11:00 － 12:00	1,253	2,728	3,605			26	56	1,279	2,784	3,679
	12:00 － 13:00	1,053	2,601	3,338			22	46	1,075	2,647	3,400
	13:00 － 14:00	1,223	2,649	3,505			20	44	1,243	2,693	3,563
	14:00 － 15:00	1,115	2,801	3,582			22	50	1,137	2,851	3,647
	15:00 － 16:00	989	2,619	3,311			18	40	1,007	2,659	3,364
	16:00 － 17:00	812	2,637	3,205			22	46	834	2,683	3,267
	17:00 － 18:00	590	2,827	3,240			16	36	606	2,863	3,287
	18:00 － 19:00	543	2,484	2,864			14	30	557	2,514	2,904
	19:00 － 20:00	473	1,983	2,314			14	30	487	2,013	2,354
	20:00 － 21:00	349	1,370	1,614			4	10	353	1,380	1,627
	21:00 － 22:00	285	980	1,180			2	4	287	984	1,185
	22:00 － 23:00	269	778	966			2	4	271	782	972
	23:00 － 00:00	249	608	782			6	12	255	620	799
	7～19時計	12,649	32,495	41,350	0	0	274	598	12,923	33,093	42,140
	19～7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	74	166	5,549	13,984	17,869
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	0	0	348	764	18,472	47,077	60,009

表1.6.1-23　工事中注）及び供用時の将来交通量（Ⅵ:池上町）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00－01:00	101	148	219	0	0			101	148	219
	01:00－02:00	111	166	244	0	0			111	166	244
	02:00－03:00	96	149	216	0	0			96	149	216
	03:00－04:00	195	264	401	0	0			195	264	401
	04:00－05:00	299	447	656	0	0			299	447	656
	05:00－06:00	445	708	1,020	0	0			445	708	1,020
	06:00－07:00	512	1,314	1,672	0	0			512	1,314	1,672
	07:00－08:00	529	1,411 ＊	1,781	0	0			529	1,411 ＊	1,781
	08:00－09:00	639	1,195	1,642	0	0			639	1,195	1,642
	09:00－10:00	827	1,285	1,864	0	0			827	1,285	1,864
	10:00－11:00	853	1,352	1,949 ＊	0	0			853	1,352	1,949 ＊
	11:00－12:00	773	1,319	1,860	0	0			773	1,319	1,860
	12:00－13:00	650	1,125	1,580	0	0			650	1,125	1,580
	13:00－14:00	649	1,210	1,664	0	0			649	1,210	1,664
	14:00－15:00	648	1,182	1,636	0	0			648	1,182	1,636
	15:00－16:00	667	1,281	1,748	0	0			667	1,281	1,748
	16:00－17:00	502	1,276	1,627	0	0			502	1,276	1,627
	17:00－18:00	305	1,112	1,326	0	0			305	1,112	1,326
	18:00－19:00	271	940	1,130	0	0			271	940	1,130
	19:00－20:00	221	719	874	0	0			221	719	874
	20:00－21:00	139	425	522	0	0			139	425	522
	21:00－22:00	109	272	348	0	0			109	272	348
	22:00－23:00	115	206	287	0	0			115	206	287
	23:00－00:00	110	174	251	0	0			110	174	251
	7～19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	0	0	7,313	14,688	19,807
	19～7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	0	0	2,453	4,992	6,710
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	0	0	9,766	19,680	26,517
供用時	00:00－01:00	101	148	219			2	4	103	152	224
	01:00－02:00	111	166	244			0	2	111	168	246
	02:00－03:00	96	149	216			0	2	96	151	218
	03:00－04:00	195	264	401			6	14	201	278	419
	04:00－05:00	299	447	656			12	28	311	475	693
	05:00－06:00	445	708	1,020			14	30	459	738	1,059
	06:00－07:00	512	1,314	1,672			12	26	524	1,340	1,707
	07:00－08:00	529	1,411 ＊	1,781			16	36	545	1,447 ＊	1,829
	08:00－09:00	639	1,195	1,642			34	74	673	1,269	1,740
	09:00－10:00	827	1,285	1,864			34	74	861	1,359	1,962
	10:00－11:00	853	1,352	1,949 ＊			30	66	883	1,418	2,036 ＊
	11:00－12:00	773	1,319	1,860			26	56	799	1,375	1,934
	12:00－13:00	650	1,125	1,580			22	46	672	1,171	1,641
	13:00－14:00	649	1,210	1,664			20	44	669	1,254	1,722
	14:00－15:00	648	1,182	1,636			22	50	670	1,232	1,701
	15:00－16:00	667	1,281	1,748			18	40	685	1,321	1,801
	16:00－17:00	502	1,276	1,627			22	46	524	1,322	1,689
	17:00－18:00	305	1,112	1,326			16	36	321	1,148	1,373
	18:00－19:00	271	940	1,130			14	30	285	970	1,170
	19:00－20:00	221	719	874			14	30	235	749	914
	20:00－21:00	139	425	522			4	10	143	435	535
	21:00－22:00	109	272	348			2	4	111	276	354
	22:00－23:00	115	206	287			2	4	117	210	292
	23:00－00:00	110	174	251			6	12	116	186	267
	7～19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	274	598	7,587	15,286	20,598
	19～7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	74	166	2,527	5,158	6,928
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	348	764	10,114	20,444	27,526

注）工事中においては、地点Ⅵでの工事用車両の走行を想定していない。

表1.6.1-24　工事中及び供用時の将来交通量（Ⅶ:夜光）【参考】

分類	車種 時間帯	①需要交通量(現況)			②計画増分交通量				将来交通量 (①+②)		
					工事車両		施設関連車両				
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 － 01:00	269	415	603	0	0			269	415	603
	01:00 － 02:00	332	497	729	0	0			332	497	729
	02:00 － 03:00	387	560	831	0	0			387	560	831
	03:00 － 04:00	528	847	1,217	0	0			528	847	1,217
	04:00 － 05:00	696	1,139	1,626	0	0			696	1,139	1,626
	05:00 － 06:00	925	1,680	2,328	0	0			925	1,680	2,328
	06:00 － 07:00	1,081	2,530	3,287	0	0			1,081	2,530	3,287
	07:00 － 08:00	1,096	2,810 ＊	3,577 ＊	0	20			1,096	2,830 ＊	3,597
	08:00 － 09:00	1,249	2,473	3,347	24	24			1,273	2,497	3,388
	09:00 － 10:00	1,517	2,505	3,567	24	24			1,541	2,529	3,608 ＊
	10:00 － 11:00	1,424	2,501	3,498	24	24			1,448	2,525	3,539
	11:00 － 12:00	1,345	2,490	3,432	24	24			1,369	2,514	3,472
	12:00 － 13:00	1,174	2,151	2,973	0	0			1,174	2,151	2,973
	13:00 － 14:00	1,246	2,405	3,277	24	24			1,270	2,429	3,318
	14:00 － 15:00	1,265	2,478	3,364	28	28			1,293	2,506	3,411
	15:00 － 16:00	1,133	2,363	3,156	28	28			1,161	2,391	3,204
	16:00 － 17:00	937	2,409	3,065	28	28			965	2,437	3,113
	17:00 － 18:00	718	2,592	3,095	28	28			746	2,620	3,142
	18:00 － 19:00	619	2,027	2,460	0	20			619	2,047	2,480
	19:00 － 20:00	496	1,497	1,844	0	0			496	1,497	1,844
	20:00 － 21:00	351	984	1,230	0	0			351	984	1,230
	21:00 － 22:00	339	755	992	0	0			339	755	992
	22:00 － 23:00	291	542	746	0	0			291	542	746
	23:00 － 00:00	255	459	638	0	0			255	459	638
	7～19時計	13,723	29,204	38,811	232	272	0	0	13,955	29,476	39,245
	19～7時計	5,950	11,905	16,071	0	0	0	0	5,950	11,905	16,071
	24時間合計	19,673	41,109	54,882	232	272	0	0	19,905	41,381	55,316
供用時	00:00 － 01:00	269	415	603			2	4	271	419	609
	01:00 － 02:00	332	497	729			0	2	332	499	731
	02:00 － 03:00	387	560	831			0	2	387	562	833
	03:00 － 04:00	528	847	1,217			6	14	534	861	1,235
	04:00 － 05:00	696	1,139	1,626			12	28	708	1,167	1,663
	05:00 － 06:00	925	1,680	2,328			14	30	939	1,710	2,367
	06:00 － 07:00	1,081	2,530	3,287			12	26	1,093	2,556	3,321
	07:00 － 08:00	1,096	2,810 ＊	3,577 ＊			16	36	1,112	2,846 ＊	3,624
	08:00 － 09:00	1,249	2,473	3,347			34	74	1,283	2,547	3,445
	09:00 － 10:00	1,517	2,505	3,567			34	74	1,551	2,579	3,665 ＊
	10:00 － 11:00	1,424	2,501	3,498			30	66	1,454	2,567	3,585
	11:00 － 12:00	1,345	2,490	3,432			26	56	1,371	2,546	3,506
	12:00 － 13:00	1,174	2,151	2,973			22	46	1,196	2,197	3,034
	13:00 － 14:00	1,246	2,405	3,277			20	44	1,266	2,449	3,335
	14:00 － 15:00	1,265	2,478	3,364			22	50	1,287	2,528	3,429
	15:00 － 16:00	1,133	2,363	3,156			18	40	1,151	2,403	3,209
	16:00 － 17:00	937	2,409	3,065			22	46	959	2,455	3,126
	17:00 － 18:00	718	2,592	3,095			16	36	734	2,628	3,142
	18:00 － 19:00	619	2,027	2,460			14	30	633	2,057	2,500
	19:00 － 20:00	496	1,497	1,844			14	30	510	1,527	1,884
	20:00 － 21:00	351	984	1,230			4	10	355	994	1,243
	21:00 － 22:00	339	755	992			2	4	341	759	998
	22:00 － 23:00	291	542	746			2	4	293	546	751
	23:00 － 00:00	255	459	638			6	12	261	471	654
	7～19時計	13,723	29,204	38,811	0	0	274	598	13,997	29,802	39,600
	19～7時計	5,950	11,905	16,071	0	0	74	166	6,024	12,071	16,289
	24時間合計	19,673	41,109	54,882	0	0	348	764	20,021	41,873	55,889

② 予測結果

工事中及び供用時における将来基礎交通量（現況の需要交通量）の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-25に、工事中における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-26に、供用後における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-27に示すとおりである。

表1.6.2-25(1)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅳ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.868	0.856	0.891	0.727	0.741	0.896	0.709	0.825	0.727	0.747	0.731	0.746
（大型車混入率）　%		(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.59)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.902									0.925		
（左折率）　L%		(34.2)									(18.9)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,964	1,613	1,099	1,650	1,309	1,382	1,462	2,686
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,488**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,964**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,686**
設計交通量　q		415 (71+344)		40	108	581	60	278	224	121	646 (61+585)		319
流入部各車線の需要率		0.129		0.026	0.107	0.196	0.037	0.285	0.122	0.065	0.222		0.119
現示の需要率	1φ	0.129						****	0.122				
	2φ			0.026						0.065			
	3φ				0.107	0.196					0.222		
	4φ						0.037	0.285					0.119
有効青時間(秒)	1φ	51.0						51.0	51.0				
	2φ			15.0						15.0			
	3φ				45.0	45.0					45.0		
	4φ						20.0	20.0					20.0
可能交通容量　Ci		1,105		154	242	901	218	404	635	190	885		363
交通容量比　q／Ci		0.376		0.260	0.446	0.645	0.275	0.688	0.353	0.637	0.730		0.879
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)				25.5	76.2		36.4	163.2		82.6			99.4

現示の需要率	交差点の需要率
****	0.572
0.065	
0.222	
0.285	≦0.885
サイクル長(秒)	
148	

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

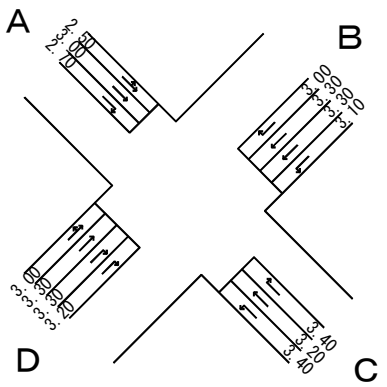
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

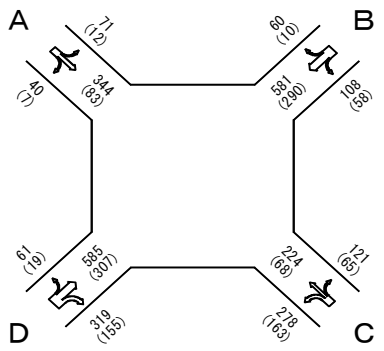
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-25(2)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.754	0.910	0.718	0.734	0.806	0.669	0.735	0.686	0.803	0.749	0.680
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.55)	(14.10)	(56.07)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.52)	(65.47)	(35.07)	(47.79)	(67.16)
バス停留所による補正率　αB								0.822					
（バス停の停止線の距離）m								33.0					
（バス運行頻度）　台								19					
左折車混入による補正率 αLT					0.889						0.904		
（左折率）　L%					(52.1)						(44.1)		
（左折車の通過確率）　fL					0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）　秒					45			39			45		
（歩行者現示時間）　秒					39			34			39		
右折車混入による補正率 αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,277	2,936	1,451	878	1,470	1,235	1,452	2,996	1,224
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	550	78	766 (133+633)		102	150	328	139	503 (74+429)		201
流入部各車線の需要率		0.075	0.157	0.048	0.161		0.063	0.146	0.214	0.083	0.130		0.126
現示の需要率	1φ	0.075	0.157					0.146	0.214				
	2φ			0.048						0.083			
	3φ				0.161						0.130		
	4φ						0.063						0.126
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.565	0.333	0.500		0.442	0.588	0.768	0.582	0.404		0.878
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	103.9		95.0			126.2

現示の需要率	交差点の需要率
0.214	0.584
0.083	
0.161	
0.126	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

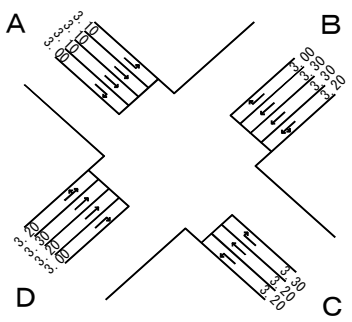
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

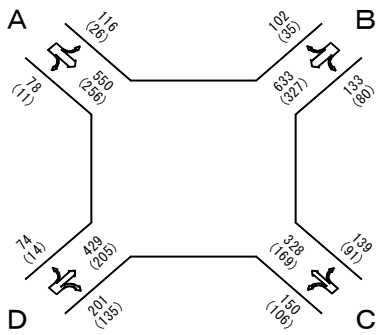
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-25(3)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　　地点Ⅵ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒		0.781 (100.0) 0.85 44 41					
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,756**	**1,291**	**1,401**	**2,816**	**1,515**
設計交通量　q		512 (279+233)		154	311	231	144
流入部各車線の需要率		0.128		0.119	0.222	0.082	0.095
現示の需要率	1φ	0.128				0.082	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,478		510	553	1,443	178
交通容量比　q／Ci		0.346		0.302	0.562	0.160	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.128	0.445
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C =(119 - 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

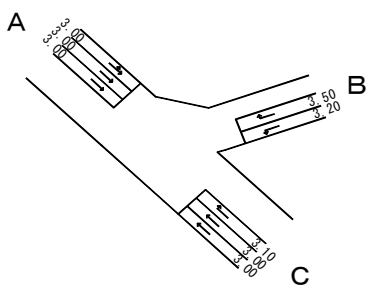
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

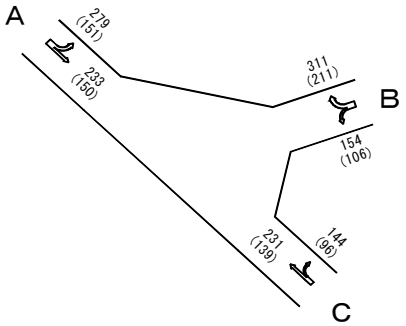
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



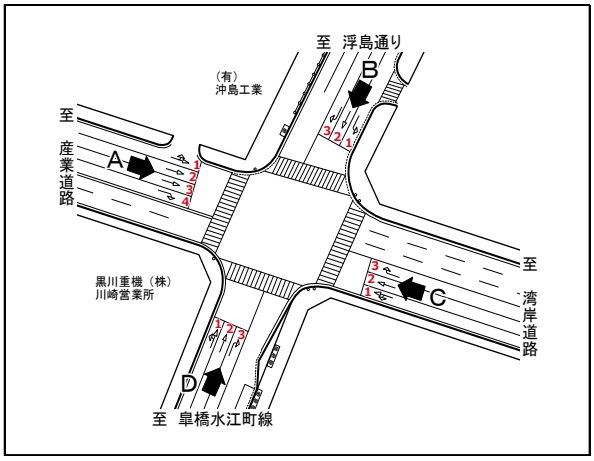
上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-20(11)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入D　　車線1　（左折＋直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－	0		0.00	－	－

※不飽和または捌け台数不足

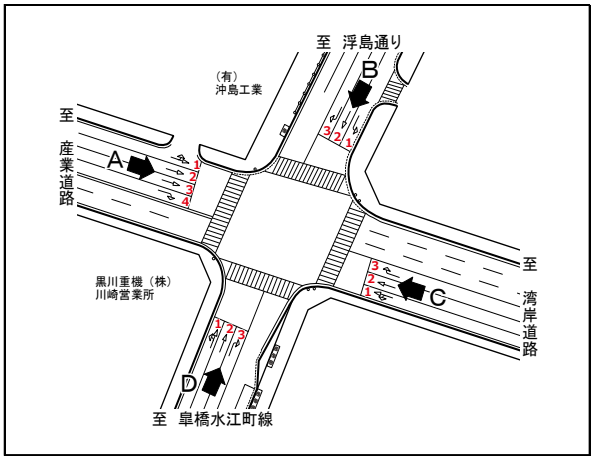
対象時間帯の飽和交通流率	0	0	－	－

表1.6.2-20(12)　飽和交通流率の算出結果（地点Ⅶ:夜光）【参考】

飽和交通流率算出結果

地　　点：No.Ⅶ 夜光
調 査 日：令和5年9月12日（火）～13日（水）
時 間 帯：9:00～9:00(24時間調査)
天　　候：晴れ

※観測時間帯　：需要交通のピーク時間帯を含む５時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数　　：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位:台）
　　空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位:秒）
　　青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
　　待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位:秒/台）
※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位:台/時）



【流入Ｄ　　車線2　（直進）】

サイクル回数	6時台 捌け台数 大型	6時台 捌け台数 計	6時台 車頭時間合計	6時台 平均車頭時間	6時台 飽和交通流率	7時台 捌け台数 大型	7時台 捌け台数 計	7時台 車頭時間合計	7時台 平均車頭時間	7時台 飽和交通流率	8時台 捌け台数 大型	8時台 捌け台数 計	8時台 車頭時間合計	8時台 平均車頭時間	8時台 飽和交通流率	9時台 捌け台数 大型	9時台 捌け台数 計	9時台 車頭時間合計	9時台 平均車頭時間	9時台 飽和交通流率	10時台 捌け台数 大型	10時台 捌け台数 計	10時台 車頭時間合計	10時台 平均車頭時間	10時台 飽和交通流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14											4	7	19.16	2.74	1,315										
15											6	7	21.91	3.13	1,150										
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	－	－		0	0.00	－	－

対象時間帯の飽和交通流率	14	41	2.93	1,227

表1.6.2-25(3)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　　地点Ⅵ／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒		0.781 (100.0) 0.85 44 41					
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,756**	**1,291**	**1,401**	**2,816**	**1,515**
設計交通量　q		512 (279+233)		154	311	231	144
流入部各車線の需要率		0.128		0.119	0.222	0.082	0.095
現示の需要率	1φ	0.128				0.082	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,478		510	553	1,443	178
交通容量比　q／Ci		0.346		0.302	0.562	0.160	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.128	0.445
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C-L)/C =(119 - 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

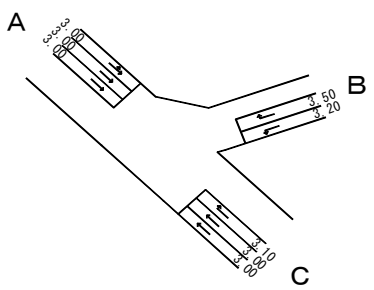
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

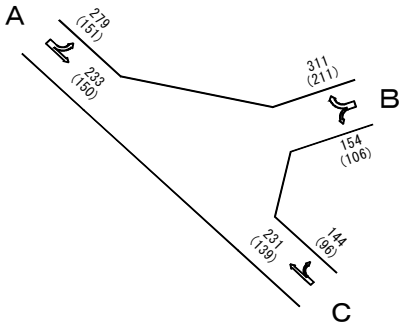
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-25(4)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／現況9時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.732	0.746	0.758	0.683	0.648	0.736	0.672	0.698	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.28)	(48.55)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.63)	(61.92)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.794						0.882			0.833		
（左折率）	L%	(61.7)						(53.5)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,162	2,984	1,364	1,087	1,296	1,325	1,185	1,396	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	739 (152+587)		112	131	188	80	710 (190+520)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.171		0.000	0.094	0.131	0.000	0.311		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.171						0.311					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		465	269	311	332	1,045		520	522		242
交通容量比	q／Ci	0.375		0.241	0.487	0.605	0.241	0.679		0.321	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.311	0.454
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
　本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
　GR’＝GR＋D/V
　ここで、
　GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
　GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
　D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
　V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
流入Ｂの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
　(C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891
　C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

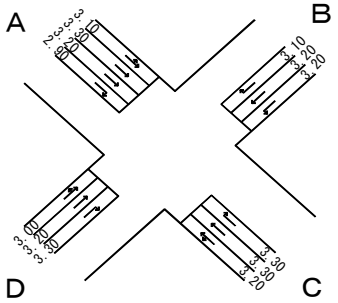
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

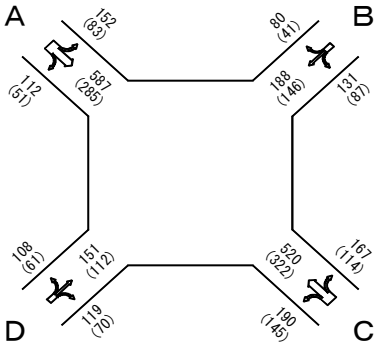
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-26(1)　工事中における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅳ：工事中の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／工事中（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.868	0.856	0.891	0.727	0.740	0.896	0.709	0.825	0.727	0.746	0.730	0.746
（大型車混入率）　%		(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(50.26)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.74)	(52.80)	(48.59)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.902									0.925		
（左折率）　L%		(34.2)									(18.8)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,960	1,613	1,099	1,650	1,309	1,380	1,460	2,686
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,488**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,960**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,686**
設計交通量　q		415 (71+344)		40	108	585	60	278	224	121	650 (61+589)		319
流入部各車線の需要率		0.129		0.026	0.107	0.197	0.037	0.285	0.122	0.065	0.223		0.119

			現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.129	****	0.573
	2φ	0.026	0.065	
	3φ	0.107 0.197	0.223	
	4φ	0.037 0.285	0.285	≦0.885
有効青時間(秒)	1φ	51.0 51.0	サイクル長(秒)	
	2φ	15.0 15.0	148	
	3φ	45.0 45.0		
	4φ	20.0 20.0		

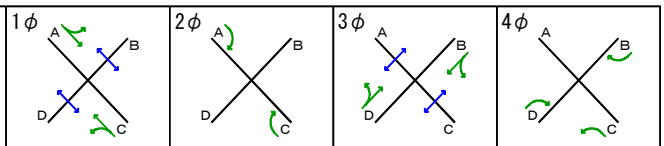
可能交通容量　Ci	1,105	154	242	901	218	404	635	190	885	363
交通容量比　q／Ci	0.376	0.260	0.446	0.649	0.275	0.688	0.353	0.637	0.734	0.879
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)		25.5	76.2		36.4	163.2		82.6		99.4

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

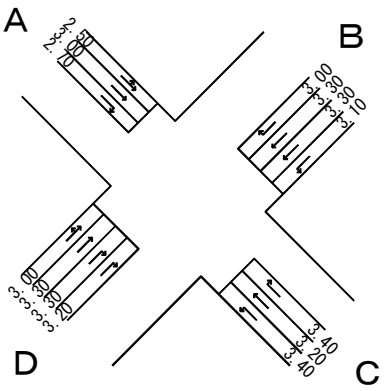
A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

現示方式の図示

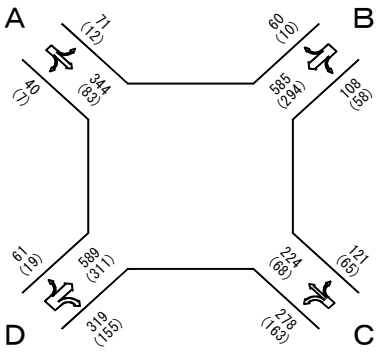


現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-26(2)　工事中における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：工事中の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／工事中（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.753	0.910	0.715	0.734	0.806	0.667	0.733	0.683	0.803	0.749	0.678
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.93)	(14.10)	(56.81)	(51.66)	(34.31)	(71.43)	(52.11)	(66.43)	(35.07)	(47.79)	(67.80)
バス停留所による補正率　αB （バス停の停止線の距離）m （バス運行頻度）　台								0.822 33.0 19					
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒					0.886 (53.4) 0.87 45 39			0.87 39 34			0.904 (44.1) 0.87 45 39		
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,012	1,638	1,267	2,936	1,451	875	1,466	1,229	1,452	2,996	1,220
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	554	78	770 (137+633)		102	154	332	143	503 (74+429)		205
流入部各車線の需要率		0.075	0.159	0.048	0.162		0.063	0.150	0.217	0.085	0.130		0.128
現示の需要率	1φ	0.075	0.159					0.150	0.217				
	2φ			0.048						0.085			
	3φ				0.162						0.130		
	4φ						0.063						0.128
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.569	0.333	0.503		0.442	0.604	0.778	0.598	0.404		0.895
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	106.6		97.7			128.4

現示の需要率	交差点の需要率
0.217	0.592
0.085	
0.162	
0.128	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

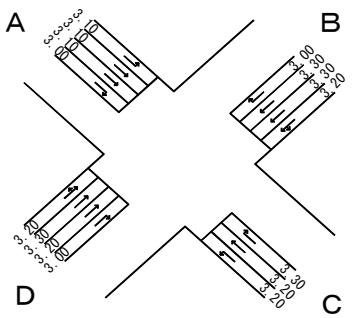
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

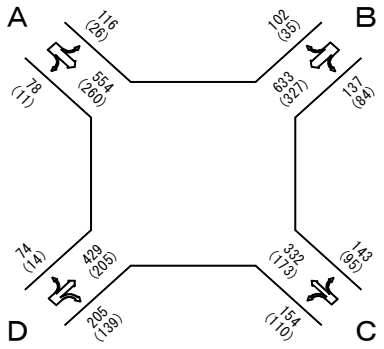
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-26(3)　工事中における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ:工事中の将来交通量【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.731	0.742	0.758	0.683	0.648	0.736	0.671	0.695	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.62)	(49.58)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.91)	(62.78)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.797						0.884			0.833		
（左折率）	L%	(60.7)						(52.6)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,165	2,968	1,364	1,087	1,296	1,325	1,186	1,390	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	751 (152+599)		112	131	188	80	722 (190+532)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.174		0.000	0.094	0.131	0.000	0.316		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.174						0.316					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		458	269	311	332	1,045		515	522		242
交通容量比	q／Ci	0.381		0.245	0.487	0.605	0.241	0.691		0.324	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.316	0.459
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
　本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
　GR’＝GR＋D/V
　ここで、
　GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
　GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
　D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
　V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
　流入Ｂの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
　(C−L)/C = (129 − 14)/ 129 = 0.891
　C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

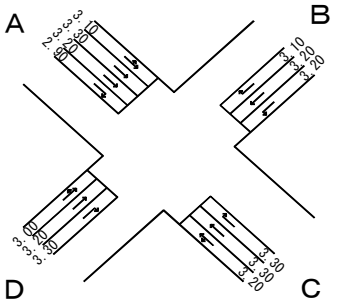
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

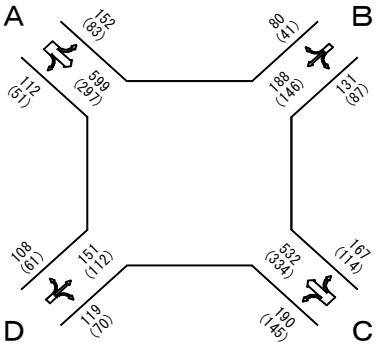
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(1)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅳ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.866	0.853	0.891	0.727	0.741	0.896	0.713	0.822	0.727	0.747	0.731	0.747
（大型車混入率）　%		(22.05)	(24.65)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(57.62)	(30.90)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.40)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.903									0.925		
（左折率）　L%		(33.5)									(18.9)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,486	1,706	1,524	1,011	2,964	1,613	1,105	1,644	1,309	1,382	1,462	2,690
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,486**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,964**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,690**
設計交通量　q		424 (71+353)		40	108	581	60	302	233	121	646 (61+585)		343
流入部各車線の需要率		0.132		0.026	0.107	0.196	0.037	0.309	0.126	0.065	0.222		0.128

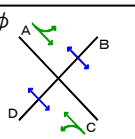
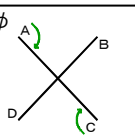
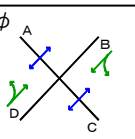
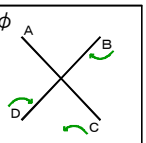
														現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.132						****	0.126					****	0.596
	2φ			0.026						0.065				0.065	
	3φ				0.107	0.196					0.222			0.222	
	4φ						0.037	0.309					0.128	0.309	≦0.885
有効青時間(秒)	1φ	51.0						51.0	51.0					サイクル長(秒)	
	2φ			15.0						15.0				148	
	3φ				45.0	45.0					45.0				
	4φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量　Ci		1,105		154	242	901	218	404	635	190	885		364		
交通容量比　q／Ci		0.384		0.260	0.446	0.645	0.275	0.748	0.367	0.637	0.730		0.942		
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長　Ls(m)				25.5	76.2		36.4	176.1		82.6			104.2		

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

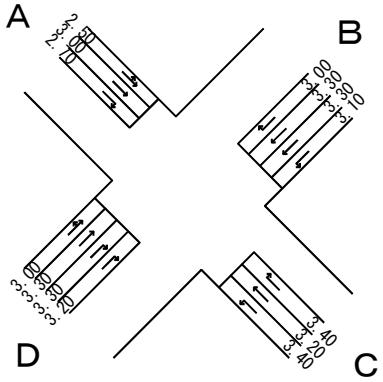
※＊：交通容量(台／実1時間)
※ ****：連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

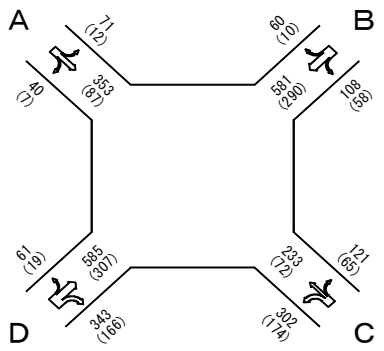
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-27(2)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.754	0.910	0.721	0.734	0.806	0.669	0.736	0.695	0.803	0.749	0.680
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.51)	(14.10)	(55.41)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.34)	(62.58)	(35.07)	(47.79)	(67.16)
バス停留所による補正率　αB								0.822					
（バス停の停止線の距離）m								33.0					
（バス運行頻度）　台								19					
左折車混入による補正率 αLT					0.875						0.904		
（左折率）　L%					(59.6)						(44.1)		
（左折車の通過確率）　fL					0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）　秒					45			39			45		
（歩行者現示時間）　秒					39			34			39		
右折車混入による補正率 αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,262	2,936	1,451	878	1,472	1,251	1,452	2,996	1,224
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	559	78	790 (157+633)		102	150	337	163	503 (74+429)		201
流入部各車線の需要率		0.075	0.160	0.048	0.166		0.063	0.146	0.220	0.097	0.130		0.126
現示の需要率	1φ	0.075	0.160					0.146	0.220				
	2φ			0.048						0.097			
	3φ				0.166						0.130		
	4φ						0.063						0.126
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.575	0.333	0.516		0.442	0.588	0.789	0.682	0.404		0.878
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	103.9		105.7			126.2

現示の需要率	交差点の需要率
0.220	0.609
0.097	
0.166	
0.126	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

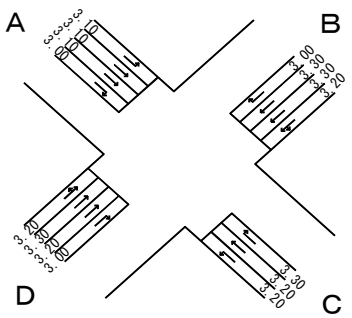
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

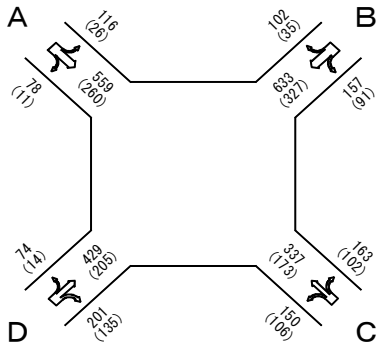
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(3)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅵ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.697	0.675	0.678	0.710	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(62.03)	(68.83)	(67.85)	(58.33)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT		0.781					
（左折率）　L%		(100.0)					
（左折車の通過確率）　fL		0.85					
（有効青時間）　秒		44					
（歩行者現示時間）　秒		41					
右折車混入による補正率 αRT							
（右折率）　R%							
（右折車の通過確率）　fR							
（有効青時間）　秒							
（サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,788	1,215	1,220	2,840	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,788**	**1,291**	**1,401**	**2,840**	**1,515**
設計交通量　q		545 (279+266)		154	311	264	144
流入部各車線の需要率		0.135		0.119	0.222	0.093	0.095
現示の需要率	1φ	0.135				0.093	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,490		510	553	1,456	178
交通容量比　q／Ci		0.366		0.302	0.562	0.181	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.135	0.452
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (119 − 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

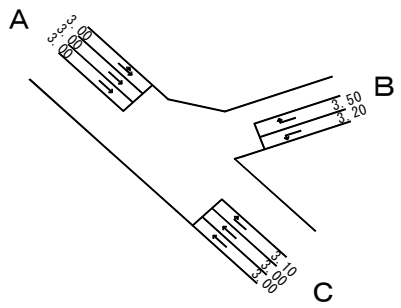
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

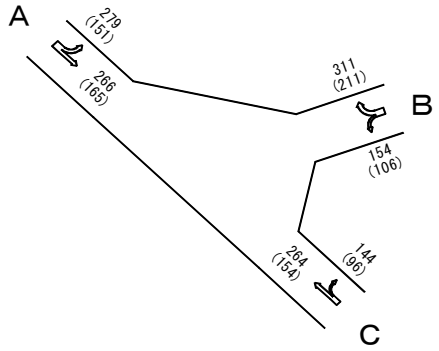
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(4)　供用時における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ：供用時の将来交通量【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／供用後（9時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.733	0.747	0.758	0.683	0.648	0.736	0.675	0.701	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.04)	(48.40)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(68.71)	(60.86)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.802						0.887			0.833		
（左折率）	L%	(58.8)						(50.9)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,176	2,988	1,364	1,087	1,296	1,325	1,197	1,402	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	776 (152+624)		112	131	188	80	747 (190+557)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.180		0.000	0.094	0.131	0.000	0.327		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.180						0.327					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		445	269	311	332	1,045		506	522		242
交通容量比	q／Ci	0.394		0.252	0.487	0.605	0.241	0.715		0.330	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.327	0.470
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
GR’＝GR＋D/V
ここで、
GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
流入Ｂの右折部
GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (129 − 14)/ 129 = 0.891
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

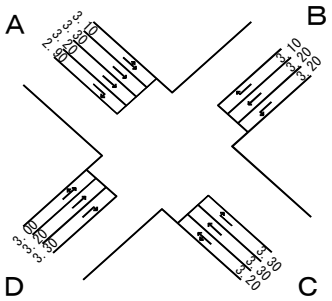
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

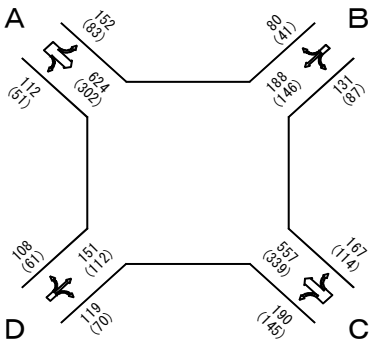
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-25(4)　工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ:将来基礎交通量（現況の需要交通量）【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／現況9時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.732	0.746	0.758	0.683	0.648	0.736	0.672	0.698	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.28)	(48.55)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.63)	(61.92)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.794						0.882			0.833		
（左折率）	L%	(61.7)						(53.5)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,162	2,984	1,364	1,087	1,296	1,325	1,185	1,396	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	739 (152+587)		112	131	188	80	710 (190+520)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.171		0.000	0.094	0.131	0.000	0.311		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.171						0.311					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		465	269	311	332	1,045		520	522		242
交通容量比	q／Ci	0.375		0.241	0.487	0.605	0.241	0.679		0.321	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.311	0.454
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
　本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
　GR’＝GR＋D/V
　ここで、
　GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
　GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
　D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
　V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
流入Ｂの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
　(C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891
　C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

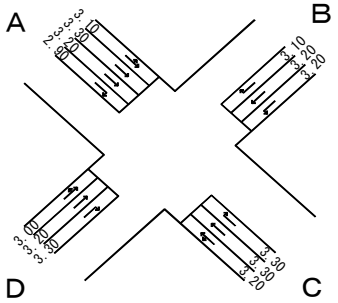
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

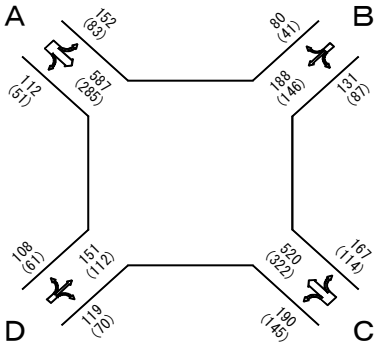
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-26(1)　工事中における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅳ：工事中の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／工事中（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.868	0.856	0.891	0.727	0.740	0.896	0.709	0.825	0.727	0.746	0.730	0.746
（大型車混入率）　%		(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(50.26)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.74)	(52.80)	(48.59)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.902									0.925		
（左折率）　L%		(34.2)									(18.8)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,960	1,613	1,099	1,650	1,309	1,380	1,460	2,686
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,488**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,960**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,686**
設計交通量　q		415 (71+344)		40	108	585	60	278	224	121	650 (61+589)		319
流入部各車線の需要率		0.129		0.026	0.107	0.197	0.037	0.285	0.122	0.065	0.223		0.119

			現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.129	****	0.573
	2φ	0.026	0.065	
	3φ	0.107 0.197	0.223	
	4φ	0.037 0.285	0.285	≦0.885
有効青時間(秒)	1φ	51.0 51.0	サイクル長(秒)	
	2φ	15.0 15.0	148	
	3φ	45.0 45.0		
	4φ	20.0 20.0		

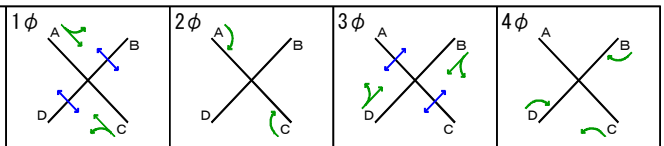
可能交通容量　Ci	1,105	154	242	901	218	404	635	190	885	363
交通容量比　q／Ci	0.376	0.260	0.446	0.649	0.275	0.688	0.353	0.637	0.734	0.879
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)		25.5	76.2		36.4	163.2		82.6		99.4

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

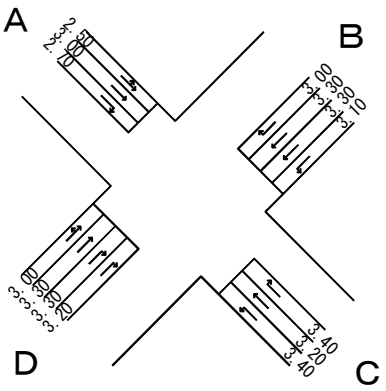
A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

現示方式の図示

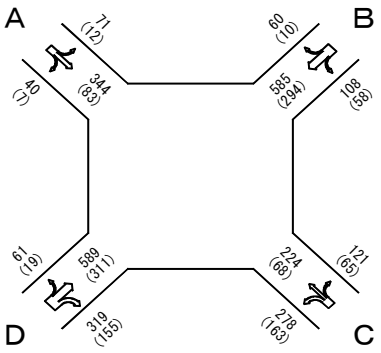


現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-26(2)　工事中における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：工事中の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／工事中（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.753	0.910	0.715	0.734	0.806	0.667	0.733	0.683	0.803	0.749	0.678
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.93)	(14.10)	(56.81)	(51.66)	(34.31)	(71.43)	(52.11)	(66.43)	(35.07)	(47.79)	(67.80)
バス停留所による補正率　αB （バス停の停止線の距離）m （バス運行頻度）　台								0.822 33.0 19					
左折車混入による補正率 αLT （左折率）　L% （左折車の通過確率）　fL （有効青時間）　秒 （歩行者現示時間）　秒					0.886 (53.4) 0.87 45 39			0.87 39 34			0.904 (44.1) 0.87 45 39		
右折車混入による補正率 αRT （右折率）　R% （右折車の通過確率）　fR （有効青時間）　秒 （サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,012	1,638	1,267	2,936	1,451	875	1,466	1,229	1,452	2,996	1,220
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	554	78	770 (137+633)		102	154	332	143	503 (74+429)		205
流入部各車線の需要率		0.075	0.159	0.048	0.162		0.063	0.150	0.217	0.085	0.130		0.128
現示の需要率	1φ	0.075	0.159					0.150	0.217				
	2φ			0.048						0.085			
	3φ				0.162						0.130		
	4φ						0.063						0.128
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.569	0.333	0.503		0.442	0.604	0.778	0.598	0.404		0.895
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	106.6		97.7			128.4

現示の需要率	交差点の需要率
0.217	0.592
0.085	
0.162	
0.128	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

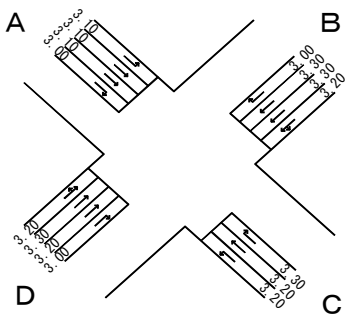
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

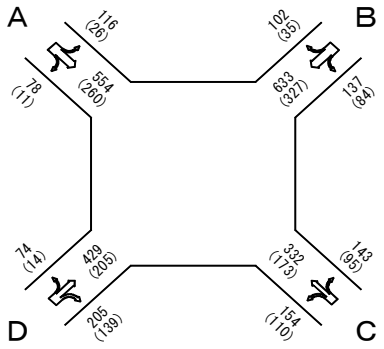
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-26(3)　工事中における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ:工事中の将来交通量【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.731	0.742	0.758	0.683	0.648	0.736	0.671	0.695	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.62)	(49.58)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.91)	(62.78)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.797						0.884			0.833		
（左折率）	L%	(60.7)						(52.6)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,165	2,968	1,364	1,087	1,296	1,325	1,186	1,390	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	751 (152+599)		112	131	188	80	722 (190+532)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.174		0.000	0.094	0.131	0.000	0.316		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.174						0.316					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		458	269	311	332	1,045		515	522		242
交通容量比	q／Ci	0.381		0.245	0.487	0.605	0.241	0.691		0.324	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.316	0.459
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
　本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
　GR’＝GR＋D/V
　ここで、
　GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
　GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
　D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
　V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
　流入Ｂの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
　GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
　(C−L)/C = (129 − 14)/ 129 = 0.891
　C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

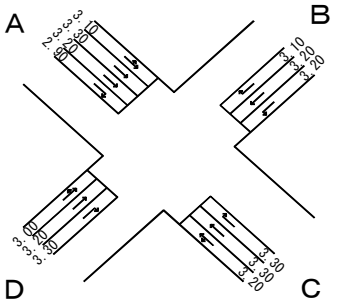
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

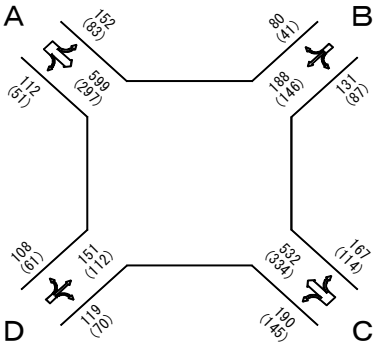
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(1)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅳ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅳ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.866	0.853	0.891	0.727	0.741	0.896	0.713	0.822	0.727	0.747	0.731	0.747
（大型車混入率）　%		(22.05)	(24.65)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(57.62)	(30.90)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.40)
バス停留所による補正率　αB					0.982								
（バス停の停止線の距離）m					60.0								
（バス運行頻度）　台					2								
左折車混入による補正率　αLT		0.903									0.925		
（左折率）　L%		(33.5)									(18.9)		
（左折車の通過確率）　fL					0.76			0.78			0.74		
（有効青時間）　秒					45			71			45		
（歩行者現示時間）　秒					40			45			40		
右折車混入による補正率　αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,486	1,706	1,524	1,011	2,964	1,613	1,105	1,644	1,309	1,382	1,462	2,690
	実測値	－	1,720	－	－	－	－	977	1,843	1,875	1,446	1,464	－
	採用値	**1,486**	**1,720**	**1,524**	**1,011**	**2,964**	**1,613**	**977**	**1,843**	**1,875**	**1,446**	**1,464**	**2,690**
設計交通量　q		424 (71+353)		40	108	581	60	302	233	121	646 (61+585)		343
流入部各車線の需要率		0.132		0.026	0.107	0.196	0.037	0.309	0.126	0.065	0.222		0.128

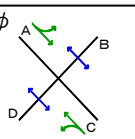
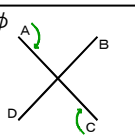
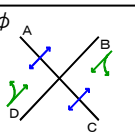
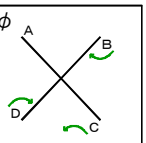
														現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率	1φ	0.132						****	0.126					****	0.596
	2φ			0.026						0.065				0.065	
	3φ				0.107	0.196					0.222			0.222	
	4φ						0.037	0.309					0.128	0.309	≦0.885
有効青時間(秒)	1φ	51.0						51.0	51.0					サイクル長(秒)	
	2φ			15.0						15.0				148	
	3φ				45.0	45.0					45.0				
	4φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量　Ci		1,105		154	242	901	218	404	635	190	885		364		
交通容量比　q／Ci		0.384		0.260	0.446	0.645	0.275	0.748	0.367	0.637	0.730		0.942		
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長　Ls(m)				25.5	76.2		36.4	176.1		82.6			104.2		

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (148 − 17)/ 148 = 0.885
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

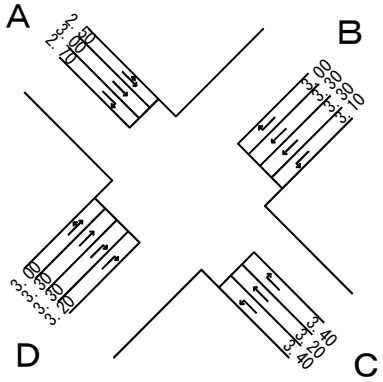
※＊：交通容量(台／実1時間)
※ ****：連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 水江町
D: 至 横浜

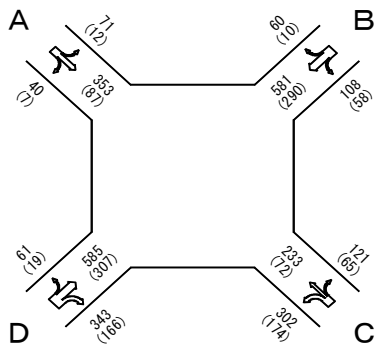
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
					
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]
〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-27(2)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ｖ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ｖ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.864	0.754	0.910	0.721	0.734	0.806	0.669	0.736	0.695	0.803	0.749	0.680
（大型車混入率）　%		(22.41)	(46.51)	(14.10)	(55.41)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.34)	(62.58)	(35.07)	(47.79)	(67.16)
バス停留所による補正率　αB								0.822					
（バス停の停止線の距離）m								33.0					
（バス運行頻度）　台								19					
左折車混入による補正率 αLT					0.875						0.904		
（左折率）　L%					(59.6)						(44.1)		
（左折車の通過確率）　fL					0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）　秒					45			39			45		
（歩行者現示時間）　秒					39			34			39		
右折車混入による補正率 αRT													
（右折率）　R%													
（右折車の通過確率）　fR													
（有効青時間）　秒													
（サイクル長）　秒													
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,262	2,936	1,451	878	1,472	1,251	1,452	2,996	1,224
	実測値	－	3,493	－	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600
	採用値	**1,555**	**3,493**	**1,638**	**1,306**	**3,460**	**1,617**	**1,030**	**1,532**	**1,675**	**1,286**	**2,590**	**1,600**
設計交通量　q		116	559	78	790 (157+633)		102	150	337	163	503 (74+429)		201
流入部各車線の需要率		0.075	0.160	0.048	0.166		0.063	0.146	0.220	0.097	0.130		0.126
現示の需要率	1φ	0.075	0.160					0.146	0.220				
	2φ			0.048						0.097			
	3φ				0.166						0.130		
	4φ						0.063						0.126
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0				
	2φ			20.0						20.0			
	3φ				45.0						45.0		
	4φ						20.0						20.0
可能交通容量　Ci		433	973	234	1,532		231	255	427	239	1,246		229
交通容量比　q／Ci		0.268	0.575	0.333	0.516		0.442	0.588	0.789	0.682	0.404		0.878
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長　Ls(m)		61.3		41.5			60.7	103.9		105.7			126.2

現示の需要率	交差点の需要率
0.220	0.609
0.097	
0.166	
0.126	≦0.886

サイクル長(秒)
140

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (140 − 16)/ 140 = 0.886
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

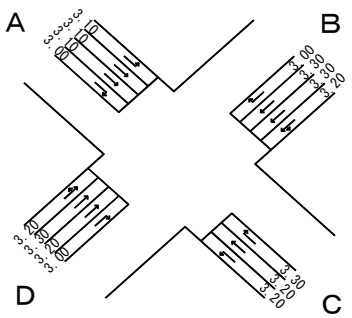
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 品川
C: 至 東扇島
D: 至 横浜

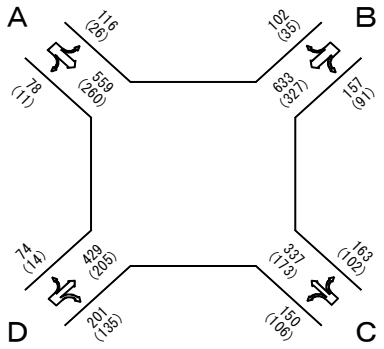
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(3)　供用時における交差点需要率の予測結果
（地点Ⅵ：供用時の将来交通量【10時台】）【参考】

■交差点解析計算表　地点Ⅵ／供用後（10時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折･直進	直進	左折	右折	直進	右折
車線数		1	2	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値　SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率　αw		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）　m		(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)
縦断勾配による補正率　αG		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）　%		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率　αT		0.725	0.697	0.675	0.678	0.710	0.682
（大型車混入率）　%		(54.12)	(62.03)	(68.83)	(67.85)	(58.33)	(66.67)
左折車混入による補正率 αLT		0.781					
（左折率）　L%		(100.0)					
（左折車の通過確率）　fL		0.85					
（有効青時間）　秒		44					
（歩行者現示時間）　秒		41					
右折車混入による補正率 αRT							
（右折率）　R%							
（右折車の通過確率）　fR							
（有効青時間）　秒							
（サイクル長）　秒							
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,788	1,215	1,220	2,840	1,228
	実測値	1,242	－	1,291	1,401	－	1,515
	採用値	**1,242**	**2,788**	**1,291**	**1,401**	**2,840**	**1,515**
設計交通量　q		545 (279+266)		154	311	264	144
流入部各車線の需要率		0.135		0.119	0.222	0.093	0.095
現示の需要率	1φ	0.135				0.093	
	2φ					****	0.095
	3φ			0.119	0.222		
有効青時間(秒)	1φ	44.0				47.0	
	2φ					14.0	14.0
	3φ			47.0	47.0		
可能交通容量　Ci		1,490		510	553	1,456	178
交通容量比　q／Ci		0.366		0.302	0.562	0.181	0.809
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK
滞留長　Ls(m)				92.3	155.3		86.6

現示の需要率	交差点の需要率
0.135	0.452
0.095	
0.222	≦0.908

サイクル長(秒)
119

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (119 − 11)/ 119 = 0.908
C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

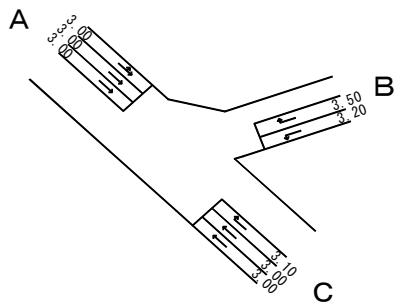
※ * : 交通容量(台／実1時間)
※ **** : 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅
B: 至 夜光
C: 至 水江町

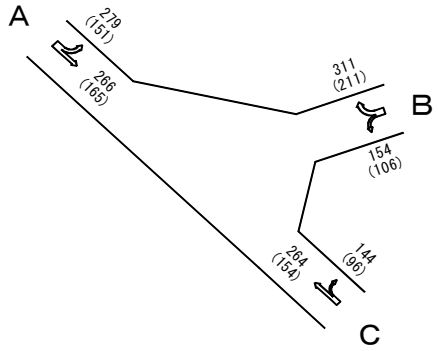
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-27(4)　供用時における交差点需要率の予測結果

（地点Ⅶ：供用時の将来交通量【９時台】）【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅶ／供用後（9時台）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折･直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折･直進	直進	右折	左折･直進	直進	右折
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（車線幅員）	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
（縦断勾配）	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	αT	0.733	0.747	0.758	0.683	0.648	0.736	0.675	0.701	0.677	0.706	0.658	0.708
（大型車混入率）	%	(52.04)	(48.40)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(68.71)	(60.86)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)
バス停留所による補正率	αB										1.000		
（バス停の停止線の距離）	m										35.0		
（バス運行頻度）	台										0		
左折車混入による補正率	αLT	0.802						0.887			0.833		
（左折率）	L%	(58.8)						(50.9)			(83.4)		
（左折車の通過確率）	fL	0.76			0.87			0.87			0.87		
（有効青時間）	秒	59			28			59			28		
（歩行者現示時間）	秒	56			25			56			25		
右折車混入による補正率	αRT												
（右折率）	R%												
（右折車の通過確率）	fR												
（有効青時間）	秒												
（サイクル長）	秒												
飽和交通流率(S)	計算値	1,176	2,988	1,364	1,087	1,296	1,325	1,197	1,402	1,219	1,176	1,316	1,274
	実測値	1,155	3,157	－	1,399	1,435	－	962	1,323	1,394	－	1,227	－
	採用値	**1,155**	**3,157**	**1,364**	**1,399**	**1,435**	**1,325**	**962**	**1,323**	**1,394**	**1,176**	**1,227**	**1,274**
設計交通量	q	776 (152+624)		112	131	188	80	747 (190+557)		167	259 (108+151)		119
流入部各車線の需要率		0.180		0.000	0.094	0.131	0.000	0.327		0.000	0.108		0.012
現示の需要率	1φ	0.180						0.327					
	2φ			0.000						0.000			
	3φ				0.094	0.131					0.108		
	4φ						0.000						0.012
有効青時間(秒)	1φ	59.0						59.0					
	2φ			21.6						21.8			
	3φ				28.0	28.0					28.0		
	4φ						14.1						14.0
可能交通容量	Ci	1,972		445	269	311	332	1,045		506	522		242
交通容量比	q／Ci	0.394		0.252	0.487	0.605	0.241	0.715		0.330	0.496		0.492
交通容量の照査結果		OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK	OK		OK
滞留長	Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0

現示の需要率	交差点の需要率
0.327	0.470
0.000	
0.131	
0.012	≦0.891

サイクル長(秒)
129

※右折専用車線の有効青時間について
本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効青時間を求めた。
GR’＝GR＋D/V
ここで、
GR’：右折青矢印信号表示の有効青時間（秒）
GR　：右折専用現示の有効青時間（秒）
D　：停止線から右折導流表示下流端までの距離（m）（空中写真より簡易計測）
V　：右折時走行速度（6.06m/秒）

流入Ａの右折部
GR’＝GR＋D/V＝18＋22/6.06＝21.6
流入Ｂの右折部
GR’＝GR＋D/V＝10＋25/6.06＝14.1
流入Ｃの右折部
GR’＝GR＋D/V＝18＋23/6.06＝21.8
流入Ｄの右折部
GR’＝GR＋D/V＝10＋24/6.06＝14.0

※ 交差点需要率 上限値
(C−L)/C = (129 − 14)/ 129 = 0.891
C：サイクル長（秒）、L：損失時間（秒）

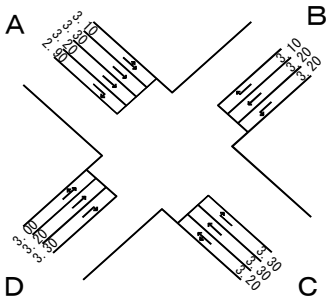
※＊：交通容量(台／実1時間)

A: 至 川崎駅
B: 至 殿町
C: 至 東扇島
D: 至 池上町

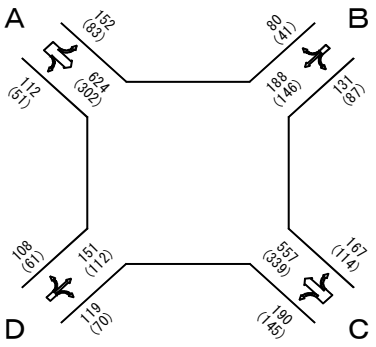
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入台数)[台/時]