

ii 滞留長、渋滞長、車頭時間、信号現示の状況

自動車滞留長の現地調査結果は、表 4.8.1-3 及び図 4.8.1-6 に示すとおりである。

最長の自動車滞留長は、平日では溝口交差点において流入部 A（西）の左折・直進車線に滞留した 6 時台の 640m であり、休日では北見方第三下交差点において流入部 B（東）の左折・直進・右折車線へ滞留した 15 時台の 360m であった。

自動車渋滞長の現地調査結果は、表 4.8.1-6 及び図 4.8.1-7 に示すとおりである（詳細は、資料編：p. 資 6-39～118 参照）。

最長の自動車渋滞長は、平日では溝口交差点において流入部 A（西）の左折・直進車線に滞留した 6 時台の 600m であり、休日では同じく溝口交差点において流入部 C（北）の右折車線に滞留した 12 時台の 260m であった。

車頭時間は、現況のピーク時を含む 3 時間帯を対象に整理し、表 4.8.1-4 に示すとおりである。（詳細は、資料編：p. 資 6-119～138 参照）。

各交差点の信号サイクル長は、表 4.8.1-5 に示すとおりである（詳細は、資料編：p. 資 6-33～38 参照）。

表 4.8.1-3(1) 自動車滞留長調査結果

調査地点	流入部	車線	方向	平日		休日	
				時間帯	最大滞留長	時間帯	最大滞留長
No. 1 溝口交差点	A (西)	①	左直	6時台	640	16時台	280
		②	右	7時台 ほか2時間帯	30	17時台	30
	B (東)	①	左直	18時台	240	12時台	140
		②	右	9時台	180	15時台	160
	C (北)	①	左直	16時台	160	16時台	220
		②	右	17時台 ほか2時間帯	240	12時台 ほか1時間帯	300
	D (南)	①	左直	16時台	70	15時台	70
		②	右	9時台	80	15時台	130

注：網掛け部は最大滞留長を示す。

表 4.8.1-3(2) 自動車滞留長調査結果

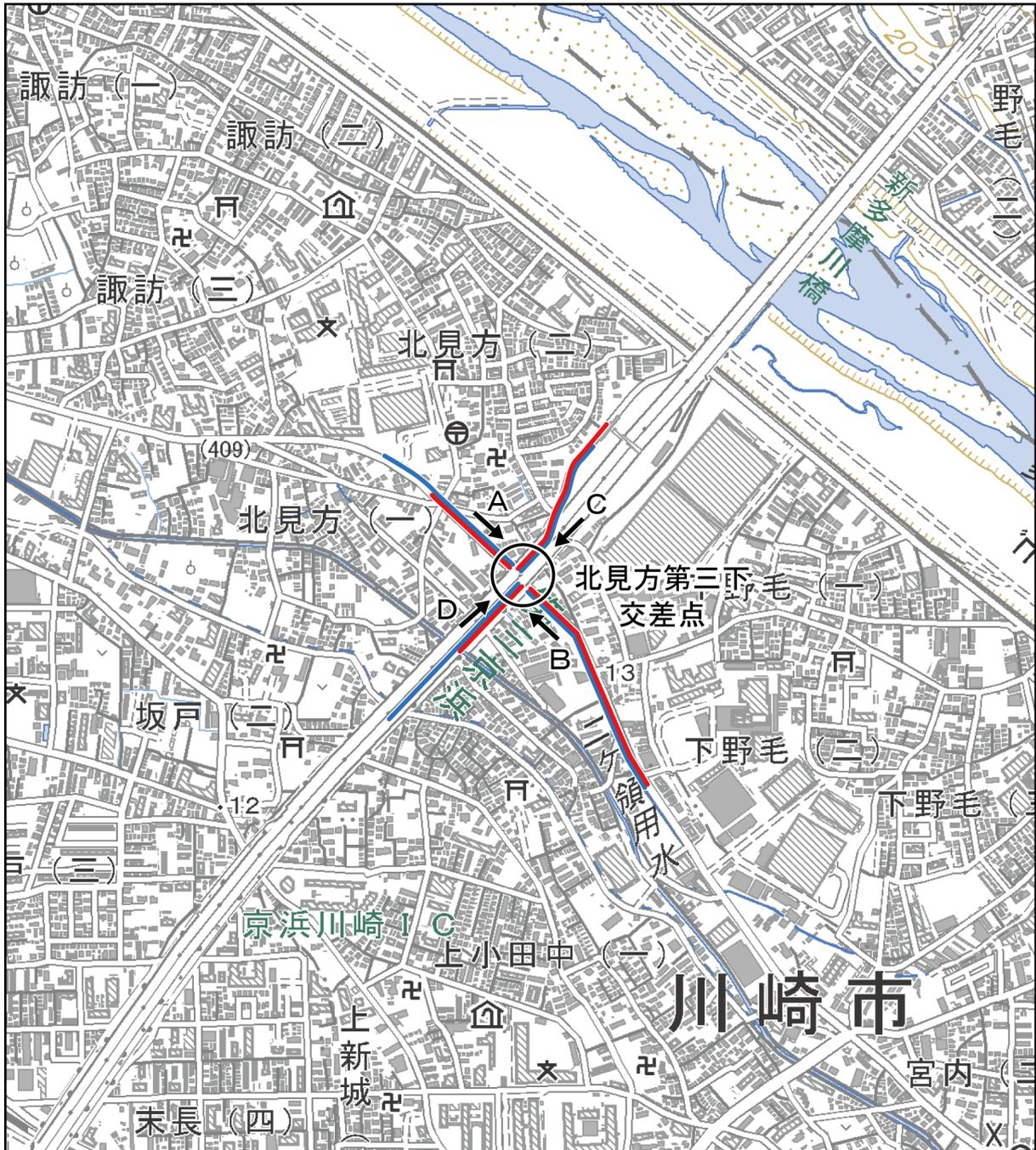
調査地点	流入部	車線	方向	平日		休日	
				時間帯	最大滞留長	時間帯	最大滞留長
No. 2 高津交差点	A (西)	①	左直	9時台	170	12時台	120
		②	右	17時台 ほか1時間帯	30	13時台	50
	B (東)	①	左直	17時台	180	10時台 ほか1時間帯	140
		②	右	6時台 ほか1時間帯	30	9時台 ほか2時間帯	20
	C (北)	①	左直右	10時台	100	11時台	110
	D (南)	①	左直右	14時台	110	12時台	220

注：網掛け部は最大滞留長を示す。

表 4.8.1-3(3) 自動車滞留長調査結果

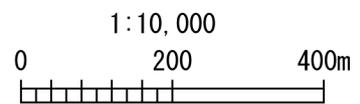
調査地点	流入部	車線	方向	平日		休日	
				時間帯	最大滞留長	時間帯	最大滞留長
No. 3 北見方 第三下 交差点	A (西)	①	左直右	15時台	260	10時台 ほか2時間帯	170
	B (東)	①	左直右	16時台	360	15時台	360
	C (北)	①	左直	18時台	220	16時台	260
		②	右	7時台 ほか3時間帯	40	16時台	70
	D (南)	①	左直	8時台	280	16時台	150
		②	右	9時台	320	17時台	80

注：網掛け部は最大滞留長を示す。



凡例

- ← 流入
- (blue line) 最長滞留長(平日)
- (red line) 最長滞留長(休日)
- 自動車交通量調査地点(交差点)



注：本図は、国土地理院電子地形図 25000 を用いて作成したものである。

図 4.8.1-6(3) 自動車滞留長の調査結果(北見方第三下交差点)

表 4.8.1-4 交差点の車頭時間及び飽和交通流率

調査地点	平日	
	車頭時間	飽和交通流率
No.1 (溝口交差点)	2.27~2.92 秒	1,234~1,588 台/時
No.2 (高津交差点)	2.10~2.90 秒	1,241~1,714 台/時
No.3 (北見方第三下交差点)	2.30~3.00 秒	1,200~1,565 台/時

表 4.8.1-5 交差点の信号サイクル長

調査地点	サイクル長	
	平日	休日
No.1 (溝口交差点)	123~157 秒	130~140 秒
No.2 (高津交差点)	120 秒	110~120 秒
No.3 (北見方第三下交差点)	115~146 秒	120~130 秒

表 4.8.1-6(1) 自動車渋滞長調査結果

調査地点	流入部	車線	方向	平日		休日	
				時間帯	最大渋滞長	時間帯	最大渋滞長
No. 1 溝口交差点	A (西)	①	左直	6時台	600	16時台	60
		②	右	—	—	—	—
	B (東)	①	左直	18時台	120	—	—
		②	右	9時台	110	14時台 ほか2時間帯	60
	C (北)	①	左直	16時台 ほか1時間帯	110	12時台 ほか1時間帯	120
		②	右	17時台	170	12時台	260
	D (南)	①	左直	10時台 ほか2時間帯	30	12時台 ほか2時間帯	30
		②	右	9時台	30	15時台	80

注：1. 網掛け部は最大渋滞長を示す。

注：2. 「-」（ハイフン）は渋滞長が観測されなかったことを示す。

表 4.8.1-6(2) 自動車渋滞長調査結果

調査地点	流入部	車線	方向	平日		休日	
				時間帯	最大渋滞長	時間帯	最大渋滞長
No. 2 高津交差点	A (西)	①	左直	9時台	20	—	—
		②	右	17時台	10	10時台 ほか1時間帯	10
	B (東)	①	左直	16時台	20	—	—
		②	右	—	—	—	—
	C (北)	①	左直右	10時台	40	11時台	40
	D (南)	①	左直右	14時台	90	12時台	180

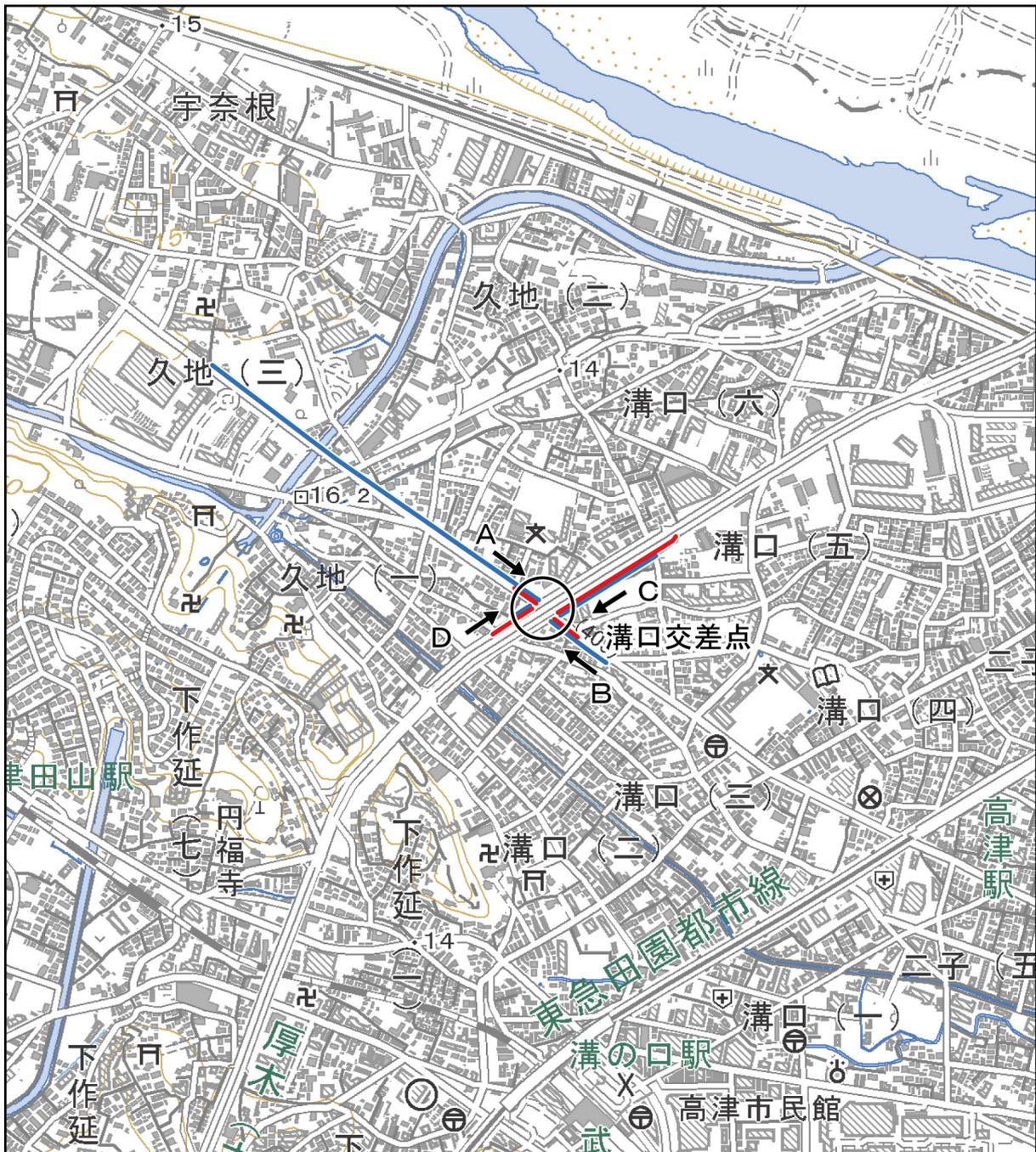
注：1. 網掛け部は最大渋滞長を示す。

注：2. 「-」（ハイフン）は渋滞長が観測されなかったことを示す。

表 4.8.1-6(3) 自動車渋滞長調査結果

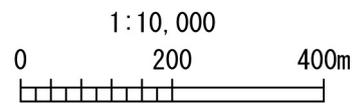
調査地点	流入部	車線	方向	平日		休日	
				時間帯	最大渋滞長	時間帯	最大渋滞長
No. 3 北見方 第三下 交差点	A (西)	①	左直右	10時台	60	13時台	170
	B (東)	①	左直右	16時台	280	15時台	220
	C (北)	①	左直	17時台	80	16時台	220
		②	右	8時台	10	16時台	40
	D (南)	①	左直	8時台	210	16時台	40
		②	右	9時台	200	11時台 ほか4時間帯	20

注：網掛け部は最大渋滞長を示す。



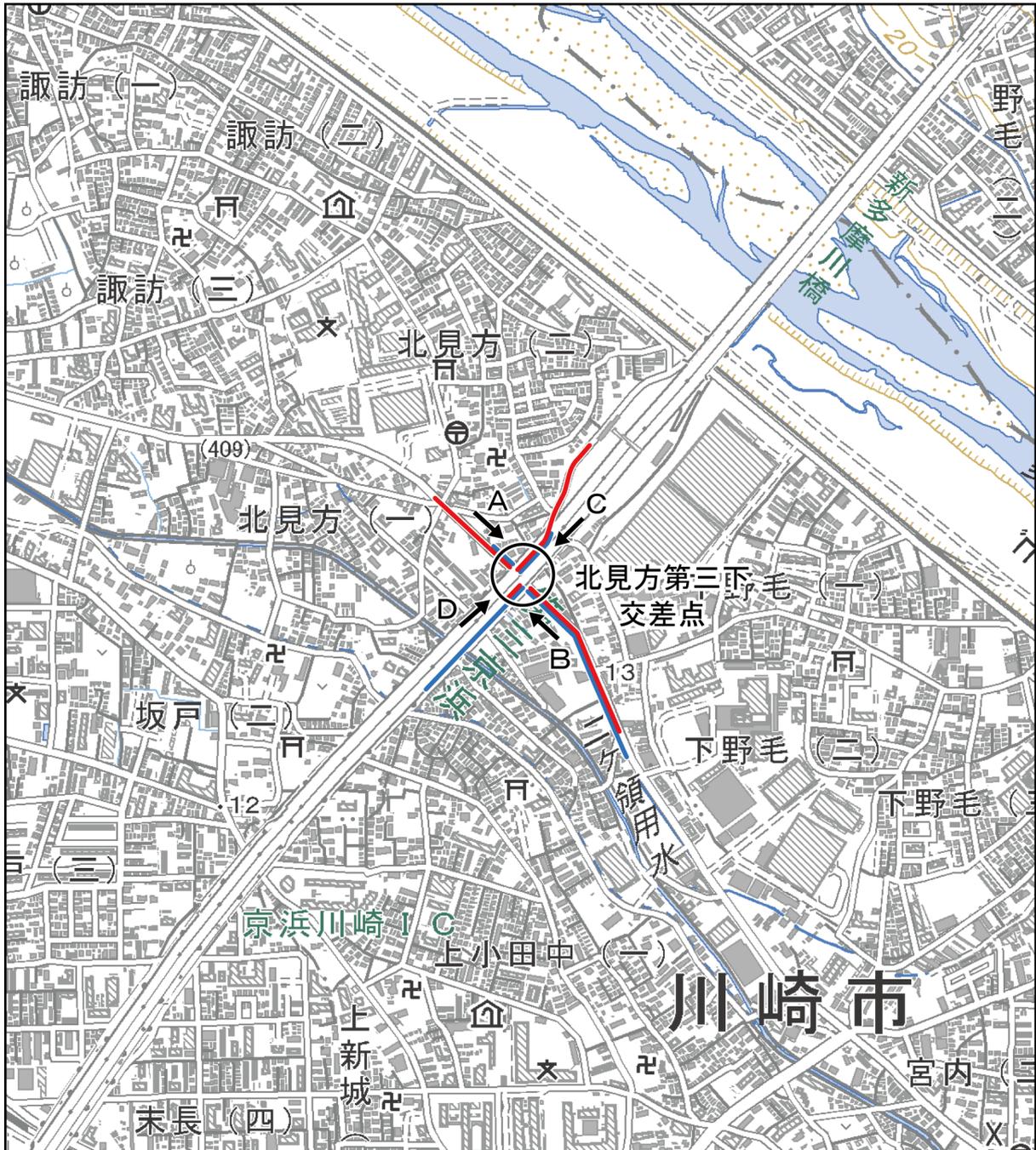
凡例

- ← 流入
- 最長渋滞長(平日)
- 最長渋滞長(休日)
- 自動車交通量調査地点(交差点)



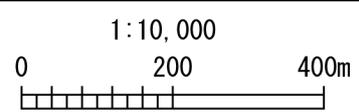
注：本図は、国土地理院電子地形図 25000 を用いて作成したものである。

図 4.8.1-7(1) 自動車渋滞長調査結果図(溝口交差点)



凡例

- ← 流入
- 最長渋滞長(平日)
- 最長渋滞長(休日)
- 自動車交通量調査地点(交差点)



注：本図は、国土地理院電子地形図 25000 を用いて作成したものである。

図 4. 8. 1-7 (3) 自動車渋滞長調査結果図(北見方第三下交差点)