

表 8-2(1) 信号現示調査結果 (交差点 A(日進町交差点))

# 信号現示調査結果

調査年月日：令和6年12月4日(水)																	方 向 案 内 図
調査地点：交差点A 日進町																	
凡 例																	
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
A																	
PA																	
B																	
C																	
PC																	
現 示	1					2				3				4			
7:00	16	13	2	3	3	62	15	6	3	3	3	2	32	3	4		170
8:00	16	13	2	3	3	61	15	6	3	3	3	2	32	3	4		169
9:00	16	13	2	3	3	49	15	6	3	3	3	2	32	3	4		157
10:00	16	13	2	3	3	62	15	6	3	3	3	2	32	3	4		170
11:00	16	13	2	3	3	61	15	6	3	3	3	2	32	3	4		169
12:00	16	13	2	3	3	61	15	6	3	3	3	2	32	3	4		169
13:00	16	13	2	3	3	60	15	6	3	3	3	2	32	3	4		168
14:00	16	13	2	3	3	64	15	6	3	3	3	2	32	3	4		172
15:00	16	13	2	3	3	61	15	6	3	3	3	2	32	3	4		169
16:00	20	13	2	3	3	63	15	6	3	3	3	2	32	3	4		175
17:00	16	13	2	3	3	49	15	6	3	3	3	2	32	3	4		157
18:00	16	13	2	3	3	61	15	6	3	3	3	2	32	3	4		169

注) 交差点 A の流入部 A 側に隣接して別の交差点が存在する。この交差点の信号機と、交差点 A の信号機の現示は連動している。

表 8-2(2) 信号現示調査結果 (交差点 B(南幸町二丁目交差点))

# 信号現示調査結果

調査年月日：令和6年12月4日(水)																				
調査地点：交差点B 南幸町二丁目																				
凡 例																				
	：青		：右折青矢																	
	：歩行者点滅		：左折青矢																	
	：黄		：直進・左折青矢																	
	：赤		：左折・右折青矢																	
	：黄点滅		：直進・右折青矢																	
	：赤点滅		：直進青矢																	
灯器	階段	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	計	
	A																			
	C																			
	PA・PC																			
	B・D																			
PB・PD																				
現示	1	2		3			4	5												
7:00	28	7	6	3	2	8	3	2	21	8	3	3	2	1	38	3	4	142		
8:00	29	7	6	3	2	6	3	2	20	8	3	3	2	1	38	3	4	140		
9:00	28	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	38	3	4	140		
10:00	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140		
11:00	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140		
12:00	35	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	28	3	4	140		
13:00	27	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	37	3	4	138		
14:00	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140		
15:00	36	7	6	3	2	6	3	2	22	8	3	3	2	1	29	3	4	140		
16:00	36	7	6	3	2	9	3	2	21	8	3	3	2	1	29	3	4	142		
17:00	45	7	6	3	2	8	3	2	19	8	3	3	2	1	21	3	4	140		
18:00	46	7	6	3	2	8	3	2	20	8	3	3	2	1	21	3	4	142		

表 8-2(3) 信号現示調査結果 (交差点 C(元木交差点))

# 信号現示調査結果

調査年月日：令和6年12月4日(水) 調査地点：交差点C 元木								方 向 案 内 図															
凡 例																							
[Solid Green Box]		青		[Green Box with Right Arrow]		右折青矢																	
[Vertical Stripes]		歩行者点滅		[Green Box with Left Arrow]		左折青矢																	
[Wavy Stripes]		黄		[Green Box with Up/Left Arrow]		直進・左折青矢																	
[Solid Red Box]		赤		[Green Box with Up/Right Arrow]		左折・右折青矢																	
[Yellow Flashing]		黄点滅		[Green Box with Up Arrow]		直進・右折青矢																	
[Red Flashing]		赤点滅		[Green Box with Up Arrow]		直進青矢																	
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計							
灯器	A・C		[Green Box with Up/Left Arrow]		[Green Box with Up/Left Arrow]		[Green Box with Up/Left Arrow]		[Wavy Stripes]		[Green Box with Right Arrow]		[Wavy Stripes]										
	PA・PC		[Vertical Stripes]																				
	B										[Wavy Stripes]		[Green Box with Right Arrow]		[Wavy Stripes]								
	D						[Green Box with Left Arrow]		[Wavy Stripes]				[Wavy Stripes]		[Green Box with Right Arrow]								
	自転車								[Wavy Stripes]														
現 示	1				2				3				4										
7:00	44	8	4	3	1	34	3	1	50	3	4	3	7	3	2	170							
8:00	54	8	4	3	1	34	3	1	59	3	4	3	8	3	2	190							
9:00	44	8	4	3	1	18	3	1	50	3	4	3	8	3	2	155							
10:00	40	8	4	3	1	30	3	1	45	3	4	3	8	3	2	158							
11:00	38	8	4	3	1	35	3	1	43	3	4	3	8	3	2	159							
12:00	43	8	4	3	1	35	3	1	43	3	4	3	8	3	2	164							
13:00	43	8	4	3	1	25	3	1	49	3	4	3	8	3	2	160							
14:00	45	8	4	3	1	16	3	1	50	3	4	3	8	3	2	154							
15:00	43	8	4	3	1	15	3	1	48	3	4	3	7	3	2	148							
16:00	44	8	4	3	1	35	3	1	43	3	4	3	8	3	2	165							
17:00	38	8	4	3	1	35	3	1	43	3	4	3	8	3	2	159							
18:00	39	8	4	3	1	35	3	1	44	3	4	3	13	3	2	166							

表 8-3(1) 渋滞長調査結果 (交差点 A(日進町交差点) 1/3)

<h2 style="text-align: center;">渋滞長・滞留長調査結果集計表</h2> <p style="text-align: center;">調査年月日：令和6年12月4日(水)</p> <p style="text-align: center;">調査地点：交差点A 日進町</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">方 向 案 内 図</p>
--	--

方向 観測時間	流入部A							
	第1車線		第2車線		第3車線		第4車線	
	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長
7:20	70 m	0 m	10 m	0 m	10 m	0 m	10 m	0 m
7:40	70 m	0 m	20 m	0 m	20 m	0 m	10 m	0 m
8:00	60 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m	10 m	0 m
8:20	60 m	0 m	10 m	0 m	30 m	0 m	10 m	0 m
8:40	60 m	0 m	10 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m
9:00	70 m	0 m	20 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m
9:20	30 m	0 m	40 m	0 m	40 m	0 m	10 m	0 m
9:40	20 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m	20 m	0 m
10:00	20 m	0 m	40 m	0 m	30 m	0 m	20 m	0 m
10:20	10 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m	40 m	0 m
10:40	10 m	0 m	10 m	0 m	50 m	0 m	30 m	0 m
11:00	10 m	0 m	30 m	0 m	30 m	0 m	20 m	0 m
11:20	10 m	0 m	10 m	0 m	60 m	0 m	20 m	0 m
11:40	10 m	0 m	10 m	0 m	60 m	0 m	10 m	0 m
12:00	30 m	0 m	10 m	0 m	70 m	0 m	30 m	0 m
12:20	10 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m	30 m	0 m
12:40	10 m	0 m	20 m	0 m	70 m	0 m	10 m	0 m
13:00	30 m	0 m	30 m	0 m	40 m	0 m	20 m	0 m
13:20	10 m	0 m	40 m	0 m	10 m	0 m	30 m	0 m
13:40	10 m	0 m	20 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m
14:00	10 m	0 m	20 m	0 m	40 m	0 m	20 m	0 m
14:20	20 m	0 m	10 m	0 m	30 m	0 m	20 m	0 m
14:40	10 m	0 m	20 m	0 m	70 m	0 m	50 m	0 m
15:00	10 m	0 m	10 m	0 m	60 m	0 m	30 m	0 m
15:20	20 m	0 m	10 m	0 m	30 m	0 m	20 m	0 m
15:40	30 m	0 m	60 m	0 m	70 m	0 m	60 m	0 m
16:00	10 m	0 m	10 m	0 m	70 m	0 m	40 m	0 m
16:20	10 m	0 m	10 m	0 m	70 m	0 m	60 m	0 m
16:40	20 m	0 m	30 m	0 m	60 m	0 m	40 m	0 m
17:00	10 m	0 m	10 m	0 m	60 m	0 m	60 m	0 m
17:20	10 m	0 m	10 m	0 m	90 m	0 m	30 m	0 m
17:40	10 m	0 m	20 m	0 m	120 m	40 m	50 m	0 m
18:00	20 m	0 m	10 m	0 m	90 m	0 m	100 m	0 m
18:20	20 m	0 m	30 m	0 m	90 m	0 m	60 m	0 m
18:40	40 m	0 m	40 m	0 m	80 m	0 m	60 m	0 m
19:00	10 m	0 m	30 m	0 m	80 m	0 m	40 m	0 m
<b>最大</b>	<b>70 m</b>	<b>0 m</b>	<b>60 m</b>	<b>0 m</b>	<b>120 m</b>	<b>40 m</b>	<b>100 m</b>	<b>0 m</b>

表 8-3(2) 渋滞長調査結果 (交差点 A(日進町交差点) 2/3)

<h2 style="text-align: center;">渋滞長・滞留長調査結果集計表</h2> <p style="text-align: center;">調査年月日：令和6年12月4日(水)</p> <p style="text-align: center;">調査地点：交差点A 日進町</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">方 向 案 内 図</p>
--	--

方向 観測時間	流入部B							
	第1車線		第2車線		第3車線			
	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長		
7:20	10 m	0 m	10 m	0 m	50 m	0 m		
7:40	10 m	0 m	10 m	0 m	60 m	0 m		
8:00	20 m	0 m	30 m	0 m	70 m	0 m		
8:20	10 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m		
8:40	50 m	0 m	40 m	0 m	90 m	0 m		
9:00	30 m	0 m	40 m	0 m	60 m	0 m		
9:20	40 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m		
9:40	30 m	0 m	30 m	0 m	20 m	0 m		
10:00	20 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m		
10:20	50 m	0 m	60 m	0 m	70 m	0 m		
10:40	40 m	0 m	40 m	0 m	60 m	0 m		
11:00	50 m	0 m	60 m	0 m	40 m	0 m		
11:20	20 m	0 m	20 m	0 m	40 m	0 m		
11:40	30 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m		
12:00	40 m	0 m	40 m	0 m	40 m	0 m		
12:20	10 m	0 m	20 m	0 m	40 m	0 m		
12:40	40 m	0 m	20 m	0 m	60 m	0 m		
13:00	30 m	0 m	30 m	0 m	60 m	0 m		
13:20	10 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m		
13:40	20 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m		
14:00	30 m	0 m	10 m	0 m	30 m	0 m		
14:20	20 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m		
14:40	10 m	0 m	10 m	0 m	60 m	0 m		
15:00	20 m	0 m	20 m	0 m	30 m	0 m		
15:20	10 m	0 m	20 m	0 m	50 m	0 m		
15:40	50 m	0 m	40 m	0 m	40 m	0 m		
16:00	20 m	0 m	10 m	0 m	40 m	0 m		
16:20	40 m	0 m	20 m	0 m	50 m	0 m		
16:40	10 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m		
17:00	50 m	0 m	50 m	0 m	40 m	0 m		
17:20	80 m	0 m	60 m	0 m	40 m	0 m		
17:40	80 m	0 m	90 m	0 m	50 m	0 m		
18:00	60 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m		
18:20	20 m	0 m	10 m	0 m	20 m	0 m		
18:40	10 m	0 m	20 m	0 m	60 m	0 m		
19:00	10 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m		
<b>最大</b>	<b>80 m</b>	<b>0 m</b>	<b>90 m</b>	<b>0 m</b>	<b>90 m</b>	<b>0 m</b>		

表 8-3(3) 渋滞長調査結果 (交差点 A(日進町交差点) 3/3)

<h2 style="text-align: center;">渋滞長・滞留長調査結果集計表</h2> <p style="text-align: center;">調査年月日：令和6年12月4日(水)</p> <p style="text-align: center;">調査地点：交差点A 日進町</p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">方 向 案 内 図</p>
--	--

方向 観測時間	流入部C							
	第1車線		第2車線					
	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長				
7:20	340 m	0 m	330 m	0 m				
7:40	400 m	40 m	380 m	20 m				
8:00	360 m	0 m	380 m	0 m				
8:20	210 m	0 m	180 m	0 m				
8:40	260 m	0 m	290 m	0 m				
9:00	240 m	0 m	130 m	0 m				
9:20	180 m	0 m	220 m	0 m				
9:40	120 m	0 m	150 m	0 m				
10:00	200 m	0 m	170 m	0 m				
10:20	200 m	0 m	220 m	0 m				
10:40	230 m	0 m	210 m	0 m				
11:00	190 m	0 m	200 m	0 m				
11:20	210 m	0 m	200 m	0 m				
11:40	230 m	0 m	210 m	0 m				
12:00	170 m	0 m	150 m	0 m				
12:20	200 m	0 m	190 m	0 m				
12:40	170 m	0 m	150 m	0 m				
13:00	190 m	0 m	200 m	0 m				
13:20	160 m	0 m	210 m	0 m				
13:40	150 m	0 m	170 m	0 m				
14:00	220 m	0 m	180 m	0 m				
14:20	180 m	0 m	150 m	0 m				
14:40	160 m	0 m	190 m	0 m				
15:00	160 m	0 m	180 m	0 m				
15:20	150 m	0 m	160 m	0 m				
15:40	210 m	0 m	210 m	0 m				
16:00	150 m	0 m	170 m	0 m				
16:20	180 m	0 m	130 m	0 m				
16:40	190 m	0 m	150 m	0 m				
17:00	170 m	0 m	140 m	0 m				
17:20	170 m	0 m	190 m	0 m				
17:40	190 m	0 m	180 m	0 m				
18:00	170 m	0 m	160 m	0 m				
18:20	190 m	0 m	150 m	0 m				
18:40	160 m	0 m	170 m	0 m				
19:00	150 m	0 m	160 m	0 m				
<b>最大</b>	<b>400 m</b>	<b>40 m</b>	<b>380 m</b>	<b>20 m</b>				

表 8-3(4) 渋滞長調査結果 (交差点B(南幸町二丁目交差点 1/4))

方向 観測時間		流入部A							
		第1車線		第2車線		第3車線			
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長		
7:20		60 m	10 m	170 m	30 m	10 m	0 m		
7:40		80 m	0 m	130 m	0 m	10 m	0 m		
8:00		40 m	0 m	140 m	10 m	10 m	0 m		
8:20		90 m	0 m	120 m	0 m	10 m	0 m		
8:40		100 m	0 m	110 m	0 m	10 m	0 m		
9:00		80 m	0 m	140 m	0 m	10 m	0 m		
9:20		90 m	0 m	150 m	20 m	10 m	0 m		
9:40		80 m	0 m	130 m	0 m	10 m	0 m		
10:00		70 m	0 m	150 m	30 m	10 m	0 m		
10:20		40 m	0 m	120 m	0 m	10 m	0 m		
10:40		60 m	0 m	140 m	10 m	10 m	0 m		
11:00		60 m	0 m	140 m	10 m	10 m	0 m		
11:20		50 m	0 m	150 m	10 m	10 m	0 m		
11:40		40 m	0 m	100 m	0 m	10 m	0 m		
12:00		60 m	0 m	140 m	20 m	10 m	0 m		
12:20		60 m	0 m	120 m	0 m	10 m	0 m		
12:40		40 m	0 m	90 m	0 m	10 m	0 m		
13:00		30 m	0 m	60 m	0 m	10 m	0 m		
13:20		20 m	0 m	60 m	0 m	10 m	0 m		
13:40		10 m	0 m	50 m	0 m	10 m	0 m		
14:00		50 m	0 m	70 m	0 m	10 m	0 m		
14:20		30 m	0 m	70 m	0 m	10 m	0 m		
14:40		60 m	0 m	160 m	30 m	10 m	0 m		
15:00		50 m	0 m	150 m	30 m	10 m	0 m		
15:20		60 m	0 m	90 m	0 m	10 m	0 m		
15:40		30 m	0 m	120 m	0 m	10 m	0 m		
16:00		40 m	0 m	100 m	0 m	10 m	0 m		
16:20		20 m	0 m	40 m	0 m	10 m	0 m		
16:40		30 m	0 m	50 m	0 m	10 m	0 m		
17:00		20 m	0 m	10 m	0 m	10 m	0 m		
17:20		10 m	0 m	30 m	0 m	10 m	0 m		
17:40		10 m	0 m	20 m	0 m	10 m	0 m		
18:00		10 m	0 m	20 m	0 m	10 m	0 m		
18:20		20 m	0 m	50 m	0 m	10 m	0 m		
18:40		20 m	0 m	80 m	0 m	10 m	0 m		
19:00		30 m	0 m	50 m	0 m	10 m	0 m		
<b>最大</b>		<b>100 m</b>	<b>10 m</b>	<b>170 m</b>	<b>30 m</b>	<b>10 m</b>	<b>0 m</b>		

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点B 南幸町二丁目

方  
向  
案  
内  
図

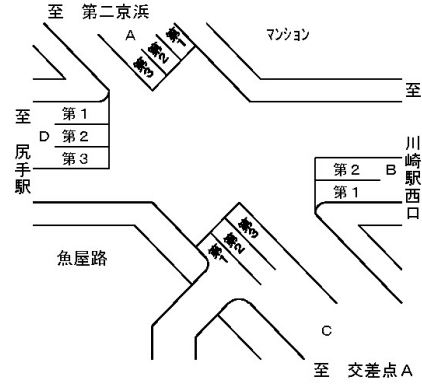


表 8-3(5) 渋滞長調査結果 (交差点B(南幸町二丁目交差点 2/4))

方向					流入部B					
										第1車線
方向	第1車線		第2車線							
観測時間	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長						
7:20	70 m	0 m	40 m	0 m						
7:40	80 m	0 m	30 m	0 m						
8:00	80 m	20 m	50 m	0 m						
8:20	80 m	10 m	30 m	0 m						
8:40	80 m	10 m	60 m	0 m						
9:00	150 m	60 m	50 m	0 m						
9:20	80 m	0 m	20 m	0 m						
9:40	80 m	0 m	20 m	0 m						
10:00	110 m	60 m	20 m	0 m						
10:20	120 m	30 m	20 m	0 m						
10:40	80 m	0 m	30 m	0 m						
11:00	60 m	0 m	20 m	0 m						
11:20	90 m	20 m	40 m	0 m						
11:40	100 m	20 m	30 m	0 m						
12:00	120 m	30 m	20 m	0 m						
12:20	80 m	0 m	30 m	0 m						
12:40	70 m	0 m	20 m	0 m						
13:00	120 m	60 m	30 m	0 m						
13:20	110 m	10 m	30 m	0 m						
13:40	120 m	60 m	80 m	0 m						
14:00	120 m	20 m	100 m	0 m						
14:20	160 m	120 m	40 m	0 m						
14:40	110 m	60 m	40 m	0 m						
15:00	140 m	110 m	70 m	0 m						
15:20	170 m	100 m	60 m	0 m						
15:40	90 m	10 m	30 m	0 m						
16:00	70 m	0 m	50 m	0 m						
16:20	70 m	0 m	30 m	0 m						
16:40	60 m	0 m	20 m	0 m						
17:00	120 m	40 m	30 m	0 m						
17:20	110 m	20 m	80 m	0 m						
17:40	140 m	70 m	40 m	0 m						
18:00	130 m	70 m	70 m	0 m						
18:20	100 m	10 m	60 m	0 m						
18:40	90 m	0 m	50 m	0 m						
19:00	90 m	0 m	30 m	0 m						
<b>最大</b>	<b>170 m</b>	<b>120 m</b>	<b>100 m</b>	<b>0 m</b>						

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点B 南幸町二丁目

方  
向  
案  
内  
図

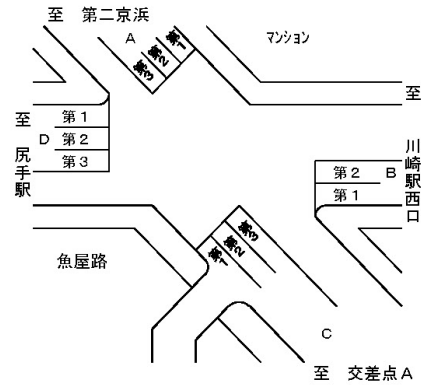


表 8-3(6) 渋滞長調査結果 (交差点B(南幸町二丁目交差点 3/4))

方向 観測時間		流入部C							
		第1車線		第2車線		第3車線			
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長		
7:20		100 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m		
7:40		120 m	0 m	90 m	0 m	20 m	0 m		
8:00		130 m	0 m	70 m	0 m	40 m	10 m		
8:20		110 m	0 m	90 m	0 m	20 m	0 m		
8:40		100 m	0 m	120 m	0 m	20 m	0 m		
9:00		90 m	0 m	130 m	0 m	30 m	10 m		
9:20		80 m	0 m	40 m	0 m	20 m	0 m		
9:40		50 m	0 m	100 m	0 m	20 m	0 m		
10:00		80 m	0 m	110 m	0 m	10 m	0 m		
10:20		80 m	0 m	60 m	0 m	40 m	0 m		
10:40		70 m	0 m	230 m	110 m	20 m	0 m		
11:00		30 m	0 m	100 m	0 m	50 m	10 m		
11:20		30 m	0 m	340 m	80 m	60 m	10 m		
11:40		100 m	40 m	150 m	0 m	40 m	10 m		
12:00		50 m	0 m	110 m	0 m	10 m	0 m		
12:20		90 m	0 m	90 m	0 m	50 m	20 m		
12:40		80 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m		
13:00		120 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m		
13:20		110 m	0 m	60 m	0 m	40 m	10 m		
13:40		90 m	0 m	100 m	0 m	30 m	10 m		
14:00		120 m	0 m	80 m	0 m	60 m	30 m		
14:20		120 m	0 m	60 m	0 m	20 m	0 m		
14:40		110 m	0 m	90 m	0 m	40 m	10 m		
15:00		90 m	0 m	60 m	0 m	40 m	10 m		
15:20		90 m	0 m	80 m	0 m	40 m	0 m		
15:40		120 m	0 m	100 m	0 m	20 m	0 m		
16:00		120 m	0 m	110 m	0 m	60 m	20 m		
16:20		40 m	0 m	180 m	0 m	30 m	0 m		
16:40		210 m	0 m	360 m	150 m	30 m	0 m		
17:00		120 m	0 m	180 m	0 m	30 m	0 m		
17:20		250 m	0 m	160 m	0 m	30 m	0 m		
17:40		200 m	0 m	190 m	0 m	20 m	0 m		
18:00		1050 m	290 m	1050 m	290 m	60 m	0 m		
18:20		480 m	170 m	450 m	140 m	30 m	0 m		
18:40		450 m	130 m	350 m	100 m	20 m	0 m		
19:00		150 m	60 m	450 m	150 m	30 m	0 m		
<b>最大</b>		<b>1050 m</b>	<b>290 m</b>	<b>1050 m</b>	<b>290 m</b>	<b>60 m</b>	<b>30 m</b>		

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点B 南幸町二丁目

方  
向  
案  
内  
図

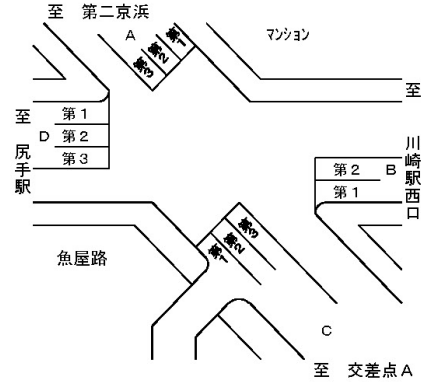


表 8-3(7) 渋滞長調査結果 (交差点 B(南幸町二丁目交差点 4/4))

方向 観測時間		流入部D					
		第1車線		第2車線		第3車線	
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長
7:20		110 m	0 m	180 m	0 m	100 m	0 m
7:40		120 m	0 m	110 m	0 m	80 m	0 m
8:00		70 m	0 m	250 m	70 m	70 m	0 m
8:20		90 m	0 m	180 m	10 m	60 m	0 m
8:40		140 m	10 m	290 m	120 m	60 m	0 m
9:00		110 m	10 m	60 m	0 m	40 m	0 m
9:20		90 m	0 m	80 m	0 m	70 m	0 m
9:40		90 m	0 m	110 m	0 m	60 m	0 m
10:00		70 m	0 m	170 m	20 m	50 m	0 m
10:20		90 m	0 m	50 m	0 m	70 m	0 m
10:40		80 m	0 m	110 m	0 m	70 m	0 m
11:00		90 m	0 m	90 m	0 m	60 m	0 m
11:20		140 m	0 m	80 m	0 m	70 m	0 m
11:40		110 m	0 m	60 m	0 m	70 m	0 m
12:00		100 m	10 m	50 m	0 m	50 m	0 m
12:20		90 m	0 m	50 m	0 m	70 m	0 m
12:40		80 m	0 m	60 m	0 m	40 m	0 m
13:00		90 m	0 m	60 m	0 m	70 m	0 m
13:20		60 m	0 m	80 m	0 m	40 m	0 m
13:40		90 m	0 m	40 m	0 m	60 m	0 m
14:00		80 m	0 m	300 m	170 m	50 m	0 m
14:20		80 m	0 m	80 m	0 m	100 m	0 m
14:40		20 m	0 m	80 m	0 m	180 m	40 m
15:00		70 m	0 m	60 m	0 m	50 m	0 m
15:20		90 m	0 m	50 m	0 m	50 m	0 m
15:40		60 m	0 m	70 m	0 m	70 m	0 m
16:00		70 m	0 m	60 m	0 m	60 m	0 m
16:20		100 m	0 m	80 m	0 m	60 m	0 m
16:40		80 m	0 m	90 m	0 m	50 m	0 m
17:00		90 m	0 m	50 m	0 m	70 m	0 m
17:20		70 m	10 m	100 m	20 m	40 m	0 m
17:40		90 m	20 m	90 m	10 m	80 m	10 m
18:00		100 m	0 m	60 m	0 m	60 m	0 m
18:20		100 m	10 m	70 m	10 m	60 m	0 m
18:40		70 m	0 m	180 m	30 m	70 m	10 m
19:00		100 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m
<b>最大</b>		<b>140 m</b>	<b>20 m</b>	<b>300 m</b>	<b>170 m</b>	<b>180 m</b>	<b>40 m</b>

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点B 南幸町二丁目

方  
向  
案  
内  
図

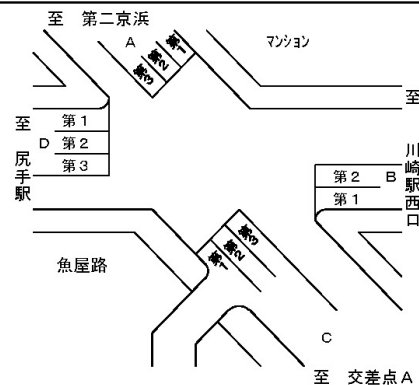


表 8-3(8) 渋滞長調査結果 (交差点C(元木交差点 1/4))

方向 観測時間		流入部A							
		第1車線		第2車線		第3車線		第4車線	
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長
7:20		40 m	0 m	80 m	0 m	60 m	0 m	90 m	0 m
7:40		30 m	0 m	70 m	0 m	70 m	0 m	90 m	0 m
8:00		40 m	0 m	90 m	0 m	70 m	0 m	100 m	0 m
8:20		40 m	0 m	70 m	0 m	50 m	0 m	130 m	20 m
8:40		20 m	0 m	60 m	0 m	50 m	0 m	120 m	0 m
9:00		50 m	0 m	70 m	0 m	50 m	0 m	110 m	0 m
9:20		20 m	0 m	60 m	0 m	30 m	0 m	90 m	20 m
9:40		20 m	0 m	40 m	0 m	10 m	0 m	100 m	50 m
10:00		20 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m	160 m	40 m
10:20		40 m	0 m	40 m	0 m	30 m	0 m	110 m	0 m
10:40		30 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m	140 m	0 m
11:00		20 m	0 m	110 m	0 m	40 m	0 m	90 m	0 m
11:20		30 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m	150 m	0 m
11:40		30 m	0 m	80 m	0 m	80 m	0 m	170 m	10 m
12:00		70 m	0 m	80 m	0 m	50 m	0 m	170 m	10 m
12:20		10 m	0 m	50 m	0 m	80 m	0 m	90 m	0 m
12:40		30 m	0 m	80 m	0 m	70 m	0 m	140 m	0 m
13:00		20 m	0 m	80 m	0 m	90 m	0 m	170 m	30 m
13:20		40 m	0 m	60 m	0 m	60 m	0 m	100 m	0 m
13:40		40 m	0 m	70 m	0 m	70 m	0 m	170 m	40 m
14:00		80 m	0 m	60 m	0 m	70 m	0 m	120 m	40 m
14:20		50 m	0 m	60 m	0 m	50 m	0 m	170 m	30 m
14:40		50 m	0 m	80 m	0 m	70 m	0 m	160 m	10 m
15:00		40 m	0 m	90 m	0 m	60 m	0 m	120 m	30 m
15:20		60 m	0 m	90 m	0 m	60 m	0 m	100 m	10 m
15:40		80 m	0 m	120 m	0 m	140 m	0 m	170 m	100 m
16:00		30 m	0 m	70 m	0 m	40 m	0 m	220 m	150 m
16:20		50 m	0 m	260 m	0 m	90 m	0 m	300 m	200 m
16:40		40 m	0 m	310 m	50 m	70 m	0 m	280 m	220 m
17:00		40 m	0 m	100 m	0 m	50 m	0 m	190 m	120 m
17:20		70 m	0 m	100 m	0 m	80 m	0 m	170 m	0 m
17:40		150 m	0 m	170 m	0 m	170 m	0 m	100 m	0 m
18:00		80 m	0 m	180 m	0 m	150 m	0 m	130 m	0 m
18:20		90 m	0 m	170 m	0 m	100 m	0 m	100 m	0 m
18:40		50 m	0 m	170 m	0 m	110 m	0 m	130 m	0 m
19:00		50 m	0 m	80 m	0 m	60 m	0 m	90 m	0 m
<b>最大</b>		<b>150 m</b>	<b>0 m</b>	<b>310 m</b>	<b>50 m</b>	<b>170 m</b>	<b>0 m</b>	<b>300 m</b>	<b>220 m</b>

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点C 元木

方  
向  
案  
内  
図

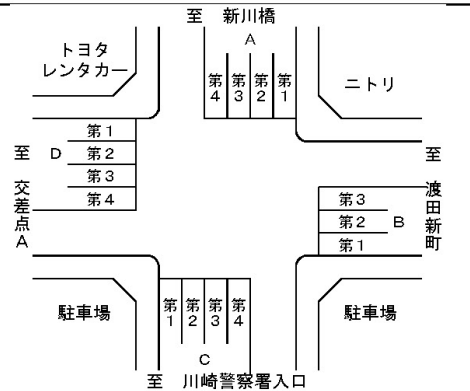


表 8-3(9) 渋滞長調査結果 (交差点 C(元木交差点 2/4))

方向 観測時間		流入部B					
		第1車線		第2車線		第3車線	
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長
7:20	20 m	0 m	60 m	0 m	10 m	0 m	
7:40	60 m	0 m	120 m	0 m	20 m	0 m	
8:00	70 m	0 m	90 m	0 m	20 m	0 m	
8:20	60 m	0 m	90 m	0 m	30 m	0 m	
8:40	80 m	0 m	70 m	0 m	60 m	0 m	
9:00	60 m	0 m	120 m	0 m	30 m	0 m	
9:20	70 m	0 m	60 m	0 m	60 m	0 m	
9:40	50 m	0 m	50 m	0 m	20 m	0 m	
10:00	70 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m	
10:20	70 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m	
10:40	40 m	0 m	80 m	0 m	60 m	0 m	
11:00	50 m	0 m	80 m	0 m	20 m	0 m	
11:20	50 m	0 m	70 m	0 m	30 m	0 m	
11:40	80 m	0 m	90 m	0 m	10 m	0 m	
12:00	40 m	0 m	70 m	0 m	40 m	0 m	
12:20	50 m	0 m	50 m	0 m	30 m	0 m	
12:40	80 m	0 m	70 m	0 m	30 m	0 m	
13:00	90 m	0 m	80 m	0 m	20 m	0 m	
13:20	30 m	0 m	80 m	0 m	30 m	0 m	
13:40	60 m	0 m	70 m	0 m	30 m	0 m	
14:00	40 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m	
14:20	50 m	0 m	100 m	0 m	30 m	0 m	
14:40	70 m	0 m	120 m	0 m	70 m	0 m	
15:00	110 m	0 m	110 m	0 m	50 m	0 m	
15:20	50 m	0 m	130 m	0 m	20 m	0 m	
15:40	80 m	0 m	100 m	0 m	30 m	0 m	
16:00	50 m	0 m	70 m	0 m	50 m	0 m	
16:20	60 m	0 m	100 m	0 m	30 m	0 m	
16:40	80 m	0 m	120 m	0 m	30 m	0 m	
17:00	80 m	0 m	100 m	0 m	50 m	0 m	
17:20	90 m	0 m	120 m	0 m	20 m	0 m	
17:40	60 m	0 m	130 m	0 m	10 m	0 m	
18:00	60 m	0 m	120 m	0 m	40 m	0 m	
18:20	70 m	0 m	130 m	0 m	20 m	0 m	
18:40	40 m	0 m	70 m	0 m	20 m	0 m	
19:00	50 m	0 m	40 m	0 m	30 m	0 m	
<b>最大</b>	<b>110 m</b>	<b>0 m</b>	<b>130 m</b>	<b>0 m</b>	<b>70 m</b>	<b>0 m</b>	

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点C 元木

方  
向  
案  
内  
図

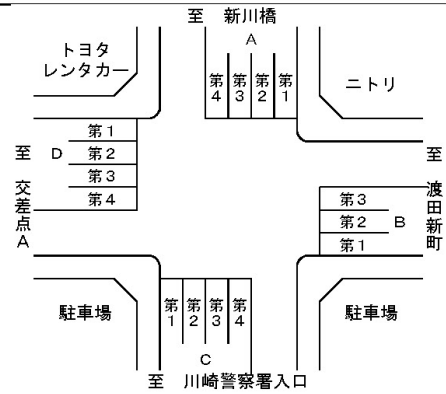


表 8-3(10) 渋滞長調査結果 (交差点C(元木交差点 3/4))

方向 観測時間		流入部C							
		第1車線		第2車線		第3車線		第4車線	
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長
7:20	150 m	0 m	170 m	0 m	170 m	0 m	30 m	0 m	
7:40	150 m	0 m	200 m	0 m	160 m	0 m	140 m	10 m	
8:00	160 m	0 m	180 m	0 m	220 m	40 m	50 m	0 m	
8:20	140 m	0 m	180 m	0 m	200 m	10 m	90 m	0 m	
8:40	130 m	0 m	170 m	0 m	210 m	20 m	70 m	0 m	
9:00	120 m	0 m	150 m	0 m	190 m	0 m	50 m	0 m	
9:20	60 m	0 m	90 m	0 m	100 m	0 m	40 m	0 m	
9:40	80 m	0 m	120 m	0 m	130 m	0 m	30 m	0 m	
10:00	90 m	0 m	190 m	10 m	200 m	10 m	40 m	0 m	
10:20	60 m	0 m	120 m	0 m	130 m	0 m	50 m	0 m	
10:40	120 m	0 m	130 m	0 m	150 m	0 m	50 m	0 m	
11:00	130 m	10 m	150 m	0 m	160 m	0 m	30 m	0 m	
11:20	50 m	0 m	80 m	0 m	120 m	0 m	60 m	0 m	
11:40	60 m	0 m	120 m	0 m	90 m	0 m	60 m	0 m	
12:00	130 m	0 m	120 m	0 m	110 m	0 m	50 m	0 m	
12:20	120 m	0 m	130 m	0 m	150 m	0 m	50 m	0 m	
12:40	50 m	0 m	150 m	0 m	160 m	0 m	60 m	0 m	
13:00	60 m	0 m	70 m	0 m	70 m	0 m	50 m	0 m	
13:20	70 m	0 m	130 m	0 m	140 m	0 m	70 m	0 m	
13:40	110 m	10 m	120 m	0 m	110 m	0 m	50 m	0 m	
14:00	60 m	0 m	110 m	0 m	120 m	0 m	70 m	0 m	
14:20	60 m	0 m	120 m	0 m	130 m	0 m	30 m	0 m	
14:40	50 m	0 m	110 m	0 m	100 m	0 m	30 m	0 m	
15:00	40 m	0 m	130 m	0 m	130 m	0 m	40 m	0 m	
15:20	50 m	0 m	120 m	0 m	100 m	0 m	30 m	0 m	
15:40	50 m	0 m	110 m	0 m	110 m	0 m	30 m	0 m	
16:00	40 m	0 m	130 m	0 m	120 m	0 m	40 m	0 m	
16:20	50 m	0 m	140 m	0 m	120 m	0 m	40 m	0 m	
16:40	70 m	0 m	130 m	0 m	130 m	0 m	50 m	0 m	
17:00	50 m	0 m	130 m	0 m	170 m	0 m	40 m	0 m	
17:20	70 m	0 m	90 m	0 m	100 m	0 m	40 m	0 m	
17:40	40 m	0 m	120 m	0 m	110 m	0 m	20 m	0 m	
18:00	120 m	20 m	130 m	0 m	150 m	0 m	30 m	0 m	
18:20	80 m	0 m	100 m	0 m	130 m	0 m	60 m	0 m	
18:40	70 m	0 m	130 m	0 m	140 m	0 m	30 m	0 m	
19:00	40 m	0 m	70 m	0 m	80 m	0 m	70 m	0 m	
<b>最大</b>	<b>160 m</b>	<b>20 m</b>	<b>200 m</b>	<b>10 m</b>	<b>220 m</b>	<b>40 m</b>	<b>140 m</b>	<b>10 m</b>	

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点C 元木

方向  
案  
内  
図

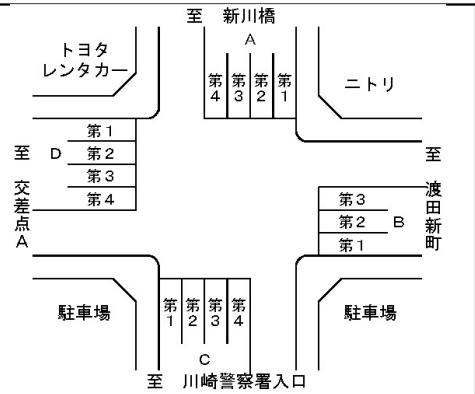


表 8-3(11) 渋滞長調査結果 (交差点C(元木交差点 4/4))

方向 観測時間		流入部D							
		第1車線		第2車線		第3車線		第4車線	
		滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長	滞留長	渋滞長
7:20		80 m	0 m	20 m	0 m	50 m	0 m	60 m	0 m
7:40		70 m	0 m	100 m	0 m	180 m	0 m	50 m	0 m
8:00		50 m	0 m	40 m	0 m	100 m	0 m	50 m	0 m
8:20		140 m	50 m	50 m	0 m	120 m	0 m	180 m	140 m
8:40		40 m	0 m	40 m	0 m	100 m	0 m	110 m	40 m
9:00		40 m	0 m	30 m	0 m	90 m	0 m	50 m	0 m
9:20		70 m	0 m	20 m	0 m	80 m	0 m	50 m	0 m
9:40		50 m	0 m	20 m	0 m	70 m	0 m	60 m	0 m
10:00		60 m	0 m	50 m	0 m	50 m	0 m	90 m	30 m
10:20		40 m	0 m	70 m	0 m	70 m	0 m	40 m	0 m
10:40		60 m	0 m	30 m	0 m	120 m	0 m	130 m	30 m
11:00		50 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m	80 m	20 m
11:20		40 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m	130 m	20 m
11:40		50 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m	140 m	20 m
12:00		40 m	0 m	20 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m
12:20		30 m	0 m	30 m	0 m	40 m	0 m	100 m	10 m
12:40		40 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m	140 m	30 m
13:00		40 m	0 m	50 m	0 m	60 m	0 m	70 m	0 m
13:20		50 m	0 m	40 m	0 m	60 m	0 m	40 m	0 m
13:40		40 m	0 m	30 m	0 m	50 m	0 m	120 m	20 m
14:00		30 m	0 m	60 m	0 m	50 m	0 m	100 m	0 m
14:20		60 m	0 m	30 m	0 m	70 m	0 m	140 m	60 m
14:40		50 m	0 m	20 m	0 m	70 m	0 m	120 m	50 m
15:00		30 m	0 m	50 m	0 m	60 m	0 m	60 m	0 m
15:20		20 m	0 m	30 m	0 m	40 m	0 m	110 m	40 m
15:40		50 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m	70 m	0 m
16:00		20 m	0 m	20 m	0 m	90 m	0 m	120 m	60 m
16:20		20 m	0 m	20 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m
16:40		40 m	0 m	20 m	0 m	50 m	0 m	120 m	30 m
17:00		40 m	0 m	40 m	0 m	80 m	0 m	130 m	70 m
17:20		20 m	0 m	80 m	0 m	90 m	0 m	110 m	0 m
17:40		20 m	0 m	50 m	0 m	60 m	0 m	130 m	20 m
18:00		40 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m	140 m	20 m
18:20		30 m	0 m	50 m	0 m	80 m	0 m	100 m	10 m
18:40		20 m	0 m	40 m	0 m	50 m	0 m	120 m	10 m
19:00		20 m	0 m	30 m	0 m	40 m	0 m	120 m	20 m
<b>最大</b>		<b>140 m</b>	<b>50 m</b>	<b>100 m</b>	<b>0 m</b>	<b>180 m</b>	<b>0 m</b>	<b>180 m</b>	<b>140 m</b>

渋滞長・滞留長調査結果集計表

調査年月日：令和6年12月4日(水)

調査地点：交差点C 元木

方  
向  
案  
内  
図

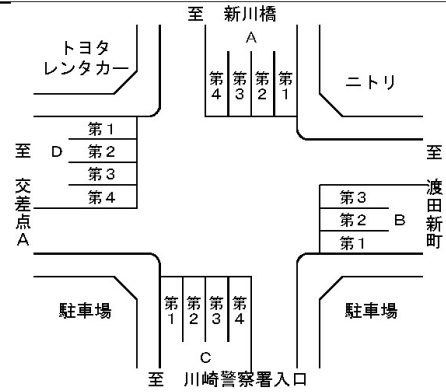


表 8-4(1) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 A(日進町交差点 1/5))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図		
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点A 日進町		
●流入部：A ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。				
14時台	15時台		16時台	
	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	—	—	—	—
2回目	—	—	—	—
3回目	—	—	—	—
4回目	—	—	—	—
5回目	—	—	—	—
6回目	—	—	—	—
7回目	—	—	—	—
8回目	—	—	—	—
9回目	—	—	—	—
10回目	—	—	—	—
11回目	—	—	—	—
12回目	—	—	—	—
13回目	1	3.4	—	—
14回目	—	—	—	—
15回目	—	—	—	—
16回目	—	—	2	6.2
17回目	—	—	—	—
18回目	—	—	—	—
19回目	—	—	1	3.4
20回目	—	—	—	—
21回目	—	—	—	—
22回目	—	—	—	—
23回目	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—
全サイクル 平均	1.00	3.40	1.5	4.8
車列10台 以上平均	—	—	—	—
車時間等:10 台以上平均	—	—	—	—

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図		
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点A 日進町		
●流入部：A ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。				
14時台	15時台		16時台	
	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	1	5.03	—	—
2回目	—	—	—	—
3回目	—	—	—	—
4回目	—	—	—	—
5回目	—	—	—	—
6回目	—	—	—	—
7回目	—	—	—	—
8回目	—	—	—	—
9回目	—	—	—	—
10回目	—	—	—	—
11回目	—	—	—	—
12回目	—	—	—	—
13回目	1	3.6	1	3.5
14回目	—	—	—	—
15回目	2	5.4	—	—
16回目	—	—	—	—
17回目	—	—	—	—
18回目	—	—	—	—
19回目	—	—	—	—
20回目	—	—	—	—
21回目	—	—	—	—
22回目	—	—	—	—
23回目	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—
全サイクル 平均	1.3	4.68	1.0	3.5
車列10台 以上平均	—	—	—	—
車時間等:10 台以上平均	—	—	—	—

表 8-4(2) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 A(日進町交差点 2/5))

### 飽和交通流率調査 結果集計表

調査年月日：令和6年12月6日(金)

調査地点：交差点A 日進町

調査地点

調査地点図

●流入部：A ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。

	14時台			15時台			16時台		
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	2	7.3	986	2	4.2	1,714	2	4.8	1,500
2回目	4	11.9	1,210	1	3.0	1,200	—	—	—
3回目	5	14.4	1,250	8	18.0	1,600	9	20.1	1,612
4回目	6	17.5	1,234	5	13.3	1,353	2	4.9	1,469
5回目	1	3.9	923	3	7.8	1,385	7	15.3	1,647
6回目	4	10.9	1,321	4	10.7	1,346	4	10.9	1,321
7回目	1	3.3	1,091	5	12.7	1,417	10	27.1	1,328
8回目	5	12.9	1,395	7	19.5	1,292	7	19.6	1,286
9回目	3	6.1	1,770	5	12.6	1,429	7	19.5	1,292
10回目	5	12.6	1,429	3	9.0	1,200	7	19.7	1,279
11回目	3	9.1	1,187	1	3.9	923	4	9.2	1,585
12回目	1	3.8	947	6	15.5	1,394	—	—	—
13回目	4	9.9	1,455	—	—	—	3	9.1	1,187
14回目	6	17.2	1,256	3	8.2	1,317	6	14.4	1,500
15回目	5	16.6	1,084	5	12.1	1,488	7	19.9	1,266
16回目	2	7.8	923	8	18.4	1,565	8	26.3	1,095
17回目	4	9.0	1,600	7	16.5	1,527	7	17.6	1,432
18回目	4	8.6	1,674	1	2.6	1,385	4	10.3	1,398
19回目	3	6.0	1,800	7	18.4	1,370	3	9.2	1,174
20回目	1	3.0	1,200	3	8.1	1,333	4	12.0	1,200
21回目	—	—	—	8	21.4	1,346	11	31.0	1,277
22回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	3.45	9.59	1,267	4.6	11.795	1,379	5.9	15.8	1,359
車列10台 以上平均	—	—	—	7.5	18.70	1,450	8.0	21.6	1,351
全時間帯:10 台以上平均	—	—	—	—	—	—	7.8	20.5	1,388

### 飽和交通流率調査 結果集計表

調査年月日：令和6年12月6日(金)

調査地点：交差点A 日進町

調査地点

調査地点図

●流入部：A ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。

	14時台			15時台			16時台		
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	4	6.8	2,118	2	7.3	986	7	13.7	1,839
2回目	6	17.6	1,227	3	8.5	1,271	5	12.3	1,463
3回目	5	12.0	1,500	8	21.3	1,352	7	21.8	1,156
4回目	7	27.5	916	9	22.1	1,466	2	5.4	1,333
5回目	9	18.0	1,800	8	19.6	1,469	5	18.8	957
6回目	5	11.5	1,565	3	8.1	1,333	—	—	—
7回目	11	27.7	1,430	4	10.6	1,358	8	22.4	1,286
8回目	9	23.8	1,361	5	12.9	1,395	11	28.4	1,394
9回目	2	4.7	1,532	4	11.2	1,286	10	23.1	1,568
10回目	6	15.1	1,430	4	9.7	1,485	3	9.3	1,161
11回目	9	20.4	1,588	3	6.7	1,612	8	20.8	1,385
12回目	5	12.5	1,440	2	5.9	1,220	9	29.6	1,095
13回目	10	23.3	1,545	—	—	—	8	18.1	1,591
14回目	10	25.9	1,390	4	10.5	1,371	10	26.7	1,348
15回目	9	25.3	1,281	8	20.9	1,378	11	24.1	1,643
16回目	7	18.8	1,340	7	13.4	1,881	10	29.3	1,229
17回目	11	27.8	1,424	4	7.9	1,823	9	25.3	1,281
18回目	4	9.3	1,546	5	12	1,500	9	25.9	1,251
19回目	7	18.1	1,392	5	13.1	1,374	8	21.8	1,321
20回目	3	10.6	1,019	4	11.8	1,220	4	9.8	1,469
21回目	—	—	—	7	13.7	1,839	10	24	1,500
22回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	7.0	17.84	1,442	5.0	12.36	1,431	7.7	20.5	1,363
車列10台 以上平均	9.0	23.33	1,406	7.8	18.50	1,564	9.0	23.7	1,392
全時間帯:10 台以上平均	—	—	—	—	—	—	8.8	22.6	1,429

表 8-4(3) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 A(日進町交差点 3/5))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図							
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点A 日進町							
●流入部：B ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。									
1回目 2回目 3回目 4回目 5回目 6回目 7回目 8回目 9回目 10回目 11回目 12回目 13回目 14回目 15回目 16回目 17回目 18回目 19回目 20回目 21回目 22回目 23回目 24回目 25回目 26回目 27回目 28回目 29回目 30回目 全サイクル 平均 車列10台 以上平均 全時間帯(10 台以上平均)	14時台		15時台		16時台				
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	—	—	—	—	—	—	13	33.5	1,397
2回目	—	—	—	—	—	—	1	4.2	857
3回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11回目	—	—	—	—	—	—	1	4.6	783
12回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14回目	2	7.0	1,029	—	—	—	—	—	—
15回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22回目	—	—	—	3	6.7	1,612	—	—	—
23回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	2.0	7.0	1,029	3.0	6.7	1,612	5.0	14.1	1,012
車列10台 以上平均	—	—	—	—	—	—	13.0	33.5	1,397
全時間帯(10 台以上平均)	—	—	—	—	—	—	13.0	33.5	1,397

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図							
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点A 日進町							
●流入部：B ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。									
1回目 2回目 3回目 4回目 5回目 6回目 7回目 8回目 9回目 10回目 11回目 12回目 13回目 14回目 15回目 16回目 17回目 18回目 19回目 20回目 21回目 22回目 23回目 24回目 25回目 26回目 27回目 28回目 29回目 30回目 全サイクル 平均 車列10台 以上平均 全時間帯(10 台以上平均)	14時台		15時台		16時台				
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	—	—	—	—	—	—	14	50.2	1,004
2回目	—	—	—	—	—	—	2	6.7	1,075
3回目	—	—	—	—	—	—	20	55.8	1,290
4回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5回目	—	—	—	—	—	—	23	71.6	1,156
6回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7回目	3	14.2	761	23	61.1	1,355	19	47.5	1,440
8回目	—	—	—	4	8.8	1,636	16	48.8	1,180
9回目	9	26.7	1,213	—	—	—	—	—	—
10回目	—	—	—	—	—	—	21	59.5	1,271
11回目	—	—	—	—	—	—	18	54.7	1,185
12回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14回目	—	—	—	—	—	—	6	20.9	1,033
15回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16回目	—	—	—	—	—	—	21	68.0	1,112
17回目	3	9.1	1,187	—	—	—	—	—	—
18回目	—	—	—	—	—	—	15	39.6	1,364
19回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20回目	—	—	—	21	50.1	1,509	24	68.7	1,258
21回目	18	51.0	1,271	—	—	—	—	—	—
22回目	—	—	—	20	54.3	1,326	—	—	—
23回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	8.3	25.3	1,108	17.0	43.6	1,457	16.6	49.3	1,197
車列10台 以上平均	13.5	38.9	1,242	21.3	55.2	1,397	19.1	56.4	1,226
全時間帯(10 台以上平均)	—	—	—	—	—	—	18.8	53.8	1,262

表 8-4(4) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 A(日進町交差点 4/5))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点		調査地点図					
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点A 日進町							
●流入部：C ※の流入部に關しては充分な車列を構成している1台目を以降の結果。「-」は1台以下のサイクル。									
第1車線									
14時台		15時台		16時台					
通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)				
1回目	14	28.1	1.482	10	25.0	1.440	8	23.9	1.205
2回目	9	34.0	1.153	19	50.6	1.352	22	58.7	1.349
3回目	15	43.2	1.250	11	26.0	1.523	14	33.4	1.509
4回目	15	35.0	1.543	11	28.7	1.380	14	29.4	1.714
5回目	8	31.8	906	16	36.8	1.565	18	48.8	1.328
6回目	18	43.2	1.500	8	18.7	1.540	19	55.6	1.230
7回目	12	27.3	1.582	16	42.6	1.352	9	24.8	1.306
8回目	16	51.3	1.123	13	33.8	1.385	3	15.6	692
9回目	19	58.0	1.179	18	45.4	1.427	5	15.1	1.192
10回目	7	17.4	1.448	17	41.9	1.461	13	31.0	1.510
11回目	18	48.6	1.333	12	30.9	1.398	12	34.2	1.263
12回目	7	17.5	1.440	13	30.2	1.550	10	30.9	1.165
13回目	10	32.6	1.104	-	-	-	5	15.7	1.146
14回目	7	16.9	1.491	9	22.2	1.459	16	37.4	1.540
15回目	11	31.0	1.277	17	49.8	1.229	10	25.3	1.423
16回目	17	62.3	982	21	56.5	1.338	17	42.2	1.450
17回目	5	13.7	1.314	14	41.1	1.226	22	58.4	1.356
18回目	9	23.0	1.409	10	22.7	1.586	17	51.0	1.200
19回目	10	27.9	1.290	18	44.7	1.450	18	49.0	1.322
20回目	10	30.5	1.180	15	36.5	1.479	8	25.9	1.112
21回目	24	61.5	1.405	26	70.8	1.322	23	64.9	1.276
22回目	-	-	-	5	19.1	942	-	-	-
23回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全サイクル 平均	12.4	35.0	1.304	14.2	36.9	1.400	13.5	36.7	1.299
車列10台 以上平均	14.2	39.8	1.300	15.1	38.7	1.417	15.9	42.2	1.371
全時間帯:10 台以上平均	-	-	-	-	-	-	15.0	40.2	1.366

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点		調査地点図					
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点A 日進町							
●流入部：B ※青線示開始時の先頭から3台目を以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。									
第3車線									
14時台		15時台		16時台					
通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)				
1回目	2	6.8	1.059	1	3.3	1.091	2	6.4	1.125
2回目	-	-	-	3	9.0	1.200	3	8.9	1.213
3回目	4	10.0	1.440	1	3.0	1.200	7	18.9	1.333
4回目	2	5.9	1.220	-	-	-	1	3.1	1.161
5回目	2	6.5	1.108	1	4.0	900	3	8.1	1.333
6回目	-	-	-	2	5.7	1.263	2	5.7	1.263
7回目	4	10.2	1.412	4	10.9	1.321	3	8.1	1.333
8回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9回目	5	14.5	1.241	3	8.3	1.301	3	10.3	1.049
10回目	-	-	-	5	14.3	1.259	4	15.2	947
11回目	2	6.9	1.043	1	3.3	1.091	-	-	-
12回目	-	-	-	1	3.9	923	3	9.6	1.125
13回目	7	16.9	1.491	-	-	-	6	14.8	1.459
14回目	-	-	-	3	9.0	1.200	3	13.5	800
15回目	-	-	-	1	5.4	667	3	10.9	991
16回目	3	9.0	1.200	-	-	-	3	8	1.350
17回目	7	15.5	1.626	2	5.7	1.263	-	-	-
18回目	4	10	1.440	3	6.8	1.588	4	12.5	1.152
19回目	5	22	818	1	3.3	1.091	4	12.2	1.180
20回目	2	6.5	1.108	4	11.7	1.231	6	14.1	1.532
21回目	1	2.4	1.500	-	-	-	-	-	-
22回目	-	-	-	1	3.5	1.029	-	-	-
23回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30回目	-	-	-	-	-	-	-	-	-
全サイクル 平均	3.6	10.2	1.265	2.2	6.5	1.154	3.5	10.6	1.197
車列10台 以上平均	7.0	16.2	1.559	-	-	-	7.0	18.9	1.333
全時間帯:10 台以上平均	-	-	-	-	-	-	7.0	17.1	1.483

