6.2 交通安全、交通混雑(参考)

広域的な状況を把握するため、本編に示した地点 $I \sim III$ に加え、参考として地点 IV VII においても調査及び予測を行った結果を整理した。

(1) 現況調査

① 調査結果

ア 道路の状況

自動車交通量の調査地点(現地調査)は、図1.6.2-1に示すとおりである。

各地点の方向、流入、断面別に集計した自動車交通量の調査結果は、表1.6.2-1~表1.6.2-4に示すとおりである。

各地点の流入車線別に集計した滞留長・渋滞長の調査結果は、表1.6.2-5~表1.6.2-8に示すとおりである。

また、各地点の信号現示の調査結果は、表1.6.2-9~表1.6.2-12に示すとおりである。

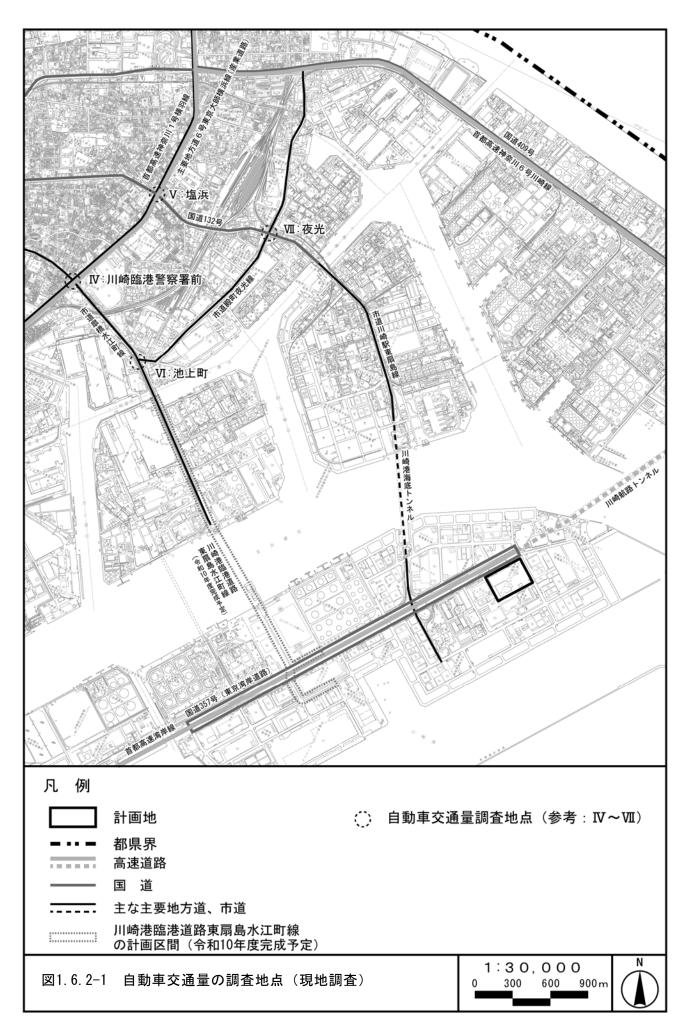


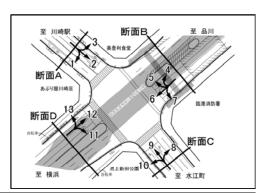
表1.6.2-1(1) 自動車交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点: No.IV 川崎臨港警察署前



	方向		+	向1(A→I	2)		1	÷	向2(A→0	7)			+	向3(A→I	2)	
1	分類	大刑 亩	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車		自動車	大型車	バイク	大刑亩	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯	刀規	八王平	71.王平	合計	混入率	71/1/	八王平	77、王平	合 計	混入率	7147	八王平	77、王平	合 計	混入率	71/17
3 11 3 119	10.00	-	00			1	0.1	011				0.1	F.C.			4
09:00 - 1		5	29	34	14.7%	1	91	211	302	30.1%	9	21	56	* 77	27.3%	4
10:00 - 1		7	33	40	17.5%	2	83	261	344	24.1%	10	12	59	71	16.9%	0
11:00 - 1		3	18	21	14.3%	1	92	220	312	29.5%	8	14	44	58	24.1%	3
12:00 - 1		5	36	* 41	12.2%	3	55	190	245	22.4%	8	11	40	51	21.6%	2
13:00 - 1		4	26	30	13.3%	3	46	224	270	17.0%	8	11	48	59	18.6%	1
14:00 - 1	15:00	4	23	27	14.8%	0	56	182	238	23.5%	10	16	43	59	27.1%	4
15:00 - 1	16:00	7	30	37	18.9%	1	59	169	228	25.9%	12	12	45	57	21.1%	3
16:00 - 1	17:00	1	25	26	3.8%	0	42	153	195	21.5%	4	11	51	62	17.7%	6
17:00 - 1	18:00	2	30	32	6.3%	6	43	136	179	24.0%	4	13	47	60	21.7%	9
18:00 - 1	19:00	0	26	26	0.0%	1	35	104	139	25.2%	8	10	33	43	23.3%	6
19:00-2	20:00	1	23	24	4.2%	1	35	101	136	25.7%	7	10	28	38	26.3%	7
20:00-2	21:00	2	18	20	10.0%	2	25	55	80	31.3%	6	9	14	23	39.1%	2
21:00 - 2	22:00	0	15	15	0.0%	1	14	26	40	35.0%	2	4	12	16	25.0%	4
22:00-2		0	9	9	0.0%	0	15	24	39	38.5%	1	4	15	19	21.1%	4
23:00-0		1	3	4	25.0%	0	12	24	36	33.3%	1	2	9	11	18.2%	2
00:00 - 0		0	5	5	0.0%	0	8	17	25	32.0%	3	2	8	10	20.0%	2
01:00 - 0		1	5	6	16.7%	0	10	24	34	29.4%	4	2	5	7	28.6%	0
01.00 - 0 02:00 - 0		1	2	3	33.3%	1	13	19	32	40.6%	13	3	1	4	75.0%	2
		1	2	3		1	*************		***************************************	****************			5	***************************************	*****************	4
03:00 - 0					33.3%	-	32	47	79	40.5%	14	1		6	7.7%	
04:00-0		0	8	8	0.0%	3	43	110	153	28.1%	22	1	12	13	7.7%	1
05:00 - 0		0	20	20	0.0%	2	46	207	253	18.2%	41	7	11	18	38.9%	3
06:00 - 0		3	27	30	10.0%	4	67	459	526	12.7%	67	10	32	42	23.8%	2
07:00 - 0		1	23	24	4.2%	3	69	500	* 569	12.1%	128	9	33	42	21.4%	2
08:00 - 0		2	30	32	6.3%	4	61	255	316	19.3%	50	14	56	70	20.0%	3
7~19時	計	41	329	370	11.1%	25	732	2,605	3,337	21.9%	259	154	555	709	21.7%	43
19~7時	詩計	10	137	147	6.8%	15	320	1,113	1,433	22.3%	181	55	152	207	26.6%	33
24時間台	合計	51	466	517	9.9%	40	1,052	3,718	4,770	22.1%	440	209	707	916	22.8%	76
昼夜翠	率	1.24	1.42	1.40	_	1.60	1.44	1.43	1.43	_	1.70	1.36	1.27	1.29	_	1.77
	方向		方	向4(B→I	3)			方	向5(B→A	4)			方	向6(B→I))	
	分類	大型車		自動車	大型車	バイク	大型車		自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯				合 計	混入率				合 計	混入率	'			合 計	混入率	
09:00 - 1	10.00	1	1	2		-	4.0		ī							
10:00 - 1					1.50 0%	1	12	51	63	19.0%	I 11	262	283	545		13
$\frac{10.00}{11:00-1}$		0			50.0%	1	12	51 49	63 59	19.0%	1 2	262	283	545 587	48.1%	13 10
		0	1	1	0.0%	0	10	49	59	16.9%	2	292	295	587	48.1% 49.7%	10
~	12:00	2	1 3	1 5	0.0% 40.0%	0	10 18	49 70	59 88	16.9% 20.5%	2 3	292 246	295 301	587 547	48.1% 49.7% 45.0%	10 18
12:00 - 1	12:00 13:00	2 1	1 3 7	1 5 * 8	0.0% 40.0% 12.5%	0 0 1	10 18 9	49 70 52	59 88 61	16.9% 20.5% 14.8%	2 3 1	292 246 209	295 301 336	587 547 545	48.1% 49.7% 45.0% 38.3%	10 18 19
12:00 - 1 13:00 - 1	12:00 13:00 14:00	2 1 0	1 3 7 5	1 5 * 8 5	0.0% 40.0% 12.5% 0.0%	0 0 1 2	10 18 9 20	49 70 52 72	59 88 61 92	16.9% 20.5% 14.8% 21.7%	2 3 1 2	292 246 209 243	295 301 336 349	587 547 545 592	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0%	10 18 19 12
12:00 - 1 $13:00 - 1$ $14:00 - 1$	12:00 13:00 14:00 15:00	2 1 0 0	1 3 7 5 7	1 5 * 8 5 7	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1	10 18 9 20 17	49 70 52 72 59	59 88 61 92 76	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4%	2 3 1 2 3	292 246 209 243 223	295 301 336 349 400	587 547 545 592 623	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8%	10 18 19 12 27
12:00 - 1 $13:00 - 1$ $14:00 - 1$ $15:00 - 1$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00	2 1 0 0	1 3 7 5 7	1 5 * 8 5 7 1	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1	10 18 9 20 17 15	49 70 52 72 59 84	59 88 61 92 76 99	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2%	2 3 1 2 3 3 5	292 246 209 243 223 198	295 301 336 349 400 412	587 547 545 592 623 610	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5%	10 18 19 12 27 32
12:00 - 1 $13:00 - 1$ $14:00 - 1$ $15:00 - 1$ $16:00 - 1$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00	2 1 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4	1 5 * 8 5 7 1 4	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1	10 18 9 20 17 15	49 70 52 72 59 84 117	59 88 61 92 76 99	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6%	3 1 2 3 3 5 12	292 246 209 243 223 198 171	295 301 336 349 400 412 447	587 547 545 592 623 610 618	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7%	10 18 19 12 27 32 63
12:00 - 1 $13:00 - 1$ $14:00 - 1$ $15:00 - 1$ $16:00 - 1$ $17:00 - 1$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00	2 1 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1	1 5 * 8 5 7 1 4	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1 0 2	10 18 9 20 17 15 11	49 70 52 72 59 84 117 144	59 88 61 92 76 99 128 * 158	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9%	2 3 1 2 3 5 12 18	292 246 209 243 223 198 171 110	295 301 336 349 400 412 447 661	587 547 545 592 623 610 618 * 771	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3%	10 18 19 12 27 32 63 107
12:00 - 1 $13:00 - 1$ $14:00 - 1$ $15:00 - 1$ $16:00 - 1$ $17:00 - 1$ $18:00 - 1$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00	2 1 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1	1 5 * 8 5 7 1 4	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1 0 2	10 18 9 20 17 15 11 14	49 70 52 72 59 84 117 144 114	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9%	2 3 1 2 3 5 12 18 12	292 246 209 243 223 198 171 110 103	295 301 336 349 400 412 447 661 622	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 14.2%	10 18 19 12 27 32 63 107 95
12:00 - 1 13:00 - 1 14:00 - 1 15:00 - 1 16:00 - 1 17:00 - 1 18:00 - 1 19:00 - 2	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3	1 5 * 8 5 7 1 4 1 1	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1 0 2 2 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725 613	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 14.2% 15.5%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68
12:00 - 1 13:00 - 1 14:00 - 1 15:00 - 1 16:00 - 1 17:00 - 1 18:00 - 1 19:00 - 2 20:00 - 2	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 4	1 5 8 5 7 1 4 1 1 3 4	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1 0 2 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 72 45	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725 613 377	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 14.2% 15.5% 18.0%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2 \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 4 0	1 5 8 5 7 1 4 1 1 3 4 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1 0 2 2 0 1 1 1 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 72 45	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725 613 377 207	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 14.2% 15.5% 18.0% 23.2%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38
12:00 - 1 13:00 - 1 14:00 - 1 15:00 - 1 16:00 - 1 17:00 - 1 18:00 - 2 20:00 - 2 21:00 - 2 22:00 - 2	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 4 0	* 8 5 7 1 4 1 3 4 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 2 1 1 0 2 0 0 1 1 1 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3	49 70 52 59 84 117 144 114 68 42 25	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 72 45 27	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 10.5%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725 613 377 207	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2 \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 4 0 0	* 88 55 77 1 4 1 1 3 3 4 4 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 1 2 1 1 0 2 0 0 1 1 1 0 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 72 45	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725 613 377 207	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 14.2% 15.5% 18.0% 23.2%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20
12:00 - 1 13:00 - 1 14:00 - 1 15:00 - 1 16:00 - 1 17:00 - 1 18:00 - 2 20:00 - 2 21:00 - 2 22:00 - 2	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 4 0	* 8 5 7 1 4 1 3 4 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 2 1 1 0 2 0 0 1 1 1 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3 2	49 70 52 59 84 117 144 114 68 42 25	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 72 45 27 18	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 7.4% 10.5% 5.6% 0.0%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76	587 547 545 592 610 618 * 771 725 613 377 207 122 100	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 37.7% 48.0%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 18:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 23:00-0\\ \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 4 0 0	* 88 55 77 1 4 1 1 3 3 4 4 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 1 2 1 1 0 2 0 0 1 1 1 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 4 4 3 2 2	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 17	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 72 45 27 18	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 10.5% 5.6%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76	587 547 545 592 610 618 * 771 725 613 377 207 122 100	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 37.7%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13
12:00 - 1 13:00 - 1 14:00 - 1 15:00 - 1 16:00 - 1 17:00 - 1 18:00 - 1 19:00 - 2 20:00 - 2 21:00 - 2 22:00 - 2 23:00 - 0 00:00 - 0	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 3 4 0 0 0	1 5 8 5 7 1 1 4 4 1 1 3 3 4 4 0 0 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 1 2 1 1 0 2 0 0 1 1 1 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 4 4 3 2 2 2	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 17 17	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 18	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 10.5% 5.6% 0.0%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76	587 547 545 592 623 6100 618 * 771 725 613 377 207 100 86	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 37.7% 48.0%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 01:00-0\\ \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 1 0 0 0 0	* 88 55 7 1 1 4 4 1 1 1 3 3 4 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 1 2 1 1 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3 2 2 1 0 4	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 17 17 18	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 18	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 10.5% 5.6% 0.0%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 3 0 11 2	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56	587 547 545 592 623 6100 618 * 771 725 613 377 207 175 122 1000 86 87	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 37.7% 48.0% 34.9% 55.2%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 16:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 01:00-0\\ 02:00-0\\ \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 22:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 3 3 4 0 0 0 0 0	* 88 55 7 1 1 4 4 1 1 1 3 3 4 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 2 1 1 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 4 4 3 2 2 1 0 0 4	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 17 17 18 10 6	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 14 6	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 10.5% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0%	2 3 3 5 12 18 12 10 10 10 2 1 2	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56 39	587 547 545 592 623 618 * 771 725 613 377 207 175 122 120 86 87	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 14.3% 14.2% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 37.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 01:00-0\\ 02:00-0\\ 03:00-0\\ 04:00-0\\ \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 3 7 5 7 1 1 1 1 1 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 5 8 8 8 5 7 7 1 1 4 4 1 1 1 1 3 3 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 2 1 1 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 4 4 3 2 2 1 0 0 11 3	49 70 52 72 59 84 114 114 68 42 25 17 17 18 18	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 14 6	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0% 28.6% 0.0% 28.6%	2 3 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10 3 0 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56 39 58	587 547 545 592 623 610 618 * 771 725 613 377 207 175 122 100 87 132 177	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 14.3% 14.2% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 48.0% 37.7% 48.0% 55.2% 56.1% 59.9%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 8 12 6
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 18:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 01:00-0\\ 03:00-0\\ 04:00-0\\ 05:00-0\\ \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 06:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 1 3 3 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 5 8 8 5 7 7 1 1 4 4 1 1 1 3 3 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 1 2 1 1 0 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0	10 18 9 20 17 15 11 14 14 4 3 2 2 1 0 0 1 3 7	49 70 52 72 72 59 84 117 144 114 68 22 25 17 17 18 10 6 6 111 8	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 277 19 18 18 14 6 12 211	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 5.6% 10.9% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0% 8.3% 41.2%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56 39 58 71	587 547 545 592 610 618 * 771 725 613 317 207 175 122 100 86 87 132 132 177 345	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 37.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 48.4%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 33
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 01:00-0\\ 02:00-0\\ 04:00-0\\ 05:00-0\\ 06:00-0\\ \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 23:00 00:00 01:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 5 8 8 5 7 7 1 1 4 4 1 1 1 3 3 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0% 40.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 1 2 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 188 99 200 177 155 111 144 44 44 44 44 40 00 11 13 3 3 7 7 144	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 17 17 18 10 6 6 11 8	59 88 61 92 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 14 6 6 12 11	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0% 8.3% 27.3% 41.2% 42.4%	2 3 3 1 2 3 5 5 12 18 12 10 10 10 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167 219	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 309 76 52 56 39 58 71 178 317	587 547 545 592 610 618 * 771 725 613 377 207 175 122 100 86 87 132 177 345 536	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 14.2% 15.5% 18.0% 23.2% 37.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 48.4% 40.9%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 33 50
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 22:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 03:00-0\\ 04:00-0\\ 05:00-0\\ 06:00-0\\ 07:00-0\\ 0\end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 23:00 23:00 23:00 23:00 22:00 23:00 23:00 25:00 25:00 25:00 26:00 27:00 28:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 1 1 1 3 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 1 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 188 9 9 200 177 155 111 114 44 3 3 2 2 2 1 1 0 0 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	49 70 52 72 84 117 144 114 68 42 25 17 17 18 10 6 11 11 8 19	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 72 19 18 18 14 6 12 11 17 33	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 0.0% 8.3% 27.3% 42.4% 42.4%	2 3 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167 219	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 159 56 39 58 71 178 317	587 547 545 592 610 618 * 771 725 613 377 207 175 122 100 86 87 132 132 1345 536 514	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 23.2% 37.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 48.4% 40.9% 28.6%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 33 50
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0$ 00:00-00-0\\ 00:00-00-0\\ 00:00-00-0\\ 00:00-00-0\\ 00:00-00-0	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 22:00 23:00 23:00 23:00 23:00 23:00 24:00 25:00 26:00 27:00 27:00 28:00 28:00 29:00 20:00 20:00 20:00 20:00 20	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	* 88 55 77 11 44 11 11 33 44 10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 188 9 200 177 155 111 144 4 4 3 3 3 2 2 2 2 1 1 1 1 1 3 3 3 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 7 17 17 17 18 10 6 6 11 8 9	59 88 61 92 76 99 128 * 158 128 27 45 27 19 18 18 14 6 6 12 11 17 33 44	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 6.7% 7.4% 10.5% 28.6% 0.0% 8.3% 27.3% 41.2% 34.1%	2 3 1 2 3 5 12 18 12 10 10 10 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167 219 147	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56 39 58 71 178 317 367 275	587 547 545 592 623 6100 618 * 771 725 613 377 207 100 86 87 132 132 137 137 137 137 137 137 147 147 147 147 147 147 147 14	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 48.4% 40.9% 28.6% 42.0%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 3 33 33 50
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 03:00-0\\ 04:00-0\\ 05:00-0\\ 06:00-0\\ 07:00-0\\ 08:00-0\\ 7\sim 19 \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 22:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00 04:00 06:00 07:00 08:00 99:00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 3 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 4 4 4 4 1 4 1	1	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 188 9 200 177 155 111 144 144 4 4 3 3 3 2 2 2 1 1 1 1 3 3 3 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	49 70 52 72 59 84 117 144 114 68 42 25 17 17 18 10 6 11 8 10 19 49 49 89 89 89 89 89 89 89 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	\$59 88 61 92 76 99 128 * 158 * 27 45 27 19 18 18 14 6 12 11 17 73 34 44 61	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0% 8.3% 41.2% 42.4% 19.7% 15.8%	2 3 3 5 5 12 18 12 10 10 3 0 1 1 2 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167 219 147 199 2,403	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56 39 58 71 178 317 367 275	587 547 545 592 623 6100 618 * 771 725 613 377 207 175 122 100 86 87 132 177 345 514 474 7,151	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 44.4% 40.9% 42.0% 33.6%	10 18 19 12 27 33 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 33 5 6 33 482
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 17:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 01:00-0\\ 00:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:00-0\\ 07:01-00\\ 07:01-$	12:00 13:00 14:00 16:00 16:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 3 7 5 7 1 4 1 1 1 3 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 5 8 8 8 5 7 7 1 1 4 4 1 1 1 1 1 3 3 4 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 1 1 2 2 1 1 1 1 1 0 0 0 1 1 1 1 1	100 188 9 200 177 155 111 114 44 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	49 70 52 72 59 814 114 114 68 42 25 17 18 10 6 11 8 10 9 49 49 890 251	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 14 6 6 12 11 17 33 34 46 1,057	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0% 28.6% 41.2% 42.4% 34.1% 19.7% 115.8% 14.0%	2 3 3 5 5 12 18 12 10 10 3 0 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167 219 147 199 2,403	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 766 522 56 39 58 71 178 317 367 275 4,748 1,963	587 547 545 592 623 6100 618 * 771 725 613 377 207 175 122 100 86 87 132 177 345 536 544 474 474 7,151 2,957	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 37.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 48.4% 40.9% 28.6% 42.0% 33.6%	10 18 19 12 27 32 63 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 33 50 482 299
$\begin{array}{c} 12:00-1\\ 13:00-1\\ 13:00-1\\ 14:00-1\\ 15:00-1\\ 16:00-1\\ 18:00-1\\ 19:00-2\\ 20:00-2\\ 21:00-2\\ 22:00-2\\ 22:00-2\\ 23:00-0\\ 00:00-0\\ 00:00-0\\ 03:00-0\\ 04:00-0\\ 05:00-0\\ 06:00-0\\ 07:00-0\\ 08:00-0\\ 7\sim 19 \end{array}$	12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 98:00 99:00 导計	2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1 3 7 5 7 1 4 4 1 1 3 3 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 4 4 4 4 1 4 1	1	0.0% 40.0% 12.5% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	100 188 9 200 177 155 111 144 144 4 4 3 3 3 2 2 2 1 1 1 1 3 3 3 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	49 70 52 72 72 59 84 117 144 114 68 25 17 17 18 10 6 11 8 10 9 29 49 890 251 1,141	59 88 61 92 76 99 128 * 158 72 45 27 19 18 18 14 6 6 12 11 17 33 34 46 1,057	16.9% 20.5% 14.8% 21.7% 22.4% 15.2% 8.6% 8.9% 10.9% 5.6% 0.0% 28.6% 0.0% 8.3% 41.2% 42.4% 19.7% 15.8%	2 3 3 5 5 12 18 12 10 10 3 0 1 1 2 1 1 1 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	292 246 209 243 223 198 171 110 103 95 68 48 45 46 48 30 48 74 106 167 219 147 199 2,403	295 301 336 349 400 412 447 661 622 518 309 159 130 76 52 56 39 58 71 178 317 367 275	587 547 545 592 623 6100 618 * 771 725 613 377 207 175 122 100 86 87 132 177 345 536 544 474 474 7,151 2,957	48.1% 49.7% 45.0% 38.3% 41.0% 35.8% 32.5% 27.7% 14.3% 15.5% 18.0% 23.2% 25.7% 48.0% 34.9% 55.2% 56.1% 59.9% 44.4% 40.9% 42.0% 33.6%	10 18 19 12 27 33 107 95 68 38 30 20 13 6 15 8 12 6 33 5 6 33 482

表1.6.2-1(2) 自動車交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

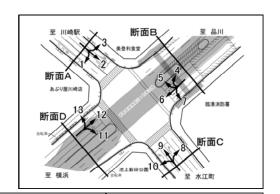
自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00〜翌9:00(24時間調査) 天 候:晴れ

+--

地 点: No.IV 川崎臨港警察署前



方向		方	向7(B→0	C)			方	向8(C→I	3)			方	向9(C→A	A)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 - 10:00	48	101	149	32.2%	1	53	47	100	53.0%	0	80	111	191	41.9%	7
10:00 - 11:00	58	50	108	53.7%	3	62	50	112	55.4%	0	68	156	224	30.4%	3
11:00 - 12:00	44	43	87	50.6%	6	44	91	135	32.6%	2	61	251	312	19.6%	11
12:00 - 13:00	42	69	111	37.8%	4	39	112	151	25.8%	2	66	209	275	24.0%	14
13:00 - 14:00	41	71	112	36.6%	2	46	90	136	33.8%	1	67	220	287	23.3%	8
14:00 - 15:00	32	42	74	43.2%	1	35	90	125	28.0%	9	51	264	315	16.2%	11
15:00 - 16:00	30	52	82	36.6%	4	31	88	119	26.1%	4	58	269	327	17.7%	20
16:00 - 17:00	24	45	69	34.8%	1	23	131	* 154	14.9%	3	54	353	407	13.3%	47
17:00 - 18:00	21	34	55	38.2%	1	17	102	119	14.3%	5	51	413	* 464	11.0%	83
18:00 - 19:00	22	32	54	40.7%	10	13	99	112	11.6%	8	27	341	368	7.3%	70
19:00 - 20:00	24	53	77	31.2%	0	12	99	111	10.8%	1	32	262	294	10.9%	33
20:00 - 21:00	20	14	34	58.8%	0	11	42	53	20.8%	6	18	128	146	12.3%	11
21:00 - 22:00	13	4	17	76.5%	0	11	14	25	44.0%	1	10	105	115	8.7%	12
22:00 - 23:00	17	7	24	70.8%	0	4	13	17	23.5%	0	7	63	70	10.0%	9
23:00 - 00:00	10	10	20	50.0%	0	17	8	25	68.0%	0	5	38	43	11.6%	6
00:00 - 01:00	9	5	14	64.3%	0	9	5	14	64.3%	0	7	31	38	18.4%	6
01:00 - 02:00	9	8	17	52.9%	0	9	3	12	75.0%	0	14	18	32	43.8%	3
02:00 - 03:00	19	6	25	76.0%	6	19	6	25	76.0%	1	6	11	17	35.3%	4
03:00 - 04:00	22	9	31	71.0%	4	34	5	39	87.2%	0	11	6	17	64.7%	1
04:00 - 05:00	24	22	46	52.2%	10	45	4	49	91.8%	0	31	14	45	68.9%	5
05:00 - 06:00	33	37	70	47.1%	8	64	12	76	84.2%	0	45	24	69	65.2%	3
06:00 - 07:00	55	137	* 192	28.6%	9	52	21	73	71.2%	1	75	29	104	72.1%	5
07:00 - 08:00	49	116	165	29.7%	7	51	29	80	63.8%	1	70	99	169	41.4%	5
08:00 - 09:00	45	76	121	37.2%	5	62	42	104	59.6%	1	71	127	198	35.9%	5
7~19時計	456	731	1,187	38.4%	45	476	971	1,447	32.9%	36	724	2,813	3,537	20.5%	284
19~7時計	255	312	567	45.0%	37	287	232	519	55.3%	10	261	729	990	26.4%	98
24時間合計	711	1,043	1,754		82	763	1,203	1,966	38.8%	46	985	3,542	4,527	21.8%	382
昼夜率	1.56	1.43	1.48	-	1.82	1.60	1.24	1.36	-	1.28	1.36	1.26	1.28	_	1.35
士庙		+n	±10(C→	D)			+1	±11(D→	C)			+1	512(D→	B)	
方向分類	大刑亩		句10(C→ 白動宙		パイカ	大刑亩		句11(D→ 白動車		パイカ	大刑亩		句12(D→ 白動車		パイカ
分類	大型車	方[小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	方[小型車	自動車	大型車	パイク	大型車	方[小型車	自動車	大型車	バイク
分類 時間帯		小型車	自動車合計	大型車 混入率			小型車	自動車合計	大型車 混入率			小型車	自動車合計	大型車 混入率	
分類 時間帯 09:00 - 10:00	179	小型車 95	自動車 合 計 274	大型車 混入率 65.3%	3	155	小型車 139	自動車 合 計 294	大型車 混入率 52.7%	8	278	小型車	自動車 合 計 561	大型車 混入率 49.6%	27
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	179 163	小型車 95 115	自動車 合 計 274 278	大型車 混入率 65.3% 58.6%	3	155 155	小型車 139 163	自動車 合 計 294 318	大型車 混入率 52.7% 48.7%	8	278 306	小型車 283 276	自動車 合 計 561 582	大型車 混入率 49.6% 52.6%	27 22
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	179 163 142	小型車 95 115 127	自動車 合 計 274 278 269	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8%	3 1 8	155 155 154	小型車 139 163 160	自動車 合 計 294 318 314	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0%	8 3 8	278 306 287	小型車 283 276 297	自動車 合 計 561 582 584	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1%	27 22 17
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	179 163 142 143	小型車 95 115 127 116	自動車 合 計 274 278 269 259	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2%	3 1 8 11	155 155 154 142	小型車 139 163 160 149	自動車 合 計 294 318 314 291	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8%	8 3 8 2	278 306 287 247	小型車 283 276 297 290	自動車 合 計 561 582 584 537	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0%	27 22 17 23
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	179 163 142 143 177	小型車 95 115 127 116 131	自動車 合 計 274 278 269 259 308	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5%	3 1 8 11 8	155 155 154 142 122	小型車 139 163 160 149 173	自動車 合 計 294 318 314 291 295	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4%	8 3 8 2 8	278 306 287 247 258	小型車 283 276 297 290 329	自動車 合計 561 582 584 537 587	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0%	27 22 17 23 25
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	179 163 142 143 177 178	小型車 95 115 127 116 131 147	自動車 合計 274 278 269 259 308 325	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8%	3 1 8 11 8	155 155 154 142 122 111	小型車 139 163 160 149 173 150	自動車 合計 294 318 314 291 295 261	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5%	8 3 8 2 8 6	278 306 287 247 258 226	小型車 283 276 297 290 329 354	自動車 合 計 561 582 584 537 587 580	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0%	27 22 17 23 25 30
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	179 163 142 143 177 178 173	小型車 95 115 127 116 131 147 174	自動車 合計 274 278 269 259 308 325 * 347	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9%	3 1 8 11 8 8 8	155 155 154 142 122 111 125	小型車 139 163 160 149 173 150 153	自動車 合計 294 318 314 291 295 261 278	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0%	8 3 8 2 8 6 6	278 306 287 247 258 226 218	小型車 283 276 297 290 329 354 324	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2%	27 22 17 23 25 30 36
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	179 163 142 143 177 178 173 99	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222	自動車 合計 274 278 269 259 308 325 * 347 321	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8%	3 1 8 11 8 8 8 14 43	155 155 154 142 122 111 125 108	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146	自動車 合計 294 318 314 291 295 261 278 254	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5%	8 3 8 2 8 6 6 4	278 306 287 247 258 226 218 192	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542 541	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5%	27 22 17 23 25 30 36 30
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	179 163 142 143 177 178 173 99 67	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255	自動車 合計 274 278 269 259 308 325 * 347 321	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8%	3 1 8 11 8 8 14 43 55	155 155 154 142 122 111 125 108 76	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138	自動車 合計 294 318 314 291 295 261 278 254 214	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5%	8 3 8 2 8 6 6 6 4 10	278 306 287 247 258 226 218 192 125	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542 541 566	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1%	27 22 17 23 25 30 36 30 87
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262	自動車 合計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 23.8%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127	自動車 合計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219	自動車 合計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344 300	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 23.8% 27.0%	3 1 8 11 8 8 8 14 43 55 34 22	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95	自動車 合計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482 387	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123	自動車 合 計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344 300 175	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 23.8% 27.0% 29.7%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 278 214 183 120 75	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 40.0%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233	自動車 合 計 561 582 584 537 587 580 541 566 482 387 319	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61	自動車 合 計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344 300 175	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 23.8% 27.0% 29.7%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 17	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196	自動車 合 計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482 387 319	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 22.8%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32	自動車 合 計 274 278 269 269 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.9% 54.3%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 17 5	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21	自動車 合 計 294 318 319 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3% 59.3%	8 8 8 8 6 6 4 10 4 6 0 5 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143	自動車 合計 561 582 584 587 587 587 580 542 541 566 482 387 319 254	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 22.8% 29.9%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25	自動車 合 計 274 278 269 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.7% 54.3% 57.6%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 17 5 3	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0%	8 8 8 8 8 6 6 4 10 4 6 0 5 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81	自動車 合 計 561 582 584 587 587 587 587 542 541 566 482 387 319 254 204	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 30.0% 27.0% 22.8% 29.9% 39.1%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27 21
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17	自動車 合計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.9% 54.3% 57.6% 63.0%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 17 5 3 4	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 25 27	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3% 61.0% 61.4%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6 6 0 0 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 106 86 58 61 52 65	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 371 233 196 143 81 53	自動車 合 計 561 582 584 587 587 587 580 542 541 566 482 387 319 204 133	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25	自動車 合計 274 278 269 259 308 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70 59 46	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.7% 29.9% 54.3% 57.6% 63.0% 62.1%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 17 5 3 4 3 3	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 25 27	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54 41 41	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3% 61.0% 61.4% 58.3%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6 0 5 0 0 0 2	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61	自動車 合 計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482 387 319 254 133 118	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 22.8% 39.1% 49.6%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 17 25 30	自動車 合 計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70 59 46 666	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 27.0% 29.7% 29.9% 54.3% 57.6% 63.0% 62.1%	3 1 8 11 8 8 8 14 43 55 34 22 17 5 3 3 4 3 3	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 25 27 21	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 113 120 75 47 54 41 44 366 76	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 61.4% 58.3% 40.8%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6 0 5 0 0 0 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65	自動車合計 561 582 587 587 587 580 542 541 566 482 387 319 254 204 133 1188 121	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 30.0% 27.0% 22.8% 29.9% 39.1% 55.1% 49.6% 48.4%	27 22 17 23 25 30 36 36 36 26 27 21 11 9
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 33 56	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18	自動車 合 計 274 278 269 259 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70 59 46 66 66 63	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 63.0% 62.1% 52.4% 75.7%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 17 5 3 3 4 3 3 4	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 25 27 21 31	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 17 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 180 75 47 54 41 44 366 76	大型車 混入率 52.7% 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 30.6% 20.8% 40.0% 55.3% 61.0% 61.4% 58.3% 40.8% 43.0%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6 0 5 0 0 0 0 2 7 7	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 86	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65	自動車 合 計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 4822 387 319 254 204 133 118 121 126 178	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1% 48.4% 48.3%	27 22 17 23 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12
時間帯	179 163 142 143 177 177 178 173 99 67 82 81 152 26 38 34 29 41 133 56 69	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18	自動車 合 計 274 278 269 269 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70 66 63 74	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 62.1% 55.24% 75.7%	3 1 8 11 8 8 8 14 43 55 34 2 2 2 17 5 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 4 3 3 3 4 3 3 4 3	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 25 27 21 31 46	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 61	自動車 合計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54 41 44 41 46 76 76 107	大型車 混入率 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 61.0% 61.4% 55.3% 61.0% 61.4% 43.0% 33.6%	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 4 6 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 86	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 62 92 154	自動車 合 計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482 387 319 254 204 133 118 121 126 178	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1% 49.6% 48.4% 48.3%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12 21
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 152 26 38 34 29 41 33 56 69 139	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 40	自動車 合計 274 278 269 308 325 * 347 321 322 344 340 59 46 66 63 74	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 62.1% 52.4% 75.7% 76.7%	3 11 8 8 8 8 14 43 55 34 22 27 5 3 4 3 3 3 4 3 6	155 154 142 111 125 108 76 56 25 27 21 31 31 46 72 90	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 95 95 95 95 95 96 17 15 16 17 17 16 17 17 17 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	自動車 合計 294 318 314 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54 41 44 36 70 107 182	大型車 混入率 48.7% 49.0% 48.8% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 59.3% 61.0% 61.4% 58.3% 40.8% 39.6% 39.	8 3 8 6 6 4 10 4 6 6 0 0 0 0 0 2 7 6 9 4 4 9	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 18	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309	自動車 合計 561 582 584 587 587 587 587 580 542 541 566 482 387 319 254 204 133 118 121 126 178 272	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 22.1% 22.1% 22.2.8% 29.9% 39.1% 55.1% 49.6% 48.4% 48.3% 43.4% 37.2%	27 22 17 23 25 30 36 36 36 26 27 21 11 9 15 12 21 31
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 33 56 69 139	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 21 40 54	自動車合計 274 278 269 308 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70 66 63 74 90 179	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 62.1% 57.6% 63.0% 62.1% 75.7% 76.7% 77.7%	3 11 8 8 8 8 14 43 55 34 22 177 5 3 3 4 3 3 3 3 3 3	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 27 21 31 46 72 90 94	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 61 110 173 251	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54 41 44 36 76 107 118 263 343	大型車 混入率 48.7% 49.0% 48.8% 42.5% 45.0% 42.5% 35.5% 30.6% 20.8% 61.0% 61.4% 58.3% 40.8% 40.8% 40.8% 40.8% 40.8% 53.3% 61.0% 61.4% 61.	8 3 8 8 6 6 6 4 10 4 6 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 88 118 3230	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309 608	自動車 合計 561 582 584 587 587 587 587 580 542 541 566 482 204 133 118 121 126 126 492 ***********************************	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1% 49.6% 48.4% 48.3% 43.4% 37.2% 27.4%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12 21 31 49
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 33 56 69 139 135	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 21 40 54 65	自動車 合計 274 278 269 359 325 * 347 321 322 344 300 175 87 70 66 63 74 90 179 189	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 54.3% 57.6% 63.0% 62.1% 75.7% 76.7% 77.7%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 177 5 3 4 3 3 4 3 3 9	155 155 154 142 122 111 125 108 76 56 25 30 26 32 25 27 21 31 46 72 90 94	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 61 110 173 251 328	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54 41 44 36 76 107 182 263 345 **	大型車 混入率 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 40.0% 55.3% 61.0% 58.3% 43.0% 39.6% 39.6% 34.2% 22.5% 25.1%	8 3 8 8 6 6 4 10 4 6 0 5 0 0 0 2 7 6 6 9 9 4 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 86 118 3230 209	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309 608	自動車 合計 561 582 584 587 587 587 580 542 541 566 482 387 318 219 254 204 133 118 121 126 278 278 278 278 278 278 278 278 278 278	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 44.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 22.8% 29.9% 39.1% 49.6% 48.4% 48.3% 43.4% 37.2% 27.4% 31.2%	27 22 17 23 25 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12 21 31 49 95 106
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 33 56 69 139 135 128	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 21 40 54 65 79	自動車合計 2744 278 278 269 259 308 325 * 347 321 322 322 344 300 175 87 70 66 66 63 74 90 189 193 202	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 62.1% 75.7% 76.7% 77.7% 77.7%	3 1 8 11 8 8 14 43 55 34 22 177 5 3 4 3 3 4 3 3 9 9	155 155 154 142 122 108 76 56 56 25 30 26 32 25 27 21 31 46 72 90 94 110 134	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 61 110 173 328 223	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 120 75 47 54 41 44 43 66 76 107 182 263 335 357	大型車 混入率 48.7% 49.0% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 40.0% 55.3% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 61.4% 58.3% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 61.4% 58.3% 61.0% 61.4% 61.5% 61.	8 3 8 6 6 6 4 10 4 6 0 5 5 0 0 0 2 7 7 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 86 118 183 230 209	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309 640 345	自動車合計	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 30.0% 27.0% 22.8% 29.9% 39.1% 49.6% 48.4% 43.4% 37.2% 27.4% 31.2% 36.5%	27 22 17 23 25 30 36 36 36 26 27 21 11 9 15 12 21 21 31 49 95 106 50
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 33 56 69 139 135 128 123	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 21 40 65 79 1,788	自動車合計 2744 278 269 2599 308 325 * 347 321 322 3444 300 175 87 70 59 46 66 63 74 90 179 193 202 3,442	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 62.1% 75.7% 76.7% 77.7% 71.4% 66.3% 60.9% 48.1%	3 11 8 11 8 8 14 43 55 34 222 17 5 3 3 4 3 3 6 6 3 9	155 154 142 111 125 108 76 56 32 25 27 21 31 46 72 90 94 110 134 1,448	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 61 110 173 328 223 2,049	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 120 75 47 54 41 44 45 263 345 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	大型車 混入率 48.7% 49.0% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 40.0% 55.3% 59.3% 61.0% 61.4% 43.0% 43.	8 3 8 6 6 4 10 4 6 0 5 5 0 0 2 7 6 9 40 5 5 7 3 3 4 4 6 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 61 86 58 61 52 65 60 61 86 118 183 230 209 198 2,652	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309 608 460 345 4,122	自動車合計	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1% 48.4% 48.3% 43.4% 37.2% 27.4% 31.2% 36.5% 39.1%	27 22 17 23 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12 21 31 49 95 106 50 516
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 133 56 69 139 135 128 123 1,654 733	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 21 40 54 57 9	自動車合計 2744 278 269 259 308 325 * 347 321 322 322 344 300 175 59 46 66 63 74 90 179 189 193 202 3,442	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 54.8% 49.9% 30.8% 20.8% 23.8% 27.0% 29.7% 29.7% 62.1% 75.7% 76.7% 71.4% 66.3% 66.3% 66.3% 66.9% 48.1% 52.4%	3 11 8 8 8 14 43 55 34 22 17 5 3 4 3 3 4 3 3 6 6 3 9 5 199 76	155 154 142 111 125 108 76 56 25 27 21 31 46 72 90 94 110 134 1,448 519	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 45 45 45 45 45 45 45 45 4	自動車 合 計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 1200 75 47 54 41 44 42 263 345 ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	大型車 混入率 48.7% 49.0% 48.8% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 59.3% 61.0% 61.4% 55.3% 43.0% 43.0% 39.6% 34.2% 27.2% 41.4% 41.4% 41.4% 41.4% 41.4% 42.5% 42.5% 42.5% 42.5% 42.5% 43.0% 43.	8 3 8 2 8 6 6 4 10 4 6 0 0 0 0 0 2 2 7 6 6 9 40 5 5 7 7 8 7 8 9 8 9 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 7 8 1 9 1 9 1 9 1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 116 86 58 61 52 65 60 61 18 183 230 209 198 2,652 1,176	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 371 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309 608 460 345 4,122 2,266	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482 387 319 254 204 133 118 121 272 492 * 838 6,774 3,442	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1% 49.6% 48.3% 43.4% 37.2% 27.4% 31.2% 36.5% 39.1% 31.2% 36.5% 39.1%	27 22 17 23 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12 21 31 49 95 106 50 516
時間帯	179 163 142 143 177 178 173 99 67 82 81 52 26 38 34 29 41 33 56 69 139 135 128 123	小型車 95 115 127 116 131 147 174 222 255 262 219 123 61 32 25 17 25 30 18 21 40 65 79 1,788	自動車合計	大型車 混入率 65.3% 58.6% 52.8% 55.2% 57.5% 49.9% 30.8% 20.8% 27.0% 29.7% 29.7% 63.0% 62.1% 75.7% 76.7% 71.4% 66.3% 60.9% 48.1% 52.4% 49.3%	3 11 8 11 8 8 14 43 55 34 222 17 5 3 3 4 3 3 6 6 3 9	155 154 142 111 125 108 76 56 25 27 21 31 46 72 90 94 110 134 1,448 519	小型車 139 163 160 149 173 150 153 146 138 127 95 45 21 22 16 17 15 45 61 110 173 251 328 223 2,049 871 2,920	自動車合計 294 318 314 291 295 261 278 254 214 183 180 75 47 54 41 44 44 36 76 107 182 263 345 * 438 3,497 1,390 4,887	大型車 混入率 48.7% 49.0% 48.8% 41.4% 42.5% 45.0% 42.5% 45.0% 42.5% 61.0% 61.4% 61.0% 61.4% 43.0% 33.6% 33.6% 33.6% 33.6% 34.2% 37.2% 47.	8 3 8 6 6 4 10 4 6 0 5 5 0 0 2 7 6 9 40 5 5 7 3 3 4 4 6 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	278 306 287 247 258 226 218 192 125 108 61 86 58 61 52 65 60 61 86 118 183 230 209 198 2,652	小型車 283 276 297 290 329 354 324 349 441 374 271 233 196 143 81 53 61 65 92 154 309 608 440 345 412 2,266	自動車 合計 561 582 584 537 587 580 542 541 566 482 387 319 254 204 133 118 121 272 492 * 838 6,774 3,442	大型車 混入率 49.6% 52.6% 49.1% 46.0% 39.0% 40.2% 35.5% 22.1% 22.4% 30.0% 27.0% 29.9% 39.1% 55.1% 48.4% 48.3% 43.4% 37.2% 27.4% 31.2% 36.5% 39.1%	27 22 17 23 30 36 30 87 63 36 26 27 21 11 9 15 12 21 31 49 95 106 50 516

表1.6.2-1(3) 自動車交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.IV 川崎臨港警察署前

方向		方向	旬13(D→	A)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率	
09:00 - 10:00	31	30	61	50.8%	1
10:00 - 11:00	19	41	60	31.7%	3
11:00 - 12:00	10	41	51	19.6%	1
12:00 - 13:00	4	35	39	10.3%	1
13:00 - 14:00	17	48	65	26.2%	1
14:00 - 15:00	31	44	75	41.3%	3
15:00 - 16:00	20	56	* 76	26.3%	2
16:00 - 17:00	13	31	44	29.5%	1
17:00 - 18:00	5	61	66	7.6%	3
18:00 - 19:00	9	53	62	14.5%	3
19:00 - 20:00	6	48	54	11.1%	7
20:00 - 21:00	2	43	45	4.4%	4
21:00 - 22:00	1	34	35	2.9%	5
22:00 - 23:00	0	23	23	0.0%	5
23:00 - 00:00	1	4	5	20.0%	1
00:00 - 01:00	0	6	6	0.0%	3
01:00 - 02:00	1	5	6	16.7%	1
02:00 - 03:00	2	3	5	40.0%	2
03:00 - 04:00	1	7	8	12.5%	0
04:00 - 05:00	2	4	6	33.3%	1
05:00 - 06:00	4	15	19	21.1%	1
06:00 - 07:00	6	19	25	24.0%	3
07:00 - 08:00	11	18	29	37.9%	1
08:00 - 09:00	23	32	55	41.8%	0
7~19時計	193	490	683	28.3%	20
19~7時計	26	211	237	11.0%	33
24時間合計	219	701	920	23.8%	53
昼夜率	1.13	1.43	1.35	_	2.65

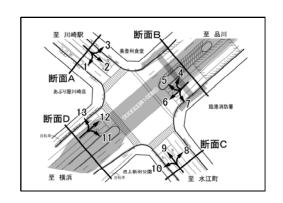


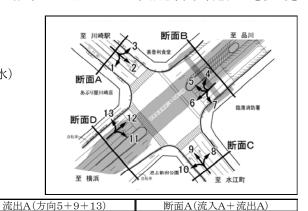
表1.6.2-1(4) 自動車交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

地 点:No.IV 川崎臨港警察署前



*:調査時間内での最大交通量時間帯

方向 流入A(方向1+2+3)

野田俊 17 296 37 37 38 45 24 38 38 38 38 38 38 38 3	分類	大刑亩	小型車	自動車	大型車	バイク	大刑亩	小型車	自動車	大型車	パイク		小型車	自動車	大型車	バイク
99:90 - 10:00		八王平	71至早			71 12	八王平	71至早			71 19	八王平	小至平			
19:00 - 11:00 19:00 23		117	206			1.4	199	102			0	240	100			
13-00 12-00 199 282 391 27.98 12 88 362 461 19.78 15 198 644 842 23.58 27 13.00 13.00 71 266 337 21.18 15 798 375 21.18 16 165 562 77.12 18 13.00 13.00 14.00 61 298 339 17.08 12 104 340 444 23.48 11 165 638 803 20.58 23 15.00 16.00 76 248 322 24.28 16 93 409 50.21 18.58 27 171 653 824 20.28 13 15.00 17.00 54 229 223 19.18 10 78 501 579 13.58 60 13.79 70 618 78.00 79.00 45 163 20.28 21.38 19 70 618 688 10.28 104 128 831 959 13.38 123 1270 24.88 23.18 70 618 78.00 79.00 45 163 20.82 24.58 15 50 50 558 80.98 85 95 671 76.18 77.00 78.00 79.00 20.00 46 152 198 23.28 15 42 378 44.00 10.08 50 88 530 618 14.28 50 20.00 21.00 36 87 123 29.38 10 23 21.32 23.68 43 23.00 23.00 23.00 36 87 123 29.38 10 23 23 23 23 24 23.00 23.00 23.00 30 36 87 23.28 47 71 30 40 23.00 23.00 30 30 40 25.08 55 70 23.00 23.00 30 30 40 25.08 55 70 23.00 23.00 30 30 40 25.08 55 70 23.00 23.00 30 30 40 40 25.08 55 70 23.00 23.00 30 40 40 25.08 55 70 23.00 23.00 40 25.00 20															-	
12:00 - 13:00 71 266 337 21.18 13 79 296 3375 21.18 16 150 562 712 21.18 213 213 214 21 21 21 21 21 21 2							-					-				
13:00 - 15:00 76 248 33:9 17:08 12 104 340 444 23:48 11 16:5 638 803 20:58 23:10 15:00 76 248 322 24:28 16 93 409 50:21 18:58 27 171 65:3 824 20:88 43 16:00 - 17:00 54 229 28:31 19:18 10 776 618 868 10:28 10:11 128 831 89:31 13:30 13:30 13:30 13:30 13:30 13:30 14:30 15:00 15:00 36 21:3 271 21:48 19 70 618 868 10:28 10:10 128 831 89:31 33:31 13:30 13:30 21:68 15:50 508 508 90.8 85 95 671 766 12:48 10:00 10:00 46 15:29 198 23:28 15:42 23:78 420 10:00 50 88 530 618 12:48 10:00 20:00 36 87 12:39 29:38 10 23:21 23:23 23:25 25:50 300 33:9 16:43 23:20 20:20 18 53 71 25:48 5 9 103 11:2 8:06 14 28 151 179 15:68 19 23:20 20:00 15 36 51 29:48 5 9 103 11:2 8:06 14 28 151 179 15:68 19 23:20 00:00 15 36 51 29:48 5 9 103 11:2 8:06 14 28 151 179 15:68 19 20:00 00:00 15 36 51 29:48 5 9 103 11:2 8:06 14 28 151 179 15:68 19 20:00 00:00 15 36 36 36 26 62 8:18 6 80 15:6 23:6 33:9 23:39 20:00 00:00 15 36 36 36 26 62 8:18 6 80 15:6 23:6 33:9 23:39 20:00 00:00 31 34 47 27.78 4 19 33 52 36:58 53 53 61 8:8 11 179 15:68 19 10:00 20:00 30:00 34 54 54 54 54 54 54 54					-											
14:00 15:00 76 248 324 32.5 % 14 99 367 44:66 21.2% 17 175 615 790 22.2% 31 15:00 15:00 78 244 322 24.2% 16 93 409 502 18.5% 27 171 715 635 832 28.28 831 15:00 17:00 18:00 58 213 221 224 19 70 618 688 10.28							-					-				
15:00 - 17:00							-					-				-
16:00 - 17:00 54 229 283 19.18 10 78 501 579 13.98 60 132 730 882 15.38 70 17:00 18:00 58 21.38 271 21.48 19 70 618 688 10.28 104 128 831 329 13.38 13.80 19:00 - 20:00 46 152 198 23.28 15 50 508 558 9.08 85 95 671 766 12.48 100 19:00 - 20:00 36 87 123 29.38 10 23 21.38 236 9.78 25 59 300 359 16.48 35 21:00 - 22:00 18 53 71 25.48 7 13 164 177 7.38 20 31 217 248 12.28 22:00 - 23:00 19 48 67 28.48 5 9 103 112 8.08 14 28 151 179 15.68 179 23:00 - 00:00 15 36 51 29.48 3 7 59 66 10.68 8 22 995 117 18.88 11 179 15.68 19 19 100:00 - 01:00 10 30 40 25.08 5 7 55 62 11.38 11 17 85 102 16.78 16 101:00 - 02:00 13 34 47 27.78 44 19 33 52 36.58 5 32 67 69 93 23.38 30 30 30 30 30 30 30					-		-					-				
17:00 - 18:00 58 213 271 21:48 19 70 618 688 10:28 10:41 128 831 * 599 13:33 123 120 19:00 - 20:00 45 163 209 21:68 15 50 508 558 56 671 161 244 10:00 19:00 - 20:00 46 152 198 23:28 15 42 378 420 10:08 50 88 530 618 14:28 65 20:00 - 21:00 23:00 18 53 71 25:48 7 131 164 177 7.38 20 31 217 248 12:58 272 22:00 - 22:30 19 48 67 28:48 5 9 103 112 8:08 14 28 151 179 15:68 19 23:00 - 00:00 15 36 51 29:48 37 7 59 66 10:68 82 22 95 10:18 179 15:68 19 10:00 - 00:00 10 30 40 25:08 5 7 55 62 11:38 11 17 85 10:2 16:78 16 10:00 - 00:00 13 34 47 27:78 4 19 33 52 35:58 5 32 67 92:33 9 9 20:00 - 00:00 13 34 47 27:78 4 19 33 52 35:58 5 32 67 9 92:33 9 9 20:00 - 00:00 34 54 88 38:68 19 13 24 37 35:18 24 47 33 18 24 37 35:18 34 34 34 34 34 34 34 3							-									
18-00 - 19-00 46 152 158 208 158 42 158 42 378 420 10.0% 50 88 530 671 766 12.4% 100 19-00 - 20.00 46 152 159 22.3% 15 42 378 420 10.0% 50 88 530 300 359 16.4% 35 20:00 - 22.00 18 53 771 25.4% 77 13 164 177 7.3% 20 31 217 248 12.5% 27 22.00 - 23.00 19 48 671 28.4% 5 9 103 117 7.3% 20 31 217 248 12.5% 27 22.00 - 23.00 15 36 51 29.4% 5 9 103 112 8.0% 14 28 151 177 15.6% 179 15.6% 179 10.00 0.00 0.00 10 30 40 25.0% 5 7 55 62 11.3% 11 17 85 10 16.7% 16 10.00 0.00 0.00 0.00 10 30 40 25.0% 5 7 55 62 11.3% 11 17 85 10 16.7% 16 10.00 0.00 0.00 17 22 39 43.6% 16 8 20 28 26.6% 7 25 42 47 78 42 10.00 0.00												-				
19:00 - 20:00 46 152 198 22:28 15 42 378 420 10.08 50 88 530 618 1.23 620 20:00 - 21:00 36 87 123 233 10 23 233 235 9.78 25 59 303 59 1648 35 21:00 - 22:00 18 53 71 25.48 7 13 164 177 7.38 20 31 217 248 12.58 27 22:00 - 23:00 15 36 51 29.48 5 9 103 112 8.08 14 28 151 179 15.68 19 19 20:00 - 01:00 15 36 51 29.48 3 7 59 66 10.68 8 22 95 179 15.68 19 10:00 - 01:00 13 34 47 27.78 4 19 33 52 36.58 5 32 67 99 32.38 9 92:00 - 03:00 17 22 39 43.68 16 8 20 28 28.68 7 25 42 67 73.38 29 20:00 - 03:00 17 22 39 43.68 16 8 20 28 28.68 7 25 42 67 73.38 23 10:00 - 03:00 34 54 88 36.68 19 13 24 37 35.18 24 47 78 125 37.68 21 14 25.38 26 36 26 62 58.68 17 13 24 37 35.18 24 47 78 125 37.68 21 14 25.08 26 36 26 62 58.68 11 175 585 760 23.08 84 17 20 20 20 20 20 20 20 2					-		-					-				-
20:00 - 21:00 36 87 123 29:38 10 23 213 23:60 9.78 25 59 300 359 16:48 35 22:100 - 22:00 18 53 71 25:48 7 73 164 177 7.38 20 31 217 17 17 15:68 19 23:00 - 00:00 13 36 46 72 24:88 5 9 103 112 8.08 14 28 151 179 15:68 19 19 23:00 - 00:00 13 30 40 25:00 5 7 55 66 10:06 8 22 95 117 18:88 11 10:00 - 02:00 13 30 40 25:00 5 7 55 66 10:06 8 8 22 95 117 18:88 11 10:00 - 02:00 13 34 47 27.78 4 19 33 52 36:58 5 32 67 99 32.38 20 30:30 - 04:00 34 54 88 38:68 19 13 24 37 35:18 2 47 76 125 67 37.38 23 30:300 - 06:00 17 22 39 43:68 16 8 20 228 28:68 7 25 44 67 67 37.38 23 30:300 - 06:00 53 238 291 18:28 46 56 49 10:5 53:38 5 109 287 396 27.58 51 30 40 40:00 - 06:00 53 238 291 18:28 46 56 49 10:5 53:38 5 109 287 396 27.58 51 30:00 - 06:00 50 36 55 12:48 33 96 146 242 39.78 11 175 75 585 760 23:08 84 48:08							-					-				
21:00 - 22:00							-					-				
22:00 - 23:00 19							-					-				
23:00 - 00:00							-					-				
00:00 - 01:00 10 30 40 25.0% 5 7 55 62 11.3% 11 17 85 10.2 16.7% 16							-					-				
01-00 - 02-00							-					-				
02-00 - 03-00	***************************************					***************************************				***************************************	***************************************					
03-00 - 04-00										***************************************						
64:00 - 05:00			***************************************						***************************************					***************************************		
55:00 - 06:00	***************************************			***************************************		***************************************				***************************************						***************************************
66:00 — 07:00										***************************************						
OFFICIAL	***************************************	53	238	291	18.2%	***************************************	56	49	105	53.3%	5	109				51
8:00 - 09:00	***************************************		518	598	13.4%	73	95	67	162	58.6%	11	175	585	760	23.0%	84
マーリ野野 927 3489 4.416 21.08 327 1,084 4.193 5,277 20.5% 374 2,011 7,682 9,693 20.7% 701 19~7時計 385 1,402 1,787 21.58 229 328 1,191 1,519 21.6% 164 713 2,593 3,306 21.6% 334 24時間合計 1,312 4,891 6,203 21.2% 565 4,142 5,384 6,796 20.8% 538 2,724 10,275 12.999 21.0% 1,094 24時間合計 1,312 4,891 6,203 21.2% 565 4,142 5,384 6,796 20.8% 538 2,724 10,275 12.999 21.0% 1,094 24.6%			556	* 635	12.4%	133	96		242		11	175	702			144
19-7時計 385 1,402 1,787 21.5% 229 328 1,191 1,519 21.6% 164 713 2,593 3,306 21.6% 393 24時間合計 1,42 1,40 1,40 - 1.70 1,30 1,28 1,29 - 1.44 1,35 1,34 1,34 - 1.56				418			106	208		33.8%				732	25.0%	68
24時間合計 1,312 4,891 6,203 21.2% 556 1,412 5,384 6,796 20.8% 538 2,724 10,275 12,999 21.0% 1,094 接夜率 1,42 1.40 1.40 -1.70 1.30 1.28 1.29 -1.44 1.35 1.34 1.34 -1.56		927	3,489	4,416		327	1,084	4,193	5,277	20.5%	374	2,011	7,682	9,693	20.7%	701
接換字 1.42 1.40 1.40 - 1.70 1.30 1.28 1.29 - 1.44 1.35 1.34 1.34 - 1.56		385	1,402	1,787	21.5%	229	328	1,191	1,519	21.6%	164		2,593	3,306	21.6%	393
方向 流入B (方向 4 + 5 + 6 + 7) 流出B (方向 3 + 4 + 8 + 1 2) 断面B (流入B + 流出B)	24時間合計	1,312	4,891	6,203	21.2%	556		5,384		20.8%	538		10,275	12,999	21.0%	1,094
野田神 小型車 自動車 大型車 合計 混入車 八々 大型車 百動車 大型車 八々 合計 混入車 八々 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	昼夜率	1.42	1.40	1.40	_	1.70	1.30	1.28	1.29	_	1.44	1.35	1.34	1.34	_	1.56
野田神 小型車 自動車 大型車 合計 混入車 八々 大型車 百動車 大型車 八々 合計 混入車 八々 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日							N+:	IIID / ±			~ \		ble et a	· · ·		
時間帯	方向	17	荒入B(フ	方向4+5.	$\pm 6 \pm 7$)	/ ///////////////////////////////////	出Bした	「同3+4+	-8±1:	2)		断面B(流 人B 士 i	魚出B)	1
09:00 - 10:00 323 436 759 42.6% 16 353 387 740 47.7% 32 676 823 1,499 45.1% 48 10:00 - 11:00 360 395 755 47.7% 15 380 386 766 49.6% 22 740 781 1,521 48.7% 37 11:00 - 12:00 310 417 727 42.6% 27 347 4435 782 44.4% 22 657 852 1,509 43.5% 49 12:00 - 13:00 261 464 725 36.0% 25 298 449 747 39.9% 28 559 913 1,472 38.0% 53 13:00 - 14:00 304 497 801 38.0% 18 315 472 787 40.0% 29 619 969 1,588 39.0% 47 14:00 - 15:00 272 508 780 34.9% 32 277 494 771 35.9% 44 504 1,002 1,551 35.4% 76 15:00 - 16:00 243 549 792 30.7% 42 261 458 719 36.3% 44 504 1,007 1,511 33.4% 86 16:00 - 17:00 206 613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 8985 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 7.731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 445 27.4 48.5% 19 10:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 20:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 114 143 257 44.4% 31 20:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 20:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 20:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 16 71 6																バイク
10:00 - 11:00 360 395 755 47.7% 15 380 386 766 49.6% 22 740 781 1,521 48.7% 37 11:00 - 12:00 310 417 727 42.6% 27 347 435 782 44.4% 22 657 852 1,509 43.5% 49 12:00 - 13:00 261 464 725 36.0% 25 298 449 747 39.9% 28 559 913 1,472 38.0% 53 31:300 - 14:00 304 497 801 38.0% 18 315 472 787 40.0% 29 619 969 1,588 39.0% 47 14:00 - 15:00 272 508 780 34.9% 32 277 494 771 35.9% 44 549 1,002 1,551 35.4% 76 15:00 - 16:00 243 549 792 30.7% 42 261 458 719 36.3% 44 504 1,007 1,511 33.4% 86 16:00 - 17:00 206 613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 895 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 1,731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 10:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 30:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 244 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 70:00 - 00:00 256 404 660 38.8% 41 274 4	分類			自動車	大型車				自動車	大型車				自動車	大型車	バイク
11:00 - 12:00 310 417 727 42.6% 27 347 435 782 44.4% 22 657 852 1,509 43.5% 49 12:00 - 13:00 261 464 725 36.0% 25 298 449 747 39.9% 28 559 913 1,472 38.0% 53 13:00 - 14:00 304 497 801 38.0% 18 315 472 787 40.0% 29 619 969 15.88 39.0% 47 47:00 - 15:00 272 508 780 34.9% 32 277 494 771 35.9% 44 549 1,002 1,551 35.4% 76 15:00 - 16:00 243 549 792 30.7% 42 261 458 719 36.3% 44 504 1,007 1,511 33.4% 86 16:00 - 17:00 206 613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 * 985 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 * 1,731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 13 141 274 48.5% 19 10:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 20:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 30:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 474 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 80:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 70:00 20:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 70:00 20:00 256 404 660 38.8% 41	分類 時間帯	大型車	小型車	自動車合計	大型車 混入率	ハ・イク	大型車	小型車	自動車合計	大型車 混入率	パイク	大型車	小型車	自動車合計	大型車 混入率	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	分類 時間帯 09:00 - 10:00	大型車 323	小型車 436	自動車 合 計 759	大型車 混入率 42.6%	パイク 16	大型車 353	小型車 387	自動車 合 計 740	大型車 混入率 47.7%	ハ・イク 32	大型車 676	小型車 823	自動車 合 計 1,499	大型車 混入率 45.1%	48
13:00 - 14:00 304 497 801 38.0% 18 315 472 787 40.0% 29 619 969 1,588 39.0% 47 14:00 - 15:00 272 508 780 34.9% 32 277 494 771 35.9% 44 549 1,002 1,551 35.4% 76 15:00 - 16:00 243 549 792 30.7% 42 261 458 719 36.3% 44 504 1,007 1,511 33.4% 86 16:00 - 17:00 206 613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 8985 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 1,731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 339 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27 27 00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 10:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 20:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 30:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 339 54.6% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 895 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 27	分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	大型車 323 360	小型車 436 395	自動車 合 計 759 755	大型車 混入率 42.6% 47.7%	ハ・イク 16 15	大型車 353 380	小型車 387 386	自動車 合 計 740 766	大型車 混入率 47.7% 49.6%	パイク 32 22	大型車 676 740	小型車 823 781	自動車 合 計 1,499 1,521	大型車 混入率 45.1% 48.7%	48
14:00 - 15:00 272 508 780 34.9% 32 277 494 771 35.9% 44 549 1,002 1,551 35.4% 76 15:00 - 16:00 243 549 792 30.7% 42 261 458 719 36.3% 44 504 1,007 1,511 33.4% 86 16:00 - 17:00 206 6613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 895 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 * 1,731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27 00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 8.955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 4	分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	大型車 323 360 310	小型車 436 395 417	自動車 合 計 759 755 727	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6%	バイカ 16 15 27	大型車 353 380 347	小型車 387 386 435	自動車 合 計 740 766 782	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4%	ハ・イケ 32 22 22	大型車 676 740 657	小型車 823 781 852	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5%	48 37 49
15:00 - 16:00 243 549 792 30.7% 42 261 458 719 36.3% 44 504 1,007 1,511 33.4% 86 16:00 - 17:00 206 613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 895 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 * 1,731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27 00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 666 142 53.5% 11 133 141 274 44.5% 19 01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 34.8% 95 70.9% 14.9% 14.9% 13.268 33.86 33.7% 371 1,5	分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	大型車 323 360 310 261	小型車 436 395 417 464	自動車 合計 759 755 727 725	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0%	ハ・イク 16 15 27 25	大型車 353 380 347 298	小型車 387 386 435 449	自動車 合 計 740 766 782 747	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9%	パイク 32 22 22 28	大型車 676 740 657 559	小型車 823 781 852 913	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509 1,472	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0%	48 37 49 53
16:00 - 17:00 206 613 819 25.2% 76 226 535 761 29.7% 39 432 1,148 1,580 27.3% 115 17:00 - 18:00 145 840 * 985 14.7% 128 155 591 746 20.8% 103 300 1,431 * 1,731 17.3% 231 18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27 00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 666 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 30:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 170 19:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19 95 1.381 38.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19 95 1.381 38.8%	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	大型車 323 360 310 261 304	小型車 436 395 417 464 497	自動車 合計 759 755 727 725 801	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0%	パイク 16 15 27 25 18	大型車 353 380 347 298 315	小型車 387 386 435 449 472	自動車 合計 740 766 782 747 787	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0%	32 22 22 28 29	大型車 676 740 657 559 619	小型車 823 781 852 913 969	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0%	48 37 49 53 47
17:00 - 18:00	今類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	大型車 323 360 310 261 304 272	小型車 436 395 417 464 497 508	自動車 合 計 759 755 727 725 801 780	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9%	パイク 16 15 27 25 18 32	大型車 353 380 347 298 315 277	小型車 387 386 435 449 472 494	自動車 合計 740 766 782 747 787 771	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9%	32 22 22 28 29 44	大型車 676 740 657 559 619 549	小型車 823 781 852 913 969 1,002	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4%	48 37 49 53 47 76
18:00 - 19:00 139 769 908 15.3% 117 131 507 638 20.5% 77 270 1,276 1,546 17.5% 194 19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27 00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 19:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 477 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 70.9% 19 255 33.86 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.8	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243	小型車 436 395 417 464 497 508 549	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7%	16 15 27 25 18 32 42	大型車 353 380 347 298 315 277 261	小型車 387 386 435 449 472 494 458	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3%	32 22 22 28 29 44 44	大型車 676 740 657 559 619 549 504	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 33.4%	48 37 49 53 47 76 86
19:00 - 20:00 123 642 765 16.1% 79 138 401 539 25.6% 45 261 1,043 1,304 20.0% 124 20:00 - 21:00 91 369 460 19.8% 49 106 293 399 26.6% 35 197 662 859 22.9% 84 21:00 - 22:00 63 188 251 25.1% 33 73 222 295 24.7% 32 136 410 546 24.9% 65 22:00 - 23:00 64 154 218 29.4% 20 69 171 240 28.8% 25 133 325 458 29.0% 45 23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27 00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 * 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,905 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24.85 24	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2%	16 15 27 25 18 32 42 76	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7%	32 22 22 28 29 44 44 39	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3%	48 37 49 53 47 76 86 115
Region 10 10 10 10 10 10 10 1	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7%	16 15 27 25 18 32 42 76 128	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8%	32 22 22 28 29 44 44 39 103	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 33.4% 27.3% 17.3%	48 37 49 53 47 76 86 115 231
21:00 - 22:00 63	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8% 20.5%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194
22:00 - 23:00 64	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8% 20.5% 25.6%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124
23:00 - 00:00 57 103 160 35.6% 14 71 98 169 42.0% 13 128 201 329 38.9% 27	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8% 20.5% 25.6% 26.6%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197	水型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84
00:00 - 01:00 57 75 132 43.2% 8 76 66 142 53.5% 11 133 141 274 48.5% 19 01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222	自動車 子40 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8% 20.5% 26.6% 24.7%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136	水型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65
01:00 - 02:00 43 74 117 36.8% 16 71 69 140 50.7% 15 114 143 257 44.4% 31 02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251 218	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8% 20.5% 25.6% 24.7% 28.8%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325	自動車合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,346 1,304 859 546	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45
02:00 - 03:00 67 51 118 56.8% 15 83 72 155 53.5% 15 150 123 273 54.9% 30 03:00 - 04:00 97 78 175 55.4% 17 121 102 223 54.3% 25 218 180 398 54.8% 42 04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251 218	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 30.7% 25.2% 14.7% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.8% 20.5% 25.6% 24.7% 28.8% 42.0%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201	自動車合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0% 38.9%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45
03:00 - 04:00 97	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251 218 160	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 29.7% 20.5% 20.5% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27
04:00 - 05:00 134 101 235 57.0% 16 165 170 335 49.3% 32 299 271 570 52.5% 48 05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 * 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251 218 160	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 21.56% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 133 128 133 114	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31
05:00 - 06:00 207 225 432 47.9% 42 254 332 586 43.3% 52 461 557 1,018 45.3% 94 06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 * 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 819 * 985 908 765 460 251 218 160 132 117	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 56.8%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8 16	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 20.5% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 53.5% 50.7% 53.5%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11 15	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 133 114	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 257	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.9%	48 37 49 53 47 76 6 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30
06:00 - 07:00 288 475 763 37.7% 62 292 663 * 955 30.6% 98 580 1,138 1,718 33.8% 160 07:00 - 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409	時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 43 67 97	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 819 * 985 908 765 460 251 218 160 132 117 118	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 56.8%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8 6 15	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155 223	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 20.5% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11 15 525	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 133 114 150 218	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 273 398	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 33.4% 27.3% 17.5% 20.0% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.9% 54.8%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30 42
07:00 — 08:00 211 513 724 29.1% 68 269 523 792 34.0% 109 480 1,036 1,516 31.7% 177 08:00 — 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 819 * 985 908 765 460 251 218 160 132 117 118 175 235	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 56.8% 57.0%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 86 15 17	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 295 240 169 142 140 155 223	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 36.3% 29.7% 20.5% 25.6% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.3%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11 15 15 25 32	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 133 114 150 218	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 273 398 570	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.9% 54.8%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30 42
08:00 - 09:00 256 404 660 38.8% 41 274 447 721 38.0% 54 530 851 1,381 38.4% 95 7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251 218 160 132 117 118 175 235 432	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 56.8% 57.0% 47.9%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 49 33 20 14 8 16 15 17	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170 332	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155 223 335 586	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 21.6% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.3% 43.3%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11 15 5 25 32	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 133 114 150 218 299 461	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557	自動車合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 257 273 398 570	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 24.9% 29.0% 38.9% 44.4% 54.9% 54.9% 54.5% 45.3%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 30 42 48 94
7~19時計 3,030 6,405 9,435 32.1% 605 3,286 5,684 8,970 36.6% 603 6,316 12,089 18,405 34.3% 1,208 19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207 288	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225 475	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 * 985 908 765 460 251 218 160 132 117 118 175 235 432 763	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 55.4% 57.0% 47.9% 37.7%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8 16 15 17	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254 292	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 102 103 103 103 103 103 103 103 103	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 295 240 169 142 140 155 223 335 586 * 955	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.8% 20.5% 22.66% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.3% 30.6%	32 22 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 35 32 25 13 11 15 15 25 25 32 29	大型車 676 740 657 559 619 549 300 270 261 197 136 133 128 133 114 150 218 299 461 580	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557 1,138	自動車合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 257 273 370 1,018	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 20.0% 24.9% 24.9% 24.9% 44.5% 54.8% 54.8% 55.5% 45.3%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30 42 48 49 48 49 49 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
19~7時計 1,291 2,535 3,826 33.7% 371 1,519 2,659 4,178 36.4% 398 2,810 5,194 8,004 35.1% 769 24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207 288 211	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225 475 513	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 251 218 160 132 117 118 175 235 432 763	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 38.0% 34.9% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 55.4% 57.0% 47.9% 29.1%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8 16 15 17 17 6 26 6 26 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254 292 269	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170 332 663 523	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 295 240 169 142 140 155 223 335 586 * 955	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 20.5% 25.6% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 25 13 11 15 15 25 25 29 98	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 133 114 150 218 299 461 580	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557 1,138 1,036	自動車 合 計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,546 1,304 859 274 257 273 398 570 1,018 1,718	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.5% 20.0% 22.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.8% 52.5% 45.3% 33.8% 31.7%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 5 45 27 19 31 30 42 48 49 49 49 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
24時間合計 4,321 8,940 13,261 32.6% 976 4,805 8,343 13,148 36.5% 1,001 9,126 17,283 26,409 34.6% 1,977	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207 288 211 256	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225 475 513 404	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 132 117 118 175 235 432 763 764	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 38.0% 34.9% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 55.4% 57.0% 47.9% 37.7% 29.1% 38.8%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 30 14 8 16 15 17 16 26 26 42	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254 292 269 274	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170 332 663 523 447	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155 223 335 586 * 955 792	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 36.3% 29.7% 20.5% 20.5% 22.56% 24.7% 24.7% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 25 13 11 15 15 25 32 29 88 109	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 133 114 150 218 299 461 580 480 530	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557 1,138 1,036 851	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,546 1,304 859 274 257 273 398 570 1,018 1,718 1,516 1,381	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.5% 20.0% 22.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.8% 52.5% 45.3% 33.8% 31.7%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 27 19 31 30 42 48 94 160 177 95
	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207 288 211 256 3,030	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225 475 513 404 6,405	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 132 117 118 175 235 432 763 764 600 9,435	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 38.0% 34.9% 15.3% 16.1% 19.8% 25.1% 25.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 57.0% 47.9% 37.7% 29.1% 37.7% 29.1%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 30 14 8 16 15 17 16 42 62 68 41	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254 292 269 274 3,286	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170 332 663 523 447 5,684	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155 223 335 586 * 955 792 721 8,970	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 22.56% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.3% 43.3% 30.6% 34.0% 38.0%	32 22 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11 15 15 25 32 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 114 150 218 299 461 580 530 6,316	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557 1,138 1,036 851 12,089	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 257 273 398 570 1,018 1,718 1,716 1,716 1,716 1,716 1,718	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.9% 54.8% 52.5% 45.3% 33.8% 33.8% 33.8% 33.8% 34.3%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30 42 48 94 160 177 95 1,208
全伙学 1.43 1.49 1.41 - 1.51 1.46 1.47 1.47 - 1.50 1.44 1.43 1.43 - 1.54	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207 288 211 256 3,030 1,291	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225 475 513 404 6,405 2,535	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 132 117 118 175 235 432 763 724 660 9,435 3,826	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 55.4% 57.0% 47.9% 37.7% 29.1% 38.8% 32.1% 33.7%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8 16 15 17 16 42 62 68 41 605 371	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254 292 269 274 3,286 1,519	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170 332 663 523 447 5,684 2,659	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155 223 335 586 * 955 792 721 8,970 4,178	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 22.56% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.3% 43.3% 30.6% 34.0% 36.6% 36.6%	32 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 25 13 11 15 15 25 32 52 98 109 54 603 398	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 128 299 461 580 480 530 6,316 2,810	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557 1,138 1,036 851 12,089 5,194	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 257 273 398 570 1,018 1,718 1,511 1,546 1,346 1,546 1,	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.9% 54.8% 52.5% 45.3% 33.8% 33.8% 33.8% 33.8% 34.3%	48 37 49 53 47 76 68 6115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30 42 48 94 160 177 95 1,208 769
	時間帯	大型車 323 360 310 261 304 272 243 206 145 139 123 91 63 64 57 57 43 67 97 134 207 288 211 256 3,030 1,291 4,321	小型車 436 395 417 464 497 508 549 613 840 769 642 369 188 154 103 75 74 51 78 101 225 475 513 404 6,405 2,535 8,940	自動車 合計 759 755 727 725 801 780 792 819 * 985 908 765 460 251 117 118 175 235 432 763 764 660 9,435 3,826	大型車 混入率 42.6% 47.7% 42.6% 36.0% 38.0% 34.9% 30.7% 25.2% 14.7% 15.3% 16.1% 29.4% 35.6% 43.2% 36.8% 55.4% 57.0% 47.9% 37.7% 29.1% 38.8% 32.1% 33.7%	16 15 27 25 18 32 42 76 128 117 79 49 33 20 14 8 16 15 17 16 42 62 62 63 41 605 371 976	大型車 353 380 347 298 315 277 261 226 155 131 138 106 73 69 71 76 71 83 121 165 254 292 269 274 3,286 1,519 4,805	小型車 387 386 435 449 472 494 458 535 591 507 401 293 222 171 98 66 69 72 102 170 332 663 523 447 5,684 2,659 8,343	自動車 合計 740 766 782 747 787 771 719 761 746 638 539 399 295 240 169 142 140 155 223 335 586 * 955 792 791 8,970 4,178 13,148	大型車 混入率 47.7% 49.6% 44.4% 39.9% 40.0% 35.9% 20.5% 20.5% 22.56% 24.7% 28.8% 42.0% 53.5% 50.7% 53.5% 54.3% 49.3% 43.3% 30.6% 34.0% 36.6% 36.6%	32 22 28 29 44 44 39 103 77 45 35 32 52 13 11 15 15 25 32 52 98 109 54 603 398 1,001	大型車 676 740 657 559 619 549 504 432 300 270 261 197 136 133 114 150 218 299 461 580 480 530 6,316 2,810 9,126	小型車 823 781 852 913 969 1,002 1,007 1,148 1,431 1,276 1,043 662 410 325 201 141 143 123 180 271 557 1,138 1,036 851 12,089 5,194 17,283	自動車 合計 1,499 1,521 1,509 1,472 1,588 1,551 1,511 1,580 * 1,731 1,546 1,304 859 546 458 329 274 257 273 398 570 1,018 1,718 1,718 1,511 1,540 4,	大型車 混入率 45.1% 48.7% 43.5% 38.0% 39.0% 35.4% 27.3% 17.3% 17.5% 20.0% 22.9% 24.9% 29.0% 38.9% 48.5% 44.4% 54.9% 54.8% 52.5% 45.3% 33.8% 33.8% 33.8% 33.8% 34.3%	48 37 49 53 47 76 86 115 231 194 124 84 65 45 27 19 31 30 42 48 94 160 177 95 1,208 769 1,977

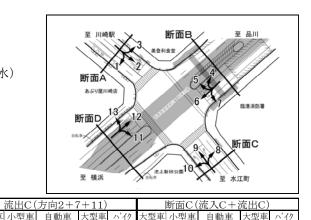
表1.6.2-1(5) 自動車交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

地 点:No.IV 川崎臨港警察署前



*:湖宜时	- 1 · 1 · C														
方向	ì	流入C((方向8+9	9+10			流出C(方向2+7	7+11)			断面C(流入C+	流出C)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク			自動車	大型車	
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 - 10:00	312	253	565	55.2%	10	294	451	745	39.5%	18	606	704	1,310	46.3%	2
10:00 - 11:00	293	321	614		4	296	474	770	38.4%	16	589	795	1,384		2
11:00 - 12:00	247	469	716		21	290	423	713	40.7%	22	537	892	1,429		4
12:00 - 13:00	248	437	685	36.2%	27	239	408	647	36.9%	14	487	845	1,332	36.6%	4
13:00 - 14:00	290	441	731	39.7%	17	209	468	677	30.9%	18	499	909	1,408	35.4%	3
$\frac{13:00}{14:00 - 15:00}$	264	501	765		28	199	374	573	34.7%	17	463	875	1,338		4
$\frac{15:00-16:00}{15:00-16:00}$	262	531	793		38	214	374	588	36.4%	22	476	905	1,381		(
$\frac{15.00 - 10.00}{16:00 - 17:00}$	176	706	882	20.0%	93	174	344	518	33.6%	9	350	1,050	1,400		10
			***************************************	***************************************											
17:00 - 18:00	135	770		***************************************	143	140	308	448	31.3%	15	275	1,078	1,353		15
18:00 - 19:00	122	702	824	14.8%	112	113	263	376	30.1%	22	235	965	1,200		15
19:00 - 20:00	125	580	705		56	84	249	333	25.2%	13	209	829	1,038		(
20:00 - 21:00	81	293	374	21.7%	34	75	114	189	39.7%	6	156	407	563		4
21:00 - 22:00	47	180	227	20.7%	18	53	51	***************************************	51.0%	7	100	231	331	***************************************	2
22:00 - 23:00	49	108	157		12	64	53	117	54.7%	1	113	161	274]
23:00 - 00:00	56	71	127	44.1%	10	47	50	97	48.5%	1	103	121	224	46.0%]
00:00 - 01:00	45	53	98		9	44	39	83	53.0%	3	89	92	181	49.2%]
01:00 - 02:00	64	46	110	58.2%	6	40	47	87	46.0%	6	104	93	197	52.8%]
02:00 - 03:00	58	47	105	55.2%	8	63	70	133	47.4%	26	121	117	238	50.8%	:
03:00 - 04:00	101	29	130	77.7%	5	100	117	217	46.1%	24	201	146	347	57.9%	
04:00 - 05:00	145	39	184	78.8%	8	139	242	381	36.5%	41	284	281	565	50.3%	4
05:00 - 06:00	248	76	324	76.5%	9	169	417	586	28.8%	89	417	493	910		
06:00 - 07:00	262	104	366		9	216	847	1,063	20.3%	131	478	951	1,429		14
07:00 - 08:00	249	193	442	56.3%	15	228	944	* 1,172	19.5%	208	477	1,137	* 1,614		22
08:00 - 09:00	256	248	504	50.8%	11	240	554	794	30.2%	79	496	802	1,298	38.2%	(
7~19時計	2,854	5,572	8,426		519	2,636		8,021	32.9%	460		10,957	16,447		97
	2,001:		2,907	44.1%	184	1,094	2,296	3,390	32.3%	348	2,375	3,922	6,297		5:
		1 626							04.070				0,231	01.170	0.0
19~7時計	1,281	7 108								808		14 870	99 744	34.6%	1.51
19~7時計 24時間合計	1,281 4,135	7,198	11,333		703	3,730	7,681	11,411		808	7,865		22,744	34.6%	
19~7時計 24時間合計 昼夜率	1,281 4,135 1.45	7,198 1.29	11,333 1.35	36.5% -	703 1.35	3,730 1.42	7,681 1.43	11,411 1.42	32.7%	808 1.76	7,865 1.43	1.36	1.38	-	1.5
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向	1,281 4,135 1.45	7,198 1.29 E入D(11,333 1.35 方向11+1	36.5% - 12+13	703 1.35 3)	3,730 1.42	7,681 1.43 流出D	11,411 1.42 (方向1+6	32.7% - 5+10)	1.76	7,865 1.43	1.36 断面D(1.38 流入D+	- 流出D)	1.5
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類	1,281 4,135 1.45	7,198 1.29 E入D(11,333 1.35 方向11+1 自動車	36.5% - 12+13 大型車	703 1.35	3,730 1.42	7,681 1.43	11,411 1.42 方向1+6 自動車	32.7% - 6+10) 大型車		7,865 1.43	1.36 断面D(1.38 流入D+ 自動車	- 流出D) 大型車	1.5
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯	1,281 4,135 1.45 流 大型車	7,198 1.29 入D(小型車	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計	36.5% - 12+13 大型車 混入率	703 1.35 3) パイク	3,730 1.42 大型車	7,681 1.43 流出D 小型車	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計	32.7% - 6+10) 大型車 混入率	1.76	7,865 1.43 大型車	1.36 断面D(小型車	1.38 流入D+ 自動車 合 計	- 流出D) 大型車 混入率	1.5) パイ
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯	1,281 4,135 1.45	7,198 1.29 E入D(11,333 1.35 方向11+1 自動車	36.5% - 12+13 大型車 混入率	703 1.35 3)	3,730 1.42	7,681 1.43 流出D	11,411 1.42 方向1+6 自動車	32.7% - 6+10) 大型車	1.76	7,865 1.43	1.36 断面D(1.38 流入D+ 自動車	- 流出D) 大型車	1.5
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類	1,281 4,135 1.45 流 大型車	7,198 1.29 入D(小型車	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7%	703 1.35 3) パイク	3,730 1.42 大型車	7,681 1.43 流出D 小型車	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計	32.7% - 6+10) 大型車 混入率	1.76	7,865 1.43 大型車	1.36 断面D(小型車	1.38 流入D+ 自動車 合 計	元出D) 大型車 混入率 51.4%	1.5) パイ
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00	1,281 4,135 1.45 流 大型車 464	7,198 1.29 入D(小型車 452	11,333 1.35 方向11+1 自動車 合 計 916	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7%	703 1.35 3) パイク 36	3,730 1.42 大型車 446	7,681 1.43 流出D(小型車 407	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853	32.7% - 6+10) 大型車 混入率 52.3%	1.76 バイク 17	7,865 1.43 大型車 910	1.36 断面D(小型車 859	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769	売出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5%	1.5) パイ
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	1,281 4,135 1.45 流 大型車 464 480	7,198 1.29 入D(小型車 452 480	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0%	703 1.35 3) パイク 36 28	3,730 1.42 大型車 446 462	7,681 1.43 流出D 小型車 407 443	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905	32.7% - 6+10) 大型車 混入率 52.3% 51.0%	1.76 パイク 17 13	7,865 1.43 大型車 910 942	1.36 断面D(小型車 859 923	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865	元出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1%	1.5) ハ イ
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451	7,198 1.29 入D(小型車 452 480 498	11,333 1.35 方向11+: 自動車 合 計 916 960 949	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5%	703 1.35 3) ハ・イク 36 28 26	3,730 1.42 大型車 446 462 391	7,681 1.43 流出D 小型車 407 443 446	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905 837	32.7% - 6+10) 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7%	1.76 パイク 17 13 27	7,865 1.43 大型車 910 942 842	1.36 断面D (小型車 859 923 944	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786	元出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1%	1.5) / / / 5 5 6
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397	7,198 1.29 入D(7 小型車 452 480 498 474 550	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9%	703 1.35 3) パイケ 36 28 26 26	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930	32.7% - 5+10) 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6%	1.76 ハイケ 17 13 27 33 23	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821	1.36 断面D(小型車 859 923 944 962 1,056	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877	元出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7%	1.5) // / E
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368	7,198 1.29 八小型車 452 480 498 474 550 548	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合計 916 960 949 867 947 916	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.2%	703 1.35 3) パイケ 36 28 26 26 34	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570	11,411 1.42 (方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975	32.7% - 5+10) 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5%	1.76 17 13 27 33 23 35	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773	1.36 断面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891	元出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9%	1.5) // / // / // / // / // / // / // / /
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合計 916 960 949 867 947 916 896	36.5% - 12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.2% 40.5%	703 1.35 3) パイカ 36 28 26 26 34 39 44	大型車 大型車 446 462 391 357 424 405 378	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616	11,411 1.42 (方向1+6 自動車 合計 853 905 837 845 930 975	32.7% - 1 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0%	1.76 17 13 27 33 23 35 47	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890	大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2%	1.5) // //
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 896	36.5% 	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35	大型車 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965	32.7% 	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 1,804	一 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4%	1.5) / / / / 5 5 5 7
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 896 839	36.5% -1 2+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100	大型車 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125	32.7% 	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385	1.36 断面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 1,804 * 1,971	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5%	1.5) / / / 5 5 5 7 9 12
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727	36.5% 	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70	大型車 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095	32.7% 	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358	1.36 断面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822	一 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6%	1.5
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 363 363 313 206 173 147	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561	36.5% 	703 1.35 3) パイケ 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 49	大型車 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937	32.7% 	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498	一 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6%	1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.:
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 41.9% 40.2% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 24.3% 26.2% 26.9%	703 1.35 3) パイケ 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30	大型車 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450	11,411 1.42 方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937	32.7% - 6+10) 大型車 混入車 52.3% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 18.9% 21.3%	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91 57	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771	1.38 流入D+; 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,894 * 1,971 1,822 1,498 1,011	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 39.2% 31.6% 21.6% 23.7%	1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.:
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439	36.5% - 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 41.9% 40.2% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74	7,681 1.43 流出D v 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235	11,411 1.42 (方向1+€ 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309	32.7% 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 16.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9%	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91 57 36	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486	1.38 流入D+; 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7%	1.:) 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.: 1.
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 44.3% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 23.8% 26.9% 26.9% 25.33% 33.1%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 79 30 37 26	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83	7,681 1.43 流出D ⁰ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235	11,411 1.42 (方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254	32.7% - 5+10) 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 41.5% 38.0% 28.1% 16.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.3% 32.7%	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91 57 36	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 240 159 176	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,890 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9%	1.:
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 13:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.2% 24.3% 23.8% 24.3% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6%	703 1.35 3) 36 28 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81	7,681 1.43 流出D ⁰ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171	11,411 1.42 (方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254 185	32.7% - 5+10) 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 41.5% 38.0% 28.1% 16.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8%	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91 57 36 23	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 176 159	1.36 断面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,890 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 32.9% 43.7%	1.:
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 02:00 - 01:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179	12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.5% 37.3% 24.3% 26.9% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81	7,681 1.43 流出D ⁰ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254 185 151	32.7% 	1.76 17 13 27 33 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 176 159	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.97% 43.7%	1) // / / / / / / / / / / / / / / / / /
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 02:00 - 01:00 01:00 - 02:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 640 554 414 321 251 188 101 76	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168	12+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8%	703 1.35 3) 36 28 26 26 26 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254 185 151 158	32.7% - 10) 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6%	1.76 17 13 27 33 33 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 176 159	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,1149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 43.7%	1) // / / / / / / / / / / / / / / / / /
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 640 554 414 321 251 188 101 76 81	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 41.9% 40.5% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 50.3%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 35 100 70 49 30 37 26 12 12	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86 71	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 309 254 185 151 158 153	32.7% 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 43.8% 51.0% 45.6% 45.6%	1.76 17 13 27 33 23 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 9	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 176 159 169 154	1.36 野面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 443.7% 40.9% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 43.7% 43.8% 44.9%	1.:) /*1 1: 2: 2: 1: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 99:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 00:00 01:00 - 02:00 01:00 - 02:00 01:00 - 03:00 03:00 - 04:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 2 82 94 133	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 41.9% 40.5% 40.5% 24.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 50.3% 45.4%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 35 100 70 49 30 37 26 12 12 18 21	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86 71	11,411 1.42 方向1+€ 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 309 254 185 151 158 153 209	32.7% 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6% 45.6% 45.6% 62.7%	1.76 17 13 27 33 23 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 176 159 169 176 176 264	1.36 折面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 440.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 43.7% 53.0% 48.0% 48.9% 52.6%	1.:) /*1 1: 2: 2: 1: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: :: ::
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 10:00 - 10:00 10:00 - 13:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 10:00 - 01:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94 133 192	7,198 1.29 小型車 452 480 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 44.53% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 23.8% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 50.3% 44.54% 45.4% 45.4%	703 1.35 36 28 26 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12 12 12 12 12 14	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131	7,681 1.43 流出D ¹ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 910 760 450 235 171 104 74 86 71 78	11,411 1.42 (方向1+€ 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254 185 151 158 153 209 275	32.7% - 1 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 14.3% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6% 62.7% 63.6%	1.76 17 13 27 33 23 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 9	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 159 169 154 176 264 367	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 40.9% 39.2% 39.2% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 53.0% 48.9% 48.9% 49.9%	1.
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 10:00 - 10:00 10:00 - 13:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 10:00 - 01:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 2 82 94 133	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81	11,333 1.35 方向11+: 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 44.5% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 23.8% 24.3% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 54.8% 45.4% 45.4% 45.4% 45.4% 45.4% 45.8% 45.8%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 35 100 70 49 30 37 26 12 12 18 21	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86 71	11,411 1.42 (方向1+€ 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254 185 151 158 153 209 275	32.7% 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6% 45.6% 45.6% 62.7%	1.76 17 13 27 33 23 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 176 159 169 176 176 264	1.36 折面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 440.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 43.7% 53.0% 48.0% 48.9% 52.6%	1.
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 00:00 - 01:00 00:00 - 02:00 00:00 - 03:00 00:00 - 04:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94 133 192	7,198 1.29 小型車 452 480 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268	11,333 1.35 方向11+: 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 44.53% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 23.8% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 50.3% 44.54% 45.4% 45.4%	703 1.35 36 28 26 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12 12 12 12 12 14	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131	7,681 1.43 流出D ¹ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 910 760 450 235 171 104 74 86 71 78	11,411 1.42 (方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 254 185 151 158 153 209 275 544	32.7% - 1 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 14.3% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6% 62.7% 63.6%	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 159 169 154 176 264 367	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,894 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735 1,318	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 40.9% 39.2% 39.2% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 53.0% 48.9% 48.9% 49.9%	11.11
19~7時計 24時間合計 長夜率 方向 分類 時間帯 19:00 - 10:00 10:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 18:00 19:00 - 20:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 20:00 - 01:00 20:00 - 01:00 20:00 - 03:00 20:00 - 03:00 20:00 - 03:00 20:00 - 04:00 - 05:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94 133 192 277 330	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268 497	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774 ** 1,208	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 45.4% 45.4%	703 1.35 36 28 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12 12 12 12 18 27 41	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 22 82 131 175 306 357	7,681 1.43 流出DV 小型車 407 443 446 488 506 670 616 694 910 235 171 104 74 86 71 78 100 238	11,411 1.42 (方向1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 1,095 254 185 151 158 153 209 275 544 755	32.7% 	1.76 17 13 27 33 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12 17 12 41	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 154 176 264 367 583 687	1.36 斯面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368 735 1,276	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,890 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 735 1,318 1,963	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 53.0% 48.0% 48.9% 52.6% 49.9% 44.2% 35.0%	1. 1. 2. 2. 1. 1. 1. 2. 2. 1. 1. 2. 2. 1. 2. 2. 1. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 109:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94 133 192 277 330 330	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 188 101 76 81 113 160 268 497 878	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774 * 1,208	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 44.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 45.4% 41.7% 35.8% 27.3% 29.0%	703 1.35 3) 36 28 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12 18 21 27 41 90 153	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 22 82 131 175 306 357 276	7,681 1.43 流出D ⁰ 小型車 407 443 448 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86 71 78 100 238 398 455	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 339 254 185 151 158 153 209 275 544 755 731	32.7% 一 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 21.3% 221.3% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6% 62.7% 63.6% 62.7% 63.6% 47.3% 37.8%	1.76 17 13 27 33 23 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12 17 12 41 57 68	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 154 176 264 367 583 687 606	1.36 断面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368 735 1,276 1,261	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735 1,318 1,963 1,867	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 53.0% 48.9% 52.6% 49.9% 44.2% 35.0% 32.5%	1
19~7時計 24時間合計 昼夜率	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94 133 192 277 330 330 355	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268 497 878 806 600	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 179 168 163 207 293 460 774 * 1,208 1,136	2+13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 45.4% 45.4% 47.7% 35.8% 27.3% 29.0%	703 1.35 30 36 28 26 34 39 44 35 100 70 49 30 37 26 12 18 21 27 41 90 153 180 74	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131 175 306 357 276 324	7,681 1.43 流出D ⁰ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86 71 78 100 238 398 455 384	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 937 572 309 254 185 151 158 153 209 275 544 755 731 708	32.7% 	1.76 17 13 27 33 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12 17 12 41 57 68 39	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 154 176 264 367 583 687 606 679	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,1149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368 735 1,276 1,261 984	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,891 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735 1,318 1,963 1,867 1,663	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 43.7% 43.7% 43.9% 48.9% 49.9% 44.2% 35.0% 32.5% 40.8%	1
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 08:00 - 09:00 7~19時計	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 82 94 133 192 277 330 330 355 4,293	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268 497 878 886 600 6,661	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774 * 1,208 1,136 955	36.5% 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 45.3% 41.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 50.3% 45.4% 41.7% 35.8% 27.3% 29.0% 37.2% 39.2%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30 32 12 12 18 21 27 41 90 153 180 74 692	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131 175 306 357 276 424 4,098	7,681 1.43 流出D ⁰ 小型車 407 443 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 74 86 71 78 100 238 398 455 384 6,865	11,411	32.7%	1.76 17 13 27 33 35 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12 17 12 41 57 68 39 706	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 154 176 264 367 583 687 606 679 8,391	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368 735 1,276 1,261 984 13,526	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735 1,318 1,963 1,863 1,867 1,663 21,917	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 32.4% 19.5% 19.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 53.0% 48.0% 48.9% 52.6% 49.9% 44.2% 35.0% 32.5% 40.8% 38.3%	1.5.5 1.5.5
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計 19~7時計	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 277 330 330 355 4,293 1,721	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268 497 878 806 600 6,661 3,348	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774 * 1,208 1,136 955 10,954 5,069	36.5% 上十13 大型車 混入率 50.7% 50.0% 47.5% 44.9% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.2% 25.3% 33.1% 43.6% 54.8% 50.3% 45.4% 41.7% 35.8% 27.3% 29.0% 37.2% 39.2% 34.0%	703 1.35 3) 36 28 26 26 26 39 44 35 100 70 49 30 37 12 12 12 18 21 27 41 90 153 180 74 692 516	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131 175 306 357 276 344,998 1,737	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 78 100 238 398 498 46,865 2,765	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 309 254 151 158 153 209 275 544 755 731 708 10,963 4,502	32.7% 大型車 混入率 52.3% 51.0% 46.7% 42.2% 45.6% 41.5% 38.0% 28.1% 15.9% 16.9% 18.9% 21.3% 23.9% 32.7% 43.8% 51.0% 45.6% 62.7% 63.6% 62.7% 63.6% 56.3% 47.3% 37.8% 37.8% 37.4% 38.6%	1.76 17 13 27 33 23 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12 17 12 41 57 68 39 706 390	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 169 154 176 264 367 583 687 606 679 8,391 3,458	1.36 折面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368 735 1,276 1,261 984 13,526 6,113	1.38 流入D+ 自動車 合計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735 1,318 1,963 21,917 9,571	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 21.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 48.0% 48.9% 52.6% 49.9% 44.2% 35.0% 32.5% 40.8% 32.5% 40.8% 35.0% 36.1%	1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (1.5 (
19~7時計 24時間合計 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 01:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 08:00 - 09:00 7~19時計	1,281 4,135 1.45 大型車 464 480 451 393 397 368 363 313 206 173 147 118 85 93 78 92 277 330 330 355 4,293 1,721	7,198 1.29 小型車 452 480 498 474 550 548 533 526 640 554 414 321 251 188 101 76 81 113 160 268 497 878 886 600 6,661	11,333 1.35 方向11+ 自動車 合 計 916 960 949 867 947 916 896 839 846 727 561 439 336 281 179 168 163 207 293 460 774 * 1,208 1,136 955 10,954 5,069	36.5% 大型車 混入率 50.7% 47.5% 47.5% 44.9% 40.2% 40.5% 37.3% 24.3% 26.2% 26.9% 23.8% 26.2% 26.9% 43.6% 54.8% 50.3% 44.5% 47.5% 37.3% 43.6% 37.3% 43.6%	703 1.35 3) 36 28 26 26 34 39 44 35 100 70 49 30 32 12 12 18 21 27 41 90 153 180 74 692	3,730 1.42 大型車 446 462 391 357 424 405 378 271 179 185 177 122 74 83 81 77 72 82 131 175 306 357 276 424 4,098	7,681 1.43 流出D0 小型車 407 446 488 506 570 616 694 946 910 760 450 235 171 104 78 100 238 398 498 46,865 2,765	11,411 1.42 方向 1+6 自動車 合 計 853 905 837 845 930 975 994 965 * 1,125 1,095 309 254 151 158 153 209 275 544 755 731 708 10,963 4,502	32.7%	1.76 17 13 27 33 23 47 106 168 130 91 57 36 23 17 9 18 12 17 12 41 57 68 39 706 390	7,865 1.43 大型車 910 942 842 750 821 773 741 584 385 358 324 240 159 169 169 154 176 264 367 583 687 606 679 8,391 3,458	1.36 新面D(小型車 859 923 944 962 1,056 1,118 1,149 1,220 1,586 1,464 1,174 771 486 359 205 150 167 184 238 368 735 1,276 1,261 984 13,526	1.38 流入D+ 自動車 合 計 1,769 1,865 1,786 1,712 1,877 1,890 1,804 * 1,971 1,822 1,498 1,011 645 535 364 319 321 360 502 735 1,318 1,963 1,863 1,867 1,663 21,917	一 流出D) 大型車 混入率 51.4% 50.5% 47.1% 43.8% 43.7% 40.9% 39.2% 21.6% 21.6% 23.7% 24.7% 32.9% 43.7% 53.0% 48.0% 48.9% 52.6% 49.9% 44.2% 35.0% 32.5% 40.8% 36.1%	1.i.i.d

表1.6.2-1(6) 自動車交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.IV 川崎臨港警察署前

*:調査時間内での取入父週重時間角	
方向 交差点計(全方向計)	
分類 大型車 小型車 自動車 大型車	バイク
時間帯 合計 混入率	
09:00 - 10:00 1,216 1,437 2,653 45.8%	76
10:00 - 11:00 1,235 1,549 2,784 44.4%	59
11:00 - 12:00 1,117 1,666 2,783 40.1%	86
12:00 - 13:00 973 1,641 2,614 37.2%	91
13:00 - 14:00 1,052 1,786 2,838 37.1%	81
14:00 - 15:00 980 1,805 2,785 35.2%	113
15:00 - 16:00 946 1,857 2,803 33.7%	140
16:00 - 17:00 749 2,074 2,823 26.5%	214
17:00 - 18:00 544 2,463 * 3,007 18.1%	390
18:00 - 19:00 479 2,188 2,667 18.0%	314
19:00 - 20:00 441 1,788 2,229 19.8%	199
20:00 - 21:00 326 1,070 1,396 23.4%	123
21:00 - 22:00 213 672 885 24.1%	95
22:00 - 23:00 225 498 723 31.1%	63
23:00 - 00:00 206 311 517 39.8%	39
00:00 - 01:00 204 234 438 46.6%	34
01:00 - 02:00 202 235 437 46.2%	44
02:00 - 03:00 236 233 469 50.3%	60
03:00 - 04:00 365 321 686 53.2%	68
04:00 - 05:00 515 538 1,053 48.9%	91
05:00 - 06:00 785 1,036 1,821 43.1%	187
06:00 - 07:00 960 1,975 2,935 32.7%	297
07:00 - 08:00 869 2,068 2,937 29.6%	396
08:00 - 09:00 944 1,593 2,537 37.2%	183
7~19時計 11,104 22,127 33,231 33.4%	2,143
19~7時計 4,678 8,911 13,589 34.4%	1,300
24時間合計 15,782 31,038 46,820 33.7%	3,443
昼夜率 1.42 1.40 1.41 -	1.61

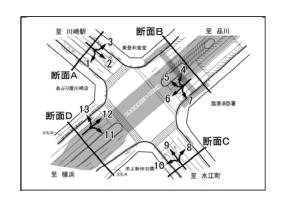
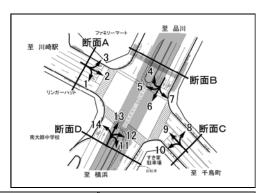


表1.6.2-2(1) 自動車交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.V 塩浜



方向		+	向1(A→I	2)			+	向2(A→0	7)			士	向2(∧→I	2)	
	上班士				* / /-	1. Hil de				* 7.5	上班士		向3(A→I		バイク
分類	大型車	小型単	自動車	大型車	バイク	人型単	小型車	自動車	大型車	バイク	人型単	小型車	自動車	大型車	A 19
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	_
09:00 - 10:00	6	57	63	9.5%	0	247	326	573		17	29	72	101	*******************************	2
10:00 - 11:00	11	67	* 78	14.1%	2	256	294		46.5%	17	26	90	116	22.4%	4
11:00 - 12:00	10	58	68	14.7%	3	213	213	426	50.0%	15	31	94	* 125	24.8%	3
12:00 - 13:00	10	68	* 78	12.8%	6	179	200	379	47.2%	13	12	68	80	15.0%	6
13:00 - 14:00	16	52	68	23.5%	1	160	190	350	45.7%	11	24	51	75	32.0%	4
14:00 - 15:00	15	57	72	20.8%	4	165	215	380		17	22	78	100	22.0%	3
15:00 - 16:00	8	54	62	12.9%	4	146	186	332		8	23	75	98		6
								***************************************						***************************************	
16:00 - 17:00	6	47	53	11.3%	4	103	137		42.9%	12	12	83	95	12.6%	6
17:00 - 18:00	5	49	54	9.3%	7	84	149	233		15	22	71	93	23.7%	1
18:00 - 19:00	5	54	59	8.5%	6	86	118	204		12	17	85	102	16.7%	5
19:00 - 20:00	7	34	41	17.1%	4	87	116	203		18	12	43	55	21.8%	9
20:00 - 21:00	5	20	25	20.0%	5	57	90	147	38.8%	10	7	55	62	11.3%	2
21:00 - 22:00	2	28	30	6.7%	2	49	69	118	41.5%	12	7	36	43	16.3%	7
22:00 - 23:00	3	7	10	30.0%	0	44	42	86	51.2%	5	6	23	29	20.7%	2
23:00 - 00:00	0	13	13	0.0%	2	45	37	82	54.9%	14	2	17	19	***************************************	0
00:00 - 01:00	2	6	8	25.0%	1	45	29	74		6	1	15	16	6.3%	1
01:00 - 02:00	2	7	9	22.2%	2	45 55	28	***************************************		***************************************	0	9	9	0.0%	3
						***************************************		83	66.3%	7				***************************************	
02:00 - 03:00	2	0	2	100.0%	0	57	70	127	44.9%	17	3	11	14		1
03:00 - 04:00	5	5	10		5	78	121	199	39.2%	24	3	11	14		0
04:00 - 05:00	4	7	11	36.4%	1	90	177	267	33.7%	42	6	31	37	16.2%	0
05:00 - 06:00	3	27	30	10.0%	2	114	300	414	27.5%	55	5	51	56	8.9%	2
06:00 - 07:00	6	39	45	13.3%	3	149	571	* 720	20.7%	86	18	95	113	15.9%	7
07:00 - 08:00	4	26	30	13.3%	9	182	522	704	25.9%	111	25	71	96	26.0%	5
08:00 - 09:00	6	36	42	14.3%	5	240	382	622	38.6%	60	34	91	* 125	27.2%	3
7~19時計	102	625	727	14.0%	51	2,061	2,932	4,993	41.3%	308	277	929	1,206		48
19~7時計	41	193	234		27	870	1,650	2,520		296	70	397	467	***************************************	34
24時間合計	143	818	961	14.9%	78	2,931	4,582	7,513	39.0%	604	347	1,326		20.7%	82
							1 1 56					1.43	1.39	_	1.71
昼夜率	1.40	1.31	1.32		1.53	1.42	1.56	1.50	_	1.96	1.25	1.10	1.03		1./1
方向	1.40		1.32 向4(B→I	3)	1.55	1.44			4)	1.90	1.20			D)	1.71
	大型車	方	•	3) 大型車	1.53				A) 大型車	1.90 ハ イク) 大型車	バイク
方向 分類		方	向4(B→I 自動車	大型車			方	向5(B→A 自動車	大型車			方	向6(B→I 自動車	大型車	
方向 分類 時間帯	大型車	方 小型車	向4(B→I 自動車 合 計	大型車 混入率	バイク	大型車	方 小型車	向5(B→A 自動車 合 計	大型車 混入率	バイク	大型車	方 小型車	向6(B→I 自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00	大型車	方 小型車 2	向4(B→I 自動車 合 計 2	大型車 混入率 0.0%	バイク 0	大型車 22	方 小型車 50	向5(B→A 自動車 合 計 72	大型車 混入率 30.6%	ハ*イク 0	大型車	方 小型車 248	向6(B→I 自動車 合 計 489	大型車 混入率 49.3%	バイク 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	大型車 0 0	方 小型車 2 2	向4(B→I 自動車 合 計 2	大型車 混入率 0.0% 0.0%	バイク 0 0	大型車 22 35	方 小型車 50 65	向5(B→A 自動車 合計 72 100	大型車 混入率 30.6% 35.0%	ハ・イク 0 0	大型車 241 314	方 小型車 248 283	向6(B→I 自動車 合 計 489 * 597	大型車 混入率 49.3% 52.6%	バイク 13 12
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	大型車 0 0 1	方 小型車 2 2 5	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 6	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7%	バイク 0 0	大型車 22 35 37	方 小型車 50 65 58	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9%	ハ・イク 0 0 3	大型車 241 314 216	方 小型車 248 283 297	向6(B→I 自動車 合計 489 * 597 513	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1%	バイカ 13 12 21
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	大型車 0 0 1 1	方 小型車 2 2 5 3	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 6	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0%	バイク 0 0 0	大型車 22 35 37 19	方 小型車 50 65 58 45	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7%	ハ・イク 0 0	大型車 241 314 216 212	方 小型車 248 283 297 318	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0%	パイク 13 12 21 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	大型車 0 0 1 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2	向4(B→I 自動車 合計 2 2 * 6 3 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 0.0%	バイク 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24	方 小型車 50 65 58 45 61	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2%	ハ イク 0 0 3 4 1	大型車 241 314 216 212 223	方 小型車 248 283 297 318 308	向6(B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0%	バイク 13 12 21 13 17
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	大型車 0 0 1 1	方 小型車 2 2 5 3 2 1	向4(B→H 自動車 合計 2 2 * 6 3 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0%	ハ イク 0 0 0 0 1 1	大型車 22 35 37 19	方 小型車 50 65 58 45 61 68	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7%	ハ・イク 0 0 3	大型車 241 314 216 212	方 小型車 248 283 297 318 308 334	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0%	パイク 13 12 21 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	大型車 0 0 1 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2	向4(B→I 自動車 合計 2 2 * 6 3 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 0.0%	バイク 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24	方 小型車 50 65 58 45 61	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2%	ハ イク 0 0 3 4 1	大型車 241 314 216 212 223	方 小型車 248 283 297 318 308	向6(B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3%	バイク 13 12 21 13 17
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	大型車 0 0 1 0 0 1	方 小型車 2 2 5 3 2 1	向4(B→H 自動車 合計 2 2 * 6 3 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 0.0% 50.0%	ハ イク 0 0 0 0 1 1	大型車 22 35 37 19 24 29	方 小型車 50 65 58 45 61 68	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9%	ハ イク 0 0 3 4 1 3	大型車 241 314 216 212 223 199	方 小型車 248 283 297 318 308 334	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3%	パイク 13 12 21 13 17 22
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	大型車 0 0 1 0 0 1 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2	向4(B→H 自動車 合計 2 2 * 6 3 2 2 2	大型車 混入率 0.0% 16.7% 0.0% 0.0% 50.0%	0 0 0 0 0 1 1 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6%	ハイク 0 0 3 4 1 3	大型車 241 314 216 212 223 199 191	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5%	ハイカ 13 12 21 13 17 22 19
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	大型車 0 0 1 0 0 1 0 1	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5	向4(B→H 自動車 合 計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 8 6 5	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0%	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6%	ハイク 0 0 3 4 1 3 1 2	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7%	13 12 21 13 17 22 19 27
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	大型車 0 0 1 0 0 1 0 1 1 0	方 小型車 2 5 3 2 1 2 5 4 4	向4 (B→H 自動車 合 計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 * 6	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0%	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477	前6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2%	13 12 21 13 17 22 19 27 58
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	大型車 0 0 1 0 0 1 0 1 1 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 4	向4(B→I 自動車 合計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 2 4 6 5 4	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0%	0 0 0 0 1 1 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3%	0 0 3 4 1 3 1 2 7 8	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366	向6 (B→I 自動車 合 計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 1 1 0 0 0	方 小型車 2 5 3 2 1 2 5 4 4 4 1 3	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 2 4 6 5 4 1 1 3	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0% 0.0%	0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 1 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6%	0 0 3 4 1 3 1 2 7 8 6	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 27
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	大型車 0 0 1 0 0 1 0 1 1 0 0 0 0	方 小型車 2 2 3 3 2 1 2 5 4 4 1 1 3 3	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 2 2 * 6 3 3 2 2 2 2 * 6 5 4 1 1 3 3	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48	向5(B→p 自動車 合 計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7 8 6 6	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42	方 小型車 248 283 297 318 308 334 433 371 474 477 366 194 131	向6 (B→I 自動車 合 計 * 597 513 530 530 531 546 546 576 566 547 253	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 27 20
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00	大型車 0 0 1 0 1 0 1 0 0 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 3 3	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 4 6 5 4 1 1 3 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 28	向5(B→A 自動車 合 計 72 100 95 64 855 97 93 101 * 128 112 59 35	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7 8 6 6 6 4 4	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194 131	向6 (B→I 自動車 合 計 489 * 597 513 530 530 531 546 576 576 556 576 576 576 576 576 577 578 578 579 579 579 579 579 579 579 579 579 579	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 27 20 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00	大型車 0 0 1 0 1 0 1 1 0 0 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 3 1 1 1	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 * 6 4 1 1 3 1 1 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0%	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 1 0 0 1 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 28 28 18	向5(B→A 自動車 合 計 72 100 95 64 87 97 93 101 * 128 112 92 35 24	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7 7 8 6 6 4 4 4	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194 131 110 72	向6 (B→I 自動車 合 計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253 173 161	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 747 27 20 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 3 3	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 66 3 3 2 2 2 2 4 6 5 4 1 1 3 1 1 1 2 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 20.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0%	0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 17 6 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 28 18 18	向5(B→£ 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7 8 6 6 6 4 4 4 4 3 3	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 45 53	方 小型車 248 283 297 318 308 334 371 474 477 366 194 191 110 72 51	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253 161 117	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 27 20 13 5
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00	大型車 0 0 1 0 1 0 1 1 0 0 0 0 1 1 0 0 1 0 0 1 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 3 1 1 1 1 1 1	前4(B→I 自動車 合 計 * 6 3 2 2 2 2 2 2 4 6 5 4 1 1 3 3 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 16.7% 20.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0%	0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 1 1 3	方 小型車 50 65 58 45 61 61 87 108 87 77 48 28 28 28 20 69	向5(B→£ 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7 7 8 6 6 4 4 4	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 45 53	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194 131 110 72	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253 173 161 1104	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 747 27 20 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 3 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 2 2 * 6 3 2 2 2 2 2 4 6 5 4 1 1 3 1 1 2 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 20.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0%	0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 1 1 3	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 28 18 18	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21 17	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9%	0 0 0 3 4 1 3 1 2 7 8 6 6 6 4 4 4 4 3 3	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36	方 小型車 248 283 297 318 308 334 371 474 477 366 194 191 110 72 51	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253 173 161 1104	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 27 20 13 5
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 1 1 0	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 2 8 6 3 3 2 2 2 8 6 5 4 1 1 1 2 2 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 1 1 3	方 小型車 50 65 58 48 72 87 108 77 48 28 18 20 69 8	向5(B→z 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21 17 12	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0%	0 0 0 3 4 1 2 7 7 8 6 6 4 4 4 4 4 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36 55	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194 131 110 72 51 54	向6 (B→I 自動車 合計 * 597 513 533 524 546 576 556 447 253 173 161 117 190 77	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 37.3% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4%	13 12 21 13 17 22 27 58 77 47 27 20 13 5 4 4 4
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 00:00 00:00 - 00:00 00:00 - 03:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 * 6 * 6 3 2 2 2 * 6 5 4 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 6 1 1 3 3 1 0	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 88 28 18 20 19 19 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	向5(B→p 自動車 合計 72 100 95 64 84 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21 17 12 12	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0% 11.1%	ハイク	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36 55 79	方 小型車 248 283 297 318 308 334 433 371 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22	向6 (B→I 自動車 合計 * 597 513 530 531 533 524 546 576 56 547 253 173 161 117 90 97 77	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 20 13 3 5 4 4 4 6 6 8
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 20:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 3 2 1 2 5 4 4 4 1 1 1 1 1 1 0 1 0	向4(B→I 自動車 合 計 2 2 2 2 2 2 2 4 6 5 4 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0% 0.0%	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 6 1 1 3 3 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 77 77 77 48 28 20 16 9 8 10 6 6 6 6 6 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	向5(B→p 自動車 合 計 72 100 95 64 855 97 93 101 * 128 112 59 35 24 21 17 12 9 9	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0% 11.1% 0.0%	ハイク	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 159 42 51 45 53 36 55 79 77	方 小型車 248 283 297 318 308 334 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22 54 66	向6 (B→I 自動車 合 計 489 * 597 513 533 524 546 576 556 447 253 173 161 117 104 90 77 133	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 59.4%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 87 77 47 20 13 3 5 4 4 4 4 6 6 6 8 8 9 9
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00	大型車 0 0 1 0 1 0 1 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 1 2 5 4 4 4 1 1 1 1 1 1 0 1 0 3	向4(B→H 自動車 合 計 2 2 2 2 2 2 2 2 4 6 5 5 4 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2 3 3 3 3 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 1 1 3 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 28 20 16 9 8 10 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16	向5(B→A 自動車 合 計 72 1000 95 64 855 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21 17 12 9 10 7	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 29.26% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0% 11.1% 0.0% 14.3%	777 0 0 3 4 1 1 3 1 2 7 8 6 6 4 4 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36 55 79 77 77	方 小型車 248 283 297 318 308 334 474 477 366 194 110 72 51 51 54 66 66 154	向6 (B→I 自動車 合 計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253 173 161 117 104 90 71 133 299	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 53.8% 48.5%	13 12 21 13 17 17 22 27 58 87 77 47 27 20 13 3 5 4 4 4 6 8 8 8 9
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00	大型車 0 0 1 0 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 1 2 5 4 4 4 1 1 1 1 1 0 3 3	前4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 6 3 2 2 2 * 6 5 4 1 3 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 0.0% 50.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 1 3 1 1 0 1 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 28 20 16 9 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 35 24 21 17 12 9 9	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 18.6% 20.0% 5.9% 25.0% 11.1% 0.0% 14.3% 35.0%	0 0 0 3 4 1 1 2 7 8 6 6 6 4 4 4 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36 55 79 77 71 145 200	方 小型車 248 283 297 318 308 334 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22 54 66 6154 305	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 17 104 90 77 133 143 299	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 59.4% 59.4% 48.5%	13 12 21 13 17 22 27 58 77 47 27 27 27 27 47 47 47 44 46 68 88 88 88 88 24
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 14:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 1 1 0 0 3 3	前4(B→I 自動車 合 計 2 2 * 66 3 3 2 2 2 2 2 * 66 5 5 4 4 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 3 3 3 1 1 2 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 222 353 377 199 244 290 211 144 200 255 15 11 77 66 11 13 3 1 0 1 5 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 48 20 16 9 8 10 6 16 4 4 4 4 4 4 5 6 6 6 6 6 7 7 7 7 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	向5(B→A 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59 355 24 21 17 12 9 10 7 7	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 15.6% 20.0% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0% 11.1% 0.0% 14.3% 23.8% 35.0% 33.8%	0 0 0 3 4 1 1 3 1 2 7 7 8 6 6 6 4 4 4 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 53 36 55 79 77 745 200 160	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194 110 72 51 54 22 54 66 6154 305 353	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 530 531 533 524 546 576 556 447 253 161 117 104 90 77 133 133 299	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 53.8% 48.5% 31.2%	13 12 21 13 17 22 27 58 77 47 27 20 13 35 5 4 4 4 6 6 8 8 9 9
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 23:00 - 00:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 2 2 2 * 6 3 3 2 2 2 2 * 6 5 4 1 1 1 1 2 2 0 3 3 3 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 5 11 7 6 6 1 1 3 3 1 0 1 1 4 4 4 4 4 5 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	方の 小型車 50 65 58 48 72 87 108 77 48 28 18 20 6 6 9 8 10 6 47 47	向5(B→g 自動車 合計 72 100 95 64 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21 17 12 9 9 10 7 7	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 15.6% 20.0% 25.0% 4.8% 25.0% 25.0% 11.1% 0.0% 14.3% 23.8% 35.0% 33.8% 42.0%	0 0 0 3 4 1 2 7 8 6 6 4 4 4 4 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36 55 79 77 145 200 160 205	方 小型車 248 283 297 318 308 334 333 371 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22 54 66 135 345 353 353 254	向6 (B→I 自動車 合計 * 597 513 533 524 546 576 556 447 253 173 161 117 190 77 133 143 299 551 3459	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 53.8% 48.5% 39.6% 31.2% 44.7%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 87 77 47 27 20 13 5 4 4 6 6 8 8 9 9 24 9
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 * 6 * 6 3 2 2 2 * 6 5 5 4 1 1 1 2 2 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 6 1 1 1 3 3 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 77 77 48 28 18 20 6 9 8 10 6 6 47 47 775	向5(B→z 自動車 合計 72 100 95 6 84 85 97 93 101 * 128 112 92 59 35 24 21 17 12 9 10 7 7 21 40 7	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 5.9% 25.0% 4.8% 5.9% 21.11% 0.0% 11.13% 33.8% 42.0% 23.8% 33.8% 42.0% 27.7%	0 0 0 3 4 1 2 7 8 6 6 4 4 4 4 9 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 33 655 79 77 145 200 205 2,317	方 小型車 248 283 297 318 308 334 433 371 474 477 366 194 131 110 72 51 54 66 154 305 353 254 4,050	向6 (B→I 自動車 合計 * 597 513 530 530 531 533 524 546 576 565 547 253 173 161 117 190 77 133 143 299 505 513 459 6,367	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 53.8% 48.5% 39.6% 31.2% 44.7%	13 12 21 13 13 17 22 19 27 58 77 77 20 13 3 5 4 4 6 6 8 8 9 9 24 39 24 39 24 39 24 39 24 39 24 39 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 20:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 * 6 * 6 3 2 2 2 * 6 5 5 4 1 1 1 2 2 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 16.7% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 5 11 7 6 6 1 1 3 3 1 0 1 1 4 4 4 4 4 5 6 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	方の 小型車 50 65 58 48 72 87 108 77 48 28 18 20 6 6 9 8 10 6 47 47	向15 (B→p 自動車 合 計 72 1000 95 64 855 97 93 101 * 128 112 92 592 355 24 21 17 12 9 10 7 7 21 40 71 81 1,099	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0% 11.1% 0.0% 14.3% 23.8% 33.8% 42.0% 27.7% 18.7%	770 0 0 0 3 3 4 1 1 2 2 7 7 8 6 6 6 6 6 4 4 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 36 55 79 77 145 200 160 203 23 23 23 23 23 23 23 23 23 2	方 小型車 248 283 297 318 308 334 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22 54 66 154 305 353 353 254 4,050 1,579	向6 (B→I 自動車 合計 * 597 513 530 530 531 533 524 546 576 565 547 253 173 161 117 190 77 133 143 299 505 513 459 6,367	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 53.8% 48.5% 39.6% 31.2% 44.7%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 47 20 13 5 4 4 6 8 9 24 34 49
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 1 1 1 1 0 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 4 6 5 5 4 1 1 1 2 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 混入率 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 7 6 6 1 1 1 3 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 45 61 68 72 87 108 87 77 77 77 48 28 18 20 16 6 6 16 6 7 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	向15 (B→p 自動車 合 計 72 1000 95 64 855 97 93 101 * 128 112 92 592 355 24 21 17 12 9 10 7 7 21 40 71 81 1,099	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 5.9% 25.0% 4.8% 5.9% 21.11% 0.0% 11.13% 33.8% 42.0% 23.8% 33.8% 42.0% 27.7%	770 0 0 0 3 3 4 1 1 2 2 7 7 8 6 6 6 6 6 4 4 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 59 42 51 45 53 33 655 79 77 145 200 205 2,317	方 小型車 248 283 297 318 308 334 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22 54 66 154 305 353 353 254 4,050 1,579	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 533 524 546 576 556 447 253 173 161 117 100 97 77 133 143 299 505 535 544 546 546 546 547 547 548 548 548 548 548 548 548 548 548 548	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 53.8% 48.5% 39.6% 31.2% 44.7%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 77 77 27 20 13 5 4 4 6 8 9 24 39 49 21 349
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 00	大型車 0 0 1 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	方 小型車 2 2 5 3 2 1 2 5 4 4 4 1 1 1 1 0 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	向4(B→I 自動車 合計 2 2 2 2 2 2 2 2 2 4 6 5 5 4 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	大型車 混入率 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0	0 0 0 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 22 35 37 19 24 29 21 14 20 25 15 11 1 7 6 6 1 1 1 3 3 1 0 0 1 1 4 4 4 4 4 6 6 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	方 小型車 50 65 58 61 68 72 87 108 87 77 48 28 20 16 6 6 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	向5(B→p 自動車 合計 72 100 95 64 855 97 93 101 * 128 112 92 592 42 21 17 12 9 10 7 21 40 71 81 1,099	大型車 混入率 30.6% 35.0% 38.9% 29.7% 28.2% 29.9% 22.6% 13.9% 15.6% 22.3% 16.3% 5.9% 25.0% 4.8% 5.9% 25.0% 11.1% 0.0% 14.3% 23.8% 35.0% 33.8% 42.0% 27.7% 25.5%	770 0 0 0 3 3 4 1 1 2 2 7 7 8 6 6 6 6 6 4 4 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 241 314 216 212 223 199 191 175 102 79 81 159 42 51 45 53 36 55 79 77 145 200 160 205 2,317 923 3,240	方 小型車 248 283 297 318 308 334 474 477 366 194 131 110 72 51 54 22 54 66 154 305 353 353 254 4,050 1,579 5,629	向6 (B→I 自動車 合計 489 * 597 513 533 524 546 576 556 447 253 173 161 117 100 97 77 133 143 299 505 535 544 546 546 546 547 547 548 548 548 548 548 548 548 548 548 548	大型車 混入率 49.3% 52.6% 42.1% 40.0% 42.0% 37.3% 36.5% 32.1% 17.7% 14.2% 18.1% 23.3% 24.3% 31.7% 38.5% 51.0% 40.0% 71.4% 59.4% 59.4% 53.8% 48.5% 39.6% 31.2% 44.7% 36.4% 36.9% 36.5%	13 12 21 13 17 22 19 27 58 87 77 20 13 3 5 4 4 4 4 4 4 3 9 9 24 3 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9

表1.6.2-2(2) 自動車交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点:No.V 塩浜



*:調宜時間	31 3 4														
方向		方	向7(B→0					向8(C→I	3)				向9(C→A		
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 - 10:00	91	48	139	65.5%	2	88	36	124	71.0%	3	169	143	312	54.2%	11
10:00 - 11:00	72	48	120	60.0%	1	90	48	138	65.2%	1	166	154	320	51.9%	9
11:00 - 12:00	75	34	109	68.8%	1	75	53	128	58.6%	2	159	222	381	41.7%	11
12:00 - 13:00	65	57	122	53.3%	1	55	58	113	48.7%	1	135	189	324	41.7%	9
13:00 - 14:00	94	46	140	67.1%	0	64	50	114	56.1%	2	163	164	327	49.8%	22
14:00 - 15:00	80	54	134	***************************************	1	72	68	* 140		1	105	262	367	28.6%	17
15:00 - 16:00	57	46	103	55.3%	0	49	57	106	46.2%	1	118	269	387	30.5%	39
16:00 - 17:00	67	43	110	60.9%	2	31	68	99	31.3%	9	94	357	451	20.8%	82
17:00 - 18:00	38	39	77	49.4%	1	22	109	131	16.8%	14	83	486		14.6%	106
18:00 - 19:00	21	26	47	44.7%	0	22	66	88		7	90	398	488	18.4%	70
19:00 - 20:00	29	24	53	54.7%	3	16	69	85		7	59	282	341	17.3%	47
20:00 - 21:00	28	14	42	66.7%	2	10	44	54	18.5%	2	44	187	231	19.0%	37
21:00 - 22:00	24	14	38	63.2%	2	15	25	40		4	35	114	149	23.5%	17
22:00 - 23:00	24	14	38	63.2%	0	14	13	27	51.9%	4	29	84	113	25.7%	10
23:00 - 00:00	36	12	48	75.0%	0	18	9	27	66.7%	2	27	60	87	31.0%	12
00:00 - 01:00	26	5			2	9	11	20	45.0%		21	50	71	29.6%	13
			31	83.9%						4					
01:00 - 02:00	31	6	37	83.8%	3	14	6	20		0	25	44	69	36.2%	6
02:00 - 03:00	49	5	54	***************************************	2	22	2	24		1	43	19	62	69.4%	7
03:00 - 04:00	35	15	50	70.0%	1	33	5	38		0	46	31	77	59.7%	4
04:00 - 05:00	50	21	71	70.4%	3	37	8	45	82.2%	1	91	29	120	75.8%	3
05:00 - 06:00	53	34	87	60.9%	4	66	13	79	83.5%	1	125	42	167	74.9%	3
06:00 - 07:00	63	71	134	47.0%	6	61	24	85	71.8%	2	169	48	217	77.9%	9
07:00 - 08:00	67	97	* 164	40.9%	11	53	30	83	63.9%	2	148	77	225	65.8%	9
08:00 - 09:00	71	51	122	58.2%	4	62	30	92	67.4%	3	162	170	332	48.8%	21
7~19時計	798	589	1,387	57.5%	24	683	673	1,356	50.4%	46	1,592	2,891	4,483	35.5%	406
19~7時計	448	235	683	65.6%	28	315	229	544	57.9%	28	714	990	1,704	41.9%	168
24時間合計	1,246	824	2,070	60.2%	52	998	902	1,900	52.5%	74	2,306	3,881	6,187	37.3%	574
7年时间,口.吐	1,210	021	-,		02			1,000			=,000				
24時间合計 昼夜率	1.56	1.40	1.49	_	2.17	1.46	1.34	1.40	_	1.61	1.45	1.34	1.38	-	1.41
昼夜率		1.40	1.49	_		1.46	1.34	1.40	_		_			- C)	1.41
昼夜率 方向	1.56	1.40 方[1.49 110(C→	D)	2.17		1.34 方向	1.40 111(D→	– D)	1.61	1.45	方向	与12(D→		
昼夜率 方向 分類	1.56	1.40	1.49 句10(C→ 自動車	- D) 大型車			1.34	1.40 可11(D→ 自動車	- D) 大型車	1.61	1.45		句12(D→ 自動車	大型車	1.41 バカ
昼夜率 方向 分類 時間帯	1.56 大型車	1.40 方[小型車	1.49 句10(C→ 自動車 合 計	- D) 大型車 混入率	2.17	大型車	1.34 方向 小型車	1.40 月11(D→ 自動車 合 計	- D) 大型車 混入率	1.61	1.45 大型車	方向 小型車	句12(D→ 自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00	1.56 大型車 121	1.40 方面 小型車 50	1.49 向10(C→ 自動車 合計 171	D) 大型車 混入率 70.8%	2.17 バイク 1	大型車	1.34 方向 小型車 3	1.40 可11(D→ 自動車 合 計 3	- D) 大型車 混入率 0.0%	1.61 バイク 0	1.45 大型車 130	方向 小型車 57	可12(D→ 自動車 合 計 187	大型車 混入率 69.5%	バイク 5
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	大型車 121 106	1.40 方F 小型車 50 44	1.49 向10(C→ 自動車 合計 171 150	D) 大型車 混入率 70.8% 70.7%	2.17 バイク 1 1	大型車 0 0	1.34 方向 小型車 3 4	1.40 可11(D→ 自動車 合 計 3	D) 大型車 混入率 0.0% 0.0%	1.61 パイク 0 0	大型車 130 130	方向 小型車 57 59	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189	大型車 混入率 69.5% 68.8%	バイク 5 4
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	大型車 121 106 83	1.40 方向 小型車 50 44 51	1.49 向10(C→ 自動車 合計 171 150 134	- D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9%	2.17 パイク 1 1 1	大型車 0 0 1	1.34 方向 小型車 3 4 3	1.40 可11 (D→ 自動車 合 計 3 4 4	- D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0%	1.61 パイク 0 0	大型車 130 130 131	方向 小型車 57 59 43	可12(D→ 自動車 合 計 187 * 189 174	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3%	バイク 5 4 4
居夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	大型車 121 106 83 77	1.40 方面 小型車 50 44 51 64	1.49 向10(C→ 自動車 合計 171 150 134 141	- D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6%	2.17 バイク 1 1 1 3	大型車 0 0 1 1	1.34 方向 小型車 3 4 3 7	1.40 ☐111(D→ 自動車 合計 3 4 4 * 8	- D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5%	1.61 パイク 0 0 0	大型車 130 130 131 91	方向 小型車 57 59 43 32	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0%	バイク 5 4 4 2
据	大型車 121 106 83 77 124	1.40 方下 小型車 50 44 51 64 52	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176	-D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5%	2.17 ハイク 1 1 1 3 2	大型車 0 0 1 1	1.34 方向 小型車 3 4 3 7	1.40 □111(D→ 自動車 合計 3 4 4 * 8	- D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0%	1.61 ハイク 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92	方向 小型車 57 59 43 32 47	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2%	バイク 5 4 4 2 3
据	大型車 121 106 83 77 124 107	1.40 方F 小型車 50 44 51 64 52 76	1.49 10(C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183	-D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5%	2.17 1 1 1 3 2 3	大型車 0 0 1 1 0	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1	1.40 □11(D→ 自動車 合計 3 4 4 * 8 1 3	-D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3%	1.61 ハイク 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105	方向 小型車 57 59 43 32 47 41	月12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9%	バイク 5 4 4 2 3 2
据	大型車 121 106 83 77 124 107 83	1.40 方面 小型車 50 44 51 64 52 76 89	1.49 向10(C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3%	2.17 ハイク 1 1 1 3 2 3 11	大型車 0 0 1 1 1 0	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1 2	1.40 111 (D→ 自動車 合 計 3 4 * 8 1 3 4	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0%	1.61 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47	月12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2%	バイク 5 4 4 2 3 3 2 2
基夜率 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69	1.40 方面 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128	1.49 向10(C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23	大型車 0 0 1 1 1 0 1 2 2	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1 2 2	1.40 □11(D→ 自動車 合計 3 4 4 * 8 1 3 4 7	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 65.5%	5 4 4 2 3 2 2 2
居夜率	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54	1.40 方II 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41	大型車 0 0 1 1 2 2 0	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 2	1.40 □11(D→ 自動車 合計 3 4 4 * 8 1 3 4 7 2	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0%	1.61 ハ イク 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 41 34	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 65.5% 62.6%	5 4 4 2 3 3 2 2 2 8
居夜率	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47	1.40 方m 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25	大型車 0 0 1 1 0 2 2 0 0	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 2	1.40 → 1.40 →	一D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56	112(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 65.5% 62.6% 50.4%	パイク 5 4 4 2 3 3 2 2 2 8 8
昼夜率	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39	1.40 方m 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25 13	大型車 0 0 1 1 2 2 0 0	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 5 2 2	1.40 → 1.40 →	一D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 62.6% 50.4% 62.4%	5 4 4 2 2 2 2 2 2 8 8 5
寿向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32	1.40 方F 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25 13 14	大型車 0 0 1 1 2 2 0 0 0	1.34 方向 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 2 2 5	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 * 8 8 1 3 4 4 7 7 2 2 5 5 1	一 D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 62.6% 50.4% 62.4% 52.6%	ハ・イク 5 4 4 2 3 3 2 2 2 8 8 5 1
寿商 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20	1.40 方師 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 149 149 52	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25 13 14 7	大型車 0 0 1 1 0 1 2 2 0 0 0 0 0	1.34 方印 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 5 2 2 2 5	1.40 D→ 自動車 自動車 合計 3 4 4 8 8 11 33 44 77 22 25 51 12 2	一 D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 34	可12(D→ 自動車 合 計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 55.3%	5 4 4 2 3 2 2 2 2 8 5 3 1
居夜率	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17	1.40 方師 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25 13 14 7 2	大型車 0 0 1 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 2 2 5 1 1 2 4	1.40 D→ 自動車合計 3 4 4 * 8 8 1 3 3 4 4 7 7 2 2 2 5 5 1 1 2 2 4	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 47 41 34 56 35 37 34	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 788 76	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 55.3% 62.7%	5 4 4 2 3 2 2 2 2 8 5 3 1 1 9
居夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 11:00 − 12:00 12:00 − 13:00 13:00 − 14:00 14:00 − 15:00 15:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 19:00 − 20:00 20:00 − 21:00 21:00 − 22:00 22:00 − 23:00 23:00 − 00:00	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17	1.40 方巾 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25 13 14 7 2 1	大型車 0 0 1 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 5 2 2 1 1 4 0	1.40 D→ 自動車合計 3 4 4 * 8 8 1 1 3 3 4 4 7 7 2 2 2 5 5 1 1 2 4 4 0 0	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 57 58 41 42 23	方序 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 35 37 34 19	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 76 51	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.5% 62.6% 62.6% 55.3% 62.4% 55.3% 62.7% 71.9%	5 4 4 2 2 2 2 2 2 3 3 3 1 1 9 9 2 2
居夜率	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11	1.40 方II 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7%	2.17 1 1 1 3 3 11 23 41 25 13 14 7 2 1 5	大型車 0 0 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0 1	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 2 2 5 1 1 2 4	1.40 D→ 自動車合計 3 4 4 * 8 8 1 3 3 4 4 7 7 2 2 2 5 5 1 1 2 2 4	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0%	1.61 の 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 37 41 9	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 55.3% 62.7% 71.9% 82.1%	5 4 4 4 2 2 2 2 2 2 2 8 5 3 3 9 9 2 2
昼夜率	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17	1.40 方向 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 11 11	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 28 28	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3%	2.17 1 1 1 3 2 3 11 23 41 25 13 14 7 2 1 5 1	大型車 0 0 1 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0 1 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 2 5 5 1 2 4 0 0	1.40 D→ 自動車合計 3 4 4 4 4 8 8 11 33 4 4 7 7 2 2 2 2 4 4 0 0 1 1 1 1	D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 100.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.45 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 57 58 41 42 32 23 32 38	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 34 19 9	112 (D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32 39	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 65.5% 62.6% 50.4% 62.4% 55.3% 62.6% 71.9% 82.1% 82.6%	55 44 44 42 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 − 12:00 12:00 − 13:00 13:00 − 16:00 16:00 − 17:00 − 18:00 18:00 − 19:00 19:00 − 20:00 20:00 − 23:00 − 23:00 − 01:00 01:00 − 01:00 01:00 − 02:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 02:00 − 03:00 00:00	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19	1.40 方印 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 28 31 25	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0%	2.17 1 1 1 1 3 3 2 3 3 11 23 41 7 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 0 0 1 1 2 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 5 5 1 2 4 4 0 0 0	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 7 7 2 2 5 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.45 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 34	方的 小型車 57 59 43 322 47 41 47 41 34 566 35 37 34 19 9 7 8	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32 39 46	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 65.5% 62.6% 50.4% 62.4% 52.6% 55.3% 62.7% 71.9% 82.1% 82.6% 72.3%	5 4 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
居夜率	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31	1.40 方巾 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11 12 5	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 28 31 25 37	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 24.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8%	2.17 1 1 1 1 23 3 11 25 13 14 7 2 1 1 5 1 1 1 1 1	大型車 0000 111 1001 1222 22000 0000 0000 000	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 5 1 2 4 0 0 0 1 1	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 7 7 2 2 2 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1	一D) 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 34 35	方序 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 34 19 9 7 8	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32 46 47	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 52.6% 62.7% 71.9% 82.1% 82.1% 72.3% 56.5%	5 44 44 43 33 22 22 22 22 22 22 22 22 22 21 11 11 11
居夜率	大型車 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31 53	1.40 方印 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 165 32 24 17 11 12 5 6	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 28 28 31 25 37 60	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 88.3%	2.17 1 1 1 3 3 2 2 3 11 233 41 25 13 14 7 2 2 1 1 5 1 1 1 1 2	大型車 0000 111 1122 2200 000 0000 0000 0000	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 5 2 2 4 0 0 0 1 0	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 7 7 2 2 5 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 大型車 130 130 131 91 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 32 33 34 35 54	方向 小型車 577 599 433 322 477 411 47 411 344 566 355 37 34 19 9 7 8 8 13 27 41	可12(D→ 自動車 合 計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32 39 46 47 47 62	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 62.6% 52.6% 52.6% 52.6% 52.6% 71.9% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5%	5 4 4 4 4 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2
■ 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 11:00 − 12:00 12:00 − 13:00 13:00 − 14:00 15:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 18:00 − 19:00 19:00 − 20:00 20:00 − 21:00 21:00 − 22:00 22:00 − 23:00 23:00 − 00:00 00:00 − 01:00 01:00 − 02:00 02:00 − 03:00 03:00 − 04:00 04:00 − 05:00 05:00 − 06:00	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31	1.40 方巾 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11 12 5	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 28 28 31 25 37 60	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 24.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8%	2.17 1 1 1 1 3 3 2 2 3 3 11 23 41 25 13 14 7 7 2 1 1 5 1 1 2 2 2 2	大型車 0000 111 1001 1222 22000 0000 0000 000	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 5 2 2 4 0 0 0 1 0	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 7 7 2 2 2 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1	一 一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 0.	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 34 35	方序 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 34 19 9 7 8	可12(D→ 自動車 合計 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 76 51 32 39 46 47 62 95	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 65.2% 65.5% 62.6% 50.4% 62.7% 71.9% 82.1% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5% 56.5%	5 4 4 4 4 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 2 2 2 2
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 11:00 − 13:00 13:00 − 14:00 15:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 18:00 − 19:00 20:00 − 21:00 22:00 − 23:00 − 22:00 23:00 − 00:00 00:00 − 01:00 00:00 − 01:00 00:00 − 01:00 00:00 − 04:00 04:00 − 05:00 06:00 − 07:00 06:00 − 07:00	大型車 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31 53	1.40 方印 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 165 32 24 17 11 12 5 6	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 28 28 28 31 25 37 60 76	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 88.3%	2.17 1 1 1 3 3 2 2 3 11 233 41 25 13 14 7 2 2 1 1 5 1 1 1 1 2	大型車 0000 111 1122 2200 000 0000 0000 0000	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 5 2 2 4 0 0 0 1 0 1	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 8 8 8 1 1 3 3 4 4 7 7 2 2 2 2 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1	一 一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 0.	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 大型車 130 130 131 91 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 32 33 34 35 54	方向 小型車 577 599 433 322 477 411 47 411 344 566 355 37 34 19 9 7 8 8 13 27 41	12(D→ 自動車 合 計	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.5% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 55.3% 62.7% 71.9% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5% 48.6% 49.2%	5 4 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
■ 昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 11:00 − 12:00 12:00 − 13:00 13:00 − 14:00 15:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 18:00 − 19:00 19:00 − 20:00 20:00 − 21:00 21:00 − 22:00 22:00 − 23:00 23:00 − 00:00 00:00 − 01:00 01:00 − 02:00 02:00 − 03:00 03:00 − 04:00 04:00 − 05:00 05:00 − 06:00	大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 20 17 11 17 19 20 31 53 64	1.40 方巾 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11 12 5 6	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 183 172 197 * 246 189 140 97 52 28 28 31 25 37 66 76 109	一 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 88.3% 84.2%	2.17 1 1 1 1 3 3 2 2 3 3 11 23 41 25 13 14 7 7 2 1 1 5 1 1 2 2 2 2	大型車 0 0 1 1 1 2 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 1 2 2 5 5 2 2 4 0 0 0 1 0 1 0 1	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 * 8 8 1 3 3 4 4 7 7 7 2 2 2 2 5 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0%	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 23 32 23 32 38 34 35 54	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 34 19 9 7 8 8 13 27 41	12(D→ 自動車 合 計	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 65.2% 65.5% 62.6% 50.4% 62.7% 71.9% 82.1% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5% 56.5%	5 4 4 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 11:00 − 13:00 13:00 − 14:00 15:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 18:00 − 19:00 20:00 − 21:00 22:00 − 23:00 − 22:00 23:00 − 00:00 00:00 − 01:00 00:00 − 01:00 00:00 − 01:00 00:00 − 04:00 04:00 − 05:00 06:00 − 07:00 06:00 − 07:00	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 22 20 17 11 17 19 20 31 53 64 78	1.40 方巾 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11 12 5 6 7	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 183 172 197 * 246 189 140 97 52 28 28 31 25 37 66 76 109	D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 88.3% 84.2% 71.6% 56.2%	1 1 1 1 3 3 2 3 3 11 25 13 14 7 7 2 2 1 1 1 1 1 2 5 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	大型車 00 01 11 11 22 22 00 00 00 00 00 00 00 01 11 00 00	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 1 2 2 5 5 2 2 4 0 0 0 1 0 1 0 1	1.40 D→ 自動車合計 3 4 4 4 * 8 8 1 1 3 3 4 4 7 7 7 2 2 2 2 5 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 0 0 1	一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 28.6% 0.0%	1.61 7.49 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 38 34 35 48 49 90	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 35 37 37 34 19 9 7 8 13 22 47 47 41 41 47 41 41 47 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41	12(D→ 自動車 合 計	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.5% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 55.3% 62.7% 71.9% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5% 48.6% 49.2%	5 4 4 4 4 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 11:00 − 12:00 12:00 − 15:00 15:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 19:00 − 20:00 20:00 − 21:00 22:00 − 23:00 − 00:00 − 01:00 01:00 − 01:00 01:00 − 02:00 02:00 − 03:00 03:00 − 04:00 04:00 − 05:00 06:00 − 07:00 07:00 − 08:00 07:00	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31 53 64 47 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88 88	1.40 方向 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 11 11 12 5 6 7 7 11	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 183 172 197 * 248 140 97 52 41 28 28 31 25 37 60 109 89 122	D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 88.3% 84.2% 71.6% 56.2%	2.17 1 1 1 1 3 3 2 3 3 11 23 14 7 2 1 1 1 1 2 2 2 3 3 3 3 3	大型車 00 01 11 11 22 22 00 00 00 00 00 00 00 00	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 2 5 5 1 2 4 0 0 0 1 0 1 0	1.40 D→ 自動車合計 3 4 4 4 * 8 8 1 1 3 3 4 4 7 7 7 2 2 2 2 5 5 1 1 2 2 4 4 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 0 0 1 1 1 1 1 1 1 0 0 1	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.45 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 57 58 41 42 32 23 33 32 38 34 35 54 84 90 67	方向 小型車 57 59 43 32 47 41 47 41 34 56 35 37 4 19 9 7 8 13 27 41 89 93 104	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 133 139 146 135 119 91 113 78 76 51 32 39 46 47 62 95 173 183	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 65.5% 65.5% 62.6% 50.4% 52.6% 52.6% 52.6% 52.6% 52.6% 55.3% 62.7% 71.9% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5% 48.6% 49.2%	5 4 4 4 4 4 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 − 12:00 12:00 − 13:00 13:00 − 16:00 15:00 − 16:00 17:00 − 18:00 − 17:00 18:00 − 17:00 20:00 − 21:00 22:00 − 23:00 23:00 − 00:00 00:00 − 01:00 01:00 − 02:00 02:00 − 03:00 03:00 − 04:00 04:00 − 05:00 06:00 − 07:00 06:00 − 07:00 06:00 − 07:00 06:00 − 07:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 08:00 − 09:00 01:00 − 09:00 08:00 − 09:00 01:00 − 09:00 08:00	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31 53 64 78	1.40 方向 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11 12 5 6 6 7 7 13 13 13 14 14 14 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 31 25 37 60 76 199 89 89 199 199 199 199 199	D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 84.2% 71.6% 56.2% 64.8%	2.17 1 1 1 1 3 3 2 3 3 11 23 41 25 13 14 7 2 2 1 1 1 2 2 3 3 3 5 5	大型車 00 01 11 12 22 22 00 00 00 00 00 11 00 00 00 00	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 5 5 1 2 4 4 0 0 0 1 0 1 0 1 0 1	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 7 7 2 2 5 5 1 1 0 0 1 1 1 0 0 1 1 1 1 0 0 1 3 3 4 2 4 4 4 4 4 1 1 1 1 1 0 0 1 1 3 3 4 4 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1.45 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 34 35 54 84 90 67	方向 小型車 57 59 43 322 47 41 47 41 34 566 35 37 34 19 9 7 8 8 13 27 41 89 9 31	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32 95 173 183 183 183 183 183 183 183 183 183 18	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 62.6% 50.4% 62.4% 52.6% 52.6% 55.3% 62.7% 71.9% 82.1% 82.6% 72.3% 56.5% 56.8% 48.6% 49.2% 55.6%	55 44 44 42 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 10:00 − 11:00 − 12:00 13:00 − 13:00 13:00 − 16:00 15:00 − 16:00 17:00 − 18:00 18:00 − 19:00 20:00 − 21:00 22:00 − 23:00 23:00 − 00:00 00:00 − 01:00 − 02:00 03:00 − 03:00 03:00 − 04:00 04:00 − 05:00 05:00 − 07:00 − 07:00 − 07:00 − 07:00 − 08:00 07:00 − 08:00 07:00 − 08:00 07:00 − 08:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 07:00 − 08:00 08:00 − 07:00 07:00 − 08:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 08:00 − 07:00 07:00 − 08:00 08:00 − 07:00 07:00 − 08:00 08:00 − 07:00 07:00 − 08:00 08:00 − 07:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 − 08:00 08:00 − 09:00 07:00 08:00 − 09:00 09:00	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31 53 64 78 50 79 1,000 401	1.40 方巾 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 142 101 65 32 24 17 11 12 5 6 7 7 12 31 39 43 99 970	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 140 97 52 41 28 28 31 25 37 60 76 109 89 122 1,970 724	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 24.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 84.2% 71.6% 56.2% 64.8% 50.8% 55.4%	2.17 1 1 1 1 3 2 3 3 11 23 3 14 7 7 2 1 1 1 1 1 2 2 2 3 3 3 3 5 11 9 52	大型車 00 00 11 11 12 22 00 00 00 00 00 00 11 00 00 00	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 5 5 1 2 2 4 0 0 1 1 0 1 0 1 1 2 3 3 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 4 2 17 T 1	一 一 大型車 混入率 0.0% 0.0% 25.0% 12.5% 0.0% 33.3% 50.0% 0.	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 57 58 41 42 32 23 32 33 34 35 54 84 90 67 89 91,115 563	方向 小型車 577 599 433 322 477 411 344 566 355 337 341 19 9 7 8 8 13 27 41 89 93 104 71 632 412	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 93 76 51 32 39 46 47 62 95 173 183 171 160 1747	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.2% 62.6% 50.4% 62.4% 52.6% 52.6% 62.7% 71.9% 82.1% 82.6% 48.6% 49.2% 39.2% 55.5% 63.8% 55.5%	55 44 44 22 22 22 22 22 22 22 22 21 11 11 11 88 88 88 11 11 11 12 12 12 14 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16
昼夜率 方向 分類 時間帯 09:00 − 10:00 11:00 − 12:00 12:00 − 13:00 13:00 − 16:00 16:00 − 17:00 17:00 − 18:00 19:00 − 20:00 20:00 − 21:00 22:00 − 23:00 23:00 − 00:00 01:00 − 01:00 01:00 − 02:00 02:00 − 03:00 03:00 − 04:00 04:00 − 05:00 06:00 − 07:00 08:00 − 09:00 7∼19時計	1.56 大型車 121 106 83 77 124 107 83 69 54 47 39 32 20 17 11 17 19 20 31 53 64 79 79	1.40 方印 小型車 50 44 51 64 52 76 89 128 192 101 65 32 24 17 11 12 5 6 7 12 33 24 17 11 12 5 4 32 4 4 37 4 4 4 4 4 4 5 7 6 7 6 7 6 7 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8 9 8	1.49 向10 (C→ 自動車 合計 171 150 134 141 176 183 172 197 * 246 189 141 288 28 31 25 37 60 76 109 89 122 1,970 724 2,694	一 D) 大型車 混入率 70.8% 70.7% 61.9% 54.6% 70.5% 58.5% 48.3% 35.0% 22.0% 24.9% 27.9% 33.0% 38.5% 41.5% 39.3% 60.7% 60.7% 61.3% 80.0% 83.8% 84.2% 71.6% 56.2% 64.8% 50.8%	2.17 1 1 1 1 23 3 11 25 13 14 7 2 2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 00 00 11 11 22 22 00 00 00 00 00 11 00 00 00 11 00 00	1.34 方庫 小型車 3 4 3 7 1 2 2 2 5 5 1 2 4 4 0 0 1 0 1 0 1 0 1 1 0 1 1 0 1 1 1 1	1.40 D→ 自動車合計 3 3 4 4 4 4 2 17 T 1	一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	1.61 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 大型車 130 130 131 91 92 105 88 78 57 58 41 42 32 23 32 33 34 35 54 84 90 67 89 1,115	方向 小型車 577 599 433 322 477 411 344 566 355 337 341 19 9 7 8 8 13 27 41 89 93 104 71 632 412	可12(D→ 自動車 合計 * 187 * 189 174 123 139 146 135 119 91 113 93 78 76 51 32 39 46 47 76 29 5 173 183 171 160 174 175 175 175 175 175 175 175 175 175 175	大型車 混入率 69.5% 68.8% 75.3% 74.0% 66.2% 71.9% 65.5% 62.6% 55.3% 62.4% 52.6% 71.99 82.1% 72.3% 56.5% 56.8% 48.6% 49.2% 39.2% 55.6% 63.8%	55 44 44 42 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22

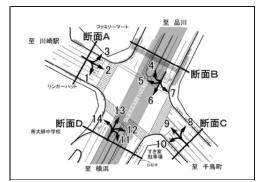
表1.6.2-2(3) 自動車交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点:No.V 塩浜



方向		方向	13(D→	В)			方向	可14(D→	A)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 - 10:00	216	217	433	49.9%	22	15	47	62	24.2%	1
10:00 - 11:00	202	218	420	48.1%	13	13	59	72	18.1%	1
11:00 - 12:00	225	295	520	43.3%	17	19	66	* 85	22.4%	4
12:00 - 13:00	187	398	585	32.0%	21	15	60	75	20.0%	4
13:00 - 14:00	210	330	540	38.9%	22	19	54	73	26.0%	6
14:00 - 15:00	209	384	593	35.2%	21	20	56	76	26.3%	1
15:00 - 16:00	194	366	560	34.6%	34	19	56	75	25.3%	5
16:00 - 17:00	139	386	525	26.5%	25	14	58	72	19.4%	6
17:00 - 18:00	103	465	568	18.1%	83	6	61	67	9.0%	10
18:00 - 19:00	83	357	440	18.9%	53	5	63	68	7.4%	6
19:00 - 20:00	77	319	396	19.4%	38	2	51	53	3.8%	6
20:00 - 21:00	54	243	297	18.2%	21	2	20	22	9.1%	6
21:00 - 22:00	41	168	209	19.6%	22	1	13	14	7.1%	1
22:00 - 23:00	39	130	169	23.1%	20	4	20	24	16.7%	2
23:00 - 00:00	40	86	126	31.7%	7	0	6	6	0.0%	0
00:00 - 01:00	49	51	100		3	1	5	6	16.7%	0
01:00 - 02:00	37	45	82	45.1%	9	1	7	8	12.5%	2
02:00 - 03:00	43	40	83	51.8%	6	2	3	5	40.0%	2
03:00 - 04:00	80	35	115	69.6%	10	1	4	5	20.0%	0
04:00 - 05:00	116	74	190	61.1%	11	4	7	11	36.4%	0
05:00 - 06:00	195	203	398	49.0%	27	7	11	18	38.9%	2
06:00 - 07:00	241	446	* 687	35.1%	56	9	19	28	32.1%	1
07:00 - 08:00	253	392	645	39.2%	97	7	25	32	21.9%	1
08:00 - 09:00	203	267	470	43.2%	42	25	32	57	43.9%	2
7~19時計	2,224	4,075	6,299	35.3%	450	177	637	814	21.7%	47
19~7時計	1,012	1,840	2,852	35.5%	230	34	166	200	17.0%	22
24時間合計	3,236	5,915	9,151	35.4%	680	211	803	1,014	20.8%	69
昼夜率	1.46	1.45	1.45	_	1.51	1.19	1.26	1.25	_	1.47

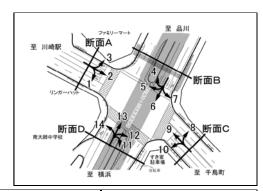
表1.6.2-2(4) 自動車交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点:No.V 塩浜



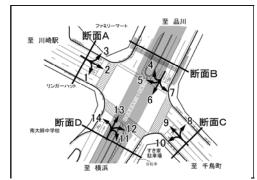
	方向		流入A	(方向1+	2+3)			流出A(方向5+9	9+14			断面A(流入A+	売出A)	
	分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク		小型車	自動車	大型車	バイク		小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯				合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 -	- 10:00	282	455	737	38.3%	19	206	240	446	46.2%	12	488	695	1,183	41.3%	31
10:00 -	- 11:00	293	451	744	39.4%	23	214	278	492	43.5%	10	507	729	1,236	41.0%	33
11:00 -	- 12:00	254	365	619	41.0%	21	215	346	561	38.3%	18	469	711	1,180	39.7%	39
12:00 -	- 13:00	201	336	537	37.4%	25	169	294	463	36.5%	17	370	630	1,000	37.0%	42
13:00 -	- 14:00	200	293	493	40.6%	16	206	279	485	42.5%	29	406	572	978	41.5%	45
14:00 -	- 15:00	202	350	552	36.6%	24	154	386	540	28.5%	21	356	736	1,092	32.6%	45
15:00 -	- 16:00	177	315	492	36.0%	18	158	397	555	28.5%	45	335	712	1,047	32.0%	63
16:00 -	- 17:00	121	267	388	31.2%	22	122	502	624	19.6%	90	243	769	1,012	24.0%	112
17:00 -	- 18:00	111	269	380	29.2%	23	109	655	* 764	14.3%	123	220	924	1,144	19.2%	146
18:00 -	- 19:00	108	257	365	29.6%	23	120	548	668	18.0%	84	228	805	1,033	22.1%	107
19:00 -	- 20:00	106	193	299	35.5%	31	76	410	486	15.6%	59	182	603	785	23.2%	90
20:00 -	- 21:00	69	165	234	29.5%	17	57	255	312	18.3%	49	126	420	546	23.1%	66
21:00 -	- 22:00	58	133	191	30.4%	21	43	155	198	21.7%	22	101	288	389	26.0%	43
22:00 -	- 23:00	53	72	125	42.4%	7	39	122	161	24.2%	16	92	194	286	32.2%	23
23:00 -	- 00:00	47	67	114	41.2%	16	28	86	114	24.6%	15	75	153	228	32.9%	31
00:00 -	- 01:00	48	50	98	49.0%	8	23	71	94	24.5%	16	71	121	192	37.0%	24
01:00 -	- 02:00	57	44	101	56.4%	12	29	60	89	32.6%	8	86	104	190	45.3%	20
02:00 -	- 03:00	62	81	143	43.4%	18	46	30	76	60.5%	9	108	111	219	49.3%	27
03:00 -	- 04:00	86	137	223	38.6%	29	47	45	92	51.1%	4	133	182	315	42.2%	33
04:00 -	******************	100	215	315	31.7%	43	96	42	138	69.6%	3	196	257	453	43.3%	46
05:00 -		122	378	500	24.4%	59	137	69	206	66.5%	5	259	447		36.7%	64
06:00 -		173	705	* 878	19.7%	96	192	93	285	67.4%	14	365	798	1,163	31.4%	110
07:00 -		211	619	830	25.4%	125	179	149	328	54.6%	12	390	768	1,158	33.7%	137
08:00 -		280	509	789	35.5%	68	221	249	470		25	501	758	* 1,259	39.8%	93
7~19		2,440	4,486	6,926	35.2%	407	2,073	4,323	6,396	32.4%	486	4,513	8,809	13,322	33.9%	893
19~7		981	2,240	3,221	30.5%	357	813	1,438	2,251	36.1%	220	1,794	3,678		32.8%	577
24時間		3,421	6,726	10,147	33.7%	764	2,886	5,761	8,647	33.4%	706	6,307		18,794	33.6%	1,470
昼夜	反率	1.40	1.50	1.47	_	1.88	1.39	1.33	1.35	_	1.45	1.40	1.42	1.41	-	1.65
			1100						1100							
	方向	济	i入B(フ	方向4+5·		")	流	出B(力	前 向 3 + 4 +		3)			(流入B+		
	方向 分類		i入B(フ	方向4+5· 自動車	大型車		流		f向3+4+ 自動車	大型車			断面B(小型車	流入B+ 自動車	大型車	バイク
時間帯	分類	活 大型車	入B() 小型車	方向4+5· 自動車 合 計	大型車 混入率	') バイク	流 大型車	出B(力	f向3+4+ 自動車 合 計	大型車 混入率	3) バイク	大型車	小型車	(流入B+) 自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
時間帯	分類 - 10:00	济 大型車 354	i入B(z 小型車 348	方向4+5· 自動車 合 計 702	大型車 混入率 50.4%) バイク 15	流 大型車 333	出B(力 小型車 327	7向3+4+ 自動車 合 計 660	大型車 混入率 50.5%	3) バイク 27	大型車	小型車 675	流入B+ 自動車 合 計 1,362	大型車 混入率 50.4%	バイク 42
時間帯 09:00 - 10:00 -	分類 - 10:00 - 11:00	衍 大型車 354 421	泛入B() 小型車 348 398	方向4+5- 自動車 合 計 702 * 819	大型車 混入率 50.4% 51.4%) パイク 15 13	流 大型車 333 318	出B(方 小型車 327 358	f向3+4+ 自動車 合計 660 676	大型車 混入率 50.5% 47.0%	3) パイク 27 18	大型車 687 739	小型車 675 756	流入B+ 自動車 合 計 1,362 1,495	大型車 混入率 50.4% 49.4%	バイク 42 31
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00	活 大型車 354 421 329	泛入B(元 小型車 348 398 394	方向4+5· 自動車 合計 702 * 819 723	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5%) バイク 15 13 25	流 大型車 333 318 332	出B(大 小型車 327 358 447	方向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6%	3) パイク 27 18 22	大型車 687 739 661	小型車 675 756 841	流入B+ 自動車 合 計 1,362 1,495 1,502	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0%	パイク 42 31 47
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00	活 大型車 354 421 329 296	入B(大B(大B(大B)) 小型車 348 398 394 423	方向4+5 自動車 合計 702 * 819 723 719	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2%) パイク 15 13 25 18	大型車 333 318 332 254	出B(大 小型車 327 358 447 527	660 676 779 781	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5%	3) パイク 27 18 22 28	大型車 687 739 661 550	小型車 675 756 841 950	(流入B+) 自動車 合 計 1,362 1,495 1,502 1,500	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7%	パイク 42 31 47 46
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00	活 大型車 354 421 329 296 341	入B(元 小型車 348 398 394 423 417	方向4+5· 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0%) パイク 15 13 25 18 19	流 大型車 333 318 332 254 298	出B(大 小型車 327 358 447 527 433	7向3+4+ 自動車 合計 660 676 779 781 731	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8%	3) パイク 27 18 22 28 29	大型車 687 739 661 550 639	小型車 675 756 841 950 850	(流入B+) 自動車 合 計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9%	バイク 42 31 47 46 48
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00	活 大型車 354 421 329 296 341 309	入B(小型車 348 398 394 423 417 457	方向4+5 自動車 合計 702 * 819 723 719 758 766	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3%) パイク 15 13 25 18 19 27	流 大型車 333 318 332 254 298 304	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4%	3) 27 18 22 28 29 26	大型車 687 739 661 550 639 613	小型車 675 756 841 950 850 988	流入B+注 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3%	イク 42 31 47 46 48 53
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269	小型車 348 398 394 423 417 457 453	方向4+5 自動車 合計 702 * 819 723 719 758 766 722	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3%	15 13 25 18 19 27 20	大型車 333 318 332 254 298 304 266	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7%	27 18 22 28 29 26 41	大型車 687 739 661 550 639 613 535	小型車 675 756 841 950 850 988 953	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0%	42 31 47 46 48 53 61
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00	次型車 354 421 329 296 341 309 269 257	小型車 348 398 394 423 417 457 453 506	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7%	15 13 25 18 19 27 20 31	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183	出B(方 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2%	27 18 22 28 29 26 41 40	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6%	42 31 47 46 48 53 61 71
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00	 大型車	小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5%	15 13 25 18 19 27 20 31 66	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148	出B(方 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649	7 向 3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6%	3) 27 18 22 28 29 26 41 40 98	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5%	42 31 47 46 48 53 61 71 164
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 -	→類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125	小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594	方向4+5 自動車 合計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786 719	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122	出B(方 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512	方向3+4+ 自動車 合計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2%	27 18 22 28 29 26 41 40 98 66	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 -	テ類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125	小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468	方向4+5 自動車 合計 702 * 819 723 719 758 766 762 763 786 719 593	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105	出B(方 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432	7向3+4+ 自動車 合計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2% 19.6%	27 18 22 28 29 26 41 40 98 66 54	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,583 1,353 1,130	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 -	- 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00	次 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98	次為B(元 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786 719 593 357	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71	出B(方 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345	7 向3 + 4 + 自動車 合計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634 537 416	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.2% 19.6% 17.1%	27 18 22 28 29 26 41 40 98 66 54 26	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,353 1,130 773	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00	→類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00	次 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73	348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 7199 758 766 722 763 786 799 593 357	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63	出B(方 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230	7 向3 + 4 + 1 自動車 合 計 660 676 779 781 835 766 725 797 634 537 416	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2% 17.1% 21.5%	27 18 22 28 29 26 41 40 98 66 54 26	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,353 1,130 773 540	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 -	→類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00	大型車 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81	次B(元) 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 758 766 722 763 786 719 357 247	大型車 混入率 50.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36 26	 大型車	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167	7 向3 + 4 + 1 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634 537 416 293	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310	流入B+ 自動車 合 計 1,362 1,495 1,502 1,500 * 1,489 * 1,601 1,488 1,583 1,353 1,130 773 540	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 13:00 - 15:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81 83	次B(元) 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786 719 593 357 247 224	大型車 混入率 50.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 56 36 26 19	流 大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634 537 416 293 226	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1%	3) 27 18 22 28 29 26 41 40 98 65 44 26 33 28 9	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218	流入B+ 自動車 合 計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,583 1,353 1,130 773 540 450 362	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59 47
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 23:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00	大型車 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81	次B(元) 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143	方向4+5- 自動車 合計 702 * 819 723 719 756 766 722 763 786 719 593 357 224 188	大型車 混入率 50.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36 26	 大型車	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634 537 416 293 226 174	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1%	3)	大型車 687 739 661 550 633 535 440 309 247 230 169 136 140 144	小型車 675 756 841 950 880 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,130 773 740 450 362 290	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 59 47 17
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81 83 80	下入B(元) 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73	方向4+5- 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786 719 593 357 247 247 248 153	大型車 混入率 50.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36 26 19 8	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 731 731 735 766 725 797 634 537 416 293 226 174 137	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1%	3)	大型車 687 739 661 550 633 535 440 309 247 230 169 136 140 144	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,583 1,353 1,130 773 540 450 362 290	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59 47
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 22:00 - 00:00 - 01:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 01:00 - 03:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81 83 80 70	下入B(元) 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786 719 593 357 247 224 188 153 140	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 45.0% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 26 19	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78	7 向3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 634 537 416 293 226 174 112	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.6% 19.2% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,1353 1,130 773 540 450 362 290 252	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0%	イグ 42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59 47 17 17 19 16
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81 83 80 70 106	式入B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 7199 758 766 722 763 789 593 357 247 224 188 140 141	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36 26 19 8 8 9	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 51 69	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61	7 向3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 835 766 725 797 634 537 416 293 226 174 137 112 122	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1% 45.5% 56.6%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139	小型車 675 756 841 950 889 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,500 1,500 1,500 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,130 773 540 450 362 252 252 263 364	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0% 66.5%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59 47 17
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 98 73 81 83 80 70 106 115	式入B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 758 766 722 763 786 719 593 357 247 224 188 153 141 195 221	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 20.5% 17.4% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2% 59.0%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 36 26 19 8 8 9	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 51 69 117	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 53	7 向3 + 4 + 1 自動車 合 計 660 676 779 781 835 766 725 797 634 537 416 293 226 174 137 112 122 169 272	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1% 43.1% 69.2%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131 88 132 206	流入B+ 自動車 合 計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,130 773 540 450 362 290 252 263 364 493	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0% 66.5% 63.7%	42 31 47 46 46 48 48 53 61 71 110 62 59 47 17 17 17 19 16
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 198 73 81 83 80 70 106 115 128	大B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35 80 93	方向4+5- 自動車 合 計 702 * 819 723 758 766 722 763 786 719 593 357 247 224 188 153 140 141 195 221	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 26 26 19 8 8 9 7 7	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 117 159	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 53 52	7 向3 + 4 + 1 自動車 合 計 660 676 779 781 835 766 725 797 634 537 416 293 226 174 137 112 129 129 272	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1% 45.5% 56.6% 69.2%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232	小型車 675 756 841 950 889 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131 88	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,583 1,1353 1,130 773 540 450 362 290 252 252 364 493 946	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0% 66.5% 63.7% 58.2%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 1100 59 47 17 17 19 16 19 19 24 58
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 04:00 - 05:00 -	今類 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00	大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 125 188 80 70 106 115 128 203	下入B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35 80 93	方向4+5- 自動車 合 計 702 * 819 723 719 7588 766 722 763 786 719 593 357 247 224 188 153 140 141 195 221 410 680	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2% 59.0% 49.5% 40.7%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36 36 26 19 8 8 9 7 7 8	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 51 69 117 159 266	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 53 52 113	7向3+4+ 自動車 合 計 660 676 779 781 781 781 785 797 634 537 416 293 226 174 137 112 122 122 536 * 886	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.6% 19.2% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1% 45.5% 56.6% 69.2% 49.6% 36.1%	3)	大型車 687 739 661 550 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232 287 469	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131 88 132 206 477	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,583 1,353 1,130 773 540 450 362 290 252 263 364 493 946 1,566	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 20.4% 20.4% 21.9% 47.9% 47.9% 48.0% 66.5% 63.7% 58.2% 49.6%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 59 47 17 17 19 16 19 24
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 19:00 - 20:00 - 22:00 - 22:00 - 22:00 - 00:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 - 08:00	が 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 81 83 80 70 106 115 128 203 277	下入B(元) 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35 80 93 207 403	方向4+5- 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 786 719 593 357 247 224 188 153 140 141 195 241 410 680 750	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2% 59.0% 57.9% 40.7% 33.6%	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 56 36 26 29 7 8 8 9 9 7 8	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 51 69 117 159 266 320	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 53 52 12 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53 53	7 向3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 937 416 293 226 174 137 112 122 169 272 588 886	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1% 45.5% 56.6% 69.2% 49.6%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232 287 469 597	小型車 675 756 841 950 850 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131 88 132 206 477 969	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,502 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,353 1,130 773 540 450 362 290 252 263 364 493 946 1,566 1,566	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0% 66.5% 63.7% 58.2% 38.1%	42 31 47 46 48 48 53 61 71 164 152 1100 62 59 47 17 17 19 166 19 19 24 58
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 -	分類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00	大型車 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81 83 80 70 106 115 128 207 252 310	大B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35 80 93 207 403 498 353	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 719 758 766 722 763 357 247 224 188 153 140 141 195 221 410 680 750 663	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2% 59.0% 49.5% 49.5% 40.7% 33.6% 46.8%	15 13 25 13 25 19 27 20 31 66 56 36 26 19 7 7 8 8 9 9 12 2 8	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 51 69 117 159 266 320 332 299	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 53 52 113 270 566 494 389	7 向3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 416 293 226 174 112 122 169 272 536 * 886 688	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 18.6% 19.2% 26.1% 35.1% 445.5% 56.6% 69.2% 58.5% 49.6% 36.1% 40.2% 43.1%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232 287 469 597 584 609	小型車 675 756 841 950 889 988 953 1,048 1,274 1,106 604 404 310 218 151 131 88 132 206 477 969 992	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,500 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,1353 1,130 773 540 450 362 290 252 263 364 493 946 1,576 1,576 1,351	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0% 66.5% 63.7% 58.2% 49.6% 38.1% 37.1% 45.1%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59 47 77 77 77 19 16 19 24 58 58 114 116 68 116 116 116 116 116 116 116 116
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 00:00 - 01:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 7~19	ク類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 09:00 - 09:00 - 09:00 - 09:00 - 09:00	大型車 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 98 73 81 83 80 70 106 115 128 203 277 252 310 3,424	大B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 174 143 105 73 70 35 80 93 207 408 353 5,466	方向4+5 自動車 合計 702 * 819 723 7199 758 766 722 763 789 593 357 247 224 188 140 141 195 221 410 663 8,890	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 33.7% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2% 59.0% 49.5% 40.7% 33.6% 40.8% 40.	15 13 25 18 19 27 20 31 66 86 36 26 19 8 8 9 9 12 28 49 49 62 27	大型車 大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 125 71 63 59 61 59 117 159 266 320 332 299 3,189	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 53 52 113 270 564 49 512 432 432 432 432 432 432 432 432 432 43	7 向3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 416 293 226 174 137 112 122 169 272 536 * 886 888 888	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.6% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 44.5% 56.6% 69.2% 58.5% 49.6% 36.1% 40.2% 43.5% 35.8%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232 287 469 597 584 609 6,613	小型車 675 756 841 950 889 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131 88 132 206 477 969 992 742	流入B+; 自動車 合計 1,362 1,495 1,500 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,130 773 540 450 362 290 252 263 364 493 946 1,566 1,576 1,576 1,778	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 47.9% 48.0% 47.9% 48.0% 48.0% 49.6% 38.1% 39.8% 47.9% 48.0% 47.9% 48.0% 48.0% 48.0% 49.	42 31 47 46 48 53 61 71 110 62 59 47 17 17 19 16 19 24 58 114 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
時間帯 09:00 - 10:00 - 11:00 - 13:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 22:00 - 22:00 - 22:00 - 02:00 - 01:00 - 00:00 - 01:00 - 00:00 - 00:00 - 06:00 - 06:00 - 06:00 - 06:00 - 06:00 - 08:00 -	今類 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 09:00 - 09:00 - 09:00	大型車 大型車 354 421 329 296 341 309 269 257 161 125 125 98 73 81 83 80 70 106 115 128 207 252 310	大B(7 小型車 348 398 394 423 417 457 453 506 625 594 468 259 174 143 105 73 70 35 80 93 207 403 498 353	方向4+5 自動車 合 計 702 * 819 723 758 766 722 763 786 719 593 357 247 224 188 153 140 141 195 221 410 680 760 663 8,890 3,549	大型車 混入率 50.4% 51.4% 45.5% 41.2% 45.0% 40.3% 37.3% 20.5% 17.4% 21.1% 27.5% 29.6% 36.2% 44.1% 52.3% 50.0% 75.2% 59.0% 49.5% 49.5% 40.7% 33.6% 46.8%	15 13 25 13 25 19 27 20 31 66 56 36 26 19 7 7 8 8 9 9 12 2 8	大型車 333 318 332 254 298 304 266 183 148 122 105 71 63 59 61 59 117 159 266 320 320 322 299 3,189 1,400	出B(大 小型車 327 358 447 527 433 531 500 542 649 512 432 345 230 167 113 78 61 51 51 270 566 494 389 5,709 2,480	7 向3 + 4 + 自動車 合 計 660 676 779 781 731 835 766 725 797 416 293 226 174 137 112 122 169 272 536 * 886 888 888	大型車 混入率 50.5% 47.0% 42.6% 32.5% 40.8% 36.4% 34.7% 25.2% 19.2% 19.2% 17.1% 21.5% 26.1% 35.1% 43.1% 45.5% 56.6% 69.2% 58.5% 49.6% 36.1% 40.2% 43.5% 35.8% 36.1%	3)	大型車 687 739 661 550 639 613 535 440 309 247 230 169 136 140 144 139 121 175 232 287 469 597 584 609 6,613 2,839	小型車 675 756 841 950 889 988 953 1,048 1,274 1,106 900 604 404 310 218 151 131 88 132 206 477 969 992 742	流入B+ 自動車 合計 1,362 1,495 1,500 1,500 1,489 * 1,601 1,488 1,488 1,583 1,130 773 540 450 362 290 252 263 364 493 946 1,566 1,576 1,351 1,788 7,429	大型車 混入率 50.4% 49.4% 44.0% 36.7% 42.9% 38.3% 36.0% 29.6% 19.5% 18.3% 20.4% 21.9% 25.2% 31.1% 39.8% 47.9% 48.0% 66.5% 63.7% 58.2% 49.6% 38.1% 37.1% 45.1%	42 31 47 46 48 53 61 71 164 152 110 62 59 47 77 77 77 19 16 19 24 58 58 114 116 68 116 116 116 116 116 116 116 116

表1.6.2-2(5) 自動車交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時間帯:9:00~翌9:00(24時間調査) 天候:晴れ 地点:No.V塩浜



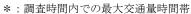
分類 光理車 八甲車 日 野車 八里車 八甲車 日 日東市 大理車 八甲車 八甲車 日 日東市 大理車 八甲車 日東市 日市 日				人也里門					•							
野田森	方向															
19:90		大型車	小型車			バイク	大型車	小型車			バイク	大型車	小型車			バイク
1909 - 11:90 1909 362 246 668 59.58 11 458 401 859 53.38 22 520 647 1.467 55.98 32 12:90 - 13:90 317 326 648 49.38 13 335 389 624 53.78 16 692 660 1.302 50.18 12:90 - 14:90 351 286 617 56.98 32 36 38 629 55.08 14 697 599 1.246 55.98 44 13:90 14:90 351 286 617 56.98 32 36 38 629 55.08 14 697 599 1.246 55.98 44 13:90 14:90 1																
11:00 - 12:00 317 326 643 94.38 14 419 290 709 50.18 20 736 616 1.352 54.48 34.10 21:00 - 13:00 267 311 578 46.28 33 35.58 624 55.78 16 602 600 1.250 50.18 22 13:00 11:00 53:00 250 661 55:08 42 665 617 56:98 26 44.68 23 629 55.08 24 667 549 1.246 55:98 44 15:00 15:00 250 415 665 37.68 51 291 279 570 57.18 10 541 764 12.35 43.88 61 15:00 17:00 13:00 159 605 747 26:00 14 222 460 46.68 23 38 60 15:00 17:00 15:00 15:00 665 65.28 665 67.78 67.88	09:00 - 10:00	378	229	607	62.3%	15	468	431	899	52.1%	24	846	660	* 1,506	56.2%	39
12-90 13-90 267 311 578 46-28 33 335 289 624 53.78 16 660 600 1.20 50.18 55.98 41 41-90 15:90 284 406 690 41-28 21 350 310 660 53.08 20 634 71-6 1.350 47.08 41 15:90 15:90 250 415 665 37.68 14 279 570 511 10 15 10 10 10 13:90 17.08 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 12 18 18 19 12 18 18 19 12 18 18 19 12 18 18 19 12 18 18 19 12 18 18 19 12 18 18 19 12 18 18 19 18 18 18 19 18 18	10:00 - 11:00	362	246	608	59.5%	11	458	401	859	53.3%	22	820	647	1,467	55.9%	33
13:90 - 14:90 351 266 617 56.98 26 346 283 629 55.98 14 697 549 12:46 55.98 7.08 41 15:00 - 15:00 250 415 665 31.68 51 291 279 570 51.18 10 541 549 12:25 54.88 10 13:00 - 13:00 139 535 3747 26.08 10 14 242 248 25.98 16 44.88 24 734 12:15 38.88 16 17:00 - 20:00 114 485 248 38.88 16 17:00 - 20:00 114 485 248 38.88 16 17:00 - 20:00 114 485 248 38.88 16 18:00 - 20:00 114 485 25.98 16 48.88 24 97:15 31.58 18:00 - 20:00 114 485 25.98 16 48.88 24 97:15 31.58 18:00 - 20:00 114 485 25.08 382 22:58 53 126 141 257 47.28 13 212 437 69:19 31.58 19:00 - 20:00 70 71 241 29:00 28 115 71 232 48.98 24 288 627 97:15 31.58 19:00 - 20:00 70 71 241 29:00 28 115 71 232 48.98 23 38.88 43.89 31.88 22:00 - 20:00 65 86 42 39:48 15 104 88 12:20 48:38 28.88 47.39 39:18 51.20 22:00 - 22:00 66 121 181 33.18 16 100 75 175 57:15 7 160 196 356 44.98 22:20 20:00 47 72 119 39:58 22 103 41 144 77:58 9 150 144 39:48 39:18 51.00 20:00 365 82 120 48:38 77 124 126 74:78 11 48:20	11:00 - 12:00	317	326	643	49.3%	14	419	290	709	59.1%	20	736	616	1,352	54.4%	34
14:90	12:00 - 13:00	267	311	578	46.2%	13	335	289	624	53.7%	16	602	600	1,202	50.1%	29
15:00 - 17:00 25:0 41:5 66:6 37.6% 51 291 279 570 51.1% 10 541 694 1.235 43.8% 61 61:00 - 17:00 194 55:3 747 26:06 114 48:07 222 401 44:07 224 338 10:09 1.347 25:18 18:00 - 19:00 15:9 60:6 76:5 20.8% 10:2 16:4 20:00 36:4 45:18 17 32:3 80:00 1.347 25:18 18:00 - 19:00 15:9 60:6 76:5 20.8% 10:2 16:4 20:00 36:4 45:18 17 32:3 80:00 1.347 25:18 18:00 - 20:00 11:4 45:2 56:6 20.1% 56:7 174 175 33:9 49:5% 22:8 62:7 97:5 31:5 59:8 20:00 20:00 70 771 241 29:0% 28:11 17 22:2 40:00 22:00 23:00 60:00 121 181 33.1% 16 10:0 75 17:5 57:1% 7 160 19:6 36:6 49:5 22:00 - 20:00 56:8 68:142 39:4 15:1 10:0 75 17:5 57:1% 7 160 19:6 36:6 49:5 22:00 - 20:00 56:8 68:1 123 39:5 57:1 124 29:00 20:00 58:6 62:1 20:00 20:00 58:6 62:1 20:00 47:7 72 19:3 39:5% 72 10:3 42:1 16:6 14:4 71:5% 9 150 11:3 26:3 57:5 3:3 10:00 - 02:00 58:6 62:1 17:6:6% 57:1 42:1 16:6 14:4 71:5% 9 150 11:3 26:3 57:3 3:3 01:00 - 02:00 10:0 47:7 22:1 39:5% 57:1 42:1 16:6 14:4 39:4 55:7 59:4 42:1 16:6 14:4 39:4 55:7 59:4 42:1 42:1 16:6 14:4 39:4 55:7 59:4 42:1 16:6 14:4 39:4 55:7 59:4 42:1 16:6 14:4 71:5% 9 150 11:3 26:3 57:3 3:3 01:00 - 02:00 58:6 62:1 17:6:6% 57:4 42:1 42:1 42:1 42:1 42:1 42:1 43:1	13:00 - 14:00	351	266	617	56.9%	26	346	283	629	55.0%	14	697	549	1,246	55.9%	40
16:00 - 17:00	14:00 - 15:00	284	406	690	41.2%	21	350	310	660	53.0%	20	634	716	1,350	47.0%	41
17:90 - 18:00 159 667 676 20:88 102 164 40:00 364 51:88 17.32 386 1.099 1.347 25.18 181 18:00 - 19:00 15.99 159 667 676 20:88 102 164 200 364 51:88 17.32 386 1.79 26:89 18:19 19:00 - 20:00 114 452 566 20:18 67 174 175 349 49:98 24 288 667 915 31:58 91 19:00 - 20:00 170 171 241 29:98 28 116 141 267 47:28 13 212 437 649 32.78 669 22:00 - 22:00 60 121 181 33.18 16 100 75 175 57:18 7 160 196 356 44.98 22:30 00:00 56 86 142 39:48 15 104 58 162 64:28 16 160 144 39:58 52.88 30:00 00:00 47 72 119 39:58 22 103 41 144 71:58 9 150 113 263 57:08 33 100:00 00:00 58 62 120 48:38 7 124 12 166 74:78 11 182 104 286 63:68 11 66:38 37 124 12 166 144 15:58 12 142 166 144 15:58 142 144 15:58 142 145 17:58 145	15:00 - 16:00	250	415	665	37.6%	51	291	279	570	51.1%	10	541	694	1,235	43.8%	61
17-90	16:00 - 17:00	194	553	747	26.0%	114	248	221	469	52.9%	16	442	774	1,216	36.3%	130
18-90 - 19-90 159 606 765 20-88 102 164 200 364 45.18 17 323 806 1.129 25.68 115 19-90 - 20-90 114 452 566 20.18 67 174 175 349 49.98 24.28 627 437 649 32.78 64 21.90 - 22-90 70 171 241 29.08 22.58 53 126 141 267 47.58 13 212 437 649 32.78 64 21.90 - 22-90 60 121 181 33.18 16 100 75 175 57.18 7 160 196 336 44.98 22.390 - 20-90 56 86 142 39.48 15 104 58 162 64.25 16 160 144 304 52.68 31 01.90 - 00-90 58 86 142 39.48 52 103 41 144 71.58 9 150 131 339 66.48 23 10.90 - 00-90 58 86 126 48.38 7 124 42 166 74.78 11 182 104 226 65.68 182 60.90 60.90 58 62 120 48.38 7 124 42 166 74.78 11 182 104 226 66.58 182 60.90 60.90 65 67 67 67 67 67 67 67	17:00 - 18:00	159	787	* 946	16.8%	161	179	222	401	44.6%	24	338	1.009			
19-00 - 20-00	18:00 - 19:00	159	606	765	20.8%	102	164		364	45.1%			806			119
20-00 - 21:00 86 296 382 22.9% 53 126 141 267 47.2% 13 212 437 649 32.7% 649 22:00 - 23:00 70 171 241 29.0% 28 115 117 232 49.6% 23 185 288 473 39.1% 51 22:00 - 23:00 66 121 181 33.1% 16 100 75 173 57.1% 7 160 196 356 44.7% 42:20 23:00 - 20:00 65 86 141 39.4% 15 104 58 162 64.2% 16 160 144 30.4% 15 104 58 162 64.2% 16 160 144 30.4% 15 109 100 101 22:00 - 03:00 85 26 111 76.6% 9 140 88 22.8 61.4% 15 104 286 63.6% 181 20:00 - 03:00 85 26 111 76.6% 9 140 88 22.8 61.4% 22 225 114 33.9 66.4% 23 23:00 - 04:00 181 44 225 80.4% 61 42 39.4% 43.3 43.8% 50 32.5% 33 35 23 68.8 55.7% 33 60:00 - 07:00 80 181 44 225 80.4% 61 44 30.2 73.3 1.03 44 43.4 48.8 23.8 43.4 48.8 50 54.8 44.8 44.1	19:00 - 20:00	114	452	566	20.1%	67	174	175	349	49.9%	24	288	627	915	31.5%	91
21:00 - 22:00 70 171 241 29.0% 28 15 171 232 49.6% 23 185 288 473 39.1% 51 22:00 - 20:00 60 121 181 33.1% 16 100 75 175 57.1% 7 160 196 356 44.9% 52 23:00 - 00:00 56 86 142 39.4% 15 104 58 162 64.2% 16 160 144 304 52.6% 33 30.1% 51 30:00 - 00:00 58 62 120 48.3% 7 724 42 166 74.7% 11 182 104 286 63.6% 18 20:00 - 00:00 58 62 120 48.3% 7 724 42 166 74.7% 11 182 104 286 63.6% 18 20:00 - 00:00 58 62 111 76.6% 9 140 88 228 61.4% 20 225 114 339 66.4% 23 30:00 - 00:00 110 42 152 72.4% 5 148 163 311 47.6% 33 258 205 443 35.7% 33 35 20.5% 443 35.0% 40:00 - 00:00 181 44 225 80.4% 66 194 239 433 48.8% 53 375 283 658 57.0% 55 50:00 - 00:00 255 67 32.27 79.2% 14 302 73.5 10.337 29.1% 125 610 838 1.448 42.81 138 07:00 - 08:00 251 146 397 63.2% 14 316 723 1.039 30.4% 141 567 869 1.458 39.5% 150 50:00 - 09:00 303 243 546 55.5% 29 400 504 904 44.2% 67 67 37 47 41.50 45.5% 50:00 - 99:00 303 243 546 55.5% 29 400 504 904 44.2% 67 67 37 47 41.50 45.5% 50:00 47.0% 41.4% 41.54 1.45 1.45 41.5%	20:00 - 21:00	86	296	382	22.5%	53	126	141	267	47.2%	13	212	437	649	32.7%	66
22:00 - 23:00 65 121 181 33.1% 16 100 75 175 57.1% 7 160 196 336 44.9% 23:30 - 00:00 55 68 142 39.4% 15 104 58 162 64.2% 16 160 144 304 52.6% 33 00:00 - 01:00 47 72 119 39.5% 22 103 41 144 71.5% 9 150 113 263 57.0% 33 10:00 - 03:00 85 26 111 76.6% 9 140 88 228 61.4% 20 225 114 339 66.4% 23 23:00 - 00:00 110 42 152 72.4% 5 148 163 311 47.6% 33 258 205 463 55.7% 35 20:00 - 03:00 181 44 225 80.4% 6 194 239 433 44.8% 53 375 283 55.7% 35 25.0% 25.0% 141 302 735 1.037 29.1% 125 610 838 1.448 14.1%	21:00 - 22:00				***************************************											
23:00 - 00:00 56 86	***************************************				***************************************											
00:00 - 01:00				***************************************	********			*********	************************			***************************************		*		
01-00 - 02-00 58 62 110 48.3% 7 124 42 166 74.7% 11 182 104 286 63.6% 18 02-00 - 3300 85 26 111 76.6% 9 140 88 228 61.4% 20 225 25 463 55.7% 38 38 38 28 205 463 55.7% 38 38 38 28 205 463 55.7% 38 38 38 38 38 38 38 3					******************		***************************************	*****************				***************************************		***************************************		
02:00 - 03:00				***************************************	****************		***************************************	*****************	**************************			******************		***************************************		
03:00 - 04:00							***************************************									
04:00 - 05:00	******************************	**************		******************	****************		***********	************				**********	************			
55:00 - 06:00				***************************************	***************************************					***************************************	***************************************				***************************************	
06:00 — 07:00 308 103 411 74.9% 14 302 735 1,037 29.1% 125 610 838 1,448 42.1% 136 136 1397 63.2% 14 316 723 1,039 30.4% 141 567 869 1,436 39.5% 150 150 100					*		***************************************				***************************************	***************************************				
07:00 - 08:00 251 146 397 63.2% 14 316 723 ** 1,039 30.4% 141 567 869 1,436 39.5% 155 08:00 - 09:00 303 243 546 55.5% 29 400 504 904 44.2% 76 703 747 1,450 48.5% 107 19~7時計 1,430 1,542 2,972 48.1% 248 1,881 2,297 4,178 45.0% 404 3,311 3,839 7,150 46.3% 652 24時間合計 4,705 6,076 10,781 43.6% 819 5,855 6,450 12,305 47.6% 804 10,560 12,562 23.086 45.7% 1,622 日本中田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田					*		***************************************					***************************************		***************************************		
8:00 − 09:00 303 243 546 55.5 29 400 504 904 44.2 76 703 747 1,450 48.5 105 7−19時計 1,430 1,542 2,972 48.1 82 48.5 1,453 48.5 400 7,249 6.687 15,936 45.5 59.5 19~7 19~7 19~7 1,451 1,430 1,542 2,972 48.1 82 48.5 2,974 41.5 1,530 47.6 8.0 40.7 3,311 3,839 71.50 46.3 65.2 24 48 48 1,232 2.9 4.178 48.5 400 3,311 3,839 71.50 46.3 65.2 24 48 48 1.3					***************************************		***************************************					***************************************		***************************************		
7~19時計 3,275 4,534 7,809 41.9% 571 3,974 4,153 8,127 48.9% 400 7,249 8,687 15,936 45.5% 971 19~7時計 1,430 1,542 2,972 48.1% 248 1,881 2,297 4,178 45.0% 404 3,311 3,839 7,150 46.3% 652 12.96 60.76 10,781 34.6% 819 5,855 6,450 12,305 47.6% 804 10,560 12,526 23,066 45.7% 1,622 1,622 1,44 1.34 1.38 1.43 1.47 1.55 1.51 2.01 1.46 1.44 1.45 1.45 1.67 1.67 1.67 1.67 1.67 1.67 1.47 1.41 1.45 1.45 1.47 1.55 1.51 2.01 1.46 1.44 1.45 1.45 1.67																***********************
19-7時計 1,430 1,542 2,972 48.1% 248 1,881 2,297 4,178 45.0% 404 3,311 3,839 7,150 46.3% 65.2 24時間合計 4,705 6,076 10,781 43.6% 819 5,855 6,450 12,305 47.6% 804 10,560 12,56 23,086 45.7% 1,625																
24時間合計 4,705 6,076 10,781 43,6% 819 5,855 6,450 12,305 47,6% 804 10,560 12,526 23,086 45,7% 1,625 15 1,51 - 2,01 1,46 1,44 1,45 - 1,67					***************************************			***************************************			***************************************					
接換率 1.44 1.34 1.38 - 1.43 1.47 1.55 1.51 - 2.01 1.46 1.44 1.45 - 1.67					***************************************	***************************************						***************************************		***************************************	***************************************	
方向 流入口(方向11+12+13+14) 流出口(方向1+6+10+11) 断面口(流入口+流出口) 下級口 日動車 大型車 イク イク イク イク イク イク イク イ					45.0%					47.0%		,			45.7%	
分類 大型車 小型車 自動車 大型車 六々 大型車 六々 大型車 自動車 大型車 六々 合 計 混入車 八々 合 計 混入車 八々 合 計 混入車 八々 日前 日前 日前 日前 日前 日前 日前 日																
時間帯																1.07
09:00 - 10:00 361 324 685 52.7% 28 368 358 726 50.7% 14 729 682 1,411 51.7% 42 10:00 - 11:00 345 340 685 50.4% 18 431 398 829 52.0% 15 776 738 1,514 51.3% 33 11:00 - 12:00 376 407 783 48.0% 25 310 409 719 43.1% 25 686 816 1,502 45.7% 50 12:00 - 13:00 294 497 791 37.2% 27 300 457 757 39.6% 22 594 954 1,548 38.4% 44 33:00 - 14:00 321 432 753 42.6% 31 363 413 776 46.8% 20 684 845 1,529 44.7% 51 14:00 - 15:00 335 483 818 41.0% 24 322 469 791 40.7% 29 657 952 74.090 40.8% 55 15:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 75 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 77 79:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 300	方向	流入	.D(方向	111+12		14)	流	出D(方	向1+6+		1)		断面D(流入D+)
10:00 - 11:00 345 340 685 50.4% 18 431 398 829 52.0% 15 776 738 1,514 51.3% 33 11:00 - 12:00 376 407 783 48.0% 25 310 409 719 43.1% 25 686 816 1,502 45.7% 56 12:00 - 13:00 294 497 791 37.2% 27 300 457 757 39.6% 22 594 954 1,548 38.4% 48 33:00 - 14:00 321 432 753 42.6% 31 363 413 776 46.8% 20 684 845 1,529 44.7% 51 14:00 - 15:00 335 483 818 41.0% 24 322 469 791 40.7% 29 657 952 1,609 40.8% 55 15:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 77 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 63.3 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 20:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 33:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 40:00 - 02:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 23.9 55.3% 16 30:00 - 04:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 04:00 - 07:00 340 558 898 37.9% 90 244 375 659 34.1% 45 624 933 1,575 40.1% 30:00 - 00:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 70:00 - 00:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 70:00 - 00:00 318 372 690 46.1% 58 291 335	方向 分類	流入	.D(方向	可11+12· 自動車	大型車	14)	流	出D(方	向1+6+ 自動車	大型車	1)		断面D(流入D+ 自動車	大型車)
11:00 - 12:00 376 407 783 48.0% 25 310 409 719 43.1% 25 686 816 1,502 45.7% 50 12:00 - 13:00 294 497 791 37.2% 27 300 457 757 39.6% 22 594 954 1,548 38.4% 44 13:00 - 14:00 321 432 753 42.6% 31 363 413 776 46.8% 20 684 845 1,529 44.7% 55 15:00 - 16:00 335 483 818 41.0% 24 322 469 791 40.7% 29 657 952 1,609 40.8% 55 15:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 77 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 2.1% 64 264 916 1,180 22.4% 112 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 33:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 17 17 17 17 17 18 18	方向 分類 時間帯	流入 大型車	.D(方向 小型車	可11+12· 自動車 合 計	大型車 混入率	14) バイク	流 大型車	出D(方 小型車	向1+6+ 自動車 合 計	大型車 混入率	1) バイク	大型車	断面D(小型車	流入D+ 自動車 合 計	大型車 混入率	バイク
12:00 - 13:00 294 497 791 37.2% 27 300 457 757 39.6% 22 594 954 1,548 38.4% 49 13:00 - 14:00 321 432 753 42.6% 31 363 413 776 46.8% 20 684 845 1,529 44.7% 51 14:00 - 15:00 335 483 818 41.0% 24 322 469 791 40.7% 29 657 952 * 1,609 40.8% 55 55:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 75 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 17 19:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 33:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 100:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 19 200 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 03:00 - 04:00 116 67 183 63.4% 18 115 66 181 63.5% 14 231 133 364 63.5% 33 04:00 - 05:00 77 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 17 19 19 71 19 15 10 10 10 10 10 10 10	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00	流入 大型車 361	D(方向 小型車 324	可11+12· 自動車 合 計 685	大型車 混入率 52.7%	14) バイク 28	流 大型車 368	出D(方 小型車 358	向1+6+ 自動車 合 計 726	大型車 混入率 50.7%	1) バイク 14	大型車 729	斯面D(小型車 682	流入D+ 自動車 合 計 1,411	大型車 混入率 51.7%) バイク 42
13:00 - 14:00 321 432 753 42.6% 31 363 413 776 46.8% 20 684 845 1,529 44.7% 51 14:00 - 15:00 335 483 818 41.0% 24 322 469 791 40.7% 29 657 952 * 1,609 40.8% 552 15:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 78 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 * 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 32 32.30 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 00:00 - 01:00 83 63 146 56.8% 4 73 68 141 51.8% 10 156 131 287 54.4% 14 11:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 15 02:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 03:00 - 04:00 116 67 183 63.4% 18 115 66 181 63.5% 14 231 133 364 63.5% 32 05:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 66 66:00 - 07:00 340 558 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 136 70:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 176 70:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 177 214 419 633 33.8% 6	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	流入 大型車 361 345	D(方向 小型車 324 340	月11+12· 自動車 合計 685 685	大型車 混入率 52.7% 50.4%	14) バイク 28 18	流 大型車 368 431	出D(方 小型車 358 398	向1+6+ 自動車 合 計 726 829	大型車 混入率 50.7% 52.0%	1) バイク 14 15	大型車 729 776	斯面D(小型車 682 738	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514	大型車 混入率 51.7% 51.3%) パイク 42 33
14:00 - 15:00 335 483 818 41.0% 24 322 469 791 40.7% 29 657 952 * 1,609 40.8% 53 15:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 75 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 * 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 33:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 40:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 19 20:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 30:00 - 04:00 116 67 183 63.4% 18 115 66 181 63.5% 14 231 133 364 63.5% 33 34:00 - 04:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 35:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68 40:00 - 07:00 340 558 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135 70:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 176 190	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	流入 大型車 361 345 376	D(方向 小型車 324 340 407	月11+12· 自動車 合計 685 685 783	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0%	14) バイク 28 18 25	流 大型車 368 431 310	出D(方 小型車 358 398	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1%	1) パイク 14 15 25	大型車 729 776 686	斯面D(小型車 682 738	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514	大型車 混入率 51.7% 51.3%) パイク 42 33
15:00 - 16:00 303 471 774 39.1% 41 284 478 762 37.3% 34 587 949 1,536 38.2% 75 16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 774 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 38 33:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 40:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 77 133 135 268 49.6% 19 20:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 20:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 20:00 - 03:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 35:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68 66:00 - 07:00 340 558 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135 60:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11.057 18.008 38.6% 1,906 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 615 24時間 24時間 24 24 24 24 24 24 24	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	流入 大型車 361 345 376	D(方向 小型車 324 340 407	月11+12· 自動車 合計 685 685 783 791	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0%	14) パイク 28 18 25 27	流 大型車 368 431 310	出D(方 小型車 358 398 409	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1%	1) パイク 14 15 25	大型車 729 776 686	断面D(小型車 682 738 816	流入D+ 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7%) ハ*イク 42 33 50 49
16:00 - 17:00 233 490 723 32.2% 33 252 551 803 31.4% 54 485 1,041 1,526 31.8% 87 17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 * 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 23:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 10:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 19 20:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 14 14 14 14 14 14 14 1	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	流入 大型車 361 345 376 294 321	D(方向 小型車 324 340 407 497	月11+12· 自動車 合計 685 685 783 791	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2%	14) バイク 28 18 25 27 31	流 大型車 368 431 310 300 363	出D(方 小型車 358 398 409 457	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8%	1) パイク 14 15 25 22 20	大型車 729 776 686 594 684	断面D(小型車 682 738 816 954 845	流入D+ 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4%) イク 42 33 50 49 51
17:00 - 18:00 166 562 728 22.8% 101 161 717 * 878 18.3% 106 327 1,279 1,606 20.4% 207 18:00 - 19:00 145 478 623 23.3% 65 131 675 806 16.3% 109 276 1,153 1,429 19.3% 174 19:00 - 20:00 137 410 547 25.0% 47 127 506 633 20.1% 64 264 916 1,180 22.4% 111 20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 23:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 10:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 19 20:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 20:00 - 03:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 35 35 35 35 35 35	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483	月11+12· 自動車 合計 685 685 783 791 753 818	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0%	14) バイク 28 18 25 27 31	洗 大型車 368 431 310 300 363 322	出D(方 小型車 358 398 409 457 413	向1+6+ 自動車 合計 726 829 719 757 776 791	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7%	1) 14 15 25 22 20 29	大型車 729 776 686 594 684 657	断面D(小型車 682 738 816 954 845 952	流入D+ 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8%) ハイク 42 33 50 49 51 53
18:00 - 19:00	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471	月11+12· 自動車 合計 685 685 783 791 753 818 774	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1%	14) パイク 28 18 25 27 31 24 41	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3%	1) 14 15 25 22 20 29 34	729 776 686 594 684 657 587	新面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2%	42 33 50 49 51 53 75
19:00 - 20:00	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471	月11+12· 自動車 合計 685 685 783 791 753 818 774	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1%	14) パイク 28 18 25 27 31 24 41	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3%	1) 14 15 25 22 20 29 34	729 776 686 594 684 657 587	新面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2%	42 33 50 49 51 53 75
20:00 - 21:00 97 301 398 24.4% 28 96 280 376 25.5% 46 193 581 774 24.9% 74 21:00 - 22:00 84 217 301 27.9% 32 64 193 257 24.9% 29 148 410 558 26.5% 61 22:00 - 23:00 75 173 248 30.2% 24 71 145 216 32.9% 15 146 318 464 31.5% 33 23:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 20:00 - 01:00 83 63 146 56.8% 4 73 68 141 51.8% 10 156 131 287 54.4% 14 20:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 15 20:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 16 03:00 - 04:00 116 67 183 63.4% 18 115 66 181 63.5% 14 231 133 364 63.5% 32 04:00 - 05:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 05:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68 66:00 - 07:00 340 558 8 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 136 68:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 615 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,705 24 24 24 24 24.9% 24 24.9% 24 24.9% 24 24 24.9% 24 24.9% 24 24.9% 24 24 24.9% 24 24.9% 24 24.9% 24 24 24.9%	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490	自動車 合計 685 685 783 791 753 818 774 723 728	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8%	14) パイク 28 18 25 27 31 24 41 33	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 18.3%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485	新面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041	流入D+; 自動車 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4%	42 33 50 49 51 53 75 87 207
21:00 - 22:00	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562	自動車 合計 685 685 783 791 753 818 774 723 728	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8%	14) ハイク 28 18 25 27 31 24 41 33 101	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 18.3%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327	斯面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279	流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4%	42 33 50 49 51 53 75 87 207
22:00 - 23:00	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478	月11+12· 自動車 合計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3%	14) パイク 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 18.3% 16.3%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276	断面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153	流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3%	42 33 50 49 51 53 75 87 207
23:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 17 17 17 17 17 17 1	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410	711+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 18.3% 16.3% 20.1%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264	斯面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,606 1,429 1,180	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4%	42 33 50 49 51 53 75 87 207 174 111
23:00 - 00:00 63 101 164 38.4% 9 56 102 158 35.4% 8 119 203 322 37.0% 17 17 17 17 10 17 18.0% 10 156 131 287 54.4% 14 14 15 15 15 15 15 15	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301	月11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193	新面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,609 1,429 1,180 774	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9%	33 50 49 51 53 75 87 207 174 111
00:00 - 01:00 83 63 146 56.8% 4 73 68 141 51.8% 10 156 131 287 54.4% 140:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 190:00 - 03:00 79 56 135 58.5% 9 77 27 104 74.0% 7 156 83 239 65.3% 160:00 - 04:00 116 67 183 63.4% 18 115 66 181 63.5% 14 231 133 364 63.5% 320:00 - 04:00 05:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33:00 - 04:00 05:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68:00 - 07:00 340 558 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135:07:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 176:08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11.057 18,008 38.6% 1,905 24.96 19~76時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 615 24.96 36.5% 7,005 24.96 36.5% 7,005 24.96 36.5% 7,005 24.96 36.5% 7,005 24.96 36.5% 7,005 24.96 36.5% 7,005 24.96 36.5% 7,005 36.6% 3,427 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 615 24.96 36.5% 34.27 34.96	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217	月11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 27.9%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32	流 大型車 368 431 310 363 322 284 252 161 131 127 96 64	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9%	1) 14 15 25 20 29 34 54 106 109 64 46 29	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148	新面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5%	33 50 49 51 53 75 87 207 174 111 74
01:00 - 02:00 76 61 137 55.5% 12 57 74 131 43.5% 7 133 135 268 49.6% 19	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217	月11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9%	1) 14 15 25 20 29 34 54 106 109 64 46 29	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148	断面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 * 1,609 * 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5% 31.5%	42 33 50 49 51 53 75 87 207 174 111 74 61
02:00 - 03:00	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 00:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173	月 11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 390 248	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4%	14) ハイク 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 803 * 878 806 633 376 257 216 158	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9% 35.4% 51.8%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 46 29 15	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146	断面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 5548 464 322	大型車 混入率 51.7% 45.7% 45.7% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0%	42 33 50 49 51 53 75 87 207 174 111 74 61 39
03:00 - 04:00 116 67 183 63.4% 18 115 66 181 63.5% 14 231 133 364 63.5% 32 04:00 - 05:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 05:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68 06:00 - 07:00 340 558 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135 07:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 178 08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11,057 18,008 38.6% 1,090 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 619 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 8.1% 808 9,929 15,600 25,529 8.9% 1,708	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63	711+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 146	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.3% 25.0% 24.4% 30.2% 30.2% 30.2% 30.2%	14) ハイク 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 803 * 878 806 633 376 257 216 158	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9% 35.4% 51.8%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46 29 15 8	729 776 686 594 687 657 485 327 276 264 193 148 146 119	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131	流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558 464 4322 287	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4% 26.5% 31.5% 37.0% 54.4%	42 33 50 49 51 53 75 87 207 174 61 39 17
04:00 - 05:00 175 122 297 58.9% 20 135 80 215 62.8% 13 310 202 512 60.5% 33 05:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68 06:00 - 07:00 340 558 * 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135 07:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 178 08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11,057 18,008 38.6% 1,096 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% <t< td=""><td> 方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 14:00 16:00 - 17:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00</td><td>流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76</td><td>D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63</td><td> 11+12 自動車 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 146 137</td><td>大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2% 56.8% 55.5%</td><td>14) 28 18 25 27 31 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4</td><td>流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 57</td><td>出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74</td><td>向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 803 * 878 806 633 376 257 257 141</td><td>大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 35.4% 51.8% 43.5%</td><td>1) 14 15 25 22 20 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7</td><td>729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133</td><td>所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131</td><td>流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268</td><td>大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 44.7% 20.4% 19.3% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0% 54.4% 49.6%</td><td>422 333 500 499 511 513 520 757 757 207 174 117 144 199</td></t<>	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 14:00 16:00 - 17:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63	11+12 自動車 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 146 137	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2% 56.8% 55.5%	14) 28 18 25 27 31 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 57	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 803 * 878 806 633 376 257 257 141	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 35.4% 51.8% 43.5%	1) 14 15 25 22 20 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7	729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131	流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 44.7% 20.4% 19.3% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0% 54.4% 49.6%	422 333 500 499 511 513 520 757 757 207 174 117 144 199
05:00 - 06:00 286 304 590 48.5% 40 212 194 406 52.2% 28 498 498 996 50.0% 68 66:00 - 07:00 340 558 * 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135 07:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 178 08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11.057 18,008 38.6% 1,090 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.5% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 615 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,705 38.6% 1,705 38	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 79	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 56	11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 137 135	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2% 30.2% 56.8% 55.5% 58.5%	28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 57 77	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257 216 158 1131	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9% 35.4% 51.8% 43.5% 74.0%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7	729 776 686 594 687 687 485 327 276 264 193 148 146 119 156	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268 239	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 44.7% 20.4% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0% 54.4% 49.6% 65.3%	422 333 333 350 500 511 533 500 511 742 611 744 611 141 141 151 161 161 161 161 161 161 161 161 16
06:00 - 07:00 340 558 * 898 37.9% 90 284 375 659 43.1% 45 624 933 1,557 40.1% 135 07:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 178 08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11,057 18,008 38.6% 1,090 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 619 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,708 24 10 10 10 10 10 10 10 1	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00 00:00 - 04:00 03:00 - 04:	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 67 9	D(方向 小型車 324 340 407 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 56 67	11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 146 146 147 135 183	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 22.8% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 56.8% 55.5% 63.4%	28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4 12 9	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 796 64 71 56 73 57 77	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 66	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257 216 158 141 1104	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9% 35.4% 51.8% 43.5% 63.5%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 15 8 10 7 7 14	大型車 729 776 686 594 687 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133 156 231	所面D(小型車 682 738 816 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268 239 364	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 31.8% 20.4% 19.3% 24.9% 24.9% 26.5% 37.0% 54.4% 49.6% 65.3% 63.5%	422 333 500 499 511 538 2077 174 611 174 611 174 191 191 191 191 191 191
07:00 - 08:00 327 522 849 38.5% 117 214 419 633 33.8% 61 541 941 1,482 36.5% 178 08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11,057 18,008 38.6% 1,090 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 619 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,708	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 20:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 79 116	D(方向 小型車 324 340 407 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 56 67 122	11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 146 137 135 183 297	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 23.3% 22.8% 23.3% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 56.8% 55.5% 63.4% 58.9%	28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 9 4 12 9	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 57 77 71 115	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 66 80	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257 216 158 141 131 104 181	大型車	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7 7 14 13	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133 156 231	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83 133 202	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268 364 512	大型車 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元	422 33335 505 499 207 1744 1111 74 611 339 17 14 19 16 332 333 333
08:00 - 09:00 318 372 690 46.1% 58 291 335 626 46.5% 33 609 707 1,316 46.3% 91 7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11,057 18,008 38.6% 1,090 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 619 61	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 79 716 175 286	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 101 63 61 56 67 122 304	11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 753 758 623 547 398 398 164 146 137 135 183 297 590	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 56.8% 55.5% 58.5% 63.4% 58.9% 48.5%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 288 32 24 9 4 12 9 18 20 40	流 大型車 368 431 310 300 363 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 57 77 71 115 135 212	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 66 80 80	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 7766 791 762 803 * 878 806 633 3766 257 216 158 141 131 104 181 215	大型車 混入率 50.7% 52.0% 43.1% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 25.5% 24.9% 32.9% 43.5% 74.3% 62.8% 62.8% 52.2%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7 7 7 14 13 28	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133 156 231 310 498	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83 133 202 498	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,180 774 5548 464 322 287 268 239 364 5996	大型車 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元 元	422 333 505 555 555 75 877 2000 1744 111 14 19 16 333 333 333 333 668
7~19時計 3,524 5,378 8,902 39.6% 568 3,427 5,679 9,106 37.6% 522 6,951 11,057 18,008 38.6% 1,090 19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 619 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,708	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 79 116 175 286 340	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 56 67 7122 304 558	11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 758 758 774 723 728 623 547 398 164 146 137 135 135 135 159 1	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 25.0% 24.4% 30.2% 38.4% 56.8% 55.5% 63.4% 48.5% 37.9%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4 12 9 18 20 40 90	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 57 77 115 135 212 284	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 68 68 60 194 375	向1+6+ 自動車 合計 726 829 719 757 757 762 803 * 878 806 633 326 257 216 158 141 131 104 181 215 406 659	大型車	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7 7 7 14 13 28 45	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 146 119 156 133 156 231 310 498 624	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 318 410 318 203 131 135 83 33 202 498	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 5548 464 322 287 268 239 361 512 996	大型車 混入率 51.7% 51.3% 45.7% 45.7% 38.4% 44.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 19.3% 22.4% 31.5% 37.0% 54.4% 49.6% 65.3% 65.0.6% 60.5% 60.5% 40.1%	422 333 505 499 174 117 14 199 108 328 333 333 688 135
19~7時計 1,611 2,433 4,044 39.8% 333 1,367 2,110 3,477 39.3% 286 2,978 4,543 7,521 39.6% 619 24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,709	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 10:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 00:00 - 07:00 00:00 - 07:00 00:00 - 07:00 07:00 - 08:00 00:00 - 07:00 00:00 00:00 - 07:00 00:	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 79 116 175 286 340 327	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 56 67 122 304 558 522	11 + 12	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 55.5% 63.4% 58.5% 63.4% 58.5% 48.5% 37.9% 38.5%	14) 28 18 25 27 31 34 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4 12 9 18 8 20 40 90 117	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 4 71 56 73 57 77 115 135 212 284 214	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 66 80 194 375 419	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 876 633 376 257 216 158 141 131 104 181 215 406 659 633	大型車 混入率率 50.7% 52.0% 43.1% 39.6% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9% 32.9% 43.5% 62.8% 52.2% 43.1% 33.8%	1) 14 15 25 20 20 29 34 54 106 60 109 64 46 29 15 8 10 7 7 14 13 28 8 45 61	大型車 729 776 686 594 687 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133 156 231 310 498 624 541	新面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83 133 202 498 933	流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,606 1,429 1,180 774 548 464 322 287 268 239 364 592 996 1,557 1,482	大型車 混入率率 51.7% 51.3% 45.7% 45.7% 40.8% 44.7% 40.8% 38.2% 20.4% 19.3% 22.4% 24.9% 26.5% 31.5% 65.5% 66.5% 60.5% 40.1% 40	422 333 566 49 49 174 111 174 19 16 323 333 368 688 138 178
24時間合計 5,135 7,811 12,946 39.7% 901 4,794 7,789 12,583 38.1% 808 9,929 15,600 25,529 38.9% 1,705	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 23:00 - 00:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 79 116 175 286 340 327 318	D(方向 小型車 324 340 407 497 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 66 67 122 304 558 522 372	11 + 12	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.3% 25.0% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 56.8% 55.5% 63.4% 58.9% 48.5% 37.9% 48.5% 48.1%	28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 9 18 20 40 90 117 58	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 77 77 115 135 212 284 214 291	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 66 80 194 375 419 335	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257 216 158 141 104 181 215 406 659 633 626	大型車 混入率率 50.7% 52.0% 43.1% 43.1% 40.7% 46.8% 40.7% 37.3% 31.4% 20.1% 25.5% 24.9% 32.9% 35.4% 51.8% 62.8% 62.8% 62.8% 43.1% 43.5% 64.8% 44.8% 64	1) 14 15 25 20 29 34 54 106 64 46 29 15 8 10 7 7 14 13 28 45 61 33	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 231 310 498 624 541 609	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83 133 202 498 931 707	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268 239 364 512 996 1,552 1,558	大型車混入率率 151.7% 51.3% 45.7% 45.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0% 665.3% 60.5% 60.5% 60.5% 40.1% 40.1% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 40.6% 46.3% 46.3% 46.3%	422 333 500 515 515 515 515 515 515 517 517 517 517
	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 06:00 - 07:00 08:00 - 09:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 76 97 84 75 63 83 76 294 327 327 335 303 323 335 303 233 146 321 321 321 321 321 321 321 321 321 321	D(方向 小型車 324 340 407 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 67 122 304 558 522 372 5,378	11+12 自動車 合 計	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 32.2% 22.8% 23.3% 22.8% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 56.8% 55.5% 63.4% 58.9% 48.5% 37.9% 38.5% 46.1% 39.6%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 4 12 9 18 20 40 90 117 58 568	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 56 73 77 77 115 135 212 284 214 291 3,427	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 27 66 80 194 375 419 335 5,679	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257 216 158 141 131 104 181 215 406 653 653 626 9,106	大型車 混入率率 50.7% 52.0% 43.1% 40.7% 37.3% 31.4% 40.7% 25.5% 24.9% 32.9% 35.4% 74.0% 63.5% 62.8% 52.2% 43.1% 33.8% 46.5% 37.6%	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 15 8 10 7 7 14 13 28 45 61 33 522	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 231 310 498 624 541 699 6,951	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83 133 202 498 933 941 707	流入D+; 自動車 合計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 774 558 464 322 287 268 239 364 512 996 1,587 1,482 1,482 1,482 1,483 1,543 1,544 1,54	大型車 混入率率 51.7% 51.3% 45.7% 40.8% 38.2% 31.8% 20.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0% 665.3% 66.5.3% 60.5% 60.5% 40.1% 40.8% 66.3%	422 33335 500 499 499 1111 744 611 133 333 333 688 688 1355 177 178
	方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 20:00 21:00 - 22:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 07:00 - 07:00 07:00 - 09:00 07:00 - 09:00 07:00 - 09:00 07:00 - 09:00 7~19時計 19~7時計	流入 大型車 361 345 376 294 321 335 303 233 166 145 137 97 84 75 63 83 67 99 116 175 286 340 327 318 3,524 1,611	D(方向 小型車 324 340 407 432 483 471 490 562 478 410 301 217 173 101 63 61 66 67 122 304 558 522 372 5,378 2,433	11+12 自動車 合 計 685 685 783 791 753 818 774 723 728 623 547 398 301 248 164 146 137 135 183 297 590 * 898 898 890 8,902 4,044	大型車 混入率 52.7% 50.4% 48.0% 37.2% 42.6% 41.0% 39.1% 22.8% 23.3% 22.3% 24.4% 27.9% 30.2% 38.4% 55.5% 63.4% 55.5% 63.4% 48.5% 37.9% 38.5% 46.1% 39.6% 39.8%	14) 28 18 25 27 31 24 41 33 101 65 47 28 32 24 9 41 12 9 18 20 40 90 117 58 568 333	流 大型車 368 431 310 300 363 322 284 252 161 131 127 96 64 71 566 73 57 77 77 115 135 212 284 214 291 3,427 1,367	出D(方 小型車 358 398 409 457 413 469 478 551 717 675 506 280 193 145 102 68 74 227 66 80 194 375 435 5679 2,110	向1+6+ 自動車 合 計 726 829 719 757 776 791 762 803 * 878 806 633 376 257 216 158 141 131 104 181 215 406 659 633 626 69,106	大型車 混入率率 50.7% 52.0% 43.1% 40.7% 37.3% 31.4% 16.3% 25.5% 24.9% 35.4% 51.8% 63.5% 62.8% 52.2% 43.1% 33.8% 63.5% 62.8% 52.2% 43.1% 33.8% 53.6% 53	1) 14 15 25 22 20 29 34 54 106 109 64 46 29 15 8 10 7 7 14 13 28 45 61 33 522 286	大型車 729 776 686 594 684 657 587 485 327 276 264 193 148 146 119 156 133 156 231 310 498 624 541 609 6,951 2,978	所面D(小型車 682 738 816 954 845 952 949 1,041 1,279 1,153 916 581 410 318 203 131 135 83 133 202 498 933 941 707 11,057	流入D+; 自動車 合 計 1,411 1,514 1,502 1,548 1,529 * 1,609 1,536 1,526 1,606 1,429 1,180 287 287 287 289 364 512 996 1,557 1,482 1,316 1,517 1,482 1,316 1,808 7,521	大型車 混入率率 51.7% 51.3% 45.7% 40.8% 38.2% 44.7% 40.8% 31.8% 20.4% 24.9% 26.5% 31.5% 37.0% 65.3% 66.5% 60.5% 60.5% 60.5% 36.6% 38.6% 39.6%	422 33335 500 499 515 53375 755 8775 2077 1744 1111 1111 461 329 333 688 135 1788 1799 1990 1990 1990 1990 1990 1990 1990

表1.6.2-2(6) 自動車交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点:No.V 塩浜



<u> </u>	11111	*/ HX / \			
方向		交差点	計(全方	向計)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率	
09:00 - 10:00	1,375		2,731	50.3%	77
10:00 - 11:00	1,421	1,435	2,856	49.8%	65
11:00 - 12:00	1,276	1,492	2,768	46.1%	85
12:00 - 13:00	1,058	1,567	2,625	40.3%	83
13:00 - 14:00	1,213	1,408	2,621	46.3%	92
14:00 - 15:00	1,130	1,696	2,826	40.0%	96
15:00 - 16:00	999	1,654	2,653	37.7%	130
16:00 - 17:00	805	1,816	2,621	30.7%	200
17:00 - 18:00	597	2,243	2,840	21.0%	351
18:00 - 19:00	537	1,935	2,472	21.7%	276
19:00 - 20:00	482	1,523	2,005	24.0%	201
20:00 - 21:00	350	1,021	1,371	25.5%	134
21:00 - 22:00	285	695	980	29.1%	107
22:00 - 23:00	269	509	778	34.6%	66
23:00 - 00:00	249	359	608	41.0%	48
00:00 - 01:00	258	258	516	50.0%	43
01:00 - 02:00	261	237	498	52.4%	38
02:00 - 03:00	332	198	530	62.6%	44
03:00 - 04:00	427	326	753	56.7%	61
04:00 - 05:00	584	474	1,058	55.2%	81
05:00 - 06:00	866	956	1,822	47.5%	133
06:00 - 07:00	1,098	1,769	* 2,867	38.3%	249
07:00 - 08:00	1,041	1,785	2,826	36.8%	318
08:00 - 09:00	1,211	1,477	2,688	45.1%	182
7~19時計	12,663	19,864	32,527	38.9%	1,955
19~7時計	5,461	8,325	13,786	39.6%	1,205
24時間合計	18,124	28,189	46,313	39.1%	3,160
昼夜率	1.43	1.42	1.42	-	1.62

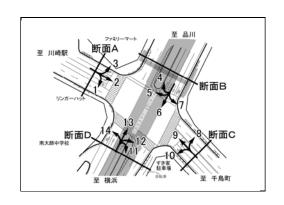


表1.6.2-3(1) 自動車交通量の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点: No.VI 池上町

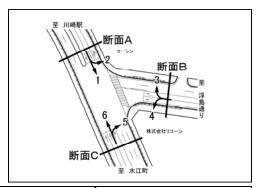


方向		方	向1(A→0	C)			方	向2(A→I	3)			方	向3(B→A	()	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 - 10:00	126	119	245	51.4%	3	154	131	285	54.0%	8	238	67	305	78.0%	3
10:00 - 11:00	150	83	233	64.4%	2	151	128	279	54.1%	6	207	96	303	68.3%	2
11:00 - 12:00	127	101	228	55.7%	3	147	128	275	53.5%	6	156	113	269	58.0%	7
12:00 - 13:00	97	109	206	47.1%	3	127	106	233	54.5%	3	166	100	266	62.4%	11
13:00 - 14:00	75	127	202		2	114	146		43.8%	2	203	126	329	61.7%	4
14:00 - 15:00	64	78	142	45.1%	2	144	124	***************************************	***************************************	3	209	128	337	62.0%	7
15:00 - 16:00	88	80	168		2	136	129	265	51.3%	5	200	146	* 346	57.8%	10
16:00 - 17:00	62	67	129	48.1%	2	129	93	222	58.1%	1	134	195	329	40.7%	36
17:00 - 18:00	59	46	105	56.2%	3	72	93	165	43.6%	4	77	214	291	26.5%	54
18:00 - 19:00	37	69	106		5	65	68	133	48.9%	5	92	245	337	27.3%	36
19:00 - 20:00	22	58	80	27.5%	1	44	60		42.3%	3	80	176	256	31.3%	16
20:00 - 21:00	17	34	51	33.3%	1	33	44	77	42.9%	5	55	108	163	33.7%	11
21:00 - 22:00	14	11			1			***************************************				60	***************************************		6
			25	56.0%		35	31		53.0%	4	40		100	40.0%	
22:00 - 23:00	20	3	23	87.0%	2	26	24		52.0%	0	44	26	70	62.9%	5
23:00 - 00:00	21	3	24		0	22	19	41	53.7%	0	34	27	61	55.7%	5
00:00 - 01:00	18	3	21	85.7%	2	31	14	45	68.9%	2	23	18	41	56.1%	3
01:00 - 02:00	16	8	24		0	26	6	32	81.3%	2	30	22	52	57.7%	0
02:00 - 03:00	22	4	26		3	25	23	***************************************		7	29	14	43	67.4%	4
03:00 - 04:00	45	9	54		3	54	42	96	56.3%	7	48	12	60	80.0%	1
04:00 - 05:00	65	45	110		9	61	72	133	45.9%	13	68	18	86	79.1%	3
05:00 - 06:00	72	85	157	45.9%	25	89	110	199	44.7%	17	111	35	146	76.0%	4
06:00 - 07:00	95	409	* 504	18.8%	31	104	193	297	35.0%	38	112	44	156	71.8%	2
07:00 - 08:00	90	380	470	19.1%	49	122	221	* 343	35.6%	57	111	49	160	69.4%	7
08:00 - 09:00	112	188	300	37.3%	17	123	182	305	40.3%	21	148	54	202	73.3%	1
7~19時計	1,087	1,447	2,534	42.9%	93	1,484	1,549	3,033	48.9%	121	1,941	1,533	3,474	55.9%	178
19~7時計	427	672	1,099	38.9%	78	550	638	1,188	46.3%	98	674	560	1,234	54.6%	60
24時間合計	1,514	2,119	3,633	41.7%	171	2,034	2,187	4,221	48.2%	219	2,615	2,093	4,708	55.5%	238
昼夜率	1.39	1.46	1.43	_	1.84	1.37	1.41	1.39	_	1.81	1.35	1.37	1.36	-	1.34
方向		Ħ	向4(B→0	7)			Ħ	向5(C→I	3)			Ħ	向6(C→#	4)	
方向分類	大型車		向4(B→(自動車		バイク	大型重		向5(C→I 自動車		パイク	大型重		向6(C→A 自動車		バイク
分類	大型車	方 小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	方 小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	方 小型車	自動車	大型車	バイク
分類 時間帯		小型車	自動車合計	大型車 混入率			小型車	自動車合計	大型車 混入率			小型車	自動車合計	大型車 混入率	
分類 時間帯 09:00 - 10:00	90	小型車 25	自動車 合 計 115	大型車 混入率 78.3%	0	82	小型車 31	自動車 合 計 113	大型車 混入率 72.6%	0	139	小型車 88	自動車 合 計 227	大型車 混入率 61.2%	3
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	90 106	小型車 25 48	自動車 合 計 115 154	大型車 混入率 78.3% 68.8%	0	82 88	小型車 31 43	自動車 合 計 113 131	大型車 混入率 72.6% 67.2%	0	139 139	小型車 88 92	自動車 合 計 227 231	大型車 混入率 61.2% 60.2%	3
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	90 106 94	小型車 25 48 28	自動車 合 計 115 154 122	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0%	0 0 1	82 88 112	小型車 31 43 34	自動車 合 計 113 131 146	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7%	0 0	139 139 146	小型車 88 92 149	自動車 合 計 227 231 295	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5%	3 0 4
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	90 106 94 64	小型車 25 48 28 26	自動車 合 計 115 154 122 90	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1%	0 0 1 0	82 88 112 68	小型車 31 43 34 30	自動車 合 計 113 131 146 98	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4%	0 0 0	139 139 146 131	小型車 88 92 149 106	自動車 合 計 227 231 295 237	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3%	3 0 4 5
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	90 106 94 64 58	小型車 25 48 28 26 31	自動車 合計 115 154 122 90 89	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2%	0 0 1 0	82 88 112 68 71	小型車 31 43 34 30 41	自動車 合 計 113 131 146 98 112	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4%	0 0 0 0	139 139 146 131 118	小型車 88 92 149 106 83	自動車 合 計 227 231 295 237 201	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7%	3 0 4 5 4
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	90 106 94 64 58 67	小型車 25 48 28 26 31 32	自動車 合計 115 154 122 90 89 99	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7%	0 0 1 0 0	82 88 112 68 71 65	小型車 31 43 34 30 41 42	自動車 合計 113 131 146 98 112 107	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7%	0 0 0 0	139 139 146 131 118 102	小型車 88 92 149 106 83 132	自動車 合計 227 231 295 237 201 234	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6%	3 0 4 5 4 3
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	90 106 94 64 58 67 67	小型車 25 48 28 26 31 32 39	自動車 合計 115 154 122 90 89 99 106	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2%	0 0 1 0 0	82 88 112 68 71 65 77	小型車 31 43 34 30 41 42 61	自動車 合計 113 131 146 98 112 107 138	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8%	0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106	小型車 88 92 149 106 83 132 164	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3%	3 0 4 5 4 3 7
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	90 106 94 64 58 67 67 45	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28	自動車 合計 115 154 122 90 89 99 106 73	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6%	0 0 1 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96	自動車 合計 113 131 146 98 112 107 138 145	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8%	0 0 0 0 0 0 1 3	139 139 146 131 118 102 106 77	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9%	3 0 4 5 4 3 7 28
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	90 106 94 64 58 67 67 45	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7	自動車 合計 115 154 122 90 89 99 106 73 25	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0%	0 0 1 0 0 0 0 0 0 2	82 88 112 68 71 65 77 49 26	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124	自動車 合計 113 131 146 98 112 107 138 145 * 150	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3%	0 0 0 0 0 0 1 1 3	139 139 146 131 118 102 106 77 57	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9%	3 0 4 5 4 3 7 28 55
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	90 106 94 64 58 67 67 45 18	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7	自動車 合計 115 154 122 90 89 99 106 73 25 33	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5%	0 0 1 0 0 0 0 0 2 2	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52	自動車 合計 113 131 146 98 112 107 138 145 * 150 73	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8%	0 0 0 0 0 1 1 3 9	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 17 9	自動車 合計 115 154 122 90 89 99 106 73 25 33	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1%	0 0 1 0 0 0 0 0 2 0 0	82 888 112 68 71 65 77 49 26 21	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28	自動車 合計 113 131 146 98 112 107 138 145 * 150 73	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7%	0 0 0 0 0 0 1 3 9 5	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 220	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6	自動車 合 計 115 154 122 90 89 99 106 73 25 33 21	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0%	0 0 1 0 0 0 0 2 2 0 0 0	82 888 112 68 71 65 77 49 26 21 13	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28 16	自動車 合 計 113 131 146 98 112 107 107 138 145 * 150 73 41	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 1	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 220	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8
時間帯	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2	自動車合計 1154 122 90 899 1066 73 25 33 21 10	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8%	0 0 0 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 5	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28 16 7	自動車合計 113 131 146 98 112 107 138 145 * 150 3 41 21	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0%	0 0 0 0 0 0 1 3 9 5 1	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52	自動車 合 計 227 231 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8
時間帯	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12 4	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 7 9 6 2 4	自動車合計 115 154 122 129 99 99 106 73 25 33 21 10 9	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6%	0 0 0 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 2 2 0 0 2 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 5	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28 16 7	自動車合計 113 131 146 988 112 107 138 145 * 150 73 41 10 5	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0%	0 0 0 0 0 0 1 3 9 5 1 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 201 103 62	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8 4
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 4 7	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4	自動車合計 115 154 122 90 89 99 106 73 25 33 21 100 9	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 61.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 5 3 3	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28 16 7 2 3	自動車合計 113 131 146 98 112 107 138 145 * 150 73 41 21 100 5	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 1 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7	自動車 合計 227 231 295 297 201 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8 4 4
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12 4 7	小型車 25 48 28 26 31 312 39 28 7 17 9 6 6 2 4 5 3	自動車合計 115 154 122 90 89 99 106 73 25 33 21 10 9	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 61.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 63.6% 58.3% 66.7%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 5 3 3 3	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28 16 7 2 3 1	自動車合計 113 131 146 98 1107 138 145 * 150 73 41 21 10 5 6	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 85.7%	0 0 0 0 0 0 1 3 9 5 1 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103 642 47 30	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8 8 4 4 4
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12 4 7 7	小型車 25 48 28 26 31 31 32 39 28 7 17 9 6 6 2 4 5 3 0	自動車合計 1154 122 900 899 106 73 25 333 21 10 9 9 11 12	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 3 3 3 6	小型車 31 43 34 30 41 42 61 96 124 52 28 16 7 2 3 1 1	自動車合計 113 131 131 146 98 112 107 138 145 * 1500 73 41 21 10 5 6 7 7	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 1 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7 8	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47 30 25	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 68.0% 68.0%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8 4 4 0 4
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 4 7 7 7	小型車 25 48 28 26 31 312 39 28 7 17 9 6 6 2 4 5 3	自動車合計 115 154 122 99 89 99 106 73 25 33 21 10 9 11 12 9	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 5 3 3 3 6 6	小型車 31 43 34 34 41 42 61 96 124 522 28 16 7 2 3 1 1	自動車合計 113 131 131 130 130 130 145 150 100 100 100 100 100 100 100 100 10	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0%	0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7 8 18 9	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 388 * 258 220 103 62 47 30 25 49	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 20.9% 14.9% 15.5% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 63.3% 52.6%	3 0 4 5 4 3 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 4 4 3 3
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 2 4 7 7 7 7 6 7	小型車 25 48 28 28 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1	自動車合計 1154 122 90 889 99 1066 73 25 33 21 10 9 11 12 9 7 7 5	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0%	0 0 0 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 2 2 2 2 2 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 74 26 21 13 5 3 3 3 6 6 1 6	小型車	自動車合計 113 131 145 145 150 166 17 188 145 17 188 189 189 189	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 75.0%	0 0 0 0 0 1 1 3 9 5 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 78 52 32 7 8 18 9 3	自動車 合 計 227 231 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47 30 25 49	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 63.3% 52.6% 85.7%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 0 8 4 4 4 4 0 4 3
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 4 7 7 7	小型車 25 48 28 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1 1 7	自動車合計 1154 122 90 889 99 1066 73 25 33 21 10 9 11 12 9 7 7 5	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 5 3 3 3 6 6	小型車	自動車合計 113 131 145 145 150 166 17 188 145 17 188 189 189 189	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7 8 18 9	自動車 合 計 227 231 231 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47 30 25 49	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 20.9% 14.9% 15.5% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 63.3% 52.6%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 0 4 3 3 2 0 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 2 4 7 7 7 7 6 7	小型車 25 48 28 28 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1	自動車合計 1154 122 120 89 99 106 73 25 33 21 10 9 11 12 9 7 5 24	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0%	0 0 0 1 0 0 0 0 2 0 0 0 0 2 2 2 2 2 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 74 26 21 13 5 3 3 3 6 6 1 6	小型車	自動車合計 113 131 146 988 112 107 138 145 * 150 * 150 66 77 2 8 8 9 26	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 75.0%	0 0 0 0 0 1 1 3 9 5 1 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 78 52 32 7 8 18 9 3	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 258 258 258 258 47 30 25 49 19	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 63.3% 52.6% 85.7%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 0 8 4 4 4 4 0 4 3
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 4 7 7 7 6 6 7 4 3	小型車 25 48 28 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1 1 7	自動車合計 115 154 122 129 99 106 73 25 33 21 100 99 11 12 99 75 5 24 44 62	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 95.8% 84.1%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 3 3 3 3 6 6 7 7 7 7 7 7 9 9 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	小型車	自動車合計 113 131 146 988 112 107 138 145 * 150 73 41 21 10 55 66 77 2 8 8 99 266	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 77.8% 92.3%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 18	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 78 52 32 7 8 19 3 3 3	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 258 201 103 62 47 30 25 49 19 21	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 63.3% 85.7% 93.3%	3 0 4 5 4 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 0 4 3 3 2 0 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 7 7 7 6 6 7 4 3 3 3 7	小型車 25 48 28 28 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1 1 7 9	自動車合計 115 154 122 90 899 999 106 73 255 33 21 100 9 11 12 9 7 5 244 44 62 * 172	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 95.8% 84.1%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 888 112 688 711 77 77 49 26 21 13 3 3 3 3 3 3 6 6 1 1 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	小型車	自動車合計 113 131 146 98 112 107 138 145 * 150 73 41 100 56 67 7 22 88 99 266 466 50	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 75.0% 75.0% 75.0% 92.3% 84.8%	0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 83	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 52 7 8 18 9 3 3 18	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 200 103 62 47 30 25 49 19 21 45	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 11.5% 23.6% 31.9% 76.7% 68.0% 63.3% 52.6% 85.7% 93.3%	3 0 4 5 4 4 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 3 2 0 4 3 5 5 5 5 3 4 2 0 0 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
時間帯	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12 4 7 7 7 6 6 7 4 3 3 3 7 5 3	小型車 25 48 28 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1 1 7 9 120	自動車合計 115 154 122 90 899 999 106 73 255 33 21 100 9 11 12 9 7 5 244 44 62 * 172	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 95.8% 84.1% 85.5% 30.2%	0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 3 3 3 3 3 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	小型車	自動車合計 113 131 131 131 130 138 139 140 145 145 150 66 77 22 88 99 266 466 50 73	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 77.8% 92.3% 84.8% 80.0%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 5 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 18 42 83	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 52 7 8 18 9 3 3 18 26	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 388 * 383 258 220 103 62 25 49 19 21 101 135	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 76.7% 68.0% 63.3% 52.6% 85.7% 85.7% 82.2%	3 0 4 4 3 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 2 0 3 3 5 5 5 3 2 8 2 8 4 4 4 2 9 3 9 1 9 1 8 1 9 1 9 1 8 1 9 1 9 1 9 1 9 1
時間帯	90 106 94 64 58 67 67 45 18 16 12 4 7 7 7 7 7 6 6 7 4 4 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 8 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1 1 7 9 120 115	自動車合計 115 154 122 90 899 106 73 25 333 21 10 9 11 12 9 7 5 24 44 44 62 * 172 167	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 95.8% 84.1% 85.5% 30.2% 31.1% 75.0%	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	82 888 112 688 711 655 777 499 266 211 133 33 33 66 11 66 77 24 49 49 49 49 49 49 49 49 49 4	小型車 31 43 34 34 34 41 42 61 96 124 52 28 16 7 2 2 3 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 7 10 19 27	自動車合計 113 131 131 131 131 132 145 * 150 73 41 21 100 56 66 77 22 88 99 266 466 500 733 94	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 77.8% 92.3% 84.8% 80.0% 74.0%	0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 5 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 18 42 83 109	小型車	自動車 合 計 227 231 295 237 201 234 270 388 * 383 258 220 103 62 25 49 19 21 101 135	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 68.0% 68.0% 68.57% 93.3% 82.2% 80.7% 50.8%	3 0 4 4 3 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 0 4 3 3 5 5 5 5 3 4 4 2 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 4 7 7 7 7 4 23 37 53 52 52 69	小型車 25 48 28 28 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 1 1 7 9 110 115 23 419	自動車合計 1154 122 990 889 999 106 73 25 33 21 10 9 11 12 9 7 5 24 44 44 42 * 172 92 1,165	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 85.8% 84.1% 85.5% 30.2% 31.1% 75.0% 64.0%	00 00 11 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 3 3 3 3 3 6 6 7 7 24 4 39 4 9 4 0 0 7 1 1 6 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	小型車	自動車合計 113 131 146 988 112 107 138 145 * 150 6 7 7 22 8 9 26 46 46 50 73 94 1,380	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 23.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 85.7% 50.0% 75.0% 92.3% 84.8% 80.0% 74.0% 71.3%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 5 1 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 83 19 92 126 1,273	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7 8 18 9 3 18 26 89 88 1,826	自動車 合計 227 231 295 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47 30 25 49 19 21 45 101 135 181	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 68.0% 63.3% 52.6% 85.7% 93.3% 82.2% 80.7% 50.8% 41.1%	3 0 4 4 3 7 28 55 34 4 20 8 4 4 3 3 2 0 3 5 5 3 4 4 20 0 4 4 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 2 4 7 7 7 7 6 6 7 4 3 3 7 5 3 5 5 6 7	小型車 25 48 28 26 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 5 3 0 1 1 7 9 120 115 23 419	自動車合計 1154 122 90 889 99 106 73 25 33 21 10 9 11 12 9 7 5 24 44 62 * 172 176 92 1,165 386	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 81.1% 85.5% 30.2% 31.1% 75.0% 64.0%	00 00 11 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 3 3 3 6 6 7 7 24 4 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	小型車	自動車合計 113 131 146 988 1112 107 138 145 * 150 * 150 66 77 28 99 26 46 50 73 944 1,380 231	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 75.0% 77.8% 92.3% 84.8% 80.0% 74.0% 71.3% 56.5% 64.9%	0 0 0 0 0 0 1 3 9 5 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 18 42 83 109 92 126 1,273 435	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7 8 18 9 3 18 26 89 88 1,826 422	自動車 合 計 227 231 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47 30 25 49 19 21 45 101 135 181 214 3,099	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 24.3% 16.1% 31.9% 76.7% 68.0% 68.0% 68.0% 68.0% 85.2.6% 85.7% 93.3% 82.2% 80.7% 50.8% 50.8% 50.8% 41.1%	3 0 4 3 7 28 55 34 20 8 4 4 4 4 3 2 0 3 3 2 0 0 1 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
時間帯	90 106 94 64 58 67 45 18 16 12 4 7 7 7 7 4 23 37 53 52 52 69	小型車 25 48 28 28 31 32 39 28 7 17 9 6 2 4 1 1 7 9 110 115 23 419	自動車合計 115 154 122 90 89 99 106 73 25 33 21 10 9 11 12 9 11 12 9 17 5 24 44 62 * 172 167 92 1,165 386 1,551	大型車 混入率 78.3% 68.8% 77.0% 71.1% 65.2% 67.7% 63.2% 61.6% 72.0% 48.5% 57.1% 40.0% 77.8% 63.6% 58.3% 66.7% 100.0% 80.0% 95.8% 84.1% 85.5% 30.2% 31.1% 75.0% 64.0%	00 00 11 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	82 88 112 68 71 65 77 49 26 21 13 3 3 3 3 3 6 6 7 7 24 4 39 4 9 4 0 0 7 1 1 6 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	小型車	自動車合計 113 131 146 988 112 107 138 145 * 150 6 7 7 22 8 9 26 46 46 50 73 94 1,380	大型車 混入率 72.6% 67.2% 76.7% 69.4% 63.4% 60.7% 55.8% 33.8% 17.3% 28.8% 31.7% 23.8% 30.0% 60.0% 50.0% 75.0% 77.8% 92.3% 84.8% 80.0% 74.0% 71.3% 56.5% 64.9%	0 0 0 0 0 0 1 3 3 9 5 5 1 0 0 0 0 0 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	139 139 146 131 118 102 106 77 57 40 52 25 10 15 23 17 31 10 83 19 92 126 1,273	小型車 88 92 149 106 83 132 164 291 326 218 168 78 52 32 7 8 18 9 3 18 26 89 88 1,826	自動車 合 計 227 231 237 201 234 270 368 * 383 258 220 103 62 47 30 25 49 19 21 45 101 135 181 214 3,099	大型車 混入率 61.2% 60.2% 49.5% 55.3% 58.7% 43.6% 39.3% 20.9% 14.9% 15.5% 23.6% 24.3% 16.1% 31.9% 68.0% 63.3% 52.6% 85.7% 93.3% 82.2% 80.7% 50.8% 41.1%	3 0 4 4 3 7 28 55 34 4 20 8 4 4 3 3 2 0 3 5 5 3 4 4 20 0 4 4 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

表1.6.2-3(2) 自動車交通量の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時間 帯:9:00〜翌9:00(24時間調査) 天 候:晴れ 地 点:No.VI池上町



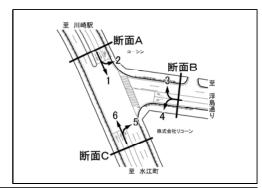
方向		流入	A(方向1·	+2)			流出	A(方向3·	+6)			断面A(流入A+	売出A)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車		自動車	大型車	バイク	大型車		自動車	大型車	バイク
時間帯		•	合 計	混入率				合 計	混入率			,	合 計	混入率	
09:00 - 10:00	280	250	530	52.8%	11	377	155	532	70.9%	6	657	405	1,062	61.9%	17
10:00 - 11:00	301	211	512	58.8%	8	346	188	534	64.8%	2	647	399	1,002	61.9%	10
11:00 - 12:00	274	229	503	54.5%	9	302	262	564	53.5%	11	576	491	1,040	54.0%	20
12:00 - 13:00						***************************************					***************************************				
	224	215	439	51.0%	6	297	206	503	59.0%	16	521	421	942	55.3%	22
13:00 - 14:00	189	273	462	40.9%	4	321	209	530	60.6%	8	510	482	992	51.4%	12
14:00 - 15:00	208	202	410	50.7%	5	311	260	571	54.5%	10	519	462	981	52.9%	15
15:00 - 16:00	224	209	433	51.7%	7	306	310	616	49.7%	17	530	519	1,049	50.5%	24
16:00 - 17:00	191	160	351	54.4%	3	211	486		30.3%	64	402	646	1,048	38.4%	67
17:00 - 18:00	131	139	270	48.5%	7	134	540	674	19.9%	109	265	679	944	28.1%	116
18:00 - 19:00	102	137	239	42.7%	10	132	463	595	22.2%	70	234	600	834	28.1%	80
19:00 - 20:00	66	118	184	35.9%	4	132	344	476	27.7%	36	198	462	660	30.0%	40
20:00 - 21:00	50	78	128	39.1%	6	80	186	266	30.1%	19	130	264	394	33.0%	25
21:00 - 22:00	49	42	91	53.8%	5	50	112	162	30.9%	10	99	154	253	39.1%	15
22:00 - 23:00	46	27	73	63.0%	2	59	58	117	50.4%	9	105	85	190	55.3%	11
23:00 - 00:00	43	22	65	66.2%	0	57	34	91	62.6%	5	100	56	156	64.1%	5
00:00 - 01:00	49	17	66	74.2%	4	40	26	66	60.6%	7	89	43	132	67.4%	11
01:00 - 02:00	42	14	56	75.0%	2	61	40	101	60.4%	3	103	54	157	65.6%	5
02:00 - 03:00	47	27	74	63.5%	10	39	23	62	62.9%	6	86	50	136	63.2%	16
03:00 - 04:00	99	51	150	66.0%	10	66	15	81	81.5%	1	165	66	231	71.4%	11
04:00 - 05:00	126	117	243	51.9%	22	110	21	131	84.0%	6	236	138	374	63.1%	28
05:00 - 06:00	161	195	356	45.2%	42	194	53	247	78.5%	9	355	248	603	58.9%	51
06:00 - 07:00	199	602	801	24.8%	69	221	70	291	75.9%	4	420	672	1,092	38.5%	73
07:00 - 08:00	212	601		26.1%	106	203	138	341	59.5%	10	415	739		36.0%	116
***************************************				***************************************						10					
08:00 − 09:00	235	370	605	38.8%	38	274	142	416	65.9%	204	509	512	1,021	49.9%	39
7~19時計	2,571	2,996	5,567	46.2%	214	3,214	3,359	6,573	48.9%	324	5,785	6,355	12,140	47.7%	538
19~7時計	977	1,310	2,287	42.7%	176	1,109	982	2,091	53.0%	115	2,086	2,292	4,378	47.6%	291
24時間合計	3,548	4,306	7,854	45.2%	390	4,323	4,341	8,664	49.9%	439	7,871	8,647	16,518	47.7%	829
昼夜率	1.38	1.44	1.41	_	1.82	1.35	1.29	1.32	_	1.35	1.36	1.36	1.36	_	1.54
		1,11	1111					1108		1100	•				
方向			B(方向3·	+4)			流出	B(方向2·	+5)	1100	•	断面B((流入B+)	充出B)	
方向 分類	大型車			+4) 大型車	バイク	大型車			+ 5) 大型車			断面B(充出B) 大型車	バイク
1 1	大型車	流入	B(方向3					B(方向2·					流入B+		バイク
分類	大型車 328	流入	B(方向3· 自動車	大型車	バイク			B(方向2· 自動車	大型車	バイク			流入B+2	大型車	バイク 11
分類 時間帯	328	流入 小型車	B(方向3· 自動車 合 計 420	大型車 混入率 78.1%	ハ・イク	大型車	小型車	B(方向2· 自動車 合 計 398	大型車 混入率 59.3%	ハ・イク	大型車	小型車 254	流入B+2 自動車 合 計 818	大型車 混入率 68.9%	11
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	328 313	流入 小型車 92 144	B(方向3- 自動車 合 計 420 * 457	大型車 混入率 78.1% 68.5%	バイク 3 2	大型車 236 239	小型車 162 171	B(方向2· 自動車 合 計 398 410	大型車 混入率 59.3% 58.3%	バイク 8 6	大型車 564 552	小型車 254 315	流入B+½ 自動車 合 計 818 * 867	大型車 混入率 68.9% 63.7%	11 8
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	328 313 250	流入 小型車 92 144 141	B(方向3· 自動車 合 計 420 * 457 391	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9%	バイク 3 2 8	大型車 236 239 259	小型車 162 171 162	B(方向2· 自動車 合 計 398 410 * 421	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5%	バイク 8 6 6	大型車 564 552 509	小型車 254 315 303	流入B+2 自動車 合計 818 * 867 812	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7%	11 8 14
分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	328 313 250 230	流入 小型車 92 144 141 126	B(方向3· 自動車 合計 420 * 457 391 356	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6%	バイカ 3 2 8 11	大型車 236 239 259 195	小型車 162 171 162 136	B(方向2· 自動車 合計 398 410 * 421 331	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9%	バイク 8 6 6 3	大型車 564 552 509 425	小型車 254 315 303 262	流入B+汽 自動車 合 計 818 * 867 812 687	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9%	11 8 14 14
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	328 313 250 230 261	流入 小型車 92 144 141 126 157	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4%	バイク 3 2 8 11 4	大型車 236 239 259 195 185	小型車 162 171 162 136 187	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7%	パイク 8 6 6 3 2	大型車 564 552 509 425 446	小型車 254 315 303 262 344	流入B+汽 自動車 合計 818 * 867 812 687 790	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5%	11 8 14 14 6
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	328 313 250 230 261 276	流入 小型車 92 144 141 126 157 160	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3%	パイク 3 2 8 11 4 7	大型車 236 239 259 195 185 209	小型車 162 171 162 136 187 166	B(方向2· 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7%	ハ・イク 8 6 6 3 2 3	大型車 564 552 509 425 446 485	小型車 254 315 303 262 344 326	流入B+汽 自動車 合 計 818 * 867 812 687 790 811	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8%	11 8 14 14 6 10
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	328 313 250 230 261 276 267	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1%	パイク 3 2 8 11 4 7	大型車 236 239 259 195 185 209 213	小型車 162 171 162 136 187 166 190	B(方向2· 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9%	8 6 6 3 2 3 6	大型車 564 552 509 425 446 485 480	小型車 254 315 303 262 344 326 375	流入B+注 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1%	11 8 14 14 6 10
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	328 313 250 230 261 276 267 179	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5%	3 2 8 11 4 7 10 38	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5%	8 6 6 3 2 3 6 4	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357	少型車 254 315 303 262 344 326 375 412	流入B+注 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4%	11 8 14 14 6 10 16 42
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1%	パイク 3 2 8 11 4 7 10 38 54	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1%	8 6 6 3 2 3 6 4 13	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438	流入B+注 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6%	11 8 14 14 6 10 16 42 67
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 403 367 315 206	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382	流入B+汽 自動車 合 計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7%	11 8 14 14 6 10 16 42 67 46
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273	流入B+汽 自動車 合 計 818 * 867 790 811 815 769 631 576 422	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3%	111 88 144 146 6 100 166 422 677 466 20
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 206 145	大型車 混入率 59.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174	流入B+字 自動車 合 計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271	大型車 混入率 68.9% 62.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 35.8%	111 8 14 14 6 10 16 42 67 46 20
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 21:00 - 22:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 316 377 173	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 43.1%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16 13 8	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98	大型車 混入率 59.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100	流入B+> 自動車 台計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185	大型車 混入率 68.9% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9%	11 8 14 14 6 10 16 42 67 46 20 18 13
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 43.1% 63.0%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16 13 8 5	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 375 403 367 315 206 198 76	大型車 混入率 59.3% 61.5% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56	流入B+注 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9% 58.8%	111 8 144 6 10 16 42 67 46 20 18 13
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30	B(方向3 自動車 合計 420 * 457 391 356 436 452 402 316 370 277 179 81	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 43.1% 63.0% 56.2%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 13 8 5 5	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 375 403 367 315 206 145 98 76 55	大型車 混入率 59.3% 61.5% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 54	流入B+注 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 901 811 855 769 631 576 422 271 185 136	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9% 58.8% 55.0%	111 8 144 66 100 166 422 677 466 200 188 133 55
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32	B(方向3 自動車 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 173 81 73	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 43.1% 63.0% 56.2% 58.0%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16 13 8 5 5 3	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 39 25 37	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98 6 55 47	大型車 混入率 59.3% 61.5% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 54 36	流入B+汽 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 136 120	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 46.4% 30.6% 33.7% 45.9% 58.8% 55.0% 64.7%	111 8 144 144 66 100 166 422 677 466 200 188 133 55
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 22	B(方向3 自動車 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 59	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7%	パイク 3 2 8 11 4 7 7 10 38 54 36 16 13 8 5 5 3 0	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15	B(方向2 自動車 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2% 79.4%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0 2 2	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 66	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 54 36 29	流入B+汽 自動車 名計 818 * 867 790 812 687 790 631 855 769 631 576 422 271 185 120 102	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9% 55.0% 64.7% 68.8%	111 8 144 66 100 166 422 677 466 200 188 133 55 55
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 21 22 185	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 316 436 452 402 316 317 277 173 109 81 73 50 59	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8%	3 2 8 11 4 7 7 10 3 8 5 4 3 6 16 13 8 5 5 5 5 5 6 6 7 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 657 38 38 29 25 37 37 37	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15 7	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 3372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 32	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2% 79.4% 55.4%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 64 64	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 54 366 29 40	流入B+字 自動車 合計 818 * 867 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 93 104	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9% 58.8% 64.7% 68.8% 61.5%	111 88 144 146 66 166 422 67 466 200 183 55 55
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 22 22 185	B(方向3 自動車 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 59	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16 13 3 8 5 5 5 3 3 4 4 1	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 3372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 32	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2% 79.4%	8 6 6 3 3 2 3 6 4 13 10 0 0 0 2 2 9	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 66	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 54 36 29	流入B+字 自動車 合計 818 * 867 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 93 104	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9% 55.0% 64.7% 68.8%	111 8 144 66 100 166 422 67 466 200 188 133 55
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 21 22 185	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 316 436 452 402 316 317 277 173 109 81 73 50 59	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 84.5%	3 2 8 11 4 7 7 10 3 8 5 4 3 6 16 13 8 5 5 5 5 5 6 6 7 7 8 8 7 8 8 7 8 8 8 8 7 8 8 8 8 8	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 657 38 38 29 25 37 37 37	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15 7	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 34 56	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2% 79.4% 55.4%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 64 64	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 54 366 29 40	流入B+字 自動車 自動車 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 93 104	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 45.9% 58.8% 64.7% 68.8% 61.5%	111 88 144 146 66 166 422 67 466 200 183 55 55
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 22 22 185	B(方向3 自動車 合計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 48 48 44 44 44 45 45 45 45 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 84.5%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16 13 3 8 5 5 5 3 3 4 4 1	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27 31 61	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 7 7 7 25	B(方向2 自動車 分計 398 410 * 421 331 337 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 34 56 105	大型車 混入率 59.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 71.2% 71.2% 79.4% 55.4%	8 6 6 3 3 2 3 6 4 13 10 0 0 0 2 2 9	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 64 64 132	小型車	流入B+字 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 102 93 104 189	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 45.9% 58.8% 45.9% 64.7% 64.7% 68.8% 61.5%	111 8 144 144 6 6 100 166 422 677 466 200 188 133 5 5 5 5 2 2
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37 33 71	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 22 15 114 62	B(方向3 自動車 合計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 48 48 44 44 44 45 45 45 45 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 84.5% 80.8%	3 2 8 11 4 7 10 38 54 36 16 13 8 5 5 5 5 3 0 4 4 1 4	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 77 38 38 29 25 37 27 27 31 61	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 22 15 7 25 44 74	B(方向2 自動車 分割 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 986 76 55 47 52 34 6 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 55.2% 52.7% 53.2% 71.2% 71.2% 75.4% 55.4% 55.4% 55.4%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 0 0 0 2 2 9 7	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 64 64 64 132 190	小型車	流入B+デ 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 102 93 104 189 289	大型車 混入率 68.9% 62.7% 62.7% 62.7% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.5% 35.8% 45.9% 64.7% 68.8% 69.8% 69.8%	111 8 144 144 6 6 100 166 426 677 46 200 188 133 5 5 5 5 2 2 2 3 8 8 8 8 188 244
時間帯	328 313 250 230 261 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37 37 33 71 105	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 22 15 15 13	B(方向3 自動車 合計 420 * 457 391 356 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 59 84 84 130	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 84.5% 80.8%	33 22 88 111 47 7 100 388 54 36 166 133 8 5 5 5 5 3 3 0 4 4 1 1 4 4 4 5 5 5 6 6 6 7 7 7 8 7 8 7 8 8 7 8 7 8 8 8 7 8	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27 31 61 85 128	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 8 8 60 38 26 22 15 7 25 44 74 117	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 34 56 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 41.7% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2% 79.4% 58.1% 58.1% 58.1%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 5 0 0 2 2 2 7 14 19	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 64 64 132 190 292	小型車	流入B+汽 自動車 合計 818 * 867 812 687 799 931 576 422 271 185 136 120 102 93 104 189 289 453 675	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 33.5% 45.9% 64.7% 68.8% 61.5% 69.8% 65.7%	111 8 144 144 16 67 67 67 18 18 18 18 18 18 18 22 22 13 13 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14
時間帯	328 313 250 230 261 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37 37 33 71 105	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 30 32 21 22 15 13 25 44	B(方向3 自動車 420 * 457 391 356 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 59 48 84 130 208 328	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 43.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 84.5% 80.8% 59.0% 49.8%	33 22 88 11 4 7 7 10 388 54 36 16 13 8 5 5 5 3 3 0 0 4 1 1	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 29 25 37 27 31 61 85 128 144	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15 7 25 44 44 117 203	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 34 56 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	大型車 混入率率 59.3% 61.5% 58.3% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 79.4% 55.4% 55.4% 58.1% 44.5% 44	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0 2 2 2 9 7 14 19	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 64 64 132 190 292 308	小型車 254 315 303 262 344 326 375 412 438 382 273 174 100 56 36 29 40 57 99 161 367	流入B+汽 自動車 合計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 136 120 102 93 104 189 453 675	大型車 混入率 68.9% 63.7% 61.9% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 33.7% 35.3% 35.8% 45.9% 64.7% 68.8% 61.5% 69.8% 45.7% 45.7% 69.8% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 45.7% 46.4% 46.	111 8 14 14 14 10
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37 33 71 105 164 164 163 217	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 22 15 13 25 44 164 164	B(方向3 自動車 合 計 420 * 457 391 316 436 452 402 316 317 73 109 81 73 50 50 48 84 130 208 327 294	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 33.2% 34.1% 63.0% 62.7% 68.8% 84.5% 80.8% 78.8% 50.0% 49.8%	3 2 2 8 8 11 1 4 7 7 10 38 54 366 16 13 3 8 5 5 5 3 3 0 0 4 4 1 1 4 4 5 5 4 4 10 0 4	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27 31 61 85 128 148 176 190	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15 7 25 44 74 117 203 240 209	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 98 76 55 47 52 34 56 105 159 245 347 416 399	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2% 79.4% 55.4% 53.5% 52.2% 41.5% 42.3% 47.6%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0 2 2 2 9 7 14 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 66 64 64 132 190 292 308 339 407	小型車	流入B+次 自動車 合計 818 * 867 790 811 855 769 631 536 422 271 185 136 120 93 104 189 289 453 675 743 693	大型車 混入率 68.9% 62.7% 62.7% 62.7% 62.7% 55.98% 56.1% 46.4% 30.6% 33.7% 35.3% 35.3% 45.9% 66.7% 66.8% 61.5% 64.5% 44.6% 64.5% 45.6% 65.7% 64.5% 45.6% 55.7%	111 8 144 144 166 100 168 422 202 203 188 188 188 188 244 442 442 442 442 442 443 444 444
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37 7 33 71 105 164 163 217 2,687	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 21 21 25 44 164 164 177 1,952	B(方向3 自動車 会計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 59 48 84 130 208 327 294 4,639	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 84.5% 80.8% 78.8% 50.0% 49.8% 73.8% 57.9%	3 2 8 8 11 4 7 7 10 38 54 36 16 13 8 5 5 5 5 3 3 4 4 1 1 4 4 5 5 5 4 1 1 1 1 4 4 1 1 1 1	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27 31 61 85 128 144 176 190 2,264	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15 7 25 44 74 117 203 240 209 2,149	B(方向2 自動車 合 計 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 55 47 55 47 56 105 159 245 347 413	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 53.2% 71.2% 53.5% 52.2% 41.5% 52.2% 41.5% 52.2% 41.5% 53.5% 52.2% 41.5% 53.5% 53.6% 53.	8 6 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0 2 2 2 9 7 14 19 3 8 6 6 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 64 64 64 132 190 292 308 339 407 4,951	小型車	流入B+字 自動車 自動車 818 * 867 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 102 93 104 189 289 453 693 9,052	大型車 混入率 68.9% 62.7% 62.7% 62.7% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 33.6% 55.8% 45.9% 64.7% 64.7% 64.7% 64.5% 64.5% 64.5% 64.5% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5% 65.7% 64.5%	111 8 144 144 6 100 166 422 202 188 133 5 5 5 5 133 8 8 188 184 244 422 252 253 253 254 255 255 255 255 255 255 255
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 259 47 51 41 29 37 71 105 164 163 217 2,687 893	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 21 25 44 164 164 177 1,952 727	B(方向3 自動車 合計 420 * 457 391 356 4452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 48 84 130 208 328 328 327 294 4,639	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 78.8% 50.0% 49.8% 73.8% 57.9% 55.1%	3 2 8 8 11 4 7 7 10 38 54 36 16 13 3 8 5 5 5 5 3 3 0 4 4 1 1 4 5 4 4 5 5 6 4 4 4 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27 31 61 85 128 144 176 190 2,264 700	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 22 15 7 25 44 74 117 203 240 201 2149 719	B(方向2 自動車 分計 398 410 * 421 331 337 403 367 315 206 155 47 52 34 56 105 159 245 347 416 399 4,413	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 55.4% 55.4% 55.4% 55.4% 52.2% 41.5% 52.2% 41.5% 51.3% 42.3% 42.3% 44.6% 51.3% 49.3%	8 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0 0 2 2 9 7 14 19 38 6 6 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 64 64 132 190 292 308 339 407 4,951 1,593	小型車	流入B+字 自動車 会計 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 102 93 104 189 453 675 793 39,052	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 62.7% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 30.6% 55.8% 45.9% 64.7% 64.5% 64.5% 45.6% 45.6% 45.6% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 65.7% 65.	111 8 144 144 6 6 677 466 200 133 5 5 5 5 5 5 2 2 2 3 3 8 8 2 4 4 2 2 5 3 2 9 1 7 3
時間帯	328 313 250 230 261 276 267 179 95 108 92 59 47 51 41 29 37 7 33 71 105 164 163 217 2,687	流入 小型車 92 144 141 126 157 160 185 223 221 262 185 114 62 30 32 21 21 21 25 44 164 164 177 1,952	B(方向3 自動車 会計 420 * 457 391 356 418 436 452 402 316 370 277 173 109 81 73 50 59 48 84 130 208 327 294 4,639	大型車 混入率 78.1% 68.5% 63.9% 64.6% 62.4% 63.3% 59.1% 44.5% 30.1% 29.2% 34.1% 63.0% 56.2% 58.0% 62.7% 68.8% 78.8% 50.0% 49.8% 73.8% 57.9% 55.1%	3 2 8 8 11 4 7 7 10 38 54 36 16 13 8 5 5 5 5 3 3 4 4 1 1 4 4 5 5 5 4 1 1 1 1 4 4 1 1 1 1	大型車 236 239 259 195 185 209 213 178 98 86 57 38 38 29 25 37 27 31 61 85 128 144 176 190 2,264	小型車 162 171 162 136 187 166 190 189 217 120 88 60 38 26 22 15 7 25 44 74 117 203 240 209 2,149	B(方向2 自動車 398 410 * 421 331 372 375 403 367 315 206 145 96 76 55 47 52 34 61 105 105 115 245 347 416 347 416 399 4,413 1,419 5,832	大型車 混入率 59.3% 58.3% 61.5% 58.9% 49.7% 55.7% 52.9% 48.5% 31.1% 39.3% 38.8% 50.0% 52.7% 55.4% 55.4% 55.4% 55.4% 52.2% 41.5% 52.2% 41.5% 51.3% 42.3% 42.3% 44.6% 51.3% 49.3%	8 6 6 6 3 2 3 6 4 13 10 4 5 5 0 0 2 2 2 9 7 14 19 3 8 6 6 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 564 552 509 425 446 485 480 357 193 194 149 97 85 80 66 64 64 64 132 190 292 308 339 407 4,951	小型車	流入B+デ 自動車 818 * 867 812 687 790 811 855 769 631 576 422 271 185 136 120 102 93 104 189 453 675 743 693 9,052 3,039	大型車 混入率 68.9% 63.7% 62.7% 62.7% 56.5% 59.8% 56.1% 46.4% 30.6% 30.6% 55.8% 45.9% 64.7% 64.5% 64.5% 45.6% 45.6% 45.6% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 55.8% 65.7% 64.5% 65.7% 65.	111 8 144 6 100 1166 677 446 200 188 133 5 5 5 5 5 2 2 2 133 8 8 8 18

表1.6.2-3(3) 自動車交通量の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時間帯:9:00〜翌9:00(24時間調査) 天 候:晴れ 地 点:No.VI 池上町



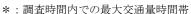
方向		流入	C(方向5·	+6)			流出	C(方向1·	+4)			断面C(流入C+	流出C)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 - 10:00	221	119	340	65.0%	3	216	144	360	60.0%	3	437	263	700	62.4%	6
10:00 - 11:00	227	135	362	62.7%	0	256	131	387	66.1%	2	483	266	749	64.5%	2
11:00 - 12:00	258	183	441	58.5%	4	221	129	350	63.1%	4	479	312	791	60.6%	8
12:00 - 13:00	199	136	335	59.4%	5	161	135	296	54.4%	3	360	271	631	57.1%	8
13:00 - 14:00	189	124	313	60.4%	4	133	158	291	45.7%	2	322	282	604	53.3%	6
14:00 - 15:00	167	174	341	49.0%	3	131	110	241	54.4%	2	298	284	582	51.2%	5
15:00 - 16:00	183	225	408	44.9%	8	155	119	274	56.6%	2	338	344	682	49.6%	10
16:00 - 17:00	126	387	513	24.6%	31	107	95	202	53.0%	4	233	482	715	32.6%	35
17:00 - 18:00	83	450	* 533		64	77	53	130		3	160	503	663	24.1%	67
18:00 - 19:00	61	270	331	18.4%	39	53	86	139	38.1%	5	114	356	470	24.3%	44
19:00 - 20:00	65	196	261	24.9%	21	34	67	101	33.7%	1	99	263	362	27.3%	22
20:00 - 21:00	30	94	124	24.2%	8		40	61	34.4%	3	51	134	185		11
21:00 - 22:00	13	59	72	18.1%	5	*************	13	34	61.8%	3	34	72	106	***************	8
22:00 - 23:00	18	34	52	34.6%	4	27	7	34		2	45	41	86	52.3%	6
23:00 - 00:00	26	10	36	72.2%	0	28	8	36		0	54	18	72	75.0%	0
00:00 - 01:00	23	9	32	71.9%	4	24	6	30		2	47	15	62	75.8%	6
01:00 - 02:00	32	19	51	62.7%	3	23	8	31		0	55	27	82	67.1%	3
02:00 - 03:00	16	11	27	59.3%	4	26	5	31	83.9%	3	42	16	58	72.4%	7
03:00 - 04:00	25	5	30		0	68	10	78		3	93	15	108	86.1%	3
04:00 - 05:00	66	5	71	93.0%	4	102	52	154		10	168	57	225	74.7%	14
05:00 - 06:00	122	25	147	83.0%	7	125	94	***************************************	57.1%	26	247	119	366	67.5%	33
06:00 - 07:00	149	36	185		2	147	529		21.7%	33	296	565	861	34.4%	35
07:00 - 08:00	146	108	254	57.5%	6	142	495	637	22.3%	52	288	603		32.3%	58
08:00 - 09:00	193	115	308	62.7%	0	181	211	392	46.2%	20	374	326	700	53.4%	20
7~19時計	2,053	2,426	4,479	45.8%	167		1,866	3,699	*************	102	3,886	4,292	8,178		269
19~7時計	585	503	1,088	53.8%	62	646	839		43.5%	86	1,231	1,342	2,573		148
24時間合計	2,638	2,929	5,567	47.4%	229		2,705		47.8%	188	5,117	5,634	10,751	47.6%	417
昼夜率	1.28	1.21	1.24	-	1.37	1.35	1.45	1.40	-	1.84	1.32	1.31	1.31	-	1.55

表1.6.2-3(4) 自動車交通量の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.VI 池上町



方向	71 7	交差点		加加加 向計)	
	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率	
09:00 - 10:00	829	461	1,290	64.3%	17
10:00 - 11:00	841	490	1,331	63.2%	10
11:00 - 12:00	782	553	1,335	58.6%	21
12:00 - 13:00	653	477	1,130	57.8%	22
13:00 - 14:00	639	554	1,193	53.6%	12
14:00 - 15:00	651	536	1,187	54.8%	15
15:00 - 16:00	674	619	1,293	52.1%	25
16:00 - 17:00	496	770	1,266	39.2%	72
17:00 - 18:00	309	810	1,119	27.6%	125
18:00 - 19:00	271	669	940	28.8%	85
19:00 - 20:00	223	499	722	30.9%	41
20:00 - 21:00	139	286	425	32.7%	27
21:00 - 22:00	109	163	272	40.1%	18
22:00 - 23:00	115	91	206	55.8%	11
23:00 - 00:00	110	64	174	63.2%	5
00:00 - 01:00	101	47	148	68.2%	11
01:00 - 02:00	111	55	166	66.9%	5
02:00 - 03:00	96	53	149	64.4%	18
03:00 - 04:00	195	69	264	73.9%	11
04:00 - 05:00	297	147	444	66.9%	30
05:00 - 06:00	447	264	711	62.9%	54
06:00 - 07:00	512	802	1,314	39.0%	75
07:00 - 08:00	521	873	* 1,394	37.4%	122
08:00 - 09:00	645	562	1,207	53.4%	42
7~19時計	7,311	7,374	14,685	49.8%	568
19~7時計	2,455	2,540	4,995	49.1%	306
24時間合計	9,766	9,914	19,680	49.6%	874
昼夜率	1.34	1.34	1.34	_	1.54

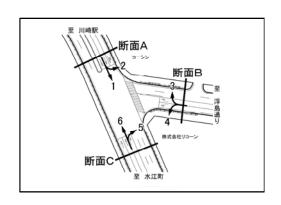


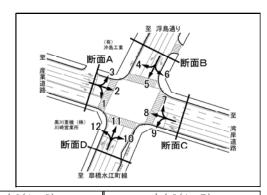
表1.6.2-4(1) 自動車交通量の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.VII 夜光



方向		Ħ	向1(A→I	<u>))</u>			Ħ	向2(A→0	7)			Ħ	向3(A→I	3)	
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯	/\	, <u>_</u>	合計	混入率	12	/\	1	合計	混入率	[2	/_+	, <u>T</u>	合 計	混入率	
09:00 - 10:00	51	61	112	45.5%	2	285	302	587	48.6%	28	83	69	152	54.6%	3
10:00 - 11:00	46	73	119		1	258	250	508	****************	11	83	61	144	57.6%	3
11:00 - 12:00	72	68	* 140		4	233	220	453	51.4%	12	75	79	154	48.7%	3
12:00 - 13:00	56	61	117	47.9%	2	204	232	436		14	50	53	103	48.5%	2
13:00 - 14:00	41	72	113	36.3%	0	255	225	480	53.1%	14	35	68	103	34.0%	2
14:00 - 15:00	61	70	131	46.6%	4	217	230	447	48.5%	12	55	63	118	46.6%	5
15:00 - 16:00	50	46	96	52.1%	1	180	187	367	49.0%	16	43	59	102	42.2%	2
16:00 - 17:00	40	44	84	47.6%	2	180	156	336	53.6%	21	34	30	64	53.1%	0
17:00 - 18:00	20	23	43	46.5%	0	133	151	284	46.8%	21	25	34	59	42.4%	6
18:00 - 19:00	12	31	43	27.9%	0	126	101	227	55.5%	16	24	51	75	32.0%	4
19:00 - 20:00	19	24	43		1	132	99	231	57.1%	18	14	33	47	29.8%	1
20:00 - 21:00	16	10	26		0	98	93	191		13	8	26	34	23.5%	1
				61.5%					51.3%					***************************************	
21:00 - 22:00	11	4	15	73.3%	1	75	63	***************************************	54.3%	17	12	33	45	26.7%	4
22:00 - 23:00	15	7	22	68.2%	0	61	48	109		5	4	13	17	23.5%	0
23:00 - 00:00	12	10	22	54.5%	0	69	50	119	58.0%	9	7	9	16	43.8%	1
00:00 - 01:00	20	10	30	66.7%	1	71	29	100	71.0%	7	4	4	8	50.0%	1
01:00 - 02:00	13	4	17	76.5%	0	96	44	140	68.6%	9	4	3	7	57.1%	2
02:00 - 03:00	12	10	22	54.5%	0	103	76	179	57.5%	25	13	7	20	65.0%	1
03:00 - 04:00	13	9	22	59.1%	0	127	165	292	43.5%	37	19	26	45	42.2%	1
04:00 - 05:00	19	10	29		2	166	221	387	42.9%	62	17	34	51	33.3%	9
05:00 - 06:00	15	5	20	75.0%	<u>-</u>	170	363	***************************************	31.9%	72	40	85	125	32.0%	5
06:00 - 07:00	14	24	38	36.8%	2	238	662		26.4%	95	52	157	* 209	24.9%	28
07:00 - 08:00	12	11	23	52.2%	3	273	833		24.7%	136	30	63	93	32.3%	14
08:00 - 09:00	21	49	70		ე ე	357	549	906		80	42	64	106	39.6%	4
_					0.1										
7~19時計	482	609	1,091	44.2%	21	2,701	3,436	6,137	44.0%	381	579	694	1,273	45.5%	48
19~7時計	179	127	306	58.5%	8	1,406	1,913	3,319	***************************************	369	194	430	624	31.1%	54
24時間合計	661	736	1,397	47.3%	29	4,107	5,349	9,456	43.4%	750	773	1,124	1,897	40.7%	102
昼夜率	1.37	1.21	1.28	-	1.38	1.52	1.56	1.54	_	1.97	1.34	1.62	1.49	_	2.13
八十	1.01	1.21	1180		1100			1101							
方向	1.01		向4(B→A	4)	1100			向5(B→I))			方	向6(B→0	C)	
				A) 大型車	バイク	大型車	方) 大型車	バイク		方 小型車		C) 大型車	バイク
方向		方	向4(B→A				方	向5(B→I					向6(B→0		
方向 分類		方	向4(B→ <i>A</i> 自動車	大型車 混入率			方	向5(B→I 自動車	大型車 混入率				向6(B→0 自動車	大型車	
方向 分類 時間帯	大型車	方 小型車 39	向4(B→ <i>I</i> 自動車 合 計	大型車 混入率 51.3%	バイク	大型車	方 小型車 40	向5(B→I 自動車 合 計	大型車 混入率 78.1%	ハ*イク 2	大型車	小型車 49	向6(B→0 自動車 合 計 142	大型車 混入率 65.5%	バイク 0
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	大型車 41 43	方 小型車 39 56	向4(B→A 自動車 合 計 80 99	大型車 混入率 51.3% 43.4%	ハ・イク 4 1	大型車 143 141	方 小型車 40 55	向5(B→I 自動車 合 計 183	大型車 混入率 78.1% 71.9%	ハ・イク 2 3	大型車 93 73	小型車 49 61	向6(B→(自動車 合 計 142 134	大型車 混入率 65.5% 54.5%	ハ・イク 0 4
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	大型車 41 43 36	方 小型車 39 56 63	向4(B→A 自動車 合計 80 99	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4%	ハ イク 4 1 0	大型車 143 141 120	方 小型車 40 55 67	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2%	ハ・イク 2 3 0	大型車 93 73 97	小型車 49 61 60	向6(B→0 自動車 合 計 142 134 157	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8%	ハ・イク 0 4 0
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	大型車 41 43 36 27	方 小型車 39 56 63 55	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9%	ハ・イク 4 1 0	大型車 143 141 120 128	方 小型車 40 55 67 40	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187 168	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2%	パイク 2 3 0 2	大型車 93 73 97 114	小型車 49 61 60 54	向6 (B→C 自動車 合 計 142 134 157 168	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9%	ハ・イク 0 4 0 3
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	大型車 41 43 36 27 50	方 小型車 39 56 63 55 72	向4(B→ <i>E</i> 自動車 合計 80 99 99 82 122	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0%	バイク 4 1 0 0	大型車 143 141 120 128 123	方 小型車 40 55 67 40 71	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4%	ハ イク 2 3 0 2 1	大型車 93 73 97 114 88	小型車 49 61 60 54 69	向6(B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1%	ハ・イク 0 4 0 3 0
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	大型車 41 43 36 27 50 38	方 小型車 39 56 63 55 72 65	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 82 122 103	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9%	ハ・イク 4 1 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 123 129	方 小型車 40 55 67 40 71 76	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194 205	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9%	ハ イク 2 3 0 2 1 5	大型車 93 73 97 114 88 91	小型車 49 61 60 54 69 63	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1%	ハ・イク 0 4 0 3 0 2
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86	向4(B→P 自動車 合計 80 99 99 82 122 103 125	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2%	パイク 4 1 0 0 0 0 0 6	大型車 143 141 120 128 123 129 119	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9%	ハ イク 2 3 0 2 1 5 3	大型車 93 73 97 114 88 91 87	小型車 49 61 60 54 69 63 65	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2%	ハイク 0 4 0 3 0 2 1
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 122 103 125 153	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3%	1 0 0 0 0 0 0 22	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187 168 194 205 202 191	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3%	ハイク 2 3 0 2 1 5 3 11	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1%	へづか 0 4 0 3 0 2 1 5
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6%	1 0 0 0 0 0 6 22 19	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187 168 194 205 202 191 175	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7%	ハイク 2 3 0 2 1 5 3 11 24	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8%	ハ・イク
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8%	1 0 0 0 0 0 6 22 19	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202 191 175	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9%	2 3 0 2 1 5 3 11 24	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1%	0 4 0 3 0 2 1 5 2
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6%	1 0 0 0 0 0 6 22 19	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187 168 194 205 202 191 175	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8%	2 3 0 2 1 5 3 11 24 11 7	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8%	1 0 0 0 0 0 6 22 19	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202 191 175	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8%	2 3 0 2 1 5 3 11 24	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1%	0 4 0 3 0 2 1 5 2
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77	向4 (B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 122 103 103 153 136 90	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4%	10 0 0 0 0 0 6 22 19 18 15	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202 191 175 159	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0%	2 3 0 2 1 5 3 11 24 11 7	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24	向6(B→(自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61	向4(B→A 自動車 合計 80 99 82 122 103 125 153 * 231 90 69	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8%	1 0 0 0 0 0 6 22 19 18 15 3	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187 168 194 205 202 202 191 175 159	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7%	2 3 0 2 1 5 3 11 24 11 7	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8	向6 (B→(自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1 0 5
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 99 122 103 125 153 * 231 136 90 69	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8%	10 0 0 0 0 6 22 19 18 15 3	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49	向5(B→I 自動車 合 計 183 196 187 168 194 205 202 191 175 139 137 79	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7%	2 3 0 2 1 5 3 11 24 11 7	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 22	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8	向6(B→C 自動車 合 計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 500 30	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1 0 0 5
寿向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 3	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231 136 90 69 29 38	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0%	1 1 0 0 0 0 0 6 22 19 18 15 3 6 2 2	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23	方 小型車 40 555 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13	向5(B→II 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202 191 175 159 137 79 43	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9%	2 3 0 2 1 5 3 11 24 11 7 3 1 1 1 1 6	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 22 23 25	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8 10 6	前6(B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 32 29	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 73.3% 68.8% 79.3% 75.8%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1 0 5 0
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 16:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 3	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 103 125 153 * 231 136 90 69 29 38 10	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0%	10 0 0 0 0 0 6 22 19 18 15 3 6	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8	向5(B→II 自動車 合計 183 196 187 168 194 2055 2022 191 175 159 137 79 43 43 36	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 35.8% 72.1% 63.9% 72.4%	2 3 0 2 1 5 3 11 24 11 7 7 3 1 1 1 6	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 22 23 25 26	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 24 8 10 6 8	前6(B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 30 32 29 33	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 73.3% 68.8% 79.3% 79.3% 70.3%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1 0 0 0 1
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 1 3	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7	向4 (B→A 自動車 合 計 80 99 99 82 123 125 153 * 231 136 90 69 29 38 10 4	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 26.7%	10 0 0 0 0 6 6 22 19 18 15 3 6 6 2 5 5 1 1 1	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202 202 191 175 159 137 79 54 43 366 299 53	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5%	2 3 0 2 1 1 7 3 3 11 24 11 7 3 6 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 22 22 23 25 26 28	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8 10 6 8 11	前6 (B→(自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 32 29 33 37 37	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 75.7%	ハイク
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 3 1 4	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11	向4(B→A 自動車 合計 80 99 82 122 103 125 153 * 231 690 69 29 388 10 415 8	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 50.0%	10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 128 129 119 98 52 655 49 30 29 31 23 21 40	方 小型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 12 13 8 13	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 188 194 205 202 191 175 175 137 79 54 43 36 29 29 29	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2%	22 33 00 22 11 55 33 31 11 24 11 7 7 3 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8 10 6 8 11 9	前6(B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 32 29 33 37 37 62	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 70.3% 75.7% 82.3%	ハイク
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 00:00 - 02:00 00:00 - 03:00 00:00 - 03:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 3 8 4 11 3 1 4 4 5	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11 4	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 99 122 103 125 153 * 231 136 90 69 29 38 10 4 15	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 30.0% 25.0% 25.0% 26.7% 50.0% 41.7%	4 1 0 0 0 0 0 6 6 22 19 18 15 3 3 6 6 2 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 32 77	方 小型車 40 555 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8 10 6	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 196 205 202 191 175 137 79 54 43 36 29 29 42 83	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 63.9% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8%	2 3 0 0 2 1 1 5 3 3 111 24 11 7 7 3 3 1 1 1 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8 10 6 8 11 9	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 32 29 33 37 62 56	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 75.8% 70.3% 75.7% 82.3% 66.1%	パイク
寿向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 01:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 3 1 1 4 4 5 13	方 小型車 39 56 63 72 65 86 122 195 124 7 61 25 27 7 3 11 4 7	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 99 82 122 103 * 231 136 99 69 29 38 10 4 15 8	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 20.3% 15.6% 8.8% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 26.7% 50.0% 41.7%	4 11 00 00 00 66 22 19 188 155 3 3 6 6 2 2 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 32 77	方 小型車 40 555 67 40 71 76 83 93 123 94 88 89 25 12 13 81 10 6 6	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 164 205 202 191 175 159 159 36 29 53 42 83 85	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8% 84.7%	2 3 0 2 1 5 3 3 11 24 11 7 3 3 1 1 6 0 0 0	大型車 93 73 97 114 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37 39	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 8 10 6 8 11 11 19 40	向6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 30 30 32 29 33 37 62 56	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 55.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 75.7% 82.3% 66.1% 49.4%	いづかの4の3の52105012113
寿向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 4 11 3 1 4 4 5 5 13	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 3 11 4 7 9	向4(B→A 自動車 合 計 80 99 99 99 125 122 103 * 231 136 90 69 29 38 10 4 15 8	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 28.9% 30.0% 25.0% 26.7% 50.0% 41.7% 59.1%	4 11 00 00 00 66 22 19 18 15 3 3 6 6 2 2 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 32 21 40 32 77 72 90	方 小型車 40 555 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8 13 10 6 13 39	向与(B→II 自動車 合計 183 196 187 168 120 202 191 175 159 137 79 54 43 36 29 53 85	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 35.8% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8% 84.7%	2 3 0 2 1 5 3 3 11 24 11 7 7 3 3 1 1 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37 39 64	小型車 49 61 60 54 63 65 69 47 24 24 8 10 6 8 11 9 11 19 40 55	前6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 152 141 114 73 50 30 30 29 33 37 37 62 66 79	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 75.3% 70.3% 75.7% 82.3% 66.1% 53.8%	いづかの4030215050121133
寿向	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 4 4 4 5 5 13 8	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11 4 7 9	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231 136 90 69 29 38 10 4 15 8	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 41.7% 50.0% 41.7% 59.1% 56.8% 27.6%	4 1 0 0 0 0 6 6 22 19 18 15 3 3 6 6 2 2 5 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 1 1 1 1 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 32 77 72 90	大型車 40 555 677 40 711 766 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8 13 10 6 6 6 6 7 6 7 6 8 8 7 8 8 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	向与(B→II 自動車 合計 183 196 187 168 194 205 202 191 175 159 137 754 43 36 29 53 42 29	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 35.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8% 84.7% 69.8%	22 33 00 22 11 55 33 111 244 111 7 7 3 3 1 1 1 6 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 22 23 25 26 28 51 37 39 64 64	小型車 49 61 60 63 65 69 47 24 24 24 10 6 8 11 9 11 19 40 55 79	前6 (B→C 自動車 自動車 分計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 30 29 33 37 62 66 79 119	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 59.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 75.8% 70.3% 75.7% 82.3% 66.1% 49.4% 43.8%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1 0 0 1 1 2 1 1 2 3 8
寿向	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 4 11 4 4 5 13 8 13 8 14 15 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11 4 7 9 9 16 21	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231 136 90 69 29 38 10 4 15 8	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 50.0% 41.7% 59.1% 56.8% 27.6% 26.7%	4 1 0 0 0 0 6 222 199 188 15 3 3 6 6 2 2 5 5 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 32 77 72 90 92 102	大型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8 13 10 6 6 3 9 9 11 11 11 11 11 11 11 11	向与(B→II 自動車 合計 183 196 187 168 194 2055 2022 191 175 159 137 79 43 36 29 53 42 29 53 42 29 53 42 42 43 43 43 44 43 44 43 44 44 44 45 46 47 47 47 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 92.8% 84.7% 69.8% 48.4%	2 3 0 2 1 5 5 3 3 11 24 11 7 3 3 1 1 1 6 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37 37 37 39 64 64 66	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 24 8 10 6 8 11 9 11 19 40 55 79 109	前6 (B→C 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 30 32 29 33 37 62 56 79 119 143 * 169	大型車 混入率 65.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 75.8% 70.3% 66.1% 49.4% 49.4% 35.5%	0 4 0 3 0 2 1 5 2 1 0 0 1 1 2 1 1 2 1 3 3 8 7
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 15:00 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 17:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 08:00 - 09:00 01:00 - 11:00 08:00 - 09	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 4 4 5 13 21 21 21 31 4 4 5 13 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11 4 7 9 16 16 21 44 72	向4(B→A 自動車 合計 80 99 82 122 103 125 153 * 231 6 90 69 29 388 10 4 15 8 12 22 22 22 95	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 36.9% 41.0% 36.9% 11.6% 12.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 26.7% 50.0% 41.7% 59.1% 56.8% 27.6% 26.7% 24.2%	4 1 0 0 0 0 6 22 19 18 15 5 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 1200 128 123 129 119 98 52 655 49 30 29 31 23 21 40 32 77 72 90 92 102 116	方型車 40 55 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8 13 10 6 13 39 98 111 64	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 187 194 205 202 191 175 137 79 54 43 36 25 29 29 20 191 175 137 79 54 43 36 29 29 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8% 84.7% 69.8% 48.4% 47.9% 64.4%	2 3 0 2 1 5 3 3 11 24 11 7 7 3 3 1 1 6 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37 39 64 64 60 67	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 24 8 10 6 8 11 19 40 55 79 109 56	前6(B→C 自動車 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 32 29 33 37 77 62 56 79 119 149 149 149 149 149 149 149 149 14	大型車 混入率 65.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 57.2% 51.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 75.8% 70.3% 66.1% 49.4% 53.8% 44.8% 54.5%	の 4 0 3 3 0 2 1 5 5 0 1 0 1 2 1 1 3 3 3 8 7 6
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 3 4 11 3 1 4 4 5 13 21 8 8 4 39 31 36 36 39 31 36 36 39 31 36 36 37 38 39 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11 4 7 9 16 21 44 72 993	向4 (B→A 自動車 合計 80 99 99 82 122 103 125 153 * 231 136 69 29 38 10 4 4 15 8 8 12 22 22 37 29 60 99	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 36.9% 41.0% 36.9% 11.6% 13.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 26.7% 50.0% 41.7% 59.1% 50.6% 27.6% 24.2% 24.2%	4 1 0 0 0 0 0 6 6 22 19 18 15 3 3 6 6 2 2 5 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 1200 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 32 77 72 90 92 102 116 117 117 117 117 117 117 117	方 小型車 40 555 67 47 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 10 6 13 39 98 111 16 4 917	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 186 187 194 205 202 191 175 137 79 54 43 36 29 29 29 191 175 137 79 137 79 137 79 142 143 143 144 145 145 145 145 145 145 145 145 145	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 53.7% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8% 84.7% 69.8% 48.4% 47.9% 64.4% 59.3%	2 3 0 2 1 1 5 3 3 11 24 11 7 7 3 3 0 0 0 0 0 1 1 1 1 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37 39 64 64 60 67 958	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 8 10 6 8 11 9 11 19 40 55 79 109 56 726	前6 (B→C 自動車 自動車 合計 142 134 157 168 157 154 152 141 114 73 50 30 32 29 33 37 37 62 56 79 119 119 123 1,684	大型車 混入率 65.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 73.3% 68.8% 79.3% 70.3% 70.3% 75.7% 82.3% 66.1% 49.4% 53.8% 54.5% 56.9%	の 4 0 4 0 3 3 0 2 1 5 5 0 1 0 1 1 2 1 3 3 3 8 7 6 6 6 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 20:00 - 20:00 20:00 - 21:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計 19~7時計	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 8 4 11 3 1 4 4 5 13 21 8 8 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 9 16 21 44 72 993 268	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 99 82 122 103 125 153 * 231 136 69 29 38 10 4 4 15 8 12 22 37 29 99	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 32.9% 41.0% 36.9% 31.2% 20.3% 15.6% 8.8% 14.4% 11.6% 30.0% 25.0% 25.0% 26.7% 59.1% 56.8% 27.6% 26.7% 26.7% 24.2% 28.3% 26.2%	4 11 00 00 00 66 222 19 188 15 3 3 6 6 2 2 5 1 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 32 77 72 90 92 116 117 118 118 118 118 118 118 118	方 小型車 40 555 67 40 71 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 8 13 10 6 13 39 98 113 114 115 116 117 117 117 117 117 117 117 117 117	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 205 202 191 175 159 159 36 29 53 42 83 85 129 190 2,253 960	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 38.0% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 92.8% 84.7% 69.8% 48.4% 47.9% 64.4% 59.3% 61.0%	2 3 0 0 2 1 5 3 3 11 24 11 7 7 3 3 1 1 1 6 0 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	大型車 93 73 97 114 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 37 39 64 64 60 67 958 427	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 8 10 6 8 11 9 11 19 40 55 79 109 56 726 280	前6 (B→C 自動車 自動車 分計 142 134 157 168 157 157 154 152 141 114 73 500 30 32 29 33 37 62 56 79 119 143 ** 169 169 179 189 189 189 189 189 189 189 189 189 18	大型車 混入率 65.5% 54.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 52.0% 73.3% 68.8% 79.3% 75.2% 66.1% 49.4% 53.8% 44.8% 35.5% 54.5% 54.5% 66.4%	の 4 0 3 3 0 2 1 5 5 0 1 0 1 2 1 1 3 3 3 8 7 6
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	大型車 41 43 36 27 50 38 39 31 36 12 13 3 4 11 3 1 4 4 5 13 21 8 8 4 39 31 36 36 39 31 36 36 39 31 36 36 37 38 39 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	方 小型車 39 56 63 55 72 65 86 122 195 124 77 61 25 27 7 3 11 4 7 9 16 21 44 72 993	向4(B→A 自動車 合計 80 99 99 99 82 122 103 125 153 * 231 136 69 29 38 10 4 4 15 8 12 22 37 29 99	大型車 混入率 51.3% 43.4% 36.4% 36.9% 41.0% 36.9% 11.6% 13.8% 14.4% 11.6% 13.8% 28.9% 30.0% 25.0% 26.7% 50.0% 41.7% 59.1% 50.6% 27.6% 24.2% 24.2%	4 1 0 0 0 0 0 6 6 22 19 18 15 3 3 6 6 2 2 5 1 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 143 141 120 128 123 129 119 98 52 65 49 30 29 31 23 21 40 92 92 116 127 129 129 129 129 129 129 129 129	方 小型車 40 555 67 47 76 83 93 123 94 88 49 25 12 13 10 6 13 39 98 111 16 4 917	向5(B→I 自動車 合計 183 196 187 168 205 202 191 175 159 159 36 29 53 42 83 85 129 190 2,253 960	大型車 混入率 78.1% 71.9% 64.2% 76.2% 63.4% 62.9% 58.9% 51.3% 29.7% 40.9% 35.8% 35.8% 35.8% 72.1% 63.9% 72.4% 75.5% 76.2% 92.8% 84.7% 69.8% 48.4% 47.9% 64.4% 59.3% 61.0% 59.8%	2 3 0 2 1 1 5 3 3 11 24 11 7 7 3 3 0 0 0 0 0 1 1 1 1 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	大型車 93 73 97 114 88 91 87 72 67 49 26 22 23 25 26 28 51 37 39 64 64 60 67 958	小型車 49 61 60 54 69 63 65 69 47 24 8 10 6 8 11 9 11 19 40 55 79 109 56 726	前6 (B→C 自動車 自動車 分計 142 134 157 168 157 157 154 152 141 114 73 500 30 32 29 33 37 62 56 79 119 143 ** 169 169 179 189 189 189 189 189 189 189 189 189 18	大型車 混入率 65.5% 61.8% 67.9% 56.1% 57.2% 51.1% 57.2% 51.1% 58.8% 67.1% 73.3% 68.8% 79.3% 70.3% 70.3% 75.7% 82.3% 66.1% 49.4% 53.8% 54.5% 56.9%	の 4 0 4 0 3 3 0 2 1 5 5 0 1 0 1 1 2 1 3 3 3 8 7 6 6 6 7 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8

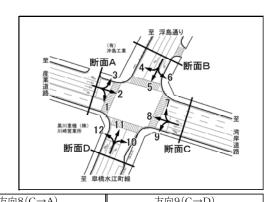
表1.6.2-4(2) 自動車交通量の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時間帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.VII 夜光

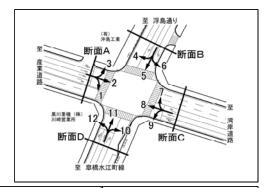


	方向		方	向7(C→I	3)			方	向8(C→A	4)			方	向9(C→I))	
1	分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯				合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
09:00 -	10:00	114	53	167	68.3%	3	320	196	516	62.0%	8	143	43	186	76.9%	1
10:00 -	11:00	125	57	* 182	68.7%	0	262	232	494	53.0%	10	137	60	* 197	69.5%	0
11:00 -	12:00	102	61	163	62.6%	3	245	300	545	45.0%	16	120	46	166	72.3%	2
12:00 -	13:00	74	45	119	62.2%	0	181	240	421	43.0%	17	90	32	122	73.8%	0
13:00 -	14:00	89	65	154	57.8%	2	220	266	486	45.3%	24	117	42	159	73.6%	0
14:00 -	15:00	98	56	154	63.6%	3	209	333	542	38.6%	24	116	46	162	71.6%	2
15:00 -		83	58	141	58.9%	5	197	366	563		56	102	52	154	***************************************	2
16:00 -		66	74	140	47.1%	6	153	606	759	20.2%	125	73	56	129	56.6%	7
17:00 -		67	112	179	37.4%	17	148	872	* 1.020		188	40	93	133	30.1%	11
18:00 -		40	92	132	30.3%	10	152	645	797		97	50	105	155	32.3%	20
19:00 -		38	42	80	47.5%	5	100	434	534		71	43	65	108	***************************************	6
20:00 -		22	36	58	37.9%	5	77	234	311	24.8%	53	21	30	51	41.2%	6
21:00 -		43	23	66	65.2%	1	72	153		32.0%	35	19	23	42	45.2%	2
22:00 -		30	11	41	73.2%	4	49	101	************************	32.7%	19	22	6	28	78.6%	1
23:00 -		27	10	37	73.0%	3	47	66	113	41.6%	17	10	7	17	58.8%	0
00:00 -		29	10 5	34	85.3%	0	41	58	99		***************************************	12	4	***************************************	75.0%	1
01:00			9			3	47				18			16 22		0
		30		39	76.9%			58	105	44.8%	18	17	5	***************************************	77.3%	
02:00 - 03:00 -		37	8	45	82.2%	0	74	25	99		5	11	2	13	84.6%	0
		51	7	58	87.9%	2	88	42	130	67.7%	7	14	7	21	66.7%	1
04:00 -		70	16	86		4	157	43	200		7	39	13	52	75.0%	2
05:00 -		84	16	100	84.0%	1	196	87	283		9	55	15	70	78.6%	4
06:00 -		96	52	148	64.9%	2	250	110		69.4%	12	56	68	124	45.2%	2
07:00 -		76	59	135	56.3%	5	204	150	354	***************	13	66	78	144	*******	4
08:00 -	_	95	50	145	65.5%	4	264	198	462	57.1%	19	108	42	150	72.0%	0
7~19月		1,029	782	1,811	56.8%	58		4,404	6,959	36.7%	597	1,162	695	1,857	62.6%	49
19~7日		557	235	792	70.3%	30		1,411	2,609	45.9%	271	319	245	564	***************************************	25
24時間		1,586	1,017	2,603	60.9%	88	3,753	5,815	9,568	39.2%	868	1,481	940	2,421	61.2%	74
昼夜	率	1.54	1.30	1.44	_	1.52	1.47	1.32	1.37	_	1.45	1.27	1.35	1.30	_	1.51
	方向		方l	句10(D→	C)			方I	ว่า11(D→	B)			方向	旬12(D→	A)	
1	分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯	分類	大型車	小型車	自動車合 計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車合計	大型車 混入率	ハ・イク	大型車	小型車		大型車 混入率	バイク
時間帯		大型車 73	小型車 51			バイク 4	大型車 131	小型車 51			ハ イク 1	大型車 61	小型車 47	自動車	混入率	バイク 2
	10:00			合 計	混入率				合 計	混入率	ハ・イク 1 2			自動車合計	混入率	
09:00 -	10:00 11:00	73	51	合 計 124	混入率 58.9%	4	131	51	合 計 182	混入率 72.0%	1 2	61	47	自動車 合 計 108	混入率 56.5% 43.3%	2 2
09:00 - 10:00 -	10:00 11:00 12:00	73 78	51 27	合計 124 105	混入率 58.9% 74.3%	4	131 117	51 70	合計 182 187	混入率 72.0% 62.6%	1	61 55	47 72	自動車 合 計 108 127	混入率 56.5% 43.3% 37.1%	2
09:00 - 10:00 - 11:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00	73 78 87	51 27 36	合計 124 105 123	混入率 58.9% 74.3% 70.7%	4 1 0	131 117 118	51 70 63	合計 182 187 181	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4%	1 2 3	61 55 52	47 72 88	自動車 合 計 108 127 140	混入率 56.5% 43.3% 37.1%	2 2 2
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00	73 78 87 73	51 27 36 40	合計 124 105 123 113	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6%	4 1 0 0	131 117 118 114	51 70 63 63	合計 182 187 181 177	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3%	1 2 3 1 1	61 55 52 76	47 72 88 72	自動車 合 計 108 127 140 148	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4%	2 2 2 3 6
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00	73 78 87 73 55	51 27 36 40 52	合計 124 105 123 113 107	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4%	4 1 0 0	131 117 118 114 105	51 70 63 63 69	合計 182 187 181 177 174	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3%	1 2 3 1 1 2	61 55 52 76 63	47 72 88 72 82	自動車 合 計 108 127 140 148 145	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4%	2 2 2 3 6 1
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00	73 78 87 73 55 79	51 27 36 40 52 41	合計 124 105 123 113 107 120	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8%	4 1 0 0 1 0	131 117 118 114 105 115	51 70 63 63 69 71	合計 182 187 181 177 174 186	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8%	1 2 3 1 1 2 5	61 55 52 76 63 62	47 72 88 72 82 104	自動車 合計 108 127 140 148 145 * 166	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4%	2 2 2 3 6 1 2
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00	73 78 87 73 55 79 66	51 27 36 40 52 41 38	合計 124 105 123 113 107 120 104	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5%	4 1 0 0 1	131 117 118 114 105 115 124	51 70 63 63 69 71 99	合計 182 187 181 177 174 186 * 223	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6%	1 2 3 1 1 2 5 3	61 55 52 76 63 62 44	47 72 88 72 82 104 92	自動車 合 計 108 127 140 148 145 * 166 136	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5%	2 2 2 3 6 1 2 4
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 16:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00	73 78 87 73 55 79 66 59	51 27 36 40 52 41 38 52	合計 124 105 123 113 107 120 104 111	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2%	4 1 0 0 1 0 0 2	131 117 118 114 105 115 124 91	51 70 63 63 69 71 99 104	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7%	1 2 3 1 1 2 5 3 5	61 55 52 76 63 62 44 39	47 72 88 72 82 104 92 65	自動車 合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4%	2 2 2 3 6 1 2 4 3
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2%	4 1 0 0 1 0 0 0 2 4	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1%	1 2 3 1 1 2 5 3 3 5	61 55 52 76 63 62 44 39	47 72 88 72 82 104 92 65 59	自動車 合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.4% 23.8%	2 2 2 3 6 1 2 4
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4%	4 1 0 0 1 0 0 2 4 1 2	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 8	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48	自動車 合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.4% 23.8% 22.0%	2 2 3 6 1 2 4 3 2 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2%	4 1 0 0 1 0 0 2 4 1 1 2 2	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0%	1 2 3 1 1 2 5 3 3 5 8 6	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48 39 24	自動車 合 計 108 127 140 148 145 * 166 104 77 63 50	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4%	2 2 2 3 6 1 2 4 3 2 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 17:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 13	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0%	4 1 0 0 1 0 0 2 4 1 2 2	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49	合 計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 71	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 6 2	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15 11	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48 39 24	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50 35	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4% 16.7%	2 2 2 3 6 1 2 4 3 2 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 23:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28	合計 124 105 123 113 117 120 104 111 89 68 44 29 25	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3%	4 1 0 0 1 0 0 2 4 1 1 2 2	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3% 72.1%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 8 6 2 3	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 500 35 24	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4%	2 2 3 6 1 2 4 3 3 2 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 16	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 13 9	合計 124 105 123 113 113 104 111 89 68 44 49 25 12	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4%	4 1 0 0 0 1 0 0 2 4 1 1 2 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22 32 31	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 71 60 43	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3% 72.1% 62.1%	1 2 3 1 1 2 5 5 3 8 6 6 2 3 0 0	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50 355 24 10	選入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.8% 22.0% 31.4% 16.7% 40.0% 30.8%	2 2 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 1 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 23:00 00:00 01:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 16 10	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 13 9	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 49 29 25 12	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 55.1% 63.2% 55.1% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3%	4 1 0 0 0 1 0 0 2 4 1 1 2 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22 32 31 18	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 12 11	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 71 60 43 29	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3% 72.1% 62.1%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 5 8 6 2 3 0 0	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50 35 24 100 13	選入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4% 40.0% 30.8% 61.5%	2 2 3 6 1 2 4 3 3 2 0 0 0 1
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 22:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 16 10 20	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 13 9 2 4 4	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9%	4 1 0 0 0 1 0 0 2 4 1 1 2 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22 32 31 18	51 70 63 63 69 71 104 123 72 48 49 28 11 5	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 71 60 43 29 21	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3% 72.1% 62.1% 76.2% 88.1%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 6 2 2 3 0 0	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4	47 72 88 72 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9	自動車合計 108 127 148 145 * 166 136 104 7 77 77 63 50 35 24 10 13 13	選入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4% 40.0% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7%	2 2 3 6 1 2 4 3 3 0 0 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 00:00 01:00 02:00 03:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 10 20 10	51 27 36 40 52 41 388 52 25 28 13 9 2 4 4 4 1	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 65.0%	4 1 0 0 0 1 1 0 0 2 2 4 1 1 2 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22 32 31 18 16 37	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 12 11 11 5	合計 182 187 181 177 174 185 * 223 195 185 106 83 71 60 43 29 21 42	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3% 72.1% 62.1% 76.2% 88.1%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 6 2 3 0 0	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15 11 4 4 4 8 8	47 72 88 72 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 6 9 3	自動車合計 108 127 140 1440 1448 145 * 166 136 104 777 633 500 355 244 10 13 13 9 13	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.8% 22.0% 31.4% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 61.5%	2 2 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 1 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 13:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 03:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 22:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 10 10 10 20 20	51 27 36 52 41 38 52 40 25 28 13 9 2 4 4 4 1 7	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 21 111 20 35	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 65.0%	4 1 0 0 0 2 4 1 1 2 2 2 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22 32 31 18 37 29 67	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 12 11 5 5	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 71 60 43 29 21 42 37	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 8 6 2 3 0 0 0 0 0 2 2	61 555 52 766 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 8 8 6 8	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50 35 24 10 13 13 9 13	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.4% 22.0% 31.4% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7%	2 2 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 1 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 13:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 00:00 - 01:00 - 03:00 - 03:00 - 04:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 17:00 18:00 19:00 20:00 22:00 22:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00	73 78 87 73 555 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 13 3 22	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 25 28 13 9 2 4 4 4 1 7	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 42 29 25 12 14 24 21 21 20 35	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 65.0% 65.0% 65.0%	4 1 0 0 0 1 0 0 2 4 1 1 2 2 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 1055 115 124 91 62 34 35 22 32 31 18 16 37 29 967 83	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 11 5 5 8	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 43 29 21 42 377 81	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 53.3% 72.1% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 8 6 6 2 2 3 0 0 0 0	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 8 6 6 8 8	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 4	自動車合計 1088 127 140 1488 1445 * 166 136 104 77 63 500 35 24 10 13 13 13 12 14	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.4% 23.8% 22.0% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 66.7% 66.7%	2 2 3 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 00:00 - 01:00 - 02:00 - 02:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 13:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 22:00 02:00 02:00 01:00 02:00 04:00 05:00 06:00	73 78 87 73 55 59 66 59 49 43 16 16 10 20 10 13 22 12	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 28 4 4 4 1 7 7 13 3 22 35	合計 124 105 123 113 117 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 11 20 35 34	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 65.0% 65.0% 65.0% 35.3% 55.14%	4 11 00 00 00 22 44 11 22 21 11 00 00 01 11 33 55 11 99	131 117 118 1144 1055 115 124 91 62 34 35 22 22 22 32 31 18 16 37 29 67 83 31	51 70 63 63 69 71 199 104 123 72 48 49 28 12 11 5 5 8 8 14	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 43 29 21 42 37 81	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 53.3% 72.1% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7% 83.0%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 6 6 2 3 3 0 0 0 0 2 2 3 7	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 8 6 8 8 8	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 3 3 5	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 500 35 24 10 13 13 13 13 14 53	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.8% 22.0% 31.4% 16.7% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 61.5% 66.7% 64.3% 88.7%	2 2 3 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 21:00 - 01:00 - 01:00 - 03:00 - 05:00 - 06:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 13:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 06:00 07:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 21 22 12 37	51 27 36 40 41 38 52 40 25 28 39 2 4 4 1 7 7 13 32 29 35	合計 124 105 123 113 113 104 111 89 68 44 44 25 25 12 14 24 11 24 11 25 35 34 72	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 62.9% 35.3% 51.4% 30.5%	4 11 0 0 0 1 1 0 0 2 2 4 1 1 2 2 2 2 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 1144 1055 115 124 91 62 34 35 22 23 31 18 63 77 29 67 83 106 106	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 12 11 5 5 8 8 14 17 33 64	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 29 21 42 37 42 37 100 139	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 55.33% 72.1% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7% 83.0% 62.4%	1 2 3 1 1 2 5 3 3 5 8 6 6 2 2 3 0 0 0 0 0 2 7 7	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 11 4 4 8 8 6 8 8 8 9	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 3 3 5 6	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 777 63 50 355 24 10 13 13 13 9 13 12 14 53	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.8% 22.0% 31.4% 16.7% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 66.7% 64.3% 88.7%	2 2 3 3 6 1 2 4 3 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 21:00 - 22:00 - 01:00 - 02:00 - 04:00 - 04:00 - 06:00 - 07:00 -	10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 20:00 21:00 02:00 00:00 01:00 02:00 03:00 04:00 06:00 07:00 08:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 22 22 12 37 43	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 13 9 2 4 4 1 7 7 13 35 35 35 36 36 37 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38 38	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 11 20 35 35 34 72 141	選入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 62.9% 35.3% 55.1% 63.5% 64.0% 63.5% 63.5% 63.5% 64.0% 63.5% 63.	4 11 0 0 0 1 1 1 2 2 2 1 1 0 0 0 0 0 0 0	131 117 118 114 105 115 124 91 62 34 35 22 32 32 32 31 18 16 37 29 67 83 106 106 106 106 107 107 107 108 108 108 108 108 108 108 108 108 108	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 12 11 5 5 8 14 17 7 3 3 64	合計 182 187 181 177 181 186 * 223 195 185 106 83 71 600 43 29 21 42 37 81 100 100 110 100 139 170	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 55.3.3% 72.1% 62.1% 76.2% 88.1% 76.2% 88.1% 76.2% 83.0% 76.3% 76.3% 76.2% 83.0% 76.2%	1 2 3 1 1 2 5 3 3 5 8 6 2 2 0 0 0 0 2 2 3 7 7	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 8 8 6 8 8 9 47 52 27	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 5 6 6 9 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50 35 24 10 13 13 9 13 12 14 15 41 14 14 14 15 41 16 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.5% 23.4% 22.0% 31.4% 16.7% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 64.3% 88.7% 83.9% 65.9%	2 2 3 6 6 1 2 4 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 21:00 - 23:00 - 00:00 - 01:00 - 03:00 - 04:00 - 05:00 - 06:00 - 07:00 -	10:00 11:00 12:00 12:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 20:00 21:00 22:00 02:00 00:00 00:00 00:00 00:00 00:00 06:00 06:00 06:00 09:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 13 22 12 37 43 50 76	51 27 36 40 52 41 38 52 28 13 9 2 4 4 1 7 7 13 22 35 9 9	合計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 11 20 35 34 72 141 141 ******************************	選入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 65.0% 62.9% 35.3% 55.4% 63.5% 55.3%	4 11 0 0 0 1 1 2 2 2 1 1 0 0 0 0 1 1 1 2 2 2 1 1 0 0 0 0	131 117 118 114 1055 115 115 124 91 62 34 35 22 32 32 31 18 16 67 83 106 79 109	51 70 63 63 69 71 199 104 123 72 48 49 28 21 11 5 5 8 14 17 73 33 64 59	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 83 71 42 37 81 100 100 110 110 110 110 110 110 110	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7% 83.0% 76.3% 62.4% 57.2% 64.9%	1 2 3 1 1 2 5 3 5 8 6 2 2 3 0 0 0 0 2 2 2 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	61 55 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 8 8 8 9 47 52 27 40	47 72 88 72 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 4 8 104 104 104 104 104 104 104 104	自動車合計 108 127 140 1440 1448 145 * 166 136 104 77 633 50 35 24 10 13 13 13 13 13 13 13 13 14 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	混入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 37.3% 32.4% 37.5% 23.8% 23.8% 61.5% 66.7% 61.5% 66.7% 64.3% 88.7% 88.7% 65.9% 65.9%	2 2 2 3 3 6 1 2 4 3 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 0
$\begin{array}{c} 09:00 - \\ 10:00 - \\ 11:00 - \\ 12:00 - \\ 13:00 - \\ 14:00 - \\ 14:00 - \\ 16:00 - \\ 17:00 - \\ 18:00 - \\ 20:00 - \\ 21:00 - \\ 22:00 - \\ 22:00 - \\ 00:00 - \\$	10:00 11:00 12:00 12:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 22:00 22:00 22:00 23:00 00:00 01:00 02:00 03:00 06:00 07:00 09:00 99:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 20 13 22 12 37 43 55 76 88	51 27 36 52 41 38 52 40 25 28 13 9 2 4 4 4 7 13 22 35 98 91 68	会計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 21 11 20 35 34 72 141 141 141 141	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 35.3% 51.4% 30.5% 35.5% 52.8% 52.8%	4 1 0 0 0 2 4 4 1 1 2 2 2 2 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0	131 117 1188 1144 105 115 124 91 62 34 35 22 32 31 18 166 79 79 109 11,199	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 12 11 5 5 8 14 17 33 64 59 99 99 99 99 99 99 99 99 99	合計 182 187 181 174 186 * 223 195 185 106 43 29 21 42 37 81 100 139 178 178 188 195 195 195 195 195 195 195 195	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 32.1% 42.2% 31.0% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7% 83.0% 76.3% 62.4% 57.2% 64.9%	1 2 3 1 1 2 5 5 3 5 8 6 2 2 3 0 0 0 0 2 2 2 3 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 4 4 8 8 6 8 8 9 47 52 27 40 552	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 6 9 5 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 50 35 24 10 13 13 13 12 144 53 64 141 644 1,319	選入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.5% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4% 16.7% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 64.3% 88.7% 88.7% 83.9% 65.5% 41.8%	2 2 2 3 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0
$\begin{array}{c} 09:00 - \\ 10:00 - \\ 11:00 - \\ 11:00 - \\ 12:00 - \\ 13:00 - \\ 13:00 - \\ 16:00 - \\ 17:00 - \\ 18:00 - \\ 19:00 - \\ 20:00 - \\ 21:00 - \\ 22:00 - \\ 23:00 - \\ 00:00 - \\ 01:00 - \\ 00:00 - \\$	10:00 11:00 12:00 12:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 22:00 22:00 02:00 00:00 01:00 03:00 06:00 07:00 09:00 時計 時計	73 78 87 73 555 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 20 13 22 12 37 43 50 66	51 27 36 40 52 41 38 52 40 25 28 13 9 2 4 4 1 7 7 13 22 35 9 98 99 91 688 561	会計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 21 11 20 35 34 72 141 141 ** 144 ** 144 ** 144 ** 144 ** 144 ** 1,349 ** 461	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 65.0% 62.9% 35.3% 55.14% 30.5% 35.5% 52.8% 58.4%	4 11 0 0 0 0 2 4 4 11 0 0 0 0 0 1 1 1 0 0 0 0 1 1 1 1	131 1177 1188 1144 91 622 344 355 222 32 31 188 166 37 29 67 79 109 11,199 582	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 11 5 5 8 14 17 33 64 59 99 99 99 99 99 99 99 99 99	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 43 29 21 43 29 21 37 81 100 139 178 178 188 188 29 21 43 25 43 43 43 43 43 44 45 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 33.5% 32.1% 42.2% 31.0% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7% 83.0% 62.4% 57.2% 64.9% 57.0% 66.4%	1 2 3 1 1 1 2 5 3 5 8 6 6 2 3 3 0 0 0 0 2 2 2 3 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 11 4 4 4 8 6 8 8 9 47 52 27 40 552 172	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 4 5 6 10 11 14 14 14 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	自動車合計 1088 127 140 1488 145 * 166 136 104 77 63 50 35 24 10 13 13 13 9 13 12 14 53 62 41 64 1,319	選入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.5% 23.4% 23.8% 22.0% 31.4% 16.7% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 64.3% 88.7% 88.7% 83.9% 65.9% 62.5% 41.8%	2 2 3 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 1 0 0 1
$\begin{array}{c} 09:00 - \\ 10:00 - \\ 11:00 - \\ 12:00 - \\ 13:00 - \\ 14:00 - \\ 14:00 - \\ 16:00 - \\ 17:00 - \\ 18:00 - \\ 20:00 - \\ 21:00 - \\ 22:00 - \\ 22:00 - \\ 00:00 - \\$	10:00 11:00 12:00 13:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00 22:00 02:00 02:00 02:00 02:00 03:00 04:00 05:00 06:00 07:00 09:00 09:00	73 78 87 73 55 79 66 59 49 43 16 16 10 20 10 20 13 22 12 37 43 55 76 88	51 27 36 52 41 38 52 40 25 28 13 9 2 4 4 4 7 13 22 35 98 91 68	会計 124 105 123 113 107 120 104 111 89 68 44 29 25 12 14 24 21 11 20 35 34 72 141 141 ** 144 ** 144 ** 144 ** 144 ** 144 ** 1,349 ** 461	混入率 58.9% 74.3% 70.7% 64.6% 51.4% 65.8% 63.5% 53.2% 55.1% 63.2% 36.4% 55.2% 64.0% 83.3% 71.4% 83.3% 90.9% 35.3% 51.4% 30.5% 35.5% 52.8% 52.8%	4 1 0 0 0 2 4 4 1 1 2 2 2 2 1 1 0 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0 0	131 1177 1188 1144 91 622 344 355 222 32 31 188 166 37 29 67 79 109 11,199 582	51 70 63 63 69 71 99 104 123 72 48 49 28 11 5 5 8 14 17 33 64 59 99 99 99 99 99 99 99 99 99	合計 182 187 181 177 174 186 * 223 195 185 106 43 29 21 43 29 21 37 81 100 139 178 178 188 188 29 21 43 25 43 43 43 43 43 44 45 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	混入率 72.0% 62.6% 65.2% 64.4% 60.3% 61.8% 55.6% 46.7% 32.1% 42.2% 31.0% 62.1% 76.2% 88.1% 78.4% 82.7% 83.0% 76.3% 62.4% 57.2% 64.9%	1 2 3 1 1 2 5 5 3 5 8 6 2 2 3 0 0 0 0 2 2 2 3 7 7 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	61 555 52 76 63 62 44 39 18 15 11 11 4 4 4 4 4 8 8 6 8 8 9 47 52 27 40 552	47 72 88 82 104 92 65 59 48 39 24 20 6 9 5 6 9 5 6 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	自動車合計 108 127 140 148 145 * 166 136 104 77 63 500 35 24 10 13 13 12 14 53 62 41 64 1,319 308 1,627	選入率 56.5% 43.3% 37.1% 51.4% 43.4% 37.3% 32.4% 23.8% 22.0% 31.4% 40.0% 30.8% 61.5% 66.7% 64.3% 88.7% 88.7% 83.9% 65.5% 44.5%	2 2 2 3 3 6 1 2 4 3 2 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 0 0 1 1 0 0 0 0

表1.6.2-4(3) 自動車交通量の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査) 天 候:晴れ 地 点:No.VII 夜光

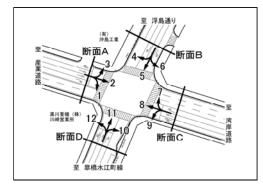


方向		流入A	(方向1+	2+3)			流出A(方向4+8	3 + 12			新面A(流入A+	売出A)	1
分類	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車		自動車	大型車	バイク		小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯	, , , , ,	,	合 計	混入率		, ,,	,	合 計	混入率	12	, , , ,	,	合 計	混入率	
09:00 - 10:00	419	432	851	49.2%	33	422	282	704		14	841	714	1,555	54.1%	47
10:00 - 11:00	387	384	771	50.2%	15	360	360	720		13	747	744	1,491	50.1%	28
11:00 - 12:00	380	367	747	50.2%	19	333	451	784	42.5%	18	713	818	1,531	46.6%	37
$\frac{11.00}{12.00} - 13.00$				47.3%	***************************************							***************************************			***************************************
	310	346	656		18	284	367	651	43.6%	20	594	713	1,307	45.4%	38
13:00 - 14:00	331	365	696	47.6%	16	333	420	753	44.2%	30	664	785	1,449	45.8%	46
14:00 - 15:00	333	363	696	47.8%	21	309	502	811	38.1%	25	642	865	1,507	42.6%	46
15:00 - 16:00	273	292	565	48.3%	19	280	544	824	***************************************	64	553	836	1,389	39.8%	83
16:00 - 17:00	254	230	484	52.5%	23	223	793	1,016	***************************************	151	477	1,023	1,500	31.8%	174
17:00 - 18:00	178	208	386	46.1%	27	202	1,126	* 1,328		210	380	1,334		22.2%	237
18:00 - 19:00	162	183	345	47.0%	20	179	817	996	18.0%	117	341	1,000	1,341	25.4%	137
19:00 - 20:00	165	156	321	51.4%	20	124	550	674	18.4%	86	289	706	995	29.0%	106
20:00 - 21:00	122	129	251	48.6%	14	96	319	415	23.1%	56	218	448	666	32.7%	70
21:00 - 22:00	98	100	198	49.5%	22	80	198	278	28.8%	42	178	298	476	37.4%	64
22:00 - 23:00	80	68	148	54.1%	5	64	134	198	32.3%	21	144	202	346	41.6%	26
23:00 - 00:00	88	69	157	56.1%	10	54	82	136	39.7%	22	142	151	293	48.5%	32
00:00 - 01:00	95	43	138	68.8%	9	50	66	116	43.1%	19	145	109	254	57.1%	28
01:00 - 02:00	113	51	164	68.9%	11	57	72	129	44.2%	19	170	123	293	58.0%	30
02:00 - 03:00	128	93	221	57.9%	26	86	34	120	71.7%	5	214	127	341	62.8%	31
03:00 - 04:00	159	200	359	44.3%	38	101	53	154	65.6%	8	260	253	513	50.7%	46
04:00 - 05:00	202	265	467	43.3%	73	179	57	236	75.8%	8	381	322	703	54.2%	81
05:00 - 06:00	225	453	678	33.2%	78	264	109	373	70.8%	13	489	562	1,051	46.5%	91
06:00 - 07:00	304	843	1,147	26.5%	125	310	141	451	68.7%	14	614	984	1,598	38.4%	139
07:00 - 08:00	315	907	* 1,222		***************************************		208	455	***************************************	19		1,115			
	***************************************			25.8%	153	247			54.3%		562	***************************************	1,677	33.5%	172
08:00 - 09:00	420	662	1,082	38.8%	86	327	294	621	52.7%	26	747	956	1,703	43.9%	112
7~19時計	3,762	4,739	8,501	44.3%	450	3,499	6,164	9,663	36.2%	707	7,261	10,903	18,164	40.0%	1,157
19~7時計	1,779	2,470	4,249	41.9%	431	1,465	1,815	3,280	44.7%	313	3,244	4,285	7,529	43.1%	744
24時間合計	5,541	7,209	12,750	43.5%	881	4,964	7,979	12,943	38.4%	1,020		15,188	25,693	40.9%	-,
昼夜率	1.47	1.52	1.50	_	1.96	1.42	1.29	1.34	_	1.44	1.45	1.39	1.41	_	1.64
		1.02	1100		1100				•						
方向			•	5+6)	1100		流出B(7+11)			断面B(流入B+i	流出B)	
	大型車		•	5+6) 大型車	バイク	大型車	流出B(7+11) 大型車	バイク		断面B(小型車		流出B) 大型車	バイク
方向		流入B	(方向4+	/		大型車		方向3+7		バイク			流入B+i		バイク
方向 分類		流入B 小型車	(方向4+ 自動車 合 計	大型車 混入率		大型車		方向3+7 自動車	大型車				流入B+注	大型車	
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00	大型車 277	流入B 小型車 128	(方向4+ 自動車 合 計 405	大型車 混入率 68.4%	バイク 6	328	小型車 173	方向3+7 自動車 合 計 501	大型車 混入率 65.5%	7	大型車	小型車 301	流入B+注 自動車 合 計 906	大型車 混入率 66.8%	13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	大型車 277 257	流入B 小型車 128 172	(方向4+ 自動車 合 計 405 429	大型車 混入率 68.4% 59.9%	バイク 6 8	328 325	小型車 173 188	方向3+7 自動車 合 計 501 513	大型車 混入率 65.5% 63.4%	7 5	大型車 605 582	小型車 301 360	流入B+注 自動車 合 計 906 942	大型車 混入率 66.8% 61.8%	13 13
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	大型車 277 257 253	流入B 小型車 128 172 190	(方向4+ 自動車 合 計 405 429 443	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1%	ハ・イク 6 8 0	328 325 295	小型車 173 188 203	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2%	7 5 9	大型車 605 582 548	小型車 301 360 393	流入B+注 自動車 合計 906 942 941	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2%	13 13 9
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	大型車 277 257 253 269	流入B 小型車 128 172 190 149	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4%	バイク 6 8 0 5	328 325 295 238	小型車 173 188 203 161	方向3+7 自動車 合計 501 513 498 399	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6%	7 5 9 3	大型車 605 582 548 507	小型車 301 360 393 310	流入B+汽 自動車 合計 906 942 941 817	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1%	13 13 9 8
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	大型車 277 257 253 269 261	流入B 小型車 128 172 190 149 212	(方向4+ 自動車 合 計 405 429 443 418 473	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2%	ハ・イク 6 8 0 5 1	328 325 295 238 229	小型車 173 188 203 161 202	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1%	7 5 9 3 5	大型車 605 582 548 507 490	小型車 301 360 393 310 414	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 817 904	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2%	13 13 9 8 6
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	大型車 277 257 253 269 261 258	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8%	バイク 6 8 0 5 1 7	328 325 295 238 229 268	小型車 173 188 203 161 202 190	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5%	7 5 9 3 5 10	大型車 605 582 548 507 490 526	小型車 301 360 393 310 414 394	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2%	13 13 9 8 6 17
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1%	バイク 6 8 0 5 1 7	328 325 295 238 229 268 250	小型車 173 188 203 161 202 190 216	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6%	7 5 9 3 5 10	大型車 605 582 548 507 490 526 495	小型車 301 360 393 310 414 394 450	流入B+汽 自動車 合計 906 942 941 817 904 920 * 945	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4%	13 13 9 8 6 17 22
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4%	パイク 6 8 0 5 1 7 10 38	328 325 295 238 229 268 250 191	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 47.9%	7 5 9 3 5 10 12 9	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492	流入B+注 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3%	13 13 9 8 6 17 22 47
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8%	ハイカ 6 8 0 5 1 7 10 38 45	328 325 295 238 229 268 250 191 154	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269	方向3+7 自動車 合計 501 513 498 399 431 458 466 399 423	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4%	7 5 9 3 5 10 12 9	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634	流入B+注 自動車 合計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8%	13 13 9 8 6 17 22 47 73
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2%	ハイカ 6 8 0 5 1 7 10 38 45 30	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 47.9% 36.4% 31.3%	77 5 9 3 5 10 12 9 28 22	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634 457	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9%	13 13 9 8 6 177 222 477 73 52
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8%	6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123	方向3+7 自動車 501 513 498 399 431 458 466 466 399 423 313 210	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4%	77 55 9 33 55 10 12 9 28 22 12	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634 457 312	流入B+注 自動車 合計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9%	13 13 9 8 6 17 22 47 73 52 34
寿向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60	流入B 小型車 128 172 190 212 204 234 284 365 242 189	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 3688 277 178	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8% 33.7%	6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 313 210	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9%	77 55 9 33 55 10 12 9 28 22 12 8	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634 457 312 229	流入B+次 自動車 合 計 906 942 941 8177 904 920 * 945 884 943 681 487 341	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8%	13 13 9 8 6 17 22 47 73 52 34
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118	(方向4+ 自動車 合 計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8% 33.7% 47.8%	6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 2100 163	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9%	77 55 99 33 55 100 122 99 288 222 12 88 8	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634 457 312 229 144	流入B+注 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8% 49.7%	133 133 133 88 66 177 222 477 733 522 344 19
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45	(方向4+ 自動車 合 計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 115	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1%	6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9% 64.4%	77 59 90 33 50 10 12 99 288 222 12 88 88 4	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634 457 312 229 144 81	流入B+注 自動車 会計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 286	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8% 49.7% 61.6%	133 133 133 88 66 177 222 477 733 522 344 199 155 8
寿向	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 115 110	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6%	6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7 4	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 161 171 101 82	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9% 64.4% 63.4%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130	小型車 301 360 393 310 414 394 450 492 634 457 312 229 144 81 58	流入B+注 自動車 分 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 286 211	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 57.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8% 49.7% 61.6% 64.0%	13 13 9 8 6 17 22 47 73 52 34 19 15
寿向	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 110 79	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6%	6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7 4 11	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14	方向3+7 自動車 合計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 167 171 101 82	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 31.3% 41.4% 31.9% 64.4% 63.4% 77.8%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8 4 4	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 2175 112 142 130 103 97	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36	流入B+注 自動車 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 246 211 161	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 61.6% 64.0% 72.9%	13 13 9 8 6 17 22 47 73 52 34 19 15 8
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 14:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48 72	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 22 33	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 115 110 79	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.2% 51.1% 41.4% 29.8% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6%	がか 6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7 4 11 2 3	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65 52 49	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171 101 82 63 88	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9% 64.4% 63.4% 77.8% 80.7%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8 8 4 4	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50	流入B+} 自動車 今 計 906 942 941 817 904 945 * 945 884 943 681 487 341 286 211 161 133	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.8% 49.7% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1%	13 13 9 8 6 17 22 47 73 52 34 19 15 8 15
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 - 14:00 15:00 16:00 - 17:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 02:00 - 03:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51 48 72 87	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 23 33 325	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 115 110 79	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6% 68.6%	ト・イク 6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7 4 11 2 3 1	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65 52 49 71	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171 101 82 63 88	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9% 64.4% 63.4% 77.8% 80.7%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8 4 4 4 1 5 3	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 97 143 166	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 286 211 161 133 193 214	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.9% 31.9% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1%	13 13 9 8 6 17 22 47 73 52 34 19 15 8 15 3 3
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 03:00 - 04:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48 72	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 22 33	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 115 110 79	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6% 68.6%	がか 6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7 4 11 2 3	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65 52 49	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171 101 82 63 88	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9% 64.4% 63.4% 77.8% 80.7%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8 8 4 4	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 97 143 166	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 286 211 161 133 193 214	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.8% 49.7% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1%	13 13 9 8 6 17 73 52 47 73 52 34 19 15 8 15 3 8
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 11:00 - 12:00 13:00 13:00 - 14:00 15:00 16:00 - 17:00 16:00 - 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 00:	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51 48 72 87	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 23 33 325	(方向4+ 自動車 合 計 405 429 443 473 462 479 485 * 520 368 277 178 115 110 79 105 112	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6% 68.6%	ト・イク 6 8 0 5 1 7 10 38 45 30 22 11 7 4 11 2 3 1	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 87 65 52 49 71 79	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 2100 163 171 101 82 63 88 88 102	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 50.9% 64.4% 63.4% 77.8% 80.7%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8 4 4 4 1 5 3	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 97 143 166	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 286 211 161 133 193 214	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.9% 31.9% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1%	13 13 9 8 6 17 73 52 47 73 52 34 19 15 8 15 3 8
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 13:00 13:00 13:00 15:00 15:00 16:00 17:00 17:00 18:00 19:00 20:00 20:00 22:00 23:00 00:	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51 48 72 87 119	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 22 33 33 32 5	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 207 178 110 79 70 105 112 151	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6% 68.6% 68.6% 77.7%	66 88 00 55 1 7 10 38 45 300 22 11 7 4 11 2 3 3	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 49 71 79 137	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171 101 82 63 88 102 184 237	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 31.3% 41.4% 31.9% 63.4% 77.8% 80.7% 77.5% 74.5%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 8 8 4 4 1 1 5	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79	流入B+注 自動車 分 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 161 133 193 214 335 423	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.8% 64.0% 72.9% 74.1% 77.6% 76.4%	133 133 99 88 66 177 733 522 47 199 155 88 155 33 44 77
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51 48 72 87 119 124	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 188 60 45 28 22 33 25 32 62	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 115 110 79 70 105 115 115 125 186 285	大型車 混入率 68.4% 59.9% 64.4% 55.2% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 33.7% 47.8% 59.1% 64.6% 68.6% 68.6% 68.6% 77.7.7%	6 8 0 5 1 1 7 10 38 45 30 22 11 17 7 4 11 2 3 3 1 2 2 6	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 49 71 79 137	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23 47	方向3+7 自動車 合計 501 513 498 399 423 313 210 63 171 101 82 63 88 102 184 237	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 31.3% 41.4% 31.9% 63.4% 77.8% 80.77.8% 77.5% 74.5%	7 5 9 3 5 10 12 9 28 22 12 12 8 8 4 4 1 5 5	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256 294	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129	流入B+注 自動車 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 161 133 193 243 423 649	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.8% 32.9% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1% 77.6% 69.5%	133 9988666661777222 47773352234477335233491553888844444777222222222222
寿向	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48 72 87 119 124 175	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 60 45 28 22 33 35 25 26 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 115 110 79 70 105 112 1186 285 362	大型車混入率 68.4% 59.9% 68.4% 59.9% 64.4% 55.2% 55.2% 55.2% 55.8% 34.2% 33.3% 41.4% 64.6% 68.6% 68.6% 68.6% 68.6% 66.6% 66.6% 66.7% 66.7% 66.7% 66.7% 66.7% 66.7%	6 8 0 5 1 1 7 10 38 45 30 22 11 1 7 7 4 4 11 2 3 3 1 2 6 6 9 9	328 325 295 238 2299 268 250 191 154 98 87 52 49 71 79 137 71 70 230 254	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23 47 67	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171 101 82 63 88 102 124 127 364 ** 527	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 41.4% 31.3% 50.9% 64.4% 63.4% 77.8% 80.7% 71.5% 63.2%	77 55 99 33 55 100 122 99 288 222 12 12 88 84 44 11 53 33 55 166 161	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 112 142 130 103 97 143 166 256 294 405	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129 244	流入B+注 自動車 906 942 941 817 920 * 945 884 943 681 487 341 161 133 193 214 342 649	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.9% 35.9% 35.9% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1% 77.6% 69.5% 62.4%	133 133 99 88 66 177 222 34 47 199 155 88 155 33 88 44 77 77 77 72 22 22 22 25 54
寿向	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48 72 87 119 124 175 164 178	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 22 33 25 32 62 110 198 264	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 110 79 70 105 112 151 151 152 485 485 485 485 485 485 485 485 485 485	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 64.4% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 31.8% 33.7% 47.8% 64.6% 68.6% 68.6% 67.7% 66.7% 61.4% 40.3%	66 88 00 55 11 77 100 388 45 30 22 11 17 4 4 11 2 3 3 11 2 6 6 9 9	328 325 295 238 2299 268 250 191 154 98 87 52 49 71 79 137 71 170 230 254 185	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23 47 67 134 273 181	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 210 163 171 101 82 63 88 102 184 287 364 ** 527	大型車混入率 65.5% 63.4% 65.5% 63.4% 65.5% 63.4% 65.5% 63.4% 65.5% 65.6% 63.4% 47.9% 66.4% 63.4% 47.5% 80.7% 77.5% 80.7% 77.5% 66.4% 63.4% 50.5% 65.5% 68.2% 68.2% 65.5%	77 55 99 33 55 100 122 99 288 222 12 88 84 44 41 15 53 35 55 166 133 39 37	大型車 605 582 548 507 490 526 495 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256 294 405 418 363	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129 124 471 445	流入B+注 自動車 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 161 133 193 214 335 423 649 889	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.8% 32.8% 49.7% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1% 77.6% 69.5% 62.4% 47.0%	133 133 99 88 66 67 77 73 34 19 15 52 34 19 15 3 8 8 8 4 4 7 7 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 08	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51 48 72 87 119 124 175 164 178 206	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 22 33 25 32 62 110 198 264 199	(方向4+ 自動車 合 計 405 429 443 448 473 462 479 485 * 520 327 178 115 110 79 70 105 112 151 186 285 342 442	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 31.8% 33.7% 47.8% 59.1% 66.6% 68.6% 66.6% 66.77.78 78.8% 66.73 77.78 78.8% 66.73 78.8% 66.73 77.78 78.8% 66.73 78.80	66 88 00 55 11 77 10 388 455 300 22 111 77 44 111 22 66 99 155	328. 325. 295. 238. 2299. 268. 250. 191. 154. 98. 87. 65. 52. 49. 71. 79. 137. 170. 2300. 254. 185. 246.	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23 47 67 134 273 181 173	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 2100 163 171 101 82 63 88 102 184 237 364 * 527 366 419	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 31.3% 41.4% 31.9% 63.4% 63.4% 77.5% 71.7% 63.2% 48.2% 50.5% 50.	77 5 99 3 5 100 122 99 288 222 12 12 5 33 5 5 166 133 399 377	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256 294 405 418 363 452	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129 244 471 445 365	流入B+汽 自動車 合 計 906 942 941 847 920 * 945 884 943 641 286 211 161 133 193 214 335 423 649 889 808 817	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8% 64.0% 77.6% 64.0% 77.6% 69.5% 62.4% 47.0% 55.3%	13 13 13 9 8 6 6 17,7 22 47,7 33 52 52 34 19 15 8 8 8 15 7 7 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 23:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 06:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 65 51 48 72 87 119 124 175 164 178 206 2,686	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 118 60 45 28 22 33 32 62 110 198 264 192 2,636	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 443 462 479 485 * 520 368 277 178 115 110 79 70 105 112 151 186 285 362 442 442 442 45 473 462 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 485 479 479 485 479 479 485 479 479 479 479 479 479 479 479 479 479	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 33.7% 47.8% 59.1% 66.6% 68.6% 66.6% 66.7.7.7% 78.8% 51.4% 41.4%	66 88 00 55 11 77 10 388 45 300 222 11 77 4 11 2 2 6 6 9 9 15 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 52 49 117 79 137 170 230 254 185 246 2,807	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23 47 67 134 273 181 173 2,379	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 431 458 466 399 423 313 2100 163 171 101 82 63 88 102 184 237 364 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 36.4% 31.3% 41.4% 31.9% 63.4% 77.5% 77.5% 63.2% 48.2% 55.5% 58.7% 54.1%	77 55 99 3 5 100 122 99 288 222 122 125 15 3 3 5 166 133 399 377 111	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256 294 405 418 363 452 5,493	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129 244 471 445 365 5,015	流入B+汽 自動車 会計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 286 211 161 133 193 214 335 423 649 889 808 889 817	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8% 49.7% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1% 77.6% 62.4% 47.0% 44.9% 55.3% 52.3%	133 9988661777334773477334773477347734773477347734
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 03:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 07:00 - 08:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計 19~7時計	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48 72 87 119 124 175 164 178 206 2,686 1,108	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 (60 45 28 22 33 25 32 62 110 198 264 212 22 32 33 25 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 277 178 115 110 79 70 105 112 151 186 285 362 442 398 398 398 398 398 277	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 55.2% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 34.2% 34.2% 66.6% 68.6% 68.6% 61.4% 45.3% 40.3% 50.5% 50.5% 50.5% 50.5% 50.5% 50.5% 50.5% 60.6% 60.	6 8 0 5 1 1 7 10 38 45 30 22 11 11 7 4 11 2 3 3 1 1 2 2 6 9 9 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	328 325 295 2388 2299 2688 250 191 154 98 87 65 52 499 137 71 70 230 254 185 246 2,807 1,333	小型車 173 188 203 161 202 190 216 208 269 215 123 111 84 36 30 14 17 23 47 67 134 273 181 173 2,379 959	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 423 313 210 63 171 101 82 63 8 8 8 102 237 364 * 527 364 * 527 366 419 5,186 62,292	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 31.3% 47.9% 31.3% 47.9% 63.4% 77.5% 77.5% 74.5% 63.2% 48.2% 55.5% 64.4% 65.2% 65.2% 65.2% 65.2% 65.2% 65.2% 65.2% 66.3.4% 66.2% 6	77 55 99 33 55 100 122 99 288 222 122 88 84 44 11 55 33 35 16 13 39 37 11 11 11 158 118	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256 294 405 418 363 452 5,493 2,441	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129 244 471 445 365 5015 5,015	流入B+注 自動車 分 計 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 161 133 193 214 335 423 649 889 808 817 10,508	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 32.8% 32.9% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1% 76.4% 69.5% 62.4% 44.9% 55.3% 55.3% 55.3%	133 998866617772224777335224777335222254477772222254477722225447772222254472222254442211
方向 分類 時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	大型車 277 257 253 269 261 258 245 201 155 126 88 60 55 51 48 72 87 119 124 175 164 178 206 2,686 1,108	流入B 小型車 128 172 190 149 212 204 234 284 365 242 189 (60 45 28 22 33 25 32 62 110 198 264 212 22 32 33 25 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32 32	(方向4+ 自動車 合計 405 429 443 418 473 462 479 485 * 520 368 115 110 79 70 105 112 151 186 285 362 442 2,030 7,352	大型車 混入率 68.4% 59.9% 57.1% 55.2% 55.8% 51.1% 41.4% 29.8% 33.7% 47.8% 59.1% 66.6% 68.6% 66.6% 66.7.7.7% 78.8% 51.4% 41.4%	6 8 0 5 1 1 7 10 38 45 30 22 11 11 7 4 11 2 3 3 1 1 2 2 6 9 9 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	328 325 295 238 229 268 250 191 154 98 87 65 52 49 71 79 137 77 230 254 185 246 2,807 1,333 4,140	小型車	方向3+7 自動車 合 計 501 513 498 399 423 313 210 63 171 101 82 63 8 8 8 102 237 364 * 527 364 * 527 366 419 5,186 62,292	大型車 混入率 65.5% 63.4% 59.2% 59.6% 53.1% 58.5% 53.6% 47.9% 36.4% 31.3% 50.9% 64.4% 63.4% 77.8% 80.7% 74.5% 63.2% 48.2% 50.5% 55.5% 55.5%	77 55 99 33 55 100 122 99 288 222 122 88 84 44 11 55 33 35 16 13 39 37 11 11 11 158 118	大型車 605 582 548 507 490 526 495 392 309 224 175 112 142 130 103 97 143 166 256 294 405 418 363 452 5,493 2,441 7,934	小型車 301 360 393 310 414 450 492 634 457 312 229 144 81 58 36 50 48 79 129 244 471 445 365 5,015 1,881 6,896	流入B+注 自動車 906 942 941 817 904 920 * 945 884 943 681 487 341 161 133 193 214 335 423 649 889 808 817 10,508	大型車 混入率 66.8% 61.8% 58.2% 62.1% 54.2% 57.2% 52.4% 44.3% 32.8% 32.9% 35.9% 32.8% 49.7% 61.6% 64.0% 72.9% 74.1% 77.6% 62.4% 47.0% 44.9% 55.3% 52.3%	133 998866617772224777335224777335222254477772222254477722225447772222254472222254442211

表1.6.2-4(4) 自動車交通量の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査) 天 候:晴れ 地 点:No.VII 夜光



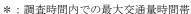
方向		法10	(七台71	0 0)			流出C(士出り 1 6	110)			座(本)	流入C+	去山へ)	
	大型車	流入C 小型車		大型車	バイク		<u>派田し</u>	方向2+6	大型車	バイク	大型車			大型車	バイク
分類	人至里	小室里	自動車		A 19	人至甲	小室里	自動車		1 12	人至早	小型車			11/1/
時間帯		000	合計	混入率	1.0	451	400	合計	混入率	0.0	1.000	CO.4	合計	混入率	4.4
09:00 - 10:00	577	292	869	66.4%	12	451	402	853	52.9%	32	1,028	694	1,722	59.7%	44
10:00 - 11:00	524	349	873	60.0%	10	409	338	747	54.8%	16	933	687	1,620	57.6%	26
11:00 - 12:00	467	407	874	53.4%	21	417	316	733	56.9%	12	884	723	1,607	55.0%	33
12:00 - 13:00	345	317	662	52.1%	17	391	326	717	54.5%	17	736	643	1,379	53.4%	34
13:00 - 14:00	426	373	799	53.3%	26	398	346	744	53.5%	15	824	719	1,543	53.4%	41
14:00 - 15:00	423	435	858	49.3%	29	387	334	721	53.7%	14	810	769	1,579	51.3%	43
15:00 - 16:00	382	476	858	44.5%	63	333	290	623	53.5%	17	715	766	1,481	48.3%	80
16:00 - 17:00	292	736	1,028	28.4%	138	311	277	588	52.9%	28	603	1,013	1,616	37.3%	166
17:00 - 18:00	255	1,077	* 1,332	19.1%	216	249	238	487	51.1%	27	504	1,315	1,819	27.7%	243
18:00 - 19:00	242	842	1,084	22.3%	127	218	150	368	59.2%	18	460	992	1,452	31.7%	145
19:00 - 20:00	181	541	722	25.1%	82	174	151	325	53.5%	20	355	692	1,047	33.9%	102
20:00 - 21:00	120	300	420	28.6%	64	136	114	250	54.4%	20	256	414	670	38.2%	84
21:00 - 22:00	134	199	333	40.2%	38	113	82	195	57.9%	18	247	281	528	46.8%	56
22:00 - 23:00	101	118	219	46.1%	24	94	56	150	62.7%	6	195	174	369	52.8%	30
23:00 - 00:00				*			***************************************			9	*************		***************************************	****************	
	84	83	167	50.3%	20	104	62	166	62.7%	***************************************	188	145	333	56.5%	29
00:00 - 01:00	82	67	149	55.0%	19	117	44	161	72.7%	8	199	111	310	64.2%	27
01:00 - 02:00	94	72	166	56.6%	21	134	54	188	71.3%	12	228	126	354	64.4%	33
02:00 - 03:00	122	35	157	77.7%	5	167	94	261	64.0%	29	289	129	418	69.1%	34
03:00 - 04:00	153	56	209	73.2%	10	186	197	383	48.6%	43	339	253	592	57.3%	53
04:00 - 05:00	266	72	338	78.7%	13	217	283	500	43.4%	66	483	355	838	57.6%	79
05:00 - 06:00	335	118	453	74.0%	14	271	453	724	37.4%	84	606	571	1,177	51.5%	98
06:00 - 07:00	402	230	632	63.6%	16	345	839	1,184	29.1%	117	747	1,069	1,816	41.1%	133
07:00 - 08:00	346	287	633	54.7%	22	383	1,033	* 1,416	27.0%	181	729	1,320	* 2,049	35.6%	203
08:00 - 09:00	467	290	757	61.7%	23	500	673	1,173	42.6%	98	967	963	1,930	50.1%	121
7~19時計	4,746	5,881	10,627	44.7%	704	4,447	4,723	9,170	48.5%	475	9,193	10,604	19,797	46.4%	1,179
19~7時計	2,074	1,891	3,965	52.3%	326	2,058	2,429	4,487	45.9%	432	4,132	4,320	8,452	48.9%	758
24時間合計	6,820	7,772	14,592	46.7%	1,030	6,505	7,152	13,657	47.6%	907	13,325		28,249	***************************************	1.937
昼夜率	1.44	1.32	1.37	10.170	1.46	1.46	1.51	1.49	11.070	1.91	1.45	1.41	1.43	11.270	1.64
						1.10				1.71					1.01
方向	济		5向10+1				D :- 1 1	(方向1+	5+9)				流入D+	ת出D))
分類															
	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯	大型里		目動車 合 計	大型車 混入率		大型車	小型車	自動車合計	大型車 混入率		大型車	小型車	自動車合計	大型車 混入率	
	大型単 265	小型車	合 計 414		バイク 7	大型車 337	小型車 144	合 計 481		ハ・イク 5	大型車	小型車			バイク 12
時間帯			合 計	混入率				合 計	混入率				合 計	混入率	
時間帯 09:00 - 10:00	265	149	合 計 414	混入率 64.0%	7	337	144	合 計 481	混入率 70.1%	5	602	293	合 計 895	混入率 67.3%	12
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00	265 250	149 169	合計 414 419	混入率 64.0% 59.7%	7 5	337 324	144 188	合計 481 * 512	混入率 70.1% 63.3%	5 4	602 574	293 357	合計 895 931	混入率 67.3% 61.7%	12 9
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	265 250 257 263	149 169 187 175	合計 414 419 444 438	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0%	7 5 5 4	337 324 312 274	144 188 181 133	合計 481 * 512 493 407	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3%	5 4 6	602 574 569 537	293 357 368 308	合計 895 931 937 845	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6%	12 9 11 8
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	265 250 257 263 223	149 169 187 175 203	合計 414 419 444 438 426	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3%	7 5 5 4 8	337 324 312 274 281	144 188 181 133 185	合計 481 * 512 493 407 466	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3%	5 4 6 4	602 574 569 537 504	293 357 368 308 388	合計 895 931 937 845 892	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5%	12 9 11 8 9
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	265 250 257 263 223 256	149 169 187 175 203 216	合計 414 419 444 438 426 * 472	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2%	7 5 5 4 8 8	337 324 312 274 281 306	144 188 181 133 185 192	会計 481 * 512 493 407 466 498	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4%	5 4 6 4 1 11	602 574 569 537 504 562	293 357 368 308 388 408	合計 895 931 937 845 892 * 970	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9%	12 9 11 8 9 14
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	265 250 257 263 223 256 234	149 169 187 175 203 216 229	合計 414 419 444 438 426 * 472 463	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5%	7 5 5 4 8 3 7	337 324 312 274 281 306 271	144 188 181 133 185 192 181	会計 481 * 512 493 407 466 498 452	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0%	5 4 6 4 1 11 6	602 574 569 537 504 562 505	293 357 368 308 388 408 410	合計 895 931 937 845 892 * 970 915	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 55.2%	12 9 11 8 9 14 13
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	265 250 257 263 223 256 234 189	149 169 187 175 203 216 229 221	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 410	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1%	7 5 5 4 8 3 7 9	337 324 312 274 281 306 271 211	144 188 181 133 185 192 181 193	令 計 481 * 512 493 407 466 498 452 404	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2%	5 4 6 4 1 11 6 20	602 574 569 537 504 562 505 400	293 357 368 308 388 408 410 414	合計 895 931 937 845 892 * 970 915 814	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 55.2% 49.1%	12 9 11 8 9 14 13 29
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129	149 169 187 175 203 216 229 221 222	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8%	7 5 5 4 8 8 3 7 9	337 324 312 274 281 306 271 211	144 188 181 133 185 192 181 193 239	会計 481 * 512 493 407 466 498 452 404 351	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9%	5 4 6 4 1 11 6 20 35	602 574 569 537 504 562 505 400 241	293 357 368 308 388 408 410 414 461	合計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 55.2% 49.1% 34.3%	12 9 11 8 9 14 13 29 47
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 38.8%	7 5 5 4 8 3 7 9	337 324 312 274 281 306 271 211 112	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230	* 512 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9%	12 9 11 8 9 14 13 29 47
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 38.8% 35.0%	7 5 5 4 8 3 7 9 12 11 8	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177	* 512 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 38.8% 35.0% 36.3%	77 55 44 88 33 77 99 122 111 88 4	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89	* 512 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 4100 351 237 177 135	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7%	77 55 4 8 3 7 9 12 11 8 4 5	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52	帝 計 481 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9% 53.2%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 109	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 465 291	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57	合計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 177 179 65	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2%	77 55 4 8 8 3 7 9 12 11 8 4 4 5 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52	会計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 111 93	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5% 42.9% 53.2% 73.1%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111	293 357 368 308 408 410 414 461 375 292 175 109 45	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13 9
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 175 109 65	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1%	7 5 5 4 8 8 3 7 9 12 11 8 4 4 5 0 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25	* 計 * 512 493 407 406 498 452 404 351 357 288 111 93	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9% 53.2% 73.1% 60.0%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 109 45	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5% 58.8%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13 9
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 49 52 49 52 45 32	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 135 109 65 56	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9%	7 5 5 4 8 8 3 7 9 12 11 8 4 4 5 0 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30	* 512 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111 93 75	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9% 53.2% 73.1% 60.0% 70.7%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2 6	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 109 45 54	帝 計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 131	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 13 9 2 6
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 175 109 65	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9%	7 5 5 4 8 8 3 7 9 12 11 8 4 4 5 0 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25	* 計 * 512 493 407 406 498 452 404 351 357 288 111 93	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9% 53.2% 73.1% 60.0% 70.7%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 109 45	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13 9
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 49 52 49 52 45 32	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 135 109 65 56	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9%	7 5 5 4 8 8 3 7 9 12 11 8 4 4 5 0 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30	* 512 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111 113 75 75	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9% 53.2% 73.1% 60.0% 70.7%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2 2 6 2 0 0	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 109 45 54	帝 計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 131 133 154	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13 9 2 6 6
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 13:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 02:00 - 01:00 01:00 - 02:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 53	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 77 177 135 109 65 56 58 62 70	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 50.5% 46.1% 36.8% 38.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9% 85.5%	7 5 5 4 8 3 7 9 12 11 11 5 0 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 117 59 68 45 53 70	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22	* 計 * 512 493 496 498 452 404 351 351 351 351 351 351 351 351	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5% 42.9% 73.1% 60.0% 70.7% 76.1%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2 2 6 2 0 0	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123	293 357 368 308 408 410 414 461 375 292 175 109 455 54 36	会計 895 931 937 8455 892 * 970 915 814 702 291 220 158 131 133 154	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 57.9% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13 9 2 6 6
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 53	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 44 9	合計 414 419 444 436 * 472 463 410 351 237 177 135 109 65 56 58 62 70	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9% 85.5%	7 5 5 4 8 3 7 9 12 11 8 4 5 0 0 0	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53 70	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22	* 計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111 93 75 75 92 77	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 42.9% 73.1% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4%	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 14 2 2 6	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105	293 357 368 308 408 410 414 461 375 292 175 109 45 54 36 31	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 144 147 254	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9% 79.9% 71.4%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 13 9 2 6 2
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 53 50 97	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 9 20 31	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 177 135 109 65 56 58 62 70 0 128	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9% 85.5% 71.4% 75.8%	77 55 44 88 33 77 99 122 111 55 0 0 0 0 15 5 8 4 4 5 5 6 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53 70 55 104	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22 22 22 22 23 36	会計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111 93 75 75 92 77 71 126 166	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5% 42.9% 73.1% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5%	5 4 6 4 1 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2 6 6 2 0 0 0	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234	293 357 368 308 408 410 414 461 375 292 175 109 45 54 36 31 42 53 80	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 147 254	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 55.5% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 71.5% 58.8% 72.9% 79.9% 71.4% 79.1%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 23 19 2 6 6 2 1 5
時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 23:00 23:00 - 00:00 01:00 - 02:00 01:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 53 50 97 104	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 9 20 31 44	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 175 109 65 56 58 62 70 128 148	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 38.8% 35.0% 69.2% 57.1% 69.2% 57.1% 75.9% 85.5% 71.4% 70.3% 72.0%	77 55 44 88 33 77 99 122 11 88 45 50 00 00 11 55 88 44 17	337 324 312 274 281 306 271 112 127 111 15 59 68 45 53 70 104 130 160	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22 22 22 22 22 36	* 計 * 512 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 111 93 75 75 92 77 126 166 166	提入率 70.1% 63.3% 63.3% 60.3% 60.3% 60.3% 60.3% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5% 73.1% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4% 78.3% 78.3%	5 4 6 4 1 1 11 6 20 35 31 14 9 4 2 6 2 0 0 0 0 8	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 5109 45 54 36 31 42 53 80	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 147 254 314 483	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 71.5% 55.8% 71.5% 72.9% 71.4% 74.5% 72.5%	122 99 111 89 99 144 133 299 47 42 22 22 133 99 2 6 6 2 2 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 01:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 95 245 32 44 53 50 97 104 190 201	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 57 20 24 14 9 203 31 44 74	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 135 56 56 58 62 70 128 148 264 373	提入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9% 85.5% 71.4% 70.3% 72.0% 53.9%	77 55 44 88 33 77 99 122 111 88 44 55 00 00 01 15 58 88 84 41 77 72 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74 74	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 688 45 53 70 0 55 104 130 160 162	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 52 25 30 22 22 22 22 22 22 36 59 190	* 計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 111 93 75 75 92 77 77 166 166 116 129 352	提入率 70.1% 63.3% 63.3% 60.3% 60.3% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5% 42.9% 73.1% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5% 73.1%	5 4 6 4 11 11 6 20 35 31 14 2 6 2 0 0 0 2 6 8	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350 363	293 357 368 308 388 408 410 414 461 375 292 175 109 45 36 31 42 53 80 133 362	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 147 247 248 314 483	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 71.5% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9% 79.9% 71.4% 74.5% 50.5% 50.5% 71.5%	122 9 9 11 8 8 9 9 9 144 133 299 477 42 22 22 133 9 9 2 2 1 1 5 5 10 10 10 10 10 25 34
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 53 50 97 104	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 9 20 31 44 44 74	会計 414 419 444 438 4266 * 472 463 410 351 237 177 135 56 56 58 62 70 128 128 4264 373 320	提入率 64.0% 59.7% 60.0% 52.3% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 57.1% 77.9% 85.5% 71.4% 75.9% 85.5% 71.4% 75.8% 46.1% 46.1% 47.7% 4	77 55 44 88 33 77 99 122 111 88 44 55 88 44 177 24 57	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53 70 55 104 130 160 162 180	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22 22 22 22 22 26 59 190 190 190 190 190 190 190 19	* 512 * 512 493 407 408 498 452 404 351 357 288 156 111 93 75 75 92 77 126 6219 352 380	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 60.3% 60.3% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 38.5% 42.9% 73.1% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5% 73.1% 44.9% 73.1% 44.9% 73.1% 74.4%	5 4 6 4 1 111 6 20 35 31 14 2 6 2 0 0 0 2 6 8 8	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350 363 336	293 357 368 308 408 410 414 461 375 292 175 109 45 54 36 31 42 53 80 0 133 362 364	帝 計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 147 254 348 483 725 700	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 56.5% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 71.5% 58.8% 72.9% 79.9% 71.4% 79.1% 45.5% 72.5% 72.5% 72.5% 72.5%	122 99 111 88 99 144 133 299 477 422 22 133 99 2 2 6 6 6 2 2 1 1 5 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1
時間帯 09:00 - 10:00 10:00 - 11:00 11:00 - 12:00 13:00 - 13:00 13:00 - 14:00 14:00 - 15:00 15:00 - 16:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 45 32 45 32 44 45 35 50 97 104 190 201 156 225	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 49 20 31 44 74 172 164 172	会計 414 419 444 448 426 * 472 463 410 351 237 177 135 109 65 56 56 70 128 148 264 376 376	提入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 75.1% 75.9% 71.4% 70.3% 72.0% 53.9% 53.9% 53.9% 54.8% 55.8% 55.8%	77 55 54 48 88 33 77 99 12 11 11 84 45 50 00 01 15 58 88 44 177 24 57 177	337 324 3122 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53 70 55 104 130 66 218 160 245	144 188 181 133 185 192 181 193 239 239 25 30 22 22 22 22 22 22 22 20 36 59 190 190 190 190 190 190 190 19	* 計 * 512 493 496 498 452 404 351 351 351 357 288 156 111 93 75 75 92 77 126 166 219 350 350 400 400 400 400 400 400 400 4	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 42.9% 42.9% 73.1% 60.0% 76.1% 82.5% 78.3% 73.1% 60.4% 82.5% 73.14 82.5% 74.4% 82.5% 74.4% 82.6% 84.6% 8	5 4 6 4 1 1 11 6 20 35 31 1 4 9 4 2 6 6 6 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350 363 363 470	293 357 368 308 408 410 414 461 375 5292 175 109 45 54 36 31 42 53 80 133 362 364 306	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 147 254 314 483 725 700 776	混入率 67.3% 61.7% 63.6% 63.6% 57.9% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 37.2% 39.9% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9% 72.9% 72.5% 50.1% 60.6%	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 21 13 9 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
時間帯	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 150 97 104 190 201 156 225 2,539	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 74 74 172 164 151 2,231	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 135 109 65 56 58 62 70 128 148 264 373 320 376 477 477	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 75.9% 71.4% 75.9% 72.0% 53.9% 48.8% 59.8% 59.8% 59.8%	77 55 44 833 77 99 122 111 84 455 00 00 115 88 44 177 244 577 717	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 59 68 45 53 70 55 104 130 160 162 28 180 245 2,980	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22 22 22 22 22 20 36 59 190 190 190 190 190 190 190 19	* 計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 357 75 75 922 77 126 166 219 352 352 400 400 5,201	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5% 73.1% 46.0% 73.1% 66.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5% 73.1% 66.3% 73.1% 66.3% 73.1% 76.1% 7	5 4 6 4 1 1 11 6 20 35 31 1 4 9 4 2 6 6 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350 363 376 470 5,519	293 357 368 308 408 410 414 461 375 109 45 54 361 42 53 80 133 362 4364 306 4,452	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 147 254 314 483 725 700 776 9,971	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 55.2% 49.1% 34.3% 36.9% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9% 71.4% 79.1% 74.5% 72.5% 60.6% 60.6% 65.4%	12 9 9 11 8 8 9 9 14 13 29 47 42 22 22 22 13 3 9 9 2 6 6 2 1 1 5 5 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0
時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 18:00 - 19:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 23:00 - 00:00 00:00 - 01:00 00:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 05:00 - 06:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 53 50 97 104 190 201 156 225 2,539 979	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 9 20 31 44 74 172 164 151 2,231	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 135 109 65 56 58 62 70 128 148 264 373 320 376 4,770 1,645	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 47.7% 69.2% 57.1% 75.9% 85.5% 71.4% 71.4% 71.4% 75.8% 70.3% 72.0% 53.9% 48.8% 59.8% 59.8% 59.8% 59.8% 59.8%	77 55 44 833 77 99 122 111 84 455 00 00 01 11 58 88 44 177 24 57 77 17 17	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 111 67 59 68 45 53 70 0 160 162 180 245 2,980 1,084	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2	* 計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111 93 75 75 92 77 126 166 219 352 380 400 5,201 1,830	混入率 70.1% 63.3% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 73.1% 60.0% 70.7% 71.4% 82.5% 78.3% 7	5 4 6 4 1 11 6 20 35 31 1 4 4 2 6 6 2 0 0 0 0 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350 363 363 37 470 5,519 2,063	293 357 368 308 408 410 414 461 375 292 175 109 45 54 36 31 32 80 133 362 364 4,452 1,412	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 133 147 254 314 483 725 700 776 9,971 3,475	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 55.2% 49.1% 34.3% 37.2% 37.2% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9% 72.9% 72.5% 50.1% 48.0% 50.1% 50.6% 55.4%	12 9 9 11 8 8 9 9 14 4 133 29 47 42 22 22 13 3 9 9 2 2 1 1 5 5 100 100 255 34 4 71 1 255 2900 139
時間帯 09:00 - 10:00 11:00 - 11:00 11:00 - 12:00 12:00 - 13:00 13:00 - 14:00 15:00 - 16:00 15:00 - 16:00 16:00 - 17:00 17:00 - 18:00 19:00 - 20:00 20:00 - 21:00 21:00 - 22:00 22:00 - 23:00 22:00 - 03:00 00:00 - 01:00 01:00 - 02:00 02:00 - 03:00 03:00 - 04:00 04:00 - 05:00 06:00 - 07:00 07:00 - 08:00 08:00 - 09:00 7~19時計	265 250 257 263 223 256 234 189 129 92 62 49 52 45 32 44 150 97 104 190 201 156 225 2,539	149 169 187 175 203 216 229 221 222 145 115 86 57 20 24 14 9 20 31 44 74 172 164 151 2,231	会計 414 419 444 438 426 * 472 463 410 351 237 177 177 175 566 588 62 70 128 148 264 373 320 320 4,770 1,645 6,415	混入率 64.0% 59.7% 57.9% 60.0% 52.3% 54.2% 50.5% 46.1% 36.8% 35.0% 36.3% 47.7% 69.2% 75.9% 71.4% 75.9% 72.0% 53.9% 48.8% 59.8% 59.8% 59.8%	77 55 44 833 77 99 122 111 84 455 00 00 115 88 44 177 244 577 717	337 324 312 274 281 306 271 211 112 127 59 68 45 53 70 55 104 130 160 162 28 180 245 2,980	144 188 181 133 185 192 181 193 239 230 177 89 52 25 30 22 22 22 22 22 22 22 22 22 2	* 計 * 512 493 407 466 498 452 404 351 357 288 156 111 93 75 75 92 77 126 166 219 352 380 400 5,201 1,830	混入率 70.1% 63.3% 67.3% 60.3% 61.4% 60.0% 52.2% 31.9% 35.6% 60.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5% 73.1% 46.0% 73.1% 66.0% 70.7% 76.1% 71.4% 82.5% 73.1% 66.3% 73.1% 66.3% 73.1% 76.1% 7	5 4 6 4 1 1 11 6 20 35 31 1 4 9 4 2 6 6 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	602 574 569 537 504 562 505 400 241 219 173 116 111 113 77 97 123 105 201 234 350 363 363 37 470 5,519 2,063	293 357 368 308 408 410 414 461 375 109 45 54 361 42 53 80 133 362 4364 306 4,452	会計 895 931 937 845 892 * 970 915 814 702 594 465 291 220 158 131 133 154 1483 725 700 776 9,971 3,475 13,446	混入率 67.3% 61.7% 60.7% 63.6% 55.2% 49.1% 34.3% 37.2% 37.2% 50.5% 71.5% 58.8% 72.9% 79.9% 79.9% 79.14 74.5% 70.15 60.6% 55.4% 5	12 9 11 8 9 14 13 29 47 42 22 23 13 9 2 6 6 2 2 10 10 10 25 34 47 47 47 47 47 47 47 47 47 4

表1.6.2-4(5) 自動車交通量の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

自動車交通量集計表

調 査 日:令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯:9:00 \sim 翌9:00(24時間調査)

天 候: 晴れ 地 点: No.VII 夜光



方向	31 3 0	かまさ		加加加 向計)	
	大型車	小型車	自動車	大型車	バイク
時間帯			合 計	混入率	
09:00 - 10:00	1,538	1,001	2,539	60.6%	58
10:00 - 11:00	1,418	1,074	2,492	56.9%	38
11:00 - 12:00	1,357	1,151	2,508	54.1%	45
12:00 - 13:00	1,187	987	2,174	54.6%	44
13:00 - 14:00	1,241	1,153	2,394	51.8%	51
14:00 - 15:00	1,270	1,218	2,488	51.0%	60
15:00 - 16:00	1,134	1,231	2,365	47.9%	99
16:00 - 17:00	936	1,471	2,407	38.9%	208
17:00 - 18:00	717	1,872	2,589	27.7%	300
18:00 - 19:00	622	1,412	2,034	30.6%	188
19:00 - 20:00	496	1,001	1,497	33.1%	132
20:00 - 21:00	351	633	984	35.7%	93
21:00 - 22:00	339	416	755	44.9%	72
22:00 - 23:00	291	251	542	53.7%	33
23:00 - 00:00	255	204	459	55.6%	41
00:00 - 01:00	269	146	415	64.8%	30
01:00 - 02:00	332	165	497	66.8%	36
02:00 - 03:00	387	173	560	69.1%	37
03:00 - 04:00	528	319	847	62.3%	58
04:00 - 05:00	696	443	1,139	61.1%	96
05:00 - 06:00	925	755	1,680	55.1%	118
06:00 - 07:00	1,071	1,443	2,514	42.6%	180
07:00 - 08:00	995	1,622	* 2,617	38.0%	251
08:00 - 09:00	1,318	1,295	2,613	50.4%	143
7~19時計	13,733	15,487	29,220	47.0%	1,485
19~7時計	5,940	5,949	11,889	50.0%	926
24時間合計	19,673	21,436	41,109	47.9%	2,411
昼夜率	1.43	1.38	1.41	_	1.62

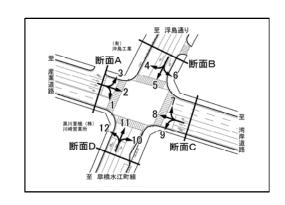


表1.6.2-5(1) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滯留長・渋滯長集計表

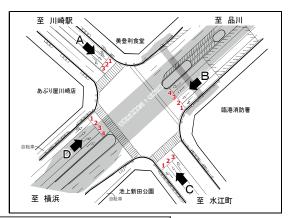
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向	流り	人A車線	R 1		□滞留:	長國祖	上港県	Į		方向	流え	人A車 線	ł 1		口滞	翌長 🛤	渋滞長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞					(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞		200	≝ LX E2 4(
寺間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400) 60	00	時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	40)()
9:00 -	9:15	50	0	_						21:00 -	21:15	10	0	_	<u> </u>			
9:15 -	9:30	20	0	_	P					21:15 -	21:30	10	0	_				
9:30 -	9:45	20	0	_	<u> </u>					21:30 -	21:45	10	0	_	<u> </u>			
9:45 -	10:00	10	0	ı	þ					21:45 -	22:00	20	0	-	▍፟፟፟፟፟፟፟			
10:00 -	10:15	40	0	I	P					22:00 -	22:15	10	0	-] }			
10:15 -	10:30	30	0	-	-					22:15 -	22:30	20	0	-] [
10:30 -	10:45	20	0	_	P					22:30 -	22:45	20	0	_] [_			
10:45 -	11:00	30	0	-	-					22:45 -	23:00	10	0	-] [
11:00 -	11:15	30	0	_	P					23:00 -	23:15	10	0	-	▮╚			
11:15 -	11:30	40	0	-	P					23:15 -	23:30	0	0	-				
11:30 -	11:45	50	0	-	Р					23:30 -	23:45	0	0	-				
11:45 -	12:00	40	0	_	Þ				[23:45 -	0:00	0	0	-				
12:00 -	12:15	30	0	_	Þ				[0:00 -	0:15	10	0	_] •			
12:15 -	12:30	30	0	_	Þ					0:15 -	0:30	10	0	-] •			
12:30 -	12:45	50	0	-	F					0:30 -	0:45	0	0	_				
12:45 -	13:00	20	0	_	þ					0:45 -	1:00	0	0	_				
13:00 -	13:15	40	0	-	Þ				lſ	1:00 -	1:15	10	0	-	1			
13:15 -	13:30	10	0	-	þ					1:15 -	1:30	10	0	-	1			
13:30 -	13:45	50	0	_	\vdash					1:30 -	1:45	10	0	-	1			
13:45 -		30	0	_	<u> </u>					1:45 -	2:00	10	0	_	1			
14:00 -		20	0	-	þ .					2:00 -	2:15	10	0	-	1			
14:15 -		40	0	_					ľ	2:15 -		0	0					
14:30 -		40	0	_	b				İ	2:30 -	2:45	10	0		1			
14:45 -		30	0	_	 				ľ	2:45 -	3:00	10	0	_				
15:00 -		20	0	_	-					3:00 -	3:15	10	0	_	-			
15:15 -		10		_	b				l l	3:15 -	3:30	10	0		-			
15:30 -		10	0	_	 				lŀ	3:30 -	3:45	10	0	_	-			
15:45 -		20	0	_	 					3:45 -	4:00	10	0	_	1 -			
16:00 -		40	0	_	b -					4:00 -	4:15	10	0		┧┝╴			
16:15 -		50	0	_	b					4:15 -	4:30	10	0		1			
16:30 -		20	0	_						4:30 -	4:45	10	0		1 -			
16:45 -		10	0						l	4:45 -	5:00	10	0		-			
17:00 -		30	0		<u> </u>		-		-	5:00 -	5:15	20	0		1			
17:00 - 17:15 -		30	0						-	5:15 -	5:30	10	0		-			
17:15 - 17:30 -		40	0		<u> </u>				-	5:30 -	5:45	10	0					
17:30 - 17:45 -		20	0		<u> </u>				-	5:45 -	6:00	40	0		16			
18:00 -		20	0		<u> </u>				-	6:00 -	6:15	70	0		1 =	1		
18:00 - 18:15 -		20	0		<u> </u>					6:15 -	6:30	60	0		16			
18:15 - 18:30 -		10	0	_	-		-		-	6:30 -	6:45	80	0		l	-		
18:30 - 18:45 -		20	0	_					-		7:00	120	0		ΙĒ	_		
			_	_	<u> </u>				╽┝	6:45 -					1 🗐			
19:00 -		20	0	***************************************	<u> </u>				-	7:00 -	7:15	160	40	6	888	_		
19:15 -		10	0		-		-		-	7:15 -	7:30	100	0		1 =	_		
19:30 -		10	0	_	L .				-	7:30 -	7:45	80	0		1 =			
19:45 -		10	0	_	-					7:45 -	8:00	70	0	-	ŧ⊨			
20:00 -		40	0	_	<u> </u>		_			8:00 -	8:15	70	0	-	16	'		
20:15 -		20	0	_	L				-	8:15 -	8:30	60	0		ΙE	_		
20:30 -		10	0	-	L					8:30 -	8:45	80	0		ł	_		
20:45 -	21:00	10	0	_	ľ					8:45 -	9:00	70	0	-	1 =	'		

表1.6.2-5(2) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

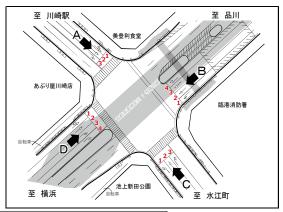
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向	流	入A 車線	2	,	滞留長	■ 沖海	E		方向	流フ	人 A車線	12		口海郊	【長 図 渋済	サ 車
	項目	滞留長		渋滞				(1		項目	滞留長		渋滞	1_			
寺間帯		(m)	(m)	原因	0 2	00	400	600	時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400	6
9:00 -	9:15	70	0	-					21:00 -	21:15	10	0	_	<u> </u>			
9:15 -	9:30	60	0	-					21:15 -	21:30	10	0	_] [
9:30 -	9:45	120	0	-					21:30 -	21:45	10	0	_] [
9:45 -	10:00	70	0	-					21:45 -	22:00	10	0	-				
10:00 -	10:15	50	0	_					22:00 -	22:15	40	0	_] <u> </u>			
10:15 -	10:30	120	0	_					22:15 -	22:30	10	0	_] <u> </u>			
10:30 -	10:45	130	0	_					22:30 -	22:45	10	0	_				
10:45 -	11:00	110	0	ı					22:45 -	23:00	10	0	_] •			
11:00 -	11:15	100	0	_					23:00 -	23:15	10	0	_] þ			
11:15 -	11:30	120	0	-					23:15 -	23:30	10	0	_) Þ			
11:30 -	11:45	100	0	-					23:30 -	23:45	0	0	_				
11:45 -	12:00	90	0	_					23:45 -	0:00	10	0	_	1			
12:00 -	12:15	30	0	-	þ				0:00 -	0:15	20	0	_] þ			
12:15 -	12:30	70	0	_	Þ				0:15 -	0:30	10	0] þ			
12:30 -	12:45	80	0	_					0:30 -	0:45	10	0	_] •			
12:45 -	13:00	50	0	_	Þ				0:45 -	1:00	10	0)			
13:00 -	13:15	60	0	-					1:00 -	1:15	10	0	-	1 Þ			
13:15 -	13:30	80	0	-					1:15 -	1:30	10	0	_	1			
13:30 -	13:45	60	0	-					1:30 -	1:45	20	0	_	1 Þ			
13:45 -	14:00	50	0	_	b				1:45 -	2:00	10	0	_	1			
4:00 -	14:15	50	0	-					2:00 -	2:15	20	0	_	1 Þ			
4:15 -	14:30	70	0	_					2:15 -	2:30	10	0	_	1			
14:30 -	14:45	60	0	-					2:30 -	2:45	10	0	_				
14:45 -	15:00	60	0	_					2:45 -	3:00	10	0	_	1 P			
15:00 -	15:15	30	0	-	þ				3:00 -	3:15	10	0	_] þ			
15:15 -	15:30	60	0	-					3:15 -	3:30	20	0	_] Þ			
15:30 -	15:45	60	0	-					3:30 -	3:45	30	0	_	1 P			
15:45 -	16:00	20	0	-	þ				3:45 -	4:00	50	0	_				
16:00 -	16:15	60	0	-					4:00 -	4:15	60	0	_				
16:15 -	16:30	20	0	-	þ				4:15 -	4:30	10	0	_	1			
16:30 -	16:45	30	0	-	þ				4:30 -	4:45	20	0	-	1 P			
16:45 -	17:00	10	0	-					4:45 -	5:00	40	0	-	1 P			
17:00 -	17:15	20	0	-	þ				5:00 -	5:15	60	0	-	1 P			
17:15 -	17:30	30	0	-	þ				5:15 -	5:30	40	0	_	1 P			
17:30 -	17:45	50	0	-	Þ				5:30 -	5:45	50	0	_				
17:45 -	18:00	40	0	_	þ				5:45 -	6:00	70	0	_	ìÞ			
18:00 -	18:15	30	0	_	b				6:00 -	6:15	100	0	_				
18:15 -		50	0	_					6:15 -	6:30	140	0	_		-		
18:30 -		20	0	_	þ				6:30 -	6:45	170	70	7	xxx			
18:45 -	19:00	40	0	_	b				6:45 -	7:00	300	180	2, 7	00000	000	-	
19:00 -	19:15	30	0	-	þ				7:00 -	7:15	280	120	2, 7	xxxxx	_		
19:15 -		10	0	-	þ				7:15 -	7:30	140	0	_	1 =	-		
19:30 -		40	0	-	b				7:30 -	7:45	130	0	_	1=	-		
19:45 -		10	0	-	þ				7:45 -	8:00	90	0	_				
20:00 -		50	0	-	b				8:00 -	8:15	140	0	_	1=	-		
20:15 -		30	0	_	F				8:15 -	8:30	80	0	_	lþ			
20:30 -		10	0	-	þ				8:30 -	8:45	50	0	_				
20:45 -		50	0	_	b			\neg	8:45 -	9:00	110	0	_				
	21 00	50								最大	300	180		1 -			

表1.6.2-5(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

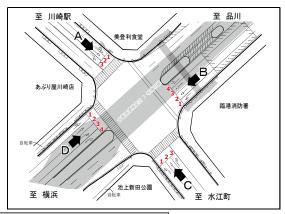
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 侯:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人A 車線			滞留長	■ 渋	滞長			方向		人A車 線			□滞留	'長⊠渋滞	長
	項目	滞留長		渋滞	0	00	400		(m) 600		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	6
寺間帯		(m)	(m)	原因	ļ -	 	700		¬	時間帯		(m)	(m)	原因	ļ ₁ —			
9:00 -	9:15	10		_	<u> </u>		_		_	21:00 -		10	0	_	[
9:15 -		10	0	_	<u> </u>		_		_	21:15 -		10	0	-				
9:30 -		10	0	_	<u> </u>					21:30 -		10	0					
9:45 -		10		-	<u> </u>				_	21:45 -		10	0		[_			
10:00 -		10		_	<u>[</u>		_		-	22:00 -		10	0	_	 			
10:15 -		10	-		<u> </u>		_		4	22:15 -		0	0		l			
10:30 -		10		_	[_		_	22:30 -	22:45	10	0	_	[_			
10:45 -		10		-	<u> </u>		_		4	22:45 -		10	0					
11:00 -		10		_	<u> </u>		_		_	23:00 -		0	0	-	l			
11:15 -		20		-	[_	23:15 -		0	0					
11:30 -		10			l [_		4	23:30 -		10	0		[
11:45 -		10		-	<u> </u>		_		4	23:45 -	0:00	10	0		[_			
12:00 -		20		_	l Ľ		_		4	0:00 -	0:15	10	0	_	[
12:15 -		20	0						_	0:15 -	0:30	10	0		! [
12:30 -		20	0	_	l 🖺				_	0:30 -	0:45	10	0	-	[
12:45 -		20		_					_	0:45 -	1:00	10	0	-	╽Ľ			
3:00 -	13:15	10	0	_]					1:00 -	1:15	10	0		[
13:15 -	13:30	20	0	-	l P					1:15 -	1:30	10	0	_	<u> </u>			
13:30 -	13:45	10	0	-	P					1:30 -	1:45	10	0	_				
13:45 -	14:00	20	0	_	P					1:45 -	2:00	0	0	_	╽┕			
4:00 -	14:15	20	0	_						2:00 -	2:15	0	0	_				
4:15 -	14:30	10	0	-	1					2:15 -	2:30	0	0	_				
4:30 -	14:45	10	0	_	•					2:30 -	2:45	0	0	_				
4:45 -	15:00	10	0	-	1					2:45 -	3:00	0	0	_				
15:00 -	15:15	10	0	-	þ					3:00 -	3:15	10	0	-				
15:15 -	15:30	10	0	-	1					3:15 -	3:30	10	0	_	<u> </u>			
15:30 -	15:45	10	0	-	1					3:30 -	3:45	10	0	-				
15:45 -	16:00	10	0	-	1					3:45 -	4:00	0	0	_				
16:00 -	16:15	10	0	-	þ					4:00 -	4:15	10	0	-				
16:15 -	16:30	20	0	_						4:15 -	4:30	10	0	_				
16:30 -	16:45	10	0	-	9					4:30 -	4:45	10	0	-	1			
16:45 -	17:00	10	0	-	þ					4:45 -	5:00	10	0	_	ĺ			
17:00 -	17:15	10	0	-	þ					5:00 -	5:15	0	0	_				
17:15 -	17:30	20	0	-	-					5:15 -	5:30	0	0	_				
17:30 -	17:45	10	0	-	•					5:30 -	5:45	10	0	_	-			
17:45 -		10		_	,					5:45 -	6:00	20	0	_	i þ			
18:00 -		20		-	b					6:00 -	6:15	10	0	_	-			
18:15 -		20		-						6:15 -	6:30	10	0	_	1			_
18:30 -		10	0	-)				1	6:30 -	6:45	10	0	_	1			
8:45 -		10	0	_	,				1	6:45 -	7:00	10	0	_	-			
9:00 -		10		_)				1	7:00 -	7:15	10	0	_	-			
9:15 -		10		_	-				1	7:15 -	7:30	10	0	_	-			
9:30 -		10		_			+		_	7:30 -	7:45	20	0	_	-			
19:45 -		10		_	-				\exists	7:45 -	8:00	20	0		-			_
20:00 -		10		_			+		-	8:00 -	8:15	20	0		-			_
20:15 -		10	0	_			+		\exists	8:15 -	8:30	10	0		-			_
20:30 -		10		_					\dashv	8:30 -	8:45	20	0	_	-			
20:45 -		10					+		\dashv	8:45 -	9:00	10	0		-			
.v.40 =	41.00	10	. 0	_	l					0.40 -	最大	20	0		╽┕╴			—

表1.6.2-5(4) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

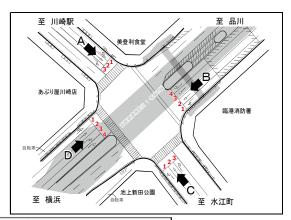
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

現日 特別表 供表 供表 供表 供表 供表 供表 供表	-	方向	流力	\B 車線	R 1		□滞留長▮	■渋滞長			方向	流	人B車 線	₹1		口滞留	習長 圏 渋滞	長
		項目							(m)		項目				0			600
9:15 - 9:30					原因		200	400		-				原因	<u> </u>	200	400	
					_									_	<u> </u>			
9.50 - 9.445 - 10.00					_					***************************************					Ľ			
10.00					_									_	l [_
10:15 10:30 30 0 0 0 0 0 0 0 0					_	Ľ—			_						l			
10.10					_				_					_				
11:00					_				_						<u> </u>			
11:10	•••••				_				_	***************************************								
11:15 - 11:30					-	- E							0	-				
11.150 - 11.145	11:00 - 1	1:15	20	0						23:00 -	23:15	10	0	_	L_			
11.35	11:15 - 1:	1:30	30	0	_					23:15 -	23:30	60	0	_				
12:05 - 12:15	11:30 - 1:	1:45	20	0	-	P				23:30 -	23:45	10	0	-]			
12:15 - 12:30	11:45 - 12	2:00	60	0	-					23:45 -	0:00	30	0	_				
12:30 - 12:45	12:00 - 12	2:15	70	0	_					0:00 -	0:15	10	0	_	<u> </u>			
12-30 12-48 30 0 0 0 13-10 10 0 0 13-10	12:15 - 12	2:30	70	0	_					0:15 -	0:30	10	0	_	1			
13:00 - 13:15	12:30 - 12	2:45	80	0	_					0:30 -	0:45	10	0	_	<u> </u>			
13:15 - 13:30	12:45 - 13	3:00	80	0						0:45 -	1:00	10	0		•			
13:30 - 13:45 100	13:00 - 13	3:15	120	0	_					1:00 -	1:15	10	0		•			
13:45 - 14:00	13:15 - 13	3:30	120	0	-					1:15 -	1:30	20	0	_	-			
13-14 14-15 14-15 30 0	13:30 - 13	3:45	100	0	_					1:30 -	1:45	10	0	_	ו			
14:15 - 14:30	13:45 - 14	4:00	50	0	_	\vdash				1:45 -	2:00	10	0	_)			
14:30	14:00 - 14	4:15	30	0	-	 				2:00 -	2:15	20	0	-	-			
14.45 15:100 90	14:15 - 14	4:30	70	0	_					2:15 -	2:30	30	0	-	-			
14.43	14:30 - 14	4:45	90	0	_					2:30 -	2:45	10	0	-	þ			
15:15 - 15:30	14:45 - 19	5:00	90	0	_					2:45 -	3:00	20	0	_	-			
15:16 - 15:30	15:00 - 15	5:15	20	0	_	þ				3:00 -	3:15	10	0	-)			
16:45 - 16:00	15:15 - 15	5:30	10	0	_)				3:15 -	3:30	20	0	_				
10.10	15:30 - 15	5:45	30	0	_	Þ				3:30 -	3:45	10	0	_	1			
16:00 - 16:15	15:45 - 16	6:00	40	0	_	b				3:45 -	4:00	60	0	_				
16:15 - 16:30 10 0 - 16:30 - 16:45 50 0 - 16:45 - 17:00 10 0 - 17:00 - 17:15 60 0 - 17:15 - 17:30 20 0 - 17:45 - 18:00 10 0 - 18:15 - 18:30 10 0 - 18:15 - 18:30 60 0 - 18:30 - 18:45 10 0 - 19:00 - 19:15 60 0 - 19:00 - 19:15 60 0 - 19:30 - 19:45 60 0 - 20:00 - 20:15 60 0 - 20:15 - 20:30 10 0 - 20:15 - 20:30 10 0 - 20:30 - 20:45 60 0 - 20:45 - 21:00 60 0 - 20:45 - 21:00 60 0 - 20:45 - 21:00 60 0 - 20:45 - 21:00 60 0 - 20:45 - 21:00 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td>_</td> <td>b</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-</td> <td></td> <td>10</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td>				0	_	b				-		10	0	-	•			
16:30 - 16:45			10	0	_	j i				4:15 -	4:30	60	0	_				
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					_	—								-	b			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					_	,								_				
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$				0	_								0	_	þ			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					_	þ			\dashv					_	lþ			\neg
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					_	þ			\dashv					_	 -			\dashv
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						 				***************************************								$\overline{}$
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						 			\dashv					_	ь			-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					_	Ь—			-					_	ь			\dashv
18:45 - 19:00						.			\dashv									-
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$						-			\dashv									\dashv
19:15 - 19:30						b -			-	——		_		6.7		-		_
19:30 - 19:45 60 0 - 19:45 - 20:00 20 0 - 19:45 - 20:00 20:15 60 0 0 - 19:45 - 20:30 20:45 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 0 0 - 19:45 - 21:00 60 60 60 0 - 19:45 - 21:00 60 60 60 0 - 19:45 - 21:00 60 60 60 0 - 19:45 - 21:00 60 60 60 60 0 - 19:45 - 21:00 60 60 60 60 0 - 19:45 - 21:00 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6						<u> </u>			\dashv	***************************************						_		-
19:45 - 20:00						<u> </u>			-	***************************************					3603	_		-
20:00 - 20:15 60 0 - 20:15 60 0 - 8:15 60 0 - 8:15 60 0 - 8:15 - 8:30 120 60 6, 7 8:30 - 8:45 100 10 6, 7, 9 8:45 - 9:00 100 10 6, 7	***************************************				_				-						24	_		-
20:15 - 20:30					_	<u> </u>			_					0, /		_		-
20:30 - 20:45 60 0 - =									\dashv	***************************************				- C 7		_		
20:45 - 21:00 60 0 - 8:45 - 9:00 100 10 6,7						_			-	***************************************					2000	_		
20.45 - 21.00 60 0 -					_				\dashv	***************************************								\dashv
	20:45 - 2	1:00	60	0	_					8:45 -	9:00 最大	100 130	10 80	6, 7				

表1.6.2-5(5) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

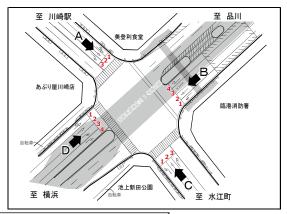
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人B車 紡			口滞	留長⊠	渋滞長			方向		人B車線			□滞留	得長 ❷ :	渋滞長
	項目	滞留長		渋滞	0	200			(m) 500		項目	滞留長		渋滞	0	200	40	
時間帯		(m)	(m)	原因		200	4	00 6	, ,	時間帯		(m)	(m)	原因		200	40	,0 0
9:00 -	9:15	80	0	_					1	21:00 -		50	0					
9:15 -	9:30	90	0	_						21:15 -	21:30	80	0	_				
9:30 -	9:45	240	60	7, 13	socx	\equiv				21:30 -	21:45	50	0	_				
	10:00	140	0	-		J				21:45 -		60	0	-				
10:00 -	10:15	300	70	2, 7	3000				1	22:00 -	22:15	60	0	_				
10:15 -	10:30	150	0	-		_				22:15 -	22:30	30	0	-	ļ P			
10:30 -	10:45	170	0	_						22:30 -	22:45	50	0	_				
10:45 -	11:00	200	10	7						22:45 -	23:00	50	0	_				
11:00 -	11:15	390	180	7, 13	xxxxx	xx				23:00 -	23:15	100	0	_		<u> </u>		
11:15 -	11:30	280	60	7, 13	200		_			23:15 -	23:30	70	0	_				
11:30 -	11:45	140	0	_		3				23:30 -	23:45	60	0	_				
11:45 -	12:00	130	0	-		1				23:45 -	0:00	60	0	-				
12:00 -	12:15	140	0	_		3				0:00 -	0:15	70	0	_				
12:15 -	12:30	220	20	7	2	7				0:15 -	0:30	10	0	_	<u> </u>			
12:30 -	12:45	260	10	7		I	1			0:30 -	0:45	20	0	_				
12:45 -	13:00	140	0	_		ם כ				0:45 -	1:00	10	0	_				
13:00 -	13:15	130	0	_						1:00 -	1:15	30	0	_				
13:15 -	13:30	200	40	2, 7	000				1	1:15 -	1:30	30	0	_] 🖯			
13:30 -	13:45	240	120	7, 13	xxxxx	\Rightarrow				1:30 -	1:45	20	0	_	1 Þ			
13:45 -	14:00	260	130	7, 13	00000]		1	1:45 -	2:00	10	0	_	1			
14:00 -	14:15	160	0	-		$\neg \top$			1	2:00 -	2:15	60	0	-	lF			
14:15 -	14:30	240	20	7, 13	9	\Rightarrow				2:15 -	2:30	20	0	_	P			
14:30 -	14:45	210	0	_		=			1	2:30 -	2:45	10	0	_	þ			
14:45 -	15:00	140	0	-		כ				2:45 -	3:00	70	0	_	Þ			
15:00 -	15:15	170	0	-		$\neg \vdash$				3:00 -	3:15	10	0	_				
15:15 -	15:30	130	0	-		1				3:15 -	3:30	10	0	_	1			
15:30 -	15:45	130	0	_		1			1	3:30 -	3:45	60	0	_	Þ			
15:45 -	16:00	100	0	_					1	3:45 -	4:00	80	0	_	Þ			
16:00 -	16:15	140	0	_		ם ו			1	4:00 -	4:15	60	0	_	1 Þ			
16:15 -	***************************************	150	0			-			1	4:15 -	4:30	20	0	_	1			
16:30 -	16:45	170	0	_		_			1	4:30 -	4:45	70	0	-	i 🗁			
16:45 -		90	0	-					1	4:45 -	5:00	130	0	_		-		
17:00 -		250	120	7	~~~~	\Rightarrow			1	5:00 -	5:15	70	0		lþ			
17:15 -		150	0			_			1	5:15 -	5:30	160	0	_		$\Rightarrow $		
17:30 -		130	20	7		1			1	5:30 -	5:45	90	0	_	lþ			
17:45 -		300	120	7	xxxxxx	_			1	5:45 -	6:00	120	0	_		-		
18:00 -		160	0	_		_			1	6:00 -	6:15	140	0	_	1 =			
18:15 -		110	0						1	6:15 -		90	0		i 📂			
18:30 -	***************************************	120	0						1	6:30 -		70	0		i 📂			
18:45 -		200	0						1	6:45 -	7:00	60	0		ı			
19:00 -		150	0	_		-			1	7:00 -	7:15	100	0	_	1 ⊨	1		
19:15 -		110	0						1	7:15 -	7:30	90	0		l			
19:30 -		100	0	_					1	7:30 -	7:45	110	0	_	1 ⊨			
19:45 -		150	0			_			1	7:45 -		80	0		lb			
20:00 -		100	0						+	8:00 -	8:15	250	100	7	xxxx	_		
20:15 -		120	0						+	8:15 -	8:30	150	20	7	1	<u> </u>		
20:15 - 20:30 -		80	0						1	8:30 -	8:45	150	0			_		
		70		_	<u> </u>				+	8:45 -	9:00	230	60	7	3000	\Rightarrow		
20:45 -	21.00	70	0						L	0.40 -	最大	390	180	- /	B. 8183			

表1.6.2-5(6) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

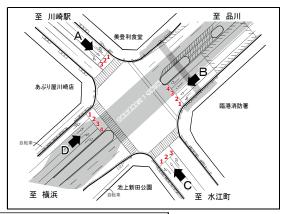
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人B 車線			口滞留	習長 図	渋滞長			方向		人B 車線			口滞留	長⊠渋	滞長
	項目			渋滞	0	200		00	(m) 600		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	6
寺間帯		(m)	(m)	原因		200		00		時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	
9:00 -		80	0	_					_	21:00 -		50	0					
9:15 -		150	0	-		<u></u>				21:15 -		80	0	_				
9:30 -		250	70	7	00000					21:30 -		70	0	_				
	10:00	220	50	7	2000				_	21:45 -		50	0	_				
10:00 -		240	20	7	Ø					22:00 -		20	0		Į Ľ			
10:15 -		130	0						_	22:15 -		20	0	_	ľ			
10:30 -		150	0						_	22:30 -		60	0					
10:45 -		120	0	-		<u>'</u>			_	22:45 -		50	0					
11:00 -		140	0			_				23:00 -		10	0		! <u>Ľ</u>			
11:15 -		130	0]				23:15 -		60	0					
11:30 -		100	0	_						23:30 -		10	0	_				
11:45 -		120	0	-		1				23:45 -	0:00	60	0					
12:00 -	12:15	160	0	-					_	0:00 -	0:15	10	0	_	<u> </u>			
12:15 -	12:30	230	0	_		己				0:15 -	0:30	10	0		<u> </u>			
12:30 -	12:45	250	0	_		士			\perp	0:30 -	0:45	20	0	-	l P			
12:45 -	13:00	130	0	-		2				0:45 -	1:00	10	0	_				
13:00 -	13:15	130	0	_]				1:00 -	1:15	20	0		! P			
13:15 -	13:30	180	20	7	8					1:15 -	1:30	10	0	_	<u> </u>			
13:30 -	13:45	250	110	7	20000	\rightarrow				1:30 -	1:45	30	0	_				
13:45 -	14:00	330	130	7	~~~	9				1:45 -	2:00	10	0	_				
14:00 -	14:15	180	0	-		\neg				2:00 -	2:15	20	0	_	l E			
14:15 -	14:30	240	110	7	XXXXX	$\overline{}$				2:15 -	2:30	20	0	_	l E			
14:30 -	14:45	210	0	_		=				2:30 -	2:45	10	0	-				
14:45 -	15:00	140	0	-		-				2:45 -	3:00	10	0	-	þ			
15:00 -	15:15	150	0	-		_				3:00 -	3:15	20	0	-] Þ			
15:15 -	15:30	150	0	-		_				3:15 -	3:30	10	0	-	 			
15:30 -	15:45	170	10	7		$\neg \vdash$				3:30 -	3:45	10	0	-				
15:45 -	16:00	160	0	_		_				3:45 -	4:00	20	0	_] [
16:00 -	16:15	170	10	7		\neg				4:00 -	4:15	10	0	-	1			
16:15 -	16:30	170	10	7		\neg				4:15 -	4:30	10	0	-				
16:30 -	16:45	150	0	-		_				4:30 -	4:45	70	0	_	ĺ			
16:45 -	17:00	110	0	-						4:45 -	5:00	70	0	_	lF			
17:00 -	17:15	240	60	7	· · ·	\Rightarrow				5:00 -	5:15	70	0	-				
17:15 -	17:30	170	20	7	3	$\neg \top$				5:15 -	5:30	100	0	_		1		
17:30 -		120	0	_)				5:30 -	5:45	120	0	_		-		
17:45 -	18:00	250	60	7	exx	\Rightarrow				5:45 -	6:00	140	0	_		_		
18:00 -		150	0	-		_				6:00 -	6:15	130	0	-		-		
18:15 -		120	0	_)				6:15 -	6:30	120	0	_	1=	_		
18:30 -		130	0	_		3				6:30 -	6:45	60	0	_	ĺÞ			
18:45 -		180	0	-		=				6:45 -	7:00	110	0	_	1 =	- T		
19:00 -		140	0	_		_				7:00 -	7:15	140	0	_		=		
	19:30	120	0	-)				7:15 -	7:30	200	10	7		_		
19:30 -		160	0	-		\neg			\neg	7:30 -	7:45	240	80	7	1	\Rightarrow		
19:45 -		140	0	_		_				7:45 -	8:00	190	20		1 —			
20:00 -		140	0	_		_				8:00 -	8:15	280	110	2, 7	-			
20:15 -		130	0	_		3			\exists	8:15 -	8:30	200	110	2, i				
20:30 -		90	0	_					\dashv	8:30 -	8:45	160	10	7	1 —	<u>-</u>		
20:45 -		70	0	_					\dashv	8:45 -	9:00	220	80	7	4 🗕	_		
20.40	21.00	10								0.40	最大	330	130	- '				

表1.6.2-5(7) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

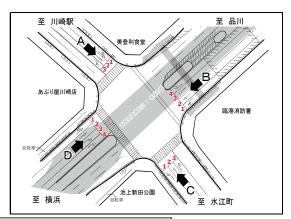
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. ベス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

時間		方向	流ノ	∖B 車線	₹4		口洪	郊里面	企港 国			方向	流え	人B車 線	ł 4	1	口港図	上 ■ 洪洪	E
Part		項目	滞留長	渋滞長	渋滞					(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞				(n
9:15	時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	4	00	600	時間帯		(m)	(m)	原因	ا	200	400	600
9:30 - 9:45 20	9:00 -	9:15	10	0	-	þ					21:00 -	21:15	20	0	_] [
9-10 9-10	9:15 -	9:30	10	0	-	þ					21:15 -	21:30	10	0	-	1			
10:00 - 10:15 10	9:30 -	9:45	20	0	-	Þ					21:30 -	21:45	10	0	-				
10:15 - 10:30	9:45 - 1	0:00	20	0	-	P					21:45 -	22:00	10	0	-				
10:136 10:45 10 0 0 0 10:30 10:45 10 0 0 0 0 0 0 0 0	10:00 - 1	0:15	10	0	-	þ					22:00 -	22:15	10	0	-				
10:45 11:00 40 0	10:15 - 1	0:30	20	0	_	Þ					22:15 -	22:30	10	0	_				
11:00	10:30 - 1	0:45	10	0	_	þ					22:30 -	22:45	10	0	_				
11:15	10:45 - 1	1:00	40	0	-						22:45 -	23:00	10	0	-				
11:30	11:00 - 1	1:15	20	0	_	-					23:00 -	23:15	20	0	_	<u> </u>			
11:45 - 12:00	11:15 - 1	1:30	40	0	_						23:15 -	23:30	10	0	_				
12:00 - 12:15	11:30 - 1	1:45	10	0	_)					23:30 -	23:45	10	0	_				
12:15 12:30 60	11:45 - 1	2:00	10	0	-	þ					23:45 -	0:00	10	0	_				
12:30 - 12:45	12:00 - 1	2:15	20	0	_	P					0:00 -	0:15	20	0	_				
12:45 - 13:00	12:15 - 1	2:30	60	0	_						0:15 -	0:30	10	0	_	<u> </u>			
13:00	12:30 - 1	2:45	20	0	_						0:30 -	0:45	10	0	_				
13:15 - 13:30	12:45 - 1	3:00	10	0	_	1					0:45 -	1:00	0	0	-				
13:30 - 13:45 50	13:00 - 1	3:15	40		_						1:00 -	1:15	10	0	_				
13:45	13:15 - 1	3:30	80	0	_						1:15 -	1:30	10	0	_				
14:00	13:30 - 1	3:45	50	0	_						1:30 -	1:45	10	0	_				
14:15 - 14:30	13:45 - 1	4:00	40	0							1:45 -	2:00	10	0	_				
14:30	14:00 - 1	4:15	50	0	-						2:00 -	2:15	10	0	_				
14:45	14:15 - 1	4:30	30	0	_						2:15 -	2:30	10	0	_	<u> </u>			
15:00 - 15:15 30	14:30 - 1	4:45	30	0	_						2:30 -	2:45	10	0	_				
15:15 15:30 20 0 -	14:45 - 1	5:00	30	0							2:45 -	3:00	10	0	_				
15:30 - 15:45 20	15:00 - 1	5:15	30	0	-						3:00 -	3:15	10	0	_	<u> </u>			
18:45 - 18:30	15:15 - 1	5:30	20	0	-						3:15 -	3:30	10	0	_				
16:00 - 16:15	15:30 - 1	5:45	20	0	_	Þ					3:30 -	3:45	10	0		<u> </u>			
16:15 - 16:30	15:45 - 1	6:00	40	0	-						3:45 -	4:00	10	0	_				
16:30 - 16:45	16:00 - 1	6:15	20	0	-						4:00 -	4:15	10	0	_	<u> </u>			
16:45 - 17:00	16:15 - 1	6:30	30	0	_						4:15 -	4:30	10	0	_	<u> </u>			
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	16:30 - 1	6:45	20	0	_	b					4:30 -	4:45	10	0	_	<u> </u>			
17:15 - 17:30	16:45 - 1	7:00	20	0	-	P					4:45 -	5:00	10	0	_				
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:00 - 1	7:15	20	0	_	P					5:00 -	5:15	10	0	_				
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:15 - 1	7:30	10	0	-	1					5:15 -	5:30	10	0	-				
11:40 - 18:00	17:30 - 1	7:45	20	0	_						5:30 -	5:45	10	0	_	<u> </u>			
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	17:45 - 1	8:00	20	0	-						5:45 -	6:00	10	0	-	[
18:15 - 18:30	18:00 - 1	8:15	10	0	_)					6:00 -	6:15	10	0	_	[
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	18:15 - 1	8:30	60	0	_						6:15 -	6:30	10	0	_	[
18:40 - 19:00	18:30 - 1	8:45	10	0	_)					6:30 -	6:45	20	0	_				
19:15 - 19:30	18:45 - 1	9:00	50		-						6:45 -	7:00	20		-				
19:13 - 19:45	19:00 - 1	9:15	20	0	_						7:00 -	7:15	60	0	_				
19:45 - 20:00 30 0 - 20:00 - 20:15 60 0 - 20:30 - 20:45 20 0 - 20:45 20			40		_						7:15 -	7:30	10		_	l 🖳			
20:00 - 20:15 60 0 -					_							7:45			_				
20:15 - 20:30	19:45 - 2	0:00	30	0	-						7:45 -	8:00	90	0	-				
20:30 - 20:45 20 0 -	20:00 - 2	0:15	60	***************************************	_						8:00 -	8:15	60		_				
20.00 20.40 20 0	20:15 - 2	0:30	70		_						8:15 -	8:30			_				
					_							8:45			_				
20:45 - 21:00 30 0 - P 8:45 - 9:00 10 0 - 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	20:45 - 2	1:00	30	0	_						8:45 -		10		-				

表1.6.2-5(8) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

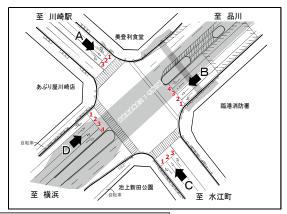
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 侯:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人C 車縞		口滞	留長■湯	渋滞長	, .		方向		人C 車縛			□滞留	長 🛭 渋滞	長
14.88 ***	項目	滞留長		渋滞	0 200			(m) 500	n±.88 +++	項目	滞留長		渋滞	0	200	400	(
時間帯	0.15	(m)	(m)	原因				7	時間帯	91 - 17	(m)	(m)	原因	<u> </u>			
9:00 -	9:15	100	0	_				-	21:00 -		30	0	-	1			
9:15 -	9:30	100	0					-	21:15 -		20	0		l [
9:30 - 9:45 -		150 110	0					-	21:30 -		10 10	0		-			
10:00 -		110	0	_				-	22:00 -		20	0		l			
10:00 -	***************************************	100	0					-	22:15 -		40	0		1 -			
10:15 -		170	0					-	22:30 -		20	0		-			
10:30 -		120	0					-	22:45 -		20	0		l			
11:00 -		100	0					-	23:00 -	23:15	30	0		 			
			0					-		***************************************		0		-			
11:15 -		130	0	_				-	23:15 -		10 30	0		l			
11:30 -			0					-									
11:45 -		90 50	0					-	23:45 -	0:00	20 10	0	_	ł [—			
12:00 -				_	F-			-	0:00 -	0:15				l [
12:15 -	***************************************	70	0					-	0:15 -	0:30	10	0		[
12:30 -	***************************************	80	0					-	0:30 -	0:45	20	0		l [
12:45 -		40	0					-	0:45 -	1:00	10	0		[
13:00 -	***************************************	60	0					-	1:00 -	1:15	20	0	-	16			
13:15 -		50	0	_				-	1:15 -	1:30	40	0	_	<u> </u>			
13:30 -		80	0	_				-	1:30 -	1:45	10	0	_	[
13:45 -		60	0	6.7.0				-	1:45 -	2:00	20	0	_	l [-			
14:00 -		190	50	6, 7, 9				-	2:00 -	2:15	10	0	_	ł [
14:15 -		170	20	6, 7				-	2:15 -	2:30	20	0	_	l [
14:30 -		130	0	-				-	2:30 -	2:45	30	0		l [
14:45 -		110	0					-	2:45 -	3:00	10	0		l [
15:00 -		150	40	6, 7, 9				-	3:00 -	3:15	20	0		l [
15:15 -		120	0					-	3:15 -	3:30	20	0		I ⊑			
15:30 -		160	0					-	3:30 -	3:45	20	0	_				
15:45 -		180	20	6, 7, 9				-	3:45 -	4:00	80	0		l			
16:00 -		160	0	_				-	4:00 -	4:15	30	0	_	[
16:15 -		90	0						4:15 -	4:30	40	0		16			
16:30 -	***************************************	110	0	-					4:30 -	4:45	50	0					
16:45 -		100	0					-	4:45 -	5:00	50	0					
17:00 -		100	0					-	5:00 -	5:15	70	0	_				
17:15 -		320	230	2, 6, 7	*****			\perp	5:15 -	5:30	70	0	-	IE	_		
17:30 -		580	430	2, 6, 7	xxxxxxxxxx	(XXXXXXXX	1	4	5:30 -	5:45	150	0	-				
17:45 -		170	0			,		-	5:45 -	6:00	60	0		H			
18:00 -		250	110	6, 7	******	-		-	6:00 -	6:15	100	0	_				
18:15 -		230	70	6, 7, 9	*****			-	6:15 -	6:30	20	0	_	Ľ			
18:30 -		70	0					-	6:30 -	6:45	20	0	_	📙			
18:45 -		90	0	_				-	6:45 -	7:00	60	0	-	ΙĽ			
19:00 -		130	0					-	7:00 -	7:15	70	0	_				
19:15 -		80	0					-	7:15 -	7:30	30	0		l [
19:30 -		10	0	-	<u></u>			-	7:30 -	7:45	30	0	_	ľ			
19:45 -		70	0	-					7:45 -	8:00	90	0	_				
20:00 -		80	0	_					8:00 -	8:15	50	0	_	모			
20:15 -		70	0	_					8:15 -	8:30	80	0	_				
20:30 -		40	0	_					8:30 -	8:45	70	0	_				
20:45 -	21:00	10	0	-	P			1	8:45 -	9:00	110	0	-		,		

表1.6.2-5(9) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

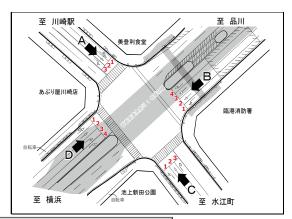
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人C 車線		- 3	帯留長■	渋滞長			方向		人C車 線			□滞留	長 圏 渋滞	長
	項目			渋滞	0 20			(m) 600		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	
時間帯		(m)	(m)	原因			100	¬	時間帯		(m)	(m)	原因	<u> </u>	200	700	
9:00 -	9:15	90	0	_					21:00 -		20	0					
9:15 -		70	0	_					21:15 -		30	0					
9:30 -		60	0	_				4	21:30 -		10	0		ļ Ľ			
9:45 -		50	0	-					21:45 -		20	0	_	l 🖺			
10:00 -		70	0	_					22:00 -		10	0	_	ļ Ľ			
10:15 -		40	0	_	P				22:15 -		10	0		l L			
10:30 -	10:45	50	0	_	₽				22:30 -		40	0					
10:45 -	11:00	140	0	-					22:45 -	23:00	30	0					
11:00 -	11:15	90	0	_					23:00 -	23:15	20	0	_	ļ <u>P</u>			
11:15 -	11:30	80	0	_					23:15 -	23:30	20	0	_	ļ <u>P</u>			
11:30 -	11:45	120	0	_					23:30 -	23:45	10	0	_	<u> </u>			
11:45 -	12:00	110	0	-					23:45 -	0:00	10	0	_	<u> </u>			
12:00 -	12:15	40	0	-	P				0:00 -	0:15	10	0	_	<u> </u>			
12:15 -	12:30	80	0	_					0:15 -	0:30	20	0	_				
12:30 -	12:45	40	0	_	P				0:30 -	0:45	10	0	_)			
12:45 -	13:00	20	0	_	þ				0:45 -	1:00	0	0	_				
13:00 -	13:15	30	0	-	þ				1:00 -	1:15	10	0	_	þ			
13:15 -	13:30	40	0	_	Þ				1:15 -	1:30	20	0	_	-			
13:30 -	13:45	50	0	_	Þ				1:30 -	1:45	10	0	_	1			
13:45 -	14:00	40	0	_	Þ				1:45 -	2:00	10	0	_	1			
14:00 -	14:15	60	0	-					2:00 -	2:15	10	0	_	þ			
14:15 -	14:30	50	0	_				1	2:15 -	2:30	10	0	_				
14:30 -		100	0	_				1	2:30 -	2:45	10	0	_				
4:45 -		40	0	_	–			1	2:45 -	3:00	10	0	_	1			
15:00 -		70	0	_	\vdash			1	3:00 -	3:15	20	0	_	1			
15:15 -		50	0	_	\vdash			1	3:15 -	3:30	10	0	_	1			
15:30 -		60	0	_					3:30 -	3:45	10	0		1			
15:45 -		120	0	_				1	3:45 -	4:00	10	0	_	1			
16:00 -		80	0	_				1	4:00 -	4:15	10	0	_				
16:15 -		140	0	_				1	4:15 -	4:30	20	0	_	1			
16:30 -		110	0	_				1	4:30 -	4:45	30	0		1			
16:45 -		200	60	7, 16				+	4:45 -	5:00	30	0		lЬ			
17:00 -		190	30	7, 11, 16				1	5:00 -	5:15	20	0		┧┢╌			
17:15 -		300	120	2, 7, 14	28			1	5:15 -	5:30	60	0		lЬ			
17:30 -		230	100		^^^^			+	5:30 -	5:45	30	0		16			_
17:45 -		300	180	7, 14				1	5:45 -	6:00	40	0		┧┢╴			
18:00 -		110	180	2, 7, 14				+	6:00 -	6:15	20	0		╽┣╌			
		110		7 1/				+	6:15 -		20 50	0		16			
18:15 -			20	7, 14				-		6:30		0		l 🕞			
18:30 -		110		_				+	6:30 -	6:45	50			⇃▐▔			
8:45 -		70	0		<u> </u>			+	6:45 -	7:00	20	0		16			
9:00 -		80	0					+	7:00 -	7:15	30	0	-	16			
9:15 -		40	0					+	7:15 -	7:30	50	0	-	l F-			
19:30 -		60	0		E-			-	7:30 -	7:45	20	0					
19:45 -		60	0	-				-	7:45 -	8:00	40	0	_	15			
20:00 -		40	0	-				-	8:00 -	8:15	60	0	_	ΙË	,		
20:15 -		30	0		<u></u>			4	8:15 -	8:30	100	0	_		<u>'</u>		
20:30 -		20	0	_				4	8:30 -	8:45	70	0					
20:45 -	21:00	30	0	-	P			1	8:45 -	9:00	40	0	-				

表1.6.2-5(10) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

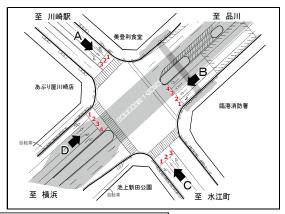
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. ベス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人C 車線			口清	帯留長 ☻	渋滞長			方向		入C 車紡			□滞留	『長 図 渋滞	長
n±.88 +++	項目	滞留長		渋滞	0	200			(m) 600		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	(
時間帯	0:15	(m)	(m)	原因					_	時間帯	01:15	(m)	(m)	原因	-			
9:00 -		100	0						-	21:00 -		10			╽┟			
9:15 - 9:30 -		70 100	20	7		-			-	21:15 -		10 10	0		-			
9:45 -		90	0							21:45 -		10			-			
10:00 -		70	30	7						22:00 -		10	0		-			
10:15 -		200	160	2, 7	000000				-	22:15 -		10	0					
10:30 -		190	140	2, 7	000000	\rightarrow			-	22:30 -		10	0					
10:45 -		180	70	2, 7	~~~	_			-	22:45 -		10						
11:00 -		120	70	2, 7	30,000					23:00 -		10		_	,			
11:15 -		140	90	2, 7	xxxx	3				23:15 -		20	0		-			
11:30 -		70	10	2, 7						23:30 -		30	0		-			
11:45 -		50	0		Ь					23:45 -	0:00	20	0		-			
12:00 -		30	0	_	 					0:00 -	0:15	10		_	•			
12:15 -		20	0	_	b					0:15 -	0:30	0		_				
12:30 -		30	0	_	<u> </u>	\dashv				0:30 -	0:45	10	0	_	-			
12:45 -		120	60	2, 7	N.X.X	\dashv				0:45 -	1:00	20	0	_	-			
13:00 -		60	10	7		\dashv			\dashv	1:00 -	1:15	20	0	_	1 🗁			
13:15 -		60	10	7	Þ					1:15 -	1:30	20	0	_	İ			
13:30 -		130	40	2, 7	œ	1				1:30 -	1:45	10	0	_	i			
13:45 -	14:00	70	20	2, 7						1:45 -	2:00	10	0	_				
14:00 -	14:15	70	0	-						2:00 -	2:15	30	0	_	-			
14:15 -		40	0	-	-					2:15 -	2:30	10	0	_	1			
14:30 -	14:45	110	70	7	xxx					2:30 -	2:45	40	0	_	ĺF			
14:45 -	15:00	50	0	-	Þ					2:45 -	3:00	20	0	-	F			
15:00 -	15:15	100	40	7	200					3:00 -	3:15	40	20	2, 7	3			
15:15 -	15:30	60	0	-						3:15 -	3:30	10	0	_				
15:30 -	15:45	40	0	-						3:30 -	3:45	10	0	_				
15:45 -	16:00	30	0	-	P					3:45 -	4:00	80	20	7				
16:00 -	16:15	50	0	_						4:00 -	4:15	40	0	_				
16:15 -	16:30	50	0	-						4:15 -	4:30	50	0	_				
16:30 -	16:45	150	90	2, 7	*****	_				4:30 -	4:45	40	0		ഥ			
16:45 -	17:00	30	0	-						4:45 -	5:00	70	10	2, 7				
17:00 -	17:15	60	0	_						5:00 -	5:15	10	0		P			
17:15 -		30	0	_		_				5:15 -	5:30	160	90	2, 7	xxxx			
17:30 -	17:45	30	0			_				5:30 -	5:45	120	60	2, 7	000			
17:45 -		40	0	-		_				5:45 -	6:00	100	30	2, 7	23			
18:00 -		20	0	_					_	6:00 -	6:15	20	0	_	<u> </u>			
18:15 -		30	0	_		_			_	6:15 -	6:30	10	0		🕍			
18:30 -		30	0						_	6:30 -	6:45	40	0	_				
18:45 -		30	0	_					_	6:45 -	7:00	20	0	-	🖺			
19:00 -		40	0						_	7:00 -	7:15	20	0		🛴			
19:15 -		50	20	2		-			\dashv	7:15 -	7:30	10	0	_	[_			
19:30 -		10	0	_		-			\dashv	7:30 -	7:45	20	0	_				
19:45 -		10	0	_	<u> </u>	_			_	7:45 -	8:00	30						
20:00 -		30	0	_	 	-			\dashv	8:00 -	8:15	30						
20:15 -		10				-			-	8:15 -	8:30	40	0		ΙÉ	1		
20:30 -		10	0		<u>,</u>	-			\dashv	8:30 -	8:45	90	10	7	F	-		
20:45 -	21:00	40	0	_						8:45 -	9:00	50	0	_				

表1.6.2-5(11) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

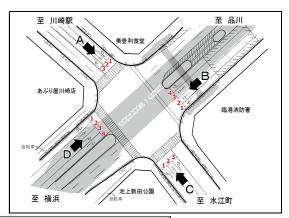
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		VD車 網			□滞留:	長⊠渋	港長			方向		人D 車線			□滞留	長 🛭 渋滞	長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400		(m) 500		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	6
時間帯		(m)	(m)	原因		200	400		,00	時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	- 0
9:00 -		140	0	_		3			_	21:00 -		10	0		l [
9:15 -		230	90	2, 6, 7	~~					21:15 -	21:30	10	0	_	L			
9:30 -	9:45	310	100	2, 6, 7	~~~]			21:30 -	21:45	0	0	_				
9:45 -	10:00	160	10	6, 7						21:45 -	22:00	10	0	_	. P			
10:00 -	10:15	150	30	6, 7	38					22:00 -	22:15	0	0					
10:15 -	10:30	90	0	_						22:15 -	22:30	10	0	_	<u> </u>			
10:30 -	10:45	80	0	_						22:30 -	22:45	10	0	_	<u> </u>			
10:45 -	11:00	160	40	6, 7	201					22:45 -	23:00	10	0	_	<u> </u>			
11:00 -	11:15	90	0	_						23:00 -	23:15	10	0	_	<u> </u>			
11:15 -	11:30	100	0	_						23:15 -	23:30	0	0	_				
11:30 -	11:45	150	0	_		-				23:30 -	23:45	10	0	_	<u> </u>			
11:45 -	12:00	50	0	-						23:45 -	0:00	0	0	-				
12:00 -	12:15	90	0	_						0:00 -	0:15	10	0	_	P			
12:15 -	12:30	110	0	_						0:15 -	0:30	10	0	_	<u> </u>			
12:30 -	12:45	110	0	_						0:30 -	0:45	10	0	_	P			
12:45 -	13:00	20	0		-					0:45 -	1:00	10	0)			
13:00 -	13:15	50	0		Ь					1:00 -	1:15	10	0		P			
13:15 -	13:30	110	0	-						1:15 -	1:30	0	0	-				
13:30 -	13:45	210	100	2, 6, 7	~~~	\Rightarrow				1:30 -	1:45	10	0	-	þ			
13:45 -	14:00	300	100	2, 6, 7	XXXX	\Rightarrow				1:45 -	2:00	0	0	_				
14:00 -	14:15	40	0	-	Þ					2:00 -	2:15	0	0	-				
14:15 -	14:30	60	0	-	\vdash					2:15 -	2:30	0	0	-				
14:30 -	14:45	70	0	-						2:30 -	2:45	0	0	_				
14:45 -		110	0	_						2:45 -	3:00	0	0	_				
15:00 -	15:15	90	0	-					T i	3:00 -	3:15	10	0	-	þ			
15:15 -		80	0	_					1 1	3:15 -	3:30	10	0	_	þ			
15:30 -		100	0	_						3:30 -	3:45	20	0	_	 			
15:45 -	16:00	70	0	_						3:45 -	4:00	0	0	_				
16:00 -		70	0	-					1 1	4:00 -	4:15	0	0	_				
16:15 -		110	0	_	\vdash					4:15 -	4:30	0	0	_				
16:30 -		50	0	_	\vdash				1 1	4:30 -	4:45	10	0	_	 			
16:45 -		30	0		b					4:45 -	5:00	10	0		,			
17:00 -		40	0	_	b				1 1	5:00 -	5:15	10	0	_	 			
17:15 -		10	0		•				1 1	5:15 -	5:30	10	0	_				
17:30 -		20	0	_	b -				1	5:30 -	5:45	40	0	_	-			
17:45 -		40	0	_	b				1	5:45 -	6:00	20	0		-			
18:00 -		40	0	_	b				1 1	6:00 -	6:15	80	0	_				
18:15 -		30	0		—				1	6:15 -	6:30	50	0	_	-			
18:30 -		30	0		-				1	6:30 -	6:45	40	0		-			
18:45 -		50	0	_	Ь				1	6:45 -	7:00	100	0	_		.		
19:00 -		20	0	_	-				1	7:00 -	7:15	100	0	_		J		
	19:30	10	0		-				+	7:15 -	7:30	250	100	2, 6, 7	300000			
19:30 -		10	0		 				1	7:30 -	7:45	300	130	2, 6, 7	0000			
19:30 - 19:45 -		10	0		 				1	7:45 -	8:00	350	230	2, 6, 7		~~~~		
20:00 -		20	0		-				┨	8:00 -	8:15	300	200	2, 6, 7			-	
20:00 - 20:15 -		10	0		 				┤	8:15 -	8:30	200	100	2, 6, 7	CXXX			
20:15 - 20:30 -		10	0		-				+	8:30 -		250	90			_		
			0		-				+	8:45 -	8:45			2, 6, 7	30000			
20:45 -	21.00	10	0	_					ا ل	8.45 -	9:00	270 350	100 230	2, 6, 7	~~~			

表1.6.2-5(12) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

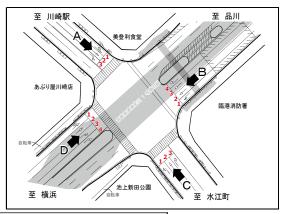
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人D車線]滞留長	⊞渋	滞長			方向	0.27	人D車 線				滞留長	⊠渋滞	長
	項目	滞留長		渋滞		200	400		(m) 00		項目	滞留長		渋滞	0		.00	400	60
時間帯		(m)	(m)	原因			400		, I	時間帯		(m)	(m)	原因	ــّ ا			400	
9:00 -	9:15	220	110	2, 7	XXXXX	<u> </u>	_			21:00 -		10	0	-	! [
9:15 -		270	150	2, 7	XXXXXXXXX				∤ 	21:15 -		10	0	-	{				
9:30 -		320	140	2, 7	XXXXXX		_		∤ ∤	21:30 -		0	0		! -				
	10:00	200	80	2, 7	9000				↓ 	21:45 -		0	0	-	┨┟				
10:00 -		180	30	7		J			∤ ∤	22:00 -		10	0		[ı			
10:15 -		110	0	_					┨	22:15 -		30	0		ļĽ				
10:30 -		170	50	7	XX	_			∤ 	22:30 -		10	0	-					
10:45 -		190	80	7	2000		_		∤ ∤	22:45 -		20	0		łĖ	1			
11:00 -		280	160	2, 7					∤ ∤	23:00 -		40	0		łF				
11:15 -		120	0	_		_			∤ ∤	23:15 -		0	0		{				
11:30 -		190	50	7	800	-			Į Į	23:30 -		0	0		{				
11:45 -		180	110	7, 13	xxxxxx	J			∤ ∤	23:45 -	0:00	0			┨┟				
12:00 -		190	20	7	2	_			∤ ∤	0:00 -	0:15	20	0	-					
12:15 -		190	60	7	0000	1			∤ 	0:15 -	0:30	0	0		{				
12:30 -		210	90	2, 7	*****	_				0:30 -	0:45	10	0		Įμ				
12:45 -		40	0							0:45 -	1:00	0	0						
13:00 -		210	110	2, 7	******					1:00 -	1:15	10	0		[
13:15 -		210	70	2, 7	xxx	1				1:15 -	1:30	10	0	_	┆╠				
13:30 -		220	110	2, 7	***************************************	7				1:30 -	1:45	0	0		!				
13:45 -		330	180	2, 7	~~~~~					1:45 -	2:00	0	0	-	1				
14:00 -	14:15	110	0							2:00 -	2:15	0	0	-	ļĻ				
14:15 -	14:30	150	30	2, 7						2:15 -	2:30	0	0	_	ļL				
14:30 -	14:45	120	0	_]	2:30 -	2:45	0	0	_	l L				
14:45 -	15:00	160	10	2, 7						2:45 -	3:00	10	0	-					
15:00 -	15:15	170	40	2, 7	200]	3:00 -	3:15	0	0	-	l L				
15:15 -	15:30	140	0	_						3:15 -	3:30	20	0	_	<u> </u>				
15:30 -	15:45	160	0	_						3:30 -	3:45	30	0	_	ļ P				
15:45 -	16:00	170	20	2, 7	8					3:45 -	4:00	0	0	-	l L				
16:00 -	16:15	150	0	_						4:00 -	4:15	10	0	_] [
16:15 -	16:30	250	100	2, 7	x	$\dot{-}$				4:15 -	4:30	30	0	_	J P				
16:30 -	16:45	200	30	2, 7	N	7				4:30 -	4:45	40	0	_	ΙĖ)			
16:45 -	17:00	90	0	-] [4:45 -	5:00	30	0	-] þ				
17:00 -	17:15	220	60	2, 7	300X	$\dot{\neg}$] [5:00 -	5:15	80	0	-] F				
17:15 -	17:30	30	0	-	P				1 [5:15 -	5:30	60	0	-	ΙF				
17:30 -	17:45	80	0	-					1 [5:30 -	5:45	100	0	-	ΙĒ				
17:45 -	18:00	70	0	-					1 [5:45 -	6:00	110	0	-	ΙĒ				
18:00 -	18:15	130	0] [6:00 -	6:15	110	0		JF				
18:15 -	18:30	100	0	_] [6:15 -	6:30	110	0		ΙĒ				
18:30 -	18:45	110	0	-]	6:30 -	6:45	150	0		ΙĒ				
18:45 -	19:00	150	20	7	9				1	6:45 -	7:00	150	0] F				
19:00 -	19:15	60	0						1	7:00 -	7:15	240	100	2, 7		w	-		
19:15 -	19:30	40	0	-					1	7:15 -	7:30	350	200			****		-	
19:30 -	19:45	30	0	_	-				1	7:30 -	7:45	300	130	2, 7, 16	1 🗀	xxxx	$\overline{}$		
19:45 -	20:00	20	0	_	þ				1	7:45 -	8:00	390	300	2, 7, 16	7 E	xxxxxxx	00000		
20:00 -	20:15	50	0	-					1	8:00 -	8:15	280	50	2, 7	-	9	=		
20:15 -		30	0	_	 				1	8:15 -	8:30	290	140	2, 7	1 🗀	····	=		
20:30 -		10	0	-	þ				1	8:30 -	8:45	300	200	2, 7	1 🗀	××××××			
20:45 -		50	0	_	\vdash				1	8:45 -	9:00	310	170	2, 7	1 🗀	nnnnnn	=		
						1			. L	- 10	最大	390	300		1 =		1		

表1.6.2-5(13) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

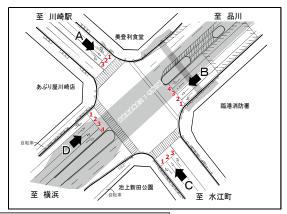
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者 原因 10. 駐車車両 11. ベス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向		人D 車線			□滞留長	■渋滞县			方向		\D 車線			□滞留	『長 ■ 渋滞	長
時間帯	項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	200	400	(m) 600	時間帯	項目	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	0	200	400	e
9:00 -	9:15	(m) 80	(m) 0	原囚 -				\neg	21:00 -	21:15	(m) 40	(m) 0	<u> </u>	<u> </u>			
9:15 -		60	0	_	—			-	21:15 -		10	0					
9:30 -		140	60	7, 14	2000				21:30 -		10	0		1			
9:45 -		210	120	2, 7, 14	200000	\Rightarrow			21:45 -		20	0		i -			
10:00 -		180	110	7, 14	XXXXX	_			22:00 -		10	0	_				
10:15 -		260	120	2, 7, 14	000000	\Rightarrow			22:15 -		10	0	_	i þ			
10:30 -	10:45	160	70	7, 14	xxx	<u> </u>			22:30 -	22:45	40	0	-	i Þ			
10:45 -	11:00	170	100	7, 14	0000	-			22:45 -	23:00	10	0	_	i þ			
11:00 -	11:15	150	60	7, 14	OO.				23:00 -	23:15	10	0	-	1 -			
11:15 -	11:30	230	140	2, 7, 14	xxxxxx	-			23:15 -	23:30	10	0	-	j þ			
11:30 -	11:45	100	30	7, 14	2				23:30 -	23:45	10	0	-	j þ			
11:45 -	12:00	130	50	7, 14	xx				23:45 -	0:00	20	0	_	Ì Þ			
12:00 -	12:15	170	90	7, 14	~~~	5			0:00 -	0:15	10	0	-	þ			
12:15 -	12:30	150	50	7, 14	000				0:15 -	0:30	10	0	-] [
12:30 -	12:45	170	100	7, 14	******				0:30 -	0:45	20	0	_				
12:45 -	13:00	90	20	7, 14					0:45 -	1:00	10	0	_] [
13:00 -	13:15	90	30	7, 14	<u>-</u>				1:00 -	1:15	20	0	_	ļ <u>P</u>			
13:15 -	13:30	170	70	7, 14	xxx	-			1:15 -	1:30	10	0		ļ <u>P</u>			
13:30 -	13:45	160	80	7, 14	OCCUPATION OF THE PARTY OF THE	3			1:30 -	1:45	20	0	_	ļ <u>P</u>			
13:45 -	14:00	50	0	-					1:45 -	2:00	10	0	-	l P			
14:00 -	14:15	70	0	_					2:00 -	2:15	10	0	_	ļ <u>P</u>			
14:15 -	14:30	100	0	_					2:15 -	2:30	10	0		ļ <u> </u>			
14:30 -	14:45	150	90	7, 14	xxxx				2:30 -	2:45	20	0	_	! P			
14:45 -		110	40	7, 14	96				2:45 -	3:00	30	0	=	l P			
15:00 -		110	30	7, 14	-				3:00 -	3:15	20	0		ļ <u>[</u>			
15:15 -		130	70	7, 14	റററ				3:15 -	3:30	20	0		! <u>[</u>			
15:30 -	15:45	120	40	7, 14	ON .				3:30 -	3:45	20	0		! <u>[</u>			
15:45 -		110	60	7, 14	***				3:45 -	4:00	20	0		l Ľ			
16:00 -		50	0	_	<u> </u>				4:00 -	4:15	10	0	_	ļ Ľ			
16:15 -		50	0	_					4:15 -		20	0					
16:30 -		60	0	_					4:30 -	4:45	50	0		¦			
16:45 -		120	70	7, 14	000				4:45 -	5:00	30	0	-	l 🖺			
17:00 -		20	0		<u>L</u>				5:00 -	5:15	60	0		! [
17:15 -		50	0					_	5:15 -	5:30	20	0		! 🖳			
17:30 -		10	0	_	<u>, </u>			_	5:30 -	5:45	110	50	7, 14	EEXE			
17:45 -		20	0	-	<u> </u>			_	5:45 -	6:00	60	0					
18:00 -		50	0	_				_	6:00 -	6:15	40	0		ł			
18:15 -		40	0	_	<u> </u>				6:15 -	6:30	20	0		! [
18:30 -		60	0						6:30 -	6:45	100	10	7, 14	1 🗕			
18:45 -		20	0	_	<u> </u>			_	6:45 -	7:00	110	30	7, 14		1		
19:00 -		10		_	<u> </u>			_	7:00 -	7:15	150	90	7, 14				
19:15 -		20	0		<u> </u>				7:15 - 7:30 -	7:30 7:45	120 120	10 30	7, 14		+		
19:30 -		20	0	_	F			_	7:30 -				7, 14		-		
19:45 - 20:00 -		20 20	0	_	<u> </u>				8:00 -	8:00 8:15	110 170	10 100	7, 14	1	_		
20:00 -		60	0	_	<u> </u>				8:00 -	8:15	170	50	7, 14		1		
20:15 -		10	0	_				\dashv	8:15 -	8:30	100	30	7, 14 7, 14				
20:45 -		10	0		-			-	8:45 -	9:00	50	0	1, 14				
20.40 -	21.00	10	U						0.45	J.00	260	140					

表1.6.2-5(14) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅳ:川崎臨港警察署前)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

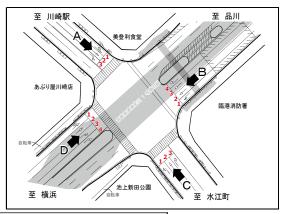
地 点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人D 車線			□滞留長	長 ⊞ 渋	き 滞長	, .		方向		人D車 線			□滞留	長 🗷 渋滞	長
+ 88 ***	項目	滞留長		渋滞	0	200	400		(m) 500	n+ 88 ***	項目	滞留長		渋滞	0	200	400	
寺間帯		(m)	(m)	原因	<u></u>				7	時間帯		(m)	(m)	原因	ļ ,			
9:00 -		60	0	_					-	21:00 -		0	0					
9:15 -		80	0	_					-	21:15 -		10	0		[
9:30 -		130	80	2, 7	0000	<u>'</u>			-	21:30 -	***************************************	10	0		[
	10:00	180	70	2, 7	000	_			-	21:45 -		10	0		[
10:00 -	***************************************	180	100	2, 7	********		_		1	22:00 -		20	0		<u>ا</u> ا			
10:15 -		200	130	2, 7	200000		_		1	22:15 -	***************************************	20	0	-	<u> </u>			
10:30 -		140	50	2, 7	500	-	_		-	22:30 -	***************************************	10	0	_	[
10:45 -		150	100	2, 7	~~~	_	_		-	22:45 -		20	0		[
11:00 -		150	70	2, 7	000		_		-	23:00 -	***************************************	10	0	_	[
11:15 -		190	120	2, 7	*******				-	23:15 -		10	0		! <u>[</u>			
11:30 -		70	10	7						23:30 -		10	0		ļ Ľ			
11:45 -		110	30	2, 7						23:45 -	0:00	10	0		l [
12:00 -		170	80	2, 7	xxxx					0:00 -	0:15	10	0	_	! Ľ			
12:15 -		160	100	2, 7	000000	<u> </u>				0:15 -	0:30	20	0	_	! Ľ			
12:30 -		180	110	2, 7	xxxxxx					0:30 -	0:45	20	0	_	! [
12:45 -		100	50	2, 7	N.N.					0:45 -	1:00	10	0	_	[
13:00 -	13:15	100	40	2, 7	œ					1:00 -	1:15	10	0	_	! <u> </u>			
13:15 -	13:30	200	110	2, 7	*****					1:15 -	1:30	10	0	_	l 🖳			
13:30 -	13:45	130	40	2, 7	exc	·				1:30 -	1:45	10	0	_	<u> </u>			
13:45 -	14:00	60	10	7						1:45 -	2:00	10	0	-	l 🖭			
14:00 -	14:15	60	10	7						2:00 -	2:15	20	0	-] [
14:15 -	14:30	50	0	-						2:15 -	2:30	20	0	_	ĺ			
14:30 -	14:45	130	70	2, 7	xxx	ı				2:30 -	2:45	30	0	-	ÌÞ			
14:45 -	15:00	160	100	2, 7	2000	_				2:45 -	3:00	10	0	_	ĺ			
15:00 -	15:15	120	50	2, 7	00					3:00 -	3:15	30	0	-	1 F			
15:15 -	15:30	120	50	2, 7	200					3:15 -	3:30	10	0	-	ĺ			
15:30 -	15:45	110	40	2, 7	808					3:30 -	3:45	20	0	_	ĺ			
15:45 -	16:00	100	30	2, 7	**					3:45 -	4:00	30	0	_	ĺÞ			
16:00 -	16:15	80	20	7						4:00 -	4:15	40	0	_	1 🗁			
16:15 -	16:30	20	0	-	þ					4:15 -	4:30	20	0	_	ĺ			
16:30 -		60	0	_					1	4:30 -	4:45	50	0	_	ĺÞ			
16:45 -	17:00	30	0	_	b				1	4:45 -	5:00	20	0	_	ĺþ			
17:00 -		40	0	-	-				1	5:00 -	5:15	60	0	_	lþ			
17:15 -		60	0	_					1	5:15 -	5:30	20	0		ĺ			
17:30 -		10	0	_)				1	5:30 -	5:45	80	0		ĺÞ			
17:45 -		30	0	_	-				1	5:45 -	6:00	60	0	_	ĺÞ			
18:00 -		30	0	_	-				1	6:00 -	6:15	40	0	_	1 🗁			
18:15 -		50	10	7	F					6:15 -	6:30	40	0	_	ĺþ			
18:30 -		50	10	7	F				1	6:30 -	6:45	80	0	_	íþ			
18:45 -		40	0		j		+		1	6:45 -	7:00	110	40	2, 7	-			
19:00 -		20	0	_	 		\rightarrow		1	7:00 -	7:15	110	20	2, 7		<u> </u>		
19:15 -		10	0	_	 				1	7:15 -	7:30	90	0	ر ک -				
19:30 -		10	0	_	 		+		1	7:30 -	7:45	120	30	2, 7		_		
19:45 -		10	0	_	,		+		+	7:45 -	8:00	100	0	۷, ۱		1		
20:00 -		10	0		 		-		+	8:00 -	8:15	120	50	2, 7	200	_		
		10	0		-		-		+	***************************************				2, 7		_		
20:15 - 20:30 -		10	0				-		+	8:15 -	8:30	120	40 70	***************************************		_		
		***************************************					-		+	8:30 -	8:45	140	***************************************	2, 7	303030			
20:45 -	21:00	10	0							8:45 -	9:00	70 200	130	_				

表1.6.2-6(1) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

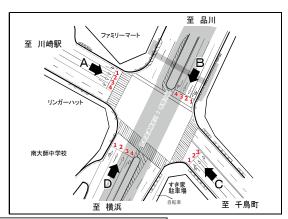
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人A 車線			□滞留長	⊠渋滞			方向	.,,	\A 車線		1	□滞留	長國渋滞	長
	項目			渋滞	0	200	400	(m) 600		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	6
時間帯		(m)	(m)	原因	<u> </u>	200	100		時間帯		(m)	(m)	原因	_		100	
9:00 -	9:15	30	0		l [_	21:00 -		40	0		15			
9:15 -		10	0						21:15 -		20	0		1 [
9:30 -	9:45	20	0	_	[_	21:30 -		10	0	-	┨[
9:45 -		30	0					_	21:45 -		10	0		1 [
10:00 -	10:15	30	0		l				22:00 -		20	0		1 [
10:15 -		60	0					_	22:15 -		10	0		[
10:30 -		30	0	_	l				22:30 -		10	0		1 [
10:45 -		50	0	_	16-			-	22:45 -		10	0	_	1 [
11:00 -		40	0		l			-	23:00 -		10	0		-			
11:15 -		70	0		- 6			_	23:15 -		10	0		1 [
11:30 -		70	0					_	23:30 -		10	0					
11:45 -		30	0		[_	23:45 -		10	0		1 [
12:00 -		30	0		l 6—			_	0:00 -	0:15	10	0		-			
12:15 -		50	0					-	0:15 -	0:30	10	0		1 [-			
12:30 -		40	0					-	0:30 -	0:45	10	0	-	1 [-			
12:45 -		50	0					\dashv	0:45 -	1:00	10	0		1 [-			
13:00 -		40	0	_	[\dashv	1:00 -	1:15	0	0	-	-			
13:15 -		40	0	_	[-	1:15 -	1:30	10	0	-	-			
13:30 -		30	0		l			_	1:30 -	1:45	10	0		1 [
13:45 -		30	0		l F			_	1:45 -	2:00	0	0	_	1			
14:00 -		10	0		<u> </u>			_	2:00 -	2:15	0	0		1			
14:15 -		50	0		l			_	2:15 -		0	0		-			
14:30 -		30	0	_	l [_	2:30 -	2:45	0	0		-			
14:45 -		10	0		l L			_	2:45 -	3:00	10	0		1 [
15:00 -		20	0		l [3:00 -	3:15	10	0					
15:15 -		10	0						3:15 -	3:30	10	0		1 [
15:30 -		30	0	_	l			_	3:30 -	3:45	0	0	-	-			
15:45 -		40	0	_	l			_	3:45 -	4:00	10	0	_	1 [
16:00 -		20	0		[_	4:00 -	4:15	10	0	-	1 [
16:15 -		20	0		l [_	4:15 -	4:30	20	0	-	1 [-			
16:30 -		10	0		<u> </u>				4:30 -	4:45	20	0		₹			
16:45 -		30	0	_	<u> </u>			_	4:45 -		20	0	-	1 [-			
17:00 -		10	0	_	l			_	5:00 -	5:15	10	0		1 [
17:15 -		30	0	_	📙			_	5:15 -	5:30	10	0					
17:30 -		50	0		 			_	5:30 -	5:45	20	0	-	1 [
17:45 -		10	0		l 📙			_	5:45 -	6:00	10	0	-	16			
18:00 -		30	0	_				_	6:00 -	6:15	50	0	-	15			
18:15 -		60	0	_				_	6:15 -	6:30	80	0	-	F			
18:30 -		30	0	_	<u> </u>			_	6:30 -	6:45	50	0	-	16			
18:45 -		40	0					_	6:45 -	7:00	50	0	-	16			
19:00 -		30	0					_	7:00 -	7:15	50	0		15			
19:15 -		40	0	_				_	7:15 -	7:30	50	0		16			
19:30 -		30	0	_					7:30 -	7:45	40	0		16			
19:45 -		30	0		┨╏			_	7:45 -	8:00	30	0		1 🖺			
20:00 -		30	0		[_	8:00 -	8:15	40	0	-	1 🛴			
20:15 -		10	0		[\dashv	8:15 -	8:30	10	0	-	┤			
20:30 -		10	0		[_	8:30 -	8:45	10	0		16			
20:45 -	21:00	10	0	-	<u>ــــــــا</u> ا				8:45 -	9:00	50	0		1 Ľ			

表1.6.2-6(2) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

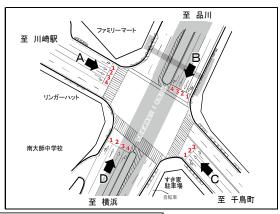
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	+++)左-	1 4 声炉	i 0							++):::::::::::::::::::::::::::::::::::::	1 4 古伯	1.0	 I			
	方向 項目		人A 車線			□滞留:	長國法	5.滞長	()		方向 項目		人A 車紡		-	□滞留县	長 圏 渋滞	
時間帯	垻日	滞留長 (m)	(m)	渋滞 原因	0	200	400	0 6	(m) 00	時間帯	垻日	滞留長 (m)	(m)	渋滞 原因	0	200	400	60
9:00 -	9:15	10	0	赤四	6				1	21:00 -	21:15	20	0		Б			\neg
9:15 -		30	0		<u> </u>					21:15 -		20	0		·			
9:30 -		100	0							21:30 -		20	0		i			
9:45 -		70	0		<u> </u>					21:45 -		20	0		i			
10:00 -		80	0	_	\vdash					22:00 -		10	0		·			
10:15 -		80	0	_	\vdash					22:15 -		10	0		·			
10:30 -		110	0	_	\vdash					22:30 -		10	0		·			
10:45 -		90	0	_	\vdash					22:45 -		20	0		·			
11:00 -		80	0	_	\vdash					23:00 -		20	0	_	-			
11:15 -		100	0							23:15 -		10	0					
11:30 -		80	0		\vdash					23:30 -		10	0		1			
11:45 -		70	0		—					23:45 -	0:00	10	0		1			
12:00 -		50	0	_	b					0:00 -	0:15	10	0		† 			
12:15 -		80	0	-	\vdash					0:15 -	0:30	10	0	_	1			
12:30 -		50	0	_	b					0:30 -	0:45	10	0		 			
12:45 -		80	0	·······	\vdash					0:45 -	1:00	10	0		1			
13:00 -		50	0	_	b					1:00 -	1:15	10	0	_	† - -			
13:15 -		60	0	·····	\vdash					1:15 -	1:30	0	0		1			
13:30 -		60	0	_	\vdash					1:30 -	1:45	10	0	_	1			
13:45 -		60	0	_	\vdash					1:45 -	2:00	10	0	_	i			
14:00 -		50	0	_	\vdash					2:00 -	2:15	10	0	_	1			
14:15 -		40	0	-	b					2:15 -	2:30	10	0	_				
14:30 -		40	0	_	b					2:30 -	2:45	20	0	_	-			
14:45 -		30	0	_	<u> </u>					2:45 -	3:00	30	0	_	-			
15:00 -		30	0	_	<u> </u>					3:00 -	3:15	20	0	_	þ			
15:15 -		50	0	_	\vdash					3:15 -	3:30	40	0	_	 -			
15:30 -		60	0	_	\vdash				1	3:30 -	3:45	20	0	_	 			
15:45 -		10	0	_	þ				1	3:45 -	4:00	40	0	_	þ			
16:00 -	16:15	30	0	-	b					4:00 -	4:15	20	0	-	† þ			
16:15 -	16:30	80	0	_	\vdash					4:15 -	4:30	10	0	_	ו			
16:30 -	16:45	50	0	_	\vdash					4:30 -	4:45	40	0	_				
16:45 -	17:00	80	0	_	\vdash					4:45 -	5:00	40	0	_	ĺÞ			
17:00 -	17:15	20	0	-	þ					5:00 -	5:15	80	0	_	1 =			
17:15 -	17:30	60	0	-	\vdash					5:15 -	5:30	10	0	_	1			
17:30 -	17:45	20	0	-	þ					5:30 -	5:45	30	0	_	P			
17:45 -	18:00	60	0	_	F					5:45 -	6:00	100	0	_		-		
18:00 -	18:15	50	0	-	Þ					6:00 -	6:15	100	0	-		-		
18:15 -	18:30	50	0	_	F				1	6:15 -	6:30	150	0					
18:30 -	18:45	40	0	_	Þ				1	6:30 -	6:45	250	50	2, 7	5050			
18:45 -	19:00	50	0		Þ					6:45 -	7:00	300	120	2, 7, 11	0000	803		
19:00 -	19:15	30	0		þ				1	7:00 -	7:15	300	120	2, 11, 16	~~~			
19:15 -	19:30	50	0		Þ					7:15 -	7:30	150	0					
19:30 -	19:45	30	0		þ					7:30 -	7:45	160	30	7, 16				
19:45 -	20:00	30	0		Þ					7:45 -	8:00	80	0					
20:00 -	20:15	30	0	_	þ					8:00 -	8:15	90	0			1		
20:15 -	20:30	20	0	_	Þ					8:15 -	8:30	90	0	_		1		
20:30 -	20:45	10	0		þ					8:30 -	8:45	80	0					
20:45 -	21:00	20	0		<u> </u>					8:45 -	9:00	100	0					
											最大	300	120	_				

表1.6.2-6(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滯留長,渋滯長集計表

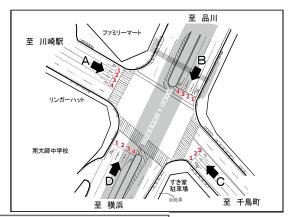
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		\A 車線				滞留長■	渋滞長	()		方向		人A 車線			口清	帯留長■	1 渋滞長	Ę
時間帯	垻日	滞留長		渋滞	0	20	00 40	00	(m) 600	時間帯	項目			渋滞	0	20	0 4	400	(n 600
9:00 -	9:15	(m) 100	(m) 0	原因					7	11:00 -	91 - 1 E	(m) 20	(m) 0	原因	6				\neg
9:15 -	9:30	120	0]			-	21:15 -			0		—	+			_
9:30 -	9:45	120	0	_)			+	21:30 -			0		b				
9:45 -		70	0	_	Ь				+	21:45 -			0	_	,				-
10:00 -		90	0	_					+	22:00 -		0	0	_					_
10:15 -		100	0	_					+	22:15 -			0	_	<u> </u>				
10:30 -		130	0	_						22:30 -		10	0	_	þ				_
10:45 -		120	0	-)			1	22:45 -			0	_)				
11:00 -		130	0	_					1	23:00 -	23:15	20	0	_	b				
11:15 -	11:30	120	0	_)				23:15 -	23:30	40	0	_	\vdash	_			
11:30 -		130	0	_		<u> </u>				23:30 -		20	0	_	þ	\exists			
11:45 -		110	0	-						23:45 -	0:00	40	0	-					
12:00 -		80	0	-						0:00 -	0:15		0	_	–				
12:15 -	12:30	70	0	-						0:15 -	0:30	30	0	_	Þ				
12:30 -		60	0	_	1 Þ					0:30 -	0:45	10	0	_	þ				\neg
12:45 -	13:00	70	0	_						0:45 -	1:00	20	0	_	P				
13:00 -	13:15	90	0							1:00 -	1:15	20	0						
13:15 -	13:30	40	0	-						1:15 -	1:30	10	0	-	þ				
13:30 -	13:45	70	0	_						1:30 -	1:45	30	0	_					
13:45 -	14:00	80	0	ı						1:45 -	2:00	20	0	-	<u> </u>				
14:00 -	14:15	70	0	-						2:00 -	2:15	40	0	_					
14:15 -	14:30	80	0	_						2:15 -	2:30	30	0	_	P				
14:30 -	14:45	40	0	_						2:30 -	2:45	80	0	_					
14:45 -	15:00	40	0	-						2:45 -	3:00	50	0	-					
15:00 -	15:15	50	0	-						3:00 -	3:15	40	0	-	₽				
15:15 -	15:30	10	0	-	l P					3:15 -	3:30	50	0	_		_			
15:30 -	15:45	80	0	-						3:30 -	3:45	50	0	-					
		40	0	-						3:45 -	4:00		0	-		_			
16:00 -		70	0	_						4:00 -	4:15		0	_	<u> </u>	_			
16:15 -		40	0	_	l				4	4:15 -	4:30		0	_					_
16:30 -		60	0	_					4	4:30 -	4:45	80	0	_					_
16:45 -		50	0	-					-	4:45 -	5:00		0	_		-			\dashv
17:00 -	17:15	30	0	_	l \coprod				\perp	5:00 -	5:15		0	_		-			\dashv
17:15 -		30	0	_	[\perp	5:15 -	5:30		0	_	Ĕ-	+			\dashv
17:30 -		20	0	_	<u> </u>				-	5:30 -	5:45		0	_		+			\dashv
17:45 -		50	0	_					+	5:45 -	6:00		0			\dashv			-
18:00 -		80 50	0						-	6:00 -	6:15		0	_		_			-
18:15 -		40	0	_					+	6:15 -	6:45		50	0.7					\dashv
18:30 -		40	0	_	[+	***************************************	7:00		120	2, 7					\dashv
19:00 -		50 50	0	_					+	6:45 - 7:00 -	7:00		120	2, 7	XXXXXX				-
19:00 -		70	0						+	7:00 -	7:15	***************************************	120	2, 7, 16	***************************************	- T	•		\dashv
19:30 -		70	0						+	7:30 -	7:30		30	7, 16		_			\dashv
19:45 -		30	0						+	7:45 -	8:00		0	, 10 _		+			\dashv
20:00 -		30	0						+	8:00 -	8:15	90	0			+			\dashv
20:15 -		20	0	_	┟┝─				+	8:15 -	8:30		0	_		\dashv			\dashv
20:30 -	20:45	10	0	_					+	8:30 -	8:45	80	0	_		\dashv			\dashv
20:45 -		40	0	_					1	8:45 -	9:00		0	_		\dashv			\dashv
20 10	_1.00	10	U	1	. —					J 10	最大	300	120						

表1.6.2-6(4) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

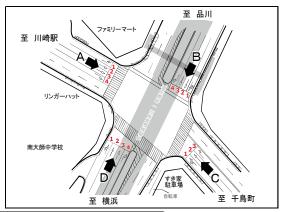
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人A車 網	₹4		口滞留	沿長 ■ 渋	滞長	ſ		方向		人A 車縛	ł 4		□滞留	長 圏 渋滞	長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	60	(m)		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	(1 000
時間帯		(m)	(m)	原因		200	400		, [時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	
9:00 -	9:15	10	0	_						21:00 -	21:15	10	0	_	Ľ			
9:15 -		20	0	_	<u> </u>					21:15 -		20	0	_				
9:30 -		20	0	_	<u> </u>					21:30 -		50	20	7				
9:45 -		20	0	-	L_					21:45 -		10		-	<u> </u>			
10:00 -		50	0	_						22:00 -		10		_	<u> </u>			
10:15 -		30	0	_	<u> </u>					22:15 -		10		_	Ľ			
10:30 -		50	0	-						22:30 -		10	0	-	ľ			
10:45 -		50	0	-						22:45 -		0	_	-	L			
11:00 -		40	0							23:00 -	***************************************	10	0	_	Ľ			
11:15 -		30	0							23:15 -		10	0	_	Ľ			
11:30 -		40	0	_						23:30 -	23:45	10	0	_	<u> </u>			
11:45 -		30	0	-						23:45 -	0:00	10		-	<u> </u>			
12:00 -		40	0	_						0:00 -		10		_	<u> </u>			
12:15 -		40	0	-						0:15 -	0:30	10	0	_	Ľ			
12:30 -		30	0	-	<u> </u>					0:30 -	0:45	10	0	-	Ľ			
12:45 -		20	0	_	L_					0:45 -	1:00	10	0	-	L			
13:00 -		40	0	_	E_				-	1:00 -	1:15	10	0	-	L			
13:15 -		50	0	_					-	1:15 -	1:30	10		-	Ľ			
13:30 -		50	0	_						1:30 -	1:45	10			<u> </u>			
13:45 -		30	0	-	P_					1:45 -	2:00	10		-				
14:00 -	14:15	10	0		<u> </u>					2:00 -	2:15	0						
14:15 -	14:30	10	0	_	<u></u>					2:15 -	2:30	10	0	_	<u> </u>			
14:30 -	14:45	30	0	_	P					2:30 -	2:45	0	0	_				
14:45 -	15:00	30	0	-	<u> </u>					2:45 -	3:00	10		-	P			
15:00 -	15:15	10	0	-	<u> </u>					3:00 -	3:15	10	0	-	P			
15:15 -	15:30	10	0	-	<u> </u>					3:15 -	3:30	10	0	-]			
15:30 -	15:45	10	0	-	P					3:30 -	3:45	10	0	-]			
15:45 -	16:00	20	0	-	P				<u> </u>	3:45 -	4:00	10	0	-]			
16:00 -	16:15	20	0	_	<u> </u>					4:00 -	4:15	0	0	_				
16:15 -	16:30	20	0	_	P					4:15 -	4:30	0	0					
16:30 -	16:45	10	0	_	P					4:30 -	4:45	10	0	_	P			
16:45 -	17:00	30	0	-	<u> </u>				<u> </u>	4:45 -	5:00	10	0	-	P			
17:00 -	17:15	40	0	-						5:00 -	5:15	10	0	_	<u> </u>			
17:15 -	17:30	30	0	_						5:15 -	5:30	10	0	_	<u> </u>			
17:30 -	17:45	40	0	_						5:30 -	5:45	20	0	_	P			
17:45 -	18:00	10	0	_	P					5:45 -	6:00	10	0	-				
18:00 -	18:15	20	0	-						6:00 -	6:15	20	0	-				
18:15 -	18:30	50	0	_						6:15 -	6:30	50	0	-				
18:30 -	18:45	20	0	_						6:30 -	6:45	20	0	_				
18:45 -	19:00	40	0	-						6:45 -	7:00	10	0	-	<u> </u>			
19:00 -	19:15	20	0	_	P					7:00 -	7:15	10	0	_				
19:15 -	19:30	40	0	_						7:15 -	7:30	20	0	_				
19:30 -	19:45	20	0	_						7:30 -	7:45	10	0	_	<u> </u>			
19:45 -	20:00	10	0	_					[7:45 -	8:00	10	0	-	<u> </u>			
20:00 -	20:15	20	0	_						8:00 -	8:15	10	0	-	1			
20:15 -	20:30	10	0	_	1					8:15 -	8:30	10	0	_	<u> </u>			
20:30 -	20:45	40	0	_						8:30 -	8:45	10	0	-	1			
20:45 -	21:00	10	0	-	P					8:45 -	9:00	20	0	-	<u> </u>			
											最大	50	20	_				•

表1.6.2-6(5) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

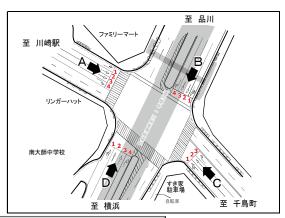
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流	人 B 車線	₹ 1	口港均	『長 ■ 渋滞長			方向	流え	人B車 線	ł 1		口準の	長 図 渋滞	集
	項目	滞留長	渋滯長	渋滞			(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞				
時間帯		(m)	(m)	原因	0 200	400	600	時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400	6
9:00 -	9:15	180	100	6, 7	CCCCC/			21:00 -	21:15	40	0	-				
9:15 -	9:30	200	90	6, 7	xxxx			21:15 -	21:30	50	0	-				
9:30 -	9:45	170	60	6, 7	90.00			21:30 -	21:45	50	0	-				
9:45 -	10:00	170	60	6, 7	200			21:45 -	22:00	40	0	-	P			
10:00 -	10:15	170	40	2, 6, 7				22:00 -	22:15	50	0	1	P			
10:15 -	10:30	310	180	2, 6, 13	***************************************	-		22:15 -	22:30	50	0	-	P			
10:30 -	10:45	460	370	2, 6, 13	******	******		22:30 -	22:45	40	0	-	P			
10:45 -	11:00	380	270	2, 6, 13	**********			22:45 -	23:00	50	0	_	P			
11:00 -	11:15	260	140	2, 6, 7	2000000			23:00 -	23:15	30	0	-	F			
11:15 -	11:30	140	50	6, 7	201			23:15 -	23:30	40	0	-	Þ			
11:30 -	11:45	180	80	6, 7	CCCC			23:30 -	23:45	40	0	-	F			
11:45 -	12:00	140	30	6, 7	2			23:45 -	0:00	60	0	-				
12:00 -	12:15	140	10	6, 7				0:00 -	0:15	60	0	_				
12:15 -	12:30	180	60	6, 7	200			0:15 -	0:30	40	0	-	Þ			
12:30 -	12:45	170	40	6, 7				0:30 -	0:45	30	0	-	þ			
12:45 -	13:00	180	50	6, 7	***			0:45 -	1:00	60	0	-				
13:00 -	13:15	190	60	6, 7				1:00 -	1:15	40	0	_	Þ			
13:15 -	13:30	200	70	6, 7	000			1:15 -	1:30	40	0	_	F			
13:30 -	13:45	230	160	6, 7				1:30 -	1:45	50	0	_				
3:45 -		220	80	6, 7	2000			1:45 -	2:00	40	0	_	Þ			
4:00 -	14:15	180	60	6, 7	****			2:00 -	2:15	70	0	-				
4:15 -		290	170	6, 7	**********	3		2:15 -	2:30	60	0	_				
4:30 -		220	80	6, 7	0000			2:30 -	2:45	30	0	_	-			
4:45 -		180	40	6, 7				2:45 -	3:00	80	0	_				
15:00 -		140	20	6, 7				3:00 -	3:15	50	0	_	F			
15:15 -		100	0	_				3:15 -	3:30	50	0	_	F			
15:30 -		140	0	-				3:30 -	3:45	70	0	-				
15:45 -		160	50	6, 7	200			3:45 -	4:00	50	0	-				
16:00 -		150	20	6, 7				4:00 -	4:15	40	0	_	b			
16:15 -		110	0	-				4:15 -	4:30	70	0	_				
16:30 -		110	0					4:30 -	4:45	50	0					
16:45 -		160	70	6, 7	2000			4:45 -	5:00	70	0					
17:00 -		140	30	6, 7				5:00 -	5:15	110	0	_				
17:15 -		80	0	-				5:15 -	5:30	60	0	_	\vdash			
17:30 -		80	0					5:30 -	5:45	100	0	_		1		
17:45 -		150	20	6, 7				5:45 -	6:00	70	0	_				
18:00 -		130	10	6, 7				6:00 -	6:15	150	20	6, 7		_		
18:15 -		150	20	6, 7				6:15 -	6:30	180	70	6, 7	^^^	_		
18:30 -		140	20	6, 7				6:30 -	6:45	140	30	6, 7	***	_		
18:45 -		210	110	6, 7	3		1	6:45 -	7:00	190	60	6, 7	2002			
19:00 -		110	0	-			1	7:00 -	7:15	180	60	6, 7	CXX	_		
19:15 -		90	0				+	7:15 -	7:30	220	140	6, 7	20000	-		
19:30 -		70	0		—		+	7:30 -	7:45	280	180	2, 6, 7		0000		
19:45 -		100	0				+	7:45 -	8:00	270	150	2, 6, 7	XXXX	=		
20:00 -		60	0	_	\vdash		+	8:00 -	8:15	110	0	۵, 0, 1]		
20:15 -		70	0				+	8:15 -	8:30	180	90	6, 7	0000000	_		
20:30 -		40	0	_	Ь		+	8:30 -	8:45	100	0	0, 1		1		
20:30 -		60	0		Ь		+	8:45 -	9:00	170	40	6, 7				
20.40 -	21.00	00						0.40 -	最大	460	370	0, 1	N			

表1.6.2-6(6) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

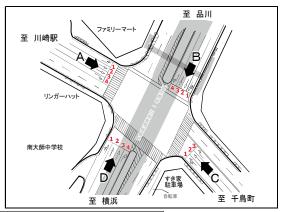
地 点: No. V 塩浜

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



時間帯 9:00 - 9:15 - 9:30 -		滞留長	洪洪兵						方向		∖B 車線				冒長 ■ 渋き	
9:00 - 9:15 -				渋滞	0 200	長 ■ 渋滞县 400	(m) 600		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600
9:15 -		(m)	(m)	原因	200	400		時間帯		(m)	(m)	原因	<u></u>	200		
	9:15	140	0				_	21:00 -		50	0					
9:30 -	9:30	160	0				_	21:15 -		60	0	_				
0.45	9:45	100	0				_	21:30 -		40	0		[-			
9:45 - 10:00 -		210 160	70 0	7	90000			21:45 -		30 40	0		16			
10:15 -		290	170	2, 7			_	22:15 -		30	0	_	16-			
10:15 -		520	390	2, 7				22:30 -		30	0		Ь			
10:45 -		380	240	2, 7	*********			22:45 -		40	0		Ь			
11:00 -		240	40	2, 7	*******			23:00 -		20	0					
11:15 -		170	10	7				23:15 -		20	0					
11:30 -	***************************************	160	20	7				23:30 -	***************************************	20	0					
11:45 -		110	0	<u>.</u>				23:45 -		30	0	_	-			
12:00 -		120	0	_				0:00 -	0:15	60	0		-			
12:15 -		150	20	7	9			0:15 -	0:30	50	0	_	ĺÞ			
12:30 -		110	0	-				0:30 -	0:45	50	0	_	þ			
12:45 -		150	40	7				0:45 -	1:00	40	0	-	ĺÞ			
13:00 -		110	0					1:00 -	1:15	60	0	-	1 Þ			
13:15 -		170	20	7				1:15 -	1:30	30	0	_	ĺþ			
13:30 -		150	30	7				1:30 -	1:45	20	0	_	i -			
13:45 -	14:00	210	80	7	2000			1:45 -	2:00	20	0	_	ĺ			
14:00 -	14:15	110	0	_				2:00 -	2:15	30	0	_	1 Þ			
14:15 -	14:30	150	30	7				2:15 -	2:30	10	0	_	ĺ			
14:30 -	14:45	190	70	7	2000			2:30 -	2:45	20	0	_	1 Þ			
14:45 -	15:00	170	30	7	9			2:45 -	3:00	40	0	_	l Þ			
15:00 -	15:15	110	0	-				3:00 -	3:15	40	0	-	1 🖯			
15:15 -	15:30	90	0	_				3:15 -	3:30	50	0	=				
15:30 -	15:45	110	0	_				3:30 -	3:45	40	0	_				
15:45 -	16:00	100	0	-				3:45 -	4:00	30	0	_				
16:00 -	16:15	140	10	7				4:00 -	4:15	30	0	_				
16:15 -	16:30	100	0	_				4:15 -	4:30	30	0	_				
16:30 -	16:45	70	0					4:30 -	4:45	40	0	_				
16:45 -		140	20	7	3			4:45 -	5:00	20	0	_				
17:00 -		100	0	_				5:00 -	5:15	40	0	_				
17:15 -		110	0	-				5:15 -	5:30	80	0	-		_		
17:30 -		160	20	7				5:30 -	5:45	140	0	_		_		
17:45 -		150	20	7				5:45 -	6:00	40	0	-				
18:00 -		120	0	_				6:00 -	6:15	110	0	_		_ —		
18:15 -		130	10	7				6:15 -	6:30	150	30	7	-			
18:30 -	***************************************	150	40	7			_	6:30 -	6:45	130	10	7		_		
18:45 -		180	70	7	000		_	6:45 -	7:00	180	40	7	200			
19:00 -		110	0				_	7:00 -	7:15	160	30	7	29			
19:15 -		100	0	_			_	7:15 -	7:30	210	70	7	0000	\dashv		
19:30 -		80	0	_				7:30 -	7:45	190	100	7	xxxxx	=		
19:45 -		110	0	-			_	7:45 -	8:00	210	140	7	^^^	20		
20:00 -		60	0	_				8:00 -	8:15	90	0			$\neg \vdash$		
		60	0	-			\dashv	8:15 -	8:30	160	50	7	2023			
20:30 -	20:45	40	0	_			_	8:30 -	8:45	150	10	7		_		
20:45 -	21:00	60	0					8:45 -	9:00	140 520	20 390	7	8	_		

表1.6.2-6(7) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

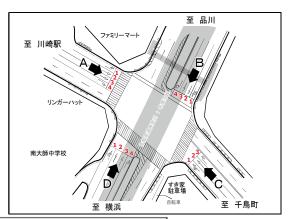
地 点: No. V 塩浜

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



	方向		人B 車線			□滞留	. ■	渋滞長			方向		人B車 線		1	□滞留	長 圏 渋滞	長
	項目	滞留長		渋滞	0	200	40		(m) 600	n-l- 00 -111-	項目	滞留長		渋滞	0	200	400	6
時間帯		(m)	(m)	原因	6			-	¬	時間帯		(m)	(m)	原因	-			
9:00 -	9:15	30	0	_					4	21:00 -		20	0	_	∤ 			
9:15 -		30	0	_	<u> </u>				4	21:15 -		10	0		1			
9:30 -		40	0	_	<u> </u>				4	21:30 -		10	0		<u> </u>			
9:45 -		30	0	-	- 6				4	21:45 -		10	0	_	↓ [
10:00 -		50	0						4	22:00 -		10	0		<u> </u>			
10:15 -		90	0	_					4	22:15 -	22:30	10	0		[
10:30 -		80	0						4	22:30 -	22:45	10	0		┤			
10:45 -		80	0	-	- 6					22:45 -		10	0	-	1 [
11:00 -		60	0						_	23:00 -	23:15	10	0		1			
11:15 -		70	0		1					23:15 -		10	0		1 [
11:30 -		40	0	_						23:30 -	23:45	20	0		1 [
11:45 -		30	0	-					4	23:45 -	0:00	10	0		↓ Ľ			
12:00 -		30	0	_						0:00 -	0:15	10	0		<u> </u>			
12:15 -		20	0	_					4	0:15 -	0:30	10	0		↓ Ľ			
12:30 -		30	0		1				-	0:30 -	0:45	10	0		┤ 			
12:45 -		40	0	_					-	0:45 -	1:00	10	0	-	↓ [
13:00 -		40	0	_					-	1:00 -	1:15	10	0		┤			
13:15 -		40	0	_	<u> </u>				4	1:15 -	1:30	10	0	_	<u> </u>			
13:30 -		60	0							1:30 -	1:45	10	0		[
13:45 -		40	0	-						1:45 -	2:00	10	0		4 Ľ			
14:00 -		40	0							2:00 -	2:15	10	0	-	[
14:15 -	14:30	30	0	_						2:15 -	2:30	10	0		Ľ			
14:30 -	14:45	60	0	_						2:30 -	2:45	10	0		L			
14:45 -	15:00	30	0	-						2:45 -	3:00	10	0		∐			
15:00 -	15:15	40	0	_						3:00 -	3:15	10	0		∦ <u> </u>			
15:15 -	15:30	50	0	-						3:15 -	3:30	10	0		∦			
15:30 -	15:45	30	0	-						3:30 -	3:45	30	0	_	1 P			
15:45 -	16:00	20	0	-						3:45 -	4:00	10	0	_	1			
16:00 -	16:15	40	0	_						4:00 -	4:15	10	0	_				
16:15 -	16:30	50	0	_						4:15 -	4:30	10	0		<u> </u>			
16:30 -	16:45	60	0	_						4:30 -	4:45	10	0] [
16:45 -	17:00	90	0	_						4:45 -	5:00	10	0	-	<u> </u>			
17:00 -	17:15	70	0	_						5:00 -	5:15	10	0	_	<u> </u>			
17:15 -	17:30	50	0	_						5:15 -	5:30	20	0	_	<u> </u>			
17:30 -	17:45	40	0	_						5:30 -	5:45	20	0	_	<u> </u>			
17:45 -	18:00	60	0	-						5:45 -	6:00	30	0	_				
18:00 -	18:15	50	0	_						6:00 -	6:15	60	0					
18:15 -	18:30	90	0	_						6:15 -	6:30	40	0					
18:30 -	18:45	60	0	_						6:30 -	6:45	50	0	_				
18:45 -	19:00	70	0	_						6:45 -	7:00	40	0					
19:00 -	19:15	40	0							7:00 -	7:15	30	0					
19:15 -	19:30	30	0	_	-					7:15 -	7:30	50	0	_				
19:30 -	19:45	30	0	-	-					7:30 -	7:45	40	0	-] 🖯			
19:45 -	20:00	20	0		<u> </u>					7:45 -	8:00	50	0					
20:00 -	20:15	20	0	-	-					8:00 -	8:15	70	0	_] þ			
20:15 -	20:30	20	0	_	-					8:15 -	8:30	30	0	-	1 Þ			
20:30 -		20	0	-	-					8:30 -	8:45	70	0	_	ı			
20:45 -	21:00	10	0	-)					8:45 -	9:00	30	0	-	1 Þ			
									_		最大	90	0		1 '			

表1.6.2-6(8) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

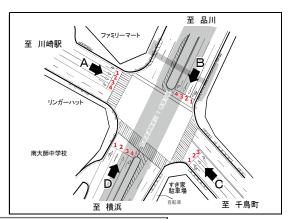
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流	入B 車網	₹4	Ι,	□滞留長圓	* 渋滞長			方向	流力	人 B 車紡	ł 4]	口滞留	長 図 渋滞	長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞				(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	600
時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400 6	500	時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	
9:00 -	9:15	30		_				1	21:00 -	21:15	20	0					
9:15 -	9:30	30		_					21:15 -		10	0	_	ļ [
9:30 -		40	-	_					21:30 -		10	0		l Ľ			
9:45 -		20			<u> </u>				21:45 -		20	0	_	<u> </u>			
10:00 -		40							22:00 -		20	0		ļ Ľ			
10:15 -		50		_				-	22:15 -		20	0	_	ļ Ľ			_
10:30 -		40		_				1	22:30 -		20	0	_	ļ Ľ			_
10:45 -		30						-	22:45 -		30	0		l			
11:00 -		50						-	23:00 -		20	0		<u> </u>			
11:15 -		30						-	23:15 -		10	0		[_
11:30 -		40		_				-	23:30 -	23:45	20	0		<u> </u>			_
11:45 -		40		_	l P			-	23:45 -	0:00	10	0	_	l [_
12:00 -		30		_				-	0:00 -	0:15	10	0		ļ [_
12:15 -		40	·····	_				-	0:15 -	0:30	10	0		ļ Ľ			_
12:30 -		30			밑			-	0:30 -	0:45	20	0		! Ľ			\dashv
12:45 -		50	_		l E			-	0:45 -	1:00	10	0	_	I [\dashv
13:00 -		40		_	<u> </u>			-	1:00 -	1:15	10	0	_	<u> </u>			
13:15 -		30						1	1:15 -	1:30	10	0		[
13:30 -		50							1:30 -	1:45	10	0		l <u>[</u>			
13:45 -		40		_					1:45 -	2:00	10	0		l Ľ			
14:00 -		30	ţ						2:00 -	2:15	10	0		l Ľ			
14:15 -		30		_					2:15 -	2:30	10	0	_	ļ Ľ			
14:30 -		50		_					2:30 -	2:45	10	0		ļ [
14:45 -		50		_					2:45 -	3:00	10	0	_	l [
15:00 -	15:15	40		-					3:00 -	3:15	20	0		! [
15:15 -	15:30	30			l			1	3:15 -	3:30	10	0		ļ Ľ			
15:30 -		50		_				1	3:30 -	3:45	20	0		Ľ			
15:45 -		60	-	-	<u> </u>				3:45 -	4:00	20	0		l [
16:00 -		60		_				1	4:00 -	4:15	20	0	_	<u> </u>			
16:15 -		40		_	P				4:15 -	4:30	10	0		l [
16:30 -		70		7					4:30 -	4:45	10	0		ļ [
16:45 -		90		7	9				4:45 -	5:00	10	0	-	l [
17:00 -		60		7					5:00 -	5:15	20	0		ļ Ľ			
17:15 -	17:30	60		7					5:15 -	5:30	10	0	_	ļ [
17:30 -		90		7				1	5:30 -	5:45	10	0		[
17:45 -		100		2, 7	X3			-	5:45 -	6:00	20	0	-	↓ Ľ			
18:00 -		80		7				-	6:00 -	6:15	20	0	-				
18:15 -		50						1	6:15 -	6:30	30	0		<u> </u>			
18:30 -		50							6:30 -	6:45	30	0					
18:45 -		60		-					6:45 -	7:00	40	0	-				
19:00 -		40	<u> </u>	-	l E				7:00 -	7:15	30	0	-				
19:15 -		50		_				-	7:15 -	7:30	40	0	_				
19:30 -		40		_				1	7:30 -	7:45	50	0	_	! [
19:45 -		30		_				1	7:45 -	8:00	80	20	2, 7				
20:00 -		40	ļ					1	8:00 -	8:15	70	0	_				
20:15 -		40						1	8:15 -	8:30	30	0	_				
20:30 -		30		_					8:30 -	8:45	50	0	_				
20:45 -	21:00	30	0	-				╛	8:45 -	9:00	40	0	-				
										最大	100	40	-]			

表1.6.2-6(9) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

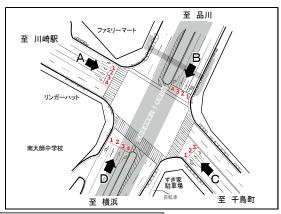
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流え	人C車 網	₹1	г	□滞留長圓	■渋滞長			方向	流	人C車 紡	ł 1		□滞留	長 圏 渋滞	長
	項目		渋滞長	渋滞				(m) 500		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	6
時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	- -	時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	0
9:00 -	9:15	110	0			<u></u>			21:00 -	***************************************	20	0					
9:15 -		220	130	6, 7, 11	000000	7			21:15 -		50	0					
9:30 -	***************************************	150	0	_					21:30 -	***************************************	50	0	_				
9:45 -		140	0	-				4	21:45 -		40	0	_				
10:00 -		90	0	_				4	22:00 -		30	0	_	l [_			
10:15 -	***************************************	100	0	_				4	22:15 -	***************************************	20	0	_	[
10:30 -	10:45	140	60	6, 7	200			-	22:30 -	22:45	20	0		[
10:45 -		130	0	-				-	22:45 -	23:00	10	0					
11:00 -		160	0	_				-	23:00 -		30	0		F			
11:15 -		130	0	_				-	23:15 -		10	0	_	[
11:30 -		90	0	_				-	23:30 -	23:45	10	0	_	[
11:45 -		120	0	-				-	23:45 -	0:00	20	0		l [
12:00 -	12:15	120	60	6, 7, 9	****			-	0:00 -	0:15	20	0		l [
12:15 -		80	30	6, 7, 9				-	0:15 -	0:30	20	0		<u> </u>			
12:30 -		70	0	_				-	0:30 -	0:45	20	0					
12:45 -		40	0					-	0:45 -	1:00	30	0		l [
13:00 -		90	0					-	1:00 -	1:15	20	0	_	F—			
13:15 -		60	0					-	1:15 -	1:30	10	0	_	[
13:30 -		90	0					-	1:30 -	1:45	20	0	_	[
13:45 -		100	0	=				-	1:45 -	2:00	20	0		[-			
14:00 -		80	0					-	2:00 -	2:15	30	0		l [
14:15 -	***************************************	80	0					-	2:15 -	2:30	10	0	_	l [—			
14:30 -		90	10	6, 7, 9				-	2:30 -	2:45	10	0		l [—			
14:45 -		100	0	_				-	2:45 -	3:00	10	0					
15:00 -		150	0					-	3:00 -	3:15	40	0		[-			
15:15 -		130	0	_				-	3:15 -	3:30	30	0		[-			
15:30 -		150	0	_				-	3:30 -	3:45	40	0	_				
15:45 -		130	0	_				-	3:45 -	4:00	50	0		▐▔			
16:00 -		140	0	_				-	4:00 -	4:15	40	0	_	▍ᡖ			
16:15 -		120	0					-	4:15 -	4:30	30	0		l			
16:30 -		110	0			1		-	4:30 -	4:45	60	0		I			
16:45 - 17:00 -		180 160	0			1		-	4:45 - 5:00 -	5:00 5:15	80 80	0		I			
					==			-									
17:15 - 17:30 -		100 190	60	7 11]		-	5:15 - 5:30 -	5:30 5:45	70 50	0					
17:30 -		140	0	7, 11	8888	_		+	5:45 -	6:00	50	0	_				
18:00 -		130	0					+	6:00 -	6:00	80	0					
18:00 -		130	100	7 11]		+	6:00 -	6:30	80	0	_				
18:30 -		160	100	7, 11				+	6:30 -	6:45	90	0		lĒ			
18:45 -	***************************************	90	0					+	6:45 -	7:00	50	0					
19:00 -	19:15	90	0					-	7:00 -	7:15	80	0					
19:15 -		80	0	_				-	7:15 -	7:30	60	0					
19:30 -		100	0	_				-	7:30 -	7:45	60	0					
19:45 -		40	0					-	7:45 -	8:00	70	0					
20:00 -		20	0		F-			-	8:00 -	8:15	60	0					
20:15 -	***************************************	20	0		 			+	8:15 -	8:30	80	0					
20:30 -	20:45	40	0		6			1	8:30 -	8:45	40	0		╽╞╌			
20:45 -		10	0		,			1	8:45 -	9:00	50	0		╽┢╴			
20.40	21.00	10	- 0					L	0.40	最大	220	130		╽┕━			

表1.6.2-6(10) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

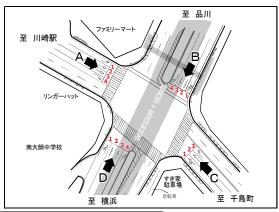
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流	人C車 網	₹2		_ :# D7 E	■ ■ 2上2世 ■			方向	流え	人C車 網	₹2		口泄网	長國渋	世目
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞			長⊠渋滞長	(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞				(m
時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400 6	500	時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400	600
9:00 -	9:15	80	0					1	21:00 -	21:15	40	0		6			$\overline{}$
9:15 -	9:30	120	0					1	21:15 -		50	0		\vdash			
9:30 -	9:45	150	0					-	21:30 -	21:45	40	0		b			
	10:00	200	0					-	21:45 -		60	0	_				
10:00 -		190	10	7		_		-	22:00 -		50	0		Ь—			
		170				_		-				0		\vdash			
	10:30		0			<u> </u>		-	22:15 -		70		_	<u> </u>			
10:30 -		140	0	-				-	22:30 -		40	0	_	F-			
	11:00	220	60	2, 7	2000	7		-	22:45 -	23:00	30	0	_	<u> </u>			
	11:15	150	0	_		,		-	23:00 -	23:15	40	0	_				
11:15 -		170	0	_					23:15 -	23:30	40	0	_	2			
11:30 -	11:45	210	40	2, 7	88				23:30 -	23:45	30	0		<u> </u>			
11:45 -	12:00	220	50	2, 7	8383	7_			23:45 -	0:00	40	0	-	₽			
12:00 -	12:15	180	20	7	9			1	0:00 -	0:15	30	0	_	2			
12:15 -	12:30	240	60	2, 7		#			0:15 -	0:30	40	0	_				
12:30 -	12:45	130	0	_				1	0:30 -	0:45	30	0	_	P			
12:45 -	13:00	80	0	_					0:45 -	1:00	40	0	_	–			
13:00 -	13:15	120	0	-				1	1:00 -	1:15	40	0	-	-			
13:15 -		160	0	_		-		1	1:15 -	1:30	30	0	_	Þ			
13:30 -		140	0			ı			1:30 -	1:45	60	0	_				
***************************************	14:00	110	0					1	1:45 -	2:00	30	0		<u> </u>			
	14:15	150	0	_				1	2:00 -	2:15	40	0	_	<u> </u>			
14:15 -		170	0			_		+	2:15 -	2:30	60	0		—			-
***************************************	14:45	90	0		\vdash			-	2:30 -	2:45	50	0		b —			
14:45 -		120	0						***************************************		60	0		<u> </u>			
								-	2:45 -	3:00				<u> </u>			
	15:15	130	0	_		1		-	3:00 -	3:15	50	0	_	<u> </u>			
	15:30	150	0	_		-		-	3:15 -	3:30	40	0	_	<u>F</u>			
	15:45	130	0	_				-	3:30 -	3:45	30	0	_	<u> </u>			
	16:00	120	0	-		_		-	3:45 -	4:00	50	0	_				
	16:15	180	0						4:00 -	4:15	40	0	_	<u>L</u>			
	16:30	160	0	-					4:15 -	4:30	70	0	-				
	16:45	140	0	-		1		1	4:30 -	4:45	80	0	-				
16:45 -	17:00	150	0	-]		1	4:45 -	5:00	70	0	-				
17:00 -	17:15	160	0	_		-			5:00 -	5:15	70	0	_				
17:15 -	17:30	190	0	-				1	5:15 -	5:30	60	0	_				
17:30 -	17:45	250	80	2, 7	2022	\Rightarrow			5:30 -	5:45	80	0	-				
17:45 -	18:00	180	0	-		_			5:45 -	6:00	120	0	-				
18:00 -	18:15	200	0	-		=			6:00 -	6:15	90	0	-				
18:15 -	18:30	240	60	2, 7	200	\Rightarrow		1	6:15 -	6:30	140	0	_				
18:30 -		190	0	-	Ē	_		1	6:30 -	6:45	160	0	_		-		\neg
***************************************	19:00	170	0			_		1	6:45 -	7:00	100	0					-
	19:15	180	0	_		_		1	7:00 -	7:15	90	0	_	\vdash			
	19:30	120	0					1	7:15 -	7:30	120	0	_	\vdash			
	19:45	170	0	_		5		1	7:30 -	7:45	90	0	_				
	20:00	90	0					1	7:45 -	8:00	130	0					
								-					_				
***************************************	20:15	60	0	_	F			-	8:00 -	8:15	110	0	_		_		
***************************************	20:30	50	0					-	8:15 -	8:30	180	0			_		——
	20:45	110	0	_				4	8:30 -	8:45	120	0	_		_		
20:45 -	21:00	50	0	-	느			J	8:45 -	9:00	170	0	_				
										最大	250	80	-				

表1.6.2-6(11) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

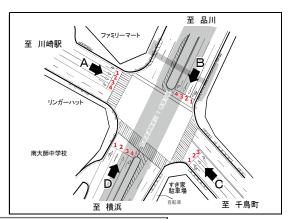
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人C 車線			□滞留	長⊠渋	滞長			方向		人C車 線			□滞留	長 ∰ 渋滞	
nd- 00 dd	項目	滞留長		渋滞	0	200	400	6	(m) 00		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600
時間帯	0.15	(m)	(m)	原因	_				1	時間帯	01.15	(m)	(m)	原因	<u></u>			$\overline{}$
9:00 -	9:15	100	40	7	383				1	21:00 -		30	0	_	6			
9:15 - 9:30 -	9:30 9:45	110 90	40 20	2, 7	***				\mathbf{I}	21:15 -		60 40	10	7				
9:45 -		100	30	7					1	21:45 -		40	0		Ь			
10:00 -		120	70	2, 7	****				1	22:00 -		30	0	_	<u> </u>			
10:00		100	40	7	200				1	22:15 -		20	0	_	b -			
10:30 -		110	20	7					1	22:30 -		40	0	_	Ь			
10:45 -		110	40	7					1	22:45 -	***************************************	20	0		 			
11:00 -		120	60	2, 7	×××				1	23:00 -		40	0	_	b			
11:15 -		120	50	2, 7	nov.				1	23:15 -		20	0	-	þ .			
11:30 -		80	20	7					1	23:30 -		40	0	-	—			
11:45 -		70	10	7					1	23:45 -	0:00	20	0	_	þ			
12:00 -		80	10	7					1	0:00 -		20	0	-	Þ			
12:15 -		80	20	7	2				1	0:15 -	0:30	20	0	-	-			
12:30 -		40	0	-	F				1	0:30 -	0:45	20	0	-	 			
12:45 -		30	0	_	 				1	0:45 -	1:00	10	0	_	þ			
13:00 -	13:15	50	0		Þ				1	1:00 -	1:15	20	0	-	Þ			
13:15 -	13:30	60	0	_						1:15 -	1:30	40	0	_				
13:30 -	13:45	50	0	-					1	1:30 -	1:45	20	0	_	þ			
13:45 -	14:00	60	10	2, 7					1	1:45 -	2:00	30	0	_				
14:00 -	14:15	90	20	2, 7					1	2:00 -	2:15	50	0	_				
14:15 -	14:30	110	40	2, 7	200					2:15 -	2:30	20	0	-	-			
14:30 -	14:45	80	20	7	2					2:30 -	2:45	20	0	_				
14:45 -	15:00	50	0	-						2:45 -	3:00	40	0	_				
15:00 -	15:15	80	20	7	9					3:00 -	3:15	30	0	_				
15:15 -	15:30	60	0	_					1	3:15 -	3:30	20	0	_				
15:30 -	15:45	90	20	7	9				1	3:30 -	3:45	70	10	7				
15:45 -		70	10	7					1	3:45 -	4:00	60	0	-				
16:00 -		60	0	_						4:00 -	4:15	70	10	7				
16:15 -		50	0	_					1	4:15 -	4:30	60	10	7				
16:30 -		60	0	_					1	4:30 -	4:45	80	50	7	***			
16:45 -		80	10	7					1	4:45 -	5:00	70	20	7				
17:00 -		60	0						-	5:00 -	5:15	80	20	7	8			
17:15 -		50	0						1	5:15 -	5:30	70	20	7				
17:30 -		80	10	7					-	5:30 -	5:45	60	0	-	E			
17:45 -		60	0						-	5:45 -	6:00	70	10	7				
18:00 -		70	10	7					1	6:00 -	6:15	60	0		E			
18:15 -		30	0	-	<u> </u>				1	6:15 -	6:30	100	30	2, 7				
18:30 - 18:45 -	18:45	40 20	0		F-				1	6:30 -	6:45	70 90	20 30	7				
19:00 -		20	0						1	6:45 - 7:00 -	7:00 7:15	50	30 0	- (-
19:15 -		20	0		<u></u>				1	7:15 -	7:30	70	20	7				
19:15 -		30	0		<u> </u>				1	7:30 -	7:45	40	0		-			
19:45 -		30	0		-				1	7:45 -	8:00	20	0		 			-
20:00 -		20	0		-				1	8:00 -	8:15	50	0		Ь			-
20:00		20	0		-				1	8:15 -	8:30	70	10	7				-
20:30 -		50	20	7					1	8:30 -	8:45	80	30	7				
20:45 -		20	0	-	-				1	8:45 -	9:00	100	50	2, 7	20			
20.10	21.00	20							L	0.40	最大	120	70	۵, ۱				

表1.6.2-6(12) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

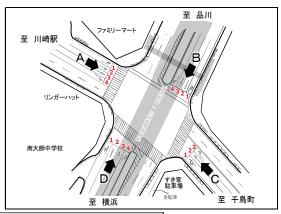
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人 D車線			□滞留長■	渋滞長			方向	.,,	\D 車紡			□滞留	『長 圖 渋滞	長
n4-00	項目			渋滞				(m) 600	at BE	項目	滞留長		渋滞	0	200	400	6
時間帯		(m)	(m)	原因	_	200 4	100	_	時間帯		(m)	(m)	原因	<u>-</u>	200	400	
9:00 -	9:15	100	0					_	21:00 -		30	0		Į Ľ—			
9:15 -		90	0	-				_	21:15 -		10	0	_	l Ľ—			
9:30 -		100	0	-				4	21:30 -		50	0	_	<u> </u>			
9:45 -		80	0					4	21:45 -		10	0	_	ŀ			
10:00 -		90	0	_				-	22:00 -	22:15	30	0	_				
10:15 -		50	0	_		,		4	22:15 -	22:30	30	0	_	l			
10:30 -		170	30		Δ.	'			22:30 -		30	0	-	Į Ç—			
10:45 -		150	30	6, 9, 16				4	22:45 -	23:00	10	0	-	I [
11:00 -		50	0	_				4	23:00 -		10	0					
11:15 -		200	160	6, 16	0000000			4	23:15 -	23:30	30	0					
11:30 -		130	20	6, 16	9			4	23:30 -	23:45	30	0	_				
11:45 -		290	150		^~~~				23:45 -	0:00	30	0	-				
12:00 -		150	50	6, 16				4	0:00 -	0:15	20	0	_	<u> </u>			
12:15 -		110	30	6, 16				4	0:15 -	0:30	30	0	_	Ľ			
12:30 -		60	0					4	0:30 -	0:45	10	0	-	ļ Ľ			
12:45 -		10	0		<u>L</u>			4	0:45 -	1:00	10	0	-	l [
13:00 -		70	0	_				4	1:00 -	1:15	10	0	_	Ľ			
13:15 -	13:30	60	0	_					1:15 -	1:30	10	0	_	! Ľ			
13:30 -	13:45	150	40	6, 16	30)				1:30 -	1:45	20	0		Į Ľ			
13:45 -		190	120	6, 16	00000	_			1:45 -	2:00	10	0	-	I Ľ			
14:00 -		150	50	6, 16	900				2:00 -	2:15	30	0		Į ₽			
14:15 -	14:30	60	0						2:15 -	2:30	10	0		l [
14:30 -	14:45	140	50	6	(33)				2:30 -	2:45	10	0		ļ [
14:45 -		200	120	6	xxxxx:				2:45 -	3:00	10	0	-	l [
15:00 -	15:15	60	0	_					3:00 -	3:15	10	0		ļ <u>[</u>			
15:15 -	15:30	70	0						3:15 -	3:30	20	0		I Ľ			
15:30 -	15:45	100	20	6, 9	9				3:30 -	3:45	30	0	_	<u> </u>			
15:45 -	16:00	60	0	-					3:45 -	4:00	40	0	-				
16:00 -	16:15	100	0	_					4:00 -	4:15	20	0	_] 🖭			
16:15 -	16:30	90	0	_					4:15 -	4:30	20	0	_	ļ P			
16:30 -	16:45	60	0	_					4:30 -	4:45	70	0	_				
16:45 -	17:00	60	0	-					4:45 -	5:00	60	0	_				
17:00 -	17:15	60	0	_					5:00 -	5:15	100	0	_				
17:15 -	17:30	40	0	_	2				5:15 -	5:30	90	0	_				
17:30 -	17:45	50	0	_					5:30 -	5:45	100	0	_				
17:45 -	18:00	50	0	-					5:45 -	6:00	70	0	_				
18:00 -	18:15	80	0	_					6:00 -	6:15	80	0	_				
18:15 -	18:30	30	0	_					6:15 -	6:30	50	0	_	<u> </u>			
18:30 -	18:45	90	0	_					6:30 -	6:45	30	0	_	ļ <u>P</u>			
18:45 -	19:00	20	0	_					6:45 -	7:00	120	10	16		ם ו		
19:00 -	19:15	60	0	_					7:00 -	7:15	180	80	6, 16	00000			
19:15 -	19:30	70	0	_					7:15 -	7:30	300	160	2, 6, 16	xxxxx	xx	-	
19:30 -	19:45	20	0	-					7:30 -	7:45	190	100	6, 16	COCOCOC			
19:45 -	20:00	50	0	_					7:45 -	8:00	140	20	6, 16				
20:00 -	20:15	30	0						8:00 -	8:15	100	0	_				
20:15 -	20:30	30	0	_					8:15 -	8:30	100	10	6, 7				
20:30 -	20:45	30	0	_					8:30 -	8:45	50	0	_				
20:45 -	21:00	20	0		-				8:45 -	9:00	150	10	6, 7				
								_		最大	300	160		1			

表1.6.2-6(13) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

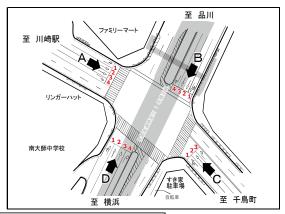
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



	方向		人D車 網		口湯	帯留長 ◙	渋滞長			方向		人D車線			□滞留	長⊠渋	滞長
	項目	滞留長		渋滞	0 200			(m) 600		項目		渋滞長	渋滞	0	200	400	(1)
時間帯		(m)	(m)	原因	0 200	, 4	100	- -	時間帯		(m)	(m)	原因	J	200	400	
9:00 -	9:15	100	0						21:00 -	21:15	50	0					
9:15 -	9:30	100	0	_					21:15 -	21:30	50	0	_				
9:30 -	9:45	140	0	_					21:30 -	21:45	50	0	_				
9:45 -	10:00	100	0	-					21:45 -	22:00	50	0	_				
10:00 -	10:15	100	0	_					22:00 -	22:15	20	0	_] 🖰			
10:15 -	10:30	100	0	-					22:15 -	22:30	30	0	_	1 P			
10:30 -	10:45	150	50	16	502			1	22:30 -	22:45	50	0	-				
10:45 -	11:00	170	50	16	200				22:45 -	23:00	30	0	-				
11:00 -	11:15	170	40	16	200				23:00 -	23:15	50	0	-				
11:15 -	11:30	250	150	2, 16		_			23:15 -	23:30	40	0	_	1 P			
11:30 -	11:45	280	240	2, 16	*****	_			23:30 -	23:45	40	0	_	1 🗁			
11:45 -	12:00	350	240	2, 16	*********				23:45 -	0:00	20	0	_	i þ			
12:00 -	12:15	200	110	16	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				0:00 -	0:15	50	0	_	1 🗁			
12:15 -		200	110	16	****			1	0:15 -	0:30	30	0	_	i Þ			
12:30 -		150	70	16	2000			1	0:30 -		40	0	_	ĺÞ			
12:45 -	13:00	160	50	16	000			1	0:45 -	1:00	10	0	_				
13:00 -		170	20	16				1	1:00 -		40	0	_	1 🗁			
13:15 -		170	20	16				1	1:15 -		10	0	_)			
13:30 -	***************************************	200	120	16	**************************************			1	1:30 -	1:45	50	0	_	i -			
13:45 -	***************************************	190	80	16	~~~			1	1:45 -	2:00	10	0		1			
14:00 -		280	160	2, 16		_		1	2:00 -	2:15	10	0					
14:15 -		180	60	16	KKN			1	2:15 -		10	0					
14:30 -		190	100	16	00000			1	2:30 -		40	0					
14:45 -		220	100	16	VVVVV			1	2:45 -	3:00	10	0					
15:00 -		120	0	- 10				+	3:00 -	3:15	10	0					
15:15 -		140	40	16	328			+	3:15 -	3:30	40	0		16			
15:30 -		180	100	16				+	3:30 -		30	0		lЬ			
15:45 -		90	100	10	20000000			+	3:45 -	4:00	20	0					
16:00 -		100	0					+	4:00 -	4:15	20	0		l			
	***************************************	140	30	16				+	***************************************	4:10	10	0		-			
16:15 - 16:30 -		100	0	16				-	4:15 - 4:30 -	4:45	30	0		[
								-						l		_	
16:45 -		120	0	-				+	4:45 -		40	0	-				
17:00 -		100			=			+	5:00 -	5:15	100	50	16	2000			
17:15 -		90	0					-	5:15 -	5:30	90	0			,		
17:30 -		70	0	_				-	5:30 -	5:45	120	0			-		
17:45 -		140	0	_				-	5:45 -	6:00	70	0		F			
18:00 -		90	0	-				-	6:00 -		50	0		! <u></u>	_		
18:15 -		50	0	_				4	6:15 -	6:30	150	10	7				
18:30 -		110	0	_				-	6:30 -	6:45	60	0			,		
18:45 -		70	0	-				-	6:45 -	7:00	110	10	16		,		
19:00 -		110	0					-	7:00 -	7:15	250	150	2, 16		200	_	
19:15 -		110	0					-	7:15 -		350	200	2, 16				
19:30 -		70	0	-				-	7:30 -	7:45	260	140	2, 16		_		
19:45 -		110	0					4	7:45 -		240	110	2, 16	1 🗕			
20:00 -	***************************************	90	0	-				1	8:00 -	8:15	110	10	16		'		
20:15 -		60	0					1	8:15 -	8:30	110	0	_				
20:30 -		50	0	_				4	8:30 -		170	30	7, 16	1			
20:45 -	21:00	60	0	-				1	8:45 -	9:00	150	20	7, 16	9	_		

表1.6.2-6(14) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点 V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

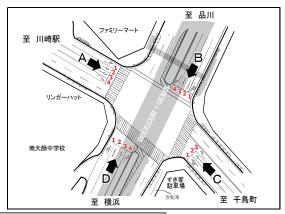
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	+::	法:	7 D 車領	1.0							++		い事態	1.0	1	_		
	方向	滞留長	入D車線 渋滞長	渋滞		□滞留	習長 ■	渋滞長	(m)		方向	滞留長	人D 車線		1	口滞	留長 ■ 渋港	長
時間帯	快口	(m)	(m)	原因	0	200	40	00 (600	時間帯	"只口	(m)	(m)	渋滞 原因	0	200	400	60
9:00 -	9:15	40	(111)		Б				٦	21:00 -	91 • 15	10	0		1 5			
9:15 -		50	0		\vdash				+	21:15 -		10	0		1 -			
9:30 -		60	0		Ь				+	21:30 -		10	0		1 -			
9:45 -		70	0						+	21:45 -		10	0		┨┢			
10:00 -		20	0	_	Ь-				+	22:00 -		10	0		1 -			
10:15 -		50	0		Ь				+	22:15 -		20	0		16			
10:30 -		60	0		Ь				+	22:30 -		10	0		 -			
10:45 -		20	0		Ь-				+	22:45 -		10	0		-			
11:00 -		20	0	_	\vdash				+	23:00 -		10	0		┧┢╴			
11:15 -		10	0						1	23:15 -		10	0		1 -			
11:30 -		10	0		-				+	23:30 -		10	0		┧┢			
			0						+	***************************************		***************************************	0		┨┢			
11:45 -		10		_	\vdash				+	23:45 -	0:00	10			┨╟			
12:00 -		60	0						+	0:00 -	0:15	10	0		$\{ \vdash$			
12:15 -		30	0						+	0:15 -	0:30	0	0		{			
12:30 -		60	0	_	F				-	0:30 -	0:45	0	0		┧┟			
12:45 -		10 20	0		\vdash				+	0:45 - 1:00 -	1:00	10 10	0	_	┨╟			
13:00 -				_	\vdash				-					_	┨╟			
13:15 -		60	0		F				-	1:15 -	1:30	10	0		┨╟			
13:30 -		60	0	_	F				-	1:30 -	1:45	10	0	-	┨╟			
13:45 -		30	0	_					-	1:45 -	2:00	10	0		┨╟			
14:00 -		30	0						-	2:00 -	2:15	10	0		łF			
14:15 -		20	0		6				+	2:15 -	2:30	0	0		1			
14:30 -		50	0	_					-	2:30 -	2:45	0	0	_	┨┝			
14:45 -		30	0	_	F-				-	2:45 -	3:00	10	0	_	I			
15:00 -		20							-	3:00 -	3:15	0	0		┨┟			
15:15 -		60	0	_	F				-	3:15 -	3:30	10	0		{			
15:30 -		50	0		F				-	3:30 -	3:45	0	0		┨┝			
15:45 -		30	0	_	F				-	3:45 -	4:00	0	0		1			
16:00 -		30	0	-					-	4:00 -	4:15	10	0		{ Ľ			
16:15 -		80	0	_					4	4:15 -	4:30	0	0		 _			
16:30 -		30	0						4	4:30 -	4:45	10	0		[_			
16:45 -		40	0	-					4	4:45 -	5:00	10	0		1 [_			
17:00 -		10	0	_	L				1	5:00 -	5:15	10	0		1 🗀			
17:15 -		20	0	_					-	5:15 -	5:30	10	0		łĽ			
17:30 -		50	0	_					-	5:30 -	5:45	10	0		▍Ľ			
17:45 -		20	0	-	Ľ				-	5:45 -	6:00	30	0					
18:00 -		50	0	-					-	6:00 -	6:15	50	0	_				
18:15 -		20	0	-	Ľ_				1	6:15 -	6:30	50	0					
18:30 -		20	0	_					1	6:30 -	6:45	20	0	_	{ Ľ			
18:45 -		10	0	-	Ľ				_	6:45 -	7:00	10	0	-	↓ Ľ			
19:00 -		10	0							7:00 -	7:15	50	0		ΙE			
19:15 -		20	0	_	<u>P</u>				1	7:15 -	7:30	50	0		ΙE			
19:30 -	19:45	10	0	_	<u></u>					7:30 -	7:45	40	0	_	ΙE			
19:45 -		20	0	-	<u>P</u>					7:45 -	8:00	40	0	-				
20:00 -	20:15	10	0	_	<u> </u>					8:00 -	8:15	30	0					
20:15 -	20:30	20	0	_	P					8:15 -	8:30	20	0					
20:30 -	20:45	10	0	_						8:30 -	8:45	10	0	_	Į Ľ			
20:45 -	21:00	10	0	_	<u> </u>				╛	8:45 -	9:00	50	0	_				
											最大	80	0	_	1			

表1.6.2-6(15) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

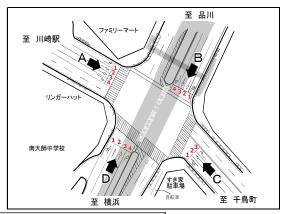
地 点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人D車 網	ł 4		口滞	留長	國 洪	滞長			方向		入D 車約			口滞留	習長■	渋滞長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞			田区			(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200		
時間帯		(m)	(m)	原因	0	200		400		600	時間帯		(m)	(m)	原因		200	4	00
9:00 -	9:15	180	120	2, 7	~~~						21:00 -	21:15	40	0	_				
9:15 -	9:30	160	100	2, 7	*****						21:15 -	21:30	50	10	7	•			
9:30 -	9:45	160	60	2, 7	oxx.						21:30 -		60	20	7				
9:45 -	10:00	160	40	2, 7	203						21:45 -	22:00	10	0	-	<u> </u>			
10:00 -	10:15	90	10	7							22:00 -	22:15	20	0		↓ <u>P</u>			
10:15 -	10:30	150	50	2, 7		1					22:15 -	22:30	10	0		ļ <u>P</u>			
10:30 -	10:45	160	60	2, 7	XXX						22:30 -	22:45	30	0	_				
10:45 -	11:00	180	100	2, 7	xxxx						22:45 -	23:00	40	0	-				
11:00 -	11:15	160	70	2, 7	xxxx	-					23:00 -	23:15	40	0	_				
11:15 -	11:30	50	0	-	Р						23:15 -	23:30	50	0	-				
11:30 -	11:45	50	0	_							23:30 -	23:45	30	0	_				
11:45 -	12:00	70	0	_							23:45 -	0:00	20	0	-				
12:00 -	12:15	70	0	_							0:00 -	0:15	40	0	_				
12:15 -	12:30	60	0	_							0:15 -	0:30	20	0	_				
12:30 -	12:45	50	0	-							0:30 -	0:45	20	0	_				
12:45 -	13:00	200	150	2, 7	OCXXXXXX	F					0:45 -	1:00	20	0	_				
13:00 -	13:15	150	70	2, 7	2000	1					1:00 -	1:15	20	0	_				
13:15 -	13:30	180	70	2, 7	2000	$\neg $					1:15 -	1:30	20	0	_] 🖹			
13:30 -	13:45	100	40	2, 7	530						1:30 -	1:45	20	0					
13:45 -	14:00	220	150	2, 7	xxxxxx	_					1:45 -	2:00	30	0	_	i F			
14:00 -	14:15	260	170	2, 7	0000000	3	3				2:00 -	2:15	30	0	-	ĪÞ			
14:15 -	14:30	200	140	2, 7	2000000	=					2:15 -	2:30	60	0	_	Þ			
14:30 -	14:45	170	120	2, 7	~~~	_					2:30 -	2:45	50	0	_	ĺÞ			
14:45 -	15:00	120	30	2, 7							2:45 -	3:00	30	0	-	Þ			
15:00 -	15:15	100	30	2, 7							3:00 -	3:15	30	0	_	Þ			
15:15 -	15:30	140	60	2, 7	*****						3:15 -	3:30	30	0	_	ĪÞ			
15:30 -	15:45	50	0	=	Þ						3:30 -	3:45	100	20	2, 7	3	_		
15:45 -	16:00	60	0	_							3:45 -	4:00	10	0	_	1			
16:00 -	16:15	100	40	2, 7	000						4:00 -	4:15	20	0	-	þ			
16:15 -	16:30	90	30	7							4:15 -	4:30	50	10	7	ĺÞ			
16:30 -	16:45	100	50	7	202						4:30 -	4:45	80	30	2, 7	<u> </u>	1		
16:45 -	17:00	100	50	7				\top			4:45 -	5:00	60	10	7	1 🗕			
17:00 -	17:15	120	50	2, 7	***						5:00 -	5:15	100	0	-	1 =	_		
17:15 -		50	10	2, 7	F						5:15 -	5:30	100	0	_	1 =	-		
17:30 -		10	0		þ						5:30 -	5:45	100	0	_	1 	_		
17:45 -		20	0	_	þ			\top			5:45 -	6:00	130	20	2, 7	9	$\Rightarrow \top$		
18:00 -		70	10	7							6:00 -		150	80	2, 7	_	$ ightarrow \parallel$		
18:15 -		60	0		F						6:15 -		190	100	2, 7	1 =	_		
18:30 -		50	0	_	b			\top			6:30 -	6:45	60	0	_	þ			
18:45 -		10	0	_	þ						6:45 -	7:00	140	30	2, 7	33	$\neg \uparrow$		
19:00 -		50	0	_	b			\top		1	7:00 -	7:15	180	80	2, 7		ightharpoons		
19:15 -		40	0	·····	b -					1	7:15 -	7:30	220	150	2, 7	1	0000		
19:30 -		80	40	7				+			7:30 -	7:45	200	150	2, 7	1			
19:45 -		70	10	7				+		1	7:45 -	8:00	100	30	2, 7		_		
20:00 -		70	0		F					-	8:00 -	8:15	110	40	2, 7	-	-		
20:15 -		60	10	7	b					1	8:15 -	8:30	120	30	2, 7	-	_		
20:30 -		20	0		-			+		-	8:30 -		100	40	2, 7	-	- 		
20:45 -		20	0			+		+		-	8:45 -	9:00	140	50	2, 7	**	_		
20.40	21.00	20	U								0.40	最大	260	170	۷, ۱	_			

表1.6.2-7(1) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

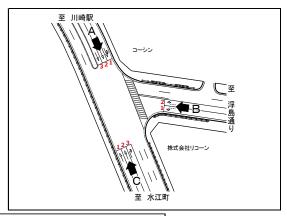
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流え	∖A 車線	₹1	口语	留長	■ 渋滞:	Ę		方向	流え	人A車 線	₹1		口港	留長	■ 渋滞・	Ę
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞				(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0			300	4
時間帯		(m)	(m)	原因	0 100	200	300	400	時間帯		(m)	(m)	原因		100	200	300	4
9:00 -	9:15	80	0	_					21:00 -	21:15	20	0	_					
9:15 -	9:30	70	0	_					21:15 -	21:30	30	0	_					
9:30 -	9:45	100	0	_					21:30 -	21:45	30	0						
9:45 -	10:00	110	0	_					21:45 -	22:00	20	0	-					
10:00 -	10:15	90	0	_					22:00 -	22:15	20	0	_	<u> </u>				
10:15 -	10:30	110	0	_					22:15 -		20	0	_					
10:30 -		100	0	_					22:30 -		30	0	_					
10:45 -		70	0	-					22:45 -		50	0	-					
11:00 -	11:15	70	0						23:00 -		30	0						
11:15 -	11:30	60	0						23:15 -	23:30	20	0						
11:30 -	11:45	60	0	_					23:30 -	23:45	10	0	_	L				
11:45 -	12:00	90	0	_					23:45 -	0:00	20	0	-	<u> </u>				
12:00 -	12:15	70	0	_					0:00 -	0:15	10	0	_					
12:15 -		50	0	_					0:15 -	0:30	10	0	_	<u> </u>				
12:30 -		60	0	_					0:30 -	0:45	40	0	_					
12:45 -		50	0	-					0:45 -	1:00	10	0	-	Ľ				
13:00 -	13:15	100	0	_					1:00 -	1:15	10	0	_	<u>L</u>				
13:15 -	13:30	50	0	_					1:15 -	1:30	20	0	_	<u></u>				
13:30 -	13:45	60	0						1:30 -	1:45	10	0		<u>L</u>				
3:45 -	14:00	40	0	_					1:45 -	2:00	20	0	-	<u> </u>				
4:00 -	14:15	110	0	_					2:00 -	2:15	20	0						
4:15 -	14:30	80	0	_					2:15 -	2:30	20	0						
4:30 -	14:45	110	0	_					2:30 -	2:45	20	0						
4:45 -	15:00	100	0	_					2:45 -	3:00	10	0	-	Ľ				
15:00 -	15:15	100	0						3:00 -	3:15	20	0						
15:15 -	15:30	120	0						3:15 -	3:30	20	0	-	<u> </u>				
15:30 -	15:45	120	10	6, 7					3:30 -	3:45	10	0		<u></u>				
15:45 -	16:00	70	0	_					3:45 -	4:00	30	0	-					
16:00 -	16:15	90	0						4:00 -	4:15	40	0	_					
16:15 -	16:30	60	0						4:15 -	4:30	40	0						
16:30 -	16:45	90	0						4:30 -	4:45	30	0	_					
16:45 -	17:00	80	0	-					4:45 -	5:00	60	0	-					
17:00 -	17:15	110	0	_					5:00 -	5:15	40	0	_					
17:15 -	17:30	70	0	_					5:15 -	5:30	40	0						
17:30 -	17:45	50	0						5:30 -	5:45	50	0	-					
17:45 -	18:00	50	0	-					5:45 -	6:00	40	0	-					
18:00 -	18:15	40	0						6:00 -	6:15	60	0	-					
18:15 -		50	0	_					6:15 -	6:30	130	10	6, 7, 9		I			
18:30 -	18:45	40	0	_					6:30 -	6:45	110	0	_		7			
18:45 -	19:00	40	0	-					6:45 -	7:00	70	0	-		1			
19:00 -	19:15	30	0	_					7:00 -	7:15	250		6, 7, 9, 11	OVXXX	2000	I	1	
19:15 -	19:30	60	0	_					7:15 -	7:30	340	260	6, 7, 11, 13	xxxx	XXXXX	OXXXXX		,
19:30 -		20	0	_					7:30 -	7:45	100	0			_			
19:45 -		20	0	_					7:45 -	8:00	290	130	6, 7, 11, 13	xxxxx	00000	Ī		
20:00 -	20:15	30	0	_					8:00 -	8:15	250	160	6, 7, 11, 13	~~~	~~~	9	3	
20:15 -		40	0	_					8:15 -	8:30	210	70	6, 7, 9	OOXXX		二		
20:30 -	20:45	30	0	-					8:30 -	8:45	100	0	-		_			
20:45 -	21:00	20	0	_					8:45 -	9:00	120	10	6, 7, 9, 11	3	Ż.			

表1.6.2-7(2) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

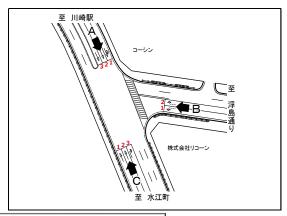
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人A 車線			口滞	留長	■ 渋滞			方向		人A 車線			ı ات	帯留長ほ	■渋滞县	
n+: 88 +#+	項目	滞留長		渋滞	0	100	200	300	(m) 00	n+: 88 +#+	項目	滞留長		渋滞	0	100	200	300	(I 400
時間帯 9:00 -	9:15	(m) 10	(m) 0	原因	6				ì	時間帯 21:00 -	91:15	(m) 10	(m) 0	原因	Б				\neg
9:15 -	9:30	30	0		—					21:15 -		10	0		-				
9:30 -		40		_	—					21:30 -		10	0		-				
9:45 -		10		_	b -					21:45 -		0	0		i F				
10:00 -		30			—					22:00 -		0	0		1				
10:15 -	***************************************	20	0	_	-					22:15 -	22:30	0	0	-	i l				
10:30 -		40		_						22:30 -		10	0	_	ĺÞ				
10:45 -		20		_	 					22:45 -		0	0	_	İΓ				
11:00 -	11:15	20	0	-	Þ					23:00 -	23:15	10	0	_	1 🖪				
11:15 -	11:30	30	0	-						23:15 -	23:30	0	0	_	ĺΓ				
11:30 -	11:45	20	0	_	Þ					23:30 -	23:45	0	0	_	Ì				
11:45 -	12:00	10	0	_	þ					23:45 -	0:00	0	0	_	Ì				
12:00 -	12:15	10	0	-	þ					0:00 -	0:15	0	0	-					
12:15 -	12:30	20	0	-						0:15 -	0:30	0	0	_					
12:30 -	12:45	20	0	_						0:30 -	0:45	0	0	_					
12:45 -	13:00	10	0	-	•					0:45 -	1:00	0	0	_	lL				
13:00 -	13:15	10	0	_						1:00 -	1:15	0	0		ĮĹ				
13:15 -	13:30	20	0	-	P					1:15 -	1:30	10	0		! [
13:30 -	13:45	10	0	-	<u> </u>					1:30 -	1:45	0	0		Į L				
13:45 -	14:00	10	0	-	P					1:45 -	2:00	10	0		1 1				
14:00 -	14:15	10	0	-	P					2:00 -	2:15	0	0	_	ļL				
14:15 -	14:30	10	0	-	P					2:15 -	2:30	10	0	_	ļ <u>P</u>				
14:30 -	14:45	10								2:30 -	2:45	10	0		! <u>P</u>				
14:45 -	15:00	10								2:45 -	3:00	0		_	ΙL				
15:00 -		10			<u> </u>					3:00 -	3:15	0	0		Į L				
15:15 -		10		-	<u></u>					3:15 -	3:30	0	0		Į Į				
15:30 -		10		_						3:30 -	3:45	10	0		! Ľ				
15:45 -		10	_		<u></u>					3:45 -	4:00	0	0		1				
16:00 -		10		***************************************	Ľ_					4:00 -	4:15	0	0						
16:15 -		20		***************************************						4:15 -	4:30	10	0	_	1 [_
16:30 -		10			<u></u>					4:30 -	4:45	10	0		ļĽ				
16:45 -		20								4:45 -	5:00	0	0		1				
17:00 -		10			<u> </u>					5:00 -	5:15	10	0		[
17:15 -		20					-			5:15 -	5:30	10	0		ľ	1			
17:30 -	***************************************	20		***************************************	 					5:30 -	5:45	30	0		l				-
17:45 -		10	_		<u> </u>		-	_		5:45 -	6:00	20	0	_	ł				\dashv
18:00 -		10		-	Ĭ.		_	_		6:00 -	6:15	20	0	_	Į L	<u>'</u>			-
18:15 -		10		-	Ь	-	-	_		6:15 -	6:30	40	0	_	ł F	_			_
18:30 -		30		***************************************	<u> </u>		_	_		6:30 -	6:45	50	0		{	_			_
18:45 -		20								6:45 -	7:00	10	0	_	l F	_			_
19:00 -		10								7:00 -	7:15	60	0		16	_			\dashv
19:15 -		10			Ь					7:15 -	7:30	10	0		łĘ	_			-
19:30 - 19:45 -		30 20			<u> </u>			-		7:30 - 7:45 -	7:45 8:00	40	0		ΙĒ	-			-
20:00 -		10					-	_		8:00 -	8:00	30	0		ΗE				
20:00 -		10		_	-	+	-	-		8:15 -	8:30	10	0		1 6				
20:15 -	***************************************	10			-	+	-			8:15 -	8:30	40	0		ΙE	_			
20:45 -	***************************************	10		***************************************		+	+			8:45 -	9:00	20	0		łΕ	ı			
20.40 -	21.00	10								0.40 -	最大	60	0		-				

表1.6.2-7(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

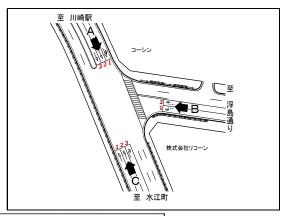
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



	方向	流え	人A車 線	₹3		口温郊	E	渋滞長			方向	流え	\A 車線	3		П:	 	■ 渋滞-	E
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞	_				(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞] _				(
時間帯		(m)	(m)	原因	0	100 2	200	300	400	時間帯		(m)	(m)	原因	0	100	200	300	400
9:00 -	9:15	50	0	_						21:00 -	21:15	0	0	_	J L				
9:15 -	9:30	30	0	-						21:15 -	21:30	10	0	_					
9:30 -	9:45	60	0	_						21:30 -	21:45	10	0		┇┖				
9:45 -	10:00	70	0	-						21:45 -	22:00	20	0	_	1 2				
10:00 -	10:15	60	0	_						22:00 -	22:15	0	0	_	1				
10:15 -	10:30	50	0	_						22:15 -	22:30	0	0	_					
10:30 -	10:45	50	0	_					_	22:30 -		10	0	_	┇╚				
10:45 -	11:00	50	0	-					_	22:45 -	23:00	20	0	-	1 2				
11:00 -		50	0	_					_	23:00 -	23:15	10	0	_	1 🖺				
11:15 -	11:30	40	0						_	23:15 -	23:30	0	0		! L				
11:30 -	11:45	40	0	_					_	23:30 -	23:45	20	0						
11:45 -	12:00	50	0	-					_	23:45 -	0:00	0	0	-	1				
12:00 -	12:15	20	0	_	<u></u>				_	0:00 -	0:15	10	0		1 [_				
12:15 -		20	0	_	<u>L</u>				_	0:15 -	0:30	10	0	-	1 🖺				
12:30 -	12:45	30	0	_					_	0:30 -	0:45	20	0		16				
12:45 -	13:00	20	0	-					_	0:45 -	1:00	20	0	_	12				
13:00 -	13:15	20	0	_	<u> </u>				_	1:00 -	1:15	0	0	_	l L				
13:15 -		20	0	_					_	1:15 -	1:30	10	0	_	1				
13:30 -	13:45	40	0	_					_	1:30 -	1:45	0	0	_	l L				
13:45 -	14:00	30	0	-					_	1:45 -	2:00	20	0	-					
14:00 -	14:15	10	0	_	P					2:00 -	2:15	0	0	_	l L				
14:15 -	14:30	20	0	_	<u>P</u>					2:15 -	2:30	20	0	-					
14:30 -	14:45	40	0	_						2:30 -	2:45	10	0	_	┇┖				
14:45 -	15:00	50	0	_						2:45 -	3:00	20	0	-	1 🖺				
15:00 -	15:15	30	0	_						3:00 -	3:15	20	0	_					
15:15 -	15:30	60	0	_						3:15 -	3:30	20	0						
15:30 -	15:45	30	0	_						3:30 -	3:45	10	0	_					
15:45 -	16:00	30	0	_					_	3:45 -	4:00	30	0	-	1 2				
16:00 -	16:15	20	0	_	₽				_	4:00 -	4:15	30	0						
16:15 -	16:30	30	0	_						4:15 -	4:30	20	0						
16:30 -	16:45	50	0	_						4:30 -	4:45	20	0						
16:45 -	17:00	40	0	-						4:45 -	5:00	30	0	_	1 2				
17:00 -	17:15	40	0	_						5:00 -	5:15	40	0	_	ΙE				
17:15 -	17:30	30	0	-						5:15 -	5:30	40	0		! Ε				
17:30 -	17:45	20	0	_						5:30 -	5:45	30	0	_					
17:45 -	18:00	40	0	_						5:45 -	6:00	60	0	-	1 🗏				
18:00 -	18:15	30	0	_						6:00 -	6:15	70	0	_	ΙE				
18:15 -	18:30	10	0	_						6:15 -	6:30	90	0	_	ΙE				
18:30 -	18:45	20	0	_	₽					6:30 -	6:45	120	0	_	ΙE				
18:45 -	19:00	10	0	-	P					6:45 -	7:00	70	0	_	1 =				
19:00 -		10	0	_	P		_			7:00 -	7:15	60	0	_	4 I				
19:15 -		10	0	_	P					7:15 -	7:30	50	0	_	↓ 🗏				
19:30 -	19:45	10	0	_	P					7:30 -	7:45	60	0		1 🗏				
19:45 -		10	0	_	1					7:45 -	8:00	50	0	-	▮⊨	-			
20:00 -	20:15	20	0	-	P					8:00 -	8:15	100	0	-	JΕ				
20:15 -	20:30	10	0	_	P					8:15 -	8:30	60	0	_	JΕ				
20:30 -	20:45	10	0	_	P					8:30 -	8:45	90	0	_	ΙĒ				
20:45 -	21:00	10	0		Ŀ					8:45 -	9:00	40	0]	1			
									_		最大	120	0	_					

表1.6.2-7(4) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

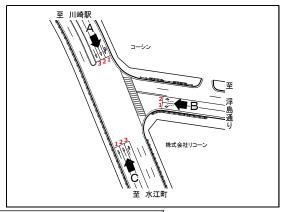
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流え	入B 車線	1		口滞	留長	والجيد الم	# E			方向	流り	入B 車縛	₹1		П%	#四年	■渋滞・	E.
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞						(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞					(1
時間帯		(m)	(m)	原因	0	100	200	30	0 4	100	時間帯		(m)	(m)	原因	0	100	200	300	400
9:00 -	9:15	10	0	-] [21:00 -	21:15	10	0	-] [
9:15 -	9:30	10	0	_	þ						21:15 -	21:30	10	0	-] }				
9:30 -	9:45	30	0	_							21:30 -	21:45	10	0	-] }				
9:45 -	10:00	30	0	-							21:45 -	22:00	0	0	-	1 L				
10:00 -	10:15	40	0	-							22:00 -	22:15	10	0	-	<u> </u>				
10:15 -	10:30	50	0	-							22:15 -	22:30	20	0	-] 🖯				
10:30 -	10:45	60	0	-							22:30 -	22:45	10	0	-	<u> </u>				
10:45 -	11:00	100	0	-		_					22:45 -	23:00	10	0	-	<u> </u>				
11:00 -	11:15	30	0	-							23:00 -	23:15	10	0	-	<u> </u>				
11:15 -	11:30	90	0	_		_					23:15 -	23:30	10	0	-	<u> </u>				
11:30 -	11:45	30	0	-							23:30 -	23:45	10	0	-] [
11:45 -	12:00	30	0	-	P						23:45 -	0:00	0	0	_					
12:00 -	12:15	30	0	-							0:00 -	0:15	10	0	-	þ				
12:15 -	12:30	70	0	_							0:15 -	0:30	10	0	_] Þ				
12:30 -		100	0	-		=					0:30 -	0:45	10	0	-					
12:45 -	13:00	50	0	-							0:45 -	1:00	10	0	-					
13:00 -		30	0	-	lþ						1:00 -	1:15	10	0	-]				
13:15 -	13:30	20	0	-	-					1	1:15 -	1:30	10	0	-					
13:30 -	13:45	30	0	-	Þ					1	1:30 -	1:45	20	0	-	ΙÞ				
13:45 -	14:00	40	0	-	lÞ						1:45 -	2:00	0	0	-	1				
14:00 -		20	0	-	<u> -</u>						2:00 -	2:15	10	0	-	1 F				
14:15 -		20	0	_	-						2:15 -	2:30	20	0	-	ΪÞ				
14:30 -	14:45	30	0	_	-					1	2:30 -	2:45	0	0	_	1				
14:45 -		30	0	_	lÞ					1	2:45 -	3:00	0		_	1				
15:00 -		40	0	-	lþ						3:00 -	3:15	10	0	-	1				
15:15 -		60	0	_						1	3:15 -	3:30	10	0	_	[F				
15:30 -		30	0	_							3:30 -	3:45	10	0	_	1				
15:45 -		20	0	_	1 🗁						3:45 -	4:00	40	0	_	1 ⊨	-			
16:00 -		70	0	_							4:00 -	4:15	30	0	_	1 ⊨	ı			
16:15 -		30	0	-	16						4:15 -	4:30	30	0	-	1 ⊨	1			
16:30 -		40	0	_	\vdash						4:30 -	4:45	40	0	_	1 ⊨	- T			
16:45 -		40	0							1	4:45 -	5:00	20	0		1 6				
17:00 -		20	0	_	1 6					1	5:00 -	5:15	30	0		1 ⊨	1			
17:15 -		20	0	_						1	5:15 -	5:30	20	0		1 6				
17:30 -		20	0	_						1	5:30 -	5:45	40	0		1 ⊨	_			
17:45 -		10	0	-						1	5:45 -	6:00	30	0		1 ⊨	1			
18:00 -		10	0	_	╽┢─	+	+	+		1	6:00 -	6:15	40	0	_	1 E	_			\dashv
18:15 -		10	0	_			_	_		1	6:15 -	6:30	50	0	-	1 ⊨				\dashv
18:30 -		10	0			+	+	+		1	6:30 -	6:45	40	0	_	1 	-			\dashv
18:45 -		20	0	_			+	+		1	6:45 -	7:00	30	0	_	ΙĖ				
19:00 -		10	0	_				+		+	7:00 -	7:15	60	0	_	1	_			\dashv
19:15 -		10	0					-		1	7:15 -	7:13	90	0		i E				-
19:15 -		20	0		[-	-		+	7:30 -	7:45	80	0		ı	$\Rightarrow \vdash$			\dashv
				_		-	+	-		-		8:00		0		ΙĒ	_			\dashv
19:45 -		10	0	_	[-	-		-	7:45 -		70	0		ΗE				\dashv
20:00 -		10		_	16-			-		+	8:00 -	8:15	90			1 🗏				\dashv
20:15 -		20	0			-	-	-		+	8:15 -	8:30	30	0	-	ΙĘ	,			
20:30 -		10	0			-	-	-		+	8:30 -	8:45	40	0	-	ΙĘ	<u>-</u>			
20:45 -	21:00	0	0	_						L	8:45 -	9:00	50 100	0	-					

表1.6.2-7(5) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

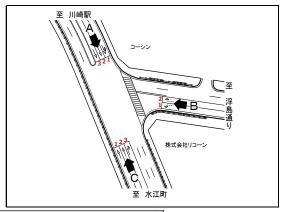
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



方向	流 流	人B車 線	2	п	豊昭長 1	■渋滞長	Ī		方向	流え	∖ B車線	2		口湯	帯留長■	3 渋滞4	€
項目	滞留長	渋滞長	渋滞				(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞					
寺間帯	(m)	(m)	原因	0 100	200	300 4	00	時間帯		(m)	(m)	原因	0	100	200	300	4
9:00 - 9:1	80	0	-				l L	21:00 -	21:15	20	0	_					
9:15 - 9:30	220	50	7, 13	****	主] [21:15 -	21:30	30	0	_					
9:30 - 9:4	150	0	-		3		.	21:30 -	21:45	30	0	_					
9:45 - 10:00	150	0	-		3		l L	21:45 -	22:00	60	0	-		3			
10:00 - 10:1	180	10	7					22:00 -	22:15	30	0	_					
10:15 - 10:30	170	0	-		_			22:15 -	22:30	30	0	_					
10:30 - 10:4	120	0	_					22:30 -	22:45	10	0	_					
10:45 - 11:00	180	60	7	*****			1 L	22:45 -	23:00	20	0	_					
11:00 - 11:1	90	0	-				1	23:00 -	23:15	30	0	_					
11:15 - 11:30	110	0	_					23:15 -	23:30	20	0	_					
11:30 - 11:4	50	0	_				1	23:30 -	23:45	20	0	_					
11:45 - 12:00	40	0	-				1 L	23:45 -	0:00	30	0	_					
12:00 - 12:1	90	0	_					0:00 -	0:15	20	0	_					
12:15 - 12:30	60	0	_				J L	0:15 -	0:30	40	0	_					
12:30 - 12:4	160	10	7		_			0:30 -	0:45	10	0	_					
12:45 - 13:00	100	0	-					0:45 -	1:00	10	0	_	<u> </u>				
13:00 - 13:1	100	0	_					1:00 -	1:15	10	0	_	•				
13:15 - 13:30	130	0	_					1:15 -	1:30	30	0	_					
13:30 - 13:4	220	60	7	00000	\neg			1:30 -	1:45	10	0	_	b				
13:45 - 14:00	270	120	7	xxxxxxxx			lL	1:45 -	2:00	20	0	_					
14:00 - 14:1	180	0	-		\neg			2:00 -	2:15	30	0	_					
14:15 - 14:30	70	0	_					2:15 -	2:30	10	0	_					
14:30 - 14:4	110	0	_					2:30 -	2:45	40	0	_					
14:45 - 15:00	180	50	2	000	\neg			2:45 -	3:00	20	0	-					
15:00 - 15:1	200	60	7	XXXX				3:00 -	3:15	10	0	_	<u> </u>				
15:15 - 15:30	260	140	2, 7	(XXXXXXXXX		-		3:15 -	3:30	30	0	_					
15:30 - 15:4	280	160	2, 7	******	22			3:30 -	3:45	30	0	_					
15:45 - 16:00	100	0	-				lL	3:45 -	4:00	40	0	_					
16:00 - 16:1	150	0	_		3			4:00 -	4:15	30	0	_					
16:15 - 16:30	180	10	7, 11		=			4:15 -	4:30	40	0	-					
16:30 - 16:4	220	60	7	500000	_			4:30 -	4:45	30	0	-					
16:45 - 17:00	140	0	-				1 [4:45 -	5:00	40	0	-					
17:00 - 17:1	100	0	-				1 [5:00 -	5:15	50	0	-					
17:15 - 17:30	50	0	_					5:15 -	5:30	50	0	_					
17:30 - 17:4	70	0	_					5:30 -	5:45	40	0	_					
17:45 - 18:00	150	20	7	Ð	3			5:45 -	6:00	40	0						_
18:00 - 18:1	70	0	_					6:00 -	6:15	50	0	_					
18:15 - 18:30	100	0	-					6:15 -	6:30	60	0	_		ם ב			
18:30 - 18:4	90	0	-					6:30 -	6:45	90	0	_					
18:45 - 19:00	160	20	7	20	_			6:45 -	7:00	80	0						
19:00 - 19:1	90	0] [7:00 -	7:15	40	0						
19:15 - 19:30	40	0	_] [7:15 -	7:30	60	0	_]			
19:30 - 19:4	30	0	_					7:30 -	7:45	60	0	-		ם כ			
19:45 - 20:00	60	0	_					7:45 -	8:00	60	0			ם ב			
20:00 - 20:1	5 50	0	_] [8:00 -	8:15	40	0	_					
20:15 - 20:30	60	0	_					8:15 -	8:30	40	0	_					
20:30 - 20:4	5 40	0	_					8:30 -	8:45	50	0	_					_
20:45 - 21:00	30	0	_	\vdash			1 [8:45 -	9:00	70	0	_		⊐ ┌			

表1.6.2-7(6) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

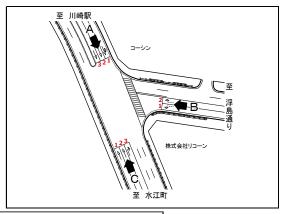
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流	入C 車線	R 1		口滞留	27 長 ■	渋滞	長			方向	流	人C 車線	₹1			帯留長।	■ 渋滞-	Ę
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0		200	300	400	m)		項目	滯留長	渋滞長	渋滞	0	100	200	300	4
時間帯		(m)	(m)	原因		100	200	300	400	時間	昔		(m)	(m)	原因	_	100	200	300	
9:00 -	9:15	10	0	-	<u> </u>							21:15	10	0		16				
9:15 -		20	0	_								21:30	10		_	וַן				
9:30 -		30	0	_						-		21:45	10			ļĽ				
	10:00	20	0	-	<u> </u>					21:4			10	0	-	וַן				
10:00 -		20	0	_						22:0		***************************************	10	0		ļĽ				
10:15 -		30	0	_						22:1			0		-	L				
10:30 -		30	0	_						22:3			10	0	_					
10:45 -		10	0	-	Ľ					22:4			10	0		וַ				
11:00 -		10	0	_	Ľ					23:0		23:15	10	0		וו				
11:15 -		20	0	_	<u></u>					23:1			10	0		ľ				
11:30 -		20	0	-	<u> </u>					23:3		23:45	10	0	_	┇				
11:45 -		30	0	-						23:4		0:00	0		-	l L				
12:00 -		20	0	_	<u> </u>					0:0	0 -	0:15	0		_	ļ L				
12:15 -		10	0	_						0:1		0:30	10	0		[_				
12:30 -		30	0					\perp		0:3		0:45	10	0	_	<u> </u>				
12:45 -		10	0	_	<u>L</u>					0:4		1:00	10	0	-	▎╚				
13:00 -		20	0	_						1:0	***********	1:15	0		_	l L				
13:15 -	13:30	20	0	_						1:1	5 –	1:30	20	0	_	l P				
13:30 -	13:45	10	0	_	<u> </u>					1:3	0 -	1:45	0	0		l L				
13:45 -	14:00	20	0	-	₽					1:4	5 -	2:00	10	0	-	1 🖺				
4:00 -	14:15	20	0	-	<u> </u>					2:0	0 -	2:15	10	0	_	1 P				
4:15 -	14:30	20	0	_	<u> </u>					2:1	5 -	2:30	0	0	_	ļ L				
14:30 -	14:45	30	0	_						2:3	0 -	2:45	20	0	_	<u> </u> P				
14:45 -	15:00	20	0	_						2:4	5 -	3:00	0	0	_					
15:00 -	15:15	10	0	_	<u> </u>					3:0	0 -	3:15	10	0	_	<u> </u>				
15:15 -	15:30	30	0	_						3:1	5 –	3:30	10	0	_	<u> </u>				
15:30 -	15:45	20	0	_	<u> </u>					3:3	0 -	3:45	0	0	_	L				
15:45 -	16:00	10	0	-	<u> </u>					3:4	5 -	4:00	10	0	-					
16:00 -	16:15	40	0	-						4:0	0 -	4:15	0	0	-	ļ L				
16:15 -	16:30	20	0	_						4:1	5 -	4:30	10	0	_	<u> </u>				
16:30 -	16:45	20	0	-	-					4:3	0 -	4:45	20	0	_] P				
16:45 -	17:00	30	0	ı						4:4	5 -	5:00	10	0	-					
17:00 -	17:15	20	0	-	P					5:0	0 -	5:15	20	0	-] Þ				
17:15 -	17:30	10	0	-	þ					5:1	5 -	5:30	20	0	-] <u> </u>				
17:30 -	17:45	20	0	_	P					5:3	0 -	5:45	60	0	_	ΙĒ	_			
17:45 -	18:00	40	0	-	P					5:4	5 -	6:00	10	0	_					
18:00 -	18:15	20	0	_	P					6:0	0 -	6:15	10	0	-					
18:15 -	18:30	10	0	-	þ					6:1	5 -	6:30	20	0	_	ΙF				
18:30 -	18:45	10	0	_	1					6:3	0 -	6:45	10	0	_] [
18:45 -	19:00	10	0		þ					6:4	5 -	7:00	10	0] [
19:00 -	19:15	20	0		Þ					7:0	0 -	7:15	30	0		ΙĒ	1			
9:15 -	19:30	10	0		þ					7:1	5 -	7:30	10	0] [
19:30 -	19:45	30	0	_	Þ					7:3	0 -	7:45	20	0	-] [-				
19:45 -	20:00	20	0	_	þ					7:4	5 -	8:00	20	0	_	Þ				
20:00 -	20:15	20	0	_	F					8:0	0 -	8:15	50	0	_] F	_			
20:15 -	20:30	10	0	_	þ					8:1	5 -	8:30	20	0	-	ĺÞ				
20:30 -		20	0	_	F					8:3		8:45	10	0	-	1				
20:45 -		10	0	_	þ					8:4		9:00	20	0	_	卜				
							_					最大	60	0		1 "				

表1.6.2-7(7) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

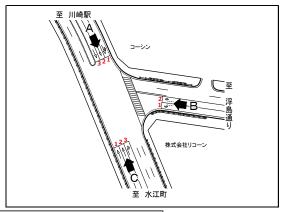
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流	入 C 車線	12		口泄区	7 E ma	進港 目			方向	流え	人 C車紡	ł 2]		世 郊 匡 🛚	■渋滞・	E
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞				渋滞長	(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞					
時間帯		(m)	(m)	原因	0 1	.00	200	300	400	時間帯		(m)	(m)	原因	0	100	200	300	4
9:00 -	9:15	20	0	-	P					21:00 -	21:15	10	0	_	þ				
9:15 -		10	0	_	•					21:15 -		10	0		 				
9:30 -	9:45	30	0	_	b					21:30 -		10	0	_	-				
9:45 -		10	0	_	 					21:45 -		10	0	_	1 -				
10:00 -		10	0	_	•					22:00 -		10	0		1 -				
10:15 -		40	0	_			_			22:15 -		10	0		1 -				
10:30 -		10	0	_	•		_			22:30 -		10	0		-				
10:45 -		10		_	-					22:45 -		20	0		15				
11:00 -		50	0		Ь-					23:00 -		10	0	_	 				
11:15 -		10	0		-				_	23:15 -		10	0		-				
		70	0						_	23:30 -		10	0		-				
11:30 -			0			-	-		_				0		┨┣				
11:45 -		100		_			-		_	23:45 -		10			┨╟				
12:00 -		30	0	_	<u> </u>				_	0:00 -	0:15	10	0		1 [-				
12:15 -		30	0	_						0:15 -	0:30	10	0		{				
12:30 -		60	0				-		_	0:30 -	0:45	0	0		_				
12:45 -		60	0	-						0:45 -	1:00	10	0	_	Ľ				
13:00 -		30	0	_					_	1:00 -	1:15	10	0	-	ľ				
13:15 -	13:30	70	0	_						1:15 -	1:30	10	0	_	. [_				
13:30 -	13:45	40	0	-						1:30 -	1:45	0	0	_	ļ _				
13:45 -	14:00	40	0	-						1:45 -	2:00	0	0	_					
14:00 -	14:15	60	0	-						2:00 -	2:15	10	0	-					
14:15 -	14:30	40	0	-						2:15 -	2:30	10	0	_) Þ				
14:30 -	14:45	30	0	-	Þ					2:30 -	2:45	10	0	_	1				
14:45 -	15:00	40	0	-						2:45 -	3:00	0	0	_	1 🗆				
15:00 -	15:15	40	0	-						3:00 -	3:15	20	0	_	1 🗗				
15:15 -	15:30	30	0	_						3:15 -	3:30	10	0	_	1				
15:30 -	15:45	20	0	_	b					3:30 -	3:45	0	0		1				
15:45 -		20	0	_	<u> </u>					3:45 -	4:00	20	0	_	1 -				
16:00 -		40	0	_						4:00 -	4:15	10	0	_	5				
16:15 -		30	0	_	b					4:15 -	4:30	10	0		1 -				
16:30 -		40	0		—		_		_	4:30 -	4:45	20	0		16				
16:45 -		40	0		<u> </u>		_		_	4:45 -		10	0		1				
17:00 -		30	0		<u> </u>				_	5:00 -	5:15	10	0		┧┢				
			0			1			_	***************************************			0	-	16				
17:15 -		90	_						_	5:15 -	5:30	20			16				
17:30 -		30	0	_						5:30 -	5:45	20	0						
17:45 -		50	0	_					_	5:45 -	6:00	20	0		H				
18:00 -		40	0	_			_		_	6:00 -		10	0	_	ľ				
18:15 -		30	0	_					_	6:15 -	6:30	10	0	_	ľ				
18:30 -		30	0	_					_	6:30 -	6:45	30	0	_	le	_			
18:45 -	19:00	30	0	-						6:45 -	7:00	50	0		ΙĒ				
19:00 -	19:15	50	0	_						7:00 -	7:15	30	0						
19:15 -	19:30	30	0	_						7:15 -	7:30	20	0	_					
19:30 -	19:45	20	0	-						7:30 -	7:45	30	0	_	l E				
19:45 -	20:00	10	0	-	<u> </u>					7:45 -	8:00	20	0		ᆝᆫ				
20:00 -	20:15	20	0		Þ					8:00 -	8:15	40	0] E	1			
20:15 -	20:30	10	0	_	þ					8:15 -	8:30	30	0		ĺÞ				
20:30 -	20:45	10	0	_	þ					8:30 -	8:45	40	0	_	ΪĒ	ו			
20:45 -		10	0	_	b					8:45 -	9:00	20	0		1				
		10					_				最大	100	0		1 -				

表1.6.2-7(8) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

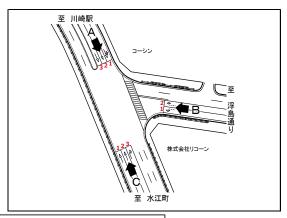
地 点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向	流	して 車網	₹3							方向	流 7	∖C 車線	13	1		4 da = -	_ N.L. NAIA 1	_
		滞留長		渋滞		□滞留	長⊠沒	5.滞長	(m)			滞留長		渋滞		口冷	帯留長▮	■渋滞⅓	麦 (m)
時間帯		(m)	(m)	原因	0 1	00 2	00	300	400	時間帯	~	(m)	(m)	原因	0	100	200	300	400
9:00 -	9:15	30	0	-	F					21:00 -	21:15	20	0	-	F				
9:15 -	9:30	40	0	_	\vdash					21:15 -	21:30	10	0	_	į				
9:30 -	9:45	50	0	_	\vdash					21:30 -	21:45	10	0	-	ĺ				
9:45 -	10:00	40	0	-	\vdash					21:45 -	22:00	10	0	-	i •				
10:00 -	10:15	30	0	-	Þ					22:00 -	22:15	10	0	-	þ				
10:15 -	10:30	40	0	_						22:15 -	22:30	10	0	_					
10:30 -	10:45	100	40	2	900	1				22:30 -	22:45	10	0	-	-				
10:45 -	11:00	180	100	2, 7	^^^	_				22:45 -	23:00	10	0	_					
11:00 -	11:15	180	90	2, 7	·····					23:00 -	23:15	10	0	-					
11:15 -	11:30	40	0	_						23:15 -	23:30	10	0	_	<u> </u>				
11:30 -	11:45	70	0	_						23:30 -	23:45	10	0	_	<u> </u>				
11:45 -	12:00	120	40	2, 7	300	7				23:45 -	0:00	0	0	-	╽				
12:00 -	12:15	50	0	_						0:00 -	0:15	10	0	_					
12:15 -	12:30	30	0	_						0:15 -	0:30	20	0	_					
12:30 -	12:45	40	0	_						0:30 -	0:45	10	0	_					
12:45 -	13:00	50	0	-						0:45 -	1:00	10	0	_					
13:00 -	13:15	80	10	7						1:00 -	1:15	10	0	_	<u> </u>				
13:15 -	13:30	80	20	7	-					1:15 -	1:30	10	0	_	<u> </u>				
13:30 -	13:45	60	0	-						1:30 -	1:45	10	0	_					
13:45 -	14:00	70	10	7						1:45 -	2:00	0	0	-					
14:00 -	14:15	50	0	_						2:00 -	2:15	10	0	_					
14:15 -	14:30	70	0	_						2:15 -	2:30	10	0	_	! <u>[</u>				
14:30 -	14:45	30	0	_	<u> </u>					2:30 -	2:45	10	0	_	! [
14:45 -	15:00	100	40	2, 7	cox.	1				2:45 -	3:00	10	0	-					
15:00 -	15:15	110	30	2, 7	жx	7				3:00 -	3:15	10	0	_	<u> </u>				
15:15 -		60	0	_						3:15 -	3:30	10	0		! [
15:30 -	15:45	70	10	7						3:30 -	3:45	10	0	_	! [
15:45 -	16:00	50	0	-						3:45 -	4:00	20	0						
16:00 -		60	30	7	00					4:00 -	4:15	10	0	_					
16:15 -		50	0	_						4:15 -	4:30	20	0	_					
16:30 -		130	40	2, 7	CXX					4:30 -	4:45	10	0	_	ľ				
16:45 -		150	80	2, 7	2000000					4:45 -	5:00	60	20	7	20				
17:00 -		80	10	7						5:00 -	5:15	20	0	_					
17:15 -		60	0	_					_	5:15 -	5:30	20	0	_					_
17:30 -		110	40	2, 7	200	_			_	5:30 -	5:45	20	0	_					
17:45 -		50	0	-					_	5:45 -	6:00	30	0	-					_
18:00 -		70	10	7					_	6:00 -	6:15	40	0	_					_
18:15 -		40	0	_					_	6:15 -	6:30	20	0	_	▮╚	_			_
18:30 -		30	0	-					_	6:30 -	6:45	60	0						_
18:45 -		30	0	_					_	6:45 -	7:00	30	0	_					_
19:00 -		40	0	_					_	7:00 -	7:15	30	0	_		_			_
19:15 -		20	0	_					_	7:15 -	7:30	60	0	_	ΙE				_
19:30 -		30	0	_					_	7:30 -	7:45	60	20	7					_
19:45 -		10	0	-	Ĺ				_	7:45 -	8:00	40	0	-					
20:00 -		10	0	_	<u>L</u>				_	8:00 -		50	10	7		-			
20:15 -		20	0		<u>L</u>				_	8:15 -	8:30	40	0	_	ΙĘ				
20:30 -		30	0	_					_	8:30 -	8:45	40	0		ΙĘ	Щ.			_
20:45 -	21:00	20	0	-	٢					8:45 -	9:00	110	30	2, 7	888				
											最大	180	100	_	l				

表1.6.2-8(1) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

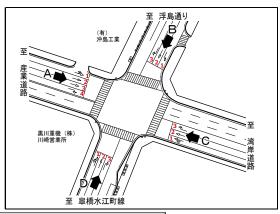
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



	方向		人 A車線			口消	留長	⊕ 渋汁	帯長			方向		人A車 線				帯留長	■渋滞	
n+: 88 +#+	項目	滞留長		渋滞	0	200	400	60	0	(m) 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	800
時間帯	0.15	(m)	(m)	原因	6					7	時間帯	01.15	(m)	(m)	原因	6				_
9:00 -	9:15	30	0		-					-	21:00 -		10 20	0		[-				
9:15 -	9:30	20	0							-	21:15 -		10	0		[-				
9:30 - 9:45 -		10 40	0		<u> </u>	+		-		\dashv	21:30 -		10	0	_	-				
10:00 -		90	0		6					+	22:00 -		10	0		-				
10:00 -		100	0							-	22:15 -		10	0		-				
10:30 -		40	0		<u> </u>					+	22:30 -		10	0		-				
10:45 -		70	0							\dashv	22:45 -		10	0		-				
11:00 -		70	0		<u> </u>					\dashv	23:00 -		10	0	_	-				
11:15 -		50	0		Ь-					+	23:15 -		10	0		-				
11:30 -		20	0	_	,					+	23:30 -		10	0	_	-				
11:45 -		30	0	***************************************	<u> </u>					+	23:45 -	0:00	10	0		-				
12:00 -		20	0)					\dashv	0:00 -		0		_					
12:15 -		30	0		-					_	0:15 -		0	0						
12:30 -		30	0		-	+		_		\dashv	0:30 -	0:45	0	0		-				
12:45 -		20	0		,					\dashv	0:45 -	1:00	10	0		-				
13:00 -		20	0	_	9					\dashv	1:00 -	1:15	0	0	_					
13:15 -		10	0								1:15 -	1:30	0	0	-					
13:30 -		20	0	_)					_	1:30 -	1:45	0	0	-					
13:45 -	***************************************	20	0	_)					_	1:45 -	2:00	0	0	_					
14:00 -		30	0	_	-					1	2:00 -	2:15	0	0	_					
14:15 -		30	0		b					1	2:15 -	2:30	10	0	_	1				
14:30 -		60	0		—					1	2:30 -	2:45	0	0	_					
14:45 -	15:00	50	0	_	-						2:45 -	3:00	10	0	_	-				
15:00 -	15:15	30	0	_	-						3:00 -	3:15	10	0	-					
15:15 -	15:30	10	0	_	ı						3:15 -	3:30	10	0	-	þ				
15:30 -	15:45	10	0	-)						3:30 -	3:45	10	0	-	þ				
15:45 -	16:00	10	0	-	•						3:45 -	4:00	40	0	-					
16:00 -	16:15	20	0	-	þ						4:00 -	4:15	30	0	-	ΙF				
16:15 -	16:30	20	0	_)						4:15 -	4:30	30	0	_	l F				
16:30 -	16:45	10	0	_	ı						4:30 -	4:45	10	0	-	1				
16:45 -	17:00	20	0	_	Þ						4:45 -	5:00	10	0	_	1				
17:00 -	17:15	20	0	_)						5:00 -	5:15	20	0		1				
17:15 -	17:30	10	0	_	1						5:15 -	5:30	10	0	_					
17:30 -	17:45	10	0	_	1						5:30 -	5:45	30	0	_					
17:45 -	18:00	20	0	_	•						5:45 -	6:00	30	0	_					
18:00 -	18:15	30	0	_	-					\perp	6:00 -	6:15	50	0	_					
18:15 -	18:30	10	0							\perp	6:15 -	6:30	60	0	_	lE				
18:30 -	18:45	10	0	_						\perp	6:30 -	6:45	100	0	-	ΙĒ				
18:45 -		10	0	-							6:45 -	7:00	80	0	-	ΙĒ				
19:00 -	19:15	10	0	_						_	7:00 -	7:15	150	0	_	ΙĒ				
19:15 -		10	0		1					\perp	7:15 -	7:30	250	30	6, 7	8				
19:30 -	19:45	10	0	_	1					_	7:30 -	7:45	450	220	6, 7, 9	ex	XXXXXXX			
19:45 -		10	0							\perp	7:45 -	8:00	440	260	6, 7, 9	82	<u></u>	二		
20:00 -	20:15	10	0	_	1						8:00 -	8:15	370	80	6, 7	-		= $lacksquare$		
20:15 -	20:30	10	0	_						\perp	8:15 -	8:30	100	0	_	ΙĒ				
20:30 -	20:45	20	0	_	1					_	8:30 -	8:45	70	0	_	lE				
20:45 -	21:00	10	0	_						╛	8:45 -	9:00	60	0	-	E	ı			
												最大	450	260	_					

表1.6.2-8(2) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

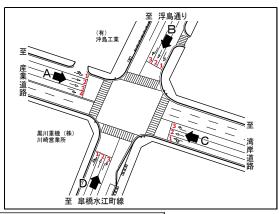
地 点: No. **Ⅵ** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	+	Sete :	1 4 士位	10	1					44	Sete =	1 A ± 0É	1.0	1				
	方向		人A車線			□滞留長	⊠ 渋滞:			方向 項目	_	人A 車縞			口法	帯留長	■渋滞:	長
時間帯	垻日	滞留長		渋滞	0 2	00 400	600	(m) 800	時間帯	垻日	滞留長		渋滞 原因	0	200	400	600	() 800
9:00 -	9:15	(m) 50	(m) 0	原因	Б			\neg	21:00 -	01.15	(m) 20	(m) 0	原囚	6				\neg
					<u> </u>			_										
9:15 -		40	0		—				21:15 -		10	0		ł [—	_			
9:30 -		100	0						21:30 -		10	0		ł [—				
9:45 -		130	0	_					21:45 -		10	0		 				
10:00 -		100 120	0					_	22:00 -		20 10	0		1 [-				
10:15 -		130	0					_	22:15 -		20	0		╽┟╴				
10:30 -		130	0					_	22:45 -		10	0						
11:00 -		100	0						23:00 -		30	0		┨┢╴				
11:15 -		70	0		6				23:15 -		30	0		1 6				
11:30 -		70	0		<u> </u>			_	23:30 -		10	0						
					—			_						1				
11:45 -		100	0	_					23:45 -	0:00	10	0		∤ [—	-			
12:00 -		100	0						0:00 -		10	0		ł [—				
12:15 -		100	0						0:15 -	0:30	10 50	0		╽┢╴	-			-
12:30 -		100	0						0:30 -					1				
12:45 -		80 110	0	_				-	0:45 - 1:00 -	1:00	10 10	0	_	╁┝				-
***************************************		80	0						***************************************		10	0		l [
13:15 - 13:30 -		80	0		<u> </u>			_	1:15 -	1:30	20	0		╽┟				
		100	0		<u> </u>						10	0		ł [—				
13:45 -			_			4			1:45 -	2:00				l [—	-			
14:00 - 14:15 -		230 120	0						2:00 -	2:15 2:30	10 10	0		ł [—				
														l [-				
14:30 -		120	0	_					2:30 -	2:45	50 30	0		▍▙				
14:45 - 15:00 -		70 110	0	_	—			_	2:45 -	3:15	70	0		16				
15:15 -		50	0		6			_	3:15 -		30	0		┧┢╴				
15:30 -		60	0		6				3:30 -	3:45	20	0		┧┢╴				
15:45 -		30	0		-				3:45 -	4:00	50	0		╽┢╴				
16:00 -		20	0						4:00 -		40	0		╁				
16:15 -		50	0		6				4:15 -	4:30	70	0		16				
16:30 -		30	0		<u> </u>				4:13	4:45	70	0		lЬ	_			
16:45 -		80	0		6				4:45 -	5:00	10	0		1				
17:00 -		50	0		6				5:00 -		40	0		┧┢╴				
17:15 -		100	0	_	—			_	5:15 -	5:15 5:30	40	0	_	-				
17:15 -		70	0		<u> </u>				5:30 -	5:45	80	0						-
17:45 -		50	0		6				5:45 -	6:00	80	0		l 6				-
18:00 -		70	0	_	6				6:00 -	6:15	110	0		ΙĖ	1			-
18:15 -		50	0		<u> </u>				6:15 -	6:30	220	0		ſ⊨	\Rightarrow			-
18:30 -		30	0	_	-				6:30 -		250	0		ſΕ	\Rightarrow			
18:45 -		20	0		b				6:45 -	7:00	250	0	_	ſ⊨	\Rightarrow			
19:00 -		50	0		<u> </u>				7:00 -	7:15	270	60	7	-	\Rightarrow			-1
19:15 -		40	0						7:15 -	7:30	240	20	<u>'</u>		\Rightarrow			-1
19:30 -		20	0	_	-				7:30 -	7:45	430	170	2, 7	XXX	9090	\Rightarrow		
19:45 -		20	0		 				7:45 -	8:00	550	340	2, 7		××××××	2000	_	-1
20:00 -		10	0		,				8:00 -		480	210	2, 7	1 ⊨	**************************************			-1
20:15 -		40	0	_	—			-	8:15 -	8:30	120	0	۷, ۱]			
20:30 -		10	0		-				8:30 -	8:45	110	0		Ι⊨	1			
20:45 -		20	0	_	 				8:45 -	9:00	120	0		ľ⊨	1			
20.40	21.00	20	0						0.40	最大	550	340						

表1.6.2-8(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

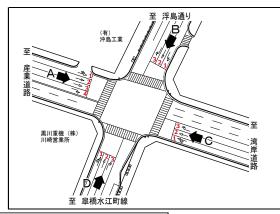
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



時間帯 9:00 - 9:15 -	項目	滞留長	进港									方向	1/14/	人A車 網	(υ		□ ½	帯留長 🛚	● 渋滞-	₹
9:00 -				渋滞	0 2	口滞留 200	400	600		(m) 00		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	800
		(m)	(m)	原因		.00	+00	000	01	1	時間帯		(m)	(m)	原因	_	200	400	000	
9:15 -	9:15	20	0	-							21:00 -	21:15	10	0	-					
	9:30	10	0	_							21:15 -		10	0	-					
9:30 -	9:45	60	0	_							21:30 -		10	0	_					
9:45 -	10:00	50	0	-	_						21:45 -	22:00	10	0	-					
10:00 -	10:15	50	0	_							22:00 -	22:15	10	0		<u> </u>				
10:15 -	10:30	70	0	_							22:15 -	22:30	10	0		<u> </u>				
10:30 -	10:45	40	0		<u> </u>						22:30 -	22:45	10	0						
10:45 -	11:00	50	0	-	. P						22:45 -	23:00	0	0	-					
11:00 -	11:15	50	0	_	₽						23:00 -	23:15	10	0	_					
11:15 -	11:30	20	0	_	1						23:15 -	23:30	10	0	_					
11:30 -	11:45	20	0	_	1						23:30 -	23:45	0	0	_					
11:45 -	12:00	70	0	-							23:45 -	0:00	0	0	-					
12:00 -	12:15	20	0	_	þ						0:00 -	0:15	0	0	_					
12:15 -	12:30	70	0	_							0:15 -	0:30	0	0	_					
12:30 -	12:45	40	0	_							0:30 -	0:45	0	0						
12:45 -	13:00	70	0		. 🗗						0:45 -	1:00	10	0						
13:00 -	13:15	30	0		þ						1:00 -	1:15	0	0						
13:15 -	13:30	30	0	_	Þ						1:15 -	1:30	0	0	-					
13:30 -	13:45	20	0	-	þ						1:30 -	1:45	10	0	_	þ				
13:45 -	14:00	10	0	_	ì						1:45 -	2:00	0	0	_					
14:00 -	14:15	20	0	-	9						2:00 -	2:15	10	0	-	þ				
14:15 -	14:30	10	0	_	•						2:15 -	2:30	0	0	_					
14:30 -	14:45	30	0	-	þ						2:30 -	2:45	10	0	-	þ				
14:45 -	15:00	10	0	_	•						2:45 -	3:00	10	0	-	þ				
15:00 -	15:15	30	0	-	þ						3:00 -	3:15	10	0	-	þ				
15:15 -	15:30	10	0	_							3:15 -	3:30	10	0	_	•				
15:30 -	15:45	20	0	_)						3:30 -	3:45	10	0	-	þ				
15:45 -	16:00	10	0	_	1						3:45 -	4:00	10	0	-	•				
16:00 -		10	0	-							4:00 -	4:15	10	0	-					
16:15 -		10	0	_							4:15 -	4:30	20	0	-	-				
16:30 -		10	0	_							4:30 -	4:45	10	0	-	•				
16:45 -		20	0	_	,					1	4:45 -	5:00	10	0	_	-				
	17:15	20	0	_	,						5:00 -	5:15	10	0		-				\dashv
17:15 -		10	0	_	—						5:15 -	5:30	10	0	_					\neg
17:30 -		10	0		—						5:30 -	5:45	20	0		-				\neg
17:45 -		10	0		—						5:45 -	6:00	40	0	_	-				\neg
18:00 -		10	0		—						6:00 -	6:15	70	0	_	l b				-
18:15 -		10	0	_	—					1	6:15 -	6:30	70	0		l =				\dashv
18:30 -		10	0		\vdash		+			1	6:30 -	6:45	90	0			ı			
	19:00	10	0		—	+	+				6:45 -	7:00	100	0			-			-
19:00 -	_	10	0	_	\vdash					1	7:00 -	7:15	120	0			_			\dashv
19:15 -		10	0		-		-			1	7:15 -		120	0			_			\dashv
19:15 -		10	0	_	-					1	7:30 -	7:30 7:45	130	0	_		_			-
19:30 -		10	0	_		+	-				7:30 -	8:00	130	0	_		_			\dashv
		10	0	_	_					1	8:00 -	8:00	90	0			1	_		\dashv
***************************************	20:15									1	***************************************							_		\dashv
***************************************	20:30	10	0		\vdash						8:15 -	8:30	60	0			-			\dashv
***************************************	20:45	10	0		_					1	8:30 -	8:45	100	0						-
20:45 - 2	21:00	10	0	_	<u> </u>					J l	8:45 -	9:00 最大	90 130	0	_					

表1.6.2-8(4) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

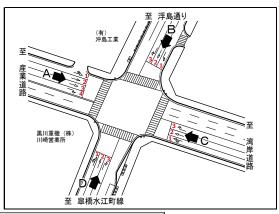
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



	方向		\A車線			口滞	留長日	⊞ 渋湯	帯長			方向		人A車 線		_	口浴	留長	■ 渋滞:	長
	項目	滞留長		渋滞	0 2	200	400	600		(m) 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	- 8
寺間帯		(m)	(m)	原因	h .		700			_	時間帯		(m)	(m)	原因	ــة ا				
9:00 -	9:15	20	0	_	[-	21:00 -		10	0	-	[-		_		
9:15 -	9:30	20	0	_				_		-	21:15 -		10	0		1				_
9:30 -		30	0	_						_	21:30 -		10	0		1				_
9:45 -		30	0	_	-					_	21:45 -		10	0	_	┨╠				_
10:00 -		30	0	_	[-					-	22:00 -		20	0		1 [_
10:15 -		30	0	_	 					-	22:15 -		10	0		[-				_
10:30 -		20	0	_	 					-	22:30 -		10	0	-	[-				_
10:45 -		20	0	_	[-	22:45 -		10	0		┨╟				_
11:00 -		40	0		F					-	23:00 -		10	0		łF		_	_	_
11:15 -		30	0	_	F					-	23:15 -	23:30	0			1				_
11:30 -		20	0	_	<u> </u>					-	23:30 -	23:45	0	0		┨┟				_
11:45 -		30	0	_	F					-	23:45 -	0:00	10	0	_	1				_
12:00 -		20	0	_	<u> </u>		-	+		+	0:00 -	0:15	10	0	_	łŀ				_
12:15 -		30	0		-	-				-	0:15 -	0:30	0	0		ł				
12:30 -		30	0		F	-		_		+	0:30 -	0:45	0	0		1				
12:45 -		20	0	_			-	+		+	0:45 -	1:00	10	0		łŀ			-	
13:00 -		40	0		l F—		-	+		+	1:00 -	1:15	0	0		┨┟			-	
13:15 -		20	0		[-	_	-		-	1:15 -	1:30	10	0		łĖ				_
3:30 -		10	0	_	<u> </u>					_	1:30 -	1:45	0	0		l -		_	_	_
3:45 -		70	0	_						_	1:45 -	2:00	0	0	_	┨┢		_	_	
4:00 -		70	0	_						_	2:00 -	2:15	10	0		 -		_		
4:15 -		50	0							4	2:15 -	2:30	0	0		┨┢				_
4:30 -		90	20	5	9					4	2:30 -	2:45	10	0		łĖ				_
4:45 -		50	0	-	<u> </u>					4	2:45 -	3:00	0	0		┨┟				
15:00 -		10	0	_	<u> </u>					_	3:00 -	3:15	20	0	_	1 [_		
15:15 -		30	0		[-	3:15 -	3:30	10	0		[_				_
15:30 -		20	0		[4	3:30 -	3:45	10	0		[_				_
15:45 -		10	0	-	[4	3:45 -	4:00	10	0		┨╏				
16:00 -		10	0	_	[_	4:00 -	4:15	20	0	-	1 [
16:15 -		10	0		<u> </u>			_		_	4:15 -	4:30	10	0		1 [
16:30 -		20	0	_	ــــا ا					4	4:30 -	4:45	10	0	_	1 [_				
16:45 -		30	0	-	l Ľ—					4	4:45 -	5:00	20	0	_	↓ Ľ				
17:00 -		20	0		[4	5:00 -	5:15	10	0		<u> </u>				
17:15 -		10	0		l !						5:15 -	5:30	10	0		<u> </u> _				
17:30 -		10	0	-	l						5:30 -	5:45	20	0	_	[_				
17:45 -		10	0	-	l [5:45 -	6:00	20	0	_	┨╏				
18:00 -	18:15	10	0	_							6:00 -	6:15	20	0		1 [_				
18:15 -		10	0	_							6:15 -	6:30	20	0		1 [
18:30 -		10	0	_						_	6:30 -	6:45	20	0		[_				
18:45 -		10	0	-	l [_	6:45 -	7:00	20	0	-	1 🖺				
9:00 -		10	0	_				_		_	7:00 -	7:15	20	0		[_				
9:15 -		10	0	_							7:15 -	7:30	20	0	-	<u> </u> _				
19:30 -		10	0	_							7:30 -	7:45	20	0	_	╎╚				
19:45 -		10	0	_							7:45 -	8:00	10	0	-	4 Ľ				
20:00 -		20	0							_	8:00 -	8:15	10	0						
20:15 -		10	0	_							8:15 -	8:30	10	0	_					
20:30 -		10	0	_							8:30 -	8:45	10	0	_	L				
20:45 -	21:00	10	0	-	l <u>L</u> _						8:45 -	9:00	40	0	_	J E				

表1.6.2-8(5) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

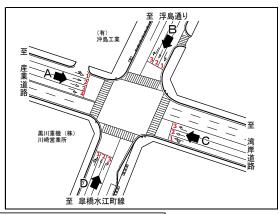
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人B 車線			□滞留县	長 ■ 渋滞	帯長			方向		人B車 線			□ ž	帯留長।	■渋滞	長
	項目	滞留長		渋滞		00 400			(m) 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	800
時間帯		(m)	(m)	原因		400	- 000	, ,	7	時間帯		(m)	(m)	原因	ľ	200	100		
9:00 -	9:15	180	70	6, 7	200				-	21:00 -		10			ļ [_				
9:15 -	9:30	150	50	6, 7	~				-	21:15 -		10	0		ļ [_				
9:30 -	9:45	130	40	6, 7	20				-	21:30 -		10	0		}				
9:45 -		150	70	6, 7	COCX				1	21:45 -		40	0		ļĽ				_
10:00 -		150	70	6, 7	5050				1	22:00 -		10	0	_	[_				_
10:15 -		120	60	6, 7					-	22:15 -		20	0	_					
10:30 -	***************************************	90	10	6, 7					-	22:30 -		30	0	_	ļĽ				_
10:45 -		70	0	_					-	22:45 -		10	0	_	[_				_
11:00 -	***************************************	130	40	6, 7	84				1	23:00 -	23:15	10	0		[_				_
11:15 -		170	120	6, 7	0000				1	23:15 -		40	0	_	[_
11:30 -	11:45	20	0	-	<u></u>				1	23:30 -	23:45	40	0		ļ [_
11:45 -	12:00	150	80	6, 7	#3#3#				1	23:45 -	0:00	20	0		1 Ľ				_
12:00 -		50	0	_						0:00 -	0:15	10	0	_	ļĽ				
12:15 -		30	0	_	Ц_				1	0:15 -	0:30	10	0	_	ļ [_				
12:30 -		130	60	6, 7	000				1	0:30 -	0:45	10	0	_	Ļ				_
12:45 -		110	20	6, 7					1	0:45 -	1:00	10	0		L				
13:00 -		60	0		<u> </u>				-	1:00 -	1:15	10	0	_	[_				_
13:15 -		40	0		₽					1:15 -	1:30	30	0		ļ 🏻				
13:30 -	13:45	90	0							1:30 -	1:45	20	0		! <u> </u> _				
13:45 -	14:00	60	0	-						1:45 -	2:00	10	0		┇				
14:00 -	14:15	100	0							2:00 -	2:15	20	0		! <u>P</u>				
14:15 -	14:30	100	20	6, 7						2:15 -	2:30	60	0		ļΕ				
14:30 -	14:45	80	10	6, 7						2:30 -	2:45	40	0						
14:45 -	15:00	100	20	6, 7						2:45 -	3:00	50	0	_					
15:00 -	15:15	140	70	6, 7	2000					3:00 -	3:15	20	0		וַ וַ				
15:15 -	15:30	120	10	6, 7						3:15 -	3:30	40	0	_	ļ þ				
15:30 -	15:45	100	0	-						3:30 -	3:45	50	0	_	! 🏻				
15:45 -	16:00	50	0	-	2					3:45 -	4:00	40	0	_					
16:00 -	16:15	80	0	-						4:00 -	4:15	40	0	_	ļ 🏻				
16:15 -	16:30	70	0	-						4:15 -	4:30	30	0	_	<u> </u>				
16:30 -	16:45	100	10	6, 7						4:30 -	4:45	40	0	_] <u> </u>				
16:45 -	17:00	100	20	6, 7, 9						4:45 -	5:00	60	0] 🖹				
17:00 -	17:15	140	80	6, 7, 9	80808					5:00 -	5:15	30	0	_	ļ Ľ				
17:15 -	17:30	40	0	_	P					5:15 -	5:30	30	0		<u> </u>				
17:30 -	17:45	20	0	_	P					5:30 -	5:45	70	0	_	l E				
17:45 -	18:00	80	20	6, 7, 9	-					5:45 -	6:00	80	0	_		1			
18:00 -	18:15	30	0	_						6:00 -	6:15	50	0	_	Į P				
18:15 -	18:30	30	0	-	<u> </u>					6:15 -	6:30	100	0	_	ļΕ	_			
18:30 -	18:45	50	0	_						6:30 -	6:45	90	0	_	ļĒ	_			
18:45 -	19:00	30	0	_						6:45 -	7:00	140	70	6, 7					
19:00 -	19:15	20	0	_						7:00 -	7:15	240	180	2, 6, 7	500				
19:15 -	19:30	20	0	-						7:15 -	7:30	410	360	2, 6, 7	200	****	2000		
19:30 -	19:45	10	0		•					7:30 -	7:45	480	410	2, 6, 7	8282	xxxxxxx			
19:45 -	20:00	10	0)					7:45 -	8:00	520	460	2, 6, 7	1000	~~~~	*******	⊐	
20:00 -	20:15	10	0	_	þ				1	8:00 -	8:15	440	370	2, 6, 7	200	******	2000		
20:15 -	20:30	20	0	-	þ				1	8:15 -	8:30	450	390	2, 6, 7	#2#2	xxxxxxx			
20:30 -	20:45	10	0	_	þ				1	8:30 -	8:45	350	220	2, 6, 7	300	00000			
20:45 -	21:00	10	0		_					8:45 -	9:00	250	170	2, 6, 7	222	20000			
									-		最大	520	460	_] [

表1.6.2-8(6) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

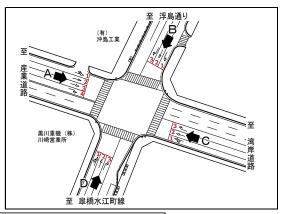
地 点: No. VII 夜光

調 査 日: 令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人B 車線	12		口滞	留長日	■ 渋河	帯長			方向		入B 車縛	₹2		□ %	帯留長日	■渋滞	長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	60		(m) 800		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	600	80
時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400	60	U	300 -	時間帯		(m)	(m)	原因	↓	200	400	000	
9:00 -	9:15	130	0								21:00 -		20			↓ Ľ				
9:15 -	9:30	150	20	7	3						21:15 -	21:30	10	0		↓ <u> </u>				
9:30 -	9:45	190	30	7	23	_					21:30 -	21:45	10	0	_	↓ L				
9:45 -	10:00	200	50	2, 7	X.	7					21:45 -	22:00	40	0						
10:00 -	10:15	210	120	2, 7	xxxx	7					22:00 -	22:15	20	0	_					
10:15 -	10:30	280	200	2, 7	~~~~	w					22:15 -	22:30	10		_	↓ <u> </u>				
10:30 -	10:45	300	210	2, 7, 13	~~~	~					22:30 -	22:45	30	0	_					
10:45 -	11:00	300	200	2, 7, 13	XXXXX	68					22:45 -	23:00	30	9						
11:00 -	11:15	110	0	_							23:00 -	23:15	20		_	』 <u>┞</u>				
11:15 -	11:30	200	90	7	1000	7					23:15 -	23:30	30	0	_					
11:30 -	11:45	70	0	_							23:30 -	23:45	30	0	_] <u>P</u>				
11:45 -	12:00	70	0	-							23:45 -	0:00	20	0	-	┚╚				
12:00 -	12:15	80	0	_	П						0:00 -	0:15	10	0	_	J 🖳				
12:15 -	12:30	100	0	_							0:15 -	0:30	10	0	_					
12:30 -	12:45	150	70	7	000						0:30 -	0:45	10	0	_	1				
12:45 -	13:00	80	0	_							0:45 -	1:00	10	0						
13:00 -	13:15	70	0								1:00 -	1:15	10	0	_] •				
13:15 -	13:30	80	0	-							1:15 -	1:30	20	0	-	1				
13:30 -	13:45	130	0	-							1:30 -	1:45	60	0	-	l Þ				
13:45 -	14:00	100	0	-							1:45 -	2:00	10	0	-	1				
14:00 -	14:15	220	100	2, 7	xxx	-					2:00 -	2:15	20	0	-	1 🖭				
14:15 -	14:30	250	120	2, 7	0000	\Rightarrow					2:15 -	2:30	30	0	_] F				
14:30 -	14:45	200	50	2, 7	200	=					2:30 -	2:45	30	0	-	1 Þ				
14:45 -	15:00	100	0	_							2:45 -	3:00	40	0	-	1 Þ				
15:00 -	15:15	200	100	2, 7	800000	=					3:00 -	3:15	60	0	-	1 Þ				
15:15 -	15:30	200	100	2, 7	*******	=					3:15 -	3:30	70	0	-	ΙÞ				
15:30 -	15:45	150	60	7	00						3:30 -	3:45	70	0	-	þ				
15:45 -	16:00	100	0	_							3:45 -	4:00	50	0	-	þ				
16:00 -	16:15	110	0	_							4:00 -	4:15	50	0	-	1 þ				
16:15 -	16:30	130	0	_							4:15 -	4:30	50	0	-	1 þ				
16:30 -		120	20	7						1	4:30 -	4:45	80	0	_	iþ				
16:45 -		50	0	_	<u> </u>						4:45 -	5:00	60	0	-	ĺÞ				
17:00 -		130	10	7							5:00 -	5:15	20	0	_	-				
17:15 -	17:30	70	0	_	-					1	5:15 -	5:30	10	0	-	1				
17:30 -	17:45	110	0	_							5:30 -	5:45	80	0	_					
17:45 -		70	0	_	—						5:45 -	6:00	100		_					
18:00 -		70	0	_	—					1	6:00 -	6:15	80		_	16				
18:15 -		80	0							+	6:15 -	6:30	90		_	iþ				
18:30 -		110	0	_						+	6:30 -	6:45	120	0	_	1 ⊨				\neg
18:45 -		60	0	_		+				+	6:45 -	7:00	140		7		_			\neg
19:00 -		80	0	_		+		-		1	7:00 -	7:15	230		2, 7		_			
19:15 -		50	0	_	—	+				1	7:15 -	7:30	250		2, 7		_			
19:30 -		30	0		-	+	_			+	7:30 -	7:45	180		7	1 💳	=			
19:45 -		50	0	_	<u> </u>	+		-+		+	7:45 -	8:00	200		2, 7	-				
20:00 -		50	0			-				+	8:00 -	8:15	150	50	7		_			
20:15 -		50	0					-		+	8:15 -	8:30	120	30	7	-	-			-
20.10	20:45	30	0		-			-		+	8:30 -	8:45	100	20	7	-				
20.20			. 0	-	1					- 1	0.00 -	0.40	100	40		1 15 -				
20:30 -		20	0	***************************************	Ь						8:45 -	9:00	70	0		16				

表1.6.2-8(7) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

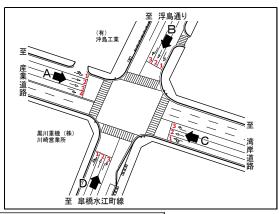
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



1	方向	流力	、B 車縞	13		口港	密長	■ 渋滞	長			方向	流え	NB 車縞	₹3		口湯	帯留長	■渋滞县	Ę
1	項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200		600		(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞	0	200	400	600	80
時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400	600		800	時間帯		(m)	(m)	原因	_	200	400	600	
9:00 -	9:15	30	0	_							21:00 -	21:15	10	0						
9:15 -	9:30	50	0	_							21:15 -	21:30	10	0						
9:30 -	9:45	30	0	_	<u> </u>						21:30 -	21:45	10	0	_					
9:45 -	10:00	30	0	_	P						21:45 -	22:00	10	0	-	<u> </u>				
10:00 -	10:15	30	0	_	P						22:00 -	22:15	10	0	_					
10:15 -	10:30	30	0	_	P						22:15 -	22:30	20	0	_					
10:30 -	10:45	30	0	_	P						22:30 -	22:45	10	0	_	<u> </u>				
10:45 -	11:00	30	0	-							22:45 -	23:00	0	0	-					
11:00 -	11:15	20	0	_	Þ						23:00 -	23:15	10	0	_	<u> </u>				
11:15 -	11:30	60	10	5, 7							23:15 -	23:30	10	0	_					
11:30 -	11:45	10	0	-	1						23:30 -	23:45	10	0	_					
11:45 -	12:00	20	0	-	þ						23:45 -	0:00	0	0	-					
12:00 -	12:15	20	0	_	1						0:00 -	0:15	0	0						
12:15 -	12:30	50	0	_	P						0:15 -	0:30	10	0						
12:30 -	12:45	30	0	_	Þ						0:30 -	0:45	0	0	_					
12:45 -	13:00	30	0		Þ						0:45 -	1:00	10	0)				
13:00 -	13:15	20	0		1						1:00 -	1:15	10	0		1				
13:15 -	13:30	50	0	-	-						1:15 -	1:30	10	0	-	1				
13:30 -	13:45	10	0	_	1						1:30 -	1:45	10	0	_	þ				
13:45 -	14:00	40	0	_	Þ						1:45 -	2:00	0	0	_					
14:00 -	14:15	20	0	-	þ						2:00 -	2:15	10	0	-	•				
14:15 -	14:30	50	0	_	Þ						2:15 -	2:30	0	0	_					
14:30 -	14:45	20	0	-	þ						2:30 -	2:45	40	0	-	Þ				
14:45 -	15:00	20	0	_	þ					1	2:45 -	3:00	10	0	-	þ				
15:00 -		30	0	_	Þ					1	3:00 -	3:15	10	0	-	1				
15:15 -	15:30	20	0	_	þ						3:15 -	3:30	10	0	_	þ				
15:30 -	15:45	20	0	_)					1	3:30 -	3:45	10	0	_	•				
15:45 -		70	10	5	Þ					1	3:45 -	4:00	10	0	_					
16:00 -		50	0	-	b					1	4:00 -	4:15	10	0	_					
16:15 -		30	0	_	-					1	4:15 -	4:30	10	0	_					
16:30 -		30	0	-	-					1	4:30 -	4:45	10	0	_	•				
	17:00	80	10	5	Þ						4:45 -	5:00	20	0		b				
	17:15	100	50	5, 13						1	5:00 -	5:15	10	0	-	-				\neg
17:15 -		140	90	5, 13	2004	ı				1	5:15 -	5:30	10	0	_					\neg
17:30 -		170	100	5	55550	_				1	5:30 -	5:45	10	0	_					
17:45 -		110	30	5	-					1	5:45 -	6:00	10	0	_					-
18:00 -		30	0	_	F					1	6:00 -	6:15	10	0	_	-				-
18:15 -		40	0	_	<u> </u>					1	6:15 -	6:30	10	0						_
18:30 -		20	0	_	-	_				1	6:30 -	6:45	20	0		-				-
18:45 -		20	0		-					-	6:45 -	7:00	20	0		b -				\neg
19:00 -		40	0		—					+	7:00 -	7:15	30	0	_	┢				\dashv
19:15 -		20	0							+	7:15 -	7:30	30	0		┢				-
19:30 -		10	0							+	7:30 -	7:45	20	0		-				-
		50	0		6					+	7:45 -	8:00	20	0						\dashv
20:00 -		50	0		-	_				+	8:00 -	8:15	40	0						\dashv
		30	0		- F					+	***************************************		30	0						
20:15 -					-	-				+	8:15 -	8:30				▐				
20:30 -		10	0			-				-	8:30 -	8:45	30	0		lĒ				-
20:45 -	21:00	20	0	_						┙	8:45 -	9:00 最大	20 170	100						

表1.6.2-8(8) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

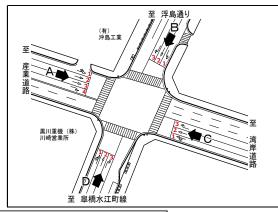
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人C 車線			□滞留	得長 ■	渋滞長	Ę,		方向		人C 車紡			□ ž	帯留長	∄渋滞县	
n±.88 +#+	項目	滞留長		渋滞	0 2	.00	400	600	(n 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	1) 008
時間帯 9:00 -	9:15	(m) 50	(m) 0	原因	<u></u>				\neg	時間帯 21:00 -	91:15	(m) 20	(m) 0	原因	Б				\neg
9:00 -	9:30	110	0						_	21:15 -		40	0		l				
9:30 -	9:45	90	0		Ь —				-	21:30 -		10	0		i -				
9:45 -		250	60	6, 7	00	_	+		-	21:45 -		10	0		i -				
10:00 -		60	0		=					22:00 -		10	0		╁				
10:15 -		100	0	_						22:15 -		10	0		i				
10:30 -		80	0	_						22:30 -		10	0	_	i				
10:45 -		130	0	_			+			22:45 -		10	0	_	1				
11:00 -		60	0	-	= -					23:00 -	23:15	10	0	_	1				
11:15 -		150	0	_						23:15 -		10	0		i F				
11:30 -		70	0	-	=					23:30 -	23:45	10	0	_	i				
11:45 -	12:00	110	0	-						23:45 -	0:00	10	0	_	İ				
12:00 -	12:15	80	0	-						0:00 -	0:15	30	0	_	1 🗗				
12:15 -		120	0	_						0:15 -	0:30	10	0	_	1				
12:30 -	12:45	40	0	-						0:30 -	0:45	10	0	_	1				
12:45 -	13:00	110	0							0:45 -	1:00	10	0						
13:00 -	13:15	100	0							1:00 -	1:15	10	0	_	1				
13:15 -	13:30	90	0	-						1:15 -	1:30	0	0	_					
13:30 -	13:45	150	30	6, 7	3					1:30 -	1:45	10	0	_					
13:45 -	14:00	100	0	-						1:45 -	2:00	10	0	_					
14:00 -	14:15	110	0	_						2:00 -	2:15	10	0	_	<u> </u>				
14:15 -	14:30	70	0	_						2:15 -	2:30	10	0	_	ļ L				
14:30 -	14:45	80	0	_						2:30 -	2:45	10	0	_	<u> </u>				
14:45 -	15:00	130	10	6, 7						2:45 -	3:00	10	0	-					
15:00 -		70	0	_					_	3:00 -	3:15	10	0		[_				
15:15 -		100	0	_					_	3:15 -	3:30	10	0	_	! <u>L</u>				
15:30 -		120	0	_						3:30 -	3:45	30	0	-	! <u>C</u>				
15:45 -		90	0	-						3:45 -	4:00	30	0						
16:00 -		40	0	_					_	4:00 -	4:15	30	0	_	[
16:15 -		100	0							4:15 -	4:30	20	0		! Ľ				_
16:30 -		90	0	_						4:30 -	4:45	30	0		łĖ				
		80	0	-			-	_	_	4:45 -	5:00	60	0		1 6				
17:00 -		80	0	_					_	5:00 -	5:15	30	0	-	łĖ				
17:15 -		50	0	_			+		-	5:15 -	5:30	50	0		łE				\dashv
17:30 -		140	0	_			+		-	5:30 -	5:45	50	0		łE				-
17:45 -		150	0	_			+		_	5:45 -	6:00	60 20	0		HF				
18:00 -		140	0				+	_	\dashv	6:00 -	6:15		0	-	}				-
18:15 - 18:30 -		100 100	0	_			+-	-	-	6:15 - 6:30 -	6:30	50 40	0		ΙF				-
18:45 -		100 50	0	_	<u> </u>		+	_		6:30 -	6:45 7:00	10	0		ŀF				
19:00 -		90	0				+	+	\dashv	7:00 -	7:00	60	0	_	ΗE				
19:00 -		60	0				+		-	7:15 -	7:30	60	0		ΙÞ				\dashv
19:30 -		40	0	_			+	_	\dashv	7:30 -	7:45	20	0		-				
19:45 -		30	0	_			+	+		7:45 -	8:00	50	0		Ιþ				=
20:00 -		40	0	_	<u> </u>		+	_	\dashv	8:00 -	8:15	30	0	_	-				=
20:15 -		20	0	_			+	_		8:15 -	8:30	30	0	_	-				
20:30 -		10	0				+			8:30 -	8:45	80	0		í⊨	J			
20:45 -		20	0	_			+		\dashv	8:45 -	9:00	70	0		ì⊨	1			
	21 00	20					_	_		0 10	最大	250	60		4 -		_		

表1.6.2-8(9) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点型:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

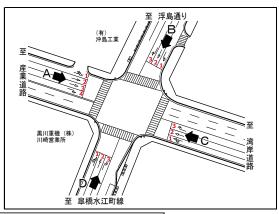
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人 C車線			□滞留長	■渋滞县			方向		人C 車線			_ X	帯留長	■渋滞	
24 BB 444	項目			渋滞	0 20	0 400	600	(m) 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	1) 008
時間帯		(m)	(m)	原因		00			時間帯		(m)	(m)	原因	—				<u> </u>
9:00 -	9:15	130	0					_	21:00 -		10			╽┟				_
9:15 -	9:30	160	0					_	21:15 -	21:30	20	0		l [-				_
9:30 -	9:45	80	0					_	21:30 -	21:45	10	0		l [-				_
9:45 -		160	0	_				_	21:45 -	22:00	10		_	l [_
10:00 -		150	0					_	22:00 -		10	0		╽┟				_
10:15 -		90 120	0					_	22:15 -	22:30	20 10	0		l [-				_
10:45 -	***************************************	140	0					-	22:45 -	23:00	10	0		-				_
11:00 -		150	0					-	23:00 -	23:15	10			-				_
11:15 -		110	0					_	23:15 -	23:30	30	0		╽┢╴				_
11:30 -		70	0					_	23:30 -	23:45	10	0		-		_		_
11:45 -		60	0					_	23:45 -	0:00	10	0		-				
12:00 -		90	0						0:00 -	0:15	10	0						-
12:15 -		90	0						0:15 -	0:30	10	0						-
12:30 -	12:45	70	0					-	0:30 -	0:45	20	0		-		_		-
12:45 -	13:00	100	0					_	0:45 -	1:00	20	-	_	-				_
13:00 -		90	0					\dashv	1:00 -	1:15	10		_	-				
13:15 -		130	0	_				-	1:15 -	1:30	10	0	_	-				
13:30 -		120	0	_					1:30 -	1:45	20	0	_	-				
13:45 -		100	0		\vdash				1:45 -	2:00	0			1				
14:00 -		120	0	_					2:00 -	2:15	10	0	_	-				
14:15 -		100	0						2:15 -	2:30	20	0	_	-				_
14:30 -		80	0						2:30 -	2:45	10		_	1				
14:45 -		110	0						2:45 -	3:00	10		_	-				
15:00 -		50	0	_	 				3:00 -	3:15	10	0	_	-				
15:15 -		130	0						3:15 -	3:30	10	0		-				
15:30 -		90	0	_					3:30 -	3:45	30	0	_	-				
15:45 -	16:00	90	0	_					3:45 -	4:00	50	0	_	ĺÞ				
16:00 -	16:15	100	0	_					4:00 -	4:15	50	0	_	1 🗁				
16:15 -	16:30	100	0	_					4:15 -	4:30	60	0	_	ĺÞ				
16:30 -	16:45	110	0	_					4:30 -	4:45	20	0	_	-				
16:45 -	17:00	110	0	_					4:45 -	5:00	50	0	_	ĺÞ				
17:00 -	17:15	180	0	_					5:00 -	5:15	80	0	_	l F	1			
17:15 -	17:30	170	0	_					5:15 -	5:30	60	0	_	ΙĒ				
17:30 -	17:45	160	0	_					5:30 -	5:45	150	0	_		$\neg \mid$			
17:45 -	18:00	170	0	_					5:45 -	6:00	80	0	_					
18:00 -	18:15	230	0			J			6:00 -	6:15	40	0	_					
18:15 -	18:30	160	0	_					6:15 -	6:30	80	0	_					
18:30 -	18:45	200	0	_					6:30 -	6:45	60	0	_	ΙE				
18:45 -	19:00	140	0						6:45 -	7:00	20	0	-					
19:00 -	19:15	150	0	_					7:00 -	7:15	50	0	_	ᆝᆫ				
19:15 -	19:30	80	0	_					7:15 -	7:30	60	0						
19:30 -	19:45	120	0	_					7:30 -	7:45	50	0	_	ᆝᆫ				
19:45 -	20:00	60	0	_					7:45 -	8:00	90	0	-	ΙĒ	1			
20:00 -	20:15	40	0	_					8:00 -	8:15	60	0	_					
20:15 -	20:30	30	0	_	P				8:15 -	8:30	40	0	_					
20:30 -	20:45	30	0	_	P				8:30 -	8:45	70	0	_					
20:45 -	21:00	20	0	_	P				8:45 -	9:00	160	0	-	ΙE				
										最大	230	0	_					

表1.6.2-8(10) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

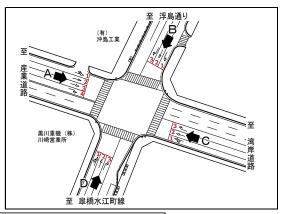
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	方向		人 C車線	₹3		□滞留長	₽■ 渋湯	帯長			方向	流	人C車 紡	ŧ3		口港	帯留長	■渋滞	Ę
	項目	滞留長		渋滞		00 400			(m) 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	(n 800
時間帯		(m)	(m)	原因		30 400	, 600	,	- -	時間帯		(m)	(m)	原因		200	400		
9:00 -	9:15	130	20	5, 7					_	21:00 -		0		_	 				
9:15 -	9:30	90	10	5, 7	1				4	21:15 -		10	0		[
9:30 -		30	0	_	<u> </u>				_	21:30 -	***************************************	10	0		1 [_		
9:45 -		30	0	_					-	21:45 -		20	0		1 [_		
10:00 -		80	0						_	22:00 -		10	0		łŀ				
10:15 -		30	0	_	<u> </u>				-	22:15 -		0	0	_	╽┟				
10:30 -		90	0						-	22:30 -	22:45	20	0	_	1 [
10:45 -		140	100	5, 7	383838				-	22:45 -		10 10	0		1				
11:00 -		50	0		<u> </u>				-	23:00 -				_	1				
11:15 -		70 60	0		<u> </u>				-	23:15 -	***************************************	10 10	0		1				
11:30 -			0		<u> </u>				-	23:30 -					1		_		
11:45 -		120							-	23:45 -	0:00	10	0		1 [-		_		
12:00 -		70	10	5, 7	<u> </u>				-	0:00 -	0:15	10	0		1 [-				
12:15 -		40 60	0		<u> </u>		-		+	0:15 -	0:30	10 10	0	_	1				-
***************************************					<u> </u>				-	***************************************		***************************************			{				
12:45 -		40 50	0		<u> </u>		-		+	0:45 -	1:00	10 10	0	_	╁				-
13:10 -		60	0		6		-		+	1:00 -	1:15	10	0		-				-
13:15 -		30	0		<u> </u>				-		1:45	10	0		1				
***************************************			0		F				-	1:30 -			0		1				
13:45 -		20 100	_		<u> </u>				-	1:45 -	2:00	10	0		łŀ				
14:00 -			30	5, 7					-	2:00 -	2:15		0		╁				
14:15 - 14:30 -		30 60	0		6				+	2:15 -	2:30	10 30	0		16				
14:45 -		50	0						-	2:45 -	2:45	20	0		1				
15:00 -		30	0		-				+	3:00 -	3:15	10	0		╁				
15:15 -		20	0						+	3:15 -	3:30	10	0		1				
15:30 -		20	0	***************************************					-	3:30 -	3:45	20	0		┧┟				
15:45 -		50	0		<u> </u>				+	3:45 -	4:00	50	0		1)			
16:00 -		30	0		-				-	4:00 -	4:15	10	0		1				
16:15 -		20	0		5				-	4:15 -	4:30	10	0		1				
16:30 -		20	0		3				-	4:30 -	4:45	20	0		-				
16:45 -		20	0		5				+	4:45 -	5:00	40	0		1				-
17:00 -		80	10	5, 7					+	5:00 -	5:15	30	0	_	1 6				-
17:15 -		50	0	<i>J</i> , 1					+	5:15 -	5:30	10	0		1				-
17:30 -		50	0		—				-	5:30 -	5:45	20	0		-				
17:45 -		50	0	_	Ь—				-	5:45 -	6:00	30	0	_	1 6				
18:00 -		60	0		—				-	6:00 -	6:15	30	0	_	┪┢				
18:15 -		30	0	_	-				-	6:15 -	6:30	60	10	5, 7	1	-			
18:30 -		40	0	_	—				-	6:30 -	6:45	50	0		1 🏻				
18:45 -		60	0	_					1	6:45 -	7:00	50	0	_	1 ⊨	1			\neg
19:00 -		40	0	_	<u> </u>				1	7:00 -	7:15	50	0	_	1 =	1			
19:15 -		30	0	_	b				1	7:15 -	7:30	40	0	_	1				
19:30 -		10	0	_	,				1	7:30 -	7:45	40	0	_	1				
19:45 -		40	0	_	—				1	7:45 -	8:00	10	0	-	-				
20:00 -		10	0	_	,				1	8:00 -	8:15	20	0	_	-				
20:15 -		10	0	_	,				1	8:15 -	8:30	80	0	_	1 ⊨	_			
20:30 -		10	0	_	,				1	8:30 -	8:45	70	30	5, 7	3	-			
20:45 -		10	0	_	,				1	8:45 -	9:00	50	0		ĺĒ				
	31 00	10	Ů						_		最大	140	100		1 └				

表1.6.2-8(11) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

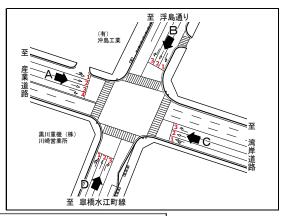
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線① \rightarrow ② \rightarrow 3 \rightarrow 4



	方向		人D車 線			□滞留	長國	渋滞長			方向		人D車 紡			口清	帯留長日	■渋滞	長
	項目	滞留長		渋滞	0 :		100	600	(m) 800		項目	滞留長		渋滞	0	200	400	600	
寺間帯		(m)	(m)	原因		200 4	100	000		時間帯		(m)	(m)	原因		200	400	000	
9:00 -	9:15	20	0	_	<u> </u>				_	21:00 -		10	0		l [_
9:15 -		30	0	_	<u>L</u>				_	21:15 -		10	0		l [
9:30 -		90	0	_					_	21:30 -		10	0	_	l [
9:45 -	10:00	20	0	-	<u></u>				_	21:45 -	22:00	10	0		l Ľ				
10:00 -		80	10	6, 9						22:00 -		10	0		l "				
10:15 -	10:30	70	0							22:15 -		0	0		l L				
10:30 -	10:45	30	0	_	<u></u>					22:30 -	22:45	10	0		<u> </u>				
10:45 -	11:00	70	0	-						22:45 -	23:00	10	0		I Ľ				
11:00 -	11:15	30	0	_	<u> </u>					23:00 -	23:15	10	0		l [
11:15 -	11:30	20	0	-	P					23:15 -	23:30	20	0		<u>ا</u> ا				
11:30 -	11:45	30	0	_	<u> </u>					23:30 -	23:45	10	0	_	ļ <u> </u>				
11:45 -	12:00	90	10	6, 9						23:45 -	0:00	20	0		1 P_				
12:00 -	12:15	80	20	6, 7	3					0:00 -	0:15	10	0	_	<u> </u>				
12:15 -	12:30	70	20	6, 7						0:15 -	0:30	10	0	_	<u> </u>				
12:30 -	12:45	30	0	_						0:30 -	0:45	10	0	_					
12:45 -	13:00	10	0	_						0:45 -	1:00	10	0						
13:00 -	13:15	30	0	-	Þ					1:00 -	1:15	10	0	_] P				
13:15 -	13:30	50	0	-						1:15 -	1:30	10	0	_	1				
13:30 -	13:45	20	0	-	9					1:30 -	1:45	10	0	_	1				
13:45 -	14:00	80	10	6, 7						1:45 -	2:00	10	0	_	1				
14:00 -	14:15	50	0	-	-					2:00 -	2:15	10	0	_					
14:15 -	14:30	100	10	6, 7						2:15 -	2:30	10	0	_	1				
14:30 -	14:45	30	0	_	-					2:30 -	2:45	10	0	_	1				_
14:45 -		50	0	_						2:45 -	3:00	10	0		1				
15:00 -		30	0	_	-					3:00 -	3:15	10	0	_					_
15:15 -		40	0	_	-					3:15 -	3:30	10	0	_	1				_
15:30 -		70	0	_	\vdash					3:30 -	3:45	10	0	_	1				_
15:45 -		70	0	_	\vdash					3:45 -	4:00	10	0	_	1				_
16:00 -		50	0	-	—					4:00 -	4:15	20	0	_	-				_
16:15 -		60	0	_	—					4:15 -	4:30	10	0		1				_
16:30 -		40	0	_	—				-	4:30 -	4:45	40	0	_	16				_
16:45 -		20	0		5				-	4:45 -	5:00	20	0		1				_
17:00 -		20	0	_	5				-	5:00 -	5:15	10	0		╽┝╴				_
17:15 -		20	0		5				-	5:15 -	5:30	10	0		1				_
17:30 -		20	0		-				_	5:30 -	5:45	20	0		1				_
17:45 -		20	0	***************************************					_	5:45 -	6:00	50	0		16				_
		30	0		-				-	6:00 -	6:15	40	0		┨┢╴				_
18:00 - 18:15 -		20	0	_	<u> </u>	+			\dashv	6:15 -	6:30	60	0		16				_
18:15 - 18:30 -			0	_		+			\dashv	6:15 -		20	0	_	╽╠┈				_
		10	0	_		+			-		6:45 7:00		0		╽┟╴				_
18:45 -		10		_					-	6:45 -		20	0	_	┨╟	-			_
19:00 -		10	0	_					_	7:00 -	7:15	10			┧╟	-			_
19:15 -		10	0	_	<u> </u>		1		-	7:15 -	7:30	20	0	_	ł [—				_
19:30 -		30	0	_	Γ—				_	7:30 -	7:45	20	0		ł [—				_
19:45 -		20	0	-	<u> </u>				_	7:45 -	8:00	10	0	-	┨╟				
20:00 -		30	0	_		-	-		_	8:00 -	8:15	10	0		ł ╠—				_
20:15 -		30	0	_	<u> </u>	-			_	8:15 -	8:30	20	0	-	<u> </u>				
20:30 -		20	0	_	Ľ—	-			_	8:30 -	8:45	10	0	-	╏╠				_
20:45 -	21:00	20	0	_	٢					8:45 -	9:00	30	0	-	ľ				

表1.6.2-8(12) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

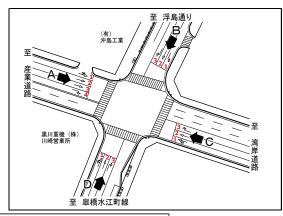
地 点: No. VI 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



	+	法:	1 D 市领	i o							+	法 :	1 D 古領	1.0	1				
	方向 項目	滞留長	入D車線 渋滞長			□滞留	長⊠沒	渋滞長	()		方向 項目	滞留長	人D 車紡	渋滞		口清	留長	∄渋滞县	
n+: 88 +#+	垻日			渋滞	0 2	00 4	00	600	(m) 800	n+: 88 +#+	垻日				0	200	400	600	() 800
時間帯	0.15	(m)	(m)	原因	<u> </u>				_	時間帯	01.15	(m)	(m)	原因	6				
9:00 -	9:15	40	0	_	6				-	21:00 -		30	0	_	I Ľ				_
9:15 -	9:30	80	10	7					_	21:15 -		10	0	_	ł Ľ_				_
9:30 -		150	80	7	CXXX				-	21:30 -		20	0		{ Ľ_				_
9:45 -		120	20	7					4	21:45 -		10	0		┦ 【				
10:00 -		100	30	7					_	22:00 -		20	0		l 🖳				
10:15 -		180	50	7	GR				_	22:15 -		10	0		<u> </u>				
10:30 -		80	0	_					_	22:30 -		10	0		. L				
10:45 -		90	0	-						22:45 -		20	0	-	1 🖭				
11:00 -	11:15	120	20	7						23:00 -	23:15	20	0	_	ļ þ				
11:15 -	11:30	200	10	2, 7, 14		1				23:15 -	23:30	10	0	_					
11:30 -	11:45	210	20	2, 7, 14	a	7				23:30 -	23:45	30	0	_	ļ þ				
11:45 -	12:00	200	10	2, 7, 14	—	1				23:45 -	0:00	10	0	-					
12:00 -	12:15	130	20	7	3					0:00 -	0:15	10	0	-					\neg
12:15 -	12:30	50	0	_	Þ					0:15 -	0:30	10	0	_					\neg
12:30 -	12:45	80	0	-						0:30 -	0:45	10	0	_	1				\neg
12:45 -		20	0	_	þ					0:45 -		10	0	_					\dashv
13:00 -		70	0	-	\vdash					1:00 -	1:15	10	0	_					\dashv
13:15 -		50	0	_	-					1:15 -	1:30	20	0	_	i				-
13:30 -		80	0	_					_	1:30 -	1:45	30	0	_	16				-
13:45 -	***************************************	60	0	_	b					1:45 -	2:00	50	0		16				-
14:00 -		70	0	_	b				-	2:00 -	2:15	10	0	_	1 🕞				-
14:15 -		220	40	2, 7, 14		-			+	2:15 -	2:30	30	0		16				-
14:30 -		90	0	2, 1, 14	*				\dashv	2:30 -	2:45	10	0		1 F				-
14:45 -		50	0		<u> </u>				\dashv	2:45 -	3:00	20	0		[_
		50	0	_	<u> </u>				\dashv		3:15	10	0		l [_
15:00 -		100	10						-	3:00 -		10			l [_
15:15 -				7					-	3:15 -			0		[_
15:30 -		150	60	7					-	3:30 -	3:45	20	0		l Ľ_				_
15:45 -		100	10	7					-	3:45 -	4:00	20	0		łĽ				_
16:00 -	***************************************	90	0							4:00 -	4:15	50	0		! <u>P</u>				_
16:15 -	***************************************	60	0	-					4	4:15 -	4:30	30	0		! 🖭				
16:30 -	***************************************	50	0	_					_	4:30 -		20	0		! Ľ				
16:45 -		100	0	-					_	4:45 -	5:00	60	0		ᆝᄆ				
17:00 -	***************************************	60	0	_					_	5:00 -	5:15	90	0	_					
17:15 -	17:30	110	0	_						5:15 -	5:30	30	0		P				
17:30 -		40	0	_	₽					5:30 -	5:45	70	0	_	ŀĒ				
17:45 -	18:00	60	0	-						5:45 -	6:00	60	0	-	lþ				
18:00 -	18:15	50	0	_						6:00 -	6:15	150	30	2	9	_			
18:15 -	18:30	20	0	_	b					6:15 -	6:30	50	0	_] þ				
18:30 -	18:45	30	0		-					6:30 -	6:45	70	0] =				
18:45 -	19:00	10	0	_	þ					6:45 -	7:00	80	0		ĺÞ				\dashv
19:00 -	19:15	10	0	-	ì					7:00 -	7:15	80	0	-	lþ				\neg
19:15 -	19:30	20	0	_	þ					7:15 -	7:30	120	0	_	1⊨				一
19:30 -		60	0	_	Þ					7:30 -		300	210	2, 10	1000	~~~	1		\dashv
19:45 -		20	0	_	þ					7:45 -	8:00	460	370	2, 10		XXXXXX			\dashv
20:00 -		20	0	_	þ					8:00 -	8:15	700	600	2, 10			****		j
20:15 -		40	0	_	b					8:15 -	8:30	480	360	2, 10	1 —	*****	_		\dashv
20:30 -		20	0	_	þ .					8:30 -	8:45	410	320	2, 10	1 🚞				\dashv
20:45 -		40	-	_	b-				-	8:45 -	9:00	370	260	2, 10	1 ⊨	~~~~			\dashv
	41.00	40	. 0	_	1		1	1	- 1		J. UU	010	400	4, 10	1 Sections	^~~~			- 1

表1.6.2-8(13) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

滞留長・渋滞長集計表

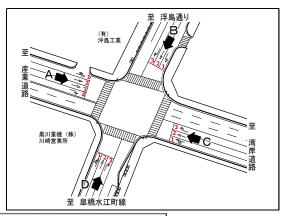
地 点: No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞 1. 車線減少 2. 信号現示不適 3. 踏切 4. 橋梁 5. 右折対向直進 6. 左折車 7. 大型車 8. 二輪車 9. 歩行者
 原因 10. 駐車車両 11. バス停 12. 工事、事故 13. 沿道出入車両 14. 道路線形 15. 交差点形状 16. 先詰まり 17. その他

	方向	流	人 D車網	₹3		口泄	郊上	因渋	洪丰			方向	流	入D 車線	₹3		пз	帯留長▮	- 決選	長
	項目	滞留長	渋滞長	渋滞						(m)		項目	滞留長	渋滞長	渋滞					
時間帯		(m)	(m)	原因	0 2	.00	400	60	00	800	時間帯		(m)	(m)	原因	0	200	400	600	8
9:00 -	9:15	170	100	5	~~~						21:00 -	21:15	10	0	-					
9:15 -	9:30	100	20	5							21:15 -	21:30	10	0	-					
9:30 -	9:45	120	80	5	5000						21:30 -	21:45	10	0	-					
9:45 -	10:00	120	60	5	88						21:45 -	22:00	10	0	-] P				
10:00 -	10:15	80	20	5							22:00 -	22:15	10	0	-] P				
10:15 -	10:30	70	10	5	P						22:15 -	22:30	10	0	-	•				
10:30 -	10:45	150	60	5	888						22:30 -	22:45	20	0	-					
10:45 -	11:00	100	40	5	23						22:45 -	23:00	10	0	-	•				
11:00 -	11:15	170	110	5, 7	~~~						23:00 -	23:15	10	0	-] •				
11:15 -	11:30	160	80	5, 7	KKK						23:15 -	23:30	10	0	_	•				
11:30 -	11:45	160	90	5, 7	5000						23:30 -	23:45	0	0	-					
11:45 -	12:00	170	110	5, 7	xxxx						23:45 -	0:00	20	0	-					
12:00 -	12:15	130	60	5, 7	20						0:00 -	0:15	10	0	-	b				
12:15 -	12:30	30	0	_	þ						0:15 -	0:30	10	0	_					
12:30 -	12:45	10	0								0:30 -	0:45	10	0		1				
12:45 -	13:00	20	0)						0:45 -	1:00	30	0						
13:00 -	13:15	70	0	-	—						1:00 -	1:15	10	0	-	•				
13:15 -	13:30	30	0	_	-						1:15 -	1:30	0	0	-					
13:30 -	13:45	20	0	-	•						1:30 -	1:45	10	0	-	-				
13:45 -	14:00	160	100	5, 7	20000						1:45 -	2:00	10	0	-	-				
14:00 -	14:15	150	80	5, 7	2000						2:00 -	2:15	10	0	_					
14:15 -		160	50	5, 7	-						2:15 -	2:30	20	0	_	-				
14:30 -		160	60	5, 7	KIX.						2:30 -	2:45	10	0	_					
14:45 -		40	0		<u> </u>		_				2:45 -	3:00	20	0	_	-				
15:00 -		70	0	_	-		_				3:00 -	3:15	30	0	_	-				
15:15 -		30	0		-						3:15 -	3:30	10	0		i •				_
15:30 -	15:45	30	0		-						3:30 -	3:45	10	0						
15:45 -	16:00	60	0		b						3:45 -	4:00	10							_
16:00 -		30	0	_	-						4:00 -	4:15	10	0	_	-				
16:15 -	***************************************	20	0		,		+				4:15 -	4:30	30	0		-				
16:30 -	16:45	60	0	_	b						4:30 -	4:45	30	0	_	-				_
16:45 -	***************************************	90	0							-	4:45 -	5:00	30	0		-				
17:00 -		50	0	_	<u> </u>					-	5:00 -	5:15	10		_					_
17:15 -	17:30	30	0		<u> </u>					-	5:15 -	5:30	20	0						_
17:30 -		20	0		b					-	5:30 -	5:45	10	0						_
17:45 -	***************************************	40	0		—					-	5:45 -	6:00	50	0		16				_
18:00 -	18:15	20	0	_	-		+				6:00 -	6:15	60	0	_	╽┢╴				_
18:15 -		20	0		5		+				6:15 -	6:30	100	20	5, 7					_
18:30 -		20	0		b		+			-	6:30 -	6:45	60	30	5, 7				_	_
18:45 -		10	0				+			+	6:45 -	7:00	30	0	- -		+		-	_
19:00 -		10	0		,					-	7:00 -	7:15	70	30	5					_
19:15 -		10	0		,					-	7:15 -	7:13	160	100	5 5	200	_			_
19:30 -		10	0		,					-	7:30 -	7:45	170	90	5	COCC	_		_	_
19:45 -		10	0		,		+			-	7:45 -	8:00	160	80	<u>5</u>	200	_	_	_	_
20:00 -		20	0		<u> </u>		+			-	8:00 -	8:15	160	100	5	1 =	_			_
20:00 -	20:15	20	0	_			+			+	8:00 - 8:15 -	8:15	160	70	5 5	000	_		-	
20:15 -		20	0		<u> </u>		+			-	8:30 -		170	90	5 5	0.0	_			
					F		+			_	***************************************	8:45	***************************************			XXX	<u>-</u>	_	_	_
20:45 -	21:00	10	0	-	<u> </u>						8:45 -	9:00	170	100	5	000				

表1.6.2-9 信号現示調査結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

信号現示調査結果

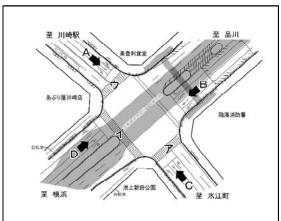
調 査 日:令和5年9月12日(火)

~令和5年9月13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

地 点: No.IV 川崎臨港警察署前



			1	φ			2	φ			3	φ			4	φ			5	φ	
現示バ	パターン	×	1)	(<i>)</i> -		(,		\	,				
	流入部			1φ				2φ				3φ				4φ					
自動車	横断部 A	1 ナ 늅	2 ナ古	3 左直	4	5	6	7 黄	8 全赤	多	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
日到年	C		左直		黄	赤	右	黄	生赤	赤	赤	赤	赤	赤	左	黄	全赤				
	B·D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤					赤	右	黄	全赤				

歩行者	1	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	ア・ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
										***************************************					***************************************						
	***************************************	***************************************					***************************************	***************************************		***************************************				***************************************	***************************************			***************************************			
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	151	37	8	6	3	2	19	3	3	30	8	4	3	2	18	3	2				
10時台	148	36	8	6	3	2	14	3	3	32	8	4	3	2	19	3	2				
11時台	150	37	8	6	3	2	16	3	3	31	8	4	3	2	19	3	2	***************************************			
12時台	150	37	8	6	3	2	20	3	3	28	8	4	3	2	18	3	2				
13時台	152	47	8	6	3	2	18	3	3	25	8	4	3	2	15	3	2				
14時台	152	29	8	6	3	2	12	3	3	49	8	4	3	2	15	3	2				
15時台	154	38	8	6	3	2	19	3	3	34	8	4	3	2	16	3	2				
16時台	150	34	8	6	3	2	20	3	3	30	8	4	3	2	19	3	2				
17時台	153	38	8	6	3	2	21	3	3	29	8	4	3	2	18	3	2				
18時台	144	28	8	6	3	2	11	3	3	44	8	4	3	2	14	3	2				
19時台	136	26	8	6	3	2	10	3	3	38	8	4	3	2	15	3	2				
20時台	141	31	8	6	3	2	12	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
21時台	121	32	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
22時台	119	31	8	6	3	2	7	3	3	26	8	4	3	2	8	3	2				
23時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
0時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
1時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
2時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
3時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
4時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
5時台	140	31	8	6	3	2	11	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
6時台	140	31	8	6	3	2	11	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
7時台	150	34	8	6	3	2	6	3	3	33	8	4	3	2	30	3	2				
8時台	151	34	8	6	3	2	24	3	3	24	8	4	3	2	22	3	2				

表1.6.2-10 信号現示調査結果(地点V:塩浜)【参考】

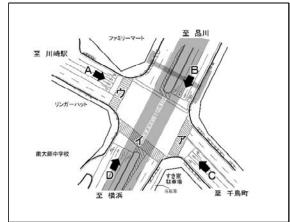
信号現示調査結果

調 査 日:令和5年9月12日(火)

~令和5年9月13日(水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点:No.V 塩浜



			1	<u>"</u>			2	φ			3	<u></u>			4	<u>ф</u>			5	<u></u>	
現示バ	パターン	,	7	<u>Ψ</u>)	<u>Ψ</u>			<u></u>	<u>Ψ</u>	/ \			<u>Ψ</u> •/				Ψ	
		•	\ \	>				(<i>y</i>	Þ	<u>^</u>		_						
種別	流入部 横断部	1	2	1 φ 3	4	- E	6	2φ	0	0	10	3φ	10	10	1.4	4φ	16	17	10	10	20
自動車	便断 A·C	_1 左直		っ 左直	4 黄	5 赤	<u>6</u> 右	7	8 全赤	9	10	11	12	13 赤	14	15 赤	16	17	18	19	20
口到平	B·D	赤	赤	赤	 赤	赤	赤	赤			左直			赤	右	黄	全赤				
步行者	1	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	ア・ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤		全赤		点滅		赤	赤	赤		全赤				
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	140	28	6	5	2	2	18	2	2	41	7	6	2	2	13	2	2				
10時台	140	28	6	5	2	2	20	2	2	32	7	6	2	2	20	2	2	***************************************			
11時台	140	29	6	5	2	2	22	2	2	36	7	6	2	2	13	2	2				
12時台	140	28	6	3	2	2	22	2	2	32	7	6	2	2	20	2	2				
13時台	140	29	6	3	2	2	16	2	2	38	7	6	2	2	19	2	2				
14時台	140	29	6	3	2	2	18	2	2	38	7	6	2	2	17	2	2				
15時台	140	28	6	3	2	2	18	2	2	37	7	6	2	2	19	2	2				
16時台	140	29	6	3	2	2	18	2	2	39	7	6	2	2	15	2	2				
17時台	140	23	6	3	2	2	13	2	2	51	7	6	2	2	14	2	2				
18時台	150	28	6	3	2	2	16	2	2	51	7	6	2	2	15	2	3				
19時台	150	30	6	3	2	2	19	2	2	44	7	6	2	2	18	2	3				
20時台	140	32	6	3	2	2	19	2	2	36	7	6	2	2	14	2	3				
21時台	120	28	6	3	2	2	8	2	2	36	7	6	2	2	9	2	3	***************************************			
22時台	120	27	6	3	2	2	13	2	2	32	7	6	2	2	9	2	3				
23時台	120	27	6	3	2	2	15	2	2	30	7	6	2	2	9		3				
0時台	110	26	6	3	2	2	5	2	2	38	7	6	2	2	2	2	3				
1時台	120	27	6	3	2	2	5	2	2	39	7	6	2	2	10	2	3				
2時台	150	39	6	3	2	2	13	2	2	49	7	6	2	2	10	2	3				
3時台	120	25	6	3	2	2	11	2	2	35	7	6	2	2	10	2	3	***************************************			
4時台	120	27	6	3	2	2	15	2	2	31	7	6	2	2	8	2	3				
5時台	120	27	6	3	2	2	12	2	2	33	7	6	2	2	9	2	3			l	
6時台 7時台	140	32	6	3	2	2	23	2	2	33	7	6	2	2	13	2	3				
8時台	140	25	6	3	2	2	23 18	2	2	38 40	7	6	2	2	15 14	2	3			<u> </u>	
o时口	140	29	6	ა			ΙŎ	2		40	/	υ			14		3				

表1.6.2-11 信号現示調査結果(地点VI:池上町)【参考】

信号現示調査結果

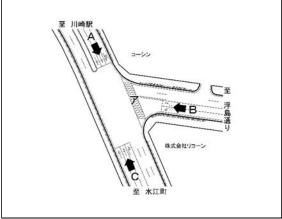
調 査 日:令和5年9月12日(火)

~令和5年9月13日 (水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 侯:晴れ

地 点: No.VI 池上町



			1	φ			2	φ			3	φ			4	φ			5	φ	
現示バ	パターン		1		l		Y	•				<u>}</u>	-								
種別	流入部			1φ				2φ			3φ		- 10				- 10		10	- 10	
自動車	横断部 A	1	2 青	3	4	5 赤	6	7	8 全赤	9	10	11 全赤	12	13	14	15	16	17	18	19	20
口到平	В	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	黄	全赤									
	С	直	直	直	直	直	青	,; 黄	全赤	赤		全赤	************								
		***************************************		***************************************			***********	************		***************************************			*************		************				************	***************************************	
歩行者	ア	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	全赤									
	***************************************			***************************************			***************************************			***************************************			••••••								
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	121	29	13	2	3	1	7	3	3	53	3	4									
10時台	119	28	13	2	3	1	13	3	3	46	3	4									
11時台	120	29	13	2	3	1	18	3	3	41	3	4									
12時台	119	28	13	2	3	1	14	3	3	45	3	4									
13時台	120	29	13	2	3	1	7	3	3	52	3	4									
14時台	118	29	13	2	3	1	13	3	3	44	3	4									
15時台	120	29	13	2	3	1	13	3	3	46	3	4									
16時台	119	28	13	2	3	1	7	3	3	52	3	4									
17時台	120	29	13	2	3	1	20	3	3	39	3	4									
18時台	120	29	13	2	3	1	8	3	3	51	3	4									
19時台	110	28	13	2	3	1	6	3	3	44	3	4									
20時台	110	28	13	2	3	1	6	3	3	44	3	4									
21時台	110	28	13	2	3	1	6	3	3	44	3	4									
22時台	98	32	13	2	3	1	6	3	3	28	3	4									
23時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
0時台	99	32	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
1時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
2時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4	***************************************								
3時台	100	33	13	2	3	1	6	3	3	29	3	4									
4時台	101	33	13	2	3	1	7	3	3	29	3	4									
5時台	109	35	13	2	3	1	6	3	3	36	3	4									
6時台	110	37	13	2	3	11	12	3	3	29	3	4									
7時台	111	38	13	2	3	1	13	3	3	28	3	4									
8時台	120	29	13	2	3	1	20	3	3	39	3	4									

表1.6.2-12 信号現示調査結果(地点呱: 夜光)【参考】

信号現示調査結果

調 査 日:令和5年9月12日(火)

~令和5年9月13日 (水)

時 間 帯:9:00~翌9:00(24時間調査)

天 候:晴れ 地 点:No.VII 夜光



			1	φ			2	φ			3	φ			4	φ			5	φ	
現示パ	パターン		7	1			\	•		ř	/ / _		4		_	J					
種別	流入部		1 (φ			2φ			3	φ			4φ							
	横断部	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A•C	青	青	青	黄	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤						
	B•D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	右	黄	全赤						
	***************************************	***************************************																			
	*******************	***************************************				***************************************			************				***************************************								
	***************************************	***************************************				***************************************			***************************************				***************************************							***************************************	
歩行者	ア・ウ	青	点滅		赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤						
	イ・エ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	全赤						

時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
10時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
11時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
12時台	120	50	8	2	3	4	3	3	18	8	2	3	10	3	3						
13時台	132	45	8	2	3	17	3	3	23	8	2	3	9	3	3						
14時台	129	48	8	2	3	17	3	3	17	8	2	3	9	3	3						
15時台	137	55	8	2	3	13	3	3	20	8	2	3	11	3	3						
16時台	131	44	8	2	3	17	3	3	23	8	2	3	9	3	3						
17時台	130	50	8	2	3	14	3	3	18	8	2	3	10	3	3						
18時台	130	56	8	2	3	5	3	3	20	8	2	3	11	3	3						
19時台	106	36	8	2	3	4	3	3	23	8	2	3	5	3	3						
20時台	124	48	8	2	3	8	3	3	23	8	2	3	7	3	3						
21時台	93	23	8	2	3	7	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
22時台	97	32	8	2	3	4	3	3	18	8	2	3	5	3	3						
23時台	96	31	8	2	3	4	3	3	18	8	2	3	5	3	3						
0時台	100	33	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
1時台	99	32	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
2時台	99	32	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
3時台	100	33	8	2	3	4	3	3	20	8	2	3	5	3	3						
4時台	110	39	8	2	3	4	3	3	23	8	2	3	6	3	3						
5時台	106	37	8	2	3	4	3	3	21	8	2	3	6	3	3						
6時台	142	56	8	2	3	17	3	3	20	8	2	3	11	3	3						
7時台	139	53	8	2	3	18	3	3	19	8	2	3	11	3	3						
8時台	154	62	8	2	3	22	3	3	19	8	2	3	13	3	3						

(2) 予測及び評価

① 予測方法、予測条件

ア 通過交通量・需要交通量

現地調査で得た通過交通量(流入交通量)に対し、現地調査で得た渋滞長を用いて換算した待ち行列台数を考慮して需要交通量を算定した。算定結果は表1.6.1-13~表1.6.1-16に示すとおりである。

待ち行列換算台数は、「平面交差の計画と設計 基礎編ー計画・設計・交通信号制御の手引ー」(平成30年11月、一般社団法人交通工学研究会)に示される方法に基づき算定した。

なお、ピーク時間帯は、大型車に乗用車換算係数 (1.7) を乗じた交通量 (pcu) を 用いて判定を行った。

表1.6.2-13 通過交通量・需要交通量の調査結果(地点IV:川崎臨港警察署)【参考】

0	通過	交通	量 (R5 9	12	実測	値)

ſ	流入部		流ノ	\A			流フ	\B			流ノ	\C			流フ	ΛD		交差点
	方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
Ī	00:00 - 01:00	10	25	5	40	14	100	18	132	46	38	14	98	6	118	44	168	438
[01:00 - 02:00	7	34	6	47	17	86	14	117	66	32	12	110	6	121	36	163	437
[02:00 - 03:00	4	32	3	39	25	87	6	118	63	17	25	105	5	126	76	207	469
	03:00 - 04:00	6	79	3	88	31	132	12	175	74	17	39	130	8	178	107	293	686
- [04:00 - 05:00	13	153	8	174	46	177	12	235	90	45	49	184	6	272	182	460	1.053
	05:00 - 06:00	18	253	20	291	70	345	17	432	179	69	76	324	19	492	263	774	1.821
L	06:00 - 07:00	42	526	30	598	192	536	35	763	189	104	73	366	25	838	345	1.208	2,935
	07:00 - 08:00	42	569	24	635	165	514	45	724	193	169	80	442	29	669	438	1.136	2,937
-	08:00 - 09:00	7.0	316	32	418	121	474	65	660	202	198	104	504	55	543	357	955	2.537
	09:00 - 10:00	77	302	34	413	149	545	65	759	274	191	100	565	61	561	294	916	2.653
	10:00 - 11:00	71	344	40	455	108	587	60	755	278	224	112	614	60	582	318	960	2.784
-	11:00 - 12:00	58	312	21	391	87	547	93	727	269	312	135	716	51	584	314	949	2.783
-	12:00 - 13:00	51	245	41	337	111	545	69	725	259	275	151	685	39	537	291	867	2.614
-	13:00 - 14:00	59	270	30	359	112	592	97	801	308	287	136	731	65	587	295	947	2.838
-	14:00 - 15:00	59	238	27	324	74	623	83	780	325	315	125	765	75	580	261	916	2,785
-	15:00 - 16:00	57	228	37	322	82	610	100	792	347	327	119	793	76	542	278	896	2.803
-	16:00 - 17:00	62	195	26	283	69	618	132	819	321	407	154	882	44	541	254	839	2.823
	17:00 - 18:00	60	179	32	271	55	771	159	985	322	464	119	905	66	566	214	846	
ļ	18:00 - 19:00	43	139	26	208	54	725	129	908	344	368	112	824	62	482	183	727	2,667
-	19:00 - 20:00	38	136	24	198	77	613	75	765	300	294	111	705	54	387	120	561	2,229
	20:00 - 21:00	23	80	20	123	34	377	49	460	175	146	53	374	45	319	75	439	1.396
- 1	21:00 - 22:00	16	40	15	71	17	207	27	251	87	115	25	227	35	254	47	336	885
-	22:00 - 23:00	19	39	9	67	24	175	19	218	70	70	17	157	23	204	54	281	723
ŀ	23:00 - 00:00	11	36	4	51	20	122	18	160	59	43	25	127	5	133	41	179	517
-	7~19時計	709	3,337	370	4.416	1,187	7.151	1,097	9,435	3.442	3,537	1.447	8,426	683	6,774	3,497	10,954	33,231
	19~7時計	207	1.433	147	1.787	567	2.957	302	3.826	1.398	990	519	2.907	237	3.442	1.390	5.069	13.589
	24時間合計	916	4.770	517	6.203	1.754	10.108	1.399	13.261	4.840	4.527	1.966	11.333	920	10.216	4.887	16.023	46.820

〇待ち行列台数の増減

<u> </u>	34 47 -	II #74															
流入部		流入	.A			流	\B			流入	C			流え	ΛD		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0		0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3
04:00 - 05:00	0		0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2	0	0	0	0	-2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3
06:00 - 07:00	0		0	23	0	0	0	0	0	0	-4	-4	0	0	9	9	28
07:00 - 08:00	0		0	-23	4	3	0	7	0		0	0	2	67	-8	61	45
08:00 - 09:00	0		0	0	-3	15	0	12	0		0	0	-1	-33	-1	-35	-23
09:00 - 10:00	0		0	0	-1	-11	0	-12	0	0	0	0	-1	-23	25	1	-11
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	-6	0	-6	0	0	9	9	1	3	1	5	8
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-9	-9	-1	0	-15	-16	-26
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	-14	-1	-15	-7
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	34	0	34	0	0	-5	-5	3	33	-9	27	56
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	-34	0	-34	0	0	-3	-3	-3	-32	17	-18	-55
15:00 - 16:00	0		0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	2	-6	-4	-1
16:00 - 17:00	0		0	0	0	0	0	0	-3	8	0	5	0	-3	-3	-6	-1
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	24	0	24	0	15	0	15	0	0	-9	-9	30
18:00 - 19:00	0		0	0	0	-24	0	-24	0	-23	0	-23	0	3	0	3	-44
19:00 - 20:00	0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	-3	0	-3	-3
20:00 - 21:00	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	0		0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0		0	-23	0	0	0	0	0		0	0	0	3	-9	-6	-29
19~7時計	0	23	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-3	9	6	29
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

〇需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部		流ノ	\A			流え	∖B			流入	C			流え	ΛD		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	10	25	5	40	14	100	18	132	46	38	14	98	6	118	44	168	438
01:00 - 02:00	7	34	6	47	17	86	14	117	66	32	12	110	6	121	36	163	437
02:00 - 03:00	4	32	3	39	25	87	6	118	63	17	25	105	5	126	76	207	469
03:00 - 04:00	6	79	3	88	31	132	12	175	74	17	42	133	8	178	107	293	689
04:00 - 05:00	13	153	8	174	46	177	12	235	90	45	47	182	6	272	182	460	1.051
05:00 - 06:00	18	253	20	291	70	345	17	432	179	69	79	327	19	492	263	774	1.824
06:00 - 07:00	42	549	30	621	192	536	35	763	189	104	69	362	25	838	354	1,217	2,963
07:00 - 08:00	42	546	24	612	169	517	45	731	193	169	80	442	31	736	430	1.197	2.982
08:00 - 09:00	70	316	32	418	118	489	65	672	202	198	104	504	54	510	356	920	2,514
09:00 - 10:00	77	302	34	413	148	534	65	747	274	191	100	565	60	538	319	917	2.642
10:00 - 11:00	71	344	40	455	108	581	60	749	278	224	121	623	61	585	319	965	2.792
11:00 - 12:00	58	312	21	391	87	546	93	726	269	312	126	707	50	584	299	933	2.757
12:00 - 13:00	51	245	41	337	111	545	69	725	259	275	159	693	39	523	290	852	2.607
13:00 - 14:00	59	270	30	359	112	626	97	835	308	287	131	726	68	620	286	974	2.894
14:00 - 15:00	59	238	27	324	74	589	83	746	325	315	122	762	72	548	278	898	2.730
15:00 - 16:00	57	228	37	322	82	610	100	792	350	327	119	796	76	544	272	892	2.802
16:00 - 17:00	62	195	26	283	69	618	132	819	318	415	154	887	44	538	251	833	2.822
17:00 - 18:00	60	179	32	271	55	795	159	1.009	322	479	119	920	66	566	205		* 3.037
18:00 - 19:00	43	139	26	208	54	701	129	884	344	345	112	801	62	485	183	730	2.623
19:00 - 20:00	38	136	24	198	77	613	75	765	300	294	111	705	54	384	120	558	2.226
20:00 - 21:00	23	80	20	123	34	377	49	460	175	146	53	374	45	319	7.5	439	1.396
21:00 - 22:00	16	40	15	71	17	207	27	251	87	115	25	227	35	254	47	336	885
22:00 - 23:00	19	39	9	67	24	175	19	218	70	70	17	157	23	204	54	281	723
23:00 - 00:00		36	270	51	20	122	1.007	160	59	43	25	127	5	133	41	179	517
7~19時計	709	3,314	370	4.393	1.187	7.151	1.097	9.435	3.442	3.537	1.447	8.426	683	6,777	3,488	10,948	33.202
19~7時計	207	1.456	147	1.810	567	2.957	302	3.826	1.398	990	519	2.907	237	3.439	1.399	5.075	13.618
24時間合計	916	4,770	517	6,203	1,754	10,108	1,399	13,261	4,840	4,527	1,966	11,333	920	10,216	4,887	16,023	46,820

表1.6.2-14 通過交通量・需要交通量の調査結果(地点V:塩浜)【参考】

〇通過交通量(R5.9.12 実測値)

流入部		流え	LΑ			流え	∖B			流え	١C			流え	ΛD		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	16	74	8	98	31	104	18	153	28	71	20	119	6	100	40	146	516
01:00 - 02:00	9	83	9	101	37	90	13	140	31	69	20	120	8	82	47	137	498
02:00 - 03:00	14	127	2	143	54	77	10	141	25	62	24	111	5	83	47	135	530
03:00 - 04:00	14	199	1.0	223	50	133	12	195	37	77	38	152	5	115	63	183	753
04:00 - 05:00	37	267	11	315	71	143	7	221	60	120	45	225	11	190	96	297	1.058
05:00 - 06:00	56	414	30	500	87	299	24	410	76	167	79	322	18	398	174	590	1.822
06:00 - 07:00	113	720	45	878	134	505	41	680	109	217	85	411	28	687	183	898	
07:00 - 08:00	96	704	30	830	164	513	73	750	89	225	83	397	32	645	172	849	2.826
08:00 - 09:00	125	622	42	789	122	459	82	663	122	332	92	546	57	470	163	690	2.688
09:00 - 10:00	101	573	63	737	139	489	74	702	171	312	124	607	62	433	190	685	2.731
10:00 - 11:00	116	550	78	744	120	597	102	819	150	320	138	608	72	420	193	685	2.856
11:00 - 12:00	125	426	68	619	109	513	101	723	134	381	128	643	85	520	178	783	2.768
12:00 - 13:00	80	379	78	537	122	530	67	719	141	324	113	578	7.5	585	131	791	2.625
13:00 - 14:00	75	350	68	493	140	531	87	758	176	327	114	617	73	540	140	753	2.621
14:00 - 15:00	100	380 332	72	552	134 103	533	99	766 722	183	367 387	140	690	76	593	149 139	818	2.826
15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	98 95	240	62 53	492 388	110	524 546	95 107	763	172 197	451	106 99	665 747	75 72	560 525	126	774 723	2.653 2.621
17:00 - 17:00	93	233	54	380	77	576	133	786	246	569	131	946	67	568	93	728	2.840
18:00 - 18:00	102	204	59	365	47	556	116	719	189	488	88	765	68	440	115	623	2,472
19:00 - 20:00	55	203	41	299	53	447	93	593	140	341	85	566	53	396	98	547	2,472
20.00 - 21.00	62	147	25	234	42	253	62	357	97	231	54	382	22	297	79	398	1.371
21:00 - 22:00	43	118	30	191	38	173	36	247	52	149	40	241	14	209	78	301	980
22:00 - 23:00	29	86	10	125	38	161	25	224	41	113	27	181	24	169	55	248	778
23.00 - 00.00	19	82	13	114	48	117	23	188	28	87	27	142	6	126	32	164	608
7~19時計	1.206	4,993	727	6.926	1,387	6,367	1.136	8,890	1,970	4,483	1.356	7.809	814	6,299	1.789	8,902	32,527
19~7時計	467	2,520	234	3,221	683	2,502	364	3,549	724	1,704	544	2,972	200	2,852	992	4.044	13,786
24時間合計	1,673	7,513	961	10,147	2,070	8,869	1,500	12,439	2,694	6,187	1,900	10,781	1,014	9,151	2,781	12,946	46,313

〇待ち行列台数の増減

<u> 口はつ11つ1日</u>	3X V/ 4	3 //%															
流入部		流え	٨A	_		流	λB			流え	۸C			流ノ	/D		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1	1	4
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	-2	0	0	2	2	0
06:00 - 07:00	0	32	0	32	4	9	0	13	0	0	3	3	0	2	1	3	51
07:00 - 08:00	0	-32	0	-32	8	17	3	28	0	0	-4	-4	0	15	0	15	7
08:00 - 09:00	0	0	0	0	-9	-21	-3	-33	0	0	7	7	0	-13	3	-10	-36
09:00 - 10:00	0	0	0	0	2	7	0	9	0	0	-3	-3	0	-4	-2	-6	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	13	36	0	49	0	8	1	9	2	9	8	19 27	77
11:00 - 12:00	0	0	0	0	-17	-45	0	-62	0	-1	-4	-5	6	34	-13	27	-40
12:00 - 13:00	0	0	0	0	2	6	0	- 8	0	-7	-1	-8	-8	-36	20	-24	-24
13:00 - 14:00	0		0	0	2	- 6	0	8	0	0	1	1	6	13	0	19	28 -25
14:00 - 15:00	0	0	0	0	-3	-8	0	-11	0	0	-1	-1	0	3	-16	-13	-25
15:00 - 16:00	0	0	0	0	1	-3	0	-2	0	0	1	1	-6	-23	-4	-33	-34
16:00 - 17:00	0	0	0	0	1	4	4	9	0	0	0	0	0	0	7	7	16
17:00 - 18:00	0	0	0	0	-2	-4	1	-5	0	0	-1	-1	0	0	-7	-7	-13
18:00 - 19:00	0	0	0	0	3	14	-5	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
19:00 - 20:00	0	0	0	0	-5	-18	0	-23	0	0	0	0	0	0	1	1	-22
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	-32	0	-32	1	9	0	10	0	0	-4	-4	0	-2	-4	-6	-32
19~7時計	0	32	0	32	-1	-9	0	-10	0	0	4	4	0	2	4	6	32
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

〇需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

〇而女又巡里	L (124 / m			-BI 77	<u> </u>												
流入部		流え	٨A			流え	LΒ			流り	\C			流え	Δ/		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	16	74	8	98	31	104	18	153	28	71	20	119	6	100	40	146	516
01:00 - 02:00	9	83	9	101	37	90	13	140	31	69	20	120	8	82	47	137	498
02:00 - 03:00	14	127	2	143	54	77	10	141	25	62	24	111	5	83	47	135	530
03:00 - 04:00	14	199	10	223	50	133	12	195	37	77	38	152	5	115	63	183	753
04:00 - 05:00	37	267	11	315	71	143	7	221	60	120	48	228	11	190	97	298	1.062
05:00 - 06:00	56	414	30	500	87	299	24	410	76	167	77	320	18	398	176	592	1.822
06:00 - 07:00	113	752	45	910	138	514	41	693	109	217	88	414	28	689	184	901	2,918
07:00 - 08:00	96	672	30	798	172	530	76	778	89	225	79	393	32	660	172	864	2.833
08:00 - 09:00	125	622	42	789	113	438	79	630	122	332	99	553	57	457	166	680	2.652
09:00 - 10:00	101	573	63	737	141	496	7.4	711	171	312	121	604	62	429	1.88	679	2.731
10:00 - 11:00	116	550	78	744	133	633	102	868	150	328	139	617	74	429	201	704	
11:00 - 12:00	125	426	68	619	92	468	101	661	134	380	124	638	91	554	165	810	2.728
12:00 - 13:00	80	379	78	537	124	536	67	727	141	317	112	570	67	549	151	767	2.601
13:00 - 14:00	75	350	68	493	142	537	87	766	176	327	115	618	79	553	140	772	2.649
14:00 - 15:00	100	380	72	552	131	525	99	755	183	367	139	689	76	596	133	805	2.801
15:00 - 16:00	98	332	62	492	104	521	95	720	172	387	107	666	69	537	135	741	2.619
16:00 - 17:00	95	240	53	388	111	550	111	772	197	451	99	747	72	525	133	730	2.637
17:00 - 18:00	93	233	54	380	75	572	134	781	246	569	130	945	67	568	86	721	2.827
18:00 - 19:00	102	204	59	365	50	570	111	731	189	488	88	765	68	440	115	623	2,484
19:00 - 20:00	55	203	41	299	48	429	93	570	140	341	85	566	53	396	99	548	1.983
20:00 - 21:00	62	147	25	234	42	253	62	357	97	231	54	382	22	297	78	397	1.370
21:00 - 22:00	43	118	30	191	38	173	36	247	52	149	40	241	14	209	78	301	980
22:00 - 23:00	29	86	10	125	38	161	25	224	41	113	27	181	24	169	5.5	248	778.
23:00 - 00:00	19	82	13	114	48	117	23	188	28	87	27	142	6	126	32	164	608
7~19時計	1.206	4.961	727	6.894	1.388	6.376	1.136	8,900	1.970	4.483	1.352	7.805	814	6.297	1.785	8.896	32.495
19~7時計	467	2.552	234	3.253	682	2.493	364	3.539	724	1.704	548	2.976	200	2.854	996	4.050	13.818
24時間合計	1.673	7.513	961	10,147	2.070	8.869	1.500	12,439	2.694	6.187	1.900	10,781	1.014	9.151	2.781	12,946	46.313

表1.6.2-15 通過交通量・需要交通量の調査結果(地点VI:池上町)【参考】

○通過交通量(R5.9.12 実測値)

流入部		流入			流入B		流	入C		交差点
方向	左折	直進	計	左折	右折	計	直進		計	計
00.00 - 01.00	45	21	66	9	41	50	2.		32	148
01:00 - 02:00	32	24	56	7	52	59	49		51	166
02:00 - 03:00	48	26	74	5	43	48	19	8	27	149
03:00 - 04:00	96	54	150	24	60	84	2			264
04:00 - 05:00	133	110	243	44	86	130	4.			444
05:00 - 06:00	199	157	356	62	146	208	10			711
06:00 - 07:00	297	504	801	172	156	328	13			1.314
07:00 - 08:00	343	470	813	167	160	327	18:			* 1.394
08:00 - 09:00	305	300	605	92	202	294	21			1.207
09:00 - 10:00	285	245	530	115	305	420	22			1.290
10:00 - 11:00	279	233	512	154	303	457	23			1.331
11:00 - 12:00	275	228	503	122	269	391	29.			 1.335
12:00 - 13:00	233	206	439	90	266	356	23			1.130
13:00 - 14:00	260	202	462	89	329	418	20			 1.193
14:00 - 15:00	268	142	410	99	337	436	234			 1.187
15:00 - 16:00	265	168	433	106	346	452	270			1.293
16:00 - 17:00	222	129	351	73	329	402	368			1.266
17:00 - 18:00	165 133	105 106	270 239	25 33	291 337	316 370	383 253			 1.119
18:00 - 19:00		80	184	21	256					940 722
19:00 - 20:00 20:00 - 21:00	104 77	51	184	10	163	277 173	220 100			425
20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	66	25	91	9	103	109	6:			272
22:00 - 22:00 22:00 - 23:00	50	23	73	11	70	81	4		52	206
23.00 - 23.00	41	24	65	12	61	73				174
7~19時計	3.033		5.567	1.165	3,474	4.639	3.09			14,685
19~7時計	1.188		2,287	386	1,234	1,620	85			4,995
24時間合計	4,221		7,854	1,551		6.259			5,567	19,680

〇待ち行列台数の増減

O14 O11 O1 D		1 // 5%									
流入部		流入A			流入B		流ノ	\C			交差点
方向	左折	直進	計	左折	右折	計	直進	右折	計		計
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		 0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	3	3		3
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	-3	-3		 -3
06:00 - 07:00	0	0	0	0		0	0	0	0		0
07:00 - 08:00	17	0	17	0		0	0	0	0		17
08:00 - 09:00	-16	0	-16	0	0	0	0	4	4		 -12
09:00 - 10:00	-1	0	-1	0	0	0	0	-4	-4		-5
10:00 - 11:00	0	0	0	0		8	0	13	13		21.
11:00 - 12:00	0	0	0	0	-8	-8	0	-8	-8		 -16
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	-5	-5		-5
13:00 - 14:00	0	0	0	0	16	16	0	1	1		-5 17 -5
14:00 - 15:00	0	0	0	0	-9	-9	0	4	4		-5
15:00 - 16:00	0	0	0	0	-7	-7	0	-5	-5	 	 -12
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0 3	0	0	10	10		 10
17:00 - 18:00	0	0	0	0	3	3	0	-10	-10		-7
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
19:00 - 20:00	0	0	0	0	-3	-3	0	0	0		 -3
20:00 - 21:00	0	0	0	0		0	0	0	0		0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		 0
23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
7~19時計	0	0	0	0	3	3	0	0	0		3
19~7時計	0	0	0	0	-3	-3	0	0	0		-3
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0

〇需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

<u>〇需要父週</u> 国	以汉洲	文で与	熄しに計算]	旦/						
流入部		流入	.A		流入B		流。	入C		交差点
方向	左折	直進	計	左折	右折	計	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	45	21	66	9	41	50	25	7	32	148
01:00 - 02:00	32	24	56	7	52	59	49		51	166
02:00 - 03:00	48	26	74	5	43	48	19		27	149
03:00 - 04:00	96	54	150	24	60	84	21	9	30	264
04:00 - 05:00	133	110	243	44	86	130	45		74	447
05:00 - 06:00	199	157	356	62	146	208	101	43	144	708
06:00 - 07:00	297	504	801	172	156	328	135		185	1.314
07:00 - 08:00		470	830	167	160	327	181	73	254	* 1.411
08:00 - 09:00	289	300	589	92	202	294	214		312	 1.195
09:00 - 10:00	284	245	529	115	305	420	227		336	1.285
10:00 - 11:00	279	233	512	154	311	465	231		375	1.352
11:00 - 12:00	275	228	503	122	261	383	295		433	 1.319
12:00 - 13:00	233	206	439	90	266	356	237		330	 1.125
13:00 - 14:00	260	202	462	89	345	434	201		314	1.210
14:00 - 15:00	268 265	142 168	410 433	99 106	328 339	427 445	234		345	1.182
15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	222	129	351	73	329	445	270 368		403 523	1,281 1,276
17:00 - 17:00	165	105	270	25	294	319	383		523	1.112
18:00 - 19:00	133	106	239	33	337	370	258		331	940
19:00 - 20:00	104	80	184	21	253	274	220		261	719
20.00 - 21.00	77	51	128	10	163	173	103		124	425
21:00 - 22:00	66	25	91	9	100	109	62		72	272
22:00 - 23:00	50	23	73	11	70	81	47		52	206
23:00 - 00:00	41	24	65	12	61	73	30		36	174
7~19時計	3.033		5,567	1.165	3,477	4.642	3.099		4,479	14,688
19~7時計	1,188		2,287	386	1,231	1,617	857		1,088	4,992
24時間合計	4,221	3,633	7,854	1,551	4,708					19,680

表1.6.2-16 通過交通量・需要交通量の調査結果(地点VII:夜光)【参考】

○通過交通量(R5.9.12 実測値)

流入部			۸A			流	٨B			流え	/C			流え	ďΖ		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	8	100	30	138	37	29	4	70	16	99	34	149	13	21	24	58	415
01:00 - 02:00	7	140	17	164	37	53	15	105	22	105	39	166	9	42	11	62	497
02:00 - 03:00	20	179	22	221	62	42	8	112	13	99	45	157	13	37	20	70	560
03:00 - 04:00	45	292	22	359	56	83	12	151	21	130	58	209	12	81	35	128	847
04:00 - 05:00	51	387	29	467	79	85	22	186	52	200	86	338	14	100	34	148	1.139
05:00 - 06:00	125	533	20	678	119	129	37	285	70	283	100	453	53	139	72	264	1.680
06:00 - 07:00	209	900	38	1.147	143	190	29	362	124	360	148	632	62	170	141	373	2,514
07:00 - 08:00	93	1.106	23	1.222	169	213	60	442	144	354	135	633	41	138	141	320	
08:00 - 09:00	106	906	70	1.082	123	180	95	398	150	462	145	757	64	168	144	376	2.613
09:00 - 10:00	152	587	112	851	142	183	80	405	186	516	167	869	108	182	124	414	2.539
10:00 - 11:00	144	508	119	771	134	196	99	429	197	494	182	873	127	187	105	419	2.492
11:00 - 12:00	154	453	140	747	1.57	187	99	443	166	545	163	874	140	181	123	444	2.508
12:00 - 13:00	103	436	117	656	168	168	82	418	122	421	119	662	148	177	113	438	2.174
13:00 - 14:00	103	480	113	696	157	194	122	473	159	486	154	799	145	174	107	426	2.394
14:00 - 15:00	118	447	131	696	154	205	103	462	162	542	154	858	166	186	120	472	2.488
15:00 - 16:00	102	367	96	565	152	202	125	479	154	563	141	858	136	223	104	463	2.365
16:00 - 17:00	64	336	84	484	141	191	153	485	129	759	140	1.028	104	195	111	410	2.407
17:00 - 18:00	59	284	43	386	114	175	231	520	133	1.020	179	1.332	77	185	89	351	2.589
18:00 - 19:00	75	227	43	345	73	159	136	368	155	797	132	1.084	63	106	68	237	2,034
19:00 - 20:00	47	231	43	321	50	137	90	277	108	534	80	722	50	83	44	177	1.497
20:00 - 21:00	34	191	26	251	30	79	69	178	51	311	58	420	35	71	29	135	984
21:00 - 22:00	45	138	1.5	198	32	54	29	115	42	225	66	333	24	60	25	109	755
22:00 - 23:00	17	109	22 22	148	29	43	38	110	28 17	150	41	219	10	43	12	65	542
23:00 - 00:00	16	119		157	33	36	1.005	79		113	37	167	13	29	14	56	459
7~19時計	1.273	6.137	1.091	8.501	1.684	2.253	1.385	5.322	1.857	6.959	1.811	10,627	1.319	2.102	1.349	4.770	29.220
19~7時計	624	3.319	306	4,249	707	960	363	2.030	564	2.609	792	3,965	308	876	461	1.645	11.889
24時間合計	1,897	9,456	1,397	12,750	2,391	3,213	1,748	7,352	2,421	9,568	2,603	14,592	1,627	2,978	1,810	6,415	41,109

〇待ち行列台数の増減

<u> </u>	<u> </u>	1 11704															
流入部		流え	٨A			流	λB			流ノ	\C			流え	ΛD		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
07:00 - 08:00	8	70	0	78	43	14	0	57	0	0	0	0	0	48	10	58	193
08:00 - 09:00	-8	-70	0	-78	-31	-20	0	-51	0	0	0	0	0	-14	3	-11	-140
09:00 - 10:00	0	0	0	0	-11	5	0	-6	4	4	0	8	0	-31	-5	-36	-34
10:00 - 11:00	0	0	0	0	-7	17	0	10	-4	-4	13	5	0	-3	-3	-6	9
11:00 - 12:00	0	0	0	0	7	-23	0	-16	0	0	-13	-13	1	1	9	11	-18
12:00 - 13:00	0	0	0	0	-7	0	0	-7	0	0	0	0	-1	-1	-14	-16	-23
13:00 - 14:00	0	0	0	0	-3	0	0	-3	0	0	0	0	1	0	13	14	11
14:00 - 15:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	1	0	1	-1	0	-13	-14	-10
15:00 - 16:00	0	0	0	0	-3	0	1	-2	0	-1	0	-1	0	1	0	1	-2
16:00 - 17:00	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0		0	-1	2
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
18:00 - 19:00	0	0	0	0	-2	-1	-4	-7	0	0	0	0	0	0	0	0	-7
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	0	0	0	-8	-8	0	-16	0	0	0	0	0	0	0	0	-16
19~7時計	0	0	0	0	8	8	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

〇需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

<u>〇需要父週</u> 3	この水流	技を考	「慮し/:	[月]	<u>但 / </u>												
流入部		流ノ	LΑ			流ノ	LΒ			流え	١c			流ノ	Δ/		交差点
方向	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	計
00:00 - 01:00	8	100	30	138	37	29	4	70	16	99	34	149	13	21	24	58	415
01:00 - 02:00	7	140	17	164	37	53	15	105	22	105	39	166	9	42	11	62	497
02:00 - 03:00	20	179	22	221	62	42	- 8	112	13	99	45	157	13	37	20	70	560
03:00 - 04:00	45	292	22	359	56	83	12	151	21	130	58	209	12	81	35	128	847
04:00 - 05:00	51	387	29	467	79	85	22	186	52	200	86	338	14	100	34	148	1.139
05:00 - 06:00	125	533	20	678	119	129	37	285	70	283	100	453	53	139	72	264	1.680
06:00 - 07:00	209	900	38	1.147	151	198	29	378	124	360	148	632	62	170	141	373	2,530
07:00 - 08:00	101	1.176	23	1.300	212	227	60	499	144	354	135	633	41	186	151		* 2.810
08:00 - 09:00	98	836	70	1.004	92	160	95	347	150	462	145	757	64	154	147	365	2.473
09:00 - 10:00	152	587	112	851	131	188	80	399	190	520	167	877	108	151	119	378	2.505
10:00 - 11:00	144	508	119	771	127	213	99	439	193	490	195	878	127	184	102	413	2.501
11:00 - 12:00	154	453	140	747	164	164	99	427	166	545	150	861	141	182	132	455	2.490
12:00 - 13:00	103	436	117	656	161	168	82	411	122	421	119	662	147	176	99	422	2.151
13:00 - 14:00	103	480	113	696	154	194	122	470	159	486	154	799	146	174	120	440	2.405
14:00 - 15:00	118	447	131	696	157	205	1.03	465	162	543	1.54	859	165	186	107	458	2.478
15:00 - 16:00	102	367	96	565	149	202	126	477	154	562	141	857	136	224	104	464	2.363
16:00 - 17:00	64	336	84	484	144	191	153	488	129	759	140	1.028	104	194	111	409	2.409
17:00 - 18:00	59	284	43	386	114	175	234	523	133	1.020	179	1.332	77	185	89	351	2.592
18:00 - 19:00	75	227	43	345	71	158	132	361	155	797	132	1,084	63	106	68	237	2,027
19:00 - 20:00	47	231	43	321	50	137	90	277	108	534	80	722	50	83	44	177	1.497
20:00 - 21:00	34	191	26	251	30	79	69	178	51	311	58	420	35	71	29	135	984
21:00 - 22:00	45	138	15	198	32	54	29	115	42	225	66	333	24	60	25	109	755
22:00 - 23:00	17		22	148	29	43	38	110	28	150	41	219	10	43	12	65	542
23:00 - 00:00	16	119	22	157	33	36	10	79	17	113	37	167	13	29	14	56	459
7~19時計	1.273	6.137	1.091	8.501	1.676	2.245	1.385	5.306	1.857	6.959	1.811	10.627	1.319	2.102	1.349	4.770	29.204
19~7時計	624	3.319	306	4.249	715	968	363	2,046	564	2.609	792	3.965	308	876	461	1.645	11.905
24時間合計	1,897	9,456	1.397	12,750	2,391	3,213	1.748	7,352	2,421	9,568	2,603	14,592	1,627	2,978	1,810	6,415	41,109

イ 飽和交通流率 (実測値)

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算定結果(実測値)は、表1.6.2-17~表1.6.2-20に示すとおりである。

<飽和交通流率の算定結果(実測値)の算出方法>

各地点の需要交通量のピーク時間帯含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

- ・捌け台数
 - : 青現示開始時の待ち行列のうち先頭から3台目以降の待ち行列台数(台) 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す。
- 車頭時間合計
 - : 各サイクルの捌け時間(秒)

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両(最終通過車両)が停止線を通過するまでの時間。

- 平均車頭時間
 - : 車頭時間合計/捌け台数(台/時間)
- 飽和交通流率
 - : 3,600/平均車頭時間(台/時間)

表1.6.2-17(1) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

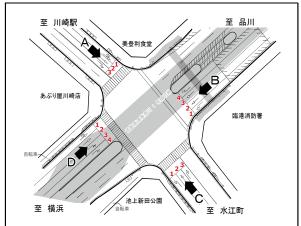
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間 (書 項前門合數 (単位: おか台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位: 台/時)



										【流》	入A	L	車組	泉1	(左	折+	直	進)】							
14			13時	台				14時	台				15⊯	持台				16⊞	台				17時	台	
イク ル]数	(אנימנ	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
2							***************************************					************					**********			······					***************************************
3																-								-	
1 5	-					-					-					-									
) }	┢					-					-					┢					-				
7																									
3	*		***************************************			0000000000										0 00000000	*************				0 300000000		***************************************		200000000000000000000000000000000000000
,)	1					-					l					1									
0											1														
1	* **********		***************************************		***************************************		***************************************				***************************************	***************************************			***************************************					***************************************	*********		***************************************	***************************************	
2																									
3																									
4																									
5																									
6																			ļ						
7						_					_					-									
8 9	-					-					-					-									
0																									
1	*		***************************************				**********													***********			***************************************		************
2																									
3																									
4	*		***************************************				*************			***************************************	***************************************	************					**********			***************************************			***************************************		*************
5	İ										·					-									
6																									
7																									
3																									
9																ļ									
)																									
1																	************								
2		·×-	不釣五	1 ま た 1	は捌け・	台粉	不足								***************************************								***************************************		
3	-	**	- 1 · K巴 小	1 to 1 - 1	→ 1//1 (/	山奴	. 1. 1	٠			ļ					-									
4							T				-														
5	H										_	Щ				┢					1	<u> </u>			
ŀ		0	0.00	_			0	0.00	_	_	L	0	0.00	-	_	L	0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-17(2) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

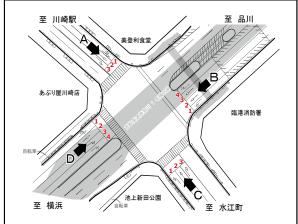
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 砂台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	人 A	Α	車組	泉2	(直流	進)	1								
.il. / h			13時	台				14時	台				15時	持台				16時	拾				17時	拾	
サイク ル 回数	-	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	Τ.	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																							***************************************		
3						-			-		-					-					-				
4																-									
5	***************************************																								
6	1	10	20.53	2.05	1,754	*********						************	***************************************							***************************************	***********		***************************************		
7																									
8	L				***************************************											 			ļ						
9			15.00	0.15	1 070								***************************************										***************************************		
10 11	3	7	15.06	2.15	1,673					******************			***************************************		***************************************				ļ	***************************************			***************************************		
12						_					-										-				
13																									
14	***********		***************************************		***************************************	***********	***************************************					***************************************									**********				
15																									
16																					_				
17																									
18 19																									
20																l									
21																					l				
22	***********		***************************************		***************************************	***********	***************************************														**********				
23																									
24																									
25																-					-				
26 27																									
28																-								-	
29																									
30																									
31																									
32	ļļ																								
33											L														
34																_									
35 計	Н	17	05.50	0.00	1.700	H	0	0.00			┢		0.00			┢		0.00			┢		0.00		
計		17	35.59	2.09	1,720		U	0.00	_	_		0	0.00	-	_		0	0.00	_			0	0.00	_	

対象時間帯の飽和交通流率 36 2.09 **1,720**

表1.6.2-17(3) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

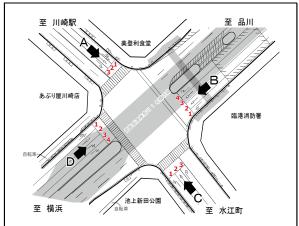
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 砂台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	λA	1	車	泉3	(右	<u>折)</u>	1								
イク			13時	台				14時	台				15⊯	台				16時	台				17時	台	
17 ル 数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
23											-														
1						-					-					-									
5	***********																								
3																	**********			***************************************			***************************************		
7						_					t														
3																									
)																									
0																									
1																									
2																									
3																									
4																									
5						▙					-					┡					4				
6											-														
7 8	***********																						***************************************		
9																		***************************************							
0						-																			
1											.														
2	**********					***********	***************************************					***************************************									*********				***************************************
3	**********						************			***************************************	·	***************************************													
4																					0 000000000		***************************************		
5																									
6																									
7											ļ								ļ						
8_											L														
9	ļļ										.								ļ						
0																									
1																							***************************************		
2		*	(不飽和	和また	は捌け	台券	女不是	Z.			ļ														
3 4		·•	. 1 201	0. 10	1//11/	- 2		_			Ͱ														
4 5											 					-									
_		0	0.00			Н	0	0.00			H		0.00			Н		0.00			┢		0.00		
十		0	0.00	_			0	0.00	_	_	1	0	0.00	_	_		0	0.00	_	_		0	0.00	_	<u> </u>

表1.6.2-17(4) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

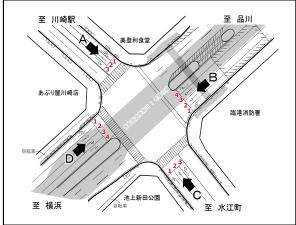
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 砂台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	<u> </u>	<u> </u>	車組		(左:	<u>π)</u>	1								
・イク			13時	台				14時	台				15時	台		L		16⊞	台				17日	台	
ル 引数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別けた型	計台数計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	+台数 	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
2									-		┞					-									
3						-					ļ					-									
5																									
6	*********																			***************************************					
7						-					┢										-				
8	**********																								
9	***********				***************************************		***************************************																		***************************************
10																									
11																									
12																									
.3	**********																								
14																									
15						-	-		-		_					┢					ļ				
16									_		┢					-									
17 18	300000000			***************************************		000000000													***************************************		0 30000000				
18																					0 00000000				
20									-							·								-	
21			•••••								.		•••••		***************************************	-									
22	***********						***************************************													***************************************				-	***************************************
23	***********						***************************************			***************************************	·														
24	300000000															00000000				0	0 30000000				
25																									
26																									
27	ļ										ļ					ļ			ļ						
28						1					L					1					_				
29									-		!					-			-					-	
0											!					-								-	
31 32																					0 00000000				
32 33		*	不飽和	口また	は捌け	台券	女不足	2			!					1			ļ	***************************************				-	
34		.•\				2	. , ^	-			┢					-									
55	 					1					 					1					1			-	
計		0	0.00	-	-	Τ	0	0.00	-	-	Г	0	0.00	-	-	Г	0	0.00	_	-	T	0	0.00	-	
_														<u> </u>											

- 資料編 299 -

表1.6.2-17(5) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

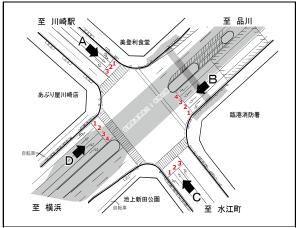
点:No.IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: 約 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 約分台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流ノ	۱	3	車制	泉2	(直流	隹)	1								
			13時	· 音台				14時	台	₹ Didy	<u> </u>		15時		()==.	Ĺ		16時	 ት台				17時	i 台	
サイク ル 回数	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌けた型	計	時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																					5		55.86	2.54	1,418
2	3000000000					30000000															4	7	22.66	3.24	1,112
3	*******									*************	5	11	32.40					***************************************		************	3	***********	32.13	2.01	1,793
4											4	8	22.23		1,296					***************************************	2	10	21.78	2.18	1,653
5 6											3	7	18.15	2.59	1,388			00.00	0.70	1 004	3	12	24.14	2.01	1,790
7		7	00.10	9.17	1 107											3	11	29.69		1,334					
8	6	7	22.16	3.17	1,137	3	7	17.38	2.48	1,450						4	10	23.66	2.37	1,522					
9	20000000000							17.30	2.40	1,450	3000000000					3	8	21.50	2.69	1,340	**********				
10	7	8	18.42	2.30	1,564					****************					***************************************	3	10	18.93	1.89	1,902					
11			10.72	2.50	1,004											6	**********	30.91	2.81	1,281					
12	5	8	21.58	2.70	1,335											4	9	22.74	2.53	1,425					
13			21.00	2.10	1,000		************		***************************************	*****************	**********				***************************************				2.00	1,120			***************************************		***************************************
14																									
15	3	7	17.42	2.49	1,447						-														
16	************					**********																***************************************			
17	5	7	19.13	2.73	1,317																				
18						5	7	22.91	3.27	1,100															
19																					1	9	20.97	2.33	1,545
20																									
21	***************************************																				2	9	20.72	2.30	1,564
22	**********															7	9	26.52	2.95	1,222					
23	*********																	***************************************			4	10	25.88	2.59	1,391
24						<u> </u>										<u> </u>					ļ				
25																									
26 27	*********				***************************************	*********	***************************************		***************************************	***************************************								***************************************		***************************************			***************************************		
28	>00000000000000000000000000000000000000						************		***************************************	***************************************								***************************************			**********		***************************************		
29	**********																								
30						_																			
31																									
32									***************************************									***************************************					***************************************		
33	**********				***************************************				***************************************	***************************************	***********							***************************************					***************************************		
34																									
35																									
計		37	98.71	2.67	1,349		14	40.29	2.88	1,251		26	72.78	2.80	1,286		68	173.95	2.56	1,407		95	224.14	2.36	1,526

対象時間帯の飽和交通流率 240 610 2.54 1,417

表1.6.2-17(6) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

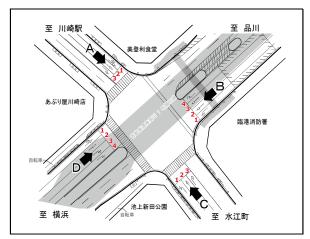
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:労) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け合数(単位:砂/台) ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	١E	3	車線	泉3	(直流	進)	1								
			13時	台				14時	台				15時	台				16時	} 台				17時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大 型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1						4	14	36.54	2.61	1,379						ļ					4	22	52.70	2.40	1,503
2						4	11	23.46	2.13	1,688											1	12	21.93	1.83	1,970
3											4	17	35.64		1,717						0	16	27.57	1.72	2,089
4							1.0	00.04	0.05	1 004	4	14	35.36	2.53	1,425			15 10	1.00	1 001	1	14	26.67	1.91	1,890
5 6	***********			***************************************		5	12	26.94	2.25	1,604	2	12	30.20	2.52	1,430	1	9	17.13	1.90	1,891	2	16	32.89	2.06	1,751
7						5	13	32.38	2.49	1,445						3	12	28.32	2.36	1,525					
8						5	13	33.74	2.60	1,387						3	12	21.61	1.80	1,999					
9	4	7	18.25	2.61	1,381	0	11	17.39	1.58	2,277						2	12	27.66		1,562	**********			***************************************	
10	3	10	24.92	2.49	1,445	000000000	13	30.17	2.32	1,551					***************************************	1	11	23.08		1,716	************				***************************************
11	**********					5	15	40.55	2.70	1,332		************				1	8	13.26	1.66	2,172	**********				
12			Ì			7	13	31.60	2.43	1,481						3	10	22.96	2.30	1,568	0	12	23.65	1.97	1,827
13						4	17	35.24	2.07	1,737	5	12	29.82	2.49	1,449						1	7	13.25	1.89	1,902
14	2	9	23.47	2.61	1,380						5	9	29.35	3.26	1,104										
15	7	12	28.50	2.38	1,516						4	12	31.59	2.63	1,368	_									
16	8	12	38.27	3.19	1,129						5	12	35.02	2.92	1,234										
17	5	12	29.13	2.43	1,483	000000000								***************************************							***********				
18	7	16	36.35	2.27	1,585	00000000					2	9	20.79	2.31	1,558						1	8	30.22	3.78	953
19	5	10	27.96	2.80	1,288										***************************************	ļ		***************************************			0	7	16.30	2.33	1,546
20	5	14	32.32	2.31	1,559							11	00.00	0.00	1 710						2	12	34.08	2.84	1,268
21	13	16	46.44	2.90	1,240						2	11	23.03	2.09	1,719		1.0	04.57	0.05	1 750	0	10	16.45	2.06	1,751
23	6	10 14	22.35 34.78	2.24	1,611 1,449							12	26.78	2.23	1,613	0	12 12	24.57 19.47	2.05 1.62	1,758 2,219	1 2	12 21	28.55 40.82	2.38	1,513 1,852
24	O	14	34.10	2.40	1,443						10000000000			***************************************			14	19.41	1.02	4,419		- 21	40.02	1.94	1,002
25	*******														***************************************	ļ		***************************************			******		***************************************		
26	***********																								
27																									***************************************
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35	Ш					Ш										_	Щ								
計		142	362.74	2.55	1,409		132	308.01	2.33	1,543		120	297.58	2.48	1,452		98	198.06	2.02	1,781		167	365.08	2.19	1,647

659 1,531 2.32 **1,549** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-17(7) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

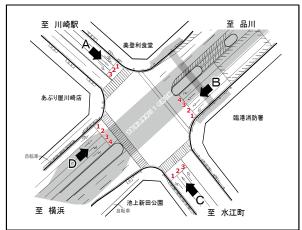
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:労) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け合数(単位:砂/台) ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	٨E	3	車組	泉4	(右打	斤)	1								
サイク			13時	台				14時	台				15時	台				16時	台				17時	台	
ッイン ル 回数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別は 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率			車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	交通
1						ļ										ļ			ļ						
3									-																
4					by 飽和 ^{別け台数} 車頭 平均 飽和 ^{別け台数} 車頭 平均 飽和 ^{別け台数} 車頭 平均 飽和 ^{別け台数}																				
5																									
6			************										***************************************							***************************************	*******				
7						-										_									
8																							•••••		
9								***************************************																	
10	***********									***************************************	************				***************************************						***********				
11										******************			***************************************												
12																									
13																									
4																									
15																									
16																									
17			***************************************								**********		***************************************								*********				
18																									
19																									
20 21						-																			
22																									
23	*********					-				***************************************			***************************************		***************************************										
24	3000000000	000000000000000000000000000000000000000											***************************************								***********				
25	********		******************			-				***************			***************************************							***************************************	**********	計一件前合計			
26																									
27																									
28																			İ						
29																									
30																									
31																									
32																									
33		*	不飽和	口また	は捌け	台数	女不足	린																	
34																									
35	Ш																Щ			0 0.00 - 交通流率 0 0 -					
計	L	0	0.00	_		L	0	0.00	_	-		0	0.00	-	_	L	0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-17(8) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

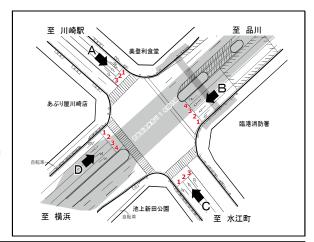
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 砂台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流え	١c	;	車線	泉1	(左打	斤)	1								
1. 44			13時	i台				14時	台				15時	i台				16時	i台				17時	·台	
サイク ル 回数	捌け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1						4	7	24.33	3.48	1,036	6	8	30.96	3.87	930	5	12	48.41	4.03	892					
2						16	25	101.36	4.05	888	6	12	40.69	3.39	1,062	3	7	29.95	4.28	841					
3						5	11	46.74	4.25	847	2	7	26.92	3.85	936	7	11	44.86	4.08	883					
4						8	12	45.68	3.81	946						5	17	59.61	3.51	1,027					
5	*******					8	13	55.43	4.26	844	5	16	51.04	3.19	1,129	5	19	59.86	3.15	1,143					
6						4	8	22.91	2.86	1,257	5	13	49.45	3.80	946	1	12	41.08	3.42	1,052					
7						8	13	46.22	3.56	1,013	8	11	52.58	4.78	753						2	11	48.26	4.39	821
8						9	14	60.38	4.31	835	11	17	47.42	2.79							3	13		3.32	1,085
9	5	8	32.20	4.03	894	5	12	46.67	3.89	926	4	10	42.04	4.20	856			******************			2	13	53.28	4.10	878
10											1	8	33.27	4.16	866						3	15		3.54	1,018
11	_	4.0	20.04	0.00		8	11	46.57	4.23	850	6	12	57.31	4.78	754	_					4	19		3.31	1,088
12	6	12	38.61	3.22	1,119		11	46.72	4.25	848	7	12	47.70	3.98	906						0	7	22.38	3.20	1,126
13						6	11	44.94	4.09	881	10	15	52.45	3.50	1,030						**********				
14						9	15	45.88	3.06	1,177	6	7	21.84	3.12	1,154										
15						5	9	47.78	5.31	678	7	14	51.72	3.69	974	_		00.01	0.00		L.	- 10		0.45	4.005
16		1.0	40.00	0.50	1.007	8	10	36.09	3.61	998	6	8	32.79	4.10	878	2	11	32.81	2.98	1,207	4	16		3.47	1,037
17	8	12	42.90	3.58	1,007	9	16	57.03	3.56	1,010	10	14	53.31	3.81	945		************				3	12	42.16	3.51	1,025
						-		20.20	0.00	1 000		1.0	45.51	0.04	1 000			10.70	1.00	1 000	2	17		3.13	1,152
19 20						5 8	9	32.39 47.53	3.60 5.28	1,000 682	5 9	16 13	45.51 57.20	2.84	1,266 818	2	7	13.70	1.96	1,839	2	10 14	32.25 40.06	3.23 2.86	1,116 1,258
21	7	10	36.99	3.70	973	-	15	57.03	3.80	947	9	13	37.20	4.40	010							14	40.00	2.00	1,200
22	2	8	26.46		1,088		10	31.07	3.11	1,159	7	12	36.00	3.00	1,200						*********			***************************************	
23			20.40	0.01	1,000	1	7	19.76	2.82	1,275	3	7	30.77	4.40	819						2	11	50.92	4.63	778
24	***********					1		13.10	2.02	1,210			30.11	7.10	013	000000000			***************************************			11	50.52	1.00	110
25	*********																				*********	**********			
26																									
27																					**********			***************************************	
28												***************************************										***************************************			
29																									
30																									
31																									
32	***********																				***********				***************************************
33																					*********				
34											-														
35																									
計		50	177.16	3.54	1,016	5	248	962.51	3.88	928		232	860.97	3.71	970		96	330.28	3.44	1,046		158	557.06	3.53	1,021

対象時間帯の飽和交通流率 977 784 2,888 3.68

表1.6.2-17(9) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

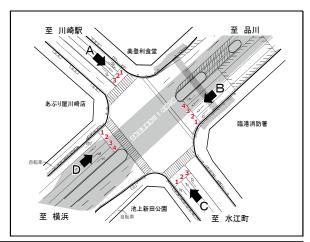
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:労) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け合数(単位:砂/台) ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	<u> </u>	,	車線	泉2	(直)	些)	1								
			13時	持 台				14時	i台				15時	台				16時	i台				17時	i台	
回数	捌け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																					4	34	60.26	1.77	2,031
2																									
3																					6	15	36.39	2.43	1,484
4																					0	19	35.39	1.86	1,933
5	*********																								
6																					3	21	36.51	1.74	2,071
7																					3	19	34.28	1.80	1,995
8																					6	29	57.81	1.99	1,806
9	***********															0	9	17.97	2.00	1,803	1	15	28.50	1.90	1,895
10																2	12	23.82	1.99	1,814	2	17	31.79	1.87	1,925
11																2	16	27.83	1.74	2,070	1	14	28.13	2.01	1,792
12																3	13	25.99	2.00	1,801	1	9	21.01	2.33	1,542
13									***************************************							2	12	25.47	2.12	1,696	1	19	34.46	1.81	1,985
14																3	11	24.31	2.21	1,629	3	20	41.13	2.06	1,751
15						-										<u> </u>		20.00		0.100	0	20	39.05	1.95	1,844
16							1.0	00.00	1.00	1.070						1	17	28.00	1.65	2,186	2	19	39.37	2.07	1,737
17	************					2	12	23.08	1.92	1,872			00.40		4 000	1	12	19.88	1.66	2,173	0	12	23.10	1.93	1,870
18	300000000										2	15	33.12		1,630	1	16	29.09	1.82	1,980	2	22	39.96	1.82	1,982
19				ļ							3	10	24.89	2.49	1,446	1	14	30.31	2.17	1,663	2	20	41.07	2.05	1,753
20						-					0		15.54	1.04	1.050	1	17	35.24	2.07	1,737	3	18	33.91	1.88	1,911
22											0	8	15.54	1.94	1,853	0	16	31.50	1.97	1,829	1	14	28.08	2.01	1,795
23																2	9	19.22 40.38	2.14	1,686	2	15 16	29.90	1.99	1,806
24	3000000000		***************************************				2000000000000									0	22 13	24.21	1.84	1,961 1,933		16	31.97	2.00	1,802
25										***************************************						V	13	24.21	1.00	1,933	**********			***************************************	
26																									
27	***********																								
28																									
29																_									
30				-		t																			
31						-			***************************************															***************************************	
32	3000000000		***************************************																***************************************		3000000000	000000000000000000000000000000000000000		***************************************	
33	*********		***************																						
34																									
35						1																			
計		0	0.00	-	-	T	12	23.08	1.92	1,872		33	73.55	2.23	1,615	Г	209	403.22	1.93	1,866		387	752.07	1.94	1,852

対象時間帯の飽和交通流率 641 1,252 1.95 **1,843**

表1.6.2-17(10) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

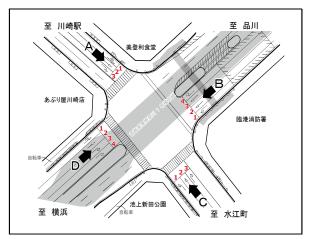
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:労) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け合数(単位:砂/台) ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	١c	;	車組	泉3	(右打	折)	1								
			13時	i台				14時	F台				15時	台				16時	} 台				17時	台	
サイク ル 回数		·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	MG-174	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大 型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																ļ									
3						_																			
4											4	7	11.96	1 71	2,107										
5											4	- 1	11.90	1./1	2,107										
6	**********												***************************************								***********				
7																									
8	**********																								
9	**********				***************************************													***************************************							
10	***********											*************	***************************************					***************************************			************				***************************************
11	**********					**********						************	***************************************					***************************************			***************************************				
12																									
13	5	7	20.00	2.86	1,260																				
14																									***************************************
15																									
16																0	9	14.89	000000000000000000000000000000000000000	2,176	*******				
17	**********															1	8	16.14	2.02	1,784	**********				
18						0	7	12.07	1.72	2,088						1	9	15.16	1.68	2,137					
19																ļ									
20																									
22													***************************************												***************************************
23	********												***************************************										***************************************		***************************************
24																					***********				
25	**********						************			***************************************			***************************************			ļ		***************************************							
26																l					-				
27																									
28																Ī					1				
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35						Ш																			
計		7	20.00	2.86	1,260		7	12.07	1.72	2,088		7	11.96	1.71	2,107		26	46.19	1.78	2,026		0	0.00	_	_

90 1.92 1,875 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-17(11) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

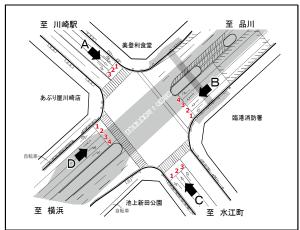
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 砂台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										V Neber -			٠.	4 •	/	e .		·#·\ 1							
	1									【流え	/ I	<u> </u>	車線		(左	<u>ተ</u>	- 直:	進)】			1				
サイク			13時	台				14時	台				15時	台				16時	台				17時	台	
ル	Н	台数	車頭	平均	飽和		台数	車頭	平均	M31H		台数	車頭	平均	MEAH		台数	車頭	平均	飽和	_	台数	車頭	平均	飽和
回数	大型	計	時間 合計	車頭 時間	交通 流率	大型	計	時間 合計	車頭 時間	交通 流率	大型	計	時間 合計	車頭 時間	交通 流率	大 型	計	時間 合計	車頭 時間	交通 流率	大型	計	時間 合計	車頭 時間	交通 流率
1											4	10	25.70		1,401										
2											5	12	33.48		1,290										
3											6	11	31.07	2.82	1,275										
5																									
6	***********																				******				
7	3	9	19.48	2.16	1,663											4	13	31.87	2.45	1,468					
8	3	14	29.09		1,733											3	9	17.60	1.96	1,841					
9	4	11	26.12		1,516											1	10	20.89	2.09	1,723					
10	3	9	21.11	2.35	1,535											0	10	20.77	2.08	1,733				***************************************	
11	4	12	26.44	2.20	1,634					***************************************						4	9	24.81	2.76	1,306					
12	6	10	30.82	3.08	1,168											2	12	31.19	2.60	1,385					
13	9	22	55.18		1,435	*********			***************************************																
14	2	9	20.74		1,562						2	9	23.46		1,381										
15	5	11	34.17		1,159						6	12	25.16	2.10	1,717	_									
16	6	11	31.42		1,260	*******																			
17 18	5	11	32.35 17.37		1,224	000000000	11	33.06	3.01	1 100				***************************************	***************************************		***********		******************						
19	2 5	9 12	27.14	1.93 2.26	1,865 1,592	000000000	11	33.00	3.01	1,198													•••••		
20	2	8	19.72	·	1,460																				
21	7	12	30.45		1,419																				
22	6	9	26.35		1,230	*********	9	19.29	2.14	1,680		***************************************	***************************************						***************************************		**********			***************************************	
23	***********					4	12	30.06	2.51	1,437															
24																									
25																									
26																									
27						.	ļ																	ļ	
28											H														
30						H	-				-					-					-			-	
31																									
32	***********																				***********	00000000000			
33															*************										
34																									
35																									
計		179	447.95	2.50	1,439		32	82.41	2.58	1,398		54	138.87	2.57	1,400		63	147.13	2.34	1,541		0	0.00	-	_

328 816 2.49 **1,446** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-17(12) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

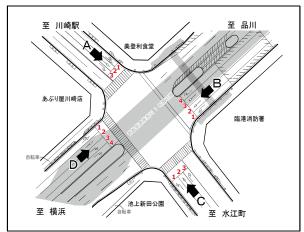
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:労) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け合数(単位:砂/台) ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	\L)	車線		(直)	生)	1								
3.46			13時	台				14時	台	20.02			15時			Ī		16時	台				17時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1 2	14 5	18 10	49.89 26.96	2.77	1,299 1,335						6	13 14	32.73 30.72		1,430 1,641			***************************************			6	14	31.80	2.27	1,585
3	6	12	24.74	2.06	1,746						4	13	30.32		1,544										
4	5	11	23.87	2.17	1,659						7	13	32.79		1,427						3	14	34.67	2.48	1,454
5	6	11	22.55	2.05	1,756						7	11	29.39		1,347						5	16	36.10	2.26	1,596
6	6	8	28.29	3.54	1,018	6	13	32.92	2.53	1,422		************									***********				
7	5	11	22.20	2.02	1,784											7	12	30.23	2.52	1,429					
8	3	12	25.23	2.10	1,712											3	12	25.97	2.16	1,663					
9	5	12	30.79	2.57	1,403																				
10	7	11	27.35	2.49	1,448																				
11	8	13	28.84	2.22	1,623	9	20	48.66	2.43	1,480															
12	4	10	27.95	2.80	1,288	8	13	42.90	3.30	1,091	6	15	32.73	2.18	1,650										
13	5	15	27.71	1.85	1,949	6	20	45.27	2.26	1,590															
14	7	11	27.75	2.52	1,427						7	14	36.49	2.61	1,381										
15	6	16	36.14	2.26	1,594						7	12	33.01	2.75	1,309										
16	8	14	32.85	2.35	1,534											L									
17	7	9	29.90	3.32	1,084																				
18	6	9	25.10	2.79	1,291	8	15	37.25	2.48	1,450	6	12	29.64	2.47	1,457										
19	7	11	30.19	2.74	1,312	7	13	35.55	2.73	1,316	6	10	28.76	2.88	1,252	ļ									
20	6	12	30.45	2.54	1,419																				
21	5	15	37.20	2.48	1,452																				
22	6	12	30.90	2.58	1,398																				
23	13	22	46.87	2.13	1,690																				
24																ļ									
25																									
26																									
27	ļļ.															ļ	ļ				ļ				
28																L					_				
29	ļļ															 	ļ				ļ				
30																	-								
31	************																								
32																ļ	ļ	***************************************							
33																L	-				<u> </u>				
34																<u> </u>	ļ				ļ				
35	Ш					Ш										╙					<u> </u>				
計		285	693.72	2.43	1,479		94	242.55	2.58	1,395		127	316.58	2.49	1,444		24	56.20	2.34	1,537		44	102.57	2.33	1,544

対象時間帯の飽和交通流率 574 1,412 2.46 **1,464**

表1.6.2-17(13) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

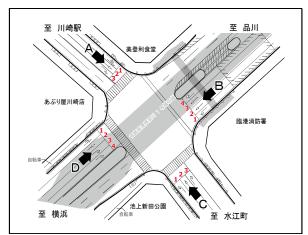
地 点:No.IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	ΛI)	車組	泉3	(右ŧ	斤)]								
11. 22.			13時	台				14時	台				15時	持台				16時	台				17時	台	
可数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
3	**********		***************************************		······		***************************************				***********												***************************************		***************************************
4	***********	000000000000000000000000000000000000000																			************				
5	***********						***********			********											***********				
6																									
7																									
8	*********						************																		
9																									
10																									
11																									
12 13	***********		***************************************																		***********		***************************************		
14			***************************************				***************************************																***************************************		***************************************
15																									
16	***********				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						***********	***************************************									**********				
17	***************************************						***************************************				***********						************				***********				
18										***************************************															
19																									
20																									
21			***************************************				***************************************	***************************************		***************************************													***************************************		***************************************
22																									
23 24																									
24 25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31		***********																							
32		\	7 M	in -1 -2	1-2-40d 1-3-	人 坐	6	, [
33		*	* 个 飽 木	山また	は捌け	台奏	又个为	E																	
34		-					ı																		***************************************
35	Ш					H					_	Щ				H	Щ				_	Щ			
計		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	_		0	0.00	-	

表1.6.2-17(14) 飽和交通流率の算出結果(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

飽和交通流率算出結果

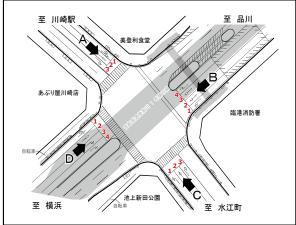
点: No. IV 川崎臨港警察署前

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す

※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位: か) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け合数(単位: 砂台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	λI)	車組	泉4	(右:	折)	1								
- <i>1 h</i>			13時	台				14時	台				15₽	台				16時	台				17⊞	持台	
トイク ル 可数	-	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通
1																									
3									-		-					-									
4											-					1									
5																									
6	**********		***************************************							*************			***************************************		***************************************		***********			*****************			***************************************		
7																									
8																									
9	************		***************************************	000000000000000000000000000000000000000						***************************************			***************************************												
.0																									
1									-		┡					-									
3																									
4	**********																								
.5	*********									***************************************															
.6											1					┢					1				
7						-										-									
8	3000000000		***************************************			000000000	0000000000		l	***************************************			***************************************			00000000					0 300000000		***************************************	·	
9																									
20																									
21																									
22																									
23	2000000000					00 00000000							***************************************			0.0000000					0 30000000				
24									ļ				***************************************											ļ	
5						-					.					1								-	
6											ļ													-	
28									-		-								ļ					-	
9						-					╁					\vdash									
0	ļ					ł					 	l				1									
1											l					-									
2	***********			ı		-							•••••								0 000000000				
3		*	(不飽	印また	は捌け	台数	数不力	足			Ī		***************************************			1	************				*********	***************************************			
4																									
5																									
計		0	0.00	-			0	0.00	_	_		0	0.00	-	_		0	0.00	_	_		0	0.00	_	

表1.6.2-18(1) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

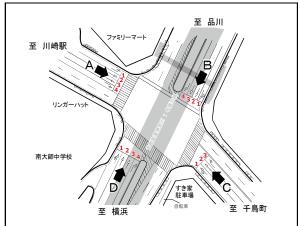
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	\\ \P		車組		(左	<u>///</u>					_				
·17			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				台		
ル]数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽利 交通 流率
1																									
2																	(00000000000000000000000000000000000000								
3			***************************************							***************************************															
1										***************************************					***************************************					***************************************					
5						-										-									
7																									
3			台数 車頭 平均 飽気和 別け台数 車頭 平均 飽気和 別け台数 車頭 平均 飽気和 別け台数 車頭 平均 飽気和 別け台数 車頭 平均																						
9	************		***************************************	***************************************			200000000000000000000000000000000000000	***************************************			000000000														
0			***************************************				************	***************************************							***************************************					***************************************					
1						1														***************************************					
2														項 十杓 配作 一 単頭 十杓 配作 一 単頭 十杓											
3	**********		***************************************	***************************************	***************************************	************	*************	***************************************		***************************************	***********				***************************************		***************************************			***************************************	**********				
4								***************************************							***************************************					***************************************					
5																									
6																									
7																									
8										***************************************															
9																									
0																									
1																									
2			***************************************					***************************************																	
3																									
4						⊢					┞			-							<u> </u>				
5						-																			
6	**********	***********	***************************************	***************************************	***************************************		***************************************	***************************************		***************************************															
.7 .8														-											
														ļ	***************************************					***************************************					
9	-					╁																			
1						1																			
2																									
3		>	不飽	和また	は捌け	台	数不.	足									***************************************				*********				
4											l					-									
5						П																			
+		0	0.00	-	_		0	0.00	-	-	Ī	0	0.00	_	-	Г	0	0.00	-	-		0	0.00	-	
																					I				Щ_

表1.6.2-18(2) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

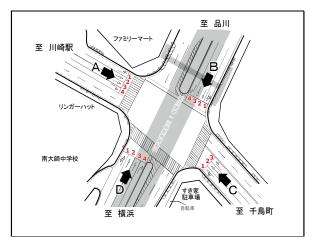
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	\ A	<u> </u>	車糸	 泉2	(直流	進)	1								
			6時	台				7時	台	_			8時	台				9時	台				10時	i台	
回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	MI TH	捌け 大型	-	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通流率
1	**********			***************************************	***************************************	6	33	66.37	2.01	1,790			***************************************		***************************************				***************************************		*******		***************************************		***************************************
2						4	18	34.69		1,868															
3						3	19	34.50		1,983						_									
4	1	10	16.63		2,165	0	14	27.59	1.97	1,827															
5	2	12	24.18	2.02	1,787																				
6	***********			***************************************		4	10	25.53		1,410							***********		***************************************		**********				
7	2	17	31.10	1.83	1,968	1	8	14.52	1.82	1,983															
8						_										_									
9	*********			***************************************			*************						***************************************								*******		~~~~		
11																									
12						3	13	34.24	2.63	1,367	_										_				
13						ა ი	8	20.67		1,393															
14	2	13	26.91	2.07	1,739		0	20.07	2.00	1,393						2	10	20.70	2.07	1,739					
15	2	13	25.02	***************************************	1,871											3	11	29.51	2.68	1,342	********				
16	3	15	30.93		1,746	3	15	38.59	2.57	1,399							11	23.01	2.00	1,542	2	11	23.42	2.13	1,691
17	1	17	31.86	1.87	1,921		8	16.01	2.00	1,799												11	20.42	2.10	1,031
18	2	17	32.01	1.88	1,912	********		10.01	2.00	1,100		***************************************	***************************************						************		********				
19	0	8	13.20	1.65	2,182	300000000	***************************************				00000000		***************************************				************		***************************************		300000000		000000000000000000000000000000000000000		
20	3	22	41.04	1.87	1,930						2	8	15.51	1.94	1,857		***********				*****				
21	4	17	38.83	2.28	1,576						_	_				3	9	21.10	2.34	1,536					
22	1	21	36.13		2,092						1	7	15.42	2.20	1,634						**********				
23	***********			***************************************		**********						***************************************	***************************************				***************************************		***************************************		*********		***************************************		***************************************
24	4	12	30.15	2.51	1,433																*********				
25	3	14	29. 36		1,717																				
26																					***********				
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		208	407.35	1.96	1,838		146	312.71	2.14	1,681		15	30.93	2.06	1,746		30	71.31	2.38	1,515		11	23.42	2.13	1,691

対象時間帯の飽和交通流率 410 846 2.06 **1,745**

表1.6.2-18(3) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

飽和交通流率算出結果

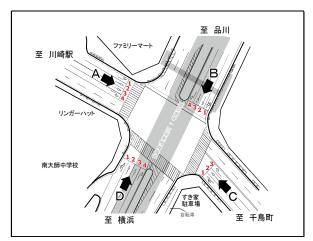
点:No.V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)

時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:砂) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	\ A	1	車組	泉3	(直流	進)	1								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	i台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1						3	8	18.97	2.37	1,518															
2						2	8	15.70	1.96	1,834						4	9	19.08	2.12	1,698					
3						6	19	38.46	2.02	1,778			***************************************											***************************************	
4	4	14	27.09	1.94	1,860		15	30.80	2.05	1,753					***************************************										
5 6	***********					0	9	14.89	1.65	2,176			***************************************								***********			***************************************	
7						3	11 9	26.56 15.44	2.41	1,491 2,098						-					4	9	20.98	2.33	1,544
8						3	9	15.44	1.72	2,098						6	10	21.06	2.11	1,709	4	9	20.98	2.33	1,544
9	2	10	19.11	1.91	1,884	2	11	26.36	2.40	1,502		***************************************	***************************************		***************************************	0	10	21.00	2.11	1,709	*********			***************************************	***************************************
10	3	8	16.51	2.06	1,744		12	20.89	1.74	2,068															
11	0	7	15.93	2.28	1,582	********	9	16.26	1.81	1,993											3	7	14.51	2.07	1,737
12	4	12	26.47	2.21	1,632			10.20	1.01	1,000											***********		11.01		
13	6	13	25.95	2.00	1,803											4	8	19.85	2.48	1,451					
14	1	8	18.70	2.34	1,540																300000000			***************************************	***************************************
15	0	7	12.57		2,005																				
16																									
17	4	13	27.65	2.13	1,693	**********	***************************************				**********	***************************************	***************************************		***************************************				************		***********	***************************************		***************************************	***************************************
18	1	12	24.70	2.06	1,749						6	15	34.30	2.29	1,574										
19	0	16	29.94	1.87	1,924																				
20	1	7	13.46	1.92	1,872											5	8	14.16	1.77	2,034					
21																									
22	2	17	34.21	2.01	1,789						4	7	15.31	2.19	1,646										
23											6	12	28.76	2.40	1,502										
24	3	21	41.56		1,819	**********							***************************************		**************					*******************				***************************************	****************
25	5	12	29.63		1, 458		12	21.80	1.82	1,982			***************************************						*****************	000000000000000000000000000000000000000				******************************	***************************************
26	1	16	28. 24	1.77	2,040								***************************************				************								
27																									
28																									
29																								***************************************	
30																									
32	-										-					_					-				
33	-																								
34																									
35	*********												***************************************								**********				
計		102	391.72	2.02	1,774		199	246.13	2.00	1,799		34	78.37	2.31	1,562	Н	35	74.15	2.12	1,699		16	35.49	2.22	1,623
μļ	<u> </u>	130	031.12	4.03	1,114		140	40.13	4.00	1,199		J4	10.31	2.31	1,002		აა	14.10	4.12	1,099		10	აა.49	4.44	1,023

対象時間帯の飽和交通流率 401 826 2.06 **1,748**

表1.6.2-18(4) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

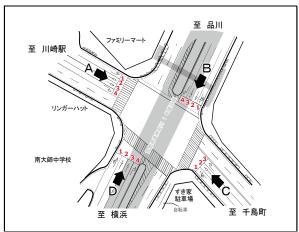
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	٨.A		車組	泉4	(右打	斤)]								
11 7 %			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
2						-																			
3	Н					H			-							_									
5																					**********				
6			***************************************										***************************************					******					•••••		
7	30000000000	*************				3000000000							***************************************			000000000				000000000000000000000000000000000000000	************				
8																									
9																									
10	**********	***************************************			······	**********	***************************************				**********	***************************************					*************	***************************************			********	***********			***************************************
11																									
12																									
13																									
14					*******************					****************					***************************************										
15																									
16	Ш					L																			
17	***********																								***************************************
18				000000000000000000000000000000000000000							**********										***********				***************************************
19 20																					******				
21																									
22																									
23										***************************************								***************************************		***************************************					***************************************
24	lt																								
25																									
26																									
27																									
28											_														
29																									
30																									
31																									
32		\•/	T 44 T		s a sind of	1. 36	L	,																	
33		*	小飽木	旧また	は捌け	台委	【个】	Ė																	
34				1																					
35	Ш					<u> </u>	Щ					Щ				Ш	Щ				<u> </u>				
計		0	0.00	_		L	0	0.00	-			0	0.00	_	_	L	0	0.00	_	_		0	0.00		

対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - - -

表1.6.2-18(5) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

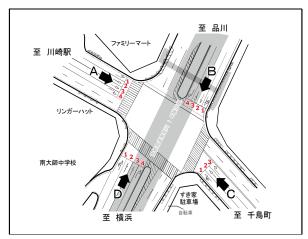
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	١E	3	車組	泉1	(左捷	升+	直:	進)】							
11. 44.			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間		捌け 大型		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	交通流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1						4	12	34.09	2.84	1,267		***************************************	***************************************											***************************************	
2																							00.10	0.55	1 401
3							_				_					-					3	9	23.12	2.57	1,401
<u>4</u> 5																					************			***************************************	
6																									
7													***************************************								***********			***************************************	
8																									
9	2	8	19.73	2.47	1,460						_										3	10	27.10	2.71	1,328
10	6	12	32.12		1,345	*******	************			****************	*********	************	***************************************		***************************************										
11	4	10	29.46		1,222											6	8	24.86	3.11	1,158					
12	4	7	17.35		1,452																				
13	3	11	29.94	2.72	1,323																				
14											5	7	22.84	3.26	1,103						5	8	20.23	2.53	1,424
15											3	9	25.55	2.84	1,268										
16																									
17													***************************************			5	8	28.25	3.53	1,019				***************************************	
18													***************************************								300000000				
19																									
20																									
21																									
22										***************************************			***************************************		***************************************										***************************************
23																					7	10		2.58	1,395
24 25						3	9	22. 56	0. 51	1 400											9	10	24.99	2.50	1,441
26						3	9	22. 56	2. 51	1, 436															
27																									
28	*********												************												
29																					1				
30																									
31										***************************************		***************************************	***************************************		***************************************			***************************************	************				***************************************	************	***************************************
32																					l				
33						l																			
34																									
35																									
計		48	128.60	2.68	1,344		21	56.65	2.70	1,335		16	48.39	3.02	1,190		16	53.11	3.32	1,085		47	121.25	2.58	1,395

対象時間帯の飽和交通流率 148 408 2.76 **1,306**

表1.6.2-18(6) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

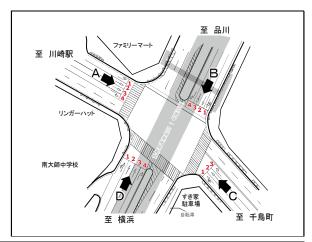
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	١E	3	車線	泉2	(直ì	進)	1								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	i台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1						5	9	24.96	2.77	1,298															
2																ļ									
3						4	13	29.11	2.24	1,608						_		10.15	0.00	4 500					
4	**********												04.00			2	8	16.15	2.02	1,783					
5											5	10	21.90	2.19	1,644						7	10	25.97	2.60	1,386
6 7	************										7	1.4	29.63	2.12	1,701						************			***************************************	
8												14	29.03	2.12	1,701			***************************************							
9	_					0	12	21.52	1.79	2,007						-									
10	*********						14	21.02	1.13	2,007	**********	***************************************	***************************************				***********	***************************************			**********		·····	***************************************	***************************************
11																					5	9	22.19	2.47	1,460
12																							22.10	2.11	1,100
13	2	11	22.74	2.07	1,741																				
14																									
15	**********				***************************************		***************************************		***************************************	***************************************		***************************************					***************************************	***************************************		***************************************	***********		***************************************	***************************************	
16											************														
17	6	10	20.03	2.00	1,797	6	14	30.49	2.18	1,653															
18																									
19																5	12	25.13	2.09	1,719					
20	2	12	23.94	2.00	1,805											6	11	25.81	2.35	1,534					
21																					4	11	21.59	1.96	1,834
22									***************************************												4	11	28.08	2.55	1,410
23	6	10	30.11	3.01	1,196						6	10	23.55	2.36	1,529	ļ		***************************************			9	13	30.63	2.36	1,528
24																7	12	30.97	2.58	1,395					
25	5	11	25. 37	2. 31	1,561																				
26																									
27																ļ						ļ			
28	-					-	-									-					-	-			
30																									
31					,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,											ļ				·····	ļ			***************************************	
32																l					l	ļ			
33																		***************************************						***************************************	
34																									
35	**********				***************************************																				
計		54	122.19	2.26	1,591		48	106.08	2.21	1,629		34	75.08	2.21	1,630		43	98.06	2.28	1,579		54	128.46	2.38	1,513
	_				-,	_				-,-30					-,	<u> </u>			0	-,-10	1			0	-,0

対象時間帯の飽和交通流率 530 2.27 **1,583**

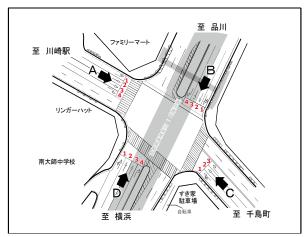
表1.6.2-18(7) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

飽和交通流率算出結果

地 点: No. V 塩浜 調 査 日: 令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯: 9:00 \sim 9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	١.	3	車組	泉3_	(直)	進)	1								
0.46			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	} 台	
サイク ル 回数		·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けて型	計台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1												**********													***************************************
2																ļ									***************************************
3						-	-									⊢						-		_	
4																					*********				
5																ļ									
6 7	3000000000					36 3000000000					3	13	24.44	1.88	1,915						**********		000000000000000000000000000000000000000		
8												13	24.44	1.00	1,915	ł									
9	_					-	_									┢									
10	0	7	9.19	1.31	2,742						**********		***************************************								*******		***************************************		***************************************
11	1	7	12.38		2,036											┢					4	8	17.67	2.21	1,630
12																┢									
13											1	7	12.47	1.78	2,021										
14																									
15	***********												***************************************										***************************************		***************************************
16																									
17													***************************************										***************************************		
18		000000000000000000000000000000000000000																			200000000				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
19																									***************************************
20																									
21						3	16	30.94	1.93	1,862						ļ									
22										***************************************			***************************************		***************************************										
23															***************************************	7	13	28.46	2.19	1,644	3	7	14.05	2.01	1,794
24 25																┢						-			
26																-									
27																									
28	**********					*					********									*************	*******				***************************************
29						l										H									
30																l									
31	********											************	***************************************							***************************************	*********		***************************************		***************************************
32						·										1					l				
33	**********					-						***********	**************			1					*********				***************************************
34																									
35																									
計		14	21.57	1.54	2,337		16	30.94	1.93	1,862		20	36.91	1.85	1,951	Г	13	28.46	2.19	1,644		15	31.72	2.11	1,702

対象時間帯の飽和交通流率 78 150 1.92 **1,877**

表1.6.2-18(8) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

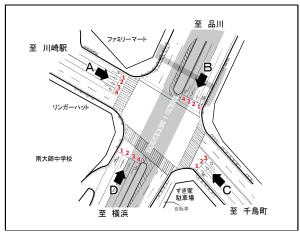
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	١E	3	車組	泉4	(右打	斤)	1								
2.11			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
回数	捌け大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間		捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1					······································				***************************************				***************************************							······	*******		······		
2																							10.15	1.00	1.010
3						_										_					_1	7	13.17	1.88	1,913
<u>4</u> 5	**********												***************************************								**********				
6																					1	7	14.94	2.13	1,687
7	***********												***************************************			3	7	18.89	2.70	1,334	1		14.94	2.13	1,007
8													***************************************					10.03	2.10	1,554					
9											_					_					_				
10	*******				······		************		***************************************	*****************	*********	***************************************	***************************************		***************************************					***************************************	*********		***************************************		***************************************
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17	********				n*************************************							************													***************************************
18	**********																				**********				
19																									***************************************
20																									
21						2	7	14.29	2.04	1,763															
22	********								***************************************				***************************************						***************************************		1	7	16.64	2.38	1,514
23																									
24 25						-										_									
26						-																			
27			•••••															***************************************							
28	**********											***********	***************************************								*******				
29																									
30			•••••		***************************************													***************************************							
31	*********				***************************************				***************************************			***************************************	***************************************												
32																									
33	***********												***************************************				***********				*********				
34																									
35																									
計		0	0.00	_	_		7	14.29	2.04	1,763		0	0.00	-	_		7	18.89	2.70	1,334		21	44.75	2.13	1,689

35 78 2.23 **1,617** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-18(9) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

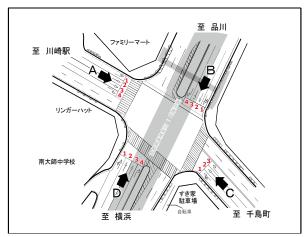
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流力	٨c	;	車組	泉1	(左打	升+	直:	進)】							
サイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
ザイク ル 回数		台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大 型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1	**********											***************************************	***************************************												
2																									
3	_					┡										_					_				
4																									
5																									
6 7		000000000000000000000000000000000000000					7	15.11	0.10	1 000	***********						************				***********				
8						1		15.11	2.16	1,668			•												
9	-					\vdash										-					_				
10	*********		***************************************				***********		***************************************	***************************************	4	7	32.56	4.65	774						**********				***************************************
11						-							32.00	4.00	114	4	8	27.91	3 /10	1,032					
12						H										-	- 0	21.31	0.13	1,002					
13						-																			
14																									
15	*********		***************************************				**********		***************************************		**********	***************************************	***************************************					***************************************			**********				
16	***********												***************************************		***************************************			***************************************							
17																									
18	**********	***************************************	***************************************				************		***************************************		5	7	28.66	4.09	879						**********				
19	***********		***************************************						***************************************				***************************************								************				
20																									
21																					5	7	19.99	2.86	1,261
22																									
23																5	10	33.02	3.30	1,090					
24																									
25						L																			
26																					6	7	28. 00	4.00	900
27													***************************************												
28						1										_					-				
29						1																			
30			***************************************						***************************************				***************************************		***************************************								***************************************		
31	ļ					!															ļ				
32						-									***************************************			***************************************							
33	-					╂										-					-				
35						-																			
計		0	0.00	_	_	t	7	15.11	2.16	1,668		14	61.22	4.37	823		18	60.93	3 39	1,064		14	47.99	3.43	1,050
μι	l	J	0.00		l	1_		10.11	2.10	1,000			01.22	1.01	020	<u> </u>	10	00.55	0.00	1,004	_		11.33	0.10	1,000

対象時間帯の飽和交通流率 53 185 3.50 **1,030**

表1.6.2-18(10) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

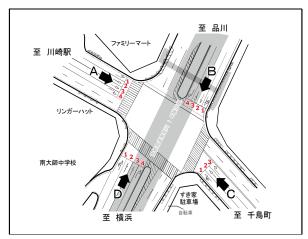
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	١c		車線	泉2	(直)	進)	1								
11 / 16			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	÷台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	交通流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1	********				·····	7	9	21.57	2.40	1,502										·····			04.05		4 =00
3																					4	9	21.27	2.36	1,523
4	_					_					3	11	22.35	2.03	1,772	-					6	12	28.84	2.40	1,498
5	**********								***************************************		6	14	29.18		1,727			***************************************				12	20.01	2.10	1,430
6												- 11	20.10	2.00	1,121						5	10	22.10	2.21	1,629
7	2000000000					300000000															8	12	28.61	2.38	1,510
8						4	8	18.83	2.35	1,529						4	12	28.69	2.39	1,506				***************************************	
9																									
10																									
11																6	10	25.53	2.55	1,410					
12																_									
13	7	9	23.39		1,385						2	8	17.68	2.21	1,629										
14	8	11	32.24	2.93	1,228	6	8	20.34	2.54	1,416														***************************************	
15					4 = 00																3	12	27.07	2.26	1,596
16 17	3	7	16.07	2.30	1,568											-									
18	*******				n*************************************	*********	***************************************					***************************************								·····	********			***************************************	
19	***********										***********								***************************************		**********			***************************************	***************************************
20	*********				***************************************					***************************************							************	***************************************			******		***************************************		
21																									
22																									
23	***********				***************************************	**********			***************************************		6	10	25.53	2.55	1,410	11	15	37.22	2.48	1,451	**********		***************************************	***************************************	***************************************
24						6	8	18.64	2.33	1,545											5	15	28.62	1.91	1,887
25																									
26																					6	13	30. 10	2. 32	1,555
27																									
28	_															_									
29																									
30	********								***************************************															***************************************	
31	l						ļ									ļ						ļ			
32																									
34																						-			
35																									
計		27	71.70	2.66	1,356		33	79.38	2.41	1,497		43	94.74	2.20	1,634		37	91.44	2.47	1,457		83	186.61	2.25	1,601
	_									·	-					_					_				

対象時間帯の飽和交通流率 223 524 2.35 **1,532**

表1.6.2-18(11) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

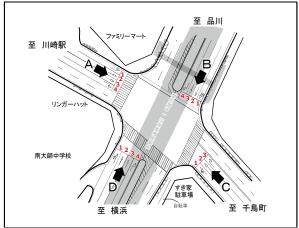
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



																	_								
	ı -									【流え	ΛC	<u> </u>	車組		(右打	斤)	1								
サイク			6時	台	ı			7時	台	ı			8時	台				9時	台				10時	台	
ル 回数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1											*********														
2										***************************************															
3						_																			
4																									
5																									
6 7		000000000000000000000000000000000000000				08 3000000000					***********										***********	000000000000000000000000000000000000000			
8																									
9						-										_									
10	*********					**********	************						***************************************							***************************************	********		······		***************************************
11																6	7	18.34	2.62	1,374					
12																		10101	5105	1,011					
13																									
14																									
15	***************************************				***************************************								***************************************					***************************************			4	7	12.81	1.83	1,967
16																									
17	**********									*****************					***************					***************************************					
18	2000000000	000000000000000000000000000000000000000				000000000000000000000000000000000000000															300000000				
19													***************************************								5	7	15.07	2.15	1,672
20																									
21																3	7	13.96	1.99	1,805					
22	*******												***************************************												***************************************
23													***************************************												
24 25						_																			
26																									
27																									
28	******												***************************************					***************************************		*****************	******				
29						1																			
30																									
31	*********		***************************************		***************************************	**********			***************************************	***************************************	**********		***************************************	-	***************************************			***************************************		***************************************			***************************************	*************	***************************************
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	-	_	-	0	0.00	-	_		0	0.00	-	_		14	32.30	2.31	1,560		14	27.88	1.99	1,808
						•							1					の 約 手				20			1 675

表1.6.2-18(12) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

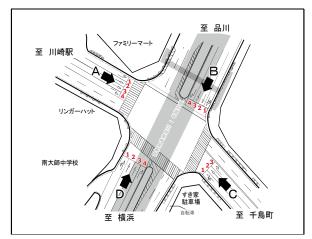
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	L)	車組	泉1	(左打	折+	- 直	進)】							
11.76			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
11	*********					3	12	28.78	2.40	1,501															
2						5	7	19.82	2.83	1,271						ļ									
3						2	11	28.12	2.56	1,408						┡									
4	3	11	29.90	2.72	1,324	4	8	21.45	2.68	1,343											2	7	25.22	3.60	999
5						1	7	18.21	2.60	1,384											2	7	30.86	4.41	817
6	**********					1	7	23.59	3.37	1,068											2	9	24.81	2.76	1,306
7						2	9	19.30	2.14	1,679						ļ									
8																L									
9	*********			************		6	15	39.27	2.62	1,375			***************************************		***************************************					***************************************			***************************************	***************************************	***************************************
10						6	9	25.48	2.83	1,272															
11						2	7	17.44	2.49	1,445						-									
12						3	8	26.59	3.32	1,083						-									
						1	9	24.27	2.70	1,335															
14 15	**********					5	9	24.04 20.79	2.67	1,348			***************************************					***************************************							***************************************
						3			2.97	1,212						 									
16 17						2	7 8	15.74 20.97	2.25	1,601 1,373	_					⊢								-	
18		8	00.14	2.77	1,301	·····	10	30.82					***************************************								1	7	21.71	9.10	1 1 0 1
19	3		22.14	2.11	1,301	3	12	31.31	3.08 2.61	1,168 1,380			***************************************	***************************************			000000000000000000000000000000000000000				4	7	20.89	3.10 2.98	1,161 1,206
20	6	10	37.64	3.76	956		12	31.31	2.01	1,360			***************************************					***************************************		***************************************	4		20.09	2.90	1,200
21	4	13	31.15		1,502											-									
22	4	13	31.13	2.40	1,302											ļ									
23	*********											***************************************	•••••							***************************************	*********				
24	2	12	29.56	2.46	1,461						3	8	19.33	2.42	1,490	l									
25	3	13	32. 26		1,451	_					2	7	24. 86		1,014										
26		10	02.20	2. 10	1, 101								21.00	0.00	1,011										
27																									
28	*******			***************************************							******		***************************************							******************	******				
29																t					1				
30																l -									
31	*********			***************************************									***************************************							***************************************			***************************************		***************************************
32																l									
33	**********															1					*********				
34																t					1				
35																l									
計		67	182.65	2.73	1,321	Ī	162	435.99	2.69	1,338		15	44.19	2.95	1,222		0	0.00	-	-		37	123.49	3.34	1,079

281 786 2.80 **1,286** 対象時間帯の飽和交通流率

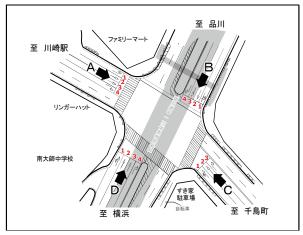
表1.6.2-18(13) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

飽和交通流率算出結果

地 点: No. V 塩浜 調 査 日: 令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯: 9:00 \sim 9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流え	LΓ)	車線	泉2	(直流	進)	1								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	交通流率	捌け大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1					~~~~~	4	7	17.65	2.52	1,428										***************************************				***************************************	
2						2	7	22.18	3.17	1,136															
3											3	9	23.01		1,408	_							10.01	0.00	4.004
4											2	9	19.00	2.11	1,705						5	7	18.21	2.60	1,384
5								00.04	0.00	1.000											5	9	24.86	2.76	1,303
6 7		11	25.95	2.36	1,526	5 3	7 12	23.64	3.38 2.33	1,066 1,542									***************************************		***********			***************************************	
8	7	11 10	22.39	·	1,608		14	28.01	2.33	1,542															
9		10	22.39	2.24	1,000											-					5	7	23.34	3.33	1,080
10	**********				***************************************	7	9	27.57	3.06	1,175		***************************************			***************************************				***************************************	***************************************			20.04	0.00	1,000
11								21.51	3.00	1,110											5	8	27.11	3.39	1,062
12																					4	7	17.51	2.50	1,439
13						2	9	26.84	2.98	1,207													11.01	2.00	1,100
14	4	9	20.98	2.33	1,544		9	26.24	2.92	1,235						5	10	30.53	3.05	1,179	2	7	17.63	2.52	1,429
15			20100		1,011					1,200										1,110			11100		1,120
16																						***************************************			
17																									
18	6	7	23.86	3.41	1,056		***************************************				5	7	25.45	3.64	990				***************************************	***************************************	***********	***************************************	***************************************	***************************************	***************************************
19	300000000					00000000					5	10	24.11	2.41	1,493	6	9	25.61	2.85	1,265	90000000			***************************************	***************************************
20															***************************************										
21	********					4	11	27.25	2.48	1,453															
22						3	8	18.22	2.28	1,581															
23																5	8	26.89	3.36	1,071					
24	4	7	28.50	4.07	884																				
25																2	8	19. 29	2.41	1, 493					
26																									
27																	***********								
28																					ļ				
29																									
30					***************************************				***************************************						***************************************			***************************************	************	***************************************				************	
31																					ļ				
32																									
33							ļ									-					-				
34																									
35	Ш											0.5					0.5				-				
計		44	121.68	2.77	1,302		79	217.60	2.75	1,307		35	91.57	2.62	1,376		35	102.32	2.92	1,231		45	128.66	2.86	1,259

238 662 2.78 **1,295** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-18(14) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

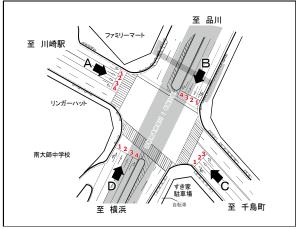
飽和交通流率算出結果

点: No. V 塩浜

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										l ide -	, T			id o	(古)	# \	,								
	1									【流え	L)	車組		(直)	Ĕ <i>)</i>	1				I .				
サイク			6時	台	1	1		7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
ル回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6	30000000000																								
7																									
8						-			_																
9	**********		***************************************		***************************************		**********			***************		***************************************	***************************************							***************************************	*********				**************
11						-																			
12						-																			
13						╁										-									
14	***************************************		•••••																						
15	*********						************			***************************************			***************************************							***************************************	*********				
16										***************************************										***************************************					
17						П																			
18	***************************************				***************************************		*************		***************************************				***************************************							***************************************	**********				
19																									
20																									
21																									
22													***************************************							***************************************					
23																									
24						_																			
25						1																			
26																									
27 28																									
28						╂																			
30						1																			
31			***************************************							***************************************		************	***************************************		***************************************		***********			***************************************	*********		***************************************	***************************************	***************************************
32					l	-			-																
33	*******	*	不飽和	ロまた	は捌け	台数	女不足	ē.					***************************************		************										
34																									
35				5 6 8 8 8 8																					
計		0	0.00	_	_		0	0.00	-	_		0	0.00	-	-		0	0.00	-	_		0	0.00	-	-
																		の釣ぎ				0			

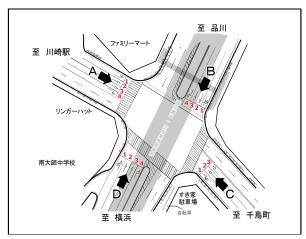
表1.6.2-18(15) 飽和交通流率の算出結果(地点 V:塩浜)【参考】

飽和交通流率算出結果

地 点: No. V 塩浜 調 査 日: 令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯: 9:00 \sim 9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間 (単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



										【流ノ	L)	車組	泉4	(右打	折)	1								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	交通 流率	大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	交通流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1	2	8	15.44		1,865	1	9	20.15	2.24	1,608			***************************************		***************************************					······································			***************************************		
2	2	7	12.59		2,002											ļ									
3	5	8	17.32	2.17	1,663	_					_					H									
5	************																	10.15	0.00	1 504	***************************************				***************************************
6																5	8	19.15	2.39	1,504					
7	3000000000					300000000															300000000			***************************************	
8	6	11	23.81	2.16	1,663								***************************************												
9	- 0	- 11	25.01	2.10	1,005						3	7	20.21	2.89	1,247	H									
10	*********					**********							20.21	2.03	1,271						**********		······		
11																5	7	18.12	2.59	1,391					
12																Ť		10112	2.00	1,001					
13																									
14	5	10	23.06	2.31	1,561													***************************************			4	7	16.02	2.29	1,573
15	**********									***************************************			***************************************		***************************************					***************************************			***************************************		***************************************
16	**********															l									
17																					4	7	16.69	2.38	1,510
18																									
19																5	7	18.37	2.62	1,372					
20	3	8	19.84	2.48	1,452											3	8	14.94	1.87	1,928					
21																									
22	*********																								
23	3	10	19.51	1.95	1,845											ļ									
24																									
25											5	7	14. 38	2.05	1,752						4	7	16. 42	2. 35	1,535
26																I									
27	*********												***************************************		***************************************										
28											-	<u> </u>									-				
30																-									
***************************************	*********												***************************************							***************************************			~		***************************************
31																 					 				
33																									
34											-	-									-				
35																									
計		62	131.57	2 12	1,696		9	20.15	2.24	1,608		14	34.59	2.47	1,457		30	70.58	2.35	1,530		21	49.13	2.34	1,539
μΙ	I	52	101.01	۵.1۵	1,000		J	20.10	4.44	1,000		11	04.03	2.41	1,401	1	50	10.00	۵.00	1,000	<u> </u>	21	1J.1J	2.04	1,000

136 306 2.25 **1,600** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-19(1) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

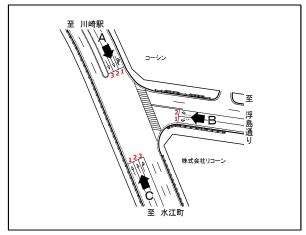
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	۱.	1	車組	泉1	(左	折+	直:	進)】							
11.76			7時	台				8時	台				9時	台				10時	台				11時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1													***************************************			.									
2	5	13	30.45		1,537											L									
3	5	12	36.54	3.05	1,182											-									
4																									
5	6	12	34.57		1,250								***************************************										0= 10	0.10	
6	5	13	36.73		1,274			20.00	0.50	4 00=						┡					6	8	25.42	3.18	1,133
7	5	10	38.51	3.85	935		11	28.38		1,395						ļ									
<u>8</u> 9	4	16	48.63		1,184	4	8	25.77	3.22	1,118						ļ							***************************************		
	4	- 8 9	28.74		1,002			04.00	2.02	1 107			***************************************	ļ							************				
10	6	9	30.36	3.37	1,067	5 3	8	24.26	3.03 2.95	1,187 1,219			***************************************		***************						******				
12	2	7	23.87	3.41	1,056		- 1	20.67	2.95	1,219						┢									
13	8	17	44.75		1,368		10	27.71	2.77	1,299															
14		11	44.70	2.03	1,300	4	7	21.22	3.03	1,188	***********		***************************************								*********				
15	4	11	30.49	2.77	1,299			21.22	3.03	1,100			***************************************												
16	4	13	38.90		1,203											6	13	30.77	2.37	1,521					
17	3	9	21.92		1,478											Ť	10	00111	2.01	1,021					
18	5	16	37.23		1,547	000000000					***********				***************************************		000000000000000000000000000000000000000				***********				***************************************
19																									
20	3	8	23.19	2.90	1,242								***************************************		***************************************	3	8	22.46	2.81	1,282			***************************************		
21																									
22	***********						***************************************		***************************************				***************************************										***************************************		
23																									
24	4	7	22.43	3.20	1,123																				
25																									
26	1	7	24. 71																						
27	6	15	33. 95																		7		24. 11		1, 195
28	6	13	34. 30																		7	11	30. 19	2.74	1,312
29	3	10	31. 39		1, 147																				
30	4	7	21. 29		1, 184											_									
31	4	7	25. 58		985	000000000																			
32	4	8	26. 69	3. 34	1,079											ļ									
33																_									
34														<u> </u>		<u> </u>									
35						H	Щ									┡					<u> </u>				
計		248	725.22	2.92	1,231		51	148.01	2.90	1,240		0	0.00	_	-		21	53.23	2.53	1,420		27	79.72	2.95	1,219

347 1,006 2.90 **1,242** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-19(2) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

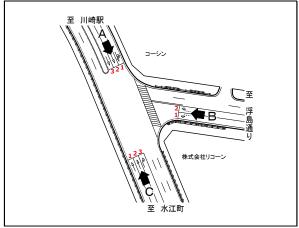
飽和交通流率算出結果

点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時間帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



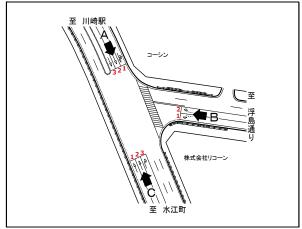
										【流	λA	1	車	泉2	(直)	進)	1								
L / h			7時	台				8時	台				9時	台				10時	台				11眠	台	
トイク ル 可数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
3									-		┢					-									
3 4											ļ														
5																									
6	******		***************************************							***************************************			***************************************							***************************************	******	************			
7						-																			
3																									
9																									
0																									
1																									
2																									
3					·····																				
4			***************************************																						
5						-					┢					┢									-
6 7											-														
.8	************		***************************************							***************************************			***************************************								***********				
9																									
0																									
1	*********																								
2	***********		***************************************		***************************************								***************************************		***************************************					***************************************				-	***************************************
3	*********		***************************************		***************************************	***************************************	*************		ļ				***************************************							***************************************	**********				***************************************
4	300000000		***************************************			000000000							***************************************			00000000				0					
5													***************************************												
6																									
7											.								ļ						
8											L														
9											_					_			ļ						
0											!														
1																					***********				
2		×	不釣玉	πまた	は捌け	台港	6不月	2		***************************************	I				***************************************				ļ					ļ	
3		**	小四年二十	4 % /	1 み]が] ()	口女	スイトス	_			⊢					-	_								
4 5	-	T				1	l				 					-									
_			0.0-			\vdash		0.5-			\vdash		0.65			H	Щ	0.5-	-		1		0.5-		
计		0	0.00	-	-		0	0.00	_	_		0	0.00	-			0	0.00	_			0	0.00	_	L

表1.6.2-19(3) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

飽和交通流率算出結果

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流	λA		車組		(直i	隹)	1								
1) ()-			7時	台				8時	台	E DIEZ		<u> </u>	9時		()	Ī		10時	持台			時間車			
サイク ル 回数	+	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型		時間	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1						Ė					Ė										Ė				
2	***********																								
3																									
4																									
5																									
6	***********												***************************************										***************************************		
7																									
8																									
9																					***************************************				
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																Ш									
16																									
17	30000000000																				0.000000000				
18																									
19											ļ					ļ									
20																									
21																									
22																									
23	300000000000000000000000000000000000000												***************************************								0 00000000				
24													***************************************												
25											1														
26																									
27											 								ļ		ļ				
28											H														
29						\vdash					1					H					\vdash				
30											_														
31																					0 000000000	00000000000			***************************************
32		*	不飽和	ョまた	は捌け	台数	不元	1			ļ				***************************************	ļ	***********								
33		/•\	, ALCOHOL	- 5- 1-	(~1//11/)	H 90	. 1 14	-			\vdash										-				
35											-					-									
		_	0.05			Н	_	0.00			Н					Н		0.0-			┢		0.00		
計		0	0.00	-		1	0	0.00	_		<u> </u>	0	0.00	-		1	0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-19(4) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

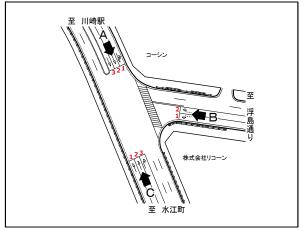
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時間帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	٦.	3	車組	······ 泉1	(左打	—— 行)	1								
			7時	台				8時	台				9時					10時	拾				11時	台	
サイク ル 回数	-	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間		捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
3						-																			
4																									
5																									
6	**********										********		***************************************							***************************************					
7						-																			
8																									
9	**********				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	**********					***********	***************************************	***************************************										***************************************		
10	900000000									***************************************	************				***************************************		***************************************								
11	***********					********					**********		***************************************								**********				
12	3	9	25.09	2.79	1,291																				
13																									
14																									
15																									
16																									
17	300000000									*******************************	***********		***************************************		******************************										
18													***************************************												
19																									
20																									
21													***************************************										······		
22 23																									
24	300000000																								
25																					l				
26																									
27																									
28						1	ll												ł		l				
29						T															L				
30					***************************************																				
31																									
32		000000000000000000000000000000000000000				*																			***************************************
33													***************************************												
34																									
35																									
計		9	25.09	2.79	1,291		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-			0	0.00	-	-

対象時間帯の飽和交通流率 9 25 2.79 **1,291**

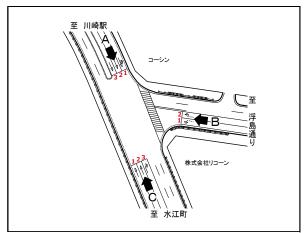
表1.6.2-19(5) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

飽和交通流率算出結果

点: No. VI 池上町

調 査 日: 令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯: 9:00~9:00(24時間調査)

候:晴れ



30 31 31 32 33 34 35 35																,		_								
特別 特別 特別 特別 特別 特別 特別 特別	L .										【流え	\ E	3			(右	<u> </u>]								
	3L 7 h			7時	台				8時	台				9時	<u>台</u>				10時	台				11時	台	
2 3 4 4 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7	n			時間	車頭	交通		1	時間	車頭	交通			時間	車頭		_	1	時間	車頭	飽和 交通 流率	-		時間	車頭	交通
3		*******															9	11	29.27	2.66	1,353					
4 1 1 1 1 1 27.70 2.77 1,300 1 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>┡</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>L</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>							┡										L					_				
5 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 28.21 2.35 1,531 1 <t< td=""><td></td><td>***********</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>		***********																								
6 0 0 1 1 2 28.21 2.35 1,531 0 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>																										
The second color of the																			***************************************							
8 0	-						⊢										-7	12	28.21	2.35	1,531					
9											***************************************			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					***************************************		······					
10 1												***********					6	7	19 47	2 78	1 294					
11 12 9 9 9 24.96 2.77 1,298 1,238 1,651 1,238 1,651 1,331 <		3000000000					00 000000000	00000000000				20000000000	000000000000000000000000000000000000000						10111		1,501		***************************************			
13		*********	***********				************		*************					***************************************			*********		***************************************		***************************************			***************************************		
14 15 16 17 18<	12																9	9	24.96	2.77	1,298					
15	13																4	8	17.44	2.18	1,651					
16	14		***************************************						***************************************					***************************************												
17 8 8 12 32.90 2.74 1,313 8 12 32.90 2.74 1,313 8 1 </td <td>15</td> <td></td>	15																									
18																										
19 1																										
20	*************										***************************************										***************************************			***************************************		***************************************
21 Image: color of the color o	***************************************											8	12	32.90	2.74	1,313			***************************************					***************************************		
22																										
23							⊢										⊢					_				
24 Image: color of the color o																		1.0	05.00	0.51	1 405					
25																	ь	10	25.08	2.51	1,435					
26 Image: color of the color o	*************	**********										6		25 61	2 05	1 265	1		20. 41	2 55	1 411					
27												0	J	20.01	2.00	1, 200			***************************************							
28		_					\vdash					7	10	23. 78	2. 38	1, 514	Ť		21.01	2.11	1,001					
29 7 11 27.94 2.54 1,417 8 11 26.89 2.44 1,47 30 31 32 33 34 35 33 34 35 34 35 35 36 37 37 37 37 38 31 36 36 37 3														20110	2,00	1,011	7	11	25, 67	2, 33	1, 543					
30 31 31 32 33 34 35 35												7	11	27. 94	2, 54	1, 417					-, - 10		11	26. 89	2. 44	1, 473
31 32 33 34 35 35		**********							*************		***************************************						**********		***************************************							
32 33 34 35							T																			
33 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>																										
35																										
	34																									
計 0 0.00 0 0.00 - 42 110.23 2.62 1,372 101 258.67 2.56 1,406 11 26.89 2.44 1,47	35																									
	計		0	0.00	-		-	0	0.00	-	_		42	110.23	2.62	1,372		101	258.67	2.56	1,406		11	26.89	2.44	1,473

対象時間帯の飽和交通流率 154 396 2.57 **1,401**

表1.6.2-19(6) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

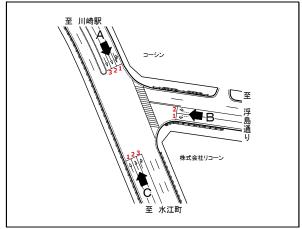
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流	እ ር		車	泉1	(直i	進)	1								
- / h			7時	台				8時	台				9時	台				10眠	抬				11時	抬	
イク ル 回数	-	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
2 3											┢					-					-				
1											ļ														
5																									
3	*******		***************************************				**********			***************************************										***************************************	******				
7						-															-				
3																									
9																									
0																									
1																									
2																									
3					·····								***************************************										······		
4			***************************************										***************************************												
5	-					-					┢					┢					 				-
6 7											-														
8	30000000000		***************************************				***************************************			***************************************			***************************************												
9															***************************************										
0													***************************************												
1																									
2	***************************************		***************************************		***************************************								***************************************							***************************************				-	
3	***********		***************************************		***************************************		*************						***************************************		***************************************					***************************************					
4	3000000000		***************************************			000000000										00000000				0	0 30000000				
5																									
6																									
7																									
8											L														
9											_					_			ļ						
0																									
1																									
2		*	不飽和	1 キ た 1	は捌け	台数	不足			***************************************	I		***************************************						ļ					ļ	
3		^*	1, EG 4,	1 5 / - 1	5 1/17 ()	U 30		· -			⊢					-	_								
4 5	┞-५	T				1	I				 					-									
_			0.0-			\vdash		0.6-			\vdash					H	Щ	0.5-	-		┢		0.5-		
ŀ		0	0.00	-	_		0	0.00	_	_		0	0.00	-	-		0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-19(7) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

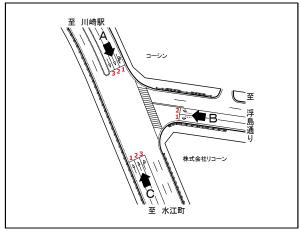
飽和交通流率算出結果

点: No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	<u>ر</u>	 `	車組	·····································	(直流	進)]								
サイク			7時	台				8時	台				9時	台				10時	台				11時	台	
リコク ル 回数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
3						-			-																
4						-			-																
5			•••••												***************************************										
6	******	*********																							
7																									
8	**********																								
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15						┢	-		_		-					-					 				
16 17						-																			
18	***********	***********	***************************************										***************************************												
19																									
20						-															l				
21						-																			
22	***********				***************************************		************					***************************************	•••••							***************************************					
23			***************************************				************	***************************************					***************************************		***************************************					***************************************					
24																									
25																									
26																									
27	ļļ					ļ					ļ					ļ					ļ				
28						1					_														
29						1															 			-	
30																									
31						<u> </u>							***************************************												
33		>	(不飽和	印また	は捌け	台数	数不り	起													ļ				
34		,																							
35						T					 					-					l				
計		0	0.00	_	-	Ī	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	_			0	_	-	
															対组	東時	間帯	の飽和	交通流	布率		0	0	_	-

表1.6.2-19(8) 飽和交通流率の算出結果(地点VI:池上町)【参考】

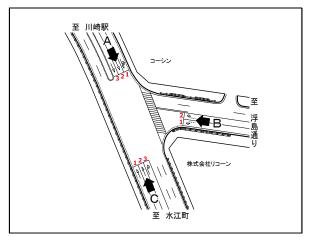
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 池上町

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時間帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)
空白行は待ち台数が10台未満叉は発進遅れ等があったものを示す
※車頭時間合計:各サイクルの捌け時間(単位:秒)
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、
待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流	<u> </u>	2	車組	泉3	(右打	折)	1								
14 / h			7時	台				8時	台				9時	台				10時	台				11時	台	
可数	-	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率	捌けた型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間		捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1													***************************************					***************************************							
3						-																			
4						-																			
5																									
6	**********												*************					***************************************			5	7	17.50	2.50	1,44
7						1					-											<u> </u>	11.00	2.00	1,11
8	**********																								
9													***************************************								*********				
10													***************************************								**********				
11	***************************************																								
12																									
13																									
14																ļ									
15						1						<u> </u>													
16						_						-													
17	***********																				**********				
18	***********																								
19 20											ļ	ļ	•••••			ļ									
21													***************************************												
22	*********																								
23	********												•••••		***************************************										
24	3000000000	000000000000000000000000000000000000000											***************************************			000000000					200000000				
25	*********												***************************************		***************************************			***************************************			*********				
26						T										5	7	15. 77	2. 25	1, 598					
27																									
28						Ĺ																			
29																									
30																									
31																									
32						1							***************************************												
33						┖					L					_									
34						1					ļ														
35						┺					L					<u> </u>									
計		0	0.00	-	-	1	0	0.00	-	-	1	0	0.00	-	-		7	15.77	2.25	1,598		7	17.50	2.50	1,44

対象時間帯の飽和交通流率 14 33 2.38 **1,515**

表1.6.2-20(1) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

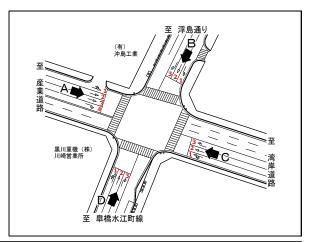
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流刀	\ A		車組	泉1	(左打	升)	1								
11 / 12			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	i台	
サイク ル 回数	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1	***********					8	25	72.34	2.89	1,244	7	30	89.12	2.97	1,212					***************************************					
2						5	15	47.08	3.14	1,147	4	13	37.89	2.91	1,235					***************************************					
3	1	10	27.71	2.77	1,299	0	8	15.88	1.99	1,814	3	12	46.32	3.86	933										
4						5	13	36.89	2.84	1,269	4	12	40.16	3.35	1,076										
5	**********					3	9	28.34	3.15	1,143	1	15	36.38	2.43	1,484					***************************************					
6						1	14	46.19	3.30	1,091	4	12	40.63	3.39	1,063					***************************************					
7	4	13	40.71	3.13	1,150	1	13	44.57	3.43	1,050											ļ				
8						6	17	49.66	2.92	1,232															
9	4	15	38.97	2.60	1,386	2	11	31.34	2.85	1,264															
10						5	15	43.01	2.87	1,256															
11						3	8	42.60	5.33	676										***************************************	ļ				
12	1	13	40.25	3.10	1,163	3	9	43.45	4.83	746										***************************************					
13	5	13	41.01	3.15	1,141	5	17	43.73	2.57	1,399															
14	5	12	38.74	3.23	1,115	7	24	85.53	3.56	1,010															
15	1	11	37.52	3.41	1,055	2	14	33.33	2.38	1,512															
16	***********					0	9	21.84	2.43	1,484															
17						3	14	43.95	3.14	1,147	7	12	43.74	3.65	988										
18	7	24	79.56	3.32	1,086	4	14	41.74	2.98	1,207															
19	2	11	31.13	2.83	1,272	5	13	37.48	2.88	1,249															
20	300000000					4	13	44.93	3.46	1,042															
21	1	9	21.18	2.35	1,530	***********	13	38.49	2.96	1,216										***************************************					
22	2	9	32.06	3.56	1,011	7	15	50.19	3.35	1,076															
23	2	9	26.91	2.99	1,204	4	15	44.67		1,209															
24	4	17	47.72	2.81	1,282	5	11	33.74	3.07	1,174															
25	5	12	38. 33	3. 19	1, 127	4	9	43. 24		749	*********									***************************************					
26						2	13	38.65	2.97	1,211						ļ			ļ		ļ				
27																				***************************************					
28																					-				
29																					ļ				
30																					ļ				
31																				***************************************					
32																					ļ				
33	_																				⊢				
34			***************************************			***********									***************************************					***************************************			***************************************		
35	Ш					_										<u> </u>					₩	Щ			
計		178	541.80	3.04	1,183		351	1102.86	3.14	1,146		106	334.24	3.15	1,142		0	0.00				0	0.00	-	-

対象時間帯の飽和交通流率 635 1,979 3.12 **1,155**

表1.6.2-20(2) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

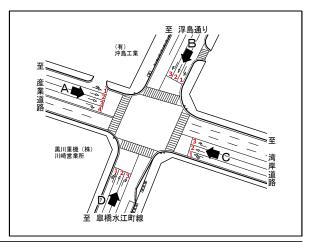
飽和交通流率算出結果

点:No.**Ⅵ** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流え	\ A		車線	泉2	(直流	進)	1								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1						7	31	77.36	2.50	1,443	7	23	72.99	3.17	1,134										
2	4	12	28.08	2.34	1,538	******	10	20.59	2.06	1,748	7	16	56.65	3.54	1,017										
3						2	19	46.56	2.45	1,469	6	11	43.81	3.98	904	8	9	21.91	2.43	1,479					
4						3	9	22.63	2.51	1,432															
5	*******					2	9	19.67	2.19	1,647	8	16	48.59	3.04	1,185										
6	3	12	25.49	2.12	1,695	2	13	34.60	2.66	1,353						_									
7	6	22	48.42	2.20	1,636		13	42.44	3.26	1,103															
8						0	14	34.07	2.43	1,479															
9	3	13	28.41	2.19	1,647	000000000	13	38.48	2.96	1,216								04.50	0.14	1 1 4 0	***********				
10	7	16	39.14	2.45	1,472	3	10	27.93	2.79	1,289					***************************************	7	11	34.56		1,146					
11	2	11	25.03 27.97		1,582 1,802	2	9	38.99 48.99	4.33	831 735						9	12	30.32	2.53	1,425					
13	4	14	37.51		1,632	0	10	32.32	4.90	1,002	8	1.0	40.17	4.10	070										
14	5 5	17 20	47.21	2.36	1,525	4	9 19	69.54	3.59	984	7	12 13	49.17 50.44	4.10 3.88	879 928						11	15	41.04	2.74	1,316
15	4	15	36.46		1,481	2	18	46.87	2.60	1,383	5	7	19.73		1,277			***************************************			11	10	41.04	2.14	1,310
16	9	19	44.12		1,550		16	37.90	2.37	1,520	J		13.13	2.02	1,211	-					-				
17		13	17.12	2.02	1,000	2	15	39.15	2.61	1,379						_									
18	8	21	45.97	2.19	1,645		7	17.86	2.55	1,411	*************	***************************************		***************************************					***************************************		************			***************************************	
19	1	17	36.30		1,686			11100		-,,											***************************************				
20	1	10	20.20		1,782	6	9	30.05	3.34	1,078						6	13	33.75	2.60	1,387					
21	4	14	26.59	1.90	1,895	5	10	30.99	3.10	1,162						9	13	33.56	2.58	1,395					
22	6	17	41.08	2.42	1,490	5	12	51.18	4.27	844		***************************************				6	13	28.75	2.21	1,628	************				
23	4	18	44.10	2.45	1,469																			***************************************	
24	2	19	43.24	2.28	1,582	4	9	21.21	2.36	1,528															
25	4	20	47. 14	2. 36	1,527	2	7	20.00	2.86	1,260															
26						5	14	44. 40	3. 17	1, 135															
27																									
28																									
29																									
30																									
31	**********																								
32																									
33																									
34																									
35	Ш										Ш					L					┡				
計		307	692.46	2.26	1,596		305	893.78	2.93	1,228		98	341.38	3.48	1,033		71	182.85	2.58	1,398		15	41.04	2.74	1,316

796 2,152 2.70 **1,332** 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-20(3) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

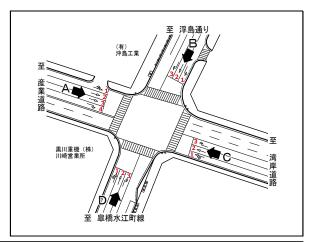
飽和交通流率算出結果

点:NNo. VII 友光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



10時										【流え	۱A		車組	泉3	(直)	進)	1								
加			6₽	告				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
2	(אניפט	7	時間	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率			時間	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率				平均 車頭 時間				車頭 時間 合計	車頭	飽和 交通 流率	_		車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
3 4						2	11	20.81	1.89	1,903															
4 5 6 6 6 6 7 8 8 9 10 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 12 11 12 12 12 12 12 13 14 15 16 17 18 18 19																									
5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 7 8 8 9						-																			
6 7 8 8 8 8 9																									
7 8 9 10 10 10 11 0 13 25.42 1.96 1.841 10 11 11 12 13 14 15 14 15 16 16 16 17 18 17 18 17 18 19 10	****												***************************************							***************************************					
8 9 0 10 10 10 10 10 11				-		-																			
9																		***************************************					•••••		
10						-		***************************************					***************************************												
11 0 13 25.42 1.96 1,841 0	****	***************************************										*************	***************************************				***************************************				**********				
12 13 14 15 16 17 18 2 17 34.66 2.04 1,766 17 18 2 17 34.66 2.04 1,766 19 19 19 10 <	*****				***************************************	0	13	25 42	1 96	1 841			******************				**********	*****************		***************************************	******				
13 14 15 16 17 18 18 2 17 34.66 2.04 1,766 19 17 18 19		-				ľ	10	20.12	1.00	1,011															
14 15 16 17 18 2 17 34.66 2.04 1,766 19 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>																									
15 16 17 18 2 17 34.66 2.04 1,766 19	*****		***************************************				***************************************					***************************************	***************************************		***************************************					***************************************	*********				
17 18 2 17 34.66 2.04 1,766 19 19 20 21 22 21 22 23 24 25 25 26 27 28 29 30 31 32 33 33 34 36 34 36 36 36 37 36 37													***************************************				*************					***************************************			
18 2 17 34.66 2.04 1,766																									
19 0																									
20						2	17	34.66	2.04	1,766															
21 22 23 3 24 3 25 3 26 3 27 3 28 3 29 3 30 3 31 32 33 33 34 34																									
22 3 4 3 4 3 4																									
23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34	*****							,																	
24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34																									
25 26 27 28 29 30 31 32 33 34		***************************************																							
26 27 28 30 30 31 32 33 33 34						1							***************************************												
27 28 30 30 31 31 32 33 33 34 34 34 34 34 35 36 37 37 38 39 30<				-		-																			
28 29 30 31 31 32 33 33 34 34																				0					
29 30 31 32 33 34						1	ļ									ļ					ļ				
30 31 32 33 34 34 3 4 3 5 5 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7											_														
31 32 33 34 34 3 34 3 34 3 34 3 34 3 34				-		1																			
32 33 34	*****																								
33 34 3 3 4 3 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3 4 3																					************				
34				-		1											**********			***************************************	********				
		-																							
						1																			
計 0 0.00 - 41 80.89 1.97 1,825 0 0.00 0 0.00 0 0.00	T	0	0.0) -	-	Г	41	80.89	1.97	1,825		0	0.00	-	-	Г	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-

81 1.97 **1,825** 対象時間帯の飽和交通流率

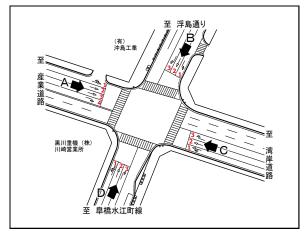
表1.6.2-20(4) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

飽和交通流率算出結果

地 点: No. VII 夜光 調 査 日: 令和5年9月12日 (火) \sim 13日 (水) 時 間 帯: 9:00 \sim 9:00(24時間調査)

候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け合数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3合目以降の待ち行列台数 (単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位:秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台) ※飽和交通流率:3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



										【流え	\ Α	1	車組	泉4	(右打	折)]								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																									
2																									
3																									
4					***************************************			***************************************					***************************************							***************************************					
5 6																									
7																									
8																									
9																									
10					***************************************	-																			
11								***************************************					***************************************		***************************************			***************************************		***************************************					
12															***************************************			***************************************		***************************************					
13																									
14																									
15					***************************************			***************************************					***************************************												
16															,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,										
17																									
18																									
19						1										ļ					ļ				
20																									
21															***************************************					***************************************					
22 23																									
24																			-		ļ				
25																									
26																									
27					***************************************			***************************************		***************************************			***************************************		***************************************			***************************************		***************************************			***************************************		
28								***************************************					***************************************		***************************************					***************************************					
29																									
30						l										1					l				
31																									
32																									
33		*	不飽和	また	は捌け	台数	不是	ē																	
34																									
35																									
計		0	0.00	-	-	1	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-	_	0	0.00	-	_	1	0	0.00	-	-
					1	-												の動手		• •	<u> </u>	0	0		

表1.6.2-20(5) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

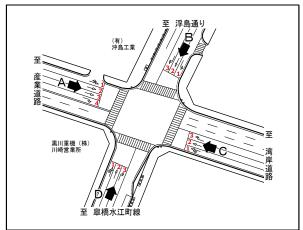
飽和交通流率算出結果

点:No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時間帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流力	\ E		車線	Á 1	(##	护工	_ 古	進)】							
	l		cn+	4				7時	<i>/</i> \	100/	/ E	•			(左1	<u>Л</u> Т	一		- />				100	- />	
サイク	捌け	∠*\-	6時			Hado -	/*\/-				Hado-4	/	8時			HDI()-)	台数	9時			Haids -4	台数	10時		
ル 回数	-	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1	0	7	17.79	2.54	1,417		7	10.17		2,478															
2						2	7	19.08	2.73	1,321	3	7	16.98	2.43	1,484										
3																									
4 5						2	7	15.67	2.24	1,608															
6						3	7	19.72 23.21	2.82 3.32	1,278 1,086			*************							************	**********				
7						4	7	20.46		1,232															
8						2	7	17.11	2.44	1,473															
9	**********				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3	7	19.91	2.84	1,266											**********	***************************************			
10	***************************************	************				************	*************				**********	************	***************************************								************				
11													***************************************												
12																									
13					·····								***************************************												
14																									
15																-									
16 17																									
18		***********							***************************************				***************************************							***************************************	**********				
19																					**********				
20							***************************************					***************************************													
21																									
22	***********				***************************************		***************************************		***************************************	***************************************		***************************************	***************************************		***************************************					***************************************	**********	***************************************			
23																									
24																									
25																					ļ				
26																									
27																					ļ				
28																					-				
30																-			-		<u> </u>				
31																									
32													***************************************												
33	*********												*******************************					****************		************					
34																									
35												***************************************													
計		7	17.79	2.54	1,417		56	145.33	2.60	1,387		7	16.98	2.43	1,484		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-

対象時間帯の飽和交通流率 70 180 2.57 **1,399**

表1.6.2-20(6) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

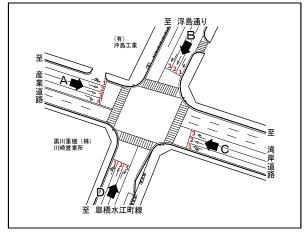
飽和交通流率算出結果

点:No.**Ⅵ** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流え	LΕ	3	車組	泉2	(直流	進)	1								
			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間		捌け 大 型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大 型	台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	·台数 計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
11													***************************************			ļ									
2						-										-					-				
3						-		10.00	0.55	1 000															
5	**********					4	7	19.36	2.77	1,302															
6	***********																				*********				
7						8	16	37.95	2.37	1,518						-									
8							10	51.50	2.01	1,010															
9					***************************************																				
10	***********					***********			***************************************			*************	***************************************		***************************************		*************	***************************************			***********				***************************************
11	**********						***********								*******************						**********				***************************************
12																									
13			•••••																	•••••					
14							***************************************						***************************************												
15																									
16																									
17	4	8	20.45	2.56	1,408											5	7	18.98	2.71	1,328					
18																									
19																ļ									
20																									
21													***************************************												***************************************
22			20.27	0.00	1 0 4 0							***************************************	***************************************		***************************************								***************************************		***************************************
24	3	7	20.27	2.90	1,243								***************************************								***********				
25	2	7	13. 43	1 02	1,876							************	***************************************		***************************************			***************************************							***************************************
26		- '	10. 40	1. 32	1,010																				
27	***********																				**********				
28													•••••			ļ		***************************************							
29											-														
30																l									
31																									
32	***************************************	000000000000000000000000000000000000000																			***********	000000000000000000000000000000000000000			
33													***************************************					***************************************							
34																									
35																									
計		22	54.15	2.46	1,463		23	57.31	2.49	1,445		0	0.00	_	_		7	18.98	2.71	1,328		0	0.00	-	-

対象時間帯の飽和交通流率 52 130 2.51 **1,435**

表1.6.2-20(7) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

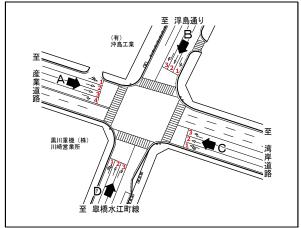
飽和交通流率算出結果

点:No.**V** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	<u> </u>	3	車	級3	(右:	<u>)</u>	1_								
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10₽	持台	
ル 可数	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																					ļ				
2 3						╁			-		┢					-									
3 4						-					ļ													-	
5																					0 00000000				
6	********																******			***************************************				-	
7						1					t										-				
8																									
9																									
10																									
1																									
2																									
.3	************																								
4																									
5						┢					-					┢									
.6						-					-					_									
. 1	3000000000																				0 30000000				
.0	000000000000000000000000000000000000000															0.00000000					0 00000000				
20						-				***************************************	·				•••••										
21						-																			
22	***************************************						***************************************													***************************************					***************************************
23	************							***************************************		***************************************					***************************************										
24																									
25																									
26																									
27	ļļ					ļ					ļ					ļ			ļ		ļ				
8	_					1					┞										_				
9						1			-		!								-					-	
0						-			-															-	
31 32						1_	I																		
3		*	不飽和	口また	は捌け	台数	女不足	ē.			ļ													-	
34											╁														
5		П				T	[-		 										1				
計		0	0.00	-	-	T	0	0.00	-	-	T	0	0.00	_	-	Г	0	0.00	-	-	T	0	0.00	-	
						-					-			ž.							-				_

表1.6.2-20(8) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

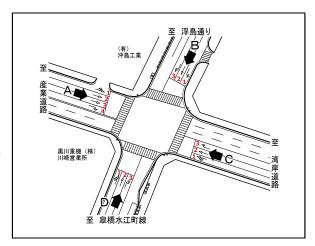
飽和交通流率算出結果

点: No. VI 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	<u>۸</u> (車組	泉1	(左	斤+	直:	進)】							
1L / h			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
サイク ル 回数	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	台数計	車頭時間	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別に大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																6	11	38.53	3.50	1,028					
3											ļ					_	1.0	07.00	0.50	0.40					
4													***************************************			6 5	10 7	37.92 23.36	3.79	949 1,079					***************************************
5													***************************************		***************************************	8 8		38.36	4.26	1,079	********		***************************************		
6																0	9	36.30	4.20	040	300000000				
7	*********												***************************************								*********				
8						-					7	10	32.12	3.21	1,121	9	9	38.65	4.29	838					
9	**********										6	11	36.98												
10	**********			***************************************				***************************************			6	8	28.42								********	***************************************			***************************************
11																									
12	7	10	38.60	3.86	933	3																			
13																									
14																									
15																									
16											7	8	31.61		911										
17											8	11	44.30	4.03	894										***************************************
18																									
19	***********																				300000000				
20											ļ					13	16	53.38	3.34	1,079					
21											_					_	- 10	== 00		000	8	13	46.25	3.56	1,01
22													40.00	0.00	010	9	13	57.08	4.39	820			***************************************		
24	*******			***************************************				······			8	11	43.08	3.92	919					***************************************	*******				***************************************
25																ļ									
26						-										7	12	43. 61	3 63	991					
27						-										t '	14	10.01	0.00	331					
28						-																			
29				***************************************			************					***************************************	***************************************			l					*******				***************************************
30						l	l				l					l									
31						Ī					Ī					Ī									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		10	38.60	3.86	933		0	0.00	_	_		59	216.51	3.67	981		87	330.89	3.80	947		13	46.25	3.56	1,01

対象時間帯の飽和交通流率 169 632 3.74 **962**

表1.6.2-20(9) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

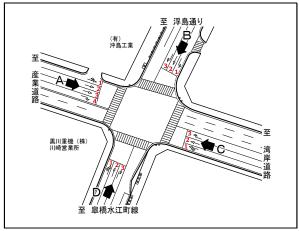
飽和交通流率算出結果

点:No.**Ⅵ** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流え	1 (•	車組	息2	(直流	隹)	1								
			6時	<u></u>				7時	<u></u>	1016/		,	8時		(15.7			9時	<u></u>				10時		
サイク ル 回数	切りり	台数計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和 交通 流率	捌け大型	·台数 計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け大型	台数計	車頭時間合計	平均車間	飽和 交通 流率	別け大型	台数計	車頭時間合計	平均車間時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和 交通 流率
1																									
2																									
3																									
4																									
5 6	*******												***************************************								*********	***********			***************************************
7																									
8																		***************************************							
9																									
10	**********	00000000000			000000000000000000000000000000000000000					***************************************	***********				***************************************						**********				
11	*********												***************************************		******************		************				*********				
12																									
13																									
14	8	10	27.93	2.79	1,289				***************************************			***************************************	***************************************								**********				***************************************
15																									
16						9	11	29.23	2.66	1,355															
17		000000000000000000000000000000000000000																							
18																									
19																									
20																_									
21					,								***************************************												
22													***************************************												***************************************
23 24						300000000							***************************************												***************************************
25	*********												***************************************					***************************************							
26																									
27																									
28																·									
29																									
30					***************************************																				
31																									
32	**********																				**********				***************************************
33	***********																								
34																									
35																									
計		10	27.93	2.79	1,289		11	29.23	2.66	1,355		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	_
			-								1		-					0 M To				0.1			1 000

対象時間帯の飽和交通流率 21 57 2.72 **1,323**

表1.6.2-20(10) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

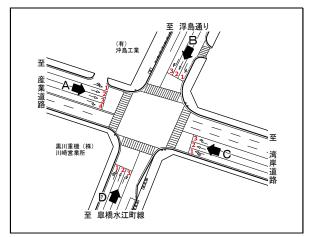
飽和交通流率算出結果

点:No. VII 夜光

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流え	٨c	<u> </u>	車組	泉3	(右打	<u> </u>	1								
止 / h			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
可数	(זוניגלו	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1													•••••												***************************************
3						-																		-	
4																									
5	**********																				**********				
6	**********										5	7	19.63	2.80	1,284					******************	********				
7											- 0		13.00	2.00	1,201	_									
8			•••••															***************************************			*********				***************************************
9	***********	***************************************			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			,			***********		***************************************			ļ					**********		***************************************		
10	***********	00000000000											***************************************					***************************************		***************************************			***************************************		***************************************
11	**********	************			***************************************						**********		***************************************					***************************************			*******				*****************
12																									
13																									
14																									
15																_					7	7	19.59	2.80	1,28
16																									
17	**********									***************************************			***************************************							***************************************					
18																							40.05		
19 20																					5	7	16.37 16.73		1,53
21																					4	(10.73	2.39	1,50
22					······			***************************************					***************************************										***************************************		***************************************
23					***************************************								•••••								********		***************************************		***************************************
24	3000000000	000000000000000000000000000000000000000				000000000000000000000000000000000000000										000000000					300000000	0000000000000			
25	********									**************			***************************************		*****************			*****************		*************	******				
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32													***************************************												***************************************
33																_					_				
34					***************************************	ļ																			
35						₽										<u> </u>					L				
計		0	0.00	-	-	1	0	0.00	-	-		7	19.63	2.80	1,284	ı	0	0.00	-	-		21	52.69	2.51	1,43

対象時間帯の飽和交通流率 28 72 2.58 **1,394**

表1.6.2-20(11) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

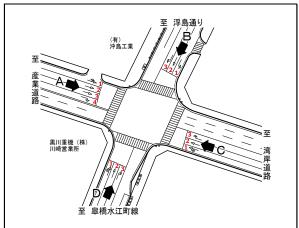
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 夜光

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	λI)	車組	泉1	(左	<u></u> 于+	- 直	進)】							
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10₽	持台	
ル 引数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
3						-					-														
3 4						-					-					-									
5																		***************************************							
6	******														***************************************										
7											H										-				
8																									
9					***************************************		***************************************																		***************************************
10																									
1																									
12																									
.3																									
4																									
15											_					<u> </u>					ļ			-	
16																									
17 18	***********																				0 90000000			-	
18																					0 00000000				
20										***************************************	·													-	***************************************
21																									
22	***********																								***************************************
23	*******						************			***************************************					***************************************										***************************************
24																					0 00000000			·	
25							************								***************************************					***************************************	***************************************	***************************************			***************************************
26																									
27																									
28																									
29						<u> </u>					_					L.					ļ				
30																									
31																					0 00000000				
12			·不飽:	和すた	は捌け	} 수 :	쌄不	兄		***************************************														-	
33	_	7	\ <u>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </u>	ιн љ /∟	. r み]//] ()	, П3	жт`.	~_			⊢					-									
54 55		I				1					-													-	
	Ш	0	0.00			┢		0.00			┢		0.00			┢	Щ.	0.00			┢		0.00		
計		0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-20(11) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

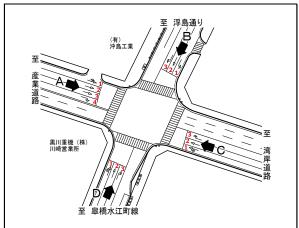
飽和交通流率算出結果

点:No. VI 夜光

調 査 日:令和5年9月12日 (火) ~13日 (水) 時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	λI)	車組	泉1	(左	<u></u> 于+	- 直	進)】							
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10₽	持台	
ル 引数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
3						-					-														
3 4						-					-					-									
5																		***************************************							
6	******														***************************************										
7											H										-				
8																									
9					***************************************		***************************************																		***************************************
10																									
1																									
12																									
.3																									
4																									
15											_					<u> </u>					ļ			-	
16																									
17 18	***********																				0 90000000			-	
18																					0 00000000				
20										***************************************	·													-	***************************************
21																									
22	***********																								***************************************
23	*******						************			***************************************					***************************************										***************************************
24																					0 00000000			·	
25							***********								***************************************					***************************************	***************************************	***************************************			***************************************
26																									
27																									
28																									
29						<u> </u>					_					L.					ļ				
30																									
31																					0 00000000				
12			不的:	和すた	は捌け	} 수 :	쌄不	兄		***************************************														-	
33	_	7	\ <u>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </u>	ιн љ /∟	143/11/	, Н3	жт`.	~_			⊢					-									
54 55		I				1					-													-	
	Ш	0	0.00			┢		0.00			┢		0.00			┢	Щ.	0.00			┢		0.00		
計		0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-20(12) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

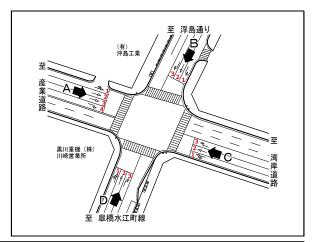
飽和交通流率算出結果

点:No. Ⅷ 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	VΙ)	車線	泉2	(直ž	進)	1								
11.76			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	拾	
回数	-	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	台数計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
11																									
2						-																			
3						-																			
4																									
5	**********																			***************************************	*******				
6						_																			
7						-																			
8																									
9	************					-					**********										**********				
	*********																	***************************************							
11						-			-																
13																									
14					·····						4		19.16	2.74	1 015										***************************************
15											4 6	7	21.91		1,315 1,150										
16						╁			-		0	- '	21.91	3.13	1,150	-									
17						-			-																
18	************		***************************************					000000000000000000000000000000000000000			**********		***************************************		***************************************			***************************************		000000000000000000000000000000000000000	***********		000000000000000000000000000000000000000		
19																									
20																		***************************************							
21	*********																								
22	***********											***************************************	***************************************								*********				***************************************
23	********		***************************************					***************************************			**********	*************	***************************************					***************************************		***************************************	********				***************************************
24	************					106 1000000000															300000000				
25						1			l												******				
26						1			1																
27	**********																				**********				
28						1			1							I		***************************************							
29						1																			
30																									
31																									
32	************																				************				
33											**********									******	******				
34						Ī																			
35																									
計		0	0.00	_			0	0.00	_	_		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	_	_		0	0.00	_	

41 2.93 1,227 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-20(13) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

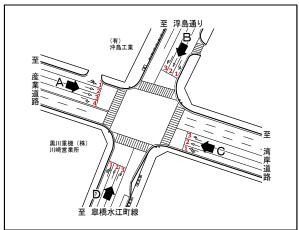
飽和交通流率算出結果

点:No. **V** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



	【流入D 車線3 (右折)】 6時台 7時台 8時台 9時台 10時台																								
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10⊞	台	
ル 到数	-	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通
1																									
3									-		┢					-									
4											-					-									
5																									
6	**********		***************************************							***************************************			***************************************		******************		***********								
7																									
8																									
9	************		***************************************							***************************************			***************************************						*****************				000000000000000000000000000000000000000		
0																									
1											_														
3																									
4	***********				***************************************					***************************************															
5										***************************************															
6																┢					1				
7																									
.8	300000000		***************************************							***************************************			***************************************								0 00000000		000000000000000000000000000000000000000		
9																									
20																									
21					·····			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,																	
22			***************************************							***************************************			***************************************		***************************************					***************************************			***************************************		
23	3000000000		***************************************			000000000							***************************************			00000000					0 30000000				
24 25	**********									***************************************			***************************************		***************************************					***************************************		***************************************			
26											 														
27											ļ														
8											I										1				
29											T										1				
0																									
1																									
2						,	,				.										ļ				
3		*	不飽和	また	は捌け	台数	不足	Ė			L					_					_				
4											!					-					 				
5		_				₽					┢					┢	Щ				₽-				
計		0	0.00	_	-	L	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-	1	0	0.00	-	-	1	0	0.00	_	

ウ 工事中及び供用時の将来交通量

予測時期における工事中及び供用時の将来交通量は、表1.6.1-21~表1.6.1-24に示すとおりである。各表中の*はピーク時間帯を示している。

工事中の将来交通量は、将来基礎交通量に予測時期における工事用車両台数を加えて算出した。

供用時の将来交通量は、将来基礎交通量に施設関連車両台数を加えて算出した。

また、工事中及び供用時とも、将来基礎交通量は、計画地周辺の交通量の推移に大きな変動はないことから、現況の需要交通量とした。

なお、参考地点を含む広域的な工事用車両及び施設関連車両の走行時間帯における 主な走行経路及び方面別割合は、図1.6.2-2及び図1.6.2-3に示すとおりである。



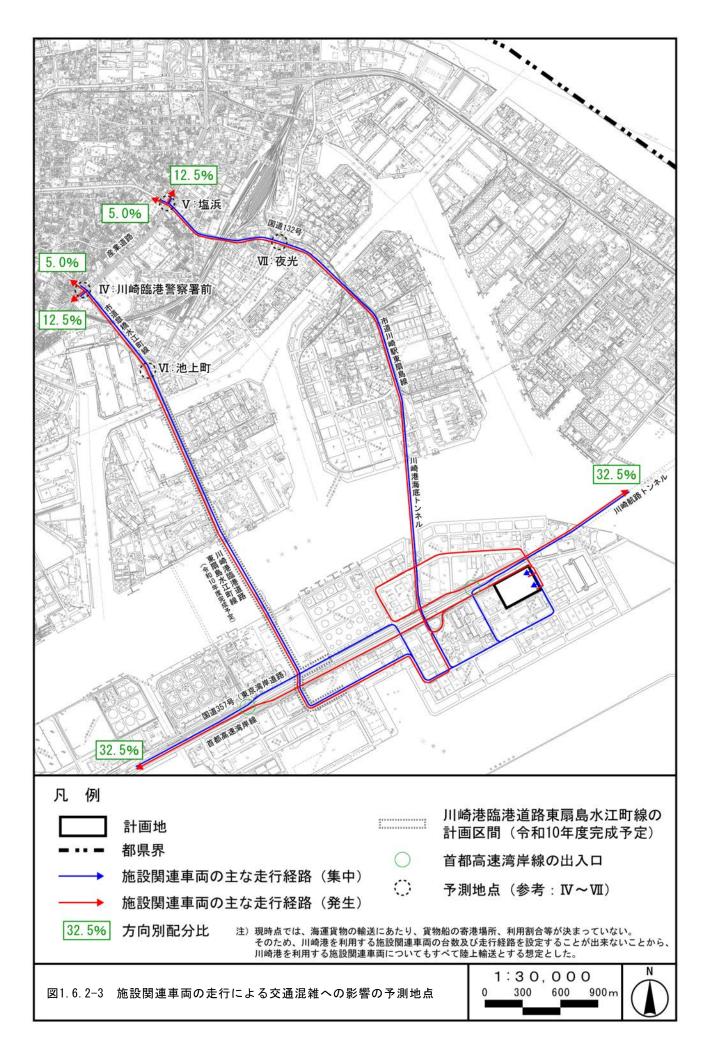


表1.6.2-21 工事中及び供用時の将来交通量(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

分類		①需	要交通量(現況)		②計画増	分交通量			将来交通量	Ł
					工事		施設関	連車両		(1)+(2)	
	車種 時間帯	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 - 01:00	204	438	581	0	0			204	438	581
' '	01:00 - 02:00	202	437	578	0	0			202	437	578
	02:00 - 03:00	236	469	634	0	0			236	469	634
	03:00 - 04:00	366	689	945	0	0			366	689	945
	04:00 - 05:00	514	1,051	1,411	0	0			514	1,051	1,411
	05:00 - 06:00	786	1,824	2,374	0	0			786	1,824	2,374
	06:00 - 07:00	968	2,963	3,641	0	0			968	2,963	3,641
	07:00 - 08:00	888	2,982	3,604	0	7			888	2,989	3,611
	08:00 - 09:00	936	2,514	3,169	8	8			944	2,522	3,183
	09:00 - 10:00	1,212	2,642	3,490	8	8			1,220	2,650	3,504
	10:00 - 11:00	1,237	2,792	3,658 *	8	8			1,245	2,800	3,672 *
	11:00 - 12:00	1,108	2,757	3,533	8	8			1,116	2,765	3,546
	12:00 - 13:00	971	2,607	3,287	0	0			971	2,607	3,287
	13:00 - 14:00	1,070	2,894	3,643	8	8			1,078	2,902	3,657
	14:00 - 15:00	962	2,730	3,403	10	10			972	2,740	3,420
	15:00 - 16:00	946	2,802	3,464	10	10			956	2,812	3,481
	16:00 - 17:00	748	2,822	3,346	10	10			758	2,832	3,363
	17:00 - 18:00	551	3,037 *	3,423	10	10			561	3,047 *	3,440
	18:00 - 19:00	467	2,623	2,950	0	7			467	2,630	2,957
	19:00 - 20:00	440	2,226	2,534	0	0			440	2,226	2,534
	20:00 - 21:00	326	1,396	1,624	0	0			326	1,396	1,624
	21:00 - 22:00	213	885	1,034	0	0			213	885	1,034
	22:00 - 23:00	225	723	881	0	0			225	723	881
	23:00 - 00:00	206	517	661	0	0			206	517	661
	7~19時計	11,096	33,202	40,970	80	94	0	0	11,176	33,296	41,121
	19~7時計	4,686	13,618	16,898	0	0	0	0	4,686	13,618	16,898
	24時間合計	15,782	46,820	57,868	80	94	0	0	15,862	46,914	58,019
供用時	00:00 - 01:00	204	438	581			2	4	206	442	586
	01:00 - 02:00	202	437	578			0	2	202	439	580
	02:00 - 03:00	236	469	634			0	2	236	471	636
	03:00 - 04:00	366	689	945			6	14	372	703	963
	04:00 - 05:00	514	1,051	1,411			12	28	526	1,079	1,447
	05:00 - 06:00	786	1,824	2,374			14	30	800	1,854	2,414
	06:00 - 07:00	968	2,963	3,641			12	26	980	2,989	3,675
	07:00 - 08:00	888	2,982	3,604			16	36	904	3,018	3,651
	08:00 - 09:00	936	2,514	3,169			34	74	970	2,588	3,267
	09:00 - 10:00	1,212	2,642	3,490			34	74	1,246	2,716	3,588
	10:00 - 11:00	1,237	2,792	3,658 *			30	66	1,267	2,858	3,745 *
	11:00 - 12:00	1,108	2,757	3,533			26	56	1,134	2,813	3,607
	12:00 - 13:00	971	2,607	3,287			22	46	993	2,653	3,348
	13:00 - 14:00	1,070	2,894	3,643	***************************************		20	44	1,090	2,938	3,701
	14:00 - 15:00	962	2,730	3,403			22	50	984	2,780	3,469
	15:00 - 16:00	946	2,802	3,464			18	40	964	2,842	3,517
	16:00 - 17:00	748	2,822	3,346			22	46	770	2,868	3,407
	17:00 - 18:00	551	3,037 *	3,423			16	36	567	3,073 *	3,470
	18:00 - 19:00	467	2,623	2,950			14	30	481	2,653	2,990
	19:00 - 20:00	440	2,226	2,534			14	30	454	2,256	2,574
	20:00 - 21:00	326	1,396	1,624			4	10	330	1,406	1,637
	21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	213	885	1,034			2	4	215	889	1,040
	22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	225	723	881			2	4 12	227	727	886
	7~19時計	206	517	661	^	^	6 274	598	212 11,370	529	677 41,760
	7~19時計 19~7時計	11,096	33,202	40,970	0	0				33,800	
	24時間合計	4,686 15,782	13,618	16,898	0	0	74	166 764	4,760	13,784	17,115
	74时间宣計	15,782	46,820	57,868	0	0	348	764	16,130	47,584	58,875

表1.6.2-22 工事中及び供用時の将来交通量(地点 V:塩浜)【参考】

分類		①需	要交通量(現況)		②計画增				将来交通量	ŧ
					工事	車両	施設関	連車両		(1)+(2)	
	車種 時間帯	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 - 01:00	258	516	697	0	0			258	516	697
- ' '	01:00 - 02:00	261	498	681	0	0			261	498	681
	02:00 - 03:00	332	530	762	0	0			332	530	762
	03:00 - 04:00	427	753	1,052	0	0			427	753	1,052
	04:00 - 05:00	587	1,062	1,473	0	0			587	1,062	1,473
	05:00 - 06:00	866	1,822	2,428	0	0			866	1,822	2,428
	06:00 - 07:00	1,119	2,918	3,701	0	0			1,119	2,918	3,701
	07:00 - 08:00	1,044	2,833	3,564	0	20			1,044	2,853	3,584
	08:00 - 09:00	1,197	2,652	3,490	24	24			1,221	2,676	3,531
	09:00 - 10:00	1,375	2,731	3,694	24	24			1,399	2,755	3,734
	10:00 - 11:00	1,455	2,933 *	3,952 *	24	24			1,479	2,957 *	3,992 *
	11:00 - 12:00	1,253	2,728	3,605	24	24			1,277	2,752	3,646
	12:00 - 13:00	1,053	2,601	3,338	0	0			1,053	2,601	3,338
	13:00 - 14:00	1,223	2,649	3,505	24	24			1,247	2,673	3,546
	14:00 - 15:00	1,115	2,801	3,582	28	28			1,143	2,829	3,629
	15:00 - 16:00	989	2,619	3,311	28	28			1,017	2,647	3,359
	16:00 - 17:00	812	2,637	3,205	28	28			840	2,665	3,253
	17:00 - 18:00	590	2,827	3,240	28	28			618	2,855	3,288
	18:00 - 19:00	543	2,484	2,864	0	20			543	2,504	2,884
	19:00 - 20:00	473	1,983	2,314	0	0			473	1,983	2,314
	20:00 - 21:00	349	1,370	1,614	0	0			349	1,370	1,614
	21:00 - 22:00	285	980	1,180	0	0			285	980	1,180
	22:00 - 23:00	269	778	966	0	0			269	778	966
	23:00 - 00:00	249	608	782	0	0			249	608	782
	7~19時計	12,649	32,495	41,350	232	272	0	0	12,881	32,767	41,784
	19~7時計	5,475	13,818	17,650	0	0.70	0	0	5,475	13,818	17,650
<u> </u>	24時間合計	18,124	46,313	59,000	232	272	0	0	18,356	46,585	59,434
供用時	00:00 - 01:00	258	516	697			2	4	260	520	702
	01:00 - 02:00	261	498	681			0	2	261	500	683
	02:00 - 03:00	332	530	762			0	2	332	532	764
	03:00 - 04:00	427	753	1,052			6	14	433	767	1,070
	04:00 - 05:00	587	1,062	1,473			12	28	599	1,090	1,509
	05:00 - 06:00	866	1,822	2,428			14	30	880	1,852	2,468
	06:00 - 07:00	1,119	2,918	3,701			12	26	1,131	2,944	3,736
	07:00 - 08:00	1,044	2,833	3,564			16	36	1,060	2,869	3,611
	08:00 - 09:00	1,197	2,652	3,490			34	74	1,231	2,726	3,588
	09:00 - 10:00	1,375	2,731	3,694			34	74	1,409	2,805	3,791
	10:00 - 11:00	1,455	2,933 *	3,952 *			30	66	1,485	2,999 *	4,039 *
	11:00 - 12:00	1,253	2,728	3,605			26	56 46	1,279	2,784	3,679
	12:00 - 13:00	1,053	2,601	3,338			22	46	1,075	2,647	3,400
	13:00 - 14:00	1,223	2,649	3,505			20	44	1,243	2,693	3,563
	14:00 - 15:00	1,115	2,801	3,582			22	50	1,137	2,851	3,647
	15:00 - 16:00 16:00 - 17:00	989 812	2,619 2,637	3,311 3,205			18 22	40 46	1,007 834	2,659 2,683	3,364 3,267
	17:00 - 17:00 $17:00 - 18:00$	590	2,827	3,240			16	36	606	2,863	3,287
	18:00 - 19:00	543	2,484	2,864			14	30	557	2,514	2,904
	19:00 - 20:00	473	1,983	2,314			14	30	487	2,013	2,354
	20:00 - 21:00	349	1,370	1,614			4	10	353	1,380	1,627
	21:00 - 22:00	285	980	1,180			2	4	287	984	1,185
	22:00 - 23:00	269	778	966			2	4	271	782	972
	23:00 - 00:00	249	608	782			6	12	255	620	799
	7~19時計	12,649	32,495	41,350	0	0	274	598	12,923	33,093	42,140
	19~7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	74	166	5,549	13,984	17,869
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	0	0	348	764	18,472	47,077	60,009
	■ 2 TeA [6] [1 [1]	10,141	10,010	00,000	U	U	010	101	10,714	11,VII	00,000

表1.6.1-23 工事中注)及び供用時の将来交通量(VI:池上町)【参考】

分類		①需要交通量(現況)				<u>②計</u> 画増	分交通量		将来交通量			
		· · · · ·		<i>y = 0 = 7</i>	工事	車両	施設関	連車両		(1+2)		
	車種 時間帯	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	
工事中	00:00 - 01:00	101	148	219	0	0			101	148	219	
	01:00 - 02:00	111	166	244	0	0			111	166	244	
	02:00 - 03:00	96	149	216	0	0			96	149	216	
	03:00 - 04:00	195	264	401	0	0			195	264	401	
	04:00 - 05:00	299	447	656	0	0			299	447	656	
	05:00 - 06:00	445	708	1,020	0	0			445	708	1,020	
	06:00 - 07:00	512	1,314	1,672	0	0			512	1,314	1,672	
	07:00 - 08:00	529	1,411 *	1,781	0	0			529	1,411 *	1,781	
	08:00 - 09:00	639	1,195	1,642	0	0			639	1,195	1,642	
	09:00 - 10:00	827	1,285	1,864	0	0			827	1,285	1,864	
	10:00 - 11:00	853	1,352	1,949 *	0	0			853	1,352	1,949 *	
	11:00 - 12:00	773	1,319	1,860	0	0			773	1,319	1,860	
	12:00 - 13:00	650	1,125	1,580	0	0			650	1,125	1,580	
	13:00 - 14:00	649	1,210	1,664	0	0			649	1,210	1,664	
	14:00 - 15:00	648	1,182	1,636	0	0			648	1,182	1,636	
	15:00 - 16:00	667	1,281	1,748	0	0			667	1,281	1,748	
	16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	502 305	1,276	1,627	0	0			502 305	1,276	1,627	
	18:00 - 18:00 $18:00 - 19:00$	271	1,112 940	1,326 1,130	0	0			271	1,112 940	1,326 1,130	
	19:00 - 20:00	221	719	874	0	0			221	719	874	
	20:00 - 21:00	139	425	522	0	0			139	425	522	
	21:00 - 22:00	109	272	348	0	0		***************************************	109	272	348	
	22:00 - 23:00	115	206	287	0	0			115	206	287	
	23:00 - 00:00	110	174	251	0	0	***************************************	***************************************	110	174	251	
	7~19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	0	0	7,313	14,688	19,807	
	19~7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	0	0	2,453	4,992	6,710	
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	0	0	9,766	19,680	26,517	
供用時	00:00 - 01:00	101	148	219			2	4	103	152	224	
27,133	01:00 - 02:00	111	166	244			0	2	111	168	246	
	02:00 - 03:00	96	149	216		***************************************	0	2	96	151	218	
	03:00 - 04:00	195	264	401			6	14	201	278	419	
	04:00 - 05:00	299	447	656			12	28	311	475	693	
	05:00 - 06:00	445	708	1,020			14	30	459	738	1,059	
	06:00 - 07:00	512	1,314	1,672			12	26	524	1,340	1,707	
	07:00 - 08:00	529	1,411 *	1,781			16	36	545	1,447 *	1,829	
	08:00 - 09:00	639	1,195	1,642			34	74	673	1,269	1,740	
	09:00 - 10:00	827	1,285	1,864			34	74	861	1,359	1,962	
	10:00 - 11:00	853	1,352	1,949 *			30	66	883	1,418	2,036 *	
	11:00 - 12:00	773	1,319	1,860		***************************************	26	56	799	1,375	1,934	
	12:00 - 13:00	650	1,125	1,580		*******************	22	46	672	1,171	1,641	
	13:00 - 14:00	649	1,210	1,664			20	44	669	1,254	1,722	
	14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	648 667	1,182	1,636			22	50 40	670 685	1,232 1,321	1,701	
	16:00 - 16:00	502	1,281 1,276	1,748 1,627		***************************************	18 22	40	524	1,321	1,801 1,689	
	17:00 - 17:00	305	1,112	1,326			16	36	321	1,148	1,373	
	18:00 - 19:00	271	940	1,130		***************************************	14	30	285	970	1,170	
	19:00 - 20:00	221	719	874			14	30	235	749	914	
	20:00 - 21:00	139	425	522			4	10	143	435	535	
	21:00 - 22:00	109	272	348		***************************************	2	4	111	276	354	
	22:00 - 23:00	115	206	287			2	4	117	210	292	
	23:00 - 00:00	110	174	251			6	12	116	186	267	
	7~19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	274	598	7,587	15,286	20,598	
	19~7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	74	166	2,527	5,158	6,928	
L	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	348	764	10,114	20,444	27,526	

注)工事中においては、地点VIでの工事用車両の走行を想定していない。

表1.6.1-24 工事中及び供用時の将来交通量(VII:夜光)【参考】

分類		(1)需	等要交通量(現況)		②計画増分交通量				将来交通量	ł
70,000		O 111	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	<i>3000</i>	工事	車両	施設関	連車両		(1)+(2))	_
	車種	大型車	全車計	小型換算	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算
	時間帯			(pcu)							(pcu)
工事中	00:00 - 01:00	269	415	603	0	0			269	415	603
	01:00 - 02:00	332	497	729	0	0			332	497	729
	02:00 - 03:00	387	560	831	0	0			387	560	831
	03:00 - 04:00	528	847	1,217	0	0			528	847	1,217
	04:00 - 05:00	696	1,139	1,626	0	0			696	1,139	1,626
	05:00 - 06:00	925	1,680	2,328	0	0			925	1,680	2,328
	06:00 - 07:00	1,081	2,530	3,287	0	0			1,081	2,530	3,287
	07:00 - 08:00	1,096	2,810 *	3,577 *	0	20			1,096	2,830 *	3,597
	08:00 - 09:00	1,249	2,473	3,347	24	24			1,273	2,497	3,388
	09:00 - 10:00	1,517	2,505	3,567	24	24			1,541	2,529	3,608 *
	10:00 - 11:00	1,424	2,501	3,498	24	24			1,448	2,525	3,539
	11:00 - 12:00	1,345	2,490	3,432	24	24			1,369	2,514	3,472
	12:00 - 13:00	1,174	2,151	2,973	0	0			1,174	2,151	2,973
	13:00 - 14:00	1,246	2,405	3,277	24	24			1,270	2,429	3,318
	14:00 - 15:00	1,265	2,478	3,364	28	28			1,293	2,506	3,411
1	15:00 - 16:00	1,133	2,363	3,156	28	28			1,161	2,391	3,204
	16:00 - 17:00 17:00 - 18:00	937	2,409	3,065	28	28			965	2,437	3,113
		718	2,592	3,095	28	28			746	2,620	3,142
	$\frac{18:00 - 19:00}{19:00 - 20:00}$	619	2,027	2,460	0	20			619	2,047	2,480
		496	1,497	1,844		0			496	1,497	1,844
	20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	351	984	1,230	0	0			351	984 755	1,230
	21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	339 291	755 542	992 746	0	0			339 291	755	992
	23:00 - 23:00	255	459	638	0	0			255	542 459	746 638
	7~19時計	13,723	29,204	38,811	232	272	0	0	13,955	29,476	39,245
	19~7時計	5,950	11,905	16,071	232	0	0	0	5,950	11,905	16,071
	24時間合計	19,673	41.109	54,882	232	272	0	0	19,905	41,381	55,316
			41,103	54,002	202	212		VI	13,300	41,501	55,510
供用時	00:00 - 01:00	269	415	603			2	4	271	419	609
	01:00 - 02:00	332	497	729			0	2	332	499	731
	02:00 - 03:00	387	560	831			0	2	387	562	833
	03:00 - 04:00	528	847	1,217			6	14	534	861	1,235
	04:00 - 05:00	696	1,139	1,626			12	28	708	1,167	1,663
	05:00 - 06:00	925	1,680	2,328			14	30	939	1,710	2,367
	06:00 - 07:00	1,081	2,530	3,287			12	26	1,093	2,556	3,321
	07:00 - 08:00	1,096	2,810 *	3,577 *		***************************************	16	36	1,112	2,846 *	3,624
1	08:00 - 09:00	1,249	2,473	3,347			34	74	1,283	2,547	3,445
1	09:00 - 10:00 $10:00 - 11:00$	1,517	2,505	3,567			34	74 cc	1,551	2,579	3,665 *
1		1,424	2,501	3,498			30	66 56	1,454	2,567	3,585
1	11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	1,345	2,490	3,432			26 22	56 46	1,371	2,546	3,506
1	12:00 - 13:00 13:00 - 14:00	1,174 1,246	2,151 2,405	2,973 3,277			20	46	1,196 1,266	2,197	3,034 3,335
1	13:00 - 14:00 14:00 - 15:00	1,246					22	44 50		2,449	3,335
1	15:00 - 16:00	1,265	2,478 2,363	3,364 3,156			18	50 40	1,287 1,151	2,528 2,403	3,429
1	16:00 - 16:00	937	2,303	3,156			22	46	959	2,403	3,209
1	17:00 - 17:00	718	2,409	3,005			16	36	734	2,455	3,142
1	18:00 - 19:00	619	2,027	2,460			14	30	633	2,020	$\frac{3.142}{2.500}$
1	19:00 - 20:00	496	1,497	1,844			14	30	510	1,527	1,884
1	20:00 - 21:00	351	984	1,230			4	10	355	994	1,243
1	21:00 - 22:00	339	755	992			2	4	341	759	998
1	22:00 - 23:00	291	542	746			2	4	293	546	751
1	23:00 - 00:00	255	459	638			6	12	261	471	654
1	7~19時計	13,723	29,204	38,811	0	0	274	598	13,997	29,802	39,600
	19~7時計	5,950	11,905	16,071	0	0	74	166	6,024	12,071	16,289
1	24時間合計	19,673	41,109	54,882	0		348	764	20,021	41,873	55,889
		10,010	41,100	04,004	U	U	040	104	40,041	41,010	00,000

② 予測結果

工事中及び供用時における将来基礎交通量(現況の需要交通量)の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-25に、工事中における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-26に、供用後における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-27に示すとおりである。

表1.6.2-25(1) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点Ⅳ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【10時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点 IV/現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

無助日韓語 佐折 重複 直進 右折 左折 直進 右折 左折 直進 右折 左折 直進 右折 右折 左折 五折 右折 左折 五折 右折 左折 五折 右折 左折 五折 左折 五折 左折 五折 左折 五折 左折 五折 左折 五折 左折 左												1			1	
軽数数	流入部			A			В			С			D			
勝印区通点率の基本値 SB 2000 2000 1800 1800 1800 2000 1800 1800			左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
軽輪信点に表補正率 αw 0 950 1000 0950 1000 1000 1000 1000 100	車線数		1	1	- 1	1	2	1	1	- 1		1	1	2		
(無無傾音) m (250) (3.00) (2.70) (3.10) (3.30) (3.00) (3.40) (3.20) (3.40) (3.00) (3.30) (3.20) (3.80) (3.20			2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
部所の配による補正率 α G 1000 1,000 1	車線幅員による補正率	≅ αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
接触可配) 96 (000)	(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
大型単混人による補正率 αT 0.868 0.856 (24.13) (17.50) (53.70) (49.91) (16.67) (58.63) (30.36) (53.72) (48.45) (52.48) (48.59) (7.74 (48.55) (52.48) (48.59) (7.74 (48.55) (52.48) (48.59) (7.74 (48.55) (7.74 (48.75) (7.74 (48.55) (7.74 (48.75) (7.74	縦断勾配による補正率	≅ αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入事) 96 (21.66) (24.13) (17.50) (53.70) (49.91) (16.67) (58.83) (30.36) (53.72) (48.45) (52.48) (48.59) (48.59) (7.74年前日本 の B (7.74年前月間) か (7.74年前月間) か (45.44年前日本 の B (7.74年前月間) か (45.44年前日間) か (45.44年前月間) か (45.44年前日間) か (45.44年前月間) か (45.44年前日間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間間) か (45.44年前月間間) か (45.44年前月間間間) か (45.44年前月間間間) か (45.44年前月間間間間) か (45.44年前月間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間間	(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
《ス停留所による補正率 α B (0.082	大型車混入による補正	E率 αT	0.868	0.856	0.891	0.727	0.741	0.896	0.709	0.825	0.727	0.747	0.731	0.746		
(バス海が麻魚) 台 台 大野雅港人による補正率 αT (34.2)	(大型車混入率)	%	(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.59)		
(バス連行頻度) 台 2	バス停留所による補正	率 αB				0.982										
任折車混入による補正率 αLT 0.902 (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (342) (343) (345)	(バス停の停止線の	距離)m				60.0										
(左折率) L 96 (342)	(バス運行頻度)	台				2										
(左折車の通過確率) fL (有効育時間) 秒 45 45 71 45 45 40 45 45 71 45 40 45 40 45 45 45 45 40 45 45 40 45 45 40 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45 45	左折車混入による補正	率 αLT	0.902									0.925				
(有効青時間) 秒 45 40 40 45 45 40 40 45 45 40 40 45 45 40 40 45 40 40 45 45 40 40 45 40 40 45 40 40 40 45 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	(左折率)	∟%	(34.2)			l		l	l	1	l	(18.9)		l		
(歩行者現示時間) 秒 40 40 45 45 40 40 45 45 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 40 45 51 40 45	(左折車の通過確率) fL				0.76		l	0.78	1	l	0.74		l		
おお車混入による補正率 αRT (右折率) 8% (右折率) 18% 1.712 1.524 1.011 2.964 1.613 1.099 1.650 1.309 1.382 1.462 2.686 (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 (サイクル長) 秒 (サイクル長) 1.720 1.524 1.011 2.964 1.613 977 1.843 1.875 1.446 1.464 1.46	(有効青時間)	秒				45			71			45				
(右折車) R% (右折車の通過確単) (R (右折車の通過確単) R (石折車の通過確単) R (石折車の通過確単) R (石折車の通過確単) R (石折車の通過では) R (石 (石 (石 (石 (石 (石 (石 (石 (石 (石 ((歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 虚和交通流率(S) 計算値 1.488 1.712 1.524 1.011 2.964 1.613 1.099 1.650 1.309 1.382 1.462 2.686 実測値 - 1.720 977 1.843 1.875 1.446 1.464 - 接界値 1.488 1.720 1.524 1.011 2.964 1.613 977 1.843 1.875 1.446 1.464 - 2.686 (61+585) 2.24 121 (61+585) 2.24 1	右折車混入による補正	率 αRT														
(有効青時間) 砂	(右折率)	₹%														
(サイクル長) 秒	(右折車の通過確率) fR														
語和交通流率(S) 計算値 1.488 1.712 1.524 1.011 2.964 1.613 1.099 1.650 1.309 1.382 1.462 2.686 実測値 - 1.720 977 1.843 1.875 1.446 1.464 - 1.488 1.712 1.524 1.011 2.964 1.613 977 1.843 1.875 1.446 1.464 2.686 1.464 - 1.464 2.686 1.464 1.	(有効青時間)	秒														
実測値	(サイクル長)	秒														
接用値 1,488 1,720 1,524 1,011 2,964 1,613 977 1,843 1,875 1,446 1,464 2,686 股計交通量 q (71+344)	飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,964	1,613	1,099	1,650	1,309	1,382	1,462	2,686		
受計交通量 q 415 (71+344) 40 108 581 60 278 224 121 646 (61+585) 319 (61+585) 6		実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
(71+344) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (61+585) (71+344)		採用値	1,488	1,720	1,524	1,011	2,964	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,686		
(7/1+344)	50 51 ± 17 B		41	5	40	108	581	60	278	224	121	64	6	319		
月示の需要率	設計父迪童	q	(71+	344)								(61+	585)			
現示の需要率 2	流入部各車線の需要	率	0.1:	29	0.026	0.107	0.196	0.037	0.285	0.122	0.065	0.2	22	0.119	現示の需要率	交差点の需要率
現示の需要率 2		_	0.1:	29					***	0.122						
3	四二 の手 事 幸	2φ			0.026						0.065				0.065	0.572
1	現示の需要率 しんしょう	3φ				0.107	0.196					0.2	22		0.222	1
2中 15.0 15.0 15.0 14.8		4φ						0.037	0.285					0.119	0.285	≦0.885
2中 15.0 15.0 15.0 14.8		1φ	51	.0					51.0	51.0					サイクル	レ長(秒)
3点 45.0					15.0						15.0					
可能交通容量 Ci 1,105 154 242 901 218 404 635 190 885 363 交通容量比 q/Ci 0.376 0.260 0.446 0.645 0.275 0.688 0.353 0.637 0.730 0.879 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	有効育時間(秒)	3φ				45.0	45.0					45	.0		14	48
可能交通容量 Ci 1,105 154 242 901 218 404 635 190 885 363 交通容量比 q/Ci 0.376 0.260 0.446 0.645 0.275 0.688 0.353 0.637 0.730 0.879 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		4 φ						20.0	20.0					20.0		
交通容量比 q/Ci 0.376 0.260 0.446 0.645 0.275 0.688 0.353 0.637 0.730 0.879 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	可能交通容量		1.10	05	154	242	901	218	404	635	190	88	5	363	1	
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK															1	
	交通容量の照査結果						_		ок	ок	ок			ок	1	
		(m)			25.5	76.2			163.2		82.6					

※ 交差点需要率 上限値

、又左点需要年 工版値 (C-L)/C = (148 - 17)/ 148 = 0.885 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 品川

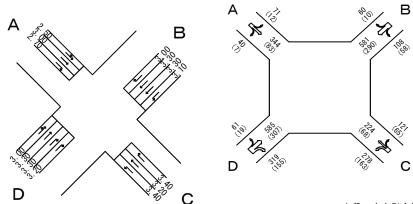
C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1 φ A B C C	2 ¢ A B	3 ¢	4φ A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-25(2) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点 V: 将来基礎交通量 (現況の需要交通量) 【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点 ∨ / 現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D			
車線の種類		左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値	₫ SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	率 αT	0.864	0.754	0.910	0.718	0.734	0.806	0.669	0.735	0.686	0.803	0.749	0.680		
(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.55)	(14.10)	(56.07)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.52)	(65.47)	(35.07)	(47.79)	(67.16)		
バス停留所による補正								0.822							
(バス停の停止線の路	巨離)m							33.0							
(バス運行頻度)	台							19							
左折車混入による補正	率 αLT				0.889						0.904				
(左折率) L	.%				(52.1)						(44.1)				
(左折車の通過確率)	fL				0.87			0.87			0.87				
(有効青時間)	秒				45			39			45				
(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
右折車混入による補正	率 αRT														
	₹%														
(右折車の通過確率)	fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,277	2,936	1,451	878	1,470	1,235	1,452	2,996	1,224		
	実測値		3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
	採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
設計交通量	q	116	550	78		66	102	150	328	139		03	201		
					(133-							429)			
流入部各車線の需要率		0.075	0.157	0.048	0.1	61	0.063	0.146	0.214	0.083	0.1	30	0.126		交差点の需要率
	1φ	0.075	0.157					0.146	0.214					0.214	
現示の需要率	2φ			0.048						0.083				0.083	0.584
301.07 III X T	3φ				0.1	61					0.1	30		0.161	_
<u> </u>	4φ						0.063			ļ	ļ		0.126	0.126	≦0.886
	1φ	39.0	39.0					39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			20.0						20.0				1/	40
	3φ				45	5.0				ļ	45	5.0		<u> </u>	
	4φ						20.0						20.0	1	
可能交通容量	Ci	433	973	234		32	231	255	427	239		246	229	1	
	∕Ci	0.268	0.565	0.333	0.5		0.442	0.588	0.768	0.582		104	0.878	1	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	1	
滞留長 Ls(m)	61.3		41.5			60.7	103.9		95.0			126.2	i	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 - 16)/140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※*:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅

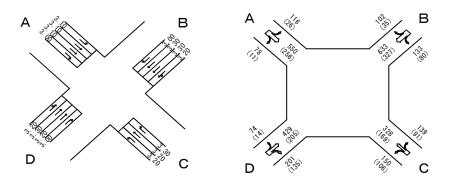
B: 至 品川 C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1 ¢	2 ¢ A) B	3 ¢	4 φ A B C C	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

表1.6.2-25(3) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点Ⅵ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【10時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点VI /現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α		В		С	1	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折	-	
車線数		1	2	1	1	2	1	-	
飽和交通流率の基本	値 SB		2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	1	
車線幅員による補正率		1.000	1.000	1,000	1,000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m www	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補口		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682	1	
(大型車混入率)	u. %	(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)		
左折車混入による補口	E率 αLT	0.781						1	
(左折率)	L%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	. 秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補口	E率 αRT							1	
(右折率)	R%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228]	
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,756	1,291	1,401	2,816	1,515		
設計交通量	_	5	12	154	311	231	144	1	
設計又进里	q	(279	+233)						
流入部各車線の需要	率	0.	128	0.119	0.222	0.082	0.095	現示の需要率	交差点の需要率
	1 Ø	0.	128			0.082		0.128	0.445
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	0.443
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1 ¢	4-	4.0			47.0		サイク	ル長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0			<u> </u>	10
可能交通容量	Ci		178	510	553	1,443	178	4	
	/Ci		346	0.302	0.562	0.160	0.809	1	
交通容量の照査結果		С	K	oĸ	oĸ	ок	oĸ	1	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3	1	86.6		

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (119 - 11)/119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間) ※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1 \$\phi_{\text{A}} \\ \cdot \c	2¢ A	3 ¢	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

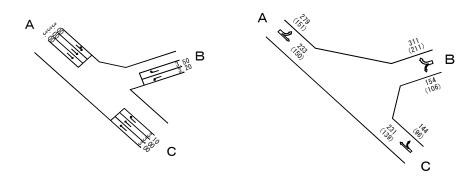


表1.6.2-20(11) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

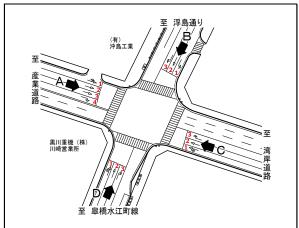
飽和交通流率算出結果

点:No.**V** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	λI)	車組	泉1	(左	<u></u> 于+	- 直	進)】							
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10₽	持台	
ル 引数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別けた型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
3						-					-														
3 4						-					-					-									
5																		***************************************							
6	******														***************************************										
7											H										-				
8																									
9					***************************************		***************************************																		***************************************
10																									
1																									
12																									
.3																									
4																									
15											_					<u> </u>					ļ			-	
16																									
17 18	***********																				0 90000000			-	
18																					0 00000000				
20										***************************************	·													-	***************************************
21																									
22	************																								***************************************
23	*******						************			***************************************					***************************************										***************************************
24																					0 00000000			·	
25							************								***************************************					***************************************	***************************************	***************************************			***************************************
26																									
27																									
28																									
29						<u> </u>					_					L.					ļ				
30																									
31																					0 00000000				
12			不的:	和すた	は捌け	} 수 :	쌄不	兄		***************************************														-	
33	_	7	\ <u>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </u>	ιн љ /∟	143/11/	, П3	жт`.	~_			⊢					-									
54 55		I				1					-													-	
	Ш	0	0.00			┢		0.00			┢		0.00			┢	Щ.	0.00			┢		0.00		
計		0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-20(12) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

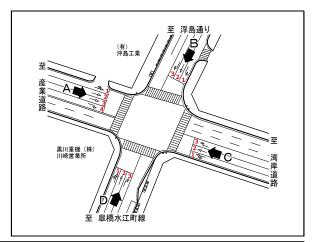
飽和交通流率算出結果

点:No. Ⅷ 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	VΙ)	車組	泉2	(直流	進)]								
11 7 %			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	拾	
回数	-	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																ļ									
2																									
3									-																
4																									
5	**********																			***************************************	*******				
6																									
7																									
8 9									-																
	*************					000000000000000000000000000000000000000					**********		***************************************		***************************************					***************************************	**********				
10 11													***************************************					***************************************		****************					
12									-							-									
13																									***************************************
14	**********							,			4	7	19.16	2.74	1,315			***************************************			*********				
15									-		6	7	21.91		1,315										
16						-					- 0		21.91	3.13	1,150	┢									
17						-																			
18	3000000000					000000000					************									***************************************	***********				
19	***********																				***********				***************************************
20									-							ļ									
21																-									
22	***********				······		***************************************	***************************************			***********		***************************************				***************************************	***************************************		***************************************	*********		······		***************************************
23	*********		***************************************			***************************************	**********	***************************************	·		**********	***************************************									*********		***************************************		***************************************
24	***************************************					08 000000000															3000000000	000000000000000000000000000000000000000			
25											**********	***************************************				Ī					******				
26																									
27																									
28																					**********				
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	-	_		0	0.00	-	_		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	-			0	0.00	_	_

41 2.93 1,227 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-25(3) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点Ⅵ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【10時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点VI /現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α		В		С	1	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折	-	
車線数		1	2	1	1	2	1	-	
飽和交通流率の基本	値 SB		2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	1	
車線幅員による補正率		1.000	1.000	1,000	1,000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m www	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補口		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682	1	
(大型車混入率)	u. %	(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)		
左折車混入による補口	E率 αLT	0.781						1	
(左折率)	L%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	. 秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補口	E率 αRT							1	
(右折率)	R%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228]	
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,756	1,291	1,401	2,816	1,515		
設計交通量	_	5	12	154	311	231	144	1	
設計又进里	q	(279	+233)						
流入部各車線の需要	率	0.	128	0.119	0.222	0.082	0.095	現示の需要率	交差点の需要率
	1 ø	0.	128			0.082		0.128	0.445
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	0.443
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1 ¢	4-	4.0			47.0		サイク	ル長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0			<u> </u>	10
可能交通容量	Ci		178	510	553	1,443	178	4	
	/Ci		346	0.302	0.562	0.160	0.809	1	
交通容量の照査結果		С	K	oĸ	oĸ	ок	oĸ	1	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3	1	86.6		

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (119 - 11)/119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間) ※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1 \$\phi_{\text{A}} \\ \cdot \c	2¢ A	3 ¢	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

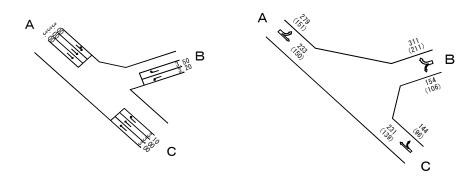


表1.6.2-25(4) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【9時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点 Ⅶ / 現況9時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1							
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折·直進	直進	右折								
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
飽和交通流率の基本値	§ SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800								
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000								
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)								
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	※右折専用す	取線の有効青品	時間について					
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			も右折専用車線で青					
大型車混入による補正	率 αT	0.732	0.746	0.758	0.683	0.648	0.736	0.672	0.698	0.677	0.706	0.658	0.708			らるので、次式で有効					
(大型車混入率)	%	(52.28)	(48.55)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.63)	(61.92)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	青時間を求め		7007 ()(2) (17)					
バス停留所による補正	率 αB										1.000			GR' = GR+							
(バス停の停止線の路	ē離)m										35.0			ここで、	D/ V						
(バス運行頻度)	台										0				老先印信县主	示の有効青時間(秒)					
左折車混入による補正	率 αLT	0.794						0.882			0.833					小の有効 百吋间(秒) 効青時間(秒)					
(左折率) L	%	(61.7)						(53.5)			(83.4)			, , ,							
(左折車の通過確率)	fL	0.76			0.87			0.87			0.87					流表示下流端までの					
(有効青時間)	秒	59			28			59			28					写真より簡易計測)					
(歩行者現示時間)	秒	56			25			56			25			V : 右折	時走行速度(6.06m/秒)					
右折車混入による補正	率 αRT																				
(右折率) R	9%													流入Aの右掛							
(右折車の通過確率)	fR													GR' = GR +	-D/V = 18 + 22	/6.06 = 21.6					
(有効青時間)	秒													流入Bの右	折部						
(サイクル長)	秒													GR' = GR +	-D/V = 10 + 25	/6.06 = 14.1					
飽和交通流率(S)	計算値	1,162	2,984	1,364	1,087	1,296	1,325	1,185	1,396	1,219	1,176	1,316	1,274	流入Cの右掛	千部						
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	GR' = GR +	-D/V = 18 + 23	/6.06 = 21.8					
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	_		流入Dの右掛	千部						
設計交通量	q	73		112	131	188	80	71	-	167	25		119	GR' = GR +	-D/V = 10 + 24	/6.06 = 14.0					
	-	(152-						(190+			(108+										
流入部各車線の需要率		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	80	0.012		交差点の需要率						
	1φ	0.1	71					0.3	11					0.311							
	2φ			0.000						0.000				0.000	0.454						
	3ϕ				0.094	0.131					0.1	08		0.131							
	4φ						0.000						0.012	0.012	≦0.891						
	1φ	59	0.0					59	0.0					サイクル	レ長(秒)						
	2φ	ļ		21.6				ļ		21.8				1:	29						
	3φ				28.0	28.0					28	3.0									
	4φ						14.1						14.0								
可能交通容量	Ci	1,9		465	269	311	332	1,0	• •	520	52	_	242								
	/Ci	0.3		0.241	0.487	0.605	0.241	0.6		0.321	0.4		0.492								
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK								
滞留長 Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0								

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅

B: 至 殿町 C: 至 東扇島

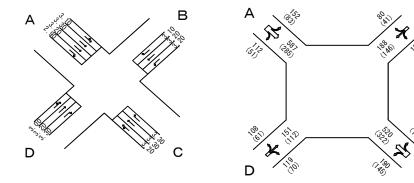
D: 至 池上町

現示方式の図示

現	示	1φ AX X B	2φ A) B	3φ Α / ^B / _γ	4φ A B C	
表示	時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青	時間	59	18	28	10	G=115
損失	時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

В

表1.6.2-26(1) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅳ:工事中の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅳ/工事中(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D			
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	直 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	<u>α</u> w	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	ŒαG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	率 αT	0.868	0.856	0.891	0.727	0.740	0.896	0.709	0.825	0.727	0.746	0.730	0.746		
(大型車混入率)	%	(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(50.26)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.74)	(52.80)	(48.59)		
バス停留所による補正	·率 αB				0.982										
(バス停の停止線の	距離)m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2										
左折車混入による補正	率 αLT	0.902									0.925				
(左折率) [_%	(34.2)									(18.8)				
(左折車の通過確率) fL				0.76			0.78			0.74				
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補正	率 αRT														
(右折率) F	₹%														
(右折車の通過確率) fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,960	1,613	1,099	1,650	1,309	1,380	1,460	2,686		
	実測値	-	1,720	-	-	ı	ı	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値	1,488	1,720	1,524	1,011	2,960	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,686		
設計交通量	q	41	5	40	108	585	60	278	224	121	65	0	319		
改訂又进里	ч	(71+	344)								(61+	589)			
流入部各車線の需要	率	0.1	29	0.026	0.107	0.197	0.037	0.285	0.122	0.065	0.2	23	0.119	現示の需要率	交差点の需要率
	1 φ	0.1	29					****	0.122					****	
現示の需要率	2ϕ			0.026						0.065				0.065	0.573
死水の 而安平	3ϕ				0.107	0.197					0.2	23		0.223	
	4 φ						0.037	0.285				-	0.119	0.285	≦0.885
	1 ø	51	.0					51.0	51.0			-		サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2 φ		-	15.0						15.0				1	48
日か月町間(が)	3ϕ		-		45.0	45.0					45	.0		,	1 0
	4ϕ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量	Ci	1,1	05	154	242	901	218	404	635	190	88	35	363		
交通容量比 q	∕Ci	0.3	76	0.260	0.446	0.649	0.275	0.688	0.353	0.637	0.7	34	0.879		
交通容量の照査結果		0	K	OK	0	K	OK								
滞留長 Ls	(m)			25.5	76.2		36.4	163.2		82.6			99.4		

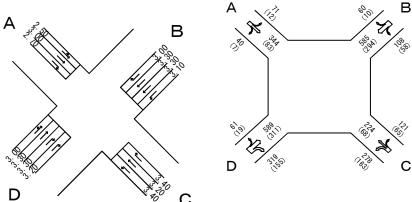
- ※ 交差点需要率 上限値
 - (C-L)/C = (148 17)/ 148 = 0.885 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- ※ ****: 連続で使用する現示
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川 C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2φ A) B	3φ A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	4φ A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-26(2) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点 V:工事中の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点 V / 工事中(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

軽約付銭類															_	
無軽数	流入部						В			С			D]	
接行区通信率の基本値 SB 1,800 2,000 1,800 2,000 1,800 1,800 2,000 1,800 1,000 1	車線の種類		左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
無輪橋員による補正率 α w (1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1	車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1]	
(再換幅画)	飽和交通流率の基本	值 SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800]	
離析的配による補正率 α G (0.00) (0.00	車線幅員による補正率	× αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
接触方記と	(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
大型車混入による補正率 αT 0.864 0.753 0.910 0.715 0.734 0.806 0.667 0.733 0.683 0.803 0.749 0.678 (大型車混入主) 96 0.2241 (46.93) (14.10) (56.81) (51.66) (34.31) (71.43) (52.11) (66.43) (35.07) (47.79) (67.80) (77.80) (縦断勾配による補正率	¥ αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型事混入事) 96 (22.41) (46.93) (14.10) (56.81) (51.66) (34.31) (71.43) (52.11) (66.43) (35.07) (47.79) (67.80) ***********************************	(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
	大型車混入による補工	E率 αT	0.864	0.753	0.910	0.715	0.734	0.806	0.667	0.733	0.683	0.803	0.749	0.678		
(バス連行頻度) 台	(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.93)	(14.10)	(56.81)	(51.66)	(34.31)	(71.43)	(52.11)	(66.43)	(35.07)	(47.79)	(67.80)		
(バス運行頻度) 台	バス停留所による補コ	E率 αB							0.822							
左折車混入による補正率 α LT (左折率) 1.96 (53.4) 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87	(バス停の停止線の	距離)m							33.0							
(左折率) L96 (左折率の通過確率) fL (44.1) (44.1) (45.1 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5	(バス運行頻度)	台							19]	
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 45 39 39 45 39	左折車混入による補工	E率 αLT				0.886						0.904]	
(有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (お行者現示時間) 秒 (右折車混入による補正率 α RT (右折車の温過確率) fR (有効青時間) 秒 (付サイクル長) 秒 (有効青時間) 秒 (対サイクル長) 秒 (現する) 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220 表	(左折率)	L%	1			(53.4)	1		1			(44.1)				
(歩行者現示時間) 秒 39 39 34 34 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(左折車の通過確率) fL				0.87			0.87			0.87				
括析車混入による補正率 α RT (右折率) R% (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 2.936 1.451 875 1.466 1.229 1.452 2.996 1.220 実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 2.00	(有効青時間)	秒				45			39			45				
(右折率) R% (右折率の通過確率) fR (右折率の通過確率) fR (右折率の通過確率) fR (力力の長) か (サイクル長) か (サイクル長) か (サイクル長) か (カイカ青時間) か (サイクル長) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カ	(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 (カイクル長) 秒 (カイクル長) 形質値 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接屏値 1,555 3,493 1,638 1,308 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 (137+633) 102 154 332 143 503 205 (74+429) (137+633) 102 154 332 143 503 (74+429) 102 154 332 143 503 205 (74+429) 103 140 104 103 140 103 140 103 140 103 140 103 140 103 140 104 103 140 104 103 140 104 103 140 104 103 140 104 104 104 104 104 104 104 104 104	右折車混入による補正	E率 αRT													1	
(有効青時間) か	(右折率)	R%														
(サイクル長) 秒	(右折車の通過確率) fR														
撤和交通流率(S) 計算値 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220	(有効青時間)	秒														
要測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 採用値 1.555 3.493 1.638 1.308 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 股計交通量 q 116 554 78 770 102 154 332 143 503 205 (137+633)	(サイクル長)	秒														
接用値 1,555 3,493 1,638 1,308 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 554 78 770 (137+633) 102 154 332 143 503 (74+429) 205 流入部各車線の需要率 0,075 0,159 0,048 0,162 0,063 0,150 0,217 0,085 0,130 0,128 現示の需要率 交差点の需要率 3,0 0,085 0,130 0,162 2,0 0,048 0,162 0,085 0,130 0,162 2,0 0,048 0,162 0,085 0,130 0,162 0	飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,012	1,638	1,267	2,936	1,451	875	1,466	1,229	1,452	2,996	1,220	1	
股計交通量 q 116 554 78 770 102 154 332 143 503 205 (74+429)		実測値	-	3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600	1	
放計交通量 q		採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
高入部各車線の需要率 0.075 0.159 0.048 0.162 0.063 0.150 0.217 0.085 0.130 0.128 現示の需要率 交差点の需要率	-01 + 'Z P		116	554	78	7	70	102	154	332	143	50	03	205	1	
現示の需要率	設計父趙重	q				(137-	+633)					(74+	429)			
現示の需要率	流入部各車線の需要	率	0.075	0.159	0.048	0.1	62	0.063	0.150	0.217	0.085	0.1	30	0.128	現示の需要率	交差点の需要率
3		1φ	0.075	0.159					0.150	0.217					0.217	
3	現るの表表表	2 φ			0.048						0.085				0.085	0.592
1	現示の需要率 しょうしょう	3 φ				0.1	62					0.1	30		0.162	1
有効青時間(秒) 2Φ 20.0 20.0 45.0 45.0 45.0 140 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 22.9 2		4 φ						0.063						0.128	0.128	≦0.886
有効青時間(秒) 2Φ 20.0 20.0 45.0 45.0 45.0 140 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 22.9 2		1φ	39.0	39.0				İ	39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
3					20.0						20.0					
可能交通容量 Ci 433 973 234 1.532 231 255 427 239 1.246 229 交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	有効育時間(秒)	3 φ				45	5.0	Ì			Ì	45	5.0		1 14	40
交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		4 φ						20.0						20.0		
交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	可能交通容量		433	973	234	1.5	32		255	427	239	1.2	246		1	
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK				0.569					0.604	0.778					1	
	交通容量の照査結果														1	
															1	

- ※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 16)/ 140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川 C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示

	現示	1φ A B	2 ¢ A) B	3 ¢	4 φ A B C C	
	表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有	前効青時間	39	20	45	20	G=124
	損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図

交通量図

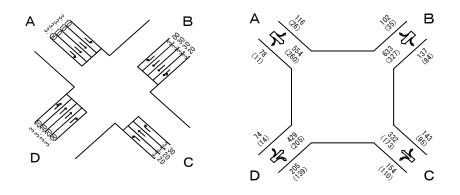


表1.6.2-26(3) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:工事中の将来交通量【9時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅵ/工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D				
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折·直進	直進	右折			
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	i SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	※七折車田	車線の有効青	時間について
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			も右折専用車線で青
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		あるので、次式で有効
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	青時間を求		めるので、飲料で有効
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			
大型車混入による補正	·率 αT	0.731	0.742	0.758	0.683	0.648	0.736	0.671	0.695	0.677	0.706	0.658	0.708	GR' = GR	+ D/ V	
(大型車混入率)	%	(52.62)	(49.58)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.91)	(62.78)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	ここで、	+ 4 10 4 0 +	
バス停留所による補正	率 αB										1.000					示の有効青時間(秒)
(バス停の停止線の路	巨離)m										35.0					効青時間(秒)
(バス運行頻度)	台										0					「流表示下流端までの
左折車混入による補正	率 αLT	0.797						0.884			0.833					写真より簡易計測)
(左折率) L	-%	(60.7)						(52.6)			(83.4)			Ⅴ : 右折	時走行速度 ((6.06m/秒)
(左折車の通過確率)	fL	0.76			0.87			0.87			0.87					
(有効青時間)	秒	59			28			59			28			流入Aの右	折部	
(歩行者現示時間)	秒	56			25			56			25			GR' = GR	+D/V = 18 + 22	2/6.06 = 21.6
右折車混入による補正	率 αRT													流入Bの	右折部	
(右折率) F	۲%													GR' = GR	+D/V = 10 + 25	5/6.06 = 14.1
(右折車の通過確率)	fR													流入Cの右	折部	
(有効青時間)	秒													GR' = GR	+ D/V = 18 + 23	3/6.06 = 21.8
(サイクル長)	秒													流入Dの右	折部	
飽和交通流率(S)	計算値		2,968	1,364	1,087	1,296	1,325	1,186	1,390	1,219	1,176	1,316	1,274		+ D/V = 10 + 24	1/6,06=14,0
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-			
	採用値		3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	_	1,274			
設計交通量	q	75		112	131	188	80		22	167		59	119			
		(152+	-					(190-			(108-					
流入部各車線の需要率		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	08	0.012		交差点の需要率	
	1φ	0.1	74					0.3	16					0.316		
現示の需要率	2φ			0.000						0.000				0.000	0.459	
	3φ				0.094	0.131					0.1	08		0.131	·	
	4φ						0.000	<u> </u>			-		0.012	0.012	≦0.891	
	1φ	59	9.0	04.0				59	9.0	04.0	-			サイクル	レ長(秒)	
有効青時間(秒)	2φ			21.6	00.0	00.0				21.8				1.	29	
	3φ				28.0	28.0	141				28	S.U	140			
コ化カ体の見	4φ	1.0	70	450	000	011	14.1	1.0	45	E1E		20	14.0			
可能交通容量 交通容量比 g	Ci ∕Ci	1,9	072	458 0.245	269 0.487	311 0.605	332	0.6	145	515 0.324	0.4	22	242 0.492			
交通谷重氏 q. 交通容量の照査結果	/ UI	O		0.245 OK	0.487 OK	0.605 OK	0.241		K	0.324 OK			0.492 OK			
	·\	- 0	Λ			UK	OK	<u> </u>	N.		0	Λ				
滞留長 Ls(,m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0			

※ 交差点需要率 上限値

、 ヘ エ ボ m 女 デ 上 N IIII (C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891 C:サイクル長(砂)、L:損失時間(砂)

※*:交通容量(台/実1時間)

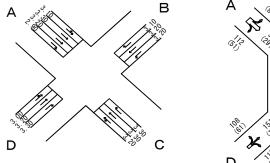
- A: 至 川崎駅 B: 至 殿町 C: 至 東扇島 D: 至 池上町

現示方式の図示

現示	1φ AX X B	2 ¢ A) B	3 ¢	4 φ A B C	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図



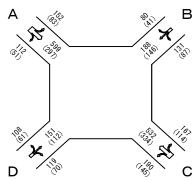


表1.6.2-27(1) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅳ:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点IV/供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1	
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本	値 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	×αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	×αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補工	E率 αT	0.866	0.853	0.891	0.727	0.741	0.896	0.713	0.822	0.727	0.747	0.731	0.747		
(大型車混入率)	%	(22.05)	(24.65)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(57.62)	(30.90)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.40)		
バス停留所による補工	E率 αB				0.982										
(バス停の停止線の	距離)m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2										
左折車混入による補正	E率 αLT	0.903									0.925				
(左折率)	L%	(33.5)		1							(18.9)	1	1		
(左折車の通過確率) fL			1	0.76			0.78			0.74	l			
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補工	E率 αRT														
(右折率)	R%														
(右折車の通過確率) fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,486	1,706	1,524	1,011	2,964	1,613	1,105	1,644	1,309	1,382	1,462	2,690		
	実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値	1,486	1,720	1,524	1,011	2,964	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,690		
設計交通量	q	42 (71+:		40	108	581	60	302	233	121	64 (61+	-	343		
流入部各車線の需要	率	0.1	32	0.026	0.107	0.196	0.037	0.309	0.126	0.065	0.2	22	0.128	現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.1	32					****	0.126					****	
用この重要点	2φ			0.026						0.065				0.065	0.596
現示の需要率	3ϕ				0.107	0.196					0.2	22		0.222	
	4φ						0.037	0.309					0.128	0.309	≦0.885
	1φ	51	.0					51.0	51.0					サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			15.0						15.0					40
有刈百時间(秒)	3ϕ				45.0	45.0					45	.0		1,	48
	4 φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量	Ci	1,1	05	154	242	901	218	404	635	190	88	15	364		
交通容量比 0	ı∕Ci	0.3	84	0.260	0.446	0.645	0.275	0.748	0.367	0.637	0.7	30	0.942		
交通容量の照査結果		0	K	ок	OK	OK	ок	OK	OK	oĸ	0	K	OK		
滞留長 Ls	(m)			25.5	76.2		36.4	176.1		82.6			104.2	1	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (148 - 17)/ 148 = 0.885 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)
※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 品川

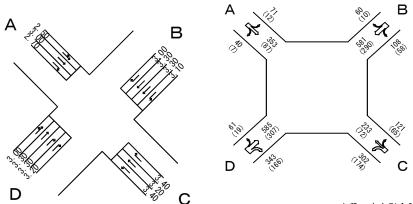
C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2φ A) B	$\begin{array}{c} 3\phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	4φ A B C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-27(2) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点 V:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

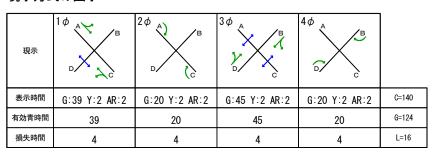
■交差点解析計算表 地点 V / 供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

接入館	NE 7 40											1			i	
軽終数																
■前安通常の基本値 SB 1,800 2,000 1,800 1,000 1,800 1,800 2,000 1,800 1,000 1,	1 100 1 1-000		左折		右折	左折·直進		右折	左折	直進	右折	左折·直進	_	右折		
軽熱幅員による補正率 αw	1 101201		1	_	_			-	_	_		_		- 1		
(無緒長) m (310) (310) (310) (320)	飽和交通流率の基本値	₫ SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
接寄り配による補正率		αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(接触の記) 96 (0.00) (0.			(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
大型事混入による補正車 αT (大型事混入率) % (2241) (46.51) (14.10) (55.41) (51.60) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (70.71) (70.734) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (70.71) (70.734) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (70.71)	縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型単混入率) 96 (22.41) (46.51) (14.10) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (74.76) (67.16) (74.76			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
八文傳の停止線の距離 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	大型車混入による補正	率 αT		0.754	0.910	0.721	0.734	0.806	0.669	0.736	0.695	0.803	0.749	0.680		
(バス種の像止線の距離) m (バス連行頻度) 台	(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.51)	(14.10)	(55.41)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.34)	(62.58)	(35.07)	(47.79)	(67.16)		
(大変連行頻度) 会	バス停留所による補正	率 αB							0.822							
左折車混入による補正率 α LT (左折率)	(バス停の停止線の距	巨離)m							33.0							
(左折率) 通過値率) fL (右折率) が 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 39 39 45 39 39 39 45 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39									19							
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 45 39 39 45 39		率 αLT			1	0.875		1			l	0.904				
(有効青時間) 秒 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(左折率) L	.%				(59.6)						(44.1)				
(歩行者現示時間) 秒	(左折車の通過確率)	fL				0.87			0.87			0.87				
右折車混入による補正率 α RT (右折車) R96 (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1.555 3.016 1.638 1.262 2.936 1.451 878 1.472 1.251 1.452 2.996 1.224 実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接界値 1.555 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 1.	(有効青時間)	秒				45			39			45				
(右折率) 通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,651 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,600 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,600 1,50	(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1.638 1,262 2,936 1.451 878 1.472 1.251 1.452 2,996 1.224 実期値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,838 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 102 150 337 163 533 201 (74+429) 第次	右折車混入による補正	率 αRT														
(有効青時間) か	(右折率) R	2%														
(サイクル長) 秒	(右折車の通過確率)	fR														
艶和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,600 1,617 1,633 1,638 1,306 1,617 1,610 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,600 1,616 1,617 1,613 1,618 1	(有効青時間)	秒														
実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 201 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.0146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.048 0.048 0.166 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.048 0.048 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.048 0.048 0.063 0.097 0.097 0.097 0.097 0.097 0.0997 0.130 0.126 0.126 0.126 0.086 0.086 0.086 0.086 0.086 0.086 0.086	(サイクル長)	秒														
腰用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 559 78 790 (157+633) 102 150 337 163 503 201 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.13 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.13 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.097 0.0	飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,262	2,936	1,451	878	1,472	1,251	1,452	2,996	1,224		
設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 201 (74+429) 第次		実測値	-	3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
放計交通量		採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率	机制力体品		116	559	78	79	90	102	150	337	163	50)3	201		
現示の需要率	設計文選重	q				(157-	·633)					(74+	429)			
現示の需要率	流入部各車線の需要率	<u>x</u>	0.075	0.160	0.048	0.1	66	0.063	0.146	0.220	0.097	0.1	30	0.126	現示の需要率	交差点の需要率
規示の需要率 3		1φ	0.075	0.160					0.146	0.220					0.220	
3章 0.166 0.130 0.166 0.18	用ニの悪悪皮	2φ			0.048						0.097				0.097	0.609
1点 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0	現示の需要率 ニュー	3φ				0.1	66					0.1	30		0.166]
有効青時間(秒) 2点 20.0 20.0 20.0 45.0 140 3点 4点 20.0 20.0 20.0 20.0 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 交通容量比 q/Ci 0,268 0,575 0,333 0,516 0,442 0,588 0,789 0,682 0,404 0,878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		4φ						0.063						0.126	0.126	≦0.886
有効青時間(秒) 2夕 20.0 20.0 45.0 45.0 140 3夕 4夕 20.0 20.0 20.0 20.0 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 交通容量比 q/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		1φ	39.0	39.0					39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
3		2φ			20.0						20.0					
4φ	有効育時間(秒)	3 φ				45	i.0					45	5.0		1.	40
交通容量比 q/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK								20.0						20.0		
交通容量比 q/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	可能交通容量		433	973	234	1.5	32		255	427	239	1.2	46			
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK				0.575						0.789				0.878		
		m)	61.3		41.5	Ť		60.7	103.9		105.7	Ĭ		126.2		

- ※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 16)/140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川
- C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示



交差点概略図

交通量図

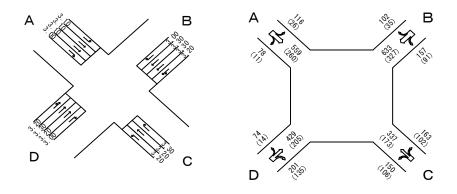


表1.6.2-27(3) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅵ:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点VI/供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		,	4		В		С	ĺ	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本	直 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	Œαw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	ŒαG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	E率 αT	0.725	0.697	0.675	0.678	0.710	0.682		
(大型車混入率)	%	(54.12)	(62.03)	(68.83)	(67.85)	(58.33)	(66.67)		
左折車混入による補正	E率 αLT	0.781							
(左折率) し	_%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補正	E率 αRT								
(右折率) F	₹%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,788	1,215	1,220	2,840	1,228		
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,788	1,291	1,401	2,840	1,515		
設計交通量	q		45	154	311	264	144		
	•		+266)						
流入部各車線の需要	率		135	0.119	0.222	0.093	0.095		交差点の需要率
	1 ø	0.1	135			0.093		0.135	0.452
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1φ	44	4.0			47.0		サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0				13
可能交通容量	Ci	1,4	190	510	553	1,456	178	ĺ	
	∕Ci	0.3	366	0.302	0.562	0.181	0.809	1	
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	ĺ	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3		86.6	ĺ	

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (119 - 11)/ 119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1φ AY C	2φ _A	3φ _A	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

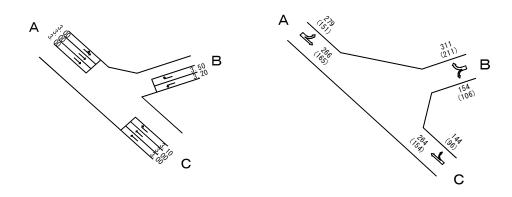


表1.6.2-27(4) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:供用時の将来交通量【9時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点VII/供用後(9時台) ※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部														7
車線の種類		左折·直進	A 直進	右折	左折	B 直進	右折	左折·直進	C 直進	右折	左折·直進	D 直進	右折	4
1 100 1 1-074														※右折専用車線の有効青時間について
車線数	+/+ on	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青
飽和交通流率の基本		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	青時間を求めた。
縦断勾配による補正		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	GR' = GR + D/V
(縦断勾配)	<u>%</u>	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	ここで、
大型車混入による補		0.733	0.747	0.758	0.683	0.648	0.736	0.675	0.701	0.677	0.706	0.658	0.708	GR':右折青矢印信号表示の有効青時間(秒)
(大型車混入率)	- %	(52.04)	(48.40)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(68.71)	(60.86)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	GR : 右折専用現示の有効青時間(秒)
バス停留所による補											1.000			D : 停止線から右折導流表示下流端までの
(バス停の停止線)											35.0			距離 (m) (空中写真より簡易計測)
(バス運行頻度)	<u></u> 台										0			V : 右折時走行速度 (6,06m/秒)
左折車混入による補		0.802						0.887			0.833			
(左折率)	L%	(58.8)						(50.9)			(83.4)			流入Aの右折部
(左折車の通過確		0.76			0.87			0.87			0.87			GR' = GR + D/V = 18 + 22/6, 06 = 21, 6
(有効青時間)	秒	59			28			59			28			流入Bの右折部
(歩行者現示時間)		56			25			56			25			0.00
右折車混入による補														GR' = GR + D/V = 10 + 25/6.06 = 14.1
(右折率)	R%													流入Cの右折部
(右折車の通過確														GR' = GR + D/V = 18 + 23/6.06 = 21.8
(有効青時間)	秒													流入Dの右折部
(サイクル長)	秒													GR' = $GR + D/V = 10 + 24/6.06 = 14.0$
飽和交通流率(S)	計算値	1,176	2,988	1,364	1,087	1,296	1,325	1,197	1,402	1,219	1,176	1,316	1,274	
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	1,227	1,274	
設計交通量	q		76	112	131	188	80		47	167	25		119	
		(152-							+557)		(108+			
流入部各車線の需要		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	08	0.012	現示の需要率を差点の需要率
	1φ	0.1	80					0.3	327					0.327
現示の需要率	2φ			0.000						0.000				0.000 0.470
がいのm女子	3ϕ				0.094	0.131					0.1	08		0.131
	4ϕ						0.000						0.012	0.012 ≦0.891
	1 ø	59	9.0					59	9.0					サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			21.6						21.8				129
	3ϕ				28.0	28.0					28	3.0		120
	4φ						14.1						14.0	_
可能交通容量	Ci	1,9	72	445	269	311	332	1,0)45	506	52	22	242	
交通容量比	q/Ci	0.3	94	0.252	0.487	0.605	0.241	0.7	715	0.330	0.4	96	0.492	
交通容量の照査結果	果	0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK	
滞留長L	_s(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (129 - 14)/129 = 0.891 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※*:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅 B: 至 殿町

C: 至 東扇島 D: 至 池上町

現示方式の図示

現示	1φ AX B	2 ¢ A B C C	3φ A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	4φ A B C	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図

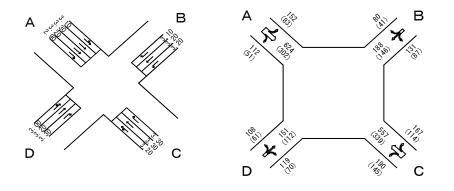


表1.6.2-20(12) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

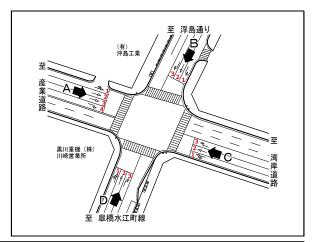
飽和交通流率算出結果

点:No. Ⅷ 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	VΙ)	車組	泉2	(直流	進)]								
11 7 %			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	拾	
回数	-	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																ļ									
2																									
3									-																
4																									
5	**********																			***************************************	*******				
6																									
7																									
8 9									-																
	*************					000000000000000000000000000000000000000					**********		***************************************		***************************************					***************************************	**********				
10 11													***************************************					***************************************		****************					
12									-							-									
13																									***************************************
14	**********							,			4	7	19.16	2.74	1,315			***************************************			*********				
15									-		6	7	21.91		1,315										
16						-					- 0		21.91	3.13	1,150	┢									
17						-																			
18	3000000000					000000000					************									***************************************	***********				
19	***********																				***********				***************************************
20									-							ļ									
21																-									
22	***********				······		***************************************	***************************************			**********		***************************************				***************************************	***************************************		***************************************	*********		······		***************************************
23	*********		***************************************			***************************************	**********	***************************************	·		**********	***************************************									*********		***************************************		***************************************
24	***************************************					08 000000000															3000000000	000000000000000000000000000000000000000			
25											**********					Ī				***************************************	******				
26																									
27																									
28																					**********				
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	-	_		0	0.00	-	_		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	-			0	0.00	_	_

41 2.93 1,227 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-20(13) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

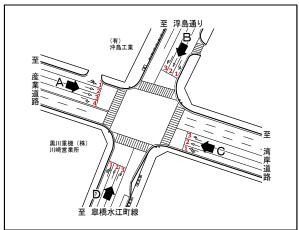
飽和交通流率算出結果

点:No. **V** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	λI)	車	泉3	(右	折)	1								
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	台	
ル 到数	-	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大 型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通
1										***************************************															
3									-		┢					-									
4											-					-									
5																					0000000				
6	**********		***************************************							***************************************			***************************************		******************		***********			*****************					
7																									
8																									
9	************		***************************************							***************************************			***************************************										000000000000000000000000000000000000000		
0																									
1											┡					_									
.3																									
4					***************************************																				
5										***************************************															
6																┢					1				
7																									
.8	300000000		***************************************							***************************************			***************************************								0 00000000		000000000000000000000000000000000000000		
9																									
0																									
1					·····			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,																	
22			***************************************							***************************************			***************************************		***************************************								***************************************		
23	3000000000		***************************************			00 00000000							***************************************			00000000					0 30000000				
24 25	**********									***************************************					***************************************					***************************************		***************************************			
6 26											 														
7											ļ														
8											I										1				
9											T										1				
0																									
1																									
12					(m)		,	_																	
3		*	不飽和	また	は捌け	台数	不足	Ė			L										_				
4											!					-					 				
5		_				₽					┢					┢	Щ				₽-				
計		0	0.00	_	-	L	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-	1	0	0.00	-	-	1	0	0.00	_	

ウ 工事中及び供用時の将来交通量

予測時期における工事中及び供用時の将来交通量は、表1.6.1-21~表1.6.1-24に示すとおりである。各表中の*はピーク時間帯を示している。

工事中の将来交通量は、将来基礎交通量に予測時期における工事用車両台数を加えて算出した。

供用時の将来交通量は、将来基礎交通量に施設関連車両台数を加えて算出した。

また、工事中及び供用時とも、将来基礎交通量は、計画地周辺の交通量の推移に大きな変動はないことから、現況の需要交通量とした。

なお、参考地点を含む広域的な工事用車両及び施設関連車両の走行時間帯における 主な走行経路及び方面別割合は、図1.6.2-2及び図1.6.2-3に示すとおりである。



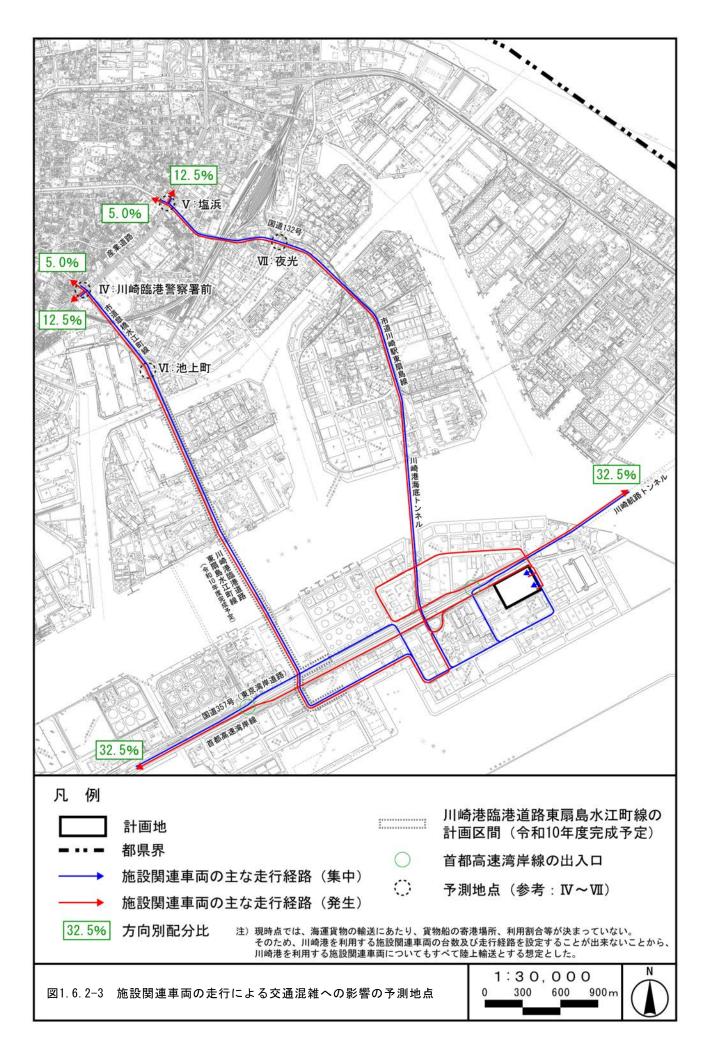


表1.6.2-21 工事中及び供用時の将来交通量(地点IV:川崎臨港警察署前)【参考】

分類		①需	要交通量(現況)		②計画増	分交通量			将来交通量	Ł
					工事		施設関	連車両		(1)+(2)	
	車種 時間帯	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 - 01:00	204	438	581	0	0			204	438	581
' '	01:00 - 02:00	202	437	578	0	0			202	437	578
	02:00 - 03:00	236	469	634	0	0			236	469	634
	03:00 - 04:00	366	689	945	0	0			366	689	945
	04:00 - 05:00	514	1,051	1,411	0	0			514	1,051	1,411
	05:00 - 06:00	786	1,824	2,374	0	0			786	1,824	2,374
	06:00 - 07:00	968	2,963	3,641	0	0			968	2,963	3,641
	07:00 - 08:00	888	2,982	3,604	0	7			888	2,989	3,611
	08:00 - 09:00	936	2,514	3,169	8	8			944	2,522	3,183
	09:00 - 10:00	1,212	2,642	3,490	8	8			1,220	2,650	3,504
	10:00 - 11:00	1,237	2,792	3,658 *	8	8			1,245	2,800	3,672 *
	11:00 - 12:00	1,108	2,757	3,533	8	8			1,116	2,765	3,546
	12:00 - 13:00	971	2,607	3,287	0	0			971	2,607	3,287
	13:00 - 14:00	1,070	2,894	3,643	8	8			1,078	2,902	3,657
	14:00 - 15:00	962	2,730	3,403	10	10			972	2,740	3,420
	15:00 - 16:00	946	2,802	3,464	10	10			956	2,812	3,481
	16:00 - 17:00	748	2,822	3,346	10	10			758	2,832	3,363
	17:00 - 18:00	551	3,037 *	3,423	10	10			561	3,047 *	3,440
	18:00 - 19:00	467	2,623	2,950	0	7			467	2,630	2,957
	19:00 - 20:00	440	2,226	2,534	0	0			440	2,226	2,534
	20:00 - 21:00	326	1,396	1,624	0	0			326	1,396	1,624
	21:00 - 22:00	213	885	1,034	0	0			213	885	1,034
	22:00 - 23:00	225	723	881	0	0			225	723	881
	23:00 - 00:00	206	517	661	0	0			206	517	661
	7~19時計	11,096	33,202	40,970	80	94	0	0	11,176	33,296	41,121
	19~7時計	4,686	13,618	16,898	0	0	0	0	4,686	13,618	16,898
	24時間合計	15,782	46,820	57,868	80	94	0	0	15,862	46,914	58,019
供用時	00:00 - 01:00	204	438	581			2	4	206	442	586
	01:00 - 02:00	202	437	578			0	2	202	439	580
	02:00 - 03:00	236	469	634			0	2	236	471	636
	03:00 - 04:00	366	689	945			6	14	372	703	963
	04:00 - 05:00	514	1,051	1,411			12	28	526	1,079	1,447
	05:00 - 06:00	786	1,824	2,374			14	30	800	1,854	2,414
	06:00 - 07:00	968	2,963	3,641			12	26	980	2,989	3,675
	07:00 - 08:00	888	2,982	3,604			16	36	904	3,018	3,651
	08:00 - 09:00	936	2,514	3,169			34	74	970	2,588	3,267
	09:00 - 10:00	1,212	2,642	3,490			34	74	1,246	2,716	3,588
	10:00 - 11:00	1,237	2,792	3,658 *			30	66	1,267	2,858	3,745 *
	11:00 - 12:00	1,108	2,757	3,533			26	56	1,134	2,813	3,607
	12:00 - 13:00	971	2,607	3,287			22	46	993	2,653	3,348
	13:00 - 14:00	1,070	2,894	3,643	***************************************		20	44	1,090	2,938	3,701
	14:00 - 15:00	962	2,730	3,403			22	50	984	2,780	3,469
	15:00 - 16:00	946	2,802	3,464			18	40	964	2,842	3,517
	16:00 - 17:00	748	2,822	3,346			22	46	770	2,868	3,407
	17:00 - 18:00	551	3,037 *	3,423			16	36	567	3,073 *	3,470
	18:00 - 19:00	467	2,623	2,950			14	30	481	2,653	2,990
	19:00 - 20:00	440	2,226	2,534			14	30	454	2,256	2,574
	20:00 - 21:00	326	1,396	1,624			4	10	330	1,406	1,637
	21:00 - 22:00 22:00 - 23:00	213	885	1,034			2	4	215	889	1,040
	22:00 - 23:00 23:00 - 00:00	225	723	881			2	4 12	227	727	886
	7~19時計	206	517	40.070	0	^	6 274	598	212 11,370	529	677 41,760
	19~7時計	11,096 4,686	33,202	40,970 16,898	0	0	74			33,800	17,115
	24時間合計	15,782	13,618			0		166 764	4,760	13,784	
	74时间宣計	15,782	46,820	57,868	0	0	348	764	16,130	47,584	58,875

表1.6.2-22 工事中及び供用時の将来交通量(地点 V:塩浜)【参考】

分類		①需	要交通量(現況)		②計画增				将来交通量	ŧ
					工事	車両	施設関	連車両		(1)+(2)	
	車種 時間帯	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 - 01:00	258	516	697	0	0			258	516	697
_ ` '	01:00 - 02:00	261	498	681	0	0			261	498	681
	02:00 - 03:00	332	530	762	0	0			332	530	762
	03:00 - 04:00	427	753	1,052	0	0			427	753	1,052
	04:00 - 05:00	587	1,062	1,473	0	0			587	1,062	1,473
	05:00 - 06:00	866	1,822	2,428	0	0			866	1,822	2,428
	06:00 - 07:00	1,119	2,918	3,701	0	0			1,119	2,918	3,701
	07:00 - 08:00	1,044	2,833	3,564	0	20			1,044	2,853	3,584
	08:00 - 09:00	1,197	2,652	3,490	24	24			1,221	2,676	3,531
	09:00 - 10:00	1,375	2,731	3,694	24	24			1,399	2,755	3,734
	10:00 - 11:00	1,455	2,933 *	3,952 *	24	24			1,479	2,957 *	3,992 *
	11:00 - 12:00	1,253	2,728	3,605	24	24			1,277	2,752	3,646
	12:00 - 13:00	1,053	2,601	3,338	0	0			1,053	2,601	3,338
	13:00 - 14:00	1,223	2,649	3,505	24	24			1,247	2,673	3,546
	14:00 - 15:00	1,115	2,801	3,582	28	28			1,143	2,829	3,629
	15:00 - 16:00	989	2,619	3,311	28	28			1,017	2,647	3,359
	16:00 - 17:00	812	2,637	3,205	28	28			840	2,665	3,253
	17:00 - 18:00	590	2,827	3,240	28	28			618	2,855	3,288
	18:00 - 19:00	543	2,484	2,864	0	20			543	2,504	2,884
	19:00 - 20:00	473	1,983	2,314	0	0			473	1,983	2,314
	20:00 - 21:00	349	1,370	1,614	0	0			349	1,370	1,614
	21:00 - 22:00	285	980	1,180	0	0			285	980	1,180
	22:00 - 23:00	269	778	966	0	0			269	778	966
	23:00 - 00:00	249	608	782	0	0			249	608	782
	7~19時計	12,649	32,495	41,350	232	272	0	0	12,881	32,767	41,784
	19~7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	0	0	5,475	13,818	17,650
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	232	272	0	0	18,356	46,585	59,434
供用時	00:00 - 01:00	258	516	697			2	4	260	520	702
	01:00 - 02:00	261	498	681			0	2	261	500	683
	02:00 - 03:00	332	530	762			0	2	332	532	764
	03:00 - 04:00	427	753	1,052			6	14	433	767	1,070
	04:00 - 05:00	587	1,062	1,473			12	28	599	1,090	1,509
	05:00 - 06:00	866	1,822	2,428			14	30	880	1,852	2,468
	06:00 - 07:00	1,119	2,918	3,701			12	26	1,131	2,944	3,736
	07:00 - 08:00	1,044	2,833	3,564			16	36	1,060	2,869	3,611
	08:00 - 09:00	1,197	2,652	3,490			34	74	1,231	2,726	3,588
	09:00 - 10:00	1,375	2,731	3,694			34	74	1,409	2,805	3,791
	10:00 - 11:00	1,455	2,933 *	3,952 *			30	66	1,485	2,999 *	4,039 *
	11:00 - 12:00	1,253	2,728	3,605			26	56	1,279	2,784	3,679
	12:00 - 13:00	1,053	2,601	3,338			22	46	1,075	2,647	3,400
	13:00 - 14:00	1,223	2,649	3,505			20	44	1,243	2,693	3,563
	14:00 - 15:00	1,115	2,801	3,582			22	50	1,137	2,851	3,647
	15:00 - 16:00	989	2,619	3,311			18	40	1,007	2,659	3,364
	16:00 - 17:00	812	2,637	3,205			22	46	834	2,683	3,267
	17:00 - 18:00	590 542	2,827	3,240			16	36	606	2,863	3,287
	18:00 - 19:00	543	2,484	2,864			14	30	557	2,514	2,904
	19:00 - 20:00	473	1,983	2,314			14	30	487	2,013	2,354
	20:00 - 21:00 21:00 - 22:00	349	1,370	1,614			4	10	353	1,380	1,627
		285	980	1,180			2	4	287	984	1,185
1	22:00 - 23:00	269	778	966			2	19	271	782	972
	23:00 - 00:00	249	608	782	0	^	974	12	255	620	799
	7~19時計	12,649	32,495	41,350	0	0	274	598 166	12,923	33,093	42,140
	19~7時計	5,475	13,818	17,650	0	0	74	166	5,549	13,984	17,869
	24時間合計	18,124	46,313	59,000	0	0	348	764	18,472	47,077	60,009

表1.6.1-23 工事中注)及び供用時の将来交通量(VI:池上町)【参考】

分類		①需要交通量(車種 大型車 全車計				<u>②計</u> 画増	分交通量			将来交通量	Ĺ
		· · · ·		<i>y = 0 = 7</i>	工事	車両	施設関	連車両		(1)+(2)	
	車種 時間帯	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
工事中	00:00 - 01:00	101	148	219	0	0			101	148	219
	01:00 - 02:00	111	166	244	0	0			111	166	244
	02:00 - 03:00	96	149	216	0	0			96	149	216
	03:00 - 04:00	195	264	401	0	0			195	264	401
	04:00 - 05:00	299	447	656	0	0			299	447	656
	05:00 - 06:00	445	708	1,020	0	0			445	708	1,020
	06:00 - 07:00	512	1,314	1,672	0	0			512	1,314	1,672
	07:00 - 08:00	529	1,411 *	1,781	0	0			529	1,411 *	1,781
	08:00 - 09:00	639	1,195	1,642	0	0			639	1,195	1,642
	09:00 - 10:00	827	1,285	1,864	0	0			827	1,285	1,864
	10:00 - 11:00	853	1,352	1,949 *	0	0			853	1,352	1,949 *
	11:00 - 12:00	773	1,319	1,860	0	0			773	1,319	1,860
	12:00 - 13:00	650	1,125	1,580	0	0			650	1,125	1,580
	13:00 - 14:00	649	1,210	1,664	0	0			649	1,210	1,664
	14:00 - 15:00 15:00 - 16:00	648	1,182 1,281	1,636 1,748	0	0			648 667	1,182 1,281	1,636 1,748
	16:00 - 16:00 $16:00 - 17:00$	502	1,281	1,748	0	0			502	1,281	1,748
	$\frac{10.00 - 17.00}{17:00 - 18:00}$	305	1,112	1,326	0	0			305	1,112	1,326
	18:00 - 19:00	271	940	1,130	0	0			271	940	1,130
	19:00 - 20:00	221	719	874	0	0			221	719	874
	20:00 - 21:00	139	425	522	0	0			139	425	522
	21:00 - 22:00	109	272	348	0	0		***************************************	109	272	348
	22:00 - 23:00	115	206	287	0	0			115	206	287
	23:00 - 00:00	110	174	251	0	0			110	174	251
	7~19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	0	0	7,313	14,688	19,807
	19~7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	0	0	2,453	4,992	6,710
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	0	0	9,766	19,680	26,517
供用時	00:00 - 01:00	101	148	219			2	4	103	152	224
J 77,13. 3	01:00 - 02:00	111	166	244			0	2	111	168	246
	02:00 - 03:00	96	149	216			0	2	96	151	218
	03:00 - 04:00	195	264	401			6	14	201	278	419
	04:00 - 05:00	299	447	656			12	28	311	475	693
	05:00 - 06:00	445	708	1,020			14	30	459	738	1,059
	06:00 - 07:00	512	1,314	1,672			12	26	524	1,340	1,707
	07:00 - 08:00	529	1,411 *	1,781			16	36	545	1,447 *	1,829
	08:00 - 09:00	639	1,195	1,642			34	74	673	1,269	1,740
	09:00 - 10:00	827	1,285	1,864			34	74	861	1,359	1,962
	10:00 - 11:00 11:00 - 12:00	853	1,352	1,949 *			30	66 56	883	1,418	2,036 *
	11:00 - 12:00 12:00 - 13:00	773 650	1,319 1,125	1,860 1,580			26 22	56 46	799 672	1,375 1,171	1,934 1,641
	13:00 - 14:00	649	1,210	1,664			20	44	669	1,254	1,722
	14:00 - 15:00	648	1,182	1,636			22	50	670	1,232	1,722
	15:00 - 16:00	667	1,281	1,748		*********************	18	40	685	1,321	1,801
	16:00 - 17:00	502	1,276	1,627		***************************************	22	46	524	1,322	1,689
	17:00 - 18:00	305	1,112	1,326			16	36	321	1,148	1,373
	18:00 - 19:00	271	940	1,130		***************************************	14	30	285	970	1,170
	19:00 - 20:00	221	719	874			14	30	235	749	914
	20:00 - 21:00	139	425	522			4	10	143	435	535
	21:00 - 22:00	109	272	348			2	4	111	276	354
	22:00 - 23:00	115	206	287			2	4	117	210	292
	23:00 - 00:00	110	174	251			6	12	116	186	267
	7~19時計	7,313	14,688	19,807	0	0	274	598	7,587	15,286	20,598
	19~7時計	2,453	4,992	6,710	0	0	74	166	2,527	5,158	6,928
	24時間合計	9,766	19,680	26,517	0	0	348	764	10,114	20,444	27,526

注)工事中においては、地点VIでの工事用車両の走行を想定していない。

表1.6.1-24 工事中及び供用時の将来交通量(VII:夜光)【参考】

分類		(1)#	要交通量(現況)		②計画増	分交通量			将来交通量	ł
30,000		O 111	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	, , ,	工事	車両	施設関	連車両		(1)+(2))	_
	車種	大型車	全車計	小型換算	大型車	全車計	大型車	全車計	大型車	全車計	小型換算
	時間帯			(pcu)							(pcu)
工事中	00:00 - 01:00	269	415	603	0	0			269	415	603
	01:00 - 02:00	332	497	729	0	0			332	497	729
	02:00 - 03:00	387	560	831	0	0			387	560	831
	03:00 - 04:00	528	847	1,217	0	0			528	847	1,217
	04:00 - 05:00	696	1,139	1,626	0	0			696	1,139	1,626
	05:00 - 06:00	925	1,680	2,328	0	0			925	1,680	2,328
	06:00 - 07:00	1,081	2,530	3,287	0	0			1,081	2,530	3,287
	07:00 - 08:00	1,096	2,810 *	3,577 *	0	20			1,096	2,830 *	3,597
	08:00 - 09:00	1,249	2,473	3,347	24	24	***************************************		1,273	2,497	3,388
	09:00 - 10:00	1,517	2,505	3,567	24	24			1,541	2,529	3,608 *
	10:00 - 11:00	1,424	2,501	3,498	24	24			1,448	2,525	3,539
	11:00 - 12:00	1,345	2,490	3,432	24	24			1,369	2,514	3,472
	12:00 - 13:00	1,174	2,151	2,973	0	0			1,174	2,151	2,973
	13:00 - 14:00	1,246	2,405	3,277	24	24			1,270	2,429	3,318
	14:00 - 15:00	1,265	2,478	3,364	28	28			1,293	2,506	3,411
	15:00 - 16:00	1,133	2,363	3,156	28	28			1,161	2,391	3,204
	16:00 - 17:00	937	2,409	3,065	28	28			965	2,437	3,113
	17:00 - 18:00	718	2,592	3,095	28	28			746	2,620	3,142
	18:00 - 19:00	619	2,027	2,460	0	20			619	2,047	2,480
	19:00 - 20:00	496	1,497	1,844	0	0			496	1,497	1,844
	20:00 - 21:00	351	984	1,230	0	0			351	984	1,230
	21:00 - 22:00	339	755	992	0	0			339	755	992
	22:00 - 23:00	291	542	746	0	0			291	542	746
	23:00 - 00:00	255	459	638	0	0		0	255	459	638
	7~19時計	13,723	29,204	38,811	232	272	0	0	13,955	29,476	39,245
	19~7時計 24時間合計	5,950	11,905	16,071	0	0.70	0	0	5,950	11,905	16,071
	24時间音計	19,673	41,109	54,882	232	272	0	0	19,905	41,381	55,316
供用時	00:00 - 01:00	269	415	603			2	4	271	419	609
	01:00 - 02:00	332	497	729			0	2	332	499	731
	02:00 - 03:00	387	560	831			0	2	387	562	833
	03:00 - 04:00	528	847	1,217			6	14	534	861	1,235
	04:00 - 05:00	696	1,139	1,626			12	28	708	1,167	1,663
	05:00 - 06:00	925	1,680	2,328			14	30	939	1,710	2,367
	06:00 - 07:00	1,081	2,530	3,287			12	26	1,093	2,556	3,321
	07:00 - 08:00	1,096	2,810 *	3,577 *			16	36	1,112	2,846 *	3,624
	08:00 - 09:00	1,249	2,473	3,347			34	74	1,283	2,547	3,445
	09:00 - 10:00	1,517	2,505	3,567			34	74	1,551	2,579	3,665 *
	10:00 - 11:00	1,424	2,501	3,498			30	66	1,454	2,567	3,585
	11:00 - 12:00	1,345	2,490	3,432			26	56	1,371	2,546	3,506
	12:00 - 13:00	1,174	2,151	2,973			22	46	1,196	2,197	3,034
	13:00 - 14:00	1,246	2,405	3,277			20	44	1,266	2,449	3,335
	14:00 - 15:00	1,265	2,478	3,364			22	50	1,287	2,528	3,429
	15:00 - 16:00	1,133	2,363	3,156			18	40	1,151	2,403	3,209
	16:00 - 17:00	937	2,409	3,065			22	46	959	2,455	3,126
	17:00 - 18:00	718	2,592	3,095			16	36	734	2,628	3,142
	18:00 - 19:00	619	2,027	2,460			14	30	633	2,057	2,500
	19:00 - 20:00	496	1,497	1,844			14	30	510	1,527	1,884
	20:00 - 21:00	351	984	1,230			4	10	355	994	1,243
	21:00 - 22:00	339	755 540	992 746			2	4	341	759 546	998
	22:00 - 23:00	291	542	746			2	4	293	546	751 654
1	23:00 − 00:00	255	459	638		0	6	12	261	471	654
	7~19時計	13,723	29,204	38,811	0		274	598	13,997	29,802	39,600
	19~7時計	5,950	11,905	16,071	0	0	74	166	6,024	12,071	16,289
	24時間合計	19,673	41,109	54,882	0	0	348	764	20,021	41,873	55,889

② 予測結果

工事中及び供用時における将来基礎交通量(現況の需要交通量)の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-25に、工事中における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-26に、供用後における将来交通量の交差点需要率及び交通混雑度の予測結果は表1.6.2-27に示すとおりである。

表1.6.2-25(1) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点Ⅳ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【10時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点 IV/現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

											1			1	
流入部			A			В			С			D			
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	1	- 1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	×αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	žαG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補口	E率 αT	0.868	0.856	0.891	0.727	0.741	0.896	0.709	0.825	0.727	0.747	0.731	0.746		
(大型車混入率)	%	(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.59)		
バス停留所による補正	E率 αB				0.982										
(バス停の停止線の	距離)m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2										
左折車混入による補工	E率 αLT	0.902									0.925				
(左折率)	L%	(34.2)									(18.9)				
(左折車の通過確率) fL				0.76		l	0.78		l	0.74		l		
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補口	E率 αRT														
(右折率)	R%														
(右折車の通過確率) fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,964	1,613	1,099	1,650	1,309	1,382	1,462	2,686		
	実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値	1,488	1,720	1,524	1,011	2,964	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,686		
50 51 ± 17 B		41	5	40	108	581	60	278	224	121	64	6	319		
設計交通量	q	(71+	344)								(61+	585)			
流入部各車線の需要	率	0.1	29	0.026	0.107	0.196	0.037	0.285	0.122	0.065	0.2	22	0.119	現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.1	29					***	0.122					****	
和この赤玉寺	2 φ			0.026						0.065				0.065	0.572
現示の需要率	3 φ				0.107	0.196					0.2	22		0.222	1
	4 φ						0.037	0.285					0.119	0.285	≦0.885
	1φ	51	.0					51.0	51.0					サイクル	レ長(秒)
	2φ			15.0						15.0					
有効青時間(秒)	3 φ				45.0	45.0					45	.0		1	48
	4 φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量	Ci	1.1	05	154	242	901	218	404	635	190	88	5	363	1	
	ı/Ci	0.3		0.260	0.446	0.645	0.275	0.688	0.353	0.637	0.7		0.879	1	
交通容量の照査結果		0.0		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	0		OK	1	
	(m)	Ť		25.5	76.2		36.4	163.2		82.6			99.4		

※ 交差点需要率 上限値

、又左点需要年 工版値 (C-L)/C = (148 - 17)/ 148 = 0.885 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 品川

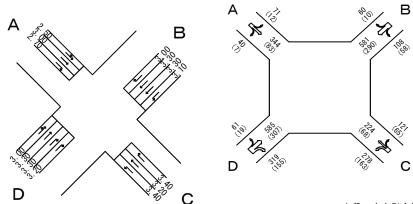
C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2 ¢ A) B	3 ¢	4φ A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-25(2) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点 V: 将来基礎交通量 (現況の需要交通量) 【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点 ∨ / 現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D			
車線の種類		左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値	直 SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	率 αT	0.864	0.754	0.910	0.718	0.734	0.806	0.669	0.735	0.686	0.803	0.749	0.680		
(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.55)	(14.10)	(56.07)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.52)	(65.47)	(35.07)	(47.79)	(67.16)		
バス停留所による補正								0.822							
(バス停の停止線の)	距離)m							33.0							
(バス運行頻度)	台							19							
左折車混入による補正	率 αLT				0.889						0.904				
(左折率) L	_%				(52.1)						(44.1)				
(左折車の通過確率)) fL				0.87			0.87			0.87				
(有効青時間)	秒				45			39			45				
(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
右折車混入による補正	率 α RT														
	₹%														
(右折車の通過確率)) fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,277	2,936	1,451	878	1,470	1,235	1,452	2,996	1,224		
	実測値		3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
	採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
設計交通量	q	116	550	78		66	102	150	328	139		03	201		
					(133-							429)			
流入部各車線の需要	_	0.075	0.157	0.048	0.1	61	0.063	0.146	0.214	0.083	0.1	30	0.126		交差点の需要率
	1 ø	0.075	0.157					0.146	0.214					0.214	
現示の需要率	2φ			0.048						0.083				0.083	0.584
20v. III X T	3φ				0.1	61				ļ	0.1	30		0.161	
<u> </u>	4φ						0.063			ļ	ļ		0.126	0.126	≦0.886
	1 ø	39.0	39.0				ļ	39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			20.0						20.0				1/	40
	3 φ				45	5.0				ļ	45	5.0			
	4 φ						20.0				ļ		20.0	1	
可能交通容量	Ci	433	973	234		32	231	255	427	239		246	229	1	
	∕Ci	0.268	0.565	0.333	0.5		0.442	0.588	0.768	0.582		104	0.878	1	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	1	
滞留長 Ls	(m)	61.3		41.5			60.7	103.9		95.0			126.2	j	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 - 16)/140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※*:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅

B: 至 品川 C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1 ¢	2 ¢ A) B	3 ¢	4 φ A B C C	
表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有効青時間	39	20	45	20	G=124
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図

交通量図

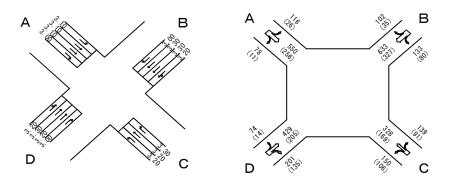


表1.6.2-25(3) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点Ⅵ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【10時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点VI /現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α		В		С	1	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折	-	
車線数		1	2	1	1	2	1	-	
飽和交通流率の基本	値 SB		2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	1	
車線幅員による補正率		1.000	1.000	1,000	1,000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m www	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補口		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682	1	
(大型車混入率)	u. %	(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)		
左折車混入による補口	E率 αLT	0.781						1	
(左折率)	L%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	. 秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補口	E率 αRT							1	
(右折率)	R%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228		
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,756	1,291	1,401	2,816	1,515		
設計交通量	_	5	12	154	311	231	144	1	
設計又进里	q	(279	+233)						
流入部各車線の需要	率	0.	128	0.119	0.222	0.082	0.095	現示の需要率	交差点の需要率
	1 ø	0.	128			0.082		0.128	0.445
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	0.443
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1 ¢	4-	4.0			47.0		サイク	ル長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0			<u> </u>	10
可能交通容量	Ci		178	510	553	1,443	178	4	
	/Ci		346	0.302	0.562	0.160	0.809	1	
交通容量の照査結果		С	K	oĸ	oĸ	ок	oĸ	1	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3	1	86.6		

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (119 - 11)/119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間) ※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1 \$\phi_{\text{A}} \\ \cdot \c	2¢ A	3 ¢	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

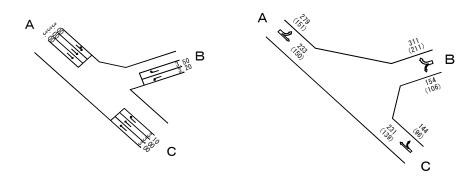


表1.6.2-20(11) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

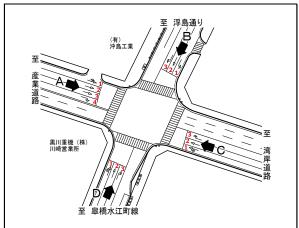
飽和交通流率算出結果

点:No.**V** 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流》	λI)	車組	泉1	(左	<u></u> 于+	- 直	進)】							
トイク			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10₽	持台	
ル 引数		台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別けた型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌けた型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け 大型	台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別 大型	計台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和交通流率
1																									
3						-					-														
3 4						-					-					-									
5																		***************************************							
6	******														***************************************										
7											H										-				
8																									
9					***************************************		***************************************																		***************************************
10																									
1																									
12																									
.3																									
4																									
15											_					<u> </u>					ļ			-	
16																									
17 18	***********																				0 90000000			-	
18																					0 00000000				
20										***************************************	·													-	***************************************
21																									
22	***************************************																								***************************************
23	*******						************			***************************************					***************************************										***************************************
24																					0 00000000			·	
25							************								***************************************					***************************************	***************************************	***************************************			***************************************
26																									
27																									
28																									
29						<u> </u>					_					L.					ļ				
30																									
31																					0 00000000				
12			不的:	和すた	は捌け	} 수 :	쌄不	兄		***************************************														-	
33	_	7	\ <u>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </u>	ιн љ /∟	143/11/	, Н3	жт`.	~_			⊢					-									
54 55		I				1					-													-	
	Ш	0	0.00			┢		0.00			┢		0.00			┢	Щ.	0.00			┢		0.00		
計		0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_			0	0.00	_	

表1.6.2-20(12) 飽和交通流率の算出結果(地点VII:夜光)【参考】

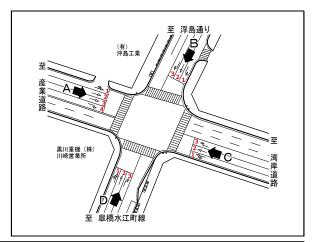
飽和交通流率算出結果

点:No. Ⅷ 夜光

調 査 日:令和5年9月12日(火)~13日(水)時 間 帯:9:00~9:00(24時間調査)

天 候:晴れ

※観測時間帯 : 需要交通のビーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台) 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位: 秒) 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間 ※平均車頭時間:車頭時間合計/捌け台数(単位: 秒/台) ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位: 台/時)



										【流	VΙ)	車組	泉2	(直流	進)]								
11 7 %			6時	台				7時	台				8時	台				9時	台				10時	拾	
回数	-	·台数 計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	別け大型	計計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け大型	計計	車頭時間合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率	捌け 大型	台数計	車頭 時間 合計	平均 車頭 時間	飽和 交通 流率
1																ļ									
2																									
3									-																
4																									
5	**********																			***************************************	*******				
6																									
7																									
8 9									-																
	*************					000000000000000000000000000000000000000					**********		***************************************		***************************************					***************************************	**********				
10 11													***************************************					***************************************		*****************					
12									-							-									
13																									***************************************
14	**********							,			4	7	19.16	2.74	1,315			***************************************			*********				
15									-		6	7	21.91		1,315										
16						-					- 0		21.91	3.13	1,150	┢									
17						-																			
18	3000000000					000000000					************									***************************************	**********				
19	***********																				***********				***************************************
20									-							ļ									
21																-									
22	***********				······		***************************************	***************************************			***********		***************************************				***************************************	***************************************		***************************************	*********		······		***************************************
23	*********		***************************************			***************************************	**********	***************************************	·		**********	***************************************									*********		***************************************		***************************************
24	***************************************					08 000000000															3000000000	000000000000000000000000000000000000000			
25											**********					Ī				***************************************	******				
26																									
27																									
28																					**********				
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		0	0.00	-	_		0	0.00	-	_		14	41.07	2.93	1,227		0	0.00	-			0	0.00	_	_

41 2.93 1,227 対象時間帯の飽和交通流率

表1.6.2-25(3) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果 (地点Ⅵ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【10時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点VI /現況10時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α		В		С	1	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折	-	
車線数		1	2	1	1	2	1	-	
飽和交通流率の基本	値 SB		2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	1	
車線幅員による補正率		1.000	1.000	1,000	1,000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m www	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補口		0.725	0.689	0.675	0.678	0.704	0.682	1	
(大型車混入率)	u. %	(54.12)	(64.38)	(68.83)	(67.85)	(60.17)	(66.67)		
左折車混入による補口	E率 αLT	0.781						1	
(左折率)	L%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	. 秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補口	E率 αRT							1	
(右折率)	R%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,756	1,215	1,220	2,816	1,228]	
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,756	1,291	1,401	2,816	1,515		
設計交通量	_	5	12	154	311	231	144	1	
設計又进里	q	(279	+233)						
流入部各車線の需要	率	0.	128	0.119	0.222	0.082	0.095	現示の需要率	交差点の需要率
	1 ø	0.	128			0.082		0.128	0.445
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	0.443
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1 ¢	4-	4.0			47.0		サイク	ル長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0			<u> </u>	10
可能交通容量	Ci		178	510	553	1,443	178	4	
	/Ci		346	0.302	0.562	0.160	0.809	1	
交通容量の照査結果		С	K	oĸ	oĸ	ок	oĸ	1	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3	1	86.6		

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (119 - 11)/119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間) ※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1 \$\phi_{\text{A}} \\ \cdot \c	2¢ A	3 ¢	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

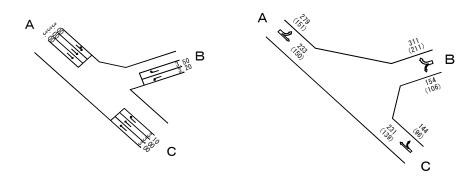


表1.6.2-25(4) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【9時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点 Ⅶ / 現況9時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1								
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折·直進	直進	右折									
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
飽和交通流率の基本値	§ SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800									
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000									
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)									
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	※右折専用す	取線の有効青品	時間について						
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)			も右折専用車線で青						
大型車混入による補正	率 αT	0.732	0.746	0.758	0.683	0.648	0.736	0.672	0.698	0.677	0.706	0.658	0.708			らるので、次式で有効						
(大型車混入率)	%	(52.28)	(48.55)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.63)	(61.92)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	青時間を求め		7007 ()(2) (17)						
バス停留所による補正	率 αB										1.000			GR' = GR+								
(バス停の停止線の路	ē離)m										35.0			ここで、	D/ V							
(バス運行頻度)	台										0				老先印信县主	示の有効青時間(秒)						
左折車混入による補正	率 αLT	0.794						0.882			0.833					小の有効 百吋间(秒) 効青時間(秒)						
(左折率) L	%	(61.7)						(53.5)			(83.4)			, , ,								
(左折車の通過確率)	fL	0.76			0.87			0.87			0.87				D : 停止線から右折導流表示下流端までの 距離 (m) (空中写真より簡易計測)							
(有効青時間)	秒	59			28			59			28				距離(m) (空中与具より簡易計測) V : 右折時走行速度(6.06m/秒)							
(歩行者現示時間)	秒	56			25			56			25			V : 右折時走行速度 (6.06m/秒)								
右折車混入による補正	率 αRT																					
(右折率) R	9%													流入Aの右掛								
(右折車の通過確率)	fR													GR' = GR +	-D/V = 18 + 22	/6.06 = 21.6						
(有効青時間)	秒													流入Bの右	折部							
(サイクル長)	秒													GR' = GR +	-D/V = 10 + 25	/6.06 = 14.1						
飽和交通流率(S)	計算値	1,162	2,984	1,364	1,087	1,296	1,325	1,185	1,396	1,219	1,176	1,316	1,274	流入Cの右掛	千部							
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	GR' = GR +	-D/V = 18 + 23	/6.06 = 21.8						
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	_		流入Dの右掛	千部							
設計交通量	q	73		112	131	188	80	71	-	167	25		119	GR' = GR +	-D/V = 10 + 24	/6.06 = 14.0						
	-	(152-						(190+			(108+											
流入部各車線の需要率		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	80	0.012		交差点の需要率							
	1φ	0.1	71					0.3	11					0.311								
	2φ			0.000						0.000				0.000	0.454							
	3ϕ				0.094	0.131					0.1	08		0.131								
	4φ						0.000						0.012	0.012	≦0.891							
	1φ	59	0.0					59	0.0					サイクル長(秒)								
	2φ	ļ		21.6				ļ		21.8				129								
	3φ				28.0	28.0					28	3.0		120								
	4φ						14.1						14.0									
可能交通容量	Ci	1,9		465	269	311	332	1,0	• •	520	52	_	242									
	/Ci	0.3		0.241	0.487	0.605	0.241	0.6		0.321	0.4		0.492									
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK									
滞留長 Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0									

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅

B: 至 殿町 C: 至 東扇島

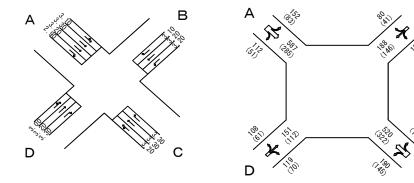
D: 至 池上町

現示方式の図示

現	示	1φ AX X B	2φ A) B	3φ Α / ^B / _γ	4φ A B C	
表示	時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青	時間	59	18	28	10	G=115
損失	時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

В

表1.6.2-26(1) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅳ:工事中の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅳ/工事中(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1	
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	₫ SB	2.000	2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	1	
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	率 αT	0.868	0.856	0.891	0.727	0.740	0.896	0.709	0.825	0.727	0.746	0.730	0.746		
(大型車混入率)	%	(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(50.26)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.74)	(52.80)	(48.59)		
バス停留所による補正	率 αB				0.982										
(バス停の停止線の)	距離) m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2										
左折車混入による補正	率 αLT	0.902									0.925				
	-%	(34.2)									(18.8)				
(左折車の通過確率)	fL				0.76			0.78			0.74				
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補正	率 αRT														
	۲%														
(右折車の通過確率)															
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,960	1,613	1,099	1,650	1,309	1,380	1,460	2,686		
	実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値		1,720	1,524	1,011	2,960	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,686		
設計交通量	q	41		40	108	585	60	278	224	121	65	-	319		
* 3 * 5 * 6 * * * * * * * * * * * * * * * *		(71+;									(61+			77	
流入部各車線の需要率	_	0.1		0.026	0.107	0.197	0.037	0.285	0.122	0.065	0.2	23	0.119		交差点の需要率
	1 φ 2 φ	0.1	29					****	0.122					****	
現示の需要率	2φ 3φ			0.026	0.107	0.197				0.065	0.0	00		0.065 0.223	0.573
	3 φ 4 φ				0.107	0.197	0.007	0.005			0.2	23	0.110		≦0.885
-	4 φ 1 φ		0	-	-	-	0.037	0.285	51.0				0.119	0.285	≥0.885 レ長(秒)
	1 φ 2 φ	51	.0	15.0	-	-	-	51.0	01.0	15.0				サイクル	レ女(杉)
有効青時間(秒)	2 φ 3 φ			15.0	45.0	45.0	-	-	-	15.0	45	0		14	48
	3 φ 4 φ				40.0	40.0	20.0	20.0			45	.0	20.0		
可能交通容量	Ci	1.1	05	154	242	901	20.0	404	635	190	88	5	363	1	
	<u>Ci</u> ∕Ci	0.3		0.260	0.446	0.649	0.275	0.688	0.353	0.637	0.7		0.879	1	
文通谷里比 q. 交通容量の照査結果	, 01	0.3		0.200 OK	0.440 OK	0.049 OK	0273 OK	0.088 OK	0.333 OK	0.037 OK	0.7		0.879 OK	1	
満留長 Ls('m)			25.5	76.2	- OK	36.4	163.2	JK.	82.6			99.4	•	
/m 田文 LS(,111/			20.0	/0.2		30.4	100.2		02.0			33.4	1	

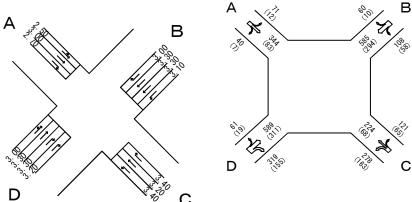
- ※ 交差点需要率 上限値
 - (C-L)/C = (148 17)/ 148 = 0.885 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- ※ ****: 連続で使用する現示
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川 C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2φ A) B	3φ A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	4φ A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-26(2) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点 V:工事中の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点 V / 工事中(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

軽約付銭類															_	
無軽数	流入部						В			С			D]	
接行区通信率の基本値 SB 1,800 2,000 1,800 2,000 1,800 1,800 2,000 1,800 1,000 1	車線の種類		左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
無輪橋員による補正率 α w (1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1	車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1]	
(再換幅画)	飽和交通流率の基本	值 SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800]	
離析的配による補正率 α G (0.00) (0.00	車線幅員による補正率	× αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
接触方記と	(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
大型車混入による補正率 αT 0.864 0.753 0.910 0.715 0.734 0.806 0.667 0.733 0.683 0.803 0.749 0.678 (大型車混入主) 96 0.2241 (46.93) (14.10) (56.81) (51.66) (34.31) (71.43) (52.11) (66.43) (35.07) (47.79) (67.80) (77.80) (縦断勾配による補正率	¥ αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型事混入事) 96 (22.41) (46.93) (14.10) (56.81) (51.66) (34.31) (71.43) (52.11) (66.43) (35.07) (47.79) (67.80) ***********************************	(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
	大型車混入による補工	E率 αT	0.864	0.753	0.910	0.715	0.734	0.806	0.667	0.733	0.683	0.803	0.749	0.678		
(バス連行頻度) 台	(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.93)	(14.10)	(56.81)	(51.66)	(34.31)	(71.43)	(52.11)	(66.43)	(35.07)	(47.79)	(67.80)		
(バス運行頻度) 台	バス停留所による補コ	E率 αB							0.822							
左折車混入による補正率 α LT (左折率) 1.96 (53.4) 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87	(バス停の停止線の	距離)m							33.0							
(左折率) L96 (左折率の通過確率) fL (44.1) (44.1) (45.1 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5	(バス運行頻度)	台							19]	
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 45 39 39 45 39	左折車混入による補工	E率 αLT				0.886						0.904]	
(有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (お行者現示時間) 秒 (右折車混入による補正率 α RT (右折車の温過確率) fR (有効青時間) 秒 (付サイクル長) 秒 (有効青時間) 秒 (対サイクル長) 秒 (現する) 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220 表	(左折率)	L%	1			(53.4)	1		1			(44.1)				
(歩行者現示時間) 秒 39 39 34 34 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(左折車の通過確率) fL				0.87			0.87			0.87				
括析車混入による補正率 α RT (右折率) R% (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 2.936 1.451 875 1.466 1.229 1.452 2.996 1.220 実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 2.00	(有効青時間)	秒				45			39			45				
(右折率) R% (右折率の通過確率) fR (右折率の通過確率) fR (右折率の通過確率) fR (力力の長) か (サイクル長) か (サイクル長) か (サイクル長) か (カイカ青時間) か (サイクル長) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カ	(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 (カイクル長) 秒 (カイクル長) 形質値 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接屏値 1,555 3,493 1,638 1,308 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 (137+633) 102 154 332 143 503 205 (74+429) (137+633) 102 154 332 143 503 (74+429) 102 154 332 143 503 205 (74+429) 103 140 104 103 140 103 140 103 140 103 140 103 140 103 140 104 103 140 104 103 140 104 103 140 104 103 140 104 104 104 104 104 104 104 104 104	右折車混入による補正	E率 αRT													1	
(有効青時間) か	(右折率)	R%														
(サイクル長) 秒	(右折車の通過確率) fR														
撤和交通流率(S) 計算値 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220	(有効青時間)	秒														
要測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 採用値 1.555 3.493 1.638 1.308 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 股計交通量 q 116 554 78 770 102 154 332 143 503 205 (137+633)	(サイクル長)	秒														
接用値 1,555 3,493 1,638 1,308 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 554 78 770 (137+633) 102 154 332 143 503 (74+429) 205 流入部各車線の需要率 0,075 0,159 0,048 0,162 0,063 0,150 0,217 0,085 0,130 0,128 現示の需要率 交差点の需要率 3,0 0,085 0,130 0,162 2,0 0,048 0,162 0,085 0,130 0,162 2,0 0,048 0,162 0,085 0,130 0,162 0	飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,012	1,638	1,267	2,936	1,451	875	1,466	1,229	1,452	2,996	1,220	1	
股計交通量 q 116 554 78 770 102 154 332 143 503 205 (74+429)		実測値	-	3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600	1	
放計交通量 q		採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
高入部各車線の需要率 0.075 0.159 0.048 0.162 0.063 0.150 0.217 0.085 0.130 0.128 現示の需要率 交差点の需要率	-01 + 'Z P		116	554	78	7	70	102	154	332	143	50	03	205	1	
現示の需要率	設計父趙重	q				(137-	+633)					(74+	429)			
現示の需要率	流入部各車線の需要	率	0.075	0.159	0.048	0.1	62	0.063	0.150	0.217	0.085	0.1	30	0.128	現示の需要率	交差点の需要率
3		1φ	0.075	0.159					0.150	0.217					0.217	
3	現るの表表表	2 φ			0.048						0.085				0.085	0.592
1	現示の需要率 しょうしょう	3 φ				0.1	62					0.1	30		0.162	1
有効青時間(秒) 2Φ 20.0 20.0 45.0 45.0 45.0 140 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 22.9 2		4 φ						0.063						0.128	0.128	≦0.886
有効青時間(秒) 2Φ 20.0 20.0 45.0 45.0 45.0 140 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 22.9 2		1φ	39.0	39.0				İ	39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
3					20.0						20.0					
可能交通容量 Ci 433 973 234 1.532 231 255 427 239 1.246 229 交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	有効育時間(秒)	3 φ				45	5.0	Ì			Ì	45	5.0		1 14	40
交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		4 φ						20.0						20.0		
交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	可能交通容量		433	973	234	1.5	32		255	427	239	1.2	246		1	
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK				0.569					0.604	0.778					1	
	交通容量の照査結果														1	
															1	

- ※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 16)/ 140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川 C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示

	現示	1φ A B	2 ¢ A) B	3 ¢	4φ A B C	
	表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有	前効青時間	39	20	45	20	G=124
	損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図

交通量図

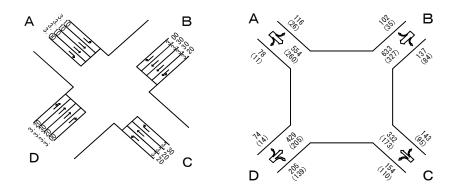


表1.6.2-26(3) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:工事中の将来交通量【9時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅵ/工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D									
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折·直進	直進	右折								
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								
飽和交通流率の基本値	i SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	※ 七 折 甫 田 i	車線の有効青	時間について					
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			も右折専用車線で青					
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)			あるので、次式で有効					
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	青時間を求る		めるので、伏式で有効					
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)								
大型車混入による補正	率 αT	0.731	0.742	0.758	0.683	0.648	0.736	0.671	0.695	0.677	0.706	0.658	0.708	GR' = GR	+ D/ V						
(大型車混入率)	%	(52.62)	(49.58)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.91)	(62.78)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	ここで、	+ /. ~ / - + +						
バス停留所による補正	率 αB										1.000					示の有効青時間(秒)					
(バス停の停止線の)	距離)m										35.0					効青時間(秒)					
(バス運行頻度)	台										0					流表示下流端までの					
左折車混入による補正	率 αLT	0.797						0.884			0.833					写真より簡易計測)					
(左折率) L	.%	(60.7)						(52.6)			(83.4)			V :右折	時走行速度 ((6.06m/秒)					
(左折車の通過確率)	fL	0.76			0.87			0.87			0.87				流入Aの右折部						
(有効青時間)	秒	59			28			59			28			流入Aの右右	流入Aの右折部 - GR' = GR + D/V = 18 + 22/6 06 = 21 6						
(歩行者現示時間)	秒	56			25			56			25			GR' = GR	GR' = $GR + D/V = 18 + 22/6.06 = 21.6$						
右折車混入による補正	率 αRT													流入Bの	流入Bの右折部						
(右折率) F	۲%													GR' = GR	流入Bの石が部 GR'=GR+D/V=10+25/6.06=14.1						
(右折車の通過確率)	fR													流入Cの右右							
(有効青時間)	秒														+ D/V = 18 + 23	3/6 06=21 8					
(サイクル長)	秒													流入Dの右右	折· 部(
飽和交通流率(S)	計算値	1,165	2,968	1,364	1,087	1,296	1,325	1,186	1,390	1,219	1,176	1,316	1,274		+ D/V = 10 + 24	1/6 06=14 0					
	実測値	1,155	3,157	ı	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	ok ok	10/10/2	., 0. 00 11. 0					
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	1,227	1,274								
設計交通量	q	75	51	112	131	188	80	72	22	167	25	59	119								
改訂又进里	ч	(152+	+599)					(190-	+532)		(108+	+151)									
流入部各車線の需要率	E	0.1	74	0.000	0.094	0.131	0.000	0.3	16	0.000	0.1	80	0.012	現示の需要率	交差点の需要率						
	1φ	0.1	74					0.3	16					0.316							
現示の需要率	2ϕ			0.000						0.000				0.000	0.459						
近水の布安牛	3ϕ				0.094	0.131					0.1	80		0.131							
	4φ						0.000						0.012	0.012	≦0.891						
	1φ	59	0.0					59	0.0					サイクル	レ長(秒)						
有効青時間(秒)	2φ			21.6						21.8				129							
H WI H MINITAL	3ϕ				28.0	28.0					28	3.0		120							
	4 φ						14.1						14.0								
可能交通容量	Ci	1,9		458	269	311	332	1,0		515	52		242								
	∕Ci	0.3		0.245	0.487	0.605	0.241	0.6		0.324	0.4	96	0.492								
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK								
滞留長 Ls((m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0								

※ 交差点需要率 上限値

、 ヘ エ ボ m 女 デ 上 N IIII (C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891 C:サイクル長(砂)、L:損失時間(砂)

※*:交通容量(台/実1時間)

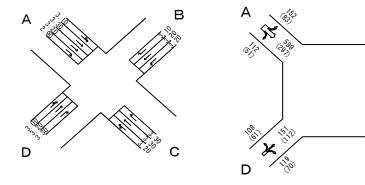
- A: 至 川崎駅 B: 至 殿町 C: 至 東扇島 D: 至 池上町

現示方式の図示

現示	1 ¢	2 ¢ A) B	3 ¢	4 φ A B C	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

В

表1.6.2-27(1) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅳ:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点IV/供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1	
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本	値 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	×αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	×αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補工	E率 αT	0.866	0.853	0.891	0.727	0.741	0.896	0.713	0.822	0.727	0.747	0.731	0.747		
(大型車混入率)	%	(22.05)	(24.65)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(57.62)	(30.90)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.40)		
バス停留所による補工	E率 αB				0.982										
(バス停の停止線の	距離)m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2										
左折車混入による補正	E率 αLT	0.903									0.925				
(左折率)	L%	(33.5)		1							(18.9)	1	1		
(左折車の通過確率) fL			1	0.76			0.78			0.74	l			
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補工	E率 αRT														
(右折率)	R%														
(右折車の通過確率) fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,486	1,706	1,524	1,011	2,964	1,613	1,105	1,644	1,309	1,382	1,462	2,690		
	実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値	1,486	1,720	1,524	1,011	2,964	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,690		
設計交通量	q	42 (71+:		40	108	581	60	302	233	121	64 (61+	-	343		
流入部各車線の需要	率	0.1	32	0.026	0.107	0.196	0.037	0.309	0.126	0.065	0.2	22	0.128	現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.1	32					****	0.126					****	
用この重要点	2φ			0.026						0.065				0.065	0.596
現示の需要率	3ϕ				0.107	0.196					0.2	22		0.222	
	4φ						0.037	0.309					0.128	0.309	≦0.885
	1φ	51	.0					51.0	51.0					サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			15.0						15.0					40
有刈百時间(秒)	3ϕ				45.0	45.0					45	.0		1,	48
	4 φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量	Ci	1,1	05	154	242	901	218	404	635	190	88	15	364		
交通容量比 0	ı∕Ci	0.3	84	0.260	0.446	0.645	0.275	0.748	0.367	0.637	0.7	30	0.942		
交通容量の照査結果		0	K	ок	OK	OK	ок	OK	OK	oĸ	0	K	OK		
滞留長 Ls	(m)			25.5	76.2		36.4	176.1		82.6			104.2	1	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (148 - 17)/ 148 = 0.885 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)
※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 品川

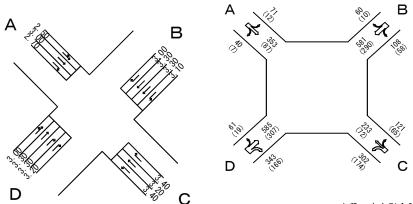
C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2φ A) B	$\begin{array}{c} 3\phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	4φ A B C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-27(2) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点 V:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

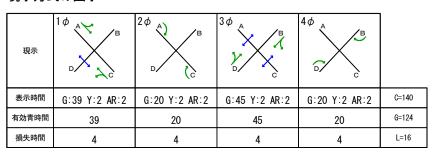
■交差点解析計算表 地点 V / 供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

接入館	NE 7 40											1			i	
軽終数																
■前安通常の基本値 SB 1,800 2,000 1,800 1,000 1,800 1,800 2,000 1,800 1,000 1,	1 100 1 1-000		左折		右折	左折·直進		右折	左折	直進	右折	左折·直進	_	右折		
軽熱幅員による補正率 αw	1 101201		1	_	_			-	_	_		_		- 1		
(無緒長) m (310) (310) (310) (320)	飽和交通流率の基本値	₫ SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
接寄り配による補正率		αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(接触の記) 96 (0.00) (0.			(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
大型事混入による補正車 αT (大型事混入率) % (2241) (46.51) (14.10) (55.41) (51.60) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (70.71) (70.734) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (70.71) (70.734) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (70.71)	縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型単混入率) 96 (22.41) (46.51) (14.10) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (74.76) (67.16) (74.76			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
八文傳の停止線の距離 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	大型車混入による補正	率 αT		0.754	0.910	0.721	0.734	0.806	0.669	0.736	0.695	0.803	0.749	0.680		
(バス種の像止線の距離) m (バス連行頻度) 台	(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.51)	(14.10)	(55.41)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.34)	(62.58)	(35.07)	(47.79)	(67.16)		
(大変連行頻度) 会	バス停留所による補正	率 αB							0.822							
左折車混入による補正率 α LT (左折率)	(バス停の停止線の距	巨離)m							33.0							
(左折率) 通過値率) fL (右折率) が 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 45 39 39 39 45 39 39 39 45 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39									19							
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 45 39 39 45 39		率 αLT			1	0.875		1			l	0.904				
(有効青時間) 秒 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 34 45 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(左折率) L	.%				(59.6)						(44.1)				
(歩行者現示時間) 秒	(左折車の通過確率)	fL				0.87			0.87			0.87				
右折車混入による補正率 α RT (右折車) R96 (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1.555 3.016 1.638 1.262 2.936 1.451 878 1.472 1.251 1.452 2.996 1.224 実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接界値 1.555 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 1.	(有効青時間)	秒				45			39			45				
(右折率) 通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,651 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,600 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,500 1,600 1,50	(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1.638 1,262 2,936 1.451 878 1.472 1.251 1.452 2,996 1.224 実期値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,838 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 102 150 337 163 533 201 (74+429) 第次	右折車混入による補正	率 αRT														
(有効青時間) か	(右折率) R	2%														
(サイクル長) 秒	(右折車の通過確率)	fR														
艶和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,600 1,617 1,633 1,638 1,306 1,617 1,610 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,600 1,600 1,616 1,617 1,613 1,618 1	(有効青時間)	秒														
実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 201 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.0146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.048 0.048 0.166 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.048 0.048 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 現示の需要率 0.048 0.048 0.063 0.097 0.097 0.097 0.097 0.097 0.0997 0.130 0.126 0.126 0.126 0.086 0.086 0.086 0.086 0.086 0.086 0.086	(サイクル長)	秒														
腰用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 559 78 790 (157+633) 102 150 337 163 503 201 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.13 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.13 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.097 0.0	飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,262	2,936	1,451	878	1,472	1,251	1,452	2,996	1,224		
設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 201 (74+429) 第次		実測値	-	3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
放計交通量		採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率	机制力体品		116	559	78	79	90	102	150	337	163	50)3	201		
現示の需要率	設計文選重	q				(157-	·633)					(74+	429)			
現示の需要率	流入部各車線の需要率	<u>x</u>	0.075	0.160	0.048	0.1	66	0.063	0.146	0.220	0.097	0.1	30	0.126	現示の需要率	交差点の需要率
規示の需要率 3		1φ	0.075	0.160					0.146	0.220					0.220	
3章 0.166 0.130 0.166 0.18	用ニの悪悪素	2φ			0.048						0.097				0.097	0.609
1点 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0 39.0	現示の需要率 ニュー	3φ				0.1	66					0.1	30		0.166]
有効青時間(秒) 2点 20.0 20.0 20.0 45.0 140 3点 4点 20.0 20.0 20.0 20.0 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 交通容量比 q/Ci 0,268 0,575 0,333 0,516 0,442 0,588 0,789 0,682 0,404 0,878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		4φ						0.063						0.126	0.126	≦0.886
有効青時間(秒) 2夕 20.0 20.0 45.0 45.0 140 3夕 4夕 20.0 20.0 20.0 20.0 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 交通容量比 q/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		1φ	39.0	39.0					39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
3		2φ			20.0						20.0					
4φ	有効育時間(秒)	3 φ				45	i.0					45	5.0		1.	40
交通容量比 q/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK								20.0						20.0		
交通容量比 q/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	可能交通容量		433	973	234	1.5	32		255	427	239	1.2	46			
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK				0.575						0.789				0.878		
		m)	61.3		41.5	Ť		60.7	103.9		105.7	Ĭ		126.2		

- ※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 16)/140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川
- C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示



交差点概略図

交通量図

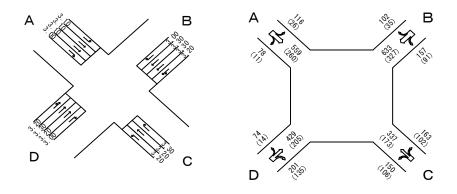


表1.6.2-27(3) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅵ:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点VI/供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		,	4		В		С	ĺ	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本	直 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	Œαw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	ŒαG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	E率 αT	0.725	0.697	0.675	0.678	0.710	0.682		
(大型車混入率)	%	(54.12)	(62.03)	(68.83)	(67.85)	(58.33)	(66.67)		
左折車混入による補正	E率 αLT	0.781							
(左折率) し	_%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補正	E率 αRT								
(右折率) F	₹%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,788	1,215	1,220	2,840	1,228		
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,788	1,291	1,401	2,840	1,515		
設計交通量	q		45	154	311	264	144		
	•		+266)						
流入部各車線の需要	率		135	0.119	0.222	0.093	0.095		交差点の需要率
	1 ø	0.1	135			0.093		0.135	0.452
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1φ	44	4.0			47.0		サイクル	レ長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0				13
可能交通容量	Ci	1,4	190	510	553	1,456	178	ĺ	
	∕Ci	0.3	366	0.302	0.562	0.181	0.809	1	
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	ĺ	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3		86.6	ĺ	

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (119 - 11)/ 119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1φ AY C	2φ _A	3φ _A	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

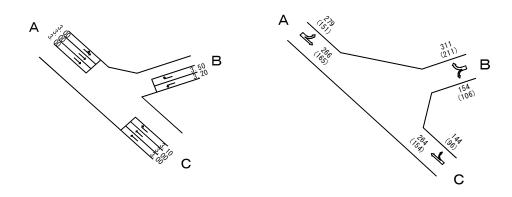


表1.6.2-27(4) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:供用時の将来交通量【9時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点VII/供用後(9時台) ※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部														7
車線の種類		左折·直進	A 直進	右折	左折	B 直進	右折	左折·直進	C 直進	右折	左折·直進	D 直進	右折	4
1 100 1 1-074														※右折専用車線の有効青時間について
車線数	+/+ on	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青
飽和交通流率の基本		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	青時間を求めた。
縦断勾配による補正		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	GR' = GR + D/V
(縦断勾配)	<u>%</u>	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	ここで、
大型車混入による補		0.733	0.747	0.758	0.683	0.648	0.736	0.675	0.701	0.677	0.706	0.658	0.708	GR':右折青矢印信号表示の有効青時間(秒)
(大型車混入率)	- %	(52.04)	(48.40)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(68.71)	(60.86)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	GR : 右折専用現示の有効青時間(秒)
バス停留所による補											1.000			D : 停止線から右折導流表示下流端までの
(バス停の停止線)											35.0			距離 (m) (空中写真より簡易計測)
(バス運行頻度)	<u></u> 台										0			V : 右折時走行速度 (6,06m/秒)
左折車混入による補		0.802						0.887			0.833			
(左折率)	L%	(58.8)						(50.9)			(83.4)			流入Aの右折部
(左折車の通過確		0.76			0.87			0.87			0.87			GR' = GR + D/V = 18 + 22/6, 06 = 21, 6
(有効青時間)	秒	59			28			59			28			流入Bの右折部
(歩行者現示時間)		56			25			56			25			0.00
右折車混入による補														GR' = GR + D/V = 10 + 25/6.06 = 14.1
(右折率)	R%													流入Cの右折部
(右折車の通過確														GR' = GR + D/V = 18 + 23/6.06 = 21.8
(有効青時間)	秒													流入Dの右折部
(サイクル長)	秒													GR' = $GR + D/V = 10 + 24/6.06 = 14.0$
飽和交通流率(S)	計算値	1,176	2,988	1,364	1,087	1,296	1,325	1,197	1,402	1,219	1,176	1,316	1,274	
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	1,227	1,274	
設計交通量	q		76	112	131	188	80		47	167	25		119	
		(152-							+557)		(108+			
流入部各車線の需要		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	08	0.012	現示の需要率を差点の需要率
	1φ	0.1	80					0.3	327					0.327
現示の需要率	2φ			0.000						0.000				0.000 0.470
がいのm女子	3ϕ				0.094	0.131					0.1	08		0.131
	4ϕ						0.000						0.012	0.012 ≦0.891
	1 ø	59	9.0					59	9.0					サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			21.6						21.8				129
	3ϕ				28.0	28.0					28	3.0		120
	4φ						14.1						14.0	_
可能交通容量	Ci	1,9	72	445	269	311	332	1,0)45	506	52	22	242	
交通容量比	q/Ci	0.3	94	0.252	0.487	0.605	0.241	0.7	715	0.330	0.4	96	0.492	
交通容量の照査結果	果	0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK	
滞留長L	_s(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (129 - 14)/129 = 0.891 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※*:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅 B: 至 殿町

C: 至 東扇島 D: 至 池上町

現示方式の図示

現示	1φ AX B	2 ¢ A B C C	3φ Å Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α	4φ A B C	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図

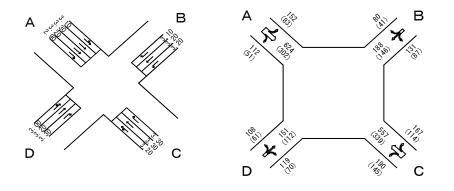


表1.6.2-25(4) 工事中及び供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:将来基礎交通量(現況の需要交通量)【9時台】)【参考】

■交差点解析計算表 地点 Ⅶ / 現況9時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1								
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折·直進	直進	右折									
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
飽和交通流率の基本値	§ SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800									
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000									
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)									
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	※右折専用す	右折専用車線の有効青時間について							
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		本交差点は、各流入部とも右折専用車線で							
大型車混入による補正	率 αT	0.732	0.746	0.758	0.683	0.648	0.736	0.672	0.698	0.677	0.706	0.658	0.708			らるので、次式で有効						
(大型車混入率)	%	(52.28)	(48.55)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.63)	(61.92)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)		時間を求めた。							
バス停留所による補正	率 αB										1.000				GR' = GR + D/V							
(バス停の停止線の路	ē離)m										35.0				GR: ここで、 GR: :右折青矢印信号表示の有効青時間(秒) GR: 右折専用現示の有効青時間(秒) D: 停止線から右折導流表示下流端までの							
(バス運行頻度)	台										0											
左折車混入による補正	率 αLT	0.794						0.882			0.833											
(左折率) L	%	(61.7)						(53.5)			(83.4)			, , ,								
(左折車の通過確率)	fL	0.76			0.87			0.87			0.87				距離 (m) (空中写真より簡易計測)							
(有効青時間)	秒	59			28			59			28											
(歩行者現示時間)	秒	56			25			56			25			V : 右折	V : 右折時走行速度 (6.06m/秒)							
右折車混入による補正	率 αRT																					
(右折率) R	9%														t入Aの右折部							
(右折車の通過確率)	fR													GR' = GR +	-D/V = 18 + 22	/6.06 = 21.6						
(有効青時間)	秒													流入Bの右	折部							
(サイクル長)	秒													GR' = GR +	-D/V = 10 + 25	/6.06 = 14.1						
飽和交通流率(S)	計算値	1,162	2,984	1,364	1,087	1,296	1,325	1,185	1,396	1,219	1,176	1,316	1,274	流入Cの右掛	千部							
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	GR' = GR +	-D/V = 18 + 23	/6.06 = 21.8						
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	_		流入Dの右掛	千部							
設計交通量	q	73		112	131	188	80	71	-	167	25		119	GR' = GR +	-D/V = 10 + 24	/6.06 = 14.0						
	-	(152-						(190+			(108+											
流入部各車線の需要率		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	80	0.012		交差点の需要率							
	1φ	0.1	71					0.3	11					0.311								
	2φ			0.000						0.000				0.000	0.454							
	3ϕ				0.094	0.131					0.1	08		0.131								
	4φ						0.000						0.012	0.012	≦0.891							
	1φ	59	0.0					59	0.0					サイクル長(秒)								
	2φ	ļ		21.6				ļ		21.8				129								
	3φ				28.0	28.0					28	3.0		123								
	4φ						14.1						14.0									
可能交通容量	Ci	1,9		465	269	311	332	1,0	• •	520	52	_		242								
	/Ci	0.3		0.241	0.487	0.605	0.241	0.6		0.321	0.4		0.492									
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK	OK _								
滞留長 Ls(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0]								

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅

B: 至 殿町 C: 至 東扇島

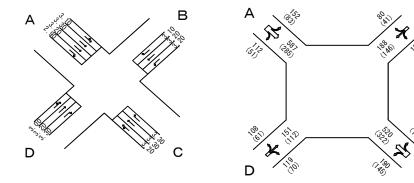
D: 至 池上町

現示方式の図示

現	示	1φ AX X B	2φ A) B	3φ Α / ^B / _γ	4φ A B C	
表示	時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青	時間	59	18	28	10	G=115
損失	時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

В

表1.6.2-26(1) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅳ:工事中の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅳ/工事中(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1	
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	₫ SB	2.000	2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	1.800	2.000	1.800	2.000	2.000	1.800	1	
車線幅員による補正率	αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	率 αT	0.868	0.856	0.891	0.727	0.740	0.896	0.709	0.825	0.727	0.746	0.730	0.746		
(大型車混入率)	%	(21.66)	(24.13)	(17.50)	(53.70)	(50.26)	(16.67)	(58.63)	(30.36)	(53.72)	(48.74)	(52.80)	(48.59)		
バス停留所による補正	率 αB				0.982										
(バス停の停止線の)	距離) m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2										
左折車混入による補正	率 αLT	0.902									0.925				
	-%	(34.2)									(18.8)				
(左折車の通過確率)	fL				0.76			0.78			0.74				
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補正	率 αRT														
	۲%														
(右折車の通過確率)															
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,488	1,712	1,524	1,011	2,960	1,613	1,099	1,650	1,309	1,380	1,460	2,686		
	実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値		1,720	1,524	1,011	2,960	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,686		
設計交通量	q	41		40	108	585	60	278	224	121	65	-	319		
* 3 * 5 * 6 * * * * * * * * * * * * * * * *		(71+;									(61+			77	
流入部各車線の需要率	_	0.1		0.026	0.107	0.197	0.037	0.285	0.122	0.065	0.2	23	0.119		交差点の需要率
	1 φ 2 φ	0.1	29					****	0.122					****	
現示の需要率	2φ 3φ			0.026	0.107	0.197				0.065	0.0	00		0.065 0.223	0.573
	3 φ 4 φ				0.107	0.197	0.007	0.005			0.2	23	0.110		≦0.885
-	4 φ 1 φ		0	-	-	-	0.037	0.285	51.0				0.119	0.285	≥0.885 レ長(秒)
	1 φ 2 φ	51	.0	15.0	-	-	-	51.0	01.0	15.0				サイクル	レ女(杉)
有効青時間(秒)	2 φ 3 φ			15.0	45.0	45.0	-	-	-	15.0	45	0		14	48
	3 φ 4 φ				40.0	40.0	20.0	20.0			45	.0	20.0		
可能交通容量	Ci	1.1	05	154	242	901	20.0	404	635	190	88	5	363	1	
	<u>Ci</u> ∕Ci	0.3		0.260	0.446	0.649	0.275	0.688	0.353	0.637	0.7		0.879	1	
文通谷里比 q. 交通容量の照査結果	, 01	0.3		0.200 OK	0.440 OK	0.049 OK	0273 OK	0.088 OK	0.333 OK	0.037 OK	0.7		0.879 OK		
満留長 Ls('m)			25.5	76.2	- OK	36.4	163.2	JK.	82.6			99.4	•	
/m 田文 LS(,111/			20.0	/0.2		30.4	100.2		02.0			33.4	1	

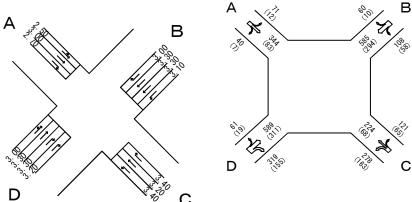
- ※ 交差点需要率 上限値
 - (C-L)/C = (148 17)/ 148 = 0.885 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- ※ ****: 連続で使用する現示
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川 C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2φ A) B	3φ A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	4φ A B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-26(2) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点 V:工事中の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点 V / 工事中(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

軽約付銭類															_	
無軽数	流入部						В			С			D]	
接行区通信率の基本値 SB 1,800 2,000 1,800 2,000 1,800 1,800 2,000 1,800 1,000 1	車線の種類		左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折		
無輪橋員による補正率 α w (1000 1000 1000 1000 1000 1000 1000 1	車線数		1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1]	
(再換幅画)	飽和交通流率の基本	值 SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800]	
離析的配による補正率 α G (0.00) (0.00	車線幅員による補正率	× αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
接触方記と	(車線幅員)	m	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
大型車混入による補正率 αT 0.864 0.753 0.910 0.715 0.734 0.806 0.667 0.733 0.683 0.803 0.749 0.678 (大型車混入主) 96 0.2241 (46.93) (14.10) (56.81) (51.66) (34.31) (71.43) (52.11) (66.43) (35.07) (47.79) (67.80) (77.80) (縦断勾配による補正率	¥ αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型事混入事) 96 (22.41) (46.93) (14.10) (56.81) (51.66) (34.31) (71.43) (52.11) (66.43) (35.07) (47.79) (67.80) ***********************************	(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
	大型車混入による補工	E率 αT	0.864	0.753	0.910	0.715	0.734	0.806	0.667	0.733	0.683	0.803	0.749	0.678		
(バス連行頻度) 台	(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.93)	(14.10)	(56.81)	(51.66)	(34.31)	(71.43)	(52.11)	(66.43)	(35.07)	(47.79)	(67.80)		
(バス運行頻度) 台	バス停留所による補コ	E率 αB							0.822							
左折車混入による補正率 α LT (左折率) 1.96 (53.4) 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87 0.87	(バス停の停止線の	距離)m							33.0							
(左折率) L96 (左折率の通過確率) fL (44.1) (44.1) (45.1 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 の87 (45.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5 0.5	(バス運行頻度)	台							19]	
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 45 39 39 45 39	左折車混入による補工	E率 αLT				0.886						0.904]	
(有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (お行者現示時間) 秒 (右折車混入による補正率 α RT (右折車の温過確率) fR (有効青時間) 秒 (付サイクル長) 秒 (有効青時間) 秒 (対サイクル長) 秒 (現する) 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220 表	(左折率)	L%	1			(53.4)	1		1			(44.1)				
(歩行者現示時間) 秒 39 39 34 34 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(左折車の通過確率) fL				0.87			0.87			0.87				
括析車混入による補正率 α RT (右折率) R% (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 2.936 1.451 875 1.466 1.229 1.452 2.996 1.220 実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接別値 - 3.493 1.638 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 2.00	(有効青時間)	秒				45			39			45				
(右折率) R% (右折率の通過確率) fR (右折率の通過確率) fR (右折率の通過確率) fR (力力の長) か (サイクル長) か (サイクル長) か (サイクル長) か (カイカ青時間) か (サイクル長) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカ青時間) か (カイカー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カ	(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 (カイクル長) 秒 (カイクル長) 形質値 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接屏値 1,555 3,493 1,638 1,308 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 (137+633) 102 154 332 143 503 205 (74+429) (137+633) 102 154 332 143 503 (74+429) 102 154 332 143 503 205 (74+429) 103 140 104 103 140 103 140 103 140 103 140 103 140 103 140 104 103 140 104 103 140 104 103 140 104 103 140 104 104 104 104 104 104 104 104 104	右折車混入による補正	E率 αRT													1	
(有効青時間) か	(右折率)	R%														
(サイクル長) 秒	(右折車の通過確率) fR														
撤和交通流率(S) 計算値 1,555 3,012 1,638 1,267 2,936 1,451 875 1,466 1,229 1,452 2,996 1,220	(有効青時間)	秒														
要測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 採用値 1.555 3.493 1.638 1.308 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 股計交通量 q 116 554 78 770 102 154 332 143 503 205 (137+633)	(サイクル長)	秒														
接用値 1,555 3,493 1,638 1,308 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 554 78 770 (137+633) 102 154 332 143 503 (74+429) 205 流入部各車線の需要率 0,075 0,159 0,048 0,162 0,063 0,150 0,217 0,085 0,130 0,128 現示の需要率 交差点の需要率 3,0 0,085 0,130 0,162 2,0 0,048 0,162 0,085 0,130 0,162 2,0 0,048 0,162 0,085 0,130 0,162 0	飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,012	1,638	1,267	2,936	1,451	875	1,466	1,229	1,452	2,996	1,220	1	
股計交通量 q 116 554 78 770 102 154 332 143 503 205 (74+429)		実測値	-	3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600	1	
放計交通量 q		採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
高入部各車線の需要率 0.075 0.159 0.048 0.162 0.063 0.150 0.217 0.085 0.130 0.128 現示の需要率 交差点の需要率	-01 + 'Z P		116	554	78	7	70	102	154	332	143	50	03	205	1	
現示の需要率	設計父趙重	q				(137-	+633)					(74+	429)			
現示の需要率	流入部各車線の需要	率	0.075	0.159	0.048	0.1	62	0.063	0.150	0.217	0.085	0.1	30	0.128	現示の需要率	交差点の需要率
3		1φ	0.075	0.159					0.150	0.217					0.217	
3	現るの表表表	2 φ			0.048						0.085				0.085	0.592
1	現示の需要率 しょうしょう	3 φ				0.1	62					0.1	30		0.162	1
有効青時間(秒) 2Φ 20.0 20.0 45.0 45.0 45.0 140 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 22.9 2		4 φ						0.063						0.128	0.128	≦0.886
有効青時間(秒) 2Φ 20.0 20.0 45.0 45.0 45.0 140 可能交通容量 Ci 433 973 234 1,532 231 255 427 239 1,246 229 22.9 2		1φ	39.0	39.0				İ	39.0	39.0					サイクル	レ長(秒)
3					20.0						20.0					
可能交通容量 Ci 433 973 234 1.532 231 255 427 239 1.246 229 交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895 交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	有効育時間(秒)	3 φ				45	5.0	Ì			Ì	45	5.0		1 14	40
交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK		4 φ						20.0						20.0		
交通容量比 q/Ci 0.268 0.569 0.333 0.503 0.442 0.604 0.778 0.598 0.404 0.895交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK	可能交通容量		433	973	234	1.5	32		255	427	239	1.2	246		1	
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK OK				0.569					0.604	0.778					1	
	交通容量の照査結果														1	
															1	

- ※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 16)/ 140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川 C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示

	現示	1φ A B	2 ¢ A) B	3 ¢	4φ A B C	
	表示時間	G:39 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	G:45 Y:2 AR:2	G:20 Y:2 AR:2	C=140
有	前効青時間	39	20	45	20	G=124
	損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図

交通量図

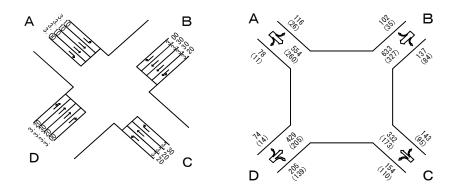


表1.6.2-26(3) 工事中における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:工事中の将来交通量【9時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点Ⅵ/工事中(9時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D										
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	左折·直進	直進	右折									
車線数		1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1									
飽和交通流率の基本値	i SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	※ 七 折 甫 田 i	車線の有効青	時間について						
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			も右折専用車線で青						
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)			あるので、次式で有効						
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	/ - · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		めるので、伏式で有効						
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		背時間を求めた。 GR' = GR + D/V ここで、 GR': 右折青矢印信号表示の有効青時間(秒GR: 右折専用現示の有効青時間(秒) D: 停止線から右折導流表示下流端までの							
大型車混入による補正	率 αT	0.731	0.742	0.758	0.683	0.648	0.736	0.671	0.695	0.677	0.706	0.658	0.708									
(大型車混入率)	%	(52.62)	(49.58)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(69.91)	(62.78)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)									
バス停留所による補正	率 αB										1.000											
(バス停の停止線の)	距離)m										35.0											
(バス運行頻度)	台										0											
左折車混入による補正	率 αLT	0.797						0.884			0.833				距離 (m) (空中写真より簡易計測) V : 右折時走行速度 (6.06m/秒)							
(左折率) L	.%	(60.7)						(52.6)			(83.4)			V :右折								
(左折車の通過確率)	fL	0.76			0.87			0.87			0.87											
(有効青時間)	秒	59			28			59			28			流入Aの右右	折部							
(歩行者現示時間)	秒	56			25			56			25			GR' = GR	GR' = $GR + D/V = 18 + 22/6.06 = 21.6$							
右折車混入による補正	率 αRT													流入Bの	GR = GR+D/V=18+22/6.06=21.6 流入Bの右折部							
(右折率) F	۲%													GR' = GR	+D/V = 10 + 25	5/6,06 = 14,1						
(右折車の通過確率)	fR													流入Cの右右								
(有効青時間)	秒														+ D/V = 18 + 23	3/6 06=21 8						
(サイクル長)	秒													流入Dの右	折· 部(
飽和交通流率(S)	計算値	1,165	2,968	1,364	1,087	1,296	1,325	1,186	1,390	1,219	1,176	1,316	1,274		+ D/V = 10 + 24	1/6 06=14 0						
	実測値	1,155	3,157	ı	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	ok ok	10/10/2	., 0. 00 11. 0						
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	1,227	1,274									
設計交通量	q	75	51	112	131	188	80	72	22	167	25	59	119									
改訂又进里	ч	(152+	+599)					(190-	+532)		(108+	+151)										
流入部各車線の需要率	<u>k</u>	0.1	74	0.000	0.094	0.131	0.000	0.3	16	0.000	0.1	80	0.012	現示の需要率	交差点の需要率							
	1φ	0.1	74					0.3	16					0.316								
現示の需要率	2ϕ			0.000						0.000				0.000	0.459							
近水の布安牛	3ϕ				0.094	0.131					0.1	80		0.131								
	4φ						0.000						0.012	0.012	≦0.891							
	1φ	59	0.0					59	0.0					サイクル	レ長(秒)							
有効青時間(秒)	2φ			21.6						21.8				1.	29							
H WI H MINITAL	3ϕ				28.0	28.0					28	3.0		"	20							
	4 φ						14.1						14.0									
可能交通容量	Ci	1,9		458	269	311	332	1,0		515	52		242									
	∕Ci	0.3		0.245	0.487	0.605	0.241	0.6		0.324	0.4	96	0.492									
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK									
滞留長 Ls((m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0									

※ 交差点需要率 上限値

、 ヘ エ ボ m 女 デ 上 N IIII (C-L)/C = (129 - 14)/ 129 = 0.891 C:サイクル長(砂)、L:損失時間(砂)

※*:交通容量(台/実1時間)

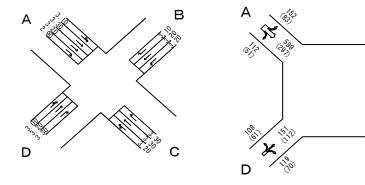
- A: 至 川崎駅 B: 至 殿町 C: 至 東扇島 D: 至 池上町

現示方式の図示

現示	1 ¢	2 ¢ A) B	3 ¢	4 φ A B C	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時]

В

表1.6.2-27(1) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅳ:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点IV/供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部			Α			В			С			D		1	
車線の種類		左折·直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折·直進	直進	右折	1	
車線数		1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	
飽和交通流率の基本	値 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1	
車線幅員による補正率	×αw	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1	
(車線幅員)	m	(2.50)	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.30)	(3.00)	(3.40)	(3.20)	(3.40)	(3.00)	(3.30)	(3.20)		
縦断勾配による補正率	×αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補工	E率 αT	0.866	0.853	0.891	0.727	0.741	0.896	0.713	0.822	0.727	0.747	0.731	0.747	1	
(大型車混入率)	%	(22.05)	(24.65)	(17.50)	(53.70)	(49.91)	(16.67)	(57.62)	(30.90)	(53.72)	(48.45)	(52.48)	(48.40)		
バス停留所による補口	E率 αB				0.982]	
(バス停の停止線の	距離)m				60.0										
(バス運行頻度)	台				2]	
左折車混入による補正	E率 αLT	0.903									0.925			1	
(左折率)	L%	(33.5)		1							(18.9)	1	1		
(左折車の通過確率) fL			1	0.76			0.78			0.74	l		1	
(有効青時間)	秒				45			71			45				
(歩行者現示時間)	秒				40			45			40				
右折車混入による補工	E率 αRT														
(右折率)	R%														
(右折車の通過確率) fR														
(有効青時間)	秒														
(サイクル長)	秒														
飽和交通流率(S)	計算値	1,486	1,706	1,524	1,011	2,964	1,613	1,105	1,644	1,309	1,382	1,462	2,690]	
	実測値	-	1,720	-	-	-	-	977	1,843	1,875	1,446	1,464	-		
	採用値	1,486	1,720	1,524	1,011	2,964	1,613	977	1,843	1,875	1,446	1,464	2,690		
設計交通量	q	42 (71+:		40	108	581	60	302	233	121	64 (61+	-	343		
流入部各車線の需要	率	0.1	32	0.026	0.107	0.196	0.037	0.309	0.126	0.065	0.2	22	0.128	現示の需要率	交差点の需要率
	1φ	0.1	32					****	0.126					****	
用この重要点	2φ			0.026						0.065				0.065	0.596
現示の需要率	3ϕ				0.107	0.196					0.2	22		0.222]
	4φ						0.037	0.309					0.128	0.309	≦0.885
	1φ	51	.0					51.0	51.0					サイクル	ル長(秒)
有効青時間(秒) 2 φ 3 φ				15.0						15.0					40
					45.0	45.0					45	.0		L ''	48
	4 φ						20.0	20.0					20.0		
可能交通容量	Ci	1,1	05	154	242	901	218	404	635	190	88	15	364]	
交通容量比 c			84	0.260	0.446	0.645	0.275	0.748	0.367	0.637	0.7	30	0.942]	
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	ΟK	ок	OK	OK	OK	0	K	ок]	
滞留長 Ls(m)				25.5	76.2		36.4	176.1		82.6			104.2	1	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (148 - 17)/ 148 = 0.885 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)
※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 品川

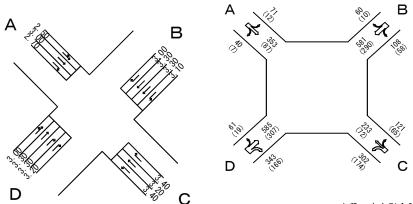
C: 至 水江町 D: 至 横浜

現示方式の図示

現示	1φ A B	2φ A) B	$\begin{array}{c} 3\phi \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ $	4φ A B C C C	
表示時間	G:50 Y:3 AR:2	G:14 Y:3 AR:3	G:44 Y:3 AR:2	G:19 Y:3 AR:2	C=148
有効青時間	51	15	45	20	G=131
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図

交通量図



上段:方向別合計交通量[台/時] 下段:(大型車混入台数)[台/時] 〈歩行者数〉[人/時]

表1.6.2-27(2) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点 V:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

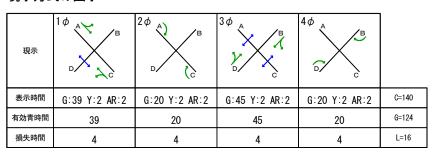
■交差点解析計算表 地点 V / 供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

単級の種類	No. 7 de		T , I -									1			1	
車線数	流入部						В			С			D			
勝和交通流率の基本値 SB 1,800 2,000 1,800 2,000 1,800 1,000 1	1 10: 1 1-00				左折·直進		右折	左折	直進	右折	左折·直進	_	右折			
車線幅員による補正率 α w	1 101201		1		_			_	_			_		- 1		
連線幅員			1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
報断勾配による補正率 α G		αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(機断句配) 96 (0.00) (0.			(3.10)	(3.10)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.00)		
大型車混入率) 96 (22.41) (46.51) (72.41 (46.51) (14.10) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (67.16) (72.41) (46.51) (14.10) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (67.16) (72.41) (46.51) (14.10) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (67.16) (67.16) (72.41) (46.51) (14.10) (55.41) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (67.16) (67.16) (72.41) (縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(大型車混入率) 96 (22.41) (46.51) (14.10) (55.41) (51.66) (34.31) (70.67) (51.34) (62.58) (35.07) (47.79) (67.16) (72.47) (67.16) (72.47) (70.67)			(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
バス停留所による補正率 αB (バス停の停止線の距離) m (バス連行頻度) 台	大型車混入による補正	率 αT	0.864	0.754	0.910	0.721	0.734	0.806	0.669	0.736	0.695	0.803	0.749	0.680		
(バス停の停止線の距離) m (バス連行頻度) 台	(大型車混入率)	%	(22.41)	(46.51)	(14.10)	(55.41)	(51.66)	(34.31)	(70.67)	(51.34)	(62.58)	(35.07)	(47.79)	(67.16)		
(バス運行頻度) 台 左折車混入による補正率 αLT (59.6) (59.6) (2折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 (サイクル長) 秒 飽和交通流率(S) 計算値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,800 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,800 接用値 1,559 78 790 (157+633) 102 150 337 163 503 (74+429) 元 (74-429) 1 1	バス停留所による補正	率 αB							0.822							
左折車混入による補正率 α LT (左折率) L% (59.6) (2.51年の通過確率) fL (3.51年の通過確率) fL (4.41)	(バス停の停止線の路	離)m							33.0							
(左折率) L96 (左折車の通過確率) fL (39)	(バス運行頻度)	台							19							
(左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 右折車混入による補正率 α RT (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 均グクル長) 秒 飽和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 (74+429) 流入部各車線の需要率 0,075 0,160 0,048 0,166 0,063 0,146 0,220 0,097 0,130 0,126 現示の需要率 交差点の需要率 2 位 0,075 0,160 0,048 0,166 0,063 0,146 0,220 0,097 0,130 0,126 現示の需要率 交差点の需要率 2 位 0,075 0,160 0,048 0,166 0,063 0,146 0,220 0,097 0,130 0,126 現示の需要率 交差点の需要率 2,0097 0,069		率 αLT				0.875					l	0.904				
(有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒 右折車混入による補正率 α RT (右折車の (右効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 飽和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 559 78 790 (157+633) 102 150 337 163 503 201 (元分部各車線の需要率 0,075 0,160 0,048 0,166 0,063 0,146 0,220 0,097 0,130 0,126 現示の需要率 交差点の需要率 1 位 0,075 0,160 0,048 0,166 0,063 0,146 0,220 0,097 0,130 0,126 現示の需要率 交差点の需要率	(左折率) L	%				(59.6)						(44.1)				
(歩行者現示時間) 秒 右折車混入による補正率 α RT (右折率) (右折率の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 (サイクル長) 秒 (サイクル長) 秒 (東洞値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 1	(左折車の通過確率)	fL				0.87			0.87			0.87				
右折車混入による補正率 α RT (右折車) 8% (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 飽和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1,00	(有効青時間)	秒				45			39			45				
(右折率) 通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 2,000	(歩行者現示時間)	秒				39			34			39				
(右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 節和交通流率(S) 計算値 1,555 3,016 1,638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 実測値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600	右折車混入による補正率 αRT															
(有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒 第値 1,555 3,016 1.638 1,262 2,936 1,451 878 1,472 1,251 1,452 2,996 1,224 美瀬値 - 3,493 - 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 接用値 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 1	(右折率) R	%														
付イクル長 秒	(右折車の通過確率)	fR														
計算値	(有効青時間)	秒														
実測値 - 3.493 - 1.306 3.460 1.617 1.030 1.532 1.675 1.286 2.590 1.600 接用値 1,555 3.493 1,638 1,306 3.460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 201 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 1 ф 0.075 0.160 0.048 0.048 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率	(サイクル長)	秒														
接界権 1,555 3,493 1,638 1,306 3,460 1,617 1,030 1,532 1,675 1,286 2,590 1,600 設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 (74+429) 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 文差点の需要率 1 φ 0.075 0.160 0.068 0.166 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 文差点の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.220 0.097 0.097 0.097 0.097 0.097 0.097	飽和交通流率(S)	計算値	1,555	3,016	1,638	1,262	2,936	1,451	878	1,472	1,251	1,452	2,996	1,224		
設計交通量 q 116 559 78 790 102 150 337 163 503 201 (74+429) 流入部各車線の需要率 0.075 0.160 0.048 0.166 0.063 0.146 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 1 φ 0.075 0.160 0.048 0.166 0.220 0.097 0.130 0.126 現示の需要率 交差点の需要率 2 φ 2 φ 0.075 0.160 0.048 0.048 0.146 0.220 0.097 0.097 0.097 0.097 0.097		実測値	-	3,493	-	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
放計交通量 Q (157+633) (74+429) (74+4		採用値	1,555	3,493	1,638	1,306	3,460	1,617	1,030	1,532	1,675	1,286	2,590	1,600		
(157+633) (744429)	·마리 수 '로 무		116	559	78	79	90	102	150	337	163	50)3	201		
1ϕ 0.075 0.160 0.146 0.220 0.220 0.97 0.097 0.609	設計父进重	q				(157+633)						(74+	429)			
2 d 0.048 0.097 0.609	流入部各車線の需要率	<u> </u>	0.075	0.160	0.048	0.1	66	0.063	0.146	0.220	0.097	0.1	30	0.126	現示の需要率	交差点の需要率
2φ		1 ø	0.075	0.160					0.146	0.220					0.220	
	用ニの悪悪病	2φ			0.048						0.097				0.097	0.609
現示の需要率 3 0 0.166 0.130 0.166	現示の需要率	3ϕ				0.1	66					0.1	30		0.166	1
4ϕ 0.063 0.126 0.126 \leq 0.886		4φ						0.063						0.126	0.126	≦0.886
1 φ 39.0 39.0 39.0 サイクル長(秒)		1φ	39.0	39.0					39.0	39.0					サイク	ル長(秒)
2ϕ 20.0 20.0	2 d				20.0						20.0					40
有効青時間(秒) 3 0 45.0 45.0 140	有効素時間(が)					45	i.0					45	5.0		1	40
4ϕ 20.0 20.0								20.0						20.0		
可能交通容量 Ci 433 973 234 1.532 231 255 427 239 1.246 229	可能交通容量	Ci	433	973	234	1,5	32	231	255	427	239	1,2	:46	229	1	
交通容量比 g/Ci 0.268 0.575 0.333 0.516 0.442 0.588 0.789 0.682 0.404 0.878				0.575						0.789				0.878	1	
交通容量の照査結果 OK OK OK OK OK OK OK OK OK															1	
深留長 Ls(m) 61.3 41.5 60.7 103.9 105.7 126.2		m)				Ī						Ĭ			1	

- ※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (140 16)/140 = 0.886 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)
- ※*:交通容量(台/実1時間)
- A: 至 川崎駅
- B: 至 品川
- C: 至 東扇島 D: 至 横浜

現示方式の図示



交差点概略図

交通量図

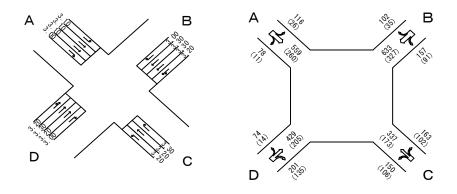


表1.6.2-27(3) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅵ:供用時の将来交通量【10時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点VI/供用後(10時台)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部		,	4		В		С	ĺ	
車線の種類		左折·直進	直進	左折	右折	直進	右折		
車線数		1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 SB		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率	Œαw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.50)	(3.00)	(3.10)		
縦断勾配による補正率	ŒαG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正	E率 αT	0.725	0.697	0.675	0.678	0.710	0.682		
(大型車混入率)	%	(54.12)	(62.03)	(68.83)	(67.85)	(58.33)	(66.67)		
左折車混入による補正	E率 αLT	0.781							
(左折率) し	_%	(100.0)							
(左折車の通過確率) fL	0.85							
(有効青時間)	秒	44							
(歩行者現示時間)	秒	41							
右折車混入による補正	率 αRT								
(右折率) F	₹%								
(右折車の通過確率) fR								
(有効青時間)	秒								
(サイクル長)	秒								
飽和交通流率(S)	計算値	1,132	2,788	1,215	1,220	2,840	1,228		
	実測値	1,242	-	1,291	1,401	-	1,515		
	採用値	1,242	2,788	1,291	1,401	2,840	1,515		
設計交通量	q		45	154	311	264	144		
	•		+266)						
流入部各車線の需要	率		135	0.119	0.222	0.093	0.095		交差点の需要率
	1ϕ	0.1	135			0.093		0.135	0.452
現示の需要率	2ϕ					****	0.095	0.095	0.432
	3ϕ			0.119	0.222			0.222	≦0.908
	1 ø	44	4.0			47.0		サイクル	ル長(秒)
有効青時間(秒)	2ϕ					14.0	14.0	1	19
	3ϕ			47.0	47.0				10
可能交通容量	Ci	1,4	190	510	553	1,456	178	ĺ	
	∕Ci	0.3	366	0.302	0.562	0.181	0.809	1	
交通容量の照査結果		0	K	OK	OK	OK	OK	ĺ	
滞留長 Ls	(m)			92.3	155.3		86.6	ĺ	

※ 交差点需要率 上限値

(C-L)/C = (119 - 11)/ 119 = 0.908 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※ *:交通容量(台/実1時間)※ ****:連続で使用する現示

A: 至 川崎駅 B: 至 夜光 C: 至 水江町

現示方式の図示

現示	1φ AY C	2φ _A	3φ _A	
表示時間	G:43 Y:3 AR:1	G:13 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:4	C=119
有効青時間	44	14	47	G=108
損失時間	3	5	6	L=14

交差点概略図

交通量図

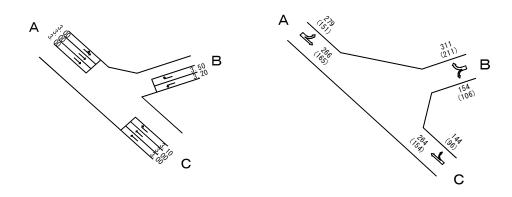


表1.6.2-27(4) 供用時における交差点需要率の予測結果

(地点Ⅷ:供用時の将来交通量【9時台】) 【参考】

■交差点解析計算表 地点VII/供用後(9時台) ※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部														7
車線の種類		左折·直進	A 直進	右折	左折	B 直進	右折	左折·直進	C 直進	右折	左折·直進	D 直進	右折	4
1 100 1 1-074														※右折専用車線の有効青時間について
車線数	+/+ on	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1		本交差点は、各流入部とも右折専用車線で青
飽和交通流率の基本		2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	丸に続く右折専用現示があるので、次式で有効
(車線幅員)	m	(3.10)	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	青時間を求めた。
縦断勾配による補正		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	GR' = GR + D/V
(縦断勾配)	<u>%</u>	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	ここで、
大型車混入による補		0.733	0.747	0.758	0.683	0.648	0.736	0.675	0.701	0.677	0.706	0.658	0.708	GR':右折青矢印信号表示の有効青時間(秒)
(大型車混入率)	- %	(52.04)	(48.40)	(45.54)	(66.41)	(77.66)	(51.25)	(68.71)	(60.86)	(68.26)	(59.48)	(74.17)	(58.82)	GR : 右折専用現示の有効青時間(秒)
バス停留所による補											1.000			D : 停止線から右折導流表示下流端までの
(バス停の停止線)											35.0			距離 (m) (空中写真より簡易計測)
(バス運行頻度)	<u></u> 台										0			V : 右折時走行速度 (6,06m/秒)
左折車混入による補		0.802						0.887			0.833			
(左折率)	L%	(58.8)						(50.9)			(83.4)			流入Aの右折部
(左折車の通過確		0.76			0.87			0.87			0.87			GR' = GR + D/V = 18 + 22/6, 06 = 21, 6
(有効青時間)	秒	59			28			59			28			流入Bの右折部
(歩行者現示時間)		56			25			56			25			0.00
右折車混入による補正率 αRT														GR' = GR + D/V = 10 + 25/6.06 = 14.1
(右折率)	R%													流入Cの右折部
(右折車の通過確														GR' = GR + D/V = 18 + 23/6.06 = 21.8
(有効青時間)	秒													流入Dの右折部
(サイクル長)	秒													GR' = $GR + D/V = 10 + 24/6.06 = 14.0$
飽和交通流率(S)	計算値	1,176	2,988	1,364	1,087	1,296	1,325	1,197	1,402	1,219	1,176	1,316	1,274	
	実測値	1,155	3,157	-	1,399	1,435	-	962	1,323	1,394	-	1,227	-	
	採用値	1,155	3,157	1,364	1,399	1,435	1,325	962	1,323	1,394	1,176	1,227	1,274	
設計交通量	q		76	112	131	188	80		47	167	25		119	
		(152-							+557)		(108+			
流入部各車線の需要		0.1		0.000	0.094	0.131	0.000	0.3		0.000	0.1	08	0.012	現示の需要率を差点の需要率
	1φ	0.1	80					0.3	327					0.327
現示の需要率	2φ			0.000						0.000				0.000 0.470
がいのm女子	3ϕ				0.094	0.131					0.1	08		0.131
	4ϕ						0.000						0.012	0.012 ≦0.891
	1 ø	59	9.0					59	9.0					サイクル長(秒)
有効青時間(秒)	2φ			21.6						21.8				129
	3ϕ				28.0	28.0					28	3.0		120
	4φ						14.1						14.0	_
可能交通容量	Ci	1,9	72	445	269	311	332	1,0)45	506	52	22	242	
交通容量比	q/Ci	0.3	94	0.252	0.487	0.605	0.241	0.7	715	0.330	0.4	96	0.492	
交通容量の照査結果	果	0	K	OK	OK	OK	OK	0	K	OK	0	K	OK	
滞留長L	_s(m)			66.6	85.8		52.8			104.5			76.0	

※ 交差点需要率 上限値 (C-L)/C = (129 - 14)/129 = 0.891 C:サイクル長(秒)、L:損失時間(秒)

※*:交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅 B: 至 殿町

C: 至 東扇島 D: 至 池上町

現示方式の図示

現示	1φ AX B	2 ¢ A) B	3φ Å Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α Α	4φ A B C	
表示時間	G:58 Y:3 AR:0	G:17 Y:3 AR:3	G:27 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=129
有効青時間	59	18	28	10	G=115
損失時間	2	5	2	5	L=14

交差点概略図

交通量図

