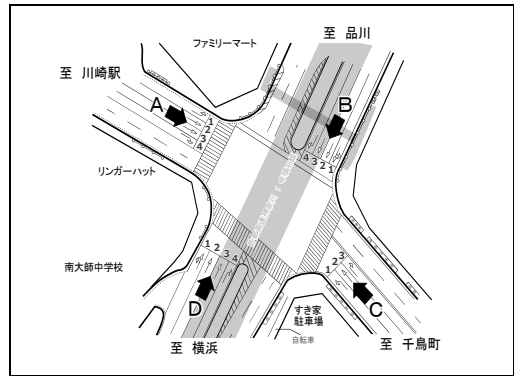


表2.1-12(13) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点VI）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.VI 塩浜  
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）  
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)  
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

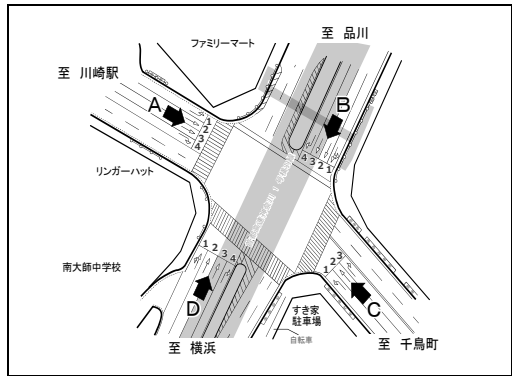
時間帯	方向 項目	流入D車線2(直進)			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	滞留原因	渋滞原因	
10:00 - 10:15		130	10	16					
10:15 - 10:30		70	10	16					
10:30 - 10:45		100	0	-					
10:45 - 11:00		200	70	16					
11:00 - 11:15		140	0	-					
11:15 - 11:30		120	0	-					
11:30 - 11:45		170	40	16					
11:45 - 12:00		90	0	-					
12:00 - 12:15		120	0	-					
12:15 - 12:30		110	0	-					
12:30 - 12:45		120	0	-					
12:45 - 13:00		90	0	-					
13:00 - 13:15		90	0	-					
13:15 - 13:30		100	0	-					
13:30 - 13:45		170	10	7, 16					
13:45 - 14:00		180	100	7, 16					
14:00 - 14:15		150	10	7, 16					
14:15 - 14:30		160	20	7, 16					
14:30 - 14:45		170	60	7, 16					
14:45 - 15:00		140	20	7, 16					
15:00 - 15:15		120	10	7, 16					
15:15 - 15:30		140	30	7, 16					
15:30 - 15:45		190	90	7, 16					
15:45 - 16:00		160	50	7, 16					
16:00 - 16:15		90	0	-					
16:15 - 16:30		60	0	-					
16:30 - 16:45		120	0	-					
16:45 - 17:00		160	50	7, 16					
17:00 - 17:15		100	10	16					
17:15 - 17:30		160	50	16					
17:30 - 17:45		80	0	-					
17:45 - 18:00		90	0	-					
18:00 - 18:15		150	50	16					
18:15 - 18:30		30	0	-					
18:30 - 18:45		150	40	16					
18:45 - 19:00		70	0	-					
19:00 - 19:15		80	0	-					
19:15 - 19:30		70	0	-					
19:30 - 19:45		120	0	-					
19:45 - 20:00		80	0	-					
20:00 - 20:15		120	0	-					
20:15 - 20:30		110	0	-					
20:30 - 20:45		100	0	-					
20:45 - 21:00		30	0	-					
21:00 - 21:15		20	0	-					
21:15 - 21:30		50	0	-					
21:30 - 21:45		40	0	-					
21:45 - 22:00		40	0	-					
22:00 - 22:15		30	0	-					
22:15 - 22:30		50	0	-					
22:30 - 22:45		40	0	-					
22:45 - 23:00		30	0	-					
23:00 - 23:15		20	0	-					
23:15 - 23:30		20	0	-					
23:30 - 23:45		20	0	-					
23:45 - 0:00		10	0	-					
0:00 - 0:15		10	0	-					
0:15 - 0:30		10	0	-					
0:30 - 0:45		60	0	-					
0:45 - 1:00		40	0	-					
1:00 - 1:15		10	0	-					
1:15 - 1:30		20	0	-					
1:30 - 1:45		20	0	-					
1:45 - 2:00		10	0	-					
2:00 - 2:15		20	0	-					
2:15 - 2:30		30	0	-					
2:30 - 2:45		20	0	-					
2:45 - 3:00		30	0	-					
3:00 - 3:15		40	0	-					
3:15 - 3:30		60	0	-					
3:30 - 3:45		70	0	-					
3:45 - 4:00		60	0	-					
4:00 - 4:15		20	0	-					
4:15 - 4:30		50	0	-					
4:30 - 4:45		60	0	-					
4:45 - 5:00		50	0	-					
5:00 - 5:15		110	0	-					
5:15 - 5:30		50	0	-					
5:30 - 5:45		120	30	7, 16					
5:45 - 6:00		70	0	-					
6:00 - 6:15		50	0	-					
6:15 - 6:30		130	0	-					
6:30 - 6:45		160	0	-					
6:45 - 7:00		140	0	-					
7:00 - 7:15		150	50	7, 16					
7:15 - 7:30		150	20	7, 16					
7:30 - 7:45		200	60	7, 16					
7:45 - 8:00		250	50	7, 16					
8:00 - 8:15		170	50	7, 16					
8:15 - 8:30		170	50	7, 16					
8:30 - 8:45		60	0	-					
8:45 - 9:00		60	0	-					
9:00 - 9:15		150	40	7, 16					
9:15 - 9:30		110	10	7, 16					
9:30 - 9:45		110	10	7, 16					
9:45 - 10:00		50	0	-					
最大		250	100	-					

表2.1-12(14) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点VI）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.VI 塩浜  
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）  
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)  
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



渋滞原因	1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁 5:右折対向直進 6:左折車 7:大型車 8:二輪車 9:歩行者
	10:駐車車両 11:バス停 12:工事、事故 13:沿道出入車両 14:道路線形 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

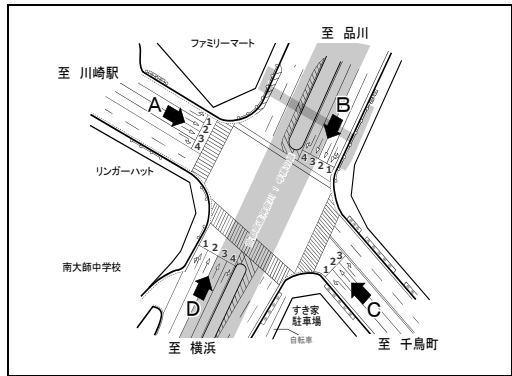
時間帯	方向 項目	流入D車線3（直進）			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長			
10:00 - 10:15		10	0	-					
10:15 - 10:30		30	0	-					
10:30 - 10:45		20	0	-					
10:45 - 11:00		120	0	-					
11:00 - 11:15		120	0	-					
11:15 - 11:30		30	0	-					
11:30 - 11:45		70	0	-					
11:45 - 12:00		30	0	-					
12:00 - 12:15		30	0	-					
12:15 - 12:30		50	0	-					
12:30 - 12:45		40	0	-					
12:45 - 13:00		20	0	-					
13:00 - 13:15		20	0	-					
13:15 - 13:30		20	0	-					
13:30 - 13:45		30	0	-					
13:45 - 14:00		30	0	-					
14:00 - 14:15		30	0	-					
14:15 - 14:30		60	0	-					
14:30 - 14:45		50	0	-					
14:45 - 15:00		60	0	-					
15:00 - 15:15		40	0	-					
15:15 - 15:30		30	0	-					
15:30 - 15:45		50	0	-					
15:45 - 16:00		20	0	-					
16:00 - 16:15		20	0	-					
16:15 - 16:30		60	0	-					
16:30 - 16:45		50	0	-					
16:45 - 17:00		50	0	-					
17:00 - 17:15		20	0	-					
17:15 - 17:30		40	0	-					
17:30 - 17:45		10	0	-					
17:45 - 18:00		30	0	-					
18:00 - 18:15		40	0	-					
18:15 - 18:30		20	0	-					
18:30 - 18:45		30	0	-					
18:45 - 19:00		20	0	-					
19:00 - 19:15		10	0	-					
19:15 - 19:30		10	0	-					
19:30 - 19:45		10	0	-					
19:45 - 20:00		10	0	-					
20:00 - 20:15		0	0	-					
20:15 - 20:30		20	0	-					
20:30 - 20:45		10	0	-					
20:45 - 21:00		10	0	-					
21:00 - 21:15		10	0	-					
21:15 - 21:30		20	0	-					
21:30 - 21:45		10	0	-					
21:45 - 22:00		10	0	-					
22:00 - 22:15		10	0	-					
22:15 - 22:30		0	0	-					
22:30 - 22:45		10	0	-					
22:45 - 23:00		0	0	-					
23:00 - 23:15		10	0	-					
23:15 - 23:30		10	0	-					
23:30 - 23:45		0	0	-					
23:45 - 0:00		0	0	-					
0:00 - 0:15		0	0	-					
0:15 - 0:30		20	0	-					
0:30 - 0:45		0	0	-					
0:45 - 1:00		0	0	-					
1:00 - 1:15		0	0	-					
1:15 - 1:30		10	0	-					
1:30 - 1:45		0	0	-					
1:45 - 2:00		0	0	-					
2:00 - 2:15		20	0	-					
2:15 - 2:30		10	0	-					
2:30 - 2:45		10	0	-					
2:45 - 3:00		10	0	-					
3:00 - 3:15		10	0	-					
3:15 - 3:30		10	0	-					
3:30 - 3:45		10	0	-					
3:45 - 4:00		40	0	-					
4:00 - 4:15		10	0	-					
4:15 - 4:30		50	0	-					
4:30 - 4:45		10	0	-					
4:45 - 5:00		20	0	-					
5:00 - 5:15		20	0	-					
5:15 - 5:30		30	0	-					
5:30 - 5:45		30	0	-					
5:45 - 6:00		20	0	-					
6:00 - 6:15		20	0	-					
6:15 - 6:30		40	0	-					
6:30 - 6:45		80	0	-					
6:45 - 7:00		60	0	-					
7:00 - 7:15		120	0	-					
7:15 - 7:30		60	0	-					
7:30 - 7:45		60	0	-					
7:45 - 8:00		100	0	-					
8:00 - 8:15		20	0	-					
8:15 - 8:30		20	0	-					
8:30 - 8:45		20	0	-					
8:45 - 9:00		20	0	-					
9:00 - 9:15		20	0	-					
9:15 - 9:30		80	0	-					
9:30 - 9:45		20	0	-					
9:45 - 10:00		20	0	-					
最大		120	0	-					

表2.1-12(15) 滞留長・渋滞長の調査結果（地点VI）

滞留長・渋滞長集計表

地 点：No.VI 塩浜  
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）  
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)  
 天 候：曇り

※歩道側から車線①→②→③→④  
 ※流入A車線1のその他原因はバスの車線変更



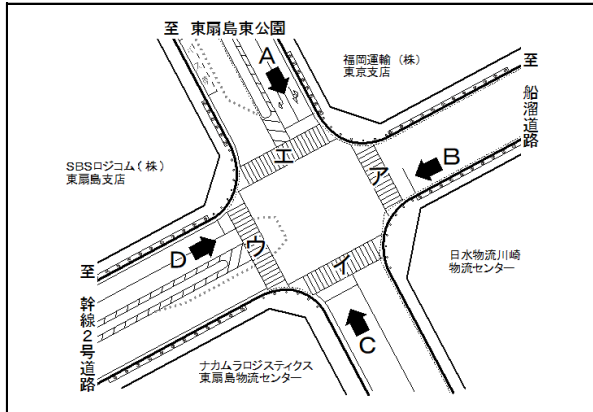
渋滞原因	1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁	5:右折対向直進	6:左折車	7:大型車	8:二輪車	9:歩行者
	10:駐車車両	11:バス停	12:工事、事故	13:沿道出入車両	14:道路線形	15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

時間帯	方向 項目	流入D車線4（右折）			滞留長・渋滞長 (m)				
		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞原因	滞留長	渋滞長			
10:00 - 10:15		40	0	-					
10:15 - 10:30		70	0	-					
10:30 - 10:45		20	0	-					
10:45 - 11:00		110	10	2,7					
11:00 - 11:15		30	0	-					
11:15 - 11:30		40	0	-					
11:30 - 11:45		80	0	-					
11:45 - 12:00		70	0	-					
12:00 - 12:15		100	20	2,7					
12:15 - 12:30		150	60	2,7					
12:30 - 12:45		200	140	2,7					
12:45 - 13:00		50	0	-					
13:00 - 13:15		50	0	-					
13:15 - 13:30		100	20	2,7					
13:30 - 13:45		120	70	2,7					
13:45 - 14:00		120	50	2,7					
14:00 - 14:15		120	60	2,7					
14:15 - 14:30		120	60	2,7					
14:30 - 14:45		70	10	2,7					
14:45 - 15:00		120	60	2,7					
15:00 - 15:15		150	90	2,7					
15:15 - 15:30		140	50	2,7					
15:30 - 15:45		200	140	2,7					
15:45 - 16:00		170	100	2,7					
16:00 - 16:15		20	0	-					
16:15 - 16:30		70	0	-					
16:30 - 16:45		20	0	-					
16:45 - 17:00		30	0	-					
17:00 - 17:15		70	0	-					
17:15 - 17:30		30	0	-					
17:30 - 17:45		10	0	-					
17:45 - 18:00		40	0	-					
18:00 - 18:15		40	0	-					
18:15 - 18:30		10	0	-					
18:30 - 18:45		20	0	-					
18:45 - 19:00		20	0	-					
19:00 - 19:15		100	0	-					
19:15 - 19:30		60	0	-					
19:30 - 19:45		80	0	-					
19:45 - 20:00		60	0	-					
20:00 - 20:15		40	0	-					
20:15 - 20:30		40	0	-					
20:30 - 20:45		40	0	-					
20:45 - 21:00		20	0	-					
21:00 - 21:15		20	0	-					
21:15 - 21:30		20	0	-					
21:30 - 21:45		30	0	-					
21:45 - 22:00		20	0	-					
22:00 - 22:15		10	0	-					
22:15 - 22:30		20	0	-					
22:30 - 22:45		40	0	-					
22:45 - 23:00		20	0	-					
23:00 - 23:15		10	0	-					
23:15 - 23:30		30	0	-					
23:30 - 23:45		10	0	-					
23:45 - 0:00		10	0	-					
0:00 - 0:15		10	0	-					
0:15 - 0:30		10	0	-					
0:30 - 0:45		10	0	-					
0:45 - 1:00		0	0	-					
1:00 - 1:15		10	0	-					
1:15 - 1:30		20	0	-					
1:30 - 1:45		20	0	-					
1:45 - 2:00		10	0	-					
2:00 - 2:15		20	0	-					
2:15 - 2:30		10	0	-					
2:30 - 2:45		40	0	-					
2:45 - 3:00		40	0	-					
3:00 - 3:15		40	0	-					
3:15 - 3:30		60	0	-					
3:30 - 3:45		20	0	-					
3:45 - 4:00		10	0	-					
4:00 - 4:15		20	0	-					
4:15 - 4:30		40	0	-					
4:30 - 4:45		30	0	-					
4:45 - 5:00		80	0	-					
5:00 - 5:15		70	10	7					
5:15 - 5:30		60	10	7					
5:30 - 5:45		40	0	-					
5:45 - 6:00		20	0	-					
6:00 - 6:15		90	10	2,7					
6:15 - 6:30		180	120	2,7					
6:30 - 6:45		130	20	2,7					
6:45 - 7:00		230	130	2,7					
7:00 - 7:15		450	290	2,7					
7:15 - 7:30		450	300	2,7					
7:30 - 7:45		300	200	2,7					
7:45 - 8:00		230	140	2,7					
8:00 - 8:15		120	50	2,7					
8:15 - 8:30		100	30	2,7					
8:30 - 8:45		30	0	-					
8:45 - 9:00		30	0	-					
9:00 - 9:15		100	30	2,7					
9:15 - 9:30		90	0	-					
9:30 - 9:45		80	0	-					
9:45 - 10:00		120	50	2,7					
最大		450	300	-					

表2.1-13 信号現示の調査結果（地点 I）

信号現示調査結果

調査日：令和7年11月11日（火）  
 ～令和7年11月12日（水）  
 時間帯：10:00～翌10:00(24時間調査)  
 天候：曇り  
 地点：No. I

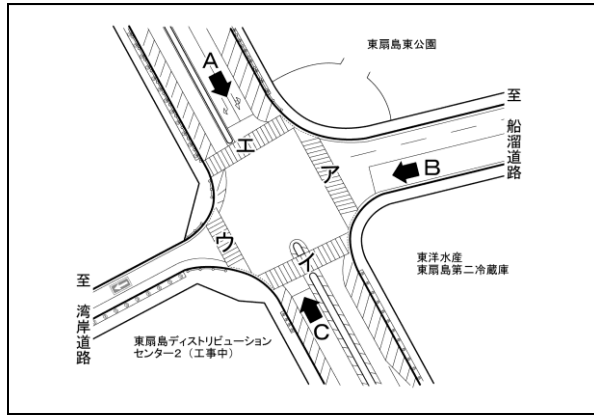


現示パターン		1φ					2φ					3φ					4φ					5φ									
種別	流入部 横断部	1φ					2φ																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A・C	青	青	青	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤																				
	B・D	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	全赤																				
歩行者	ア・ウ	青	点減	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤																				
	イ・エ	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点減	赤	赤	全赤																				
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
10時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
11時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
12時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
13時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
14時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
15時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
16時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
17時台	100	24	12	3	3	3	34	12	3	3	3																				
18時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
19時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
20時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
21時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
22時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
23時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
0時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
1時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
2時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
3時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
4時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
5時台	90	20	12	2	3	3	29	12	3	3	3																				
6時台	120	34	12	3	3	3	44	12	3	3	3																				
7時台	120	34	12	3	3	3	44	12	3	3	3																				
8時台	110	29	12	3	3	3	39	12	3	3	3																				
9時台	110	29	12	3	3	3	39	12	3	3	3																				

表2.1-14 信号現示の調査結果（地点Ⅱ）

信号現示調査結果

調査日：令和7年11月11日（火）  
 ～令和7年11月12日（水）  
 時間帯：10:00～翌10:00(24時間調査)  
 天候：曇り  
 地点：No.Ⅱ 海岸道路東入口

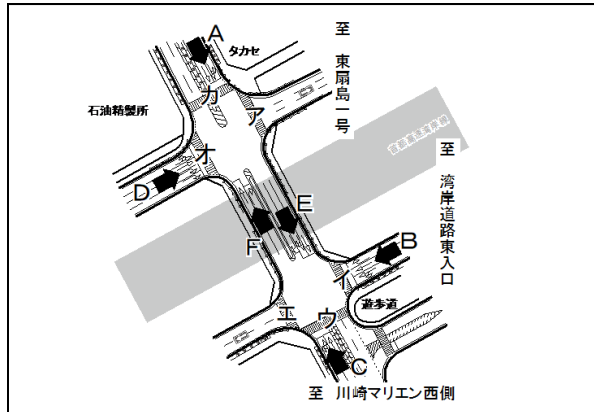


現示パターン		1φ					2φ					3φ					4φ					5φ				
		[Diagram: 1φ]					[Diagram: 2φ]																			
種別	流入部 横断部	1φ					2φ																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
自動車	A・C	青	青	青	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤															
	B	赤	赤	赤	赤	全赤	青	青	青	黄	全赤															
歩行者	ア・ウ	青	点減	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	全赤															
	イ・エ	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点減	赤	赤	全赤															
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					
10時台	105	45	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
11時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
12時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
13時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
14時台	107	47	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
15時台	106	46	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
16時台	102	42	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
17時台	102	42	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
18時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
19時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
20時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
21時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
22時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
23時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
0時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
1時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
2時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
3時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
4時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
5時台	80	23	12	2	3	3	18	11	2	3	3															
6時台	94	34	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
7時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
8時台	90	30	12	2	3	3	21	11	2	3	3															
9時台	100	40	12	2	3	3	21	11	2	3	3															

表2.1-15 信号現示の調査結果（地点Ⅳ）

信号現示調査結果

調査日：令和7年11月11日（火）  
 ～令和7年11月12日（水）  
 時間帯：10:00～翌10:00(24時間調査)  
 天候：曇り  
 地点：No.Ⅳ 東扇島二号・東扇島中央

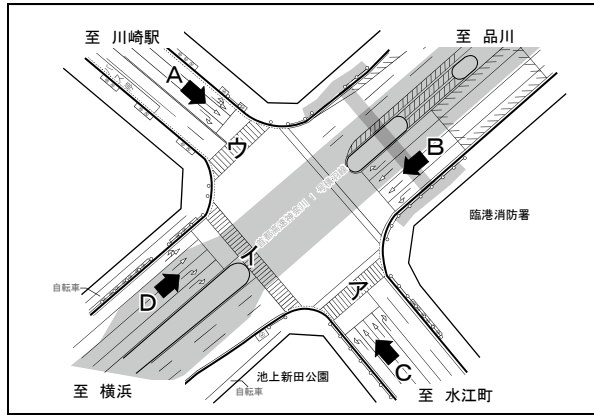


現示パターン		1φ					2φ					3φ					4φ					5φ						
		[Diagrammatic representation of signal patterns for 1φ, 2φ, 3φ, 4φ, and 5φ]																										
種別	流入部 横断部	1φ					2φ					3φ					4φ											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20							
自動車	A	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	B	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	黄	赤	赤
	C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
	D	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
	E	青	青	青	青	青	青	青	青	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤
	F	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	青	青	青	青	青	黄	赤	赤	赤
歩行者	ア	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	イ	青	点減	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	点減	赤	赤	赤	赤	
	エ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
	オ	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	青	
	カ	赤	赤	赤	赤	赤	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20							
10時台	207	17	10	20	3	2	21	10	35	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3							
11時台	215	17	10	20	3	2	21	10	43	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3							
12時台	178	17	10	20	3	2	21	10	5	3	3	14	10	13	3	2	22	10	4	3	3							
13時台	198	17	10	20	3	2	21	11	21	3	3	14	10	13	3	2	21	10	8	3	3							
14時台	195	17	10	10	3	2	21	10	23	3	3	14	10	23	3	2	21	10	4	3	3							
15時台	222	17	10	10	3	2	21	10	41	3	3	14	10	23	3	2	21	10	13	3	3							
16時台	189	17	10	20	3	2	21	10	13	3	3	14	10	13	3	2	21	10	8	3	3							
17時台	193	17	10	20	3	2	21	10	21	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3							
18時台	180	17	10	20	3	2	21	10	8	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3							
19時台	178	17	10	17	3	2	21	10	6	3	3	14	10	16	3	2	21	10	4	3	3							
20時台	177	17	10	17	3	2	21	10	4	3	3	14	10	16	3	2	21	10	5	3	3							
21時台	178	17	10	17	3	2	21	10	6	3	3	14	10	16	3	2	21	10	4	3	3							
22時台	147	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	2	3	2	21	10	4	3	3							
23時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3							
0時台	154	17	10	2	3	2	21	10	5	3	3	14	10	7	3	2	21	10	5	3	3							
1時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3							
2時台	154	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	6	3	3							
3時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3							
4時台	152	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	7	3	2	21	10	4	3	3							
5時台	148	17	10	2	3	2	21	10	4	3	3	14	10	2	3	2	21	10	5	3	3							
6時台	176	17	10	17	3	2	21	10	4	3	3	14	10	16	3	2	21	10	4	3	3							
7時台	192	17	10	17	3	2	21	10	19	3	3	14	10	16	3	2	21	10	5	3	3							
8時台	207	17	10	20	3	2	21	10	35	3	3	14	10	13	3	2	21	10	4	3	3							
9時台	222	17	10	20	3	2	21	10	41	3	3	14	10	13	3	2	21	10	13	3	3							

表2.1-16 信号現示の調査結果（地点V）

信号現示調査結果

調査日：令和7年11月11日（火）  
 ～令和7年11月12日（水）  
 時間帯：10:00～翌10:00(24時間調査)  
 天候：曇り  
 地点：No.V 川崎臨港警察署前

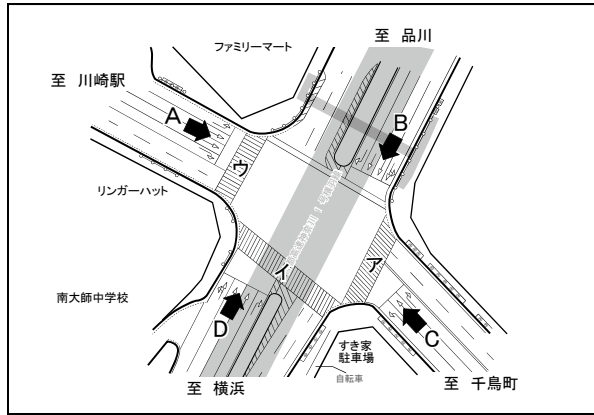


現示パターン		1φ			2φ			3φ			4φ			5φ							
		1φ			2φ			3φ			4φ			5φ							
種別	流入部 横断部	1φ																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	C	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	左	黄	全赤				
	B・D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤				
歩行者	イ	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	ア・ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点滅	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
10時台	151	37	8	6	3	2	18	3	3	31	8	4	3	2	18	3	2				
11時台	150	37	8	6	3	2	17	3	3	28	8	4	3	2	21	3	2				
12時台	150	40	8	6	3	2	15	3	3	27	8	4	3	2	21	3	2				
13時台	149	44	8	6	3	2	22	3	3	23	8	4	3	2	13	3	2				
14時台	152	39	8	6	3	2	23	3	3	27	8	4	3	2	16	3	2				
15時台	149	36	8	6	3	2	17	3	3	33	8	4	3	2	16	3	2				
16時台	151	44	8	6	3	2	18	3	3	27	8	4	3	2	15	3	2				
17時台	149	39	8	6	3	2	24	3	3	24	8	4	3	2	15	3	2				
18時台	151	28	8	6	3	2	13	3	3	48	8	4	3	2	15	3	2				
19時台	128	25	8	6	3	2	9	3	3	33	8	4	3	2	14	3	2				
20時台	141	31	8	6	3	2	12	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
21時台	118	30	8	6	3	2	7	3	3	26	8	4	3	2	8	3	2				
22時台	127	36	8	6	3	2	9	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
23時台	121	31	8	6	3	2	8	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
0時台	123	37	8	6	3	2	9	3	3	22	8	4	3	2	8	3	2				
1時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
2時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
3時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
4時台	120	31	8	6	3	2	7	3	3	27	8	4	3	2	8	3	2				
5時台	140	31	8	6	3	2	11	3	3	36	8	4	3	2	15	3	2				
6時台	149	26	8	6	3	2	13	3	3	45	8	4	3	2	18	3	2				
7時台	154	29	8	6	3	2	11	3	3	33	8	4	3	2	34	3	2				
8時台	149	34	8	6	3	2	18	3	3	26	8	4	3	2	24	3	2				
9時台	150	34	8	6	3	2	18	3	3	33	8	4	3	2	18	3	2				

表2.1-17 信号現示の調査結果（地点Ⅵ）

信号現示調査結果

調査日：令和7年11月11日（火）  
 ～令和7年11月12日（水）  
 時間帯：10:00～翌10:00(24時間調査)  
 天候：曇り  
 地点：No.Ⅵ 塩浜



現示パターン		1φ					2φ			3φ					4φ			5φ			
		[Diagram]					[Diagram]			[Diagram]					[Diagram]			[Diagram]			
種別	流入部 横断部	1φ					2φ			3φ					4φ						
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
自動車	A・C	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	B・D	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	左直	左直	左直	黄	赤	右	黄	全赤				
歩行者	イ	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
	ア・ウ	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	全赤	青	点減	赤	赤	赤	赤	赤	全赤				
時間帯	周期	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
10時台	140	29	7	5	3	2	17	2	3	30	6	3	3	2	23	2	3				
11時台	140	29	7	6	3	2	17	2	3	28	7	3	3	2	23	2	3				
12時台	140	39	7	6	3	2	16	2	3	27	7	3	3	2	15	2	3				
13時台	140	37	7	6	3	2	18	2	3	28	6	3	3	2	15	2	3				
14時台	140	37	7	6	3	2	17	2	3	27	7	3	3	2	16	2	3				
15時台	140	34	7	6	3	2	19	2	3	27	7	3	3	2	17	2	3				
16時台	140	37	7	6	3	2	16	2	3	27	7	3	3	2	17	2	3				
17時台	139	44	7	6	3	2	11	2	3	27	7	3	3	2	14	2	3				
18時台	139	42	7	6	3	2	11	2	3	24	7	3	3	2	19	2	3				
19時台	148	35	7	6	3	2	8	2	3	37	7	3	3	2	25	2	3				
20時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
21時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
22時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
23時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
0時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
1時台	117	26	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
2時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
3時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
4時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
5時台	120	29	7	6	3	2	8	2	3	26	7	3	3	2	14	2	3				
6時台	150	33	7	6	3	2	17	2	3	35	7	3	3	2	22	2	3				
7時台	140	39	7	5	3	2	13	2	3	27	7	3	3	2	19	2	3				
8時台	140	39	7	6	3	2	13	2	3	28	7	3	3	2	17	2	3				
9時台	139	35	7	6	3	2	13	2	3	27	7	3	3	2	21	2	3				

## (2) 事後調査結果の解析

### ① 解析方法、解析条件

#### ア 通過交通量・需要交通量

現地調査で得た通過交通量（流入交通量）に対し、現地調査で得た渋滞長を用いて換算した待ち行列台数を考慮して需要交通量を算定した。算定結果は表2.1-18～表2.1-22に示すとおりである。

待ち行列換算台数は、「平面交差の計画と設計 基礎編－計画・設計・交通信号制御の手引－」（平成30年11月、一般社団法人交通工学研究会）に示される方法に基づき算定した。

待ち行列台数の増減 =  $n_i - n_{i-1}$

$n_i$  : 時刻*i*での待ち行列台数

$$n_i = l_i (K_j - K_0)$$

$l_i$  : 時刻*i*での行列の末尾位置 (m)

$K_j$  : 停止待ち行列の交通密度 (=0.14台/m)

$K_0$  : 行列を形成していない場合の交通密度 (=0.01台/m)

なお、ピーク時間帯は、大型車に乗用車換算係数（1.7）を乗じた交通量（pcu）を用いて判定を行った。

小型車換算 (pcu) = 大型車の走行台数 × 乗用車換算係数 (1.7) + 小型車の走行台数

算定結果は表2.1-23に示すとおりである。

表2.1-18 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点I）

○通過交通量(R7.11.11 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	41	0	9	50	0	19	12	31	0	0	0	0	15	28	0	43	124
01:00-02:00	71	0	5	76	0	26	11	37	0	0	0	0	25	39	0	64	177
02:00-03:00	51	0	10	61	0	35	18	53	0	0	0	0	19	37	0	56	170
03:00-04:00	39	8	6	53	0	30	19	49	2	7	0	9	27	26	6	59	170
04:00-05:00	17	7	8	32	0	31	10	41	1	6	1	8	63	39	2	104	185
05:00-06:00	23	10	13	46	0	13	13	26	5	12	1	18	70	39	3	112	202
06:00-07:00	56	11	19	86	1	20	4	25	0	14	1	15	72	41	4	117	243
07:00-08:00	54	16	22	92	2	16	3	21	7	5	6	18	81	64	8	153	284
08:00-09:00	100	17	46	163	7	24	11	42	17	20	7	44	81	109	8	198	447
09:00-10:00	60	20	64	144	9	35	12	56	24	24	8	56	87	87	10	184	440
10:00-11:00	76	16	58	150	12	63	11	86	17	23	17	57	74	97	11	182	475
11:00-12:00	67	17	61	145	8	47	18	73	17	19	8	44	117	100	24	241	503
12:00-13:00	52	8	30	90	3	30	6	39	7	10	4	21	84	68	10	162	312
13:00-14:00	74	21	49	144	4	35	12	51	28	29	11	68	96	96	12	204	467
14:00-15:00	60	25	82	167	5	40	13	58	23	20	4	47	106	91	9	206	478
15:00-16:00	53	22	62	137	6	40	16	62	13	21	9	43	112	60	2	174	416
16:00-17:00	43	24	43	110	3	43	9	55	15	17	5	37	61	73	11	145	347
17:00-18:00	49	17	51	117	5	35	13	53	18	16	7	41	68	44	5	117	328
18:00-19:00	27	6	43	76	3	31	21	55	11	17	2	30	61	45	5	111	272
19:00-20:00	20	3	35	58	2	21	6	29	7	8	0	15	63	40	1	104	206
20:00-21:00	22	1	23	46	0	31	15	46	3	1	0	4	39	58	0	97	193
21:00-22:00	35	0	25	60	0	27	15	42	0	0	0	0	36	18	0	54	156
22:00-23:00	20	0	21	41	0	23	15	38	0	0	0	0	27	23	0	50	129
23:00-00:00	16	0	10	26	0	11	7	18	0	0	0	0	28	25	0	53	97
7~19時計	715	209	611	1,535	67	439	145	651	197	221	88	506	1,028	934	115	2,077	4,769
19~7時計	411	40	184	635	3	287	145	435	18	48	3	69	484	413	16	913	2,052
24時間合計	1,126	249	795	2,170	70	726	290	1,086	215	269	91	575	1,512	1,347	131	2,990	6,821

○待行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19~7時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	41	0	9	50	0	19	12	31	0	0	0	0	15	28	0	43	124
01:00-02:00	71	0	5	76	0	26	11	37	0	0	0	0	25	39	0	64	177
02:00-03:00	51	0	10	61	0	35	18	53	0	0	0	0	19	37	0	56	170
03:00-04:00	39	8	6	53	0	30	19	49	2	7	0	9	27	26	6	59	170
04:00-05:00	17	7	8	32	0	31	10	41	1	6	1	8	63	39	2	104	185
05:00-06:00	23	10	13	46	0	13	13	26	5	12	1	18	70	39	3	112	202
06:00-07:00	56	11	19	86	1	20	4	25	0	14	1	15	72	41	4	117	243
07:00-08:00	54	16	22	92	2	16	3	21	7	5	6	18	81	64	8	153	284
08:00-09:00	100	17	46	163	7	24	11	42	17	20	7	44	81	109	8	198	447
09:00-10:00	60	20	64	144	9	35	12	56	24	24	8	56	87	87	10	184	440
10:00-11:00	76	16	58	150	12	63	11	86	17	23	17	57	74	97	11	182	475
11:00-12:00	67	17	61	145	8	47	18	73	17	19	8	44	117	100	24	241	503
12:00-13:00	52	8	30	90	3	30	6	39	7	10	4	21	84	68	10	162	312
13:00-14:00	74	21	49	144	4	35	12	51	28	29	11	68	96	96	12	204	467
14:00-15:00	60	25	82	167	5	40	13	58	23	20	4	47	106	91	9	206	478
15:00-16:00	53	22	62	137	6	40	16	62	13	21	9	43	112	60	2	174	416
16:00-17:00	43	24	43	110	3	43	9	55	15	17	5	37	61	73	11	145	347
17:00-18:00	49	17	51	117	5	35	13	53	18	16	7	41	68	44	5	117	328
18:00-19:00	27	6	43	76	3	31	21	55	11	17	2	30	61	45	5	111	272
19:00-20:00	20	3	35	58	2	21	6	29	7	8	0	15	63	40	1	104	206
20:00-21:00	22	1	23	46	0	31	15	46	3	1	0	4	39	58	0	97	193
21:00-22:00	35	0	25	60	0	27	15	42	0	0	0	0	36	18	0	54	156
22:00-23:00	20	0	21	41	0	23	15	38	0	0	0	0	27	23	0	50	129
23:00-00:00	16	0	10	26	0	11	7	18	0	0	0	0	28	25	0	53	97
7~19時計	715	209	611	1,535	67	439	145	651	197	221	88	506	1,028	934	115	2,077	4,769
19~7時計	411	40	184	635	3	287	145	435	18	48	3	69	484	413	16	913	2,052
24時間合計	1,126	249	795	2,170	70	726	290	1,086	215	269	91	575	1,512	1,347	131	2,990	6,821

表2.1-19 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅱ）

○通過交通量(R7.11.11 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C							
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計				
00:00-01:00	9	47	5	61	3	16	8	27	15	12	0	27				115
01:00-02:00	13	80	12	105	3	28	4	35	19	13	1	33				173
02:00-03:00	13	54	11	78	2	55	7	64	17	19	1	37				179
03:00-04:00	10	48	19	77	3	56	15	74	35	16	2	53				204
04:00-05:00	12	33	44	89	1	40	8	49	56	14	5	75				213
05:00-06:00	21	49	41	111	6	38	10	54	75	21	3	99				264
06:00-07:00	75	96	46	217	1	29	7	37	48	28	9	85				339
07:00-08:00	53	109	48	210	6	43	17	66	38	47	4	89				365
08:00-09:00	79	163	79	321	33	70	21	124	38	77	6	121				566
09:00-10:00	53	111	103	267	40	99	44	183	29	85	12	126				576
10:00-11:00	50	108	80	238	40	77	38	155	20	76	18	114				507
11:00-12:00	58	100	74	232	44	86	59	189	42	89	18	149				570
12:00-13:00	60	103	69	232	11	62	33	106	16	76	9	101				439
13:00-14:00	60	111	79	250	31	89	42	162	29	102	11	142				554
14:00-15:00	59	127	147	333	35	102	50	187	20	94	14	128				648
15:00-16:00	47	121	166	334	39	129	38	206	35	100	15	150				690
16:00-17:00	53	99	97	249	20	145	35	200	30	63	4	97				546
17:00-18:00	38	74	106	218	28	159	24	211	41	60	7	108				537
18:00-19:00	30	56	84	170	12	110	23	145	39	63	4	106				421
19:00-20:00	25	47	42	114	6	74	12	92	43	39	3	85				291
20:00-21:00	29	40	34	103	8	58	20	86	22	34	4	60				249
21:00-22:00	19	58	15	92	6	42	10	58	21	28	3	52				202
22:00-23:00	21	37	10	68	3	33	11	47	20	19	2	41				156
23:00-00:00	13	28	5	46	5	20	13	38	20	13	1	34				118
7~19時計	640	1,282	1,132	3,054	339	1,171	424	1,934	377	932	122	1,431				6,419
19~7時計	260	617	284	1,161	47	489	125	661	391	256	34	681				2,503
24時間合計	900	1,899	1,416	4,215	386	1,660	549	2,595	768	1,188	156	2,112				8,922

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C							
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計				
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
07:00-08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
08:00-09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
09:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
7~19時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
19~7時計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C							
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計				
00:00-01:00	9	47	5	61	3	16	8	27	15	12	0	27				115
01:00-02:00	13	80	12	105	3	28	4	35	19	13	1	33				173
02:00-03:00	13	54	11	78	2	55	7	64	17	19	1	37				179
03:00-04:00	10	48	19	77	3	56	15	74	35	16	2	53				204
04:00-05:00	12	33	44	89	1	40	8	49	56	14	5	75				213
05:00-06:00	21	49	41	111	6	38	10	54	75	21	3	99				264
06:00-07:00	75	96	46	217	1	29	7	37	48	28	9	85				339
07:00-08:00	53	109	48	210	6	43	17	66	38	47	4	89				365
08:00-09:00	79	163	79	321	33	70	21	124	38	77	6	121				566
09:00-10:00	53	111	103	267	40	99	44	183	29	85	12	126				576
10:00-11:00	50	108	80	238	40	77	38	155	20	76	18	114				507
11:00-12:00	58	100	74	232	44	86	59	189	42	89	18	149				570
12:00-13:00	60	103	69	232	11	62	33	106	16	76	9	101				439
13:00-14:00	60	111	79	250	31	89	42	162	29	102	11	142				554
14:00-15:00	59	127	147	333	35	102	50	187	20	94	14	128				648
15:00-16:00	47	121	166	334	39	129	38	206	35	100	15	150				690
16:00-17:00	53	99	97	249	20	145	35	200	30	63	4	97				546
17:00-18:00	38	74	106	218	28	159	24	211	41	60	7	108				537
18:00-19:00	30	56	84	170	12	110	23	145	39	63	4	106				421
19:00-20:00	25	47	42	114	6	74	12	92	43	39	3	85				291
20:00-21:00	29	40	34	103	8	58	20	86	22	34	4	60				249
21:00-22:00	19	58	15	92	6	42	10	58	21	28	3	52				202
22:00-23:00	21	37	10	68	3	33	11	47	20	19	2	41				156
23:00-00:00	13	28	5	46	5	20	13	38	20	13	1	34				118
7~19時計	640	1,282	1,132	3,054	339	1,171	424	1,934	377	932	122	1,431				6,419
19~7時計	260	617	284	1,161	47	489	125	661	391	256	34	681				2,503
24時間合計	900	1,899	1,416	4,215	386	1,660	549	2,595	768	1,188	156	2,112				8,922

表2.1-20 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点Ⅳ）

○通過交通量(R7.11.11 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	63	16	9	88	53	50	53	156	5	3	122	130	19	92	79	190	564
01:00-02:00	61	16	16	93	57	39	71	167	7	12	104	123	11	69	61	141	524
02:00-03:00	51	23	20	94	48	55	87	190	7	7	79	93	18	78	60	156	533
03:00-04:00	60	44	16	120	64	87	112	263	9	4	127	140	25	73	99	197	720
04:00-05:00	79	50	26	155	62	101	103	266	14	5	180	199	25	135	102	262	882
05:00-06:00	116	55	43	214	87	146	147	380	16	2	169	187	40	190	150	380	1,161
06:00-07:00	121	35	66	222	68	226	143	437	25	10	169	204	61	349	228	638	1,501
07:00-08:00	141	48	74	263	105	246	167	518	29	12	155	196	49	368	255	672	1,649
08:00-09:00	185	62	98	345	75	262	173	510	49	19	174	242	58	325	298	681	1,778
09:00-10:00	175	69	100	344	68	202	151	421	73	31	169	273	45	441	174	660	1,698
10:00-11:00	190	73	87	350	76	279	177	532	67	44	150	261	46	385	225	656	1,799
11:00-12:00	210	52	93	355	77	251	171	499	76	53	164	293	50	399	202	651	1,798
12:00-13:00	181	71	88	340	84	198	173	455	43	48	163	254	48	282	202	532	1,581
13:00-14:00	191	61	65	317	86	254	178	518	69	32	178	279	32	282	183	497	1,611
14:00-15:00	162	62	129	353	78	274	173	525	89	34	217	340	47	394	221	662	1,880
15:00-16:00	182	57	106	345	79	261	173	513	90	40	241	371	48	315	182	545	1,774
16:00-17:00	192	65	138	395	53	313	162	528	91	30	201	322	30	309	183	522	1,767
17:00-18:00	221	61	88	370	48	302	142	492	79	25	226	330	32	236	167	435	1,627
18:00-19:00	191	54	66	311	52	178	128	358	46	20	187	253	35	190	140	365	1,287
19:00-20:00	157	33	57	247	64	144	77	285	35	8	199	242	25	166	168	359	1,133
20:00-21:00	140	26	37	203	59	85	90	234	32	5	147	184	23	128	135	286	907
21:00-22:00	80	21	18	119	55	58	71	184	12	4	149	165	10	78	76	164	632
22:00-23:00	56	23	16	95	44	53	58	155	10	5	142	157	5	54	65	124	531
23:00-00:00	42	12	19	73	61	50	57	168	5	9	134	148	11	56	47	114	503
7~19時計	2,221	735	1,132	4,088	881	3,020	1,968	5,869	801	388	2,225	3,414	520	3,926	2,432	6,878	20,248
19~7時計	1,026	354	343	1,723	722	1,094	1,069	2,885	177	74	1,721	1,972	273	1,468	1,270	3,011	9,591
24時間合計	3,247	1,089	1,475	5,811	1,603	4,114	3,037	8,754	978	462	3,946	5,386	793	5,394	3,702	9,889	29,840

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	8	8	0	0	0	0	11
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1
06:00-07:00	0	0	0	0	0	1	-3	-2	0	0	-7	-7	0	0	0	0	-9
07:00-08:00	0	0	0	0	2	8	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
08:00-09:00	22	0	0	22	-2	-9	8	-3	0	0	3	3	0	0	0	0	22
09:00-10:00	-9	0	0	-9	0	0	-8	-8	0	0	1	1	2	8	0	10	-6
10:00-11:00	-4	0	0	-4	6	11	0	17	0	0	0	0	-2	-8	0	-10	3
11:00-12:00	11	0	0	11	-6	11	7	12	0	0	16	16	0	0	0	0	39
12:00-13:00	-20	0	0	-20	0	-22	-6	-28	0	0	-20	-20	0	0	0	0	-68
13:00-14:00	0	0	0	0	0	26	3	29	0	0	8	8	0	0	0	0	37
14:00-15:00	36	0	0	36	11	11	1	23	0	0	-8	-8	1	3	0	4	55
15:00-16:00	0	0	0	0	-11	-37	-5	-53	0	0	5	5	-1	-3	0	-4	-52
16:00-17:00	-29	0	0	-29	0	0	0	0	0	0	-5	-5	0	0	0	0	-34
17:00-18:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	14
18:00-19:00	-14	0	0	-14	0	0	0	0	0	0	-7	-7	0	0	0	0	-21
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1
19~7時計	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	63	16	9	88	53	50	53	156	5	3	122	130	19	92	79	190	564
01:00-02:00	61	16	16	93	57	39	71	167	7	12	104	123	11	69	61	141	524
02:00-03:00	51	23	20	94	48	55	87	190	7	7	79	93	18	78	60	156	533
03:00-04:00	60	44	16	120	64	87	112	263	9	4	127	140	25	73	99	197	720
04:00-05:00	79	50	26	155	62	101	106	269	14	5	188	207	25	135	102	262	893
05:00-06:00	116	55	43	214	87	146	147	380	16	2	168	186	40	190	150	380	1,160
06:00-07:00	121	35	66	222	68	227	140	435	25	10	162	197	61	349	228	638	1,492
07:00-08:00	141	48	74	263	107	254	167	528	29	12	155	196	49	368	255	672	1,659
08:00-09:00	207	62	98	367	73	253	181	507	49	19	177	245	58	325	298	681	1,800
09:00-10:00	166	69	100	335	68	202	143	413	73	31	170	274	47	449	174	670	1,692
10:00-11:00	186	73	87	346	82	290	177	549	67	44	150	261	44	377	225	646	1,802
11:00-12:00	221	52	93	366	71	262	178	511	76	53	180	309	50	399	202	651	1,837
12:00-13:00	161	71	88	320	84	176	167	427	43	48	143	234	48	282	202	532	1,513
13:00-14:00	191	61	65	317	86	280	181	547	69	32	186	287	32	282	183	497	1,648
14:00-15:00	198	62	129	389	89	285	174	548	89	34	209	332	48	397	221	666	1,935
15:00-16:00	182	57	106	345	68	224	168	460	90	40	246	376	47	312	182	541	1,722
16:00-17:00	163	65	138	366	53	313	162	528	91	30	196	317	30	309	183	522	1,733
17:00-18:00	228	61	88	377	48	302	142	492	79	25	233	337	32	236	167	435	1,641
18:00-19:00	177	54	66	297	52	178	128	358	46	20	180	246	35	190	140	365	1,266
19:00-20:00	157	33	57	247	64	144	77	285	35	8	199	242	25	166	168	359	1,133
20:00-21:00	140	26	37	203	59	85	90	234	32	5	147	184	23	128	135	286	907
21:00-22:00	80	21	18	119	55	58	71	184	12	4	149	165	10	78	76	164	632
22:00-23:00	56	23	16	95	44	53	58	155	10	5	142	157	5	54	65	124	531
23:00-00:00	42	12	19	73	61	50	57	168	5	9	134	148	11	56	47	114	503
7~19時計	2,221	735	1,132	4,088	881	3,019	1,968	5,868	801	388	2,225	3,414	520	3,926	2,432	6,878	20,248
19~7時計	1,026	354	343	1,723	722	1,095	1,069	2,886	177	74	1,721	1,972	273	1,468	1,270	3,011	9,592
24時間																	

表2.1-21 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点V）

○通過交通量(R7.11.11 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	17	13	9	39	10	90	8	108	33	10	9	52	6	132	29	167	366
01:00-02:00	12	20	3	35	15	88	12	115	41	25	9	75	7	117	39	163	388
02:00-03:00	12	33	9	54	24	108	19	151	40	7	16	63	8	139	53	200	468
03:00-04:00	11	88	2	101	35	129	6	170	47	25	26	98	2	178	92	272	641
04:00-05:00	22	127	11	160	55	160	12	227	83	47	45	175	13	323	162	498	1,060
05:00-06:00	26	217	17	260	82	334	17	433	163	67	81	311	9	491	229	729	1,733
06:00-07:00	48	516	18	582	191	484	28	703	183	118	83	384	24	913	353	1,290	2,959
07:00-08:00	60	557	39	656	168	567	37	772	192	143	89	424	26	698	527	1,251	3,103
08:00-09:00	63	326	38	427	135	509	60	704	215	187	95	497	58	545	317	920	2,548
09:00-10:00	65	229	28	322	119	537	54	710	289	156	91	536	57	562	252	871	2,439
10:00-11:00	61	326	20	407	109	523	77	709	291	227	110	628	48	563	338	949	2,693
11:00-12:00	63	278	28	369	127	616	61	804	301	266	132	699	47	602	310	959	2,831
12:00-13:00	46	272	54	372	107	486	56	649	272	288	133	693	35	543	254	832	2,546
13:00-14:00	61	254	41	356	134	567	79	780	302	300	130	732	51	514	266	831	2,699
14:00-15:00	75	277	25	377	117	620	77	814	370	276	159	805	56	592	307	955	2,951
15:00-16:00	62	240	33	335	95	629	100	824	349	353	161	863	54	613	258	925	2,947
16:00-17:00	59	193	43	295	61	696	112	869	364	433	164	961	52	548	256	856	2,981
17:00-18:00	50	126	43	219	58	761	113	932	356	572	116	1,044	65	574	192	831	3,026
18:00-19:00	42	122	18	182	51	696	79	826	302	333	81	716	63	538	168	769	2,493
19:00-20:00	32	93	29	154	40	511	61	612	207	255	88	550	64	379	105	548	1,864
20:00-21:00	42	63	20	125	16	332	50	398	153	171	73	397	38	312	80	430	1,350
21:00-22:00	14	38	3	55	19	222	35	276	96	80	22	198	27	279	76	382	911
22:00-23:00	28	33	13	74	22	173	31	226	67	65	16	148	40	216	37	293	741
23:00-00:00	15	25	9	49	15	116	10	141	37	20	14	71	9	124	39	172	433
7~19時計	707	3,200	410	4,317	1,281	7,207	905	9,393	3,603	3,534	1,461	8,598	612	6,892	3,445	10,949	33,257
19~7時計	279	1,266	143	1,688	524	2,747	289	3,560	1,150	890	482	2,522	247	3,603	1,294	5,144	12,914
24時間合計	986	4,466	553	6,005	1,805	9,954	1,194	12,953	4,753	4,424	1,943	11,120	859	10,495	4,739	16,093	46,171

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
06:00-07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	28	29	29
07:00-08:00	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	36	-21	16	17
08:00-09:00	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-19	1	-19	-20
09:00-10:00	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	-5	-8	-13	-3
10:00-11:00	0	0	0	0	1	-10	0	-9	0	0	0	0	0	-8	15	7	-2
11:00-12:00	0	0	0	0	-1	7	0	6	0	0	0	0	0	4	0	4	10
12:00-13:00	0	0	0	0	7	14	0	21	0	0	0	0	0	-9	-7	-16	5
13:00-14:00	0	0	0	0	-7	-20	1	-26	0	0	0	0	1	16	11	28	2
14:00-15:00	0	0	0	0	0	9	-1	8	0	0	0	0	1	14	-20	-5	3
15:00-16:00	0	0	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	-2	-26	11	-17	-5
16:00-17:00	0	0	0	0	0	-22	0	-22	3	0	0	3	0	1	-4	-3	-22
17:00-18:00	0	0	0	0	0	46	3	49	-3	0	0	-3	2	22	-1	23	69
18:00-19:00	0	0	0	0	0	-43	1	-42	0	0	0	0	-2	-10	-6	-18	-60
19:00-20:00	0	0	0	0	0	-3	-4	-7	0	0	0	0	0	-17	0	-17	-24
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	0	0	0	0	3	4	7	0	0	0	0	0	16	-29	-13	-6
19~7時計	0	0	0	0	0	-3	-4	-7	0	0	0	0	0	-16	29	13	6
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	17	13	9	39	10	90	8	108	33	10	9	52	6	132	29	167	366
01:00-02:00	12	20	3	35	15	88	12	115	41	25	9	75	7	117	39	163	388
02:00-03:00	12	33	9	54	24	108	19	151	40	7	16	63	8	139	53	200	468
03:00-04:00	11	88	2	101	35	129	6	170	47	25	26	98	2	178	92	272	641
04:00-05:00	22	127	11	160	55	160	12	227	83	47	45	175	13	323	162	498	1,060
05:00-06:00	26	217	17	260	82	334	17	433	163	67	81	311	9	491	229	729	1,733
06:00-07:00	48	516	18	582	191	484	28	703	183	118	83	384	24	914	381	1,319	2,988
07:00-08:00	60	558	39	657	168	567	37	772	192	143	89	424	27	734	506	1,267	3,120
08:00-09:00	63	325	38	426	135	509	60	704	215	187	95	497	57	526	318	901	2,528
09:00-10:00	65	229	28	322	119	547	54	720	289	156	91	536	57	557	244	858	2,436
10:00-11:00	61	326	20	407	110	513	77	700	291	227	110	628	48	555	353	956	2,691
11:00-12:00	63	278	28	369	126	623	61	810	301	266	132	699	47	606	310	963	2,841
12:00-13:00	46	272	54	372	114	500	56	670	272	288	133	693	35	534	247	816	2,551
13:00-14:00	61	254	41	356	127	547	80	754	302	300	130	732	52	530	277	859	2,701
14:00-15:00	75	277	25	377	117	629	76	822	370	276	159	805	57	606	287	950	2,954
15:00-16:00	62	240	33	335	95	641	100	836	349	353	161	863	52	587	269	908	2,942
16:00-17:00	59	193	43	295	61	674	112	847	367	433	164	964	52	549	252	853	2,959
17:00-18:00	50	126	43	219	58	807	116	981	353	572	116	1,041	67	596	191	854	3,095
18:00-19:00	42	122	18	182	51	653	80	784	302	333	81	716	61	528	162	751	2,433
19:00-20:00	32	93	29	154	40	508	57	605	207	255	88	550	64	362	105	531	1,840
20:00-21:00	42	63	20	125	16	332	50	398	153	171	73	397	38	312	80	430	1,350
21:00-22:00	14	38	3	55	19	222	35	276	96	80	22	198	27	279	76	382	911
22:00-23:00	28	33	13	74	22	173	31	226	67	65	16	148	40	216	37	293	741
23:00-00:00	15	25	9	49	15	116	10	141	37	20	14	71	9	124	39	172	433
7~19時計	707	3,200	410	4,317	1,281	7,210	909	9,400	3,603	3,534	1,461	8,598	612	6,908	3,416	10,936	33,251
19~7時計	279	1,266	143	1,688	524	2,744	285	3,553	1,150	890	482	2,5					

表2.1-22 通過交通量・需要交通量の調査結果（地点VI）

○通過交通量(R7.11.11 実測値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	21	52	11	84	51	74	16	141	37	71	33	141	12	102	39	153	519
01:00-02:00	16	82	8	106	48	92	10	150	23	53	34	110	11	84	42	137	503
02:00-03:00	7	130	11	148	49	93	18	160	28	56	39	123	5	92	49	146	577
03:00-04:00	16	191	7	214	55	120	17	192	46	69	32	147	8	103	74	185	738
04:00-05:00	32	232	14	278	74	166	16	256	45	121	55	221	10	234	111	355	1,110
05:00-06:00	51	411	31	493	94	273	16	383	88	153	69	310	22	414	154	590	1,776
06:00-07:00	130	710	36	876	146	489	44	679	93	195	73	361	27	734	248	1,009	2,925
07:00-08:00	90	696	26	812	137	529	76	742	106	220	83	409	35	621	181	837	2,800
08:00-09:00	109	654	53	816	162	477	99	738	111	301	81	493	44	485	127	656	2,703
09:00-10:00	104	449	61	614	129	517	81	727	134	253	145	532	49	509	163	721	2,594
10:00-11:00	85	429	89	603	139	602	91	832	141	285	140	566	36	546	150	732	2,733
11:00-12:00	83	386	77	546	121	621	82	824	140	345	118	603	75	511	150	736	2,709
12:00-13:00	82	412	80	574	116	387	72	575	122	318	90	530	79	526	138	743	2,422
13:00-14:00	96	489	67	652	146	536	86	768	119	309	102	530	61	428	74	563	2,513
14:00-15:00	98	344	72	514	134	572	89	795	158	319	129	606	85	592	139	816	2,731
15:00-16:00	105	394	70	569	122	559	117	798	147	399	106	652	67	507	130	704	2,723
16:00-17:00	111	276	70	457	84	556	116	756	202	439	95	736	51	528	103	682	2,631
17:00-18:00	98	215	82	395	60	579	148	787	194	528	96	818	73	579	97	749	2,749
18:00-19:00	64	212	60	336	47	507	116	670	148	481	81	710	67	480	81	628	2,344
19:00-20:00	60	180	39	279	50	406	81	537	107	323	68	498	53	358	87	498	1,812
20:00-21:00	55	172	29	256	48	246	60	354	68	263	55	386	55	319	83	457	1,453
21:00-22:00	37	99	23	159	35	197	32	264	58	140	48	246	27	213	61	301	970
22:00-23:00	30	91	21	142	41	147	32	220	48	118	28	194	28	166	53	247	803
23:00-00:00	22	70	8	100	42	109	10	161	35	60	31	126	24	112	41	177	564
7~19時計	1,125	4,956	807	6,888	1,397	6,442	1,173	9,012	1,722	4,197	1,266	7,185	722	6,312	1,533	8,567	31,652
19~7時計	477	2,420	238	3,135	733	2,412	352	3,497	676	1,622	565	2,863	282	2,931	1,042	4,255	13,750
24時間合計	1,602	7,376	1,045	10,023	2,130	8,854	1,525	12,509	2,398	5,819	1,831	10,048	1,004	9,243	2,575	12,822	45,402

○待ち行列台数の増減

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00-06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00-07:00	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	17	17	23
07:00-08:00	0	44	0	44	10	7	0	17	0	0	-3	-3	0	7	1	8	66
08:00-09:00	0	-47	0	-47	-9	-1	0	-10	0	0	0	0	0	-7	-18	-25	-82
09:00-10:00	0	0	0	0	-1	-3	0	-4	0	0	7	7	0	0	7	7	10
10:00-11:00	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	-3	-3	0	9	-6	3	4
11:00-12:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	-3	-2	0	-9	-1	-10	-9
12:00-13:00	0	0	0	0	-5	-5	0	-10	0	-1	-1	-2	0	0	0	0	-12
13:00-14:00	0	0	0	0	4	1	0	5	0	0	0	0	3	18	7	28	33
14:00-15:00	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	0	0	-3	-14	1	-16	-12
15:00-16:00	0	0	0	0	-3	-6	0	-9	0	0	0	0	1	5	5	11	2
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-13	-16	-16
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	-7	0	-7	-3
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-4	0	-4	0	0	0	0	-4
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	0	0	0	0	-1
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00-00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7~19時計	0	-3	0	-3	0	0	0	0	0	0	-3	-3	0	0	-17	-17	-23
19~7時計	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	17	17	23
24時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

○需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)

流入部 方向	流入A				流入B				流入C				流入D				
	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
00:00-01:00	21	52	11	84	51	74	16	141	37	71	33	141	12	102	39	153	519
01:00-02:00	16	82	8	106	48	92	10	150	23	53	34	110	11	84	42	137	503
02:00-03:00	7	130	11	148	49	93	18	160	28	56	39	123	5	92	49	146	577
03:00-04:00	16	191	7	214	55	120	17	192	46	69	32	147	8	103	74	185	738
04:00-05:00	32	232	14	278	74	166	16	256	45	121	55	221	10	234	111	355	1,110
05:00-06:00	51	411	31	493	94	273	16	383	88	153	69	310	22	414	154	590	1,776
06:00-07:00	130	713	36	879	146	489	44	679	93	195	76	364	27	734	265	1,026	2,948
07:00-08:00	90	740	26	856	147	536	76	759	106	220	80	406	35	628	182	845	2,866
08:00-09:00	109	607	53	769	153	476	99	728	111	301	81	493	44	478	109	631	2,621
09:00-10:00	104	449	61	614	128	514	81	723	134	253	152	539	49	509	170	728	2,604
10:00-11:00	85	429	89	603	141	604	91	836	141	285	137	563	36	555	144	735	2,737
11:00-12:00	83	386	77	546	121	624	82	827	140	346	115	601	75	502	149	726	2,700
12:00-13:00	82	412	80	574	111	382	72	565	122	317	89	528	79	526	138	743	2,410
13:00-14:00	96	489	67	652	150	537	86	773	119	309	102	530	64	446	81	591	2,546
14:00-15:00	98	344	72	514	136	574	89	799	158	319	129	606	82	578	140	800	2,719
15:00-16:00	105	394	70	569	119	553	117	789	147	399	106	652	68	512	135	715	2,725
16:00-17:00	111	276	70	457	84	556	116	756	202	439	95	736	50	526	90	666	2,615
17:00-18:00	98	215	82	395	60	579	148	787	194	532	96	822	73	572	97	742	2,746
18:00-19:00	64	212	60	336	47	507	116	670	148	477	81	706	67	480	81	628	2,340
19:00-20:00	60	180	39	279	50	406	81	537	107	323	68	498	53	358	87	498	1,812
20:00-21:00	55	172	29	256	48	246	60	354	68	263	56	387	55	319	83	457	1,454
21:00-22:00	37	99	23	159	35	197	32	264	58	140	47	245	27	213	61	301	969
22:00-23:00	30	91	21	142	41	147	32	220	48	118	28	194	28	166	53	247	803
23:00-00:00	22	70	8	100	42	109	10	161	35	60	31	126	24	112	41	177	564
7~19時計	1,125	4,953	807	6,885	1,397	6,442	1,173	9,012	1,722	4,197	1,263	7,182	722	6,312	1,516	8,550	31,629
19~7時計	477	2,423	238	3,138	733	2,412	352	3,497									

表2.1-23 ピーク時間帯の算定結果（交差点流入合計）

時間帯	車種	地点Ⅰ			地点Ⅱ			地点Ⅳ			地点Ⅴ		
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	小型換算 (pcu)	大型車	全車計	小型換算 (pcu)
00:00 - 01:00		108	124	200	97	115	183	479	564	899	169	366	484
01:00 - 02:00		166	177	293	151	173	279	454	524	842	209	388	534
02:00 - 03:00		143	170	270	139	179	276	441	533	842	216	468	619
03:00 - 04:00		146	170	272	162	204	317	619	720	1,153	322	641	866
04:00 - 05:00		142	185	284	157	213	323	749	893	1,417	536	1,060	1,435
05:00 - 06:00		164	202	317	186	264	394	874	1,160	1,772	755	1,734	2,263
06:00 - 07:00		154	243	351	177	339	463	906	1,492	2,126	959	2,988	3,659
07:00 - 08:00		179	284	409	207	365	510	941	1,659	2,318	982	3,120 *	3,807
08:00 - 09:00		277	447	641	318	566	789	1,131	1,800	2,592	1,064	2,528	3,273
09:00 - 10:00		320	440	664	366	576	832	1,215	1,692	2,543	1,266	2,436	3,322
10:00 - 11:00		373	475	736	381	507	774	1,362	1,802	2,755	1,462	2,691	3,714
11:00 - 12:00		403	503 *	785 *	407	570	855	1,381	1,837	2,804	1,331	2,841	3,773
12:00 - 13:00		225	312	470	270	439	628	1,072	1,513	2,263	1,090	2,551	3,314
13:00 - 14:00		366	467	723	376	554	817	1,229	1,648	2,508	1,127	2,701	3,490
14:00 - 15:00		365	478	734	420	648	942	1,366	1,935 *	2,891 *	1,297	2,954	3,862 *
15:00 - 16:00		307	416	631	423	690 *	986 *	1,180	1,722	2,548	1,079	2,942	3,697
16:00 - 17:00		251	347	523	311	546	764	995	1,733	2,430	769	2,959	3,497
17:00 - 18:00		223	328	484	253	537	714	819	1,641	2,214	511	3,095	3,453
18:00 - 19:00		214	272	422	229	421	581	699	1,266	1,755	434	2,433	2,737
19:00 - 20:00		163	206	320	160	291	403	669	1,133	1,601	330	1,840	2,071
20:00 - 21:00		141	193	292	144	249	350	555	907	1,296	268	1,350	1,538
21:00 - 22:00		118	156	239	141	202	301	430	632	933	233	911	1,074
22:00 - 23:00		103	129	201	115	156	237	414	531	821	212	741	889
23:00 - 00:00		84	97	156	80	118	174	414	503	793	158	433	544
7～19時計		3,503	4,769	7,222	3,961	6,419	9,192	13,390	20,248	29,621	12,412	33,251	41,939
19～7時計		1,632	2,052	3,195	1,709	2,503	3,700	7,004	9,592	14,495	4,367	12,920	15,976
24時間合計		5,135	6,821	10,417	5,670	8,922	12,892	20,394	29,840	44,116	16,779	46,171	57,915

時間帯	車種	地点Ⅵ											
		大型車	全車計	小型換算 (pcu)									
00:00 - 01:00		239	519	686									
01:00 - 02:00		289	503	705									
02:00 - 03:00		305	577	791									
03:00 - 04:00		401	738	1,019									
04:00 - 05:00		586	1,110	1,520									
05:00 - 06:00		785	1,776	2,326									
06:00 - 07:00		987	2,948 *	3,639									
07:00 - 08:00		1,041	2,866	3,595									
08:00 - 09:00		1,168	2,621	3,439									
09:00 - 10:00		1,323	2,604	3,530									
10:00 - 11:00		1,342	2,737	3,676 *									
11:00 - 12:00		1,247	2,700	3,573									
12:00 - 13:00		1,011	2,410	3,118									
13:00 - 14:00		1,062	2,546	3,289									
14:00 - 15:00		1,171	2,719	3,539									
15:00 - 16:00		956	2,725	3,394									
16:00 - 17:00		673	2,615	3,086									
17:00 - 18:00		535	2,746	3,121									
18:00 - 19:00		449	2,340	2,654									
19:00 - 20:00		398	1,812	2,091									
20:00 - 21:00		343	1,454	1,694									
21:00 - 22:00		275	969	1,162									
22:00 - 23:00		240	803	971									
23:00 - 00:00		226	564	722									
7～19時計		11,978	31,629	40,014									
19～7時計		5,074	13,773	17,326									
24時間合計		17,052	45,402	57,340									

## イ 飽和交通流率（実測値）

現地調査で得た各車線の飽和交通流率の算定結果（実測値）は、表2.1-24～表2.1-28に示すとおりである。

＜飽和交通流率の算定結果（実測値）の算出方法＞

「ア 通過交通量・需要交通量（資料編p.107参照）」で算定した各地点の需要交通量(pcu)のピーク時間帯（表2.1-23（p.112）参照）を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出。

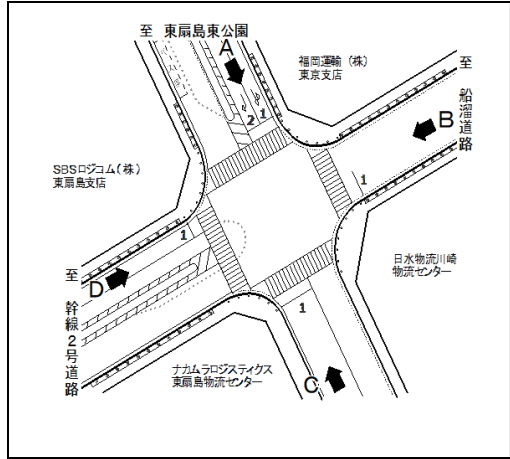
- ・ 捌け台数  
：青現示開始時の待ち行列のうち先頭から3台目以降の待ち行列台数（台）  
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す。
- ・ 車頭時間合計  
：各サイクルの捌け時間（秒）  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通り過ぎてから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通り過ぎるまでの時間。
- ・ 平均車頭時間  
：車頭時間合計/捌け台数（秒/台）
- ・ 飽和交通流率  
：3,600/平均車頭時間（台/時間）

表2.1-24(1) 飽和交通流率の算出結果 (地点 I)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. I  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入A 車線1 (左折+直進)】																					
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	

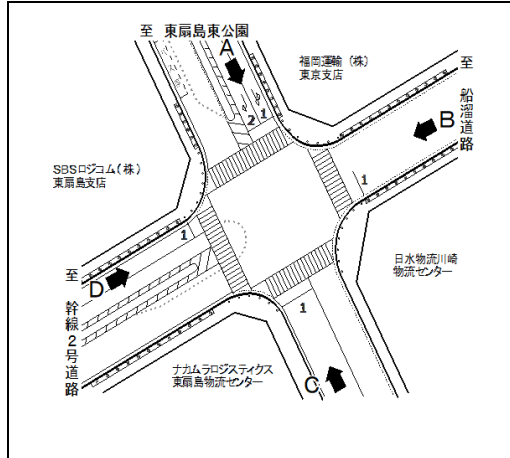
対象時間帯の飽和交通流率      0   0   -   -

表2.1-24(2) 飽和交通流率の算出結果 (地点I)

飽和交通流率算出結果

地点: No. I  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

- ※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
- ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入A 車線2 (右折)】																				
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33	※不飽和または捌け台数不足																			
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

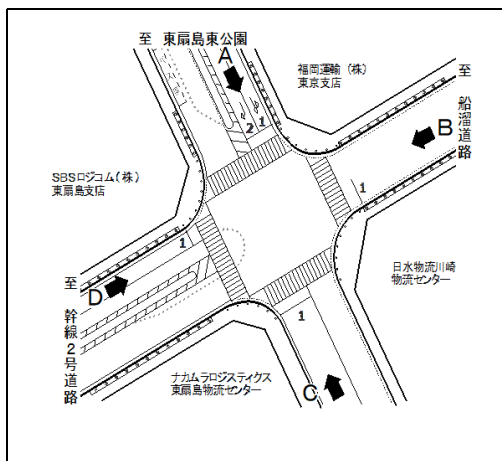


表2. 1-24 (4) 飽和交通流率の算出結果 (地点 I)

飽和交通流率算出結果

地点: No. I  
 調査日: 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯: 10:00~10:00 (24時間調査)  
 天候: 曇り

- ※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入C 車線1 (左折+直進+右折)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-

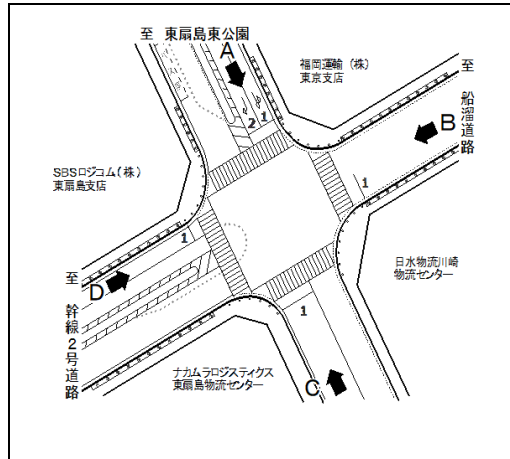
対象時間帯の飽和交通流率      0   0   -   -

表2.1-24(5) 飽和交通流率の算出結果 (地点I)

飽和交通流率算出結果

地点: No. I  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入D 車線1 (左折+直進+右折)】																					
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台				
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32	※不飽和または捌け台数不足																				
33																					
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	

対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - -



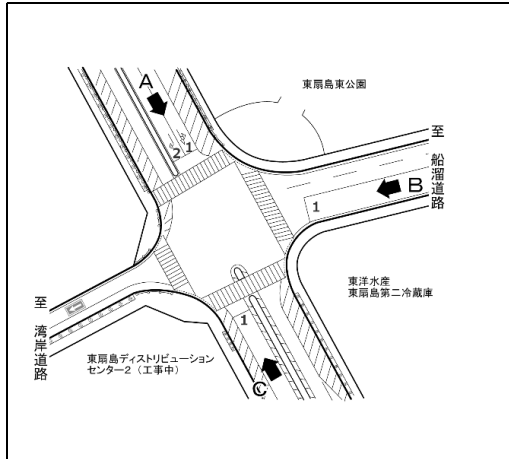


表2. 1-25 (3) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅱ)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No. Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天 候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入B 車線1 (左折+直進+右折)】																									
サイクル回数	11時台				12時台				13時台				14時台				15時台								
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32	※不飽和または捌け台数不足																								
33																									
34																									
35																									
計	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-	

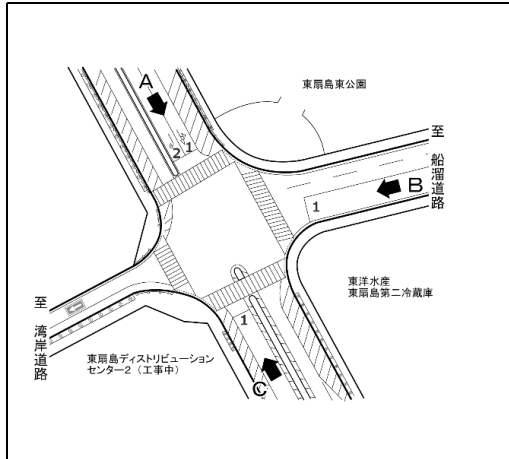
対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - -

表2. 1-25 (4) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅱ)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. Ⅱ 湾岸道路東入口  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00 (24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入C 車線1 (左折+直進+右折)】																									
サイクル回数	11時台				12時台				13時台				14時台				15時台								
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									
16																									
17																									
18																									
19																									
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32	※不飽和または捌け台数不足																								
33																									
34																									
35																									
計	0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-	

対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - -



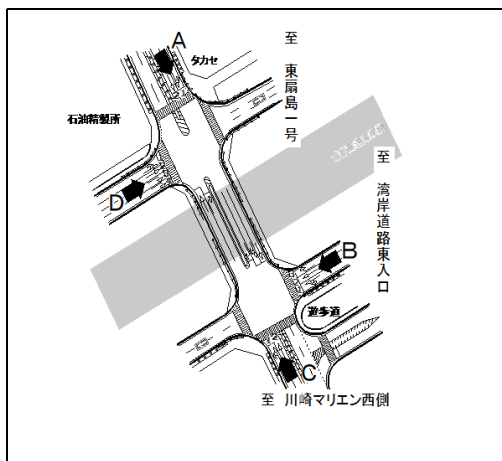


表2. 1-26 (3) 飽和交通流率の算出結果 (地点IV)

飽和交通流率算出結果

地点: No. IV 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入B 車線1 (左折+直進)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																								
2																								
3	8	9	24.97	2.77	1,298																			
4																6	9	23.93	2.66	1,354				
5																5	8	22.47	2.81	1,282				
6						6	8	27.07	3.38	1,064	5	10	28.53	2.85	1,262									
7	7	8	21.67	2.71	1,329											6	9	26.00	2.89	1,246				
8	6	8	27.67	3.46	1,041	8	8	30.33	3.79	949														
9	6	8	23.20	2.90	1,241											7	8	22.87	2.86	1,259				
10																6	9	23.23	2.58	1,395				
11	7	7	24.70	3.53	1,020																			
12															6	8	27.73	3.47	1,038					
13																								
14											8	9	31.07	3.45	1,043									
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	40	122.20	3.06	1,178		16	57.40	3.59	1,003		19	59.60	3.14	1,148		8	27.73	3.47	1,038		43	118.50	2.76	1,306

対象時間帯の飽和交通流率 126 385 3.06 1,177

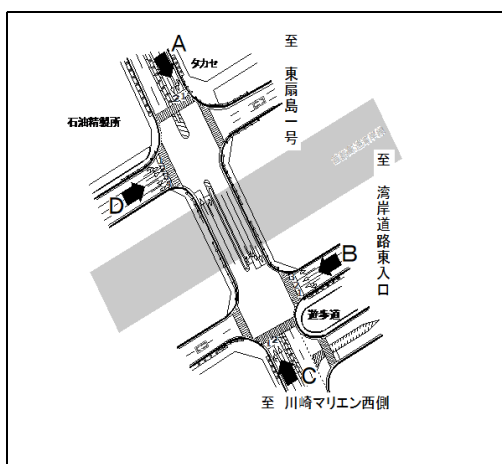


表2. 1-26 (5) 飽和交通流率の算出結果 (地点IV)

飽和交通流率算出結果

地点: No. IV 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



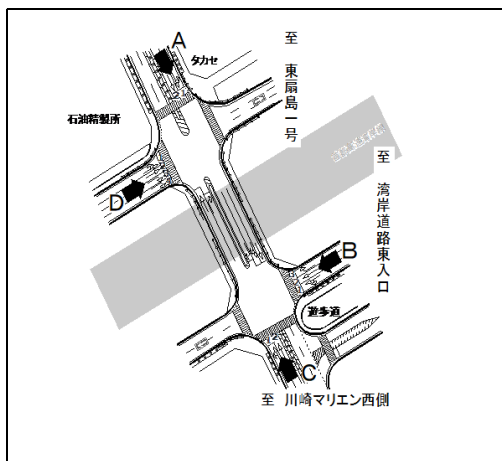
【流入B 車線3 (右折)】																												
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台											
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
1	5	6	22.47	3.74	961	7	9	28.13	3.13	1,152					6	8	30.00	3.75	960	6	8	24.47	3.06	1,177				
2	6	7	21.80	3.11	1,156	5	7	21.20	3.03	1,189																		
3	5	10	24.73	2.47	1,456	8	8	29.87	3.73	964																		
4	5	7	22.93	3.28	1,099	6	8	23.90	2.99	1,205	5	7	25.20	3.60	1,000													
5						7	8	27.17	3.40	1,060	6	6	23.00	3.83	939	7	9	26.97	3.00	1,201	11	15	49.10	3.27	1,100			
6	7	7	25.27	3.61	997						6	9	24.90	2.77	1,301	7	7	23.63	3.38	1,066	6	8	25.00	3.13	1,152			
7	6	8	23.57	2.95	1,222						5	6	19.30	3.22	1,119							7	8	25.07	3.13	1,149		
8	6	8	28.53	3.57	1,009	5	9	26.73	2.97	1,212	5	7	25.17	3.60	1,001							4	8	27.47	3.43	1,049		
9	6	7	20.30	2.90	1,241	4	8	21.90	2.74	1,315	5	8	22.10	2.76	1,303	6	8	27.23	3.40	1,058	5	8	20.67	2.58	1,394			
10	6	8	24.13	3.02	1,193	5	8	26.23	3.28	1,098	4	8	20.80	2.60	1,385	6	8	29.27	3.66	984								
11						3	7	22.37	3.20	1,127	5	8	25.60	3.20	1,125							6	7	20.43	2.92	1,233		
12	8	9	26.77	2.97	1,210	7	7	23.67	3.38	1,065											5	9	22.73	2.53	1,425			
13	7	8	24.17	3.02	1,192	5	7	24.57	3.51	1,026											7	8	31.50	3.94	914			
14											5	9	26.30	2.92	1,232													
15	6	7	24.37	3.48	1,034	5	9	25.60	2.84	1,266	8	8	27.27	3.41	1,056							4	6	20.43	3.41	1,057		
16						5	7	24.67	3.52	1,022	8	11	36.37	3.31	1,089	7	7	26.07	3.72	967								
17	6	10	31.00	3.10	1,161						4	8	21.07	2.63	1,367													
18						7	10	28.30	2.83	1,272																		
19																												
20											5	7	23.20	3.31	1,086													
21																												
22																												
23																												
24																												
25																												
26																												
27																												
28																												
29																												
30																												
31																												
32																												
33																												
34																												
35																												
計	102	320.03	3.14	1,147	112	354.30	3.16	1,138	102	320.27	3.14	1,147	64	217.40	3.40	1,060	92	283.67	3.08	1,168	対象時間帯の飽和交通流率				472	1,496	3.17	1,136

表2. 1-26 (6) 飽和交通流率の算出結果 (地点IV)

飽和交通流率算出結果

地点: No. IV 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

- ※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
- ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入C 車線1 (左折+直進)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																								
2																								
3																								
4						7	9	25.57	2.84	1,267														
5						9	9	28.60	3.18	1,133														
6																								
7																								
8																								
9																4	8	23.23	2.90	1,240				
10						6	9	29.57	3.29	1,096														
11																								
12																								
13																5	10	26.57	2.66	1,355				
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	0	0.00	-	-		27	83.73	3.10	1,161		0	0.00	-	-		0	0.00	-	-		18	49.80	2.77	1,301

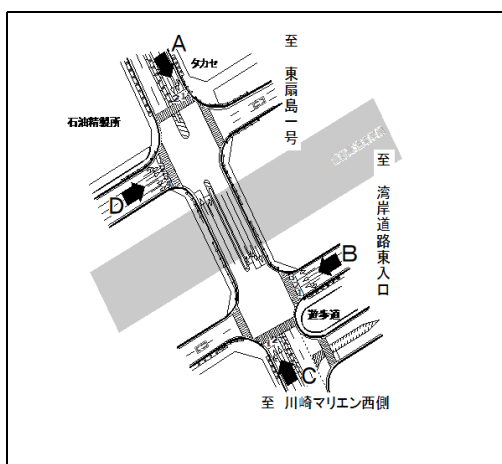
対象時間帯の飽和交通流率 45 134 2.97 1,213

表2. 1-26 (7) 飽和交通流率の算出結果 (地点IV)

飽和交通流率算出結果

地点: No. IV 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

- ※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
- ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入C 車線2 (直進)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																		6	8	22.67	2.83	1,271		
2																								
3	6	10	30.80	3.08	1,169																			
4																		6	8	21.43	2.68	1,344		
5										5	10	23.93	2.39	1,504										
6						7	8	22.83	2.85	1,261	6	9	25.20	2.80	1,286									
7																								
8										6	8	21.13	2.64	1,363	7	8	23.40	2.93	1,231					
9										7	10	25.37	2.54	1,419										
10						7	8	25.47	3.18	1,131	6	8	17.70	2.21	1,627									
11															8	8	25.83	3.23	1,115					
12						5	8	22.73	2.84	1,267					7	8	27.77	3.47	1,037					
13	6	8	23.47	2.93	1,227																			
14	6	8	21.40	2.68	1,346																			
15						6	9	26.10	2.90	1,241														
16																								
17																								
18	6	9	26.53	2.95	1,221										8	9	25.50	2.83	1,271					
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	35	102.20	2.92	1,233		33	97.13	2.94	1,223		56	145.10	2.59	1,389		33	102.50	3.11	1,159		56	152.83	2.73	1,319

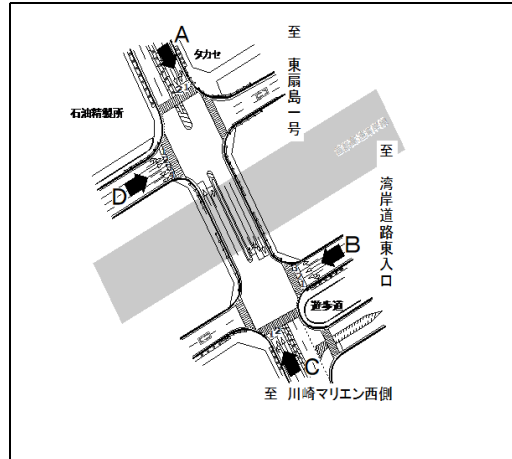
対象時間帯の飽和交通流率 213 600 2.82 1,278

表2. 1-26 (8) 飽和交通流率の算出結果 (地点IV)

飽和交通流率算出結果

地点: No. IV 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

- ※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)
- ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



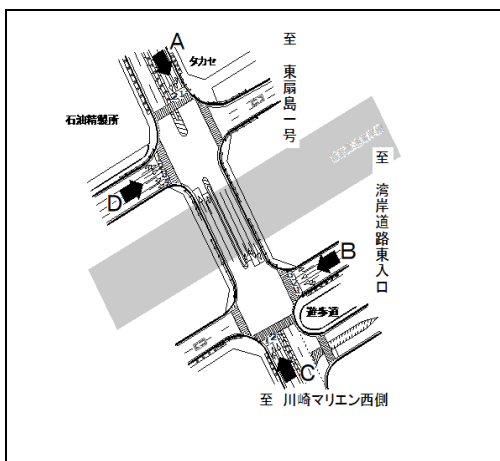
【流入D 車線1 (左折+直進)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1	13	18	54.70	3.04	1,185	10	13	41.30	3.18	1,133														
2																		11	13	44.87	3.45	1,043		
3						11	14	38.13	2.72	1,322														
4	8	10	25.37	2.54	1,419													8	16	38.83	2.43	1,483		
5	5	9	25.60	2.84	1,266	10	12	33.90	2.83	1,274														
6																		8	14	37.07	2.65	1,360		
7																		8	11	29.63	2.69	1,336		
8																								
9											7	10	32.53	3.25	1,107					6	12	35.53	2.96	1,216
10																		7	11	34.10	3.10	1,161		
11	6	8	24.47	3.06	1,177	5	9	23.30	2.59	1,391	5	9	20.07	2.23	1,615									
12																10	16	46.37	2.90	1,242				
13	7	14	32.83	2.35	1,535	10	13	37.50	2.88	1,248					4	9	23.80	2.64	1,361	4	8	22.27	2.78	1,293
14	6	10	27.57	2.76	1,306																			
15	8	12	27.87	2.32	1,550													6	11	27.83	2.53	1,423		
16						6	8	22.87	2.86	1,259					6	8	22.13	2.77	1,301					
17															7	12	36.03	3.00	1,199					
18	8	11	26.63	2.42	1,487						9	12	34.77	2.90	1,243									
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	92	245.03	2.66	1,352	69	197.00	2.86	1,261	31	87.37	2.82	1,277	45	128.33	2.85	1,262	96	270.13	2.81	1,279				
																	対象時間帯の飽和交通流率		333	928	2.79	1,292		

表2. 1-26 (9) 飽和交通流率の算出結果 (地点IV)

飽和交通流率算出結果

地点：No. IV 東扇島二号・東扇島中央  
 調査日：令和7年11月11日 (火)～12日 (水)  
 時間帯：10:00～10:00 (24時間調査)  
 天候：曇り

※観測時間帯：需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入D 車線2 (直進)】																					
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台				
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1																					
2										6	8	23.47	2.93	1,227							
3						8	10	25.53	2.55	1,410											
4						11	11	35.03	3.18	1,130	7	8	26.63	3.33	1,081						
5																	6	8	21.07	2.63	1,367
6	8	10	30.83	3.08	1,168																
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12	10	11	30.20	2.75	1,311																
13						9	11	30.67	2.79	1,291	11	12	34.60	2.88	1,249						
14						10	13	29.93	2.30	1,563						8	9	28.63	3.18	1,132	
15																					
16						7	8	24.23	3.03	1,188	2	8	19.20	2.40	1,500						
17						8	8	24.73	3.09	1,164											
18	10	11	36.73	3.34	1,078	8	8	25.80	3.23	1,116	4	8	17.70	2.21	1,627						
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	32	97.77	3.06	1,178	69	195.93	2.84	1,268	44	121.60	2.76	1,303	9	28.63	3.18	1,132	32	87.10	2.72	1,323	

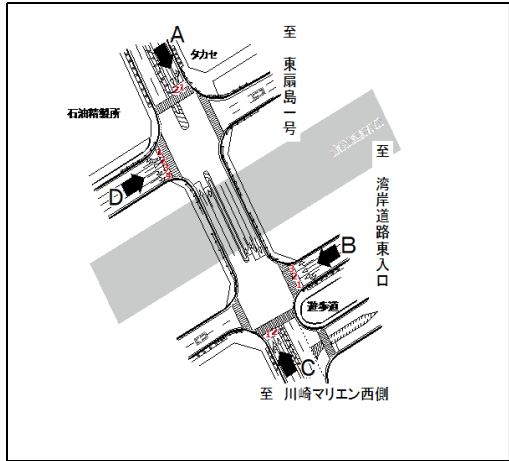
対象時間帯の飽和交通流率 186 531 2.86 1,261

表2. 1-26(10) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅳ)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅳ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天 候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入D 車線3 (右折①)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																								
2	10	11	38.20	3.47	1,037						8	9	30.07	3.34	1,078									
3																								
4											6	10	34.60	3.46	1,040									
5	7	7	22.20	3.17	1,135																			
6																								
7																								
8						4	8	21.03	2.63	1,369														
9	8	12	33.57	2.80	1,287						6	8	24.90	3.11	1,157									
10	8	9	30.60	3.40	1,059																			
11																								
12	8	9	32.93	3.66	984																			
13											8	9	34.00	3.78	953									
14																6	10	27.57	2.76	1,306				
15																								
16																								
17																								
18						6	9	32.27	3.59	1,004						6	8	25.83	3.23	1,115				
19											6	8	24.33	3.04	1,184									
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	48	157.50	3.28	1,097		17	53.30	3.14	1,148		36	123.57	3.43	1,049		8	24.33	3.04	1,184		18	53.40	2.97	1,213

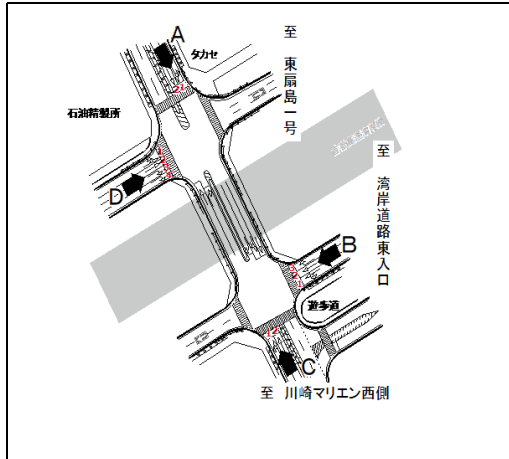
対象時間帯の飽和交通流率 127 412 3.24 1,109

表 2.1-26 (11) 飽和交通流率の算出結果 (地点Ⅳ)

飽和交通流率算出結果

地 点 : No.Ⅳ 東扇島二号・東扇島中央  
 調 査 日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時 間 帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天 候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



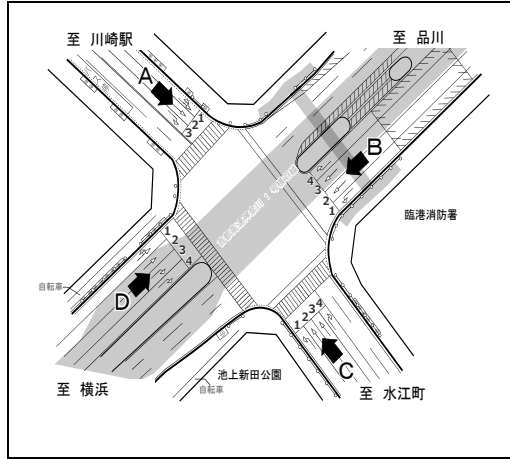
【流入D 車線4 (右折②)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32	※不飽和または捌け台数不足																							
33																								
34																								
35																								
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	-	-					

表2. 1-27(1) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入A 車線1 (左折+直進)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計				大型	計	
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-

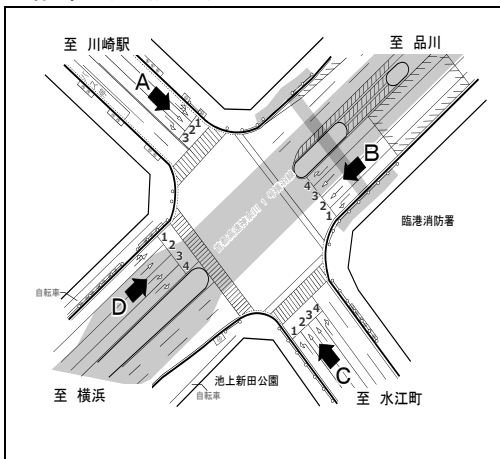
対象時間帯の飽和交通流率      0   0   -   -

表2.1-27(2) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



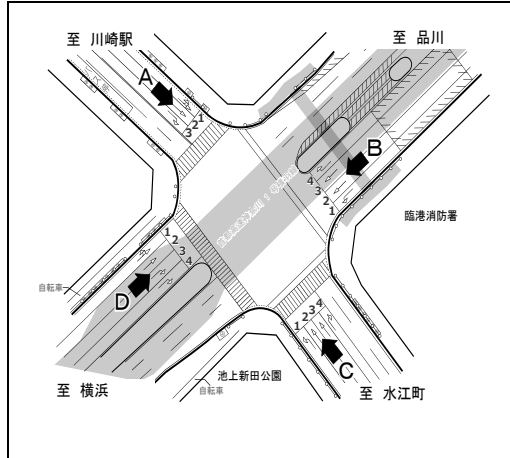
【流入A 車線2 (直進)】																					
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台				
	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																3	10	21.63	2.16	1,664	
6																					
7										3	9	19.50	2.17	1,662							
8	3	12	22.03	1.84	1,961																
9	1	8	15.20	1.90	1,895											4	10	20.17	2.02	1,785	
10																					
11																					
12																					
13															0	8	12.97	1.62	2,221		
14																					
15																					
16	4	11	26.80	2.44	1,478																
17																					
18																					
19																					
20						3	8	14.60	1.83	1,973											
21																					
22																					
23										4	9	20.17	2.24	1,607							
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	31	64.03	2.07	1,743		8	14.60	1.83	1,973	18	39.67	2.20	1,634	8	12.97	1.62	2,221	20	41.80	2.09	1,722
対象時間帯の飽和交通流率																	85	173	2.04	1,768	

表2.1-27(3) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



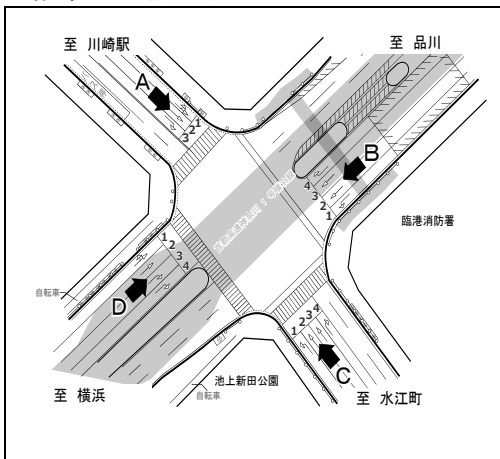
【流入A 車線3 (右折)】																				
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33	※不飽和または捌け台数不足																			
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表2.1-27(4) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



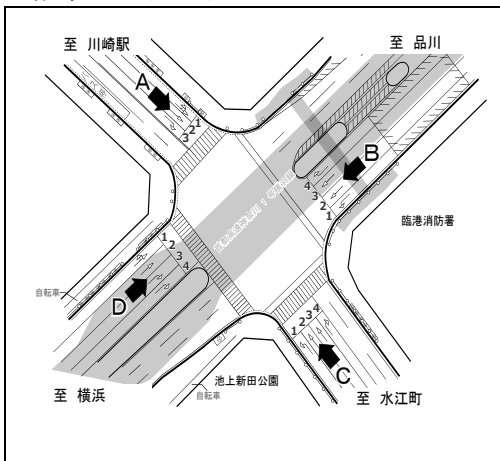
【流入B 車線1 (左折)】																						
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台					
	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率		
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22						2	8	23.10	2.89	1,247												
23													5	9	26.77	2.97	1,210					
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
計	0	0.00	-	-		8	23.10	2.89	1,247	0	0.00	-	-		9	26.77	2.97	1,210	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	17	50	2.93	1,227		

表2. 1-27(5) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点: No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



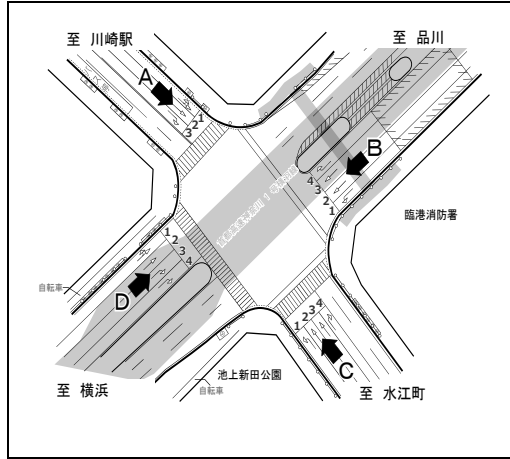
【流入B 車線2 (直進)】																								
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台							
	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1																								
2															5	12	28.33	2.36	1,525					
3															7	13	27.97	2.15	1,673					
4	8	12	28.83	2.40	1,498	8	9	25.50	2.83	1,271	7	10	22.20	2.22	1,622									
5	5	9	17.53	1.95	1,848	4	11	31.83	2.89	1,244					4	13	25.40	1.95	1,843					
6	10	13	32.37	2.49	1,446										4	12	29.30	2.44	1,474					
7											6	13	33.77	2.60	1,386									
8											9	11	24.23	2.20	1,634				10	26	56.40	2.17	1,660	
9	6	9	26.07	2.90	1,243													6	10	18.10	1.81	1,989		
10																								
11	8	8	17.80	2.23	1,618	4	9	18.60	2.07	1,742	7	14	27.07	1.93	1,862									
12											5	12	24.67	2.06	1,751				2	12	23.60	1.97	1,831	
13	8	13	31.53	2.43	1,484	2	8	18.57	2.32	1,551	4	11	21.77	1.98	1,819									
14											2	8	16.57	2.07	1,738									
15						5	11	25.30	2.30	1,565														
16	9	10	24.37	2.44	1,477																			
17	7	8	19.13	2.39	1,505	5	12	26.07	2.17	1,657								8	15	35.53	2.37	1,520		
18	8	12	29.57	2.46	1,461	9	13	34.60	2.66	1,353					5	10	27.77	2.78	1,297	3	11	26.27	2.39	1,508
19	7	12	24.60	2.05	1,756																			
20											6	10	26.03	2.60	1,383				7	14	37.40	2.67	1,348	
21	3	9	16.70	1.86	1,940																			
22	8	14	35.37	2.53	1,425						9	18	44.80	2.49	1,446				6	13	33.10	2.55	1,414	
23						6	11	27.17	2.47	1,458					7	13	32.33	2.49	1,447					
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	129	303.87	2.36	1,528	84	207.63	2.47	1,456	107	241.10	2.25	1,598	83	195.30	2.35	1,530	101	230.40	2.28	1,578				
対象時間帯の飽和交通流率																	504	1,178	2.34	1,540				

表2.1-27(6) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点: No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

- ※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)
- ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)
- ※平均車頭時間: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入B 車線3 (直進)】																							
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台						
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計				大型	計
1																							
2																			2	10	19.97	2.00	1,803
3																							
4																							
5																							
6					3	10	20.43	2.04	1,762									5	8	21.10	2.64	1,365	
7																							
8					2	10	17.80	1.78	2,022									3	9	23.43	2.60	1,383	
9					3	8	19.47	2.43	1,479									4	9	19.77	2.20	1,639	
10																		4	8	19.10	2.39	1,508	
11																							
12																							
13																		3	11	23.17	2.11	1,709	
14																							
15														3	13	25.63	1.97	1,826					
16																		3	9	21.53	2.39	1,505	
17																							
18														6	10	23.33	2.33	1,543	2	10	19.60	1.96	1,837
19																							
20																							
21	3	8	17.13	2.14	1,681									4	9	15.30	1.70	2,118	2	8	18.00	2.25	1,600
22																							
23																							
24					3	8	14.83	1.85	1,942									9	13	28.00	2.15	1,671	
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
計	8	17.13	2.14	1,681	36	72.53	2.01	1,787	0	0.00	-	-	63	137.23	2.18	1,653	64	140.70	2.20	1,638			

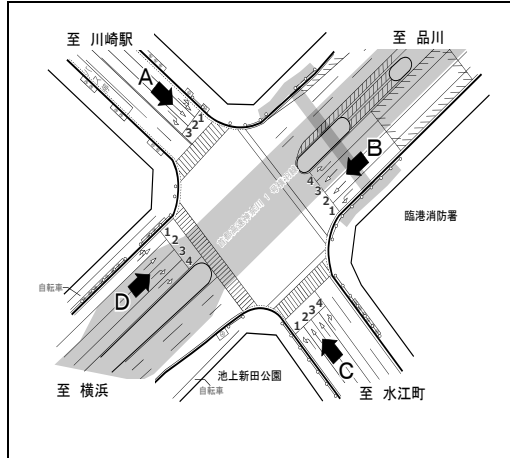
対象時間帯の飽和交通流率 171 368 2.15 1,675

表2.1-27(7) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



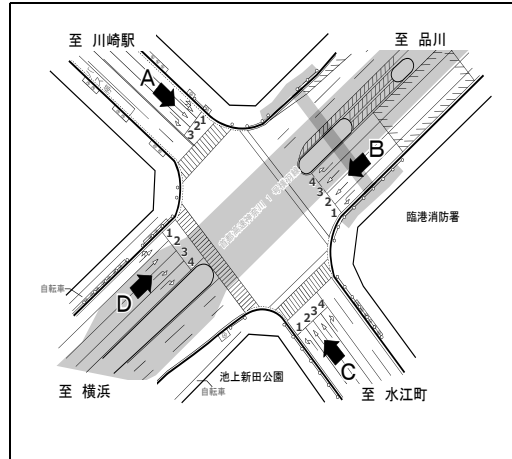
【流入B 車線4 (右折)】																				
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33	※不飽和または捌け台数不足																			
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表2.1-27(8) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入C 車線1 (左折)】																						
サイクル回数	10時台					11時台					12時台				13時台				14時台			
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
1																						
2	9	11	49.57	4.51	799	10	10	38.43	3.84	937												
3																						
4											11	11	42.53	3.87	931							
5																						
6	5	9	42.40	4.71	764																	
7						9	10	47.70	4.77	755												
8						12	14	59.63	4.26	845												
9						11	11	58.77	5.34	674												
10						7	7	25.60	3.66	984												
11																						
12																						
13	5	9	24.73	2.75	1,310																	
14																						
15																						
16											16	16	60.07	3.75	959							
17																						
18	9	13	54.53	4.19	858	10	10	34.43	3.44	1,045	9	9	35.40	3.93	915							
19	11	14	60.47	4.32	834																	
20	8	13	65.67	5.05	713																	
21						12	12	49.27	4.11	877												
22																						
23											9	9	30.20	3.36	1,073							
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
計	69	297.37	4.31	835	74	313.83	4.24	849	45	168.20	3.74	963	91	401.77	4.42	815	122	462.40	3.79	950		

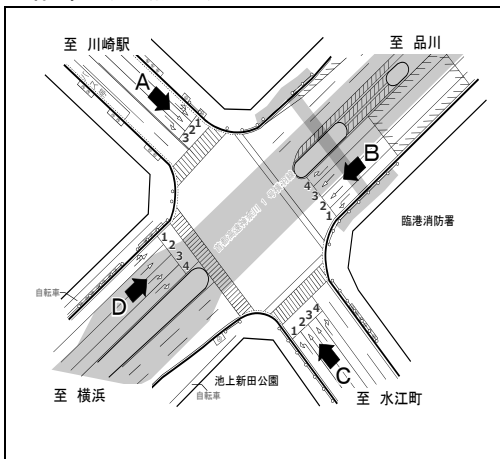
対象時間帯の飽和交通流率 401 1,644 4.10 878

表2.1-27(9) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



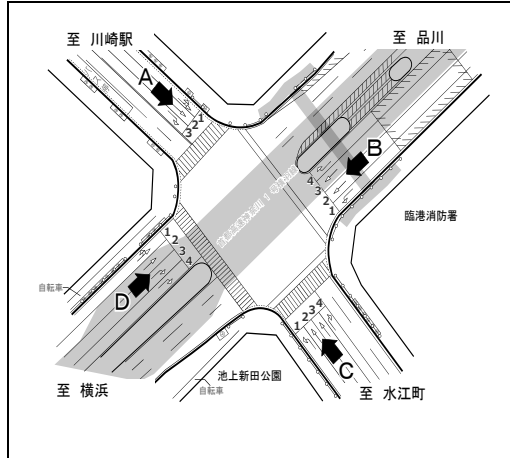
【流入C 車線2 (直進)】																				
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33	※不飽和または捌け台数不足																			
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表2.1-27(10) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入C 車線3 (直進)】																					
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台				
	捌け台数 大型	捌け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	捌け台数 大型	捌け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	捌け台数 大型	捌け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	捌け台数 大型	捌け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6	8	8	15.40	1.93	1,870																
7																					
8										3	10	19.77	1.98	1,821							
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16	8	8	19.10	2.39	1,508																
17																					
18												2	10	25.13	2.51	1,432					
19						5	14	30.23	2.16	1,667							2	10	22.23	2.22	1,619
20																					
21																					
22																	4	11	26.93	2.45	1,470
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	16	34.50	2.16	1,670		14	30.23	2.16	1,667	10	19.77	1.98	1,821	10	25.13	2.51	1,432	21	49.17	2.34	1,538
対象時間帯の飽和交通流率																	71	159	2.24	1,610	

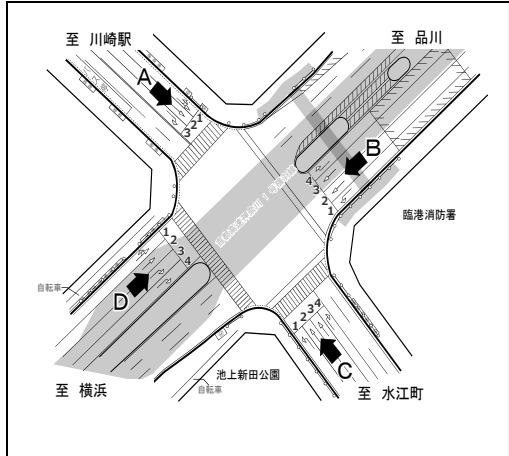


表2.1-27(12) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



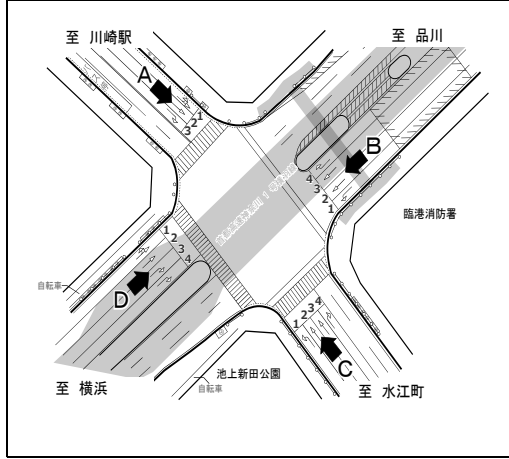
【流入D 車線1 (左折+直進)】																												
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台											
	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率								
1																3	8	16.60	2.08	1,735								
2																3	9	20.07	2.23	1,615								
3	7	11	30.93	2.81	1,280						3	10	20.97	2.10	1,717	3	9	21.17	2.35	1,531	5	11	27.83	2.53	1,423			
4	5	10	27.30	2.73	1,319	2	8	20.70	2.59	1,391						5	12	26.43	2.20	1,634								
5	5	10	25.00	2.50	1,440											3	8	21.63	2.70	1,331	4	8	16.77	2.10	1,718			
6	2	11	31.50	2.86	1,257	2	8	20.50	2.56	1,405																		
7						4	10	21.97	2.20	1,639	2	10	23.90	2.39	1,506							4	10	24.90	2.49	1,446		
8	7	8	20.30	2.54	1,419	8	10	32.43	3.24	1,110																		
9						6	13	35.87	2.76	1,305	6	14	32.67	2.33	1,543													
10						6	17	39.97	2.35	1,531	2	11	21.67	1.97	1,828	3	9	24.17	2.69	1,341	6	10	29.83	2.98	1,207			
11	9	23	50.73	2.21	1,632											6	10	26.90	2.69	1,338								
12						5	12	35.07	2.92	1,232											10	11	32.10	2.92	1,234			
13											4	10	26.83	2.68	1,342													
14						5	14	33.57	2.40	1,501						2	9	21.07	2.34	1,538								
15																2	10	24.10	2.41	1,494	7	13	34.07	2.62	1,374			
16	4	11	23.13	2.10	1,712										1	14	33.13	2.37	1,521									
17	10	12	29.97	2.50	1,442										2	8	20.63	2.58	1,396									
18															4	8	20.10	2.51	1,433									
19															4	13	34.90	2.68	1,341									
20															2	8	16.73	2.09	1,721									
21																												
22																3	9	18.77	2.09	1,726								
23																					2	9	22.50	2.50	1,440			
24	3	8	19.60	2.45	1,469	3	11	29.23	2.66	1,355	3	10	22.90	2.29	1,572													
25																												
26																												
27																												
28																												
29																												
30																												
31																												
32																												
33																												
34																												
35																												
計	104	258.47	2.49	1,449	103	269.30	2.61	1,377	65	148.93	2.29	1,571	124	303.37	2.45	1,471	92	231.03	2.51	1,434	対象時間帯の飽和交通流率				488	1,211	2.48	1,451

表2.1-27(13) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



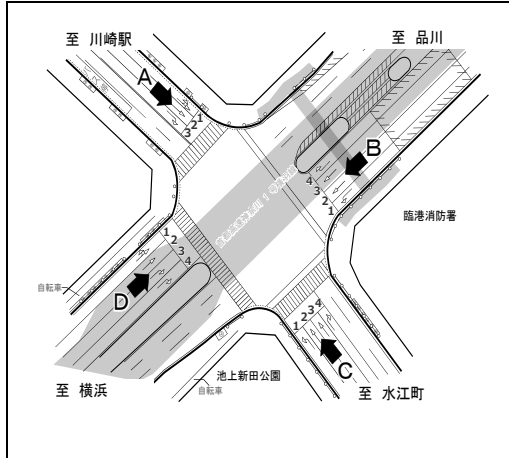
【流入D 車線2 (直進)】																													
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台												
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間									
1					11	20	46.77	2.34	1,540								7	13	33.67	2.59	1,390								
2	10	23	56.07	2.44	1,477					6	12	29.97	2.50	1,442															
3					6	11	29.37	2.67	1,348	5	11	28.07	2.55	1,411															
4	5	11	23.87	2.17	1,659	9	14	31.43	2.25	1,603						9	17	41.47	2.44	1,476									
5															4	13	29.40	2.26	1,592										
6	4	10	24.43	2.44	1,473	6	14	34.33	2.45	1,468	6	17	32.20	1.89	1,901	3	9	20.93	2.33	1,548	2	9	16.10	1.79	2,012				
7	7	9	25.37	2.82	1,277	6	9	19.23	2.14	1,685	5	9	20.50	2.28	1,580	2	10	17.20	1.72	2,093									
8	7	13	31.13	2.39	1,503	11	12	35.07	2.92	1,232											7	12	29.60	2.47	1,459				
9						8	11	34.00	3.09	1,165											5	12	30.47	2.54	1,418				
10															3	12	21.87	1.82	1,976	6	12	22.87	1.91	1,889	2	9	20.10	2.23	1,612
11	11	20	54.73	2.74	1,315	4	12	34.97	2.91	1,235	6	10	25.87	2.59	1,392	7	10	25.37	2.54	1,419	5	9	21.67	2.41	1,495				
12	6	9	23.00	2.56	1,409	6	12	34.47	2.87	1,253							5	9	20.27	2.25	1,599	10	10	20.00	2.00	1,800			
13	5	12	29.17	2.43	1,481	4	9	20.57	2.29	1,575	3	11	26.77	2.43	1,479	4	12	25.87	2.16	1,670	4	16	34.30	2.14	1,679				
14	5	8	18.50	2.31	1,557	7	13	32.60	2.51	1,436																			
15																													
16	10	12	35.07	2.92	1,232	7	13	33.23	2.56	1,408	4	8	18.33	2.29	1,571	3	9	20.97	2.33	1,545									
17	6	12	29.83	2.49	1,448	1	8	17.53	2.19	1,643											6	15	31.43	2.10	1,718				
18						11	14	35.43	2.53	1,422	4	14	27.50	1.96	1,833	4	14	32.33	2.31	1,559									
19						6	10	27.37	2.74	1,315							4	8	21.73	2.72	1,325								
20	5	11	29.90	2.72	1,324											6	11	25.63	2.33	1,545									
21																10	14	35.43	2.53	1,422	6	8	22.23	2.78	1,295				
22	9	14	32.70	2.34	1,541	4	11	27.03	2.46	1,465																			
23	7	12	33.77	2.81	1,279																6	9	20.67	2.30	1,568				
24						5	12	30.50	2.54	1,416							3	13	27.60	2.12	1,696								
25																													
26																													
27																													
28																													
29																													
30																													
31																													
32																													
33																													
34																													
35																													
計	176	447.53	2.54	1,416	205	523.90	2.56	1,409	114	255.93	2.25	1,604	161	367.07	2.28	1,579	132	308.97	2.34	1,538									
対象時間帯の飽和交通流率																	788	1,903	2.42	1,490									

表2.1-27(14) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



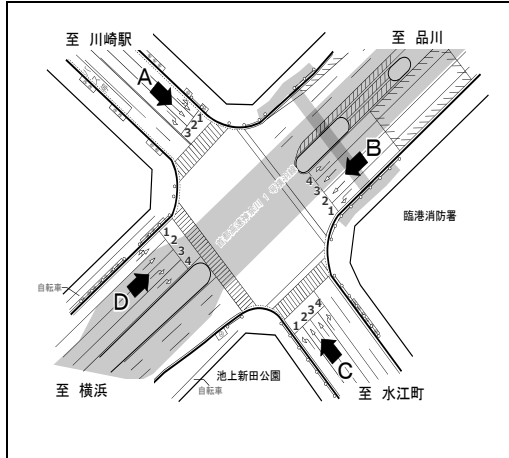
【流入D 車線3 (右折)】																									
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台								
	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭 時間	飽和交通 流率					
1	1	6	9.53	1.59	2,266																				
2	3	6	11.07	1.84	1,952						3	6	13.00	2.17	1,662										
3						2	7	14.60	2.09	1,726	1	7	12.37	1.77	2,038										
4	2	6	15.50	2.58	1,394																				
5	4	6	13.30	2.22	1,624																				
6	2	6	15.87	2.64	1,361											2	7	13.40	1.91	1,881	2	7	13.97	2.00	1,804
7																									
8	4	7	16.37	2.34	1,540																				
9	6	8	23.77	2.97	1,212																				
10	5	10	28.13	2.81	1,280																				
11	5	6	22.60	3.77	956																				
12											0	6	10.20	1.70	2,118						3	7	12.13	1.73	2,077
13	4	7	16.77	2.40	1,503	4	6	17.93	2.99	1,204											1	8	14.27	1.78	2,019
14											2	6	11.40	1.90	1,895										
15																									
16						2	6	14.10	2.35	1,532															
17																									
18																					2	11	26.77	2.43	1,479
19	0	6	10.37	1.73	2,084											4	10	23.60	2.36	1,525					
20	3	6	15.20	2.53	1,421											3	9	25.23	2.80	1,284					
21																									
22						3	7	15.50	2.21	1,626						2	6	14.10	2.35	1,532					
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	80	198.47	2.48	1,451		26	62.13	2.39	1,506		25	46.97	1.88	1,916		13	27.50	2.12	1,702		52	115.97	2.23	1,614	
対象時間帯の飽和交通流率																	196	451	2.30	1,564					

表2.1-27(15) 飽和交通流率の算出結果 (地点V)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. V 川崎臨港警察署前  
 調査日 : 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



【流入D 車線4 (右折)】

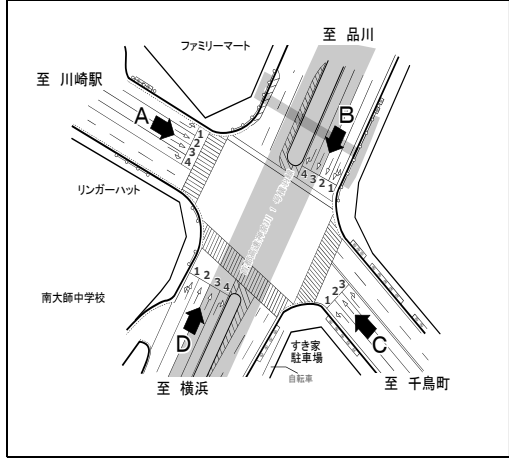
サイクル回数	10時台				11時台				12時台				13時台				14時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																				
2																				
3																				
4	5	7	13.17	1.88	1,914															
5						3	6	11.90	1.98	1,815										
6	2	7	12.00	1.71	2,100															
7																				
8	7	7	21.83	3.12	1,154															
9	6	8	23.93	2.99	1,203															
10	6	9	24.87	2.76	1,303	5	6	13.37	2.23	1,616										
11																				
12																				
13						2	6	16.23	2.71	1,331										
14						3	6	14.03	2.34	1,539										
15																				
16																				
17																				
18																5	9	25.93	2.88	1,249
19																5	10	26.33	2.63	1,367
20																7	8	25.17	3.15	1,144
21																				
22																				
23																				
24	4	7	12.67	1.81	1,989										1	7	16.57	2.37	1,521	
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
計	45	108.47	2.41	1,494	24	55.53	2.31	1,556	7	15.43	2.20	1,633	7	16.57	2.37	1,521	27	77.43	2.87	1,255
対象時間帯の飽和交通流率																	110	273	2.49	1,448

表2.1-28(1) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空走行は待ち台数が10未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



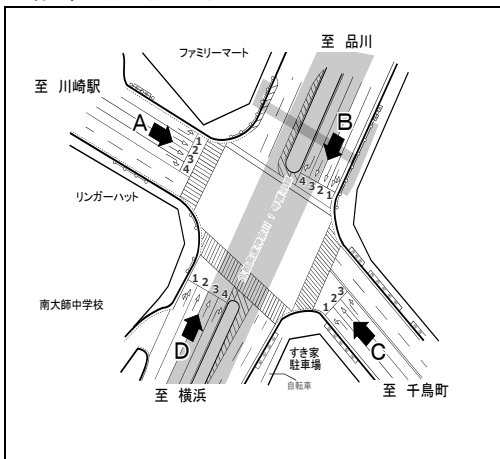
【流入A 車線1 (左折)】																					
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33	※不飽和または捌け台数不足																				
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-	

表2.1-28(2) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点: No. VI 塩浜  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



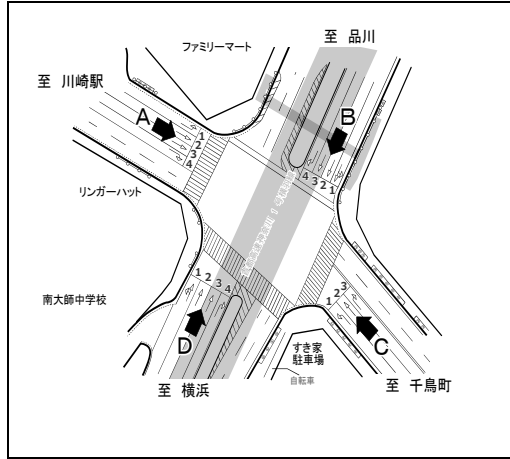
【流入A 車線2 (直進)】																								
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台							
	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
1						4	17	37.33	2.20	1,639	3	13	30.73	2.36	1,523									
2											4	11	26.20	2.38	1,511									
3	0	8	12.83	1.60	2,244	3	15	35.63	2.38	1,515	4	12	28.73	2.39	1,503									
4																								
5											3	8	18.90	2.36	1,524									
6											4	11	22.97	2.09	1,724									
7																								
8						4	24	59.17	2.47	1,460														
9																								
10	1	14	28.53	2.04	1,766										1	8	18.20	2.28	1,582					
11																								
12						1	10	19.93	1.99	1,806						0	8	14.27	1.78	2,019				
13																								
14																								
15																								
16	2	19	33.37	1.76	2,050																			
17																								
18																								
19						3	9	21.00	2.33	1,543														
20	1	17	30.60	1.80	2,000																			
21						1	8	18.53	2.32	1,554														
22																								
23																								
24	2	12	20.60	1.72	2,097																			
25																								
26																								
27															2	9	21.23	2.36	1,526					
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	70	125.93	1.80	2,001		83	191.60	2.31	1,559		55	127.53	2.32	1,553		17	39.43	2.32	1,552		8	14.27	1.78	2,019
対象時間帯の飽和交通流率																	233	499	2.14	1,682				

表2. 1-28(3) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日(火) ~ 12日(水)  
 時間帯 : 10:00 ~ 10:00 (24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



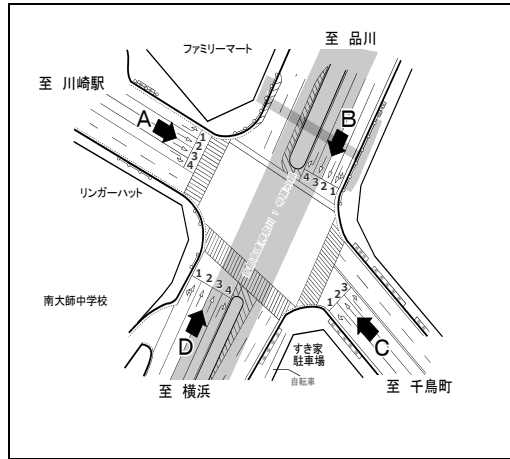
【流入A 車線3 (直進)】																									
サイクル回数	6時台					7時台					8時台					9時台					10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																									
2																									
3										0	11	22.63	2.06	1,750											
4																									
5																									
6																									
7	0	15	28.37	1.89	1,904					3	11	21.03	1.91	1,883											
8																									
9																									
10	3	14	26.40	1.89	1,909																				
11																									
12																									
13						1	15	29.57	1.97	1,826															
14																									
15																									
16																									
17																									
18	3	9	18.43	2.05	1,758																				
19	0	9	15.03	1.67	2,155																				
20																									
21																									
22																									
23																									
24																									
25																									
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計	47	88.23	1.88	1,918	15	29.57	1.97	1,826	22	43.67	1.98	1,814	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-					
対象時間帯の飽和交通流率																	84	161	1.92	1,873					

表2. 1-28(4) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



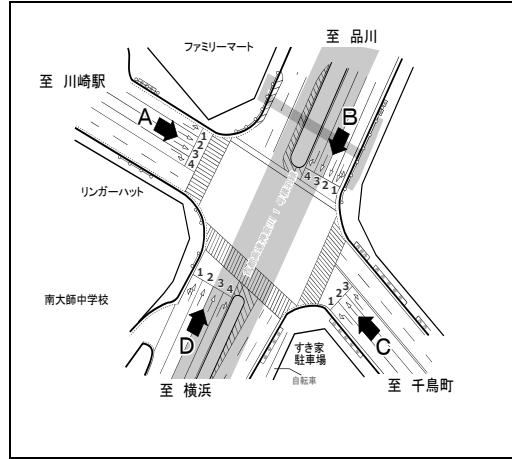
【流入A 車線4 (右折)】																				
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台			
	捌け台数		平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計		
1																				
2																				
3																				
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
21																				
22																				
23																				
24																				
25																				
26																				
27																				
28																				
29																				
30																				
31																				
32																				
33																				
34																				
35																				
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-
対象時間帯の飽和交通流率																	0	0	-	-

表2. 1-28(5) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日(火) ~ 12日(水)  
 時間帯 : 10:00 ~ 10:00 (24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計 / 捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600 / 平均車頭時間 (単位:台/時)



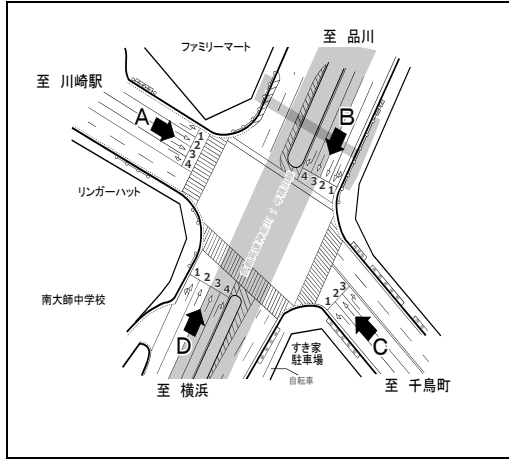
【流入B 車線1 (左折+直進)】																					
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			
1																					
2					2	8	18.93	2.37	1,521												
3																					
4																	5	9	27.93	3.10	1,160
5																					
6	2	8	19.83	2.48	1,452																
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16	5	11	35.60	3.24	1,112																
17						2	9	25.17	2.80	1,287				4	10	27.33	2.73	1,317			
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23	5	9	22.23	2.47	1,457																
24														4	8	22.37	2.80	1,288			
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	28	77.67	2.77	1,298	17	44.10	2.59	1,388	0	0.00	-	-	18	49.70	2.76	1,304	9	27.93	3.10	1,160	
対象時間帯の飽和交通流率																	72	199	2.77	1,300	

表2. 1-28(6) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



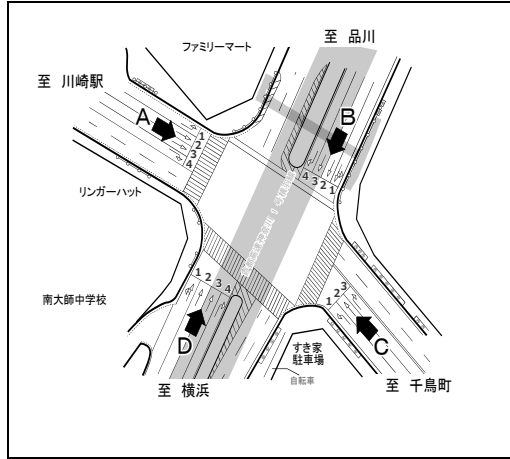
【流入B 車線2 (直進)】																						
サイクル回数	6時台					7時台					8時台				9時台				10時台			
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型	計
1																						
2																						
3																						
4						2	9	21.53	2.39	1,505												
5						4	12	25.87	2.16	1,670												
6																						
7																						
8																						
9																						
10																3	10	21.00	2.10	1,714		
11																						
12	6	12	25.80	2.15	1,674																	
13																						
14						1	9	17.93	1.99	1,807												
15																						
16	2	9	16.63	1.85	1,948						4	8	16.27	2.03	1,770							
17	4	12	31.13	2.59	1,388																	
18																						
19																						
20	5	12	28.43	2.37	1,519										4	11	17.77	1.62	2,229			
21	1	8	13.37	1.67	2,155																	
22																						
23																						
24											5	10	21.93	2.19	1,641							
25						5	9	21.77	2.42	1,489												
26																6	12	25.47	2.12	1,696		
27															5	10	25.00	2.50	1,440			
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
計	53	115.37	2.18	1,654	39	87.10	2.23	1,612	18	38.20	2.12	1,696	11	17.77	1.62	2,229	32	71.47	2.23	1,612		
対象時間帯の飽和交通流率																	153	330	2.16	1,670		

表2.1-28(7) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



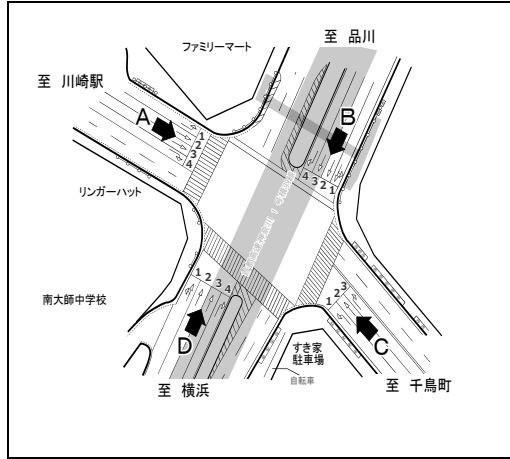
【流入B 車線3 (直進)】																							
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台						
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計				大型	計
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6					0	8	16.53	2.07	1,742														
7																							
8										2	13	25.77	1.98	1,816					6	10	26.07	2.61	1,381
9					2	11	19.57	1.78	2,024														
10																							
11																							
12					0	11	20.07	1.82	1,973														
13																			3	8	16.57	2.07	1,738
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23	2	11	23.93	2.18	1,655																		
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
計	11	23.93	2.18	1,655	30	56.17	1.87	1,923	13	25.77	1.98	1,816	0	0.00	-	-	18	42.63	2.37	1,520			
対象時間帯の飽和交通流率																			72	149	2.06	1,745	

表2. 1-28(8) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

- ※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出
- ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す
- ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)
- ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



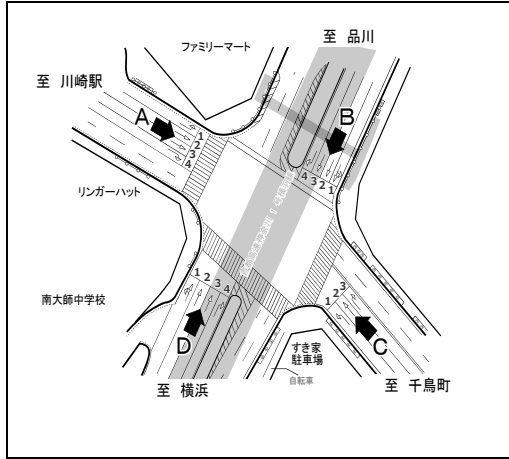
【流入B 車線4 (右折)】																					
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	
対象時間帯の飽和交通流率																		0	0	-	-

表2. 1-28(9) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



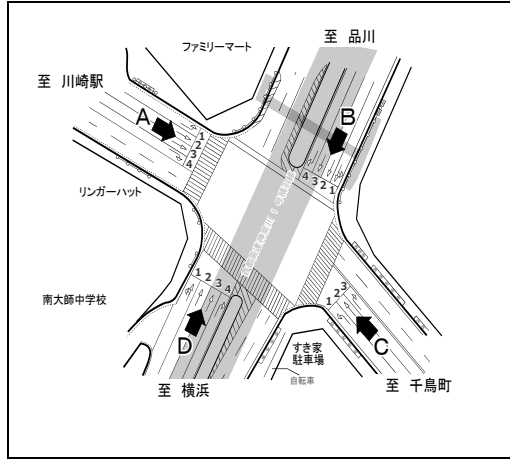
【流入C 車線1 (左折+直進)】																					
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			
1																					
2																					
3																					
4																					
5																	3	10	28.27	2.83	1,274
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																	2	8	18.93	2.37	1,521
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23										7	7	26.27	3.75	959							
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	7	26.27	3.75	959	0	0.00	-	-	18	47.20	2.62	1,373	
対象時間帯の飽和交通流率																	25	73	2.94	1,225	

表2.1-28(10) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点: No. VI 塩浜  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



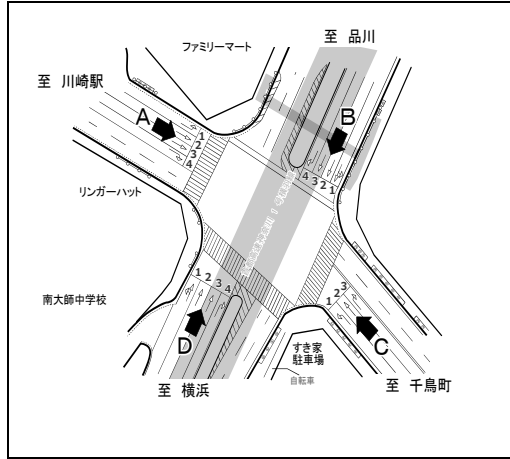
【流入C 車線2 (直進)】																					
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型
1										5	10	22.03	2.20	1,634							
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7														2	10	19.23	1.92	1,872			
8																					
9																					
10																					
11																					
12														3	7	14.83	2.12	1,699			
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20						7	11	31.30	2.85	1,265							3	11	23.57	2.14	1,680
21	8	11	30.90	2.81	1,282																
22																					
23																					
24																					
25																					
26														3	10	21.33	2.13	1,688			
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	11	30.90	2.81	1,282	11	31.30	2.85	1,265	10	22.03	2.20	1,634	27	55.40	2.05	1,755	11	23.57	2.14	1,680	
対象時間帯の飽和交通流率																	70	163	2.33	1,544	

表2.1-28(11) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点 : No. VI 塩浜  
 調査日 : 令和7年11月11日 (火) ~12日 (水)  
 時間帯 : 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候 : 曇り

※観測時間帯 : 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数 : 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数 (単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計 : 各サイクルの捌け時間 (単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間 : 車頭時間合計/捌け台数 (単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率 : 3,600/平均車頭時間 (単位:台/時)



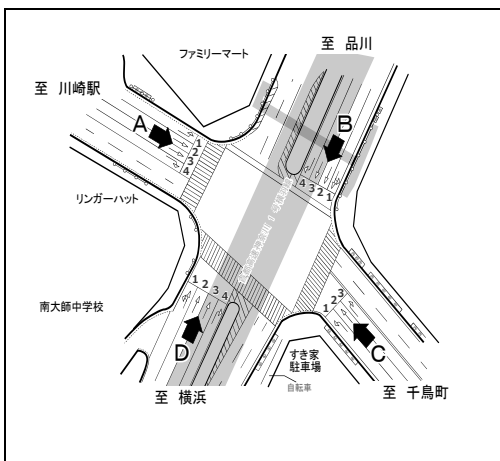
【流入C 車線3 (右折)】																							
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台						
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率		
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計				大型	計
1																							
2																							
3																							
4																							
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
32																							
33																							
34																							
35																							
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-			
対象時間帯の飽和交通流率																				0	0	-	-

表2.1-28(12) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点: No. VI 塩浜  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



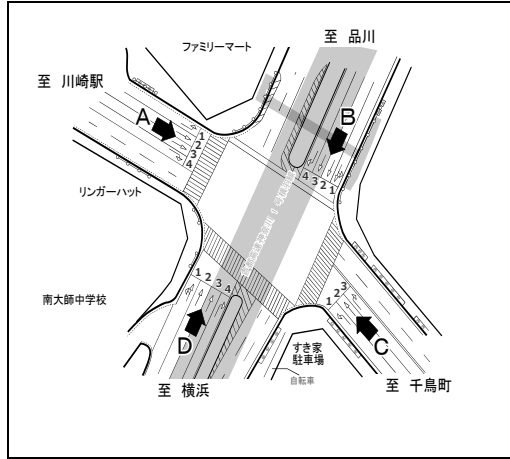
【流入D 車線1 (左折+直進)】																								
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台							
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率			
	大型	計			大型	計			大型	計			大型	計			大型	計				大型	計	大型
1					4	9	26.17	2.91	1,238						7	10	30.00	3.00	1,200					
2					5	13	28.77	2.21	1,627						2	10	27.33	2.73	1,317	3	9	20.00	2.22	1,620
3					3	8	23.47	2.93	1,227						2	10	22.40	2.24	1,607					
4																								
5	4	7	16.70	2.39	1,509	0	9	18.33	2.04	1,767														
6	1	9	19.33	2.15	1,676	3	7	21.33	3.05	1,181														
7																								
8																								
9																								
10																								
11															4	7	23.17	3.31	1,088					
12																								
13					3	10	23.80	2.38	1,513						6	8	26.87	3.36	1,072					
14					2	10	24.07	2.41	1,496															
15																								
16					7	11	30.03	2.73	1,319															
17					9	12	31.90	2.66	1,354															
18	3	14	38.90	2.78	1,296																			
19	2	10	32.10	3.21	1,121	2	10	26.23	2.62	1,372														
20	5	13	40.40	3.11	1,158	2	10	29.27	2.93	1,230														
21					4	8	28.43	3.55	1,013															
22																								
23	1	14	40.97	2.93	1,230															3	10	27.00	2.70	1,333
24	2	12	28.77	2.40	1,502																			
25					4	8	26.80	3.35	1,075															
26																								
27															3	9	27.93	3.10	1,160					
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
計	79	217.17	2.75	1,310	125	338.60	2.71	1,329	17	45.57	2.68	1,343	46	134.40	2.92	1,232	19	47.00	2.47	1,455				
対象時間帯の飽和交通流率																		286	783	2.74	1,315			

表2.1-28(13) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点: No. VI 塩浜  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの捌け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/捌け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



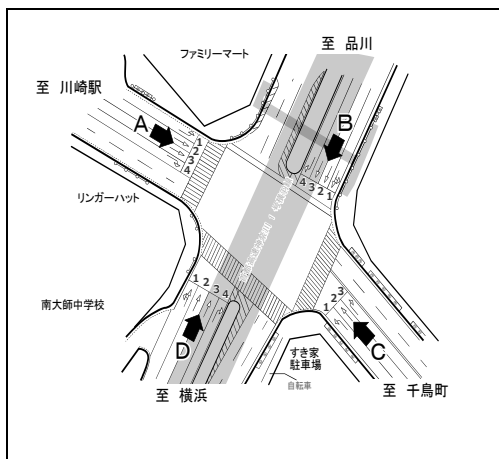
【流入D 車線2 (直進)】																									
サイクル回数	6時台					7時台					8時台					9時台					10時台				
	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数		車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率					
	大型	計				大型	計				大型	計				大型	計				大型	計			
1																									
2						5	9	21.80	2.42	1,486							6	9	28.60	3.18	1,133				
3						2	7	19.87	2.84	1,268	2	10	26.23	2.62	1,372										
4																2	8	21.63	2.70	1,331					
5	1	9	23.40	2.60	1,385	4	10	29.23	2.92	1,231															
6	6	11	27.03	2.46	1,465																				
7	3	7	19.73	2.82	1,277	3	9	22.90	2.54	1,415															
8																									
9	0	14	32.97	2.35	1,529																				
10															6	8	27.03	3.38	1,065						
11																									
12											4	9	25.90	2.88	1,251										
13																									
14	5	14	39.03	2.79	1,291																				
15	5	11	25.87	2.35	1,531																				
16	4	12	34.07	2.84	1,268	5	11	31.83	2.89	1,244															
17						3	7	19.83	2.83	1,271					6	10	27.77	2.78	1,297	4	10	25.47	2.55	1,414	
18																									
19																									
20																									
21						4	8	22.50	2.81	1,280															
22											3	7	24.90	3.56	1,012					6	9	24.47	2.72	1,324	
23						5	9	24.03	2.67	1,348	7	9	25.50	2.83	1,271										
24											3	7	20.43	2.92	1,233										
25						2	7	18.27	2.61	1,380															
26																									
27																									
28																									
29																									
30																									
31																									
32																									
33																									
34																									
35																									
計		78	202.10	2.59	1,389		77	210.27	2.73	1,318		42	122.97	2.93	1,230		26	76.43	2.94	1,225		28	78.53	2.80	1,284
対象時間帯の飽和交通流率																		251	690	2.75	1,309				

表2.1-28(14) 飽和交通流率の算出結果（地点VI）

飽和交通流率算出結果

地 点：No. VI 塩浜  
 調 査 日：令和7年11月11日（火）～12日（水）  
 時 間 帯：10:00～10:00(24時間調査)  
 天 候：曇り

※観測時間帯：需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、  
 待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）  
 ※飽和交通流率：3,600／平均車頭時間（単位：台/時）



サイクル回数		【流入D 車線3（直進）】																				
		6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
		別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均 車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均 車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均 車頭時間	飽和交通流率	別け台数 大型	計	車頭時間 合計	平均 車頭時間	飽和交通流率	
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
計	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-	0	0.00	-	-		

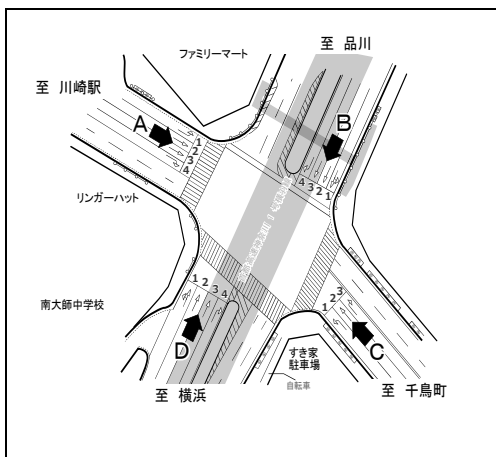
対象時間帯の飽和交通流率 0 0 - -

表2.1-28(15) 飽和交通流率の算出結果 (地点VI)

飽和交通流率算出結果

地点: No. VI 塩浜  
 調査日: 令和7年11月11日(火)~12日(水)  
 時間帯: 10:00~10:00(24時間調査)  
 天候: 曇り

※観測時間帯: 需要交通のピーク時間帯を含む5時間帯を対象に飽和交通流率を算出  
 ※別け台数: 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数(単位:台)  
 空白行は待ち台数が10台未満又は発進遅れ等があったものを示す  
 ※車頭時間合計: 各サイクルの別け時間(単位:秒)  
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両が停止線を通過するまでの時間  
 ※平均車頭時間: 車頭時間合計/別け台数(単位:秒/台)  
 ※飽和交通流率: 3,600/平均車頭時間(単位:台/時)



【流入D 車線4 (右折)】																					
サイクル回数	6時台				7時台				8時台				9時台				10時台				
	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	別け台数 大型	別け台数 計	車頭時間 合計	平均車頭時間	飽和交通流率
1					1	8	14.63	1.83	1,968												
2													4	6	10.47	1.74	2,064				
3					3	13	25.83	1.99	1,812												
4					3	6	14.87	2.48	1,453												
5	2	7	15.23	2.18	1,654	1	8	15.63	1.95	1,842											
6	1	7	13.30	1.90	1,895	3	8	16.97	2.12	1,697											
7					3	7	15.30	2.19	1,647												
8	5	7	18.63	2.66	1,352																
9	3	9	19.50	2.17	1,662																
10	2	12	24.93	2.08	1,733																
11	4	11	24.57	2.23	1,612																
12	7	10	25.77	2.58	1,397	2	6	11.17	1.86	1,934											
13	5	10	24.97	2.50	1,442	0	6	11.00	1.83	1,964											
14	3	9	20.13	2.24	1,609																
15	3	13	25.90	1.99	1,807																
16	4	11	23.73	2.16	1,669																
17	3	8	18.17	2.27	1,585																
18	1	12	19.23	1.60	2,246	1	7	15.07	2.15	1,673											
19	3	10	20.03	2.00	1,797																
20	8	17	40.07	2.36	1,527	1	8	15.73	1.97	1,831											
21	3	10	19.70	1.97	1,827	2	6	15.27	2.54	1,415											
22						2	7	13.90	1.99	1,813											
23																					
24	4	11	25.87	2.35	1,531								4	6	12.60	2.10	1,714				
25																					
26													3	10	20.03	2.00	1,797				
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					
33																					
34																					
35																					
計	174	379.73	2.18	1,650	90	185.37	2.06	1,748	0	0.00	-	-	22	43.10	1.96	1,838	0	0.00	-	-	

対象時間帯の飽和交通流率 286 608 2.13 1,693

② 解析結果

現況の需要交通量の交差点需要率及び交通混雑度の解析結果は表2.1-29～表2.1-33に示す通りである。

表2.1-29 交差点需要率の解析結果（地点I【11時台】）

■交差点解析計算表 地点I / 現況11時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B	C	D		
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	現示の需要率	交差点の需要率
車線の種類	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	1,000 (3.60)	1,000 (3.60)	1,000 (7.00)	1,000 (6.60)	1,000 (3.60)		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)	1,000 (0.00)		
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.632 (83.33)	0.664 (72.13)	0.689 (64.38)	0.611 (90.91)	0.630 (83.82)		
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) L%	0.812 (79.8)		0.969 (11.0)	0.899 (38.6)	0.877 (48.5)		
(左折車の通過確率) fL	0.84		0.84	0.84	0.84		
(有効青時間) 秒	40		50	40	50		
(歩行者現示時間) 秒	36		46	36	46		
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) R%			0.957 (24.7)	0.980 (18.2)	0.989 (10.0)		
(右折車の通過確率) fR			0.905	0.984	0.955		
(有効青時間) 秒			50	40	50		
(サイクル長) 秒			100	100	100		
飽和交通流率(S)	計算値	1,026	1,195	1,278	1,077	1,093	
	実測値	-	-	-	-	-	
	採用値	1,026	1,195	1,278	1,077	1,093	
設計交通量 q	84 (67+17)	61	73 (8+47+18)	44 (17+19+8)	241 (117+100+24)		
流入部各車線の需要率	0.082	0.051	0.057	0.041	0.220	0.082	0.302
現示の需要率	1φ	0.082	0.051			0.220	≤0.900
	2φ			0.057			
有効青時間(秒)	1φ	40.0	40.0		40.0	サイクル長(秒)	
	2φ			50.0		100	
可能交通容量 Ci	410	526	639	431	547		
交通容量比 $q/C_i$	0.205	0.116	0.114	0.102	0.441		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)		38.5					

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 10) / 100 = 0.900$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- A: 至 内質地区
- B: 至 船溜道路
- C: 至 南岸道路
- D: 至 川崎マリエン

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:3	G:49 Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	40	50	G=90
損失時間	5	5	L=10

交差点概略図

交通量図

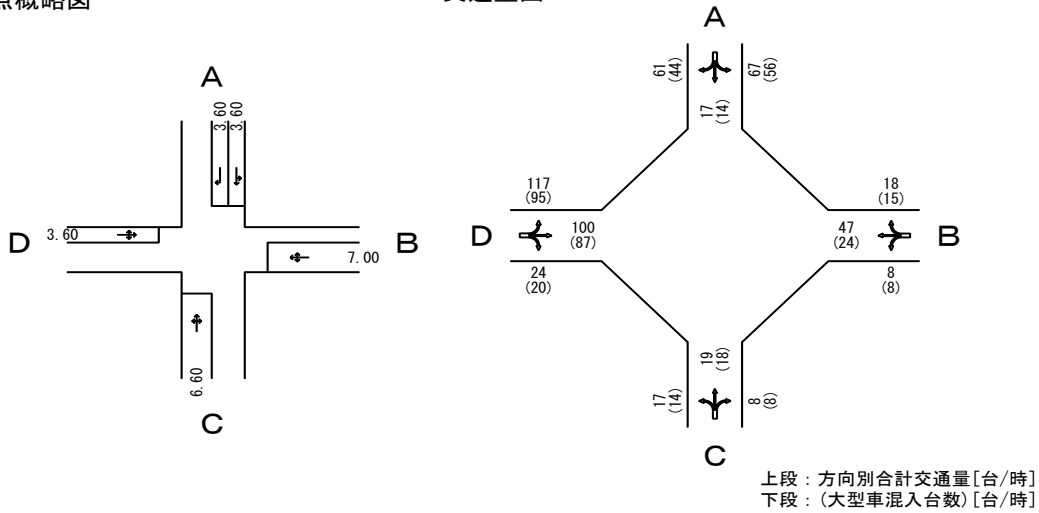


表2.1-30 交差点需要率の解析結果（地点Ⅱ【15時台】）

■交差点解析計算表 地点Ⅱ／現況15時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B	C	現示の需要率	交差点の需要率
	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折		
車線の種類	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.30)	1.000 (6.40)	1.000 (4.90)		
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.690 (64.29)	0.745 (48.80)	0.682 (66.50)	0.688 (64.67)		
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L% (左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.927 (28.0) 0.85 61 58		0.909 (18.9) 0.85 35 32	0.939 (23.3) 0.85 61 58		
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R% (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒			(18.4) 0.885 61 106	0.978 (10.0) 0.885 61 106		
飽和交通流率(S)	計算値	1,279	1,341	1,240	1,264	
	実測値	-	-	-	-	
	採用値	<b>1,279</b>	<b>1,341</b>	<b>1,240</b>	<b>1,264</b>	
設計交通量 q	168 (47+121)	166	206 (39+129+38)	150 (35+100+15)		
流入部各車線の需要率	0.131	0.124	0.166	0.119		
現示の需要率	1φ	0.131	0.124	0.119	0.131	0.297
	2φ			0.166	0.166	≤0.906
有効青時間(秒)	1φ	61.0	61.0	61.0	サイクル長(秒)	
	2φ			35.0	106	
可能交通容量 Ci	736	740	409	727		
交通容量比 q/Ci	0.228	0.224	0.504	0.206		
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK		
滞留長 Ls(m)		79.0				

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (106 - 10) / 106 = 0.906$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- A: 至 内質地区
- B: 至 船溜道路
- C: 至 外質地区
- D: 至 鶴見つばさ橋

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	C=106
表示時間	G:60 Y:3 AR:3	G:34 Y:3 AR:3	
有効青時間	61	35	G=96
損失時間	5	5	L=10

交差点概略図

交通量図

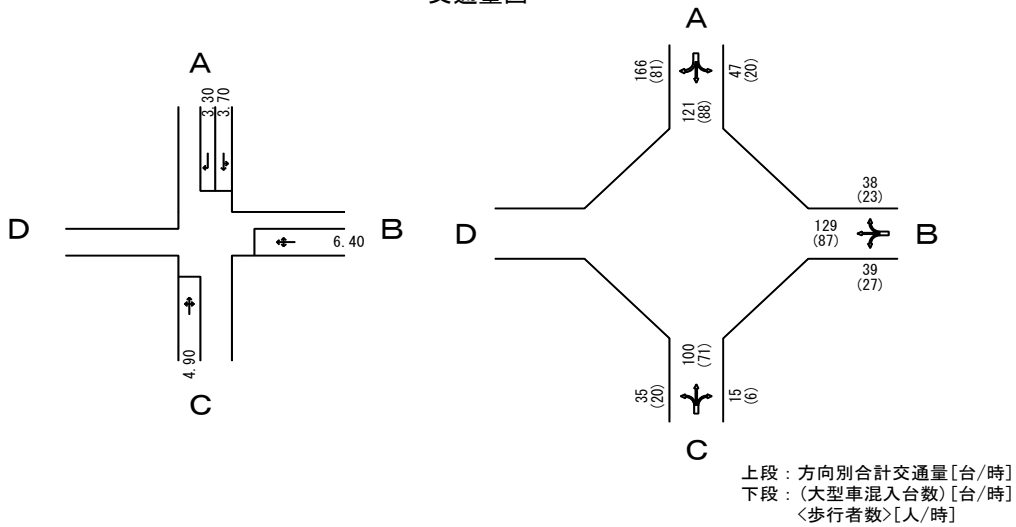


表2.1-31 交差点需要率の解析結果（地点Ⅳ【14時台】）

■交差点解析計算表 地点Ⅳ／現況14時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A		B		C		D		右折①	右折②
	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)	1.000 (3.60)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.672 (69.70)	0.645 (78.53)	0.674 (69.19)	0.713 (57.54)	0.664 (72.41)	0.682 (66.67)	0.644 (78.95)	0.670 (70.52)	0.681 (67.00)	0.644 (78.91)
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L%	0.826 (100.0)	0.850	0.897 (47.6)			0.885 (72.4)		0.961 (21.6)		
(左折車の通過確率) fL	0.87		0.87			0.87		0.87		
(有効青時間) 秒	38		36			48		55		
(歩行者現示時間) 秒	27		31			24		31		
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R%		(66.3)								
(右折車の通過確率) fR										
(有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒										
飽和交通流率(S)	計算値 1.110	1.097	1.209	1.426	1.195	1.207	1.159	1.288	1.362	1.159
	実測値 1.198	1.250	1.177	1.416	1.136	1.213	1.278	1.292	1.261	1.109
	<b>採用値</b> <b>1.198</b>	<b>1.250</b>	<b>1.177</b>	<b>1.416</b>	<b>1.136</b>	<b>1.213</b>	<b>1.278</b>	<b>1.292</b>	<b>1.261</b>	<b>1.109</b>
設計交通量 q	399 (198+62+129)		374 (89+285)	174	174	123 (89+34)	209	445 (48+397)	147	74
流入部各車線の需要率	1φ 0.159		0.144		0.153	0.101	0.164	0.174	0.133	0.059
現示の需要率	2φ							0.174	0.133	0.059
	3φ					0.101	0.164			
	4φ		0.144		0.153					
有効青時間(秒)	1φ 38.0							55.0	55.0	55.0
	2φ									
	3φ					48.0	48.0			
	4φ		36.0		36.0					
可能交通容量 Ci	477		479	210	299	315	720	313	354	
交通容量比 q/Ci	0.816		0.781	0.829	0.411	0.663	0.618	0.470	0.209	
交通容量の照査結果	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 Ls(m)				149.2		182.3		136.8		74.1

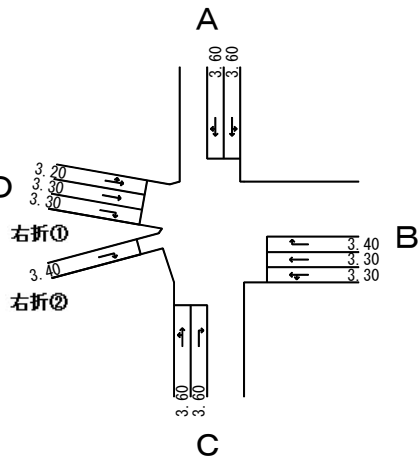
※交差点需要率上限値  
 (C-L)/C=(195-18)/195=0.908  
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

※\*: 交通容量(台/実1時間)  
 A: 至 内賀地区  
 B: 至 東地区  
 C: 至 川崎マリエン  
 D: 至 西地区

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=195
表示時間	G:37 Y:3 AR:2	G:54 Y:3 AR:3	G:47 Y:3 AR:2	G:35 Y:3 AR:3	
有効青時間	38	55	48	36	G=177
損失時間	4	5	4	5	L=18

交差点概略図



交通量図

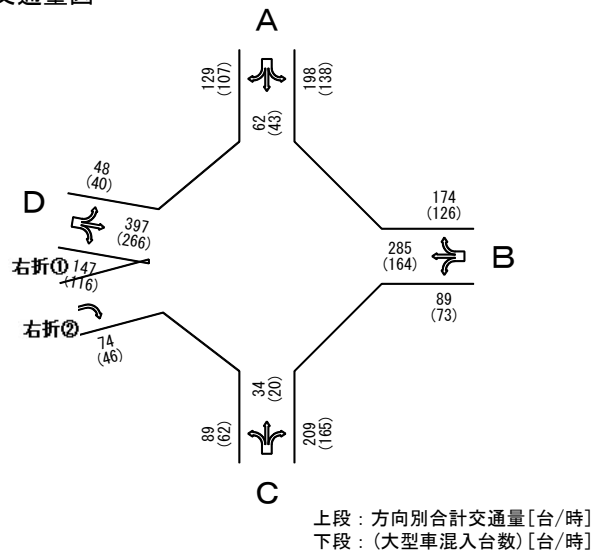


表2.1-32 交差点需要率の解析結果（地点V【14時台】）

■交差点解析計算表 地点V／現況14時台(需要交通量)

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A			B			C			D				
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
車線数	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 $\alpha_w$ (車線幅員) m	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)		
縦断勾配による補正率 $\alpha_G$ (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 $\alpha_T$ (大型車混入率) %	0.838 (27.52)	0.835 (28.16)	0.923 (12.00)	0.708 (58.97)	0.757 (45.79)	0.865 (22.37)	0.701 (60.81)	0.835 (28.26)	0.823 (30.82)	0.748 (48.13)	0.745 (49.01)	0.735 (51.57)		
バス停留所による補正率 $\alpha_B$ (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台				0.973 60.0 3										
左折車混入による補正率 $\alpha_{LT}$ (左折率) L% (左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.875 (42.6)			0.886			0.914			0.960 (17.2)				
右折車混入による補正率 $\alpha_{RT}$ (右折率) R% (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒														
飽和交通流率(S)	計算値 1,393 実測値 - 採用値 1,393	1,670 1,768 1,768	1,578 - 1,578	1,099 1,227 1,227	3,028 3,215 3,215	1,557 - 1,557	1,096 878 878	3,340 3,220 3,220	1,481 1,943 1,943	1,436 1,451 1,451	1,490 1,490 1,490	2,646 3,012 3,012		
設計交通量 q	352 (75+277)	25	117	629	76	370	276	159	663 (57+606)	287				
流入部各車線の需要率	0.111	0.016	0.095	0.196	0.049	0.421	0.086	0.082	0.225	0.095	現示の需要率	交差点の需要率		
現示の需要率	1φ 0.111 2φ 3φ 4φ	0.016	0.095	0.196	0.049	0.421	0.082	0.225	0.095	0.421	****	0.082	0.225	0.421
有効青時間(秒)	1φ 54.0 2φ 3φ 4φ	24.0	40.0	40.0	17.0	17.0	54.0	24.0	40.0	17.0	152	152	152	
可能交通容量 Ci	1,123	249	286	846	174	375	1,144	307	774	337				
交通容量比 $q/C_i$	0.313	0.100	0.409	0.743	0.437	0.987	0.241	0.518	0.857	0.852				
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 Ls(m)	15.6	85.3	46.6	226.1	89.1	95.3								

※ 交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = (152 - 17) / 152 = 0.888  
C: サイクル長 (秒), L: 損失時間 (秒)

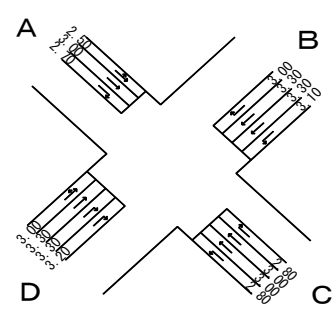
※ \*: 交通容量(台/実1時間)  
※ \*\*\*\*: 連続で使用する現示

A: 至 川崎駅  
B: 至 品川  
C: 至 水江町  
D: 至 横浜

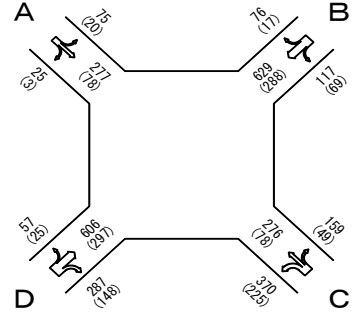
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:2	G:23 Y:3 AR:3	G:39 Y:3 AR:2	G:16 Y:3 AR:2	C=152
有効青時間	54	24	40	17	G=135
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]  
<歩行者数>[人/時]

表2.1-33 交差点需要率の解析結果（地点VI【10時台】）

■交差点解析計算表 地点VI／現況10時台（需要交通量）

※交通容量比(q/Ci)の値が交通混雑度の値に該当する。

流入部	A			B			C			D			
	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1	
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
飽和交通流率の基本値 SB	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.865 (22.35)	0.760 (45.22)	0.858 (23.60)	0.714 (57.11)	0.747 (48.34)	0.839 (27.47)	0.689 (64.54)	0.767 (43.51)	0.697 (62.04)	0.741 (49.99)	0.722 (54.95)	0.705 (59.72)	
バス停留所による補正率 αB (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台							0.857 33.0 15						
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L% (左折車の通過確率) fL (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒				0.876 (56.8) 0.87 40 36			0.889 141 285 137			0.956 (18.3) 0.87 40 36			
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R% (右折車の通過確率) fR (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒													
飽和交通流率(S)	計算値 1,557	3,040	1,544	1,251	2,988	1,510	945	1,534	1,255	1,417	2,888	1,269	
	実測値 -	3,555	-	1,300	3,415	-	1,225	1,544	-	1,315	2,618	1,693	
	採用値	<b>1,557</b>	<b>3,555</b>	<b>1,544</b>	<b>1,300</b>	<b>3,415</b>	<b>1,510</b>	<b>1,225</b>	<b>1,544</b>	<b>1,255</b>	<b>1,315</b>	<b>2,618</b>	<b>1,693</b>
設計交通量 q	85	429	89	745 (141+604)	91	141	285	137	591 (36+555)	144			
流入部各車線の需要率	0.055	0.121	0.058	0.158	0.060	0.115	0.185	0.109	0.150	0.085	現示の需要率	交差点の需要率	
現示の需要率	1φ	0.055	0.121				0.115	0.185			0.185	0.537	
	2φ			0.058					0.109		0.109		
	3φ				0.158					0.150	0.158		
	4φ					0.060				0.085	0.085		
有効青時間(秒)	1φ	42.0	42.0				42.0	42.0			サイクル長(秒)	140	
	2φ			17.0					17.0				
	3φ				40.0					40.0			
	4φ					23.0					23.0		
可能交通容量 Ci	467	1,067	187	1,347	248	327	463	152	1,124	278			
交通容量比 q/Ci	0.182	0.402	0.476	0.553	0.367	0.431	0.616	0.901	0.526	0.518			
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 Ls(m)	47.8		50.1		52.8	95.8		92.2		94.5			

※ 交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = (140 - 18) / 140 = 0.871  
C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

現示方式の図示

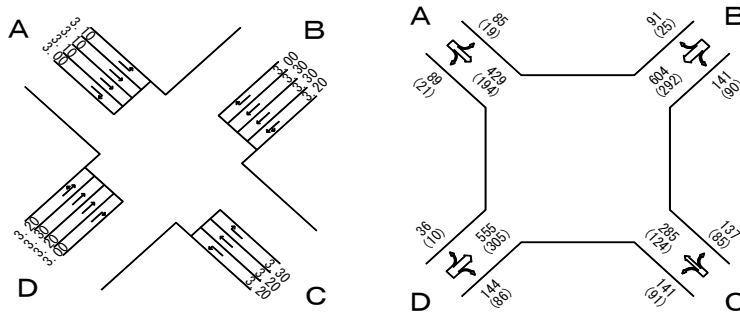
※ \*: 交通容量(台/実1時間)

A: 至 川崎駅  
B: 至 品川  
C: 至 東扇島  
D: 至 横浜

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:41 Y:3 AR:2	G:17 Y:2 AR:3	G:39 Y:3 AR:2	G:23 Y:2 AR:3	C=140
有効青時間	42	17	40	23	G=122
損失時間	4	5	4	5	L=18

交差点概略図

交通量図



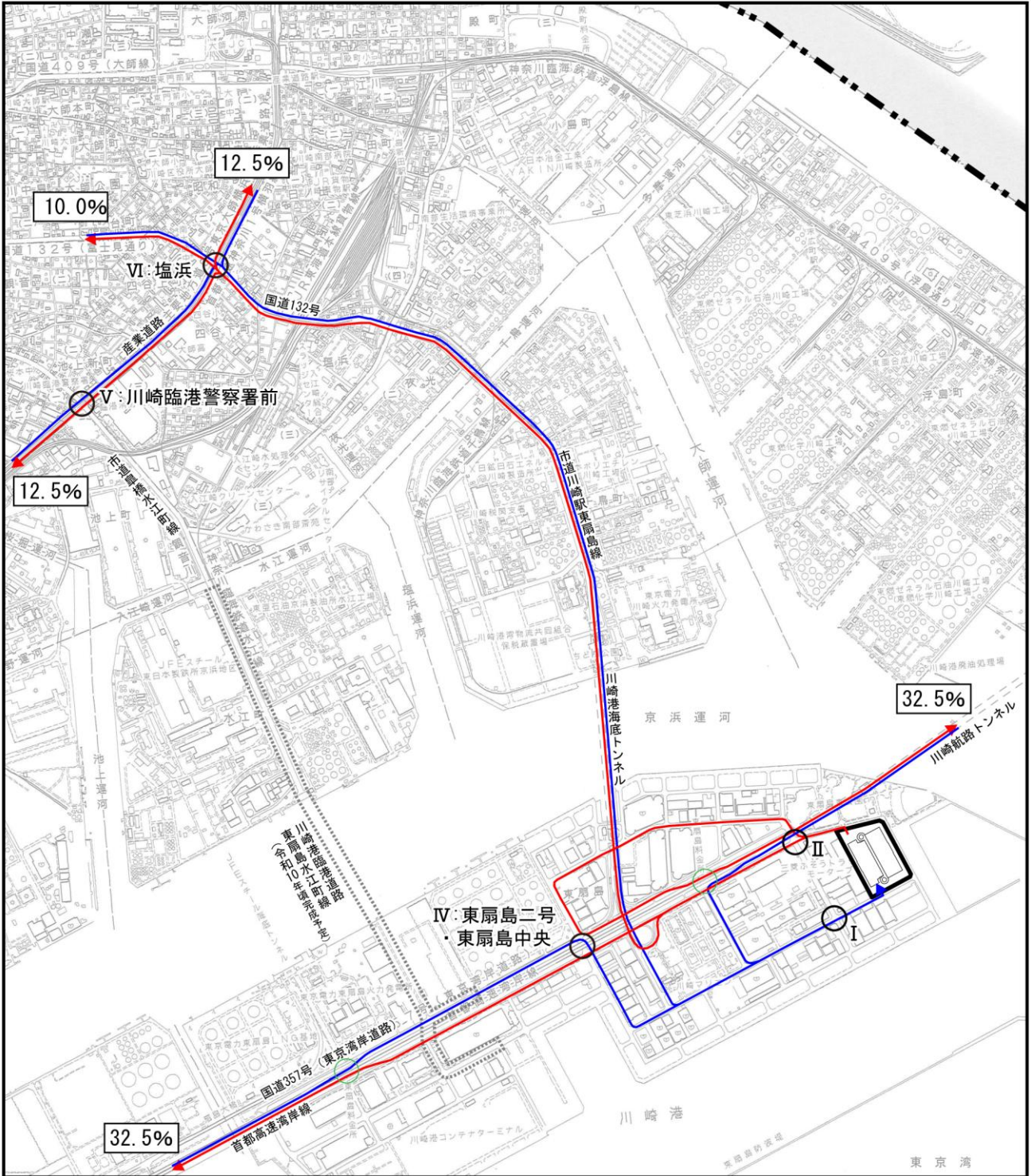
上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]

## (2) 川崎港臨港道路東扇島水江町線の整備前における予測結果

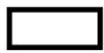
条例評価書（平成30年6月提出）では、供用時の将来交通量は川崎港臨港道路東扇島水江町線の完成を前提に予測していたが、当該路線の完成時期が令和10年頃へ延期となったことから、整備前を前提とする予測条件及び予測結果と比較することとした。

川崎港臨港道路東扇島水江町線の整備前の施設関連車両の走行経路及び予測地点は図2.1-2に示すとおりである。また、地点Ⅳ（東扇島二号・東扇島中央）及び地点Ⅵ（塩浜）の交通混雑度の低減を図るため、対策として条例評価書において設定したピーク時間帯（8時台）における施設関連車両の走行経路の変更を行った場合の施設関連車両の走行経路（対策後）は図2.1-3に示すとおりである。

川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前の対策前後の将来交通量は表2.1-34(1)～(2)に、交差点需要率の予測結果は表2.1-35に、交通混雑度の予測結果は表2.1-36に示すとおりである。また、各地点の交差点需要率の予測結果は表2.1-37、表2.1-38(1)～(2)に示すとおりである。



凡 例



計画地



都県界



施設関連車両の主な走行経路（集中）



施設関連車両の主な走行経路（発生）



予測地点（Ⅰ～Ⅱ、Ⅳ～Ⅵ）



川崎港臨港道路東扇島水江町線の  
計画区間（令和10年頃完成予定）



首都高速湾岸線の出入口

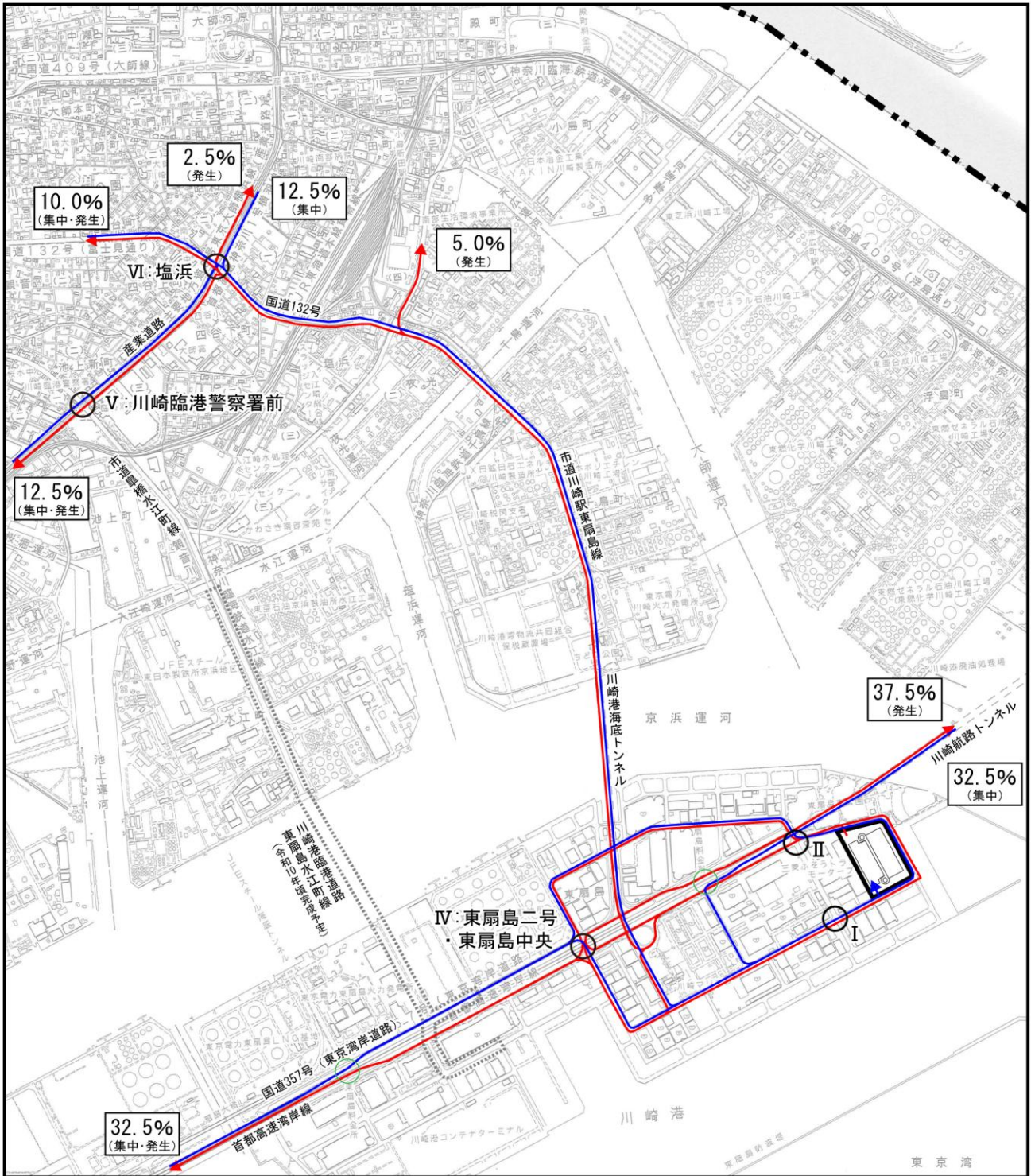
注）現時点では、海運貨物の輸送にあたり、貨物船の寄港場所、利用割合等が  
決まっていない。そのため、川崎港を利用する施設関連車両の台数及び走行  
経路を設定することが出来ないことから、川崎港を利用する施設関連車  
両についてもすべて陸上輸送とする想定とした。

図2.1-2 施設関連車両の走行による交通流への影響の  
施設関連車両の走行経路及び予測地点  
（川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前）

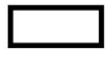
1 : 30,000

0 300 600 900m





凡例



計画地



都県界



施設関連車両の主な走行経路 (集中)



施設関連車両の主な走行経路 (発生)



予測地点 (I ~ II、IV ~ VI)



川崎港臨港道路東扇島水江町線の計画区間 (令和10年頃完成予定)



首都高速湾岸線の出入口

注) 現時点では、海運貨物の輸送にあたり、貨物船の寄港場所、利用割合等が決まっていない。そのため、川崎港を利用する施設関連車両の台数及び走行経路を設定することが出来ないことから、川崎港を利用する施設関連車両についてもすべて陸上輸送とする想定とした。

図2.1-3 ピーク時間帯(8時台)における施設関連車両の走行経路(対策後)  
(川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前)

1:30,000

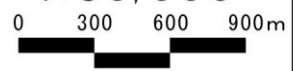


表2.1-34(1) 供用時の将来交通量（川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前）

予測地点	予測時間帯(時)	流入断面	将来基礎交通量 <sup>注1)</sup> (台)			施設関連車両台数 (台)			将来交通量 (台)		
			大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
V	14~15	A	93	248	341	0	0	0	93	248	341
		B	388	572	960	9	12	21	397	584	981
		C	338	498	836	0	0	0	338	498	836
		D	445	539	984	9	12	21	454	551	1,005
		合計	1,264	1,857	3,121	18	24	42	1,282	1,881	3,163
VI	8~9	A	328	646	974	11	13	24	339	659	998
		B	296	384	680	14	16	30	310	400	710
		C	372	306	678	38	46	84	410	352	762
		D	243	376	619	13	17	30	256	393	649
		合計	1,239	1,712	2,951	76	92	168	1,315	1,804	3,119

注1) 将来基礎交通量は地点Ⅰ～Ⅱについては現況交通量とし、周辺開発事業の施設関連車両が走行する地点Ⅳ～Ⅵについては、現況交通量に周辺開発事業の交通量を加えて算出した。

注2) 予測時間帯は、各交差点の将来交通量のピーク時間帯とした。

資料：「(仮称)川崎区東扇島物流施設開発事業に係る条例環境影響評価書」

(平成29年11月、東扇島プロパティ特定目的会社)

表2.1-34(2) 供用時の将来交通量 対策後

(川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前)

予測地点	予測時間帯(時)	流入断面	将来基礎交通量 (台)			施設関連車両台数 (台)			将来交通量 (台)		
			大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計	大型車	小型車	合計
VI	8~9	A	328	646	974	11	13	24	339	659	998
		B	296	384	680	14	16	30	310	400	710
		C	372	306	678	27	33	60	399	339	738
		D	243	376	619	13	17	30	256	393	649
		合計	1,239	1,712	2,951	65	79	144	1,304	1,791	3,095

表2.1-35 施設関連車両の走行による交差点需要率の予測結果

(川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前)

予測地点	将来基礎交通量による 交差点需要率 a	将来交通量による 交差点需要率		増加分	
		対策前 b	対策後 c	対策前 b - a	対策後 c - a
V	0.629	0.636		0.007	
VI	0.602	0.665	0.647	0.063	0.045

注1) 将来基礎交通量は地点Ⅰ～Ⅱについては現況交通量とし、周辺開発事業の関連車両が走行する地点Ⅳ～Ⅵについては、現況交通量に周辺開発事業の交通量を加えて算出した。

注2) 下線は交通量の処理が可能とされる目安である0.9超過を示すとともに、交差点需要率の増加分を示す。

注3) 地点Ⅵ(塩浜)は、条例評価書において設定した交通混雑対策を行うことによる予測結果も示した。

表2.1-36 施設関連車両の走行による交通混雑度の予測結果

(川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前)

予測地点	流入断面	車線運用	将来基礎交通量 による交通混雑度 a	将来交通量 による交通混雑度		増加分	
				対策前 b	対策後 c	対策前 b - a	対策後 c - a
V	A	左直	0.284	0.284		0.0000	
		右	0.241	0.241		0.0000	
	B	左	0.427	0.427		0.0000	
		直	0.714	0.734		0.0200	
	C	右	0.367	0.367		0.0000	
		左	0.663	0.663		0.0000	
		直	0.586	0.586		0.0000	
	D	右	0.945	0.945		0.0000	
		左直	0.713	0.734		0.0210	
	VI	A	右	0.852	0.852		0.0000
左			0.220	0.220	0.220	0.000	0.000
直			0.727	0.750	0.750	0.023	0.023
B		右	0.565	0.565	0.565	0.000	0.000
		左直	0.436	0.463	0.463	0.027	0.027
C		右	0.511	0.511	0.511	0.000	0.000
		左直	0.690	0.760	0.760	0.070	0.070
D		右	<b>1.219</b>	<b>1.491</b>	<b>1.276</b>	<b>0.272</b>	<b>0.057</b>
		左直	0.324	0.324	0.324	0.000	0.000
			右	<b>0.863</b>	<b>1.037</b>	<b>1.037</b>	<b>0.174</b>

注1) 将来基礎交通量は地点Ⅰ～Ⅱについては現況交通量とし、周辺開発事業の関連車両が走行する地点Ⅳ～Ⅵについては、現況交通量に周辺開発事業の交通量を加えて算出した。

注2) 下線は交通量の処理が可能とされる目安である1.0超過を示すとともに、交通混雑度の増加分を示す。

注3) **■**は施設関連車両の走行がない車線である。

表2.1-37 供用時（川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前）における  
交差点需要率の予測結果（地点V【14時台】）

交差点名	川崎臨港警察署前												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A			B			C			D				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値 SB	2000	2000	1800	1800	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 α <sub>w</sub> (車線幅員) m	0.950 (2.50)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.00)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)		
縦断勾配による補正率 α <sub>G</sub> (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α <sub>T</sub> (大型車混入率) %	0.845 (26.27)	0.819 (31.52)	0.922 (12.12)	0.867 (21.93)	0.759 (45.47)	0.790 (37.88)	0.721 (55.35)	0.842 (26.90)	0.815 (32.50)	0.781 (40.17)	0.770 (42.71)	0.723 (54.80)		
バス停留所による補正率 α <sub>B</sub> (バス停の停止線の距離) m (バス運行頻度) 台				0.973 60.0 3										
左折車混入による補正率 α <sub>LT</sub> (左折率) L % (歩行者による低減率) f <sub>p</sub> (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 α <sub>L</sub>	0.926 (33.1) 0.13 52 45			0.13 49 44			0.13 71 45			0.948 (18.2) 0.17 49 44				
右折車混入による補正率 α <sub>RT</sub> (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル														
飽和交通流率 SA	1487	1638	1577	1341	3036	1422	1191	1684	1467	1481	1540	2602		
設計交通量 q	308 (51+257)		33	187	728	66	374	342	120	724 (66+658)		281		
右折補正交通量 q <sub>R-N</sub>														
交差点流入部の需要率 ρ	0.099		0.021	0.139	0.240	0.046	0.314	0.203	0.082	0.240		0.108		
必要現示率	1φ 0.099						****	0.203					****	0.636
	2φ		0.021						0.082				0.082	
	3φ			0.139	0.240					0.240			0.240	
	4φ					0.046	0.314					0.108	0.314	
信号青時間比 G/C	52/150		13/150	49/150	49/150	19/150	71/150	52/150	13/150	49/150		19/150		
可能交通容量 Ci	1083		137	438	992	180	564	584	127	987		330		
交通容量比 q/Ci	0.284		0.241	0.427	0.734	0.367	0.663	0.586	0.945	0.734		0.852		
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長 Ls(m)			20.3	91.8		46.6	217.9		71.5			94.6		

現示方式の図示

※  $N = KER \times \frac{3600}{C}$

N: 1時間が右折車が交差点内に滞留する台数

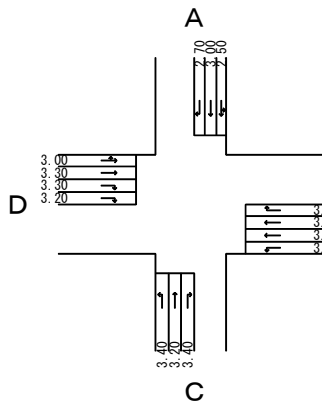
※ \*: 交通容量 (台/実1時間)

※ \*\*\*\*: 連続で使用する現示

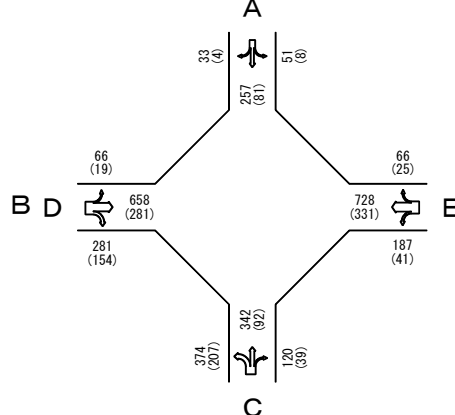
- A: 川崎駅
- B: 東京
- C: 水江町
- D: 横浜

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:51 Y:3 AR:2	G:12 Y:3 AR:3	G:48 Y:3 AR:2	G:18 Y:3 AR:2	C=150
有効青時間	52	13	49	19	G=133
損失時間	4	5	4	4	L=17

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]  
<歩行者数>[人/時]

表2. 1-38(1) 供用時（川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前）における  
 交差点需要率の予測結果（地点VI【8時台】）

交 差 点 名	塩 浜												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A			B			C			D				
流 入 部	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車 線 の 種 類	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 SB	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) $\alpha_w$ m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) $\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) $\alpha_T$ %	0.799 (35.96)	0.804 (34.73)	0.861 (22.97)	0.757 (45.74)	0.763 (44.50)	0.802 (35.16)	0.727 (53.53)	0.740 (50.11)	0.699 (61.39)	0.816 (32.29)	0.798 (36.26)	0.732 (52.38)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) $\alpha_B$ m 台							0.643 33.0 32							
左折車混入による補正率 (左折率) $\alpha_{LT}$ L% (歩行者による低減率) $f_p$ (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 $\alpha_L$	0.22 45 38 0.814			0.719 (88.7) 0.26 42 38			0.873 (52.0) 0.17 45 38			0.861 (36.8) 0.26 42 38				
右折車混入による補正率 (右折率) $\alpha_{RT}$ R% (右折車の通過確率) $f$ (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル														
飽和交通流率 SA	1171	3216	1550	1089	3052	1444	816	1480	1258	1405	3192	1318		
設計交通量 q	89	835	74	619 (183+436)		91	604 (157+447)		158	481 (59+422)		168		
右折補正交通量 $qR-N$														
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.076	0.260	0.048	0.149		0.063	0.263		0.126	0.105		0.127	現示の 需要率	交差点の 需要率
必要現示率	1 $\phi$ 0.076	0.260					0.263						0.263	0.665
	2 $\phi$		0.048						0.126				0.126	
	3 $\phi$			0.149						0.105			0.149	
	4 $\phi$					0.063						0.127	0.127	
信号青時間比 $G/C$	45/130	45/130	11/130	42/130	16/130	45/130	11/130	42/130	16/130	42/130	16/130	16/130		
可能交通容量 $C_i$	405	1113	131	1338	178	795	106	1485	162					
交通容量比 $q/C_i$	0.220	0.750	0.565	0.463	0.511	0.760	1.491	0.324	1.037					
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK	NG					
滞留長 $L_s(m)$	51.9		40.8			52.5		96.7				96.0		

$\ast N = KER \times \frac{3600}{C}$

N : 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

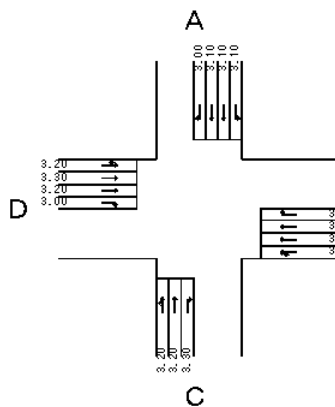
$\ast \ast$  : 交通容量 (台/実1時間)

現示方式の図示

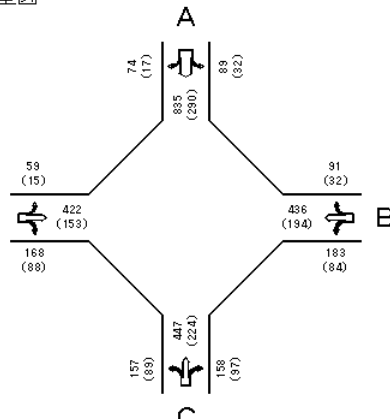
現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	
表示時間	G:44 Y:3 AR:2	G:10 Y:2 AR:3	G:41 Y:3 AR:2	G:15 Y:2 AR:3	C=130
有効青時間	45	11	42	16	6=114
損失時間	4	4	4	4	L=16

- A: 川崎駅
- B: 東京
- C: 東扇島
- D: 横浜

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: (大型車混入台数)[台/時]  
 <歩行者数>[人/時]

表2.1-38(2) 供用時 対策後 (川崎港臨港道路東扇島水江町線整備前) における  
交差点需要率の予測結果 (地点VI【8時台】)

交 差 点 名	塩 浜												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A			B			C			D				
流 入 部	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車 線 の 種 類	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	2	1		
飽和交通流率の基本値 SB	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正率 (車線幅員) $\alpha_w$ m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 (縦断勾配) $\alpha_G$ %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 (大型車混入率) $\alpha_T$ %	0.799 (35.96)	0.804 (34.73)	0.861 (22.97)	0.757 (45.74)	0.763 (44.50)	0.802 (35.16)	0.727 (53.53)	0.740 (50.11)	0.690 (64.18)	0.816 (32.29)	0.798 (36.26)	0.732 (52.38)		
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) $\alpha_B$ m 台							0.643 33.0 32							
左折車混入による補正率 (左折率) $\alpha_{LT}$ L% (歩行者による低減率) $f_p$ (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 $\alpha_L$	0.22 45 38 0.814			0.719 (88.7) 0.26 42 38			0.873 (52.0) 0.17 45 38			0.861 (36.8) 0.26 42 38				
右折車混入による補正率 (右折率) $\alpha_{RT}$ R% (右折車の通過確率) $f$ (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル														
飽和交通流率 SA	1171	3216	1550	1089	3052	1444	816	1480	1242	1405	3192	1318		
設計交通量 q	89	835	74	619 (183+436)		91	604 (157+447)		134	481 (59+422)		168		
右折補正交通量 $qR-N$														
交差点流入部の需要率 $\rho$	0.076	0.260	0.048	0.149	0.063	0.263	0.108	0.105	0.127					
必要現示率	1 $\phi$ 2 $\phi$ 3 $\phi$ 4 $\phi$	0.076 0.260	0.048	0.149	0.063	0.263	0.108	0.105	0.127				0.263 0.108 0.149 0.127	0.647
信号青時間比 $G/C$	45/130	45/130	11/130	42/130	16/130	45/130	11/130	42/130	16/130					
可能交通容量 $C_i$	405	1113	131	1338	178	795	105	1485	162					
交通容量比 $q/C_i$	0.220	0.750	0.565	0.463	0.511	0.760	1.276	0.324	1.037					
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NG	OK					
滞留長 $L_s(m)$	51.9		40.8			52.5		86.8				96.0		

$N = KER \times \frac{3600}{C}$

N: 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

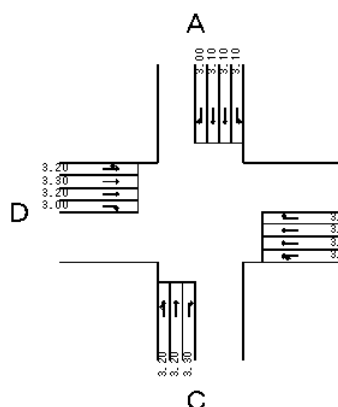
※\*: 交通容量(台/実1時間)

- A: 川崎駅
- B: 東京
- C: 東扇島
- D: 横浜

現示方式の図示

現示	1 $\phi$	2 $\phi$	3 $\phi$	4 $\phi$	
表示時間	G:44 Y:3 AR:2	G:10 Y:2 AR:3	G:41 Y:3 AR:2	G:15 Y:2 AR:3	C=130
有効青時間	45	11	42	16	6=114
損失時間	4	4	4	4	L=16

交差点概略図



交通量図

