

事業活動脱炭素化取組計画書

(宛先) 川崎市長

郵便番号 153-8518

住 所 東京都目黒区東山3-8-1 東急池尻大橋ビル

氏 名 東急バス株式会社

取締役社長 古川 卓

(法人にあつては、名称及び代表者の氏名)

川崎市地球温暖化対策等の推進に関する条例第10条第1項の規定により、次のとおり提出します。

| | | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
| 事業者の氏名 又は名称 | 東急バス株式会社 | | |
| 主たる事務所又は 事業所の所在地 | 川崎市 高津区溝口5-14-1 | | |
| 該当する事業者の要件 及び温室効果ガスの排 出を行う産業、運輸そ の他の部門 | <input type="checkbox"/> | 規則第4条第1号該当事業者 | 部門 |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第4条第2号該当事業者 | 部門 |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 規則第4条第3号該当事業者 | 運輸 部門 |
| | <input type="checkbox"/> | 規則第4条第4号該当事業者 | 部門 |
| 主たる事業 の業種 | 大分類 | H | 運輸業、郵便業 |
| | 中分類 | 43 | 道路旅客運送業 |
| 主たる事業 の内容 | 一般乗合旅客自動車運送事業 | | |
| 事業者の規模 | <input type="checkbox"/> | 原油換算エネルギー使用量 | kL |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | 自動車の台数 | 210 台 |
| | <input type="checkbox"/> | エネルギー起源の二酸化炭素 以外の温室効果ガスの排出の量 | t-CO ₂ |
| 連絡先 | 担当部署 | 担当部署名 | |
| | | 所在地 | |
| | 電話番号 | | |
| | FAX番号 | | |
| | メールアドレス | | |
| ※ 受付欄 | ※ 特記事項 | ※事業者番号 | |
| | | | |

(第2面)

| 計 画 期 間 | 2025 年度 ～ 2027 年度 |
|-------------------------------------|-------------------|
| 事業活動に伴う温室効果ガスの排出の量の削減等を図るための基本方針 | 別添 指針様式のとおり |
| 温室効果ガスの排出の量の削減等に向けた組織体制 | 別添 指針様式のとおり |
| 事業活動に伴う温室効果ガスの排出の量及び当該量の削減に係る事項 | 別添 指針様式のとおり |
| エネルギーの使用量及び当該量の削減に係る事項 | 別添 指針様式のとおり |
| 再生可能エネルギー源の利用及び使用するエネルギーの電化に係る事項 | 別添 指針様式のとおり |
| 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減に係る事項 | 別添 指針様式のとおり |
| 温室効果ガスの排出の量の削減等に寄与する技術又は製品の開発等に係る事項 | 別添 指針様式のとおり |
| その他地球温暖化対策の推進への貢献に係る事項 | 別添 指針様式のとおり |
| 備 考 | |

- 備考 1 欄内にすべてを記載できない場合は、別紙により提出してください。
2 □のある欄は、該当する□内にレ印を記載してください。
3 計画書には、事業活動脱炭素化取組指針に定める資料を添付してください。
4 ※印の欄は記入しないでください。

1 事業活動に伴う温室効果ガスの排出の量の削減等を図るための基本方針

(1) 温室効果ガス排出量の削減等に向けた方針

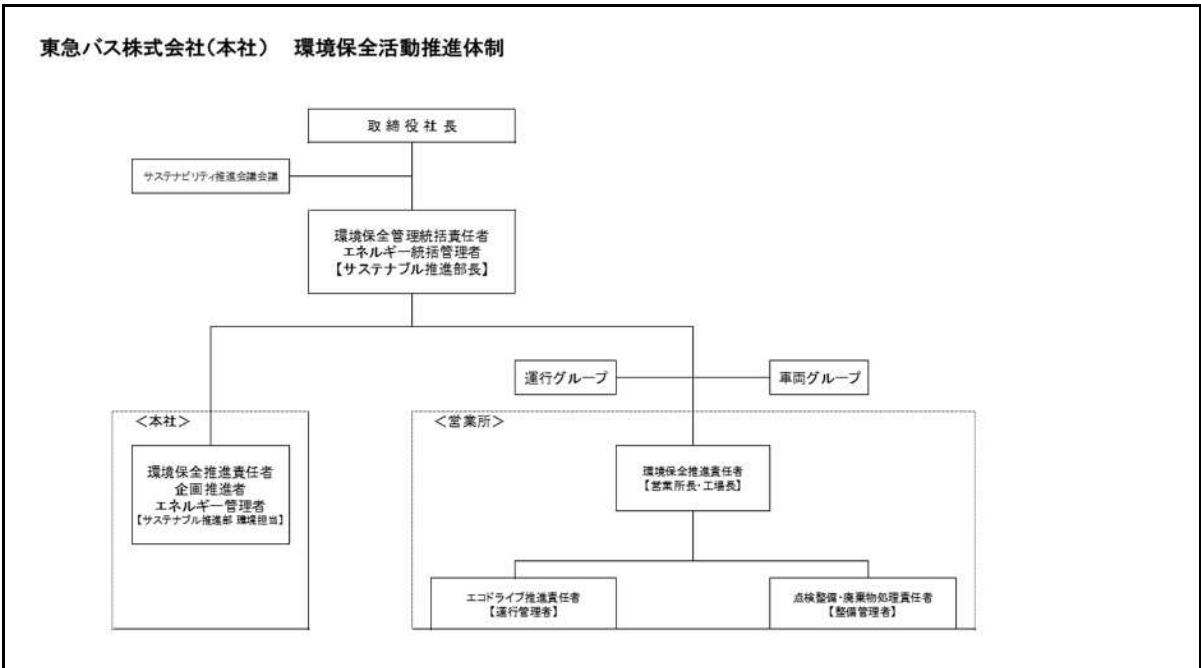
【東急バス株式会社 環境方針】2024年8月1日 改定
 当社は、「自然環境との融和をめざした経営を行う。」という東急グループ経営理念のもと、事業を通じて環境課題に取り組み、持続可能なまちづくりに貢献します。

1. 気候変動緩和への貢献 [環境負荷の少ない車両や燃料の導入等、省エネルギーの推進および再生可能エネルギーの活用を通じて、温室効果ガス排出削減を進めます。]
2. 循環型社会への貢献 [事業の全ての段階において資源の有効利用を図り、再利用・再資源化を進めます。]
3. 自然共生社会への貢献 [事業が自然環境に与える影響に配慮し、汚染物質を削減するとともに、生物多様性の保全を進めます。]
4. 環境法令等の遵守 [環境関連の法規制および社会の変化に対応して必要とされる要求事項を遵守します。]
5. 環境コミュニケーションの推進 [環境に関するステークホルダーの皆様の期待に応えるため、良好なコミュニケーションを図ります。]
6. 目標の設定と継続的改善 [環境目標を設定し、定期的な見直しによる継続的改善を行います。]

(2) 削減対策実施状況の適切な進行管理（PDC Aサイクル）を行うための方針

- ①温室効果ガス排出量の削減目標に関しては、燃料の使用削減効果のあるエコドライブの推進や低燃費車等の導入により達成される「燃費の向上・改善」をその前提条件とし、燃料使用量の削減量を算出した上で設定する。「燃費の向上・改善」に関する具体的数値（原単位、比率等）は、過年度の実績や新規導入車両の性能等を鑑み、作成する。
- ②各営業所長が出席する現業長会議（原則として月1回開催）にて走行キロ、燃料使用量、燃費の実績についての報告を行う。
- ③年4回開催されるサステナビリティ推進会議にて、地球温暖化対策の推進を含む環境保全活動全般に関する事項について、必要に応じて全社統括的な協議報告を行う。

2 温室効果ガスの排出の量の削減等に向けた組織体制



3 事業活動に伴う温室効果ガスの排出の量及び当該量の削減に係る事項

(1) 計画期間の温室効果ガスの排出の量の削減目標及び温室効果ガスの排出の量等

ア 基準排出量と目標排出量((基)は基礎排出量を、(調)は調整後排出量を示す。以下同じ。)

| | 1、2号該当者 | | 3号該当者 | | 4号該当者 | |
|-------------------------------|---------|----|-------|-------|-------|----|
| 基準年度 | 2024 | 年度 | 2024 | 年度 | 2024 | 年度 |
| 目標年度 | 2027 | 年度 | 2027 | 年度 | 2027 | 年度 |
| 基準排出量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | 8,074 | (基) | |
| | (調) | | (調) | 8,074 | (調) | |
| 目標排出量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | 7,825 | (基) | |
| | (調) | | (調) | 7,825 | (調) | |
| 削減量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | 249 | (基) | |
| | (調) | | (調) | 249 | (調) | |
| 削減率 | (基) | % | (基) | 3.1 % | (基) | % |
| | (調) | % | (調) | 3.1 % | (調) | % |

イ 温室効果ガスの排出の量の実績

| | | | 1、2号該当者 | | 3号該当者 | | 4号該当者 | |
|------|------|-----------------------------|---------|-----|-------|-----|-------|---|
| 第1年度 | (年度) | 排出量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | | (基) | |
| | | | (調) | | (調) | | (調) | |
| | | 削減量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | | (基) | |
| | | (調) | | (調) | | (調) | | |
| | | 削減率 | (基) | % | (基) | % | (基) | % |
| | | | (調) | % | (調) | % | (調) | % |
| 第2年度 | (年度) | 排出量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | | (基) | |
| | | | (調) | | (調) | | (調) | |
| | | 削減量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | | (基) | |
| | | (調) | | (調) | | (調) | | |
| | | 削減率 | (基) | % | (基) | % | (基) | % |
| | | | (調) | % | (調) | % | (調) | % |
| 第3年度 | (年度) | 排出量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | | (基) | |
| | | | (調) | | (調) | | (調) | |
| | | 削減量 (t-CO ₂) | (基) | | (基) | | (基) | |
| | | (調) | | (調) | | (調) | | |
| | | 削減率 | (基) | % | (基) | % | (基) | % |
| | | | (調) | % | (調) | % | (調) | % |

(2) これまでの取組における温室効果ガス排出の量の削減目標等

| 比較年度 | 1、2号該当者 | | 3号該当者 | | 4号該当者 | |
|---------------------------------|------------|--------|------------|----------------|------------|------------|
| | 2013 | 年度 | 2013 | 年度 | 2013 | 年度 |
| 比較年度排出量 (t-CO ₂) | (基) (調) | | (基) (調) | 9,240 9,240 | (基) (調) | |
| 目標排出量 (t-CO ₂) | (基) (調) | | (基) (調) | 7,825 7,825 | (基) (調) | |
| 削減率(目標) | (基) (調) | % % | (基) (調) | 15.3 15.3 | % % | (基) (調) |
| 削減率(第1年度) | (基) (調) | % % | (基) (調) | % % | (基) (調) | % % |
| 削減率(第2年度) | (基) (調) | % % | (基) (調) | % % | (基) (調) | % % |
| 削減率(第3年度) | (基) (調) | % % | (基) (調) | % % | (基) (調) | % % |

(3) 目標設定に関する説明

2022～2024年の計画書(基準年度(2021年)8,588t-CO₂に対し、目標排出量8,322t-CO₂として削減率3.1%)にて設定した、削減率3.1%を本計画も同様の削減率となるように数値設定とした。
また、従来より行っている環境に配慮したエコドライブの推進し、車両の整備・点検を適切に行い燃費を向上させて目標達成に近づけるように努めたい。

(4) 計画期間の温室効果ガスの排出の量の状況及び措置の状況等

(計画には、計画期間内に実施する温室効果ガスの排出量の削減に向けた措置の内容を事業活動脱炭素化取組指針の別表第1から6等を参考に記載してください。)

| | |
|---|---|
| 計画 | 継続して軽油の使用を節減する対策として、デジタルタコグラフを活用した乗務員への運転指導、アイドリングストップなど環境に配慮したエコドライブの推進を実施するとともに、燃費の悪化を防ぐべく、車両の整備・点検を適正に行うことで温室効果ガス排出量の削減を目指す。 |
| 第1年度 | |
| 第2年度 | |
| 第3年度 | |
| 計画期間における排出量の増減等についての評価 (第3年度の報告時に記載) | |
| 上記評価を踏まえた改善対策など (第3年度の報告時に記載) | |

6 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減に係る事項 (3号該当者等)

(1) 燃費

| | 基準年度 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 | 目標年度 |
|-----------|------|--------|--------|--------|------|
| 燃費 (km/L) | 別紙参照 | | | | 別紙参照 |

(2) 車両の内訳

ア 車両の種別

| 種別 | 台数 |
|---------|-------|
| 普通貨物自動車 | 0 台 |
| 小型貨物自動車 | 14 台 |
| 大型バス | 195 台 |
| マイクロバス | 0 台 |
| 乗用自動車 | 1 台 |
| 特種自動車 | 0 台 |

イ 対象自動車の内訳

| | 基準年度 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 | 目標年度 |
|--------|----------------|--------|--------|--------|------|
| 次世代自動車 | 電気自動車 | | | | 5台 |
| | プラグインハイブリッド自動車 | | | | 0台 |
| | ハイブリッド自動車 | 10台 | | | 10台 |
| | 燃料電池自動車 | | | | 0台 |
| | その他 | | | | 0台 |
| 上記以外 | 200台 | | | | 200台 |

(3) 乗用車の電気自動車・燃料電池自動車の導入割合

| | 基準年度 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 | 目標年度 |
|----------|------|--------|--------|--------|------|
| 導入割合 (%) | 0% | | | | 2% |

(4) 目標設定に関する説明

2030年度までに保有台数の5%を非化石エネルギー自動車への更新を目指している。
 (東京都内・横浜市内含む全営業所の5%にするため、詳細な導入割り当ては未定)

(5) 計画期間の燃費の向上、次世代自動車導入の状況及び措置の状況等

(計画には、計画期間内に実施する燃費の向上、次世代自動車導入等に向けた措置の内容を事業活動脱炭素化取組指針の別表第5及び6等を参考に記載してください。)

| | |
|---|---|
| <p>計画</p> | <p>例年に引き続き、11月のエコドライブ強化月間を継続させて燃費向上に努めていく。 また、2030年度までに全営業所保有車両の5%をEVバスを中心とした非化石エネルギー自動車への切替を目標としている。</p> |
| <p>第1年度</p> | |
| <p>第2年度</p> | |
| <p>第3年度</p> | |
| <p>計画期間における燃費の向上、次世代自動車導入等の評価 (第3年度の報告時に記載)</p> | |
| <p>上記評価を踏まえた改善対策など (第3年度の報告時に記載)</p> | |

指針様式第1号（第5－1面）別紙

車種別燃費

| 燃費 (km/L) | 基準年度 | 第1年度 | 第2年度 | 第3年度 | 目標年度 |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| ガソリン自動車等 1.4t未満 | 8.49 | | | | 8.49 |
| ガソリン自動車等 2.2t未満 | 4.18 | | | | 4.18 |
| ガソリン自動車等 2.2t以上 | | | | | |
| バス 10t未満 | 2.27 | | | | 2.50 |
| バス 10t以上 | 2.18 | | | | 2.50 |
| 貨物 3.5t以下かつ1196kg未満 | | | | | |
| 貨物 3.5t以下かつ1196kg以上 | 4.43 | | | | 4.43 |
| 貨物 7.5t未満 | | | | | |
| 貨物 7.5t以上 | | | | | |

7 温室効果ガスの排出の量の削減等に寄与する技術又は製品の開発等に係る事項

(1) 全社を含む取組

ア 脱炭素表明・中長期の温室効果ガス削減目標の設定

| 項目 | 計画 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 |
|-----------------------|--|---------------|---------------|---------------|
| (ア) 脱炭素に向けた表明の有無 | | | | |
| 有無 | 2050年までの脱炭素化表明有・計画有 | | | |
| 内容 | 東急㈱が策定した「環境ビジョン2030」にて2019年度比CO ₂ 排出量46.2%減にむけて取り組んでいる。 | | | |
| (イ) 脱炭素に向けた表明の達成年度の目標 | | | | |
| 年度 | 2050 年度 | 年度 | 年度 | 年度 |
| (ウ) 中間目標 | | | | |
| 目標 | 2030 年度 | 年度 | 年度 | 年度 |
| | 46.2 %削減 (2019)年度比 | %削減 ()年度比 | %削減 ()年度比 | %削減 ()年度比 |

イ 脱炭素化に資するイノベーションの取組

| 項目 | 計画 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 有無 | 取組実績なし | | | |
| 内容 | | | | |

ウ 中長期的な視点での温室効果ガスの排出量の削減目標

| 項目 | 計画 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 |
|----|----|--------|--------|--------|
| 有無 | 無 | | | |
| 内容 | | | | |

エ 二酸化炭素を排出しない熱エネルギーの導入

| 項目 | 計画 | 第 1 年度 | 第 2 年度 | 第 3 年度 |
|----|------|--------|--------|--------|
| 有無 | 導入なし | | | |
| 内容 | | | | |

オ SBT等イニシアチブへの加盟・賛同

| 項目 | 計画 | 第1年度 | 第2年度 | 第3年度 |
|-----------|------|------|------|------|
| SBT | 該当なし | | | |
| RE100 | 該当なし | | | |
| RE Action | 該当なし | | | |
| TCFD | 該当なし | | | |

カ サプライチェーン全体での削減の取組

| 項目 | 計画 | 第1年度 | 第2年度 | 第3年度 |
|----|---|------|------|------|
| 有無 | 定量的な記載有 | | | |
| 内容 | 東急株が策定した「環境ビジョン2030」にて、2030年に2019年度比30%削減に向けて取り組む | | | |

(2) 市内事業所の取組

ア 川崎CNブランドの認定の取得

| 項目 | 計画 | 第1年度 | 第2年度 | 第3年度 |
|------|-------------|------|------|------|
| 有無 | 製品・技術等の利用なし | | | |
| 認証年度 | | | | |

イ 川崎メカニズム認証制度の認証の取得

| 項目 | 計画 | 第1年度 | 第2年度 | 第3年度 |
|------|------|------|------|------|
| 有無 | 取得なし | | | |
| 認証年度 | | | | |

備考 欄内にすべてを記載できない場合は、別紙により提出してください。

8 地球温暖化対策の推進への貢献に係る事項（3から7までの事項を除く。）

（各年度において、計画に記載がない措置を実施した場合、実施した内容の最後に（追加実施）と記載してください。）

| | |
|-----------------------|-------------|
| <p>目標年度までの 計画</p> | <p>特に無し</p> |
| <p>第1年度</p> | |
| <p>第2年度</p> | |
| <p>第3年度</p> | |