

7 地域交通関連

7 地域交通関連

資料 7-1 交通関連現地調査結果

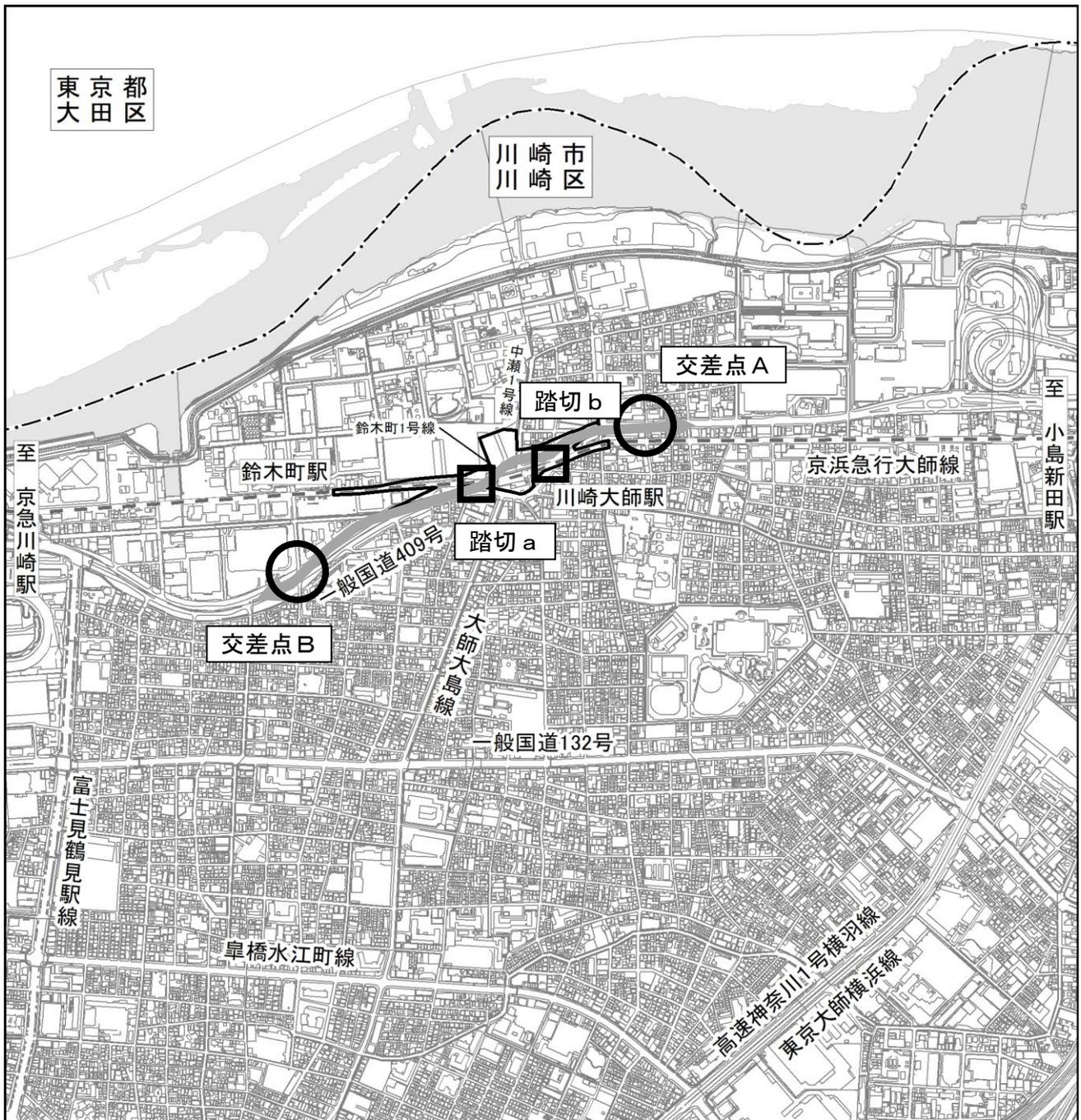
自動車交通量等の調査地点の位置は、図 7.1-1 に示すとおりである。

自動車交通量及び信号現示状況調査日時は、表 7.1-1 に示すとおりである。

表 7.1-1 調査日及び調査時間帯

項目	地点 (交差点)	調査日及び調査時間帯 (24 時間)
自動車交通量 飽和交通流率 渋滞長・滞留長 信号現示状況	交差点 A,B	令和 7 年 7 月 17 日(木)12 時～18 日(金)12 時
交通処理状況 渋滞長・滞留長	踏切 a,b	令和 7 年 7 月 17 日(木)12 時～18 日(金)12 時

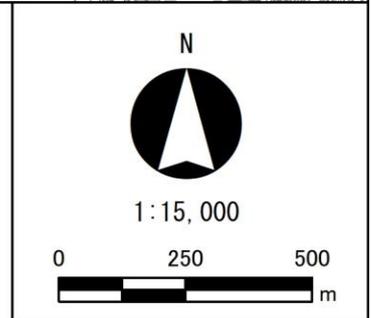
自動車交通量調査結果は表 7.1-2、表 7.1-3 に、飽和交通流率調査結果は表 7.1-4、表 7.1-5 に、渋滞長・滞留長調査結果は表 7.1-6、表 7.1-7 に、信号現示状況調査結果は表 7.1-8、表 7.1-9 に、踏切における交通処理状況は表 7.1-10、表 7.1-11 に示すとおりである。



凡 例

-  事業区域
-  現況の京浜急行大師線
-  都県界
-  調査対象道路

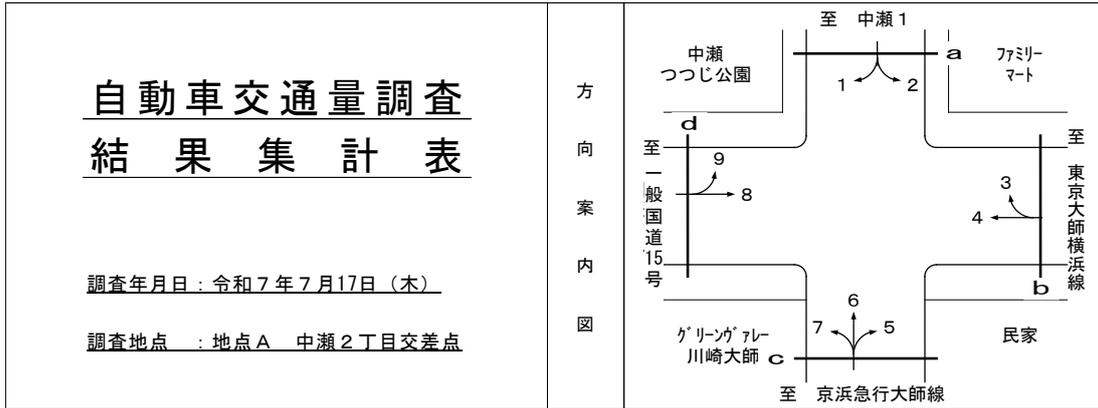
-  自動車交通量、飽和交通流率、渋滞長・滞留長及び信号現示調査地点
-  踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査地点



この地図は、川崎市発行の1:10,000地形図「川崎区」（平成28年3月）を使用したものである。

図 7.1-1 調査対象道路等位置図

表 7.1-2(1) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（方向別）

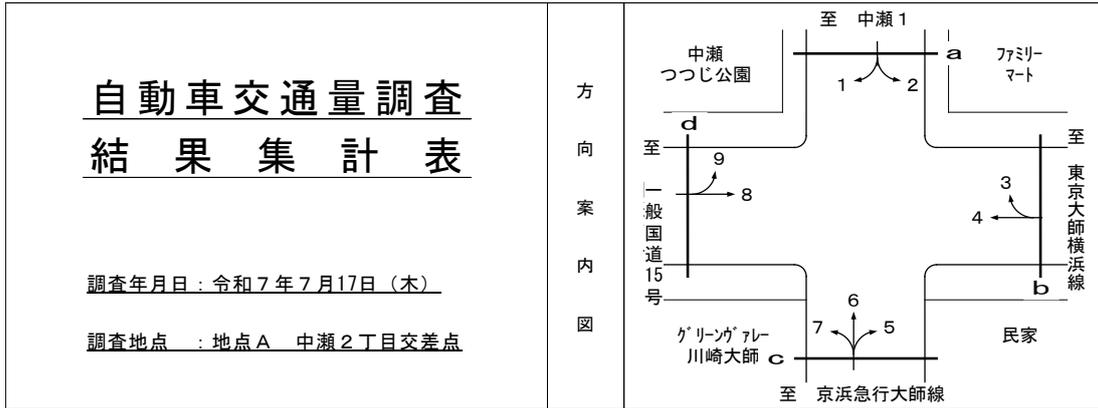


時間	方向：1						方向：2					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	1	11	12	8.3%	7.8	3	0	3	3	0.0%	4.5	0
13:00~14:00	2	4	6	33.3%	3.9	0	1	2	3	33.3%	4.5	0
14:00~15:00	0	8	8	0.0%	5.2	1	0	1	1	0.0%	1.5	0
15:00~16:00	2	13	15	13.3%	9.7	0	0	2	2	0.0%	3.0	0
16:00~17:00	0	15	15	0.0%	9.7	0	0	2	2	0.0%	3.0	0
17:00~18:00	0	9	9	0.0%	5.8	1	0	0	0	-----	0.0	0
18:00~19:00	0	13	13	0.0%	8.4	1	1	2	3	33.3%	4.5	0
19:00~20:00	1	9	10	10.0%	6.5	1	0	2	2	0.0%	3.0	0
20:00~21:00	0	3	3	0.0%	1.9	0	0	1	1	0.0%	1.5	0
21:00~22:00	0	2	2	0.0%	1.3	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	1	1	0.0%	0.6	0	0	1	1	0.0%	1.5	1
23:00~0:00	1	1	2	50.0%	1.3	0	0	1	1	0.0%	1.5	0
0:00~1:00	1	1	2	50.0%	1.3	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	1	1	0.0%	0.6	0	0	2	2	0.0%	3.0	0
2:00~3:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	2	2	0.0%	3.0	0
3:00~4:00	0	1	1	0.0%	0.6	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	1	1	0.0%	1.5	0
5:00~6:00	0	5	5	0.0%	3.2	0	0	2	2	0.0%	3.0	0
6:00~7:00	1	10	11	9.1%	7.1	0	0	3	3	0.0%	4.5	0
7:00~8:00	0	7	7	0.0%	4.5	2	0	6	6	0.0%	9.0	0
8:00~9:00	0	5	5	0.0%	3.2	0	0	7	7	0.0%	10.4	0
9:00~10:00	3	3	6	50.0%	3.9	1	0	14	14	0.0%	20.9	0
10:00~11:00	0	14	14	0.0%	9.1	0	1	4	5	20.0%	7.5	0
11:00~12:00	1	5	6	16.7%	3.9	1	0	6	6	0.0%	9.0	0
12時間計	9	107	116	7.8%	75.3	10	3	49	52	5.8%	77.6	0
24時間計	13	141	154	8.4%	100.0	11	3	64	67	4.5%	100.0	1

時間	方向：3						方向：4					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	0	2	2	0.0%	6.1	0	69	397	466	14.8%	5.6	19
13:00~14:00	0	0	0	-----	0.0	0	97	416	513	18.9%	6.1	34
14:00~15:00	0	4	4	0.0%	12.1	1	71	454	525	13.5%	6.3	22
15:00~16:00	0	2	2	0.0%	6.1	0	56	486	542	10.3%	6.5	27
16:00~17:00	0	0	0	-----	0.0	0	48	559	607	7.9%	7.2	46
17:00~18:00	0	3	3	0.0%	9.1	0	23	522	545	4.2%	6.5	77
18:00~19:00	0	5	5	0.0%	15.2	1	24	525	549	4.4%	6.5	46
19:00~20:00	1	2	3	33.3%	9.1	0	28	430	458	6.1%	5.5	44
20:00~21:00	0	2	2	0.0%	6.1	0	26	377	403	6.5%	4.8	26
21:00~22:00	0	0	0	-----	0.0	0	19	234	253	7.5%	3.0	27
22:00~23:00	2	2	4	50.0%	12.1	0	23	200	223	10.3%	2.7	19
23:00~0:00	0	2	2	0.0%	6.1	0	15	139	154	9.7%	1.8	12
0:00~1:00	0	0	0	-----	0.0	0	23	116	139	16.5%	1.7	6
1:00~2:00	0	2	2	0.0%	6.1	0	18	98	116	15.5%	1.4	5
2:00~3:00	0	0	0	-----	0.0	0	25	93	118	21.2%	1.4	8
3:00~4:00	1	0	1	100.0%	3.0	0	22	56	78	28.2%	0.9	10
4:00~5:00	0	2	2	0.0%	6.1	0	47	106	153	30.7%	1.8	0
5:00~6:00	0	0	0	-----	0.0	0	98	110	208	47.1%	2.5	12
6:00~7:00	0	0	0	-----	0.0	0	84	170	254	33.1%	3.0	8
7:00~8:00	0	0	0	-----	0.0	0	82	247	329	24.9%	3.9	24
8:00~9:00	0	1	1	0.0%	3.0	0	111	332	443	25.1%	5.3	17
9:00~10:00	0	0	0	-----	0.0	0	132	306	438	30.1%	5.2	16
10:00~11:00	0	0	0	-----	0.0	0	93	333	426	21.8%	5.1	16
11:00~12:00	0	0	0	-----	0.0	0	121	323	444	27.3%	5.3	17
12時間計	0	17	17	0.0%	51.5	2	927	4900	5827	15.9%	69.5	361
24時間計	4	29	33	12.1%	100.0	2	1355	7029	8384	16.2%	100.0	538

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-2(2) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（方向別）



方向 車種 時間	方向：5						方向：6					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	3	38	41	7.3%	6.0	5	1	12	13	7.7%	10.7	2
13:00~14:00	3	42	45	6.7%	6.6	3	0	9	9	0.0%	7.4	1
14:00~15:00	3	41	44	6.8%	6.4	2	1	4	5	20.0%	4.1	2
15:00~16:00	4	35	39	10.3%	5.7	4	1	6	7	14.3%	5.7	0
16:00~17:00	3	39	42	7.1%	6.1	2	0	2	2	0.0%	1.6	1
17:00~18:00	1	34	35	2.9%	5.1	8	0	13	13	0.0%	10.7	4
18:00~19:00	0	30	30	0.0%	4.4	4	0	12	12	0.0%	9.8	1
19:00~20:00	0	20	20	0.0%	2.9	4	1	6	7	14.3%	5.7	2
20:00~21:00	0	11	11	0.0%	1.6	1	0	2	2	0.0%	1.6	2
21:00~22:00	0	5	5	0.0%	0.7	0	0	2	2	0.0%	1.6	0
22:00~23:00	0	9	9	0.0%	1.3	1	0	1	1	0.0%	0.8	1
23:00~0:00	0	1	1	0.0%	0.1	0	0	2	2	0.0%	1.6	0
0:00~1:00	0	3	3	0.0%	0.4	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	3	3	0.0%	0.4	0	0	1	1	0.0%	0.8	0
2:00~3:00	0	6	6	0.0%	0.9	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	3	3	0.0%	0.4	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	7	7	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	25	25	0.0%	3.7	0	0	3	3	0.0%	2.5	0
6:00~7:00	0	31	31	0.0%	4.5	1	0	3	3	0.0%	2.5	0
7:00~8:00	2	66	68	2.9%	10.0	0	0	7	7	0.0%	5.7	1
8:00~9:00	6	61	67	9.0%	9.8	4	0	15	15	0.0%	12.3	0
9:00~10:00	3	46	49	6.1%	7.2	0	1	7	8	12.5%	6.6	1
10:00~11:00	2	50	52	3.8%	7.6	5	0	4	4	0.0%	3.3	2
11:00~12:00	4	43	47	8.5%	6.9	4	1	5	6	16.7%	4.9	0
12時間計	34	525	559	0.714	81.8	41	5	96	101	5.0%	82.8	15
24時間計	34	649	683	5.0%	100.0	48	6	116	122	4.9%	100.0	20

方向 車種 時間	方向：7						方向：8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	0	5	5	0.0%	7.8	1	82	287	369	22.2%	5.7	21
13:00~14:00	0	3	3	0.0%	4.7	0	56	201	257	21.8%	3.9	12
14:00~15:00	0	2	2	0.0%	3.1	2	103	330	433	23.8%	6.7	16
15:00~16:00	2	19	21	9.5%	32.8	1	72	329	401	18.0%	6.2	13
16:00~17:00	0	4	4	0.0%	6.3	0	33	218	251	13.1%	3.9	22
17:00~18:00	0	3	3	0.0%	4.7	0	32	205	237	13.5%	3.6	9
18:00~19:00	0	2	2	0.0%	3.1	1	33	292	325	10.2%	5.0	13
19:00~20:00	0	4	4	0.0%	6.3	0	18	218	236	7.6%	3.6	17
20:00~21:00	0	0	0	-----	0.0	0	24	144	168	14.3%	2.6	16
21:00~22:00	0	1	1	0.0%	1.6	0	11	123	134	8.2%	2.1	17
22:00~23:00	0	1	1	0.0%	1.6	0	13	121	134	9.7%	2.1	11
23:00~0:00	0	0	0	-----	0.0	2	9	130	139	6.5%	2.1	12
0:00~1:00	0	0	0	-----	0.0	0	14	78	92	15.2%	1.4	9
1:00~2:00	0	0	0	-----	0.0	0	15	71	86	17.4%	1.3	3
2:00~3:00	0	0	0	-----	0.0	0	23	93	116	19.8%	1.8	10
3:00~4:00	0	0	0	-----	0.0	1	33	119	152	21.7%	2.3	9
4:00~5:00	0	0	0	-----	0.0	0	54	166	220	24.5%	3.4	10
5:00~6:00	0	1	1	0.0%	1.6	0	52	302	354	14.7%	5.4	24
6:00~7:00	0	1	1	0.0%	1.6	0	82	477	559	14.7%	8.6	55
7:00~8:00	0	2	2	0.0%	3.1	0	84	312	396	21.2%	6.1	66
8:00~9:00	0	3	3	0.0%	4.7	0	83	170	253	32.8%	3.9	17
9:00~10:00	0	3	3	0.0%	4.7	0	101	269	370	27.3%	5.7	15
10:00~11:00	0	2	2	0.0%	3.1	0	124	355	479	25.9%	7.4	12
11:00~12:00	2	4	6	33.3%	9.4	1	83	266	349	23.8%	5.4	10
12時間計	4	52	56	7.1%	87.5	6	886	3234	4120	21.5%	63.3	226
24時間計	4	60	64	6.3%	100.0	9	1234	5276	6510	19.0%	100.0	419

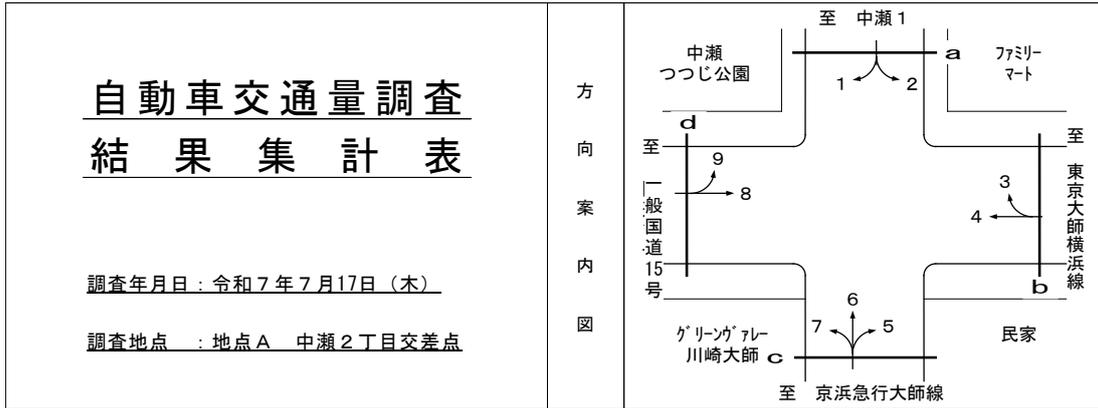
注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-2(3) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（方向別）

<h2 style="margin: 0;">自動車交通量調査 結果集計表</h2> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：地点A 中瀬2丁目交差点</p>		方 向 案 内 図				
方向 車種 時間	方向：9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	0	3	3	0.0%	7.0	1
13:00~14:00	0	1	1	0.0%	2.3	0
14:00~15:00	0	1	1	0.0%	2.3	1
15:00~16:00	0	4	4	0.0%	9.3	0
16:00~17:00	0	2	2	0.0%	4.7	2
17:00~18:00	0	1	1	0.0%	2.3	0
18:00~19:00	0	3	3	0.0%	7.0	0
19:00~20:00	0	1	1	0.0%	2.3	0
20:00~21:00	0	1	1	0.0%	2.3	1
21:00~22:00	0	2	2	0.0%	4.7	0
22:00~23:00	0	0	0	-----	0.0	0
23:00~ 0:00	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~ 1:00	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~ 2:00	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~ 3:00	0	3	3	0.0%	7.0	0
3:00~ 4:00	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~ 5:00	0	2	2	0.0%	4.7	0
5:00~ 6:00	0	3	3	0.0%	7.0	1
6:00~ 7:00	0	3	3	0.0%	7.0	0
7:00~ 8:00	0	3	3	0.0%	7.0	0
8:00~ 9:00	1	0	1	100.0%	2.3	0
9:00~10:00	0	3	3	0.0%	7.0	1
10:00~11:00	0	4	4	0.0%	9.3	0
11:00~12:00	1	1	2	50.0%	4.7	0
12時間計	2	26	28	7.1%	65.1	5
24時間計	2	41	43	4.7%	100.0	7

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-2(4) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（断面）

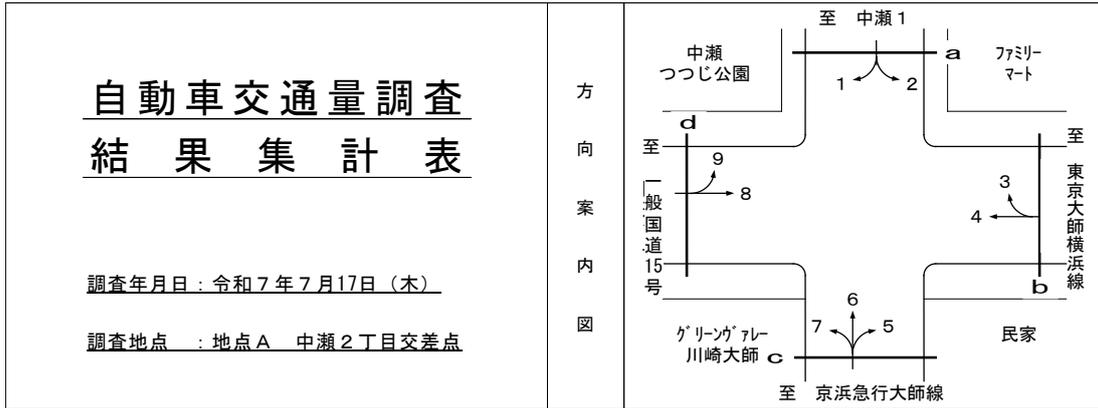


方向 車種 時間	a流入：1+2						a流出：3+6+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	1	14	15	6.7%	6.8	3	1	17	18	5.6%	9.1	3
13:00~14:00	3	6	9	33.3%	4.1	0	0	10	10	0.0%	5.1	1
14:00~15:00	0	9	9	0.0%	4.1	1	1	9	10	10.0%	5.1	4
15:00~16:00	2	15	17	11.8%	7.7	0	1	12	13	7.7%	6.6	0
16:00~17:00	0	17	17	0.0%	7.7	0	0	4	4	0.0%	2.0	3
17:00~18:00	0	9	9	0.0%	4.1	1	0	17	17	0.0%	8.6	4
18:00~19:00	1	15	16	6.3%	7.2	1	0	20	20	0.0%	10.1	2
19:00~20:00	1	11	12	8.3%	5.4	1	2	9	11	18.2%	5.6	2
20:00~21:00	0	4	4	0.0%	1.8	0	0	5	5	0.0%	2.5	3
21:00~22:00	0	2	2	0.0%	0.9	0	0	4	4	0.0%	2.0	0
22:00~23:00	0	2	2	0.0%	0.9	1	2	3	5	40.0%	2.5	1
23:00~0:00	1	2	3	33.3%	1.4	0	0	4	4	0.0%	2.0	0
0:00~1:00	1	1	2	50.0%	0.9	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	3	3	0.0%	1.4	0	0	3	3	0.0%	1.5	0
2:00~3:00	0	2	2	0.0%	0.9	0	0	3	3	0.0%	1.5	0
3:00~4:00	0	1	1	0.0%	0.5	0	1	0	1	100.0%	0.5	0
4:00~5:00	0	1	1	0.0%	0.5	0	0	4	4	0.0%	2.0	0
5:00~6:00	0	7	7	0.0%	3.2	0	0	6	6	0.0%	3.0	1
6:00~7:00	1	13	14	7.1%	6.3	0	0	6	6	0.0%	3.0	0
7:00~8:00	0	13	13	0.0%	5.9	2	0	10	10	0.0%	5.1	1
8:00~9:00	0	12	12	0.0%	5.4	0	1	16	17	5.9%	8.6	0
9:00~10:00	3	17	20	15.0%	9.0	1	1	10	11	9.1%	5.6	2
10:00~11:00	1	18	19	5.3%	8.6	0	0	8	8	0.0%	4.0	2
11:00~12:00	1	11	12	8.3%	5.4	1	2	6	8	25.0%	4.0	0
12時間計	12	156	168	7.1%	76.0	10	7	139	146	4.8%	73.7	22
24時間計	16	205	221	7.2%	100.0	12	12	186	198	6.1%	100.0	29

方向 車種 時間	a断面：1+2+3+6+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	2	31	33	6.1%	7.9	6
13:00~14:00	3	16	19	15.8%	4.5	1
14:00~15:00	1	18	19	5.3%	4.5	5
15:00~16:00	3	27	30	10.0%	7.2	0
16:00~17:00	0	21	21	0.0%	5.0	3
17:00~18:00	0	26	26	0.0%	6.2	5
18:00~19:00	1	35	36	2.8%	8.6	3
19:00~20:00	3	20	23	13.0%	5.5	3
20:00~21:00	0	9	9	0.0%	2.1	3
21:00~22:00	0	6	6	0.0%	1.4	0
22:00~23:00	2	5	7	28.6%	1.7	2
23:00~0:00	1	6	7	14.3%	1.7	0
0:00~1:00	1	1	2	50.0%	0.5	0
1:00~2:00	0	6	6	0.0%	1.4	0
2:00~3:00	0	5	5	0.0%	1.2	0
3:00~4:00	1	1	2	50.0%	0.5	0
4:00~5:00	0	5	5	0.0%	1.2	0
5:00~6:00	0	13	13	0.0%	3.1	1
6:00~7:00	1	19	20	5.0%	4.8	0
7:00~8:00	0	23	23	0.0%	5.5	3
8:00~9:00	1	28	29	3.4%	6.9	0
9:00~10:00	4	27	31	12.9%	7.4	3
10:00~11:00	1	26	27	3.7%	6.4	2
11:00~12:00	3	17	20	15.0%	4.8	1
12時間計	19	295	314	6.1%	74.9	32
24時間計	28	391	419	6.7%	100.0	41

注) 12時間交通量（7時~19時）

表 7.1-2(5) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（断面）



方向 車種 時間	b流入：3+4						b流出：2+5+8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	69	399	468	14.7%	5.6	19	85	328	413	20.6%	5.7	26
13:00~14:00	97	416	513	18.9%	6.1	34	60	245	305	19.7%	4.2	15
14:00~15:00	71	458	529	13.4%	6.3	23	106	372	478	22.2%	6.6	18
15:00~16:00	56	488	544	10.3%	6.5	27	76	366	442	17.2%	6.1	17
16:00~17:00	48	559	607	7.9%	7.2	46	36	259	295	12.2%	4.1	24
17:00~18:00	23	525	548	4.2%	6.5	77	33	239	272	12.1%	3.7	17
18:00~19:00	24	530	554	4.3%	6.6	47	34	324	358	9.5%	4.9	17
19:00~20:00	29	432	461	6.3%	5.5	44	18	240	258	7.0%	3.6	21
20:00~21:00	26	379	405	6.4%	4.8	26	24	156	180	13.3%	2.5	17
21:00~22:00	19	234	253	7.5%	3.0	27	11	128	139	7.9%	1.9	17
22:00~23:00	25	202	227	11.0%	2.7	19	13	131	144	9.0%	2.0	13
23:00~0:00	15	141	156	9.6%	1.9	12	9	132	141	6.4%	1.9	12
0:00~1:00	23	116	139	16.5%	1.7	6	14	81	95	14.7%	1.3	9
1:00~2:00	18	100	118	15.3%	1.4	5	15	76	91	16.5%	1.3	3
2:00~3:00	25	93	118	21.2%	1.4	8	23	101	124	18.5%	1.7	10
3:00~4:00	23	56	79	29.1%	0.9	10	33	122	155	21.3%	2.1	9
4:00~5:00	47	108	155	30.3%	1.8	0	54	174	228	23.7%	3.1	10
5:00~6:00	98	110	208	47.1%	2.5	12	52	329	381	13.6%	5.2	24
6:00~7:00	84	170	254	33.1%	3.0	8	82	511	593	13.8%	8.2	56
7:00~8:00	82	247	329	24.9%	3.9	24	86	384	470	18.3%	6.5	66
8:00~9:00	111	333	444	25.0%	5.3	17	89	238	327	27.2%	4.5	21
9:00~10:00	132	306	438	30.1%	5.2	16	104	329	433	24.0%	6.0	15
10:00~11:00	93	333	426	21.8%	5.1	16	127	409	536	23.7%	7.4	17
11:00~12:00	121	323	444	27.3%	5.3	17	87	315	402	21.6%	5.5	14
12時間計	927	4917	5844	15.9%	69.4	363	923	3808	4731	19.5%	65.2	267
24時間計	1359	7058	8417	16.1%	100.0	540	1271	5989	7260	17.5%	100.0	468

方向 車種 時間	b断面：3+4+2+5+8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	154	727	881	17.5%	5.6	45
13:00~14:00	157	661	818	19.2%	5.2	49
14:00~15:00	177	830	1007	17.6%	6.4	41
15:00~16:00	132	854	986	13.4%	6.3	44
16:00~17:00	84	818	902	9.3%	5.8	70
17:00~18:00	56	764	820	6.8%	5.2	94
18:00~19:00	58	854	912	6.4%	5.8	64
19:00~20:00	47	672	719	6.5%	4.6	65
20:00~21:00	50	535	585	8.5%	3.7	43
21:00~22:00	30	362	392	7.7%	2.5	44
22:00~23:00	38	333	371	10.2%	2.4	32
23:00~0:00	24	273	297	8.1%	1.9	24
0:00~1:00	37	197	234	15.8%	1.5	15
1:00~2:00	33	176	209	15.8%	1.3	8
2:00~3:00	48	194	242	19.8%	1.5	18
3:00~4:00	56	178	234	23.9%	1.5	19
4:00~5:00	101	282	383	26.4%	2.4	10
5:00~6:00	150	439	589	25.5%	3.8	36
6:00~7:00	166	681	847	19.6%	5.4	64
7:00~8:00	168	631	799	21.0%	5.1	90
8:00~9:00	200	571	771	25.9%	4.9	38
9:00~10:00	236	635	871	27.1%	5.6	31
10:00~11:00	220	742	962	22.9%	6.1	33
11:00~12:00	208	638	846	24.6%	5.4	31
12時間計	1850	8725	10575	17.5%	67.5	630
24時間計	2630	13047	15677	16.8%	100.0	1008

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-2(6) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（断面）

方向 車種		c流入：5+6+7					
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00		4	55	59	6.8%	6.8	8
13:00~14:00		3	54	57	5.3%	6.6	4
14:00~15:00		4	47	51	7.8%	5.9	6
15:00~16:00		7	60	67	10.4%	7.7	5
16:00~17:00		3	45	48	6.3%	5.5	3
17:00~18:00		1	50	51	2.0%	5.9	12
18:00~19:00		0	44	44	0.0%	5.1	6
19:00~20:00		1	30	31	3.2%	3.6	6
20:00~21:00		0	13	13	0.0%	1.5	3
21:00~22:00		0	8	8	0.0%	0.9	0
22:00~23:00		0	11	11	0.0%	1.3	2
23:00~0:00		0	3	3	0.0%	0.3	2
0:00~1:00		0	3	3	0.0%	0.3	0
1:00~2:00		0	4	4	0.0%	0.5	0
2:00~3:00		0	6	6	0.0%	0.7	0
3:00~4:00		0	3	3	0.0%	0.3	1
4:00~5:00		0	7	7	0.0%	0.8	0
5:00~6:00		0	29	29	0.0%	3.3	0
6:00~7:00		0	35	35	0.0%	4.0	1
7:00~8:00		2	75	77	2.6%	8.9	1
8:00~9:00		6	79	85	7.1%	9.8	4
9:00~10:00		4	56	60	6.7%	6.9	1
10:00~11:00		2	56	58	3.4%	6.7	7
11:00~12:00		7	52	59	11.9%	6.8	5
12時間計		43	673	716	6.0%	82.4	62
24時間計		44	825	869	5.1%	100.0	77

注) 12時間交通量（7時～19時）

自動車交通量調査 結果集計表

調査年月日：令和7年7月17日（木）

調査地点：地点A 中瀬2丁目交差点

方向
案内
図

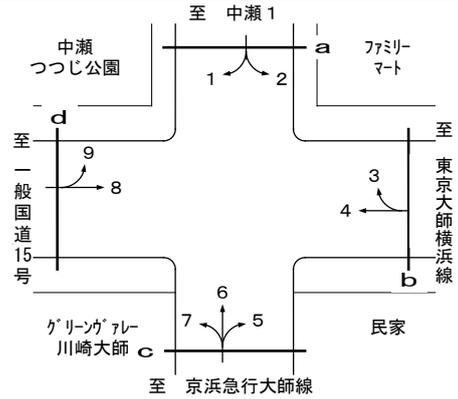
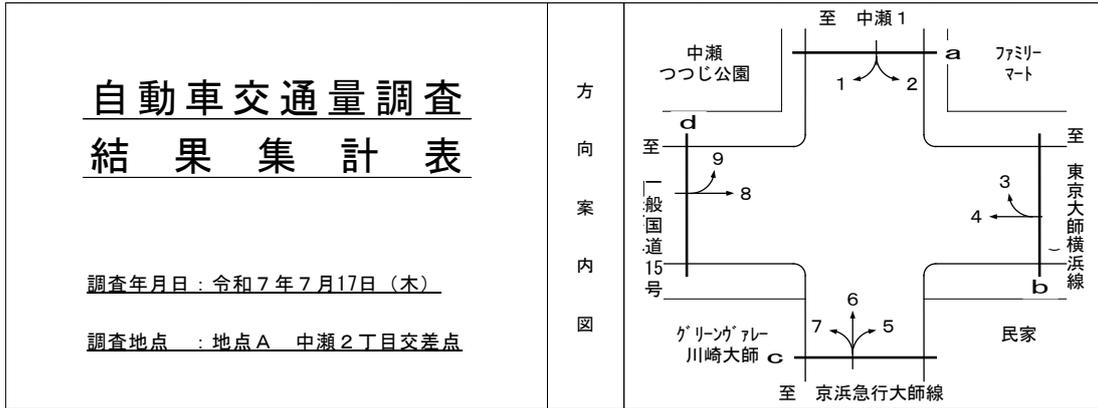


表 7.1-2(7) 自動車交通量調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点（断面）

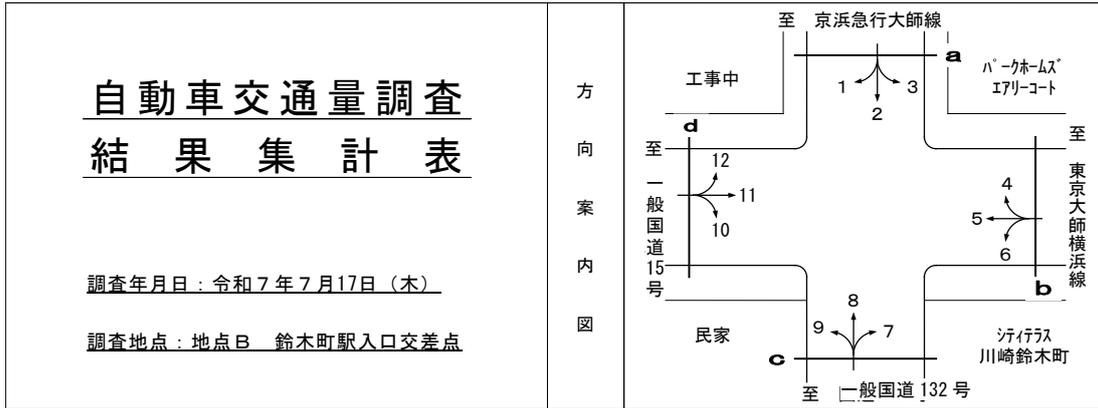


方向 車種 時間	d流入：8+9						d流出：1+4+7					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	82	290	372	22.0%	5.7	22	70	413	483	14.5%	5.6	23
13:00~14:00	56	202	258	21.7%	3.9	12	99	423	522	19.0%	6.1	34
14:00~15:00	103	331	434	23.7%	6.6	17	71	464	535	13.3%	6.2	25
15:00~16:00	72	333	405	17.8%	6.2	13	60	518	578	10.4%	6.7	28
16:00~17:00	33	220	253	13.0%	3.9	24	48	578	626	7.7%	7.3	46
17:00~18:00	32	206	238	13.4%	3.6	9	23	534	557	4.1%	6.5	78
18:00~19:00	33	295	328	10.1%	5.0	13	24	540	564	4.3%	6.6	48
19:00~20:00	18	219	237	7.6%	3.6	17	29	443	472	6.1%	5.5	45
20:00~21:00	24	145	169	14.2%	2.6	17	26	380	406	6.4%	4.7	26
21:00~22:00	11	125	136	8.1%	2.1	17	19	237	256	7.4%	3.0	27
22:00~23:00	13	121	134	9.7%	2.0	11	23	202	225	10.2%	2.6	19
23:00~0:00	9	130	139	6.5%	2.1	12	16	140	156	10.3%	1.8	14
0:00~1:00	14	78	92	15.2%	1.4	9	24	117	141	17.0%	1.6	6
1:00~2:00	15	71	86	17.4%	1.3	3	18	99	117	15.4%	1.4	5
2:00~3:00	23	96	119	19.3%	1.8	10	25	93	118	21.2%	1.4	8
3:00~4:00	33	119	152	21.7%	2.3	9	22	57	79	27.8%	0.9	11
4:00~5:00	54	168	222	24.3%	3.4	10	47	106	153	30.7%	1.8	0
5:00~6:00	52	305	357	14.6%	5.4	25	98	116	214	45.8%	2.5	12
6:00~7:00	82	480	562	14.6%	8.6	55	85	181	266	32.0%	3.1	8
7:00~8:00	84	315	399	21.1%	6.1	66	82	256	338	24.3%	3.9	26
8:00~9:00	84	170	254	33.1%	3.9	17	111	340	451	24.6%	5.2	17
9:00~10:00	101	272	373	27.1%	5.7	16	135	312	447	30.2%	5.2	17
10:00~11:00	124	359	483	25.7%	7.4	12	93	349	442	21.0%	5.1	16
11:00~12:00	84	267	351	23.9%	5.4	10	124	332	456	27.2%	5.3	19
12時間計	888	3260	4148	21.4%	63.3	231	940	5059	5999	15.7%	69.7	377
24時間計	1236	5317	6553	18.9%	100.0	426	1372	7230	8602	15.9%	100.0	558

方向 車種 時間	d断面：8+9+1+4+7						交差点総流入					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	152	703	855	17.8%	5.6	45	156	758	914	17.1%	5.7	52
13:00~14:00	155	625	780	19.9%	5.1	46	159	678	837	19.0%	5.2	50
14:00~15:00	174	795	969	18.0%	6.4	42	178	845	1023	17.4%	6.4	47
15:00~16:00	132	851	983	13.4%	6.5	41	137	896	1033	13.3%	6.4	45
16:00~17:00	81	798	879	9.2%	5.8	70	84	841	925	9.1%	5.8	73
17:00~18:00	55	740	795	6.9%	5.2	87	56	790	846	6.6%	5.3	99
18:00~19:00	57	835	892	6.4%	5.9	61	58	884	942	6.2%	5.9	67
19:00~20:00	47	662	709	6.6%	4.7	62	49	692	741	6.6%	4.6	68
20:00~21:00	50	525	575	8.7%	3.8	43	50	541	591	8.5%	3.7	46
21:00~22:00	30	362	392	7.7%	2.6	44	30	369	399	7.5%	2.5	44
22:00~23:00	36	323	359	10.0%	2.4	30	38	336	374	10.2%	2.3	33
23:00~0:00	25	270	295	8.5%	1.9	26	25	276	301	8.3%	1.9	26
0:00~1:00	38	195	233	16.3%	1.5	15	38	198	236	16.1%	1.5	15
1:00~2:00	33	170	203	16.3%	1.3	8	33	178	211	15.6%	1.3	8
2:00~3:00	48	189	237	20.3%	1.6	18	48	197	245	19.6%	1.5	18
3:00~4:00	55	176	231	23.8%	1.5	20	56	179	235	23.8%	1.5	20
4:00~5:00	101	274	375	26.9%	2.5	10	101	284	385	26.2%	2.4	10
5:00~6:00	150	421	571	26.3%	3.8	37	150	451	601	25.0%	3.7	37
6:00~7:00	167	661	828	20.2%	5.5	63	167	698	865	19.3%	5.4	64
7:00~8:00	166	571	737	22.5%	4.9	92	168	650	818	20.5%	5.1	93
8:00~9:00	195	510	705	27.7%	4.7	34	201	594	795	25.3%	5.0	38
9:00~10:00	236	584	820	28.8%	5.4	33	240	651	891	26.9%	5.5	34
10:00~11:00	217	708	925	23.5%	6.1	28	220	766	986	22.3%	6.1	35
11:00~12:00	208	599	807	25.8%	5.3	29	213	653	866	24.6%	5.4	33
12時間計	1828	8319	10147	18.0%	67.0	608	1870	9006	10876	17.2%	67.7	666
24時間計	2608	12547	15155	17.2%	100.0	984	2655	13405	16060	16.5%	100.0	1055

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-3(1) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（方向別）

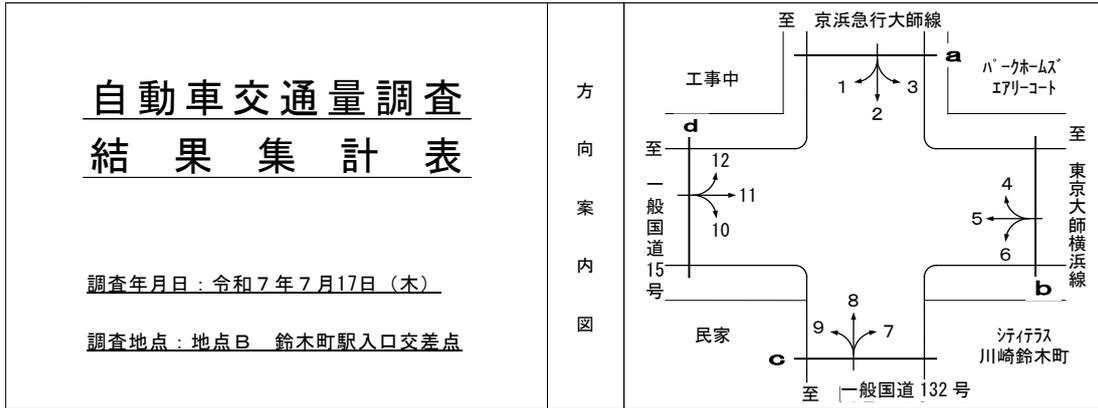


方向 車種 時間	方向：1						方向：2					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	0	1	1	0.0%	1.0	1	0	4	4	0.0%	8.7	1
13:00~14:00	2	4	6	33.3%	6.0	0	0	3	3	0.0%	6.5	0
14:00~15:00	0	8	8	0.0%	8.0	0	0	3	3	0.0%	6.5	0
15:00~16:00	1	8	9	11.1%	9.0	0	0	1	1	0.0%	2.2	1
16:00~17:00	1	16	17	5.9%	17.0	0	1	4	5	20.0%	10.9	1
17:00~18:00	0	5	5	0.0%	5.0	1	0	11	11	0.0%	23.9	2
18:00~19:00	0	9	9	0.0%	9.0	1	0	1	1	0.0%	2.2	1
19:00~20:00	0	1	1	0.0%	1.0	2	0	0	0	-----	0.0	2
20:00~21:00	0	6	6	0.0%	6.0	1	0	2	2	0.0%	4.3	1
21:00~22:00	0	1	1	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
22:00~23:00	0	1	1	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	1
23:00~0:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	1	1	0.0%	2.2	0
0:00~1:00	0	1	1	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	1	1	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	1	1	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	0	1	1	0.0%	1.0	0	0	0	0	-----	0.0	1
4:00~5:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	0	0	0	-----	0.0	2	0	2	2	0.0%	4.3	3
6:00~7:00	0	3	3	0.0%	3.0	0	1	1	1	0.0%	2.2	0
7:00~8:00	0	6	6	0.0%	6.0	1	0	1	1	0.0%	2.2	0
8:00~9:00	1	4	5	20.0%	5.0	1	0	4	4	0.0%	8.7	0
9:00~10:00	0	4	4	0.0%	4.0	0	1	1	2	50.0%	4.3	1
10:00~11:00	1	8	9	11.1%	9.0	0	0	2	2	0.0%	4.3	0
11:00~12:00	1	4	5	20.0%	5.0	0	1	2	3	33.3%	6.5	0
12時間計	7	77	84	8.3%	84.0	5	3	37	40	7.5%	87.0	7
24時間計	7	93	100	7.0%	100.0	10	3	43	46	6.5%	100.0	15

方向 車種 時間	方向：3						方向：4					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	1	4	5	20.0%	4.6	1	11	35	46	23.9%	7.9	1
13:00~14:00	5	4	9	55.6%	8.3	0	6	37	43	14.0%	7.4	0
14:00~15:00	3	5	8	37.5%	7.3	0	9	41	50	18.0%	8.6	0
15:00~16:00	3	3	6	50.0%	5.5	0	4	34	38	10.5%	6.5	1
16:00~17:00	2	7	9	22.2%	8.3	0	5	29	34	14.7%	5.8	2
17:00~18:00	2	2	4	50.0%	3.7	1	1	42	43	2.3%	7.4	2
18:00~19:00	1	6	7	14.3%	6.4	0	0	42	42	0.0%	7.2	1
19:00~20:00	0	1	1	0.0%	0.9	0	0	18	18	0.0%	3.1	4
20:00~21:00	0	5	5	0.0%	4.6	0	0	16	16	0.0%	2.7	4
21:00~22:00	0	0	0	-----	0.0	0	1	12	13	7.7%	2.2	0
22:00~23:00	1	0	1	100.0%	0.9	0	0	5	5	0.0%	0.9	1
23:00~0:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	3	3	0.0%	0.5	0
1:00~2:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	2	2	0.0%	0.3	0
2:00~3:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	1	1	0.0%	0.2	0
3:00~4:00	1	0	1	100.0%	0.9	0	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	0	0	0	-----	0.0	1	0	1	1	0.0%	0.2	1
5:00~6:00	1	0	1	100.0%	0.9	0	10	1	11	90.9%	1.9	0
6:00~7:00	6	1	7	85.7%	6.4	0	9	3	12	75.0%	2.1	0
7:00~8:00	9	3	12	75.0%	11.0	1	16	21	37	43.2%	6.3	1
8:00~9:00	7	1	8	87.5%	7.3	0	14	20	34	41.2%	5.8	1
9:00~10:00	6	2	8	75.0%	7.3	0	19	20	39	48.7%	6.7	1
10:00~11:00	6	2	8	75.0%	7.3	0	14	33	47	29.8%	8.0	0
11:00~12:00	8	1	9	88.9%	8.3	0	19	30	49	38.8%	8.4	0
12時間計	53	40	93	57.0%	85.3	3	118	384	502	23.5%	86.0	10
24時間計	62	47	109	56.9%	100.0	4	138	446	584	23.6%	100.0	20

注) 12 時間交通量 (7 時~19 時)

表 7.1-3(2) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（方向別）

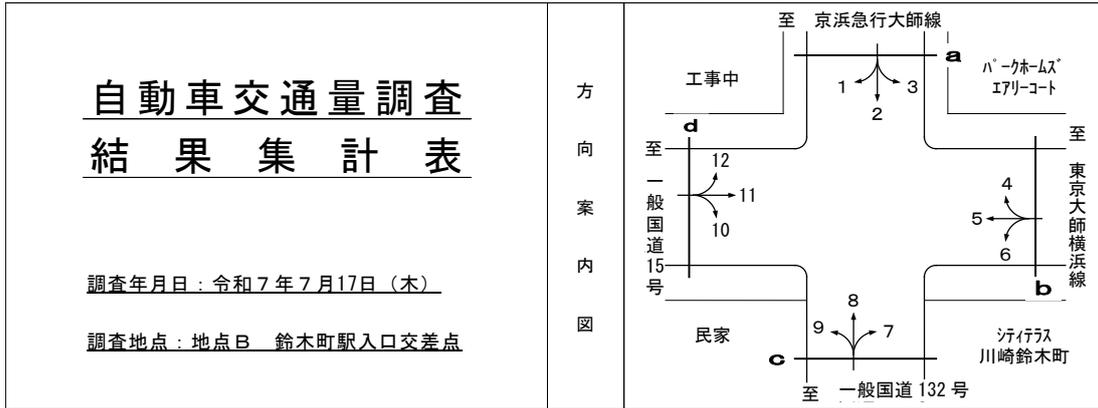


方向 車種 時間	方向：5						方向：6					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	66	399	465	14.2%	4.8	27	0	5	5	0.0%	3.8	1
13:00~14:00	115	454	569	20.2%	5.9	28	1	10	11	9.1%	8.5	0
14:00~15:00	83	574	657	12.6%	6.8	26	0	9	9	0.0%	6.9	0
15:00~16:00	94	549	643	14.6%	6.7	36	1	6	7	14.3%	5.4	2
16:00~17:00	55	661	716	7.7%	7.4	57	0	7	7	0.0%	5.4	1
17:00~18:00	23	713	736	3.1%	7.6	98	1	11	12	8.3%	9.2	0
18:00~19:00	18	584	602	3.0%	6.2	57	0	7	7	0.0%	5.4	1
19:00~20:00	32	457	489	6.5%	5.1	53	1	7	8	12.5%	6.2	2
20:00~21:00	52	377	429	12.1%	4.4	35	1	5	6	16.7%	4.6	1
21:00~22:00	20	261	281	7.1%	2.9	32	0	5	5	0.0%	3.8	1
22:00~23:00	24	184	208	11.5%	2.2	22	0	1	1	0.0%	0.8	0
23:00~0:00	18	159	177	10.2%	1.8	10	0	3	3	0.0%	2.3	0
0:00~1:00	24	118	142	16.9%	1.5	10	0	3	3	0.0%	2.3	0
1:00~2:00	22	106	128	17.2%	1.3	3	0	2	2	0.0%	1.5	0
2:00~3:00	26	76	102	25.5%	1.1	5	0	1	1	0.0%	0.8	1
3:00~4:00	26	55	81	32.1%	0.8	10	0	0	0	-----	0.0	1
4:00~5:00	49	96	145	33.8%	1.5	3	0	3	3	0.0%	2.3	0
5:00~6:00	80	127	207	38.6%	2.1	12	0	1	1	0.0%	0.8	0
6:00~7:00	84	250	334	25.1%	3.5	21	0	2	2	0.0%	1.5	0
7:00~8:00	83	313	396	21.0%	4.1	44	0	2	2	0.0%	1.5	1
8:00~9:00	111	445	556	20.0%	5.8	21	0	12	12	0.0%	9.2	1
9:00~10:00	140	371	511	27.4%	5.3	28	3	8	11	27.3%	8.5	1
10:00~11:00	99	441	540	18.3%	5.6	14	0	4	4	0.0%	3.1	0
11:00~12:00	141	403	544	25.9%	5.6	26	3	5	8	37.5%	6.2	0
12時間計	1028	5907	6935	14.8%	71.8	462	9	86	95	9.5%	73.1	8
24時間計	1485	8173	9658	15.4%	100.0	678	11	119	130	8.5%	100.0	14

方向 車種 時間	方向：7						方向：8					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	0	6	6	0.0%	6.7	1	2	4	6	33.3%	8.6	4
13:00~14:00	0	5	5	0.0%	5.6	2	0	2	2	0.0%	2.9	1
14:00~15:00	2	4	6	33.3%	6.7	1	0	5	5	0.0%	7.1	1
15:00~16:00	1	5	6	16.7%	6.7	0	0	6	6	0.0%	8.6	2
16:00~17:00	1	6	7	14.3%	7.8	0	0	7	7	0.0%	10.0	0
17:00~18:00	0	4	4	0.0%	4.4	2	0	2	2	0.0%	2.9	7
18:00~19:00	1	4	5	20.0%	5.6	2	0	6	6	0.0%	8.6	2
19:00~20:00	0	2	2	0.0%	2.2	2	0	5	5	0.0%	7.1	2
20:00~21:00	0	4	4	0.0%	4.4	1	0	2	2	0.0%	2.9	0
21:00~22:00	0	2	2	0.0%	2.2	1	0	1	1	0.0%	1.4	1
22:00~23:00	0	2	2	0.0%	2.2	0	0	1	1	0.0%	1.4	1
23:00~0:00	0	2	2	0.0%	2.2	1	0	3	3	0.0%	4.3	0
0:00~1:00	0	1	1	0.0%	1.1	0	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	0	2	2	0.0%	2.2	0	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	0	1	1	0.0%	1.1	0	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	1	2	3	33.3%	3.3	0	0	0	0	-----	0.0	1
4:00~5:00	0	1	1	0.0%	1.1	0	0	1	1	0.0%	1.4	0
5:00~6:00	0	3	3	0.0%	3.3	0	0	1	1	0.0%	1.4	0
6:00~7:00	1	6	7	14.3%	7.8	0	0	4	4	0.0%	5.7	0
7:00~8:00	0	4	4	0.0%	4.4	1	0	1	1	0.0%	1.4	3
8:00~9:00	1	1	2	50.0%	2.2	2	1	5	6	16.7%	8.6	0
9:00~10:00	1	3	4	25.0%	4.4	0	0	3	3	0.0%	4.3	2
10:00~11:00	1	6	7	14.3%	7.8	0	1	5	6	16.7%	8.6	1
11:00~12:00	1	3	4	25.0%	4.4	0	0	2	2	0.0%	2.9	2
12時間計	9	51	60	15.0%	66.7	11	4	48	52	7.7%	74.3	25
24時間計	11	79	90	12.2%	100.0	16	4	66	70	5.7%	100.0	30

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-3(3) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（方向別）

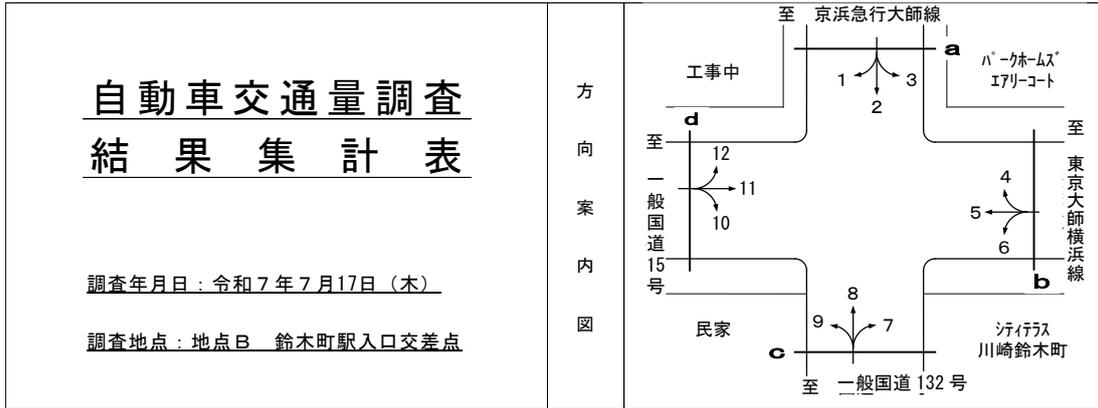


方向 車種 時間	方向：9						方向：10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	0	6	6	0.0%	4.7	0	1	7	8	12.5%	3.2	6
13:00~14:00	0	8	8	0.0%	6.3	1	1	19	20	5.0%	8.0	1
14:00~15:00	0	8	8	0.0%	6.3	0	3	17	20	15.0%	8.0	1
15:00~16:00	0	6	6	0.0%	4.7	0	0	23	23	0.0%	9.2	3
16:00~17:00	1	6	7	14.3%	5.5	0	1	8	9	11.1%	3.6	2
17:00~18:00	1	5	6	16.7%	4.7	7	1	24	25	4.0%	10.0	4
18:00~19:00	0	2	2	0.0%	1.6	2	0	23	23	0.0%	9.2	1
19:00~20:00	0	7	7	0.0%	5.5	1	0	19	19	0.0%	7.6	2
20:00~21:00	0	8	8	0.0%	6.3	3	0	11	11	0.0%	4.4	3
21:00~22:00	0	2	2	0.0%	1.6	0	0	15	15	0.0%	6.0	3
22:00~23:00	0	1	1	0.0%	0.8	3	0	9	9	0.0%	3.6	2
23:00~0:00	0	2	2	0.0%	1.6	0	0	1	1	0.0%	0.4	0
0:00~1:00	0	2	2	0.0%	1.6	1	0	2	2	0.0%	0.8	1
1:00~2:00	0	1	1	0.0%	0.8	0	0	3	3	0.0%	1.2	0
2:00~3:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	1	1	0.0%	0.4	0
3:00~4:00	0	1	1	0.0%	0.8	0	0	1	1	0.0%	0.4	2
4:00~5:00	0	0	0	-----	0.0	0	0	0	0	-----	0.0	0
5:00~6:00	1	4	5	20.0%	3.9	1	1	2	3	33.3%	1.2	1
6:00~7:00	0	7	7	0.0%	5.5	4	0	3	3	0.0%	1.2	1
7:00~8:00	0	9	9	0.0%	7.1	2	0	4	4	0.0%	1.6	1
8:00~9:00	1	13	14	7.1%	11.0	3	2	11	13	15.4%	5.2	1
9:00~10:00	0	9	9	0.0%	7.1	4	1	9	10	10.0%	4.0	1
10:00~11:00	1	7	8	12.5%	6.3	2	0	9	9	0.0%	3.6	1
11:00~12:00	0	8	8	0.0%	6.3	2	1	17	18	5.6%	7.2	1
12時間計	4	87	91	4.4%	71.7	23	11	171	182	6.0%	72.8	23
24時間計	5	122	127	3.9%	100.0	36	12	238	250	4.8%	100.0	38

方向 車種 時間	方向：11						方向：12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	97	407	504	19.2%	5.4	25	1	11	12	8.3%	6.4	1
13:00~14:00	100	364	464	21.6%	4.9	27	1	16	17	5.9%	9.0	1
14:00~15:00	104	408	512	20.3%	5.5	14	0	20	20	0.0%	10.6	1
15:00~16:00	82	382	464	17.7%	4.9	25	2	19	21	9.5%	11.2	3
16:00~17:00	59	303	362	16.3%	3.9	29	0	15	15	0.0%	8.0	2
17:00~18:00	34	444	478	7.1%	5.1	24	0	18	18	0.0%	9.6	0
18:00~19:00	33	377	410	8.0%	4.4	28	0	12	12	0.0%	6.4	4
19:00~20:00	15	289	304	4.9%	3.2	23	0	7	7	0.0%	3.7	0
20:00~21:00	20	268	288	6.9%	3.1	34	1	10	11	9.1%	5.9	1
21:00~22:00	16	202	218	7.3%	2.3	26	0	2	2	0.0%	1.1	0
22:00~23:00	12	147	159	7.5%	1.7	26	0	3	3	0.0%	1.6	0
23:00~0:00	10	154	164	6.1%	1.7	14	0	0	0	-----	0.0	0
0:00~1:00	22	113	135	16.3%	1.4	17	0	0	0	-----	0.0	0
1:00~2:00	21	87	108	19.4%	1.2	2	0	0	0	-----	0.0	0
2:00~3:00	27	113	140	19.3%	1.5	10	0	0	0	-----	0.0	0
3:00~4:00	40	137	177	22.6%	1.9	9	0	0	0	-----	0.0	0
4:00~5:00	55	218	273	20.1%	2.9	9	0	0	0	-----	0.0	1
5:00~6:00	66	460	526	12.5%	5.6	31	0	0	0	-----	0.0	0
6:00~7:00	76	661	737	10.3%	7.9	71	0	2	2	0.0%	1.1	0
7:00~8:00	114	585	699	16.3%	7.5	74	1	4	5	20.0%	2.7	4
8:00~9:00	107	421	528	20.3%	5.6	34	1	3	4	25.0%	2.1	0
9:00~10:00	111	436	547	20.3%	5.8	20	2	10	12	16.7%	6.4	0
10:00~11:00	142	483	625	22.7%	6.7	18	0	6	6	0.0%	3.2	0
11:00~12:00	111	447	558	19.9%	5.9	16	3	18	21	14.3%	11.2	0
12時間計	1094	5057	6151	17.8%	65.6	334	11	152	163	6.7%	86.7	16
24時間計	1474	7906	9380	15.7%	100.0	606	12	176	188	6.4%	100.0	18

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-3(4) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（断面）

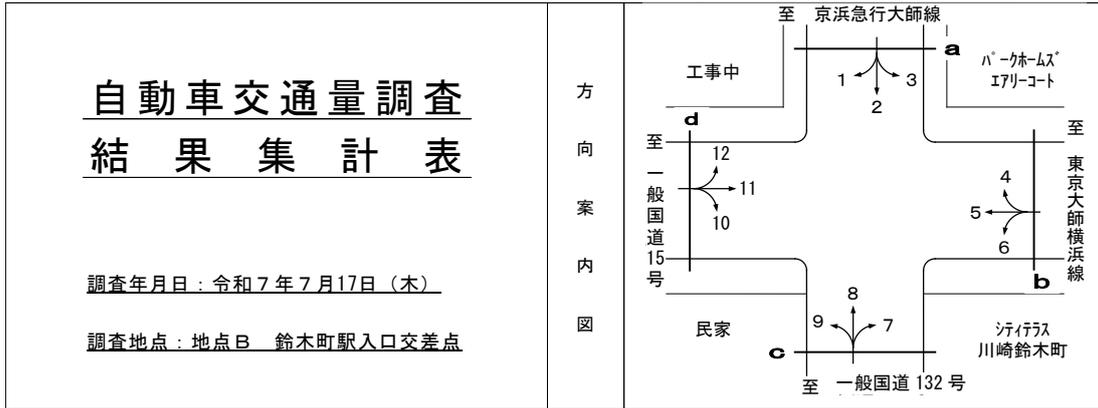


方向 車種 時間	a流入：1+2+3						a流出：4+8+12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	1	9	10	10.0%	3.9	3	14	50	64	21.9%	7.6	6
13:00~14:00	7	11	18	38.9%	7.1	0	7	55	62	11.3%	7.4	2
14:00~15:00	3	16	19	15.8%	7.5	0	9	66	75	12.0%	8.9	2
15:00~16:00	4	12	16	25.0%	6.3	1	6	59	65	9.2%	7.7	6
16:00~17:00	4	27	31	12.9%	12.2	1	5	51	56	8.9%	6.7	4
17:00~18:00	2	18	20	10.0%	7.8	4	1	62	63	1.6%	7.5	9
18:00~19:00	1	16	17	5.9%	6.7	2	0	60	60	0.0%	7.1	7
19:00~20:00	0	2	2	0.0%	0.8	4	0	30	30	0.0%	3.6	6
20:00~21:00	0	13	13	0.0%	5.1	2	1	28	29	3.4%	3.4	5
21:00~22:00	0	1	1	0.0%	0.4	0	1	15	16	6.3%	1.9	1
22:00~23:00	1	1	2	50.0%	0.8	1	0	9	9	0.0%	1.1	2
23:00~0:00	0	1	1	0.0%	0.4	0	0	3	3	0.0%	0.4	0
0:00~1:00	0	1	1	0.0%	0.4	0	0	3	3	0.0%	0.4	0
1:00~2:00	0	1	1	0.0%	0.4	0	0	2	2	0.0%	0.2	0
2:00~3:00	0	1	1	0.0%	0.4	0	0	1	1	0.0%	0.1	0
3:00~4:00	1	1	2	50.0%	0.8	1	0	0	0	---	0.0	1
4:00~5:00	0	0	0	---	0.0	1	0	2	2	0.0%	0.2	2
5:00~6:00	1	2	3	33.3%	1.2	5	10	2	12	83.3%	1.4	0
6:00~7:00	6	5	11	54.5%	4.3	0	9	9	18	50.0%	2.1	0
7:00~8:00	9	10	19	47.4%	7.5	2	17	26	43	39.5%	5.1	8
8:00~9:00	8	9	17	47.1%	6.7	1	16	28	44	36.4%	5.2	1
9:00~10:00	7	7	14	50.0%	5.5	1	21	33	54	38.9%	6.4	3
10:00~11:00	7	12	19	36.8%	7.5	0	15	44	59	25.4%	7.0	1
11:00~12:00	10	7	17	58.8%	6.7	0	22	50	72	30.6%	8.6	2
12時間計	63	154	217	29.0%	85.1	15	133	584	717	18.5%	85.2	51
24時間計	72	183	255	28.2%	100.0	29	154	688	842	18.3%	100.0	68

方向 車種 時間	a断面：1+2+3+4+8+12					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	15	59	74	20.3%	6.7	9
13:00~14:00	14	66	80	17.5%	7.3	2
14:00~15:00	12	82	94	12.8%	8.6	2
15:00~16:00	10	71	81	12.3%	7.4	7
16:00~17:00	9	78	87	10.3%	7.9	5
17:00~18:00	3	80	83	3.6%	7.6	13
18:00~19:00	1	76	77	1.3%	7.0	9
19:00~20:00	0	32	32	0.0%	2.9	10
20:00~21:00	1	41	42	2.4%	3.8	7
21:00~22:00	1	16	17	5.9%	1.5	1
22:00~23:00	1	10	11	9.1%	1.0	3
23:00~0:00	0	4	4	0.0%	0.4	0
0:00~1:00	0	4	4	0.0%	0.4	0
1:00~2:00	0	3	3	0.0%	0.3	0
2:00~3:00	0	2	2	0.0%	0.2	0
3:00~4:00	1	1	2	50.0%	0.2	2
4:00~5:00	0	2	2	0.0%	0.2	3
5:00~6:00	11	4	15	73.3%	1.4	5
6:00~7:00	15	14	29	51.7%	2.6	0
7:00~8:00	26	36	62	41.9%	5.7	10
8:00~9:00	24	37	61	39.3%	5.6	2
9:00~10:00	28	40	68	41.2%	6.2	4
10:00~11:00	22	56	78	28.2%	7.1	1
11:00~12:00	32	57	89	36.0%	8.1	2
12時間計	196	738	934	21.0%	85.1	66
24時間計	226	871	1097	20.6%	100.0	97

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-3(5) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（断面）

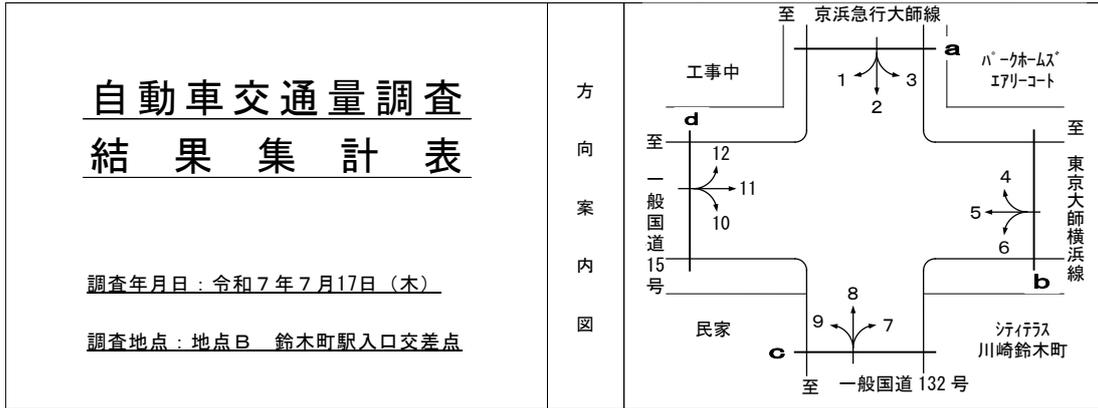


方向 車種 時間	b流入：4 + 5 + 6						b流出：3 + 7 + 11					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	77	439	516	14.9%	5.0	29	98	417	515	19.0%	5.4	27
13:00~14:00	122	501	623	19.6%	6.0	28	105	373	478	22.0%	5.0	29
14:00~15:00	92	624	716	12.8%	6.9	26	109	417	526	20.7%	5.5	15
15:00~16:00	99	589	688	14.4%	6.6	39	86	390	476	18.1%	5.0	25
16:00~17:00	60	697	757	7.9%	7.3	60	62	316	378	16.4%	3.9	29
17:00~18:00	25	766	791	3.2%	7.6	100	36	450	486	7.4%	5.1	27
18:00~19:00	18	633	651	2.8%	6.3	59	35	387	422	8.3%	4.4	30
19:00~20:00	33	482	515	6.4%	5.0	59	15	292	307	4.9%	3.2	25
20:00~21:00	53	398	451	11.8%	4.3	40	20	277	297	6.7%	3.1	35
21:00~22:00	21	278	299	7.0%	2.9	33	16	204	220	7.3%	2.3	27
22:00~23:00	24	190	214	11.2%	2.1	23	13	149	162	8.0%	1.7	26
23:00~0:00	18	162	180	10.0%	1.7	10	10	156	166	6.0%	1.7	15
0:00~1:00	24	124	148	16.2%	1.4	10	22	114	136	16.2%	1.4	17
1:00~2:00	22	110	132	16.7%	1.3	3	21	89	110	19.1%	1.1	2
2:00~3:00	26	78	104	25.0%	1.0	6	27	114	141	19.1%	1.5	10
3:00~4:00	26	55	81	32.1%	0.8	11	42	139	181	23.2%	1.9	9
4:00~5:00	49	100	149	32.9%	1.4	4	55	219	274	20.1%	2.9	10
5:00~6:00	90	129	219	41.1%	2.1	12	67	463	530	12.6%	5.5	31
6:00~7:00	93	255	348	26.7%	3.4	21	83	668	751	11.1%	7.8	71
7:00~8:00	99	336	435	22.8%	4.2	46	123	592	715	17.2%	7.5	76
8:00~9:00	125	477	602	20.8%	5.8	23	115	423	538	21.4%	5.6	36
9:00~10:00	162	399	561	28.9%	5.4	30	118	441	559	21.1%	5.8	20
10:00~11:00	113	478	591	19.1%	5.7	14	149	491	640	23.3%	6.7	18
11:00~12:00	163	438	601	27.1%	5.8	26	120	451	571	21.0%	6.0	16
12時間計	1155	6377	7532	15.3%	72.6	480	1156	5148	6304	18.3%	65.8	348
24時間計	1634	8738	10372	15.8%	100.0	712	1547	8032	9579	16.1%	100.0	626

方向 車種 時間	b断面：4 + 5 + 6 + 3 + 7 + 11					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	175	856	1031	17.0%	5.2	56
13:00~14:00	227	874	1101	20.6%	5.5	57
14:00~15:00	201	1041	1242	16.2%	6.2	41
15:00~16:00	185	979	1164	15.9%	5.8	64
16:00~17:00	122	1013	1135	10.7%	5.7	89
17:00~18:00	61	1216	1277	4.8%	6.4	127
18:00~19:00	53	1020	1073	4.9%	5.4	89
19:00~20:00	48	774	822	5.8%	4.1	84
20:00~21:00	73	675	748	9.8%	3.7	75
21:00~22:00	37	482	519	7.1%	2.6	60
22:00~23:00	37	339	376	9.8%	1.9	49
23:00~0:00	28	318	346	8.1%	1.7	25
0:00~1:00	46	238	284	16.2%	1.4	27
1:00~2:00	43	199	242	17.8%	1.2	5
2:00~3:00	53	192	245	21.6%	1.2	16
3:00~4:00	68	194	262	26.0%	1.3	20
4:00~5:00	104	319	423	24.6%	2.1	14
5:00~6:00	157	592	749	21.0%	3.8	43
6:00~7:00	176	923	1099	16.0%	5.5	92
7:00~8:00	222	928	1150	19.3%	5.8	122
8:00~9:00	240	900	1140	21.1%	5.7	59
9:00~10:00	280	840	1120	25.0%	5.6	50
10:00~11:00	262	969	1231	21.3%	6.2	32
11:00~12:00	283	889	1172	24.1%	5.9	42
12時間計	2311	11525	13836	16.7%	69.3	828
24時間計	3181	16770	19951	15.9%	100.0	1338

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-3(6) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（断面）

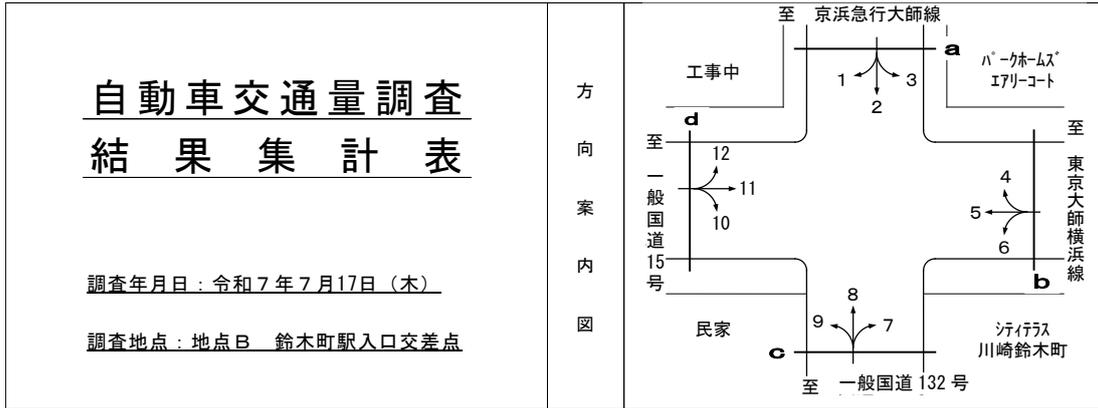


方向 車種 時間	c流入：7+8+9						c流出：2+6+10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	2	16	18	11.1%	6.3	5	1	16	17	5.9%	4.0	8
13:00~14:00	0	15	15	0.0%	5.2	4	2	32	34	5.9%	8.0	1
14:00~15:00	2	17	19	10.5%	6.6	2	3	29	32	9.4%	7.5	1
15:00~16:00	1	17	18	5.6%	6.3	2	1	30	31	3.2%	7.3	6
16:00~17:00	2	19	21	9.5%	7.3	0	2	19	21	9.5%	4.9	4
17:00~18:00	1	11	12	8.3%	4.2	16	2	46	48	4.2%	11.3	6
18:00~19:00	1	12	13	7.7%	4.5	6	0	31	31	0.0%	7.3	3
19:00~20:00	0	14	14	0.0%	4.9	5	1	26	27	3.7%	6.3	6
20:00~21:00	0	14	14	0.0%	4.9	4	1	18	19	5.3%	4.5	5
21:00~22:00	0	5	5	0.0%	1.7	2	0	20	20	0.0%	4.7	4
22:00~23:00	0	4	4	0.0%	1.4	4	0	10	10	0.0%	2.3	3
23:00~0:00	0	7	7	0.0%	2.4	1	0	5	5	0.0%	1.2	0
0:00~1:00	0	3	3	0.0%	1.0	1	0	5	5	0.0%	1.2	1
1:00~2:00	0	3	3	0.0%	1.0	0	0	5	5	0.0%	1.2	0
2:00~3:00	0	1	1	0.0%	0.3	0	0	2	2	0.0%	0.5	1
3:00~4:00	1	3	4	25.0%	1.4	1	0	1	1	0.0%	0.2	4
4:00~5:00	0	2	2	0.0%	0.7	0	0	3	3	0.0%	0.7	0
5:00~6:00	1	8	9	11.1%	3.1	1	1	5	6	16.7%	1.4	4
6:00~7:00	1	17	18	5.6%	6.3	4	0	6	6	0.0%	1.4	1
7:00~8:00	0	14	14	0.0%	4.9	6	0	7	7	0.0%	1.6	2
8:00~9:00	3	19	22	13.6%	7.7	5	2	27	29	6.9%	6.8	2
9:00~10:00	1	15	16	6.3%	5.6	6	5	18	23	21.7%	5.4	3
10:00~11:00	3	18	21	14.3%	7.3	3	0	15	15	0.0%	3.5	1
11:00~12:00	1	13	14	7.1%	4.9	4	5	24	29	17.2%	6.8	1
12時間計	17	186	203	8.4%	70.7	59	23	294	317	7.3%	74.4	38
24時間計	20	267	287	7.0%	100.0	82	26	400	426	6.1%	100.0	67

方向 車種 時間	c断面：7+8+9+2+6+10					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	3	32	35	8.6%	4.9	13
13:00~14:00	2	47	49	4.1%	6.9	5
14:00~15:00	5	46	51	9.8%	7.2	3
15:00~16:00	2	47	49	4.1%	6.9	8
16:00~17:00	4	38	42	9.5%	5.9	4
17:00~18:00	3	57	60	5.0%	8.4	22
18:00~19:00	1	43	44	2.3%	6.2	9
19:00~20:00	1	40	41	2.4%	5.8	11
20:00~21:00	1	32	33	3.0%	4.6	9
21:00~22:00	0	25	25	0.0%	3.5	6
22:00~23:00	0	14	14	0.0%	2.0	7
23:00~0:00	0	12	12	0.0%	1.7	1
0:00~1:00	0	8	8	0.0%	1.1	2
1:00~2:00	0	8	8	0.0%	1.1	0
2:00~3:00	0	3	3	0.0%	0.4	1
3:00~4:00	1	4	5	20.0%	0.7	5
4:00~5:00	0	5	5	0.0%	0.7	0
5:00~6:00	2	13	15	13.3%	2.1	5
6:00~7:00	1	23	24	4.2%	3.4	5
7:00~8:00	0	21	21	0.0%	2.9	8
8:00~9:00	5	46	51	9.8%	7.2	7
9:00~10:00	6	33	39	15.4%	5.5	9
10:00~11:00	3	33	36	8.3%	5.0	4
11:00~12:00	6	37	43	14.0%	6.0	5
12時間計	40	480	520	7.7%	72.9	97
24時間計	46	667	713	6.5%	100.0	149

注) 12時間交通量（7時～19時）

表 7.1-3(7) 自動車交通量調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点（断面）



方向 車種 時間	d 流入：10+11+12						d 流出：1+5+9					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	99	425	524	18.9%	5.3	32	66	406	472	14.0%	4.8	28
13:00~14:00	102	399	501	20.4%	5.1	29	117	466	583	20.1%	5.9	29
14:00~15:00	107	445	552	19.4%	5.6	16	83	590	673	12.3%	6.8	26
15:00~16:00	84	424	508	16.5%	5.2	31	95	563	658	14.4%	6.7	36
16:00~17:00	60	326	386	15.5%	3.9	33	57	683	740	7.7%	7.5	57
17:00~18:00	35	486	521	6.7%	5.3	28	24	723	747	3.2%	7.6	106
18:00~19:00	33	412	445	7.4%	4.5	33	18	595	613	2.9%	6.2	60
19:00~20:00	15	315	330	4.5%	3.4	25	32	465	497	6.4%	5.0	56
20:00~21:00	21	289	310	6.8%	3.2	38	52	391	443	11.7%	4.5	39
21:00~22:00	16	219	235	6.8%	2.4	29	20	264	284	7.0%	2.9	32
22:00~23:00	12	159	171	7.0%	1.7	28	24	186	210	11.4%	2.1	25
23:00~0:00	10	155	165	6.1%	1.7	14	18	161	179	10.1%	1.8	10
0:00~1:00	22	115	137	16.1%	1.4	18	24	121	145	16.6%	1.5	11
1:00~2:00	21	90	111	18.9%	1.1	2	22	108	130	16.9%	1.3	3
2:00~3:00	27	114	141	19.1%	1.4	10	26	77	103	25.2%	1.0	5
3:00~4:00	40	138	178	22.5%	1.8	11	26	57	83	31.3%	0.8	10
4:00~5:00	55	218	273	20.1%	2.8	10	49	96	145	33.8%	1.5	3
5:00~6:00	67	462	529	12.7%	5.4	32	81	131	212	38.2%	2.1	15
6:00~7:00	76	666	742	10.2%	7.6	72	84	260	344	24.4%	3.5	25
7:00~8:00	115	593	708	16.2%	7.2	79	83	328	411	20.2%	4.2	47
8:00~9:00	110	435	545	20.2%	5.6	35	113	462	575	19.7%	5.8	25
9:00~10:00	114	455	569	20.0%	5.8	21	140	384	524	26.7%	5.3	32
10:00~11:00	142	498	640	22.2%	6.5	19	101	456	557	18.1%	5.6	16
11:00~12:00	115	482	597	19.3%	6.1	17	142	415	557	25.5%	5.6	28
12時間計	1116	5380	6496	17.2%	66.2	373	1039	6071	7110	14.6%	71.9	490
24時間計	1498	8320	9818	15.3%	100.0	662	1497	8388	9885	15.1%	100.0	724

方向 車種 時間	d 断面：10+11+12+1+5+9						交差点総流入					
	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率	時間 比率	バイク (台)
12:00~13:00	165	831	996	16.6%	5.1	60	179	889	1068	16.8%	5.2	69
13:00~14:00	219	865	1084	20.2%	5.5	58	231	926	1157	20.0%	5.6	61
14:00~15:00	190	1035	1225	15.5%	6.2	42	204	1102	1306	15.6%	6.3	44
15:00~16:00	179	987	1166	15.4%	5.9	67	188	1042	1230	15.3%	5.9	73
16:00~17:00	117	1009	1126	10.4%	5.7	90	126	1069	1195	10.5%	5.8	94
17:00~18:00	59	1209	1268	4.7%	6.4	134	63	1281	1344	4.7%	6.5	148
18:00~19:00	51	1007	1058	4.8%	5.4	93	53	1073	1126	4.7%	5.4	100
19:00~20:00	47	780	827	5.7%	4.2	81	48	813	861	5.6%	4.2	93
20:00~21:00	73	680	753	9.7%	3.8	77	74	714	788	9.4%	3.8	84
21:00~22:00	36	483	519	6.9%	2.6	61	37	503	540	6.9%	2.6	64
22:00~23:00	36	345	381	9.4%	1.9	53	37	354	391	9.5%	1.9	56
23:00~0:00	28	316	344	8.1%	1.7	24	28	325	353	7.9%	1.7	25
0:00~1:00	46	236	282	16.3%	1.4	29	46	243	289	15.9%	1.4	29
1:00~2:00	43	198	241	17.8%	1.2	5	43	204	247	17.4%	1.2	5
2:00~3:00	53	191	244	21.7%	1.2	15	53	194	247	21.5%	1.2	16
3:00~4:00	66	195	261	25.3%	1.3	21	68	197	265	25.7%	1.3	24
4:00~5:00	104	314	418	24.9%	2.1	13	104	320	424	24.5%	2.0	15
5:00~6:00	148	593	741	20.0%	3.8	47	159	601	760	20.9%	3.7	50
6:00~7:00	160	926	1086	14.7%	5.5	97	176	943	1119	15.7%	5.4	97
7:00~8:00	198	921	1119	17.7%	5.7	126	223	953	1176	19.0%	5.7	133
8:00~9:00	223	897	1120	19.9%	5.7	60	246	940	1186	20.7%	5.7	64
9:00~10:00	254	839	1093	23.2%	5.5	53	284	876	1160	24.5%	5.6	58
10:00~11:00	243	954	1197	20.3%	6.1	35	265	1006	1271	20.8%	6.1	36
11:00~12:00	257	897	1154	22.3%	5.9	45	289	940	1229	23.5%	5.9	47
12時間計	2155	11451	13606	15.8%	69.1	863	2351	12097	14448	16.3%	69.7	927
24時間計	2995	16708	19703	15.2%	100.0	1386	3224	17508	20732	15.6%	100.0	1485

注) 12 時間交通量 (7 時~19 時)

表 7.1-4(1) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

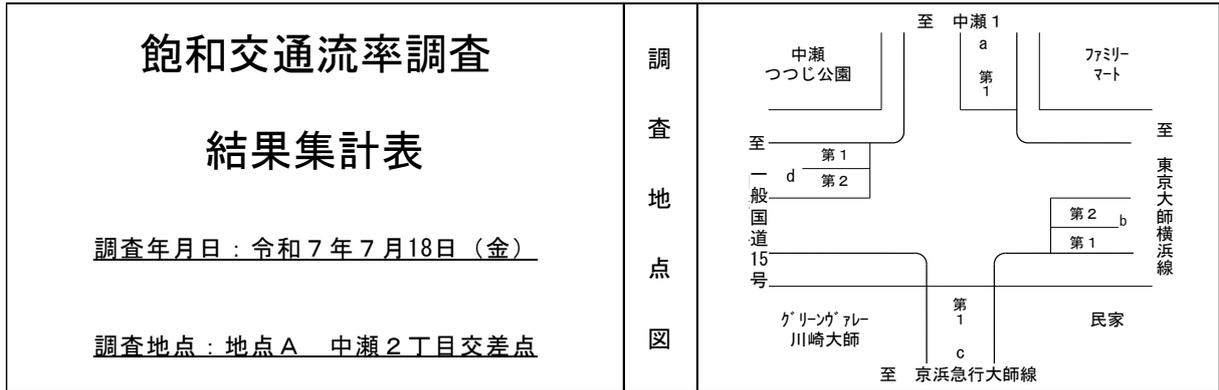
<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 17 日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p style="margin: 0;">調 査 地 点 図</p>	
--	---	--

●流入部：a ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+右)																						
	15時台				16時台				17時台														
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率											
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計									
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	-					

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(2) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点



●流入部：a ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+右)																			
	9時台				10時台				11時台											
	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
32回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
33回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(3) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 17 日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p>調査地点図</p>
--	--------------

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(直進)																
	15時台				16時台				17時台								
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率					
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17回目	0	7	7	35.6	5.09	708	-	-	0	-	-	-	-	-			
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-			
計	0	7	7	35.6	5.09	708	-	-	0	-	-	-	-	-			
対象時間帯の飽和交通流率												0	7	7	35.6	5.09	708

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(4) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 17 日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p>調査地点図</p>
--	--------------

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第2車線(直+右)											
	15時台				16時台				17時台			
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13回目	2	6	8	78.4	9.80	367	-	-	0	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	1	8	9	25.7	2.86	1,261	-	-	0	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3	14	17	104.1	6.12	588	-	-	0	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												
	3	14	17	104.1	6.12	588						

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(5) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 18 日（金）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：b

※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(直進)																		
	9時台				10時台				11時台										
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(6) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和 7 年 7 月 18 日（金）</p> <p>調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p>調査地点図</p>
--	--------------

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第2車線(直+右)																	
	9時台				10時台				11時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(7) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 17 日（木）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">調 査 地 点 図</p>
--	---

●流入部：c ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直+右)																	
	15時台				16時台				17時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率						
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
計	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(8) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 5px 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 18 日（金）</p> <p style="margin: 5px 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p style="margin: 0;">調 査 地 点 図</p>	
--	---	--

●流入部：c ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直+右)																		
	9時台				10時台				11時台										
	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
32回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
33回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
計	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(9) 飽和交通流率調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和 7 年 7 月 17 日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点 A 中瀬 2 丁目交差点</p>	<p style="margin: 0;">調 査 地 点 図</p>	
--	---	--

●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左直)																
	15時台				16時台				17時台								
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率					
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4回目	-	-	0	-	-	-	-	0	8	8	21.5	2.69	1,340	-			
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	-	-	0	-	-	-	-	0	8	8	21.5	2.69	1,340	-			
対象時間帯の飽和交通流率												0	8	8	21.5	2.69	1,340

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(10) 飽和交通流率調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点A 中瀬2丁目交差点</p>	<p style="margin: 0;">調査地点図</p>
---	---------------------------------

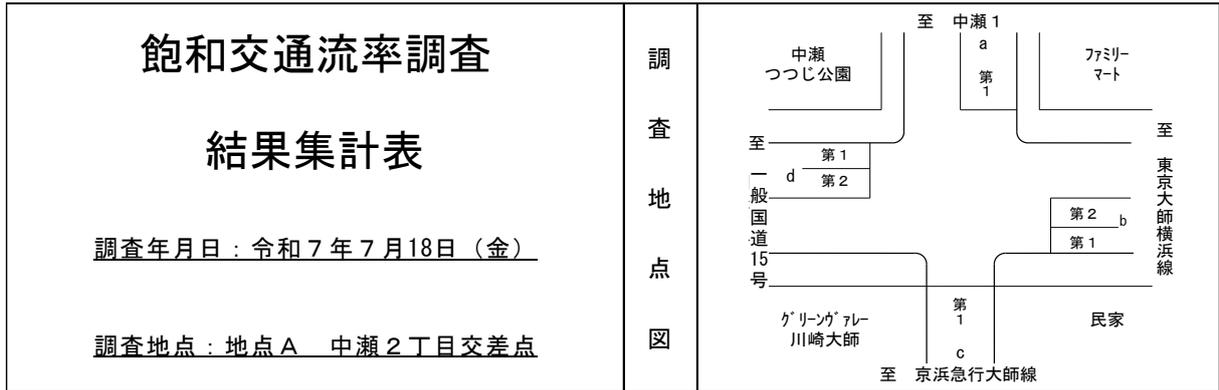
●流入部：d

※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第2車線(直進)											
	15時台				16時台				17時台			
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												
	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(11) 飽和交通流率調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点



●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直)																		
	9時台				10時台				11時台										
	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
33回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-4(12) 飽和交通流率調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p>調査地点：地点A 中瀬2丁目交差点</p>	<p>調査地点図</p>
---	--------------

●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第2車線(直進)																	
	9時台				10時台				11時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
3回目	2	8	10	23.5	2.35	1,532	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
7回目	2	7	9	26.6	2.96	1,218	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
9回目	0	9	9	22.1	2.46	1,466	3	4	7	19.0	2.71	1,326	-	-	0	-	-	-
10回目	1	8	9	21.4	2.38	1,514	-	-	0	-	-	-	3	4	7	24.6	3.51	1,024
11回目	2	5	7	20.1	2.87	1,254	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	7	8	20.4	2.55	1,412
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	7	9	26.9	2.99	1,204
15回目	0	11	11	27.5	2.50	1,440	-	-	0	-	-	-	0	8	8	22.4	2.80	1,286
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	6	7	17.2	2.46	1,465
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	8	8	19.8	2.48	1,455
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
29回目	3	5	8	22.7	2.84	1,269	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
31回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	2	9	11	27.6	2.51	1,435
32回目	-	-	0	-	-	-	2	6	8	22.1	2.76	1,303	-	-	0	-	-	-
33回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
計	10	53	63	163.9	2.60	1,384	5	10	15	41.1	2.74	1,314	9	49	58	158.9	2.74	1,314
対象時間帯の飽和交通流率													24	112	136	363.9	2.68	1,345

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できたため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用した。

表 7.1-5(1) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：a ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直+右)																	
	15時台				16時台				17時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(2) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：a ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直+右)																	
	9時台				10時台				11時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(3) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直)																	
	15時台				16時台				17時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率						
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	1	10	11	23.8	2.16	1,664	-	-	0	-	-	-	-	-	-			
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-			
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	7	8	17.2	2.15	1,674
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
8回目	0	8	8	11.8	1.48	2,441	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	0	7	7	18.3	2.61	1,377	-	-	0	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	1	7	8	19.9	2.49	1,447	-	-	0	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	7	7	16.0	2.29	1,575
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
19回目	0	8	8	17.5	2.19	1,646	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
20回目	0	7	7	12.5	1.79	2,016	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
21回目	1	6	7	18.7	2.67	1,348	-	-	0	-	-	-	0	11	11	27.1	2.46	1,461
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	11	11	27.6	2.51	1,435
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
計	2	39	41	84.3	2.06	1,751	1	14	15	38.2	2.55	1,414	1	36	37	87.9	2.38	1,515
対象時間帯の飽和交通流率												4	89	93	210.4	2.26	1,591	

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できたため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用した(7月18日の計測結果と合算した値より算出した飽和交通流率を採用)。

表 7.1-5(4) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	<p style="margin: 0;">調査地点図</p>
--	---------------------------------

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第2車線(直進)																		
	15時台				16時台				17時台										
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1回目	1	7	8	17.5	2.19	1,646	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	10	11	23.2	2.11	1,707	
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	
計	1	7	8	17.5	2.19	1,646	-	-	0	-	-	-	1	10	11	23.2	2.11	1,707	
対象時間帯の飽和交通流率														2	17	19	40.7	2.14	1,681

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(5) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第3車線(右折)																	
	15時台				16時台				17時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(6) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直)																	
	9時台				10時台				11時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	0	8	8	22.7	2.84	1,269	-	-	0	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	1	7	8	18.0	2.25	1,600	-	-	0	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	3	8	11	27.7	2.52	1,430	-	-	0	-	-	-
25回目	2	5	7	17.3	2.47	1,457	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	1	8	9	24.1	2.68	1,344	-	-	0	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	2	6	8	16.6	2.08	1,735	1	7	8	18.7	2.34	1,540
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-
計	2	5	7	17.3	2.47	1,457	7	37	44	109.1	2.48	1,452	1	7	8	18.7	2.34	1,540
対象時間帯の飽和交通流率													10	49	59	145.1	2.46	1,464

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できたため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用した(7月17日の計測結果と合算した値より算出した飽和交通流率を採用)。

表 7.1-5(7) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

飽和交通流率調査 結果集計表										調査地点	図	
調査年月日：令和7年7月18日（金）												
調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点												
●流入部：b										※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)		
第2車線(直進)												
	9時台				10時台				11時台			
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	0	7	7	14.2	2.03	1,775	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	2	5	7	14.2	2.03	1,775	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	0	-	-	2	12	14	28.4	2.03	1,775	-
対象時間帯の飽和交通流率												
2 12 14 28.4 2.03 1,775												

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(8) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	<p>調査地点図</p>
--	--------------

●流入部：b ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第3車線(右折)																			
	9時台				10時台				11時台											
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率		
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計					
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(9) 飽和交通流率調査結果：交差点 B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：c ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直+右)																											
	15時台				16時台				17時台																			
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率										
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計														
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-										
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(10) 飽和交通流率調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：c ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直+右)																	
	9時台				10時台				11時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率												-	-	0	-	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(11) 飽和交通流率調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月17日（木）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直)																
	15時台				16時台				17時台								
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率					
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計			
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
7回目	0	7	7	19.9	2.84	1,266	-	-	0	-	-	-	-	-			
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
計	0	7	7	19.9	2.84	1,266	-	-	0	-	-	-	-	-			
対象時間帯の飽和交通流率												0	7	7	19.9	2.84	1,266

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(12) 飽和交通流率調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

飽和交通流率調査 結果集計表							調査 地 点 図										
調査年月日：令和7年7月17日（木）																	
調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点																	
●流入部：d							※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)										
第2車線(直進)																	
	15時台			16時台				17時台									
	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)			通過 時間 合計 (秒)	平均 車頭 時間 (秒)	飽和 交通 流率	通過台数(台)				
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型	小型	計
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
8回目	0	10	10	13.4	1.34	2.687	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0	10	10	13.4	1.34	2.687	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
対象時間帯の飽和交通流率								0	10	10	13.4	1.34	2.687				

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(14) 飽和交通流率調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点 図	
--	-----------	--

●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第1車線(左+直)																	
	9時台				10時台				11時台									
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率						
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	7	8	21.0	2.63	1,371			
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	1	6	7	16.4	2.34	1,537			
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
28回目	-	-	0	-	-	-	4	5	9	21.2	2.36	1,528	-	-	-			
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-			
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
計	-	-	0	-	-	-	4	5	9	21.2	2.36	1,528	2	13	15	37.4	2.49	1,444
対象時間帯の飽和交通流率												6	18	24	58.6	2.44	1,474	

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(15) 飽和交通流率調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

<h2>飽和交通流率調査</h2> <h3>結果集計表</h3> <p>調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p>調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第2車線(直進)																		
	9時台				10時台				11時台										
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計					
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-5(16) 飽和交通流率調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

<h2 style="margin: 0;">飽和交通流率調査</h2> <h3 style="margin: 0;">結果集計表</h3> <p style="margin: 0;">調査年月日：令和7年7月18日（金）</p> <p style="margin: 0;">調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点</p>	調査地点図	
--	-------	--

●流入部：d ※停止線を通過する3台目以降が観測台数(通過台数7台は車列10台)

	第3車線(右折)																		
	9時台				10時台				11時台										
	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	通過台数(台)			通過時間合計(秒)	平均車頭時間(秒)	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				
1回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
4回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
9回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
11回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
13回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
19回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
21回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
22回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
25回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
26回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
27回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
28回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
29回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
30回目	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
対象時間帯の飽和交通流率														-	-	0	-	-	-

注) 飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため、交差点需要率算定時の飽和交通流率として採用していない。

表 7.1-6(1) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点 A 中瀬 2 丁目交差点	
方向 a	

単位：m

時刻	渋滞長			最大 滞留長	渋滞 原因
	①	-	-		
12:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	10	-
13:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	0	-
14:00	～:15	0	-	0	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
15:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
16:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
17:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	0	-
18:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
19:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	10	-
20:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	0	-
21:00	～:15	0	-	0	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	0	-
22:00	～:15	0	-	0	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	10	-
23:00	～:15	0	-	0	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	0	-

■ 渋滞長:車線①

0m 50m 100m 150m 200m

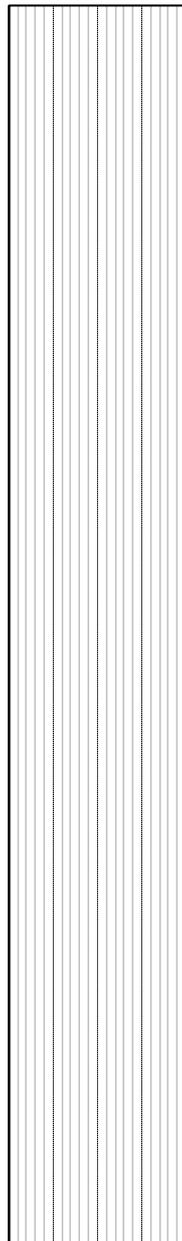


表 7.1-6(2) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

0:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	0	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
1:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	0	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
2:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
3:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	0	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
4:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
5:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
6:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
7:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
8:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
9:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
10:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
11:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	20	-

渋滞 原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
	5:右折・対向直進車	6:左折車	7:大型車	8:二輪車
	9:歩行者	10:駐車車両	11:ハス停・ハスレーン	12:工事・事故
	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰り(a左折方向,b直進方向,c右折方向)
	17:その他			

表 7.1-6(3) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点 A 中瀬 2 丁目交差点	
方向 b	

単位：m						
時刻	渋滞長			最大滞留長	渋滞原因	0m 50m 100m 150m 200m
	①	②	-			
12:00	～:15	0	0	-	40	-
	～:30	0	0	-	30	-
	～:45	0	0	-	60	-
	～:00	0	0	-	50	-
13:00	～:15	0	0	-	40	-
	～:30	0	150	-	170	16b
	～:45	0	20	-	100	16b
	～:00	0	0	-	90	-
14:00	～:15	0	0	-	100	-
	～:30	0	0	-	70	-
	～:45	0	0	-	50	-
	～:00	0	0	-	60	-
15:00	～:15	0	0	-	100	-
	～:30	0	50	-	180	16b
	～:45	0	0	-	90	-
	～:00	0	0	-	60	-
16:00	～:15	0	0	-	50	-
	～:30	0	0	-	50	-
	～:45	0	0	-	40	-
	～:00	0	0	-	50	-
17:00	～:15	0	0	-	60	-
	～:30	0	0	-	30	-
	～:45	0	0	-	10	-
	～:00	0	0	-	20	-
18:00	～:15	0	0	-	20	-
	～:30	0	0	-	50	-
	～:45	0	0	-	50	-
	～:00	0	0	-	60	-
19:00	～:15	0	0	-	60	-
	～:30	0	0	-	20	-
	～:45	0	0	-	30	-
	～:00	0	0	-	30	-
20:00	～:15	0	0	-	40	-
	～:30	0	0	-	40	-
	～:45	0	0	-	50	-
	～:00	0	0	-	20	-
21:00	～:15	0	0	-	20	-
	～:30	0	0	-	40	-
	～:45	0	0	-	30	-
	～:00	0	0	-	20	-
22:00	～:15	0	0	-	30	-
	～:30	0	0	-	20	-
	～:45	0	0	-	10	-
	～:00	0	0	-	60	-
23:00	～:15	0	0	-	30	-
	～:30	0	0	-	20	-
	～:45	0	0	-	10	-
	～:00	0	0	-	20	-

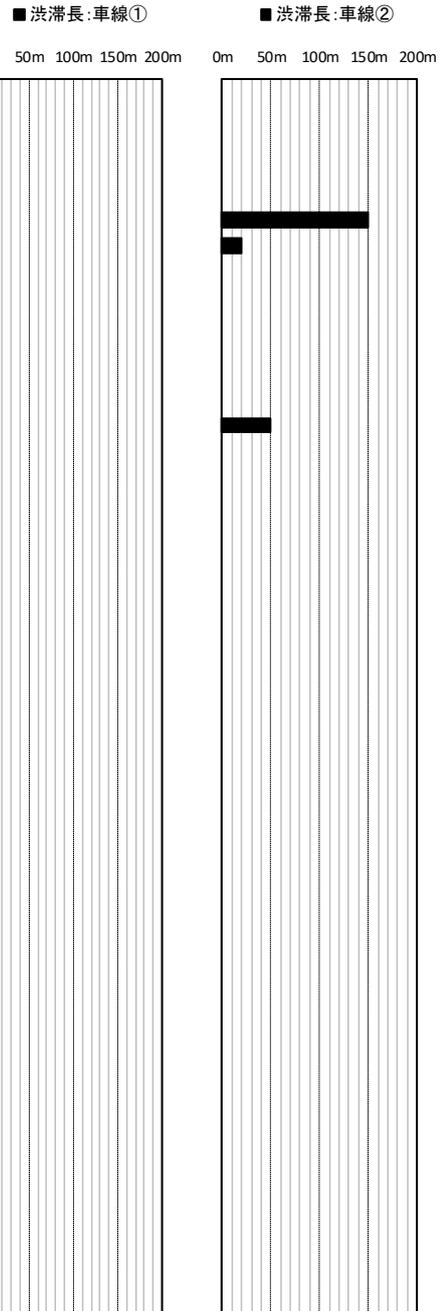


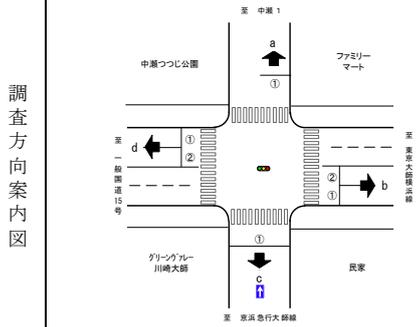
表 7.1-6(4) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

0:00	～ : 15	0	0	-	30	-
	～ : 30	0	0	-	10	-
	～ : 45	0	0	-	20	-
	～ : 00	0	0	-	10	-
1:00	～ : 15	0	0	-	20	-
	～ : 30	0	0	-	10	-
	～ : 45	0	0	-	20	-
	～ : 00	0	0	-	10	-
2:00	～ : 15	0	0	-	20	-
	～ : 30	0	0	-	40	-
	～ : 45	0	0	-	10	-
	～ : 00	0	0	-	10	-
3:00	～ : 15	0	0	-	10	-
	～ : 30	0	0	-	20	-
	～ : 45	0	0	-	10	-
	～ : 00	0	0	-	20	-
4:00	～ : 15	0	0	-	20	-
	～ : 30	0	0	-	30	-
	～ : 45	0	0	-	20	-
	～ : 00	0	0	-	40	-
5:00	～ : 15	0	0	-	40	-
	～ : 30	0	0	-	60	-
	～ : 45	0	0	-	20	-
	～ : 00	0	0	-	40	-
6:00	～ : 15	0	0	-	10	-
	～ : 30	0	0	-	60	-
	～ : 45	0	0	-	90	-
	～ : 00	0	0	-	30	-
7:00	～ : 15	0	0	-	30	-
	～ : 30	0	0	-	20	-
	～ : 45	0	0	-	20	-
	～ : 00	0	0	-	30	-
8:00	～ : 15	0	0	-	40	-
	～ : 30	0	0	-	60	-
	～ : 45	0	0	-	60	-
	～ : 00	0	0	-	40	-
9:00	～ : 15	0	0	-	70	-
	～ : 30	0	0	-	60	-
	～ : 45	0	0	-	70	-
	～ : 00	0	0	-	70	-
10:00	～ : 15	0	0	-	70	-
	～ : 30	0	0	-	100	-
	～ : 45	0	0	-	40	-
	～ : 00	0	0	-	60	-
11:00	～ : 15	0	0	-	90	-
	～ : 30	0	0	-	70	-
	～ : 45	0	0	-	60	-
	～ : 00	0	0	-	40	-

渋滞 原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適	3: 踏切	4: 橋梁
	5: 右折・対向直進車	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車
	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: ハス停・ハスレーン	12: 工事・事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰り (a左折方向, b直進方向, c右折方向)
	17: その他			

表 7.1-6(5) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査 方向 案内 図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点 A 中瀬 2 丁目交差点	
方向 c	



単位：m

時刻	渋滞長			最大 滞留長	渋滞 原因
	①	-	-		
12:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
13:00	～:15	0	-	40	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	40	-
	～:00	0	-	40	-
14:00	～:15	0	-	40	-
	～:30	0	-	40	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
15:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	40	-
16:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
17:00	～:15	0	-	40	-
	～:30	0	-	40	-
	～:45	0	-	40	-
	～:00	0	-	60	-
18:00	～:15	0	-	40	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
19:00	～:15	0	-	40	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
20:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
21:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
22:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
23:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	0	-

■渋滞長:車線①
0m 50m 100m 150m 200m

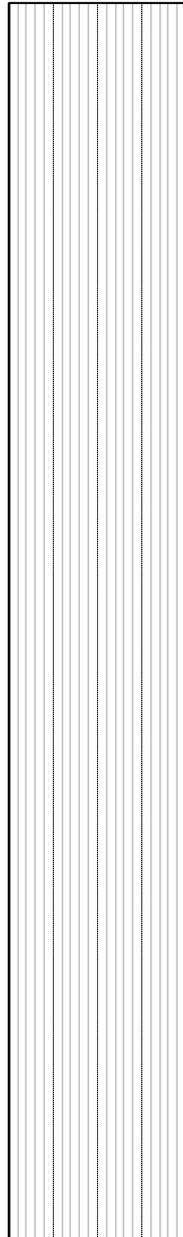
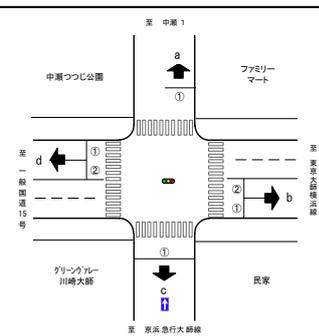


表 7.1-6(6) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

0:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
1:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	0	-
2:00	～ : 15	0	-	-	0	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
3:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
4:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	0	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
5:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
6:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	40	-
	～ : 00	0	-	-	30	-
7:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	30	-
	～ : 45	0	-	-	40	-
	～ : 00	0	-	-	40	-
8:00	～ : 15	10	-	-	60	17
	～ : 30	40	-	-	80	17
	～ : 45	10	-	-	60	17
	～ : 00	0	-	-	20	-
9:00	～ : 15	0	-	-	40	-
	～ : 30	0	-	-	40	-
	～ : 45	0	-	-	40	-
	～ : 00	0	-	-	20	-
10:00	～ : 15	0	-	-	40	-
	～ : 30	30	-	-	80	17
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-
11:00	～ : 15	0	-	-	10	-
	～ : 30	0	-	-	10	-
	～ : 45	0	-	-	10	-
	～ : 00	0	-	-	10	-

渋滞 原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適	3: 踏切	4: 橋梁
	5: 右折・対向直進車	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車
	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: ハス停・ハスレーン	12: 工事・事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰り (a左折方向, b直進方向, c右折方向)
	17: その他			

表 7.1-6(7) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図 
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点 A 中瀬 2 丁目交差点	
方向 d	

単位：m

時刻	渋滞長			最大 滞留長	渋滞 原因	
	①	②	-			
12:00	～:15	0	0	-	70	-
	～:30	0	0	-	40	-
	～:45	0	0	-	50	-
	～:00	0	0	-	80	-
13:00	～:15	0	0	-	60	-
	～:30	0	0	-	80	-
	～:45	0	0	-	50	-
	～:00	0	0	-	40	-
14:00	～:15	0	0	-	70	-
	～:30	0	0	-	50	-
	～:45	0	0	-	80	-
	～:00	0	0	-	80	-
15:00	～:15	0	0	-	60	-
	～:30	0	0	-	50	-
	～:45	0	0	-	80	-
	～:00	0	0	-	40	-
16:00	～:15	0	0	-	20	-
	～:30	0	0	-	40	-
	～:45	0	0	-	50	-
	～:00	0	0	-	40	-
17:00	～:15	0	0	-	70	-
	～:30	0	0	-	60	-
	～:45	0	0	-	30	-
	～:00	0	0	-	20	-
18:00	～:15	0	0	-	60	-
	～:30	0	0	-	40	-
	～:45	0	0	-	40	-
	～:00	0	0	-	20	-
19:00	～:15	0	0	-	40	-
	～:30	0	0	-	30	-
	～:45	0	0	-	30	-
	～:00	0	0	-	20	-
20:00	～:15	0	0	-	20	-
	～:30	0	0	-	30	-
	～:45	0	0	-	20	-
	～:00	0	0	-	30	-
21:00	～:15	0	0	-	10	-
	～:30	0	0	-	30	-
	～:45	0	0	-	40	-
	～:00	0	0	-	10	-
22:00	～:15	0	0	-	10	-
	～:30	0	0	-	10	-
	～:45	0	0	-	10	-
	～:00	0	0	-	40	-
23:00	～:15	0	0	-	20	-
	～:30	0	0	-	20	-
	～:45	0	0	-	10	-
	～:00	0	0	-	10	-

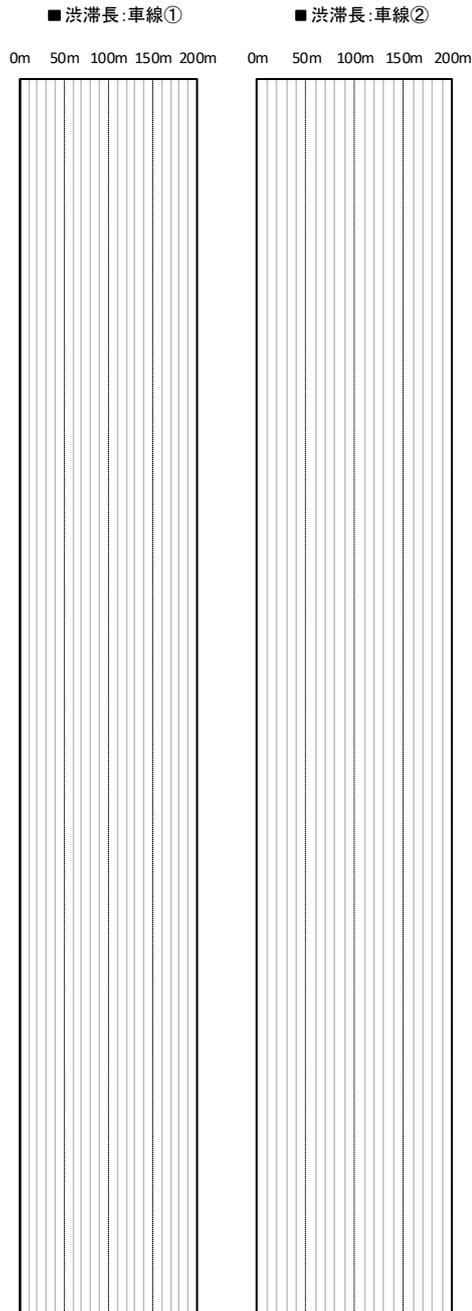


表 7.1-6(8) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点 A 中瀬 2 丁目交差点

0:00	～ : 15	0	0	-	20	-
	～ : 30	0	0	-	30	-
	～ : 45	0	0	-	10	-
	～ : 00	0	0	-	10	-
1:00	～ : 15	0	0	-	20	-
	～ : 30	0	0	-	20	-
	～ : 45	0	0	-	10	-
	～ : 00	0	0	-	10	-
2:00	～ : 15	0	0	-	30	-
	～ : 30	0	0	-	10	-
	～ : 45	0	0	-	20	-
	～ : 00	0	0	-	20	-
3:00	～ : 15	0	0	-	10	-
	～ : 30	0	0	-	10	-
	～ : 45	0	0	-	10	-
	～ : 00	0	0	-	20	-
4:00	～ : 15	0	0	-	30	-
	～ : 30	0	0	-	20	-
	～ : 45	0	0	-	50	-
	～ : 00	0	0	-	70	-
5:00	～ : 15	0	0	-	50	-
	～ : 30	0	0	-	30	-
	～ : 45	0	0	-	70	-
	～ : 00	0	0	-	40	-
6:00	～ : 15	0	0	-	70	-
	～ : 30	0	0	-	120	-
	～ : 45	0	0	-	60	-
	～ : 00	0	0	-	80	-
7:00	～ : 15	0	0	-	80	-
	～ : 30	0	0	-	100	-
	～ : 45	0	0	-	80	-
	～ : 00	0	0	-	60	-
8:00	～ : 15	0	0	-	50	-
	～ : 30	0	0	-	60	-
	～ : 45	0	0	-	90	-
	～ : 00	0	0	-	70	-
9:00	～ : 15	0	0	-	80	-
	～ : 30	0	0	-	80	-
	～ : 45	0	0	-	70	-
	～ : 00	0	0	-	70	-
10:00	～ : 15	0	0	-	20	-
	～ : 30	0	0	-	110	-
	～ : 45	0	0	-	60	-
	～ : 00	0	0	-	80	-
11:00	～ : 15	0	0	-	70	-
	～ : 30	0	0	-	100	-
	～ : 45	0	0	-	90	-
	～ : 00	0	0	-	80	-

渋滞 原因	1: 車線減少	2: 信号現示不適	3: 踏切	4: 橋梁
	5: 右折・対向直進車	6: 左折車	7: 大型車	8: 二輪車
	9: 歩行者	10: 駐車車両	11: ハス停・ハスレーン	12: 工事・事故
	13: 沿道出入車両	14: 道路線形	15: 交差点形状	16: 先詰り (a左折方向, b直進方向, c右折方向)
	17: その他			

表 7.1-7(1) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点B 鈴木町駅入口交差点	
方向 a	

単位：m

時刻	渋滞長			最大滞留長	渋滞原因
	①	-	-		
12:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	20	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
13:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	20	-
14:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	20	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
15:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	20	-
	～:00	0	-	10	-
16:00	～:15	0	-	20	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
17:00	～:15	0	-	20	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
18:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
19:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
20:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
21:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	0	-
22:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	0	-
23:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-

■渋滞長:車線①
0m 50m 100m 150m 200m

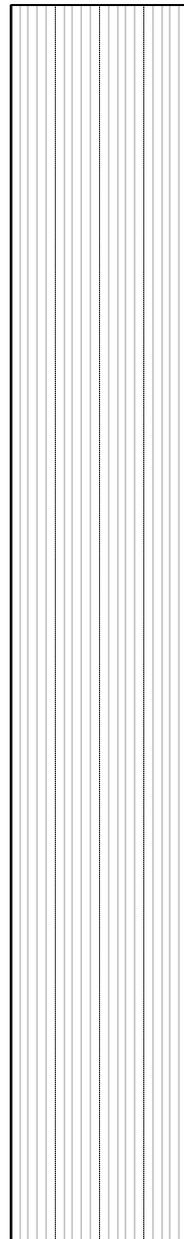


表 7.1-7(2) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

0:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
1:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
2:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	0	-
3:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
4:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-
5:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-
6:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-
7:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-
8:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-
9:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	30	-
10:00	～:15	0	-	-	20	-
	～:30	0	-	-	20	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-
11:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	20	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-

渋滞 原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
	5:右折・対向直進車	6:左折車	7:大型車	8:二輪車
	9:歩行者	10:駐車車両	11:ハス停・ハスレーン	12:工事・事故
	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先語り(a左折方向,b直進方向,c右折方向)
	17:その他			

表 7.1-7(3) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点B 鈴木町駅入口交差点	
方向 b	

単位：m

時刻	渋滞長			最大滞留長	渋滞原因	
	①	②	③			
12:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	0	0	0	30	-
	～:00	0	0	10	60	③7
13:00	～:15	0	0	0	40	-
	～:30	0	0	0	80	-
	～:45	0	0	0	70	-
	～:00	0	0	0	50	-
14:00	～:15	0	0	0	70	-
	～:30	0	0	0	110	-
	～:45	0	0	0	120	-
	～:00	0	0	0	70	-
15:00	～:15	0	0	0	120	-
	～:30	0	0	0	50	-
	～:45	0	0	0	90	-
	～:00	0	0	0	90	-
16:00	～:15	0	0	0	40	-
	～:30	0	0	0	110	-
	～:45	0	0	0	30	-
	～:00	0	0	0	80	-
17:00	～:15	0	0	0	80	-
	～:30	0	0	0	50	-
	～:45	0	0	0	120	-
	～:00	0	0	0	150	-
18:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	0	60	-
	～:45	0	0	0	50	-
	～:00	0	0	0	60	-
19:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	0	50	-
	～:45	0	0	0	80	-
	～:00	0	0	0	120	-
20:00	～:15	0	0	0	70	-
	～:30	0	0	0	80	-
	～:45	0	0	0	50	-
	～:00	0	0	0	50	-
21:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	40	-
	～:45	0	0	0	40	-
	～:00	0	0	0	30	-
22:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	0	0	0	30	-
	～:00	0	0	0	60	-
23:00	～:15	0	0	0	20	-
	～:30	0	0	0	20	-
	～:45	0	0	0	20	-
	～:00	0	0	0	20	-

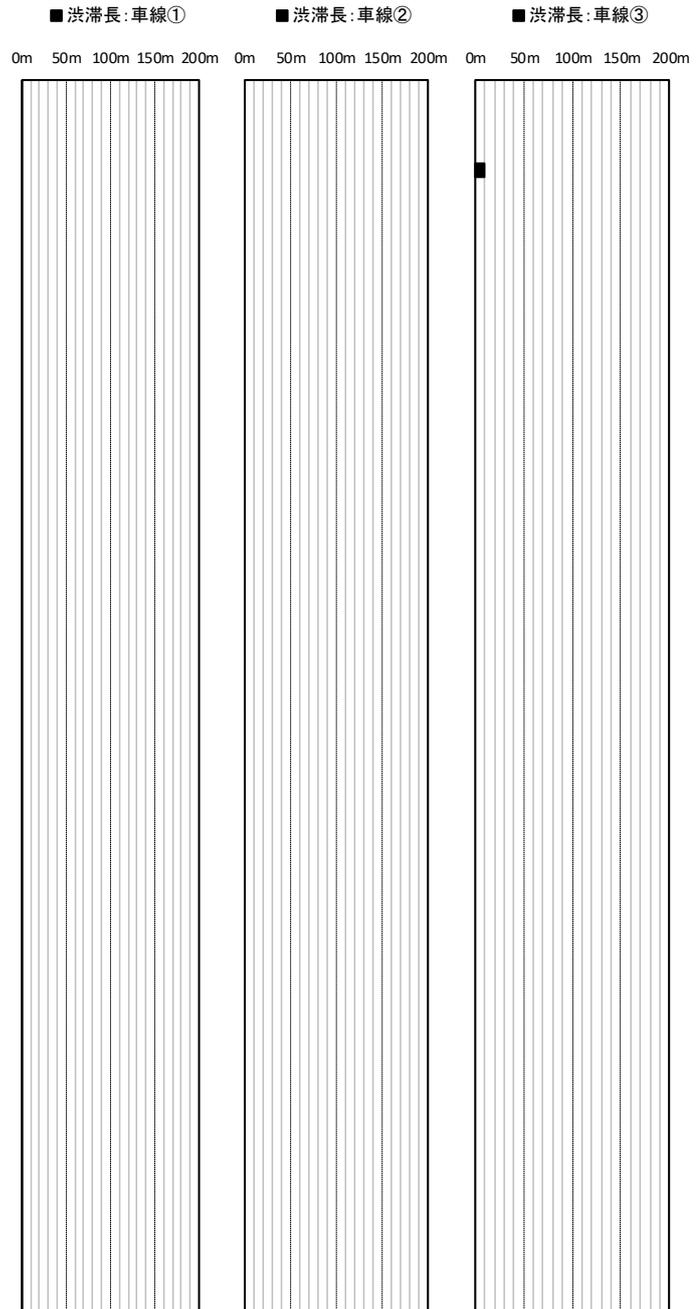


表 7.1-7(4) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

0:00	～:15	0	0	0	10	-
	～:30	0	0	0	70	-
	～:45	0	0	0	20	-
	～:00	0	0	0	10	-
1:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	20	-
2:00	～:15	0	0	0	10	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	0	0	0	20	-
	～:00	0	0	0	10	-
3:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	30	-
	～:00	0	0	0	50	-
4:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	20	-
	～:45	0	0	0	30	-
	～:00	0	0	0	60	-
5:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	50	-
	～:45	0	0	0	40	-
	～:00	0	0	0	60	-
6:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	60	-
	～:45	0	0	0	50	-
	～:00	0	0	0	40	-
7:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	90	-
	～:45	0	0	0	70	-
	～:00	0	0	0	100	-
8:00	～:15	0	0	0	80	-
	～:30	0	0	0	80	-
	～:45	0	0	0	160	-
	～:00	20	10	0	150	①6.9 ②7
9:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	70	-
	～:45	0	0	0	70	-
	～:00	0	0	0	100	-
10:00	～:15	0	0	0	120	-
	～:30	0	0	0	120	-
	～:45	0	0	0	60	-
	～:00	0	0	0	130	-
11:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	10	60	②7
	～:45	0	0	0	100	-
	～:00	0	0	0	130	-

渋滞 原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
	5:右折・対向直進車	6:左折車	7:大型車	8:二輪車
	9:歩行者	10:駐車車両	11:バス停・バスレーン	12:工事・事故
	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰り(a左折方向,b直進方向,c右折方向)
	17:その他			

表 7.1-7(5) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点B 鈴木町駅入口交差点	
方向 c	

単位：m

時刻	渋滞長			最大滞留長	渋滞原因
	①	-	-		
12:00	～:15	0	-	20	-
	～:30	0	-	20	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	20	-
13:00	～:15	0	-	20	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
14:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
15:00	～:15	0	-	0	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
16:00	～:15	0	-	30	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
17:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
18:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
19:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
20:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
21:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	0	-
	～:45	0	-	0	-
	～:00	0	-	10	-
22:00	～:15	0	-	0	-
	～:30	0	-	1	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-
23:00	～:15	0	-	10	-
	～:30	0	-	10	-
	～:45	0	-	10	-
	～:00	0	-	10	-

■渋滞長:車線①

0m 50m 100m 150m 200m

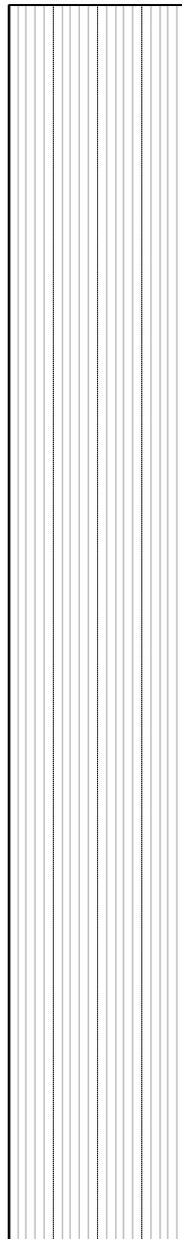


表 7.1-7(6) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

0:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
1:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
2:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
3:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	0	-
	～:00	0	-	-	0	-
4:00	～:15	0	-	-	0	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-
5:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	0	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-
6:00	～:15	0	-	-	2	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-
7:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	20	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-
8:00	～:15	0	-	-	20	-
	～:30	0	-	-	20	-
	～:45	0	-	-	30	-
	～:00	0	-	-	20	-
9:00	～:15	0	-	-	20	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-
10:00	～:15	0	-	-	20	-
	～:30	0	-	-	20	-
	～:45	0	-	-	20	-
	～:00	0	-	-	10	-
11:00	～:15	0	-	-	10	-
	～:30	0	-	-	10	-
	～:45	0	-	-	10	-
	～:00	0	-	-	10	-

渋滞 原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
	5:右折・対向直進車	6:左折車	7:大型車	8:二輪車
	9:歩行者	10:駐車車両	11:ハス停・ハスレーン	12:工事・事故
	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先語り(a左折方向,b直進方向,c右折方向)
	17:その他			

表 7.1-7(7) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

渋滞長・滞留長調査集計表結果	
調査年月日 2025年7月17日(木)～7月18日(金)	調査方向案内図
調査時間 12:00～翌12:00 (24時間)	
調査地点 交差点B 鈴木町駅入口交差点	
方向 d	

時刻	渋滞長			最大滞留長	渋滞原因	
	①	②	③			
12:00	～:15	0	0	0	40	-
	～:30	0	0	0	40	-
	～:45	0	0	0	90	-
	～:00	0	0	0	50	-
13:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	60	-
	～:45	0	0	0	40	-
	～:00	0	0	0	50	-
14:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	0	60	-
	～:45	0	0	0	80	-
	～:00	0	0	0	40	-
15:00	～:15	0	0	0	80	-
	～:30	0	0	0	70	-
	～:45	0	0	0	40	-
	～:00	0	0	0	30	-
16:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	40	-
	～:45	0	0	0	50	-
	～:00	0	0	0	20	-
17:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	60	-
	～:45	0	0	0	50	-
	～:00	0	0	0	40	-
18:00	～:15	0	0	0	40	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	0	0	0	70	-
	～:00	0	0	0	50	-
19:00	～:15	0	0	0	20	-
	～:30	0	0	0	20	-
	～:45	0	0	0	20	-
	～:00	0	0	0	30	-
20:00	～:15	0	0	0	20	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	20	-
	～:00	0	0	0	10	-
21:00	～:15	0	0	0	10	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	30	-
22:00	～:15	0	0	0	10	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	10	-
23:00	～:15	0	0	0	10	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	10	-

■渋滞長:車線①	■渋滞長:車線②	■渋滞長:車線③
0m 50m 100m 150m 200m	0m 50m 100m 150m 200m	0m 50m 100m 150m 200m

表 7.1-7(8) 渋滞長・滞留長調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

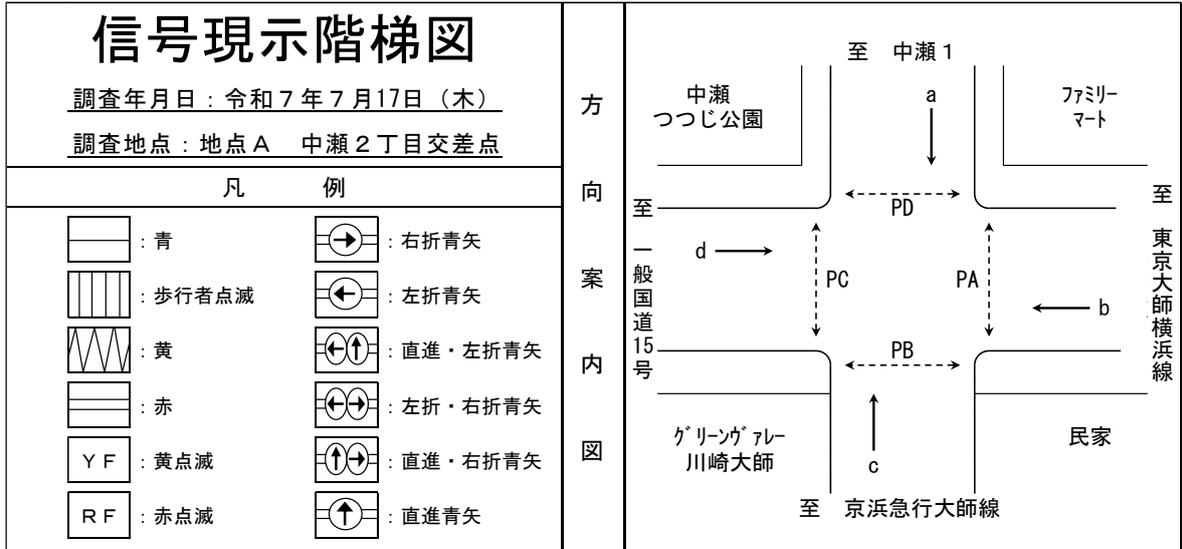
0:00	～:15	0	0	0	20	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	10	-
1:00	～:15	0	0	0	20	-
	～:30	0	0	0	20	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	10	-
2:00	～:15	0	0	0	20	-
	～:30	0	0	0	20	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	30	-
3:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	10	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	10	-
4:00	～:15	0	0	0	10	-
	～:30	0	0	0	20	-
	～:45	0	0	0	10	-
	～:00	0	0	0	20	-
5:00	～:15	0	0	0	80	-
	～:30	0	0	0	90	-
	～:45	0	0	0	100	-
	～:00	0	0	0	50	-
6:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	0	50	-
	～:45	0	0	0	50	-
	～:00	0	0	0	40	-
7:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	30	0	0	90	①6.9
	～:00	0	0	0	40	-
8:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	30	-
	～:45	0	0	0	60	-
	～:00	0	0	0	100	-
9:00	～:15	0	0	0	50	-
	～:30	0	0	0	60	-
	～:45	0	0	0	60	-
	～:00	0	0	0	50	-
10:00	～:15	0	0	0	60	-
	～:30	0	0	0	40	-
	～:45	0	0	0	60	-
	～:00	0	0	0	40	-
11:00	～:15	0	0	0	30	-
	～:30	0	0	0	40	-
	～:45	0	0	0	40	-
	～:00	0	0	0	20	-

渋滞 原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
	5:右折・対向直進車	6:左折車	7:大型車	8:二輪車
	9:歩行者	10:駐車車両	11:ハス停・ハスレーン	12:工事・事故
	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰り(a左折方向,b直進方向,c右折方向)
	17:その他			

表 7.1-8(2) 信号現示調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点

信号現示階梯図												方 向 案 内 図					
調査年月日：令和7年7月17日（木） 調査地点：地点A 中瀬2丁目交差点																	
凡 例																	
単位：秒																	
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						計	
灯器																	
A・C																	
PA・PC																	
B・D																	
PB・PD																	
現示	1					2											
20:00	23	6	3	3	3	52	4	2	3	2						101	
	23	6	3	3	3	52	4	2	3	2						101	
	23	6	3	3	3	69	4	2	3	2						118	
21:00	23	6	3	3	3	69	4	2	3	2						118	
	23	6	3	3	3	52	4	2	3	2						101	
	23	6	3	3	3	52	4	2	3	2						101	
22:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
23:00	23	6	3	3	3	52	4	2	3	2						101	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	52	4	2	3	2						101	
0:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
1:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
2:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
3:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2						90	

表 7.1-8(3) 信号現示調査結果：交差点A 中瀬2丁目交差点



単位：秒

階梯 灯器	階段															計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10							
A・C																	
PA・PC																	
B・D																	
PB・PD																	
現 示	1					2											
4:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2							90
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2							90
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2							90
5:00	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2							90
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2							90
	23	6	3	3	3	41	4	2	3	2							90
6:00	18	6	3	3	3	110	4	2	3	2							154
	18	6	3	3	3	109	4	2	3	2							153
	18	6	3	3	3	109	4	2	3	2							153
7:00	18	6	3	3	3	109	4	2	3	2							153
	18	6	3	3	3	56	4	2	3	2							100
	18	6	3	3	3	56	4	2	3	2							100
8:00	18	6	3	3	3	66	4	2	3	2							110
	18	6	3	3	3	66	4	2	3	2							110
	18	6	3	3	3	66	4	2	3	2							110
9:00	18	6	3	3	3	109	4	2	3	2							153
	18	6	3	3	3	110	4	2	3	2							154
	18	6	3	3	3	110	4	2	3	2							154
10:00	18	6	3	3	3	56	4	2	3	2							100
	18	6	3	3	3	56	4	2	3	2							100
	18	6	3	3	3	80	4	2	3	2							124
11:00	18	6	3	3	3	80	4	2	3	2							124
	18	6	3	3	3	74	4	2	3	2							118
	18	6	3	3	3	66	4	2	3	2							110

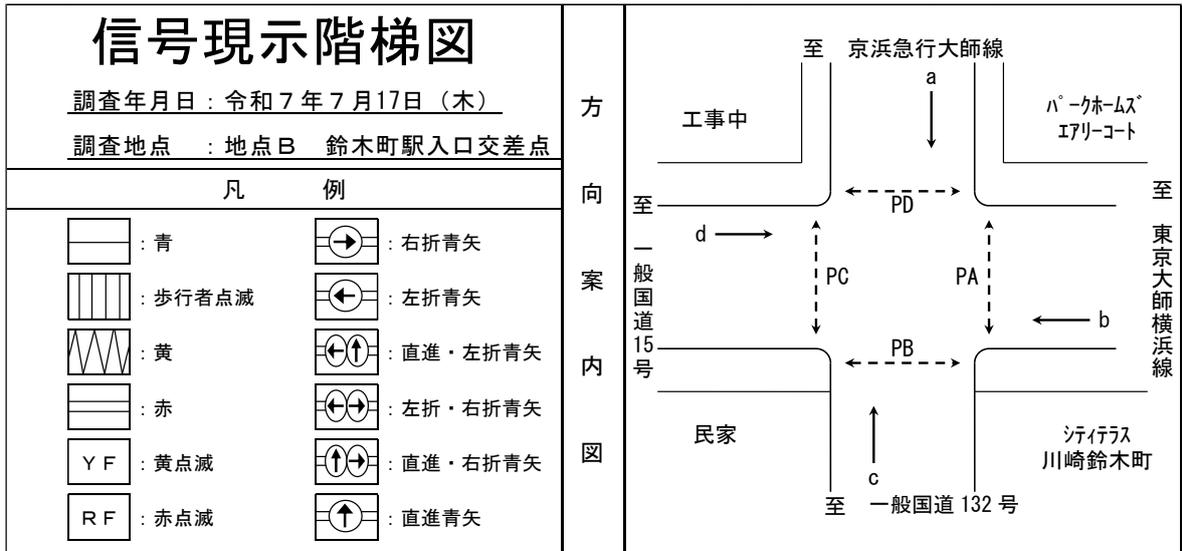
表 7.1-9(1) 信号現示調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

信号現示階梯図		方 向 案 内 図															
調査年月日：令和7年7月17日（木） 調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点																	
凡 例																	
: 青 : 歩行者点滅 : 黄 : 赤 : 黄点滅 : 赤点滅	: 右折青矢 : 左折青矢 : 直進・左折青矢 : 左折・右折青矢 : 直進・右折青矢 : 直進青矢																
単位：秒																	
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計	
灯器																	
A・C																	
PA・PC																	
B・D																	
PB・PD																	
現示	1			2						3							
12:00	33	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			122	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
13:00	30	11	2	3	3	43	7	2	3	2	15	3	3			127	
	37	11	2	3	3	43	7	2	3	2	15	3	3			134	
	37	11	2	3	3	43	7	2	3	2	15	3	3			134	
14:00	30	11	2	3	3	29	7	2	3	2	11	3	3			109	
	30	11	2	3	3	29	7	2	3	2	11	3	3			109	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
15:00	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
16:00	30	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			119	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
17:00	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
18:00	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120	
	31	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3			107	
19:00	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3			113	
	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3			113	
	37	11	2	3	3	23	7	2	3	2	8	3	3			107	

表 7.1-9(2) 信号現示調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点

信号現示階梯図		方 案 内 容															計
調査年月日：令和7年7月17日（木）		至 京浜急行大師線															計
調査地点：地点B 鈴木町駅入口交差点		至 東京大師横浜線															計
凡 例		至 一般国道15号															計
<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p> : 青</p> <p> : 歩行者点滅</p> <p> : 黄</p> <p> : 赤</p> <p> : 黄点滅</p> <p> : 赤点滅</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p> : 右折青矢</p> <p> : 左折青矢</p> <p> : 直進・左折青矢</p> <p> : 左折・右折青矢</p> <p> : 直進・右折青矢</p> <p> : 直進青矢</p> </div> </div>		<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>工事中</p> <p>至 一般国道15号</p> <p>民家</p> <p>至 一般国道132号</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p>パークホームズ エアリコート</p> <p>至 京浜急行大師線</p> <p>至 東京大師横浜線</p> <p>シテ行ラス 川崎鈴木町</p> </div> </div>															計
単位：秒																	計
灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計	
A・C																	
PA・PC																	
B・D																	
PB・PD																	
現示	1			2					3								
20:00	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	12	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
21:00	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
22:00	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
23:00	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			109	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
0:00	36	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3			124	
	36	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3			124	
	36	11	2	3	3	36	7	2	3	2	11	3	3			122	
1:00	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			109	
	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			109	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
2:00	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			109	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
3:00	29	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			109	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110	

表 7.1-9(3) 信号現示調査結果：交差点B 鈴木町駅入口交差点



単位：秒

階梯 灯器	階段															計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A・C																
PA・PC																
B・D																
PB・PD																
現示	1				2				3							
4:00	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110
	30	11	2	3	3	30	7	2	3	2	11	3	3			110
5:00	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3			113
	37	11	2	3	3	27	7	2	3	2	10	3	3			113
	37	11	2	3	3	36	7	2	3	2	13	3	3			125
6:00	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
7:00	30	11	2	3	3	38	7	2	3	2	13	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	42	7	2	3	2	14	3	3			126
8:00	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
9:00	32	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			121
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
10:00	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120
11:00	36	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			125
	36	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			125
	31	11	2	3	3	38	7	2	3	2	12	3	3			120

表 7.1-10(1) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
12:00:15 ～ 12:00:55	開	40		7	9	0			12時台	105	278	16	0
	閉		150				160	0					
12:03:25 ～ 12:09:30	開	365		18	34	3							
	閉		60				100	0					
12:10:30 ～ 12:11:59	開	89		8	9	0							
	閉		78				130	0					
12:13:17 ～ 12:19:16	開	359		17	33	4							
	閉		45				110	0					
12:20:01 ～ 12:22:07	開	126		8	16	1							
	閉		80				170	0					
12:23:27 ～ 12:29:22	開	355		17	44	3							
	閉		55				40	0					
12:30:17 ～ 12:31:58	開	101		3	13	1							
	閉		110				120	0					
12:33:48 ～ 12:39:24	開	336		10	49	1							
	閉		58				110	0					
12:40:22 ～ 12:42:06	開	104		7	13	0							
	閉		506				160	0					
12:50:32 ～ 12:52:07	開	95		5	11	2							
	閉		83				120	0					
12:53:30 ～ 12:59:43	開	373		5	47	1							
	閉		66				160	0					
13:00:49 ～ 13:01:58	開	69		0	18	0			13時台	83	319	12	20
	閉		76				110	20					
13:03:14 ～ 13:09:20	開	366		8	44	2							
	閉		71				220	0					
13:10:31 ～ 13:12:15	開	104		2	16	2							
	閉		81				90	0					
13:13:36 ～ 13:19:16	開	340		6	48	1							
	閉		55				60	0					
13:20:11 ～ 13:22:09	開	118		4	9	0							
	閉		83				50	0					
13:23:32 ～ 13:29:34	開	362		15	36	1							
	閉		66				110	0					
13:30:40 ～ 13:32:00	開	80		1	6	1							
	閉		76				60	0					
13:33:16 ～ 13:39:20	開	364		10	29	2							
	閉		58				70	0					
13:40:18 ～ 13:42:14	開	116		7	16	0							
	閉		83				60	0					
13:43:37 ～ 13:49:17	開	340		11	37	1							
	閉		53				40	0					
13:50:10 ～ 13:52:00	開	110		3	14	1							
	閉		77				80	0					
13:53:17 ～ 13:59:26	開	369		16	46	1							
	閉		64				80	0					

表 7.1-10(2) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
14:00:30 ～ 14:02:06	開	96		3	6	2			14時台	95	298	9	0
	閉		82				90	0					
14:03:28 ～ 14:09:27	開	359		13	42	3							
	閉		70				120	0					
14:10:37 ～ 14:12:19	開	102		5	10	0							
	閉		79				120	0					
14:13:38 ～ 14:19:21	開	343		11	37	0							
	閉		55				150	0					
14:20:16 ～ 14:22:13	開	117		4	19	0							
	閉		81				130	0					
14:23:34 ～ 14:29:21	開	347		10	37	0							
	閉		56				50	0					
14:30:17 ～ 14:31:57	開	100		3	3	0							
	閉		93				40	0					
14:33:30 ～ 14:39:35	開	365		12	38	2							
	閉		66				170	0					
14:40:41 ～ 14:41:57	開	76		4	13	0							
	閉		88				130	0					
14:43:25 ～ 14:50:33	開	428		13	43	1							
	閉		11				120	0					
14:50:44 ～ 14:52:29	開	105		5	13	0							
	閉		79				110	0					
14:53:48 ～ 14:59:22	開	334		12	37	1							
	閉		56				130	0					
15:00:18 ～ 15:01:53	開	95		2	14	0			15時台	70	342	9	0
	閉		92				120	0					
15:03:25 ～ 15:09:30	開	365		6	55	1							
	閉		42				160	0					
15:10:12 ～ 15:11:52	開	100		1	10	0							
	閉		85				60	0					
15:13:17 ～ 15:19:17	開	360		9	43	4							
	閉		62				130	0					
15:20:19 ～ 15:22:05	開	106		1	7	0							
	閉		77				10	0					
15:23:22 ～ 15:29:28	開	366		14	48	0							
	閉		55				160	0					
15:30:23 ～ 15:31:53	開	90		5	9	0							
	閉		85				80	0					
15:33:18 ～ 15:39:36	開	378		11	51	1							
	閉		140				150	0					
15:41:56 ～ 15:42:26	開	30		4	9	0							
	閉		51				120	0					
15:43:17 ～ 15:49:21	開	364		7	36	2							
	閉		51				90	0					
15:50:12 ～ 15:52:09	開	117		3	14	1							
	閉		81				10	0					
15:53:30 ～ 15:59:28	開	358		7	46	0							
	閉		88				150	0					

表 7.1-10(3) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
16:00:56 ～ 16:03:28	開	152		5	10	0			16時台	58	232	19	100
	閉		47				10	0					
16:04:15 ～ 16:08:36	開	261		5	20	0							
	閉		65				60	0					
16:09:41 ～ 16:12:45	開	184		2	17	1							
	閉		47				40	0					
16:13:32 ～ 16:18:35	開	303		4	19	5							
	閉		47				60	0					
16:19:22 ～ 16:21:07	開	105		2	18	0							
	閉		81				130	0					
16:22:28 ～ 16:28:15	開	347		4	34	1							
	閉		70				140	0					
16:29:25 ～ 16:31:35	開	130		4	12	0							
	閉		77				150	0					
16:32:52 ～ 16:36:47	開	235		3	18	6							
	閉		20				120	0					
16:37:07 ～ 16:40:58	開	231		3	20	2							
	閉		38				120	0					
16:41:36 ～ 16:42:00	開	24		0	5	1							
	閉		85				120	100					
16:43:25 ～ 16:45:42	開	137		6	18	1							
	閉		73				180	0					
16:46:55 ～ 16:48:24	開	89		5	9	0							
	閉		82				180	60					
16:49:46 ～ 16:51:39	開	113		7	12	2							
	閉		48				180	10					
16:52:27 ～ 16:53:20	開	53		2	10	0							
	閉		69				150	80					
16:54:29 ～ 16:56:50	開	141		3	6	0							
	閉		93				200	40					
16:58:23 ～ 16:58:39	開	16		3	4	0							
	閉		84				90	20					

表 7.1-10(4) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
17:00:03 ~ 17:02:33	開	150		5	27	0			17時台	46	343	8	90
	閉		47				140	0					
17:03:20 ~ 17:04:18	開	58		1	4	0							
	閉		72				140	90					
17:05:30 ~ 17:07:53	開	143		3	30	0							
	閉		63				240	0					
17:08:56 ~ 17:09:40	開	44		1	9	0							
	閉		78				150	60					
17:10:58 ~ 17:13:18	開	140		2	22	1							
	閉		58				140	0					
17:14:16 ~ 17:15:28	開	72		1	15	0							
	閉		76				50	0					
17:16:44 ~ 17:18:50	開	126		11	28	1							
	閉		62				170	0					
17:19:52 ~ 17:20:47	開	55		1	7	0							
	閉		75				80	10					
17:22:02 ~ 17:24:20	開	138		2	25	2							
	閉		57				100	0					
17:25:17 ~ 17:26:10	開	53		0	10	0							
	閉		72				70	0					
17:27:22 ~ 17:29:58	開	156		3	21	1							
	閉		67				60	0					
17:31:05 ~ 17:31:53	開	48		1	8	0							
	閉		77				100	20					
17:33:10 ~ 17:35:26	開	136		2	20	0							
	閉		62				80	0					
17:36:28 ~ 17:37:06	開	38		0	6	0							
	閉		76				50	10					
17:38:22 ~ 17:40:40	開	138		3	11	1							
	閉		70				70	0					
17:41:50 ~ 17:43:05	開	75		2	9	0							
	閉		85				120	0					
17:44:30 ~ 17:46:23	開	113		4	14	0							
	閉		63				160	0					
17:47:26 ~ 17:48:20	開	54		0	10	0							
	閉		74				90	0					
17:49:34 ~ 17:51:47	開	133		1	19	1							
	閉		66				80	0					
17:52:53 ~ 17:53:37	開	44		0	11	1							
	閉		68				120	50					
17:54:45 ~ 17:57:17	開	152		2	24	0							
	閉		56				160	0					
17:58:13 ~ 17:59:22	開	69		1	13	0							
	閉		94				40	0					

表 7.1-10(5) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
18:00:56 ～ 18:03:22	開	146		5	21	1			18時台	32	276	10	50
	閉		64				150	0					
18:04:26 ～ 18:05:07	開	41		0	10	0							
	閉		70				80	10					
18:06:17 ～ 18:08:20	開	123		0	18	3							
	閉		62				80	0					
18:09:22 ～ 18:10:19	開	57		0	6	0							
	閉		75				60	0					
18:11:34 ～ 18:12:55	開	81		2	10	0							
	閉		157				120	0					
18:15:32 ～ 18:16:07	開	35		0	6	0							
	閉		28				100	20					
18:16:35 ～ 18:19:29	開	174		1	25	0							
	閉		67				110	0					
18:20:36 ～ 18:21:51	開	75		0	11	1							
	閉		40				60	0					
18:22:31 ～ 18:24:39	開	128		0	15	0							
	閉		68				50	0					
18:25:47 ～ 18:27:02	開	75		5	10	0							
	閉		77				140	10					
18:28:19 ～ 18:30:44	開	145		3	17	0							
	閉		75				100	0					
18:31:59 ～ 18:32:20	開	21		1	7	0							
	閉		76				110	40					
18:33:36 ～ 18:35:47	開	131		4	14	0							
	閉		69				160	0					
18:36:56 ～ 18:37:44	開	48		1	4	0							
	閉		68				130	50					
18:38:52 ～ 18:41:53	開	181		3	20	2							
	閉		176				80	0					
18:44:49 ～ 18:46:57	開	128		1	18	0							
	閉		76				100	0					
18:48:13 ～ 18:48:52	開	39		1	6	0							
	閉		81				40	0					
18:50:13 ～ 18:52:34	開	141		1	17	0							
	閉		57				80	0					
18:53:31 ～ 18:54:19	開	48		2	15	0							
	閉		73				110	0					
18:55:32 ～ 18:58:26	開	174		1	22	3							
	閉		49				70	0					
18:59:15 ～ 18:59:50	開	35		1	4	0							
	閉		68				120	0					

表 7.1-10(6) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
19:00:58 ~ 19:03:20	開	142		2	17	1			19時台	12	229	11	80
	閉		55				80	0					
19:04:15 ~ 19:05:06	開	51		2	4	0							
	閉		84				40	0					
19:06:30 ~ 19:08:48	開	138		0	16	2							
	閉		69				20	0					
19:09:57 ~ 19:10:47	開	50		0	6	1							
	閉		83				40	0					
19:12:10 ~ 19:14:41	開	151		0	29	1							
	閉		64				90	0					
19:15:45 ~ 19:16:00	開	15		0	1	0							
	閉		75				80	80					
19:17:15 ~ 19:21:23	開	248		0	28	0							
	閉		94				160	0					
19:22:57 ~ 19:27:02	開	245		3	12	0							
	閉		76				40	0					
19:28:18 ~ 19:31:48	開	210		2	10	0							
	閉		63				40	0					
19:32:51 ~ 19:35:04	開	133		0	5	2							
	閉		72				10	0					
19:36:16 ~ 19:41:22	開	306		0	23	1							
	閉		68				10	0					
19:42:30 ~ 19:44:05	開	95		0	4	1							
	閉		75				30	0					
19:45:20 ~ 19:49:18	開	238		0	21	1							
	閉		62				10	0					
19:50:20 ~ 19:54:03	開	223		2	20	0							
	閉		78				60	0					
19:55:21 ~ 19:59:38	開	257		1	33	1							
	閉		134				60	0					
20:01:52 ~ 20:02:54	開	62		0	2	0			20時台	26	157	12	0
	閉		30				30	0					
20:03:24 ~ 20:09:47	開	383		1	28	3							
	閉		43				40	0					
20:10:30 ~ 20:12:05	開	95		0	9	1							
	閉		86				40	0					
20:13:31 ~ 20:20:29	開	418		2	21	1							
	閉		19				50	0					
20:20:48 ~ 20:22:47	開	119		2	2	1							
	閉		47				20	0					
20:23:34 ~ 20:29:52	開	378		2	20	2							
	閉		39				30	0					
20:30:31 ~ 20:32:04	開	93		2	6	0							
	閉		79				10	0					
20:33:23 ~ 20:39:36	開	373		6	14	1							
	閉		85				10	0					
20:41:01 ~ 20:42:03	開	62		0	4	0							
	閉		79				20	0					
20:43:22 ~ 20:49:24	開	362		1	18	1							
	閉		79				50	0					
20:50:43 ~ 20:53:09	開	146		6	7	0							
	閉		29				60	0					
20:53:38 ~ 20:59:52	開	374		4	26	2							
	閉		42				10	0					

表 7.1-10(7) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
21:00:34 ～ 21:01:56	開	82		2	3	2			21時台	10	122	10	0
	閉		210				10	0					
21:05:26 ～ 21:10:20	開	294		2	22	2							
	閉		37				70	0					
21:10:57 ～ 21:12:17	開	80		0	3	0							
	閉		90				20	0					
21:13:47 ～ 21:19:16	開	329		0	27	1							
	閉		71				40	0					
21:20:27 ～ 21:22:52	開	145		0	6	1							
	閉		42				20	0					
21:23:34 ～ 21:30:05	開	391		1	20	2							
	閉		56				30	0					
21:31:01 ～ 21:32:42	開	101		1	1	0							
	閉		219				20	0					
21:36:21 ～ 21:39:37	開	196		1	13	1							
	閉		75				70	0					
21:40:52 ～ 21:42:06	開	74		1	8	0							
	閉		85				60	0					
21:43:31 ～ 21:49:19	開	348		1	11	1							
	閉		66				30	0					
21:50:25 ～ 21:52:23	開	118		1	5	0							
	閉		197				10	0					
21:55:40 ～ 21:59:18	開	218		0	3	0							
	閉		63				80	0					
22:00:21 ～ 22:02:50	開	149		2	7	1			22時台	16	115	9	0
	閉		30				70	0					
22:03:20 ～ 22:09:22	開	362		1	15	2							
	閉		68				10	0					
22:10:30 ～ 22:12:06	開	96		0	1	0							
	閉		84				0	0					
22:13:30 ～ 22:19:15	開	345		2	15	2							
	閉		60				30	0					
22:20:15 ～ 22:22:10	開	115		0	4	0							
	閉		75				30	0					
22:23:25 ～ 22:29:22	開	357		5	14	1							
	閉		48				10	0					
22:30:10 ～ 22:31:50	開	100		2	7	0							
	閉		87				40	0					
22:33:17 ～ 22:39:25	開	368		2	10	2							
	閉		65				30	0					
22:40:30 ～ 22:42:02	開	92		0	9	0							
	閉		98				20	0					
22:43:40 ～ 22:53:07	開	567		2	29	0							
	閉		73				50	0					
22:54:20 ～ 22:56:38	開	138		0	4	1							
	閉		62				20	0					

表 7.1-10(8) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
22:57:40 ~ 23:07:20	開	580		3	21	3			23時台	10	120	12	0
	閉		30				30	0					
23:07:50 ~ 23:09:14	開	84		1	7	0							
	閉		66				60	0					
23:10:20 ~ 23:20:15	開	595		1	37	1							
	閉		55				40	0					
23:21:10 ~ 23:23:30	開	140		0	9	0							
	閉		10				20	0					
23:23:40 ~ 23:35:25	開	705		4	27	3							
	閉		110				40	0					
23:37:15 ~ 23:48:09	開	654		1	16	5							
	閉		72				40	0					
23:49:21 ~ 23:52:30	開	189		0	3	0							
	閉		65				10	0					
23:53:35 ~ 0:05:04	開	689		2	28	0			0時台	19	132	12	0
	閉		116				50	0					
0:07:00 ~ 0:18:14	開	674		2	28	3							
	閉		60				110	0					
0:19:14 ~ 0:21:52	開	158		0	2	0							
	閉		48				30	0					
0:22:40 ~ 0:32:59	開	619		2	17	2							
	閉		1622				10	0					
0:34:01 ~ 1:00:00	開	1559		13	57	7			1時台	13	57	7	0
1:00:01 ~ 2:00:00	開	3600		13	57	7			2時台	25	101	10	0
2:00:01 ~ 3:00:00	開	3600		25	101	10			3時台	29	114	11	0
3:00:01 ~ 4:00:00	開	3600		29	114	11			4時台	49	180	10	0
4:00:01 ~ 4:58:13	開	3492		49	180	10							
	閉		33				10	0					
4:58:46 ~ 5:10:21	開	695		8	73	2			5時台	60	313	24	60
	閉		129				60	0					
5:12:30 ~ 5:24:25	開	715		18	63	6							
	閉		80				120	0					
5:25:45 ~ 5:32:19	開	394		10	50	3							
	閉		25				160	0					
5:32:44 ~ 5:42:36	開	592		7	39	7							
	閉		95				20	0					
5:44:11 ~ 5:45:30	開	79		1	7	2							
	閉		14				110	60					
5:45:44 ~ 5:55:20	開	576		12	67	4							
	閉		84				240	0					
5:56:44 ~ 5:58:18	開	94		4	14	0							
	閉		60				240	30					

表 7.1-10(9) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
5:59:18 ～ 6:09:35	開	617		11	98	10			6時台	56	397	36	70
	閉		65				210	0					
6:10:40 ～ 6:11:00	開	20		0	7	0							
	閉		87				200	0					
6:12:27 ～ 6:16:02	開	215		10	30	4							
	閉		73				130	70					
6:17:15 ～ 6:22:05	開	290		8	43	2							
	閉		95				140	0					
6:23:40 ～ 6:25:00	開	80		1	11	1							
	閉		80				160	0					
6:26:20 ～ 6:30:20	開	240		5	28	1							
	閉		5				90	0					
6:30:25 ～ 6:33:10	開	165		1	20	2							
	閉		30				140	0					
6:33:40 ～ 6:36:15	開	155		1	20	2							
	閉		65				90	0					
6:37:20 ～ 6:38:02	開	42		0	6	1							
	閉		88				120	20					
6:39:30 ～ 6:40:36	開	66		0	16	2							
	閉		25				170	0					
6:41:01 ～ 6:48:35	開	454		7	48	5							
	閉		22				130	0					
6:48:57 ～ 6:49:41	開	44		1	4	0							
	閉		76				70	0					
6:50:57 ～ 6:52:56	開	119		4	14	3							
	閉		64				140	0					
6:54:00 ～ 6:58:32	開	272		7	52	3							
	閉		48				150	60					

表 7.1-10(10) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
6:59:20	開	45		0	8	1			7時台	92	347	43	150
～	閉		65										
7:01:10	開	157		5	36	2							
～	閉		65				250	110					
7:04:52	開	57		3	13	0							
～	閉		82				260	30					
7:07:11	開	131		8	19	4							
～	閉		63				260	100					
7:10:25	開	50		2	10	0							
～	閉		85				250	120					
7:12:40	開	120		4	20	2							
～	閉		68				230	70					
7:15:48	開	58		0	11	4							
～	閉		71				250	130					
7:17:57	開	153		6	30	2							
～	閉		65				250	40					
7:21:35	開	43		2	3	0							
～	閉		13				190	60					
7:22:31	開	214		5	28	7							
～	閉		60				260	120					
7:27:05	開	45		1	6	1							
～	閉		70				170	40					
7:29:00	開	135		6	16	3							
～	閉		65				180	50					
7:32:20	開	45		3	1	0							
～	閉		79				230	110					
7:34:24	開	56		4	6	3							
～	閉		8				260	90					
7:35:28	開	83		6	9	3							
～	閉		70				250	120					
7:38:01	開	65		7	2	1							
～	閉		82				260	100					
7:40:28	開	110		4	28	1							
～	閉		61				240	150					
7:43:19	開	63		4	10	1							
～	閉		64				230	120					
7:45:26	開	147		8	24	3							
～	閉		65				120	90					
7:48:58	開	56		2	11	0							
～	閉		73				170	140					
7:51:07	開	93		3	17	1							
～	閉		17				160	70					
7:52:57	開	34		1	2	0							
～	閉		59				170	80					
7:54:30	開	44		1	7	1							
～	閉		71				150	70					
7:56:25	開	151		7	30	3							
～	閉		104				200	140					

表 7.1-10(11) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
8:00:40 ~ 8:04:22	開	222		8	32	4			8時台	95	284	9	220
	閉		63				220	130					
8:05:25 ~ 8:07:58	開	153		6	8	0							
	閉		14				240	200					
8:08:12 ~ 8:09:52	開	100		2	20	0							
	閉		75				230	130					
8:11:07 ~ 8:15:28	開	261		10	35	3							
	閉		69				240	150					
8:16:37 ~ 8:17:22	開	45		2	10	0							
	閉		81				220	180					
8:18:43 ~ 8:22:03	開	200		5	21	0							
	閉		11				230	140					
8:22:14 ~ 8:22:45	開	31		4	2	0							
	閉		80				260	220					
8:24:05 ~ 8:26:34	開	149		7	11	0							
	閉		65				240	180					
8:27:39 ~ 8:28:43	開	64		5	4	0							
	閉		75				220	180					
8:29:58 ~ 8:31:55	開	117		2	16	0							
	閉		57				240	150					
8:32:52 ~ 8:34:08	開	76		3	7	0							
	閉		93				220	170					
8:35:41 ~ 8:37:41	開	120		4	16	0							
	閉		58				210	150					
8:38:39 ~ 8:39:27	開	48		2	8	1							
	閉		21				230	180					
8:39:48 ~ 8:45:22	開	334		14	34	1							
	閉		82				200	100					
8:46:44 ~ 8:48:38	開	114		7	10	0							
	閉		56				220	170					
8:49:34 ~ 8:51:56	開	142		4	26	0							
	閉		87				180	100					
8:53:23 ~ 8:59:08	開	345		10	24	0							
	閉		62				200	90					

表 7.1-10(12) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
9:00:10 ～ 9:02:10	開	120		4	12	1			9時台	95	321	12	70
	閉		88				190	60					
9:03:38 ～ 9:09:19	開	341		9	27	1							
	閉		63				150	40					
9:10:22 ～ 9:12:00	開	597		8	48	1							
	閉		82				120	0					
9:13:22 ～ 9:19:26	開	364		10	27	1							
	閉		58				140	30					
9:20:24 ～ 9:22:00	開	96		4	10	1							
	閉		74				210	0					
9:23:14 ～ 9:29:37	開	604		11	51	3							
	閉		66				150	20					
9:30:43 ～ 9:32:08	開	85		4	8	1							
	閉		70				250	0					
9:33:18 ～ 9:35:23	開	125		5	18	1							
	閉		37				120	0					
9:36:00 ～ 9:39:13	開	193		6	24	1							
	閉		62				220	0					
9:40:15 ～ 9:42:02	開	107		2	12	0							
	閉		823				200	30					
9:43:20 ～ 9:44:54	開	94		2	15	0							
	閉		18				190	0					
9:45:12 ～ 9:49:42	開	270		7	24	0							
	閉		38				170	20					
9:50:20 ～ 9:52:05	開	105		8	7	1							
	閉		65				230	0					
9:53:10 ～ 9:59:29	開	379		15	38	0							
	閉		66				180	70					
10:00:35 ～ 10:02:14	開	99		9	13	0			10時台	115	276	7	80
	閉		71				240	0					
10:03:25 ～ 10:09:19	開	354		16	37	1							
	閉		60				110	0					
10:10:19 ～ 10:12:19	開	120		6	19	0							
	閉		85				170	0					
10:13:44 ～ 10:19:22	開	338		10	34	1							
	閉		63				220	80					
10:20:25 ～ 10:22:07	開	102		5	8	0							
	閉		80				200	0					
10:23:27 ～ 10:29:26	開	359		12	45	1							
	閉		63				130	0					
10:30:29 ～ 10:32:00	開	91		6	11	1							
	閉		93				140	0					
10:33:33 ～ 10:42:14	開	521		18	41	1							
	閉		180				120	0					
10:45:14 ～ 10:50:09	開	295		15	32	2							
	閉		53				120	0					
10:51:02 ～ 10:52:13	開	71		3	7	0							
	閉		71				80	0					
10:53:24 ～ 10:59:18	開	354		15	29	0							
	閉		62				180	0					

表 7.1-10(13) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 a（鈴木町第 1 踏切）

調査地点：踏切a(鈴木町第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
11:00:20 ～ 11:02:00	開	100		4	12	0			11時台	100	387	6	40
	閉		79				200	20					
11:03:19 ～ 11:09:40	開	381		10	47	0							
	閉		47				140	0					
11:10:27 ～ 11:12:00	開	93		4	13	0							
	閉		77				200	40					
11:13:17 ～ 11:19:24	開	367		10	43	1							
	閉		93				240	0					
11:20:57 ～ 11:22:02	開	65		3	16	0							
	閉		72				40	0					
11:23:14 ～ 11:29:21	開	367		13	49	1							
	閉		59				200	0					
11:30:20 ～ 11:32:05	開	105		10	12	0							
	閉		78				40	0					
11:33:23 ～ 11:35:02	開	99		5	20	1							
	閉		43				210	0					
11:35:45 ～ 11:39:32	開	227		7	39	1							
	閉		63				160	20					
11:40:35 ～ 11:42:03	開	88		7	9	0							
	閉		74				180	0					
11:43:17 ～ 11:49:21	開	364		12	54	1							
	閉		59				120	0					
11:50:20 ～ 11:52:07	開	107		3	19	0							
	閉		79				210	0					
11:53:26 ～ 11:59:20	開	354		12	54	1							
	閉		40				110	0					

表 7.1-11(1) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
12:00:00 ～ 12:00:29	開	29		0	1	0			12時台	54	304	21	0
	閉		128				120	0					
12:02:37 ～ 12:10:42	開	485		13	61	4							
	閉		112				30	0					
12:12:34 ～ 12:20:21	開	467		11	64	5							
	閉		51				10	0					
12:21:12 ～ 12:21:29	開	17		0	0	0							
	閉		74				30	0					
12:22:43 ～ 12:30:28	開	465		6	42	3							
	閉		124				70	0					
12:32:32 ～ 12:40:32	開	480		13	53	5							
	閉		124				130	0					
12:42:36 ～ 12:50:24	開	468		10	83	4							
	閉		48				230	0					
12:51:12 ～ 12:51:29	開	17		1	0	0							
	閉		71				220	0					
12:52:40 ～ 13:00:54	開	494		15	78	5			13時台	92	401	21	180
	閉		91				220	0					
13:02:25 ～ 13:10:29	開	484		9	59	0							
	閉		138				240	0					
13:12:47 ～ 13:20:17	開	450		12	51	3							
	閉		53				200	180					
13:21:10 ～ 13:21:29	開	19		0	3	0							
	閉		75				250	0					
13:22:44 ～ 13:30:20	開	456		14	78	6							
	閉		131				120	0					
13:32:31 ～ 13:40:20	開	469		19	75	2							
	閉		55				240	0					
13:41:15 ～ 13:41:32	開	17		0	2	1							
	閉		76				220	0					
13:42:48 ～ 13:50:15	開	447		21	54	4							
	閉		50				230	0					
13:51:05 ～ 13:51:20	開	15		2	1	0							
	閉		71				250	0					

表 7.1-11(2) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
13:52:31 ～ 14:00:38	開	487		16	70	6			14時台	77	465	24	90
	閉		107				170	0					
14:02:25 ～ 14:10:45	開	500		14	80	3							
	閉		122				30	30					
14:12:47 ～ 14:20:25	開	458		8	69	5							
	閉		47				100	0					
14:21:12 ～ 14:21:28	開	16		0	0	0							
	閉		74				140	0					
14:22:42 ～ 14:30:23	開	461		14	72	5							
	閉		122				130	0					
14:32:25 ～ 14:40:48	開	503		11	96	4							
	閉		102				100	90					
14:42:30 ～ 14:50:27	開	477		13	76	1							
	閉		47				160	0					
14:51:14 ～ 14:51:32	開	18		1	2	0							
	閉		88				80	0					
14:53:00 ～ 15:00:23	開	443		16	78	5			15時台	79	458	23	0
	閉		120				120	0					
15:02:23 ～ 15:10:26	開	483		16	66	4							
	閉		118				200	0					
15:12:24 ～ 15:20:23	開	479		13	59	3							
	閉		132				270	0					
15:22:35 ～ 15:30:25	開	470		13	80	1							
	閉		118				240	0					
15:32:23 ～ 15:40:44	開	501		12	83	5							
	閉		103				60	0					
15:42:27 ～ 15:50:13	開	466		9	90	5							
	閉		59				120	0					
15:51:12 ～ 15:51:27	開	15		0	2	0							
	閉		75				120	0					

表 7.1-11(3) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
15:52:42 ～ 16:00:40	開	478		8	97	9			16時台	50	634	54	180
	閉		115				120	0					
16:02:35 ～ 16:09:31	開	416		5	83	5							
	閉		58				100	30					
16:10:29 ～ 16:11:31	開	62		1	14	0							
	閉		74				200	0					
16:12:45 ～ 16:19:24	開	399		7	86	7							
	閉		45				250	0					
16:20:09 ～ 16:20:21	開	12		0	0	0							
	閉		77				180	170					
16:21:38 ～ 16:29:25	開	467		6	86	11							
	閉		53				200	180					
16:30:18 ～ 16:30:43	開	25		1	5	0							
	閉		86				170	0					
16:32:09 ～ 16:36:55	開	286		4	61	2							
	閉		55				120	0					
16:37:50 ～ 16:41:35	開	225		4	42	9							
	閉		63				220	50					
16:42:38 ～ 16:47:18	開	280		4	57	6							
	閉		95				200	0					
16:48:53 ～ 16:52:30	開	217		5	48	3							
	閉		79				150	0					
16:53:49 ～ 16:57:48	開	239		5	55	2							
	閉		81				100	0					
16:59:09 ～ 17:03:26	開	257		5	52	8			17時台	27	549	76	0
	閉		91				90	0					
17:04:57 ～ 17:08:44	開	227		2	55	3							
	閉		86				120	0					
17:10:10 ～ 17:14:21	開	251		1	58	6							
	閉		101				140	0					
17:16:02 ～ 17:19:55	開	233		0	51	7							
	閉		84				120	0					
17:21:19 ～ 17:25:18	開	239		2	50	8							
	閉		82				100	0					
17:26:40 ～ 17:30:58	開	258		4	50	5							
	閉		86				60	0					
17:32:24 ～ 17:36:17	開	233		6	45	7							
	閉		85				60	0					
17:37:42 ～ 17:41:56	開	254		3	48	6							
	閉		103				80	0					
17:43:39 ～ 17:47:25	開	226		1	47	11							
	閉		88				80	0					
17:48:53 ～ 17:52:51	開	238		1	43	10							
	閉		76				60	0					
17:54:07 ～ 17:58:19	開	252		2	50	5							
	閉		93				80	0					

表 7.1-11(4) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
17:59:52 ~ 18:04:02	開	250		0	42	5			18時台	19	516	49	0
	閉		86				50	0					
18:05:28 ~ 18:09:26	開	238		1	50	6							
	閉		79				80	0					
18:10:45 ~ 18:15:13	開	268		1	58	4							
	閉		85				160	0					
18:16:38 ~ 18:20:20	開	222		3	49	6							
	閉		77				180	0					
18:21:37 ~ 18:25:55	開	258		1	56	3							
	閉		94				140	0					
18:27:29 ~ 18:31:27	開	238		4	37	4							
	閉		89				90	0					
18:32:56 ~ 18:36:50	開	234		3	48	3							
	閉		82				90	0					
18:38:12 ~ 18:42:37	開	265		1	58	5							
	閉		87				80	0					
18:44:04 ~ 18:47:39	開	215		3	43	2							
	閉		96				70	0					
18:49:15 ~ 18:53:18	開	243		2	34	8							
	閉		87				100	0					
18:54:45 ~ 18:58:49	開	244		0	41	3							
	閉		83				70	0					
19:00:12 ~ 19:04:19	開	247		4	32	3			19時台	24	391	31	50
	閉		79				60	0					
19:05:38 ~ 19:09:55	開	257		1	47	2							
	閉		91				50	0					
19:11:26 ~ 19:15:15	開	229		1	38	5							
	閉		92				60	50					
19:16:47 ~ 19:20:55	開	248		2	32	5							
	閉		80				120	0					
19:22:15 ~ 19:22:35	開	20		0	1	0							
	閉		48				200	0					
19:23:23 ~ 19:26:17	開	174		2	33	4							
	閉		76				120	0					
19:27:33 ~ 19:32:57	開	324		1	62	2							
	閉		57				140	50					
19:33:54 ~ 19:34:13	開	19		0	2	0							
	閉		80				100	0					
19:35:33 ~ 19:42:39	開	426		5	76	4							
	閉		122				50	0					
19:44:41 ~ 19:50:26	開	345		7	54	4							
	閉		52				50	0					
19:51:18 ~ 19:53:14	開	116		1	14	2							
	閉		85				100	0					

表 7.1-11(5) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
19:54:39 ～ 20:00:53	開	374		3	50	5			20時台	29	390	24	0
	閉		104				100	0					
20:02:37 ～ 20:10:44	開	487		7	86	2							
	閉		118				30	0					
20:12:42 ～ 20:20:29	開	467		3	54	8							
	閉		133				90	0					
20:22:42 ～ 20:30:40	開	478		8	49	1							
	閉		118				180	0					
20:32:38 ～ 20:40:51	開	493		6	70	4							
	閉		107				90	0					
20:42:38 ～ 20:50:48	開	490		2	81	4							
	閉		118				50	0					
20:52:46 ～ 21:00:34	開	468		3	49	5			21時台	17	256	26	0
	閉		114				60	0					
21:02:28 ～ 21:10:53	開	505		3	47	6							
	閉		100				50	0					
21:12:33 ～ 21:20:27	開	474		4	46	4							
	閉		138				40	0					
21:22:45 ～ 21:31:10	開	505		3	33	5							
	閉		80				70	0					
21:32:30 ～ 21:40:47	開	497		2	34	4							
	閉		108				70	0					
21:42:35 ～ 21:50:27	開	472		2	47	2							
	閉		136				30	0					
21:52:43 ～ 22:00:29	開	466		5	37	4			22時台	26	214	24	0
	閉		129				50	0					
22:02:38 ～ 22:10:35	開	477		2	39	4							
	閉		120				40	0					
22:12:35 ～ 22:20:25	開	470		5	33	6							
	閉		137				30	0					
22:22:42 ～ 22:30:30	開	468		6	29	1							
	閉		121				30	0					
22:32:31 ～ 22:40:41	開	490		3	32	2							
	閉		113				20	0					
22:42:34 ～ 22:52:21	開	587		2	35	4							
	閉		79				40	0					
22:53:40 ～ 22:57:53	開	253		3	9	3							
	閉		52				10	0					

表 7.1-11(6) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
22:58:45 ～ 23:08:24	開	579		4	43	1			23時台	19	144	12	0
	閉		82				20	0					
23:09:46 ～ 23:19:23	開	577		5	25	4							
	閉		82				20	0					
23:20:45 ～ 23:24:46	開	241		3	13	0							
	閉		56				40	0					
23:25:42 ～ 23:35:17	開	575		3	21	1							
	閉		133				10	0					
23:37:30 ～ 23:47:26	開	596		3	28	3							
	閉		74				10	0					
23:48:40 ～ 23:53:39	開	299		1	14	3							
	閉		54				20	0					
23:54:33 ～ 0:04:22	開	589		5	11	4			0時台	24	119	5	0
	閉		83				10	0					
0:05:45 ～ 0:07:35	開	110		2	4	0							
	閉		47				20	0					
0:08:22 ～ 0:17:51	開	569		3	19	0							
	閉		56				10	0					
0:18:47 ～ 0:22:49	開	242		6	15	0							
	閉		56				20	0					
0:23:45 ～ 0:32:38	開	533		4	25	0							
	閉		82				10	0					
0:34:00 ～ 1:00:00	開	1560		4	45	1			1時台	18	96	5	0
1:00:01 ～ 2:00:00	開	3600		18	96	5							
2:00:01 ～ 3:00:00	開	3600		25	87	8							
3:00:01 ～ 4:00:00	開	3600		29	59	10							
4:00:01 ～ 4:58:15	開	3494		44	101	2			4時台	44	101	2	0
	閉		33				20	0					
4:58:48 ～ 5:09:48	開	660		17	27	3			5時台	90	134	12	0
	閉		84				10	0					
5:11:12 ～ 5:12:34	開	82		2	4	0							
	閉		54				20	0					
5:13:28 ～ 5:23:27	開	599		16	18	1							
	閉		85				30	0					
5:24:52 ～ 5:32:25	開	453		14	17	4							
	閉		59				20	0					
5:33:24 ～ 5:43:14	開	590		19	25	1							
	閉		90				30	0					
5:44:44 ～ 5:54:21	開	577		16	30	0							
	閉		92				30	0					
5:55:53 ～ 5:59:23	開	210		6	13	3							
	閉		57				20	0					

表 7.1-11(7) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
6:00:20 ～ 6:10:32	開	612		14	27	3			6時台	94	191	11	10
	閉		73				10	0					
6:11:45 ～ 6:17:24	開	339		10	18	2							
	閉		47				50	0					
6:18:11 ～ 6:21:47	開	216		11	14	1							
	閉		69				80	10					
6:22:56 ～ 6:26:32	開	216		5	19	0							
	閉		48				70	0					
6:27:20 ～ 6:28:35	開	75		5	5	0							
	閉		56				30	0					
6:29:31 ～ 6:37:21	開	470		17	28	1							
	閉		81				20	0					
6:38:42 ～ 6:45:38	開	416		14	32	1							
	閉		47				30	0					
6:46:25 ～ 6:48:49	開	144		3	11	1							
	閉		86				20	0					
6:50:15 ～ 6:54:10	開	235		4	22	2							
	閉		46				50	0					
6:54:56 ～ 6:59:20	開	264		11	15	0							
	閉		76				60	0					
7:00:36 ～ 7:04:55	開	259		9	17	3			7時台	87	261	32	0
	閉		90				50	0					
7:06:25 ～ 7:10:23	開	238		8	21	2							
	閉		93				20	0					
7:11:56 ～ 7:15:49	開	233		6	31	0							
	閉		88				80	0					
7:17:17 ～ 7:21:19	開	242		7	25	1							
	閉		89				60	0					
7:22:48 ～ 7:26:47	開	239		11	26	7							
	閉		90				30	0					
7:28:17 ～ 7:32:10	開	233		11	32	3							
	閉		94				50	0					
7:33:44 ～ 7:38:00	開	256		6	27	7							
	閉		103				50	0					
7:39:43 ～ 7:43:11	開	208		7	24	6							
	閉		95				30	0					
7:44:46 ～ 7:48:47	開	241		10	24	1							
	閉		97				40	0					
7:50:24 ～ 7:54:15	開	231		7	21	2							
	閉		89				20	0					
7:55:44 ～ 7:59:57	開	253		5	13	0							
	閉		91				30	0					

表 7.1-11(8) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
8:01:28 ~ 8:05:34	開	246		13	27	3			8時台	93	292	17	90
	閉		88				50	0					
8:07:02 ~ 8:10:55	開	233		5	33	2							
	閉		92				50	0					
8:12:27 ~ 8:16:25	開	238		8	32	2							
	閉		90				80	0					
8:17:55 ~ 8:21:51	開	236		6	36	2							
	閉		88				130	0					
8:23:19 ~ 8:27:42	開	263		20	32	2							
	閉		93				130	0					
8:29:15 ~ 8:33:02	開	227		11	18	5							
	閉		96				230	30					
8:34:38 ~ 8:38:30	開	232		6	34	0							
	閉		88				210	0					
8:39:58 ~ 8:44:29	開	271		11	35	0							
	閉		82				170	0					
8:45:51 ~ 8:49:37	開	226		12	34	1							
	閉		50				160	90					
8:50:27 ~ 8:51:15	開	48		1	11	0							
	閉		71				150	0					
8:52:26 ~ 9:00:17	開	471		30	54	3			9時台	135	312	16	0
	閉		45				50	0					
9:01:02 ~ 9:01:17	開	15		2	1	0							
	閉		88				80	0					
9:02:45 ~ 9:10:24	開	459		16	42	1							
	閉		135				100	0					
9:12:39 ~ 9:20:27	開	468		22	58	4							
	閉		123				140	0					
9:22:30 ~ 9:30:47	開	497		24	55	6							
	閉		110				100	0					
9:32:37 ~ 9:40:19	開	462		24	62	0							
	閉		146				210	0					
9:42:45 ~ 9:50:21	開	456		17	40	2							
	閉		131				180	0					
9:52:32 ~ 10:00:39	開	487		24	55	1							
	閉		114				100	80					
10:02:33 ~ 10:10:22	開	469		22	58	1			10時台	114	357	15	80
	閉		43				120	0					
10:11:05 ~ 10:11:25	開	20		1	2	0							
	閉		75				100	0					
10:12:40 ~ 10:20:27	開	467		16	51	3							
	閉		125				180	0					
10:22:32 ~ 10:30:35	開	483		15	60	3							
	閉		126				170	0					
10:32:41 ~ 10:40:41	開	480		22	61	3							
	閉		134				200	0					
10:42:55 ~ 10:50:22	開	447		14	70	4							
	閉		138				80	0					

表 7.1-11(9) 踏切における交通処理状況、渋滞長・滞留長調査結果：踏切 b（川崎大師第 1 踏切）

調査地点：踏切b(川崎大師第1踏切)
 調査項目：踏切通過交通量、渋滞・滞留長
 調査年月日：令和7年7月17日(木)～18日(金)
 調査時間：12:00～翌12:00(24時間)

踏切開放 ～ 踏切閉鎖	踏切閉鎖 状況	踏切開放 時間 (秒)	踏切閉鎖 時間 (秒)	自動車交通量(台)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	時間帯	自動車交通量(台)			最大 渋滞長 (m)
				大型	小型	二輪				大型	小型	二輪	
10:52:40 ～ 11:00:27	開	467		14	66	3			11時台	157	466	26	0
			127				110	0					
11:02:34 ～ 11:10:35	開	481		22	58	6							
			114				210	0					
11:12:29 ～ 11:20:27	開	478		44	101	7							
			129				110	0					
11:22:36 ～ 11:30:21	開	465		22	54	3							
			134				90	0					
11:32:35 ～ 11:40:41	開	486		19	77	1							
			115				110	0					
11:42:36 ～ 11:50:27	開	471		15	60	3							
			137				40	0					
11:52:44 ～ 11:59:35	開	111		21	50	3							
	閉		25				30	0					

資料 7-2 交差点需要率の算定

(1) 交差点需要率の予測時間帯の設定

工事中の交差点需要率の予測時間帯は、工事中の将来予測交通量である将来一般交通量に工事用車両台数を加えた交差点総流入交通量に基づき、表 7.2-1 (1)、(2) に示すとおり設定した。

表 7.2-1 (1) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点 A 中瀬 2 丁目交差点)

交差点 A : 中瀬 2 丁目交差点

単位 : 台/時

時間	①将来一般交通量(現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来予測交通量(①+②)					
	交差点総流入			交差点総流入 (小型換算)			交差点総流入			交差点総流入 (小型換算)			交差点総流入			交差点総流入 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
6:00~ 7:00	698	167	865	698	284	982	2	2	4	2	4	6	700	169	869	700	288	988
7:00~ 8:00	650	168	818	650	286	936	2	2	4	2	4	6	652	170	822	652	290	942
8:00~ 9:00	594	201	795	594	342	936	2	4	6	2	7	9	596	205	801	596	349	945
9:00~10:00	651	240	891	651	408	1,059	2	4	6	2	7	9	653	244	897	653	415	1,068
10:00~11:00	766	220	986	766	374	1,140	2	4	6	2	7	9	768	224	992	768	381	1,149
11:00~12:00	653	213	866	653	363	1,016	0	4	4	0	7	7	653	217	870	653	370	1,023
12:00~13:00	758	156	914	758	266	1,024	0	0	0	0	0	0	758	156	914	758	266	1,024
13:00~14:00	678	159	837	678	271	949	0	2	2	0	4	4	678	161	839	678	275	953
14:00~15:00	845	178	1,023	845	303	1,148	0	4	4	0	7	7	845	182	1,027	845	310	1,155
15:00~16:00	896	137	1,033	896	233	1,129	0	4	4	0	7	7	896	141	1,037	896	240	1,136
16:00~17:00	841	84	925	841	143	984	2	4	6	2	7	9	843	88	931	843	150	993
17:00~18:00	790	56	846	790	96	886	2	4	6	2	7	9	792	60	852	792	103	895
18:00~19:00	884	58	942	884	99	983	0	0	0	0	0	0	884	58	942	884	99	983
19:00~20:00	692	49	741	692	84	776	0	0	0	0	0	0	692	49	741	692	84	776
20:00~21:00	541	50	591	541	85	626	2	2	4	2	4	6	543	52	595	543	89	632
21:00~22:00	369	30	399	369	51	420	2	2	4	2	4	6	371	32	403	371	55	426
22:00~23:00	336	38	374	336	65	401	0	2	2	0	4	4	336	40	376	336	69	405
23:00~ 0:00	276	25	301	276	43	319	0	2	2	0	4	4	276	27	303	276	47	323
0:00~ 1:00	198	38	236	198	65	263	0	2	2	0	4	4	198	40	238	198	69	267
1:00~ 2:00	178	33	211	178	57	235	0	2	2	0	4	4	178	35	213	178	61	239
2:00~ 3:00	197	48	245	197	82	279	0	2	2	0	4	4	197	50	247	197	86	283
3:00~ 4:00	179	56	235	179	96	275	0	2	2	0	4	4	179	58	237	179	100	279
4:00~ 5:00	284	101	385	284	172	456	0	2	2	0	4	4	284	103	387	284	176	460
5:00~ 6:00	451	150	601	451	255	706	2	2	4	2	4	6	453	152	605	453	259	712
全日合計	13,405	2,655	16,060	13,405	4,523	17,928	20	58	78	20	108	128	13,425	2,713	16,138	13,425	4,631	18,056

注) : 交差点総流入量 (小型換算) 最大値
 大型車の小型車換算係数=1.7

表 7.2-1 (2) 交差点総流入交通量の時刻別台数 (工事中 : 交差点 B 鈴木町駅入口交差点)

交差点 B : 鈴木町駅入口交差点

単位 : 台/時

時間	①将来一般交通量(現地調査結果)						②工事用車両台数						③将来予測交通量(①+②)					
	交差点総流入			交差点総流入 (小型換算)			交差点総流入			交差点総流入 (小型換算)			交差点総流入			交差点総流入 (小型換算)		
	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)	(台)
6:00~ 7:00	943	176	1,119	943	300	1,243	1	1	2	1	2	3	944	177	1,121	944	302	1,246
7:00~ 8:00	953	223	1,176	953	380	1,333	1	1	2	1	2	3	954	224	1,178	954	382	1,336
8:00~ 9:00	940	246	1,186	940	419	1,359	1	2	3	1	4	5	941	248	1,189	941	423	1,364
9:00~10:00	876	284	1,160	876	483	1,359	1	2	3	1	4	5	877	286	1,163	877	487	1,364
10:00~11:00	1,006	265	1,271	1,006	451	1,457	1	2	3	1	4	5	1,007	267	1,274	1,007	455	1,462
11:00~12:00	940	289	1,229	940	492	1,432	0	2	2	0	4	4	940	291	1,231	940	496	1,436
12:00~13:00	889	179	1,068	889	305	1,194	0	0	0	0	0	0	889	179	1,068	889	305	1,194
13:00~14:00	926	231	1,157	926	393	1,319	0	1	1	0	2	2	926	232	1,158	926	395	1,321
14:00~15:00	1,102	204	1,306	1,102	347	1,449	0	2	2	0	4	4	1,102	206	1,308	1,102	351	1,453
15:00~16:00	1,042	188	1,230	1,042	320	1,362	0	2	2	0	4	4	1,042	190	1,232	1,042	324	1,366
16:00~17:00	1,069	126	1,195	1,069	215	1,284	1	2	3	1	4	5	1,070	128	1,198	1,070	219	1,289
17:00~18:00	1,281	63	1,344	1,281	108	1,389	1	2	3	1	4	5	1,282	65	1,347	1,282	112	1,394
18:00~19:00	1,073	53	1,126	1,073	91	1,164	0	0	0	0	0	0	1,073	53	1,126	1,073	91	1,164
19:00~20:00	813	48	861	813	82	895	0	0	0	0	0	0	813	48	861	813	82	895
20:00~21:00	714	74	788	714	126	840	1	1	2	1	2	3	715	75	790	715	128	843
21:00~22:00	503	37	540	503	63	566	1	1	2	1	2	3	504	38	542	504	65	569
22:00~23:00	354	37	391	354	63	417	0	1	1	0	2	2	354	38	392	354	65	419
23:00~ 0:00	325	28	353	325	48	373	0	1	1	0	2	2	325	29	354	325	50	375
0:00~ 1:00	243	46	289	243	79	322	0	1	1	0	2	2	243	47	290	243	81	324
1:00~ 2:00	204	43	247	204	74	278	0	1	1	0	2	2	204	44	248	204	76	280
2:00~ 3:00	194	53	247	194	91	285	0	1	1	0	2	2	194	54	248	194	93	287
3:00~ 4:00	197	68	265	197	116	313	0	1	1	0	2	2	197	69	266	197	118	315
4:00~ 5:00	320	104	424	320	177	497	0	1	1	0	2	2	320	105	425	320	179	499
5:00~ 6:00	601	159	760	601	271	872	1	1	2	1	2	3	602	160	762	602	273	875
全日合計	17,508	3,224	20,732	17,508	5,494	23,002	10	29	39	10	58	68	17,518	3,253	20,771	17,518	5,552	23,070

注) : 交差点総流入量 (小型換算) 最大値
 大型車の小型車換算係数=1.7

(2) 交差点需要率の算定方法等

交差点需要率の算定は、「平面交差の計画と設計 基礎編・計画・設計・交通信号制御の手引」(平成30年11月 一般社団法人交通工学研究会)に示されている方法より行った。

交差点需要率の算定に用いた工事中の交通量、交差点の状況は表 7.2-2 (1)、(2) に示すとおりである。

また、交差点需要率の算定表は、将来一般交通量は表 7.2-3 (1)、(2) に、工事中は表 7.2-4 (1)、(2) に示すとおりである。

表 7.2-2 (1) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点 A : 中瀬 2 丁目交差点、断面 a ~ d)

【予測時間帯 : 14 時台 (14 時~15 時)】

単位 : 台/時

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	8	—	—	0	1	0	4	71	525	—	—
工事用車両台数	0	0	—	—	0	0	0	0	2	2	—	—
将来予測交通量	0	8	—	—	0	1	0	4	73	527	—	—
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	3	44	1	5	0	2	—	—	103	433	0	1
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	—	—	2	2	0	0
将来予測交通量	3	44	1	5	0	2	—	—	105	435	0	1

注 1) 計 : 大型車・小型車の合計値

注 2) — : 断面 C の進入禁止に伴い、車両の通行が発生しない方向。

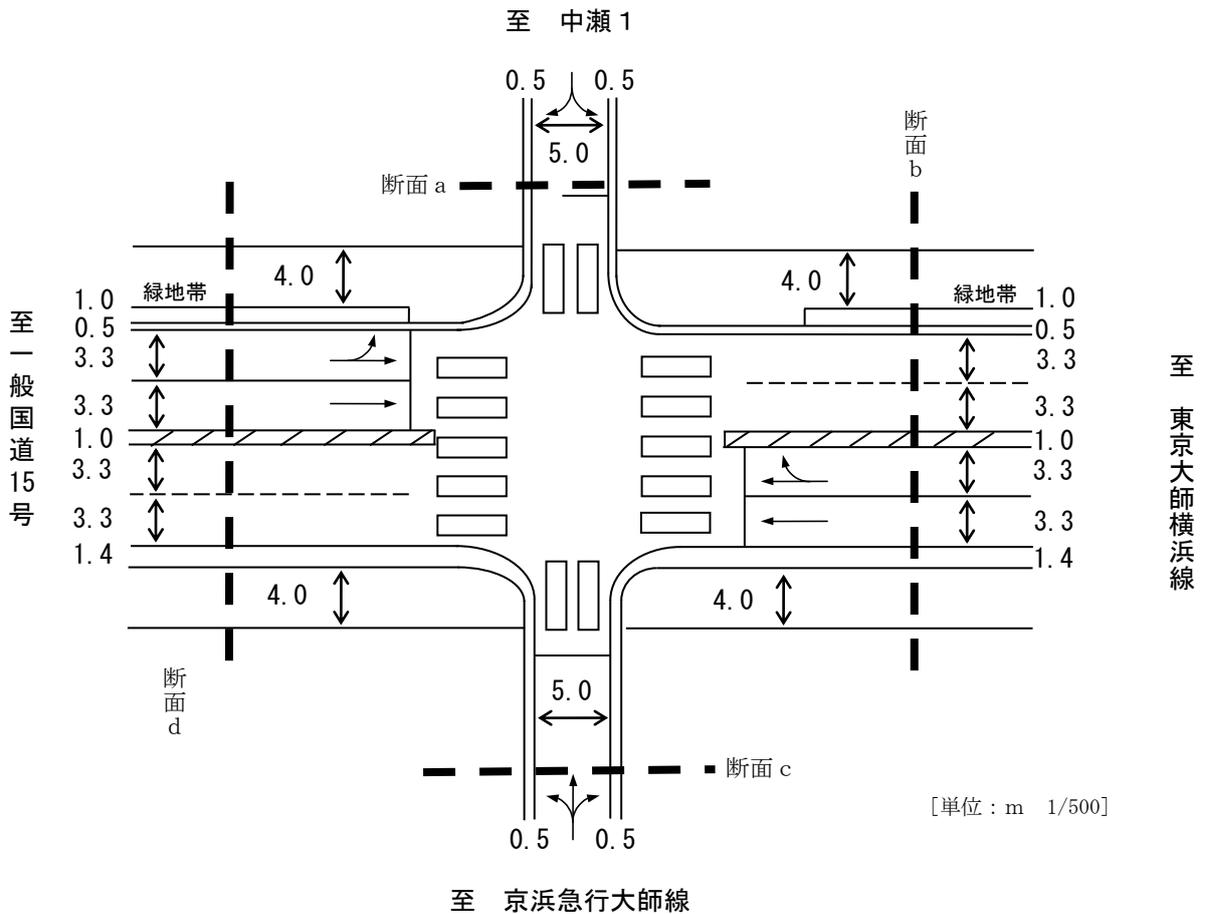


表 7.2-2 (2) 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】

(交差点B：鈴木町駅入口交差点、断面 a～d)

【予測時間帯：10時台（10時～11時）】

単位：台/時

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	9	0	2	6	8	14	47	99	540	0	4
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0
将来予測交通量	1	9	0	2	6	8	16	50	99	540	0	4
	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	1	7	1	6	1	8	0	9	142	625	0	6
工事用車両台数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
将来予測交通量	1	7	1	6	1	8	0	9	142	625	0	6

注) 計：大型車・小型車の合計値

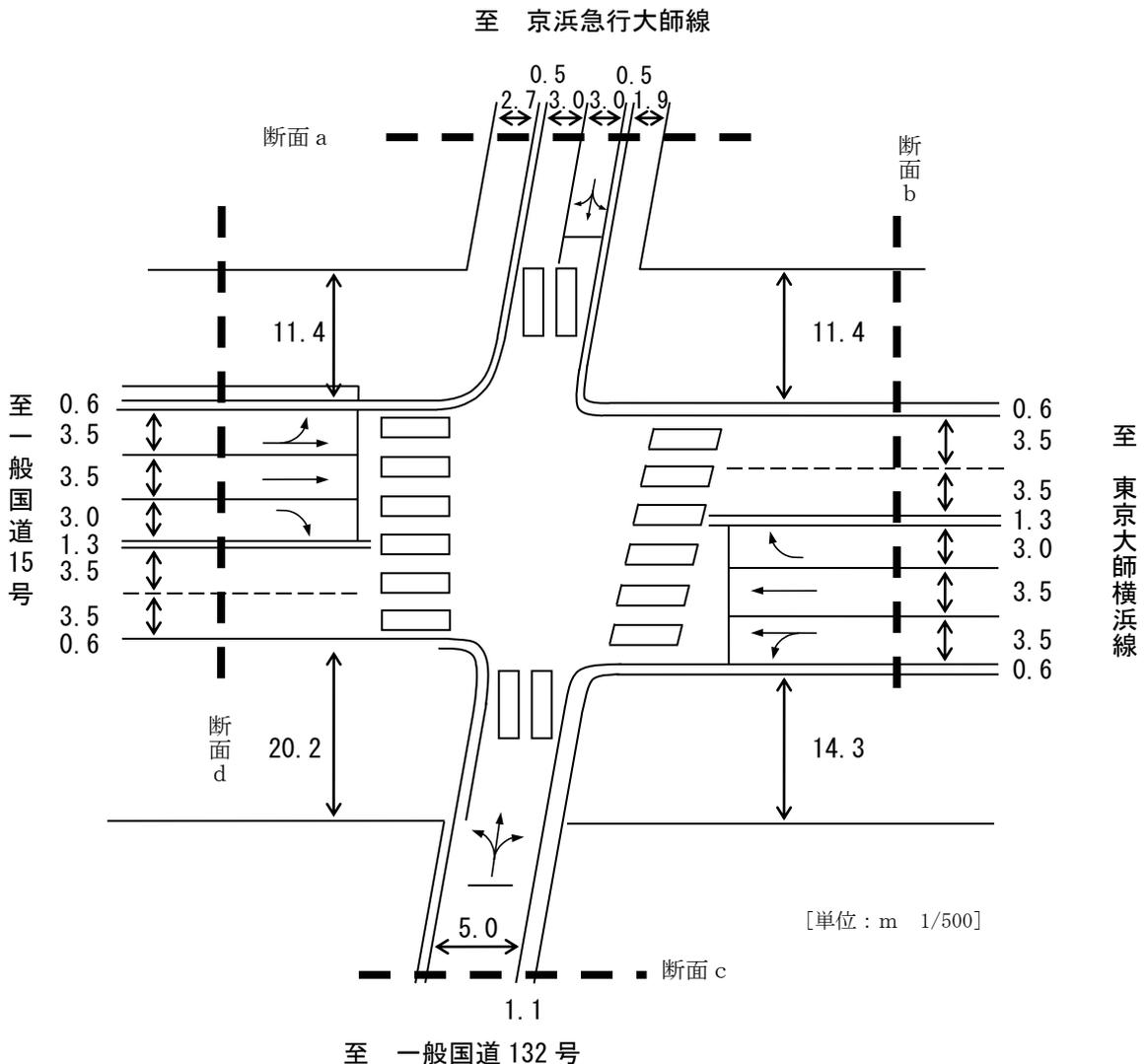


表 7.2-3 (1) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量 : 14 時台 交差点 A : 中瀬 2 丁目交差点)

交 差 点 名	交差点 A : 中瀬 2 丁目交差点							
	a		b		c		d	
流 入 部	至 中瀬 1		至 東京大師横浜線		至 京浜急行大師線		至 一般国道 15 号	
車 線 の 種 類	左折・右折		直進	直進・右折	左折・直進・右折		左折・直進	直進
車 線 数	1		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.914 (13.52)	0.915 (13.32)	0.948 (7.84)	0.858 (23.68)	0.857 (23.79)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %				0.810 (3.9)	0.999 (0.5)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	29			29	114		
(歩行者青信号表示時間)	秒	24			24	109		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %			0.988 (1.5)	(86.3)			
(右折車の通過確率)	f R			0.632				
(有効青時間)	秒			114				
(サイクル長)	秒			152				
飽和交通流率 計算値		—	1,828	1,808	1,459	1,714	1,714	
飽和交通流率 実測値		—	708	588	—	1,340	1,345	
飽和交通流率 適用値		—	1,828	1,808	1,459	1,714	1,345	
設計交通量	q	9 (1+8)	529 (525+4)		51 (2+5+44)	434 (1+433)		
流入部各車線の需要率		—	0.145		0.035	0.142		現示の 需要率
現示の需要率	1φ	—			0.035			0.035
	2φ		0.145			0.142		0.145
有効青時間(秒)	1φ	29.0			29.0			サイクル長(秒)
	2φ		114.0			114.0		152
可能交通容量	C i	317	2,727		278	2,294		
交通容量比	q / C i	0.028	0.194		0.183	0.189		

注 1) 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (152-9)/152 = 0.941$$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

注 2) 飽和交通流率の適用値について、飽和交通流率の実測値を用いていないものについては、飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため採用していない。

注 3) 流入部 a は、左折・右折混用車線であり、歩行者・対向直進の影響を受け、且つ専用現示もないことから、飽和交通流率の推定が困難である。また、飽和交通流率の計測において十分なサイクル数が確保できなかったことから、「平面交差の計画と設計 基礎編-計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 11 月 一般社団法人交通工学研究会)に基づき、可能交通容量による評価を行った。

表 7.2-3 (2) 交差点需要率算定表 (将来一般交通量: 10 時台 交差点 B: 鈴木駅入口交差点)

交 差 点 名	交差点 B: 鈴木町駅入口交差点									
	a		b			c		d		
流 入 部	至 京浜急行大師線		至 東京大師横浜線			至 一般国道 132 号		至 一般国道 15 号		
車 線 の 種 類	左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折
車 線 数	1		1	1	1	1		1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	a w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	a G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	a T %	0.795 (36.84)	0.888 (18.06)	0.886 (18.33)	0.827 (29.79)	0.909 (14.29)	0.865 (22.29)	0.863 (22.72)	1.000 (0.00)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	a B m 台		0.982 60.0 2							
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者青信号表示時間)	a L T L % f L 秒 秒	0.898 (42.1) 0.85 45 40	0.996 (1.5) 0.85 48 43			0.907 (38.1) 0.85 45 40	0.995 (1.9) 0.85 48 43			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	a R T R % f R 秒 秒	0.950 (47.4) 0.994 45 120				0.965 (33.3) 0.998 45 120				
飽和交通流率 計算値		1,356	1,737	1,772	1,489	1,512	1,721	1,726	1,800	
飽和交通流率 実測値		-	1,539	1,719	-	-	1,422	2,687	-	
飽和交通流率 適用値		1,356	1,539	1,772	1,489	1,512	1,721	1,726	1,800	
設計交通量	q	19 (8+2+9)	544 (4+540)	47		21 (8+6+7)	631 (6+625)	9		
流入部各車線の需要率		0.014	0.164	0.032	0.014	0.183	0.005			
現示の需要率	1 φ	0.014			0.014				現示の 需要率	
	2 φ		0.164				0.183		交差点の 需要率	
	3 φ			0.032				0.005	0.229 ≤0.883	
有効青時間 (秒)	1 φ	45.0				45.0			サイクル長 (秒)	
	2 φ		48.0				48.0			
	3 φ			13.0				13.0	120	
可能交通容量	C i	509	1,324	161	567	1,379	195			
交通容量比	q / C i	0.037	0.411	0.292	0.037	0.458	0.046			

注 1) 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (120-14)/120 = 0.883$$

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

注 2) 飽和交通流率の適用値について、飽和交通流率の実測値を用いていないものについては、飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため採用していない。

表 7.2-4 (1) 交差点需要率算定表 (工事中: 14 時台 交差点 A: 中瀬 2 丁目交差点)

交 差 点 名	交差点 A: 中瀬 2 丁目交差点							
	a		b		c		d	
流 入 部	至 中瀬 1		至 東京大師横浜線		至 京浜急行大師線		至 一般国道 15 号	
車 線 の 種 類	左折・右折		直進	直進・右折	左折・直進・右折		左折・直進	直進
車 線 数	1		1	1	1		1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	0.950 (2.50)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	1.000 (0.00)	0.912 (13.85)	0.913 (13.64)	0.948 (7.84)	0.856 (24.03)	0.855 (24.14)	
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %				0.810 (3.9)	0.999 (0.5)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	29			29	114		
(歩行者青信号表示時間)	秒	24			24	109		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %			0.988 (1.5)	(86.3)			
(右折車の通過確率)	f R			0.631				
(有効青時間)	秒			114				
(サイクル長)	秒			152				
飽和交通流率 計算値		—	1,824	1,804	1,459	1,710	1,710	
飽和交通流率 実測値		—	708	588	—	1,340	1,345	
飽和交通流率 適用値		—	1,824	1,804	1,459	1,710	1,345	
設計交通量	q	9 (1+8)	531 (527+4)		51 (2+5+44)	436 (1+435)		
流入部各車線の需要率		-	0.146		0.035	0.143		現示の 需要率
現示の需要率	1φ	-			0.035			0.035
	2φ		0.146			0.143		0.146
有効青時間(秒)	1φ	29.0			29.0			サイクル長(秒)
	2φ		114.0			114.0		152
可能交通容量	C i	317	2,721		278	2,291		
交通容量比	q / C i	0.028	0.195		0.183	0.190		

注 1) 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (152-9)/152 = 0.941$$

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

注 2) 飽和交通流率の適用値について、飽和交通流率の実測値を用いていないものについては、飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため採用していない。

注 3) 流入部 a は、左折・右折混用車線であり、歩行者・対向直進の影響を受け、且つ専用現示もないことから、飽和交通流率の推定が困難である。また、飽和交通流率の計測において十分なサイクル数が確保できなかったことから、「平面交差の計画と設計 基礎編-計画・設計・交通信号制御の手引-」(平成 30 年 11 月 一般社団法人交通工学研究会)に基づき、可能交通容量による評価を行った。

表 7.2-4 (2) 交差点需要率算定表 (工事中: 10 時台 交差点 B: 鈴木町駅入口交差点)

交 差 点 名		交差点 B: 鈴木町駅入口交差点								
		a		b			c		d	
流 入 部		至 京浜急行大師線		至 東京大師横浜線			至 一般国道 132 号		至 一般国道 15 号	
車 線 の 種 類		左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折
車 線 数		1		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	αw m	1.000 (3.00)		1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	αG %	1.000 (0.00)		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	αT %	0.795 (36.84)		0.888 (18.06)	0.886 (18.33)	0.817 (32.00)	0.909 (14.29)	0.865 (22.29)	0.863 (22.72)	1.000 (0.00)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離 (バス運行頻度))	αB m 台			0.982 60.0 2						
左折車混入による補正率 (左折率)	αL T L %	0.898 (42.1)		0.996 (1.5)			0.907 (38.1)	0.995 (1.9)		
左折車の通過確率	f L	0.85		0.85			0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	45		48			45	48		
(歩行者青信号表示時間)	秒	40		43			40	43		
右折車混入による補正率 (右折率)	αR T R %	0.950 (47.4)					0.965 (33.3)			
右折車の通過確率	f R	0.994					0.998			
(有効青時間)	秒	45					45			
(サイクル長)	秒	120					120			
飽和交通流率 計算値		1,356		1,737	1,772	1,471	1,512	1,721	1,726	1,800
飽和交通流率 実測値		-		1,539	1,719	-	-	1,422	2,687	-
飽和交通流率 適用値		1,356		1,539	1,772	1,471	1,512	1,721	1,726	1,800
設計交通量	q	19 (8+2+9)		544 (4+540)		50	21 (8+6+7)	631 (6+625)		9
流入部各車線の需要率		0.014		0.164		0.034	0.014	0.183		0.005
現示の需要率	1φ	0.014					0.014			0.014
	2φ			0.164				0.183		0.183
	3φ					0.034				0.005
有効青時間(秒)	1φ	45.0					45.0			サイクル長(秒)
	2φ			48.0				48.0		120
	3φ					13.0				13.0
可能交通容量	C i	509		1,324		159	567	1,379		195
交通容量比	q / C i	0.037		0.411		0.314	0.037	0.458		0.046

注 1) 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (120-14)/120 = 0.883$$

C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

注 2) 飽和交通流率の適用値について、飽和交通流率の実測値を用いていないものについては、飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため採用していない。

資料 7-3 交差点需要率の算定（道路等に係る計画等）

本鉄道事業の周辺では、「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」が計画されており、本鉄道事業における工事の実施時においては、「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」における工事用車両も走行するものとなるため、交差点 B に対する「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」における工事用車両を考慮した交差点需要率を整理した。

(1) 交通流及び交差点需要率の予測時間帯の設定

「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」における工事用車両を含めた交通量は、表 7.3-1 のとおりである。

交差点需要率は、「京浜急行大師線連続立体交差事業 1期②区間鈴木町すり付け部」及び「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」の工事用車両台数の合計を工事用車両台数と位置づけ、将来一般交通量と合わせた交差点総流入交通量を用いて算定した。

なお、予測時間帯については、「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画条例環境影響評価準備書（令和 6 年 12 月）」において、鈴木町駅入口交差点（鈴木町駅前交差点）の工事中交差点総流入交通量が最大となる 7 時台とした。

表 7.3-1 交差点総流入交通量の時刻別台数（工事中：交差点B 鈴木町駅入口交差点（鈴木町駅前交差点））

交差点B：鈴木町駅入口交差点（鈴木町駅前交差点）

単位：台/時

時間	①将来一般交通量(現地調査結果)						②'工車用車両台数((仮称)鈴木町駅前南地区開発計画)						②工車用車両台数(鉄道事業)						③将来予測交通量(①+②'+②)					
	交差点総流入			交差点総流入(小型換算)			交差点総流入			交差点総流入(小型換算)			交差点総流入			交差点総流入(小型換算)			交差点総流入			交差点総流入(小型換算)		
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)
6:00~7:00	943	176	1,119	943	300	1,243	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	3	944	177	1,121	944	302	1,246
7:00~8:00	953	223	1,176	953	380	1,333	36	3	39	36	41	77	1	1	2	1	2	3	990	227	1,217	990	388	1,378
8:00~9:00	940	246	1,186	940	419	1,359	8	34	42	8	58	66	1	2	3	1	4	5	949	282	1,231	949	481	1,430
9:00~10:00	876	284	1,160	876	483	1,359	7	42	49	7	72	78	1	2	3	1	4	5	884	328	1,212	884	559	1,443
10:00~11:00	1,006	265	1,271	1,006	451	1,457	5	22	27	5	38	42	1	2	3	1	4	5	1,012	289	1,301	1,012	493	1,505
11:00~12:00	940	289	1,229	940	492	1,432	3	21	24	3	36	39	0	2	2	0	4	4	943	312	1,255	943	532	1,475
12:00~13:00	889	179	1,068	889	305	1,194	2	11	13	2	19	21	0	0	0	0	0	0	891	190	1,081	891	324	1,215
13:00~14:00	926	231	1,157	926	393	1,319	8	22	30	8	38	45	0	1	1	0	2	2	934	254	1,188	934	433	1,367
14:00~15:00	1,102	204	1,306	1,102	347	1,449	7	21	28	7	36	43	0	2	2	0	4	4	1,109	227	1,336	1,109	387	1,496
15:00~16:00	1,042	188	1,230	1,042	320	1,362	7	21	28	7	36	43	0	2	2	0	4	4	1,049	211	1,260	1,049	360	1,409
16:00~17:00	1,069	126	1,195	1,069	215	1,284	4	22	26	4	38	41	1	2	3	1	4	5	1,074	150	1,224	1,074	257	1,331
17:00~18:00	1,281	63	1,344	1,281	108	1,389	38	0	38	38	0	38	1	2	3	1	4	5	1,320	65	1,385	1,320	112	1,432
18:00~19:00	1,073	53	1,126	1,073	91	1,164	8	0	8	8	0	8	0	0	0	0	0	0	1,081	53	1,134	1,081	91	1,172
19:00~20:00	813	48	861	813	82	895	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	813	48	861	813	82	895
20:00~21:00	714	74	788	714	126	840	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	3	715	75	790	715	128	843
21:00~22:00	503	37	540	503	63	566	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	3	504	38	542	504	65	569
22:00~23:00	354	37	391	354	63	417	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	354	38	392	354	65	419
23:00~0:00	325	28	353	325	48	373	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	325	29	354	325	50	375
0:00~1:00	243	46	289	243	79	322	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	243	47	290	243	81	324
1:00~2:00	204	43	247	204	74	278	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	204	44	248	204	76	280
2:00~3:00	194	53	247	194	91	285	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	194	54	248	194	93	287
3:00~4:00	197	68	265	197	116	313	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	197	69	266	197	118	315
4:00~5:00	320	104	424	320	177	497	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	320	105	425	320	179	499
5:00~6:00	601	159	760	601	271	872	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	2	3	602	160	762	602	273	875
全日合計	17,508	3,224	20,732	17,508	5,494	23,002	133	219	352	133	377	505	10	29	39	10	58	68	17,651	3,472	21,123	17,651	5,929	23,580

注) ：予測時間帯は、「(仮称)鈴木町駅前南地区開発計画条例環境影響評価準備書(令和6年12月)」において、工事中交差点総流入交通量が最大となる7時台とした。

なお、大型車の小型車換算係数は、1.7としている。

(2) 交差点需要率の算定方法等

交差点需要率の算定は、「平面交差の計画と設計 基礎編・計画・設計・交通信号制御の手引」(平成 30 年 11 月 一般社団法人交通工学研究会)に示されている方法より行った。

交差点需要率の算定に用いた工事中の交通量、交差点の状況は表 7.3-2 に示すとおりである。

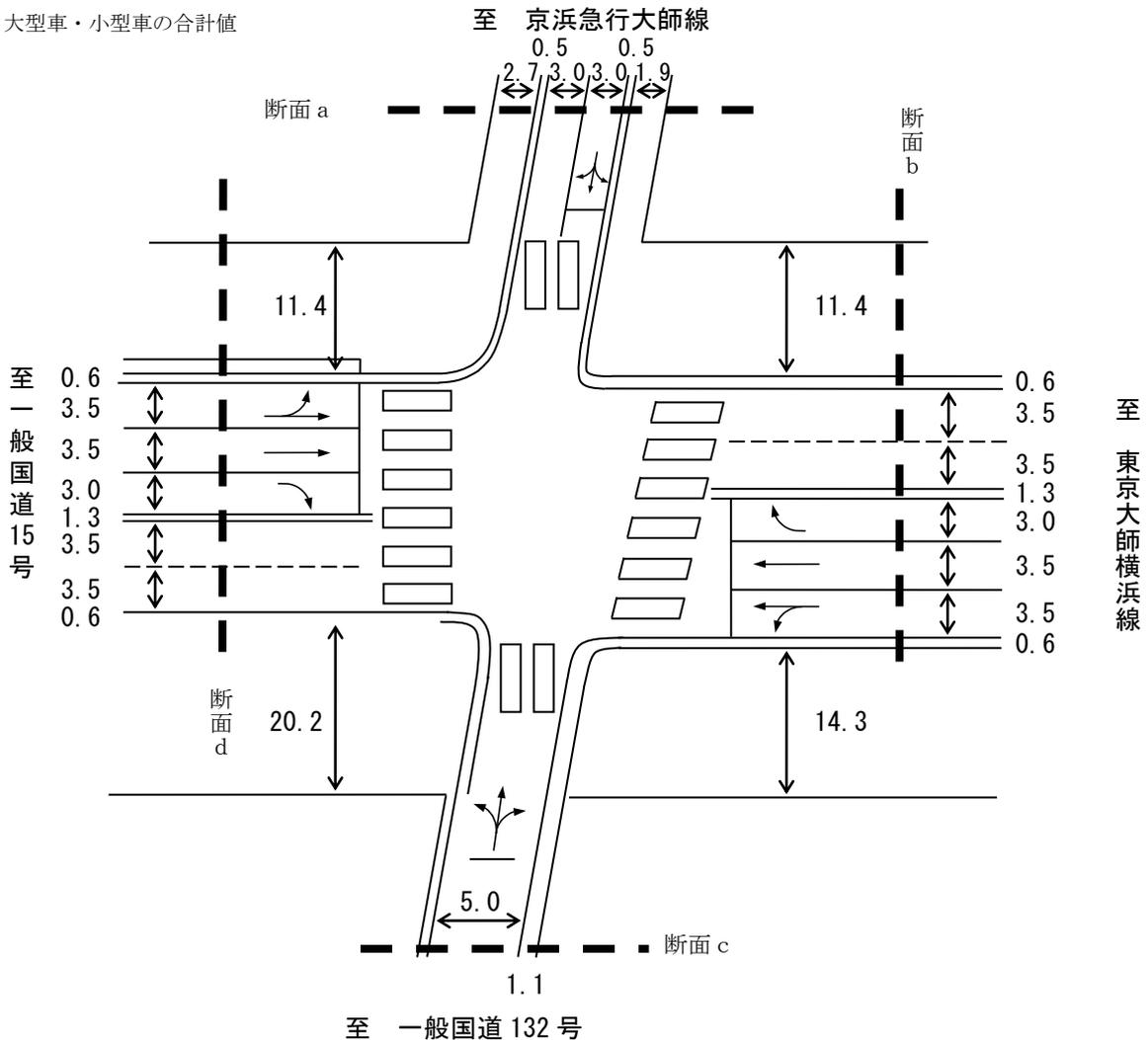
表 7.3-2 交差点需要率算定に用いた交通量【工事中】
 (交差点B：鈴木町駅入口交差点(鈴木町駅前交差点)、断面a～d)
 【予測時間帯：7時台(7時～8時)】

単位：台/時

	断面 a						断面 b					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	6	0	1	9	12	16	37	83	396	0	2
工事用車両台数 (鉄道事業)	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
工事用車両台数 (仮称)鈴木町駅前南地区開発計画)	0	0	0	0	0	0	2	11	0	0	0	0
将来予測交通量	0	6	0	1	9	12	19	50	83	396	0	2

	断面 c						断面 d					
	右折		直進		左折		右折		直進		左折	
	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計	大型	計
将来一般交通量	0	4	0	1	0	9	0	4	114	699	1	5
工事用車両台数 (鉄道事業)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
工事用車両台数 (仮称)鈴木町駅前南地区開発計画)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28
将来予測交通量	0	4	0	1	0	9	0	4	114	699	2	32

注) 計：大型車・小型車の合計値



(3) 交差点需要率の算定結果

また、交差点需要率の算定結果は、将来一般交通量によるものは表 7.3-3 に、工事中によるものは表 7.3-4 に示すとおりである。

「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」の工事車両を加味した工事中の将来予測交通量において、交差点需要率は 0.255 であり、交差点における交通処理が可能とされる交差点需要率 0.883 を下回るものと予測する。

また、「(仮称) 鈴木町駅前南地区開発計画」の工事車両を加味した工事中の将来予測交通量における車線別の混雑度は、最大で 0.513 であり、いずれも円滑な交通処理が可能とされる目安 1.0 を下回るものと予測する。

表 7.3-3 交差点需要率算定表 (将来一般交通量：7 時台 交差点B：鈴木町駅入口交差点 (鈴木町駅前交差点))

交 差 点 名	交差点B：鈴木町入口交差点 (鈴木町駅前交差点)								現示の 需要率	交差点の 需要率
	a		b			c	d			
流 入 部	至 京浜急行大師線		至 東京大師横浜線			至 一般国道 132 号	至 一般国道 15 号			
車 線 の 種 類	左折・直進・右折		左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	
車 線 数	1		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	a w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	a G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	a T %	0.751 (47.37)	0.873 (20.75)	0.872 (20.96)	0.768 (43.24)	1.000 (0.00)	0.897 (16.36)	0.898 (16.31)	1.000 (0.00)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	a B m 台		0.982 60.0 2							
左折車混入による補正率 (左折率)	a L T L %	0.854 (63.2)	0.997 (1.0)			0.852 (64.3)	0.996 (1.4)			
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85			0.85	0.85			
(有効青時間)	秒	45	48			45	48			
(歩行者青信号表示時間)	秒	40	43			40	43			
右折車混入による補正率 (右折率)	a R T R %	0.966 (31.6)				0.969 (28.6)				
(右折車の通過確率)	f R	0.999				0.999				
(有効青時間)	秒	45				45				
(サイクル長)	秒	120				120				
飽和交通流率 計算値		1,239	1,709	1,744	1,382	1,569	1,787	1,796	1,800	
飽和交通流率 実測値		—	1,539	1,719	—	—	1,422	2,687	—	
飽和交通流率 適用値		1,239	1,539	1,744	1,382	1,569	1,787	1,796	1,800	
設計交通量	q	19 (12+1+6)	398 (2+396)		37	14 (9+1+4)	704 (5+699)		4	
流入部各車線の需要率		0.015	0.121		0.027	0.009	0.196		0.002	
現示の需要率	1φ	0.015				0.009			0.015	
	2φ		0.121				0.196		0.196	
	3φ				0.027				0.027	
有効青時間(秒)	1φ	45.0				45.0			サイクル長(秒)	
	2φ		48.0				48.0			
	3φ				13.0		13.0			
可能交通容量	C i	465	1,313		150	588	1,433		195	
交通容量比	q / C i	0.041	0.303		0.247	0.024	0.491		0.021	

注 1) 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (120-14)/120 = 0.883$$

C：サイクル長 (秒)、L：損失時間 (秒)

注 2) 飽和交通流率の適用値について、飽和交通流率の実測値を用いていないものについては、飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため採用していない。

表 7.3-4 交差点需要率算定表（工事中：7 時台 交差点 B：鈴木町駅入口交差点（鈴木町駅前交差点））

交 差 点 名		交差点 B：鈴木町駅入口交差点（鈴木町駅前交差点）							
		a		b		c		d	
流 入 部		至 京浜急行大師線		至 東京大師横浜線		至 一般国道 132 号		至 一般国道 15 号	
車 線 の 種 類		左折・直進・右折		左折・直進		直進		右折	
車 線 数		1		1		1		1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	aw m	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	aG %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	aT %	0.751 (47.37)	0.873 (20.75)	0.872 (20.96)	0.790 (38.00)	1.000 (0.00)	0.903 (15.43)	0.898 (16.31)	1.000 (0.00)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	aB m 台		0.982 60.0 2						
左折車混入による補正率 (左折率)	aL T L %	0.854 (63.2)	0.997 (1.0)			0.852 (64.3)	0.977 (8.8)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85	0.85			0.85	0.85		
(有効青時間)	秒	45	48			45	48		
(歩行者青信号表示時間)	秒	40	43			40	43		
右折車混入による補正率 (右折率)	aR T R %	0.966 (31.6)				0.969 (28.6)			
(右折車の通過確率)	f R	0.999				0.999			
(有効青時間)	秒	45				45			
(サイクル長)	秒	120				120			
飽和交通流率 計算値		1,239	1,709	1,744	1,422	1,569	1,764	1,796	1,800
飽和交通流率 実測値		-	1,539	1,719	-	-	1,422	2,687	-
飽和交通流率 適用値		1,239	1,539	1,744	1,422	1,569	1,764	1,796	1,800
設計交通量	q	19 (12+1+6)	398 (2+396)	50		14 (9+1+4)	731 (32+699)	4	
流入部各車線の需要率		0.015	0.121	0.035	0.009	0.205	0.002		
現示の需要率	1φ	0.015			0.009				現示の 需要率
	2φ		0.121				0.205		交差点の 需要率
	3φ			0.035				0.002	0.015 0.205 0.035
有効青時間(秒)	1φ	45.0			45.0				サイクル長(秒)
	2φ		48.0				48.0		
	3φ			13.0				13.0	120
可能交通容量	C i	465	1,313	154	588	1,424	195		
交通容量比	q / C i	0.041	0.303	0.325	0.024	0.513	0.021		

注 1) 交差点需要率 上限値

$$(C-L)/C = (120-14)/120 = 0.883$$

C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

注 2) 飽和交通流率の適用値について、飽和交通流率の実測値を用いていないものについては、飽和交通流率計測の際に十分なサイクル数が確保できなかったため採用していない。