

表 8-4(6) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 B(南幸町二丁目交差点 1/6))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目			
●流入部：A				※青信号開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。					
1回目	14時台		15時台		16時台		飽和交通流率 (台/h)		
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)			
1	1	11.1	—	—	—	—	—		
2	—	—	2	13.9	—	—	—		
3	—	—	—	—	—	—	—		
4	—	—	—	—	13	34.8	1,345		
5	4	19.9	—	—	7	24.5	1,029		
6	2	14.6	—	—	2	17.4	414		
7	—	—	—	—	9	29.1	1,113		
8	—	—	—	—	—	—	—		
9	—	—	3	15.7	—	—	—		
10	—	—	—	—	2	12.8	563		
11	4	17.9	—	—	—	—	—		
12	—	—	1	11.3	—	—	—		
13	—	—	—	—	—	—	—		
14	—	—	4	20.6	—	—	—		
15	—	—	4	19.2	699	2	15.1	477	
16	—	—	3	16.7	750	1	10.6	340	
17	—	—	9	31.9	647	1	11.8	305	
18	—	—	—	—	1,016	2	15.2	474	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	1	10.8	3	17.9	603	1	10.5	343	
21	3	18.1	—	—	—	—	—	—	
22	2	15.7	—	—	—	—	—	—	
23	10	37.4	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	1	12.7	283	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	
全サイクル 平均	3.1	17.6	553	3.6	18.4	655	3.9	18.6	634
車列10台 以上平均	10.0	37.40	963	9.0	31.9	1,016	9.3	29.5	1,117
全時間帯:10 台以上平均	—	—	—	—	—	—	9.3	31.2	1,074

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目			
●流入部：A				※青信号開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。					
1回目	14時台		15時台		16時台		飽和交通流率 (台/h)		
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)			
1	—	—	—	—	6	24.8	871		
2	—	—	—	—	1	8.2	439		
3	—	—	4	17.5	—	—	—		
4	6	32.4	3	11.2	—	—	—		
5	—	—	—	—	—	—	—		
6	8	21.1	—	—	1	5.8	621		
7	—	—	—	—	—	—	—		
8	—	—	6	13.2	1,636	2	12.5	576	
9	2	13.4	1	4.8	750	1	6	600	
10	—	—	2	8.3	867	2	11.6	621	
11	4	14.7	4	20.8	692	3	10.8	1,000	
12	—	—	7	29.1	866	—	—	—	
13	—	—	1	4.7	766	—	—	—	
14	—	—	3	14.6	740	—	—	—	
15	—	—	1	3.8	947	—	—	—	
16	5	25.4	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	3	19.4	557	
18	2	13.7	—	—	—	—	—	—	
19	1	6.12	—	—	—	5	26.7	674	
20	5	14.8	1	4.7	766	5	17.4	1,034	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	4	16.3	883	1	4.38	822	
23	—	—	3	21.5	502	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	2	16.3	442	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	
全サイクル 平均	4.1	17.7	824	3.0	13.1	855	2.7	13.4	710
車列10台 以上平均	8.0	21.10	1,365	7.0	29.1	866	—	—	—
全時間帯:10 台以上平均	—	—	—	—	—	—	7.5	25.1	1,116

表 8-4(7) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 B(南幸町二丁目交差点 2/6))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目	
●流入部：B		※青信号開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。					
	14時台		15時台		16時台		
	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	
1回目	4	18.8	7	19.9	6	22.5	960
2回目	4	19.5	3	9.2	5	22.0	818
3回目	5	22.7	5	14.7	4	18.2	791
4回目	5	21.3	5	23.3	3	11.4	947
5回目	7	21.2	3	6.4	7	22.8	1,105
6回目	5	22.3	3	13.8	6	19.2	1,125
7回目	7	20.5	—	—	1	4.3	837
8回目	—	—	5	22.8	6	22.3	969
9回目	3	10.4	5	12.9	5	21.3	845
10回目	2	11.5	7	17.6	6	19.5	1,108
11回目	3	10.9	2	8.4	8	16.7	1,725
12回目	6	17.6	3	12.7	9	20.7	1,565
13回目	7	20.5	—	—	7	17.2	1,465
14回目	4	9.9	—	—	5	20.1	896
15回目	4	11.7	7	24.6	5	18.9	952
16回目	7	24.6	6	22.4	3	16.3	663
17回目	6	19.3	8	20.3	3	12.3	878
18回目	6	15.1	8	13.9	3	11.5	939
19回目	7	17.1	2	5.8	5	11.3	1,593
20回目	3	14.4	4	20.4	4	11.7	1,231
21回目	3	11.6	6	20.3	6	23.3	927
22回目	6	19.5	5	17.6	8	20.5	1,405
23回目	5	18.6	1	4.2	8	22.4	1,286
24回目	3	16.2	5	18.6	7	22.1	1,140
25回目	5	24.5	3	11.6	3	23.1	488
26回目	5	17.6	3	15.7	4	22.6	637
27回目							
28回目							
29回目							
30回目							
全サイクル 平均	4.9	17.5	4.6	15.5	5.3	18.2	1,049
車列10台 以上平均	7.0	20.8	7.4	19.3	7.7	20.3	1,384
車時間率:10 台以上平均					7.4	20.2	1,356

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目	
●流入部：A		※青信号開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。					
	14時台		15時台		16時台		
	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	
1回目	—	—	—	—	—	—	—
2回目	—	—	—	—	—	—	—
3回目	—	—	—	—	—	—	—
4回目	—	—	—	—	—	—	—
5回目	—	—	—	—	—	—	—
6回目	—	—	—	—	—	—	—
7回目	—	—	—	—	—	—	—
8回目	—	—	—	—	—	—	—
9回目	—	—	—	—	—	—	—
10回目	—	—	—	—	—	—	—
11回目	—	—	—	—	—	—	—
12回目	—	—	—	—	—	—	—
13回目	—	—	—	—	—	—	—
14回目	—	—	—	—	—	—	—
15回目	—	—	—	—	—	—	—
16回目	—	—	—	—	—	—	—
17回目	—	—	—	—	—	—	—
18回目	—	—	—	—	—	—	—
19回目	—	—	—	—	—	—	—
20回目	—	—	—	—	—	—	—
21回目	—	—	—	—	—	—	—
22回目	—	—	—	—	—	—	—
23回目	—	—	—	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—	—	—	—
25回目	—	—	—	—	—	—	—
26回目	—	—	—	—	—	—	—
27回目							
28回目							
29回目							
30回目							
全サイクル 平均	—	—	—	—	—	—	—
車列10台 以上平均	—	—	—	—	—	—	—
車時間率:10 台以上平均							

表 8-4(9) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 B(南幸町二丁目交差点 4/6))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図				
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目				
●流入部：C ※青現示開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。						
14時台	15時台		16時台			
	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)		
1回目	—	—	10	29.6	—	—
2回目	4	10.2	14	30.7	18	42.4
3回目	11	25.6	13	31.7	16	39.8
4回目	14	36.7	16	39.5	17	37.2
5回目	8	17.3	16	38.3	19	43.4
6回目	7	18.2	20	46	18	40.3
7回目	8	23.4	16	38.3	18	43.1
8回目	8	19.8	3	14.5	20	45.1
9回目	11	23.7	10	23.8	15	33.1
10回目	13	32.8	15	30.7	16	41
11回目	6	15.3	18	40.1	17	38.5
12回目	14	33.8	4	14.4	20	50.7
13回目	14	34.3	21	46	13	36.3
14回目	14	36.4	10	20.2	10	26.1
15回目	20	44.5	13	21.3	10	30.7
16回目	12	26.4	8	20.5	13	31.4
17回目	10	24.2	7	16.6	19	46.7
18回目	20	44.7	8	18.2	—	—
19回目	8	22.4	6	12.6	20	45.4
20回目	1	5.9	12	27.7	20	47.9
21回目	12	27.0	18	40.7	20	47.3
22回目	9	26.0	14	44.5	18	41.1
23回目	14	37.9	17	38.6	22	50
24回目	16	36.8	3	5.9	—	—
25回目	20	41.2	19	44.2	16	39.9
26回目	13	32.9	—	—	16	36.8
27回目	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	11.5	26.0	12.4	29.4	17.0	40.6
車列10台 以上平均	12.5	30.4	14.0	32.7	17.0	40.6
車時間率:10 台以上平均	—	—	—	—	14.6	34.7

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図				
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目				
●流入部：C ※青現示開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。						
14時台	15時台		16時台			
	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	飽和交通流率 (台/h)		
1回目	—	—	—	—	—	—
2回目	6	14.3	—	—	5	13.6
3回目	—	—	—	—	—	—
4回目	—	—	—	—	—	—
5回目	—	—	11	39.1	—	—
6回目	—	—	13	44.5	—	—
7回目	—	—	10	41.6	8	36.5
8回目	6	19.9	10	58.0	7	39.8
9回目	11	39.5	10	47.7	7	45.4
10回目	7	42.4	13	47.7	11	45.7
11回目	—	—	12	52.4	14	41.6
12回目	10	40.7	7	30.0	13	45.9
13回目	8	37.5	—	—	10	53.5
14回目	10	42.9	—	—	11	51.7
15回目	11	48.3	—	—	10	41.3
16回目	6	19.7	1	4.8	12	51.9
17回目	—	—	1	5.7	9	43.6
18回目	—	—	1	5.8	10	39.6
19回目	—	—	—	—	7	49.7
20回目	—	—	—	—	11	45.6
21回目	—	—	3	18.6	7	45.8
22回目	—	—	9	27.0	5	21.6
23回目	—	—	—	—	—	—
24回目	—	—	—	—	2	6.6
25回目	—	—	1	5.4	6	37.3
26回目	—	—	—	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	8.3	33.7	7.3	30.6	8.7	39.8
車列10台 以上平均	9.5	41.6	10.6	43.1	9.8	45.2
車時間率:10 台以上平均	—	—	—	—	10.0	43.8

表 8-4(10) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 B(南幸町二丁目交差点 5/6))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図				
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目				
●流入部：D ※青現示開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。						
	第1車線					
	14時台		15時台			
通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)		
1回目	5	13.5	1,333	1	2.9	1,241
2回目	9	24.2	1,339	2	8.0	900
3回目	2	14.5	497	5	18.0	1,000
4回目	7	20.8	1,212	7	19.8	1,273
5回目	4	20.2	713	1	5.4	667
6回目	9	22.4	1,446	3	7.3	1,479
7回目	8	24.3	1,185	1	1.8	2,000
8回目	7	20.0	1,260	2	7.6	947
9回目	8	24.1	1,195	4	10.2	1,412
10回目	10	25.9	1,390	3	12.3	878
11回目	10	27.7	1,300	6	19.5	1,108
12回目	3	9.7	1,113	2	5.9	1,220
13回目	6	21.2	1,019	7	19.5	1,292
14回目	1	3.0	1,200	2	4.6	1,565
15回目	3	10.5	1,029	3	8.0	1,350
16回目	8	21.9	1,315	4	9.9	1,455
17回目	8	22.7	1,269	5	23.8	756
18回目	9	23.6	1,373	5	17.3	1,040
19回目	4	20.4	706	8	20.9	1,378
20回目	4	18.0	800	1	3.7	973
21回目	5	14.3	1,259	9	24.9	1,301
22回目	2	5.8	1,241	6	19.6	1,102
23回目	4	14.3	1,007	8	25.3	1,138
24回目	6	17.2	1,256	6	21.7	995
25回目	7	22.1	1,140	7	24.5	1,029
26回目	3	10.6	1,019	6	23.0	939
27回目						
28回目						
29回目						
30回目						
全サイクル 平均	5.8	18.2	1,139	4.4	14.1	1,171
系列10台 以上平均	8.3	23.3	1,285	7.7	22.5	1,235
長時間等:10 台以上平均				8.1	23.5	1,238

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図				
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B 南幸町二丁目				
●流入部：C ※青現示開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。						
	第3車線					
	14時台		15時台			
通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)		
1回目	1	2.4	1,500	1	2.7	1,333
2回目	1	3.1	1,161	-	-	-
3回目	-	-	-	2	4.7	1,532
4回目	-	-	-	2	4.2	1,714
5回目	3	5.6	1,929	3	5.5	1,964
6回目	1	1.8	2,000	2	5.1	1,412
7回目	-	-	-	1	3.7	973
8回目	-	-	-	3	6.4	1,688
9回目	-	-	-	-	-	-
10回目	-	-	-	1	2.4	1,500
11回目	-	-	-	-	-	-
12回目	-	-	-	-	-	-
13回目	-	-	-	-	-	-
14回目	-	-	-	2	4.2	1,714
15回目	-	-	-	-	-	-
16回目	1	2.4	1,500	-	-	-
17回目	-	-	-	2	4.8	1,500
18回目	1	2.7	1,333	2	4.1	1,756
19回目	3	5.8	1,929	-	-	-
20回目	-	-	-	1	1.5	2,400
21回目	-	-	-	3	6.0	1,800
22回目	-	-	-	1	2.7	1,333
23回目	-	-	-	1	3.1	1,161
24回目	-	-	-	2	4.3	1,674
25回目	-	-	-	-	-	-
26回目	2	3.3	2,162	-	-	-
27回目						
28回目						
29回目						
30回目						
全サイクル 平均	1.6	3.4	1,682	1.8	4.1	1,591
系列10台 以上平均	-	-	-	-	-	-
長時間等:10 台以上平均						

表 8-4(11) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 B(南幸町二丁目交差点 6/6))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点 南幸町二丁目		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B				
飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点 南幸町二丁目		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B				
●流入部：D ※青現示開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。										
第3車線										
14時台	14時台		15時台		16時台		飽和交通流率 (台/h)			
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)				
1回目	7	14.5	7	14.5	8	21.1	1,365	1	4.4	818
2回目	7	14.4	7	14.4	—	—	—	2	2.7	2,667
3回目	7	14.4	7	14.4	5	8.7	2,069	4	8.9	1,618
4回目	6	14.4	6	14.4	2	4.9	1,469	8	16.1	1,789
5回目	10	19.5	10	19.5	8	23.8	1,210	2	2.8	2,571
6回目	11	23.2	11	23.2	6	14.3	1,510	4	9.3	1,548
7回目	8	23.2	8	23.2	6	12.3	1,756	—	—	—
8回目	7	15.6	7	15.6	—	—	—	8	19.9	1,447
9回目	9	21.7	9	21.7	8	16.8	1,714	—	—	—
10回目	5	19.9	5	19.9	5	12.0	1,500	4	9.4	1,532
11回目	5	21.1	5	21.1	7	21.4	1,178	4	9.9	1,455
12回目	3	5.9	3	5.9	9	23.8	1,361	1	2.2	1,636
13回目	3	11.6	3	11.6	6	19.2	1,125	6	14.8	1,459
14回目	2	4.8	2	4.8	8	21.8	1,321	6	14.7	1,469
15回目	—	—	—	—	2	4.6	1,565	6	17.2	1,256
16回目	5	13.6	5	13.6	1	4.1	878	7	17.7	1,424
17回目	4	5.9	4	5.9	4	10.3	1,398	3	5.9	1,831
18回目	7	12.7	7	12.7	8	19.1	1,508	6	10.4	2,077
19回目	8	19.8	8	19.8	4	10.8	1,333	3	8.3	1,301
20回目	2	6.1	2	6.1	2	5.4	1,333	6	17.0	1,271
21回目	6	20.3	6	20.3	9	23.7	1,367	7	15.8	1,595
22回目	9	18.8	9	18.8	9	22.2	1,459	8	17.1	1,684
23回目	9	19.7	9	19.7	8	17.7	1,645	6	16.9	1,278
24回目	6	20.7	6	20.7	7	13.8	1,826	4	10.1	1,426
25回目	11	21.2	11	21.2	9	20.2	1,604	6	12.8	1,688
26回目	9	24.6	9	24.6	3	9.0	1,200	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	6.6	16.3	6.6	16.3	6.0	15.0	1,445	4.9	11.5	1,602
系列10台 以上平均	8.5	18.8	8.2	20.5	8.2	20.5	1,462	7.6	17.3	1,588
全時間帯:10 台以上平均	—	—	—	—	—	—	—	8.2	19.2	1,568

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点 南幸町二丁目		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B				
飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点 南幸町二丁目		調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点B				
●流入部：D ※青現示開始時の先頭から3台目以降の結果。「-」は3台以下のサイクル。										
第2車線										
14時台	14時台		15時台		16時台		飽和交通流率 (台/h)			
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)				
1回目	7	14.4	7	22.9	7	14.4	1,100	5	15.4	1,169
2回目	4	15.2	4	15.1	3	15.1	715	4	11.3	1,274
3回目	6	18.1	6	19.3	4	20.9	689	8	19.1	1,508
4回目	4	17.3	4	17.3	6	22.7	952	5	25.7	700
5回目	9	23.2	9	23.2	4	21.4	673	5	14.9	1,208
6回目	9	23.9	9	23.9	8	23.1	1,247	6	18.4	1,174
7回目	7	18.0	7	18.0	8	24.8	1,161	—	—	—
8回目	7	18.6	7	18.6	4	11.2	1,286	7	16.8	1,500
9回目	8	24.1	8	24.1	7	20.9	1,206	6	15.6	1,385
10回目	7	21.8	7	21.8	4	18.3	787	3	9.2	1,174
11回目	9	23.5	9	23.5	6	21.1	1,024	3	11.1	973
12回目	3	13.7	3	13.7	8	18.4	1,565	2	6.5	1,108
13回目	6	21.7	6	21.7	8	24.9	1,157	6	16.8	1,286
14回目	7	20.2	7	20.2	6	20.2	1,069	2	9.3	774
15回目	4	16.1	4	16.1	8	20.4	1,412	6	17.1	1,263
16回目	9	24.9	9	24.9	3	19.7	548	7	18.5	1,362
17回目	7	18.8	7	18.8	7	20.5	1,229	6	14.8	1,459
18回目	6	16.2	6	16.2	8	18.8	1,532	6	15.8	1,367
19回目	5	14.3	5	14.3	7	17.6	1,432	7	18.3	1,377
20回目	5	16.7	5	16.7	3	16.1	671	6	15.7	1,376
21回目	5	13.9	5	13.9	8	22.7	1,269	7	18.7	1,348
22回目	7	21.5	7	21.5	6	20.4	1,059	7	18.5	1,362
23回目	7	21.7	7	21.7	9	24.5	1,322	5	17.9	1,008
24回目	6	19.9	6	19.9	7	22.8	1,105	7	15.7	1,605
25回目	7	17.8	7	17.8	8	21.8	1,321	7	22.2	1,135
26回目	8	24.4	8	24.4	3	10.1	1,069	—	—	—
27回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30回目	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
全サイクル 平均	6.5	19.2	6.2	20.1	6.2	20.1	1,100	5.5	16.0	1,246
系列10台 以上平均	7.7	21.1	7.7	21.7	7.7	21.7	1,290	7.1	18.5	1,400
全時間帯:10 台以上平均	—	—	—	—	—	—	—	7.6	20.8	1,326

表 8-4(12) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 C(元木交差点 1/8))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図				
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点C 元木				
●流入部：A ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。						
	14時台		15時台		16時台	
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	8	19.7	1,462	15	44.0	1,227
2回目	4	11.9	1,210	17	44.4	1,378
3回目	9	21.0	1,543	17	52.2	1,172
4回目	3	6.8	1,568	17	48.7	1,257
5回目	12	30.9	1,398	16	47.8	1,205
6回目	13	38.9	1,203	15	46.6	1,159
7回目	11	28.3	1,399	9	24.5	1,322
8回目	7	20.5	1,229	14	42.8	1,178
9回目	14	36.0	1,400	19	44.0	1,555
10回目	17	44.2	1,385	19	46.3	1,477
11回目	10	26.9	1,338	18	52.2	1,241
12回目	10	26.7	1,348	15	43.6	1,239
13回目	14	37.5	1,344	16	46.3	1,244
14回目	13	39.7	1,179	14	40.6	1,241
15回目	21	49.8	1,518	10	28.8	1,250
16回目	9	24.0	1,350	16	43.5	1,324
17回目	1	2.8	1,286	15	38.5	1,403
18回目	4	9.7	1,485	7	18.3	1,377
19回目	6	16.6	1,301	13	40.3	1,161
20回目	19	48.6	1,407	19	46.3	1,477
21回目	11	33.6	1,179	18	48.6	1,333
22回目	23	56.3	1,471			
23回目						
24回目						
25回目						
26回目						
27回目						
28回目						
29回目						
30回目						
全サイクル 平均	10.9	28.7	1,365	15.2	42.3	1,296
系列10台 以上平均	13.0	34.27	1,362	15.2	42.3	1,296
全時間帯:10 台以上平均				15.3	40.3	1,364

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図				
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点C 元木				
●流入部：A ※青線示開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。						
	14時台		15時台		16時台	
	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)
1回目	—	—	—	8	24.6	1,171
2回目	—	—	—	8	33.1	870
3回目	4	18.6	735	4	9.8	1,469
4回目	7	24.7	1,020	15	43.5	1,241
5回目	12	43.9	984	3	10.8	1,000
6回目	13	33.9	1,381	9	26.0	1,246
7回目	4	13.5	1,067	2	6.8	1,059
8回目	4	10.5	1,371	5	29.5	610
9回目	9	22.9	1,415	15	45.5	1,187
10回目	5	39.9	451	3	7.5	1,440
11回目	7	35.1	718	1	4.0	900
12回目	11	31.2	1,269	6	34.3	630
13回目	—	—	—	4	24.1	598
14回目	2	7.2	1,000	—	—	—
15回目	6	22.9	943	—	—	—
16回目	2	5.7	1,263	3	12.5	864
17回目	10	33.8	1,065	4	10.0	1,440
18回目	1	10.0	360	—	—	—
19回目	1	5.7	632	3	10.2	1,059
20回目	12	29.5	1,464	3	10.1	1,069
21回目	8	33.6	857	5	16.6	1,084
22回目	2	11.8	610			
23回目						
24回目						
25回目						
26回目						
27回目						
28回目						
29回目						
30回目						
全サイクル 平均	6.3	22.9	979	5.5	19.7	1,045
系列10台 以上平均	9.9	32.07	1,130	11.8	37.025	1,136
全時間帯:10 台以上平均				10.8	35.4	1,117

表 8-4(13) 車頭時間調査及び飽和交通流率 (交差点 C(元木交差点 2/8))

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図			
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点C-元木			
●流入部：A ※青信号開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。					
	第4車線				
	14時台		15時台		
通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	
1回目	9	20.0	1,620	12	28.0
2回目	7	17.6	1,432	7	24.1
3回目	11	29.3	1,352	10	26.9
4回目	5	12.3	1,463	11	30.0
5回目	10	25.4	1,417	11	26.3
6回目	4	16.5	873	5	13.1
7回目	6	14.5	1,490	8	19.8
8回目	9	17.0	1,906	10	26.6
9回目	15	32.5	1,662	8	27.9
10回目	10	28.2	1,374	9	21.9
11回目	13	33.2	1,410	10	24.9
12回目	12	28.4	1,469	13	29.3
13回目	6	17.1	1,263	11	30.9
14回目	11	28.3	1,399	9	24.5
15回目	10	27.6	1,304	12	26.5
16回目	12	27.7	1,560	8	24.8
17回目	12	25.6	1,688	1	5.2
18回目	4	13.1	1,099	9	30.2
19回目	6	24.5	882	10	27.4
20回目	9	23.2	1,397	9	25.1
21回目	3	6.7	1,612	11	25.6
22回目	10	23.3	1,545		
23回目					
24回目					
25回目					
26回目					
27回目					
28回目					
29回目					
30回目					
全サイクル 平均	8.8	22.3	1,419	9.2	24.7
車頭の台 以上平均	10.7	25.8	1,502	9.9	26.4
車頭間隔:10 台以上平均				10.4	26.6

飽和交通流率調査 結果集計表		調査地点図			
調査年月日：令和6年12月6日(金)		調査地点：交差点C-元木			
●流入部：A ※青信号開始時の先頭から3台目以降の結果。「—」は3台以下のサイクル。					
	第3車線				
	14時台		15時台		
通過台数 (台)	通過時間 (秒)	飽和交通流率 (台/h)	通過台数 (台)	通過時間 (秒)	
1回目	7	19.8	1,273	6	22.5
2回目	—	—	—	18	44.7
3回目	3	7.2	1,500	8	20.4
4回目	6	13.7	1,577	16	43.4
5回目	3	7.9	1,367	10	31.0
6回目	9	20.1	1,612	15	45.4
7回目	6	14.3	1,510	15	37.7
8回目	3	10.0	1,080	17	39.7
9回目	12	32.7	1,321	17	44.5
10回目	16	35.4	1,627	8	19.3
11回目	—	—	—	11	4.2
12回目	17	37.8	1,619	12	37.7
13回目	12	32.8	1,317	16	44.9
14回目	13	30.7	1,524	3	8.6
15回目	14	36.1	1,396	3	9.4
16回目	15	46.0	1,174	6	20.8
17回目	2	3.5	2,057	13	34.4
18回目	7	14.2	1,775	1	3.2
19回目	2	5.1	1,412	7	23.3
20回目	19	49.1	1,393	10	32.4
21回目	6	14.3	1,510	19	48.4
22回目	4	9.1	1,582		
23回目					
24回目					
25回目					
26回目					
27回目					
28回目					
29回目					
30回目					
全サイクル 平均	8.8	22.0	1,481	10.5	29.3
車頭の台 以上平均	12.8	32.25	1,457	13.4	36.48
車頭間隔:10 台以上平均				13.2	34.2