

資料 1 大気質

資料 1－1 大気質調査結果

大気質調査結果は、表 1. 1-1～4 に示すとおりである。

表 1. 1-1(1) 大気質調査結果 秋季（二酸化窒素）

測定期間：2024年11月19日(火)～11月25日(月)

測定地点：大気質調査地点

単位：ppm

時間帯	11月19日 (火)	11月20日 (水)	11月21日 (木)	11月22日 (金)	11月23日 (土)	11月24日 (日)	11月25日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.005	0.015	0.009	0.025	0.008	0.015	0.009	0.012	0.025	0.005	7	0.086
1～2	0.005	0.017	0.009	0.020	0.008	0.011	0.009	0.011	0.020	0.005	7	0.079
2～3	0.005	0.016	0.008	0.018	0.008	0.008	0.009	0.010	0.018	0.005	7	0.072
3～4	0.006	0.014	0.009	0.017	0.007	0.007	0.009	0.010	0.017	0.006	7	0.069
4～5	0.006	0.014	0.010	0.017	0.007	0.008	0.011	0.010	0.017	0.006	7	0.073
5～6	0.007	0.015	0.013	0.017	0.007	0.008	0.013	0.011	0.017	0.007	7	0.080
6～7	0.009	0.018	0.016	0.020	0.007	0.009	0.017	0.014	0.020	0.007	7	0.096
7～8	0.009	0.027	0.018	0.024	0.009	0.010	0.019	0.017	0.027	0.009	7	0.116
8～9	0.008	0.028	0.020	0.026	0.007	0.010	0.016	0.016	0.028	0.007	7	0.115
9～10	0.008	0.025	0.019	0.031	0.007	0.008	0.011	0.016	0.031	0.007	7	0.109
10～11	0.008	0.020	0.017	0.031	0.006	0.007	0.010	0.014	0.031	0.006	7	0.099
11～12	0.007	0.018	0.017	0.020	0.006	0.006	0.009	0.012	0.020	0.006	7	0.083
12～13	0.010	0.016	0.020	0.019	0.005	0.005	0.010	0.012	0.020	0.005	7	0.085
13～14	0.010	0.020	0.017	0.018	0.005	0.005	0.010	0.012	0.020	0.005	7	0.085
14～15	0.011	0.017	0.020	0.043	0.006	0.005	0.012	0.016	0.043	0.005	7	0.114
15～16	0.013	0.019	0.023	0.038	0.006	0.007	0.018	0.018	0.038	0.006	7	0.124
16～17	0.015	0.019	0.038	0.046	0.007	0.011	0.021	0.022	0.046	0.007	7	0.157
17～18	0.015	0.019	0.040	0.047	0.008	0.013	0.028	0.024	0.047	0.008	7	0.170
18～19	0.016	0.019	0.041	0.048	0.009	0.015	0.041	0.027	0.048	0.009	7	0.189
19～20	0.018	0.022	0.043	0.055	0.012	0.014	0.040	0.029	0.055	0.012	7	0.204
20～21	0.017	0.021	0.043	0.050	0.013	0.011	0.046	0.029	0.050	0.011	7	0.201
21～22	0.015	0.017	0.042	0.036	0.017	0.010	0.049	0.027	0.049	0.010	7	0.186
22～23	0.014	0.013	0.037	0.018	0.020	0.011	0.039	0.022	0.039	0.011	7	0.152
23～24	0.014	0.011	0.032	0.009	0.016	0.010	0.035	0.018	0.035	0.009	7	0.127
平均値	0.010	0.018	0.023	0.029	0.009	0.009	0.020	0.017				
最高値	0.018	0.028	0.043	0.055	0.020	0.015	0.049		0.055			
最低値	0.005	0.011	0.008	0.009	0.005	0.005	0.009			0.005		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.251	0.440	0.561	0.693	0.211	0.224	0.491					2.871

表 1. 1-1(2) 大気質調査結果 冬季（二酸化窒素）

測定期間：2025年2月5日(水)～2月11日(火)

測定地点：大気質調査地点

単位：ppm

時間帯	2月5日 (水)	2月6日 (木)	2月7日 (金)	2月8日 (土)	2月9日 (日)	2月10日 (月)	2月11日 (火)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.023	0.007	0.014	0.011	0.019	0.010	0.019	0.015	0.023	0.007	7	0.103
1～2	0.019	0.007	0.016	0.007	0.019	0.010	0.020	0.014	0.020	0.007	7	0.098
2～3	0.018	0.006	0.017	0.003	0.015	0.010	0.027	0.014	0.027	0.003	7	0.096
3～4	0.030	0.008	0.014	0.003	0.011	0.013	0.025	0.015	0.030	0.003	7	0.104
4～5	0.032	0.007	0.014	0.003	0.009	0.016	0.024	0.015	0.032	0.003	7	0.105
5～6	0.034	0.008	0.016	0.006	0.010	0.031	0.028	0.019	0.034	0.006	7	0.133
6～7	0.038	0.015	0.023	0.008	0.020	0.035	0.030	0.024	0.038	0.008	7	0.169
7～8	0.029	0.013	0.032	0.012	0.019	0.033	0.025	0.023	0.033	0.012	7	0.163
8～9	0.021	0.013	0.020	0.010	0.010	0.030	0.016	0.017	0.030	0.010	7	0.120
9～10	0.014	0.010	0.016	0.007	0.005	0.025	0.011	0.013	0.025	0.005	7	0.088
10～11	0.011	0.007	0.013	0.006	0.005	0.017	0.006	0.009	0.017	0.005	7	0.065
11～12	0.009	0.006	0.007	0.004	0.004	0.009	0.005	0.006	0.009	0.004	7	0.044
12～13	0.006	0.006	0.004	0.003	0.003	0.009	0.004	0.005	0.009	0.003	7	0.035
13～14	0.006	0.005	0.005	0.003	0.003	0.014	0.003	0.006	0.014	0.003	7	0.039
14～15	0.006	0.006	0.005	0.003	0.003	0.013	0.003	0.006	0.013	0.003	7	0.039
15～16	0.007	0.006	0.007	0.003	0.003	0.011	0.003	0.006	0.011	0.003	7	0.040
16～17	0.009	0.009	0.007	0.004	0.004	0.012	0.004	0.007	0.012	0.004	7	0.049
17～18	0.009	0.010	0.009	0.006	0.005	0.020	0.004	0.009	0.020	0.004	7	0.063
18～19	0.008	0.015	0.008	0.007	0.006	0.035	0.006	0.012	0.035	0.006	7	0.085
19～20	0.009	0.033	0.007	0.008	0.007	0.028	0.008	0.014	0.033	0.007	7	0.100
20～21	0.009	0.044	0.007	0.014	0.008	0.018	0.008	0.015	0.044	0.007	7	0.108
21～22	0.011	0.036	0.006	0.017	0.009	0.015	0.010	0.015	0.036	0.006	7	0.104
22～23	0.013	0.026	0.007	0.016	0.011	0.015	0.010	0.014	0.026	0.007	7	0.098
23～24	0.012	0.021	0.009	0.013	0.011	0.017	0.012	0.014	0.021	0.009	7	0.095
平均値	0.016	0.014	0.012	0.007	0.009	0.019	0.013	0.013				
最高値	0.038	0.044	0.032	0.017	0.020	0.035	0.030		0.044			
最低値	0.006	0.005	0.004	0.003	0.003	0.009	0.003			0.003		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.383	0.324	0.283	0.177	0.219	0.446	0.311					2.143

表 1.1-2(1) 大気質調査結果 秋季（浮遊粒子状物質）

測定期間 : 2024年11月19日 (火)～11月25日 (月)

測定地点 : 大気質調査地点 単位: mg/m³

時間帯	11月19日 (火)	11月20日 (水)	11月21日 (木)	11月22日 (金)	11月23日 (土)	11月24日 (日)	11月25日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.002	0.007	0.003	0.008	0.001	0.004	0.004	0.004	0.008	0.001	7	0.029
1～2	0.001	0.006	0.005	0.015	0.000	0.003	0.005	0.005	0.015	0.000	7	0.035
2～3	0.003	0.006	0.008	0.014	0.001	0.003	0.005	0.006	0.014	0.001	7	0.040
3～4	0.002	0.006	0.009	0.014	0.001	0.003	0.004	0.006	0.014	0.001	7	0.039
4～5	0.002	0.006	0.011	0.017	0.000	0.003	0.006	0.006	0.017	0.000	7	0.045
5～6	0.001	0.007	0.003	0.013	0.000	0.002	0.003	0.004	0.013	0.000	7	0.029
6～7	0.003	0.006	0.008	0.017	0.005	0.004	0.005	0.007	0.017	0.003	7	0.048
7～8	0.003	0.019	0.003	0.008	0.002	0.004	0.004	0.006	0.019	0.002	7	0.043
8～9	0.001	0.009	0.003	0.000	0.003	0.002	0.008	0.004	0.009	0.000	7	0.026
9～10	0.003	0.013	0.002	0.009	0.004	0.005	0.006	0.006	0.013	0.002	7	0.042
10～11	0.004	0.003	0.000	0.007	0.008	0.003	0.005	0.004	0.008	0.000	7	0.030
11～12	0.005	0.009	0.000	0.010	0.005	0.003	0.003	0.005	0.010	0.000	7	0.035
12～13	0.004	0.009	0.003	0.009	0.006	0.004	0.005	0.006	0.009	0.003	7	0.040
13～14	0.004	0.008	0.010	0.011	0.003	0.002	0.005	0.006	0.011	0.002	7	0.043
14～15	0.006	0.012	0.012	0.017	0.005	0.004	0.004	0.009	0.017	0.004	7	0.060
15～16	0.004	0.016	0.002	0.016	0.001	0.003	0.006	0.007	0.016	0.001	7	0.048
16～17	0.000	0.018	0.013	0.018	0.000	0.005	0.000	0.008	0.018	0.000	7	0.054
17～18	0.004	0.015	0.015	0.023	0.000	0.007	0.004	0.010	0.023	0.000	7	0.068
18～19	0.007	0.018	0.006	0.037	0.001	0.006	0.007	0.012	0.037	0.001	7	0.082
19～20	0.005	0.019	0.027	0.039	0.003	0.006	0.011	0.016	0.039	0.003	7	0.110
20～21	0.006	0.018	0.018	0.024	0.003	0.003	0.013	0.012	0.024	0.003	7	0.085
21～22	0.004	0.014	0.031	0.013	0.005	0.001	0.017	0.012	0.031	0.001	7	0.085
22～23	0.004	0.014	0.023	0.000	0.007	0.004	0.014	0.009	0.023	0.000	7	0.066
23～24	0.005	0.007	0.025	0.003	0.005	0.005	0.016	0.009	0.025	0.003	7	0.066
平均値	0.003	0.011	0.010	0.014	0.003	0.004	0.007	0.007	0.039	0.000	168	1.248
最高値	0.007	0.019	0.031	0.039	0.008	0.007	0.017					
最低値	0.000	0.003	0.000	0.000	0.000	0.001	0.000					
測定数	24	24	24	24	24	24	24					
合計値	0.083	0.265	0.240	0.342	0.069	0.089	0.160					

表 1.1-2(2) 大気質調査結果 冬季（浮遊粒子状物質）

測定期間 : 2025年2月5日 (水)～2月11日 (火)

測定地点 : 大気質調査地点 単位: mg/m³

時間帯	2月5日 (水)	2月6日 (木)	2月7日 (金)	2月8日 (土)	2月9日 (日)	2月10日 (月)	2月11日 (火)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.009	0.004	0.001	0.012	0.006	0.005	0.007	0.006	0.012	0.001	7	0.044
1～2	0.007	0.005	0.002	0.008	0.004	0.007	0.007	0.006	0.008	0.002	7	0.040
2～3	0.009	0.006	0.003	0.002	0.005	0.005	0.009	0.006	0.009	0.002	7	0.039
3～4	0.012	0.005	0.003	0.002	0.004	0.006	0.007	0.006	0.012	0.002	7	0.039
4～5	0.013	0.005	0.001	0.002	0.002	0.009	0.007	0.006	0.013	0.001	7	0.039
5～6	0.014	0.004	0.003	0.003	0.005	0.008	0.008	0.006	0.014	0.003	7	0.045
6～7	0.008	0.006	0.004	0.005	0.004	0.010	0.007	0.006	0.010	0.004	7	0.044
7～8	0.004	0.007	0.006	0.007	0.008	0.013	0.011	0.008	0.013	0.004	7	0.056
8～9	0.011	0.009	0.012	0.006	0.007	0.014	0.011	0.010	0.014	0.006	7	0.070
9～10	0.005	0.010	0.009	0.007	0.010	0.012	0.008	0.009	0.012	0.005	7	0.061
10～11	0.005	0.008	0.006	0.008	0.004	0.008	0.007	0.007	0.008	0.004	7	0.046
11～12	0.002	0.006	0.002	0.004	0.002	0.004	0.005	0.004	0.006	0.002	7	0.025
12～13	0.001	0.005	0.004	0.000	0.002	0.005	0.007	0.003	0.007	0.000	7	0.024
13～14	0.003	0.002	0.002	0.002	0.001	0.007	0.005	0.003	0.007	0.001	7	0.022
14～15	0.005	0.008	0.011	0.003	0.005	0.006	0.009	0.007	0.011	0.003	7	0.047
15～16	0.003	0.007	0.003	0.004	0.000	0.005	0.009	0.004	0.009	0.000	7	0.031
16～17	0.003	0.001	0.000	0.000	0.001	0.000	0.005	0.001	0.005	0.000	7	0.010
17～18	0.000	0.000	0.002	0.000	0.000	0.000	0.003	0.001	0.003	0.000	7	0.005
18～19	0.002	0.008	0.008	0.001	0.002	0.006	0.004	0.004	0.008	0.001	7	0.031
19～20	0.007	0.009	0.010	0.002	0.003	0.004	0.006	0.006	0.010	0.002	7	0.041
20～21	0.006	0.011	0.013	0.003	0.004	0.002	0.005	0.006	0.013	0.002	7	0.044
21～22	0.007	0.007	0.015	0.004	0.003	0.004	0.004	0.006	0.015	0.003	7	0.044
22～23	0.007	0.003	0.014	0.004	0.004	0.003	0.007	0.006	0.014	0.003	7	0.042
23～24	0.004	0.006	0.012	0.005	0.007	0.006	0.008	0.007	0.012	0.004	7	0.048
平均値	0.006	0.006	0.006	0.004	0.004	0.006	0.007	0.006	0.015	0.000	168	0.937
最高値	0.014	0.011	0.015	0.012	0.010	0.014	0.011					
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.003					
測定数	24	24	24	24	24	24	24					
合計値	0.147	0.142	0.146	0.094	0.093	0.149	0.166					

表 1.1-3(1) 大気質調査結果 秋季（気象（風向））

測定期間 : 2024年11月19日(火)～11月25日(月)

測定地点 : 大気質調査地点

時間帯	11月19日 (火)	11月20日 (水)	11月21日 (木)	11月22日 (金)	11月23日 (土)	11月24日 (日)	11月25日 (月)	測定数
0～1	NNW	NNW	NNW	NW	NNW	N	N	7
1～2	N	NNW	NNW	NW	N	NNE	N	7
2～3	N	NW	NNW	NW	N	NNE	N	7
3～4	N	NNW	NNW	NW	NNW	N	N	7
4～5	N	NNW	NW	Calm	N	NNE	NNE	7
5～6	N	NNW	NNW	WNW	NNW	N	N	7
6～7	N	N	NNW	NW	NNW	NNE	N	7
7～8	N	NNW	NW	NW	NNW	NNE	NNE	7
8～9	N	N	NNW	NNW	NNW	N	NE	7
9～10	N	NNW	NNW	NNE	NNW	NNE	ENE	7
10～11	NNW	NW	NNW	N	NNW	NNE	NNE	7
11～12	N	NW	N	WNW	NNW	NNE	NE	7
12～13	NE	NW	N	SW	N	N	N	7
13～14	NNE	NNW	N	SSE	NNW	N	NNE	7
14～15	ENE	NNW	E	ESE	N	N	ESE	7
15～16	NE	NNW	ESE	SE	NNW	NNW	E	7
16～17	ENE	NNW	SE	SE	NNW	ENE	SE	7
17～18	E	NNW	Calm	ESE	NNW	ESE	SE	7
18～19	ENE	NNW	Calm	ESE	NNW	ESE	ESE	7
19～20	E	NNW	W	NW	NNW	Calm	ESE	7
20～21	E	NNW	NW	NW	N	NNW	Calm	7
21～22	ENE	NW	NNW	NW	N	NW	NW	7
22～23	N	NNW	WNW	NNW	NE	NNW	NW	7
23～24	N	NNW	NW	N	N	N	NW	7
最多風向	N	NNW	NNW	NW	NNW	N	N	—
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	14	8.3%
NE	5	3.0%
ENE	6	3.6%
E	5	3.0%
ESE	9	5.4%
SE	5	3.0%
SSE	1	0.6%
S	0	0.0%
SSW	0	0.0%
SW	1	0.6%
WSW	0	0.0%
W	1	0.6%
WNW	3	1.8%
NW	22	13.1%
NNW	49	29.2%
N	42	25.0%
Calm	5	3.0%
合計	168	100.0%
最多風向	NNW	29.2%

calm : 0.4 m/s以下

表 1.1-3(2) 大気質調査結果 冬季（気象（風向））

測定期間 : 2025年2月5日(水)～2月11日(火)

測定地点 : 大気質調査地点

時間帯	2月5日 (水)	2月6日 (木)	2月7日 (金)	2月8日 (土)	2月9日 (日)	2月10日 (月)	2月11日 (火)	測定数
0～1	NW	SSW	NW	WNW	WNW	NNW	NNW	7
1～2	NW	SSW	N	W	NW	NW	NW	7
2～3	NNW	SW	Calm	WNW	NW	NNW	NW	7
3～4	NW	SSW	NW	NW	WNW	NNW	NW	7
4～5	W	SSW	N	NW	WNW	NW	NW	7
5～6	N	SSW	NW	NW	NW	NW	WNW	7
6～7	N	S	SW	NW	NNW	NNW	NW	7
7～8	NNE	SSW	Calm	NW	NW	NW	NNW	7
8～9	NW	SSW	SSW	NW	NW	NW	NW	7
9～10	N	SSW	S	W	NW	Calm	NNW	7
10～11	SSW	S	SSW	SW	NNW	S	N	7
11～12	SSE	S	WSW	W	NW	SW	NNW	7
12～13	S	SSW	WNW	NNW	NW	SW	N	7
13～14	SW	WSW	N	NNW	NW	SSW	NNW	7
14～15	SSW	SSW	N	NW	WSW	SW	N	7
15～16	SSW	E	SE	NNW	N	SSE	NNW	7
16～17	SW	SE	SSW	N	N	S	N	7
17～18	SSW	SSW	SSW	NNW	N	SSE	NNW	7
18～19	SW	SSW	SSW	NNW	N	S	NNW	7
19～20	SW	NW	SSW	NW	N	NNW	N	7
20～21	WSW	NNW	SSW	NW	NNE	NNW	N	7
21～22	SW	NW	SSW	NW	N	NNW	NW	7
22～23	SW	NW	SSW	NW	NNW	NNW	NNW	7
23～24	SW	NNW	SSW	NW	NNW	NW	NW	7
最多風向	SW	SSW	SSW	NW	NW	NNW	NNW	—
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	2	1.2%
NE	0	0.0%
ENE	0	0.0%
E	1	0.6%
ESE	0	0.0%
SE	2	1.2%
SSE	3	1.8%
S	8	4.8%
SSW	27	16.1%
SW	13	7.7%
WSW	4	2.4%
W	4	2.4%
WNW	7	4.2%
NW	45	26.8%
NNW	29	17.3%
N	20	11.9%
Calm	3	1.8%
合計	168	100.0%
最多風向	NW	26.8%

calm : 0.4 m/s以下

表 1.1-4(1) 大気質調査結果 秋季（気象（風速））

測定期間 : 2024年11月19日(火)～11月25日(月)

測定地点 : 大気質調査地点

単位 : m/s

時間帯	11月19日 (火)	11月20日 (水)	11月21日 (木)	11月22日 (金)	11月23日 (土)	11月24日 (日)	11月25日 (月)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	5.3	2.2	3.6	1.5	4.1	2.4	3.2	3.2	5.3	1.5	7	22.3
1～2	6.3	3.0	3.2	1.4	3.9	2.5	3.6	3.4	6.3	1.4	7	23.9
2～3	6.9	2.3	2.9	1.2	5.5	2.5	2.8	3.4	6.9	1.2	7	24.1
3～4	5.7	2.2	3.0	0.9	4.5	2.8	2.2	3.0	5.7	0.9	7	21.3
4～5	5.3	2.8	2.6	0.3	4.7	2.9	2.5	3.0	5.3	0.3	7	21.1
5～6	6.4	2.6	3.1	1.2	4.2	2.7	2.8	3.3	6.4	1.2	7	23.0
6～7	6.2	2.9	3.1	1.5	3.9	2.0	2.8	3.2	6.2	1.5	7	22.4
7～8	6.4	1.6	2.6	0.9	2.9	2.7	2.6	2.8	6.4	0.9	7	19.7
8～9	7.2	2.9	2.2	1.3	3.9	2.3	1.7	3.1	7.2	1.3	7	21.5
9～10	6.1	3.7	2.8	1.2	5.7	3.5	3.0	3.7	6.1	1.2	7	26.0
10～11	6.1	4.1	2.3	1.6	6.0	3.8	2.6	3.8	6.1	1.6	7	26.5
11～12	5.9	4.2	2.7	0.5	5.8	3.0	3.2	3.6	5.9	0.5	7	25.3
12～13	4.2	3.3	1.9	0.5	6.0	5.3	2.7	3.4	6.0	0.5	7	23.9
13～14	3.1	2.3	1.6	2.4	5.0	5.2	1.7	3.0	5.2	1.6	7	21.3
14～15	2.8	3.0	1.3	2.1	5.9	3.5	1.1	2.8	5.9	1.1	7	19.7
15～16	2.0	2.9	1.6	1.9	6.2	3.2	1.4	2.7	6.2	1.4	7	19.2
16～17	2.4	3.1	1.2	1.6	4.5	1.2	2.1	2.3	4.5	1.2	7	16.1
17～18	2.2	3.7	0.1	1.1	4.8	2.7	1.5	2.3	4.8	0.1	7	16.1
18～19	2.1	2.8	0.0	0.5	3.0	1.2	0.5	1.4	3.0	0.0	7	10.1
19～20	1.1	2.5	0.6	0.7	2.2	0.3	1.6	1.3	2.5	0.3	7	9.0
20～21	0.8	3.0	0.8	1.6	3.4	3.0	0.4	1.9	3.4	0.4	7	13.0
21～22	1.7	3.5	1.1	2.3	2.9	2.4	1.5	2.2	3.5	1.1	7	15.4
22～23	1.9	4.0	1.2	2.2	0.7	2.0	1.5	1.9	4.0	0.7	7	13.5
23～24	3.1	3.3	1.2	4.8	1.8	3.1	2.1	2.8	4.8	1.2	7	19.4
平均値	4.2	3.0	1.9	1.5	4.2	2.8	2.1	2.8				
最高値	7.2	4.2	3.6	4.8	6.2	5.3	3.6		7.2			
最低値	0.8	1.6	0.0	0.3	0.7	0.3	0.4			0.0		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	101.2	71.9	46.7	35.2	101.5	66.2	51.1					473.8

表 1.1-4(2) 大気質調査結果 冬季（気象（風速））

測定期間 : 2025年2月5日(水)～2月11日(火)

測定地点 : 大気質調査地点

単位 : m/s

時間帯	2月5日 (水)	2月6日 (木)	2月7日 (金)	2月8日 (土)	2月9日 (日)	2月10日 (月)	2月11日 (火)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.6	6.6	2.0	1.2	1.2	2.4	1.7	2.2	6.6	0.6	7	15.7
1～2	1.3	4.5	2.2	0.7	1.9	1.2	1.4	1.9	4.5	0.7	7	13.2
2～3	1.4	4.6	0.4	2.8	2.0	1.6	2.1	2.1	4.6	0.4	7	14.9
3～4	1.3	4.4	1.8	6.0	2.5	1.5	1.6	2.7	6.0	1.3	7	19.1
4～5	1.6	4.2	1.3	6.6	2.1	1.7	2.1	2.8	6.6	1.3	7	19.6
5～6	1.3	4.3	2.4	5.3	1.7	1.3	1.7	2.6	5.3	1.3	7	18.0
6～7	1.2	2.0	1.3	4.6	1.2	1.5	1.5	1.9	4.6	1.2	7	13.3
7～8	1.0	2.5	0.3	3.0	1.1	0.9	1.4	1.5	3.0	0.3	7	10.2
8～9	0.9	4.2	1.1	2.3	2.2	1.3	1.8	2.0	4.2	0.9	7	13.8
9～10	1.8	4.3	1.6	2.2	2.8	0.4	3.5	2.4	4.3	0.4	7	16.6
10～11	1.0	4.5	3.0	2.6	3.5	1.1	4.1	2.8	4.5	1.0	7	19.8
11～12	2.5	2.6	3.2	2.2	2.2	0.8	4.4	2.6	4.4	0.8	7	17.9
12～13	2.8	2.3	2.5	7.3	3.6	1.7	5.9	3.7	7.3	1.7	7	26.1
13～14	3.7	0.9	3.7	5.5	4.0	1.4	5.6	3.5	5.6	0.9	7	24.8
14～15	4.8	1.6	1.2	6.5	1.3	1.8	4.5	3.1	6.5	1.2	7	21.7
15～16	5.6	0.6	1.2	4.7	3.9	2.0	6.0	3.4	6.0	0.6	7	24.0
16～17	3.9	2.2	3.8	5.3	4.9	1.9	5.9	4.0	5.9	1.9	7	27.9
17～18	4.4	3.1	4.1	5.8	4.5	2.0	5.8	4.2	5.8	2.0	7	29.7
18～19	4.3	1.9	5.3	3.9	4.1	1.0	4.6	3.6	5.3	1.0	7	25.1
19～20	4.4	0.5	6.7	3.1	3.5	2.1	3.2	3.4	6.7	0.5	7	23.5
20～21	3.7	1.1	9.0	1.9	3.2	2.8	2.6	3.5	9.0	1.1	7	24.3
21～22	3.0	2.3	7.4	2.2	3.4	1.9	2.6	3.3	7.4	1.9	7	22.8
22～23	2.3	1.5	5.2	2.3	2.9	2.2	3.6	2.9	5.2	1.5	7	20.0
23～24	2.0	1.5	4.7	2.7	2.2	2.2	2.1	2.5	4.7	1.5	7	17.4
平均値	2.5	2.8	3.1	3.8	2.7	1.6	3.3	2.9				
最高値	5.6	6.6	9.0	7.3	4.9	2.8	6.0		9.0			
最低値	0.6	0.5	0.3	0.7	1.1	0.4	1.4			0.3		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	60.8	68.2	75.4	90.7	65.9	38.7	79.7					479.4

資料 1－2 交通量調査結果

交通量調査結果は、表 1.2-1 に示すとおりである。

表 1.2-1(1) 交通量調査結果 (No. 1、平日)

区分		現況交通量(台/時)								
方向		高津駅方面			北見方第三下 交差点方面			合計		
車種		大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00	～ 1:00	0	90	90	8	85	93	8	175	183
1:00	～ 2:00	1	69	70	2	75	77	3	144	147
2:00	～ 3:00	0	72	72	0	61	61	0	133	133
3:00	～ 4:00	0	46	46	0	72	72	0	118	118
4:00	～ 5:00	2	80	82	2	72	74	4	152	156
5:00	～ 6:00	0	152	152	17	169	186	17	321	338
6:00	～ 7:00	15	320	335	21	322	343	36	642	678
7:00	～ 8:00	19	412	431	18	351	369	37	763	800
8:00	～ 9:00	18	498	516	15	470	485	33	968	1,001
9:00	～ 10:00	16	395	411	21	417	438	37	812	849
10:00	～ 11:00	20	519	539	17	468	485	37	987	1,024
11:00	～ 12:00	16	434	450	20	409	429	36	843	879
12:00	～ 13:00	12	438	450	16	405	421	28	843	871
13:00	～ 14:00	12	393	405	15	405	420	27	798	825
14:00	～ 15:00	8	401	409	22	432	454	30	833	863
15:00	～ 16:00	1	380	381	16	396	412	17	776	793
16:00	～ 17:00	18	485	503	24	505	529	42	990	1,032
17:00	～ 18:00	13	500	513	22	472	494	35	972	1,007
18:00	～ 19:00	5	392	397	10	432	442	15	824	839
19:00	～ 20:00	6	306	312	11	348	359	17	654	671
20:00	～ 21:00	3	337	340	10	284	294	13	621	634
21:00	～ 22:00	3	301	304	12	262	274	15	563	578
22:00	～ 23:00	9	234	243	13	252	265	22	486	508
23:00	～ 0:00	4	121	125	7	136	143	11	257	268
合計		201	7,375	7,576	319	7,300	7,619	520	14,675	15,195
騒音	昼間(6～22時)	185	6,511	6,696	270	6,378	6,648	455	12,889	13,344
	夜間(22～6時)	16	864	880	49	922	971	65	1,786	1,851
振動	昼間(8～19時)	139	4,835	4,974	198	4,811	5,009	337	9,646	9,983
	夜間(19～8時)	62	2,540	2,602	121	2,489	2,610	183	5,029	5,212

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-1(2) 交通量調査結果 (No. 1、休日)

区分			現況交通量(台/時)								
方向			高津駅方面			北見方第三下 交差点方面			合計		
車種			大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
0:00	～	1:00	1	137	138	2	133	135	3	270	273
1:00	～	2:00	2	104	106	2	96	98	4	200	204
2:00	～	3:00	1	100	101	1	80	81	2	180	182
3:00	～	4:00	0	83	83	1	77	78	1	160	161
4:00	～	5:00	1	97	98	2	82	84	3	179	182
5:00	～	6:00	0	138	138	9	109	118	9	247	256
6:00	～	7:00	3	196	199	12	169	181	15	365	380
7:00	～	8:00	5	284	289	7	250	257	12	534	546
8:00	～	9:00	6	379	385	9	322	331	15	701	716
9:00	～	10:00	7	437	444	7	354	361	14	791	805
10:00	～	11:00	11	481	492	8	433	441	19	914	933
11:00	～	12:00	7	446	453	10	421	431	17	867	884
12:00	～	13:00	9	439	448	12	503	515	21	942	963
13:00	～	14:00	8	476	484	10	484	494	18	960	978
14:00	～	15:00	5	535	540	15	486	501	20	1,021	1,041
15:00	～	16:00	8	488	496	10	455	465	18	943	961
16:00	～	17:00	12	478	490	10	481	491	22	959	981
17:00	～	18:00	8	496	504	12	491	503	20	987	1,007
18:00	～	19:00	10	404	414	11	433	444	21	837	858
19:00	～	20:00	6	368	374	10	355	365	16	723	739
20:00	～	21:00	7	346	353	7	358	365	14	704	718
21:00	～	22:00	4	304	308	5	270	275	9	574	583
22:00	～	23:00	3	189	192	7	157	164	10	346	356
23:00	～	0:00	1	120	121	2	119	121	3	239	242
合計			125	7,525	7,650	181	7,118	7,299	306	14,643	14,949
騒音	昼間(6～22時)		116	6,557	6,673	155	6,265	6,420	271	12,822	13,093
	夜間(22～6時)		9	968	977	26	853	879	35	1,821	1,856
振動	昼間(8～19時)		91	5,059	5,150	114	4,863	4,977	205	9,922	10,127
	夜間(19～8時)		34	2,466	2,500	67	2,255	2,322	101	4,721	4,822

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

走行速度調査結果は、表 1.2-2 に示すとおりである。

表 1.2-2 走行速度調査結果

地点	道路名	方向	現地調査結果[km/h]					平均
			7時台	10時台	15時台	22時台		
No. 1	一般国道409号	高津駅	39.6	33.3	34.6	38.6	36.5	37.1
		北見方第三下交差点	35.6	35.3	38.7	40.9	37.6	

資料 1－3 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期は、表 1.3-1 及び表 1.3-2 に示すとおりである。

長期将来濃度予測では、建設機械の 1 年間累積の汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 8～19 ヶ月目の 1 年間）を対象とした。

短期将来濃度予測では、建設機械の 1 日あたりの汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後 12 ヶ月目の 1 日（ピーク日））を対象とした。

表 1.3-1 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（窒素酸化物）

		着工後延べ月																					
工事工種	準備工事																						
	解体工事																						
	仮設工事																						
	山留工事																						
	杭工事																						
	土工事																						
	基礎躯体・上部躯体工事																						
	鉄骨工事																						
	外装工事																						
	内装工事																						
	外構工事																						
建設機械 (台/月)	諸検査																						
	①バックホ	0.15～0.75m³	0	6	6	6	6	6	6	47	38	61	0	45	0	10	0	0	0	44	26	0	
	②杭施工機	80 t	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	③アタカクレーン	16～60 t	10	10	10	10	10	10	10	16	10	33	30	13	45	62	28	12	10	9	9	0	
	④発電機	50～149KVA	0	0	0	0	0	0	0	0	44	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	⑤クレーン	4～10 t	50	100	100	100	100	100	100	100	20	345	400	0	360	0	0	0	0	23	21	0	
	⑥コンテナ車	4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	6	6	9	12	12	27	27	15	0	
	⑦コンクリートミキサー車	2～4.5m³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	150	100	0	300	260	0	0	9	9	0	
	⑧コンクリートポンプ車	4～10 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	18	12	0	0	0	0	0	
	⑨トラクタ	4～10 t	10	10	10	10	10	10	10	10	31	34	34	41	82	64	73	57	55	62	79	48	0
	⑩トレーラー	25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	28	21	2	0	2	30	30	5	0	0	0	0	0
⑪ピタゴパリー	12 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		70	126	126	126	126	126	126	126	186	529	558	230	610	148	505	374	94	99	191	128	0	
窒素酸化物 排出量の合計 (m³/月)	建設機械	非出原単位 (m³/台・月)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	①バックホ	1.36	0	8	8	8	8	8	8	64	52	83	0	61	0	14	0	0	0	60	35	0	
	②杭施工機	1.54	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	③アタカクレーン	1.36	14	14	14	14	14	14	14	22	14	45	41	18	61	84	38	16	14	12	12	0	
	④発電機	1.30	0	0	0	0	0	0	0	57	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	⑤クレーン	1.24	62	124	124	124	124	124	124	25	429	497	0	447	0	0	0	0	0	29	26	0	
	⑥コンテナ車	1.96	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	12	12	18	23	23	53	53	29	0	0	
	⑦コンクリートミキサー車	1.14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	171	114	0	342	297	0	0	10	10	0	
	⑧コンクリートポンプ車	1.19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	2	0	21	14	0	0	0	0	0	
	⑨トラクタ	1.04	10	10	10	10	10	10	10	10	32	35	35	43	85	66	76	59	57	64	82	50	0
	⑩トレーラー	1.96	0	0	0	0	0	0	0	0	55	41	4	0	4	59	59	10	0	0	0	0	0
⑪ピタゴパリー	1.68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計 (各月)		86	156	156	156	156	156	156	156	255	692	701	270	743	204	620	441	126	131	245	163	0	
合計 (12ヶ月合計)		86	243	399	555	712	868	1,024	1,024	1,279	1,971	2,672	2,942	3,685	3,803	4,266	4,551	4,521	4,495	4,584	4,591	4,336	

表 1.3-2 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（浮遊粒子状物質）

着工後延べ月																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
工事工種	準備工事																					
	解体工事																					
	仮設工事																					
	山留工事																					
	杭工事																					
	土工事																					
	基礎躯体・上部躯体工事																					
	鉄骨工事																					
	外装工事																					
	内装工事																					
建設機械 (台/月)	外構工事																					
	諸検査																					
	①パッパ矧	0.15～0.75m³	0	6	6	6	6	6	47	38	61	0	45	0	10	0	0	44	26	0		
	②杭施工機	80 t	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	③アッパ矧矧矧	16～60 t	10	10	10	10	10	16	10	33	30	13	45	62	28	12	10	9	9	0		
	④発電機	50～149KVA	0	0	0	0	0	0	44	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	⑤クッパ	4～10 t	50	100	100	100	100	20	345	400	0	360	0	0	0	0	23	21	0	0		
	⑥コンッパ車	4 t	0	0	0	0	0	0	3	6	6	6	9	12	12	27	27	15	0	0		
	⑦コンッパ矧矧矧矧車	2～4.5m³	0	0	0	0	0	0	0	20	150	100	0	300	260	0	0	9	9	0		
	⑧コンッパ矧矧矧矧車	4～10 t	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	18	12	0	0	0	0	0		
浮遊矧矧矧矧矧矧 排出量の合計 (kg/月)	⑨ノッパ矧	4～10 t	10	10	10	10	10	31	34	34	41	82	64	73	57	55	62	79	48	0		
	⑩ノッパ矧	25 t	0	0	0	0	0	28	21	2	0	2	30	30	5	0	0	0	0	0		
	⑪セッパ矧矧矧矧	12 t	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	合計		70	126	126	126	126	186	529	558	230	610	148	505	374	94	99	191	128	0		
	建設機矧	排出原単位 (kg/台・月)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
		①パッパ矧	0.106	0	1	1	1	1	1	5	4	6	0	5	0	1	0	0	5	3	0	0
		②杭施工機	0.083	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		③アッパ矧矧	0.074	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	3	5	2	1	1	1	1	0
		④発電機	0.101	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		⑤クッパ	0.067	3	7	7	7	7	7	1	23	27	0	24	0	0	0	0	2	1	0	0
⑥コンッパ車		0.106	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3	3	3	2	0	0	
⑦コンッパ矧矧矧矧車		0.082	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	8	0	25	21	0	0	1	1	0	
⑧コンッパ矧矧矧矧矧矧車		0.093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	
⑨ノッパ矧		0.079	1	1	1	1	1	1	2	3	3	3	6	5	6	4	4	5	6	4	0	
合計 (各月)	⑩ノッパ矧	0.144	0	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	
	⑪セッパ矧矧矧矧	0.121	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計 (12ヶ月合計)		5	9	9	9	9	9	18	42	41	19	46	14	43	31	8	8	17	11	0	
	合計 (12ヶ月合計)		5	14	23	32	40	49	58	77	119	160	178	224	233	267	289	288	296	298	280	

(2) 予測式及び拡散パラメータ

①長期将来濃度予測

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、有風時（風速 1.0m/秒を超える場合）にはプルーム式、弱風時（風速 1.0m/秒以下の場合）にはパフ式を用いた。

a. 有風時（風速1.0m/sを超える場合）：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

$C(x, y, z)$	: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm または mg/m ³)
x	: 風向に沿った風下距離 (m)
y	: x 軸に直角な水平距離 (m)
z	: x 軸に直角な鉛直距離 (m)
Q	: 点煙源の排出量 (mL/s または mg/s)
u	: 平均風速 (m/s)
H	: 排出源の高さ (m)
σ_y	: 水平方向の拡散幅 (m)
σ_z	: 鉛直方向の拡散幅 (m)

なお、水平方向の拡散幅及び鉛直方向の拡散幅は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、表 1.3-3 及び図 1.3-1 のとおり設定した。

表1.3-3 パスキル・ギフォード図の近似関係

$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$

大気安定度	α_y	γ_y	x : 風下距離 (m)
A	0.901	0.426	0 ~ 1,000
B	0.914	0.282	0 ~ 1,000
C	0.924	0.1772	0 ~ 1,000
D	0.929	0.1107	0 ~ 1,000

$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$

大気安定度	α_z	γ_z	x : 風下距離 (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」
（平成 25 年 3 月、国土交通省国土技術政策総合研究所等）

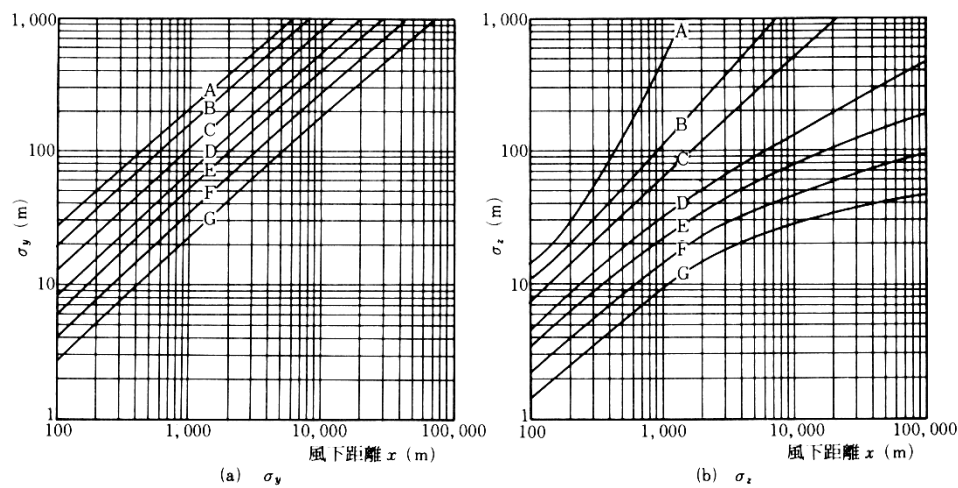


図1.3-1 パスキル・ギフォード図

b. 弱風時（風速1.0m/s以下の場合）：パフ式

$$C(x,y,z)=\frac{Q}{(2\pi)^{3/2}\alpha^2\gamma}\left[\frac{1-\exp(-\ell/t_0^2)}{2\ell}+\frac{1-\exp(-m/t_0^2)}{2m}\right]$$

ここで、

$$\ell=\frac{1}{2}\left[\frac{x^2+y^2}{\alpha^2}+\frac{(z-H)^2}{\gamma^2}\right],\quad m=\frac{1}{2}\left[\frac{x^2+y^2}{\alpha^2}+\frac{(z+H)^2}{\gamma^2}\right]$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間(s)、 $t_0=W/2\alpha$

W : 煙源配置間隔、若しくは道路計画幅(m)

$\alpha、\gamma$: 拡散幅に関する係数 (m/s)

なお、水平方向の拡散幅及び鉛直方向の拡散幅は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、表1.3-4のとおり設定した。

表1.3-4 弱風時の $\alpha、\gamma$ の値

	α	γ
A	0.948	1.569
A～B	0.859	0.862
B	0.781	0.474
B～C	0.702	0.314
C	0.635	0.208
C～D	0.542	0.153
D	0.470	0.113

出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」
（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所等）

c. 年平均寄与濃度の算出

年平均値は、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、以下に示す式により算出した。

$$C_a = \sum_r \left(\sum_{s=1}^{16} \frac{Rw_{sr} \times fw_{sr}}{u_{sr}} + R_r \times f_{cr} \right) \times Q$$

ここで、

C_a	: 年平均濃度 (ppm 又は mg/m^3)
Rw_{sr}	: プルーム式により求められた風向別大気安定度別基準濃度 ($1/\text{m}^2$)
R_r	: パフ式により求められた大気安定度別基準濃度 (s/m^3)
fw_{sr}	: 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向出現割合
u_{sr}	: 稼働時間帯における年平均大気安定度別風向別平均風速 (m/s)
f_{cr}	: 稼働時間帯における年平均大気安定度別弱風時出現割合
Q	: 稼働・非稼働時及び稼働日を考慮した単位時間当たり排出量 (ml/s 又は mg/s)

なお、s は風向(16 方位)、r は大気安定度の別を示す。

② 短期将来濃度予測

a. 拡散計算式

1時間値を求める拡散式は、有風時は以下に示す拡散式とした。

$$C = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、 C : 予測地点の濃度 (ppm 又は mg/m^3)

x : 風下距離 (m)

y : x 軸と直角方向の距離 (m)

z : 予測地点の高さ (1.5m)

Q_p : 煙源発生強度 (m^3/s 又は mg/s)

u : 煙源実体高さにおける風速 (m/s)

H_e : 有効煙突高さ (m)

σ_y : 有風時の水平方向の拡散パラメータ (m)

σ_z : 有風時の鉛直方向の拡散パラメータ (m)

なお、パスキル・ギフォード図の σ_y (表1.3-3、図1.3-1に示す) は3分間値であることから、1時間 (60分) 値を求める場合、以下の式で補正を行った。

$$\sigma_y = \sigma_{yp} \left(\frac{t}{t_p} \right)^r$$

ここで、 t : 評価時間 (分)

t_p : パスキル・ギフォード図の評価時間 (3分)

σ_y : 評価時間に対する水平方向の拡散幅 (m)

σ_{yp} : パスキル・ギフォード図の水平方向拡散幅 (m)

r : べき指数 (1/5)

※べき指数は 1/5～1/2 が実験及び理論的な考察から提案されているが、安全側として 1/5 を用いた。

出典：「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」

(監修：厚生省生活衛生局水道環境部環境整備課、

発行：社団法人全国都市清掃会議)

(3) 窒素酸化物 (NO_x) 変換式

窒素酸化物 (NO_x) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル (新版)」に示す指数近似モデル I を使用した。計算式は以下のとおりである。

$$[NO_2] = [NO_x]_D \cdot \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-Kt) + \beta \} \right]$$

ここで、 $[NO_2]$: NO₂の濃度 (ppm)
 $[NO_x]_D$: NO_xの濃度 (ppm)
 α : 排出源近傍でのNO/NO_x比 (0.83)
 β : 平衡状態を近似する定数 (日中 0.3)
 t : 拡散時間 (s)
 K : 実験定数 (1/s)
 $K = r \cdot u \cdot [O_3]_B$
 r : 定数 (固定点 0.0062)
 u : 風速 (m/s)
 $[O_3]_B$: O₃バックグラウンド濃度 (ppm)

変換式に必要なオゾンバックグラウンド濃度は、令和5年度の高津測定局のオキシダント濃度及び窒素酸化物濃度を用いて、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」((社)全国都市清掃会議、平成8年)に示す次式で変換し、その平均値 (0.031ppm) を用いた。

$$[O_3]_B = [O_x] - 0.06[NO_x] \text{ (ppm)}$$

$$[O_3]_B = 0.031 \text{ (ppm)}$$

ここで、 $[O_x]$: オキシダント濃度 (ppm) (=0.032ppm)
 $[NO_x]$: 窒素酸化物濃度 (ppm) (0.014ppm)

(4) 日平均値への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間2%除外値への変換は、表1.3-5及び図1.3-2に示すとおり、川崎市内の全自排局9局の過去5年間（令和元年度～令和5年度）の年平均値と日平均値の年間98%値及び年間2%除外値から、回帰式を求め算出した。

表 1.3-5 年平均値及び日平均値（年間98%値及び年間2%除外値）

測定局	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	令和元年度	0.030	0.053	0.018	0.045
	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
	令和4年度	0.026	0.045	0.016	0.035
	令和5年度	0.025	0.045	0.016	0.034
日進町	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
	令和4年度	0.017	0.034	0.012	0.029
	令和5年度	0.015	0.036	0.013	0.030
市役所前（～令和元年度） 富士見公園（令和2年度～）	令和元年度	0.020	0.038	0.017	0.041
	令和2年度	0.020	0.039	0.016	0.053
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
	令和4年度	0.019	0.038	0.016	0.043
	令和5年度	0.018	0.039	0.015	0.035
遠藤町	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
	令和4年度	0.022	0.042	0.013	0.030
	令和5年度	0.021	0.041	0.013	0.032
中原平和公園	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
	令和4年度	0.015	0.033	0.013	0.028
	令和5年度	0.013	0.033	0.012	0.027
二子	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.030
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
	令和4年度	0.023	0.041	0.012	0.025
	令和5年度	0.023	0.042	0.014	0.029
宮前平駅前	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
	令和4年度	0.016	0.034	0.014	0.028
	令和5年度	0.014	0.032	0.015	0.031
本村橋	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.030	0.012	0.025
	令和4年度	0.014	0.029	0.012	0.028
	令和5年度	0.013	0.029	0.012	0.026
柿生	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027
	令和4年度	0.013	0.028	0.011	0.025
	令和5年度	0.012	0.028	0.011	0.024

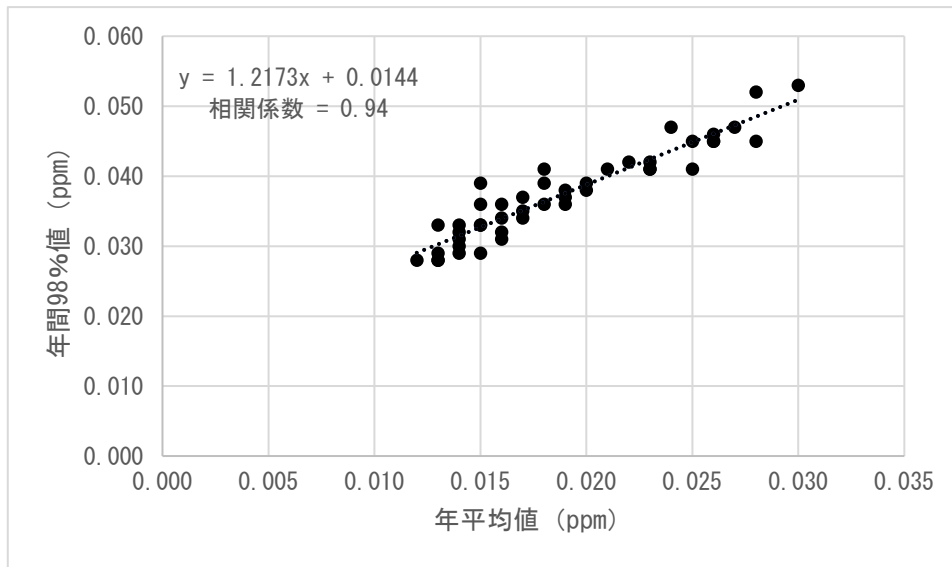


図 1.3-2 (1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間 98%値の回帰式

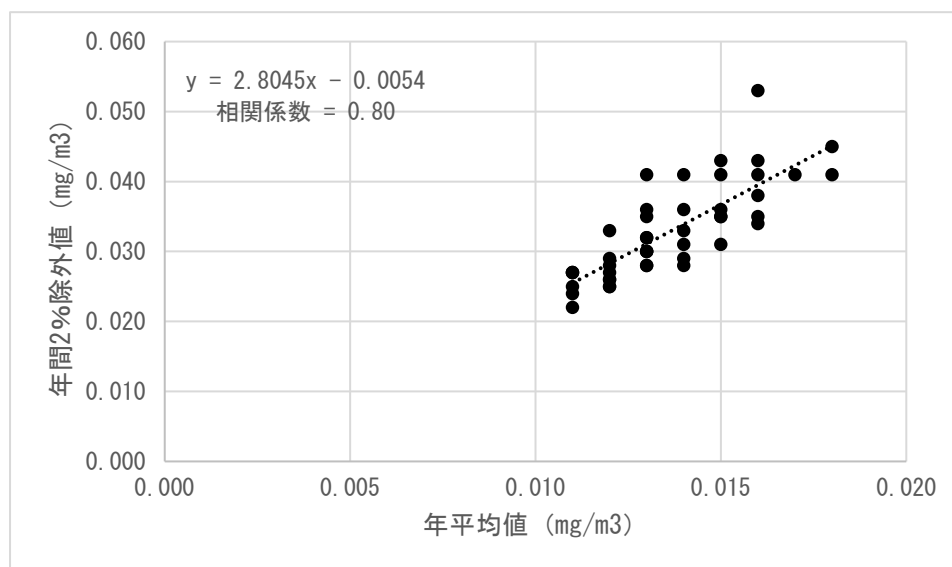


図 1.3-2 (2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間 2%除外値の回帰式

(5) 建設機械からの汚染物質排出量

建設機械からの汚染物質排出量は、表 1.3-6 に示すとおりである。また、短期平均予測に用いた排出量は表 1.3-7 に示すとおりである。

建設機械は二次排出ガス対策型とした。また、実際に短期平均予測に用いた排出量は稼働時間等を考慮して、ダンプ、コンテナ車、トラック、トレーラーは 1 時間の内 10%稼働する想定とした。

表 1.3-6 建設機械からの汚染物質排出量

○NO_x

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	$\overline{\text{NO}_x}$ 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	NO _x 排出係数 (m ³ /台/日)
バックホウ	0.15～0.75m ³	104	0.144	5.4	234	120.0	288.0	9	1.4
杭施工機	80t	193	0.088	5.3	229	73.3	327.6	9	1.5
ラフタークレーン	16～60 t	200	0.075	5.3	229	62.5	289.3	9	1.4
発電機	50～149KVA	117	0.123	5.4	234	102.5	276.8	9	1.3
ダンプ	4～10 t	140	0.088	5.3	229	73.3	237.6	9	1.1
コンテナ車	4 t	235	0.075	5.3	229	62.5	339.9	9	1.6
コンクリートミキサー車	2～4.5m ³	213	0.059	5.3	229	49.2	242.4	9	1.1
コンクリートポンプ車	4～10t	199	0.066	5.3	229	55.0	253.3	9	1.2
トラック	4～10 t	257	0.040	5.3	229	33.3	198.3	9	0.9
トレーラー	25 t	235	0.075	5.3	229	62.5	339.9	9	1.6
セメントローリー	12 t	235	0.059	5.3	229	49.2	267.4	9	1.3

○PM

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	$\overline{\text{PM}}$ 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	PM 排出係数 (g/台/日)
バックホウ	0.15～0.75m ³	104	0.144	0.22	234	120.0	11.7	9	105.6
杭施工機	80t	193	0.088	0.15	229	73.3	9.3	9	83.4
ラフタークレーン	16～60 t	200	0.075	0.15	229	62.5	8.2	9	73.7
発電機	50～149KVA	117	0.123	0.22	234	102.5	11.3	9	101.5
ダンプ	4～10 t	140	0.088	0.15	229	73.3	6.7	9	60.5
コンテナ車	4 t	235	0.075	0.15	229	62.5	9.6	9	86.6
コンクリートミキサー車	2～4.5m ³	213	0.059	0.15	229	49.2	6.9	9	61.7
コンクリートポンプ車	4～10t	199	0.066	0.15	229	55.0	7.2	9	64.5
トラック	4～10 t	257	0.040	0.15	229	33.3	5.6	9	50.5
トレーラー	25 t	235	0.075	0.15	229	62.5	9.6	9	86.6
セメントローリー	12 t	235	0.059	0.15	229	49.2	7.6	9	68.1

出典：「令和6年度版 国土交通省土木工事積算基準」（令和6年5月、一般社団法人 日本建設機械施工協会）
出典：「令和6年度 建設機械等損料表」（令和6年4月、一般社団法人 日本建設機械施工協会）

注：すべて二次排出ガス対策型とした。

表 1.3-7 建設機械からの汚染物質排出量（1 時間値）

○NO_x

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	$\overline{\text{NO}_x}$ 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	NO _x 排出係数 (m ³ /台時)
バックホウ	0.15～0.75m ³	104	0.144	5.4	234	120.0	288.0	0.15
ラフタークレーン	16～60 t	200	0.075	5.3	229	62.5	289.3	0.15
ダンプ	4～10 t	140	0.088	5.3	229	73.3	237.6	0.12
コンテナ車	4 t	235	0.075	5.3	229	62.5	339.9	0.18
コンクリートミキサー車	2～4.5m ³	213	0.059	5.3	229	49.2	242.4	0.13
コンクリートポンプ車	4～10t	199	0.066	5.3	229	55.0	253.3	0.13
トラック	4～10 t	257	0.040	5.3	229	33.3	198.3	0.10
トレーラー	25 t	235	0.075	5.3	229	62.5	339.9	0.18

○PM

機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	$\overline{\text{PM}}$ 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	PM 排出係数 (g/台時)
バックホウ	0.15～0.75m ³	104	0.144	0.22	234	120.0	11.7	11.7
ラフタークレーン	16～60 t	200	0.075	0.15	229	62.5	8.2	8.2
ダンプ	4～10 t	140	0.088	0.15	229	73.3	6.7	6.7
コンテナ車	4 t	235	0.075	0.15	229	62.5	9.6	9.6
コンクリートミキサー車	2～4.5m ³	213	0.059	0.15	229	49.2	6.9	6.9
コンクリートポンプ車	4～10t	199	0.066	0.15	229	55.0	7.2	7.2
トラック	4～10 t	257	0.040	0.15	229	33.3	5.6	5.6
トレーラー	25 t	235	0.075	0.15	229	62.5	9.6	9.6

出典：「令和6年度版 国土交通省土木工事積算基準」（令和6年5月、一般社団法人 日本建設機械施工協会）

出典：「令和6年度 建設機械等損料表」（令和6年4月、一般社団法人 日本建設機械施工協会）

注：すべて二次排出ガス対策型とした。

(6) 異常年検定

異常年検定結果は、表 1.3-8 に示すとおりである。

表 1.3-8 異常年検定結果（高津測定局）

地 点：高津測定局
統計年：2013年度 ～ 2022年度
検定年：2023年度

風向	統計年											X	S	検定年 2023年度	F ₀	判定（○：検出、×：棄却）			棄却限界(1%)	
	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
NNE	483	381	460	504	572	636	585	564	546	557	528.8	69.381	460	0.8045	○	○	○	778	280	
NE	496	506	643	609	643	601	727	668	739	783	641.5	89.315	525	1.392	○	○	○	962	321	
ENE	229	285	432	398	383	290	412	259	265	256	320.9	72.319	223	1.4994	○	○	○	581	61	
E	93	155	165	149	155	141	198	230	217	206	170.9	39.455	147	0.3002	○	○	○	313	29	
ESE	103	182	179	183	192	176	312	345	331	365	236.8	86.9	267	0.0988	○	○	○	549	0	
SE	519	471	535	490	537	402	302	285	350	326	421.7	95.077	270	2.0829	○	○	○	763	80	
SSE	821	672	731	640	722	401	482	577	633	652	633.1	116	685	0.1638	○	○	○	1050	216	
S	984	776	868	753	911	570	860	990	871	930	851.3	119.08	1251	9.2175	×	×	○	1279	423	
SSW	964	829	787	843	925	1495	816	736	701	641	873.7	226.61	809	0.0667	○	○	○	1688	60	
SW	209	264	238	248	265	318	239	167	151	174	227.3	49.303	190	0.4683	○	○	○	404	50	
WSW	63	87	115	99	90	64	54	48	51	30	70.1	25.181	43	0.9476	○	○	○	161	0	
W	19	19	33	27	30	25	27	24	19	27	25	4.5826	32	1.9091	○	○	○	41	9	
WNW	24	37	24	28	20	21	21	32	48	49	30.4	10.365	39	0.5632	○	○	○	68	0	
NW	106	140	78	94	108	100	169	828	1055	936	361.4	382.7	1005	2.314	○	○	○	1736	0	
NNW	2719	2845	2583	2627	2216	2275	2380	2155	1895	2021	2371.6	297.54	1911	1.9607	○	○	○	3441	1303	
N	678	605	664	817	740	1010	899	539	590	555	709.7	148.29	588	0.5511	○	○	○	1242	177	
Calm	235	286	246	248	245	232	272	308	294	244	261	25.495	311	3.1469	○	○	○	353	169	
欠測	15	220	3	3	6	3	29	5	4	8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	

風速	統計年											X	S	検定年	F ₀	判定（○：検出、×：棄却）				棄却限界（1%）	
	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度					5.0%	2.5%	1.0%	上限	下限	
0.0～0.9m/s	1310	1387	1317	1307	1289	1280	1444	1579	1590	1461	1396.4	111.44	1587	2.3932	○	○	○	○	1797	996	
1.0～1.9m/s	3294	3363	3292	3114	3395	3029	3538	3769	3768	3758	3432	255.4	3686	0.8092	○	○	○	○	4350	2514	
2.0～2.9m/s	2528	2365	2667	2615	2721	2632	2456	2348	2463	2450	2524.5	122.19	2299	2.7868	○	○	○	○	2963	2086	
3.0～3.9m/s	1004	908	1029	1094	960	1180	856	696	647	755	912.9	165.55	751	0.7825	○	○	○	○	1508	318	
4.0～4.9m/s	349	332	335	384	293	449	308	252	203	251	315.6	67.602	249	0.7941	○	○	○	○	558	73	
5.0m/s～	260	185	141	243	96	187	153	111	85	77	153.8	61.057	184	0.2002	○	○	○	○	373	0	
欠測	15	220	3	3	6	3	29	5	4	8	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	—	

資料 1-4 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測式及び拡散パラメータ

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、有風時（風速 1.0m/秒を超える場合）にはプルーム式、弱風時（風速 1.0m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

a. 有風時（風速1.0m/sを超える場合）：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

- $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm または mg/m³)
- x : 風向に沿った風下距離 (m)
- y : x 軸に直角な水平距離 (m)
- z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)
- Q : 点煙源の排出量 (mL/s または mg/s)
- u : 平均風速 (m/s)
- H : 排出源の高さ (m)
- σ_y : 水平方向の拡散幅 (m)、 $\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$
- σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
遮音壁がない場合： $\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$
- L : 車道部端からの距離 (m)、 $L = x - W/2$
- W : 車道部幅員 (m)

b. 弱風時（風速1.0m/s以下の場合）：パフ式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left[\frac{1 - \exp(-\ell/t_0^2)}{2\ell} + \frac{1 - \exp(-m/t_0^2)}{2m} \right]$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right], \quad m = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right]$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)、 $t_0 = W/2\alpha$

α, γ : 拡散幅に関する係数 (m/s)、 $\alpha = 0.3$

$\gamma = 0.18$ (昼間：7 時～19 時)

0.09 (夜間：19 時～7 時)

(2) 窒素酸化物（NO_x）変換式

窒素酸化物（NO_x）から二酸化窒素（NO₂）への変換は、表 1.4-1 及び図 1.4-1 に示すとおり、令和元年度～令和 5 年度の川崎市内全自排局と最寄りの一般局の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の差分から、自動車排出ガスの影響と考えられる窒素酸化物及び二酸化窒素の相関式を求め、算出した。

表 1.4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値（ppm）		一般局	②年平均値（ppm）		①－②差分（ppm）	
		NO _x	NO ₂		NO _x	NO ₂	NO _x	NO ₂
令和元年度	池上	0.067	0.030	大師	0.023	0.018	0.044	0.012
	日進町	0.025	0.019	田島	0.022	0.018	0.003	0.001
	市役所前	0.029	0.020	川崎	0.021	0.018	0.008	0.002
	遠藤町	0.048	0.026	幸	0.020	0.016	0.028	0.010
	中原平和公園	0.022	0.016	中原	0.019	0.015	0.003	0.001
	二子	0.065	0.028	高津	0.017	0.015	0.048	0.013
	宮前平駅前	0.030	0.018	宮前	0.016	0.014	0.014	0.004
	本村橋	0.025	0.016	多摩	0.014	0.012	0.011	0.004
	柿生	0.021	0.015	麻生	0.012	0.010	0.009	0.005
令和2年度	池上	0.061	0.028	大師	0.021	0.017	0.040	0.011
	日進町	0.024	0.018	田島	0.020	0.016	0.004	0.002
	富士見公園	0.029	0.020	川崎	0.020	0.017	0.009	0.003
	遠藤町	0.043	0.024	幸	0.018	0.015	0.025	0.009
	中原平和公園	0.021	0.015	中原	0.018	0.014	0.003	0.001
	二子	0.059	0.026	高津	0.017	0.014	0.042	0.012
	宮前平駅前	0.027	0.017	宮前	0.017	0.013	0.010	0.004
	本村橋	0.023	0.014	多摩	0.014	0.012	0.009	0.002
	柿生	0.021	0.014	麻生	0.011	0.010	0.010	0.004
令和3年度	池上	0.052	0.027	大師	0.021	0.017	0.031	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	0.017	0.014	0.005	0.003
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.040	0.023	幸	0.016	0.014	0.024	0.009
	中原平和公園	0.020	0.015	中原	0.016	0.014	0.004	0.001
	二子	0.055	0.025	高津	0.016	0.013	0.039	0.012
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.015	0.012	0.009	0.004
	本村橋	0.022	0.014	多摩	0.014	0.012	0.008	0.002
	柿生	0.019	0.013	麻生	0.010	0.009	0.009	0.004
令和4年度	池上	0.052	0.026	大師	0.020	0.016	0.032	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	0.020	0.016	0.002	0.001
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.039	0.022	幸	0.017	0.014	0.022	0.008
	中原平和公園	0.019	0.015	中原	0.015	0.013	0.004	0.002
	二子	0.052	0.023	高津	0.015	0.013	0.037	0.010
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.014	0.012	0.010	0.004
	本村橋	0.021	0.014	多摩	0.013	0.011	0.008	0.003
	柿生	0.018	0.013	麻生	0.010	0.009	0.008	0.004
令和5年度	池上	0.048	0.025	大師	0.019	0.015	0.029	0.010
	日進町	0.020	0.016	田島	0.018	0.015	0.002	0.001
	富士見公園	0.025	0.018	川崎	0.018	0.015	0.007	0.003
	遠藤町	0.035	0.021	幸	0.015	0.012	0.020	0.009
	中原平和公園	0.017	0.013	中原	0.014	0.012	0.003	0.001
	二子	0.049	0.023	高津	0.014	0.012	0.035	0.011
	宮前平駅前	0.021	0.014	宮前	0.013	0.011	0.008	0.003
	本村橋	0.019	0.013	多摩	0.012	0.010	0.007	0.003
	柿生	0.017	0.012	麻生	0.009	0.008	0.008	0.004

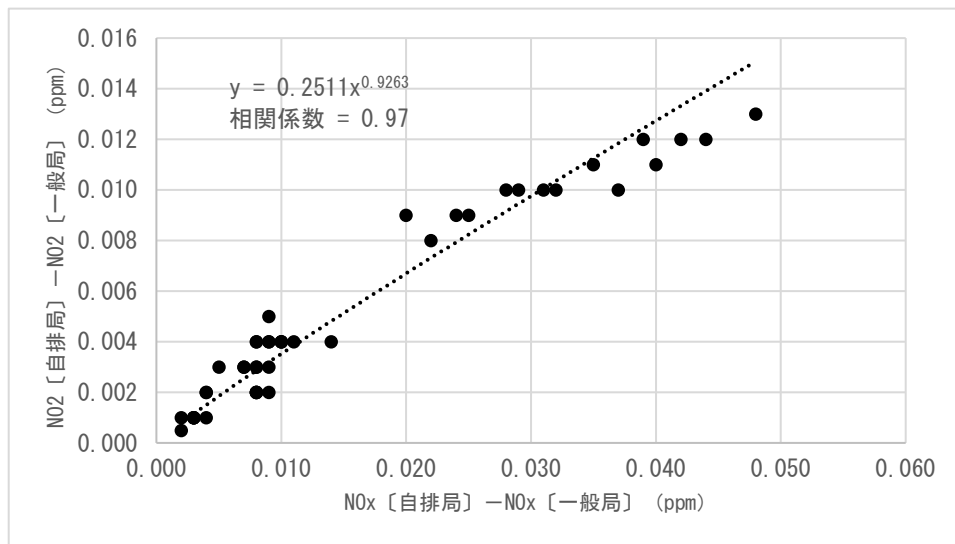


図 1.4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の相関式

(3) 工事中交通量

工事中交通量は表 1.4-2 に示すとおりである。

表 1.4-2 工事中交通量 (No. 1、平日)

区分			現況(将来基礎交通量)(台/時)						工事用車両(台/時)						工事中交通量(台/時)					
方向			高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計		高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計		高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計	
車種			大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
0:00	～	1:00	0	90	8	85	8	175	0	0	0	0	0	0	0	90	8	85	8	175
1:00	～	2:00	1	69	2	75	3	144	0	0	0	0	0	0	1	69	2	75	3	144
2:00	～	3:00	0	72	0	61	0	133	0	0	0	0	0	0	0	72	0	61	0	133
3:00	～	4:00	0	46	0	72	0	118	0	0	0	0	0	0	0	46	0	72	0	118
4:00	～	5:00	2	80	2	72	4	152	0	0	0	0	0	0	2	80	2	72	4	152
5:00	～	6:00	0	152	17	169	17	321	0	0	0	0	0	0	0	152	17	169	17	321
6:00	～	7:00	15	320	21	322	36	642	0	0	0	2	0	2	15	320	21	324	36	644
7:00	～	8:00	19	412	18	351	37	763	0	0	0	2	0	2	19	412	18	353	37	765
8:00	～	9:00	18	498	15	470	33	968	0	0	4	4	4	4	18	498	19	474	37	972
9:00	～	10:00	16	395	21	417	37	812	0	0	3	4	3	4	16	395	24	421	40	816
10:00	～	11:00	20	519	17	468	37	987	0	0	3	4	3	4	20	519	20	472	40	991
11:00	～	12:00	16	434	20	409	36	843	0	0	3	4	3	4	16	434	23	413	39	847
12:00	～	13:00	12	438	16	405	28	843	0	0	0	0	0	0	12	438	16	405	28	843
13:00	～	14:00	12	393	15	405	27	798	0	0	3	4	3	4	12	393	18	409	30	802
14:00	～	15:00	8	401	22	432	30	833	0	0	3	4	3	4	8	401	25	436	33	837
15:00	～	16:00	1	380	16	396	17	776	0	0	3	4	3	4	1	380	19	400	20	780
16:00	～	17:00	18	485	24	505	42	990	0	0	4	4	4	4	18	485	28	509	46	994
17:00	～	18:00	13	500	22	472	35	972	0	0	0	2	0	2	13	500	22	474	35	974
18:00	～	19:00	5	392	10	432	15	824	0	0	0	2	0	2	5	392	10	434	15	826
19:00	～	20:00	6	306	11	348	17	654	0	0	0	0	0	0	6	306	11	348	17	654
20:00	～	21:00	3	337	10	284	13	621	0	0	0	0	0	0	3	337	10	284	13	621
21:00	～	22:00	3	301	12	262	15	563	0	0	0	0	0	0	3	301	12	262	15	563
22:00	～	23:00	9	234	13	252	22	486	0	0	0	0	0	0	9	234	13	252	22	486
23:00	～	0:00	4	121	7	136	11	257	0	0	0	0	0	0	4	121	7	136	11	257
合計			201	7,375	319	7,300	520	14,675	0	0	26	40	26	40	201	7,375	345	7,340	546	14,715
騒音	昼間 (6～22 時)		185	6,511	270	6,378	455	12,889	0	0	26	40	26	40	185	6,511	296	6,418	481	12,929
	夜間 (22～6 時)		16	864	49	922	65	1,786	0	0	0	0	0	0	16	864	49	922	65	1,786
振動	昼間 (8～19 時)		139	4,835	198	4,811	337	9,646	0	0	26	36	26	36	139	4,835	224	4,847	363	9,682
	夜間 (19～8 時)		62	2,540	121	2,489	183	5,212	0	0	0	4	0	4	62	2,540	121	2,493	183	5,033

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(4) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 1.4-2（二酸化窒素）及び図 1.4-3（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

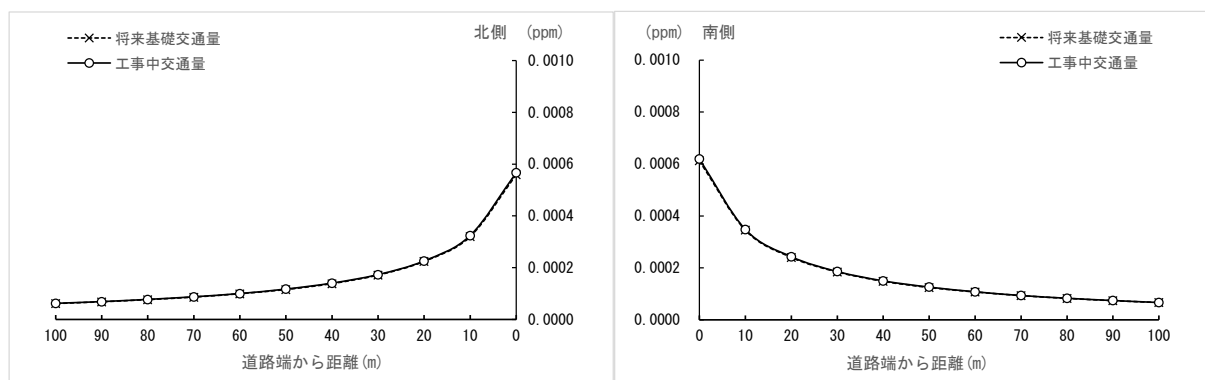


図 1.4-2 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

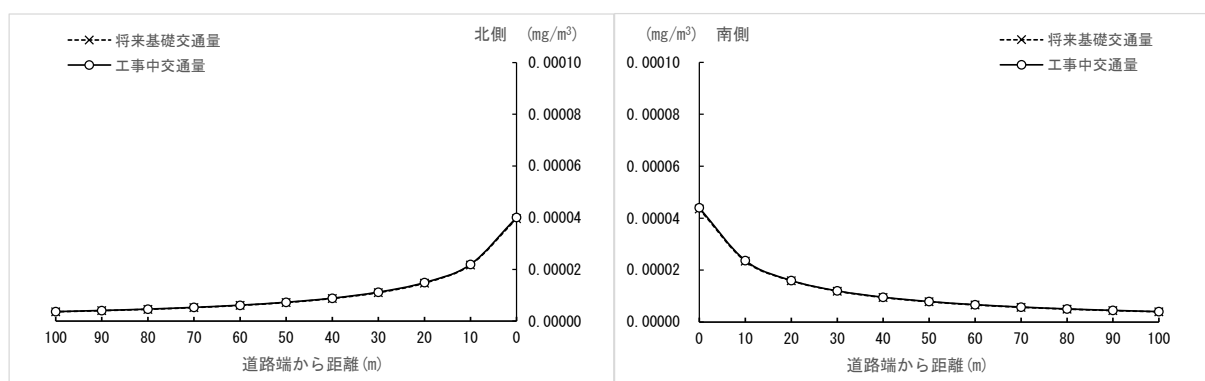


図 1.4-3 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

資料 1－5 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 将来交通量

将来交通量は表 1.5-1 に示すとおりである。

表 1.5-1 (1) 将来交通量 (No. 1、平日)

区分			現況(将来基礎交通量)(台/時)						施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
方向			高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計		高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計		高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計	
車種			大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
0:00	～	1:00	0	90	8	85	8	175	0	0	0	0	0	0	0	90	8	85	8	175
1:00	～	2:00	1	69	2	75	3	144	0	0	0	0	0	0	1	69	2	75	3	144
2:00	～	3:00	0	72	0	61	0	133	0	0	0	0	0	0	0	72	0	61	0	133
3:00	～	4:00	0	46	0	72	0	118	0	0	0	0	0	0	0	46	0	72	0	118
4:00	～	5:00	2	80	2	72	4	152	0	0	0	0	0	0	2	80	2	72	4	152
5:00	～	6:00	0	152	17	169	17	321	0	0	0	0	0	0	0	152	17	169	17	321
6:00	～	7:00	15	320	21	322	36	642	0	0	2	80	2	80	15	320	23	402	38	722
7:00	～	8:00	19	412	18	351	37	763	0	0	0	80	0	80	19	412	18	431	37	843
8:00	～	9:00	18	498	15	470	33	968	0	0	2	80	2	80	18	498	17	550	35	1,048
9:00	～	10:00	16	395	21	417	37	812	0	0	2	81	2	81	16	395	23	498	39	893
10:00	～	11:00	20	519	17	468	37	987	0	0	2	81	2	81	20	519	19	549	39	1,068
11:00	～	12:00	16	434	20	409	36	843	0	0	0	81	0	81	16	434	20	490	36	924
12:00	～	13:00	12	438	16	405	28	843	0	0	2	81	2	81	12	438	18	486	30	924
13:00	～	14:00	12	393	15	405	27	798	0	0	2	81	2	81	12	393	17	486	29	879
14:00	～	15:00	8	401	22	432	30	833	0	0	2	81	2	81	8	401	24	513	32	914
15:00	～	16:00	1	380	16	396	17	776	0	0	0	81	0	81	1	380	16	477	17	857
16:00	～	17:00	18	485	24	505	42	990	0	0	0	217	0	217	18	485	24	722	42	1,207
17:00	～	18:00	13	500	22	472	35	972	0	0	2	81	2	81	13	500	24	553	37	1,053
18:00	～	19:00	5	392	10	432	15	824	0	0	0	81	0	81	5	392	10	513	15	905
19:00	～	20:00	6	306	11	348	17	654	0	0	2	81	2	81	6	306	13	429	19	735
20:00	～	21:00	3	337	10	284	13	621	0	0	0	80	0	80	3	337	10	364	13	701
21:00	～	22:00	3	301	12	262	15	563	0	0	1	80	1	80	3	301	13	342	16	643
22:00	～	23:00	9	234	13	252	22	486	0	0	2	80	2	80	9	234	15	332	24	566
23:00	～	0:00	4	121	7	136	11	257	0	0	0	0	0	0	4	121	7	136	11	257
合計			201	7,375	319	7,300	520	14,675	0	0	21	1,507	21	1,507	201	7,375	340	8,807	541	16,182
騒音	昼間 (6～22 時)		185	6,511	270	6,378	455	12,889	0	0	19	1,427	19	1,427	185	6,511	289	7,805	474	14,316
	夜間 (22～6 時)		16	864	49	922	65	1,786	0	0	2	80	2	80	16	864	51	1,002	67	1,866
振動	昼間 (8～19 時)		139	4,835	198	4,811	337	9,646	0	0	14	1,026	14	1,026	139	4,835	212	5,837	351	10,672
	夜間 (19～8 時)		62	2,540	121	2,489	183	5,029	0	0	7	481	7	481	62	2,540	128	2,970	190	5,510

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.5-1(2) 将来交通量 (No. 1、休日)

区分			現況(将来基礎交通量)(台/時)						施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
方向			高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計		高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計		高津駅方面		北見方第三下 交差点方面		合計	
車種			大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車
0:00	～	1:00	1	137	2	133	3	270	0	0	0	0	0	0	1	137	2	133	3	270
1:00	～	2:00	2	104	2	96	4	200	0	0	0	0	0	0	2	104	2	96	4	200
2:00	～	3:00	1	100	1	80	2	180	0	0	0	0	0	0	1	100	1	80	2	180
3:00	～	4:00	0	83	1	77	1	160	0	0	0	0	0	0	0	83	1	77	1	160
4:00	～	5:00	1	97	2	82	3	179	0	0	0	0	0	0	1	97	2	82	3	179
5:00	～	6:00	0	138	9	109	9	247	0	0	0	0	0	0	0	138	9	109	9	247
6:00	～	7:00	3	196	12	169	15	365	0	0	2	125	2	125	3	196	14	294	17	490
7:00	～	8:00	5	284	7	250	12	534	0	0	0	125	0	125	5	284	7	375	12	659
8:00	～	9:00	6	379	9	322	15	701	0	0	2	125	2	125	6	379	11	447	17	826
9:00	～	10:00	7	437	7	354	14	791	0	0	2	125	2	125	7	437	9	479	16	916
10:00	～	11:00	11	481	8	433	19	914	0	0	2	126	2	126	11	481	10	559	21	1,040
11:00	～	12:00	7	446	10	421	17	867	0	0	0	126	0	126	7	446	10	547	17	993
12:00	～	13:00	9	439	12	503	21	942	0	0	2	338	2	338	9	439	14	841	23	1,280
13:00	～	14:00	8	476	10	484	18	960	0	0	2	125	2	125	8	476	12	609	20	1,085
14:00	～	15:00	5	535	15	486	20	1,021	0	0	2	126	2	126	5	535	17	612	22	1,147
15:00	～	16:00	8	488	10	455	18	943	0	0	0	126	0	126	8	488	10	581	18	1,069
16:00	～	17:00	12	478	10	481	22	959	0	0	0	126	0	126	12	478	10	607	22	1,085
17:00	～	18:00	8	496	12	491	20	987	0	0	2	126	2	126	8	496	14	617	22	1,113
18:00	～	19:00	10	404	11	433	21	837	0	0	0	125	0	125	10	404	11	558	21	962
19:00	～	20:00	6	368	10	355	16	723	0	0	2	125	2	125	6	368	12	480	18	848
20:00	～	21:00	7	346	7	358	14	704	0	0	0	125	0	125	7	346	7	483	14	829
21:00	～	22:00	4	304	5	270	9	574	0	0	1	125	1	125	4	304	6	395	10	699
22:00	～	23:00	3	189	7	157	10	346	0	0	2	125	2	125	3	189	9	282	12	471
23:00	～	0:00	1	120	2	119	3	239	0	0	0	0	0	0	1	120	2	119	3	239
合計			125	7,525	181	7,118	306	14,643	0	0	21	2,344	21	2,344	125	7,525	202	9,462	327	16,987
騒音	昼間 (6～22時)		116	6,557	155	6,265	271	12,822	0	0	19	2,219	19	2,219	116	6,557	174	8,484	290	15,041
	夜間 (22～6時)		9	968	26	853	35	1,821	0	0	2	125	2	125	9	968	28	978	37	1,946
振動	昼間 (8～19時)		91	5,059	114	4,863	205	9,922	0	0	14	1,594	14	1,594	91	5,059	128	6,457	219	11,516
	夜間 (19～8時)		34	2,466	67	2,255	101	4,721	0	0	7	750	7	750	34	2,466	74	3,005	108	5,471

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 1.5-1（二酸化窒素）及び図 1.5-2（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

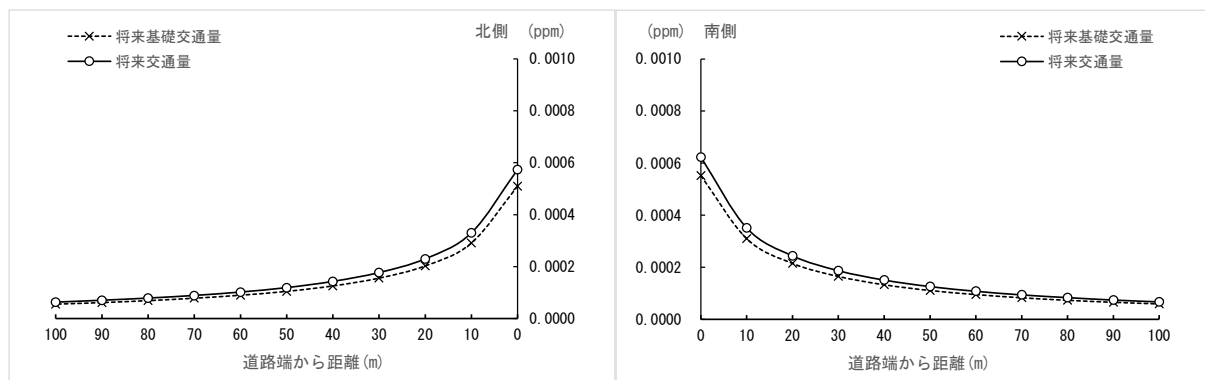


図 1.5-1 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

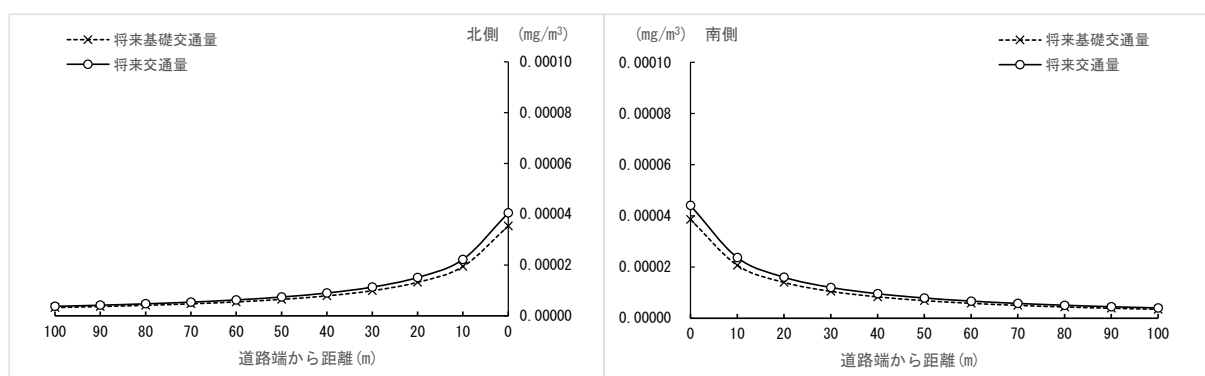


図 1.5-2 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

資料 1－6 周辺開発交通量を考慮した大気質の影響

(1) 周辺開発加算将来交通量（参考）

本事業の計画地より東側周辺に、24 時間稼働予定の大型物流施設が建設予定であり、本事業の予測地点 No. 1 を周辺開発の車両も通過することが想定されるため、その台数を上乗せして予測を行った。周辺開発加算将来交通量は表 1.6-1 に示す。

表 1.6-1(1) 周辺開発加算将来交通量（No.1、平日）

時間帯	断面交通量											
	供用時基礎交通量（A）			周辺開発交通量(C)			施設関連車両台数(B)			供用時交通量(A+B+C)		
	大型車	小型車	小計	大型車	小型車	小計	大型車	小型車	小計	大型車	小型車	合計
0	8	175	183	12	7	19	0	0	0	20	182	202
1	3	144	147	15	2	17	0	0	0	18	146	164
2	0	133	133	13	6	19	0	0	0	13	139	152
3	0	118	118	14	4	18	0	0	0	14	122	136
4	4	152	156	14	5	19	0	0	0	18	157	175
5	17	321	338	14	4	18	0	0	0	31	325	356
6	36	642	678	12	8	20	2	80	82	50	730	780
7	37	763	800	9	11	20	0	80	80	46	854	900
8	33	968	1001	14	28	42	2	80	82	49	1076	1125
9	37	812	849	20	17	37	2	81	83	59	910	969
10	37	987	1024	14	11	25	2	81	83	53	1079	1132
11	36	843	879	15	15	30	0	81	81	51	939	990
12	28	843	871	16	15	31	2	81	83	46	939	985
13	27	798	825	16	20	36	2	81	83	45	899	944
14	30	833	863	18	17	35	2	81	83	50	931	981
15	17	776	793	19	17	36	0	81	81	36	874	910
16	42	990	1032	25	13	38	0	217	217	67	1220	1287
17	35	972	1007	23	9	32	2	81	83	60	1062	1122
18	15	824	839	12	8	20	0	81	81	27	913	940
19	17	654	671	14	4	18	2	81	83	33	739	772
20	13	621	634	12	8	20	0	80	80	25	709	734
21	15	563	578	13	6	19	1	80	81	29	649	678
22	22	486	508	14	4	18	2	80	82	38	570	608
23	11	257	268	14	4	18	0	0	0	25	261	286
合計	520	14675	15195	362	243	605	21	1507	1528	903	16425	17328

表 1.6-1(2) 周辺開発加算将来交通量（No.1、休日）

時間帯	断面交通量											
	供用時基礎交通量（A）			周辺開発交通量(C)			施設関連車両台数(B)			供用時交通量(A+B+C)		
	大型車	小型車	小計	大型車	小型車	小計	大型車	小型車	小計	大型車	小型車	合計
0	3	270	273	12	7	19	0	0	0	15	277	292
1	4	200	204	15	2	17	0	0	0	19	202	221
2	2	180	182	13	6	19	0	0	0	15	186	201
3	1	160	161	14	4	18	0	0	0	15	164	179
4	3	179	182	14	5	19	0	0	0	17	184	201
5	9	247	256	14	4	18	0	0	0	23	251	274
6	15	365	380	12	8	20	2	125	127	29	498	527
7	12	534	546	9	11	20	0	125	125	21	670	691
8	15	701	716	14	28	42	2	125	127	31	854	885
9	14	791	805	20	17	37	2	125	127	36	933	969
10	19	914	933	14	11	25	2	126	128	35	1051	1086
11	17	867	884	15	15	30	0	126	126	32	1008	1040
12	21	942	963	16	15	31	2	338	340	39	1295	1334
13	18	960	978	16	20	36	2	125	127	36	1105	1141
14	20	1021	1041	18	17	35	2	126	128	40	1164	1204
15	18	943	961	19	17	36	0	126	126	37	1086	1123
16	22	959	981	25	13	38	0	126	126	47	1098	1145
17	20	987	1007	23	9	32	2	126	128	45	1122	1167
18	21	837	858	12	8	20	0	125	125	33	970	1003
19	16	723	739	14	4	18	2	125	127	32	852	884
20	14	704	718	12	8	20	0	125	125	26	837	863
21	9	574	583	13	6	19	1	125	126	23	705	728
22	10	346	356	14	4	18	2	125	127	26	475	501
23	3	239	242	14	4	18	0	0	0	17	243	260
合計	306	14643	14949	362	243	605	21	2344	2365	689	17230	17919

表 1.6-2 周辺開発交通量加算に伴う二酸化窒素の長期将来濃度予測結果（日平均値）

項目	予測地点		将来予測濃度（日平均値の年間98%値）	環境保全目標
二酸化窒素 (ppm)	No. 1	北側	0.02983	0.06 以下
		南側	0.02990	

注：日平均値の年間98%値＝1.2173×年平均値＋0.0144（詳細は、p. 資1-16～17参照）

表 1.6-3 周辺開発交通量加算に伴う浮遊粒子状物質の長期将来濃度予測結果（日平均値）

項目	予測地点		将来予測濃度（日平均値の年間2%除外値）	環境保全目標
浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	No. 1	北側	0.03120	0.10 以下
		南側	0.03121	

注：日平均値の年間2%除外値＝2.8045×年平均値－0.0054（詳細は、p. 資1-16～17参照）

資料 2 騒音

資料 2－1 現地調査の状況

騒音・振動の現地調査の状況は写真 2.1-1 に、道路交通騒音・振動の現地調査の状況は写真 2.1-2 に示すとおりである。

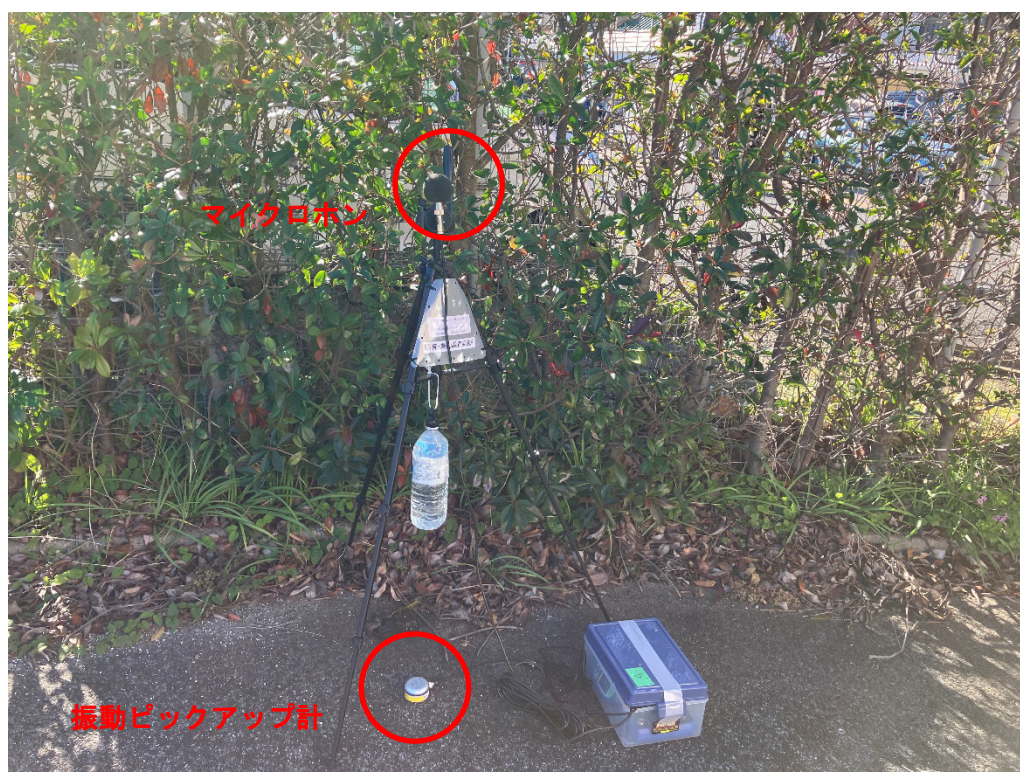


写真 2.1-1 環境騒音・振動現地調査状況（計画地内）



No. 1（一般国道 409 号〔東側〕）



No. 2（一般国道 409 号〔西側〕）

写真 2.1-2 道路交通騒音・振動現地調査状況

資料 2－2 騒音調査結果

騒音調査結果は、表 2.2-1～2（計画地）、表 2.2-3～6（道路沿道）に示すとおりである。

表 2.2-1 騒音調査結果（No. A、平日）

地点名：No. A
調査日：令和6年12月2日(月)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	等価騒音 レベル	基準時間帯 等価騒音 レベル	基準時間帯 時間率騒音 レベル	環境 基準	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル	規制 基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}			L _{Amax}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}
6：00～7：00	昼間	55.0	53.7	50.7	60	朝	71.2	58.3	57.1	52.4	47.7	46.7	57.9	60
7：00～8：00		53.8					72.5	57.4	56.0	52.2	47.9	47.5		
8：00～9：00		54.1				昼	69.3	57.0	55.7	52.7	49.6	47.8	58.1	65
9：00～10：00		58.1					77.3	63.2	57.3	51.0	46.7	45.9		
10：00～11：00		52.4					73.1	56.1	54.5	49.9	44.9	43.8		
11：00～12：00		53.5					67.8	57.9	55.8	51.2	46.3	44.7		
12：00～13：00		50.8					64.6	56.0	53.8	48.9	43.8	43.0		
13：00～14：00		53.6					68.0	58.2	55.3	51.9	48.1	45.4		
14：00～15：00		52.8					61.4	55.9	55.2	52.0	49.5	49.2		
15：00～16：00		51.0					61.4	54.7	53.6	50.0	45.9	44.4		
16：00～17：00		53.1					66.0	59.0	56.6	50.4	46.4	45.6		
17：00～18：00		55.3					67.6	63.0	59.2	50.2	46.2	45.3		
18：00～19：00		54.0				夕	71.7	58.9	55.0	49.7	46.2	44.8	55.8	60
19：00～20：00		50.3					58.8	54.1	53.1	49.4	45.0	44.4		
20：00～21：00	夜間	52.2	50.1	46.5	50	夜	65.1	55.7	54.3	50.8	47.7	46.9	54.8	50
21：00～22：00		51.1					67.0	55.3	53.6	48.5	44.4	43.7		
22：00～23：00		50.7				夜	62.3	55.0	53.8	49.0	44.5	44.0	54.8	50
23：00～0：00		51.4					75.3	56.2	54.2	47.4	43.5	43.1		
0：00～1：00		48.7					59.4	53.3	51.7	46.7	44.3	44.0		
1：00～2：00		51.3					68.4	56.0	53.9	44.9	43.2	43.0		
2：00～3：00		47.8					60.9	53.4	51.7	44.5	43.4	43.2		
3：00～4：00		48.1					62.9	54.0	50.5	44.4	43.6	43.4		
4：00～5：00		48.7					63.2	54.2	52.2	45.1	43.5	43.3		
5：00～6：00		52.0					63.9	56.5	55.1	49.7	47.0	46.5		

注：1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注：2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：3. 測定場所の準工業地域に基づき、C類型における騒音の環境基準を適用した。
注：4. 測定場所の準工業地域に基づき、騒音の規制基準を適用した。

表 2.2-2 騒音調査結果（No. A、休日）

地点名：No. A
調査日：令和6年12月1日(日)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	等価騒音 レベル	基準時間帯 等価騒音 レベル	基準時間帯 時間率騒音 レベル	環境 基準	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル	規制 基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}			L _{Amax}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}
6：00～7：00	昼間	50.9	52.8	49.6	60	朝	60.3	55.0	53.4	49.5	47.6	47.2	55.0	60
7：00～8：00		51.3					61.3	54.9	53.8	50.0	47.5	47.2		
8：00～9：00		53.5				昼	65.8	56.2	55.1	53.1	50.4	49.6	54.9	65
9：00～10：00		51.3					59.8	55.7	54.6	49.8	44.5	44.0		
10：00～11：00		49.9					66.7	54.0	51.4	47.9	43.2	42.7		
11：00～12：00		50.9					68.3	53.9	52.6	49.2	44.8	44.1		
12：00～13：00		51.0					60.5	54.9	53.7	50.1	45.7	44.6		
13：00～14：00		51.4					67.1	54.9	53.1	49.4	46.5	46.1		
14：00～15：00		51.9					65.7	55.7	54.7	50.7	48.8	48.5		
15：00～16：00		51.2					66.9	55.2	53.2	49.6	45.9	45.0		
16：00～17：00		50.8					67.5	53.8	52.2	48.6	44.9	44.3		
17：00～18：00		51.6					73.0	54.2	52.5	48.3	44.6	43.8		
18：00～19：00		57.6				夕	80.1	60.6	56.6	49.5	44.6	44.0	57.3	60
19：00～20：00		50.8					68.1	53.8	52.5	49.0	44.9	44.0		
20：00～21：00	夜間	57.7	49.8	46.7	50	夜	78.8	62.6	57.1	49.9	45.8	45.1	54.6	50
21：00～22：00		50.3					62.9	53.7	52.5	48.9	46.2	45.7		
22：00～23：00		51.3				夜	65.8	56.0	54.5	48.7	46.0	45.5	54.6	50
23：00～0：00		50.1					61.4	55.1	53.3	47.6	45.3	44.9		
0：00～1：00		49.9					73.5	54.6	52.8	47.5	44.8	44.4		
1：00～2：00		48.9					60.8	55.0	52.4	45.8	43.6	43.3		
2：00～3：00		49.8					72.5	55.2	53.2	45.5	43.9	43.5		
3：00～4：00		48.2					61.1	53.0	51.7	45.0	43.7	43.5		
4：00～5：00		48.8					61.2	54.3	52.6	45.6	44.2	43.9		
5：00～6：00		50.4					66.4	54.7	53.3	47.9	45.1	44.8		

注：1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注：2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：3. 測定場所の準工業地域に基づき、C類型における騒音の環境基準を適用した。
注：4. 測定場所の準工業地域に基づき、騒音の規制基準を適用した。

表 2.2-3 騒音調査結果（No.1、平日）

地点名：No.1
調査日：令和6年12月2日(月)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	等価騒音 レベル	基準時間帯 等価騒音 レベル	基準時間帯 時間率騒音 レベル	環境 基準	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル	規制 基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}	L _{Aeq}		L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}
6：00～7：00	昼間	66.4	65.9	61.9	70	朝	84.9	71.3	69.4	62.8	49.9	48.9	71.1	60
7：00～8：00		65.4					78.8	70.8	69.0	62.2	52.4	50.8		
8：00～9：00		66.0				昼	85.1	71.1	68.8	63.2	56.1	51.9	70.8	65
9：00～10：00		66.4					87.4	70.4	68.7	62.6	51.2	48.1		
10：00～11：00		66.5					79.3	72.6	70.4	62.2	51.3	50.2		
11：00～12：00		65.3					77.1	70.9	69.4	62.2	51.1	48.4		
12：00～13：00		65.6					80.2	71.3	69.1	61.8	48.5	46.6		
13：00～14：00		65.0					77.6	70.0	68.7	62.5	50.8	47.9		
14：00～15：00		68.1					90.8	70.8	69.1	63.9	55.7	53.7		
15：00～16：00		65.5					84.8	70.2	68.4	61.9	47.8	46.0		
16：00～17：00		65.2					78.4	70.3	69.0	63.2	51.1	48.4		
17：00～18：00		66.2					90.5	70.1	67.8	62.7	49.9	47.3		
18：00～19：00		67.4				夕	88.5	70.9	68.8	61.2	48.6	46.6	69.6	60
19：00～20：00		63.7					79.5	68.8	67.4	60.1	49.0	48.1		
20：00～21：00		64.9					87.3	68.7	66.6	59.5	52.3	51.4		
21：00～22：00		64.0					81.3	69.2	67.0	58.8	47.2	45.6		
22：00～23：00	夜間	64.3	61.5	52.1	65	夜	78.0	70.4	68.7	59.7	49.8	47.9	67.4	50
23：00～0：00		62.1					79.9	68.3	65.2	55.0	45.4	43.8		
0：00～1：00		59.7				夜	75.0	66.6	63.7	50.4	43.0	41.7		
1：00～2：00		60.0					75.4	67.3	64.1	51.1	43.3	42.3		
2：00～3：00		58.3					77.9	65.2	61.9	45.3	42.1	41.7		
3：00～4：00		60.2					81.0	66.3	60.3	46.0	42.6	42.3		
4：00～5：00		60.7					75.7	68.3	65.1	49.7	43.5	42.7		
5：00～6：00		63.5					76.6	69.5	67.4	59.7	49.1	47.8		

注：1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注：2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注：4. 準工業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-4 騒音調査結果（No.1、休日）

地点名：No.1
調査日：令和6年12月1日(日)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	等価騒音 レベル	基準時間帯 等価騒音 レベル	基準時間帯 時間率騒音 レベル	環境 基準	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル	規制 基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}	L _{Aeq}		L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}
6：00～7：00	昼間	63.2	67.2	61.3	70	朝	78.9	69.1	67.1	57.9	47.9	46.5	69.0	60
7：00～8：00		63.3					76.9	68.9	67.4	59.3	48.9	45.9		
8：00～9：00		65.0				昼	78.6	70.4	68.4	62.0	56.2	51.5	69.6	65
9：00～10：00		64.1					78.8	69.2	67.9	61.9	49.0	46.5		
10：00～11：00		63.9					78.7	68.9	67.7	61.9	50.0	48.0		
11：00～12：00		65.4					84.3	70.4	68.3	62.0	53.1	51.4		
12：00～13：00		65.0					82.9	69.9	68.0	61.6	51.3	49.6		
13：00～14：00		64.7					84.9	69.5	67.8	61.3	49.7	48.1		
14：00～15：00		66.2					83.3	69.4	68.0	64.3	61.8	61.3		
15：00～16：00		63.9					75.8	69.2	67.5	61.5	51.3	48.5		
16：00～17：00		64.5					80.7	69.7	67.9	62.1	51.9	49.2		
17：00～18：00		64.6					78.5	69.6	68.0	62.2	47.7	46.6		
18：00～19：00		75.4				夕	100.6	74.5	69.7	62.0	49.7	48.2	70.4	60
19：00～20：00		64.3					82.2	69.3	67.2	60.9	49.5	47.5		
20：00～21：00		70.4					92.8	72.1	68.3	61.2	51.5	49.5		
21：00～22：00		63.0					81.5	68.2	66.4	58.2	47.2	46.5		
22：00～23：00	夜間	61.7	62.7	52.1	65	夜	77.2	68.0	65.9	55.6	46.5	45.5	68.1	50
23：00～0：00		60.9					76.0	67.4	65.1	53.5	46.3	45.4		
0：00～1：00		61.2				夜	77.4	67.7	65.0	51.5	44.9	44.0		
1：00～2：00		60.8					77.5	67.2	64.7	51.0	43.8	43.4		
2：00～3：00		61.9					78.8	68.5	66.1	51.8	44.9	44.2		
3：00～4：00		59.7					76.5	66.9	63.6	48.5	42.6	42.3		
4：00～5：00		60.6					78.2	68.1	64.6	48.8	44.0	43.6		
5：00～6：00		67.7					90.4	70.9	68.2	56.2	45.7	44.6		

注：1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注：2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注：4. 準工業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-5 騒音調査結果（No.2、平日）

地点名：No.2
調査日：令和6年12月2日(月)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	等価騒音 レベル	基準時間帯 等価騒音 レベル	基準時間帯 時間率騒音 レベル	環境 基準	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル	規制 基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}	L _{Aeq}		L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}
6：00～7：00	昼間	64.6	64.6	60.7	70	朝	80.1	69.6	67.6	60.5	49.6	48.3	69.9	60
7：00～8：00		64.6					79.5	70.2	68.4	61.5	53.5	52.6		
8：00～9：00		64.7				昼	84.1	69.7	67.7	61.1	54.2	53.1	70.0	65
9：00～10：00		66.0					81.2	71.1	69.5	62.4	54.2	52.9		
10：00～11：00		65.6					78.3	70.9	69.1	63.3	52.0	48.9		
11：00～12：00		64.4					84.3	69.7	67.3	60.4	52.9	51.3		
12：00～13：00		64.6					79.0	70.6	68.3	61.0	52.1	49.8		
13：00～14：00		64.3					76.9	69.9	67.7	61.5	52.9	50.0		
14：00～15：00		64.5					78.6	70.2	67.9	61.7	53.5	52.2		
15：00～16：00		64.7					85.6	69.3	67.1	60.8	50.0	48.3		
16：00～17：00		64.5					84.8	69.0	66.5	60.2	52.2	50.6		
17：00～18：00		64.8					82.3	69.6	67.1	60.8	52.4	49.8		
18：00～19：00		65.0				夕	85.0	70.3	67.4	60.8	51.8	49.6	68.6	60
19：00～20：00		62.5					78.4	67.1	65.8	59.7	49.4	47.6		
20：00～21：00		65.3					87.3	69.4	66.4	58.8	49.1	48.2		
21：00～22：00		62.6					76.6	69.0	66.4	57.4	46.4	44.4		
22：00～23：00	夜間	61.6	60.2	49.5	65	夜	76.9	67.4	65.8	57.4	45.9	44.3	66.6	50
23：00～0：00		61.2					83.7	67.6	65.3	51.3	43.2	42.1		
0：00～1：00		58.9					76.1	65.6	62.6	50.2	41.0	40.1		
1：00～2：00		59.4					75.8	66.7	63.4	46.3	40.3	39.8		
2：00～3：00		57.8					75.5	64.8	61.2	42.9	40.1	39.7		
3：00～4：00		59.3					77.8	66.3	63.6	48.1	41.6	41.2		
4：00～5：00		59.5					76.8	66.6	63.3	47.0	41.5	41.0		
5：00～6：00		62.2					80.4	68.5	65.7	53.1	43.4	42.7		

注：1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注：2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注：4. 商業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-6 騒音調査結果（No.2、休日）

地点名：No.2
調査日：令和6年12月1日(日)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	等価騒音 レベル	基準時間帯 等価騒音 レベル	基準時間帯 時間率騒音 レベル	環境 基準	時間帯 区分	時間率騒音レベル						基準時間帯 時間率騒音 レベル	規制 基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A50}	L _{Aeq}		L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}
6：00～7：00	昼間	61.5	63.6	59.7	70	朝	78.7	67.7	64.7	55.2	45.9	43.7	67.9	60
7：00～8：00		62.0					79.6	68.0	65.8	57.8	46.4	43.9		
8：00～9：00		64.6				昼	83.8	69.2	67.2	60.7	48.6	46.4	68.7	65
9：00～10：00		63.8					77.8	69.0	67.4	61.0	50.3	48.7		
10：00～11：00		62.9					81.7	67.6	65.7	59.7	50.0	48.3		
11：00～12：00		64.6					84.7	69.5	67.1	60.7	51.9	50.5		
12：00～13：00		64.1					79.0	69.5	67.6	61.6	52.9	51.1		
13：00～14：00		63.8					79.1	68.9	67.1	60.7	51.5	50.3		
14：00～15：00		63.7					77.5	68.9	66.8	60.9	52.3	50.7		
15：00～16：00		63.4					80.1	68.5	66.6	59.8	52.3	50.9		
16：00～17：00		64.1					84.5	67.3	65.2	59.5	52.2	51.2		
17：00～18：00		63.8					81.3	68.6	66.6	60.3	51.5	49.9		
18：00～19：00		64.0				夕	79.1	69.8	67.2	60.7	49.6	47.2	68.4	60
19：00～20：00		63.6					86.9	67.8	65.8	58.6	50.3	49.1		
20：00～21：00		64.2					84.7	69.5	67.2	59.6	49.2	46.5		
21：00～22：00		61.8					78.5	67.1	65.3	58.5	46.2	44.9		
22：00～23：00	夜間	63.1	61.0	50.5	65	夜	85.4	68.0	65.8	56.4	46.0	45.1	67.1	50
23：00～0：00		60.2					74.9	66.6	64.7	52.8	44.8	43.5		
0：00～1：00		61.0					78.7	67.5	65.3	53.0	43.4	42.7		
1：00～2：00		60.0					78.8	66.3	63.0	48.0	42.0	41.4		
2：00～3：00		60.5					76.7	67.6	64.5	49.1	41.3	40.8		
3：00～4：00		59.5					76.7	66.2	63.1	45.3	40.9	40.5		
4：00～5：00		59.7					77.9	66.8	64.1	47.3	41.3	40.9		
5：00～6：00		62.7					80.7	68.7	66.2	51.8	42.5	41.7		

注：1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注：2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注：4. 商業地域における騒音の規制基準が適用される。

資料 2-3 建設機械の稼働に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、表 2.3-1 に示すとおりである。

最も騒音の影響が大きくなる時期（工事着手後 12 ヶ月目）を対象とした。

表 2.3-1 建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期

■建設機械稼働台数(台/日)		着工後延べ月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
工事工種	準備工事																					
	解体工事																					
	仮設工事																					
	山留工事																					
	杭工事																					
	土工																					
	基礎躯体・上部躯体工事																					
	鉄骨工事																					
	外装工事																					
	内装工事																					
	外構工事																					
	諸検査																					
建設機械	①パックホ	0.15～0.75m ³	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	0	2	0	1	0	0	0	2	1	
	②杭施工機	80 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	③クレーン	16～60 t	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	3	2	1	1	1	1	1	
	④発電機	50～149KVA	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	⑤ポンプ	4～10 t	2	4	4	4	4	4	4	1	14	16	0	15	0	0	0	0	0	1	1	
	⑥コンテナ車	4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	
	⑦コンクリートミキサー車	2～4.5m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	4	0	12	11	0	0	1	1	
	⑧コンクリートポンプ車	4～10 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	
	⑨トラック	4～10 t	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	4	3	3	3	3	3	3	4	2	
	⑩トレーラー	25 t	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0	
	⑪セメントローリー	12 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	合計		4	7	7	7	7	7	7	10	25	27	12	29	8	23	19	6	6	11	7	
■建設機械 騒音レベルの合成値(デシベル)		音響パワーレベル(dB)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
主要建設機械	①パックホ	106		106	106	106	106	106	106	109	109	111		109		106				109	106	
	②杭施工機	107									107											
	③クレーン	107	107	107	107	107	107	107	107	107	110	110	107	110	112	110	107	107	107	107		
	④発電機	102								105	105											
	⑤ポンプ	106	109	112	112	112	112	112	112	106	117	118		118						106	106	
	⑥コンテナ車	106									106	106	106	106	106	106	106	109	109	109	106	
	⑦コンクリートミキサー車	107										107	115	113		118	117			107	107	
	⑧コンクリートポンプ車	107										107	107	107		107	107					
	⑨トラック	106	106	106	106	106	106	106	109	109	109	109	112	111	111	111	111	111	111	112	109	
	⑩トレーラー	106								109	106	106		106	109	109	106					
	⑪セメントローリー	106								106												
	合計		112	115	115	115	115	115	115	116	120	121	118	121	115	120	120	114	114	117	115	

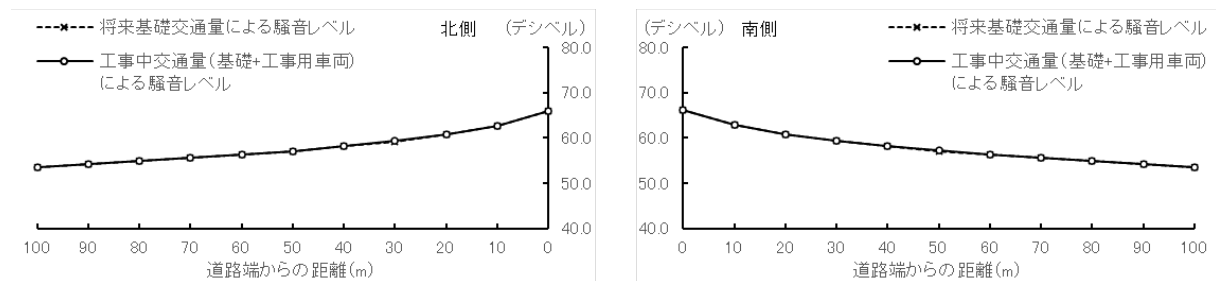
注：工事着手後 10 ヶ月目は小数点以下では 12 ヶ月目よりも合成値が小さい。

資料 2-4 工事用車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 工事用車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 2.4-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

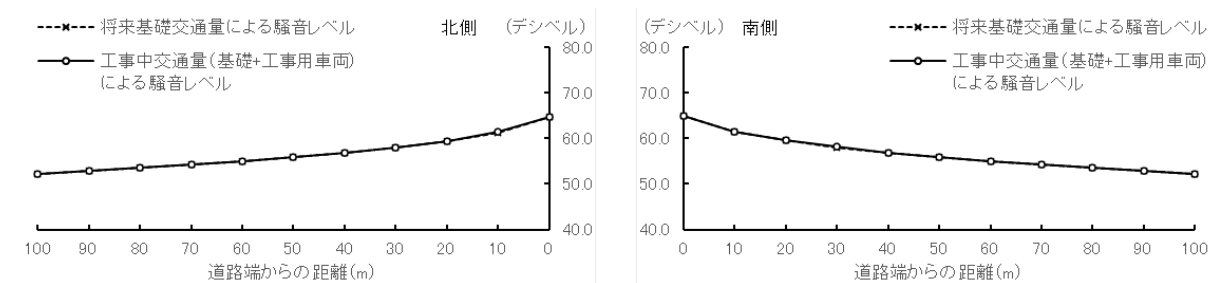


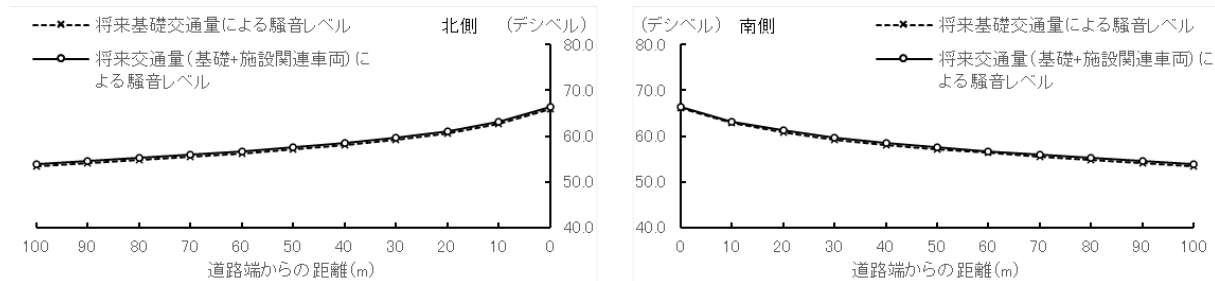
図 2.4-1 工事用車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

資料 2-5 施設関連車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 2.5-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

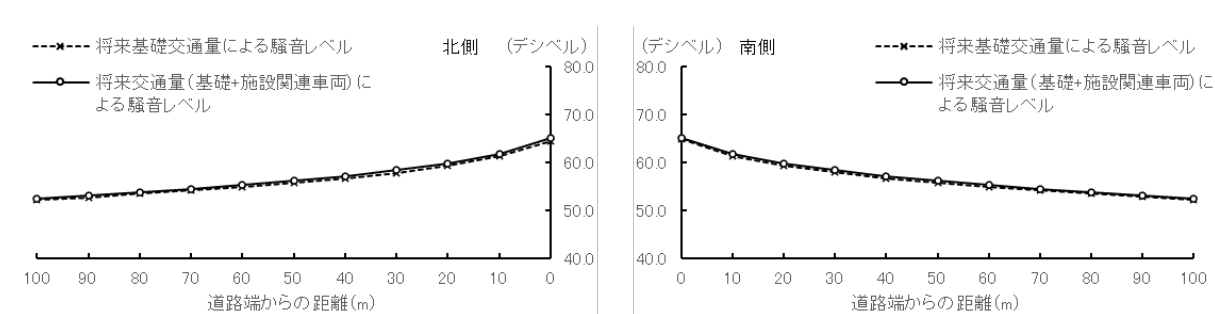
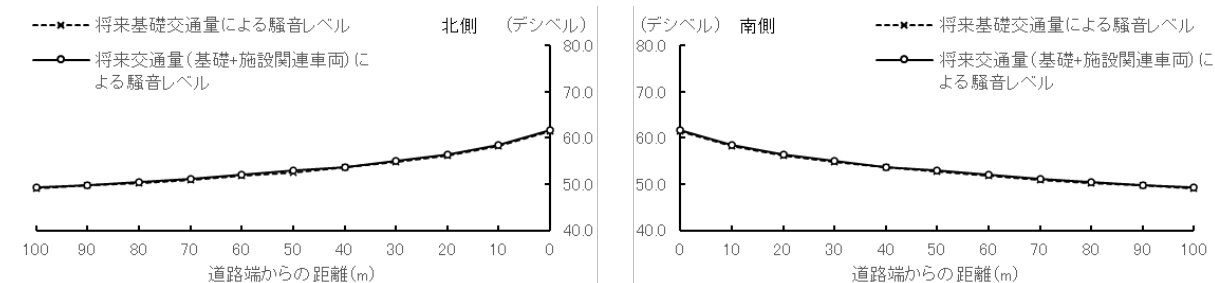


図 2.5-1 (1) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

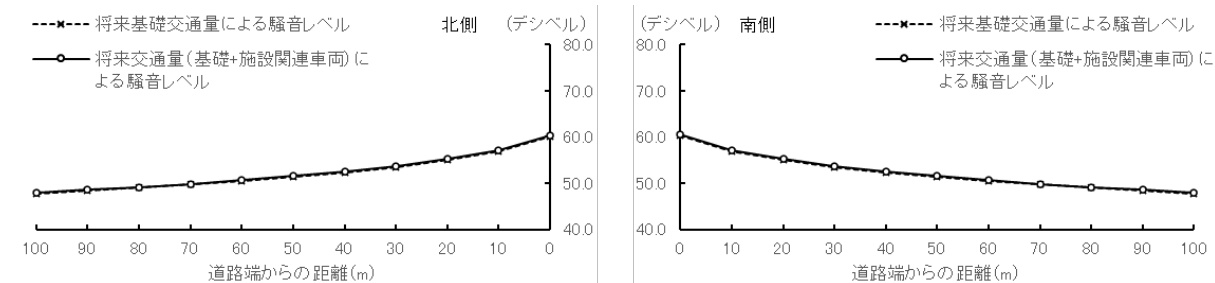
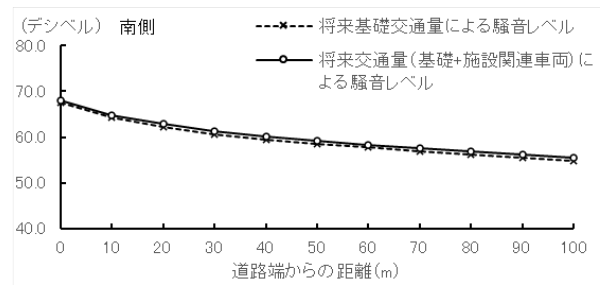
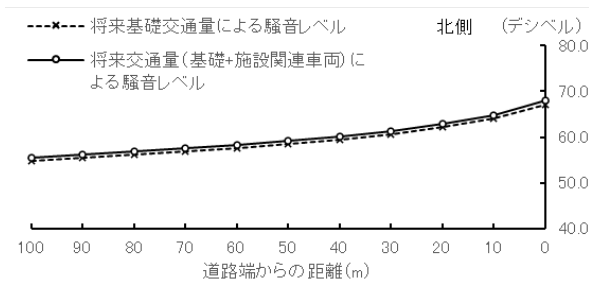


図 2.5-1 (2) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：平日・夜間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

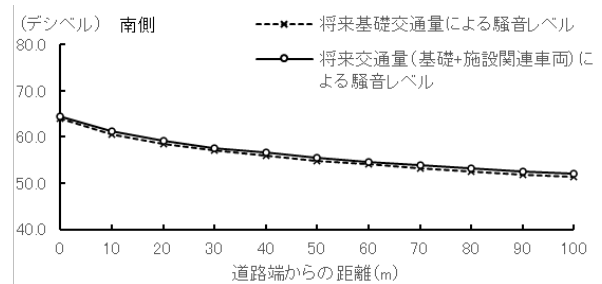
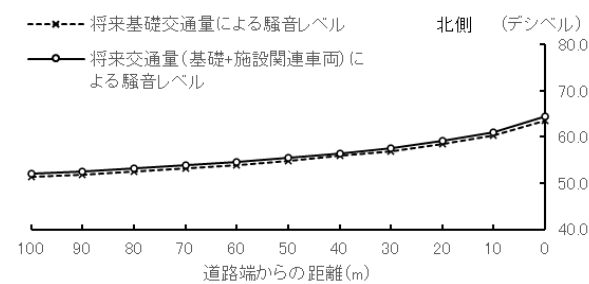
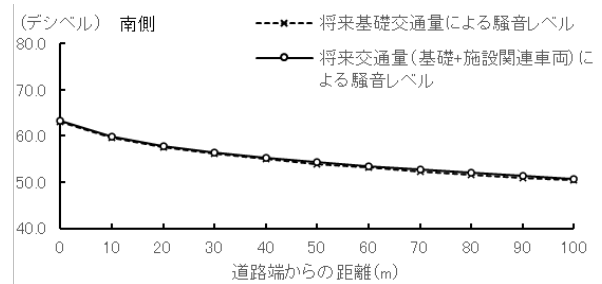
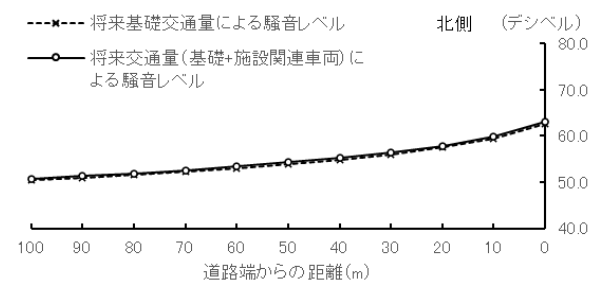


図 2.5-1 (3) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：休日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

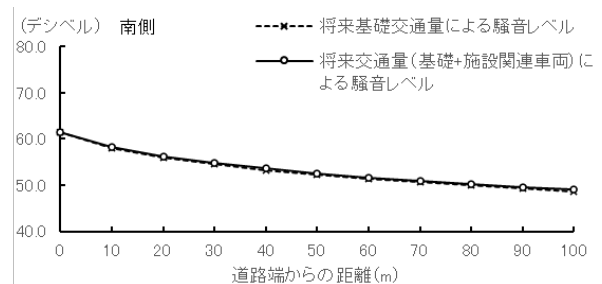
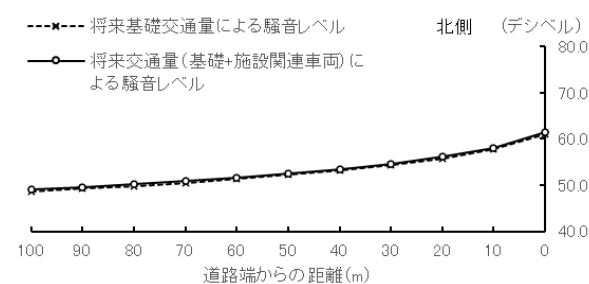


図 2.5-1 (4) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：休日・夜間）

資料 2－6 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測

(1) 冷暖房施設等の稼働に伴う騒音の予測結果（参考）

計画地周辺に立地する住居への影響を考慮し、北、北西、東及び南東の住居敷地境界を対象に、それぞれの住居の各階高さにおける冷暖房施設等の稼働に伴う騒音の予測を行った。
予測結果は表 2.6-1 及び図 2.6-1 に示す。

表2.6-1 (1) 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測結果【北（住居3階建て）】

項目	予測地点	予測高さ (m)	予測結果 (L _{A5}) の 最大値 (デシベル)	環境保全目標 (デシベル)
施設騒音 (デシベル)	計画地北側 敷地境界最大地点 (住居3階建て)	1.2 (1階相当)	47.6	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		4.2 (2階相当)	55.2	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		7.2 (3階相当)	58.6	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60

注：1. 冷暖房施設の稼働時間は6時～23時とした。

表2.6-1 (2) 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測結果【北西（住居3階建て）】

項目	予測地点	予測高さ (m)	予測結果 (L _{A5}) の 最大値 (デシベル)	環境保全目標 (デシベル)
施設騒音 (デシベル)	計画地北西側 敷地境界最大地点 (住居3階建て)	1.2 (1階相当)	45.1	6～8時 : 50
				8～18時 : 55
				18～23時 : 50
		4.2 (2階相当)	46.1	6～8時 : 50
				8～18時 : 55
				18～23時 : 50
		7.2 (3階相当)	46.5	6～8時 : 50
				8～18時 : 55
				18～23時 : 50

注：冷暖房施設の稼働時間は6時～23時とした。

表2. 6-1 (3) 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測結果【東(住居4階建て)】

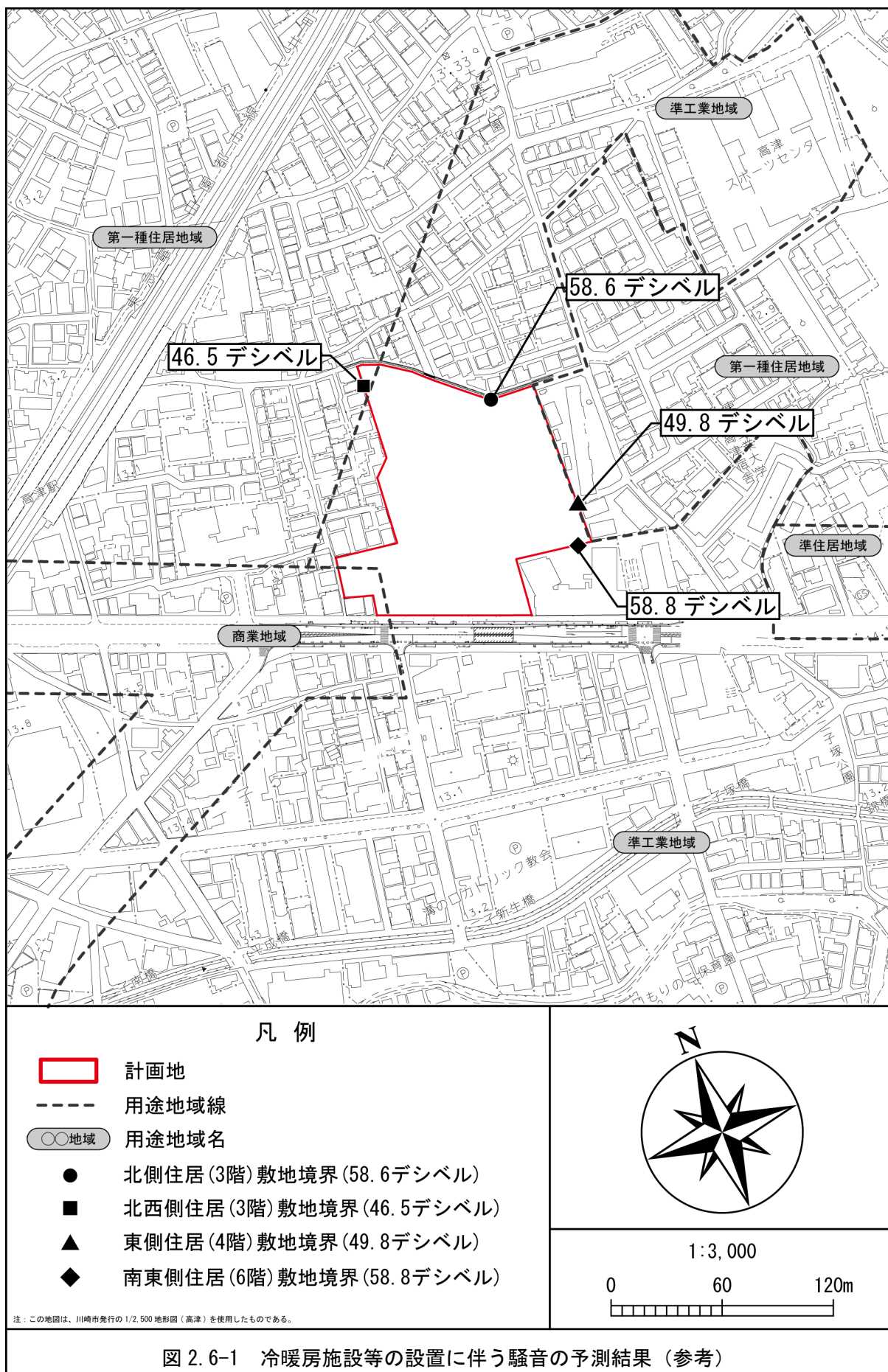
項目	予測地点	予測高さ (m)	予測結果 (L _{A5}) の 最大値 (デシベル)	環境保全目標 (デシベル)
施設騒音 (デシベル)	計画地東側 敷地境界最大地点 (住居4階建て)	1. 2 (1階相当)	41. 9	6～8時 : 55
				8～18時 : 60
				18～23時 : 55
		4. 2 (2階相当)	44. 1	6～8時 : 55
				8～18時 : 60
				18～23時 : 55
		7. 2 (3階相当)	46. 6	6～8時 : 55
				8～18時 : 60
				18～23時 : 55
		10. 2 (4階相当)	49. 8	6～8時 : 55
				8～18時 : 60
				18～23時 : 55

注：冷暖房施設の稼働時間は6時～23時とした。

表2. 6-1 (4) 冷暖房施設等の設置に伴う騒音の予測結果【南東(住居6階建て)】

項目	予測地点	予測高さ (m)	予測結果 (L _{A5}) の 最大値 (デシベル)	環境保全目標 (デシベル)
施設騒音 (デシベル)	計画地南東側 敷地境界最大地点 (住居6階建て)	1. 2 (1階相当)	41. 3	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		4. 2 (2階相当)	43. 8	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		7. 2 (3階相当)	46. 8	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		10. 2 (4階相当)	50. 9	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		13. 2 (5階相当)	56. 4	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60
		16. 2 (6階相当)	58. 8	6～8時 : 60
				8～18時 : 65
				18～23時 : 60

注：冷暖房施設の稼働時間は6時～23時とした。



資料 2－7 周辺開発交通量を考慮した道路交通騒音の影響

(1) 周辺開発加算将来交通量（参考）

本事業の計画地より東側周辺に、24 時間稼働予定の大型物流施設が建設予定であり、本事業の予測地点 No. 1 及び No. 2 を周辺開発の車両も通過することが想定されるため、その台数を将来基礎交通量及び将来交通量に加算し、予測を行った。周辺開発加算将来交通量は表 1. 6-1（p. 資 1-28 参照）に示す。

(2) 予測結果（参考）

周辺開発交通量の加算に伴う騒音の予測結果を表 2. 7-1 に示す。

将来交通量による平日の等価騒音レベルは昼間 65. 5～66. 8 デシベル、夜間 61. 4～63. 0 デシベル、休日の等価騒音レベルは昼間 64. 8～68. 5 デシベル、夜間 62. 5～64. 4 デシベルであり、環境保全目標（昼間：70 デシベル以下、夜間：65 デシベル以下）を満足すると予測する。なお、施設関連車両による平日の増加レベルは昼間 0. 3～0. 4 デシベル、夜間 0. 2 デシベル、休日の増加レベルは昼間 0. 5～0. 7 デシベル、夜間 0. 2～0. 3 デシベルであることから影響は小さいと予測する。

表2. 7-1 (1) 周辺開発交通量加算に伴う騒音の予測結果（平日；昼間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})	補正值 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})		予測結果 (L_{Aeq})			環境 保全 目標
		現況交通量 による 等価騒音 レベル	現況交通量 による 等価騒音 レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	施設関連 車両の 走行に伴う 増加 レベル	
		①	②	③ (①-②)	④	⑤	⑥ (④+③)	⑦ (⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	65.9	67.9	-2.0	68.4	68.8	66.4	66.8	0.4	70
	南側	-	68.2	-2.0※	68.5	68.8	66.5	66.8	0.3	
No. 2	北側	64.6	67.9	-3.3	68.4	68.8	65.1	65.5	0.4	70
	南側	-	68.2	-3.3※	68.5	68.8	65.2	65.5	0.3	

注：1. ①～⑦は図4. 3. 1-10中の番号に対応する。

注：2. 等価騒音レベルは、昼間（6～22時）の等価騒音レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表2. 7-1 (2) 周辺開発交通量加算に伴う騒音の予測結果（平日；夜間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})	補正值 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})		予測結果 (L_{Aeq})			環境 保全 目標
		現況交通量 による 等価騒音 レベル	現況交通量 による 等価騒音 レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	施設関連 車両の 走行に伴う 増加 レベル	
		①	②	③ (①-②)	④	⑤	⑥ (④+③)	⑦ (⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	61.5	62.4	-0.9	63.7	63.9	62.8	63.0	0.2	65
	南側	-	62.5	-0.9※	63.4	63.6	62.5	62.7	0.2	
No. 2	北側	60.2	62.4	-2.2	63.7	63.9	61.5	61.7	0.2	65
	南側	-	62.5	-2.2※	63.4	63.6	61.2	61.4	0.2	

注：1. ①～⑦は図4. 3. 1-10中の番号に対応する。

注：2. 等価騒音レベルは、夜間（22～6時）の等価騒音レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表2. 7-1 (3) 周辺開発交通量加算に伴う騒音の予測結果（休日；昼間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})	補正值 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})		予測結果 (L_{Aeq})			環境 保全 目標
		現況交通量 による 等価騒音 レベル	現況交通量 による 等価騒音 レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	施設関連 車両の 走行に伴う 増加 レベル	
		①	②	③ (①-②)	④	⑤	⑥ (④+③)	⑦ (⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	67.2	67.5	-0.3	68.1	68.8	67.8	68.5	0.7	70
	南側	-	67.9	-0.3※	68.2	68.7	67.9	68.4	0.5	
No. 2	北側	63.6	67.5	-3.9	68.1	68.8	64.2	64.9	0.7	70
	南側	-	67.9	-3.9※	68.2	68.7	64.3	64.8	0.5	

注：1. ①～⑦は図4. 3. 1-10中の番号に対応する。

注：2. 等価騒音レベルは、昼間（6～22時）の等価騒音レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表2. 7-1 (4) 周辺開発交通量加算に伴う騒音の予測結果（休日；夜間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})	補正值 (L_{Aeq})	予測計算値 (L_{Aeq})		予測結果 (L_{Aeq})			環境 保全 目標
		現況交通量 による 等価騒音 レベル	現況交通量 による 等価騒音 レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	将来基礎 交通量 による 等価騒音 レベル	将来 交通量 による 等価騒音 レベル	施設関連 車両の 走行に伴う 増加 レベル	
		①	②	③ (①-②)	④	⑤	⑥ (④+③)	⑦ (⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	62.7	62.0	0.7	63.4	63.7	64.1	64.4	0.3	65
	南側	-	62.4	0.7※	63.3	63.5	64.0	64.2	0.2	
No. 2	北側	61.0	62.0	-1.0	63.4	63.7	62.4	62.7	0.3	65
	南側	-	62.4	-1.0※	63.3	63.5	62.3	62.5	0.2	

注：1. ①～⑦は図4. 3. 1-10中の番号に対応する。

注：2. 等価騒音レベルは、夜間（22～6時）の等価騒音レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

資料 3 振動

資料 3－1 振動調査結果

振動調査結果は、表 3.1-1～2（計画地）、表 3.1-3～6（道路沿道）に示すとおりである。

表 3.1-1 振動調査結果（No. A、平日）

地点名：No. A
調査日：令和6年12月2日(月)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		振動感覚 閾値
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	
8：00～9：00	昼間	39.9	33.4	31.1	23.5	20.6	20.0	31.9	26.1	55
9：00～10：00		41.6	34.6	32.2	25.5	22.2	21.6			
10：00～11：00		42.0	34.7	33.0	27.1	23.9	23.2			
11：00～12：00		42.0	34.2	32.9	26.6	23.6	23.1			
12：00～13：00		40.7	34.5	32.8	26.1	22.4	21.8			
13：00～14：00		40.1	33.6	31.8	26.1	22.7	22.1			
14：00～15：00		42.6	34.7	33.0	27.2	23.6	23.0			
15：00～16：00		39.5	33.3	31.8	26.6	23.8	23.3			
16：00～17：00		43.0	34.6	31.5	26.0	23.3	22.7			
17：00～18：00		39.1	32.9	30.9	26.0	23.8	23.2			
18：00～19：00		37.6	31.8	30.0	26.3	23.7	23.1			
19：00～20：00	夜間	41.6	32.7	30.6	25.1	22.5	21.9	28.2	19.8	
20：00～21：00		44.2	34.1	30.9	25.4	22.6	22.0			
21：00～22：00		40.1	33.4	29.8	22.3	19.6	18.8			
22：00～23：00		42.3	32.4	29.9	23.4	20.4	19.6			
23：00～0：00		43.0	32.4	28.7	20.4	16.5	15.7			
0：00～1：00		40.6	28.9	25.9	18.0	14.7	14.0			
1：00～2：00		42.1	29.9	25.8	13.7	11.4	10.9			
2：00～3：00		35.1	25.8	23.0	14.2	11.4	10.9			
3：00～4：00		39.0	28.3	24.1	14.2	11.7	11.2			
4：00～5：00		41.5	28.3	24.0	14.2	12.1	11.7			
5：00～6：00		43.3	34.5	30.8	20.5	16.8	16.2			
6：00～7：00		47.5	34.9	32.3	23.3	18.1	17.5			
7：00～8：00		42.4	33.6	31.3	22.9	19.2	18.6			

注：基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3.1-2 振動調査結果（No. A、休日）

地点名：No. A
調査日：令和6年12月1日(日)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		振動感覚 閾値
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	
8：00～9：00	昼間	44.6	31.8	30.0	25.7	23.2	22.5	30.1	26.1	55
9：00～10：00		37.3	31.2	29.6	25.7	23.1	22.5			
10：00～11：00		43.2	32.6	29.9	25.6	23.0	22.5			
11：00～12：00		42.5	30.8	29.2	25.8	23.2	22.5			
12：00～13：00		43.3	32.6	29.8	25.8	23.4	23.0			
13：00～14：00		41.5	32.1	30.1	26.1	23.5	22.9			
14：00～15：00		41.6	32.2	30.7	26.9	24.6	24.1			
15：00～16：00		38.5	32.1	30.3	26.5	24.6	24.1			
16：00～17：00		40.7	32.1	30.2	26.8	24.7	24.2			
17：00～18：00		42.7	32.5	30.8	26.7	24.5	24.0			
18：00～19：00		40.5	32.2	30.4	25.5	22.5	21.8			
19：00～20：00	夜間	41.8	32.0	29.7	25.5	22.6	21.9	27.9	23.2	
20：00～21：00		41.5	31.6	29.4	25.2	21.9	21.3			
21：00～22：00		39.6	30.6	27.9	23.2	20.7	20.1			
22：00～23：00		43.7	32.9	29.0	22.4	20.0	19.1			
23：00～0：00		41.4	27.4	25.9	22.9	20.8	20.3			
0：00～1：00		39.7	30.3	27.6	23.2	20.5	19.8			
1：00～2：00		44.6	31.0	27.7	23.0	20.4	19.9			
2：00～3：00		42.6	29.0	25.8	21.5	18.8	18.1			
3：00～4：00		37.7	27.5	25.6	21.3	18.3	17.5			
4：00～5：00		42.6	27.7	25.8	21.3	18.6	18.0			
5：00～6：00		40.0	29.7	28.2	22.6	19.8	19.2			
6：00～7：00		41.3	32.3	29.4	24.3	21.4	20.8			
7：00～8：00		43.3	32.8	30.7	25.1	22.5	21.9			

注：基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3.1-3 振動調査結果（No. 1、平日）

地点名：No. 1
調査日：令和6年12月2日(月)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	
8：00～9：00	昼間	51.4	43.4	41.0	33.1	28.2	27.5	41.8	33.2	70
9：00～10：00		55.7	49.8	47.7	39.3	28.6	27.7			
10：00～11：00		59.0	48.0	45.5	37.0	29.8	28.4			
11：00～12：00		52.5	45.0	42.6	32.0	26.1	25.4			
12：00～13：00		51.8	44.5	41.3	33.0	27.6	26.7			
13：00～14：00		51.5	42.9	40.4	32.2	25.4	24.5			
14：00～15：00		52.0	44.6	42.1	33.6	26.6	25.8			
15：00～16：00		51.0	42.6	40.4	32.3	26.6	25.5			
16：00～17：00		53.0	43.9	39.7	30.5	25.8	25.0			
17：00～18：00		53.0	43.4	40.0	31.1	26.3	25.5			
18：00～19：00		49.4	41.7	38.7	30.6	26.1	25.4			
19：00～20：00	夜間	50.6	42.2	39.5	30.1	25.1	24.5	36.9	26.7	65
20：00～21：00		55.7	42.7	38.0	29.3	24.7	24.0			
21：00～22：00		54.3	43.3	38.4	28.1	23.2	22.6			
22：00～23：00		51.8	42.9	38.7	27.8	22.7	22.0			
23：00～0：00		49.2	38.5	35.3	25.6	21.2	20.5			
0：00～1：00		48.2	38.3	34.9	24.5	20.5	19.9			
1：00～2：00		50.7	38.9	33.5	22.0	19.2	18.7			
2：00～3：00		42.4	35.5	32.2	21.8	19.3	18.8			
3：00～4：00		44.3	37.0	33.2	21.5	19.3	18.9			
4：00～5：00		50.5	37.3	33.6	21.5	19.4	18.9			
5：00～6：00		53.4	43.6	40.1	28.5	22.9	22.1			
6：00～7：00		52.1	44.2	41.6	32.7	24.7	23.6			
7：00～8：00		53.0	43.7	41.3	33.7	28.6	27.3			

注：1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：2. 第二種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-4 振動調査結果（No. 1、休日）

地点名：No. 1
調査日：令和6年12月1日(日)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	
8：00～9：00	昼間	51.8	40.1	38.1	31.5	28.6	28.0	37.7	30.4	70
9：00～10：00		51.6	41.5	38.4	29.8	25.0	24.2			
10：00～11：00		50.8	39.3	37.2	32.4	27.4	26.0			
11：00～12：00		50.2	39.4	37.0	30.3	26.1	25.2			
12：00～13：00		52.6	41.0	37.4	29.8	25.5	24.7			
13：00～14：00		50.7	42.0	37.9	31.5	27.5	26.8			
14：00～15：00		50.4	41.3	38.1	30.3	26.3	25.5			
15：00～16：00		53.6	39.7	36.7	29.2	25.6	24.9			
16：00～17：00		51.6	40.1	37.3	31.0	26.0	25.1			
17：00～18：00		52.1	41.8	38.4	29.6	25.2	24.5			
18：00～19：00		53.0	40.9	38.1	29.2	24.7	24.1			
19：00～20：00	夜間	53.0	39.8	36.5	28.8	23.9	23.1	34.7	25.3	65
20：00～21：00		48.5	39.9	36.5	28.4	24.7	23.9			
21：00～22：00		53.6	38.6	35.6	27.1	23.4	22.8			
22：00～23：00		52.4	41.6	36.4	26.5	22.7	22.1			
23：00～0：00		46.5	35.1	32.5	25.6	23.3	22.9			
0：00～1：00		51.0	38.4	33.5	24.4	20.8	20.2			
1：00～2：00		50.9	38.2	34.2	24.2	20.4	19.9			
2：00～3：00		49.7	36.9	33.4	22.9	20.1	19.7			
3：00～4：00		46.7	36.1	31.9	21.8	19.4	19.0			
4：00～5：00		49.8	35.1	32.0	21.7	19.8	19.4			
5：00～6：00		48.9	40.4	35.3	24.3	20.5	20.1			
6：00～7：00		53.8	40.1	36.7	26.1	22.7	21.9			
7：00～8：00		50.4	40.2	36.5	27.5	23.4	22.7			

注：1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注：2. 第二種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-5 振動調査結果 (No. 2、平日)

地点名 : No. 2
調査日 : 令和6年12月2日(月)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	
8 : 00～9 : 00	昼間	52.6	45.5	42.8	34.1	29.6	28.7	43.2	33.5	70
9 : 00～10 : 00		56.7	48.2	45.1	34.8	28.5	26.6			
10 : 00～11 : 00		61.0	48.7	45.7	34.1	26.2	25.0			
11 : 00～12 : 00		55.5	47.3	44.5	33.1	26.1	25.1			
12 : 00～13 : 00		58.4	47.1	44.0	33.7	25.8	24.9			
13 : 00～14 : 00		56.2	46.0	42.9	32.6	24.5	23.3			
14 : 00～15 : 00		55.2	47.2	44.4	34.0	27.7	26.5			
15 : 00～16 : 00		53.5	45.6	42.8	33.7	25.8	24.7			
16 : 00～17 : 00		56.1	44.6	42.3	33.1	25.6	24.5			
17 : 00～18 : 00		57.9	46.3	41.4	33.0	26.7	25.4			
18 : 00～19 : 00		58.0	43.6	39.7	32.3	27.8	26.7			
19 : 00～20 : 00	夜間	58.4	44.3	40.8	33.4	27.6	26.3	38.0	26.4	65
20 : 00～21 : 00		54.9	42.8	39.5	33.6	27.7	26.7			
21 : 00～22 : 00		55.1	43.7	39.4	30.4	23.6	22.3			
22 : 00～23 : 00		58.0	44.0	39.9	28.5	22.3	21.4			
23 : 00～0 : 00		56.6	40.1	36.7	25.8	21.0	20.3			
0 : 00～1 : 00		56.5	39.0	34.5	21.1	18.4	18.0			
1 : 00～2 : 00		54.5	39.6	33.9	19.8	17.7	17.4			
2 : 00～3 : 00		55.0	41.2	32.7	19.2	17.2	16.9			
3 : 00～4 : 00		51.0	41.6	34.9	19.6	17.5	17.2			
4 : 00～5 : 00		55.5	41.5	34.9	20.0	17.9	17.6			
5 : 00～6 : 00		57.0	46.9	41.8	25.3	20.5	19.9			
6 : 00～7 : 00		57.1	46.9	43.4	32.1	24.5	22.5			
7 : 00～8 : 00		54.1	45.6	42.2	34.2	29.0	27.8			

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:2. 第二種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-6 振動調査結果 (No. 2、休日)

地点名 : No. 2
調査日 : 令和6年12月1日(日)0時～24時

測定時間	時間帯 区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル		要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	
8 : 00～9 : 00	昼間	56.6	44.7	39.7	31.4	25.3	23.9	39.3	31.8	70
9 : 00～10 : 00		57.6	43.2	39.5	31.7	25.9	24.4			
10 : 00～11 : 00		59.4	42.9	38.4	30.9	25.0	24.1			
11 : 00～12 : 00		56.1	42.8	39.3	31.2	25.9	25.0			
12 : 00～13 : 00		57.3	43.3	39.3	32.3	26.8	25.6			
13 : 00～14 : 00		54.2	42.9	39.3	32.6	26.6	25.4			
14 : 00～15 : 00		54.9	42.7	40.0	32.5	26.3	25.2			
15 : 00～16 : 00		51.5	42.2	39.2	32.0	26.2	25.4			
16 : 00～17 : 00		53.6	43.5	39.2	31.1	26.5	25.6			
17 : 00～18 : 00		52.0	41.9	39.3	32.7	27.5	26.2			
18 : 00～19 : 00		54.6	43.5	39.4	31.6	26.4	25.5			
19 : 00～20 : 00	夜間	56.3	43.3	38.0	31.1	26.0	25.1	36.3	25.9	65
20 : 00～21 : 00		53.0	42.0	38.3	30.5	25.6	24.6			
21 : 00～22 : 00		52.2	40.1	36.8	29.3	24.1	23.3			
22 : 00～23 : 00		55.4	41.6	37.0	27.5	22.7	22.0			
23 : 00～0 : 00		56.2	37.6	35.5	27.1	22.4	21.8			
0 : 00～1 : 00		52.8	39.5	35.9	25.9	21.1	20.5			
1 : 00～2 : 00		58.0	40.3	34.7	22.2	19.2	18.8			
2 : 00～3 : 00		54.6	39.3	34.5	21.1	18.7	18.3			
3 : 00～4 : 00		48.1	37.6	33.7	21.5	18.6	18.1			
4 : 00～5 : 00		49.7	36.7	32.5	20.3	18.4	18.1			
5 : 00～6 : 00		52.5	42.6	35.7	24.5	20.9	20.1			
6 : 00～7 : 00		53.3	44.6	39.7	26.9	22.1	21.5			
7 : 00～8 : 00		59.2	45.1	39.7	28.7	22.8	22.1			

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:2. 第二種区域の要請限度が適用される。

資料 3-2 地盤卓越振動数調査結果

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.2-1～2 に示すとおりである。

表 3.2-1 地盤卓越振動数調査結果 (No. 1)

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	56.1	56.7	56.7	58.4	55.1	55.9	56.6	55.8	57.0	57.2
1	10.8	8.5	6.7	9.8	10.7	10.9	7.9	11.1	3.7	13.1
1.25	10.9	6.1	15.8	10.1	8.9	9.2	16.2	17.1	8.7	14.6
1.6	10.9	-2.5	9.2	11.3	12.2	12.2	10.9	5.8	8.4	14.3
2	14.2	5.4	6.1	13.5	14.5	6.0	7.7	18.9	8.4	7.5
2.5	12.6	12.6	11.5	15.0	12.3	9.0	6.8	10.7	7.0	12.2
3.15	13.3	11.1	9.6	13.5	12.7	13.5	10.4	13.3	12.7	12.8
4	12.1	16.9	10.2	8.5	10.4	14.5	8.8	13.8	13.0	13.7
5	15.5	18.0	10.7	16.4	18.2	14.2	10.1	11.3	12.2	11.6
6.3	16.6	20.0	17.8	19.2	13.9	21.4	15.8	16.0	19.3	20.1
8	23.0	24.0	27.1	23.0	23.0	26.8	20.4	20.7	25.1	26.0
10	45.1	36.4	43.7	42.0	24.4	34.5	37.1	26.9	39.8	42.7
12.5	47.1	49.5	49.2	54.4	40.0	46.1	51.2	40.8	51.9	48.7
16	51.8	53.7	52.5	49.3	52.8	48.7	50.0	52.2	51.7	49.7
20	46.7	48.8	45.2	49.4	45.1	50.1	50.2	50.3	45.3	48.4
25	39.8	40.8	36.7	38.7	39.8	41.0	46.0	44.1	40.7	39.3
31.5	31.3	35.1	30.9	34.2	34.7	39.7	40.2	38.4	30.9	38.0
40	24.3	28.4	24.8	29.3	29.1	29.2	34.4	31.1	27.0	24.9
50	23.8	25.9	24.3	24.8	29.2	25.5	31.8	24.2	23.6	28.4
63	24.9	22.7	27.0	24.6	27.9	22.8	25.8	23.6	24.6	26.3
80	22.2	23.3	23.5	25.7	24.9	24.4	24.3	26.1	25.6	27.7
卓越周波数	15.4Hz									

表 3.2-2 地盤卓越振動数調査結果 (No. 2)

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	55.1	63.6	58.9	63.2	56.3	62.7	61.3	56.6	57.1	59.2
1	-1.2	5.1	0.4	-8.6	3.7	-4.0	0.5	-2.4	7.9	-1.6
1.25	1.8	-1.3	-4.7	-1.3	0.5	-1.4	-4.0	-5.3	-1.2	-5.1
1.6	-1.2	-8.2	-1.4	-5.4	-1.5	0.1	4.9	-3.7	-2.1	7.4
2	-0.2	-3.8	2.9	7.2	-1.8	-2.6	-1.0	-5.2	-3.9	19.2
2.5	-3.5	-0.8	1.2	5.4	1.8	-3.4	1.6	-10.9	2.0	5.3
3.15	3.2	-0.2	1.7	-0.7	2.1	1.0	-2.6	2.0	1.1	6.2
4	-0.2	0.7	4.7	0.4	-2.5	5.7	5.0	1.6	4.3	12.9
5	0.3	7.0	13.4	8.2	2.5	4.1	9.8	4.3	3.3	16.7
6.3	11.2	16.9	17.0	17.0	9.4	16.9	16.7	13.6	11.3	19.0
8	20.4	25.4	24.5	24.1	16.9	26.7	23.7	15.8	21.9	32.0
10	32.4	44.5	40.5	36.3	26.7	40.4	33.6	28.0	37.7	45.9
12.5	46.1	59.6	51.4	56.5	47.1	58.3	51.2	46.6	47.3	52.8
16	48.5	59.6	54.8	59.7	53.7	57.9	53.8	50.2	52.7	53.7
20	47.6	52.6	48.4	54.8	45.9	53.5	59.5	50.1	53.0	46.0
25	29.7	43.9	37.7	43.7	38.2	39.6	41.5	43.5	37.0	36.0
31.5	28.9	31.0	30.5	33.7	27.3	34.2	34.9	36.4	25.5	30.3
40	22.8	28.5	26.9	28.8	24.4	31.7	32.4	30.1	23.8	27.4
50	22.9	24.3	24.6	22.8	26.6	27.6	25.5	23.6	23.9	26.2
63	19.4	16.8	21.5	18.6	16.0	22.3	19.5	21.6	22.2	23.0
80	15.9	19.6	17.2	22.5	15.4	16.5	15.3	13.7	15.5	23.6
卓越周波数	16.1Hz									

資料 3-3 建設機械の稼働に伴う振動の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、表 3.3-1 に示すとおりである。

最も振動の影響が大きくなる時期（工事着手後 12 ヶ月目）を対象とした。

表 3.3-1 建設機械の稼働に伴う振動の予測時期

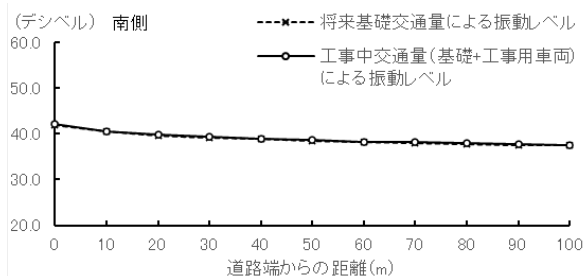
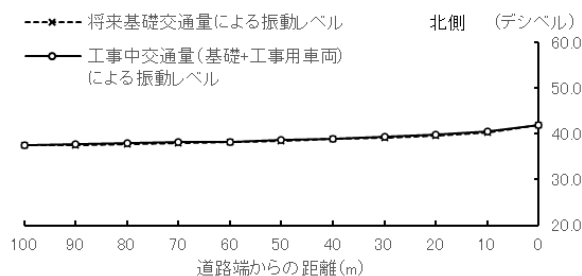
■建設機械稼働台数(台/日)			着工後延べ月																				
工事工種			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	準備工事																						
	解体工事																						
	仮設工事																						
	山留工事																						
	杭工事																						
	土工																						
	基礎躯体・上部躯体工事																						
	鉄骨工事																						
	外装工事																						
	内装工事																						
	外構工事																						
諸検査																							
建設機械	①パックホ	0.15～0.75m ³	0	1	1	1	1	1	1	2	2	3	0	2	0	1	0	0	0	2	1		
	②杭施工機	80 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	③フタークレーン	16～60 t	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	3	2	1	1	1	1		
	④発電機	50～149KVA	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	⑤タンク	4～10 t	2	4	4	4	4	4	4	1	14	16	0	15	0	0	0	0	0	1	1		
	⑥コンテナ車	4 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1		
	⑦コンクリートミキサー車	2～4.5m ³	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	4	0	12	11	0	0	1	1		
	⑧コンクリートポンプ車	4～10 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0		
	⑨トラック	4～10 t	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	4	3	3	3	3	3	4	2		
	⑩トレーラー	25 t	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	2	2	1	0	0	0	0		
	⑪セメントローリー	12 t	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	合計		4	7	7	7	7	7	7	7	10	25	27	12	29	8	23	19	6	6	11	7	
■建設機械 振動レベルの合成値(デシベル)																							
主要建設機械	建設機械	振動レベル(dB)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	①パックホ	56		56	56	56	56	56	56	59	59	61		59		56				59	56		
	②杭施工機	65									65												
	③フタークレーン	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	43	43	40	43	45	43	40	40	40	40		
	④発電機	68									71	71											
	⑤タンク	67	70	73	73	73	73	73	73	67	78	79		79						67	67		
	⑥コンテナ車	60									60	60	60	60	60	60	60	63	63	63	60		
	⑦コンクリートミキサー車	58										58	66	64		69	68			58	58		
	⑧コンクリートポンプ車	58										58	58	58		58	58						
	⑨トラック	60	60	60	60	60	60	60	60	63	63	63	63	66	65	65	65	65	65	66	63		
	⑩トレーラー	60									63	60	60		60	63	63	60					
	⑪セメントローリー	60										60											
合計			70	73	73	73	73	73	73	74	79	79	69	80	68	72	71	67	67	71	70		

資料 3-4 工事用車両の走行に伴う振動の予測

(1) 工事用車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 3.4-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

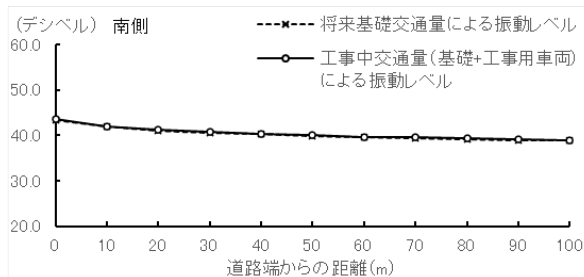
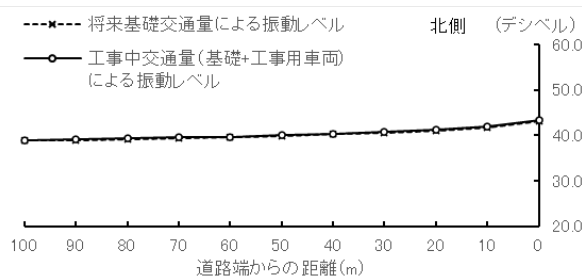
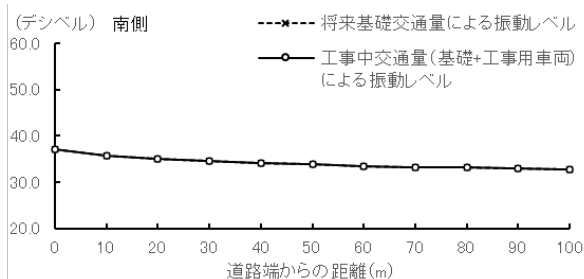
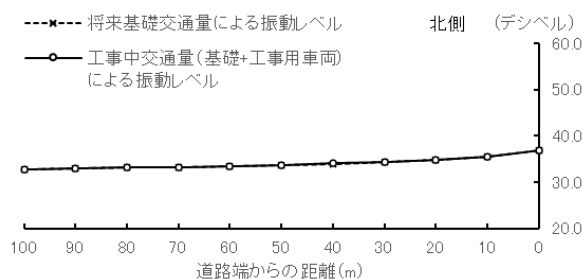


図 3.4-1 (1) 工事用車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

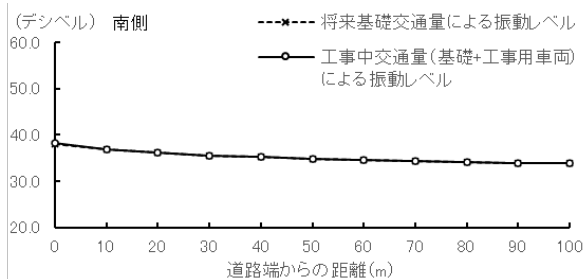
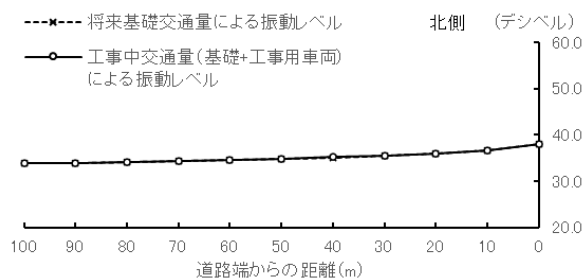


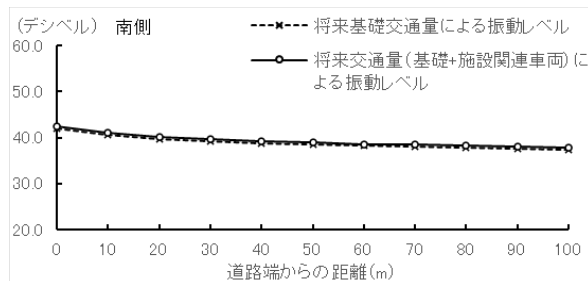
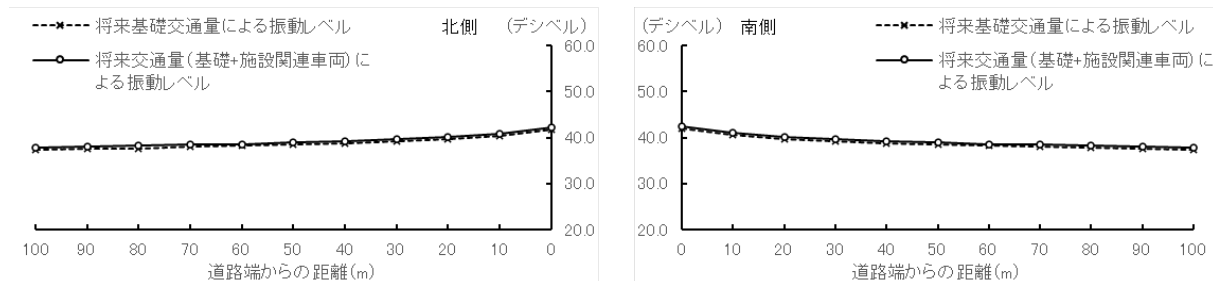
図 3.4-1 (2) 工事用車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・夜間）

資料 3－5 施設関連車両の走行に伴う振動の予測

(1) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 3.5-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

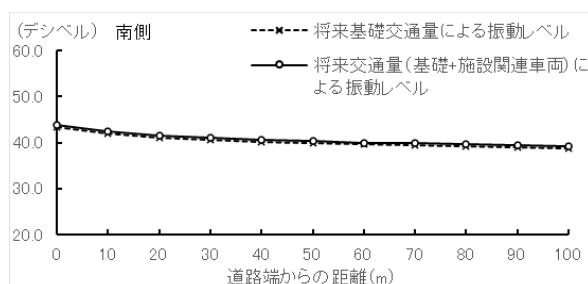
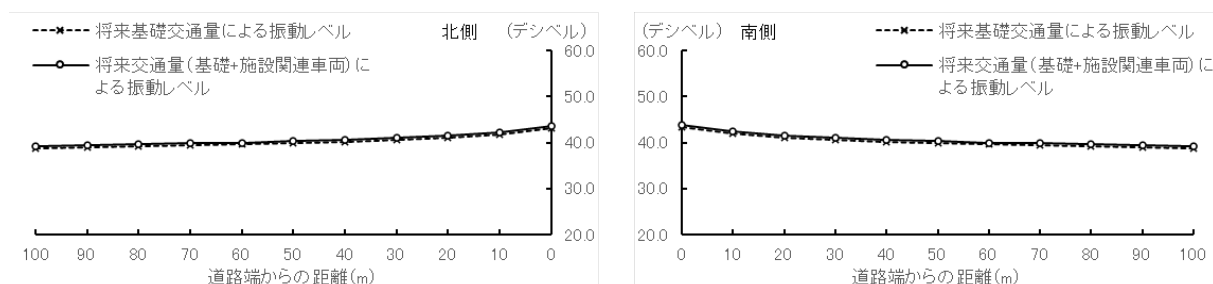
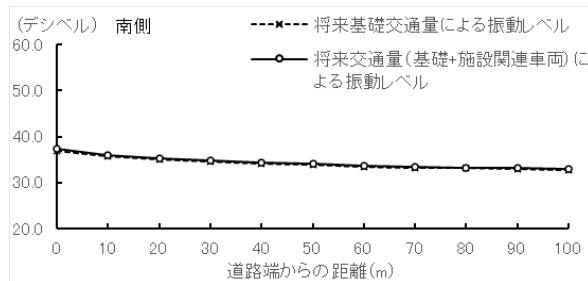
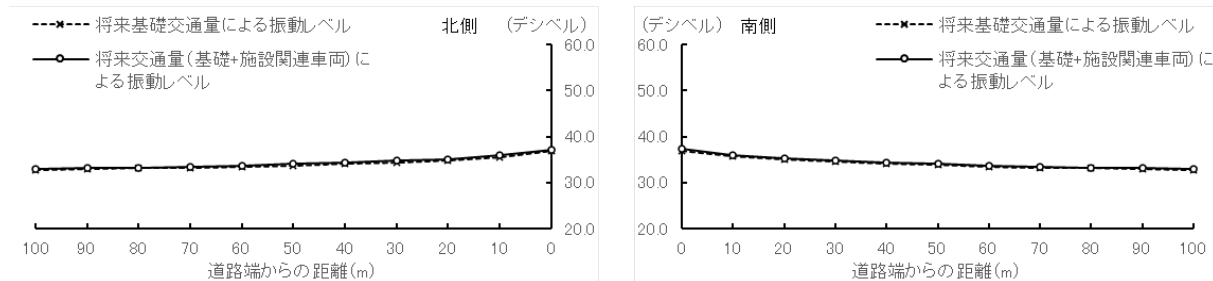


図 3.5-1 (1) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

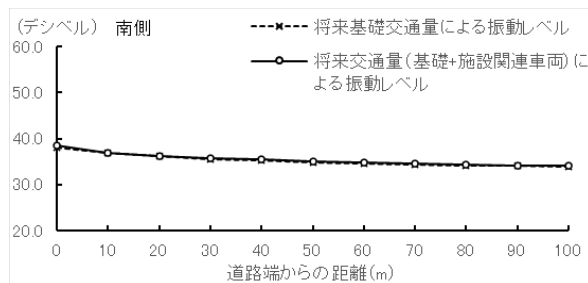
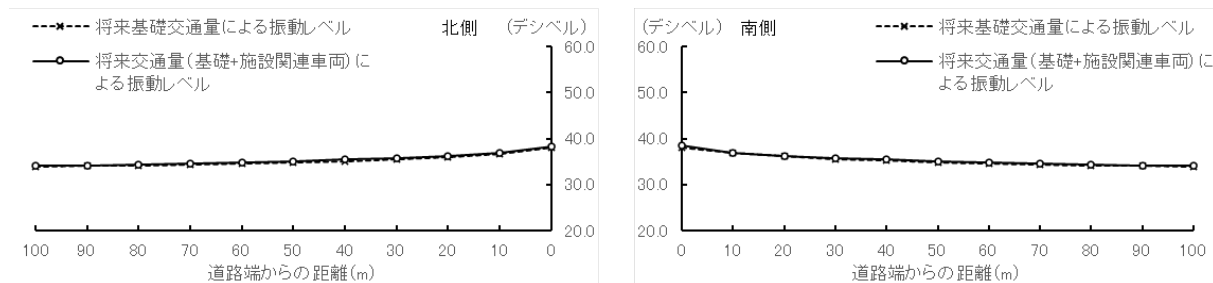
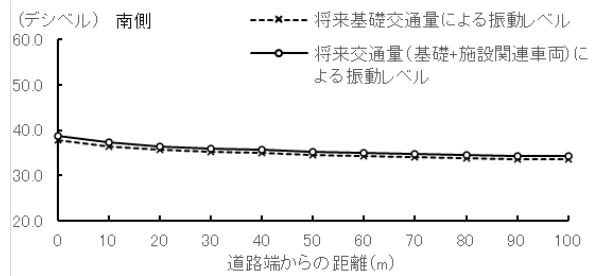
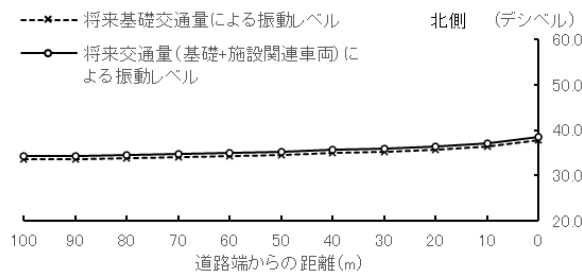


図 3.5-1 (2) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・夜間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

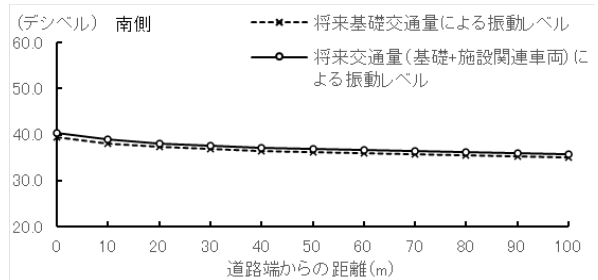
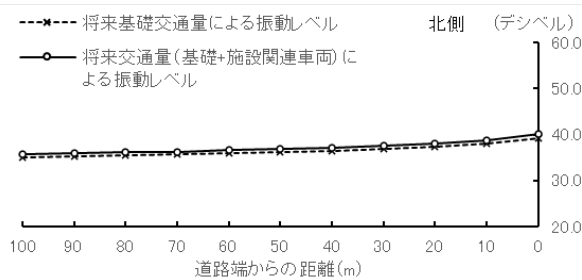
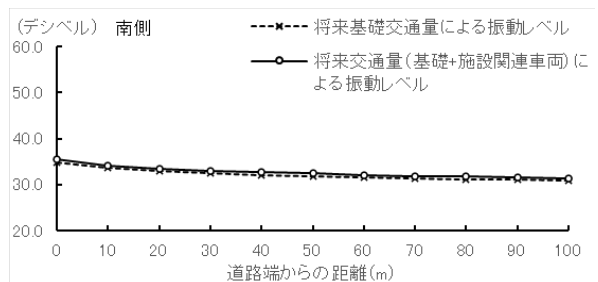
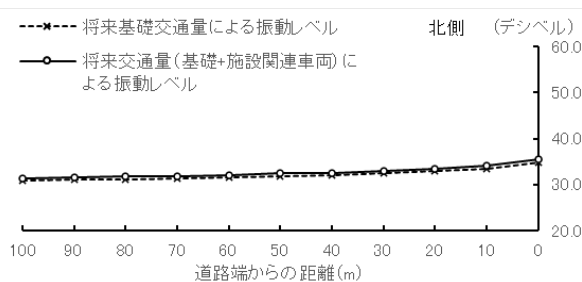


図 3.5-1 (3) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：休日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】

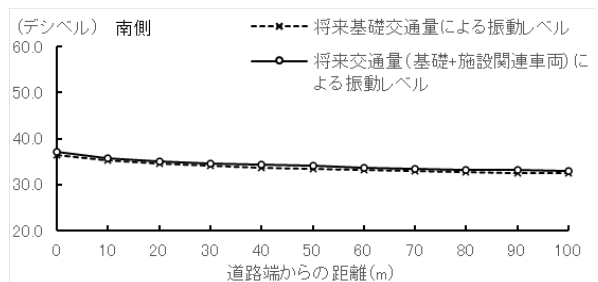
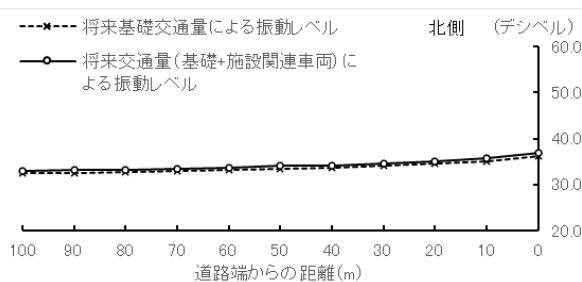


図 3.5-1 (4) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：休日・夜間）

資料 3－6 周辺開発交通量を考慮した道路交通振動の影響

(1) 周辺開発加算将来交通量（参考）

本事業の計画地より東側周辺に、24 時間稼働予定の大型物流施設が建設予定であり、本事業の予測地点 No. 1 及び No. 2 を周辺開発の車両も通過することが想定されるため、その台数を将来基礎交通量及び将来交通量に加算し、予測を行った。周辺開発加算将来交通量は表 1. 6-1（p. 資 1-28 参照）に示す。

(2) 予測結果（参考）

周辺開発交通量の加算に伴う振動の予測結果を表 3. 6-1 に示す。

将来交通量による平日の振動レベルは昼間 42. 3～44. 6 デシベル、夜間 37. 6～38. 8 デシベル、休日の振動レベルは昼間 39. 1～40. 9 デシベル、夜間 36. 1～37. 8 デシベルであり、環境保全目標（昼間 70 デシベル以下、夜間 65 デシベル以下）を満足すると予測する。なお、施設関連車両による平日の増加レベルは昼間 0. 4 デシベル、夜間 0. 2～0. 3 デシベル、休日の増加レベルは昼間 0. 5 デシベル、夜間 0. 5～0. 6 デシベルであることから影響は小さいと予測する。

表3. 6-1 (1) 周辺開発交通量加算に伴う振動の予測結果（平日；昼間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)	補正值 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)		予測結果 (L ₁₀)			環境 保全 目標
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	施設関連車 両の走行に 伴う増加 レベル	
		①	②	③ (①-②)	④	⑤	⑥ (④+③)	⑦ (⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	41.8	46.0	-4.2	46.8	47.2	42.6	43.0	0.4	70
	南側	-	46.1	-4.2	47.0	47.4	42.8	43.2	0.4	
No. 2	北側	43.2	46.0	-2.8	46.8	47.2	44.0	44.4	0.4	70
	南側	-	46.1	-2.8	47.0	47.4	44.2	44.6	0.4	

注：1. ①～⑦は図4. 3. 2-5中の番号に対応する。

注：2. 振動レベルは、昼間（8～19時）及び夜間（19～8時）で予測結果が最大となる振動レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表3. 6-1 (2) 周辺開発交通量加算に伴う振動の予測結果（平日；夜間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)	補正值 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)		予測結果 (L ₁₀)			環境 保全 目標
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	施設関連車 両の走行に 伴う増加 レベル	
		①	②	③ (①-②)	④	⑤	⑥ (④+③)	⑦ (⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	36.9	45.1	-8.2	45.5	45.8	37.3	37.6	0.3	65
	南側	-	45.2	-8.2	45.7	45.9	37.5	37.7	0.2	
No. 2	北側	38.0	45.1	-7.1	45.5	45.8	38.4	38.7	0.3	65
	南側	-	45.2	-7.1	45.7	45.9	38.6	38.8	0.2	

注：1. ①～⑦は図4. 3. 2-5中の番号に対応する。

注：2. 振動レベルは、昼間（8～19時）及び夜間（19～8時）で予測結果が最大となる振動レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表3.6-1(3) 周辺開発交通量加算に伴う振動の予測結果（休日；昼間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)	補正值 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)		予測結果 (L ₁₀)			環境 保全 目標
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	施設関連車 両の走行に 伴う増加 レベル	
		①	②	③(①-②)	④	⑤	⑥(④+③)	⑦(⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	37.7	45.2	-7.5	46.1	46.6	38.6	39.1	0.5	70
	南側	-	45.4	-7.5	46.3	46.8	38.8	39.3	0.5	
No. 2	北側	39.3	45.2	-5.9	46.1	46.6	40.2	40.7	0.5	70
	南側	-	45.4	-5.9	46.3	46.8	40.4	40.9	0.5	

注：1. ①～⑦は図4.3.2-5中の番号に対応する。

注：2. 振動レベルは、昼間（8～19時）及び夜間（19～8時）で予測結果が最大となる振動レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

表3.6-1(4) 周辺開発交通量加算に伴う振動の予測結果（休日；夜間）

単位：デシベル

予測地点		調査結果 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)	補正值 (L ₁₀)	予測計算値 (L ₁₀)		予測結果 (L ₁₀)			環境 保全 目標
		現況交通量 による 振動レベル	現況交通量 による 振動レベル	予測地点に おける現地 調査結果と 予測計算値 の差	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	将来基礎 交通量 による 振動レベル	将来 交通量 による 振動レベル	施設関連車 両の走行に 伴う増加 レベル	
		①	②	③(①-②)	④	⑤	⑥(④+③)	⑦(⑤+③)	⑦-⑥	
No. 1	北側	34.7	43.8	-9.1	44.6	45.2	35.5	36.1	0.6	65
	南側	-	43.9	-9.1	44.8	45.3	35.7	36.2	0.5	
No. 2	北側	36.3	43.8	-7.5	44.6	45.2	37.1	37.7	0.6	65
	南側	-	43.9	-7.5	44.8	45.3	37.3	37.8	0.5	

注：1. ①～⑦は図4.3.2-5中の番号に対応する。

注：2. 振動レベルは、昼間（8～19時）及び夜間（19～8時）で予測結果が最大となる振動レベルである。

注：3. ※補正值は道路両側の沿道状況がほぼ同様であったため、現地調査を行っていない側（反対車線側）の補正值としても適用した。

資料 4 緑

資料 4－1 樹木活力度調査結果

計画地及び周辺の公園の樹木活力度調査結果は表 4. 1-1～2 に示すとおりである。

開花状況の判定は調査時期において、開花したか、開花していないかの事項のみ確認ができたため、樹木活力度指数の算出は開花状況を除く 8 項目で指数を算出した。

表 4.1-1(1) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果

No.	区分 1	区分 2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	シラカシ	4.7	10.2	5.0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
2	常緑広葉	高木	ヤマモモ	5.7	18.1	4.3	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1	1.63	A
3	常緑広葉	高木	ヤマモモ	5.8	18.3	4.2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
4	常緑広葉	高木	シラカシ	8.0	23.5	5.3	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1	1.63	A
5	常緑広葉	高木	サンゴジュ	4.6	39.2	3.4	6	1	2	2	2	2	2	3	2	3	0	2.25	B
6	常緑広葉	高木	クスノキ	7.3	18.2	6.0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
7	常緑広葉	高木	シラカシ	5.5	17.0	3.2	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	1	2.38	B
8	常緑広葉	高木	ウバメガシ	3.6	20.0	2.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
9	常緑広葉	高木	クスノキ	5.7	22.8	3.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
10	常緑広葉	高木	クスノキ	5.5	21.7	3.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
11	常緑広葉	高木	シラカシ	4.6	16.1	2.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
12	常緑広葉	高木	シラカシ	4.3	18.0	2.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
13	常緑広葉	高木	シラカシ	4.5	14.3	2.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
14	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	10.9	2.4	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	0	1.63	A
15	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	10.9	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
16	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	9.8	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
17	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	9.2	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
18	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	10.1	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
19	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	8.5	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
20	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	10.5	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
21	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	9.6	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
22	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	10.0	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
23	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3.9	10.7	1.4	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	0	1.88	B
24	落葉広葉	高木	コブシ	6.5	16.5	5.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
25	落葉広葉	高木	コブシ	6.3	16.1	3.9	1	1	3	2	2	3	3	3	3	3	1	2.75	C
26	落葉広葉	高木	コブシ	6.3	10.8	2.1	1	1	4	3	3	4	4	3	3	3	0	3.38	D
27	落葉広葉	高木	コブシ	6.3	10.4	1.8	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	落葉広葉	高木	ヤマボウシ	4.7	24.6	4.7	5	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
29	落葉広葉	高木	ヤマボウシ	5.7	38.9	4.4	8	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
30	落葉広葉	高木	ハナミズキ	5.7	15.3	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
31	落葉広葉	高木	ハナミズキ	5.5	13.6	3.9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
32	落葉広葉	高木	カツラ	7.0	22.8	5.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
33	落葉広葉	高木	エゴノキ	4.3	43.9	3.2	7	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
34	落葉広葉	高木	ヤマボウシ	3.9	21.5	2.2	4	1	2	2	3	3	2	3	3	3	1	2.63	C
35	落葉広葉	高木	ムクゲ	3.0	5.3	1.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
36	落葉広葉	高木	ムクゲ	3.1	5.3	1.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
37	落葉広葉	高木	ムクゲ	3.4	8.2	2.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
38	落葉広葉	高木	ムクゲ	3.1	7.2	1.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
39	落葉広葉	高木	ムクゲ	3.4	10.8	2.5	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
40	落葉広葉	高木	ハクモクレン	5.5	20.6	4.1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
41	落葉広葉	高木	クヌギ	5.9	23.4	4.1	1	1	3	2	2	2	2	2	3	3	1	2.38	B
42	落葉広葉	高木	コナラ	5.5	14.5	3.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
43	落葉広葉	高木	コナラ	5.5	18.5	3.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
44	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	9.5	27.7	6.0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
45	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	7.4	19.8	5.5	1	0	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2.13	B
46	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7.7	36.5	8.0	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
47	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	9.5	52.8	10.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
48	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	4.8	0.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
49	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.2	0.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
50	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.9	8.0	0.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
51	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	6.5	0.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
52	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.8	0.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
53	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.7	5.9	0.5	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
54	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.3	0.5	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
55	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.8	0.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
56	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.9	8.5	0.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
57	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	6.4	0.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
58	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.7	7.7	0.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
59	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	8.3	0.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

表 4.1-1 (2) 計画地内の生育木の樹木活力度調査結果

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
60	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.9	0.5	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
61	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.7	5.3	0.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
62	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	5.8	0.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
63	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	6.7	0.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
64	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.6	0.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
65	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	7.1	0.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
66	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.9	8.8	0.6	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
67	常緑広葉	中木	ベニカナメモチ	2.8	8.3	0.6	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
68	常緑広葉	中木	ウバメガシ	2.0	-	2.0	-	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1.63	A
69	常緑広葉	中木	ウバメガシ	2.0	-	2.0	-	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1.63	A
70	常緑広葉	中木	ウバメガシ	2.0	-	2.0	-	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1.63	A
71	常緑広葉	中木	ウバメガシ	2.0	-	2.0	-	1	2	2	1	1	2	2	2	3	2	1.88	B
72	常緑広葉	中木	ウバメガシ	2.0	-	2.0	-	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1.63	A
73	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	4.8	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
74	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	3.5	0.4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
75	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	2.6	0.4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
76	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	5.2	0.5	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
77	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	4.8	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
78	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	3.5	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
79	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	2.1	0.4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
80	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	3.9	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
81	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	5.0	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
82	常緑広葉	中木	サザンカ	2.0	2.6	0.3	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
83	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	4.0	0.4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
84	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	3.8	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
85	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	5.3	0.6	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
86	常緑広葉	中木	サザンカ	2.2	3.5	0.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
87	落葉広葉	中木	ムクゲ	2.5	7.5	1.5	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
88	落葉広葉	中木	ムクゲ	2.6	4.0	1.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
89	落葉広葉	中木	ムクゲ	2.9	7.8	1.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
90	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
91	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
92	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
93	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
94	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
95	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
96	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
97	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
98	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
99	常緑広葉	低木	サツキ	0.8	-	0.5	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
100	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.1	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
101	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.0	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
102	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.1	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
103	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.2	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
104	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.3	-	1.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
105	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.3	-	1.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
106	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.4	-	1.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
107	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.3	-	1.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
108	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.1	-	1.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
109	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.4	-	1.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
110	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.4	-	1.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
111	落葉広葉	低木	ガクアジサイ	1.4	-	1.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

注：3. 枯損しているものは評価を「-」としている。

表 4.1-2(1) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（溝口南公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	ヤマモモ	5.5	34.6	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
2	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7.4	33.3	6.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
3	常緑広葉	高木	ネズミモチ	6.0	17.1	5.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
4	常緑広葉	高木	キンモクセイ	3.8	26.6	2.0	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
5	常緑広葉	高木	ヤマモモ	5.6	23.5	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
6	落葉広葉	高木	コブシ	7.9	22.2	6.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
7	落葉広葉	高木	イロハモミジ	6.1	32.4	8.1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1.75	A
8	落葉広葉	高木	サルスベリ	6.0	19.2	7.6	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1.75	A
9	常緑広葉	中木	オオムラサキツツジ	1.6	-	1.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
10	常緑広葉	中木	オオムラサキツツジ	1.6	-	1.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
11	常緑広葉	中木	オオムラサキツツジ	1.6	-	1.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
12	常緑広葉	中木	オオムラサキツツジ	1.6	-	1.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
13	常緑広葉	中木	ハマヒサカキ	1.5	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
14	常緑広葉	中木	ハマヒサカキ	1.5	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
15	常緑広葉	中木	ハマヒサカキ	1.5	-	1.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
16	常緑広葉	中木	ハマヒサカキ	1.6	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
17	常緑広葉	中木	キンモクセイ	2.0	7.7	1.7	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
18	常緑広葉	中木	キンモクセイ	2.0	7.1	1.8	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
19	常緑広葉	中木	キンモクセイ	2.0	8.6	1.6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
20	常緑広葉	中木	キンモクセイ	2.0	10.1	1.7	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
21	常緑広葉	中木	ドウダンツツジ	1.5	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
22	常緑広葉	中木	ドウダンツツジ	1.5	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
23	常緑広葉	低木	オオムラサキツツジ	1.3	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
24	常緑広葉	低木	ハマヒサカキ	1.4	-	1.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
25	常緑広葉	低木	ハマヒサカキ	1.4	-	0.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
26	常緑広葉	低木	ドウダンツツジ	1.4	-	1.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
27	常緑広葉	低木	ドウダンツツジ	1.4	-	1.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
28	常緑広葉	低木	ドウダンツツジ	1.3	-	1.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
29	常緑広葉	低木	ドウダンツツジ	1.4	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(2) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（大陸天公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	落葉針葉	高木	イチョウ	17.2	170.0	11.5	4	1	2	2	2	2	3	2	3	3	-	2.38	B
2	落葉広葉	低木	ユキヤナギ	0.8	-	0.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
3	落葉広葉	低木	ユキヤナギ	0.8	-	0.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
4	落葉広葉	低木	ユキヤナギ	0.8	-	0.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
5	落葉広葉	低木	ユキヤナギ	0.8	-	0.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
6	落葉広葉	低木	ユキヤナギ	0.8	-	0.8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(3) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（二子居村公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	落葉広葉	中木	ザクロ	1.7	-	1.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
2	落葉広葉	中木	ザクロ	1.7	-	1.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
3	落葉広葉	中木	ザクロ	1.7	-	1.5	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
4	常緑広葉	低木	アベリア	1.2	-	1.1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
5	常緑広葉	低木	アベリア	1.2	-	1.1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
6	常緑広葉	低木	アベリア	1.2	-	1.1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(4) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（溝口緑地）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	クロガネモチ	8.6	31.1	4.8	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
2	常緑広葉	高木	クロガネモチ	7.6	25.1	4.8	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
3	常緑広葉	高木	クロガネモチ	7.3	31.0	5.0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
4	常緑広葉	高木	クロガネモチ	6.1	29.1	5.2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
5	常緑広葉	高木	クロガネモチ	10.2	33.6	5.0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
6	落葉広葉	高木	ケヤキ	12.0	60.2	13.6	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
7	落葉広葉	高木	アカシデ	10.0	85.6	9.8	8	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
8	落葉広葉	高木	アカシデ	6.7	75.5	11.3	6	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
9	落葉広葉	高木	アカシデ	10.2	93.2	10.4	7	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
10	落葉針葉	高木	メタセコイア	10.2	51.4	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
11	落葉針葉	高木	メタセコイア	10.2	47.4	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
12	落葉針葉	高木	メタセコイア	11.0	46.3	5.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
13	落葉針葉	高木	メタセコイア	10.8	45.6	5.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
14	落葉針葉	高木	メタセコイア	11.1	44.5	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	-	2.00	B
15	常緑広葉	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
16	常緑広葉	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
17	常緑広葉	低木	イヌツゲ	1.1	-	1.0	1	1	3	2	2	3	2	2	3	3	1	2.50	B
18	常緑広葉	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
19	常緑広葉	低木	イヌツゲ	1.3	-	1.2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
20	常緑地被	低木	オカメザサ	0.6	-	-	-	1	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1.50	A

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(5) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（二子坂戸緑道）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	ビワ	7.2	22.3	5.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
2	常緑広葉	高木	マテバシイ	4.0	31.7	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
3	常緑広葉	高木	マテバシイ	5.0	25.2	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
4	常緑広葉	高木	ネズミモチ	10.2	39.5	8.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
5	常緑広葉	高木	タイサンボク	10.3	31.7	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
6	常緑広葉	高木	マテバシイ	5.5	24.0	5.0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
7	常緑広葉	高木	マテバシイ	6.0	27.7	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
8	常緑広葉	高木	サンゴジュ	7.6	28.5	5.5	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
9	常緑広葉	高木	サンゴジュ	5.5	16.2	3.2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
10	常緑広葉	高木	タイサンボク	5.2	15.0	3.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	2.13	B
11	常緑広葉	高木	マテバシイ	6.0	27.8	6.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
12	常緑広葉	高木	タイサンボク	10.2	31.2	6.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
13	常緑広葉	高木	スダジイ	6.5	29.1	7.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
14	常緑広葉	高木	スダジイ	6.5	28.6	7.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
15	常緑広葉	高木	サンゴジュ	7.3	31.9	6.5	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
16	常緑広葉	高木	スダジイ	8.3	43.0	7.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
17	常緑広葉	高木	スダジイ	7.6	41.2	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
18	常緑広葉	高木	スダジイ	7.7	34.8	7.0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
19	常緑広葉	高木	ネズミモチ	9.0	40.3	8.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
20	常緑広葉	高木	トキワサンザシ	3.3	8.5	2.7	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
21	常緑広葉	高木	サザンカ	3.0	14.9	1.8	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
22	常緑広葉	高木	サザンカ	3.0	14.7	1.3	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
23	落葉針葉	高木	イチョウ	7.7	22.2	4.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
24	落葉広葉	高木	ケヤキ	10.5	46.8	10.0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B
25	落葉広葉	高木	ケヤキ	9.0	22.2	5.7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
26	落葉広葉	高木	ケヤキ	10.0	36.3	6.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
27	落葉広葉	高木	ケヤキ	10.0	27.5	6.4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
28	落葉広葉	高木	ケヤキ	9.0	21.9	5.3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
29	落葉広葉	高木	ケヤキ	10.5	40.6	6.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
30	落葉広葉	高木	ケヤキ	11.0	53.2	8.1	1	1	2	2	3	2	2	3	2	3	1	2.38	B
31	落葉広葉	高木	ケヤキ	12.0	53.8	7.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
32	落葉広葉	高木	ケヤキ	11.0	41.2	6.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
33	落葉広葉	高木	ケヤキ	12.6	63.0	10.0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1.75	A
34	落葉広葉	高木	コブシ	4.7	8.4	2.6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
35	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	9.3	58.5	9.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
36	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	9.2	44.9	8.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
37	落葉広葉	高木	ユリノキ	11.5	57.3	6.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
38	落葉広葉	高木	ムクノキ	6.3	42.9	8.0	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
39	落葉広葉	高木	イロハモミジ	8.0	30.3	8.0	2	1	1	2	1	1	2	2	2	2	1	1.63	A
40	落葉広葉	高木	ムクノキ	5.9	32.4	7.6	3	0	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A
41	落葉広葉	高木	イロハモミジ	4.6	16.8	5.0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2.00	B
42	常緑針葉	中木	コノテガシワ	2.9	14.4	1.1	9	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.75	A
43	常緑針葉	中木	コノテガシワ	2.9	14.4	1.1	9	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.75	A
44	常緑針葉	中木	コノテガシワ	2.9	14.4	1.1	9	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.75	A
45	常緑針葉	中木	コノテガシワ	2.9	14.4	1.1	9	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.75	A
46	常緑広葉	低木	ローズマリー	0.8	-	0.8	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

資料 4－2 試杭土壌調査方法と判定目安

試杭土壌調査方法と判定目安を表 4. 2-1 に示す。

表 4. 2-1 (1) 調査方法と判定目安

調査項目	調査方法、判定目安等																						
層位の区分、 層位の深さ・厚さ	【区分】 土壌断面を土色や構造等の性質の異なる層ごとに区分し（層位）、各層を表すのに下記の文字記号を用いる。 <table border="1"> <tr> <th>区分</th><th>内容</th></tr> <tr> <td>A0 層</td><td>地表にあり、主として有機物からなる部分で、落葉の新鮮なものから一部分解したものが地表に堆積してできた層を分解の程度により L 層（落葉層）、F 層（腐葉層）、H 層（腐植層）の 3 層に細分される。</td></tr> <tr> <td>A 層</td><td>鉱質土層の最上層に位置し、A0 層の直下にあり、腐植に富んだ暗い色の層。表層ともいう。</td></tr> <tr> <td>B 層</td><td>A 層の下位にあり、腐植に乏しく、明るい色調の層。下層ともいう。</td></tr> <tr> <td>C 層</td><td>B 層の下位にあり、土壌化がほとんど進行していない母材の層で基層ともいう。</td></tr> </table> 【深さ・厚さ】 上部を 0 c m として、その深さと各層の厚さを計測。	区分	内容	A0 層	地表にあり、主として有機物からなる部分で、落葉の新鮮なものから一部分解したものが地表に堆積してできた層を分解の程度により L 層（落葉層）、F 層（腐葉層）、H 層（腐植層）の 3 層に細分される。	A 層	鉱質土層の最上層に位置し、A0 層の直下にあり、腐植に富んだ暗い色の層。表層ともいう。	B 層	A 層の下位にあり、腐植に乏しく、明るい色調の層。下層ともいう。	C 層	B 層の下位にあり、土壌化がほとんど進行していない母材の層で基層ともいう。												
区分	内容																						
A0 層	地表にあり、主として有機物からなる部分で、落葉の新鮮なものから一部分解したものが地表に堆積してできた層を分解の程度により L 層（落葉層）、F 層（腐葉層）、H 層（腐植層）の 3 層に細分される。																						
A 層	鉱質土層の最上層に位置し、A0 層の直下にあり、腐植に富んだ暗い色の層。表層ともいう。																						
B 層	A 層の下位にあり、腐植に乏しく、明るい色調の層。下層ともいう。																						
C 層	B 層の下位にあり、土壌化がほとんど進行していない母材の層で基層ともいう。																						
土性、 土壌の可塑性・ 粘着性	可塑性とは、力を加えていくと変形し、力を除いたときにその変形を保持する能力をいう。土壌に十分な湿りを加え、棒状に伸ばした時の状態により次のように区分する。 <table border="1"> <tr> <th>区分</th><th>判定基準</th></tr> <tr> <td>なし</td><td>全く棒状に伸ばせない</td></tr> <tr> <td>弱</td><td>かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう</td></tr> <tr> <td>中</td><td>直径 2mm 程度の棒状に伸ばせて、こね直すのに力を要しない</td></tr> <tr> <td>強</td><td>直径 1mm 程度の棒状に伸ばせて、こね直すのにやや力を要する</td></tr> <tr> <td>極強</td><td>長さ 1cm 以上の極めて細い糸状に伸ばせて、こね直すのにかなり強い力を要する</td></tr> </table> 粘着性とは、土壌を親指と人差し指で圧して引き離すときの付着する性質を言う。粘着性が最も高まる水分状態によって次のように区分される <table border="1"> <tr> <th>区分</th><th>判定基準</th></tr> <tr> <td>なし</td><td>土壌がほとんど指に付着しない</td></tr> <tr> <td>弱</td><td>土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌は伸びない。</td></tr> <tr> <td>中</td><td>両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状に伸びる傾向を示す。</td></tr> <tr> <td>強</td><td>両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状に伸びる</td></tr> </table>	区分	判定基準	なし	全く棒状に伸ばせない	弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう	中	直径 2mm 程度の棒状に伸ばせて、こね直すのに力を要しない	強	直径 1mm 程度の棒状に伸ばせて、こね直すのにやや力を要する	極強	長さ 1cm 以上の極めて細い糸状に伸ばせて、こね直すのにかなり強い力を要する	区分	判定基準	なし	土壌がほとんど指に付着しない	弱	土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌は伸びない。	中	両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状に伸びる傾向を示す。	強	両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状に伸びる
区分	判定基準																						
なし	全く棒状に伸ばせない																						
弱	かろうじて棒状になるが、すぐに切れてしまう																						
中	直径 2mm 程度の棒状に伸ばせて、こね直すのに力を要しない																						
強	直径 1mm 程度の棒状に伸ばせて、こね直すのにやや力を要する																						
極強	長さ 1cm 以上の極めて細い糸状に伸ばせて、こね直すのにかなり強い力を要する																						
区分	判定基準																						
なし	土壌がほとんど指に付着しない																						
弱	土壌が一方の指に付着するが、他方の指には付着しない。指を離したときに土壌は伸びない。																						
中	両指頭に付着する。指を離したときに土壌が多少糸状に伸びる傾向を示す。																						
強	両指頭に強く付着する。指を離したときに土壌が糸状に伸びる																						
土色	標準土色帳の記述に従って、土色（マンセル表色）を決定する。土壌の色から、腐植の含有の豊否を判断することができる。																						
斑紋・結核	土壌層内の水密等による還元や酸化などにより成分の凝縮または除去、変質され、周りの基質と区別されるものを斑紋という。また、ある成分が濃縮しかつ硬化したものを結核という。斑紋や結核の多くは水密状態とも密接に関係しており、酸化や還元によって土壌中の成分（鉄やマンガン等）に酸化や還元もしくは溶脱が生じるために生じる場合が多く、部分的な脱色や酸化した鉄（オレンジ色系）色、酸化したマンガン（黒色系）色などが斑紋となって土層中に現れる。																						

表 4. 2-1 (2) 調査方法と判定目安

調査項目	調査方法、判定の目安等																
乾湿	観察された土壌を指に少量採り、掌もしくは指頭にて強く握り水分状態を調べる。調べた水分状態は下表の判定基準により判定した。 <table border="1"> <tr> <th>区分</th><th>状態</th></tr> <tr> <td>乾</td><td>土塊を強く握っても掌に湿り気が残らない。</td></tr> <tr> <td>半湿</td><td>土塊を強く握ると掌に湿り気が残る。</td></tr> <tr> <td>湿</td><td>土塊を強く握ると掌がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじむ。</td></tr> <tr> <td>多湿</td><td>土塊を掌で強く握ると水滴が落ちる。</td></tr> <tr> <td>過湿</td><td>土塊を掌に乗せると自然に水滴が落ちる。</td></tr> </table>	区分	状態	乾	土塊を強く握っても掌に湿り気が残らない。	半湿	土塊を強く握ると掌に湿り気が残る。	湿	土塊を強く握ると掌がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじむ。	多湿	土塊を掌で強く握ると水滴が落ちる。	過湿	土塊を掌に乗せると自然に水滴が落ちる。				
区分	状態																
乾	土塊を強く握っても掌に湿り気が残らない。																
半湿	土塊を強く握ると掌に湿り気が残る。																
湿	土塊を強く握ると掌がぬれるが、水滴は落ちない。 親指と人差指の間で強く押すと水がにじむ。																
多湿	土塊を掌で強く握ると水滴が落ちる。																
過湿	土塊を掌に乗せると自然に水滴が落ちる。																
礫、夾雑物	礫や夾雑物は、保水力・保肥力等がなく、根系発達の阻害要因となるため、礫等の含有率が 40%を超えるような場合は、植物の育成にとって好ましくない。																
土壌還元反応	活性二価鉄イオン反応試験とも呼ばれ、 $\alpha-\alpha'$ ジピリジル溶液が二価鉄イオンと反応し赤く呈色することを利用して、土壌の還元状態（酸欠）を判定する。赤く呈色をする場合、土壌が還元状態（酸欠状態）にあるといえ、その多くの原因は水密によって酸素不足になることが原因である。																
土壌構造	土壌構造は、土壌の生産力とも密接な関係がある。一般的に、団粒状や塊状の場合は植物の根茎発達に有利であり、壁状、柱状等緻密な構造の場合根の発達に障害となるおそれがある。また粒状もしくは単粒状の場合、透水性は良いが保水性に障害があり乾燥しやすい構造といえることができる。土壌構造の判定と特徴を以下に示す。 <table border="1"> <tr> <td>団粒状</td><td>膨軟で多孔質な数 mm 程度の小粒の構造、指間で容易につぶれほとんど指に抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。</td></tr> <tr> <td>粒状</td><td>比較的小型（2～5 mm 程度）の丸みのある堅くて緻密なもの。指間でつぶすときかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。</td></tr> <tr> <td>単粒状</td><td>砂丘の砂のように各粒子がバラバラで互にくっつきあっていないもの。</td></tr> <tr> <td>角塊状（堅果状）</td><td>稜角およびつやのある面が比較的はっきりし、一般的に 1 cm 以上で内部は緻密。乾湿が繰り返される粘質土壌に発達する。</td></tr> <tr> <td>亜角塊状</td><td>比較的小丸みがあり、表面のツヤは弱く、内部もそれほど緻密でない比較的大型の構造（一般に 2～5 cm）乾湿に偏しない土壌の下層に出現する。</td></tr> <tr> <td>板状</td><td>水平二軸方向に発達した構造で、ほぼ水平に配列し、水平面が比較的明瞭なもの。一般に溶脱を受けた土壌の表層部に発達する。</td></tr> <tr> <td>壁状</td><td>土層全体が緻密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な下層土に多く、通気透水性が一般的に不良である。</td></tr> <tr> <td>柱状</td><td>垂直軸の発達が水平方向の二軸より良好で、垂直に配列する。垂直面は明瞭で稜角はかどばっている。柱頭が丸い円柱と、柱頭がまるくない角柱とがある。一般に乾燥と湿潤が繰り返されるような所の、粘土含量が高い下層土に発達する。</td></tr> </table>	団粒状	膨軟で多孔質な数 mm 程度の小粒の構造、指間で容易につぶれほとんど指に抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。	粒状	比較的小型（2～5 mm 程度）の丸みのある堅くて緻密なもの。指間でつぶすときかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。	単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで互にくっつきあっていないもの。	角塊状（堅果状）	稜角およびつやのある面が比較的はっきりし、一般的に 1 cm 以上で内部は緻密。乾湿が繰り返される粘質土壌に発達する。	亜角塊状	比較的小丸みがあり、表面のツヤは弱く、内部もそれほど緻密でない比較的大型の構造（一般に 2～5 cm）乾湿に偏しない土壌の下層に出現する。	板状	水平二軸方向に発達した構造で、ほぼ水平に配列し、水平面が比較的明瞭なもの。一般に溶脱を受けた土壌の表層部に発達する。	壁状	土層全体が緻密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な下層土に多く、通気透水性が一般的に不良である。	柱状	垂直軸の発達が水平方向の二軸より良好で、垂直に配列する。垂直面は明瞭で稜角はかどばっている。柱頭が丸い円柱と、柱頭がまるくない角柱とがある。一般に乾燥と湿潤が繰り返されるような所の、粘土含量が高い下層土に発達する。
団粒状	膨軟で多孔質な数 mm 程度の小粒の構造、指間で容易につぶれほとんど指に抵抗を感じないもの。湿潤な土壌に発達する。																
粒状	比較的小型（2～5 mm 程度）の丸みのある堅くて緻密なもの。指間でつぶすときかなり抵抗を感じる。乾きやすい土壌に発達する。																
単粒状	砂丘の砂のように各粒子がバラバラで互にくっつきあっていないもの。																
角塊状（堅果状）	稜角およびつやのある面が比較的はっきりし、一般的に 1 cm 以上で内部は緻密。乾湿が繰り返される粘質土壌に発達する。																
亜角塊状	比較的小丸みがあり、表面のツヤは弱く、内部もそれほど緻密でない比較的大型の構造（一般に 2～5 cm）乾湿に偏しない土壌の下層に出現する。																
板状	水平二軸方向に発達した構造で、ほぼ水平に配列し、水平面が比較的明瞭なもの。一般に溶脱を受けた土壌の表層部に発達する。																
壁状	土層全体が緻密に凝集し、一定の構造を認めることができないもの。常時湿潤な下層土に多く、通気透水性が一般的に不良である。																
柱状	垂直軸の発達が水平方向の二軸より良好で、垂直に配列する。垂直面は明瞭で稜角はかどばっている。柱頭が丸い円柱と、柱頭がまるくない角柱とがある。一般に乾燥と湿潤が繰り返されるような所の、粘土含量が高い下層土に発達する。																
根の発達	特に径 2 mm 未満の細根は土壌条件に敏感で、物理性・化学性の良いところに多く分布することから、物理性・化学性の指標となる。																

表 4. 2-1 (3) 調査方法と判定目安

調査項目	調査方法、判定の目安				
土壌硬度 (山中式)	堅密度、緻密度ともいい、土壌の硬さの指針となる。親指の貫入状態により測る方法や硬度計を用いる手法があり、本調査では山中式土壌硬度計を用いた。土壌硬度は、土壌空間中の通気透水性や植物根の伸長と深い関連がある。測定は同一層位に対し 3 回以上反復し、その平均を取る。				
	評価基準	分級基準			
		1	2	3	4
		樹木の生育にとり優良である	多くの樹種が正常に生育する	若干の改良により多くの樹種が正常に生育する	樹木は正常に生育しがたい
	硬度 (mm)	<21	21~24	24~27	27>
pH (H ₂ O)	植栽土壌の適正基準値：4.5~8.0 4.5 以下の酸性もしくは 8.0 以上のアルカリ性の場合、酸性物質あるいはアルカリ物質の混入の可能性がある、植物生育阻害要因となる可能性がある。				
電気伝導度 (EC)	植栽土壌の適正基準値：0.1~0.5dS/m 高い場合には、障害性塩類の含有の可能性がある、低すぎる場合には栄養塩類も不足している可能性がある。				
現場透水試験	長谷川式簡易現場透水試験器による透水性の判定基準				
	最終減水能 (mm/hr)	減水速度換算 (cm/sec)	植栽基盤としての判定		予想される障害等
	最終減水能 ≤ 10	2.8×10^{-4} 以下	×	不良	湿け枯れ
	$10 < \text{最終減水能} < 30$	$2.8 \times 10^{-4} \sim 8.3 \times 10^{-4}$	△	やや不良	枯れ枝等の湿害
	$30 \leq \text{最終減水能} < 100$	$8.3 \times 10^{-4} \sim 2.8 \times 10^{-3}$	○	可	—
	$100 \leq \text{最終減水能}$	2.8×10^{-3} 以上	◎	良好	—
土性区分	略記号	土性区分	略記号	土性区分	
	S	砂土	CL	埴壤土	
	LS	壤質砂土	SiCL	シルト質埴壤土	
	SL	砂質壤土	SC	砂質植土	
	L	壤土	LiC	軽埴土	
	SiL	シルト質壤土	SiC	シルト質埴土	
	SCL	砂質埴壤土	HC	重埴土	

資料 4－3 粒径試験結果

粒径試験結果を図 4.3-1 に示す。

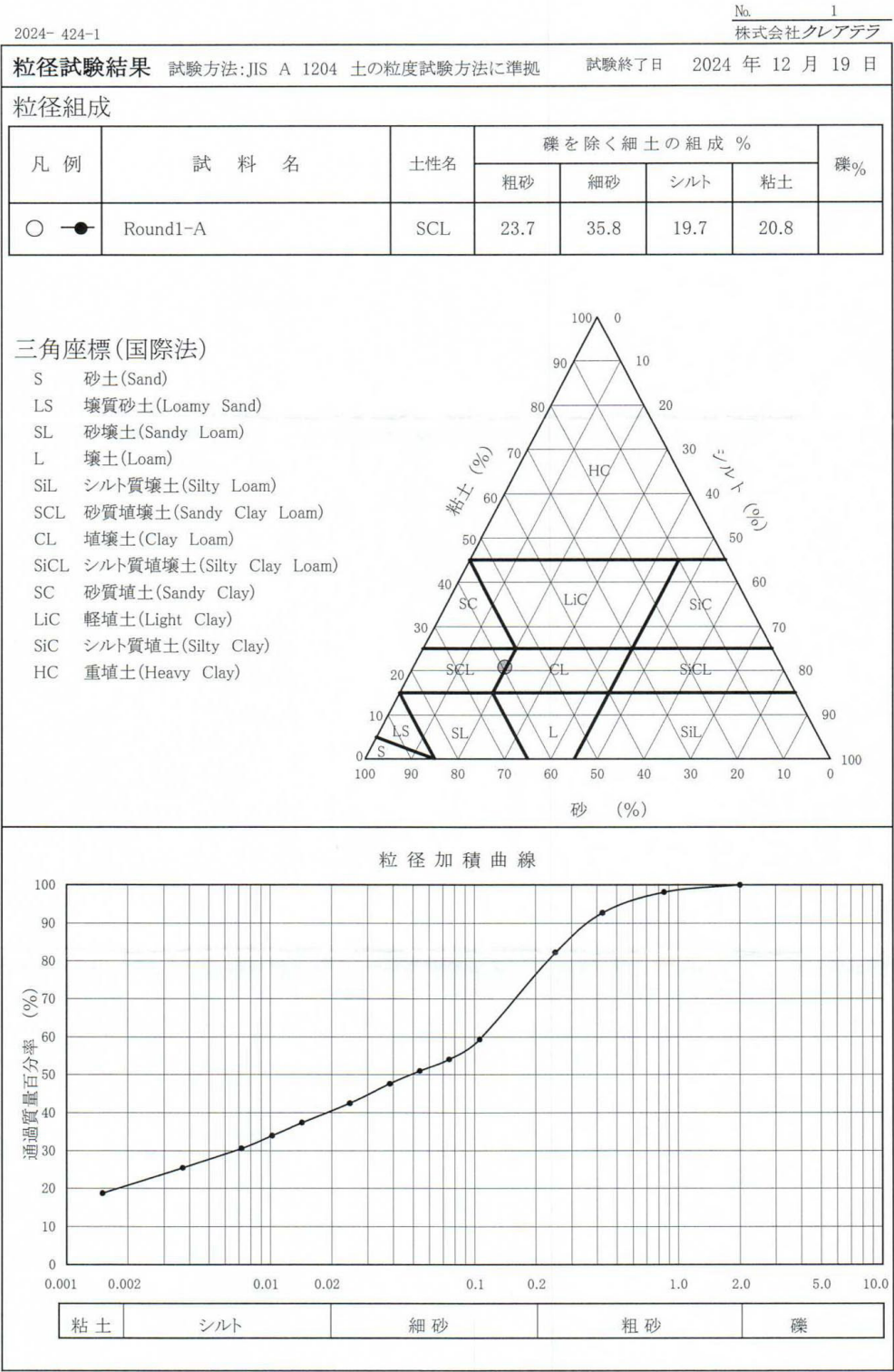


図 4.3-1 (1) 粒径試験結果 (A 層)

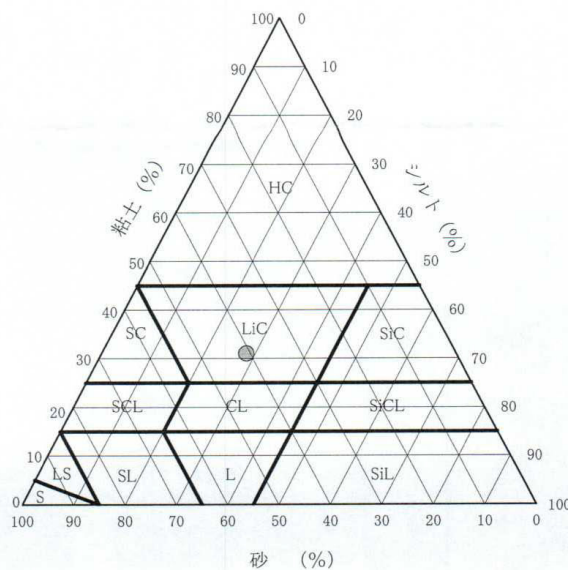
粒径試験結果 試験方法:JIS A 1204 土の粒度試験方法に準拠 試験終了日 2024 年 12 月 19 日

粒径組成

凡 例	試 料 名	土性名	礫を除く細土の組成 %				礫%
			粗砂	細砂	シルト	粘土	
○ ●	Round1-B	LiC	12.3	28.5	28.2	31.0	

三角座標 (国際法)

- S 砂土 (Sand)
- LS 壤質砂土 (Loamy Sand)
- SL 砂壤土 (Sandy Loam)
- L 壤土 (Loam)
- SiL シルト質壤土 (Silty Loam)
- SCL 砂質埴壤土 (Sandy Clay Loam)
- CL 埴壤土 (Clay Loam)
- SiCL シルト質埴壤土 (Silty Clay Loam)
- SC 砂質埴土 (Sandy Clay)
- LiC 軽埴土 (Light Clay)
- SiC シルト質埴土 (Silty Clay)
- HC 重埴土 (Heavy Clay)



粒 径 加 積 曲 線

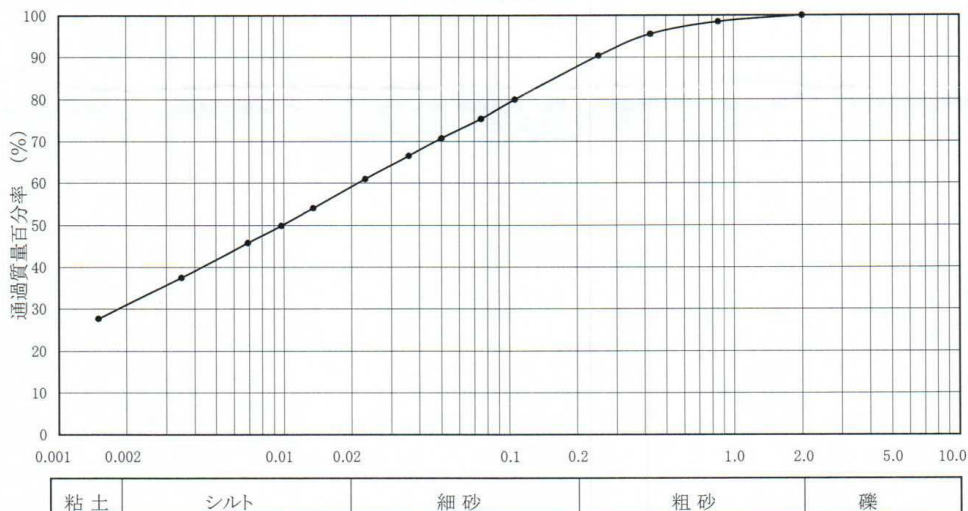


図 4.3-1 (2) 粒径試験結果 (B 層)

資料5 テレビ受信障害

資料5-1 テレビ受信障害調査

テレビ受信障害調査結果を表5.1-1に示す。

表 5.1-1(1) テレビ受信障害調査結果
受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

		測定日								6年12月4日、5日		頁		1 / 3	
調査 地点	調査 項目	東京スカイツリー局									横浜局		備考 アンテナ高 (m) など		
		広域局							県域局		県域局				
		NHK 総 合	NHK 教 育	日 本 テレビ	T B S テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X テレビ	テレビ 神奈川					
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch					
1	端子電圧	64.5	67.8	67.2	63.2	62.9	63.6	65.8	53.5	60.9	10 m				
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○					
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0					
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A					
2	端子電圧	64.1	65.8	65.7	62.3	61.1	62.3	64.1	52.0		#				
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○						
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0						
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A						
3	端子電圧	61.6	64.4	64.6	57.3	52.7	60.9	62.7	41.3		#				
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○						
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.7E-6						
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	B						
4	端子電圧	64.8	64.7	58.2	62.8	54.4	62.0	64.8	55.1		#				
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○						
	BER	0.0E+0	0.0E+0	1.7E-7	0.0E+0	2.5E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0						
	品質評価	A	A	B	A	B	A	A	A						
5	端子電圧	49.7	55.2	58.9	46.8	47.6	50.5	50.8	40.6		#				
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○						
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.4E-6	1.2E-7	0.0E+0	1.5E-7	5.7E-6						
	品質評価	A	A	A	B	B	A	B	B						
6	端子電圧	63.4	66.5	64.9	59.6	56.1	62.6	66.4	49.3		#				
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○						
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0						
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A						
参考事項															
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能							品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 ：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 ：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 ：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 ：画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能 ：画像評価×								

表 5. 1-1 (2) テレビ受信障害調査結果

受信状況調査結果表 (地上デジタル放送)

測定日 6年12月4日、5日

頁 2 / 3

調査 地点	調査 項目	東京スカイツリー局								横浜局	備考 アンテナ高 (m) など
		広域局							県域局	県域局	
		NHK 総 合	NHK 教 育	日 本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X テレビ	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
7	端子電圧	55.6	51.8	55.5	50.9	54.7	53.0	51.3	45.4		10 m
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	4.2E-7	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	B	A		
8	端子電圧	59.0	59.1	60.6	54.0	59.2	52.2	50.2	50.7		#
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	6.3E-6	2.0E-7	0.0E+0		
	品質評価	A	A	A	A	A	B	B	A		
9	端子電圧	51.2	55.0	56.0	50.2	51.1	52.5	54.1	36.1		#
	画像評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.6E-6	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	1.7E-4		
	品質評価	A	A	A	B	A	A	A	C		
10	端子電圧									53.5	#
	画像評価									○	
	BER									0.0E+0	
	品質評価									A	
11	端子電圧									60.2	#
	画像評価									○	
	BER									0.0E+0	
	品質評価									A	
12	端子電圧									53.6	#
	画像評価									○	
	BER									0.0E+0	
	品質評価									A	
参考事項											
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 ：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 ：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 ：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 ：画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能 ：画像評価×					

表 5.1-1 (3) テレビ受信障害調査結果
受信状況調査結果表 (地上デジタル放送)

測定日 6年12月4日、5日 頁 3 / 3

調査 地点	調査 項目	東京スカイツリー局									備考 アンテナ高 (m) など
		広域局							県域局	県域局	
		NHK 総 合	NHK 教 育	日 本 テレビ	TBS テレビ	フ ジ テレビ	テレビ 朝 日	テレビ 東 京	M X テレビ	テレビ 神奈川	
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
1 3	端子電圧									49.3	1 0 m
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
1 4	端子電圧									64.4	#
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
1 5	端子電圧									62.4	#
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
1 6	端子電圧									43.5	#
	画像評価									○	
	B E R									4.7E-6	
	品質評価									B	
1 7	端子電圧									55.9	#
	画像評価									○	
	B E R									0.0E+0	
	品質評価									A	
	端子電圧										
	画像評価										
	B E R										
	品質評価										
参考事項											
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。 画像評価は次の基準による評価です。 ○：正常に受信 △：ブロックノイズや画面フリーズあり ×：受信不能						品質評価は次の基準による評価です。 A：きわめて良好 ：画像評価○で、BER≤1E-8 B：良好 ：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5 C：おおむね良好 ：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4 D：不良 ：画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△ E：受信不能 ：画像評価×					

