

2 地域社会

2.1 地域交通

(1) 調査結果

自動車交通量の調査地点（現地調査）は、図2.1-1に示すとおりである。

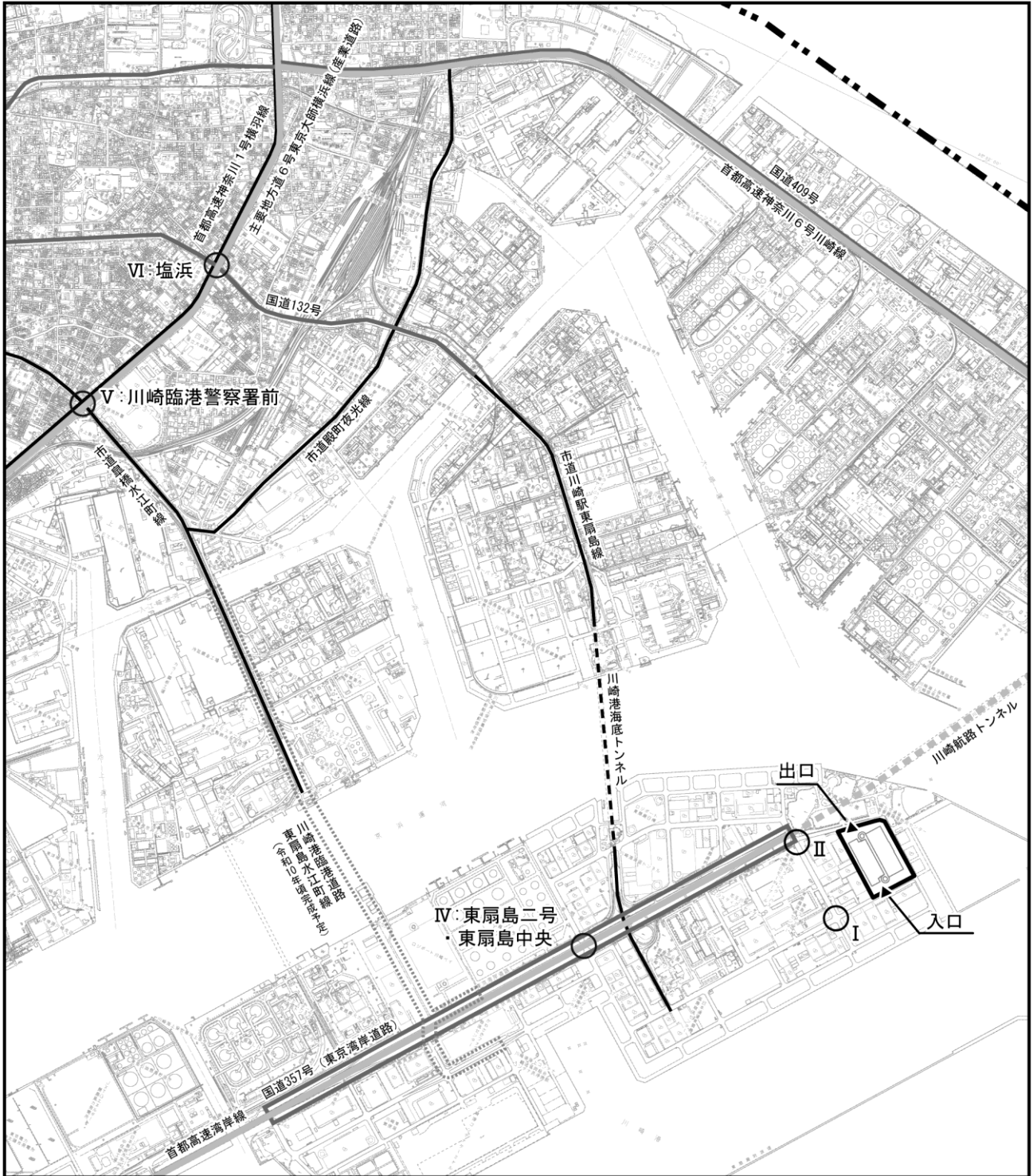
施設関連車両の調査結果は、表2.1-1(1)～(2)に示すとおりである。

施設関連車両の利用方面調査結果は表2.1-2(1)～(2)に示すとおりである。

各地点の方向、流入、断面別に集計した自動車交通量の調査結果は、表2.1-3～表2.1-7に示すとおりである。

各地点の流入車線別に集計した滞留長・渋滞長の調査結果は、表2.1-8～表2.1-12に示すとおりである。

また、各地点の信号現示の調査結果は、表2.1-13～表2.1-17に示すとおりである。



凡 例

- 計画地
- 都県界
- 高速道路
- 国道
- 主な主要地方道、市道
- 川崎港臨港道路東扇島水江町線の計画区間（令和10年頃完成予定）
- 自動車交通量調査地点（Ⅰ～Ⅱ、Ⅳ～Ⅶ）
- 施設関連車両の調査地点（計画地出入口）

図 2.1-1 自動車交通量の調査地点

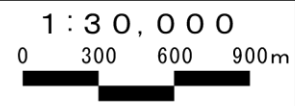


表2.1-1(1) 施設関連車両の調査結果

施設入出交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：E S R



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向1(左折入場)					方向2(右折入場)					入場計(方向1+2)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	59	17	76	77.6%	0	5	3	8	62.5%	0	64	20	84	76.2%	0
11:00 - 12:00	65	6	71	91.5%	2	6	2	8	75.0%	0	71	8	79	89.9%	2
12:00 - 13:00	54	7	61	88.5%	0	2	0	2	100.0%	0	56	7	63	88.9%	0
13:00 - 14:00	54	17	71	76.1%	0	11	2	13	84.6%	0	65	19	84	77.4%	0
14:00 - 15:00	60	16	76	78.9%	0	5	3	8	62.5%	0	65	19	84	77.4%	0
15:00 - 16:00	50	13	63	79.4%	1	1	5	6	16.7%	0	51	18	69	73.9%	1
16:00 - 17:00	41	12	53	77.4%	1	4	2	6	66.7%	0	45	14	59	76.3%	1
17:00 - 18:00	20	17	37	54.1%	0	2	1	3	66.7%	0	22	18	40	55.0%	0
18:00 - 19:00	25	3	28	89.3%	2	2	3	5	40.0%	0	27	6	33	81.8%	2
19:00 - 20:00	21	3	24	87.5%	1	2	0	2	100.0%	0	23	3	26	88.5%	1
20:00 - 21:00	36	9	45	80.0%	0	3	0	3	100.0%	0	39	9	48	81.3%	0
21:00 - 22:00	24	2	26	92.3%	0	0	0	0	0.0%	0	24	2	26	92.3%	0
22:00 - 23:00	17	1	18	94.4%	0	0	0	0	0.0%	0	17	1	18	94.4%	0
23:00 - 00:00	9	2	11	81.8%	0	1	0	1	100.0%	0	10	2	12	83.3%	0
00:00 - 01:00	20	1	21	95.2%	0	2	0	2	100.0%	0	22	1	23	95.7%	0
01:00 - 02:00	51	1	52	98.1%	0	1	2	3	33.3%	0	52	3	55	94.5%	0
02:00 - 03:00	28	2	30	93.3%	0	1	1	2	50.0%	0	29	3	32	90.6%	0
03:00 - 04:00	26	2	28	92.9%	0	2	1	3	66.7%	0	28	3	31	90.3%	0
04:00 - 05:00	12	7	19	63.2%	1	0	0	0	0.0%	1	12	7	19	63.2%	2
05:00 - 06:00	19	6	25	76.0%	0	0	1	1	0.0%	0	19	7	26	73.1%	0
06:00 - 07:00	19	23	42	45.2%	6	1	0	1	100.0%	0	20	23	43	46.5%	6
07:00 - 08:00	36	37	73	49.3%	10	2	0	2	100.0%	0	38	37	75	50.7%	10
08:00 - 09:00	41	69	110	37.3%	7	4	6	10	40.0%	0	45	75	120	37.5%	7
09:00 - 10:00	37	16	53	69.8%	1	6	2	8	75.0%	0	43	18	61	70.5%	1
7～19時計	542	230	772	70.2%	24	50	29	79	63.3%	0	592	259	851	69.6%	24
19～7時計	282	59	341	82.7%	8	13	5	18	72.2%	1	295	64	359	82.2%	9
24時間合計	824	289	1,113	74.0%	32	63	34	97	64.9%	1	887	323	1,210	73.3%	33
昼夜率	1.52	1.26	1.44	-	1.33	1.26	1.17	1.23	-	-	3	1.25	1.42	-	1.38

方向 分類 時間帯	方向3(左折出場)					方向4(右折出場)					出場計(方向3+4)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	61	15	76	80.3%	1	3	0	3	100.0%	0	64	15	79	81.0%	1
11:00 - 12:00	64	18	82	78.0%	2	5	3	8	62.5%	0	69	21	90	76.7%	2
12:00 - 13:00	34	6	40	85.0%	0	2	0	2	100.0%	0	36	6	42	85.7%	0
13:00 - 14:00	50	15	65	76.9%	0	3	1	4	75.0%	0	53	16	69	76.8%	0
14:00 - 15:00	63	23	86	73.3%	0	1	1	2	50.0%	0	64	24	88	72.7%	0
15:00 - 16:00	55	14	69	79.7%	1	1	2	3	33.3%	0	56	16	72	77.8%	1
16:00 - 17:00	54	22	76	71.1%	3	1	5	6	16.7%	0	55	27	82	67.1%	3
17:00 - 18:00	27	62	89	30.3%	14	0	2	2	0.0%	0	27	64	91	29.7%	14
18:00 - 19:00	33	31	64	51.6%	5	0	0	0	0.0%	0	33	31	64	51.6%	5
19:00 - 20:00	16	29	45	35.6%	4	0	0	0	0.0%	0	16	29	45	35.6%	4
20:00 - 21:00	27	8	35	77.1%	2	0	0	0	0.0%	0	27	8	35	77.1%	2
21:00 - 22:00	22	3	25	88.0%	1	0	0	0	0.0%	0	22	3	25	88.0%	1
22:00 - 23:00	16	3	19	84.2%	0	0	0	0	0.0%	0	16	3	19	84.2%	0
23:00 - 00:00	6	5	11	54.5%	0	0	0	0	0.0%	0	6	5	11	54.5%	0
00:00 - 01:00	9	2	11	81.8%	0	1	0	1	100.0%	0	10	2	12	83.3%	0
01:00 - 02:00	17	6	23	73.9%	0	0	0	0	0.0%	0	17	6	23	73.9%	0
02:00 - 03:00	45	5	50	90.0%	2	0	0	0	0.0%	0	45	5	50	90.0%	2
03:00 - 04:00	50	3	53	94.3%	0	0	0	0	0.0%	0	50	3	53	94.3%	0
04:00 - 05:00	33	2	35	94.3%	1	0	0	0	0.0%	0	33	2	35	94.3%	1
05:00 - 06:00	23	13	36	63.9%	0	2	0	2	100.0%	0	25	13	38	65.8%	0
06:00 - 07:00	14	1	15	93.3%	1	0	0	0	0.0%	0	14	1	15	93.3%	1
07:00 - 08:00	38	2	40	95.0%	1	1	0	1	100.0%	0	39	2	41	95.1%	1
08:00 - 09:00	45	11	56	80.4%	0	0	0	0	0.0%	0	45	11	56	80.4%	0
09:00 - 10:00	67	12	79	84.8%	0	2	2	4	50.0%	0	69	14	83	83.1%	0
7～19時計	591	231	822	71.9%	27	19	16	35	54.3%	0	610	247	857	71.2%	27
19～7時計	278	80	358	77.7%	11	3	0	3	100.0%	0	281	80	361	77.8%	11
24時間合計	869	311	1,180	73.6%	38	22	16	38	57.9%	0	891	327	1,218	73.2%	38
昼夜率	1.47	1.35	1.44	-	1.41	1.16	1.00	1.09	-	-	1.46	1.32	1.42	-	1.41

表2. 1-1(2) 施設関連車両の調査結果

施設入出交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：E S R



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	入出場計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	128	35	163	78.5%	1
11:00 - 12:00	140	29	169	82.8%	4
12:00 - 13:00	92	13	105	87.6%	0
13:00 - 14:00	118	35	153	77.1%	0
14:00 - 15:00	129	43	172	75.0%	0
15:00 - 16:00	107	34	141	75.9%	2
16:00 - 17:00	100	41	141	70.9%	4
17:00 - 18:00	49	82	131	37.4%	14
18:00 - 19:00	60	37	97	61.9%	7
19:00 - 20:00	39	32	71	54.9%	5
20:00 - 21:00	66	17	83	79.5%	2
21:00 - 22:00	46	5	51	90.2%	1
22:00 - 23:00	33	4	37	89.2%	0
23:00 - 00:00	16	7	23	69.6%	0
00:00 - 01:00	32	3	35	91.4%	0
01:00 - 02:00	69	9	78	88.5%	0
02:00 - 03:00	74	8	82	90.2%	2
03:00 - 04:00	78	6	84	92.9%	0
04:00 - 05:00	45	9	54	83.3%	3
05:00 - 06:00	44	20	64	68.8%	0
06:00 - 07:00	34	24	58	58.6%	7
07:00 - 08:00	77	39	116	66.4%	11
08:00 - 09:00	90	86*	176	51.1%	7
09:00 - 10:00	112	32	144	77.8%	1
7～19時計	1,202	506	1,708	70.4%	51
19～7時計	576	144	720	80.0%	20
24時間合計	1,778	650	2,428	73.2%	71
昼夜率	1.48	1.28	1.42	-	1.39

表2.1-2(1) 施設関連車両（大型車（貨物車両））の利用方面調査結果

		出場（台）				合計
		①	②	③	④	
入場 （台）	① 首都高速湾岸線（東京方面）	202	42	15	6	265
	② 首都高速湾岸線（横浜方面）	48	161	10	4	223
	③ 川崎駅東扇島線（川崎方面）	28	25	129	0	182
	④ その他	6	2	0	19	27
	合計	284	230	154	29	697

		出場（％）				合計
		①	②	③	④	
入場 （％）	① 首都高速湾岸線（東京方面）	29.0	6.0	2.2	0.9	38.0
	② 首都高速湾岸線（横浜方面）	6.9	23.1	1.4	0.6	32.0
	③ 川崎駅東扇島線（川崎方面）	4.0	3.6	18.5	0.0	26.1
	④ その他	0.9	0.3	0.0	2.7	3.9
	合計	40.7	33.0	22.1	4.2	100.0

注1) 合計は小数点以下の数値も含めて計算しているため、合計の値が合わない場合がある。

注2) 本調査は施設出口において一時停止した出庫車両のドライバーへ入退場時の利用方面をヒアリング調査した結果のため、表2.1-1の施設関連車両の調査結果と同じ値ではない。

表2.1-2(2) 施設関連車両（小型車（通勤車両））の利用方面調査結果

項目			利用者数	利用割合
			(人)	(%)
通勤方法	乗用車		158	41.3
	送迎バス		94	24.5
	公共バス		131	34.2
	合計		383	100.0
走行経路 (乗用車利用 のみ回答)	入場経路	① 首都高速湾岸線（東京方面）	6	3.8
		② 首都高速湾岸線（横浜方面）	8	5.1
		③ 川崎駅東扇島線（川崎方面）	144	91.1
		合計	158	100.0
	出場経路	① 首都高速湾岸線（東京方面）	6	3.8
		② 首都高速湾岸線（横浜方面）	7	4.4
		③ 川崎駅東扇島線（川崎方面）	145	91.8
合計		158	100.0	

注1) 本調査はテナント及び防災センターへの従業員の通勤方法についてのアンケート調査結果の為、表2.1-1の施設関連車両の調査結果と同じ値ではない。

注2) テナント16社及び防災センターのうち、10社及び防災センターより回答があった。

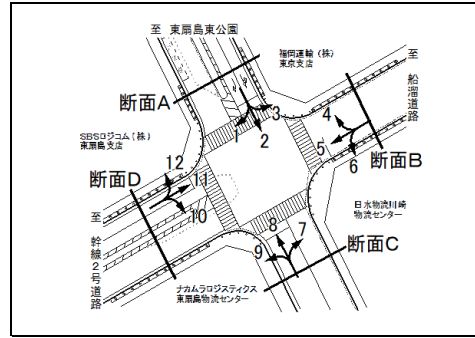
注3) 合計は小数点以下の数値も含めて計算しているため、合計の値が合わない場合がある。

表2.1-3(1) 自動車交通量の調査結果 (地点 I)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No. I

※断面Cは20:05～3:05の間、閉門により通行不可



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	45	13	58	77.6%	1	12	4	16	75.0%	0	60	16	76	78.9%	0
11:00～12:00	44	17	61	72.1%	1	14	3	17	82.4%	1	56	11	67	83.6%	1
12:00～13:00	22	8	30	73.3%	2	7	1	8	87.5%	1	38	14	52	73.1%	1
13:00～14:00	36	13	49	73.5%	0	19	2	21	90.5%	0	54	20	74	73.0%	0
14:00～15:00	57	25*	82	69.5%	0	21	4*	25	84.0%	1	40	20	60	66.7%	0
15:00～16:00	38	24	62	61.3%	1	18	4	22	81.8%	0	39	14	53	73.6%	1
16:00～17:00	30	13	43	69.8%	0	15	9	24	62.5%	0	31	12	43	72.1%	3
17:00～18:00	39	12	51	76.5%	0	12	5	17	70.6%	0	30	19	49	61.2%	1
18:00～19:00	35	8	43	81.4%	0	6	0	6	100.0%	0	23	4	27	85.2%	2
19:00～20:00	26	9	35	74.3%	1	2	1	3	66.7%	0	16	4	20	80.0%	1
20:00～21:00	18	5	23	78.3%	0	0	1	1	0.0%	0	18	4	22	81.8%	1
21:00～22:00	21	4	25	84.0%	1	0	0	0	0.0%	1	25	10	35	71.4%	1
22:00～23:00	18	3	21	85.7%	0	0	0	0	0.0%	0	18	2	20	90.0%	0
23:00～00:00	9	1	10	90.0%	1	0	0	0	0.0%	0	14	2	16	87.5%	1
00:00～01:00	9	0	9	100.0%	1	0	0	0	0.0%	0	38	3	41	92.7%	0
01:00～02:00	4	1	5	80.0%	0	0	0	0	0.0%	0	69	2	71	97.2%	0
02:00～03:00	9	1	10	90.0%	0	0	0	0	0.0%	0	45	6	51	88.2%	0
03:00～04:00	6	0	6	100.0%	0	6	2	8	75.0%	0	37	2	39	94.9%	1
04:00～05:00	6	2	8	75.0%	0	6	1	7	85.7%	0	11	6	17	64.7%	2
05:00～06:00	12	1	13	92.3%	1	7	3	10	70.0%	0	18	5	23	78.3%	0
06:00～07:00	15	4	19	78.9%	0	4	7	11	36.4%	0	26	30	56	46.4%	4
07:00～08:00	15	7	22	68.2%	0	12	4	16	75.0%	2	20	34	54	37.0%	14
08:00～09:00	33	13	46	71.7%	0	11	6	17	64.7%	2	34	66*	100	34.0%	19
09:00～10:00	52	12	64	81.3%	0	15	5	20	75.0%	0	41	19	60	68.3%	1
7～19時計	446	165	611	73.0%	5	162	47	209	77.5%	7	466	249	715	65.2%	43
19～7時計	153	31	184	83.2%	5	25	15	40	62.5%	1	335	76	411	81.5%	11
24時間合計	599	196	795	75.3%	10	187	62	249	75.1%	8	801	325	1,126	71.1%	54
昼夜率	1.34	1.19	1.30	-	2.00	1.15	1.32	1.19	-	1.14	1.72	1.31	1.57	-	1.26

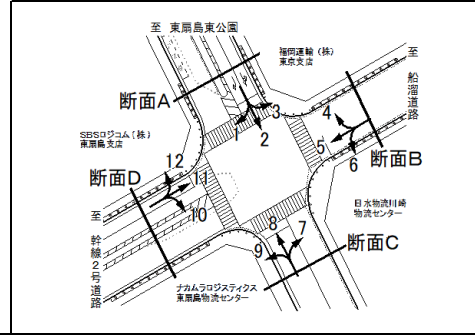
方向 分類 時間帯	方向4(B→A)					方向5(B→D)					方向6(B→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	8	3	11	72.7%	0	48	15*	63	76.2%	0	11	1*	12	91.7%	0
11:00～12:00	15	3	18	83.3%	0	24	23	47	51.1%	2	8	0	8	100.0%	0
12:00～13:00	4	2	6	66.7%	0	18	12	30	60.0%	0	2	1	3	66.7%	0
13:00～14:00	12	0	12	100.0%	0	26	9	35	74.3%	0	4	0	4	100.0%	0
14:00～15:00	11	2	13	84.6%	0	32	8	40	80.0%	0	3	2	5	60.0%	0
15:00～16:00	10	6	16	62.5%	0	27	13	40	67.5%	1	5	1	6	83.3%	0
16:00～17:00	8	1	9	88.9%	1	18	25	43	41.9%	3	3	0	3	100.0%	0
17:00～18:00	6	7	13	46.2%	0	16	19	35	45.7%	3	4	1	5	80.0%	0
18:00～19:00	17	4*	21	81.0%	0	13	18	31	41.9%	4	2	1	3	66.7%	0
19:00～20:00	5	1	6	83.3%	0	14	7	21	66.7%	2	0	2	2	0.0%	0
20:00～21:00	12	3	15	80.0%	2	12	19	31	38.7%	6	0	0	0	0.0%	0
21:00～22:00	12	3	15	80.0%	1	17	10	27	63.0%	4	0	0	0	0.0%	0
22:00～23:00	12	3	15	80.0%	2	9	14	23	39.1%	2	0	0	0	0.0%	0
23:00～00:00	7	0	7	100.0%	0	7	4	11	63.6%	1	0	0	0	0.0%	0
00:00～01:00	11	1	12	91.7%	0	13	6	19	68.4%	1	0	0	0	0.0%	0
01:00～02:00	9	2	11	81.8%	0	22	4	26	84.6%	1	0	0	0	0.0%	0
02:00～03:00	15	3	18	83.3%	0	23	12	35	65.7%	3	0	0	0	0.0%	0
03:00～04:00	18	1	19	94.7%	0	22	8	30	73.3%	1	0	0	0	0.0%	0
04:00～05:00	8	2	10	80.0%	1	20	11	31	64.5%	3	0	0	0	0.0%	0
05:00～06:00	11	2	13	84.6%	0	7	6	13	53.8%	0	0	0	0	0.0%	0
06:00～07:00	4	0	4	100.0%	0	12	8	20	60.0%	0	1	0	1	100.0%	0
07:00～08:00	2	1	3	66.7%	0	11	5	16	68.8%	1	1	1	2	50.0%	0
08:00～09:00	9	2	11	81.8%	0	18	6	24	75.0%	1	6	1	7	85.7%	0
09:00～10:00	5	7	12	41.7%	0	27	8	35	77.1%	0	8	1	9	88.9%	0
7～19時計	107	38	145	73.8%	1	278	161	439	63.3%	15	57	10	67	85.1%	0
19～7時計	124	21	145	85.5%	6	178	109	287	62.0%	24	1	2	3	33.3%	0
24時間合計	231	59	290	79.7%	7	456	270	726	62.8%	39	58	12	70	82.9%	0
昼夜率	2.16	1.55	2.00	-	7.00	1.64	1.68	1.65	-	2.60	1.02	1.20	1.04	-	-

表2.1-3(2) 自動車交通量の調査結果(地点I)

自動車交通量集計表

調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り
 地点: No. I

※断面Cは20:05~3:05の間、閉門により通行不可



*: 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向7(C→B)					方向8(C→A)					方向9(C→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	15	2*	17	88.2%	0	21	2	23	91.3%	0	11	6	17	64.7%	0
11:00-12:00	8	0	8	100.0%	0	18	1	19	94.7%	0	14	3	17	82.4%	1
12:00-13:00	3	1	4	75.0%	0	10	0	10	100.0%	0	5	2	7	71.4%	0
13:00-14:00	6	5	11	54.5%	0	22	7*	29	75.9%	0	25	3*	28	89.3%	0
14:00-15:00	3	1	4	75.0%	0	16	4	20	80.0%	0	18	5	23	78.3%	0
15:00-16:00	9	0	9	100.0%	1	14	7	21	66.7%	0	12	1	13	92.3%	0
16:00-17:00	4	1	5	80.0%	0	14	3	17	82.4%	1	12	3	15	80.0%	0
17:00-18:00	7	0	7	100.0%	1	11	5	16	68.8%	0	10	8	18	55.6%	0
18:00-19:00	2	0	2	100.0%	0	14	3	17	82.4%	1	6	5	11	54.5%	0
19:00-20:00	0	0	0	0.0%	0	7	1	8	87.5%	1	5	2	7	71.4%	0
20:00-21:00	0	0	0	0.0%	0	1	0	1	100.0%	0	1	2	3	33.3%	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
03:00-04:00	0	0	0	0.0%	0	4	3	7	57.1%	0	2	0	2	100.0%	0
04:00-05:00	1	0	1	100.0%	0	6	0	6	100.0%	0	1	0	1	100.0%	1
05:00-06:00	1	0	1	100.0%	0	10	2	12	83.3%	0	4	1	5	80.0%	0
06:00-07:00	0	1	1	0.0%	2	12	2	14	85.7%	0	0	0	0	0.0%	0
07:00-08:00	4	2	6	66.7%	0	5	0	5	100.0%	0	3	4	7	42.9%	0
08:00-09:00	5	2	7	71.4%	0	12	8	20	60.0%	1	15	2	17	88.2%	0
09:00-10:00	7	1	8	87.5%	0	19	5	24	79.2%	0	19	5	24	79.2%	0
7~19時計	73	15	88	83.0%	2	176	45	221	79.6%	3	150	47	197	76.1%	1
19~7時計	2	1	3	66.7%	2	40	8	48	83.3%	1	13	5	18	72.2%	1
24時間合計	75	16	91	82.4%	4	216	53	269	80.3%	4	163	52	215	75.8%	2
昼夜率	1.03	1.07	1.03	-	2.00	1.23	1.18	1.22	-	1.33	1.09	1.11	1.09	-	2.00

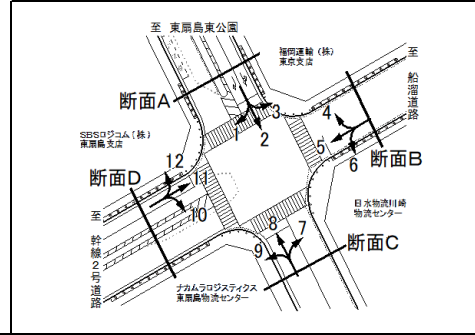
方向 分類 時間帯	方向10(D→C)					方向11(D→B)					方向12(D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	9	2	11	81.8%	0	75	22	97	77.3%	3	58	16	74	78.4%	1
11:00-12:00	20	4*	24	83.3%	0	87	13	100	87.0%	1	95	22*	117	81.2%	1
12:00-13:00	8	2	10	80.0%	0	49	19	68	72.1%	2	59	25	84	70.2%	1
13:00-14:00	10	2	12	83.3%	0	81	15	96	84.4%	1	71	25	96	74.0%	0
14:00-15:00	7	2	9	77.8%	0	75	16	91	82.4%	0	82	24	106	77.4%	0
15:00-16:00	1	1	2	50.0%	0	54	6	60	90.0%	0	80	32	112	71.4%	2
16:00-17:00	10	1	11	90.9%	0	56	17	73	76.7%	0	50	11	61	82.0%	1
17:00-18:00	2	3	5	40.0%	0	34	10	44	77.3%	2	52	16	68	76.5%	0
18:00-19:00	5	0	5	100.0%	0	38	7	45	84.4%	1	53	8	61	86.9%	1
19:00-20:00	1	0	1	100.0%	0	32	8	40	80.0%	0	55	8	63	87.3%	1
20:00-21:00	0	0	0	0.0%	0	46	12	58	79.3%	0	33	6	39	84.6%	1
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	16	2	18	88.9%	1	27	9	36	75.0%	0
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	22	1	23	95.7%	0	24	3	27	88.9%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	20	5	25	80.0%	0	27	1	28	96.4%	0
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	24	4	28	85.7%	0	13	2	15	86.7%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	38	1	39	97.4%	0	24	1	25	96.0%	1
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	34	3	37	91.9%	0	17	2	19	89.5%	1
03:00-04:00	5	1	6	83.3%	0	22	4	26	84.6%	0	24	3	27	88.9%	0
04:00-05:00	2	0	2	100.0%	0	29	10	39	74.4%	0	52	11	63	82.5%	0
05:00-06:00	2	1	3	66.7%	0	30	9	39	76.9%	2	62	8	70	88.6%	0
06:00-07:00	4	0	4	100.0%	0	20	21	41	48.8%	2	56	16	72	77.8%	1
07:00-08:00	5	3	8	62.5%	0	39	25	64	60.9%	3	62	19	81	76.5%	1
08:00-09:00	3	5	8	37.5%	0	67	42*	109	61.5%	3	64	17	81	79.0%	1
09:00-10:00	5	5	10	50.0%	0	59	28	87	67.8%	0	63	24	87	72.4%	0
7~19時計	85	30	115	73.9%	0	714	220	934	76.4%	16	789	239	1,028	76.8%	9
19~7時計	14	2	16	87.5%	0	333	80	413	80.6%	5	414	70	484	85.5%	5
24時間合計	99	32	131	75.6%	0	1,047	300	1,347	77.7%	21	1,203	309	1,512	79.6%	14
昼夜率	1.16	1.07	1.14	-	-	1.47	1.36	1.44	-	1.31	1.52	1.29	1.47	-	1.56

表2.1-3(3) 自動車交通量の調査結果 (地点 I)

自動車交通量集計表

調査日: 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時間帯: 10:00~10:00 (24時間調査)
 天候: 曇り
 地点: No. I

※断面Cは20:05~3:05の間、閉門により通行不可



* : 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向4+8+12)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	117	33	150	78.0%	1	87	21	108	80.6%	1	204	54	258	79.1%	2
11:00 - 12:00	114	31	145	78.6%	3	128	26	154	83.1%	1	242	57	299	80.9%	4
12:00 - 13:00	67	23	90	74.4%	4	73	27	100	73.0%	1	140	50	190	73.7%	5
13:00 - 14:00	109	35	144	75.7%	0	105	32	137	76.6%	0	214	67	281	76.2%	0
14:00 - 15:00	118	49	167	70.7%	1	109	30	139	78.4%	0	227	79	306	74.2%	1
15:00 - 16:00	95	42	137	69.3%	2	104	45	149	69.8%	2	199	87	286	69.6%	4
16:00 - 17:00	76	34	110	69.1%	3	72	15	87	82.8%	3	148	49	197	75.1%	6
17:00 - 18:00	81	36	117	69.2%	1	69	28	97	71.1%	0	150	64	214	70.1%	1
18:00 - 19:00	64	12	76	84.2%	2	84	15	99	84.8%	2	148	27	175	84.6%	4
19:00 - 20:00	44	14	58	75.9%	2	67	10	77	87.0%	2	111	24	135	82.2%	4
20:00 - 21:00	36	10	46	78.3%	1	46	9	55	83.6%	3	82	19	101	81.2%	4
21:00 - 22:00	46	14	60	76.7%	3	39	12	51	76.5%	1	85	26	111	76.6%	4
22:00 - 23:00	36	5	41	87.8%	0	36	6	42	85.7%	2	72	11	83	86.7%	2
23:00 - 00:00	23	3	26	88.5%	2	34	1	35	97.1%	0	57	4	61	93.4%	2
00:00 - 01:00	47	3	50	94.0%	1	24	3	27	88.9%	0	71	6	77	92.2%	1
01:00 - 02:00	73	3	76	96.1%	0	33	3	36	91.7%	1	106	6	112	94.6%	1
02:00 - 03:00	54	7	61	88.5%	0	32	5	37	86.5%	1	86	12	98	87.8%	1
03:00 - 04:00	49	4	53	92.5%	1	46	7	53	86.8%	0	95	11	106	89.6%	1
04:00 - 05:00	23	9	32	71.9%	2	66	13	79	83.5%	1	89	22	111	80.2%	3
05:00 - 06:00	37	9	46	80.4%	1	83	12	95	87.4%	0	120	21	141	85.1%	1
06:00 - 07:00	45	41	86	52.3%	4	72	18	90	80.0%	1	117	59	176	66.5%	5
07:00 - 08:00	47	45	92	51.1%	16	69	20	89	77.5%	1	116	65	181	64.1%	17
08:00 - 09:00	78	85	163	47.9%	21	85	27	112	75.9%	2	163	112	275	59.3%	23
09:00 - 10:00	108	36	144	75.0%	1	87	36	123	70.7%	0	195	72	267	73.0%	1
7~19時計	1,074	461	1,535	70.0%	55	1,072	322	1,394	76.9%	13	2,146	783	2,929	73.3%	68
19~7時計	513	122	635	80.8%	17	578	99	677	85.4%	12	1,091	221	1,312	83.2%	29
24時間合計	1,587	583	2,170	73.1%	72	1,650	421	2,071	79.7%	25	3,237	1,004	4,241	76.3%	97
昼夜率	1.48	1.26	1.41	-	1.31	1.54	1.31	1.49	-	1.92	1.51	1.28	1.45	-	1.43

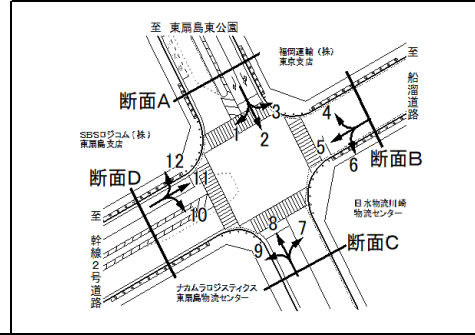
方向 分類 時間帯	流入B(方向4+5+6)					流出B(方向3+7+11)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	67	19	86	77.9%	0	150	40	190	78.9%	3	217	59	276	78.6%	3
11:00 - 12:00	47	26	73	64.4%	2	151	24	175	86.3%	2	198	50	248	79.8%	4
12:00 - 13:00	24	15	39	61.5%	0	90	34	124	72.6%	3	114	49	163	69.9%	3
13:00 - 14:00	42	9	51	82.4%	0	141	40	181	77.9%	1	183	49	232	78.9%	1
14:00 - 15:00	46	12	58	79.3%	0	118	37	155	76.1%	0	164	49	213	77.0%	0
15:00 - 16:00	42	20	62	67.7%	1	102	20	122	83.6%	2	144	40	184	78.3%	3
16:00 - 17:00	29	26	55	52.7%	4	91	30	121	75.2%	3	120	56	176	68.2%	7
17:00 - 18:00	26	27	53	49.1%	3	71	29	100	71.0%	4	97	56	153	63.4%	7
18:00 - 19:00	32	23	55	58.2%	4	63	11	74	85.1%	3	95	34	129	73.6%	7
19:00 - 20:00	19	10	29	65.5%	2	48	12	60	80.0%	1	67	22	89	75.3%	3
20:00 - 21:00	24	22	46	52.2%	8	64	16	80	80.0%	1	88	38	126	69.8%	9
21:00 - 22:00	29	13	42	69.0%	5	41	12	53	77.4%	2	70	25	95	73.7%	7
22:00 - 23:00	21	17	38	55.3%	4	40	3	43	93.0%	0	61	20	81	75.3%	4
23:00 - 00:00	14	4	18	77.8%	1	34	7	41	82.9%	1	48	11	59	81.4%	2
00:00 - 01:00	24	7	31	77.4%	1	62	7	69	89.9%	0	86	14	100	86.0%	1
01:00 - 02:00	31	6	37	83.8%	1	107	3	110	97.3%	0	138	9	147	93.9%	1
02:00 - 03:00	38	15	53	71.7%	3	79	9	88	89.8%	0	117	24	141	83.0%	3
03:00 - 04:00	40	9	49	81.6%	1	59	6	65	90.8%	1	99	15	114	86.8%	2
04:00 - 05:00	28	13	41	68.3%	4	41	16	57	71.9%	2	69	29	98	70.4%	6
05:00 - 06:00	18	8	26	69.2%	0	49	14	63	77.8%	2	67	22	89	75.3%	2
06:00 - 07:00	17	8	25	68.0%	0	46	52	98	46.9%	8	63	60	123	51.2%	8
07:00 - 08:00	14	7	21	66.7%	1	63	61	124	50.8%	17	77	68	145	53.1%	18
08:00 - 09:00	33	9	42	78.6%	1	106	110	216	49.1%	22	139	119	258	53.9%	23
09:00 - 10:00	40	16	56	71.4%	0	107	48	155	69.0%	1	147	64	211	69.7%	1
7~19時計	442	209	651	67.9%	16	1,253	484	1,737	72.1%	61	1,695	693	2,388	71.0%	77
19~7時計	303	132	435	69.7%	30	670	157	827	81.0%	18	973	289	1,262	77.1%	48
24時間合計	745	341	1,086	68.6%	46	1,923	641	2,564	75.0%	79	2,668	982	3,650	73.1%	125
昼夜率	1.69	1.63	1.67	-	2.88	1.53	1.32	1.48	-	1.30	1.57	1.42	1.53	-	1.62

表2.1-3(4) 自動車交通量の調査結果 (地点 I)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No. I

※断面Cは20:05～3:05の間、閉門により通行不可



*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	流入C(方向7+8+9)					流出C(方向2+6+10)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	47	10	57	82.5%	0	32	7	39	82.1%	0	79	17	96	82.3%	0
11:00-12:00	40	4	44	90.9%	1	42	7	49	85.7%	1	82	11	93	88.2%	2
12:00-13:00	18	3	21	85.7%	0	17	4	21	81.0%	1	35	7	42	83.3%	1
13:00-14:00	53	15	68	77.9%	0	33	4	37	89.2%	0	86	19	105	81.9%	0
14:00-15:00	37	10	47	78.7%	0	31	8	39	79.5%	1	68	18	86	79.1%	1
15:00-16:00	35	8	43	81.4%	1	24	6	30	80.0%	0	59	14	73	80.8%	1
16:00-17:00	30	7	37	81.1%	1	28	10	38	73.7%	0	58	17	75	77.3%	1
17:00-18:00	28	13	41	68.3%	1	18	9	27	66.7%	0	46	22	68	67.6%	1
18:00-19:00	22	8	30	73.3%	1	13	1	14	92.9%	0	35	9	44	79.5%	1
19:00-20:00	12	3	15	80.0%	1	3	3	6	50.0%	0	15	6	21	71.4%	1
20:00-21:00	2	2	4	50.0%	0	0	1	1	0.0%	0	2	3	5	40.0%	0
21:00-22:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1
22:00-23:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
23:00-00:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
01:00-02:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
02:00-03:00	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0
03:00-04:00	6	3	9	66.7%	0	11	3	14	78.6%	0	17	6	23	73.9%	0
04:00-05:00	8	0	8	100.0%	1	8	1	9	88.9%	0	16	1	17	94.1%	1
05:00-06:00	15	3	18	83.3%	0	9	4	13	69.2%	0	24	7	31	77.4%	0
06:00-07:00	12	3	15	80.0%	2	9	7	16	56.3%	0	21	10	31	67.7%	2
07:00-08:00	12	6	18	66.7%	0	18	8	26	69.2%	2	30	14	44	68.2%	2
08:00-09:00	32	12	44	72.7%	1	20	12	32	62.5%	2	52	24	76	68.4%	3
09:00-10:00	45	11	56	80.4%	0	28	11	39	71.8%	0	73	22	95	76.8%	0
7~19時計	399	107	506	78.9%	6	304	87	391	77.7%	7	703	194	897	78.4%	13
19~7時計	55	14	69	79.7%	4	40	19	59	67.8%	1	95	33	128	74.2%	5
24時間合計	454	121	575	79.0%	10	344	106	450	76.4%	8	798	227	1,025	77.9%	18
昼夜率	1.14	1.13	1.14	-	1.67	1.13	1.22	1.15	-	1.14	1.14	1.17	1.14	-	1.38

方向 分類 時間帯	流入D(方向10+11+12)					流出D(方向1+5+9)					断面D(流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	142	40	182	78.0%	4	104	34	138	75.4%	1	246	74	320	76.9%	5
11:00-12:00	202	39	241	83.8%	2	82	43	125	65.6%	4	284	82	366	77.6%	6
12:00-13:00	116	46	162	71.6%	3	45	22	67	67.2%	2	161	68	229	70.3%	5
13:00-14:00	162	42	204	79.4%	1	87	25	112	77.7%	0	249	67	316	78.8%	1
14:00-15:00	164	42	206	79.6%	0	107	38	145	73.8%	0	271	80	351	77.2%	0
15:00-16:00	135	39	174	77.6%	2	77	38	115	67.0%	2	212	77	289	73.4%	4
16:00-17:00	116	29	145	80.0%	1	60	41	101	59.4%	3	176	70	246	71.5%	4
17:00-18:00	88	29	117	75.2%	2	65	39	104	62.5%	3	153	68	221	69.2%	5
18:00-19:00	96	15	111	86.5%	2	54	31	85	63.5%	4	150	46	196	76.5%	6
19:00-20:00	88	16	104	84.6%	1	45	18	63	71.4%	3	133	34	167	79.6%	4
20:00-21:00	79	18	97	81.4%	1	31	26	57	54.4%	6	110	44	154	71.4%	7
21:00-22:00	43	11	54	79.6%	1	38	14	52	73.1%	5	81	25	106	76.4%	6
22:00-23:00	46	4	50	92.0%	0	27	17	44	61.4%	2	73	21	94	77.7%	2
23:00-00:00	47	6	53	88.7%	0	16	5	21	76.2%	2	63	11	74	85.1%	2
00:00-01:00	37	6	43	86.0%	0	22	6	28	78.6%	2	59	12	71	83.1%	2
01:00-02:00	62	2	64	96.9%	1	26	5	31	83.9%	1	88	7	95	92.6%	2
02:00-03:00	51	5	56	91.1%	1	32	13	45	71.1%	3	83	18	101	82.2%	4
03:00-04:00	51	8	59	86.4%	0	30	8	38	78.9%	1	81	16	97	83.5%	1
04:00-05:00	83	21	104	79.8%	0	27	13	40	67.5%	4	110	34	144	76.4%	4
05:00-06:00	94	18	112	83.9%	2	23	8	31	74.2%	1	117	26	143	81.8%	3
06:00-07:00	80	37	117	68.4%	3	27	12	39	69.2%	0	107	49	156	68.6%	3
07:00-08:00	106	47	153	69.3%	4	29	16	45	64.4%	1	135	63	198	68.2%	5
08:00-09:00	134	64	198	67.7%	4	66	21	87	75.9%	1	200	85	285	70.2%	5
09:00-10:00	127	57	184	69.0%	0	98	25	123	79.7%	0	225	82	307	73.3%	0
7~19時計	1,588	489	2,077	76.5%	25	874	373	1,247	70.1%	21	2,462	862	3,324	74.1%	46
19~7時計	761	152	913	83.4%	10	344	145	489	70.3%	30	1,105	297	1,402	78.8%	40
24時間合計	2,349	641	2,990	78.6%	35	1,218	518	1,736	70.2%	51	3,567	1,159	4,726	75.5%	86
昼夜率	1.48	1.31	1.44	-	1.40	1.39	1.39	1.39	-	2.43	1.45	1.34	1.42	-	1.87

表2.1-3(5) 自動車交通量の調査結果（地点I）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No. I

※断面Cは20:05～3:05の間、閉門により通行不可

*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	373	102	475	78.5%	5
11:00 - 12:00	403	100	503	80.1%	8
12:00 - 13:00	225	87	312	72.1%	7
13:00 - 14:00	366	101	467	78.4%	1
14:00 - 15:00	365	113	478	76.4%	1
15:00 - 16:00	307	109	416	73.8%	6
16:00 - 17:00	251	96	347	72.3%	9
17:00 - 18:00	223	105	328	68.0%	7
18:00 - 19:00	214	58	272	78.7%	9
19:00 - 20:00	163	43	206	79.1%	6
20:00 - 21:00	141	52	193	73.1%	10
21:00 - 22:00	118	38	156	75.6%	9
22:00 - 23:00	103	26	129	79.8%	4
23:00 - 00:00	84	13	97	86.6%	3
00:00 - 01:00	108	16	124	87.1%	2
01:00 - 02:00	166	11	177	93.8%	2
02:00 - 03:00	143	27	170	84.1%	4
03:00 - 04:00	146	24	170	85.9%	2
04:00 - 05:00	142	43	185	76.8%	7
05:00 - 06:00	164	38	202	81.2%	3
06:00 - 07:00	154	89	243	63.4%	9
07:00 - 08:00	179	105	284	63.0%	21
08:00 - 09:00	277	170	447	62.0%	27
09:00 - 10:00	320	120	440	72.7%	1
7～19時計	3,503	1,266	4,769	73.5%	102
19～7時計	1,632	420	2,052	79.5%	61
24時間合計	5,135	1,686	6,821	75.3%	163
昼夜率	1.47	1.33	1.43	-	1.60

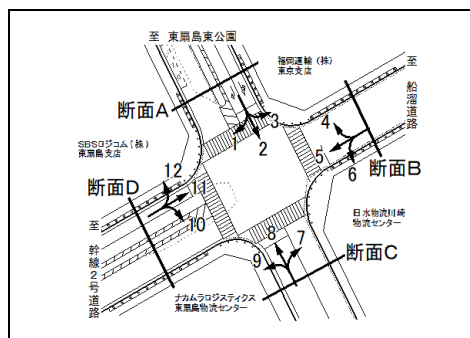
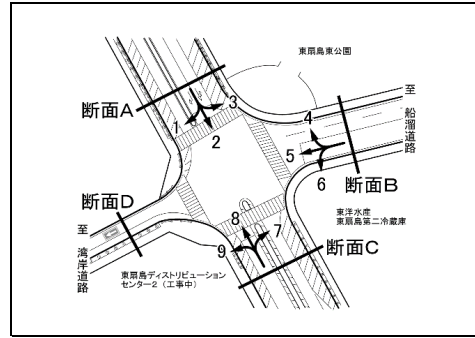


表2.1-4(1) 自動車交通量の調査結果（地点Ⅱ）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00（24時間調査）
 天候：曇り
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口



*：調査時間内での最大交通量時間帯

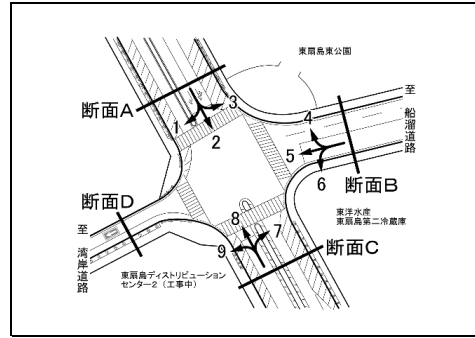
方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	56	24	80	70.0%	0	84	24	108	77.8%	0	29	21	50	58.0%	1
11:00～12:00	44	30	74	59.5%	1	80	20	100	80.0%	2	24	34	58	41.4%	0
12:00～13:00	37	32	69	53.6%	1	68	35	103	66.0%	6	21	39	60	35.0%	1
13:00～14:00	48	31	79	60.8%	3	84	27	111	75.7%	1	24	36	60	40.0%	0
14:00～15:00	75	72	147	51.0%	6	88	39	127	69.3%	1	33	26	59	55.9%	0
15:00～16:00	81	85*	166	48.8%	9	88	33	121	72.7%	2	20	27	47	42.6%	0
16:00～17:00	43	54	97	44.3%	7	65	34	99	65.7%	3	23	30	53	43.4%	1
17:00～18:00	34	72	106	32.1%	4	52	22	74	70.3%	1	14	24	38	36.8%	2
18:00～19:00	27	57	84	32.1%	7	48	8	56	85.7%	2	8	22	30	26.7%	0
19:00～20:00	9	33	42	21.4%	4	38	9	47	80.9%	1	9	16	25	36.0%	1
20:00～21:00	12	22	34	35.3%	0	31	9	40	77.5%	2	12	17	29	41.4%	2
21:00～22:00	6	9	15	40.0%	3	44	14	58	75.9%	2	12	7	19	63.2%	3
22:00～23:00	6	4	10	60.0%	0	34	3	37	91.9%	0	11	10	21	52.4%	2
23:00～00:00	3	2	5	60.0%	0	25	3	28	89.3%	0	3	10	13	23.1%	2
00:00～01:00	4	1	5	80.0%	0	44	3	47	93.6%	0	8	1	9	88.9%	1
01:00～02:00	10	2	12	83.3%	0	78	2	80	97.5%	0	7	6	13	53.8%	1
02:00～03:00	6	5	11	54.5%	1	46	8	54	85.2%	0	6	7	13	46.2%	0
03:00～04:00	17	2	19	89.5%	0	41	7	48	85.4%	1	3	7	10	30.0%	0
04:00～05:00	29	15	44	65.9%	1	22	11	33	66.7%	2	4	8	12	33.3%	3
05:00～06:00	28	13	41	68.3%	1	30	19	49	61.2%	2	8	13	21	38.1%	1
06:00～07:00	24	22	46	52.2%	2	43	53	96	44.8%	12	17	58	75	22.7%	1
07:00～08:00	34	14	48	70.8%	2	40	69	109	36.7%	17	12	41	53	22.6%	2
08:00～09:00	52	27	79	65.8%	0	60	103*	163	36.8%	23	20	59*	79	25.3%	2
09:00～10:00	61	42	103	59.2%	1	76	35	111	68.5%	1	22	31	53	41.5%	3
7～19時計	592	540	1,132	52.3%	41	833	449	1,282	65.0%	59	250	390	640	39.1%	12
19～7時計	154	130	284	54.2%	12	476	141	617	77.1%	22	100	160	260	38.5%	17
24時間合計	746	670	1,416	52.7%	53	1,309	590	1,899	68.9%	81	350	550	900	38.9%	29
昼夜率	1.26	1.24	1.25	-	1.29	1.57	1.31	1.48	-	1.37	1.40	1.41	1.41	-	2.42

方向 分類 時間帯	方向4(B→A)					方向5(B→D)					方向6(B→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	25	13	38	65.8%	0	61	16	77	79.2%	1	32	8	40	80.0%	1
11:00～12:00	36	23*	59	61.0%	0	62	24	86	72.1%	3	36	8*	44	81.8%	0
12:00～13:00	19	14	33	57.6%	0	44	18	62	71.0%	0	9	2	11	81.8%	2
13:00～14:00	18	24	42	42.9%	0	67	22	89	75.3%	1	27	4	31	87.1%	0
14:00～15:00	27	23	50	54.0%	0	69	33	102	67.6%	0	27	8	35	77.1%	0
15:00～16:00	23	15	38	60.5%	1	87	42	129	67.4%	1	27	12	39	69.2%	0
16:00～17:00	18	17	35	51.4%	1	75	70	145	51.7%	7	13	7	20	65.0%	0
17:00～18:00	13	11	24	54.2%	1	51	108*	159	32.1%	16	21	7	28	75.0%	0
18:00～19:00	5	18	23	21.7%	1	47	63	110	42.7%	7	10	2	12	83.3%	0
19:00～20:00	7	5	12	58.3%	0	21	53	74	28.4%	7	5	1	6	83.3%	0
20:00～21:00	6	14	20	30.0%	0	29	29	58	50.0%	4	5	3	8	62.5%	0
21:00～22:00	6	4	10	60.0%	0	30	12	42	71.4%	2	4	2	6	66.7%	0
22:00～23:00	4	7	11	36.4%	0	25	8	33	75.8%	3	1	2	3	33.3%	0
23:00～00:00	4	9	13	30.8%	0	11	9	20	55.0%	2	4	1	5	80.0%	0
00:00～01:00	3	5	8	37.5%	0	11	5	16	68.8%	2	3	0	3	100.0%	0
01:00～02:00	3	1	4	75.0%	0	21	7	28	75.0%	1	2	1	3	66.7%	1
02:00～03:00	5	2	7	71.4%	2	46	9	55	83.6%	1	1	1	2	50.0%	0
03:00～04:00	3	12	15	20.0%	0	49	7	56	87.5%	0	3	0	3	100.0%	0
04:00～05:00	4	4	8	50.0%	0	35	5	40	87.5%	1	0	1	1	0.0%	0
05:00～06:00	6	4	10	60.0%	0	24	14	38	63.2%	0	4	2	6	66.7%	1
06:00～07:00	4	3	7	57.1%	3	21	8	29	72.4%	0	0	1	1	0.0%	0
07:00～08:00	10	7	17	58.8%	0	35	8	43	81.4%	1	6	0	6	100.0%	1
08:00～09:00	12	9	21	57.1%	0	49	21	70	70.0%	1	25	8	33	75.8%	0
09:00～10:00	19	25	44	43.2%	0	66	33	99	66.7%	0	32	8	40	80.0%	0
7～19時計	225	199	424	53.1%	4	713	458	1,171	60.9%	38	265	74	339	78.2%	4
19～7時計	55	70	125	44.0%	5	323	166	489	66.1%	23	32	15	47	68.1%	2
24時間合計	280	269	549	51.0%	9	1,036	624	1,660	62.4%	61	297	89	386	76.9%	6
昼夜率	1.24	1.35	1.29	-	2.25	1.45	1.36	1.42	-	1.61	1.12	1.20	1.14	-	1.50

表2.1-4(2) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅱ)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口



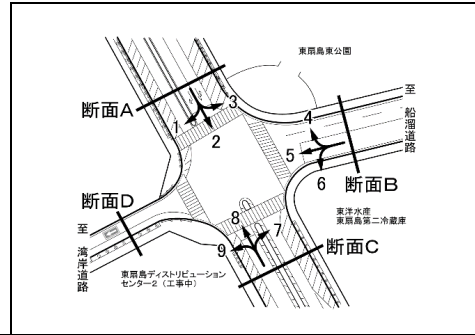
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向7(C→B)					方向8(C→A)					方向9(C→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	13	5*	18	72.2%	0	64	12	76	84.2%	0	17	3	20	85.0%	0
11:00-12:00	12	6*	18	66.7%	0	76	13	89	85.4%	0	37	5	42	88.1%	1
12:00-13:00	6	3	9	66.7%	0	52	24	76	68.4%	2	14	2	16	87.5%	1
13:00-14:00	5	6	11	45.5%	0	79	23*	102	77.5%	0	24	5	29	82.8%	0
14:00-15:00	8	6	14	57.1%	0	78	16	94	83.0%	0	15	5	20	75.0%	0
15:00-16:00	6	9	15	40.0%	0	71	29	100	71.0%	2	20	15	35	57.1%	0
16:00-17:00	3	1	4	75.0%	0	54	9	63	85.7%	1	17	13	30	56.7%	3
17:00-18:00	5	2	7	71.4%	0	44	16	60	73.3%	0	19	22	41	46.3%	10
18:00-19:00	3	1	4	75.0%	0	54	9	63	85.7%	1	27	12	39	69.2%	3
19:00-20:00	0	3	3	0.0%	0	35	4	39	89.7%	1	36	7	43	83.7%	5
20:00-21:00	4	0	4	100.0%	1	27	7	34	79.4%	1	18	4	22	81.8%	4
21:00-22:00	1	2	3	33.3%	0	22	6	28	78.6%	0	16	5	21	76.2%	0
22:00-23:00	1	1	2	50.0%	0	16	3	19	84.2%	1	17	3	20	85.0%	1
23:00-00:00	1	0	1	100.0%	0	13	0	13	100.0%	0	16	4	20	80.0%	0
00:00-01:00	0	0	0	0.0%	0	11	1	12	91.7%	0	13	2	15	86.7%	1
01:00-02:00	1	0	1	100.0%	1	11	2	13	84.6%	1	18	1	19	94.7%	1
02:00-03:00	0	1	1	0.0%	0	12	7	19	63.2%	1	17	0	17	100.0%	0
03:00-04:00	1	1	2	50.0%	0	10	6	16	62.5%	0	35	0	35	100.0%	0
04:00-05:00	1	4	5	20.0%	0	8	6	14	57.1%	0	54	2	56	96.4%	1
05:00-06:00	1	2	3	33.3%	0	14	7	21	66.7%	0	71	4*	75	94.7%	0
06:00-07:00	4	5	9	44.4%	0	18	10	28	64.3%	2	46	2	48	95.8%	0
07:00-08:00	3	1	4	75.0%	0	34	13	47	72.3%	1	33	5	38	86.8%	0
08:00-09:00	4	2	6	66.7%	0	62	15	77	80.5%	1	34	4	38	89.5%	0
09:00-10:00	6	6	12	50.0%	0	60	25	85	70.6%	0	24	5	29	82.8%	0
7～19時計	74	48	122	60.7%	0	728	204	932	78.1%	8	281	96	377	74.5%	18
19～7時計	15	19	34	44.1%	2	197	59	256	77.0%	7	357	34	391	91.3%	13
24時間合計	89	67	156	57.1%	2	925	263	1,188	77.9%	15	638	130	768	83.1%	31
昼夜率	1.20	1.40	1.28	-	-	1.27	1.29	1.27	-	1.88	2.27	1.35	2.04	-	1.72

表2.1-4(3) 自動車交通量の調査結果(地点Ⅱ)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口



*：調査時間内での最大交通量時間帯

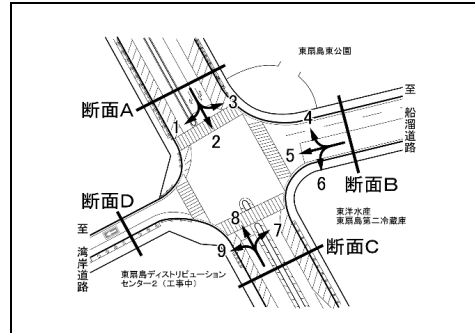
方向 分類 時間帯	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向4+8)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	169	69	238	71.0%	1	89	25	114	78.1%	0	258	94	352	73.3%	1
11:00-12:00	148	84	232	63.8%	3	112	36*	148	75.7%	0	260	120	380	68.4%	3
12:00-13:00	126	106	232	54.3%	8	71	38	109	65.1%	2	197	144	341	57.8%	10
13:00-14:00	156	94	250	62.4%	4	97	47	144	67.4%	0	253	141	394	64.2%	4
14:00-15:00	196	137	333	58.9%	7	105	39	144	72.9%	0	301	176*	477	63.1%	7
15:00-16:00	189	145*	334	56.6%	11	94	44	138	68.1%	3	283	189	472	60.0%	14
16:00-17:00	131	118	249	52.6%	11	72	26	98	73.5%	2	203	144	347	58.5%	13
17:00-18:00	100	118	218	45.9%	7	57	27	84	67.9%	1	157	145	302	52.0%	8
18:00-19:00	83	87	170	48.8%	9	59	27	86	68.6%	2	142	114	256	55.5%	11
19:00-20:00	56	58	114	49.1%	6	42	9	51	82.4%	1	98	67	165	59.4%	7
20:00-21:00	55	48	103	53.4%	4	33	21	54	61.1%	1	88	69	157	56.1%	5
21:00-22:00	62	30	92	67.4%	8	28	10	38	73.7%	0	90	40	130	69.2%	8
22:00-23:00	51	17	68	75.0%	2	20	10	30	66.7%	1	71	27	98	72.4%	3
23:00-00:00	31	15	46	67.4%	2	17	9	26	65.4%	0	48	24	72	66.7%	2
00:00-01:00	56	5	61	91.8%	1	14	6	20	70.0%	0	70	11	81	86.4%	1
01:00-02:00	95	10	105	90.5%	1	14	3	17	82.4%	1	109	13	122	89.3%	2
02:00-03:00	58	20	78	74.4%	1	17	9	26	65.4%	3	75	29	104	72.1%	4
03:00-04:00	61	16	77	79.2%	1	13	18	31	41.9%	0	74	34	108	68.5%	1
04:00-05:00	55	34	89	61.8%	6	12	10	22	54.5%	0	67	44	111	60.4%	6
05:00-06:00	66	45	111	59.5%	4	20	11	31	64.5%	0	86	56	142	60.6%	4
06:00-07:00	84	133	217	38.7%	15	22	13	35	62.9%	5	106	146	252	42.1%	20
07:00-08:00	86	124	210	41.0%	21	44	20	64	68.8%	1	130	144	274	47.4%	22
08:00-09:00	132	189	321	41.1%	25	74	24	98	75.5%	1	206	213	419	49.2%	26
09:00-10:00	159	108	267	59.6%	5	79	50	129	61.2%	0	238	158	396	60.1%	5
7~19時計	1,675	1,379	3,054	54.8%	112	953	403	1,356	70.3%	12	2,628	1,782	4,410	59.6%	124
19~7時計	730	431	1,161	62.9%	51	252	129	381	66.1%	12	982	560	1,542	63.7%	63
24時間合計	2,405	1,810	4,215	57.1%	163	1,205	532	1,737	69.4%	24	3,610	2,342	5,952	60.7%	187
昼夜率	1.44	1.31	1.38	-	1.46	1.26	1.32	1.28	-	2.00	1.37	1.31	1.35	-	1.51

方向 分類 時間帯	流入B(方向4+5+6)					流出B(方向3+7)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	118	37	155	76.1%	2	42	26	68	61.8%	1	160	63	223	71.7%	3
11:00-12:00	134	55	189	70.9%	3	36	40	76	47.4%	0	170	95	265	64.2%	3
12:00-13:00	72	34	106	67.9%	2	27	42	69	39.1%	1	99	76	175	56.6%	3
13:00-14:00	112	50	162	69.1%	1	29	42	71	40.8%	0	141	92	233	60.5%	1
14:00-15:00	123	64	187	65.8%	0	41	32	73	56.2%	0	164	96	260	63.1%	0
15:00-16:00	137	69	206	66.5%	2	26	36	62	41.9%	0	163	105*	268	60.8%	2
16:00-17:00	106	94	200	53.0%	8	26	31	57	45.6%	1	132	125	257	51.4%	9
17:00-18:00	85	126*	211	40.3%	17	19	26	45	42.2%	2	104	152	256	40.6%	19
18:00-19:00	62	83	145	42.8%	8	11	23	34	32.4%	0	73	106	179	40.8%	8
19:00-20:00	33	59	92	35.9%	7	9	19	28	32.1%	1	42	78	120	35.0%	8
20:00-21:00	40	46	86	46.5%	4	16	17	33	48.5%	3	56	63	119	47.1%	7
21:00-22:00	40	18	58	69.0%	2	13	9	22	59.1%	3	53	27	80	66.3%	5
22:00-23:00	30	17	47	63.8%	3	12	11	23	52.2%	2	42	28	70	60.0%	5
23:00-00:00	19	19	38	50.0%	2	4	10	14	28.6%	2	23	29	52	44.2%	4
00:00-01:00	17	10	27	63.0%	2	8	1	9	88.9%	1	25	11	36	69.4%	3
01:00-02:00	26	9	35	74.3%	2	8	6	14	57.1%	2	34	15	49	69.4%	4
02:00-03:00	52	12	64	81.3%	3	6	8	14	42.9%	0	58	20	78	74.4%	3
03:00-04:00	55	19	74	74.3%	0	4	8	12	33.3%	0	59	27	86	68.6%	0
04:00-05:00	39	10	49	79.6%	1	5	12	17	29.4%	3	44	22	66	66.7%	4
05:00-06:00	34	20	54	63.0%	1	9	15	24	37.5%	1	43	35	78	55.1%	2
06:00-07:00	25	12	37	67.6%	3	21	63	84	25.0%	1	46	75	121	38.0%	4
07:00-08:00	51	15	66	77.3%	2	15	42	57	26.3%	2	66	57	123	53.7%	4
08:00-09:00	86	38	124	69.4%	1	24	61*	85	28.2%	2	110	99	209	52.6%	3
09:00-10:00	117	66	183	63.9%	0	28	37	65	43.1%	3	145	103	248	58.5%	3
7~19時計	1,203	731	1,934	62.2%	46	324	438	762	42.5%	12	1,527	1,169	2,696	56.6%	58
19~7時計	410	251	661	62.0%	30	115	179	294	39.1%	19	525	430	955	55.0%	49
24時間合計	1,613	982	2,595	62.2%	76	439	617	1,056	41.6%	31	2,052	1,599	3,651	56.2%	107
昼夜率	1.34	1.34	1.34	-	1.65	1.35	1.41	1.39	-	2.58	1.34	1.37	1.35	-	1.84

表2.1-4(4) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅱ)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口



*：調査時間内での最大交通量時間帯

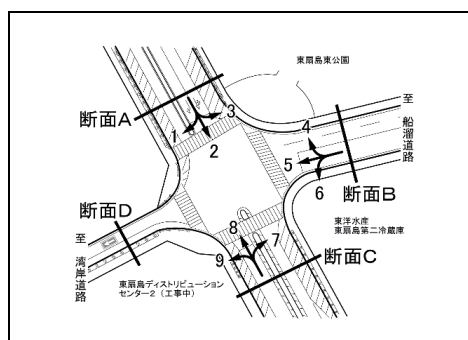
方向 分類 時間帯	流入C(方向7+8+9)					流出C(方向2+6)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	94	20	114	82.5%	0	116	32	148	78.4%	1	210	52	262	80.2%	1
11:00～12:00	125	24	149	83.9%	1	116	28	144	80.6%	2	241	52	293	82.3%	3
12:00～13:00	72	29	101	71.3%	3	77	37	114	67.5%	8	149	66	215	69.3%	11
13:00～14:00	108	34	142	76.1%	0	111	31	142	78.2%	1	219	65	284	77.1%	1
14:00～15:00	101	27	128	78.9%	0	115	47	162	71.0%	1	216	74	290	74.5%	1
15:00～16:00	97	53*	150	64.7%	2	115	45	160	71.9%	2	212	98	310	68.4%	4
16:00～17:00	74	23	97	76.3%	4	78	41	119	65.5%	3	152	64	216	70.4%	7
17:00～18:00	68	40	108	63.0%	10	73	29	102	71.6%	1	141	69	210	67.1%	11
18:00～19:00	84	22	106	79.2%	4	58	10	68	85.3%	2	142	32	174	81.6%	6
19:00～20:00	71	14	85	83.5%	6	43	10	53	81.1%	1	114	24	138	82.6%	7
20:00～21:00	49	11	60	81.7%	6	36	12	48	75.0%	2	85	23	108	78.7%	8
21:00～22:00	39	13	52	75.0%	0	48	16	64	75.0%	2	87	29	116	75.0%	2
22:00～23:00	34	7	41	82.9%	2	35	5	40	87.5%	0	69	12	81	85.2%	2
23:00～00:00	30	4	34	88.2%	0	29	4	33	87.9%	0	59	8	67	88.1%	0
00:00～01:00	24	3	27	88.9%	1	47	3	50	94.0%	0	71	6	77	92.2%	1
01:00～02:00	30	3	33	90.9%	3	80	3	83	96.4%	1	110	6	116	94.8%	4
02:00～03:00	29	8	37	78.4%	1	47	9	56	83.9%	0	76	17	93	81.7%	1
03:00～04:00	46	7	53	86.8%	0	44	7	51	86.3%	1	90	14	104	86.5%	1
04:00～05:00	63	12	75	84.0%	1	22	12	34	64.7%	2	85	24	109	78.0%	3
05:00～06:00	86	13	99	86.9%	0	34	21	55	61.8%	3	120	34	154	77.9%	3
06:00～07:00	68	17	85	80.0%	2	43	54	97	44.3%	12	111	71	182	61.0%	14
07:00～08:00	70	19	89	78.7%	1	46	69	115	40.0%	18	116	88	204	56.9%	19
08:00～09:00	100	21	121	82.6%	1	85	111*	196	43.4%	23	185	132*	317	58.4%	24
09:00～10:00	90	36	126	71.4%	0	108	43	151	71.5%	1	198	79	277	71.5%	1
7～19時計	1,083	348	1,431	75.7%	26	1,098	523	1,621	67.7%	63	2,181	871	3,052	71.5%	89
19～7時計	569	112	681	83.6%	22	508	156	664	76.5%	24	1,077	268	1,345	80.1%	46
24時間合計	1,652	460	2,112	78.2%	48	1,606	679	2,285	70.3%	87	3,258	1,139	4,397	74.1%	135
昼夜率	1.53	1.32	1.48	-	1.85	1.46	1.30	1.41	-	1.38	1.49	1.31	1.44	-	1.52

方向 分類 時間帯	流入D(方向-)					流出D(方向1+5+9)					断面D(流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00						134	43	177	75.7%	1	134	43	177	75.7%	1
11:00～12:00						143	59	202	70.8%	5	143	59	202	70.8%	5
12:00～13:00						95	52	147	64.6%	2	95	52	147	64.6%	2
13:00～14:00						139	58	197	70.6%	4	139	58	197	70.6%	4
14:00～15:00						159	110	269	59.1%	6	159	110	269	59.1%	6
15:00～16:00						188	142*	330	57.0%	10	188	142*	330	57.0%	10
16:00～17:00						135	137	272	49.6%	17	135	137	272	49.6%	17
17:00～18:00						104	202	306	34.0%	30	104	202	306	34.0%	30
18:00～19:00						101	132	233	43.3%	17	101	132	233	43.3%	17
19:00～20:00						66	93	159	41.5%	16	66	93	159	41.5%	16
20:00～21:00						59	55	114	51.8%	8	59	55	114	51.8%	8
21:00～22:00						52	26	78	66.7%	5	52	26	78	66.7%	5
22:00～23:00						48	15	63	76.2%	4	48	15	63	76.2%	4
23:00～00:00						30	15	45	66.7%	2	30	15	45	66.7%	2
00:00～01:00						28	8	36	77.8%	3	28	8	36	77.8%	3
01:00～02:00						49	10	59	83.1%	2	49	10	59	83.1%	2
02:00～03:00						69	14	83	83.1%	2	69	14	83	83.1%	2
03:00～04:00						101	9	110	91.8%	0	101	9	110	91.8%	0
04:00～05:00						118	22	140	84.3%	3	118	22	140	84.3%	3
05:00～06:00						123	31	154	79.9%	1	123	31	154	79.9%	1
06:00～07:00						91	32	123	74.0%	2	91	32	123	74.0%	2
07:00～08:00						102	27	129	79.1%	3	102	27	129	79.1%	3
08:00～09:00						135	52	187	72.2%	1	135	52	187	72.2%	1
09:00～10:00						151	80	231	65.4%	1	151	80	231	65.4%	1
7～19時計						1,586	1,094	2,680	59.2%	97	1,586	1,094	2,680	59.2%	97
19～7時計						834	330	1,164	71.6%	48	834	330	1,164	71.6%	48
24時間合計						2,420	1,424	3,844	63.0%	145	2,420	1,424	3,844	63.0%	145
昼夜率						1.53	1.30	1.43	-	1.49	1.53	1.30	1.43	-	1.49

表2.1-4(5) 自動車交通量の調査結果（地点Ⅱ）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口



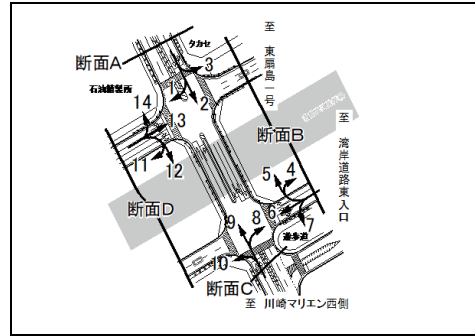
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	381	126	507	75.1%	3
11:00～12:00	407	163	570	71.4%	7
12:00～13:00	270	169	439	61.5%	13
13:00～14:00	376	178	554	67.9%	5
14:00～15:00	420	228	648	64.8%	7
15:00～16:00	423	267*	690	61.3%	15
16:00～17:00	311	235	546	57.0%	23
17:00～18:00	253	284	537	47.1%	34
18:00～19:00	229	192	421	54.4%	21
19:00～20:00	160	131	291	55.0%	19
20:00～21:00	144	105	249	57.8%	14
21:00～22:00	141	61	202	69.8%	10
22:00～23:00	115	41	156	73.7%	7
23:00～00:00	80	38	118	67.8%	4
00:00～01:00	97	18	115	84.3%	4
01:00～02:00	151	22	173	87.3%	6
02:00～03:00	139	40	179	77.7%	5
03:00～04:00	162	42	204	79.4%	1
04:00～05:00	157	56	213	73.7%	8
05:00～06:00	186	78	264	70.5%	5
06:00～07:00	177	162	339	52.2%	20
07:00～08:00	207	158	365	56.7%	24
08:00～09:00	318	248	566	56.2%	27
09:00～10:00	366	210	576	63.5%	5
7～19時計	3,961	2,458	6,419	61.7%	184
19～7時計	1,709	794	2,503	68.3%	103
24時間合計	5,670	3,252	8,922	63.6%	287
昼夜率	1.43	1.32	1.39	-	1.56

表2.1-5(1) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅳ)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.Ⅳ 東扇島二号・東扇島中央



*：調査時間内での最大交通量時間帯

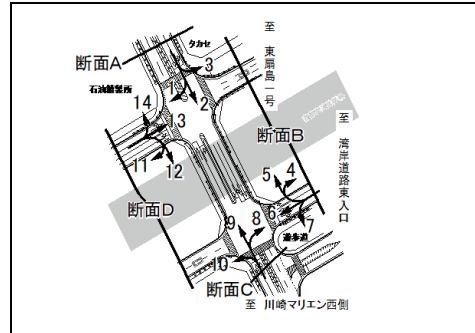
方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	64	23	87	73.6%	0	60	13	* 73	82.2%	0	127	63	190	66.8%	1
11:00-12:00	68	25	93	73.1%	0	41	11	52	78.8%	3	142	68	210	67.6%	1
12:00-13:00	71	17	88	80.7%	1	41	30	71	57.7%	1	110	71	181	60.8%	3
13:00-14:00	52	13	65	80.0%	0	50	11	61	82.0%	0	129	62	191	67.5%	0
14:00-15:00	107	22	129	82.9%	0	43	19	62	69.4%	0	115	47	162	71.0%	1
15:00-16:00	88	18	106	83.0%	0	42	15	57	73.7%	1	110	72	182	60.4%	3
16:00-17:00	82	56	* 138	59.4%	2	48	17	65	73.8%	2	113	79	192	58.9%	7
17:00-18:00	51	37	88	58.0%	0	46	15	61	75.4%	1	101	120	* 221	45.7%	9
18:00-19:00	33	33	66	50.0%	0	50	4	54	92.6%	0	69	122	191	36.1%	17
19:00-20:00	31	26	57	54.4%	3	28	5	33	84.8%	1	60	97	157	38.2%	7
20:00-21:00	14	23	37	37.8%	0	25	1	26	96.2%	1	60	80	140	42.9%	6
21:00-22:00	13	5	18	72.2%	0	20	1	21	95.2%	0	31	49	80	38.8%	3
22:00-23:00	9	7	16	56.3%	0	18	5	23	78.3%	0	37	19	56	66.1%	1
23:00-00:00	16	3	19	84.2%	0	11	1	12	91.7%	0	34	8	42	81.0%	1
00:00-01:00	8	1	9	88.9%	0	14	2	16	87.5%	0	50	13	63	79.4%	1
01:00-02:00	13	3	16	81.3%	0	14	2	16	87.5%	0	52	9	61	85.2%	2
02:00-03:00	18	2	20	90.0%	0	21	2	23	91.3%	0	42	9	51	82.4%	1
03:00-04:00	16	0	16	100.0%	0	44	0	44	100.0%	0	54	6	60	90.0%	0
04:00-05:00	22	4	26	84.6%	0	45	5	50	90.0%	0	67	12	79	84.8%	1
05:00-06:00	35	8	43	81.4%	0	47	8	55	85.5%	0	95	21	116	81.9%	1
06:00-07:00	60	6	66	90.9%	1	26	9	35	74.3%	0	85	36	121	70.2%	0
07:00-08:00	59	15	74	79.7%	0	40	8	48	83.3%	1	97	44	141	68.8%	0
08:00-09:00	79	19	98	80.6%	0	51	11	62	82.3%	0	131	54	185	70.8%	0
09:00-10:00	76	24	100	76.0%	0	51	18	69	73.9%	0	137	38	175	78.3%	0
7~19時計	830	302	1,132	73.3%	3	563	172	735	76.6%	9	1,381	840	2,221	62.2%	42
19~7時計	255	88	343	74.3%	4	313	41	354	88.4%	2	667	359	1,026	65.0%	24
24時間合計	1,085	390	1,475	73.6%	7	876	213	1,089	80.4%	11	2,048	1,199	3,247	63.1%	66
昼夜率	1.31	1.29	1.30	-	2.33	1.56	1.24	1.48	-	1.22	1.48	1.43	1.46	-	1.57

方向 分類 時間帯	方向4(B→B)					方向5(B→A)					方向6(B→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	97	30	127	76.4%	0	40	10	50	80.0%	0	197	82	279	70.6%	1
11:00-12:00	102	36	* 138	73.9%	0	28	5	33	84.8%	0	174	77	251	69.3%	1
12:00-13:00	95	36	131	72.5%	1	32	10	42	76.2%	0	124	74	198	62.6%	1
13:00-14:00	98	31	129	76.0%	1	44	5	49	89.8%	0	178	76	254	70.1%	4
14:00-15:00	85	39	124	68.5%	0	40	9	49	81.6%	0	158	116	274	57.7%	1
15:00-16:00	99	37	136	72.8%	1	29	8	37	78.4%	0	145	116	261	55.6%	4
16:00-17:00	79	42	121	65.3%	1	26	15	41	63.4%	0	118	195	* 313	37.7%	7
17:00-18:00	67	46	113	59.3%	1	18	11	29	62.1%	0	92	210	302	30.5%	2
18:00-19:00	75	23	98	76.5%	1	20	10	30	66.7%	0	81	97	178	45.5%	4
19:00-20:00	45	11	56	80.4%	0	18	3	21	85.7%	0	79	65	144	54.9%	2
20:00-21:00	57	21	78	73.1%	0	10	2	12	83.3%	0	40	45	85	47.1%	3
21:00-22:00	49	8	57	86.0%	0	10	4	14	71.4%	0	31	27	58	53.4%	4
22:00-23:00	41	5	46	89.1%	0	12	0	12	100.0%	1	36	17	53	67.9%	1
23:00-00:00	32	9	41	78.0%	0	14	2	16	87.5%	0	33	17	50	66.0%	0
00:00-01:00	32	6	38	84.2%	0	14	1	15	93.3%	1	37	13	50	74.0%	1
01:00-02:00	46	8	54	85.2%	0	16	1	17	94.1%	0	32	7	39	82.1%	0
02:00-03:00	53	11	64	82.8%	0	22	1	23	95.7%	0	44	11	55	80.0%	7
03:00-04:00	74	13	87	85.1%	0	20	5	25	80.0%	1	66	21	87	75.9%	4
04:00-05:00	70	11	81	86.4%	0	21	1	22	95.5%	0	70	31	101	69.3%	11
05:00-06:00	101	17	118	85.6%	0	20	9	29	69.0%	0	91	55	146	62.3%	2
06:00-07:00	70	28	98	71.4%	1	34	11	45	75.6%	1	126	100	226	55.8%	12
07:00-08:00	85	35	120	70.8%	4	27	20	47	57.4%	1	111	135	246	45.1%	26
08:00-09:00	73	40	113	64.6%	1	28	32	* 60	46.7%	2	133	129	262	50.8%	15
09:00-10:00	78	30	108	72.2%	0	32	11	43	74.4%	0	132	70	202	65.3%	1
7~19時計	1,033	425	1,458	70.9%	11	364	146	510	71.4%	3	1,643	1,377	3,020	54.4%	67
19~7時計	670	148	818	81.9%	1	211	40	251	84.1%	4	685	409	1,094	62.6%	47
24時間合計	1,703	573	2,276	74.8%	12	575	186	761	75.6%	7	2,328	1,786	4,114	56.6%	114
昼夜率	1.65	1.35	1.56	-	1.09	1.58	1.27	1.49	-	2.33	1.42	1.30	1.36	-	1.70

表2.1-5(2) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅳ)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.IV 東扇島二号・東扇島中央



*：調査時間内での最大交通量時間帯

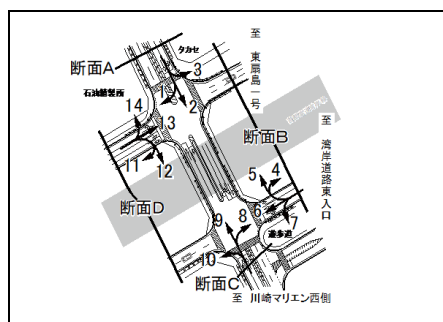
方向 分類 時間帯	方向7(B→C)					方向8(C→B)					方向9(C→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	65	11	76	85.5%	0	123	27	150	82.0%	1	19	25	44	43.2%	2
11:00～12:00	65	12	77	84.4%	0	137	27	164	83.5%	1	32	21*	53	60.4%	1
12:00～13:00	65	19	84	77.4%	0	134	29	163	82.2%	0	13	35	48	27.1%	2
13:00～14:00	73	13	86	84.9%	0	140	38	178	78.7%	2	19	13	32	59.4%	0
14:00～15:00	64	14	78	82.1%	1	171	46	217	78.8%	6	20	14	34	58.8%	0
15:00～16:00	64	15	79	81.0%	0	175	66*	241	72.6%	3	30	10	40	75.0%	0
16:00～17:00	50	3	53	94.3%	0	136	65	201	67.7%	9	18	12	30	60.0%	0
17:00～18:00	45	3	48	93.8%	0	118	108	226	52.2%	35	23	2	25	92.0%	1
18:00～19:00	49	3	52	94.2%	0	88	99	187	47.1%	9	19	1	20	95.0%	0
19:00～20:00	55	9	64	85.9%	1	130	69	199	65.3%	9	4	4	8	50.0%	0
20:00～21:00	48	11	59	81.4%	1	108	39	147	73.5%	12	5	0	5	100.0%	0
21:00～22:00	47	8	55	85.5%	0	103	46	149	69.1%	9	4	0	4	100.0%	0
22:00～23:00	43	1	44	97.7%	0	112	30	142	78.9%	3	4	1	5	80.0%	0
23:00～00:00	59	2	61	96.7%	1	113	21	134	84.3%	3	9	0	9	100.0%	1
00:00～01:00	50	3	53	94.3%	1	98	24	122	80.3%	2	2	1	3	66.7%	0
01:00～02:00	52	5	57	91.2%	1	91	13	104	87.5%	3	11	1	12	91.7%	1
02:00～03:00	41	7	48	85.4%	0	72	7	79	91.1%	5	5	2	7	71.4%	2
03:00～04:00	60	4	64	93.8%	1	114	13	127	89.8%	1	3	1	4	75.0%	0
04:00～05:00	61	1	62	98.4%	2	171	9	180	95.0%	1	4	1	5	80.0%	0
05:00～06:00	77	10	87	88.5%	1	158	11	169	93.5%	2	2	0	2	100.0%	1
06:00～07:00	53	15	68	77.9%	1	128	41	169	75.7%	4	6	4	10	60.0%	2
07:00～08:00	77	28*	105	73.3%	4	132	23	155	85.2%	1	11	1	12	91.7%	2
08:00～09:00	50	25	75	66.7%	1	154	20	174	88.5%	8	17	2	19	89.5%	1
09:00～10:00	58	10	68	85.3%	0	149	20	169	88.2%	3	18	13	31	58.1%	1
7～19時計	725	156	881	82.3%	6	1,657	568	2,225	74.5%	78	239	149	388	61.6%	10
19～7時計	646	76	722	89.5%	10	1,398	323	1,721	81.2%	54	59	15	74	79.7%	7
24時間合計	1,371	232	1,603	85.5%	16	3,055	891	3,946	77.4%	132	298	164	462	64.5%	17
昼夜率	1.89	1.49	1.82	-	2.67	1.84	1.57	1.77	-	1.69	1.25	1.10	1.19	-	1.70

方向 分類 時間帯	方向10(C→D)					方向11(D→D)					方向12(D→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	50	17	67	74.6%	0	38	22	60	63.3%	1	131	34	165	79.4%	1
11:00～12:00	55	21	76	72.4%	0	44	21	65	67.7%	0	104	33	137	75.9%	1
12:00～13:00	32	11	43	74.4%	0	39	25	64	60.9%	0	111	27	138	80.4%	0
13:00～14:00	53	16	69	76.8%	0	38	23	61	62.3%	0	93	29	122	76.2%	1
14:00～15:00	62	27	89	69.7%	0	46	28	74	62.2%	0	116	31	147	78.9%	0
15:00～16:00	61	29	90	67.8%	1	30	27	57	52.6%	0	100	25	125	80.0%	0
16:00～17:00	43	48*	91	47.3%	0	46	46*	92	50.0%	0	66	25	91	72.5%	0
17:00～18:00	38	41	79	48.1%	0	28	55	83	33.7%	0	65	19	84	77.4%	0
18:00～19:00	29	17	46	63.0%	0	32	38	70	45.7%	2	54	16	70	77.1%	0
19:00～20:00	19	16	35	54.3%	0	35	44	79	44.3%	1	78	11	89	87.6%	0
20:00～21:00	16	16	32	50.0%	0	28	33	61	45.9%	0	62	12	74	83.8%	0
21:00～22:00	9	3	12	75.0%	0	10	17	27	37.0%	2	48	1	49	98.0%	1
22:00～23:00	10	0	10	100.0%	0	3	9	12	25.0%	1	47	6	53	88.7%	0
23:00～00:00	5	0	5	100.0%	0	6	5	11	54.5%	0	32	4	36	88.9%	0
00:00～01:00	5	0	5	100.0%	1	8	5	13	61.5%	0	65	1	66	98.5%	0
01:00～02:00	5	2	7	71.4%	0	12	4	16	75.0%	0	43	2	45	95.6%	0
02:00～03:00	6	1	7	85.7%	0	9	5	14	64.3%	0	37	9	46	80.4%	0
03:00～04:00	8	1	9	88.9%	0	14	3	17	82.4%	0	70	12	82	85.4%	0
04:00～05:00	12	2	14	85.7%	0	15	6	21	71.4%	2	65	16	81	80.2%	0
05:00～06:00	15	1	16	93.8%	0	21	12	33	63.6%	1	66	51	117	56.4%	2
06:00～07:00	20	5	25	80.0%	0	34	36	70	48.6%	1	79	79	158	50.0%	4
07:00～08:00	19	10	29	65.5%	0	41	51*	92	44.6%	1	66	97	163	40.5%	0
08:00～09:00	37	12	49	75.5%	0	39	46	85	45.9%	1	132	81*	213	62.0%	0
09:00～10:00	66	7	73	90.4%	1	48	20	68	70.6%	0	74	32	106	69.8%	0
7～19時計	545	256	801	68.0%	2	469	402	871	53.8%	5	1,112	449	1,561	71.2%	3
19～7時計	130	47	177	73.4%	1	195	179	374	52.1%	8	692	204	896	77.2%	7
24時間合計	675	303	978	69.0%	3	664	581	1,245	53.3%	13	1,804	653	2,457	73.4%	10
昼夜率	1.24	1.18	1.22	-	1.50	1.42	1.45	1.43	-	2.60	1.62	1.45	1.57	-	3.33

表2.1-5(3) 自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.IV 東扇島二号・東扇島中央



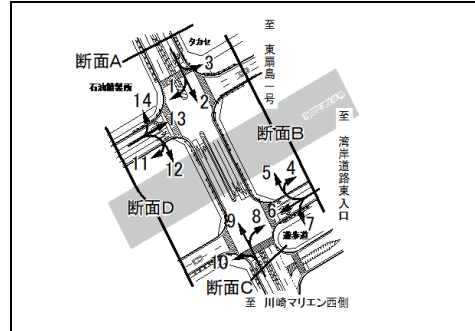
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向13(D→B)					方向14(D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	313	72	385	81.3%	4	36	10	46	78.3%	0
11:00-12:00	323	76	399	81.0%	2	40	10	50	80.0%	0
12:00-13:00	209	73	282	74.1%	3	41	7	48	85.4%	1
13:00-14:00	214	68	282	75.9%	6	25	7	32	78.1%	0
14:00-15:00	264	130	394	67.0%	1	39	8	47	83.0%	0
15:00-16:00	205	110	315	65.1%	2	34	14	48	70.8%	0
16:00-17:00	167	142	309	54.0%	9	25	5	30	83.3%	0
17:00-18:00	91	145	236	38.6%	27	27	5	32	84.4%	0
18:00-19:00	88	102	190	46.3%	6	26	9	35	74.3%	0
19:00-20:00	67	99	166	40.4%	9	20	5	25	80.0%	2
20:00-21:00	62	66	128	48.4%	9	20	3	23	87.0%	0
21:00-22:00	47	31	78	60.3%	9	8	2	10	80.0%	1
22:00-23:00	37	17	54	68.5%	0	5	0	5	100.0%	0
23:00-00:00	41	15	56	73.2%	1	9	2	11	81.8%	0
00:00-01:00	79	13	92	85.9%	2	17	2	19	89.5%	0
01:00-02:00	57	12	69	82.6%	0	10	1	11	90.9%	0
02:00-03:00	58	20	78	74.4%	2	13	5	18	72.2%	0
03:00-04:00	57	16	73	78.1%	0	19	6	25	76.0%	0
04:00-05:00	104	31	135	77.0%	0	14	11	25	56.0%	0
05:00-06:00	120	70	190	63.2%	2	27	13	40	67.5%	0
06:00-07:00	156	193	349	44.7%	6	35	26*	61	57.4%	0
07:00-08:00	151	217	368	41.0%	2	18	31	49	36.7%	0
08:00-09:00	164	161	325	50.5%	3	29	29	58	50.0%	1
09:00-10:00	267	174	441	60.5%	3	34	11	45	75.6%	0
7~19時計	2,456	1,470	3,926	62.6%	68	374	146	520	71.9%	2
19~7時計	885	583	1,468	60.3%	40	197	76	273	72.2%	3
24時間合計	3,341	2,053	5,394	61.9%	108	571	222	793	72.0%	5
昼夜率	1.36	1.40	1.37	-	1.59	1.53	1.52	1.53	-	2.50

表2.1-5(4) 自動車交通量の調査結果 (地点Ⅳ)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.IV 東扇島二号・東扇島中央



*：調査時間内での最大交通量時間帯

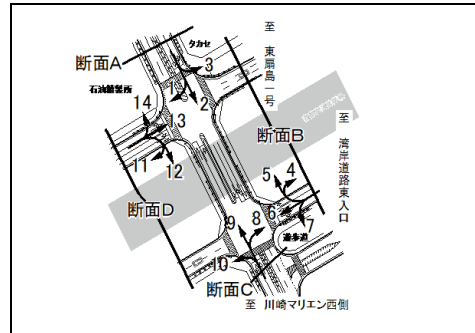
方向 分類	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向5+9+14)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	251	99	350	71.7%	1	95	45	140	67.9%	2	346	144	490	70.6%	3
11:00～12:00	251	104	355	70.7%	4	100	36	136	73.5%	1	351	140	491	71.5%	5
12:00～13:00	222	118	340	65.3%	5	86	52	138	62.3%	3	308	170	478	64.4%	8
13:00～14:00	231	86	317	72.9%	0	88	25	113	77.9%	0	319	111	430	74.2%	0
14:00～15:00	265	88	353	75.1%	1	99	31	130	76.2%	0	364	119	483	75.4%	1
15:00～16:00	240	105	345	69.6%	4	93	32	125	74.4%	0	333	137	470	70.9%	4
16:00～17:00	243	152	395	61.5%	11	69	32	101	68.3%	0	312	184	496	62.9%	11
17:00～18:00	198	172	370	53.5%	10	68	18	86	79.1%	1	266	190	456	58.3%	11
18:00～19:00	152	159	311	48.9%	17	65	20	85	76.5%	0	217	179	396	54.8%	17
19:00～20:00	119	128	247	48.2%	11	42	12	54	77.8%	2	161	140	301	53.5%	13
20:00～21:00	99	104	203	48.8%	7	35	5	40	87.5%	0	134	109	243	55.1%	7
21:00～22:00	64	55	119	53.8%	3	22	6	28	78.6%	1	86	61	147	58.5%	4
22:00～23:00	64	31	95	67.4%	1	21	1	22	95.5%	1	85	32	117	72.6%	2
23:00～00:00	61	12	73	83.6%	1	32	4	36	88.9%	1	93	16	109	85.3%	2
00:00～01:00	72	16	88	81.8%	1	33	4	37	89.2%	1	105	20	125	84.0%	2
01:00～02:00	79	14	93	84.9%	2	37	3	40	92.5%	1	116	17	133	87.2%	3
02:00～03:00	81	13	94	86.2%	1	40	8	48	83.3%	2	121	21	142	85.2%	3
03:00～04:00	114	6	120	95.0%	0	42	12	54	77.8%	1	156	18	174	89.7%	1
04:00～05:00	134	21	155	86.5%	1	39	13	52	75.0%	0	173	34	207	83.6%	1
05:00～06:00	177	37	214	82.7%	1	49	22	71	69.0%	1	226	59	285	79.3%	2
06:00～07:00	171	51	222	77.0%	1	75	41	116	64.7%	3	246	92	338	72.8%	4
07:00～08:00	196	67	263	74.5%	1	56	52	108	51.9%	3	252	119	371	67.9%	4
08:00～09:00	261	84	345	75.7%	0	74	63	137	54.0%	4	335	147	482	69.5%	4
09:00～10:00	264	80	344	76.7%	0	84	35	119	70.6%	1	348	115	463	75.2%	1
7～19時計	2,774	1,314	4,088	67.9%	54	977	441	1,418	68.9%	15	3,751	1,755	5,506	68.1%	69
19～7時計	1,235	488	1,723	71.7%	30	467	131	598	78.1%	14	1,702	619	2,321	73.3%	44
24時間合計	4,009	1,802	5,811	69.0%	84	1,444	572	2,016	71.6%	29	5,453	2,374	7,827	69.7%	113
昼夜率	1.45	1.37	1.42	-	1.56	1.48	1.30	1.42	-	1.93	1.45	1.35	1.42	-	1.64

方向 分類	流入B(方向4+5+6+7)					流出B(方向3+4+8+13)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	399	133	532	75.0%	1	660	192	852	77.5%	6	1,059	325	1,384	76.5%	7
11:00～12:00	369	130	499	73.9%	1	704	207	911	77.3%	4	1,073	337	1,410	76.1%	5
12:00～13:00	316	139	455	69.5%	2	548	209	757	72.4%	7	864	348	1,212	71.3%	9
13:00～14:00	393	125	518	75.9%	5	581	199	780	74.5%	9	974	324	1,298	75.0%	14
14:00～15:00	347	178	525	66.1%	2	635	262	897	70.8%	8	982	440	1,422	69.1%	10
15:00～16:00	337	176	513	65.7%	5	589	285	874	67.4%	9	926	461	1,387	66.8%	14
16:00～17:00	273	255	528	51.7%	8	495	328	823	60.1%	26	768	583	1,351	56.8%	34
17:00～18:00	222	270	492	45.1%	3	377	419	796	47.4%	72	599	689	1,288	46.5%	75
18:00～19:00	225	133	358	62.8%	5	320	346	666	48.0%	33	545	479	1,024	53.2%	38
19:00～20:00	197	88	285	69.1%	3	302	276	578	52.2%	25	499	364	863	57.8%	28
20:00～21:00	155	79	234	66.2%	4	287	206	493	58.2%	27	442	285	727	60.8%	31
21:00～22:00	137	47	184	74.5%	4	230	134	364	63.2%	21	367	181	548	67.0%	25
22:00～23:00	132	23	155	85.2%	2	227	71	298	76.2%	4	359	94	453	79.2%	6
23:00～00:00	138	30	168	82.1%	1	220	53	273	80.6%	5	358	83	441	81.2%	6
00:00～01:00	133	23	156	85.3%	3	259	56	315	82.2%	5	392	79	471	83.2%	8
01:00～02:00	146	21	167	87.4%	1	246	42	288	85.4%	5	392	63	455	86.2%	6
02:00～03:00	160	30	190	84.2%	7	225	47	272	82.7%	8	385	77	462	83.3%	15
03:00～04:00	220	43	263	83.7%	6	299	48	347	86.2%	1	519	91	610	85.1%	7
04:00～05:00	222	44	266	83.5%	13	412	63	475	86.7%	2	634	107	741	85.6%	15
05:00～06:00	289	91	380	76.1%	3	474	119	593	79.9%	5	763	210	973	78.4%	8
06:00～07:00	283	154	437	64.8%	15	439	298	737	59.6%	11	722	452	1,174	61.5%	26
07:00～08:00	300	218	518	57.9%	35	465	319	784	59.3%	7	765	537	1,302	58.8%	42
08:00～09:00	284	226	510	55.7%	19	522	275	797	65.5%	12	806	501	1,307	61.7%	31
09:00～10:00	300	121	421	71.3%	1	631	262	893	70.7%	6	931	383	1,314	70.9%	7
7～19時計	3,765	2,104	5,869	64.2%	87	6,527	3,303	9,830	66.4%	199	10,292	5,407	15,699	65.6%	286
19～7時計	2,212	673	2,885	76.7%	62	3,620	1,413	5,033	71.9%	119	5,832	2,086	7,918	73.7%	181
24時間合計	5,977	2,777	8,754	68.3%	149	10,147	4,716	14,863	68.3%	318	16,124	7,493	23,617	68.3%	467
昼夜率	1.59	1.32	1.49	-	1.71	1.55	1.43	1.51	-	1.60	1.57	1.39	1.50	-	1.63

表2.1-5(5) 自動車交通量の調査結果(地点Ⅳ)

自動車交通量集計表

調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り
 地点: No.IV 東扇島二号・東扇島中央



*: 調査時間内での最大交通量時間帯

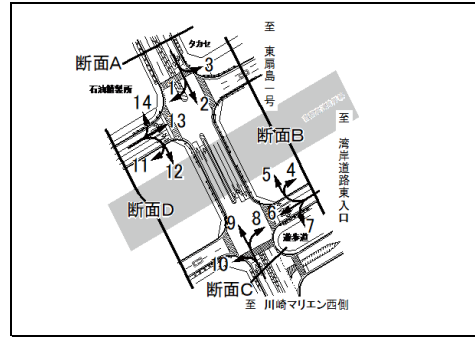
方向 分類	流入C(方向8+9+10)					流出C(方向2+7+12)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	192	69	261	73.6%	3	256	58	314	81.5%	1	448	127	575	77.9%	4
11:00-12:00	224	69	293	76.5%	2	210	56	266	78.9%	4	434	125	559	77.6%	6
12:00-13:00	179	75	254	70.5%	2	217	76	293	74.1%	1	396	151	547	72.4%	3
13:00-14:00	212	67	279	76.0%	2	216	53	269	80.3%	1	428	120	548	78.1%	3
14:00-15:00	253	87	340	74.4%	6	223	64	287	77.7%	1	476	151	627	75.9%	7
15:00-16:00	266	105*	371	71.7%	4	206	55	261	78.9%	1	472	160*	632	74.7%	5
16:00-17:00	197	125	322	61.2%	9	164	45	209	78.5%	2	361	170	531	68.0%	11
17:00-18:00	179	151	330	54.2%	36	156	37	193	80.8%	1	335	188	523	64.1%	37
18:00-19:00	136	117	253	53.8%	9	153	23	176	86.9%	0	289	140	429	67.4%	9
19:00-20:00	153	89	242	63.2%	9	161	25	186	86.6%	2	314	114	428	73.4%	11
20:00-21:00	129	55	184	70.1%	12	135	24	159	84.9%	2	264	79	343	77.0%	14
21:00-22:00	116	49	165	70.3%	9	115	10	125	92.0%	1	231	59	290	79.7%	10
22:00-23:00	126	31	157	80.3%	3	108	12	120	90.0%	0	234	43	277	84.5%	3
23:00-00:00	127	21	148	85.8%	4	102	7	109	93.6%	1	229	28	257	89.1%	5
00:00-01:00	105	25	130	80.8%	3	129	6	135	95.6%	1	234	31	265	88.3%	4
01:00-02:00	107	16	123	87.0%	4	109	9	118	92.4%	1	216	25	241	89.6%	5
02:00-03:00	83	10	93	89.2%	7	99	18	117	84.6%	0	182	28	210	86.7%	7
03:00-04:00	125	15	140	89.3%	1	174	16	190	91.6%	1	299	31	330	90.6%	2
04:00-05:00	187	12	199	94.0%	1	171	22	193	88.6%	2	358	34	392	91.3%	3
05:00-06:00	175	12	187	93.6%	3	190	69	259	73.4%	3	365	81	446	81.8%	6
06:00-07:00	154	50	204	75.5%	6	158	103	261	60.5%	5	312	153	465	67.1%	11
07:00-08:00	162	34	196	82.7%	3	183	133	316	57.9%	5	345	167	512	67.4%	8
08:00-09:00	208	34	242	86.0%	9	233	117*	350	66.6%	1	441	151	592	74.5%	10
09:00-10:00	233	40	273	85.3%	5	183	60	243	75.3%	0	416	100	516	80.6%	5
7~19時計	2,441	973	3,414	71.5%	90	2,400	777	3,177	75.5%	18	4,841	1,750	6,591	73.4%	108
19~7時計	1,587	385	1,972	80.5%	62	1,651	321	1,972	83.7%	19	3,238	706	3,944	82.1%	81
24時間合計	4,028	1,358	5,386	74.8%	152	4,051	1,098	5,149	78.7%	37	8,079	2,456	10,535	76.7%	189
昼夜率	1.65	1.40	1.58	-	1.69	1.69	1.41	1.62	-	2.06	1.67	1.40	1.60	-	1.75

方向 分類	流入D(方向11+12+13+14)					流出D(方向1+6+10+11)					断面D(流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	518	138	656	79.0%	6	349	144	493	70.8%	2	867	282	1,149	75.5%	8
11:00-12:00	511	140	651	78.5%	3	341	144	485	70.3%	1	852	284	1,136	75.0%	4
12:00-13:00	400	132	532	75.2%	4	266	127	393	67.7%	2	666	259	925	72.0%	6
13:00-14:00	370	127	497	74.4%	7	321	128	449	71.5%	4	691	255	946	73.0%	11
14:00-15:00	465	197	662	70.2%	1	373	193	566	65.9%	1	838	390*	1,228	68.2%	2
15:00-16:00	369	176	545	67.7%	2	324	190	514	63.0%	5	693	366	1,059	65.4%	7
16:00-17:00	304	218	522	58.2%	9	289	345*	634	45.6%	9	593	563	1,156	51.3%	18
17:00-18:00	211	224	435	48.5%	27	209	343	552	37.9%	2	420	567	987	42.6%	29
18:00-19:00	200	165	365	54.8%	8	175	185	360	48.6%	6	375	350	725	51.7%	14
19:00-20:00	200	159	359	55.7%	12	164	151	315	52.1%	6	364	310	674	54.0%	18
20:00-21:00	172	114	286	60.1%	9	98	117	215	45.6%	3	270	231	501	53.9%	12
21:00-22:00	113	51	164	68.9%	13	63	52	115	54.8%	6	176	103	279	63.1%	19
22:00-23:00	92	32	124	74.2%	1	58	33	91	63.7%	2	150	65	215	69.8%	3
23:00-00:00	88	26	114	77.2%	1	60	25	85	70.6%	0	148	51	199	74.4%	1
00:00-01:00	169	21	190	88.9%	2	58	19	77	75.3%	2	227	40	267	85.0%	4
01:00-02:00	122	19	141	86.5%	0	62	16	78	79.5%	0	184	35	219	84.0%	0
02:00-03:00	117	39	156	75.0%	2	77	19	96	80.2%	7	194	58	252	77.0%	9
03:00-04:00	160	37	197	81.2%	0	104	25	129	80.6%	4	264	62	326	81.0%	4
04:00-05:00	198	64	262	75.6%	2	119	43	162	73.5%	13	317	107	424	74.8%	15
05:00-06:00	234	146	380	61.6%	5	162	76	238	68.1%	3	396	222	618	64.1%	8
06:00-07:00	304	334	638	47.6%	11	240	147	387	62.0%	14	544	481	1,025	53.1%	25
07:00-08:00	276	396	672	41.1%	3	230	211	441	52.2%	27	506	607	1,113	45.5%	30
08:00-09:00	364	317*	681	53.5%	5	288	206	494	58.3%	16	652	523	1,175	55.5%	21
09:00-10:00	423	237	660	64.3%	3	322	121	443	72.7%	2	745	358	1,103	67.5%	5
7~19時計	4,411	2,467	6,878	64.1%	78	3,487	2,337	5,824	59.9%	77	7,898	4,804	12,702	62.2%	155
19~7時計	1,969	1,042	3,011	65.4%	58	1,265	723	1,988	63.6%	60	3,234	1,765	4,999	64.7%	118
24時間合計	6,380	3,509	9,889	64.5%	136	4,752	3,060	7,812	60.8%	137	11,132	6,569	17,701	62.9%	273
昼夜率	1.45	1.42	1.44	-	1.74	1.36	1.31	1.34	-	1.78	1.41	1.37	1.39	-	1.76

表2.1-5(6) 自動車交通量の調査結果（地点Ⅳ）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り
 地点：No.IV 東扇島二号・東扇島中央



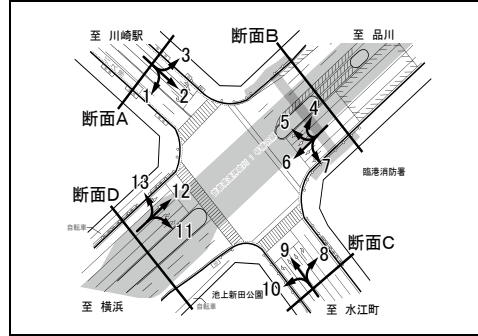
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	1,360	439	1,799	75.6%	11
11:00-12:00	1,355	443	1,798	75.4%	10
12:00-13:00	1,117	464	1,581	70.7%	13
13:00-14:00	1,206	405	1,611	74.9%	14
14:00-15:00	1,330	550	* 1,880	70.7%	10
15:00-16:00	1,212	562	1,774	68.3%	15
16:00-17:00	1,017	750	1,767	57.6%	37
17:00-18:00	810	817	1,627	49.8%	76
18:00-19:00	713	574	1,287	55.4%	39
19:00-20:00	669	464	1,133	59.0%	35
20:00-21:00	555	352	907	61.2%	32
21:00-22:00	430	202	632	68.0%	29
22:00-23:00	414	117	531	78.0%	7
23:00-00:00	414	89	503	82.3%	7
00:00-01:00	479	85	564	84.9%	9
01:00-02:00	454	70	524	86.6%	7
02:00-03:00	441	92	533	82.7%	17
03:00-04:00	619	101	720	86.0%	7
04:00-05:00	741	141	882	84.0%	17
05:00-06:00	875	286	1,161	75.4%	12
06:00-07:00	912	589	1,501	60.8%	33
07:00-08:00	934	715	1,649	56.6%	42
08:00-09:00	1,117	661	1,778	62.8%	33
09:00-10:00	1,220	478	1,698	71.8%	9
7～19時計	13,391	6,858	20,249	66.1%	309
19～7時計	7,003	2,588	9,591	73.0%	212
24時間合計	20,394	9,446	29,840	68.3%	521
昼夜率	1.52	1.38	1.47	-	1.69

表2.1-6(1) 自動車交通量の調査結果（地点V）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.V 川崎臨港警察署前



*：調査時間内での最大交通量時間帯

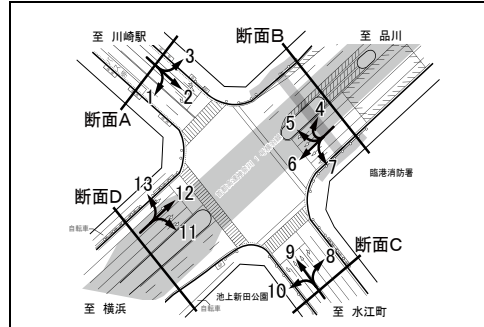
方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	6	14	20	30.0%	1	94	232	326	28.8%	5	13	48	61	21.3%	5
11:00 - 12:00	8	20	28	28.6%	1	93	185	278	33.5%	8	15	48	63	23.8%	7
12:00 - 13:00	14	40	*	25.9%	1	73	199	272	26.8%	5	4	42	46	8.7%	9
13:00 - 14:00	11	30	41	26.8%	0	62	192	254	24.4%	2	16	45	61	26.2%	5
14:00 - 15:00	3	22	25	12.0%	2	78	199	277	28.2%	10	20	55	* 75	26.7%	10
15:00 - 16:00	2	31	33	6.1%	1	68	172	240	28.3%	6	14	48	62	22.6%	4
16:00 - 17:00	8	35	43	18.6%	3	49	144	193	25.4%	5	9	50	59	15.3%	2
17:00 - 18:00	12	31	43	27.9%	7	24	102	126	19.0%	6	10	40	50	20.0%	7
18:00 - 19:00	6	12	18	33.3%	3	28	94	122	23.0%	10	14	28	42	33.3%	6
19:00 - 20:00	5	24	29	17.2%	0	26	67	93	28.0%	6	4	28	32	12.5%	0
20:00 - 21:00	4	16	20	20.0%	0	20	43	63	31.7%	10	7	35	42	16.7%	1
21:00 - 22:00	0	3	3	0.0%	0	16	22	38	42.1%	3	5	9	14	35.7%	2
22:00 - 23:00	1	12	13	7.7%	0	12	21	33	36.4%	1	3	25	28	10.7%	1
23:00 - 00:00	1	8	9	11.1%	0	8	17	25	32.0%	1	4	11	15	26.7%	1
00:00 - 01:00	1	8	9	11.1%	0	2	11	13	15.4%	4	6	11	17	35.3%	3
01:00 - 02:00	2	1	3	66.7%	0	8	12	20	40.0%	2	5	7	12	41.7%	1
02:00 - 03:00	1	8	9	11.1%	0	10	23	33	30.3%	9	3	9	12	25.0%	0
03:00 - 04:00	0	2	2	0.0%	1	34	54	88	38.6%	12	3	8	11	27.3%	2
04:00 - 05:00	1	10	11	9.1%	1	36	91	127	28.3%	24	8	14	22	36.4%	1
05:00 - 06:00	1	16	17	5.9%	0	43	174	217	19.8%	26	8	18	26	30.8%	5
06:00 - 07:00	1	17	18	5.6%	5	69	447	516	13.4%	65	9	39	48	18.8%	5
07:00 - 08:00	4	35	39	10.3%	10	86	471	* 557	15.4%	115	11	49	60	18.3%	8
08:00 - 09:00	4	34	38	10.5%	1	81	245	326	24.8%	46	23	40	63	36.5%	2
09:00 - 10:00	5	23	28	17.9%	1	73	156	229	31.9%	3	10	55	65	15.4%	1
7～19時計	83	327	410	20.2%	31	809	2,391	3,200	25.3%	221	159	548	707	22.5%	66
19～7時計	18	125	143	12.6%	7	284	982	1,266	22.4%	163	65	214	279	23.3%	22
24時間合計	101	452	553	18.3%	38	1,093	3,373	4,466	24.5%	384	224	762	986	22.7%	88
昼夜率	1.22	1.38	1.35	-	1.23	1.35	1.41	1.40	-	1.74	1.41	1.39	1.39	-	1.33

方向 分類 時間帯	方向4(B→B)					方向5(B→A)					方向6(B→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	1	1	2	50.0%	0	25	50	75	33.3%	7	319	204	523	61.0%	9
11:00 - 12:00	1	1	2	50.0%	0	13	46	59	22.0%	5	316	300	616	51.3%	12
12:00 - 13:00	0	1	1	0.0%	0	18	37	55	32.7%	2	212	274	486	43.6%	18
13:00 - 14:00	0	4	*	0.0%	0	29	46	75	38.7%	3	255	312	567	45.0%	19
14:00 - 15:00	0	2	2	0.0%	1	17	58	75	22.7%	7	285	335	620	46.0%	21
15:00 - 16:00	0	1	1	0.0%	2	30	69	99	30.3%	5	231	398	629	36.7%	34
16:00 - 17:00	0	1	1	0.0%	1	16	95	111	14.4%	16	182	514	696	26.1%	55
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0%	0	9	104	* 113	8.0%	16	98	663	* 761	12.9%	90
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0%	0	9	70	79	11.4%	11	84	612	696	12.1%	70
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0%	0	6	55	61	9.8%	10	73	438	511	14.3%	55
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0%	0	5	45	50	10.0%	5	57	275	332	17.2%	35
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0%	0	5	30	35	14.3%	2	60	162	222	27.0%	21
22:00 - 23:00	0	2	2	0.0%	0	2	27	29	6.9%	2	38	135	173	22.0%	19
23:00 - 00:00	0	0	0	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	38	78	116	32.8%	13
00:00 - 01:00	0	0	0	0.0%	0	0	8	8	0.0%	2	39	51	90	43.3%	6
01:00 - 02:00	0	2	2	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1	43	45	88	48.9%	3
02:00 - 03:00	1	1	2	50.0%	0	1	16	17	5.9%	1	54	54	108	50.0%	9
03:00 - 04:00	0	1	1	0.0%	0	2	3	5	40.0%	0	71	58	129	55.0%	10
04:00 - 05:00	0	0	0	0.0%	0	4	8	12	33.3%	1	83	77	160	51.9%	12
05:00 - 06:00	0	0	0	0.0%	0	8	9	17	47.1%	1	148	186	334	44.3%	26
06:00 - 07:00	0	0	0	0.0%	0	10	18	28	35.7%	4	163	321	484	33.7%	43
07:00 - 08:00	0	1	1	0.0%	0	11	25	36	30.6%	2	188	379	567	33.2%	66
08:00 - 09:00	0	1	1	0.0%	0	19	40	59	32.2%	1	212	297	509	41.7%	34
09:00 - 10:00	0	2	2	0.0%	0	21	31	52	40.4%	1	286	251	537	53.3%	15
7～19時計	2	15	17	11.8%	4	217	671	888	24.4%	76	2,668	4,539	7,207	37.0%	443
19～7時計	1	6	7	14.3%	0	44	238	282	15.6%	29	867	1,880	2,747	31.6%	252
24時間合計	3	21	24	12.5%	4	261	909	1,170	22.3%	105	3,535	6,419	9,954	35.5%	695
昼夜率	1.50	1.40	1.41	-	1.00	1.20	1.35	1.32	-	1.38	1.32	1.41	1.38	-	1.57

表2.1-6(2) 自動車交通量の調査結果 (地点V)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.V 川崎臨港警察署前



*：調査時間内での最大交通量時間帯

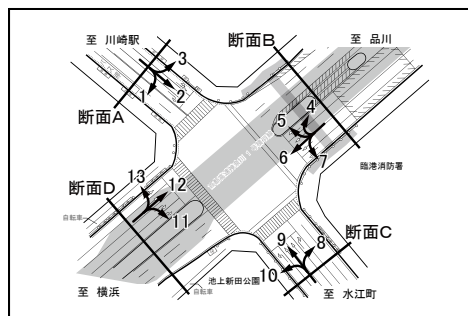
方向 分類 時間帯	方向7(B→C)					方向8(C→B)					方向9(C→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	75	34	109	68.8%	1	73	37	110	66.4%	0	104	123	227	45.8%	4
11:00-12:00	63	64	127	49.6%	4	54	78	132	40.9%	2	80	186	266	30.1%	8
12:00-13:00	55	52	107	51.4%	2	47	86	133	35.3%	4	94	194	288	32.6%	10
13:00-14:00	68	66	134	50.7%	1	51	79	130	39.2%	1	100	200	300	33.3%	9
14:00-15:00	69	48	117	59.0%	2	49	110	159	30.8%	1	78	198	276	28.3%	12
15:00-16:00	46	49	95	48.4%	1	45	116	161	28.0%	3	87	266	353	24.6%	20
16:00-17:00	24	37	61	39.3%	2	33	131	164	20.1%	4	65	368	433	15.0%	38
17:00-18:00	28	30	58	48.3%	2	15	101	116	12.9%	6	41	531	572	7.2%	77
18:00-19:00	14	37	51	27.5%	2	8	73	81	9.9%	7	40	293	333	12.0%	52
19:00-20:00	19	21	40	47.5%	1	12	76	88	13.6%	4	27	228	255	10.6%	27
20:00-21:00	7	9	16	43.8%	2	9	64	73	12.3%	0	22	149	171	12.9%	7
21:00-22:00	8	11	19	42.1%	0	6	16	22	27.3%	0	8	72	80	10.0%	7
22:00-23:00	16	6	22	72.7%	0	6	10	16	37.5%	1	13	52	65	20.0%	5
23:00-00:00	10	5	15	66.7%	0	7	7	14	50.0%	0	2	18	20	10.0%	4
00:00-01:00	7	3	10	70.0%	0	5	4	9	55.6%	0	5	5	10	50.0%	1
01:00-02:00	13	2	15	86.7%	0	7	2	9	77.8%	1	16	9	25	64.0%	2
02:00-03:00	16	8	24	66.7%	2	14	2	16	87.5%	0	1	6	7	14.3%	2
03:00-04:00	26	9	35	74.3%	4	26	0	26	100.0%	0	13	12	25	52.0%	2
04:00-05:00	44	11	55	80.0%	5	42	3	45	93.3%	0	35	12	47	74.5%	1
05:00-06:00	43	39	82	52.4%	3	74	7	81	91.4%	2	49	18	67	73.1%	4
06:00-07:00	56	135	191	29.3%	3	71	12	83	85.5%	0	86	32	118	72.9%	7
07:00-08:00	37	131	168	22.0%	5	72	17	89	80.9%	0	69	74	143	48.3%	7
08:00-09:00	61	74	135	45.2%	6	69	26	95	72.6%	0	71	116	187	38.0%	5
09:00-10:00	63	56	119	52.9%	7	66	25	91	72.5%	1	79	77	156	50.6%	3
7～19時計	603	678	1,281	47.1%	35	582	879	1,461	39.8%	29	908	2,626	3,534	25.7%	245
19～7時計	265	259	524	50.6%	20	279	203	482	57.9%	8	277	613	890	31.1%	69
24時間合計	868	937	1,805	48.1%	55	861	1,082	1,943	44.3%	37	1,185	3,239	4,424	26.8%	314
昼夜率	1.44	1.38	1.41	-	1.57	1.48	1.23	1.33	-	1.28	1.31	1.23	1.25	-	1.28

方向 分類 時間帯	方向10(C→D)					方向11(D→C)					方向12(D→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	222	69	291	76.3%	2	190	148	338	56.2%	1	316	247	563	56.1%	13
11:00-12:00	198	103	301	65.8%	7	172	138	310	55.5%	0	305	297	602	50.7%	15
12:00-13:00	173	99	272	63.6%	8	119	135	254	46.9%	1	271	272	543	49.9%	22
13:00-14:00	190	112	302	62.9%	5	121	145	266	45.5%	3	214	300	514	41.6%	18
14:00-15:00	225	145	370	60.8%	5	157	150	307	51.1%	5	292	300	592	49.3%	26
15:00-16:00	165	184	349	47.3%	15	143	115	258	55.4%	3	232	381	613	37.8%	40
16:00-17:00	115	249	364	31.6%	30	114	142	256	44.5%	5	150	398	548	27.4%	42
17:00-18:00	84	272	356	23.6%	38	57	135	192	29.7%	7	99	475	574	17.2%	62
18:00-19:00	81	221	302	26.8%	19	42	126	168	25.0%	10	121	417	538	22.5%	40
19:00-20:00	42	165	207	20.3%	17	33	72	105	31.4%	4	84	295	379	22.2%	40
20:00-21:00	36	117	153	23.5%	8	39	41	80	48.8%	8	58	254	312	18.6%	31
21:00-22:00	29	67	96	30.2%	11	32	44	76	42.1%	6	63	216	279	22.6%	23
22:00-23:00	30	37	67	44.8%	4	20	17	37	54.1%	1	64	152	216	29.6%	19
23:00-00:00	20	17	37	54.1%	2	24	15	39	61.5%	2	43	81	124	34.7%	8
00:00-01:00	25	8	33	75.8%	2	17	12	29	58.6%	0	61	71	132	46.2%	6
01:00-02:00	30	11	41	73.2%	3	28	11	39	71.8%	0	56	61	117	47.9%	6
02:00-03:00	28	12	40	70.0%	8	23	30	53	43.4%	5	62	77	139	44.6%	8
03:00-04:00	34	13	47	72.3%	4	41	51	92	44.6%	7	71	107	178	39.9%	22
04:00-05:00	70	13	83	84.3%	1	75	87	162	46.3%	14	135	188	323	41.8%	25
05:00-06:00	143	20	163	87.7%	4	85	144	229	37.1%	28	150	341	491	30.5%	43
06:00-07:00	152	31	183	83.1%	3	103	250	353	29.2%	46	223	690	913	24.4%	94
07:00-08:00	137	55	192	71.4%	6	134	393	527	25.4%	72	221	477	698	31.7%	83
08:00-09:00	139	76	215	64.7%	6	125	192	317	39.4%	30	240	305	545	44.0%	49
09:00-10:00	202	87	289	69.9%	2	154	98	252	61.1%	7	277	285	562	49.3%	20
7～19時計	1,931	1,672	3,603	53.6%	143	1,528	1,917	3,445	44.4%	144	2,738	4,154	6,892	39.7%	430
19～7時計	639	511	1,150	55.6%	67	520	774	1,294	40.2%	121	1,070	2,533	3,603	29.7%	325
24時間合計	2,570	2,183	4,753	54.1%	210	2,048	2,691	4,739	43.2%	265	3,808	6,687	10,495	36.3%	755
昼夜率	1.33	1.31	1.32	-	1.47	1.34	1.40	1.38	-	1.84	1.39	1.61	1.52	-	1.76

表2.1-6(3) 自動車交通量の調査結果（地点V）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.V 川崎臨港警察署前



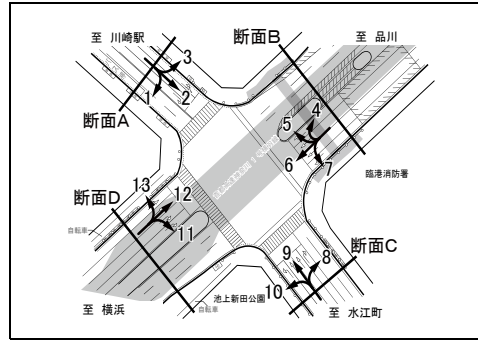
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向13(D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	25	23	48	52.1%	0
11:00 - 12:00	10	37	47	21.3%	0
12:00 - 13:00	8	27	35	22.9%	1
13:00 - 14:00	9	42	51	17.6%	0
14:00 - 15:00	25	31	56	44.6%	1
15:00 - 16:00	16	38	54	29.6%	0
16:00 - 17:00	11	41	52	21.2%	5
17:00 - 18:00	10	55*	65	15.4%	5
18:00 - 19:00	9	54	63	14.3%	3
19:00 - 20:00	6	58	64	9.4%	1
20:00 - 21:00	4	34	38	10.5%	3
21:00 - 22:00	1	26	27	3.7%	3
22:00 - 23:00	7	33	40	17.5%	4
23:00 - 00:00	1	8	9	11.1%	1
00:00 - 01:00	1	5	6	16.7%	1
01:00 - 02:00	0	7	7	0.0%	0
02:00 - 03:00	2	6	8	25.0%	0
03:00 - 04:00	1	1	2	50.0%	0
04:00 - 05:00	3	10	13	23.1%	0
05:00 - 06:00	3	6	9	33.3%	0
06:00 - 07:00	4	20	24	16.7%	1
07:00 - 08:00	8	18	26	30.8%	0
08:00 - 09:00	27	31	58	46.6%	1
09:00 - 10:00	31	26	57	54.4%	3
7～19時計	189	423	612	30.9%	19
19～7時計	33	214	247	13.4%	14
24時間合計	222	637	859	25.8%	33
昼夜率	1.17	1.51	1.40	-	1.74

表2.1-6(4) 自動車交通量の調査結果（地点V）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.V 川崎臨港警察署前



*：調査時間内での最大交通量時間帯

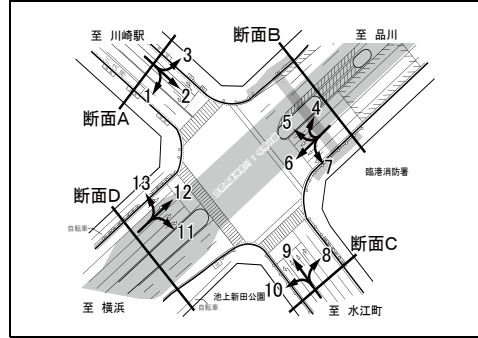
方向 分類 時間帯	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向5+9+13)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	113	294	407	27.8%	11	154	196	350	44.0%	11	267	490	757	35.3%	22
11:00-12:00	116	253	369	31.4%	16	103	269	372	27.7%	13	219	522	741	29.6%	29
12:00-13:00	91	281	372	24.5%	15	120	258	378	31.7%	13	211	539	750	28.1%	28
13:00-14:00	89	267	356	25.0%	7	138	288	426	32.4%	12	227	555	782	29.0%	19
14:00-15:00	101	276	377	26.8%	22	120	287	407	29.5%	20	221	563	784	28.2%	42
15:00-16:00	84	251	335	25.1%	11	133	373	506	26.3%	25	217	624	841	25.8%	36
16:00-17:00	66	229	295	22.4%	10	92	504	596	15.4%	59	158	733	891	17.7%	69
17:00-18:00	46	173	219	21.0%	20	60	690	750	8.0%	98	106	863	969	10.9%	118
18:00-19:00	48	134	182	26.4%	19	58	417	475	12.2%	66	106	551	657	16.1%	85
19:00-20:00	35	119	154	22.7%	6	39	341	380	10.3%	38	74	460	534	13.9%	44
20:00-21:00	31	94	125	24.8%	11	31	228	259	12.0%	15	62	322	384	16.1%	26
21:00-22:00	21	34	55	38.2%	5	14	128	142	9.9%	12	35	162	197	17.8%	17
22:00-23:00	16	58	74	21.6%	2	22	112	134	16.4%	11	38	170	208	18.3%	13
23:00-00:00	13	36	49	26.5%	2	3	36	39	7.7%	5	16	72	88	18.2%	7
00:00-01:00	9	30	39	23.1%	7	6	18	24	25.0%	4	15	48	63	23.8%	11
01:00-02:00	15	20	35	42.9%	3	17	25	42	40.5%	3	32	45	77	41.6%	6
02:00-03:00	14	40	54	25.9%	9	4	28	32	12.5%	3	18	68	86	20.9%	12
03:00-04:00	37	64	101	36.6%	15	16	16	32	50.0%	2	53	80	133	39.8%	17
04:00-05:00	45	115	160	28.1%	26	42	30	72	58.3%	2	87	145	232	37.5%	28
05:00-06:00	52	208	260	20.0%	31	60	33	93	64.5%	5	112	241	353	31.7%	36
06:00-07:00	79	503	582	13.6%	75	100	70	170	58.8%	12	179	573	752	23.8%	87
07:00-08:00	101	555	656	15.4%	133	88	117	205	42.9%	9	189	672	861	22.0%	142
08:00-09:00	108	319	427	25.3%	49	117	187	304	38.5%	7	225	506	731	30.8%	56
09:00-10:00	88	234	322	27.3%	5	131	134	265	49.4%	7	219	368	587	37.3%	12
7～19時計	1,051	3,266	4,317	24.3%	318	1,314	3,720	5,034	26.1%	340	2,365	6,986	9,351	25.3%	658
19～7時計	367	1,321	1,688	21.7%	192	354	1,065	1,419	24.9%	112	721	2,386	3,107	23.2%	304
24時間合計	1,418	4,587	6,005	23.6%	510	1,668	4,785	6,453	25.8%	452	3,086	9,372	12,458	24.8%	962
昼夜率	1.35	1.40	1.39	-	1.60	1.27	1.29	1.28	-	1.33	1.30	1.34	1.33	-	1.46

方向 分類 時間帯	流入B(方向4+5+6+7)					流出B(方向3+4+8+12)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	420	289	709	59.2%	17	403	333	736	54.8%	18	823	622	1,445	57.0%	35
11:00-12:00	393	411	804	48.9%	21	375	424	799	46.9%	24	768	835	1,603	47.9%	45
12:00-13:00	285	364	649	43.9%	22	322	401	723	44.5%	35	607	765	1,372	44.2%	57
13:00-14:00	352	428	780	45.1%	23	281	428	709	39.6%	24	633	856	1,489	42.5%	47
14:00-15:00	371	443	814	45.6%	31	361	467	828	43.6%	38	732	910	1,642	44.6%	69
15:00-16:00	307	517	824	37.3%	42	291	546	837	34.8%	49	598	1,063	1,661	36.0%	91
16:00-17:00	222	647	869	25.5%	74	192	580	772	24.9%	49	414	1,227	1,641	25.2%	123
17:00-18:00	135	797	932	14.5%	108	124	616	740	16.8%	75	259	1,413	1,672	15.5%	183
18:00-19:00	107	719	826	13.0%	83	143	518	661	21.6%	53	250	1,237	1,487	16.8%	136
19:00-20:00	98	514	612	16.0%	66	100	399	499	20.0%	44	198	913	1,111	17.8%	110
20:00-21:00	69	329	398	17.3%	42	74	353	427	17.3%	32	143	682	825	17.3%	74
21:00-22:00	73	203	276	26.4%	23	74	241	315	23.5%	25	147	444	591	24.9%	48
22:00-23:00	56	170	226	24.8%	21	73	189	262	27.9%	21	129	359	488	26.4%	42
23:00-00:00	48	93	141	34.0%	13	54	99	153	35.3%	9	102	192	294	34.7%	22
00:00-01:00	46	62	108	42.6%	8	72	86	158	45.6%	9	118	148	266	44.4%	17
01:00-02:00	57	58	115	49.6%	4	68	72	140	48.6%	8	125	130	255	49.0%	12
02:00-03:00	72	79	151	47.7%	12	80	89	169	47.3%	8	152	168	320	47.5%	20
03:00-04:00	99	71	170	58.2%	14	100	116	216	46.3%	24	199	187	386	51.6%	38
04:00-05:00	131	96	227	57.7%	18	185	205	390	47.4%	26	316	301	617	51.2%	44
05:00-06:00	199	234	433	46.0%	30	232	366	598	38.8%	50	431	600	1,031	41.8%	80
06:00-07:00	229	474	703	32.6%	50	303	741	1,044	29.0%	99	532	1,215	1,747	30.5%	149
07:00-08:00	236	536	772	30.6%	73	304	544	848	35.8%	91	540	1,080	1,620	33.3%	164
08:00-09:00	292	412	704	41.5%	41	332	372	704	47.2%	51	624	784	1,408	44.3%	92
09:00-10:00	370	340	710	52.1%	23	353	367	720	49.0%	22	723	707	1,430	50.6%	45
7～19時計	3,490	5,903	9,393	37.2%	558	3,481	5,996	9,077	38.3%	529	6,971	11,499	18,470	37.7%	1,087
19～7時計	1,177	2,383	3,560	33.1%	301	1,415	2,956	4,371	32.4%	355	2,592	5,339	7,931	32.7%	656
24時間合計	4,667	8,286	12,953	36.0%	859	4,896	8,552	13,448	36.4%	884	9,563	16,838	26,401	36.2%	1,743
昼夜率	1.34	1.40	1.38	-	1.54	1.41	1.53	1.48	-	1.67	1.37	1.46	1.43	-	1.60

表2.1-6(5) 自動車交通量の調査結果（地点V）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.V 川崎臨港警察署前



*：調査時間内での最大交通量時間帯

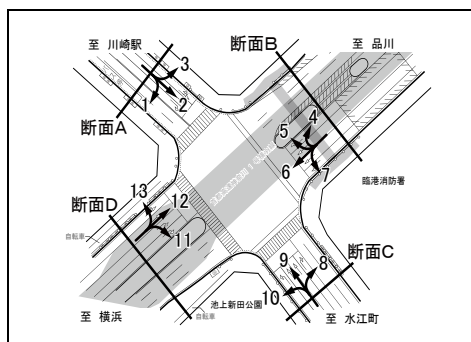
方向 分類 時間帯	流入C(方向8+9+10)					流出C(方向2+7+11)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	399	229	628	63.5%	6	359	414	773	46.4%	7	758	643	1,401	54.1%	13
11:00-12:00	332	367	699	47.5%	17	328	387	715	45.9%	12	660	754	1,414	46.7%	29
12:00-13:00	314	379	693	45.3%	22	247	386	633	39.0%	8	561	765	1,326	42.3%	30
13:00-14:00	341	391	732	46.6%	15	251	403	654	38.4%	6	592	794	1,386	42.7%	21
14:00-15:00	352	453	805	43.7%	18	304	397	701	43.4%	17	656	850	1,506	43.6%	35
15:00-16:00	297	566	863	34.4%	38	257	336	593	43.3%	10	554	902	1,456	38.0%	48
16:00-17:00	213	748	961	22.2%	72	187	323	510	36.7%	12	400	1,071	1,471	27.2%	84
17:00-18:00	140	904*	1,044	13.4%	121	109	267	376	29.0%	15	249	1,171	1,420	17.5%	136
18:00-19:00	129	587	716	18.0%	78	84	257	341	24.6%	22	213	844	1,057	20.2%	100
19:00-20:00	81	469	550	14.7%	48	78	160	238	32.8%	11	159	629	788	20.2%	59
20:00-21:00	67	330	397	16.9%	15	66	93	159	41.5%	20	133	423	556	23.9%	35
21:00-22:00	43	155	198	21.7%	18	56	77	133	42.1%	9	99	232	331	29.9%	27
22:00-23:00	49	99	148	33.1%	10	48	44	92	52.2%	2	97	143	240	40.4%	12
23:00-00:00	29	42	71	40.8%	6	42	37	79	53.2%	3	71	79	150	47.3%	9
00:00-01:00	35	17	52	67.3%	3	26	26	52	50.0%	4	61	43	104	58.7%	7
01:00-02:00	53	22	75	70.7%	6	49	25	74	66.2%	2	102	47	149	68.5%	8
02:00-03:00	43	20	63	68.3%	10	49	61	110	44.5%	16	92	81	173	53.2%	26
03:00-04:00	73	25	98	74.3%	6	101	114	215	47.0%	23	174	139	313	55.6%	29
04:00-05:00	147	28	175	84.0%	2	155	189	344	45.1%	43	302	217	519	58.2%	45
05:00-06:00	266	45	311	85.5%	10	171	357	528	32.4%	57	437	402	839	52.1%	67
06:00-07:00	309	75	384	80.5%	10	228	832	1,060	21.5%	114	537	907	1,444	37.2%	124
07:00-08:00	278	146	424	65.6%	13	257	995*	1,252	20.5%	192	535	1,141*	1,676	31.9%	205
08:00-09:00	279	218	497	56.1%	11	267	511	778	34.3%	82	546	729	1,275	42.8%	93
09:00-10:00	347	189	536	64.7%	6	290	310	600	48.3%	17	637	499	1,136	56.1%	23
7～19時計	3,421	5,177	8,598	39.8%	417	2,940	4,986	7,926	37.1%	400	6,361	10,163	16,524	38.5%	817
19～7時計	1,195	1,327	2,522	47.4%	144	1,069	2,015	3,084	34.7%	304	2,264	3,342	5,606	40.4%	448
24時間合計	4,616	6,504	11,120	41.5%	561	4,009	7,001	11,010	36.4%	704	8,625	13,505	22,130	39.0%	1,265
昼夜率	1.35	1.26	1.29	-	1.35	1.36	1.40	1.39	-	1.76	1.36	1.33	1.34	-	1.55

方向 分類 時間帯	流入D(方向11+12+13)					流出D(方向1+6+10)					断面D(流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	531	418	949	56.0%	14	547	287	834	65.6%	12	1,078	705	1,783	60.5%	26
11:00-12:00	487	472	959	50.8%	15	522	423	945	55.2%	20	1,009	895	1,904	53.0%	35
12:00-13:00	398	434	832	47.8%	24	399	413	812	49.1%	27	797	847	1,644	48.5%	51
13:00-14:00	344	487	831	41.4%	21	456	454	910	50.1%	24	800	941	1,741	46.0%	45
14:00-15:00	474	481	955	49.6%	32	513	502	1,015	50.5%	28	987	983	1,970	50.1%	60
15:00-16:00	391	534	925	42.3%	43	398	613	1,011	39.4%	50	789	1,147	1,936	40.8%	93
16:00-17:00	275	581	856	32.1%	52	305	798	1,103	27.7%	88	580	1,379	1,959	29.6%	140
17:00-18:00	166	665	831	20.0%	74	194	966*	1,160	16.7%	135	360	1,631	1,991	18.1%	209
18:00-19:00	172	597	769	22.4%	53	171	845	1,016	16.8%	92	343	1,442	1,785	19.2%	145
19:00-20:00	123	425	548	22.4%	45	120	627	747	16.1%	72	243	1,052	1,295	18.8%	117
20:00-21:00	101	329	430	23.5%	42	97	408	505	19.2%	43	198	737	935	21.2%	85
21:00-22:00	96	286	382	25.1%	32	89	232	321	27.7%	32	185	518	703	26.3%	64
22:00-23:00	91	202	293	31.1%	24	69	184	253	27.3%	23	160	386	546	29.3%	47
23:00-00:00	68	104	172	39.5%	11	59	103	162	36.4%	15	127	207	334	38.0%	26
00:00-01:00	79	88	167	47.3%	7	65	67	132	49.2%	8	144	155	299	48.2%	15
01:00-02:00	84	79	163	51.5%	6	75	57	132	56.8%	6	159	136	295	53.9%	12
02:00-03:00	87	113	200	43.5%	13	83	74	157	52.9%	17	170	187	357	47.6%	30
03:00-04:00	113	159	272	41.5%	29	105	73	178	59.0%	15	218	232	450	48.4%	44
04:00-05:00	213	285	498	42.8%	39	154	100	254	60.6%	14	367	385	752	48.8%	53
05:00-06:00	238	491	729	32.6%	71	292	222	514	56.8%	30	530	713	1,243	42.6%	101
06:00-07:00	330	960*	1,290	25.6%	141	316	369	685	46.1%	51	646	1,329	1,975	32.7%	192
07:00-08:00	363	888	1,251	29.0%	155	329	469	798	41.2%	82	692	1,357*	2,049	33.8%	237
08:00-09:00	392	528	920	42.6%	80	355	407	762	46.6%	41	747	935	1,682	44.4%	121
09:00-10:00	462	409	871	53.0%	30	493	361	854	57.7%	18	955	770	1,725	55.4%	48
7～19時計	4,455	6,494	10,949	40.7%	593	4,682	6,538	11,220	41.7%	617	9,137	13,032	22,169	41.2%	1,210
19～7時計	1,623	3,521	5,144	31.6%	460	1,524	2,516	4,040	37.7%	326	3,147	6,037	9,184	34.3%	786
24時間合計	6,078	10,015	16,093	37.8%	1,053	6,206	9,054	15,260	40.7%	943	12,284	19,069	31,353	39.2%	1,996
昼夜率	1.36	1.54	1.47	-	1.78	1.33	1.38	1.36	-	1.53	1.34	1.46	1.41	-	1.65

表2.1-665) 自動車交通量の調査結果(地点V)

自動車交通量集計表

調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 晴れ
 地点: No.V 川崎臨港警察署前



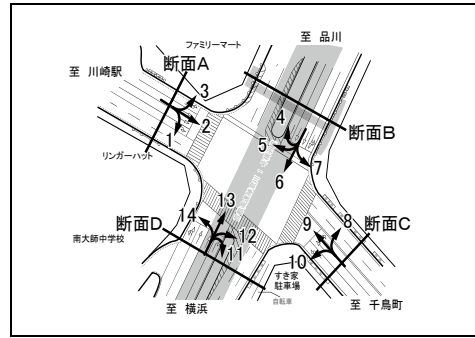
*: 調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	1,463	1,230	2,693	54.3%	48
11:00-12:00	1,328	1,503	2,831	46.9%	69
12:00-13:00	1,088	1,458	2,546	42.7%	83
13:00-14:00	1,126	1,573	2,699	41.7%	66
14:00-15:00	1,298	1,653	2,951	44.0%	103
15:00-16:00	1,079	1,868	2,947	36.6%	134
16:00-17:00	776	2,205	2,981	26.0%	208
17:00-18:00	487	2,539	3,026	16.1%	323
18:00-19:00	456	2,037	2,493	18.3%	233
19:00-20:00	337	1,527	1,864	18.1%	165
20:00-21:00	268	1,082	1,350	19.9%	110
21:00-22:00	233	678	911	25.6%	78
22:00-23:00	212	529	741	28.6%	57
23:00-00:00	158	275	433	36.5%	32
00:00-01:00	169	197	366	46.2%	25
01:00-02:00	209	179	388	53.9%	19
02:00-03:00	216	252	468	46.2%	44
03:00-04:00	322	319	641	50.2%	64
04:00-05:00	536	524	1,060	50.6%	85
05:00-06:00	755	978	1,733	43.6%	142
06:00-07:00	947	2,012	2,959	32.0%	276
07:00-08:00	978	2,125	* 3,103	31.5%	374
08:00-09:00	1,071	1,477	2,548	42.0%	181
09:00-10:00	1,267	1,172	2,439	51.9%	64
7~19時計	12,417	20,840	33,257	37.3%	1,886
19~7時計	4,362	8,552	12,914	33.8%	1,097
24時間合計	16,779	29,392	46,171	36.3%	2,983
昼夜率	1.35	1.41	1.39	-	1.58

表2.1-7(1) 自動車交通量の調査結果 (地点VI)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.VI 塩浜



*：調査時間内での最大交通量時間帯

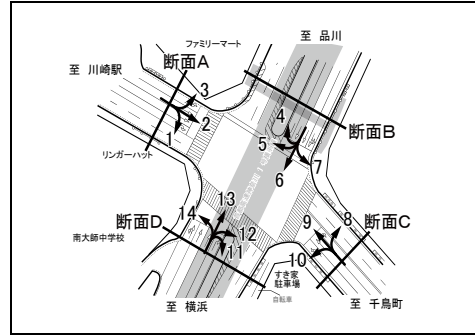
方向 分類 時間帯	方向1(A→D)					方向2(A→C)					方向3(A→B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	21	68*	89	23.6%	4	194	235	429	45.2%	5	19	66	85	22.4%	4
11:00～12:00	16	61	77	20.8%	2	164	222	386	42.5%	16	20	63	83	24.1%	2
12:00～13:00	9	71	80	11.3%	8	161	251	412	39.1%	20	15	67	82	18.3%	4
13:00～14:00	14	53	67	20.9%	7	208	281	489	42.5%	9	21	75	96	21.9%	3
14:00～15:00	12	60	72	16.7%	1	163	181	344	47.4%	14	22	76	98	22.4%	2
15:00～16:00	16	54	70	22.9%	4	148	246	394	37.6%	15	26	79	105	24.8%	4
16:00～17:00	13	57	70	18.6%	5	101	175	276	36.6%	13	22	89	111	19.8%	1
17:00～18:00	19	63	82	23.2%	8	80	135	215	37.2%	10	16	82	98	16.3%	7
18:00～19:00	7	53	60	11.7%	5	79	133	212	37.3%	13	9	55	64	14.1%	3
19:00～20:00	3	36	39	7.7%	6	92	88	180	51.1%	13	15	45	60	25.0%	3
20:00～21:00	3	26	29	10.3%	4	72	100	172	41.9%	11	11	44	55	20.0%	3
21:00～22:00	4	19	23	17.4%	1	35	64	99	35.4%	11	7	30	37	18.9%	5
22:00～23:00	3	18	21	14.3%	1	43	48	91	47.3%	7	8	22	30	26.7%	2
23:00～00:00	0	8	8	0.0%	0	39	31	70	55.7%	2	5	17	22	22.7%	1
00:00～01:00	1	10	11	9.1%	0	26	26	52	50.0%	3	1	20	21	4.8%	0
01:00～02:00	3	5	8	37.5%	0	54	28	82	65.9%	6	3	13	16	18.8%	0
02:00～03:00	2	9	11	18.2%	0	55	75	130	42.3%	16	0	7	7	0.0%	1
03:00～04:00	1	6	7	14.3%	2	84	107	191	44.0%	32	3	13	16	18.8%	1
04:00～05:00	4	10	14	28.6%	1	70	162	232	30.2%	40	8	24	32	25.0%	2
05:00～06:00	4	27	31	12.9%	3	89	322	411	21.7%	54	4	47	51	7.8%	2
06:00～07:00	4	32	36	11.1%	4	131	579*	710	18.5%	90	17	113*	130	13.1%	5
07:00～08:00	3	23	26	11.5%	5	178	518	696	25.6%	103	24	66	90	26.7%	3
08:00～09:00	17	36	53	32.1%	7	216	438	654	33.0%	52	34	75	109	31.2%	10
09:00～10:00	13	48	61	21.3%	1	186	263	449	41.4%	16	32	72	104	30.8%	1
7～19時計	160	647	807	19.8%	57	1,878	3,078	4,956	37.9%	286	260	865	1,125	23.1%	44
19～7時計	32	206	238	13.4%	22	790	1,630	2,420	32.6%	285	82	395	477	17.2%	25
24時間合計	192	853	1,045	18.4%	79	2,668	4,708	7,376	36.2%	571	342	1,260	1,602	21.3%	69
昼夜率	1.20	1.32	1.29	-	1.39	1.42	1.53	1.49	-	2.00	1.32	1.46	1.42	-	1.57

方向 分類 時間帯	方向4(B→B)					方向5(B→A)					方向6(B→D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	2	1	3	66.7%	0	23	65	88	26.1%	2	291	311	602	48.3%	17
11:00～12:00	0	3	3	0.0%	0	27	52	79	34.2%	2	283	338*	621	45.6%	12
12:00～13:00	0	7*	7	0.0%	0	11	54	65	16.9%	3	192	195	387	49.6%	13
13:00～14:00	0	2	2	0.0%	0	21	63	84	25.0%	1	246	290	536	45.9%	21
14:00～15:00	1	4	5	20.0%	0	29	55	84	34.5%	4	264	308	572	46.2%	16
15:00～16:00	2	3	5	40.0%	0	16	96	112	14.3%	0	203	356	559	36.3%	14
16:00～17:00	0	5	5	0.0%	0	23	88	111	20.7%	10	136	420	556	24.5%	39
17:00～18:00	0	2	2	0.0%	0	24	122*	146	16.4%	9	92	487	579	15.9%	50
18:00～19:00	0	3	3	0.0%	0	17	96	113	15.0%	4	61	446	507	12.0%	49
19:00～20:00	0	6	6	0.0%	0	13	62	75	17.3%	7	55	351	406	13.5%	36
20:00～21:00	0	3	3	0.0%	1	12	45	57	21.1%	3	44	202	246	17.9%	27
21:00～22:00	0	1	1	0.0%	0	6	25	31	19.4%	2	53	144	197	26.9%	16
22:00～23:00	0	1	1	0.0%	1	4	27	31	12.9%	5	28	119	147	19.0%	8
23:00～00:00	0	1	1	0.0%	2	0	9	9	0.0%	5	30	79	109	27.5%	9
00:00～01:00	1	1	2	50.0%	0	1	13	14	7.1%	1	29	45	74	39.2%	6
01:00～02:00	0	0	0	0.0%	1	4	6	10	40.0%	0	48	44	92	52.2%	1
02:00～03:00	0	0	0	0.0%	0	2	16	18	11.1%	1	45	48	93	48.4%	6
03:00～04:00	2	1	3	66.7%	0	2	12	14	14.3%	1	67	53	120	55.8%	9
04:00～05:00	3	1	4	75.0%	0	4	8	12	33.3%	0	89	77	166	53.6%	12
05:00～06:00	0	2	2	0.0%	0	4	10	14	28.6%	2	137	136	273	50.2%	21
06:00～07:00	2	1	3	66.7%	0	9	32	41	22.0%	1	156	333	489	31.9%	44
07:00～08:00	0	1	1	0.0%	0	30	45	75	40.0%	0	152	377	529	28.7%	42
08:00～09:00	0	0	0	0.0%	0	41	58	99	41.4%	2	212	265	477	44.4%	24
09:00～10:00	0	2	2	0.0%	0	26	53	79	32.9%	3	281	236	517	54.4%	13
7～19時計	5	33	38	13.2%	0	288	847	1,135	25.4%	40	2,413	4,029	6,442	37.5%	310
19～7時計	8	18	26	30.8%	5	61	265	326	18.7%	28	781	1,631	2,412	32.4%	195
24時間合計	13	51	64	20.3%	5	349	1,112	1,461	23.9%	68	3,194	5,660	8,854	36.1%	505
昼夜率	2.60	1.55	1.68	-	-	1.21	1.31	1.29	-	1.70	1.32	1.40	1.37	-	1.63

表2.1-7(2) 自動車交通量の調査結果（地点VI）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.VI 塩浜



*：調査時間内での最大交通量時間帯

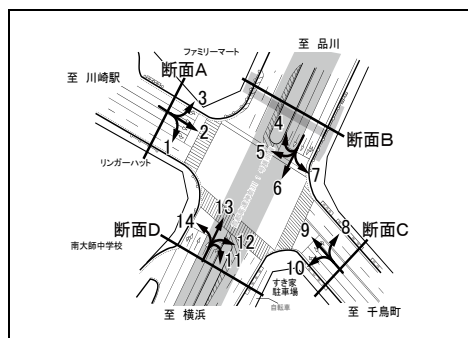
方向 分類 時間帯	方向7(B→C)					方向8(C→B)					方向9(C→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	89	50	139	64.0%	0	87	53	140	62.1%	0	124	161	285	43.5%	8
11:00～12:00	87	34	121	71.9%	0	79	39	118	66.9%	1	166	179	345	48.1%	13
12:00～13:00	82	34	116	70.7%	0	44	46	90	48.9%	2	143	175	318	45.0%	16
13:00～14:00	103	43	146	70.5%	1	62	40	102	60.8%	2	141	168	309	45.6%	17
14:00～15:00	88	46	134	65.7%	1	65	64	129	50.4%	2	109	210	319	34.2%	23
15:00～16:00	75	47	122	61.5%	0	57	49	106	53.8%	3	98	301	399	24.6%	28
16:00～17:00	54	30	84	64.3%	1	33	62	95	34.7%	7	77	362	439	17.5%	52
17:00～18:00	38	22	60	63.3%	1	20	76	96	20.8%	5	78	450*	528	14.8%	105
18:00～19:00	22	25	47	46.8%	2	20	61	81	24.7%	7	82	399	481	17.0%	42
19:00～20:00	29	21	50	58.0%	3	14	54	68	20.6%	8	55	268	323	17.0%	29
20:00～21:00	30	18	48	62.5%	1	15	40	55	27.3%	12	50	213	263	19.0%	28
21:00～22:00	24	11	35	68.6%	1	20	28	48	41.7%	2	28	112	140	20.0%	15
22:00～23:00	24	17	41	58.5%	1	17	11	28	60.7%	0	30	88	118	25.4%	9
23:00～00:00	32	10	42	76.2%	0	20	11	31	64.5%	1	21	39	60	35.0%	5
00:00～01:00	44	7	51	86.3%	2	25	8	33	75.8%	0	26	45	71	36.6%	7
01:00～02:00	39	9	48	81.3%	2	27	7	34	79.4%	0	26	27	53	49.1%	2
02:00～03:00	41	8	49	83.7%	0	31	8	39	79.5%	2	31	25	56	55.4%	8
03:00～04:00	37	18	55	67.3%	1	31	1	32	96.9%	0	39	30	69	56.5%	3
04:00～05:00	51	23	74	68.9%	6	49	6	55	89.1%	0	84	37	121	69.4%	2
05:00～06:00	63	31	94	67.0%	7	59	10	69	85.5%	0	107	46	153	69.9%	7
06:00～07:00	74	72	146	50.7%	4	59	14	73	80.8%	0	136	59	195	69.7%	10
07:00～08:00	63	74	137	46.0%	9	53	30	83	63.9%	1	145	75	220	65.9%	6
08:00～09:00	85	77	162	52.5%	4	51	30	81	63.0%	3	167	134	301	55.5%	16
09:00～10:00	87	42	129	67.4%	1	106	39*	145	73.1%	1	122	131	253	48.2%	12
7～19時計	873	524	1,397	62.5%	20	677	589	1,266	53.5%	34	1,452	2,745	4,197	34.6%	338
19～7時計	488	245	733	66.6%	28	367	198	565	65.0%	25	633	989	1,622	39.0%	125
24時間合計	1,361	769	2,130	63.9%	48	1,044	787	1,831	57.0%	59	2,085	3,734	5,819	35.8%	463
昼夜率	1.56	1.47	1.52	-	2.40	1.54	1.34	1.45	-	1.74	1.44	1.36	1.39	-	1.37

方向 分類 時間帯	方向10(C→D)					方向11(D→D)					方向12(D→C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	91	50	141	64.5%	1	0	0	0	0.0%	0	90	60	150	60.0%	4
11:00～12:00	80	60	140	57.1%	4	1	0	1	100.0%	0	101	48	149	67.8%	3
12:00～13:00	64	58	122	52.5%	2	1	2	3	33.3%	0	74	61	135	54.8%	4
13:00～14:00	69	50	119	58.0%	1	1	1	2	50.0%	0	28	44	72	38.9%	1
14:00～15:00	76	82	158	48.1%	7	1	3	4	25.0%	0	84	51	135	62.2%	2
15:00～16:00	61	86	147	41.5%	7	1	0	1	100.0%	0	87	42	129	67.4%	2
16:00～17:00	65	137*	202	32.2%	11	0	4	4	0.0%	0	43	56	99	43.4%	7
17:00～18:00	32	162	194	16.5%	21	1	4	5	20.0%	0	44	48	92	47.8%	5
18:00～19:00	29	119	148	19.6%	6	0	5	5	0.0%	0	38	38	76	50.0%	5
19:00～20:00	26	81	107	24.3%	5	0	6	6	0.0%	1	35	46	81	43.2%	3
20:00～21:00	21	47	68	30.9%	4	0	8*	8	0.0%	0	27	48	75	36.0%	5
21:00～22:00	18	40	58	31.0%	4	0	3	3	0.0%	0	27	31	58	46.6%	7
22:00～23:00	16	32	48	33.3%	5	0	3	3	0.0%	0	29	21	50	58.0%	8
23:00～00:00	20	15	35	57.1%	2	0	5	5	0.0%	0	27	9	36	75.0%	1
00:00～01:00	21	16	37	56.8%	1	0	2	2	0.0%	0	28	9	37	75.7%	4
01:00～02:00	18	5	23	78.3%	2	0	3	3	0.0%	0	26	13	39	66.7%	1
02:00～03:00	18	10	28	64.3%	3	0	0	0	0.0%	0	34	15	49	69.4%	1
03:00～04:00	36	10	46	78.3%	0	0	1	1	0.0%	0	39	34	73	53.4%	3
04:00～05:00	35	10	45	77.8%	3	0	0	0	0.0%	0	60	51	111	54.1%	6
05:00～06:00	60	28	88	68.2%	1	1	2	3	33.3%	0	70	81	151	46.4%	10
06:00～07:00	75	18	93	80.6%	3	0	1	1	0.0%	0	92	155*	247	37.2%	31
07:00～08:00	60	46	106	56.6%	3	0	0	0	0.0%	0	76	105	181	42.0%	21
08:00～09:00	80	31	111	72.1%	4	0	0	0	0.0%	0	74	53	127	58.3%	10
09:00～10:00	92	42	134	68.7%	1	0	0	0	0.0%	0	103	60	163	63.2%	3
7～19時計	799	923	1,722	46.4%	68	6	19	25	24.0%	0	842	666	1,508	55.8%	67
19～7時計	364	312	676	53.8%	33	1	34	35	2.9%	1	494	513	1,007	49.1%	80
24時間合計	1,163	1,235	2,398	48.5%	101	7	53	60	11.7%	1	1,336	1,179	2,515	53.1%	147
昼夜率	1.46	1.34	1.39	-	1.49	1.17	2.79	2.40	-	-	1.59	1.77	1.67	-	2.19

表2.1-7(3) 自動車交通量の調査結果（地点VI）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.VI 塩浜



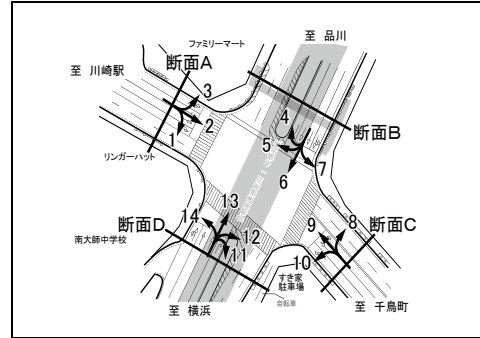
*：調査時間内での最大交通量時間帯

方向 分類 時間帯	方向13(D→B)					方向14(D→A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00～11:00	302	244	546	55.3%	15	10	26	36	27.8%	0
11:00～12:00	217	294	511	42.5%	16	10	65	75	13.3%	2
12:00～13:00	204	322	526	38.8%	25	17	62	79	21.5%	6
13:00～14:00	127	301	428	29.7%	17	7	54	61	11.5%	4
14:00～15:00	241	351	592	40.7%	26	18	67*	85	21.2%	4
15:00～16:00	153	354	507	30.2%	24	12	55	67	17.9%	7
16:00～17:00	107	421	528	20.3%	27	8	43	51	15.7%	8
17:00～18:00	85	494	579	14.7%	66	7	66	73	9.6%	3
18:00～19:00	83	397	480	17.3%	37	3	64	67	4.5%	8
19:00～20:00	60	298	358	16.8%	41	1	52	53	1.9%	6
20:00～21:00	50	269	319	15.7%	24	7	48	55	12.7%	7
21:00～22:00	47	166	213	22.1%	14	7	20	27	25.9%	2
22:00～23:00	35	131	166	21.1%	6	3	25	28	10.7%	0
23:00～00:00	25	87	112	22.3%	6	7	17	24	29.2%	3
00:00～01:00	32	70	102	31.4%	4	4	8	12	33.3%	0
01:00～02:00	37	47	84	44.0%	5	4	7	11	36.4%	0
02:00～03:00	45	47	92	48.9%	6	1	4	5	20.0%	0
03:00～04:00	55	48	103	53.4%	9	5	3	8	62.5%	1
04:00～05:00	127	107	234	54.3%	9	2	8	10	20.0%	0
05:00～06:00	178	236	414	43.0%	29	9	13	22	40.9%	1
06:00～07:00	210	524*	734	28.6%	58	10	17	27	37.0%	2
07:00～08:00	217	404	621	34.9%	59	15	20	35	42.9%	0
08:00～09:00	213	272	485	43.9%	40	12	32	44	27.3%	3
09:00～10:00	255	254	509	50.1%	14	14	35	49	28.6%	0
7～19時計	2,204	4,108	6,312	34.9%	366	133	589	722	18.4%	45
19～7時計	901	2,030	2,931	30.7%	211	60	222	282	21.3%	22
24時間合計	3,105	6,138	9,243	33.6%	577	193	811	1,004	19.2%	67
昼夜率	1.41	1.49	1.46	-	1.58	1.45	1.38	1.39	-	1.49

表2.1-7(4) 自動車交通量の調査結果 (地点VI)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.VI 塩浜



*：調査時間内での最大交通量時間帯

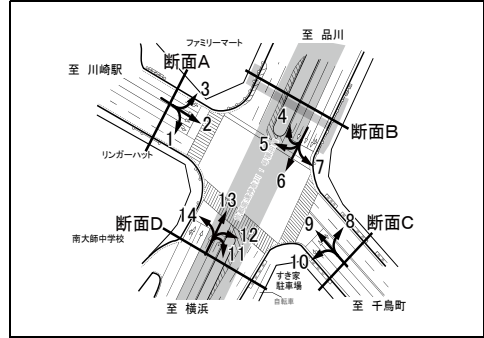
方向 分類 時間帯	流入A(方向1+2+3)					流出A(方向5+9+14)					断面A(流入A+流出A)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	234	369	603	38.8%	13	157	252	409	38.4%	10	391	621	1,012	38.6%	23
11:00-12:00	200	346	546	36.6%	20	203	296	499	40.7%	17	403	642	1,045	38.6%	37
12:00-13:00	185	389	574	32.2%	32	171	291	462	37.0%	25	356	680	1,036	34.4%	57
13:00-14:00	243	409	652	37.3%	19	169	285	454	37.2%	22	412	649	1,066	37.3%	41
14:00-15:00	197	317	514	38.3%	17	156	332	488	32.0%	31	353	694	1,022	35.2%	48
15:00-16:00	190	379	569	33.4%	23	126	452	578	21.8%	35	316	831	1,147	27.6%	58
16:00-17:00	136	321	457	29.8%	19	108	493	601	18.0%	70	244	814	1,058	23.1%	89
17:00-18:00	115	280	395	29.1%	25	109	638	747	14.6%	117	224	918	1,142	19.6%	142
18:00-19:00	95	241	336	28.3%	21	102	559	661	15.4%	54	197	800	997	19.8%	75
19:00-20:00	110	169	279	39.4%	22	69	382	451	15.3%	42	179	551	730	24.5%	64
20:00-21:00	86	170	256	33.6%	18	69	306	375	18.4%	38	155	476	631	24.6%	56
21:00-22:00	46	113	159	28.9%	17	41	157	198	20.7%	19	87	270	357	24.4%	36
22:00-23:00	54	88	142	38.0%	10	37	140	177	20.9%	14	91	228	319	28.5%	24
23:00-00:00	44	56	100	44.0%	3	28	65	93	30.1%	13	72	121	193	37.3%	16
00:00-01:00	28	56	84	33.3%	3	31	66	97	32.0%	8	59	122	181	32.6%	11
01:00-02:00	60	46	106	56.6%	6	34	40	74	45.9%	2	94	86	180	52.2%	8
02:00-03:00	57	91	148	38.5%	17	34	45	79	43.0%	9	91	136	227	40.1%	26
03:00-04:00	88	126	214	41.1%	35	46	45	91	50.5%	5	134	171	305	43.9%	40
04:00-05:00	82	196	278	29.5%	43	90	53	143	62.9%	2	172	249	421	40.9%	45
05:00-06:00	97	396	493	19.7%	59	120	69	189	63.5%	10	217	465	682	31.8%	69
06:00-07:00	152	724	876	17.4%	99	155	108	263	58.9%	13	307	832	1,139	27.0%	112
07:00-08:00	205	607	812	25.2%	111	190	140	330	57.6%	6	395	747	1,142	34.6%	117
08:00-09:00	267	549	816	32.7%	69	220	224	444	49.5%	21	487	773	1,260	38.7%	90
09:00-10:00	231	383	614	37.6%	18	162	219	381	42.5%	15	393	602	995	39.5%	33
7～19時計	2,298	4,590	6,888	33.4%	387	1,873	4,181	6,054	30.9%	423	4,171	8,771	12,942	32.2%	810
19～7時計	904	2,231	3,135	28.8%	332	754	1,476	2,230	33.8%	175	1,658	3,707	5,365	30.9%	507
24時間合計	3,202	6,821	10,023	31.9%	719	2,627	5,657	8,284	31.7%	598	5,829	12,478	18,307	31.8%	1,317
昼夜率	1.39	1.49	1.46	-	1.86	1.40	1.35	1.37	-	1.41	1.40	1.42	1.41	-	1.63

方向 分類 時間帯	流入B(方向4+5+6+7)					流出B(方向3+4+8+13)					断面B(流入B+流出B)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	405	427	832	48.7%	19	410	364	774	53.0%	19	815	791	1,606	50.7%	38
11:00-12:00	397	427	824	48.2%	14	316	399	715	44.2%	19	713	826	1,539	46.3%	33
12:00-13:00	285	290	575	49.6%	16	263	442	705	37.3%	31	548	732	1,280	42.8%	47
13:00-14:00	370	398	768	48.2%	23	210	418	628	33.4%	22	580	816	1,396	41.5%	45
14:00-15:00	382	413	795	48.1%	21	329	495	824	39.9%	30	711	908	1,619	43.9%	51
15:00-16:00	296	502	798	37.1%	14	238	485	723	32.9%	31	534	987	1,521	35.1%	45
16:00-17:00	213	543	756	28.2%	50	162	577	739	21.9%	35	375	1,120	1,495	25.1%	85
17:00-18:00	154	633	787	19.6%	60	121	654	775	15.6%	78	275	1,287	1,562	17.6%	138
18:00-19:00	100	570	670	14.9%	55	112	516	628	17.8%	47	212	1,086	1,298	16.3%	102
19:00-20:00	97	440	537	18.1%	46	89	403	492	18.1%	52	186	843	1,029	18.1%	98
20:00-21:00	86	268	354	24.3%	32	76	356	432	17.6%	40	162	624	786	20.6%	72
21:00-22:00	83	181	264	31.4%	19	74	225	299	24.7%	21	157	406	563	27.9%	40
22:00-23:00	56	164	220	25.5%	15	60	165	225	26.7%	9	116	329	445	26.1%	24
23:00-00:00	62	99	161	38.5%	16	50	116	166	30.1%	10	112	215	327	34.3%	26
00:00-01:00	75	66	141	53.2%	9	59	99	158	37.3%	4	134	165	299	44.8%	13
01:00-02:00	91	59	150	60.7%	4	67	67	134	50.0%	6	158	126	284	55.6%	10
02:00-03:00	88	72	160	55.0%	7	76	62	138	55.1%	9	164	134	298	55.0%	16
03:00-04:00	108	84	192	56.3%	11	91	63	154	59.1%	10	199	147	346	57.5%	21
04:00-05:00	147	109	256	57.4%	18	187	138	325	57.5%	11	334	247	581	57.5%	29
05:00-06:00	204	179	383	53.3%	30	241	295	536	45.0%	31	445	474	919	48.4%	61
06:00-07:00	241	438	679	35.5%	49	288	652	940	30.6%	63	529	1,090	1,619	32.7%	112
07:00-08:00	245	497	742	33.0%	51	294	501	795	37.0%	63	539	998	1,537	35.1%	114
08:00-09:00	338	400	738	45.8%	30	298	377	675	44.1%	53	636	777	1,413	45.0%	83
09:00-10:00	394	333	727	54.2%	17	393	367	760	51.7%	16	787	700	1,487	52.9%	33
7～19時計	3,579	5,433	9,012	39.7%	370	3,146	5,595	8,741	36.0%	444	6,725	11,028	17,753	37.9%	814
19～7時計	1,338	2,159	3,497	38.3%	256	1,358	2,641	3,999	34.0%	266	2,696	4,800	7,496	36.0%	522
24時間合計	4,917	7,592	12,509	39.3%	626	4,504	8,236	12,740	35.4%	710	9,421	15,828	25,249	37.3%	1,336
昼夜率	1.37	1.40	1.39	-	1.69	1.43	1.47	1.46	-	1.60	1.40	1.44	1.42	-	1.64

表2.1-7(5) 自動車交通量の調査結果 (地点VI)

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日(火)～12日(水)
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.VI 塩浜



*：調査時間内での最大交通量時間帯

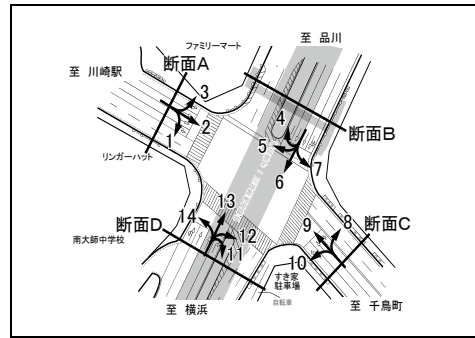
方向 分類 時間帯	流入C(方向8+9+10)					流出C(方向2+7+12)					断面C(流入C+流出C)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	302	264	566	53.4%	9	373	345	718	51.9%	9	675	609	1,284	52.6%	18
11:00-12:00	325	278	603	53.9%	18	352	304	656	53.7%	19	677	582	1,259	53.8%	37
12:00-13:00	251	279	530	47.4%	20	317	346	663	47.8%	24	568	625	1,193	47.6%	44
13:00-14:00	272	258	530	51.3%	20	339	368	707	47.9%	11	611	626	1,237	49.4%	31
14:00-15:00	250	356	606	41.3%	32	335	278	613	54.6%	17	585	634	1,219	48.0%	49
15:00-16:00	216	436	652	33.1%	38	310	335	645	48.1%	17	526	771	1,297	40.6%	55
16:00-17:00	175	561	736	23.8%	70	198	261	459	43.1%	21	373	822	1,195	31.2%	91
17:00-18:00	130	688	* 818	15.9%	131	162	205	367	44.1%	16	292	893	1,185	24.6%	147
18:00-19:00	131	579	710	18.5%	55	139	196	335	41.5%	20	270	775	1,045	25.8%	75
19:00-20:00	95	403	498	19.1%	42	156	155	311	50.2%	19	251	558	809	31.0%	61
20:00-21:00	86	300	386	22.3%	44	129	166	295	43.7%	17	215	466	681	31.6%	61
21:00-22:00	66	180	246	26.8%	21	86	106	192	44.8%	19	152	286	438	34.7%	40
22:00-23:00	63	131	194	32.5%	14	96	86	182	52.7%	16	159	217	376	42.3%	30
23:00-00:00	61	65	126	48.4%	8	98	50	148	66.2%	3	159	115	274	58.0%	11
00:00-01:00	72	69	141	51.1%	8	98	42	140	70.0%	9	170	111	281	60.5%	17
01:00-02:00	71	39	110	64.5%	4	119	50	169	70.4%	9	190	89	279	68.1%	13
02:00-03:00	80	43	123	65.0%	13	130	98	228	57.0%	17	210	141	351	59.8%	30
03:00-04:00	106	41	147	72.1%	3	160	159	319	50.2%	36	266	200	466	57.1%	39
04:00-05:00	168	53	221	76.0%	5	181	236	417	43.4%	52	349	289	638	54.7%	57
05:00-06:00	226	84	310	72.9%	8	222	434	656	33.8%	71	448	518	966	46.4%	79
06:00-07:00	270	91	361	74.8%	13	297	806	* 1,103	26.9%	125	567	897	* 1,464	38.7%	138
07:00-08:00	258	151	409	63.1%	10	317	697	1,014	31.3%	133	575	848	1,423	40.4%	143
08:00-09:00	298	195	493	60.4%	23	375	568	943	39.8%	66	673	763	1,436	46.9%	89
09:00-10:00	320	212	532	60.2%	14	376	365	741	50.7%	20	696	577	1,273	54.7%	34
7～19時計	2,928	4,257	7,185	40.8%	440	3,593	4,268	7,861	45.7%	373	6,521	8,525	15,046	43.3%	813
19～7時計	1,364	1,499	2,863	47.6%	183	1,772	2,388	4,160	42.6%	393	3,136	3,887	7,023	44.7%	576
24時間合計	4,292	5,756	10,048	42.7%	623	5,365	6,656	12,021	44.6%	766	9,657	12,412	22,069	43.8%	1,389
昼夜率	1.47	1.35	1.40	-	1.42	1.49	1.56	1.53	-	2.05	1.48	1.46	1.47	-	1.71

方向 分類 時間帯	流入D(方向11+12+13+14)					流出D(方向1+6+10+11)					断面D(流入D+流出D)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00-11:00	402	330	732	54.9%	19	403	429	832	48.4%	22	805	759	1,564	51.5%	41
11:00-12:00	329	407	736	44.7%	21	380	459	839	45.3%	18	709	866	1,575	45.0%	39
12:00-13:00	296	447	743	39.8%	35	266	326	592	44.9%	23	562	773	1,335	42.1%	58
13:00-14:00	163	400	563	29.0%	22	330	394	724	45.6%	29	493	794	1,287	38.3%	51
14:00-15:00	344	472	816	42.2%	32	353	453	806	43.8%	24	697	925	1,622	43.0%	56
15:00-16:00	253	451	704	35.9%	33	281	496	777	36.2%	25	534	947	1,481	36.1%	58
16:00-17:00	158	524	682	23.2%	42	214	618	832	25.7%	55	372	1,142	1,514	24.6%	97
17:00-18:00	137	612	749	18.3%	74	144	716	* 860	16.7%	79	281	1,328	1,609	17.5%	153
18:00-19:00	124	504	628	19.7%	50	97	623	720	13.5%	60	221	1,127	1,348	16.4%	110
19:00-20:00	96	402	498	19.3%	51	84	474	558	15.1%	48	180	876	1,056	17.0%	99
20:00-21:00	84	373	457	18.4%	36	68	283	351	19.4%	35	152	656	808	18.8%	71
21:00-22:00	81	220	301	26.9%	23	75	206	281	26.7%	21	156	426	582	26.8%	44
22:00-23:00	67	180	247	27.1%	14	47	172	219	21.5%	14	114	352	466	24.5%	28
23:00-00:00	59	118	177	33.3%	10	50	107	157	31.8%	11	109	225	334	32.6%	21
00:00-01:00	64	89	153	41.8%	8	51	73	124	41.1%	7	115	162	277	41.5%	15
01:00-02:00	67	70	137	48.9%	6	69	57	126	54.8%	3	136	127	263	51.7%	9
02:00-03:00	80	66	146	54.8%	7	65	67	132	49.2%	9	145	133	278	52.2%	16
03:00-04:00	99	86	185	53.5%	13	104	70	174	59.8%	11	203	156	359	56.5%	24
04:00-05:00	189	166	355	53.2%	15	128	97	225	56.9%	16	317	263	580	54.7%	31
05:00-06:00	258	332	590	43.7%	40	202	193	395	51.1%	25	460	525	985	46.7%	65
06:00-07:00	312	697	* 1,009	30.9%	91	235	384	619	38.0%	51	547	1,081	* 1,628	33.6%	142
07:00-08:00	308	529	837	36.8%	80	215	446	661	32.5%	50	523	975	1,498	34.9%	130
08:00-09:00	299	357	656	45.6%	53	309	332	641	48.2%	35	608	689	1,297	46.9%	88
09:00-10:00	372	349	721	51.6%	17	386	326	712	54.2%	15	758	675	1,433	52.9%	32
7～19時計	3,185	5,382	8,567	37.2%	478	3,378	5,618	8,996	37.6%	435	6,563	11,000	17,563	37.4%	913
19～7時計	1,456	2,799	4,255	34.2%	314	1,178	2,183	3,361	35.0%	251	2,634	4,982	7,616	34.6%	565
24時間合計	4,641	8,181	12,822	36.2%	792	4,556	7,801	12,357	36.9%	686	9,197	15,982	25,179	36.5%	1,478
昼夜率	1.46	1.52	1.50	-	1.66	1.35	1.39	1.37	-	1.58	1.40	1.45	1.43	-	1.62

表2.1-7(6) 自動車交通量の調査結果（地点VI）

自動車交通量集計表

調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：晴れ
 地点：No.VI 塩浜



*：調査時間内での最大交通量時間帯

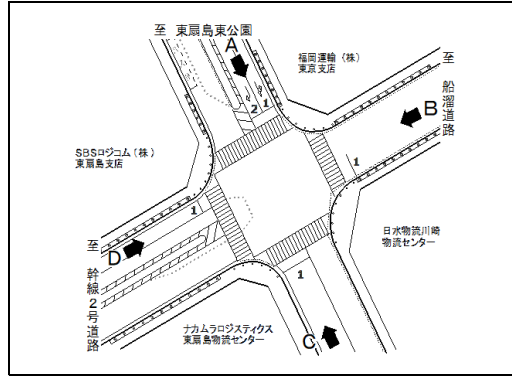
方向 分類 時間帯	交差点計(全方向計)				
	大型車	小型車	自動車 合計	大型車 混入率	バイク
10:00 - 11:00	1,343	1,390	2,733	49.1%	60
11:00 - 12:00	1,251	1,458	2,709	46.2%	73
12:00 - 13:00	1,017	1,405	2,422	42.0%	103
13:00 - 14:00	1,048	1,465	2,513	41.7%	84
14:00 - 15:00	1,173	1,558	2,731	43.0%	102
15:00 - 16:00	955	1,768	2,723	35.1%	108
16:00 - 17:00	682	1,949	2,631	25.9%	181
17:00 - 18:00	536	2,213	2,749	19.5%	290
18:00 - 19:00	450	1,894	2,344	19.2%	181
19:00 - 20:00	398	1,414	1,812	22.0%	161
20:00 - 21:00	342	1,111	1,453	23.5%	130
21:00 - 22:00	276	694	970	28.5%	80
22:00 - 23:00	240	563	803	29.9%	53
23:00 - 00:00	226	338	564	40.1%	37
00:00 - 01:00	239	280	519	46.1%	28
01:00 - 02:00	289	214	503	57.5%	20
02:00 - 03:00	305	272	577	52.9%	44
03:00 - 04:00	401	337	738	54.3%	62
04:00 - 05:00	586	524	1,110	52.8%	81
05:00 - 06:00	785	991	1,776	44.2%	137
06:00 - 07:00	975	1,950	* 2,925	33.3%	252
07:00 - 08:00	1,016	1,784	2,800	36.3%	252
08:00 - 09:00	1,202	1,501	2,703	44.5%	175
09:00 - 10:00	1,317	1,277	2,594	50.8%	66
7～19時計	11,990	19,662	31,652	37.9%	1,675
19～7時計	5,062	8,688	13,750	36.8%	1,085
24時間合計	17,052	28,350	45,402	37.6%	2,760
昼夜率	1.42	1.44	1.43	-	1.65

表2.1-8(1) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No. I
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入Cは20:05～3:05の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

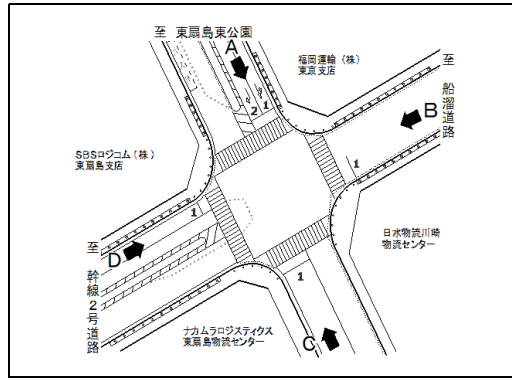
時間帯	方向 項目	流入A車線1 (直左)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		20	0	-				
10:15 - 10:30		30	0	-				
10:30 - 10:45		40	0	-				
10:45 - 11:00		30	0	-				
11:00 - 11:15		30	0	-				
11:15 - 11:30		60	0	-				
11:30 - 11:45		50	0	-				
11:45 - 12:00		30	0	-				
12:00 - 12:15		40	0	-				
12:15 - 12:30		30	0	-				
12:30 - 12:45		40	0	-				
12:45 - 13:00		30	0	-				
13:00 - 13:15		30	0	-				
13:15 - 13:30		30	0	-				
13:30 - 13:45		40	0	-				
13:45 - 14:00		50	0	-				
14:00 - 14:15		50	0	-				
14:15 - 14:30		40	0	-				
14:30 - 14:45		40	0	-				
14:45 - 15:00		40	0	-				
15:00 - 15:15		30	0	-				
15:15 - 15:30		40	0	-				
15:30 - 15:45		40	0	-				
15:45 - 16:00		50	0	-				
16:00 - 16:15		30	0	-				
16:15 - 16:30		40	0	-				
16:30 - 16:45		40	0	-				
16:45 - 17:00		30	0	-				
17:00 - 17:15		50	0	-				
17:15 - 17:30		40	0	-				
17:30 - 17:45		50	0	-				
17:45 - 18:00		60	0	-				
18:00 - 18:15		40	0	-				
18:15 - 18:30		40	0	-				
18:30 - 18:45		30	0	-				
18:45 - 19:00		20	0	-				
19:00 - 19:15		30	0	-				
19:15 - 19:30		20	0	-				
19:30 - 19:45		20	0	-				
19:45 - 20:00		10	0	-				
20:00 - 20:15		10	0	-				
20:15 - 20:30		30	0	-				
20:30 - 20:45		20	0	-				
20:45 - 21:00		30	0	-				
21:00 - 21:15		30	0	-				
21:15 - 21:30		40	0	-				
21:30 - 21:45		20	0	-				
21:45 - 22:00		20	0	-				
	最大	60	0	-				

表2.1-8(2) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点I)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No. I
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入Cは20:05~3:05の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

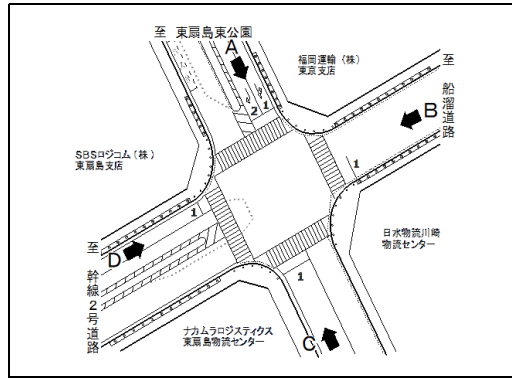
時間帯	方向 項目	流入A車線2(右折)			滞留長 ■ 渋滞長 (m)			方向 項目	流入A車線2(右折)			滞留長 ■ 渋滞長 (m)		
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
10:00 - 10:15		15	0	-										
10:15 - 10:30		20	0	-										
10:30 - 10:45		30	0	-										
10:45 - 11:00		30	0	-										
11:00 - 11:15		30	0	-										
11:15 - 11:30		50	0	-										
11:30 - 11:45		40	0	-										
11:45 - 12:00		30	0	-										
12:00 - 12:15		20	0	-										
12:15 - 12:30		20	0	-										
12:30 - 12:45		20	0	-										
12:45 - 13:00		10	0	-										
13:00 - 13:15		20	0	-										
13:15 - 13:30		30	0	-										
13:30 - 13:45		20	0	-										
13:45 - 14:00		30	0	-										
14:00 - 14:15		40	0	-										
14:15 - 14:30		30	0	-										
14:30 - 14:45		30	0	-										
14:45 - 15:00		30	0	-										
15:00 - 15:15		30	0	-										
15:15 - 15:30		30	0	-										
15:30 - 15:45		20	0	-										
15:45 - 16:00		30	0	-										
16:00 - 16:15		30	0	-										
16:15 - 16:30		30	0	-										
16:30 - 16:45		30	0	-										
16:45 - 17:00		20	0	-										
17:00 - 17:15		30	0	-										
17:15 - 17:30		20	0	-										
17:30 - 17:45		40	0	-										
17:45 - 18:00		30	0	-										
18:00 - 18:15		20	0	-										
18:15 - 18:30		30	0	-										
18:30 - 18:45		20	0	-										
18:45 - 19:00		10	0	-										
19:00 - 19:15		30	0	-										
19:15 - 19:30		20	0	-										
19:30 - 19:45		20	0	-										
19:45 - 20:00		20	0	-										
20:00 - 20:15		10	0	-										
20:15 - 20:30		20	0	-										
20:30 - 20:45		20	0	-										
20:45 - 21:00		30	0	-										
21:00 - 21:15		40	0	-										
21:15 - 21:30		40	0	-										
21:30 - 21:45		0	0	-										
21:45 - 22:00		20	0	-										
最大		50	0	-										

表2.1-8(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点I)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No. I
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入Cは20:05~3:05の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

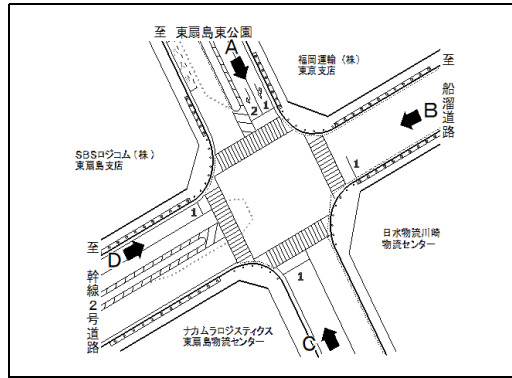
時間帯	方向 項目	流入B車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		5	0	-						
10:15 - 10:30		30	0	-						
10:30 - 10:45		30	0	-						
10:45 - 11:00		20	0	-						
11:00 - 11:15		30	0	-						
11:15 - 11:30		30	0	-						
11:30 - 11:45		20	0	-						
11:45 - 12:00		20	0	-						
12:00 - 12:15		20	0	-						
12:15 - 12:30		20	0	-						
12:30 - 12:45		20	0	-						
12:45 - 13:00		10	0	-						
13:00 - 13:15		20	0	-						
13:15 - 13:30		10	0	-						
13:30 - 13:45		20	0	-						
13:45 - 14:00		20	0	-						
14:00 - 14:15		20	0	-						
14:15 - 14:30		20	0	-						
14:30 - 14:45		30	0	-						
14:45 - 15:00		20	0	-						
15:00 - 15:15		20	0	-						
15:15 - 15:30		30	0	-						
15:30 - 15:45		20	0	-						
15:45 - 16:00		20	0	-						
16:00 - 16:15		20	0	-						
16:15 - 16:30		10	0	-						
16:30 - 16:45		30	0	-						
16:45 - 17:00		30	0	-						
17:00 - 17:15		40	0	-						
17:15 - 17:30		20	0	-						
17:30 - 17:45		30	0	-						
17:45 - 18:00		30	0	-						
18:00 - 18:15		20	0	-						
18:15 - 18:30		50	0	-						
18:30 - 18:45		50	0	-						
18:45 - 19:00		20	0	-						
19:00 - 19:15		20	0	-						
19:15 - 19:30		20	0	-						
19:30 - 19:45		30	0	-						
19:45 - 20:00		20	0	-						
20:00 - 20:15		20	0	-						
20:15 - 20:30		30	0	-						
20:30 - 20:45		20	0	-						
20:45 - 21:00		30	0	-						
21:00 - 21:15		10	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		20	0	-						
21:45 - 22:00		10	0	-						
最大		60	0	-						

表2.1-8(4) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地点：No. I
 調査日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時間帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入Cは20:05～3:05の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

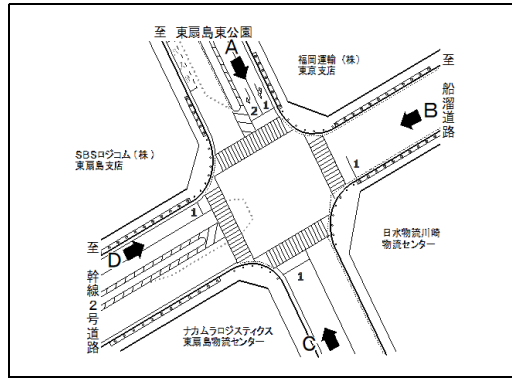
時間帯	方向 項目	流入C車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		5	0	-						
10:15 - 10:30		30	0	-						
10:30 - 10:45		20	0	-						
10:45 - 11:00		30	0	-						
11:00 - 11:15		30	0	-						
11:15 - 11:30		30	0	-						
11:30 - 11:45		20	0	-						
11:45 - 12:00		20	0	-						
12:00 - 12:15		20	0	-						
12:15 - 12:30		20	0	-						
12:30 - 12:45		10	0	-						
12:45 - 13:00		10	0	-						
13:00 - 13:15		20	0	-						
13:15 - 13:30		20	0	-						
13:30 - 13:45		20	0	-						
13:45 - 14:00		20	0	-						
14:00 - 14:15		50	0	-						
14:15 - 14:30		40	0	-						
14:30 - 14:45		50	0	-						
14:45 - 15:00		60	0	-						
15:00 - 15:15		30	0	-						
15:15 - 15:30		40	0	-						
15:30 - 15:45		30	0	-						
15:45 - 16:00		20	0	-						
16:00 - 16:15		10	0	-						
16:15 - 16:30		10	0	-						
16:30 - 16:45		40	0	-						
16:45 - 17:00		20	0	-						
17:00 - 17:15		30	0	-						
17:15 - 17:30		20	0	-						
17:30 - 17:45		30	0	-						
17:45 - 18:00		30	0	-						
18:00 - 18:15		20	0	-						
18:15 - 18:30		30	0	-						
18:30 - 18:45		20	0	-						
18:45 - 19:00		10	0	-						
19:00 - 19:15		20	0	-						
19:15 - 19:30		40	0	-						
19:30 - 19:45		20	0	-						
19:45 - 20:00		10	0	-						
20:00 - 20:15		0	0	-						
20:15 - 20:30		0	0	-						
20:30 - 20:45		0	0	-						
20:45 - 21:00		0	0	-						
21:00 - 21:15		0	0	-						
21:15 - 21:30		0	0	-						
21:30 - 21:45		0	0	-						
21:45 - 22:00		0	0	-						
最大		60	0	-						

表2.1-8(5) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点I）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No. I
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入Cは20:05～3:05の間、閉門により通行不可



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

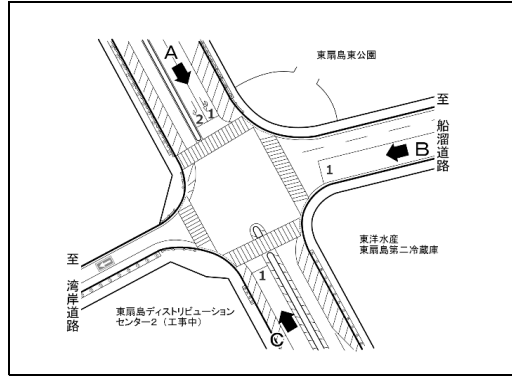
時間帯	方向 項目	流入D車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		30	0	-						
10:15 - 10:30		50	0	-						
10:30 - 10:45		60	0	-						
10:45 - 11:00		70	0	-						
11:00 - 11:15		80	0	-						
11:15 - 11:30		70	0	-						
11:30 - 11:45		70	0	-						
11:45 - 12:00		80	0	-						
12:00 - 12:15		80	0	-						
12:15 - 12:30		40	0	-						
12:30 - 12:45		70	0	-						
12:45 - 13:00		40	0	-						
13:00 - 13:15		30	0	-						
13:15 - 13:30		40	0	-						
13:30 - 13:45		50	0	-						
13:45 - 14:00		50	0	-						
14:00 - 14:15		80	0	-						
14:15 - 14:30		70	0	-						
14:30 - 14:45		20	0	-						
14:45 - 15:00		60	0	-						
15:00 - 15:15		50	0	-						
15:15 - 15:30		50	0	-						
15:30 - 15:45		60	0	-						
15:45 - 16:00		50	0	-						
16:00 - 16:15		40	0	-						
16:15 - 16:30		40	0	-						
16:30 - 16:45		50	0	-						
16:45 - 17:00		80	0	-						
17:00 - 17:15		60	0	-						
17:15 - 17:30		50	0	-						
17:30 - 17:45		70	0	-						
17:45 - 18:00		60	0	-						
18:00 - 18:15		50	0	-						
18:15 - 18:30		70	0	-						
18:30 - 18:45		50	0	-						
18:45 - 19:00		30	0	-						
19:00 - 19:15		40	0	-						
19:15 - 19:30		80	0	-						
19:30 - 19:45		30	0	-						
19:45 - 20:00		30	0	-						
20:00 - 20:15		20	0	-						
20:15 - 20:30		30	0	-						
20:30 - 20:45		40	0	-						
20:45 - 21:00		30	0	-						
21:00 - 21:15		40	0	-						
21:15 - 21:30		30	0	-						
21:30 - 21:45		30	0	-						
21:45 - 22:00		30	0	-						
最大		140	0	-						

表2.1-9(1) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅱ）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.Ⅱ 湾岸道路東入口
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④



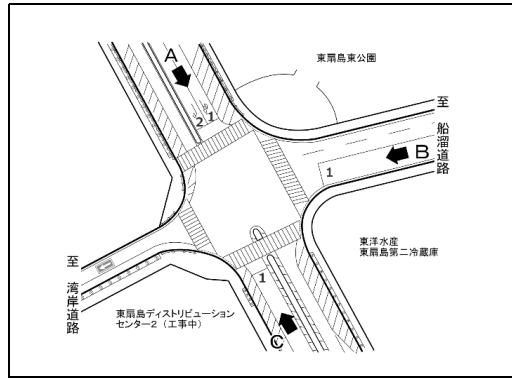
渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

時間帯	方向 項目	流入A車線1 (直左)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)			
10:00 - 10:15		100	0	-					
10:15 - 10:30		120	0	-					
10:30 - 10:45		30	0	-					
10:45 - 11:00		110	0	-					
11:00 - 11:15		50	0	-					
11:15 - 11:30		50	0	-					
11:30 - 11:45		60	0	-					
11:45 - 12:00		50	0	-					
12:00 - 12:15		50	0	-					
12:15 - 12:30		50	0	-					
12:30 - 12:45		50	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-					
13:00 - 13:15		20	0	-					
13:15 - 13:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		20	0	-					
13:45 - 14:00		20	0	-					
14:00 - 14:15		20	0	-					
14:15 - 14:30		100	0	-					
14:30 - 14:45		50	0	-					
14:45 - 15:00		60	0	-					
15:00 - 15:15		70	0	-					
15:15 - 15:30		40	0	-					
15:30 - 15:45		80	0	-					
15:45 - 16:00		40	0	-					
16:00 - 16:15		30	0	-					
16:15 - 16:30		20	0	-					
16:30 - 16:45		20	0	-					
16:45 - 17:00		10	0	-					
17:00 - 17:15		20	0	-					
17:15 - 17:30		80	0	-					
17:30 - 17:45		70	0	-					
17:45 - 18:00		40	0	-					
18:00 - 18:15		30	0	-					
18:15 - 18:30		10	0	-					
18:30 - 18:45		10	0	-					
18:45 - 19:00		10	0	-					
19:00 - 19:15		20	0	-					
19:15 - 19:30		30	0	-					
19:30 - 19:45		40	0	-					
19:45 - 20:00		10	0	-					
20:00 - 20:15		30	0	-					
20:15 - 20:30		40	0	-					
20:30 - 20:45		40	0	-					
20:45 - 21:00		40	0	-					
21:00 - 21:15		50	0	-					
21:15 - 21:30		30	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
	最大	120	0	-					

表2.1-9(2) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅱ)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

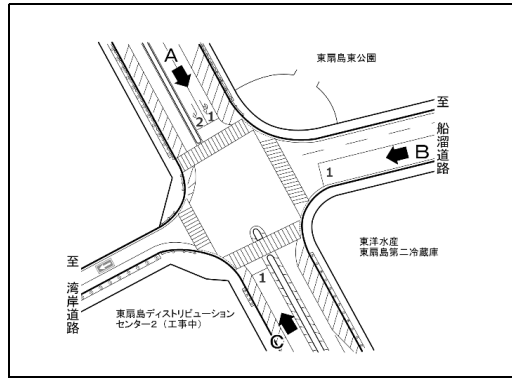
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入A車線2(右折)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		0	0	-						
10:15 - 10:30		20	0	-						
10:30 - 10:45		10	0	-						
10:45 - 11:00		10	0	-						
11:00 - 11:15		0	0	-						
11:15 - 11:30		120	0	-						
11:30 - 11:45		40	0	-						
11:45 - 12:00		30	0	-						
12:00 - 12:15		10	0	-						
12:15 - 12:30		10	0	-						
12:30 - 12:45		20	0	-						
12:45 - 13:00		10	0	-						
13:00 - 13:15		20	0	-						
13:15 - 13:30		30	0	-						
13:30 - 13:45		20	0	-						
13:45 - 14:00		20	0	-						
14:00 - 14:15		40	0	-						
14:15 - 14:30		20	0	-						
14:30 - 14:45		0	0	-						
14:45 - 15:00		10	0	-						
15:00 - 15:15		20	0	-						
15:15 - 15:30		10	0	-						
15:30 - 15:45		100	0	-						
15:45 - 16:00		30	0	-						
16:00 - 16:15		40	0	-						
16:15 - 16:30		20	0	-						
16:30 - 16:45		20	0	-						
16:45 - 17:00		10	0	-						
17:00 - 17:15		20	0	-						
17:15 - 17:30		10	0	-						
17:30 - 17:45		40	0	-						
17:45 - 18:00		50	0	-						
18:00 - 18:15		40	0	-						
18:15 - 18:30		10	0	-						
18:30 - 18:45		10	0	-						
18:45 - 19:00		20	0	-						
19:00 - 19:15		10	0	-						
19:15 - 19:30		0	0	-						
19:30 - 19:45		0	0	-						
19:45 - 20:00		0	0	-						
20:00 - 20:15		10	0	-						
20:15 - 20:30		10	0	-						
20:30 - 20:45		10	0	-						
20:45 - 21:00		0	0	-						
21:00 - 21:15		10	0	-						
21:15 - 21:30		0	0	-						
21:30 - 21:45		10	0	-						
21:45 - 22:00		10	0	-						
22:00 - 22:15		20	0	-						
22:15 - 22:30		0	0	-						
22:30 - 22:45		10	0	-						
22:45 - 23:00		20	0	-						
23:00 - 23:15		0	0	-						
23:15 - 23:30		10	0	-						
23:30 - 23:45		0	0	-						
23:45 - 0:00		0	0	-						
0:00 - 0:15		0	0	-						
0:15 - 0:30		0	0	-						
0:30 - 0:45		0	0	-						
0:45 - 1:00		10	0	-						
1:00 - 1:15		0	0	-						
1:15 - 1:30		10	0	-						
1:30 - 1:45		20	0	-						
1:45 - 2:00		10	0	-						
2:00 - 2:15		0	0	-						
2:15 - 2:30		0	0	-						
2:30 - 2:45		10	0	-						
2:45 - 3:00		0	0	-						
3:00 - 3:15		10	0	-						
3:15 - 3:30		20	0	-						
3:30 - 3:45		10	0	-						
3:45 - 4:00		10	0	-						
4:00 - 4:15		10	0	-						
4:15 - 4:30		40	0	-						
4:30 - 4:45		10	0	-						
4:45 - 5:00		10	0	-						
5:00 - 5:15		20	0	-						
5:15 - 5:30		20	0	-						
5:30 - 5:45		30	0	-						
5:45 - 6:00		40	0	-						
6:00 - 6:15		10	0	-						
6:15 - 6:30		20	0	-						
6:30 - 6:45		40	0	-						
6:45 - 7:00		10	0	-						
7:00 - 7:15		20	0	-						
7:15 - 7:30		10	0	-						
7:30 - 7:45		30	0	-						
7:45 - 8:00		20	0	-						
8:00 - 8:15		30	0	-						
8:15 - 8:30		30	0	-						
8:30 - 8:45		50	0	-						
8:45 - 9:00		20	0	-						
9:00 - 9:15		10	0	-						
9:15 - 9:30		100	0	-						
9:30 - 9:45		50	0	-						
9:45 - 10:00		90	0	-						
最大		120	0	-						

表2.1-9(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅱ)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

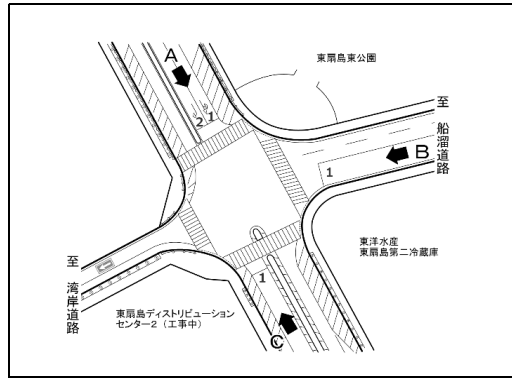
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入B車線1			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		100	0	-						
10:15 - 10:30		20	0	-						
10:30 - 10:45		10	0	-						
10:45 - 11:00		150	0	-						
11:00 - 11:15		50	0	-						
11:15 - 11:30		50	0	-						
11:30 - 11:45		40	0	-						
11:45 - 12:00		100	0	-						
12:00 - 12:15		50	0	-						
12:15 - 12:30		10	0	-						
12:30 - 12:45		20	0	-						
12:45 - 13:00		30	0	-						
13:00 - 13:15		20	0	-						
13:15 - 13:30		20	0	-						
13:30 - 13:45		20	0	-						
13:45 - 14:00		10	0	-						
14:00 - 14:15		60	0	-						
14:15 - 14:30		60	0	-						
14:30 - 14:45		10	0	-						
14:45 - 15:00		30	0	-						
15:00 - 15:15		50	0	-						
15:15 - 15:30		30	0	-						
15:30 - 15:45		100	0	-						
15:45 - 16:00		20	0	-						
16:00 - 16:15		30	0	-						
16:15 - 16:30		40	0	-						
16:30 - 16:45		30	0	-						
16:45 - 17:00		40	0	-						
17:00 - 17:15		20	0	-						
17:15 - 17:30		50	0	-						
17:30 - 17:45		40	0	-						
17:45 - 18:00		50	0	-						
18:00 - 18:15		50	0	-						
18:15 - 18:30		40	0	-						
18:30 - 18:45		60	0	-						
18:45 - 19:00		20	0	-						
19:00 - 19:15		10	0	-						
19:15 - 19:30		20	0	-						
19:30 - 19:45		20	0	-						
19:45 - 20:00		10	0	-						
20:00 - 20:15		10	0	-						
20:15 - 20:30		20	0	-						
20:30 - 20:45		30	0	-						
20:45 - 21:00		10	0	-						
21:00 - 21:15		10	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		20	0	-						
21:45 - 22:00		20	0	-						
最大		150	0	-						

表2.1-9(4) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点Ⅱ)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.Ⅱ 湾岸道路東入口
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

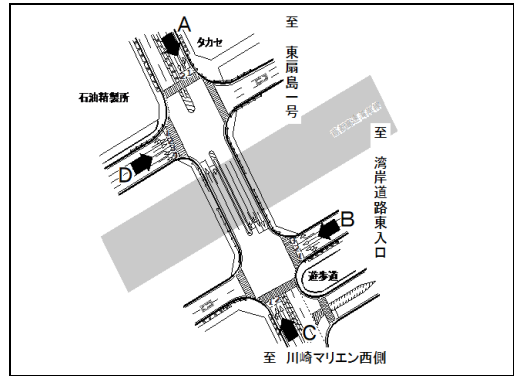
時間帯	方向 項目	流入C車線1			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		10	0	-				
10:15 - 10:30		10	0	-				
10:30 - 10:45		30	0	-				
10:45 - 11:00		0	0	-				
11:00 - 11:15		0	0	-				
11:15 - 11:30		40	0	-				
11:30 - 11:45		20	0	-				
11:45 - 12:00		30	0	-				
12:00 - 12:15		10	0	-				
12:15 - 12:30		10	0	-				
12:30 - 12:45		20	0	-				
12:45 - 13:00		20	0	-				
13:00 - 13:15		10	0	-				
13:15 - 13:30		20	0	-				
13:30 - 13:45		0	0	-				
13:45 - 14:00		30	0	-				
14:00 - 14:15		0	0	-				
14:15 - 14:30		0	0	-				
14:30 - 14:45		10	0	-				
14:45 - 15:00		30	0	-				
15:00 - 15:15		30	0	-				
15:15 - 15:30		20	0	-				
15:30 - 15:45		0	0	-				
15:45 - 16:00		10	0	-				
16:00 - 16:15		10	0	-				
16:15 - 16:30		20	0	-				
16:30 - 16:45		20	0	-				
16:45 - 17:00		20	0	-				
17:00 - 17:15		20	0	-				
17:15 - 17:30		40	0	-				
17:30 - 17:45		40	0	-				
17:45 - 18:00		20	0	-				
18:00 - 18:15		30	0	-				
18:15 - 18:30		10	0	-				
18:30 - 18:45		0	0	-				
18:45 - 19:00		10	0	-				
19:00 - 19:15		10	0	-				
19:15 - 19:30		20	0	-				
19:30 - 19:45		30	0	-				
19:45 - 20:00		20	0	-				
20:00 - 20:15		20	0	-				
20:15 - 20:30		20	0	-				
20:30 - 20:45		10	0	-				
20:45 - 21:00		10	0	-				
21:00 - 21:15		10	0	-				
21:15 - 21:30		0	0	-				
21:30 - 21:45		10	0	-				
21:45 - 22:00		30	0	-				
	最大	50	0	-				

表2. 1-10(1) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅳ)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

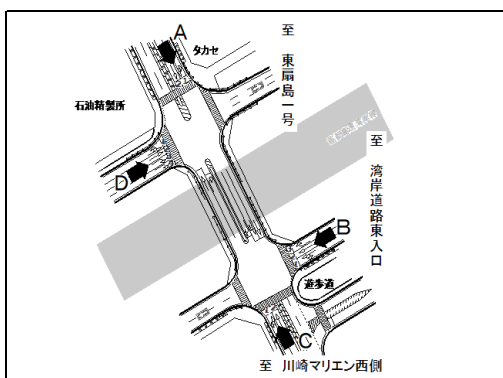
時間帯	方向 項目	流入A車線1 (直左)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		260	30	6, 7						
10:15 - 10:30		170	0	-						
10:30 - 10:45		230	20	6, 7						
10:45 - 11:00		270	70	6, 7						
11:00 - 11:15		180	0	-						
11:15 - 11:30		280	30	6, 7						
11:30 - 11:45		150	10	6, 7						
11:45 - 12:00		300	150	6, 7, 13						
12:00 - 12:15		330	200	6, 7						
12:15 - 12:30		250	50	6, 7						
12:30 - 12:45		130	0	-						
12:45 - 13:00		150	0	-						
13:00 - 13:15		100	0	-						
13:15 - 13:30		50	0	-						
13:30 - 13:45		150	0	-						
13:45 - 14:00		150	0	-						
14:00 - 14:15		80	0	-						
14:15 - 14:30		280	120	6, 7						
14:30 - 14:45		400	230	6, 7, 13						
14:45 - 15:00		500	280	6, 7						
15:00 - 15:15		300	230	6, 7, 13						
15:15 - 15:30		300	200	6, 7						
15:30 - 15:45		300	200	6, 7						
15:45 - 16:00		400	280	6, 7						
16:00 - 16:15		250	120	6, 7						
16:15 - 16:30		210	80	6, 7						
16:30 - 16:45		150	0	-						
16:45 - 17:00		180	50	6, 7						
17:00 - 17:15		100	0	-						
17:15 - 17:30		300	30	6, 7						
17:30 - 17:45		100	0	-						
17:45 - 18:00		280	110	6, 7						
18:00 - 18:15		50	0	-						
18:15 - 18:30		70	0	-						
18:30 - 18:45		50	0	-						
18:45 - 19:00		30	0	-						
19:00 - 19:15		110	0	-						
19:15 - 19:30		60	0	-						
19:30 - 19:45		70	0	-						
19:45 - 20:00		120	0	-						
20:00 - 20:15		60	0	-						
20:15 - 20:30		40	0	-						
20:30 - 20:45		180	60	6, 7						
20:45 - 21:00		20	0	-						
21:00 - 21:15		100	0	-						
21:15 - 21:30		60	0	-						
21:30 - 21:45		80	0	-						
21:45 - 22:00		10	0	-						
最大		500	280	-						

表2.1-10(2) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅳ)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④



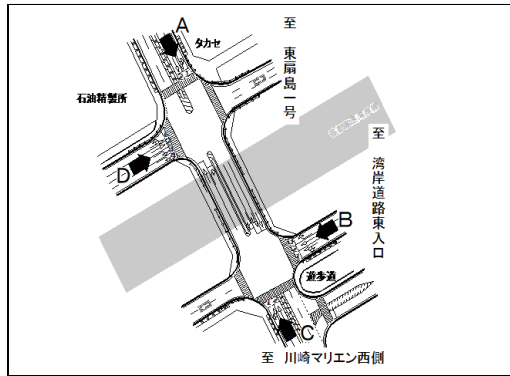
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入A車線2 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		150	0	-				
10:15 - 10:30		180	0	-				
10:30 - 10:45		110	0	-				
10:45 - 11:00		80	0	-				
11:00 - 11:15		50	0	-				
11:15 - 11:30		160	0	-				
11:30 - 11:45		60	0	-				
11:45 - 12:00		60	0	-				
12:00 - 12:15		170	0	-				
12:15 - 12:30		200	0	-				
12:30 - 12:45		100	0	-				
12:45 - 13:00		50	0	-				
13:00 - 13:15		30	0	-				
13:15 - 13:30		70	0	-				
13:30 - 13:45		50	0	-				
13:45 - 14:00		70	0	-				
14:00 - 14:15		50	0	-				
14:15 - 14:30		170	0	-				
14:30 - 14:45		160	0	-				
14:45 - 15:00		180	0	-				
15:00 - 15:15		150	0	-				
15:15 - 15:30		180	0	-				
15:30 - 15:45		190	0	-				
15:45 - 16:00		170	0	-				
16:00 - 16:15		150	0	-				
16:15 - 16:30		90	0	-				
16:30 - 16:45		70	0	-				
16:45 - 17:00		50	0	-				
17:00 - 17:15		50	0	-				
17:15 - 17:30		70	0	-				
17:30 - 17:45		20	0	-				
17:45 - 18:00		20	0	-				
18:00 - 18:15		20	0	-				
18:15 - 18:30		100	0	-				
18:30 - 18:45		20	0	-				
18:45 - 19:00		20	0	-				
19:00 - 19:15		80	0	-				
19:15 - 19:30		20	0	-				
19:30 - 19:45		30	0	-				
19:45 - 20:00		10	0	-				
20:00 - 20:15		10	0	-				
20:15 - 20:30		10	0	-				
20:30 - 20:45		20	0	-				
20:45 - 21:00		60	0	-				
21:00 - 21:15		10	0	-				
21:15 - 21:30		20	0	-				
21:30 - 21:45		20	0	-				
21:45 - 22:00		10	0	-				
最大		200	0	-				

表2. 1-10(3) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点Ⅳ)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.Ⅳ 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

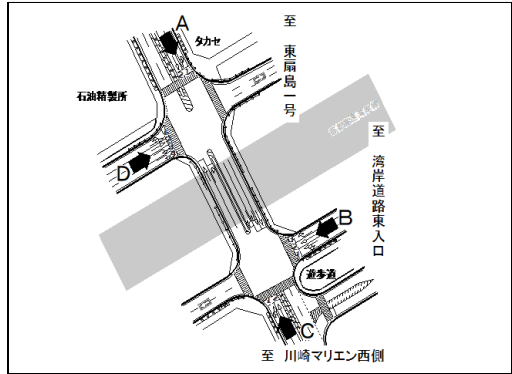
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入B車線1 (直左)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		350	210	6,7						
10:15 - 10:30		340	110	6,7						
10:30 - 10:45		350	190	6,7						
10:45 - 11:00		280	100	6,7						
11:00 - 11:15		100	0	-						
11:15 - 11:30		100	0	-						
11:30 - 11:45		200	90	6,7						
11:45 - 12:00		170	0	-						
12:00 - 12:15		150	0	-						
12:15 - 12:30		180	0	-						
12:30 - 12:45		150	0	-						
12:45 - 13:00		70	0	-						
13:00 - 13:15		90	0	-						
13:15 - 13:30		160	10	6,7						
13:30 - 13:45		230	90	6,7						
13:45 - 14:00		150	0	-						
14:00 - 14:15		300	100	6,7						
14:15 - 14:30		370	200	6,7						
14:30 - 14:45		350	200	6,7						
14:45 - 15:00		270	190	6,7						
15:00 - 15:15		100	0	-						
15:15 - 15:30		310	150	6,7						
15:30 - 15:45		150	50	6,7						
15:45 - 16:00		100	0	-						
16:00 - 16:15		120	0	-						
16:15 - 16:30		130	0	-						
16:30 - 16:45		120	0	-						
16:45 - 17:00		110	0	-						
17:00 - 17:15		100	0	-						
17:15 - 17:30		130	10	6,7						
17:30 - 17:45		120	0	-						
17:45 - 18:00		100	0	-						
18:00 - 18:15		100	0	-						
18:15 - 18:30		100	0	-						
18:30 - 18:45		100	0	-						
18:45 - 19:00		70	0	-						
19:00 - 19:15		110	0	-						
19:15 - 19:30		150	20	6,7						
19:30 - 19:45		60	0	-						
19:45 - 20:00		100	0	-						
20:00 - 20:15		40	0	-						
20:15 - 20:30		60	0	-						
20:30 - 20:45		100	0	-						
20:45 - 21:00		70	0	-						
21:00 - 21:15		70	0	-						
21:15 - 21:30		60	0	-						
21:30 - 21:45		40	0	-						
21:45 - 22:00		90	0	-						
22:00 - 22:15		50	0	-						
22:15 - 22:30		60	0	-						
22:30 - 22:45		40	0	-						
22:45 - 23:00		40	0	-						
23:00 - 23:15		110	0	-						
23:15 - 23:30		100	0	-						
23:30 - 23:45		50	0	-						
23:45 - 0:00		60	0	-						
0:00 - 0:15		40	0	-						
0:15 - 0:30		70	0	-						
0:30 - 0:45		50	0	-						
0:45 - 1:00		40	0	-						
1:00 - 1:15		40	0	-						
1:15 - 1:30		30	0	-						
1:30 - 1:45		30	0	-						
1:45 - 2:00		60	0	-						
2:00 - 2:15		70	0	-						
2:15 - 2:30		60	0	-						
2:30 - 2:45		30	0	-						
2:45 - 3:00		50	0	-						
3:00 - 3:15		60	0	-						
3:15 - 3:30		50	0	-						
3:30 - 3:45		100	0	-						
3:45 - 4:00		120	0	-						
4:00 - 4:15		110	0	-						
4:15 - 4:30		70	0	-						
4:30 - 4:45		80	0	-						
4:45 - 5:00		90	0	-						
5:00 - 5:15		60	0	-						
5:15 - 5:30		160	0	-						
5:30 - 5:45		80	0	-						
5:45 - 6:00		90	0	-						
6:00 - 6:15		100	0	-						
6:15 - 6:30		150	0	-						
6:30 - 6:45		150	0	-						
6:45 - 7:00		180	10	6,7						
7:00 - 7:15		100	0	-						
7:15 - 7:30		100	0	-						
7:30 - 7:45		120	0	-						
7:45 - 8:00		190	30	6,7						
8:00 - 8:15		140	20	6,7						
8:15 - 8:30		90	0	-						
8:30 - 8:45		120	0	-						
8:45 - 9:00		120	0	-						
9:00 - 9:15		110	0	-						
9:15 - 9:30		200	50	6,7						
9:30 - 9:45		140	10	6,7						
9:45 - 10:00		110	0	-						
最大		370	210	-						

表2.1-10(4) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点IV)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

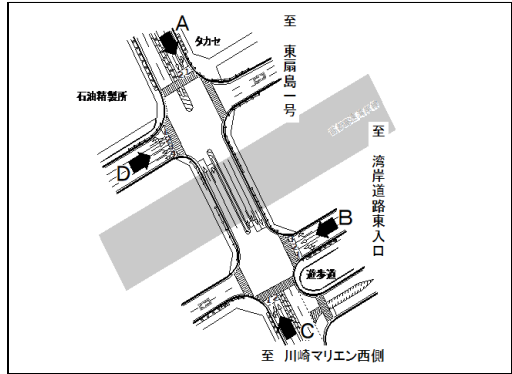
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入B車線2 (直進)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	時間帯	方向 項目	流入B車線2 (直進)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00 - 10:15		360	170	2,7				22:00 - 22:15		30	0	-			
10:15 - 10:30		310	160	2,7				22:15 - 22:30		30	0	-			
10:30 - 10:45		260	40	2,7				22:30 - 22:45		10	0	-			
10:45 - 11:00		250	30	2,7				22:45 - 23:00		0	0	-			
11:00 - 11:15		180	0	-				23:00 - 23:15		10	0	-			
11:15 - 11:30		100	0	-				23:15 - 23:30		10	0	-			
11:30 - 11:45		350	200	2,7				23:30 - 23:45		10	0	-			
11:45 - 12:00		300	170	2,7				23:45 - 0:00		10	0	-			
12:00 - 12:15		120	0	-				0:00 - 0:15		30	0	-			
12:15 - 12:30		300	190	2,7				0:15 - 0:30		20	0	-			
12:30 - 12:45		90	0	-				0:30 - 0:45		0	0	-			
12:45 - 13:00		60	0	-				0:45 - 1:00		10	0	-			
13:00 - 13:15		40	0	-				1:00 - 1:15		20	0	-			
13:15 - 13:30		100	0	-				1:15 - 1:30		10	0	-			
13:30 - 13:45		140	0	-				1:30 - 1:45		10	0	-			
13:45 - 14:00		320	200	2,7				1:45 - 2:00		30	0	-			
14:00 - 14:15		100	0	-				2:00 - 2:15		50	0	-			
14:15 - 14:30		370	250	2,7				2:15 - 2:30		0	0	-			
14:30 - 14:45		350	220	2,7				2:30 - 2:45		0	0	-			
14:45 - 15:00		330	180	2,7				2:45 - 3:00		10	0	-			
15:00 - 15:15		260	140	2,7				3:00 - 3:15		50	0	-			
15:15 - 15:30		340	250	2,7,16				3:15 - 3:30		20	0	-			
15:30 - 15:45		160	20	2,7				3:30 - 3:45		70	0	-			
15:45 - 16:00		100	0	-				3:45 - 4:00		0	0	-			
16:00 - 16:15		90	0	-				4:00 - 4:15		30	0	-			
16:15 - 16:30		50	0	-				4:15 - 4:30		50	0	-			
16:30 - 16:45		150	0	-				4:30 - 4:45		30	0	-			
16:45 - 17:00		120	0	-				4:45 - 5:00		40	0	-			
17:00 - 17:15		140	0	-				5:00 - 5:15		50	0	-			
17:15 - 17:30		140	0	-				5:15 - 5:30		50	0	-			
17:30 - 17:45		80	0	-				5:30 - 5:45		60	0	-			
17:45 - 18:00		60	0	-				5:45 - 6:00		40	0	-			
18:00 - 18:15		110	0	-				6:00 - 6:15		50	0	-			
18:15 - 18:30		70	0	-				6:15 - 6:30		90	0	-			
18:30 - 18:45		60	0	-				6:30 - 6:45		130	0	-			
18:45 - 19:00		30	0	-				6:45 - 7:00		150	0	-			
19:00 - 19:15		20	0	-				7:00 - 7:15		110	0	-			
19:15 - 19:30		30	0	-				7:15 - 7:30		110	0	-			
19:30 - 19:45		30	0	-				7:30 - 7:45		80	0	-			
19:45 - 20:00		70	0	-				7:45 - 8:00		190	50	2,7			
20:00 - 20:15		50	0	-				8:00 - 8:15		110	0	-			
20:15 - 20:30		30	0	-				8:15 - 8:30		100	0	-			
20:30 - 20:45		30	0	-				8:30 - 8:45		70	0	-			
20:45 - 21:00		20	0	-				8:45 - 9:00		140	0	-			
21:00 - 21:15		20	0	-				9:00 - 9:15		100	0	-			
21:15 - 21:30		40	0	-				9:15 - 9:30		80	0	-			
21:30 - 21:45		20	0	-				9:30 - 9:45		110	0	-			
21:45 - 22:00		30	0	-				9:45 - 10:00		100	0	-			
								最大		370	250	-			

表2. 1-10(5) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点IV)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

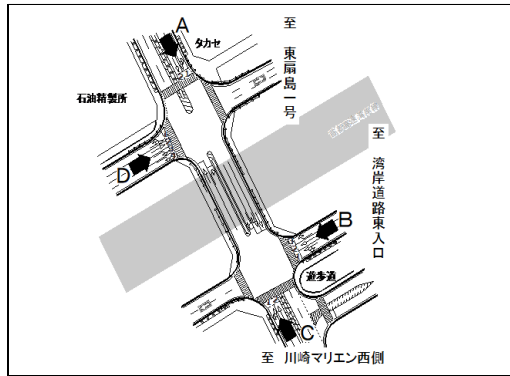
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入B車線3 (右折)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		170	50	2,7				
10:15 - 10:30		170	50	2,7				
10:30 - 10:45		170	40	2,7				
10:45 - 11:00		150	0	-				
11:00 - 11:15		170	0	-				
11:15 - 11:30		170	40	2,7				
11:30 - 11:45		170	90	2,7				
11:45 - 12:00		170	50	2,7				
12:00 - 12:15		170	50	2,7				
12:15 - 12:30		170	60	2,7				
12:30 - 12:45		170	50	2,7				
12:45 - 13:00		170	10	2,7				
13:00 - 13:15		120	0	-				
13:15 - 13:30		130	20	2,7				
13:30 - 13:45		170	40	2,7				
13:45 - 14:00		170	30	2,7				
14:00 - 14:15		170	80	2,7				
14:15 - 14:30		170	30	2,7				
14:30 - 14:45		170	40	2,7				
14:45 - 15:00		170	40	2,7				
15:00 - 15:15		170	40	2,7				
15:15 - 15:30		170	50	2,7				
15:30 - 15:45		170	10	2,7				
15:45 - 16:00		70	0	-				
16:00 - 16:15		170	70	2,7				
16:15 - 16:30		90	0	-				
16:30 - 16:45		120	0	-				
16:45 - 17:00		110	0	-				
17:00 - 17:15		150	20	2,7				
17:15 - 17:30		90	0	-				
17:30 - 17:45		100	0	-				
17:45 - 18:00		80	0	-				
18:00 - 18:15		130	0	-				
18:15 - 18:30		110	0	-				
18:30 - 18:45		70	0	-				
18:45 - 19:00		110	0	-				
19:00 - 19:15		90	0	-				
19:15 - 19:30		40	0	-				
19:30 - 19:45		80	0	-				
19:45 - 20:00		60	0	-				
20:00 - 20:15		60	0	-				
20:15 - 20:30		30	0	-				
20:30 - 20:45		40	0	-				
20:45 - 21:00		100	0	-				
21:00 - 21:15		50	0	-				
21:15 - 21:30		80	0	-				
21:30 - 21:45		70	0	-				
21:45 - 22:00		40	0	-				
最大		170	90	-				

表2.1-10(6) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点IV)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

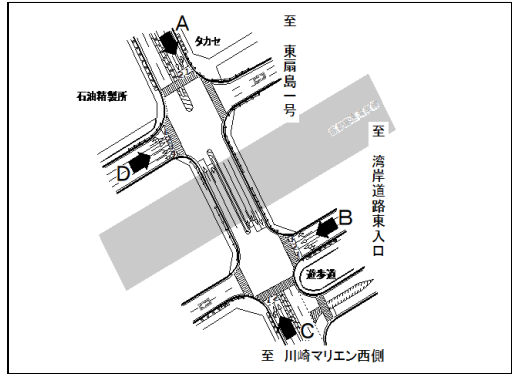
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入C車線1 (直左)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		150	10	6,7						
10:15 - 10:30		50	0	-						
10:30 - 10:45		160	30	6,7						
10:45 - 11:00		50	0	-						
11:00 - 11:15		80	0	-						
11:15 - 11:30		80	0	-						
11:30 - 11:45		70	0	-						
11:45 - 12:00		80	0	-						
12:00 - 12:15		60	0	-						
12:15 - 12:30		50	0	-						
12:30 - 12:45		50	0	-						
12:45 - 13:00		30	0	-						
13:00 - 13:15		50	0	-						
13:15 - 13:30		110	0	-						
13:30 - 13:45		60	0	-						
13:45 - 14:00		130	0	-						
14:00 - 14:15		120	0	-						
14:15 - 14:30		70	0	-						
14:30 - 14:45		50	0	-						
14:45 - 15:00		70	0	-						
15:00 - 15:15		80	0	-						
15:15 - 15:30		100	0	-						
15:30 - 15:45		50	0	-						
15:45 - 16:00		60	0	-						
16:00 - 16:15		60	0	-						
16:15 - 16:30		100	0	-						
16:30 - 16:45		140	20	6,7						
16:45 - 17:00		40	0	-						
17:00 - 17:15		120	0	-						
17:15 - 17:30		50	0	-						
17:30 - 17:45		60	0	-						
17:45 - 18:00		110	0	-						
18:00 - 18:15		40	0	-						
18:15 - 18:30		60	0	-						
18:30 - 18:45		30	0	-						
18:45 - 19:00		30	0	-						
19:00 - 19:15		10	0	-						
19:15 - 19:30		20	0	-						
19:30 - 19:45		50	0	-						
19:45 - 20:00		80	0	-						
20:00 - 20:15		30	0	-						
20:15 - 20:30		20	0	-						
20:30 - 20:45		30	0	-						
20:45 - 21:00		0	0	-						
21:00 - 21:15		40	0	-						
21:15 - 21:30		0	0	-						
21:30 - 21:45		20	0	-						
21:45 - 22:00		0	0	-						
最大		160	50	-						

表2. 1-10(7) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点IV)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

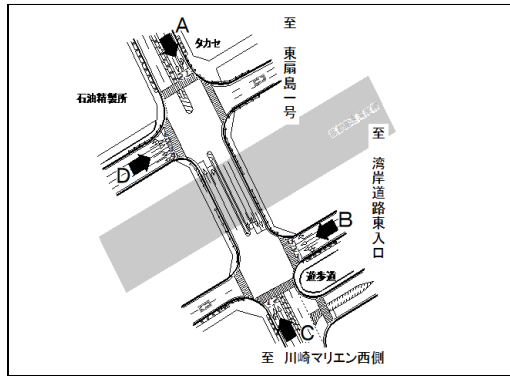
時間帯	方向 項目	流入C車線2 (直進)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因					
10:00 - 10:15		250	130	7					
10:15 - 10:30		220	110	7					
10:30 - 10:45		230	130	7					
10:45 - 11:00		160	30	7					
11:00 - 11:15		280	150	7					
11:15 - 11:30		250	140	7					
11:30 - 11:45		220	140	7					
11:45 - 12:00		270	150	7					
12:00 - 12:15		230	150	7					
12:15 - 12:30		210	40	7					
12:30 - 12:45		150	0	-					
12:45 - 13:00		80	0	-					
13:00 - 13:15		150	0	-					
13:15 - 13:30		140	10	7					
13:30 - 13:45		170	30	7					
13:45 - 14:00		230	60	7					
14:00 - 14:15		240	150	7					
14:15 - 14:30		210	120	7					
14:30 - 14:45		150	0	-					
14:45 - 15:00		100	0	-					
15:00 - 15:15		160	0	-					
15:15 - 15:30		210	80	7					
15:30 - 15:45		180	30	7					
15:45 - 16:00		180	40	7					
16:00 - 16:15		230	50	7					
16:15 - 16:30		200	20	7					
16:30 - 16:45		210	0	-					
16:45 - 17:00		160	0	-					
17:00 - 17:15		160	0	-					
17:15 - 17:30		220	40	7					
17:30 - 17:45		180	30	7					
17:45 - 18:00		200	50	7					
18:00 - 18:15		150	0	-					
18:15 - 18:30		180	50	7					
18:30 - 18:45		90	0	-					
18:45 - 19:00		120	0	-					
19:00 - 19:15		170	20	7					
19:15 - 19:30		150	0	-					
19:30 - 19:45		140	0	-					
19:45 - 20:00		140	0	-					
20:00 - 20:15		170	20	7					
20:15 - 20:30		160	0	-					
20:30 - 20:45		90	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		90	0	-					
21:15 - 21:30		80	0	-					
21:30 - 21:45		140	0	-					
21:45 - 22:00		90	0	-					
22:00 - 22:15		80	0	-					
22:15 - 22:30		100	0	-					
22:30 - 22:45		150	20	7					
22:45 - 23:00		80	0	-					
23:00 - 23:15		120	0	-					
23:15 - 23:30		90	0	-					
23:30 - 23:45		100	0	-					
23:45 - 0:00		70	0	-					
0:00 - 0:15		50	0	-					
0:15 - 0:30		50	0	-					
0:30 - 0:45		70	0	-					
0:45 - 1:00		80	0	-					
1:00 - 1:15		90	0	-					
1:15 - 1:30		40	0	-					
1:30 - 1:45		30	0	-					
1:45 - 2:00		50	0	-					
2:00 - 2:15		80	0	-					
2:15 - 2:30		50	0	-					
2:30 - 2:45		50	0	-					
2:45 - 3:00		60	0	-					
3:00 - 3:15		80	0	-					
3:15 - 3:30		130	0	-					
3:30 - 3:45		90	0	-					
3:45 - 4:00		110	0	-					
4:00 - 4:15		80	0	-					
4:15 - 4:30		100	0	-					
4:30 - 4:45		160	0	-					
4:45 - 5:00		180	60	7					
5:00 - 5:15		160	50	7					
5:15 - 5:30		180	60	7					
5:30 - 5:45		150	40	7					
5:45 - 6:00		180	50	7					
6:00 - 6:15		60	0	-					
6:15 - 6:30		100	0	-					
6:30 - 6:45		120	0	-					
6:45 - 7:00		170	0	-					
7:00 - 7:15		150	0	-					
7:15 - 7:30		140	0	-					
7:30 - 7:45		80	0	-					
7:45 - 8:00		100	0	-					
8:00 - 8:15		120	0	-					
8:15 - 8:30		160	0	-					
8:30 - 8:45		140	30	7					
8:45 - 9:00		170	20	7					
9:00 - 9:15		220	50	7					
9:15 - 9:30		180	30	7					
9:30 - 9:45		220	40	7					
9:45 - 10:00		210	30	7					
最大		280	150	-					

注)

表2.1-10(8) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点IV)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

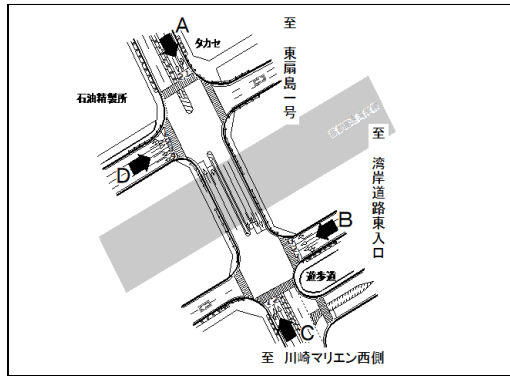
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線1 (直左)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	時間帯	方向 項目	流入D車線1 (直左)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因			
10:00 - 10:15		170	0	-				22:00 - 22:15		10	0	-			
10:15 - 10:30		170	0	-				22:15 - 22:30		10	0	-			
10:30 - 10:45		230	0	-				22:30 - 22:45		30	0	-			
10:45 - 11:00		200	0	-				22:45 - 23:00		10	0	-			
11:00 - 11:15		300	70	6, 7				23:00 - 23:15		10	0	-			
11:15 - 11:30		200	0	-				23:15 - 23:30		10	0	-			
11:30 - 11:45		220	0	-				23:30 - 23:45		10	0	-			
11:45 - 12:00		250	0	-				23:45 - 0:00		20	0	-			
12:00 - 12:15		230	0	-				0:00 - 0:15		40	0	-			
12:15 - 12:30		200	0	-				0:15 - 0:30		80	0	-			
12:30 - 12:45		130	0	-				0:30 - 0:45		80	0	-			
12:45 - 13:00		150	0	-				0:45 - 1:00		30	0	-			
13:00 - 13:15		150	0	-				1:00 - 1:15		50	0	-			
13:15 - 13:30		100	0	-				1:15 - 1:30		20	0	-			
13:30 - 13:45		150	0	-				1:30 - 1:45		20	0	-			
13:45 - 14:00		200	0	-				1:45 - 2:00		20	0	-			
14:00 - 14:15		250	0	-				2:00 - 2:15		10	0	-			
14:15 - 14:30		180	0	-				2:15 - 2:30		40	0	-			
14:30 - 14:45		200	0	-				2:30 - 2:45		120	0	-			
14:45 - 15:00		250	30	6, 7				2:45 - 3:00		30	0	-			
15:00 - 15:15		200	0	-				3:00 - 3:15		40	0	-			
15:15 - 15:30		220	0	-				3:15 - 3:30		50	0	-			
15:30 - 15:45		280	0	-				3:30 - 3:45		100	0	-			
15:45 - 16:00		200	0	-				3:45 - 4:00		100	0	-			
16:00 - 16:15		150	0	-				4:00 - 4:15		50	0	-			
16:15 - 16:30		150	0	-				4:15 - 4:30		40	0	-			
16:30 - 16:45		120	0	-				4:30 - 4:45		80	0	-			
16:45 - 17:00		120	0	-				4:45 - 5:00		80	0	-			
17:00 - 17:15		120	0	-				5:00 - 5:15		80	0	-			
17:15 - 17:30		100	0	-				5:15 - 5:30		100	0	-			
17:30 - 17:45		80	0	-				5:30 - 5:45		100	0	-			
17:45 - 18:00		80	0	-				5:45 - 6:00		120	0	-			
18:00 - 18:15		180	0	-				6:00 - 6:15		120	0	-			
18:15 - 18:30		130	0	-				6:15 - 6:30		200	0	-			
18:30 - 18:45		120	0	-				6:30 - 6:45		220	20	6, 7			
18:45 - 19:00		40	0	-				6:45 - 7:00		150	0	-			
19:00 - 19:15		70	0	-				7:00 - 7:15		200	0	-			
19:15 - 19:30		120	0	-				7:15 - 7:30		180	0	-			
19:30 - 19:45		70	0	-				7:30 - 7:45		220	0	-			
19:45 - 20:00		50	0	-				7:45 - 8:00		150	0	-			
20:00 - 20:15		50	0	-				8:00 - 8:15		150	0	-			
20:15 - 20:30		40	0	-				8:15 - 8:30		130	0	-			
20:30 - 20:45		70	0	-				8:30 - 8:45		230	0	-			
20:45 - 21:00		20	0	-				8:45 - 9:00		180	0	-			
21:00 - 21:15		40	0	-				9:00 - 9:15		250	0	-			
21:15 - 21:30		20	0	-				9:15 - 9:30		250	0	-			
21:30 - 21:45		20	0	-				9:30 - 9:45		300	100	2, 6, 7			
21:45 - 22:00		40	0	-				9:45 - 10:00		280	80	2, 6, 7			
								最大		300	100	-			

表2.1-10(9) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点IV)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

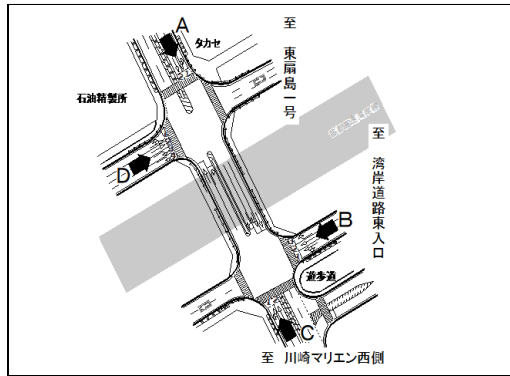
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線2 (直進)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		60	0	-						
10:15 - 10:30		120	0	-						
10:30 - 10:45		230	0	-						
10:45 - 11:00		130	0	-						
11:00 - 11:15		60	0	-						
11:15 - 11:30		100	0	-						
11:30 - 11:45		200	0	-						
11:45 - 12:00		150	0	-						
12:00 - 12:15		120	0	-						
12:15 - 12:30		120	0	-						
12:30 - 12:45		150	0	-						
12:45 - 13:00		90	0	-						
13:00 - 13:15		70	0	-						
13:15 - 13:30		70	0	-						
13:30 - 13:45		100	0	-						
13:45 - 14:00		150	0	-						
14:00 - 14:15		150	0	-						
14:15 - 14:30		150	0	-						
14:30 - 14:45		150	0	-						
14:45 - 15:00		150	0	-						
15:00 - 15:15		120	0	-						
15:15 - 15:30		150	0	-						
15:30 - 15:45		150	0	-						
15:45 - 16:00		120	0	-						
16:00 - 16:15		120	0	-						
16:15 - 16:30		150	0	-						
16:30 - 16:45		100	0	-						
16:45 - 17:00		50	0	-						
17:00 - 17:15		70	0	-						
17:15 - 17:30		40	0	-						
17:30 - 17:45		40	0	-						
17:45 - 18:00		40	0	-						
18:00 - 18:15		70	0	-						
18:15 - 18:30		40	0	-						
18:30 - 18:45		40	0	-						
18:45 - 19:00		20	0	-						
19:00 - 19:15		40	0	-						
19:15 - 19:30		20	0	-						
19:30 - 19:45		20	0	-						
19:45 - 20:00		50	0	-						
20:00 - 20:15		60	0	-						
20:15 - 20:30		90	0	-						
20:30 - 20:45		20	0	-						
20:45 - 21:00		10	0	-						
21:00 - 21:15		20	0	-						
21:15 - 21:30		10	0	-						
21:30 - 21:45		10	0	-						
21:45 - 22:00		20	0	-						
最大		230	0	-						

表2.1-10(10) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

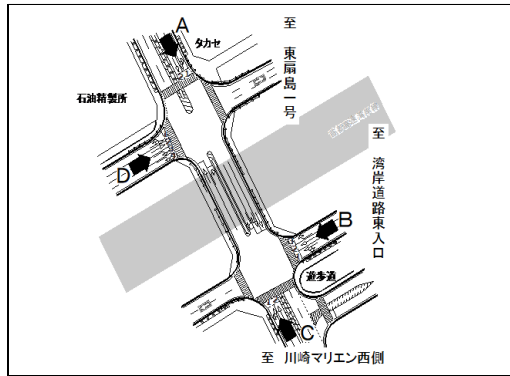
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線3 (右折)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
10:00 - 10:15		150	0	-				
10:15 - 10:30		170	30	7				
10:30 - 10:45		150	0	-				
10:45 - 11:00		50	0	-				
11:00 - 11:15		30	0	-				
11:15 - 11:30		60	0	-				
11:30 - 11:45		50	0	-				
11:45 - 12:00		100	0	-				
12:00 - 12:15		140	0	-				
12:15 - 12:30		60	0	-				
12:30 - 12:45		150	0	-				
12:45 - 13:00		70	0	-				
13:00 - 13:15		50	0	-				
13:15 - 13:30		30	0	-				
13:30 - 13:45		100	0	-				
13:45 - 14:00		70	0	-				
14:00 - 14:15		100	0	-				
14:15 - 14:30		50	0	-				
14:30 - 14:45		120	0	-				
14:45 - 15:00		120	0	-				
15:00 - 15:15		100	0	-				
15:15 - 15:30		70	0	-				
15:30 - 15:45		120	0	-				
15:45 - 16:00		70	0	-				
16:00 - 16:15		50	0	-				
16:15 - 16:30		70	0	-				
16:30 - 16:45		90	0	-				
16:45 - 17:00		120	0	-				
17:00 - 17:15		50	0	-				
17:15 - 17:30		50	0	-				
17:30 - 17:45		40	0	-				
17:45 - 18:00		20	0	-				
18:00 - 18:15		100	0	-				
18:15 - 18:30		30	0	-				
18:30 - 18:45		80	0	-				
18:45 - 19:00		30	0	-				
19:00 - 19:15		50	0	-				
19:15 - 19:30		50	0	-				
19:30 - 19:45		70	0	-				
19:45 - 20:00		30	0	-				
20:00 - 20:15		30	0	-				
20:15 - 20:30		50	0	-				
20:30 - 20:45		80	0	-				
20:45 - 21:00		80	0	-				
21:00 - 21:15		30	0	-				
21:15 - 21:30		30	0	-				
21:30 - 21:45		10	0	-				
21:45 - 22:00		20	0	-				
	最大	170	30	-				

表2.1-10(11) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点Ⅳ）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.IV 東扇島二号・東扇島中央
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り



※歩道側から車線①→②→③→④

渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

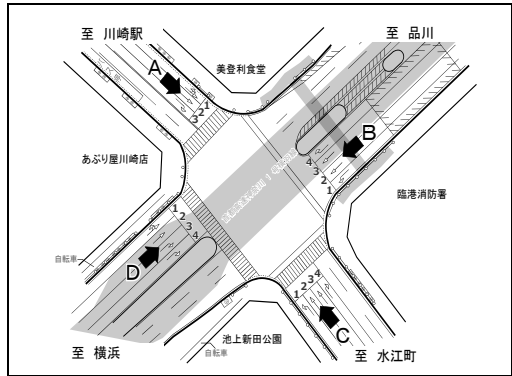
時間帯	方向 項目	流入D車線4（右折）			滞留長・渋滞長 (m)				時間帯	方向 項目	流入D車線4（右折）			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)			渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因		
10:00 - 10:15		20	0	-					22:00 - 22:15		20	0	-				
10:15 - 10:30		30	0	-					22:15 - 22:30		10	0	-				
10:30 - 10:45		20	0	-					22:30 - 22:45		10	0	-				
10:45 - 11:00		40	0	-					22:45 - 23:00		10	0	-				
11:00 - 11:15		20	0	-					23:00 - 23:15		10	0	-				
11:15 - 11:30		20	0	-					23:15 - 23:30		10	0	-				
11:30 - 11:45		40	0	-					23:30 - 23:45		10	0	-				
11:45 - 12:00		40	0	-					23:45 - 0:00		10	0	-				
12:00 - 12:15		20	0	-					0:00 - 0:15		10	0	-				
12:15 - 12:30		40	0	-					0:15 - 0:30		10	0	-				
12:30 - 12:45		40	0	-					0:30 - 0:45		10	0	-				
12:45 - 13:00		20	0	-					0:45 - 1:00		0	0	-				
13:00 - 13:15		20	0	-					1:00 - 1:15		40	0	-				
13:15 - 13:30		20	0	-					1:15 - 1:30		20	0	-				
13:30 - 13:45		40	0	-					1:30 - 1:45		10	0	-				
13:45 - 14:00		40	0	-					1:45 - 2:00		10	0	-				
14:00 - 14:15		50	0	-					2:00 - 2:15		0	0	-				
14:15 - 14:30		30	0	-					2:15 - 2:30		10	0	-				
14:30 - 14:45		40	0	-					2:30 - 2:45		0	0	-				
14:45 - 15:00		40	0	-					2:45 - 3:00		10	0	-				
15:00 - 15:15		30	0	-					3:00 - 3:15		0	0	-				
15:15 - 15:30		30	0	-					3:15 - 3:30		10	0	-				
15:30 - 15:45		50	0	-					3:30 - 3:45		10	0	-				
15:45 - 16:00		40	0	-					3:45 - 4:00		30	0	-				
16:00 - 16:15		30	0	-					4:00 - 4:15		20	0	-				
16:15 - 16:30		150	0	-					4:15 - 4:30		20	0	-				
16:30 - 16:45		40	0	-					4:30 - 4:45		10	0	-				
16:45 - 17:00		40	0	-					4:45 - 5:00		20	0	-				
17:00 - 17:15		40	0	-					5:00 - 5:15		20	0	-				
17:15 - 17:30		20	0	-					5:15 - 5:30		20	0	-				
17:30 - 17:45		20	0	-					5:30 - 5:45		40	0	-				
17:45 - 18:00		20	0	-					5:45 - 6:00		20	0	-				
18:00 - 18:15		30	0	-					6:00 - 6:15		30	0	-				
18:15 - 18:30		50	0	-					6:15 - 6:30		20	0	-				
18:30 - 18:45		20	0	-					6:30 - 6:45		30	0	-				
18:45 - 19:00		30	0	-					6:45 - 7:00		40	0	-				
19:00 - 19:15		20	0	-					7:00 - 7:15		50	0	-				
19:15 - 19:30		30	0	-					7:15 - 7:30		30	0	-				
19:30 - 19:45		50	0	-					7:30 - 7:45		30	0	-				
19:45 - 20:00		20	0	-					7:45 - 8:00		50	0	-				
20:00 - 20:15		40	0	-					8:00 - 8:15		50	0	-				
20:15 - 20:30		40	0	-					8:15 - 8:30		50	0	-				
20:30 - 20:45		20	0	-					8:30 - 8:45		50	0	-				
20:45 - 21:00		40	0	-					8:45 - 9:00		20	0	-				
21:00 - 21:15		20	0	-					9:00 - 9:15		40	0	-				
21:15 - 21:30		20	0	-					9:15 - 9:30		50	0	-				
21:30 - 21:45		30	0	-					9:30 - 9:45		50	0	-				
21:45 - 22:00		10	0	-					9:45 - 10:00		50	0	-				
									最大		150	0	-				

表2.1-11(1) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.V 川崎臨港警察署前
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

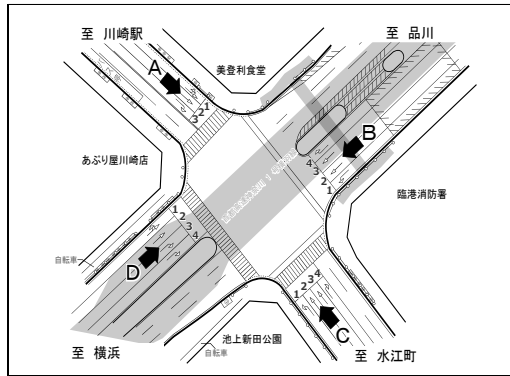
時間帯	方向 項目	流入A車線1(直左)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		20	0	-				
10:15 - 10:30		100	0	-				
10:30 - 10:45		30	0	-				
10:45 - 11:00		50	0	-				
11:00 - 11:15		80	0	-				
11:15 - 11:30		70	0	-				
11:30 - 11:45		40	0	-				
11:45 - 12:00		90	0	-				
12:00 - 12:15		50	0	-				
12:15 - 12:30		40	0	-				
12:30 - 12:45		60	0	-				
12:45 - 13:00		10	0	-				
13:00 - 13:15		40	0	-				
13:15 - 13:30		40	0	-				
13:30 - 13:45		30	0	-				
13:45 - 14:00		40	0	-				
14:00 - 14:15		40	0	-				
14:15 - 14:30		70	0	-				
14:30 - 14:45		90	0	-				
14:45 - 15:00		30	0	-				
15:00 - 15:15		50	0	-				
15:15 - 15:30		20	0	-				
15:30 - 15:45		60	0	-				
15:45 - 16:00		30	0	-				
16:00 - 16:15		10	0	-				
16:15 - 16:30		20	0	-				
16:30 - 16:45		30	0	-				
16:45 - 17:00		60	0	-				
17:00 - 17:15		40	0	-				
17:15 - 17:30		20	0	-				
17:30 - 17:45		30	0	-				
17:45 - 18:00		30	0	-				
18:00 - 18:15		30	0	-				
18:15 - 18:30		20	0	-				
18:30 - 18:45		30	0	-				
18:45 - 19:00		20	0	-				
19:00 - 19:15		10	0	-				
19:15 - 19:30		20	0	-				
19:30 - 19:45		20	0	-				
19:45 - 20:00		20	0	-				
20:00 - 20:15		20	0	-				
20:15 - 20:30		40	0	-				
20:30 - 20:45		20	0	-				
20:45 - 21:00		20	0	-				
21:00 - 21:15		10	0	-				
21:15 - 21:30		10	0	-				
21:30 - 21:45		10	0	-				
21:45 - 22:00		10	0	-				
	最大	150	10	-				

表2.1-11(2) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

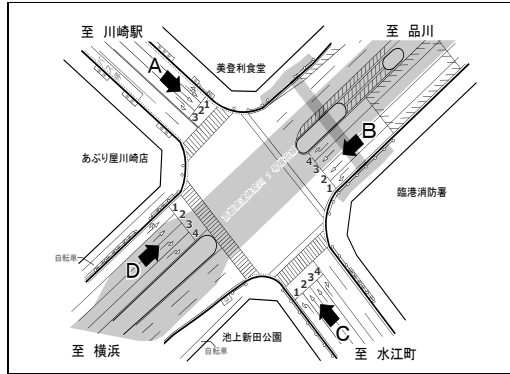
時間帯	方向 項目	流入A車線2 (直進)			滞留長 渋滞長 (m)			滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	
10:00 - 10:15		60	0	-				
10:15 - 10:30		90	0	-				
10:30 - 10:45		90	0	-				
10:45 - 11:00		80	0	-				
11:00 - 11:15		80	0	-				
11:15 - 11:30		70	0	-				
11:30 - 11:45		70	0	-				
11:45 - 12:00		100	0	-				
12:00 - 12:15		40	0	-				
12:15 - 12:30		80	0	-				
12:30 - 12:45		130	0	-				
12:45 - 13:00		130	0	-				
13:00 - 13:15		120	0	-				
13:15 - 13:30		40	0	-				
13:30 - 13:45		60	0	-				
13:45 - 14:00		120	0	-				
14:00 - 14:15		50	0	-				
14:15 - 14:30		90	0	-				
14:30 - 14:45		110	0	-				
14:45 - 15:00		70	0	-				
15:00 - 15:15		60	0	-				
15:15 - 15:30		40	0	-				
15:30 - 15:45		50	0	-				
15:45 - 16:00		50	0	-				
16:00 - 16:15		40	0	-				
16:15 - 16:30		30	0	-				
16:30 - 16:45		40	0	-				
16:45 - 17:00		40	0	-				
17:00 - 17:15		40	0	-				
17:15 - 17:30		40	0	-				
17:30 - 17:45		70	0	-				
17:45 - 18:00		30	0	-				
18:00 - 18:15		40	0	-				
18:15 - 18:30		40	0	-				
18:30 - 18:45		60	0	-				
18:45 - 19:00		50	0	-				
19:00 - 19:15		30	0	-				
19:15 - 19:30		20	0	-				
19:30 - 19:45		30	0	-				
19:45 - 20:00		50	0	-				
20:00 - 20:15		30	0	-				
20:15 - 20:30		40	0	-				
20:30 - 20:45		40	0	-				
20:45 - 21:00		20	0	-				
21:00 - 21:15		20	0	-				
21:15 - 21:30		10	0	-				
21:30 - 21:45		10	0	-				
21:45 - 22:00		10	0	-				
最大		310	140	-				

表2. 1-11(3) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

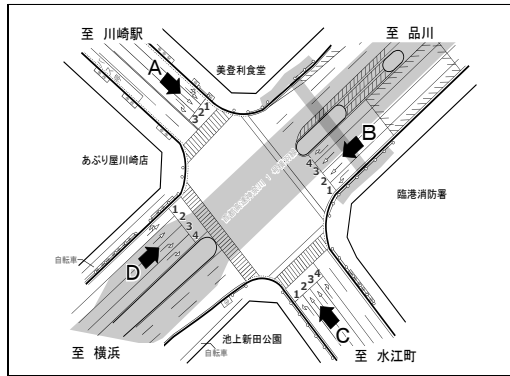
時間帯	方向 項目	流入A車線3(右折)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)
10:00 - 10:15		10	0	-					
10:15 - 10:30		10	0	-					
10:30 - 10:45		10	0	-					
10:45 - 11:00		10	0	-					
11:00 - 11:15		10	0	-					
11:15 - 11:30		40	0	-					
11:30 - 11:45		10	0	-					
11:45 - 12:00		20	0	-					
12:00 - 12:15		20	0	-					
12:15 - 12:30		30	0	-					
12:30 - 12:45		70	0	-					
12:45 - 13:00		40	0	-					
13:00 - 13:15		30	0	-					
13:15 - 13:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		10	0	-					
13:45 - 14:00		20	0	-					
14:00 - 14:15		10	0	-					
14:15 - 14:30		10	0	-					
14:30 - 14:45		30	0	-					
14:45 - 15:00		10	0	-					
15:00 - 15:15		10	0	-					
15:15 - 15:30		10	0	-					
15:30 - 15:45		10	0	-					
15:45 - 16:00		20	0	-					
16:00 - 16:15		10	0	-					
16:15 - 16:30		10	0	-					
16:30 - 16:45		10	0	-					
16:45 - 17:00		10	0	-					
17:00 - 17:15		30	0	-					
17:15 - 17:30		20	0	-					
17:30 - 17:45		40	0	-					
17:45 - 18:00		30	0	-					
18:00 - 18:15		20	0	-					
18:15 - 18:30		20	0	-					
18:30 - 18:45		10	0	-					
18:45 - 19:00		30	0	-					
19:00 - 19:15		20	0	-					
19:15 - 19:30		30	0	-					
19:30 - 19:45		10	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-					
20:00 - 20:15		20	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		0	0	-					
	最大	70	0	-					

表2.1-11(4) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

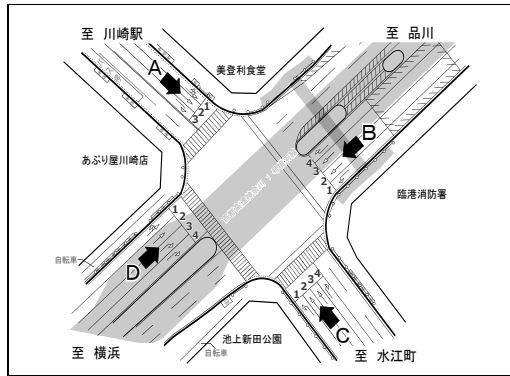
時間帯	方向 項目	流入B車線1(左折)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		90	0	-						
10:15 - 10:30		120	0	-						
10:30 - 10:45		50	0	-						
10:45 - 11:00		160	10	13						
11:00 - 11:15		120	0	-						
11:15 - 11:30		140	0	-						
11:30 - 11:45		130	0	-						
11:45 - 12:00		110	0	-						
12:00 - 12:15		120	10	7, 13						
12:15 - 12:30		60	0	-						
12:30 - 12:45		100	0	-						
12:45 - 13:00		140	50	7, 10						
13:00 - 13:15		160	10	7, 13						
13:15 - 13:30		150	10	7, 13						
13:30 - 13:45		140	0	-						
13:45 - 14:00		100	0	-						
14:00 - 14:15		120	0	-						
14:15 - 14:30		150	0	-						
14:30 - 14:45		90	0	-						
14:45 - 15:00		80	0	-						
15:00 - 15:15		110	0	-						
15:15 - 15:30		90	0	-						
15:30 - 15:45		90	0	-						
15:45 - 16:00		100	0	-						
16:00 - 16:15		90	0	-						
16:15 - 16:30		70	0	-						
16:30 - 16:45		80	0	-						
16:45 - 17:00		20	0	-						
17:00 - 17:15		50	0	-						
17:15 - 17:30		60	0	-						
17:30 - 17:45		20	0	-						
17:45 - 18:00		50	0	-						
18:00 - 18:15		20	0	-						
18:15 - 18:30		100	0	-						
18:30 - 18:45		30	0	-						
18:45 - 19:00		50	0	-						
19:00 - 19:15		80	0	-						
19:15 - 19:30		100	0	-						
19:30 - 19:45		60	0	-						
19:45 - 20:00		50	0	-						
20:00 - 20:15		30	0	-						
20:15 - 20:30		20	0	-						
20:30 - 20:45		60	0	-						
20:45 - 21:00		10	0	-						
21:00 - 21:15		10	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		10	0	-						
21:45 - 22:00		20	0	-						
	最大	160	70	-						

表2. 1-11 (5) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00 (24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

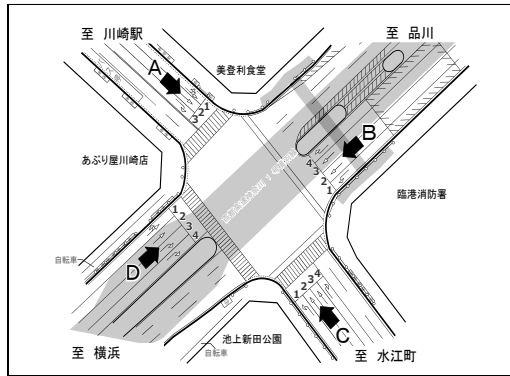
時間帯	方向 項目	流入B車線2 (直進)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		180	0	-						
10:15 - 10:30		170	0	-						
10:30 - 10:45		160	0	-						
10:45 - 11:00		200	0	-						
11:00 - 11:15		170	0	-						
11:15 - 11:30		240	100	7						
11:30 - 11:45		190	10	7						
11:45 - 12:00		200	50	7						
12:00 - 12:15		200	90	7						
12:15 - 12:30		170	0	-						
12:30 - 12:45		150	0	-						
12:45 - 13:00		290	160	7						
13:00 - 13:15		300	120	2, 7						
13:15 - 13:30		250	120	7						
13:30 - 13:45		260	150	7, 13						
13:45 - 14:00		170	10	7						
14:00 - 14:15		160	0	-						
14:15 - 14:30		230	60	7, 13						
14:30 - 14:45		220	50	7, 13						
14:45 - 15:00		200	80	7, 13						
15:00 - 15:15		210	20	7						
15:15 - 15:30		230	50	7						
15:30 - 15:45		180	20	7						
15:45 - 16:00		270	160	16, 17						
16:00 - 16:15		200	90	7						
16:15 - 16:30		240	140	7						
16:30 - 16:45		150	20	7						
16:45 - 17:00		210	0	-						
17:00 - 17:15		230	120	7						
17:15 - 17:30		220	90	7, 13						
17:30 - 17:45		240	100	7						
17:45 - 18:00		320	200	2, 7						
18:00 - 18:15		350	130	2, 7						
18:15 - 18:30		150	0	-						
18:30 - 18:45		140	0	-						
18:45 - 19:00		160	20	7						
19:00 - 19:15		180	0	-						
19:15 - 19:30		180	0	-						
19:30 - 19:45		120	0	-						
19:45 - 20:00		180	0	-						
20:00 - 20:15		130	0	-						
20:15 - 20:30		180	0	-						
20:30 - 20:45		90	0	-						
20:45 - 21:00		110	0	-						
21:00 - 21:15		100	0	-						
21:15 - 21:30		100	0	-						
21:30 - 21:45		120	0	-						
21:45 - 22:00		90	0	-						
22:00 - 22:15		50	0	-						
22:15 - 22:30		60	0	-						
22:30 - 22:45		40	0	-						
22:45 - 23:00		70	0	-						
23:00 - 23:15		60	0	-						
23:15 - 23:30		70	0	-						
23:30 - 23:45		90	0	-						
23:45 - 0:00		20	0	-						
0:00 - 0:15		20	0	-						
0:15 - 0:30		60	0	-						
0:30 - 0:45		60	0	-						
0:45 - 1:00		60	0	-						
1:00 - 1:15		20	0	-						
1:15 - 1:30		20	0	-						
1:30 - 1:45		110	0	-						
1:45 - 2:00		60	0	-						
2:00 - 2:15		70	0	-						
2:15 - 2:30		60	0	-						
2:30 - 2:45		80	0	-						
2:45 - 3:00		60	0	-						
3:00 - 3:15		60	0	-						
3:15 - 3:30		130	0	-						
3:30 - 3:45		100	0	-						
3:45 - 4:00		60	0	-						
4:00 - 4:15		70	0	-						
4:15 - 4:30		90	0	-						
4:30 - 4:45		70	0	-						
4:45 - 5:00		120	0	-						
5:00 - 5:15		120	0	-						
5:15 - 5:30		150	0	-						
5:30 - 5:45		150	0	-						
5:45 - 6:00		160	0	-						
6:00 - 6:15		160	0	-						
6:15 - 6:30		130	0	-						
6:30 - 6:45		180	0	-						
6:45 - 7:00		130	0	-						
7:00 - 7:15		110	0	-						
7:15 - 7:30		160	0	-						
7:30 - 7:45		170	0	-						
7:45 - 8:00		160	0	-						
8:00 - 8:15		130	0	-						
8:15 - 8:30		170	0	-						
8:30 - 8:45		160	0	-						
8:45 - 9:00		150	0	-						
9:00 - 9:15		160	10	7						
9:15 - 9:30		170	0	-						
9:30 - 9:45		230	70	7						
9:45 - 10:00		210	80	7						
最大		350	200	-						

表2. 1-11 (6) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

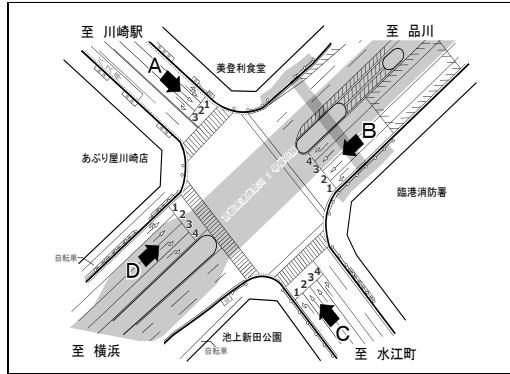
時間帯	方向 項目	流入B車線3 (直進)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因					
10:00 - 10:15		60	0	-					
10:15 - 10:30		90	0	-					
10:30 - 10:45		70	0	-					
10:45 - 11:00		100	0	-					
11:00 - 11:15		90	0	-					
11:15 - 11:30		130	0	-					
11:30 - 11:45		80	0	-					
11:45 - 12:00		150	0	-					
12:00 - 12:15		90	0	-					
12:15 - 12:30		140	0	-					
12:30 - 12:45		70	0	-					
12:45 - 13:00		130	0	-					
13:00 - 13:15		90	0	-					
13:15 - 13:30		160	0	-					
13:30 - 13:45		160	20	7, 13					
13:45 - 14:00		120	0	-					
14:00 - 14:15		250	60	7, 13					
14:15 - 14:30		180	0	-					
14:30 - 14:45		140	0	-					
14:45 - 15:00		130	0	-					
15:00 - 15:15		110	0	-					
15:15 - 15:30		140	0	-					
15:30 - 15:45		130	0	-					
15:45 - 16:00		220	10	7					
16:00 - 16:15		210	50	7					
16:15 - 16:30		220	80	7					
16:30 - 16:45		110	0	-					
16:45 - 17:00		160	0	-					
17:00 - 17:15		200	70	7					
17:15 - 17:30		220	60	7, 13					
17:30 - 17:45		210	50	7					
17:45 - 18:00		270	150	2, 7					
18:00 - 18:15		130	0	-					
18:15 - 18:30		150	0	-					
18:30 - 18:45		160	0	-					
18:45 - 19:00		90	0	-					
19:00 - 19:15		120	0	-					
19:15 - 19:30		130	0	-					
19:30 - 19:45		50	0	-					
19:45 - 20:00		40	0	-					
20:00 - 20:15		100	0	-					
20:15 - 20:30		80	0	-					
20:30 - 20:45		60	0	-					
20:45 - 21:00		50	0	-					
21:00 - 21:15		30	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		20	0	-					
22:00 - 22:15		10	0	-					
22:15 - 22:30		20	0	-					
22:30 - 22:45		30	0	-					
22:45 - 23:00		120	0	-					
23:00 - 23:15		10	0	-					
23:15 - 23:30		10	0	-					
23:30 - 23:45		10	0	-					
23:45 - 0:00		10	0	-					
0:00 - 0:15		10	0	-					
0:15 - 0:30		10	0	-					
0:30 - 0:45		20	0	-					
0:45 - 1:00		0	0	-					
1:00 - 1:15		10	0	-					
1:15 - 1:30		0	0	-					
1:30 - 1:45		40	0	-					
1:45 - 2:00		10	0	-					
2:00 - 2:15		10	0	-					
2:15 - 2:30		10	0	-					
2:30 - 2:45		10	0	-					
2:45 - 3:00		20	0	-					
3:00 - 3:15		50	0	-					
3:15 - 3:30		60	0	-					
3:30 - 3:45		10	0	-					
3:45 - 4:00		0	0	-					
4:00 - 4:15		10	0	-					
4:15 - 4:30		10	0	-					
4:30 - 4:45		0	0	-					
4:45 - 5:00		10	0	-					
5:00 - 5:15		90	0	-					
5:15 - 5:30		60	0	-					
5:30 - 5:45		50	0	-					
5:45 - 6:00		20	0	-					
6:00 - 6:15		90	0	-					
6:15 - 6:30		80	0	-					
6:30 - 6:45		100	0	-					
6:45 - 7:00		120	0	-					
7:00 - 7:15		100	0	-					
7:15 - 7:30		60	0	-					
7:30 - 7:45		80	0	-					
7:45 - 8:00		130	0	-					
8:00 - 8:15		50	0	-					
8:15 - 8:30		140	0	-					
8:30 - 8:45		110	0	-					
8:45 - 9:00		100	0	-					
9:00 - 9:15		90	0	-					
9:15 - 9:30		140	0	-					
9:30 - 9:45		150	0	-					
9:45 - 10:00		90	0	-					
最大		270	150	-					

表2. 1-11(7) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.V 川崎臨港警察署前
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

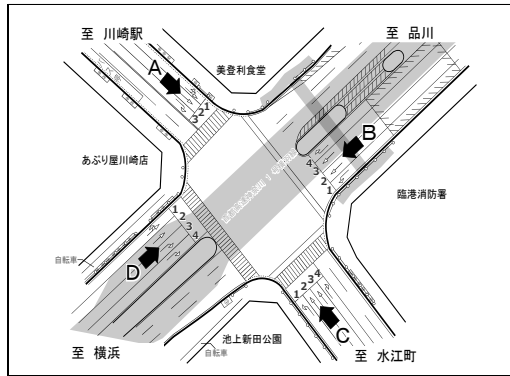
時間帯	方向 項目	流入B車線4(右折)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
10:00 - 10:15		10	0	-						
10:15 - 10:30		20	0	-						
10:30 - 10:45		20	0	-						
10:45 - 11:00		50	0	-						
11:00 - 11:15		10	0	-						
11:15 - 11:30		50	0	-						
11:30 - 11:45		20	0	-						
11:45 - 12:00		10	0	-						
12:00 - 12:15		50	0	-						
12:15 - 12:30		50	0	-						
12:30 - 12:45		50	0	-						
12:45 - 13:00		20	0	-						
13:00 - 13:15		20	0	-						
13:15 - 13:30		50	0	-						
13:30 - 13:45		50	0	-						
13:45 - 14:00		100	10	7						
14:00 - 14:15		60	0	-						
14:15 - 14:30		50	0	-						
14:30 - 14:45		20	0	-						
14:45 - 15:00		60	0	-						
15:00 - 15:15		30	0	-						
15:15 - 15:30		90	10	7						
15:30 - 15:45		110	20	2,7						
15:45 - 16:00		50	0	-						
16:00 - 16:15		60	0	-						
16:15 - 16:30		70	0	-						
16:30 - 16:45		150	90	2,7						
16:45 - 17:00		50	0	-						
17:00 - 17:15		70	0	-						
17:15 - 17:30		50	0	-						
17:30 - 17:45		20	0	-						
17:45 - 18:00		90	20	7						
18:00 - 18:15		50	10	7						
18:15 - 18:30		100	10	7						
18:30 - 18:45		100	50	7						
18:45 - 19:00		90	30	7						
19:00 - 19:15		20	0	-						
19:15 - 19:30		70	0	-						
19:30 - 19:45		20	0	-						
19:45 - 20:00		20	0	-						
20:00 - 20:15		20	0	-						
20:15 - 20:30		50	0	-						
20:30 - 20:45		70	0	-						
20:45 - 21:00		50	0	-						
21:00 - 21:15		60	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		10	0	-						
21:45 - 22:00		20	0	-						
22:00 - 22:15		10	0	-						
22:15 - 22:30		20	0	-						
22:30 - 22:45		20	0	-						
22:45 - 23:00		10	0	-						
23:00 - 23:15		20	0	-						
23:15 - 23:30		10	0	-						
23:30 - 23:45		10	0	-						
23:45 - 0:00		10	0	-						
0:00 - 0:15		10	0	-						
0:15 - 0:30		10	0	-						
0:30 - 0:45		10	0	-						
0:45 - 1:00		10	0	-						
1:00 - 1:15		10	0	-						
1:15 - 1:30		10	0	-						
1:30 - 1:45		20	0	-						
1:45 - 2:00		10	0	-						
2:00 - 2:15		10	0	-						
2:15 - 2:30		10	0	-						
2:30 - 2:45		10	0	-						
2:45 - 3:00		20	0	-						
3:00 - 3:15		10	0	-						
3:15 - 3:30		0	0	-						
3:30 - 3:45		0	0	-						
3:45 - 4:00		10	0	-						
4:00 - 4:15		10	0	-						
4:15 - 4:30		10	0	-						
4:30 - 4:45		10	0	-						
4:45 - 5:00		10	0	-						
5:00 - 5:15		10	0	-						
5:15 - 5:30		10	0	-						
5:30 - 5:45		20	0	-						
5:45 - 6:00		20	0	-						
6:00 - 6:15		20	0	-						
6:15 - 6:30		20	0	-						
6:30 - 6:45		20	0	-						
6:45 - 7:00		30	0	-						
7:00 - 7:15		20	0	-						
7:15 - 7:30		20	0	-						
7:30 - 7:45		30	0	-						
7:45 - 8:00		50	0	-						
8:00 - 8:15		50	0	-						
8:15 - 8:30		20	0	-						
8:30 - 8:45		50	0	-						
8:45 - 9:00		20	0	-						
9:00 - 9:15		20	0	-						
9:15 - 9:30		90	0	-						
9:30 - 9:45		110	0	-						
9:45 - 10:00		30	0	-						
最大		150	90	-						

表2. 1-11(8) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

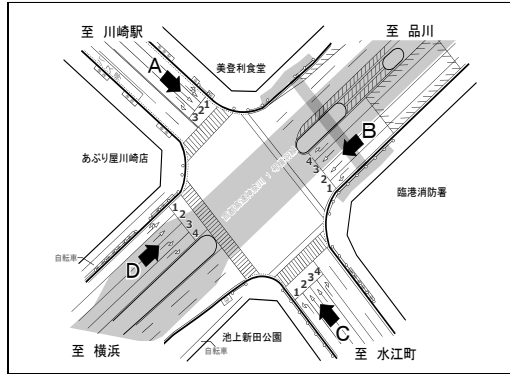
時間帯	方向 項目	流入C車線1(左折)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		110	0	-						
10:15 - 10:30		150	30	6,7						
10:30 - 10:45		100	0	-						
10:45 - 11:00		150	0	-						
11:00 - 11:15		140	0	-						
11:15 - 11:30		130	0	-						
11:30 - 11:45		110	0	-						
11:45 - 12:00		130	0	-						
12:00 - 12:15		130	0	-						
12:15 - 12:30		90	0	-						
12:30 - 12:45		150	0	-						
12:45 - 13:00		120	0	-						
13:00 - 13:15		70	0	-						
13:15 - 13:30		60	0	-						
13:30 - 13:45		210	50	6,7						
13:45 - 14:00		160	0	-						
14:00 - 14:15		190	0	-						
14:15 - 14:30		80	0	-						
14:30 - 14:45		70	0	-						
14:45 - 15:00		70	0	-						
15:00 - 15:15		150	0	-						
15:15 - 15:30		100	0	-						
15:30 - 15:45		120	0	-						
15:45 - 16:00		150	0	-						
16:00 - 16:15		180	0	-						
16:15 - 16:30		100	0	-						
16:30 - 16:45		110	0	-						
16:45 - 17:00		180	20	6,7						
17:00 - 17:15		320	150	6,7						
17:15 - 17:30		350	130	6,7						
17:30 - 17:45		330	140	6,7						
17:45 - 18:00		180	0	-						
18:00 - 18:15		160	0	-						
18:15 - 18:30		110	0	-						
18:30 - 18:45		130	0	-						
18:45 - 19:00		70	0	-						
19:00 - 19:15		70	0	-						
19:15 - 19:30		80	0	-						
19:30 - 19:45		90	0	-						
19:45 - 20:00		80	0	-						
20:00 - 20:15		40	0	-						
20:15 - 20:30		40	0	-						
20:30 - 20:45		50	0	-						
20:45 - 21:00		30	0	-						
21:00 - 21:15		90	0	-						
21:15 - 21:30		30	0	-						
21:30 - 21:45		30	0	-						
21:45 - 22:00		20	0	-						
最大		350	150	-						

表2.1-11(9) 滞留長・渋滞長の調査結果(地点V)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.V 川崎臨港警察署前
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

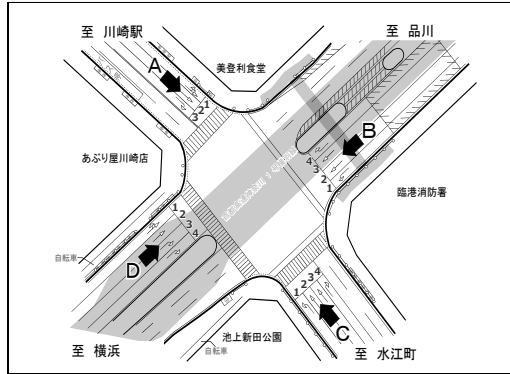
時間帯	方向	流入C車線2(直進)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)
10:00 - 10:15		10	0	-					
10:15 - 10:30		10	0	-					
10:30 - 10:45		10	0	-					
10:45 - 11:00		10	0	-					
11:00 - 11:15		10	0	-					
11:15 - 11:30		20	0	-					
11:30 - 11:45		30	0	-					
11:45 - 12:00		20	0	-					
12:00 - 12:15		20	0	-					
12:15 - 12:30		10	0	-					
12:30 - 12:45		10	0	-					
12:45 - 13:00		10	0	-					
13:00 - 13:15		10	0	-					
13:15 - 13:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		10	0	-					
13:45 - 14:00		20	0	-					
14:00 - 14:15		10	0	-					
14:15 - 14:30		10	0	-					
14:30 - 14:45		10	0	-					
14:45 - 15:00		10	0	-					
15:00 - 15:15		80	0	-					
15:15 - 15:30		20	0	-					
15:30 - 15:45		10	0	-					
15:45 - 16:00		10	0	-					
16:00 - 16:15		20	0	-					
16:15 - 16:30		40	0	-					
16:30 - 16:45		30	0	-					
16:45 - 17:00		20	0	-					
17:00 - 17:15		30	0	-					
17:15 - 17:30		40	0	-					
17:30 - 17:45		40	0	-					
17:45 - 18:00		30	0	-					
18:00 - 18:15		20	0	-					
18:15 - 18:30		10	0	-					
18:30 - 18:45		30	0	-					
18:45 - 19:00		30	0	-					
19:00 - 19:15		30	0	-					
19:15 - 19:30		10	0	-					
19:30 - 19:45		10	0	-					
19:45 - 20:00		10	0	-					
20:00 - 20:15		10	0	-					
20:15 - 20:30		20	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		0	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		0	0	-					
	最大	80	0	-					

表2.1-11(10) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点V）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

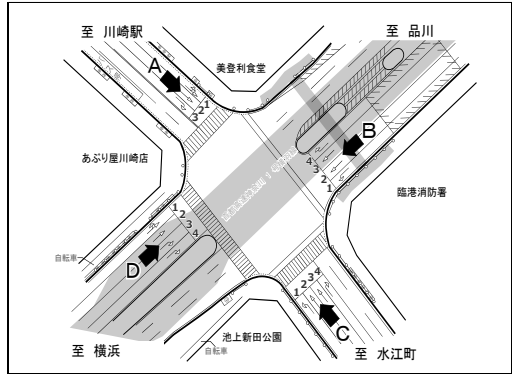
時間帯	方向 項目	流入C車線3（直進）			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因
10:00 - 10:15		50	0	-					
10:15 - 10:30		60	0	-					
10:30 - 10:45		70	0	-					
10:45 - 11:00		70	0	-					
11:00 - 11:15		70	0	-					
11:15 - 11:30		90	0	-					
11:30 - 11:45		100	0	-					
11:45 - 12:00		50	0	-					
12:00 - 12:15		100	0	-					
12:15 - 12:30		40	0	-					
12:30 - 12:45		90	0	-					
12:45 - 13:00		60	0	-					
13:00 - 13:15		70	0	-					
13:15 - 13:30		30	0	-					
13:30 - 13:45		40	0	-					
13:45 - 14:00		30	0	-					
14:00 - 14:15		50	0	-					
14:15 - 14:30		100	0	-					
14:30 - 14:45		70	0	-					
14:45 - 15:00		60	0	-					
15:00 - 15:15		60	0	-					
15:15 - 15:30		60	0	-					
15:30 - 15:45		80	0	-					
15:45 - 16:00		100	0	-					
16:00 - 16:15		120	0	-					
16:15 - 16:30		110	0	-					
16:30 - 16:45		70	0	-					
16:45 - 17:00		100	0	-					
17:00 - 17:15		180	0	-					
17:15 - 17:30		200	0	-					
17:30 - 17:45		210	0	-					
17:45 - 18:00		140	0	-					
18:00 - 18:15		70	0	-					
18:15 - 18:30		100	0	-					
18:30 - 18:45		110	0	-					
18:45 - 19:00		80	0	-					
19:00 - 19:15		90	0	-					
19:15 - 19:30		40	0	-					
19:30 - 19:45		50	0	-					
19:45 - 20:00		50	0	-					
20:00 - 20:15		70	0	-					
20:15 - 20:30		40	0	-					
20:30 - 20:45		60	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		30	0	-					
21:15 - 21:30		20	0	-					
21:30 - 21:45		30	0	-					
21:45 - 22:00		30	0	-					
最大		210	0	-					

表2.1-11(11) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点V）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

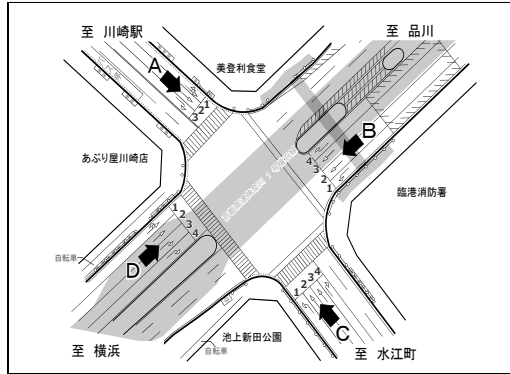
時間帯	方向 項目	流入C車線4（右折）			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		60	0	-						
10:15 - 10:30		70	10	7						
10:30 - 10:45		100	10	7						
10:45 - 11:00		100	20	7						
11:00 - 11:15		100	10	7						
11:15 - 11:30		60	10	7						
11:30 - 11:45		110	40	2,7						
11:45 - 12:00		100	20	2						
12:00 - 12:15		100	40	2,7						
12:15 - 12:30		110	30	2,7						
12:30 - 12:45		100	10	2,7						
12:45 - 13:00		50	0	-						
13:00 - 13:15		50	0	-						
13:15 - 13:30		60	0	-						
13:30 - 13:45		100	10	7						
13:45 - 14:00		70	0	-						
14:00 - 14:15		80	10	7						
14:15 - 14:30		160	110	2,7						
14:30 - 14:45		80	10	7						
14:45 - 15:00		50	10	7						
15:00 - 15:15		70	10	7						
15:15 - 15:30		120	70	2,7						
15:30 - 15:45		120	20	2						
15:45 - 16:00		140	50	2						
16:00 - 16:15		60	0	-						
16:15 - 16:30		80	20	7						
16:30 - 16:45		130	80	2,7						
16:45 - 17:00		70	0	-						
17:00 - 17:15		70	0	-						
17:15 - 17:30		60	0	-						
17:30 - 17:45		60	0	-						
17:45 - 18:00		40	0	-						
18:00 - 18:15		70	10	7						
18:15 - 18:30		50	0	-						
18:30 - 18:45		50	0	-						
18:45 - 19:00		30	0	-						
19:00 - 19:15		50	10	7						
19:15 - 19:30		60	20	7						
19:30 - 19:45		40	0	-						
19:45 - 20:00		30	0	-						
20:00 - 20:15		70	10	7						
20:15 - 20:30		60	10	7						
20:30 - 20:45		40	10	7						
20:45 - 21:00		20	0	-						
21:00 - 21:15		20	0	-						
21:15 - 21:30		10	0	-						
21:30 - 21:45		10	0	-						
21:45 - 22:00		10	0	-						
最大		160	110	-						

表2. 1-11(12) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点V）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

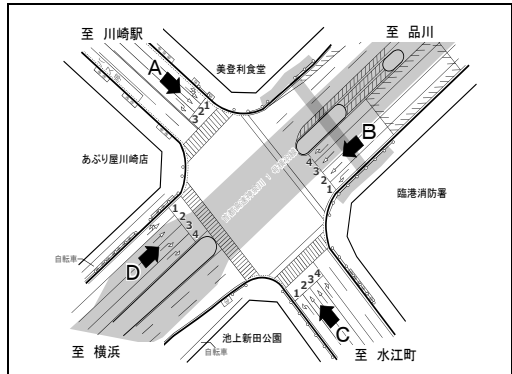
時間帯	方向 項目	流入D車線1 (直左)			滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因						
10:00 - 10:15		220	60	6,7						
10:15 - 10:30		260	80	6,7						
10:30 - 10:45		230	70	6,9						
10:45 - 11:00		80	0	-						
11:00 - 11:15		240	80	6,7						
11:15 - 11:30		220	60	6,7						
11:30 - 11:45		210	20	6,7						
11:45 - 12:00		170	10	6,7						
12:00 - 12:15		60	0	-						
12:15 - 12:30		100	0	-						
12:30 - 12:45		150	10	6,7						
12:45 - 13:00		60	0	-						
13:00 - 13:15		70	0	-						
13:15 - 13:30		60	0	-						
13:30 - 13:45		140	40	6,7						
13:45 - 14:00		220	60	6,7						
14:00 - 14:15		330	110	6,7						
14:15 - 14:30		360	200	6,7						
14:30 - 14:45		320	180	6,7						
14:45 - 15:00		310	120	6,7						
15:00 - 15:15		100	0	-						
15:15 - 15:30		150	10	6,7						
15:30 - 15:45		80	0	-						
15:45 - 16:00		60	0	-						
16:00 - 16:15		50	0	-						
16:15 - 16:30		90	0	-						
16:30 - 16:45		100	0	-						
16:45 - 17:00		150	10	6,7						
17:00 - 17:15		160	40	6,7						
17:15 - 17:30		230	80	6,7						
17:30 - 17:45		210	80	6,7						
17:45 - 18:00		230	70	6,7						
18:00 - 18:15		60	20	6,7,13						
18:15 - 18:30		60	0	-						
18:30 - 18:45		50	0	-						
18:45 - 19:00		100	0	-						
19:00 - 19:15		50	0	-						
19:15 - 19:30		30	0	-						
19:30 - 19:45		20	0	-						
19:45 - 20:00		30	0	-						
20:00 - 20:15		30	0	-						
20:15 - 20:30		40	0	-						
20:30 - 20:45		20	0	-						
20:45 - 21:00		10	0	-						
21:00 - 21:15		10	0	-						
21:15 - 21:30		20	0	-						
21:30 - 21:45		40	0	-						
21:45 - 22:00		30	0	-						
最大		360	200	-						

表2.1-11(13) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点V）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線2 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
10:00 - 10:15		430	250	2,7		
10:15 - 10:30		420	230	2,7		
10:30 - 10:45		280	130	7		
10:45 - 11:00		210	40	7		
11:00 - 11:15		300	150	2,7		
11:15 - 11:30		290	90	7		
11:30 - 11:45		250	80	7		
11:45 - 12:00		210	60	7		
12:00 - 12:15		120	10	7		
12:15 - 12:30		190	50	7		
12:30 - 12:45		200	60	7		
12:45 - 13:00		120	0	-		
13:00 - 13:15		130	90	7		
13:15 - 13:30		160	80	7		
13:30 - 13:45		190	50	7		
13:45 - 14:00		230	70	7		
14:00 - 14:15		340	210	2,7		
14:15 - 14:30		380	190	2,7		
14:30 - 14:45		350	180	2,7		
14:45 - 15:00		310	120	2,7		
15:00 - 15:15		220	90	7		
15:15 - 15:30		200	50	7		
15:30 - 15:45		200	40	7		
15:45 - 16:00		170	30	7		
16:00 - 16:15		170	40	7		
16:15 - 16:30		250	70	7		
16:30 - 16:45		200	50	7		
16:45 - 17:00		180	30	7		
17:00 - 17:15		220	80	7		
17:15 - 17:30		310	140	2,7		
17:30 - 17:45		270	120	7		
17:45 - 18:00		280	150	7		
18:00 - 18:15		120	30	7		
18:15 - 18:30		150	40	7		
18:30 - 18:45		190	70	7		
18:45 - 19:00		250	130	2,7		
19:00 - 19:15		60	0	-		
19:15 - 19:30		20	0	-		
19:30 - 19:45		30	0	-		
19:45 - 20:00		90	0	-		
20:00 - 20:15		60	0	-		
20:15 - 20:30		70	0	-		
20:30 - 20:45		50	0	-		
20:45 - 21:00		60	0	-		
21:00 - 21:15		70	0	-		
21:15 - 21:30		80	0	-		
21:30 - 21:45		60	0	-		
21:45 - 22:00		40	0	-		

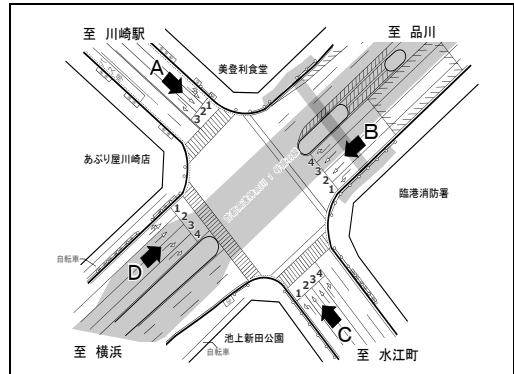
時間帯	方向 項目	流入D車線2 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
22:00 - 22:15		40	0	-		
22:15 - 22:30		20	0	-		
22:30 - 22:45		20	0	-		
22:45 - 23:00		10	0	-		
23:00 - 23:15		10	0	-		
23:15 - 23:30		0	0	-		
23:30 - 23:45		0	0	-		
23:45 - 0:00		0	0	-		
0:00 - 0:15		20	0	-		
0:15 - 0:30		10	0	-		
0:30 - 0:45		10	0	-		
0:45 - 1:00		10	0	-		
1:00 - 1:15		10	0	-		
1:15 - 1:30		10	0	-		
1:30 - 1:45		10	0	-		
1:45 - 2:00		10	0	-		
2:00 - 2:15		10	0	-		
2:15 - 2:30		0	0	-		
2:30 - 2:45		0	0	-		
2:45 - 3:00		0	0	-		
3:00 - 3:15		10	0	-		
3:15 - 3:30		0	0	-		
3:30 - 3:45		0	0	-		
3:45 - 4:00		10	0	-		
4:00 - 4:15		0	0	-		
4:15 - 4:30		10	0	-		
4:30 - 4:45		30	0	-		
4:45 - 5:00		60	0	-		
5:00 - 5:15		70	0	-		
5:15 - 5:30		90	0	-		
5:30 - 5:45		90	0	-		
5:45 - 6:00		80	0	-		
6:00 - 6:15		60	0	-		
6:15 - 6:30		150	0	-		
6:30 - 6:45		100	0	-		
6:45 - 7:00		150	10	7		
7:00 - 7:15		120	0	-		
7:15 - 7:30		350	200	2,7		
7:30 - 7:45		290	150	2,7		
7:45 - 8:00		350	170	2,7		
8:00 - 8:15		220	60	7		
8:15 - 8:30		290	150	2,7		
8:30 - 8:45		270	140	7		
8:45 - 9:00		280	100	2,7		
9:00 - 9:15		150	0	-		
9:15 - 9:30		160	0	-		
9:30 - 9:45		190	70	7		
9:45 - 10:00		250	100	7		
最大		430	250	-		

表2.1-11(14) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点V）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

時間帯	方向 項目	流入D車線3 (右折)			滞留長 渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
10:00 - 10:15		450	260	2,7		
10:15 - 10:30		390	220	2,7		
10:30 - 10:45		340	40	2,7		
10:45 - 11:00		240	70	2,7		
11:00 - 11:15		280	60	2,7		
11:15 - 11:30		130	50	2,7		
11:30 - 11:45		180	70	2,7		
11:45 - 12:00		120	50	2,7		
12:00 - 12:15		90	0	-		
12:15 - 12:30		150	90	2,7		
12:30 - 12:45		150	70	2,7		
12:45 - 13:00		90	30	7		
13:00 - 13:15		90	40	7		
13:15 - 13:30		50	0	-		
13:30 - 13:45		160	100	2,7		
13:45 - 14:00		170	100	2,7		
14:00 - 14:15		310	90	2,7		
14:15 - 14:30		220	140	2,7		
14:30 - 14:45		320	130	2,7		
14:45 - 15:00		70	0	-		
15:00 - 15:15		140	60	2,7		
15:15 - 15:30		140	60	2,7		
15:30 - 15:45		180	110	2,7		
15:45 - 16:00		100	30	7		
16:00 - 16:15		60	0	-		
16:15 - 16:30		110	40	2,7		
16:30 - 16:45		140	70	2,7		
16:45 - 17:00		100	20	7		
17:00 - 17:15		40	0	-		
17:15 - 17:30		70	10	7		
17:30 - 17:45		60	0	-		
17:45 - 18:00		80	20	7		
18:00 - 18:15		50	0	-		
18:15 - 18:30		50	0	-		
18:30 - 18:45		50	0	-		
18:45 - 19:00		30	0	-		
19:00 - 19:15		20	0	-		
19:15 - 19:30		20	0	-		
19:30 - 19:45		20	0	-		
19:45 - 20:00		10	0	-		
20:00 - 20:15		60	0	-		
20:15 - 20:30		20	0	-		
20:30 - 20:45		20	0	-		
20:45 - 21:00		30	0	-		
21:00 - 21:15		10	0	-		
21:15 - 21:30		30	0	-		
21:30 - 21:45		30	0	-		
21:45 - 22:00		10	0	-		

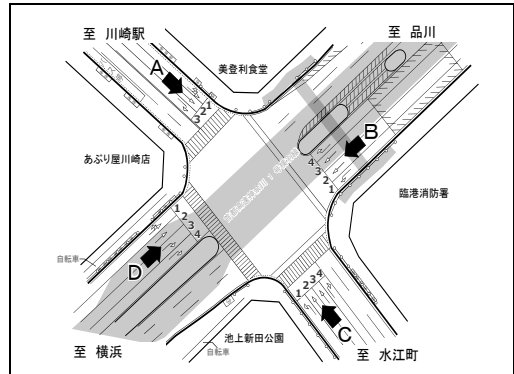
時間帯	方向 項目	流入D車線3 (右折)			滞留長 渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
22:00 - 22:15		40	0	-		
22:15 - 22:30		30	0	-		
22:30 - 22:45		30	0	-		
22:45 - 23:00		30	0	-		
23:00 - 23:15		50	0	-		
23:15 - 23:30		10	0	-		
23:30 - 23:45		40	0	-		
23:45 - 0:00		20	0	-		
0:00 - 0:15		10	0	-		
0:15 - 0:30		10	0	-		
0:30 - 0:45		10	0	-		
0:45 - 1:00		10	0	-		
1:00 - 1:15		10	0	-		
1:15 - 1:30		10	0	-		
1:30 - 1:45		10	0	-		
1:45 - 2:00		20	0	-		
2:00 - 2:15		20	0	-		
2:15 - 2:30		20	0	-		
2:30 - 2:45		30	0	-		
2:45 - 3:00		20	0	-		
3:00 - 3:15		30	0	-		
3:15 - 3:30		30	0	-		
3:30 - 3:45		30	0	-		
3:45 - 4:00		40	0	-		
4:00 - 4:15		30	0	-		
4:15 - 4:30		60	10	7		
4:30 - 4:45		70	30	7		
4:45 - 5:00		50	0	-		
5:00 - 5:15		70	10	7		
5:15 - 5:30		40	0	-		
5:30 - 5:45		50	0	-		
5:45 - 6:00		70	0	-		
6:00 - 6:15		70	10	7		
6:15 - 6:30		120	50	2,7		
6:30 - 6:45		130	50	2,7		
6:45 - 7:00		200	120	2,7		
7:00 - 7:15		420	340	2,7		
7:15 - 7:30		150	30	2,7		
7:30 - 7:45		120	30	2,7		
7:45 - 8:00		130	30	2,7		
8:00 - 8:15		120	20	2,7		
8:15 - 8:30		70	0	-		
8:30 - 8:45		90	10	7		
8:45 - 9:00		120	40	2,7		
9:00 - 9:15		110	40	2,7		
9:15 - 9:30		100	50	2,7		
9:30 - 9:45		150	70	2,7		
9:45 - 10:00		50	0	-		
最大		450	340	-		

表2.1-11(15) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点V）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.V 川崎臨港警察署前
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入B車線2とD車線2のその他原因は車線変更による割込み



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線4 (右折)			滞留長 ■ 渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
10:00 - 10:15		180	80	2,7		
10:15 - 10:30		70	0	-		
10:30 - 10:45		110	0	-		
10:45 - 11:00		170	50	2,7		
11:00 - 11:15		120	30	2,7		
11:15 - 11:30		140	50	2,7		
11:30 - 11:45		140	30	2,7		
11:45 - 12:00		150	70	2,7		
12:00 - 12:15		100	10	2,7		
12:15 - 12:30		150	100	2,7		
12:30 - 12:45		140	80	2,7		
12:45 - 13:00		90	40	7		
13:00 - 13:15		80	30	7		
13:15 - 13:30		60	0	-		
13:30 - 13:45		180	120	2,7		
13:45 - 14:00		110	50	2,7		
14:00 - 14:15		150	90	2,7		
14:15 - 14:30		180	140	2,7		
14:30 - 14:45		180	120	2,7		
14:45 - 15:00		50	0	-		
15:00 - 15:15		100	50	2,7		
15:15 - 15:30		150	80	2,7		
15:30 - 15:45		200	120	2,7		
15:45 - 16:00		120	50	2,7		
16:00 - 16:15		80	20	7		
16:15 - 16:30		70	0	-		
16:30 - 16:45		160	70	2,7		
16:45 - 17:00		140	30	2,7		
17:00 - 17:15		50	0	-		
17:15 - 17:30		50	0	-		
17:30 - 17:45		90	20	7		
17:45 - 18:00		80	20	7		
18:00 - 18:15		50	0	-		
18:15 - 18:30		20	0	-		
18:30 - 18:45		20	0	-		
18:45 - 19:00		40	0	-		
19:00 - 19:15		10	0	-		
19:15 - 19:30		20	0	-		
19:30 - 19:45		10	0	-		
19:45 - 20:00		10	0	-		
20:00 - 20:15		20	0	-		
20:15 - 20:30		20	0	-		
20:30 - 20:45		20	0	-		
20:45 - 21:00		10	0	-		
21:00 - 21:15		10	0	-		
21:15 - 21:30		10	0	-		
21:30 - 21:45		10	0	-		
21:45 - 22:00		10	0	-		

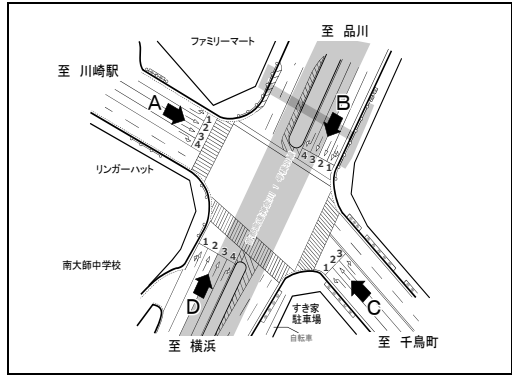
時間帯	方向 項目	流入D車線4 (右折)			滞留長 ■ 渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
22:00 - 22:15		20	0	-		
22:15 - 22:30		10	0	-		
22:30 - 22:45		20	0	-		
22:45 - 23:00		10	0	-		
23:00 - 23:15		30	0	-		
23:15 - 23:30		10	0	-		
23:30 - 23:45		10	0	-		
23:45 - 0:00		10	0	-		
0:00 - 0:15		0	0	-		
0:15 - 0:30		10	0	-		
0:30 - 0:45		10	0	-		
0:45 - 1:00		10	0	-		
1:00 - 1:15		10	0	-		
1:15 - 1:30		10	0	-		
1:30 - 1:45		20	0	-		
1:45 - 2:00		10	0	-		
2:00 - 2:15		30	0	-		
2:15 - 2:30		10	0	-		
2:30 - 2:45		10	0	-		
2:45 - 3:00		10	0	-		
3:00 - 3:15		50	10	7		
3:15 - 3:30		30	0	-		
3:30 - 3:45		30	0	-		
3:45 - 4:00		10	0	-		
4:00 - 4:15		20	0	-		
4:15 - 4:30		50	10	7		
4:30 - 4:45		70	30	7		
4:45 - 5:00		60	0	-		
5:00 - 5:15		50	0	-		
5:15 - 5:30		60	0	-		
5:30 - 5:45		80	10	7		
5:45 - 6:00		90	10	7		
6:00 - 6:15		60	0	-		
6:15 - 6:30		80	30	7		
6:30 - 6:45		100	40	2,7		
6:45 - 7:00		160	100	2,7		
7:00 - 7:15		180	110	2,7		
7:15 - 7:30		130	50	2,7		
7:30 - 7:45		80	10	7		
7:45 - 8:00		130	30	2,7		
8:00 - 8:15		80	0	-		
8:15 - 8:30		90	20	7		
8:30 - 8:45		80	0	-		
8:45 - 9:00		110	30	2,7		
9:00 - 9:15		80	0	-		
9:15 - 9:30		110	50	2,7		
9:30 - 9:45		120	40	2,7		
9:45 - 10:00		80	10	7		
最大		200	140	-		

表2.1-12(1) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地点: No.VI 塩浜
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)
 天候: 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

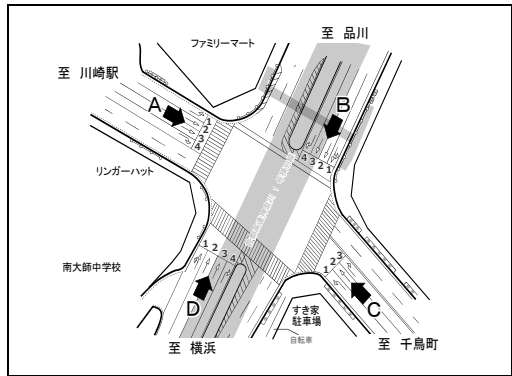
時間帯	方向 項目	流入A車線1 (左折)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長			
10:00 - 10:15		20	0	-					
10:15 - 10:30		40	0	-					
10:30 - 10:45		30	0	-					
10:45 - 11:00		20	0	-					
11:00 - 11:15		40	0	-					
11:15 - 11:30		30	0	-					
11:30 - 11:45		20	0	-					
11:45 - 12:00		50	0	-					
12:00 - 12:15		10	0	-					
12:15 - 12:30		20	0	-					
12:30 - 12:45		20	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-					
13:00 - 13:15		10	0	-					
13:15 - 13:30		20	0	-					
13:30 - 13:45		10	0	-					
13:45 - 14:00		30	0	-					
14:00 - 14:15		20	0	-					
14:15 - 14:30		20	0	-					
14:30 - 14:45		20	0	-					
14:45 - 15:00		20	0	-					
15:00 - 15:15		30	0	-					
15:15 - 15:30		10	0	-					
15:30 - 15:45		20	0	-					
15:45 - 16:00		10	0	-					
16:00 - 16:15		50	0	-					
16:15 - 16:30		20	0	-					
16:30 - 16:45		50	0	-					
16:45 - 17:00		50	0	-					
17:00 - 17:15		20	0	-					
17:15 - 17:30		20	0	-					
17:30 - 17:45		40	0	-					
17:45 - 18:00		40	0	-					
18:00 - 18:15		10	0	-					
18:15 - 18:30		20	0	-					
18:30 - 18:45		30	0	-					
18:45 - 19:00		40	0	-					
19:00 - 19:15		30	0	-					
19:15 - 19:30		10	0	-					
19:30 - 19:45		20	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-					
20:00 - 20:15		20	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		20	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		20	0	-					
	最大	140	0	-					

表2.1-12(2) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

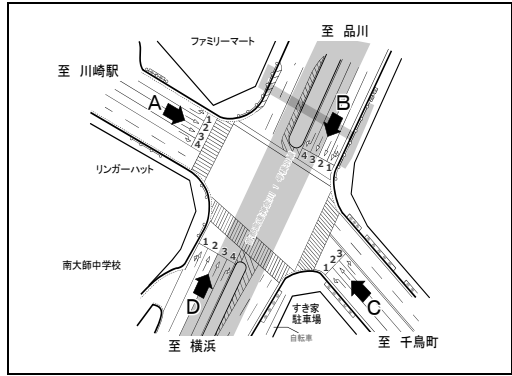
時間帯	方向 項目	流入A車線2 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)			
10:00 - 10:15		50	0	-					
10:15 - 10:30		80	0	-					
10:30 - 10:45		80	0	-					
10:45 - 11:00		80	0	-					
11:00 - 11:15		80	0	-					
11:15 - 11:30		80	0	-					
11:30 - 11:45		80	0	-					
11:45 - 12:00		50	0	-					
12:00 - 12:15		70	0	-					
12:15 - 12:30		70	0	-					
12:30 - 12:45		30	0	-					
12:45 - 13:00		90	0	-					
13:00 - 13:15		60	0	-					
13:15 - 13:30		60	0	-					
13:30 - 13:45		50	0	-					
13:45 - 14:00		80	0	-					
14:00 - 14:15		70	0	-					
14:15 - 14:30		40	0	-					
14:30 - 14:45		30	0	-					
14:45 - 15:00		50	0	-					
15:00 - 15:15		60	0	-					
15:15 - 15:30		80	0	-					
15:30 - 15:45		10	0	-					
15:45 - 16:00		30	0	-					
16:00 - 16:15		40	0	-					
16:15 - 16:30		40	0	-					
16:30 - 16:45		30	0	-					
16:45 - 17:00		80	0	-					
17:00 - 17:15		40	0	-					
17:15 - 17:30		30	0	-					
17:30 - 17:45		30	0	-					
17:45 - 18:00		30	0	-					
18:00 - 18:15		60	0	-					
18:15 - 18:30		50	0	-					
18:30 - 18:45		20	0	-					
18:45 - 19:00		30	0	-					
19:00 - 19:15		30	0	-					
19:15 - 19:30		20	0	-					
19:30 - 19:45		40	0	-					
19:45 - 20:00		40	0	-					
20:00 - 20:15		10	0	-					
20:15 - 20:30		20	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		20	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
	最大	390	220	-					

表2.1-12(3) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

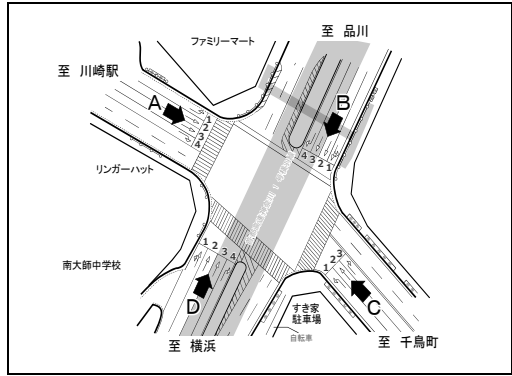
時間帯	方向 項目	流入A車線3 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)	
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)
10:00 - 10:15		100	0	-		
10:15 - 10:30		200	10	7		
10:30 - 10:45		140	0	-		
10:45 - 11:00		80	0	-		
11:00 - 11:15		100	0	-		
11:15 - 11:30		100	0	-		
11:30 - 11:45		80	0	-		
11:45 - 12:00		70	0	-		
12:00 - 12:15		110	0	-		
12:15 - 12:30		80	0	-		
12:30 - 12:45		70	0	-		
12:45 - 13:00		40	0	-		
13:00 - 13:15		70	0	-		
13:15 - 13:30		70	0	-		
13:30 - 13:45		50	0	-		
13:45 - 14:00		160	0	-		
14:00 - 14:15		90	0	-		
14:15 - 14:30		30	0	-		
14:30 - 14:45		100	0	-		
14:45 - 15:00		30	0	-		
15:00 - 15:15		70	0	-		
15:15 - 15:30		20	0	-		
15:30 - 15:45		30	0	-		
15:45 - 16:00		30	0	-		
16:00 - 16:15		50	0	-		
16:15 - 16:30		30	0	-		
16:30 - 16:45		40	0	-		
16:45 - 17:00		70	0	-		
17:00 - 17:15		30	0	-		
17:15 - 17:30		40	0	-		
17:30 - 17:45		30	0	-		
17:45 - 18:00		30	0	-		
18:00 - 18:15		50	0	-		
18:15 - 18:30		30	0	-		
18:30 - 18:45		20	0	-		
18:45 - 19:00		60	0	-		
19:00 - 19:15		10	0	-		
19:15 - 19:30		80	0	-		
19:30 - 19:45		60	0	-		
19:45 - 20:00		40	0	-		
20:00 - 20:15		60	0	-		
20:15 - 20:30		30	0	-		
20:30 - 20:45		30	0	-		
20:45 - 21:00		30	0	-		
21:00 - 21:15		20	0	-		
21:15 - 21:30		10	0	-		
21:30 - 21:45		20	0	-		
21:45 - 22:00		20	0	-		
最大		390	220	-		

表2.1-12(4) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

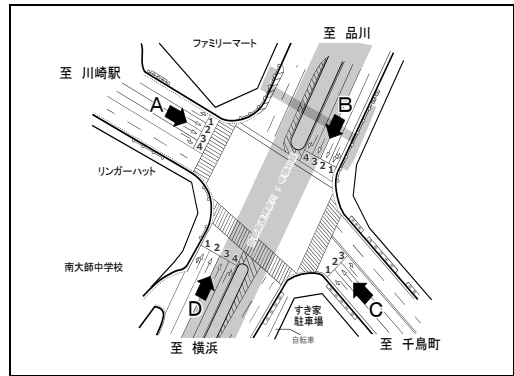
時間帯	方向 項目	流入A車線4 (右折)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長			
10:00 - 10:15		80	0	-					
10:15 - 10:30		40	0	-					
10:30 - 10:45		50	0	-					
10:45 - 11:00		40	0	-					
11:00 - 11:15		40	0	-					
11:15 - 11:30		30	0	-					
11:30 - 11:45		40	0	-					
11:45 - 12:00		30	0	-					
12:00 - 12:15		20	0	-					
12:15 - 12:30		30	0	-					
12:30 - 12:45		30	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-					
13:00 - 13:15		20	0	-					
13:15 - 13:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		50	0	-					
13:45 - 14:00		60	0	-					
14:00 - 14:15		40	0	-					
14:15 - 14:30		10	0	-					
14:30 - 14:45		10	0	-					
14:45 - 15:00		10	0	-					
15:00 - 15:15		10	0	-					
15:15 - 15:30		10	0	-					
15:30 - 15:45		10	0	-					
15:45 - 16:00		0	0	-					
16:00 - 16:15		10	0	-					
16:15 - 16:30		20	0	-					
16:30 - 16:45		50	0	-					
16:45 - 17:00		30	0	-					
17:00 - 17:15		30	0	-					
17:15 - 17:30		50	0	-					
17:30 - 17:45		40	0	-					
17:45 - 18:00		20	0	-					
18:00 - 18:15		30	0	-					
18:15 - 18:30		30	0	-					
18:30 - 18:45		20	0	-					
18:45 - 19:00		20	0	-					
19:00 - 19:15		20	0	-					
19:15 - 19:30		20	0	-					
19:30 - 19:45		20	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-					
20:00 - 20:15		10	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		0	0	-					
22:00 - 22:15		0	0	-					
22:15 - 22:30		10	0	-					
22:30 - 22:45		10	0	-					
22:45 - 23:00		10	0	-					
23:00 - 23:15		20	0	-					
23:15 - 23:30		10	0	-					
23:30 - 23:45		10	0	-					
23:45 - 0:00		10	0	-					
0:00 - 0:15		10	0	-					
0:15 - 0:30		0	0	-					
0:30 - 0:45		0	0	-					
0:45 - 1:00		0	0	-					
1:00 - 1:15		0	0	-					
1:15 - 1:30		10	0	-					
1:30 - 1:45		0	0	-					
1:45 - 2:00		10	0	-					
2:00 - 2:15		10	0	-					
2:15 - 2:30		20	0	-					
2:30 - 2:45		10	0	-					
2:45 - 3:00		10	0	-					
3:00 - 3:15		10	0	-					
3:15 - 3:30		10	0	-					
3:30 - 3:45		20	0	-					
3:45 - 4:00		20	0	-					
4:00 - 4:15		10	0	-					
4:15 - 4:30		10	0	-					
4:30 - 4:45		10	0	-					
4:45 - 5:00		0	0	-					
5:00 - 5:15		10	0	-					
5:15 - 5:30		20	0	-					
5:30 - 5:45		10	0	-					
5:45 - 6:00		10	0	-					
6:00 - 6:15		20	0	-					
6:15 - 6:30		20	0	-					
6:30 - 6:45		20	0	-					
6:45 - 7:00		10	0	-					
7:00 - 7:15		10	0	-					
7:15 - 7:30		10	0	-					
7:30 - 7:45		10	0	-					
7:45 - 8:00		10	0	-					
8:00 - 8:15		10	0	-					
8:15 - 8:30		20	0	-					
8:30 - 8:45		20	0	-					
8:45 - 9:00		10	0	-					
9:00 - 9:15		20	0	-					
9:15 - 9:30		10	0	-					
9:30 - 9:45		20	0	-					
9:45 - 10:00		10	0	-					
最大		80	0	-					

表2. 1-12(5) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

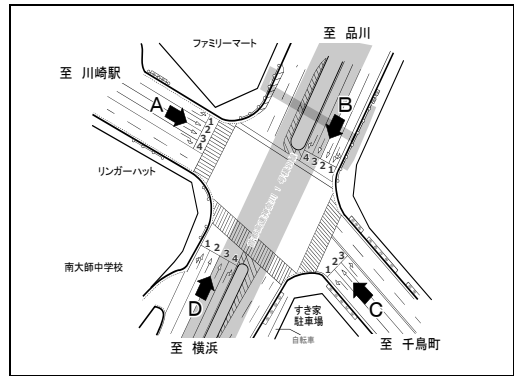
時間帯	方向 項目	流入B車線1 (直左)			滞留長・渋滞長 (m)		滞留原因
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
10:00 - 10:15		110	30	6, 7			
10:15 - 10:30		140	50	6, 7			
10:30 - 10:45		140	110	6, 7			
10:45 - 11:00		150	50	6, 7			
11:00 - 11:15		120	10	6, 7			
11:15 - 11:30		150	30	6, 7, 13			
11:30 - 11:45		110	0	-			
11:45 - 12:00		200	50	6, 7			
12:00 - 12:15		200	120	6, 7			
12:15 - 12:30		80	0	-			
12:30 - 12:45		100	10	6, 7			
12:45 - 13:00		100	0	-			
13:00 - 13:15		190	40	6, 7			
13:15 - 13:30		140	10	6, 7			
13:30 - 13:45		90	0	-			
13:45 - 14:00		140	30	6, 7			
14:00 - 14:15		60	0	-			
14:15 - 14:30		180	50	6, 7			
14:30 - 14:45		200	150	6, 7			
14:45 - 15:00		200	40	6, 7			
15:00 - 15:15		190	130	6, 7			
15:15 - 15:30		50	0	-			
15:30 - 15:45		140	30	6, 7			
15:45 - 16:00		100	0	-			
16:00 - 16:15		120	0	-			
16:15 - 16:30		60	0	-			
16:30 - 16:45		40	0	-			
16:45 - 17:00		50	0	-			
17:00 - 17:15		40	0	-			
17:15 - 17:30		30	0	-			
17:30 - 17:45		30	0	-			
17:45 - 18:00		30	0	-			
18:00 - 18:15		80	10	6, 7			
18:15 - 18:30		80	0	-			
18:30 - 18:45		20	0	-			
18:45 - 19:00		30	0	-			
19:00 - 19:15		70	0	-			
19:15 - 19:30		40	0	-			
19:30 - 19:45		60	0	-			
19:45 - 20:00		20	0	-			
20:00 - 20:15		40	0	-			
20:15 - 20:30		30	0	-			
20:30 - 20:45		50	0	-			
20:45 - 21:00		20	0	-			
21:00 - 21:15		10	0	-			
21:15 - 21:30		0	0	-			
21:30 - 21:45		10	0	-			
21:45 - 22:00		70	0	-			
22:00 - 22:15		10	0	-			
22:15 - 22:30		30	0	-			
22:30 - 22:45		20	0	-			
22:45 - 23:00		30	0	-			
23:00 - 23:15		10	0	-			
23:15 - 23:30		10	0	-			
23:30 - 23:45		20	0	-			
23:45 - 0:00		20	0	-			
0:00 - 0:15		10	0	-			
0:15 - 0:30		10	0	-			
0:30 - 0:45		10	0	-			
0:45 - 1:00		10	0	-			
1:00 - 1:15		20	0	-			
1:15 - 1:30		60	0	-			
1:30 - 1:45		30	0	-			
1:45 - 2:00		20	0	-			
2:00 - 2:15		20	0	-			
2:15 - 2:30		20	0	-			
2:30 - 2:45		80	0	-			
2:45 - 3:00		40	0	-			
3:00 - 3:15		20	0	-			
3:15 - 3:30		20	0	-			
3:30 - 3:45		40	0	-			
3:45 - 4:00		30	0	-			
4:00 - 4:15		10	0	-			
4:15 - 4:30		20	0	-			
4:30 - 4:45		10	0	-			
4:45 - 5:00		50	0	-			
5:00 - 5:15		40	0	-			
5:15 - 5:30		30	0	-			
5:30 - 5:45		90	0	-			
5:45 - 6:00		80	0	-			
6:00 - 6:15		80	0	-			
6:15 - 6:30		100	0	-			
6:30 - 6:45		50	0	-			
6:45 - 7:00		40	0	-			
7:00 - 7:15		140	30	6, 7			
7:15 - 7:30		170	100	6, 7			
7:30 - 7:45		160	100	6, 7			
7:45 - 8:00		180	120	6, 7			
8:00 - 8:15		270	230	2, 6, 7			
8:15 - 8:30		210	170	6, 7			
8:30 - 8:45		200	180	6, 7			
8:45 - 9:00		120	30	6, 7			
9:00 - 9:15		120	10	6, 7			
9:15 - 9:30		40	0	-			
9:30 - 9:45		140	100	6, 7			
9:45 - 10:00		100	20	6, 7			
最大		270	230	-			

表2.1-12(6) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

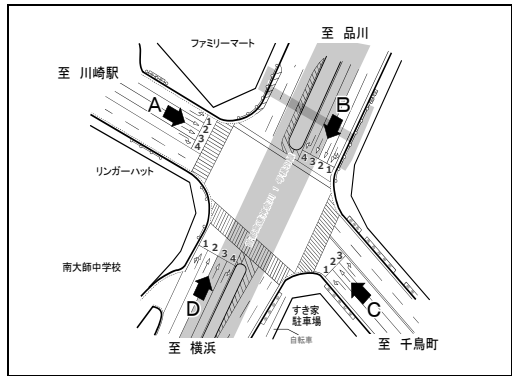
時間帯	方向 項目	流入B車線2 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長			
10:00 - 10:15		150	50	7					
10:15 - 10:30		120	20	7					
10:30 - 10:45		80	0	-					
10:45 - 11:00		120	0	-					
11:00 - 11:15		120	10	7					
11:15 - 11:30		120	0	-					
11:30 - 11:45		130	10	7					
11:45 - 12:00		180	20	7					
12:00 - 12:15		100	0	-					
12:15 - 12:30		120	10	7					
12:30 - 12:45		80	0	-					
12:45 - 13:00		100	0	-					
13:00 - 13:15		210	130	2,7					
13:15 - 13:30		110	0	-					
13:30 - 13:45		220	10	2,7					
13:45 - 14:00		150	10	7					
14:00 - 14:15		210	60	2,7					
14:15 - 14:30		200	60	2,7					
14:30 - 14:45		130	10	7					
14:45 - 15:00		180	30	7					
15:00 - 15:15		170	60	7					
15:15 - 15:30		90	0	-					
15:30 - 15:45		180	40	7					
15:45 - 16:00		60	0	-					
16:00 - 16:15		70	0	-					
16:15 - 16:30		60	0	-					
16:30 - 16:45		60	0	-					
16:45 - 17:00		110	0	-					
17:00 - 17:15		50	0	-					
17:15 - 17:30		30	0	-					
17:30 - 17:45		40	0	-					
17:45 - 18:00		50	0	-					
18:00 - 18:15		70	0	-					
18:15 - 18:30		90	0	-					
18:30 - 18:45		60	0	-					
18:45 - 19:00		50	0	-					
19:00 - 19:15		100	0	-					
19:15 - 19:30		70	0	-					
19:30 - 19:45		70	0	-					
19:45 - 20:00		60	0	-					
20:00 - 20:15		60	0	-					
20:15 - 20:30		20	0	-					
20:30 - 20:45		60	0	-					
20:45 - 21:00		50	0	-					
21:00 - 21:15		30	0	-					
21:15 - 21:30		30	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		70	0	-					
最大		230	130	-					

表2.1-12(7) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

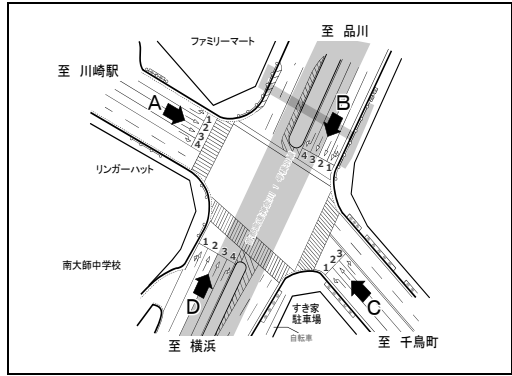
時間帯	方向 項目	流入B車線3 (直進)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長			
10:00 - 10:15		50	0	-					
10:15 - 10:30		20	0	-					
10:30 - 10:45		10	0	-					
10:45 - 11:00		20	0	-					
11:00 - 11:15		10	0	-					
11:15 - 11:30		20	0	-					
11:30 - 11:45		80	0	-					
11:45 - 12:00		100	0	-					
12:00 - 12:15		50	0	-					
12:15 - 12:30		30	0	-					
12:30 - 12:45		30	0	-					
12:45 - 13:00		30	0	-					
13:00 - 13:15		30	0	-					
13:15 - 13:30		80	0	-					
13:30 - 13:45		40	0	-					
13:45 - 14:00		110	0	-					
14:00 - 14:15		60	0	-					
14:15 - 14:30		120	0	-					
14:30 - 14:45		80	0	-					
14:45 - 15:00		100	0	-					
15:00 - 15:15		50	0	-					
15:15 - 15:30		30	0	-					
15:30 - 15:45		40	0	-					
15:45 - 16:00		50	0	-					
16:00 - 16:15		60	0	-					
16:15 - 16:30		50	0	-					
16:30 - 16:45		30	0	-					
16:45 - 17:00		60	0	-					
17:00 - 17:15		40	0	-					
17:15 - 17:30		30	0	-					
17:30 - 17:45		30	0	-					
17:45 - 18:00		20	0	-					
18:00 - 18:15		20	0	-					
18:15 - 18:30		20	0	-					
18:30 - 18:45		20	0	-					
18:45 - 19:00		20	0	-					
19:00 - 19:15		40	0	-					
19:15 - 19:30		40	0	-					
19:30 - 19:45		10	0	-					
19:45 - 20:00		30	0	-					
20:00 - 20:15		30	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		30	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		10	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
最大		120	0	-					

表2.1-12(8) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

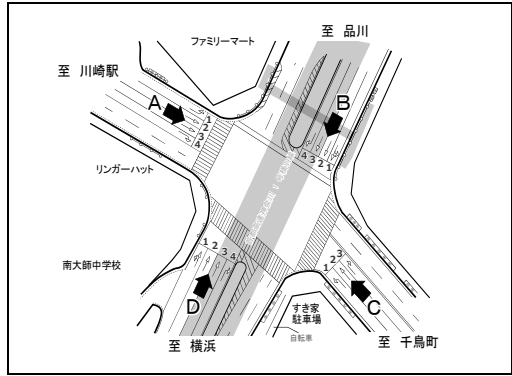
時間帯	方向 項目	流入B車線4 (右折)			滞留長・渋滞長 (m)															
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長														
10:00 - 10:15		20	0	-																
10:15 - 10:30		20	0	-																
10:30 - 10:45		10	0	-																
10:45 - 11:00		10	0	-																
11:00 - 11:15		10	0	-																
11:15 - 11:30		20	0	-																
11:30 - 11:45		20	0	-																
11:45 - 12:00		20	0	-																
12:00 - 12:15		20	0	-																
12:15 - 12:30		10	0	-																
12:30 - 12:45		10	0	-																
12:45 - 13:00		10	0	-																
13:00 - 13:15		40	0	-																
13:15 - 13:30		50	0	-																
13:30 - 13:45		20	0	-																
13:45 - 14:00		50	0	-																
14:00 - 14:15		20	0	-																
14:15 - 14:30		40	0	-																
14:30 - 14:45		60	0	-																
14:45 - 15:00		20	0	-																
15:00 - 15:15		40	0	-																
15:15 - 15:30		40	0	-																
15:30 - 15:45		40	0	-																
15:45 - 16:00		20	0	-																
16:00 - 16:15		20	0	-																
16:15 - 16:30		10	0	-																
16:30 - 16:45		30	0	-																
16:45 - 17:00		30	0	-																
17:00 - 17:15		30	0	-																
17:15 - 17:30		30	0	-																
17:30 - 17:45		30	0	-																
17:45 - 18:00		30	0	-																
18:00 - 18:15		20	0	-																
18:15 - 18:30		40	0	-																
18:30 - 18:45		40	0	-																
18:45 - 19:00		20	0	-																
19:00 - 19:15		50	0	-																
19:15 - 19:30		40	0	-																
19:30 - 19:45		30	0	-																
19:45 - 20:00		30	0	-																
20:00 - 20:15		40	0	-																
20:15 - 20:30		50	0	-																
20:30 - 20:45		30	0	-																
20:45 - 21:00		20	0	-																
21:00 - 21:15		10	0	-																
21:15 - 21:30		10	0	-																
21:30 - 21:45		10	0	-																
21:45 - 22:00		0	0	-																
	最大	60	0	-																

表2.1-12(9) 滞留長・渋滞長の調査結果 (地点VI)

滞留長・渋滞長集計表

地 点 : No.VI 塩浜
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)
 天 候 : 曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

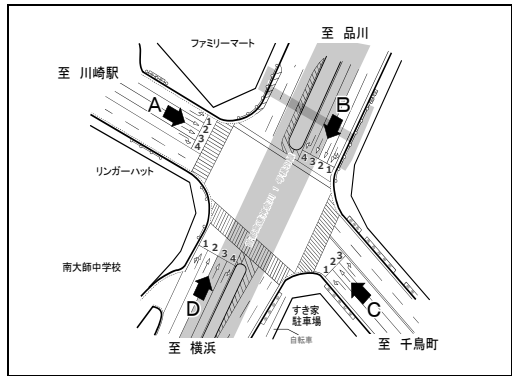
時間帯	方向 項目	流入C車線1 (左折)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)			
10:00 - 10:15		100	0	-					
10:15 - 10:30		60	0	-					
10:30 - 10:45		80	0	-					
10:45 - 11:00		100	0	-					
11:00 - 11:15		100	0	-					
11:15 - 11:30		20	0	-					
11:30 - 11:45		90	0	-					
11:45 - 12:00		70	0	-					
12:00 - 12:15		20	0	-					
12:15 - 12:30		10	0	-					
12:30 - 12:45		10	0	-					
12:45 - 13:00		30	0	-					
13:00 - 13:15		50	0	-					
13:15 - 13:30		10	0	-					
13:30 - 13:45		40	0	-					
13:45 - 14:00		10	0	-					
14:00 - 14:15		20	0	-					
14:15 - 14:30		50	0	-					
14:30 - 14:45		40	0	-					
14:45 - 15:00		80	0	-					
15:00 - 15:15		50	0	-					
15:15 - 15:30		40	0	-					
15:30 - 15:45		60	0	-					
15:45 - 16:00		40	0	-					
16:00 - 16:15		100	0	-					
16:15 - 16:30		100	0	-					
16:30 - 16:45		20	0	-					
16:45 - 17:00		100	0	-					
17:00 - 17:15		50	0	-					
17:15 - 17:30		60	0	-					
17:30 - 17:45		50	0	-					
17:45 - 18:00		70	0	-					
18:00 - 18:15		50	0	-					
18:15 - 18:30		30	0	-					
18:30 - 18:45		90	0	-					
18:45 - 19:00		30	0	-					
19:00 - 19:15		80	0	-					
19:15 - 19:30		10	0	-					
19:30 - 19:45		30	0	-					
19:45 - 20:00		20	0	-					
20:00 - 20:15		30	0	-					
20:15 - 20:30		10	0	-					
20:30 - 20:45		20	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		50	0	-					
21:30 - 21:45		30	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
	最大	100	0	-					

表2.1-12(10) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点VI）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.VI 塩浜
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

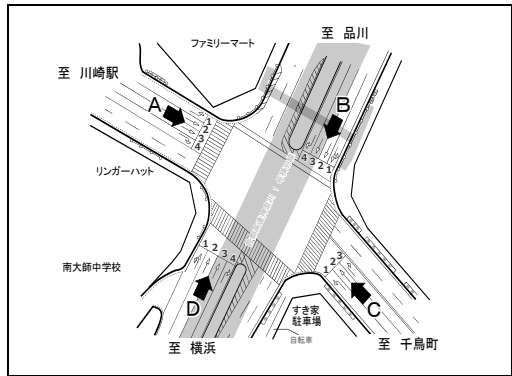
時間帯	方向 項目	流入C車線2（直進）			滞留長 渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)			
10:00 - 10:15		130	0	-					
10:15 - 10:30		100	0	-					
10:30 - 10:45		110	0	-					
10:45 - 11:00		110	0	-					
11:00 - 11:15		110	0	-					
11:15 - 11:30		140	0	-					
11:30 - 11:45		120	0	-					
11:45 - 12:00		160	10	7					
12:00 - 12:15		100	0	-					
12:15 - 12:30		150	0	-					
12:30 - 12:45		70	0	-					
12:45 - 13:00		70	0	-					
13:00 - 13:15		100	0	-					
13:15 - 13:30		80	0	-					
13:30 - 13:45		90	0	-					
13:45 - 14:00		60	0	-					
14:00 - 14:15		100	0	-					
14:15 - 14:30		110	0	-					
14:30 - 14:45		40	0	-					
14:45 - 15:00		80	0	-					
15:00 - 15:15		130	0	-					
15:15 - 15:30		130	0	-					
15:30 - 15:45		150	10	7					
15:45 - 16:00		100	0	-					
16:00 - 16:15		120	0	-					
16:15 - 16:30		90	0	-					
16:30 - 16:45		60	0	-					
16:45 - 17:00		160	0	-					
17:00 - 17:15		70	0	-					
17:15 - 17:30		190	30	7					
17:30 - 17:45		150	0	-					
17:45 - 18:00		200	30	7					
18:00 - 18:15		180	10	7					
18:15 - 18:30		170	0	-					
18:30 - 18:45		150	0	-					
18:45 - 19:00		40	0	-					
19:00 - 19:15		100	0	-					
19:15 - 19:30		90	0	-					
19:30 - 19:45		80	0	-					
19:45 - 20:00		40	0	-					
20:00 - 20:15		80	0	-					
20:15 - 20:30		30	0	-					
20:30 - 20:45		30	0	-					
20:45 - 21:00		40	0	-					
21:00 - 21:15		20	0	-					
21:15 - 21:30		60	0	-					
21:30 - 21:45		50	0	-					
21:45 - 22:00		50	0	-					
	最大	200	30	-					

表2.1-12(11) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点VI）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.VI 塩浜
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

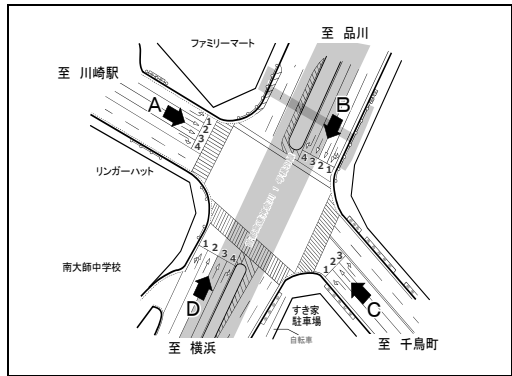
時間帯	方向 項目	流入C車線3 (右折)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		160	90	2, 7				
10:15 - 10:30		80	10	7				
10:30 - 10:45		70	0	-				
10:45 - 11:00		90	30	7				
11:00 - 11:15		80	10	7				
11:15 - 11:30		40	0	-				
11:30 - 11:45		60	0	-				
11:45 - 12:00		80	10	7				
12:00 - 12:15		10	0	-				
12:15 - 12:30		30	0	-				
12:30 - 12:45		30	0	-				
12:45 - 13:00		50	0	-				
13:00 - 13:15		10	0	-				
13:15 - 13:30		20	0	-				
13:30 - 13:45		80	0	-				
13:45 - 14:00		30	0	-				
14:00 - 14:15		70	0	-				
14:15 - 14:30		40	0	-				
14:30 - 14:45		20	0	-				
14:45 - 15:00		40	0	-				
15:00 - 15:15		30	0	-				
15:15 - 15:30		100	20	2, 7				
15:30 - 15:45		40	0	-				
15:45 - 16:00		30	0	-				
16:00 - 16:15		20	0	-				
16:15 - 16:30		20	0	-				
16:30 - 16:45		90	20	7				
16:45 - 17:00		30	0	-				
17:00 - 17:15		50	20	7				
17:15 - 17:30		50	10	7				
17:30 - 17:45		50	10	7				
17:45 - 18:00		30	0	-				
18:00 - 18:15		10	0	-				
18:15 - 18:30		20	0	-				
18:30 - 18:45		30	0	-				
18:45 - 19:00		10	0	-				
19:00 - 19:15		10	0	-				
19:15 - 19:30		10	0	-				
19:30 - 19:45		10	0	-				
19:45 - 20:00		10	0	-				
20:00 - 20:15		10	0	-				
20:15 - 20:30		10	0	-				
20:30 - 20:45		10	0	-				
20:45 - 21:00		60	10	7				
21:00 - 21:15		10	0	-				
21:15 - 21:30		30	0	-				
21:30 - 21:45		10	0	-				
21:45 - 22:00		20	0	-				
22:00 - 22:15		60	0	-				
22:15 - 22:30		10	0	-				
22:30 - 22:45		10	0	-				
22:45 - 23:00		10	0	-				
23:00 - 23:15		10	0	-				
23:15 - 23:30		0	0	-				
23:30 - 23:45		10	0	-				
23:45 - 0:00		10	0	-				
0:00 - 0:15		0	0	-				
0:15 - 0:30		10	0	-				
0:30 - 0:45		10	0	-				
0:45 - 1:00		20	0	-				
1:00 - 1:15		10	0	-				
1:15 - 1:30		30	0	-				
1:30 - 1:45		30	0	-				
1:45 - 2:00		10	0	-				
2:00 - 2:15		10	0	-				
2:15 - 2:30		10	0	-				
2:30 - 2:45		30	0	-				
2:45 - 3:00		10	0	-				
3:00 - 3:15		10	0	-				
3:15 - 3:30		20	0	-				
3:30 - 3:45		10	0	-				
3:45 - 4:00		10	0	-				
4:00 - 4:15		40	0	-				
4:15 - 4:30		20	0	-				
4:30 - 4:45		50	0	-				
4:45 - 5:00		50	0	-				
5:00 - 5:15		60	10	7				
5:15 - 5:30		60	10	7				
5:30 - 5:45		60	20	7				
5:45 - 6:00		20	0	-				
6:00 - 6:15		30	0	-				
6:15 - 6:30		20	0	-				
6:30 - 6:45		70	30	7				
6:45 - 7:00		60	20	7				
7:00 - 7:15		40	0	-				
7:15 - 7:30		10	0	-				
7:30 - 7:45		50	0	-				
7:45 - 8:00		30	0	-				
8:00 - 8:15		50	0	-				
8:15 - 8:30		30	0	-				
8:30 - 8:45		20	0	-				
8:45 - 9:00		30	0	-				
9:00 - 9:15		70	10	7				
9:15 - 9:30		90	20	7				
9:30 - 9:45		80	20	7				
9:45 - 10:00		130	50	2, 7				
最大		160	90	-				

表2.1-12(12) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点VI）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.VI 塩浜
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線1 (直左)			滞留長・渋滞長 (m)			
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因
10:00 - 10:15		140	50	6				
10:15 - 10:30		40	0	-				
10:30 - 10:45		50	0	-				
10:45 - 11:00		120	0	-				
11:00 - 11:15		70	0	-				
11:15 - 11:30		80	0	-				
11:30 - 11:45		140	30	6				
11:45 - 12:00		40	0	-				
12:00 - 12:15		70	0	-				
12:15 - 12:30		60	0	-				
12:30 - 12:45		70	0	-				
12:45 - 13:00		30	0	-				
13:00 - 13:15		90	10	6,7				
13:15 - 13:30		50	0	-				
13:30 - 13:45		120	60	6,7				
13:45 - 14:00		120	60	6,7				
14:00 - 14:15		80	0	-				
14:15 - 14:30		130	10	6,7				
14:30 - 14:45		50	0	-				
14:45 - 15:00		120	10	6,7				
15:00 - 15:15		50	0	-				
15:15 - 15:30		40	0	-				
15:30 - 15:45		150	30	6,7				
15:45 - 16:00		100	20	6,7				
16:00 - 16:15		50	0	-				
16:15 - 16:30		60	0	-				
16:30 - 16:45		50	0	-				
16:45 - 17:00		60	0	-				
17:00 - 17:15		40	0	-				
17:15 - 17:30		120	50	6				
17:30 - 17:45		30	0	-				
17:45 - 18:00		30	0	-				
18:00 - 18:15		30	0	-				
18:15 - 18:30		40	0	-				
18:30 - 18:45		20	0	-				
18:45 - 19:00		20	0	-				
19:00 - 19:15		80	0	-				
19:15 - 19:30		60	0	-				
19:30 - 19:45		40	0	-				
19:45 - 20:00		40	0	-				
20:00 - 20:15		50	0	-				
20:15 - 20:30		20	0	-				
20:30 - 20:45		40	0	-				
20:45 - 21:00		20	0	-				
21:00 - 21:15		10	0	-				
21:15 - 21:30		20	0	-				
21:30 - 21:45		20	0	-				
21:45 - 22:00		20	0	-				
22:00 - 22:15		10	0	-				
22:15 - 22:30		20	0	-				
22:30 - 22:45		50	0	-				
22:45 - 23:00		30	0	-				
23:00 - 23:15		10	0	-				
23:15 - 23:30		10	0	-				
23:30 - 23:45		20	0	-				
23:45 - 0:00		20	0	-				
0:00 - 0:15		0	0	-				
0:15 - 0:30		10	0	-				
0:30 - 0:45		10	0	-				
0:45 - 1:00		10	0	-				
1:00 - 1:15		10	0	-				
1:15 - 1:30		10	0	-				
1:30 - 1:45		10	0	-				
1:45 - 2:00		10	0	-				
2:00 - 2:15		10	0	-				
2:15 - 2:30		10	0	-				
2:30 - 2:45		20	0	-				
2:45 - 3:00		30	0	-				
3:00 - 3:15		20	0	-				
3:15 - 3:30		30	0	-				
3:30 - 3:45		60	0	-				
3:45 - 4:00		10	0	-				
4:00 - 4:15		40	0	-				
4:15 - 4:30		30	0	-				
4:30 - 4:45		50	0	-				
4:45 - 5:00		60	0	-				
5:00 - 5:15		80	0	-				
5:15 - 5:30		40	0	-				
5:30 - 5:45		60	0	-				
5:45 - 6:00		40	0	-				
6:00 - 6:15		30	0	-				
6:15 - 6:30		100	0	-				
6:30 - 6:45		50	0	-				
6:45 - 7:00		80	0	-				
7:00 - 7:15		130	40	6,7,16				
7:15 - 7:30		130	20	6,7,16				
7:30 - 7:45		150	20	6,7,16				
7:45 - 8:00		100	0	-				
8:00 - 8:15		170	50	6,7,16				
8:15 - 8:30		170	50	6,7,16				
8:30 - 8:45		60	0	-				
8:45 - 9:00		50	0	-				
9:00 - 9:15		50	0	-				
9:15 - 9:30		190	80	6,7				
9:30 - 9:45		20	0	-				
9:45 - 10:00		20	0	-				
最大		190	80	-				