

資 料 編

目 次

資料 1 大気質	.....	資料 1-1
資料 1.1 現地調査結果	.....	資料 1-1
資料 1.2 風向風速のベクトル相関係数	.....	資料 1-5
資料 1.3 建設機械からの窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の排出量及び予測対象時期	.....	資料 1-6
資料 1.4 建設機械の稼働に係る大気汚染物質排出量算定	.....	資料 1-7
資料 1.5 気象の異常年検定結果	.....	資料 1-9
資料 1.6 大気安定度の階級分類結果	.....	資料 1-13
資料 1.7 日平均値の年間 98% 値または 2% 除外値への変換の回帰式	.....	資料 1-14
資料 1.8 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）	.....	資料 1-16
資料 2 騒音	.....	資料 2-1
資料 2.1 騒音調査結果	.....	資料 2-1
資料 2.2 騒音の予測時期	.....	資料 2-5
資料 2.3 騒音の予測式	.....	資料 2-6
資料 2.4 騒音の予測結果	.....	資料 2-11
資料 3 振動	.....	資料 3-1
資料 3.1 振動調査結果	.....	資料 3-1
資料 3.2 振動の予測時期	.....	資料 3-6
資料 3.3 振動の予測式	.....	資料 3-7
資料 3.4 振動の予測結果	.....	資料 3-10
資料 4 低周波音	.....	資料 4-1
資料 4.1 低周波音調査結果	.....	資料 4-1
資料 4.2 予測結果	.....	資料 4-4
資料 5 緑の質	.....	資料 5-1
資料 5.1 樹木活力度調査結果	.....	資料 5-1
資料 6 構造物の影響	.....	資料 6-1
資料 6.1 テレビ受信障害	.....	資料 6-1
資料 7 地域交通	.....	資料 7-1
資料 7.1 自動車交通量調査結果	.....	資料 7-1
資料 7.2 滞留長・渋滞長調査結果（各時間帯最大値）	.....	資料 7-51
資料 7.3 滞留長・渋滞長調査結果（全調査期間 10 分毎）	.....	資料 7-55
資料 7.4 信号現示調査結果	.....	資料 7-67
資料 7.5 交差点需要率・交通混雑度	.....	資料 7-71
資料 7.6 拐け時間・台数調査結果	.....	資料 7-79
資料 8 写真帳	.....	資料 8-1

資料1 大気質

資料1.1 現地調査結果

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果 (地点① 計画地内)

測定期間 : 2025年2月26日(水)～3月4日(火)

測定地点 : 地点① 計画地内

単位 : ppm

時間	2月26日 (水)	2月27日 (木)	2月28日 (金)	3月1日 (土)	3月2日 (日)	3月3日 (月)	3月4日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00	0.018	0.010	0.053	0.038	0.013	0.016	0.014	0.023	0.053	0.010
1:00	0.014	0.010	0.045	0.049	0.017	0.015	0.013	0.023	0.049	0.010
2:00	0.019	0.011	0.038	0.050	0.017	0.013	0.012	0.023	0.050	0.011
3:00	0.026	0.012	0.027	0.039	0.018	0.010	0.012	0.021	0.039	0.010
4:00	0.025	0.020	0.031	0.038	0.015	0.013	0.014	0.022	0.038	0.013
5:00	0.034	0.028	0.037	0.046	0.017	0.020	0.016	0.028	0.046	0.016
6:00	0.034	0.039	0.037	0.058	0.022	0.021	0.018	0.033	0.058	0.018
7:00	0.039	0.030	0.033	0.061	0.025	0.022	0.024	0.033	0.061	0.022
8:00	0.034	0.023	0.030	0.052	0.023	0.020	0.022	0.029	0.052	0.020
9:00	0.033	0.018	0.033	0.050	0.049	0.017	0.023	0.032	0.050	0.017
10:00	0.026	0.013	0.044	0.040	0.051	0.019	0.026	0.031	0.051	0.013
11:00	0.020	0.025	0.057	0.025	0.054	0.019	0.022	0.032	0.057	0.019
12:00	0.014	0.015	0.043	0.021	0.031	0.019	0.023	0.024	0.043	0.014
13:00	0.017	0.020	0.055	0.015	0.030	0.018	0.023	0.025	0.055	0.015
14:00	0.016	0.022	0.037	0.025	0.016	0.021	0.018	0.022	0.037	0.016
15:00	0.019	0.023	0.044	0.018	0.022	0.021	0.018	0.024	0.044	0.018
16:00	0.017	0.028	0.055	0.023	0.027	0.022	0.017	0.027	0.055	0.017
17:00	0.019	0.022	0.068	0.026	0.036	0.020	0.021	0.030	0.068	0.019
18:00	0.016	0.028	0.083	0.037	0.057	0.016	0.024	0.037	0.083	0.016
19:00	0.012	0.022	0.067	0.027	0.065	0.019	0.021	0.033	0.067	0.012
20:00	0.011	0.030	0.063	0.024	0.042	0.015	0.015	0.029	0.063	0.011
21:00	0.009	0.020	0.074	0.023	0.036	0.017	0.013	0.027	0.074	0.009
22:00	0.013	0.031	0.062	0.018	0.027	0.015	0.011	0.025	0.062	0.011
23:00	0.012	0.050	0.050	0.023	0.020	0.016	0.009	0.026	0.050	0.009
平均値	0.021	0.023	0.049	0.034	0.030	0.018	0.018	0.028		
最高値	0.039	0.050	0.083	0.061	0.065	0.022	0.026		0.083	
最低値	0.009	0.010	0.027	0.015	0.013	0.010	0.009			0.009

二酸化窒素 (NO₂) 測定結果 (地点② 国道 132 号沿線)

測定期間 : 2025年2月26日(水)～3月4日(火)

測定地点 : 地点② 国道132号沿線

単位 : ppm

時間	2月26日 (水)	2月27日 (木)	2月28日 (金)	3月1日 (土)	3月2日 (日)	3月3日 (月)	3月4日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00	0.016	0.013	0.052	0.040	0.016	0.023	0.018	0.025	0.052	0.013
1:00	0.023	0.013	0.051	0.056	0.024	0.017	0.019	0.029	0.056	0.013
2:00	0.026	0.011	0.049	0.049	0.024	0.012	0.022	0.028	0.049	0.011
3:00	0.026	0.014	0.036	0.048	0.028	0.014	0.017	0.026	0.048	0.014
4:00	0.033	0.024	0.054	0.047	0.026	0.017	0.019	0.031	0.054	0.017
5:00	0.048	0.046	0.043	0.051	0.018	0.019	0.026	0.036	0.051	0.018
6:00	0.056	0.063	0.047	0.066	0.023	0.021	0.029	0.044	0.066	0.021
7:00	0.065	0.057	0.046	0.071	0.027	0.023	0.049	0.048	0.071	0.023
8:00	0.051	0.036	0.041	0.058	0.030	0.028	0.024	0.038	0.058	0.024
9:00	0.032	0.030	0.051	0.054	0.053	0.035	0.026	0.040	0.054	0.026
10:00	0.031	0.023	0.054	0.048	0.050	0.025	0.024	0.036	0.054	0.023
11:00	0.027	0.042	0.067	0.051	0.054	0.024	0.024	0.041	0.067	0.024
12:00	0.023	0.028	0.059	0.036	0.039	0.024	0.024	0.033	0.059	0.023
13:00	0.034	0.038	0.061	0.027	0.036	0.025	0.025	0.035	0.061	0.025
14:00	0.034	0.035	0.055	0.038	0.024	0.027	0.038	0.036	0.055	0.024
15:00	0.035	0.038	0.042	0.023	0.028	0.028	0.019	0.030	0.042	0.019
16:00	0.049	0.038	0.058	0.023	0.040	0.030	0.021	0.037	0.058	0.021
17:00	0.027	0.039	0.077	0.028	0.047	0.029	0.021	0.038	0.077	0.021
18:00	0.016	0.028	0.083	0.047	0.060	0.031	0.022	0.041	0.083	0.016
19:00	0.018	0.022	0.069	0.025	0.058	0.028	0.019	0.034	0.069	0.018
20:00	0.016	0.039	0.071	0.030	0.033	0.023	0.013	0.032	0.071	0.013
21:00	0.012	0.026	0.070	0.023	0.025	0.025	0.012	0.028	0.070	0.012
22:00	0.014	0.038	0.062	0.027	0.029	0.025	0.011	0.029	0.062	0.011
23:00	0.012	0.044	0.046	0.018	0.025	0.022	0.009	0.025	0.046	0.009
平均値	0.030	0.033	0.056	0.041	0.034	0.024	0.022	0.034		
最高値	0.065	0.063	0.083	0.071	0.060	0.035	0.049		0.083	
最低値	0.012	0.011	0.036	0.018	0.016	0.012	0.009			0.009

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果 (地点① 計画地内)

測定期間 : 2025年2月26日(水)～3月4日(火)

測定地点 : 地点① 計画地内

単位 : mg/m³

時間	2月26日 (水)	2月27日 (木)	2月28日 (金)	3月1日 (土)	3月2日 (日)	3月3日 (月)	3月4日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00	0.011	0.011	0.028	0.028	0.018	0.019	0.010	0.018	0.028	0.010
1:00	0.010	0.010	0.017	0.027	0.029	0.022	0.007	0.017	0.029	0.007
2:00	0.009	0.009	0.019	0.031	0.032	0.020	0.010	0.019	0.032	0.009
3:00	0.014	0.008	0.014	0.026	0.025	0.020	0.006	0.016	0.026	0.006
4:00	0.011	0.011	0.016	0.022	0.025	0.027	0.006	0.017	0.027	0.006
5:00	0.010	0.011	0.020	0.027	0.023	0.026	0.005	0.017	0.027	0.005
6:00	0.010	0.012	0.022	0.032	0.023	0.027	0.007	0.019	0.032	0.007
7:00	0.018	0.018	0.020	0.044	0.024	0.021	0.009	0.022	0.044	0.009
8:00	0.018	0.018	0.022	0.041	0.022	0.012	0.010	0.020	0.041	0.010
9:00	0.022	0.018	0.019	0.027	0.034	0.010	0.011	0.020	0.034	0.010
10:00	0.014	0.017	0.035	0.018	0.033	0.003	0.010	0.019	0.035	0.003
11:00	0.011	0.011	0.027	0.015	0.030	0.003	0.008	0.015	0.030	0.003
12:00	0.000	0.004	0.019	0.021	0.015	0.006	0.010	0.011	0.021	0.000
13:00	0.007	0.012	0.030	0.019	0.017	0.001	0.011	0.014	0.030	0.001
14:00	0.007	0.013	0.026	0.020	0.019	0.013	0.010	0.015	0.026	0.007
15:00	0.007	0.016	0.024	0.016	0.020	0.006	0.009	0.014	0.024	0.006
16:00	0.010	0.014	0.025	0.014	0.019	0.004	0.011	0.014	0.025	0.004
17:00	0.007	0.011	0.027	0.017	0.024	0.009	0.014	0.016	0.027	0.007
18:00	0.005	0.013	0.028	0.022	0.025	0.007	0.013	0.016	0.028	0.005
19:00	0.007	0.012	0.022	0.022	0.022	0.004	0.012	0.014	0.022	0.004
20:00	0.009	0.015	0.032	0.029	0.034	0.008	0.010	0.020	0.034	0.008
21:00	0.011	0.011	0.039	0.024	0.039	0.006	0.007	0.020	0.039	0.006
22:00	0.011	0.015	0.038	0.013	0.029	0.010	0.009	0.018	0.038	0.009
23:00	0.010	0.019	0.032	0.018	0.030	0.008	0.008	0.018	0.032	0.008
平均値	0.010	0.013	0.025	0.024	0.025	0.012	0.009	0.017		
最高値	0.022	0.019	0.039	0.044	0.039	0.027	0.014		0.044	
最低値	0.000	0.004	0.014	0.013	0.015	0.001	0.005			0.000

浮遊粒子状物質 (SPM) 測定結果 (地点② 国道 132 号沿線)

測定期間 : 2025年2月26日(水)～3月4日(火)

測定地点 : 地点② 国道132号沿線

単位 : mg/m^3

時間	2月26日 (水)	2月27日 (木)	2月28日 (金)	3月1日 (土)	3月2日 (日)	3月3日 (月)	3月4日 (火)	平均値	最高値	最低値
0:00	0.010	0.009	0.030	0.022	0.013	0.027	0.020	0.019	0.030	0.009
1:00	0.013	0.025	0.029	0.038	0.027	0.031	0.014	0.025	0.038	0.013
2:00	0.012	0.013	0.026	0.036	0.039	0.022	0.008	0.022	0.039	0.008
3:00	0.008	0.018	0.017	0.030	0.033	0.051	0.004	0.023	0.051	0.004
4:00	0.018	0.005	0.019	0.032	0.022	0.041	0.002	0.020	0.041	0.002
5:00	0.019	0.002	0.016	0.023	0.024	0.033	0.003	0.017	0.033	0.002
6:00	0.021	0.005	0.007	0.032	0.013	0.031	0.001	0.016	0.032	0.001
7:00	0.021	0.010	0.021	0.038	0.031	0.026	0.019	0.024	0.038	0.010
8:00	0.026	0.017	0.016	0.056	0.017	0.011	0.004	0.021	0.056	0.004
9:00	0.009	0.007	0.020	0.034	0.038	0.010	0.015	0.019	0.038	0.007
10:00	0.009	0.018	0.036	0.021	0.025	0.007	0.008	0.018	0.036	0.007
11:00	0.007	0.012	0.030	0.012	0.041	0.002	0.007	0.016	0.041	0.002
12:00	0.007	0.017	0.025	0.031	0.016	0.011	0.008	0.016	0.031	0.007
13:00	0.020	0.020	0.030	0.021	0.022	0.007	0.012	0.019	0.030	0.007
14:00	0.019	0.019	0.029	0.030	0.033	0.015	0.027	0.025	0.033	0.015
15:00	0.008	0.024	0.017	0.038	0.029	0.010	0.012	0.020	0.038	0.008
16:00	0.028	0.020	0.035	0.020	0.031	0.001	0.024	0.023	0.035	0.001
17:00	0.027	0.023	0.041	0.022	0.036	0.005	0.016	0.024	0.041	0.005
18:00	0.017	0.021	0.023	0.019	0.038	0.002	0.018	0.020	0.038	0.002
19:00	0.007	0.006	0.033	0.032	0.030	0.010	0.010	0.018	0.033	0.006
20:00	0.012	0.015	0.044	0.034	0.039	0.003	0.013	0.023	0.044	0.003
21:00	0.027	0.015	0.051	0.025	0.047	0.017	0.008	0.027	0.051	0.008
22:00	0.008	0.022	0.036	0.018	0.038	0.014	0.017	0.022	0.038	0.008
23:00	0.018	0.029	0.035	0.012	0.044	0.017	0.013	0.024	0.044	0.012
平均値	0.015	0.016	0.028	0.028	0.030	0.017	0.012	0.021		
最高値	0.028	0.029	0.051	0.056	0.047	0.051	0.027		0.056	
最低値	0.007	0.002	0.007	0.012	0.013	0.001	0.001			0.001

資料1.2 風向風速のベクトル相関係数

風向・風速の現地調査結果と周辺測定局（大師測定局及び田島測定局）とのベクトル相関係数は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、以下の式を用いて算出した。

$$r(V_A, V_B) \equiv \frac{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}| \cos \theta_i}{\sum |V_{Ai}| \cdot |V_{Bi}|}$$

V_{Ai} : 各時刻 i における測定局 A の風ベクトル

V_{Bi} : 測定局 B の風ベクトル

θ_i : V_{Ai} と V_{Bi} のなす角

r : ベクトル相関係数

資料1.3 建設機械からの窒素酸化物及び浮遊粒子状物質の排出量及び予測対象時期

■建設機械・工事用車両台数 (台/月)

		着工前~月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
工事工程		準備・仮設工事	1	1																											
<建築工事>		山積工事	1	1	1																										
土工事		杭工事	2	3	5	6																									
土工事		土工事					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
土工事		転体工事																													
土工事		仕上工事																													
土工事		設備工事																													
土工事		試運転																													
<生産設備工事>		設備工事																													
<生産設備工事>		機械工事 (機器搬付)																													
<生産設備工事>		試運転																													
主要機械		バックホウ	40	40	40	40	80	80	80	40	40	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40								
主要機械		杭打機					40	40	40																						
主要機械		発電機					40	40	40	40	40																				
主要機械		コンクリートポンプ車					5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	2	2												
主要機械		クローラークレーン					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10											
主要機械		フクターカー					20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20		
主要機械		タイヤローラー																													
主要機械		ロードローラー																													
主要機械		アスファルトフィニッシャー																													
主要機械		15tクレーン																													
主要機械		70tクレーン																													
主要機械		25tクレーン																													
主要機械		4tユニック																													
主要機械		25tフクターカー																													
主要機械		大型トレーラー																													
主要機械		ダンプトラック	40	40	40	40	80	80	80	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40									
主要機械		コンクリートミキサー車																													
工事用車両		大型車	5	5	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
工事用車両		月間台数	50	50	100	100	100	100	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	
工事用車両		小型車 (通勤車両)	20	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
工事用車両		月間台数	200	200	200	200	200	200	200	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	

■排出量 (kg/月)

		汚染物質	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
二酸化窒素		302	383	844	844	1308	1036	1467	966	966	890	698	506	506	168	168	383	383	370	130	207	253	187	103	72	18	18	18	
浮遊粒子状物質		10.4	13.6	30.3	30.3	45.5	36.7	49.3	31.4	31.4	28.4	22.8	17.1	17.1	6.1	6.1	13.6	13.6	13.2	4.5	7.2	8.8	6.4	3.6	2.3	0.6	0.6	0.6	

※長期濃度予測のピーク月は、2~13ヶ月目が最大で、二酸化窒素が10,425kg/年、浮遊粒子状物質が352kg/年であった。

注：表「■工事用車両ピーク台数 (台/日)」における工事用車両の大型車台数は、建設機械の大型トレーラー、ダンプトラック、コンクリートミキサー車を含む。本数値は、計画における日最大台数を示したものである。本計画では 稼働日数を 20 日/月と想定しており、月台数を 20 日で除して日台数を算定しているが、コンクリートミキサー車については、月台数 5 台を 20 日で除した場合 1 未満となるため、計画上の日最大台数である 1 台を採用した。

資料1.4 建設機械の稼働に係る大気汚染物質排出量算定

排出量の算定には、「道路環境影響評価の技術手法」の手法を用いた。

$$E_{NO_x} = \sum (Q_{\overline{NO_x}} \times h_i)$$

$$Q_{\overline{NO_x}} = (P_i \times \overline{NO_x}) \times \frac{B_r}{b}$$

$$E_{SPM} = \sum (Q_{\overline{SPM}} \times h_i)$$

$$Q_{\overline{SPM}} = (P_i \times \overline{PM}) \times \frac{B_r}{b}$$

E_{NO_x}	: NO _x の排出係数 (g/ユニット/日)
$Q_{\overline{NO_x}}$	: 建設機械 i の窒素酸化物排出係数原単位 (g/h)
E_{SPM}	: SPM の排出係数 (g/ユニット/日)
$Q_{\overline{SPM}}$	: 建設機械 i の浮遊粒子状物質排出係数原単位 (g/h)
P_i	: 建設機械 i の定格出力 (kW)
$\overline{NO_x}$	: ISO-CI モードにおける窒素酸化物の排出係数原単位 (g/kW・h)
\overline{PM}	: ISO-CI モードにおける粒子状物質の排出係数原単位 (g/kW・h)
B_r	: 国土交通省土木工事積算基準 (原動機燃料消費量/1.2) (g/kW・h)
b	: ISO-CI モードにおける平均燃料消費率 (g/kW・h)
h_i	: 建設機械 i の運転 1 日当たりの運転時間 (h/日)

長期将来予測で設定した排出量 (12ヶ月間: 工事開始2~13ヶ月目)

機器	P _{定格出力 (kW)}	排出ガス対策型	燃料消費率 (L/kW・h)	原動機燃料消費量/1.2原単位 (g/kW・h)	PM排出係数原単位 (g/kW・h)	b _{PM} ISO-CLモードにおける平均燃料消費率 (g/kW・h)	h _i 1日当たりの運転時間	Q _{NO_x} NO _x 排出係数原単位 (g/h)	Q _{SPM} SPM排出係数原単位 (g/h)	ENO _x NO _x 排出係数 (g/日)	ESPM ESPMの排出係数 (g/日)	年間排出量 NO _x m ³ /年	年間排出量 SPM kg/年	
バッックホウ (0.7~1.2m ³)	124	第1次基準値	0.144	120.0	7.8	0.31	237	7.75	489.7	19.5	3795.3	150.8	961.0	78.4
杭打機	100	なし	0.181	150.8	13.9	0.45	239	7.75	877.2	28.4	6798.5	220.1	397.3	26.4
発電機 (100kVA)	117	第1次基準値	0.123	102.5	8.0	0.34	239	7.75	401.4	17.1	3111.0	132.2	303.0	26.4
ダンプトラック (10t)	246	なし	0.04	33.3	14.0	0.41	237	7.75	484.4	14.2	3754.0	109.9	877.5	52.8
コンクリートポンプ車	141	なし	0.066	55.0	14.0	0.41	237	7.75	458.1	13.4	3550.3	104.0	77.8	4.7
コンクリートミキサー車 (5m ³)	213	なし	0.059	49.2	14.0	0.41	237	7.75	618.6	18.1	4794.4	140.4	1634.3	98.3
クローラークレーン	200	第1次基準値	0.076	63.3	7.8	0.31	237	7.75	416.9	16.6	3230.8	128.4	346.1	28.2
フクダーカークレーン	254	第1次基準値	0.075	62.5	7.8	0.31	237	7.75	522.5	20.8	4049.1	160.9	473.2	38.6
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	5641.2	190.3	43719.2	1474.5	5070.2	353.9

短期将来予測で設定した排出量 (工事開始7ヶ月目)

機器	P _{定格出力 (kW)}	排出ガス対策型	燃料消費率 (L/kW・h)	原動機燃料消費量/1.2原単位 (g/kW・h)	PM排出係数原単位 (g/kW・h)	b _{PM} ISO-CLモードにおける平均燃料消費率 (g/kW・h)	h _i 1日当たりの運転時間	Q _{NO_x} NO _x 排出係数原単位 (g/h)	Q _{SPM} SPM排出係数原単位 (g/h)	ENO _x NO _x 排出係数 (g/日)	ESPM ESPMの排出係数 (g/日)	年間排出量 NO _x m ³ /h	年間排出量 SPM kg/h	
バッックホウ (0.7~1.2m ³)	124	第1次基準値	0.144	120.0	7.8	—	237	7.75	489.7	—	3795.3	—	0.95	—
バッックホウ (0.7~1.2m ³)	124	第2次基準値	0.144	120.0	—	0.15	229	7.75	—	9.7	—	75.5	—	0.04
発電機 (100kVA)	117	第1次基準値	0.123	102.5	8.0	—	239	7.75	401.4	—	3111.0	—	0.39	—
ダンプトラック (10t)	246	なし	0.04	33.3	14.0	—	237	7.75	484.4	—	3754.0	—	87.4	0.02
ダンプトラック (10t)	185	第2次基準値	0.114	95.0	—	0.15	229	7.75	—	11.5	—	89.2	—	0.05
コンクリートポンプ車	141	なし	0.066	55.0	14.0	0.41	237	7.75	458.1	13.4	3550.3	104.0	0.22	0.01
コンクリートミキサー車 (5m ³)	213	なし	0.059	49.2	14.0	0.41	237	7.75	618.6	18.1	4794.4	140.4	1.81	0.11
クローラークレーン	200	第1次基準値	0.076	63.3	7.8	—	237	7.75	416.9	—	3230.8	—	0.20	—
クローラークレーン	235	第2次基準値	0.076	63.3	—	0.15	229	7.75	—	9.7	—	75.6	—	0.01
フクダーカークレーン	254	第1次基準値	0.075	62.5	7.8	—	237	7.75	522.5	—	4049.1	—	0.25	—
フクダーカークレーン	257	第2次基準値	0.075	62.5	—	0.15	229	7.75	—	10.5	—	81.5	—	0.01
合計	—	—	—	—	—	—	—	—	5641.2	190.3	43719.2	1474.5	4.78	0.25

注: 安全側を考慮し、基本的には第1次基準の排出ガス対策型を採用して予測を行った。

短期将来予測の浮遊粒子状物質については、第1次基準で安全側に予測した場合、基準値超過が見込まれたため、本編「4.2、4.2.1、(5)、1)建設機械の稼動」(p.4-60 参照)に「建設機械は可能な限り最新の排出ガス対策型の建設機械を使用する」と示したとおり実態に即した第2次基準の排出ガス対策型を採用して予測を行った。

出典: 「道路環境影響評価の技術手法 (平成24年度版)」

(平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所)

資料1.5 気象の異常年検定結果

横浜地方気象台における過去10年間の風向・風速データを用いて「F分布棄却検定法」における異常年検定を以下の手順で実施した。

＜異常年検定の手順＞

① 仮説：不良標本 X_0 とほかの標本(その平均値) X との間に有意な差はないとする。

$$H_0: X_0 = X \quad (X = \sum X_i / n)$$

② F_0 を計算する。

$$F_0 = (n-1) (X_0 - X)^2 / (n+1) S^2$$

$$\text{ただし, } S^2 = \sum (X_i - X)^2 / n$$

③ 自由度 $\nu_1 = 1$ 、 $\nu_2 = n-1$ を求める。

④ 有意水準(危険率) α を決め、F分布表により $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ の値を求める。

⑤ F_0 と $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ を比較して

$F_0 \geq F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ ならば仮説棄却 : $H_0: X_0 = X$ は棄却

$F_0 < F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ ならば仮説採択 : $H_0: X_0 = X$ は採択とする。

⑥ 危険率 α での棄却限界を求めるには $F_0 = F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ とおいて X_0 を計算すればよい。

$$X_0 = X \pm S \sqrt{ \{ (n+1) / (n-1) \} F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha) }$$

危険率 α は1%、2.5%、5%の3種類とした。 $F_{\nu_2}^{\nu_1}(\alpha)$ のそれぞれの値はF分布表より

$$1\% : F(0.01) = 10.56$$

$$2.5\% : F(0.025) = 7.21$$

$$5\% : F(0.05) = 5.12 \text{ となる。}$$

3種類の危険率におけるF値を全て下回る検定年は令和4年度であり異常年ではなかつたと考えられる。

気象の異常年検定結果（令和6年度：横浜地方気象台）

風向	統計年										検定年		危険率1.0%の場合 F値=10.56			危険率2.5%の場合 F値=7.21			危険率5.0%の場合 F値=5.12				
	頻度										頻度	F0	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値		
	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	Xavg	S2	R6										
北北東	635	729	857	663	645	716	560	510	618	310	624.30	138.41	514	0.52	○	1121.56	127.04	○	1035.19	213.41	○	970.55	278.05
北東	230	297	315	208	242	262	237	223	252	180	244.60	37.84	229	0.14	○	380.53	108.67	○	356.92	132.28	○	339.25	149.95
東北東	371	493	533	382	394	498	449	621	528	358	462.70	81.99	476	0.02	○	757.25	168.15	○	706.08	219.32	○	667.80	257.60
東	488	580	689	667	613	593	630	574	653	558	604.50	56.14	567	0.37	○	806.19	402.81	○	771.16	437.84	○	744.94	464.06
東南東	389	418	399	393	402	388	426	363	369	395	394.20	18.27	325	11.74	×	459.83	328.57	×	448.43	339.97	×	439.90	348.50
南東	248	251	252	244	218	276	229	258	224	276	250.60	22.31	230	0.70	○	330.76	170.44	○	316.84	184.36	○	306.42	194.78
南南東	302	334	344	450	368	528	355	449	405	513	404.80	73.48	465	0.55	○	668.78	140.82	○	622.93	186.67	○	588.62	220.98
南	488	444	550	546	409	496	422	503	424	584	486.60	57.73	513	0.17	○	693.98	279.22	○	657.96	315.24	○	631.00	342.20
南南西	761	772	641	734	1090	560	807	686	737	1000	778.80	150.39	787	0.00	○	1319.08	238.52	○	1225.23	332.37	○	1155.00	402.60
南西	959	856	706	706	863	690	778	827	694	942	802.10	97.33	832	0.08	○	1151.76	452.44	○	1091.02	513.18	○	1045.57	558.63
西南西	368	328	288	315	304	243	214	372	282	308	302.20	46.86	326	0.21	○	470.56	133.84	○	441.32	163.08	○	419.43	184.97
西	141	100	122	137	122	88	110	129	112	141	120.20	16.87	138	0.91	○	180.82	59.58	○	170.29	70.11	○	162.41	77.99
西北西	77	75	89	102	83	58	68	88	85	86	81.10	11.61	87	0.21	○	122.83	39.37	○	115.58	46.62	○	110.15	52.05
北西	84	82	62	94	84	81	96	97	83	99	86.20	10.43	78	0.51	○	123.67	48.73	○	117.16	55.24	○	112.29	60.11
北北西	518	546	490	627	563	508	728	801	772	803	635.60	121.33	660	0.03	○	1071.48	199.72	○	995.77	275.43	○	939.11	332.09
北	2693	2447	2438	2488	2357	2770	2670	2222	2515	2194	2479.40	182.54	2552	0.13	○	3135.18	1823.62	○	3021.27	1937.53	○	2936.03	2022.77
静穏	7	7	9	4	3	3	5	6	6	11	6.10	2.43	4	0.61	○	14.82	0.00	○	13.30	0.00	○	12.17	0.03
欠測	1	0	0	0	0	2	0	1	1	2	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	-	-	8784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

風速階級 (m/s)	統計年										検定年		危険率1.0%の場合 F値=10.56			危険率2.5%の場合 F値=7.21			危険率5.0%の場合 F値=5.12				
	頻度										頻度	F0	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値		
	H26	H27	H28	H29	H30	H31	R2	R3	R4	R5	Xavg	S2	R6										
0.0~0.9	222	227	214	212	216	206	204	257	219	262	224	19	240	0.59	○	292	156	○	280	168	○	271	176
1.0~1.9	1430	1481	1631	1439	1402	1451	1450	1565	1420	1421	1469	69	1571	1.78	○	1718	1220	○	1674	1264	○	1642	1296
2.0~2.9	2235	2286	2403	2262	2118	2211	2224	2234	2400	2151	2252	88	2252	0.00	○	2568	1937	○	2513	1992	○	2472	2033
3.0~3.9	1867	1933	2000	1975	1901	1967	1920	1950	1858	1894	1927	45	1775	9.40	○	2087	1766	×	2059	1794	×	2038	1815
4.0~4.9	1228	1276	1169	1331	1228	1247	1248	1170	1301	1310	1251	52	1216	0.36	○	1439	1063	○	1406	1095	○	1382	1120
5.0~5.9	772	768	663	686	745	716	735	698	798	779	736	42	737	0.00	○	887	585	○	861	611	○	841	631
6.0~6.9	467	405	350	406	519	469	446	374	402	436	427	47	490	1.42	○	598	257	○	568	286	○	546	309
7.0~7.9	274	246	190	222	302	277	305	260	203	261	254	37	282	0.47	○	387	121	○	364	144	○	347	161
8.0~8.9	157	80	78	123	170	130	151	129	104	139	126	29	131	0.02	○	232	21	○	213	39	○	200	53
9.0~9.9	66	39	50	58	99	48	72	62	37	58	59	17	49	0.28	○	120	0	○	110	8	○	102	16
10.0~	41	19	36	46	60	36	29	60	17	47	39	14	40	0.00	○	90	0	○	81	0	○	74	4
欠測	1	0	0	0	0	2	0	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計	8760	8760	8784	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8760	-	-	8784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

気象の異常年検定結果（令和5年度：横浜地方気象台）

風向	統計年												検定年		危険率1.0%の場合			危険率2.5%の場合			危険率5.0%の場合			
	頻度												頻度	分散	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	Xavg	S2	R5	F0										
北北東	634	635	729	857	663	645	716	560	510	618	656.70	90.77	310	11.94	×	982.81	330.59	×	926.16	387.24	×	883.77	429.63	
北東	229	230	297	315	208	242	262	237	223	252	249.50	31.85	180	3.89	○	363.94	135.06	○	344.06	154.94	○	329.18	169.82	
東北東	322	371	493	533	382	394	498	449	621	528	459.10	87.13	358	1.10	○	772.14	146.06	○	717.76	200.44	○	677.07	241.13	
東	582	488	580	689	667	613	593	630	574	653	606.90	54.59	558	0.66	○	803.03	410.77	○	768.96	444.84	○	743.47	470.33	
東南東	405	389	418	399	393	402	388	426	363	369	395.20	18.56	395	0.00	○	461.87	328.53	○	450.29	340.11	○	441.62	348.78	
南東	249	248	251	252	244	218	276	229	288	224	247.90	20.65	276	1.52	○	322.08	173.72	○	309.19	186.61	○	299.55	196.25	
南南東	402	302	334	344	450	368	528	355	449	405	393.70	64.08	513	2.84	○	623.91	163.49	○	583.92	203.48	○	554.00	233.40	
南	639	488	444	550	546	409	496	422	503	424	492.10	68.38	584	1.48	○	737.76	246.44	○	695.09	289.11	○	663.16	321.04	
南南西	757	761	772	641	734	1090	560	807	686	737	754.50	131.07	1000	2.87	○	1225.39	283.61	○	1143.60	365.40	○	1082.39	426.61	
南西	891	959	856	706	706	863	690	778	827	694	797.00	90.99	942	2.08	○	1123.90	470.10	○	1067.12	526.88	○	1024.63	569.37	
西南西	393	368	328	288	315	304	243	214	372	282	310.70	54.27	308	0.00	○	505.66	115.74	○	471.80	149.60	○	446.45	174.95	
西	138	141	100	122	137	122	88	110	129	112	119.90	16.53	141	1.33	○	179.27	60.53	○	168.96	70.84	○	161.24	78.56	
西北西	63	77	75	89	102	83	58	68	88	85	78.80	12.65	86	0.27	○	124.24	33.36	○	116.34	41.26	○	110.44	47.16	
北西	58	84	82	62	94	84	81	96	97	83	82.10	12.45	99	1.51	○	126.84	37.36	○	119.07	45.13	○	113.25	50.95	
北北西	483	518	546	490	627	563	508	728	801	772	603.60	114.99	803	2.46	○	1016.72	190.48	○	944.96	262.24	○	891.26	315.94	
北	2513	2693	2447	2438	2488	2357	2770	2670	2222	2515	2511.30	155.79	2194	3.39	○	3070.98	1951.62	○	2973.76	2048.84	○	2901.01	2121.59	
静穏	1	7	7	9	4	3	3	5	6	6	5.10	2.26	11	5.60	○	13.21	0.00	○	11.80	0.00	×	10.74	0.00	
欠測	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—		
計	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

風速階級 (m/s)	統計年												検定年		危険率1.0%の場合			危険率2.5%の場合			危険率5.0%の場合			
	頻度												頻度	分散	頻度	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値
	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	Xavg	S2	R5	F0										
0.0~0.9	166	222	227	214	212	216	206	204	257	219	214	21	262	4.06	○	291	137	○	278	151	○	268	161	
1.0~1.9	1257	1430	1481	1631	1439	1402	1451	1450	1565	1420	1453	94	1421	0.09	○	1789	1116	○	1731	1174	○	1687	1218	
2.0~2.9	2159	2235	2286	2403	2262	2118	2211	2224	2234	2400	2253	87	2151	1.13	○	2566	1941	○	2511	1995	○	2471	2036	
3.0~3.9	1975	1867	1933	2000	1975	1901	1967	1920	1950	1858	1935	45	1894	0.65	○	2098	1772	○	2069	1800	○	2048	1821	
4.0~4.9	1295	1228	1276	1169	1331	1228	1247	1248	1170	1301	1249	51	1310	1.17	○	1432	1067	○	1400	1099	○	1376	1122	
5.0~5.9	804	772	768	663	686	745	716	735	698	798	739	45	779	0.66	○	901	576	○	873	604	○	852	625	
6.0~6.9	477	467	405	350	406	519	469	446	374	402	432	50	436	0.01	○	610	253	○	579	284	○	556	307	
7.0~7.9	293	274	246	190	222	302	277	305	260	203	257	39	261	0.01	○	397	118	○	372	142	○	354	160	
8.0~8.9	140	157	80	78	123	170	130	151	129	104	126	29	139	0.15	○	232	21	○	214	39	○	200	53	
9.0~9.9	93	66	39	50	58	99	48	72	62	37	62	20	58	0.04	○	134	0	○	121	3	○	112	13	
10.0~	100	41	19	36	46	60	36	29	60	17	44	23	47	0.01	○	128	0	○	113	0	○	102	0	
欠測	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	—	—	8760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

気象の異常年検定結果（令和4年度：横浜地方気象台）

風向	統計年												検定年		危険率1.0%の場合 F値=10.56			危険率2.5%の場合 F値=7.21			危険率5.0%の場合 F値=5.12			
	頻度															判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	Xavg	S2												
北北東	715	634	635	729	857	663	645	716	560	510	666.40	91.30	618	0.23	○	994.40	338.40	○	937.43	395.37	○	894.79	438.01	
北東	273	229	230	297	315	208	242	262	237	223	251.60	32.63	252	0.00	○	368.83	134.37	○	348.47	154.73	○	333.23	169.97	
東北東	475	322	371	493	533	382	394	498	449	621	453.80	84.35	528	0.63	○	756.84	150.76	○	704.20	203.40	○	664.81	242.79	
東	562	582	488	580	689	667	613	593	630	574	597.80	53.73	653	0.86	○	790.82	404.78	○	757.30	438.30	○	732.20	463.40	
東南東	388	405	389	418	399	393	402	388	426	363	397.10	16.65	369	2.33	○	456.92	337.28	○	446.53	347.67	○	438.76	355.44	
南東	226	249	248	251	252	244	218	276	229	288	248.10	20.42	224	1.14	○	321.47	174.73	○	308.73	187.47	○	299.19	197.01	
南南東	404	402	302	334	344	450	368	528	355	449	393.60	64.06	405	0.03	○	623.75	163.45	○	583.77	203.43	○	553.86	233.34	
南	509	639	488	444	550	546	409	496	422	503	500.60	64.56	424	1.15	○	732.55	268.65	○	692.26	308.94	○	662.11	339.09	
南南西	665	757	761	772	641	734	1090	560	807	686	747.30	133.79	737	0.00	○	1227.94	266.66	○	1144.45	350.15	○	1081.97	412.63	
南西	703	891	959	856	706	706	863	690	778	827	797.90	90.01	694	1.09	○	1121.27	474.53	○	1065.10	530.70	○	1023.06	572.74	
西南西	277	393	368	328	288	315	304	243	214	372	310.20	54.55	282	0.22	○	506.18	114.22	○	472.14	148.26	○	446.67	173.73	
西	121	138	141	100	122	137	122	88	110	129	120.80	16.31	112	0.24	○	179.41	62.19	○	169.23	72.37	○	161.61	79.99	
西北西	77	63	77	75	89	102	83	58	68	88	78.00	12.48	85	0.26	○	122.84	33.16	○	115.05	40.95	○	109.22	46.78	
北西	83	58	84	82	62	94	84	81	96	97	82.10	12.45	83	0.00	○	126.84	37.36	○	119.07	45.13	○	113.25	50.95	
北北西	470	483	518	546	490	627	563	508	728	801	573.40	106.11	772	2.87	○	954.62	192.18	○	888.40	258.40	○	838.85	307.95	
北	2833	2513	2693	2447	2438	2488	2357	2770	2670	2222	2543.10	183.32	2515	0.02	○	3201.69	1884.51	○	3087.29	1998.91	○	3001.68	2084.52	
静穏	3	1	7	7	9	4	3	3	5	6	4.80	2.32	6	0.22	○	13.12	0.00	○	11.67	0.00	○	10.59	0.00	
欠測	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8784	8760	8760	-	-	8760	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

風速階級 (m/s)	統計年												検定年		危険率1.0%の場合 F値=10.56			危険率2.5%の場合 F値=7.21			危険率5.0%の場合 F値=5.12					
	頻度															平均	分散	頻度	R4	F0	判定	上限値	下限値	判定	上限値	下限値
	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	Xavg	S2														
0.0~0.9	181	166	222	227	214	212	216	206	204	257	211	24	219	0.11	○	295	126	○	280	141	○	269	152			
1.0~1.9	1390	1257	1430	1481	1631	1439	1402	1451	1450	1565	1450	95	1420	0.08	○	1792	1108	○	1732	1167	○	1688	1211			
2.0~2.9	2236	2159	2235	2286	2403	2262	2118	2211	2224	2234	2237	72	2400	4.22	○	2495	1979	○	2450	2023	○	2417	2057			
3.0~3.9	1954	1975	1867	1933	2000	1975	1901	1967	1920	1950	1944	38	1858	4.28	○	2080	1809	○	2056	1832	○	2038	1850			
4.0~4.9	1298	1295	1228	1276	1169	1331	1228	1247	1248	1170	1249	50	1301	0.87	○	1430	1068	○	1399	1099	○	1375	1123			
5.0~5.9	806	804	772	768	663	686	745	716	735	698	739	46	798	1.31	○	906	573	○	877	602	○	855	623			
6.0~6.9	443	477	467	405	350	406	519	469	446	374	436	49	402	0.39	○	611	260	○	581	291	○	558	313			
7.0~7.9	236	293	274	246	190	222	302	277	305	260	261	35	203	2.17	○	387	134	○	365	156	○	349	172			
8.0~8.9	118	140	157	80	78	123	170	130	151	129	128	29	104	0.56	○	231	25	○	213	43	○	199	56			
9.0~9.9	67	93	66	39	50	58	99	48	72	62	65	18	37	2.04	○	130	1	○	119	12	○	110	20			
10.0~	55	100	41	19	36	46	60	36	29	60	48	21	17	1.74	○	125	0	○	112	0	○	102	0			
欠測	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
計	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8784	8760	8760	-	-	8760	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

資料1.6 大気安定度の階級分類結果

安定度 /代表風速	A	A-B	B	B-C	C	C-D	D	E	F	G
0.00	0	0	0.1	0	0	0	0.5	0	0	1.2
0.70	0	0.4	0.5	0	0	0	1.6	0	0	4
1.50	0.4	2.3	1.9	0	0	0	4.6	0	0	14.3
2.50	0	1.7	3.3	0	2.7	0	5.5	2.1	8.7	0
3.50	0	0	1.9	2.9	1.7	0	6.9	6.2	0	0
5.00	0	0	0	0	3	3.2	13.8	0	0	0
7.00	0	0	0	0	1.1	0	3	0	0	0
10.00	0	0	0	0	0.2	0	0.4	0	0	0

資料1.7 日平均値の年間98%値または2%除外値への変換の回帰式

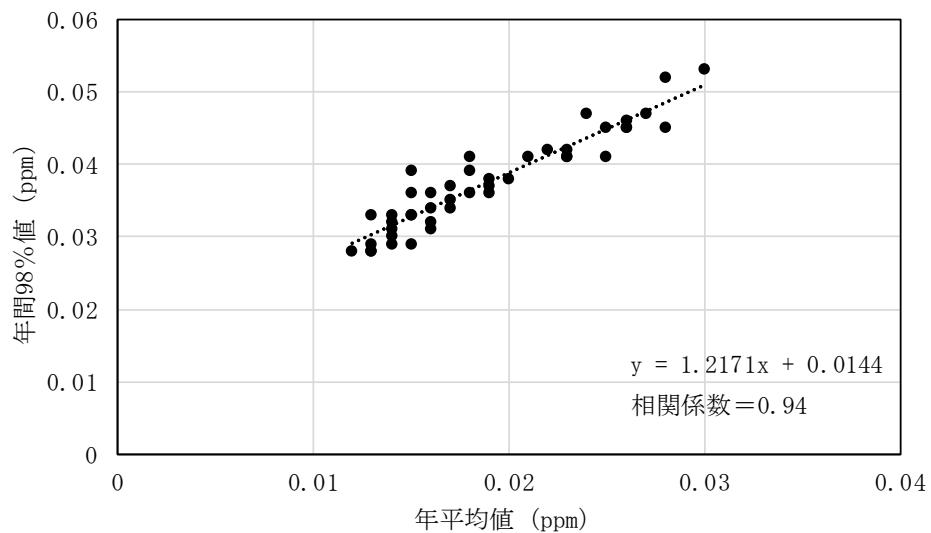
二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間2%除外値への変換は、表1-1及び図1-1に示すとおり、川崎市内の全自排局9局の過去5年間（令和元年度～令和5年度）の年平均値と日平均値の年間98%値及び年間2%除外値から、回帰式を求め算出した。

表1-1 年平均値及び日平均値（年間98%値及び年間2%除外値）

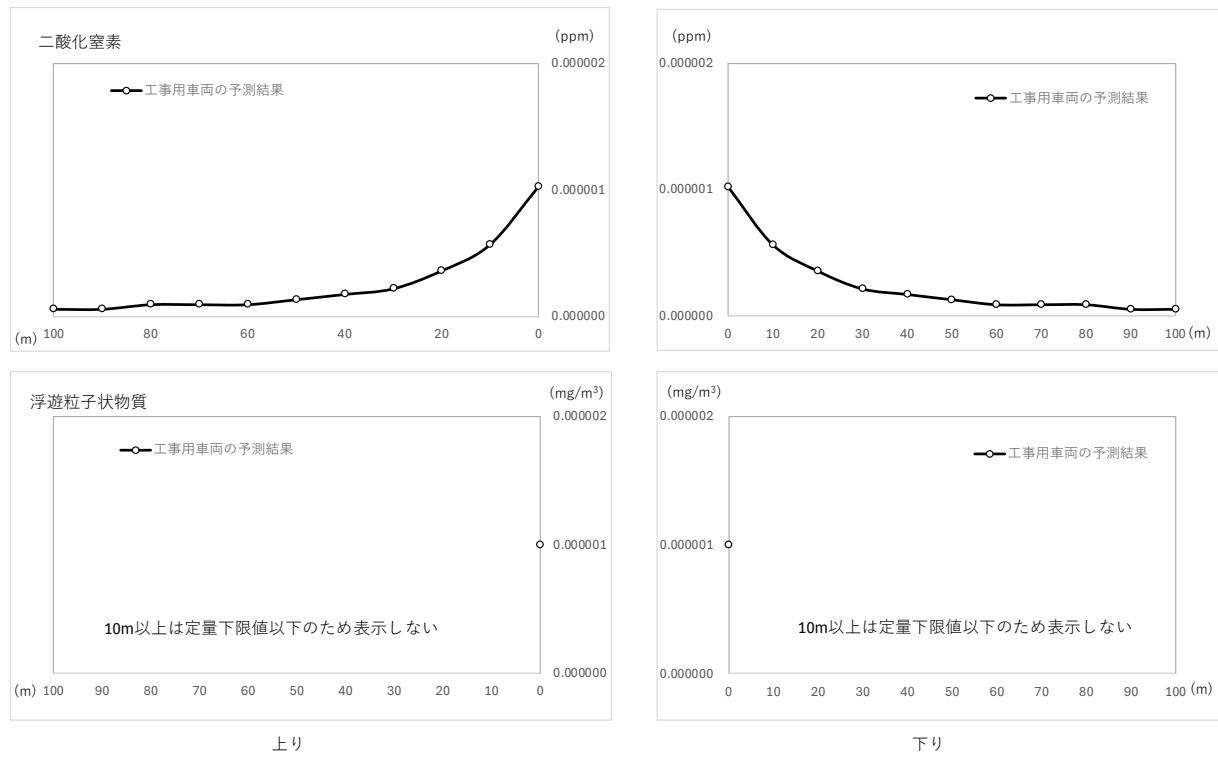
測定局	年度	二酸化窒素		浮遊粒子状物質	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	令和元年度	0.03	0.053	0.018	0.045
	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
	令和4年度	0.026	0.045	0.016	0.035
	令和5年度	0.025	0.045	0.016	0.034
日進町	令和元年度	0.019	0.037	0.013	0.036
	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
	令和4年度	0.017	0.034	0.012	0.029
	令和5年度	0.015	0.036	0.013	0.03
富士見公園	令和元年度	0.02	0.038	0.017	0.041
	令和2年度	—	—	—	—
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
	令和4年度	0.019	0.038	0.016	0.043
	令和5年度	0.018	0.039	0.015	0.035
遠藤町	令和元年度	0.026	0.046	0.014	0.033
	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
	令和4年度	0.022	0.042	0.013	0.03
	令和5年度	0.021	0.041	0.013	0.032
中原平和公園	令和元年度	0.016	0.036	0.015	0.043
	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
	令和4年度	0.015	0.033	0.013	0.028
	令和5年度	0.013	0.033	0.012	0.027
二子	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.03
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
	令和4年度	0.023	0.041	0.012	0.025
	令和5年度	0.023	0.042	0.014	0.029
宮前平駅前	令和元年度	0.018	0.036	0.016	0.038
	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
	令和4年度	0.016	0.034	0.014	0.028
	令和5年度	0.014	0.032	0.015	0.031
本村橋	令和元年度	0.016	0.031	0.016	0.041
	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.03	0.012	0.025
	令和4年度	0.014	0.029	0.012	0.028
	令和5年度	0.013	0.029	0.012	0.026
柿生	令和元年度	0.015	0.029	0.014	0.041
	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027
	令和4年度	0.013	0.028	0.011	0.025
	令和5年度	0.012	0.028	0.011	0.024

注：富士見公園測定局は、令和2年度途中に市役所前から移設されたため、測定値は令和3年2月以降のデータしか存在せず、令和2年度のデータは対象外とした。令和元年度のデータは市役所前のデータである。

二酸化窒素



資料1.8 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）



資料2 騒音

資料2.1 騒音調査結果

(1) 地点①_平日

調査日時: 2025年2月26日12:00～2月27日12:00

調査地点: 地点① 南側敷地境界

単位: dB

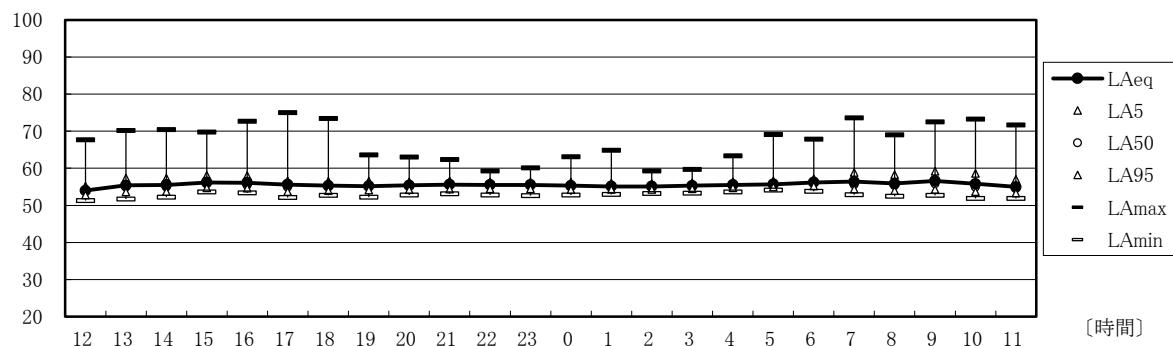
時間区分	時間	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{Amin}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
昼間	12:00	54.0	67.7	51.3	55.2	54.8	53.9	53.0	52.8
	13:00	55.4	70.2	51.7	57.4	56.5	54.9	53.9	53.6
	14:00	55.5	70.4	52.2	57.4	56.5	54.9	54.0	53.7
	15:00	56.2	69.8	53.6	58.1	57.2	55.7	54.9	54.7
	16:00	56.1	72.7	53.4	58.0	57.0	55.4	54.8	54.6
	17:00	55.6	75.0	52.1	56.6	56.1	54.9	54.0	53.7
夕	18:00	55.3	73.4	52.7	56.5	56.1	55.0	54.2	54.0
	19:00	55.2	63.6	52.2	56.5	56.1	55.1	54.3	54.1
	20:00	55.4	63.0	52.8	56.4	56.2	55.3	54.4	54.2
	21:00	55.6	62.4	53.1	56.6	56.4	55.5	54.7	54.4
	22:00	55.5	59.3	52.8	56.4	56.2	55.4	54.7	54.5
夜間	23:00	55.5	60.1	52.6	56.4	56.2	55.4	54.7	54.5
	0:00	55.3	63.1	52.8	56.3	56.0	55.1	54.4	54.2
	1:00	55.1	64.9	53.0	56.0	55.8	55.1	54.5	54.3
	2:00	55.1	59.3	53.2	55.9	55.7	55.1	54.5	54.3
	3:00	55.3	59.7	53.3	56.1	55.9	55.2	54.6	54.5
	4:00	55.5	63.4	53.6	56.4	56.2	55.5	54.9	54.7
	5:00	55.7	69.1	54.1	56.6	56.3	55.6	55.1	55.0
朝	6:00	56.2	67.9	53.8	57.2	56.8	56.0	55.3	55.2
	7:00	56.4	73.6	52.9	58.9	57.5	55.5	54.6	54.4
昼間	8:00	55.9	69.0	52.5	58.3	57.0	55.3	54.3	54.0
	9:00	56.6	72.5	52.7	59.2	57.8	55.8	54.6	54.3
	10:00	55.8	73.3	51.9	58.6	57.2	54.9	53.9	53.7
	11:00	55.0	71.7	51.9	57.0	55.9	54.5	53.6	53.3
時間区分平均値	朝 (6時～8時)	56	74	53	58	57	56	55	55
	昼間 (8時～18時)	56	75	51	58	57	55	54	54
	夕 (18時～23時)	55	73	52	56	56	55	54	54
	夜間 (23時～6時)	55	69	53	56	56	55	55	55

(注1) 時間区分平均値欄の L_{Amax} は最大値、 L_{Amin} は最小値を示す。

(注2) 等価騒音レベル (L_{Aeq}) の各時間値及び基準時間帯平均値は、各値のエネルギー平均値である。

(注3) 時間率騒音レベル (L_{Aeq} 以外) の各時間値及び時間区分平均値は、各値の算術平均値である。

騒音レベル [dB]



(2) 地点①_休日

調査日時: 2025年3月1日12:00～3月2日12:00

調査地点: 地点① 南側敷地境界

単位: dB

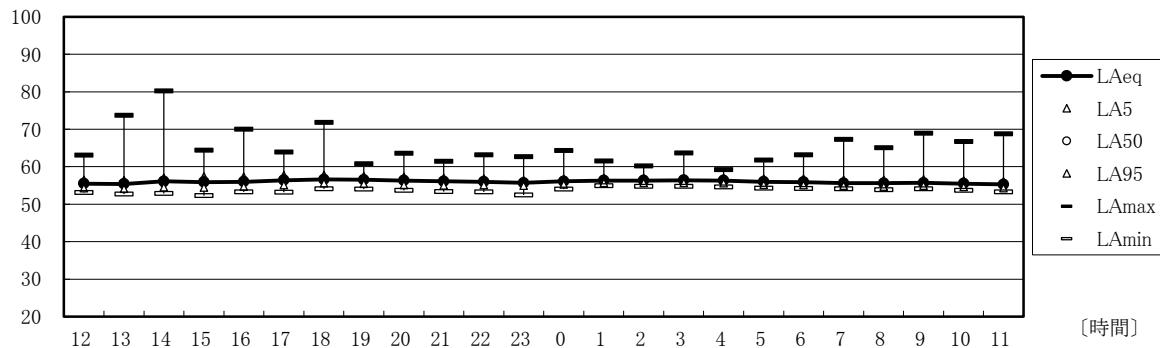
時間区分	時間	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{Amin}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
昼間	12:00	55.5	63.1	53.1	56.5	56.2	55.4	54.5	54.3
	13:00	55.4	73.7	52.7	56.4	56.0	55.2	54.4	54.1
	14:00	56.1	80.2	52.9	57.1	56.6	55.6	54.8	54.5
	15:00	55.9	64.4	52.3	57.4	57.0	55.7	54.6	54.4
	16:00	56.0	70.0	53.3	57.3	56.9	55.8	54.9	54.7
	17:00	56.4	63.9	53.2	57.7	57.3	56.3	55.3	55.1
夕	18:00	56.6	71.8	54.1	57.8	57.5	56.5	55.8	55.6
	19:00	56.5	60.8	54.0	57.5	57.2	56.4	55.6	55.4
	20:00	56.3	63.6	53.7	57.3	57.0	56.2	55.4	55.1
	21:00	56.1	61.4	53.4	57.0	56.8	56.1	55.3	55.0
	22:00	56.0	63.2	53.3	56.8	56.6	55.9	55.2	55.1
夜間	23:00	55.7	62.7	52.5	56.4	56.2	55.7	55.1	54.9
	0:00	56.1	64.3	54.0	56.8	56.5	56.0	55.5	55.3
	1:00	56.3	61.5	54.9	57.0	56.8	56.3	55.9	55.7
	2:00	56.3	60.2	54.8	57.0	56.8	56.3	55.8	55.7
	3:00	56.4	63.7	54.8	57.0	56.9	56.3	55.9	55.7
	4:00	56.3	59.2	54.6	57.1	56.9	56.3	55.8	55.6
	5:00	56.0	61.8	54.3	56.8	56.5	56.0	55.4	55.2
朝	6:00	55.9	63.2	54.2	56.8	56.5	55.8	55.3	55.1
	7:00	55.6	67.3	54.1	56.5	56.2	55.5	55.0	54.9
昼間	8:00	55.6	65.1	53.9	56.5	56.1	55.3	54.8	54.7
	9:00	55.7	68.9	54.1	56.7	56.3	55.6	55.1	54.9
	10:00	55.5	66.7	53.7	56.3	56.1	55.4	54.8	54.6
	11:00	55.3	68.8	53.3	56.1	55.8	55.1	54.5	54.3
時間区分平均値	朝 (6時～8時)	56	67	54	57	56	56	55	55
	昼間 (8時～18時)	56	80	52	57	56	56	55	55
	夕 (18時～23時)	56	72	53	57	57	56	55	55
	夜間 (23時～6時)	56	64	53	57	57	56	56	55

(注1) 時間区分平均値欄の L_{Amax} は最大値、 L_{Amin} は最小値を示す。

(注2) 等価騒音レベル (L_{Aeq}) の各時間値及び基準時間帯平均値は、各値のエネルギー平均値である。

(注3) 時間率騒音レベル (L_{Aeq} 以外) の各時間値及び時間区分平均値は、各値の算術平均値である。

騒音レベル [dB]



(3) 地点②_平日

調査日時：2025年2月26日12:00～2月27日12:00

調査地点：地点② 一般国道132号

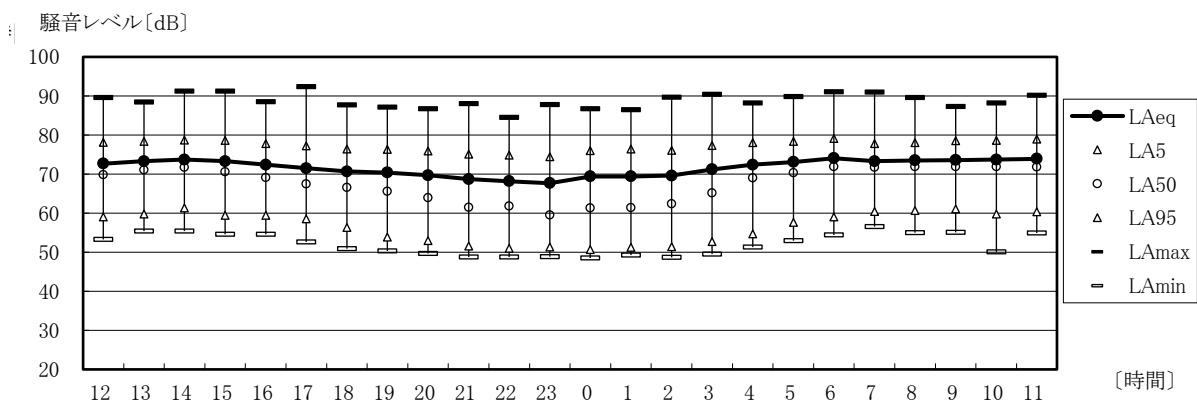
単位：dB

時間区分	時間	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{Amin}	L_{A5}	L_{A10}	L_{A50}	L_{A90}	L_{A95}
昼間	12:00	72.7	89.6	53.3	78.1	76.6	69.8	60.4	59.0
	13:00	73.3	88.4	55.4	78.4	77.0	71.1	61.9	59.8
	14:00	73.7	91.2	55.4	78.7	77.3	71.7	62.3	61.3
	15:00	73.3	91.2	54.6	78.6	77.1	70.6	61.0	59.4
	16:00	72.4	88.5	54.6	77.8	76.3	69.1	60.9	59.4
	17:00	71.5	92.4	52.6	77.2	75.3	67.5	59.7	58.5
	18:00	70.7	87.7	50.9	76.4	74.7	66.6	58.4	56.3
	19:00	70.4	87.1	50.3	76.3	74.6	65.6	55.7	53.9
	20:00	69.7	86.7	49.7	75.9	74.0	63.9	54.0	53.0
	21:00	68.7	88.0	48.8	75.1	73.1	61.5	52.4	51.6
夜間	22:00	68.2	84.5	48.8	74.8	72.6	61.8	51.8	51.0
	23:00	67.7	87.8	48.9	74.4	72.0	59.5	52.2	51.3
	0:00	69.4	86.7	48.5	76.0	73.6	61.3	51.6	50.7
	1:00	69.4	86.5	49.3	76.4	73.9	61.4	51.9	51.2
	2:00	69.6	89.7	48.7	76.1	74.0	62.4	52.5	51.4
	3:00	71.2	90.4	49.5	77.3	75.5	65.2	53.8	52.7
	4:00	72.4	88.2	51.3	78.0	76.4	69.0	56.5	54.7
	5:00	73.1	89.8	53.0	78.4	76.7	70.3	59.7	57.6
	6:00	74.1	91.1	54.4	79.1	77.6	71.9	60.9	59.0
	7:00	73.3	91.0	56.6	77.8	76.4	71.7	62.7	60.4
昼間	8:00	73.5	89.6	55.0	78.0	76.7	71.9	62.4	60.7
	9:00	73.6	87.3	55.1	78.5	77.1	71.9	62.4	61.1
	10:00	73.7	88.2	50.1	78.6	77.3	71.9	61.7	59.8
	11:00	73.9	90.2	54.9	78.9	77.4	71.8	61.9	60.3
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	73	92	49	78	76	69	60	58
	夜間 (22時～6時)	71	90	49	76	74	64	54	53

(注1) 時間区分平均値欄の L_{Amax} は最大値、 L_{Amin} は最小値を示す。

(注2) 等価騒音レベル (L_{Aeq}) の各時間値及び基準時間帯平均値は、各値のエネルギー平均値である。

(注3) 時間率騒音レベル (L_{Aeq} 以外) の各時間値及び基準時間帯平均値は、各値の算術平均値である。



(4) 地点②_休日

調査日時：2025年3月1日12:00～3月2日12:00

調査地点：地点② 一般国道132号

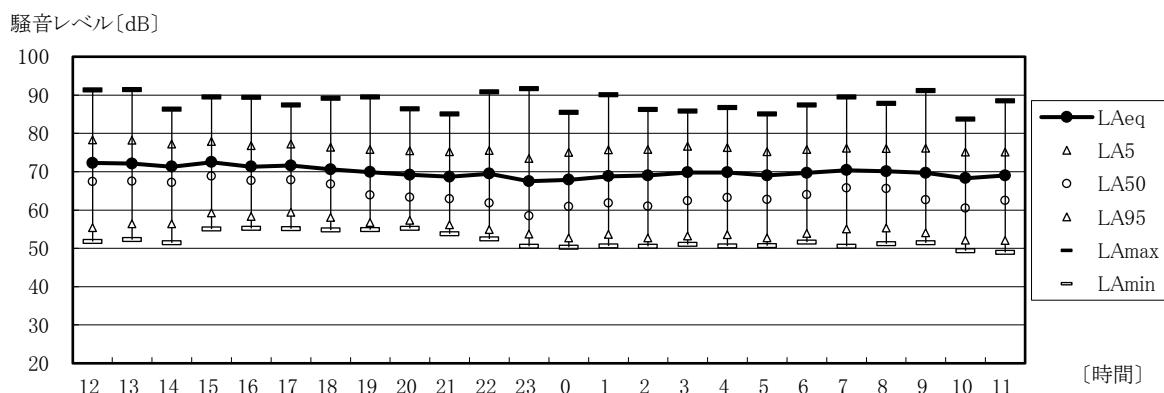
単位：dB

時間区分	時間	L _{Aeq}	L _{Max}	L _{Amin}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}
昼間	12:00	72.3	91.3	51.8	78.3	76.4	67.4	57.4	55.4
	13:00	72.1	91.4	52.3	78.2	76.3	67.5	58.0	56.4
	14:00	71.3	86.3	51.4	77.2	75.3	67.2	58.1	56.4
	15:00	72.5	89.5	55.0	77.9	76.3	68.8	60.9	59.2
	16:00	71.3	89.4	55.2	76.8	75.0	67.7	59.7	58.3
	17:00	71.6	87.4	55.1	77.2	75.5	67.8	60.6	59.4
	18:00	70.6	89.2	54.8	76.4	74.2	66.7	59.0	58.0
	19:00	69.9	89.5	54.9	75.8	73.4	63.9	57.4	56.7
	20:00	69.2	86.4	55.2	75.4	72.9	63.3	58.0	57.3
	21:00	68.7	85.1	53.8	75.2	72.8	62.9	56.7	56.1
夜間	22:00	69.5	90.8	52.4	75.5	72.7	61.8	55.6	54.9
	23:00	67.5	91.7	50.5	73.4	70.2	58.5	54.2	53.7
	0:00	67.9	85.5	50.3	75.0	72.1	60.9	53.5	52.7
	1:00	68.8	90.1	50.6	75.7	73.0	61.8	54.8	53.6
	2:00	69.0	86.2	50.5	75.8	73.1	61.0	53.6	52.7
	3:00	69.8	85.8	51.0	76.6	74.5	62.4	54.2	53.2
	4:00	69.8	86.7	50.6	76.3	74.0	63.2	54.8	53.5
	5:00	69.0	85.1	50.7	75.2	73.3	62.7	53.9	52.7
昼間	6:00	69.7	87.4	51.6	75.8	73.7	64.0	55.3	53.9
	7:00	70.4	89.5	50.5	76.1	74.5	65.7	56.8	55.0
	8:00	70.1	87.8	51.2	76.0	74.3	65.6	57.1	55.3
	9:00	69.7	91.2	51.4	76.1	74.0	62.6	55.0	54.0
	10:00	68.3	83.7	49.3	75.1	72.7	60.5	53.0	52.1
	11:00	69.0	88.5	48.9	75.1	73.0	62.5	53.2	52.0
時間区分 平均値	昼間 (6時～22時)	71	91	49	76	74	65	57	56
	夜間 (22時～6時)	69	92	50	75	73	62	54	53

(注1) 時間区分平均値欄のL_{Max}は最大値、L_{Amin}は最小値を示す。

(注2) 等価騒音レベル（L_{Aeq}）の各時間値及び基準時間帯平均値は、各値のエネルギー平均値である。

(注3) 時間率騒音レベル（L_{Aeq}以外）の各時間値及び基準時間帯平均値は、各値の算術平均値である。



資料2.2 騒音の予測時期

■建設機械・工事用車両台数（台/日）

着工述べ月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
工事工程	準備・仮設工事																											
	山留工事																											
	杭工事																											
	土工事																											
	軸体工事																											
	仕上工事																											
	設備工事																											
	試運転																											
	外構工事																											
	設備工事																											
<生産設備工事>	機械工事(機器据付)																											
	試運転																											
主要建設機械	バックホウ	2	2	2	2	4	2	4	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2										
	杭打機					2	2	2																				
	発電機					2	2	2	2	2																		
	コンクリートポンプ車					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	クローラークレーン					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	ラフタークレーン					1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	タイヤローラー																											
	ロードローラー																											
	アスファルトフィニッシャー																											
	130tクレーン																											
工事用車両	70tクレーン																											
	25tクレーン																											
	4tユニック																											
	25tラフタークレーン																											
	大型トレーラー																											
	ダンプトラック	2	2	2	2	4	4	4	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2										
	コンクリートミキサー車					2	2	6	6	6	6	4	2	2	1	1												
	大型	5	5	10	10	10	20	20	20	20	20	20	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10	4	4	4	
	小型(通勤車両)	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	60	60	60	30	40	40	40	40	40	20	10	10	10	10	10	

■騒音レベルの合成値 (dB)

建設機械	騒音レベル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
主要建設機械	バックホウ	78	81	81	81	84	81	84	81	81	78	78	78	78	78	81	81	81										
	杭打機	86			89	89	89																					
	発電機	58			61	61	61	61	61																			
	コンクリートポンプ車	85			85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	
	クローラークレーン	73			73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	
	ラフタークレーン	89			89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	
	タイヤローラー	76																										
	ロードローラー	76																										
	アスファルトフィニッシャー	76																										
	130tクレーン	79																										
工事用車両	70tクレーン	73																										
	25tクレーン	73																										
	4tユニック	72																										
	25tラフタークレーン	89																										
	大型トレーラー	—																										
	ダンプトラック	—																										
	コンクリートミキサー車	—																										
	建設機械ピーク	81	90	92	92	93	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	90	90	84	89	89	90	89	77	75	72	72	

■工事用車両ピーク台数 (台)

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
大型車 計	7	7	12	12	16	16	30	27	27	27	25	23	23	11	11	22	22	22	22	11	21	21	21	21	10	4	4	4
大型車 計 (小型車換算値)	38	38	66	66	88	88	165	148	148	148	137	126	126	60	60	121	121	121	121	60	115	115	115	55	55	22	22	22
小型車 計	20	20	20	20	20	20	40	40	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	30	40	40	40	20	10	10	10	10
工事用車両ピーク	58	58	86	86	108	108	185	188	188	188	177	166	166	120	120	120	181	181	181	90	155	155	155	75	65	32	32	32

注1: 建設機械の騒音レベルは、機側10mの値である。

注2: 騒音レベルの合成式は「(2) 予測式、② 受音点での合成騒音レベル」に示すとおりである。この時、L_iは合成騒音レベル、L_iは建設機械1台当たりの騒音レベルに読み替えるものとする。

注3: 表「■工事用車両ピーク台数(台)」における工事用車両の大型車台数は、建設機械の大型トレーラー、ダンプトラック、コンクリートミキサー車を含む。

注4: 工事用車両の大型車から小型車への換算式は以下のとおりである。

$$\text{大型車計 (小型車換算値)} = \text{大型車計} \times 10^{(7.4/10)}$$

注5: 注4の出典は「ASJ RTN-Model2023」であり、換算係数7.4は非定常走行における2車種分類の定数aの差分である。

資料2.3 騒音の予測式

(1) 建設機械の稼働に係る騒音の予測式

1) 基本計算式

$$L_i = L_{woi} - 20 \log_{10} r_i + 10 \log_{10} Q_i - 11 - A_T$$

L_i : i 番目の外壁面の仮想音源における受音点の音圧レベル(dB)

L_{woi} : i 番目の仮想音源の騒音レベル(dB)

r_i : i 番目の仮想音源から受音点までの距離 (m)

Q_i : i 番目の仮想音源の指向係数 ($Q_i=2$:半自由空間)

A_T : 回折による減衰量 (デシベル)

※本事業では、回折による減衰量を考慮していない。

2) 受音点での合成騒音レベル

受音点での合成騒音レベルは、音源単位の騒音レベル L_i を全ての音源について求め、以下の式より合成することにより算出した。

$$L = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{L_i/10} \right)$$

L : 受音点の合成騒音レベル(dB)

L_i : 受音点での音源(i)による騒音レベル(dB)

n : 音源数

(2) 工事用車両の走行に係る騒音の予測式

1) 予測計算の基本計算式

自動車交通による等価騒音レベルの予測は、まず、1台の自動車が道路上を単独で走行するときの予測地点におけるA特性音圧レベルの時間的変化 ($L_{A,i}$: ユニットパターン) を求めた後、ユニットパターンの時間積分値 (L_{EA} : 単発騒音暴露レベル) を算出する。その結果に対象とする時間 T (s) 当りの車種別の交通量 $N_{T,j}$ (台) を考慮し、エネルギー平均レベルである等価騒音レベル ($L_{Aeq,T}$) を求める。

以下の計算式によって車線別・車種別のA特性音圧レベルを算出し、それらの合成値を予測地点における道路全体からの騒音の等価騒音レベルとした。

$$L_{Aeq,T} = 10\log_{10} \frac{\sum_j N_{T,j} 10^{\frac{L_{EA,j}}{10}}}{T}$$

$$L_{EA} = 10\log_{10} \sum_i 10^{\frac{L_{EA,Ti,i}}{10}}$$

$$L_{EA,Ti,i} = L_{A,i} + 10\log_{10} \frac{T_i}{T_0}$$

$L_{Aeq,T}$	等価騒音レベル (dB)
$N_{T,j}$	時間 T における車種 j の交通量 (台)
$L_{EA,j}$	車種 j の単発騒音暴露レベル (dB)
T	対象とする時間 (s)
L_{EA}	1台の自動車が走行したときの単発騒音暴露レベル (dB)
$L_{EA,Ti,i}$	区間 i における時間 T_i の騒音暴露レベル (dB)
$L_{A,i}$	分割した一つの区間 i における騒音レベル (dB)
T_0	基準時間 (1sec)
T_i	音源が i 区間に存在する時間 (1sec)

2) 伝搬計算の基本式

$$L_{A,i,m} = L_{WA,i} - 8 - 20 \cdot \log_{10} r_{i,m} + \Delta L_{dif,i,m} + \Delta L_{air,i,m}$$

$$L_{A,i} = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum_{m=1}^M 10^{L_{A,i,m}/10} + \Delta L_{grnd,i,m} \right)$$

$L_{A,i,m}$	: $L_{A,i}$ の構成要素である伝搬経路 m についての騒音レベル (dB)
$L_{WA,i}$	: i 番目の音源位置における自動車走行騒音のA特性音響パワーレベル (dB)
r	: 音源から予測地点までの距離 (m)
$\Delta L_{dif,i,m}$	: 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB) (平面道路: $\Delta L_{dif}=0$)
ΔL_{air}	: 空気の音響吸収による減衰に関する補正量 (dB) (大気の状態を気温20°C、相対湿度60%、1気圧と想定。) (道路と予測点の最短距離が100m以下: $\Delta L_{air}=0$)
$L_{A,i}$	: 1台の自動車が走行したとき、 i 番目の音源位置に対して予測点で観測される騒音レベル (dB)
M	: 伝搬経路数
$\Delta L_{grnd,i,m}$	: 地表面減衰による補正量 (dB) (アスファルト・コンクリート: $\Delta L_{grnd}=0$)

3) 自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (L_{WA})

自動車走行騒音の A 特性音響パワーレベル (1 台当たり) は、次式によって計算するものとした。

$$\text{基本式} : L_{WA} = a + b \cdot \log_{10} V + C$$

$$C = \Delta L_{grad} + \Delta L_{dir} + \Delta L_{etc}$$

$$\text{大型車} : L_{WA} = 88.8 + 10 \cdot \log_{10} V + C$$

$$\text{小型車} : L_{WA} = 81.4 + 10 \cdot \log_{10} V + C$$

a : 密粒舗装における定数 (非定常走行、2車種分類)

b : 密粒舗装における係数 (非定常走行、2車種分類)

V : 走行速度 (km/h) (対象道路法定速度 = 50km/h)

ΔL_{grad} : 道路の縦断勾配による走行騒音の変化に関する補正量 (dB)
(勾配なし : $\Delta L_{grad} = 0$)

ΔL_{dir} : 走行騒音の指向性に関する補正量 (dB) (高架裏面反射音等なし : $\Delta L_{dir} = 0$)

ΔL_{etc} : その他の要因に関する補正量 (dB) (その他の要因なし : $\Delta L_{etc} = 0$)

※予測対象道路の舗装状況及び安全側を考慮し、密粒舗装における定数及び係数を採用した。

※密粒舗装：密粒度アスファルト混合物を使用した舗装

4) 受音点における全車線・全車種からの L_{Aeq} の算出

車線別・車種別に算出した等価騒音レベル ($L_{Aeq,j}$) の合成値を以下の式より算出し、予測地点における道路全体からの等価騒音レベル (L_{Aeq}) とした。なお、本事業では、上下線それぞれを仮想 1 車線とした。

$$L_{Aeq} = 10 \cdot \log_{10} \left\{ \sum_{j=1}^n 10^{L_{Aeq,j}/10} \right\}$$

L_{Aeq} : 道路全体からの等価騒音レベル (dB)

$L_{Aeq,j}$: j 番目の車線別・車種別の等価騒音レベル (dB)

n : 合成する車線・車種の総数

(3) 施設の稼働に係る騒音の予測式

1) 室内伝播計算式

外壁面における放射パワーレベルは、設備機器の音響パワーレベル、内壁面の吸音率、外壁面の透過損失及び面積によって決まる。吸音率及び透過損失は表 2-1 に示すとおりである。

外壁面の放射パワーレベルの算出にあたっては、建物外壁面を約 1m×1m の矩形に分割し、パワーレベルが等価な点音源として取り扱った。このとき、外壁面上に配置した各点音源の音響パワーレベルは、次式により求めた。

$$L_S = L_W + 10 \log_{10}(4/A) - TL - 6$$

ここで、

L_S	: 1m×1m の外壁面の放射パワーレベル (デシベル)
L_W	: 設備機器の音源のパワーレベル (デシベル)
A	: 室内吸音力 (内壁面の平均吸音率×内壁面の面積) (m ²)
TL	: 分割壁の総合透過損失 (デシベル)

また、各点音源の音響パワーレベルは、次式により求めた。

$$L_{ri} = L_S + 10 \log_{10} Si$$

ここで、

L_{ri}	: 矩形に分割した外壁面における放射パワーレベル (デシベル)
Si	: 点音源に代表させた矩形面積 (m ²)

表 2-1 外壁の吸音率及び透過損失

使用箇所	部材	項目	中心周波数					
			125	250	500	1000	2000	4000
外壁	ALC	吸音率	0.06	0.05	0.07	0.08	0.09	0.12
		透過損失 (dB)	30	31	28	35	44	46
	グラスウール (厚さ : 50mm)	吸音率	0.15	0.52	0.84	0.80	0.70	0.81

2) 屋外伝播計算式

室内伝播計算により求められた分割壁上の放射点から予測地点への伝播騒音レベルの算出にあたっては、以下に示す距離減衰の式を用いた。また、屋外音源についても、同様の伝播計算式を用いた。

$$Lr = Lri - 20 \log_{10} r + 10 \log_{10}(Q/4\pi) + \Delta L_{d,i}$$

ここで、

Lr	：予測地点における設備機器からの騒音レベル（デシベル）
Lri	：放射点パワーレベル（デシベル）
r	：放射点と予測地点の間の距離（m）
Q	：音源の指向係数（半自由空間：2）
$\Delta L_{d,i}$	：回折減衰量（デシベル）

3) 建物による回折減衰量

回折減衰量 $\Delta L_{d,i}$ は、以下の式で算出した。

$$\Delta L_{d,i} = \begin{cases} 10 \log_{10} N + 13 & N \geq 1 \\ 5 \pm 8|N|^{0.438} & -0.341 \leq N < 1 \\ 0 & N < -0.341 \end{cases}$$

ここで、

N	：フレネル数 $N = 2\delta/\lambda$
δ	：経路差（m）
λ	：波長（m） $= c/f$
c	：音速（340m/s）
f	：周波数（Hz）

4) 複数音源の合成

予測地点における設備機器からの騒音レベルは、以下に示す複数音源による騒音レベルの合成式を用いて算出した。

$$L_A = 10 \log_{10} (10^{L_{Ai1}/10} + 10^{L_{Ai2}/10} \cdots + 10^{L_{Ain}/10})$$

ここで、

L_A	：予測地点における設備機器からの合成騒音レベル（デシベル）
$L_{Ai1}, L_{Ai2} \sim L_{Ain}$	：予測地点における設備機器ごとの騒音レベル（デシベル）

資料2.4 騒音の予測結果

(1) 工事用車両の走行

時間帯	一般車両による騒音レベル			将来交通量による騒音レベル		現況騒音レベル		工事用車両の走行による騒音レベルの増加分		予測結果	
	南側	北側	差分	南側	北側	南側	北側	南側	北側	南側	北側
	①	②	③ =①-②	④	⑤ =⑦+③	⑥	⑦	⑧ =④-①	⑨ =⑤-②	⑩ =⑥+⑧	⑪ =⑦+⑨
0-1 時	69.3	68.7	0.6	69.3	68.7	70.0	69.4	0.0	0.0	70.0	69.4
1-2 時	69.3	69.4	-0.1	69.3	69.4	69.3	69.4	0.0	0.0	69.3	69.4
2-3 時	70.0	70.0	0.0	70.0	70.0	69.6	69.6	0.0	0.0	69.6	69.6
3-4 時	71.3	70.9	0.4	71.3	70.9	71.6	71.2	0.0	0.0	71.6	71.2
4-5 時	73.0	72.4	0.6	73.0	72.4	73.0	72.4	0.0	0.0	73.0	72.4
5-6 時	74.3	73.6	0.7	74.3	73.6	73.8	73.1	0.0	0.0	73.8	73.1
6-7 時	74.8	74.6	0.2	74.8	74.6	74.3	74.1	0.0	0.0	74.3	74.1
7-8 時	75.4	75.3	0.1	75.5	75.4	73.4	73.3	0.1	0.1	73.5	73.4
8-9 時	76.2	75.9	0.3	76.3	75.9	73.8	73.5	0.1	0.0	73.9	73.5
9-10 時	76.6	75.7	0.9	76.6	75.7	74.5	73.6	0.0	0.0	74.5	73.6
10-11 時	76.2	75.7	0.5	76.2	75.7	74.2	73.7	0.0	0.0	74.2	73.7
11-12 時	76.5	75.7	0.8	76.5	75.7	74.7	73.9	0.0	0.0	74.7	73.9
12-13 時	75.1	74.6	0.5	75.1	74.6	73.2	72.7	0.0	0.0	73.2	72.7
13-14 時	75.8	75.1	0.7	75.8	75.1	74.0	73.3	0.0	0.0	74.0	73.3
14-15 時	75.9	75.2	0.7	75.9	75.3	74.4	73.7	0.0	0.1	74.4	73.8
15-16 時	75.4	74.6	0.8	75.4	74.7	74.1	73.3	0.0	0.1	74.1	73.4
16-17 時	74.9	73.7	1.2	74.9	73.7	73.6	72.4	0.0	0.0	73.6	72.4
17-18 時	74.2	73.0	1.2	74.3	73.0	72.7	71.5	0.1	0.0	72.8	71.5
18-19 時	73.3	72.3	1.0	73.3	72.3	71.7	70.7	0.0	0.0	71.7	70.7
19-20 時	72.5	71.4	1.1	72.5	71.4	71.5	70.4	0.0	0.0	71.5	70.4
20-21 時	71.1	70.2	0.9	71.1	70.2	70.6	69.7	0.0	0.0	70.6	69.7
21-22 時	69.9	69.2	0.7	69.9	69.2	69.4	68.7	0.0	0.0	69.4	68.7
22-23 時	69.2	68.8	0.4	69.2	68.8	68.6	68.2	0.0	0.0	68.6	68.2
23-24 時	68.6	68.0	0.6	68.6	68.0	68.3	67.7	0.0	0.0	68.3	67.7
昼間	75.0	74.3	0.7	75.0	74.3	73.4	72.7	0.0	0.0	73.4	72.7
夜間	71.1	70.6	0.5	71.1	70.6	71.0	70.5	0.0	0.0	71.0	70.5

注1：現地調査地点である、「地点② 一般国道132号」は表中の「北側」に該当する。

注2：昼間は6時～22時、夜間は22時～6時である。

注3：表中の網掛けは夜間、それ以外は昼間の時間区分であることを示す。

注4：時間帯列の太文字及びその範囲の太線内は工事用車両の走行時間帯（7時～18時）であることを示す。

注5：昼間及び夜間の値は各時間帯のエネルギー平均値である。

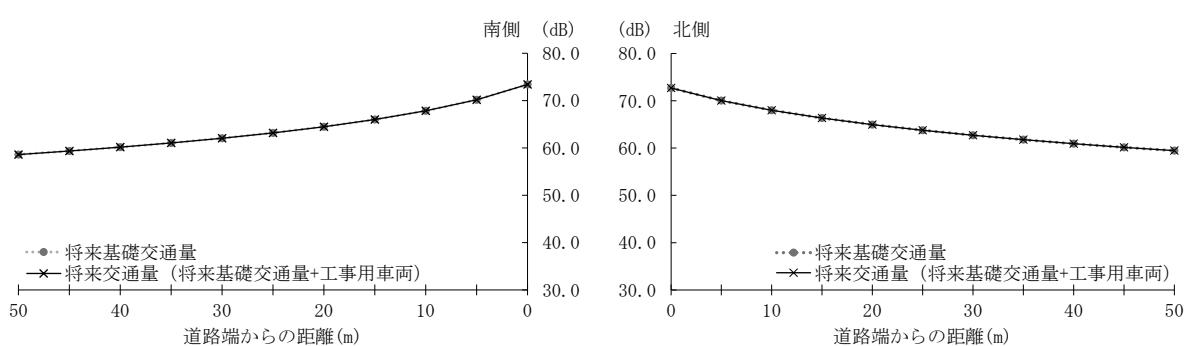


図 距離減衰図（騒音：工事用車両の走行）

資料3 振動

資料3.1 振動調査結果

(1) 地点①_平日

調査日時: 2025年2月26日12:00～2月27日12:00

調査地点: 地点① 南側敷地境界

単位: dB

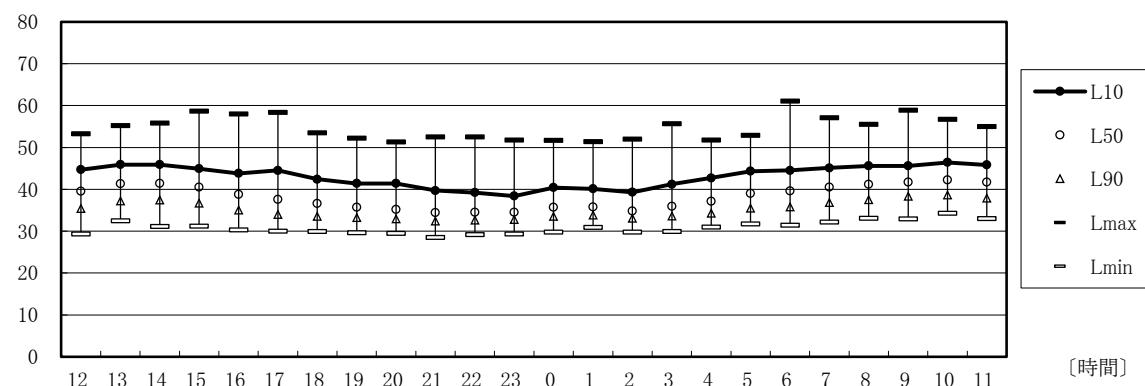
時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	12:00	44.7	39.5	35.4	53.3	29.3
	13:00	45.9	41.3	37.2	55.2	32.5
	14:00	45.9	41.4	37.4	55.8	31.1
	15:00	44.9	40.5	36.7	58.7	31.2
	16:00	43.8	38.8	35.0	58.0	30.3
	17:00	44.5	37.6	34.0	58.4	30.0
	18:00	42.4	36.6	33.5	53.5	29.9
夜間	19:00	41.4	35.7	33.2	52.2	29.6
	20:00	41.4	35.2	32.9	51.3	29.5
	21:00	39.7	34.4	32.4	52.5	28.5
	22:00	39.2	34.5	32.6	52.5	29.2
	23:00	38.4	34.5	32.8	51.8	29.3
	0:00	40.4	35.7	33.5	51.7	29.8
	1:00	40.1	35.8	33.8	51.4	30.9
	2:00	39.3	34.8	33.1	52.0	29.8
	3:00	41.2	35.9	33.6	55.7	29.9
	4:00	42.7	37.1	34.3	51.8	31.0
	5:00	44.3	39.0	35.5	52.9	31.7
	6:00	44.5	39.6	35.8	61.1	31.4
	7:00	45.1	40.5	36.8	57.1	32.2
昼間	8:00	45.6	41.2	37.5	55.5	33.1
	9:00	45.6	41.7	38.3	58.9	32.9
	10:00	46.4	42.2	38.6	56.7	34.3
	11:00	45.8	41.7	37.9	55.0	33.0
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	45	40	37	59	29
	夜間 (19時～8時)	41	36	34	61	29

(注1) 時間区分平均値欄のL_{max}は最大値、L_{min}は最小値を示す。

(注2) ()は測定器の測定下限値未満の値を示す。

(注3) 時間率振動レベルL₁₀、L₅₀、L₉₀の各時間値及び時間区分平均値は、各値の算術平均値である。

振動レベル[dB]



(2) 地点①_休日

調査日時: 2025年3月1日12:00～3月2日12:00

調査地点: 地点① 南側敷地境界

単位: dB

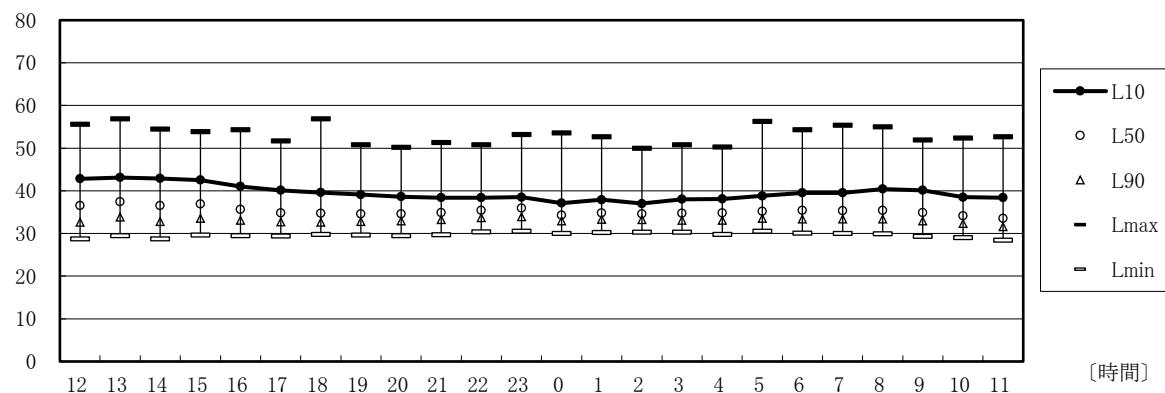
時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	12:00	42.8	36.5	32.6	55.6	28.7
	13:00	43.1	37.4	33.8	56.9	29.5
	14:00	42.9	36.5	32.8	54.5	28.7
	15:00	42.5	36.9	33.5	53.9	29.6
	16:00	41.0	35.6	33.1	54.3	29.5
	17:00	40.1	34.8	32.7	51.7	29.4
	18:00	39.6	34.7	32.6	56.9	29.8
夜間	19:00	39.1	34.6	32.8	50.8	29.6
	20:00	38.6	34.6	32.9	50.2	29.5
	21:00	38.4	34.9	33.2	51.3	29.7
	22:00	38.4	35.4	33.7	50.8	30.4
	23:00	38.5	35.9	33.9	53.2	30.5
	0:00	37.1	34.3	32.9	53.6	30.0
	1:00	37.9	34.8	33.3	52.7	30.2
	2:00	37.0	34.6	33.2	50.0	30.3
	3:00	38.0	34.7	33.1	50.8	30.3
	4:00	38.1	34.8	33.1	50.3	29.8
	5:00	38.8	35.2	33.5	56.3	30.5
	6:00	39.5	35.4	33.4	54.3	30.1
	7:00	39.5	35.3	33.4	55.4	30.0
昼間	8:00	40.4	35.4	33.4	55.0	29.9
	9:00	40.1	34.9	32.9	51.9	29.3
	10:00	38.5	34.1	32.3	52.4	29.0
	11:00	38.4	33.5	31.6	52.7	28.4
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	41	35	33	57	28
	夜間 (19時～8時)	38	35	33	56	30

(注1) 時間区分平均値欄のL_{max}は最大値、L_{min}は最小値を示す。

(注2) ()は測定器の測定下限値未満の値を示す。

(注3) 時間率振動レベルL₁₀、L₅₀、L₉₀の各時間値及び時間区分平均値は、各値の算術平均値である。

振動レベル[dB]



(3) 地点②_平日

調査日時：2025年2月26日12:00～2月27日12:00

調査地点：地点② 一般国道132号

単位：dB

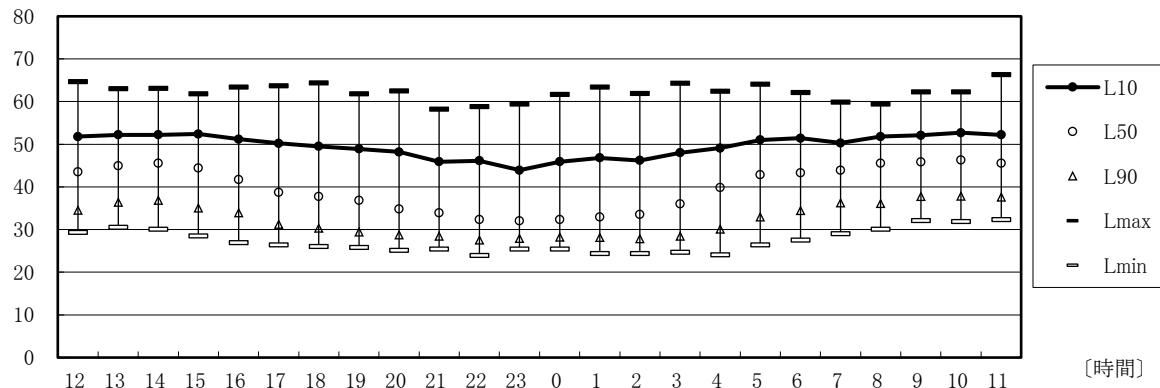
時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	12:00	51.8	43.5	34.5	64.7	29.3
	13:00	52.2	44.9	36.4	63.0	30.5
	14:00	52.2	45.5	36.8	63.1	30.1
	15:00	52.4	44.4	35.0	61.8	28.5
	16:00	51.2	41.7	33.9	63.4	26.9
	17:00	50.2	38.7	31.2	63.7	26.4
	18:00	49.5	37.7	30.3	64.4	26.0
夜間	19:00	48.9	36.8	29.4	61.8	25.8
	20:00	48.2	34.8	28.7	62.5	25.1
	21:00	45.9	33.9	28.4	58.2	25.4
	22:00	46.1	32.3	27.5	58.8	(23.9)
	23:00	43.9	32.0	27.9	59.4	25.4
	0:00	45.9	32.3	28.2	61.7	25.4
	1:00	46.8	32.9	28.1	63.4	(24.4)
	2:00	46.2	33.5	27.8	61.9	(24.4)
	3:00	48.0	36.0	28.4	64.3	(24.7)
	4:00	49.1	39.8	30.1	62.4	(24.1)
	5:00	51.0	42.8	32.9	64.1	26.4
	6:00	51.4	43.3	34.4	62.1	27.5
	7:00	50.3	43.9	36.2	59.9	29.0
昼間	8:00	51.8	45.5	36.1	59.4	30.1
	9:00	52.1	45.8	37.7	62.3	32.1
	10:00	52.7	46.3	37.8	62.3	31.9
	11:00	52.2	45.5	37.6	66.3	32.3
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	52	44	35	66	26
	夜間 (19時～8時)	48	36	30	64	<25

(注1) 時間区分平均値欄のL_{max}は最大値、L_{min}は最小値を示す。

(注2) ()は測定器の測定下限値未満の値を示す。

(注3) 時間率振動レベルL₁₀、L₅₀、L₉₀の各時間値及び時間区分平均値は、各値の算術平均値である。

振動レベル[dB]



(4) 地点②_休日

調査日時：2025年3月1日12:00～3月2日12:00

調査地点：地点② 一般国道132号

単位：dB

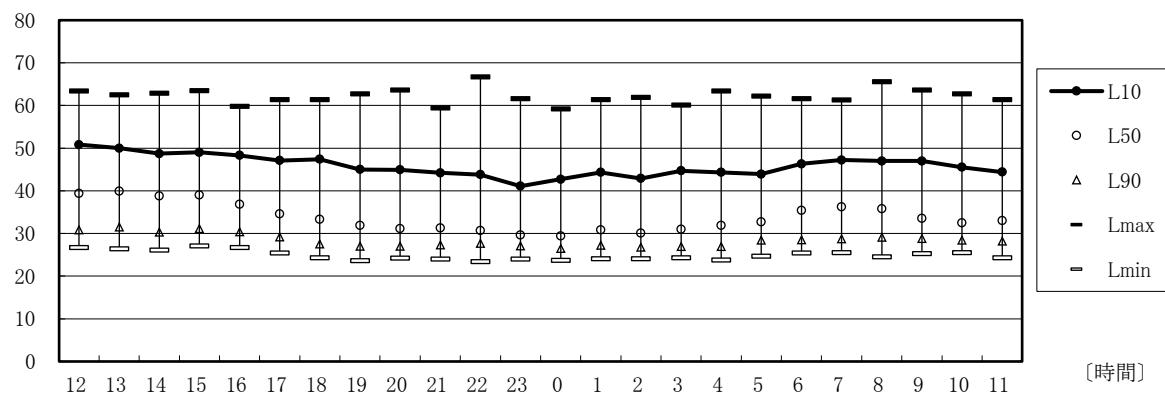
時間区分	時間	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L _{max}	L _{min}
昼間	12:00	50.8	39.4	30.8	63.4	26.7
	13:00	50.0	39.9	31.5	62.5	26.4
	14:00	48.7	38.8	30.3	62.9	26.1
	15:00	49.0	39.0	31.1	63.5	27.1
	16:00	48.3	36.8	30.4	59.8	26.7
	17:00	47.1	34.6	29.2	61.4	25.4
	18:00	47.4	33.3	27.5	61.4	(24.3)
夜間	19:00	45.0	31.9	27.0	62.7	(23.6)
	20:00	44.9	31.1	27.0	63.6	(24.2)
	21:00	44.2	31.3	27.3	59.4	(24.0)
	22:00	43.8	30.7	27.7	66.7	(23.4)
	23:00	41.1	29.6	27.1	61.6	(24.0)
	0:00	42.7	29.4	26.5	59.2	(23.7)
	1:00	44.3	30.8	27.2	61.4	(24.1)
	2:00	42.9	30.1	26.8	61.9	(24.1)
	3:00	44.7	31.0	26.9	60.1	(24.3)
	4:00	44.3	31.9	26.9	63.4	(23.8)
	5:00	43.9	32.7	28.4	62.2	(24.7)
	6:00	46.3	35.4	28.5	61.6	25.4
	7:00	47.2	36.2	28.7	61.3	25.5
昼間	8:00	47.0	35.8	29.1	65.6	(24.5)
	9:00	47.0	33.5	28.8	63.6	25.3
	10:00	45.5	32.5	28.4	62.7	25.5
	11:00	44.4	33.0	28.2	61.4	(24.3)
時間区分 平均値	昼間 (8時～19時)	48	36	30	66	<25
	夜間 (19時～8時)	44	32	27	67	<25

(注1) 時間区分平均値欄のL_{max}は最大値、L_{min}は最小値を示す。

(注2) ()は測定器の測定下限値未満の値を示す。

(注3) 時間率振動レベルL₁₀、L₅₀、L₉₀の各時間値及び時間区分平均値は、各値の算術平均値である。

振動レベル[dB]



(5) 地点②_地盤卓越振動数

測定日：2025年2月27日

測定地点：地点② 一般国道132号

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	62	58	61	61	61	61	56	63	62	60
1	0		8	3		7	10			
1.25		10	13	11	0		5	10	2	
1.6	5	18	11	15	6	15	9	2		16
2	19	31	20	17	24	17	14	20	12	19
2.5	27	41	20	43	19	20	33	23	25	27
3.15	30	41	21	44	20	23	47	27	25	27
4	29	30	37	45	29	29	40	40	28	29
5	22	28	47	35	29	28	27	35	41	34
6.3	40	37	41	33	32	34	20	32	40	40
8	41	34	36	32	35	40	32	35	25	37
10	49	47	45	42	42	47	42	38	46	46
12.5	51	39	39	46	51	45	40	46	54	49
16	50	45	53	49	60	47	43	52	53	42
20	55	39	52	50	45	49	54	50	57	49
25	46	49	54	52	51	56	38	57	56	50
31.5	55	53	48	55	40	56	30	57	50	55
40	53	52	53	48	36	53	27	54	50	55
50	51	46	52	53	33	46	23	55	52	48
63	50	44	38	47	28	38	21	51	40	42
80	51	44	39	40	31	31	22	49	41	39
VL	54	50	53	53	55	52	51	53	55	51
卓越周波数	25.9 Hz									

注1：表中の網掛けは、各測定回の最大値である。

注2：卓越周波数（地盤卓越振動数）は、各測定回の最大値における中心周波数の算術平均値である。

資料3.2 振動の予測時期

■建設機械・工事用車両台数（台/日）

工事工程	着工述べ月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		準備・仮設工事																											
<建築工事>	準備・仮設工事																												
	山留工事																												
	杭工事																												
	土工事																												
	軸体工事																												
	仕上工事																												
	設備工事																												
	試運転																												
<生産設備工事>	設備工事																												
	機械工事（機器据付）																												
	試運転																												
		2	2	2	2	4	2	4	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2									
主要建設機械	バックホウ	2	2	2	2	4	2	4	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	杭打機																												
	発電機																												
	コンクリートポンプ車																												
	クローラークレーン																												
	ラフタークレーン																												
	タイヤローラー																												
	ロードローラー																												
	アスファルトフィニッシャー																												
	130tクレーン																												
	70tクレーン																												
	25tクレーン																												
	4tユニック																												
	25tラフタークレーン																												
	大型トレーラー																												
	ダンプトラック																												
	コンクリートミキサー車																												
工事用車両	大型	5	5	10	10	10	10	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10	4	4
	小型（通勤車両）	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	10	10	10	10

■振動レベルの合成値（dB）

建設機械	振動レベル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		74	74	74	74	77	74	74	71	71	71	71	71	71	71	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	
主要建設機械	バックホウ	71	74	74	74	74	77	74	74	71	71	71	71	71	71	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	
	杭打機																												
	発電機																												
	コンクリートポンプ車																												
	クローラークレーン																												
	ラフタークレーン																												
	タイヤローラー																												
	ロードローラー																												
	アスファルトフィニッシャー																												
	130tクレーン																												
	70tクレーン																												
	25tクレーン																												
	4tユニック																												
	25tラフタークレーン																												
	大型トレーラー																												
	ダンプトラック																												
	コンクリートミキサー車																												
建設機械ピーク		74	74	76	76	78	76	78	74	74	71	71	71	71	60	60	60	74	74	82	57	58	59	58	56	54	51	51	51

注1：建設機械の振動レベルは、機側7mの値である。

注2：振動レベルの合成式は「(2) 予測式、② 受振点での合成振動レベル」に示すとおりである。この時、 L_i は合成振動レベル、 L_i は建設機械1台当たりの振動レベルに読み替えるものとする。

注3：表「■工事用車両ピーク台数（台）」における工事用車両の大型車台数は、建設機械の大型トレーラー、ダンプトラック、コンクリートミキサー車を含む。

注4：工事用車両の大型車から小型車への換算式は以下のとおりである。なお、大型車から小型車への換算係数は、現況から走行速度が100km/h以下の時の係数(13)を採用した。

$$\text{大型車計 (小型車換算)} = \text{大型車計} \times \text{大型車から小型車への換算係数 (13)}$$

※出典：「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」

（平成25年3月、国土交通省国土技術政策総合研究所、独立行政法人土木研究所）

資料3.3 振動の予測式

(1) 建設機械の稼働に係る振動

1) 基本計算式

$$VL_i = VL_{0,i} - 15 \cdot \log_{10}(r_i/r_{0,i}) - 8.68 \alpha (r_i - r_{0,i})$$

VL_i : i 番目の振動源による予測点の振動レベル(dB)

$VL_{0,i}$: i 番目の振動源から r_0 (m) 離れた地点(基準点)の振動レベル(dB)

r_i : i 番目の振動源から予測点までの距離(m)

$r_{0,i}$: i 番目の振動源から基準点までの距離(m)

α : 内部減衰定数

(計画地は埋立地であることから、未固結地盤に相当する $\alpha = 0.01$ を採用した。)

2) 受振点での合成振動レベル

受音点での合成振動レベルは、振動源単位の振動レベル VL_i を全ての振動源について求め、以下の式より合成することにより算出した。

$$VL = 10 \cdot \log_{10} \left(\sum_{i=1}^n 10^{VL_i/10} \right)$$

VL : 受振点の合成レベル(dB)

VL_i : 受振点での振動源(i)による振動レベル(dB)

n : 振動源数

(2) 工事用車両の走行に係る振動の予測式

1) 基本計算式

$$L_{10} = L_{10}^* - \alpha_l$$

$$L_{10}^* = a \cdot \log_{10}(\log_{10}Q^*) + b \cdot \log_{10}V + c \cdot \log_{10}M + d + \alpha_\sigma + \alpha_f + \alpha_s$$

L_{10} : 振動レベルの80%レンジの上端値の予測値(dB)

L_{10}^* : 基準点における振動レベルの80%レンジの上端値の予測値(dB)

Q^* : 500秒間の1車線当たり等価交通量(台/500秒/車線)

$$Q^* = (Q_1 + eQ_2) \times 500 / 3600 \times 1/M$$

Q_1 : 小型車時間交通量(台/h)

Q_2 : 大型車時間交通量(台/h)

V : 平均走行速度(km/h)

M : 予測道路の上下線合計の車線数

α_σ : 路面の平坦性標準偏差による補正值(dB)

α_f : 地盤卓越振動数による補正值(dB)

α_s : 道路構造による補正值(dB) (平面道路: $\alpha_s=0$)

α_l : 距離減衰値(dB)

a, b, c, d : 定数 (平面道路の場合 $a=47, b=12, c=3.5, d=27.3$)

e : 等価交通量換算係数($e=13$) ※現況を踏まえ、走行速度が100km/h以下の時の係数13を採用した。

このうち、路面の平坦性による補正值は、平面道路のアスファルト舗装の条件より次の式を用いて算出した。

$$\alpha_\sigma = 8.2 \cdot \log_{10}\sigma$$

σ : 3mプロフィルメータによる路面凹凸の標準偏差(mm)

(交通量の多い一般道路で4.0~5.0、

縦断方向の路面凹凸が最大となる5.0と設定)

また、地盤卓越振動数による補正值については、地盤卓越振動数の調査結果を用いて算出した。

$$f \geq 8 \text{ のとき } \alpha_f = -17.3 \cdot \log_{10}f$$

$$f < 8 \text{ のとき } \alpha_f = -9.2 \cdot \log_{10}f - 7.3$$

f : 地盤卓越振動数(Hz)

距離減衰値は、予測基準点から予測地点までの距離等から次の式を用いて算出した。 β については砂地盤と粘土地盤の2式があるが、「土地分類基本調査（垂直調査）地質断面図」(令和2年3月閲覧、国土交通省国土政策局国土情報課ホームページ)から、各予測断面の地質を参考に、粘土地盤を採用した。

$$\alpha_l = \beta \log(r/5+1)/\log 2$$

r : 基準点から予測地点までの距離(m)

$$\beta = 0.068L_{10}^* - 2.0$$

(3) 施設の稼働に係る振動

1) 基本計算式

$$VL_i = VL_{0,i} - 15 \cdot \log_{10}(r_i/r_{0,i}) - 8.68 \alpha (r_i - r_{0,i})$$

VL_i : i 番目の振動源による予測点の振動レベル(dB)

$VL_{0,i}$: i 番目の振動源から r_0 (m) 離れた地点(基準点)の振動レベル(dB)

r_i : i 番目の振動源から予測点までの距離(m)

$r_{0,i}$: i 番目の振動源から基準点までの距離(m)

α : 内部減衰定数

(計画地は埋立地であることから、未固結地盤に相当する $\alpha = 0.01$ を採用した。)

資料3.4 振動の予測結果

(1) 工事用車両の走行

時間帯	一般車両による振動レベル			将来交通量による振動レベル		現況振動レベル		工事用車両の走行による振動レベルの増加分		予測結果	
	南側	北側	差分	南側	北側	南側	北側	南側	北側	南側	北側
	①	②	③ =①-②	④	⑤	⑥ =⑦+③	⑦	⑧ =④-①	⑨ =⑤-②	⑩ =⑥+⑧	⑪ =⑦+⑨
0-1 時	45.6	45.7	-0.1	45.6	45.7	45.8	45.9	0.0	0.0	45.8	45.9
1-2 時	46.1	46.1	0.0	46.1	46.1	46.8	46.8	0.0	0.0	46.8	46.8
2-3 時	46.7	46.8	-0.1	46.7	46.8	46.1	46.2	0.0	0.0	46.1	46.2
3-4 時	47.7	47.7	0.0	47.7	47.7	48.0	48.0	0.0	0.0	48.0	48.0
4-5 時	49.1	49.2	-0.1	49.1	49.2	49.0	49.1	0.0	0.0	49.0	49.1
5-6 時	50.2	50.3	-0.1	50.2	50.3	50.9	51.0	0.0	0.0	50.9	51.0
6-7 時	50.6	50.7	-0.1	50.6	50.7	51.3	51.4	0.0	0.0	51.3	51.4
7-8 時	51.1	51.2	-0.1	51.2	51.2	50.2	50.3	0.1	0.0	50.3	50.3
8-9 時	51.8	51.9	-0.1	51.9	51.9	51.7	51.8	0.1	0.0	51.8	51.8
9-10 時	52.0	52.1	-0.1	52.0	52.1	52.0	52.1	0.0	0.0	52.0	52.1
10-11 時	51.9	51.9	0.0	51.9	52.0	52.7	52.7	0.0	0.1	52.7	52.8
11-12 時	52.0	52.0	0.0	52.0	52.1	52.2	52.2	0.0	0.1	52.2	52.3
12-13 時	51.0	51.0	0.0	51.0	51.0	51.8	51.8	0.0	0.0	51.8	51.8
13-14 時	51.5	51.5	0.0	51.5	51.5	52.2	52.2	0.0	0.0	52.2	52.2
14-15 時	51.5	51.6	-0.1	51.5	51.6	52.1	52.2	0.0	0.0	52.1	52.2
15-16 時	51.0	51.1	-0.1	51.0	51.1	52.3	52.4	0.0	0.0	52.3	52.4
16-17 時	50.3	50.4	-0.1	50.3	50.4	51.1	51.2	0.0	0.0	51.1	51.2
17-18 時	49.5	49.5	0.0	49.5	49.6	50.2	50.2	0.0	0.1	50.2	50.3
18-19 時	48.9	48.9	0.0	48.9	48.9	49.5	49.5	0.0	0.0	49.5	49.5
19-20 時	48.1	48.1	0.0	48.1	48.1	48.9	48.9	0.0	0.0	48.9	48.9
20-21 時	46.9	46.9	0.0	46.9	46.9	48.2	48.2	0.0	0.0	48.2	48.2
21-22 時	45.9	45.9	0.0	45.9	45.9	45.9	45.9	0.0	0.0	45.9	45.9
22-23 時	45.6	45.6	0.0	45.6	45.6	46.1	46.1	0.0	0.0	46.1	46.1
23-24 時	44.8	44.9	-0.1	44.8	44.9	43.8	43.9	0.0	0.0	43.8	43.9

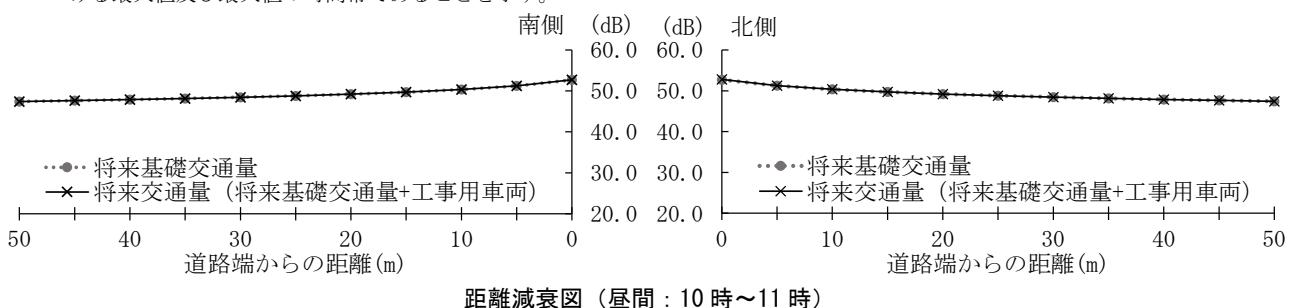
注1：現地調査地点である、「地点② 国道132号」は、表中の「北側」に該当する。

注2：昼間は8時～19時、夜間は19時～8時である。

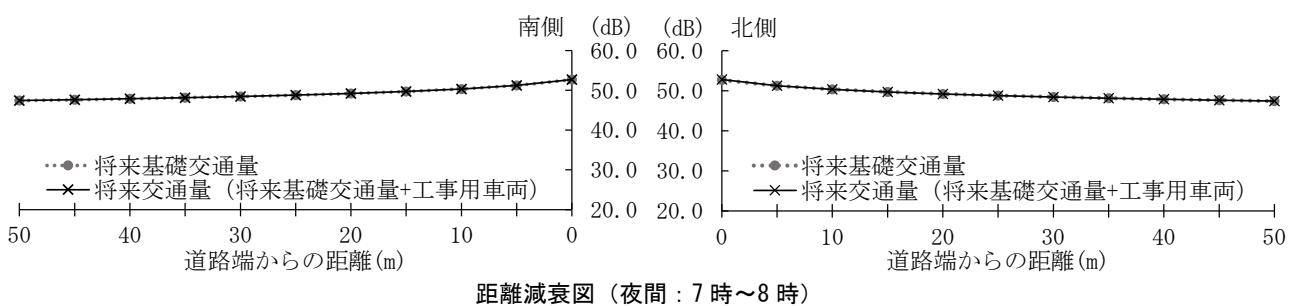
注3：表中の網掛けは夜間、それ以外は昼間の時間区分であることを示す。

注4：太文字の時間及びその範囲の太線は工事用車両の走行時間帯（7時～18時）であることを示す。

注5：時間帯及び予測結果列の太文字箇所は、工事用車両の走行時間帯における昼間（8時～18時）及び夜間（7時～8時）における最大値及び最大値の時間帯であることを示す。



距離衰減図 (昼間: 10時～11時)



距離衰減図 (夜間: 7時～8時)

資料4 低周波音

資料4.1 低周波音調査結果

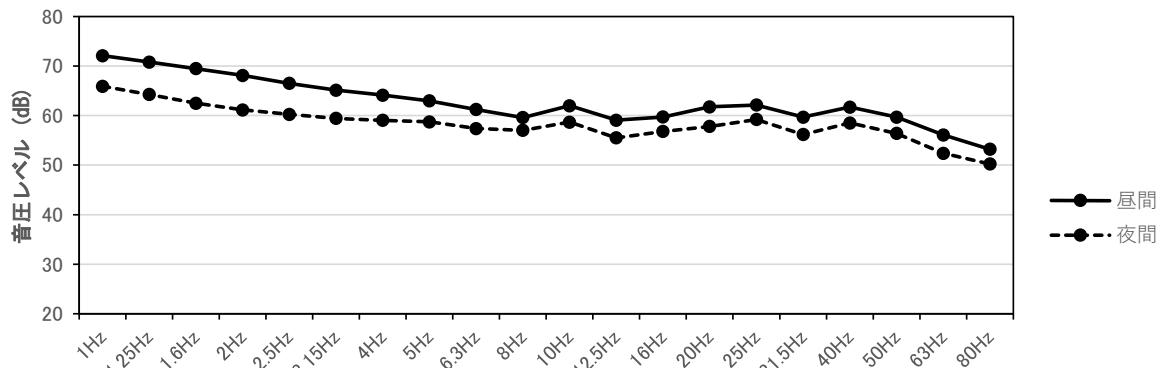
(1) 地点①_平日

測定日時：2025年2月26日12:00～2月27日12:00

測定地点：地点① 南側敷地境界（平日）

(単位: dB)

項目	昼間												夜間								昼間								昼間	夜間
	12 9	13 9	14 9	15 9	16 9	17 9	18 9	19 9	20 9	21 9	22 9	23 9	0 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9						
	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	24 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12							
中心周波数	AP	82	80	78	75	74	78	80	83	78	77	75	75	75	71	71	70	70	71	71	73	76	80	76	75	78	73			
	1Hz	76	74	71	66	65	73	74	78	72	72	69	69	70	64	64	60	57	53	52	60	69	73	68	64	72	66			
	1.25Hz	74	73	70	65	64	71	73	77	70	71	68	67	68	62	62	59	56	54	55	60	68	72	66	63	71	64			
	1.6Hz	73	71	69	64	63	69	72	76	69	68	66	66	66	61	60	57	54	53	52	58	66	70	65	61	69	62			
	2Hz	71	70	67	64	63	68	70	74	67	67	64	64	64	60	58	57	54	53	53	57	64	69	63	61	68	61			
	2.5Hz	70	69	66	63	62	66	68	72	66	65	63	63	63	59	58	57	56	55	55	55	58	63	68	62	61	67	60		
	3.15Hz	69	68	65	62	61	64	67	69	64	64	61	62	62	58	57	56	56	57	57	58	63	66	62	61	65	59			
	4Hz	68	67	64	61	61	63	65	68	63	63	61	61	61	58	57	56	57	57	57	58	63	65	61	60	64	59			
	5Hz	66	66	63	61	61	62	64	66	62	62	60	61	60	58	57	57	57	58	57	59	62	64	61	61	63	59			
	6.3Hz	65	64	61	60	60	61	62	64	61	60	59	59	59	57	56	56	56	57	56	58	60	62	59	59	61	57			
	8Hz	63	62	59	58	57	59	60	63	59	59	58	58	58	56	56	56	56	57	57	57	59	60	58	58	60	57			
	10Hz	62	62	60	59	58	59	59	61	60	59	58	58	59	58	59	59	59	60	60	59	60	67	66	66	62	59			
	12.5Hz	59	60	59	57	57	56	57	59	57	56	56	55	55	54	55	55	56	57	57	56	58	63	63	62	59	55			
	16Hz	61	61	61	61	60	59	58	59	58	57	57	56	56	56	56	56	56	57	60	59	58	59	60	60	61	60			
	20Hz	62	62	62	62	61	60	59	59	58	58	56	57	57	57	57	58	59	60	63	65	62	63	63	62	58				
	25Hz	63	63	63	62	61	61	60	59	59	62	58	58	59	59	59	59	59	60	62	63	63	62	63	62	59				
	31.5Hz	59	61	60	60	59	59	59	58	57	56	56	56	56	55	55	56	57	58	60	61	60	61	60	60	56				
	40Hz	60	63	62	61	61	61	60	59	59	59	58	58	58	58	58	58	59	60	63	63	63	64	63	63	62	58			
	50Hz	59	61	60	60	59	60	58	57	56	57	56	55	57	56	55	56	57	58	60	60	60	61	61	61	60	56			
	63Hz	57	57	56	56	57	57	55	54	53	53	52	52	52	52	51	52	53	54	55	57	56	57	57	57	56	52			
	80Hz	55	54	53	53	53	53	52	52	51	51	50	50	50	50	49	50	50	52	53	54	53	53	54	53	53	50			
AP	L ₅	87	86	83	79	78	85	87	90	83	83	81	81	81	75	75	73	72	73	73	75	81	85	80	78	82	76			
	L ₅₀	76	77	75	73	73	74	73	73	71	71	69	69	69	69	70	71	72	73	76	74	74	74	70						
	L ₉₅	71	72	71	70	70	69	69	68	68	68	67	67	67	67	67	68	69	71	71	73	72	72	70	67					
	L _{Geq}	74	74	74	73	73	72	71	72	71	70	70	69	69	69	69	69	70	72	73	75	73	75	75	73	70				
	L _{G5}	77	77	77	77	76	75	75	76	74	74	73	72	72	72	73	74	76	76	77	77	78	76	73						



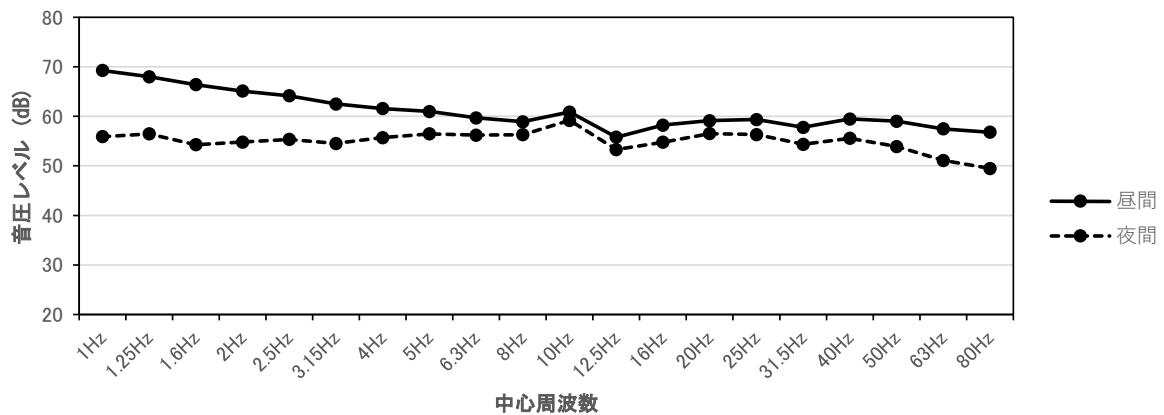
(2) 地点①_休日

測定日時：2025年3月1日12:00～3月2日12:00

测定地点：地点① 南側敷地境界（休日）

(单位: dB)

項目		昼間										夜間							昼間							昼間	夜間	
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11			
		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			
中心周波数	AP	72	76	79	81	79	80	75	74	76	73	70	69	68	68	67	67	68	68	69	69	69	71	70	70	76	68	
	1Hz	64	69	72	75	73	74	68	66	69	66	61	58	55	51	51	51	53	55	54	51	51	61	59	60	69	56	
	1.25Hz	63	68	71	74	72	72	67	65	68	65	60	59	56	54	54	53	55	55	55	55	54	54	59	58	59	68	56
	1.6Hz	61	67	70	73	70	71	66	63	66	63	58	56	54	52	52	51	53	53	52	52	52	51	58	57	58	66	54
	2Hz	61	66	69	71	69	69	64	62	65	62	58	57	55	54	53	51	53	52	52	52	52	52	58	57	58	65	55
	2.5Hz	61	65	67	70	68	68	63	61	64	60	57	55	54	54	56	56	55	56	54	54	54	58	57	57	64	55	
	3.15Hz	59	63	65	68	66	66	62	60	62	60	57	56	54	54	53	53	54	54	54	53	54	54	57	56	56	62	55
	4Hz	59	63	65	67	65	65	61	59	61	59	58	57	55	55	54	54	54	55	55	54	56	57	56	56	62	56	
	5Hz	59	62	63	66	64	64	60	59	61	59	58	58	56	56	56	55	56	56	56	56	57	57	57	57	61	56	
	6.3Hz	58	60	62	64	62	62	59	59	60	58	57	57	56	56	56	55	56	56	56	56	57	57	57	57	60	56	
	8Hz	58	59	60	63	61	61	59	58	59	58	57	57	56	56	56	55	56	57	57	56	57	57	57	57	59	56	
	10Hz	61	62	61	63	62	62	61	61	61	61	60	59	59	59	58	58	59	60	60	59	59	59	59	59	61	59	
	12.5Hz	56	56	57	59	58	58	55	55	55	54	54	54	53	53	52	52	53	53	53	54	54	54	53	54	56	53	
	16Hz	59	58	58	62	61	61	58	58	57	56	55	55	55	56	54	54	55	54	56	56	55	55	55	55	55	58	55
	20Hz	60	60	59	62	61	61	59	58	58	57	57	56	57	57	56	56	56	57	58	59	58	58	58	58	59	57	
	25Hz	59	60	59	63	61	62	59	58	58	57	57	56	56	57	56	56	56	57	58	59	58	58	58	57	59	56	
	31.5Hz	57	57	58	61	60	60	58	57	58	56	54	54	54	55	55	54	55	55	56	57	57	57	57	56	58	54	
	40Hz	58	60	60	63	62	62	60	59	59	57	56	55	55	56	55	56	56	56	57	58	58	59	57	57	59	56	
	50Hz	57	58	59	61	60	62	61	60	61	58	54	53	53	55	54	54	54	54	56	56	57	58	56	56	59	54	
	63Hz	54	56	57	59	59	60	60	59	60	57	53	51	50	51	50	50	51	52	53	54	55	57	55	54	57	51	
	80Hz	53	54	57	58	58	60	59	59	60	57	52	50	50	49	48	48	48	49	51	53	53	55	54	53	57	49	
AP	L ₅	76	81	84	86	85	85	80	78	80	78	72	72	70	70	69	70	70	71	71	71	74	73	73	78	71		
	L ₅₀	76	74	76	79	77	76	73	72	74	71	69	69	68	68	67	67	67	68	68	68	69	70	69	69	73	68	
	L ₉₅	69	70	71	74	71	72	71	70	71	68	67	67	66	66	66	66	67	67	67	67	68	67	67	69	66		
L _{Geq}		72	72	72	75	73	74	71	70	70	69	69	69	69	68	68	68	68	69	70	70	69	69	69	71	68		
L ₆₅		75	75	75	80	78	78	74	73	73	72	72	72	72	73	72	71	72	73	73	73	72	72	72	74	72		



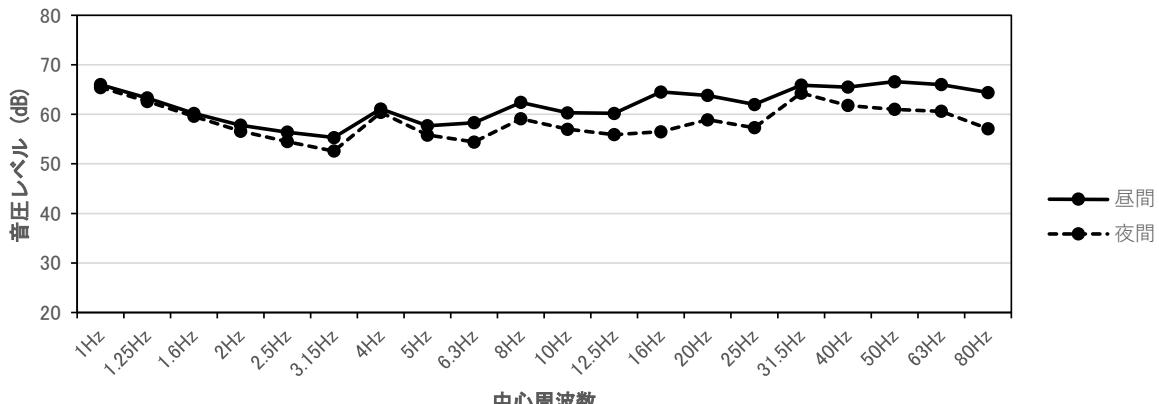
(3) 地点②_平日

測定日時：2025年3月6日12:00～3月7日12:00

測定地点：地点②（類似施設）

(単位：dB)

項目	昼間												夜間												昼間	夜間	
	12 13 13	14 14 14	15 15 15	16 16 16	17 17 17	18 18 18	19 19 19	20 20 20	21 21 21	22 22 22	23 23 23	0 0 0	1 1 1	2 2 2	3 3 3	4 4 4	5 5 5	6 6 6	7 7 7	8 8 8	9 9 9	10 10 10	11 11 11				
	13 14 13	14 14 14	15 15 15	16 16 16	17 17 17	18 18 18	19 19 19	20 20 20	21 21 21	22 22 22	23 23 23	24 24 24	1 1 1	2 2 2	3 3 3	4 4 4	5 5 5	6 6 6	7 7 7	8 8 8	9 9 9	10 10 10	11 11 11				
中心周波数	AP	76	77	78	77	77	74	74	72	76	74	73	73	74	73	71	71	72	72	77	79	78	79	78	77	73	
	1Hz	64	63	68	65	67	70	67	67	63	71	67	68	62	70	63	63	56	56	57	61	59	63	64	64	66	65
	1.25Hz	62	62	66	63	64	67	63	64	59	68	64	65	60	67	62	60	53	53	55	58	57	62	62	62	63	63
	1.6Hz	60	59	62	60	62	63	60	60	56	64	61	62	57	64	59	56	53	51	53	57	55	59	60	60	60	60
	2Hz	57	57	58	58	60	60	58	58	54	61	58	59	53	61	56	54	49	49	51	56	54	57	58	58	58	57
	2.5Hz	56	56	57	56	57	58	56	56	53	59	56	57	52	58	53	52	50	50	50	56	55	57	57	56	55	
	3.15Hz	55	55	56	55	56	57	55	54	51	56	54	54	51	56	52	51	49	49	50	55	55	56	56	57	55	53
	4Hz	61	61	61	61	61	61	61	60	61	61	61	60	61	60	60	60	60	60	61	61	62	62	62	61	60	
	5Hz	58	58	58	58	58	58	57	57	56	57	56	56	56	57	56	55	55	55	55	58	58	58	59	58	56	
	6.3Hz	59	60	60	59	58	58	56	55	54	55	55	55	54	55	54	54	54	54	54	58	60	60	59	58	54	
	8Hz	63	64	64	63	62	61	59	59	59	59	59	59	60	59	59	59	59	59	62	65	64	64	63	62	59	
	10Hz	60	62	61	61	60	59	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	60	63	62	62	61	60	57	
	12.5Hz	61	62	62	61	60	59	57	56	57	57	56	56	56	56	56	55	56	56	60	62	62	62	61	60	56	
	16Hz	64	66	66	67	63	62	61	60	60	60	59	56	56	56	56	56	56	56	62	68	66	67	66	65	57	
	20Hz	63	64	64	66	62	62	60	59	59	60	59	59	59	59	59	58	59	59	62	67	65	67	67	64	59	
	25Hz	63	64	64	63	62	61	59	58	58	58	57	57	58	57	57	57	57	58	61	64	63	64	63	62	57	
	31.5Hz	66	65	69	64	67	66	65	66	65	66	62	59	68	58	66	61	65	66	66	62	67	63	68	65	66	64
	40Hz	68	66	67	66	66	65	63	63	63	62	62	60	64	60	62	61	61	63	61	64	67	66	68	66	66	62
	50Hz	66	66	66	66	66	67	66	61	61	61	60	61	61	61	62	61	61	61	68	71	70	66	68	67	61	
	63Hz	67	67	69	67	67	65	62	62	60	61	61	57	63	55	63	58	61	61	60	63	68	69	68	66	66	61
	80Hz	66	65	65	64	63	62	59	59	57	57	56	54	60	53	59	55	58	57	56	66	67	65	67	69	64	57
AP	L ₅	79	78	80	79	79	79	77	77	77	80	78	78	77	79	76	75	75	77	76	79	81	81	82	81	79	77
	L ₅₀	76	76	77	76	76	75	73	73	71	71	72	70	73	70	72	70	70	70	77	78	78	78	78	75	71	
	L ₉₅	74	75	74	74	74	73	70	69	69	69	69	68	69	69	68	68	68	68	73	76	76	76	73	68		
	L _{Geq}	76	78	78	79	76	75	73	73	73	72	71	71	71	70	71	71	71	75	80	78	80	79	77	71		
	L ₆₅	79	81	82	84	78	77	75	74	74	75	74	72	73	72	73	72	73	73	79	85	82	85	86	79	73	



資料4.2 予測結果

設定した音源の低周波音について、予測地点での低周波音レベルは以下に示すとおりである。

地点	音源 からの 距離	時間 区分	1/3 オクターブバンド中心周波数 (Hz)																			
			1	1.25	1.6	2	2.5	3.15	4	5	6.3	8	10	12.5	16	20	25	31.5	40	50	63	80
音源	—	昼間	66.0	63.3	60.2	57.8	56.4	55.3	61.1	57.7	58.3	62.4	60.3	60.2	64.5	63.8	62.0	65.9	65.5	66.6	66.0	64.4
		夜間	65.4	62.6	59.6	56.6	54.5	52.6	60.4	55.8	54.4	59.1	57.0	55.9	56.5	58.9	57.3	64.3	61.8	61.0	60.6	57.1
最寄り 敷地 境界	85m	昼間	27.4	24.7	21.6	19.2	17.8	16.7	22.5	19.1	19.7	23.8	21.7	21.6	25.9	25.2	23.4	27.3	26.9	28.0	27.4	25.8
		夜間	26.8	24.0	21.0	18.0	15.9	14.0	21.8	17.2	15.8	20.5	18.4	17.3	17.9	20.3	18.7	25.7	23.2	22.4	22.0	18.5
予測 地点①	170m	昼間	21.4	18.7	15.6	13.2	11.8	10.7	16.5	13.1	13.7	17.8	15.7	15.6	19.9	19.2	17.4	21.3	20.9	22.0	21.4	19.8
		夜間	20.8	18.0	15.0	12.0	9.9	8.0	15.8	11.2	9.8	14.5	12.4	11.3	11.9	14.3	12.7	19.7	17.2	16.4	16.0	12.5

注1：音源は類似施設の調査結果の値である。

注2：最寄り敷地境界及び予測地点①の値は、音源の値と音源からの距離を用いて距離減衰式によって算出した値である。

資料5 緑の質

資料5.1 樹木活力度調査結果

(1) 計画地内及び計画地外における緑化予定地

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目 ^注								活力度 指数	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1	低木	クスノキ	0.8	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		計画地外における緑化予定地
2	低木	イヌツゲ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	7	面積2.4m ²	計画地
3	低木	ツツジ類	1.0	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	40	面積16m ²	計画地
4	中木	サザンカ	2.0	53.2	1.4	2	1	1	1	2	1	1	2	1.38	A	1		計画地
5	中木	サザンカ	2.0	53.2	1.4	2	1	1	1	2	1	1	2	1.38	A	1		計画地
6	低木	ツツジ類	0.6	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	14	面積0.48m ²	計画地
7	低木	ツツジ類	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	7	面積4m ²	計画地
8	中木	サンゴジュ	2.0	12.6	1.4	2	1	1	1	3	2	1	2	1.63	A	1		計画地
9	低木	コクサギ	1.4	-	1.2	3	2	2	2	4	2	1	2	2.25	B	2	面積1.44m ²	計画地
10	高木	サンゴジュ	3.8	101.5	2.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		計画地
11	高木	サンゴジュ	3.8	101.5	2.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		計画地
12	高木	ヒイラギモクセイ	3.6	129.5	3.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		計画地
13	低木	イヌツゲ	1.0	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	3	面積1.6m ²	計画地
14	低木	サツキ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	3	1.25	A	70	面積18m ²	計画地

注1：1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懐死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2：調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指数の算出は開花状況を除く8項目で指数を算出した。

(2) 周辺地域

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲	
						1	2	3	4	5	6	7	8						
1	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
2	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
3	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
4	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
5	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
6	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
7	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
8	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
9	高木	シラカシ	4.0	22.0	1.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所	
10	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
11	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
12	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
13	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
14	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
15	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
16	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
17	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
18	中木	ヒイラギモクセイ	1.9	8.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
19	低木	シャリンバイ	1.3	-	0.9	1	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	47	面積44m ²	川崎製造所
20	低木	サツキ	1.0	-	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	8	面積3.5m ²	川崎製造所	
21	中木	カナメモチ	2.2	6.0	1.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
22	中木	ヒイラギ	2.4	7.0	1.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
23	中木	カナメモチ	2.0	5.0	0.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
24	中木	ヒイラギ	2.6	26.0	1.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
25	中木	カナメモチ	2.0	8.0	0.7	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
26	低木	サツキ	0.5	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	9	面積4.2m ²	川崎製造所	
27	高木	シラカシ	3.6	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
28	高木	シラカシ	3.6	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
29	高木	シラカシ	3.6	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
30	高木	シラカシ	3.6	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
31	高木	シラカシ	3.6	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
32	高木	シラカシ	4.8	20.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
33	高木	シラカシ	4.8	20.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
34	高木	シラカシ	4.8	20.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
35	高木	シラカシ	4.8	20.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
36	高木	シラカシ	4.8	20.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
37	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
38	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
39	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
40	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
41	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
42	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
43	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
44	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
45	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.9	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
46	低木	ツツジ類	0.5	-	0.5	3	2	1	1	3	1	1	2	1.75	A	15	面積6.5m ²	川崎製造所	
47	低木	シャリンバイ	1.1	-	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積0.9m ²	川崎製造所	
48	低木	ヒイラギモクセイ	1.4	-	0.6	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所	
49	低木	シャリンバイ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	20	面積17.4m ²	川崎製造所	
50	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
51	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
52	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
53	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
54	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
55	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
56	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
57	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	7.0	1.0	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
58	低木	ツツジ類	0.9	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
59	低木	ツツジ類	1.1	-	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	8	面積9m ²	川崎製造所	
60	低木	ツツジ類	1.1	-	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	6	面積6m ²	川崎製造所	
61	中木	トウネズミモチ	2.8	76.3	2.1	2	3	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1		川崎製造所	
62	低木	サツキ	0.8	-	0.5	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	9	面積12m ²	川崎製造所	

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懐死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
63	低木	イヌツゲ	1.2	-	0.5	1	2	1	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
64	低木	ツゲ	0.8	-	0.5	1	2	1	1	1	1	1	2	1.25	A	12	面積3.2m ²	川崎製造所
65	低木	シャリンバイ	0.6	-	0.4	2	2	1	1	1	2	1	2	1.50	A	58	面積31.25m ²	川崎製造所
66	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
67	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
68	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
69	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
70	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
71	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
72	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
73	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
74	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
75	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
76	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
77	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
78	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
79	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
80	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
81	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
82	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
83	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
84	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
85	中木	ヒイラギモクセイ	1.7	3.0	0.6	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
86	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
87	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
88	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
89	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
90	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1	枯れ	川崎製造所
91	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
92	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
93	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
94	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	3	1	2	1	3	2	1	3	2.00	B	1		川崎製造所
95	高木	シラカシ	5.0	20.0	2.0	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1	枯れ	川崎製造所
96	高木	ソメイヨシノ	5.0	67.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
97	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
98	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
99	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
100	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
101	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
102	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
103	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
104	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
105	中木	ベニカナメモチ	1.7	18.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
106	高木	スダジイ	5.0	112.7	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
107	中木	アベリア	1.8	3.0	1.9	1	1	2	1	1	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
108	中木	サンゴジュ	2.0	6.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
109	中木	トウジュロ	2.1	54.0	1.0	1	1	1	1	1	2	1	3	1.38	A	1		川崎製造所
110	中木	トウジュロ	1.6	34.0	1.0	1	1	1	1	1	2	1	3	1.38	A	1		川崎製造所
111	中木	トウジュロ	1.9	41.0	1.3	1	1	1	1	1	2	1	3	1.38	A	1		川崎製造所
112	中木	トウネズミモチ	2.4	16.8	1.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
113	低木	サツキ	0.6	-	0.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	12	面積3.2m ²	川崎製造所
114	低木	キンモクセイ	0.9	-	0.5	1	1	1	2	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
115	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
116	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
117	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
118	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
119	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
120	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
121	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
122	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
123	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
124	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
125	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
126	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
127	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
128	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
129	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	0.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
130	低木	ツツジ類	1.4	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	6	面積4m ²	川崎製造所
131	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
132	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
133	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
134	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
135	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
136	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
137	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
138	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
139	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
140	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
141	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
142	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
143	中木	サザンカ	2.0	20.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
144	低木	ツツジ類	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	5	面積6m ²	川崎製造所
145	中木	カイヅカイブキ	2.4	37.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
146	高木	カイヅカイブキ	3.2	65.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
147	中木	ネズミモチ	2.0	36.4	1.2	2	2	1	1	3	2	1	2	1.75	A	1		川崎製造所
148	中木	ネズミモチ	2.0	30.0	0.8	2	2	1	1	3	2	1	2	1.75	A	1		川崎製造所
149	中木	サンゴジュ	2.0	26.0	0.4	2	2	1	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
150	中木	サンゴジュ	2.0	24.0	0.4	2	2	1	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
151	低木	アベリア	0.5	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	42	面積25.2m ²	川崎製造所
152	中木	サンゴジュ	2.0	25.0	0.4	2	2	1	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
153	中木	サンゴジュ	2.0	21.0	0.4	2	2	1	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
154	中木	ベニカナメモチ	2.0	14.0	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
155	低木	アベリア	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	14	面積10m ²	川崎製造所
156	中木	サンゴジュ	1.6	11.0	0.8	2	2	1	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
157	中木	ベニカナメモチ	1.6	16.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
158	中木	サンゴジュ	2.0	37.1	0.9	2	2	1	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
159	低木	アベリア	0.9	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	10	面積8m ²	川崎製造所
160	中木	ベニカナメモチ	2.0	16.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
161	中木	ベニカナメモチ	2.0	21.0	0.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
162	中木	ベニカナメモチ	1.8	15.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
163	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
164	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
165	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
166	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
167	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
168	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
169	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
170	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
171	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
172	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
173	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
174	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
175	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
176	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
177	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
178	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
179	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
180	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
181	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
182	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
183	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
184	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
185	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所
186	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲	
						1	2	3	4	5	6	7	8						
187	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
188	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
189	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
190	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
191	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
192	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
193	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
194	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
195	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
196	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
197	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
198	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
199	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
200	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
201	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
202	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
203	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
204	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
205	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
206	中木	ベニカナメモチ	2.0	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1	列植	川崎製造所	
207	低木	アベリア	0.9	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所	
208	低木	アベリア	0.9	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所	
209	低木	シャリリンバイ	1.0	-	1.8	1	1	2	1	1	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
210	低木	サツキ	0.6	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
211	低木	イヌツゲ	1.3	-	1.6	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
212	低木	サンゴジュ	1.0	-	0.3	2	2	1	2	3	2	1	2	1.88	B	1		川崎製造所	
213	中木	サンゴジュ	1.6	23.0	0.4	2	2	1	2	3	1	1	2	1.75	A	1		川崎製造所	
214	中木	サンゴジュ	2.0	25.0	0.6	2	2	2	3	2	2	1	2	2.00	B	1		川崎製造所	
215	中木	サンゴジュ	2.0	25.0	0.6	2	2	2	3	2	2	1	2	2.00	B	1		川崎製造所	
216	低木	サツキ	0.5	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所	
217	高木	ベニカナメモチ	12.0	12.0	0.6	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	
218	高木	ベニカナメモチ	12.0	12.0	0.6	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	
219	高木	ベニカナメモチ	12.0	12.0	0.6	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	
220	中木	サンゴジュ	1.8	22.4	0.6	2	2	1	2	2	2	1	2	1.75	A	1		川崎製造所	
221	中木	ベニカナメモチ	1.6	11.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
222	中木	サンゴジュ	2.0	52.5	0.6	2	1	2	2	2	2	1	2	1.75	A	1		川崎製造所	
223	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	9	面積4.8m ²	川崎製造所	
224	低木	サツキ	0.8	-	0.8	2	1	2	2	2	2	1	2	1.75	A	5	面積3.2m ²	川崎製造所	
225	低木	サツキ	0.4	-	0.4	2	2	2	2	2	3	1	2	2.00	B	3	面積0.6m ²	川崎製造所	
226	中木	サンゴジュ	2.1	44.8	1.0	2	2	2	3	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所	
227	中木	サンゴジュ	2.1	47.6	1.0	2	2	2	3	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所	
228	中木	ベニカナメモチ	1.9	11.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
229	低木	サツキ	0.6	-	0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	13	面積1.8m ²	川崎製造所	
230	低木	ベニカナメモチ	1.4	-	0.6	1	2	1	2	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所	
231	中木	サンゴジュ	2.1	51.0	1.0	2	2	2	3	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所	
232	中木	ベニカナメモチ	1.6	12.0	0.8	1	2	1	2	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所	
233	中木	ベニカナメモチ	1.6	12.0	0.8	1	2	1	2	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所	
234	低木	サツキ	0.5	-	0.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	12	面積2.2m ²	川崎製造所	
235	中木	ベニカナメモチ	1.6	12.0	0.8	1	2	1	2	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所	
236	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
237	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
238	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
239	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
240	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
241	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
242	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
243	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
244	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
245	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
246	中木	カイヅカイブキ	2.6	48.0	1.7	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所	
247	中木	カイヅカイブキ	2.6	18.0	0.6	4	3	2	3	4	2	1	2	2.63	C	1		川崎製造所	
248	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲	
						1	2	3	4	5	6	7	8						
249	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
250	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
251	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
252	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
253	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
254	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
255	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
256	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
257	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
258	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
259	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
260	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
261	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
262	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
263	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
264	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
265	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
266	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
267	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
268	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
269	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
270	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
271	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
272	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
273	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
274	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
275	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
276	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
277	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
278	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
279	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
280	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
281	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
282	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
283	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
284	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
285	中木	カイヅカイブキ	2.6	24.0	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
286	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
287	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
288	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
289	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
290	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
291	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
292	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
293	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
294	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
295	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
296	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
297	高木	カイヅカイブキ	3.0	41.0	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
298	高木	クスノキ	8.5	101.0	2.7	2	1	2	1	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	
299	高木	カイヅカイブキ	3.0	35.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
300	中木	サザンカ	2.1	20.0	1.2	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
301	中木	サザンカ	2.0	16.0	0.6	3	2	1	1	3	1	1	2	1.75	A	1		川崎製造所	
302	中木	サザンカ	2.4	30.1	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.00	A	1		川崎製造所	
303	中木	サザンカ	1.8	7.0	1.0	3	2	1	1	3	1	1	2	1.75	A	1		川崎製造所	
304	中木	サザンカ	2.4	16.0	1.2	3	2	1	1	3	1	1	2	1.75	A	1		川崎製造所	
305	低木	ヤツデ	0.9	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所	
306	低木	ツツジ類	0.9	-	1.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	
307	高木	クスノキ	8.0	100.0	4.0	2	1	1	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所	
308	低木	ツツジ類	0.8	-	0.9	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	3	面積2.9m ²	川崎製造所	
309	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	
310	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所	

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
311	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
312	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
313	高木	マテバシイ	3.0	19.0	1.6	2	2	1	3	1	1	2	1	1.75	A	1		川崎製造所
314	高木	マテバシイ	3.0	19.0	1.6	2	2	1	3	1	1	2	1	1.75	A	1		川崎製造所
315	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
316	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
317	高木	マテバシイ	4.5	51.0	2.0	2	1	2	1	2	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
318	低木	ツツジ類	1.0	-	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	30	面積15.5m ²	川崎製造所
319	低木	ツツジ類	1.0	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	15	面積10m ²	川崎製造所
320	低木	ツツジ類	0.6	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	21	面積11.2m ²	川崎製造所
321	低木	ツツジ類	1.0	-	1.2	1	2	1	1	2	1	1	2	1.38	A	13	面積16.8m ²	川崎製造所
322	低木	サツキ	0.7	-	0.6	2	1	2	1	2	1	1	2	1.50	A	15	面積9.2m ²	川崎製造所
323	中木	ツバキ	2.3	23.0	1.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	開花	川崎製造所
324	低木	イヌツゲ	1.0	-	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	5	面積3.6m ²	川崎製造所
325	高木	キンモクセイ	3.0	28.0	2.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
326	高木	ユズリハ	3.7	35.0	2.4	2	1	1	1	3	2	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
327	中木	ツバキ	2.8	19.0	1.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	開花	川崎製造所
328	高木	スダジイ	4.0	62.0	2.4	3	2	2	1	3	2	1	2	2.00	B	1		川崎製造所
329	高木	ヒイラギモクセイ	3.0	30.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
330	中木	モッコク	2.8	30.0	1.6	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
331	中木	キンモクセイ	2.7	28.0	1.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
332	低木	イヌツゲ	0.8	-	0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
333	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
334	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
335	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
336	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
337	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
338	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
339	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
340	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
341	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
342	中木	キンモクセイ	1.7	5.0	0.7	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
343	中木	ウメ	2.0	18.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
344	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	8	面積9.6m ²	川崎製造所
345	低木	サツキ	0.6	-	0.6	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	2	面積1.2m ²	川崎製造所
346	低木	イヌツゲ	1.1	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	5	面積3.36m ²	川崎製造所
347	低木	サツキ	0.7	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3	面積1.92m ²	川崎製造所
348	低木	イヌツゲ	1.0	-	1.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	10	面積3.08m ²	川崎製造所
349	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	7	面積4m ²	川崎製造所
350	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.1	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	4	面積4.62m ²	川崎製造所
351	低木	サツキ	0.8	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	5	面積6m ²	川崎製造所
352	低木	イヌツゲ	1.0	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3	面積2.5m ²	川崎製造所
353	中木	ウメ	1.6	14.0	1.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
354	中木	ウメ	1.6	12.0	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
355	低木	イヌツゲ	1.0	-	0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	11	面積4.2m ²	川崎製造所
356	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	3	面積1.12m ²	川崎製造所
357	低木	イヌツゲ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	2	面積0.84m ²	川崎製造所
358	低木	サツキ	0.6	-	0.5	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2	面積0.45m ²	川崎製造所
359	中木	カエデ類	1.5	7.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
360	中木	ウメ	2.4	27.0	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
361	低木	サツキ	0.5	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3	面積1.68m ²	川崎製造所
362	中木	ウメ	2.1	27.0	1.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
363	低木	イヌツゲ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	7	面積1.2m ²	川崎製造所
364	低木	サルスベリ	1.4	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
365	低木	サツキ	0.8	-	0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	7	面積2.4m ²	川崎製造所
366	低木	ツツジ類	1.0	-	1.1	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	13	面積4.4m ²	川崎製造所
367	高木	カイヅカイブキ	3.5	44.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
368	高木	カイヅカイブキ	3.5	44.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
369	高木	カイヅカイブキ	3.5	44.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
370	低木	ツツジ類	1.1	-	1.1	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	39	面積13.75m ²	川崎製造所
371	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
372	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
373	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
374	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
375	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
376	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
377	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
378	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
379	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
380	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
381	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
382	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
383	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
384	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
385	高木	カイヅカイブキ	3.5	45.0	1.0	1	1	2	1	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
386	高木	ヤマモモ	4.5	102.0	2.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
387	高木	ヤマモモ	4.0	75.0	2.6	2	2	2	2	2	1	1	2	1.75	A	1		川崎製造所
388	高木	ヤマモモ	4.5	78.0	2.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
389	高木	ヤマモモ	4.5	88.0	2.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
390	高木	ヤマモモ	4.0	100.0	2.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
391	低木	サツキ	0.6	-	0.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	31	面積7.5m ²	川崎製造所
392	低木	サツキ	0.6	-	0.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	27	面積10.72m ²	川崎製造所
393	低木	サツキ	0.4	-	0.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	15	面積1.52m ²	川崎製造所
394	低木	サツキ	0.8	-	0.9	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	26	面積6.12m ²	川崎製造所
395	中木	シユロ	1.8	11.0	0.6	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	1		川崎製造所
396	中木	シユロ	2.0	9.0	0.6	2	2	2	2	2	3	2	2	2.13	B	1		川崎製造所
397	低木	サツキ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	9	面積2.4m ²	川崎製造所
398	低木	ツツジ類	1.0	-	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
399	低木	ツツジ類	0.9	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	13	面積13m ²	川崎製造所
400	低木	サツキ	0.6	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	3	面積2.4m ²	川崎製造所
401	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
402	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
403	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
404	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
405	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
406	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
407	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
408	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
409	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
410	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
411	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
412	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
413	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
414	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
415	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
416	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
417	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
418	高木	カイヅカイブキ	3.0	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
419	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
420	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
421	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
422	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
423	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
424	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
425	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
426	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
427	中木	カイヅカイブキ	2.6	46.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
428	低木	ツツジ類	0.7	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	10	面積7.2m ²	川崎製造所
429	高木	タブノキ	5.2	77.0	2.5	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
430	高木	タブノキ	4.0	27.0	2.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
431	低木	ツツジ類	0.8	-	1.0	2	1	1	1	2	1	1	1	1.25	A	24	面積10m ²	川崎製造所
432	低木	ツツジ類	0.8	-	1.0	2	1	1	1	2	1	1	2	1.38	A	15	面積10m ²	川崎製造所
433	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
434	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
435	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
436	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
437	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
438	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
439	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
440	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
441	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
442	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
443	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
444	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
445	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
446	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
447	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
448	高木	カイヅカイブキ	3.5	37.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
449	低木	ツツジ類	0.7	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2	面積0.78m ²	川崎製造所
450	低木	ツツジ類	0.9	-	0.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	14	面積4.2m ²	川崎製造所
451	低木	ツツジ類	0.7	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	2	面積0.72m ²	川崎製造所
452	低木	ツツジ類	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	13	面積6.84m ²	川崎製造所
453	低木	ツツジ類	0.8	-	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	23	面積8.04m ²	川崎製造所
454	低木	サツキ	0.4	-	0.3	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	14	面積1.68m ²	川崎製造所
455	低木	サツキ	1.0	-	1.6	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	2	面積5.12m ²	川崎製造所
456	低木	サツキ	0.6	-	0.9	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	5	面積3.42m ²	川崎製造所
457	高木	ヒラガモクセイ	3.2	29.0	1.5	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所
458	中木	モッコク	2.2	18.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
459	低木	サツキ	0.4	-	0.5	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	20	面積3.1m ²	川崎製造所
460	中木	カキ	2.4	13.0	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
461	高木	サザンカ	3.4	39.0	1.4	2	2	1	1	3	2	1	2	1.75	A	1		川崎製造所
462	高木	クロガネモチ	3.0	48.3	1.2	3	3	2	2	4	1	2	2	2.38	B	1		川崎製造所
463	中木	ベニカナヌモチ	1.6	11.0	0.4	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		川崎製造所
464	中木	ツゲ	1.6	6.0	1.1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
465	中木	ツバキ	2.1	30.0	1.3	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
466	中木	カイヅカイブキ	2.0	14.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
467	中木	カイヅカイブキ	2.0	14.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
468	中木	カイヅカイブキ	2.0	14.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
469	中木	トウネズミモチ	2.0	22.0	1.7	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
470	中木	カイヅカイブキ	2.5	34.0	1.2	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所
471	高木	カイヅカイブキ	3.2	49.0	2.0	1	1	1	1	1	1	2	1	1.13	A	1		川崎製造所
472	低木	ツゲ	1.4	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	2	面積2m ²	川崎製造所
473	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
474	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
475	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
476	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
477	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
478	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
479	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
480	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
481	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
482	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
483	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
484	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
485	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
486	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
487	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
488	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
489	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
490	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
491	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
492	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
493	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
494	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
495	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
496	中木	ギンバイカ	2.0	10.0	0.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
497	低木	ヒメシャリンバイ	0.8	-	0.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	53	面積8m ²	川崎製造所
498	高木	サルスベリ	3.2	55.3	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
499	高木	ホルトノキ	3.2	28.0	1.4	3	4	2	2	3	2	2	2	2.50	B	1	強剪定あり	川崎製造所
500	中木	オニグルミ	2.5	22.0	1.6	3	4	2	2	4	4	4	4	3.38	D	1	強剪定あり	川崎製造所
501	中木	オニグルミ	2.0	16.0	1.6	3	4	2	3	4	4	4	4	3.50	D	1	強剪定あり	川崎製造所
502	高木	クスノキ	6.0	171.0	3.0	3	4	4	4	4	4	4	4	3.88	D	1	強剪定あり	川崎製造所
503	高木	マテバシイ	5.0	60.0	2.4	2	2	2	1	2	2	2	3	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
504	高木	ホルトノキ	7.0	82.0	3.8	3	2	1	2	3	2	2	2	2.13	B	1	強剪定あり	川崎製造所
505	高木	ツバキ	3.0	39.2	1.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
506	高木	ホルトノキ	3.6	49.0	1.6	3	1	2	1	3	2	2	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
507	中木	ツバキ	2.6	28.0	1.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
508	中木	ツバキ	2.1	24.5	1.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
509	中木	ハナミズキ	2.6	49.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
510	高木	サクラ類	3.2	36.0	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
511	高木	ホルトノキ	3.6	61.0	2.0	2	2	2	2	3	2	2	3	2.25	B	1	強剪定あり	川崎製造所
512	高木	ホルトノキ	3.0	75.0	1.6	2	2	2	2	3	2	2	3	2.25	B	1	強剪定あり	川崎製造所
513	低木	サツキ	0.8	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
514	低木	ヒメシャリンバイ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	27	面積10m ²	川崎製造所
515	低木	イヌツゲ	0.6	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	26	面積4.2m ²	川崎製造所
516	低木	サツキ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	46	面積17.25m ²	川崎製造所
517	低木	ツツジ類	1.2	-	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
518	低木	ツツジ類	1.4	-	2.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
519	中木	ギンバイカ	1.8	15.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
520	中木	ギンバイカ	1.8	13.0	1.0	2	1	2	1	2	2	2	3	1.88	B	1		川崎製造所
521	低木	ツツジ類	1.0	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
522	中木	ギンバイカ	1.8	11.0	1.0	2	1	1	1	2	1	1	3	1.50	A	1		川崎製造所
523	中木	サクラ類	1.9	9.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
524	中木	ユズリハ	1.7	15.0	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
525	低木	ツツジ類	1.4	-	1.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
526	中木	ギンバイカ	1.6	10.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
527	中木	ギンバイカ	1.6	10.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
528	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
529	高木	クスノキ	10.0	154.0	5.9	2	1	1	1	1	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
530	中木	サンゴジュ	2.2	41.3	1.4	2	2	1	1	2	1	1	1	1.38	A	1	強剪定あり	川崎製造所
531	高木	トウネズミモチ	5.6	98.7	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
532	高木	ホルトノキ	4.0	95.2	4.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
533	低木	ツツジ類	0.8	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1	強剪定あり	川崎製造所
534	低木	ツツジ類	0.7	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
535	低木	ツツジ類	0.8	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
536	低木	ツツジ類	0.8	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
537	低木	ツツジ類	0.8	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
538	低木	ツツジ類	0.8	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
539	低木	ツツジ類	0.8	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積5m ²	川崎製造所
540	高木	モッコク	4.2	47.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
541	中木	サンゴジュ	2.4	60.2	1.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
542	低木	サンゴジュ	1.2	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
543	中木	サンゴジュ	1.8	11.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
544	低木	イヌツゲ	1.0	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	35	面積10m ²	川崎製造所
545	低木	イヌツゲ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	7	面積4.8m ²	川崎製造所
546	中木	サンゴジュ	2.6	91.0	2.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
547	高木	シラカシ	4.1	32.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
548	高木	シラカシ	4.1	32.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
549	高木	シラカシ	4.5	44.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
550	高木	シラカシ	4.2	36.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
551	高木	シラカシ	3.8	26.0	2.5	2	1	2	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
552	高木	シラカシ	4.0	27.0	2.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
553	高木	シラカシ	4.0	31.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
554	高木	シラカシ	3.6	26.0	2.7	2	1	1	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
555	高木	シラカシ	3.6	26.0	2.3	2	1	1	1	2	1	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
556	高木	シラカシ	3.6	25.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
557	高木	クスノキ	8.2	73.0	4.0	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A	1		川崎製造所
558	高木	クスノキ	7.2	61.0	4.0	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
559	中木	クスノキ	2.4	31.0	1.4	2	2	1	3	2	2	2	2	2.00	B	1		川崎製造所
560	高木	クスノキ	4.0	26.0	0.8	1	1	1	2	1	2	2	2	1.50	A	1		川崎製造所
561	高木	クスノキ	4.4	32.0	1.6	3	2	2	2	3	2	2	2	2.25	B	1		川崎製造所
562	高木	クスノキ	8.2	53.0	3.0	1	1	1	1	2	2	2	2	1.50	A	1		川崎製造所
563	高木	クスノキ	8.6	105.0	4.0	1	1	1	1	1	2	2	2	1.38	A	1		川崎製造所
564	高木	クスノキ	7.2	83.0	4.0	1	1	1	1	3	2	2	2	1.63	A	1		川崎製造所
565	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
566	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
567	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
568	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
569	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
570	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
571	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
572	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
573	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
574	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
575	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
576	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
577	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
578	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
579	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
580	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
581	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
582	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
583	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
584	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
585	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
586	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
587	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
588	中木	ヒイラギモクセイ	2.2	11.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
589	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
590	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
591	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
592	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
593	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
594	中木	ベニカナメモチ	2.0	17.0	1.0	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
595	中木	ヒイラギ	2.3	25.0	1.2	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
596	中木	ヒイラギ	2.3	25.0	1.2	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
597	中木	ヒイラギ	2.3	25.0	1.2	1	2	1	2	2	2	1	2	1.63	A	1	強剪定あり	川崎製造所
598	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
599	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
600	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
601	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
602	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
603	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
604	中木	トウネズミモチ	2.3	96.6	1.6	3	2	2	2	3	1	1	2	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
605	中木	サンゴジュ	2.4	65.8	1.2	2	2	1	2	3	2	1	2	1.88	B	1	強剪定あり	川崎製造所
606	高木	カイヅカイブキ	4.0	53.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
607	高木	カイヅカイブキ	4.0	53.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
608	高木	カイヅカイブキ	4.0	53.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
609	高木	カイヅカイブキ	4.0	53.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
610	高木	カイヅカイブキ	4.0	53.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
611	高木	カイヅカイブキ	4.0	53.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
612	高木	カイヅカイブキ	4.0	46.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
613	高木	カイヅカイブキ	4.0	46.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
614	高木	カイヅカイブキ	4.0	46.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
615	高木	カイヅカイブキ	4.0	46.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
616	高木	カイヅカイブキ	4.0	46.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
617	低木	ツツジ類	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積2.16m ²	川崎製造所
618	中木	ベニカナメモチ	2.0	10.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
619	中木	ベニカナメモチ	2.0	10.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
620	中木	ベニカナメモチ	2.0	10.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
621	中木	ベニカナメモチ	2.0	10.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
622	中木	ベニカナメモチ	2.0	10.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
623	中木	サザンカ	2.2	23.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
624	中木	サザンカ	2.2	23.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
625	低木	シャリンバイ	1.0	-	1.0	3	1	1	1	3	2	1	2	1.75	A	27	面積9.6m ²	川崎製造所
626	低木	アベリア	1.4	-	1.0	1	1	2	1	1	2	1	2	1.38	A	20	面積8m ²	川崎製造所
627	低木	ツツジ類	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
628	低木	ツツジ類	1.0	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	25	面積6m ²	川崎製造所
629	高木	ヤマモモ	7.0	69.3	3.5	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
630	高木	クスノキ	9.0	105.0	4.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
631	高木	シャリンバイ	4.5	18.0	1.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
632	高木	シャリンバイ	4.5	18.0	1.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
633	高木	シャリンバイ	4.5	18.0	1.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
634	高木	トウネズミモチ	5.0	28.0	2.3	2	1	1	2	3	1	1	1	1.50	A	1		川崎製造所
635	高木	トウネズミモチ	5.0	28.0	2.3	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
636	低木	トベラ	1.3	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
637	低木	トベラ	1.3	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
638	低木	サツキ	0.8	-	0.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	14	面積2m ²	川崎製造所
639	低木	ツツジ類	1.2	-	1.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	面積4.8m ²	川崎製造所
640	中木	トウネズミモチ	2.0	25.9	1.2	2	2	2	3	3	2	1	1	2.00	B	1	強剪定あり	川崎製造所
641	高木	クロガネモチ	3.8	55.0	3.0	2	1	2	1	2	1	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
642	中木	ソテツ	2.2	129.5	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
643	中木	イヌツゲ	2.3	45.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
644	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	3	面積6m ²	川崎製造所
645	低木	アジサイ	1.3	-	0.8	2	1	2	1	3	1	1	1	1.50	A	9	面積12m ²	川崎製造所
646	低木	イヌツゲ	1.3	-	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	7	面積25m ²	川崎製造所
647	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積1.76m ²	川崎製造所
648	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	5	面積0.64m ²	川崎製造所
649	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積2.4m ²	川崎製造所
650	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
651	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
652	低木	サツキ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積2m ²	川崎製造所
653	低木	ツツジ類	1.0	-	1.2	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	9	面積8.4m ²	川崎製造所
654	中木	サクラ類	2.0	28.7	1.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
655	低木	ツツジ類	1.0	-	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	20	面積13m ²	川崎製造所
656	低木	ヒメシャリンバイ	1.2	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	24	面積20m ²	川崎製造所
657	低木	ヒメシャリンバイ	1.2	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
658	低木	ヒメシャリンバイ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	4	面積3m ²	川崎製造所
659	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	13	面積13.1m ²	川崎製造所
660	低木	ヒメシャリンバイ	0.8	-	0.7	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	10	面積12.3m ²	川崎製造所
661	低木	アベリア	1.0	-	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	18	面積9.6m ²	川崎製造所
662	低木	アベリア	1.4	-	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
663	低木	アベリア	1.4	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	7	面積5.4m ²	川崎製造所
664	低木	ツツジ類	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	10	面積26.4m ²	川崎製造所
665	高木	サクラ類	5.5	108.0	4.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
666	高木	サクラ類	5.0	86.8	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
667	低木	ヒメシャリンバイ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	12	面積3.2m ²	川崎製造所
668	中木	ギンバイカ	2.0	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
669	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
670	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
671	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
672	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
673	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
674	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
675	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
676	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
677	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
678	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
679	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
680	中木	ギンバイカ	2.4	17.0	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
681	中木	ユズリハ	2.4	19.0	1.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
682	中木	ユズリハ	2.2	18.0	1.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
683	低木	ギンバイカ	1.4	-	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
684	中木	ユズリハ	2.4	17.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
685	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
686	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
687	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
688	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
689	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
690	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
691	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
692	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
693	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
694	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
695	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
696	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
697	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
698	中木	ヒイラギモクセイ	1.6	8.0	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
699	高木	シラカシ	3.9	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
700	高木	シラカシ	3.9	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
701	高木	シラカシ	3.9	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
702	高木	シラカシ	3.9	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
703	高木	シラカシ	3.9	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
704	高木	シラカシ	3.9	24.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
705	高木	クスノキ	6.0	94.0	2.4	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
706	高木	クスノキ	6.0	89.6	2.0	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
707	高木	クスノキ	6.0	48.0	1.8	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
708	高木	クスノキ	6.0	66.0	2.2	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
709	高木	クスノキ	6.0	43.0	1.0	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
710	高木	クスノキ	6.0	73.0	2.0	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
711	高木	クスノキ	6.0	66.0	2.2	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
712	高木	クスノキ	6.0	48.0	1.4	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
713	高木	クスノキ	6.0	46.0	1.6	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
714	高木	クスノキ	6.0	69.0	1.8	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
715	高木	クスノキ	6.0	92.0	3.6	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
716	高木	クスノキ	3.7	39.0	2.0	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
717	高木	クスノキ	6.0	72.0	2.0	3	3	2	2	3	3	2	2	2.50	B	1		川崎製造所
718	高木	クスノキ	6.0	46.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
719	高木	クスノキ	8.0	75.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
720	高木	クスノキ	8.0	54.0	1.8	3	1	1	1	3	2	2	2	1.88	B	1		川崎製造所
721	高木	クスノキ	8.0	68.0	2.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
722	高木	クスノキ	8.0	57.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
723	高木	クスノキ	8.0	73.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
724	高木	クスノキ	8.0	57.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
725	高木	クスノキ	8.0	84.0	2.2	3	1	1	1	3	2	2	2	1.88	B	1		川崎製造所
726	高木	クスノキ	8.0	77.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
727	高木	クスノキ	8.0	67.0	2.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
728	高木	クスノキ	8.0	100.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
729	高木	トウネズミモチ	5.0	38.0	2.5	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
730	高木	トウネズミモチ	5.0	38.0	2.5	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
731	高木	トウネズミモチ	5.0	38.0	2.5	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
732	高木	トウネズミモチ	5.0	38.0	2.5	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
733	高木	トウネズミモチ	5.0	38.0	2.5	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
734	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
735	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
736	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
737	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
738	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
739	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
740	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
741	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
742	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
743	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
744	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
745	高木	サンゴジュ	4.0	44.0	2.0	3	2	2	2	3	2	1	2	2.13	B	1		川崎製造所
746	高木	トウネズミモチ	7.5	135.8	4.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
747	高木	トウネズミモチ	7.5	135.8	4.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
748	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
749	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
750	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
751	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
752	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
753	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
754	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
755	高木	サンゴジュ	5.0	81.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
756	低木	サザンカ	0.8	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	7	面積9m ²	川崎製造所
757	高木	ベニカナメモチ	3.8	56.7	2.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
758	高木	ベニカナメモチ	3.8	56.7	2.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
759	中木	ベニカナメモチ	2.0	15.0	1.2	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
760	中木	ベニカナメモチ	2.0	15.0	1.2	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
761	中木	ベニカナメモチ	2.0	15.0	1.2	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
762	低木	ツツジ類	0.6	-	1.2	1	1	1	2	1	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
763	高木	カイヅカイブキ	3.4	84.0	2.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
764	高木	カイヅカイブキ	4.0	86.8	2.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
765	高木	カイヅカイブキ	3.7	84	2.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
766	高木	カイヅカイブキ	3.7	72	2.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
767	高木	カイヅカイブキ	3.7	79	2.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
768	低木	ツツジ類	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
769	高木	ヤマモモ	3.5	60	2.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
770	高木	サンゴジュ	3.6	48.3	2.0	2	2	1	3	3	2	1	2	2.00	B	1		川崎製造所
771	低木	ツツジ類	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	7	面積6m ²	川崎製造所
772	低木	ツツジ類	0.6	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	2	面積0.9m ²	川崎製造所
773	低木	サツキ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積0.9m ²	川崎製造所
774	低木	ベニカナメモチ	1.4	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	12	面積16.8m ²	川崎製造所
775	高木	モッコク	3.3	69.0	2.2	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
776	高木	モッコク	3.3	44.0	2.2	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
777	低木	サツキ	1.0	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	37	面積21m ²	川崎製造所
778	低木	サツキ	1.0	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	80	面積23.75m ²	川崎製造所
779	中木	ユズリハ	2.0	26.0	1.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
780	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
781	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
782	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
783	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
784	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
785	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
786	中木	サザンカ	2.4	15.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
787	低木	サツキ	0.8	-	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	38	面積15.19m ²	川崎製造所
788	高木	カイヅカイブキ	3.4	48.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
789	高木	カイヅカイブキ	3.4	48.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
790	高木	カイヅカイブキ	3.4	48.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
791	高木	カイヅカイブキ	3.4	48.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
792	中木	モッコク	2.3	44.1	1.3	2	1	1	2	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
793	中木	モッコク	2.1	56.0	2.4	2	1	1	2	3	1	1	2	1.63	A	1		川崎製造所
794	低木	ツツジ類	1.4	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	7	面積1.08m ²	川崎製造所
795	低木	ツツジ類	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	15	面積19.8m ²	川崎製造所
796	低木	イヌツゲ	1.4	-	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
797	低木	サザンカ	1.4	-	1.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	強剪定あり	川崎製造所
798	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
799	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
800	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
801	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
802	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
803	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
804	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
805	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1	強剪定あり	川崎製造所
806	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
807	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
808	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
809	高木	カイヅカイブキ	3.0	47.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
810	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
811	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
812	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
813	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
814	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
815	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
816	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
817	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
818	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
819	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
820	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
821	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
822	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
823	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
824	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
825	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
826	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
827	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
828	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
829	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
830	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
831	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
832	高木	カイヅカイブキ	3.6	36.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
833	低木	ツツジ類	1.4	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	13	面積2.64m ²	川崎製造所
834	低木	ツツジ類	1.4	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	2	面積3.6m ²	川崎製造所
835	低木	ツツジ類	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	5	面積3.6m ²	川崎製造所
836	中木	ネズミモチ	2.0	22.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
837	中木	ネズミモチ	2.0	22.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
838	中木	ネズミモチ	2.0	22.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
839	中木	ネズミモチ	2.0	22.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
840	中木	ベニカナメモチ	2.0	28.0	0.5	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1		川崎製造所
841	中木	ベニカナメモチ	2.0	30.1	1.0	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1		川崎製造所
842	中木	ベニカナメモチ	2.0	30.1	1.0	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1		川崎製造所
843	低木	ツツジ類	1.4	-	0.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
844	低木	ツツジ類	1.2	-	1.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	14	面積12m ²	川崎製造所
845	高木	カイヅカイブキ	3.6	104.3	2.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
846	高木	カイヅカイブキ	3.8	76.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
847	高木	ツバキ	3.1	32.0	1.4	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
848	高木	ツバキ	3.1	32.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
849	高木	ツバキ	3.1	32.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
850	低木	イヌツゲ	1.2	-	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	21	面積2m ²	川崎製造所
851	高木	カイヅカイブキ	4.0	73.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
852	高木	カイヅカイブキ	4.0	52.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
853	高木	カイヅカイブキ	4.0	52.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
854	高木	カイヅカイブキ	4.0	52.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
855	低木	ツツジ類	1.0	-	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積1.2m ²	川崎製造所
856	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
857	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
858	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
859	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
860	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
861	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
862	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
863	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
864	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
865	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
866	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
867	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
868	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
869	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
870	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
871	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
872	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
873	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
874	中木	カイヅカイブキ	1.6	48.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
875	低木	ツツジ類	1.4	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積1.8m ²	川崎製造所
876	中木	カイヅカイブキ	1.6	28.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
877	中木	カイヅカイブキ	1.6	28.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
878	中木	カイヅカイブキ	1.6	28.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
879	中木	カイヅカイブキ	1.6	28.0	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
880	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
881	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
882	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
883	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
884	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
885	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
886	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
887	高木	サンゴジュ	3.2	25.0	1.2	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
888	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
889	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
890	高木	ヒマラヤスギ	5.3	68.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
891	高木	ヒマラヤスギ	5.3	66.0	3.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
892	高木	ヒマラヤスギ	5.3	62.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
893	高木	ヒマラヤスギ	5.3	51.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
894	高木	ヒマラヤスギ	5.3	73.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
895	高木	ヒマラヤスギ	5.3	60.0	2.8	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
896	高木	ヒマラヤスギ	5.3	50.0	2.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
897	低木	ツツジ類	0.6	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	9	面積8m ²	川崎製造所
898	低木	ツツジ類	1.2	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	3	面積1.8m ²	川崎製造所
899	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
900	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
901	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
902	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
903	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
904	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
905	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
906	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
907	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
908	高木	カイヅカイブキ	3.7	57.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
909	低木	ツツジ類	1.0	-	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	11	面積16.8m ²	川崎製造所
910	低木	サツキ	0.6	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	8	面積5m ²	川崎製造所
911	高木	ヒイラギモクセイ	3.3	53.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
912	高木	ヒイラギモクセイ	3.3	53.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
913	高木	ヒイラギモクセイ	3.3	53.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
914	低木	ツツジ類	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積6m ²	川崎製造所
915	中木	ギンバイカ	2.0	11.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
916	中木	ギンバイカ	2.0	11.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
917	高木	サクラ類	4.0	28.7	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
918	中木	ギンバイカ	2.0	15.0	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
919	低木	ヒメシャリンバイ	1.0	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	26	面積8m ²	川崎製造所
920	中木	イヌツゲ	2.4	53.2	2.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
921	低木	ツツジ類	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	9	面積10m ²	川崎製造所
922	中木	タブノキ	2.4	13.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
923	高木	オリーブ	3.0	21.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
924	低木	マサキ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	3	1.25	A	15	面積4.8m ²	川崎製造所
925	高木	ヤマモモ	5.8	92.0	3.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
926	高木	ヤマモモ	5.8	92.0	3.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
927	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
928	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
929	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
930	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
931	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
932	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
933	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
934	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
935	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
936	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
937	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
938	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
939	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
940	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
941	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
942	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
943	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
944	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
945	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
946	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
947	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
948	中木	カイヅカイブキ	2.2	23.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
949	低木	ハマヒサカキ	1.0	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	46	面積11.2m ²	川崎製造所
950	中木	イヌツヅ	1.8	12.0	1.4	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
951	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
952	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
953	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
954	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
955	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
956	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
957	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
958	中木	キンモクセイ	1.8	6.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
959	高木	ハナミズキ	5.0	59.0	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
960	低木	イヌツヅ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	44	面積4.8m ²	川崎製造所
961	高木	サワラ	13.0	3.4	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
962	高木	サザンカ	22.0	2.4	1.2	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
963	高木	ハナミズキ	34.0	4.8	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
964	低木	セイヨウシャクナゲ	1.4	-	1.2	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		川崎製造所
965	高木	ハナミズキ	4.8	34.0	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
966	中木	ツバキ	2.2	23.1	1.2	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
967	中木	ツバキ	2.2	23.1	1.2	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
968	中木	ツバキ	2.2	23.1	1.2	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所	
969	低木	セイヨウシャクナゲ	1.2	-	1.1	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		川崎製造所
970	高木	クスノキ	8.2	124.0	3.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
971	低木	アジサイ	1.2	-	0.6	3	1	1	1	3	1	1	1	1.50	A	6	面積2.4m ²	川崎製造所
972	高木	クスノキ	7.8	73.0	3.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
973	高木	クスノキ	6.3	49.0	1.8	1	1	1	1	1	2	2	2	1.38	A	1		川崎製造所
974	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
975	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
976	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
977	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
978	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
979	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
980	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
981	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
982	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
983	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
984	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
985	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
986	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
987	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
988	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
989	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
990	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
991	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
992	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
993	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
994	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
995	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
996	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
997	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
998	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
999	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1000	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1001	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1002	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1003	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1004	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1005	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1006	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1007	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1008	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1009	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1010	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1011	中木	キンモクセイ	2.0	28.7	1.0	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		川崎製造所
1012	高木	クスノキ	7.8	115.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1013	高木	マテバシイ	7.0	85.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1014	高木	クスノキ	7.0	110.0	3.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1015	低木	ツツジ類	1.4	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	34	面積32m ²	川崎製造所
1016	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1017	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1018	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1019	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1020	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1021	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1022	中木	シマトネリコ	2.4	15.4	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1023	高木	カイヅカイブキ	3.9	52.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1024	高木	カイヅカイブキ	3.9	52.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1025	高木	カイヅカイブキ	3.9	52.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1026	高木	カイヅカイブキ	3.9	52.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1027	高木	カイヅカイブキ	3.9	52.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1028	高木	クスノキ	4.4	76.0	3.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
1029	低木	ツツジ類	1.0	-	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	8	面積14m ²	川崎製造所
1030	低木	ツツジ類	0.8	-	0.7	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	6	面積4.2m ²	川崎製造所
1031	低木	ツツジ類	1.0	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	17	面積25.2m ²	川崎製造所
1032	低木	ベニカナメモチ	1.2	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	46	面積24m ²	川崎製造所
1033	中木	トウネズミモチ	2.0	35.7	1.4	3	3	2	3	3	2	1	2	2.38	B	1	強剪定あり	川崎製造所
1034	中木	トウネズミモチ	2.4	46.9	1.4	4	2	2	2	4	3	1	3	2.63	C	1		川崎製造所
1035	中木	クロガネモチ	2.5	52.0	2.0	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	1		川崎製造所
1036	高木	エンジュ	4.0	38.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所
1037	低木	サザンカ	0.6	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	20	面積6.6m ²	川崎製造所
1038	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1039	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1040	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1041	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1042	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1043	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1044	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1045	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1046	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1047	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1048	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1049	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1050	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1051	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1052	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1053	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1054	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1055	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1056	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1057	中木	カイヅカイブキ	2.0	12.0	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1058	低木	サツキ	0.6	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	5	面積1.2m ²	川崎製造所
1059	中木	サザンカ	2.0	12.0	0.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
1060	中木	サザンカ	2.0	12.0	0.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
1061	中木	ツツジ類	2.0	17.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1062	中木	ツツジ類	2.0	17.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1063	中木	ツツジ類	2.0	17.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1064	中木	ツツジ類	2.0	17.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1065	中木	ツツジ類	2.0	17.0	8.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		川崎製造所
1066	高木	ハナミズキ	3.8	15.0	2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所	
1067	高木	サトウカエデ	4.0	11.0	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所	
1068	中木	サルスベリ	2.0	9.0	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所	
1069	中木	ハナカイドウ	2.6	10.0	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所	
1070	中木	キンモクセイ	2.3	16.8	1.4	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		川崎製造所
1071	高木	ローリエ	4.0	26.6	2.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		川崎製造所
1072	高木	サルスベリ	4.0	23.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	川崎製造所	
1073	低木	ヒメシャリンバイ	0.8	-	0.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	18	面積8.4m ²	川崎製造所
1074	低木	シマトネリコ	1.2	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	3	1.25	A	5	面積3.2m ²	川崎製造所
1075	高木	カエデ類	8.5	90.0	7.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1076	中木	ナンテン	2.0	4.5	2.0	1	1	1	2	1	1	1	2	1.25	A	1		出来野公園
1077	高木	マテバシイ	5.9	79.0	4.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1078	高木	サンゴジュ	6.1	72.1	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1079	高木	クロガネモチ	6.7	75.0	4.0	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		出来野公園
1080	高木	マテバシイ	7.1	114.1	5.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1081	高木	サンゴジュ	6.5	58.1	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1082	高木	マテバシイ	5.6	51.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1083	高木	マテバシイ	5.7	45.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1084	高木	マテバシイ	5.8	64.0	4.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1085	高木	ツバキ	4.6	27.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1086	高木	クロガネモチ	8.9	118.0	6.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1087	高木	マテバシイ	7.3	73.0	3.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1	斜立	出来野公園
1088	高木	エノキ	10.7	120.0	8.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1089	高木	クロガネモチ	8.5	72.0	3.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		出来野公園
1090	高木	ユリノキ	9.9	130.0	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1091	高木	スダジイ	7.2	271.6	6.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1092	高木	ユリノキ	12.8	191.1	7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1093	高木	マテバシイ	5.4	76.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		出来野公園
1094	高木	マテバシイ	5.8	127.4	4.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1095	高木	サンゴジュ	6.5	179.9	4.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1096	低木	カシワバアジサイ	1.4	-	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1097	低木	ツツジ類	1.2	-	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1098	高木	ユリノキ	10.5	123.0	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1099	高木	サクラ類	9.8	114.8	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1100	高木	マテバシイ	5.7	130.0	4.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		出来野公園
1101	高木	ヒマラヤスギ	10.0	130.0	6.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		出来野公園
1102	高木	サクラ類	8.2	190.0	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	出来野公園	
1103	高木	スダジイ	3.8	74.9	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		出来野公園
1104	高木	マテバシイ	5.6	76.0	4.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1105	高木	サンゴジュ	5.9	249.2	5.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		出来野公園
1106	高木	サンゴジュ	3.7	44.1	1.4	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1107	高木	サンゴジュ	3.7	90.3	1.4	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1108	高木	エノキ	7.5	53.0	4.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地	
1109	高木	サンゴジュ	3.7	99.4	1.0	1	1	2	1	1	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1110	高木	サンゴジュ	3.7	70.0	1.0	1	1	2	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1111	高木	サンゴジュ	3.7	67.2	1.0	1	1	2	1	3	2	1	2	1.63	A	1		塩浜緑地
1112	高木	サンゴジュ	3.7	46.9	1.0	1	1	2	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1113	高木	サンゴジュ	3.7	48.3	1.0	1	1	2	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1114	高木	エンジュ	4.8	20.0	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地	
1115	高木	エンジュ	14.4	90.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地	
1116	高木	サンゴジュ	3.0	18.9	1.2	3	2	2	3	4	2	2	2	2.50	B	1		塩浜緑地

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1117	高木	エンジュ	9.0	40.0	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1118	高木	サンゴジュ	3.7	67.2	1.4	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1119	高木	サンゴジュ	3.7	94.5	1.4	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1120	高木	サンゴジュ	3.7	54.6	1.4	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1121	高木	サンゴジュ	3.7	32.2	1.4	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1122	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1123	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1124	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1125	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1126	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1127	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1128	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1129	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1130	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1131	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1132	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1133	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1134	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1135	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1136	高木	サンゴジュ	3.0	25.0	1.0	3	2	2	3	4	3	1	2	2.50	B	1		塩浜緑地
1137	高木	エンジュ	14.4	70.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1138	高木	エンジュ	14.4	60.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1139	高木	エンジュ	14.4	70.0	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1140	低木	ザザンカ	1.0	-	1.0	1	1	2	1	1	1	1	2	1.25	A	6	面積4.8m ²	塩浜緑地
1141	高木	マテバシイ	7.0	87.0	5.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1142	高木	クスノキ	8.9	65.8	3.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1143	高木	サンゴジュ	3.0	40.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1144	高木	サンゴジュ	3.0	40.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1145	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1146	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1147	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1148	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1149	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1150	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1151	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1152	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1153	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1154	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1155	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1156	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1157	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1158	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1159	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1160	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1161	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1162	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1163	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1164	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1165	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1166	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1167	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1168	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1169	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1170	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1171	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1172	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1173	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1174	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1175	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1176	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1177	高木	サンゴジュ	3.0	4.0	1.0	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1178	低木	ザザンカ	0.7	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	6	面積4m ²	塩浜緑地

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1179	低木	ツツジ類	0.8	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	7	面積3.2m ²	塩浜緑地
1180	高木	カエデ類	7.6	55.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1181	高木	カエデ類	13.0	60.0	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1182	低木	サザンカ	0.9	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	3	面積2m ²	塩浜緑地
1183	高木	カエデ類	13.0	98.0	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1184	低木	サザンカ	0.8	-	0.9	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1185	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1186	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1187	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1188	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1189	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1190	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1191	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1192	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1193	高木	サンゴジュ	3.0	27.0	0.8	2	2	2	2	3	2	1	2	2.00	B	1		塩浜緑地
1194	低木	ツツジ類	0.8	-	0.9	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1195	低木	サザンカ	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積5.4m ²	塩浜緑地
1196	高木	ユズリハ	4.4	33.0	2.8	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	11	面積5.8m ²	塩浜緑地
1197	高木	トウネズミモチ	4.0	13.3	0.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1198	高木	トウネズミモチ	4.0	10.7	1.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1199	高木	トウネズミモチ	3.5	6.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1200	高木	エンジュ	15.8	130.0	5.0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1201	低木	アベリア	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	14	面積10m ²	塩浜緑地
1202	低木	ツバキ	1.0	-	0.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1203	高木	マテバシイ	5.3	78.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1204	高木	マテバシイ	5.3	79.8	3.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1205	低木	ツバキ	1.0	-	1.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	2	面積1.5m ²	塩浜緑地
1206	高木	マテバシイ	5.3	95.9	4.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1207	高木	ユリノキ	9.4	66.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1208	低木	ツバキ	1.0	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積2.5m ²	塩浜緑地
1209	高木	トウネズミモチ	7.6	57.4	2.6	1	1	1	1	2	1	1	1	1.13	A	1		塩浜緑地
1210	高木	トウネズミモチ	8.0	33.0	2.0	2	1	1	1	3	2	2	2	1.75	A	1		塩浜緑地
1211	高木	トウネズミモチ	3.5	28.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1212	高木	ツバキ	3.0	15.4	1.8	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1213	高木	ツバキ	3.0	11.2	0.6	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1214	高木	ツバキ	3.0	18.9	1.0	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1215	高木	ツバキ	3.0	13.3	1.2	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1216	高木	シラカシ	9.5	62.0	6.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1217	高木	ユリノキ	11.4	88.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1218	高木	シラカシ	9.0	63.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1219	高木	シラカシ	9.0	56.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1220	低木	ツツジ類	0.8	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	6	面積6.3m ²	塩浜緑地
1221	高木	シラカシ	7.0	52.0	2.6	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1222	高木	シラカシ	11.7	88.0	3.2	1	1	1	1	2	2	1	2	1.38	A	1		塩浜緑地
1223	高木	シラカシ	9.0	60.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1224	低木	ツツジ類	0.7	-	1.5	1	1	1	1	2	1	1	2	1.25	A	2	面積3m ²	塩浜緑地
1225	高木	ユリノキ	11.0	80.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1226	高木	ユリノキ	14.2	117.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1227	高木	マテバシイ	7.0	45.0	3.8	2	1	2	1	2	1	1	3	1.63	A	1		塩浜緑地
1228	低木	ツツジ類	0.8	-	1.2	1	1	2	1	2	1	1	2	1.38	A	16	面積32.4m ²	塩浜緑地
1229	高木	エンジュ	13.0	115.0	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1230	高木	エノキ	8.2	80.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1231	高木	シラカシ	8.0	45.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1232	高木	エンジュ	10.0	135.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1233	高木	カエデ類	8.0	50.0	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1234	高木	トウネズミモチ	10.0	52.5	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1235	高木	カエデ類	13.0	80.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1236	高木	シラカシ	11.0	70.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1237	高木	トウネズミモチ	6.5	27.3	2.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1238	高木	ユリノキ	14.2	120.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1239	高木	トウネズミモチ	5.5	63.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1240	高木	トウネズミモチ	10.0	100.1	5.4	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1241	高木	エンジュ	11.0	140.0	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1242	高木	シラカシ	10.0	53.0	5.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1243	低木	アベリア	1.3	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	17	面積20m ²	塩浜緑地
1244	高木	シラカシ	10.0	70.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1245	高木	マサキ	3.0	16.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1246	高木	シラカシ	8.0	70.0	6.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1247	高木	エンジュ	11.0	126.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1248	高木	シラカシ	10.0	52.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1249	高木	エンジュ	11.0	96.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1250	高木	ツバキ	3.2	13.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1251	高木	ツバキ	3.2	13.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1252	高木	ツバキ	3.2	13.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1253	高木	ツバキ	3.2	13.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1254	高木	ツバキ	3.2	13.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1255	高木	ツバキ	3.2	13.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1256	高木	シラカシ	11.0	80.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1257	高木	タイサンボク	7.0	44.0	2.0	2	1	1	1	3	2	1	2	1.63	A	1		塩浜緑地
1258	低木	ヒメシャリンバイ	0.5	-	0.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	30	面積24m ²	塩浜緑地
1259	高木	ケヤキ	4.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1260	高木	ケヤキ	3.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1261	高木	ケヤキ	4.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1262	高木	ケヤキ	3.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1263	高木	ケヤキ	3.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1264	高木	ケヤキ	3.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1265	高木	ケヤキ	3.5	35.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1266	高木	タイサンボク	3.5	8.0	0.8	3	1	2	2	4	2	1	2	2.13	B	1		塩浜緑地
1267	高木	クスノキ	4.0	25.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1268	高木	クスノキ	4.0	25.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1269	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	3	1	3	2	4	2	1	2	2.25	B	1		塩浜緑地
1270	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1	枯れ	塩浜緑地
1271	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	3	1	3	2	4	2	1	2	2.25	B	1		塩浜緑地
1272	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	3	1	3	2	4	2	1	2	2.25	B	1		塩浜緑地
1273	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1	枯れ	塩浜緑地
1274	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	3	1	3	2	4	2	1	2	2.25	B	1		塩浜緑地
1275	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	3	1	3	2	4	2	1	2	2.25	B	1		塩浜緑地
1276	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	3	1	3	2	4	2	1	2	2.25	B	1		塩浜緑地
1277	高木	ユズリハ	3.5	18.0	0.6	4	4	4	4	4	4	4	4	4.00	D	1	枯れ	塩浜緑地
1278	高木	タイサンボク	11.0	70.0	3.8	2	1	1	1	3	2	1	2	1.63	A	1		塩浜緑地
1279	高木	サンゴジュ	4.5	49.0	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1280	高木	サンゴジュ	4.5	34.0	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1281	高木	サンゴジュ	4.5	45.5	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1282	高木	サンゴジュ	4.5	56.0	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1283	高木	サンゴジュ	4.5	37.8	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1284	高木	サンゴジュ	4.5	45.5	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1285	高木	サンゴジュ	4.4	44.1	2.4	2	1	1	1	2	2	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1286	高木	ユズリハ	4.0	70.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1287	高木	ユズリハ	3.0	44.5	1.6	2	3	3	2	3	2	1	2	2.25	B	1	幹折れ	塩浜緑地
1288	高木	ケヤキ	4.5	40.0	2.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1289	高木	ケヤキ	9.0	80.0	5.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1290	低木	サザンカ	1.2	-	1.5	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	5	面積6.75m ²	塩浜緑地
1291	高木	サンゴジュ	6.0	49.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1292	高木	サンゴジュ	6.0	56.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1293	高木	サンゴジュ	6.0	42.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1294	高木	サンゴジュ	6.0	53.9	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1295	高木	サンゴジュ	6.0	42.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1296	高木	サンゴジュ	6.0	49.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1297	高木	サンゴジュ	6.0	35.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1298	高木	サンゴジュ	6.0	38.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1299	高木	サンゴジュ	6.0	42.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1300	高木	サンゴジュ	6.0	40.6	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1301	高木	サンゴジュ	6.0	37.1	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1302	高木	サンゴジュ	6.0	45.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1303	高木	サンゴジュ	6.0	21.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1304	高木	サンゴジュ	6.0	38.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1305	高木	サンゴジュ	6.0	42.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1306	高木	サンゴジュ	6.0	46.9	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1307	高木	ケヤキ	3.4	40.0	2.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1308	高木	トウネズミモチ	5.0	30.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1309	高木	ユズリハ	5.0	45.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1310	高木	ユズリハ	5.0	45.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1311	高木	ユズリハ	5.0	48.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1312	低木	サザンカ	1.2	-	1.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	19	面積13m ²	塩浜緑地
1313	低木	アベリア	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	4	面積3.6m ²	塩浜緑地
1314	高木	エノキ	10.0	84.0	6.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1315	高木	マテバシイ	6.0	46.9	3.8	3	2	2	1	3	2	1	3	2.13	B	1		塩浜緑地
1316	高木	マテバシイ	6.5	77.0	4.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1317	高木	ユリノキ	15.2	100.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1318	高木	マテバシイ	6.5	77.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1319	高木	エンジュ	8.0	100.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1320	高木	ケヤキ	10.0	115.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1321	高木	シラカシ	8.0	60.0	2.8	2	1	1	1	3	1	1	2	1.50	A	1		塩浜緑地
1322	高木	シラカシ	6.5	50.0	3.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1323	高木	シラカシ	6.5	63.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1324	低木	アベリア	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	27	面積19.2m ²	塩浜緑地
1325	低木	サザンカ	0.8	-	0.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	38	面積24m ²	塩浜緑地
1326	中木	ツバキ	2.0	14.0	1.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1327	中木	ツバキ	2.0	14.0	1.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1328	中木	ツバキ	2.0	14.0	2.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1329	高木	トウネズミモチ	10.0	108.5	4.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1330	高木	トウネズミモチ	10.0	49.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1331	高木	シラカシ	8.0	38.5	2.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1332	高木	シラカシ	8.0	76.0	4.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1333	高木	エンジュ	11.0	175.0	8.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1334	高木	トウネズミモチ	9.0	70.0	4.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1335	高木	エンジュ	11.0	117.0	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1336	高木	マテバシイ	9.0	54.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1337	高木	シラカシ	10.0	60.0	4.4	3	1	2	1	4	1	1	3	2.00	B	1		塩浜緑地
1338	高木	シラカシ	6.0	75.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1339	高木	マテバシイ	6.0	122.5	3.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1340	高木	サンゴジュ	7.0	29.4	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1341	高木	サンゴジュ	7.0	45.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1342	高木	サンゴジュ	7.0	49.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1343	高木	サンゴジュ	7.0	38.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1344	高木	サンゴジュ	7.0	38.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1345	高木	サンゴジュ	7.0	30.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1346	高木	サンゴジュ	7.0	45.5	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1347	高木	サンゴジュ	7.0	49.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1348	高木	サンゴジュ	7.0	47.6	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1349	高木	サンゴジュ	7.0	35.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1350	高木	サンゴジュ	7.0	35.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1351	高木	サンゴジュ	7.0	56.0	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1352	高木	ユズリハ	7.0	78.4	2.4	3	2	1	1	3	2	1	3	2.00	B	1		塩浜緑地
1353	高木	ユズリハ	7.0	87.5	3.4	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1354	高木	エノキ	3.5	48.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1355	低木	サザンカ	0.8	-	2.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	4	面積5m ²	塩浜緑地
1356	高木	ケヤキ	10.0	55.0	3.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1357	高木	ケヤキ	14.6	107.0	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1358	高木	サンゴジュ	7.0	49.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1359	高木	サンゴジュ	7.0	42.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1360	高木	サンゴジュ	7.0	42.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1361	高木	サンゴジュ	7.0	42.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1362	高木	サンゴジュ	7.0	38.5	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1363	高木	サンゴジュ	7.0	38.5	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1364	高木	サンゴジュ	7.0	32.9	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

No.	区分	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	葉張 り (m)	評価項目 ^注								活力度 指數	活力度 評価	株数	備考	範囲
						1	2	3	4	5	6	7	8					
1365	高木	サンゴジュ	7.0	26.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1366	高木	サンゴジュ	7.0	24.5	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1367	高木	サンゴジュ	7.0	38.5	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1368	高木	サンゴジュ	7.0	35.0	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1369	高木	サンゴジュ	7.0	38.5	1.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1370	低木	サザンカ	0.8	-	1.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	25	面積17m ²	塩浜緑地
1371	高木	ユズリハ	4.0	52.5	3.8	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1372	高木	マテバシイ	11.0	100.0	3.6	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1373	高木	シラカシ	11.0	60.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1374	高木	ユリノキ	12.0	107.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1375	高木	マテバシイ	7.0	52.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1376	高木	タイサンボク	11.0	45.0	2.6	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1377	高木	タイサンボク	11.0	23.0	1.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1378	高木	タイサンボク	11.0	20.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1379	高木	シラカシ	12.0	70.0	5.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1380	高木	シラカシ	12.0	80.0	4.4	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1381	高木	シラカシ	12.0	85.0	4.2	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1382	高木	マテバシイ	6.0	80.0	3.2	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1383	高木	ユリノキ	13.0	83.0	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1384	高木	ユリノキ	14.0	97.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1385	高木	シラカシ	11.0	84.0	5.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1386	高木	ユリノキ	11.0	84.0	3.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1387	高木	マテバシイ	4.0	27.3	2.4	1	1	1	1	1	2	1	1	1.13	A	1		塩浜緑地
1388	高木	ユリノキ	12.0	67.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1389	高木	ユリノキ	12.0	70.0	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1390	高木	トウネズミモチ	7.0	63.0	3.6	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1391	高木	トウネズミモチ	9.0	60.0	4.4	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1392	高木	クスノキ	12.0	50.0	3.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1393	高木	クスノキ	3.0	35.0	0.8	2	2	2	2	2	2	1	2	1.88	B	1		塩浜緑地
1394	高木	クスノキ	4.0	40.0	2.6	2	2	2	1	1	2	1	2	1.63	A	1		塩浜緑地
1395	高木	ケヤキ	12.0	62.0	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1396	高木	タイサンボク	9.0	50.0	2.6	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1397	高木	マテバシイ	8.0	80.0	2.8	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1398	高木	ケヤキ	11.0	66.0	2.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1399	高木	マテバシイ	8.0	93.0	4.0	1	1	1	1	1	1	1	2	1.13	A	1		塩浜緑地
1400	高木	マテバシイ	6.0	81.0	3.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1401	高木	マテバシイ	8.0	129.5	4.4	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1402	高木	シラカシ	9.0	63.0	3.8	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	1		塩浜緑地
1403	高木	エンジュ	13.0	106.0	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1404	高木	マテバシイ	7.0	74.2	4.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1405	高木	タイサンボク	13.0	97.0	4.6	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	1		塩浜緑地
1406	低木	サザンカ	0.6	-	1.0	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	2	面積1m ²	塩浜緑地
1407	高木	エンジュ	10.0	112.0	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1408	低木	サザンカ	1.2	-	1.2	1	1	1	1	1	2	1	2	1.25	A	4	面積3.6m ²	塩浜緑地
1409	高木	ケヤキ	7.0	55.0	3.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地
1410	高木	ケヤキ	7.5	70.0	6.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	落葉時期のため未評価	塩浜緑地

注1: 1.樹勢、2.樹形、3.枝の伸長量、4.枝葉の密度、5.葉形、6.葉の大きさ、7.葉色、8.ネクロシス（懷死—細胞組織の崩壊）（一葉面による）

注2: 調査時期においては、開花の有無のみの確認であったため、樹木活力度指數の算出は開花状況を除く8項目で指數を算出した。

資料6 構造物の影響

資料6.1 テレビ受信障害

(1) テレビ受信画像・品質の状況

受信状況調査結果表（地上デジタル放送）

測定日 令和7年2月28日 頁 1/1

調査 地点	調査 項目	東京スカイツリー								備考 [アンテナ高(m)等]	
		広域局						県域局			
		NHK 総合	NH K教育	日本 テレビ	TBS テレビ	フジ テレビ	テレビ 朝日	テレビ 東京	MX テレビ		
		27ch	26ch	25ch	22ch	21ch	24ch	23ch	16ch	18ch	
001	端子電圧	60.1	61.2	60.1	60.2	58.2	63.4	61.9	43.3	64.8	受信アンテナ高10m
	画質評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-07	3.30E-06	0.00E+00	0.00E+00	6.40E-07	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	B	B	A	A	B	A	
002	端子電圧	76.5	79.0	76.9	77.4	78.1	77.5	76.3	62.1	73.4	〃
	画質評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
003	端子電圧	52.9	52.8	52.6	56.7	54.3	53.9	53.5	36.9	59.1	〃
	画質評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	B E R	1.80E-07	1.20E-05	8.60E-08	1.40E-07	2.50E-06	0.00E+00	7.90E-07	2.00E-04	0.00E+00	
	品質評価	B	C	B	B	B	A	B	C	A	
004	端子電圧	50.4	56.0	54.0	53.3	50.0	53.1	52.5	35.0	55.3	〃
	画質評価	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	6.80E-06	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	1.20E-05	0.00E+00	
	品質評価	A	A	A	B	A	A	A	C	A	
005	端子電圧	66.8	64.1	59.0	72.1	72.5	66.1	68.7	51.9		〃
	画質評価	○	○	○	○	○	○	○	○		
	B E R	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00	0.00E+00		
	品質評価	A	A	A	A	A	A	A	A		
006	端子電圧									67.1	〃
	画質評価									○	
	B E R									0.00E+00	
	品質評価									A	
参考事項											
調査地点1, 2, 5, 6は、画質評価及びBER測定時に増幅器を使用していません。											
デジタル波の端子電圧(受信レベル)は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。					品質評価は次の基準による評価です。						
画質評価は次の基準による評価です。 ○:正常に受信 △:ブロックノイズや画面フリーズあり ×:受信不能					A:きわめて良好 (画質評価 ○で、BER≤1E-8) B:良好 (画質評価 ○で、1E-8<BER<1E-5) C:おおむね良好 (画質評価 ○で、1E-5≤BER≤2E-4) D:不良 (画質評価 ○ではあるがBER>2E-4、または画質評価 △) E:受信不能 (画質評価 ×)						

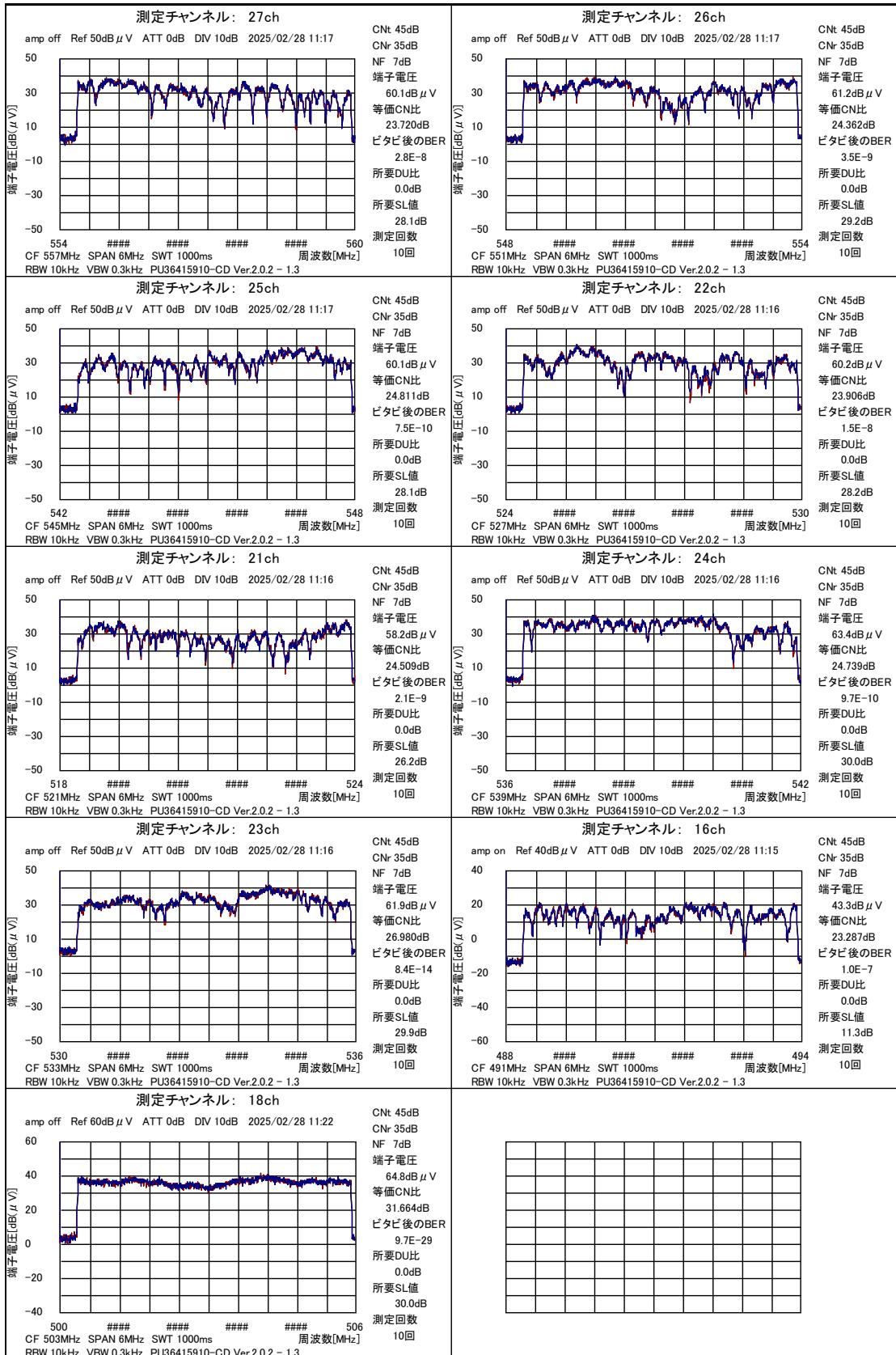
(2) テレビ電波の強度の状況

受信特性調査結果

測定日 令和7年2月28日

頁 1 / 6

調査地点: 1

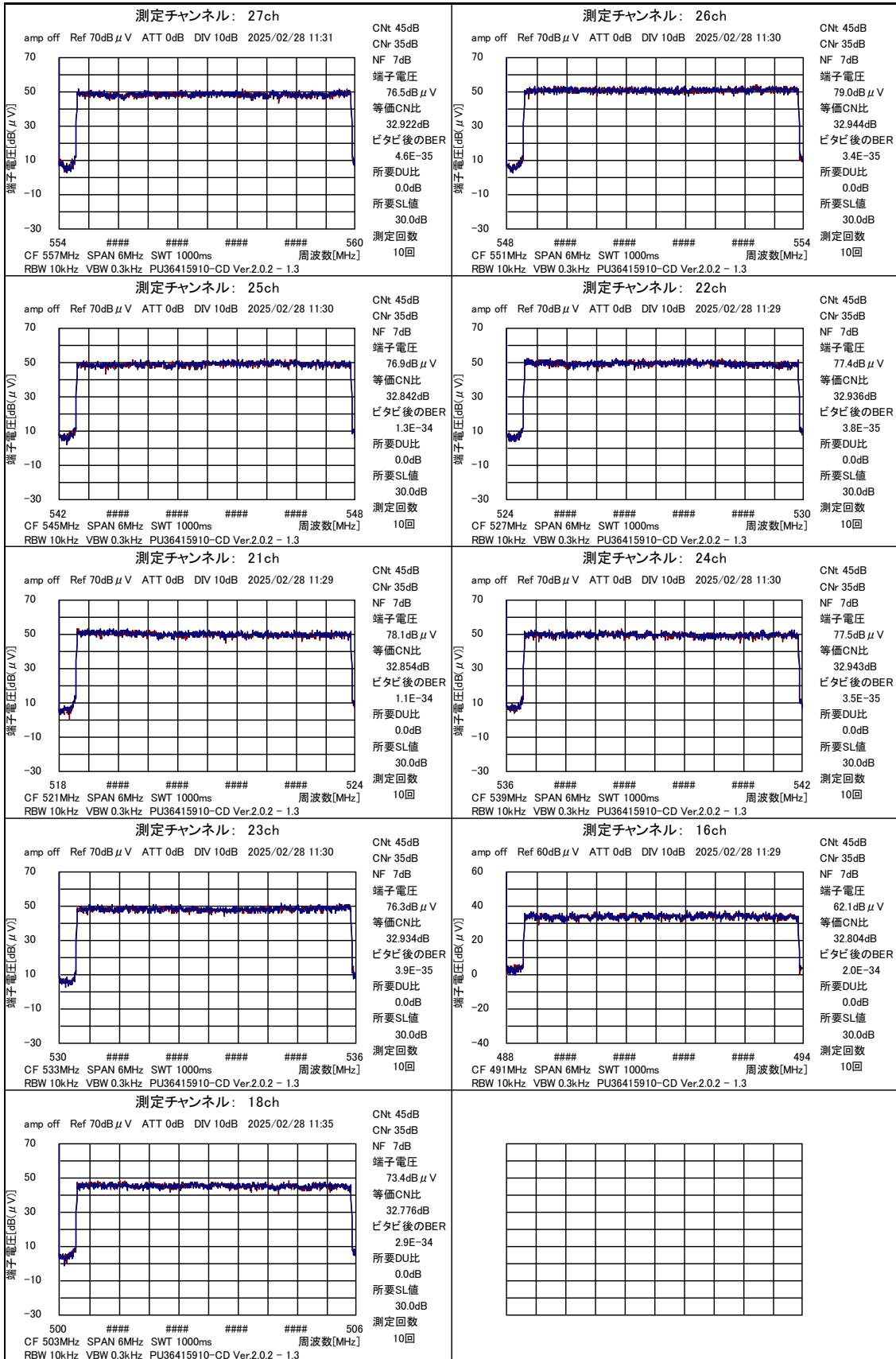


受信特性調査結果

測定日 令和 7 年 2 月 28 日

頁 2 / 6

調査地点: 2

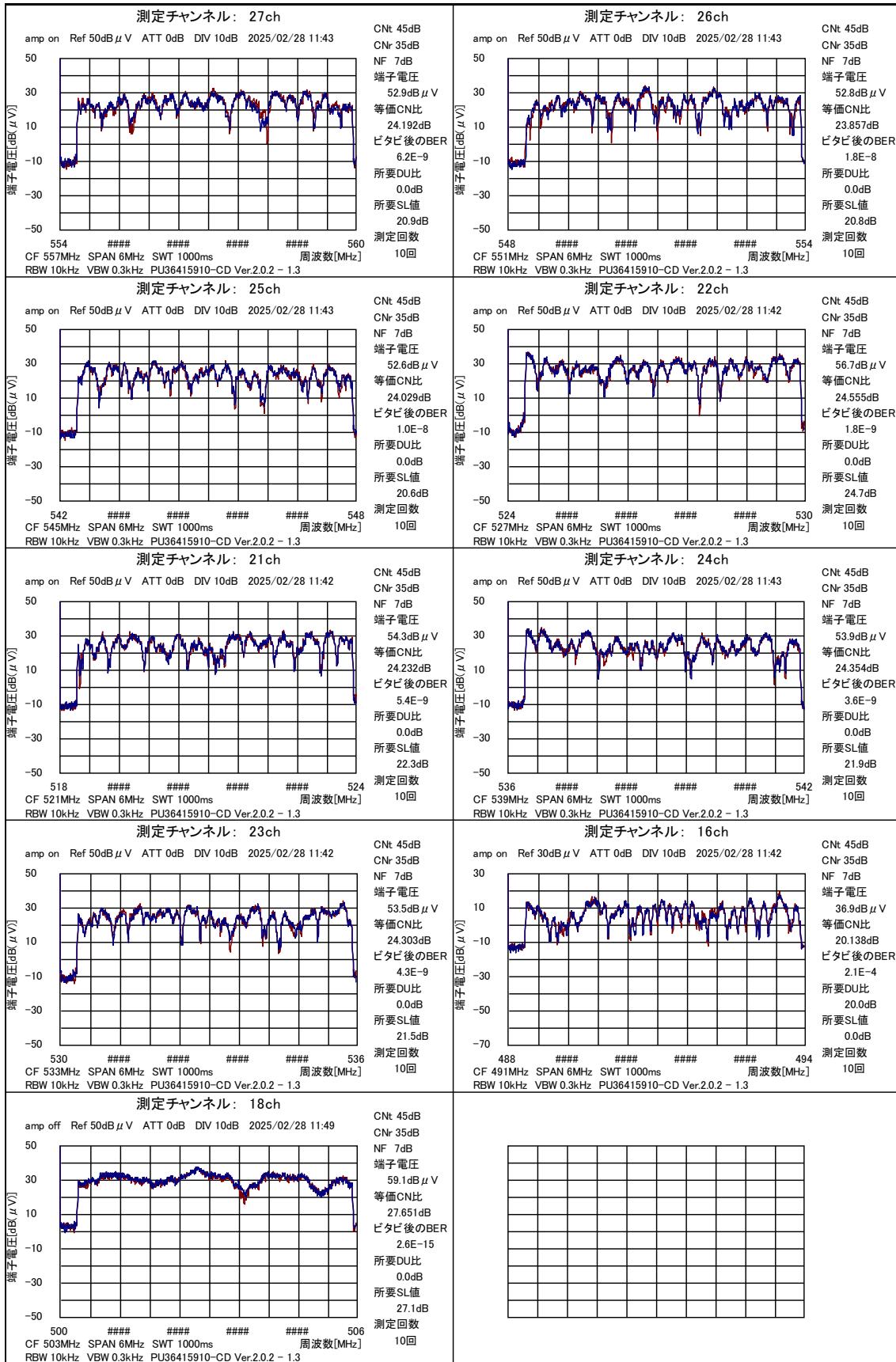


受信特性調査結果

測定日 令和7年2月28日

頁 3 / 6

調査地点: 3

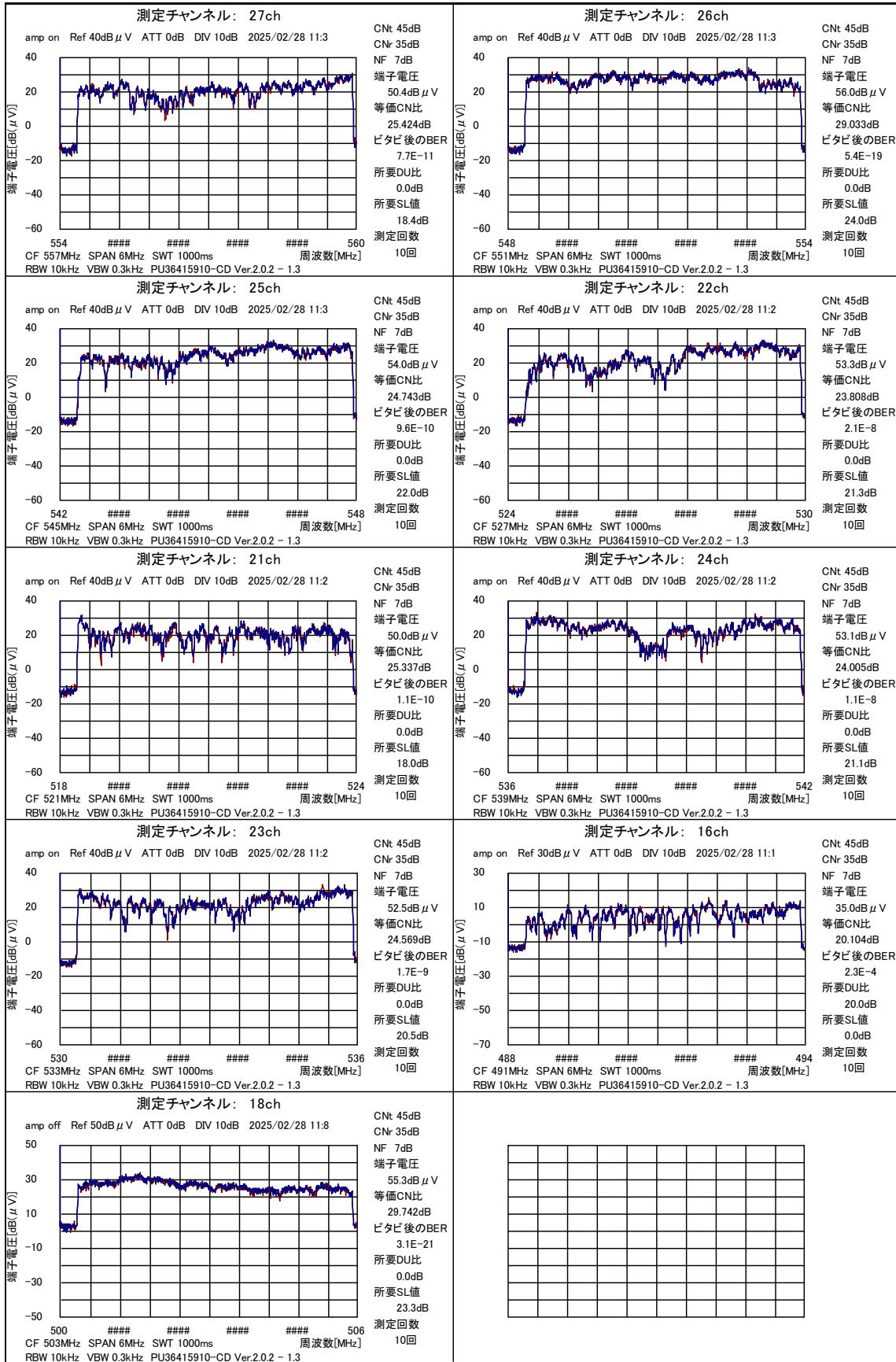


受信特性調査結果

測定日 令和 7年 2月 28日

頁 4 / 6

調査地点: 4

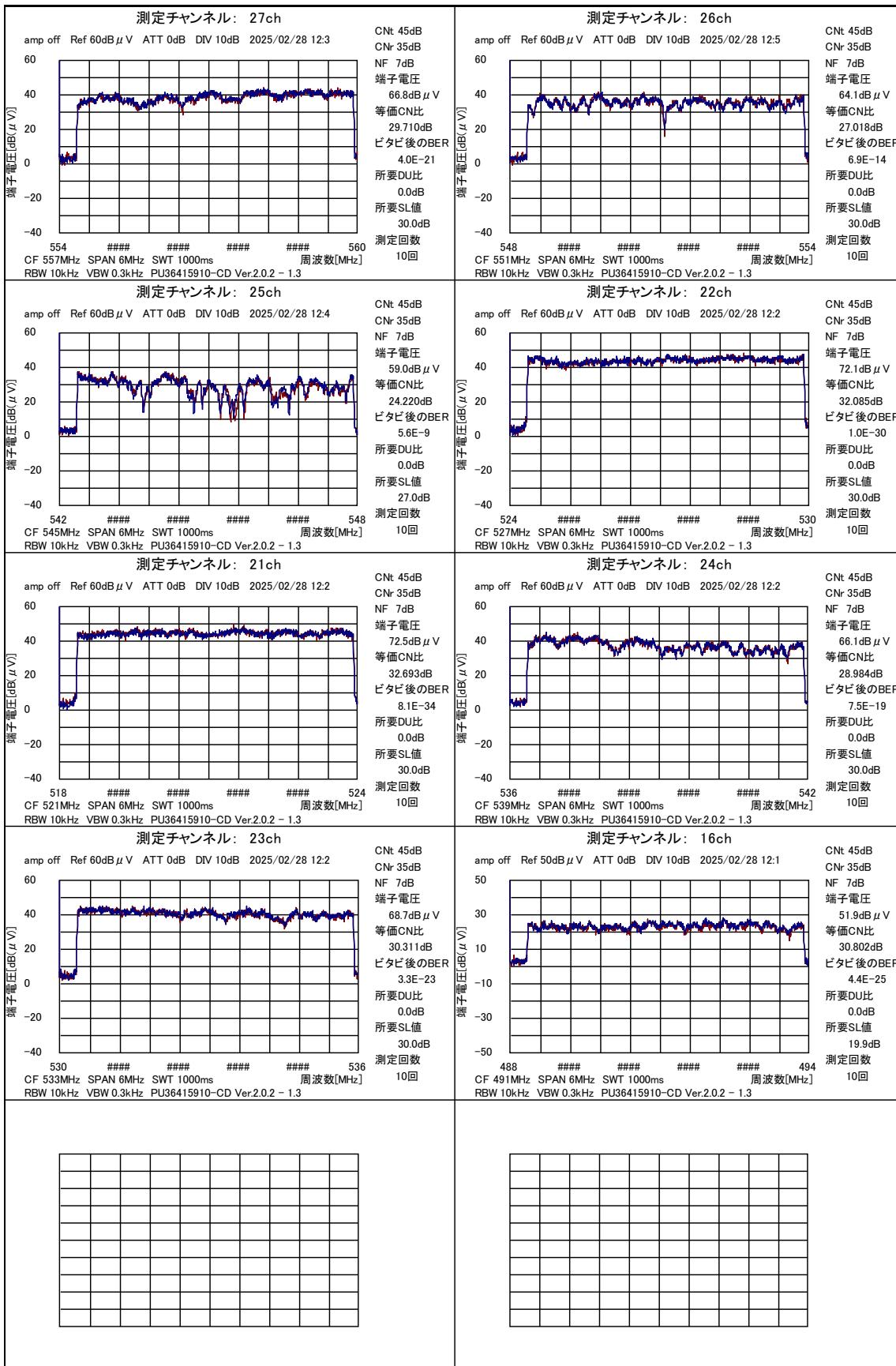


受信特性調査結果

測定日 令和 7年 2月28日

頁 5 / 6

調査地点: 5

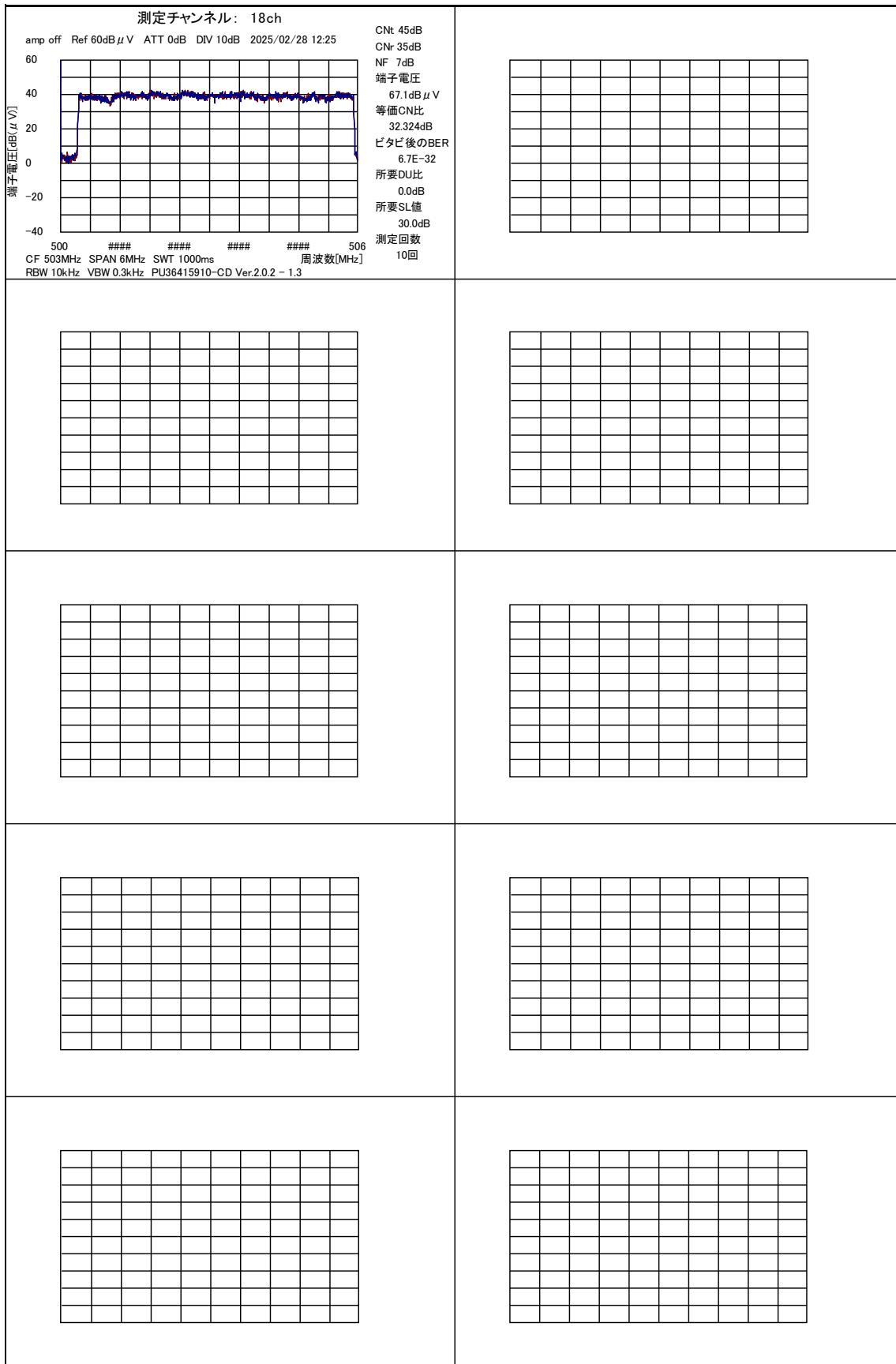


受信特性調査結果

測定日 令和 7年 2月28日

頁 6 / 6

調査地点: 6



資料7 地域交通

資料7.1 自動車交通量調査結果

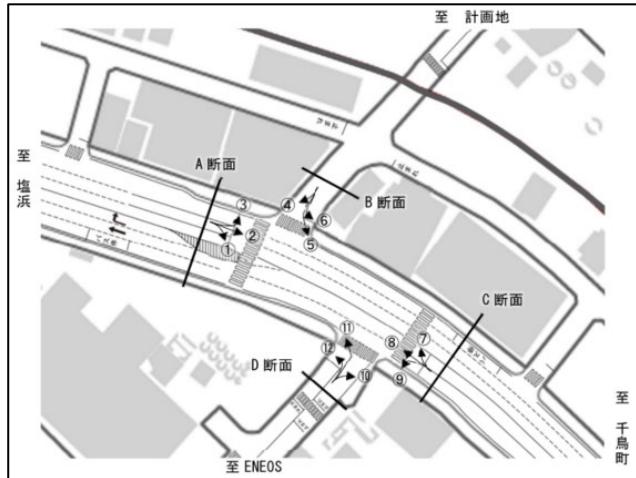
(1) 地点① 中央門付近交差点 (平日)

調査日時：2025年2月26日12:00 (水)

～2月27日12:00 (木)

調査地点：地点① 中央門付近交差点 (平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

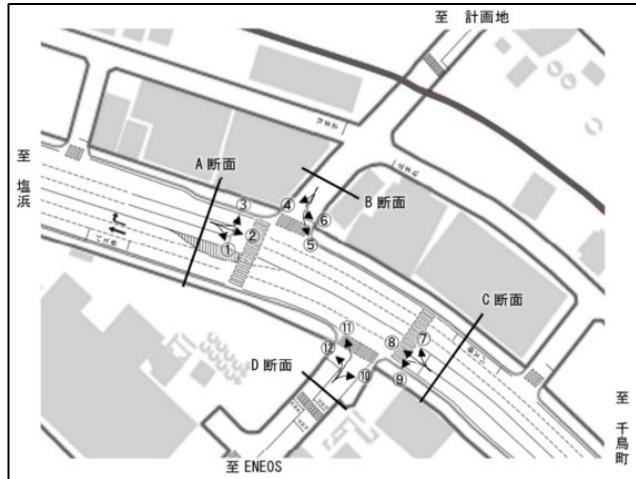
測定時間	① 方向				② 方向				③ 方向				④ 方向			
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	
12:00 ～ 13:00	2	10	12	16.7%	0	423	250	673	62.9%	24	2	4	6	33.3%	0	5
13:00 ～ 14:00	0	5	5	0.0%	0	442	270	712	62.1%	16	11	7	18	61.1%	0	16
14:00 ～ 15:00	3	4	7	42.9%	0	476	275	751	63.4%	10	8	9	17	47.1%	0	17
15:00 ～ 16:00	2	2	4	50.0%	0	396	252	648	61.1%	16	6	5	11	54.5%	0	18
16:00 ～ 17:00	2	3	5	40.0%	0	276	218	494	55.9%	14	8	4	12	66.7%	0	19
17:00 ～ 18:00	4	0	4	100.0%	0	231	200	431	53.6%	11	4	4	8	50.0%	1	14
18:00 ～ 19:00	0	1	1	0.0%	0	225	150	375	60.0%	16	0	1	1	0.0%	0	1
19:00 ～ 20:00	0	1	1	0.0%	0	167	137	304	54.9%	16	0	1	1	0.0%	0	13
20:00 ～ 21:00	0	0	0	-	0	140	110	250	56.0%	17	0	2	2	0.0%	0	2
21:00 ～ 22:00	0	0	0	-	0	116	89	205	56.6%	16	0	2	2	0.0%	0	3
22:00 ～ 23:00	0	0	0	-	0	120	47	167	71.9%	7	1	2	3	33.3%	0	0
23:00 ～ 0:00	0	0	0	-	0	90	58	148	60.8%	8	2	0	2	100.0%	0	0
0:00 ～ 1:00	0	0	0	-	0	112	49	161	69.6%	4	0	0	0	-	0	0
1:00 ～ 2:00	0	0	0	-	0	151	45	196	77.0%	10	0	0	0	-	0	0
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0.0%	0	163	116	279	58.4%	27	0	0	0	-	0	0
3:00 ～ 4:00	0	1	1	0.0%	0	168	200	368	45.7%	54	0	1	1	0.0%	0	3
4:00 ～ 5:00	0	0	0	-	0	231	312	543	42.5%	69	0	2	2	0.0%	0	0
5:00 ～ 6:00	0	1	1	0.0%	0	294	429	723	40.7%	84	1	1	2	50.0%	1	4
6:00 ～ 7:00	0	10	10	0.0%	0	351	845	1,196	29.3%	143	5	5	10	50.0%	4	3
7:00 ～ 8:00	11	9	20	55.0%	1	401	1,130	1,531	26.2%	199	6	11	17	35.3%	6	10
8:00 ～ 9:00	7	13	20	35.0%	2	509	719	1,228	41.4%	111	6	18	24	25.0%	2	8
9:00 ～ 10:00	1	8	9	11.1%	0	488	340	828	58.9%	24	13	12	25	52.0%	4	19
10:00 ～ 11:00	4	8	12	33.3%	0	531	266	797	66.6%	19	11	11	22	50.0%	0	24
11:00 ～ 12:00	3	6	9	33.3%	0	493	249	742	66.4%	17	5	10	15	33.3%	1	15
合 計	39	83	122	32.0%	3	6,994	6,756	13,750	50.9%	932	89	112	201	44.3%	19	177
															367	544
															32.5%	35

調査日時：2025年2月26日12:00（水）

～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

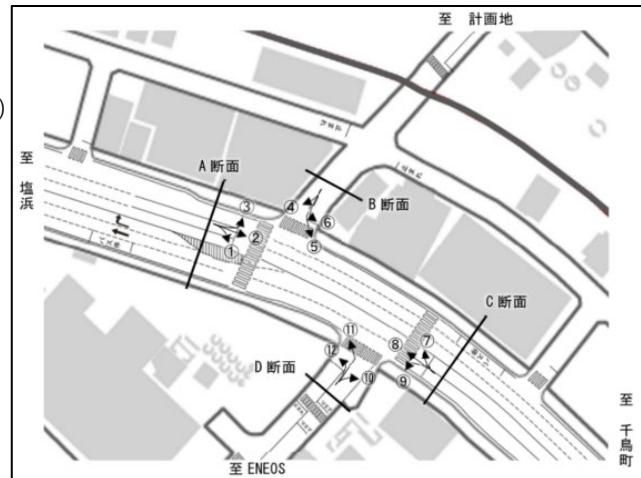
測定時間	⑤ 方向				⑥ 方向				⑦ 方向				⑧ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車					
12:00～13:00	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	389	293	682	57.0%	25
13:00～14:00	0	2	2	0.0%	0	11	5	16	68.8%	0	7	1	8	87.5%	0	468	317	785	59.6%	25
14:00～15:00	0	1	1	0.0%	0	4	1	5	80.0%	0	3	1	4	75.0%	0	463	396	859	53.9%	44
15:00～16:00	0	3	3	0.0%	0	4	2	6	66.7%	1	1	1	2	50.0%	0	410	550	960	42.7%	62
16:00～17:00	0	1	1	0.0%	0	3	2	5	60.0%	0	1	2	3	33.3%	0	361	679	1,040	34.7%	107
17:00～18:00	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	263	889	1,152	22.8%	158
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	202	696	898	22.5%	128
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0	183	551	734	24.9%	70
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	125	378	503	24.9%	64
21:00～22:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	98	220	318	30.8%	37
22:00～23:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	93	119	212	43.9%	20
23:00～0:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	92	67	159	57.9%	14
0:00～1:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	105	79	184	57.1%	17
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	94	49	143	65.7%	9
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	116	38	154	75.3%	14
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	176	55	231	76.2%	11
4:00～5:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	265	67	332	79.8%	11
5:00～6:00	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	366	94	460	79.6%	18
6:00～7:00	0	6	6	0.0%	1	1	2	3	33.3%	0	3	2	5	60.0%	0	345	176	521	66.2%	16
7:00～8:00	0	10	10	0.0%	0	2	2	4	50.0%	0	6	14	20	30.0%	0	379	223	602	63.0%	19
8:00～9:00	0	5	5	0.0%	0	3	1	4	75.0%	0	5	5	10	50.0%	0	502	242	744	67.5%	18
9:00～10:00	0	2	2	0.0%	0	7	2	9	77.8%	0	8	3	11	72.7%	0	611	250	861	71.0%	13
10:00～11:00	1	3	4	25.0%	0	10	5	15	66.7%	0	6	4	10	60.0%	0	520	245	765	68.0%	14
11:00～12:00	0	1	1	0.0%	0	6	8	14	42.9%	0	5	2	7	71.4%	0	601	305	906	66.3%	10
合計	1	36	37	2.7%	2	51	35	86	59.3%	1	46	43	89	51.7%	1	7,227	6,978	14,205	50.9%	924

調査日時：2025年2月26日12:00（水）

～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

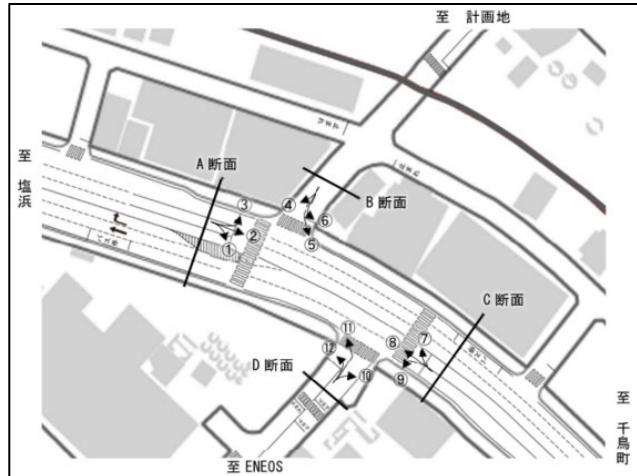
測定時間	⑨ 方向				⑩ 方向				⑪ 方向				⑫ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車計				
12:00～13:00	4	10	14	28.6%	1	4	6	10	40.0%	0	0	0	0	-	0	5	8	13	38.5%	0
13:00～14:00	15	13	28	53.6%	0	14	5	19	73.7%	0	0	1	1	0.0%	0	4	10	14	28.6%	0
14:00～15:00	9	7	16	56.3%	0	9	12	21	42.9%	0	0	1	1	0.0%	0	5	13	18	27.8%	1
15:00～16:00	5	11	16	31.3%	0	3	11	14	21.4%	0	0	0	0	-	0	4	9	13	30.8%	1
16:00～17:00	5	5	10	50.0%	0	6	15	21	28.6%	0	1	0	1	100.0%	0	1	17	18	5.6%	1
17:00～18:00	0	2	2	0.0%	0	1	5	6	16.7%	0	0	0	0	-	0	2	21	23	8.7%	1
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	14	14	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	4	4	0.0%	1
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	5	5	0.0%	0
21:00～22:00	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
22:00～23:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0
0:00～1:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0
4:00～5:00	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
5:00～6:00	0	2	2	0.0%	1	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	1
6:00～7:00	4	11	15	26.7%	0	3	0	3	100.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
7:00～8:00	10	13	23	43.5%	0	3	3	6	50.0%	0	0	1	1	0.0%	0	3	1	4	75.0%	0
8:00～9:00	14	24	38	36.8%	0	11	7	18	61.1%	0	0	0	0	-	0	8	6	14	57.1%	0
9:00～10:00	12	10	22	54.5%	0	12	9	21	57.1%	0	0	0	0	-	0	7	13	20	35.0%	0
10:00～11:00	12	12	24	50.0%	1	14	10	24	58.3%	0	0	0	0	-	0	5	5	10	50.0%	1
11:00～12:00	10	6	16	62.5%	0	11	12	23	47.8%	0	0	0	0	-	0	6	15	21	28.6%	0
合計	102	126	228	44.7%	3	93	99	192	48.4%	0	1	3	4	25.0%	0	50	144	194	25.8%	7

調査日時：2025年2月26日12:00（水）

～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	流入交通量				
	大型車	小型車	自動車 計	大型車 混入率	二輪車
12:00～13:00	835	599	1,434	58.2%	52
13:00～14:00	988	658	1,646	60.0%	41
14:00～15:00	997	741	1,738	57.4%	56
15:00～16:00	849	864	1,713	49.6%	81
16:00～17:00	683	1,011	1,694	40.3%	130
17:00～18:00	519	1,194	1,713	30.3%	181
18:00～19:00	428	889	1,317	32.5%	149
19:00～20:00	350	710	1,060	33.0%	88
20:00～21:00	267	506	773	34.5%	81
21:00～22:00	218	314	532	41.0%	53
22:00～23:00	214	170	384	55.7%	27
23:00～0:00	184	126	310	59.4%	22
0:00～1:00	217	128	345	62.9%	21
1:00～2:00	245	94	339	72.3%	19
2:00～3:00	279	155	434	64.3%	41
3:00～4:00	344	262	606	56.8%	65
4:00～5:00	497	382	879	56.5%	81
5:00～6:00	666	529	1,195	55.7%	107
6:00～7:00	715	1,068	1,783	40.1%	164
7:00～8:00	831	1,423	2,254	36.9%	227
8:00～9:00	1,073	1,053	2,126	50.5%	133
9:00～10:00	1,178	678	1,856	63.5%	42
10:00～11:00	1,138	586	1,724	66.0%	36
11:00～12:00	1,155	642	1,797	64.3%	30
合計	14,870	14,782	29,652	50.1%	1,927
7～19時	10,674	10,338	21,012	50.8%	1,158

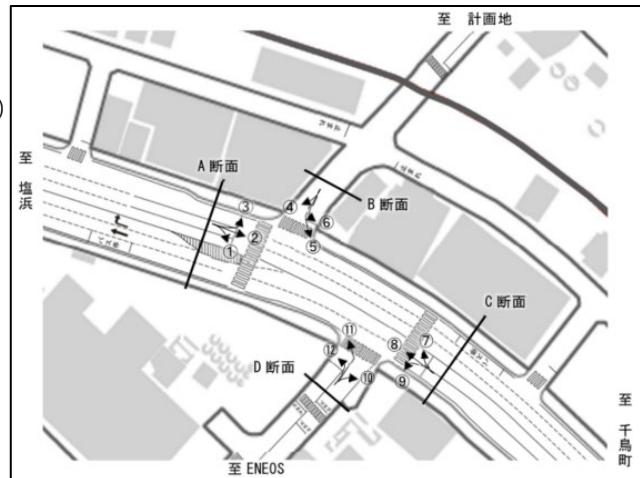
調査日時：2025年2月26日12:00（水）

～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

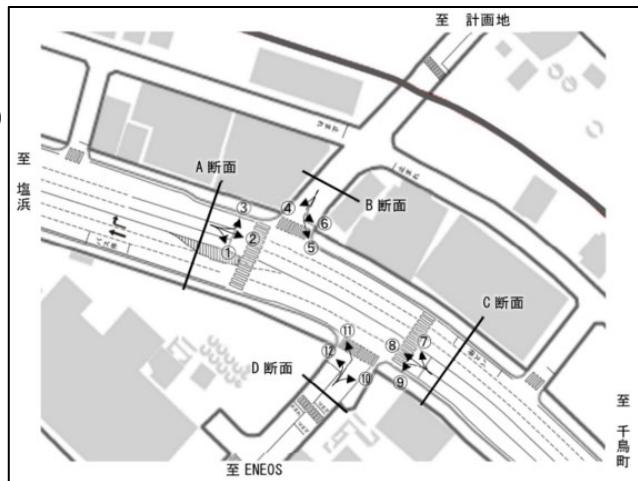
断面：A断面



単位：台

測定時間	流入 (①+②+③)				流出 (④+⑧+⑫)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	427	264	691	24	399	315	714	27	826	579	1405	58.8%	51
13:00～14:00	453	282	735	16	488	349	837	25	941	631	1572	59.9%	41
14:00～15:00	487	288	775	10	485	430	915	46	972	718	1690	57.5%	56
15:00～16:00	404	259	663	16	432	577	1009	64	836	836	1672	50.0%	80
16:00～17:00	286	225	511	14	381	761	1142	116	667	986	1653	40.4%	130
17:00～18:00	239	204	443	12	279	977	1256	168	518	1181	1699	30.5%	180
18:00～19:00	225	152	377	16	203	734	937	133	428	886	1314	32.6%	149
19:00～20:00	167	139	306	16	183	568	751	72	350	707	1057	33.1%	88
20:00～21:00	140	112	252	17	127	392	519	64	267	504	771	34.6%	81
21:00～22:00	116	91	207	16	100	223	323	37	216	314	530	40.8%	53
22:00～23:00	121	49	170	7	93	121	214	20	214	170	384	55.7%	27
23:00～0:00	92	58	150	8	92	68	160	14	184	126	310	59.4%	22
0:00～1:00	112	49	161	4	105	79	184	17	217	128	345	62.9%	21
1:00～2:00	151	45	196	10	94	49	143	9	245	94	339	72.3%	19
2:00～3:00	163	117	280	27	116	38	154	14	279	155	434	64.3%	41
3:00～4:00	168	202	370	54	176	60	236	11	344	262	606	56.8%	65
4:00～5:00	231	314	545	69	265	68	333	12	496	382	878	56.5%	81
5:00～6:00	295	431	726	85	370	95	465	20	665	526	1191	55.8%	105
6:00～7:00	356	860	1216	147	348	187	535	16	704	1047	1751	40.2%	163
7:00～8:00	418	1150	1568	206	392	230	622	21	810	1380	2190	37.0%	227
8:00～9:00	522	750	1272	115	518	261	779	18	1040	1011	2051	50.7%	133
9:00～10:00	502	360	862	28	637	292	929	14	1139	652	1791	63.6%	42
10:00～11:00	546	285	831	19	549	267	816	16	1095	552	1647	66.5%	35
11:00～12:00	501	265	766	18	622	348	970	12	1123	613	1736	64.7%	30
昼間(7:00～19:00)	5,010	4,484	9,494	494	5,385	5,541	10,926	660	10,395	10,025	20,420	50.9%	1,154
夜間(19:00～7:00)	2,112	2,467	4,579	460	2,069	1,948	4,017	306	4,181	4,415	8,596	48.6%	766
合計	7,122	6,951	14,073	954	7,454	7,489	14,943	966	14,576	14,440	29,016	50.2%	1,920

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車
 断面：B断面



単位：台

測定時間	流入 (④+⑤+⑥)				流出 (③+⑦+⑪)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	5	17	22	2	3	5	8	0	8	22	30	26.7%	2
13:00～14:00	27	29	56	0	18	9	27	0	45	38	83	54.2%	0
14:00～15:00	21	23	44	1	11	11	22	0	32	34	66	48.5%	1
15:00～16:00	22	23	45	2	7	6	13	0	29	29	58	50.0%	2
16:00～17:00	22	68	90	8	10	6	16	0	32	74	106	30.2%	8
17:00～18:00	14	69	83	9	4	8	12	2	18	77	95	18.9%	11
18:00～19:00	1	25	26	5	0	1	1	0	1	26	27	3.7%	5
19:00～20:00	0	13	13	1	0	3	3	0	0	16	16	0.0%	1
20:00～21:00	2	9	11	0	0	3	3	0	2	12	14	14.3%	0
21:00～22:00	2	3	5	0	0	2	2	0	2	5	7	28.6%	0
22:00～23:00	0	2	2	0	1	2	3	0	1	4	5	20.0%	0
23:00～0:00	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	2	100.0%	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	3	3	0	0	1	1	0	0	4	4	0.0%	0
4:00～5:00	0	1	1	1	0	2	2	0	0	3	3	0.0%	1
5:00～6:00	4	2	6	2	1	1	2	1	5	3	8	62.5%	3
6:00～7:00	4	19	23	1	8	7	15	4	12	26	38	31.6%	5
7:00～8:00	12	18	30	2	12	26	38	6	24	44	68	35.3%	8
8:00～9:00	11	19	30	0	11	23	34	2	22	42	64	34.4%	2
9:00～10:00	26	33	59	1	21	15	36	4	47	48	95	49.5%	5
10:00～11:00	35	25	60	1	17	15	32	0	52	40	92	56.5%	1
11:00～12:00	21	37	58	2	10	12	22	1	31	49	80	38.8%	3
昼間(7:00～19:00)	217	386	603	33	124	137	261	15	341	523	864	39.5%	48
夜間(19:00～7:00)	12	52	64	5	12	21	33	5	24	73	97	24.7%	10
合計	229	438	667	38	136	158	294	20	365	596	961	38.0%	58

調査日時：2025年2月26日12:00（水）

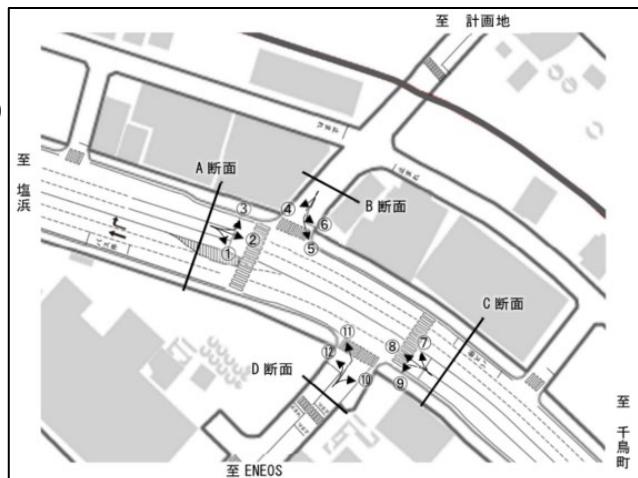
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：C断面

注) 大気質、騒音・振動予測に関する交通量
は、C断面交通量を用いている。



単位：台

測定時間	流入 (⑦+⑧+⑨)				流出 (②+⑥+⑩)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	394	304	698	26	427	258	685	24	821	562	1383	59.4%	50
13:00～14:00	490	331	821	25	467	280	747	16	957	611	1568	61.0%	41
14:00～15:00	475	404	879	44	489	288	777	10	964	692	1656	58.2%	54
15:00～16:00	416	562	978	62	403	265	668	17	819	827	1646	49.8%	79
16:00～17:00	367	686	1053	107	285	235	520	14	652	921	1573	41.4%	121
17:00～18:00	263	895	1158	159	232	207	439	11	495	1102	1597	31.0%	170
18:00～19:00	202	696	898	128	225	153	378	16	427	849	1276	33.5%	144
19:00～20:00	183	553	736	70	167	138	305	16	350	691	1041	33.6%	86
20:00～21:00	125	379	504	64	140	111	251	17	265	490	755	35.1%	81
21:00～22:00	99	220	319	37	117	89	206	16	216	309	525	41.1%	53
22:00～23:00	93	119	212	20	120	47	167	7	213	166	379	56.2%	27
23:00～0:00	92	67	159	14	90	58	148	8	182	125	307	59.3%	22
0:00～1:00	105	79	184	17	112	49	161	4	217	128	345	62.9%	21
1:00～2:00	94	49	143	9	151	45	196	10	245	94	339	72.3%	19
2:00～3:00	116	38	154	14	163	116	279	27	279	154	433	64.4%	41
3:00～4:00	176	55	231	11	168	200	368	54	344	255	599	57.4%	65
4:00～5:00	266	67	333	11	231	312	543	69	497	379	876	56.7%	80
5:00～6:00	366	96	462	19	295	429	724	84	661	525	1186	55.7%	103
6:00～7:00	352	189	541	16	355	847	1202	143	707	1036	1743	40.6%	159
7:00～8:00	395	250	645	19	406	1135	1541	199	801	1385	2186	36.6%	218
8:00～9:00	521	271	792	18	523	727	1250	111	1044	998	2042	51.1%	129
9:00～10:00	631	263	894	13	507	351	858	24	1138	614	1752	65.0%	37
10:00～11:00	538	261	799	15	555	281	836	19	1093	542	1635	66.9%	34
11:00～12:00	616	313	929	10	510	269	779	17	1126	582	1708	65.9%	27
昼間(7:00～19:00)	5,308	5,236	10,544	626	5,029	4,449	9,478	478	10,337	9,685	20,022	51.6%	1,104
夜間(19:00～7:00)	2,067	1,911	3,978	302	2,109	2,441	4,550	455	4,176	4,352	8,528	49.0%	757
合計	7,375	7,147	14,522	928	7,138	6,890	14,028	933	14,513	14,037	28,550	50.8%	1,861

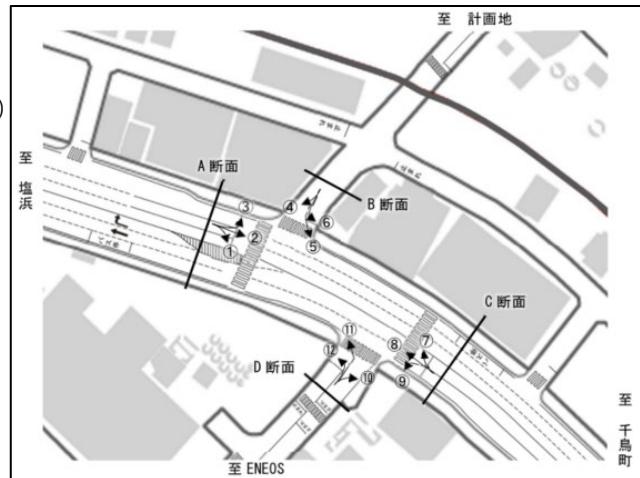
調査日時：2025年2月26日12:00（水）

～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：D断面



単位：台

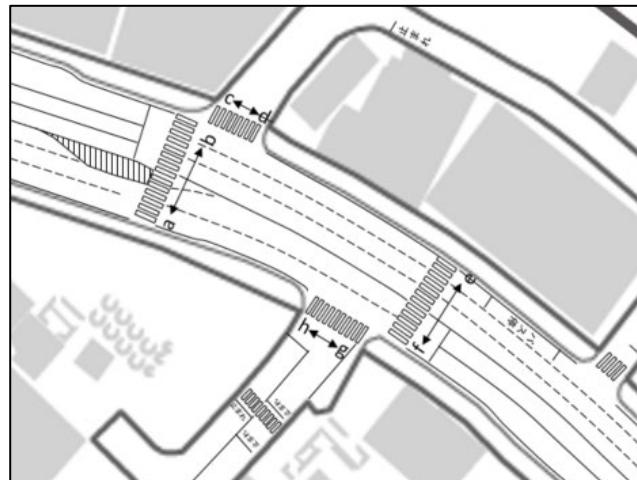
測定時間	流入 (⑩+⑪+⑫)				流出 (①+⑤+⑨)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	9	14	23	0	6	21	27	1	15	35	50	30.0%	1
13:00～14:00	18	16	34	0	15	20	35	0	33	36	69	47.8%	0
14:00～15:00	14	26	40	1	12	12	24	0	26	38	64	40.6%	1
15:00～16:00	7	20	27	1	7	16	23	0	14	36	50	28.0%	1
16:00～17:00	8	32	40	1	7	9	16	0	15	41	56	26.8%	1
17:00～18:00	3	26	29	1	4	2	6	0	7	28	35	20.0%	1
18:00～19:00	0	16	16	0	0	1	1	0	0	17	17	0.0%	0
19:00～20:00	0	5	5	1	0	1	1	0	0	6	6	0.0%	1
20:00～21:00	0	6	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0.0%	0
21:00～22:00	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	100.0%	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0.0%	0
3:00～4:00	0	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3	0.0%	0
4:00～5:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	100.0%	0
5:00～6:00	1	0	1	1	0	4	4	2	1	4	5	20.0%	3
6:00～7:00	3	0	3	0	4	27	31	1	7	27	34	20.6%	1
7:00～8:00	6	5	11	0	21	32	53	1	27	37	64	42.2%	1
8:00～9:00	19	13	32	0	21	42	63	2	40	55	95	42.1%	2
9:00～10:00	19	22	41	0	13	20	33	0	32	42	74	43.2%	0
10:00～11:00	19	15	34	1	17	23	40	1	36	38	74	48.6%	2
11:00～12:00	17	27	44	0	13	13	26	0	30	40	70	42.9%	0
昼間(7:00～19:00)	139	232	371	5	136	211	347	5	275	443	718	38.3%	10
夜間(19:00～7:00)	5	14	19	2	6	34	40	3	11	48	59	18.6%	5
合計	144	246	390	7	142	245	387	8	286	491	777	36.8%	15

調査日時：2025年2月26日12:00（水）

～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）

調査項目：歩行者、自転車

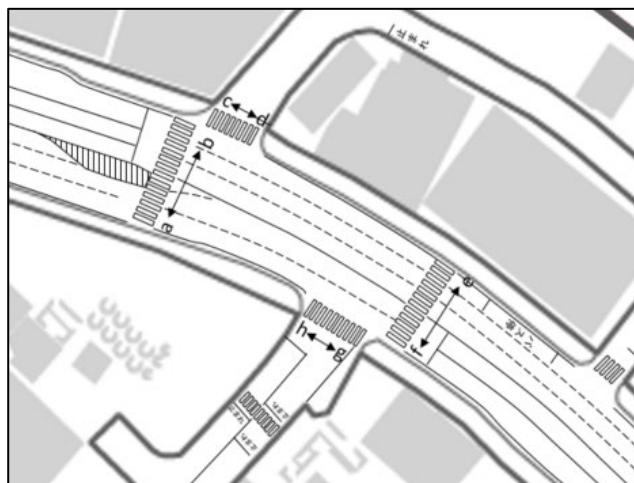


単位：人・台

測定時間	a 方向			b 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	9	1	10	10	0	10	19	1	20
13:00～14:00	4	0	4	4	1	5	8	1	9
14:00～15:00	10	0	10	1	0	1	11	0	11
15:00～16:00	12	0	12	5	3	8	17	3	20
16:00～17:00	31	2	33	5	0	5	36	2	38
17:00～18:00	50	5	55	17	2	19	67	7	74
18:00～19:00	35	1	36	8	2	10	43	3	46
19:00～20:00	30	2	32	6	1	7	36	3	39
20:00～21:00	21	0	21	0	1	1	21	1	22
21:00～22:00	10	0	10	3	0	3	13	0	13
22:00～23:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7
23:00～0:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
0:00～1:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
1:00～2:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
2:00～3:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
3:00～4:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
4:00～5:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
5:00～6:00	1	2	3	1	0	1	2	2	4
6:00～7:00	20	3	23	4	0	4	24	3	27
7:00～8:00	32	3	35	6	2	8	38	5	43
8:00～9:00	28	1	29	5	1	6	33	2	35
9:00～10:00	8	0	8	1	1	2	9	1	10
10:00～11:00	7	1	8	0	0	0	7	1	8
11:00～12:00	6	3	9	4	0	4	10	3	13
昼間(7:00～19:00)	232	17	249	66	12	78	298	29	327
夜間(19:00～7:00)	92	7	99	21	2	23	113	9	122
合計	324	24	348	87	14	101	411	38	449

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）
調査項目：歩行者、自転車

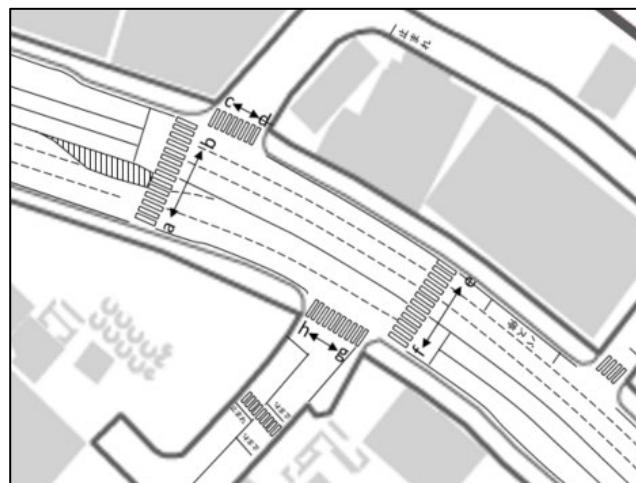


単位：人・台

測定時間	c 方向			d 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	13	10	23	13	1	14	26	11	37
13:00～14:00	4	5	9	9	1	10	13	6	19
14:00～15:00	2	4	6	9	1	10	11	5	16
15:00～16:00	8	10	18	4	2	6	12	12	24
16:00～17:00	31	17	48	6	10	16	37	27	64
17:00～18:00	49	35	84	7	1	8	56	36	92
18:00～19:00	20	12	32	5	2	7	25	14	39
19:00～20:00	18	16	34	10	6	16	28	22	50
20:00～21:00	17	5	22	1	8	9	18	13	31
21:00～22:00	3	7	10	4	2	6	7	9	16
22:00～23:00	4	2	6	1	0	1	5	2	7
23:00～0:00	0	4	4	2	0	2	2	4	6
0:00～1:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
1:00～2:00	2	0	2	0	1	1	2	1	3
2:00～3:00	1	2	3	1	3	4	2	5	7
3:00～4:00	0	3	3	1	11	12	1	14	15
4:00～5:00	1	0	1	3	10	13	4	10	14
5:00～6:00	1	9	10	14	10	24	15	19	34
6:00～7:00	4	2	6	50	19	69	54	21	75
7:00～8:00	1	2	3	105	50	155	106	52	158
8:00～9:00	8	7	15	37	16	53	45	23	68
9:00～10:00	2	2	4	8	4	12	10	6	16
10:00～11:00	11	2	13	6	2	8	17	4	21
11:00～12:00	5	4	9	4	2	6	9	6	15
昼間(7:00～19:00)	154	110	264	213	92	305	367	202	569
夜間(19:00～7:00)	51	52	103	87	71	158	138	123	261
合計	205	162	367	300	163	463	505	325	830

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）
調査項目：歩行者、自転車

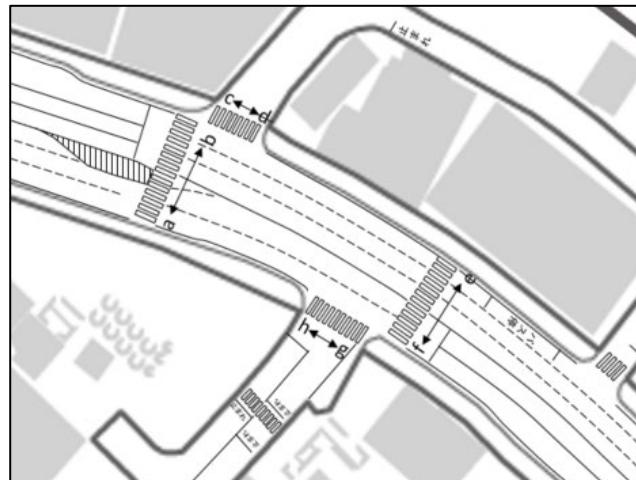


単位：人・台

測定時間	e 方向			f 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	5	0	5	13	3	16	18	3	21
13:00～14:00	5	0	5	4	1	5	9	1	10
14:00～15:00	0	1	1	3	0	3	3	1	4
15:00～16:00	4	2	6	1	0	1	5	2	7
16:00～17:00	5	2	7	4	4	8	9	6	15
17:00～18:00	20	4	24	5	4	9	25	8	33
18:00～19:00	3	1	4	4	4	8	7	5	12
19:00～20:00	9	0	9	2	0	2	11	0	11
20:00～21:00	0	1	1	4	0	4	4	1	5
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00～23:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
3:00～4:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	4	0	4	4	0	4
6:00～7:00	0	1	1	33	6	39	33	7	40
7:00～8:00	1	5	6	40	4	44	41	9	50
8:00～9:00	0	1	1	39	4	43	39	5	44
9:00～10:00	0	1	1	6	0	6	6	1	7
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	1	2	3	3	3	6	4	5	9
昼間(7:00～19:00)	44	19	63	122	27	149	166	46	212
夜間(19:00～7:00)	10	3	13	44	9	53	54	12	66
合計	54	22	76	166	36	202	220	58	278

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（平日）
調査項目：歩行者、自転車



単位：人・台

測定時間	g 方向			h 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	12	4	16	5	1	6	17	5	22
13:00～14:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
14:00～15:00	3	7	10	1	1	2	4	8	12
15:00～16:00	8	11	19	2	0	2	10	11	21
16:00～17:00	31	45	76	1	3	4	32	48	80
17:00～18:00	54	50	104	3	1	4	57	51	108
18:00～19:00	31	28	59	2	2	4	33	30	63
19:00～20:00	20	12	32	1	4	5	21	16	37
20:00～21:00	10	17	27	0	3	3	10	20	30
21:00～22:00	3	3	6	0	1	1	3	4	7
22:00～23:00	3	1	4	1	1	2	4	2	6
23:00～0:00	0	1	1	2	1	3	2	2	4
0:00～1:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2
1:00～2:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
2:00～3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00～4:00	1	4	5	0	3	3	1	7	8
4:00～5:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
5:00～6:00	1	4	5	9	11	20	10	15	25
6:00～7:00	0	7	7	28	39	67	28	46	74
7:00～8:00	3	5	8	43	84	127	46	89	135
8:00～9:00	8	12	20	29	22	51	37	34	71
9:00～10:00	5	4	9	4	3	7	9	7	16
10:00～11:00	5	2	7	1	2	3	6	4	10
11:00～12:00	3	3	6	4	0	4	7	3	10
昼間(7:00～19:00)	165	171	336	96	119	215	261	290	551
夜間(19:00～7:00)	39	54	93	41	65	106	80	119	199
合計	204	225	429	137	184	321	341	409	750

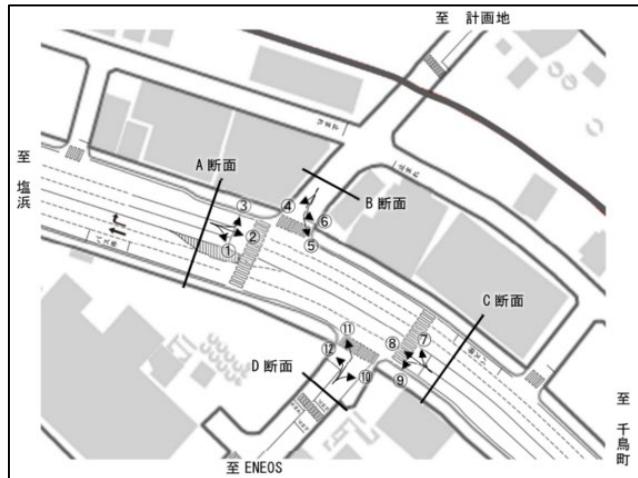
(2) 地点① 中央門付近交差点 (休日)

調査日時：2025年3月1日 12:00 (土)

～3月2日 12:00 (日)

調査地点：地点① 中央門付近交差点 (休日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

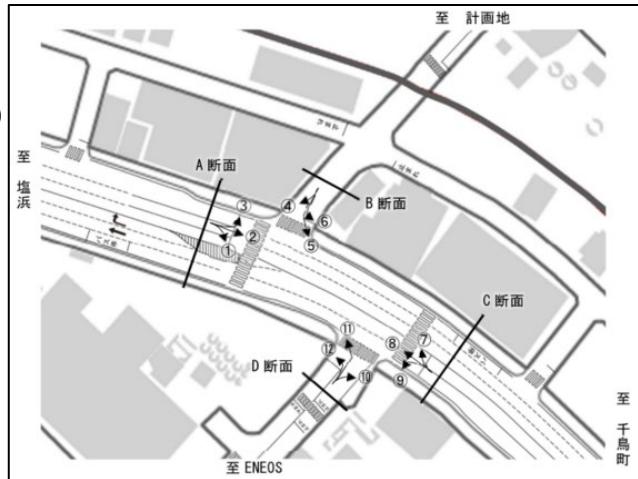
測定時間	① 方向				② 方向				③ 方向				④ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車					
12:00～13:00	0	3	3	0.0%	0	273	225	498	54.8%	27	0	1	1	0.0%	0	1	8	9	11.1%	0
13:00～14:00	0	0	0	-	0	268	193	461	58.1%	24	3	6	9	33.3%	0	1	7	8	12.5%	0
14:00～15:00	0	0	0	-	0	194	241	435	44.6%	25	1	2	3	33.3%	1	6	20	26	23.1%	3
15:00～16:00	0	0	0	-	0	187	195	382	49.0%	34	2	1	3	66.7%	0	11	21	32	34.4%	0
16:00～17:00	0	0	0	-	0	158	159	317	49.8%	18	0	1	1	0.0%	0	4	20	24	16.7%	1
17:00～18:00	0	1	1	0.0%	0	121	171	292	41.4%	15	0	0	0	-	1	2	20	22	9.1%	1
18:00～19:00	0	2	2	0.0%	0	116	124	240	48.3%	15	0	0	0	-	1	0	11	11	0.0%	0
19:00～20:00	0	1	1	0.0%	0	84	106	190	44.2%	10	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	3
20:00～21:00	0	1	1	0.0%	0	90	103	193	46.6%	16	0	2	2	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1
21:00～22:00	0	0	0	-	0	88	95	183	48.1%	8	1	2	3	33.3%	0	0	0	0	-	0
22:00～23:00	0	0	0	-	0	78	60	138	56.5%	12	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	0	0	-	0	42	48	90	46.7%	11	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0
0:00～1:00	0	0	0	-	0	78	53	131	59.5%	5	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	-	0	93	51	144	64.6%	6	0	0	0	-	1	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	-	0	105	76	181	58.0%	16	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	-	0	118	109	227	52.0%	23	0	0	0	-	1	0	0	0	-	1
4:00～5:00	0	0	0	-	0	93	121	214	43.5%	26	0	0	0	-	0	0	0	0	-	1
5:00～6:00	0	1	1	0.0%	0	77	113	190	40.5%	23	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
6:00～7:00	0	1	1	0.0%	0	128	254	382	33.5%	23	0	4	4	0.0%	1	0	0	0	-	0
7:00～8:00	0	4	4	0.0%	1	185	338	523	35.4%	43	1	8	9	11.1%	2	1	3	4	25.0%	2
8:00～9:00	0	3	3	0.0%	0	137	290	427	32.1%	30	2	1	3	66.7%	0	1	5	6	16.7%	0
9:00～10:00	0	0	0	-	0	119	153	272	43.8%	17	0	2	2	0.0%	0	1	3	4	25.0%	0
10:00～11:00	0	0	0	-	0	105	177	282	37.2%	15	0	1	1	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
11:00～12:00	0	0	0	-	0	90	207	297	30.3%	20	0	1	1	0.0%	2	3	2	5	60.0%	2
合 計	0	17	17	0.0%	1	3,027	3,662	6,689	45.3%	462	10	35	45	22.2%	10	31	127	158	19.6%	15

調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

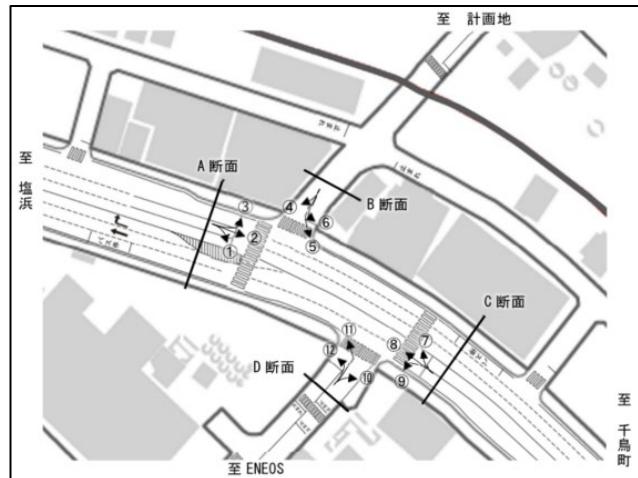
測定時間	⑤ 方向				⑥ 方向				⑦ 方向				⑧ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	222	248	470	47.2%	42
13:00～14:00	0	1	1	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	0	0	0	-	0	230	249	479	48.0%	51
14:00～15:00	0	0	0	-	0	1	0	1	100.0%	0	2	2	4	50.0%	0	215	328	543	39.6%	54
15:00～16:00	0	0	0	-	0	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	216	432	648	33.3%	72
16:00～17:00	0	0	0	-	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	174	464	638	27.3%	60
17:00～18:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	133	529	662	20.1%	94
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0	110	379	489	22.5%	73
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1	97	223	320	30.3%	37
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	79	211	290	27.2%	33
21:00～22:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	71	146	217	32.7%	35
22:00～23:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	68	136	204	33.3%	18
23:00～0:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	66	71	137	48.2%	11
0:00～1:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	63	82	145	43.4%	22
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	82	71	153	53.6%	16
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	67	59	126	53.2%	15
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	110	59	169	65.1%	6
4:00～5:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	159	63	222	71.6%	4
5:00～6:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	163	56	219	74.4%	9
6:00～7:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	3	3	0.0%	0	136	86	222	61.3%	10
7:00～8:00	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	114	114	228	50.0%	13
8:00～9:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	148	168	316	46.8%	19
9:00～10:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	1	0	1	100.0%	0	120	151	271	44.3%	17
10:00～11:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	83	121	204	40.7%	8
11:00～12:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	2	4	6	33.3%	0	145	183	328	44.2%	19
合計	0	3	3	0.0%	0	2	15	17	11.8%	0	7	19	26	26.9%	1	3,071	4,629	7,706	39.9%	738

調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

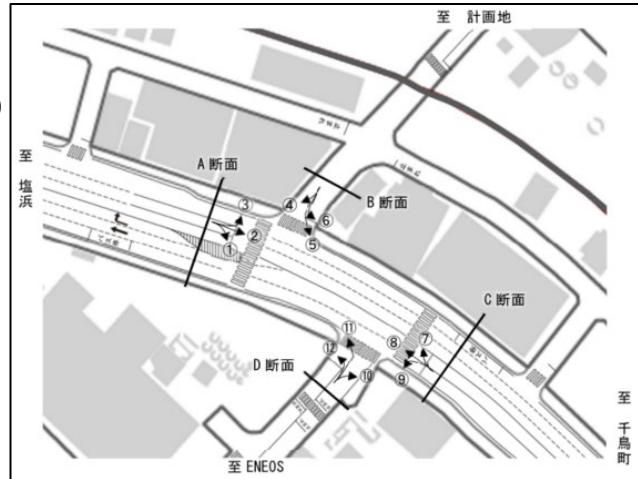
測定時間	⑨ 方向				⑩ 方向				⑪ 方向				⑫ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	0	0	0	-	0	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	-	0	1	9	10	10.0%	4
13:00～14:00	1	4	5	20.0%	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0	1	1	2	50.0%	0
14:00～15:00	0	1	1	0.0%	0	1	1	2	50.0%	0	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0
15:00～16:00	4	1	5	80.0%	2	2	4	6	33.3%	0	0	0	0	-	0	1	0	1	100.0%	1
16:00～17:00	0	2	2	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	-	0	1	2	3	33.3%	0
17:00～18:00	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	2	2	0.0%	0
21:00～22:00	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0
22:00～23:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
0:00～1:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
4:00～5:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
5:00～6:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
6:00～7:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
7:00～8:00	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
8:00～9:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	6	6	0.0%	0
9:00～10:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0
10:00～11:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0
11:00～12:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	4	4	0.0%	0
合 計	6	14	20	30.0%	2	5	11	16	31.3%	0	0	0	0	-	0	4	32	36	11.1%	5

調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	流入交通量				
	大型車	小型車	自動車 計	大型車 混入率	二輪車
12:00～13:00	498	495	993	50.2%	73
13:00～14:00	505	464	969	52.1%	75
14:00～15:00	420	597	1,017	41.3%	83
15:00～16:00	423	660	1,083	39.1%	109
16:00～17:00	337	655	992	34.0%	79
17:00～18:00	257	728	985	26.1%	111
18:00～19:00	226	519	745	30.3%	89
19:00～20:00	181	338	519	34.9%	51
20:00～21:00	169	320	489	34.6%	50
21:00～22:00	162	245	407	39.8%	43
22:00～23:00	146	196	342	42.7%	30
23:00～0:00	108	120	228	47.4%	22
0:00～1:00	141	138	279	50.5%	27
1:00～2:00	175	122	297	58.9%	23
2:00～3:00	172	135	307	56.0%	31
3:00～4:00	228	168	396	57.6%	31
4:00～5:00	252	184	436	57.8%	31
5:00～6:00	240	171	411	58.4%	32
6:00～7:00	264	348	612	43.1%	34
7:00～8:00	302	472	774	39.0%	61
8:00～9:00	288	473	761	37.8%	49
9:00～10:00	241	310	551	43.7%	34
10:00～11:00	188	304	492	38.2%	23
11:00～12:00	240	402	642	37.4%	43
合計	6,163	8,564	14,727	41.8%	1,234
7～19時	3,925	6,079	10,004	39.2%	829

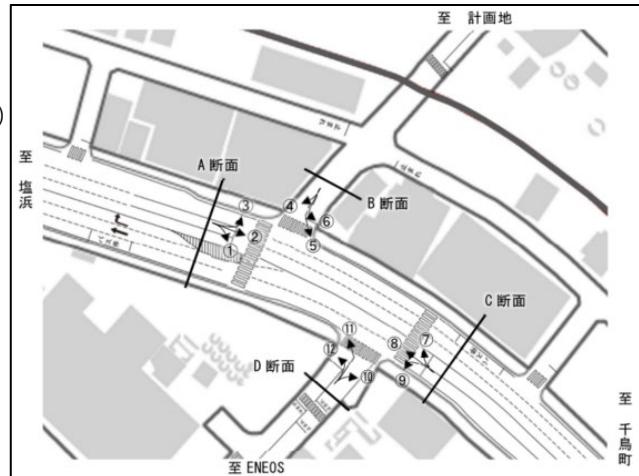
調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：A断面



単位：台

測定時間	流入 (①+②+③)				流出 (④+⑧+⑫)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	273	229	502	27	224	265	489	46	497	494	991	50.2%	73
13:00～14:00	271	199	470	24	232	257	489	51	503	456	959	52.5%	75
14:00～15:00	195	243	438	26	221	350	571	57	416	593	1009	41.2%	83
15:00～16:00	189	196	385	34	228	453	681	73	417	649	1066	39.1%	107
16:00～17:00	158	160	318	18	179	486	665	61	337	646	983	34.3%	79
17:00～18:00	121	172	293	16	135	551	686	95	256	723	979	26.1%	111
18:00～19:00	116	126	242	16	110	391	501	73	226	517	743	30.4%	89
19:00～20:00	84	108	192	10	97	226	323	40	181	334	515	35.1%	50
20:00～21:00	90	106	196	16	79	214	293	34	169	320	489	34.6%	50
21:00～22:00	89	97	186	8	71	147	218	35	160	244	404	39.6%	43
22:00～23:00	78	60	138	12	68	136	204	18	146	196	342	42.7%	30
23:00～0:00	42	49	91	11	66	71	137	11	108	120	228	47.4%	22
0:00～1:00	78	54	132	5	63	82	145	22	141	136	277	50.9%	27
1:00～2:00	93	51	144	7	82	71	153	16	175	122	297	58.9%	23
2:00～3:00	105	76	181	16	67	59	126	15	172	135	307	56.0%	31
3:00～4:00	118	109	227	24	110	59	169	7	228	168	396	57.6%	31
4:00～5:00	93	121	214	26	159	63	222	5	252	184	436	57.8%	31
5:00～6:00	77	114	191	23	163	56	219	9	240	170	410	58.5%	32
6:00～7:00	128	259	387	24	136	86	222	10	264	345	609	43.3%	34
7:00～8:00	186	350	536	46	115	117	232	15	301	467	768	39.2%	61
8:00～9:00	139	294	433	30	149	179	328	19	288	473	761	37.8%	49
9:00～10:00	119	155	274	17	121	155	276	17	240	310	550	43.6%	34
10:00～11:00	105	178	283	15	83	125	208	8	188	303	491	38.3%	23
11:00～12:00	90	208	298	22	148	189	337	21	238	397	635	37.5%	43
昼間(7:00～19:00)	1,962	2,510	4,472	291	1,945	3,518	5,463	536	3,907	6,028	9,935	39.3%	827
夜間(19:00～7:00)	1,075	1,204	2,279	182	1,161	1,270	2,431	222	2,236	2,474	4,710	47.5%	404
合計	3,037	3,714	6,751	473	3,106	4,788	7,894	758	6,143	8,502	14,645	41.9%	1,231

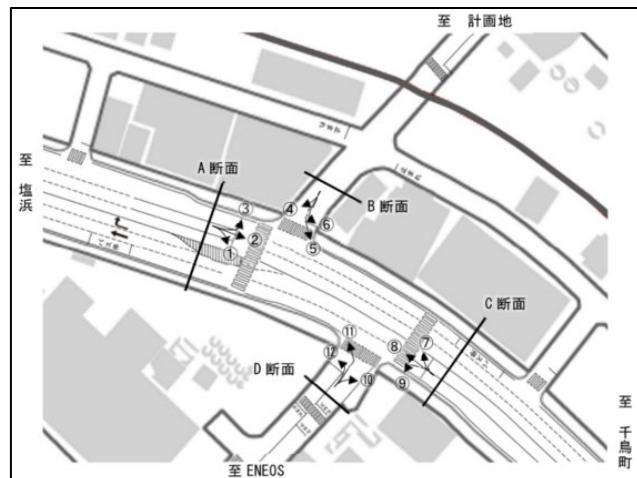
調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：B断面



単位：台

測定時間	流入 (④+⑤+⑥)				流出 (③+⑦+⑪)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	1	9	10	0	0	1	1	0	1	10	11	9.1%	0
13:00～14:00	2	9	11	0	3	6	9	0	5	15	20	25.0%	0
14:00～15:00	7	20	27	3	3	4	7	1	10	24	34	29.4%	4
15:00～16:00	11	24	35	0	2	4	6	0	13	28	41	31.7%	0
16:00～17:00	4	23	27	1	0	2	2	0	4	25	29	13.8%	1
17:00～18:00	2	21	23	1	1	1	2	1	3	22	25	12.0%	2
18:00～19:00	0	13	13	0	0	0	0	1	0	13	13	0.0%	1
19:00～20:00	0	4	4	3	0	3	3	1	0	7	7	0.0%	4
20:00～21:00	0	1	1	1	0	2	2	0	0	3	3	0.0%	1
21:00～22:00	0	0	0	0	1	3	4	0	1	3	4	25.0%	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0.0%	0
0:00～1:00	0	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	0.0%	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	1
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	2
4:00～5:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	1
5:00～6:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	7	7	1	0	7	7	0.0%	1
7:00～8:00	1	5	6	2	2	9	11	2	3	14	17	17.6%	4
8:00～9:00	1	5	6	0	2	1	3	0	3	6	9	33.3%	0
9:00～10:00	1	3	4	0	1	2	3	0	2	5	7	28.6%	0
10:00～11:00	0	4	4	0	0	1	1	0	0	5	5	0.0%	0
11:00～12:00	3	2	5	2	2	5	7	2	5	7	12	41.7%	4
昼間(7:00～19:00)	33	138	171	9	16	36	52	7	49	174	223	22.0%	16
夜間(19:00～7:00)	0	7	7	6	1	18	19	4	1	25	26	3.8%	10
合計	33	145	178	15	17	54	71	11	50	199	249	20.1%	26

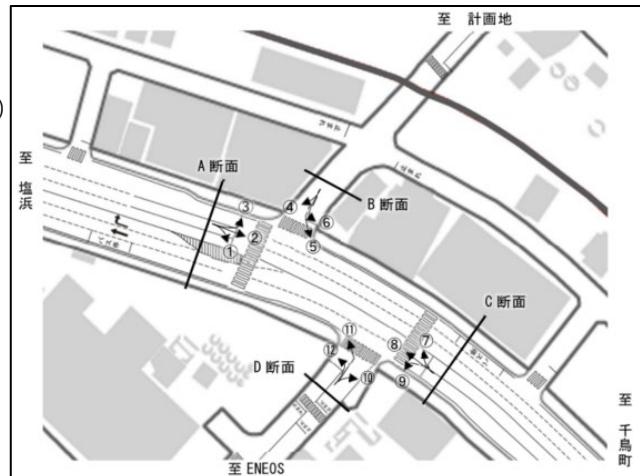
調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：C断面



単位：台

測定時間	流入 (⑦+⑧+⑨)				流出 (②+⑥+⑩)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	222	248	470	42	274	226	500	27	496	474	970	51.1%	69
13:00～14:00	231	253	484	51	269	196	465	24	500	449	949	52.7%	75
14:00～15:00	217	331	548	54	196	242	438	25	413	573	986	41.9%	79
15:00～16:00	220	436	656	74	189	202	391	34	409	638	1047	39.1%	108
16:00～17:00	174	467	641	60	158	165	323	18	332	632	964	34.4%	78
17:00～18:00	134	533	667	94	121	172	293	15	255	705	960	26.6%	109
18:00～19:00	110	379	489	73	116	126	242	15	226	505	731	30.9%	88
19:00～20:00	97	225	322	38	84	108	192	10	181	333	514	35.2%	48
20:00～21:00	79	211	290	33	90	103	193	16	169	314	483	35.0%	49
21:00～22:00	72	147	219	35	89	95	184	8	161	242	403	40.0%	43
22:00～23:00	68	136	204	18	78	60	138	12	146	196	342	42.7%	30
23:00～0:00	66	71	137	11	42	48	90	11	108	119	227	47.6%	22
0:00～1:00	63	83	146	22	78	54	132	5	141	137	278	50.7%	27
1:00～2:00	82	71	153	16	93	51	144	6	175	122	297	58.9%	22
2:00～3:00	67	59	126	15	105	76	181	16	172	135	307	56.0%	31
3:00～4:00	110	59	169	6	118	109	227	23	228	168	396	57.6%	29
4:00～5:00	159	63	222	4	93	121	214	26	252	184	436	57.8%	30
5:00～6:00	163	56	219	9	77	114	191	23	240	170	410	58.5%	32
6:00～7:00	136	89	225	10	128	254	382	23	264	343	607	43.5%	33
7:00～8:00	115	117	232	13	185	339	524	43	300	456	756	39.7%	56
8:00～9:00	148	168	316	19	137	290	427	30	285	458	743	38.4%	49
9:00～10:00	121	151	272	17	119	153	272	17	240	304	544	44.1%	34
10:00～11:00	83	121	204	8	105	177	282	15	188	298	486	38.7%	23
11:00～12:00	147	188	335	19	90	207	297	20	237	395	632	37.5%	39
昼間(7:00～19:00)	1,922	3,392	5,314	524	1,959	2,495	4,454	283	3,881	5,887	9,768	39.7%	807
夜間(19:00～7:00)	1,162	1,270	2,432	217	1,075	1,193	2,268	179	2,237	2,463	4,700	47.6%	396
合計	3,084	4,662	7,746	741	3,034	3,688	6,722	462	6,118	8,350	14,468	42.3%	1,203

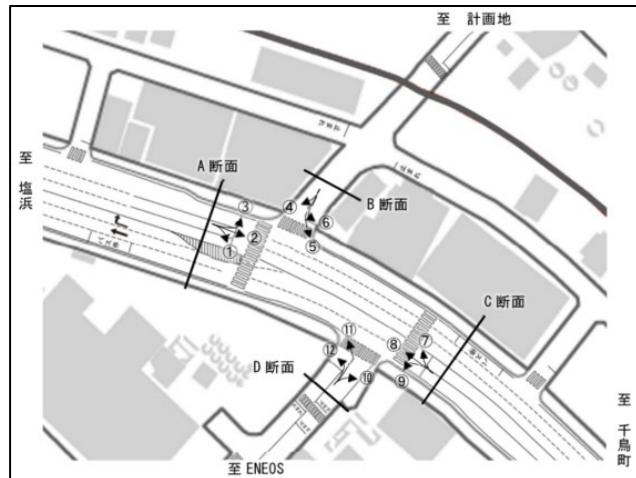
調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：D断面



単位：台

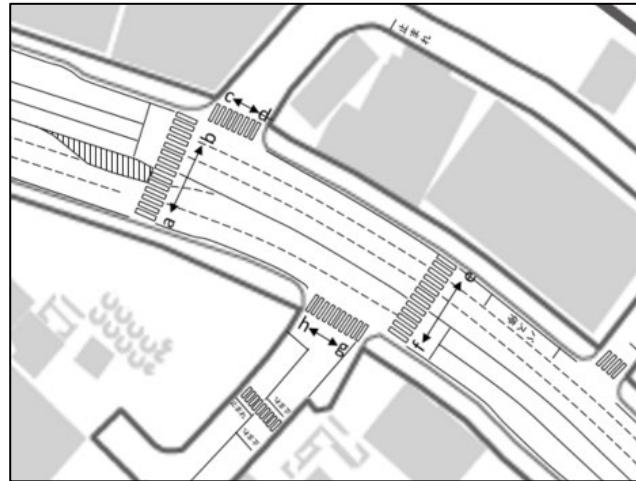
測定時間	流入 (⑩+⑪+⑫)				流出 (①+⑤+⑨)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	2	9	11	4	0	3	3	0	2	12	14	14.3%	4
13:00～14:00	1	3	4	0	1	5	6	0	2	8	10	20.0%	0
14:00～15:00	1	3	4	0	0	1	1	0	1	4	5	20.0%	0
15:00～16:00	3	4	7	1	4	1	5	2	7	5	12	58.3%	3
16:00～17:00	1	5	6	0	0	2	2	0	1	7	8	12.5%	0
17:00～18:00	0	2	2	0	0	4	4	0	0	6	6	0.0%	0
18:00～19:00	0	1	1	0	0	2	2	0	0	3	3	0.0%	0
19:00～20:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0.0%	0
20:00～21:00	0	2	2	0	0	1	1	0	0	3	3	0.0%	0
21:00～22:00	1	1	2	0	1	0	1	0	2	1	3	66.7%	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0.0%	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0.0%	0
7:00～8:00	0	0	0	0	0	7	7	1	0	7	7	0.0%	1
8:00～9:00	0	6	6	0	0	3	3	0	0	9	9	0.0%	0
9:00～10:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0
10:00～11:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0	2	2	0.0%	0
11:00～12:00	0	4	4	0	0	1	1	0	0	5	5	0.0%	0
昼間(7:00～19:00)	8	39	47	5	5	30	35	3	13	69	82	15.9%	8
夜間(19:00～7:00)	1	4	5	0	1	4	5	0	2	8	10	20.0%	0
合計	9	43	52	5	6	34	40	3	15	77	92	16.3%	8

調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：歩行者、自転車



単位：人・台

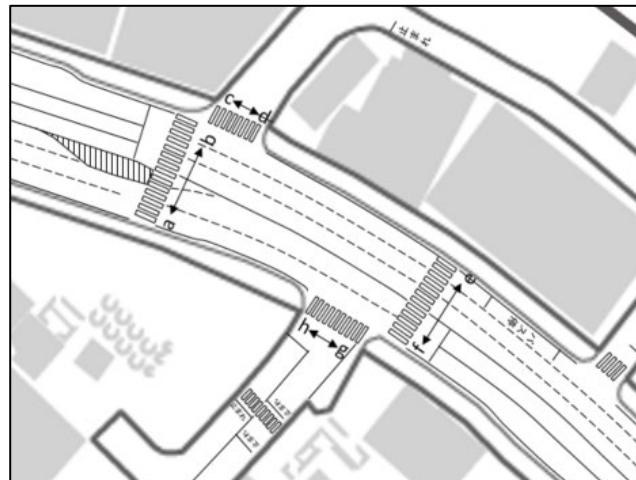
測定時間	a 方向			b 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
13:00～14:00	7	0	7	4	1	5	11	1	12
14:00～15:00	1	1	2	3	0	3	4	1	5
15:00～16:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
16:00～17:00	7	0	7	4	0	4	11	0	11
17:00～18:00	7	1	8	2	0	2	9	1	10
18:00～19:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7
19:00～20:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5
20:00～21:00	12	0	12	0	0	0	12	0	12
21:00～22:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4
22:00～23:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
23:00～0:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
2:00～3:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
6:00～7:00	2	0	2	2	0	2	4	0	4
7:00～8:00	9	0	9	5	0	5	14	0	14
8:00～9:00	3	0	3	3	2	5	6	2	8
9:00～10:00	2	0	2	1	0	1	3	0	3
10:00～11:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
11:00～12:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
昼間(7:00～19:00)	52	2	54	29	3	32	81	5	86
夜間(19:00～7:00)	28	0	28	7	0	7	35	0	35
合計	80	2	82	36	3	39	116	5	121

調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：歩行者、自転車



単位：人・台

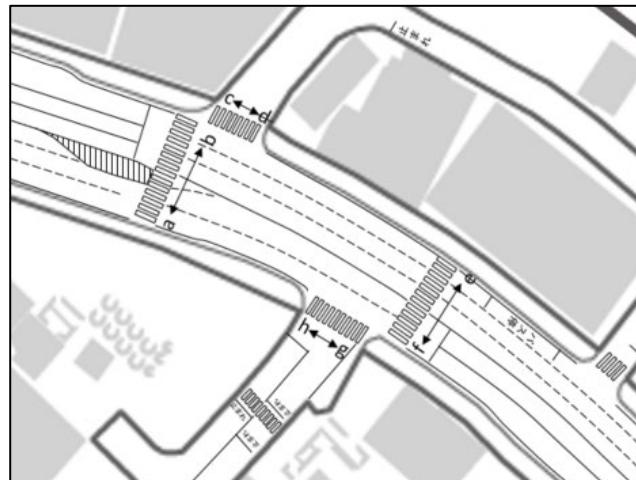
測定時間	c 方向			d 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	3	2	5	2	4	6	5	6	11
13:00～14:00	2	4	6	4	5	9	6	9	15
14:00～15:00	6	11	17	7	3	10	13	14	27
15:00～16:00	5	23	28	12	7	19	17	30	47
16:00～17:00	8	15	23	11	5	16	19	20	39
17:00～18:00	4	14	18	3	7	10	7	21	28
18:00～19:00	6	12	18	3	1	4	9	13	22
19:00～20:00	1	10	11	4	8	12	5	18	23
20:00～21:00	6	3	9	3	2	5	9	5	14
21:00～22:00	0	6	6	2	2	4	2	8	10
22:00～23:00	0	2	2	1	0	1	1	2	3
23:00～0:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3
0:00～1:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
1:00～2:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3
2:00～3:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00～4:00	2	0	2	0	2	2	2	2	4
4:00～5:00	2	1	3	0	2	2	2	3	5
5:00～6:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5
6:00～7:00	4	5	9	14	8	22	18	13	31
7:00～8:00	6	7	13	12	21	33	18	28	46
8:00～9:00	5	2	7	3	4	7	8	6	14
9:00～10:00	2	4	6	2	3	5	4	7	11
10:00～11:00	0	2	2	2	2	4	2	4	6
11:00～12:00	4	3	7	4	8	12	8	11	19
昼間(7:00～19:00)	51	99	150	65	70	135	116	169	285
夜間(19:00～7:00)	16	34	50	25	31	56	41	65	106
合計	67	133	200	90	101	191	157	234	391

調査日時：2025年3月1日12:00（土）

～3月2日12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：歩行者、自転車



単位：人・台

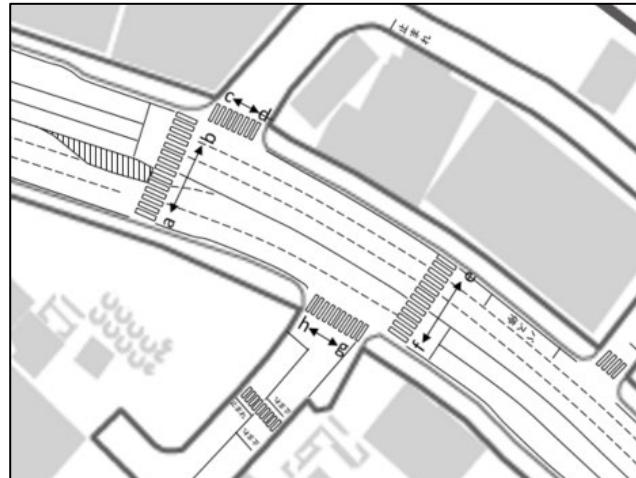
測定時間	e 方向			f 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	3	1	4	5	1	6	8	2	10
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	3	0	3	2	0	2	5	0	5
15:00～16:00	3	0	3	0	1	1	3	1	4
16:00～17:00	2	0	2	4	1	5	6	1	7
17:00～18:00	3	1	4	0	1	1	3	2	5
18:00～19:00	8	1	9	3	0	3	11	1	12
19:00～20:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
20:00～21:00	4	1	5	0	1	1	4	2	6
21:00～22:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
22:00～23:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
23:00～0:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	2	3	5	0	0	0	2	3	5
7:00～8:00	2	0	2	0	0	0	2	0	2
8:00～9:00	4	3	7	4	0	4	8	3	11
9:00～10:00	1	1	2	1	0	1	2	1	3
10:00～11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
11:00～12:00	1	0	1	0	2	2	1	2	3
昼間(7:00～19:00)	30	8	38	19	7	26	49	15	64
夜間(19:00～7:00)	9	9	18	1	1	2	10	10	20
合計	39	17	56	20	8	28	59	25	84

調査日時：2025年3月1日 12:00（土）

～3月2日 12:00（日）

調査地点：地点① 中央門付近交差点（休日）

調査項目：歩行者、自転車



単位：人・台

測定時間	g 方向			h 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	0	2	2	2	5	7	2	7	9
13:00～14:00	0	2	2	0	8	8	0	10	10
14:00～15:00	4	1	5	5	6	11	9	7	16
15:00～16:00	3	2	5	5	11	16	8	13	21
16:00～17:00	1	1	2	6	26	32	7	27	34
17:00～18:00	0	1	1	5	23	28	5	24	29
18:00～19:00	0	3	3	5	13	18	5	16	21
19:00～20:00	1	4	5	2	5	7	3	9	12
20:00～21:00	2	6	8	6	8	14	8	14	22
21:00～22:00	1	1	2	2	1	3	3	2	5
22:00～23:00	0	2	2	4	2	6	4	4	8
23:00～0:00	1	0	1	1	1	2	2	1	3
0:00～1:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1:00～2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00～3:00	0	0	0	1	5	6	1	5	6
3:00～4:00	0	1	1	4	0	4	4	1	5
4:00～5:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
5:00～6:00	0	1	1	1	6	7	1	7	8
6:00～7:00	3	5	8	0	2	2	3	7	10
7:00～8:00	5	12	17	3	2	5	8	14	22
8:00～9:00	2	4	6	8	8	16	10	12	22
9:00～10:00	1	1	2	1	4	5	2	5	7
10:00～11:00	2	0	2	3	4	7	5	4	9
11:00～12:00	1	3	4	2	0	2	3	3	6
昼間(7:00～19:00)	19	32	51	45	110	155	64	142	206
夜間(19:00～7:00)	8	21	29	22	34	56	30	55	85
合計	27	53	80	67	144	211	94	197	291

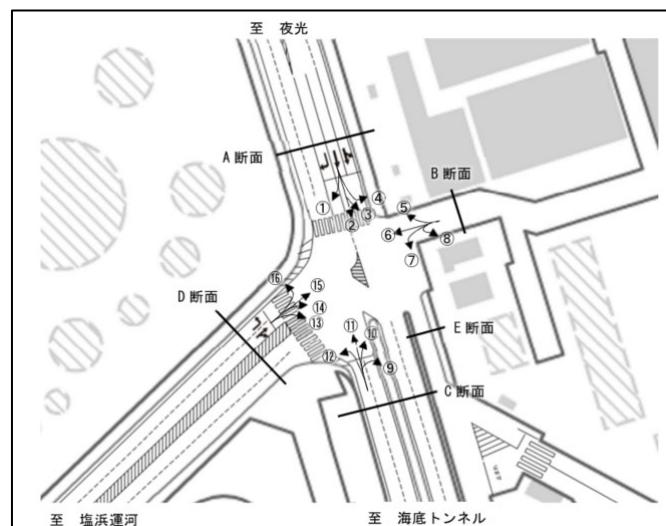
(3) 地点② 海底トンネル前交差点 (平日)

調査日時：2025年2月26日12:00 (水)

～2月27日12:00(木)

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

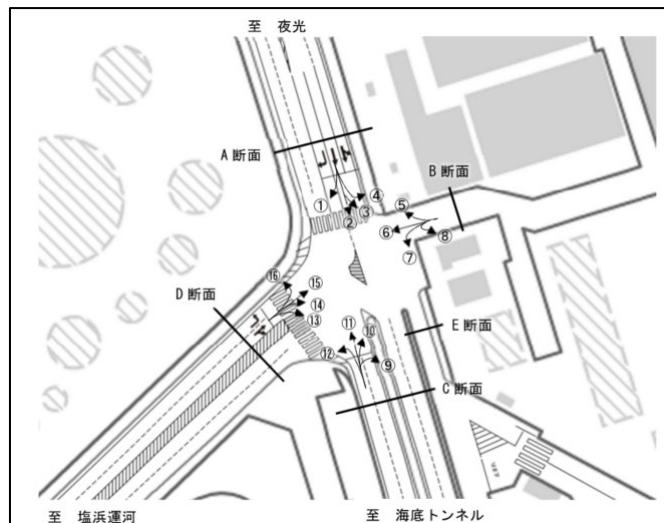
調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	① 方向					② 方向					③ 方向					④ 方向				
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00 ～ 13:00	38	23	61	62.3%	0	326	185	511	63.8%	25	3	12	15	20.0%	0	4	1	5	80.0%	0
13:00 ～ 14:00	37	30	67	55.2%	0	342	199	541	63.2%	11	0	9	9	0.0%	1	8	0	8	100.0%	0
14:00 ～ 15:00	55	38	93	59.1%	1	338	235	573	59.0%	11	2	13	15	13.3%	0	4	1	5	80.0%	0
15:00 ～ 16:00	36	37	73	49.3%	1	322	251	573	56.2%	15	3	6	9	33.3%	1	2	3	5	40.0%	0
16:00 ～ 17:00	13	30	43	30.2%	0	210	252	462	45.5%	15	2	9	11	18.2%	1	1	1	2	50.0%	0
17:00 ～ 18:00	14	24	38	36.8%	0	181	232	413	43.8%	13	1	5	6	16.7%	1	0	1	1	0.0%	0
18:00 ～ 19:00	11	11	22	50.0%	0	192	151	343	56.0%	13	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0
19:00 ～ 20:00	4	9	13	30.8%	1	149	117	266	56.0%	12	0	2	2	0.0%	1	0	0	0	-	0
20:00 ～ 21:00	7	2	9	77.8%	0	127	102	229	55.5%	16	2	2	4	50.0%	1	0	0	0	-	0
21:00 ～ 22:00	3	0	3	100.0%	0	102	81	183	55.7%	16	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
22:00 ～ 23:00	3	3	6	50.0%	0	98	48	146	67.1%	6	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
23:00 ～ 0:00	3	2	5	60.0%	0	85	54	139	61.2%	9	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
0:00 ～ 1:00	2	2	4	50.0%	0	93	47	140	66.4%	3	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
1:00 ～ 2:00	1	0	1	100.0%	0	133	44	177	75.1%	9	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0
2:00 ～ 3:00	1	1	2	50.0%	0	156	93	249	62.7%	19	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	-	0
3:00 ～ 4:00	6	3	9	66.7%	1	156	167	323	48.3%	35	0	0	0	-	1	0	0	0	-	0
4:00 ～ 5:00	9	11	20	45.0%	2	217	234	451	48.1%	47	1	1	2	50.0%	0	0	0	0	-	0
5:00 ～ 6:00	27	16	43	62.8%	2	216	317	533	40.5%	38	2	3	5	40.0%	0	0	1	1	0.0%	0
6:00 ～ 7:00	29	43	72	40.3%	9	253	567	820	30.9%	92	1	21	22	4.5%	3	2	10	12	16.7%	0
7:00 ～ 8:00	29	42	71	40.8%	7	305	793	1,098	27.8%	137	2	19	21	9.5%	5	2	5	7	28.6%	0
8:00 ～ 9:00	38	43	81	46.9%	1	383	635	1,018	37.6%	108	2	8	10	20.0%	1	4	3	7	57.1%	0
9:00 ～ 10:00	48	19	67	71.6%	0	388	299	687	56.5%	21	5	14	19	26.3%	0	4	1	5	80.0%	0
10:00 ～ 11:00	57	22	79	72.2%	0	398	212	610	65.2%	17	2	7	9	22.2%	1	6	3	9	66.7%	1
11:00 ～ 12:00	47	33	80	58.8%	1	379	208	587	64.6%	14	5	13	18	27.8%	1	3	5	8	37.5%	0
合 計	518	444	962	53.8%	26	5,549	5,523	11,072	50.1%	702	33	147	180	18.3%	19	41	35	76	53.9%	1

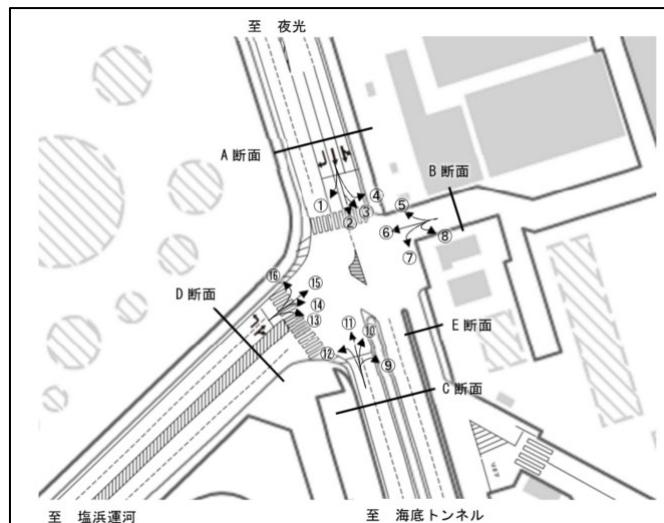
調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	⑤ 方向				⑥ 方向				⑦ 方向				⑧ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	7	1	8	87.5%	0	4	0	4	100.0%	0	5	1	6	83.3%	0	0	0	0	0	0
13:00～14:00	4	0	4	100.0%	0	3	0	3	100.0%	0	5	1	6	83.3%	0	0	0	0	0	0
14:00～15:00	12	1	13	92.3%	0	3	0	3	100.0%	0	2	0	2	100.0%	0	0	0	0	0	0
15:00～16:00	3	1	4	75.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	0	0
16:00～17:00	3	6	9	33.3%	0	0	0	0	—	0	2	1	3	66.7%	0	0	0	0	0	0
17:00～18:00	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	—	0	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	0	0
18:00～19:00	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	—	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0	0
19:00～20:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
20:00～21:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
21:00～22:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	—	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	—	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
7:00～8:00	9	0	9	100.0%	0	3	0	3	100.0%	0	0	0	0	—	0	0	0	0	0	0
8:00～9:00	12	1	13	92.3%	0	6	0	6	100.0%	0	3	0	3	100.0%	0	0	0	0	0	0
9:00～10:00	4	2	6	66.7%	0	7	1	8	87.5%	0	5	0	5	100.0%	0	0	0	0	0	0
10:00～11:00	2	0	2	100.0%	0	0	0	0	—	0	2	0	2	100.0%	0	0	0	0	0	0
11:00～12:00	10	0	10	100.0%	0	2	0	2	100.0%	0	3	1	4	75.0%	0	0	0	0	0	0
合計	68	19	87	78.2%	0	29	2	31	93.5%	0	28	7	35	80.0%	0	0	0	0	0	0

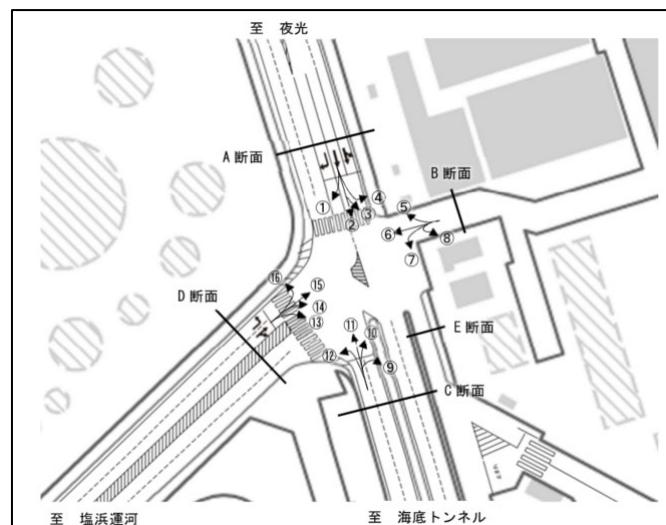
調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	⑨ 方向					⑩ 方向					⑪ 方向					⑫ 方向				
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	0	1	1	0.0%	0	2	0	2	100.0%	0	291	251	542	53.7%	21	90	31	121	74.4%	0
13:00～14:00	0	0	0	-	0	2	0	2	100.0%	0	347	264	611	56.8%	16	96	40	136	70.6%	0
14:00～15:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	354	303	657	53.9%	39	91	39	130	70.0%	2
15:00～16:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	267	347	614	43.5%	41	80	34	114	70.2%	0
16:00～17:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	272	465	737	36.9%	71	50	48	98	51.0%	0
17:00～18:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	206	607	813	25.3%	112	33	31	64	51.6%	1
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	325	409	734	44.3%	100	24	6	30	80.0%	1
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	159	455	614	25.9%	63	19	14	33	57.6%	1
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	119	326	445	26.7%	58	11	8	19	57.9%	0
21:00～22:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	85	175	260	32.7%	29	5	4	9	55.6%	0
22:00～23:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	88	99	187	47.1%	19	2	3	5	40.0%	0
23:00～0:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	81	54	135	60.0%	14	9	2	11	81.8%	0
0:00～1:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	86	72	158	54.4%	11	10	3	13	76.9%	0
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	81	46	127	63.8%	7	10	1	11	90.9%	0
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	103	38	141	73.0%	10	5	0	5	100.0%	0
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	152	53	205	74.1%	12	1	3	4	25.0%	0
4:00～5:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	216	64	280	77.1%	7	13	6	19	68.4%	0
5:00～6:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	254	75	329	77.2%	14	29	6	35	82.9%	1
6:00～7:00	0	0	0	-	0	0	4	4	0.0%	0	279	204	483	57.8%	18	47	53	100	47.0%	0
7:00～8:00	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	0	281	316	597	47.1%	18	55	82	137	40.1%	1
8:00～9:00	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	355	240	595	59.7%	18	58	49	107	54.2%	0
9:00～10:00	0	0	0	-	0	1	0	1	100.0%	0	463	213	676	68.5%	10	78	43	121	64.5%	0
10:00～11:00	0	1	1	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	387	201	588	65.8%	11	102	32	134	76.1%	1
11:00～12:00	0	0	0	-	0	2	1	3	66.7%	0	459	251	710	64.6%	7	82	35	117	70.1%	0
合計	0	5	5	0.0%	0	9	6	15	60.0%	0	5,710	5,528	11,238	50.8%	726	1,000	573	1,573	63.6%	8

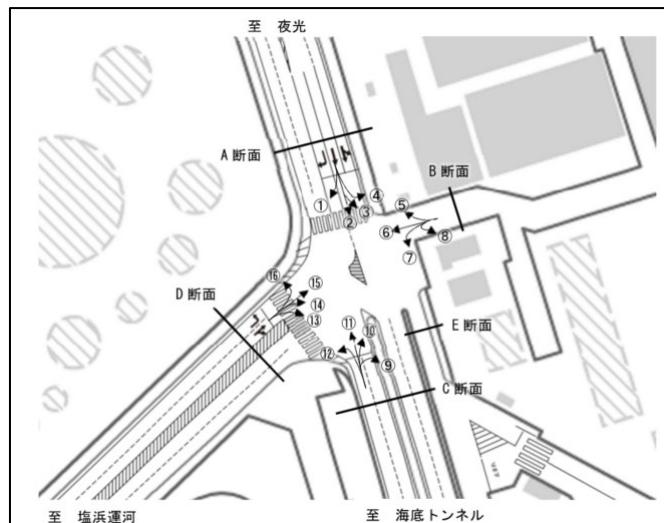
調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	⑬ 方向				⑭ 方向				⑮ 方向				⑯ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車					
12:00～13:00	47	26	73	64.4%	0	1	1	2	50.0%	0	3	0	3	100.0%	0	16	27	43	37.2%	0
13:00～14:00	70	38	108	64.8%	1	4	0	4	100.0%	0	2	0	2	100.0%	0	38	30	68	55.9%	1
14:00～15:00	61	26	87	70.1%	0	1	0	1	100.0%	0	1	0	1	100.0%	0	34	36	70	48.6%	3
15:00～16:00	46	36	82	56.1%	19	2	0	2	100.0%	0	0	0	0	0	0	38	44	82	46.3%	0
16:00～17:00	37	63	100	37.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	60	85	29.4%	3
17:00～18:00	17	76	93	18.3%	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	35	51	31.4%	3
18:00～19:00	9	13	22	40.9%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	23	33	30.3%	5
19:00～20:00	6	11	17	35.3%	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12	23	47.8%	1
20:00～21:00	7	10	17	41.2%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	11	45.5%	2
21:00～22:00	8	3	11	72.7%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	11	45.5%	0
22:00～23:00	2	7	9	22.2%	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0	3	5	8	37.5%	0
23:00～0:00	2	1	3	66.7%	0	1	0	1	100.0%	0	0	0	0	0	0	3	4	7	42.9%	1
0:00～1:00	7	1	8	87.5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	7	57.1%	0
1:00～2:00	1	2	3	33.3%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	75.0%	1
2:00～3:00	2	1	3	66.7%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	33.3%	0
3:00～4:00	3	2	5	60.0%	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	1
4:00～5:00	11	1	12	91.7%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	50.0%	1
5:00～6:00	11	4	15	73.3%	1	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0%	0	6	7	13	46.2%	0
6:00～7:00	39	5	44	88.6%	0	0	9	9	0.0%	0	25	1	26	96.2%	0	5	21	26	19.2%	0
7:00～8:00	31	31	62	50.0%	0	0	12	12	0.0%	0	5	1	6	83.3%	0	26	40	66	39.4%	4
8:00～9:00	62	37	99	62.6%	1	1	3	4	25.0%	0	6	0	6	100.0%	0	24	44	68	35.3%	0
9:00～10:00	84	33	117	71.8%	0	0	0	0	0	0	4	2	6	66.7%	0	28	38	66	42.4%	3
10:00～11:00	69	32	101	68.3%	1	0	0	0	0	0	7	0	7	100.0%	0	26	35	61	42.6%	1
11:00～12:00	62	50	112	55.4%	0	1	5	6	16.7%	0	5	1	6	83.3%	0	27	35	62	43.5%	0
合計	694	509	1,203	57.7%	28	11	30	41	26.8%	0	59	7	66	89.4%	0	357	517	874	40.8%	30

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

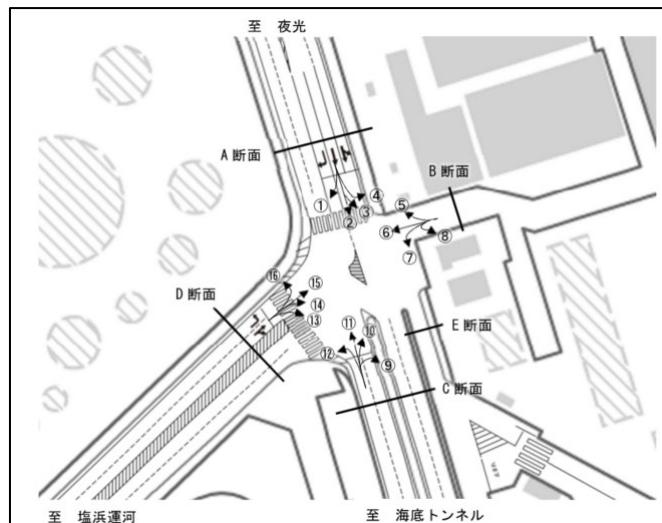
測定時間	流入交通量				
	大型車	小型車	自動車計	大型車 混入率	二輪車
12:00～13:00	837	560	1,397	59.9%	46
13:00～14:00	958	611	1,569	61.1%	30
14:00～15:00	958	692	1,650	58.1%	56
15:00～16:00	801	760	1,561	51.3%	77
16:00～17:00	615	935	1,550	39.7%	90
17:00～18:00	469	1,013	1,482	31.6%	131
18:00～19:00	572	621	1,193	47.9%	119
19:00～20:00	348	621	969	35.9%	81
20:00～21:00	278	456	734	37.9%	77
21:00～22:00	208	269	477	43.6%	45
22:00～23:00	196	166	362	54.1%	25
23:00～0:00	184	118	302	60.9%	24
0:00～1:00	202	128	330	61.2%	14
1:00～2:00	229	95	324	70.7%	17
2:00～3:00	268	136	404	66.3%	30
3:00～4:00	319	229	548	58.2%	52
4:00～5:00	469	319	788	59.5%	57
5:00～6:00	546	431	977	55.9%	56
6:00～7:00	681	938	1,619	42.1%	122
7:00～8:00	748	1,342	2,090	35.8%	172
8:00～9:00	955	1,064	2,019	47.3%	129
9:00～10:00	1,119	665	1,784	62.7%	34
10:00～11:00	1,059	545	1,604	66.0%	33
11:00～12:00	1,087	638	1,725	63.0%	23
合計	14,106	13,352	27,458	51.4%	1,540
7～19時	10,178	9,446	19,624	51.9%	940

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：A断面



単位：台

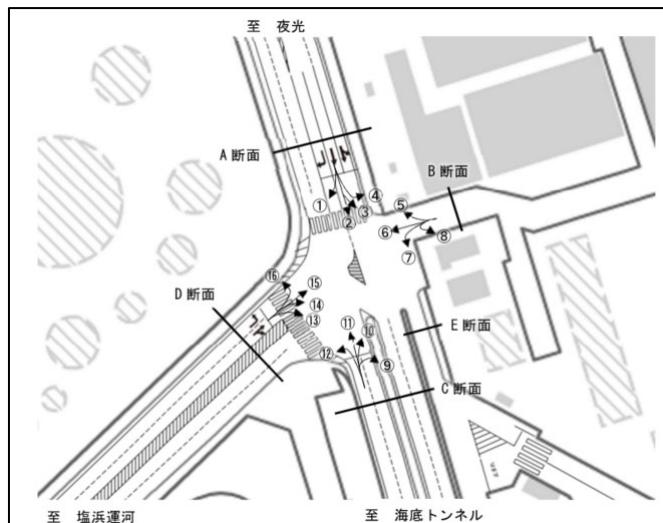
測定時間	流入 (①+②+③+④)				流出 (⑤+⑪+⑯)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	371	221	592	25	314	279	593	21	685	500	1185	57.8%	46
13:00～14:00	387	238	625	12	389	294	683	17	776	532	1308	59.3%	29
14:00～15:00	399	287	686	12	400	340	740	42	799	627	1426	56.0%	54
15:00～16:00	363	297	660	17	308	392	700	41	671	689	1360	49.3%	58
16:00～17:00	226	292	518	16	300	531	831	74	526	823	1349	39.0%	90
17:00～18:00	196	262	458	14	223	642	865	115	419	904	1323	31.7%	129
18:00～19:00	204	163	367	13	335	438	773	105	539	601	1140	47.3%	118
19:00～20:00	153	128	281	14	170	468	638	64	323	596	919	35.1%	78
20:00～21:00	136	106	242	17	124	332	456	60	260	438	698	37.2%	77
21:00～22:00	105	81	186	16	90	181	271	29	195	262	457	42.7%	45
22:00～23:00	101	51	152	6	91	104	195	19	192	155	347	55.3%	25
23:00～0:00	88	56	144	9	84	58	142	15	172	114	286	60.1%	24
0:00～1:00	95	49	144	3	90	75	165	11	185	124	309	59.9%	14
1:00～2:00	134	45	179	9	84	47	131	8	218	92	310	70.3%	17
2:00～3:00	157	95	252	20	104	40	144	10	261	135	396	65.9%	30
3:00～4:00	162	170	332	37	153	54	207	13	315	224	539	58.4%	50
4:00～5:00	227	246	473	49	218	66	284	8	445	312	757	58.8%	57
5:00～6:00	245	337	582	40	260	82	342	14	505	419	924	54.7%	54
6:00～7:00	285	641	926	104	285	225	510	18	570	866	1436	39.7%	122
7:00～8:00	338	859	1197	149	316	356	672	22	654	1215	1869	35.0%	171
8:00～9:00	427	689	1116	110	391	285	676	18	818	974	1792	45.6%	128
9:00～10:00	445	333	778	21	495	253	748	13	940	586	1526	61.6%	34
10:00～11:00	463	244	707	19	415	236	651	12	878	480	1358	64.7%	31
11:00～12:00	434	259	693	16	496	286	782	7	930	545	1475	63.1%	23
昼間(7:00～19:00)	4,253	4,144	8,397	424	4,382	4,332	8,714	487	8,635	8,476	17,111	50.5%	911
夜間(19:00～7:00)	1,888	2,005	3,893	324	1,753	1,732	3,485	269	3,641	3,737	7,378	49.3%	593
合計	6,141	6,149	12,290	748	6,135	6,064	12,199	756	12,276	12,213	24,489	50.1%	1,504

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：B断面



単位：台

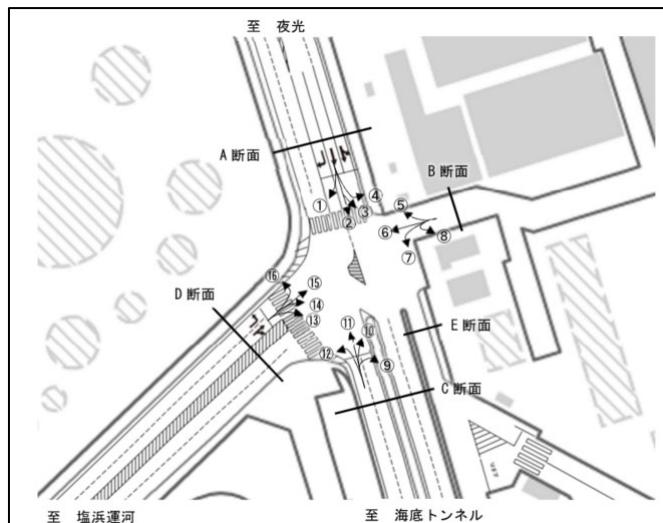
測定時間	流入 (⑤+⑥+⑦+⑧)				流出 (④+⑩+⑯)				断面				
	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	大型 車混 入率	二輪車
12:00～13:00	16	2	18	0	9	1	10	0	25	3	28	89.3%	0
13:00～14:00	12	1	13	0	12	0	12	0	24	1	25	96.0%	0
14:00～15:00	17	1	18	0	5	1	6	0	22	2	24	91.7%	0
15:00～16:00	5	1	6	0	2	3	5	0	7	4	11	63.6%	0
16:00～17:00	5	7	12	0	1	1	2	0	6	8	14	42.9%	0
17:00～18:00	1	2	3	0	0	1	1	0	1	3	4	25.0%	0
18:00～19:00	0	7	7	0	1	0	1	0	1	7	8	12.5%	0
19:00～20:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0.0%	0
23:00～0:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0.0%	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
5:00～6:00	0	0	0	0	1	2	3	0	1	2	3	33.3%	0
6:00～7:00	1	0	1	0	27	15	42	0	28	15	43	65.1%	0
7:00～8:00	12	0	12	0	7	7	14	0	19	7	26	73.1%	0
8:00～9:00	21	1	22	0	11	3	14	0	32	4	36	88.9%	0
9:00～10:00	16	3	19	0	9	3	12	0	25	6	31	80.6%	0
10:00～11:00	4	0	4	0	14	3	17	1	18	3	21	85.7%	1
11:00～12:00	15	1	16	0	10	7	17	0	25	8	33	75.8%	0
昼間(7:00～19:00)	124	26	150	0	81	30	111	1	205	56	261	78.5%	1
夜間(19:00～7:00)	1	2	3	0	28	18	46	0	29	20	49	59.2%	0
合計	125	28	153	0	109	48	157	1	234	76	310	75.5%	1

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：C断面



単位：台

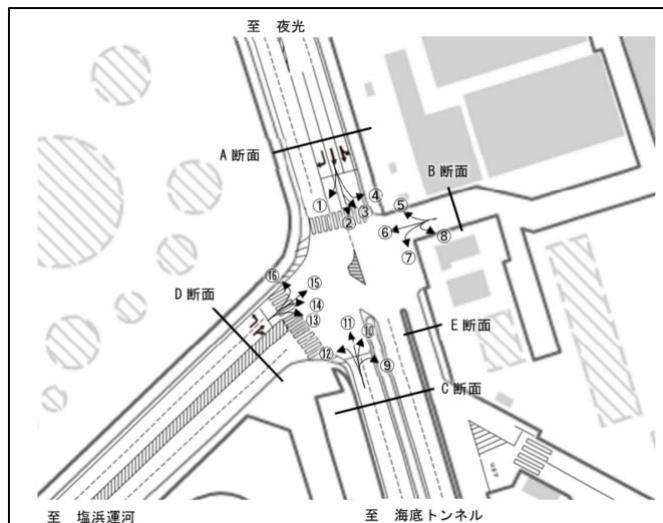
測定時間	流入 (⑨+⑩+⑪+⑫)				流出 (②+⑦+⑬)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	383	283	666	21	378	212	590	25	761	495	1256	60.6%	46
13:00～14:00	445	304	749	16	417	238	655	12	862	542	1404	61.4%	28
14:00～15:00	445	342	787	41	401	261	662	11	846	603	1449	58.4%	52
15:00～16:00	347	382	729	41	369	287	656	34	716	669	1385	51.7%	75
16:00～17:00	322	513	835	71	249	316	565	15	571	829	1400	40.8%	86
17:00～18:00	239	638	877	113	198	310	508	14	437	948	1385	31.6%	127
18:00～19:00	349	415	764	101	201	165	366	13	550	580	1130	48.7%	114
19:00～20:00	178	469	647	64	155	128	283	14	333	597	930	35.8%	78
20:00～21:00	130	334	464	58	134	112	246	16	264	446	710	37.2%	74
21:00～22:00	90	179	269	29	110	84	194	16	200	263	463	43.2%	45
22:00～23:00	90	102	192	19	100	55	155	6	190	157	347	54.8%	25
23:00～0:00	90	56	146	14	87	55	142	9	177	111	288	61.5%	23
0:00～1:00	96	75	171	11	100	48	148	3	196	123	319	61.4%	14
1:00～2:00	91	47	138	7	134	46	180	9	225	93	318	70.8%	16
2:00～3:00	108	38	146	10	158	94	252	19	266	132	398	66.8%	29
3:00～4:00	153	56	209	12	159	169	328	37	312	225	537	58.1%	49
4:00～5:00	229	70	299	7	228	235	463	47	457	305	762	60.0%	54
5:00～6:00	283	82	365	15	227	321	548	39	510	403	913	55.9%	54
6:00～7:00	326	261	587	18	292	572	864	92	618	833	1451	42.6%	110
7:00～8:00	336	399	735	19	336	824	1160	137	672	1223	1895	35.5%	156
8:00～9:00	414	290	704	18	448	672	1120	109	862	962	1824	47.3%	127
9:00～10:00	542	256	798	10	477	332	809	21	1019	588	1607	63.4%	31
10:00～11:00	490	234	724	12	469	244	713	18	959	478	1437	66.7%	30
11:00～12:00	543	287	830	7	444	259	703	14	987	546	1533	64.4%	21
昼間(7:00～19:00)	4,855	4,343	9,198	470	4,387	4,120	8,507	423	9,242	8,463	17,705	52.2%	893
夜間(19:00～7:00)	1,864	1,769	3,633	264	1,884	1,919	3,803	307	3,748	3,688	7,436	50.4%	571
合計	6,719	6,112	12,831	734	6,271	6,039	12,310	730	12,990	12,151	25,141	51.7%	1,464

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

断面：D断面



単位：台

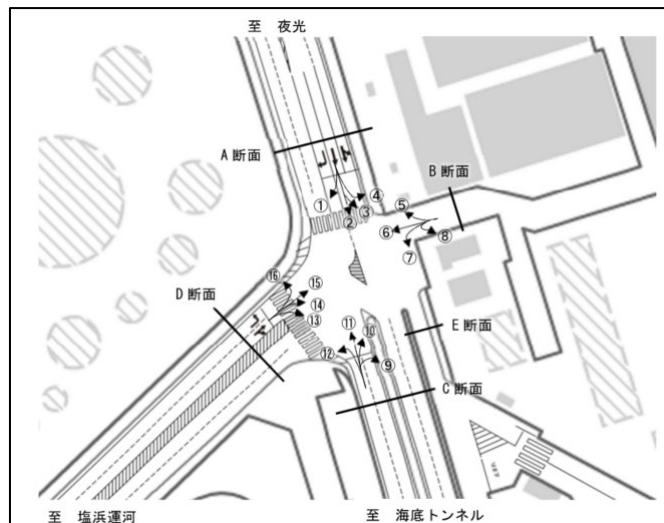
測定時間	流入 (⑬+⑭+⑮+⑯)				流出 (①+⑥+⑫)				断面				
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	67	54	121	0	132	54	186	0	199	108	307	64.8%	0
13:00～14:00	114	68	182	2	136	70	206	0	250	138	388	64.4%	2
14:00～15:00	97	62	159	3	149	77	226	3	246	139	385	63.9%	6
15:00～16:00	86	80	166	19	117	71	188	1	203	151	354	57.3%	20
16:00～17:00	62	123	185	3	63	78	141	0	125	201	326	38.3%	3
17:00～18:00	33	111	144	4	47	55	102	1	80	166	246	32.5%	5
18:00～19:00	19	36	55	5	35	17	52	1	54	53	107	50.5%	6
19:00～20:00	17	23	40	3	23	23	46	2	40	46	86	46.5%	5
20:00～21:00	12	16	28	2	18	10	28	0	30	26	56	53.6%	2
21:00～22:00	13	9	22	0	8	4	12	0	21	13	34	61.8%	0
22:00～23:00	5	13	18	0	5	6	11	0	10	19	29	34.5%	0
23:00～0:00	6	5	11	1	12	5	17	0	18	10	28	64.3%	1
0:00～1:00	11	4	15	0	12	5	17	0	23	9	32	71.9%	0
1:00～2:00	4	3	7	1	11	1	12	0	15	4	19	78.9%	1
2:00～3:00	3	3	6	0	6	1	7	0	9	4	13	69.2%	0
3:00～4:00	4	3	7	3	7	6	13	1	11	9	20	55.0%	4
4:00～5:00	13	3	16	1	22	17	39	2	35	20	55	63.6%	3
5:00～6:00	18	12	30	1	56	22	78	3	74	34	108	68.5%	4
6:00～7:00	69	36	105	0	76	96	172	9	145	132	277	52.3%	9
7:00～8:00	62	84	146	4	87	124	211	8	149	208	357	41.7%	12
8:00～9:00	93	84	177	1	102	92	194	1	195	176	371	52.6%	2
9:00～10:00	116	73	189	3	133	63	196	0	249	136	385	64.7%	3
10:00～11:00	102	67	169	2	159	54	213	1	261	121	382	68.3%	3
11:00～12:00	95	91	186	0	131	68	199	1	226	159	385	58.7%	1
昼間(7:00～19:00)	946	933	1,879	46	1,291	823	2,114	17	2,237	1,756	3,993	56.0%	63
夜間(19:00～7:00)	175	130	305	12	256	196	452	17	431	326	757	56.9%	29
合計	1,121	1,063	2,184	58	1,547	1,019	2,566	34	2,668	2,082	4,750	56.2%	92

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

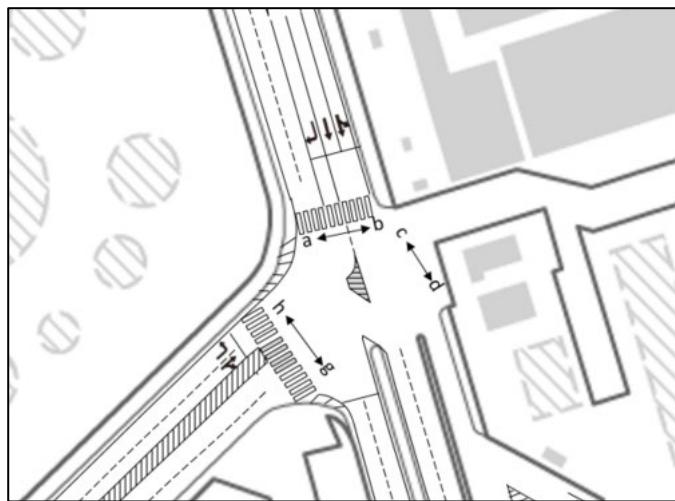
断面：E断面



単位：台

測定時間	流入（-）				流出（③+⑧+⑨+⑭）				断面			
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	4	14	18	0	4	14	18	0	22.2%	0		
13:00～14:00	4	9	13	1	4	9	13	1	30.8%	1		
14:00～15:00	3	13	16	0	3	13	16	0	18.8%	0		
15:00～16:00	5	7	12	1	5	7	12	1	41.7%	1		
16:00～17:00	2	9	11	1	2	9	11	1	18.2%	1		
17:00～18:00	1	5	6	1	1	5	6	1	16.7%	1		
18:00～19:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0%	0		
19:00～20:00	0	2	2	1	0	2	2	1	0.0%	1		
20:00～21:00	2	2	4	1	2	2	4	1	50.0%	1		
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0		
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0		
23:00～0:00	1	0	1	0	1	0	1	0	100.0%	0		
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0		
1:00～2:00	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0%	0		
2:00～3:00	0	1	1	1	0	1	1	1	0.0%	1		
3:00～4:00	0	0	0	1	0	0	0	0	-	1		
4:00～5:00	1	1	2	0	1	1	2	0	50.0%	0		
5:00～6:00	2	4	6	0	2	4	6	0	33.3%	0		
6:00～7:00	1	30	31	3	1	30	31	3	3.2%	3		
7:00～8:00	2	31	33	5	2	31	33	5	6.1%	5		
8:00～9:00	3	12	15	1	3	12	15	1	20.0%	1		
9:00～10:00	5	14	19	0	5	14	19	0	26.3%	0		
10:00～11:00	2	8	10	1	2	8	10	1	20.0%	1		
11:00～12:00	6	18	24	1	6	18	24	1	25.0%	1		
昼間(7:00～19:00)	—	—	—	—	37	141	178	12	20.8%	12		
夜間(19:00～7:00)	—	—	—	—	7	41	48	7	14.6%	7		
合計	—	—	—	—	44	182	226	19	19.5%	19		

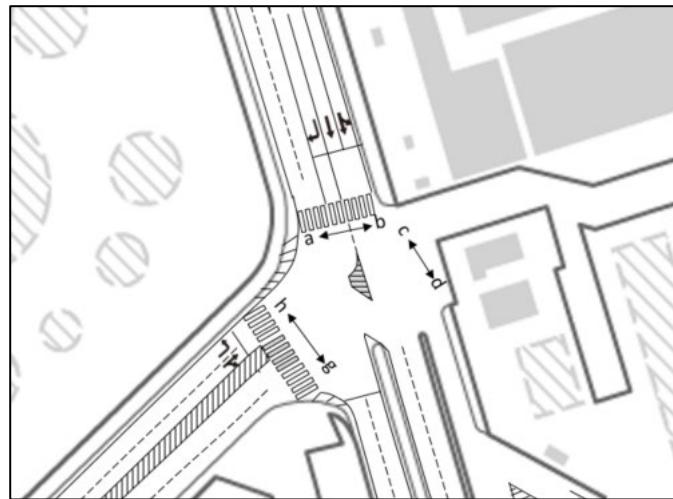
調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：歩行者、自転車



単位：台

測定時間	a 方向			b 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	19	1	20	2	0	2	21	1	22
13:00～14:00	9	4	13	4	2	6	13	6	19
14:00～15:00	15	2	17	4	0	4	19	2	21
15:00～16:00	31	3	34	5	3	8	36	6	42
16:00～17:00	73	4	77	1	11	12	74	15	89
17:00～18:00	344	7	351	3	0	3	347	7	354
18:00～19:00	111	4	115	5	0	5	116	4	120
19:00～20:00	45	5	50	1	0	1	46	5	51
20:00～21:00	28	4	32	2	1	3	30	5	35
21:00～22:00	13	2	15	2	0	2	15	2	17
22:00～23:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
23:00～0:00	0	0	0	2	0	2	2	0	2
0:00～1:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	4	0	4	0	0	0	4	0	4
3:00～4:00	0	4	4	0	0	0	0	4	4
4:00～5:00	1	2	3	0	0	0	1	2	3
5:00～6:00	8	4	12	5	0	5	13	4	17
6:00～7:00	7	5	12	1	2	3	8	7	15
7:00～8:00	9	10	19	5	2	7	14	12	26
8:00～9:00	35	3	38	5	0	5	40	3	43
9:00～10:00	22	2	24	0	3	3	22	5	27
10:00～11:00	7	0	7	0	0	0	7	0	7
11:00～12:00	5	0	5	0	0	0	5	0	5
昼間(7:00～19:00)	680	40	720	34	21	55	714	61	775
夜間(19:00～7:00)	110	27	137	15	3	18	125	30	155
合計	790	67	857	49	24	73	839	91	930

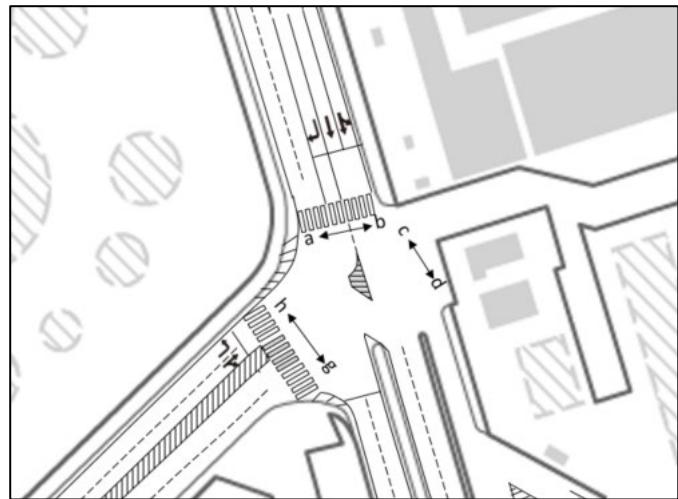
調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：歩行者、自転車



単位：台

測定時間	c 方向			d 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	4	7	11	14	13	27	18	20	38
13:00～14:00	1	3	4	0	3	3	1	6	7
14:00～15:00	5	7	12	4	2	6	9	9	18
15:00～16:00	17	10	27	1	2	3	18	12	30
16:00～17:00	23	15	38	2	11	13	25	26	51
17:00～18:00	34	46	80	3	5	8	37	51	88
18:00～19:00	23	27	50	1	1	2	24	28	52
19:00～20:00	17	19	36	4	19	23	21	38	59
20:00～21:00	9	16	25	3	9	12	12	25	37
21:00～22:00	2	21	23	0	1	1	2	22	24
22:00～23:00	1	6	7	0	0	0	1	6	7
23:00～0:00	0	4	4	1	0	1	1	4	5
0:00～1:00	2	4	6	2	0	2	4	4	8
1:00～2:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
2:00～3:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6
3:00～4:00	1	7	8	0	7	7	1	14	15
4:00～5:00	0	2	2	1	10	11	1	12	13
5:00～6:00	1	17	18	4	20	24	5	37	42
6:00～7:00	3	8	11	52	16	68	55	24	79
7:00～8:00	3	3	6	60	85	145	63	88	151
8:00～9:00	10	5	15	15	75	90	25	80	105
9:00～10:00	2	2	4	8	14	22	10	16	26
10:00～11:00	1	0	1	0	3	3	1	3	4
11:00～12:00	0	2	2	0	2	2	0	4	4
昼間(7:00～19:00)	123	127	250	108	216	324	231	343	574
夜間(19:00～7:00)	37	108	145	67	85	152	104	193	297
合計	160	235	395	175	301	476	335	536	871

調査日時：2025年2月26日12:00（水）
 ～2月27日12:00（木）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （平日）
 調査項目：歩行者、自転車



単位：台

測定時間	g 方向			h 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	6	1	7	7	0	7	13	1	14
13:00～14:00	4	0	4	3	0	3	7	0	7
14:00～15:00	3	0	3	3	2	5	6	2	8
15:00～16:00	2	0	2	4	1	5	6	1	7
16:00～17:00	0	0	0	2	2	4	2	2	4
17:00～18:00	3	1	4	4	3	7	7	4	11
18:00～19:00	2	0	2	6	2	8	8	2	10
19:00～20:00	1	0	1	1	3	4	2	3	5
20:00～21:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	4	2	6	0	1	1	4	3	7
7:00～8:00	1	10	11	3	0	3	4	10	14
8:00～9:00	5	4	9	0	2	2	5	6	11
9:00～10:00	2	1	3	2	1	3	4	2	6
10:00～11:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2
11:00～12:00	4	2	6	3	2	5	7	4	11
昼間(7:00～19:00)	32	19	51	38	16	54	70	35	105
夜間(19:00～7:00)	5	2	7	1	5	6	6	7	13
合計	37	21	58	39	21	60	76	42	118

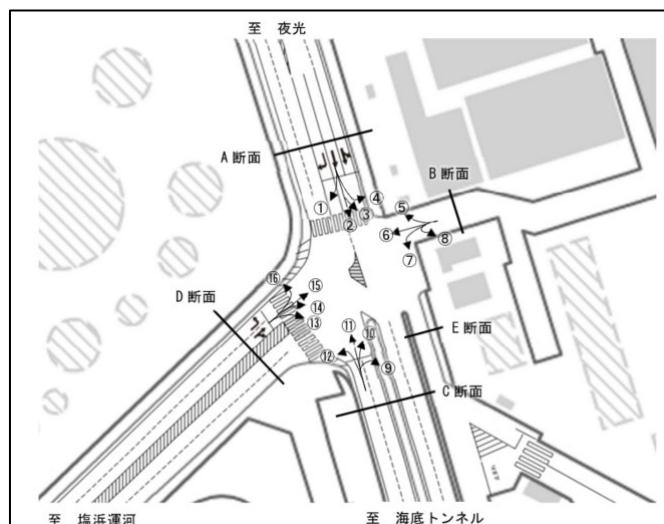
(4) 地点② 海底トンネル前交差点 (休日)

調査日時：2025年3月1日 12:00 (土)

～3月2日 12:00 (日)

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(休日)

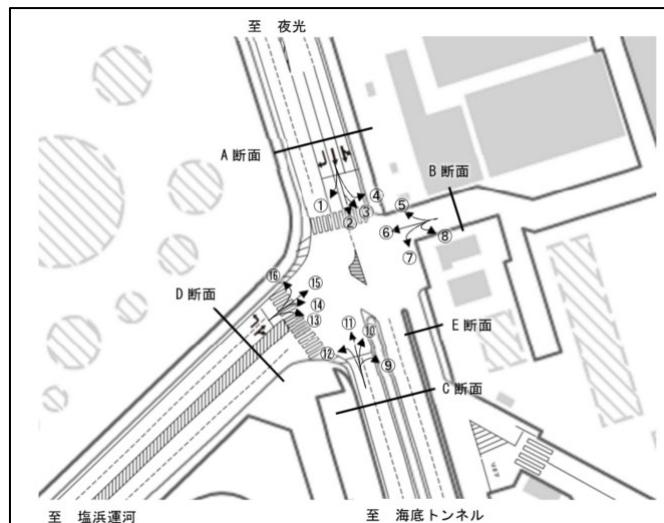
調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	① 方向					② 方向					③ 方向					④ 方向				
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00 ～ 13:00	9	9	18	50.0%	0	217	177	394	55.1%	23	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	-	0
13:00 ～ 14:00	14	8	22	63.6%	0	197	179	376	52.4%	19	0	8	8	0.0%	0	0	0	0	-	0
14:00 ～ 15:00	14	15	29	48.3%	1	170	196	366	46.4%	16	0	15	15	0.0%	0	0	0	0	-	0
15:00 ～ 16:00	15	14	29	51.7%	4	145	198	343	42.3%	24	0	8	8	0.0%	2	0	0	0	-	0
16:00 ～ 17:00	10	9	19	52.6%	3	127	174	301	42.2%	12	0	9	9	0.0%	0	0	0	0	-	0
17:00 ～ 18:00	4	8	12	33.3%	1	98	168	266	36.8%	13	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	-	0
18:00 ～ 19:00	5	3	8	62.5%	1	98	111	209	46.9%	13	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	-	0
19:00 ～ 20:00	3	7	10	30.0%	0	77	79	156	49.4%	9	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	-	0
20:00 ～ 21:00	5	5	10	50.0%	1	86	92	178	48.3%	10	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0
21:00 ～ 22:00	3	13	16	18.8%	1	70	70	140	50.0%	6	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	-	0
22:00 ～ 23:00	4	6	10	40.0%	0	69	54	123	56.1%	8	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
23:00 ～ 0:00	0	2	2	0.0%	0	46	38	84	54.8%	5	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
0:00 ～ 1:00	3	2	5	60.0%	0	70	43	113	61.9%	5	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
1:00 ～ 2:00	2	4	6	33.3%	0	87	42	129	67.4%	7	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
2:00 ～ 3:00	1	1	2	50.0%	0	107	68	175	61.1%	15	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0
3:00 ～ 4:00	2	2	4	50.0%	0	113	90	203	55.7%	25	0	0	0	-	1	0	0	0	-	0
4:00 ～ 5:00	0	0	0	-	0	88	107	195	45.1%	21	1	3	4	25.0%	1	0	0	0	-	0
5:00 ～ 6:00	4	5	9	44.4%	0	75	76	151	49.7%	23	0	6	6	0.0%	1	0	0	0	-	0
6:00 ～ 7:00	5	9	14	35.7%	0	110	150	260	42.3%	18	0	9	9	0.0%	1	0	0	0	-	0
7:00 ～ 8:00	7	6	13	53.8%	1	166	243	409	40.6%	28	0	6	6	0.0%	2	0	2	2	0.0%	0
8:00 ～ 9:00	11	8	19	57.9%	0	113	241	354	31.9%	26	0	16	16	0.0%	1	0	8	8	0.0%	0
9:00 ～ 10:00	8	5	13	61.5%	0	117	134	251	46.6%	14	0	6	6	0.0%	0	0	0	0	-	0
10:00 ～ 11:00	6	5	11	54.5%	0	93	142	235	39.6%	5	0	9	9	0.0%	0	0	0	0	-	0
11:00 ～ 12:00	1	3	4	25.0%	1	76	180	256	29.7%	18	0	14	14	0.0%	1	0	0	0	-	0
合 計	136	149	285	47.7%	14	2,615	3,052	5,667	46.1%	363	1	138	139	0.7%	10	0	10	10	0.0%	0

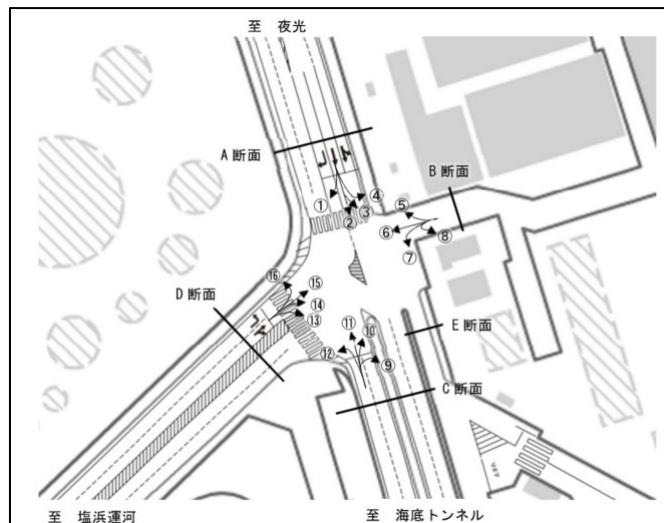
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	⑤ 方向				⑥ 方向				⑦ 方向				⑧ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
13:00～14:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
14:00～15:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
15:00～16:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
16:00～17:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
17:00～18:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
21:00～22:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
22:00～23:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
23:00～0:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
0:00～1:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
4:00～5:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
5:00～6:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
6:00～7:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
7:00～8:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
8:00～9:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	-	0	0	0	0	- 0
9:00～10:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
10:00～11:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
11:00～12:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	- 0
合 計	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	1	1	0.0%	-	0	0	0	0	- 0

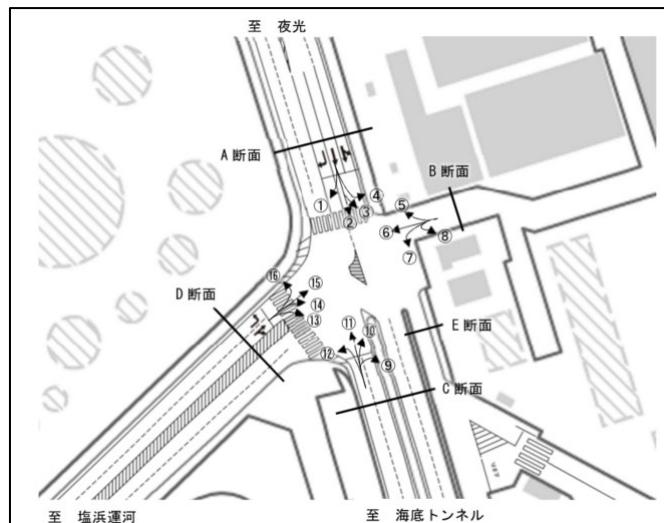
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	⑨ 方向				⑩ 方向				⑪ 方向				⑫ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	167	192	359	46.5%	23	41	5	46	89.1%	0
13:00～14:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	185	194	379	48.8%	42	28	19	47	59.6%	0
14:00～15:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	101	172	273	37.0%	23	32	7	39	82.1%	2
15:00～16:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	163	320	483	33.7%	45	39	17	56	69.6%	3
16:00～17:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	132	322	454	29.1%	46	24	18	42	57.1%	2
17:00～18:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	112	699	811	13.8%	74	4	14	18	22.2%	2
18:00～19:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	108	348	456	23.7%	60	8	13	21	38.1%	1
19:00～20:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	75	174	249	30.1%	30	17	9	26	65.4%	0
20:00～21:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	74	176	250	29.6%	28	4	8	12	33.3%	0
21:00～22:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	67	115	182	36.8%	28	5	2	7	71.4%	0
22:00～23:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	65	104	169	38.5%	15	1	9	10	10.0%	0
23:00～0:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	59	51	110	53.6%	10	7	1	8	87.5%	0
0:00～1:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	59	71	130	45.4%	15	6	2	8	75.0%	0
1:00～2:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	76	56	132	57.6%	13	4	2	6	66.7%	0
2:00～3:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	73	56	129	56.6%	14	2	2	4	50.0%	0
3:00～4:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	90	47	137	65.7%	4	0	1	1	0.0%	0
4:00～5:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	154	52	206	74.8%	3	2	2	4	50.0%	0
5:00～6:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	148	51	199	74.4%	8	1	7	8	12.5%	1
6:00～7:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	123	86	209	58.9%	10	0	11	11	0.0%	0
7:00～8:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	100	106	206	48.5%	10	7	7	14	50.0%	1
8:00～9:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	127	120	247	51.4%	12	6	10	16	37.5%	1
9:00～10:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	98	123	221	44.3%	13	2	7	9	22.2%	1
10:00～11:00	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	59	99	158	37.3%	8	4	9	13	30.8%	0
11:00～12:00	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	137	139	276	49.6%	12	12	13	25	48.0%	3
合計	0	7	7	0.0%	0	0	0	0	-	0	2,552	3,873	6,425	39.7%	546	256	195	451	56.8%	17

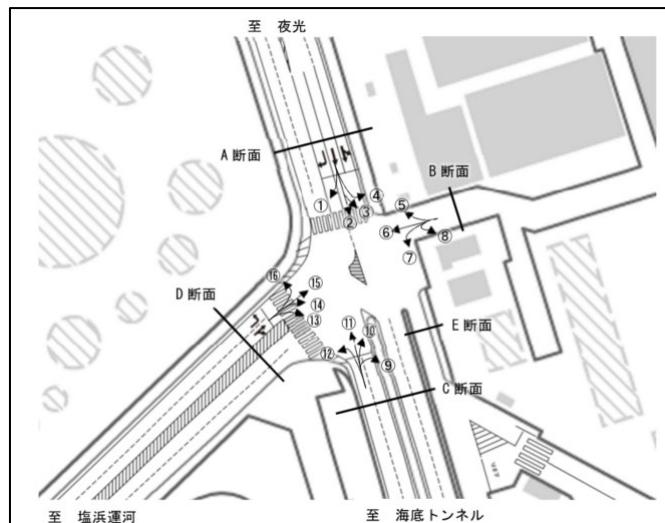
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	⑬ 方向				⑭ 方向				⑮ 方向				⑯ 方向							
	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	22	12	34	64.7%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	8	13	21	38.1%	1
13:00～14:00	28	21	49	57.1%	1	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	10	7	17	58.8%	2
14:00～15:00	18	35	53	34.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	12	10	22	54.5%	0
15:00～16:00	17	20	37	45.9%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	7	18	25	28.0%	1
16:00～17:00	11	43	54	20.4%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	10	20	30	33.3%	1
17:00～18:00	12	23	35	34.3%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	7	22	29	24.1%	1
18:00～19:00	3	8	11	27.3%	1	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	4	10	14	28.6%	1
19:00～20:00	6	9	15	40.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	6	5	11	54.5%	2
20:00～21:00	7	4	11	63.6%	0	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	-	0	2	4	6	33.3%	0
21:00～22:00	4	6	10	40.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	2	4	6	33.3%	1
22:00～23:00	1	3	4	25.0%	1	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	2	6	8	25.0%	1
23:00～0:00	0	2	2	0.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	3	4	7	42.9%	0
0:00～1:00	4	4	8	50.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	3	4	7	42.9%	0
1:00～2:00	2	1	3	66.7%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	2	5	7	28.6%	0
2:00～3:00	1	2	3	33.3%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	2	0	2	100.0%	0
3:00～4:00	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	3	3	0.0%	0
4:00～5:00	2	2	4	50.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	2	2	4	50.0%	0
5:00～6:00	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0
6:00～7:00	3	7	10	30.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	10	10	0.0%	0
7:00～8:00	2	13	15	13.3%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	1	10	11	9.1%	2
8:00～9:00	2	8	10	20.0%	1	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	1	10	11	9.1%	1
9:00～10:00	4	12	16	25.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	5	5	10	50.0%	1
10:00～11:00	4	3	7	57.1%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	1	13	14	7.1%	0
11:00～12:00	1	4	5	20.0%	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	1	6	7	14.3%	0
合 計	155	247	402	38.6%	7	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	-	0	91	191	282	32.3%	15

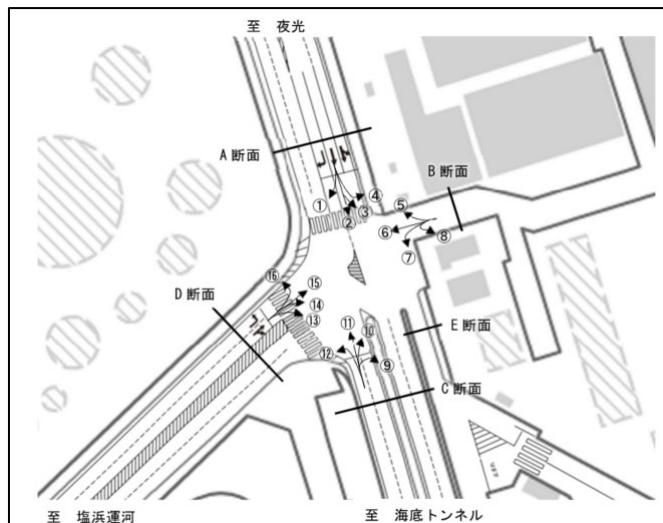
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
 ～3月2日12:00（日）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （休日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車



単位：台

測定時間	流入交通量				
	大型車	小型車	自動車計	大型車 混入率	二輪車
12:00～13:00	464	415	879	52.8%	47
13:00～14:00	462	436	898	51.4%	64
14:00～15:00	347	451	798	43.5%	43
15:00～16:00	386	596	982	39.3%	80
16:00～17:00	314	595	909	34.5%	64
17:00～18:00	237	941	1,178	20.1%	91
18:00～19:00	226	496	722	31.3%	77
19:00～20:00	184	286	470	39.1%	41
20:00～21:00	178	292	470	37.9%	39
21:00～22:00	151	217	368	41.0%	36
22:00～23:00	142	183	325	43.7%	25
23:00～0:00	115	99	214	53.7%	15
0:00～1:00	145	127	272	53.3%	20
1:00～2:00	173	110	283	61.1%	20
2:00～3:00	186	131	317	58.7%	29
3:00～4:00	205	144	349	58.7%	31
4:00～5:00	249	168	417	59.7%	25
5:00～6:00	229	149	378	60.6%	33
6:00～7:00	241	282	523	46.1%	29
7:00～8:00	283	393	676	41.9%	44
8:00～9:00	260	423	683	38.1%	42
9:00～10:00	234	292	526	44.5%	29
10:00～11:00	167	280	447	37.4%	13
11:00～12:00	228	360	588	38.8%	35
合計	5,806	7,866	13,672	42.5%	972
7～19時	3,608	5,678	9,286	38.9%	629

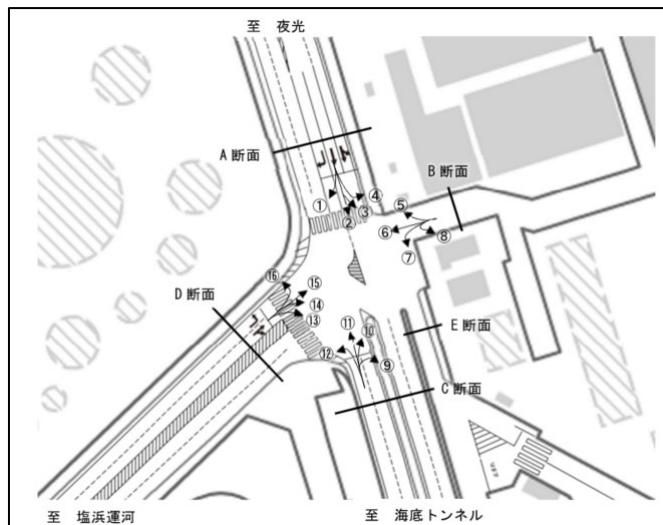
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車
断面：A断面



単位：台

測定時間	流入 (①+②+③+④)				流出 (⑤+⑪+⑯)				断面				
	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	大型 車混 入率	二輪車
12:00～13:00	226	193	419	23	175	205	380	24	401	398	799	50.2%	47
13:00～14:00	211	195	406	19	195	201	396	44	406	396	802	50.6%	63
14:00～15:00	184	226	410	17	113	182	295	23	297	408	705	42.1%	40
15:00～16:00	160	220	380	30	170	338	508	46	330	558	888	37.2%	76
16:00～17:00	137	192	329	15	142	342	484	47	279	534	813	34.3%	62
17:00～18:00	102	182	284	14	119	721	840	75	221	903	1124	19.7%	89
18:00～19:00	103	117	220	14	112	358	470	61	215	475	690	31.2%	75
19:00～20:00	80	89	169	9	81	179	260	32	161	268	429	37.5%	41
20:00～21:00	91	99	190	11	76	180	256	28	167	279	446	37.4%	39
21:00～22:00	73	89	162	7	69	119	188	29	142	208	350	40.6%	36
22:00～23:00	73	60	133	8	67	110	177	16	140	170	310	45.2%	24
23:00～0:00	46	40	86	5	62	55	117	10	108	95	203	53.2%	15
0:00～1:00	73	45	118	5	62	75	137	15	135	120	255	52.9%	20
1:00～2:00	89	46	135	7	78	61	139	13	167	107	274	60.9%	20
2:00～3:00	108	71	179	15	75	56	131	14	183	127	310	59.0%	29
3:00～4:00	115	92	207	26	90	50	140	4	205	142	347	59.1%	30
4:00～5:00	89	110	199	22	156	54	210	3	245	164	409	59.9%	25
5:00～6:00	79	87	166	24	148	51	199	8	227	138	365	62.2%	32
6:00～7:00	115	168	283	19	123	96	219	10	238	264	502	47.4%	29
7:00～8:00	173	257	430	31	101	116	217	12	274	373	647	42.3%	43
8:00～9:00	124	273	397	27	128	130	258	13	252	403	655	38.5%	40
9:00～10:00	125	145	270	14	103	128	231	14	228	273	501	45.5%	28
10:00～11:00	99	156	255	5	60	112	172	8	159	268	427	37.2%	13
11:00～12:00	77	197	274	20	138	145	283	12	215	342	557	38.6%	32
昼間(7:00～19:00)	1,721	2,353	4,074	229	1,556	2,978	4,534	379	3,277	5,331	8,608	38.1%	608
夜間(19:00～7:00)	1,031	996	2,027	158	1,087	1,086	2,173	182	2,118	2,082	4,200	50.4%	340
合計	2,752	3,349	6,101	387	2,643	4,064	6,707	561	5,395	7,413	12,808	42.1%	948

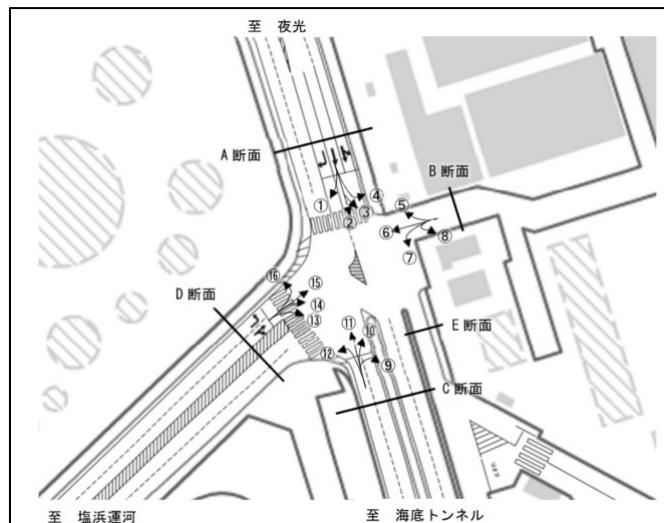
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車
断面：B断面



単位：台

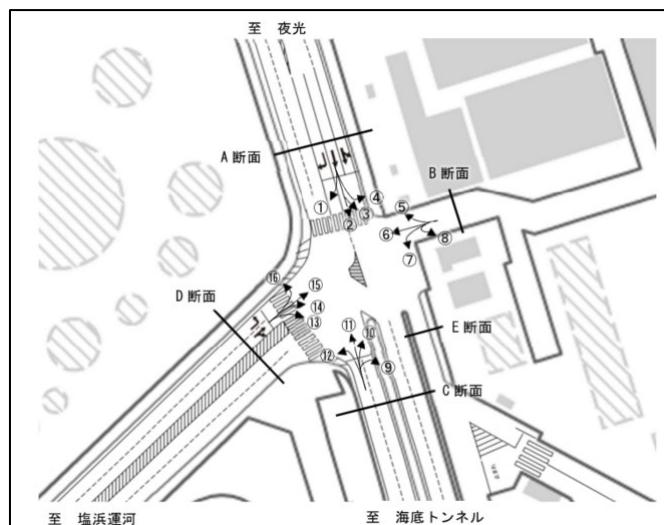
測定時間	流入 (⑤+⑥+⑦+⑧)				流出 (④+⑩+⑯)				断面				
	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	大型 車混 入率	二輪車
12:00～13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
13:00～14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
14:00～15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
15:00～16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
16:00～17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
17:00～18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
18:00～19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
6:00～7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
7:00～8:00	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0.0%	0
8:00～9:00	0	1	1	0	0	8	8	0	0	9	9	0.0%	0
9:00～10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
10:00～11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
11:00～12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
昼間(7:00～19:00)	0	1	1	0	0	10	10	0	0	11	11	0.0%	0
夜間(19:00～7:00)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
合計	0	1	1	0	0	10	10	0	0	11	11	0.0%	0

調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車
断面：C断面



測定時間	流入 (⑨+⑩+⑪+⑫)				流出 (②+⑦+⑬)				断面				単位：台
	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	大型 車混 入率	
12:00～13:00	208	197	405	23	239	189	428	23	447	386	833	53.7%	46
13:00～14:00	213	213	426	42	225	200	425	20	438	413	851	51.5%	62
14:00～15:00	133	179	312	25	188	231	419	17	321	410	731	43.9%	42
15:00～16:00	202	337	539	48	162	218	380	25	364	555	919	39.6%	73
16:00～17:00	156	340	496	48	138	217	355	12	294	557	851	34.5%	60
17:00～18:00	116	714	830	76	110	191	301	13	226	905	1131	20.0%	89
18:00～19:00	116	361	477	61	101	119	220	14	217	480	697	31.1%	75
19:00～20:00	92	183	275	30	83	88	171	9	175	271	446	39.2%	39
20:00～21:00	78	184	262	28	93	96	189	10	171	280	451	37.9%	38
21:00～22:00	72	118	190	28	74	76	150	6	146	194	340	42.9%	34
22:00～23:00	66	114	180	15	70	57	127	9	136	171	307	44.3%	24
23:00～0:00	66	53	119	10	46	40	86	5	112	93	205	54.6%	15
0:00～1:00	65	74	139	15	74	47	121	5	139	121	260	53.5%	20
1:00～2:00	80	58	138	13	89	43	132	7	169	101	270	62.6%	20
2:00～3:00	75	58	133	14	108	70	178	15	183	128	311	58.8%	29
3:00～4:00	90	48	138	4	113	91	204	26	203	139	342	59.4%	30
4:00～5:00	156	54	210	3	90	109	199	21	246	163	409	60.1%	24
5:00～6:00	149	58	207	9	76	80	156	23	225	138	363	62.0%	32
6:00～7:00	123	97	220	10	113	157	270	18	236	254	490	48.2%	28
7:00～8:00	107	113	220	11	168	256	424	28	275	369	644	42.7%	39
8:00～9:00	133	131	264	13	115	250	365	27	248	381	629	39.4%	40
9:00～10:00	100	130	230	14	121	146	267	14	221	276	497	44.5%	28
10:00～11:00	63	108	171	8	97	145	242	5	160	253	413	38.7%	13
11:00～12:00	149	153	302	15	77	184	261	18	226	337	563	40.1%	33
昼間(7:00～19:00)	1,696	2,976	4,672	384	1,741	2,346	4,087	216	3,437	5,322	8,759	39.2%	600
夜間(19:00～7:00)	1,112	1,099	2,211	179	1,029	954	1,983	154	2,141	2,053	4,194	51.0%	333
合計	2,808	4,075	6,883	563	2,770	3,300	6,070	370	5,578	7,375	12,953	43.1%	933

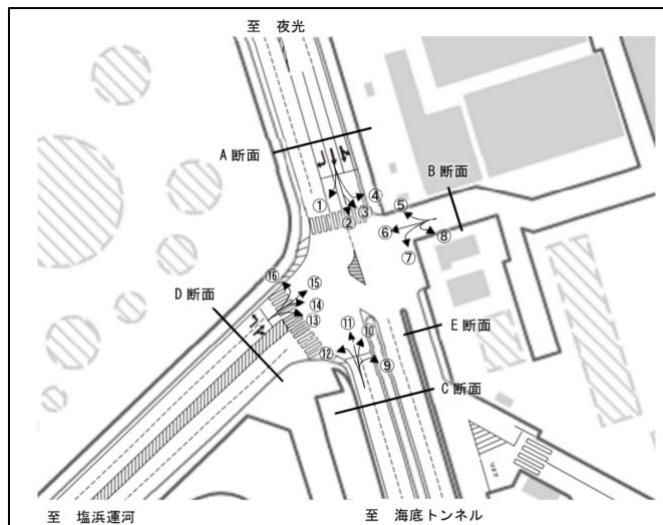
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
 ～3月2日12:00（日）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （休日）
 調査項目：大型車、小型車、二輪車
 断面：D断面



単位：台

測定時間	流入 (⑬+⑭+⑮+⑯)				流出 (①+⑥+⑫)				断面				
	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	二輪車	大型車	小型車	自動車 計	大型 車混 入率	二輪車
12:00～13:00	30	25	55	1	50	14	64	0	80	39	119	67.2%	1
13:00～14:00	38	28	66	3	42	27	69	0	80	55	135	59.3%	3
14:00～15:00	30	46	76	1	46	22	68	3	76	68	144	52.8%	4
15:00～16:00	24	39	63	2	54	31	85	7	78	70	148	52.7%	9
16:00～17:00	21	63	84	1	34	27	61	5	55	90	145	37.9%	6
17:00～18:00	19	45	64	1	8	22	30	3	27	67	94	28.7%	4
18:00～19:00	7	18	25	2	13	16	29	2	20	34	54	37.0%	4
19:00～20:00	12	14	26	2	20	16	36	0	32	30	62	51.6%	2
20:00～21:00	9	9	18	0	9	13	22	1	18	22	40	45.0%	1
21:00～22:00	6	10	16	1	8	15	23	1	14	25	39	35.9%	2
22:00～23:00	3	9	12	2	5	15	20	0	8	24	32	25.0%	2
23:00～0:00	3	6	9	0	7	3	10	0	10	9	19	52.6%	0
0:00～1:00	7	8	15	0	9	4	13	0	16	12	28	57.1%	0
1:00～2:00	4	6	10	0	6	6	12	0	10	12	22	45.5%	0
2:00～3:00	3	2	5	0	3	3	6	0	6	5	11	54.5%	0
3:00～4:00	0	4	4	1	2	3	5	0	2	7	9	22.2%	1
4:00～5:00	4	4	8	0	2	2	4	0	6	6	12	50.0%	0
5:00～6:00	1	4	5	0	5	12	17	1	6	16	22	27.3%	1
6:00～7:00	3	17	20	0	5	20	25	0	8	37	45	17.8%	0
7:00～8:00	3	23	26	2	14	13	27	2	17	36	53	32.1%	4
8:00～9:00	3	18	21	2	17	18	35	1	20	36	56	35.7%	3
9:00～10:00	9	17	26	1	10	12	22	1	19	29	48	39.6%	2
10:00～11:00	5	16	21	0	10	14	24	0	15	30	45	33.3%	0
11:00～12:00	2	10	12	0	13	16	29	4	15	26	41	36.6%	4
昼間(7:00～19:00)	191	348	539	16	311	232	543	28	502	580	1,082	46.4%	44
夜間(19:00～7:00)	55	93	148	6	81	112	193	3	136	205	341	39.9%	9
合計	246	441	687	22	392	344	736	31	638	785	1,423	44.8%	53

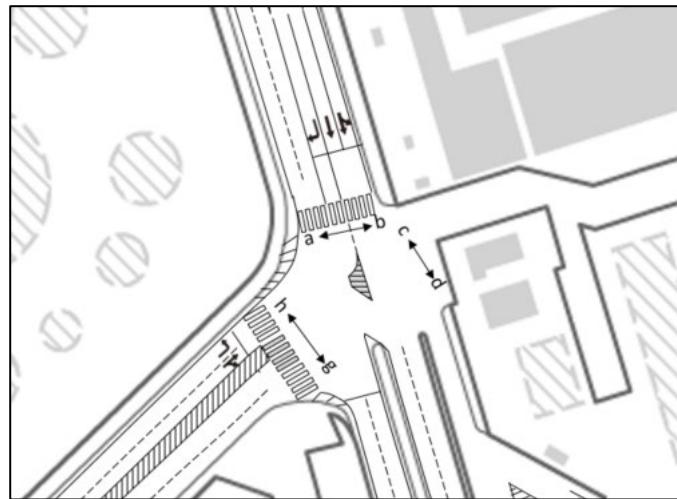
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
～3月2日12:00（日）
調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
（休日）
調査項目：大型車、小型車、二輪車
断面：E断面



単位：台

測定時間	流入（-）				流出（③+⑧+⑨+⑭）				断面			
	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	二輪車	大型車	小型車	自動車計	大型車混入率	二輪車
12:00～13:00	0	7	7	0	0	7	7	7	0.0%	0		
13:00～14:00	0	8	8	0	0	8	8	8	0.0%	0		
14:00～15:00	0	16	16	0	0	16	16	16	0.0%	0		
15:00～16:00	0	9	9	2	0	9	9	9	0.0%	2		
16:00～17:00	0	9	9	0	0	9	9	9	0.0%	0		
17:00～18:00	0	7	7	0	0	7	7	7	0.0%	0		
18:00～19:00	0	3	3	0	0	3	3	3	0.0%	0		
19:00～20:00	0	3	3	0	0	3	3	3	0.0%	0		
20:00～21:00	0	3	3	0	0	3	3	3	0.0%	0		
21:00～22:00	0	7	7	0	0	7	7	7	0.0%	0		
22:00～23:00	0	1	1	0	0	1	1	1	0.0%	0		
23:00～0:00	0	1	1	0	0	1	1	1	0.0%	0		
0:00～1:00	0	1	1	0	0	1	1	1	0.0%	0		
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0		
2:00～3:00	0	2	2	0	0	2	2	2	0.0%	0		
3:00～4:00	0	0	0	1	0	0	0	0	-	1		
4:00～5:00	1	3	4	1	1	3	4	4	25.0%	1		
5:00～6:00	0	6	6	1	0	6	6	6	0.0%	1		
6:00～7:00	0	9	9	1	0	9	9	9	0.0%	1		
7:00～8:00	0	6	6	2	0	6	6	6	0.0%	2		
8:00～9:00	0	17	17	1	0	17	17	17	0.0%	1		
9:00～10:00	0	6	6	0	0	6	6	6	0.0%	0		
10:00～11:00	0	9	9	0	0	9	9	9	0.0%	0		
11:00～12:00	0	15	15	1	0	15	15	15	0.0%	1		
昼間(7:00～19:00)	—	—	—	—	0	112	112	6	0	112	112	0.0%
夜間(19:00～7:00)	—	—	—	—	1	36	37	4	1	36	37	2.7%
合計	—	—	—	—	1	148	149	10	1	148	149	0.7%
												10

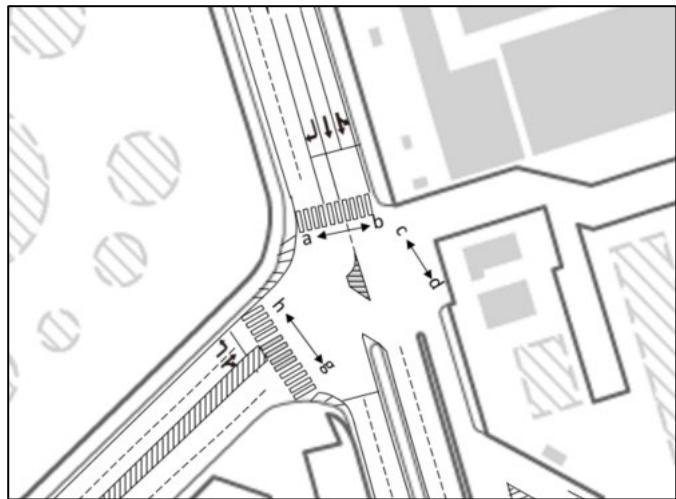
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
 ～3月2日12:00（日）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （休日）
 調査項目：歩行者、自転車



単位：台

測定時間	a 方向			b 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	5	0	5	1	1	2	6	1	7
13:00～14:00	3	1	4	1	0	1	4	1	5
14:00～15:00	4	1	5	2	0	2	6	1	7
15:00～16:00	3	0	3	4	0	4	7	0	7
16:00～17:00	11	2	13	4	0	4	15	2	17
17:00～18:00	37	4	41	1	0	1	38	4	42
18:00～19:00	7	1	8	0	0	0	7	1	8
19:00～20:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2
20:00～21:00	4	0	4	1	0	1	5	0	5
21:00～22:00	3	1	4	1	1	2	4	2	6
22:00～23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
23:00～0:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	2	1	3	0	0	0	2	1	3
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00～5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00～6:00	3	4	7	1	0	1	4	4	8
6:00～7:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1
7:00～8:00	1	1	2	4	1	5	5	2	7
8:00～9:00	10	1	11	8	0	8	18	1	19
9:00～10:00	12	2	14	1	0	1	13	2	15
10:00～11:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2
11:00～12:00	1	5	6	0	3	3	1	8	9
昼間(7:00～19:00)	94	19	113	26	6	32	120	25	145
夜間(19:00～7:00)	17	9	26	4	1	5	21	10	31
合計	111	28	139	30	7	37	141	35	176

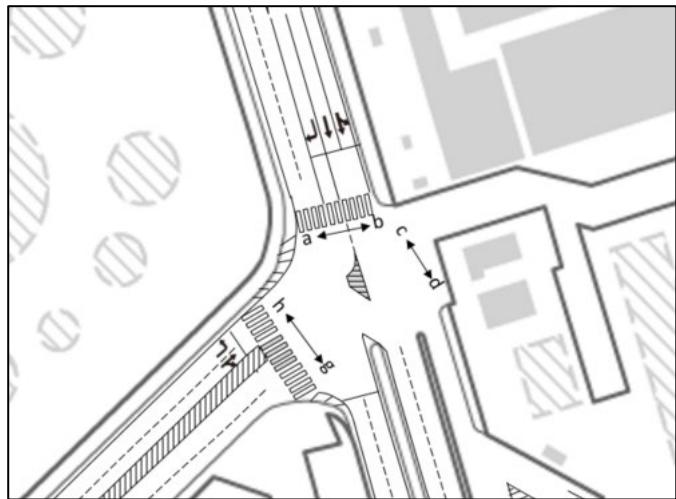
調査日時：2025年3月1日12:00（土）
 ～3月2日12:00（日）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （休日）
 調査項目：歩行者、自転車



単位：台

測定時間	c 方向			d 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	1	0	1	1	3	4	2	3	5
13:00～14:00	1	4	5	2	3	5	3	7	10
14:00～15:00	4	0	4	1	1	2	5	1	6
15:00～16:00	0	1	1	2	2	4	2	3	5
16:00～17:00	3	0	3	2	2	4	5	2	7
17:00～18:00	1	0	1	7	1	8	8	1	9
18:00～19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
3:00～4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
7:00～8:00	0	2	2	2	1	3	2	3	5
8:00～9:00	2	1	3	3	0	3	5	1	6
9:00～10:00	3	1	4	2	0	2	5	1	6
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	3	3	6	1	2	3	4	5	9
昼間(7:00～19:00)	19	13	32	23	16	39	42	29	71
夜間(19:00～7:00)	1	0	1	3	4	7	4	4	8
合計	20	13	33	26	20	46	46	33	79

調査日時：2025年3月1日12:00（土）
 ～3月2日12:00（日）
 調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
 （休日）
 調査項目：歩行者、自転車



単位：台

測定時間	g 方向			h 方向			断面		
	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計	歩行者	自転車	合計
12:00～13:00	1	0	1	1	3	4	2	3	5
13:00～14:00	1	4	5	2	3	5	3	7	10
14:00～15:00	4	0	4	1	1	2	5	1	6
15:00～16:00	0	1	1	2	2	4	2	3	5
16:00～17:00	3	0	3	2	2	4	5	2	7
17:00～18:00	1	0	1	7	1	8	8	1	9
18:00～19:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2
19:00～20:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2
20:00～21:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
21:00～22:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00～3:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
3:00～4:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00～7:00	1	0	1	1	0	1	2	0	2
7:00～8:00	0	2	2	2	1	3	2	3	5
8:00～9:00	2	1	3	3	0	3	5	1	6
9:00～10:00	3	1	4	2	0	2	5	1	6
10:00～11:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1
11:00～12:00	3	3	6	1	2	3	4	5	9
昼間(7:00～19:00)	19	13	32	23	16	39	42	29	71
夜間(19:00～7:00)	1	0	1	3	4	7	4	4	8
合計	20	13	33	26	20	46	46	33	79

資料7.2 滞留長・渋滞長調査結果(各時間帯最大値)

(1) 地点① 中央門付近交差点 (平日)

調査日時：2025年2月26日12:00(水)

～2月27日12:00(木)

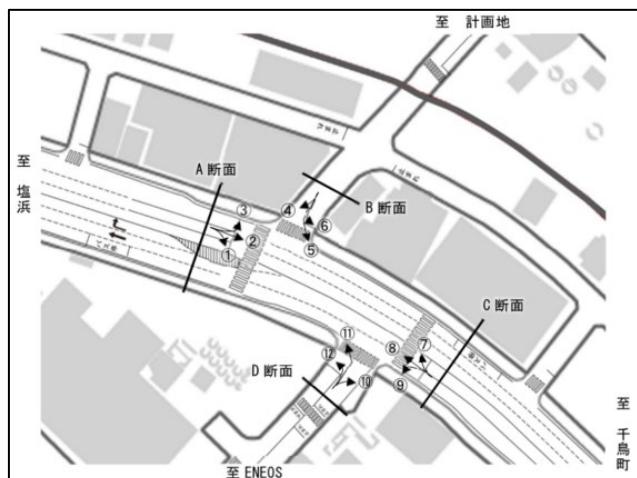
調査地点：地点① 中央門付近交差点 (平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

注) 7:50～8:00のA断面滞留長は240mと

なっているが、滞留長の最後部は隣接する夜光交差点を超えていた。

また、D断面は、企業の私有地内の通路であり、道路ではないため、測定していない。



A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:40 ～ 12:50	160	0	12:40 ～ 12:50	20	0	12:30 ～ 12:40	140	0	～		
13:20 ～ 13:30	170	0	13:30 ～ 13:40	40	0	13:40 ～ 13:50	190	0	～		
14:50 ～ 15:00	170	0	14:10 ～ 14:20	60	0	14:00 ～ 14:10	200	0	～		
15:40 ～ 15:50	160	0	15:20 ～ 15:30	30	0	15:00 ～ 15:10	200	0	～		
16:30 ～ 16:40	110	0	16:50 ～ 17:00	60	0	16:40 ～ 16:50	200	0	～		
17:00 ～ 17:10	160	0	17:10 ～ 17:20	70	20	17:30 ～ 17:40	500	350	～		
18:20 ～ 18:30	70	0	18:00 ～ 18:10	20	0	18:00 ～ 18:10	220	0	～		
19:40 ～ 19:50	40	0	19:00 ～ 19:10	10	0	19:00 ～ 19:10	120	0	～		
20:50 ～ 21:00	60	0	20:00 ～ 20:10	20	0	20:00 ～ 20:10	100	0	～		
21:00 ～ 21:10	30	0	21:30 ～ 21:40	20	0	21:00 ～ 21:10	40	0	～		
22:20 ～ 22:30	30	0	22:00 ～ 22:10	0	0	22:00 ～ 22:10	20	0	～		
23:20 ～ 23:30	40	0	23:00 ～ 23:10	0	0	23:50 ～ 0:00	40	0	～		
0:20 ～ 0:30	20	0	0:00 ～ 0:10	0	0	0:00 ～ 0:10	30	0	～		
1:20 ～ 1:30	30	0	1:00 ～ 1:10	0	0	1:00 ～ 1:10	20	0	～		
2:50 ～ 3:00	50	0	2:00 ～ 2:10	0	0	2:30 ～ 2:40	50	0	～		
3:30 ～ 3:40	50	0	3:10 ～ 3:20	10	0	3:30 ～ 3:40	40	0	～		
4:20 ～ 4:30	70	0	4:10 ～ 4:20	10	0	4:00 ～ 4:10	40	0	～		
5:10 ～ 5:20	150	0	5:30 ～ 5:40	10	0	5:40 ～ 5:50	60	0	～		
6:20 ～ 6:30	140	0	6:00 ～ 6:10	10	0	6:20 ～ 6:30	180	0	～		
7:50 ～ 8:00	240	70	7:30 ～ 7:40	20	0	7:30 ～ 7:40	180	0	～		
8:00 ～ 8:10	100	0	8:00 ～ 8:10	10	0	8:30 ～ 8:40	200	0	～		
9:50 ～ 10:00	150	0	9:20 ～ 9:30	60	0	9:00 ～ 9:10	180	0	～		
10:40 ～ 10:50	130	0	10:20 ～ 10:30	60	0	10:20 ～ 10:30	160	0	～		
11:00 ～ 11:10	160	0	11:10 ～ 11:20	40	0	11:00 ～ 11:10	200	0	～		

凡例

◆渋滞長：滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

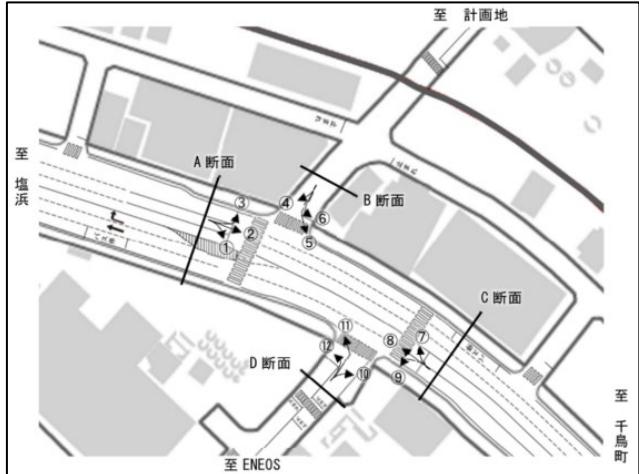
(2) 地点① 中央門付近交差点 (休日)

調査日時：2025年3月1日 12:00 (土)

～3月2日 12:00 (日)

調査地点：地点① 中央門付近交差点 (休日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車



A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:00 ～ 12:10	90	0	12:10 ～ 12:20	20	0	12:20 ～ 12:30	70	0	～		
13:00 ～ 13:10	140	0	13:10 ～ 13:20	20	0	13:20 ～ 13:30	130	0	～		
14:20 ～ 14:30	70	0	14:10 ～ 14:20	20	0	14:20 ～ 14:30	80	0	～		
15:40 ～ 15:50	100	0	15:10 ～ 15:20	20	0	15:50 ～ 16:00	100	0	～		
16:50 ～ 17:00	70	0	16:20 ～ 16:30	20	0	16:00 ～ 16:10	90	0	～		
17:00 ～ 17:10	60	0	17:00 ～ 17:10	40	0	17:40 ～ 17:50	160	0	～		
18:30 ～ 18:40	30	0	18:00 ～ 18:10	10	0	18:10 ～ 18:20	190	0	～		
19:20 ～ 19:30	40	0	19:00 ～ 19:10	10	0	19:10 ～ 19:20	80	0	～		
20:50 ～ 21:00	30	0	20:20 ～ 20:30	10	0	20:30 ～ 20:40	80	0	～		
21:50 ～ 22:00	30	0	21:00 ～ 21:10	0	0	21:00 ～ 21:10	30	0	～		
22:10 ～ 22:20	20	0	22:00 ～ 22:10	0	0	22:20 ～ 22:30	30	0	～		
23:30 ～ 23:40	20	0	23:00 ～ 23:10	0	0	23:50 ～ 0:00	30	0	～		
0:10 ～ 0:20	20	0	0:40 ～ 0:50	10	0	0:10 ～ 0:20	30	0	～		
1:10 ～ 1:20	20	0	1:00 ～ 1:10	0	0	1:50 ～ 2:00	40	0	～		
2:50 ～ 3:00	30	0	2:00 ～ 2:10	0	0	2:00 ～ 2:10	60	0	～		
3:00 ～ 3:10	20	0	3:00 ～ 3:10	0	0	3:10 ～ 3:20	40	0	～		
4:00 ～ 4:10	30	0	4:00 ～ 4:10	0	0	4:30 ～ 4:40	110	0	～		
5:50 ～ 6:00	30	0	5:20 ～ 5:30	10	0	5:30 ～ 5:40	70	0	～		
6:50 ～ 7:00	80	0	6:00 ～ 6:10	0	0	6:50 ～ 7:00	50	0	～		
7:10 ～ 7:20	80	0	7:00 ～ 7:10	10	0	7:00 ～ 7:10	50	0	～		
8:20 ～ 8:30	50	0	8:00 ～ 8:10	10	0	8:50 ～ 9:00	120	0	～		
9:50 ～ 10:00	60	0	9:10 ～ 9:20	10	0	9:00 ～ 9:10	60	0	～		
10:50 ～ 11:00	40	0	10:20 ～ 10:30	10	0	10:30 ～ 10:40	30	0	～		
11:00 ～ 11:10	100	0	11:20 ～ 11:30	10	0	11:50 ～ 12:00	40	0	～		

凡例

◆渋滞長：滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

(3) 地点② 海底トンネル前交差点 (平日)

調査日時：2025年2月26日12:00（水）

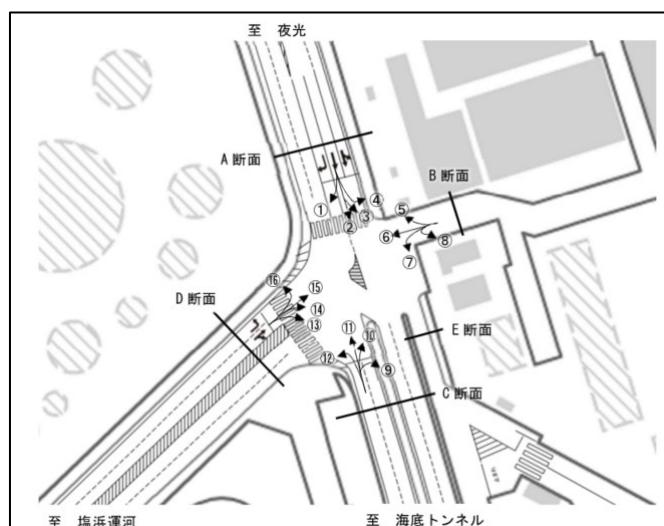
～2月27日12:00（木）

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車

注) B断面は、企業の私有地内の通路で
あり、道路ではないため、測定していない。

また、E断面は流出方向への一方通行路
であるため、流入に関する滞留長、渋滞
長は存在しない。



A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:20 ~ 12:30	240	0	~			12:00 ~ 12:10	160	0	12:00 ~ 12:10	110	0
13:50 ~ 14:00	270	0	~			13:50 ~ 14:00	140	20	13:10 ~ 13:20	80	0
14:00 ~ 14:10	240	0	~			14:40 ~ 14:50	160	40	14:10 ~ 14:20	70	0
15:30 ~ 15:40	180	0	~			15:00 ~ 15:10	110	0	15:20 ~ 15:30	90	0
16:30 ~ 16:40	100	0	~			16:00 ~ 16:10	130	0	16:20 ~ 16:30	50	0
17:50 ~ 18:00	40	0	~			17:10 ~ 17:20	100	0	17:00 ~ 17:10	40	0
18:00 ~ 18:10	50	0	~			18:00 ~ 18:10	140	0	18:00 ~ 18:10	20	0
19:40 ~ 19:50	130	0	~			19:20 ~ 19:30	110	0	19:00 ~ 19:10	30	0
20:00 ~ 20:10	70	0	~			20:00 ~ 20:10	70	0	20:00 ~ 20:10	20	0
21:30 ~ 21:40	80	0	~			21:10 ~ 21:20	50	0	21:30 ~ 21:40	30	0
22:00 ~ 22:10	40	0	~			22:00 ~ 22:10	40	0	22:00 ~ 22:10	10	0
23:10 ~ 23:20	20	0	~			23:00 ~ 23:10	30	0	23:00 ~ 23:10	10	0
0:10 ~ 0:20	20	0	~			0:30 ~ 0:40	50	0	0:00 ~ 0:10	10	0
1:20 ~ 1:30	20	0	~			1:00 ~ 1:10	40	0	1:00 ~ 1:10	20	0
2:00 ~ 2:10	10	0	~			2:30 ~ 2:40	40	0	2:10 ~ 2:20	10	0
3:30 ~ 3:40	80	0	~			3:10 ~ 3:20	50	0	3:50 ~ 4:00	20	0
4:10 ~ 4:20	100	0	~			4:40 ~ 4:50	70	0	4:20 ~ 4:30	10	0
5:50 ~ 6:00	130	0	~			5:20 ~ 5:30	90	0	5:30 ~ 5:40	30	0
6:50 ~ 7:00	180	0	~			6:50 ~ 7:00	100	0	6:00 ~ 6:10	240	140
7:50 ~ 8:00	170	0	~			7:30 ~ 7:40	100	0	7:00 ~ 7:10	60	0
8:00 ~ 8:10	160	0	~			8:40 ~ 8:50	120	0	8:00 ~ 8:10	100	0
9:20 ~ 9:30	180	0	~			9:30 ~ 9:40	160	0	9:20 ~ 9:30	70	0
10:20 ~ 10:30	130	0	~			10:20 ~ 10:30	160	20	10:40 ~ 10:50	80	0
11:10 ~ 11:20	200	0	~			11:50 ~ 12:00	120	0	11:00 ~ 11:10	90	20

凡例

◆渋滞長：滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

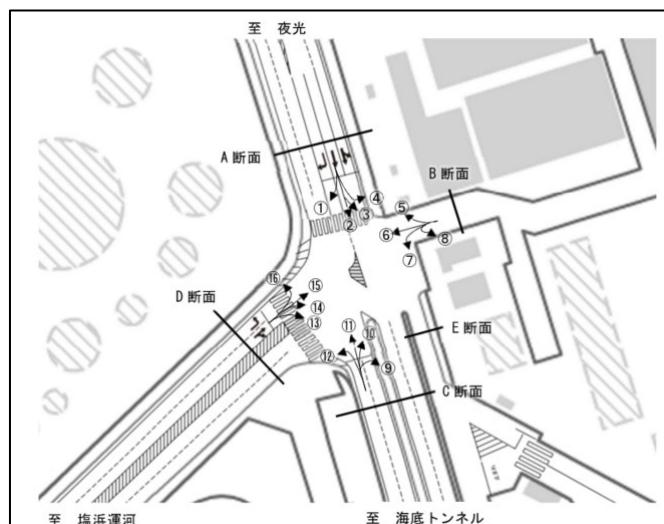
(4) 地点② 海底トンネル前交差点 (休日)

調査日時：2025年3月1日 12:00 (土)

～3月2日 12:00 (日)

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(休日)

調査項目：大型車、小型車、二輪車



A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:20 ~ 12:30	190	0	~			12:00 ~ 12:10	70	0	12:00 ~ 12:10	20	0
13:10 ~ 13:20	150	0	~			13:40 ~ 13:50	60	0	13:30 ~ 13:40	50	0
14:00 ~ 14:10	160	0	~			14:10 ~ 14:20	70	0	14:30 ~ 14:40	40	0
15:30 ~ 15:40	100	0	~			15:10 ~ 15:20	70	0	15:20 ~ 15:30	40	0
16:30 ~ 16:40	80	0	~			16:10 ~ 16:20	70	0	16:00 ~ 16:10	40	0
17:40 ~ 17:50	90	0	~			17:50 ~ 18:00	60	0	17:00 ~ 17:10	30	0
18:00 ~ 18:10	40	0	~			18:20 ~ 18:30	70	0	18:10 ~ 18:20	30	0
19:10 ~ 19:20	40	0	~			19:00 ~ 19:10	40	0	19:30 ~ 19:40	20	0
20:50 ~ 21:00	30	0	~			20:00 ~ 20:10	40	0	20:40 ~ 20:50	20	0
21:10 ~ 21:20	30	0	~			21:00 ~ 21:10	60	0	21:00 ~ 21:10	10	0
22:20 ~ 22:30	40	0	~			22:20 ~ 22:30	50	0	22:00 ~ 22:10	10	0
23:00 ~ 23:10	10	0	~			23:40 ~ 23:50	30	0	23:30 ~ 23:40	20	0
0:00 ~ 0:10	10	0	~			0:50 ~ 1:00	40	0	0:00 ~ 0:10	10	0
1:10 ~ 1:20	20	0	~			1:40 ~ 1:50	40	0	1:30 ~ 1:40	20	0
2:00 ~ 2:10	10	0	~			2:10 ~ 2:20	20	0	2:30 ~ 2:40	10	0
3:00 ~ 3:10	10	0	~			3:10 ~ 3:20	20	0	3:00 ~ 3:10	10	0
4:00 ~ 4:10	10	0	~			4:40 ~ 4:50	30	0	4:00 ~ 4:10	10	0
5:50 ~ 6:00	20	0	~			5:40 ~ 5:50	40	0	5:20 ~ 5:30	20	0
6:20 ~ 6:30	30	0	~			6:10 ~ 6:20	40	0	6:10 ~ 6:20	20	0
7:30 ~ 7:40	50	0	~			7:20 ~ 7:30	40	0	7:30 ~ 7:40	20	0
8:20 ~ 8:30	40	0	~			8:00 ~ 8:10	30	0	8:00 ~ 8:10	20	0
9:20 ~ 9:30	50	0	~			9:50 ~ 10:00	40	0	9:20 ~ 9:30	20	0
10:20 ~ 10:30	40	0	~			10:00 ~ 10:10	40	0	10:30 ~ 10:40	20	0
11:10 ~ 11:20	40	0	~			11:30 ~ 11:40	70	0	11:00 ~ 11:10	10	0

凡例

◆渋滞長：滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

資料7.3 滞留長・渋滞長調査結果（全調査期間10分毎）

(1) 地点① 中央門付近交差点（平日）

渋滞長調査

調査年月日： 2025/2/26(水) 12:00～翌12:00

調査地点： 中央門付近交差点

至塩浜 A

至千鳥町 C

A

B

C

D

時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:00 ~ 12:10	100	0
12:10 ~ 12:20	70	0
12:20 ~ 12:30	110	0
12:30 ~ 12:40	90	0
12:40 ~ 12:50	160	0
12:50 ~ 13:00	80	0
13:00 ~ 13:10	160	0
13:10 ~ 13:20	160	0
13:20 ~ 13:30	170	0
13:30 ~ 13:40	80	0
13:40 ~ 13:50	160	0
13:50 ~ 14:00	170	0
14:00 ~ 14:10	100	0
14:10 ~ 14:20	120	0
14:20 ~ 14:30	80	0
14:30 ~ 14:40	100	0
14:40 ~ 14:50	80	0
14:50 ~ 15:00	170	0
15:00 ~ 15:10	130	0
15:10 ~ 15:20	20	0
15:20 ~ 15:30	150	0
15:30 ~ 15:40	110	0
15:40 ~ 15:50	160	0
15:50 ~ 16:00	110	0
16:00 ~ 16:10	50	0
16:10 ~ 16:20	50	0
16:20 ~ 16:30	40	0
16:30 ~ 16:40	110	0
16:40 ~ 16:50	100	0
16:50 ~ 17:00	110	0
17:00 ~ 17:10	160	0
17:10 ~ 17:20	50	0
17:20 ~ 17:30	110	0
17:30 ~ 17:40	130	0
17:40 ~ 17:50	160	0
17:50 ~ 18:00	50	0
18:00 ~ 18:10	30	0
18:10 ~ 18:20	40	0
18:20 ~ 18:30	70	0
18:30 ~ 18:40	50	0
18:40 ~ 18:50	70	0
18:50 ~ 19:00	60	0

時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:00 ~ 12:10	10	0
12:10 ~ 12:20	10	0
12:20 ~ 12:30	10	0
12:30 ~ 12:40	0	0
12:40 ~ 12:50	20	0
12:50 ~ 13:00	10	0
13:00 ~ 13:10	10	0
13:10 ~ 13:20	10	0
13:20 ~ 13:30	10	0
13:30 ~ 13:40	40	0
13:40 ~ 13:50	20	0
13:50 ~ 14:00	40	0
14:00 ~ 14:10	30	0
14:10 ~ 14:20	60	0
14:20 ~ 14:30	20	0
14:30 ~ 14:40	10	0
14:40 ~ 14:50	10	0
14:50 ~ 15:00	20	0
15:00 ~ 15:10	20	0
15:10 ~ 15:20	20	0
15:20 ~ 15:30	30	0
15:30 ~ 15:40	30	0
15:40 ~ 15:50	20	0
15:50 ~ 16:00	0	0
16:00 ~ 16:10	10	0
16:10 ~ 16:20	30	0
16:20 ~ 16:30	20	0
16:30 ~ 16:40	50	0
16:40 ~ 16:50	20	0
16:50 ~ 17:00	60	0
17:00 ~ 17:10	60	10
17:10 ~ 17:20	70	20
17:20 ~ 17:30	50	10
17:30 ~ 17:40	40	0
17:40 ~ 17:50	10	0
17:50 ~ 18:00	10	0
18:00 ~ 18:10	20	0
18:10 ~ 18:20	10	0
18:20 ~ 18:30	10	0
18:30 ~ 18:40	10	0
18:40 ~ 18:50	20	0
18:50 ~ 19:00	10	0

時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
12:00 ~ 12:10	120	0
12:10 ~ 12:20	130	0
12:20 ~ 12:30	130	0
12:30 ~ 12:40	140	0
12:40 ~ 12:50	100	0
12:50 ~ 13:00	70	0
13:00 ~ 13:10	90	0
13:10 ~ 13:20	140	0
13:20 ~ 13:30	110	0
13:30 ~ 13:40	180	0
13:40 ~ 13:50	190	0
13:50 ~ 14:00	70	0
14:00 ~ 14:10	200	0
14:10 ~ 14:20	110	0
14:20 ~ 14:30	110	0
14:30 ~ 14:40	180	0
14:40 ~ 14:50	170	0
14:50 ~ 15:00	180	0
15:00 ~ 15:10	200	0
15:10 ~ 15:20	100	0
15:20 ~ 15:30	180	0
15:30 ~ 15:40	140	0
15:40 ~ 15:50	100	0
15:50 ~ 16:00	180	0
16:00 ~ 16:10	180	0
16:10 ~ 16:20	100	0
16:20 ~ 16:30	120	0
16:30 ~ 16:40	180	0
16:40 ~ 16:50	200	0
16:50 ~ 17:00	180	0
17:00 ~ 17:10	180	80
17:10 ~ 17:20	500	300
17:20 ~ 17:30	500	300
17:30 ~ 17:40	500	350
17:40 ~ 17:50	500	350
17:50 ~ 18:00	300	100
18:00 ~ 18:10	220	0
18:10 ~ 18:20	170	0
18:20 ~ 18:30	140	0
18:30 ~ 18:40	170	0
18:40 ~ 18:50	180	0
18:50 ~ 19:00	150	0

A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	汎滞長(m)	時刻	滞留長(m)	汎滞長(m)	時刻	滞留長(m)	汎滞長(m)	時刻	滞留長(m)	汎滞長(m)
19:00 ~ 19:10	20	0	19:00 ~ 19:10	10	0	19:00 ~ 19:10	120	0			
19:10 ~ 19:20	30	0	19:10 ~ 19:20	10	0	19:10 ~ 19:20	90	0			
19:20 ~ 19:30	20	0	19:20 ~ 19:30	10	0	19:20 ~ 19:30	90	0			
19:30 ~ 19:40	30	0	19:30 ~ 19:40	10	0	19:30 ~ 19:40	60	0			
19:40 ~ 19:50	40	0	19:40 ~ 19:50	10	0	19:40 ~ 19:50	60	0			
19:50 ~ 20:00	30	0	19:50 ~ 20:00	10	0	19:50 ~ 20:00	40	0			
20:00 ~ 20:10	50	0	20:00 ~ 20:10	20	0	20:00 ~ 20:10	100	0			
20:10 ~ 20:20	30	0	20:10 ~ 20:20	10	0	20:10 ~ 20:20	80	0			
20:20 ~ 20:30	20	0	20:20 ~ 20:30	0	0	20:20 ~ 20:30	30	0			
20:30 ~ 20:40	30	0	20:30 ~ 20:40	10	0	20:30 ~ 20:40	40	0			
20:40 ~ 20:50	10	0	20:40 ~ 20:50	10	0	20:40 ~ 20:50	10	0			
20:50 ~ 21:00	60	0	20:50 ~ 21:00	0	0	20:50 ~ 21:00	20	0			
21:00 ~ 21:10	30	0	21:00 ~ 21:10	10	0	21:00 ~ 21:10	40	0			
21:10 ~ 21:20	10	0	21:10 ~ 21:20	0	0	21:10 ~ 21:20	10	0			
21:20 ~ 21:30	20	0	21:20 ~ 21:30	0	0	21:20 ~ 21:30	40	0			
21:30 ~ 21:40	20	0	21:30 ~ 21:40	20	0	21:30 ~ 21:40	20	0			
21:40 ~ 21:50	20	0	21:40 ~ 21:50	10	0	21:40 ~ 21:50	20	0			
21:50 ~ 22:00	10	0	21:50 ~ 22:00	0	0	21:50 ~ 22:00	10	0			
22:00 ~ 22:10	10	0	22:00 ~ 22:10	0	0	22:00 ~ 22:10	20	0			
22:10 ~ 22:20	10	0	22:10 ~ 22:20	0	0	22:10 ~ 22:20	10	0			
22:20 ~ 22:30	30	0	22:20 ~ 22:30	0	0	22:20 ~ 22:30	0	0			
22:30 ~ 22:40	10	0	22:30 ~ 22:40	0	0	22:30 ~ 22:40	10	0			
22:40 ~ 22:50	10	0	22:40 ~ 22:50	0	0	22:40 ~ 22:50	10	0			
22:50 ~ 23:00	10	0	22:50 ~ 23:00	0	0	22:50 ~ 23:00	20	0			
23:00 ~ 23:10	20	0	23:00 ~ 23:10	0	0	23:00 ~ 23:10	10	0			
23:10 ~ 23:20	20	0	23:10 ~ 23:20	0	0	23:10 ~ 23:20	0	0			
23:20 ~ 23:30	40	0	23:20 ~ 23:30	0	0	23:20 ~ 23:30	20	0			
23:30 ~ 23:40	10	0	23:30 ~ 23:40	0	0	23:30 ~ 23:40	20	0			
23:40 ~ 23:50	10	0	23:40 ~ 23:50	0	0	23:40 ~ 23:50	0	0			
23:50 ~ 0:00	10	0	23:50 ~ 0:00	0	0	23:50 ~ 0:00	40	0			
0:00 ~ 0:10	0	0	0:00 ~ 0:10	0	0	0:00 ~ 0:10	30	0			
0:10 ~ 0:20	10	0	0:10 ~ 0:20	0	0	0:10 ~ 0:20	20	0			
0:20 ~ 0:30	20	0	0:20 ~ 0:30	0	0	0:20 ~ 0:30	0	0			
0:30 ~ 0:40	10	0	0:30 ~ 0:40	0	0	0:30 ~ 0:40	20	0			
0:40 ~ 0:50	0	0	0:40 ~ 0:50	0	0	0:40 ~ 0:50	10	0			
0:50 ~ 1:00	10	0	0:50 ~ 1:00	0	0	0:50 ~ 1:00	10	0			
1:00 ~ 1:10	10	0	1:00 ~ 1:10	0	0	1:00 ~ 1:10	0	0			
1:10 ~ 1:20	0	0	1:10 ~ 1:20	0	0	1:10 ~ 1:20	20	0			
1:20 ~ 1:30	30	0	1:20 ~ 1:30	0	0	1:20 ~ 1:30	20	0			
1:30 ~ 1:40	20	0	1:30 ~ 1:40	0	0	1:30 ~ 1:40	10	0			
1:40 ~ 1:50	0	0	1:40 ~ 1:50	0	0	1:40 ~ 1:50	20	0			
1:50 ~ 2:00	10	0	1:50 ~ 2:00	0	0	1:50 ~ 2:00	20	0			
2:00 ~ 2:10	0	0	2:00 ~ 2:10	0	0	2:00 ~ 2:10	0	0			
2:10 ~ 2:20	40	0	2:10 ~ 2:20	0	0	2:10 ~ 2:20	10	0			
2:20 ~ 2:30	20	0	2:20 ~ 2:30	0	0	2:20 ~ 2:30	10	0			
2:30 ~ 2:40	40	0	2:30 ~ 2:40	0	0	2:30 ~ 2:40	50	0			
2:40 ~ 2:50	20	0	2:40 ~ 2:50	0	0	2:40 ~ 2:50	0	0			
2:50 ~ 3:00	50	0	2:50 ~ 3:00	0	0	2:50 ~ 3:00	0	0			
3:00 ~ 3:10	30	0	3:00 ~ 3:10	0	0	3:00 ~ 3:10	10	0			
3:10 ~ 3:20	40	0	3:10 ~ 3:20	10	0	3:10 ~ 3:20	20	0			
3:20 ~ 3:30	0	0	3:20 ~ 3:30	0	0	3:20 ~ 3:30	10	0			
3:30 ~ 3:40	50	0	3:30 ~ 3:40	10	0	3:30 ~ 3:40	40	0			
3:40 ~ 3:50	50	0	3:40 ~ 3:50	10	0	3:40 ~ 3:50	40	0			
3:50 ~ 4:00	30	0	3:50 ~ 4:00	10	0	3:50 ~ 4:00	20	0			
4:00 ~ 4:10	10	0	4:00 ~ 4:10	0	0	4:00 ~ 4:10	40	0			
4:10 ~ 4:20	30	0	4:10 ~ 4:20	10	0	4:10 ~ 4:20	20	0			
4:20 ~ 4:30	70	0	4:20 ~ 4:30	0	0	4:20 ~ 4:30	20	0			
4:30 ~ 4:40	70	0	4:30 ~ 4:40	0	0	4:30 ~ 4:40	20	0			
4:40 ~ 4:50	60	0	4:40 ~ 4:50	0	0	4:40 ~ 4:50	30	0			
4:50 ~ 5:00	40	0	4:50 ~ 5:00	0	0	4:50 ~ 5:00	20	0			

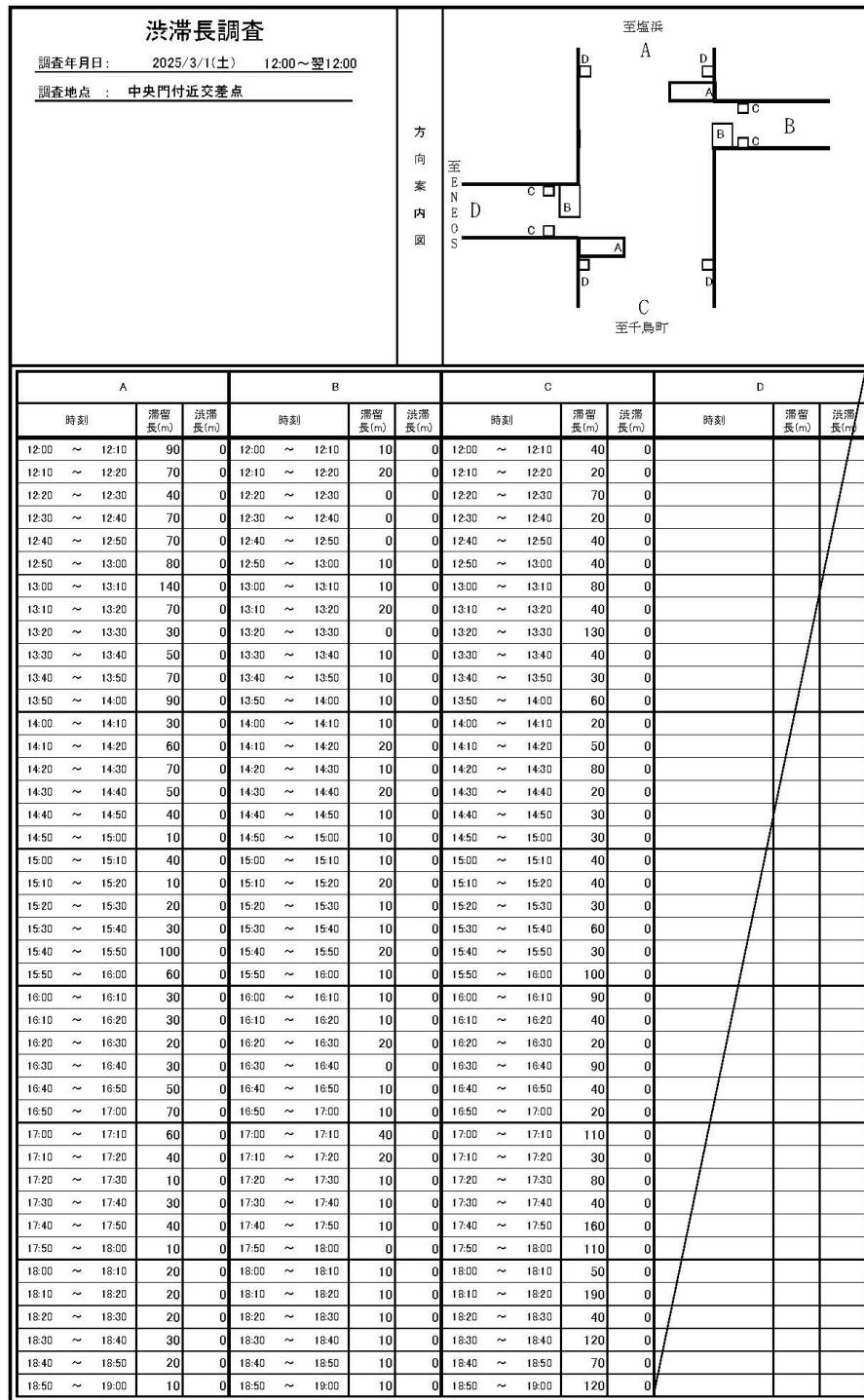
A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	洪滞長(m)	時刻	滞留長(m)	洪滞長(m)	時刻	滞留長(m)	洪滞長(m)	時刻	滞留長(m)	洪滞長(m)
5:00 ~ 5:10	140	0	5:00 ~ 5:10	0	0	5:00 ~ 5:10	20	0			
5:10 ~ 5:20	150	0	5:10 ~ 5:20	0	0	5:10 ~ 5:20	0	0			
5:20 ~ 5:30	100	0	5:20 ~ 5:30	0	0	5:20 ~ 5:30	30	0			
5:30 ~ 5:40	150	0	5:30 ~ 5:40	10	0	5:30 ~ 5:40	40	0			
5:40 ~ 5:50	150	0	5:40 ~ 5:50	10	0	5:40 ~ 5:50	60	0			
5:50 ~ 6:00	120	0	5:50 ~ 6:00	10	0	5:50 ~ 6:00	40	0			
6:00 ~ 6:10	120	0	6:00 ~ 6:10	10	0	6:00 ~ 6:10	30	0			
6:10 ~ 6:20	100	0	6:10 ~ 6:20	0	0	6:10 ~ 6:20	40	0			
6:20 ~ 6:30	140	0	6:20 ~ 6:30	10	0	6:20 ~ 6:30	180	0			
6:30 ~ 6:40	120	0	6:30 ~ 6:40	10	0	6:30 ~ 6:40	110	0			
6:40 ~ 6:50	90	0	6:40 ~ 6:50	10	0	6:40 ~ 6:50	110	0			
6:50 ~ 7:00	110	0	6:50 ~ 7:00	10	0	6:50 ~ 7:00	40	0			
7:00 ~ 7:10	60	0	7:00 ~ 7:10	10	0	7:00 ~ 7:10	120	0			
7:10 ~ 7:20	60	0	7:10 ~ 7:20	10	0	7:10 ~ 7:20	100	0			
7:20 ~ 7:30	100	0	7:20 ~ 7:30	10	0	7:20 ~ 7:30	130	0			
7:30 ~ 7:40	110	0	7:30 ~ 7:40	20	0	7:30 ~ 7:40	180	0			
7:40 ~ 7:50	160	0	7:40 ~ 7:50	10	0	7:40 ~ 7:50	90	0			
7:50 ~ 8:00	240	70	7:50 ~ 8:00	20	0	7:50 ~ 8:00	90	0			
8:00 ~ 8:10	100	0	8:00 ~ 8:10	10	0	8:00 ~ 8:10	110	0			
8:10 ~ 8:20	80	0	8:10 ~ 8:20	10	0	8:10 ~ 8:20	170	0			
8:20 ~ 8:30	60	0	8:20 ~ 8:30	10	0	8:20 ~ 8:30	110	0			
8:30 ~ 8:40	80	0	8:30 ~ 8:40	0	0	8:30 ~ 8:40	200	0			
8:40 ~ 8:50	60	0	8:40 ~ 8:50	10	0	8:40 ~ 8:50	180	0			
8:50 ~ 9:00	60	0	8:50 ~ 9:00	10	0	8:50 ~ 9:00	120	0			
9:00 ~ 9:10	40	0	9:00 ~ 9:10	30	0	9:00 ~ 9:10	180	0			
9:10 ~ 9:20	40	0	9:10 ~ 9:20	30	0	9:10 ~ 9:20	100	0			
9:20 ~ 9:30	70	0	9:20 ~ 9:30	60	0	9:20 ~ 9:30	100	0			
9:30 ~ 9:40	20	0	9:30 ~ 9:40	30	0	9:30 ~ 9:40	160	0			
9:40 ~ 9:50	80	0	9:40 ~ 9:50	20	0	9:40 ~ 9:50	180	0			
9:50 ~ 10:00	150	0	9:50 ~ 10:00	10	0	9:50 ~ 10:00	160	0			
10:00 ~ 10:10	100	0	10:00 ~ 10:10	30	0	10:00 ~ 10:10	80	0			
10:10 ~ 10:20	20	0	10:10 ~ 10:20	30	0	10:10 ~ 10:20	120	0			
10:20 ~ 10:30	40	0	10:20 ~ 10:30	60	0	10:20 ~ 10:30	160	0			
10:30 ~ 10:40	30	0	10:30 ~ 10:40	20	0	10:30 ~ 10:40	40	0			
10:40 ~ 10:50	130	0	10:40 ~ 10:50	10	0	10:40 ~ 10:50	40	0			
10:50 ~ 11:00	80	0	10:50 ~ 11:00	10	0	10:50 ~ 11:00	40	0			
11:00 ~ 11:10	160	0	11:00 ~ 11:10	10	0	11:00 ~ 11:10	200	0			
11:10 ~ 11:20	50	0	11:10 ~ 11:20	40	0	11:10 ~ 11:20	60	0			
11:20 ~ 11:30	50	0	11:20 ~ 11:30	10	0	11:20 ~ 11:30	100	0			
11:30 ~ 11:40	40	0	11:30 ~ 11:40	20	0	11:30 ~ 11:40	120	0			
11:40 ~ 11:50	130	0	11:40 ~ 11:50	40	0	11:40 ~ 11:50	110	0			
11:50 ~ 12:00	80	0	11:50 ~ 12:00	20	0	11:50 ~ 12:00	80	0			

凡例

◆**残滞長**:滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

(2) 地点① 中央門付近交差点 (休日)



A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
19:00 ~ 19:10	30	0	19:00 ~ 19:10	10	0	19:00 ~ 19:10	10	0			
19:10 ~ 19:20	10	0	19:10 ~ 19:20	0	0	19:10 ~ 19:20	80	0			
19:20 ~ 19:30	40	0	19:20 ~ 19:30	10	0	19:20 ~ 19:30	40	0			
19:30 ~ 19:40	20	0	19:30 ~ 19:40	0	0	19:30 ~ 19:40	70	0			
19:40 ~ 19:50	20	0	19:40 ~ 19:50	10	0	19:40 ~ 19:50	40	0			
19:50 ~ 20:00	10	0	19:50 ~ 20:00	0	0	19:50 ~ 20:00	30	0			
20:00 ~ 20:10	10	0	20:00 ~ 20:10	0	0	20:00 ~ 20:10	60	0			
20:10 ~ 20:20	10	0	20:10 ~ 20:20	0	0	20:10 ~ 20:20	40	0			
20:20 ~ 20:30	10	0	20:20 ~ 20:30	10	0	20:20 ~ 20:30	40	0			
20:30 ~ 20:40	10	0	20:30 ~ 20:40	0	0	20:30 ~ 20:40	80	0			
20:40 ~ 20:50	10	0	20:40 ~ 20:50	0	0	20:40 ~ 20:50	70	0			
20:50 ~ 21:00	30	0	20:50 ~ 21:00	0	0	20:50 ~ 21:00	20	0			
21:00 ~ 21:10	10	0	21:00 ~ 21:10	0	0	21:00 ~ 21:10	30	0			
21:10 ~ 21:20	10	0	21:10 ~ 21:20	0	0	21:10 ~ 21:20	20	0			
21:20 ~ 21:30	10	0	21:20 ~ 21:30	0	0	21:20 ~ 21:30	20	0			
21:30 ~ 21:40	10	0	21:30 ~ 21:40	0	0	21:30 ~ 21:40	10	0			
21:40 ~ 21:50	20	0	21:40 ~ 21:50	0	0	21:40 ~ 21:50	20	0			
21:50 ~ 22:00	30	0	21:50 ~ 22:00	0	0	21:50 ~ 22:00	20	0			
22:00 ~ 22:10	0	0	22:00 ~ 22:10	0	0	22:00 ~ 22:10	10	0			
22:10 ~ 22:20	20	0	22:10 ~ 22:20	0	0	22:10 ~ 22:20	20	0			
22:20 ~ 22:30	0	0	22:20 ~ 22:30	0	0	22:20 ~ 22:30	30	0			
22:30 ~ 22:40	20	0	22:30 ~ 22:40	0	0	22:30 ~ 22:40	10	0			
22:40 ~ 22:50	20	0	22:40 ~ 22:50	0	0	22:40 ~ 22:50	20	0			
22:50 ~ 23:00	20	0	22:50 ~ 23:00	0	0	22:50 ~ 23:00	20	0			
23:00 ~ 23:10	10	0	23:00 ~ 23:10	0	0	23:00 ~ 23:10	10	0			
23:10 ~ 23:20	10	0	23:10 ~ 23:20	0	0	23:10 ~ 23:20	20	0			
23:20 ~ 23:30	10	0	23:20 ~ 23:30	0	0	23:20 ~ 23:30	10	0			
23:30 ~ 23:40	20	0	23:30 ~ 23:40	0	0	23:30 ~ 23:40	10	0			
23:40 ~ 23:50	0	0	23:40 ~ 23:50	0	0	23:40 ~ 23:50	20	0			
23:50 ~ 0:00	10	0	23:50 ~ 0:00	0	0	23:50 ~ 0:00	30	0			
0:00 ~ 0:10	10	0	0:00 ~ 0:10	0	0	0:00 ~ 0:10	20	0			
0:10 ~ 0:20	20	0	0:10 ~ 0:20	0	0	0:10 ~ 0:20	30	0			
0:20 ~ 0:30	10	0	0:20 ~ 0:30	0	0	0:20 ~ 0:30	30	0			
0:30 ~ 0:40	0	0	0:30 ~ 0:40	0	0	0:30 ~ 0:40	20	0			
0:40 ~ 0:50	20	0	0:40 ~ 0:50	10	0	0:40 ~ 0:50	20	0			
0:50 ~ 1:00	10	0	0:50 ~ 1:00	0	0	0:50 ~ 1:00	30	0			
1:00 ~ 1:10	10	0	1:00 ~ 1:10	0	0	1:00 ~ 1:10	30	0			
1:10 ~ 1:20	20	0	1:10 ~ 1:20	0	0	1:10 ~ 1:20	20	0			
1:20 ~ 1:30	20	0	1:20 ~ 1:30	0	0	1:20 ~ 1:30	10	0			
1:30 ~ 1:40	20	0	1:30 ~ 1:40	0	0	1:30 ~ 1:40	20	0			
1:40 ~ 1:50	20	0	1:40 ~ 1:50	0	0	1:40 ~ 1:50	30	0			
1:50 ~ 2:00	10	0	1:50 ~ 2:00	0	0	1:50 ~ 2:00	40	0			
2:00 ~ 2:10	20	0	2:00 ~ 2:10	0	0	2:00 ~ 2:10	60	0			
2:10 ~ 2:20	10	0	2:10 ~ 2:20	0	0	2:10 ~ 2:20	10	0			
2:20 ~ 2:30	20	0	2:20 ~ 2:30	0	0	2:20 ~ 2:30	20	0			
2:30 ~ 2:40	10	0	2:30 ~ 2:40	0	0	2:30 ~ 2:40	40	0			
2:40 ~ 2:50	20	0	2:40 ~ 2:50	0	0	2:40 ~ 2:50	20	0			
2:50 ~ 3:00	30	0	2:50 ~ 3:00	0	0	2:50 ~ 3:00	10	0			
3:00 ~ 3:10	20	0	3:00 ~ 3:10	0	0	3:00 ~ 3:10	30	0			
3:10 ~ 3:20	20	0	3:10 ~ 3:20	0	0	3:10 ~ 3:20	40	0			
3:20 ~ 3:30	0	0	3:20 ~ 3:30	0	0	3:20 ~ 3:30	0	0			
3:30 ~ 3:40	20	0	3:30 ~ 3:40	0	0	3:30 ~ 3:40	10	0			
3:40 ~ 3:50	10	0	3:40 ~ 3:50	0	0	3:40 ~ 3:50	20	0			
3:50 ~ 4:00	10	0	3:50 ~ 4:00	0	0	3:50 ~ 4:00	20	0			
4:00 ~ 4:10	30	0	4:00 ~ 4:10	0	0	4:00 ~ 4:10	40	0			
4:10 ~ 4:20	10	0	4:10 ~ 4:20	0	0	4:10 ~ 4:20	40	0			
4:20 ~ 4:30	10	0	4:20 ~ 4:30	0	0	4:20 ~ 4:30	40	0			
4:30 ~ 4:40	10	0	4:30 ~ 4:40	0	0	4:30 ~ 4:40	110	0			
4:40 ~ 4:50	20	0	4:40 ~ 4:50	0	0	4:40 ~ 4:50	30	0			
4:50 ~ 5:00	20	0	4:50 ~ 5:00	0	0	4:50 ~ 5:00	30	0			

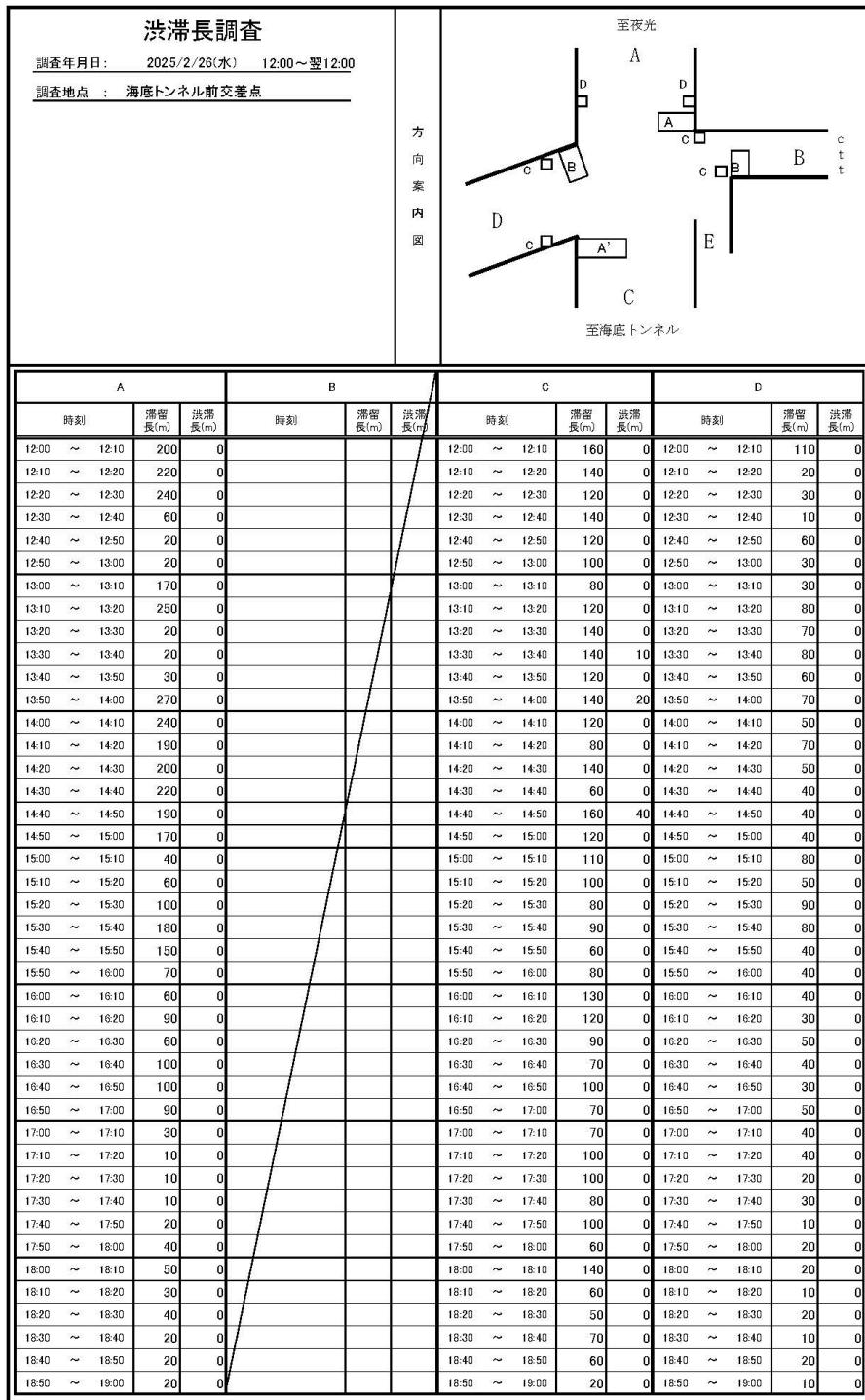
A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	走行長(m)	時刻	滞留長(m)	走行長(m)	時刻	滞留長(m)	走行長(m)	時刻	滞留長(m)	走行長(m)
5:00 ~ 5:10	20	0	5:00 ~ 5:10	0	0	5:00 ~ 5:10	30	0			
5:10 ~ 5:20	0	0	5:10 ~ 5:20	0	0	5:10 ~ 5:20	60	0			
5:20 ~ 5:30	10	0	5:20 ~ 5:30	10	0	5:20 ~ 5:30	10	0			
5:30 ~ 5:40	10	0	5:30 ~ 5:40	0	0	5:30 ~ 5:40	70	0			
5:40 ~ 5:50	10	0	5:40 ~ 5:50	0	0	5:40 ~ 5:50	30	0			
5:50 ~ 6:00	30	0	5:50 ~ 6:00	0	0	5:50 ~ 6:00	60	0			
6:00 ~ 6:10	10	0	6:00 ~ 6:10	0	0	6:00 ~ 6:10	10	0			
6:10 ~ 6:20	20	0	6:10 ~ 6:20	0	0	6:10 ~ 6:20	40	0			
6:20 ~ 6:30	50	0	6:20 ~ 6:30	0	0	6:20 ~ 6:30	20	0			
6:30 ~ 6:40	30	0	6:30 ~ 6:40	0	0	6:30 ~ 6:40	30	0			
6:40 ~ 6:50	0	0	6:40 ~ 6:50	0	0	6:40 ~ 6:50	0	0			
6:50 ~ 7:00	80	0	6:50 ~ 7:00	0	0	6:50 ~ 7:00	50	0			
7:00 ~ 7:10	30	0	7:00 ~ 7:10	10	0	7:00 ~ 7:10	50	0			
7:10 ~ 7:20	80	0	7:10 ~ 7:20	10	0	7:10 ~ 7:20	50	0			
7:20 ~ 7:30	40	0	7:20 ~ 7:30	10	0	7:20 ~ 7:30	30	0			
7:30 ~ 7:40	40	0	7:30 ~ 7:40	10	0	7:30 ~ 7:40	40	0			
7:40 ~ 7:50	30	0	7:40 ~ 7:50	10	0	7:40 ~ 7:50	40	0			
7:50 ~ 8:00	30	0	7:50 ~ 8:00	0	0	7:50 ~ 8:00	30	0			
8:00 ~ 8:10	10	0	8:00 ~ 8:10	10	0	8:00 ~ 8:10	50	0			
8:10 ~ 8:20	20	0	8:10 ~ 8:20	10	0	8:10 ~ 8:20	40	0			
8:20 ~ 8:30	50	0	8:20 ~ 8:30	0	0	8:20 ~ 8:30	10	0			
8:30 ~ 8:40	30	0	8:30 ~ 8:40	10	0	8:30 ~ 8:40	20	0			
8:40 ~ 8:50	20	0	8:40 ~ 8:50	10	0	8:40 ~ 8:50	40	0			
8:50 ~ 9:00	10	0	8:50 ~ 9:00	0	0	8:50 ~ 9:00	120	0			
9:00 ~ 9:10	10	0	9:00 ~ 9:10	0	0	9:00 ~ 9:10	60	0			
9:10 ~ 9:20	50	0	9:10 ~ 9:20	10	0	9:10 ~ 9:20	20	0			
9:20 ~ 9:30	20	0	9:20 ~ 9:30	10	0	9:20 ~ 9:30	10	0			
9:30 ~ 9:40	20	0	9:30 ~ 9:40	0	0	9:30 ~ 9:40	10	0			
9:40 ~ 9:50	10	0	9:40 ~ 9:50	0	0	9:40 ~ 9:50	10	0			
9:50 ~ 10:00	60	0	9:50 ~ 10:00	10	0	9:50 ~ 10:00	20	0			
10:00 ~ 10:10	20	0	10:00 ~ 10:10	0	0	10:00 ~ 10:10	20	0			
10:10 ~ 10:20	30	0	10:10 ~ 10:20	0	0	10:10 ~ 10:20	10	0			
10:20 ~ 10:30	30	0	10:20 ~ 10:30	10	0	10:20 ~ 10:30	20	0			
10:30 ~ 10:40	20	0	10:30 ~ 10:40	10	0	10:30 ~ 10:40	30	0			
10:40 ~ 10:50	20	0	10:40 ~ 10:50	0	0	10:40 ~ 10:50	20	0			
10:50 ~ 11:00	40	0	10:50 ~ 11:00	10	0	10:50 ~ 11:00	20	0			
11:00 ~ 11:10	100	0	11:00 ~ 11:10	0	0	11:00 ~ 11:10	30	0			
11:10 ~ 11:20	90	0	11:10 ~ 11:20	0	0	11:10 ~ 11:20	30	0			
11:20 ~ 11:30	20	0	11:20 ~ 11:30	10	0	11:20 ~ 11:30	30	0			
11:30 ~ 11:40	20	0	11:30 ~ 11:40	0	0	11:30 ~ 11:40	20	0			
11:40 ~ 11:50	10	0	11:40 ~ 11:50	10	0	11:40 ~ 11:50	20	0			
11:50 ~ 12:00	20	0	11:50 ~ 12:00	0	0	11:50 ~ 12:00	40	0			

凡例

◆走行長:滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

(3) 地点② 海底トンネル前交差点 (平日)



A			B			C			D		
時刻	潮留 長(m)	湛満 長(m)	時刻	潮留 長(m)	湛満 長(m)	時刻	潮留 長(m)	湛満 長(m)	時刻	潮留 長(m)	湛満 長(m)
19:00 ~ 19:10	20	0				19:00 ~ 19:10	60	0	19:00 ~ 19:10	30	0
19:10 ~ 19:20	120	0				19:10 ~ 19:20	80	0	19:10 ~ 19:20	20	0
19:20 ~ 19:30	50	0				19:20 ~ 19:30	110	0	19:20 ~ 19:30	30	0
19:30 ~ 19:40	30	0				19:30 ~ 19:40	70	0	19:30 ~ 19:40	10	0
19:40 ~ 19:50	130	0				19:40 ~ 19:50	60	0	19:40 ~ 19:50	20	0
19:50 ~ 20:00	30	0				19:50 ~ 20:00	50	0	19:50 ~ 20:00	20	0
20:00 ~ 20:10	70	0				20:00 ~ 20:10	70	0	20:00 ~ 20:10	20	0
20:10 ~ 20:20	50	0				20:10 ~ 20:20	40	0	20:10 ~ 20:20	10	0
20:20 ~ 20:30	40	0				20:20 ~ 20:30	40	0	20:20 ~ 20:30	20	0
20:30 ~ 20:40	40	0				20:30 ~ 20:40	40	0	20:30 ~ 20:40	20	0
20:40 ~ 20:50	50	0				20:40 ~ 20:50	50	0	20:40 ~ 20:50	20	0
20:50 ~ 21:00	60	0				20:50 ~ 21:00	40	0	20:50 ~ 21:00	10	0
21:00 ~ 21:10	60	0				21:00 ~ 21:10	40	0	21:00 ~ 21:10	20	0
21:10 ~ 21:20	70	0				21:10 ~ 21:20	50	0	21:10 ~ 21:20	10	0
21:20 ~ 21:30	40	0				21:20 ~ 21:30	40	0	21:20 ~ 21:30	0	0
21:30 ~ 21:40	80	0				21:30 ~ 21:40	30	0	21:30 ~ 21:40	30	0
21:40 ~ 21:50	60	0				21:40 ~ 21:50	40	0	21:40 ~ 21:50	20	0
21:50 ~ 22:00	40	0				21:50 ~ 22:00	30	0	21:50 ~ 22:00	10	0
22:00 ~ 22:10	40	0				22:00 ~ 22:10	40	0	22:00 ~ 22:10	10	0
22:10 ~ 22:20	20	0				22:10 ~ 22:20	20	0	22:10 ~ 22:20	0	0
22:20 ~ 22:30	20	0				22:20 ~ 22:30	20	0	22:20 ~ 22:30	10	0
22:30 ~ 22:40	10	0				22:30 ~ 22:40	10	0	22:30 ~ 22:40	10	0
22:40 ~ 22:50	10	0				22:40 ~ 22:50	10	0	22:40 ~ 22:50	0	0
22:50 ~ 23:00	10	0				22:50 ~ 23:00	10	0	22:50 ~ 23:00	10	0
23:00 ~ 23:10	10	0				23:00 ~ 23:10	30	0	23:00 ~ 23:10	10	0
23:10 ~ 23:20	20	0				23:10 ~ 23:20	20	0	23:10 ~ 23:20	0	0
23:20 ~ 23:30	10	0				23:20 ~ 23:30	30	0	23:20 ~ 23:30	0	0
23:30 ~ 23:40	10	0				23:30 ~ 23:40	10	0	23:30 ~ 23:40	10	0
23:40 ~ 23:50	10	0				23:40 ~ 23:50	20	0	23:40 ~ 23:50	10	0
23:50 ~ 0:00	10	0				23:50 ~ 0:00	20	0	23:50 ~ 0:00	10	0
0:00 ~ 0:10	10	0				0:00 ~ 0:10	20	0	0:00 ~ 0:10	10	0
0:10 ~ 0:20	20	0				0:10 ~ 0:20	30	0	0:10 ~ 0:20	10	0
0:20 ~ 0:30	20	0				0:20 ~ 0:30	40	0	0:20 ~ 0:30	0	0
0:30 ~ 0:40	20	0				0:30 ~ 0:40	50	0	0:30 ~ 0:40	10	0
0:40 ~ 0:50	10	0				0:40 ~ 0:50	20	0	0:40 ~ 0:50	10	0
0:50 ~ 1:00	10	0				0:50 ~ 1:00	20	0	0:50 ~ 1:00	10	0
1:00 ~ 1:10	10	0				1:00 ~ 1:10	40	0	1:00 ~ 1:10	20	0
1:10 ~ 1:20	10	0				1:10 ~ 1:20	10	0	1:10 ~ 1:20	10	0
1:20 ~ 1:30	20	0				1:20 ~ 1:30	10	0	1:20 ~ 1:30	0	0
1:30 ~ 1:40	10	0				1:30 ~ 1:40	30	0	1:30 ~ 1:40	10	0
1:40 ~ 1:50	10	0				1:40 ~ 1:50	20	0	1:40 ~ 1:50	10	0
1:50 ~ 2:00	10	0				1:50 ~ 2:00	20	0	1:50 ~ 2:00	0	0
2:00 ~ 2:10	10	0				2:00 ~ 2:10	20	0	2:00 ~ 2:10	0	0
2:10 ~ 2:20	10	0				2:10 ~ 2:20	20	0	2:10 ~ 2:20	10	0
2:20 ~ 2:30	10	0				2:20 ~ 2:30	20	0	2:20 ~ 2:30	0	0
2:30 ~ 2:40	10	0				2:30 ~ 2:40	40	0	2:30 ~ 2:40	0	0
2:40 ~ 2:50	10	0				2:40 ~ 2:50	40	0	2:40 ~ 2:50	0	0
2:50 ~ 3:00	10	0				2:50 ~ 3:00	20	0	2:50 ~ 3:00	10	0
3:00 ~ 3:10	10	0				3:00 ~ 3:10	20	0	3:00 ~ 3:10	0	0
3:10 ~ 3:20	10	0				3:10 ~ 3:20	50	0	3:10 ~ 3:20	10	0
3:20 ~ 3:30	70	0				3:20 ~ 3:30	40	0	3:20 ~ 3:30	0	0
3:30 ~ 3:40	80	0				3:30 ~ 3:40	40	0	3:30 ~ 3:40	0	0
3:40 ~ 3:50	70	0				3:40 ~ 3:50	50	0	3:40 ~ 3:50	0	0
3:50 ~ 4:00	60	0				3:50 ~ 4:00	40	0	3:50 ~ 4:00	20	0
4:00 ~ 4:10	80	0				4:00 ~ 4:10	50	0	4:00 ~ 4:10	0	0
4:10 ~ 4:20	100	0				4:10 ~ 4:20	40	0	4:10 ~ 4:20	0	0
4:20 ~ 4:30	50	0				4:20 ~ 4:30	40	0	4:20 ~ 4:30	10	0
4:30 ~ 4:40	80	0				4:30 ~ 4:40	60	0	4:30 ~ 4:40	10	0
4:40 ~ 4:50	100	0				4:40 ~ 4:50	70	0	4:40 ~ 4:50	10	0
4:50 ~ 5:00	50	0				4:50 ~ 5:00	40	0	4:50 ~ 5:00	10	0

A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
5:00 ~ 5:10	80	0				5:00 ~ 5:10	60	0	5:00 ~ 5:10	20	0
5:10 ~ 5:20	110	0				5:10 ~ 5:20	80	0	5:10 ~ 5:20	10	0
5:20 ~ 5:30	100	0				5:20 ~ 5:30	90	0	5:20 ~ 5:30	10	0
5:30 ~ 5:40	110	0				5:30 ~ 5:40	60	0	5:30 ~ 5:40	30	0
5:40 ~ 5:50	100	0				5:40 ~ 5:50	80	0	5:40 ~ 5:50	20	0
5:50 ~ 6:00	130	0				5:50 ~ 6:00	60	0	5:50 ~ 6:00	10	0
6:00 ~ 6:10	50	0				6:00 ~ 6:10	60	0	6:00 ~ 6:10	240	140
6:10 ~ 6:20	40	0				6:10 ~ 6:20	50	0	6:10 ~ 6:20	10	0
6:20 ~ 6:30	40	0				6:20 ~ 6:30	70	0	6:20 ~ 6:30	10	0
6:30 ~ 6:40	80	0				6:30 ~ 6:40	80	0	6:30 ~ 6:40	10	0
6:40 ~ 6:50	120	0				6:40 ~ 6:50	70	0	6:40 ~ 6:50	10	0
6:50 ~ 7:00	180	0				6:50 ~ 7:00	100	0	6:50 ~ 7:00	30	0
7:00 ~ 7:10	140	0				7:00 ~ 7:10	70	0	7:00 ~ 7:10	60	0
7:10 ~ 7:20	80	0				7:10 ~ 7:20	80	0	7:10 ~ 7:20	40	0
7:20 ~ 7:30	120	0				7:20 ~ 7:30	70	0	7:20 ~ 7:30	50	0
7:30 ~ 7:40	140	0				7:30 ~ 7:40	100	0	7:30 ~ 7:40	20	0
7:40 ~ 7:50	100	0				7:40 ~ 7:50	100	0	7:40 ~ 7:50	50	0
7:50 ~ 8:00	170	0				7:50 ~ 8:00	70	0	7:50 ~ 8:00	20	0
8:00 ~ 8:10	160	0				8:00 ~ 8:10	100	0	8:00 ~ 8:10	100	0
8:10 ~ 8:20	160	0				8:10 ~ 8:20	70	0	8:10 ~ 8:20	60	0
8:20 ~ 8:30	120	0				8:20 ~ 8:30	110	0	8:20 ~ 8:30	80	0
8:30 ~ 8:40	130	0				8:30 ~ 8:40	100	0	8:30 ~ 8:40	70	0
8:40 ~ 8:50	100	0				8:40 ~ 8:50	120	0	8:40 ~ 8:50	40	0
8:50 ~ 9:00	60	0				8:50 ~ 9:00	100	0	8:50 ~ 9:00	60	0
9:00 ~ 9:10	100	0				9:00 ~ 9:10	140	0	9:00 ~ 9:10	40	0
9:10 ~ 9:20	160	0				9:10 ~ 9:20	130	0	9:10 ~ 9:20	30	0
9:20 ~ 9:30	180	0				9:20 ~ 9:30	100	0	9:20 ~ 9:30	70	0
9:30 ~ 9:40	110	0				9:30 ~ 9:40	160	0	9:30 ~ 9:40	60	0
9:40 ~ 9:50	110	0				9:40 ~ 9:50	130	0	9:40 ~ 9:50	40	0
9:50 ~ 10:00	100	0				9:50 ~ 10:00	120	0	9:50 ~ 10:00	50	0
10:00 ~ 10:10	80	0				10:00 ~ 10:10	130	0	10:00 ~ 10:10	60	0
10:10 ~ 10:20	100	0				10:10 ~ 10:20	140	0	10:10 ~ 10:20	30	0
10:20 ~ 10:30	130	0				10:20 ~ 10:30	160	20	10:20 ~ 10:30	60	0
10:30 ~ 10:40	120	0				10:30 ~ 10:40	110	0	10:30 ~ 10:40	40	0
10:40 ~ 10:50	110	0				10:40 ~ 10:50	160	20	10:40 ~ 10:50	80	0
10:50 ~ 11:00	120	0				10:50 ~ 11:00	130	0	10:50 ~ 11:00	20	0
11:00 ~ 11:10	190	0				11:00 ~ 11:10	90	0	11:00 ~ 11:10	90	0
11:10 ~ 11:20	200	0				11:10 ~ 11:20	100	0	11:10 ~ 11:20	30	0
11:20 ~ 11:30	130	0				11:20 ~ 11:30	50	0	11:20 ~ 11:30	50	0
11:30 ~ 11:40	120	0				11:30 ~ 11:40	80	0	11:30 ~ 11:40	50	0
11:40 ~ 11:50	100	0				11:40 ~ 11:50	110	0	11:40 ~ 11:50	80	20
11:50 ~ 12:00	40	0				11:50 ~ 12:00	120	0	11:50 ~ 12:00	30	0

凡例

◆渋滞長:滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

(4) 地点② 海底トンネル前交差点 (休日)

渋滞長調査

調査年月日： 2025/3/1(土) 12:00～翌12:00

調査地点： 海底トンネル前交差点

方向案内図

The diagram illustrates traffic directions and route labels. It shows a main road with a T-junction. Labels include:
 - Top: '至夜光' (To Nagashio)
 - Top right: 'A' (at junction A)
 - Middle right: 'B' (at junction B)
 - Middle right: 'C' (at junction C)
 - Middle: 'D' (at junction D)
 - Middle: 'D'' (at junction D')
 - Bottom right: 'E' (at junction E)
 - Bottom right: 'E'' (at junction E')
 - Bottom: '至海底トンネル' (To Seabed Tunnel)
 - Labels A', B', C', D', E' are located near the bottom of the diagram, likely representing alternative routes or specific points of interest.

A		B		C		D					
時刻	渋滞長(m)	渋滞長(m)	時刻	渋滞長(m)	渋滞長(m)	時刻	渋滞長(m)	渋滞長(m)	時刻	渋滞長(m)	渋滞長(m)
12:00 ~ 12:10	90	0				12:00 ~ 12:10	70	0	12:00 ~ 12:10	20	0
12:10 ~ 12:20	170	0				12:10 ~ 12:20	40	0	12:10 ~ 12:20	20	0
12:20 ~ 12:30	190	0				12:20 ~ 12:30	60	0	12:20 ~ 12:30	20	0
12:30 ~ 12:40	130	0				12:30 ~ 12:40	70	0	12:30 ~ 12:40	20	0
12:40 ~ 12:50	100	0				12:40 ~ 12:50	60	0	12:40 ~ 12:50	10	0
12:50 ~ 13:00	120	0				12:50 ~ 13:00	40	0	12:50 ~ 13:00	10	0
13:00 ~ 13:10	50	0				13:00 ~ 13:10	50	0	13:00 ~ 13:10	10	0
13:10 ~ 13:20	150	0				13:10 ~ 13:20	40	0	13:10 ~ 13:20	20	0
13:20 ~ 13:30	140	0				13:20 ~ 13:30	50	0	13:20 ~ 13:30	10	0
13:30 ~ 13:40	130	0				13:30 ~ 13:40	40	0	13:30 ~ 13:40	50	0
13:40 ~ 13:50	110	0				13:40 ~ 13:50	60	0	13:40 ~ 13:50	40	0
13:50 ~ 14:00	90	0				13:50 ~ 14:00	50	0	13:50 ~ 14:00	40	0
14:00 ~ 14:10	160	0				14:00 ~ 14:10	60	0	14:00 ~ 14:10	20	0
14:10 ~ 14:20	140	0				14:10 ~ 14:20	70	0	14:10 ~ 14:20	10	0
14:20 ~ 14:30	150	0				14:20 ~ 14:30	70	0	14:20 ~ 14:30	30	0
14:30 ~ 14:40	140	0				14:30 ~ 14:40	50	0	14:30 ~ 14:40	40	0
14:40 ~ 14:50	110	0				14:40 ~ 14:50	40	0	14:40 ~ 14:50	10	0
14:50 ~ 15:00	110	0				14:50 ~ 15:00	70	0	14:50 ~ 15:00	30	0
15:00 ~ 15:10	30	0				15:00 ~ 15:10	60	0	15:00 ~ 15:10	10	0
15:10 ~ 15:20	70	0				15:10 ~ 15:20	70	0	15:10 ~ 15:20	10	0
15:20 ~ 15:30	70	0				15:20 ~ 15:30	50	0	15:20 ~ 15:30	40	0
15:30 ~ 15:40	100	0				15:30 ~ 15:40	50	0	15:30 ~ 15:40	20	0
15:40 ~ 15:50	60	0				15:40 ~ 15:50	40	0	15:40 ~ 15:50	10	0
15:50 ~ 16:00	50	0				15:50 ~ 16:00	40	0	15:50 ~ 16:00	20	0
16:00 ~ 16:10	50	0				16:00 ~ 16:10	50	0	16:00 ~ 16:10	40	0
16:10 ~ 16:20	30	0				16:10 ~ 16:20	70	0	16:10 ~ 16:20	20	0
16:20 ~ 16:30	40	0				16:20 ~ 16:30	70	0	16:20 ~ 16:30	10	0
16:30 ~ 16:40	80	0				16:30 ~ 16:40	40	0	16:30 ~ 16:40	30	0
16:40 ~ 16:50	40	0				16:40 ~ 16:50	30	0	16:40 ~ 16:50	20	0
16:50 ~ 17:00	70	0				16:50 ~ 17:00	40	0	16:50 ~ 17:00	30	0
17:00 ~ 17:10	50	0				17:00 ~ 17:10	30	0	17:00 ~ 17:10	30	0
17:10 ~ 17:20	50	0				17:10 ~ 17:20	30	0	17:10 ~ 17:20	20	0
17:20 ~ 17:30	60	0				17:20 ~ 17:30	20	0	17:20 ~ 17:30	30	0
17:30 ~ 17:40	20	0				17:30 ~ 17:40	50	0	17:30 ~ 17:40	20	0
17:40 ~ 17:50	90	0				17:40 ~ 17:50	50	0	17:40 ~ 17:50	20	0
17:50 ~ 18:00	50	0				17:50 ~ 18:00	60	0	17:50 ~ 18:00	30	0
18:00 ~ 18:10	40	0				18:00 ~ 18:10	60	0	18:00 ~ 18:10	20	0
18:10 ~ 18:20	40	0				18:10 ~ 18:20	40	0	18:10 ~ 18:20	30	0
18:20 ~ 18:30	30	0				18:20 ~ 18:30	70	0	18:20 ~ 18:30	20	0
18:30 ~ 18:40	30	0				18:30 ~ 18:40	30	0	18:30 ~ 18:40	10	0
18:40 ~ 18:50	20	0				18:40 ~ 18:50	30	0	18:40 ~ 18:50	10	0
18:50 ~ 19:00	10	0				18:50 ~ 19:00	30	0	18:50 ~ 19:00	10	0

A			B			C			D		
時刻	潮留 長(m)	湛滞 長(m)	時刻	潮留 長(m)	湛滞 長(m)	時刻	潮留 長(m)	湛滞 長(m)	時刻	潮留 長(m)	湛滞 長(m)
19:00 ~ 19:10	10	0				19:00 ~ 19:10	40	0	19:00 ~ 19:10	10	0
19:10 ~ 19:20	40	0				19:10 ~ 19:20	30	0	19:10 ~ 19:20	10	0
19:20 ~ 19:30	10	0				19:20 ~ 19:30	30	0	19:20 ~ 19:30	10	0
19:30 ~ 19:40	20	0				19:30 ~ 19:40	40	0	19:30 ~ 19:40	20	0
19:40 ~ 19:50	10	0				19:40 ~ 19:50	40	0	19:40 ~ 19:50	10	0
19:50 ~ 20:00	10	0				19:50 ~ 20:00	40	0	19:50 ~ 20:00	10	0
20:00 ~ 20:10	20	0				20:00 ~ 20:10	40	0	20:00 ~ 20:10	10	0
20:10 ~ 20:20	10	0				20:10 ~ 20:20	30	0	20:10 ~ 20:20	10	0
20:20 ~ 20:30	10	0				20:20 ~ 20:30	40	0	20:20 ~ 20:30	10	0
20:30 ~ 20:40	10	0				20:30 ~ 20:40	40	0	20:30 ~ 20:40	10	0
20:40 ~ 20:50	10	0				20:40 ~ 20:50	40	0	20:40 ~ 20:50	20	0
20:50 ~ 21:00	30	0				20:50 ~ 21:00	40	0	20:50 ~ 21:00	10	0
21:00 ~ 21:10	20	0				21:00 ~ 21:10	60	0	21:00 ~ 21:10	10	0
21:10 ~ 21:20	30	0				21:10 ~ 21:20	30	0	21:10 ~ 21:20	0	0
21:20 ~ 21:30	20	0				21:20 ~ 21:30	40	0	21:20 ~ 21:30	0	0
21:30 ~ 21:40	10	0				21:30 ~ 21:40	30	0	21:30 ~ 21:40	10	0
21:40 ~ 21:50	20	0				21:40 ~ 21:50	30	0	21:40 ~ 21:50	0	0
21:50 ~ 22:00	0	0				21:50 ~ 22:00	20	0	21:50 ~ 22:00	10	0
22:00 ~ 22:10	10	0				22:00 ~ 22:10	20	0	22:00 ~ 22:10	10	0
22:10 ~ 22:20	10	0				22:10 ~ 22:20	30	0	22:10 ~ 22:20	10	0
22:20 ~ 22:30	40	0				22:20 ~ 22:30	50	0	22:20 ~ 22:30	0	0
22:30 ~ 22:40	30	0				22:30 ~ 22:40	20	0	22:30 ~ 22:40	0	0
22:40 ~ 22:50	10	0				22:40 ~ 22:50	40	0	22:40 ~ 22:50	0	0
22:50 ~ 23:00	10	0				22:50 ~ 23:00	20	0	22:50 ~ 23:00	0	0
23:00 ~ 23:10	10	0				23:00 ~ 23:10	20	0	23:00 ~ 23:10	10	0
23:10 ~ 23:20	0	0				23:10 ~ 23:20	10	0	23:10 ~ 23:20	0	0
23:20 ~ 23:30	0	0				23:20 ~ 23:30	20	0	23:20 ~ 23:30	10	0
23:30 ~ 23:40	10	0				23:30 ~ 23:40	30	0	23:30 ~ 23:40	20	0
23:40 ~ 23:50	0	0				23:40 ~ 23:50	30	0	23:40 ~ 23:50	0	0
23:50 ~ 0:00	10	0				23:50 ~ 0:00	10	0	23:50 ~ 0:00	0	0
0:00 ~ 0:10	10	0				0:00 ~ 0:10	20	0	0:00 ~ 0:10	10	0
0:10 ~ 0:20	10	0				0:10 ~ 0:20	20	0	0:10 ~ 0:20	0	0
0:20 ~ 0:30	0	0				0:20 ~ 0:30	20	0	0:20 ~ 0:30	10	0
0:30 ~ 0:40	0	0				0:30 ~ 0:40	30	0	0:30 ~ 0:40	0	0
0:40 ~ 0:50	10	0				0:40 ~ 0:50	30	0	0:40 ~ 0:50	0	0
0:50 ~ 1:00	10	0				0:50 ~ 1:00	40	0	0:50 ~ 1:00	10	0
1:00 ~ 1:10	10	0				1:00 ~ 1:10	20	0	1:00 ~ 1:10	10	0
1:10 ~ 1:20	20	0				1:10 ~ 1:20	20	0	1:10 ~ 1:20	0	0
1:20 ~ 1:30	0	0				1:20 ~ 1:30	20	0	1:20 ~ 1:30	0	0
1:30 ~ 1:40	10	0				1:30 ~ 1:40	30	0	1:30 ~ 1:40	20	0
1:40 ~ 1:50	10	0				1:40 ~ 1:50	40	0	1:40 ~ 1:50	10	0
1:50 ~ 2:00	10	0				1:50 ~ 2:00	20	0	1:50 ~ 2:00	0	0
2:00 ~ 2:10	10	0				2:00 ~ 2:10	10	0	2:00 ~ 2:10	0	0
2:10 ~ 2:20	10	0				2:10 ~ 2:20	20	0	2:10 ~ 2:20	0	0
2:20 ~ 2:30	10	0				2:20 ~ 2:30	10	0	2:20 ~ 2:30	0	0
2:30 ~ 2:40	10	0				2:30 ~ 2:40	20	0	2:30 ~ 2:40	10	0
2:40 ~ 2:50	10	0				2:40 ~ 2:50	10	0	2:40 ~ 2:50	10	0
2:50 ~ 3:00	10	0				2:50 ~ 3:00	10	0	2:50 ~ 3:00	10	0
3:00 ~ 3:10	10	0				3:00 ~ 3:10	10	0	3:00 ~ 3:10	10	0
3:10 ~ 3:20	10	0				3:10 ~ 3:20	20	0	3:10 ~ 3:20	0	0
3:20 ~ 3:30	10	0				3:20 ~ 3:30	10	0	3:20 ~ 3:30	0	0
3:30 ~ 3:40	10	0				3:30 ~ 3:40	10	0	3:30 ~ 3:40	0	0
3:40 ~ 3:50	10	0				3:40 ~ 3:50	20	0	3:40 ~ 3:50	10	0
3:50 ~ 4:00	10	0				3:50 ~ 4:00	10	0	3:50 ~ 4:00	0	0
4:00 ~ 4:10	10	0				4:00 ~ 4:10	10	0	4:00 ~ 4:10	10	0
4:10 ~ 4:20	10	0				4:10 ~ 4:20	10	0	4:10 ~ 4:20	10	0
4:20 ~ 4:30	0	0				4:20 ~ 4:30	10	0	4:20 ~ 4:30	10	0
4:30 ~ 4:40	10	0				4:30 ~ 4:40	20	0	4:30 ~ 4:40	10	0
4:40 ~ 4:50	10	0				4:40 ~ 4:50	30	0	4:40 ~ 4:50	10	0
4:50 ~ 5:00	10	0				4:50 ~ 5:00	10	0	4:50 ~ 5:00	0	0

A			B			C			D		
時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)	時刻	滞留長(m)	渋滞長(m)
5:00 ~ 5:10	10	0				5:00 ~ 5:10	20	0	5:00 ~ 5:10	0	0
5:10 ~ 5:20	10	0				5:10 ~ 5:20	20	0	5:10 ~ 5:20	0	0
5:20 ~ 5:30	10	0				5:20 ~ 5:30	10	0	5:20 ~ 5:30	20	0
5:30 ~ 5:40	10	0				5:30 ~ 5:40	10	0	5:30 ~ 5:40	0	0
5:40 ~ 5:50	10	0				5:40 ~ 5:50	40	0	5:40 ~ 5:50	0	0
5:50 ~ 6:00	20	0				5:50 ~ 6:00	20	0	5:50 ~ 6:00	0	0
6:00 ~ 6:10	10	0				6:00 ~ 6:10	30	0	6:00 ~ 6:10	10	0
6:10 ~ 6:20	10	0				6:10 ~ 6:20	40	0	6:10 ~ 6:20	20	0
6:20 ~ 6:30	30	0				6:20 ~ 6:30	30	0	6:20 ~ 6:30	10	0
6:30 ~ 6:40	30	0				6:30 ~ 6:40	20	0	6:30 ~ 6:40	10	0
6:40 ~ 6:50	20	0				6:40 ~ 6:50	20	0	6:40 ~ 6:50	0	0
6:50 ~ 7:00	10	0				6:50 ~ 7:00	40	0	6:50 ~ 7:00	10	0
7:00 ~ 7:10	20	0				7:00 ~ 7:10	30	0	7:00 ~ 7:10	10	0
7:10 ~ 7:20	10	0				7:10 ~ 7:20	20	0	7:10 ~ 7:20	10	0
7:20 ~ 7:30	10	0				7:20 ~ 7:30	40	0	7:20 ~ 7:30	10	0
7:30 ~ 7:40	50	0				7:30 ~ 7:40	30	0	7:30 ~ 7:40	20	0
7:40 ~ 7:50	10	0				7:40 ~ 7:50	30	0	7:40 ~ 7:50	10	0
7:50 ~ 8:00	30	0				7:50 ~ 8:00	30	0	7:50 ~ 8:00	10	0
8:00 ~ 8:10	20	0				8:00 ~ 8:10	30	0	8:00 ~ 8:10	10	0
8:10 ~ 8:20	30	0				8:10 ~ 8:20	20	0	8:10 ~ 8:20	10	0
8:20 ~ 8:30	40	0				8:20 ~ 8:30	20	0	8:20 ~ 8:30	10	0
8:30 ~ 8:40	20	0				8:30 ~ 8:40	30	0	8:30 ~ 8:40	10	0
8:40 ~ 8:50	10	0				8:40 ~ 8:50	20	0	8:40 ~ 8:50	10	0
8:50 ~ 9:00	20	0				8:50 ~ 9:00	20	0	8:50 ~ 9:00	20	0
9:00 ~ 9:10	20	0				9:00 ~ 9:10	20	0	9:00 ~ 9:10	10	0
9:10 ~ 9:20	40	0				9:10 ~ 9:20	20	0	9:10 ~ 9:20	10	0
9:20 ~ 9:30	50	0				9:20 ~ 9:30	30	0	9:20 ~ 9:30	20	0
9:30 ~ 9:40	20	0				9:30 ~ 9:40	30	0	9:30 ~ 9:40	10	0
9:40 ~ 9:50	20	0				9:40 ~ 9:50	20	0	9:40 ~ 9:50	10	0
9:50 ~ 10:00	30	0				9:50 ~ 10:00	40	0	9:50 ~ 10:00	10	0
10:00 ~ 10:10	30	0				10:00 ~ 10:10	40	0	10:00 ~ 10:10	0	0
10:10 ~ 10:20	30	0				10:10 ~ 10:20	20	0	10:10 ~ 10:20	10	0
10:20 ~ 10:30	40	0				10:20 ~ 10:30	30	0	10:20 ~ 10:30	10	0
10:30 ~ 10:40	40	0				10:30 ~ 10:40	20	0	10:30 ~ 10:40	20	0
10:40 ~ 10:50	30	0				10:40 ~ 10:50	40	0	10:40 ~ 10:50	10	0
10:50 ~ 11:00	40	0				10:50 ~ 11:00	40	0	10:50 ~ 11:00	10	0
11:00 ~ 11:10	30	0				11:00 ~ 11:10	50	0	11:00 ~ 11:10	10	0
11:10 ~ 11:20	40	0				11:10 ~ 11:20	40	0	11:10 ~ 11:20	10	0
11:20 ~ 11:30	40	0				11:20 ~ 11:30	50	0	11:20 ~ 11:30	10	0
11:30 ~ 11:40	40	0				11:30 ~ 11:40	70	0	11:30 ~ 11:40	10	0
11:40 ~ 11:50	20	0				11:40 ~ 11:50	60	0	11:40 ~ 11:50	0	0
11:50 ~ 12:00	30	0				11:50 ~ 12:00	60	0	11:50 ~ 12:00	0	0

凡例

◆渋滞長:滞留時の最後尾車両が移動し、停止した位置まで、対象交差点停止線からの距離。(さばけ残り)

◆記録は、10m単位とする。(小型車は、おおよそ5mで換算、大型車は、およそ10mで換算)

資料7.4 信号現示調査結果

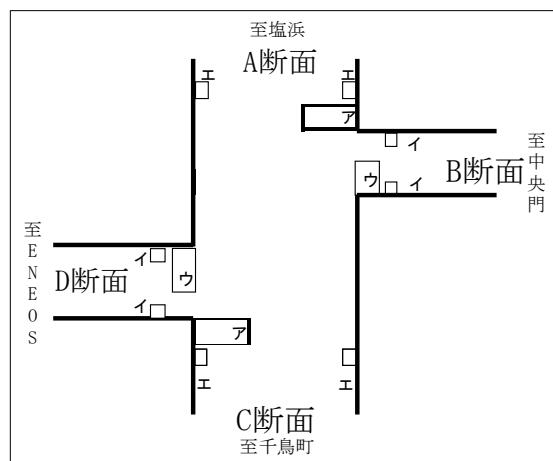
(1) 地点① 中央門付近交差点 (平日)

調査日時：2025年2月26日12:00 (水)

～2月27日12:00 (木)

調査地点：地点① 中央門付近交差点 (平日)

凡例	
G : 青	R F : 赤点滅
G F : 歩行者点滅	右: 右折青矢
Y : 黄	左: 左折青矢
R : 赤	直: 直進青矢
Y F : 黄点滅	直・左: 直進・左折青矢



階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
ア	G	G	G	Y	R	R	R	R	R	R						
イ(歩)	G	GF	R	R	R	R	R	R	R	R						
ウ	R	R	R	R	R	G	G	G	Y	R						
エ(歩)	R	R	R	R	R	G	GF	R	R	R						
12:10	104	4	2	3	5	14	7	2	3	2						146
13:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
14:10	88	4	2	3	5	14	7	2	3	2						130
15:10	100	4	2	3	5	14	7	2	3	2						142
16:10	82	4	2	3	5	14	7	2	3	2						124
17:10	68	4	2	3	5	14	7	2	3	2						110
18:10	68	4	2	3	5	14	7	2	3	2						110
19:10	76	4	2	3	5	16	7	2	3	2						120
20:10	68	4	2	3	5	14	7	2	3	2						110
21:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
22:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
23:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
0:10	76	4	2	3	5	16	7	2	3	2						120
1:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
2:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
3:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
4:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
5:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
6:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
7:10	88	4	2	3	5	14	7	2	3	2						130
8:10	88	4	2	3	5	14	7	2	3	2						130
9:10	104	4	2	3	5	14	7	2	3	2						146
10:10	88	4	2	3	5	14	7	2	3	2						130
11:10	88	4	2	3	5	14	7	2	3	2						130

(2) 地点① 中央門付近交差点 (休日)

調査日時：2025年3月1日 12:00 (土)

～3月2日 12:00 (日)

調査地点：地点① 中央門付近交差点 (休日)

凡例

G：青

R F：赤点滅

G F：歩行者点滅

右：右折青矢

Y：黄

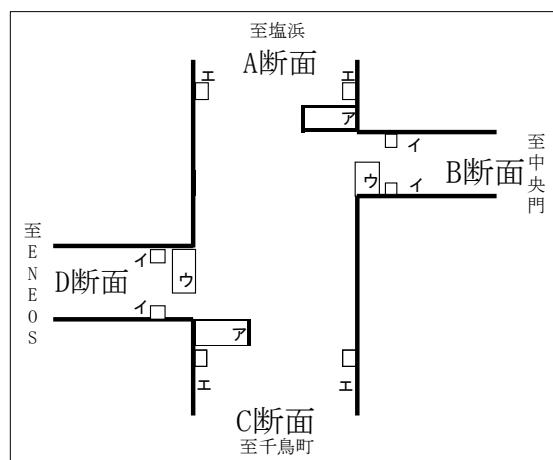
左：左折青矢

R：赤

直：直進青矢

Y F：黄点滅

直・左：直進・左折青矢



階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
ア	G	G	G	Y	R	R	R	R	R	R						
イ(歩)	G	GF	R	R	R	R	R	R	R	R						
ウ	R	R	R	R	R	G	G	G	Y	R						
エ(歩)	R	R	R	R	R	G	GF	R	R	R						
12:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
13:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
14:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
15:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
16:10	68	4	2	3	5	14	7	2	3	2						110
17:10	68	4	2	3	5	14	7	2	3	2						110
18:10	68	4	2	3	5	14	7	2	3	2						110
19:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
20:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
21:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
22:10	55	4	2	3	2	17	7	2	3	2						97
23:10	55	4	2	3	2	17	7	2	3	2						97
0:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
1:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
2:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
3:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
4:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
5:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
6:10	55	4	2	3	5	17	7	2	3	2						100
7:10	76	4	2	3	5	16	7	2	3	2						120
8:10	76	4	2	3	5	16	7	2	3	2						120
9:10	76	4	2	3	5	16	7	2	3	2						120
10:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95
11:10	52	4	2	3	5	15	7	2	3	2						95

(3) 地点② 海底トンネル前交差点 (平日)

調査日時：2025年2月26日 12:00 (水)

～2月27日 12:00 (木)

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(平日)

注) 灯器アは、右折に関する信号を示す。

凡例

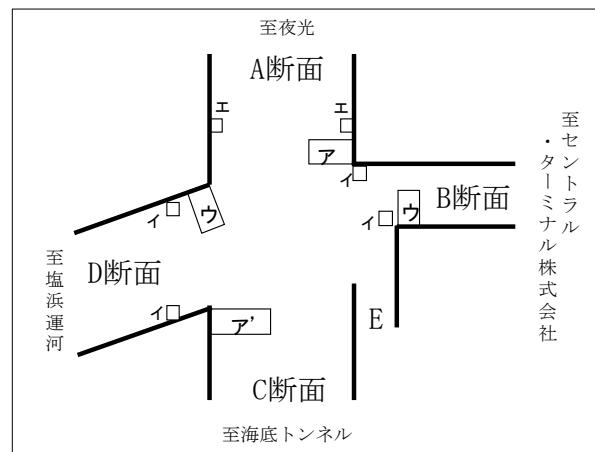
G : 青 R F : 赤点滅

G F : 歩行者点滅 右 : 右折青矢

Y : 黄 左 : 左折青矢

R : 赤 直 : 直進青矢

Y F : 黄点滅 直・左 : 直進・左折青矢



階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
ア	G	G	G	Y	右	Y	R	R	R	R	R	R				
ア'	G	G	G	Y	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
イ(歩)	G	GF	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
ウ	R	R	R	R	R	R	R	G	G	G	Y	R				
エ(歩)	R	R	R	R	R	R	R	G	GF	R	R	R				
12:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
13:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
14:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
15:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
16:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
17:10	52	6	2	3	6	3	2	22	6	2	3	3				110
18:10	52	6	2	3	6	3	2	22	6	2	3	3				110
19:10	57	6	2	3	7	3	2	26	6	2	3	3				120
20:10	53	6	2	3	6	3	2	22	6	2	3	3				111
21:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
22:10	54	6	2	3	7	3	2	22	6	2	3	3				113
23:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
0:10	57	6	2	3	7	3	2	26	6	2	3	3				120
1:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
2:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
3:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
4:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
5:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
6:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
7:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
8:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
9:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
10:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130
11:10	63	6	2	3	8	3	2	29	6	2	3	3				130

(4) 地点② 海底トンネル前交差点 (休日)

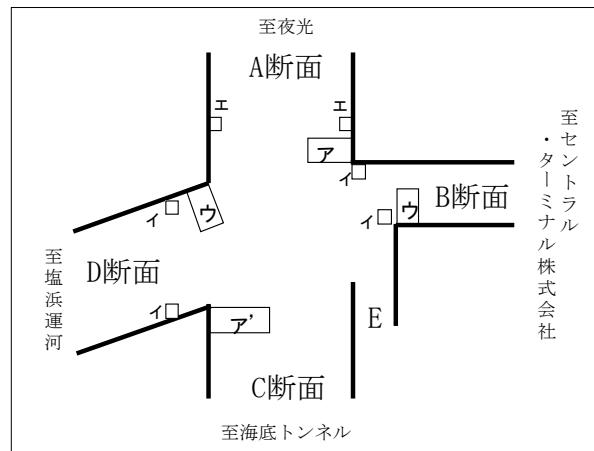
調査日時：2025年3月1日 12:00 (土)

～3月2日 12:00 (日)

調査地点：地点② 海底トンネル前交差点
(休日)

凡例

G : 青	R F : 赤点滅
G F : 歩行者点滅	右 : 右折青矢
Y : 黄	左 : 左折青矢
R : 赤	直 : 直進青矢
Y F : 黄点滅	直・左 : 直進・左折青矢



階梯 灯器	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
ア	G	G	G	Y	右	Y	R	R	R	R	R	R				
ア'	G	G	G	Y	R	R	R	R	R	R	R	R				
イ(歩)	G	GF	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				
ウ	R	R	R	R	R	R	R	G	G	G	Y	R				
エ(歩)	R	R	R	R	R	R	R	G	GF	R	R	R				
12:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
13:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
14:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
15:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
16:10	52	6	2	3	6	3	2	22	6	2	3	3				110
17:10	52	6	2	3	6	3	2	22	6	2	3	3				110
18:10	52	6	2	3	6	3	2	22	6	2	3	3				110
19:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
20:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
21:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
22:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
23:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
0:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
1:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
2:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
3:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
4:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
5:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
6:10	43	6	2	3	5	3	2	22	6	2	3	3				100
7:10	57	6	2	3	7	3	2	26	6	2	3	3				120
8:10	57	6	2	3	7	3	2	26	6	2	3	3				120
9:10	57	6	2	3	7	3	2	26	6	2	3	3				120
10:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95
11:10	30	6	2	3	6	3	2	29	6	2	3	3				95

資料7.5 交差点需要率・交通混雜度

(1) 地点① 中央門付近交差点（現況）交差点需要率：7時台

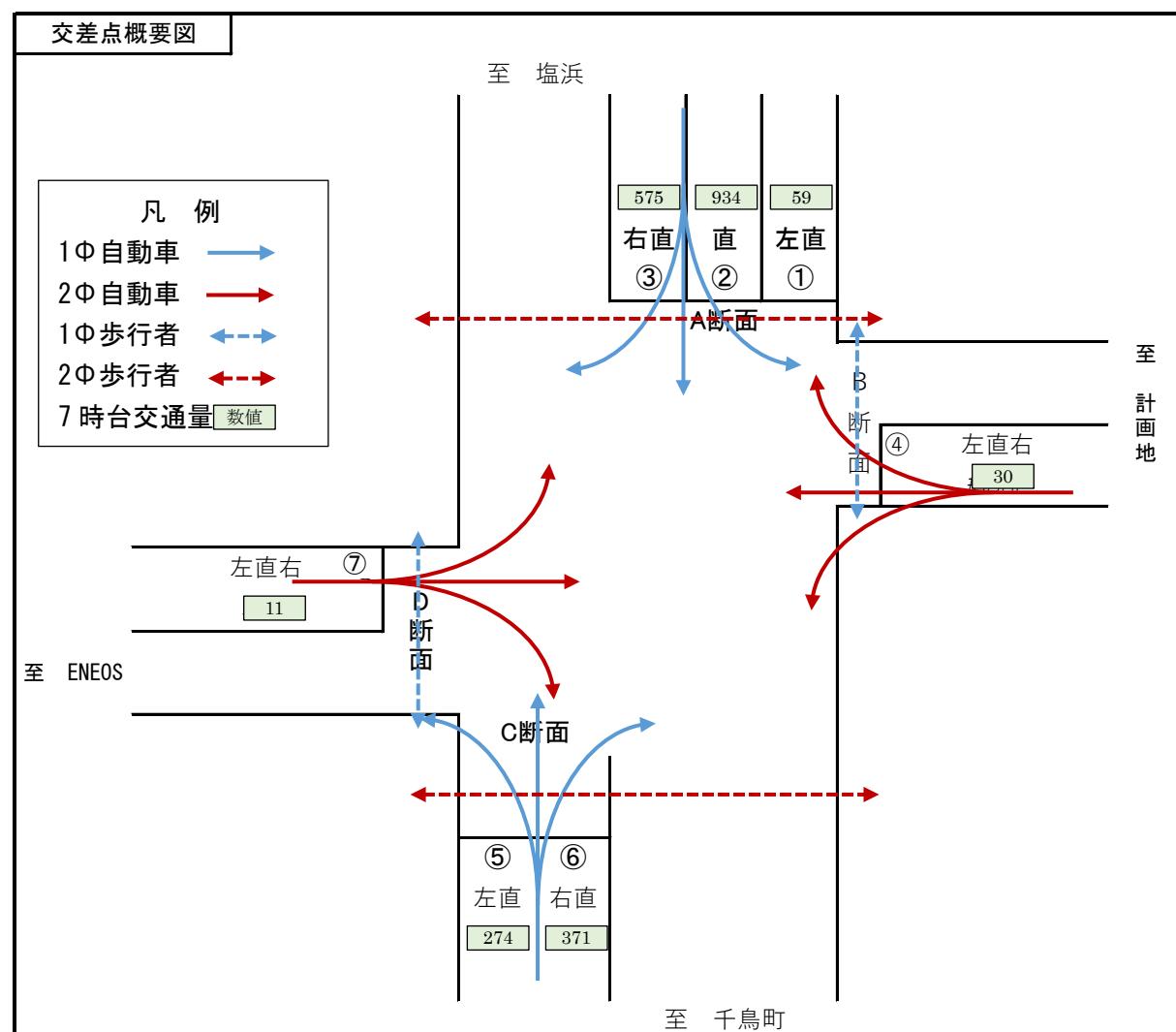
飽和交通流率は、A 断面②、C 断面⑤・⑥において、十分なサンプルを得たため実測値を使用し、その他は推定値を用いた。複数車線を有する A・C 断面の各車線の「設計時間交通量」・「内大型車」は実測値を用いた。

流入部		A		B	C		D	
方向	通し番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
	方向	左直	直	右直	左直右	左直	右直	左直右
飽和交通流率 ^{注1}	S 台/青1h	1,126	1,386	1,755	1,480	941	1,172	1,322
設計時間交通量 q	計 台/h	59	934	575	30	274	371	11
内大型車	計 台/h	26	299	93	12	156	239	6
流入部各車線の需要率		0.052	0.674	0.328	0.020	0.291	0.317	0.008
現示の需要率 □最大値	1Φ	0.052	0.674	0.328		0.291	0.317	0.008
	2Φ				0.020			0.020
有効青時間(秒)	1Φ	95.0	95.0	95.0		95.0	95.0	
	2Φ				24.0			24.0
交通容量 Ci		823	1,013	1,283	273	688	856	244
q/Ci		0.072	0.922	0.448	0.110	0.398	0.433	0.045
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	

注1：太字下線部数値は実測値、その他は基本値からの推定値

注2: 1(1社イタルあたりの損失時間)=11秒

青信号現示(秒)	94	23
黄色信号現示(秒)	3	3



(2) 地点① 中央門付近交差点（現況）飽和交通流率の推定

推定した飽和交通流率の算定過程を示した。「ピーク時間交通量」、「内大型車」は、ピーク時間の7時台の値を用いている。

		流入部	A		B	D
車線別	方向	通し番号	①	③	④	⑦
		方向	左直	右直	左直右	左直右
	ピーク時間交通量	計 台/h	59	575	37	11
	内大型車	計 台/h	26	93	19	6
	車線構成		左直	右直	左直右	左直右
大型車	飽和交通流率基本値	SB PCU/青1h	2,000	2,000	2,000	2,000
	台数	台/h	26	93	19	6
	混入率	%	44.1	16.2	51.4	54.5
幅員	補正率	α_T	0.76	0.90	0.74	0.72
	車線幅員	m	3.25	3.25	3.90	5.10
	補正率	α_W	1.00	1.00	1.00	1.00
勾配	縦断勾配	%	0.00	0.00	0.00	0.00
	補正率	α_G	1.00	1.00	1.00	1.00
左折車	左折台数	台/h	17		4	4
	左折車混入率	L %	28.8		10.8	36.4
	左折車線補正済飽和交通流率	S_{L0} 台/h	1,368		1,332	1,296
	補正率 ^{注1}	α_{LT}	0.91		0.97	0.89
右折車	右折台数	台/h		20	16	6
	直進車線補正済飽和交通流率	S_{T0} 台/青1h		1,800	1,480	1,440
	直進車線の交通容量	C_r 台/h		1,315	273	266
	右折車線の交通容量	C_R 台/h		754	295	279
	右折車線補正済飽和交通流率	S_{R0} 台/h		1,620	1,332	1,296
	対向流入部の飽和交通流率	S 台/青1h		4,000	2,000	2,000
	対向直進交通量	q 台/h		602	1	10
	有効青時間	G 秒		95	24	24
	サイクル長	C 秒		130	130	130
	滞留する右折車台数	K 台		5.7	1.8	1.7
バス	右折車通過確率	f_R		0.54	1.00	0.99
	直進車換算係数	ERT		1.74	0.93	0.95
	右折車混入率	R %		3.48	43.24	54.55
	補正率	α_{RT}		0.97	1.03	1.03
	補正率 ^{注2}	α_B	0.81			
飽和交通流率			1,126	1,755	1,480	1,322

注1：横断歩行者の影響がない場合（地点①の横断歩行者の最大となった時間帯（7時台）・横断面（D断面横断歩行者）の実測値18人/時）の左折車混入による補正率を使用した。

注2：バス停は交差点停止線から77mの位置に存在し、運行頻度は7時台で46台となっている。

注3：表中の補正率等は計算過程の数値を丸めており、表中の値により飽和交通流率を計算しても、必ずしも一致しない。

(3) 地点② 海底トンネル前交差点 (現況) 交差点需要率 : 7時台

飽和交通流率は、A断面①・②、C断面⑤・⑥においては実測値を使用した。その他は、推定値を用いた。複数車線を有するA・C・D断面の各車線の「設計時間交通量」・「内大型車」は実測値を用いた。

流入部		A			B	C		D		現示の 需要率	交差点の 需要率
方向	通し番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦ ^{注3}	⑧	左直	直右
飽和交通流率 ^{注1}	S 台/青1h	1,188	1,444	1,330	1,170	980	1,151	1,411	1,695		
設計時間交通量 q	計 台/h	506	620	71	12	345	390	66	80		
内大型車	計 台/h	185	124	29	12	177	159	26	36		
流入部各車線の需要率		0.426	0.429	0.053	0.010	0.352	0.339	0.047	0.047		
現示の需要率	□最大値	1Φ	0.426	0.429	0.053		0.352	0.339		0.429	0.477
	2Φ				0.010			0.047	0.047	0.047	
有効青時間(秒)	1Φ	72.0	72.0	80.0		72.0	72.0				サイクル長 C
	2Φ				38.0			38.0	38.0		
交通容量 Ci		658	800	818	342	543	637	402	495		130
q/Ci		0.769	0.775	0.087	0.035	0.635	0.612	0.164	0.162		交差点需要率の上限値
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	(C-L)/C	0.908

注1: 太字下線部数値は実測値、その他は基本値からの推定値

注2: L(1サイクルあたりの損失時間)=12秒

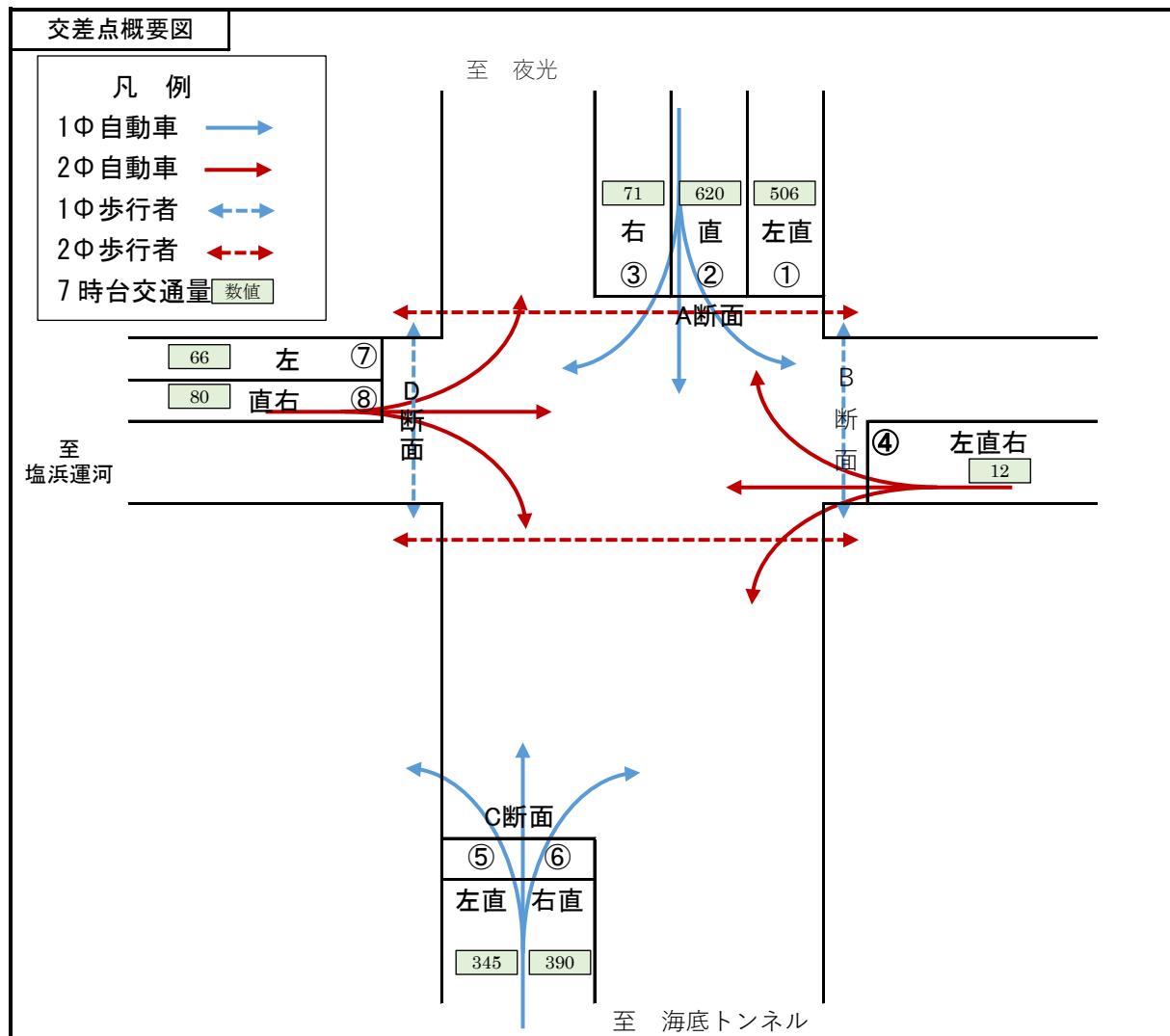
注3: 左折車線の歩行者交錯を考慮した交通容量C_iは、下記式によって算定した。

$$C_i = S \times Gp / C \times f_L + S \times (G - Gp) / C$$

ここで、S: 鮑和交通流率、Gp: 歩行者青信号表示時間 + 青色点滅信号表示時間(秒)=35秒、C: サイクル長、

f_L: 左折車の通過確率 (サイクル長は120秒、歩行者交通量5人/サイクル以下にあてはめ、横断歩道長20mを用い、f_L=0.87とした。)

青信号現示(秒)	71	79	37
黄色信号現示(秒)	3	6	3



(4) 地点② 海底トンネル前交差点（現況）飽和交通流率の推定

推定した飽和交通流率の算定過程を示した。「ピーク時間交通量」、「内大型車」は、ピーク時間の7時台の値を用いている。

		流入部	A	B	D
方向別	方向 通し番号	③	④	⑦	⑧
	方向	右	左直右	左	直右
	方向別交通量 計 台/h	71	12	66	80
車線別	内大型車 計 台/h	29	12	26	36
	車線構成	右	左直右	左	直右
	飽和交通流率基本値 SB PCU/青1h	1,800	2,000	1,800	2,000
大型車	交通量 台/h	71	12	66	80
	台数 台/h	29	12	26	36
	混入率 %	40.8	100.0	39.4	45.0
幅員	補正率 α_T	0.78	0.59	0.78	0.76
	車線幅員 m	2.75	3.25	3.50	3.50
	補正率 α_W	0.95	1.00	1.00	1.00
勾配	縦断勾配 %	0.00	0.00	0.00	0.00
	補正率 α_G	1.00	1.00	1.00	1.00
	左折台数 台/h		0		
左折車	左折車混入率 L %		0.0%		
	補正率 α_{LT}		1.00		
	右折台数 台/h		9		74
右折車	直進車線補正済飽和交通流 S_{T0} 台/青1h		1,176		1,521
	直進車線の交通容量 C_r 台/h		344		445
	右折車線の交通容量 C_R 台/h		341		500
	右折車線補正済飽和交通流 S_{R0} 台/h		1,059		1,369
	対向流入部の飽和交通流率 S 台/青1h		2,000		2,000
	対向直進交通量 q 台/h		6		3
	有効青時間 G 秒		38		38
	サイクル長 C 秒		130		130
	滞留する右折車台数 K 台		1.3		3.7
	右折車通過確率 f_R		0.99		1.00
	直進車換算係数 ERT		1.01		0.89
	右折車混入率 R %		75.00		92.50
	補正率 α_{RT}		0.99		1.11
バス	補正率 α_B				-
飽和交通流率		1,330	1,170	1,411	1,695

注1：表中の補正率等は計算過程の数値を丸めており、表中の値により飽和交通流率を計算しても、必ずしも一致しない。

(5) 地点① 中央門付近交差点 (工事中: 本事業のみ) 交差点需要率: 7時台

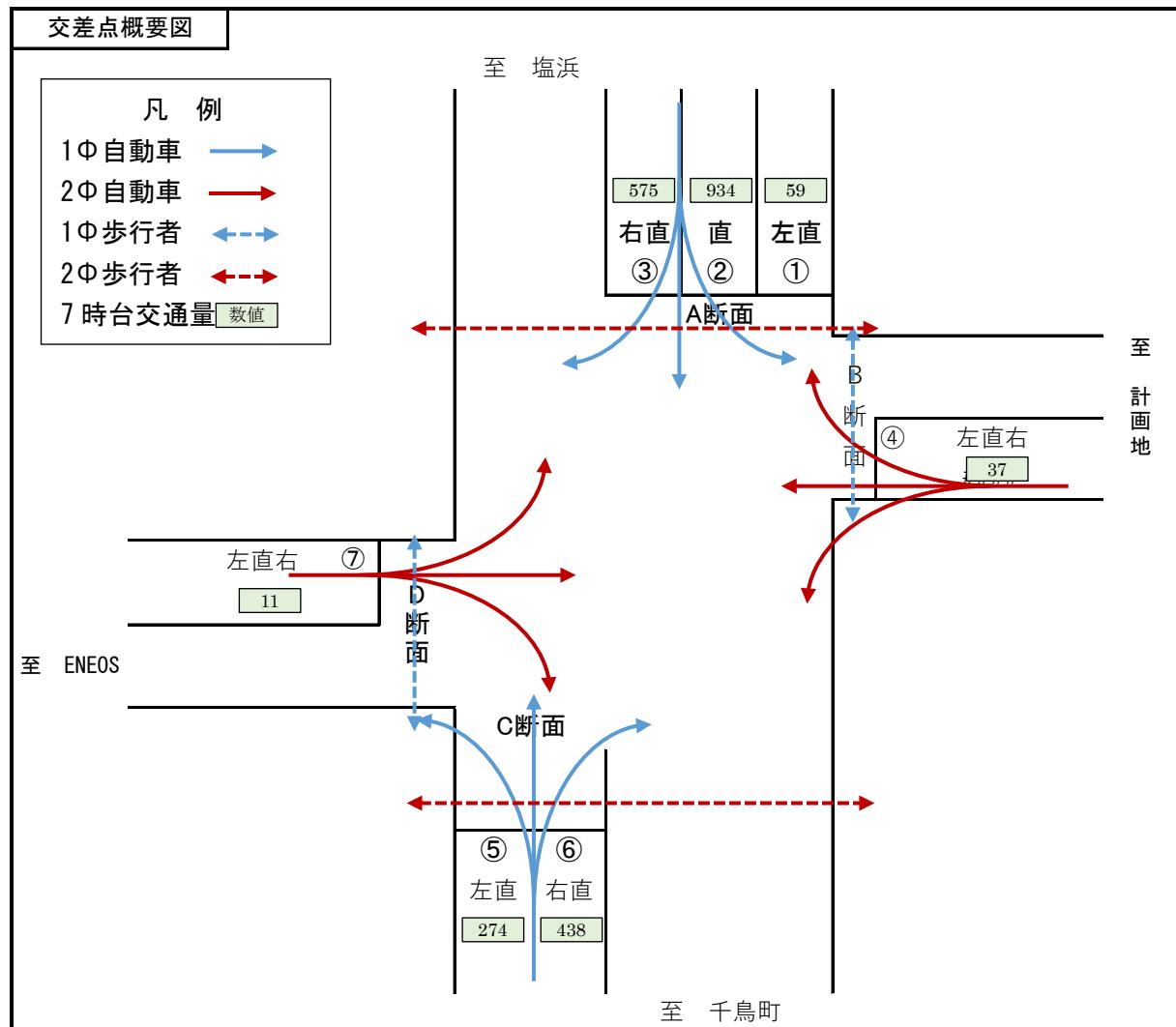
飽和交通流率は、A 断面②、C 断面⑤・⑥において、十分なサンプルが得られたため、実測値を使用した。その他は、推定値を用いた。複数車線を有する A・C 断面の各車線の「設計時間交通量」・「内大型車」は実測値を用いた。

流入部	A			B	C		D	
方向	通し番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
方向	左直	直	右直	左直右	左直	右直	左直右	
飽和交通流率 ^{注1}	S	台/青1h	1,126	1,386	1,755	1,480	941	1,172
設計時間交通量 q	計	台/h	59	934	575	37	274	438
内大型車	計	台/h	26	299	93	19	156	246
流入部各車線の需要率			0.052	0.674	0.328	0.025	0.291	0.374
現示の需要率	□最大値	1Φ	0.052	0.674	0.328		0.291	0.374
	2Φ					0.025		
有効青時間(秒)	1Φ	95.0	95.0	95.0		95.0	95.0	
	2Φ				24.0			24.0
交通容量 Ci		823	1,013	1,283	273	688	856	244
q/Ci		0.072	0.922	0.448	0.136	0.398	0.512	0.045
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
								(C-L)/C 0.915

注1: 太字下線部数値は実測値、その他は基本値からの推定値

注2: L(1サイクルあたりの損失時間)=11秒

青信号現示(秒)	94	23
黄色信号現示(秒)	3	3



(6) 地点② 海底トンネル前交差点 (工事中:本事業のみ) 交差点需要率: 7時台

飽和交通流率は、A断面①・②、C断面⑤・⑥においては実測値を使用した。その他は、推定値を用いた。複数車線を有するA・C・D断面の各車線の「設計時間交通量」・「内大型車」は実測値を用いた。

流入部		A			B	C		D		現示の 需要率	交差点の 需要率
方向	通し番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧		
方向	左直	直	右	左直右	左直	直右	左	直左	直右		
飽和交通流率 ^{注1}	S 台/青1h	1,188	1,444	1,330	1,170	980	1,151	1,411	1,695		
設計時間交通量 q	計 台/h	509	624	71	12	378	424	66	80		
内大型車	計 台/h	188	128	29	12	180	163	26	36		
流入部各車線の需要率		0.428	0.432	0.053	0.010	0.386	0.368	0.047	0.047		
現示の需要率 <input checked="" type="checkbox"/> 最大値	1Φ	0.428	0.432	0.053		0.386	0.368			0.432	0.479
	2Φ				0.010			0.047	0.047	0.047	
有効青時間(秒)	1Φ	72.0	72.0	80.0		72.0	72.0				サイクル長 C
	2Φ				38.0			38.0	38.0		
交通容量 Ci		658	800	818	342	543	637	402	495		130
q/Ci		0.774	0.780	0.087	0.035	0.696	0.666	0.164	0.162		交差点需要率の上限値
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	(C-L)/C	0.908

注1: 太字下線部数値は実測値、その他は基本値からの推定値

注2: L(1サイクルあたりの損失時間)=12秒

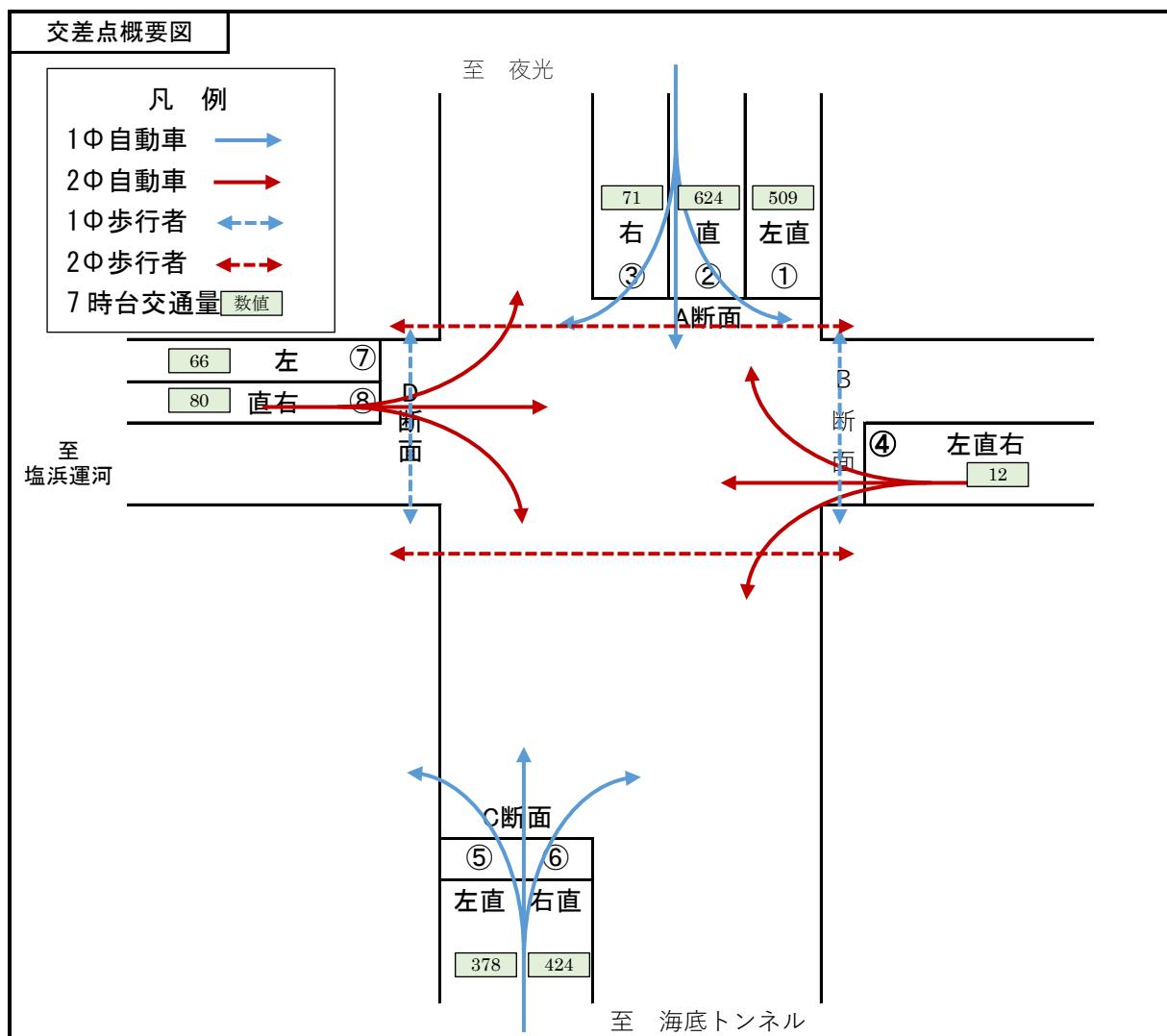
注3: 左折車線の歩行者交錯を考慮した交通容量C_iは、下記式によって算定した。

$$C_i = S \times Gp / C \times f_l + S \times (G - Gp) / C$$

ここで、S: 鮑和交通流率、Gp: 歩行者青信号表示時間 + 青色点滅信号表示時間(秒)=35秒、C: サイクル長、

f_l: 左折車の通過確率(サイクル長は120秒、歩行者交通量5人/サイクル以下にあてはめ、横断歩道長20mを用い、f_l=0.87とした。)

青信号現示(秒)	71	79	37
黄色信号現示(秒)	3	6	3



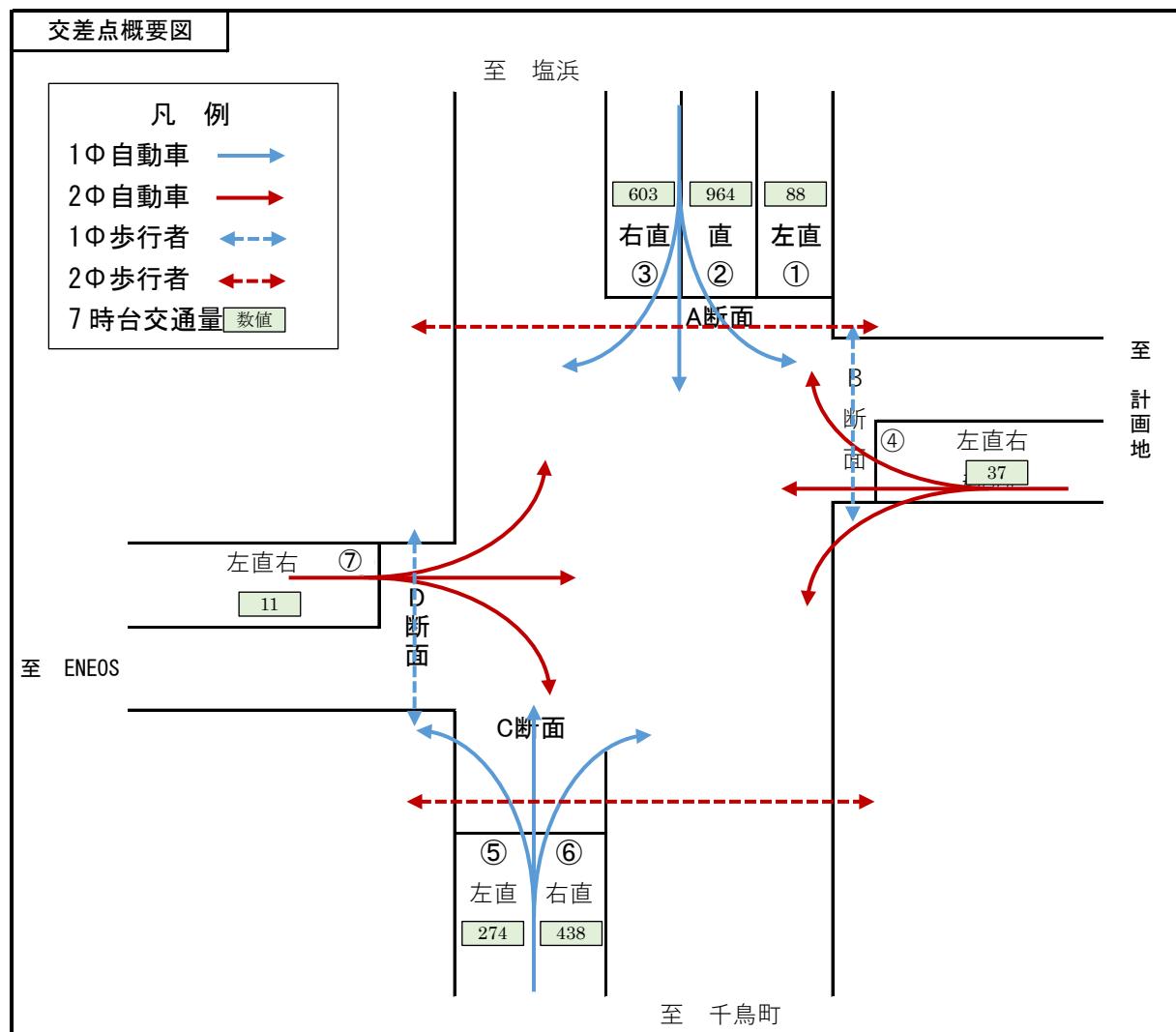
(7) 地点① 中央門付近交差点 (3事業複合) 交差点需要率 : 7時台

飽和交通流率は、A 断面②、C 断面⑤・⑥において、十分なサンプルが得られたため、実測値を使用した。その他は、推定値を用いた。複数車線を有する A・C 断面の各車線の「設計時間交通量」・「内大型車」は実測値を用いた。

流入部		A			B	C		D	
方向	通し番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	
	方向	左直	直	右直	左直右	左直	右直	左直右	
飽和交通流率 ^{注1}	S 台/青1h	1,126	1,386	1,755	1,480	941	1,172	1,322	
設計時間交通量 q	計 台/h	82	959	598	37	274	438	11	
内大型車	計 台/h	31	305	98	19	156	246	6	
流入部各車線の需要率		0.073	0.692	0.341	0.025	0.291	0.374	0.008	
現示の需要率	□最大値	1Φ	0.073	0.692	0.341		0.291	0.374	
		2Φ				0.025			0.008
有効青時間(秒)		1Φ	95.0	95.0	95.0		95.0	95.0	
		2Φ				24.0			24.0
交通容量 Ci		823	1,013	1,283	273	688	856	244	130
q/Ci		0.100	0.947	0.466	0.136	0.398	0.512	0.045	交差点需要率の上限値
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	(C-L)/C 0.915

注1: 太字下線部数値は実測値、その他は基本値からの推定値

注2: L(1サイクルあたりの損失時間) = 11秒



(8) 地点② 海底トンネル前交差点 (3事業複合) 交差点需要率: 7時台

飽和交通流率は、A断面①・②、C断面⑤・⑥においては実測値を使用した。その他は、推定値を用いた。複数車線を有するA・C・D断面の各車線の「設計時間交通量」・「内大型車」は実測値を用いた。

流入部	A			B		C		D		
	方向	通し番号	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
方向	左直	直	右	左直右	左直	直右	左直	直右	左	直右
飽和交通流率 ^{注1}	S	台/青1h	1,188	1,444	1,330	1,170	980	1,151	1,411	1,695
設計時間交通量 ^q	計	台/h	544	660	71	12	378	424	66	80
内大型車	計	台/h	196	136	29	12	180	163	26	36
流入部各車線の需要率			0.458	0.457	0.053	0.010	0.386	0.368	0.047	0.047
現示の需要率	1Φ	0.458	0.457	0.053		0.386	0.368			0.458
□最大値	2Φ				0.010			0.047	0.047	0.505
	1Φ	72.0	72.0	80.0		72.0	72.0			サイクル長 C
有効青時間(秒)	2Φ				38.0			38.0	38.0	130
交通容量 Ci			658	800	818	342	543	637	402	495
q/Ci			0.827	0.825	0.087	0.035	0.696	0.666	0.164	0.162
交通容量の照査結果			OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
										交差点需要率の上限値 (C-L)/C 0.908

注1: 太字下線部数値は実測値、その他は基本値からの推定値

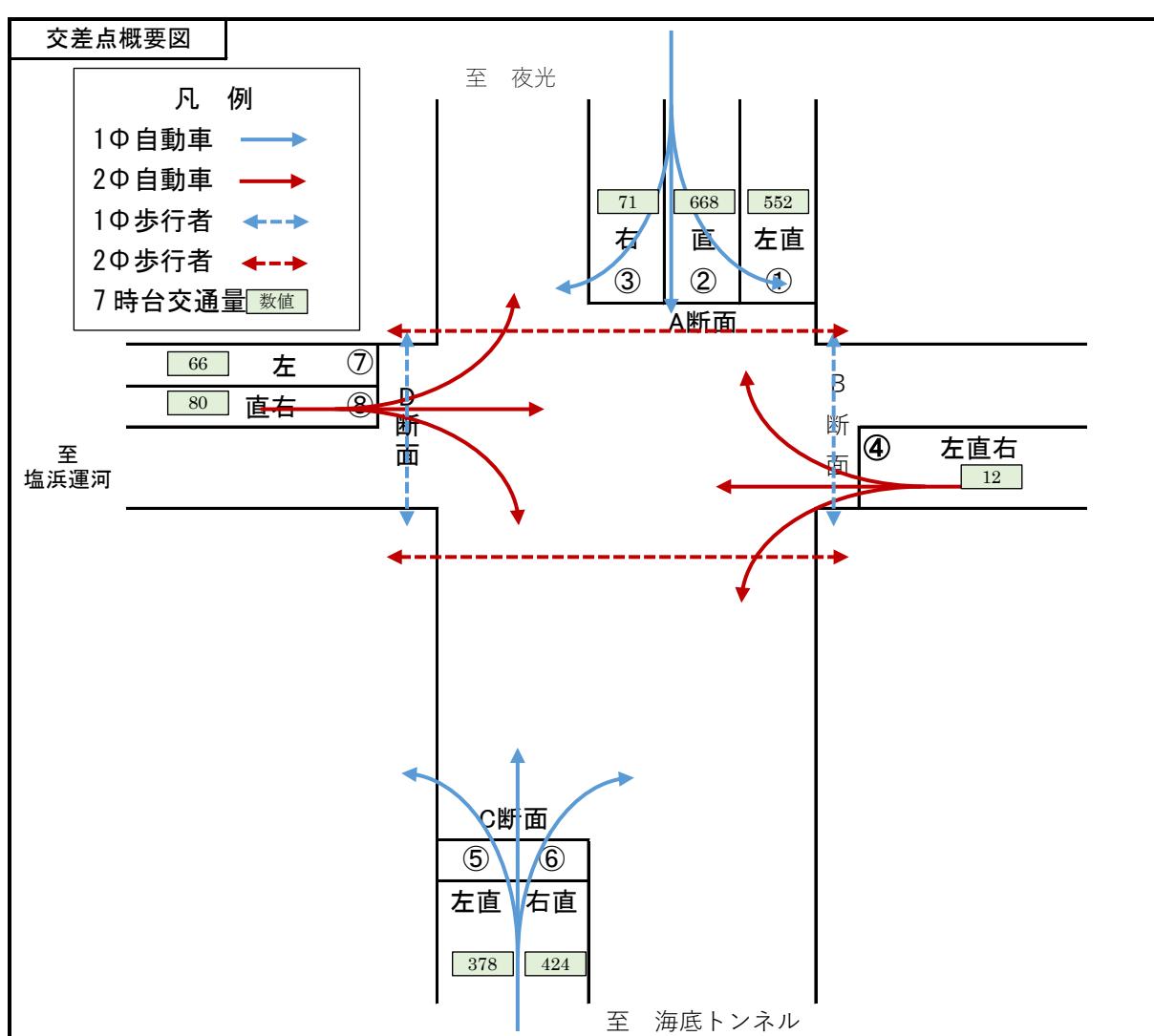
注2: L(1サイクルあたりの損失時間)=12秒

注3: 左折車線の歩行者交錯を考慮した交通容量Ciは、下記式によって算定した。

$$C_i = S \times Gp/C \times f_L + S \times (G - Gp)/C$$

ここで、S: 鮫和交通流率 Gp: 歩行者青信号表示時間 + 青色点滅信号表示時間(秒)=35秒、C: サイクル長、

f_L: 左折車の通過確率 (サイクル長は120秒、歩行者交通量5人/サイクル以下にあてはめ、横断歩道長20mを用い、f_L=0.87とした。)



資料7.6 拐け時間・台数調査結果

(1) 地点① 中央門付近交差点 (現況) 交差点需要率: 7時台

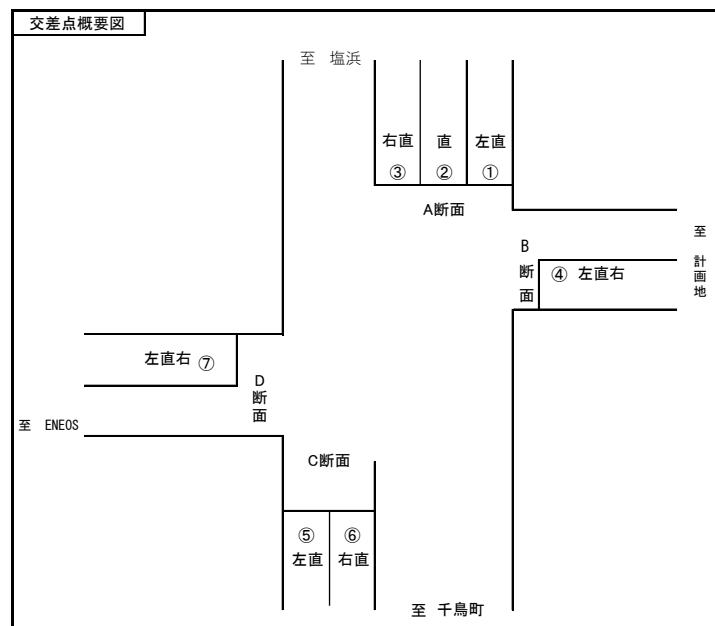
飽和交通流率の算定に必要となる、各調査地点の車線に関する拐け時間・台数の調査結果を以下に示した。

交通量が少なくサンプルが得られなかつた車線については、結果を記載していない。

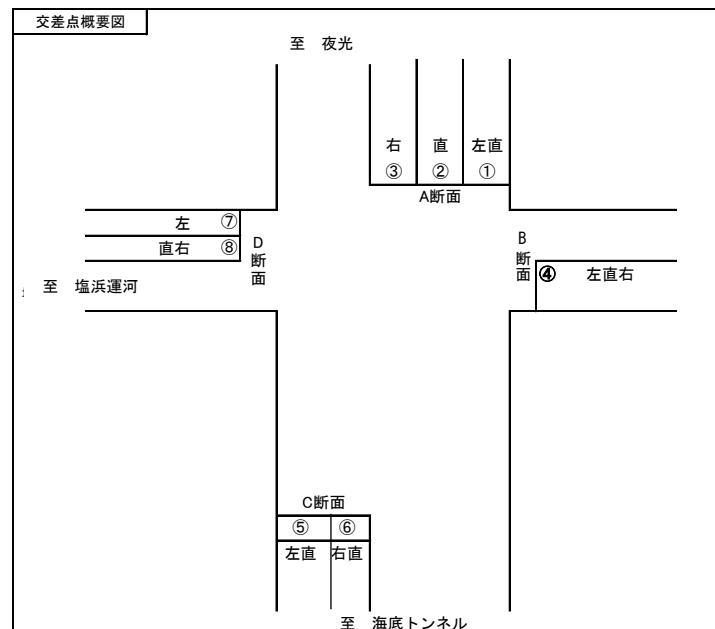
各地点の十分なサンプルが得られた車線、得られなかつた車線は、下表に示したとおりである。

		車線(○十分なサンプルが得られた車線、×十分なサンプルが得られなかつた車線)										
		A 断面			B 断面		C 断面			D 断面		—
地点①中央門付近交差点	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	—		—		
		×	○	×	×	○	○	×	×	×	—	
地点②海底トンネル前交差点	A 断面			B 断面		C 断面			D 断面			
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	○	○	×	×

地点①中央門付近交差点



地点②海底トンネル前交差点



【地点①中央門付近交差点：車線②】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1台目通過時間(秒)	2	5	4	4	4	2	4	3	3	3	6	8	5	5	5	5	6	2	4	4	3	5	5	7	7	6	4	7	4	
2台目通過時間(秒)	5	6	7	9	7	7	11	10	7	6	6	9	11	8	8	7	7	11	4	8	7	7	8	11	10	9	9	6	13	9
3台目通過時間(秒)	7	8	9	17	10	9	14	14	11	9	9	11	12	11	10	12	8	14	7	11	9	12	10	13	12	13	13	9	16	13
4台目通過時間(秒)	10	11	11	19	12	11	16	16	14	11	12	16	17	13	13	14	13	17	9	17	11	15	13	17	14	17	18	13	20	17
5台目通過時間(秒)	12	14	13	21	15	15	18	19	17	13	14	20	27	16	16	17	15	19	16	20	14	20	16	20	16	20	22	15	23	20
6台目通過時間(秒)	14	18	17	23	17	20	20	24	20	15	18	23	28	18	19	20	18	21	20	24	19	26	20	22	20	22	25	17	25	24
7台目通過時間(秒)	18	20	20	25	20	22	23	30	22	20	21	25	32	21	21	22	20	23	23	27	24	30	22	24	22	25	29	19	31	25
8台目通過時間(秒)	21	21	22	27	24	23	27	31	25	24	22	27	37	24	23	24	23	26	28	30	27	32	25	27	23	27	31	22	34	27
9台目通過時間(秒)	23	23	24	29	26	24	29	33	28	26	25	29	39	26	28	26	25	30	30	32	31	34	29	30	26	29	33	26	39	30
10台目通過時間(秒)	25	25	26	31	28	27	31	37	31	28	27	32	42	28	35	30	27	33	34	34	33	39	31	32	30	31	35	28	41	33
11台目通過時間(秒)	27	27	27	33	30	29	34	43	33	29	31	39	44	33	38	31	29	36	36	36	36	42	38	34	34	33	38	31	43	35
12台目通過時間(秒)	29	30	29	35	32	31	37	50	35	33	34	42	47	36	42	34	31	39	40	38	38	49	41	36	38	36	41	35	46	38
13台目通過時間(秒)	32	31	30	35	34	34	40	50	38	36	41	45	49	39	45	36	33	41	41	41	40	54	44	38	39	38	44	37	49	41
14台目通過時間(秒)	35	33	33	37	37	35	43	53	39	38	44	47	51	41	47	38	37	44	43	42	57	47	41	42	40	46	39	52	44	
15台目通過時間(秒)	41	35	34	40	39	36	45	56	40	40	46	49	54	44	50	40	43	46	46	46	44	60	50	43	45	42	48	44	56	47
16台目通過時間(秒)	44	38	37	42	42	39	47	59	42	42	48	51	57	46	53	43	46	47	48	48	47	63	56	45	48	45	50	46	59	48
17台目通過時間(秒)	47	42	38	44	45	41	49	61	44	44	50	54	60	51	57	45	49	51	50	51	50	65	59	47	51	47	53	48	62	50
18台目通過時間(秒)	50	44	40	46	48	43	51	63	46	46	52	57	63	54	60	46	53	53	52	53	51	66	62	50	54	50	54	51	65	53
19台目通過時間(秒)	52	47	41	48	49	47	53	66	48	48	53	59	65	58	63	48	58	56	56	56	53	68	66	51	57	53	56	53	67	56
20台目通過時間(秒)	55	49	43	50	51	50	55	68	50	51	55	61	70	61	65	50	60	60	59	57	55	70	69	54	59	55	58	55	68	57
21台目通過時間(秒)	57	51	44	53	53	52	56	70	52	53	56	62	75	62	67	52	62	62	60	61	57	73	72	56	61	57	60	56	70	59
22台目通過時間(秒)	59	52	48	55	56	54	58	71	54	56	58	63	78	64	69	55	64	64	65	63	59	75	74	58	65	59	64	58	72	61
23台目通過時間(秒)	61	55	51	56	58	58	60	74	56	58	59	65	80	66	71	59	69	66	67	65	61	77	77	60	67	62	66	60	73	64
24台目通過時間(秒)	63	56	53	58	61	59	63	76	58	62	61	67	83	67	73	61	73	69	71	70	63	79	79	62	69	64	71	61	77	66
25台目通過時間(秒)	65	59	56	59	63	63	65	78	60	65	63	68	86	72	75	63	75	72	73	71	65	81	81	64	71	67	77	64	79	71
26台目通過時間(秒)	67	61	59	62	64	66	67	80	62	68	65	70	87	74	77	65	78	75	76	73	67	83	83	68	75	68	80	65	82	75
27台目通過時間(秒)	70	63	61	63	67	67	69	82	65	71	68	74	89	77	80	67	80	80	78	75	69	85	85	71	77	69	83	67	84	
28台目通過時間(秒)	71	64	63	66	69	69	74	83	67	75	71	77	92	79	82	70	83	84	80	76	70	90	87	73	79	71	87	73	86	
29台目通過時間(秒)	73	69	65	69	72	71	77	86	69	78	74	79	95	83	84	72	86	87	82	78	76	92	89	76	81	73	89	75	88	
30台目通過時間(秒)	75	71	68	72	76	74	80	88	71	80	77	82	98	85	86	75	90	89	86	81	79	94	91	78	86	75	79	91		
31台目通過時間(秒)	78	74	70	74	78	76	82	90	74	82	79	84	88	88	79	95	91	88	82	81	81	90	77	82						
32台目通過時間(秒)	80	75	73	76	80	77	84	91	76	85	82	87	91	90	82	96	90	85	83		83	93	81	85						
33台目通過時間(秒)	82	78	75	78	83	79	87	94	78	89	84	88	93	92	86		92	87	86	86	95	83	87							
34台目通過時間(秒)	83	80	77	81	85	80	89	81	91	86	85	88	96	88	94	89	88	88	98	86	90									
35台目通過時間(秒)	85	83	79	83	87	82	91	84	96	98	88		91		96	92	89		90											
36台目通過時間(秒)	87	81	85	91		94		86	98	91			93		93	91		93												
37台目通過時間(秒)	89	84	87	93			90									96	96		96											
38台目通過時間(秒)	91	86	91	96			93																							
39台目通過時間(秒)	93	88					97																							
40台目通過時間(秒)																														
41台目通過時間(秒)																														
42台目通過時間(秒)																														
43台目通過時間(秒)																														
44台目通過時間(秒)																														
45台目通過時間(秒)																														
46台目通過時間(秒)																														
47台目通過時間(秒)																														
48台目通過時間(秒)																														
49台目通過時間(秒)																														
50台目通過時間(秒)																														

3台目通過時間(秒)	7	8	9	17	10	9	14	14	11	9	9	11	12	11	10	12	8	14	7	11	9	12	10	13	12	13	13	9	16	13	計
最大台数通過時間(秒)	85	93	97	91	96	82	94	94	97	98																					

【地点①中央門付近交差点：車線⑤】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1台目通過時間(秒)	17	3	2	7	7	4	2	2	4	4	3	5	9	3	5	5	2	4	3	3	7	6	3	5	5	
2台目通過時間(秒)	20	10	6	10	13	8	8	5	7	9	7	8	16	7	10	9	8	6	7	7	15	11	7	7	7	
3台目通過時間(秒)	22	14	12	13	20	11	11	7	10	12	10	10	19	11	13	14	11	14	10	11	18	16	9	9	11	
4台目通過時間(秒)	25	21	31	16	25	15	16	9	16	15	13	13	24	14	16	18	14	16	12	13	20	18	14	12	15	
5台目通過時間(秒)	30	23	34	22	28	21	18	11	22	17	15	18	29	17	19	22	16	20	18	15	22	23	16	15	19	
6台目通過時間(秒)	34	28	47	25	30	25	21	14	25	19	19	20	32	20	21	24	20	25	21	21	24	25	20	18	22	
7台目通過時間(秒)	36	33	54	31	32	34	25	23	27	21	21	24	36	23	26	27	25	28	23	25	26	29	28	20	25	
8台目通過時間(秒)	43	37	58	34	35	38	27	25	31	28	25	28	41	27	30	29	27	31	30	27	33	34	31	22	28	
9台目通過時間(秒)	50	48	61	37	39	45	29	27	35	33	33	33	44	30	34	31	31	34	34	32	36	37	36	26	32	
10台目通過時間(秒)	53	52	63	41	46	47	33	31	38	37	36	38	47	33	38	33	33	42	39	34	39	40	38	28	35	
11台目通過時間(秒)		55	66	49			36	33	41	39	39	40	49	36	43	35	39	46	42	37		44	40			
12台目通過時間(秒)			70	54			35	44	43	41	44	44	52	38	45	38	41	49	44							
13台目通過時間(秒)		77	59				39	47	48	45	45	46	55	41	48	43		47								
14台目通過時間(秒)		82	65				41	51	51	54	52		44	52												
15台目通過時間(秒)		85	70				47	54	55	58			50	54												
16台目通過時間(秒)		89	69				50	56	59	60			52	62												
17台目通過時間(秒)		93					52	61	61	66				65												
18台目通過時間(秒)		97					54	63	66	69				70												
19台目通過時間(秒)							57	65	69	72																
20台目通過時間(秒)							61	68																		
21台目通過時間(秒)							64	71																		
22台目通過時間(秒)							66	76																		
23台目通過時間(秒)							72																			
24台目通過時間(秒)							75																			
25台目通過時間(秒)																										

3台目通過時間(秒)	22	14	12	13	20	11	11	7	10	12	10	10	19	11	13	14	11	14	10	11	18	16	9	9	11	計
最大台数通過時間(秒)	53	55	89	97	46	47	36	75	76	69	72	52	55	52	70	43	41	49	47	37	39	44	40	28	35	—
必要通過時間(秒)	31	41	77	84	26	36	25	68	66	57	62	42	36	41	57	29	30	35	37	26	21	28	31	19	24	1029
計測台数(台)	10	11	16	18	10	10	11	24	22	19	19	14	13	16	18	13	12	12	13	11	10	11	10	10	—	
3台目以降台数(台)	7	8	13	15	7	7	8	21	19	16	16	11	10	13	15	10	9	9	10	8	7	8	7	7	269	
S飽和交通流率																										
	941																									

【地点①中央門付近交差点：車線⑥】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1台目通過時間(秒)	2	9	6	7	4	5	3	5	4	4	8	7	4	7	3	5	6	7	6	4	3	4	3	3	5	3	4	5	8	3
2台目通過時間(秒)	5	11	9	9	8	10	6	7	8	8	15	11	6	13	7	11	9	11	8	6	5	7	6	6	8	7	11	9	17	6
3台目通過時間(秒)	10	16	15	12	10	13	12	16	11	11	17	15	10	15	10	16	14	16	12	9	7	12	8	8	12	9	13	12	20	11
4台目通過時間(秒)	15	23	19	15	13	16	17	22	16	13	20	20	14	17	16	19	19	19	14	12	10	17	12	14	15	12	15	22	13	
5台目通過時間(秒)	18	31	23	18	20	18	22	25	17	15	22	24	17	19	19	20	23	21	21	15	13	19	14	20	17	15	17	18	24	15
6台目通過時間(秒)	21	33	25	20	24	22	25	29	19	18	26	26	19	22	21	23	25	23	23	18	16	23	17	22	17	19	24	27	18	
7台目通過時間(秒)	23	38	30	23	17	24	77	31	25	22	29	28	23	24	26	25	27	26	26	20	18	28	21	25	25	19	22	27	22	
8台目通過時間(秒)	27	40	32	26	18	26	33	34	38	25	32	30	26	30	28	29	27	32	24	22	30	26	27	21	24	29	31	24		
9台目通過時間(秒)	30	43	35	30	34	29	37	36	41	28	35	34	30	34	32	30	32	29	35	26	24	33	28	30	29	24	28	31	26	
10台目通過時間(秒)	32	45	38	37	38	32	40	39	44	31	39	36	32	36	35	35	35	31	37	29	30	35	30	33	31	26	31	33	37	28
11台目通過時間(秒)	36	48	41			36	44	45	47	33	42		34	40	37	39	38	33	40	31		37	33	36	32	29	33	35	41	32
12台目通過時間(秒)			44			39	46	48	51	37	45		36	43	42	41	36	43	34		41	35	38	34	32	36	39	43	34	
13台目通過時間(秒)			47			41	48	51	58	40			37	46	44	44	43	38	45	37	45	37	40	36	34	38	41	45	36	
14台目通過時間(秒)			50			46	51	54		43			40	49	47	46	45	42	49	40	47	39	42		37	45	46	39		
15台目通過時間(秒)		53			48		59						43	50	49	49	50	45	51		51	41	46		39	48	50	42		
16台目通過時間(秒)					50		62						45	53	52	51	52	48	53		54	43	52		41	50	54	45		
17台目通過時間(秒)					53		66						47	59	54	53	56	52	56		57	46	55		42	55	56	47		
18台目通過時間(秒)													49	64	55	56	60					48	59		44		59			
19台目通過時間(秒)													52	67	62	58	65					52	63		47		61			
20台目通過時間(秒)													54	71	64	60	67					55	65			63				
21台目通過時間(秒)													56		66	63	69					58	67				67			
22台目通過時間(秒)													59		69	65						61	6							

【地点②海底トンネル前交差点：車線①】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29								
1台目通過時間(秒)	3	4	3	3	3	6	7	4	4	5	4	6	3	3	6	4	7	7	4	6	6	4	7	6	4	8	5	4	5								
2台目通過時間(秒)	5	6	7	6	5	8	10	7	9	7	6	10	8	5	8	8	14	10	10	11	11	8	12	11	7	15	12	8	9								
3台目通過時間(秒)	7	8	9	8	7	11	12	13	12	10	10	12	11	8	10	11	17	13	12	15	13	12	14	13	11	18	18	17	11								
4台目通過時間(秒)	10	10	10	11	8	14	18	17	15	12	13	16	13	11	13	13	19	16	15	18	15	19	18	16	17	21	22	20	16								
5台目通過時間(秒)	15	12	15	14	10	15	21	22	20	18	15	20	16	15	19	16	22	22	18	21	18	23	20	19	20	25	26	21	21								
6台目通過時間(秒)	18	14	21	17	13	18	23	24	24	20	18	22	17	18	22	18	25	24	21	26	20	26	22	21	23	31	30	24	24								
7台目通過時間(秒)	21	16	35	19	18	23	25	27	27	23	22	25	19	21	24	22	29	27	23	29	27	31	25	23	26	33	33	28	26								
8台目通過時間(秒)	25	19	40	23	21	27	27	32	32	26	27	22	23	26	25	38	29	26	33	33	34	27	25	28	35	36	30	28									
9台目通過時間(秒)	27	21	42	25	25	31	30	35	37	29	32	29	26	24	28	27	41	31	29	36	35	38	31	27	31	40	39	33	30								
10台目通過時間(秒)	29	25	44	27	28	33	33	37	39	34	35	31	29	27	30	29	46	33	30	38	37	42	35	30	35	43	42	37	33								
11台目通過時間(秒)	33	28	46	29	30	39	38		43	36	36	33	34			32	32	48	36	33	40		37	33	45			36									
12台目通過時間(秒)	35	31	48	31	34	44	40			37	38	36			34	35	51	40	34		43			36	48												
13台目通過時間(秒)	36	36	50	35	40	48	45			39	39	40			38	37	55	42	35		45			41	50												
14台目通過時間(秒)	38	41	51	37	43	50	47				42	42			46	40	58	45	37						43												
15台目通過時間(秒)	44	44	54	39	47	55	49				45	44			48	45	60	47							46												
16台目通過時間(秒)	46	46	56	41	50	56	51					46			50	49	63	49							51												
17台目通過時間(秒)	48		62	42								60			47			53	67						54												
18台目通過時間(秒)					43							63			50			55	69																		
19台目通過時間(秒)						46						65			53				74																		
20台目通過時間(秒)							47					68			55																						
21台目通過時間(秒)								51				73			57																						
22台目通過時間(秒)									57						61																						
23台目通過時間(秒)										2					63																						
24台目通過時間(秒)										3																											
25台目通過時間(秒)										8																											
26台目通過時間(秒)										10																											
27台目通過時間(秒)											11																										
28台目通過時間(秒)											13																										
29台目通過時間(秒)											15																										
30台目通過時間(秒)																																					

3台目通過時間(秒)	7	8	9	8	7	11	12	13	12	10	10	12	11	8	10	11	17	13	12	15	13	12	14	13	11	18	18	17	11	計						
最大台数通過時間(秒)	48	46	62	57	50	56	73	37	43	45	63	40	34	27	55	49	74	49	37	38	45	42	37	54	35	50	42	37	36	—						
必要通過時間(秒)	41	38	53	49	43	45	61	24	31	35	53	28	23	19	45	38	57	36	25	23	32	30	23	41	24	32	20	25	20	1018						
計測台数(台)	17	16	17	29	16	16	21	10	11	15	23	13	11	10	18	16	19	16	14	10	13	10	11	17	10	13	10	10	11	—						
3台目以降台数(台)	14	13	14	26	13	13	18	7	8	12	20	10	8	7	15	13	16	13	11	7	10	7	8	14	7	10	7	7	8	336						
S飽和交通流率																																				
	1188																																			

【地点②海底トンネル前交差点：車線②】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1台目通過時間(秒)	3	4	4	5	3	3	5	1	1	4	3	4	4	4	4	4	4	4	6	3	5	4	3	4	3	4	3	6	4	3		
2台目通過時間(秒)	6	6	6	7	5	8	7	4	4	8	6	8	7	7	6	8	6	9	7	5	7	6	8	6	7	6	8					
3台目通過時間(秒)	10	10	9	11	9	11	11	7	9	11	9	9	12	10	12	8	11	8	11	10	8	9	13	14	11	11	9	9	13	11		
4台目通過時間(秒)	12	12	11	15	11	13	13	9	12	14	12	13	14	15	14	11	14	10	14	12	11	11	15	17	13	13	12	12	13	18		
5台目通過時間(秒)	14	14	13	19	13	14	15	12	14	16	13	15	16	19	19	14	16	17	21	15	13	13	17	20	15	15	14	15	20	16		
6台目通過時間(秒)	15	18	16	21	14	16	18	15	15	18	16	17	19	21	21	21	17	19	21	25	17	18	15	19	22	17	18	16	18	23	19	
7台目通過時間(秒)	17	20	17	25	17	18	20	17	20	18	20	21	23	22	20	21	23	27	19	19	19	18	20	25	22	21	18	24	27	21		
8台目通過時間(秒)	19	23	22	28	20	20	25	19	22	20	23	23	25	25	21	24	25	29	20	21	20	22	27	24	25	20	26	30	23			
9台目通過時間(秒)	21	27	25	30	22	21	27	21	22	24	22	25	25	27	27	24	31	26	31	23	23	22	24	28	26	27	22	28	35	26		
10台目通過時間(秒)	22	30	28	33	26	27	31	23	23	26	24	27	26	28	31	28	33	29	33	25	26	24	26	32	27	30	24	30	37	30		
11台目通過時間(秒)	24	32	31	34	28	30		24	27	28	26	32	28	30	35	32	35	31	35	26	28	27	29	36								

【地点②海底トンネル前交差点：車線③】サンプル数が少ないため、結果を使用していない。

サンプル	1	2	3	4
1台目通過時間(秒)	2	3	4	3
2台目通過時間(秒)	4	8	8	4
3台目通過時間(秒)	9	12	10	6
4台目通過時間(秒)	12	15	13	8
5台目通過時間(秒)				
6台目通過時間(秒)				
3台目通過時間(秒)	9	12	10	6
最大台数通過時間(秒)	12	15	13	8
必要通過時間(秒)	3	3	3	2
計測台数(台)	4	4	4	4
3台目以降台数(台)	1	1	1	1
S飽和交通流率				
1309				

【地点②海底トンネル前交差点：車線⑤】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1台目通過時間(秒)	4	3	6	6	5	3	4	6	6	3	5	5	6	11	8	14	3	3	4	3	5	4	14	4	11	5	4	7	5	8	
2台目通過時間(秒)	9	5	11	15	11	5	8	9	10	11	8	7	9	14	24	16	7	6	10	8	7	10	17	8	13	10	6	16	8	12	
3台目通過時間(秒)	11	12	13	17	18	7	11	11	13	16	14	10	19	21	29	19	11	12	15	10	11	17	21	16	16	13	14	21	12	15	
4台目通過時間(秒)	14	16	15	20	20	17	16	14	15	20	17	15	21	23	31	22	13	19	19	13	16	19	27	18	18	19	17	24	18	17	
5台目通過時間(秒)	16	18	16	22	21	19	19	18	18	24	20	17	22	29	36	24	20	22	21	16	18	22	30	23	21	21	31	26	22		
6台目通過時間(秒)	19	21	20	25	24	24	23	22	21	31	23	21	24	31	42	27	22	25	27	21	20	24	32	27	28	30	28	35	29	25	
7台目通過時間(秒)	21	23	22	28	27	27	25	24	25	34	28	23	26	34	48	32	25	28	33	25	24	25	34	29	31	32	32	41	36	29	
8台目通過時間(秒)	28	25	25	29	29	29	27	26	28	41	32	27	29	38	52	36	29	32	35	28	27	27	38	32	33	38	39	43	40	32	
9台目通過時間(秒)	30	29	33	32	33	31	29	28	36	53	35	30	31	41	58	42	31	35	41	34	32	31	42	34	36	41	42	46	43	36	
10台目通過時間(秒)	32	31	42	34	37	32	39	31	40	57	40	36	34	43	60	47	38	38	44	38	37	34	44	37	41	43	44	48	45	42	
11台目通過時間(秒)	36	33	46	42	40	37	43	33	42	63	42	36	46	66	50	42	45		40	40	37			45	48	50	53	48			
12台目通過時間(秒)	37	49	44					46	68	46		39		68	56	47	48			42				54	51	57	58	50			
13台目通過時間(秒)		40	51	46					51	70	48		41		58	54			44					54	60			53			
14台目通過時間(秒)			55	52					54			44		63	57			46						58				59			
15台目通過時間(秒)												47		65	62			54										61			
16台目通過時間(秒)												50		68	66			59											64		
17台目通過時間(秒)												56																			
18台目通過時間(秒)												62																			
19台目通過時間(秒)												64																			
20台目通過時間(秒)												67																			
21台目通過時間(秒)												71																			
22台目通過時間(秒)												75																			
23台目通過時間(秒)																															
24台目通過時間(秒)																															

サンプル	11	12	13	17	18	7	11	11	13	16	14	10	19	21	29	19	11	12	15	10	11	17	21	16	16	13	14	21	12	15	計
最大台数通過時間(秒)	36	40	55	52	40	37	43	33	54	70	48	36	75	46	68	68	47	66	44	40	59	37	44	37	41	54	58	60	58	64	-
必要通過時間(秒)	25	28	42	35	22	30	32	22	41	54	34	26	56	25	39	49	36	54	29	30	48	20	23	21	25	41	44	39	46	49	1065
計測台数(台)	11	13	14	14	11	11	11	11	14	13	13	10	22	11	12	16	12	16	10	11	16	11	10	10	12	14	13	12	16	-	
3台目以降台数(台)	8	10	11	11	8	8	8	8	11	10	10	7	19	8	9	13	9	13	7	8	13	8	7	7	7	9	11	10	9	13	290
S飽和交通流率																															
980																															

【地点②海底トンネル前交差点：車線⑥】

サンプル	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
1台目通過時間(秒)	4	3	2	7	3	5	4	2	8	2	5	3	5	4	3	5	3	2	6	6	7	3	7	6	4	7	4							
2台目通過時間(秒)	7	7	6	8	14	8	8	9	9	10	6	8	9	9	6	6	8	5	6	8	13	6	10	9	7	12	7							
3台目通過時間(秒)	10	10	8	13	15	15	13	11	12	12	13	8	10	13	11	13	10	9	12	8	11	18	13	17	9	13	13	15	9					
4台目通過時間(秒)	13	14	11	18	19	19	15	22	16	15	16	10	17	15	17	16	15	13	14	11	14	55	18	20	15	15	16	18	18	13				
5台目通過時間(秒)	17	18	13	21	21	17	24	20	21	19	17	20	18	19	18	17	15	18	13	18	57	21	25	18	17	19	21	23	16					
6台目通過時間(秒)	20	22	17	24	23	23	20	28	22	24	19	27	20	21	20	19	21	21	16	20	59	23	28	20	19	23	24	30	18					
7台目通過時間(秒)	23	23	20	26	25	25	22	31	24	28	27	21	30	24	22	21	23	23	19	23	62	25	31	23	21	25	28	32	20					
8台目通過時間(秒)	26	28	21	28	27	27	24	35	27	32	29	23	36	27	28	26	23	26	21	26	65	34	35	25	23	28	30	36	22					
9台目通過時間(秒)	31	31	24	31	30	32	26	37	30	35	33	25	39	30	32	30	26	28	30	24	28	67	37	37	29	25	30	33	38	25				
10台目通過時間(秒)	35	34	26	33	32	35	30	39	32	38	35	28	42	34	32	34	32	28	30	34	27	30	69	39	41	32	29	33	35	40	28			
11台目通過時間(秒)	28	35	37	41	34	40	37	48	36	37	37	30	48	36	37	36	35	71	42	35	71	42	31	36	36	31								
12台目通過時間(秒)	31	37	40	43	37	42	39	54	38	42	39	54	38	42	39	34	38	38	75	44	41	32	38	38	32	38	34							
13台目通過時間(秒)	35		44	46	40	45	42		59	40		59	40		59		41		40		41		35	40										
14台目通過時間(秒)		48			48				65	44			65	44			44		42			42		38	43									
15台目通過時間(秒)		51			50				68	48			68	48			44			44			47		41	46								
16台目通過時間(秒)									70	50			70	50																				
17台目通過時間(秒)									74	52			74	52																				
18台目通過時間(秒)																																		

3台目通過時間(秒)	10	10	8	13	15	15	13	11	12	12	13	8	10	13	11	13	10	9	12	8	11	18	13	17	9	13	13	15	9	0	0			
最大台数通過時間(秒)	35	34	35	33	37	51	30	46	40	50	42	28	74	52	37	32	34	30	44	27	47	75	44	41	32	45	48	35	40	34	0	0		
必要通過時間(秒)	25	24	27	20	22	36	17	35	28	38	29	20	64	39	26	19	24	21	32	19	36	57	31	24	23	32	35	20	25	25	0	0		
計測台数(台)	10	10	13	10	12	15	10	13	13	15	13	10	17	11	10	12	10	14	10	16	12	12	10	10	16	16	10	10	12	0	0	0		
3台目降台数(台)	7	7	10	7	9	12	7	10	10	12	10	7	14	8	7	11	7	13	9	7	7	13	13	7	7	9	0	0	0	0	0	279		
S飽和交通流率																																		

【地点②海底トンネル前交差点：車線⑧】サンプル数が少ないため、結果を使用していない。

サンプル	1	2
1台目通過時間(秒)	8	6
2台目通過時間(秒)	11	14
3台目通過時間(秒)	17	18
4台目通過時間(秒)	21	23
5台目通過時間(秒)	23	25
6台目通過時間(秒)	25	30
7台目通過時間(秒)	28	33
8台目通過時間(秒)	30	36
9台目通過時間(秒)	33	39
10台目通過時間(秒)	35	42
11台目通過時間(秒)		

3台目通過時間(秒)	17	18	計
最大台数通過時間(秒)	35	42	—
必要通過時間(秒)	18	24	42
計測台数(台)	10	10	—
3台目以降台数(台)	7	7	14
S飽和交通流率			
	1200		

資料8 写真帳

写真票1



【項目】

大気質

一般環境

【調査地点】

①計画地内

【撮影日】

2025年2月25日

【撮影内容】

測定状況



【項目】

大気質

沿道環境

【調査地点】

②国道132号沿線

【撮影日】

2025年2月25日

【撮影内容】

測定状況



【項目】

大気質

地上気象 風向風速

【調査地点】

③計画地内

【撮影日】

2025年2月25日

【撮影内容】

測定状況

写真票2



【項目】
大気質
地上気象 気温湿度

【調査地点】

③計画地内

【撮影日】

2025年2月25日

【撮影内容】

測定状況



【項目】
悪臭

【調査地点】

①川崎製造所

【撮影日】

2025年2月26日

【撮影内容】

測定状況



【項目】
悪臭

【調査地点】

②川崎製造所(南側敷地境界)

【撮影日】

2025年2月26日

【撮影内容】

測定状況

写真票3



【項目】

悪臭

【調査地点】

③類似施設

【撮影日】

2025年3月6日

【撮影内容】

測定状況



【項目】

悪臭

【調査地点】

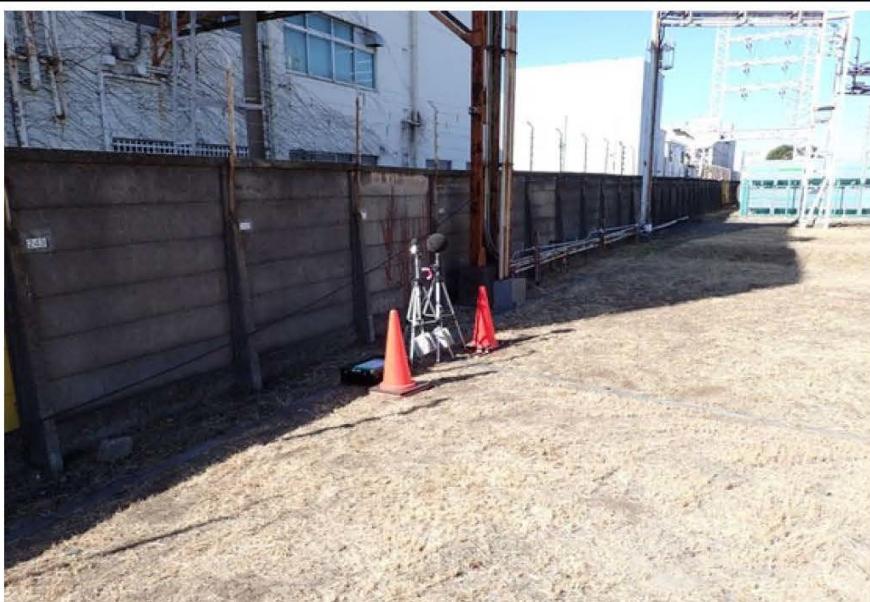
④類似施設(北側敷地境界)

【撮影日】

2025年3月6日

【撮影内容】

測定状況



【項目】

騒音・振動・低周波音

環境騒音・環境振動・低周波音

平日調査

【調査地点】

①南側敷地境界

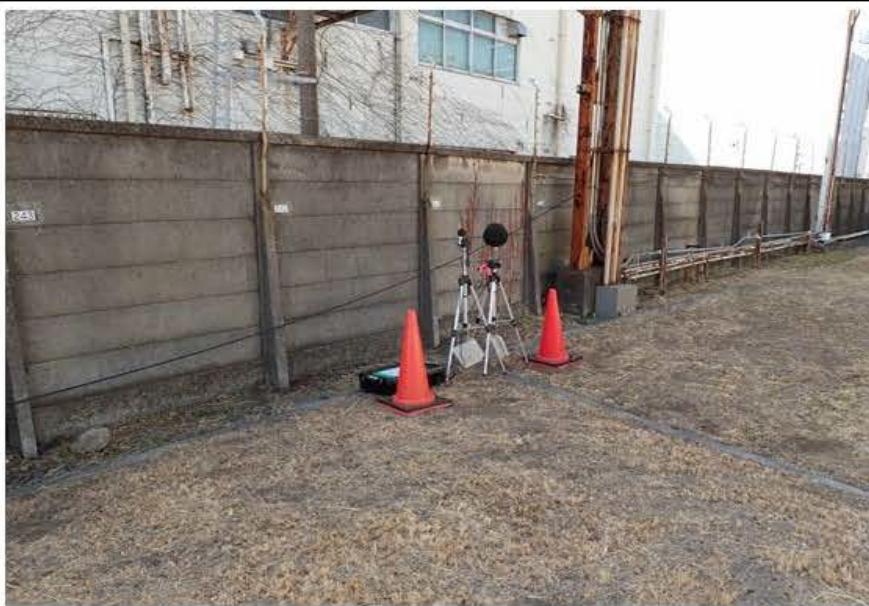
【撮影日】

2025年2月26日

【撮影内容】

測定状況

写真票4



【項目】
騒音・振動・低周波音
環境騒音・環境振動・低周波音
休日調査

【調査地点】

①南側敷地境界

【撮影日】

2025年3月1日

【撮影内容】

測定状況



【項目】
騒音・振動
道路交通騒音・道路交通振動・
地盤卓越振動数
平日調査

【調査地点】

②県道132号

【撮影日】

2025年2月26日

【撮影内容】

測定状況



【項目】
騒音・振動
道路交通騒音・道路交通振動・
地盤卓越振動数
休日調査

【調査地点】

②県道132号

【撮影日】

2025年3月1日

【撮影内容】

測定状況

写真票5



【項目】

低周波音

【調査地点】

②類似施設

【撮影日】

2025年3月6日

【撮影内容】

測定状況