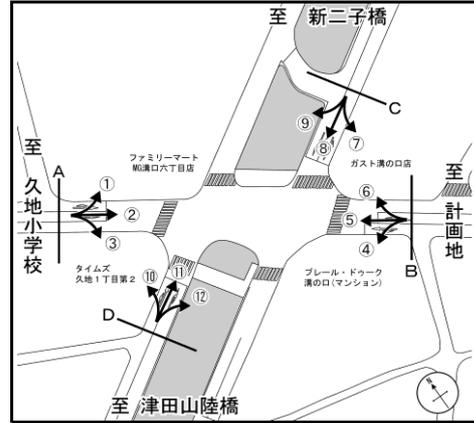


資料6 地域交通

6-1 自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

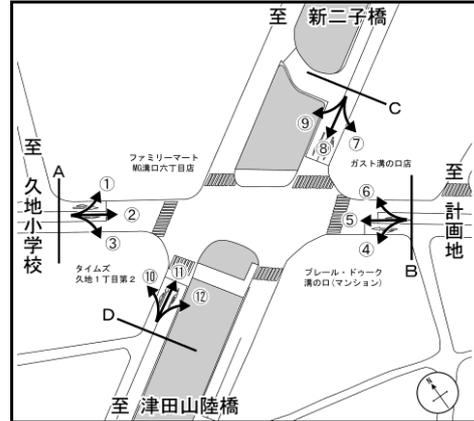


方向	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	18	300	318	5.7	10	213	223	4.5	1	30	31	3.2
7:00 - 8:00	6	288	294	2.0	16	208	224	7.1	1	50	51	2.0
8:00 - 9:00	6	224	230	2.6	16	271	287	5.6	0	48	48	0.0
9:00 - 10:00	10	219	229	4.4	14	248	262	5.3	4	55	59	6.8
10:00 - 11:00	15	205	220	6.8	19	252	271	7.0	4	79	83	4.8
11:00 - 12:00	14	148	162	8.6	13	256	269	4.8	2	77	79	2.5
12:00 - 13:00	6	192	198	3.0	10	225	235	4.3	2	68	70	2.9
13:00 - 14:00	12	175	187	6.4	7	223	230	3.0	2	61	63	3.2
14:00 - 15:00	10	186	196	5.1	8	245	253	3.2	0	72	72	0.0
15:00 - 16:00	13	152	165	7.9	6	245	251	2.4	0	63	63	0.0
16:00 - 17:00	9	201	210	4.3	7	284	291	2.4	0	87	87	0.0
17:00 - 18:00	4	183	187	2.1	9	316	325	2.8	0	75	75	0.0
18:00 - 19:00	11	155	166	6.6	8	215	223	3.6	2	45	47	4.3
19:00 - 20:00	10	131	141	7.1	9	167	176	5.1	1	32	33	3.0
20:00 - 21:00	12	116	128	9.4	10	132	142	7.0	0	34	34	0.0
21:00 - 22:00	7	90	97	7.2	8	104	112	7.1	0	27	27	0.0
22:00 - 23:00	10	73	83	12.0	9	71	80	11.3	2	17	19	10.5
12時間(7-19)計	116	2,328	2,444	4.7	133	2,988	3,121	4.3	17	780	797	2.1
17時間(6-23)計	173	3,038	3,211	5.4	179	3,675	3,854	4.6	21	920	941	2.2

方向	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	1	26	27	3.7	12	243	255	4.7	8	140	148	5.4
7:00 - 8:00	1	43	44	2.3	12	282	294	4.1	21	158	179	11.7
8:00 - 9:00	3	50	53	5.7	7	270	277	2.5	19	137	156	12.2
9:00 - 10:00	2	62	64	3.1	7	258	265	2.6	36	128	164	22.0
10:00 - 11:00	2	65	67	3.0	13	231	244	5.3	25	103	128	19.5
11:00 - 12:00	2	71	73	2.7	9	286	295	3.1	29	120	149	19.5
12:00 - 13:00	6	70	76	7.9	6	259	265	2.3	20	115	135	14.8
13:00 - 14:00	2	77	79	2.5	7	266	273	2.6	14	121	135	10.4
14:00 - 15:00	2	73	75	2.7	12	278	290	4.1	20	139	159	12.6
15:00 - 16:00	1	66	67	1.5	11	300	311	3.5	6	111	117	5.1
16:00 - 17:00	2	80	82	2.4	7	308	315	2.2	2	111	113	1.8
17:00 - 18:00	0	72	72	0.0	5	396	401	1.2	4	110	114	3.5
18:00 - 19:00	0	51	51	0.0	3	358	361	0.8	13	88	101	12.9
19:00 - 20:00	0	35	35	0.0	6	231	237	2.5	8	99	107	7.5
20:00 - 21:00	1	35	36	2.8	4	186	190	2.1	4	69	73	5.5
21:00 - 22:00	0	37	37	0.0	6	131	137	4.4	8	77	85	9.4
22:00 - 23:00	0	32	32	0.0	4	128	132	3.0	12	65	77	15.6
12時間(7-19)計	23	780	803	2.9	99	3,492	3,591	2.8	209	1,441	1,650	12.7
17時間(6-23)計	25	945	970	2.6	131	4,411	4,542	2.9	249	1,891	2,140	11.6

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

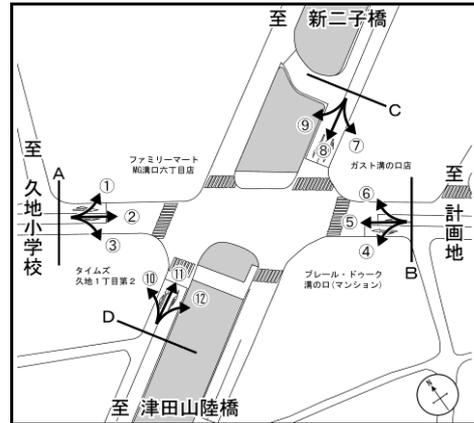


方向	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	22	40	62	35.5	7	17	24	29.2	13	105	118	11.0
7:00 - 8:00	14	60	74	18.9	10	17	27	37.0	5	143	148	3.4
8:00 - 9:00	10	76	86	11.6	2	43	45	4.4	5	144	149	3.4
9:00 - 10:00	22	66	88	25.0	1	33	34	2.9	16	141	157	10.2
10:00 - 11:00	26	61	87	29.9	3	44	47	6.4	9	135	144	6.3
11:00 - 12:00	22	74	96	22.9	2	45	47	4.3	8	156	164	4.9
12:00 - 13:00	28	61	89	31.5	1	54	55	1.8	13	169	182	7.1
13:00 - 14:00	18	54	72	25.0	5	43	48	10.4	10	121	131	7.6
14:00 - 15:00	26	59	85	30.6	1	44	45	2.2	12	140	152	7.9
15:00 - 16:00	20	80	100	20.0	0	40	40	0.0	18	153	171	10.5
16:00 - 17:00	21	53	74	28.4	5	57	62	8.1	11	197	208	5.3
17:00 - 18:00	9	72	81	11.1	1	51	52	1.9	4	208	212	1.9
18:00 - 19:00	12	57	69	17.4	0	67	67	0.0	6	215	221	2.7
19:00 - 20:00	19	54	73	26.0	1	41	42	2.4	11	201	212	5.2
20:00 - 21:00	14	35	49	28.6	4	36	40	10.0	11	167	178	6.2
21:00 - 22:00	14	83	97	14.4	0	45	45	0.0	3	128	131	2.3
22:00 - 23:00	16	77	93	17.2	1	29	30	3.3	12	135	147	8.2
12時間(7-19)計	228	773	1,001	22.8	31	538	569	5.4	117	1,922	2,039	5.7
17時間(6-23)計	313	1,062	1,375	22.8	44	706	750	5.9	167	2,658	2,825	5.9

方向	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	2	28	30	6.7	1	26	27	3.7	1	59	60	1.7
7:00 - 8:00	1	42	43	2.3	1	23	24	4.2	1	73	74	1.4
8:00 - 9:00	7	75	82	8.5	0	24	24	0.0	2	122	124	1.6
9:00 - 10:00	7	65	72	9.7	0	29	29	0.0	11	135	146	7.5
10:00 - 11:00	12	71	83	14.5	0	14	14	0.0	6	113	119	5.0
11:00 - 12:00	1	64	65	1.5	1	16	17	5.9	1	111	112	0.9
12:00 - 13:00	1	84	85	1.2	3	29	32	9.4	6	119	125	4.8
13:00 - 14:00	3	76	79	3.8	0	19	19	0.0	6	132	138	4.3
14:00 - 15:00	4	77	81	4.9	0	18	18	0.0	4	95	99	4.0
15:00 - 16:00	4	89	93	4.3	0	16	16	0.0	0	123	123	0.0
16:00 - 17:00	2	76	78	2.6	0	19	19	0.0	3	111	114	2.6
17:00 - 18:00	2	84	86	2.3	0	16	16	0.0	4	129	133	3.0
18:00 - 19:00	1	89	90	1.1	0	23	23	0.0	3	109	112	2.7
19:00 - 20:00	0	61	61	0.0	1	13	14	7.1	1	94	95	1.1
20:00 - 21:00	0	35	35	0.0	1	11	12	8.3	1	86	87	1.1
21:00 - 22:00	0	31	31	0.0	0	9	9	0.0	1	53	54	1.9
22:00 - 23:00	1	50	51	2.0	1	11	12	8.3	4	42	46	8.7
12時間(7-19)計	45	892	937	4.8	5	246	251	2.0	47	1,372	1,419	3.3
17時間(6-23)計	48	1,097	1,145	4.2	9	316	325	2.8	55	1,706	1,761	3.1

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

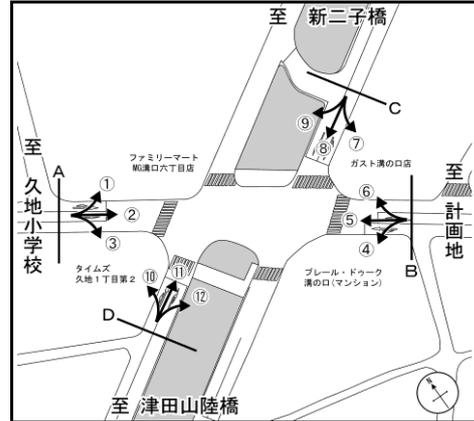


方向	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	29	543	572	5.1	27	376	403	6.7	56	919	975	5.7
7:00 - 8:00	23	546	569	4.0	18	467	485	3.7	41	1,013	1,054	3.9
8:00 - 9:00	22	543	565	3.9	19	489	508	3.7	41	1,032	1,073	3.8
9:00 - 10:00	28	522	550	5.1	30	464	494	6.1	58	986	1,044	5.6
10:00 - 11:00	38	536	574	6.6	34	437	471	7.2	72	973	1,045	6.9
11:00 - 12:00	29	481	510	5.7	18	506	524	3.4	47	987	1,034	4.5
12:00 - 13:00	18	485	503	3.6	20	512	532	3.8	38	997	1,035	3.7
13:00 - 14:00	21	459	480	4.4	20	463	483	4.1	41	922	963	4.3
14:00 - 15:00	18	503	521	3.5	28	495	523	5.4	46	998	1,044	4.4
15:00 - 16:00	19	460	479	4.0	33	542	575	5.7	52	1,002	1,054	4.9
16:00 - 17:00	16	572	588	2.7	20	581	601	3.3	36	1,153	1,189	3.0
17:00 - 18:00	13	574	587	2.2	11	688	699	1.6	24	1,262	1,286	1.9
18:00 - 19:00	21	415	436	4.8	10	662	672	1.5	31	1,077	1,108	2.8
19:00 - 20:00	20	330	350	5.7	17	493	510	3.3	37	823	860	4.3
20:00 - 21:00	22	282	304	7.2	15	388	403	3.7	37	670	707	5.2
21:00 - 22:00	15	221	236	6.4	9	290	299	3.0	24	511	535	4.5
22:00 - 23:00	21	161	182	11.5	17	313	330	5.2	38	474	512	7.4
12時間(7-19)計	266	6,096	6,362	4.2	261	6,306	6,567	4.0	527	12,402	12,929	4.1
17時間(6-23)計	373	7,633	8,006	4.7	346	8,166	8,512	4.1	719	15,799	16,518	4.4

方向	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	21	409	430	4.9	33	312	345	9.6	54	721	775	7.0
7:00 - 8:00	34	483	517	6.6	31	341	372	8.3	65	824	889	7.3
8:00 - 9:00	29	457	486	6.0	28	469	497	5.6	57	926	983	5.8
9:00 - 10:00	45	448	493	9.1	47	449	496	9.5	92	897	989	9.3
10:00 - 11:00	40	399	439	9.1	51	426	477	10.7	91	825	916	9.9
11:00 - 12:00	40	477	517	7.7	36	441	477	7.5	76	918	994	7.6
12:00 - 13:00	32	444	476	6.7	44	405	449	9.8	76	849	925	8.2
13:00 - 14:00	23	464	487	4.7	31	409	440	7.0	54	873	927	5.8
14:00 - 15:00	34	490	524	6.5	38	399	437	8.7	72	889	961	7.5
15:00 - 16:00	18	477	495	3.6	26	448	474	5.5	44	925	969	4.5
16:00 - 17:00	11	499	510	2.2	31	448	479	6.5	42	947	989	4.2
17:00 - 18:00	9	578	587	1.5	22	517	539	4.1	31	1,095	1,126	2.8
18:00 - 19:00	16	497	513	3.1	23	381	404	5.7	39	878	917	4.3
19:00 - 20:00	14	365	379	3.7	29	315	344	8.4	43	680	723	5.9
20:00 - 21:00	9	290	299	3.0	25	253	278	9.0	34	543	577	5.9
21:00 - 22:00	14	245	259	5.4	23	240	263	8.7	37	485	522	7.1
22:00 - 23:00	16	225	241	6.6	29	190	219	13.2	45	415	460	9.8
12時間(7-19)計	331	5,713	6,044	5.5	408	5,133	5,541	7.4	739	10,846	11,585	6.4
17時間(6-23)計	405	7,247	7,652	5.3	547	6,443	6,990	7.8	952	13,690	14,642	6.5

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

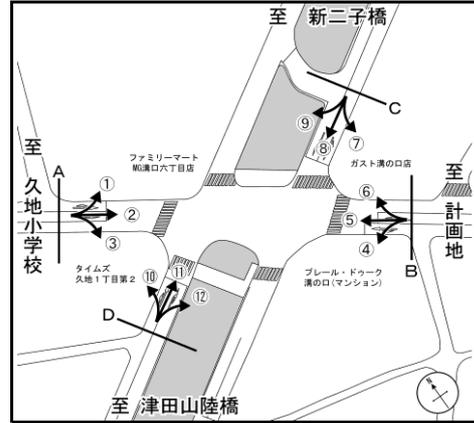


方向	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	42	162	204	20.6	27	466	493	5.5	69	628	697	9.9
7:00 - 8:00	29	220	249	11.6	28	469	497	5.6	57	689	746	7.6
8:00 - 9:00	17	263	280	6.1	25	385	410	6.1	42	648	690	6.1
9:00 - 10:00	39	240	279	14.0	46	376	422	10.9	85	616	701	12.1
10:00 - 11:00	38	240	278	13.7	40	322	362	11.0	78	562	640	12.2
11:00 - 12:00	32	275	307	10.4	44	284	328	13.4	76	559	635	12.0
12:00 - 13:00	42	284	326	12.9	29	336	365	7.9	71	620	691	10.3
13:00 - 14:00	33	218	251	13.1	26	315	341	7.6	59	533	592	10.0
14:00 - 15:00	39	243	282	13.8	30	343	373	8.0	69	586	655	10.5
15:00 - 16:00	38	273	311	12.2	19	279	298	6.4	57	552	609	9.4
16:00 - 17:00	37	307	344	10.8	11	331	342	3.2	48	638	686	7.0
17:00 - 18:00	14	331	345	4.1	8	309	317	2.5	22	640	662	3.3
18:00 - 19:00	18	339	357	5.0	24	266	290	8.3	42	605	647	6.5
19:00 - 20:00	31	296	327	9.5	19	243	262	7.3	50	539	589	8.5
20:00 - 21:00	29	238	267	10.9	17	196	213	8.0	46	434	480	9.6
21:00 - 22:00	17	256	273	6.2	15	176	191	7.9	32	432	464	6.9
22:00 - 23:00	29	241	270	10.7	23	149	172	13.4	52	390	442	11.8
12時間(7-19)計	376	3,233	3,609	10.4	330	4,015	4,345	7.6	706	7,248	7,954	8.9
17時間(6-23)計	524	4,426	4,950	10.6	431	5,245	5,676	7.6	955	9,671	10,626	9.0

方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	4	113	117	3.4	9	73	82	11.0	13	186	199	6.5
7:00 - 8:00	3	138	141	2.1	12	110	122	9.8	15	248	263	5.7
8:00 - 9:00	9	221	230	3.9	5	141	146	3.4	14	362	376	3.7
9:00 - 10:00	18	229	247	7.3	7	150	157	4.5	25	379	404	6.2
10:00 - 11:00	18	198	216	8.3	9	188	197	4.6	27	386	413	6.5
11:00 - 12:00	3	191	194	1.5	6	193	199	3.0	9	384	393	2.3
12:00 - 13:00	10	232	242	4.1	9	192	201	4.5	19	424	443	4.3
13:00 - 14:00	9	227	236	3.8	9	181	190	4.7	18	408	426	4.2
14:00 - 15:00	8	190	198	4.0	3	189	192	1.6	11	379	390	2.8
15:00 - 16:00	4	228	232	1.7	1	169	170	0.6	5	397	402	1.2
16:00 - 17:00	5	206	211	2.4	7	224	231	3.0	12	430	442	2.7
17:00 - 18:00	6	229	235	2.6	1	198	199	0.5	7	427	434	1.6
18:00 - 19:00	4	221	225	1.8	2	163	165	1.2	6	384	390	1.5
19:00 - 20:00	2	168	170	1.2	2	108	110	1.8	4	276	280	1.4
20:00 - 21:00	2	132	134	1.5	5	105	110	4.5	7	237	244	2.9
21:00 - 22:00	1	93	94	1.1	0	109	109	0.0	1	202	203	0.5
22:00 - 23:00	6	103	109	5.5	3	78	81	3.7	9	181	190	4.7
12時間(7-19)計	97	2,510	2,607	3.7	71	2,098	2,169	3.3	168	4,608	4,776	3.5
17時間(6-23)計	112	3,119	3,231	3.5	90	2,571	2,661	3.4	202	5,690	5,892	3.4

自動車交通量調査結果

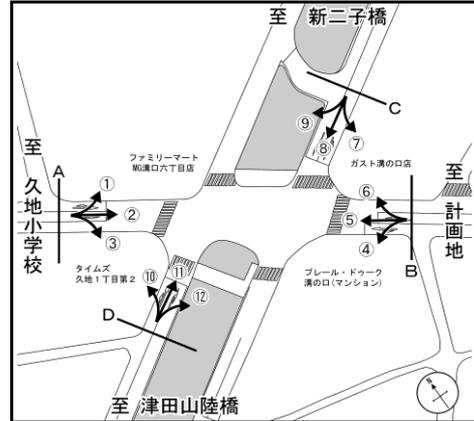
調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）



方向	交差点計(全流入計)				
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	
6:00 - 7:00	96	1,227	1,323	7.3	
7:00 - 8:00	89	1,387	1,476	6.0	
8:00 - 9:00	77	1,484	1,561	4.9	
9:00 - 10:00	130	1,439	1,569	8.3	
10:00 - 11:00	134	1,373	1,507	8.9	
11:00 - 12:00	104	1,424	1,528	6.8	
12:00 - 13:00	102	1,445	1,547	6.6	
13:00 - 14:00	86	1,368	1,454	5.9	
14:00 - 15:00	99	1,426	1,525	6.5	
15:00 - 16:00	79	1,438	1,517	5.2	
16:00 - 17:00	69	1,584	1,653	4.2	
17:00 - 18:00	42	1,712	1,754	2.4	
18:00 - 19:00	59	1,472	1,531	3.9	
19:00 - 20:00	67	1,159	1,226	5.5	
20:00 - 21:00	62	942	1,004	6.2	
21:00 - 22:00	47	815	862	5.5	
22:00 - 23:00	72	730	802	9.0	
12時間(7-19)計	1,070	17,552	18,622	5.7	
17時間(6-23)計	1,414	22,425	23,839	5.9	

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

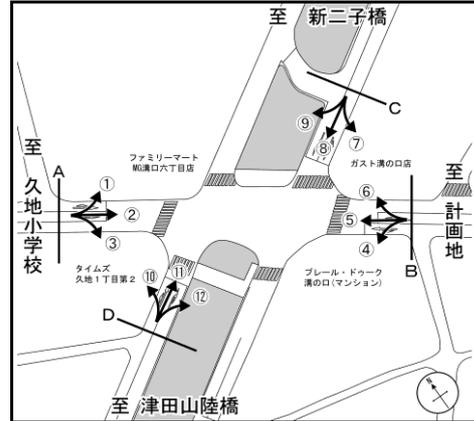


方向	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	0	134	134	0.0	8	102	110	7.3	1	19	20	5.0
7:00 - 8:00	1	195	196	0.5	4	146	150	2.7	0	36	36	0.0
8:00 - 9:00	1	206	207	0.5	3	213	216	1.4	1	62	63	1.6
9:00 - 10:00	2	213	215	0.9	5	247	252	2.0	2	58	60	3.3
10:00 - 11:00	1	228	229	0.4	7	304	311	2.3	1	73	74	1.4
11:00 - 12:00	2	200	202	1.0	4	272	276	1.4	0	79	79	0.0
12:00 - 13:00	3	226	229	1.3	3	303	306	1.0	0	72	72	0.0
13:00 - 14:00	0	239	239	0.0	4	293	297	1.3	0	71	71	0.0
14:00 - 15:00	0	227	227	0.0	6	251	257	2.3	0	74	74	0.0
15:00 - 16:00	3	232	235	1.3	1	269	270	0.4	0	54	54	0.0
16:00 - 17:00	0	251	251	0.0	4	260	264	1.5	0	65	65	0.0
17:00 - 18:00	5	194	199	2.5	3	236	239	1.3	0	60	60	0.0
18:00 - 19:00	6	168	174	3.4	5	218	223	2.2	1	51	52	1.9
19:00 - 20:00	1	142	143	0.7	5	191	196	2.6	2	43	45	4.4
20:00 - 21:00	2	138	140	1.4	5	167	172	2.9	0	40	40	0.0
21:00 - 22:00	0	116	116	0.0	3	137	140	2.1	0	21	21	0.0
22:00 - 23:00	2	84	86	2.3	2	91	93	2.2	0	14	14	0.0
12時間(7-19)計	24	2,579	2,603	0.9	49	3,012	3,061	1.6	5	755	760	0.7
17時間(6-23)計	29	3,193	3,222	0.9	72	3,700	3,772	1.9	8	892	900	0.9

方向	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	0	21	21	0.0	2	100	102	2.0	2	82	84	2.4
7:00 - 8:00	0	34	34	0.0	3	161	164	1.8	3	115	118	2.5
8:00 - 9:00	0	42	42	0.0	3	197	200	1.5	2	125	127	1.6
9:00 - 10:00	0	69	69	0.0	2	220	222	0.9	1	187	188	0.5
10:00 - 11:00	0	69	69	0.0	5	229	234	2.1	5	152	157	3.2
11:00 - 12:00	0	69	69	0.0	3	257	260	1.2	3	143	146	2.1
12:00 - 13:00	0	100	100	0.0	1	294	295	0.3	5	122	127	3.9
13:00 - 14:00	0	79	79	0.0	3	297	300	1.0	4	139	143	2.8
14:00 - 15:00	1	65	66	1.5	4	283	287	1.4	2	143	145	1.4
15:00 - 16:00	0	68	68	0.0	3	291	294	1.0	4	158	162	2.5
16:00 - 17:00	0	83	83	0.0	4	318	322	1.2	5	148	153	3.3
17:00 - 18:00	0	62	62	0.0	5	327	332	1.5	8	143	151	5.3
18:00 - 19:00	0	55	55	0.0	4	266	270	1.5	4	128	132	3.0
19:00 - 20:00	0	43	43	0.0	5	185	190	2.6	5	118	123	4.1
20:00 - 21:00	0	50	50	0.0	3	194	197	1.5	2	98	100	2.0
21:00 - 22:00	0	49	49	0.0	1	168	169	0.6	6	77	83	7.2
22:00 - 23:00	0	30	30	0.0	4	99	103	3.9	10	53	63	15.9
12時間(7-19)計	1	795	796	0.1	40	3,140	3,180	1.3	46	1,703	1,749	2.6
17時間(6-23)計	1	988	989	0.1	55	3,886	3,941	1.4	71	2,131	2,202	3.2

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

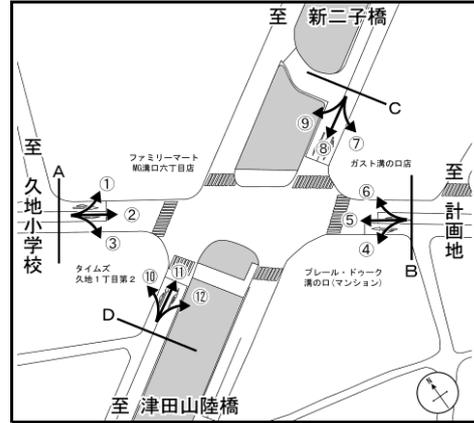


方向	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	12	24	36	33.3	3	11	14	21.4	6	74	80	7.5
7:00 - 8:00	2	49	51	3.9	1	20	21	4.8	1	109	110	0.9
8:00 - 9:00	6	63	69	8.7	1	30	31	3.2	0	156	156	0.0
9:00 - 10:00	8	84	92	8.7	0	32	32	0.0	1	179	180	0.6
10:00 - 11:00	8	85	93	8.6	5	51	56	8.9	2	148	150	1.3
11:00 - 12:00	10	70	80	12.5	3	53	56	5.4	1	164	165	0.6
12:00 - 13:00	6	74	80	7.5	4	56	60	6.7	0	186	186	0.0
13:00 - 14:00	4	87	91	4.4	0	54	54	0.0	2	181	183	1.1
14:00 - 15:00	11	72	83	13.3	2	59	61	3.3	1	172	173	0.6
15:00 - 16:00	6	68	74	8.1	5	62	67	7.5	0	166	166	0.0
16:00 - 17:00	7	57	64	10.9	3	84	87	3.4	1	205	206	0.5
17:00 - 18:00	4	78	82	4.9	1	59	60	1.7	3	205	208	1.4
18:00 - 19:00	3	87	90	3.3	2	64	66	3.0	1	206	207	0.5
19:00 - 20:00	4	71	75	5.3	3	55	58	5.2	5	199	204	2.5
20:00 - 21:00	5	88	93	5.4	0	54	54	0.0	0	186	186	0.0
21:00 - 22:00	6	72	78	7.7	1	47	48	2.1	3	187	190	1.6
22:00 - 23:00	7	50	57	12.3	0	40	40	0.0	3	128	131	2.3
12時間(7-19)計	75	874	949	7.9	27	624	651	4.1	13	2,077	2,090	0.6
17時間(6-23)計	109	1,179	1,288	8.5	34	831	865	3.9	30	2,851	2,881	1.0

方向	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	0	16	16	0.0	0	4	4	0.0	0	36	36	0.0
7:00 - 8:00	0	42	42	0.0	0	8	8	0.0	1	55	56	1.8
8:00 - 9:00	1	47	48	2.1	0	11	11	0.0	0	88	88	0.0
9:00 - 10:00	2	52	54	3.7	0	19	19	0.0	1	106	107	0.9
10:00 - 11:00	1	66	67	1.5	0	15	15	0.0	0	128	128	0.0
11:00 - 12:00	2	62	64	3.1	0	34	34	0.0	0	135	135	0.0
12:00 - 13:00	0	90	90	0.0	0	9	9	0.0	2	121	123	1.6
13:00 - 14:00	0	86	86	0.0	0	21	21	0.0	1	159	160	0.6
14:00 - 15:00	1	75	76	1.3	0	32	32	0.0	0	153	153	0.0
15:00 - 16:00	0	86	86	0.0	0	32	32	0.0	0	149	149	0.0
16:00 - 17:00	0	92	92	0.0	0	16	16	0.0	1	132	133	0.8
17:00 - 18:00	0	89	89	0.0	0	24	24	0.0	2	137	139	1.4
18:00 - 19:00	0	81	81	0.0	0	18	18	0.0	2	133	135	1.5
19:00 - 20:00	0	64	64	0.0	0	23	23	0.0	1	99	100	1.0
20:00 - 21:00	0	67	67	0.0	0	14	14	0.0	0	84	84	0.0
21:00 - 22:00	0	47	47	0.0	0	10	10	0.0	0	70	70	0.0
22:00 - 23:00	1	36	37	2.7	0	6	6	0.0	2	45	47	4.3
12時間(7-19)計	7	868	875	0.8	0	239	239	0.0	10	1,496	1,506	0.7
17時間(6-23)計	8	1,098	1,106	0.7	0	296	296	0.0	13	1,830	1,843	0.7

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

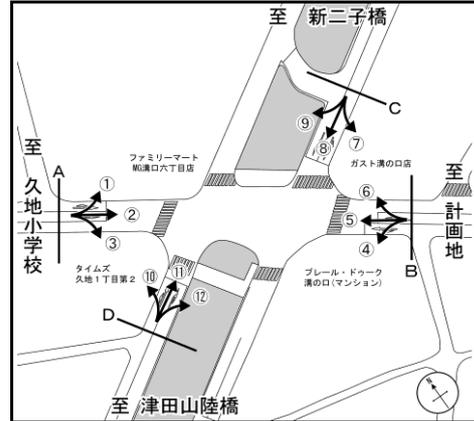


方向	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	9	255	264	3.4	8	190	198	4.0	17	445	462	3.7
7:00 - 8:00	5	377	382	1.3	4	312	316	1.3	9	689	698	1.3
8:00 - 9:00	5	481	486	1.0	4	400	404	1.0	9	881	890	1.0
9:00 - 10:00	9	518	527	1.7	5	451	456	1.1	14	969	983	1.4
10:00 - 11:00	9	605	614	1.5	8	443	451	1.8	17	1,048	1,065	1.6
11:00 - 12:00	6	551	557	1.1	6	483	489	1.2	12	1,034	1,046	1.1
12:00 - 13:00	6	601	607	1.0	1	570	571	0.2	7	1,171	1,178	0.6
13:00 - 14:00	4	603	607	0.7	5	564	569	0.9	9	1,167	1,176	0.8
14:00 - 15:00	6	552	558	1.1	6	530	536	1.1	12	1,082	1,094	1.1
15:00 - 16:00	4	555	559	0.7	3	543	546	0.5	7	1,098	1,105	0.6
16:00 - 17:00	4	576	580	0.7	5	615	620	0.8	9	1,191	1,200	0.8
17:00 - 18:00	8	490	498	1.6	8	621	629	1.3	16	1,111	1,127	1.4
18:00 - 19:00	12	437	449	2.7	5	553	558	0.9	17	990	1,007	1.7
19:00 - 20:00	8	376	384	2.1	10	448	458	2.2	18	824	842	2.1
20:00 - 21:00	7	345	352	2.0	3	447	450	0.7	10	792	802	1.2
21:00 - 22:00	3	274	277	1.1	4	402	406	1.0	7	676	683	1.0
22:00 - 23:00	4	189	193	2.1	8	263	271	3.0	12	452	464	2.6
12時間(7-19)計	78	6,346	6,424	1.2	60	6,085	6,145	1.0	138	12,431	12,569	1.1
17時間(6-23)計	109	7,785	7,894	1.4	93	7,835	7,928	1.2	202	15,620	15,822	1.3

方向	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	4	203	207	1.9	20	162	182	11.0	24	365	389	6.2
7:00 - 8:00	6	310	316	1.9	7	250	257	2.7	13	560	573	2.3
8:00 - 9:00	5	364	369	1.4	9	364	373	2.4	14	728	742	1.9
9:00 - 10:00	3	476	479	0.6	14	437	451	3.1	17	913	930	1.8
10:00 - 11:00	10	450	460	2.2	15	517	532	2.8	25	967	992	2.5
11:00 - 12:00	6	469	475	1.3	14	477	491	2.9	20	946	966	2.1
12:00 - 13:00	6	516	522	1.1	11	498	509	2.2	17	1,014	1,031	1.6
13:00 - 14:00	7	515	522	1.3	9	539	548	1.6	16	1,054	1,070	1.5
14:00 - 15:00	7	491	498	1.4	17	476	493	3.4	24	967	991	2.4
15:00 - 16:00	7	517	524	1.3	7	486	493	1.4	14	1,003	1,017	1.4
16:00 - 17:00	9	549	558	1.6	12	449	461	2.6	21	998	1,019	2.1
17:00 - 18:00	13	532	545	2.4	9	451	460	2.0	22	983	1,005	2.2
18:00 - 19:00	8	449	457	1.8	10	438	448	2.2	18	887	905	2.0
19:00 - 20:00	10	346	356	2.8	10	361	371	2.7	20	707	727	2.8
20:00 - 21:00	5	342	347	1.4	10	339	349	2.9	15	681	696	2.2
21:00 - 22:00	7	294	301	2.3	9	279	288	3.1	16	573	589	2.7
22:00 - 23:00	14	182	196	7.1	11	186	197	5.6	25	368	393	6.4
12時間(7-19)計	87	5,638	5,725	1.5	134	5,382	5,516	2.4	221	11,020	11,241	2.0
17時間(6-23)計	127	7,005	7,132	1.8	194	6,709	6,903	2.8	321	13,714	14,035	2.3

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

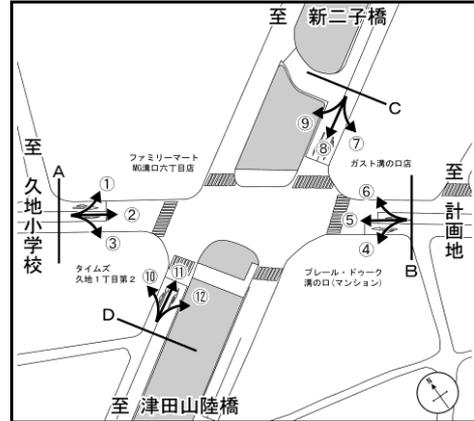


方向	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	21	109	130	16.2	2	220	222	0.9	23	329	352	6.5
7:00 - 8:00	4	178	182	2.2	4	318	322	1.2	8	496	504	1.6
8:00 - 9:00	7	249	256	2.7	3	342	345	0.9	10	591	601	1.7
9:00 - 10:00	9	295	304	3.0	3	419	422	0.7	12	714	726	1.7
10:00 - 11:00	15	284	299	5.0	6	395	401	1.5	21	679	700	3.0
11:00 - 12:00	14	287	301	4.7	5	377	382	1.3	19	664	683	2.8
12:00 - 13:00	10	316	326	3.1	8	357	365	2.2	18	673	691	2.6
13:00 - 14:00	6	322	328	1.8	4	399	403	1.0	10	721	731	1.4
14:00 - 15:00	14	303	317	4.4	2	402	404	0.5	16	705	721	2.2
15:00 - 16:00	11	296	307	3.6	7	422	429	1.6	18	718	736	2.4
16:00 - 17:00	11	346	357	3.1	5	415	420	1.2	16	761	777	2.1
17:00 - 18:00	8	342	350	2.3	13	361	374	3.5	21	703	724	2.9
18:00 - 19:00	6	357	363	1.7	10	314	324	3.1	16	671	687	2.3
19:00 - 20:00	12	325	337	3.6	6	283	289	2.1	18	608	626	2.9
20:00 - 21:00	5	328	333	1.5	4	250	254	1.6	9	578	587	1.5
21:00 - 22:00	10	306	316	3.2	6	203	209	2.9	16	509	525	3.0
22:00 - 23:00	10	218	228	4.4	12	143	155	7.7	22	361	383	5.7
12時間(7-19)計	115	3,575	3,690	3.1	70	4,521	4,591	1.5	185	8,096	8,281	2.2
17時間(6-23)計	173	4,861	5,034	3.4	100	5,620	5,720	1.7	273	10,481	10,754	2.5

方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	0	56	56	0.0	4	51	55	7.3	4	107	111	3.6
7:00 - 8:00	1	105	106	0.9	1	90	91	1.1	2	195	197	1.0
8:00 - 9:00	1	146	147	0.7	2	134	136	1.5	3	280	283	1.1
9:00 - 10:00	3	177	180	1.7	2	159	161	1.2	5	336	341	1.5
10:00 - 11:00	1	209	210	0.5	6	193	199	3.0	7	402	409	1.7
11:00 - 12:00	2	231	233	0.9	3	201	204	1.5	5	432	437	1.1
12:00 - 13:00	2	220	222	0.9	4	228	232	1.7	6	448	454	1.3
13:00 - 14:00	1	266	267	0.4	0	204	204	0.0	1	470	471	0.2
14:00 - 15:00	1	260	261	0.4	3	198	201	1.5	4	458	462	0.9
15:00 - 16:00	0	267	267	0.0	5	184	189	2.6	5	451	456	1.1
16:00 - 17:00	1	240	241	0.4	3	232	235	1.3	4	472	476	0.8
17:00 - 18:00	2	250	252	0.8	1	181	182	0.5	3	431	434	0.7
18:00 - 19:00	2	232	234	0.9	3	170	173	1.7	5	402	407	1.2
19:00 - 20:00	1	186	187	0.5	5	141	146	3.4	6	327	333	1.8
20:00 - 21:00	0	165	165	0.0	0	144	144	0.0	0	309	309	0.0
21:00 - 22:00	0	127	127	0.0	1	117	118	0.8	1	244	245	0.4
22:00 - 23:00	3	87	90	3.3	0	84	84	0.0	3	171	174	1.7
12時間(7-19)計	17	2,603	2,620	0.6	33	2,174	2,207	1.5	50	4,777	4,827	1.0
17時間(6-23)計	21	3,224	3,245	0.6	43	2,711	2,754	1.6	64	5,935	5,999	1.1

自動車交通量調査結果

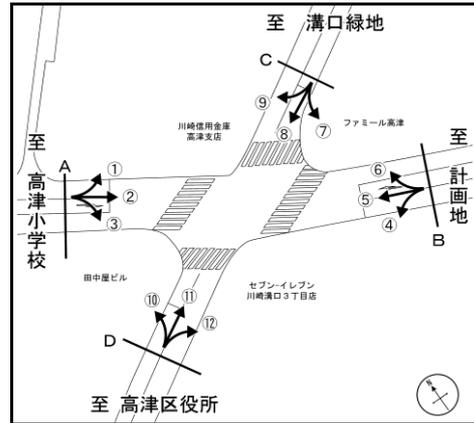
調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）



時間帯	方向 車種	交差点計(全流入計)			大型車 混入率 (%)
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	
6:00 - 7:00		34	623	657	5.2
7:00 - 8:00		16	970	986	1.6
8:00 - 9:00		18	1,240	1,258	1.4
9:00 - 10:00		24	1,466	1,490	1.6
10:00 - 11:00		35	1,548	1,583	2.2
11:00 - 12:00		28	1,538	1,566	1.8
12:00 - 13:00		24	1,653	1,677	1.4
13:00 - 14:00		18	1,706	1,724	1.0
14:00 - 15:00		28	1,606	1,634	1.7
15:00 - 16:00		22	1,635	1,657	1.3
16:00 - 17:00		25	1,711	1,736	1.4
17:00 - 18:00		31	1,614	1,645	1.9
18:00 - 19:00		28	1,475	1,503	1.9
19:00 - 20:00		31	1,233	1,264	2.5
20:00 - 21:00		17	1,180	1,197	1.4
21:00 - 22:00		20	1,001	1,021	2.0
22:00 - 23:00		31	676	707	4.4
12時間(7-19)計		297	18,162	18,459	1.6
17時間(6-23)計		430	22,875	23,305	1.8

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

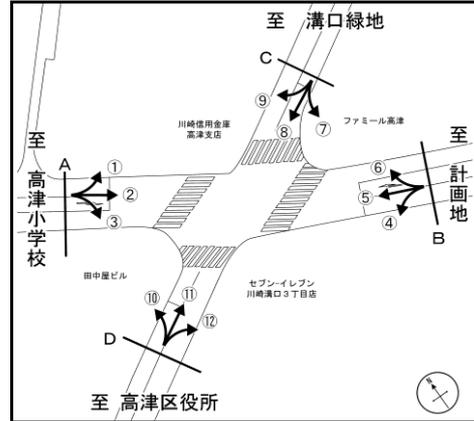


方向	1				2				3			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	0	30	30	0.0	19	293	312	6.1	4	21	25	16.0
7:00 - 8:00	0	26	26	0.0	15	323	338	4.4	2	37	39	5.1
8:00 - 9:00	0	30	30	0.0	14	436	450	3.1	2	54	56	3.6
9:00 - 10:00	1	35	36	2.8	24	390	414	5.8	3	65	68	4.4
10:00 - 11:00	0	45	45	0.0	39	378	417	9.4	2	69	71	2.8
11:00 - 12:00	0	37	37	0.0	20	384	404	5.0	6	95	101	5.9
12:00 - 13:00	0	39	39	0.0	22	370	392	5.6	5	64	69	7.2
13:00 - 14:00	0	45	45	0.0	21	361	382	5.5	1	62	63	1.6
14:00 - 15:00	0	32	32	0.0	31	373	404	7.7	3	84	87	3.4
15:00 - 16:00	0	34	34	0.0	12	407	419	2.9	5	81	86	5.8
16:00 - 17:00	0	26	26	0.0	24	422	446	5.4	3	76	79	3.8
17:00 - 18:00	0	41	41	0.0	21	467	488	4.3	2	76	78	2.6
18:00 - 19:00	0	41	41	0.0	8	414	422	1.9	3	60	63	4.8
19:00 - 20:00	0	29	29	0.0	12	320	332	3.6	2	65	67	3.0
20:00 - 21:00	0	27	27	0.0	9	256	265	3.4	2	48	50	4.0
21:00 - 22:00	0	23	23	0.0	15	231	246	6.1	2	48	50	4.0
22:00 - 23:00	0	10	10	0.0	19	198	217	8.8	1	31	32	3.1
12時間(7-19)計	1	431	432	0.2	251	4,725	4,976	5.0	37	823	860	4.3
17時間(6-23)計	1	550	551	0.2	325	6,023	6,348	5.1	48	1,036	1,084	4.4

方向	4				5				6			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	3	28	31	9.7	10	392	402	2.5	2	40	42	4.8
7:00 - 8:00	8	38	46	17.4	5	463	468	1.1	1	59	60	1.7
8:00 - 9:00	11	47	58	19.0	9	446	455	2.0	1	47	48	2.1
9:00 - 10:00	8	61	69	11.6	16	393	409	3.9	0	72	72	0.0
10:00 - 11:00	6	87	93	6.5	17	379	396	4.3	0	62	62	0.0
11:00 - 12:00	7	87	94	7.4	11	427	438	2.5	0	58	58	0.0
12:00 - 13:00	6	68	74	8.1	13	413	426	3.1	2	76	78	2.6
13:00 - 14:00	6	74	80	7.5	7	443	450	1.6	0	69	69	0.0
14:00 - 15:00	5	97	102	4.9	20	442	462	4.3	1	63	64	1.6
15:00 - 16:00	6	77	83	7.2	9	421	430	2.1	0	51	51	0.0
16:00 - 17:00	7	68	75	9.3	8	449	457	1.8	0	61	61	0.0
17:00 - 18:00	7	56	63	11.1	9	491	500	1.8	0	58	58	0.0
18:00 - 19:00	8	59	67	11.9	11	432	443	2.5	0	57	57	0.0
19:00 - 20:00	7	46	53	13.2	9	330	339	2.7	0	42	42	0.0
20:00 - 21:00	6	29	35	17.1	6	258	264	2.3	0	29	29	0.0
21:00 - 22:00	3	20	23	13.0	12	211	223	5.4	0	25	25	0.0
22:00 - 23:00	2	21	23	8.7	14	195	209	6.7	0	28	28	0.0
12時間(7-19)計	85	819	904	9.4	135	5,199	5,334	2.5	5	733	738	0.7
17時間(6-23)計	106	963	1,069	9.9	186	6,585	6,771	2.7	7	897	904	0.8

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

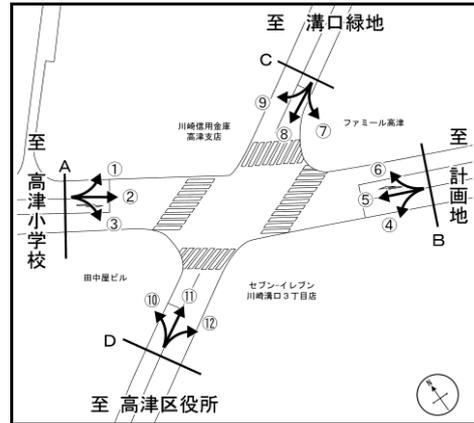


方向	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	0	10	10	0.0	0	33	33	0.0	0	19	19	0.0
7:00 - 8:00	0	22	22	0.0	2	34	36	5.6	0	22	22	0.0
8:00 - 9:00	0	31	31	0.0	0	70	70	0.0	0	26	26	0.0
9:00 - 10:00	0	31	31	0.0	0	73	73	0.0	0	37	37	0.0
10:00 - 11:00	0	44	44	0.0	0	70	70	0.0	1	37	38	2.6
11:00 - 12:00	0	46	46	0.0	0	69	69	0.0	0	41	41	0.0
12:00 - 13:00	0	40	40	0.0	0	77	77	0.0	0	28	28	0.0
13:00 - 14:00	0	35	35	0.0	0	86	86	0.0	0	32	32	0.0
14:00 - 15:00	0	57	57	0.0	0	87	87	0.0	0	36	36	0.0
15:00 - 16:00	0	55	55	0.0	0	68	68	0.0	0	35	35	0.0
16:00 - 17:00	0	44	44	0.0	0	81	81	0.0	0	42	42	0.0
17:00 - 18:00	0	39	39	0.0	0	69	69	0.0	0	48	48	0.0
18:00 - 19:00	0	32	32	0.0	0	73	73	0.0	0	37	37	0.0
19:00 - 20:00	0	23	23	0.0	0	59	59	0.0	0	19	19	0.0
20:00 - 21:00	0	24	24	0.0	0	59	59	0.0	0	12	12	0.0
21:00 - 22:00	0	19	19	0.0	0	26	26	0.0	0	17	17	0.0
22:00 - 23:00	0	18	18	0.0	0	31	31	0.0	0	24	24	0.0
12時間(7-19)計	0	476	476	0.0	2	857	859	0.2	1	421	422	0.2
17時間(6-23)計	0	570	570	0.0	2	1,065	1,067	0.2	1	512	513	0.2

方向	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	1	8	9	11.1	0	48	48	0.0	6	17	23	26.1
7:00 - 8:00	3	7	10	30.0	1	54	55	1.8	11	29	40	27.5
8:00 - 9:00	2	14	16	12.5	0	32	32	0.0	11	25	36	30.6
9:00 - 10:00	6	26	32	18.8	1	55	56	1.8	8	27	35	22.9
10:00 - 11:00	3	24	27	11.1	0	61	61	0.0	6	37	43	14.0
11:00 - 12:00	2	19	21	9.5	0	53	53	0.0	7	38	45	15.6
12:00 - 13:00	2	25	27	7.4	0	49	49	0.0	6	34	40	15.0
13:00 - 14:00	2	23	25	8.0	0	54	54	0.0	7	34	41	17.1
14:00 - 15:00	1	29	30	3.3	0	68	68	0.0	5	38	43	11.6
15:00 - 16:00	3	28	31	9.7	1	52	53	1.9	7	32	39	17.9
16:00 - 17:00	2	29	31	6.5	0	44	44	0.0	7	37	44	15.9
17:00 - 18:00	2	32	34	5.9	0	47	47	0.0	8	29	37	21.6
18:00 - 19:00	2	31	33	6.1	0	41	41	0.0	6	20	26	23.1
19:00 - 20:00	4	22	26	15.4	0	21	21	0.0	6	21	27	22.2
20:00 - 21:00	2	14	16	12.5	0	33	33	0.0	7	16	23	30.4
21:00 - 22:00	3	16	19	15.8	0	34	34	0.0	3	12	15	20.0
22:00 - 23:00	1	7	8	12.5	0	27	27	0.0	3	17	20	15.0
12時間(7-19)計	30	287	317	9.5	3	610	613	0.5	89	380	469	19.0
17時間(6-23)計	41	354	395	10.4	3	773	776	0.4	114	463	577	19.8

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

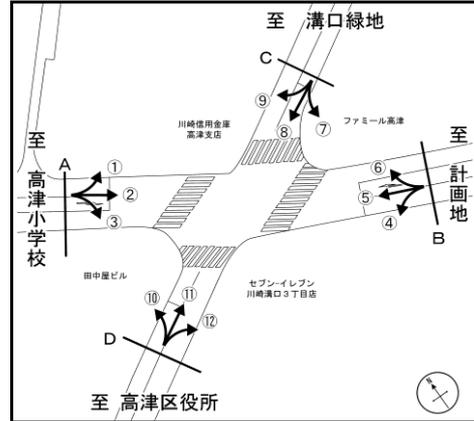


方向	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		23	344	367	6.3	11	419	430	2.6	34	763	797	4.3
7:00 - 8:00		17	386	403	4.2	8	492	500	1.6	25	878	903	2.8
8:00 - 9:00		16	520	536	3.0	11	486	497	2.2	27	1,006	1,033	2.6
9:00 - 10:00		28	490	518	5.4	22	456	478	4.6	50	946	996	5.0
10:00 - 11:00		41	492	533	7.7	21	440	461	4.6	62	932	994	6.2
11:00 - 12:00		26	516	542	4.8	13	487	500	2.6	39	1,003	1,042	3.7
12:00 - 13:00		27	473	500	5.4	15	466	481	3.1	42	939	981	4.3
13:00 - 14:00		22	468	490	4.5	9	498	507	1.8	31	966	997	3.1
14:00 - 15:00		34	489	523	6.5	21	507	528	4.0	55	996	1,051	5.2
15:00 - 16:00		17	522	539	3.2	12	484	496	2.4	29	1,006	1,035	2.8
16:00 - 17:00		27	524	551	4.9	10	520	530	1.9	37	1,044	1,081	3.4
17:00 - 18:00		23	584	607	3.8	11	571	582	1.9	34	1,155	1,189	2.9
18:00 - 19:00		11	515	526	2.1	13	500	513	2.5	24	1,015	1,039	2.3
19:00 - 20:00		14	414	428	3.3	13	371	384	3.4	27	785	812	3.3
20:00 - 21:00		11	331	342	3.2	8	284	292	2.7	19	615	634	3.0
21:00 - 22:00		17	302	319	5.3	15	244	259	5.8	32	546	578	5.5
22:00 - 23:00		20	239	259	7.7	15	226	241	6.2	35	465	500	7.0
12時間(7-19)計		289	5,979	6,268	4.6	166	5,907	6,073	2.7	455	11,886	12,341	3.7
17時間(6-23)計		374	7,609	7,983	4.7	228	7,451	7,679	3.0	602	15,060	15,662	3.8

方向	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		15	460	475	3.2	25	320	345	7.2	40	780	820	4.9
7:00 - 8:00		14	560	574	2.4	26	374	400	6.5	40	934	974	4.1
8:00 - 9:00		21	540	561	3.7	25	492	517	4.8	46	1,032	1,078	4.3
9:00 - 10:00		24	526	550	4.4	32	448	480	6.7	56	974	1,030	5.4
10:00 - 11:00		23	528	551	4.2	45	459	504	8.9	68	987	1,055	6.4
11:00 - 12:00		18	572	590	3.1	27	468	495	5.5	45	1,040	1,085	4.1
12:00 - 13:00		21	557	578	3.6	28	444	472	5.9	49	1,001	1,050	4.7
13:00 - 14:00		13	586	599	2.2	28	430	458	6.1	41	1,016	1,057	3.9
14:00 - 15:00		26	602	628	4.1	36	468	504	7.1	62	1,070	1,132	5.5
15:00 - 16:00		15	549	564	2.7	19	494	513	3.7	34	1,043	1,077	3.2
16:00 - 17:00		15	578	593	2.5	31	503	534	5.8	46	1,081	1,127	4.1
17:00 - 18:00		16	605	621	2.6	29	535	564	5.1	45	1,140	1,185	3.8
18:00 - 19:00		19	548	567	3.4	14	466	480	2.9	33	1,014	1,047	3.2
19:00 - 20:00		16	418	434	3.7	18	364	382	4.7	34	782	816	4.2
20:00 - 21:00		12	316	328	3.7	16	296	312	5.1	28	612	640	4.4
21:00 - 22:00		15	256	271	5.5	18	262	280	6.4	33	518	551	6.0
22:00 - 23:00		16	244	260	6.2	22	233	255	8.6	38	477	515	7.4
12時間(7-19)計		225	6,751	6,976	3.2	340	5,581	5,921	5.7	565	12,332	12,897	4.4
17時間(6-23)計		299	8,445	8,744	3.4	439	7,056	7,495	5.9	738	15,501	16,239	4.5

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

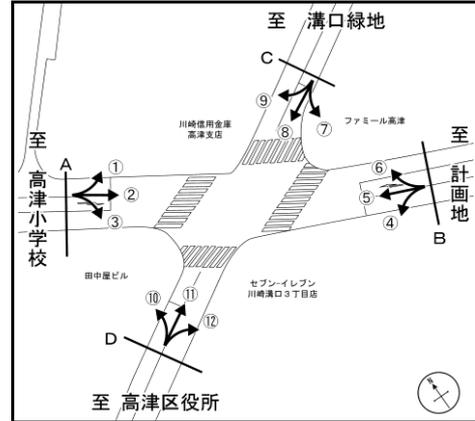


方向	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		0	62	62	0.0	2	118	120	1.7	2	180	182	1.1
7:00 - 8:00		2	78	80	2.5	2	139	141	1.4	4	217	221	1.8
8:00 - 9:00		0	127	127	0.0	1	109	110	0.9	1	236	237	0.4
9:00 - 10:00		0	141	141	0.0	2	162	164	1.2	2	303	305	0.7
10:00 - 11:00		1	151	152	0.7	0	168	168	0.0	1	319	320	0.3
11:00 - 12:00		0	156	156	0.0	0	148	148	0.0	0	304	304	0.0
12:00 - 13:00		0	145	145	0.0	2	164	166	1.2	2	309	311	0.6
13:00 - 14:00		0	153	153	0.0	0	168	168	0.0	0	321	321	0.0
14:00 - 15:00		0	180	180	0.0	1	163	164	0.6	1	343	344	0.3
15:00 - 16:00		0	158	158	0.0	1	137	138	0.7	1	295	296	0.3
16:00 - 17:00		0	167	167	0.0	0	131	131	0.0	0	298	298	0.0
17:00 - 18:00		0	156	156	0.0	0	146	146	0.0	0	302	302	0.0
18:00 - 19:00		0	142	142	0.0	0	139	139	0.0	0	281	281	0.0
19:00 - 20:00		0	101	101	0.0	0	92	92	0.0	0	193	193	0.0
20:00 - 21:00		0	95	95	0.0	0	89	89	0.0	0	184	184	0.0
21:00 - 22:00		0	62	62	0.0	0	82	82	0.0	0	144	144	0.0
22:00 - 23:00		0	73	73	0.0	0	65	65	0.0	0	138	138	0.0
12時間(7-19)計		3	1,754	1,757	0.2	9	1,774	1,783	0.5	12	3,528	3,540	0.3
17時間(6-23)計		3	2,147	2,150	0.1	11	2,220	2,231	0.5	14	4,367	4,381	0.3

方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		7	73	80	8.8	7	82	89	7.9	14	155	169	8.3
7:00 - 8:00		15	90	105	14.3	12	109	121	9.9	27	199	226	11.9
8:00 - 9:00		13	71	84	15.5	13	171	184	7.1	26	242	268	9.7
9:00 - 10:00		15	108	123	12.2	11	199	210	5.2	26	307	333	7.8
10:00 - 11:00		9	122	131	6.9	8	226	234	3.4	17	348	365	4.7
11:00 - 12:00		9	110	119	7.6	13	251	264	4.9	22	361	383	5.7
12:00 - 13:00		8	108	116	6.9	11	209	220	5.0	19	317	336	5.7
13:00 - 14:00		9	111	120	7.5	7	222	229	3.1	16	333	349	4.6
14:00 - 15:00		6	135	141	4.3	8	268	276	2.9	14	403	417	3.4
15:00 - 16:00		11	112	123	8.9	11	226	237	4.6	22	338	360	6.1
16:00 - 17:00		9	110	119	7.6	10	225	235	4.3	19	335	354	5.4
17:00 - 18:00		10	108	118	8.5	9	201	210	4.3	19	309	328	5.8
18:00 - 19:00		8	92	100	8.0	11	192	203	5.4	19	284	303	6.3
19:00 - 20:00		10	64	74	13.5	9	170	179	5.0	19	234	253	7.5
20:00 - 21:00		9	63	72	12.5	8	136	144	5.6	17	199	216	7.9
21:00 - 22:00		6	62	68	8.8	5	94	99	5.1	11	156	167	6.6
22:00 - 23:00		4	51	55	7.3	3	83	86	3.5	7	134	141	5.0
12時間(7-19)計		122	1,277	1,399	8.7	124	2,499	2,623	4.7	246	3,776	4,022	6.1
17時間(6-23)計		158	1,590	1,748	9.0	156	3,064	3,220	4.8	314	4,654	4,968	6.3

自動車交通量調査結果

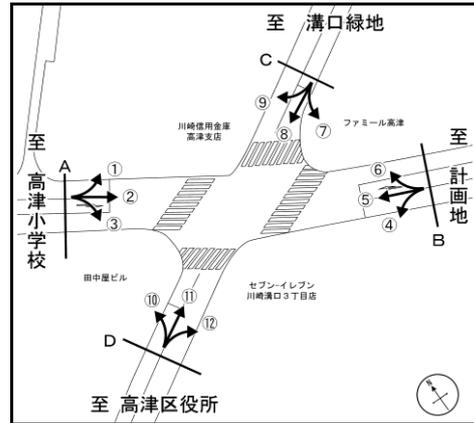
調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）



時間帯	方向	交差点計(全流入計)			大型車混入率 (%)
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	
6:00 - 7:00		45	939	984	4.6
7:00 - 8:00		48	1,114	1,162	4.1
8:00 - 9:00		50	1,258	1,308	3.8
9:00 - 10:00		67	1,265	1,332	5.0
10:00 - 11:00		74	1,293	1,367	5.4
11:00 - 12:00		53	1,354	1,407	3.8
12:00 - 13:00		56	1,283	1,339	4.2
13:00 - 14:00		44	1,318	1,362	3.2
14:00 - 15:00		66	1,406	1,472	4.5
15:00 - 16:00		43	1,341	1,384	3.1
16:00 - 17:00		51	1,379	1,430	3.6
17:00 - 18:00		49	1,453	1,502	3.3
18:00 - 19:00		38	1,297	1,335	2.8
19:00 - 20:00		40	997	1,037	3.9
20:00 - 21:00		32	805	837	3.8
21:00 - 22:00		38	682	720	5.3
22:00 - 23:00		40	607	647	6.2
12時間(7-19)計		639	15,761	16,400	3.9
17時間(6-23)計		834	19,791	20,625	4.0

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

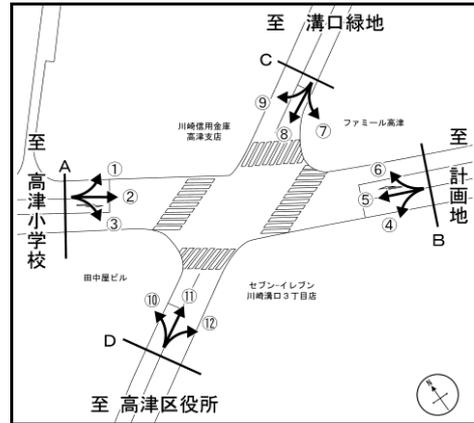


方向	1				2				3			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	0	9	9	0.0	13	155	168	7.7	3	4	7	42.9
7:00 - 8:00	0	19	19	0.0	3	220	223	1.3	2	28	30	6.7
8:00 - 9:00	0	29	29	0.0	3	323	326	0.9	3	44	47	6.4
9:00 - 10:00	0	52	52	0.0	5	362	367	1.4	3	54	57	5.3
10:00 - 11:00	0	54	54	0.0	5	497	502	1.0	2	102	104	1.9
11:00 - 12:00	0	60	60	0.0	8	406	414	1.9	3	69	72	4.2
12:00 - 13:00	0	55	55	0.0	7	469	476	1.5	3	94	97	3.1
13:00 - 14:00	0	58	58	0.0	4	465	469	0.9	2	86	88	2.3
14:00 - 15:00	0	50	50	0.0	7	460	467	1.5	2	79	81	2.5
15:00 - 16:00	0	56	56	0.0	4	418	422	0.9	2	88	90	2.2
16:00 - 17:00	0	46	46	0.0	7	437	444	1.6	3	103	106	2.8
17:00 - 18:00	0	45	45	0.0	6	453	459	1.3	1	108	109	0.9
18:00 - 19:00	0	45	45	0.0	6	411	417	1.4	2	84	86	2.3
19:00 - 20:00	0	38	38	0.0	5	320	325	1.5	2	60	62	3.2
20:00 - 21:00	0	24	24	0.0	6	325	331	1.8	2	52	54	3.7
21:00 - 22:00	0	26	26	0.0	6	249	255	2.4	2	40	42	4.8
22:00 - 23:00	0	20	20	0.0	7	158	165	4.2	1	33	34	2.9
12時間(7-19)計	0	569	569	0.0	65	4,921	4,986	1.3	28	939	967	2.9
17時間(6-23)計	0	686	686	0.0	102	6,128	6,230	1.6	38	1,128	1,166	3.3

方向	4				5				6			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	2	15	17	11.8	5	184	189	2.6	0	23	23	0.0
7:00 - 8:00	4	16	20	20.0	5	262	267	1.9	0	23	23	0.0
8:00 - 9:00	5	40	45	11.1	4	333	337	1.2	0	53	53	0.0
9:00 - 10:00	5	60	65	7.7	5	388	393	1.3	1	73	74	1.4
10:00 - 11:00	5	61	66	7.6	6	387	393	1.5	0	66	66	0.0
11:00 - 12:00	5	60	65	7.7	7	389	396	1.8	1	64	65	1.5
12:00 - 13:00	9	45	54	16.7	8	404	412	1.9	1	60	61	1.6
13:00 - 14:00	6	55	61	9.8	8	453	461	1.7	0	44	44	0.0
14:00 - 15:00	6	67	73	8.2	3	432	435	0.7	0	59	59	0.0
15:00 - 16:00	5	59	64	7.8	5	448	453	1.1	0	65	65	0.0
16:00 - 17:00	6	47	53	11.3	6	466	472	1.3	0	59	59	0.0
17:00 - 18:00	6	72	78	7.7	12	441	453	2.6	0	51	51	0.0
18:00 - 19:00	6	54	60	10.0	5	377	382	1.3	0	56	56	0.0
19:00 - 20:00	5	40	45	11.1	7	305	312	2.2	0	44	44	0.0
20:00 - 21:00	4	37	41	9.8	9	301	310	2.9	0	42	42	0.0
21:00 - 22:00	4	38	42	9.5	7	247	254	2.8	0	39	39	0.0
22:00 - 23:00	1	31	32	3.1	11	161	172	6.4	0	28	28	0.0
12時間(7-19)計	68	636	704	9.7	74	4,780	4,854	1.5	3	673	676	0.4
17時間(6-23)計	84	797	881	9.5	113	5,978	6,091	1.9	3	849	852	0.4

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

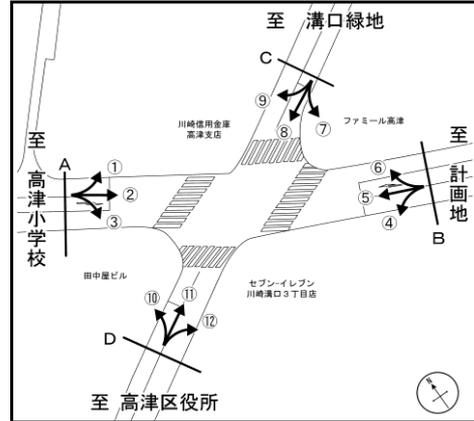


方向	7				8				9			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	0	10	10	0.0	0	33	33	0.0	0	11	11	0.0
7:00 - 8:00	0	25	25	0.0	0	33	33	0.0	0	25	25	0.0
8:00 - 9:00	0	22	22	0.0	0	53	53	0.0	0	30	30	0.0
9:00 - 10:00	0	28	28	0.0	0	67	67	0.0	0	39	39	0.0
10:00 - 11:00	0	28	28	0.0	0	86	86	0.0	0	55	55	0.0
11:00 - 12:00	0	25	25	0.0	0	77	77	0.0	0	34	34	0.0
12:00 - 13:00	0	49	49	0.0	0	63	63	0.0	0	37	37	0.0
13:00 - 14:00	0	34	34	0.0	0	98	98	0.0	0	33	33	0.0
14:00 - 15:00	0	44	44	0.0	0	75	75	0.0	0	41	41	0.0
15:00 - 16:00	0	39	39	0.0	0	82	82	0.0	0	37	37	0.0
16:00 - 17:00	0	43	43	0.0	0	74	74	0.0	0	50	50	0.0
17:00 - 18:00	0	34	34	0.0	0	62	62	0.0	0	35	35	0.0
18:00 - 19:00	0	35	35	0.0	0	74	74	0.0	0	28	28	0.0
19:00 - 20:00	0	31	31	0.0	0	73	73	0.0	0	26	26	0.0
20:00 - 21:00	0	25	25	0.0	0	75	75	0.0	0	18	18	0.0
21:00 - 22:00	0	19	19	0.0	0	53	53	0.0	0	16	16	0.0
22:00 - 23:00	0	16	16	0.0	0	30	30	0.0	0	10	10	0.0
12時間(7-19)計	0	406	406	0.0	0	844	844	0.0	0	444	444	0.0
17時間(6-23)計	0	507	507	0.0	0	1,108	1,108	0.0	0	525	525	0.0

方向	10				11				12			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	2	5	7	28.6	0	27	27	0.0	2	9	11	18.2
7:00 - 8:00	2	10	12	16.7	0	32	32	0.0	6	18	24	25.0
8:00 - 9:00	2	9	11	18.2	0	28	28	0.0	5	13	18	27.8
9:00 - 10:00	2	19	21	9.5	0	41	41	0.0	5	28	33	15.2
10:00 - 11:00	2	33	35	5.7	0	53	53	0.0	6	34	40	15.0
11:00 - 12:00	2	22	24	8.3	0	48	48	0.0	6	25	31	19.4
12:00 - 13:00	1	22	23	4.3	0	78	78	0.0	6	25	31	19.4
13:00 - 14:00	2	29	31	6.5	0	46	46	0.0	7	27	34	20.6
14:00 - 15:00	2	26	28	7.1	0	52	52	0.0	7	43	50	14.0
15:00 - 16:00	2	34	36	5.6	0	49	49	0.0	6	28	34	17.6
16:00 - 17:00	2	31	33	6.1	0	50	50	0.0	6	25	31	19.4
17:00 - 18:00	2	38	40	5.0	0	45	45	0.0	5	38	43	11.6
18:00 - 19:00	2	28	30	6.7	0	37	37	0.0	5	29	34	14.7
19:00 - 20:00	3	27	30	10.0	0	39	39	0.0	5	26	31	16.1
20:00 - 21:00	3	18	21	14.3	0	41	41	0.0	4	31	35	11.4
21:00 - 22:00	2	26	28	7.1	0	28	28	0.0	3	16	19	15.8
22:00 - 23:00	3	10	13	23.1	0	31	31	0.0	2	18	20	10.0
12時間(7-19)計	23	301	324	7.1	0	559	559	0.0	70	333	403	17.4
17時間(6-23)計	36	387	423	8.5	0	725	725	0.0	86	433	519	16.6

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

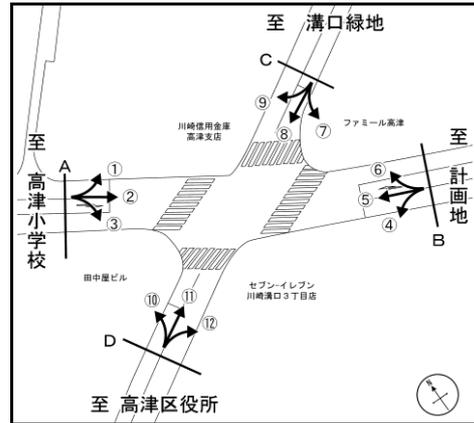


方向	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		16	168	184	8.7	7	200	207	3.4	23	368	391	5.9
7:00 - 8:00		5	267	272	1.8	7	297	304	2.3	12	564	576	2.1
8:00 - 9:00		6	396	402	1.5	6	372	378	1.6	12	768	780	1.5
9:00 - 10:00		8	468	476	1.7	7	446	453	1.5	15	914	929	1.6
10:00 - 11:00		7	653	660	1.1	8	475	483	1.7	15	1,128	1,143	1.3
11:00 - 12:00		11	535	546	2.0	9	445	454	2.0	20	980	1,000	2.0
12:00 - 13:00		10	618	628	1.6	9	463	472	1.9	19	1,081	1,100	1.7
13:00 - 14:00		6	609	615	1.0	10	515	525	1.9	16	1,124	1,140	1.4
14:00 - 15:00		9	589	598	1.5	5	499	504	1.0	14	1,088	1,102	1.3
15:00 - 16:00		6	562	568	1.1	7	519	526	1.3	13	1,081	1,094	1.2
16:00 - 17:00		10	586	596	1.7	8	547	555	1.4	18	1,133	1,151	1.6
17:00 - 18:00		7	606	613	1.1	14	514	528	2.7	21	1,120	1,141	1.8
18:00 - 19:00		8	540	548	1.5	7	433	440	1.6	15	973	988	1.5
19:00 - 20:00		7	418	425	1.6	10	358	368	2.7	17	776	793	2.1
20:00 - 21:00		8	401	409	2.0	12	337	349	3.4	20	738	758	2.6
21:00 - 22:00		8	315	323	2.5	9	289	298	3.0	17	604	621	2.7
22:00 - 23:00		8	211	219	3.7	14	181	195	7.2	22	392	414	5.3
12時間(7-19)計		93	6,429	6,522	1.4	97	5,525	5,622	1.7	190	11,954	12,144	1.6
17時間(6-23)計		140	7,942	8,082	1.7	149	6,890	7,039	2.1	289	14,832	15,121	1.9

方向	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		7	222	229	3.1	15	174	189	7.9	22	396	418	5.3
7:00 - 8:00		9	301	310	2.9	9	263	272	3.3	18	564	582	3.1
8:00 - 9:00		9	426	435	2.1	8	358	366	2.2	17	784	801	2.1
9:00 - 10:00		11	521	532	2.1	10	418	428	2.3	21	939	960	2.2
10:00 - 11:00		11	514	525	2.1	11	559	570	1.9	22	1,073	1,095	2.0
11:00 - 12:00		13	513	526	2.5	14	456	470	3.0	27	969	996	2.7
12:00 - 13:00		18	509	527	3.4	13	543	556	2.3	31	1,052	1,083	2.9
13:00 - 14:00		14	552	566	2.5	11	526	537	2.0	25	1,078	1,103	2.3
14:00 - 15:00		9	558	567	1.6	14	547	561	2.5	23	1,105	1,128	2.0
15:00 - 16:00		10	572	582	1.7	10	485	495	2.0	20	1,057	1,077	1.9
16:00 - 17:00		12	572	584	2.1	13	505	518	2.5	25	1,077	1,102	2.3
17:00 - 18:00		18	564	582	3.1	11	525	536	2.1	29	1,089	1,118	2.6
18:00 - 19:00		11	487	498	2.2	11	475	486	2.3	22	962	984	2.2
19:00 - 20:00		12	389	401	3.0	10	377	387	2.6	22	766	788	2.8
20:00 - 21:00		13	380	393	3.3	10	381	391	2.6	23	761	784	2.9
21:00 - 22:00		11	324	335	3.3	9	284	293	3.1	20	608	628	3.2
22:00 - 23:00		12	220	232	5.2	9	192	201	4.5	21	412	433	4.8
12時間(7-19)計		145	6,089	6,234	2.3	135	5,660	5,795	2.3	280	11,749	12,029	2.3
17時間(6-23)計		200	7,624	7,824	2.6	188	7,068	7,256	2.6	388	14,692	15,080	2.6

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

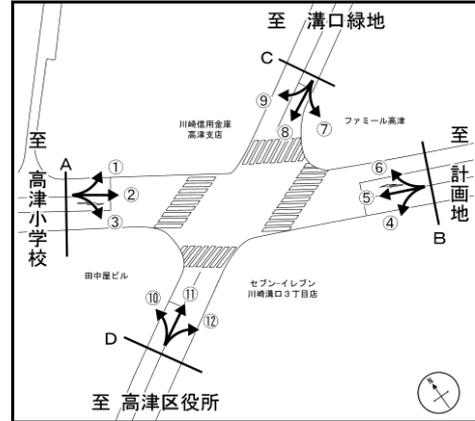


方向	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		0	54	54	0.0	0	59	59	0.0	0	113	113	0.0
7:00 - 8:00		0	83	83	0.0	0	74	74	0.0	0	157	157	0.0
8:00 - 9:00		0	105	105	0.0	0	110	110	0.0	0	215	215	0.0
9:00 - 10:00		0	134	134	0.0	1	166	167	0.6	1	300	301	0.3
10:00 - 11:00		0	169	169	0.0	0	173	173	0.0	0	342	342	0.0
11:00 - 12:00		0	136	136	0.0	1	172	173	0.6	1	308	309	0.3
12:00 - 13:00		0	149	149	0.0	1	193	194	0.5	1	342	343	0.3
13:00 - 14:00		0	165	165	0.0	0	148	148	0.0	0	313	313	0.0
14:00 - 15:00		0	160	160	0.0	0	161	161	0.0	0	321	321	0.0
15:00 - 16:00		0	158	158	0.0	0	170	170	0.0	0	328	328	0.0
16:00 - 17:00		0	167	167	0.0	0	155	155	0.0	0	322	322	0.0
17:00 - 18:00		0	131	131	0.0	0	141	141	0.0	0	272	272	0.0
18:00 - 19:00		0	137	137	0.0	0	138	138	0.0	0	275	275	0.0
19:00 - 20:00		0	130	130	0.0	0	121	121	0.0	0	251	251	0.0
20:00 - 21:00		0	118	118	0.0	0	107	107	0.0	0	225	225	0.0
21:00 - 22:00		0	88	88	0.0	0	93	93	0.0	0	181	181	0.0
22:00 - 23:00		0	56	56	0.0	0	79	79	0.0	0	135	135	0.0
12時間(7-19)計		0	1,694	1,694	0.0	3	1,801	1,804	0.2	3	3,495	3,498	0.1
17時間(6-23)計		0	2,140	2,140	0.0	3	2,260	2,263	0.1	3	4,400	4,403	0.1

方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		4	41	45	8.9	5	52	57	8.8	9	93	102	8.8
7:00 - 8:00		8	60	68	11.8	6	77	83	7.2	14	137	151	9.3
8:00 - 9:00		7	50	57	12.3	8	137	145	5.5	15	187	202	7.4
9:00 - 10:00		7	88	95	7.4	8	181	189	4.2	15	269	284	5.3
10:00 - 11:00		8	120	128	6.3	7	249	256	2.7	15	369	384	3.9
11:00 - 12:00		8	95	103	7.8	8	206	214	3.7	16	301	317	5.0
12:00 - 13:00		7	125	132	5.3	12	202	214	5.6	19	327	346	5.5
13:00 - 14:00		9	102	111	8.1	8	239	247	3.2	17	341	358	4.7
14:00 - 15:00		9	121	130	6.9	8	221	229	3.5	17	342	359	4.7
15:00 - 16:00		8	111	119	6.7	7	229	236	3.0	15	340	355	4.2
16:00 - 17:00		8	106	114	7.0	9	224	233	3.9	17	330	347	4.9
17:00 - 18:00		7	121	128	5.5	7	242	249	2.8	14	363	377	3.7
18:00 - 19:00		7	94	101	6.9	8	212	220	3.6	15	306	321	4.7
19:00 - 20:00		8	92	100	8.0	7	173	180	3.9	15	265	280	5.4
20:00 - 21:00		7	90	97	7.2	6	164	170	3.5	13	254	267	4.9
21:00 - 22:00		5	70	75	6.7	6	131	137	4.4	11	201	212	5.2
22:00 - 23:00		5	59	64	7.8	2	94	96	2.1	7	153	160	4.4
12時間(7-19)計		93	1,193	1,286	7.2	96	2,419	2,515	3.8	189	3,612	3,801	5.0
17時間(6-23)計		122	1,545	1,667	7.3	122	3,033	3,155	3.9	244	4,578	4,822	5.1

自動車交通量調査結果

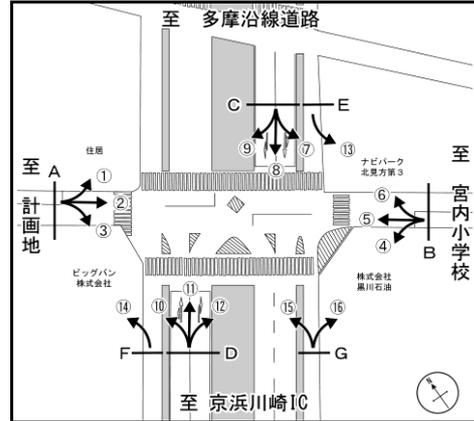
調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）



時間帯	方向	交差点計(全流入計)			
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		27	485	512	5.3
7:00 - 8:00		22	711	733	3.0
8:00 - 9:00		22	977	999	2.2
9:00 - 10:00		26	1,211	1,237	2.1
10:00 - 11:00		26	1,456	1,482	1.8
11:00 - 12:00		32	1,279	1,311	2.4
12:00 - 13:00		35	1,401	1,436	2.4
13:00 - 14:00		29	1,428	1,457	2.0
14:00 - 15:00		27	1,428	1,455	1.9
15:00 - 16:00		24	1,403	1,427	1.7
16:00 - 17:00		30	1,431	1,461	2.1
17:00 - 18:00		32	1,422	1,454	2.2
18:00 - 19:00		26	1,258	1,284	2.0
19:00 - 20:00		27	1,029	1,056	2.6
20:00 - 21:00		28	989	1,017	2.8
21:00 - 22:00		24	797	821	2.9
22:00 - 23:00		25	546	571	4.4
12時間(7-19)計		331	15,405	15,736	2.1
17時間(6-23)計		462	19,251	19,713	2.3

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

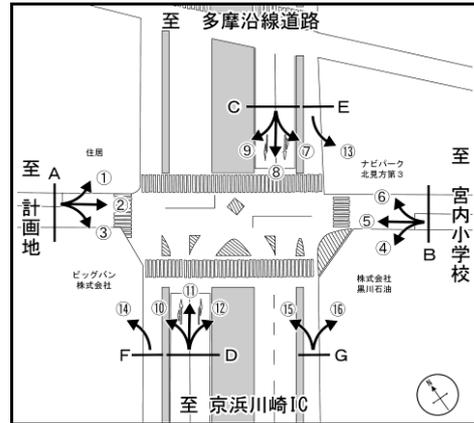


方向	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	3	40	43	7.0	15	219	234	6.4	2	10	12	16.7
7:00 - 8:00	4	76	80	5.0	33	268	301	11.0	6	12	18	33.3
8:00 - 9:00	17	82	99	17.2	28	221	249	11.2	4	14	18	22.2
9:00 - 10:00	17	84	101	16.8	49	241	290	16.9	1	10	11	9.1
10:00 - 11:00	19	95	114	16.7	30	245	275	10.9	1	6	7	14.3
11:00 - 12:00	14	73	87	16.1	36	251	287	12.5	1	12	13	7.7
12:00 - 13:00	5	58	63	7.9	26	247	273	9.5	0	15	15	0.0
13:00 - 14:00	14	77	91	15.4	25	279	304	8.2	3	12	15	20.0
14:00 - 15:00	9	95	104	8.7	35	302	337	10.4	3	8	11	27.3
15:00 - 16:00	6	122	128	4.7	17	297	314	5.4	1	9	10	10.0
16:00 - 17:00	3	119	122	2.5	14	280	294	4.8	2	10	12	16.7
17:00 - 18:00	1	137	138	0.7	12	288	300	4.0	0	4	4	0.0
18:00 - 19:00	2	87	89	2.2	16	280	296	5.4	0	4	4	0.0
19:00 - 20:00	3	64	67	4.5	14	223	237	5.9	0	4	4	0.0
20:00 - 21:00	0	43	43	0.0	11	161	172	6.4	0	7	7	0.0
21:00 - 22:00	0	40	40	0.0	11	137	148	7.4	0	15	15	0.0
22:00 - 23:00	0	26	26	0.0	13	98	111	11.7	1	1	2	50.0
12時間(7-19)計	111	1,105	1,216	9.1	321	3,199	3,520	9.1	22	116	138	15.9
17時間(6-23)計	117	1,318	1,435	8.2	385	4,037	4,422	8.7	25	153	178	14.0

方向	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	0	22	22	0.0	31	228	259	12.0	1	66	67	1.5
7:00 - 8:00	0	23	23	0.0	26	241	267	9.7	3	82	85	3.5
8:00 - 9:00	3	32	35	8.6	26	247	273	9.5	6	108	114	5.3
9:00 - 10:00	1	27	28	3.6	29	253	282	10.3	9	96	105	8.6
10:00 - 11:00	2	23	25	8.0	49	249	298	16.4	9	102	111	8.1
11:00 - 12:00	1	16	17	5.9	33	269	302	10.9	7	95	102	6.9
12:00 - 13:00	0	17	17	0.0	33	227	260	12.7	6	70	76	7.9
13:00 - 14:00	0	15	15	0.0	30	241	271	11.1	5	85	90	5.6
14:00 - 15:00	4	31	35	11.4	31	249	280	11.1	7	94	101	6.9
15:00 - 16:00	1	20	21	4.8	29	276	305	9.5	6	104	110	5.5
16:00 - 17:00	0	15	15	0.0	33	231	264	12.5	6	110	116	5.2
17:00 - 18:00	0	25	25	0.0	19	234	253	7.5	7	125	132	5.3
18:00 - 19:00	0	15	15	0.0	11	210	221	5.0	3	116	119	2.5
19:00 - 20:00	0	14	14	0.0	9	176	185	4.9	7	77	84	8.3
20:00 - 21:00	0	11	11	0.0	11	180	191	5.8	1	49	50	2.0
21:00 - 22:00	1	15	16	6.3	13	148	161	8.1	1	54	55	1.8
22:00 - 23:00	1	18	19	5.3	15	121	136	11.0	4	43	47	8.5
12時間(7-19)計	12	259	271	4.4	349	2,927	3,276	10.7	74	1,187	1,261	5.9
17時間(6-23)計	14	339	353	4.0	428	3,780	4,208	10.2	88	1,476	1,564	5.6

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

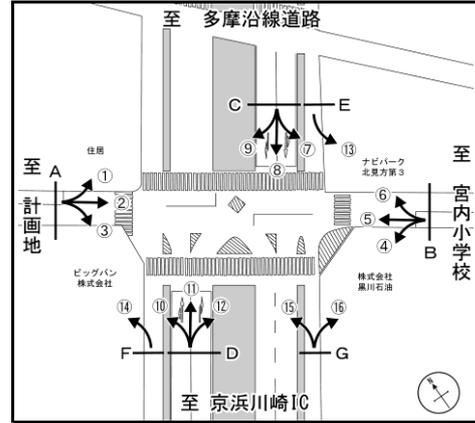


方向	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	9	82	91	9.9	7	154	161	4.3	1	99	100	1.0
7:00 - 8:00	4	91	95	4.2	2	158	160	1.3	3	114	117	2.6
8:00 - 9:00	6	89	95	6.3	12	168	180	6.7	9	106	115	7.8
9:00 - 10:00	4	95	99	4.0	11	167	178	6.2	8	114	122	6.6
10:00 - 11:00	10	72	82	12.2	13	95	108	12.0	10	79	89	11.2
11:00 - 12:00	8	94	102	7.8	7	110	117	6.0	9	95	104	8.7
12:00 - 13:00	3	77	80	3.8	9	91	100	9.0	6	73	79	7.6
13:00 - 14:00	5	75	80	6.3	3	107	110	2.7	8	78	86	9.3
14:00 - 15:00	8	99	107	7.5	2	104	106	1.9	8	79	87	9.2
15:00 - 16:00	8	95	103	7.8	10	96	106	9.4	7	82	89	7.9
16:00 - 17:00	6	86	92	6.5	7	122	129	5.4	14	59	73	19.2
17:00 - 18:00	5	96	101	5.0	1	126	127	0.8	8	71	79	10.1
18:00 - 19:00	1	58	59	1.7	4	99	103	3.9	9	61	70	12.9
19:00 - 20:00	1	60	61	1.6	2	94	96	2.1	3	55	58	5.2
20:00 - 21:00	1	49	50	2.0	2	64	66	3.0	7	49	56	12.5
21:00 - 22:00	2	51	53	3.8	3	50	53	5.7	4	44	48	8.3
22:00 - 23:00	2	25	27	7.4	2	35	37	5.4	8	34	42	19.0
12時間(7-19)計	68	1,027	1,095	6.2	81	1,443	1,524	5.3	99	1,011	1,110	8.9
17時間(6-23)計	83	1,294	1,377	6.0	97	1,840	1,937	5.0	122	1,292	1,414	8.6

方向	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	11	24	35	31.4	10	97	107	9.3	0	19	19	0.0
7:00 - 8:00	3	42	45	6.7	13	138	151	8.6	2	34	36	5.6
8:00 - 9:00	4	47	51	7.8	3	190	193	1.6	3	37	40	7.5
9:00 - 10:00	7	51	58	12.1	19	165	184	10.3	5	35	40	12.5
10:00 - 11:00	8	48	56	14.3	16	152	168	9.5	2	25	27	7.4
11:00 - 12:00	8	41	49	16.3	17	161	178	9.6	5	22	27	18.5
12:00 - 13:00	2	43	45	4.4	16	154	170	9.4	4	29	33	12.1
13:00 - 14:00	7	56	63	11.1	10	152	162	6.2	3	40	43	7.0
14:00 - 15:00	11	57	68	16.2	11	191	202	5.4	4	37	41	9.8
15:00 - 16:00	7	30	37	18.9	22	186	208	10.6	0	48	48	0.0
16:00 - 17:00	14	39	53	26.4	22	206	228	9.6	1	41	42	2.4
17:00 - 18:00	10	33	43	23.3	16	223	239	6.7	4	42	46	8.7
18:00 - 19:00	14	42	56	25.0	11	214	225	4.9	2	43	45	4.4
19:00 - 20:00	9	36	45	20.0	7	162	169	4.1	1	31	32	3.1
20:00 - 21:00	2	24	26	7.7	3	116	119	2.5	1	24	25	4.0
21:00 - 22:00	2	20	22	9.1	1	59	60	1.7	0	20	20	0.0
22:00 - 23:00	2	15	17	11.8	6	48	54	11.1	1	22	23	4.3
12時間(7-19)計	95	529	624	15.2	176	2,132	2,308	7.6	35	433	468	7.5
17時間(6-23)計	121	648	769	15.7	203	2,614	2,817	7.2	38	549	587	6.5

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

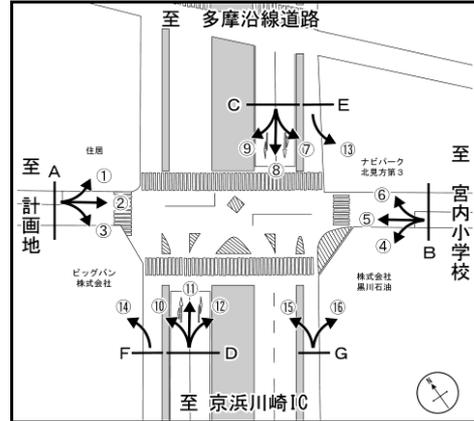


方向	13				14				15			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	1	0	1	100.0	1	9	10	10.0	0	10	10	0.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	22	22	0.0	1	9	10	10.0
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	0	26	26	0.0	0	11	11	0.0
9:00 - 10:00	0	2	2	0.0	1	19	20	5.0	0	10	10	0.0
10:00 - 11:00	1	1	2	50.0	1	14	15	6.7	1	4	5	20.0
11:00 - 12:00	0	3	3	0.0	1	16	17	5.9	0	7	7	0.0
12:00 - 13:00	0	2	2	0.0	0	21	21	0.0	0	4	4	0.0
13:00 - 14:00	0	3	3	0.0	0	24	24	0.0	0	3	3	0.0
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	1	14	15	6.7	0	9	9	0.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	1	26	27	3.7	0	9	9	0.0
16:00 - 17:00	1	2	3	33.3	0	21	21	0.0	0	7	7	0.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	1	18	19	5.3	0	6	6	0.0
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	0	16	16	0.0	0	5	5	0.0
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	0	10	10	0.0	0	6	6	0.0
20:00 - 21:00	0	1	1	0.0	0	9	9	0.0	0	2	2	0.0
21:00 - 22:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	8	8	0.0	0	3	3	0.0
12時間(7-19)計	2	16	18	11.1	6	237	243	2.5	2	84	86	2.3
17時間(6-23)計	3	19	22	13.6	7	276	283	2.5	2	108	110	1.8

方向	16			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	0	5	5	0.0
7:00 - 8:00	0	3	3	0.0
8:00 - 9:00	1	9	10	10.0
9:00 - 10:00	0	13	13	0.0
10:00 - 11:00	0	10	10	0.0
11:00 - 12:00	0	11	11	0.0
12:00 - 13:00	0	17	17	0.0
13:00 - 14:00	0	11	11	0.0
14:00 - 15:00	1	12	13	7.7
15:00 - 16:00	0	5	5	0.0
16:00 - 17:00	0	9	9	0.0
17:00 - 18:00	0	8	8	0.0
18:00 - 19:00	0	11	11	0.0
19:00 - 20:00	0	11	11	0.0
20:00 - 21:00	0	5	5	0.0
21:00 - 22:00	0	8	8	0.0
22:00 - 23:00	0	4	4	0.0
12時間(7-19)計	2	119	121	1.7
17時間(6-23)計	2	152	154	1.3

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

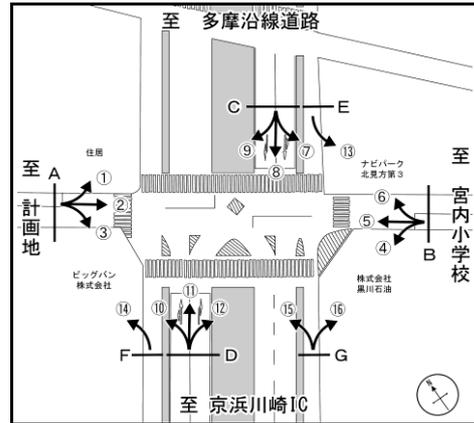


方向	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10+14+15)				A断面計 (1+2+3+5+9+10+14+15)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	20	269	289	7	44	370	414	11	64	639	703	9.1
7:00 - 8:00	43	356	399	11	33	428	461	7	76	784	860	8.8
8:00 - 9:00	49	317	366	13	39	437	476	8	88	754	842	10.5
9:00 - 10:00	67	335	402	17	45	447	492	9	112	782	894	12.5
10:00 - 11:00	50	346	396	13	69	394	463	15	119	740	859	13.9
11:00 - 12:00	51	336	387	13	51	428	479	11	102	764	866	11.8
12:00 - 13:00	31	320	351	9	41	368	409	10	72	688	760	9.5
13:00 - 14:00	42	368	410	10	45	402	447	10	87	770	857	10.2
14:00 - 15:00	47	405	452	10	51	408	459	11	98	813	911	10.8
15:00 - 16:00	24	428	452	5	44	423	467	9	68	851	919	7.4
16:00 - 17:00	19	409	428	4	61	357	418	15	80	766	846	9.5
17:00 - 18:00	13	429	442	3	38	362	400	10	51	791	842	6.1
18:00 - 19:00	18	371	389	5	34	334	368	9	52	705	757	6.9
19:00 - 20:00	17	291	308	6	21	283	304	7	38	574	612	6.2
20:00 - 21:00	11	211	222	5	20	264	284	7	31	475	506	6.1
21:00 - 22:00	11	192	203	5	19	218	237	8	30	410	440	6.8
22:00 - 23:00	14	125	139	10	25	181	206	12	39	306	345	11.3
12時間(7-19)計	454	4,420	4,874	9.3	551	4,788	5,339	10.3	1,005	9,208	10,213	9.8
17時間(6-23)計	527	5,508	6,035	8.7	680	6,104	6,784	10.0	1,207	11,612	12,819	9.4

方向	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12+13+16)				B断面計 (4+5+6+2+7+12+13+16)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	32	316	348	9	25	325	350	7	57	641	698	8.2
7:00 - 8:00	29	346	375	8	39	396	435	9	68	742	810	8.4
8:00 - 9:00	35	387	422	8	38	357	395	10	73	744	817	8.9
9:00 - 10:00	39	376	415	9	58	386	444	13	97	762	859	11.3
10:00 - 11:00	60	374	434	14	43	353	396	11	103	727	830	12.4
11:00 - 12:00	41	380	421	10	49	381	430	11	90	761	851	10.6
12:00 - 13:00	39	314	353	11	33	372	405	8	72	686	758	9.5
13:00 - 14:00	35	341	376	9	33	408	441	7	68	749	817	8.3
14:00 - 15:00	42	374	416	10	48	451	499	10	90	825	915	9.8
15:00 - 16:00	36	400	436	8	25	445	470	5	61	845	906	6.7
16:00 - 17:00	39	356	395	10	22	418	440	5	61	774	835	7.3
17:00 - 18:00	26	384	410	6	21	434	455	5	47	818	865	5.4
18:00 - 19:00	14	341	355	4	19	393	412	5	33	734	767	4.3
19:00 - 20:00	16	267	283	6	16	326	342	5	32	593	625	5.1
20:00 - 21:00	12	240	252	5	13	240	253	5	25	480	505	5.0
21:00 - 22:00	15	217	232	6	13	217	230	6	28	434	462	6.1
22:00 - 23:00	20	182	202	10	16	149	165	10	36	331	367	9.8
12時間(7-19)計	435	4,373	4,808	9.0	428	4,794	5,222	8.2	863	9,167	10,030	8.6
17時間(6-23)計	530	5,595	6,125	8.7	511	6,051	6,562	7.8	1,041	11,646	12,687	8.2

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点）

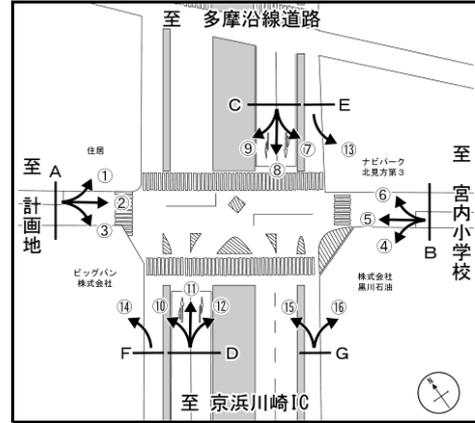


方向	C断面流出計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計(7+8+9+1+6+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	17	335	352	4.8	14	203	217	6.5	31	538	569	5.4
7:00 - 8:00	9	363	372	2.4	20	296	316	6.3	29	659	688	4.2
8:00 - 9:00	27	363	390	6.9	26	380	406	6.4	53	743	796	6.7
9:00 - 10:00	23	376	399	5.8	45	345	390	11.5	68	721	789	8.6
10:00 - 11:00	33	246	279	11.8	44	349	393	11.2	77	595	672	11.5
11:00 - 12:00	24	299	323	7.4	38	329	367	10.4	62	628	690	9.0
12:00 - 13:00	18	241	259	6.9	27	282	309	8.7	45	523	568	7.9
13:00 - 14:00	16	260	276	5.8	29	314	343	8.5	45	574	619	7.3
14:00 - 15:00	18	282	300	6.0	27	380	407	6.6	45	662	707	6.4
15:00 - 16:00	25	273	298	8.4	34	412	446	7.6	59	685	744	7.9
16:00 - 17:00	27	267	294	9.2	31	435	466	6.7	58	702	760	7.6
17:00 - 18:00	14	293	307	4.6	24	485	509	4.7	38	778	816	4.7
18:00 - 19:00	14	218	232	6.0	16	417	433	3.7	30	635	665	4.5
19:00 - 20:00	6	209	215	2.8	17	303	320	5.3	23	512	535	4.3
20:00 - 21:00	10	162	172	5.8	4	208	212	1.9	14	370	384	3.6
21:00 - 22:00	9	145	154	5.8	2	153	155	1.3	11	298	309	3.6
22:00 - 23:00	12	94	106	11.3	10	117	127	7.9	22	211	233	9.4
12時間(7-19)計	248	3,481	3,729	6.7	361	4,424	4,785	7.5	609	7,905	8,514	7.2
17時間(6-23)計	302	4,426	4,728	6.4	408	5,408	5,816	7.0	710	9,834	10,544	6.7

方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計(10+11+12+3+4+8)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	21	140	161	13.0	9	186	195	4.6	30	326	356	8.4
7:00 - 8:00	18	214	232	7.8	8	193	201	4.0	26	407	433	6.0
8:00 - 9:00	10	274	284	3.5	19	214	233	8.2	29	488	517	5.6
9:00 - 10:00	31	251	282	11.0	13	204	217	6.0	44	455	499	8.8
10:00 - 11:00	26	225	251	10.4	16	124	140	11.4	42	349	391	10.7
11:00 - 12:00	30	224	254	11.8	9	138	147	6.1	39	362	401	9.7
12:00 - 13:00	22	226	248	8.9	9	123	132	6.8	31	349	380	8.2
13:00 - 14:00	20	248	268	7.5	6	134	140	4.3	26	382	408	6.4
14:00 - 15:00	26	285	311	8.4	9	143	152	5.9	35	428	463	7.6
15:00 - 16:00	29	264	293	9.9	12	125	137	8.8	41	389	430	9.5
16:00 - 17:00	37	286	323	11.5	9	147	156	5.8	46	433	479	9.6
17:00 - 18:00	30	298	328	9.1	1	155	156	0.6	31	453	484	6.4
18:00 - 19:00	27	299	326	8.3	4	118	122	3.3	31	417	448	6.9
19:00 - 20:00	17	229	246	6.9	2	112	114	1.8	19	341	360	5.3
20:00 - 21:00	6	164	170	3.5	2	82	84	2.4	8	246	254	3.1
21:00 - 22:00	3	99	102	2.9	4	80	84	4.8	7	179	186	3.8
22:00 - 23:00	9	85	94	9.6	4	54	58	6.9	13	139	152	8.6
12時間(7-19)計	306	3,094	3,400	9.0	115	1,818	1,933	5.9	421	4,912	5,333	7.9
17時間(6-23)計	362	3,811	4,173	8.7	136	2,332	2,468	5.5	498	6,143	6,641	7.5

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

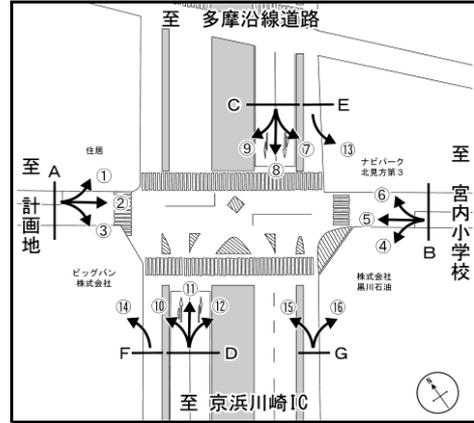


方向 車種	E断面計 (13)				F断面計 (14)				G断面計 (15+16)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	1	0	1	100.0	1	9	10	10.0	0	15	15	0.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	22	22	0.0	1	12	13	7.7
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	0	26	26	0.0	1	20	21	4.8
9:00 - 10:00	0	2	2	0.0	1	19	20	5.0	0	23	23	0.0
10:00 - 11:00	1	1	2	50.0	1	14	15	6.7	1	14	15	6.7
11:00 - 12:00	0	3	3	0.0	1	16	17	5.9	0	18	18	0.0
12:00 - 13:00	0	2	2	0.0	0	21	21	0.0	0	21	21	0.0
13:00 - 14:00	0	3	3	0.0	0	24	24	0.0	0	14	14	0.0
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	1	14	15	6.7	1	21	22	4.5
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	1	26	27	3.7	0	14	14	0.0
16:00 - 17:00	1	2	3	33.3	0	21	21	0.0	0	16	16	0.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	1	18	19	5.3	0	14	14	0.0
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	0	16	16	0.0	0	16	16	0.0
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	0	10	10	0.0	0	17	17	0.0
20:00 - 21:00	0	1	1	0.0	0	9	9	0.0	0	7	7	0.0
21:00 - 22:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	11	11	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	8	8	0.0	0	7	7	0.0
12時間(7-19)計	2	16	18	11.1	6	237	243	2.5	4	203	207	1.9
17時間(6-23)計	3	19	22	13.6	7	276	283	2.5	4	260	264	1.5

方向 車種	交差点計(全流入計)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	92	1,084	1,176	7.8
7:00 - 8:00	100	1,313	1,413	7.1
8:00 - 9:00	122	1,388	1,510	8.1
9:00 - 10:00	161	1,382	1,543	10.4
10:00 - 11:00	172	1,220	1,392	12.4
11:00 - 12:00	147	1,276	1,423	10.3
12:00 - 13:00	110	1,145	1,255	8.8
13:00 - 14:00	113	1,258	1,371	8.2
14:00 - 15:00	135	1,382	1,517	8.9
15:00 - 16:00	115	1,405	1,520	7.6
16:00 - 17:00	123	1,357	1,480	8.3
17:00 - 18:00	84	1,436	1,520	5.5
18:00 - 19:00	73	1,262	1,335	5.5
19:00 - 20:00	56	1,024	1,080	5.2
20:00 - 21:00	39	794	833	4.7
21:00 - 22:00	38	668	706	5.4
22:00 - 23:00	55	501	556	9.9
12時間(7-19)計	1,455	15,824	17,279	8.4
17時間(6-23)計	1,735	19,895	21,630	8.0

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

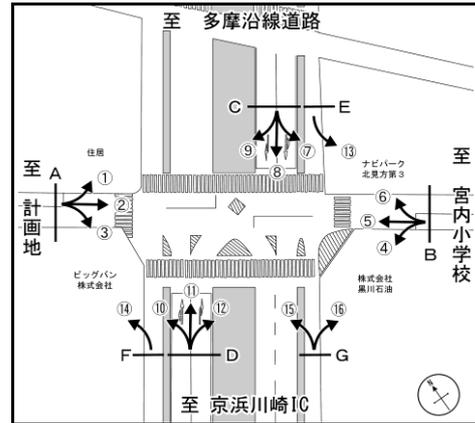


方向	1				2				3			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	1	33	34	2.9	5	106	111	4.5	0	4	4	0.0
7:00 - 8:00	1	51	52	1.9	5	178	183	2.7	0	3	3	0.0
8:00 - 9:00	0	61	61	0.0	10	231	241	4.1	0	9	9	0.0
9:00 - 10:00	0	83	83	0.0	7	276	283	2.5	1	8	9	11.1
10:00 - 11:00	2	96	98	2.0	9	250	259	3.5	0	5	5	0.0
11:00 - 12:00	0	82	82	0.0	8	260	268	3.0	1	12	13	7.7
12:00 - 13:00	1	84	85	1.2	9	241	250	3.6	1	10	11	9.1
13:00 - 14:00	2	91	93	2.2	9	260	269	3.3	2	14	16	12.5
14:00 - 15:00	1	99	100	1.0	7	286	293	2.4	0	15	15	0.0
15:00 - 16:00	3	101	104	2.9	10	324	334	3.0	0	18	18	0.0
16:00 - 17:00	0	128	128	0.0	11	292	303	3.6	0	17	17	0.0
17:00 - 18:00	0	77	77	0.0	12	272	284	4.2	0	15	15	0.0
18:00 - 19:00	2	75	77	2.6	8	273	281	2.8	0	4	4	0.0
19:00 - 20:00	0	56	56	0.0	11	205	216	5.1	0	9	9	0.0
20:00 - 21:00	2	61	63	3.2	7	205	212	3.3	0	7	7	0.0
21:00 - 22:00	1	37	38	2.6	9	172	181	5.0	0	6	6	0.0
22:00 - 23:00	0	22	22	0.0	9	116	125	7.2	0	7	7	0.0
12時間(7-19)計	12	1,028	1,040	1.2	105	3,143	3,248	3.2	5	130	135	3.7
17時間(6-23)計	16	1,237	1,253	1.3	146	3,947	4,093	3.6	5	163	168	3.0

方向	4				5				6			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	1	14	15	6.7	12	111	123	9.8	0	42	42	0.0
7:00 - 8:00	0	27	27	0.0	7	163	170	4.1	1	50	51	2.0
8:00 - 9:00	0	21	21	0.0	7	194	201	3.5	0	79	79	0.0
9:00 - 10:00	0	24	24	0.0	10	211	221	4.5	1	106	107	0.9
10:00 - 11:00	0	22	22	0.0	8	222	230	3.5	1	134	135	0.7
11:00 - 12:00	0	25	25	0.0	13	257	270	4.8	2	122	124	1.6
12:00 - 13:00	0	28	28	0.0	14	267	281	5.0	1	134	135	0.7
13:00 - 14:00	0	22	22	0.0	11	270	281	3.9	1	123	124	0.8
14:00 - 15:00	0	29	29	0.0	12	284	296	4.1	3	110	113	2.7
15:00 - 16:00	0	20	20	0.0	9	252	261	3.4	0	76	76	0.0
16:00 - 17:00	0	31	31	0.0	10	248	258	3.9	0	120	120	0.0
17:00 - 18:00	0	22	22	0.0	11	267	278	4.0	1	93	94	1.1
18:00 - 19:00	0	20	20	0.0	10	240	250	4.0	3	85	88	3.4
19:00 - 20:00	0	17	17	0.0	8	187	195	4.1	1	72	73	1.4
20:00 - 21:00	0	10	10	0.0	10	212	222	4.5	0	64	64	0.0
21:00 - 22:00	0	8	8	0.0	8	153	161	5.0	0	64	64	0.0
22:00 - 23:00	0	10	10	0.0	13	94	107	12.1	0	29	29	0.0
12時間(7-19)計	0	291	291	0.0	122	2,875	2,997	4.1	14	1,232	1,246	1.1
17時間(6-23)計	1	350	351	0.3	173	3,632	3,805	4.5	15	1,503	1,518	1.0

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

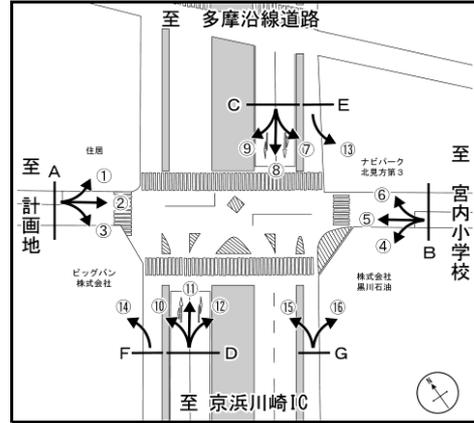


方向	7				8				9			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	1	20	21	4.8	4	38	42	9.5	2	39	41	4.9
7:00 - 8:00	1	45	46	2.2	1	88	89	1.1	5	64	69	7.2
8:00 - 9:00	0	53	53	0.0	1	104	105	1.0	4	77	81	4.9
9:00 - 10:00	0	68	68	0.0	0	128	128	0.0	6	69	75	8.0
10:00 - 11:00	1	70	71	1.4	0	120	120	0.0	4	83	87	4.6
11:00 - 12:00	3	89	92	3.3	1	105	106	0.9	4	61	65	6.2
12:00 - 13:00	0	68	68	0.0	1	120	121	0.8	6	95	101	5.9
13:00 - 14:00	1	90	91	1.1	0	142	142	0.0	7	100	107	6.5
14:00 - 15:00	1	90	91	1.1	1	129	130	0.8	9	93	102	8.8
15:00 - 16:00	1	89	90	1.1	1	143	144	0.7	3	85	88	3.4
16:00 - 17:00	1	132	133	0.8	1	145	146	0.7	8	86	94	8.5
17:00 - 18:00	2	100	102	2.0	2	125	127	1.6	5	79	84	6.0
18:00 - 19:00	2	104	106	1.9	0	111	111	0.0	7	74	81	8.6
19:00 - 20:00	1	49	50	2.0	0	98	98	0.0	5	53	58	8.6
20:00 - 21:00	0	67	67	0.0	0	107	107	0.0	7	75	82	8.5
21:00 - 22:00	0	55	55	0.0	1	69	70	1.4	4	46	50	8.0
22:00 - 23:00	2	32	34	5.9	1	39	40	2.5	8	26	34	23.5
12時間(7-19)計	13	998	1,011	1.3	9	1,460	1,469	0.6	68	966	1,034	6.6
17時間(6-23)計	17	1,221	1,238	1.4	15	1,811	1,826	0.8	94	1,205	1,299	7.2

方向	10				11				12			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	6	18	24	25.0	6	79	85	7.1	0	9	9	0.0
7:00 - 8:00	5	24	29	17.2	4	97	101	4.0	1	13	14	7.1
8:00 - 9:00	1	35	36	2.8	7	152	159	4.4	0	15	15	0.0
9:00 - 10:00	1	28	29	3.4	4	176	180	2.2	0	24	24	0.0
10:00 - 11:00	6	38	44	13.6	7	181	188	3.7	1	21	22	4.5
11:00 - 12:00	1	43	44	2.3	14	198	212	6.6	0	27	27	0.0
12:00 - 13:00	1	46	47	2.1	7	209	216	3.2	1	33	34	2.9
13:00 - 14:00	6	42	48	12.5	8	161	169	4.7	1	49	50	2.0
14:00 - 15:00	2	52	54	3.7	7	187	194	3.6	0	25	25	0.0
15:00 - 16:00	2	41	43	4.7	18	179	197	9.1	0	45	45	0.0
16:00 - 17:00	0	43	43	0.0	13	234	247	5.3	2	61	63	3.2
17:00 - 18:00	2	40	42	4.8	8	167	175	4.6	1	31	32	3.1
18:00 - 19:00	4	54	58	6.9	10	147	157	6.4	1	19	20	5.0
19:00 - 20:00	6	39	45	13.3	3	102	105	2.9	0	21	21	0.0
20:00 - 21:00	0	42	42	0.0	4	99	103	3.9	0	17	17	0.0
21:00 - 22:00	1	31	32	3.1	5	90	95	5.3	0	18	18	0.0
22:00 - 23:00	6	28	34	17.6	7	61	68	10.3	0	10	10	0.0
12時間(7-19)計	31	486	517	6.0	107	2,088	2,195	4.9	8	363	371	2.2
17時間(6-23)計	50	644	694	7.2	132	2,519	2,651	5.0	8	438	446	1.8

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

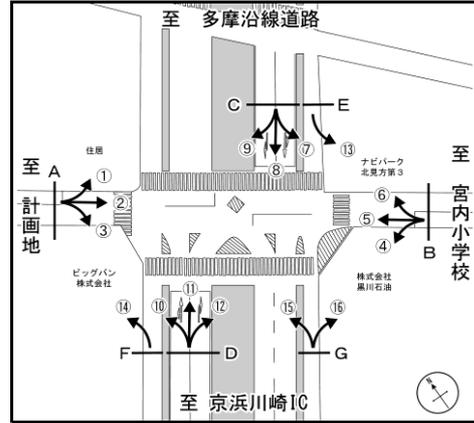


方向	13				14				15			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	0	5	5	0.0
7:00 - 8:00	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0	0	7	7	0.0
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	0	12	12	0.0	2	4	6	33.3
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	12	12	0.0	0	9	9	0.0
10:00 - 11:00	0	2	2	0.0	0	18	18	0.0	0	9	9	0.0
11:00 - 12:00	0	1	1	0.0	0	18	18	0.0	0	6	6	0.0
12:00 - 13:00	0	2	2	0.0	0	21	21	0.0	1	8	9	11.1
13:00 - 14:00	0	5	5	0.0	0	27	27	0.0	1	6	7	14.3
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	0	18	18	0.0	0	10	10	0.0
15:00 - 16:00	0	1	1	0.0	0	21	21	0.0	0	4	4	0.0
16:00 - 17:00	0	3	3	0.0	0	20	20	0.0	0	3	3	0.0
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	27	27	0.0	0	5	5	0.0
18:00 - 19:00	0	2	2	0.0	0	17	17	0.0	0	7	7	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	0	4	4	0.0
20:00 - 21:00	0	1	1	0.0	0	10	10	0.0	0	2	2	0.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	0	3	3	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	7	7	0.0	0	2	2	0.0
12時間(7-19)計	0	20	20	0.0	0	219	219	0.0	4	78	82	4.9
17時間(6-23)計	0	21	21	0.0	0	263	263	0.0	4	94	98	4.1

方向	16			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)
6:00 - 7:00	0	4	4	0.0
7:00 - 8:00	0	5	5	0.0
8:00 - 9:00	1	4	5	20.0
9:00 - 10:00	0	5	5	0.0
10:00 - 11:00	1	7	8	12.5
11:00 - 12:00	0	10	10	0.0
12:00 - 13:00	1	9	10	10.0
13:00 - 14:00	0	13	13	0.0
14:00 - 15:00	0	13	13	0.0
15:00 - 16:00	0	17	17	0.0
16:00 - 17:00	0	11	11	0.0
17:00 - 18:00	0	12	12	0.0
18:00 - 19:00	0	9	9	0.0
19:00 - 20:00	0	8	8	0.0
20:00 - 21:00	0	10	10	0.0
21:00 - 22:00	0	6	6	0.0
22:00 - 23:00	0	2	2	0.0
12時間(7-19)計	3	115	118	2.5
17時間(6-23)計	3	145	148	2.0

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

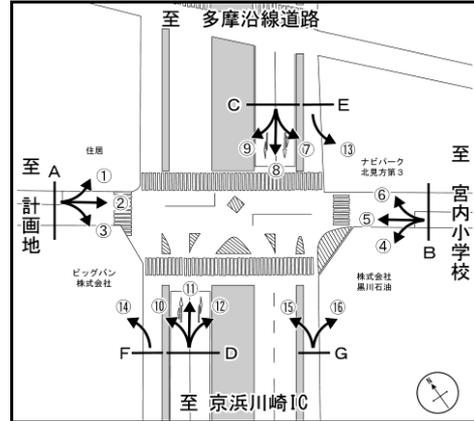


方向	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10+14+15)				A断面計 (1+2+3+5+9+10+14+15)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		6	143	149	4.0	20	178	198	10.1	26	321	347	7.5
7:00 - 8:00		6	232	238	2.5	17	266	283	6.0	23	498	521	4.4
8:00 - 9:00		10	301	311	3.2	14	322	336	4.2	24	623	647	3.7
9:00 - 10:00		8	367	375	2.1	17	329	346	4.9	25	696	721	3.5
10:00 - 11:00		11	351	362	3.0	18	370	388	4.6	29	721	750	3.9
11:00 - 12:00		9	354	363	2.5	18	385	403	4.5	27	739	766	3.5
12:00 - 13:00		11	335	346	3.2	22	437	459	4.8	33	772	805	4.1
13:00 - 14:00		13	365	378	3.4	25	445	470	5.3	38	810	848	4.5
14:00 - 15:00		8	400	408	2.0	23	457	480	4.8	31	857	888	3.5
15:00 - 16:00		13	443	456	2.9	14	403	417	3.4	27	846	873	3.1
16:00 - 17:00		11	437	448	2.5	18	400	418	4.3	29	837	866	3.3
17:00 - 18:00		12	364	376	3.2	18	418	436	4.1	30	782	812	3.7
18:00 - 19:00		10	352	362	2.8	21	392	413	5.1	31	744	775	4.0
19:00 - 20:00		11	270	281	3.9	19	294	313	6.1	30	564	594	5.1
20:00 - 21:00		9	273	282	3.2	17	341	358	4.7	26	614	640	4.1
21:00 - 22:00		10	215	225	4.4	13	244	257	5.1	23	459	482	4.8
22:00 - 23:00		9	145	154	5.8	27	157	184	14.7	36	302	338	10.7
12時間(7-19)計		122	4,301	4,423	2.8	225	4,624	4,849	4.6	347	8,925	9,272	3.7
17時間(6-23)計		167	5,347	5,514	3.0	321	5,838	6,159	5.2	488	11,185	11,673	4.2

方向	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12+13+16)				B断面計 (4+5+6+2+7+12+13+16)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		13	167	180	7.2	6	139	145	4.1	19	306	325	5.8
7:00 - 8:00		8	240	248	3.2	7	243	250	2.8	15	483	498	3.0
8:00 - 9:00		7	294	301	2.3	11	304	315	3.5	18	598	616	2.9
9:00 - 10:00		11	341	352	3.1	7	373	380	1.8	18	714	732	2.5
10:00 - 11:00		9	378	387	2.3	12	350	362	3.3	21	728	749	2.8
11:00 - 12:00		15	404	419	3.6	11	387	398	2.8	26	791	817	3.2
12:00 - 13:00		15	429	444	3.4	11	353	364	3.0	26	782	808	3.2
13:00 - 14:00		12	415	427	2.8	11	417	428	2.6	23	832	855	2.7
14:00 - 15:00		15	423	438	3.4	8	415	423	1.9	23	838	861	2.7
15:00 - 16:00		9	348	357	2.5	11	476	487	2.3	20	824	844	2.4
16:00 - 17:00		10	399	409	2.4	14	499	513	2.7	24	898	922	2.6
17:00 - 18:00		12	382	394	3.0	15	415	430	3.5	27	797	824	3.3
18:00 - 19:00		13	345	358	3.6	11	407	418	2.6	24	752	776	3.1
19:00 - 20:00		9	276	285	3.2	12	283	295	4.1	21	559	580	3.6
20:00 - 21:00		10	286	296	3.4	7	300	307	2.3	17	586	603	2.8
21:00 - 22:00		8	225	233	3.4	9	251	260	3.5	17	476	493	3.4
22:00 - 23:00		13	133	146	8.9	11	160	171	6.4	24	293	317	7.6
12時間(7-19)計		136	4,398	4,534	3.0	129	4,639	4,768	2.7	265	9,037	9,302	2.8
17時間(6-23)計		189	5,485	5,674	3.3	174	5,772	5,946	2.9	363	11,257	11,620	3.1

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）

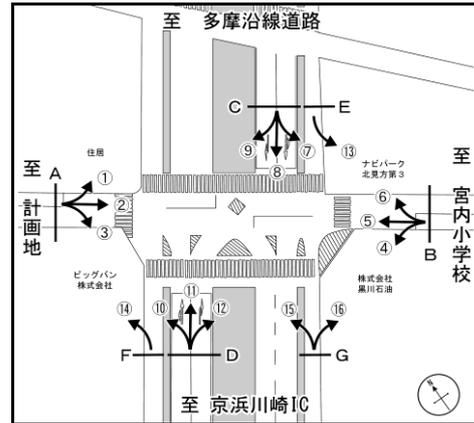


方向	C断面流出計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計(7+8+9+1+6+11)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	7	97	104	6.7	7	154	161	4.3	14	251	265	5.3
7:00 - 8:00	7	197	204	3.4	6	198	204	2.9	13	395	408	3.2
8:00 - 9:00	5	234	239	2.1	7	292	299	2.3	12	526	538	2.2
9:00 - 10:00	6	265	271	2.2	5	365	370	1.4	11	630	641	1.7
10:00 - 11:00	5	273	278	1.8	10	411	421	2.4	15	684	699	2.1
11:00 - 12:00	8	255	263	3.0	16	402	418	3.8	24	657	681	3.5
12:00 - 13:00	7	283	290	2.4	9	427	436	2.1	16	710	726	2.2
13:00 - 14:00	8	332	340	2.4	11	375	386	2.8	19	707	726	2.6
14:00 - 15:00	11	312	323	3.4	11	396	407	2.7	22	708	730	3.0
15:00 - 16:00	5	317	322	1.6	21	356	377	5.6	26	673	699	3.7
16:00 - 17:00	10	363	373	2.7	13	482	495	2.6	23	845	868	2.6
17:00 - 18:00	9	304	313	2.9	9	337	346	2.6	18	641	659	2.7
18:00 - 19:00	9	289	298	3.0	15	307	322	4.7	24	596	620	3.9
19:00 - 20:00	6	200	206	2.9	4	230	234	1.7	10	430	440	2.3
20:00 - 21:00	7	249	256	2.7	6	224	230	2.6	13	473	486	2.7
21:00 - 22:00	5	170	175	2.9	6	191	197	3.0	11	361	372	3.0
22:00 - 23:00	11	97	108	10.2	7	112	119	5.9	18	209	227	7.9
12時間(7-19)計	90	3,424	3,514	2.6	133	4,348	4,481	3.0	223	7,772	7,995	2.8
17時間(6-23)計	126	4,237	4,363	2.9	163	5,259	5,422	3.0	289	9,496	9,785	3.0

方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計(10+11+12+3+4+8)			
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00	12	106	118	10.2	5	56	61	8.2	17	162	179	9.5
7:00 - 8:00	10	134	144	6.9	1	118	119	0.8	11	252	263	4.2
8:00 - 9:00	8	202	210	3.8	1	134	135	0.7	9	336	345	2.6
9:00 - 10:00	5	228	233	2.1	1	160	161	0.6	6	388	394	1.5
10:00 - 11:00	14	240	254	5.5	0	147	147	0.0	14	387	401	3.5
11:00 - 12:00	15	268	283	5.3	2	142	144	1.4	17	410	427	4.0
12:00 - 13:00	9	288	297	3.0	2	158	160	1.3	11	446	457	2.4
13:00 - 14:00	15	252	267	5.6	2	178	180	1.1	17	430	447	3.8
14:00 - 15:00	9	264	273	3.3	1	173	174	0.6	10	437	447	2.2
15:00 - 16:00	20	265	285	7.0	1	181	182	0.5	21	446	467	4.5
16:00 - 17:00	15	338	353	4.2	1	193	194	0.5	16	531	547	2.9
17:00 - 18:00	11	238	249	4.4	2	162	164	1.2	13	400	413	3.1
18:00 - 19:00	15	220	235	6.4	0	135	135	0.0	15	355	370	4.1
19:00 - 20:00	9	162	171	5.3	0	124	124	0.0	9	286	295	3.1
20:00 - 21:00	4	158	162	2.5	0	124	124	0.0	4	282	286	1.4
21:00 - 22:00	6	139	145	4.1	1	83	84	1.2	7	222	229	3.1
22:00 - 23:00	13	99	112	11.6	1	56	57	1.8	14	155	169	8.3
12時間(7-19)計	146	2,937	3,083	4.7	14	1,881	1,895	0.7	160	4,818	4,978	3.2
17時間(6-23)計	190	3,601	3,791	5.0	21	2,324	2,345	0.9	211	5,925	6,136	3.4

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（北見方第三下交差点）



方向	E断面計 (13)				F断面計 (14)				G断面計 (15+16)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	0	9	9	0.0
7:00 - 8:00		0	2	2	0.0	0	8	8	0.0	0	12	12	0.0
8:00 - 9:00		0	1	1	0.0	0	12	12	0.0	3	8	11	27.3
9:00 - 10:00		0	0	0	0.0	0	12	12	0.0	0	14	14	0.0
10:00 - 11:00		0	2	2	0.0	0	18	18	0.0	1	16	17	5.9
11:00 - 12:00		0	1	1	0.0	0	18	18	0.0	0	16	16	0.0
12:00 - 13:00		0	2	2	0.0	0	21	21	0.0	2	17	19	10.5
13:00 - 14:00		0	5	5	0.0	0	27	27	0.0	1	19	20	5.0
14:00 - 15:00		0	1	1	0.0	0	18	18	0.0	0	23	23	0.0
15:00 - 16:00		0	1	1	0.0	0	21	21	0.0	0	21	21	0.0
16:00 - 17:00		0	3	3	0.0	0	20	20	0.0	0	14	14	0.0
17:00 - 18:00		0	0	0	0.0	0	27	27	0.0	0	17	17	0.0
18:00 - 19:00		0	2	2	0.0	0	17	17	0.0	0	16	16	0.0
19:00 - 20:00		0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	0	12	12	0.0
20:00 - 21:00		0	1	1	0.0	0	10	10	0.0	0	12	12	0.0
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	0	9	9	0.0
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	0	7	7	0.0	0	4	4	0.0
12時間(7-19)計		0	20	20	0.0	0	219	219	0.0	7	193	200	3.5
17時間(6-23)計		0	21	21	0.0	0	263	263	0.0	7	239	246	2.8

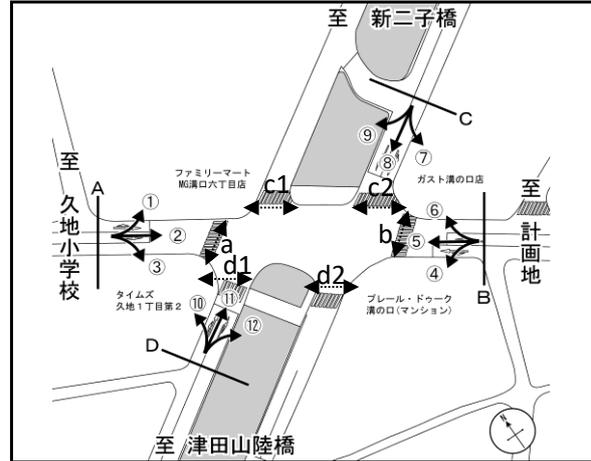
方向	交差点計(全流入計)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
6:00 - 7:00		38	527	565	6.7
7:00 - 8:00		31	825	856	3.6
8:00 - 9:00		33	1,052	1,085	3.0
9:00 - 10:00		30	1,227	1,257	2.4
10:00 - 11:00		40	1,278	1,318	3.0
11:00 - 12:00		47	1,316	1,363	3.4
12:00 - 13:00		44	1,375	1,419	3.1
13:00 - 14:00		49	1,415	1,464	3.3
14:00 - 15:00		43	1,441	1,484	2.9
15:00 - 16:00		47	1,416	1,463	3.2
16:00 - 17:00		46	1,574	1,620	2.8
17:00 - 18:00		44	1,332	1,376	3.2
18:00 - 19:00		47	1,241	1,288	3.6
19:00 - 20:00		35	931	966	3.6
20:00 - 21:00		30	989	1,019	2.9
21:00 - 22:00		29	769	798	3.6
22:00 - 23:00		46	485	531	8.7
12時間(7-19)計		501	15,492	15,993	3.1
17時間(6-23)計		679	19,193	19,872	3.4

6-2 信号現示調査結果

現示調査結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 1（溝口交差点）

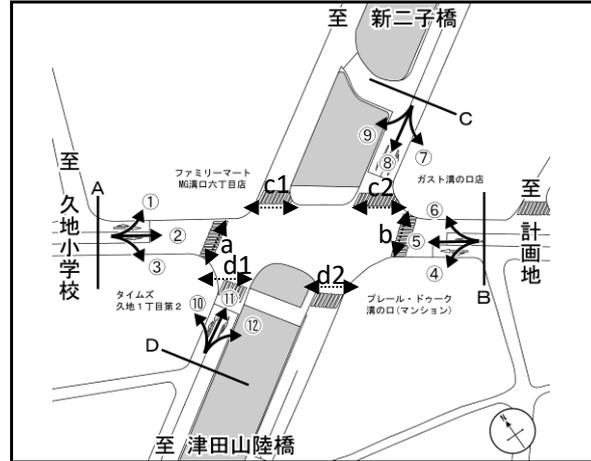
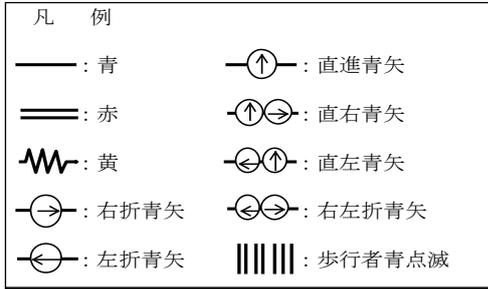
凡例	
— : 青	⬆ : 直進青矢
== : 赤	⬆⬇ : 直右青矢
〰 : 黄	⬆⬅ : 直左青矢
⬆⬇ : 右折青矢	⬆⬅⬇ : 右左折青矢
⬆⬅ : 左折青矢	: 歩行者青点滅



灯器	現示 階梯	1φ		2φ			3φ					4φ					合計								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18					
車両	AB		〰	⬆	〰																				
	C																〰								
	D											〰													
歩行者	b, c1																								
	a, d2																								
	d1																								
	c2																								
	6:00 - 7:00	70	3	7	2	4	16	8	6	3	4	15	9	4	2	4									157
	7:00 - 8:00	70	3	7	2	4	16	8	6	3	4	15	9	4	2	4									157
	8:00 - 9:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	9:00 - 10:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	10:00 - 11:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	11:00 - 12:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	12:00 - 13:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	13:00 - 14:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	14:00 - 15:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	15:00 - 16:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	16:00 - 17:00	61	3	7	2	4	10	8	6	3	4	15	9	4	2	2									140
	17:00 - 18:00	45	3	7	4	3	11	8	2	3	5	14	9	3	3	3									123
	18:00 - 19:00	45	3	7	4	3	11	8	2	3	5	14	9	3	3	3									123
	19:00 - 20:00	45	3	7	4	3	11	8	2	3	5	14	9	3	3	3									123
	20:00 - 21:00	48	3	7	3	4	14	8	2	3	5	15	9	3	3	3									130
	21:00 - 22:00	48	3	7	3	4	14	8	2	3	5	15	9	3	3	3									130
	22:00 - 23:00	48	3	7	3	4	14	8	2	3	5	15	9	3	3	3									130
流図		c2		c2			c2					c1													
		↔		↔			↔					↔													
		↔		↔			↔					↔													
		↔		↔			↔					↔													

現示調査結果

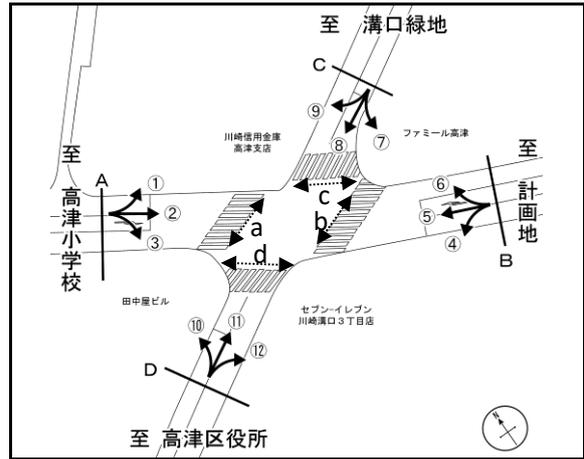
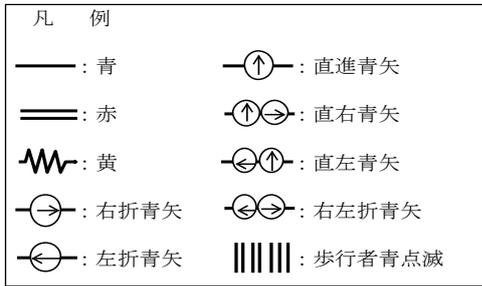
調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 1（溝口交差点）



灯器	現示	1φ		2φ			3φ					4φ					合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18
車両	AB	〰	⊙→	〰																
	C														〰					
	D									〰										
歩行者	b, c1																			
	a, d2																			
	d1																			
	c2																			
6:00 - 7:00	57	3	10	3	4	11	8	2	3	5	15	8	3	3	2					137
7:00 - 8:00	57	3	10	3	4	11	8	2	3	5	15	8	3	3	2					137
8:00 - 9:00	57	3	10	3	4	11	8	2	3	5	15	8	3	3	2					137
9:00 - 10:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
10:00 - 11:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
11:00 - 12:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
12:00 - 13:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
13:00 - 14:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
14:00 - 15:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
15:00 - 16:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
16:00 - 17:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
17:00 - 18:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
18:00 - 19:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
19:00 - 20:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
20:00 - 21:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
21:00 - 22:00	62	3	7	3	4	11	8	2	3	5	16	8	3	3	2					140
22:00 - 23:00	50	3	7	3	4	15	8	2	3	5	14	8	3	3	2					130
流図		c2		c2			c2					c1		d1						

現示調査結果

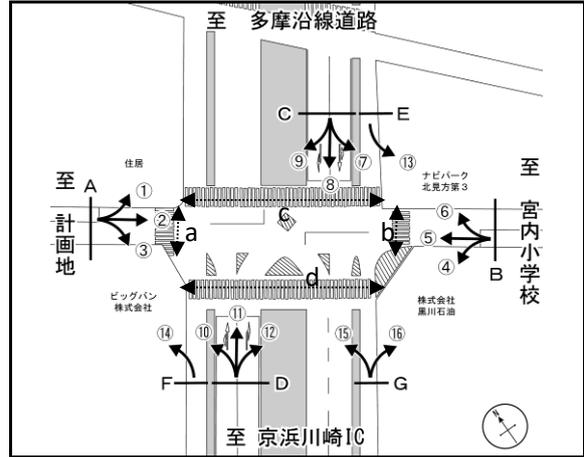
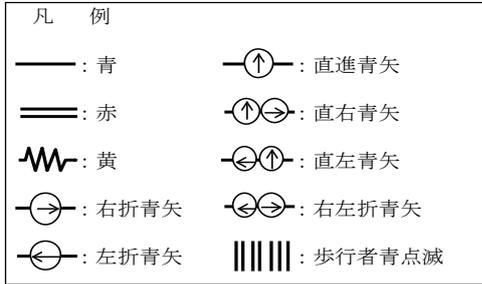
調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）



灯器	現示 階段	1φ				2φ			3φ										合計								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		18	19						
車両	AB				~~~~	⊙→	~~~~																				
	CD																										
歩行者	ab																										
	cd																										
6:00 - 7:00		50	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														110
7:00 - 8:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
8:00 - 9:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
9:00 - 10:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
10:00 - 11:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
11:00 - 12:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
12:00 - 13:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
13:00 - 14:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
14:00 - 15:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
15:00 - 16:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
16:00 - 17:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
17:00 - 18:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
18:00 - 19:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
19:00 - 20:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
20:00 - 21:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
21:00 - 22:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
22:00 - 23:00		60	6	2	3	9	3	2	19	6	2	3	5														120
流図																											

現示調査結果

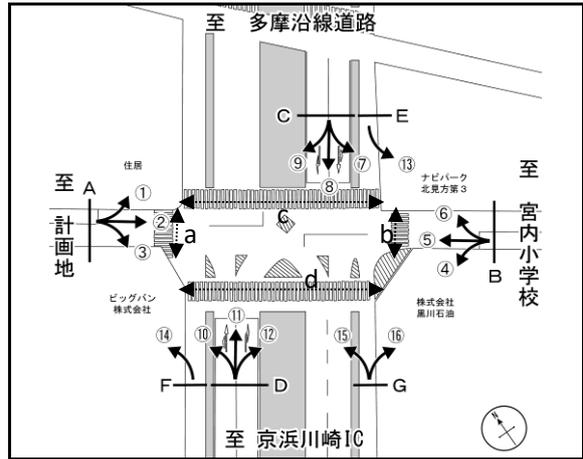
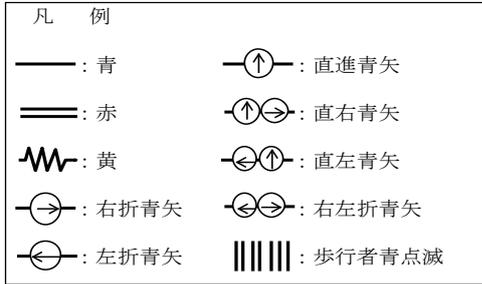
調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点）



灯器	現示	1φ					2φ			3φ										合計					
	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19				
車両	AB				~~~~																				
	CD												~~~~												
	EFG																								
歩行者	ab																								
	cd																								
	6:00 - 7:00	59	8	3	3	4	18	6	2	6	3	3												115	
	7:00 - 8:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	8:00 - 9:00	69	8	3	3	4	28	6	2	6	3	3												135	
	9:00 - 10:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	10:00 - 11:00	80	8	3	3	4	28	6	2	6	3	3												146	
	11:00 - 12:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	12:00 - 13:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	13:00 - 14:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	14:00 - 15:00	66	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												127	
	15:00 - 16:00	66	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												127	
	16:00 - 17:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	17:00 - 18:00	69	8	3	3	4	28	6	2	6	3	3												135	
	18:00 - 19:00	63	8	3	3	4	24	6	2	6	3	3												125	
	19:00 - 20:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	20:00 - 21:00	59	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												120	
	21:00 - 22:00	69	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												130	
	22:00 - 23:00	69	8	3	3	4	23	6	2	6	3	3												130	
流図																									

現示調査結果

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点）



灯器	現示	1φ					2φ			3φ										合計						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19					
車両	AB			⚡																						
	CD										⚡															
	EFG																									
歩行者	ab																									
	cd																									
	6:00 - 7:00	69	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													130	
	7:00 - 8:00	69	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													130	
	8:00 - 9:00	69	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													130	
	9:00 - 10:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	10:00 - 11:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	11:00 - 12:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	12:00 - 13:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	13:00 - 14:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	14:00 - 15:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	15:00 - 16:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	16:00 - 17:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	17:00 - 18:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	18:00 - 19:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	19:00 - 20:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	20:00 - 21:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	21:00 - 22:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
	22:00 - 23:00	59	8	3	3	4	24	5	2	6	3	3													120	
流図																										

※E, Fは左折の交通規制

6-3 滞留長・渋滞長調査調査結果

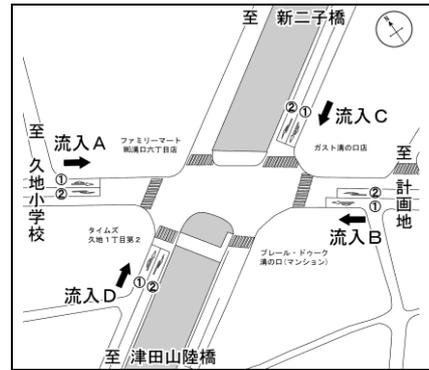
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)

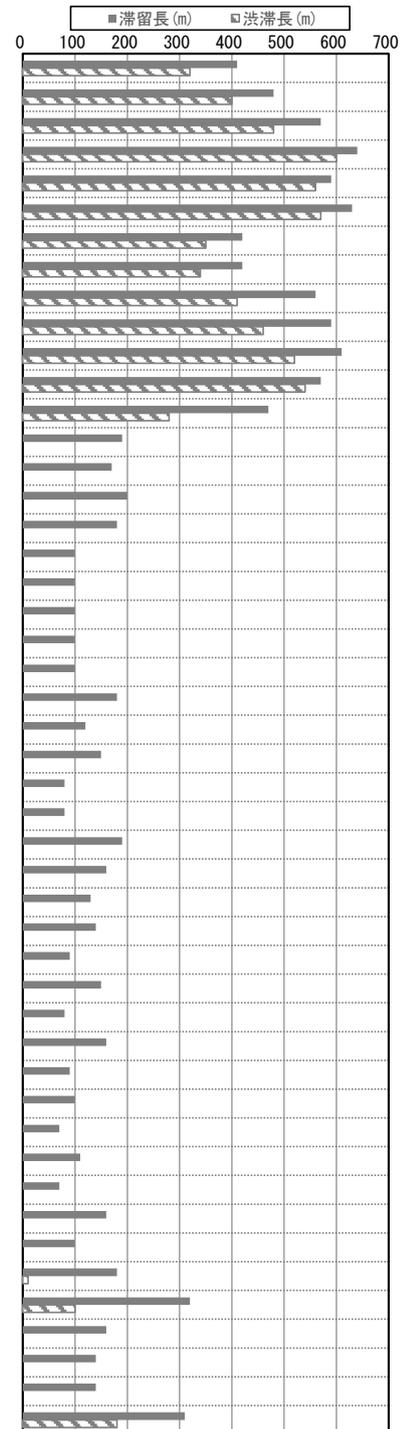
時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)

天候：晴れ

地点：溝口交差点 ー 流入A①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	410	320	先詰まり、交通集中
	06:15 - 06:30	480	400	先詰まり、交通集中
	06:30 - 06:45	570	480	先詰まり、交通集中
	06:45 - 07:00	640	600	先詰まり、交通集中
7時台	07:00 - 07:15	590	560	先詰まり、交通集中
	07:15 - 07:30	630	570	先詰まり、交通集中
	07:30 - 07:45	420	350	先詰まり、交通集中
	07:45 - 08:00	420	340	先詰まり、交通集中
8時台	08:00 - 08:15	560	410	先詰まり、交通集中
	08:15 - 08:30	590	460	先詰まり、交通集中
	08:30 - 08:45	610	520	先詰まり、交通集中
	08:45 - 09:00	570	540	先詰まり、交通集中
9時台	09:00 - 09:15	470	280	先詰まり、交通集中
	09:15 - 09:30	190	0	
	09:30 - 09:45	170	0	
	09:45 - 10:00	200	0	
10時台	10:00 - 10:15	180	0	
	10:15 - 10:30	100	0	
	10:30 - 10:45	100	0	
	10:45 - 11:00	100	0	
11時台	11:00 - 11:15	100	0	
	11:15 - 11:30	100	0	
	11:30 - 11:45	180	0	
	11:45 - 12:00	120	0	
12時台	12:00 - 12:15	150	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	190	0	
13時台	13:00 - 13:15	160	0	
	13:15 - 13:30	130	0	
	13:30 - 13:45	140	0	
	13:45 - 14:00	90	0	
14時台	14:00 - 14:15	150	0	
	14:15 - 14:30	80	0	
	14:30 - 14:45	160	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	110	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	160	0	
	16:15 - 16:30	100	0	
	16:30 - 16:45	180	10	その他
	16:45 - 17:00	320	100	沿道出入車両、その他
17時台	17:00 - 17:15	160	0	
	17:15 - 17:30	140	0	
	17:30 - 17:45	140	0	
	17:45 - 18:00	310	180	沿道出入車両、その他

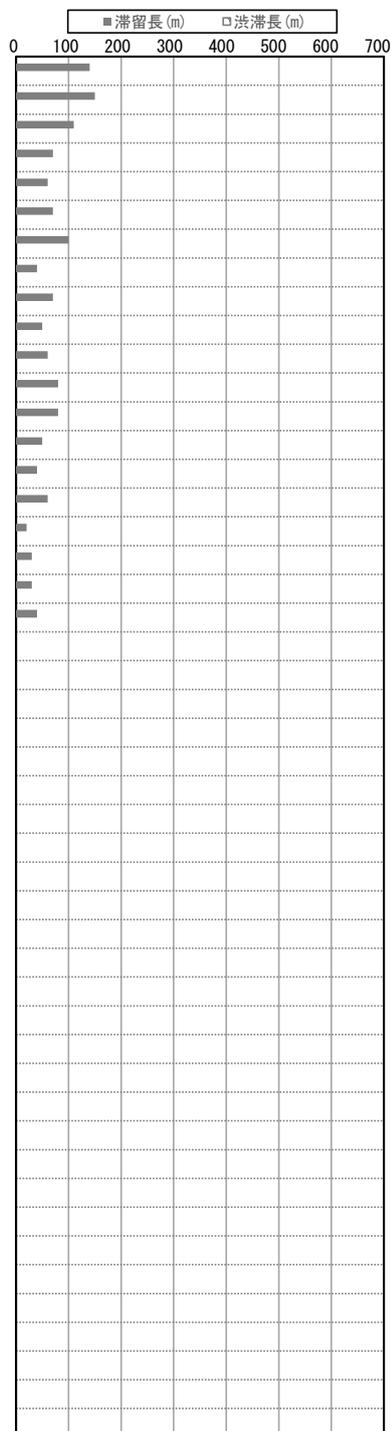


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入A①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	150	0	
	18:30 - 18:45	110	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	70	0	
	19:30 - 19:45	100	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	70	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	80	0	
21時台	21:00 - 21:15	80	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	40	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)

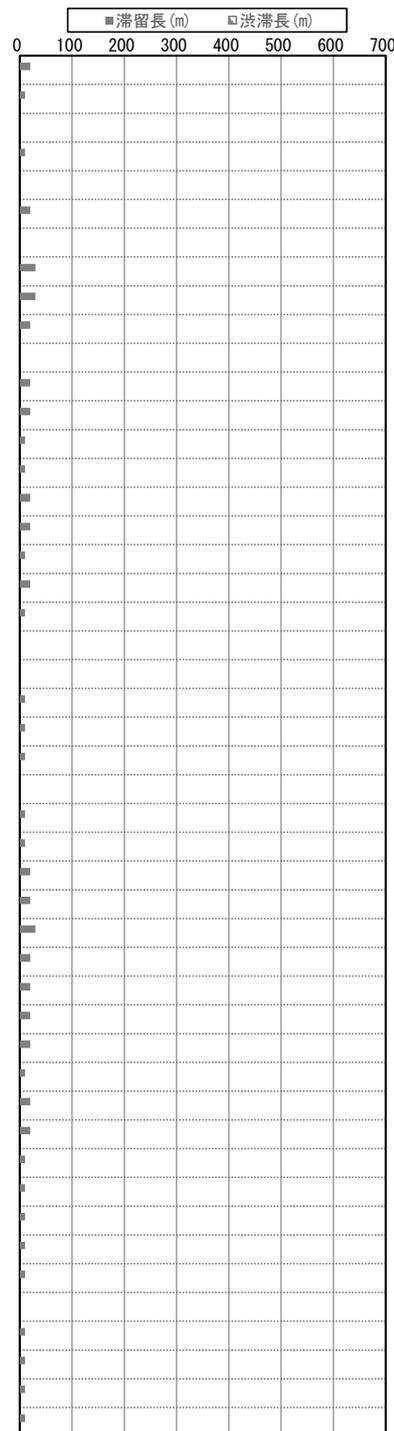
時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)

天候：晴れ

地点：溝口交差点 ー 流入A②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	0	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	0	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	

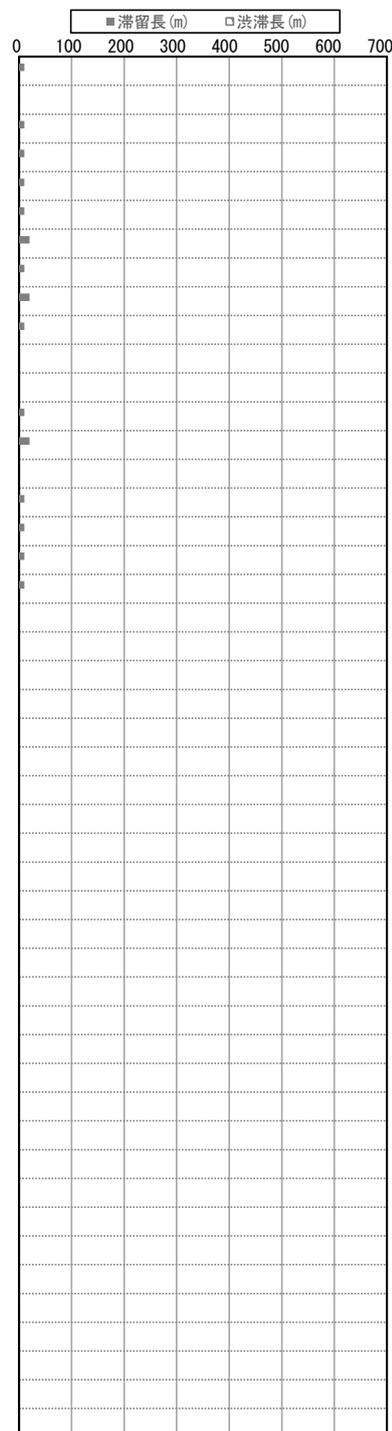


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 — 流入A②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
19:45 - 20:00	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
20:45 - 21:00	20:45 - 21:00	0	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
21:45 - 22:00	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
22:45 - 23:00	22:45 - 23:00	0	0	

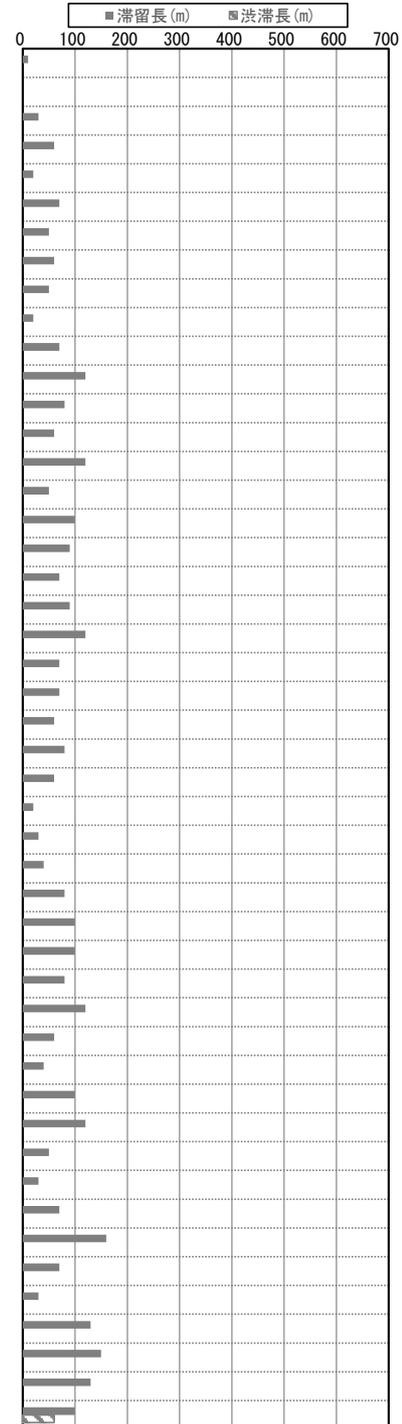


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	70	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	120	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	100	0	
	10:15 - 10:30	90	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	120	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	70	0	
	11:45 - 12:00	60	0	
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	80	0	
	13:30 - 13:45	100	0	
	13:45 - 14:00	100	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	120	0	
	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	160	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	130	0	
	17:15 - 17:30	150	0	
	17:30 - 17:45	130	0	
	17:45 - 18:00	100	60	先詰まり

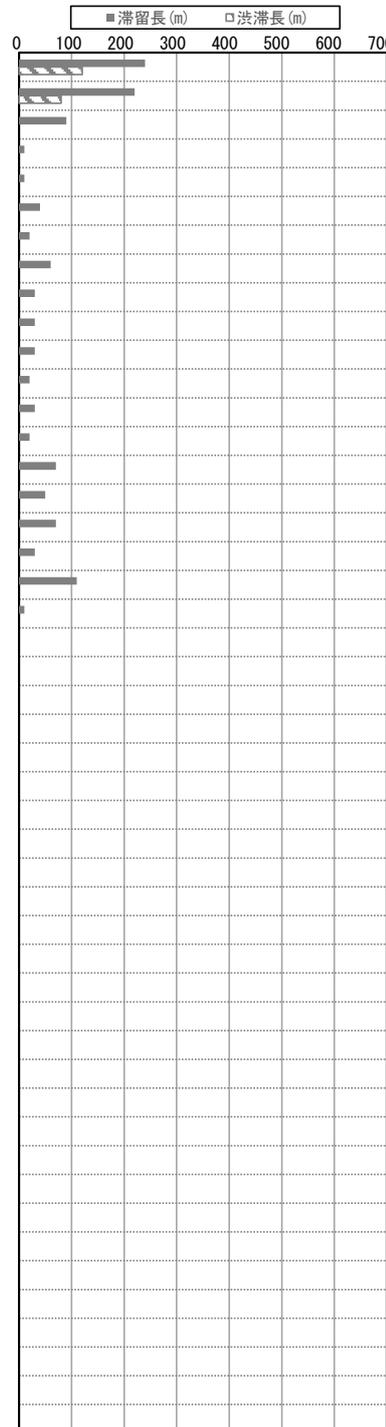


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天 候：晴れ
 地 点：溝口交差点 ー 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	240	120	先詰まり
	18:15 - 18:30	220	80	先詰まり
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	70	0	
	21:45 - 22:00	50	0	
22時台	22:00 - 22:15	70	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	110	0	
	22:45 - 23:00	10	0	

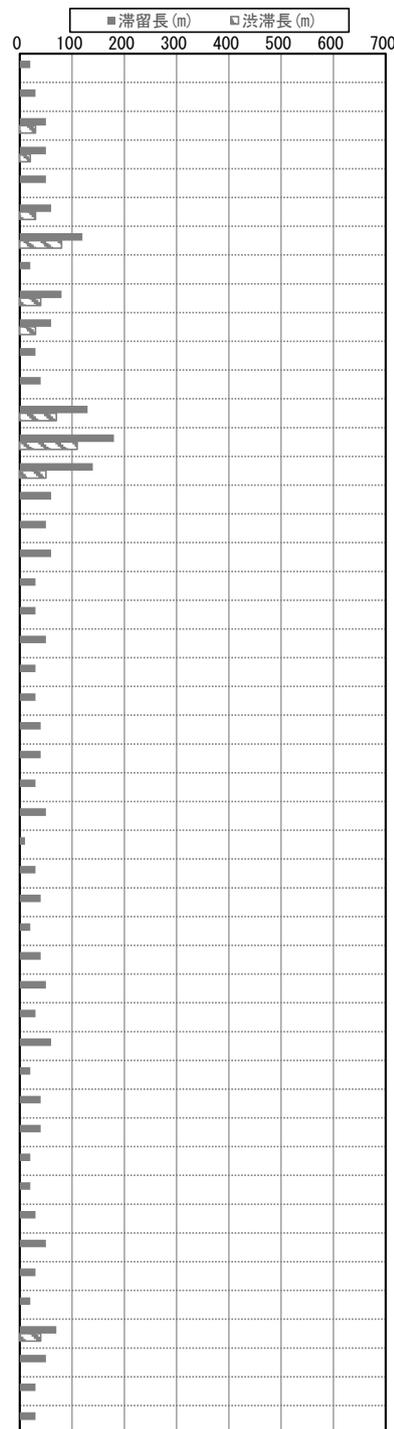


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入B②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	50	30	右折・対向直進
	06:45 - 07:00	50	20	右折・対向直進
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	60	30	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	120	80	右折・対向直進
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	80	40	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	60	30	右折・対向直進
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	130	70	右折・対向直進
	09:15 - 09:30	180	110	右折・対向直進
	09:30 - 09:45	140	50	右折・対向直進
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	40	0	
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	70	40	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	30	0	

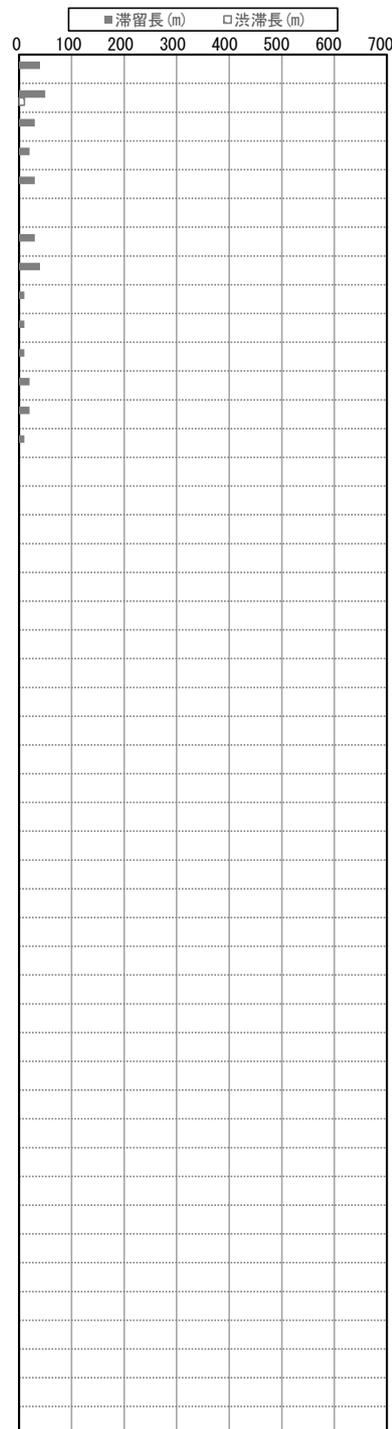


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入B②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	50	10	右折・対向直進
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
20時台	19:45 - 20:00	40	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	0	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	

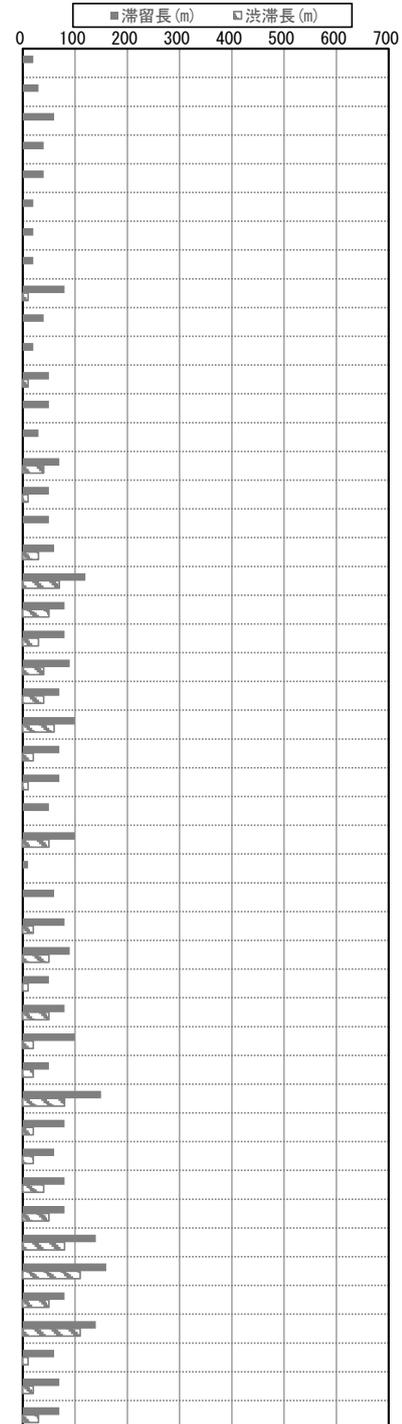


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入C①

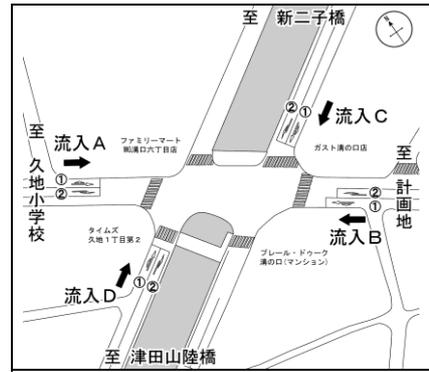


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
8時台	07:45 - 08:00	20	0	
	08:00 - 08:15	80	10	左折車
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
9時台	08:45 - 09:00	50	10	左折車
	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	70	40	信号現示不適、左折車
10時台	09:45 - 10:00	50	10	信号現示不適、左折車
	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	60	30	信号現示不適、左折車
	10:30 - 10:45	120	70	信号現示不適、左折車
11時台	10:45 - 11:00	80	50	信号現示不適、左折車
	11:00 - 11:15	80	30	信号現示不適、左折車
	11:15 - 11:30	90	40	信号現示不適、左折車、大型車
	11:30 - 11:45	70	40	信号現示不適、左折車
12時台	11:45 - 12:00	100	60	信号現示不適、左折車、大型車
	12:00 - 12:15	70	20	信号現示不適、左折車、大型車
	12:15 - 12:30	70	10	信号現示不適、左折車、大型車
	12:30 - 12:45	50	0	
13時台	12:45 - 13:00	100	50	信号現示不適、左折車、大型車
	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	80	20	左折車
14時台	13:45 - 14:00	90	50	左折車、大型車
	14:00 - 14:15	50	10	左折車、大型車
	14:15 - 14:30	80	50	信号現示不適、左折車、大型車
	14:30 - 14:45	100	20	信号現示不適、左折車、大型車
15時台	14:45 - 15:00	50	20	信号現示不適、左折車、大型車
	15:00 - 15:15	150	80	信号現示不適、左折車、大型車
	15:15 - 15:30	80	20	信号現示不適、左折車
	15:30 - 15:45	60	20	信号現示不適、左折車、大型車
16時台	15:45 - 16:00	80	40	信号現示不適、沿道出入車両
	16:00 - 16:15	80	50	信号現示不適、左折車、大型車
	16:15 - 16:30	140	80	信号現示不適、左折車、大型車
	16:30 - 16:45	160	110	信号現示不適、左折車、大型車
17時台	16:45 - 17:00	80	50	信号現示不適、左折車
	17:00 - 17:15	140	110	信号現示不適、左折車、大型車
	17:15 - 17:30	60	10	信号現示不適、左折車、大型車
	17:30 - 17:45	70	20	信号現示不適、左折車
	17:45 - 18:00	70	30	信号現示不適、左折車、大型車

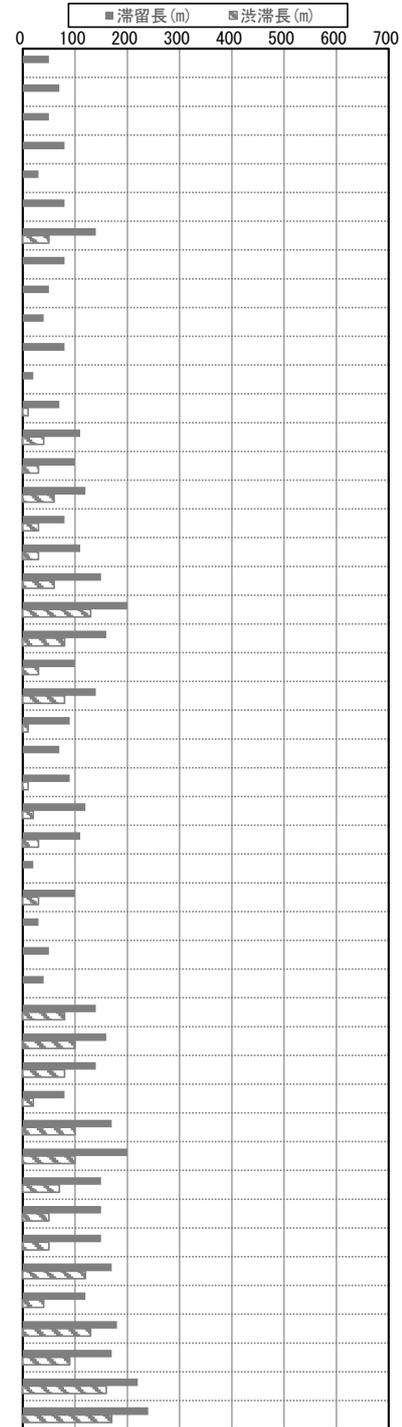


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入C②

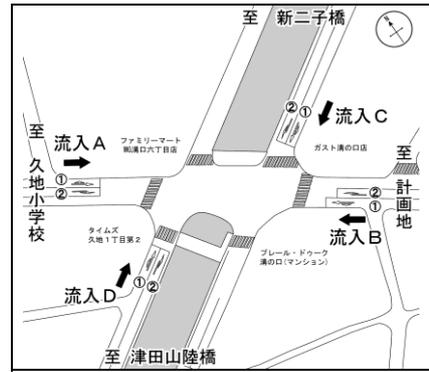


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	70	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	80	0	
	07:30 - 07:45	140	50	信号現示不適、交差点形状
8時台	07:45 - 08:00	80	0	
	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	80	0	
9時台	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	70	10	信号現示不適、大型車
	09:15 - 09:30	110	40	信号現示不適、大型車
	09:30 - 09:45	100	30	信号現示不適、大型車
10時台	09:45 - 10:00	120	60	信号現示不適、大型車
	10:00 - 10:15	80	30	信号現示不適、大型車
	10:15 - 10:30	110	30	信号現示不適、大型車
	10:30 - 10:45	150	60	信号現示不適、大型車
11時台	10:45 - 11:00	200	130	信号現示不適、大型車
	11:00 - 11:15	160	80	信号現示不適、大型車
	11:15 - 11:30	100	30	信号現示不適、大型車
	11:30 - 11:45	140	80	信号現示不適、大型車
12時台	11:45 - 12:00	90	10	信号現示不適
	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	90	10	信号現示不適、大型車
	12:30 - 12:45	120	20	信号現示不適、大型車
13時台	12:45 - 13:00	110	30	信号現示不適、大型車
	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	100	30	信号現示不適、大型車、交差点形状
	13:30 - 13:45	30	0	
14時台	13:45 - 14:00	50	0	
	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	140	80	信号現示不適、大型車、交差点形状
	14:30 - 14:45	160	100	信号現示不適、大型車、交差点形状
15時台	14:45 - 15:00	140	80	信号現示不適、大型車、交差点形状
	15:00 - 15:15	80	20	信号現示不適、大型車
	15:15 - 15:30	170	100	信号現示不適、大型車
	15:30 - 15:45	200	100	信号現示不適、大型車
16時台	15:45 - 16:00	150	70	信号現示不適、大型車
	16:00 - 16:15	150	50	信号現示不適
	16:15 - 16:30	150	50	信号現示不適
	16:30 - 16:45	170	120	信号現示不適、大型車
17時台	16:45 - 17:00	120	40	信号現示不適
	17:00 - 17:15	180	130	信号現示不適
	17:15 - 17:30	170	90	信号現示不適、大型車
	17:30 - 17:45	220	160	信号現示不適
	17:45 - 18:00	240	170	信号現示不適

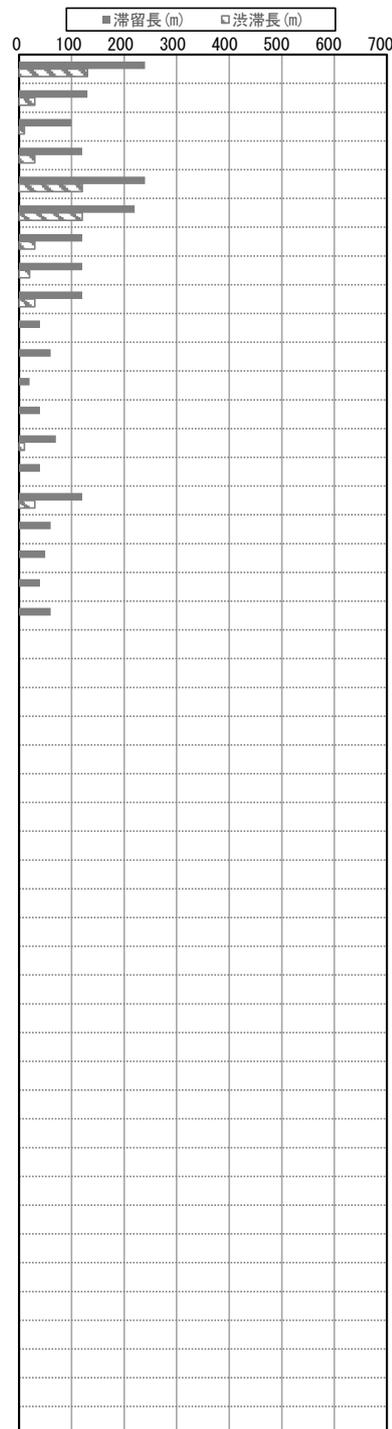


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 — 流入C②

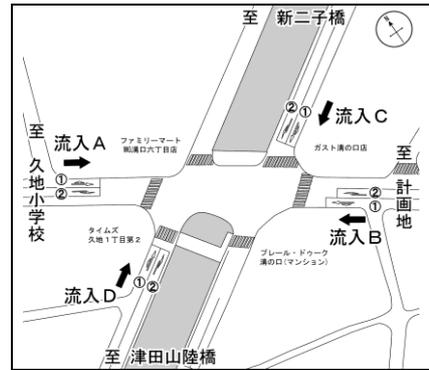


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	240	130	信号現示不適
	18:15 - 18:30	130	30	信号現示不適
	18:30 - 18:45	100	10	信号現示不適
	18:45 - 19:00	120	30	信号現示不適
19時台	19:00 - 19:15	240	120	信号現示不適、大型車
	19:15 - 19:30	220	120	信号現示不適、大型車
	19:30 - 19:45	120	30	信号現示不適、大型車
	19:45 - 20:00	120	20	信号現示不適、大型車
20時台	20:00 - 20:15	120	30	信号現示不適、大型車
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	70	10	信号現示不適
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	120	30	駐輪車両
22時台	22:00 - 22:15	60	0	
	22:15 - 22:30	50	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	60	0	

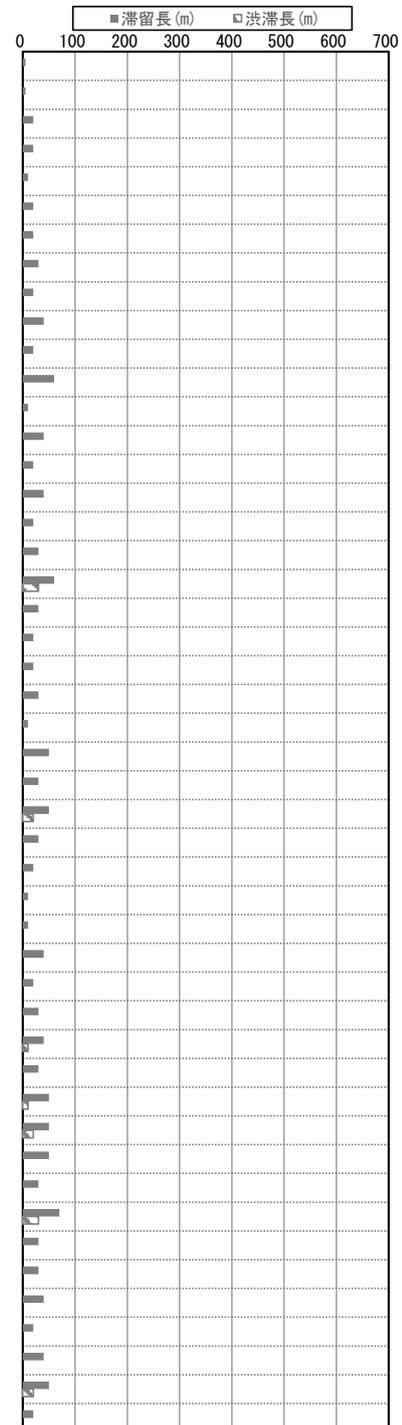


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入D①

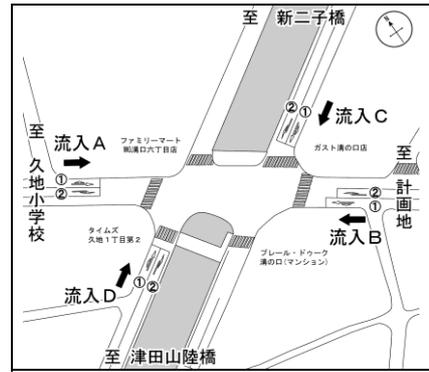


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	5	0	
	06:15 - 06:30	5	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	60	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	60	30	左折車
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	10	0	
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	50	20	左折車
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	40	10	左折車
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	10	左折車
	15:15 - 15:30	50	20	左折車
	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	30	左折車
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	50	20	左折車
	17:45 - 18:00	20	0	

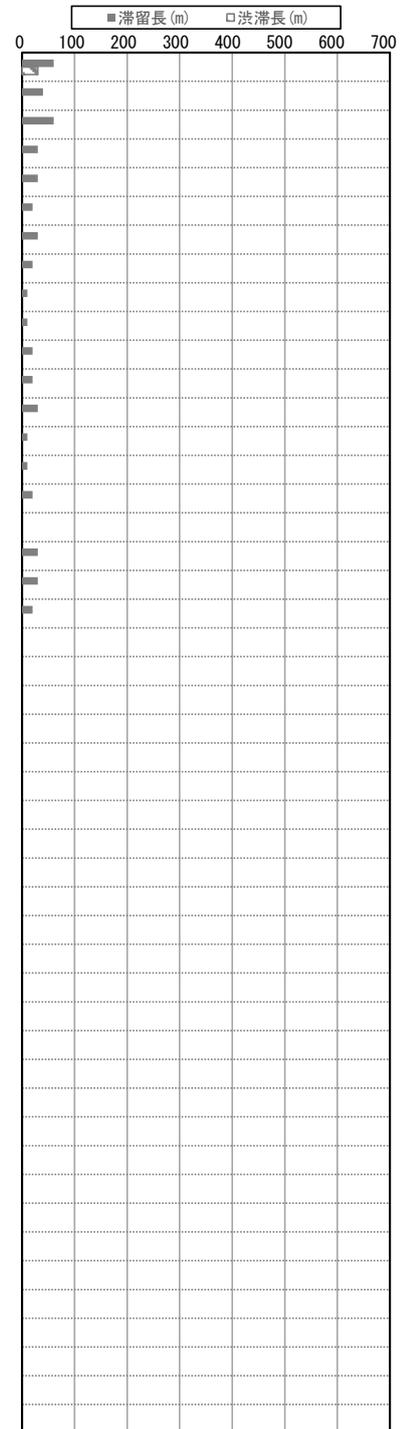


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
18時台	18:00 - 18:15	60	30	左折車	
	18:15 - 18:30	40	0		
	18:30 - 18:45	60	0		
	18:45 - 19:00	30	0		
19時台	19:00 - 19:15	30	0		
	19:15 - 19:30	20	0		
	19:30 - 19:45	30	0		
20時台	19:45 - 20:00	20	0		
	20:00 - 20:15	10	0		
	20:15 - 20:30	10	0		
	20:30 - 20:45	20	0		
21時台	20:45 - 21:00	20	0		
	21:00 - 21:15	30	0		
	21:15 - 21:30	10	0		
	21:30 - 21:45	10	0		
22時台	21:45 - 22:00	20	0		
	22:00 - 22:15	0	0		
	22:15 - 22:30	30	0		
	22:30 - 22:45	30	0		
	22:45 - 23:00	20	0		



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)

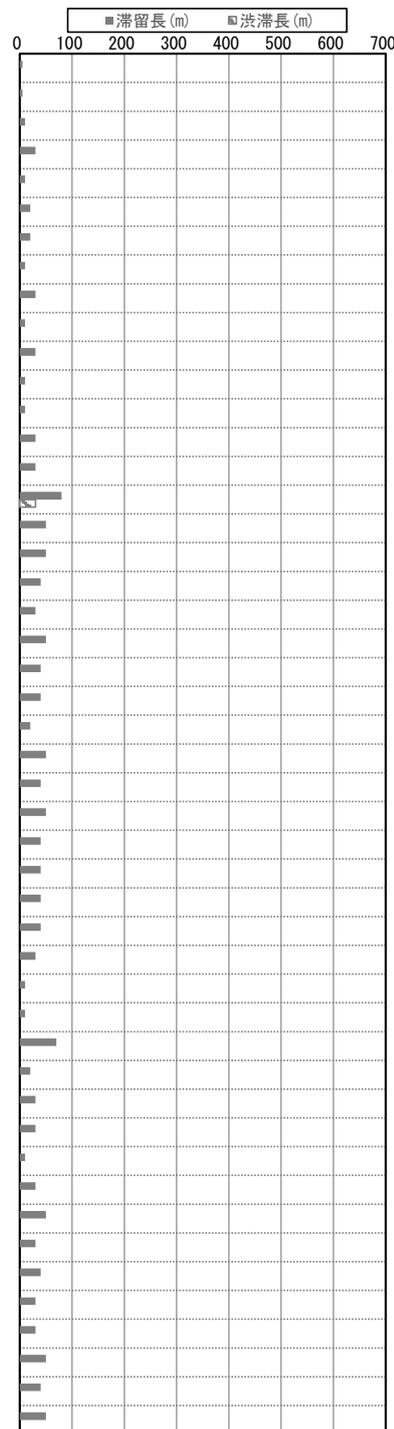
時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)

天候：晴れ

地点：溝口交差点 ー 流入D②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	5	0	
	06:15 - 06:30	5	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	80	30	右折・対向直進
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	20	0	
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	50	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	50	0	

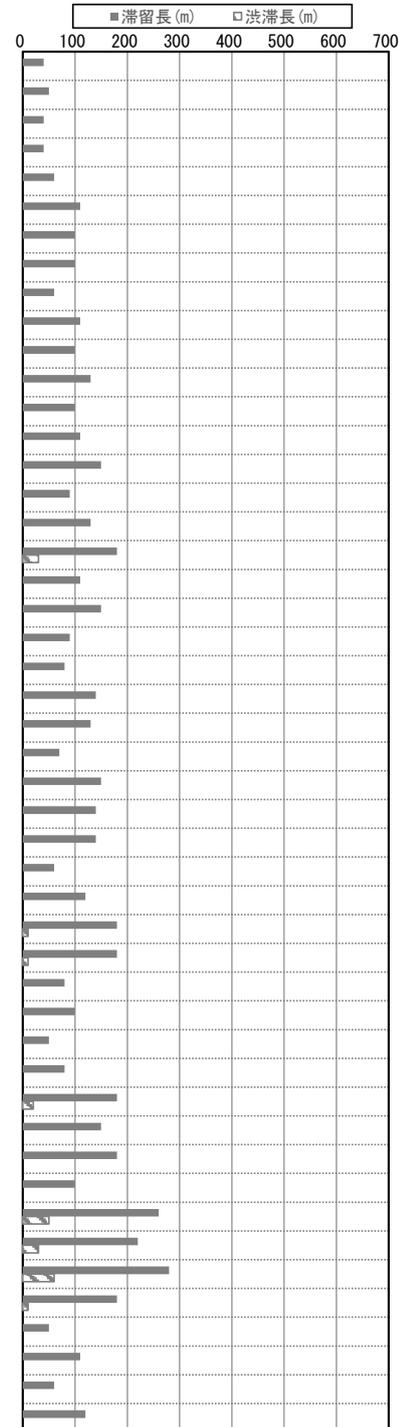


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入A①

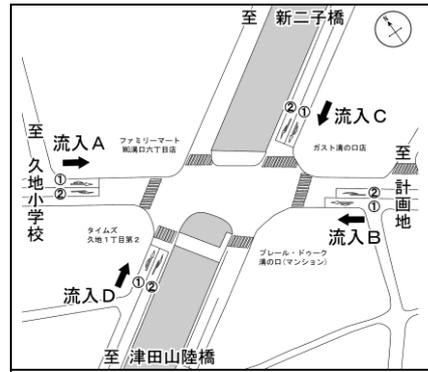


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	110	0	
	07:30 - 07:45	100	0	
	07:45 - 08:00	100	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	110	0	
	08:30 - 08:45	100	0	
	08:45 - 09:00	130	0	
9時台	09:00 - 09:15	100	0	
	09:15 - 09:30	110	0	
	09:30 - 09:45	150	0	
	09:45 - 10:00	90	0	
10時台	10:00 - 10:15	130	0	
	10:15 - 10:30	180	30	その他
	10:30 - 10:45	110	0	
	10:45 - 11:00	150	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	140	0	
	11:45 - 12:00	130	0	
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	150	0	
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	140	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	120	0	
	13:30 - 13:45	180	10	その他
	13:45 - 14:00	180	10	その他
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	180	20	左折車
	15:15 - 15:30	150	0	
	15:30 - 15:45	180	0	
	15:45 - 16:00	100	0	
16時台	16:00 - 16:15	260	50	先詰まり
	16:15 - 16:30	220	30	先詰まり
	16:30 - 16:45	280	60	信号現示不適、先詰まり
	16:45 - 17:00	180	10	信号現示不適
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	110	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	120	0	

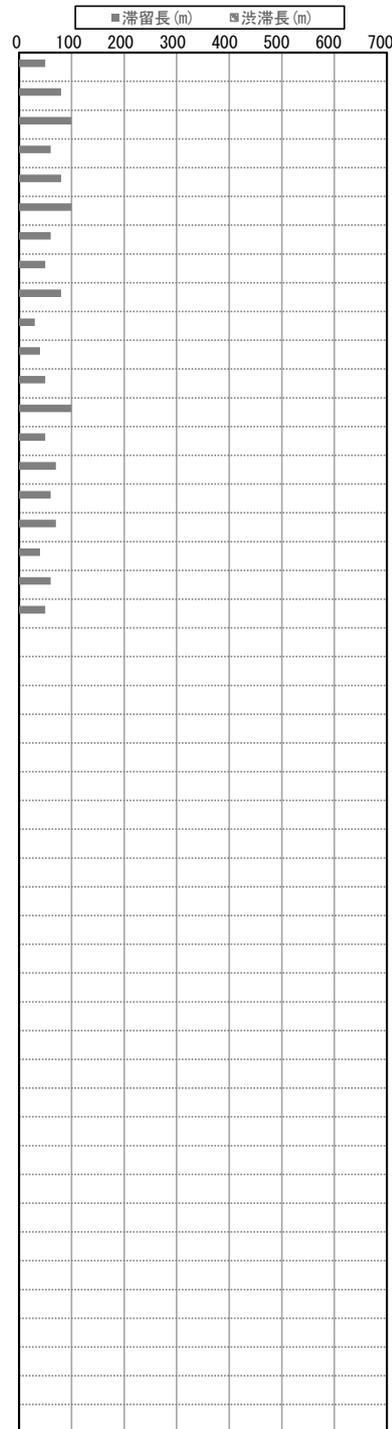


滞留長・渋滞長 集計図表（15分集計）

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入A①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	100	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	80	0	
	19:15 - 19:30	100	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	80	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	40	0	
	20:45 - 21:00	50	0	
21時台	21:00 - 21:15	100	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	70	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	70	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	60	0	
	22:45 - 23:00	50	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）

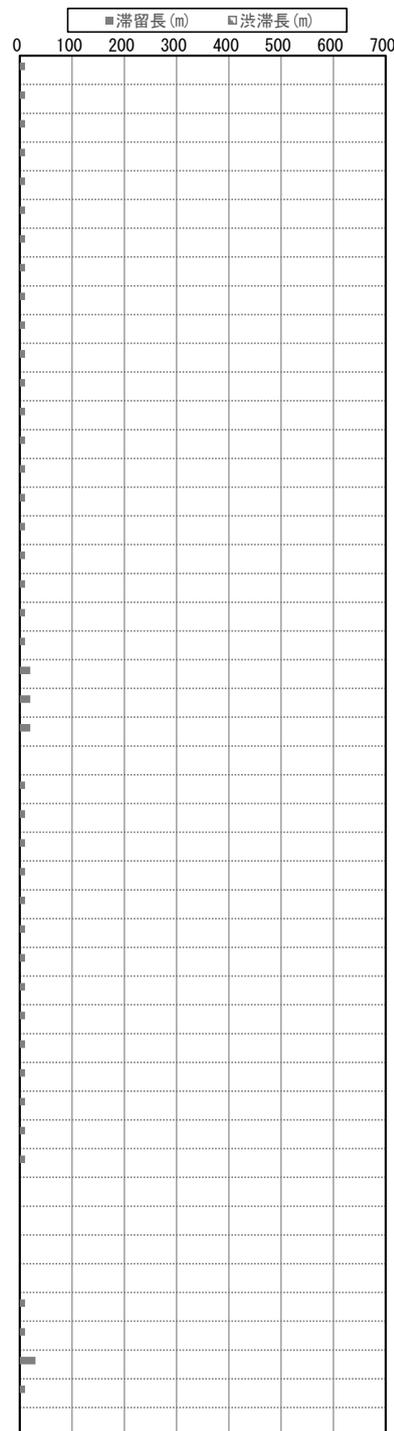
時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）

天候：晴れ

地点：溝口交差点 ー 流入A②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	0	0	
	16:15 - 16:30	0	0	
	16:30 - 16:45	0	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	0	0	

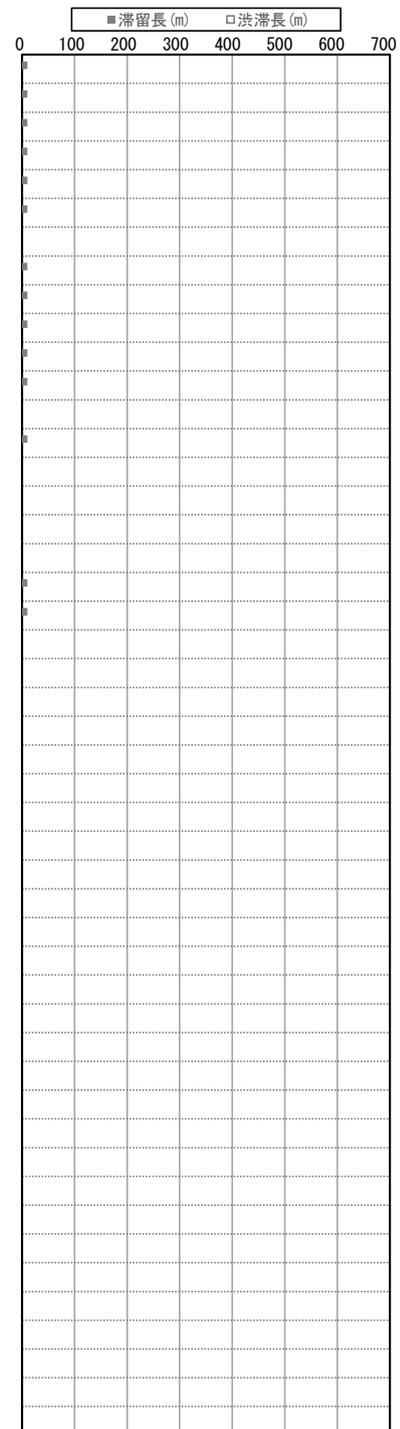


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入A②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	0	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）

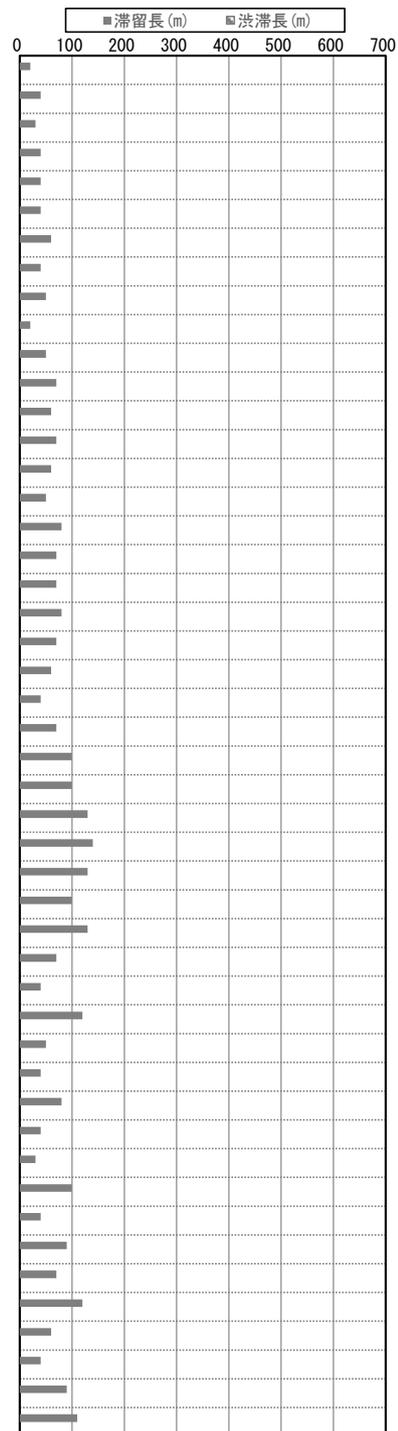
時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）

天候：晴れ

地点：溝口交差点 — 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	60	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	70	0	
12時台	12:00 - 12:15	100	0	
	12:15 - 12:30	100	0	
	12:30 - 12:45	130	0	
	12:45 - 13:00	140	0	
13時台	13:00 - 13:15	130	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	130	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	80	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	100	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	90	0	
	17:45 - 18:00	110	0	

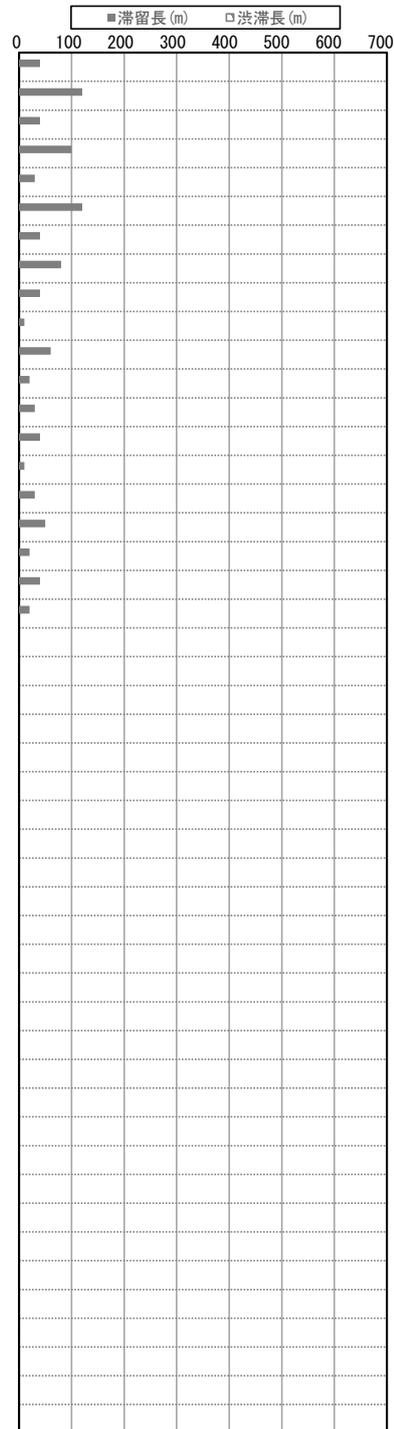


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天 候：晴れ
 地 点：溝口交差点 — 流入B①



時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	100	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	120	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	80	0	
20時台	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	50	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	20	0	

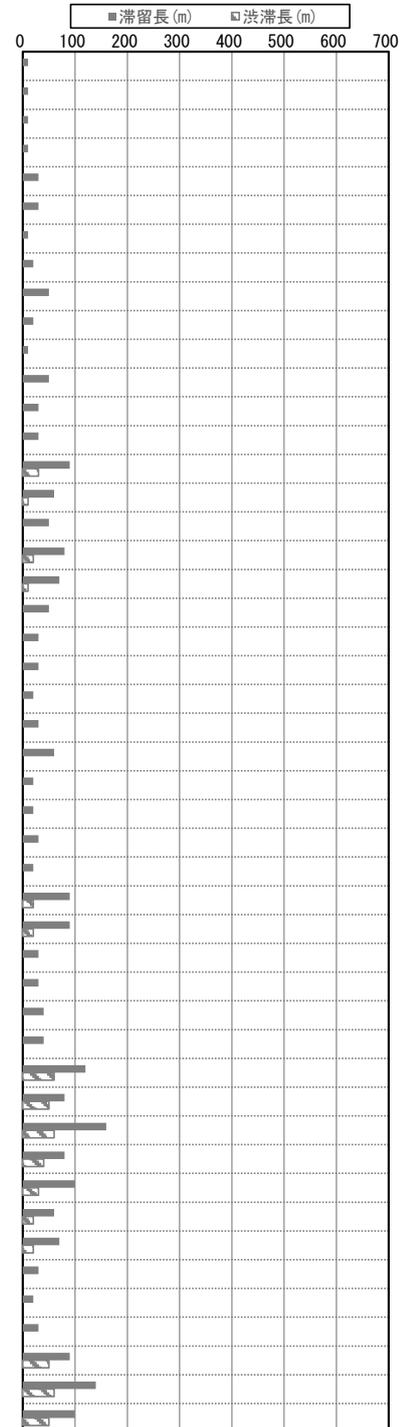


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 — 流入B②

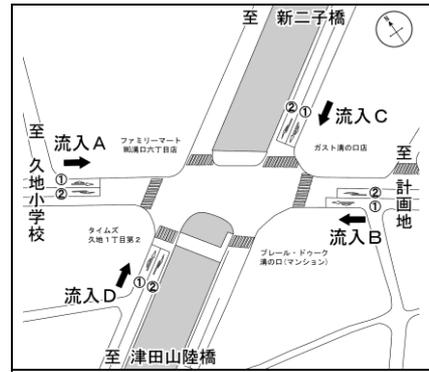


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	90	30	右折・対向直進
	09:45 - 10:00	60	10	右折・対向直進
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	80	20	右折・対向直進
	10:30 - 10:45	70	10	右折・対向直進
	10:45 - 11:00	50	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	90	20	右折・対向直進
	13:30 - 13:45	90	20	右折・対向直進
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	120	60	右折・対向直進
15時台	15:00 - 15:15	80	50	右折・対向直進
	15:15 - 15:30	160	60	右折・対向直進
	15:30 - 15:45	80	40	右折・対向直進
	15:45 - 16:00	100	30	右折・対向直進
16時台	16:00 - 16:15	60	20	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	70	20	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	90	50	右折・対向直進
	17:30 - 17:45	140	60	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	100	50	右折・対向直進

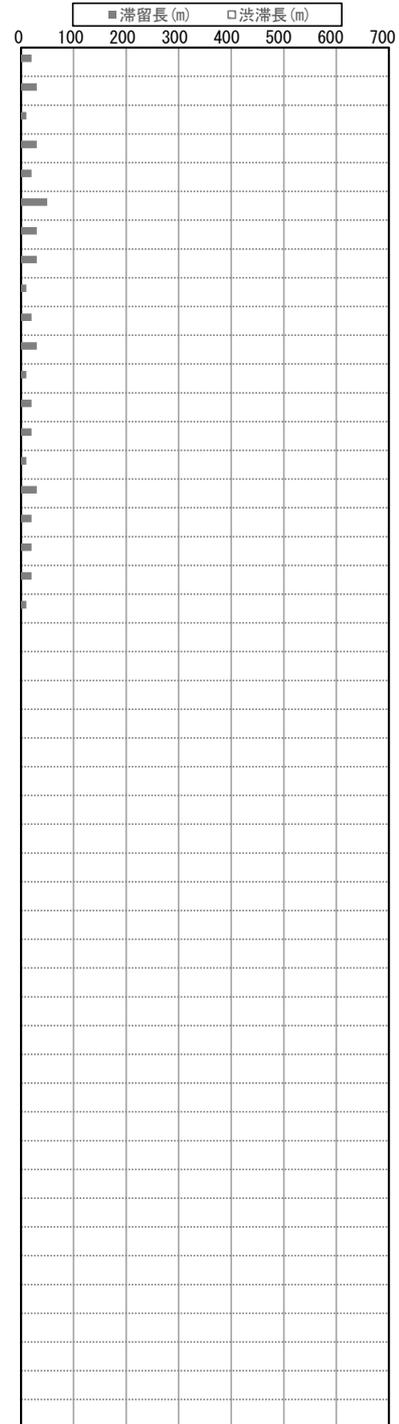


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入B②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
20時台	19:45 - 20:00	30	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	30	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	

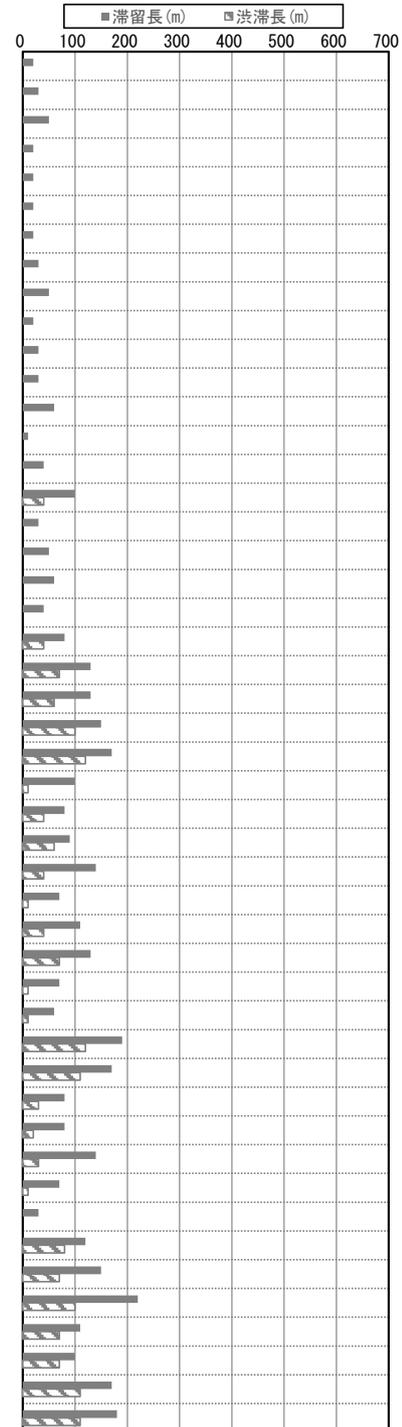


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 — 流入C①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	100	40	沿道出入車両
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	80	40	沿道出入車両
	11:15 - 11:30	130	70	左折車
	11:30 - 11:45	130	60	左折車
	11:45 - 12:00	150	100	左折車、沿道出入車両
12時台	12:00 - 12:15	170	120	左折車、沿道出入車両
	12:15 - 12:30	100	10	左折車、沿道出入車両
	12:30 - 12:45	80	40	左折車、沿道出入車両
	12:45 - 13:00	90	60	左折車
13時台	13:00 - 13:15	140	40	左折車、沿道出入車両
	13:15 - 13:30	70	10	左折車
	13:30 - 13:45	110	40	左折車、沿道出入車両
	13:45 - 14:00	130	70	左折車、沿道出入車両
14時台	14:00 - 14:15	70	10	左折車
	14:15 - 14:30	60	10	左折車
	14:30 - 14:45	190	120	左折車、沿道出入車両
	14:45 - 15:00	170	110	左折車、沿道出入車両
15時台	15:00 - 15:15	80	30	左折車
	15:15 - 15:30	80	20	左折車、沿道出入車両
	15:30 - 15:45	140	30	左折車、沿道出入車両
	15:45 - 16:00	70	10	左折車
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	120	80	左折車、沿道出入車両
	16:30 - 16:45	150	70	左折車、沿道出入車両
	16:45 - 17:00	220	100	左折車、沿道出入車両
17時台	17:00 - 17:15	110	70	左折車、沿道出入車両
	17:15 - 17:30	100	70	左折車、沿道出入車両
	17:30 - 17:45	170	110	左折車、沿道出入車両
	17:45 - 18:00	180	110	左折車、沿道出入車両

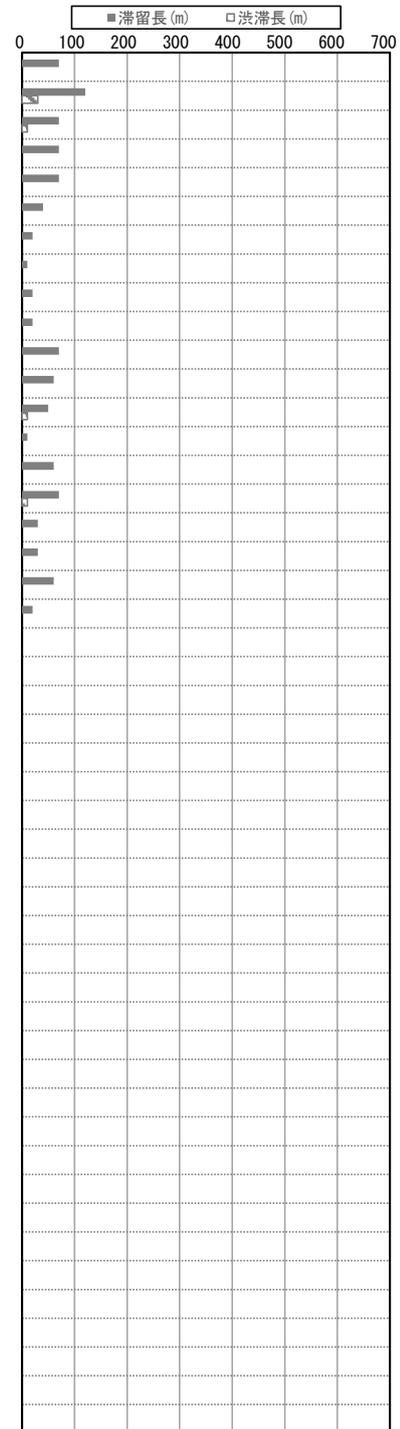


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 — 流入C①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	120	30	左折車、沿道出入車両
	18:30 - 18:45	70	10	左折車
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	70	0	
21時台	20:45 - 21:00	60	0	
	21:00 - 21:15	50	10	左折車
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
22時台	21:45 - 22:00	70	10	左折車
	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	60	0	
	22:45 - 23:00	20	0	

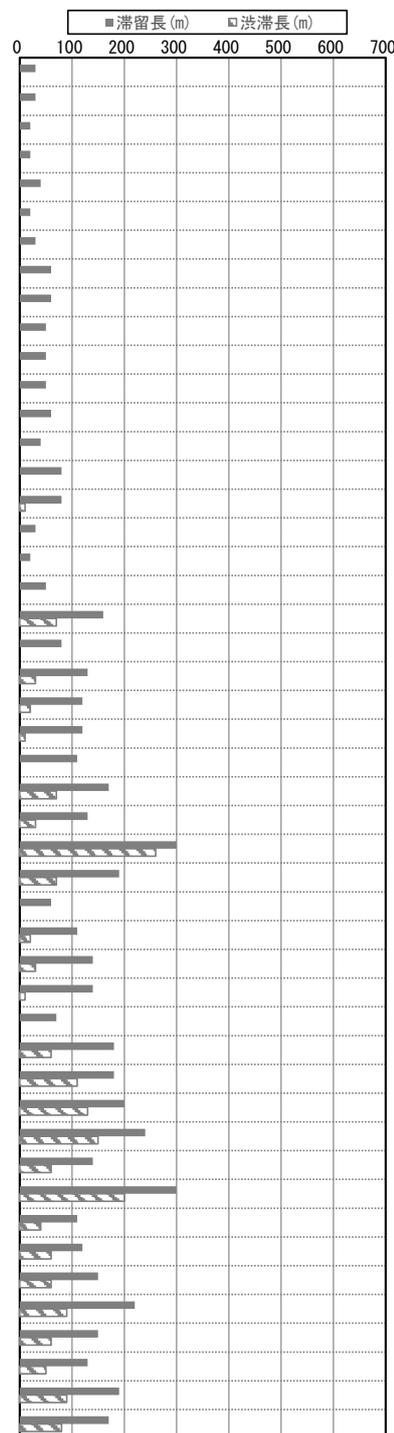


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 — 流入C②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	80	0	
	09:45 - 10:00	80	10	沿道出入車両
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	160	70	Uターンレーンによる渋滞
11時台	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	130	30	Uターンレーンによる渋滞
	11:30 - 11:45	120	20	Uターンレーンによる渋滞
	11:45 - 12:00	120	10	Uターンレーンによる渋滞
12時台	12:00 - 12:15	110	0	
	12:15 - 12:30	170	70	Uターンレーンによる渋滞
	12:30 - 12:45	130	30	Uターンレーンによる渋滞
	12:45 - 13:00	300	260	Uターンレーンによる渋滞
13時台	13:00 - 13:15	190	70	Uターンレーンによる渋滞
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	110	20	Uターンレーンによる渋滞
	13:45 - 14:00	140	30	Uターンレーンによる渋滞
14時台	14:00 - 14:15	140	10	Uターンレーンによる渋滞
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	180	60	Uターンレーンによる渋滞
	14:45 - 15:00	180	110	Uターンレーンによる渋滞
15時台	15:00 - 15:15	200	130	Uターンレーンによる渋滞
	15:15 - 15:30	240	150	Uターンレーンによる渋滞
	15:30 - 15:45	140	60	Uターンレーンによる渋滞
	15:45 - 16:00	300	200	Uターンレーンによる渋滞
16時台	16:00 - 16:15	110	40	Uターンレーンによる渋滞
	16:15 - 16:30	120	60	Uターンレーンによる渋滞
	16:30 - 16:45	150	60	Uターンレーンによる渋滞
	16:45 - 17:00	220	90	Uターンレーンによる渋滞
17時台	17:00 - 17:15	150	60	交通集中
	17:15 - 17:30	130	50	交通集中
	17:30 - 17:45	190	90	交通集中
	17:45 - 18:00	170	80	交通集中

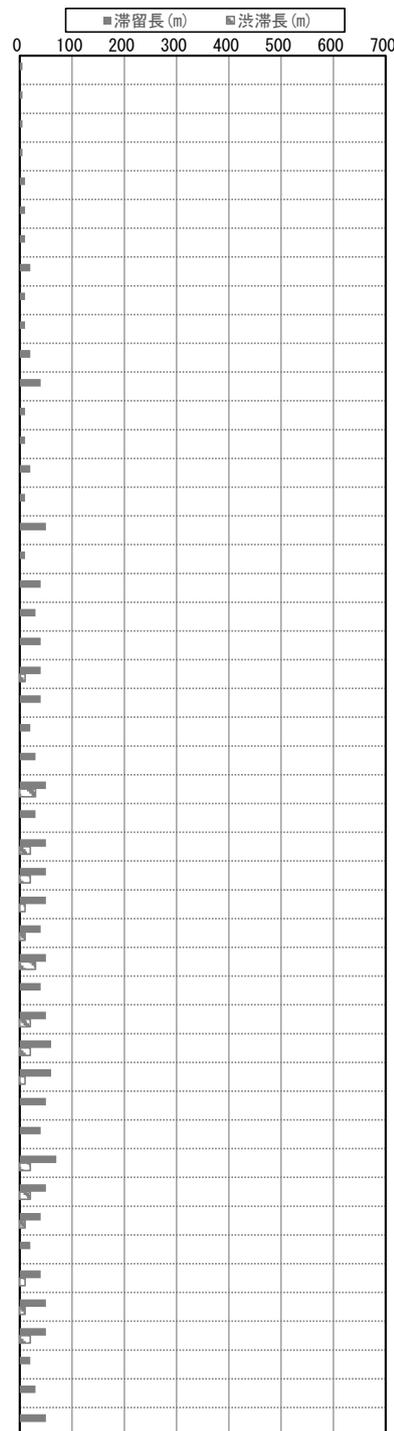


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入D①

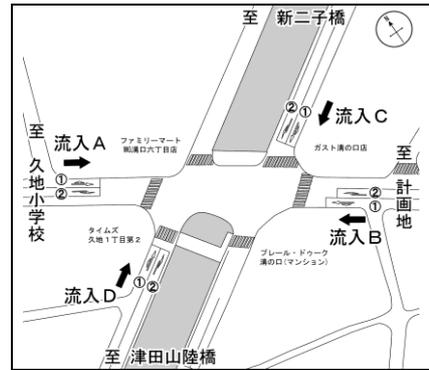


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	5	0	
	06:15 - 06:30	5	0	
	06:30 - 06:45	5	0	
	06:45 - 07:00	5	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	10	左折車
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	20	0	
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	50	30	左折車
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	50	20	左折車
13時台	13:00 - 13:15	50	20	左折車
	13:15 - 13:30	50	10	左折車
	13:30 - 13:45	40	10	左折車
	13:45 - 14:00	50	30	左折車
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	50	20	左折車
	14:30 - 14:45	60	20	左折車
	14:45 - 15:00	60	10	左折車
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	70	20	左折車
	15:45 - 16:00	50	20	左折車
16時台	16:00 - 16:15	40	10	左折車
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	40	10	左折車
	16:45 - 17:00	50	10	左折車
17時台	17:00 - 17:15	50	20	左折車
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	50	0	

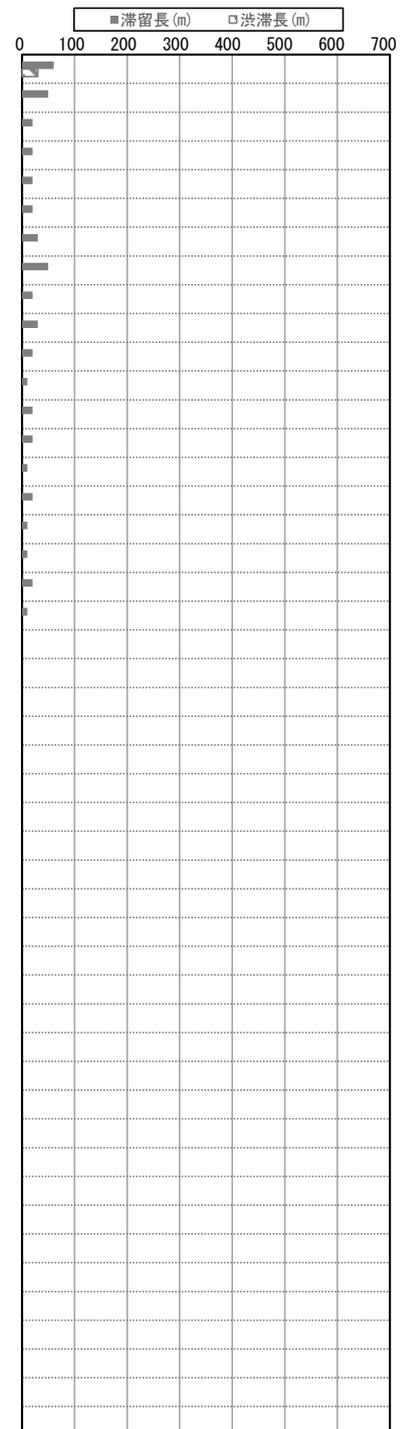


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	60	30	左折車
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
20時台	19:45 - 20:00	50	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）

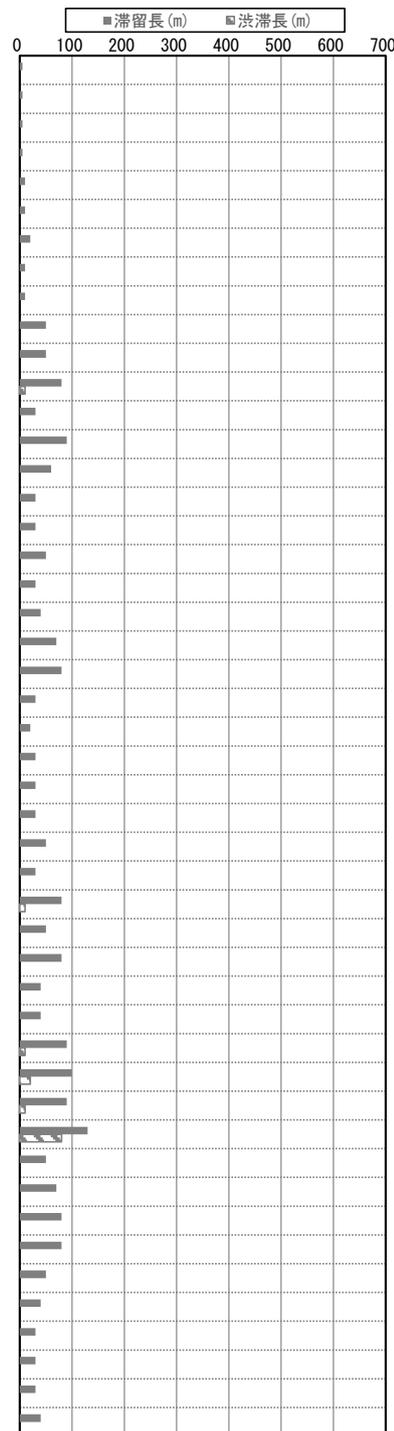
時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）

天候：晴れ

地点：溝口交差点 — 流入D②

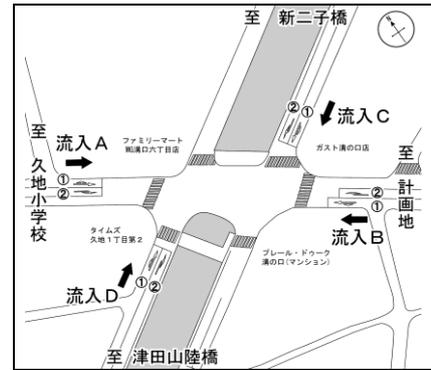


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	5	0	
	06:15 - 06:30	5	0	
	06:30 - 06:45	5	0	
	06:45 - 07:00	5	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	80	10	右折・対向直進
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	90	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	80	10	右折・対向直進
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	90	10	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	100	20	右折・対向直進
15時台	15:00 - 15:15	90	10	右折・対向直進
	15:15 - 15:30	130	80	右折・対向直進
	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	80	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	40	0	

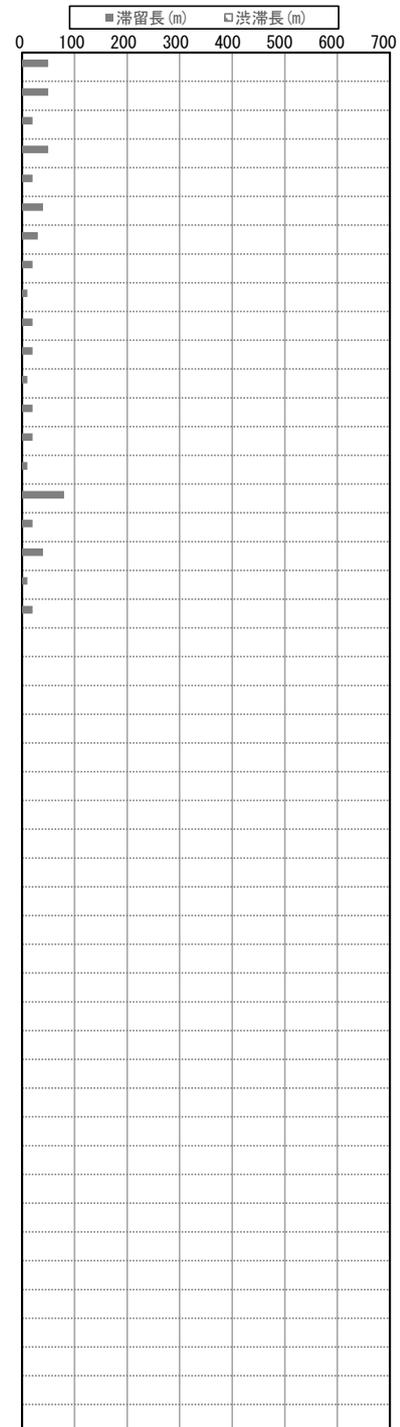


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：溝口交差点 ー 流入D②

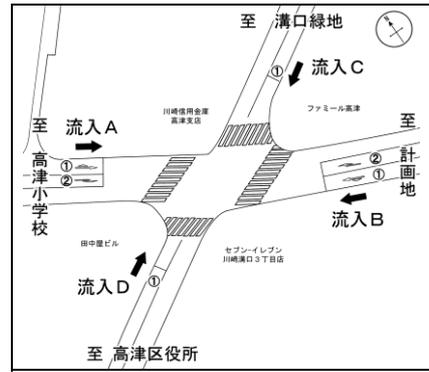


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
19:45 - 20:00	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
20時台	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
21時台	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	80	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
22時台	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	20	0	

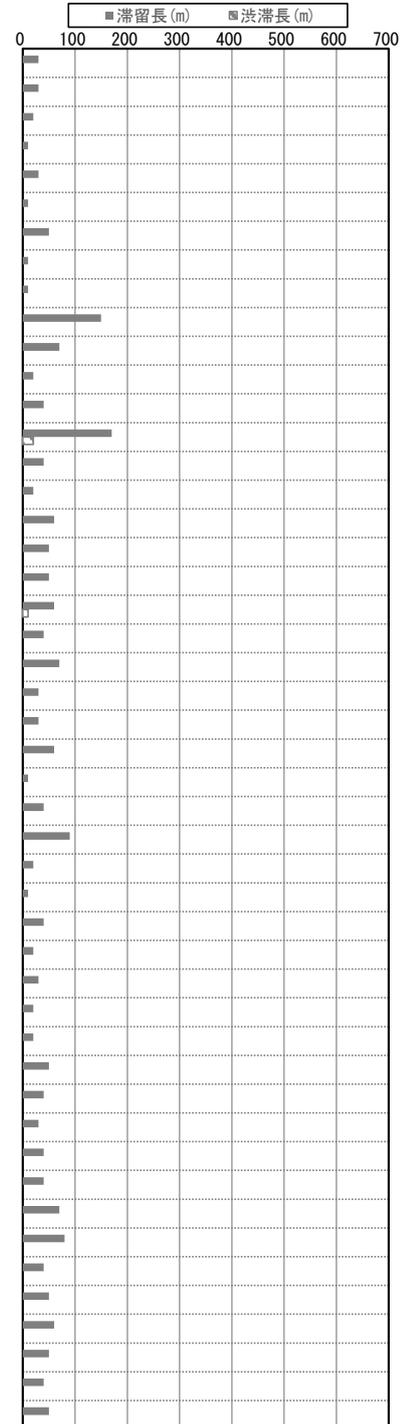


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入A①

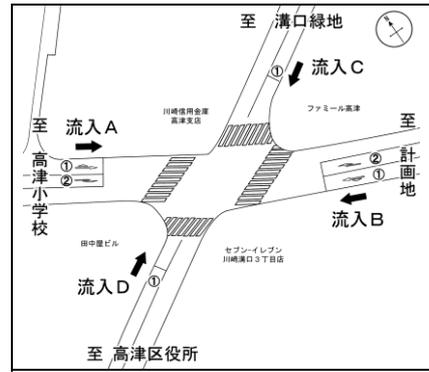


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	150	0	
9時台	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	170	20	左折車
10時台	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
	10:00 - 10:15	60	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
11時台	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	60	10	左折車
	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
12時台	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	30	0	
	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
13時台	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	90	0	
	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
14時台	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
15時台	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
16時台	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	80	0	
17時台	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	50	0	

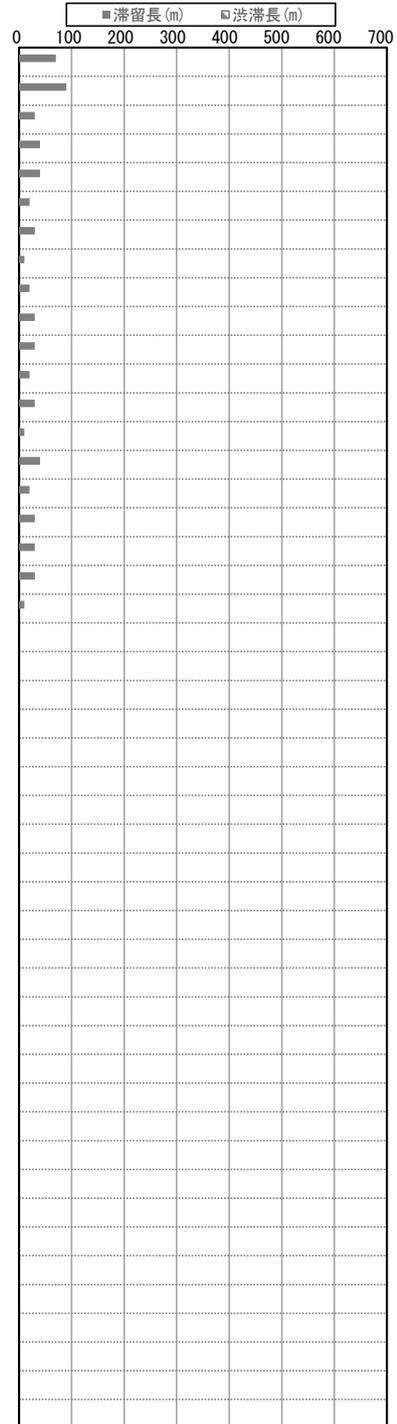


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入A①

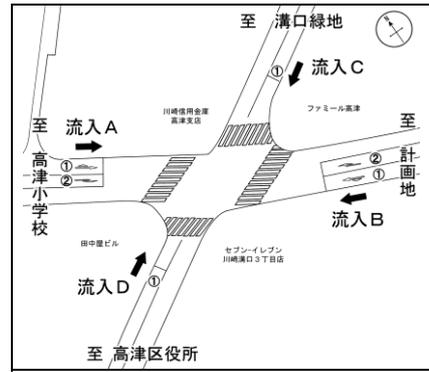


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	10	0	

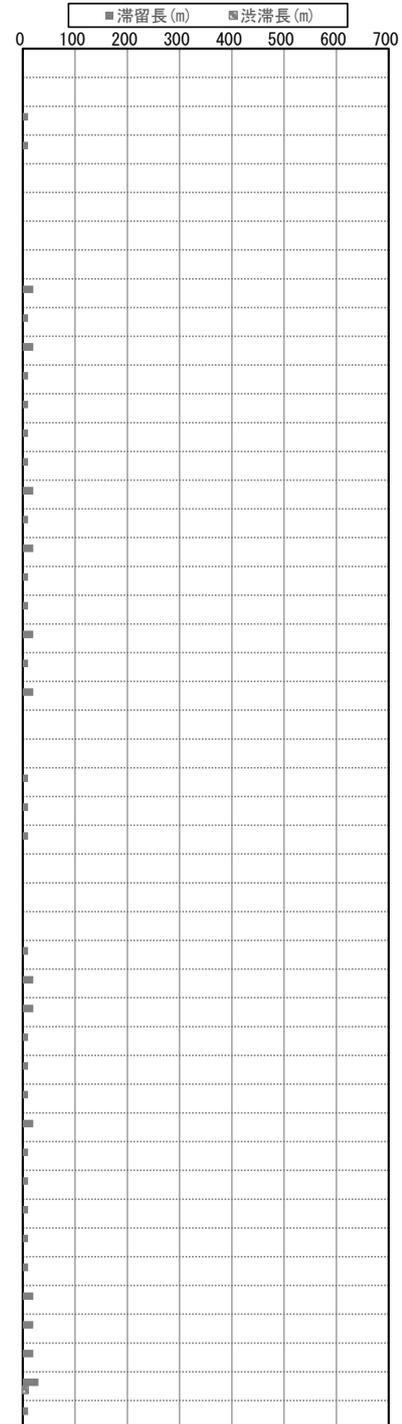


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入A②

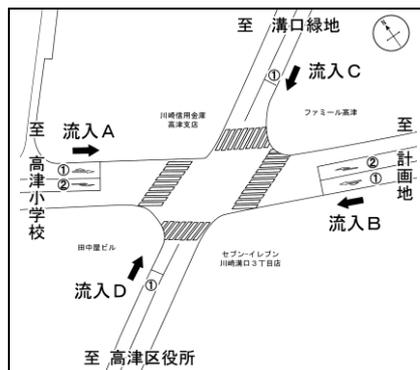


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	0	0	
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	0	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	10	先詰まり
	17:45 - 18:00	10	0	

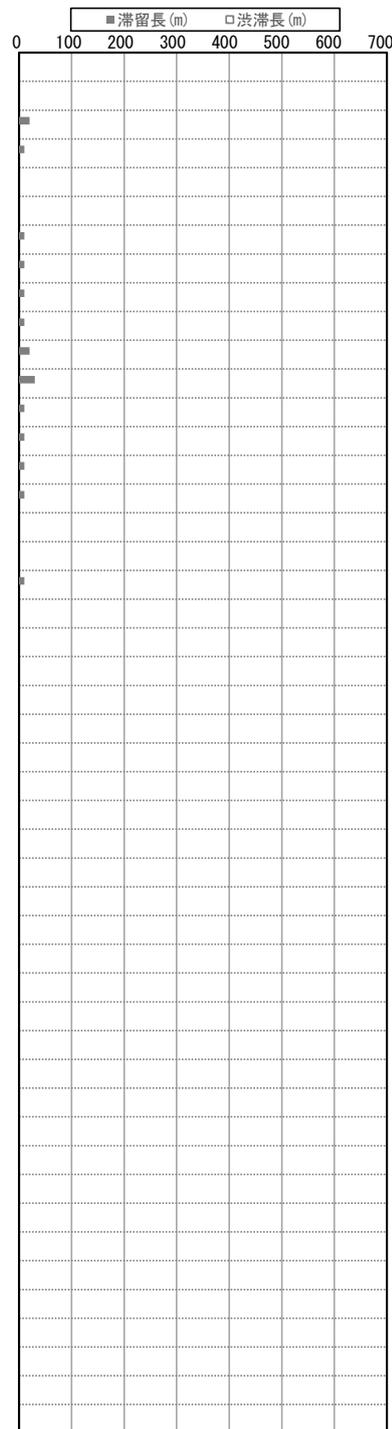


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入A②

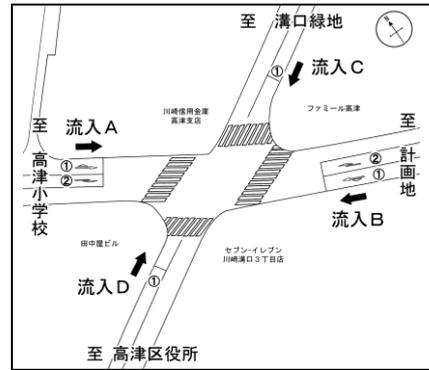


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
21時台	20:45 - 21:00	30	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	

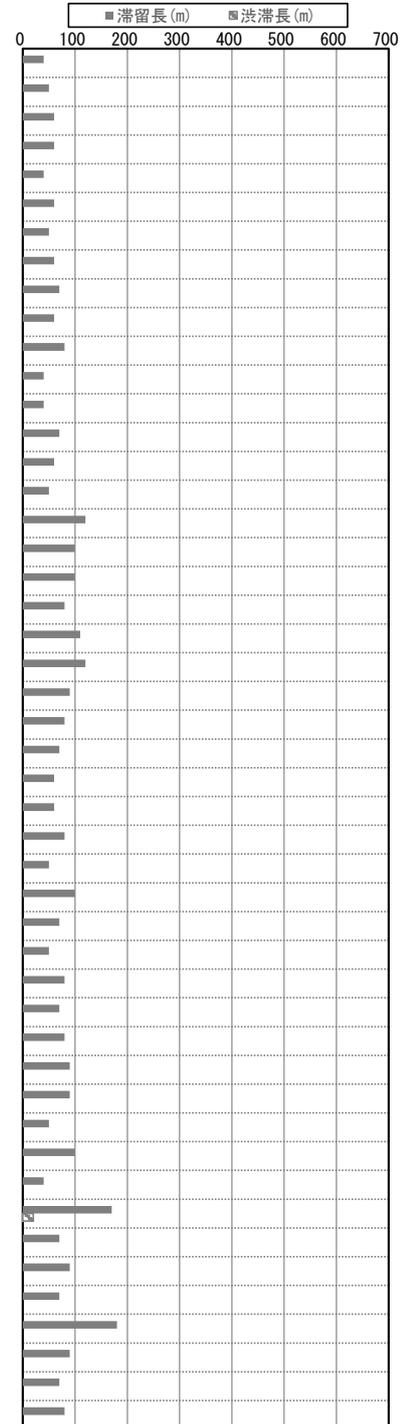


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入B①

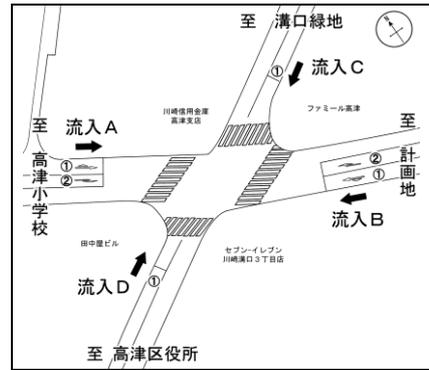


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	60	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	70	0	
	08:15 - 08:30	60	0	
	08:30 - 08:45	80	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	120	0	
	10:15 - 10:30	100	0	
	10:30 - 10:45	100	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	110	0	
	11:15 - 11:30	120	0	
	11:30 - 11:45	90	0	
	11:45 - 12:00	80	0	
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	80	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	50	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	170	20	沿道出入車両
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	90	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	180	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	80	0	

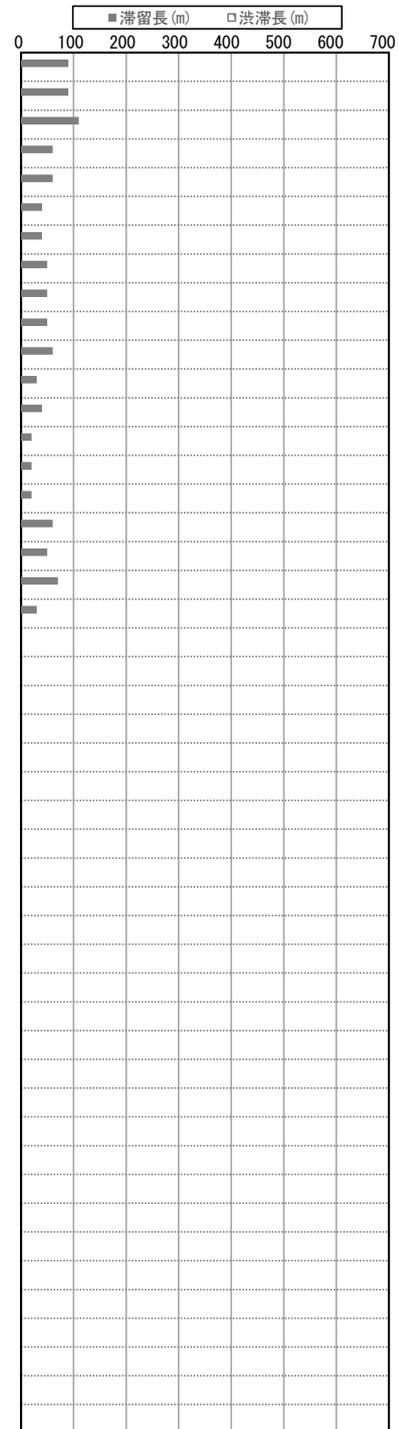


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	90	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	110	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
20時台	19:45 - 20:00	50	0	
	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
21時台	20:45 - 21:00	30	0	
	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	60	0	
	22:15 - 22:30	50	0	
	22:30 - 22:45	70	0	
	22:45 - 23:00	30	0	



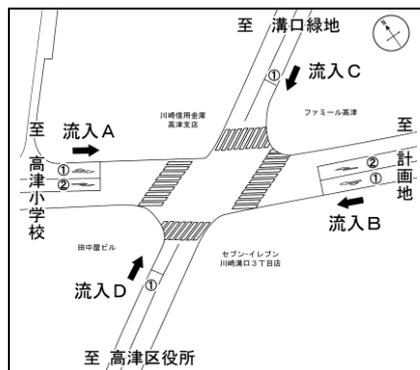
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)

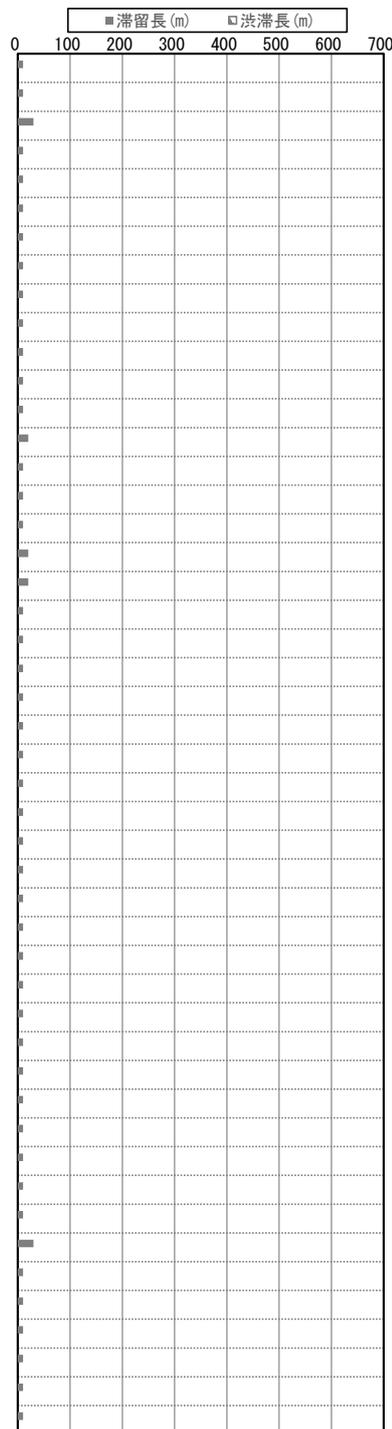
時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)

天候：晴れ

地点：高津交差点 — 流入B②

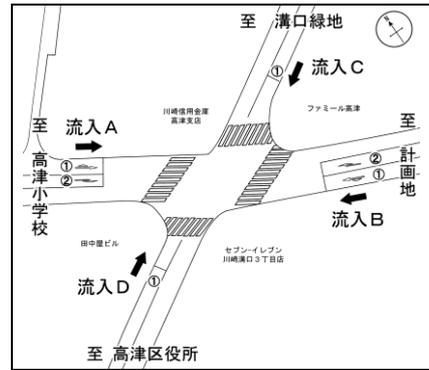


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
8時台	07:45 - 08:00	10	0	
	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
9時台	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
10時台	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
11時台	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
12時台	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	
	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
13時台	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
14時台	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
15時台	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
16時台	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
17時台	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	

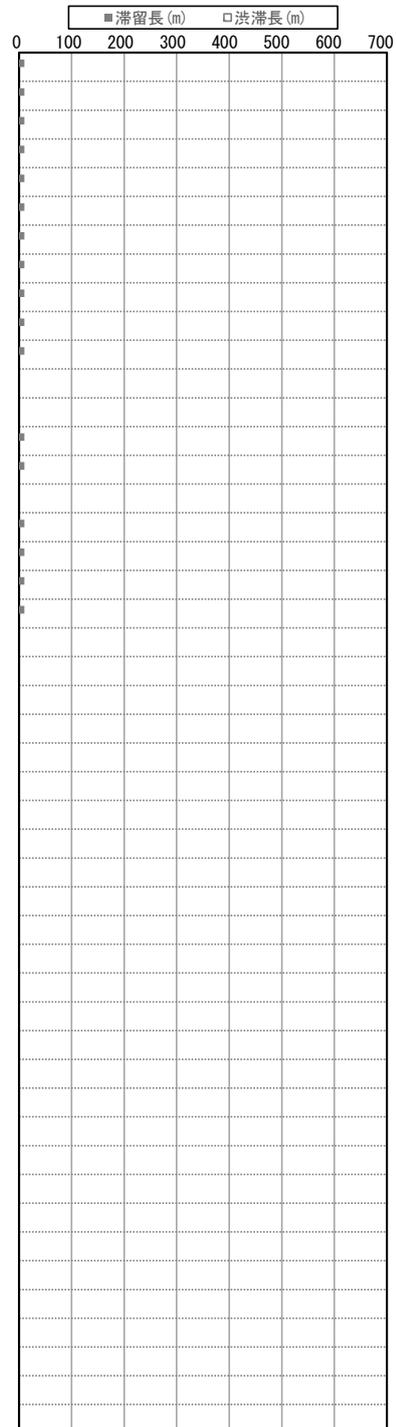


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入B②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	0	0	
	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	0	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



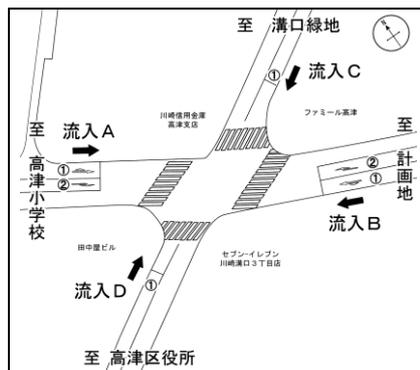
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)

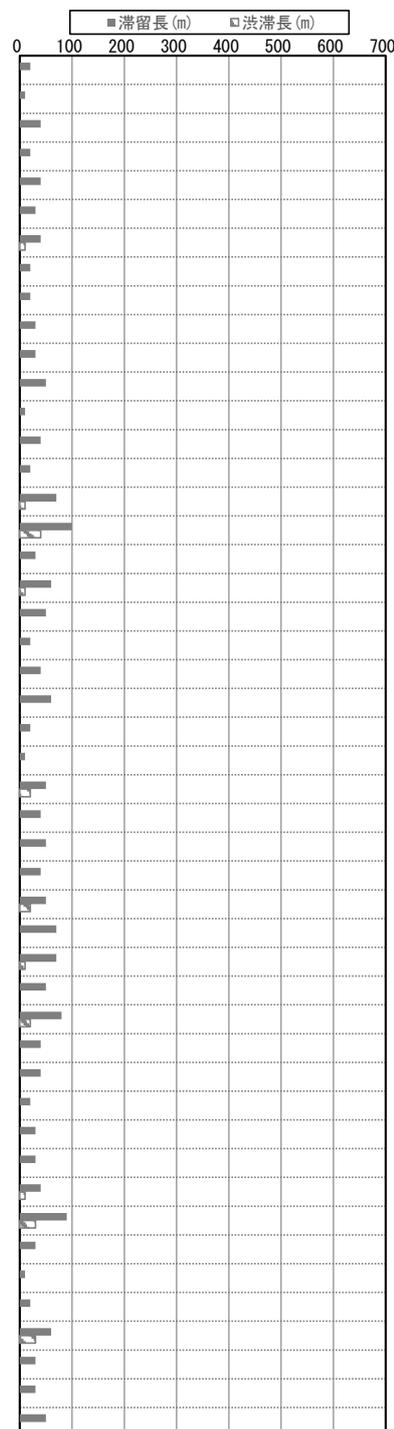
時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)

天候：晴れ

地点：高津交差点 — 流入C①

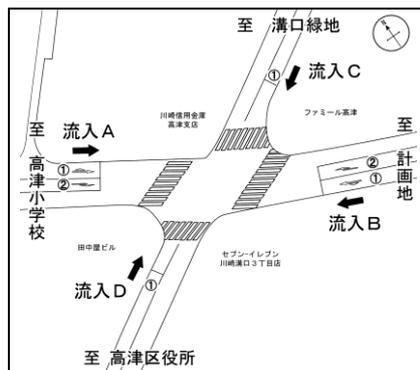


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	40	10	左折車
8時台	07:45 - 08:00	20	0	
	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
9時台	08:45 - 09:00	50	0	
	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
10時台	09:45 - 10:00	70	10	先詰まり
	10:00 - 10:15	100	40	左折車
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	60	10	左折車
11時台	10:45 - 11:00	50	0	
	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	60	0	
12時台	11:45 - 12:00	20	0	
	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	20	左折車
	12:30 - 12:45	40	0	
13時台	12:45 - 13:00	50	0	
	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	50	20	右折・対向直進、工事、事故
	13:30 - 13:45	70	0	
14時台	13:45 - 14:00	70	10	右折・対向直進、工事、事故
	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	80	20	右折・対向直進、左折車
	14:30 - 14:45	40	0	
15時台	14:45 - 15:00	40	0	
	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
16時台	15:45 - 16:00	40	10	右折・対向直進、左折車
	16:00 - 16:15	90	30	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
17時台	16:45 - 17:00	20	0	
	17:00 - 17:15	60	30	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	50	0	

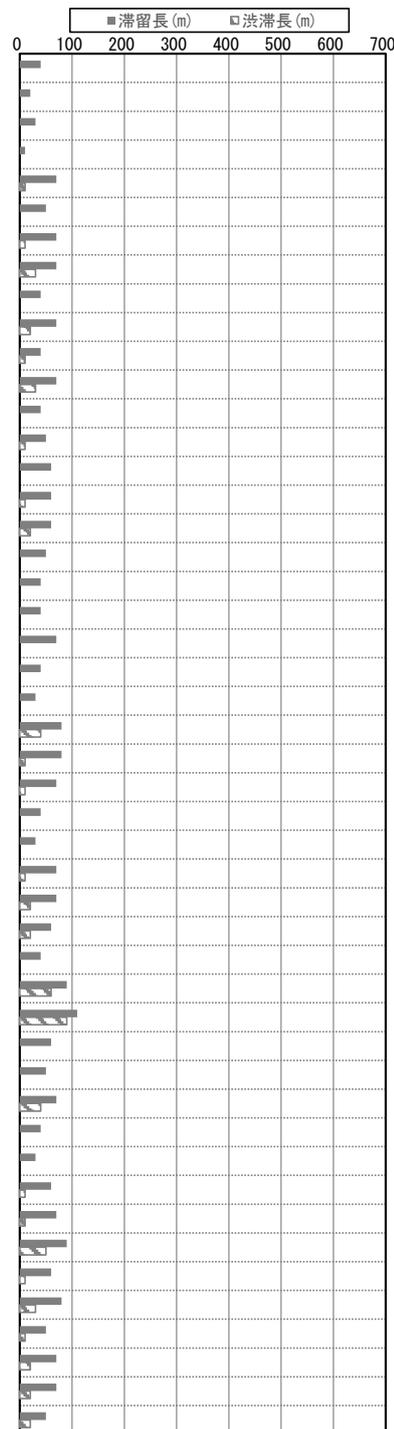


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入D①

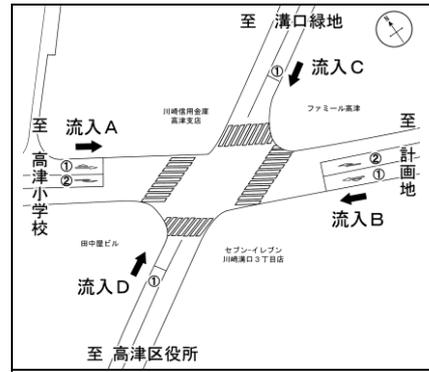


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	70	10	右折・対向直進
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	70	10	右折・対向直進
	07:45 - 08:00	70	30	バス停
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	70	20	右折・対向直進
	08:30 - 08:45	40	10	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	70	30	右折・対向直進
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	50	10	右折・対向直進
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	60	10	左折車
10時台	10:00 - 10:15	60	20	右折・対向直進
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	80	40	バス停
12時台	12:00 - 12:15	80	10	左折車
	12:15 - 12:30	70	10	左折車
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	10	右折・対向直進、交通集中
	13:15 - 13:30	70	20	左折車
	13:30 - 13:45	60	20	右折・対向直進
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	60	右折・対向直進
	14:15 - 14:30	110	90	右折・対向直進
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
15時台	15:00 - 15:15	70	40	右折・対向直進
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	60	10	右折・対向直進
16時台	16:00 - 16:15	70	10	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	90	50	右折・対向直進、バス停
	16:30 - 16:45	60	10	右折・対向直進
	16:45 - 17:00	80	30	右折・対向直進
17時台	17:00 - 17:15	50	10	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	70	20	右折・対向直進
	17:30 - 17:45	70	20	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	50	20	右折・対向直進

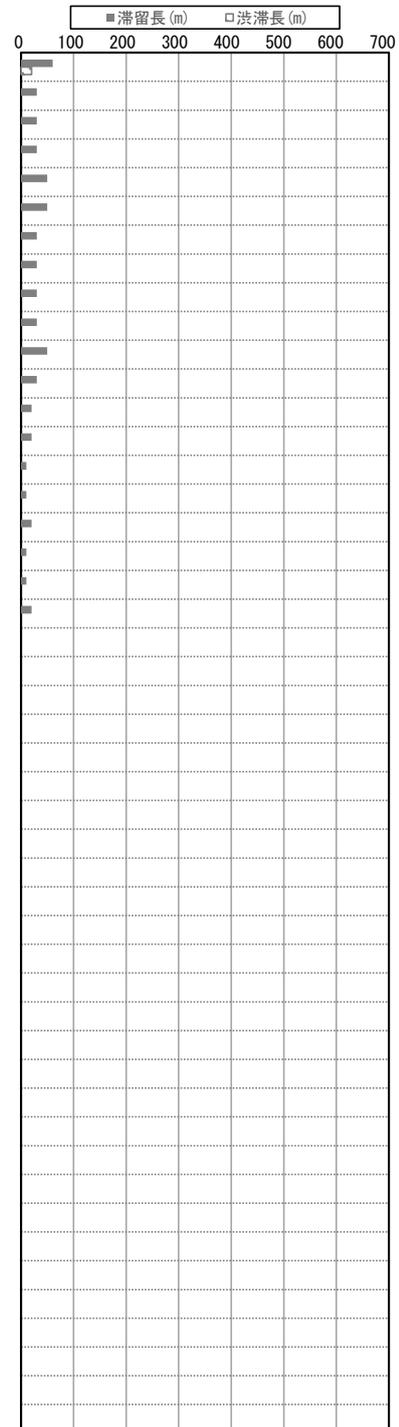


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
18時台	18:00 - 18:15	60	20	右折・対向直進	
	18:15 - 18:30	30	0		
	18:30 - 18:45	30	0		
	18:45 - 19:00	30	0		
19時台	19:00 - 19:15	50	0		
	19:15 - 19:30	50	0		
	19:30 - 19:45	30	0		
20時台	19:45 - 20:00	30	0		
	20:00 - 20:15	30	0		
	20:15 - 20:30	30	0		
	20:30 - 20:45	50	0		
21時台	20:45 - 21:00	30	0		
	21:00 - 21:15	20	0		
	21:15 - 21:30	20	0		
	21:30 - 21:45	10	0		
22時台	21:45 - 22:00	10	0		
	22:00 - 22:15	20	0		
	22:15 - 22:30	10	0		
	22:30 - 22:45	10	0		
	22:45 - 23:00	20	0		



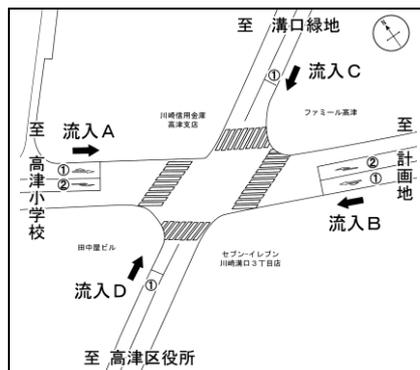
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）

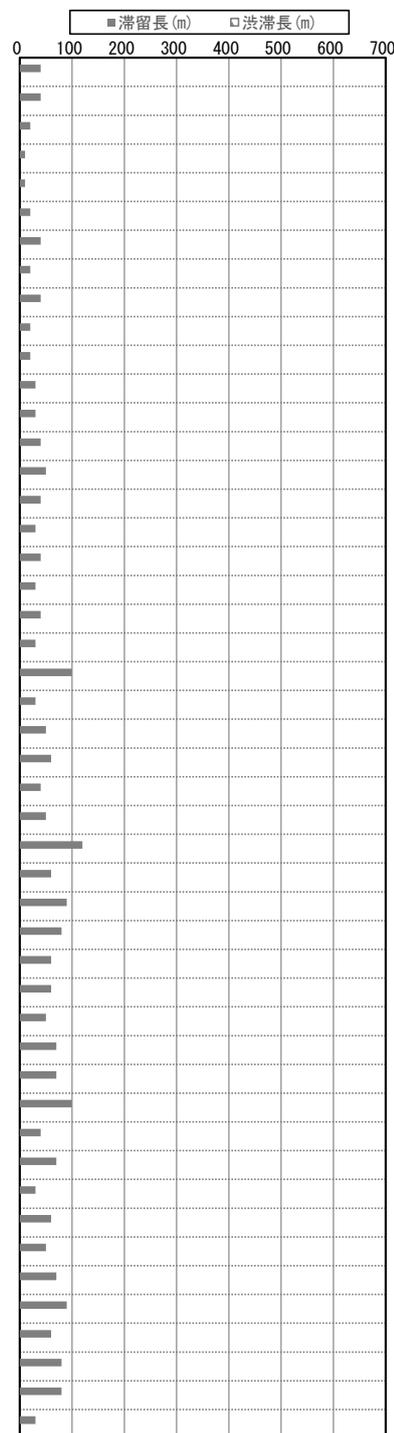
時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）

天候：晴れ

地点：高津交差点 — 流入A①

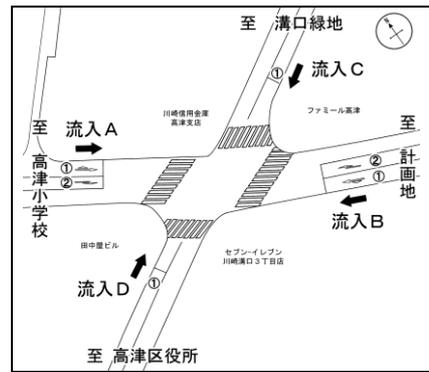


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
8時台	07:45 - 08:00	20	0	
	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
9時台	08:45 - 09:00	30	0	
	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
10時台	09:45 - 10:00	40	0	
	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
11時台	10:45 - 11:00	40	0	
	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	100	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
12時台	11:45 - 12:00	50	0	
	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
13時台	12:45 - 13:00	120	0	
	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	90	0	
	13:30 - 13:45	80	0	
14時台	13:45 - 14:00	60	0	
	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
15時台	14:45 - 15:00	70	0	
	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
16時台	15:45 - 16:00	30	0	
	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
17時台	16:45 - 17:00	90	0	
	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	30	0	

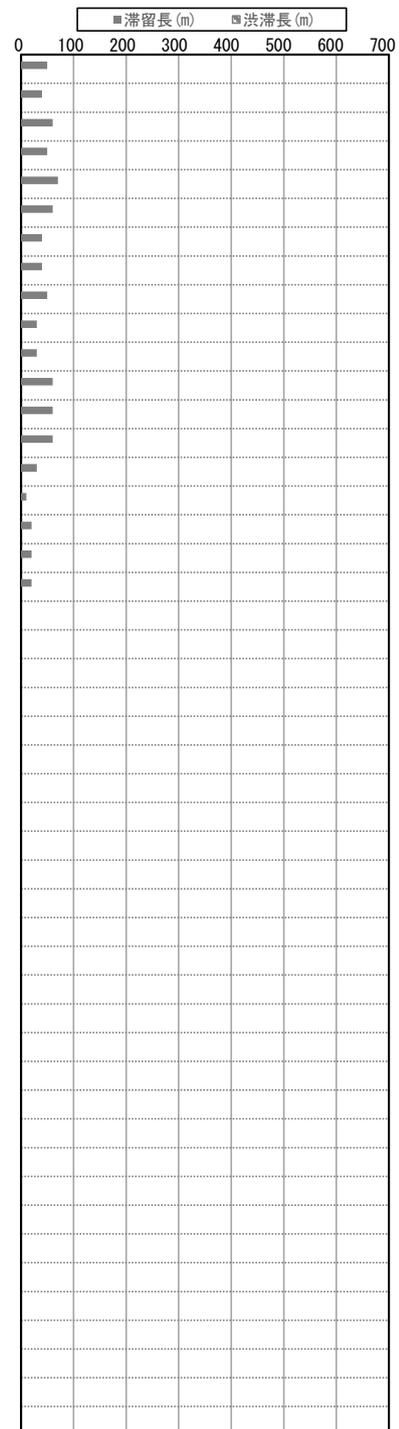


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入A①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	60	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
20時台	19:45 - 20:00	40	0	
	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	60	0	
	21:00 - 21:15	60	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	0	0	



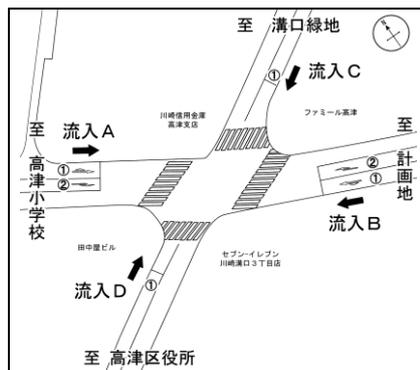
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）

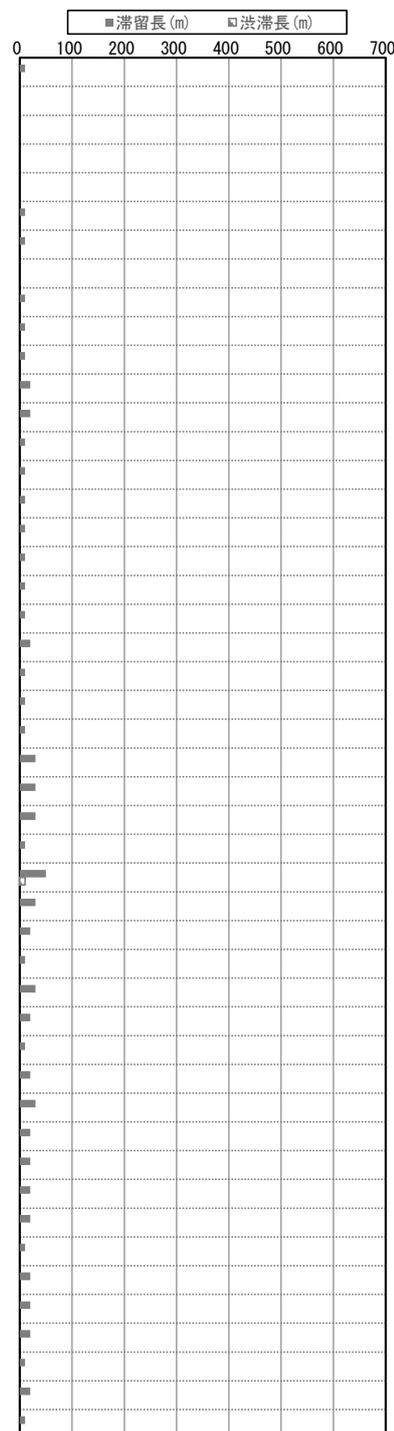
時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）

天候：晴れ

地点：高津交差点 ① 流入A②

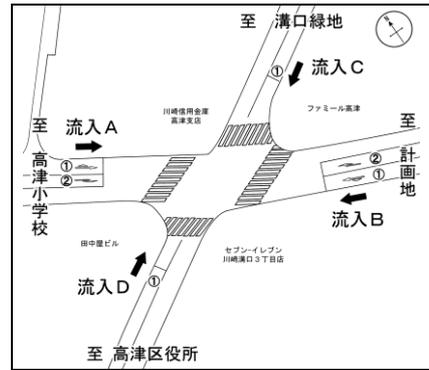


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	10	右折・対向直進
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	10	0	

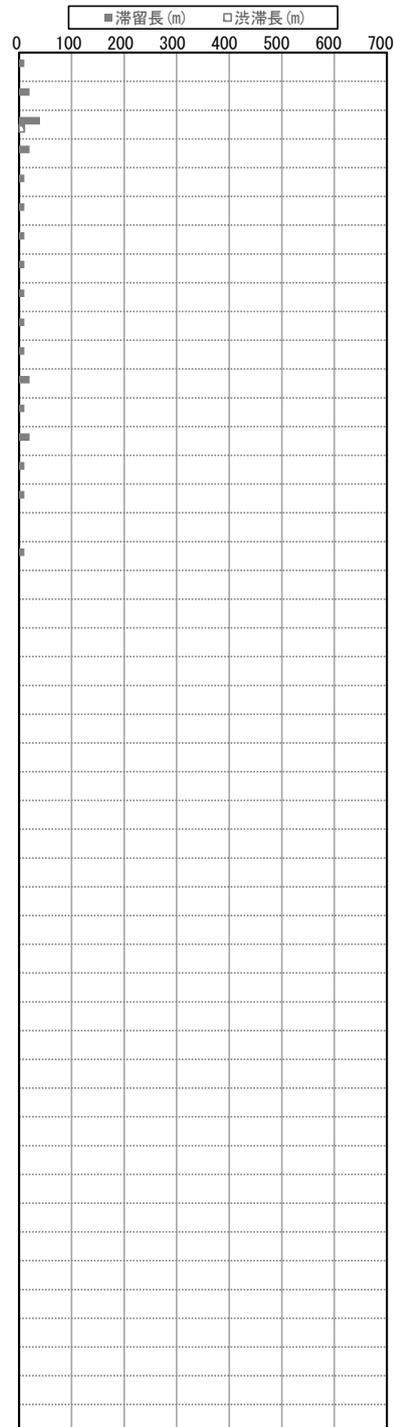


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入A②

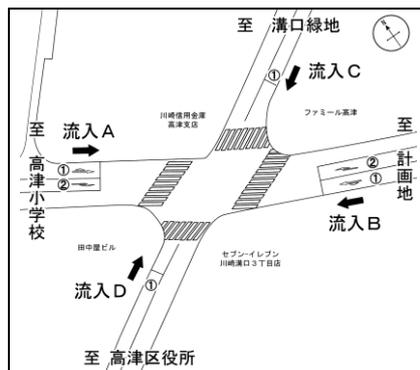


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	40	10	右折・対向直進
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	

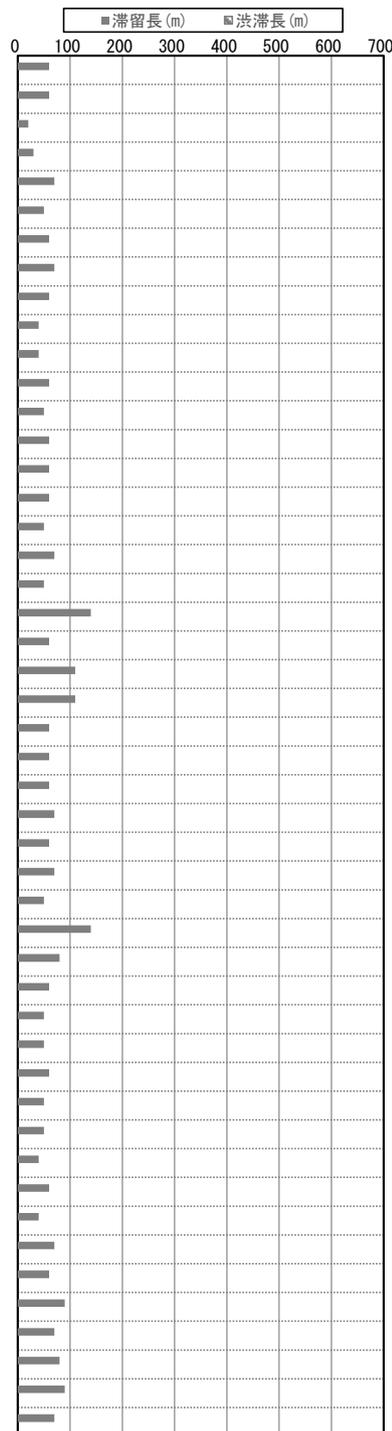


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入B①

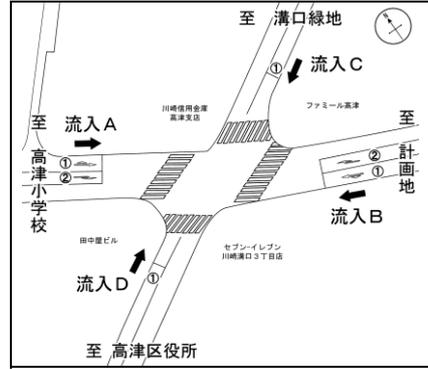


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	70	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	60	0	
8時台	07:45 - 08:00	70	0	
	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
9時台	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	60	0	
	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
10時台	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
11時台	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	140	0	
	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	110	0	
12時台	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	60	0	
	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
13時台	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
14時台	13:30 - 13:45	140	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
15時台	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	50	0	
16時台	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	60	0	
	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
17時台	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	90	0	
	17:00 - 17:15	70	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	70	0	

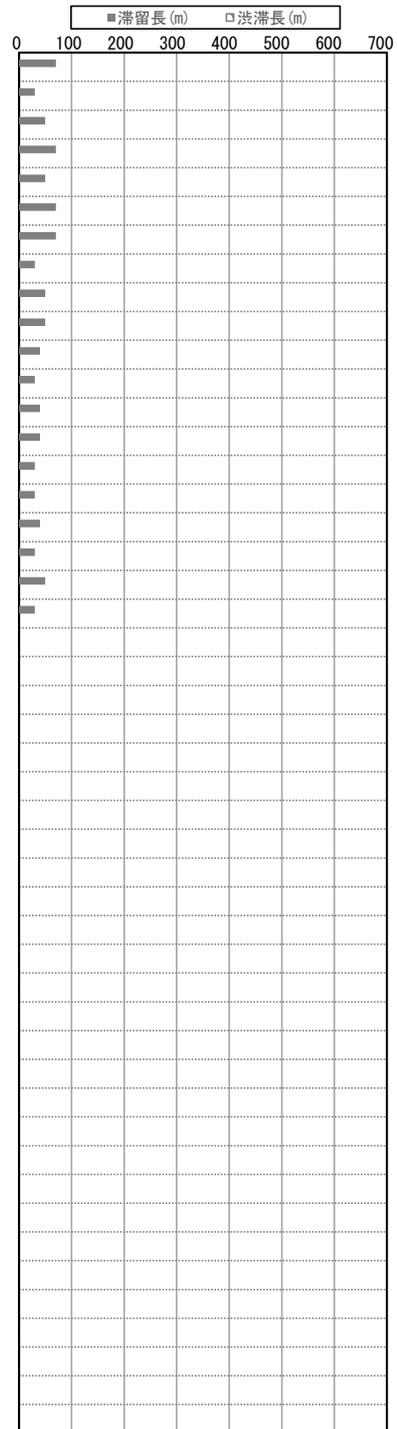


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入B①

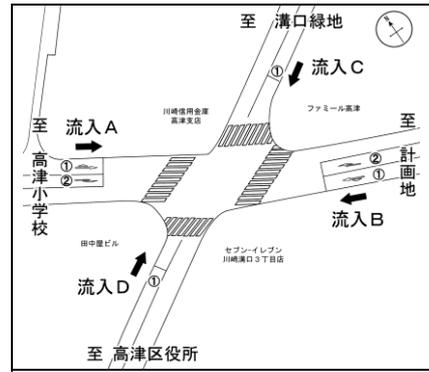


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	70	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
20時台	19:45 - 20:00	30	0	
	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	40	0	
21時台	20:45 - 21:00	30	0	
	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
22時台	21:45 - 22:00	30	0	
	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	50	0	
	22:45 - 23:00	30	0	

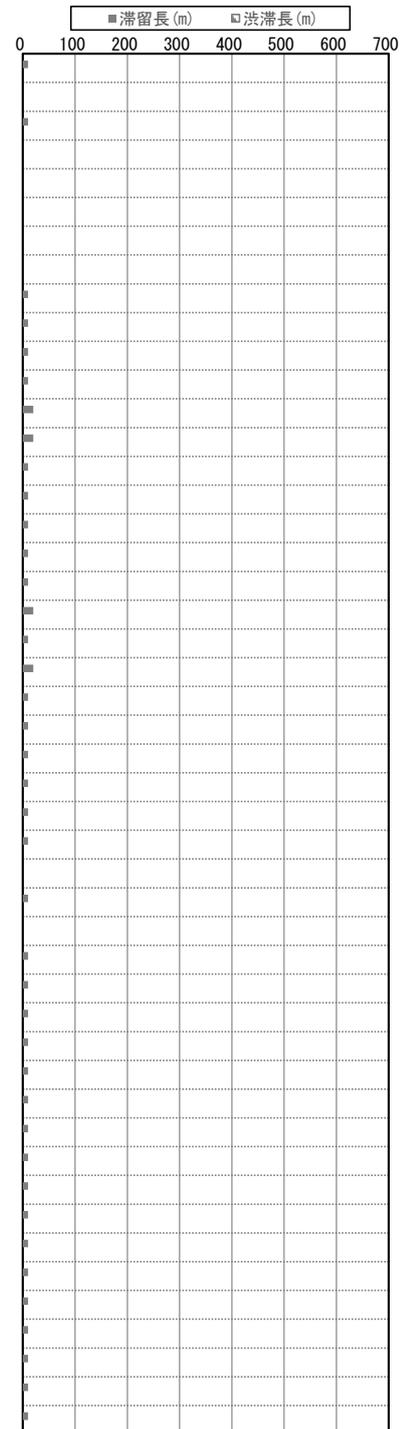


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入B②

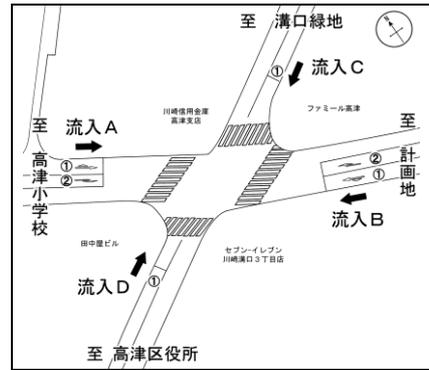


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	

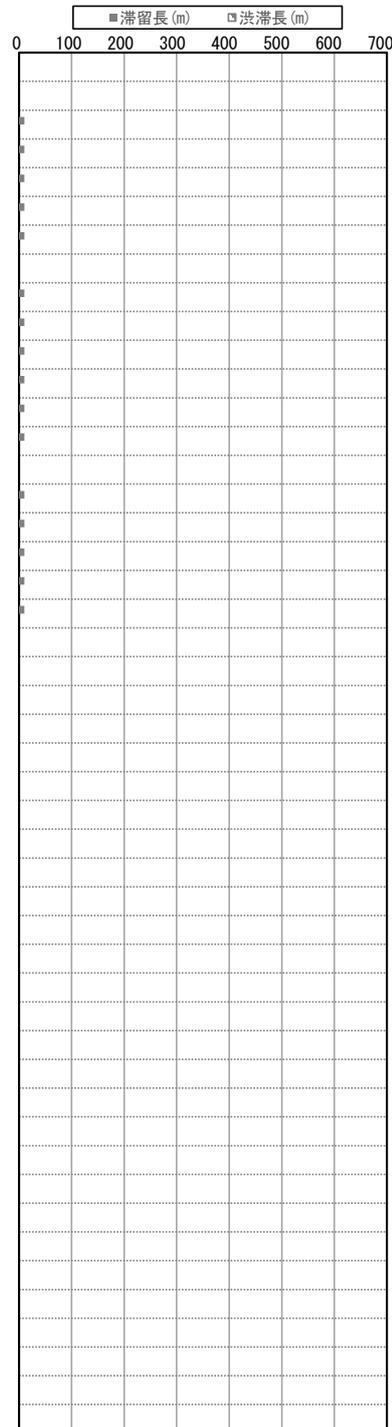


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入B②

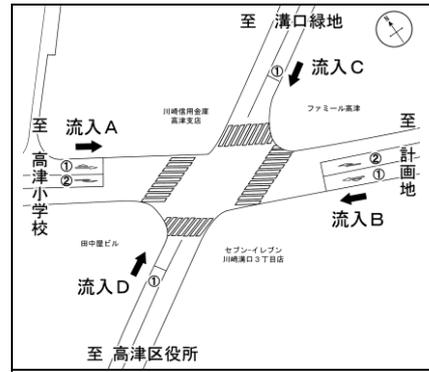


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	0	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	

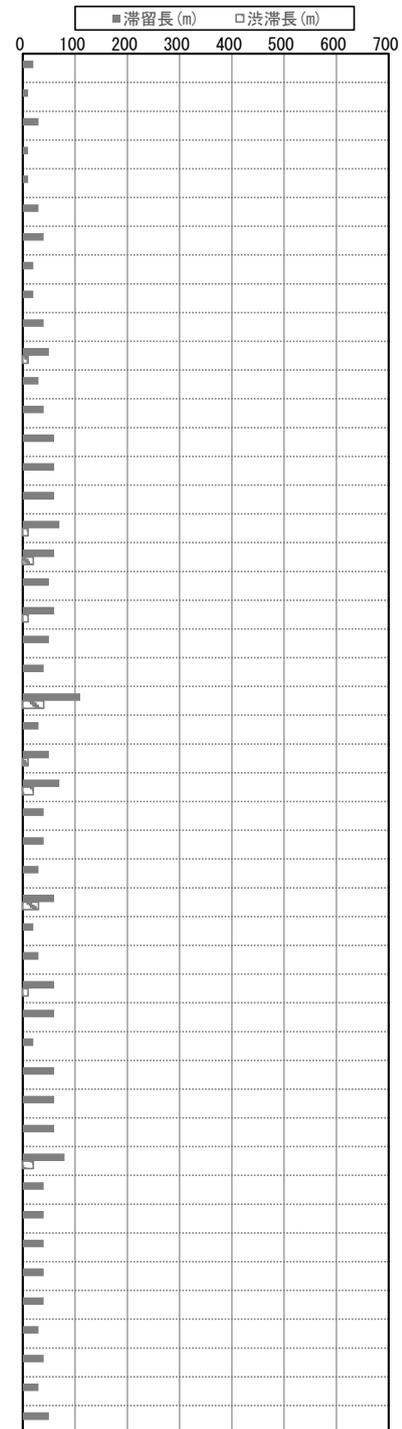


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入C①

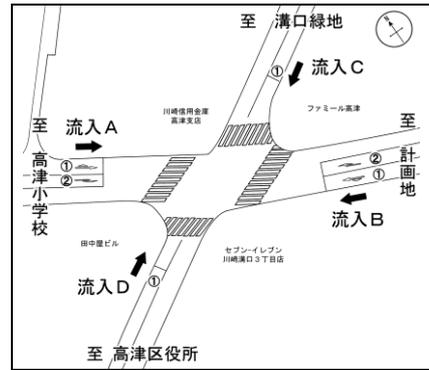


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	50	10	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	10	右折・対向直進
	10:15 - 10:30	60	20	沿道出入車両
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	60	10	右折・対向直進
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	110	40	右折・対向直進
	11:45 - 12:00	30	0	
12時台	12:00 - 12:15	50	10	駐輪車両
	12:15 - 12:30	70	20	右折・対向直進、駐輪車両
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	60	30	工事、事故
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	60	10	右折・対向直進
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	80	20	右折・対向直進
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	50	0	

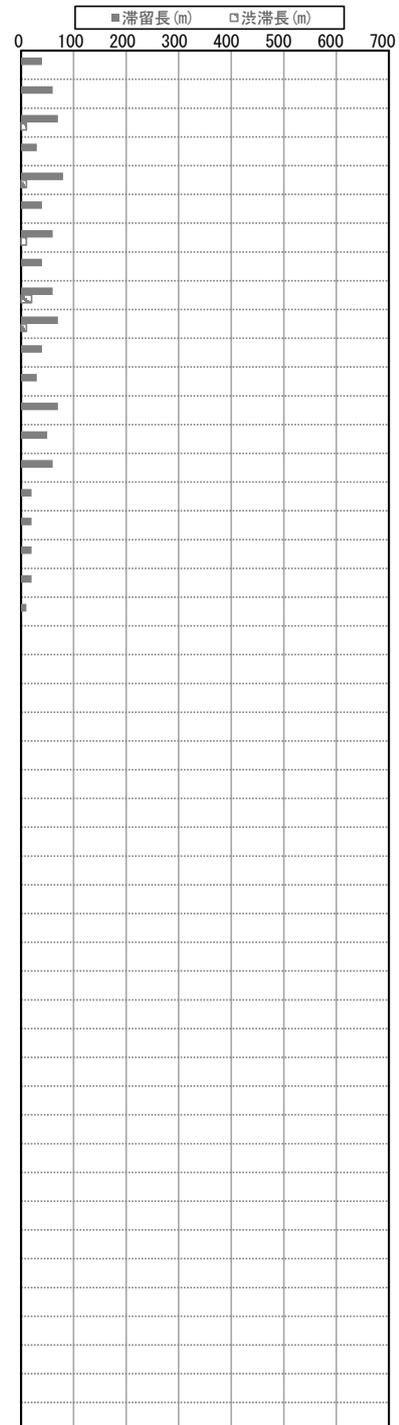


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 — 流入C①

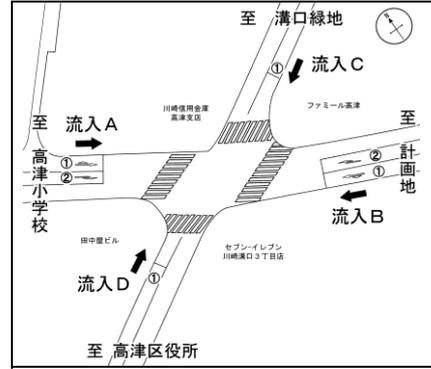


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	70	10	右折・対向直進
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	80	10	左折車
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	60	10	左折車
20時台	19:45 - 20:00	40	0	
	20:00 - 20:15	60	20	右折・対向直進
	20:15 - 20:30	70	10	右折・対向直進
	20:30 - 20:45	40	0	
21時台	20:45 - 21:00	30	0	
	21:00 - 21:15	70	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	

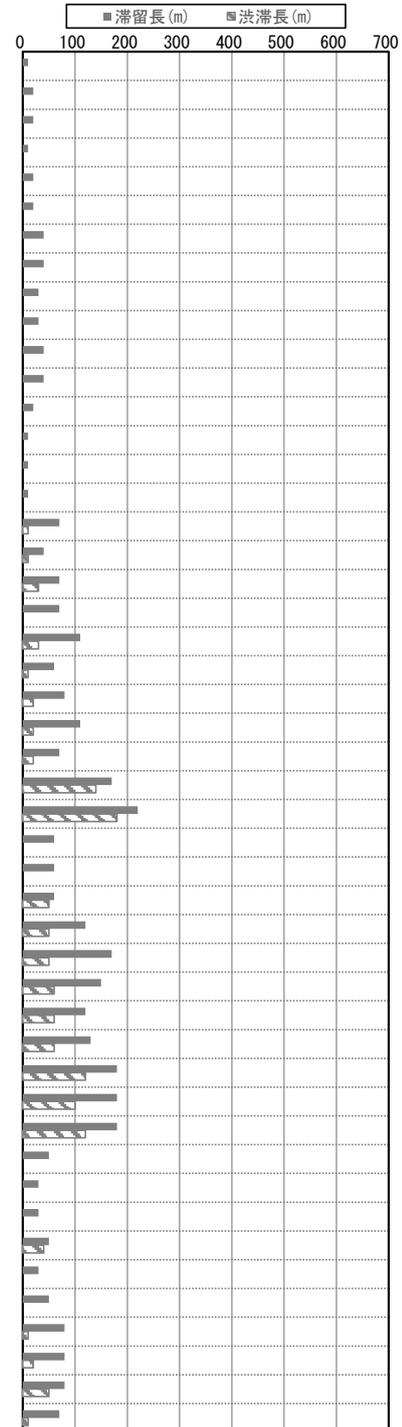


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：高津交差点 ー 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
8時台	07:45 - 08:00	40	0	
	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
9時台	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
10時台	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
	10:00 - 10:15	70	10	工事
	10:15 - 10:30	40	10	工事
11時台	10:30 - 10:45	70	30	工事
	10:45 - 11:00	70	0	
	11:00 - 11:15	110	30	右折・対向直進、工事
	11:15 - 11:30	60	10	右折・対向直進、工事
12時台	11:30 - 11:45	80	20	工事
	11:45 - 12:00	110	20	工事
	12:00 - 12:15	70	20	右折・対向直進、工事
	12:15 - 12:30	170	140	工事
13時台	12:30 - 12:45	220	180	右折・対向直進、工事
	12:45 - 13:00	60	0	
	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	60	50	工事
14時台	13:30 - 13:45	120	50	工事
	13:45 - 14:00	170	50	右折・対向直進、工事
	14:00 - 14:15	150	60	右折・対向直進、工事
	14:15 - 14:30	120	60	右折・対向直進、工事
15時台	14:30 - 14:45	130	60	右折・対向直進、工事
	14:45 - 15:00	180	120	右折・対向直進、工事
	15:00 - 15:15	180	100	右折・対向直進、工事
	15:15 - 15:30	180	120	右折・対向直進、工事
16時台	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	40	右折・対向直進
17時台	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
	17:00 - 17:15	80	10	右折・対向直進、左折車
	17:15 - 17:30	80	20	右折・対向直進、左折車
17時台	17:30 - 17:45	80	50	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	70	10	信号現示不適



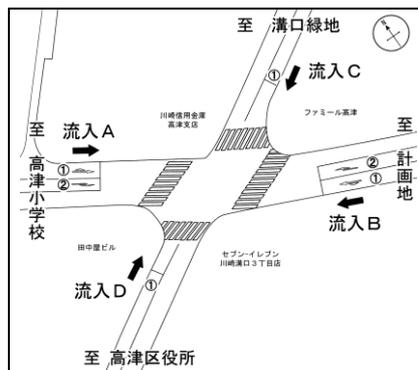
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)

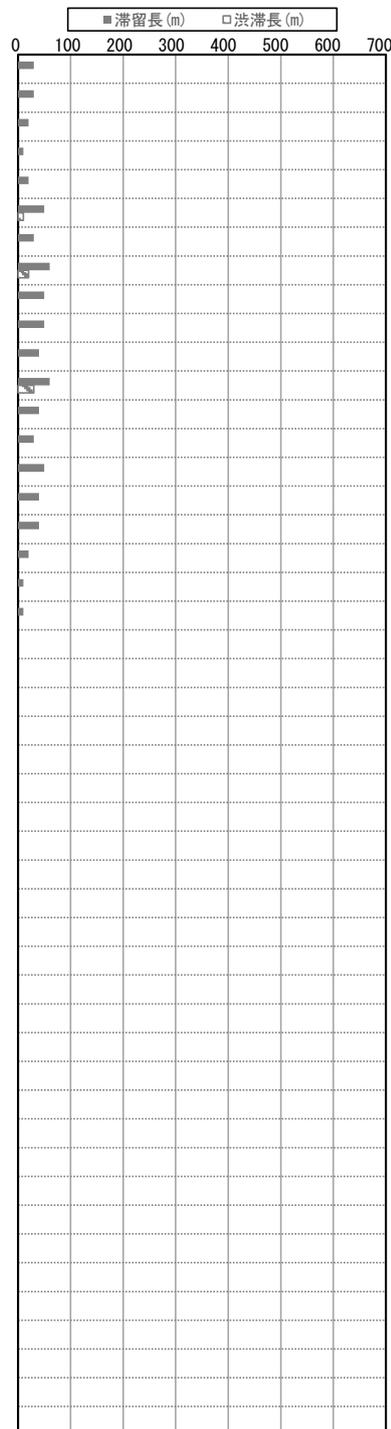
時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)

天候：晴れ

地点：高津交差点 ー 流入D①

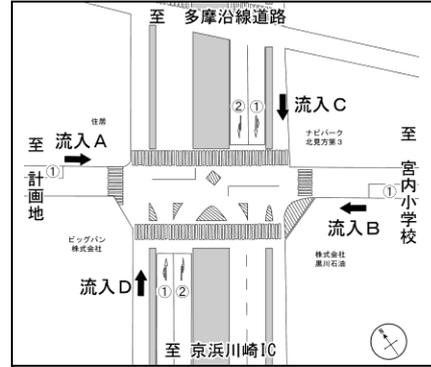


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	50	10	右折・対向直進
	19:30 - 19:45	30	0	
20時台	19:45 - 20:00	60	20	右折・対向直進
	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	40	0	
21時台	20:45 - 21:00	60	30	右折・対向直進
	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
22時台	21:45 - 22:00	40	0	
	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



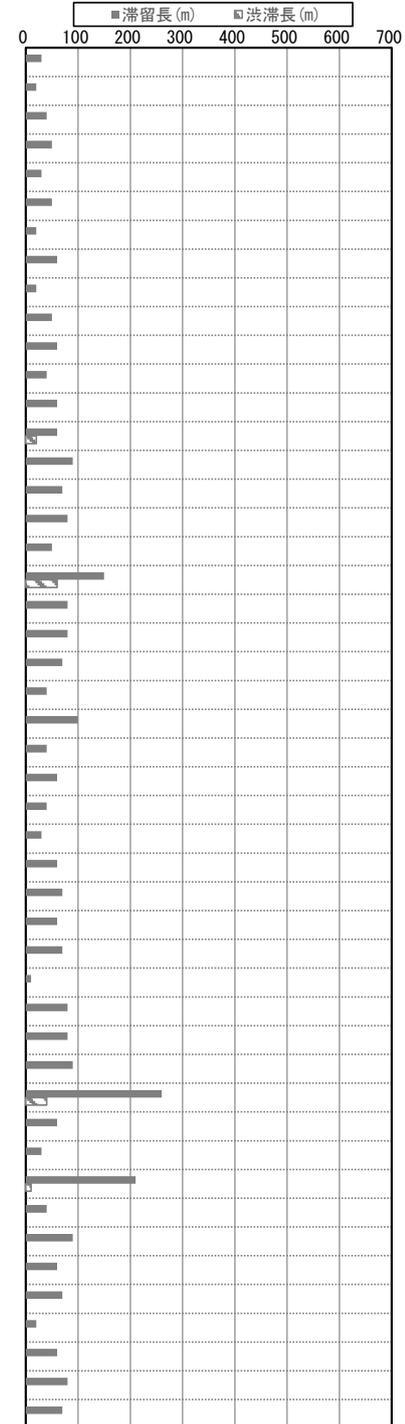
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入A①



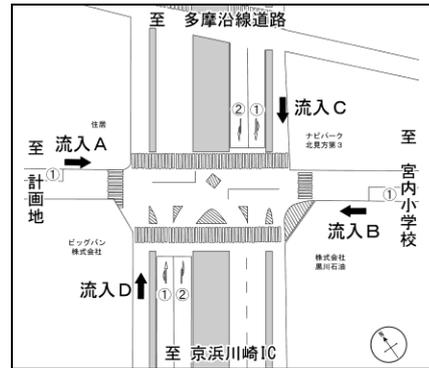
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
8時台	07:45 - 08:00	60	0	
	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
9時台	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	60	20	右折・対向直進
10時台	09:30 - 09:45	90	0	
	09:45 - 10:00	70	0	
	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
11時台	10:30 - 10:45	150	60	先詰まり
	10:45 - 11:00	80	0	
	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
12時台	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	100	0	
	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
13時台	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	70	0	
14時台	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	80	0	
15時台	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
	15:00 - 15:15	260	40	その他
	15:15 - 15:30	60	0	
16時台	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	210	10	その他
	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
17時台	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	60	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	70	0	



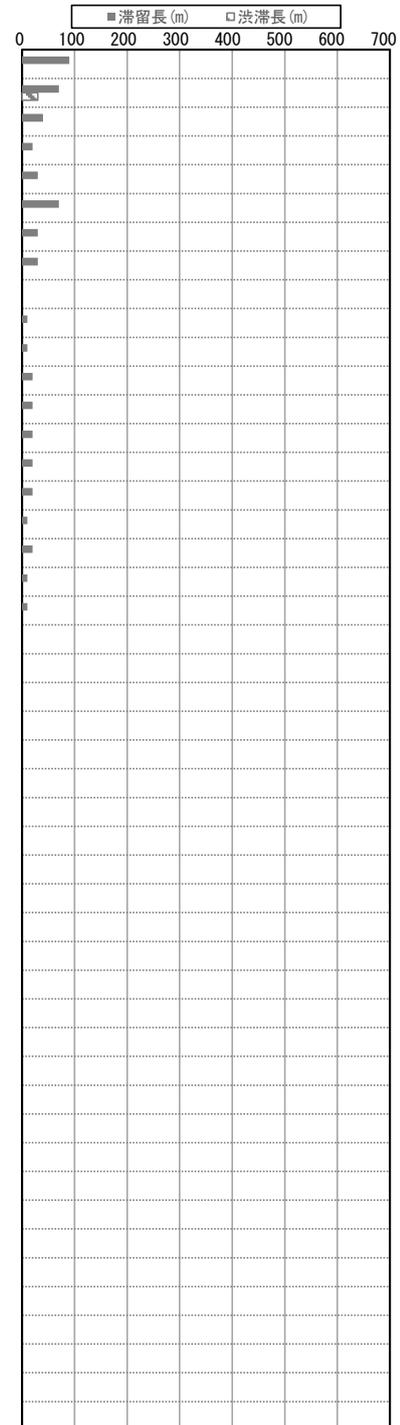
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入A①



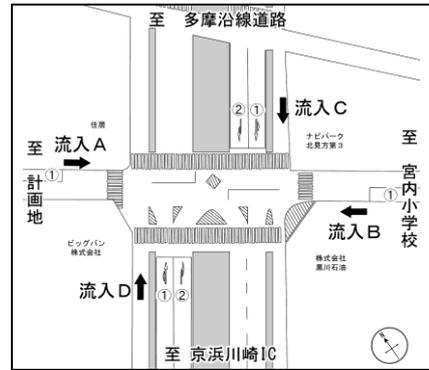
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	90	0	
	18:15 - 18:30	70	30	右折・対向直進
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	70	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
20時台	19:45 - 20:00	30	0	
	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



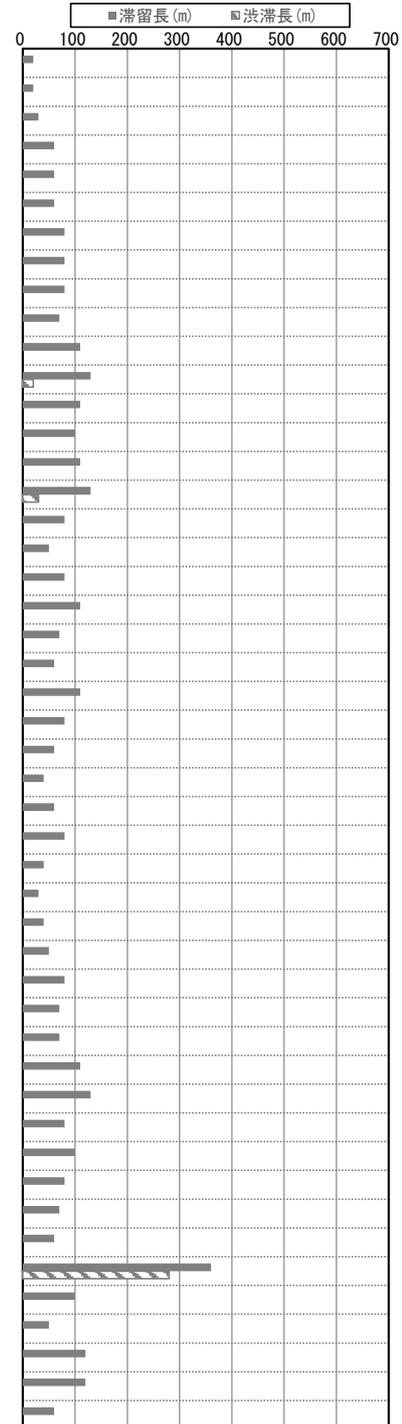
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入B①



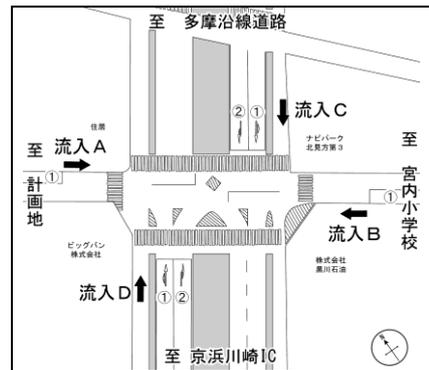
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	60	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	110	0	
	08:45 - 09:00	130	20	先詰まり
9時台	09:00 - 09:15	110	0	
	09:15 - 09:30	100	0	
	09:30 - 09:45	110	0	
	09:45 - 10:00	130	30	先詰まり
10時台	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	80	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	80	0	
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	80	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	110	0	
15時台	15:00 - 15:15	130	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	360	280	先詰まり
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	120	0	
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	60	0	



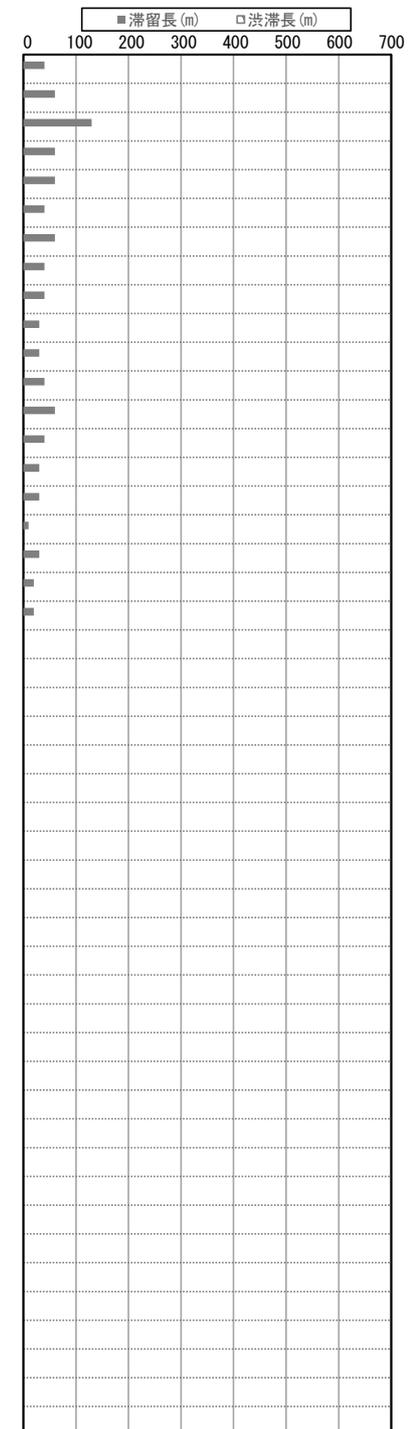
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入B①



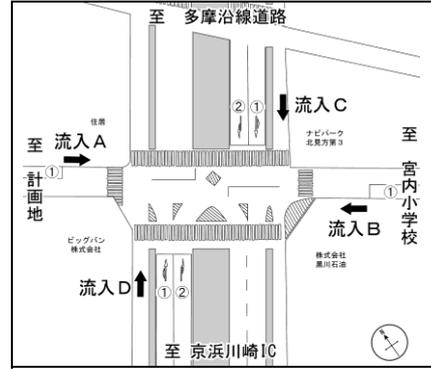
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	130	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
20時台	19:45 - 20:00	40	0	
	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	40	0	
	21:00 - 21:15	60	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
22時台	21:45 - 22:00	30	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	20	0	



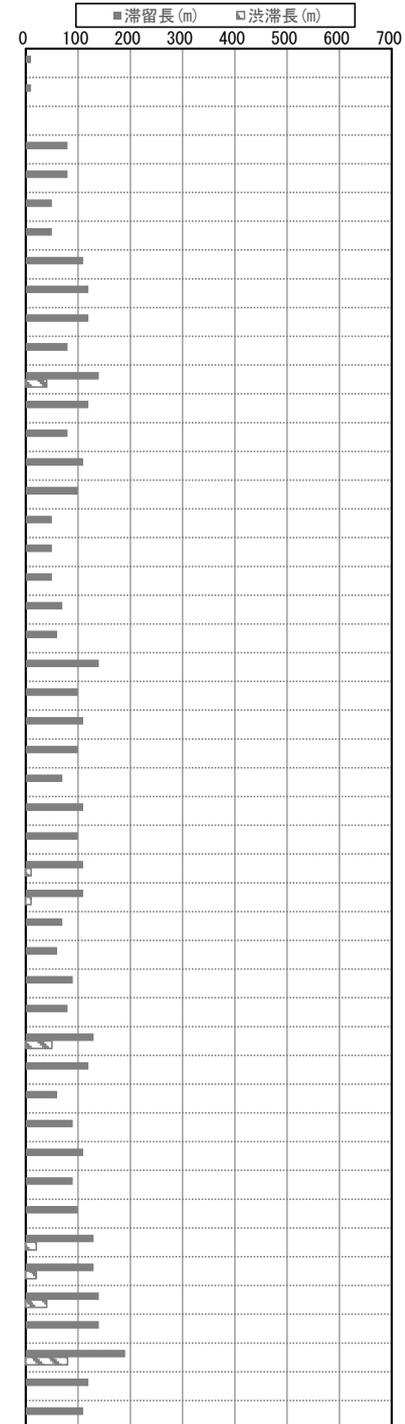
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C①



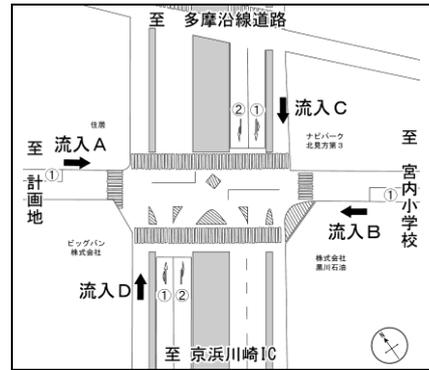
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	110	0	
8時台	08:00 - 08:15	120	0	
	08:15 - 08:30	120	0	
	08:30 - 08:45	80	0	
	08:45 - 09:00	140	40	大型車
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	110	0	
	09:45 - 10:00	100	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	140	0	
	11:30 - 11:45	100	0	
	11:45 - 12:00	110	0	
12時台	12:00 - 12:15	100	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	110	0	
	12:45 - 13:00	100	0	
13時台	13:00 - 13:15	110	10	左折車
	13:15 - 13:30	110	10	大型車
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	80	0	
	14:30 - 14:45	130	50	大型車
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	90	0	
	15:30 - 15:45	110	0	
	15:45 - 16:00	90	0	
16時台	16:00 - 16:15	100	0	
	16:15 - 16:30	130	20	左折車、大型車
	16:30 - 16:45	130	20	その他
	16:45 - 17:00	140	40	大型車、その他
17時台	17:00 - 17:15	140	0	
	17:15 - 17:30	190	80	先詰まり
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	110	0	



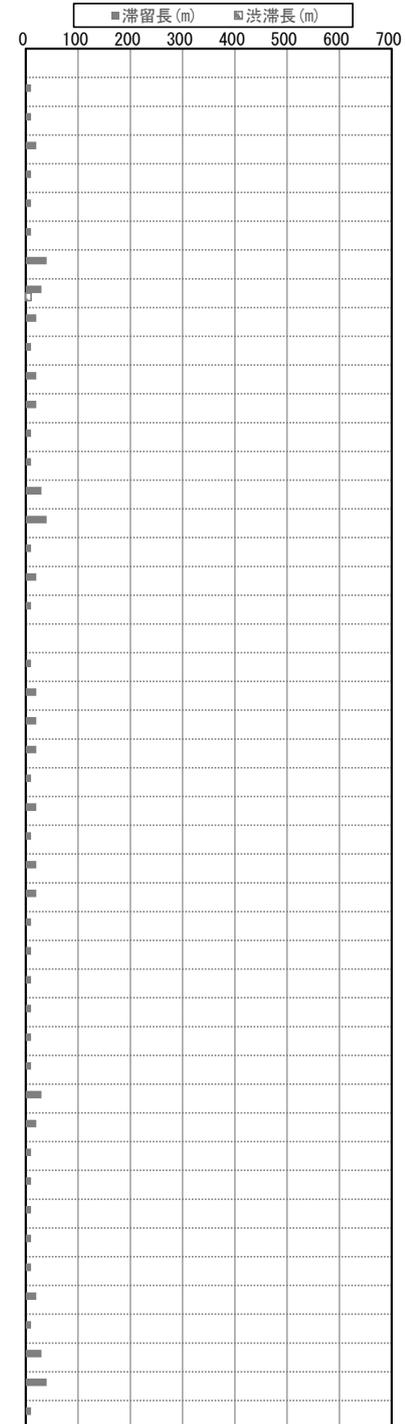
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C②



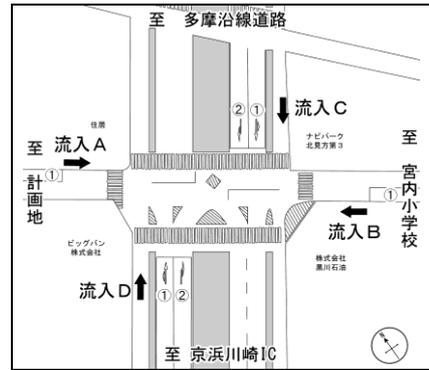
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	10	先詰まり
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	10	0	



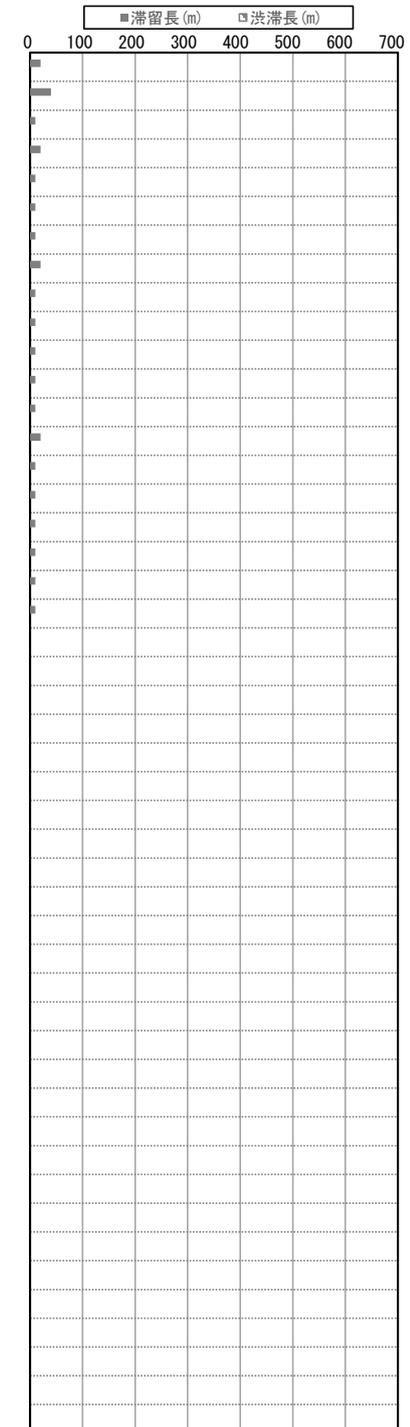
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C②



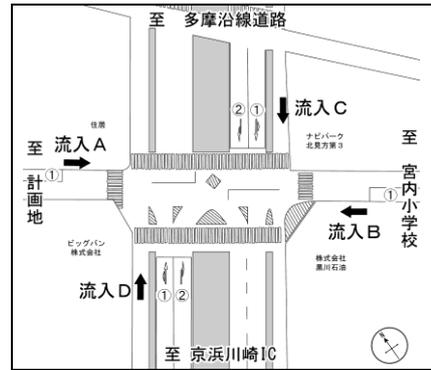
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



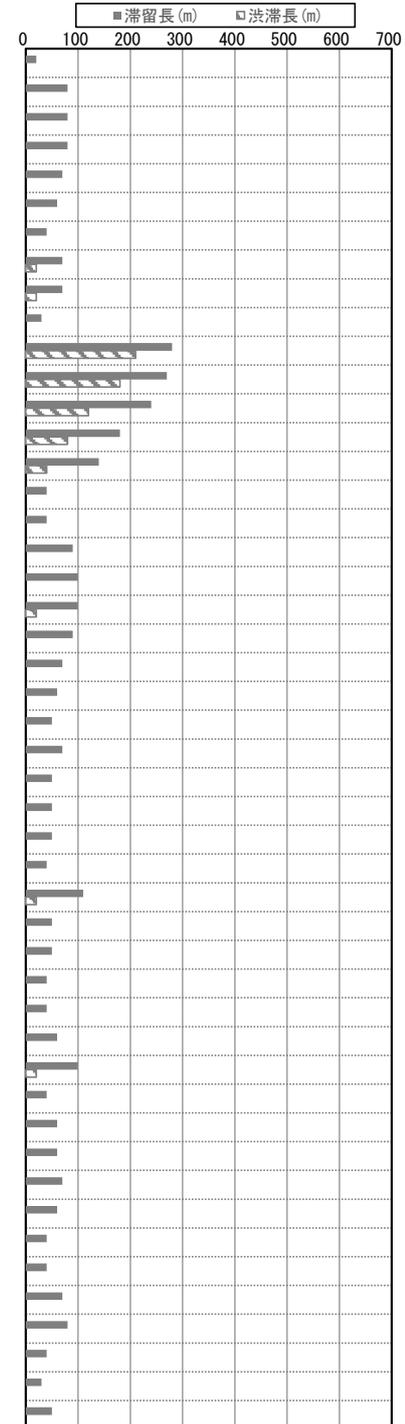
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入D①



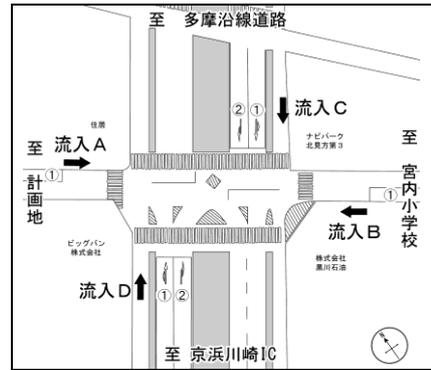
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	80	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	70	0	
	07:15 - 07:30	60	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
8時台	07:45 - 08:00	70	20	先詰まり
	08:00 - 08:15	70	20	先詰まり
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	280	210	先詰まり
9時台	08:45 - 09:00	270	180	先詰まり
	09:00 - 09:15	240	120	先詰まり
	09:15 - 09:30	180	80	先詰まり
	09:30 - 09:45	140	40	先詰まり
10時台	09:45 - 10:00	40	0	
	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	90	0	
	10:30 - 10:45	100	0	
11時台	10:45 - 11:00	100	20	先詰まり
	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	60	0	
12時台	11:45 - 12:00	50	0	
	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
13時台	12:45 - 13:00	50	0	
	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	110	20	先詰まり
	13:30 - 13:45	50	0	
14時台	13:45 - 14:00	50	0	
	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
15時台	14:45 - 15:00	100	20	先詰まり
	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
16時台	15:45 - 16:00	70	0	
	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
17時台	16:45 - 17:00	70	0	
	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
17:45 - 18:00	50	0		



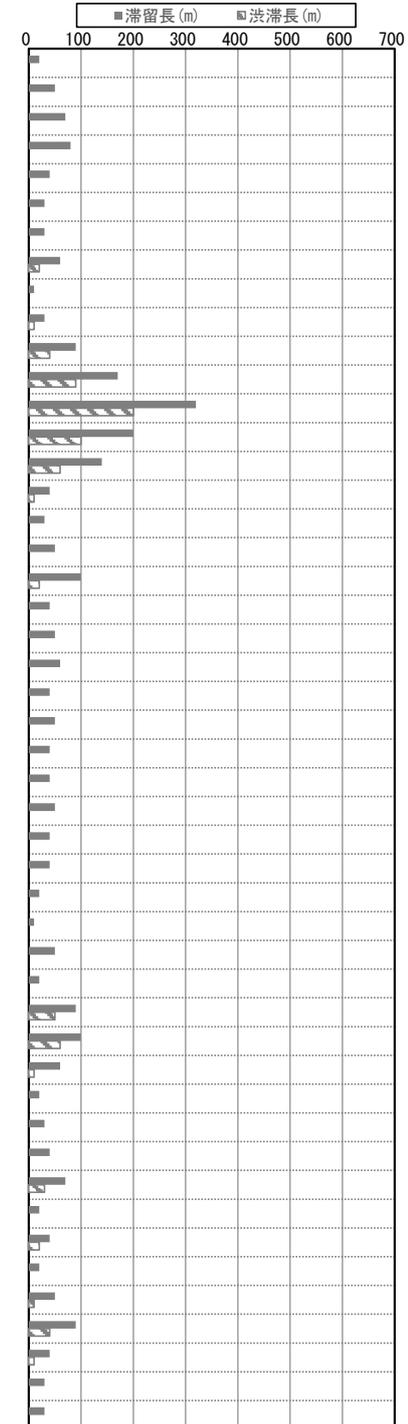
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入D②



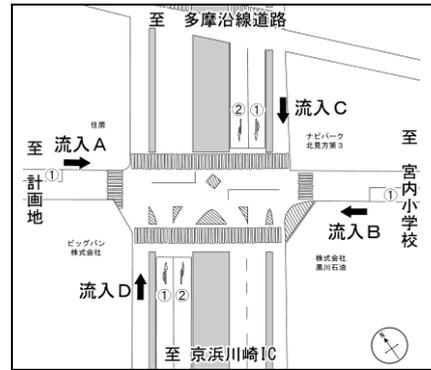
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	60	20	右折・対向直進
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	10	右折・対向直進
	08:30 - 08:45	90	40	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	170	90	右折・対向直進
9時台	09:00 - 09:15	320	200	右折・対向直進、大型車
	09:15 - 09:30	200	100	右折・対向直進、大型車
	09:30 - 09:45	140	60	右折・対向直進、大型車
	09:45 - 10:00	40	10	右折・対向直進
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	100	20	右折・対向直進
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	50	0	
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	90	50	右折・対向直進
	14:30 - 14:45	100	60	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	60	10	右折・対向直進
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	70	30	右折・対向直進、大型車
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	40	20	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	50	10	右折・対向直進
17時台	17:00 - 17:15	90	40	右折・対向直進、大型車
	17:15 - 17:30	40	10	右折・対向直進
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	30	0	



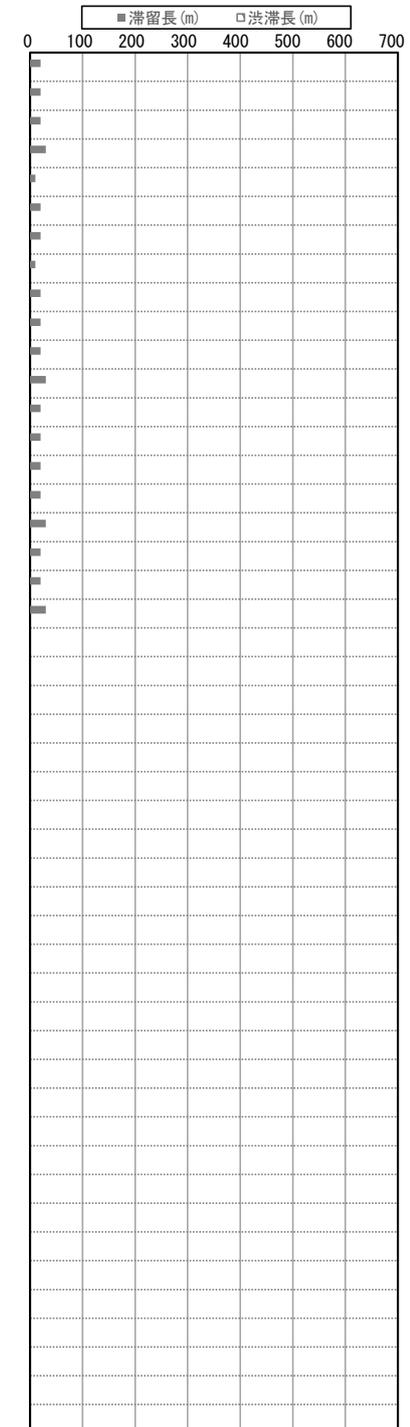
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月2日 (月)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入D②



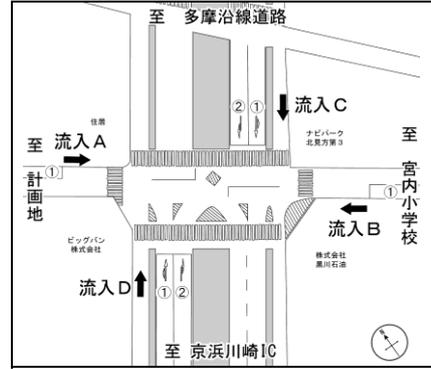
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
21時台	20:45 - 21:00	30	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	30	0	



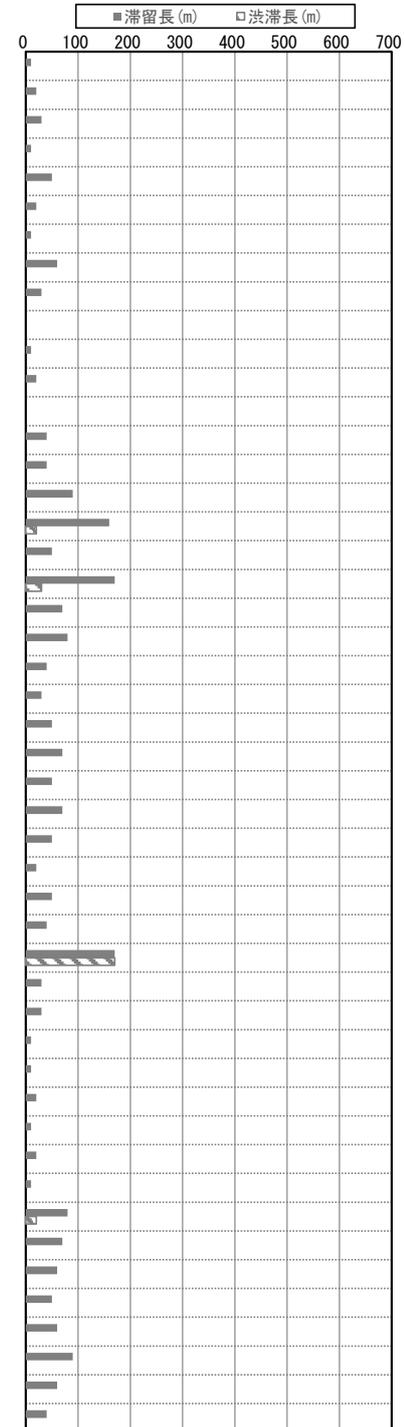
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入A①



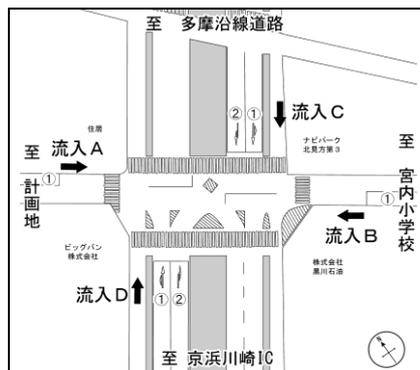
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	90	0	
10時台	10:00 - 10:15	160	20	右折・対向直進
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	170	30	右折・対向直進
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	50	0	
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	170	170	緊急車両の通過
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	20	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	40	0	



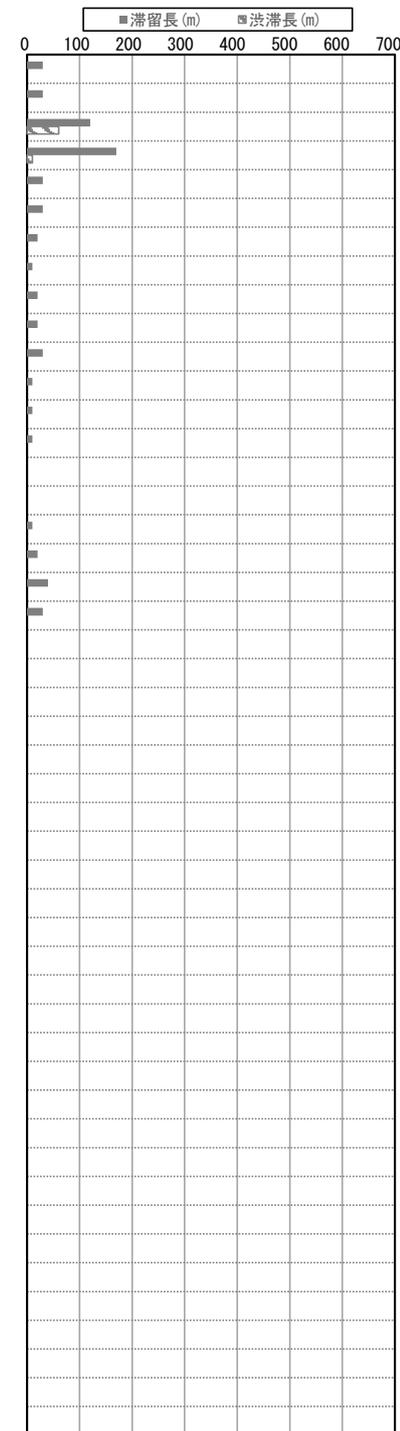
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日 (日)
 時間帯：6:00～23:00 (17時間連続調査)
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 ー 流入A①



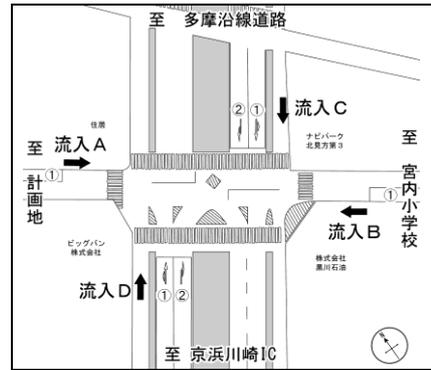
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	120	60	緊急車両の通過
	18:45 - 19:00	170	10	右折・対向直進
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
22時台	21:45 - 22:00	0	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	30	0	



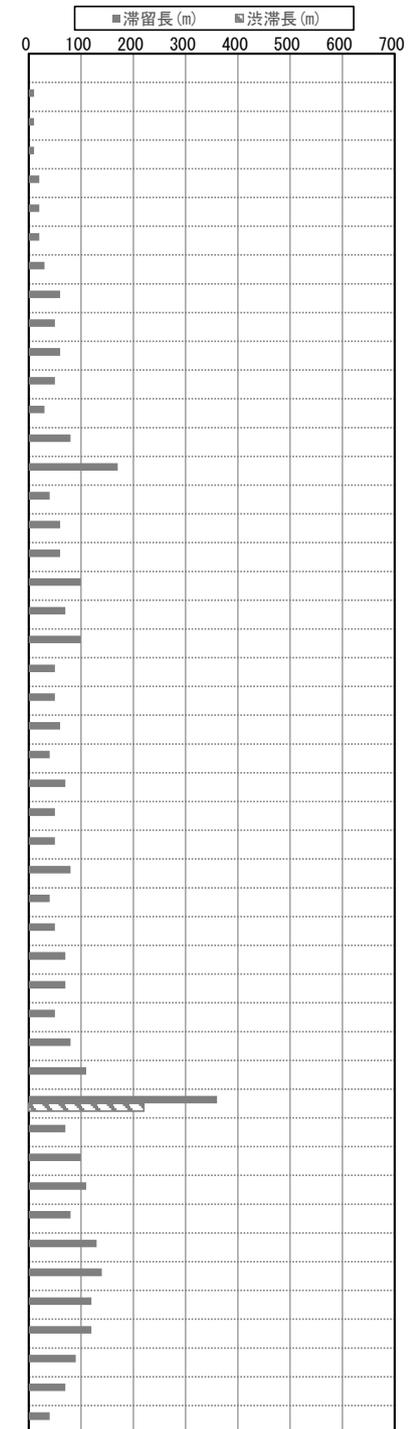
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入B①



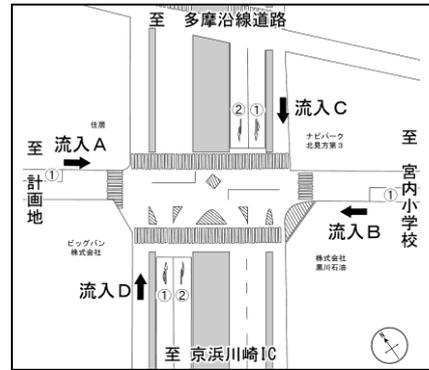
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	170	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	60	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	100	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	100	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	60	0	
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	110	0	
15時台	15:00 - 15:15	360	220	交通集中
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	110	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	130	0	
	16:30 - 16:45	140	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	120	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	40	0	



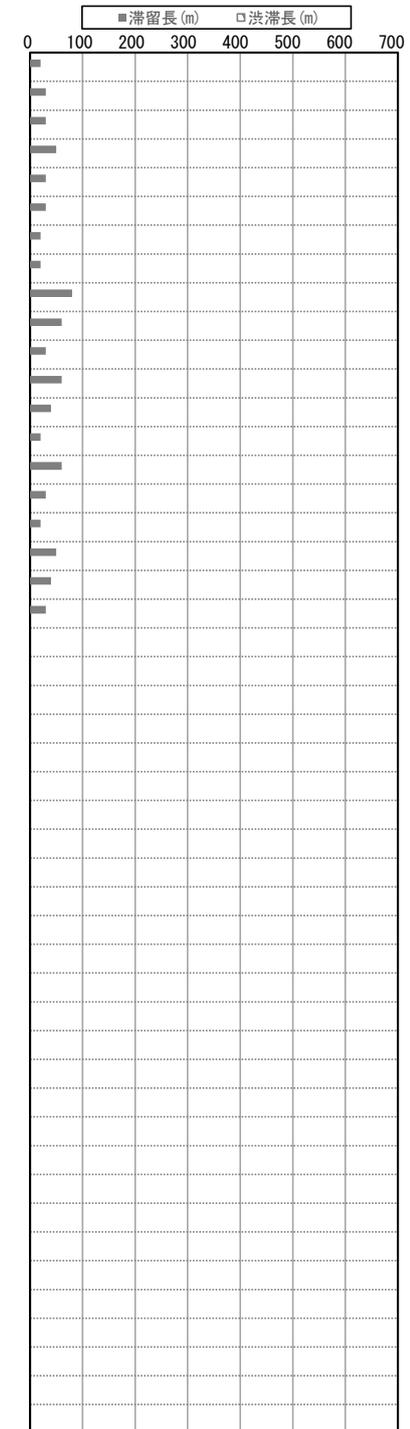
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入B①



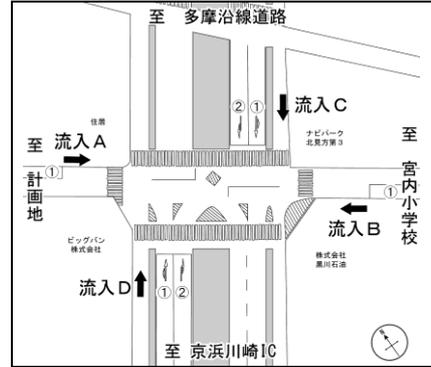
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
20時台	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	80	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	60	0	
	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
22時台	21:45 - 22:00	30	0	
	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	50	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	30	0	



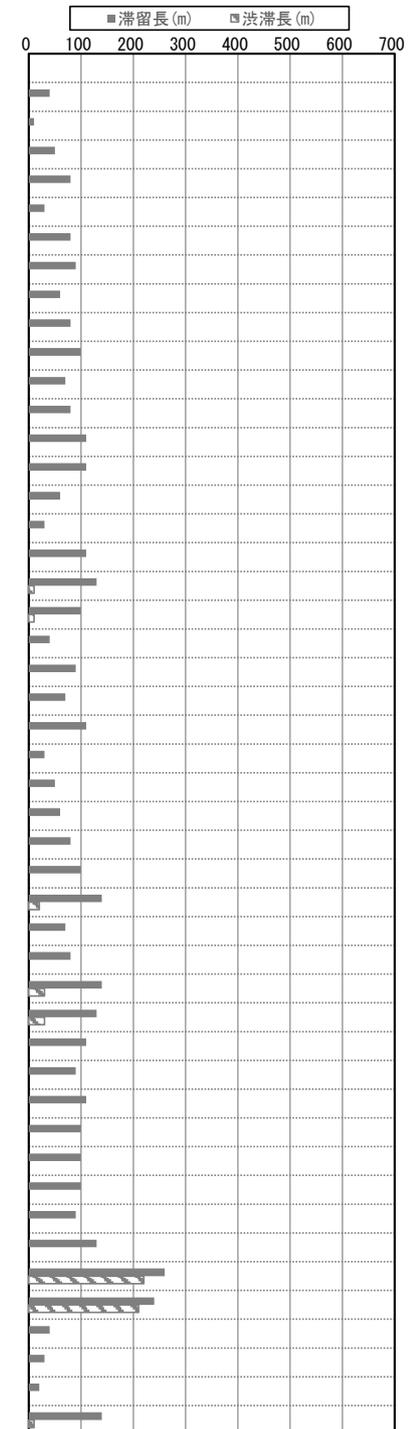
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C①



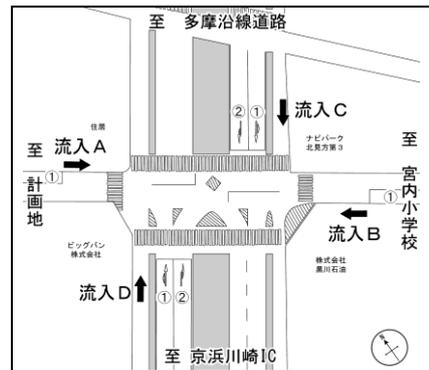
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	90	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	100	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	110	0	
	09:30 - 09:45	110	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	110	0	
	10:30 - 10:45	130	10	道路線形
	10:45 - 11:00	100	10	道路線形
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	90	0	
	11:30 - 11:45	70	0	
	11:45 - 12:00	110	0	
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	80	0	
13時台	13:00 - 13:15	100	0	
	13:15 - 13:30	140	20	道路線形
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	140	30	道路線形
	14:15 - 14:30	130	30	道路線形
	14:30 - 14:45	110	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	110	0	
	15:15 - 15:30	100	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	100	0	
16時台	16:00 - 16:15	90	0	
	16:15 - 16:30	130	0	
	16:30 - 16:45	260	220	交通集中
	16:45 - 17:00	240	210	交通集中
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	140	10	道路線形



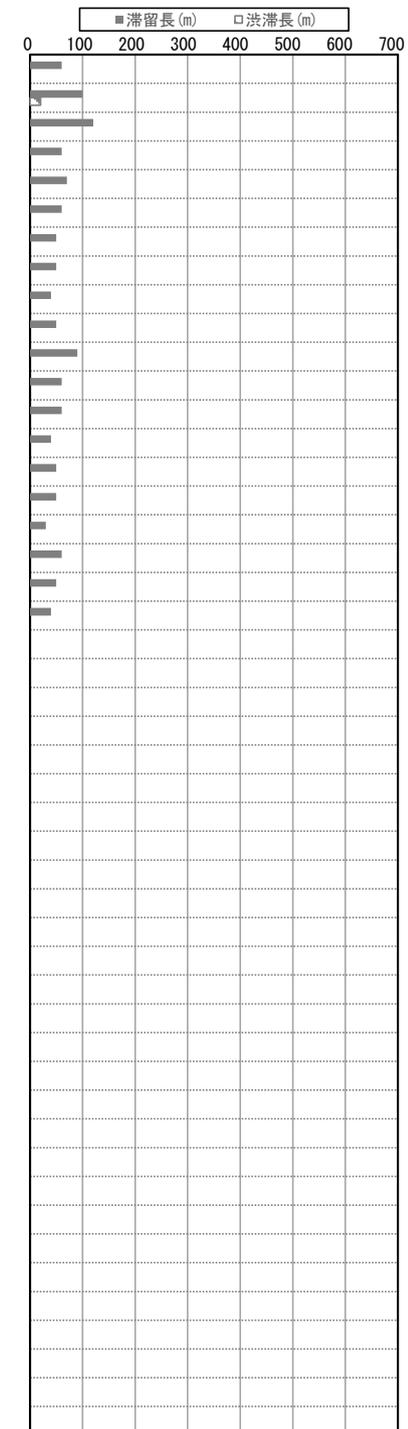
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C①



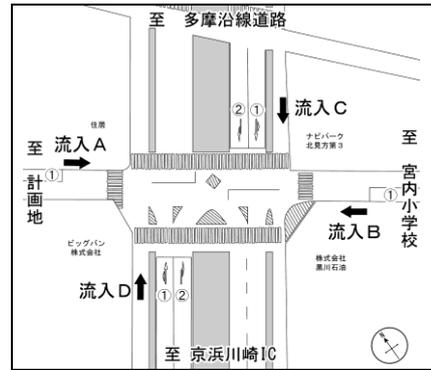
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	100	20	道路線形
	18:30 - 18:45	120	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	60	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
20時台	19:45 - 20:00	50	0	
	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	90	0	
21時台	20:45 - 21:00	60	0	
	21:00 - 21:15	60	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
22時台	21:45 - 22:00	50	0	
	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	60	0	
	22:30 - 22:45	50	0	
	22:45 - 23:00	40	0	



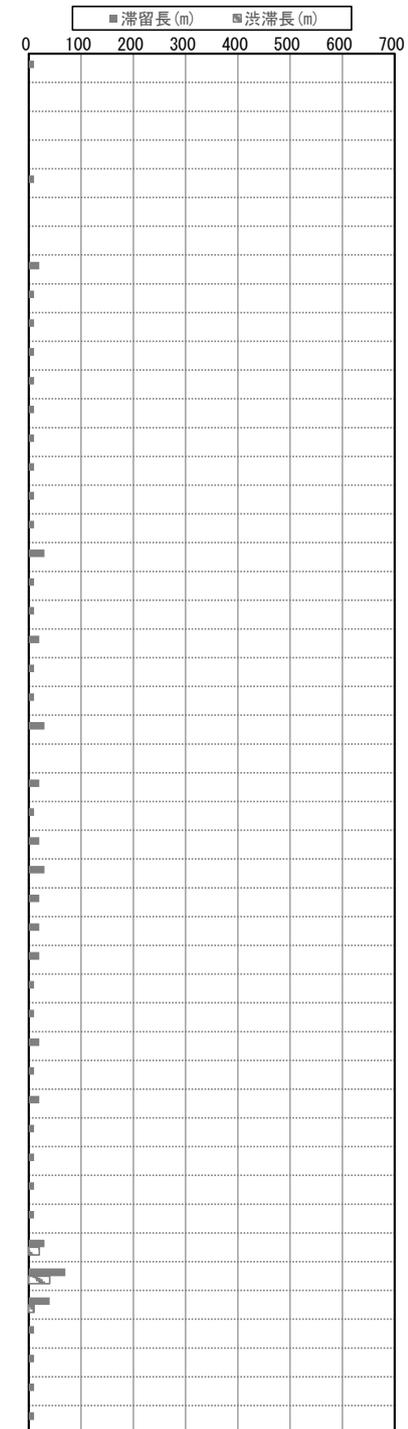
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C②



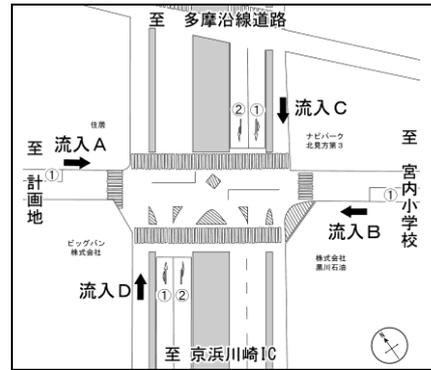
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	20	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	70	40	右折・対向直進
	16:45 - 17:00	40	10	右折・対向直進
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	



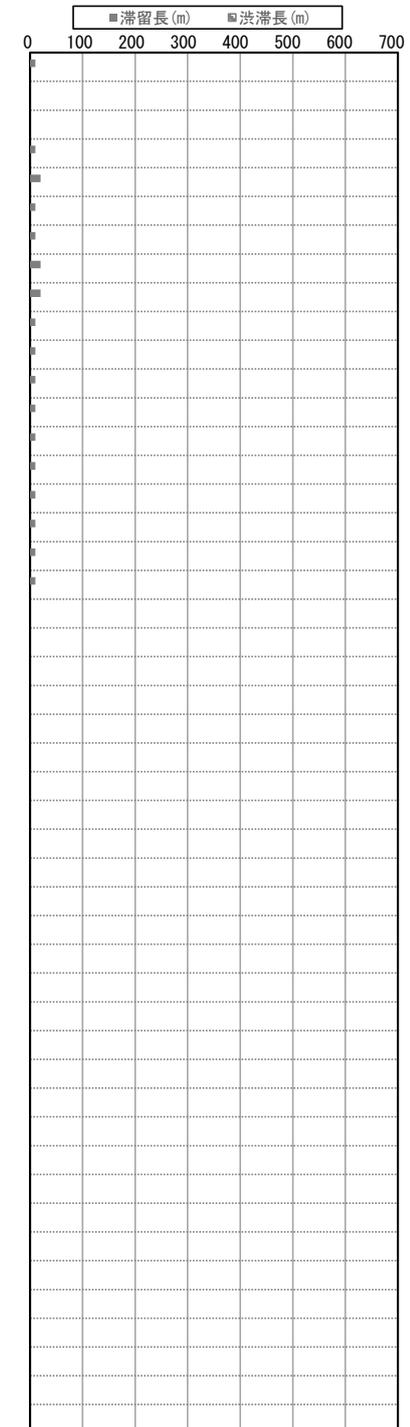
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入C②



※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	20	0	
	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
21時台	20:45 - 21:00	10	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	



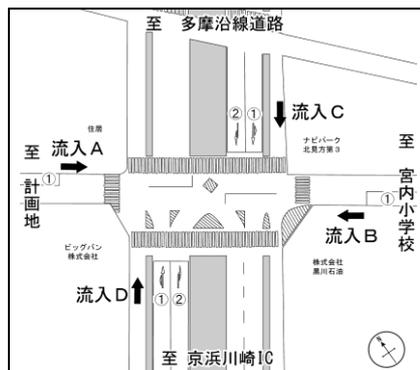
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）

時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）

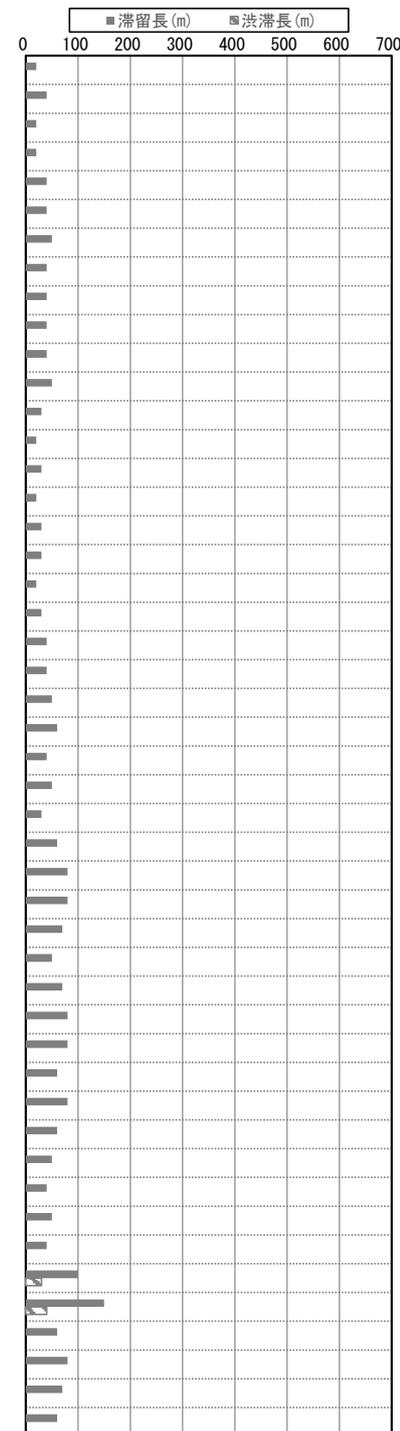
天候：晴れ

地点：北見方第三下 — 流入D①



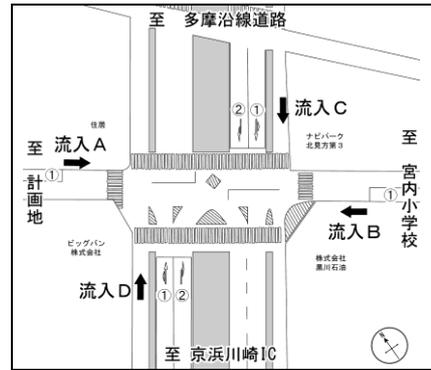
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	60	0	
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	80	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	80	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	80	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	50	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	100	30	先詰まり
	16:45 - 17:00	150	40	先詰まり
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	60	0	



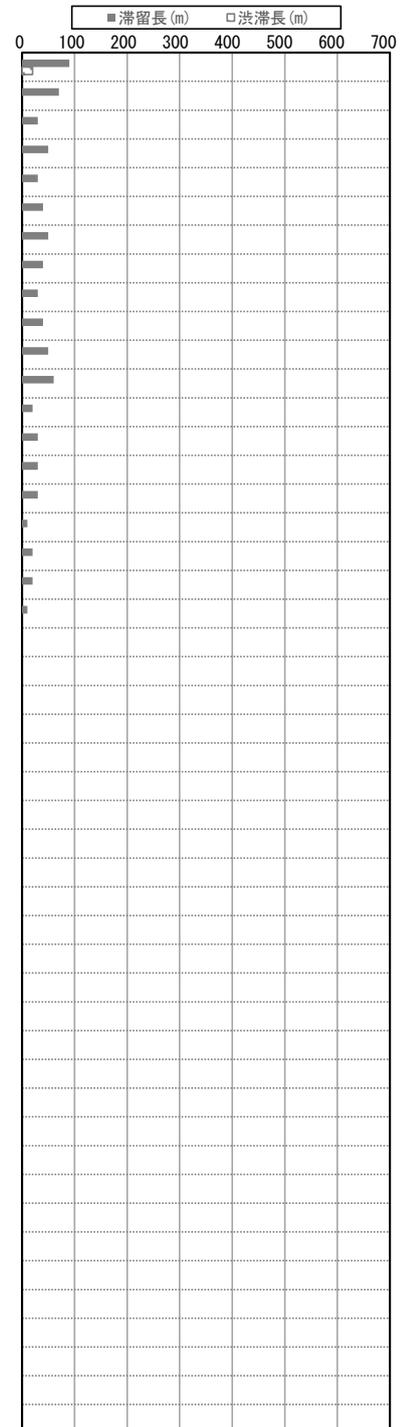
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入D①



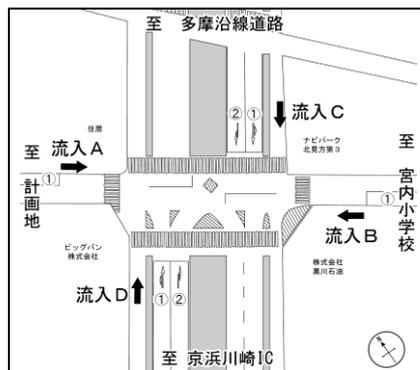
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	90	20	先詰まり
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
20時台	19:45 - 20:00	40	0	
	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
21時台	20:45 - 21:00	60	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
22時台	21:45 - 22:00	30	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



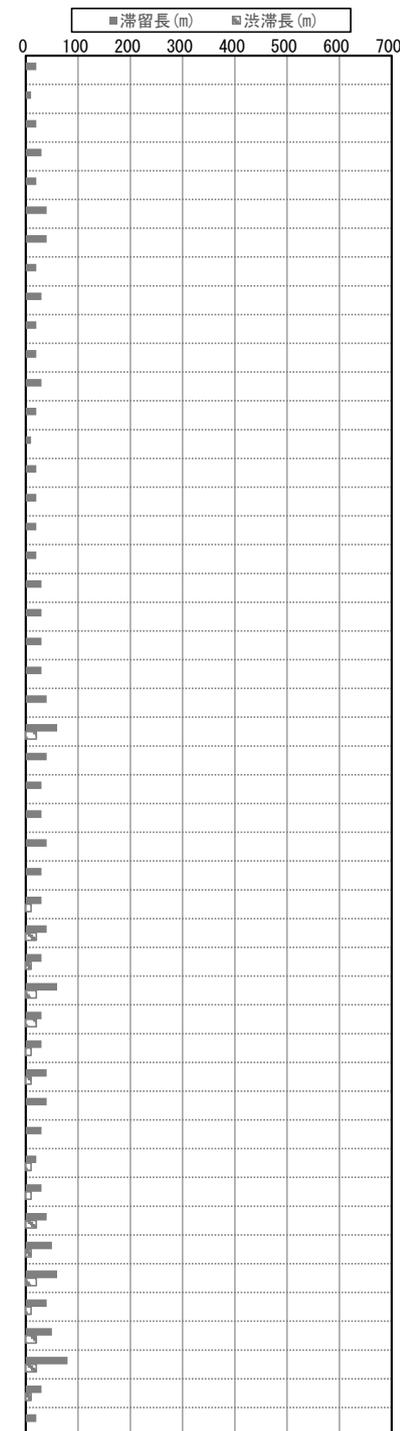
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：北見方第三下 — 流入D②



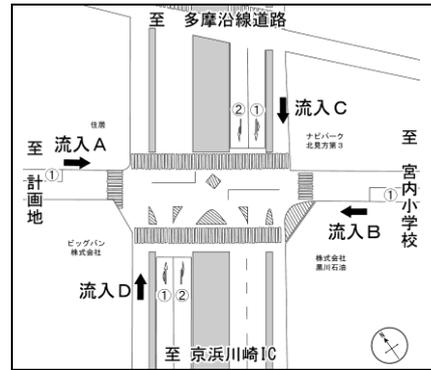
※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	60	20	右折・対向直進
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	10	右折・対向直進、大型車
	13:30 - 13:45	40	20	右折・対向直進、大型車
	13:45 - 14:00	30	10	右折・対向直進、大型車
14時台	14:00 - 14:15	60	20	右折・対向直進、大型車
	14:15 - 14:30	30	20	右折・対向直進、大型車
	14:30 - 14:45	30	10	右折・対向直進、大型車
	14:45 - 15:00	40	10	右折・対向直進、大型車
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	10	右折・対向直進
	15:45 - 16:00	30	10	右折・対向直進
16時台	16:00 - 16:15	40	20	右折・対向直進、大型車
	16:15 - 16:30	50	10	右折・対向直進、大型車
	16:30 - 16:45	60	20	右折・対向直進、大型車
	16:45 - 17:00	40	10	右折・対向直進
17時台	17:00 - 17:15	50	20	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	80	20	右折・対向直進
	17:30 - 17:45	30	10	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	20	0	



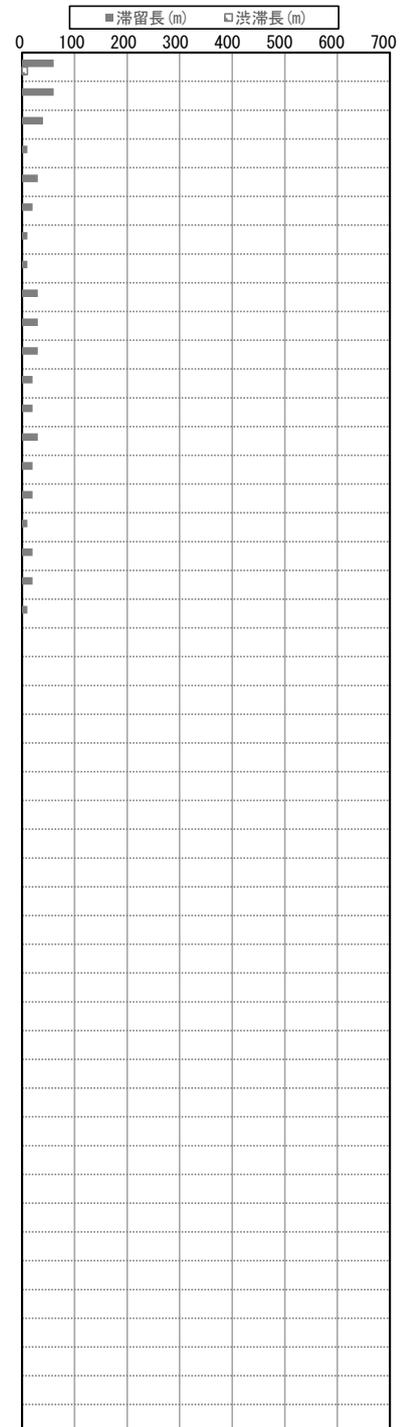
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査）
 天 候：晴れ
 地 点：北見方第三下 — 流入D②



※流入E, F, Gは台数が少ない為、調査対象外

時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
18時台	18:00 - 18:15	60	10	右折・対向直進
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
22時台	21:45 - 22:00	20	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	



6-4 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線①（直左）														大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																		
	<16時台>				<17時台>				<18時台>																													
	捌け台数		計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数								計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率														
	大型	小型					大型	小型					大型	小型																								
1	2	15	17	39	2.29	1,569	0	17	17	45	2.65	1,360	0	18	18	49	2.72	1,322																				
2	0	19	19	50	2.63	1,368	0	18	18	47	2.61	1,379	1	15	16	40	2.50	1,440																				
3							0	14	14	38	2.71	1,326	0	12	12	32	2.67	1,350																				
4	1	16	17	43	2.53	1,423	0	19	19	51	2.68	1,341																										
5	3	17	20	54	2.70	1,333							0	17	17	44	2.59	1,391																				
6	0	13	13	35	2.69	1,337	0	15	15	41	2.73	1,317	0	15	15	37	2.47	1,459																				
7							0	18	18	46	2.56	1,409	1	13	14	36	2.57	1,400																				
8	1	19	20	52	2.60	1,385	2	15	17	46	2.71	1,330																										
9	0	15	15	38	2.53	1,421	0	19	19	52	2.74	1,315	1	11	12	28	2.33	1,543																				
10						*	0	20	20	50	2.50	1,440																										
11							1	15	16	41	2.56	1,405	0	12	12	30	2.50	1,440																				
12	0	21	21	55	2.62	1,375							0	13	13	32	2.46	1,463																				
13							0	21	21	51	2.43	1,482	0	10	10	25	2.50	1,440																				
14	1	15	16	40	2.50	1,440	0	12	12	32	2.67	1,350																										
15							1	15	16	38	2.38	1,516	0	14	14	36	2.57	1,400																				
16							1	20	21	58	2.76	1,303						*																				
17	0	24	24	56	2.33	1,543	0	19	19	51	2.68	1,341	0	12	12	29	2.42	1,490																				
18	0	20	20	53	2.65	1,358	1	14	15	38	2.53	1,421																										
19												*	1	14	15	36	2.40	1,500																				
20	0	11	11	28	2.55	1,414							0	16	16	39	2.44	1,477																				
21	1	16	17	45	2.65	1,360	0	15	15	37	2.47	1,459																										
22	1	19	20	52	2.60	1,385	1	16	17	45	2.65	1,360																										
23	1	16	17	42	2.47	1,457	0	15	15	34	2.27	1,588																										
24	0	18	18	46	2.56	1,409	0	19	19	51	2.68	1,341																										
25	0	19	19	50	2.63	1,368	0	18	18	46	2.56	1,409																										
26	0	21	21	56	2.67	1,350																																
27																																						
28																																						
29																																						
30																																						
31																																						
32																																						
33																																						
34																																						
35																																						
36																																						
37																																						
38																																						
39																																						
40																																						
41																																						
42																																						
43																																						
44																																						
45																																						
計			325	834	2.57	1,403		361	938	2.60	1,386		196	493	2.52	1,431																						
												対象時間帯の飽和交通流率								882	2265	2.57	1,402															

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600÷平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	53

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線②（右折）																	
	<16時台>				<17時台>				<18時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																		
2																		
3																		
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																	
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0
対象時間帯の飽和交通流率																		
0 / 0 / 0.00																		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線①（直左）																				
	<16時台>				<17時台>				<18時台>												
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
1							0	16	16	43	2.69	1,340							*		
2							0	20	20	57	2.85	1,263							*		
3							0	21	21	55	2.62	1,375							*		
4	0	18	18	48	2.67	1,350						*							*		
5							0	20	20	52	2.60	1,385							*		
6													1	18	19	51	2.68	1,341	*		
7	0	13	13	33	2.54	1,418	0	18	18	52	2.89	1,246	0	21	21	54	2.57	1,400	*		
8	0	11	11	30	2.73	1,320	0	15	15	40	2.67	1,350							*		
9																			*		
10	0	13	13	34	2.62	1,376													*		
11							0	13	13	32	2.46	1,463							*		
12							1	17	18	51	2.83	1,271	0	10	10	29	2.90	1,241	*		
13													0	17	17	46	2.71	1,330	*		
14												*							*		
15	1	11	12	35	2.92	1,234	3	19	22	61	2.77	1,298							*		
16												*							*		
17												*							*		
18	0	11	11	28	2.55	1,414						*							*		
19	1	12	13	34	2.62	1,376						*							*		
20												*	0	17	17	45	2.65	1,360	*		
21	0	10	10	28	2.80	1,286						*	0	13	13	36	2.77	1,300	*		
22	0	12	12	34	2.83	1,271						*							*		
23	0	12	12	34	2.83	1,271						*	0	17	17	44	2.59	1,391	*		
24	0	14	14	40	2.86	1,260						*							*		
25	1	17	18	49	2.72	1,322						*							*		
26	0	20	20	52	2.60	1,385						*	0	17	17	45	2.65	1,360	*		
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計			177	479	2.71	1,330		163	443	2.72	1,325		131	350	2.67	1,347		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																	471	1272	2.70	1,333	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	30

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）— 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線②（右折）																				
	<16時台>				<17時台>				<18時台>												
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計		大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計				
1																					
2																					
3																					
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点） — 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線①（直左）																	
	<16時台>				<17時台>				<18時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																		
2																		
3																		
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																	
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0
対象時間帯の飽和交通流率																		
0 / 0 / 0.00																		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点） — 流入C②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線②（右折）																	
	<16時台>				<17時台>				<18時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																		
2																		
3																		
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																	
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0
対象時間帯の飽和交通流率																		
0																		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点） — 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線①（直左）																			
	<16時台>				<17時台>				<18時台>											
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1																				
2																				
3																				
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																			
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0		
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）— 流入D②



■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 D 車線②（右折）																
サイクル回数	<16時台>				<17時台>				<18時台>							
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計	大型		小型	計	大型	小型		計	大型	小型	計		
1																
2																
3																
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満															
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

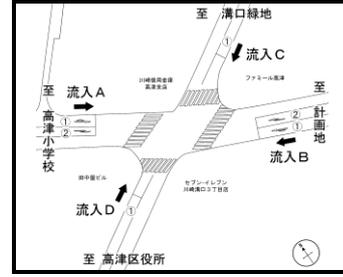
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（高津交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線①（直左）																							
	<16時台>					<17時台>					<18時台>													
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計									
1	0	11	11	28	2.55	1,414						0	16	16	44	2.75	1,309							
2												0	11	11	29	2.64	1,366							
3											*													
4							2	19	21	56	2.67	1,350												
5	0	10	10	23	2.30	1,565																		
6																								
7							1	24	25	67	2.68	1,343											*	
8											*	1	18	19	49	2.58	1,396							
9							1	13	14	35	2.50	1,440		0	11	11	27	2.45	1,467					
10													1	12	13	35	2.69	1,337						
11																								
12																								
13																								
14						*					*												*	
15	1	15	16	41	2.56	1,405																	*	
16											*	0	14	14	36	2.57	1,400							
17							0	17	17	44	2.59	1,391												
18																								
19	0	10	10	27	2.70	1,333	0	18	18	45	2.50	1,440												
20	0	19	19	49	2.58	1,396	1	15	16	42	2.63	1,371												
21	0	10	10	23	2.30	1,565																	*	
22							1	17	18	52	2.89	1,246		0	21	21	47	2.24	1,609					
23																								
24						*							0	19	19	51	2.68	1,341						
25							0	14	14	38	2.71	1,326											*	
26																							*	
27							0	12	12	31	2.58	1,394		0	15	15	41	2.73	1,317					
28											*													
29							1	12	13	32	2.46	1,463												
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			76	191	2.51	1,432		168	442	2.63	1,368		139	359	2.58	1,394					0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																	383	992	2.59	1,390				

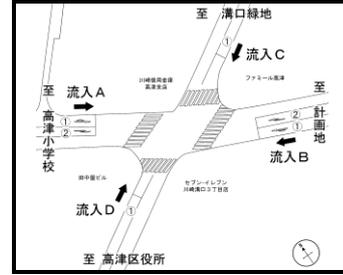
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計÷捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600÷平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	25

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（高津交差点）— 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線②（右折）																		
	<16時台>				<17時台>				<18時台>										
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1																			
2																			
3																			
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																		
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

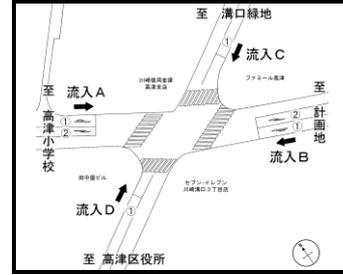
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（高津交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線①（直左）																							
	<16時台>				<17時台>				<18時台>															
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
1																								
2	1	9	10	29	2.90	1,241																		
3																								
4	1	17	18	47	2.61	1,379	0	10	10	25	2.50	1,440						*						
5																								
6							0	15	15	38	2.53	1,421	1	9	10	27	2.70	1,333						
7																			*					
8							0	15	15	32	2.13	1,688												
9							0	11	11	24	2.18	1,650												
10						*																		
11						*																		
12	1	19	20	52	2.60	1,385																		
13													0	10	10	21	2.10	1,714						
14													2	14	16	42	2.63	1,371						
15																			*					
16													1	12	13	36	2.77	1,300						
17							1	14	15	39	2.60	1,385	1	9	10	27	2.70	1,333						
18																								
19													0	14	14	30	2.14	1,680						
20																								
21	1	22	23	60	2.61	1,380	0	16	16	37	2.31	1,557												
22							1	10	11	29	2.64	1,366												
23																								
24						*	0	10	10	21	2.10	1,714												
25	0	11	11	30	2.73	1,320	0	15	15	32	2.13	1,688												
26																								
27	1	10	11	29	2.64	1,366																		
28																								
29																			*					
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			93	247	2.66	1,355			118	277	2.35	1,534			73	183	2.51	1,436			0	0	0.00	0
												対象時間帯の飽和交通流率												
																284 707 2.49 1,446								

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

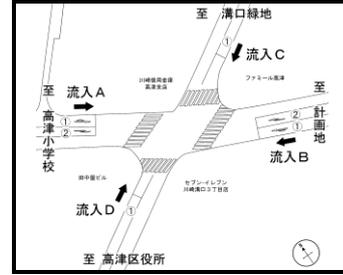
※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（高津交差点）— 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線②（右折）																							
	<16時台>				<17時台>				<18時台>															
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計									
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																		0	0	0.00	0			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

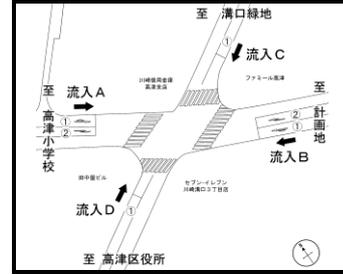
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（高津交差点）— 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線①（全車線）																				
	<16時台>				<17時台>				<18時台>												
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計		大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計				
1																					
2																					
3																					
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

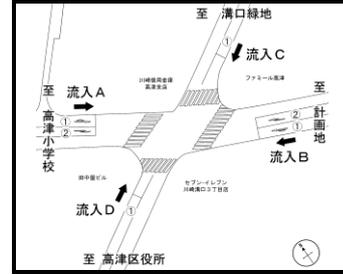
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（高津交差点）— 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線①（全車線）																							
	<16時台>				<17時台>				<18時台>															
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計									
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																		0	0	0.00	0			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

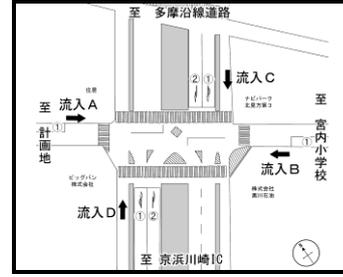
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線①（全車線）																		
	<16時台>				<17時台>				<18時台>										
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1											*							*	
2											*							*	
3											*							*	
4											*							*	
5											*							*	
6											*							*	
7											*							*	
8											*							*	
9											*							*	
10											*							*	
11											*							*	
12											*							*	
13											*							*	
14											*							*	
15											*							*	
16										0	11	11	28	2.55	1,414			*	
17	1	11	12	30	2.50	1,440												*	
18											*							*	
19											*							*	
20											*							*	
21											*							*	
22											*							*	
23											*							*	
24											*							*	
25											*							*	
26											*							*	
27											*							*	
28											*							*	
29											*							*	
30											*							*	
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計			12	30	2.50	1,440	0	0	0.00	0	11	28	2.55	1,414	0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率																23	58	2.52	1,428

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

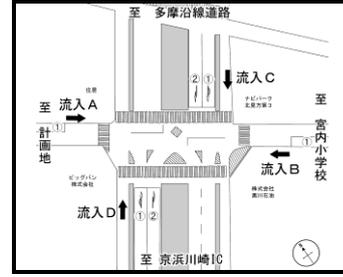
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線①（全車線）																			
	<16時台>				<17時台>				<18時台>											
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計			
1																				
2				*					*											
3				*																
4				*																
5				*																
6				*																
7				*	0	10	10	30	3.00	1,200									*	
8																			*	
9																			*	
10																			*	
11										*									*	
12										*									*	
13										*									*	
14										*									*	
15																				
16				*	0	16	16	40	2.50	1,440									*	
17				*	0	12	12	33	2.75	1,309									*	
18				*																
19				*	0	18	18	47	2.61	1,379									*	
20				*															*	
21				*	1	19	20	53	2.65	1,358									*	
22				*																
23																				
24				*															*	
25				*							0	17	17	42	2.47	1,457			*	
26				*															*	
27				*															*	
28																				
29																			*	
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
36																				
37																				
38																				
39																				
40																				
41																				
42																				
43																				
44																				
45																				
計			0	0	0.00	0	76	203	2.67	1,348	17	42	2.47	1,457	0	0	0.00	0		
対象時間帯の飽和交通流率																93	245	2.63	1,367	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

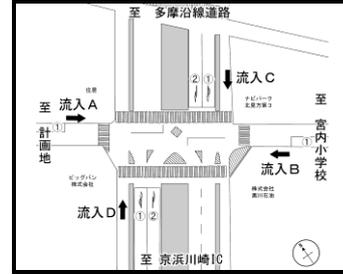
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	6

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点） — 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線①（直左）																																			
	<16時台>				<17時台>				<18時台>																											
	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	大型	小型	計	車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率																		
1																																				
2							0	10	10	23	2.30	1,565																								
3																																				
4																																				
5							2	9	11	29	2.64	1,366																								
6																																				
7													1	10	11	32	2.91	1,238																		
8																																				
9							1	11	12	31	2.58	1,394																								
10							3	7	10	25	2.50	1,440	2	9	11	32	2.91	1,238																		
11																																				
12																																				
13																																				
14																																				
15	2	8	10	27	2.70	1,333																														
16																																				
17																																				
18																																				
19	2	8	10	26	2.60	1,385																														
20																																				
21																																				
22																																				
23																																				
24							0	11	11	30	2.73	1,320																								
25																																				
26																																				
27																																				
28	0	10	10	24	2.40	1,500																														
29																																				
30																																				
31																																				
32																																				
33																																				
34																																				
35																																				
36																																				
37																																				
38																																				
39																																				
40																																				
41																																				
42																																				
43																																				
44																																				
45																																				
計			30	77	2.57	1,403			54	138	2.56	1,409			22	64	2.91	1,238			0	0	0.00	0												
対象時間帯の飽和交通流率																																				

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

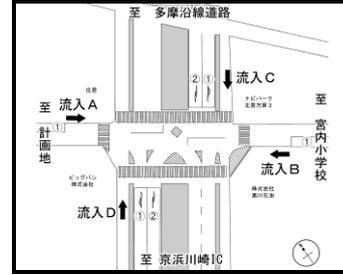
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	10

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点）— 流入C②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線② (右折)																	
	<16時台>				<17時台>				<18時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																		
2																		
3																		
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																	
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計			0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																		
0 / 0 / 0.00 / 0																		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れぬ状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

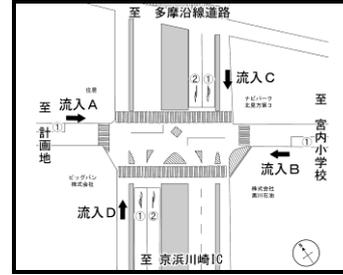
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点）— 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線①（直左）																							
	<16時台>				<17時台>				<18時台>															
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計									
1																								
2																		*						
3																								
4																		*						
5																								
6	1	9	10	30	3.00	1,200																		
7																								
8																								
9																								
10																								
11							0	10	10	28	2.80	1,286						*						
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																		*						
18																		*						
19							0	10	10	27	2.70	1,333												
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			10	30	3.00	1,200			20	55	2.75	1,309			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																30	85	2.83	1,271					

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

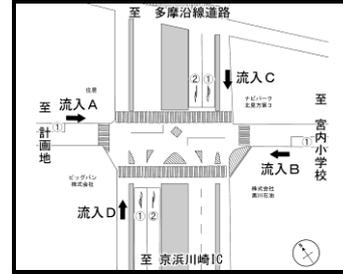
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	3

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00（17時間連続調査/うち算出対象は3時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（北見方第三下交差点）— 流入D②

■需要交通のピーク時間帯を含む3時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線② (右折)																				
	<16時台>				<17時台>				<18時台>												
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計			大型	小型	計				
1																					
2																					
3																					
4	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																				
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
36																					
37																					
38																					
39																					
40																					
41																					
42																					
43																					
44																					
45																					
計			0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0		0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0		

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

6-5 滞留長・渋滞長に基づく需要交通量の算出

需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要(到着交通量)を算出する方法を用いた。具体的には、1 時間の計測の中で、最後の 15 分間に計測された渋滞長を待ち行列台数の増減台数として、需要交通量を算出した。(下表の算出例を参照)。

○交通需要(需要交通量)の算出例

【観測値】					【到着交通量の計算】					
		流出交通量			待ち行列台数 I 末尾位置[m]		累積流出 交通量 Q _出	待ち行列台数 の換算台数 n	累積到着 交通量 Q _入	到着 交通量
		直進	左折	右折						
7:00	大型車	21	6	5	32	7:00				
~	その他	111	6	7	124					
7:15	計	132	12	12	156	7:15				
7:15	大型車	24	1	4	29					
~	その他	119	11	5	135					
7:30	計	143	12	9	164	7:30				
7:30	大型車	19	0	5	24					
~	その他	122	14	4	140					
7:45	計	141	14	9	164	7:45				
7:45	大型車	12	2	5	19					
~	その他	159	14	2	175					
8:00	計	171	16	7	194	8:00				
8:00	大型車	19	2	6	27					
~	その他	138	11	5	154					
8:15	計	157	13	11	181	8:15				
8:15	大型車	20	3	2	25					
~	その他	151	16	4	171					
8:30	計	171	19	6	196	8:30				
8:30	大型車	12	1	5	18					
~	その他	144	14	3	161					
8:45	計	156	15	8	179	8:45				
8:45	大型車	14	3	2	19					
~	その他	132	16	6	154					
9:00	計	146	19	8	173	9:00				

<待ち行列台数の推定方法>

$$n = I (K_j - K_0)$$

n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]
 I : 停止待ち行列長[m]
 K_j : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]
 K₀ : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典:「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)

上記により算出した、通過交通量(実測値)、需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)及び待ち行列の増減分(渋滞長を考慮した増分)のピーク時における補正に関しては、表 6.5-1 に示すとおりであり、左折と直進の比率、小型車と大型車の按分は、通過交通量における観測値の構成比率より算出した。各交差点における補正値を 1 時間毎に整理した結果は、p.資 6-143~148 に示すとおりである。

表 6.5-1 (1) No.1(溝口交差点)予測地点の需要交通量(平日 17 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	4	9	0	0	5	4	9	1	4	2	0	4
	小型	183	316	75	72	396	110	72	51	208	84	16	129
	計	187	325	75	72	401	114	81	52	212	86	16	133
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型	4	6	0	1	7	0	-2	-1	17	0	0	0
	計	4	6	0	1	7	0	-2	-1	17	0	0	0
需要 交通量 (台/時)	大型	4	9	0	0	5	4	9	1	4	2	0	4
	小型	187	322	75	73	403	110	70	50	225	84	16	129
	計	191	331	75	73	408	114	79	51	229	86	16	133

表 6.5-1 (2) No.1(溝口交差点)予測地点の需要交通量(休日 16 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	0	4	0	0	4	5	7	3	1	0	0	1
	小型	251	260	65	83	318	148	57	84	205	92	16	132
	計	251	264	65	83	322	153	64	87	206	92	16	133
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	小型	0	1	0	0	0	-4	4	6	-14	0	0	-1
	計	0	1	0	0	0	-4	5	6	-14	0	0	-1
需要 交通量 (台/時)	大型	0	4	0	0	4	5	8	3	1	0	0	1
	小型	251	261	65	83	318	144	61	90	191	92	16	131
	計	251	265	65	83	322	149	69	93	192	92	16	132

表 6.5-1 (3) No. 2(高津交差点)予測地点の需要交通量(平日 17 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	0	21	2	7	9	0	0	0	0	2	0	8
	小型	41	467	76	56	491	58	39	69	48	32	47	29
	計	41	488	78	63	500	58	39	69	48	34	47	37
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
需要 交通量 (台/時)	大型	0	21	2	7	9	0	0	0	0	2	0	8
	小型	41	467	76	56	491	58	39	69	48	32	46	29
	計	41	488	78	63	500	58	39	69	48	34	46	37

表 6.5-1 (4) No. 2(高津交差点)予測地点の需要交通量(休日 10 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	0	5	2	5	6	0	0	0	0	2	0	6
	小型	54	497	102	61	387	66	28	86	55	33	53	34
	計	54	502	104	66	393	66	28	86	55	35	53	40
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	計	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
需要 交通量 (台/時)	大型	0	5	2	5	6	0	0	0	0	2	0	6
	小型	54	497	102	61	387	66	28	87	55	33	53	34
	計	54	502	104	66	393	66	28	87	55	35	53	40

表 6.5-1 (5) No. 3(北見方第三下交差点) 予測地点の需要交通量(平日 8 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	17	28	4	3	26	6	6	12	9	4	3	3
	小型	82	221	14	32	247	108	89	168	106	47	190	37
	計	99	249	18	35	273	114	95	180	115	51	193	40
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	小型	0	0	0	0	2	1	2	3	0	4	17	8
	計	0	0	0	0	2	1	2	3	0	4	17	9
需要 交通量 (台/時)	大型	17	28	4	3	26	6	6	12	9	4	3	4
	小型	82	221	14	32	249	109	91	171	106	51	207	45
	計	99	249	18	35	275	115	97	183	115	55	210	49

表 6.5-1 (6) No. 3(北見方第三下交差点) 予測地点の需要交通量(休日 16 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	0	11	0	0	10	0	1	1	8	0	13	2
	小型	128	292	17	31	248	120	132	145	86	43	234	61
	計	128	303	17	31	258	120	133	146	94	43	247	63
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型	0	0	0	0	0	0	13	15	1	1	4	1
	計	0	0	0	0	0	0	13	15	1	1	4	1
需要 交通量 (台/時)	大型	0	11	0	0	10	0	1	1	8	0	13	2
	小型	128	292	17	31	248	120	145	160	87	44	238	62
	計	128	303	17	31	258	120	146	161	95	44	251	64

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）



時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
6:00 - 7:00		318	223	31	572	27	255	148	430	62	24	118	204	30	27	60	117	1,323
7:00 - 8:00		294	224	51	569	44	294	179	517	74	27	148	249	43	24	74	141	1,476
8:00 - 9:00		230	287	48	565	53	277	156	486	86	45	149	280	82	24	124	230	1,561
9:00 - 10:00		229	262	59	550	64	265	164	493	88	34	157	279	72	29	146	247	1,569
10:00 - 11:00		220	271	83	574	67	244	128	439	87	47	144	278	83	14	119	216	1,507
11:00 - 12:00		162	269	79	510	73	295	149	517	96	47	164	307	65	17	112	194	1,528
12:00 - 13:00		198	235	70	503	76	265	135	476	89	55	182	326	85	32	125	242	1,547
13:00 - 14:00		187	230	63	480	79	273	135	487	72	48	131	251	79	19	138	236	1,454
14:00 - 15:00		196	253	72	521	75	290	159	524	85	45	152	282	81	18	99	198	1,525
15:00 - 16:00		165	251	63	479	67	311	117	495	100	40	171	311	93	16	123	232	1,517
16:00 - 17:00		210	291	87	588	82	315	113	510	74	62	208	344	78	19	114	211	1,653
17:00 - 18:00		187	325	75	587	72	401	114	587	81	52	212	345	86	16	133	235	1,754
18:00 - 19:00		166	223	47	436	51	361	101	513	69	67	221	357	90	23	112	225	1,531
19:00 - 20:00		141	176	33	350	35	237	107	379	73	42	212	327	61	14	95	170	1,226
20:00 - 21:00		128	142	34	304	36	190	73	299	49	40	178	267	35	12	87	134	1,004
21:00 - 22:00		97	112	27	236	37	137	85	259	97	45	131	273	31	9	54	94	862
22:00 - 23:00		83	80	19	182	32	132	77	241	93	30	147	270	51	12	46	109	802
合計		3,211	3,854	941	8,006	970	4,542	2,140	7,652	1,375	750	2,825	4,950	1,145	325	1,761	3,231	23,839

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
6:00 - 7:00		600	20	0	0	78	3	0	0	0	650	433	204	117	1,404
7:00 - 8:00		340	0	0	0	-34	-3	0	0	-37	535	514	249	141	1,439
8:00 - 9:00		540	0	10	0	26	0	1	0	27	591	486	281	230	1,588
9:00 - 10:00		0	0	70	30	-70	0	8	4	-58	480	493	287	251	1,511
10:00 - 11:00		0	0	180	0	0	0	14	-4	10	574	439	292	212	1,517
11:00 - 12:00		0	0	70	0	0	0	-14	0	-14	510	517	293	194	1,514
12:00 - 13:00		0	0	80	0	0	0	1	0	1	503	476	327	242	1,548
13:00 - 14:00		0	0	50	0	0	0	-4	0	-4	480	487	247	236	1,450
14:00 - 15:00		0	0	100	0	0	0	7	0	7	521	524	289	198	1,532
15:00 - 16:00		0	0	110	0	0	0	1	0	1	479	495	312	232	1,518
16:00 - 17:00		100	0	90	0	13	0	-3	0	10	601	510	341	211	1,663
17:00 - 18:00		180	60	200	0	10	8	14	0	32	597	595	359	235	1,786
18:00 - 19:00		0	90	30	0	-23	4	-22	0	-41	413	517	335	225	1,490
19:00 - 20:00		0	0	120	10	0	-12	12	1	1	350	367	339	171	1,227
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	-16	-1	-17	304	299	251	133	987
21:00 - 22:00		0	0	30	0	0	0	4	0	4	236	259	277	94	866
22:00 - 23:00		0	0	10	0	0	0	-3	0	-3	182	241	267	109	799
合計		1760	170	1,150	40	0	0	0	0	0	8,006	7,652	4,950	3,231	23,839

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00
 天候：晴れ
 地点：No.1（溝口交差点）

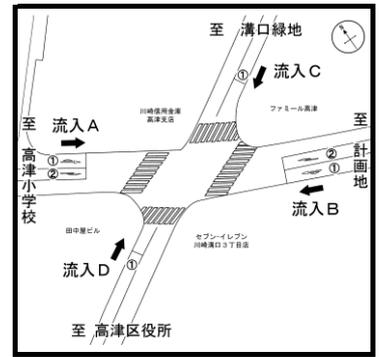


通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
6:00 - 7:00		134	110	20	264	21	102	84	207	36	14	80	130	16	4	36	56	657
7:00 - 8:00		196	150	36	382	34	164	118	316	51	21	110	182	42	8	56	106	986
8:00 - 9:00		207	216	63	486	42	200	127	369	69	31	156	256	48	11	88	147	1,258
9:00 - 10:00		215	252	60	527	69	222	188	479	92	32	180	304	54	19	107	180	1,490
10:00 - 11:00		229	311	74	614	69	234	157	460	93	56	150	299	67	15	128	210	1,583
11:00 - 12:00		202	276	79	557	69	260	146	475	80	56	165	301	64	34	135	233	1,566
12:00 - 13:00		229	306	72	607	100	295	127	522	80	60	186	326	90	9	123	222	1,677
13:00 - 14:00		239	297	71	607	79	300	143	522	91	54	183	328	86	21	160	267	1,724
14:00 - 15:00		227	257	74	558	66	287	145	498	83	61	173	317	76	32	153	261	1,634
15:00 - 16:00		235	270	54	559	68	294	162	524	74	67	166	307	86	32	149	267	1,657
16:00 - 17:00		251	264	65	580	83	322	153	558	64	87	206	357	92	16	133	241	1,736
17:00 - 18:00		199	239	60	498	62	332	151	545	82	60	208	350	89	24	139	252	1,645
18:00 - 19:00		174	223	52	449	55	270	132	457	90	66	207	363	81	18	135	234	1,503
19:00 - 20:00		143	196	45	384	43	190	123	356	75	58	204	337	64	23	100	187	1,264
20:00 - 21:00		140	172	40	352	50	197	100	347	93	54	186	333	67	14	84	165	1,197
21:00 - 22:00		116	140	21	277	49	169	83	301	78	48	190	316	47	10	70	127	1,021
22:00 - 23:00		86	93	14	193	30	103	63	196	57	40	131	228	37	6	47	90	707
合計		3,222	3,772	900	7,894	989	3,941	2,202	7,132	1,288	865	2,881	5,034	1,106	296	1,843	3,245	23,305

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	264	207	130	56	657
7:00 - 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	316	182	106	986
8:00 - 9:00		0	0	0	10	0	0	0	1	1	486	369	256	148	1,259
9:00 - 10:00		0	10	50	0	0	1	7	-1	7	527	480	311	179	1,497
10:00 - 11:00		0	0	70	0	0	-1	3	0	2	614	459	302	210	1,585
11:00 - 12:00		0	0	110	0	0	0	5	0	5	557	475	306	233	1,571
12:00 - 13:00		0	0	320	20	0	0	27	2	29	607	522	353	224	1,706
13:00 - 14:00		10	0	100	30	1	0	-29	1	-27	608	522	299	268	1,697
14:00 - 15:00		0	60	220	30	-1	8	16	0	23	557	506	333	261	1,657
15:00 - 16:00		0	30	210	20	0	-4	-1	-1	-6	559	520	306	266	1,651
16:00 - 17:00		10	0	190	10	1	-4	-3	-1	-7	581	554	354	240	1,729
17:00 - 18:00		0	50	190	0	-1	7	0	-1	5	497	552	350	251	1,650
18:00 - 19:00		0	0	50	0	0	-7	-18	0	-25	449	450	345	234	1,478
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	-7	0	-7	384	356	330	187	1,257
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	347	333	165	1,197
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	277	301	316	127	1,021
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	196	228	90	707
合計		20	150	1,510	120	0	0	0	0	0	7,894	7,132	5,034	3,245	23,305

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年12月2日（月）
 時間帯：6:00～23:00
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）

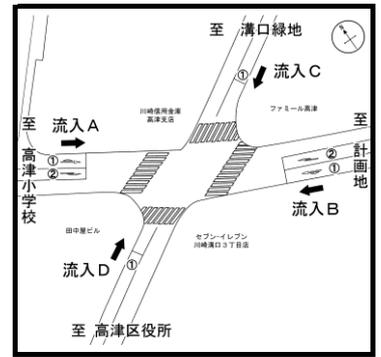


時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
6:00 - 7:00		30	312	25	367	31	402	42	475	10	33	19	62	9	48	23	80	984
7:00 - 8:00		26	338	39	403	46	468	60	574	22	36	22	80	10	55	40	105	1,162
8:00 - 9:00		30	450	56	536	58	455	48	561	31	70	26	127	16	32	36	84	1,308
9:00 - 10:00		36	414	68	518	69	409	72	550	31	73	37	141	32	56	35	123	1,332
10:00 - 11:00		45	417	71	533	93	396	62	551	44	70	38	152	27	61	43	131	1,367
11:00 - 12:00		37	404	101	542	94	438	58	590	46	69	41	156	21	53	45	119	1,407
12:00 - 13:00		39	392	69	500	74	426	78	578	40	77	28	145	27	49	40	116	1,339
13:00 - 14:00		45	382	63	490	80	450	69	599	35	86	32	153	25	54	41	120	1,362
14:00 - 15:00		32	404	87	523	102	462	64	628	57	87	36	180	30	68	43	141	1,472
15:00 - 16:00		34	419	86	539	83	430	51	564	55	68	35	158	31	53	39	123	1,384
16:00 - 17:00		26	446	79	551	75	457	61	593	44	81	42	167	31	44	44	119	1,430
17:00 - 18:00		41	488	78	607	63	500	58	621	39	69	48	156	34	47	37	118	1,502
18:00 - 19:00		41	422	63	526	67	443	57	567	32	73	37	142	33	41	26	100	1,335
19:00 - 20:00		29	332	67	428	53	339	42	434	23	59	19	101	26	21	27	74	1,037
20:00 - 21:00		27	265	50	342	35	264	29	328	24	59	12	95	16	33	23	72	837
21:00 - 22:00		23	246	50	319	23	223	25	271	19	26	17	62	19	34	15	68	720
22:00 - 23:00		10	217	32	259	23	209	28	260	18	31	24	73	8	27	20	55	647
合計		551	6,348	1,084	7,983	1,069	6,771	904	8,744	570	1,067	513	2,150	395	776	577	1,748	20,625

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	367	475	62	80	984
7:00 - 8:00		0	0	0	30	0	0	0	4	4	403	574	80	109	1,166
8:00 - 9:00		0	0	0	30	0	0	0	0	0	536	561	127	84	1,308
9:00 - 10:00		0	0	10	10	0	0	1	-3	-2	518	550	142	120	1,330
10:00 - 11:00		10	0	0	0	1	0	-1	-1	-1	534	551	151	130	1,366
11:00 - 12:00		0	0	0	40	-1	0	0	5	4	541	590	156	124	1,411
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	-5	-5	500	578	145	111	1,334
13:00 - 14:00		0	0	10	0	0	0	1	0	1	490	599	154	120	1,363
14:00 - 15:00		0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	523	628	179	141	1,471
15:00 - 16:00		0	0	10	10	0	0	1	1	2	539	564	159	141	1,386
16:00 - 17:00		0	0	0	30	0	0	-1	3	2	551	593	166	122	1,432
17:00 - 18:00		0	0	0	20	0	0	0	-1	-1	607	621	156	117	1,501
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	526	567	142	97	1,332
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	428	434	101	74	1,037
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	342	328	95	72	837
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	319	271	62	68	720
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	259	260	73	55	647
合計		10	0	30	170	0	0	0	0	0	7,983	8,744	2,150	1,748	20,625

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年12月1日（日）
 時間帯：6:00～23:00
 天候：晴れ
 地点：No.2（高津交差点）



通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
6:00 - 7:00		9	168	7	184	17	189	23	229	10	33	11	54	7	27	11	45	512
7:00 - 8:00		19	223	30	272	20	267	23	310	25	33	25	83	12	32	24	68	733
8:00 - 9:00		29	326	47	402	45	337	53	435	22	53	30	105	11	28	18	57	999
9:00 - 10:00		52	367	57	476	65	393	74	532	28	67	39	134	21	41	33	95	1,237
10:00 - 11:00		54	502	104	660	66	393	66	525	28	86	55	169	35	53	40	128	1,482
11:00 - 12:00		60	414	72	546	65	396	65	526	25	77	34	136	24	48	31	103	1,311
12:00 - 13:00		55	476	97	628	54	412	61	527	49	63	37	149	23	78	31	132	1,436
13:00 - 14:00		58	469	88	615	61	461	44	566	34	98	33	165	31	46	34	111	1,457
14:00 - 15:00		50	467	81	598	73	435	59	567	44	75	41	160	28	52	50	130	1,455
15:00 - 16:00		56	422	90	568	64	453	65	582	39	82	37	158	36	49	34	119	1,427
16:00 - 17:00		46	444	106	596	53	472	59	584	43	74	50	167	33	50	31	114	1,461
17:00 - 18:00		45	459	109	613	78	453	51	582	34	62	35	131	40	45	43	128	1,454
18:00 - 19:00		45	417	86	548	60	382	56	498	35	74	28	137	30	37	34	101	1,284
19:00 - 20:00		38	325	62	425	45	312	44	401	31	73	26	130	30	39	31	100	1,056
20:00 - 21:00		24	331	54	409	41	310	42	393	25	75	18	118	21	41	35	97	1,017
21:00 - 22:00		26	255	42	323	42	254	39	335	19	53	16	88	28	28	19	75	821
22:00 - 23:00		20	165	34	219	32	172	28	232	16	30	10	56	13	31	20	64	571
合計		686	6,230	1,166	8,082	881	6,091	852	7,824	507	1,108	525	2,140	423	725	519	1,667	19,713

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	229	54	45	512
7:00 - 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	310	83	68	733
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	402	435	105	57	999
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	476	532	134	95	1,237
10:00 - 11:00		0	0	10	0	0	0	1	0	1	660	525	170	128	1,483
11:00 - 12:00		0	0	0	20	0	0	-1	3	2	546	526	135	106	1,313
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	628	527	149	129	1,433
13:00 - 14:00		0	0	0	50	0	0	0	7	7	615	566	165	118	1,464
14:00 - 15:00		0	0	0	120	0	0	0	9	9	598	567	160	139	1,464
15:00 - 16:00		0	0	0	0	0	0	0	-16	-16	568	582	158	103	1,411
16:00 - 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	596	584	167	114	1,461
17:00 - 18:00		0	0	0	10	0	0	0	1	1	613	582	131	129	1,455
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	548	498	137	100	1,283
19:00 - 20:00		0	0	0	10	0	0	0	1	1	425	401	130	101	1,057
20:00 - 21:00		0	0	10	0	0	0	1	-1	0	409	393	119	96	1,017
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	-1	0	-1	323	335	87	75	820
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	232	56	64	571
合計		0	0	20	210	0	0	0	0	0	8,082	7,824	2,140	1,667	19,713

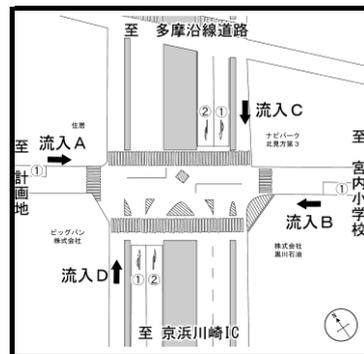
通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年12月2日（月）

時間帯：6:00～23:00

天候：晴れ

地点：No. 3（北見方第三下交差点）



通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
6:00 - 7:00		43	234	12	289	22	259	67	348	91	161	100	352	35	107	19	161	1,150
7:00 - 8:00		80	301	18	399	23	267	85	375	95	160	117	372	45	151	36	232	1,378
8:00 - 9:00		99	249	18	366	35	273	114	422	95	180	115	390	51	193	40	284	1,462
9:00 - 10:00		101	290	11	402	28	282	105	415	99	178	122	399	58	184	40	282	1,498
10:00 - 11:00		114	275	7	396	25	298	111	434	82	108	89	279	56	168	27	251	1,360
11:00 - 12:00		87	287	13	387	17	302	102	421	102	117	104	323	49	178	27	254	1,385
12:00 - 13:00		63	273	15	351	17	260	76	353	80	100	79	259	45	170	33	248	1,211
13:00 - 14:00		91	304	15	410	15	271	90	376	80	110	86	276	63	162	43	268	1,330
14:00 - 15:00		104	337	11	452	35	280	101	416	107	106	87	300	68	202	41	311	1,479
15:00 - 16:00		128	314	10	452	21	305	110	436	103	106	89	298	37	208	48	293	1,479
16:00 - 17:00		122	294	12	428	15	264	116	395	92	129	73	294	53	228	42	323	1,440
17:00 - 18:00		138	300	4	442	25	253	132	410	101	127	79	307	43	239	46	328	1,487
18:00 - 19:00		89	296	4	389	15	221	119	355	59	103	70	232	56	225	45	326	1,302
19:00 - 20:00		67	237	4	308	14	185	84	283	61	96	58	215	45	169	32	246	1,052
20:00 - 21:00		43	172	7	222	11	191	50	252	50	66	56	172	26	119	25	170	816
21:00 - 22:00		40	148	15	203	16	161	55	232	53	53	48	154	22	60	20	102	691
22:00 - 23:00		26	111	2	139	19	136	47	202	27	37	42	106	17	54	23	94	541
合計		1,435	4,422	178	6,035	353	4,208	1,564	6,125	1,377	1,937	1,414	4,728	769	2,817	587	4,173	21,061

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	289	348	352	161	1,150
7:00 - 8:00		0	0	0	40	0	0	0	5	5	399	375	372	237	1,383
8:00 - 9:00		0	20	40	270	0	3	5	30	38	366	425	395	314	1,500
9:00 - 10:00		0	30	0	10	0	1	-5	-34	-38	402	416	394	248	1,460
10:00 - 11:00		0	0	0	20	0	-4	0	1	-3	396	430	279	252	1,357
11:00 - 12:00		0	0	0	0	0	0	0	-2	-2	387	421	323	252	1,383
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	351	353	259	248	1,211
13:00 - 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	410	376	276	268	1,330
14:00 - 15:00		0	0	0	30	0	0	0	4	4	452	416	300	315	1,483
15:00 - 16:00		10	0	0	30	1	0	0	0	1	453	436	298	293	1,480
16:00 - 17:00		0	0	40	10	-1	0	5	-3	1	427	395	299	320	1,441
17:00 - 18:00		0	0	0	0	0	0	-5	-1	-6	442	410	302	327	1,481
18:00 - 19:00		30	0	20	0	4	0	3	0	7	393	355	235	326	1,309
19:00 - 20:00		0	0	0	0	-4	0	-3	0	-7	304	283	212	246	1,045
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	222	252	172	170	816
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	203	232	154	102	691
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	202	106	94	541
合計		40	50	100	410	0	0	0	0	0	6,035	6,125	4,728	4,173	21,061

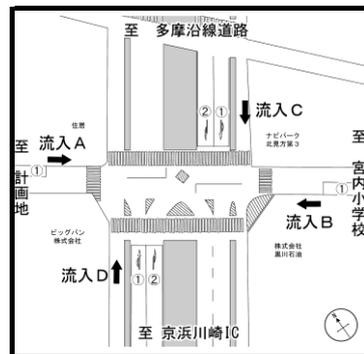
通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年12月1日（日）

時間帯：6:00～23:00

天候：晴れ

地点：No.3（北見方第三下交差点）



通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
6:00 - 7:00		34	111	4	149	15	123	42	180	21	42	41	104	24	85	9	118	551
7:00 - 8:00		52	183	3	238	27	170	51	248	46	89	69	204	29	101	14	144	834
8:00 - 9:00		61	241	9	311	21	201	79	301	53	105	81	239	36	159	15	210	1,061
9:00 - 10:00		83	283	9	375	24	221	107	352	68	128	75	271	29	180	24	233	1,231
10:00 - 11:00		98	259	5	362	22	230	135	387	71	120	87	278	44	188	22	254	1,281
11:00 - 12:00		82	268	13	363	25	270	124	419	92	106	65	263	44	212	27	283	1,328
12:00 - 13:00		85	250	11	346	28	281	135	444	68	121	101	290	47	216	34	297	1,377
13:00 - 14:00		93	269	16	378	22	281	124	427	91	142	107	340	48	169	50	267	1,412
14:00 - 15:00		100	293	15	408	29	296	113	438	91	130	102	323	54	194	25	273	1,442
15:00 - 16:00		104	334	18	456	20	261	76	357	90	144	88	322	43	197	45	285	1,420
16:00 - 17:00		128	303	17	448	31	258	120	409	133	146	94	373	43	247	63	353	1,583
17:00 - 18:00		77	284	15	376	22	278	94	394	102	127	84	313	42	175	32	249	1,332
18:00 - 19:00		77	281	4	362	20	250	88	358	106	111	81	298	58	157	20	235	1,253
19:00 - 20:00		56	216	9	281	17	195	73	285	50	98	58	206	45	105	21	171	943
20:00 - 21:00		63	212	7	282	10	222	64	296	67	107	82	256	42	103	17	162	996
21:00 - 22:00		38	181	6	225	8	161	64	233	55	70	50	175	32	95	18	145	778
22:00 - 23:00		22	125	7	154	10	107	29	146	34	40	34	108	34	68	10	112	520
合計		1,253	4,093	168	5,514	351	3,805	1,518	5,674	1,238	1,826	1,299	4,363	694	2,651	446	3,791	19,342

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点 計
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	149	180	104	118	551
7:00 - 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	238	248	204	144	834
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	311	301	239	210	1,061
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	375	352	271	233	1,231
10:00 - 11:00		0	0	10	0	0	0	1	0	1	362	387	279	254	1,282
11:00 - 12:00		0	0	0	20	0	0	-1	3	2	363	419	262	286	1,330
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	-3	-3	346	444	290	294	1,374
13:00 - 14:00		170	0	0	10	22	0	0	1	23	400	427	340	268	1,435
14:00 - 15:00		0	0	0	10	-22	0	0	0	-22	386	438	323	273	1,420
15:00 - 16:00		0	0	0	10	0	0	0	0	0	456	357	322	285	1,420
16:00 - 17:00		0	0	220	50	0	0	29	6	35	448	409	402	359	1,618
17:00 - 18:00		0	0	10	0	0	0	-27	-7	-34	376	394	286	242	1,298
18:00 - 19:00		0	0	20	0	0	0	1	0	1	362	358	299	235	1,254
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	-3	0	-3	281	285	203	171	940
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	296	256	162	996
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	233	175	145	778
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	146	108	112	520
合計		170	0	260	100	0	0	0	0	0	5,514	5,674	4,363	3,791	19,342

6-6 交差点需要率予測結果

『地点No.1-将来基礎：平日（17時台）』

交差点名	溝口交差点(平日)								現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)			
流入部										
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.75)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.983 (2.49)	1.000 (0.00)	0.993 (1.04)	0.976 (3.51)	0.949 (7.69)	0.988 (1.75)	0.986 (1.96)	0.979 (3.01)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.894 (36.6)		0.959 (15.2)		0.863 (60.8)		0.820 (84.3)		
(左折車の通過確率)	f L					0.85		0.85		
(有効青時間)	秒					27		22		
(歩行者現示時間)	秒					23		19		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %									
(右折車の通過確率)	f R									
(有効青時間)	秒									
(サイクル長)	秒									
飽和交通流率(算定値)	S①	1,670	1,800	1,905	1,757	1,638	1,778	1,617	1,762	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,402	-	1,333	-	-	-	-	-	
設計交通量	q	522 (191+331)	75	481 (73+408)	114	130 (79+51)	229	102 (86+16)	133	
流入部各車線の需要率		0.372	0.042	0.361	0.065	0.079	0.129	0.063	0.075	
現示の需要率	1φ	0.372		0.361						0.372
	2φ		0.042		0.065					0.065
	3φ					0.079	0.129	0.063	0.075	0.075
	4φ									0.129
有効青時間(秒)	1φ	46.0		46.0						サイクル長(秒) 123
	2φ		14.1		13.6					
	3φ							22.0	22.0	
	4φ					27.0	27.0			
可能交通容量	C i	524	454	499	503	360	390	289	315	
交通容量比	q / C i	0.996	0.165	0.964	0.227	0.361	0.587	0.353	0.422	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		32.1		46.2		76.9		52.0	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (123 - 20) / 123 = 0.837$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

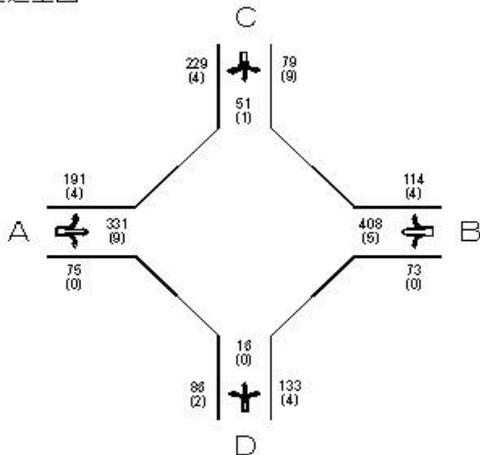
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部 A	8	37	-	6.06	-	14.1
流入部 B	8	34	-	6.06	-	13.6

現示方式の図示

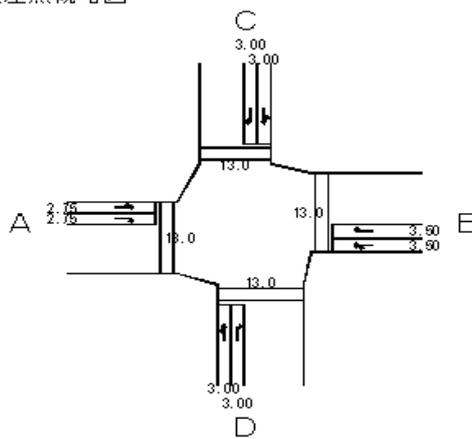
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:45 Y:3 AR:0	G:7 Y:4 AR:3	G:21 Y:3 AR:5	G:26 Y:3 AR:3	C=123
有効青時間	46	8	22	27	G=103
損失時間	2	6	7	5	L=20
歩行者現示時間	48	14	19	23	

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.1-工事中：平日（17時台）』

交差点名	溝口交差点(平日)								現示の 需要率	交差点の 需要率	
	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)				
流入部											
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.75)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.982 (2.67)	1.000 (0.00)	0.993 (1.04)	0.976 (3.51)	0.934 (10.14)	0.985 (2.16)	0.986 (1.96)	0.975 (3.70)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.894 (36.5)		0.959 (15.2)		0.862 (61.6)		0.820 (84.3)			
(左折車の通過確率)	f L					0.85		0.85			
(有効青時間)	秒					27		22			
(歩行者現示時間)	秒					23		19			
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %										
(右折車の通過確率)	f R										
(有効青時間)	秒										
(サイクル長)	秒										
飽和交通流率(算定値)	S①	1,668	1,800	1,905	1,757	1,610	1,773	1,617	1,755		
飽和交通流率(実測値)	S②	1,402	-	1,333	-	-	-	-	-		
設計交通量	q	524 (191+333)	75	481 (73+408)	114	138 (85+53)	231	102 (86+16)	135		
流入部各車線の需要率		0.374	0.042	0.361	0.065	0.086	0.130	0.063	0.077		
現示の需要率	1φ	0.374		0.361						0.374	0.646 ≤0.837
	2φ		0.042		0.065					0.065	
	3φ							0.063	0.077	0.077	
	4φ					0.086	0.130			0.130	
有効青時間(秒)	1φ	46.0		46.0						123	
	2φ		14.1		13.6						
	3φ							22.0	22.0		
	4φ					27.0	27.0				
可能交通容量	C i	524	454	499	502	353	389	289	314		
交通容量比	q / C i	1.000	0.165	0.964	0.227	0.391	0.594	0.353	0.430		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		32.1		46.2		77.9		52.8		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (123 - 20) / 123 = 0.837$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

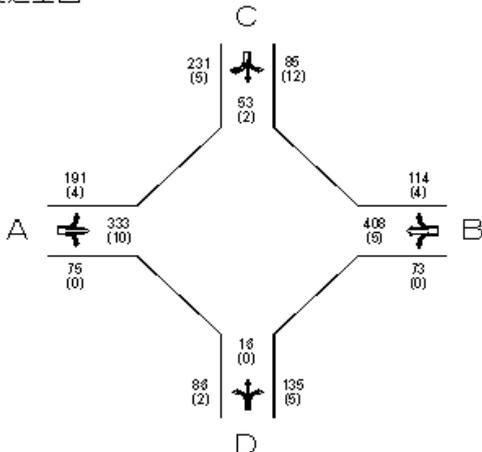
	GR	D	S	v	K	GR3	
流入部	A	8	37	-	6.06	-	14.1
	B	8	34	-	6.06	-	13.6

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

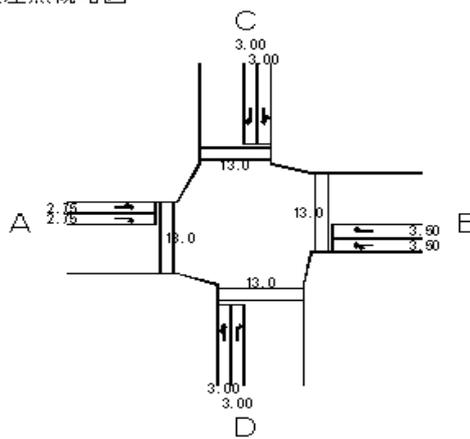
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:45 Y:3 AR:0	G:7 Y:4 AR:3	G:21 Y:3 AR:5	G:26 Y:3 AR:3	C=123
有効青時間	46	8	22	27	G=103
損失時間	2	6	7	5	L=20
歩行者 現示時間	48	14	19	23	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.1-将来(供用後):平日(17時台)』

交差点名	溝口交差点(平日)								現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)			
流入部	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)			
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.75)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.984 (2.31)	1.000 (0.00)	0.993 (1.04)	0.976 (3.51)	0.969 (4.52)	0.990 (1.49)	0.986 (1.96)	0.983 (2.48)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.902 (34.0)		0.959 (15.2)		0.857 (64.3)		0.820 (84.3)		
(左折車の通過確率)	f L					0.85		0.85		
(有効青時間)	秒					27		22		
(歩行者現示時間)	秒					23		19		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %									
(右折車の通過確率)	f R									
(有効青時間)	秒									
(サイクル長)	秒									
飽和交通流率(算定値)	S①	1,686	1,800	1,905	1,757	1,661	1,782	1,617	1,769	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,402	—	1,333	—	—	—	—	—	
設計交通量	q	562 (191+371)	75	481 (73+408)	114	221 (142+79)	269	102 (86+16)	161	
流入部各車線の需要率		0.401	0.042	0.361	0.065	0.133	0.151	0.063	0.091	
現示の需要率	1φ	0.401		0.361						0.401
	2φ		0.042		0.065					0.065
	3φ							0.063	0.091	0.091
	4φ					0.133	0.151			0.151
有効青時間(秒)	1φ	46.0		46.0						サイクル長(秒)
	2φ		14.1		13.6					123
	3φ							22.0	22.0	
	4φ					27.0	27.0			
可能交通容量	C i	524	454	499	468	365	391	289	316	
交通容量比	q / C i	1.073	0.165	0.964	0.244	0.605	0.688	0.353	0.509	
交通容量の照査結果		NG	OK							
滞留長	L s (m)		32.1		46.2		86.2		59.9	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (123 - 20) / 123 = 0.837$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

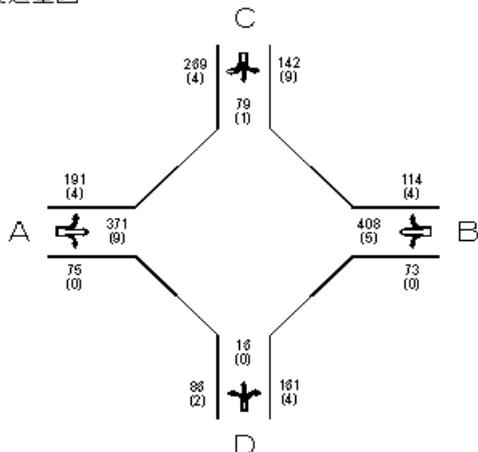
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部 A	8	37	-	6.06	-	14.1
流入部 B	8	34	-	6.06	-	13.6

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:45 Y:3 AR:0	G:7 Y:4 AR:3	G:21 Y:3 AR:5	G:26 Y:3 AR:3	C=123
有効青時間	46	8	22	27	G=103
損失時間	2	6	7	5	L=20
歩行者現示時間	48	14	19	23	

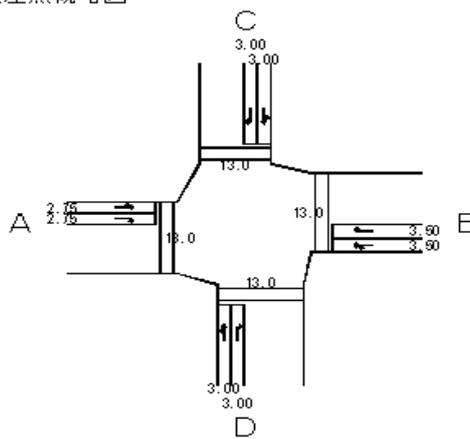
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

交差点概略図



『地点No.1-将来基礎：休日（16時台）』

交差点名	溝口交差点(休日)								現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)			
流入部										
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.75)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.995 (0.78)	1.000 (0.00)	0.993 (0.99)	0.977 (3.36)	0.955 (6.79)	0.996 (0.52)	1.000 (0.00)	0.995 (0.76)	
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	$\alpha L T$ L % f L 秒	0.856 (48.6)		0.939 (20.5)		0.900 (42.6)		0.819 (85.2)		
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	$\alpha R T$ R % f R 秒									
飽和交通流率(算定値)	S①	1,618	1,800	1,865	1,759	1,719	1,793	1,638	1,791	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,402	-	1,333	-	-	-	-	-	
設計交通量	q	516 (251+265)	65	405 (83+322)	149	162 (69+93)	192	108 (92+16)	132	
流入部各車線の需要率		0.368	0.036	0.304	0.085	0.094	0.107	0.066	0.074	
現示の需要率	1φ	0.368		0.304						0.368
	2φ		0.036		0.085					0.085
	3φ						0.094	0.107	0.066	0.074
	4φ									0.107
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0						サイクル長(秒)
	2φ		14.1		13.6					140
	3φ							22.0	22.0	
	4φ					28.0	28.0			
可能交通容量	C i	631	622	600	659	344	359	257	281	
交通容量比	q / C i	0.818	0.105	0.675	0.226	0.471	0.535	0.420	0.470	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		31.7		62.9		73.9		55.5	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 19) / 140 = 0.864$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

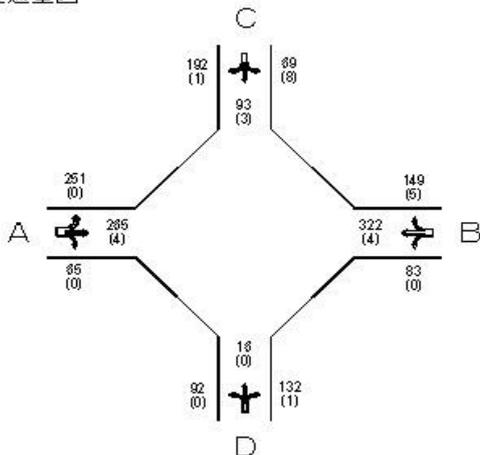
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部 A	8	37	-	6.06	-	14.1
流入部 B	8	34	-	6.06	-	13.6

現示方式の図示

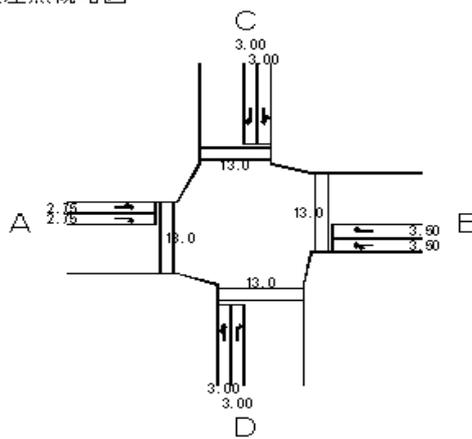
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:62 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	G:21 Y:3 AR:5	G:27 Y:3 AR:2	C=140
有効青時間	63	8	22	28	6=121
損失時間	2	6	7	4	L=19
歩行者現示時間	65	14	19	24	

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.1-将来(供用後):休日(16時台)』

交差点名	溝口交差点(休日)								現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)			
流入部	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)			
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	0.950 (2.75)	1.000 (2.75)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.995 (0.69)	1.000 (0.00)	0.993 (0.99)	0.977 (3.36)	0.975 (3.61)	0.997 (0.39)	1.000 (0.00)	0.996 (0.57)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.873 (43.4)		0.939 (20.5)		0.875 (55.1)		0.819 (85.2)		
(左折車の通過確率)	f L					0.85		0.85		
(有効青時間)	秒					28		22		
(歩行者現示時間)	秒					24		19		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %									
(右折車の通過確率)	f R									
(有効青時間)	秒									
(サイクル長)	秒									
飽和交通流率(算定値)	S①	1,650	1,800	1,865	1,759	1,706	1,795	1,638	1,793	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,402	-	1,333	-	-	-	-	-	
設計交通量	q	578 (251+327)	65	405 (83+322)	149	305 (168+137)	254	108 (92+16)	176	
流入部各車線の需要率		0.412	0.036	0.304	0.085	0.179	0.142	0.066	0.098	
現示の需要率	1φ	0.412		0.304						0.412
	2φ		0.036		0.085					0.085
	3φ							0.066	0.098	0.098
	4φ					0.179	0.142			0.179
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0						サイクル長(秒) 140
	2φ		14.1		13.6					
	3φ							22.0	22.0	
	4φ					28.0	28.0			
可能交通容量	C i	631	622	600	597	341	359	257	282	
交通容量比	q / C i	0.916	0.105	0.675	0.250	0.894	0.708	0.420	0.624	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		31.7		62.9		89.9		69.4	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 19) / 140 = 0.864$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

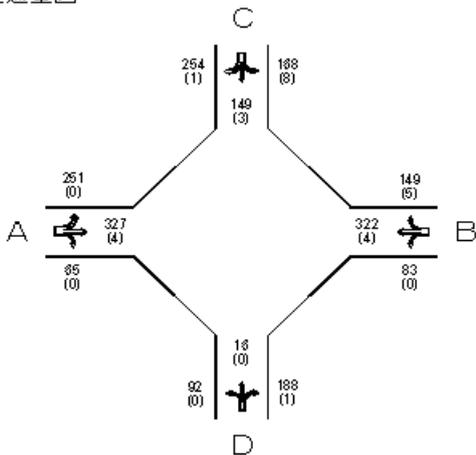
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部 A	8	37	-	6.06	-	14.1
流入部 B	8	34	-	6.06	-	13.6

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:62 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:4	G:21 Y:3 AR:5	G:27 Y:3 AR:2	C=140
有効青時間	63	8	22	28	G=121
損失時間	2	6	7	4	L=19
歩行者現示時間	65	14	19	24	

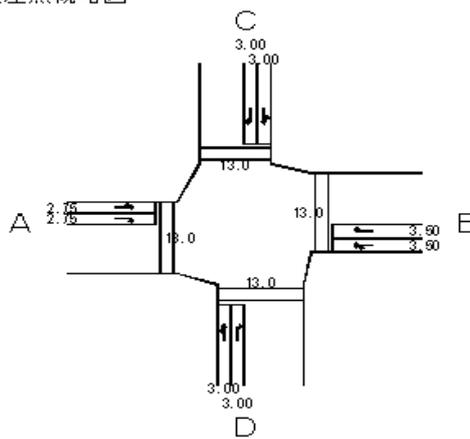
GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]

交差点概略図



『地点No.2-将来基礎：平日（17時台）』

交差点名	高津交差点(平日)						現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
流入部	左折・直進		右折		左・直・右	左・直・右		
車線の種類	左折・直進		右折		左・直・右	左・直・右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.973 (3.97)	0.982 (2.56)	0.981 (2.84)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.944 (8.55)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.979 (7.8)		0.970 (11.2)		0.937 (25.0)	0.927 (29.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	71		71		27	27	
(歩行者現示時間)	秒	68		68		24	24	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %					0.967 (30.8)	0.966 (31.6)	
(右折車の通過確率)	f R					0.956	0.934	
(有効青時間)	秒					27	27	
(サイクル長)	秒					120	120	
飽和交通流率(算定値)	S①	1,905	1,768	1,903	1,800	1,722	1,606	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,390	-	1,446	-	-	-	
設計交通量	q	529 (41+488)	78	563 (63+500)	58	156 (39+69+48)	117 (34+46+37)	
流入部各車線の需要率		0.381	0.044	0.389	0.032	0.091	0.073	
現示の需要率	1φ	0.381		0.389				0.389
	2φ		0.044		0.032			0.044
	3φ					0.091	0.073	0.091
有効青時間(秒)	1φ	71.0		71.0				サイクル長(秒) 120
	2φ		12.6		12.3			
	3φ					27.0	27.0	
可能交通容量	C i	822	665	856	683	387	361	
交通容量比	q/C i	0.644	0.117	0.658	0.085	0.403	0.324	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		33.3		25.5			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 13) / 120 = 0.892$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

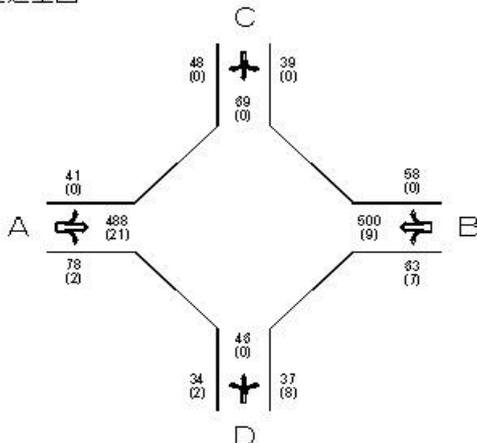
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部 A	9	22	-	6.06	-	12.6
B	9	20	-	6.06	-	12.3
C	-	21	6.000	-	3.50	-
D	-	20	6.513	-	3.07	-

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

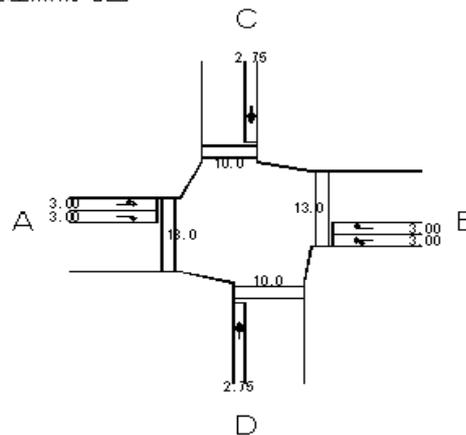
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:70 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:26 Y:3 AR:5	C=120
有効青時間	71	9	27	G=107
損失時間	2	4	7	L=13
歩行者 現示時間	68	0	24	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.2-工事中：平日（17時台）』

交差点名	高津交差点(平日)						現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
流入部	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左・直・右	左・直・右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.967 (4.82)	0.982 (2.56)	0.981 (2.84)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.944 (8.55)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.979 (7.6)		0.970 (11.2)		0.937 (25.0)	0.927 (29.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	71		71		27	27	
(歩行者現示時間)	秒	68		68		24	24	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %					0.967 (30.8)	0.966 (31.6)	
(右折車の通過確率)	f R					0.956	0.934	
(有効青時間)	秒					27	27	
(サイクル長)	秒					120	120	
飽和交通流率(算定値)	S①	1,893	1,768	1,903	1,800	1,722	1,606	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,390	-	1,446	-	-	-	
設計交通量	q	539 (41+498)	78	563 (63+500)	58	156 (39+69+48)	117 (34+46+37)	
流入部各車線の需要率		0.388	0.044	0.389	0.032	0.091	0.073	
現示の需要率	1φ	0.388		0.389				0.389
	2φ		0.044		0.032			0.044
	3φ					0.091	0.073	0.091
有効青時間(秒)	1φ	71.0		71.0				サイクル長(秒) 120
	2φ		12.6		12.3			
	3φ					27.0	27.0	
可能交通容量	C i	822	665	856	674	387	361	
交通容量比	q/C i	0.656	0.117	0.658	0.086	0.403	0.324	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		33.3		25.5			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 13) / 120 = 0.892$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

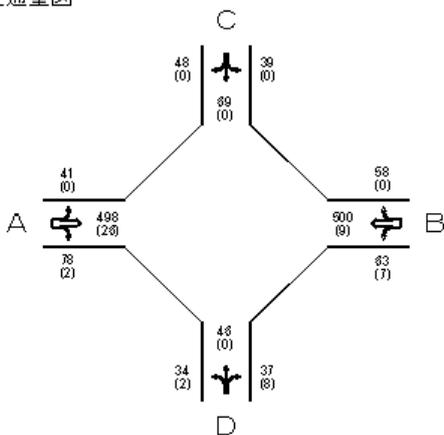
	GR	D	S	v	K	GR3	
流入部	A	9	22	-	6.06	-	12.6
	B	9	20	-	6.06	-	12.3
	C	-	21	6.000	-	3.50	-
	D	-	20	6.513	-	3.07	-

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

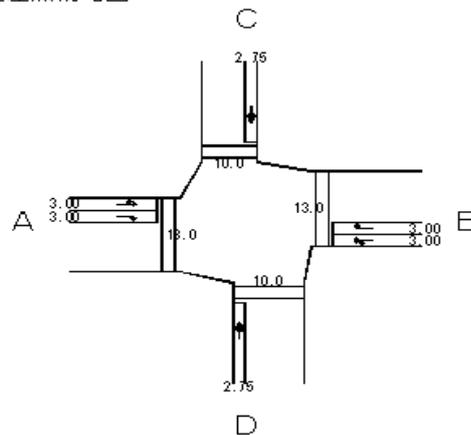
現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:70 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:26 Y:3 AR:5	C=120
有効青時間	71	9	27	G=107
損失時間	2	4	7	L=13
歩行者 現示時間	68	0	24	

交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

交差点概略図



『地点No. 2-将来(供用後)：平日（17時台）』

交差点名	高津交差点(平日)						現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
流入部	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左・直・右	左・直・右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.978 (3.18)	0.982 (2.56)	0.981 (2.84)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.944 (8.55)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.983 (6.2)		0.970 (11.2)		0.878 (51.7)	0.927 (29.1)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	71		71		27	27	
(歩行者現示時間)	秒	68		68		24	24	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %					0.979 (19.8)	0.966 (31.6)	
(右折車の通過確率)	f R					0.956	0.934	
(有効青時間)	秒					27	27	
(サイクル長)	秒					120	120	
飽和交通流率(算定値)	S①	1,923	1,768	1,903	1,800	1,633	1,606	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,390	-	1,446	-	-	-	
設計交通量	q	660 (41+619)	78	563 (63+500)	58	242 (125+69+48)	117 (34+46+37)	
流入部各車線の需要率		0.475	0.044	0.389	0.032	0.148	0.073	
現示の需要率	1φ	0.475		0.389				0.475
	2φ		0.044		0.032			0.044
	3φ					0.148	0.073	0.148
有効青時間(秒)	1φ	71.0		71.0				サイクル長(秒) 120
	2φ		12.6		12.3			
	3φ					27.0	27.0	
可能交通容量	C i	822	665	856	576	367	361	
交通容量比	q/C i	0.803	0.117	0.658	0.101	0.659	0.324	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		33.3		25.5			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 13) / 120 = 0.892$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

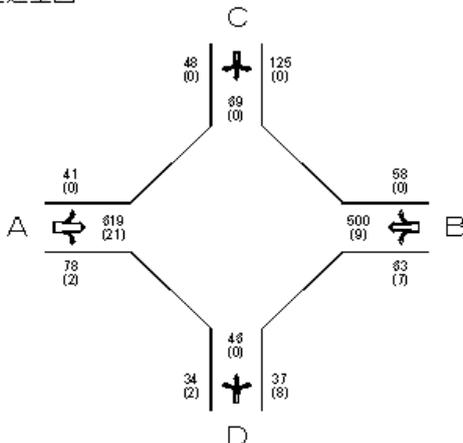
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部	A	9	22	-	6.06	-
	B	9	20	-	6.06	-
	C	-	21	6.000	-	3.50
	D	-	20	6.513	-	3.07

GR：右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間(秒)
 D：停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)
 S：平均車頭距離(m)
 v：右折時走行速度(m/秒)

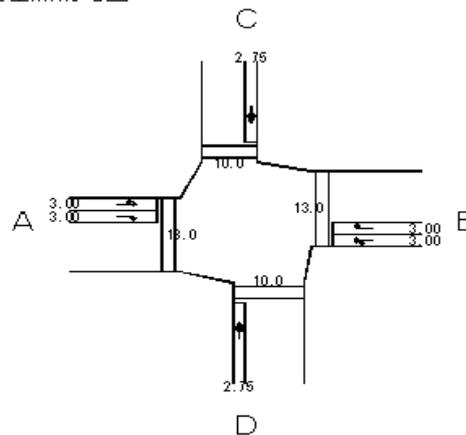
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:70 Y:3 AR:0	G:8 Y:3 AR:2	G:26 Y:3 AR:5	C=120
有効青時間	71	9	27	G=107
損失時間	2	4	7	L=13
歩行者 現示時間	68	0	24	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No.2-将来基礎：休日（10時台）』

交差点名	高津交差点(休日)						現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
流入部	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左・直・右	左・直・右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.994 (0.90)	0.987 (1.92)	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.958 (6.25)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.974 (9.7)		0.961 (14.4)		0.957 (16.5)	0.931 (27.3)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	69		69		28	28	
(歩行者現示時間)	秒	66		66		25	25	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %					0.966 (32.4)	0.967 (31.3)	
(右折車の通過確率)	f R					0.950	0.917	
(有効青時間)	秒					28	28	
(サイクル長)	秒					120	120	
飽和交通流率(算定値)	S①	1,936	1,777	1,889	1,800	1,756	1,639	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,390	-	1,446	-	-	-	
設計交通量	q	556 (54+502)	104	459 (66+393)	66	170 (28+87+55)	128 (35+53+40)	
流入部各車線の需要率		0.400	0.059	0.317	0.037	0.097	0.078	
現示の需要率	1φ	0.400		0.317				0.400
	2φ		0.059		0.037			0.059
	3φ					0.097	0.078	0.097
有効青時間(秒)	1φ	69.0		69.0				サイクル長(秒) 120
	2φ		13.6		13.3			
	3φ					28.0	28.0	
可能交通容量	C i	799	750	831	663	410	382	
交通容量比	q/C i	0.696	0.139	0.552	0.100	0.415	0.335	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		41.3		28.5			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 13) / 120 = 0.892$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S
 ※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

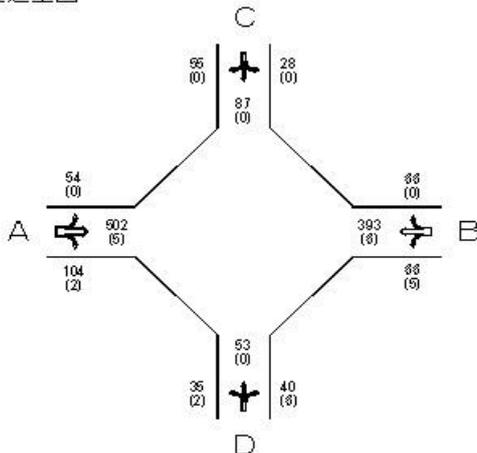
	GR	D	S	v	K	GR3
流入部 A	10	22	-	6.06	-	13.6
B	10	20	-	6.06	-	13.3
C	-	21	6.000	-	3.50	-
D	-	20	6.375	-	3.14	-

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 S : 平均車頭距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

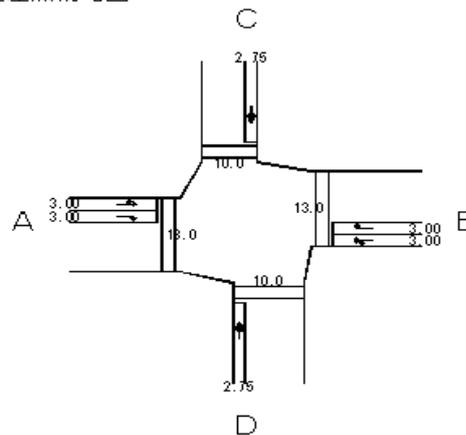
現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:68 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:2	G:27 Y:3 AR:5	C=120
有効青時間	69	10	28	G=107
損失時間	2	4	7	L=13
歩行者 現示時間	66	0	25	

交通量図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

交差点概略図



『地点No. 2-将来(供用後)：休日（10時台）』

交差点名	高津交差点(休日)						現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)		B(東)		C(北)	D(南)		
流入部	左折・直進		右折		左・直・右	左・直・右		
車線の種類	左折・直進		右折		左・直・右	左・直・右		
車線数	1		1		1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	0.950 (2.75)	0.950 (2.75)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.995 (0.66)	0.987 (1.92)	0.983 (2.40)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.958 (6.25)	
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.981 (7.1)		0.961 (14.4)		0.875 (53.1)	0.931 (27.3)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	69		69		28	28	
(歩行者現示時間)	秒	66		66		25	25	
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %					0.980 (18.2)	0.967 (31.3)	
(右折車の通過確率)	f R					0.950	0.917	
(有効青時間)	秒					28	28	
(サイクル長)	秒					120	120	
飽和交通流率(算定値)	S①	1,952	1,777	1,889	1,800	1,629	1,639	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,390	-	1,446	-	-	-	
設計交通量	q	761 (54+707)	104	459 (66+393)	66	303 (161+87+55)	128 (35+53+40)	
流入部各車線の需要率		0.547	0.059	0.317	0.037	0.186	0.078	
現示の需要率	1φ	0.547		0.317				0.547
	2φ		0.059		0.037			0.059
	3φ					0.186	0.078	0.186
有効青時間(秒)	1φ	69.0		69.0				サイクル長(秒) 120
	2φ		13.6		13.3			
	3φ					28.0	28.0	
可能交通容量	C i	799	750	831	503	380	382	
交通容量比	q/C i	0.952	0.139	0.552	0.131	0.797	0.335	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		41.3		28.5			

※ 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (120 - 13) / 120 = 0.892$$

C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

※ 青丸表示中に交差点内に滞留する右折車台数(K) = D/S

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間(GR3) = GR + D/v

	GR	D	S	v	K	GR3	
流入部	A	10	22	-	6.06	-	13.6
	B	10	20	-	6.06	-	13.3
	C	-	21	6.000	-	3.50	-
	D	-	20	6.375	-	3.14	-

GR：右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の

右折専用現示の有効青時間(秒)

D：停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)

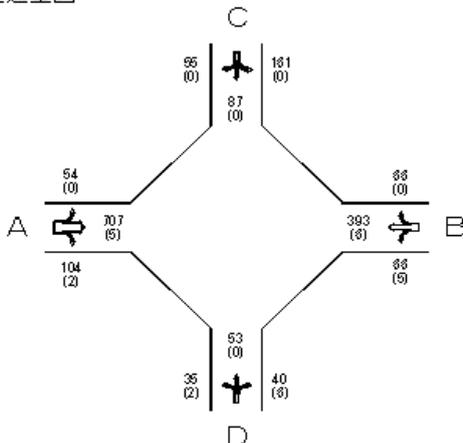
S：平均車頭距離(m)

v：右折時走行速度(m/秒)

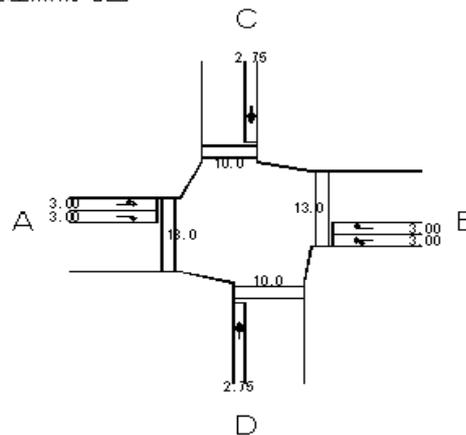
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:68 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:2	G:27 Y:3 AR:5	C=120
有効青時間	69	10	28	G=107
損失時間	2	4	7	L=13
歩行者 現示時間	66	0	25	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3-将来基礎：平日（8時台）』

交差点名	北見方第三下交差点(平日)										現示の 需要率	交差点の 需要率
	流入部	A(西)	B(東)	C(北)		D(南)		E(北東)	F(南西)	G(南東)		
車線の種類	左・直・右	左・直・右	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	左折	左折・右折	左折・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (4.50)	1.000 (4.50)	1.000 (3.75)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.914 (13.39)	0.945 (8.24)	0.957 (6.43)	0.948 (7.83)	0.982 (2.64)	0.946 (8.16)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.968 (4.76)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.930 (27.0)	0.978 (8.2)	0.920 (34.6)		0.951 (20.8)						
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	81	81	43		43		36	36	36		
(歩行者現示時間)	秒	77	77	34		34		34	34	34		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %	0.980 (4.9)	0.913 (27.1)									
(右折車の通過確率)	f R	0.750	0.771									
(有効青時間)	秒	81	81									
(サイクル長)	秒	135	135									
飽和交通流率(算定値)	S①	1,666	1,688	1,761	*351	1,868	*393	*412	*412	*399		
飽和交通流率(実測値)	S②	1,428	1,367	1,368	—	1,271	—	—	—	—		
設計交通量	q	366 (99+249+18)	425 (35+275+115)	280 (97+183)	115	265 (55+210)	49	1	26	21 (11+10)		
流入部各車線の需要率		0.256	0.311	0.205	—	0.208	—	—	—	—		
現示の需要率	1φ	0.256	0.311								0.311	0.519
	2φ			0.172	—	0.174	—	—	—	—	0.174	
	3φ			0.033	—	0.034	—	—	—	—	0.034	
有効青時間(秒)	1φ	81.0	81.0									サイクル長(秒)
	2φ			36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0		135
	3φ			7.0	7.0	7.0	7.0					
可能交通容量	C i	857	820	436	351	405	393	412	412	399		
交通容量比	q / C i	0.427	0.518	0.642	0.328	0.654	0.125	0.002	0.063	0.053		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)				52.2		26.2	0.5	12.9			

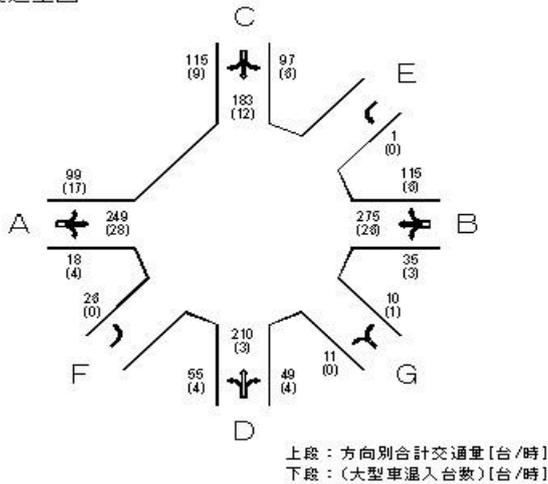
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (135 - 11) / 135 = 0.919$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

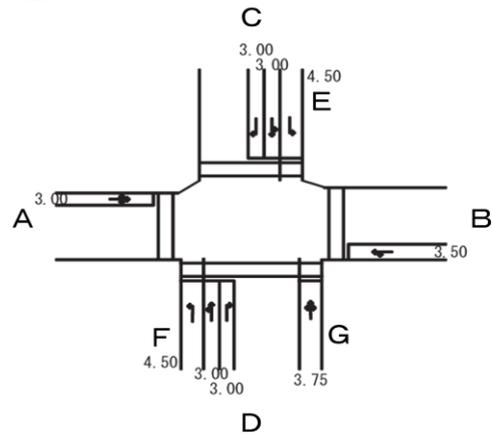
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:80 Y:3 AR:4	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=135
有効青時間	81	36	7	6=124
損失時間	6	0	5	L=11
歩行者 現示時間	77	0	0	

交通量図



交差点概略図



『地点No.3-工事中：平日（8時台）』

交差点名	北見方第三下交差点(平日)										
	A(西)		B(東)		C(北)		D(南)		E(北東)	F(南西)	G(南東)
流入部	左・直・右		左・直・右		左折・直進		左折・直進		左折	左折	左折・右折
車線の種類	1		1		1		1		1	1	1
車線数	1		1		1		1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	
車線幅員による補正率	αw	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.50)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(4.50)	(4.50)	(3.75)	
縦断勾配による補正率	αG	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率	αT	0.909	0.945	0.957	0.948	0.979	0.946	1.000	1.000	0.968	
(大型車混入率)	%	(14.36)	(8.24)	(6.43)	(7.83)	(3.00)	(8.16)	(0.00)	(0.00)	(4.76)	
左折車混入による補正率	$\alpha L T$	0.928	0.978	0.920		0.951					
(左折率)	L %	(27.9)	(8.2)	(34.6)		(20.6)					
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85	
(有効青時間)	秒	81	81	43		43		36	36	36	
(歩行者現示時間)	秒	77	77	34		34		34	34	34	
右折車混入による補正率	$\alpha R T$	0.978	0.911								
(右折率)	R %	(5.3)	(27.1)								
(右折車の通過確率)	f R	0.750	0.769								
(有効青時間)	秒	81	81								
(サイクル長)	秒	135	135								
飽和交通流率(算定値)	S①	1,650	1,684	1,761	*349	1,862	*393	*412	*412	*399	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,428	1,367	1,368	—	1,271	—	—	—	—	
設計交通量	q	376 (105+251+20)	425 (35+275+115)	280 (97+183)	115	267 (55+212)	49	1	26	21 (11+10)	
流入部各車線の需要率		0.263	0.311	0.205	—	0.210	—	—	—	—	
現示の需要率	1φ	0.263	0.311								
	2φ			0.172	—	0.176	—	—	—	—	
	3φ			0.033	—	0.034	—	—	—	—	
有効青時間(秒)	1φ	81.0	81.0								
	2φ			36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0	
	3φ			7.0	7.0	7.0	7.0				
可能交通容量	C i	857	820	436	349	405	393	412	412	399	
交通容量比	q / C i	0.439	0.518	0.642	0.330	0.659	0.125	0.002	0.063	0.053	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)				52.2	26.2	0.5	12.9			

現示の需要率	0.311	0.521
	0.176	
	0.034	
サイクル長(秒)	135	

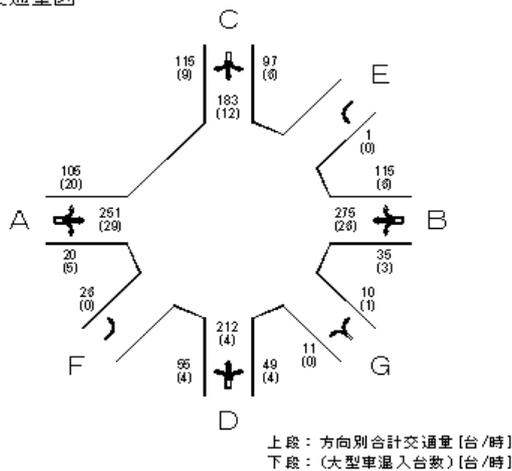
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (135 - 11) / 135 = 0.919$
 C : サイクル長 (秒) , L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

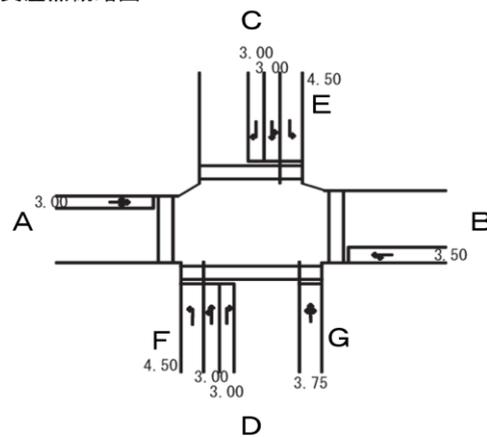
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:80 Y:3 AR:4	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=135
有効青時間	81	36	7	G=124
損失時間	6	0	5	L=11
歩行者現示時間	77	0	0	

交通量図



交差点概略図



『地点No.3-将来(供用後):平日(8時台)』

交差点名		北見方第三下交差点(平日)													
流入部		A(西)		B(東)		C(北)		D(南)		E(北東)		F(南西)		G(南東)	
車線の種類		左・直・右		左・直・右		左折・直進		左折・直進		左折		左折		左折・右折	
車線数		1		1		1		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値 S B		2,000		2,000		2,000		1,800		2,000		1,800		1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)		1.000 (3.50)		1.000 (3.00)		1.000 (3.00)		1.000 (3.00)		1.000 (4.50)		1.000 (3.75)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.944 (8.40)		0.945 (8.24)		0.957 (6.43)		0.948 (7.83)		0.984 (2.36)		0.946 (8.16)		1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.900 (39.5)		0.978 (8.2)		0.920 (34.6)		0.956 (18.6)							
(左折車の通過確率) f L		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間) 秒		81		81		43		43		36		36		36	
(歩行者現示時間) 秒		77		77		34		34		34		34		34	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %		0.966 (8.4)		0.889 (27.1)											
(右折車の通過確率) f R		0.750		0.727											
(有効青時間) 秒		81		81											
(サイクル長) 秒		135		135											
飽和交通流率(算定値) S①		1,641		1,643		1,761		*351		1,881		*393		*412	
飽和交通流率(実測値) S②		1,428		1,367		1,368		-		1,271		-		-	
設計交通量 q		583 (230+304+49)		425 (35+275+115)		280 (97+183)		115		296 (55+241)		49		1	
流入部各車線の需要率		0.408		0.311		0.205		-		0.233		-		-	
現示の需要率		1φ		0.408										0.408	
		2φ				0.172		-		0.195		-		0.195	
		3φ				0.033		-		0.038		-		0.038	
有効青時間(秒)		1φ		81.0										サイクル長(秒)	
		2φ				36.0		36.0		36.0		36.0		36.0	
		3φ				7.0		7.0		7.0		7.0		135	
可能交通容量 C i		857		820		436		351		405		393		412	
交通容量比 q / C i		0.680		0.518		0.642		0.328		0.731		0.125		0.002	
交通容量の照査結果		OK		OK		OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)								52.2		26.2		0.5		12.9	

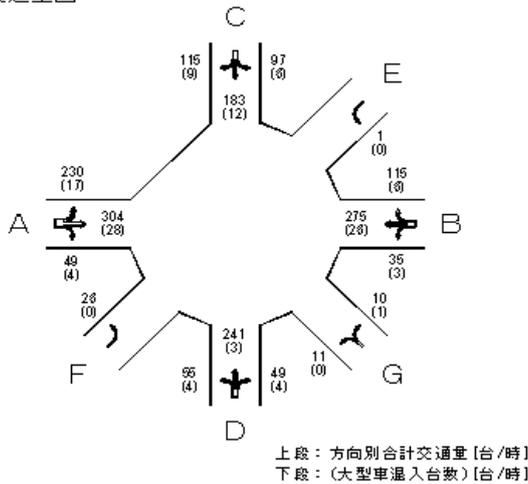
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (135 - 11) / 135 = 0.919$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

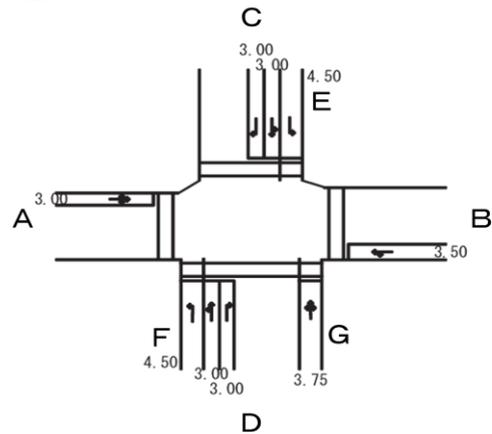
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:80 Y:3 AR:4	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=135
有効青時間	81	36	7	G=124
損失時間	6	0	5	L=11
歩行者現示時間	77	0	0	

交通量図



交差点概略図



『地点No.3-将来基礎：休日（16時台）』

交差点名		北見方第三下交差点(休日)													
流入部		A(西)		B(東)		C(北)		D(南)		E(北東)		F(南西)		G(南東)	
車線の種類		左・直・右		左・直・右		左折・直進		左折・直進		左折		左折		左折・右折	
車線数		1		1		1		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値 S B		2,000		2,000		2,000		1,800		2,000		1,800		1,800	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)		1.000 (3.50)		1.000 (3.00)		1.000 (3.00)		1.000 (4.50)		1.000 (4.50)		1.000 (3.75)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)		1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.983 (2.46)		0.983 (2.44)		0.995 (0.65)		0.944 (8.42)		0.970 (4.41)		0.979 (3.13)		1.000 (0.00)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.926 (28.6)		0.979 (7.6)		0.897 (47.6)		0.965 (14.9)							
(左折車の通過確率) f L		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間) 秒		71		71		38		38		31		31		31	
(歩行者現示時間) 秒		67		67		29		29		29		29		29	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %		0.987 (3.8)		0.890 (29.3)											
(右折車の通過確率) f R		0.764		0.728											
(有効青時間) 秒		71		71											
(サイクル長) 秒		120		120											
飽和交通流率(算定値) S①		1,797		1,713		1,785		*314		1,872		*432		*400	
飽和交通流率(実測値) S②		1,428		1,367		1,368		-		1,271		-		-	
設計交通量 q		448 (128+303+17)		409 (31+258+120)		307 (146+161)		95		295 (44+251)		64		3	
流入部各車線の需要率		0.314		0.299		0.224		-		0.232		-		-	
現示の需要率		1φ		0.314										0.314	
		2φ				0.183		-		0.189		-		0.189	
		3φ				0.041		-		0.043		-		0.043	
有効青時間(秒)		1φ		71.0		71.0								0.043	
		2φ				31.0		31.0		31.0		31.0		31.0	
		3φ				7.0		7.0		7.0		7.0		7.0	
可能交通容量 C i		845		809		433		314		402		432		400	
交通容量比 q / C i		0.530		0.506		0.709		0.303		0.734		0.148		0.008	
交通容量の照査結果		OK		OK		OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)								40.8		28.6		1.3		8.8	

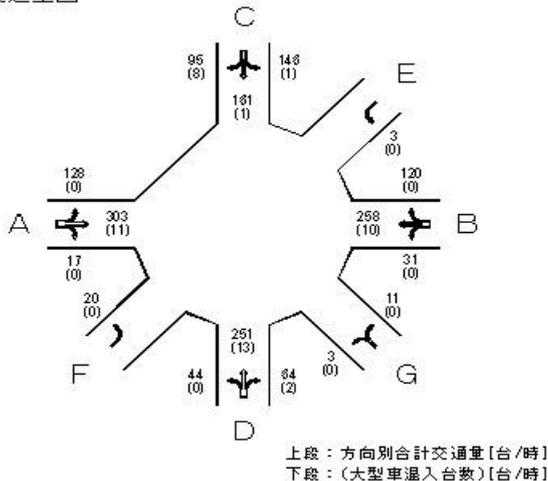
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 11) / 120 = 0.908$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

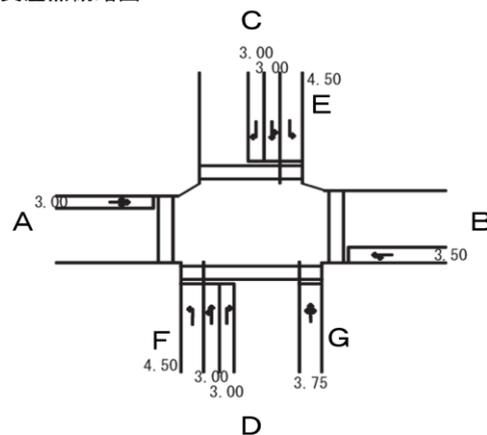
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=120
表示時間	G:70 Y:3 AR:4	G:31 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	G=120
有効青時間	71	31	7	G=109
損失時間	6	0	5	L=11
歩行者現示時間	67	0	0	

交通量図



交差点概略図



『地点No.3-将来(供用後):休日(16時台)』

交差点名		北見方第三下交差点(休日)										
流入部		A(西)	B(東)	C(北)		D(南)		E(北東)	F(南西)	G(南東)		
車線の種類		左・直・右	左・直・右	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	左折	左折・右折		
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (4.50)	1.000 (4.50)	1.000 (3.75)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.990 (1.40)	0.983 (2.44)	0.995 (0.65)	0.944 (8.42)	0.974 (3.80)	0.979 (3.13)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.894 (42.4)	0.979 (7.6)	0.897 (47.6)		0.970 (12.9)						
(左折車の通過確率) f L		0.85	0.85	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85		
(有効青時間) 秒		71	71	38		38		31	31	31		
(歩行者現示時間) 秒		67	67	29		29		29	29	29		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %		0.972 (8.1)	0.850 (29.3)									
(右折車の通過確率) f R		0.764	0.659									
(有効青時間) 秒		71	71									
(サイクル長) 秒		120	120									
飽和交通流率(算定値) S①		1,721	1,636	1,785	*314	1,890	*432	*400	*400	*400		
飽和交通流率(実測値) S②		1,428	1,367	1,368	—	1,271	—	—	—	—		
設計交通量 q		786 (333+389+64)	409 (31+258+120)	307 (146+161)	95	342 (44+298)	64	3	20	14 (3+11)		
流入部各車線の需要率		0.550	0.299	0.224	—	0.269	—	—	—	—	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率		1φ	0.550	0.299							0.550	0.819
		2φ			0.183	—	0.219	—	—	—	0.219	
		3φ			0.041	—	0.05	—	—	—	0.050	
有効青時間(秒)		1φ	71.0	71.0							サイクル長(秒)	
		2φ			31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	120	
		3φ			7.0	7.0	7.0	7.0				
可能交通容量 C i		845	809	433	314	402	432	400	400	400		
交通容量比 q / C i		0.930	0.506	0.709	0.303	0.851	0.148	0.008	0.050	0.035		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)					40.8		28.6	1.3	8.8			

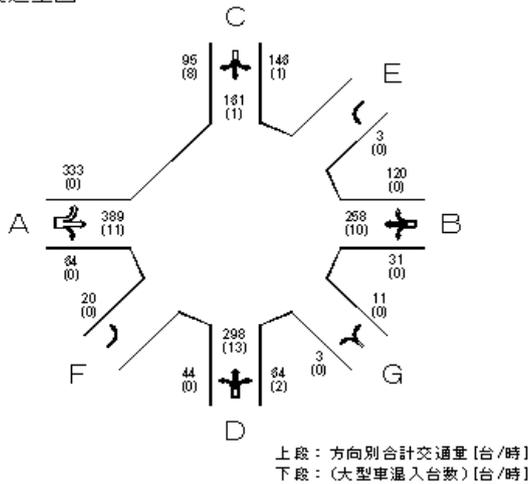
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 11) / 120 = 0.908$
 C : サイクル長 (秒) , L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

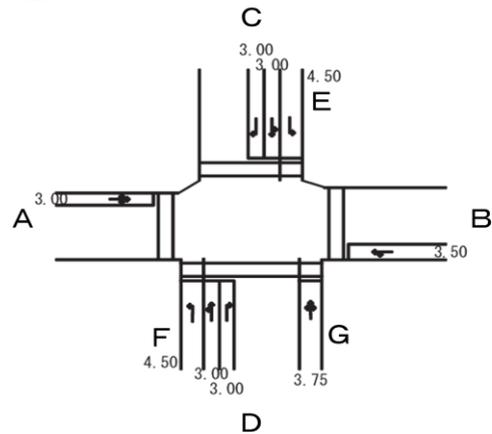
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=120
表示時間	G:70 Y:3 AR:4	G:31 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	71	31	7	G=109
損失時間	6	0	5	L=11
歩行者現示時間	67	0	0	

交通量図



交差点概略図



6-7 周辺開発交通量を考慮した交通混雑の影響評価

(1) 周辺開発加算将来交通量

本事業の計画地より東側周辺に、24 時間稼働予定の大型物流施設が建設予定であり、発生集中交通量は約 2,120 台/日を想定している。本検証の予測地点において、周辺開発の施設関連車両の走行に影響があるのは、No.3(北見方第三下交差点)であり、周辺開発交通量も考慮した交通混雑への影響を評価することとした。

将来一般交通量は、道路交通センサ調査における一般国道 409 号及び一般国道 466 号(第三京浜道路)の交通量が平成 22 年度からやや減少傾向であるが、安全側の検証として、現況交通量を将来基礎交通量とし、さらに周辺開発交通量として、「(仮称)高津物流施設計画に係る条例環境影響評価準備書」(令和 6 年 8 月、日鉄興和不動産株式会社)の供用時の関係車両台数を加えた台数を将来一般交通量とした。

周辺開発加算将来交通量は、将来一般交通量に本事業の施設関連車両台数を加えて算出した。交通量の算出については、図 6.7-1 に示すとおりである。また、予測地点におけるピーク時間の方向別交通量を表 6.7.1 に示す。なお、周辺開発交通量は条例環境影響評価準備書で、休日と比較して平日の交通量が多くなると記載があり、平日の交通量のみが示されていたため平日の予測・評価とした。

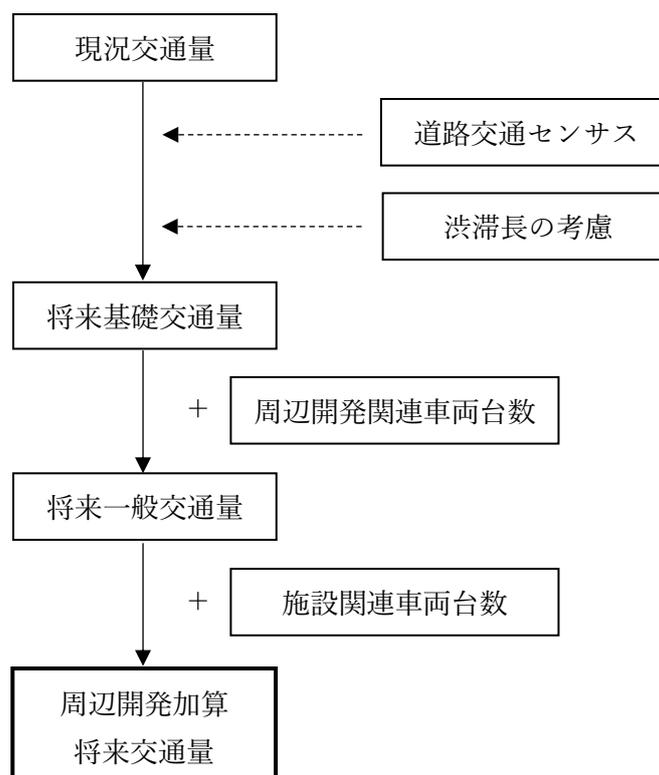


図 6.7-1 交通量算出フロー図

表 6.7.1 No.3(北見方第三下交差点)のピーク時方向別供用時交通量(平日8時台)

予測 時期	車種	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)			E	F	G	
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	右折
将来基礎 交通量 (台/時)	大型	17	28	4	3	26	6	6	12	9	4	3	4	0	0	0	1
	小型	82	221	14	32	249	109	91	171	106	51	207	45	1	26	11	9
	計	99	249	18	35	275	115	97	183	115	55	210	49	1	26	11	10
周辺開発 交通量 加算 (台/時)	大型	0	14	0	0	0	0	12	0	0	2	0	2	0	0	0	0
	小型	0	28	0	0	0	0	25	0	0	4	0	4	0	0	0	0
	計	0	42	0	0	0	0	37	0	0	6	0	6	0	0	0	0
将来一般 交通量 (台/時)	大型	17	42	4	3	26	6	18	12	9	6	3	6	0	0	0	1
	小型	82	249	14	32	249	109	116	171	106	55	207	49	1	26	11	9
	計	99	291	18	35	275	115	134	183	115	61	210	55	1	26	11	10
施設関連 車両台数 加算 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型	131	55	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0
	計	131	55	31	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0
周辺開発 加算将来 交通量 (台/時)	大型	17	42	4	3	26	6	18	12	9	6	3	6	0	0	0	1
	小型	213	304	45	32	249	109	116	171	106	55	238	49	1	26	11	9
	計	230	346	49	35	275	115	134	183	115	61	241	55	1	26	11	10

『地点No. 3—周辺開発加算将来(供用後)：平日（8時台）』

交差点名	北見方第三下交差点(平日)										現示の 需要率	交差点の 需要率
	流入部	A(西)	B(東)	C(北)		D(南)		E(北東)	F(南西)	G(南東)		
車線の種類	左・直・右	左・直・右	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折	左折	左折	右折		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (4.50)	1.000 (4.50)	1.000 (3.75)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.934 (10.08)	0.945 (8.24)	0.938 (9.46)	0.948 (7.83)	0.980 (2.98)	0.929 (10.91)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.968 (4.76)		
左折車混入による補正率 (左折率)	$\alpha L T$ L %	0.907 (36.8)	0.978 (8.2)	0.904 (42.3)		0.952 (20.2)						
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85	0.85		0.85		0.85	0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	81	81	43		43		36	36	36		
(歩行者現示時間)	秒	77	77	34		34		34	34	34		
右折車混入による補正率 (右折率)	$\alpha R T$ R %	0.968 (7.8)	0.870 (27.1)									
(右折車の通過確率)	f R	0.750	0.693									
(有効青時間)	秒	81	81									
(サイクル長)	秒	135	135									
飽和交通流率(算定値)	S①	1,640	1,608	1,696	*323	1,866	*385	*412	*412	*399		
飽和交通流率(実測値)	S②	1,428	1,367	1,368	—	1,271	—	—	—	—		
設計交通量	q	625 (230+346+49)	425 (35+275+115)	317 (134+183)	115	302 (61+241)	55	1	26	21 (11+10)		
流入部各車線の需要率		0.438	0.311	0.232	—	0.238	—	—	—	—		
現示の需要率	1φ	0.438	0.311								0.438	0.676 ≤0.919
	2φ			0.189	—	0.194	—	—	—	—	0.194	
	3φ			0.043	—	0.044	—	—	—	—	0.044	
有効青時間(秒)	1φ	71.0	71.0									135
	2φ			31.0	36.0	31.0	36.0	36.0	36.0	36.0		
	3φ			7.0	7.0	7.0	7.0					
可能交通容量	C i	845	809	433	323	402	385	412	412	399		
交通容量比	q / C i	0.740	0.525	0.732	0.356	0.751	0.143	0.002	0.063	0.053		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)				52.2		30.1	0.5	12.9			

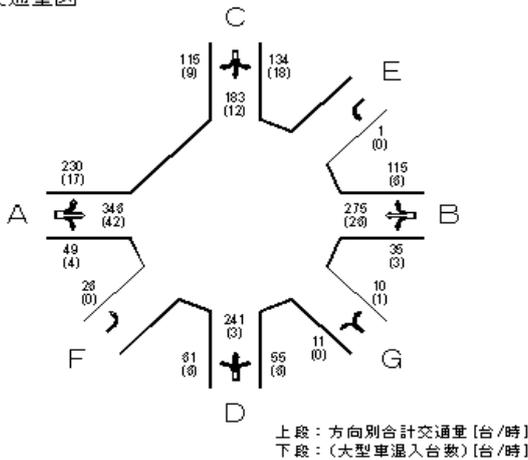
※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (135 - 11) / 135 = 0.919$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量(台/実1時間)

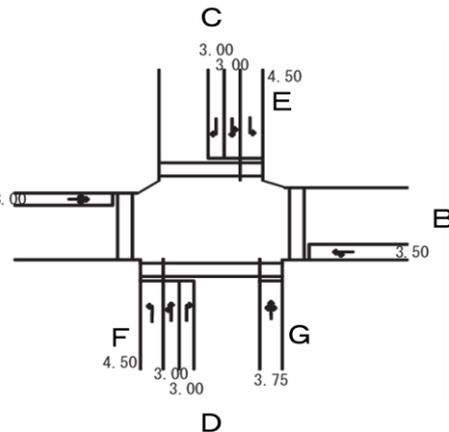
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=135
表示時間	G:80 Y:3 AR:4	G:36 Y:0 AR:0	G:6 Y:3 AR:3	
有効青時間	81	36	7	G=124
損失時間	6	0	5	L=11
歩行者 現示時間	77	0	0	

交通量図



交差点概略図



6-8 発生集中交通量（開発交通量）の算出

(1) 発生集中交通量の算出フロー

本事業の発生集中交通量（開発交通量）の算出フローは、図 6.8-1 に示すとおりである。

発生集中交通量の算出にあたっては、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、「立地法指針」という。）」（平成 19 年 2 月、経済産業省告示 16 号）に示される方法及び値を基に算出した。

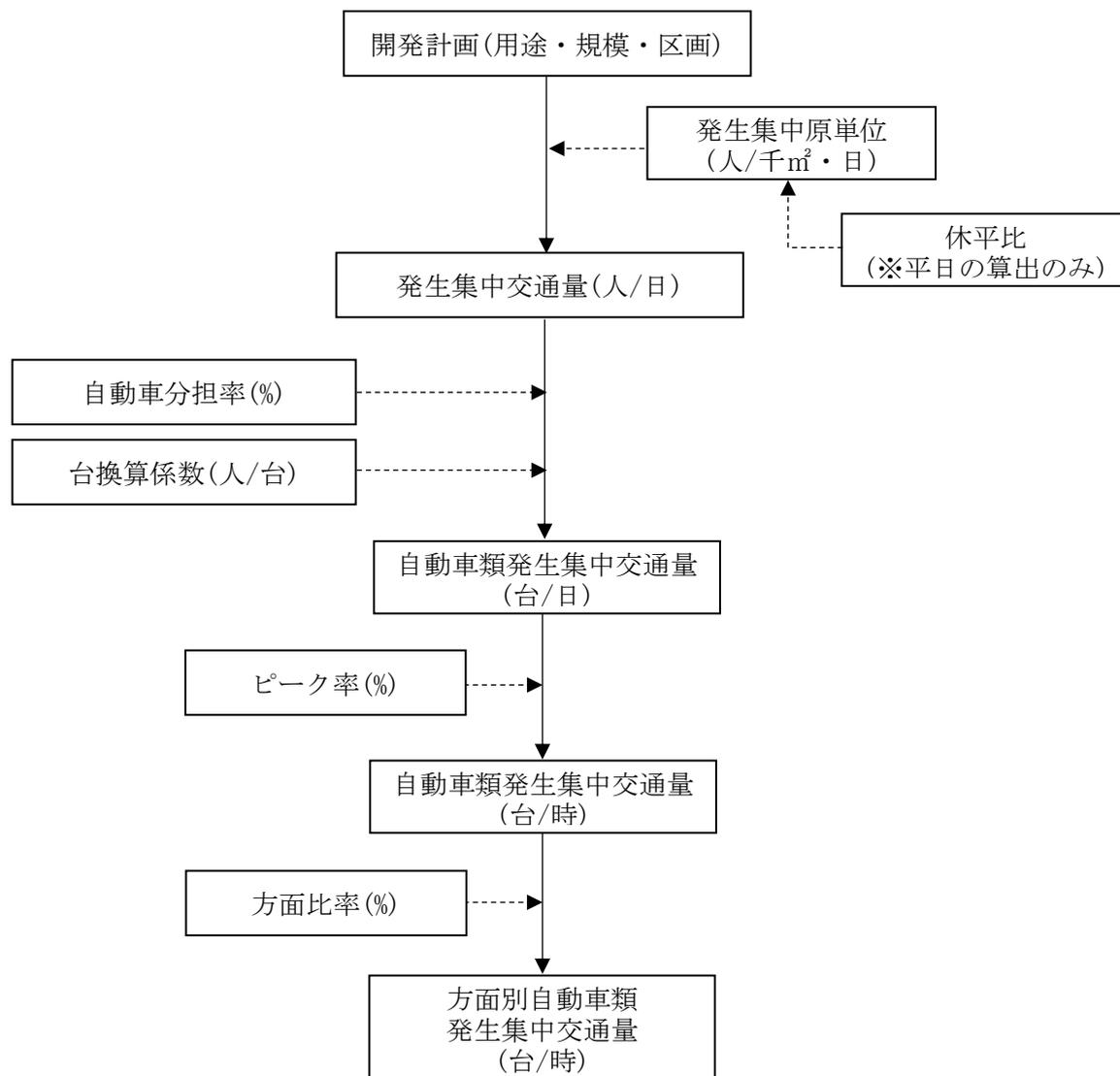


図 6.8-1 発生集中交通量の算出フロー

(2) 休平比の算出

国土交通省が令和3年度に実施している「全国都市交通特性調査」の集計データにおいて、移動目的が私事(買物)の原単位を比較すると、休日の方が約1.56倍多い結果となっている。

表 6.8-1 令和3年度全国都市交通特性調査 基礎集計表 (一部抜粋)

	地域	通勤	通学	業務	帰宅	私事	私事	私事	私事	私事
						買物へ	社交・私事・食事・娯楽へ	送迎	送迎	その他
平日	三大都市圏／中心都市	0.30	0.12	0.10	0.76	0.18	0.07	0.04	0.05	0.02
	三大都市圏／周辺都市1	0.29	0.13	0.09	0.78	0.21	0.06	0.04	0.05	0.02
	三大都市圏／周辺都市2	0.31	0.13	0.10	0.79	0.18	0.05	0.04	0.06	0.02
	地方中枢都市圏／中心都市	0.31	0.12	0.11	0.72	0.19	0.06	0.04	0.04	0.02
	地方中枢都市圏／周辺都市	0.30	0.11	0.10	0.75	0.20	0.04	0.06	0.05	0.02
	地方中心都市圏	0.34	0.12	0.14	0.81	0.21	0.05	0.04	0.06	0.03
	全国計	0.32	0.13	0.11	0.78	0.19	0.06	0.04	0.06	0.02
休日	三大都市圏／中心都市	0.05	0.00	0.02	0.54	0.28	0.13	0.00	0.02	0.00
	三大都市圏／周辺都市1	0.06	0.01	0.02	0.56	0.31	0.12	0.01	0.03	0.00
	三大都市圏／周辺都市2	0.07	0.00	0.03	0.59	0.32	0.12	0.00	0.03	0.01
	地方中枢都市圏／中心都市	0.07	0.00	0.02	0.52	0.36	0.11	0.00	0.03	0.01
	地方中枢都市圏／周辺都市	0.06	0.00	0.03	0.48	0.28	0.09	0.00	0.03	0.01
	地方中心都市圏	0.06	0.01	0.05	0.59	0.36	0.13	0.00	0.02	0.01
	全国計	0.06	0.01	0.03	0.57	0.32	0.13	0.00	0.03	0.01

表 6.8-1 に示す「目的・手段集計 細目的別原単位、構成比 グロス原単位 (回/日)」から、以下に示す通り休平比を算出し、休日の「店舗面積当たり日来台数原単位」に乗じることにより、平日の発生集中交通量を設定した。

$\begin{aligned} \text{休平比} &= \text{平日の手段別原単位} \div \text{休日の手段別原単位} \\ &= 0.18 \div 0.28 \\ &= 0.6428\cdots \\ &= 64.3\% \end{aligned}$

(3) 立地法指針に基づく来台数

ニトリ川崎高津店における区画別床面積は表 6.8-2 に示すとおりである。「立地法指針」に基づき算出した本事業の発生集中交通量は、表 6.8-3 および表 6.8-4 に示すとおりである。

なお、大規模小売店舗立地法の指針において「大きな家具を主として扱う家具店等のように店舗面積に比して 1 日に来店する客数が極端に少ない場合等、店舗の特性により指針値に示す日來客数原単位を用いることが著しく不適當な場合」は、既存類似店のデータ等を用いて日來客数原単位を算出することができると示されている為、株式会社ニトリが占有する 2 階部分の算出については、既存類似店の実態から算出した日來客数原単位を用いた。

表 6.8-2 用途別面積と算出方法

区画	延床面積	算出方法
1 階テナント(島忠)	約 5,500 m ²	立地法指針
1 階外売場(島忠)	約 500 m ²	
2 階ニトリ売場	約 5,500 m ²	立地法指針(特別な事情)
計	約 11,500 m ²	

表 6.8-3 島忠部分の発生集中交通量 (立地法指針)

事項等	各事項算出のための計算式	
平日/休日	平日	休日
地区の区分	其他地区	
行政人口	1,552,270 人	
S : 店舗面積	6.0 千 m ²	
A : 店舗面積当たり 日來台数原単位	745.88 人/千 m ²	1,160 人/千 m ²
B : ピーク率	14.4%	14.4%
C : 自動車分担率	50%	50%
D : 平均乗車人員	2,000 人/台	2,000 人/台
E : 平均駐車時間係数	1.050	1.050
ピーク時来台数	161 台	251 台
必要駐車台数	169 台	263 台

表 6.8-4 ニトリ部分の発生集中交通量（立地法指針）

事項等			各事項算出のための計算式
平日/休日	平日	休日	
地区の区分	その他地区		準工業地域
行政人口	1,552,270 人		令和 6 年 12 月 1 日 住民基本台帳
S : 店舗面積	5.5 千㎡		5,500 ㎡
A : 店舗面積当たり 日來台数原単位	282.277 人/千㎡	439 人/千㎡	既存類似店の実態から算出した日 来客数原単位 ※平日は、休日の値に休平比 64.3% を乗じた値
B : ピーク率	14.4%	14.4%	立地法指針の基準値
C : 自動車分担率	50%	50%	人口 100 万人以上その他地区
D : 平均乗車人員	2.000 人/台	2.000 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満の場合の基 準値
E : 平均駐車時間係数	1.004	1.004	$(30 + 5.5 \times S) / 60$
ピーク時来台数	56 台	87 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数	56 台	87 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

(4) 方面別発生集中交通量

①自動車類

計画地の半径 6km からのアクセスを想定して、世田谷方面、武蔵小杉方面、宮前平方面、登戸方面の 4 つの方面から来場する設定とした (図 6.8-2 参照)。4 方面の町丁目別世帯数を基に方面比率を設定し、ピーク時来台数に方面比率を乗じて、方面別発生集中交通量を算出した (表 6.8-5 参照)。

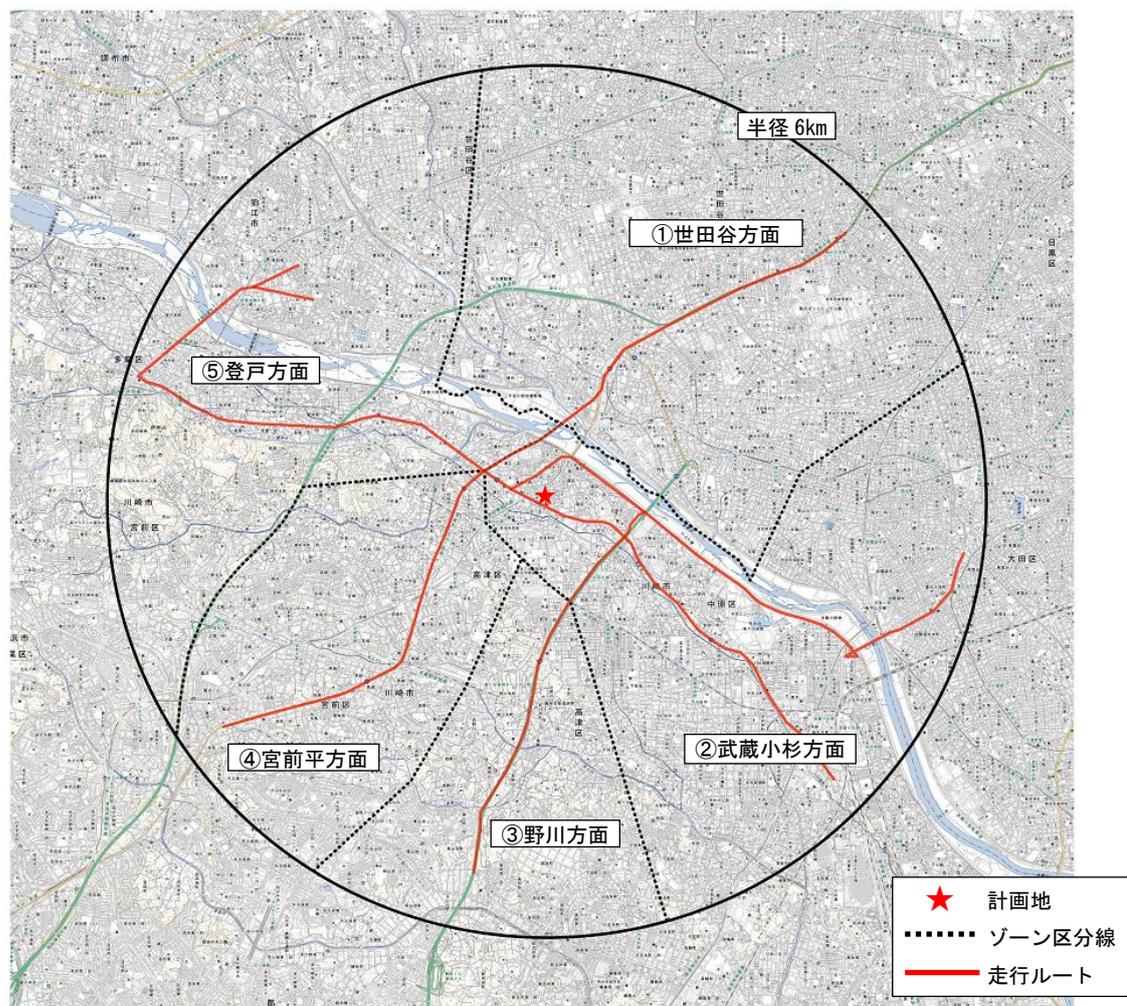


図 6.8-2 走行ルートと方面設定

表 6.8-5 方面比率及び方面別発生集中交通量 (自動車類)

方面	方面比率		発生集中交通量			
	世帯数	比率	平日		休日	
			往復 (台 T.E./時)	片道 (台/時)	往復 (台 T.E./時)	片道 (台/時)
① 世田谷方面	230,618	29.2%	126	63	198	99
② 武蔵小杉方面	201,292	25.5%	110	55	172	86
③ 野川方面	110,840	14.0%	62	31	94	47
④ 宮前平方面	102,185	13.0%	56	28	88	44
⑤ 登戸方面	144,747	18.3%	80	40	124	62
合計	789,682	100.00%	434	217	676	338

