

事業活動に伴う温室効果ガス排出の量及び当該量の削減に係る水準及び配点

別表第7-1 温室効果ガス排出の量の削減に係る水準（1年毎の削減水準）

部門	産業	エネルギー ー 転換	工業 プロセス	業務	運輸	廃棄物
削減水準	▲1.8% 以上	▲1.3% 以上	▲0.6% 以上	▲2.5% 以上	▲1.1% 以上	▲1.4% 以上

別表第7-2 温室効果ガス排出の量の削減に係る配点（1年毎の削減水準）

部門		産業	エネルギー ー 転換	工業 プロセス	業務	運輸	廃棄物
水準の 90%以上削減	5点	▲1.62% 以上	▲1.17% 以上	▲0.54% 以上	▲2.25% 以上	▲0.99% 以上	▲1.26% 以上
水準の 70%以上削減	4点	▲1.26% 以上	▲0.91% 以上	▲0.42% 以上	▲1.75% 以上	▲0.77% 以上	▲0.98% 以上
水準の 50%以上削減	3点	▲0.90% 以上	▲0.65% 以上	▲0.30% 以上	▲1.25% 以上	▲0.55% 以上	▲0.70% 以上
水準の 40%以上削減	2点	▲0.72% 以上	▲0.52% 以上	▲0.24% 以上	▲1.00% 以上	▲0.44% 以上	▲0.56% 以上
水準の 20%以上削減	1点	▲0.36% 以上	▲0.26% 以上	▲0.12% 以上	▲0.50% 以上	▲0.22% 以上	▲0.28% 以上

※複数の部門から温室効果ガスの排出がある場合は、次のとおり配点を算出するものとする。

1. 各号における温室効果ガス排出量について、規則第6条第2号に規定する部門に基づき、それぞれ別表7-2により配点を確認する。
2. 1の配点に対して、各号の温室効果ガス排出量の割合に応じた加重平均により事業者の配点を算出する。

エネルギーの使用量及び当該量の削減に係る水準及び配点

別表 8 エネルギーの使用量及び当該量の削減に係る水準及び配点（1年毎の削減水準）

削減水準	配点
1.0%以上削減	5点
0.8%以上削減	4点
0.6%以上削減	3点
0.4%以上削減	2点
0.2%以上削減	1点

再生可能エネルギー源の利用及び使用するエネルギーの電化に係る水準及び配点

別表 9-1 使用電力の再生可能エネルギー電源比率及び契約電力の排出係数に係る水準

評価項目	2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
使用電力の 再エネ電源 比率	27%	29%	31%	33%	34%	36%	38%
契約電力の 排出係数	0.373 kg-CO ₂ /kWh	0.353 kg-CO ₂ /kWh	0.332 kg-CO ₂ /kWh	0.312 kg-CO ₂ /kWh	0.291 kg-CO ₂ /kWh	0.271 kg-CO ₂ /kWh	0.250 kg-CO ₂ /kWh

別表 9-2 使用電力の再生可能エネルギー電源比率に係る配点

配点		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
水準の 90%以上	5点	24%以上	26%以上	28%以上	30%以上	31%以上	32%以上	34%以上
水準の 70%以上	4点	19%以上	20%以上	22%以上	23%以上	24%以上	25%以上	27%以上
水準の 50%以上	3点	14%以上	15%以上	16%以上	17%以上	17%以上	18%以上	19%以上
水準の 40%以上	2点	11%以上	12%以上	12%以上	13%以上	14%以上	14%以上	15%以上
水準の 20%以上	1点	5%以上	6%以上	6%以上	7%以上	7%以上	7%以上	8%以上

別表 9-3 電気事業者等から調達する電力の排出係数に係る配点

配点		2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
水準の 110%未満	5点	0.411 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.388 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.365 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.343 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.320 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.298 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.275 kg-CO ₂ /kWh 未満
水準の 110%以上 120%未満	4点	0.448 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.423 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.399 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.374 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.349 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.325 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.300 kg-CO ₂ /kWh 未満
水準の 120%以上 130%未満	3点	0.485 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.459 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.432 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.405 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.378 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.352 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.325 kg-CO ₂ /kWh 未満
水準の 130%以上 140%未満	2点	0.523 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.494 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.465 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.436 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.408 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.379 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.350 kg-CO ₂ /kWh 未満
水準の 140%以上 150%未満	1点	0.560 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.529 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.498 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.468 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.437 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.406 kg-CO ₂ /kWh 未満	0.375 kg-CO ₂ /kWh 未満

別表 9-4 使用エネルギーの電化の取組に係る水準

部門	2024年 度	2025年 度	2026年 度	2027年 度	2028年 度	2029年 度	2030年 度
産業	15%	15%	16%	16%	16%	16%	16%
エネルギー転換	26%	26%	26%	26%	27%	27%	27%
民生業務	67%	67%	67%	68%	68%	68%	69%
運輸	6%	7%	8%	10%	11%	14%	15%
廃棄物	15%	15%	16%	16%	16%	16%	16%

使用エネルギーの電化の取組に関する配点は、エネルギー使用量における電気エネルギー使用量の割合が、水準以上であれば2点、水準の50%以上であれば1点とする。

自動車の利用に伴う温室効果ガス排出の量の削減に係る水準及び配点

別表 10-1 自動車の燃費に係る水準

種別	乗用自動車					貨物自動車			
	ガソリン自動車、ディーゼル自動車、プラグインハイブリッド自動車等			バス					
車両重量	1,400kg未満	2,200kg未満	2,200kg以上			1,196kg未満	1,196kg以上		
車両総重量				10t未満	10t以上	3.5t以下		7.5t未満	7.5t以上
水準 (km/L)	24.6	16.8	9.5	6.3	4.52	16.3	10.2	9.91	2.32

別表 10-2 乗用自動車における自動車の燃費に係る配点

配点	種別	ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車、プラグインハイブリッド乗用自動車等			バス	
		車両重量	1,400kg未満	2,200kg未満	2,200kg以上	
	車両総重量				10t未満	10t以上
水準の90%以上	5点	22.1以上	15.1以上	8.6以上	5.7以上	4.1以上
水準の70%以上	4点	17.2以上	11.8以上	6.7以上	4.4以上	3.2以上
水準の50%以上	3点	12.3以上	8.4以上	4.8以上	3.2以上	2.3以上
水準の40%以上	2点	9.8以上	6.7以上	3.8以上	2.5以上	1.8以上
水準の20%以上	1点	4.9以上	3.4以上	1.9以上	1.3以上	0.9以上

別表 10-3 貨物自動車における自動車の燃費に係る配点

配点	車両重量	1,196kg未満	1,196kg以上		
	車両総重量	3.5t以下		7.5t未満	7.5t以上
水準の90%以上	5点	14.7以上	9.2以上	8.9以上	2.1以上
水準の70%以上	4点	11.4以上	7.1以上	6.9以上	1.6以上
水準の50%以上	3点	8.2以上	5.1以上	5.0以上	1.2以上
水準の40%以上	2点	6.5以上	4.1以上	4.0以上	0.9以上
水準の20%以上	1点	3.3以上	2.0以上	2.0以上	0.5以上

※別表 10-1 に掲げる水準値が異なる車両を有している場合は、次のとおり配点を算出するものとする。

1. 走行実績のある車両について、別表 10-1 に掲げる水準値毎の分類で、燃費の平均値を算出する。
2. 1 で算出した値について、それぞれ別表 10-2 または別表 10-3 を参照し、配点を確認する。

3. 2の配点について、それぞれ区分毎の保有台数を乗じて、合計した値の加重平均により事業者の得点を算出する。

別表第10-4 乗用車の電気自動車及び燃料電池自動車導入割合に係る水準

水準	2024年 度	2025年 度	2026年 度	2027年 度	2028年 度	2029年 度	2030年 度
乗用車の電気自動車 及び燃料電池自動車 の割合	7%以上	9%以上	10%以上	12%以上	14%以上	15%以上	17%以上

乗用車の電気自動車及び燃料電池自動車導入割合に関する配点は、導入割合が、水準以上であれば2点、水準の50%以上であれば1点とする。

温室効果ガス排出の量の削減等に寄与する技術又は製品の開発等に係る水準及び配点

別表 1 1 - 1 脱炭素表明・中長期の温室効果ガス削減目標の設定に係る水準及び配点

水準	配点
2050 年までの脱炭素化の表明かつその達成に向けた中長期的な削減目標を定めた計画の設定	10 点
2050 年までの脱炭素化の表明	8 点
2050 年以降の脱炭素化の表明かつその達成に向けた中長期的な削減目標を定めた計画の設定	6 点
2050 年以降の脱炭素化の表明	4 点
脱炭素化以外の中長期的な削減目標を定めた計画の設定	2 点

別表 1 1 - 2 脱炭素化に資するイノベーションの取組に係る水準及び配点

水準	配点
事業活動や他の者の脱炭素化につながる取組あり	2 点

別表第 1 1 - 3 中長期的な視点での温室効果ガスの排出量の削減率に係る水準及び配点

水準	配点
脱炭素に向けた中長期的な削減目標あるいは業界団体等の設定している削減目標の進捗状況が目標の 100%以上削減	2 点

別表 1 1 - 4 二酸化炭素を排出しない熱エネルギーの導入に係る水準及び配点

水準	配点
二酸化炭素を排出しない熱（製造等を含む）の導入有	2 点
その他の二酸化炭素を排出しない熱の導入有	1 点

別表 1 1 - 5 SBT 等イニシアチブへの加盟・賛同に係る水準及び配点

水準	配点
SBT 認定の取得あり	2 点
その他の記載あり	1 点

別表 1 1 - 6 サプライチェーン全体での削減の取組に係る水準及び配点

水準	配点
定量的な記載有	2 点
定性的な記載有	1 点

別表 1 1 - 7 川崎 CN ブランドの取得に係る水準及び配点

水準	配点
----	----

川崎 CN ブランドの認定の取得あり（過去3年以内）	2点
川崎 CN ブランドの認定の取得あり（過去6年以内）	1点

別表 1 1 - 8 川崎メカニズム認証制度の認証に係る水準及び配点

水準	配点
川崎メカニズム認証制度の認証の取得あり（過去3年以内）	2点
川崎メカニズム認証制度の認証の取得あり（過去6年以内）	1点

別表 1 1 - 9 川崎市脱炭素行動宣言の認証に係る水準及び配点

水準	配点
川崎市脱炭素行動宣言の認証あり	2点

※ 中小規模事業者用脱炭素化取組計画書及び同結果報告書のみ

別表 1 1 - 1 0 かわさき SDGs ゴールドパートナーの認証（環境に関する分野）に係る水準及び配点

水準	配点
かわさき SDGs ゴールドパートナーの認証（環境に関する分野）あり	2点

※ 中小規模事業者用脱炭素化取組計画書及び同結果報告書のみ

表 評価項目及び必須項目の満点

評価項目	必須項目の満点
事業活動に伴う温室効果ガス排出の量及び当該量の削減に係る事項	各 5 点
エネルギーの使用量及び当該量の削減に係る事項	5 点
再生可能エネルギー源の利用及び使用するエネルギーの電化に係る事項	1 0 点
自動車の利用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減に係る事項	5 点
温室効果ガス排出の量の削減等に寄与する技術又は製品の開発等に係る事項	1 0 点

表 水準とその条件

水準	条件
A水準	評価結果の点数が評価項目における必須項目の満点中 90%以上
B水準	評価結果の点数が評価項目における必須項目の満点中 50%以上
C水準	評価結果の点数が評価項目における必須項目の満点中 49%以下