

資料1 大気質

資料1-1 大気質調査結果

大気質調査結果は、表 1.1-1~4 に示すとおりである。

表 1.1-1(1) 大気質調査結果 (冬季：二酸化窒素)

測定期間：2023年12月18日(月)~12月24日(日)

測定地点：地点A (計画地近傍)

単位：ppm

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0~1	0.002	0.020	0.027	0.037	0.015	0.006	0.025	0.019	0.037	0.002	7	0.132
1~2	0.002	0.019	0.023	0.012	0.015	0.007	0.017	0.014	0.023	0.002	7	0.095
2~3	0.003	0.019	0.018	0.003	0.017	0.010	0.019	0.013	0.019	0.003	7	0.089
3~4	0.004	0.018	0.015	0.003	0.020	0.014	0.023	0.014	0.023	0.003	7	0.097
4~5	0.004	0.016	0.014	0.005	0.026	0.018	0.023	0.015	0.026	0.004	7	0.106
5~6	0.009	0.017	0.019	0.010	0.029	0.024	0.024	0.019	0.029	0.009	7	0.132
6~7	0.016	0.015	0.024	0.009	0.031	0.028	0.025	0.021	0.031	0.009	7	0.148
7~8	0.019	0.022	0.028	0.009	0.033	0.029	0.025	0.024	0.033	0.009	7	0.165
8~9	0.018	0.026	0.027	0.009	0.029	0.025	0.020	0.022	0.029	0.009	7	0.154
9~10	0.014	0.030	0.024	0.008	0.024	0.013	0.019	0.019	0.030	0.008	7	0.132
10~11	0.012	0.027	0.027	0.007	0.011	0.005	0.018	0.015	0.027	0.005	7	0.107
11~12	0.015	0.025	0.029	0.007	0.012	0.006	0.016	0.016	0.029	0.006	7	0.110
12~13	0.007	0.021	0.030	0.005	0.008	0.012	0.015	0.014	0.030	0.005	7	0.098
13~14	0.008	0.030	0.027	0.006	0.004	0.008	0.019	0.015	0.030	0.004	7	0.102
14~15	0.007	0.028	0.020	0.007	0.003	0.012	0.018	0.014	0.028	0.003	7	0.095
15~16	0.011	0.029	0.027	0.007	0.005	0.009	0.015	0.015	0.029	0.005	7	0.103
16~17	0.017	0.026	0.042	0.009	0.011	0.009	0.022	0.019	0.042	0.009	7	0.136
17~18	0.015	0.019	0.037	0.011	0.014	0.011	0.033	0.020	0.037	0.011	7	0.140
18~19	0.012	0.022	0.029	0.011	0.010	0.023	0.035	0.020	0.035	0.010	7	0.142
19~20	0.014	0.034	0.013	0.015	0.010	0.032	0.022	0.020	0.034	0.010	7	0.140
20~21	0.011	0.034	0.021	0.016	0.011	0.034	0.020	0.021	0.034	0.011	7	0.147
21~22	0.013	0.032	0.033	0.013	0.010	0.034	0.028	0.023	0.034	0.010	7	0.163
22~23	0.014	0.029	0.038	0.011	0.006	0.030	0.027	0.022	0.038	0.006	7	0.155
23~24	0.019	0.024	0.037	0.011	0.004	0.021	0.024	0.020	0.037	0.004	7	0.140
平均値	0.011	0.024	0.026	0.010	0.015	0.018	0.022	0.018				
最高値	0.019	0.034	0.042	0.037	0.033	0.034	0.035		0.042			
最低値	0.002	0.015	0.013	0.003	0.003	0.005	0.015			0.002		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.266	0.582	0.629	0.241	0.358	0.420	0.532					3.028

表 1.1-1(2) 大気質調査結果 (夏季：二酸化窒素)

測定期間：2024年8月22日(木)~8月28日(水)

測定地点：地点A (計画地近傍)

単位：ppm

時間帯	8月22日 (木)	8月23日 (金)	8月24日 (土)	8月25日 (日)	8月26日 (月)	8月27日 (火)	8月28日 (水)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0~1	0.006	0.012	0.009	0.005	0.004	0.005	0.006	0.007	0.012	0.004	7	0.047
1~2	0.004	0.012	0.008	0.004	0.004	0.006	0.004	0.006	0.012	0.004	7	0.042
2~3	0.004	0.008	0.004	0.005	0.006	0.005	0.003	0.005	0.008	0.003	7	0.035
3~4	0.005	0.010	0.004	0.007	0.006	0.003	0.003	0.005	0.010	0.003	7	0.038
4~5	0.005	0.011	0.004	0.009	0.006	0.003	0.005	0.006	0.011	0.003	7	0.043
5~6	0.008	0.008	0.005	0.011	0.008	0.006	0.005	0.007	0.011	0.005	7	0.051
6~7	0.009	0.009	0.007	0.008	0.008	0.006	0.005	0.007	0.009	0.005	7	0.052
7~8	0.012	0.009	0.009	0.007	0.007	0.006	0.005	0.008	0.012	0.005	7	0.055
8~9	0.009	0.009	0.009	0.007	0.009	0.007	0.005	0.008	0.009	0.005	7	0.055
9~10	0.006	0.010	0.010	0.010	0.010	0.006	0.007	0.008	0.010	0.006	7	0.059
10~11	0.006	0.010	0.010	0.008	0.009	0.006	0.006	0.008	0.010	0.006	7	0.055
11~12	0.006	0.010	0.010	0.009	0.006	0.009	0.008	0.008	0.010	0.006	7	0.058
12~13	0.010	0.011	0.009	0.007	0.006	0.007	0.006	0.008	0.011	0.006	7	0.056
13~14	0.010	0.012	0.012	0.006	0.006	0.006	0.007	0.008	0.012	0.006	7	0.059
14~15	0.009	0.013	0.009	0.006	0.006	0.005	0.006	0.008	0.013	0.005	7	0.054
15~16	0.010	0.011	0.008	0.005	0.005	0.005	0.005	0.007	0.011	0.005	7	0.049
16~17	0.010	0.013	0.009	0.005	0.005	0.006	0.004	0.007	0.013	0.004	7	0.052
17~18	0.008	0.015	0.007	0.005	0.005	0.006	0.007	0.008	0.015	0.005	7	0.053
18~19	0.009	0.012	0.006	0.006	0.006	0.006	0.010	0.008	0.012	0.006	7	0.055
19~20	0.012	0.005	0.008	0.005	0.005	0.006	0.008	0.007	0.012	0.005	7	0.049
20~21	0.009	0.005	0.005	0.004	0.007	0.007	0.005	0.006	0.009	0.004	7	0.042
21~22	0.016	0.005	0.009	0.005	0.006	0.007	0.004	0.007	0.016	0.004	7	0.052
22~23	0.011	0.006	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.005	0.011	0.004	7	0.038
23~24	0.012	0.005	0.005	0.004	0.004	0.005	0.004	0.006	0.012	0.004	7	0.039
平均値	0.009	0.010	0.008	0.006	0.006	0.006	0.006	0.007				
最高値	0.016	0.015	0.012	0.011	0.010	0.009	0.010		0.016			
最低値	0.004	0.005	0.004	0.004	0.004	0.003	0.003			0.003		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.206	0.231	0.181	0.152	0.148	0.138	0.132					1.188

表 1.1-2(1) 大氣質調查結果 (冬季：浮遊粒子状物質)

測定期間：2023年12月18日(月)～12月24日(日)

測定地点：地点A(計画地近傍)

単位：mg/m³

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.003	0.001	0.029	0.030	0.000	0.001	0.008	0.010	0.030	0.000	7	0.072
1～2	0.007	0.000	0.018	0.024	0.003	0.001	0.000	0.008	0.024	0.000	7	0.053
2～3	0.004	0.005	0.018	0.005	0.001	0.003	0.008	0.006	0.018	0.001	7	0.044
3～4	0.002	0.000	0.000	0.008	0.000	0.001	0.013	0.003	0.013	0.000	7	0.024
4～5	0.002	0.007	0.004	0.005	0.001	0.002	0.015	0.005	0.015	0.001	7	0.036
5～6	0.001	0.000	0.005	0.030	0.003	0.000	0.005	0.006	0.030	0.000	7	0.044
6～7	0.006	0.001	0.012	0.004	0.003	0.002	0.106	0.019	0.106	0.001	7	0.134
7～8	0.009	0.000	0.006	0.001	0.000	0.009	0.031	0.008	0.031	0.000	7	0.056
8～9	0.014	0.004	0.018	0.000	0.000	0.006	0.002	0.006	0.018	0.000	7	0.044
9～10	0.003	0.003	0.010	0.053	0.003	0.016	0.010	0.014	0.053	0.003	7	0.098
10～11	0.002	0.004	0.060	0.013	0.000	0.016	0.000	0.014	0.060	0.000	7	0.095
11～12	0.005	0.002	0.035	0.002	0.000	0.007	0.001	0.007	0.035	0.000	7	0.052
12～13	0.000	0.001	0.032	0.002	0.004	0.009	0.001	0.007	0.032	0.000	7	0.049
13～14	0.009	0.006	0.017	0.001	0.007	0.006	0.002	0.007	0.017	0.001	7	0.048
14～15	0.001	0.006	0.015	0.000	0.009	0.006	0.018	0.008	0.018	0.000	7	0.055
15～16	0.008	0.018	0.045	0.000	0.006	0.015	0.013	0.015	0.045	0.000	7	0.105
16～17	0.009	0.011	0.037	0.000	0.000	0.000	0.017	0.011	0.037	0.000	7	0.074
17～18	0.005	0.008	0.011	0.005	0.008	0.004	0.016	0.008	0.016	0.004	7	0.057
18～19	0.013	0.009	0.014	0.003	0.004	0.002	0.023	0.010	0.023	0.002	7	0.068
19～20	0.004	0.014	0.013	0.008	0.003	0.005	0.021	0.010	0.021	0.003	7	0.068
20～21	0.018	0.019	0.029	0.006	0.009	0.007	0.016	0.015	0.029	0.006	7	0.104
21～22	0.010	0.017	0.021	0.003	0.005	0.008	0.021	0.012	0.021	0.003	7	0.085
22～23	0.000	0.027	0.011	0.003	0.000	0.015	0.022	0.011	0.027	0.000	7	0.078
23～24	0.002	0.021	0.019	0.006	0.002	0.016	0.010	0.011	0.021	0.002	7	0.076
平均値	0.006	0.008	0.020	0.009	0.003	0.007	0.016	0.010				
最高値	0.018	0.027	0.060	0.053	0.009	0.016	0.106		0.106			
最低値	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.137	0.184	0.479	0.212	0.071	0.157	0.379					1.619

表 1.1-2(2) 大氣質調查結果 (夏季：浮遊粒子状物質)

測定期間：2024年8月22日(木)～8月28日(水)

測定地点：地点A(計画地近傍)

単位：mg/m³

時間帯	8月22日 (木)	8月23日 (金)	8月24日 (土)	8月25日 (日)	8月26日 (月)	8月27日 (火)	8月28日 (水)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	0.025	0.017	0.011	0.010	0.015	0.028	0.019	0.018	0.028	0.010	7	0.125
1～2	0.014	0.030	0.024	0.011	0.011	0.014	0.017	0.017	0.030	0.011	7	0.121
2～3	0.024	0.024	0.019	0.022	0.018	0.024	0.006	0.020	0.024	0.006	7	0.137
3～4	0.025	0.022	0.000	0.009	0.024	0.022	0.013	0.016	0.025	0.000	7	0.115
4～5	0.015	0.016	0.005	0.020	0.013	0.011	0.020	0.014	0.020	0.005	7	0.100
5～6	0.027	0.012	0.013	0.020	0.022	0.019	0.018	0.019	0.027	0.012	7	0.131
6～7	0.029	0.007	0.015	0.012	0.004	0.006	0.004	0.011	0.029	0.004	7	0.077
7～8	0.023	0.000	0.014	0.003	0.003	0.017	0.012	0.010	0.023	0.000	7	0.072
8～9	0.021	0.010	0.012	0.010	0.005	0.002	0.005	0.009	0.021	0.002	7	0.065
9～10	0.022	0.004	0.010	0.017	0.018	0.007	0.015	0.013	0.022	0.004	7	0.093
10～11	0.007	0.000	0.019	0.019	0.034	0.018	0.021	0.017	0.034	0.000	7	0.118
11～12	0.017	0.010	0.025	0.027	0.044	0.002	0.013	0.020	0.044	0.002	7	0.138
12～13	0.027	0.017	0.017	0.018	0.019	0.006	0.010	0.016	0.027	0.006	7	0.114
13～14	0.020	0.021	0.026	0.022	0.007	0.009	0.015	0.017	0.026	0.007	7	0.120
14～15	0.032	0.023	0.025	0.025	0.028	0.014	0.022	0.024	0.032	0.014	7	0.169
15～16	0.036	0.022	0.029	0.023	0.032	0.018	0.029	0.027	0.036	0.018	7	0.189
16～17	0.032	0.045	0.007	0.021	0.027	0.027	0.024	0.026	0.045	0.007	7	0.183
17～18	0.025	0.025	0.005	0.015	0.014	0.022	0.023	0.018	0.025	0.005	7	0.129
18～19	0.026	0.022	0.010	0.015	0.023	0.010	0.030	0.019	0.030	0.010	7	0.136
19～20	0.044	0.009	0.017	0.022	0.010	0.030	0.026	0.023	0.044	0.009	7	0.158
20～21	0.030	0.009	0.011	0.017	0.019	0.038	0.022	0.021	0.038	0.009	7	0.146
21～22	0.039	0.010	0.014	0.024	0.023	0.034	0.028	0.025	0.039	0.010	7	0.172
22～23	0.028	0.011	0.012	0.012	0.024	0.012	0.006	0.015	0.028	0.006	7	0.105
23～24	0.022	0.008	0.020	0.011	0.014	0.009	0.003	0.012	0.022	0.003	7	0.087
平均値	0.025	0.016	0.015	0.017	0.019	0.017	0.017	0.018				
最高値	0.044	0.045	0.029	0.027	0.044	0.038	0.030		0.045			
最低値	0.007	0.000	0.000	0.003	0.003	0.002	0.003			0.000		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	0.610	0.374	0.360	0.405	0.451	0.399	0.401					3.000

表 1.1-3(1) 大気質調査結果 (秋季：気象 (風向))

測定期間：2023年10月27日(金)～11月2日(木)

測定地点：地点B (京浜ビル屋上)

時間帯	10月27日 (金)	10月28日 (土)	10月29日 (日)	10月30日 (月)	10月31日 (火)	11月1日 (水)	11月2日 (木)	測定数
0～1	Cal m	NNW	N	N	SE	NNW	W	7
1～2	NW	NNW	N	NNW	ESE	NNW	WNW	7
2～3	NNW	N	N	N	NNW	NNW	NW	7
3～4	NNW	NNE	NNE	NNW	NNW	NNW	NNW	7
4～5	NNW	N	N	NNW	N	NNW	N	7
5～6	NNW	NNW	NNW	NNW	N	N	NNW	7
6～7	N	N	N	NNW	N	NNW	NE	7
7～8	N	N	N	N	N	N	NNW	7
8～9	N	NNW	N	NNE	NNE	N	N	7
9～10	N	N	ENE	NW	NNE	N	WNW	7
10～11	N	N	N	N	NE	NW	NW	7
11～12	NW	N	N	E	NNE	SSE	SSE	7
12～13	SW	NNW	NNE	ESE	NNE	SSE	SSE	7
13～14	S	NNE	NNE	SSE	WSW	WSW	SSE	7
14～15	S	ENE	NNE	SE	SW	S	ESE	7
15～16	SSW	SSE	N	SSE	SW	SW	ESE	7
16～17	SW	SE	N	SSE	W	SSW	SE	7
17～18	WSW	SSW	N	SE	SW	SSW	SE	7
18～19	SSW	NNW	N	SE	Cal m	SSW	SSE	7
19～20	Cal m	NW	N	SE	WNW	SW	ESE	7
20～21	Cal m	NW	N	SSE	Cal m	SW	N	7
21～22	N	N	N	SSE	Cal m	W	N	7
22～23	NNW	N	N	SE	SSE	SW	N	7
23～24	NNW	N	N	SSE	NNW	W	NNW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	11	6.5%
NE	2	1.2%
ENE	2	1.2%
E	1	0.6%
ESE	5	3.0%
SE	9	5.4%
SSE	14	8.3%
S	3	1.8%
SSW	6	3.6%
SW	9	5.4%
WSW	3	1.8%
W	4	2.4%
WNW	3	1.8%
NW	8	4.8%
NNW	31	18.5%
N	51	30.4%
Cal m	6	3.6%
合計	168	100.0%

cal m：0.4 m/s以下

表 1.1-3(2) 大気質調査結果 (冬季：気象 (風向))

測定期間：2023年12月18日(月)～12月24日(日)

測定地点：地点B (京浜ビル屋上)

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	測定数
0～1	N	N	NNW	W	NW	N	NNW	7
1～2	N	N	N	W	W	N	N	7
2～3	N	N	N	W	WNW	N	NNW	7
3～4	N	N	NNW	W	WNW	NNE	NNW	7
4～5	N	N	N	W	WNW	N	NNE	7
5～6	N	N	N	W	NNW	NNW	NNW	7
6～7	N	N	NNW	W	NNE	N	NNE	7
7～8	N	N	NW	W	N	W	N	7
8～9	NNW	N	NW	W	NE	W	N	7
9～10	N	NNE	NNW	N	N	N	NW	7
10～11	N	NNW	WNW	N	N	N	N	7
11～12	NNW	N	NNW	NNW	N	NNW	N	7
12～13	N	NE	NNW	NNW	N	NNW	N	7
13～14	E	N	NNW	N	N	N	NNW	7
14～15	NNW	ENE	Cal m	NNW	WSW	NNW	NNW	7
15～16	NW	E	NNW	W	SW	WSW	SSW	7
16～17	NNW	Cal m	SE	WNW	WNW	WSW	NE	7
17～18	N	Cal m	ESE	W	NW	WNW	NNE	7
18～19	N	WNW	SE	W	NW	NNE	NNW	7
19～20	N	NNW	SSE	WNW	NW	N	N	7
20～21	N	N	N	WNW	NNW	N	N	7
21～22	N	N	WNW	WNW	NNW	NNW	NNW	7
22～23	N	N	Cal m	WNW	NNW	N	NNW	7
23～24	N	NNW	WNW	WNW	NNW	NNW	NNW	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	7	4.2%
NE	3	1.8%
ENE	1	0.6%
E	2	1.2%
ESE	1	0.6%
SE	2	1.2%
SSE	1	0.6%
S	0	0.0%
SSW	1	0.6%
SW	1	0.6%
WSW	3	1.8%
W	15	8.9%
WNW	15	8.9%
NW	8	4.8%
NNW	39	23.2%
N	65	38.7%
Cal m	4	2.4%
合計	168	100.0%

cal m：0.4 m/s以下

表 1.1-3(3) 大気質調査結果 (夏季: 気象 (風向))

測定期間 : 2024年8月22日(木)~8月28日(水)

測定地点 : 地点B (京浜ビル屋上)

時間帯	8月22日 (木)	8月23日 (金)	8月24日 (土)	8月25日 (日)	8月26日 (月)	8月27日 (火)	8月28日 (水)	測定数
0~1	SSE	SW	WSW	NNW	WSW	SW	WSW	7
1~2	SSE	WSW	SW	N	SW	WSW	WSW	7
2~3	SSE	WSW	SW	CalM	SW	SW	SW	7
3~4	SSE	WSW	SW	SSE	SSW	SW	SSE	7
4~5	SSE	SW	WSW	CalM	SW	SW	SE	7
5~6	S	WSW	SW	SW	SW	SW	SE	7
6~7	SSE	SW	SW	SW	SW	S	SE	7
7~8	SSE	SW	SW	WSW	SW	W	SSW	7
8~9	SSE	SW	SW	SW	SW	SW	SE	7
9~10	S	SW	WSW	SW	SSW	SW	ESE	7
10~11	SSW	SW	WSW	SW	S	SW	SSE	7
11~12	SSW	SW	SSW	SW	SW	SW	SE	7
12~13	SSW	SW	WSW	SSW	SW	SW	S	7
13~14	SW	SSW	SSW	WSW	SW	SW	SSW	7
14~15	SSW	SW	WSW	SSW	SW	WSW	SE	7
15~16	SSW	SW	WSW	WSW	WSW	WSW	SE	7
16~17	WSW	SSW	SW	WSW	WSW	WSW	SE	7
17~18	SSW	WSW	WSW	SW	SW	SW	SE	7
18~19	SW	SW	WSW	SW	WSW	SW	ESE	7
19~20	SW	SW	WSW	WSW	SW	SW	ENE	7
20~21	SW	WSW	SW	SW	SW	WSW	ENE	7
21~22	WSW	WSW	WSW	WSW	WSW	SSW	ENE	7
22~23	SW	WSW	SW	SW	SW	WSW	ENE	7
23~24	SW	WSW	W	WSW	WSW	WSW	ENE	7
測定数	24	24	24	24	24	24	24	168

風向	頻度	割合
NNE	0	0.0%
NE	0	0.0%
ENE	5	3.0%
E	0	0.0%
ESE	2	1.2%
SE	9	5.4%
SSE	11	6.5%
S	5	3.0%
SSW	17	10.1%
SW	69	41.1%
WSW	44	26.2%
W	2	1.2%
WNW	0	0.0%
NW	0	0.0%
NNW	1	0.6%
N	1	0.6%
CalM	2	1.2%
合計	168	100.0%

calm : 0.4 m/s以下

表 1.1-4(1) 大気質調査結果 (秋季: 気象 (風速))

測定期間 : 2023年10月27日(金)~11月2日(木)

測定地点 : 地点B (京浜ビル屋上)

単位 : m/s

時間帯	10月27日 (金)	10月28日 (土)	10月29日 (日)	10月30日 (月)	10月31日 (火)	11月1日 (水)	11月2日 (木)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0~1	0.3	3.6	4.4	3.4	2.0	2.1	1.4	2.5	4.4	0.3	7	17.2
1~2	1.2	3.3	4.2	2.0	1.1	1.6	2.4	2.3	4.2	1.1	7	15.8
2~3	2.5	2.2	4.4	1.2	1.6	2.2	1.5	2.2	4.4	1.2	7	15.6
3~4	2.0	2.5	5.5	2.1	2.6	1.8	1.8	2.6	5.5	1.8	7	18.3
4~5	2.6	3.3	4.4	2.0	1.9	2.4	1.3	2.6	4.4	1.3	7	17.9
5~6	2.4	3.2	2.8	1.4	2.7	2.2	1.1	2.3	3.2	1.1	7	15.8
6~7	3.8	3.7	6.3	1.1	2.3	2.2	1.0	2.9	6.3	1.0	7	20.4
7~8	2.9	2.6	6.0	1.4	3.0	2.1	1.5	2.8	6.0	1.4	7	19.5
8~9	1.8	3.0	5.0	1.8	3.5	2.4	2.0	2.8	5.0	1.8	7	19.5
9~10	0.7	3.2	1.8	1.1	2.2	3.0	1.2	1.9	3.2	0.7	7	13.2
10~11	0.6	3.8	4.6	3.1	2.1	1.8	0.7	2.4	4.6	0.6	7	16.7
11~12	0.6	2.6	5.4	3.8	2.7	2.2	1.7	2.7	5.4	0.6	7	19.0
12~13	1.2	2.1	4.8	3.8	1.2	2.2	3.1	2.6	4.8	1.2	7	18.4
13~14	1.8	2.4	5.3	4.7	0.5	1.2	2.5	2.6	5.3	0.5	7	18.4
14~15	2.0	1.9	5.7	2.8	0.6	3.6	2.8	2.8	5.7	0.6	7	19.4
15~16	2.7	3.5	4.0	3.2	0.6	1.8	3.1	2.7	4.0	0.6	7	18.9
16~17	1.0	1.8	4.2	2.9	0.8	3.8	2.7	2.5	4.2	0.8	7	17.2
17~18	0.8	0.6	5.2	0.6	1.1	2.5	2.3	1.9	5.2	0.6	7	13.1
18~19	1.0	1.0	7.5	2.1	0.3	1.0	2.8	2.2	7.5	0.3	7	15.7
19~20	0.3	2.7	5.8	4.8	0.9	2.8	1.2	2.6	5.8	0.3	7	18.5
20~21	0.2	3.0	6.2	4.4	0.1	2.0	1.0	2.4	6.2	0.1	7	16.9
21~22	1.1	2.5	4.9	3.0	0.2	1.2	2.1	2.1	4.9	0.2	7	15.0
22~23	2.4	3.7	5.3	3.1	1.8	1.0	1.4	2.7	5.3	1.0	7	18.7
23~24	3.5	4.0	4.7	2.6	1.3	1.1	1.4	2.7	4.7	1.1	7	18.6
平均値	1.6	2.8	4.9	2.6	1.5	2.1	1.8	2.5				
最高値	3.8	4.0	7.5	4.8	3.5	3.8	3.1		7.5			
最低値	0.2	0.6	1.8	0.6	0.1	1.0	0.7			0.1		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	39.4	66.2	118.4	62.4	37.1	50.2	44.0					417.7

表 1.1-4(2) 大気質調査結果 (冬季：気象 (風速))

測定期間：2023年12月18日(月)～12月24日(日)

測定地点：地点B (京浜ビル屋上)

単位： m/s

時間帯	12月18日 (月)	12月19日 (火)	12月20日 (水)	12月21日 (木)	12月22日 (金)	12月23日 (土)	12月24日 (日)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	5.5	1.8	2.6	1.6	1.6	3.1	2.6	2.7	5.5	1.6	7	18.8
1～2	5.3	2.2	3.7	2.9	1.9	3.4	2.2	3.1	5.3	1.9	7	21.6
2～3	3.3	2.9	2.3	6.4	1.9	1.2	1.1	2.7	6.4	1.1	7	19.1
3～4	4.1	2.1	3.2	6.3	1.7	1.7	1.9	3.0	6.3	1.7	7	21.0
4～5	3.9	2.0	2.6	4.4	1.7	1.4	0.8	2.4	4.4	0.8	7	16.8
5～6	3.9	3.0	2.7	4.5	1.3	1.0	1.6	2.6	4.5	1.0	7	18.0
6～7	3.5	2.8	1.3	6.6	1.3	2.2	1.5	2.7	6.6	1.3	7	19.2
7～8	4.2	1.5	0.5	5.8	1.5	0.5	1.4	2.2	5.8	0.5	7	15.4
8～9	5.6	2.1	1.2	4.2	1.5	0.7	2.0	2.5	5.6	0.7	7	17.3
9～10	4.6	2.5	0.6	4.1	2.6	2.0	2.3	2.7	4.6	0.6	7	18.7
10～11	4.9	1.9	0.5	2.4	2.8	0.8	2.2	2.2	4.9	0.5	7	15.5
11～12	3.3	2.5	0.6	2.8	1.3	1.3	2.6	2.1	3.3	0.6	7	14.4
12～13	3.5	1.0	1.5	2.8	1.8	2.6	1.4	2.1	3.5	1.0	7	14.6
13～14	1.4	2.3	0.9	3.1	2.0	1.2	1.7	1.8	3.1	0.9	7	12.6
14～15	0.7	3.4	0.3	3.3	1.8	1.1	2.8	1.9	3.4	0.3	7	13.4
15～16	1.4	2.0	2.5	2.7	2.2	0.6	0.5	1.7	2.7	0.5	7	11.9
16～17	1.2	0.3	1.6	3.4	3.1	0.5	1.0	1.6	3.4	0.3	7	11.1
17～18	2.9	0.2	1.1	4.2	3.3	0.6	1.5	2.0	4.2	0.2	7	13.8
18～19	2.5	0.7	1.0	2.9	3.8	0.7	2.6	2.0	3.8	0.7	7	14.2
19～20	2.7	1.8	3.5	2.0	4.4	1.8	3.0	2.7	4.4	1.8	7	19.2
20～21	2.4	2.0	1.6	1.1	4.6	2.8	1.8	2.3	4.6	1.1	7	16.3
21～22	2.2	1.5	1.8	2.9	6.2	2.5	2.2	2.8	6.2	1.5	7	19.3
22～23	1.9	1.7	0.4	2.4	5.9	2.6	2.3	2.5	5.9	0.4	7	17.2
23～24	2.2	1.9	1.9	1.9	3.6	2.4	2.2	2.3	3.6	1.9	7	16.1
平均値	3.2	1.9	1.7	3.5	2.7	1.6	1.9	2.4				
最高値	5.6	3.4	3.7	6.6	6.2	3.4	3.0		6.6			
最低値	0.7	0.2	0.3	1.1	1.3	0.5	0.5			0.2		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	77.1	46.1	39.9	84.7	63.8	38.7	45.2					395.5

表 1.1-4(3) 大気質調査結果 (夏季：気象 (風速))

測定期間：2024年8月22日(木)～8月28日(水)

測定地点：地点B (京浜ビル屋上)

単位： m/s

時間帯	8月22日 (木)	8月23日 (金)	8月24日 (土)	8月25日 (日)	8月26日 (月)	8月27日 (火)	8月28日 (水)	平均値	最高値	最低値	測定数	合計値
0～1	2.5	2.1	4.3	2.8	2.2	2.8	3.4	2.9	4.3	2.1	7	20.1
1～2	2.5	2.0	3.6	1.4	2.6	3.3	3.2	2.7	3.6	1.4	7	18.6
2～3	2.2	2.0	3.6	0.1	2.2	1.4	1.8	1.9	3.6	0.1	7	13.3
3～4	1.8	3.8	3.7	1.2	1.9	2.4	2.9	2.5	3.8	1.2	7	17.7
4～5	3.0	3.6	2.3	0.3	1.4	2.8	1.5	2.1	3.6	0.3	7	14.9
5～6	3.0	3.3	2.6	1.6	1.7	1.4	2.8	2.3	3.3	1.4	7	16.4
6～7	2.1	4.3	2.0	2.8	1.3	0.5	2.4	2.2	4.3	0.5	7	15.4
7～8	1.7	4.6	2.5	2.5	3.1	1.4	2.9	2.7	4.6	1.4	7	18.7
8～9	3.7	4.0	1.3	2.4	2.1	2.1	4.7	2.9	4.7	1.3	7	20.3
9～10	3.5	2.5	2.2	1.6	1.9	2.8	4.9	2.8	4.9	1.6	7	19.4
10～11	2.6	4.7	2.1	3.0	5.1	2.7	3.6	3.4	5.1	2.1	7	23.8
11～12	2.9	4.3	2.4	2.4	4.6	3.5	1.9	3.1	4.6	1.9	7	22.0
12～13	2.8	2.8	2.2	3.4	3.3	4.4	3.0	3.1	4.4	2.2	7	21.9
13～14	2.1	3.3	3.6	2.8	3.5	5.0	2.3	3.2	5.0	2.1	7	22.6
14～15	2.8	3.5	4.2	4.6	4.1	5.2	3.9	4.0	5.2	2.8	7	28.3
15～16	4.2	3.1	3.2	4.6	4.5	3.7	2.0	3.6	4.6	2.0	7	25.3
16～17	2.3	2.3	5.0	3.3	4.7	4.3	4.4	3.8	5.0	2.3	7	26.3
17～18	2.8	2.5	4.0	5.5	5.1	3.6	3.7	3.9	5.5	2.5	7	27.2
18～19	3.3	3.6	3.6	4.7	4.6	4.6	3.9	4.0	4.7	3.3	7	28.3
19～20	2.0	3.8	2.5	3.7	4.7	3.8	3.0	3.4	4.7	2.0	7	23.5
20～21	3.6	3.7	2.6	3.9	4.0	2.5	1.1	3.1	4.0	1.1	7	21.4
21～22	2.3	3.5	3.4	4.2	3.1	2.6	1.9	3.0	4.2	1.9	7	21.0
22～23	1.7	2.4	1.8	4.6	3.7	3.4	1.7	2.8	4.6	1.7	7	19.3
23～24	2.0	4.0	0.9	3.3	3.2	3.2	2.0	2.7	4.0	0.9	7	18.6
平均値	2.6	3.3	2.9	2.9	3.3	3.1	2.9	3.0				
最高値	4.2	4.7	5.0	5.5	5.1	5.2	4.9		5.5			
最低値	1.7	2.0	0.9	0.1	1.3	0.5	1.1			0.1		
測定数	24	24	24	24	24	24	24				168	
合計値	63.4	79.7	69.6	70.7	78.6	73.4	68.9					504.3

資料1-2 交通量調査結果

交通量調査結果は、表 1.2-1～表 1.2-6 に示すとおりである。

表 1.2-1 交通量調査結果 (No.1、平日)

区分		現況交通量(台/時)								
方向		計画地方向 (浜町交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計		
車種		小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
0:00	～ 1:00	18	4	22	8	1	9	26	5	31
1:00	～ 2:00	15	1	16	11	5	16	26	6	32
2:00	～ 3:00	11	2	13	9	11	20	20	13	33
3:00	～ 4:00	27	9	36	12	10	22	39	19	58
4:00	～ 5:00	31	8	39	12	13	25	43	21	64
5:00	～ 6:00	74	16	90	43	15	58	117	31	148
6:00	～ 7:00	245	38	283	60	39	99	305	77	382
7:00	～ 8:00	278	32	310	90	33	123	368	65	433
8:00	～ 9:00	212	55	267	153	61	214	365	116	481
9:00	～ 10:00	148	36	184	168	55	223	316	91	407
10:00	～ 11:00	123	53	176	193	82	275	316	135	451
11:00	～ 12:00	168	45	213	175	56	231	343	101	444
12:00	～ 13:00	189	39	228	159	55	214	348	94	442
13:00	～ 14:00	138	55	193	183	61	244	321	116	437
14:00	～ 15:00	154	50	204	252	65	317	406	115	521
15:00	～ 16:00	140	36	176	285	41	326	425	77	502
16:00	～ 17:00	155	50	205	370	43	413	525	93	618
17:00	～ 18:00	127	26	153	463	22	485	590	48	638
18:00	～ 19:00	111	26	137	278	13	291	389	39	428
19:00	～ 20:00	60	16	76	134	16	150	194	32	226
20:00	～ 21:00	53	10	63	60	9	69	113	19	132
21:00	～ 22:00	35	10	45	45	5	50	80	15	95
22:00	～ 23:00	23	4	27	37	4	41	60	8	68
23:00	～ 0:00	14	0	14	28	1	29	42	1	43
合計		2,549	621	3,170	3,228	716	3,944	5,777	1,337	7,114
騒音	昼間(6～22時)	2,336	577	2,913	3,068	656	3,724	5,404	1,233	6,637
	夜間(22～6時)	213	44	257	160	60	220	373	104	477
振動	昼間(8～19時)	1,665	471	2,136	2,679	554	3,233	4,344	1,025	5,369
	夜間(19～8時)	884	150	1,034	549	162	711	1,433	312	1,745

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-2 交通量調査結果 (No. 2、平日)

区分	現況交通量(台/時)									
	方向	計画地方向 (鋼管通り交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計		
車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
0:00 ~ 1:00	39	20	59	33	1	34	72	21	93	
1:00 ~ 2:00	36	16	52	25	3	28	61	19	80	
2:00 ~ 3:00	32	15	47	28	2	30	60	17	77	
3:00 ~ 4:00	41	29	70	20	1	21	61	30	91	
4:00 ~ 5:00	77	35	112	30	2	32	107	37	144	
5:00 ~ 6:00	253	36	289	28	4	32	281	40	321	
6:00 ~ 7:00	637	46	683	59	12	71	696	58	754	
7:00 ~ 8:00	667	67	734	101	21	122	768	88	856	
8:00 ~ 9:00	384	84	468	124	16	140	508	100	608	
9:00 ~ 10:00	229	83	312	102	17	119	331	100	431	
10:00 ~ 11:00	252	103	355	121	12	133	373	115	488	
11:00 ~ 12:00	272	89	361	113	10	123	385	99	484	
12:00 ~ 13:00	283	76	359	96	10	106	379	86	465	
13:00 ~ 14:00	306	96	402	124	12	136	430	108	538	
14:00 ~ 15:00	300	72	372	143	15	158	443	87	530	
15:00 ~ 16:00	296	69	365	191	19	210	487	88	575	
16:00 ~ 17:00	319	59	378	251	13	264	570	72	642	
17:00 ~ 18:00	333	61	394	326	7	333	659	68	727	
18:00 ~ 19:00	272	44	316	320	10	330	592	54	646	
19:00 ~ 20:00	188	36	224	272	10	282	460	46	506	
20:00 ~ 21:00	160	30	190	157	10	167	317	40	357	
21:00 ~ 22:00	85	29	114	106	8	114	191	37	228	
22:00 ~ 23:00	73	14	87	63	7	70	136	21	157	
23:00 ~ 0:00	42	15	57	44	8	52	86	23	109	
合計	5,576	1,224	6,800	2,877	230	3,107	8,453	1,454	9,907	
騒音	昼間(6~22時)	4,983	1,044	6,027	2,606	202	2,808	7,589	1,246	8,835
	夜間(22~6時)	593	180	773	271	28	299	864	208	1,072
振動	昼間(8~19時)	3,246	836	4,082	1,911	141	2,052	5,157	977	6,134
	夜間(19~8時)	2,330	388	2,718	966	89	1,055	3,296	477	3,773

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-3 交通量調査結果 (No. 3、平日)

区分	現況交通量(台/時)										
	方向	計画地方向 (浜町交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計			
		車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
0:00	～	1:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4
1:00	～	2:00	3	0	3	1	0	1	4	0	4
2:00	～	3:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7
3:00	～	4:00	8	0	8	2	0	2	10	0	10
4:00	～	5:00	10	0	10	17	0	17	27	0	27
5:00	～	6:00	29	0	29	121	0	121	150	0	150
6:00	～	7:00	47	0	47	213	0	213	260	0	260
7:00	～	8:00	102	0	102	196	0	196	298	0	298
8:00	～	9:00	92	1	93	121	3	124	213	4	217
9:00	～	10:00	59	3	62	45	0	45	104	3	107
10:00	～	11:00	59	1	60	59	2	61	118	3	121
11:00	～	12:00	74	2	76	35	0	35	109	2	111
12:00	～	13:00	68	1	69	39	0	39	107	1	108
13:00	～	14:00	84	0	84	34	0	34	118	0	118
14:00	～	15:00	86	0	86	45	0	45	131	0	131
15:00	～	16:00	154	0	154	37	0	37	191	0	191
16:00	～	17:00	238	0	238	29	1	30	267	1	268
17:00	～	18:00	306	0	306	42	1	43	348	1	349
18:00	～	19:00	223	0	223	38	0	38	261	0	261
19:00	～	20:00	124	0	124	33	0	33	157	0	157
20:00	～	21:00	70	0	70	24	0	24	94	0	94
21:00	～	22:00	36	0	36	4	0	4	40	0	40
22:00	～	23:00	12	0	12	3	0	3	15	0	15
23:00	～	0:00	6	0	6	1	0	1	7	0	7
合計			1,899	8	1,907	1,141	7	1,148	3,040	15	3,055
騒音	昼間(6～22時)		1,822	8	1,830	994	7	1,001	2,816	15	2,831
	夜間(22～6時)		77	0	77	147	0	147	224	0	224
振動	昼間(8～19時)		1,443	8	1,451	524	7	531	1,967	15	1,982
	夜間(19～8時)		456	0	456	617	0	617	1,073	0	1,073

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-4 交通量調査結果 (No. 1、休日)

区分	現況交通量(台/時)										
	方向	計画地方向 (浜町交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計			
		車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
0:00	～	1:00	12	3	15	21	4	25	33	7	40
1:00	～	2:00	10	3	13	8	3	11	18	6	24
2:00	～	3:00	7	0	7	7	0	7	14	0	14
3:00	～	4:00	15	4	19	9	4	13	24	8	32
4:00	～	5:00	16	1	17	8	4	12	24	5	29
5:00	～	6:00	29	1	30	13	20	33	42	21	63
6:00	～	7:00	72	9	81	23	15	38	95	24	119
7:00	～	8:00	123	21	144	30	12	42	153	33	186
8:00	～	9:00	90	14	104	80	27	107	170	41	211
9:00	～	10:00	79	14	93	80	12	92	159	26	185
10:00	～	11:00	104	14	118	101	14	115	205	28	233
11:00	～	12:00	96	12	108	95	15	110	191	27	218
12:00	～	13:00	140	15	155	89	8	97	229	23	252
13:00	～	14:00	105	18	123	91	6	97	196	24	220
14:00	～	15:00	103	22	125	123	16	139	226	38	264
15:00	～	16:00	87	7	94	117	11	128	204	18	222
16:00	～	17:00	103	18	121	125	11	136	228	29	257
17:00	～	18:00	112	10	122	132	16	148	244	26	270
18:00	～	19:00	75	7	82	105	12	117	180	19	199
19:00	～	20:00	41	7	48	62	10	72	103	17	120
20:00	～	21:00	55	6	61	43	5	48	98	11	109
21:00	～	22:00	49	6	55	38	7	45	87	13	100
22:00	～	23:00	34	5	39	32	3	35	66	8	74
23:00	～	0:00	18	2	20	10	0	10	28	2	30
合計			1,575	219	1,794	1,442	235	1,677	3,017	454	3,471
騒音	昼間(6～22時)		1,434	200	1,634	1,334	197	1,531	2,768	397	3,165
	夜間(22～6時)		141	19	160	108	38	146	249	57	306
振動	昼間(8～19時)		1,094	151	1,245	1,138	148	1,286	2,232	299	2,531
	夜間(19～8時)		481	68	549	304	87	391	785	155	940

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-5 交通量調査結果 (No. 2、休日)

区分	現況交通量(台/時)									
	方向	計画地方向 (鋼管通り交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計		
車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	
0:00 ~ 1:00	37	9	46	29	0	29	66	9	75	
1:00 ~ 2:00	32	10	42	16	2	18	48	12	60	
2:00 ~ 3:00	34	12	46	23	1	24	57	13	70	
3:00 ~ 4:00	29	15	44	10	1	11	39	16	55	
4:00 ~ 5:00	56	10	66	9	1	10	65	11	76	
5:00 ~ 6:00	112	11	123	21	6	27	133	17	150	
6:00 ~ 7:00	216	15	231	40	10	50	256	25	281	
7:00 ~ 8:00	264	28	292	66	8	74	330	36	366	
8:00 ~ 9:00	284	27	311	90	9	99	374	36	410	
9:00 ~ 10:00	297	24	321	95	9	104	392	33	425	
10:00 ~ 11:00	267	32	299	161	12	173	428	44	472	
11:00 ~ 12:00	289	26	315	133	3	136	422	29	451	
12:00 ~ 13:00	318	27	345	148	5	153	466	32	498	
13:00 ~ 14:00	296	17	313	212	5	217	508	22	530	
14:00 ~ 15:00	288	19	307	278	8	286	566	27	593	
15:00 ~ 16:00	320	17	337	279	9	288	599	26	625	
16:00 ~ 17:00	324	26	350	260	7	267	584	33	617	
17:00 ~ 18:00	290	19	309	282	7	289	572	26	598	
18:00 ~ 19:00	230	19	249	226	7	233	456	26	482	
19:00 ~ 20:00	210	26	236	178	4	182	388	30	418	
20:00 ~ 21:00	159	13	172	173	6	179	332	19	351	
21:00 ~ 22:00	126	13	139	124	6	130	250	19	269	
22:00 ~ 23:00	85	12	97	92	5	97	177	17	194	
23:00 ~ 0:00	65	11	76	43	4	47	108	15	123	
合計	4,628	438	5,066	2,988	135	3,123	7,616	573	8,189	
騒音	昼間(6~22時)	4,178	348	4,526	2,745	115	2,860	6,923	463	7,386
	夜間(22~6時)	450	90	540	243	20	263	693	110	803
振動	昼間(8~19時)	3,203	253	3,456	2,164	81	2,245	5,367	334	5,701
	夜間(19~8時)	1,425	185	1,610	824	54	878	2,249	239	2,488

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.2-6 交通量調査結果 (No. 3、休日)

区分	現況交通量(台/時)										
	方向	計画地方向 (浜町交差点方面)			計画地外方向 (川崎駅方面)			合計			
		車種	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計	小型車	大型車	合計
0:00	～	1:00	2	0	2	6	0	6	8	0	8
1:00	～	2:00	1	0	1	3	0	3	4	0	4
2:00	～	3:00	4	0	4	6	1	7	10	1	11
3:00	～	4:00	0	0	0	5	0	5	5	0	5
4:00	～	5:00	4	1	5	6	0	6	10	1	11
5:00	～	6:00	32	0	32	16	0	16	48	0	48
6:00	～	7:00	61	0	61	27	1	28	88	1	89
7:00	～	8:00	30	0	30	39	0	39	69	0	69
8:00	～	9:00	24	0	24	41	1	42	65	1	66
9:00	～	10:00	15	0	15	32	0	32	47	0	47
10:00	～	11:00	23	1	24	40	0	40	63	1	64
11:00	～	12:00	18	0	18	64	0	64	82	0	82
12:00	～	13:00	23	0	23	61	0	61	84	0	84
13:00	～	14:00	33	0	33	59	0	59	92	0	92
14:00	～	15:00	37	0	37	63	0	63	100	0	100
15:00	～	16:00	18	0	18	90	0	90	108	0	108
16:00	～	17:00	22	0	22	76	0	76	98	0	98
17:00	～	18:00	19	0	19	86	0	86	105	0	105
18:00	～	19:00	22	0	22	54	0	54	76	0	76
19:00	～	20:00	23	0	23	43	0	43	66	0	66
20:00	～	21:00	10	0	10	36	0	36	46	0	46
21:00	～	22:00	7	0	7	20	0	20	27	0	27
22:00	～	23:00	4	0	4	11	0	11	15	0	15
23:00	～	0:00	6	0	6	6	1	7	12	1	13
合計			438	2	440	890	4	894	1,328	6	1,334
騒音	昼間(6～22時)		385	1	386	831	2	833	1,216	3	1,219
	夜間(22～6時)		53	1	54	59	2	61	112	3	115
振動	昼間(8～19時)		254	1	255	666	1	667	920	2	922
	夜間(19～8時)		184	1	185	224	3	227	408	4	412

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

走行速度調査結果は、表 1.2-7 に示すとおりである。

表 1.2-7 走行速度調査結果

地点	道路名	方向	現地調査結果[km/h]					平均	
			7時台	10時台	15時台	22時台			
No. 1	一般県道101号扇町川崎停車場線	川崎駅	41.1	40.5	42.3	46.4	42.6	43.5	
		計画地	40.2	43.5	45.1	48.6	44.4		
No. 2	市道南幸町渡田線	川崎駅	38.8	46.1	42.2	43.2	42.6	42.3	
		計画地	39.4	44.4	43.1	41.3	42.1		
No. 3	市道鋼管通66号線	浜川崎駅入口交差点	26.8	26.3	26.9	27.8	27.0	27.2	
		計画地	28.6	24.6	28.6	27.6	27.4		

資料 1-3 建設機械の稼働に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期は、表 1.3-1(1)～(2)及び表 1.3-2(1)～(2)に示すとおりである。

長期将来濃度予測では、建設機械の1年間累積の汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後1～12ヶ月目の1年間）を対象とした。

短期将来濃度予測では、建設機械の1日あたりの汚染物質排出量が最大となる時期（工事着手後5ヶ月目の1日（ピーク日））を対象とした。

表 1.3-3-1(1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（窒素酸化物：長期）

		着工後延べ月													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
工事工種	準備・仮設工事														
	杭・地盤改良工事														
	山留工事														
	基礎躯体工事														
	仕上工事														
	設備工事														
	外構工事														
	①パッパ勃	0.1~0.7m ³	1	1	5	5	8	3	4	0	3	3	3	3	
	②ワーカーレーン	25・50 t	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	
	③発電機	50~149KVA	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	④ガンゾ	4~10 t	0	15	0	15	10	15	0	0	5	10	30	0	
⑤コンクリートポンプ車	2~4.5m ³	0	0	0	60	30	10	50	10	10	10	5	0		
⑥コンクリートポンプ車	4~10 t	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0		
⑨ワスアルトラローラー	2~8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
⑩ワスアルトラローラー	2.3~6m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
合計(1日台数)		1	16	7	86	53	32	60	14	22	27	45	8		
建設機械 (台/日)	①パッパ勃	0.1~0.7m ³	25	25	125	125	200	75	100	0	75	75	75		
	②ワーカーレーン	25・50 t	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	0		
	③発電機	50~149KVA	0	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
	④ガンゾ	4~10 t	0	50	0	300	200	100	0	0	40	50	200		
	⑤コンクリートポンプ車	2~4.5m ³	0	0	0	350	100	30	350	20	20	30	10		
	⑥コンクリートポンプ車	4~10 t	0	0	0	75	50	25	75	25	25	25	0		
	⑨ワスアルトラローラー	2~8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50		
	⑩ワスアルトラローラー	2.3~6m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25		
	合計(月延べ台数)		25	75	175	925	625	305	600	120	235	255	460	200	
	建設機械	排出原単位 (m ³ /台・日)		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		①パッパ勃	1.36	34	34	169	169	271	102	136	0	102	102	102	102
②ワーカーレーン		1.36	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34	34	0	
③発電機		1.30	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
④ガンゾ		1.12	0	56	0	336	224	112	0	0	45	56	224	0	
⑤コンクリートポンプ車		1.14	0	0	0	399	114	34	399	23	23	34	11	0	
⑥コンクリートポンプ車		1.19	0	0	0	89	60	30	89	30	30	30	30	0	
⑨ワスアルトラローラー		0.72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	
⑩ワスアルトラローラー		0.96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
合計(各月)			34	90	235	1,093	768	377	723	152	298	321	526	227	
合計(12ヶ月合計)			34	124	358	1,451	2,219	2,596	3,319	3,471	3,769	4,090	4,616	4,843	
窒素酸化物 排出量の合計 (m ³)	建設機械		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	①パッパ勃	1.36	34	34	169	169	271	102	136	0	102	102	102	102	
	②ワーカーレーン	1.36	0	0	0	34	34	34	34	34	34	34	34	0	
	③発電機	1.30	0	0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
	④ガンゾ	1.12	0	56	0	336	224	112	0	0	45	56	224	0	
	⑤コンクリートポンプ車	1.14	0	0	0	399	114	34	399	23	23	34	11	0	
	⑥コンクリートポンプ車	1.19	0	0	0	89	60	30	89	30	30	30	30	0	
	⑨ワスアルトラローラー	0.72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	
	⑩ワスアルトラローラー	0.96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	
	合計(各月)		34	90	235	1,093	768	377	723	152	298	321	526	227	
	合計(12ヶ月合計)		34	124	358	1,451	2,219	2,596	3,319	3,471	3,769	4,090	4,616	4,843	

表 1.3-1(2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（浮遊粒子状物質：長期）

		着工後延べ月												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
工事工種	準備・仮設工事													
	杭・地盤改良工事													
	山留工事													
	基礎躯体工事													
	仕上工事													
	設備工事													
	外構工事													
	①バックホウ	0.1~0.7m ³	1	1	5	5	8	3	4	0	3	3	3	3
	②77クレーン	25・50 t	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
	③発電機	50~149KVA	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
④ダンプ	4~10 t	0	15	0	15	10	15	0	0	5	10	30	0	
⑤コンクリートポンプ車	2~4.5m ³	0	0	0	60	30	10	50	10	10	10	5	0	
⑥コンクリートポンプ車	4~10 t	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0	
⑨7.57アルトロワー	2~8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
⑩7.57アルトロワー	2.3~6m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
合計(1日台数)		1	16	7	86	53	32	60	14	22	27	45	8	
建設機械 (台/日)	①バックホウ	0.1~0.7m ³	25	25	125	125	200	75	100	0	75	75	75	
	②77クレーン	25・50 t	0	0	0	25	25	25	25	25	25	25	0	
	③発電機	50~149KVA	0	0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
	④ダンプ	4~10 t	0	50	0	300	200	100	0	0	40	200	0	
	⑤コンクリートポンプ車	2~4.5m ³	0	0	0	350	100	30	350	20	20	30	10	
	⑥コンクリートポンプ車	4~10 t	0	0	0	75	50	25	75	25	25	25	0	
	⑨7.57アルトロワー	2~8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
	⑩7.57アルトロワー	2.3~6m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	
	合計(月延べ台数)		25	75	175	925	625	305	600	120	235	255	460	200
	建設機械 (台/月)	建設機械	排出原単位 (kg/台・日)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
①バックホウ		0.11	3	3	13	13	21	8	11	0	8	8	8	8
②77クレーン		0.07	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0
③発電機		0.10	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
④ダンプ		0.06	0	3	0	18	12	6	0	0	2	3	12	0
⑤コンクリートポンプ車		0.06	0	0	0	22	6	2	22	1	1	2	1	0
⑥コンクリートポンプ車		0.06	0	0	0	5	3	2	5	2	2	2	2	0
⑨7.57アルトロワー		0.06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
⑩7.57アルトロワー		0.08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
窒素酸化物 排出量の合計 (m ³)		合計(各月)	3	6	18	65	50	24	44	10	20	21	34	18
	合計(12ヶ月合計)	3	8	27	91	141	165	209	219	239	260	294	312	

表 1.3-2(1) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（窒素酸化物：短期）

工事工種	着工後延べ月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
準備・仮設工事													
杭・地盤改良工事													
山留工事													
基礎躯体工事													
仕上工事													
設備工事													
外構工事													
	①パッホリ	1	1	5	5	8	3	4	0	3	3	3	3
	②アタケレーン	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
	③発電機	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	④ダンプ	0	5	0	5	5	5	0	0	5	5	5	0
	⑤コンクリートミキサー車	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0
	⑥コンクリートポンプ車	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0
	⑨アスファルトローラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	⑩アスファルトフィニッシャー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
合計(1日台数)		1	6	7	19	20	13	13	5	13	16	16	8
建設機械	排出原単位 (m ³ /台・日)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
①パッホリ	1.36	1	1	7	7	11	4	5	0	4	4	4	4
②アタケレーン	1.36	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
③発電機	1.30	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
④ダンプ	1.12	0	6	0	6	6	6	0	0	6	6	6	0
⑤コンクリートミキサー車	1.14	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0
⑥コンクリートポンプ車	1.19	0	0	0	4	2	1	4	1	1	1	1	0
⑨アスファルトローラー	0.72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
⑩アスファルトフィニッシャー	0.96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
窒素酸化物 排出量の合計 (m ³)	合計(1時間値)	1	7	9	23	25	16	16	6	16	16	18	9

表 1.3-2(2) 建設機械の稼働に伴う大気質の予測時期（浮遊粒子状物質：短期）

工事工種	着工後延べ月													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
準備・仮設工事														
杭・地盤改良工事														
山留工事														
基礎躯体工事														
仕上工事														
設備工事														
外構工事														
建設機械 (台/日)	①バックホウ	1	1	5	5	8	3	4	0	3	3	3		
	②77tクレーン	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0		
	③発電機	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	④ダンプ	0	5	0	5	5	5	0	0	5	5	0		
	⑤コンクリートポンプ車	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	0		
	⑥コンクリートポンプ車	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	0		
	⑨7.5tアルトロロー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
	⑩7.5tアルト7.5tシャワー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	合計(1日台数)	1	6	7	19	20	13	13	5	13	13	16	8	
	窒素酸化物 排出量の合計 (m ³)	建設機械	排出原単位 (kg/台・日)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
①バックホウ		0.11	0.1	0.1	0.5	0.5	0.8	0.3	0.4	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
②77tクレーン		0.07	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
③発電機		0.10	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
④ダンプ		0.06	0.0	0.3	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.3	0.0
⑤コンクリートポンプ車		0.06	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
⑥コンクリートポンプ車		0.06	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0
⑨7.5tアルトロロー		0.06	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
⑩7.5tアルト7.5tシャワー		0.08	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
合計(1時間値)			0.1	0.4	0.7	1.5	1.7	1.0	1.1	0.4	1.0	1.0	1.2	0.7

(2) 予測式及び拡散パラメータ

①長期将来濃度予測

予測式は、「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年12月、公害研究対策センター）に基づき、有風時（風速1m/秒以上の場合）にはプルーム式、弱風時（風速0.5m/秒以上、0.9m/秒以下の場合）及び無風時（0.4m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

拡散パラメータは「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」に基づき、パスキル・ギフォードのパラメータ（有風時）とターナーのパラメータ（無風時、弱風時）を用いた。

a. 拡散計算式

年平均値及び日平均値を求める拡散式は、一風向方位内で水平方向に濃度が一様に分布するとする拡散式を用いて計算を行った。

<プルーム式（有風時：風速1.0m/s以上）>

$$C(R, Z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi} \cdot \frac{Q_p}{\frac{\pi}{8} R \sigma_z u}} \cdot \left\{ \exp\left(-\frac{(z - H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) + \exp\left(-\frac{(z + H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right) \right\}$$

ここで、 $C(R, Z)$ ：予測地点（ R, Z ）の濃度

R ：点煙源と計算点の水平距離（m）

Z ：予測地点の高さ（m）

Q_p ：煙源発生強度（ m^3/s ）

u ：煙源実体高さにおける風速（m/s）

σ_z ：有風時の鉛直方向の拡散パラメータ（m）

H_e ：有効煙突高さ（m）

なお、 σ_z は、表1.3-3に示す近似関係を用いて算出した。

表1.3-3 パスキル・ギフォード図の近似関係

$$\sigma_y(x) = \gamma_y \cdot x^{\alpha_y}$$

大気安定度	α_y	γ_y	x : 風下距離 (m)
A	0.901	0.426	0 ~ 1,000
	0.851	0.602	1,000 ~
B	0.914	0.282	0 ~ 1,000
	0.865	0.396	1,000 ~
C	0.924	0.1772	0 ~ 1,000
	0.885	0.232	1,000 ~
D	0.929	0.1107	0 ~ 1,000
	0.889	0.1467	1,000 ~
E	0.921	0.0864	0 ~ 1,000
	0.897	0.1019	1,000 ~
F	0.929	0.0554	0 ~ 1,000
	0.889	0.0733	1,000 ~
G	0.921	0.0380	0 ~ 1,000
	0.896	0.0452	1,000 ~

$$\sigma_z(x) = \gamma_z \cdot x^{\alpha_z}$$

大気安定度	α_z	γ_z	x : 風下距離 (m)
A	1.122	0.0800	0 ~ 300
	1.514	0.00855	300 ~ 500
	2.109	0.000212	500 ~
B	0.964	0.1272	0 ~ 500
	1.094	0.0570	500 ~
C	0.918	0.1068	0 ~
D	0.826	0.1046	0 ~ 1,000
	0.632	0.400	1,000 ~ 10,000
	0.555	0.811	10,000 ~
E	0.788	0.0928	0 ~ 1,000
	0.565	0.433	1,000 ~ 10,000
	0.415	1.732	10,000 ~
F	0.784	0.0621	0 ~ 1,000
	0.526	0.370	1,000 ~ 10,000
	0.323	2.41	10,000 ~
G	0.794	0.0373	0 ~ 1,000
	0.637	0.1105	1,000 ~ 2,000
	0.431	0.529	2,000 ~ 10,000
	0.222	3.62	10,000 ~

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」
(公害研究対策センター、平成12年)

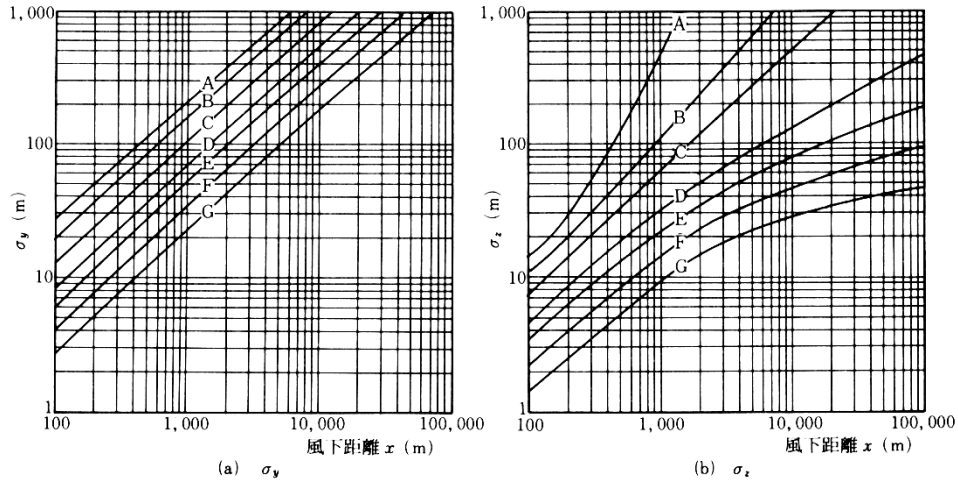


図1.3-1 パスキル・ギフォード図

<弱風パフ式（弱風時：風速0.5~0.9m/s）>

$$C(R, z) = \sqrt{\frac{1}{2\pi}} \cdot \frac{Q_p}{\pi \gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{\eta_-^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z-H_e)^2}{2\gamma^2\eta_-^2}\right) + \frac{1}{\eta_+^2} \cdot \exp\left(-\frac{u^2(z+H_e)^2}{2\gamma^2\eta_+^2}\right) \right\}$$

$$\eta_-^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z - H_e)^2$$

$$\eta_+^2 = R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(z + H_e)^2$$

$$R^2 = x^2 + y^2$$

ここで、 α 、 γ は弱風時の拡散パラメータ、他の記号の意味は<有風時>と同様である。

<パフ式（無風時：風速0.4m/s以下）>

$$C(R, z) = \frac{Q_p}{(2\pi)^{3/2}\gamma} \cdot \left\{ \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(H_e - z)^2} + \frac{1}{R^2 + \frac{\alpha^2}{\gamma^2}(H_e + z)^2} \right\}$$

ここで、 α 、 γ は無風時の拡散パラメータ、他の記号の意味は<弱風時>と同様である。なお、弱風時と無風時の α と γ の値は、表1.3-4のとおりである。

表1.3-4 弱風時、無風時の α 、 γ の値

大気安定度	弱風時		無風時	
	α	γ	α	γ
A	0.748	1.569	0.948	1.569
A~B	0.659	0.862	0.859	0.862
B	0.581	0.474	0.781	0.474
B~C	0.502	0.314	0.702	0.314
C	0.435	0.208	0.635	0.208
C~D	0.342	0.153	0.542	0.153
D	0.270	0.113	0.470	0.113
E	0.239	0.067	0.439	0.067
F	0.239	0.048	0.439	0.048
G	0.239	0.029	0.439	0.029

出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル(新版)」(公害研究対策センター、平成12年)

b. 重合計算

年平均値は、以下に示す式により算出した。

所定の平均期間において、有風時には風向・風速、大気安定度階級別、無風時には大気安定度階級別の出現頻度を求めて、各階級別の1時間値の計算値から次式により平均値 \bar{C} を求める。

$$\bar{C} = \sum_i \sum_j \sum_k C_1(D_i, U_j, S_k) \cdot f_1(D_i, U_j, S_k) + \sum_k C_2(S_k) \cdot f_2(S_k)$$

ここで、

- \bar{C} : 年平均値
- $C_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i 、風速 U_j 、安定度 S_k のときの1時間濃度(有風時、弱風時)
- $f_1(D_i, U_j, S_k)$: 風向 D_i 、風速 U_j 、安定度 S_k の出現頻度(平均期間の全時間数で割って正規化)
- $C_2(S_k)$: 安定度 S_k のときの1時間濃度(無風時)
- $f_2(S_k)$: 安定度 S_k (無風時)の出現頻度(平均期間の全時間数で割って正規化)

② 短期将来濃度予測

a. 拡散計算式

1時間値を求める拡散式は、有風時は以下に示す拡散式とした。

$$C = \frac{Q_p}{2\pi\sigma_y\sigma_z u} \cdot \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \cdot \left[\exp\left\{-\frac{(z-H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z+H_e)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

- ここで、
- C : 予測地点の濃度
 - x : 風下距離 (m)
 - y : x軸と直角方向の距離 (m)
 - z : 予測地点の高さ (m)
 - Q_p : 煙源発生強度 (m³N/s)
 - u : 煙源実体高さにおける風速 (m/s)
 - H_e : 有効煙突高さ (m)
 - σ_y : 有風時の水平方向の拡散パラメータ (m)
 - σ_z : 有風時の鉛直方向の拡散パラメータ (m)

なお、パスキル・ギフォード図の σ_y (表1.3-3、図1.3-1に示す) は3分間値であることから、1時間 (60分) 値を求める場合、以下の式で補正を行った。

$$\sigma_y = \sigma_{yp} \left(\frac{t}{t_p} \right)^r$$

- ここで、
- t : 評価時間 (分)
 - t_p : パスキル・ギフォード図の評価時間 (3分)
 - σ_y : 評価時間に対する水平方向の拡散幅 (m)
 - σ_{yp} : パスキル・ギフォード図の水平方向拡散幅 (m)
 - r : べき指数 (1/5)
- ※べき指数は1/5~1/2が実験及び理論的な考察から提案されているが、安全側として1/5を用いた。

出典：「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」

(監修：厚生省生活衛生局水道環境部環境整備課、

発行：社団法人全国都市清掃会議)

(3) 窒素酸化物 (NO_x) 変換式

窒素酸化物 (NO_x) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、「窒素酸化物総量規制マニュアル (新版)」に示す指数近似モデル I を使用した。計算式は以下のとおりである。

$$[NO_2] = [NO_x]_D \cdot \left[1 - \frac{\alpha}{1 + \beta} \{ \exp(-Kt) + \beta \} \right]$$

ここで、 $[NO_2]$: NO₂の濃度 (ppm)
 $[NO_x]_D$: NO_xの濃度 (ppm)
 α : 排出源近傍でのNO/NO_x比 (0.83)
 β : 平衡状態を近似する定数 (日中 0.3)
 t : 拡散時間 (s)
 K : 実験定数 (1/s)
 $K = r \cdot u \cdot [O_3]_B$
 r : 定数 (固定源 0.0062)
 u : 風速 (m/s)
 $[O_3]_B$: O₃バックグラウンド濃度 (ppm)

変換式に必要なオゾンバックグラウンド濃度は、令和5年度の田島測定局のオキシダント濃度及び窒素酸化物濃度を用いて、「ごみ焼却施設環境アセスメントマニュアル」((社)全国都市清掃会議、昭和61年)に示す次式で変換し、その平均値(0.025ppm)を用いた。

$$[O_3]_B = [O_x] - 0.06 [NO_x] \text{ (ppm)}$$

$$[O_3]_B = 0.025 \text{ (ppm)}$$

ここで、 $[O_x]$: オキシダント濃度 (ppm) (=0.026ppm)
 $[NO_x]$: 窒素酸化物濃度 (ppm) (0.020ppm)

(4) 日平均値への変換

二酸化窒素の年平均値から日平均値の年間98%値及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の年間2%除外値への変換は、表1.3-5及び図1.3-2に示すとおり、川崎市内の全自排局9局の過去5年間(令和2～令和6年度)の年平均値と日平均値の年間98%値及び年間2%除外値から、回帰式を求め算出した。

表 1.3-5 年平均値及び日平均値 (年間98%値及び年間2%除外値)

測定局	年度	二酸化窒素 (ppm)		浮遊粒子状物質 (mg/m ³)	
		年平均値	年間98%値	年平均値	年間2%除外値
池上	令和2年度	0.028	0.052	0.018	0.041
	令和3年度	0.027	0.047	0.015	0.035
	令和4年度	0.026	0.045	0.016	0.035
	令和5年度	0.025	0.045	0.016	0.034
	令和6年度	0.024	0.043	0.015	0.039
日進町	令和2年度	0.018	0.041	0.012	0.033
	令和3年度	0.017	0.035	0.011	0.027
	令和4年度	0.017	0.034	0.012	0.029
	令和5年度	0.015	0.036	0.013	0.030
	令和6年度	0.015	0.034	0.014	0.036
市役所前(～令和元年度) 富士見公園(令和2年度～)	令和2年度	0.020	0.039	0.016	0.053
	令和3年度	0.019	0.036	0.015	0.041
	令和4年度	0.019	0.038	0.016	0.043
	令和5年度	0.018	0.039	0.015	0.035
	令和6年度	0.017	0.035	0.016	0.044
遠藤町	令和2年度	0.024	0.047	0.013	0.035
	令和3年度	0.023	0.041	0.011	0.027
	令和4年度	0.022	0.042	0.013	0.030
	令和5年度	0.021	0.041	0.013	0.032
	令和6年度	0.019	0.039	0.014	0.036
中原平和公園	令和2年度	0.015	0.039	0.014	0.036
	令和3年度	0.015	0.033	0.012	0.026
	令和4年度	0.015	0.033	0.013	0.028
	令和5年度	0.013	0.033	0.012	0.027
	令和6年度	0.012	0.030	0.013	0.034
二子	令和元年度	0.028	0.045	0.014	0.031
	令和2年度	0.026	0.045	0.013	0.030
	令和3年度	0.025	0.041	0.011	0.022
	令和4年度	0.023	0.041	0.012	0.025
	令和5年度	0.023	0.042	0.014	0.029
	令和6年度	0.022	0.041	0.013	0.035
宮前平駅前	令和2年度	0.017	0.037	0.015	0.036
	令和3年度	0.016	0.032	0.013	0.028
	令和4年度	0.016	0.034	0.014	0.028
	令和5年度	0.014	0.032	0.015	0.031
	令和6年度	0.014	0.032	0.015	0.037
本村橋	令和2年度	0.014	0.033	0.013	0.032
	令和3年度	0.014	0.030	0.012	0.025
	令和4年度	0.014	0.029	0.012	0.028
	令和5年度	0.013	0.029	0.012	0.026
	令和6年度	0.012	0.030	0.012	0.031
柿生	令和2年度	0.014	0.031	0.013	0.041
	令和3年度	0.013	0.028	0.011	0.027
	令和4年度	0.013	0.028	0.011	0.025
	令和5年度	0.012	0.028	0.011	0.024
	令和6年度	0.012	0.027	0.012	0.029

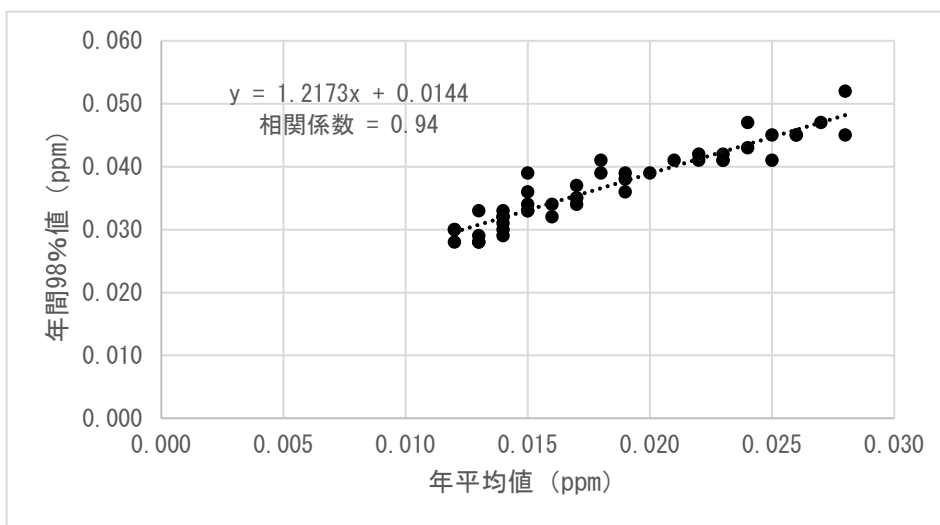


図 1.3-2(1) 二酸化窒素の年平均値と日平均値の年間 98%値の回帰式

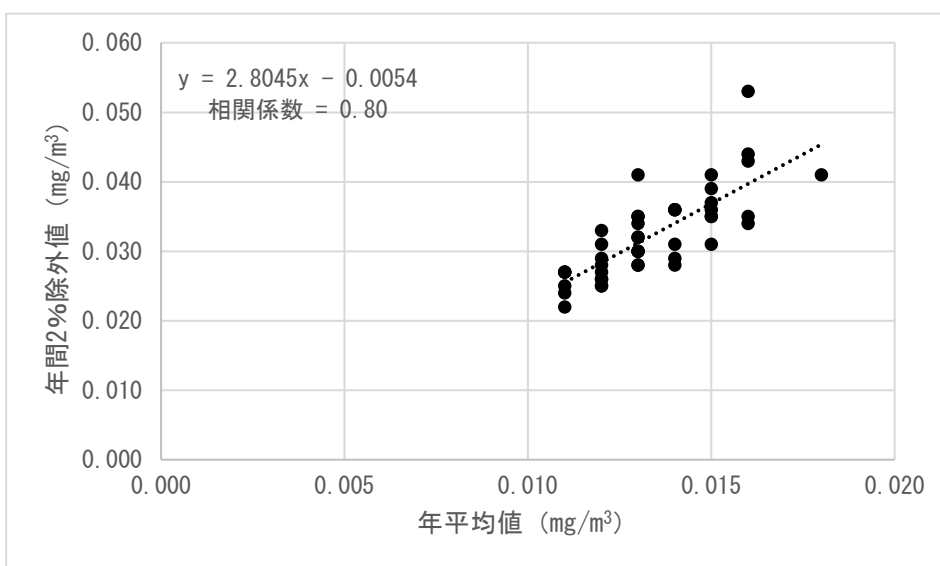


図 1.3-2(2) 浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値の年間 2%除外値の回帰式

(5) 建設機械からの汚染物質排出量

建設機械からの汚染物質排出量は、表 1.3-6 に示すとおりである。また、短期平均予測に用いた排出量は表 1.3-7 に示すとおりである。

建設機械は二次排出ガス対策型とした。

表 1.3-6 建設機械からの汚染物質排出量

NO _x									
機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	NO _x 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	NO _x 排出係数 (mg/台/日)
バックホウ	0.1~0.7m ³	104	0.144	5.4	234	120.0	288.0	9	1.4
ラフタークレーン	20・25 t	200	0.075	5.3	229	62.5	289.3	9	1.4
発電機	50~149KVA	117	0.123	5.4	234	102.5	276.8	9	1.3
ダンプ	4~10t	140	0.088	5.3	229	73.3	237.6	9	1.1
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	5.3	229	49.2	242.4	9	1.1
コンクリートポンプ車	4~10t	199	0.066	5.3	229	55.0	253.3	9	1.2
アスファルトローラー	2~8t	56	0.128	6.1	238	106.7	153.1	9	0.7
アスファルトフィニッシャー	2.3~6m	70	0.152	5.4	234	126.7	204.6	9	1.0

PM									
機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	PM 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	hi 作業時間 (h/日)	PM 排出係数 (g/台/日)
バックホウ	0.1~0.7m ³	104	0.144	0.22	234	120.0	11.7	9	105.6
ラフタークレーン	20・25 t	200	0.075	0.15	229	62.5	8.2	9	73.7
発電機	50~149KVA	117	0.123	0.22	234	102.5	11.3	9	101.5
ダンプ	4~10t	140	0.088	0.15	229	73.3	6.7	9	60.5
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	0.15	229	49.2	6.9	9	61.7
コンクリートポンプ車	4~10t	199	0.066	0.15	229	55.0	7.2	9	64.5
アスファルトローラー	2~8t	56	0.128	0.27	238	106.7	6.8	9	61.0
アスファルトフィニッシャー	2.3~6m	70	0.152	0.22	234	126.7	8.3	9	75.0

※：令和6年度版 国土交通省土木工事積算基準
注：すべて二次排出ガス対策型とした。

表 1.3-7 建設機械からの汚染物質排出量（1時間値）

NO _x									
機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	NO _x 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	NO _x 排出係数 (mg/台/h)	
バックホウ	0.1~0.7m ³	104	0.144	5.4	234	120.0	288.0	0.15	
ラフタークレーン	20・25 t	200	0.075	5.3	229	62.5	289.3	0.15	
発電機	50~149KVA	117	0.123	5.4	234	102.5	276.8	0.14	
ダンプ	4~10t	140	0.088	5.3	229	73.3	237.6	0.12	
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	5.3	229	49.2	242.4	0.13	
コンクリートポンプ車	4~10t	199	0.066	5.3	229	55.0	253.3	0.13	
アスファルトローラー	2~8t	56	0.128	6.1	238	106.7	153.1	0.08	
アスファルトフィニッシャー	2.3~6m	70	0.152	5.4	234	126.7	204.6	0.11	

PM									
機械名称	規格	Pi 定格出力 (kW)	燃料消費率※ (l/kW・h)	PM 排出原単位 (g/kW・h)	b 平均燃料消費率 (g/kW・h)	Br 燃料消費量 (g/kW・h)	Qi 排出係数原単位 (g/h)	PM 排出係数 (g/台/日)	
バックホウ	0.1~0.7m ³	104	0.144	0.22	234	120.0	11.7	11.7	
ラフタークレーン	20・25 t	200	0.075	0.15	229	62.5	8.2	8.2	
発電機	50~149KVA	117	0.123	0.22	234	102.5	11.3	11.3	
ダンプ	4~10t	140	0.088	0.15	229	73.3	6.7	6.7	
コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	213	0.059	0.15	229	49.2	6.9	6.9	
コンクリートポンプ車	4~10t	199	0.066	0.15	229	55.0	7.2	7.2	
アスファルトローラー	2~8t	56	0.128	0.27	238	106.7	6.8	6.8	
アスファルトフィニッシャー	2.3~6m	70	0.152	0.22	234	126.7	8.3	8.3	

※：令和6年度版 国土交通省土木工事積算基準
注：すべて二次排出ガス対策型とした。

(6) 異常年検定

異常年検定結果は、表 1.3-8 に示すとおりである。

表 1.3-8 異常年検定結果 (大師測定局)

地 点: 大師地域気象観測所
 統計年: 2013年度 ~ 2022年度
 検定年: 2023年度

風向	統計年											X	S	検定年 2023年度	F ₀	判定(○:検定, ×:棄却)			棄却限界(%)	
	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
NNE	493	544	641	543	565	614	639	615	626	797	607.7	78,46916592	533	0.7415	○	○	○	803.99	411.41	
NE	652	775	1049	885	913	776	898	842	911	1083	878.4	121,4135083	739	1.0786	○	○	○	1182.1	574.68	
ENE	567	520	582	588	590	517	650	619	318	402	535.3	97,30061665	327	3.7497	○	○	○	778.7	291.9	
E	310	267	280	284	298	269	316	361	139	159	268.3	65,2227721	152	2.6014	○	○	○	431.46	165.14	
ESE	167	203	196	185	201	196	181	168	130	121	174.8	27,44376068	162	0.178	○	○	○	243.45	106.15	
SE	199	217	238	217	231	219	274	209	180	179	216.3	26,61972953	201	0.2703	○	○	○	282.89	149.71	
SSE	473	493	505	533	508	467	474	394	442	551	484	42,85090431	673	15.917	×	×	×	591.19	376.81	
S	834	674	691	746	888	630	909	799	506	828	750.5	119,6129174	967	2.6805	○	○	○	1049.7	451.28	
SSW	868	834	852	613	728	980	520	798	515	811	751.9	147,5299631	1088	4.2465	○	○	○	1121	382.85	
SW	528	395	374	374	432	490	419	515	278	309	411.4	78,95340398	390	0.0601	○	○	○	608.91	213.89	
WSW	243	325	216	186	276	185	174	220	152	170	214.7	51,03537988	189	0.2075	○	○	○	342.37	87.032	
W	184	208	185	191	189	144	133	144	164	172	171.4	23,25596698	220	3.5732	○	○	○	229.58	113.22	
WNW	221	226	210	212	260	157	197	192	455	488	261.8	108,0090737	611	8.5522	×	×	×	531.99	0	
NW	804	1097	827	852	734	726	746	711	890	949	833.6	114,6029668	913	0.3927	○	○	○	1120.3	546.91	
NNW	1421	1310	1133	1589	1260	1477	1378	1287	824	842	1252.1	240,5678491	821	2.6274	○	○	○	1853.9	650.31	
N	700	576	659	633	595	781	779	769	623	745	686	74,91862252	619	0.6544	○	○	○	873.41	498.59	
Calm	84	90	139	124	84	107	90	113	133	148	111.2	22,72795635	161	3.9281	○	○	○	168.06	54.345	
欠測	12	6	7	5	8	25	7	4	1474	6	—	—	18	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	—	—	8784	—	—	—	—	—	—	

風速	統計年											X	S	検定年 2023年度	F ₀	判定(○:検定, ×:棄却)			棄却限界(%)	
	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	5.0%					2.5%	1.0%	上限	下限	
0.0~0.9m/s	433	575	643	660	591	537	586	611	631	719	598.6	73.1	758	3.8906	○	○	○	781	416	
1.0~1.9m/s	1800	2053	2043	2002	2016	1936	1966	2064	1874	2054	1980.8	83.3	1895	0.8682	○	○	○	2189	1772	
2.0~2.9m/s	2076	2422	2492	2327	2334	2219	2457	2448	1894	2103	2277.2	188.5	1938	2.649	○	○	○	2749	1806	
3.0~3.9m/s	1830	1759	1802	1739	1815	1675	1782	1607	1402	1716	1712.7	122.1	1680	0.0587	○	○	○	2018	1407	
4.0~4.9m/s	1211	956	990	1033	1030	1094	1040	1001	855	1134	1034.4	92.8	1208	2.8628	○	○	○	1267	802	
5.0m/s~	1398	989	807	994	966	1274	946	1025	630	1028	1005.7	203.2	1287	1.5678	○	○	○	1514	497	
欠測	12	6	7	5	8	25	7	4	1474	6	—	—	18	—	—	—	—	—	—	
計	8760	8760	8784	8760	8760	8760	8784	8760	8760	8760	—	—	8784	—	—	—	—	—	—	

資料 1-4 工事用車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 予測式及び拡散パラメータ

予測式は、「道路環境影響評価の技術手法（平成 24 年度版）」（平成 25 年 3 月、国土交通省 国土技術政策総合研究所・独立行政法人土木研究所）に基づき、有風時（風速 1m/秒を超える場合）にはプルーム式、弱風時（風速 1m/秒以下の場合）にはパフ式を利用した点煙源拡散式とした。

a. 有風時（風速1.0m/sを超える場合）：プルーム式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{2\pi \cdot u \cdot \sigma_y \cdot \sigma_z} \exp\left(-\frac{y^2}{2\sigma_y^2}\right) \left[\exp\left\{-\frac{(z+H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} + \exp\left\{-\frac{(z-H)^2}{2\sigma_z^2}\right\} \right]$$

ここで、

- $C(x, y, z)$: (x, y, z) 地点における濃度 (ppm または mg/m^3)
- x : 風向に沿った風下距離 (m)
- y : x 軸に直角な水平距離 (m)
- z : x 軸に直角な鉛直距離 (m)
- Q : 点煙源の排出量 (mL/s または mg/s)
- u : 平均風速 (m/s)
- H : 排出源の高さ (m)
- σ_y : 水平方向の拡散幅 (m)、 $\sigma_y = W/2 + 0.46L^{0.81}$
- σ_z : 鉛直方向の拡散幅 (m)
遮音壁がない場合： $\sigma_z = 1.5 + 0.31L^{0.83}$
- L : 車道部端からの距離 (m)、 $L = x - W/2$
- W : 車道部幅員 (m)

b. 弱風時（風速1.0m/s以下の場合）：パフ式

$$C(x, y, z) = \frac{Q}{(2\pi)^{3/2} \alpha^2 \gamma} \left[\frac{1 - \exp(-\ell/t_0^2)}{2\ell} + \frac{1 - \exp(-m/t_0^2)}{2m} \right]$$

ここで、

$$\ell = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z-H)^2}{\gamma^2} \right], \quad m = \frac{1}{2} \left[\frac{x^2 + y^2}{\alpha^2} + \frac{(z+H)^2}{\gamma^2} \right]$$

t_0 : 初期拡散幅に相当する時間 (s)、 $t_0 = W/2\alpha$

α, r : 拡散幅に関する係数 (m/s)、 $\alpha = 0.3$

$r = 0.18$ (昼間：7時～19時)

0.09 (夜間：19時～7時)

(2) 窒素酸化物 (NOx) 変換式

窒素酸化物 (NOx) から二酸化窒素 (NO₂) への変換は、表 1.4-1 及び図 1.4-1 に示すとおり、令和 2～令和 6 年度の川崎市内全自排局と最寄りの一般局の窒素酸化物及び二酸化窒素の年平均値の差分から、自動車排出ガスの影響と考えられる窒素酸化物及び二酸化窒素の相関式を求め、算出した。

表 1.4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の年平均値の差分

年度	自排局	①年平均値 (ppm)		一般局	②年平均値 (ppm)		①-②差分 (ppm)	
		NOx	NO2		NOx	NO2	NOx	NO2
令和2年度	池上	0.061	0.028	大師	0.021	0.017	0.040	0.011
	日進町	0.024	0.018	田島	0.020	0.016	0.004	0.002
	富士見公園	0.029	0.020	川崎	0.020	0.017	0.009	0.003
	遠藤町	0.043	0.024	幸	0.018	0.015	0.025	0.009
	中原平和公園	0.021	0.015	中原	0.018	0.014	0.003	0.001
	二子	0.059	0.026	高津	0.017	0.014	0.042	0.012
	宮前平駅前	0.027	0.017	宮前	0.017	0.013	0.010	0.004
	本村橋	0.023	0.014	多摩	0.014	0.012	0.009	0.002
令和3年度	柿生	0.021	0.014	麻生	0.011	0.010	0.010	0.004
	池上	0.052	0.027	大師	0.021	0.017	0.031	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	0.017	0.014	0.005	0.003
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.040	0.023	幸	0.016	0.014	0.024	0.009
	中原平和公園	0.020	0.015	中原	0.016	0.014	0.004	0.001
	二子	0.055	0.025	高津	0.016	0.013	0.039	0.012
	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.015	0.012	0.009	0.004
令和4年度	本村橋	0.022	0.014	多摩	0.014	0.012	0.008	0.002
	柿生	0.019	0.013	麻生	0.010	0.009	0.009	0.004
	池上	0.052	0.026	大師	0.020	0.016	0.032	0.010
	日進町	0.022	0.017	田島	0.020	0.016	0.002	0.001
	富士見公園	0.028	0.019	川崎	0.020	0.017	0.008	0.002
	遠藤町	0.039	0.022	幸	0.017	0.014	0.022	0.008
	中原平和公園	0.019	0.015	中原	0.015	0.013	0.004	0.002
	二子	0.052	0.023	高津	0.015	0.013	0.037	0.010
令和5年度	宮前平駅前	0.024	0.016	宮前	0.014	0.012	0.010	0.004
	本村橋	0.021	0.014	多摩	0.013	0.011	0.008	0.003
	柿生	0.018	0.013	麻生	0.010	0.009	0.008	0.004
	池上	0.048	0.025	大師	0.019	0.015	0.029	0.010
	日進町	0.020	0.016	田島	0.018	0.015	0.002	0.001
	富士見公園	0.025	0.018	川崎	0.018	0.015	0.007	0.003
	遠藤町	0.035	0.021	幸	0.015	0.012	0.020	0.009
	中原平和公園	0.017	0.013	中原	0.014	0.012	0.003	0.001
令和6年度	二子	0.049	0.023	高津	0.014	0.012	0.035	0.011
	宮前平駅前	0.021	0.014	宮前	0.013	0.011	0.008	0.003
	本村橋	0.019	0.013	多摩	0.012	0.010	0.007	0.003
	柿生	0.017	0.012	麻生	0.009	0.008	0.008	0.004
	池上	0.045	0.024	大師	0.018	0.015	0.027	0.009
	日進町	0.019	0.015	田島	0.017	0.014	0.002	0.001
	富士見公園	0.023	0.017	川崎	0.017	0.014	0.006	0.003
	遠藤町	0.031	0.019	幸	0.015	0.013	0.016	0.006
令和6年度	中原平和公園	0.015	0.012	中原	0.013	0.012	0.002	0.000
	二子	0.044	0.022	高津	0.014	0.012	0.030	0.010
	宮前平駅前	0.020	0.014	宮前	0.012	0.011	0.008	0.003
	本村橋	0.018	0.012	多摩	0.012	0.010	0.006	0.002
	柿生	0.016	0.012	麻生	0.009	0.008	0.007	0.004

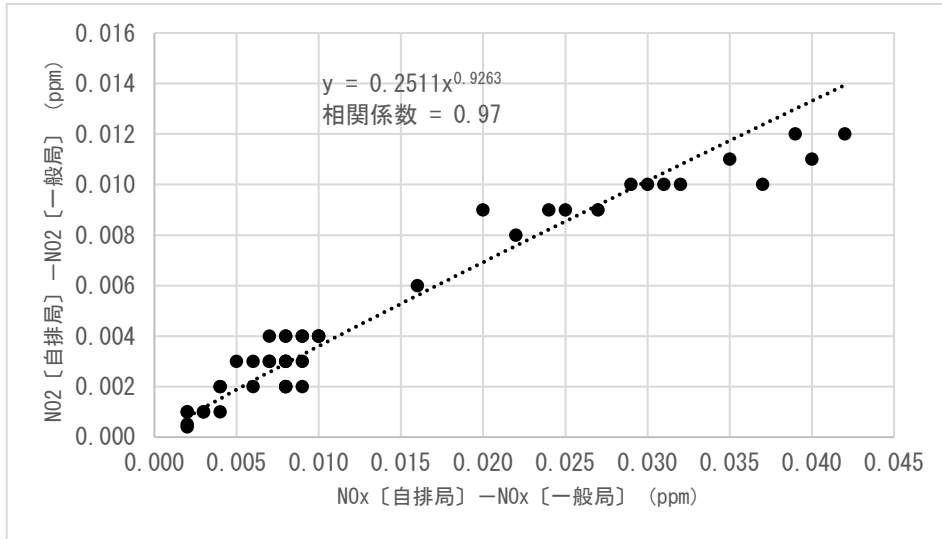


図 1. 4-1 大気中の窒素酸化物濃度と二酸化窒素濃度の相関式

(3) 工事中交通量

工事中交通量は表 1.4-2 に示すとおりである。

表 1.4-2(1) 工事中交通量 (No.1)

区分	現況(将来基礎交通量)(台/時)						工事用車両(台/時)						工事中交通量(台/時)						
	計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		
車種	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 ~ 1:00	18	4	8	1	26	5	0	0	0	0	0	0	18	4	8	1	26	5	
1:00 ~ 2:00	15	1	11	5	26	6	0	0	0	0	0	0	15	1	11	5	26	6	
2:00 ~ 3:00	11	2	9	11	20	13	0	0	0	0	0	0	11	2	9	11	20	13	
3:00 ~ 4:00	27	9	12	10	39	19	0	0	0	0	0	0	27	9	12	10	39	19	
4:00 ~ 5:00	31	8	12	13	43	21	0	0	0	0	0	0	31	8	12	13	43	21	
5:00 ~ 6:00	74	16	43	15	117	31	0	0	0	0	0	0	74	16	43	15	117	31	
6:00 ~ 7:00	245	38	60	39	305	77	0	0	0	0	0	0	245	38	60	39	305	77	
7:00 ~ 8:00	278	32	90	33	368	65	18	13	0	0	18	13	296	45	90	33	386	78	
8:00 ~ 9:00	212	55	153	61	365	116	18	14	0	0	18	14	230	69	153	61	383	130	
9:00 ~ 10:00	148	36	168	55	316	91	0	0	0	0	0	0	148	36	168	55	316	91	
10:00 ~ 11:00	123	53	193	82	316	135	0	0	0	0	0	0	123	53	193	82	316	135	
11:00 ~ 12:00	168	45	175	56	343	101	0	0	0	0	0	0	168	45	175	56	343	101	
12:00 ~ 13:00	189	39	159	55	348	94	0	0	0	0	0	0	189	39	159	55	348	94	
13:00 ~ 14:00	138	55	183	61	321	116	0	0	0	0	0	0	138	55	183	61	321	116	
14:00 ~ 15:00	154	50	252	65	406	115	0	0	0	0	0	0	154	50	252	65	406	115	
15:00 ~ 16:00	140	36	285	41	425	77	0	0	0	0	0	0	140	36	285	41	425	77	
16:00 ~ 17:00	155	50	370	43	525	93	0	0	0	0	0	0	155	50	370	43	525	93	
17:00 ~ 18:00	127	26	463	22	590	48	0	0	18	14	18	14	127	26	481	36	608	62	
18:00 ~ 19:00	111	26	278	13	389	39	0	0	18	13	18	13	111	26	296	26	407	52	
19:00 ~ 20:00	60	16	134	16	194	32	0	0	0	0	0	0	60	16	134	16	194	32	
20:00 ~ 21:00	53	10	60	9	113	19	0	0	0	0	0	0	53	10	60	9	113	19	
21:00 ~ 22:00	35	10	45	5	80	15	0	0	0	0	0	0	35	10	45	5	80	15	
22:00 ~ 23:00	23	4	37	4	60	8	0	0	0	0	0	0	23	4	37	4	60	8	
23:00 ~ 0:00	14	0	28	1	42	1	0	0	0	0	0	0	14	0	28	1	42	1	
合計	2,549	621	3,228	716	5,777	1,337	36	27	36	27	72	54	2,585	648	3,264	743	5,849	1,391	
騒音	昼間 (6~22時)	2,336	577	3,068	656	5,404	1,233	36	27	36	27	72	54	2,372	604	3,104	683	5,476	1,287
	夜間 (22~6時)	213	44	160	60	373	104	0	0	0	0	0	213	44	160	60	373	104	
振動	昼間 (8~19時)	1,665	471	2,679	554	4,344	1,025	18	14	36	27	54	41	1,683	485	2,715	581	4,398	1,066
	夜間 (19~8時)	884	150	549	162	1,433	312	18	13	0	0	18	13	902	163	549	162	1,451	325

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.4-2(2) 工事中交通量 (No.2)

区分	現況(将来基礎交通量)(台/時)						工事中車両(台/時)						工事中交通量(台/時)					
	計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
方向	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 ~ 1:00	39	20	33	1	72	21	0	0	0	0	0	0	39	20	33	1	72	21
1:00 ~ 2:00	36	16	25	3	61	19	0	0	0	0	0	0	36	16	25	3	61	19
2:00 ~ 3:00	32	15	28	2	60	17	0	0	0	0	0	0	32	15	28	2	60	17
3:00 ~ 4:00	41	29	20	1	61	30	0	0	0	0	0	0	41	29	20	1	61	30
4:00 ~ 5:00	77	35	30	2	107	37	0	0	0	0	0	0	77	35	30	2	107	37
5:00 ~ 6:00	253	36	28	4	281	40	0	0	0	0	0	0	253	36	28	4	281	40
6:00 ~ 7:00	637	46	59	12	696	58	0	0	0	0	0	0	637	46	59	12	696	58
7:00 ~ 8:00	667	67	101	21	768	88	0	0	0	0	0	0	667	67	101	21	768	88
8:00 ~ 9:00	384	84	124	16	508	100	0	0	0	0	0	0	384	84	124	16	508	100
9:00 ~ 10:00	229	83	102	17	331	100	0	0	0	0	0	0	229	83	102	17	331	100
10:00 ~ 11:00	252	103	121	12	373	115	0	0	0	0	0	0	252	103	121	12	373	115
11:00 ~ 12:00	272	89	113	10	385	99	0	0	0	0	0	0	272	89	113	10	385	99
12:00 ~ 13:00	283	76	96	10	379	86	0	0	0	0	0	0	283	76	96	10	379	86
13:00 ~ 14:00	306	96	124	12	430	108	0	0	0	0	0	0	306	96	124	12	430	108
14:00 ~ 15:00	300	72	143	15	443	87	0	0	0	0	0	0	300	72	143	15	443	87
15:00 ~ 16:00	296	69	191	19	487	88	0	0	0	0	0	0	296	69	191	19	487	88
16:00 ~ 17:00	319	59	251	13	570	72	0	0	0	0	0	0	319	59	251	13	570	72
17:00 ~ 18:00	333	61	326	7	659	68	0	0	0	0	0	0	333	61	326	7	659	68
18:00 ~ 19:00	272	44	320	10	592	54	0	0	0	0	0	0	272	44	320	10	592	54
19:00 ~ 20:00	188	36	272	10	460	46	0	0	0	0	0	0	188	36	272	10	460	46
20:00 ~ 21:00	160	30	157	10	317	40	0	0	0	0	0	0	160	30	157	10	317	40
21:00 ~ 22:00	85	29	106	8	191	37	0	0	0	0	0	0	85	29	106	8	191	37
22:00 ~ 23:00	73	14	63	7	136	21	0	0	0	0	0	0	73	14	63	7	136	21
23:00 ~ 0:00	42	15	44	8	86	23	0	0	0	0	0	0	42	15	44	8	86	23
合計	5,576	1,224	2,877	230	8,453	1,454	0	0	0	0	0	0	5,576	1,224	2,877	230	8,453	1,454
騒音	昼間 (6~22時)	4,983	1,044	2,606	202	7,589	1,246	0	0	0	0	0	4,983	1,044	2,606	202	7,589	1,246
	夜間 (22~6時)	593	180	271	28	864	208	0	0	0	0	0	593	180	271	28	864	208
振動	昼間 (8~19時)	3,246	836	1,911	141	5,157	977	0	0	0	0	0	3,246	836	1,911	141	5,157	977
	夜間 (19~8時)	2,330	388	966	89	3,296	477	0	0	0	0	0	2,330	388	966	89	3,296	477

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

表 1.4-2(3) 工事中交通量 (No.3)

区分	現況(将来基礎交通量)(台/時)						工事中車両(台/時)						工事中交通量(台/時)						
	計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		
車種	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 ~ 1:00	v	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0	
1:00 ~ 2:00	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0	
2:00 ~ 3:00	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0	
3:00 ~ 4:00	8	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	0	
4:00 ~ 5:00	10	0	17	0	27	0	0	0	0	0	0	0	10	0	17	0	27	0	
5:00 ~ 6:00	29	0	121	0	150	0	0	0	0	0	0	0	29	0	121	0	150	0	
6:00 ~ 7:00	47	0	213	0	260	0	0	0	0	0	0	0	47	0	213	0	260	0	
7:00 ~ 8:00	102	0	196	0	298	0	17	0	0	0	17	0	119	0	196	0	315	0	
8:00 ~ 9:00	92	1	121	3	213	4	17	0	0	0	17	0	109	1	121	3	230	4	
9:00 ~ 10:00	59	3	45	0	104	3	0	0	0	0	0	0	59	3	45	0	104	3	
10:00 ~ 11:00	59	1	59	2	118	3	0	0	0	0	0	0	59	1	59	2	118	3	
11:00 ~ 12:00	74	2	35	0	109	2	0	0	0	0	0	0	74	2	35	0	109	2	
12:00 ~ 13:00	68	1	39	0	107	1	0	0	0	0	0	0	68	1	39	0	107	1	
13:00 ~ 14:00	84	0	34	0	118	0	0	0	0	0	0	0	84	0	34	0	118	0	
14:00 ~ 15:00	86	0	45	0	131	0	0	0	0	0	0	0	86	0	45	0	131	0	
15:00 ~ 16:00	154	0	37	0	191	0	0	0	0	0	0	0	154	0	37	0	191	0	
16:00 ~ 17:00	238	0	29	1	267	1	0	0	0	0	0	0	238	0	29	1	267	1	
17:00 ~ 18:00	306	0	42	1	348	1	0	0	17	0	17	0	306	0	59	1	365	1	
18:00 ~ 19:00	223	0	38	0	261	0	0	0	17	0	17	0	223	0	55	0	278	0	
19:00 ~ 20:00	124	0	33	0	157	0	0	0	0	0	0	0	124	0	33	0	157	0	
20:00 ~ 21:00	70	0	24	0	94	0	0	0	0	0	0	0	70	0	24	0	94	0	
21:00 ~ 22:00	36	0	4	0	40	0	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	40	0	
22:00 ~ 23:00	12	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	15	0	
23:00 ~ 0:00	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0	
合計	1,899	8	1,141	7	3,040	15	34	0	34	0	68	0	1,933	8	1,175	7	3,108	15	
騒音	昼間 (6~22時)	1,822	8	994	7	2,816	15	34	0	34	0	68	0	1,856	8	1,028	7	2,884	15
	夜間 (22~6時)	77	0	147	0	224	0	0	0	0	0	0	77	0	147	0	224	0	0
振動	昼間 (8~19時)	1,443	8	524	7	1,967	15	17	0	34	0	51	0	1,460	8	558	7	2,018	15
	夜間 (19~8時)	456	0	617	0	1,073	0	17	0	0	0	17	0	473	0	617	0	1,090	0

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(4) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 1. 4-2（二酸化窒素）及び図 1. 4-3（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

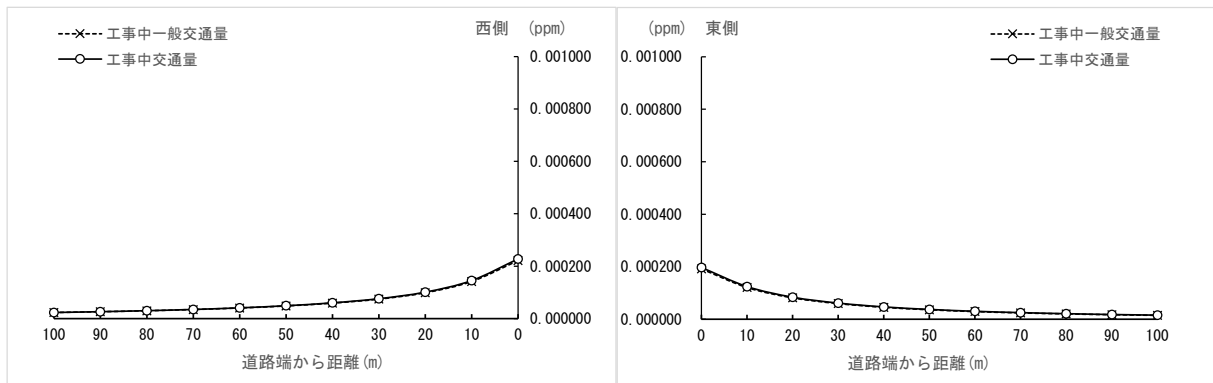


図 1. 4-2(1) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

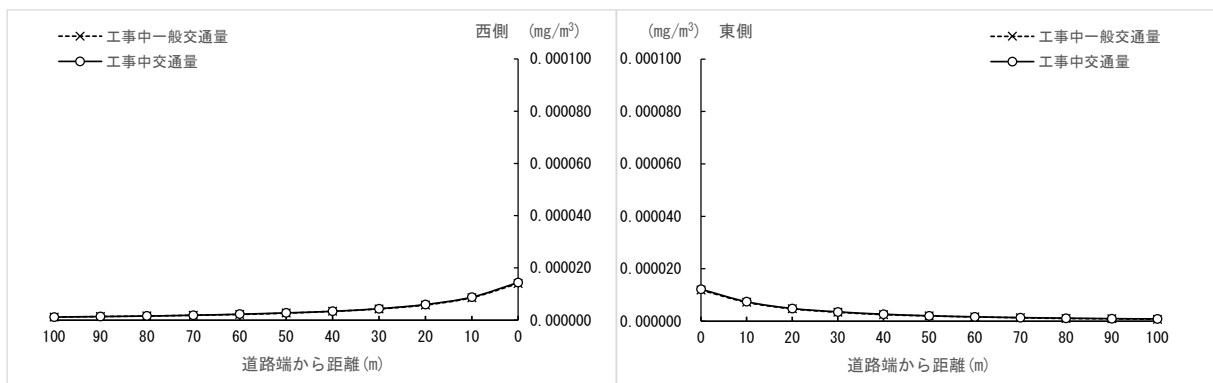


図 1. 4-3(1) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

【地点 No. 3】

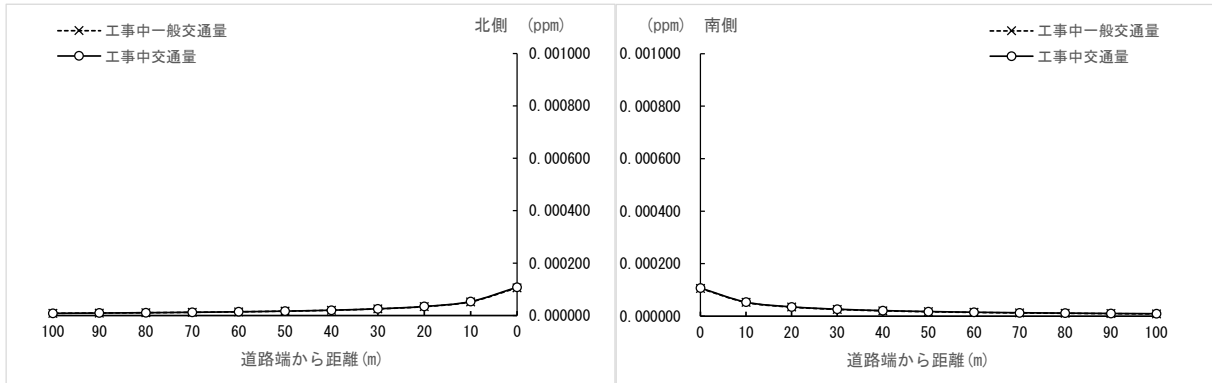


図 1.4-2(2) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図：二酸化窒素)

【地点 No. 3】

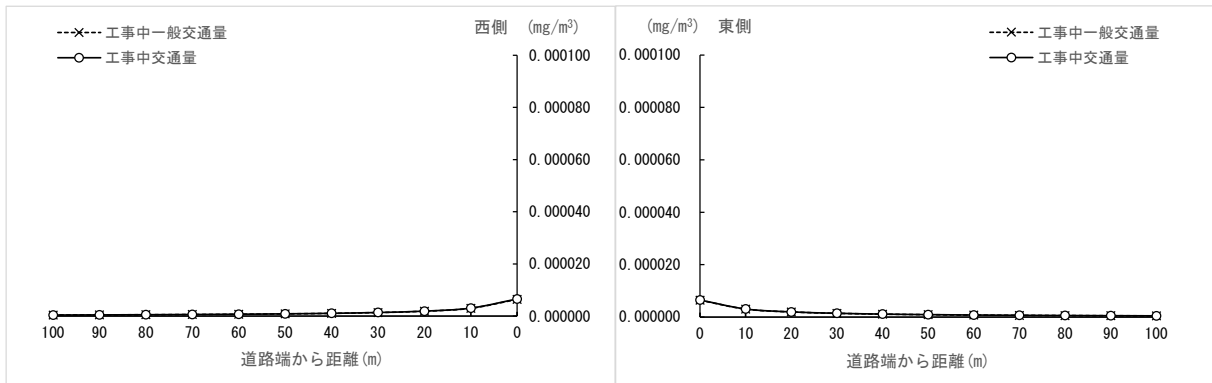


図 1.4-3(2) 工事用車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図：浮遊粒子状物質)

資料1-5 施設関連車両の走行に伴う大気質濃度の予測

(1) 将来交通量

将来交通量は表 1.5-1 に示すとおりである。

表 1.5-1(1) 将来一般交通量

区分	現況(将来基礎交通量)(台/時)						周辺開発交通量(台/時)						将来一般交通量(台/時)						
	計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 ~ 1:00	18	4	8	1	26	5	1	2	1	3	2	5	19	6	9	4	28	10	
1:00 ~ 2:00	15	1	11	5	26	6	1	2	10	2	11	4	16	3	21	7	37	10	
2:00 ~ 3:00	11	2	9	11	20	13	1	2	71	2	72	4	12	4	80	13	92	17	
3:00 ~ 4:00	27	9	12	10	39	19	1	3	10	2	11	5	28	12	22	12	50	24	
4:00 ~ 5:00	31	8	12	13	43	21	1	3	1	3	2	6	32	11	13	16	45	27	
5:00 ~ 6:00	74	16	43	15	117	31	2	3	1	2	3	5	76	19	44	17	120	36	
6:00 ~ 7:00	245	38	60	39	305	77	7	4	11	3	18	7	252	42	71	42	323	84	
7:00 ~ 8:00	278	32	90	33	368	65	83	18	54	4	137	22	361	50	144	37	505	87	
8:00 ~ 9:00	212	55	153	61	365	116	24	7	13	21	37	28	236	62	166	82	402	144	
9:00 ~ 10:00	148	36	168	55	316	91	19	11	8	10	27	21	167	47	176	65	343	112	
10:00 ~ 11:00	123	53	193	82	316	135	14	10	8	10	22	20	137	63	201	92	338	155	
11:00 ~ 12:00	168	45	175	56	343	101	54	8	10	9	64	17	222	53	185	65	407	118	
12:00 ~ 13:00	189	39	159	55	348	94	14	8	8	7	22	15	203	47	167	62	370	109	
13:00 ~ 14:00	138	55	183	61	321	116	8	6	8	7	16	13	146	61	191	68	337	129	
14:00 ~ 15:00	154	50	252	65	406	115	7	7	9	7	16	14	161	57	261	72	422	129	
15:00 ~ 16:00	140	36	285	41	425	77	16	7	7	8	23	15	156	43	292	49	448	92	
16:00 ~ 17:00	155	50	370	43	525	93	77	7	8	7	85	14	232	57	378	50	610	107	
17:00 ~ 18:00	127	26	463	22	590	48	17	33	81	6	98	39	144	59	544	28	688	87	
18:00 ~ 19:00	111	26	278	13	389	39	7	34	19	32	26	66	118	60	297	45	415	105	
19:00 ~ 20:00	60	16	134	16	194	32	6	5	16	32	22	37	66	21	150	48	216	69	
20:00 ~ 21:00	53	10	60	9	113	19	7	3	10	4	17	7	60	13	70	13	130	26	
21:00 ~ 22:00	35	10	45	5	80	15	47	2	49	2	96	4	82	12	94	7	176	19	
22:00 ~ 23:00	23	4	37	4	60	8	7	2	8	2	15	4	30	6	45	6	75	12	
23:00 ~ 0:00	14	0	28	1	42	1	1	3	1	2	2	5	15	3	29	3	44	6	
合計	2,549	621	3,228	716	5,777	1,337	422	190	422	187	844	377	2,971	811	3,650	903	6,621	1,714	
騒音	昼間 (6~22時)	2,336	577	3,068	656	5,404	1,233	407	170	319	169	726	339	2,743	747	3,387	825	6,130	1,572
	夜間 (22~6時)	213	44	160	60	373	104	15	20	103	18	118	38	228	64	263	78	491	142
振動	昼間 (8~19時)	1,665	471	2,679	554	4,344	1,025	257	138	179	124	436	262	1,922	609	2,858	678	4,780	1,287
	夜間 (19~8時)	884	150	549	162	1,433	312	165	52	243	63	408	115	1,049	202	792	225	1,841	427

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(No. 1、平日)

施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0	0	0	0	0	0	19	6	9	4	28	10
0	0	0	0	0	0	16	3	21	7	37	10
0	0	0	0	0	0	12	4	80	13	92	17
0	0	0	0	0	0	28	12	22	12	50	24
0	0	0	0	0	0	32	11	13	16	45	27
0	0	0	0	0	0	76	19	44	17	120	36
0	0	0	0	0	0	252	42	71	42	323	84
0	0	0	0	0	0	361	50	144	37	505	87
31	0	31	0	62	0	267	62	197	82	464	144
31	0	31	0	62	0	198	47	207	65	405	112
31	0	31	0	62	0	168	63	232	92	400	155
31	0	31	0	62	0	253	53	216	65	469	118
31	0	31	0	62	0	234	47	198	62	432	109
31	0	31	0	62	0	177	61	222	68	399	129
31	0	31	0	62	0	192	57	292	72	484	129
32	0	32	0	64	0	188	43	324	49	512	92
32	0	32	0	64	0	264	57	410	50	674	107
84	0	84	0	168	0	228	59	628	28	856	87
31	0	31	0	62	0	149	60	328	45	477	105
31	0	31	0	62	0	97	21	181	48	278	69
31	0	31	0	62	0	91	13	101	13	192	26
31	0	31	0	62	0	113	12	125	7	238	19
31	0	31	0	62	0	61	6	76	6	137	12
31	0	31	0	62	0	46	3	60	3	106	6
551	0	551	0	1,102	0	3,522	811	4,201	903	7,723	1,714
489	0	489	0	978	0	3,232	747	3,876	825	7,108	1,572
62	0	62	0	124	0	290	64	325	78	615	142
396	0	396	0	792	0	2,318	609	3,254	678	5,572	1,287
155	0	155	0	310	0	1,204	202	947	225	2,151	427

表 1.5-1(2) 将来一般交通量

区分		現況(将来基礎交通量)(台/時)						周辺開発交通量(台/時)						将来一般交通量(台/時)					
方向		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
車種		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00	～ 1:00	39	20	33	1	72	21	0	0	0	0	0	0	39	20	33	1	72	21
1:00	～ 2:00	36	16	25	3	61	19	0	0	0	0	0	0	36	16	25	3	61	19
2:00	～ 3:00	32	15	28	2	60	17	0	0	0	0	0	0	32	15	28	2	60	17
3:00	～ 4:00	41	29	20	1	61	30	0	0	0	0	0	0	41	29	20	1	61	30
4:00	～ 5:00	77	35	30	2	107	37	0	0	0	0	0	0	77	35	30	2	107	37
5:00	～ 6:00	253	36	28	4	281	40	0	0	0	0	0	0	253	36	28	4	281	40
6:00	～ 7:00	637	46	59	12	696	58	8	0	8	0	16	0	645	46	67	12	712	58
7:00	～ 8:00	667	67	101	21	768	88	9	0	9	0	18	0	676	67	110	21	786	88
8:00	～ 9:00	384	84	124	16	508	100	9	0	9	0	18	0	393	84	133	16	526	100
9:00	～ 10:00	229	83	102	17	331	100	9	0	9	0	18	0	238	83	111	17	349	100
10:00	～ 11:00	252	103	121	12	373	115	9	0	9	0	18	0	261	103	130	12	391	115
11:00	～ 12:00	272	89	113	10	385	99	9	0	9	0	18	0	281	89	122	10	403	99
12:00	～ 13:00	283	76	96	10	379	86	9	0	9	0	18	0	292	76	105	10	397	86
13:00	～ 14:00	306	96	124	12	430	108	9	0	9	0	18	0	315	96	133	12	448	108
14:00	～ 15:00	300	72	143	15	443	87	9	0	9	0	18	0	309	72	152	15	461	87
15:00	～ 16:00	296	69	191	19	487	88	9	0	9	0	18	0	305	69	200	19	505	88
16:00	～ 17:00	319	59	251	13	570	72	9	0	9	0	18	0	328	59	260	13	588	72
17:00	～ 18:00	333	61	326	7	659	68	14	0	14	0	28	0	347	61	340	7	687	68
18:00	～ 19:00	272	44	320	10	592	54	8	0	8	0	16	0	280	44	328	10	608	54
19:00	～ 20:00	188	36	272	10	460	46	8	0	8	0	16	0	196	36	280	10	476	46
20:00	～ 21:00	160	30	157	10	317	40	0	0	0	0	0	0	160	30	157	10	317	40
21:00	～ 22:00	85	29	106	8	191	37	0	0	0	0	0	0	85	29	106	8	191	37
22:00	～ 23:00	73	14	63	7	136	21	0	0	0	0	0	0	73	14	63	7	136	21
23:00	～ 0:00	42	15	44	8	86	23	0	0	0	0	0	0	42	15	44	8	86	23
合計		5,576	1,224	2,877	230	8,453	1,454	128	0	128	0	256	0	5,704	1,224	3,005	230	8,709	1,454
騒音	昼間 (6～22時)	4,983	1,044	2,606	202	7,589	1,246	128	0	128	0	256	0	5,111	1,044	2,734	202	7,845	1,246
	夜間 (22～6時)	593	180	271	28	864	208	0	0	0	0	0	0	593	180	271	28	864	208
振動	昼間 (8～19時)	3,246	836	1,911	141	5,157	977	103	0	103	0	206	0	3,349	836	2,014	141	5,363	977
	夜間 (19～8時)	2,330	388	966	89	3,296	477	25	0	25	0	50	0	2,355	388	991	89	3,346	477

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(No. 2、平日)

施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0	0	0	0	0	0	39	20	33	1	72	21
0	0	0	0	0	0	36	16	25	3	61	19
0	0	0	0	0	0	32	15	28	2	60	17
0	0	0	0	0	0	41	29	20	1	61	30
0	0	0	0	0	0	77	35	30	2	107	37
0	0	0	0	0	0	253	36	28	4	281	40
0	0	0	0	0	0	645	46	67	12	712	58
0	0	0	0	0	0	676	67	110	21	786	88
7	0	7	0	14	0	400	84	140	16	540	100
7	0	7	0	14	0	245	83	118	17	363	100
7	0	7	0	14	0	268	103	137	12	405	115
8	0	8	0	16	0	289	89	130	10	419	99
8	0	8	0	16	0	300	76	113	10	413	86
8	0	8	0	16	0	323	96	141	12	464	108
8	0	8	0	16	0	317	72	160	15	477	87
8	0	8	0	16	0	313	69	208	19	521	88
8	0	8	0	16	0	336	59	268	13	604	72
21	0	21	0	42	0	368	61	361	7	729	68
8	0	8	0	16	0	288	44	336	10	624	54
8	0	8	0	16	0	204	36	288	10	492	46
8	0	8	0	16	0	168	30	165	10	333	40
8	0	8	0	16	0	93	29	114	8	207	37
8	0	8	0	16	0	81	14	71	7	152	21
7	0	7	0	14	0	49	15	51	8	100	23
137	0	137	0	274	0	5,841	1,224	3,142	230	8,983	1,454
122	0	122	0	244	0	5,233	1,044	2,856	202	8,089	1,246
15	0	15	0	30	0	608	180	286	28	894	208
98	0	98	0	196	0	3,447	836	2,112	141	5,559	977
39	0	39	0	78	0	2,394	388	1,030	89	3,424	477

表 1.5-1(3) 将来一般交通量

区分	現況(将来基礎交通量)(台/時)						周辺開発交通量(台/時)						将来一般交通量(台/時)						
	計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	
0:00 ~ 1:00	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0	
1:00 ~ 2:00	3	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0	
2:00 ~ 3:00	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0	
3:00 ~ 4:00	8	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	0	
4:00 ~ 5:00	10	0	17	0	27	0	0	0	0	0	0	0	10	0	17	0	27	0	
5:00 ~ 6:00	29	0	121	0	150	0	0	0	0	0	0	0	29	0	121	0	150	0	
6:00 ~ 7:00	47	0	213	0	260	0	8	0	8	0	16	0	55	0	221	0	276	0	
7:00 ~ 8:00	102	0	196	0	298	0	9	0	9	0	18	0	111	0	205	0	316	0	
8:00 ~ 9:00	92	1	121	3	213	4	9	0	9	0	18	0	101	1	130	3	231	4	
9:00 ~ 10:00	59	3	45	0	104	3	9	0	9	0	18	0	68	3	54	0	122	3	
10:00 ~ 11:00	59	1	59	2	118	3	9	0	9	0	18	0	68	1	68	2	136	3	
11:00 ~ 12:00	74	2	35	0	109	2	9	0	9	0	18	0	83	2	44	0	127	2	
12:00 ~ 13:00	68	1	39	0	107	1	8	0	8	0	16	0	76	1	47	0	123	1	
13:00 ~ 14:00	84	0	34	0	118	0	8	0	8	0	16	0	92	0	42	0	134	0	
14:00 ~ 15:00	86	0	45	0	131	0	9	0	9	0	18	0	95	0	54	0	149	0	
15:00 ~ 16:00	154	0	37	0	191	0	9	0	9	0	18	0	163	0	46	0	209	0	
16:00 ~ 17:00	238	0	29	1	267	1	9	0	9	0	18	0	247	0	38	1	285	1	
17:00 ~ 18:00	306	0	42	1	348	1	13	0	13	0	26	0	319	0	55	1	374	1	
18:00 ~ 19:00	223	0	38	0	261	0	8	0	8	0	16	0	231	0	46	0	277	0	
19:00 ~ 20:00	124	0	33	0	157	0	8	0	8	0	16	0	132	0	41	0	173	0	
20:00 ~ 21:00	70	0	24	0	94	0	0	0	0	0	0	0	70	0	24	0	94	0	
21:00 ~ 22:00	36	0	4	0	40	0	0	0	0	0	0	0	36	0	4	0	40	0	
22:00 ~ 23:00	12	0	3	0	15	0	0	0	0	0	0	0	12	0	3	0	15	0	
23:00 ~ 0:00	6	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0	
合計	1,899	8	1,141	7	3,040	15	125	0	125	0	250	0	2,024	8	1,266	7	3,290	15	
騒音	昼間 (6~22時)	1,822	8	994	7	2,816	15	125	0	125	0	250	0	1,947	8	1,119	7	3,066	15
	夜間 (22~6時)	77	0	147	0	224	0	0	0	0	0	0	77	0	147	0	224	0	
振動	昼間 (8~19時)	1,443	8	524	7	1,967	15	100	0	100	0	200	0	1,543	8	624	7	2,167	15
	夜間 (19~8時)	456	0	617	0	1,073	0	25	0	25	0	50	0	481	0	642	0	1,123	0

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(No. 3、平日)

施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計	
小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	4	0
0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	7	0
0	0	0	0	0	0	8	0	2	0	10	0
0	0	0	0	0	0	10	0	17	0	27	0
0	0	0	0	0	0	29	0	121	0	150	0
0	0	0	0	0	0	55	0	221	0	276	0
0	0	0	0	0	0	111	0	205	0	316	0
6	5	0	0	6	5	107	6	130	3	237	9
6	0	0	0	6	0	74	3	54	0	128	3
6	0	0	0	6	0	74	1	68	2	142	3
6	0	0	0	6	0	89	2	44	0	133	2
6	0	0	0	6	0	82	1	47	0	129	1
6	5	0	0	6	5	98	5	42	0	140	5
7	0	0	0	7	0	102	0	54	0	156	0
7	0	0	0	7	0	170	0	46	0	216	0
7	0	0	0	7	0	254	0	38	1	292	1
17	5	0	0	17	5	336	5	55	1	391	6
7	0	0	0	7	0	238	0	46	0	284	0
6	0	0	0	6	0	138	0	41	0	179	0
6	0	0	0	6	0	76	0	24	0	100	0
6	0	0	0	6	0	42	0	4	0	46	0
6	0	0	0	6	0	18	0	3	0	21	0
6	0	0	0	6	0	12	0	1	0	13	0
111	15	0	0	111	15	2,135	23	1,266	7	3,401	30
99	15	0	0	99	15	2,046	23	1,119	7	3,165	30
12	0	0	0	12	0	89	0	147	0	236	0
81	15	0	0	81	15	1,624	23	624	7	2,248	30
30	0	0	0	30	0	511	0	642	0	1,153	0

表 1.5-1(4) 将来一般交通量

区分		現況(将来基礎交通量)(台/時)						周辺開発交通量(台/時)						将来一般交通量(台/時)					
方向		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
車種		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00	～	12	3	21	4	33	7	1	2	1	3	2	5	13	5	22	7	35	12
1:00	～	10	3	8	3	18	6	1	2	10	2	11	4	11	5	18	5	29	10
2:00	～	7	0	7	0	14	0	1	2	71	2	72	4	8	2	78	2	86	4
3:00	～	15	4	9	4	24	8	1	3	10	2	11	5	16	7	19	6	35	13
4:00	～	16	1	8	4	24	5	1	3	1	3	2	6	17	4	9	7	26	11
5:00	～	29	1	13	20	42	21	2	3	1	2	3	5	31	4	14	22	45	26
6:00	～	72	9	23	15	95	24	4	4	8	3	12	7	76	13	31	18	107	31
7:00	～	123	21	30	12	153	33	78	18	49	4	127	22	201	39	79	16	280	55
8:00	～	90	14	80	27	170	41	21	7	10	21	31	28	111	21	90	48	201	69
9:00	～	79	14	80	12	159	26	16	11	5	10	21	21	95	25	85	22	180	47
10:00	～	104	14	101	14	205	28	11	10	5	10	16	20	115	24	106	24	221	48
11:00	～	96	12	95	15	191	27	51	8	7	9	58	17	147	20	102	24	249	44
12:00	～	140	15	89	8	229	23	11	8	5	7	16	15	151	23	94	15	245	38
13:00	～	105	18	91	6	196	24	5	6	5	7	10	13	110	24	96	13	206	37
14:00	～	103	22	123	16	226	38	4	7	6	7	10	14	107	29	129	23	236	52
15:00	～	87	7	117	11	204	18	13	7	4	8	17	15	100	14	121	19	221	33
16:00	～	103	18	125	11	228	29	74	7	5	7	79	14	177	25	130	18	307	43
17:00	～	112	10	132	16	244	26	12	33	76	6	88	39	124	43	208	22	332	65
18:00	～	75	7	105	12	180	19	5	34	17	32	22	66	80	41	122	44	202	85
19:00	～	41	7	62	10	103	17	4	5	14	32	18	37	45	12	76	42	121	54
20:00	～	55	6	43	5	98	11	7	3	10	4	17	7	62	9	53	9	115	18
21:00	～	49	6	38	7	87	13	47	2	49	2	96	4	96	8	87	9	183	17
22:00	～	34	5	32	3	66	8	7	2	8	2	15	4	41	7	40	5	81	12
23:00	～	18	2	10	0	28	2	1	3	1	2	2	5	19	5	11	2	30	7
合計		1,575	219	1,442	235	3,017	454	378	190	378	187	756	377	1,953	409	1,820	422	3,773	831
騒音	昼間 (6～22時)	1,434	200	1,334	197	2,768	397	363	170	275	169	638	339	1,797	370	1,609	366	3,406	736
	夜間 (22～6時)	141	19	108	38	249	57	15	20	103	18	118	38	156	39	211	56	367	95
振動	昼間 (8～19時)	1,094	151	1,138	148	2,232	299	223	138	145	124	368	262	1,317	289	1,283	272	2,600	561
	夜間 (19～8時)	481	68	304	87	785	155	155	52	233	63	388	115	636	120	537	150	1,173	270

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(No. 1、休日)

施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (浜町交差点 方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0	0	0	0	0	0	13	5	22	7	35	12
0	0	0	0	0	0	11	5	18	5	29	10
0	0	0	0	0	0	8	2	78	2	86	4
0	0	0	0	0	0	16	7	19	6	35	13
0	0	0	0	0	0	17	4	9	7	26	11
0	0	0	0	0	0	31	4	14	22	45	26
0	0	0	0	0	0	76	13	31	18	107	31
0	0	0	0	0	0	201	39	79	16	280	55
51	0	51	0	102	0	162	21	141	48	303	69
51	0	51	0	102	0	146	25	136	22	282	47
51	0	51	0	102	0	166	24	157	24	323	48
52	0	52	0	104	0	199	20	154	24	353	44
52	0	52	0	104	0	203	23	146	15	349	38
52	0	52	0	104	0	162	24	148	13	310	37
52	0	52	0	104	0	159	29	181	23	340	52
52	0	52	0	104	0	152	14	173	19	325	33
52	0	52	0	104	0	229	25	182	18	411	43
136	0	136	0	272	0	260	43	344	22	604	65
51	0	51	0	102	0	131	41	173	44	304	85
51	0	51	0	102	0	96	12	127	42	223	54
51	0	51	0	102	0	113	9	104	9	217	18
51	0	51	0	102	0	147	8	138	9	285	17
51	0	51	0	102	0	92	7	91	5	183	12
51	0	51	0	102	0	70	5	62	2	132	7
907	0	907	0	1,814	0	2,860	409	2,727	422	5,587	831
805	0	805	0	1,610	0	2,602	370	2,414	366	5,016	736
102	0	102	0	204	0	258	39	313	56	571	95
652	0	652	0	1,304	0	1,969	289	1,935	272	3,904	561
255	0	255	0	510	0	891	120	792	150	1,683	270

表 1.5-1(5) 将来一般交通量

区分		現況(将来基礎交通量)(台/時)						周辺開発交通量(台/時)						将来一般交通量(台/時)					
方向		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
車種		小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00	～ 1:00	37	9	29	0	66	9	0	0	0	0	0	0	37	9	29	0	66	9
1:00	～ 2:00	32	10	16	2	48	12	0	0	0	0	0	0	32	10	16	2	48	12
2:00	～ 3:00	34	12	23	1	57	13	0	0	0	0	0	0	34	12	23	1	57	13
3:00	～ 4:00	29	15	10	1	39	16	0	0	0	0	0	0	29	15	10	1	39	16
4:00	～ 5:00	56	10	9	1	65	11	0	0	0	0	0	0	56	10	9	1	65	11
5:00	～ 6:00	112	11	21	6	133	17	0	0	0	0	0	0	112	11	21	6	133	17
6:00	～ 7:00	216	15	40	10	256	25	0	0	0	0	0	0	216	15	40	10	256	25
7:00	～ 8:00	264	28	66	8	330	36	0	0	0	0	0	0	264	28	66	8	330	36
8:00	～ 9:00	284	27	90	9	374	36	0	0	0	0	0	0	284	27	90	9	374	36
9:00	～ 10:00	297	24	95	9	392	33	0	0	0	0	0	0	297	24	95	9	392	33
10:00	～ 11:00	267	32	161	12	428	44	0	0	0	0	0	0	267	32	161	12	428	44
11:00	～ 12:00	289	26	133	3	422	29	0	0	0	0	0	0	289	26	133	3	422	29
12:00	～ 13:00	318	27	148	5	466	32	0	0	0	0	0	0	318	27	148	5	466	32
13:00	～ 14:00	296	17	212	5	508	22	0	0	0	0	0	0	296	17	212	5	508	22
14:00	～ 15:00	288	19	278	8	566	27	0	0	0	0	0	0	288	19	278	8	566	27
15:00	～ 16:00	320	17	279	9	599	26	0	0	0	0	0	0	320	17	279	9	599	26
16:00	～ 17:00	324	26	260	7	584	33	0	0	0	0	0	0	324	26	260	7	584	33
17:00	～ 18:00	290	19	282	7	572	26	0	0	0	0	0	0	290	19	282	7	572	26
18:00	～ 19:00	230	19	226	7	456	26	0	0	0	0	0	0	230	19	226	7	456	26
19:00	～ 20:00	210	26	178	4	388	30	0	0	0	0	0	0	210	26	178	4	388	30
20:00	～ 21:00	159	13	173	6	332	19	0	0	0	0	0	0	159	13	173	6	332	19
21:00	～ 22:00	126	13	124	6	250	19	0	0	0	0	0	0	126	13	124	6	250	19
22:00	～ 23:00	85	12	92	5	177	17	0	0	0	0	0	0	85	12	92	5	177	17
23:00	～ 0:00	65	11	43	4	108	15	0	0	0	0	0	0	65	11	43	4	108	15
合計		4,628	438	2,988	135	7,616	573	0	0	0	0	0	0	4,628	438	2,988	135	7,616	573
騒音	昼間 (6～22時)	4,178	348	2,745	115	6,923	463	0	0	0	0	0	0	4,178	348	2,745	115	6,923	463
	夜間 (22～6時)	450	90	243	20	693	110	0	0	0	0	0	0	450	90	243	20	693	110
振動	昼間 (8～19時)	3,203	253	2,164	81	5,367	334	0	0	0	0	0	0	3,203	253	2,164	81	5,367	334
	夜間 (19～8時)	1,425	185	824	54	2,249	239	0	0	0	0	0	0	1,425	185	824	54	2,249	239

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(No. 2、休日)

施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計		計画地方向 (鋼管通り 交差点方面)		計画地外方向 (川崎駅方面)		合計	
小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0	0	0	0	0	0	37	9	29	0	66	9
0	0	0	0	0	0	32	10	16	2	48	12
0	0	0	0	0	0	34	12	23	1	57	13
0	0	0	0	0	0	29	15	10	1	39	16
0	0	0	0	0	0	56	10	9	1	65	11
0	0	0	0	0	0	112	11	21	6	133	17
0	0	0	0	0	0	216	15	40	10	256	25
0	0	0	0	0	0	264	28	66	8	330	36
11	0	11	0	22	0	295	27	101	9	396	36
11	0	11	0	22	0	308	24	106	9	414	33
11	0	11	0	22	0	278	32	172	12	450	44
11	0	11	0	22	0	300	26	144	3	444	29
11	0	11	0	22	0	329	27	159	5	488	32
11	0	11	0	22	0	307	17	223	5	530	22
11	0	11	0	22	0	299	19	289	8	588	27
11	0	11	0	22	0	331	17	290	9	621	26
11	0	11	0	22	0	335	26	271	7	606	33
29	0	29	0	58	0	319	19	311	7	630	26
11	0	11	0	22	0	241	19	237	7	478	26
11	0	11	0	22	0	221	26	189	4	410	30
11	0	11	0	22	0	170	13	184	6	354	19
11	0	11	0	22	0	137	13	135	6	272	19
11	0	11	0	22	0	96	12	103	5	199	17
10	0	10	0	20	0	75	11	53	4	128	15
193	0	193	0	386	0	4,821	438	3,181	135	8,002	573
172	0	172	0	344	0	4,350	348	2,917	115	7,267	463
21	0	21	0	42	0	471	90	264	20	735	110
139	0	139	0	278	0	3,342	253	2,303	81	5,645	334
54	0	54	0	108	0	1,479	185	878	54	2,357	239

表 1.5-1(6) 将来一般交通量

区分	現況(将来基礎交通量)(台/時)						周辺開発交通量(台/時)						将来一般交通量(台/時)					
	計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計	
	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0:00 ~ 1:00	2	0	6	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	8	0
1:00 ~ 2:00	1	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4	0
2:00 ~ 3:00	4	0	6	1	10	1	0	0	0	0	0	0	4	0	6	1	10	1
3:00 ~ 4:00	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
4:00 ~ 5:00	4	1	6	0	10	1	0	0	0	0	0	0	4	1	6	0	10	1
5:00 ~ 6:00	32	0	16	0	48	0	0	0	0	0	0	0	32	0	16	0	48	0
6:00 ~ 7:00	61	0	27	1	88	1	0	0	0	0	0	0	61	0	27	1	88	1
7:00 ~ 8:00	30	0	39	0	69	0	0	0	0	0	0	0	30	0	39	0	69	0
8:00 ~ 9:00	24	0	41	1	65	1	0	0	0	0	0	0	24	0	41	1	65	1
9:00 ~ 10:00	15	0	32	0	47	0	0	0	0	0	0	0	15	0	32	0	47	0
10:00 ~ 11:00	23	1	40	0	63	1	0	0	0	0	0	0	23	1	40	0	63	1
11:00 ~ 12:00	18	0	64	0	82	0	0	0	0	0	0	0	18	0	64	0	82	0
12:00 ~ 13:00	23	0	61	0	84	0	0	0	0	0	0	0	23	0	61	0	84	0
13:00 ~ 14:00	33	0	59	0	92	0	0	0	0	0	0	0	33	0	59	0	92	0
14:00 ~ 15:00	37	0	63	0	100	0	0	0	0	0	0	0	37	0	63	0	100	0
15:00 ~ 16:00	18	0	90	0	108	0	0	0	0	0	0	0	18	0	90	0	108	0
16:00 ~ 17:00	22	0	76	0	98	0	0	0	0	0	0	0	22	0	76	0	98	0
17:00 ~ 18:00	19	0	86	0	105	0	0	0	0	0	0	0	19	0	86	0	105	0
18:00 ~ 19:00	22	0	54	0	76	0	0	0	0	0	0	0	22	0	54	0	76	0
19:00 ~ 20:00	23	0	43	0	66	0	0	0	0	0	0	0	23	0	43	0	66	0
20:00 ~ 21:00	10	0	36	0	46	0	0	0	0	0	0	0	10	0	36	0	46	0
21:00 ~ 22:00	7	0	20	0	27	0	0	0	0	0	0	0	7	0	20	0	27	0
22:00 ~ 23:00	4	0	11	0	15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	11	0	15	0
23:00 ~ 0:00	6	0	6	1	12	1	0	0	0	0	0	0	6	0	6	1	12	1
合計	438	2	890	4	1,328	6	0	0	0	0	0	0	438	2	890	4	1,328	6
騒音	昼間 (6~22時)	385	1	831	2	1,216	3	0	0	0	0	0	385	1	831	2	1,216	3
	夜間 (22~6時)	53	1	59	2	112	3	0	0	0	0	0	53	1	59	2	112	3
振動	昼間 (8~19時)	254	1	666	1	920	2	0	0	0	0	0	254	1	666	1	920	2
	夜間 (19~8時)	184	1	224	3	408	4	0	0	0	0	0	184	1	224	3	408	4

注：騒音の環境基準、振動規制法の要請限度の時間区分

(No. 3、休日)

施設関連車両(台/時)						将来交通量(台/時)					
計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計		計画地方向 (浜川崎駅 方面)		計画地外方向 (浜川崎入口 交差点方面)		合計	
小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車	小型車	大型車
0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	8	0
0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	4	0
0	0	0	0	0	0	4	0	6	1	10	1
0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
0	0	0	0	0	0	4	1	6	0	10	1
0	0	0	0	0	0	32	0	16	0	48	0
0	0	0	0	0	0	61	0	27	1	88	1
0	0	0	0	0	0	30	0	39	0	69	0
9	5	0	0	9	5	33	5	41	1	74	6
9	0	0	0	9	0	24	0	32	0	56	0
9	0	0	0	9	0	32	1	40	0	72	1
9	0	0	0	9	0	27	0	64	0	91	0
10	0	0	0	10	0	33	0	61	0	94	0
10	5	0	0	10	5	43	5	59	0	102	5
10	0	0	0	10	0	47	0	63	0	110	0
10	0	0	0	10	0	28	0	90	0	118	0
10	0	0	0	10	0	32	0	76	0	108	0
26	5	0	0	26	5	45	5	86	0	131	5
10	0	0	0	10	0	32	0	54	0	86	0
10	0	0	0	10	0	33	0	43	0	76	0
10	0	0	0	10	0	20	0	36	0	56	0
10	0	0	0	10	0	17	0	20	0	37	0
10	0	0	0	10	0	14	0	11	0	25	0
9	0	0	0	9	0	15	0	6	1	21	1
171	15	0	0	171	15	609	17	890	4	1,499	21
152	15	0	0	152	15	537	16	831	2	1,368	18
19	0	0	0	19	0	72	1	59	2	131	3
122	15	0	0	122	15	376	16	666	1	1,042	17
49	0	0	0	49	0	233	1	224	3	457	4

(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 1.5-1（二酸化窒素）及び図 1.5-2（浮遊粒子状物質）に示す。

※距離減衰図はバックグラウンド濃度を除く付加濃度を示す。

【地点 No. 1】

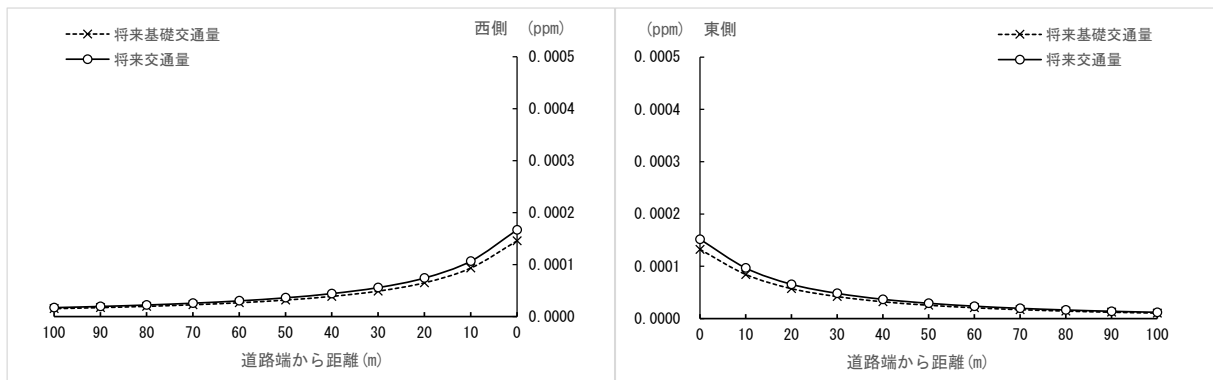


図 1.5-1(1) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 1】

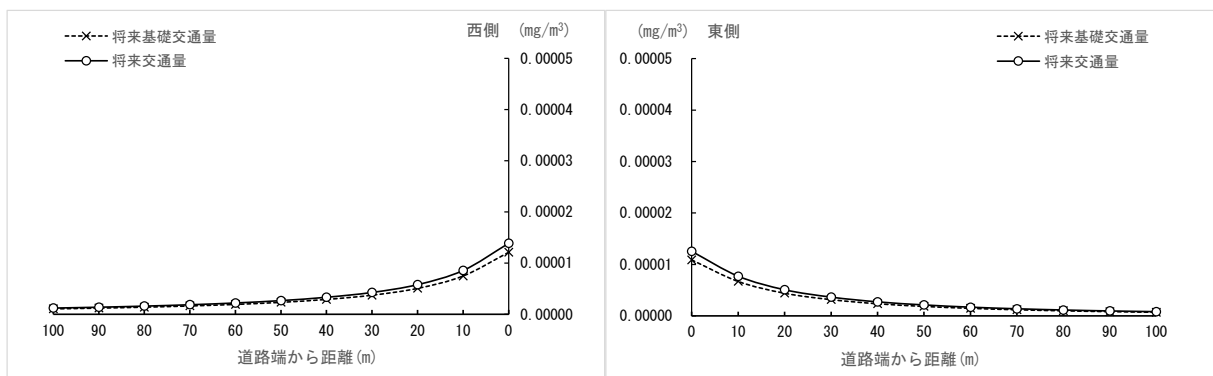


図 1.5-2(1) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

【地点 No. 2】

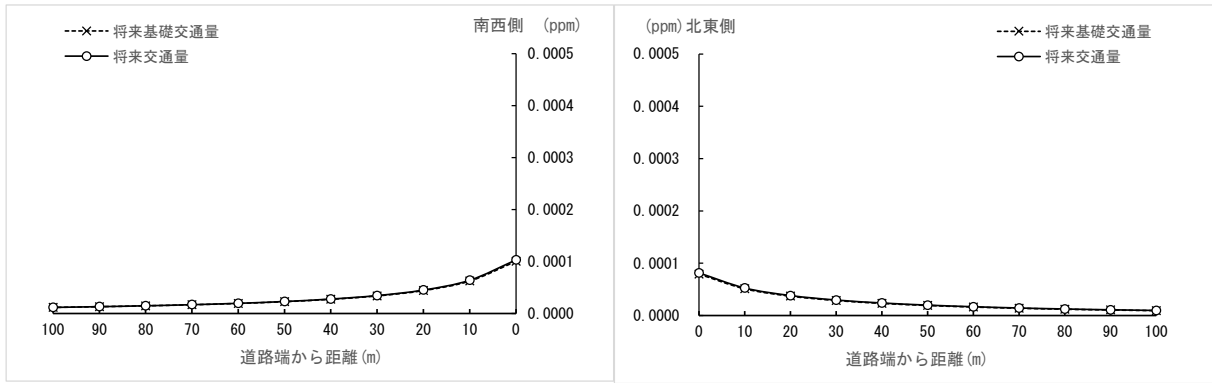


図 1.5-1(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：二酸化窒素）

【地点 No. 2】

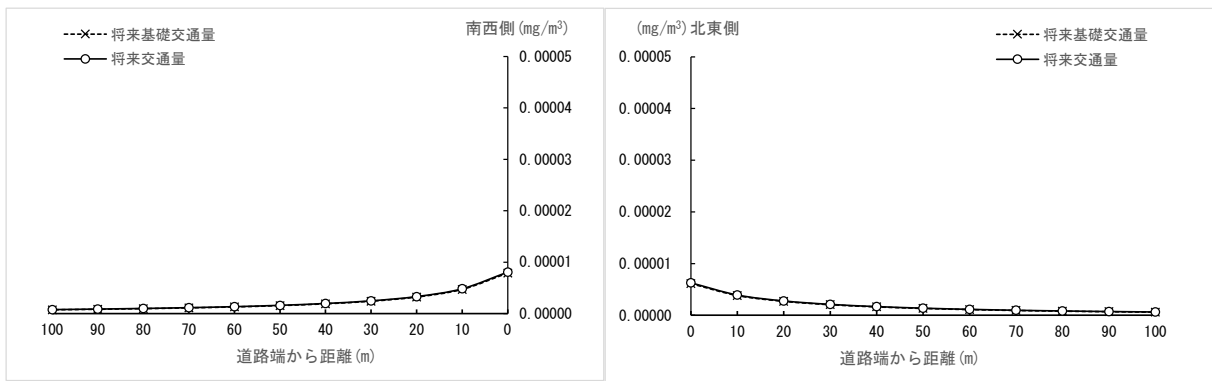


図 1.5-2(2) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果（距離減衰図：浮遊粒子状物質）

【地点 No. 3】

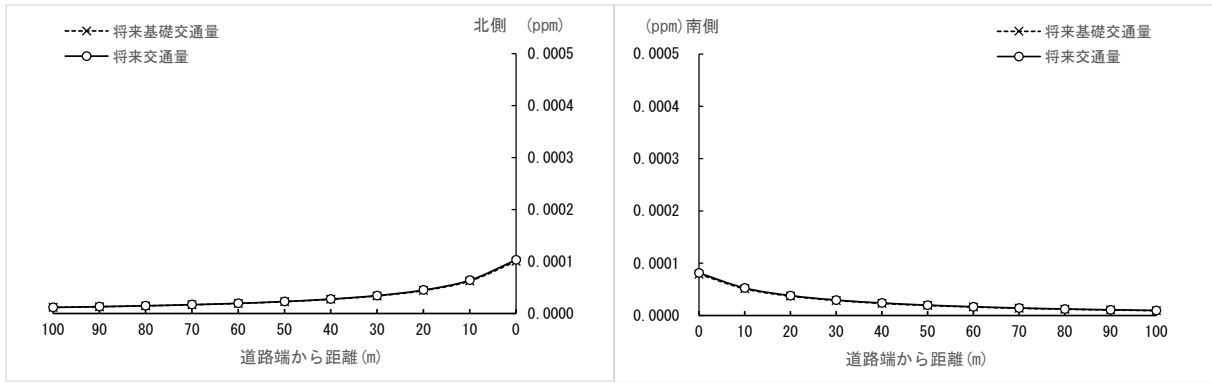


図 1.5-1(3) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図: 二酸化窒素)

【地点 No. 3】

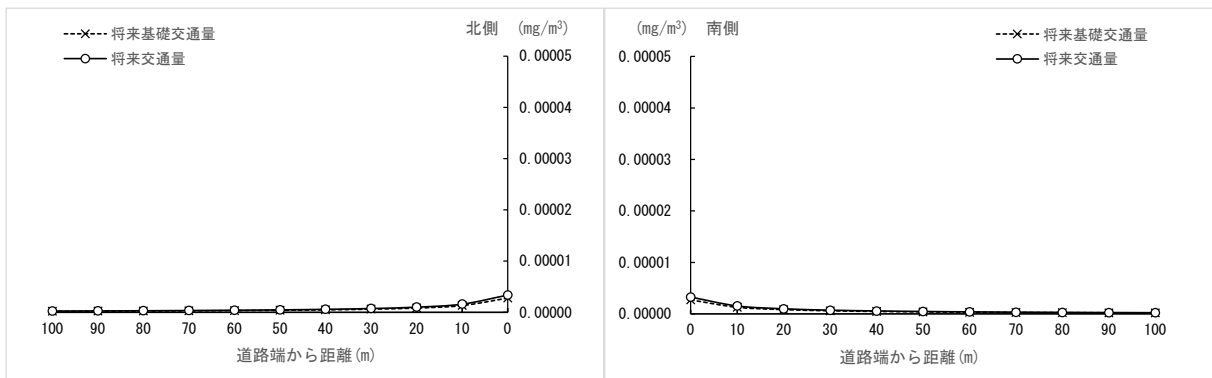


図 1.5-2(3) 施設関連車両の走行に係る大気質予測結果 (距離減衰図: 浮遊粒子状物質)

資料2 騒音

資料2-1 現地調査の状況

騒音・振動の現地調査の状況は写真 2.1-1 に、道路交通騒音・振動の現地調査の状況は写真 2.1-2 に示すとおりである。



写真 2.1-1 環境騒音・振動現地調査状況（計画地近傍）



No. 1 (一般県道 101 号扇町川崎停車場線)



No. 2 (市道南幸町渡田線)



No. 3 (市道鋼管通 66 号線)

写真 2.1-2 道路交通騒音・振動現地調査状況

資料 2-2 騒音調査結果

騒音調査結果は、表 2.2-1（計画地近傍）、表 2.2-2～7（道路沿道）に示すとおりである。

表 2.2-1 騒音調査結果（地点 A、平日）

地点名：No. A

調査日：令和6年3月14日(木)11時～3月15日(金)11時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準												
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		L _{A5}											
6:00～7:00	昼間	55.5	56.2	61.1	53.8	52.0	60	朝	65.7	60.6	56.9	53.9	52.4	52.1	59.1	60												
7:00～8:00		66.0							57.6	56.5	53.8	52.3	51.9															
8:00～9:00		66.5							59.2	56.7	52.7	51.6	51.4															
9:00～10:00		54.8						60.9	61.1	53.8	52.0	60	昼	70.2	60.4		56.9	51.7	49.6	49.3	60.9	65						
10:00～11:00		71.7												66.8	58.3		53.1	51.8	51.6									
11:00～12:00		74.2												60.8	58.3		54.2	52.5	52.2									
12:00～13:00		68.1												60.8	57.7		53.7	52.3	52.1									
13:00～14:00		68.0												60.0	56.5		53.5	52.1	51.9									
14:00～15:00		61.4												57.8	56.9		54.9	53.7	53.5									
15:00～16:00		56.7											56.0	60.5	52.7		50.9	50	夕	74.0	58.7		56.7	54.7	53.6	53.4	63.7	60
16:00～17:00		72.5																		62.0	57.8		54.1	52.6	52.4			
17:00～18:00		70.8																		62.5	57.4		53.9	52.2	52.0			
18:00～19:00	56.1	56.0	60.5	52.7	50.9	50	夜									63.4			59.5	58.4	55.3		53.1	52.6	63.7	60		
19:00～20:00	68.3															61.5			57.5	53.3	51.7		51.5					
20:00～21:00	66.4															61.5			56.0	53.4	52.0		51.7					
21:00～22:00	59.0						56.0	60.5	52.7	50.9	50	夜				73.0			67.7	57.0	54.2	52.5	52.1	59.4	50			
22:00～23:00	74.1															68.1			57.8	53.6	51.8	51.4						
23:00～0:00	74.0															68.2			56.0	53.0	51.5	51.1						
0:00～1:00	68.4															57.8			54.5	52.1	50.7	50.4						
1:00～2:00	60.9															55.0			54.5	52.8	51.3	50.9						
2:00～3:00	53.2															56.0			60.5	52.7	50.9	50	夜				72.8	
3:00～4:00	72.8											64.9	55.9	52.3	50.8		50.5											
4:00～5:00	72.9											57.9	55.2	52.8	51.1		50.8											
5:00～6:00	56.7											56.0	60.5	52.7	50.9		50	夜					80.7	56.6			55.3	52.6

- 注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
- 注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
- 注:3. 測定場所の工業地域に基づき、C類型における騒音の環境基準を適用した。
- 注:4. 測定場所の工業地域に基づき、騒音の規制基準を適用した。

表 2.2-2 騒音調査結果 (No. 1、平日)

地点名: No. 1
 調査日: 令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準							
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		L _{A5}	L _{A5}					
6:00~7:00	昼間	63.9	63.7	68.9	59.4	54.5	70	朝	79.5	70.1	67.5	58.9	54.5	53.1	69.7	60							
7:00~8:00		78.2							69.2	66.8	58.4	56.8	56.4										
8:00~9:00		63.5						63.7	68.9	59.4	54.5	70	昼	79.1			70.2	67.1	58.9	53.3	52.6	70.3	65
9:00~10:00		63.2												76.4			69.3	67.0	59.7	55.8	54.4		
10:00~11:00		64.9												79.4			70.4	68.2	60.4	56.2	55.3		
11:00~12:00		64.6												78.6			70.2	68.1	61.1	56.4	55.6		
12:00~13:00		63.9												77.6			70.3	67.4	59.6	55.2	54.5		
13:00~14:00		64.0												77.6			69.2	67.1	60.8	56.6	55.5		
14:00~15:00		65.4												81.6			71.6	69.0	60.6	55.8	55.1		
15:00~16:00		65.3											81.0	71.0			68.2	61.0	55.8	54.6			
16:00~17:00		65.9											78.1	72.1			69.4	62.3	56.4	55.3			
17:00~18:00		63.9											77.9	69.0			67.5	60.9	56.3	55.4			
18:00~19:00		61.8											74.9	67.1			65.5	59.1	54.7	53.8			
19:00~20:00		59.6											72.4	65.5			62.9	55.1	52.0	51.4			
20:00~21:00	58.0	75.5	63.8	60.9	52.8	49.8	49.5																
21:00~22:00	61.0	68.9	63.5	61.9	60.4	59.9	59.8																
22:00~23:00	夜間	56.6	57.8	61.8	51.9	47.8	65	夕	71.9	60.4	58.1	54.4	51.5	50.9	64.1	60							
23:00~0:00		79.4							60.5	57.0	52.7	50.4	49.4										
0:00~1:00		54.9						57.8	61.8	51.9	47.8	65	夜	72.6			60.5	55.3	48.4	43.3	42.4	62.0	50
1:00~2:00		58.0												77.0			62.4	57.8	49.8	47.3	46.9		
2:00~3:00		57.2												77.7			60.9	57.1	51.1	49.3	49.0		
3:00~4:00		57.8												78.1			60.4	57.4	50.0	46.1	45.2		
4:00~5:00		58.2												75.4			63.3	60.1	53.6	49.8	48.9		
5:00~6:00		60.2												77.5			66.1	63.8	54.8	50.8	49.9		

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
 注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
 注:3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
 注:4. 商業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-3 騒音調査結果 (No. 1、休日)

地点名: No. 1
 調査日: 令和6年2月11日(日)0時~24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準							
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}		L _{A5}	L _{A5}					
6:00~7:00	昼間	56.7	59.6	64.5	54.0	49.2	70	朝	75.3	62.7	57.6	48.6	45.2	44.5	64.3	60							
7:00~8:00		75.3							65.9	63.6	54.5	49.9	49.2										
8:00~9:00		58.1						59.6	64.5	54.0	49.2	70	昼	74.0			63.9	61.5	53.2	49.6	48.9	65.0	65
9:00~10:00		58.8												70.6			64.7	62.7	55.0	51.1	50.4		
10:00~11:00		58.8												78.2			64.0	61.7	54.0	49.6	49.2		
11:00~12:00		58.0												75.2			64.0	61.8	54.4	50.5	49.7		
12:00~13:00		58.4												75.7			64.0	61.7	54.2	49.6	48.8		
13:00~14:00		59.1												72.7			64.5	62.2	55.8	52.4	51.6		
14:00~15:00		60.7												75.7			65.1	63.0	56.7	52.9	52.0		
15:00~16:00		64.3											91.2	65.7			63.4	56.2	52.0	50.9			
16:00~17:00		61.6											79.9	66.6			64.7	56.3	50.9	49.5			
17:00~18:00		60.7											76.3	67.0			63.9	55.4	51.5	50.7			
18:00~19:00		58.0											73.4	63.7			61.7	54.8	49.8	49.0			
19:00~20:00		58.0											76.9	64.2			61.3	52.5	49.0	48.4			
20:00~21:00	57.1	73.2	63.1	60.1	52.5	49.0	48.0																
21:00~22:00	56.5	72.2	62.8	58.9	50.3	46.4	45.8																
22:00~23:00	夜間	54.5	54.4	58.0	48.1	44.3	65	夕	76.6	58.2	55.5	49.8	44.9	43.6	62.4	60							
23:00~0:00		73.9							59.9	56.4	48.6	44.9	44.3										
0:00~1:00		55.8						76.0	58.2	55.5	47.5	44.2	43.5										
1:00~2:00		52.5						70.2	58.6	55.1	47.7	43.8	43.3										
2:00~3:00		49.7						66.6	55.2	52.3	45.3	42.5	42.1										
3:00~4:00		53.8						76.4	58.2	54.6	46.9	43.0	42.6										
4:00~5:00	51.7	73.0	55.6	53.4	46.2	43.6	43.0																
5:00~6:00	57.6	80.0	60.2	56.9	53.1	51.9	51.6																

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
 注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
 注:3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
 注:4. 商業地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-4 騒音調査結果 (No. 2、平日)

地点名：No. 2
調査日：令和6年2月13日(火)0時～24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}
6:00~7:00	昼間	68.1	67.5	73.4	60.9	51.5	70	朝	82.8	74.2	72.8	59.9	50.4	48.9	74.1	50
7:00~8:00		83.2							74.0	72.5	65.8	58.3	54.5			
8:00~9:00		68.2							80.3	74.0	72.8	61.3	52.8	52.0		
9:00~10:00		67.4							82.5	73.5	72.0	62.0	51.2	49.5		
10:00~11:00		69.0							82.4	75.2	73.6	61.6	54.2	53.4		
11:00~12:00		67.5							80.4	73.2	71.7	61.8	54.6	52.8		
12:00~13:00		66.7							80.1	72.1	70.9	61.5	54.9	54.4		
13:00~14:00		67.3							78.7	73.5	72.2	61.3	54.4	53.7		
14:00~15:00		67.0							79.2	72.8	71.5	62.6	54.4	53.7		
15:00~16:00		67.7							89.3	73.7	72.3	62.1	53.1	52.3		
16:00~17:00		67.5							82.7	72.6	71.2	64.9	55.5	54.6		
17:00~18:00		68.2							79.3	73.9	72.4	63.0	53.4	52.3		
18:00~19:00		67.6							78.2	73.5	72.3	61.3	50.5	49.6		
19:00~20:00		66.2							78.7	72.9	71.5	56.4	48.5	48.0		
20:00~21:00	夕方	65.9	72.5	70.8	55.4	48.7	48.0	夕	81.6	72.8	70.8	55.4	48.7	48.0	72.5	50
21:00~22:00		81.8							71.9	69.4	54.1	46.7	46.1			
22:00~23:00		63.8							81.6	71.2	68.4	51.1	45.1	44.5		
23:00~0:00		63.8							76.4	71.1	68.9	52.6	44.4	43.0		
0:00~1:00		67.1							85.6	73.6	67.8	55.9	49.0	48.1		
1:00~2:00		63.7							85.7	68.4	64.0	54.5	50.8	50.3		
2:00~3:00		67.0							91.7	72.5	66.6	53.7	48.5	47.7		
3:00~4:00		64.5							83.3	71.3	66.6	54.9	50.4	49.5		
4:00~5:00		66.2							84.7	73.2	69.5	56.7	48.0	47.1		
5:00~6:00		68.3							85.7	75.6	72.5	59.8	49.6	48.1		

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注:4. 第二種住居地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-5 騒音調査結果 (No. 2、休日)

地点名：No. 2
調査日：令和6年2月11日(日)0時～24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}	L _{A95}	L _{A5}
6:00~7:00	昼間	65.3	66.8	73.1	58.2	47.1	70	朝	77.6	72.7	70.3	55.0	45.3	44.8	72.9	50
7:00~8:00		80.2							73.1	71.0	56.1	47.6	46.6			
8:00~9:00		67.4							84.9	73.9	72.0	57.7	47.5	46.5		
9:00~10:00		66.4							81.2	72.6	71.2	56.7	47.5	45.7		
10:00~11:00		67.1							87.7	73.4	71.8	55.7	46.1	45.0		
11:00~12:00		66.6							82.0	72.8	71.3	58.9	49.6	48.8		
12:00~13:00		66.6							82.6	72.6	71.4	59.6	49.0	45.7		
13:00~14:00		67.2							81.4	72.8	71.6	62.3	48.1	47.4		
14:00~15:00		67.7							91.3	73.4	71.5	59.8	50.2	47.8		
15:00~16:00		67.5							79.6	73.1	71.9	62.4	50.9	49.5		
16:00~17:00		67.9							82.0	74.1	72.7	62.5	51.1	49.9		
17:00~18:00		67.5							80.8	73.6	72.2	59.9	50.7	49.0		
18:00~19:00		67.4							82.4	73.6	71.5	60.5	51.0	50.0		
19:00~20:00		66.8							79.9	73.4	71.8	55.4	48.4	47.1		
20:00~21:00	夕方	65.4	72.5	70.2	56.2	47.7	47.0	夕	80.4	72.3	70.2	56.2	47.7	47.0	72.5	50
21:00~22:00		79.8							72.1	70.1	52.8	43.0	42.4			
22:00~23:00		64.4							80.5	71.0	68.9	50.9	44.7	43.9		
23:00~0:00		63.5							80.3	70.8	67.4	50.1	42.0	40.8		
0:00~1:00		62.4							78.0	70.3	67.8	48.0	41.8	41.1		
1:00~2:00		61.7							76.3	69.6	66.4	45.8	41.2	40.7		
2:00~3:00		61.4							82.5	67.9	64.3	48.4	39.7	39.2		
3:00~4:00		60.5							79.5	67.7	61.4	44.0	39.8	39.4		
4:00~5:00		60.7							77.8	67.8	64.0	46.7	40.4	39.9		
5:00~6:00		65.0							81.8	72.7	68.7	48.2	41.6	41.1		

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:3. 幹線交通を担う道路に近接する空間における騒音の環境基準が適用される。
注:4. 第二種住居地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-6 騒音調査結果 (No. 3、平日)

地点名：No. 3
調査日：令和6年2月13日(火)0時～24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準									
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}			L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}						
6:00~7:00	昼間	64.6	63.1	68.0	58.9	55.7	65	朝	84.1	70.2	67.9	59.7	57.3	56.8	69.9	75									
7:00~8:00		81.6							69.5	67.6	60.4	57.2	56.4												
8:00~9:00		64.6							83.3	70.6	68.7	58.9	56.2	55.6											
9:00~10:00		62.5							80.0	67.9	65.1	58.8	56.9	56.3											
10:00~11:00		62.8							79.5	68.8	64.8	58.9	56.7	56.2											
11:00~12:00		62.7							80.1	67.9	64.6	59.7	57.9	57.4											
12:00~13:00		63.2							81.4	69.0	66.0	59.4	57.1	56.6											
13:00~14:00		63.1							83.5	66.3	63.0	58.9	56.9	56.6											
14:00~15:00		61.6							74.5	67.0	63.7	59.3	57.5	57.1											
15:00~16:00		65.7							88.6	69.4	67.0	59.4	57.1	56.5											
16:00~17:00		63.1							80.2	68.7	66.1	59.2	56.7	56.1											
17:00~18:00		62.9							78.5	67.8	66.3	60.4	57.0	56.5											
18:00~19:00		61.9							79.5	68.4	65.6	56.9	54.1	53.1											
19:00~20:00		61.5							77.7	67.3	65.2	57.7	54.3	53.5											
20:00~21:00		61.0							79.5	65.5	62.8	57.8	54.9	54.2											
21:00~22:00		60.7							83.0	63.8	60.7	57.1	53.3	52.6											
22:00~23:00		58.9							76.2	63.0	61.4	56.8	53.4	52.6											
23:00~0:00		58.7							74.1	62.4	59.9	55.7	51.7	51.0											
0:00~1:00		夜間							56.0	58.2	61.9	54.8	50.5	60			夜	66.9	60.6	58.8	54.6	51.2	50.2	65.6	75
1:00~2:00									72.4									58.4	56.4	52.4	49.0	48.4			
2:00~3:00									77.9									59.7	57.8	51.6	48.0	47.1			
3:00~4:00	64.0		60.6	58.6	52.7	49.2	48.2																		
4:00~5:00	69.8		61.5	60.1	55.8	52.4	51.5																		
5:00~6:00	80.7		68.7	66.3	58.6	55.7	54.9																		
	62.7																								

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:3. 参考として、B地域のうち、2車線以上の車線を有する地域における騒音の環境基準を示す。
注:4. 工業専用地域における騒音の規制基準が適用される。

表 2.2-7 騒音調査結果 (No. 3、休日)

地点名：No. 3
調査日：令和6年2月11日(日)0時～24時

測定時間	時間帯区分	等価騒音レベル	基準時間帯等価騒音レベル	基準時間帯時間率騒音レベル			環境基準	時間帯区分	時間率騒音レベル						基準時間帯時間率騒音レベル	規制基準									
		L _{Aeq}	L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}			L _{Aeq}	L _{AMAX}	L _{A5}	L _{A10}	L _{A50}	L _{A90}			L _{A95}	L _{A5}	L _{A5}						
6:00~7:00	昼間	60.8	59.1	63.3	55.8	52.7	65	朝	76.2	67.0	62.5	56.5	54.0	53.4	62.9	75									
7:00~8:00		79.2							64.2	60.9	56.3	54.2	53.7												
8:00~9:00		60.4							79.7	65.1	60.7	56.4	53.6	52.7											
9:00~10:00		59.8							81.2	63.2	60.3	56.3	54.2	53.4											
10:00~11:00		59.4							80.5	63.3	60.0	56.4	54.4	53.9											
11:00~12:00		57.4							74.5	60.3	59.2	55.9	53.9	53.5											
12:00~13:00		57.8							73.9	61.9	59.5	54.8	51.8	50.8											
13:00~14:00		57.8							75.5	62.0	59.1	55.2	53.3	52.4											
14:00~15:00		58.7							75.1	64.6	60.0	55.2	52.2	51.4											
15:00~16:00		58.6							77.8	62.6	59.8	56.0	53.6	53.0											
16:00~17:00		59.6							78.2	64.7	61.1	56.3	53.6	52.9											
17:00~18:00		59.0							81.6	61.6	58.5	55.8	54.2	53.7											
18:00~19:00		59.5							75.4	66.0	62.0	55.2	52.8	51.9											
19:00~20:00		58.2							75.9	62.4	58.7	55.2	52.9	52.6											
20:00~21:00		58.1							77.1	62.4	59.2	55.1	52.4	51.7											
21:00~22:00		58.2							83.6	61.4	58.9	55.4	52.7	51.5											
22:00~23:00		57.2							83.6	59.3	57.7	55.1	52.8	51.8											
23:00~0:00		59.1							82.6	63.0	59.0	53.7	50.9	50.2											
0:00~1:00		夜間							56.8	57.0	59.7	53.1	48.7	60			夜	79.0	60.0	57.6	53.3	50.0	49.0	62.3	75
1:00~2:00									81.4									57.6	56.4	52.4	48.6	47.8			
2:00~3:00									80.5									57.7	56.1	51.6	46.9	45.9			
3:00~4:00	70.6		59.8	58.1	52.6	48.5	47.6																		
4:00~5:00	78.6		58.3	56.8	52.3	47.9	46.7																		
5:00~6:00	80.5		61.8	59.0	54.1	51.1	50.4																		

注:1. 基準時間帯の等価騒音レベルは、各時間帯のエネルギー平均より求めた。
注:2. 基準時間帯の時間率騒音レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。
注:3. 参考として、B地域のうち、2車線以上の車線を有する地域における騒音の環境基準を示す。
注:4. 工業専用地域における騒音の規制基準が適用される。

資料 2-3 建設機械の稼働に伴う騒音の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期は、表 2.3-1 に示すとおりである。

最も騒音の影響が大きくなる時期（工事着手後 5 ヶ月目）を対象とした。

表 2.3-1 建設機械の稼働に伴う騒音の予測時期

		2027年												2028年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
年月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
着工後延べ月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
工事工種	準備・仮設工事															
	杭・地盤改良工事															
	山留工事															
	基礎躯体工事															
	仕上工事															
	設備工事															
	外構工事															
建設機械 (台/日)	①バックホウ	0.1~0.7m ³	1	1	5	5	8	3	4	0	3	3	3	3		
	②クレーン	25・50 t	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0		
	③発電機	50~149KVA	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	④ダンプ	4~10 t	0	5	0	5	5	5	0	0	5	5	5	0		
	⑤コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0		
	⑥コンクリートポンプ車	4~10 t	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0		
	⑦アスファルトローラー	2~8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
	⑧アスファルトフィニッシャー	2.3~6m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
	合計(1日台数)		1	6	7	19	20	13	13	5	13	13	16	8		

■建設機械 騒音レベルの合成値(デシベル)

建設機械	音響パワーレベル(dB)	2027年											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
①バックホウ	106	106	106	113	113	115	111	112		111	111	111	111
②クレーン	107				107	107	107	107	107	107	107	107	
③発電機	102			105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
④ダンプ	109		116		116	116	116			116	116	116	
⑤コンクリートミキサー車	107				112	110	107	112	107	107	107	107	
⑥コンクリートポンプ車	107				112	110	107	112	107	107	107	107	
⑦アスファルトローラー	104											107	107
⑧アスファルトフィニッシャー	107											107	107
合計		106	116	114	119.9	120.0	118	117	113	118	118	119	114

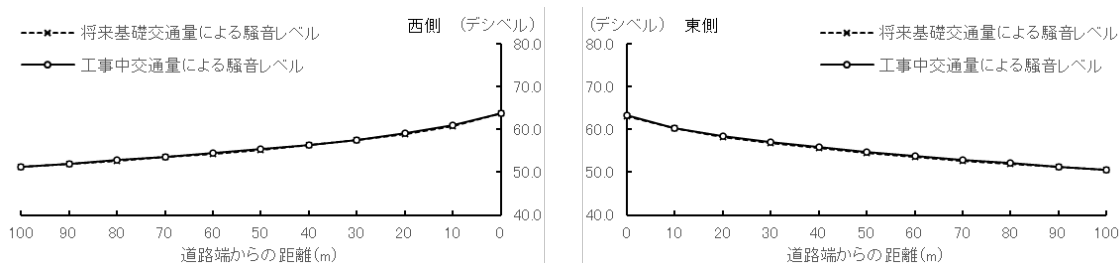
注：コンクリートミキサー車はコンクリートポンプ車と同じ台数の稼働とした。

資料 2-4 工事用車両の走行に伴う騒音の予測

(1) 工事用車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 2.4-1 に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 3】

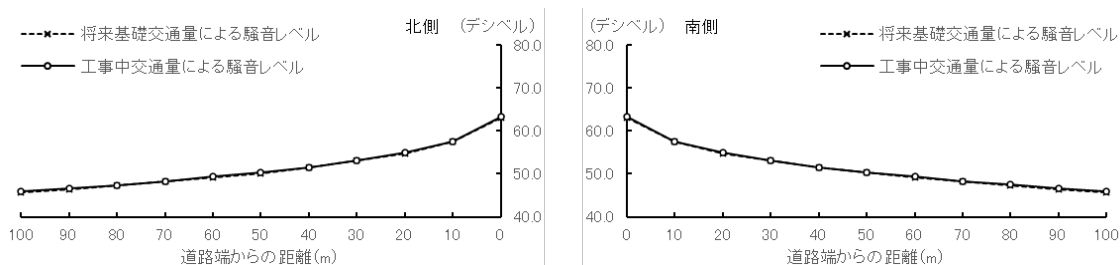


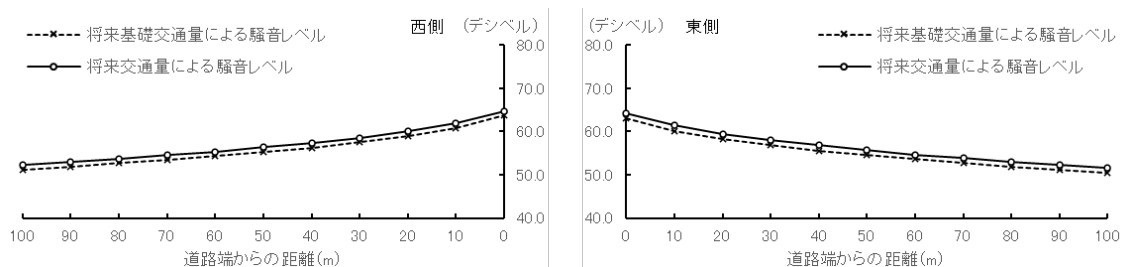
図 2.4-1 工事用車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

資料 2-5 施設関連車両の走行に伴う騒音の予測

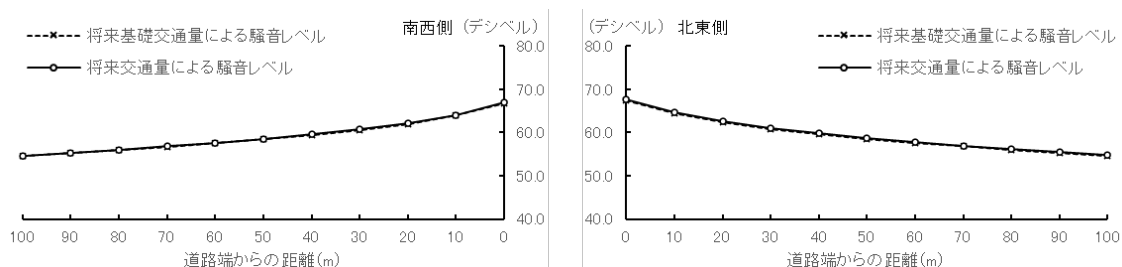
(1) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 2.5-1(1)～(4) に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

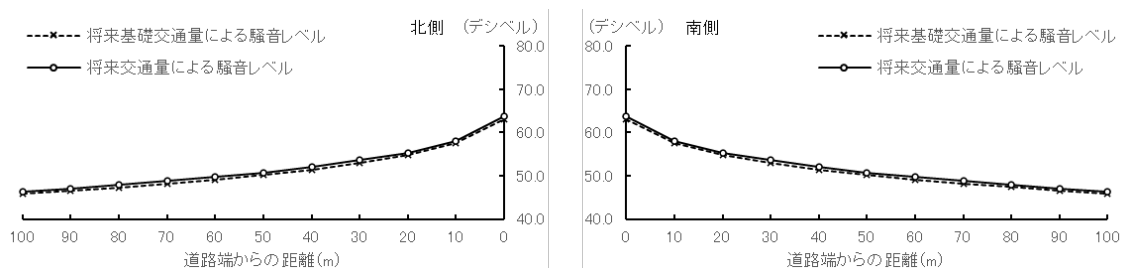
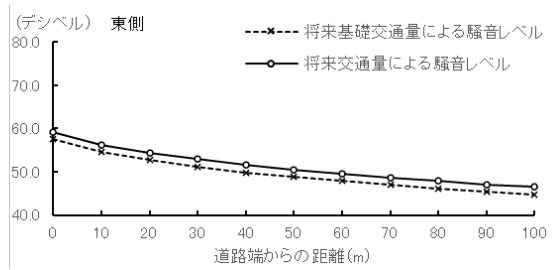
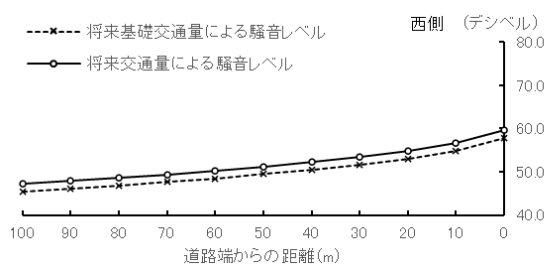
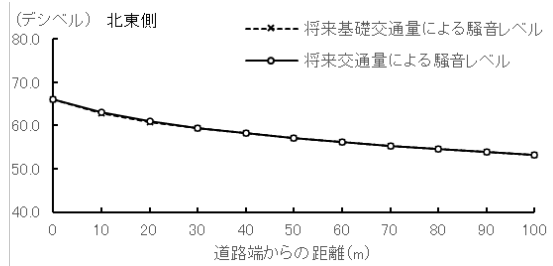
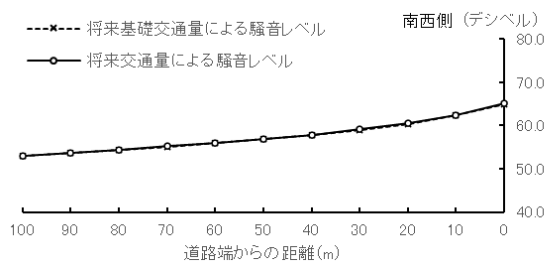


図 2.5-1(1) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

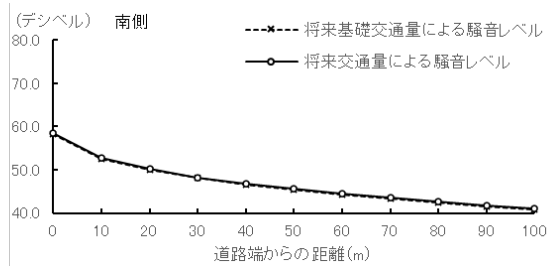
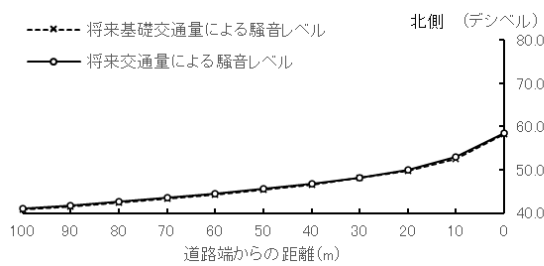
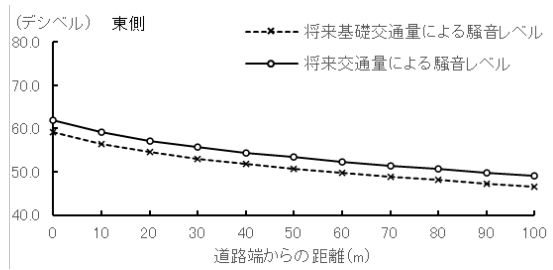
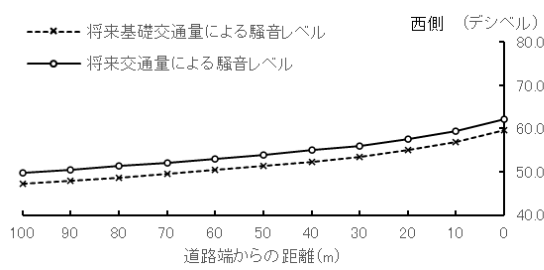
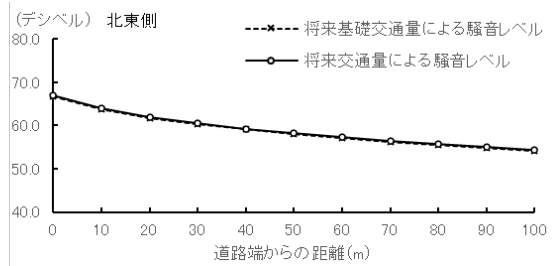
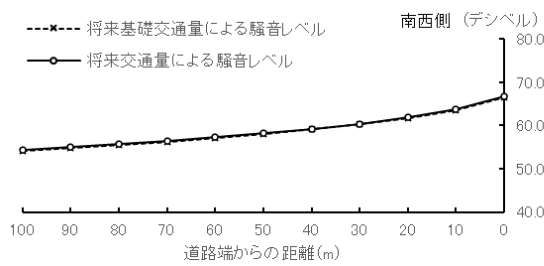


図 2.5-1 (2) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図: 平日・夜間)

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

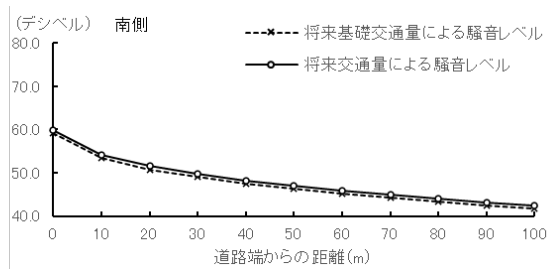
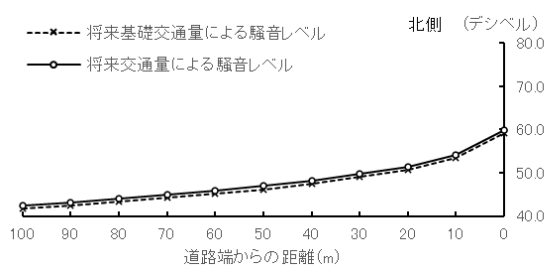
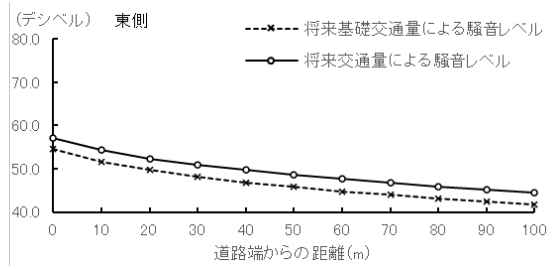
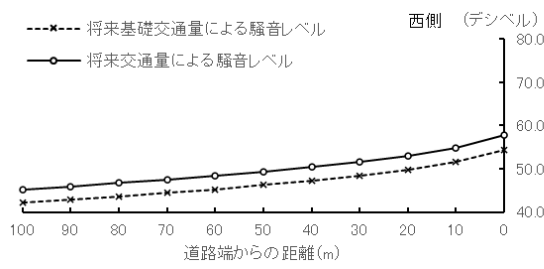
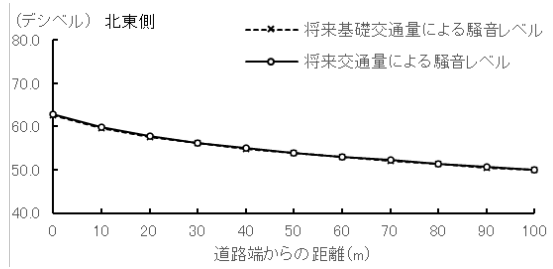
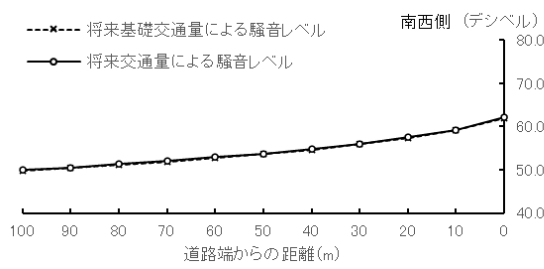


図 2.5-1 (3) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図: 休日・昼間)

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

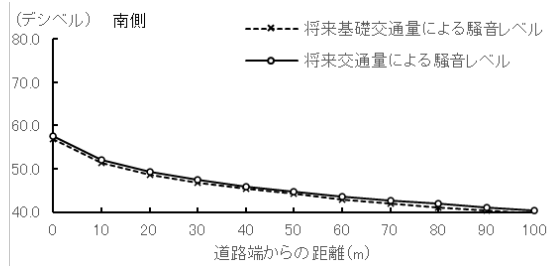
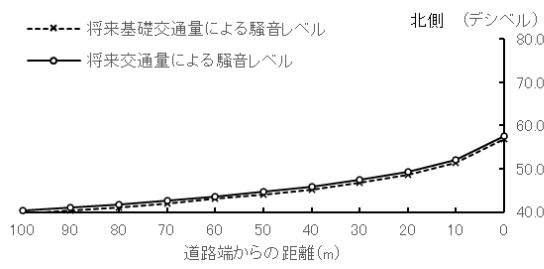


図 2.5-1 (4) 施設関連車両の走行に係る騒音予測結果 (距離減衰図: 休日・夜間)

資料3 振動

資料3-1 振動調査結果

振動調査結果は、表 3.1-1（計画地近傍）、表 3.1-2～7（道路沿道）に示すとおりである。

表 3.1-1 振動調査結果（地点A、平日）

地点名：No. A

調査日：令和6年3月14日(木)11時～3月15日(金)11時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯時間率振動レベル			振動感覚 閾値
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₁₀
8:00～9:00	昼間	50.1	45.8	42.1	38.0	34.6	33.8	42.2	38.5	35.2	55
9:00～10:00		51.6	44.6	43.5	40.3	37.3	36.5				
10:00～11:00		48.1	44.1	43.3	39.9	36.0	35.2				
11:00～12:00		47.7	44.4	43.5	40.1	37.3	36.5				
12:00～13:00		49.9	43.8	42.9	39.6	36.6	35.7				
13:00～14:00		49.1	44.8	43.5	39.2	35.7	34.7				
14:00～15:00		52.4	44.0	43.1	40.0	37.3	36.6				
15:00～16:00		49.3	43.3	42.3	39.0	35.0	34.1				
16:00～17:00		48.5	43.7	41.3	37.4	34.4	33.6				
17:00～18:00		48.8	41.7	40.4	36.5	33.1	32.1				
18:00～19:00	47.7	39.5	38.1	33.7	30.4	29.3					
19:00～20:00	夜間	44.8	40.1	38.9	35.5	31.4	30.0	40.1	35.5	30.9	55
20:00～21:00		51.0	45.9	40.7	35.3	30.9	29.5				
21:00～22:00		52.4	42.1	39.4	35.2	30.2	29.1				
22:00～23:00		50.8	43.3	40.6	35.0	30.5	29.6				
23:00～0:00		49.9	45.5	40.3	34.9	30.6	29.5				
0:00～1:00		50.1	43.2	39.6	33.4	28.2	26.7				
1:00～2:00		48.7	38.7	37.3	32.5	27.9	26.5				
2:00～3:00		46.9	39.9	38.6	33.8	29.1	27.4				
3:00～4:00		49.2	41.3	39.6	33.8	29.1	28.1				
4:00～5:00		49.1	41.5	40.3	36.0	30.7	29.3				
5:00～6:00	47.0	43.6	42.5	38.7	33.8	32.5					
6:00～7:00	48.5	43.0	42.2	39.1	35.2	34.2					
7:00～8:00	47.9	42.7	41.7	38.3	34.6	33.8					

注：基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

表 3.1-2 振動調査結果 (No. 1、平日)

地点名 : No. 1

調査日 : 令和6年2月11日(日)0時~24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル			要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
8:00~9:00	昼間	52.2	44.2	43.0	38.5	35.1	34.4	42.6	39.0	35.4	70
9:00~10:00		49.1	45.3	44.3	40.8	37.3	36.5				
10:00~11:00		50.2	45.3	44.2	40.5	37.0	36.0				
11:00~12:00		54.7	45.5	44.3	41.2	37.6	36.7				
12:00~13:00		52.9	44.6	43.5	40.1	36.9	36.0				
13:00~14:00		50.0	44.1	43.0	39.4	35.9	34.8				
14:00~15:00		49.8	45.2	44.0	40.4	36.8	36.0				
15:00~16:00		48.2	43.5	42.5	39.5	36.3	35.4				
16:00~17:00		52.5	43.8	42.3	38.7	34.9	33.7				
17:00~18:00		46.2	40.6	39.3	35.5	31.9	31.0				
18:00~19:00	46.5	39.5	38.1	34.0	30.1	29.1					
19:00~20:00	夜間	44.2	40.0	38.6	34.3	29.9	28.9	39.5	34.9	30.4	65
20:00~21:00		46.4	39.9	38.9	34.9	31.1	29.6				
21:00~22:00		44.3	40.4	39.4	34.8	30.2	29.2				
22:00~23:00		45.4	40.6	39.4	34.9	30.2	27.9				
23:00~0:00		47.5	39.8	38.6	33.3	28.1	26.9				
0:00~1:00		47.6	39.5	38.4	33.7	28.3	26.6				
1:00~2:00		46.1	39.6	38.0	32.0	26.0	24.5				
2:00~3:00		47.5	39.9	38.2	32.2	27.0	25.8				
3:00~4:00		46.0	40.2	38.7	33.6	28.9	27.0				
4:00~5:00		46.7	41.5	40.1	35.6	31.5	30.4				
5:00~6:00		47.8	43.3	42.2	38.7	34.7	33.2				
6:00~7:00		55.0	43.2	41.9	38.2	34.9	34.0				
7:00~8:00		50.8	41.8	41.0	37.6	34.1	33.3				

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2. 第二種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-3 振動調査結果 (No. 1、休日)

地点名 : No. 1

調査日 : 令和6年2月11日(日)0時~24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル			要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
8:00~9:00	昼間	46.7	38.9	36.6	31.2	26.8	25.6	35.8	31.2	27.1	70
9:00~10:00		41.6	37.1	36.0	31.0	27.2	26.1				
10:00~11:00		49.2	38.0	36.7	32.0	28.3	27.2				
11:00~12:00		44.4	38.8	36.9	32.2	27.9	27.1				
12:00~13:00		43.8	36.8	35.5	32.0	28.2	27.2				
13:00~14:00		49.0	37.6	36.0	31.9	27.7	26.7				
14:00~15:00		44.9	37.4	35.8	31.1	26.1	25.1				
15:00~16:00		45.1	36.9	35.1	30.1	26.7	26.0				
16:00~17:00		44.5	37.5	35.8	31.2	27.0	26.2				
17:00~18:00		43.1	37.1	35.5	30.7	26.6	25.8				
18:00~19:00	46.8	36.0	34.4	30.0	25.8	24.9					
19:00~20:00	夜間	45.6	37.2	35.6	31.0	25.9	24.7	36.1	30.6	25.3	65
20:00~21:00		47.2	36.8	35.6	30.3	25.4	24.2				
21:00~22:00		47.5	37.4	36.1	31.9	27.1	25.6				
22:00~23:00		43.4	38.5	36.7	30.9	24.5	22.9				
23:00~0:00		43.8	36.9	35.7	31.3	25.9	24.7				
0:00~1:00		43.6	37.6	36.1	29.0	24.3	23.6				
1:00~2:00		44.5	37.7	36.2	30.0	24.4	23.5				
2:00~3:00		39.9	35.6	34.6	28.1	24.1	23.5				
3:00~4:00		42.8	35.9	34.4	28.8	23.2	22.1				
4:00~5:00		44.9	37.1	35.9	30.3	24.5	23.6				
5:00~6:00		48.4	39.2	37.6	31.6	25.9	24.4				
6:00~7:00		50.5	38.9	37.4	31.6	25.7	24.6				
7:00~8:00		46.7	38.3	36.9	32.4	28.4	27.1				

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2. 第二種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-4 振動調査結果 (No. 2、平日)

地点名 : No. 2

調査日 : 令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル			要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
8:00~9:00	昼間	58.5	45.9	43.3	35.9	31.7	31.0	41.6	34.6	31.0	65
9:00~10:00		59.4	45.9	43.1	35.3	32.0	31.3				
10:00~11:00		64.8	46.0	43.3	35.7	32.1	31.2				
11:00~12:00		57.0	45.9	43.1	35.6	32.5	31.9				
12:00~13:00		50.6	43.2	40.9	35.0	31.8	30.9				
13:00~14:00		52.4	43.8	41.8	35.3	31.8	31.1				
14:00~15:00		52.3	44.1	41.7	35.0	31.5	30.9				
15:00~16:00		55.7	43.8	41.1	34.8	31.2	30.0				
16:00~17:00		58.8	43.4	40.9	34.4	30.2	29.1				
17:00~18:00		52.9	42.6	40.0	32.8	29.0	28.2				
18:00~19:00	55.3	42.5	38.9	31.1	27.1	26.6					
19:00~20:00	夜間	54.0	40.0	38.2	31.3	26.7	25.9	39.1	32.5	27.6	60
20:00~21:00		58.6	41.0	38.1	32.0	28.6	27.9				
21:00~22:00		50.7	39.4	36.4	29.8	26.1	25.5				
22:00~23:00		50.8	40.7	36.4	30.1	26.4	25.7				
23:00~0:00		51.9	38.9	35.3	28.1	23.8	22.8				
0:00~1:00		57.5	41.6	39.5	34.0	29.0	28.0				
1:00~2:00		54.5	41.2	38.9	32.1	26.4	24.7				
2:00~3:00		56.3	42.6	38.9	32.2	25.9	24.9				
3:00~4:00		56.1	41.0	39.0	32.2	25.5	23.8				
4:00~5:00		60.4	42.4	40.5	34.5	28.1	26.1				
5:00~6:00		64.0	43.7	41.5	35.8	30.6	29.1				
6:00~7:00		58.2	45.0	42.6	34.6	30.2	29.2				
7:00~8:00		61.5	46.1	43.6	35.7	31.5	30.8				

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2. 第一種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-5 振動調査結果 (No. 2、休日)

地点名 : No. 2

調査日 : 令和6年2月11日(日)0時~24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル			要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
8:00~9:00	昼間	60.4	41.9	38.6	29.1	25.5	24.9	37.5	29.8	25.8	65
9:00~10:00		54.2	39.8	36.9	28.7	24.9	24.2				
10:00~11:00		53.0	41.6	38.2	29.9	26.1	25.5				
11:00~12:00		53.5	40.7	38.4	31.1	26.7	25.7				
12:00~13:00		53.7	40.5	37.4	29.9	25.8	24.8				
13:00~14:00		52.3	39.7	37.0	30.0	26.3	25.5				
14:00~15:00		51.8	39.9	36.9	29.5	25.4	24.5				
15:00~16:00		52.7	39.3	36.9	30.0	25.8	25.1				
16:00~17:00		56.1	40.3	37.7	30.0	25.8	25.1				
17:00~18:00		54.6	39.5	37.2	29.7	26.0	25.1				
18:00~19:00	45.9	39.2	37.0	29.4	25.7	25.1					
19:00~20:00	夜間	59.1	39.3	36.9	27.9	24.1	23.6	34.1	26.5	22.7	60
20:00~21:00		57.3	37.2	35.1	28.3	24.9	24.5				
21:00~22:00		49.2	40.0	36.3	27.9	24.6	24.2				
22:00~23:00		51.7	37.4	34.5	27.0	23.4	22.7				
23:00~0:00		49.5	36.4	34.0	25.6	21.3	20.6				
0:00~1:00		48.9	34.3	32.0	26.0	22.0	20.0				
1:00~2:00		49.6	32.0	30.2	24.4	20.9	20.0				
2:00~3:00		53.2	32.3	30.3	23.8	20.3	19.6				
3:00~4:00		49.0	32.8	30.8	24.6	20.8	20.0				
4:00~5:00		50.5	34.7	31.6	24.5	20.0	19.1				
5:00~6:00		56.2	38.3	35.1	27.2	23.1	22.3				
6:00~7:00		54.6	40.7	37.4	29.2	24.5	23.7				
7:00~8:00		60.4	43.0	39.3	28.6	24.6	23.8				

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2. 第一種区域の要請限度が適用される。

表 3.1-6 振動調査結果 (No. 3、平日)

地点名 : No. 3

調査日 : 令和6年2月13日(火)0時~24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル			要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
8:00~9:00	昼間	56.4	46.1	44.7	41.2	37.4	36.4	44.6	40.9	37.4	70
9:00~10:00		52.9	47.2	45.5	41.8	38.5	37.7				
10:00~11:00		55.9	46.8	45.6	42.2	39.5	38.8				
11:00~12:00		50.5	46.3	45.4	42.3	38.9	37.9				
12:00~13:00		56.9	46.1	44.9	40.5	36.9	35.9				
13:00~14:00		55.9	46.5	45.4	41.8	38.5	37.8				
14:00~15:00		54.3	46.8	45.5	42.2	38.9	37.9				
15:00~16:00		53.1	45.9	45.0	41.5	38.5	37.6				
16:00~17:00		53.4	46.5	44.8	40.6	36.6	35.9				
17:00~18:00		50.9	45.3	43.6	38.6	34.9	34.1				
18:00~19:00	55.9	42.1	40.7	36.8	33.1	32.0					
19:00~20:00	夜間	54.5	43.8	41.9	37.0	31.9	30.5	42.3	36.5	31.0	65
20:00~21:00		54.1	44.6	43.3	38.4	33.4	32.2				
21:00~22:00		54.1	46.1	44.2	38.9	32.5	30.1				
22:00~23:00		49.2	44.6	43.3	38.4	31.8	29.9				
23:00~0:00		55.0	44.4	42.6	35.7	30.1	28.7				
0:00~1:00		48.4	42.3	40.8	34.6	27.2	26.1				
1:00~2:00		47.8	41.3	39.2	31.6	26.4	24.5				
2:00~3:00		47.7	41.4	39.2	31.9	26.0	24.1				
3:00~4:00		49.6	41.7	40.1	33.1	26.8	25.4				
4:00~5:00		49.0	43.5	41.4	35.3	28.2	26.0				
5:00~6:00		51.4	45.1	43.8	39.7	35.8	34.9				
6:00~7:00		54.3	46.8	44.9	39.3	35.7	34.6				
7:00~8:00		55.0	46.9	44.9	40.2	36.6	35.8				

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2. 参考として、第二種区域の要請限度を示す。

表 3.1-7 振動調査結果 (No. 3、休日)

地点名 : No. 3

調査日 : 令和6年2月11日(日)0時~24時

測定時間	時間帯区分	時間率振動レベル						基準時間帯 時間率振動レベル			要請 限度
		L _{MAX}	L ₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	L ₉₅	L ₁₀	L ₅₀	L ₉₀	
8:00~9:00	昼間	55.1	42.5	40.6	34.4	29.9	28.9	39.9	33.8	29.8	70
9:00~10:00		53.8	42.1	39.9	34.0	30.2	29.3				
10:00~11:00		47.9	41.8	40.6	33.9	29.9	28.9				
11:00~12:00		59.6	42.5	40.3	34.6	31.0	30.1				
12:00~13:00		53.0	40.8	38.9	33.2	29.1	28.0				
13:00~14:00		52.7	41.6	39.6	35.1	31.1	30.2				
14:00~15:00		53.1	42.3	40.0	33.3	29.3	28.1				
15:00~16:00		49.7	39.8	38.7	33.5	29.5	28.3				
16:00~17:00		53.6	42.7	40.8	34.6	30.9	29.9				
17:00~18:00		54.3	42.4	40.6	32.4	28.0	27.2				
18:00~19:00	48.2	40.9	39.0	32.8	28.8	27.8					
19:00~20:00	夜間	47.9	41.1	39.8	33.0	28.5	27.7	39.0	31.4	25.4	65
20:00~21:00		46.3	39.9	38.6	31.6	26.4	25.4				
21:00~22:00		50.1	42.6	40.3	32.3	26.7	25.8				
22:00~23:00		48.2	42.3	41.0	33.1	26.9	25.8				
23:00~0:00		46.4	41.4	40.2	30.7	23.6	22.5				
0:00~1:00		50.6	40.3	38.7	30.7	24.1	22.9				
1:00~2:00		47.2	38.8	36.3	28.7	23.2	22.3				
2:00~3:00		44.9	38.1	36.2	28.8	22.1	21.0				
3:00~4:00		47.5	39.7	36.6	27.3	22.5	21.6				
4:00~5:00		51.6	40.0	37.8	30.2	23.0	22.0				
5:00~6:00		47.5	41.0	39.1	32.9	27.0	25.5				
6:00~7:00		54.4	44.1	41.7	33.9	27.5	26.4				
7:00~8:00		49.0	42.6	41.1	34.6	28.8	28.0				

注:1. 基準時間帯の時間率振動レベルは、各時間帯の算術平均より求めた。

注:2. 参考として、第二種区域の要請限度を示す。

資料 3-2 振動調査結果

地盤卓越振動数の調査結果は、表 3.2-1~3 に示すとおりである。

表 3.2-1 地盤卓越振動数調査結果 (No. 1)

【No. 1】

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	57.8	56.9	58.9	53.9	54.3	61.2	55.8	53.5	57.3	58.5
1	1.3	0.0	-2.0	-0.4	4.7	-3.7	0.0	8.5	0.1	1.4
1.25	9.3	4.4	8.6	6.7	6.8	3.2	1.6	7.8	6.8	2.0
1.6	7.9	14.0	8.3	9.2	5.8	13.7	8.6	6.4	3.9	-0.3
2	12.1	18.4	18.1	6.7	11.4	17.5	15.4	19.6	21.4	5.9
2.5	25.3	20.2	24.1	21.4	21.1	16.6	16.8	21.7	19.2	17.9
3.15	26.8	25.6	21.3	28.2	23.0	27.5	19.7	22.0	23.6	28.9
4	22.6	19.5	25.3	22.9	18.8	28.1	26.6	22.9	21.3	23.9
5	19.2	20.3	32.4	31.0	24.1	23.9	26.3	27.1	22.8	19.1
6.3	29.7	26.3	29.4	26.9	25.8	20.5	20.8	21.2	24.3	21.5
8	32.0	29.7	28.4	27.5	28.5	29.1	26.2	24.9	24.5	32.6
10	43.1	34.6	39.5	39.3	33.9	46.7	40.3	42.6	39.8	45.8
12.5	46.5	41.0	49.2	45.3	42.2	56.9	47.0	45.8	49.1	48.4
16	46.4	49.6	50.1	50.1	46.6	50.9	50.3	49.8	53.7	42.4
20	46.2	43.9	49.1	42.8	39.4	54.2	44.4	41.6	41.4	46.6
25	48.7	43.2	52.4	32.9	40.7	46.3	37.1	32.5	37.1	39.9
31.5	42.9	42.7	50.4	31.9	36.5	50.1	32.6	33.7	38.7	44.1
40	40.9	41.4	49.3	28.4	32.6	41.6	29.7	30.9	37.4	40.7
50	37.2	38.2	45.2	31.2	31.0	36.7	29.5	33.3	39.8	33.9
63	38.9	33.6	43.0	29.0	27.1	38.5	32.2	33.7	38.9	32.6
80	24.4	24.7	35.9	27.4	21.3	34.3	28.8	30.8	40.0	31.2
卓越周波数	17.1Hz									

表 3.2-2 地盤卓越振動数調査結果 (No. 2)

【No. 2】

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	61.3	66.4	61.0	57.2	62.5	61.5	59.8	54.6	58.6	59.5
1	-2.3	-9.4	-6.2	2.7	5.6	3.5	0.2	2.7	6.9	7.8
1.25	-6.2	-2.7	3.6	3.6	10.8	4.6	6.1	6.8	8.1	6.9
1.6	2.0	10.5	3.3	10.7	7.7	1.9	8.8	9.5	10.7	10.1
2	12.8	10.8	10.0	15.0	17.8	10.7	11.2	17.5	11.3	17.9
2.5	15.8	14.3	20.9	14.5	18.9	17.3	13.6	23.1	15.4	21.9
3.15	16.8	14.1	24.1	19.7	19.9	15.1	20.7	22.1	16.8	19.3
4	25.9	22.4	31.8	20.7	27.2	19.3	21.4	17.8	27.3	22.6
5	18.3	32.3	28.1	17.1	23.1	12.1	19.6	20.0	26.6	26.3
6.3	21.1	38.3	26.9	19.1	32.4	22.5	25.6	18.9	28.9	24.5
8	24.1	33.7	28.1	20.3	38.5	26.4	32.2	27.3	23.8	28.7
10	33.1	42.1	29.5	29.6	36.6	29.7	35.3	34.6	36.4	28.9
12.5	43.4	48.5	47.2	43.9	39.9	34.9	45.9	43.5	40.8	38.9
16	50.6	56.3	50.6	49.1	48.0	48.0	49.4	46.0	45.9	51.8
20	51.0	56.9	51.2	45.1	53.1	51.2	44.7	45.6	45.7	50.1
25	49.2	58.6	51.3	44.4	51.5	49.5	42.3	35.8	47.2	45.0
31.5	45.7	53.3	47.6	41.1	48.9	47.5	43.1	30.1	43.9	46.1
40	43.0	56.1	47.8	41.1	48.4	43.5	40.4	28.5	36.7	43.8
50	48.9	57.8	51.1	44.2	51.2	49.9	46.6	33.8	45.3	46.2
63	45.7	53.5	47.8	39.7	49.9	49.3	46.3	26.0	45.2	44.1
80	38.1	47.1	39.6	32.7	43.6	43.0	39.4	24.6	37.8	37.0
卓越周波数	19.9Hz									

表 3.2-3 地盤卓越振動数調査結果 (No. 3)

【No. 3】

中心周波数 (Hz)	周波数分析結果 (dB)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
AP	50.2	58.5	50.2	56.1	51.0	54.2	55.7	55.5	56.2	52.6
1	4.6	2.9	6.6	-7.1	9.6	6.8	-0.9	7.8	14.2	-1.9
1.25	12.5	10.1	4.2	-1.7	7.2	9.0	4.3	2.0	15.2	9.0
1.6	14.8	11.8	13.1	6.9	7.0	9.3	12.4	11.5	11.4	7.1
2	14.8	14.8	11.6	9.7	14.2	14.4	20.6	10.1	9.6	17.9
2.5	21.0	23.7	19.5	20.3	16.4	21.8	19.1	17.3	15.7	22.1
3.15	21.2	19.7	17.5	27.1	16.5	21.2	22.9	23.9	27.8	27.1
4	26.8	29.4	23.5	23.1	26.9	23.3	29.2	25.2	26.6	23.9
5	23.1	28.3	19.5	21.1	21.8	26.2	28.7	27.3	27.8	21.3
6.3	25.1	30.6	25.8	17.7	16.3	27.3	30.4	22.9	30.9	27.7
8	29.9	34.4	30.7	22.6	27.6	31.5	28.6	30.4	31.5	35.8
10	33.7	43.9	37.1	31.5	29.3	39.0	32.0	39.5	27.1	39.7
12.5	38.6	42.3	43.3	32.5	43.0	43.1	34.3	50.6	37.9	41.7
16	40.3	43.7	38.4	39.3	46.5	40.5	44.7	41.5	44.8	41.2
20	42.2	48.0	37.1	40.7	42.0	41.8	48.7	42.1	46.8	38.7
25	38.2	50.7	39.5	43.7	34.4	43.0	49.7	42.7	44.1	40.9
31.5	33.7	46.4	37.3	40.4	36.6	41.5	40.7	42.2	39.5	44.8
40	33.2	44.3	35.3	41.0	37.1	43.4	42.2	42.6	43.3	43.5
50	34.4	44.9	36.1	47.5	33.4	41.4	39.6	38.5	41.8	39.5
63	28.7	46.0	36.2	47.3	35.3	40.4	42.7	39.4	39.5	37.4
80	35.3	50.2	36.0	45.9	36.8	40.7	45.5	38.3	44.4	38.3
卓越周波数	25.3Hz									

資料 3-3 建設機械の稼働に伴う振動の予測

(1) 予測時期

建設機械の稼働に伴う振動の予測時期は、表 3.3-1 に示すとおりである。
最も振動の影響が大きくなる時期（工事着手後 5 ヶ月目）を対象とした。

表 3.3-1 建設機械の稼働に伴う振動の予測時期

		2027年												2028年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
年月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
着工後延べ月		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
工事工種	準備・仮設工事															
	杭・地盤改良工事															
	山留工事															
	基礎躯体工事															
	仕上工事															
	設備工事															
	外構工事															
建設機械 (台/日)	①バックホウ	0.1~0.7m ³	1	1	5	5	8	3	4	0	3	3	3	3		
	②クレーン	25・50 t	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0		
	③発電機	50~149KVA	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
	④ダンプ	4~10 t	0	5	0	5	5	5	0	0	5	5	5	0		
	⑤コンクリートミキサー車	2~4.5m ³	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0		
	⑥コンクリートポンプ車	4~10 t	0	0	0	3	2	1	3	1	1	1	1	0		
	⑦アスファルトローラー	2~8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
	⑧アスファルトフィニッシャー	2.3~6m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
	合計(1日台数)		1	6	7	19	20	13	13	5	13	13	16	8		

■建設機械 振動レベルの合成値(デシベル)

主要建設機械	建設機械	振動レベル(dB)	2027年											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	①バックホウ	56	56	56	63	63	65	61	62		61	61	61	61
	②クレーン	40				40	40	40	40	40	40	40	40	
	③発電機	68			71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
	④ダンプ	67		74		74	74	74			74	74	74	
	⑤コンクリートミキサー車	50				55	53	50	55	50	50	50	50	
	⑥コンクリートポンプ車	50				55	53	50	55	50	50	50	50	
	⑦アスファルトローラー	58											61	61
	⑧アスファルトフィニッシャー	56											56	56
	合計		56	74	72	76.1	76.2	75.9	72	71	75.9	75.9	76.1	72

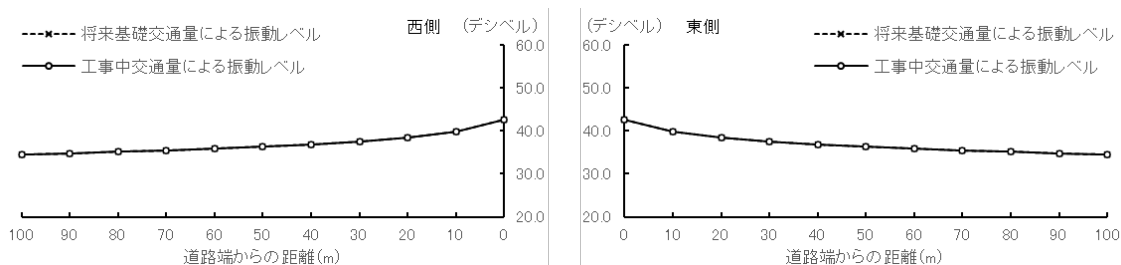
注：コンクリートミキサー車はコンクリートポンプ車と同じ台数の稼働とした。

資料 3-4 工事用車両の走行に伴う振動の予測

(1) 工事用車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 3.4-1(1)～(2)に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 3】

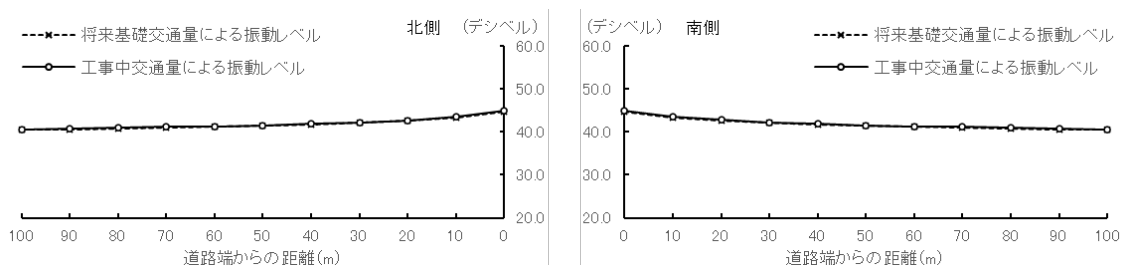
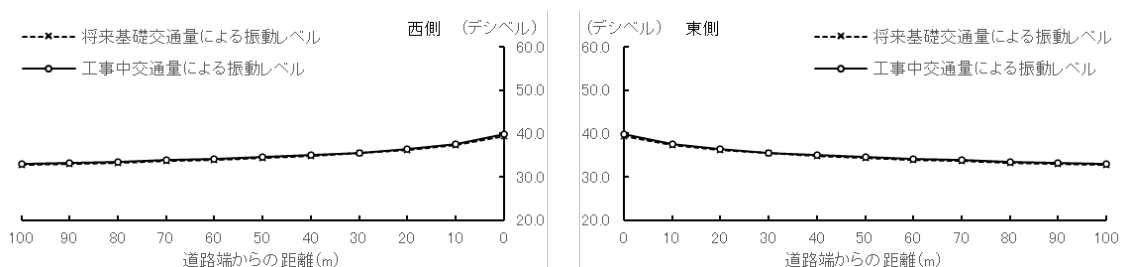


図 3.4-1(1) 工事用車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 3】

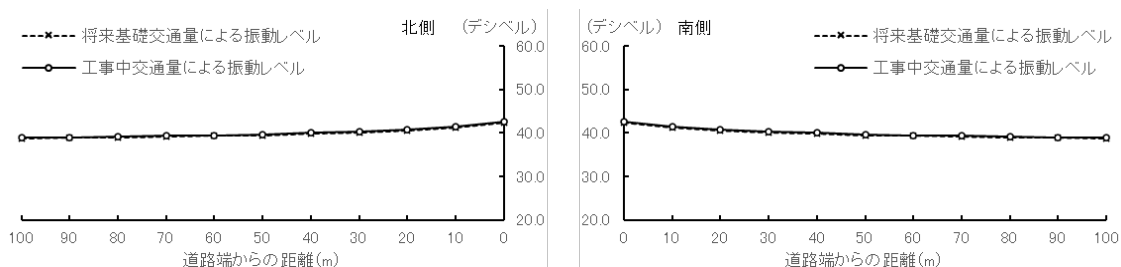


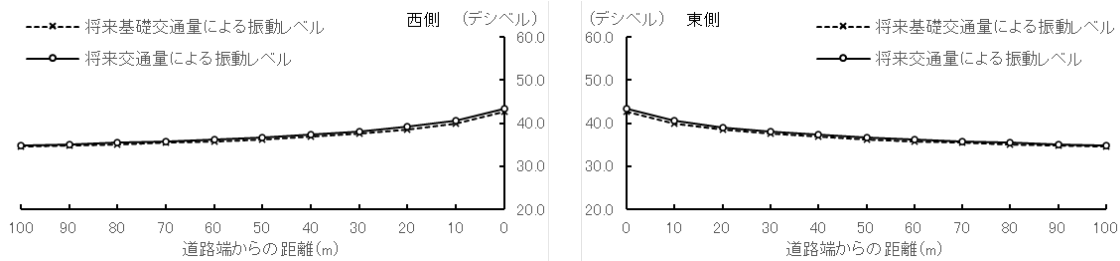
図 3.4-1(2) 工事用車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・夜間）

資料 3-5 施設関連車両の走行に伴う振動の予測

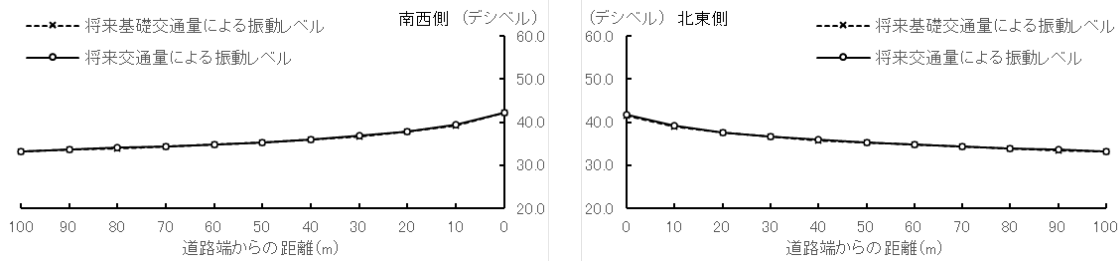
(1) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図）

距離減衰図を図 3.5-1(1)～(4)に示す。

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

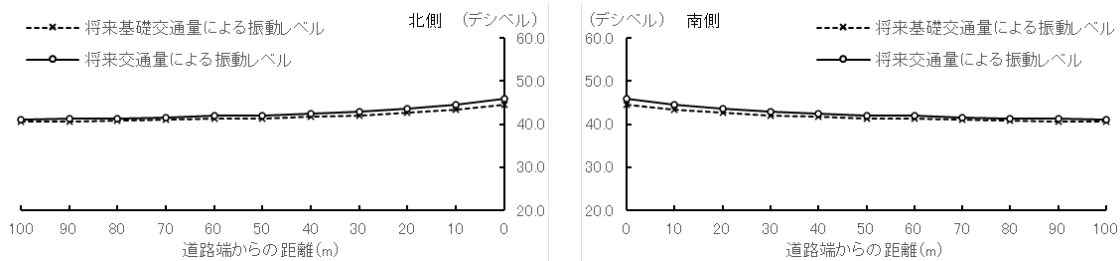
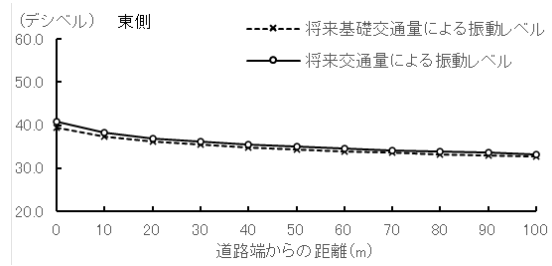
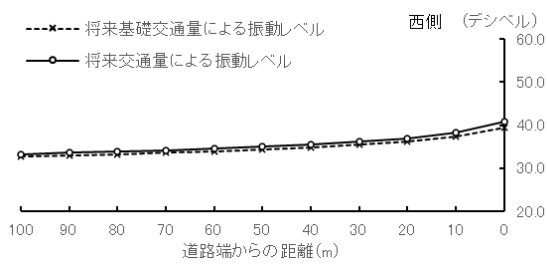
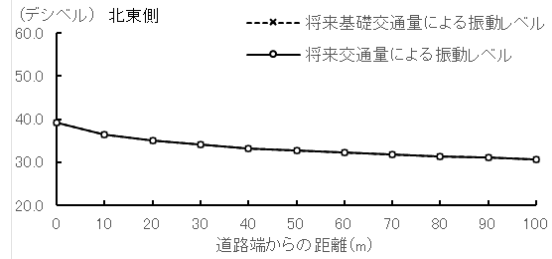
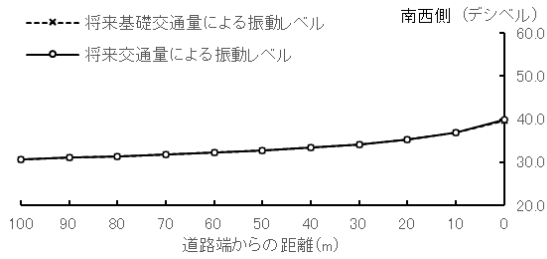


図 3.5-1(1) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果（距離減衰図：平日・昼間）

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

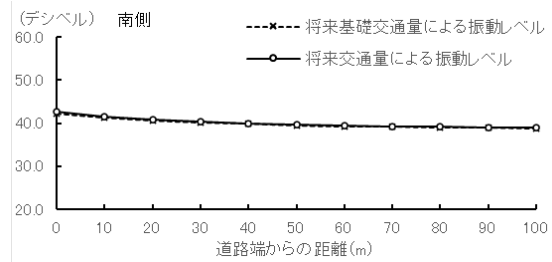
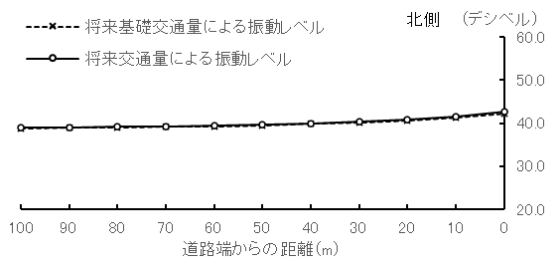
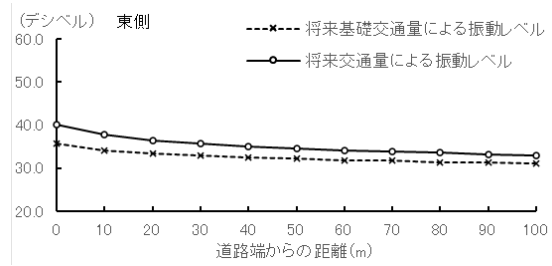
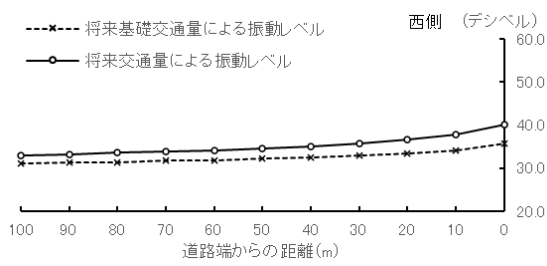
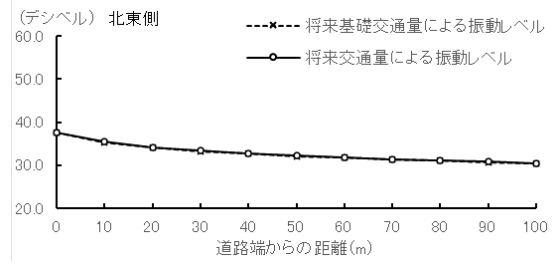
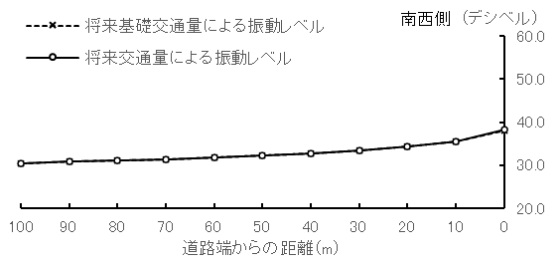


図 3.5-1 (2) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図: 平日・夜間)

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

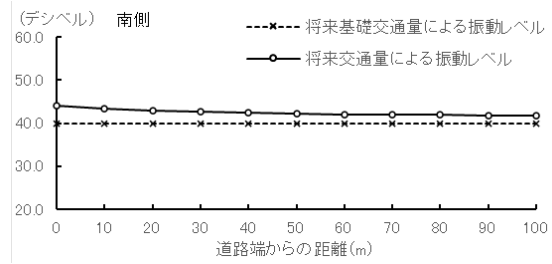
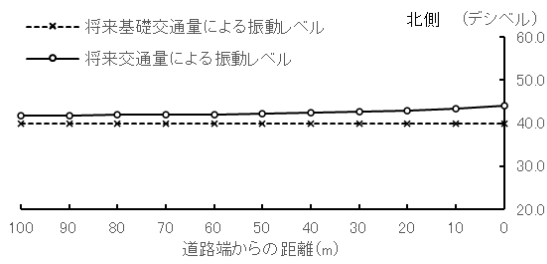
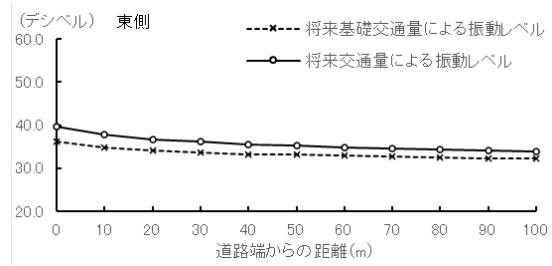
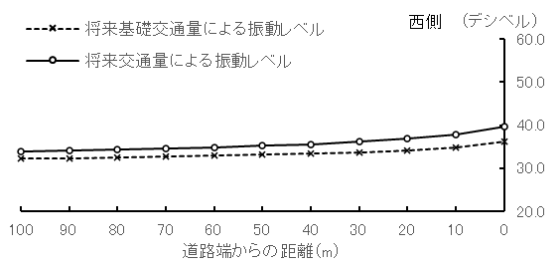
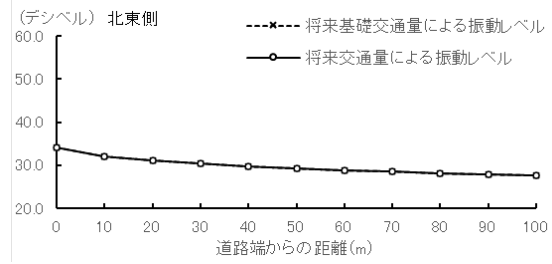
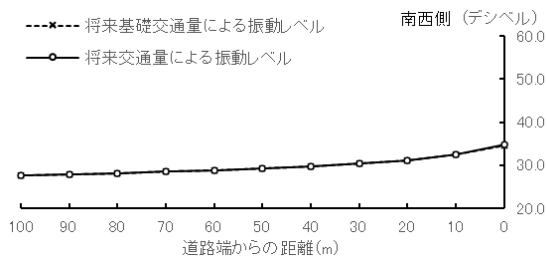


図 3.5-1 (3) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図: 休日・昼間)

【地点 No. 1】



【地点 No. 2】



【地点 No. 3】

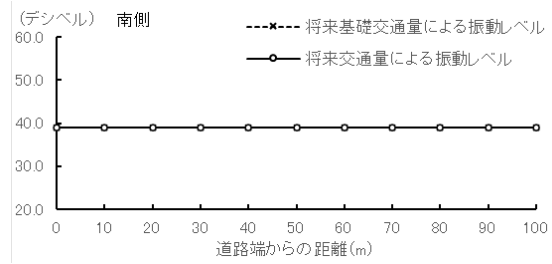
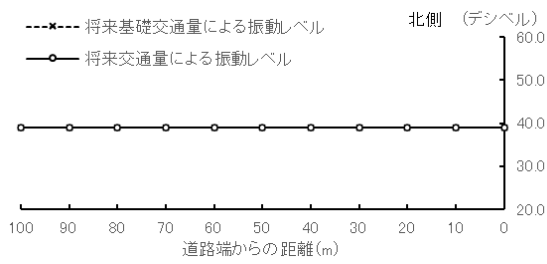


図 3.5-1 (4) 施設関連車両の走行に係る振動予測結果 (距離減衰図: 休日・夜間)

資料4 緑

資料4-1 樹木活力度調査結果

隣地敷地及び周辺の公園の樹木活力度調査結果は表 4.1-1~2 に示すとおりである。

開花状況の判定は調査時期において、開花したか、開花していないかの事項のみ確認ができたため、樹木活力度指数の算出は開花状況を除く8項目で指数を算出した。

表 4.1-1 隣地敷地の生育木の樹木活力度調査結果

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	ウバメガシ	5	41	3.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
2	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
3	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
4	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	常緑広葉	高木	キョウチクトウ	4.5	241	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
6	常緑広葉	高木	クスノキ	10	120	8	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	0	2.88	C
7	常緑広葉	高木	クスノキ	5.5	52	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
8	常緑広葉	高木	クスノキ	10	105	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
9	常緑広葉	高木	クスノキ	12	250	10	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
10	常緑広葉	高木	サンゴジュ	5.5	132	3	5	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
11	常緑広葉	高木	サンゴジュ	7	181	4	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
12	常緑広葉	高木	サンゴジュ	6	160	3.5	3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
13	常緑広葉	高木	シラカシ	15	158	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
14	常緑広葉	高木	スダジイ	7	193	6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
15	常緑広葉	高木	ネズミモチ	6.5	220	4.5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
16	常緑広葉	高木	ネズミモチ	7.6	132	4	2	1	2	3	3	3	2	2	2	2	1	2.38	B
17	常緑広葉	高木	ネズミモチ	7	256	5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
18	常緑広葉	高木	マテバシイ	6.5	159	4.5	4	1	3	2	3	2	3	3	3	3	1	2.75	C
19	常緑広葉	高木	マテバシイ	10	121	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
20	常緑広葉	高木	マテバシイ	6	27	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
21	常緑広葉	高木	マテバシイ	10	120	7	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
22	常緑広葉	高木	モチノキ	4	45	3	1	1	3	2	3	2	3	2	3	3	0	2.63	C
23	常緑広葉	高木	モチノキ	5.2	61	2.5	1	1	3	2	3	3	2	3	3	3	0	2.75	C
24	常緑広葉	高木	モチノキ	4	65	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
25	常緑広葉	高木	モチノキ	4.5	40	2.5	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	0	1.75	A
26	常緑広葉	高木	モチノキ	8	72	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
27	常緑広葉	高木	モッコク	3	43	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
28	常緑広葉	中木	モッコク	2.5	30	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
29	常緑広葉	高木	ヤマモモ	8	80	5.5	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
30	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	85	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
31	常緑広葉	高木	サザンカ	3	46	2.5	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
32	常緑針葉	高木	アカマツ	5.5	87	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
33	常緑針葉	高木	ヒマラヤスギ	12	137	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
34	常緑針葉	高木	ヒマラヤスギ	12	133	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
35	落葉広葉	高木	アオギリ	7	83	3.5	1	2	2	3	2	3	2	2	2	2	0	2.25	B
36	落葉広葉	高木	エノキ	15	180	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
37	常緑広葉	低木	オオムラサキ	1.3		15	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
38	落葉広葉	高木	カロリナポプラ	7	104	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
39	落葉広葉	高木	カロリナポプラ	8	111	4	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	0	2.25	B
40	落葉広葉	高木	カロリナポプラ	10	156	5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	3	0	2.25	B
41	落葉広葉	高木	カロリナポプラ	4.5	84	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
42	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	4	81	4.5	1	1	3	3	3	3	2	3	3	3	1	2.88	C
43	落葉広葉	高木	ケヤキ	15	123	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
44	落葉広葉	高木	ザクロ	3.5	76	3	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
45	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	12	184	9	1	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2.75	C
46	落葉広葉	高木	トウグワ	5	213	6	8	1	3	2	3	2	2	3	3	3	0	2.63	C
47	落葉広葉	高木	ムクノキ	8	245	6	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(1) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（鋼管通り5丁目緑地）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	クスノキ	14	230	8	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
2	常緑広葉	高木	マテバシイ	8	65	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	常緑広葉	高木	マテバシイ	7	81	5	1	1	3	3	2	3	2	2	2	2	0	2.38	B
4	常緑広葉	高木	マテバシイ	6	67	4	1	1	2	3	2	3	2	2	2	2	0	2.25	B
5	落葉針葉	高木	イチヨウ	13	165	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	0	2.13	B
6	落葉針葉	高木	イチヨウ	14	167	5.5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	0	2.13	B
7	落葉広葉	高木	ケヤキ	15	215	12	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
8	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	11	237	9	2	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2.75	C

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(2) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（浅野町緑地）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	イスノキ	8	106	5.5	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
2	常緑広葉	高木	イスノキ	7	56	5	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
3	常緑広葉	高木	イスノキ	7	65	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
4	常緑広葉	高木	イスノキ	8	86	6	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
5	常緑広葉	低木	ハマヒサカキ	1.2		3	6	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
6	常緑針葉	高木	クロマツ	8	73	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
7	常緑針葉	高木	クロマツ	6	60	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
8	落葉広葉	高木	カツラ	10	82	5	1	1	3	2	2	3	3	3	3	3	0	2.75	C
9	落葉広葉	高木	ケヤキ	18	230	16	1	0	3	2	3	2	2	3	3	2	1	2.50	B
10	落葉広葉	高木	ユリノキ	17.5	163	7	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B
11	落葉広葉	高木	ユリノキ	10	143	7	1	1	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B
12	落葉広葉	高木	ユリノキ	12	156	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(3) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（小田栄2丁目公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高(m)	胸高周囲(cm)	枝張(m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	クスノキ	8	147	8	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A
2	常緑広葉	高木	タイサンボク	7	91	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	落葉広葉	高木	カツラ	7	81	5	1	1	4	3	3	3	3	3	4	0	3.25	C	
4	落葉広葉	高木	クリ	4	43	3.5	1	1	2	3	2	2	2	2	2	0	2.13	B	
5	落葉広葉	高木	コブシ	6	56	4	1	1	3	2	3	2	3	3	3	1	2.75	C	
6	落葉広葉	高木	コブシ	4	30	2.5	1	1	3	2	2	2	2	3	3	2	1	2.38	B
7	落葉広葉	高木	トチノキ	8	95	4.5	1	1	3	2	2	2	3	3	3	0	2.63	C	

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4. 1-2 (4) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果 (小田 7 丁目公園)

No.	区分 1	区分 2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	オリーブ	4.5	58	4	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
2	常緑広葉	中木	カナメモチ	2.5	20	10.8	5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1.00	A	
3	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	121	4	3	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
4	常緑広葉	高木	キンモクセイ	6	128	5	3	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
5	常緑広葉	高木	スダジイ	6	68	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
6	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	102	6.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
7	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	110	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
8	落葉針葉	高木	イチョウ	9	153	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
9	落葉針葉	高木	イチョウ	12.5	135	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
10	落葉針葉	高木	イチョウ	14.5	103	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
11	落葉針葉	高木	イチョウ	15	160	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
12	落葉広葉	高木	イロハモミジ	7	74	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
13	落葉広葉	高木	ケヤキ	11	153	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
14	落葉広葉	高木	ケヤキ	15	176	12	1	0	1	1	1	1	2	2	2	1	1.38	A	
15	落葉広葉	高木	サルスベリ	7	46	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1.00	A	
16	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	8	193	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
17	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	8	163	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
18	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	10	152	10	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
19	落葉広葉	高木	トウカエデ	9	115	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
20	落葉広葉	高木	トウカエデ	9	116	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
21	落葉広葉	高木	トウカエデ	9	138	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
22	落葉広葉	高木	ムクゲ	4	70	4.5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(5) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果（桜川公園）

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高 周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネク ロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	キンモクセイ	6	128	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
2	常緑広葉	高木	キンモクセイ	5	144	4.5	5	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
3	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	134	4	5	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
4	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	121	4	5	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
5	常緑広葉	高木	キンモクセイ	4.5	78	4	2	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
6	常緑広葉	高木	ナツミカン	4.5	28	4	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B	
7	常緑広葉	高木	ナツミカン	4.5	28	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
8	常緑広葉	高木	ナツミカン	4	22	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
9	常緑広葉	高木	ナツミカン	3.5	46	3	3	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
10	常緑広葉	高木	ネズミモチ	11	226	9	2	1	3	2	2	3	3	3	3	1	2.63	C	
11	常緑広葉	高木	ネズミモチ	10	225	8	3	1	3	2	3	3	3	3	3	1	2.88	C	
12	常緑広葉	高木	ネズミモチ	11	143	8	1	1	2	2	2	3	2	2	3	1	2.38	B	
13	常緑広葉	高木	ヤマモモ	10	195	10	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1.50	A	
14	常緑広葉	高木	ヤマモモ	7	94	6	1	1	1	1	1	2	2	2	2	0	1.50	A	
15	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	35	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
16	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	51	1.5	2	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
17	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	29	1.5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
18	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	4	32	1.5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
19	常緑針葉	高木	カイヅカイブキ	3	33	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
20	常緑針葉	中木	カイヅカイブキ	2.5	24	1.5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
21	落葉広葉	高木	アキニレ	12	176	7	1	1	2	3	2	3	3	3	2	0	2.50	B	
22	落葉広葉	高木	アキニレ	11	105	6	1	1	3	3	3	3	3	3	2	0	2.88	C	
23	落葉広葉	高木	アキニレ	12	167	7	1	1	3	3	3	3	3	3	2	0	2.88	C	
24	落葉広葉	高木	アキニレ	9	98	5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C	
25	落葉広葉	高木	アキニレ	9	106	5	1	1	3	3	3	3	3	2	3	0	2.88	C	
26	落葉広葉	高木	アキニレ	9	141	5	1	1	3	4	3	3	3	3	3	0	3.13	C	
27	落葉広葉	高木	アキニレ	13	172	10	1	1	3	2	3	3	2	2	3	0	2.63	C	
28	落葉広葉	高木	エノキ	6	54	5	1	1	2	1	2	2	2	2	3	0	2.13	B	
29	落葉広葉	高木	エノキ	5	41	5	1	1	2	2	2	2	2	2	3	0	2.25	B	
30	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	4	45	5	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.88	B	
31	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	4.5	76	6	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.88	B	
32	落葉広葉	高木	カワヅザクラ	6	68	6	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1.88	B	
33	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	8	165	12	1	1	2	3	2	2	2	2	2	1	2.13	B	
34	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7	138	10	1	1	2	3	2	2	2	2	2	1	2.13	B	
35	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7.5	150	12	1	1	2	3	2	2	2	2	2	1	2.13	B	
36	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7	182.5	11	1	1	2	3	2	2	2	2	2	1	2.13	B	
37	落葉広葉	高木	ヒトツバタゴ	6	56	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
38	落葉広葉	高木	ヒトツバタゴ	4.5	57	4.5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B	
39	落葉広葉	高木	ヒトツバタゴ	5	55	6	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1.88	B	
40	落葉広葉	高木	ヤマグワ	8	103	7	3	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	
41	落葉広葉	高木	ヤマグワ	7	149	6	4	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B	

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0、整姿剪定：1、強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

表 4.1-2(6) 計画地周辺の生育木の樹木活力度調査結果 (桜堀緑地)

No.	区分1	区分2	樹種	樹高 (m)	胸高周囲 (cm)	枝張 (m)	幹数	剪定	樹勢	樹形	枝伸	枝葉	葉形	葉大	葉色	ネクロ	開花	指数	評価
1	常緑広葉	高木	イスノキ	10	85	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
2	常緑広葉	高木	イスノキ	11	68	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
3	常緑広葉	高木	イスノキ	8	62	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
4	常緑広葉	高木	イスノキ	7	134	5	3	0	3	2	2	2	2	2	3	2	0	2.25	B
5	常緑広葉	高木	イスノキ	7	56	5	1	0	2	3	2	2	2	3	3	2	0	2.38	B
6	常緑広葉	高木	イスノキ	6	57.5	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
7	常緑広葉	高木	クスノキ	14	176	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
8	常緑広葉	高木	クスノキ	13	142	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
9	常緑広葉	高木	クスノキ	13	157	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
10	常緑広葉	高木	クスノキ	12	152	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
11	常緑広葉	高木	クスノキ	10	102.5	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
12	常緑広葉	高木	クスノキ	15	131	9	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
13	常緑広葉	高木	クスノキ	15	118	8	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
14	常緑広葉	高木	クスノキ	15	160	11	1	0	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
15	常緑広葉	高木	クスノキ	16	153.5	11	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
16	常緑広葉	高木	クスノキ	16	178	11	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
17	常緑広葉	高木	タブノキ	12	111	8	1	0	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1.88	B
18	常緑広葉	高木	タブノキ	13	123	10	1	0	1	1	2	1	1	1	2	2	0	1.38	A
19	常緑広葉	高木	タブノキ	8	71.5	6	1	0	2	3	2	3	2	2	2	2	0	2.25	B
20	常緑広葉	高木	タブノキ	9	104	7	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
21	常緑広葉	高木	タブノキ	10	90	7	1	0	3	3	3	3	2	2	2	2	0	2.50	B
22	常緑広葉	高木	タブノキ	7	122.5	11	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
23	常緑広葉	高木	タブノキ	8	103.5	8	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
24	常緑広葉	高木	タブノキ	9	107.7	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
25	常緑広葉	高木	タブノキ	7	71	6	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
26	常緑広葉	高木	タブノキ	8	84	7	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2.00	B
27	常緑広葉	高木	ヒイラギモクセイ	3	44	2	3	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
28	常緑広葉	高木	ヒイラギモクセイ	3	43	2	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
29	常緑広葉	中木	ヒイラギモクセイ	2.5	37	1.5	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
30	常緑広葉	中木	ヒイラギモクセイ	2	26	1.5	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
31	常緑広葉	中木	ヒイラギモクセイ	2	26	1.5	4	1	3	2	3	3	3	3	3	3	0	2.88	C
32	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3	59	4	3	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
33	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3	58	4	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
34	常緑広葉	中木	ヤブツバキ	2.5	82	3	5	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
35	常緑広葉	中木	ヤブツバキ	2.5	45	2.5	3	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
36	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3	45	3.5	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
37	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3.5	51	3.5	2	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
38	常緑広葉	高木	ヤブツバキ	3.5	112	3.5	5	1	2	2	3	2	3	2	2	2	1	2.25	B
39	常緑針葉	高木	クロマツ	16	160	8	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	1	1.38	A
40	常緑針葉	高木	クロマツ	15	138	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B
41	常緑針葉	高木	クロマツ	10	88	6	1	1	3	3	3	3	2	3	2	2	1	2.63	C
42	落葉広葉	高木	アキニレ	8	73	7	1	1	3	3	2	3	3	3	2	2	0	2.63	C
43	落葉広葉	高木	アキニレ	7	63	6	1	0	3	2	3	2	3	3	3	3	0	2.75	C
44	落葉広葉	高木	アキニレ	7	61	5	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	0	3.00	C
45	落葉広葉	高木	アキニレ	7	78	5	1	0	4	4	3	4	3	3	3	3	0	3.38	D
46	落葉広葉	高木	アキニレ	10	116	7	1	0	2	3	2	2	3	3	2	2	0	2.38	B
47	落葉広葉	高木	エノキ	5	49	5	1	1	3	2	3	2	2	3	3	2	0	2.50	B
48	落葉広葉	高木	エノキ	5	60	6	1	1	3	2	3	2	2	3	3	3	0	2.63	C
49	落葉広葉	高木	エノキ	9.5	129	8	1	0	2	2	2	2	2	2	3	2	1	2.13	B
50	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	172	6	2	1	3	3	3	3	2	2	3	3	1	2.75	C
51	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	292	6	6	1	3	3	3	3	2	3	3	3	1	2.88	C
52	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	7	410	7	4	1	3	3	3	3	2	3	2	3	1	2.75	C
53	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	240	6	3	1	3	3	3	3	2	2	2	3	1	2.63	C
54	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	6	369	7	7	1	3	3	3	3	3	3	3	3	1	3.00	C
55	落葉広葉	高木	ソメイヨシノ	5	101	5	4	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2.00	B

注：1. 剪定：剪定の状況（無剪定：0，整姿剪定：1，強剪定：2）、枝伸：枝の伸長量、枝葉：枝葉の密度、葉形：葉の形状、葉大：葉の大きさ、ネクロ：ネクロシス、開花：開花状況（開花：1、開花していない：0）

注：2. 高木、中木、低木の分類は緑化指針の標準規格に準拠して分類した。

資料5 テレビ受信障害

資料5-1 テレビ受信障害調査

テレビ受信障害調査結果を表5.1-1に示す。

表5.1-1 テレビ受信障害調査結果

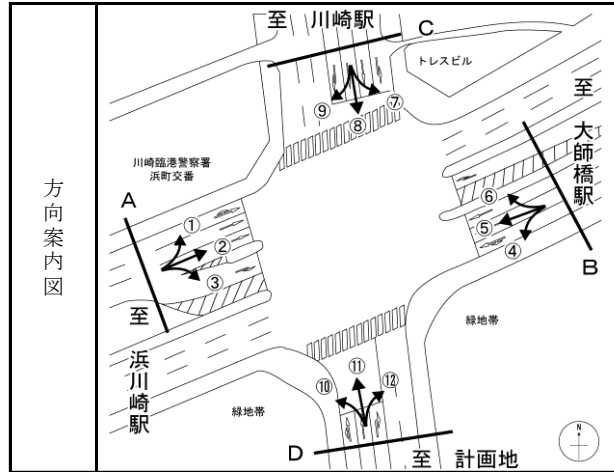
測定日 6年2月29日

調査地点	調査項目	受信局名（東京スカイツリー局）								県域局 テレビ 神奈川 18ch	備考 アンテナ高 (m) など	
		NHK 総合 27ch	NHK 教育 26ch	日本 テレビ 25ch	TBS テレビ 22ch	フジ テレビ 21ch	テレビ 朝日 24ch	テレビ 東京 23ch	M X テレビ 16ch			
		端子電圧	55.6	57.2	56.0	56.4	54.6	57.2	60.2			45.9
①	画像評価	○	○	○	○	○	○	○			10 m	
	BER	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0	3.4E-7	0.0E+0	0.0E+0	0.0E+0			
	品質評価	A	A	A	A	B	A	A	A			
②	端子電圧										65.4	"
	画像評価										○	
	BER										0.0E+0	
	品質評価										A	
③	端子電圧										74.2	"
	画像評価										○	
	BER										0.0E+0	
	品質評価										A	
④	端子電圧										63.0	"
	画像評価										○	
	BER										0.0E+0	
	品質評価										A	
参考事項												
デジタル波の端子電圧（受信レベル）は75Ω終端値[dB(μV)]で表示。						品質評価は次の基準による評価です。						
画像評価は次の基準による評価です。						A：きわめて良好：画像評価○で、BER≤1E-8						
○：正常に受信						B：良好：画像評価○で、1E-8<BER<1E-5						
△：ブロックノイズや画面フリーズあり						C：おおむね良好：画像評価○で、1E-5≤BER≤2E-4						
×：受信不能						D：不良：画像評価○ではあるがBER>2E-4、または画像評価△						
						E：受信不能：画像評価×						

資料6 地域交通
6-1 自動車交通量調査結果

自動車交通量調査結果

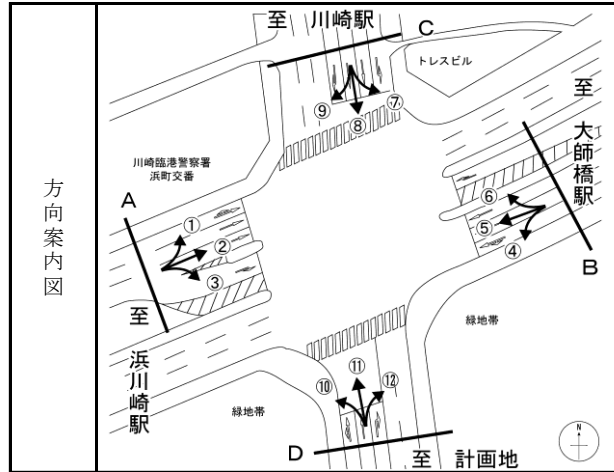
調査日：令和6年2月13日（火）
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
天候：晴れ
地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	1				2				3			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	3	3	0.0	48	79	127	37.8	12	6	18	66.7
1:00 - 2:00	2	7	9	22.2	41	82	123	33.3	11	3	14	78.6
2:00 - 3:00	1	5	6	16.7	44	133	177	24.9	10	20	30	33.3
3:00 - 4:00	1	7	8	12.5	62	162	224	27.7	20	21	41	48.8
4:00 - 5:00	1	5	6	16.7	130	322	452	28.8	18	38	56	32.1
5:00 - 6:00	1	16	17	5.9	182	544	726	25.1	32	66	98	32.7
6:00 - 7:00	3	30	33	9.1	180	904	1,084	16.6	42	175	217	19.4
7:00 - 8:00	1	25	26	3.8	192	736	928	20.7	60	189	249	24.1
8:00 - 9:00	6	58	64	9.4	228	548	776	29.4	86	123	209	41.1
9:00 - 10:00	3	37	40	7.5	290	431	721	40.2	129	80	209	61.7
10:00 - 11:00	12	44	56	21.4	285	451	736	38.7	138	82	220	62.7
11:00 - 12:00	3	35	38	7.9	292	474	766	38.1	123	81	204	60.3
12:00 - 13:00	2	48	50	4.0	188	514	702	26.8	109	70	179	60.9
13:00 - 14:00	9	36	45	20.0	223	557	780	28.6	117	91	208	56.3
14:00 - 15:00	11	50	61	18.0	244	528	772	31.6	124	61	185	67.0
15:00 - 16:00	7	59	66	10.6	209	532	741	28.2	112	65	177	63.3
16:00 - 17:00	9	53	62	14.5	151	532	683	22.1	59	72	131	45.0
17:00 - 18:00	1	85	86	1.2	98	591	689	14.2	38	51	89	42.7
18:00 - 19:00	1	63	64	1.6	101	499	600	16.8	30	38	68	44.1
19:00 - 20:00	3	37	40	7.5	106	413	519	20.4	19	21	40	47.5
20:00 - 21:00	2	23	25	8.0	72	240	312	23.1	25	20	45	55.6
21:00 - 22:00	1	17	18	5.6	63	217	280	22.5	20	12	32	62.5
22:00 - 23:00	1	15	16	6.3	72	127	199	36.2	7	10	17	41.2
23:00 - 0:00	1	11	12	8.3	46	95	141	32.6	11	7	18	61.1
12時間(7-19)計	65	593	658	9.9	2,501	6,393	8,894	28.1	1,125	1,003	2,128	52.9
24時間(0-24)計	147	769	851	17.3	3,547	9,711	13,258	26.8	1,352	1,402	2,754	49.1

自動車交通量調査結果

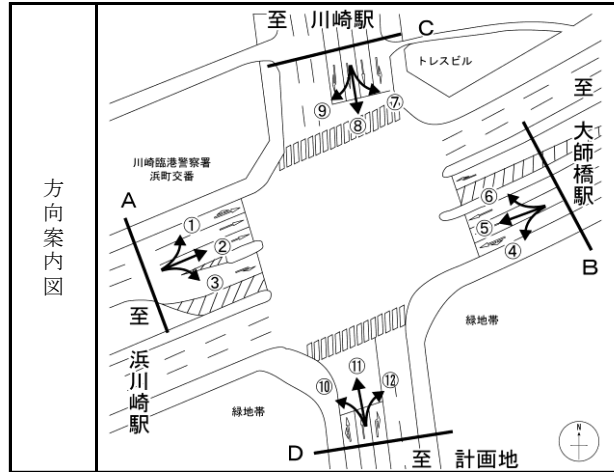
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	4				5				6			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	1	1	2	50.0	15	93	108	13.9	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	8	6	14	57.1	14	81	95	14.7	2	0	2	100.0
2:00 - 3:00	9	10	19	47.4	11	99	110	10.0	4	0	4	100.0
3:00 - 4:00	19	9	28	67.9	23	128	151	15.2	2	2	4	50.0
4:00 - 5:00	18	14	32	56.3	55	161	216	25.5	2	0	2	100.0
5:00 - 6:00	23	15	38	60.5	157	240	397	39.5	6	2	8	75.0
6:00 - 7:00	39	53	92	42.4	200	368	568	35.2	11	18	29	37.9
7:00 - 8:00	37	92	129	28.7	195	367	562	34.7	8	31	39	20.5
8:00 - 9:00	74	42	116	63.8	191	437	628	30.4	15	41	56	26.8
9:00 - 10:00	90	56	146	61.6	207	377	584	35.4	6	28	34	17.6
10:00 - 11:00	97	43	140	69.3	187	431	618	30.3	15	44	59	25.4
11:00 - 12:00	78	39	117	66.7	180	445	625	28.8	8	42	50	16.0
12:00 - 13:00	69	40	109	63.3	168	464	632	26.6	10	34	44	22.7
13:00 - 14:00	85	65	150	56.7	139	529	668	20.8	12	40	52	23.1
14:00 - 15:00	77	43	120	64.2	158	527	685	23.1	8	62	70	11.4
15:00 - 16:00	60	40	100	60.0	158	513	671	23.5	6	90	96	6.3
16:00 - 17:00	50	28	78	64.1	127	535	662	19.2	11	128	139	7.9
17:00 - 18:00	39	30	69	56.5	71	750	821	8.6	4	154	158	2.5
18:00 - 19:00	21	30	51	41.2	49	834	883	5.5	0	85	85	0.0
19:00 - 20:00	22	18	40	55.0	48	727	775	6.2	1	32	33	3.0
20:00 - 21:00	12	12	24	50.0	47	462	509	9.2	0	19	19	0.0
21:00 - 22:00	10	15	25	40.0	22	269	291	7.6	0	7	7	0.0
22:00 - 23:00	7	4	11	63.6	22	213	235	9.4	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00	3	3	6	50.0	20	145	165	12.1	0	4	4	0.0
12時間(7-19)計	777	548	1,325	58.6	1,830	6,209	8,039	22.8	103	779	882	11.7
24時間(0-24)計	948	708	1,656	57.2	2,464	9,195	11,659	21.1	131	866	997	13.1

自動車交通量調査結果

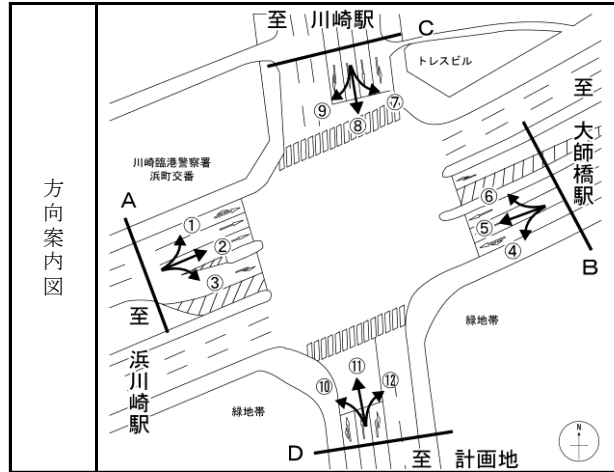
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	7				8				9			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	1	3	4	25.0	3	7	10	30.0	0	8	8	0.0
1:00 - 2:00	0	7	7	0.0	0	3	3	0.0	1	5	6	16.7
2:00 - 3:00	1	1	2	50.0	1	5	6	16.7	0	5	5	0.0
3:00 - 4:00	4	1	5	80.0	5	19	24	20.8	0	7	7	0.0
4:00 - 5:00	1	4	5	20.0	7	21	28	25.0	0	6	6	0.0
5:00 - 6:00	4	7	11	36.4	12	45	57	21.1	0	22	22	0.0
6:00 - 7:00	4	12	16	25.0	30	169	199	15.1	4	64	68	5.9
7:00 - 8:00	5	6	11	45.5	24	205	229	10.5	3	67	70	4.3
8:00 - 9:00	5	15	20	25.0	49	152	201	24.4	1	45	46	2.2
9:00 - 10:00	5	17	22	22.7	25	92	117	21.4	6	39	45	13.3
10:00 - 11:00	8	21	29	27.6	35	69	104	33.7	10	33	43	23.3
11:00 - 12:00	7	19	26	26.9	35	108	143	24.5	3	41	44	6.8
12:00 - 13:00	8	23	31	25.8	28	115	143	19.6	3	51	54	5.6
13:00 - 14:00	6	26	32	18.8	40	78	118	33.9	9	34	43	20.9
14:00 - 15:00	4	32	36	11.1	41	86	127	32.3	5	36	41	12.2
15:00 - 16:00	11	21	32	34.4	24	85	109	22.0	1	34	35	2.9
16:00 - 17:00	4	17	21	19.0	39	90	129	30.2	7	48	55	12.7
17:00 - 18:00	4	19	23	17.4	18	73	91	19.8	4	35	39	10.3
18:00 - 19:00	2	21	23	8.7	21	56	77	27.3	3	34	37	8.1
19:00 - 20:00	5	10	15	33.3	10	27	37	27.0	1	23	24	4.2
20:00 - 21:00	2	5	7	28.6	7	25	32	21.9	1	23	24	4.2
21:00 - 22:00	1	8	9	11.1	6	15	21	28.6	3	12	15	20.0
22:00 - 23:00	0	6	6	0.0	3	5	8	37.5	1	12	13	7.7
23:00 - 0:00	0	3	3	0.0	0	3	3	0.0	0	8	8	0.0
12時間(7-19)計	69	237	306	22.5	379	1,209	1,588	23.9	55	497	552	10.0
24時間(0-24)計	92	304	396	23.2	463	1,553	2,016	23.0	66	692	758	8.7

自動車交通量調査結果

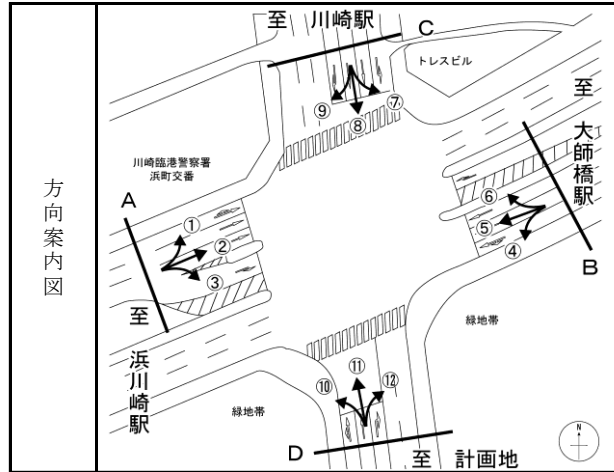
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	10				11				12			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	8	14	22	36.4	1	5	6	16.7	4	4	8	50.0
1:00 - 2:00	11	6	17	64.7	1	4	5	20.0	5	2	7	71.4
2:00 - 3:00	11	12	23	47.8	6	4	10	60.0	15	4	19	78.9
3:00 - 4:00	15	12	27	55.6	7	3	10	70.0	15	4	19	78.9
4:00 - 5:00	24	13	37	64.9	10	7	17	58.8	20	6	26	76.9
5:00 - 6:00	40	17	57	70.2	8	25	33	24.2	32	11	43	74.4
6:00 - 7:00	58	23	81	71.6	25	12	37	67.6	50	24	74	67.6
7:00 - 8:00	71	23	94	75.5	24	34	58	41.4	40	39	79	50.6
8:00 - 9:00	75	35	110	68.2	40	54	94	42.6	72	41	113	63.7
9:00 - 10:00	109	60	169	64.5	46	103	149	30.9	76	62	138	55.1
10:00 - 11:00	77	61	138	55.8	55	105	160	34.4	89	67	156	57.1
11:00 - 12:00	107	66	173	61.8	45	98	143	31.5	67	64	131	51.1
12:00 - 13:00	78	68	146	53.4	43	77	120	35.8	46	47	93	49.5
13:00 - 14:00	75	82	157	47.8	40	107	147	27.2	76	80	156	48.7
14:00 - 15:00	89	70	159	56.0	46	140	186	24.7	61	89	150	40.7
15:00 - 16:00	80	89	169	47.3	28	136	164	17.1	65	60	125	52.0
16:00 - 17:00	40	150	190	21.1	23	189	212	10.8	34	89	123	27.6
17:00 - 18:00	23	158	181	12.7	17	224	241	7.1	22	118	140	15.7
18:00 - 19:00	11	94	105	10.5	12	130	142	8.5	25	62	87	28.7
19:00 - 20:00	12	73	85	14.1	12	65	77	15.6	16	34	50	32.0
20:00 - 21:00	14	42	56	25.0	7	18	25	28.0	4	24	28	14.3
21:00 - 22:00	12	46	58	20.7	4	21	25	16.0	7	11	18	38.9
22:00 - 23:00	8	18	26	30.8	3	19	22	13.6	6	9	15	40.0
23:00 - 0:00	5	24	29	17.2	0	13	13	0.0	5	6	11	45.5
12時間(7-19)計	835	956	1,791	46.6	419	1,397	1,816	23.1	673	818	1,491	45.1
24時間(0-24)計	1,053	1,256	2,309	45.6	503	1,593	2,096	24.0	852	957	1,809	47.1

自動車交通量調査結果

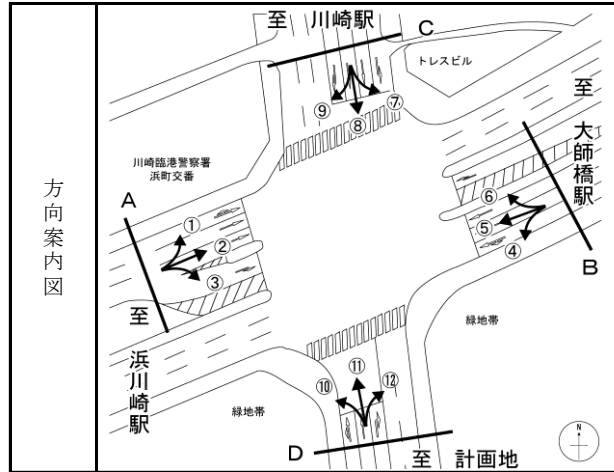
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	60	88	148	40.5	23	115	138	16.7	83	203	286	29.0
1:00 - 2:00	54	92	146	37.0	26	92	118	22.0	80	184	264	30.3
2:00 - 3:00	55	158	213	25.8	22	116	138	15.9	77	274	351	21.9
3:00 - 4:00	83	190	273	30.4	38	147	185	20.5	121	337	458	26.4
4:00 - 5:00	149	365	514	29.0	79	180	259	30.5	228	545	773	29.5
5:00 - 6:00	215	626	841	25.6	197	279	476	41.4	412	905	1,317	31.3
6:00 - 7:00	225	1,109	1,334	16.9	262	455	717	36.5	487	1,564	2,051	23.7
7:00 - 8:00	253	950	1,203	21.0	269	457	726	37.1	522	1,407	1,929	27.1
8:00 - 9:00	320	729	1,049	30.5	267	517	784	34.1	587	1,246	1,833	32.0
9:00 - 10:00	422	548	970	43.5	322	476	798	40.4	744	1,024	1,768	42.1
10:00 - 11:00	435	577	1,012	43.0	274	525	799	34.3	709	1,102	1,811	39.1
11:00 - 12:00	418	590	1,008	41.5	290	552	842	34.4	708	1,142	1,850	38.3
12:00 - 13:00	299	632	931	32.1	249	583	832	29.9	548	1,215	1,763	31.1
13:00 - 14:00	349	684	1,033	33.8	223	645	868	25.7	572	1,329	1,901	30.1
14:00 - 15:00	379	639	1,018	37.2	252	633	885	28.5	631	1,272	1,903	33.2
15:00 - 16:00	328	656	984	33.3	239	636	875	27.3	567	1,292	1,859	30.5
16:00 - 17:00	219	657	876	25.0	174	733	907	19.2	393	1,390	1,783	22.0
17:00 - 18:00	137	727	864	15.9	98	943	1,041	9.4	235	1,670	1,905	12.3
18:00 - 19:00	132	600	732	18.0	63	962	1,025	6.1	195	1,562	1,757	11.1
19:00 - 20:00	128	471	599	21.4	61	823	884	6.9	189	1,294	1,483	12.7
20:00 - 21:00	99	283	382	25.9	62	527	589	10.5	161	810	971	16.6
21:00 - 22:00	84	246	330	25.5	37	327	364	10.2	121	573	694	17.4
22:00 - 23:00	80	152	232	34.5	31	243	274	11.3	111	395	506	21.9
23:00 - 0:00	58	113	171	33.9	25	177	202	12.4	83	290	373	22.3
12時間(7-19)計	3,691	7,989	11,680	31.6	2,720	7,662	10,382	26.2	6,411	15,651	22,062	29.1
24時間(0-24)計	4,981	11,882	16,863	29.5	3,583	11,143	14,726	24.3	8,564	23,025	31,589	27.1

自動車交通量調査結果

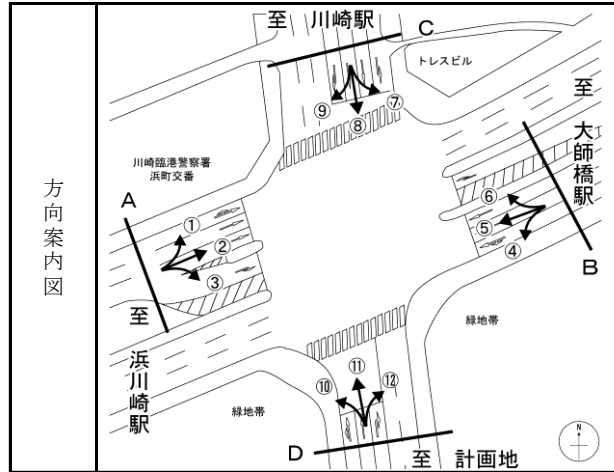
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	16	94	110	14.5	53	86	139	38.1	69	180	249	27.7
1:00 - 2:00	24	87	111	21.6	46	91	137	33.6	70	178	248	28.2
2:00 - 3:00	24	109	133	18.0	60	138	198	30.3	84	247	331	25.4
3:00 - 4:00	44	139	183	24.0	81	167	248	32.7	125	306	431	29.0
4:00 - 5:00	75	175	250	30.0	151	332	483	31.3	226	507	733	30.8
5:00 - 6:00	186	257	443	42.0	218	562	780	27.9	404	819	1,223	33.0
6:00 - 7:00	250	439	689	36.3	234	940	1,174	19.9	484	1,379	1,863	26.0
7:00 - 8:00	240	490	730	32.9	237	781	1,018	23.3	477	1,271	1,748	27.3
8:00 - 9:00	280	520	800	35.0	305	604	909	33.6	585	1,124	1,709	34.2
9:00 - 10:00	303	461	764	39.7	371	510	881	42.1	674	971	1,645	41.0
10:00 - 11:00	299	518	817	36.6	382	539	921	41.5	681	1,057	1,738	39.2
11:00 - 12:00	266	526	792	33.6	366	557	923	39.7	632	1,083	1,715	36.9
12:00 - 13:00	247	538	785	31.5	242	584	826	29.3	489	1,122	1,611	30.4
13:00 - 14:00	236	634	870	27.1	305	663	968	31.5	541	1,297	1,838	29.4
14:00 - 15:00	243	632	875	27.8	309	649	958	32.3	552	1,281	1,833	30.1
15:00 - 16:00	224	643	867	25.8	285	613	898	31.7	509	1,256	1,765	28.8
16:00 - 17:00	188	691	879	21.4	189	638	827	22.9	377	1,329	1,706	22.1
17:00 - 18:00	114	934	1,048	10.9	124	728	852	14.6	238	1,662	1,900	12.5
18:00 - 19:00	70	949	1,019	6.9	128	582	710	18.0	198	1,531	1,729	11.5
19:00 - 20:00	71	777	848	8.4	127	457	584	21.7	198	1,234	1,432	13.8
20:00 - 21:00	59	493	552	10.7	78	269	347	22.5	137	762	899	15.2
21:00 - 22:00	32	291	323	9.9	71	236	307	23.1	103	527	630	16.3
22:00 - 23:00	29	220	249	11.6	78	142	220	35.5	107	362	469	22.8
23:00 - 0:00	23	152	175	13.1	51	104	155	32.9	74	256	330	22.4
12時間(7-19)計	2,710	7,536	10,246	26.4	3,243	7,448	10,691	30.3	5,953	14,984	20,937	28.4
24時間(0-24)計	3,543	10,769	14,312	24.8	4,491	10,972	15,463	29.0	8,034	21,741	29,775	27.0

自動車交通量調査結果

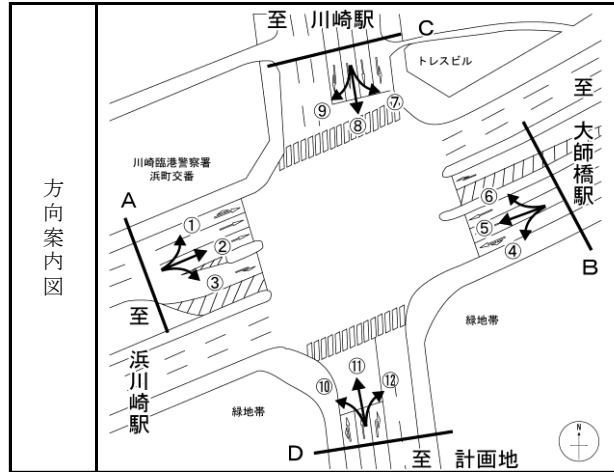
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		4	18	22	18.2	1	8	9	11.1	5	26	31	16.1
1:00 - 2:00		1	15	16	6.3	5	11	16	31.3	6	26	32	18.8
2:00 - 3:00		2	11	13	15.4	11	9	20	55.0	13	20	33	39.4
3:00 - 4:00		9	27	36	25.0	10	12	22	45.5	19	39	58	32.8
4:00 - 5:00		8	31	39	20.5	13	12	25	52.0	21	43	64	32.8
5:00 - 6:00		16	74	90	17.8	15	43	58	25.9	31	117	148	20.9
6:00 - 7:00		38	245	283	13.4	39	60	99	39.4	77	305	382	20.2
7:00 - 8:00		32	278	310	10.3	33	90	123	26.8	65	368	433	15.0
8:00 - 9:00		55	212	267	20.6	61	153	214	28.5	116	365	481	24.1
9:00 - 10:00		36	148	184	19.6	55	168	223	24.7	91	316	407	22.4
10:00 - 11:00		53	123	176	30.1	82	193	275	29.8	135	316	451	29.9
11:00 - 12:00		45	168	213	21.1	56	175	231	24.2	101	343	444	22.7
12:00 - 13:00		39	189	228	17.1	55	159	214	25.7	94	348	442	21.3
13:00 - 14:00		55	138	193	28.5	61	183	244	25.0	116	321	437	26.5
14:00 - 15:00		50	154	204	24.5	65	252	317	20.5	115	406	521	22.1
15:00 - 16:00		36	140	176	20.5	41	285	326	12.6	77	425	502	15.3
16:00 - 17:00		50	155	205	24.4	43	370	413	10.4	93	525	618	15.0
17:00 - 18:00		26	127	153	17.0	22	463	485	4.5	48	590	638	7.5
18:00 - 19:00		26	111	137	19.0	13	278	291	4.5	39	389	428	9.1
19:00 - 20:00		16	60	76	21.1	16	134	150	10.7	32	194	226	14.2
20:00 - 21:00		10	53	63	15.9	9	60	69	13.0	19	113	132	14.4
21:00 - 22:00		10	35	45	22.2	5	45	50	10.0	15	80	95	15.8
22:00 - 23:00		4	23	27	14.8	4	37	41	9.8	8	60	68	11.8
23:00 - 0:00		0	14	14	0.0	1	28	29	3.4	1	42	43	2.3
12時間(7-19)計		503	1,943	2,446	20.6	587	2,769	3,356	17.5	1,090	4,712	5,802	18.8
24時間(0-24)計		621	2,549	3,170	19.6	716	3,228	3,944	18.2	1,337	5,777	7,114	18.8

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)			
	車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計	大型車混入率	大型車	小型車	合計
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	13	23	36	36.1	16	14	30	53.3	29	37	66	43.9
1:00 - 2:00	17	12	29	58.6	19	12	31	61.3	36	24	60	60.0
2:00 - 3:00	32	20	52	61.5	20	35	55	36.4	52	55	107	48.6
3:00 - 4:00	37	19	56	66.1	44	49	93	47.3	81	68	149	54.4
4:00 - 5:00	54	26	80	67.5	43	73	116	37.1	97	99	196	49.5
5:00 - 6:00	80	53	133	60.2	67	126	193	34.7	147	179	326	45.1
6:00 - 7:00	133	59	192	69.3	111	397	508	21.9	244	456	700	34.9
7:00 - 8:00	135	96	231	58.4	121	486	607	19.9	256	582	838	30.5
8:00 - 9:00	187	130	317	59.0	209	317	526	39.7	396	447	843	47.0
9:00 - 10:00	231	225	456	50.7	244	228	472	51.7	475	453	928	51.2
10:00 - 11:00	221	233	454	48.7	270	194	464	58.2	491	427	918	53.5
11:00 - 12:00	219	228	447	49.0	236	228	464	50.9	455	456	911	49.9
12:00 - 13:00	167	192	359	46.5	206	225	431	47.8	373	417	790	47.2
13:00 - 14:00	191	269	460	41.5	242	234	476	50.8	433	503	936	46.3
14:00 - 15:00	196	299	495	39.6	242	190	432	56.0	438	489	927	47.2
15:00 - 16:00	173	285	458	37.8	196	190	386	50.8	369	475	844	43.7
16:00 - 17:00	97	428	525	18.5	148	190	338	43.8	245	618	863	28.4
17:00 - 18:00	62	500	562	11.0	95	154	249	38.2	157	654	811	19.4
18:00 - 19:00	48	286	334	14.4	72	124	196	36.7	120	410	530	22.6
19:00 - 20:00	40	172	212	18.9	51	66	117	43.6	91	238	329	27.7
20:00 - 21:00	25	84	109	22.9	44	57	101	43.6	69	141	210	32.9
21:00 - 22:00	23	78	101	22.8	36	42	78	46.2	59	120	179	33.0
22:00 - 23:00	17	46	63	27.0	17	19	36	47.2	34	65	99	34.3
23:00 - 0:00	10	43	53	18.9	14	13	27	51.9	24	56	80	30.0
12時間(7-19)計	1,927	3,171	5,098	37.8	2,281	2,760	5,041	45.2	4,208	5,931	10,139	41.5
24時間(0-24)計	2,408	3,806	6,214	38.8	2,763	3,663	6,426	43.0	5,171	7,469	12,640	40.9

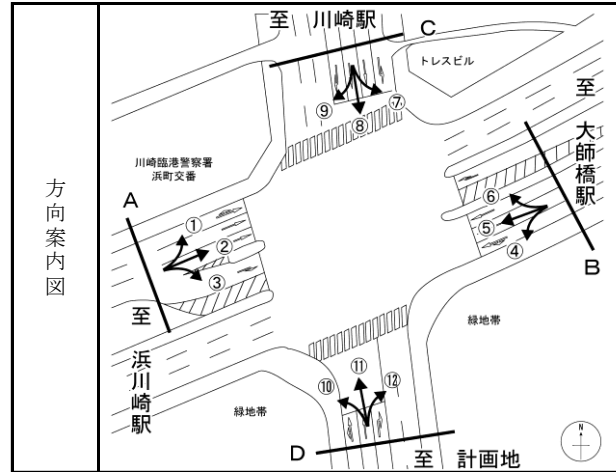
自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）

時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：晴れ

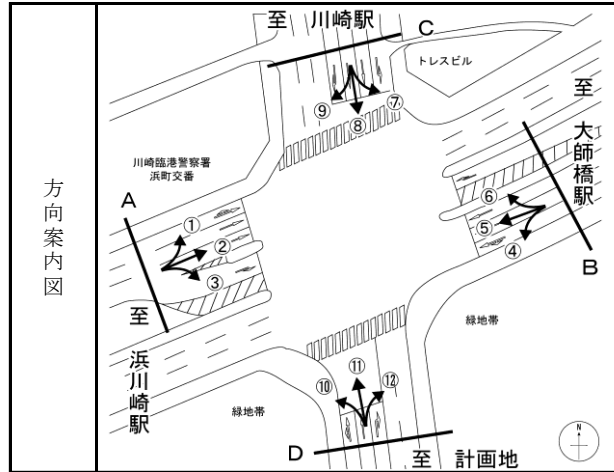
地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	93	223	316	29.4
1:00 - 2:00	96	206	302	31.8
2:00 - 3:00	113	298	411	27.5
3:00 - 4:00	173	375	548	31.6
4:00 - 5:00	286	597	883	32.4
5:00 - 6:00	497	1,010	1,507	33.0
6:00 - 7:00	646	1,852	2,498	25.9
7:00 - 8:00	660	1,814	2,474	26.7
8:00 - 9:00	842	1,591	2,433	34.6
9:00 - 10:00	992	1,382	2,374	41.8
10:00 - 11:00	1,008	1,451	2,459	41.0
11:00 - 12:00	948	1,512	2,460	38.5
12:00 - 13:00	752	1,551	2,303	32.7
13:00 - 14:00	831	1,725	2,556	32.5
14:00 - 15:00	868	1,724	2,592	33.5
15:00 - 16:00	761	1,724	2,485	30.6
16:00 - 17:00	554	1,931	2,485	22.3
17:00 - 18:00	339	2,288	2,627	12.9
18:00 - 19:00	276	1,946	2,222	12.4
19:00 - 20:00	255	1,480	1,735	14.7
20:00 - 21:00	193	913	1,106	17.5
21:00 - 22:00	149	650	799	18.6
22:00 - 23:00	130	441	571	22.8
23:00 - 0:00	91	322	413	22.0
12時間(7-19)計	8,831	20,639	29,470	30.0
24時間(0-24)計	11,553	29,006	40,559	28.5

自動車交通量調査結果

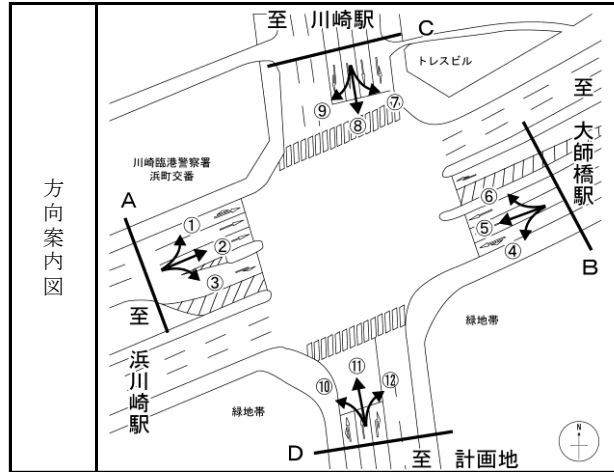
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	1				2				3			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	1	9	10	10.0	38	67	105	36.2	7	2	9	77.8
1:00 - 2:00	0	4	4	0.0	34	76	110	30.9	2	3	5	40.0
2:00 - 3:00	0	4	4	0.0	43	72	115	37.4	11	9	20	55.0
3:00 - 4:00	1	2	3	33.3	38	94	132	28.8	7	10	17	41.2
4:00 - 5:00	1	5	6	16.7	55	137	192	28.6	6	5	11	54.5
5:00 - 6:00	0	7	7	0.0	33	228	261	12.6	3	14	17	17.6
6:00 - 7:00	0	10	10	0.0	52	368	420	12.4	15	44	59	25.4
7:00 - 8:00	2	13	15	13.3	43	407	450	9.6	23	104	127	18.1
8:00 - 9:00	4	31	35	11.4	33	430	463	7.1	12	41	53	22.6
9:00 - 10:00	0	29	29	0.0	39	518	557	7.0	16	17	33	48.5
10:00 - 11:00	2	38	40	5.0	38	490	528	7.2	13	18	31	41.9
11:00 - 12:00	1	45	46	2.2	49	534	583	8.4	10	21	31	32.3
12:00 - 13:00	2	44	46	4.3	39	566	605	6.4	10	27	37	27.0
13:00 - 14:00	1	33	34	2.9	40	607	647	6.2	25	32	57	43.9
14:00 - 15:00	1	45	46	2.2	48	557	605	7.9	22	18	40	55.0
15:00 - 16:00	2	45	47	4.3	37	642	679	5.4	14	16	30	46.7
16:00 - 17:00	1	51	52	1.9	41	539	580	7.1	16	27	43	37.2
17:00 - 18:00	1	39	40	2.5	37	606	643	5.8	13	29	42	31.0
18:00 - 19:00	4	26	30	13.3	36	445	481	7.5	9	22	31	29.0
19:00 - 20:00	2	34	36	5.6	51	381	432	11.8	10	5	15	66.7
20:00 - 21:00	0	18	18	0.0	43	292	335	12.8	12	15	27	44.4
21:00 - 22:00	2	20	22	9.1	38	208	246	15.4	17	5	22	77.3
22:00 - 23:00	0	16	16	0.0	64	167	231	27.7	4	5	9	44.4
23:00 - 0:00	0	5	5	0.0	43	117	160	26.9	8	5	13	61.5
12時間(7-19)計	21	439	460	4.6	480	6,341	6,821	7.0	183	372	555	33.0
24時間(0-24)計	28	573	601	4.7	1,012	8,548	9,560	10.6	285	494	779	36.6

自動車交通量調査結果

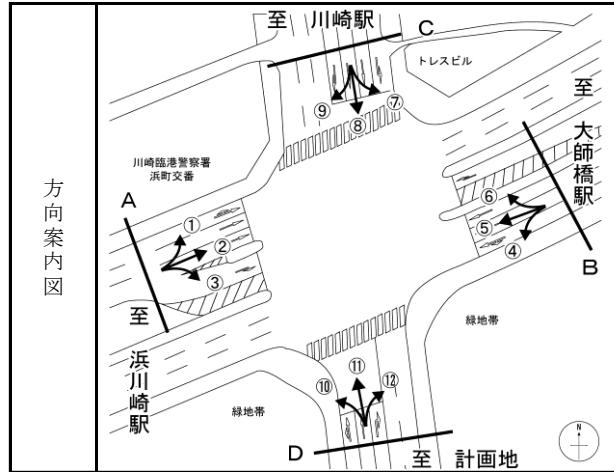
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	4				5				6			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	4	5	9	44.4	32	92	124	25.8	1	1	2	50.0
1:00 - 2:00	4	6	10	40.0	33	62	95	34.7	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00	3	1	4	75.0	35	58	93	37.6	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00	7	5	12	58.3	49	54	103	47.6	1	2	3	33.3
4:00 - 5:00	6	2	8	75.0	47	69	116	40.5	0	3	3	0.0
5:00 - 6:00	6	5	11	54.5	67	87	154	43.5	1	1	2	50.0
6:00 - 7:00	5	20	25	20.0	47	133	180	26.1	4	8	12	33.3
7:00 - 8:00	19	58	77	24.7	35	210	245	14.3	1	7	8	12.5
8:00 - 9:00	9	25	34	26.5	55	274	329	16.7	4	13	17	23.5
9:00 - 10:00	18	19	37	48.6	66	319	385	17.1	2	15	17	11.8
10:00 - 11:00	14	18	32	43.8	85	456	541	15.7	4	11	15	26.7
11:00 - 12:00	19	17	36	52.8	54	569	623	8.7	3	26	29	10.3
12:00 - 13:00	15	27	42	35.7	58	555	613	9.5	0	18	18	0.0
13:00 - 14:00	21	20	41	51.2	57	580	637	8.9	0	21	21	0.0
14:00 - 15:00	18	12	30	60.0	45	627	672	6.7	2	23	25	8.0
15:00 - 16:00	12	15	27	44.4	35	634	669	5.2	1	26	27	3.7
16:00 - 17:00	15	11	26	57.7	61	627	688	8.9	3	30	33	9.1
17:00 - 18:00	15	14	29	51.7	50	575	625	8.0	3	30	33	9.1
18:00 - 19:00	8	4	12	66.7	61	481	542	11.3	0	18	18	0.0
19:00 - 20:00	13	6	19	68.4	44	394	438	10.0	0	16	16	0.0
20:00 - 21:00	8	8	16	50.0	49	353	402	12.2	0	10	10	0.0
21:00 - 22:00	6	4	10	60.0	40	232	272	14.7	0	9	9	0.0
22:00 - 23:00	3	3	6	50.0	36	201	237	15.2	0	6	6	0.0
23:00 - 0:00	7	1	8	87.5	39	118	157	24.8	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計	183	240	423	43.3	662	5,907	6,569	10.1	23	238	261	8.8
24時間(0-24)計	255	306	561	45.5	1,180	7,760	8,940	13.2	30	299	329	9.1

自動車交通量調査結果

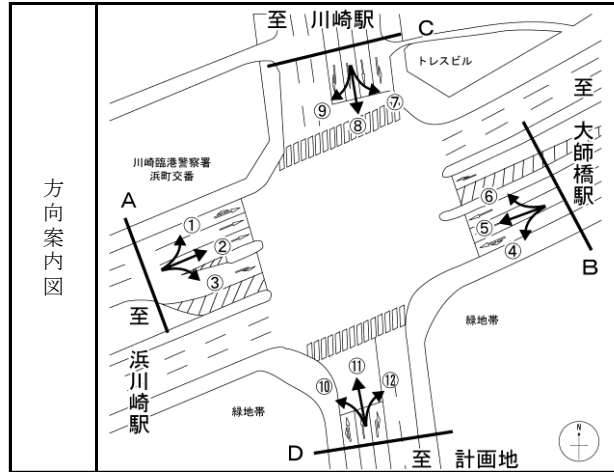
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	7				8				9			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	2	11	13	15.4
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	3	1	4	75.0	0	9	9	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	7	7	0.0
3:00 - 4:00	0	6	6	0.0	3	6	9	33.3	1	3	4	25.0
4:00 - 5:00	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0	1	8	9	11.1
5:00 - 6:00	0	6	6	0.0	1	10	11	9.1	0	13	13	0.0
6:00 - 7:00	2	6	8	25.0	5	45	50	10.0	2	21	23	8.7
7:00 - 8:00	1	13	14	7.1	19	79	98	19.4	1	31	32	3.1
8:00 - 9:00	0	10	10	0.0	12	46	58	20.7	2	34	36	5.6
9:00 - 10:00	0	17	17	0.0	9	28	37	24.3	5	34	39	12.8
10:00 - 11:00	1	27	28	3.6	10	25	35	28.6	3	52	55	5.5
11:00 - 12:00	1	21	22	4.5	10	25	35	28.6	1	50	51	2.0
12:00 - 13:00	2	24	26	7.7	11	51	62	17.7	2	65	67	3.0
13:00 - 14:00	0	20	20	0.0	15	40	55	27.3	3	45	48	6.3
14:00 - 15:00	1	23	24	4.2	17	29	46	37.0	4	51	55	7.3
15:00 - 16:00	0	14	14	0.0	6	27	33	18.2	1	46	47	2.1
16:00 - 17:00	2	18	20	10.0	12	40	52	23.1	4	45	49	8.2
17:00 - 18:00	2	20	22	9.1	7	43	50	14.0	1	49	50	2.0
18:00 - 19:00	0	24	24	0.0	7	20	27	25.9	0	31	31	0.0
19:00 - 20:00	0	8	8	0.0	6	11	17	35.3	1	22	23	4.3
20:00 - 21:00	1	13	14	7.1	4	20	24	16.7	1	22	23	4.3
21:00 - 22:00	1	6	7	14.3	4	17	21	19.0	1	26	27	3.7
22:00 - 23:00	0	9	9	0.0	4	6	10	40.0	1	19	20	5.0
23:00 - 0:00	1	7	8	12.5	1	4	5	20.0	0	7	7	0.0
12時間(7-19)計	10	231	241	4.1	135	453	588	23.0	27	533	560	4.8
24時間(0-24)計	15	296	311	4.8	167	578	745	22.4	37	701	738	5.0

自動車交通量調査結果

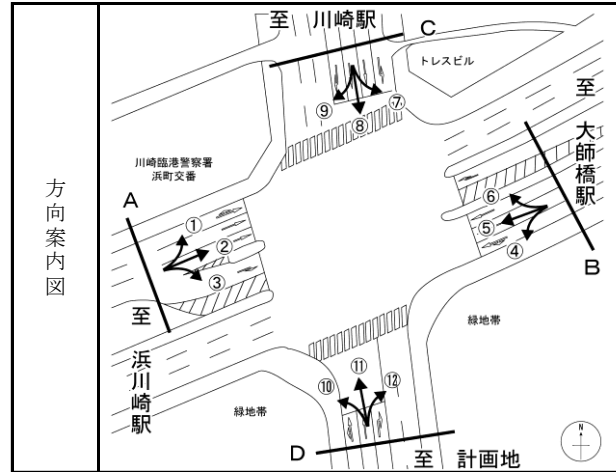
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	10				11				12			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	6	15	21	28.6	2	11	13	15.4	7	6	13	53.8
1:00 - 2:00	8	6	14	57.1	3	0	3	100.0	5	4	9	55.6
2:00 - 3:00	5	2	7	71.4	0	2	2	0.0	4	4	8	50.0
3:00 - 4:00	9	3	12	75.0	2	5	7	28.6	5	1	6	83.3
4:00 - 5:00	2	3	5	40.0	3	0	3	100.0	6	0	6	100.0
5:00 - 6:00	20	9	29	69.0	19	5	24	79.2	6	1	7	85.7
6:00 - 7:00	10	4	14	71.4	11	5	16	68.8	8	1	9	88.9
7:00 - 8:00	13	13	26	50.0	9	10	19	47.4	11	10	21	52.4
8:00 - 9:00	11	18	29	37.9	19	36	55	34.5	11	11	22	50.0
9:00 - 10:00	8	21	29	27.6	10	36	46	21.7	19	23	42	45.2
10:00 - 11:00	15	23	38	39.5	8	52	60	13.3	15	23	38	39.5
11:00 - 12:00	17	24	41	41.5	11	24	35	31.4	12	19	31	38.7
12:00 - 13:00	20	23	43	46.5	6	27	33	18.2	17	18	35	48.6
13:00 - 14:00	22	22	44	50.0	5	37	42	11.9	10	25	35	28.6
14:00 - 15:00	24	41	65	36.9	13	55	68	19.1	12	20	32	37.5
15:00 - 16:00	16	41	57	28.1	8	46	54	14.8	17	25	42	40.5
16:00 - 17:00	15	44	59	25.4	7	44	51	13.7	15	35	50	30.0
17:00 - 18:00	4	45	49	8.2	12	63	75	16.0	12	34	46	26.1
18:00 - 19:00	10	19	29	34.5	8	61	69	11.6	6	18	24	25.0
19:00 - 20:00	16	16	32	50.0	8	12	20	40.0	10	12	22	45.5
20:00 - 21:00	12	10	22	54.5	5	15	20	25.0	4	5	9	44.4
21:00 - 22:00	14	17	31	45.2	5	9	14	35.7	5	10	15	33.3
22:00 - 23:00	8	15	23	34.8	3	10	13	23.1	3	3	6	50.0
23:00 - 0:00	5	1	6	83.3	0	5	5	0.0	7	1	8	87.5
12時間(7-19)計	175	334	509	34.4	116	491	607	19.1	157	261	418	37.6
24時間(0-24)計	290	435	725	40.0	177	570	747	23.7	227	309	536	42.4

自動車交通量調査結果

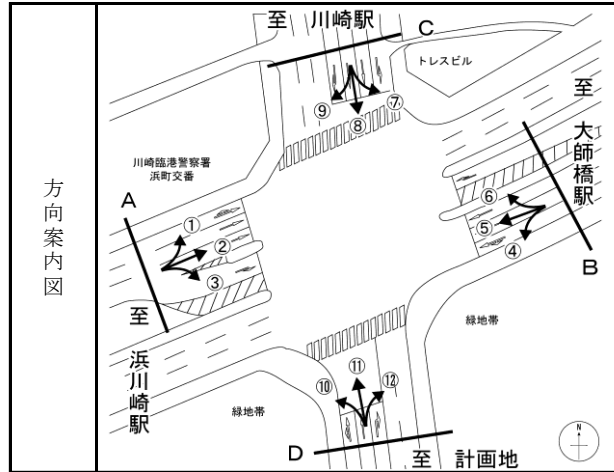
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2+3)				A断面流出計 (5+9+10)				A断面計 (1+2+3+5+9+10)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	46	78	124	37.1	40	118	158	25.3	86	196	282	30.5
1:00 - 2:00	36	83	119	30.3	41	77	118	34.7	77	160	237	32.5
2:00 - 3:00	54	85	139	38.8	40	67	107	37.4	94	152	246	38.2
3:00 - 4:00	46	106	152	30.3	59	60	119	49.6	105	166	271	38.7
4:00 - 5:00	62	147	209	29.7	50	80	130	38.5	112	227	339	33.0
5:00 - 6:00	36	249	285	12.6	87	109	196	44.4	123	358	481	25.6
6:00 - 7:00	67	422	489	13.7	59	158	217	27.2	126	580	706	17.8
7:00 - 8:00	68	524	592	11.5	49	254	303	16.2	117	778	895	13.1
8:00 - 9:00	49	502	551	8.9	68	326	394	17.3	117	828	945	12.4
9:00 - 10:00	55	564	619	8.9	79	374	453	17.4	134	938	1,072	12.5
10:00 - 11:00	53	546	599	8.8	103	531	634	16.2	156	1,077	1,233	12.7
11:00 - 12:00	60	600	660	9.1	72	643	715	10.1	132	1,243	1,375	9.6
12:00 - 13:00	51	637	688	7.4	80	643	723	11.1	131	1,280	1,411	9.3
13:00 - 14:00	66	672	738	8.9	82	647	729	11.2	148	1,319	1,467	10.1
14:00 - 15:00	71	620	691	10.3	73	719	792	9.2	144	1,339	1,483	9.7
15:00 - 16:00	53	703	756	7.0	52	721	773	6.7	105	1,424	1,529	6.9
16:00 - 17:00	58	617	675	8.6	80	716	796	10.1	138	1,333	1,471	9.4
17:00 - 18:00	51	674	725	7.0	55	669	724	7.6	106	1,343	1,449	7.3
18:00 - 19:00	49	493	542	9.0	71	531	602	11.8	120	1,024	1,144	10.5
19:00 - 20:00	63	420	483	13.0	61	432	493	12.4	124	852	976	12.7
20:00 - 21:00	55	325	380	14.5	62	385	447	13.9	117	710	827	14.1
21:00 - 22:00	57	233	290	19.7	55	275	330	16.7	112	508	620	18.1
22:00 - 23:00	68	188	256	26.6	45	235	280	16.1	113	423	536	21.1
23:00 - 0:00	51	127	178	28.7	44	126	170	25.9	95	253	348	27.3
12時間(7-19)計	684	7,152	7,836	8.7	864	6,774	7,638	11.3	1,548	13,926	15,474	10.0
24時間(0-24)計	1,325	9,615	10,940	12.1	1,507	8,896	10,403	14.5	2,832	18,511	21,343	13.3

自動車交通量調査結果

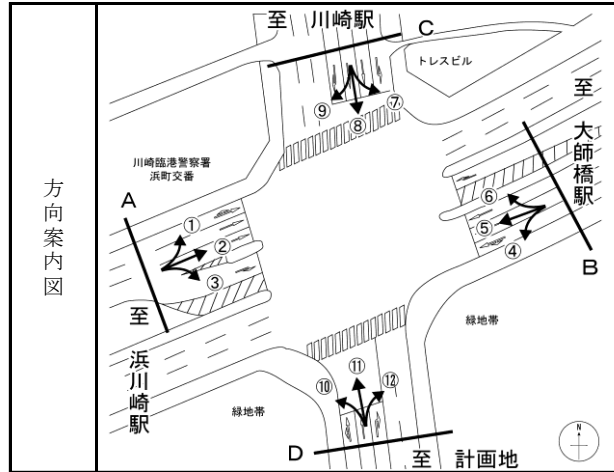
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	B断面流入計 (4+5+6)				B断面流出計 (2+7+12)				B断面計 (4+5+6+2+7+12)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	37	98	135	27.4	45	73	118	38.1	82	171	253	32.4
1:00 - 2:00	37	72	109	33.9	39	80	119	32.8	76	152	228	33.3
2:00 - 3:00	38	60	98	38.8	47	76	123	38.2	85	136	221	38.5
3:00 - 4:00	57	61	118	48.3	43	101	144	29.9	100	162	262	38.2
4:00 - 5:00	53	74	127	41.7	61	141	202	30.2	114	215	329	34.7
5:00 - 6:00	74	93	167	44.3	39	235	274	14.2	113	328	441	25.6
6:00 - 7:00	56	161	217	25.8	62	375	437	14.2	118	536	654	18.0
7:00 - 8:00	55	275	330	16.7	55	430	485	11.3	110	705	815	13.5
8:00 - 9:00	68	312	380	17.9	44	451	495	8.9	112	763	875	12.8
9:00 - 10:00	86	353	439	19.6	58	558	616	9.4	144	911	1,055	13.6
10:00 - 11:00	103	485	588	17.5	54	540	594	9.1	157	1,025	1,182	13.3
11:00 - 12:00	76	612	688	11.0	62	574	636	9.7	138	1,186	1,324	10.4
12:00 - 13:00	73	600	673	10.8	58	608	666	8.7	131	1,208	1,339	9.8
13:00 - 14:00	78	621	699	11.2	50	652	702	7.1	128	1,273	1,401	9.1
14:00 - 15:00	65	662	727	8.9	61	600	661	9.2	126	1,262	1,388	9.1
15:00 - 16:00	48	675	723	6.6	54	681	735	7.3	102	1,356	1,458	7.0
16:00 - 17:00	79	668	747	10.6	58	592	650	8.9	137	1,260	1,397	9.8
17:00 - 18:00	68	619	687	9.9	51	660	711	7.2	119	1,279	1,398	8.5
18:00 - 19:00	69	503	572	12.1	42	487	529	7.9	111	990	1,101	10.1
19:00 - 20:00	57	416	473	12.1	61	401	462	13.2	118	817	935	12.6
20:00 - 21:00	57	371	428	13.3	48	310	358	13.4	105	681	786	13.4
21:00 - 22:00	46	245	291	15.8	44	224	268	16.4	90	469	559	16.1
22:00 - 23:00	39	210	249	15.7	67	179	246	27.2	106	389	495	21.4
23:00 - 0:00	46	119	165	27.9	51	125	176	29.0	97	244	341	28.4
12時間(7-19)計	868	6,385	7,253	12.0	647	6,833	7,480	8.6	1,515	13,218	14,733	10.3
24時間(0-24)計	1,465	8,365	9,830	14.9	1,254	9,153	10,407	12.0	2,719	17,518	20,237	13.4

自動車交通量調査結果

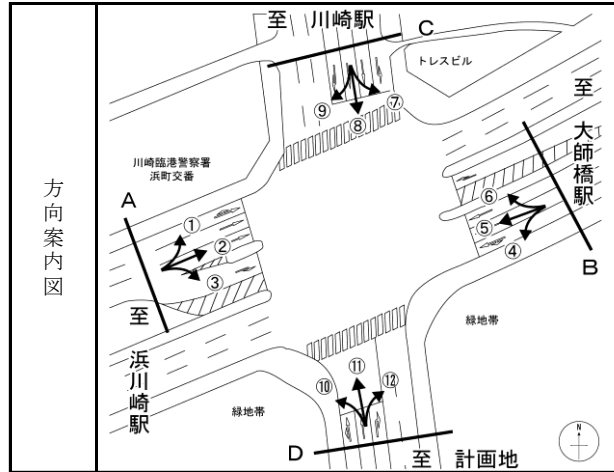
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	C断面流入計 (7+8+9)				C断面流出計 (1+6+11)				C断面計 (7+8+9+1+6+11)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	3	12	15	20.0	4	21	25	16.0	7	33	40	17.5
1:00 - 2:00	3	10	13	23.1	3	8	11	27.3	6	18	24	25.0
2:00 - 3:00	0	7	7	0.0	0	7	7	0.0	0	14	14	0.0
3:00 - 4:00	4	15	19	21.1	4	9	13	30.8	8	24	32	25.0
4:00 - 5:00	1	16	17	5.9	4	8	12	33.3	5	24	29	17.2
5:00 - 6:00	1	29	30	3.3	20	13	33	60.6	21	42	63	33.3
6:00 - 7:00	9	72	81	11.1	15	23	38	39.5	24	95	119	20.2
7:00 - 8:00	21	123	144	14.6	12	30	42	28.6	33	153	186	17.7
8:00 - 9:00	14	90	104	13.5	27	80	107	25.2	41	170	211	19.4
9:00 - 10:00	14	79	93	15.1	12	80	92	13.0	26	159	185	14.1
10:00 - 11:00	14	104	118	11.9	14	101	115	12.2	28	205	233	12.0
11:00 - 12:00	12	96	108	11.1	15	95	110	13.6	27	191	218	12.4
12:00 - 13:00	15	140	155	9.7	8	89	97	8.2	23	229	252	9.1
13:00 - 14:00	18	105	123	14.6	6	91	97	6.2	24	196	220	10.9
14:00 - 15:00	22	103	125	17.6	16	123	139	11.5	38	226	264	14.4
15:00 - 16:00	7	87	94	7.4	11	117	128	8.6	18	204	222	8.1
16:00 - 17:00	18	103	121	14.9	11	125	136	8.1	29	228	257	11.3
17:00 - 18:00	10	112	122	8.2	16	132	148	10.8	26	244	270	9.6
18:00 - 19:00	7	75	82	8.5	12	105	117	10.3	19	180	199	9.5
19:00 - 20:00	7	41	48	14.6	10	62	72	13.9	17	103	120	14.2
20:00 - 21:00	6	55	61	9.8	5	43	48	10.4	11	98	109	10.1
21:00 - 22:00	6	49	55	10.9	7	38	45	15.6	13	87	100	13.0
22:00 - 23:00	5	34	39	12.8	3	32	35	8.6	8	66	74	10.8
23:00 - 0:00	2	18	20	10.0	0	10	10	0.0	2	28	30	6.7
12時間(7-19)計	172	1,217	1,389	12.4	160	1,168	1,328	12.0	332	2,385	2,717	12.2
24時間(0-24)計	219	1,575	1,794	12.2	235	1,442	1,677	14.0	454	3,017	3,471	13.1

自動車交通量調査結果

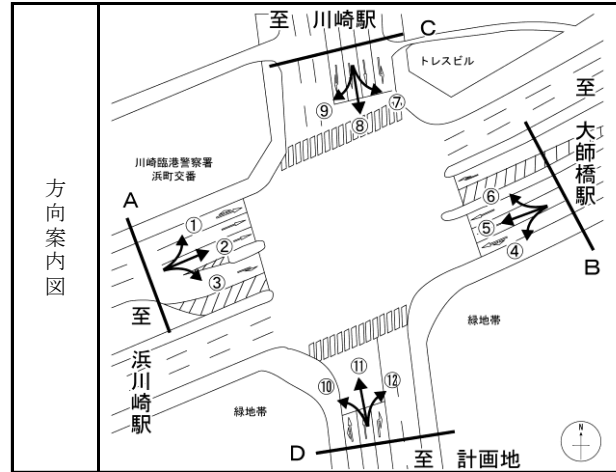
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	D断面流入計 (10+11+12)				D断面流出計 (3+4+8)				D断面計 (10+11+12+3+4+8)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	15	32	47	31.9	12	8	20	60.0	27	40	67	40.3
1:00 - 2:00	16	10	26	61.5	9	10	19	47.4	25	20	45	55.6
2:00 - 3:00	9	8	17	52.9	14	10	24	58.3	23	18	41	56.1
3:00 - 4:00	16	9	25	64.0	17	21	38	44.7	33	30	63	52.4
4:00 - 5:00	11	3	14	78.6	12	11	23	52.2	23	14	37	62.2
5:00 - 6:00	45	15	60	75.0	10	29	39	25.6	55	44	99	55.6
6:00 - 7:00	29	10	39	74.4	25	109	134	18.7	54	119	173	31.2
7:00 - 8:00	33	33	66	50.0	61	241	302	20.2	94	274	368	25.5
8:00 - 9:00	41	65	106	38.7	33	112	145	22.8	74	177	251	29.5
9:00 - 10:00	37	80	117	31.6	43	64	107	40.2	80	144	224	35.7
10:00 - 11:00	38	98	136	27.9	37	61	98	37.8	75	159	234	32.1
11:00 - 12:00	40	67	107	37.4	39	63	102	38.2	79	130	209	37.8
12:00 - 13:00	43	68	111	38.7	36	105	141	25.5	79	173	252	31.3
13:00 - 14:00	37	84	121	30.6	61	92	153	39.9	98	176	274	35.8
14:00 - 15:00	49	116	165	29.7	57	59	116	49.1	106	175	281	37.7
15:00 - 16:00	41	112	153	26.8	32	58	90	35.6	73	170	243	30.0
16:00 - 17:00	37	123	160	23.1	43	78	121	35.5	80	201	281	28.5
17:00 - 18:00	28	142	170	16.5	35	86	121	28.9	63	228	291	21.6
18:00 - 19:00	24	98	122	19.7	24	46	70	34.3	48	144	192	25.0
19:00 - 20:00	34	40	74	45.9	29	22	51	56.9	63	62	125	50.4
20:00 - 21:00	21	30	51	41.2	24	43	67	35.8	45	73	118	38.1
21:00 - 22:00	24	36	60	40.0	27	26	53	50.9	51	62	113	45.1
22:00 - 23:00	14	28	42	33.3	11	14	25	44.0	25	42	67	37.3
23:00 - 0:00	12	7	19	63.2	16	10	26	61.5	28	17	45	62.2
12時間(7-19)計	448	1,086	1,534	29.2	501	1,065	1,566	32.0	949	2,151	3,100	30.6
24時間(0-24)計	694	1,314	2,008	34.6	707	1,378	2,085	33.9	1,401	2,692	4,093	34.2

自動車交通量調査結果

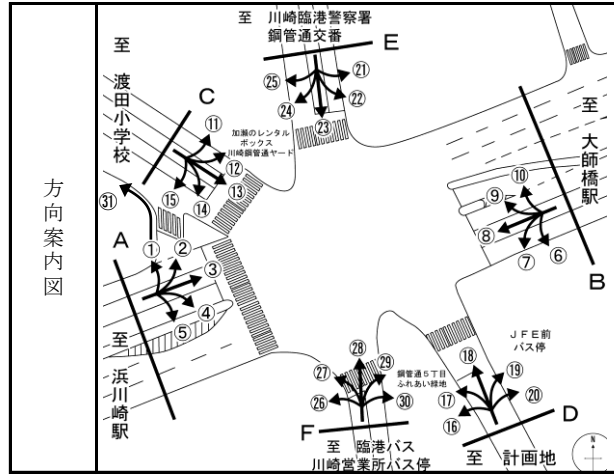
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	101	220	321	31.5
1:00 - 2:00	92	175	267	34.5
2:00 - 3:00	101	160	261	38.7
3:00 - 4:00	123	191	314	39.2
4:00 - 5:00	127	240	367	34.6
5:00 - 6:00	156	386	542	28.8
6:00 - 7:00	161	665	826	19.5
7:00 - 8:00	177	955	1,132	15.6
8:00 - 9:00	172	969	1,141	15.1
9:00 - 10:00	192	1,076	1,268	15.1
10:00 - 11:00	208	1,233	1,441	14.4
11:00 - 12:00	188	1,375	1,563	12.0
12:00 - 13:00	182	1,445	1,627	11.2
13:00 - 14:00	199	1,482	1,681	11.8
14:00 - 15:00	207	1,501	1,708	12.1
15:00 - 16:00	149	1,577	1,726	8.6
16:00 - 17:00	192	1,511	1,703	11.3
17:00 - 18:00	157	1,547	1,704	9.2
18:00 - 19:00	149	1,169	1,318	11.3
19:00 - 20:00	161	917	1,078	14.9
20:00 - 21:00	139	781	920	15.1
21:00 - 22:00	133	563	696	19.1
22:00 - 23:00	126	460	586	21.5
23:00 - 0:00	111	271	382	29.1
12時間(7-19)計	2,172	15,840	18,012	12.1
24時間(0-24)計	3,703	20,869	24,572	15.1

自動車交通量調査結果

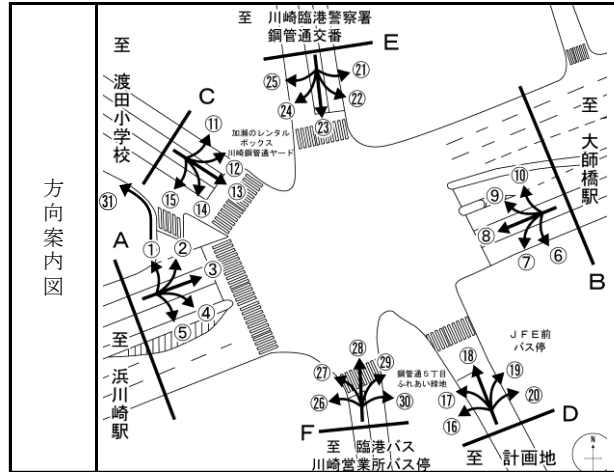
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	1				2				3			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3	88	64	152	57.9
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	3	5	8	37.5	90	64	154	58.4
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	2	8	10	20.0	108	101	209	51.7
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	2	8	10	20.0	141	135	276	51.1
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	8	3	11	72.7	228	304	532	42.9
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	8	20	28	28.6	290	569	859	33.8
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	19	36	55	34.5	301	1,065	1,366	22.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	29	79	108	26.9	316	869	1,185	26.7
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	26	104	130	20.0	394	564	958	41.1
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	33	95	128	25.8	524	426	950	55.2
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	25	80	105	23.8	552	403	955	57.8
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	24	69	93	25.8	550	404	954	57.7
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	26	79	105	24.8	479	409	888	53.9
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	50	71	121	41.3	451	470	921	49.0
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	31	52	83	37.3	492	435	927	53.1
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	25	86	111	22.5	430	515	945	45.5
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	25	102	127	19.7	339	513	852	39.8
17:00 - 18:00	0	1	1	0.0	11	124	135	8.1	233	566	799	29.2
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	13	101	114	11.4	195	494	689	28.3
19:00 - 20:00	0	1	1	0.0	11	53	64	17.2	166	367	533	31.1
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	12	35	47	25.5	176	212	388	45.4
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	6	22	28	21.4	145	199	344	42.2
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	5	13	18	27.8	133	124	257	51.8
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	2	20	22	9.1	107	73	180	59.4
12時間(7-19)計	0	1	1	0.0	318	1,042	1,360	23.4	4,955	6,068	11,023	45.0
24時間(0-24)計	0	4	4	0.0	397	1,276	1,673	23.7	6,928	9,345	16,273	42.6

自動車交通量調査結果

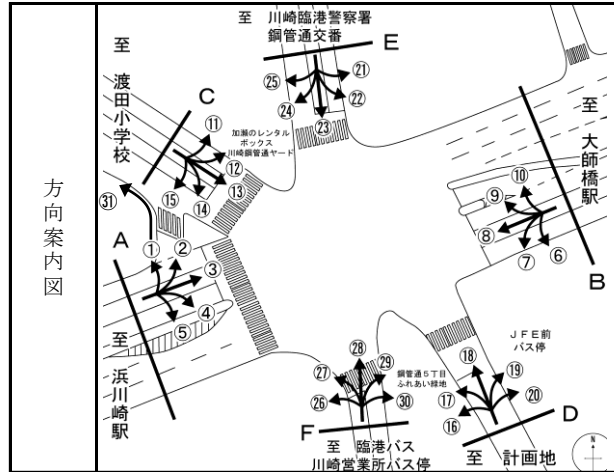
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	4				5				6				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
5:00 - 6:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	1	5	80.0
6:00 - 7:00		0	26	26	0.0	0	2	2	0.0	6	4	10	60.0
7:00 - 8:00		0	9	9	0.0	0	1	1	0.0	3	16	19	15.8
8:00 - 9:00		0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	1	13	14	7.1
9:00 - 10:00		0	0	0	0.0	12	0	12	100.0	4	13	17	23.5
10:00 - 11:00		0	2	2	0.0	5	0	5	100.0	5	12	17	29.4
11:00 - 12:00		2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	3	11	14	21.4
12:00 - 13:00		0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	1	4	5	20.0
13:00 - 14:00		0	2	2	0.0	5	1	6	83.3	2	2	4	50.0
14:00 - 15:00		0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	3	5	8	37.5
15:00 - 16:00		0	0	0	0.0	3	1	4	75.0	5	6	11	45.5
16:00 - 17:00		0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	3	7	10	30.0
17:00 - 18:00		0	0	0	0.0	4	0	4	100.0	3	6	9	33.3
18:00 - 19:00		0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	0	7	7	0.0
19:00 - 20:00		0	0	0	0.0	4	0	4	100.0	1	1	2	50.0
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	2	1	3	66.7	2	0	2	100.0
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計		2	15	17	11.8	34	7	41	82.9	33	102	135	24.4
24時間(0-24)計		2	41	43	4.7	41	10	51	80.4	48	111	159	30.2

自動車交通量調査結果

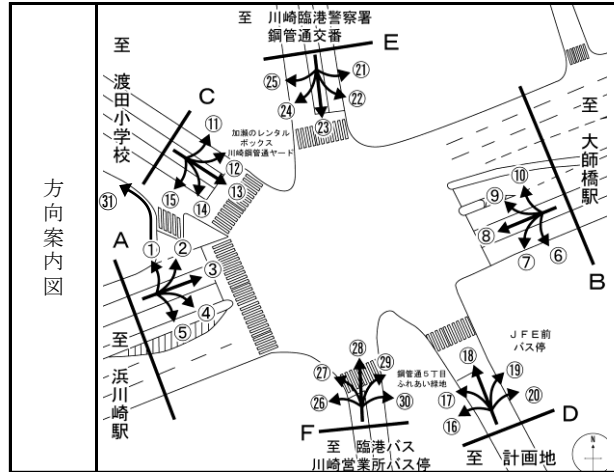
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	7				8				9			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	41	103	144	28.5	1	31	32	3.1
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	36	85	121	29.8	3	24	27	11.1
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	43	103	146	29.5	2	26	28	7.1
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	67	125	192	34.9	1	19	20	5.0
4:00 - 5:00	0	2	2	0.0	116	159	275	42.2	2	30	32	6.3
5:00 - 6:00	0	1	1	0.0	208	235	443	47.0	2	28	30	6.7
6:00 - 7:00	0	1	1	0.0	279	489	768	36.3	5	53	58	8.6
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	228	512	740	30.8	10	96	106	9.4
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	259	523	782	33.1	9	115	124	7.3
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	346	415	761	45.5	10	91	101	9.9
10:00 - 11:00	0	2	2	0.0	357	418	775	46.1	4	99	103	3.9
11:00 - 12:00	0	1	1	0.0	318	520	838	37.9	7	107	114	6.1
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	344	512	856	40.2	5	91	96	5.2
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	307	540	847	36.2	7	117	124	5.6
14:00 - 15:00	1	1	2	50.0	308	528	836	36.8	8	127	135	5.9
15:00 - 16:00	0	2	2	0.0	289	587	876	33.0	7	147	154	4.5
16:00 - 17:00	1	0	1	100.0	218	688	906	24.1	6	186	192	3.1
17:00 - 18:00	0	2	2	0.0	127	964	1,091	11.6	0	220	220	0.0
18:00 - 19:00	1	0	1	100.0	106	953	1,059	10.0	2	259	261	0.8
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	100	786	886	11.3	3	243	246	1.2
20:00 - 21:00	0	2	2	0.0	84	490	574	14.6	7	137	144	4.9
21:00 - 22:00	0	1	1	0.0	59	292	351	16.8	4	89	93	4.3
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	62	212	274	22.6	4	56	60	6.7
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	58	145	203	28.6	8	44	52	15.4
12時間(7-19)計	3	8	11	27.3	3,207	7,160	10,367	30.9	75	1,655	1,730	4.3
24時間(0-24)計	3	15	18	16.7	4,360	10,384	14,744	29.6	117	2,435	2,552	4.6

自動車交通量調査結果

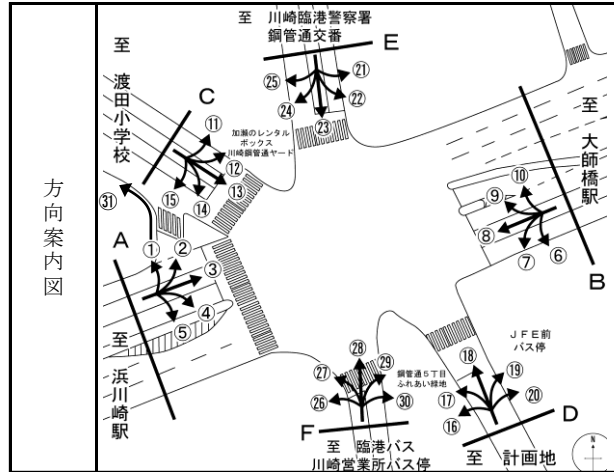
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	10				11				12			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	11	31	42	26.2
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	9	26	35	25.7
2:00 - 3:00	0	4	4	0.0	1	0	1	100.0	11	28	39	28.2
3:00 - 4:00	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	14	30	44	31.8
4:00 - 5:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	26	52	78	33.3
5:00 - 6:00	4	5	9	44.4	0	1	1	0.0	25	177	202	12.4
6:00 - 7:00	3	15	18	16.7	0	0	0	0.0	34	407	441	7.7
7:00 - 8:00	0	8	8	0.0	0	1	1	0.0	36	396	432	8.3
8:00 - 9:00	0	29	29	0.0	0	1	1	0.0	40	241	281	14.2
9:00 - 10:00	0	16	16	0.0	0	5	5	0.0	47	154	201	23.4
10:00 - 11:00	6	16	22	27.3	1	1	2	50.0	50	164	214	23.4
11:00 - 12:00	1	12	13	7.7	0	5	5	0.0	48	181	229	21.0
12:00 - 13:00	2	11	13	15.4	0	2	2	0.0	31	185	216	14.4
13:00 - 14:00	1	22	23	4.3	0	3	3	0.0	61	208	269	22.7
14:00 - 15:00	0	15	15	0.0	0	5	5	0.0	35	188	223	15.7
15:00 - 16:00	3	22	25	12.0	1	0	1	100.0	35	176	211	16.6
16:00 - 17:00	0	20	20	0.0	1	4	5	20.0	28	159	187	15.0
17:00 - 18:00	1	19	20	5.0	1	0	1	100.0	29	211	240	12.1
18:00 - 19:00	0	14	14	0.0	0	0	0	0.0	28	174	202	13.9
19:00 - 20:00	0	12	12	0.0	1	0	1	100.0	24	139	163	14.7
20:00 - 21:00	0	15	15	0.0	0	0	0	0.0	18	115	133	13.5
21:00 - 22:00	1	13	14	7.1	0	0	0	0.0	16	60	76	21.1
22:00 - 23:00	2	12	14	14.3	0	0	0	0.0	8	55	63	12.7
23:00 - 0:00	2	7	9	22.2	0	1	1	0.0	11	30	41	26.8
12時間(7-19)計	14	204	218	6.4	4	27	31	12.9	468	2,437	2,905	16.1
24時間(0-24)計	26	295	321	8.1	7	29	36	19.4	675	3,587	4,262	15.8

自動車交通量調査結果

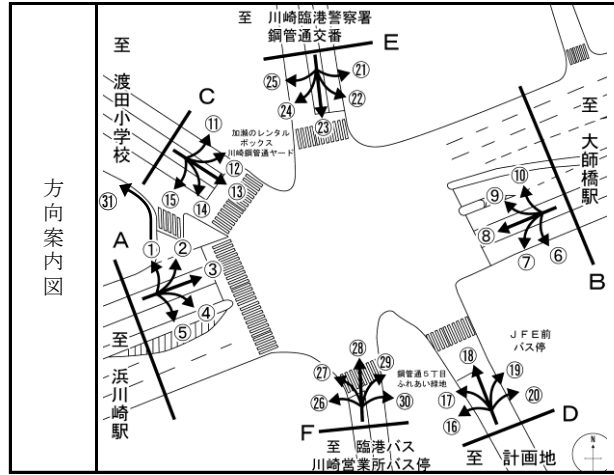
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	13				14				15			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	8	17	52.9
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	10	17	41.2
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	3	3	6	50.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	14	11	25	56.0
4:00 - 5:00	0	6	6	0.0	0	1	1	0.0	9	18	27	33.3
5:00 - 6:00	0	38	38	0.0	0	7	7	0.0	11	30	41	26.8
6:00 - 7:00	2	139	141	1.4	0	1	1	0.0	10	90	100	10.0
7:00 - 8:00	10	142	152	6.6	0	5	5	0.0	21	123	144	14.6
8:00 - 9:00	8	38	46	17.4	3	3	6	50.0	33	101	134	24.6
9:00 - 10:00	5	9	14	35.7	6	1	7	85.7	25	60	85	29.4
10:00 - 11:00	3	15	18	16.7	3	1	4	75.0	46	71	117	39.3
11:00 - 12:00	4	13	17	23.5	4	0	4	100.0	33	73	106	31.1
12:00 - 13:00	5	10	15	33.3	2	1	3	66.7	38	85	123	30.9
13:00 - 14:00	5	12	17	29.4	3	2	5	60.0	27	81	108	25.0
14:00 - 15:00	4	11	15	26.7	4	5	9	44.4	29	91	120	24.2
15:00 - 16:00	3	8	11	27.3	2	2	4	50.0	28	110	138	20.3
16:00 - 17:00	3	11	14	21.4	4	1	5	80.0	23	144	167	13.8
17:00 - 18:00	6	6	12	50.0	6	0	6	100.0	19	116	135	14.1
18:00 - 19:00	6	10	16	37.5	4	0	4	100.0	6	88	94	6.4
19:00 - 20:00	4	5	9	44.4	2	0	2	100.0	5	44	49	10.2
20:00 - 21:00	3	4	7	42.9	1	0	1	100.0	8	41	49	16.3
21:00 - 22:00	3	1	4	75.0	0	0	0	0.0	10	24	34	29.4
22:00 - 23:00	2	2	4	50.0	0	0	0	0.0	4	16	20	20.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	11	15	26.7
12時間(7-19)計	62	285	347	17.9	41	21	62	66.1	328	1,143	1,471	22.3
24時間(0-24)計	76	481	557	13.6	44	30	74	59.5	422	1,449	1,871	22.6

自動車交通量調査結果

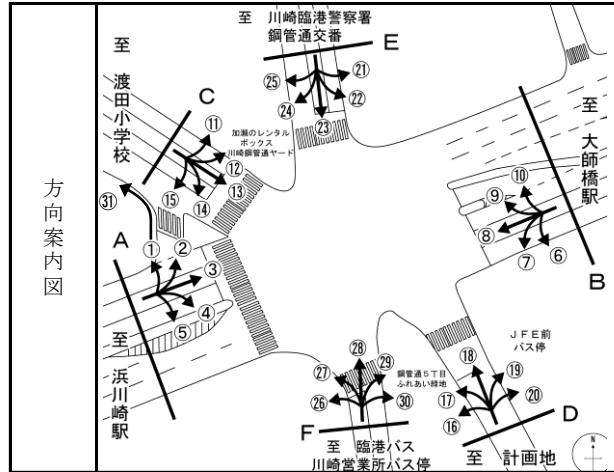
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	16				17				18			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	0	2	100.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	6	12	50.0
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	11	5	16	68.8
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	8	15	46.7
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	10	16	37.5
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	7	17	24	29.2
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	6	8	25.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	5	9	44.4
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	5	7	12	41.7
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	6	16	22	27.3
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	11	37	48	22.9
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	6	62	68	8.8
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	9	9	0.0	7	98	105	6.7
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	8	59	67	11.9
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	7	26	33	21.2
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	14	17	17.6
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	4	14	18	22.2
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	4	7	42.9
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計	0	0	0	0.0	0	34	34	0.0	80	330	410	19.5
24時間(0-24)計	0	0	0	0.0	2	36	38	5.3	105	397	502	20.9

自動車交通量調査結果

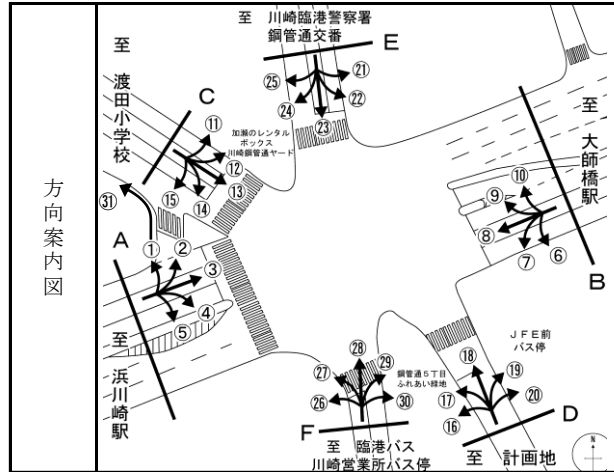
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	19				20				21			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	4	4	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
2:00 - 3:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	8	8	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	1	22	23	4.3
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	2	87	89	2.2
7:00 - 8:00	0	4	4	0.0	0	5	5	0.0	3	72	75	4.0
8:00 - 9:00	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0	6	34	40	15.0
9:00 - 10:00	0	3	3	0.0	0	17	17	0.0	8	37	45	17.8
10:00 - 11:00	0	4	4	0.0	0	10	10	0.0	12	42	54	22.2
11:00 - 12:00	0	7	7	0.0	0	8	8	0.0	12	28	40	30.0
12:00 - 13:00	2	7	9	22.2	0	5	5	0.0	14	38	52	26.9
13:00 - 14:00	0	3	3	0.0	0	15	15	0.0	7	33	40	17.5
14:00 - 15:00	0	1	1	0.0	0	7	7	0.0	16	35	51	31.4
15:00 - 16:00	0	7	7	0.0	0	8	8	0.0	10	26	36	27.8
16:00 - 17:00	0	10	10	0.0	0	11	11	0.0	8	37	45	17.8
17:00 - 18:00	0	12	12	0.0	0	15	15	0.0	0	30	30	0.0
18:00 - 19:00	0	6	6	0.0	0	9	9	0.0	0	22	22	0.0
19:00 - 20:00	0	5	5	0.0	0	8	8	0.0	0	20	20	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0	0	15	15	0.0
21:00 - 22:00	0	3	3	0.0	0	2	2	0.0	0	10	10	0.0
22:00 - 23:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	7	7	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
12時間(7-19)計	2	65	67	3.0	0	115	115	0.0	96	434	530	18.1
24時間(0-24)計	2	76	78	2.6	0	149	149	0.0	99	632	731	13.5

自動車交通量調査結果

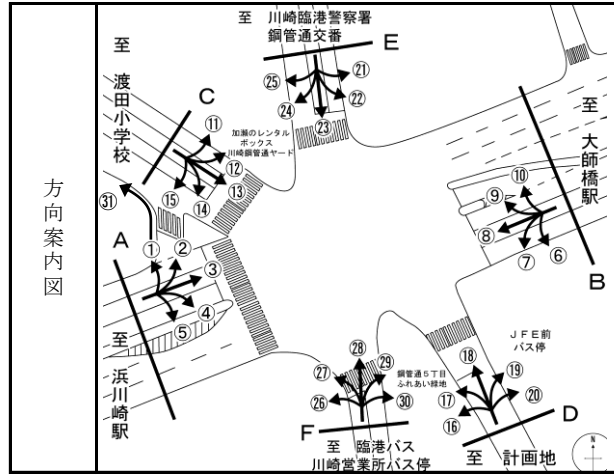
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	22				23				24				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	15	15	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	6	9	33.3
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	11	12	8.3
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	22	23	4.3
4:00 - 5:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	1	30	31	3.2
5:00 - 6:00		0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	6	55	61	9.8
6:00 - 7:00		0	22	22	0.0	0	0	0	0.0	6	142	148	4.1
7:00 - 8:00		0	22	22	0.0	0	0	0	0.0	12	156	168	7.1
8:00 - 9:00		0	22	22	0.0	0	0	0	0.0	16	107	123	13.0
9:00 - 10:00		0	9	9	0.0	1	1	2	50.0	10	105	115	8.7
10:00 - 11:00		0	7	7	0.0	3	0	3	100.0	11	91	102	10.8
11:00 - 12:00		0	7	7	0.0	3	5	8	37.5	15	89	104	14.4
12:00 - 13:00		0	8	8	0.0	1	0	1	100.0	23	76	99	23.2
13:00 - 14:00		0	8	8	0.0	2	1	3	66.7	11	93	104	10.6
14:00 - 15:00		0	6	6	0.0	2	0	2	100.0	17	112	129	13.2
15:00 - 16:00		0	12	12	0.0	4	1	5	80.0	18	122	140	12.9
16:00 - 17:00		0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	20	119	139	14.4
17:00 - 18:00		0	16	16	0.0	0	0	0	0.0	8	128	136	5.9
18:00 - 19:00		0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	6	110	116	5.2
19:00 - 20:00		0	1	1	0.0	1	0	1	100.0	5	41	46	10.9
20:00 - 21:00		0	1	1	0.0	3	0	3	100.0	7	40	47	14.9
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	5	29	34	14.7
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	31	34	8.8
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	16	18	11.1
12時間(7-19)計		0	125	125	0.0	16	8	24	66.7	167	1,308	1,475	11.3
24時間(0-24)計		0	155	155	0.0	21	8	29	72.4	207	1,746	1,953	10.6

自動車交通量調査結果

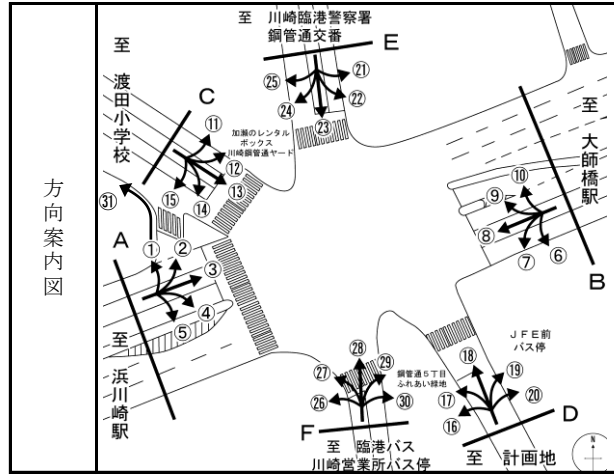
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	25				26				27				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00		0	0	0	0.0	8	0	8	100.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00		0	0	0	0.0	5	0	5	100.0	1	0	1	100.0
7:00 - 8:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00		0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
9:00 - 10:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	1	2	50.0
10:00 - 11:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	5	6	16.7
11:00 - 12:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
12:00 - 13:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	0	1	100.0
13:00 - 14:00		0	0	0	0.0	2	1	3	66.7	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	0	1	100.0
15:00 - 16:00		0	0	0	0.0	3	0	3	100.0	1	7	8	12.5
16:00 - 17:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	3	4	25.0
17:00 - 18:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
18:00 - 19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
19:00 - 20:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
22:00 - 23:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計		0	1	1	0.0	8	4	12	66.7	7	25	32	21.9
24時間(0-24)計		0	3	3	0.0	21	9	30	70.0	8	38	46	17.4

自動車交通量調査結果

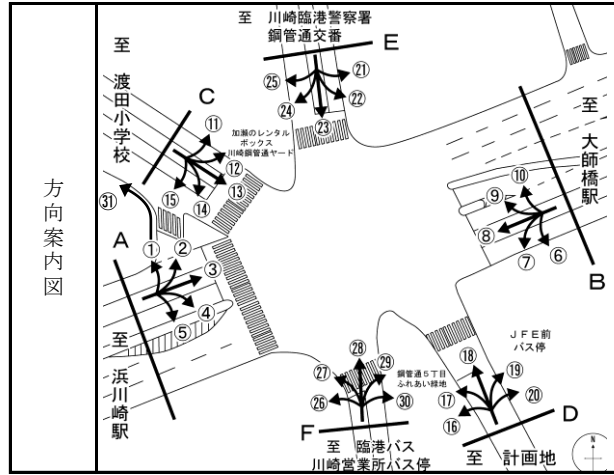
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	28				29				30				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00		2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00		5	0	5	100.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00		3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00		1	0	1	100.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00		4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00		3	1	4	75.0	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0
11:00 - 12:00		5	0	5	100.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00		2	1	3	66.7	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
13:00 - 14:00		3	0	3	100.0	1	2	3	33.3	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00		5	0	5	100.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
15:00 - 16:00		4	1	5	80.0	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0
16:00 - 17:00		7	0	7	100.0	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
17:00 - 18:00		8	3	11	72.7	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00		3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00		2	0	2	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00		4	1	5	80.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計		48	6	54	88.9	1	12	13	7.7	0	7	7	0.0
24時間(0-24)計		61	9	70	87.1	2	16	18	11.1	0	7	7	0.0

自動車交通量調査結果

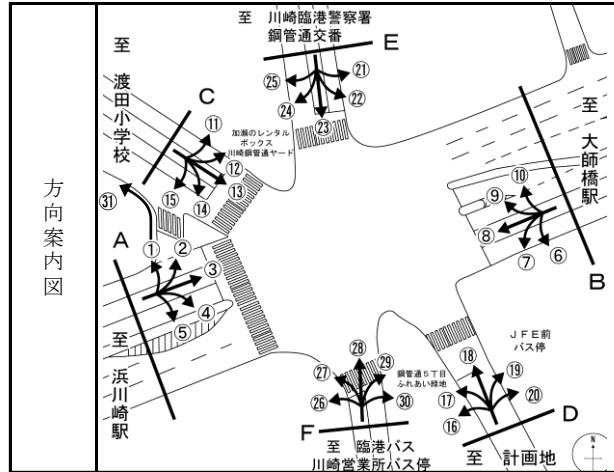
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	31			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	1	23	24	4.2
1:00 - 2:00	4	15	19	21.1
2:00 - 3:00	2	22	24	8.3
3:00 - 4:00	3	15	18	16.7
4:00 - 5:00	3	12	15	20.0
5:00 - 6:00	6	40	46	13.0
6:00 - 7:00	4	40	44	9.1
7:00 - 8:00	15	75	90	16.7
8:00 - 9:00	6	95	101	5.9
9:00 - 10:00	8	95	103	7.8
10:00 - 11:00	8	87	95	8.4
11:00 - 12:00	9	95	104	8.7
12:00 - 13:00	9	111	120	7.5
13:00 - 14:00	3	96	99	3.0
14:00 - 15:00	3	105	108	2.8
15:00 - 16:00	3	113	116	2.6
16:00 - 17:00	2	95	97	2.1
17:00 - 18:00	3	138	141	2.1
18:00 - 19:00	3	121	124	2.4
19:00 - 20:00	0	87	87	0.0
20:00 - 21:00	2	48	50	4.0
21:00 - 22:00	2	48	50	4.0
22:00 - 23:00	3	27	30	10.0
23:00 - 0:00	0	23	23	0.0
12時間(7-19)計	72	1,226	1,298	5.5
24時間(0-24)計	102	1,626	1,728	5.9

自動車交通量調査結果

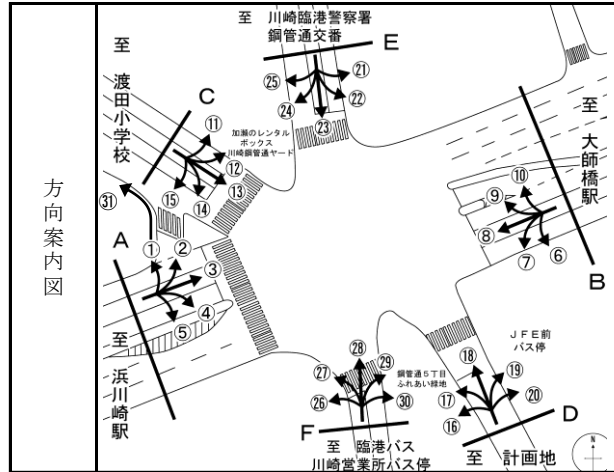
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	A断面流入計 (1+2+3+4+5)				A断面流出計 (8+15+17+24+26)				A断面計 (1+2+3+4+5+8+15+17+24+26+31)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		89	75	164	54	50	126	176	28	139	201	340	40.9
1:00 - 2:00		93	70	163	57	46	101	147	31	139	171	310	44.8
2:00 - 3:00		110	110	220	50	47	117	164	29	157	227	384	40.9
3:00 - 4:00		143	143	286	50	83	158	241	34	226	301	527	42.9
4:00 - 5:00		236	307	543	43	127	208	335	38	363	515	878	41.3
5:00 - 6:00		298	589	887	34	233	320	553	42	531	909	1,440	36.9
6:00 - 7:00		320	1,129	1,449	22	300	721	1,021	29	620	1,850	2,470	25.1
7:00 - 8:00		345	958	1,303	26	261	793	1,054	25	606	1,751	2,357	25.7
8:00 - 9:00		421	669	1,090	39	308	733	1,041	30	729	1,402	2,131	34.2
9:00 - 10:00		569	521	1,090	52	382	580	962	40	951	1,101	2,052	46.3
10:00 - 11:00		582	485	1,067	55	414	580	994	42	996	1,065	2,061	48.3
11:00 - 12:00		576	473	1,049	55	367	682	1,049	35	943	1,155	2,098	44.9
12:00 - 13:00		507	488	995	51	406	673	1,079	38	913	1,161	2,074	44.0
13:00 - 14:00		506	544	1,050	48	347	716	1,063	33	853	1,260	2,113	40.4
14:00 - 15:00		523	490	1,013	52	354	734	1,088	33	877	1,224	2,101	41.7
15:00 - 16:00		458	602	1,060	43	338	824	1,162	29	796	1,426	2,222	35.8
16:00 - 17:00		365	616	981	37	261	962	1,223	21	626	1,578	2,204	28.4
17:00 - 18:00		248	691	939	26	154	1,217	1,371	11	402	1,908	2,310	17.4
18:00 - 19:00		209	596	805	26	118	1,155	1,273	9	327	1,751	2,078	15.7
19:00 - 20:00		181	421	602	30	110	872	982	11	291	1,293	1,584	18.4
20:00 - 21:00		190	248	438	43	99	571	670	15	289	819	1,108	26.1
21:00 - 22:00		152	221	373	41	74	346	420	18	226	567	793	28.5
22:00 - 23:00		138	137	275	50	69	259	328	21	207	396	603	34.3
23:00 - 0:00		109	93	202	54	64	176	240	27	173	269	442	39.1
12時間(7-19)計		5,309	7,133	12,442	42.7	3,710	9,649	13,359	27.8	9,019	16,782	25,801	35.0
24時間(0-24)計		7,368	10,676	18,044	40.8	5,012	13,624	18,636	26.9	12,380	24,300	36,680	33.8

自動車交通量調査結果

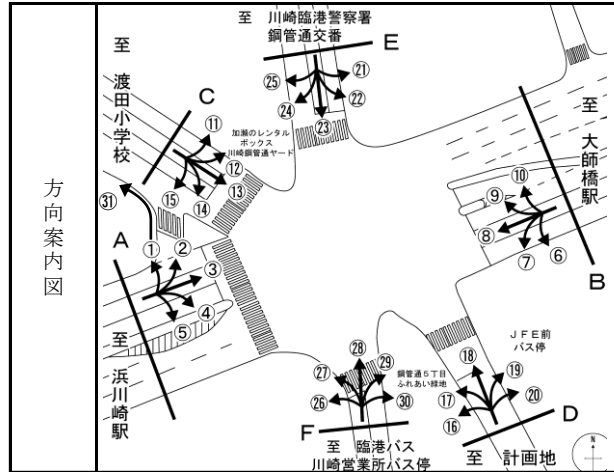
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	B断面流入計 (6+7+8+9+10)				B断面流出計 (3+12+20+21+29)				B断面計 (6+7+8+9+10+3+12+20+21+29)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		42	138	180	23	99	102	201	49	141	240	381	37.0
1:00 - 2:00		39	110	149	26	99	96	195	51	138	206	344	40.1
2:00 - 3:00		46	134	180	26	119	134	253	47	165	268	433	38.1
3:00 - 4:00		68	146	214	32	155	176	331	47	223	322	545	40.9
4:00 - 5:00		118	194	312	38	255	366	621	41	373	560	933	40.0
5:00 - 6:00		218	270	488	45	316	772	1,088	29	534	1,042	1,576	33.9
6:00 - 7:00		293	562	855	34	337	1,566	1,903	18	630	2,128	2,758	22.8
7:00 - 8:00		241	632	873	28	355	1,342	1,697	21	596	1,974	2,570	23.2
8:00 - 9:00		269	680	949	28	440	845	1,285	34	709	1,525	2,234	31.7
9:00 - 10:00		360	535	895	40	579	634	1,213	48	939	1,169	2,108	44.5
10:00 - 11:00		372	547	919	40	614	621	1,235	50	986	1,168	2,154	45.8
11:00 - 12:00		329	651	980	34	610	623	1,233	49	939	1,274	2,213	42.4
12:00 - 13:00		352	618	970	36	524	637	1,161	45	876	1,255	2,131	41.1
13:00 - 14:00		317	681	998	32	520	728	1,248	42	837	1,409	2,246	37.3
14:00 - 15:00		320	676	996	32	543	665	1,208	45	863	1,341	2,204	39.2
15:00 - 16:00		304	764	1,068	28	475	726	1,201	40	779	1,490	2,269	34.3
16:00 - 17:00		228	901	1,129	20	375	723	1,098	34	603	1,624	2,227	27.1
17:00 - 18:00		131	1,211	1,342	10	262	823	1,085	24	393	2,034	2,427	16.2
18:00 - 19:00		109	1,233	1,342	8	223	699	922	24	332	1,932	2,264	14.7
19:00 - 20:00		104	1,042	1,146	9	190	534	724	26	294	1,576	1,870	15.7
20:00 - 21:00		93	644	737	13	194	348	542	36	287	992	1,279	22.4
21:00 - 22:00		65	395	460	14	161	271	432	37	226	666	892	25.3
22:00 - 23:00		68	280	348	20	141	189	330	43	209	469	678	30.8
23:00 - 0:00		68	196	264	26	118	109	227	52	186	305	491	37.9
12時間(7-19)計		3,332	9,129	12,461	26.7	5,520	9,066	14,586	37.8	8,852	18,195	27,047	32.7
24時間(0-24)計		4,554	13,240	17,794	25.6	7,704	13,729	21,433	35.9	12,258	26,969	39,227	31.2

自動車交通量調査結果

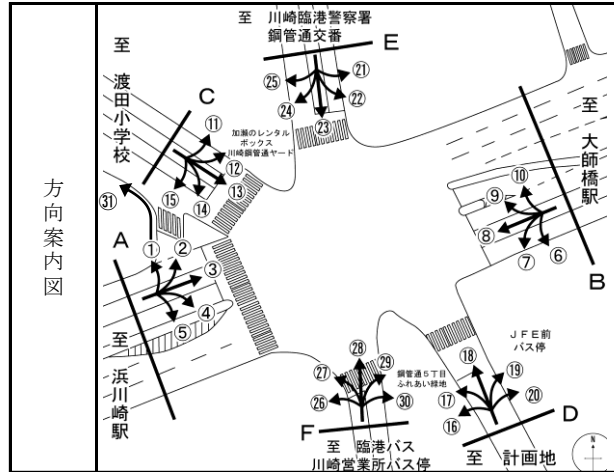
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	C断面流入計 (11+12+13+14+15)				C断面流出計 (1+9+18+25+27)				C断面計 (11+12+13+14+15+1+9+18+25+27)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		20	39	59	33.9	1	33	34	2.9	21	72	93	22.6
1:00 - 2:00		16	36	52	30.8	3	25	28	10.7	19	61	80	23.8
2:00 - 3:00		15	32	47	31.9	2	28	30	6.7	17	60	77	22.1
3:00 - 4:00		29	41	70	41.4	1	20	21	4.8	30	61	91	33.0
4:00 - 5:00		35	77	112	31.3	2	30	32	6.3	37	107	144	25.7
5:00 - 6:00		36	253	289	12.5	4	28	32	12.5	40	281	321	12.5
6:00 - 7:00		46	637	683	6.7	12	59	71	16.9	58	696	754	7.7
7:00 - 8:00		67	667	734	9.1	21	101	122	17.2	88	768	856	10.3
8:00 - 9:00		84	384	468	17.9	16	124	140	11.4	100	508	608	16.4
9:00 - 10:00		83	229	312	26.6	17	102	119	14.3	100	331	431	23.2
10:00 - 11:00		103	252	355	29.0	12	121	133	9.0	115	373	488	23.6
11:00 - 12:00		89	272	361	24.7	10	113	123	8.1	99	385	484	20.5
12:00 - 13:00		76	283	359	21.2	10	96	106	9.4	86	379	465	18.5
13:00 - 14:00		96	306	402	23.9	12	124	136	8.8	108	430	538	20.1
14:00 - 15:00		72	300	372	19.4	15	143	158	9.5	87	443	530	16.4
15:00 - 16:00		69	296	365	18.9	19	191	210	9.0	88	487	575	15.3
16:00 - 17:00		59	319	378	15.6	13	251	264	4.9	72	570	642	11.2
17:00 - 18:00		61	333	394	15.5	7	326	333	2.1	68	659	727	9.4
18:00 - 19:00		44	272	316	13.9	10	320	330	3.0	54	592	646	8.4
19:00 - 20:00		36	188	224	16.1	10	272	282	3.5	46	460	506	9.1
20:00 - 21:00		30	160	190	15.8	10	157	167	6.0	40	317	357	11.2
21:00 - 22:00		29	85	114	25.4	8	106	114	7.0	37	191	228	16.2
22:00 - 23:00		14	73	87	16.1	7	63	70	10.0	21	136	157	13.4
23:00 - 0:00		15	42	57	26.3	8	44	52	15.4	23	86	109	21.1
12時間(7-19)計		903	3,913	4,816	18.8	162	2,012	2,174	7.5	1,065	5,925	6,990	15.2
24時間(0-24)計		1,224	5,576	6,800	18.0	230	2,877	3,107	7.4	1,454	8,453	9,907	14.7

自動車交通量調査結果

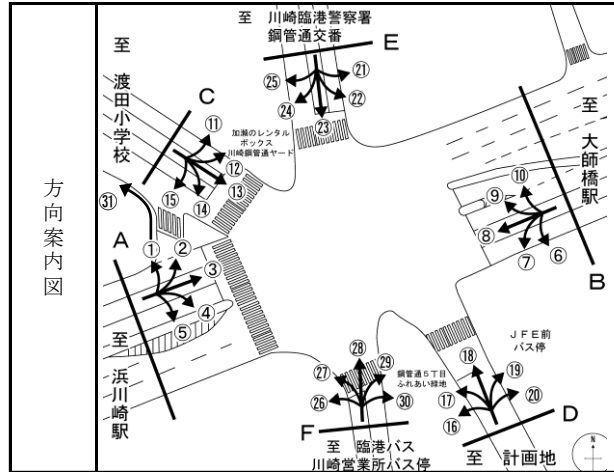
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	D断面流入計 (16+17+18+19+20)				D断面流出計 (4+6+13+22+30)				D断面計 (16+17+18+19+20+4+6+13+22+30)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	6	6	0.0	0	0	0	0.0	0	6	6	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	1	1	0.0	1	2	3	33.3	1	3	4	25.0
3:00 - 4:00		1	4	5	20.0	0	1	1	0.0	1	5	6	16.7
4:00 - 5:00		1	2	3	33.3	0	9	9	0.0	1	11	12	8.3
5:00 - 6:00		2	4	6	33.3	4	43	47	8.5	6	47	53	11.3
6:00 - 7:00		6	10	16	37.5	8	191	199	4.0	14	201	215	6.5
7:00 - 8:00		11	15	26	42.3	13	189	202	6.4	24	204	228	10.5
8:00 - 9:00		7	14	21	33.3	9	74	83	10.8	16	88	104	15.4
9:00 - 10:00		6	30	36	16.7	9	31	40	22.5	15	61	76	19.7
10:00 - 11:00		7	31	38	18.4	8	37	45	17.8	15	68	83	18.1
11:00 - 12:00		2	21	23	8.7	9	31	40	22.5	11	52	63	17.5
12:00 - 13:00		6	17	23	26.1	6	23	29	20.7	12	40	52	23.1
13:00 - 14:00		5	26	31	16.1	7	24	31	22.6	12	50	62	19.4
14:00 - 15:00		6	27	33	18.2	7	25	32	21.9	13	52	65	20.0
15:00 - 16:00		11	57	68	16.2	8	28	36	22.2	19	85	104	18.3
16:00 - 17:00		6	94	100	6.0	6	23	29	20.7	12	117	129	9.3
17:00 - 18:00		7	134	141	5.0	9	28	37	24.3	16	162	178	9.0
18:00 - 19:00		8	78	86	9.3	6	21	27	22.2	14	99	113	12.4
19:00 - 20:00		7	40	47	14.9	5	7	12	41.7	12	47	59	20.3
20:00 - 21:00		3	20	23	13.0	5	5	10	50.0	8	25	33	24.2
21:00 - 22:00		4	20	24	16.7	4	1	5	80.0	8	21	29	27.6
22:00 - 23:00		3	7	10	30.0	2	2	4	50.0	5	9	14	35.7
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計		82	544	626	13.1	97	534	631	15.4	179	1,078	1,257	14.2
24時間(0-24)計		109	658	767	14.2	126	795	921	13.7	235	1,453	1,688	13.9

自動車交通量調査結果

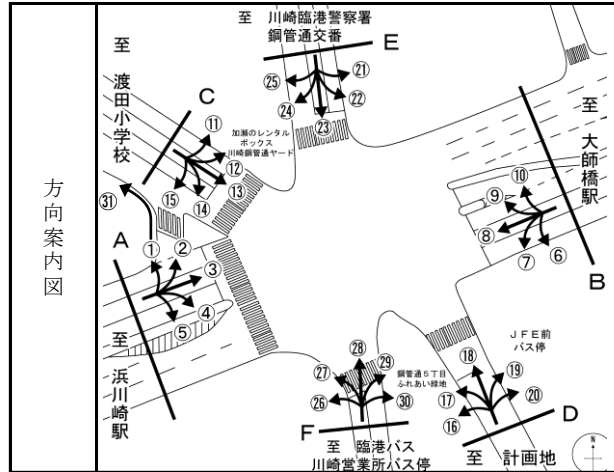
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	E断面流入計 (21+22+23+24+25)				E断面流出計 (2+10+11+19+28)				E断面計 (21+22+23+24+25+2+10+11+19+28)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	19	19	0.0	1	16	17	5.9	1	35	36	2.8
1:00 - 2:00		3	12	15	20.0	3	6	9	33.3	6	18	24	25.0
2:00 - 3:00		1	16	17	5.9	3	13	16	18.8	4	29	33	12.1
3:00 - 4:00		1	30	31	3.2	3	9	12	25.0	4	39	43	9.3
4:00 - 5:00		1	40	41	2.4	8	5	13	61.5	9	45	54	16.7
5:00 - 6:00		7	81	88	8.0	14	26	40	35.0	21	107	128	16.4
6:00 - 7:00		8	251	259	3.1	27	51	78	34.6	35	302	337	10.4
7:00 - 8:00		15	250	265	5.7	32	92	124	25.8	47	342	389	12.1
8:00 - 9:00		22	163	185	11.9	27	135	162	16.7	49	298	347	14.1
9:00 - 10:00		19	152	171	11.1	37	119	156	23.7	56	271	327	17.1
10:00 - 11:00		26	140	166	15.7	35	102	137	25.5	61	242	303	20.1
11:00 - 12:00		30	129	159	18.9	30	93	123	24.4	60	222	282	21.3
12:00 - 13:00		38	122	160	23.8	32	100	132	24.2	70	222	292	24.0
13:00 - 14:00		20	135	155	12.9	54	99	153	35.3	74	234	308	24.0
14:00 - 15:00		35	153	188	18.6	36	73	109	33.0	71	226	297	23.9
15:00 - 16:00		32	161	193	16.6	33	116	149	22.1	65	277	342	19.0
16:00 - 17:00		28	161	189	14.8	33	136	169	19.5	61	297	358	17.0
17:00 - 18:00		8	175	183	4.4	21	158	179	11.7	29	333	362	8.0
18:00 - 19:00		6	135	141	4.3	16	121	137	11.7	22	256	278	7.9
19:00 - 20:00		6	63	69	8.7	14	70	84	16.7	20	133	153	13.1
20:00 - 21:00		10	56	66	15.2	16	51	67	23.9	26	107	133	19.5
21:00 - 22:00		6	39	45	13.3	7	40	47	14.9	13	79	92	14.1
22:00 - 23:00		3	39	42	7.1	7	26	33	21.2	10	65	75	13.3
23:00 - 0:00		2	22	24	8.3	4	28	32	12.5	6	50	56	10.7
12時間(7-19)計		279	1,876	2,155	12.9	386	1,344	1,730	22.3	665	3,220	3,885	17.1
24時間(0-24)計		327	2,544	2,871	11.4	493	1,685	2,178	22.6	820	4,229	5,049	16.2

自動車交通量調査結果

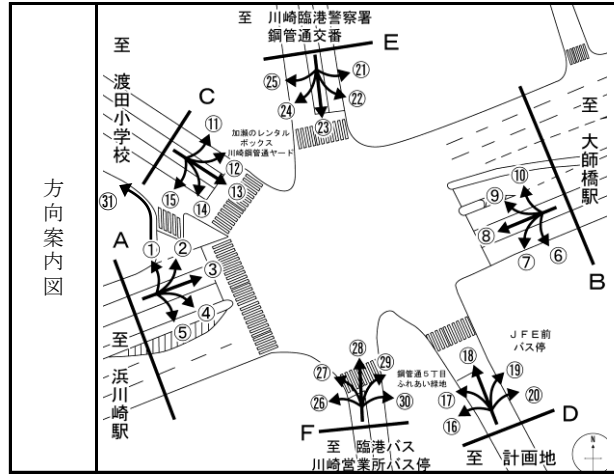
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	F断面流入計 (26+27+28+29+30)				F断面流出計 (5+7+14+16+23)				F断面計 (26+27+28+29+30+5+7+14+16+23)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		1	1	2	50.0	0	3	3	0.0	1	4	5	20.0
5:00 - 6:00		10	0	10	100.0	0	8	8	0.0	10	8	18	55.6
6:00 - 7:00		11	3	14	78.6	0	4	4	0.0	11	7	18	61.1
7:00 - 8:00		3	1	4	75.0	0	6	6	0.0	3	7	10	30.0
8:00 - 9:00		1	4	5	20.0	4	3	7	57.1	5	7	12	41.7
9:00 - 10:00		6	1	7	85.7	19	2	21	90.5	25	3	28	89.3
10:00 - 11:00		4	9	13	30.8	11	3	14	78.6	15	12	27	55.6
11:00 - 12:00		7	2	9	77.8	7	6	13	53.8	14	8	22	63.6
12:00 - 13:00		4	2	6	66.7	5	1	6	83.3	9	3	12	75.0
13:00 - 14:00		6	3	9	66.7	10	4	14	71.4	16	7	23	69.6
14:00 - 15:00		6	3	9	66.7	7	9	16	43.8	13	12	25	52.0
15:00 - 16:00		8	11	19	42.1	9	6	15	60.0	17	17	34	50.0
16:00 - 17:00		8	6	14	57.1	6	2	8	75.0	14	8	22	63.6
17:00 - 18:00		8	10	18	44.4	10	2	12	83.3	18	12	30	60.0
18:00 - 19:00		3	2	5	60.0	6	0	6	100.0	9	2	11	81.8
19:00 - 20:00		2	1	3	66.7	7	0	7	100.0	9	1	10	90.0
20:00 - 21:00		4	7	11	36.4	6	3	9	66.7	10	10	20	50.0
21:00 - 22:00		0	5	5	0.0	2	1	3	66.7	2	6	8	25.0
22:00 - 23:00		0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00		0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0
12時間(7-19)計		64	54	118	54.2	94	44	138	68.1	158	98	256	61.7
24時間(0-24)計		92	79	171	53.8	109	63	172	63.4	201	142	343	58.6

自動車交通量調査結果

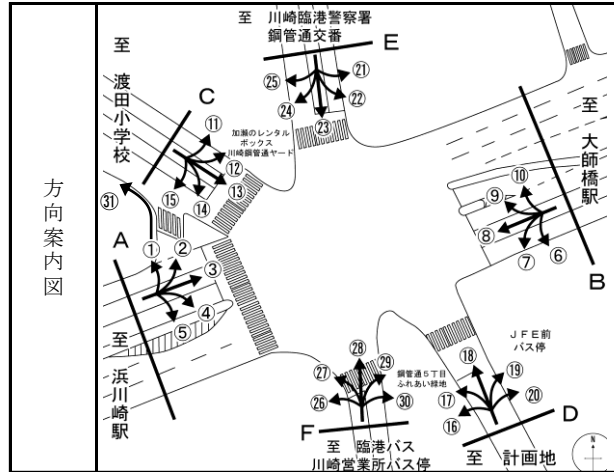
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	152	300	452	33.6
1:00 - 2:00	155	243	398	38.9
2:00 - 3:00	174	316	490	35.5
3:00 - 4:00	245	379	624	39.3
4:00 - 5:00	395	633	1,028	38.4
5:00 - 6:00	577	1,237	1,814	31.8
6:00 - 7:00	688	2,632	3,320	20.7
7:00 - 8:00	697	2,598	3,295	21.2
8:00 - 9:00	810	2,009	2,819	28.7
9:00 - 10:00	1,051	1,563	2,614	40.2
10:00 - 11:00	1,102	1,551	2,653	41.5
11:00 - 12:00	1,042	1,643	2,685	38.8
12:00 - 13:00	992	1,641	2,633	37.7
13:00 - 14:00	953	1,791	2,744	34.7
14:00 - 15:00	965	1,754	2,719	35.5
15:00 - 16:00	885	2,004	2,889	30.6
16:00 - 17:00	696	2,192	2,888	24.1
17:00 - 18:00	466	2,692	3,158	14.8
18:00 - 19:00	382	2,437	2,819	13.6
19:00 - 20:00	336	1,842	2,178	15.4
20:00 - 21:00	332	1,183	1,515	21.9
21:00 - 22:00	258	813	1,071	24.1
22:00 - 23:00	229	566	795	28.8
23:00 - 0:00	194	380	574	33.8
12時間(7-19)計	10,041	23,875	33,916	29.6
24時間(0-24)計	13,776	34,399	48,175	28.6

自動車交通量調査結果

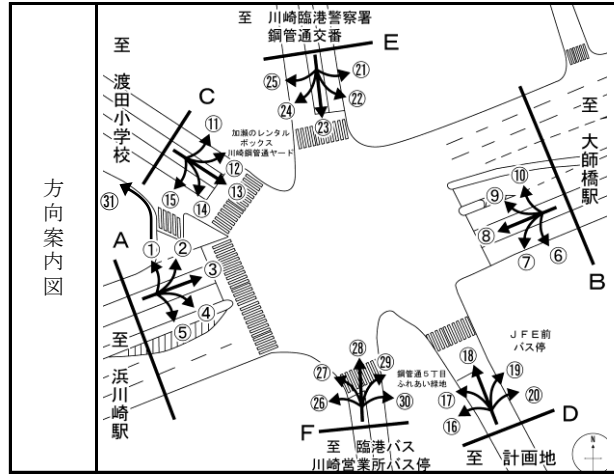
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	1				2				3				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	1	11	12	8.3	79	68	147	53.7
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	2	11	13	15.4	66	68	134	49.3
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	1	16	17	5.9	80	79	159	50.3
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	8	8	0.0	73	91	164	44.5
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	2	12	14	14.3	104	139	243	42.8
5:00 - 6:00		0	0	0	0.0	4	16	20	20.0	107	251	358	29.9
6:00 - 7:00		0	0	0	0.0	8	19	27	29.6	86	368	454	18.9
7:00 - 8:00		0	0	0	0.0	8	20	28	28.6	93	462	555	16.8
8:00 - 9:00		0	0	0	0.0	4	55	59	6.8	72	400	472	15.3
9:00 - 10:00		0	0	0	0.0	6	42	48	12.5	73	437	510	14.3
10:00 - 11:00		0	1	1	0.0	9	36	45	20.0	72	422	494	14.6
11:00 - 12:00		0	3	3	0.0	6	25	31	19.4	102	414	516	19.8
12:00 - 13:00		0	0	0	0.0	5	44	49	10.2	83	401	484	17.1
13:00 - 14:00		0	0	0	0.0	4	37	41	9.8	85	459	544	15.6
14:00 - 15:00		0	1	1	0.0	7	55	62	11.3	103	442	545	18.9
15:00 - 16:00		0	0	0	0.0	8	78	86	9.3	83	541	624	13.3
16:00 - 17:00		0	1	1	0.0	4	69	73	5.5	89	486	575	15.5
17:00 - 18:00		0	0	0	0.0	7	60	67	10.4	88	508	596	14.8
18:00 - 19:00		0	1	1	0.0	7	51	58	12.1	84	399	483	17.4
19:00 - 20:00		0	0	0	0.0	9	45	54	16.7	103	331	434	23.7
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	12	31	43	27.9	100	256	356	28.1
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	4	33	37	10.8	97	207	304	31.9
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	5	26	31	16.1	108	156	264	40.9
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	1	15	16	6.3	90	109	199	45.2
12時間(7-19)計		0	7	7	0.0	75	572	647	11.6	1,027	5,371	6,398	16.1
24時間(0-24)計		0	7	7	0.0	124	815	939	13.2	2,120	7,494	9,614	22.1

自動車交通量調査結果

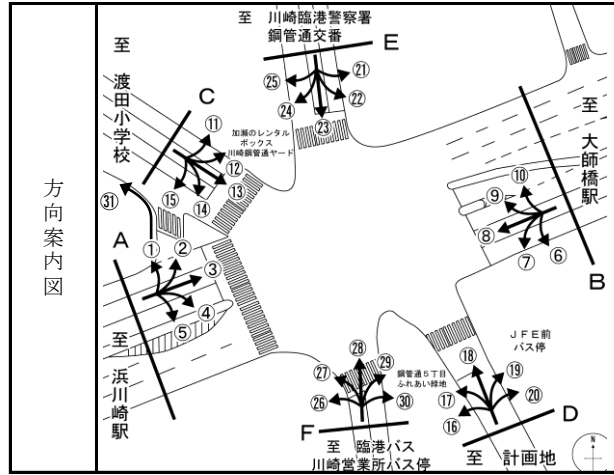
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	4				5				6				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00		0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	1	3	4	25.0
6:00 - 7:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7
7:00 - 8:00		0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	1	3	4	25.0
8:00 - 9:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
9:00 - 10:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	1	5	6	16.7
10:00 - 11:00		1	1	2	50.0	1	0	1	100.0	3	1	4	75.0
11:00 - 12:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	3	0	3	100.0
12:00 - 13:00		0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	1	2	3	33.3
13:00 - 14:00		0	0	0	0.0	3	3	6	50.0	2	1	3	66.7
14:00 - 15:00		0	0	0	0.0	2	2	4	50.0	2	3	5	40.0
15:00 - 16:00		0	0	0	0.0	3	2	5	60.0	3	2	5	60.0
16:00 - 17:00		0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	2	5	7	28.6
17:00 - 18:00		0	1	1	0.0	3	1	4	75.0	1	5	6	16.7
18:00 - 19:00		0	1	1	0.0	3	0	3	100.0	0	1	1	0.0
19:00 - 20:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	0	6	6	0.0
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	1	4	5	20.0
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
12時間(7-19)計		1	3	4	25.0	21	10	31	67.7	19	30	49	38.8
24時間(0-24)計		1	6	7	14.3	23	12	35	65.7	23	48	71	32.4

自動車交通量調査結果

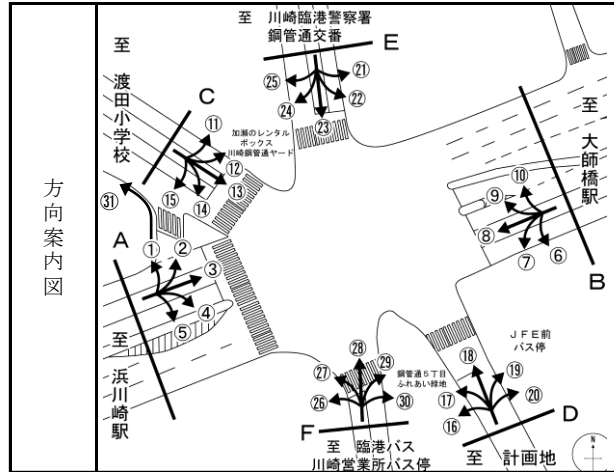
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	7				8				9				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	36	117	153	23.5	0	29	29	0.0
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	26	85	111	23.4	2	12	14	14.3
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	19	85	104	18.3	1	18	19	5.3
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	30	95	125	24.0	1	9	10	10.0
4:00 - 5:00		0	1	1	0.0	34	111	145	23.4	1	8	9	11.1
5:00 - 6:00		0	0	0	0.0	42	134	176	23.9	3	19	22	13.6
6:00 - 7:00		0	0	0	0.0	28	181	209	13.4	3	37	40	7.5
7:00 - 8:00		0	1	1	0.0	20	286	306	6.5	1	59	60	1.7
8:00 - 9:00		0	0	0	0.0	28	346	374	7.5	4	86	90	4.4
9:00 - 10:00		0	1	1	0.0	44	380	424	10.4	2	91	93	2.2
10:00 - 11:00		0	1	1	0.0	49	499	548	8.9	5	156	161	3.1
11:00 - 12:00		0	0	0	0.0	48	606	654	7.3	0	126	126	0.0
12:00 - 13:00		0	2	2	0.0	57	565	622	9.2	0	143	143	0.0
13:00 - 14:00		0	4	4	0.0	60	582	642	9.3	0	208	208	0.0
14:00 - 15:00		0	1	1	0.0	50	675	725	6.9	1	268	269	0.4
15:00 - 16:00		0	1	1	0.0	34	682	716	4.7	0	271	271	0.0
16:00 - 17:00		0	0	0	0.0	56	700	756	7.4	1	250	251	0.4
17:00 - 18:00		0	2	2	0.0	45	622	667	6.7	1	271	272	0.4
18:00 - 19:00		0	0	0	0.0	49	580	629	7.8	1	222	223	0.4
19:00 - 20:00		0	0	0	0.0	36	431	467	7.7	1	169	170	0.6
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	47	348	395	11.9	4	171	175	2.3
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	37	320	357	10.4	4	120	124	3.2
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	33	251	284	11.6	3	88	91	3.3
23:00 - 0:00		0	0	0	0.0	38	163	201	18.9	4	40	44	9.1
12時間(7-19)計		0	13	13	0.0	540	6,523	7,063	7.6	16	2,151	2,167	0.7
24時間(0-24)計		0	14	14	0.0	946	8,844	9,790	9.7	43	2,871	2,914	1.5

自動車交通量調査結果

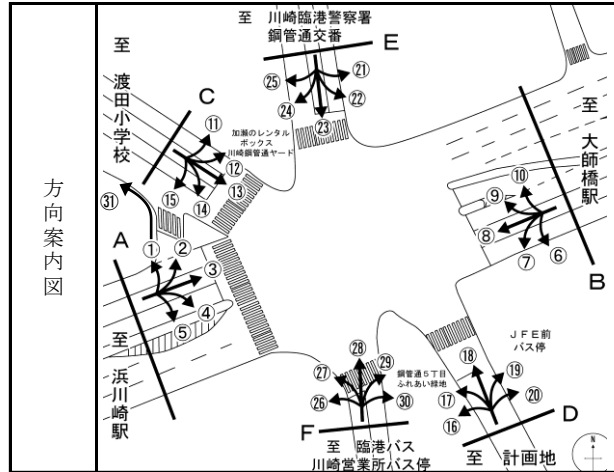
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	10				11				12				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	27	32	15.6
1:00 - 2:00		0	7	7	0.0	0	0	0	0.0	3	24	27	11.1
2:00 - 3:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	7	26	33	21.2
3:00 - 4:00		1	2	3	33.3	0	0	0	0.0	6	26	32	18.8
4:00 - 5:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	7	40	47	14.9
5:00 - 6:00		4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	7	90	97	7.2
6:00 - 7:00		1	4	5	20.0	0	0	0	0.0	7	170	177	4.0
7:00 - 8:00		0	6	6	0.0	0	0	0	0.0	12	217	229	5.2
8:00 - 9:00		0	5	5	0.0	0	1	1	0.0	12	236	248	4.8
9:00 - 10:00		0	6	6	0.0	0	2	2	0.0	14	249	263	5.3
10:00 - 11:00		1	7	8	12.5	2	1	3	66.7	13	206	219	5.9
11:00 - 12:00		0	21	21	0.0	0	0	0	0.0	12	218	230	5.2
12:00 - 13:00		0	21	21	0.0	0	0	0	0.0	8	251	259	3.1
13:00 - 14:00		0	18	18	0.0	0	0	0	0.0	8	211	219	3.7
14:00 - 15:00		1	16	17	5.9	0	3	3	0.0	8	201	209	3.8
15:00 - 16:00		0	18	18	0.0	0	3	3	0.0	9	239	248	3.6
16:00 - 17:00		0	14	14	0.0	0	0	0	0.0	15	247	262	5.7
17:00 - 18:00		0	16	16	0.0	0	2	2	0.0	11	220	231	4.8
18:00 - 19:00		0	20	20	0.0	0	2	2	0.0	10	161	171	5.8
19:00 - 20:00		0	13	13	0.0	0	1	1	0.0	18	160	178	10.1
20:00 - 21:00		0	4	4	0.0	0	2	2	0.0	10	113	123	8.1
21:00 - 22:00		1	6	7	14.3	0	0	0	0.0	6	91	97	6.2
22:00 - 23:00		3	8	11	27.3	0	0	0	0.0	6	62	68	8.8
23:00 - 0:00		1	1	2	50.0	0	1	1	0.0	8	42	50	16.0
12時間(7-19)計		2	168	170	1.2	2	14	16	12.5	132	2,656	2,788	4.7
24時間(0-24)計		13	217	230	5.7	2	18	20	10.0	222	3,527	3,749	5.9

自動車交通量調査結果

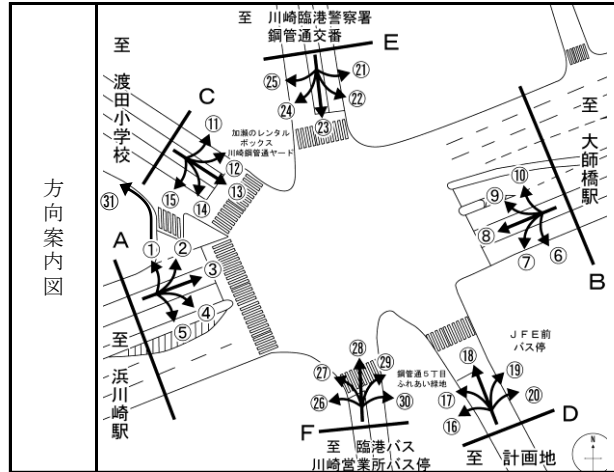
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	13				14				15			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	4	10	14	28.6
1:00 - 2:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	7	7	14	50.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	8	13	38.5
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	9	3	12	75.0
4:00 - 5:00	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	3	13	16	18.8
5:00 - 6:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	4	20	24	16.7
6:00 - 7:00	3	18	21	14.3	0	3	3	0.0	5	25	30	16.7
7:00 - 8:00	4	10	14	28.6	1	2	3	33.3	11	35	46	23.9
8:00 - 9:00	3	10	13	23.1	1	3	4	25.0	11	34	45	24.4
9:00 - 10:00	2	1	3	66.7	4	1	5	80.0	4	44	48	8.3
10:00 - 11:00	1	2	3	33.3	4	1	5	80.0	12	57	69	17.4
11:00 - 12:00	2	1	3	66.7	5	1	6	83.3	7	69	76	9.2
12:00 - 13:00	4	1	5	80.0	4	2	6	66.7	11	64	75	14.7
13:00 - 14:00	3	6	9	33.3	1	4	5	20.0	5	75	80	6.3
14:00 - 15:00	3	4	7	42.9	3	1	4	75.0	5	79	84	6.0
15:00 - 16:00	3	3	6	50.0	2	2	4	50.0	3	73	76	3.9
16:00 - 17:00	3	2	5	60.0	3	2	5	60.0	5	73	78	6.4
17:00 - 18:00	3	2	5	60.0	1	1	2	50.0	4	65	69	5.8
18:00 - 19:00	4	4	8	50.0	1	0	1	100.0	4	63	67	6.0
19:00 - 20:00	2	5	7	28.6	2	0	2	100.0	4	44	48	8.3
20:00 - 21:00	2	5	7	28.6	0	3	3	0.0	1	36	37	2.7
21:00 - 22:00	2	0	2	100.0	0	1	1	0.0	5	34	39	12.8
22:00 - 23:00	2	1	3	66.7	0	0	0	0.0	4	22	26	15.4
23:00 - 0:00	0	2	2	0.0	0	1	1	0.0	3	19	22	13.6
12時間(7-19)計	35	46	81	43.2	30	20	50	60.0	82	731	813	10.1
24時間(0-24)計	46	83	129	35.7	32	28	60	53.3	136	972	1,108	12.3

自動車交通量調査結果

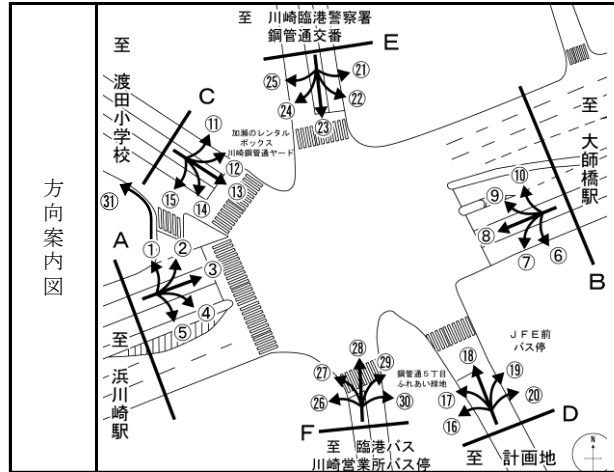
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	16				17				18			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	1	4	75.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	3	9	66.7
7:00 - 8:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	7	13	46.2
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	4	9	55.6
9:00 - 10:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	6	4	10	60.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	4	10	60.0
11:00 - 12:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	3	5	40.0
12:00 - 13:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	4	4	8	50.0
13:00 - 14:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	5	3	8	62.5
14:00 - 15:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	6	8	14	42.9
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	7	7	14	50.0
16:00 - 17:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	5	8	13	38.5
17:00 - 18:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	6	10	16	37.5
18:00 - 19:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	6	3	9	66.7
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	3	7	10	30.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	2	4	50.0
21:00 - 22:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	2	3	5	40.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計	0	0	0	0.0	0	9	9	0.0	64	65	129	49.6
24時間(0-24)計	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0	82	88	170	48.2

自動車交通量調査結果

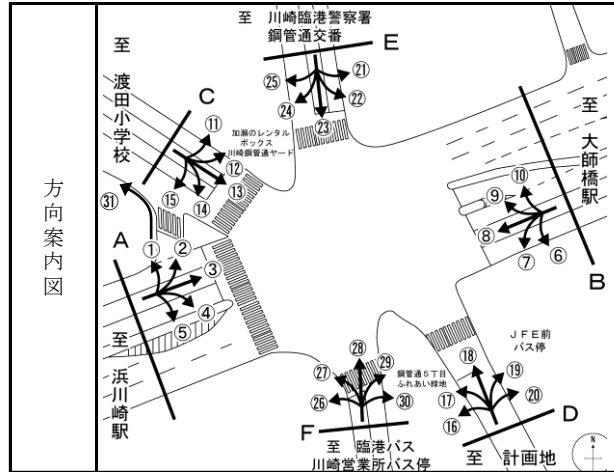
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	19				20				21			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	7	7	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0
2:00 - 3:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	10	10	0.0
3:00 - 4:00	0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	7	7	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	18	18	0.0
6:00 - 7:00	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	20	20	0.0
7:00 - 8:00	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0	0	26	26	0.0
8:00 - 9:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	26	26	0.0
9:00 - 10:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	31	31	0.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0	2	31	33	6.1
11:00 - 12:00	0	4	4	0.0	0	2	2	0.0	0	15	15	0.0
12:00 - 13:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	26	26	0.0
13:00 - 14:00	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0	0	22	22	0.0
14:00 - 15:00	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0	0	19	19	0.0
15:00 - 16:00	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0	0	21	21	0.0
16:00 - 17:00	0	3	3	0.0	0	5	5	0.0	1	22	23	4.3
17:00 - 18:00	0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	20	20	0.0
18:00 - 19:00	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0	0	12	12	0.0
19:00 - 20:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	8	8	0.0
20:00 - 21:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	14	14	0.0
21:00 - 22:00	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	11	11	0.0
22:00 - 23:00	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	13	13	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	10	10	0.0
12時間(7-19)計	0	18	18	0.0	0	42	42	0.0	3	271	274	1.1
24時間(0-24)計	0	24	24	0.0	0	53	53	0.0	3	408	411	0.7

自動車交通量調査結果

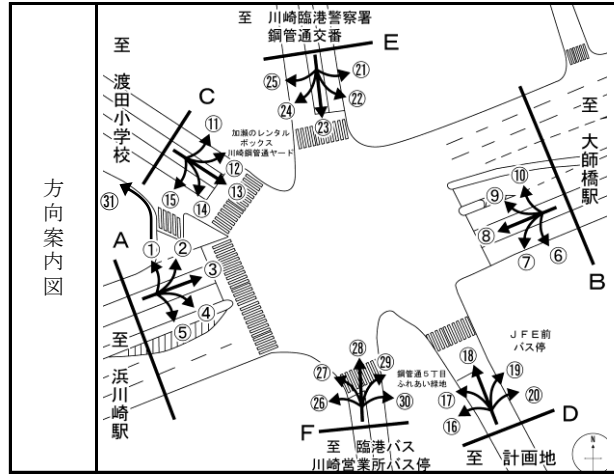
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	22				23				24				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	12	13	7.7
1:00 - 2:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	9	9	0.0
2:00 - 3:00		0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	6	6	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	13	13	0.0
4:00 - 5:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	13	13	0.0
5:00 - 6:00		0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	28	28	0.0
6:00 - 7:00		0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	3	32	35	8.6
7:00 - 8:00		0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	5	48	53	9.4
8:00 - 9:00		1	4	5	20.0	0	0	0	0.0	6	42	48	12.5
9:00 - 10:00		0	3	3	0.0	1	0	1	100.0	6	59	65	9.2
10:00 - 11:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	7	64	71	9.9
11:00 - 12:00		0	2	2	0.0	1	0	1	100.0	5	48	53	9.4
12:00 - 13:00		1	4	5	20.0	2	0	2	100.0	4	67	71	5.6
13:00 - 14:00		0	4	4	0.0	2	0	2	100.0	4	60	64	6.3
14:00 - 15:00		0	2	2	0.0	2	0	2	100.0	5	60	65	7.7
15:00 - 16:00		0	1	1	0.0	2	0	2	100.0	4	55	59	6.8
16:00 - 17:00		0	2	2	0.0	1	0	1	100.0	4	87	91	4.4
17:00 - 18:00		0	2	2	0.0	1	0	1	100.0	7	49	56	12.5
18:00 - 19:00		0	2	2	0.0	2	0	2	100.0	5	42	47	10.6
19:00 - 20:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	4	33	37	10.8
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	2	35	37	5.4
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	1	0	1	100.0	3	24	27	11.1
22:00 - 23:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	4	28	32	12.5
23:00 - 0:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	1	18	19	5.3
12時間(7-19)計		2	29	31	6.5	15	0	15	100.0	62	681	743	8.3
24時間(0-24)計		2	44	46	4.3	18	2	20	90.0	80	932	1,012	7.9

自動車交通量調査結果

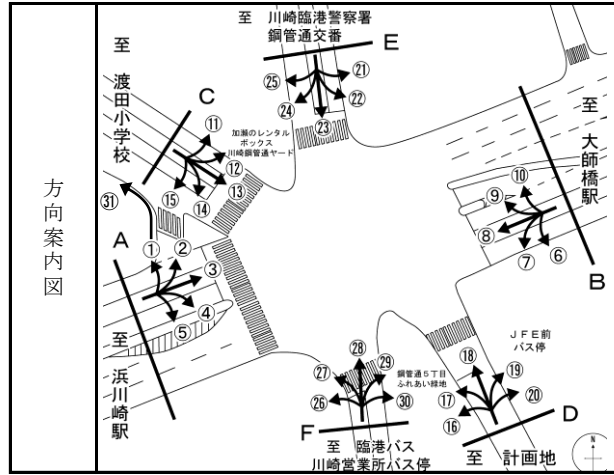
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	25				26				27				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
2:00 - 3:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00		0	0	0	0.0	4	0	4	100.0	0	1	1	0.0
6:00 - 7:00		0	0	0	0.0	6	0	6	100.0	1	0	1	100.0
7:00 - 8:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0
8:00 - 9:00		0	0	0	0.0	2	0	2	100.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00		0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	1	0	1	100.0
10:00 - 11:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	1	0	1	100.0
11:00 - 12:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
12:00 - 13:00		0	0	0	0.0	1	2	3	33.3	1	1	2	50.0
13:00 - 14:00		0	1	1	0.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00		0	0	0	0.0	1	1	2	50.0	1	1	2	50.0
15:00 - 16:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	2	1	3	66.7
16:00 - 17:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	1	1	2	50.0
17:00 - 18:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
18:00 - 19:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
20:00 - 21:00		0	0	0	0.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
22:00 - 23:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00		0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	2	2	0.0
12時間(7-19)計		0	1	1	0.0	4	9	13	30.8	9	6	15	60.0
24時間(0-24)計		0	5	5	0.0	14	13	27	51.9	10	17	27	37.0

自動車交通量調査結果

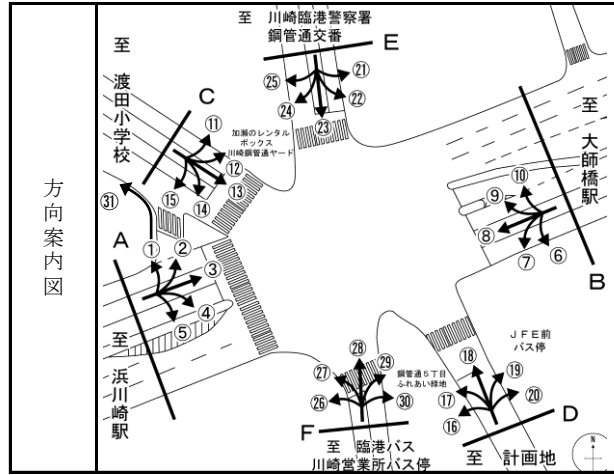
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向 時間帯	28				29				30			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	3	0	3	100.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	3	0	3	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	5	0	5	100.0	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	5	0	5	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
10:00 - 11:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
11:00 - 12:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12:00 - 13:00	4	1	5	80.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
13:00 - 14:00	5	4	9	55.6	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
14:00 - 15:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
15:00 - 16:00	3	1	4	75.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
16:00 - 17:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
17:00 - 18:00	2	3	5	40.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
18:00 - 19:00	4	0	4	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
19:00 - 20:00	5	2	7	71.4	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
20:00 - 21:00	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	1	0	1	100.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計	43	9	52	82.7	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0
24時間(0-24)計	53	11	64	82.8	0	4	4	0.0	0	3	3	0.0

自動車交通量調査結果

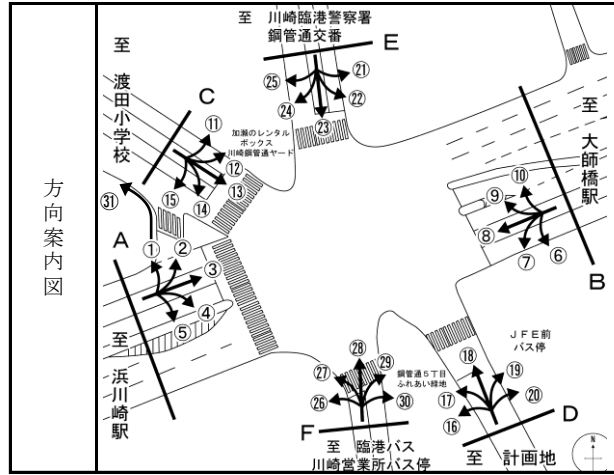
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	31			
車種	大型車	小型車	合計	大型車混入率
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)
0:00 - 1:00	2	27	29	6.9
1:00 - 2:00	0	21	21	0.0
2:00 - 3:00	0	15	15	0.0
3:00 - 4:00	0	11	11	0.0
4:00 - 5:00	2	16	18	11.1
5:00 - 6:00	2	14	16	12.5
6:00 - 7:00	1	21	22	4.5
7:00 - 8:00	1	28	29	3.4
8:00 - 9:00	2	56	58	3.4
9:00 - 10:00	0	90	90	0.0
10:00 - 11:00	2	123	125	1.6
11:00 - 12:00	2	129	131	1.5
12:00 - 13:00	2	132	134	1.5
13:00 - 14:00	0	128	128	0.0
14:00 - 15:00	1	143	144	0.7
15:00 - 16:00	2	135	137	1.5
16:00 - 17:00	2	126	128	1.6
17:00 - 18:00	0	113	113	0.0
18:00 - 19:00	0	106	106	0.0
19:00 - 20:00	1	80	81	1.2
20:00 - 21:00	0	54	54	0.0
21:00 - 22:00	3	61	64	4.7
22:00 - 23:00	1	40	41	2.4
23:00 - 0:00	1	35	36	2.8
12時間(7-19)計	14	1,309	1,323	1.1
24時間(0-24)計	27	1,704	1,731	1.6

自動車交通量調査結果

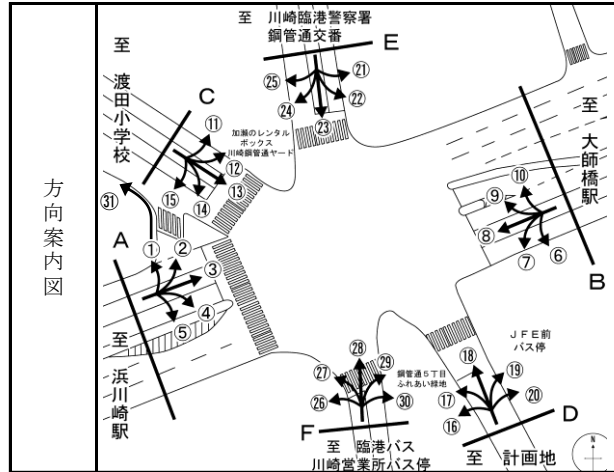
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	A断面流入計 (1+2+3+4+5)				A断面流出計 (8+15+17+24+26)				A断面計 (1+2+3+4+5+8+15+17+24+26+31)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		80	79	159	50.3	41	139	180	22.8	121	218	339	35.7
1:00 - 2:00		68	79	147	46.3	33	101	134	24.6	101	180	281	35.9
2:00 - 3:00		81	95	176	46.0	24	99	123	19.5	105	194	299	35.1
3:00 - 4:00		73	99	172	42.4	39	111	150	26.0	112	210	322	34.8
4:00 - 5:00		106	151	257	41.2	37	137	174	21.3	143	288	431	33.2
5:00 - 6:00		111	269	380	29.2	50	182	232	21.6	161	451	612	26.3
6:00 - 7:00		94	389	483	19.5	42	238	280	15.0	136	627	763	17.8
7:00 - 8:00		101	484	585	17.3	36	370	406	8.9	137	854	991	13.8
8:00 - 9:00		76	455	531	14.3	47	422	469	10.0	123	877	1,000	12.3
9:00 - 10:00		80	479	559	14.3	54	487	541	10.0	134	966	1,100	12.2
10:00 - 11:00		83	460	543	15.3	68	621	689	9.9	151	1,081	1,232	12.3
11:00 - 12:00		109	442	551	19.8	60	723	783	7.7	169	1,165	1,334	12.7
12:00 - 13:00		90	445	535	16.8	73	700	773	9.4	163	1,145	1,308	12.5
13:00 - 14:00		92	499	591	15.6	69	719	788	8.8	161	1,218	1,379	11.7
14:00 - 15:00		112	500	612	18.3	61	817	878	6.9	173	1,317	1,490	11.6
15:00 - 16:00		94	621	715	13.1	41	811	852	4.8	135	1,432	1,567	8.6
16:00 - 17:00		95	556	651	14.6	65	860	925	7.0	160	1,416	1,576	10.2
17:00 - 18:00		98	570	668	14.7	56	737	793	7.1	154	1,307	1,461	10.5
18:00 - 19:00		94	452	546	17.2	58	686	744	7.8	152	1,138	1,290	11.8
19:00 - 20:00		113	376	489	23.1	44	508	552	8.0	157	884	1,041	15.1
20:00 - 21:00		113	288	401	28.2	50	421	471	10.6	163	709	872	18.7
21:00 - 22:00		101	240	341	29.6	45	379	424	10.6	146	619	765	19.1
22:00 - 23:00		113	182	295	38.3	41	301	342	12.0	154	483	637	24.2
23:00 - 0:00		91	124	215	42.3	42	203	245	17.1	133	327	460	28.9
12時間(7-19)計		1,124	5,963	7,087	15.9	688	7,953	8,641	8.0	1,812	13,916	15,728	11.5
24時間(0-24)計		2,268	8,334	10,602	21.4	1,176	10,772	11,948	9.8	3,444	19,106	22,550	15.3

自動車交通量調査結果

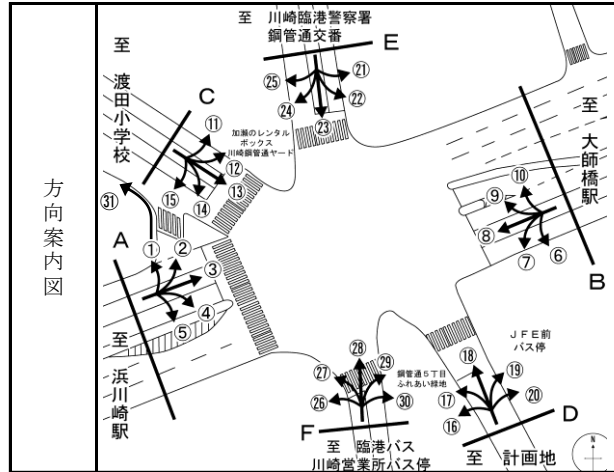
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	B断面流入計 (6+7+8+9+10)				B断面流出計 (3+12+20+21+29)				B断面計 (6+7+8+9+10+3+12+20+21+29)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		36	146	182	19.8	84	104	188	44.7	120	250	370	32.4
1:00 - 2:00		28	104	132	21.2	69	103	172	40.1	97	207	304	31.9
2:00 - 3:00		20	106	126	15.9	87	115	202	43.1	107	221	328	32.6
3:00 - 4:00		32	106	138	23.2	79	127	206	38.3	111	233	344	32.3
4:00 - 5:00		35	122	157	22.3	111	186	297	37.4	146	308	454	32.2
5:00 - 6:00		50	156	206	24.3	114	360	474	24.1	164	516	680	24.1
6:00 - 7:00		34	223	257	13.2	93	563	656	14.2	127	786	913	13.9
7:00 - 8:00		22	355	377	5.8	105	710	815	12.9	127	1,065	1,192	10.7
8:00 - 9:00		32	439	471	6.8	84	666	750	11.2	116	1,105	1,221	9.5
9:00 - 10:00		47	483	530	8.9	87	720	807	10.8	134	1,203	1,337	10.0
10:00 - 11:00		58	664	722	8.0	87	664	751	11.6	145	1,328	1,473	9.8
11:00 - 12:00		51	753	804	6.3	114	649	763	14.9	165	1,402	1,567	10.5
12:00 - 13:00		58	733	791	7.3	91	681	772	11.8	149	1,414	1,563	9.5
13:00 - 14:00		62	813	875	7.1	93	696	789	11.8	155	1,509	1,664	9.3
14:00 - 15:00		54	963	1,017	5.3	111	664	775	14.3	165	1,627	1,792	9.2
15:00 - 16:00		37	974	1,011	3.7	92	804	896	10.3	129	1,778	1,907	6.8
16:00 - 17:00		59	969	1,028	5.7	105	760	865	12.1	164	1,729	1,893	8.7
17:00 - 18:00		47	916	963	4.9	99	753	852	11.6	146	1,669	1,815	8.0
18:00 - 19:00		50	823	873	5.7	94	575	669	14.1	144	1,398	1,542	9.3
19:00 - 20:00		37	619	656	5.6	121	501	622	19.5	158	1,120	1,278	12.4
20:00 - 21:00		52	527	579	9.0	110	383	493	22.3	162	910	1,072	15.1
21:00 - 22:00		42	448	490	8.6	103	309	412	25.0	145	757	902	16.1
22:00 - 23:00		39	347	386	10.1	114	231	345	33.0	153	578	731	20.9
23:00 - 0:00		43	205	248	17.3	98	162	260	37.7	141	367	508	27.8
12時間(7-19)計		577	8,885	9,462	6.1	1,162	8,342	9,504	12.2	1,739	17,227	18,966	9.2
24時間(0-24)計		1,025	11,994	13,019	7.9	2,345	11,486	13,831	17.0	3,370	23,480	26,850	12.6

自動車交通量調査結果

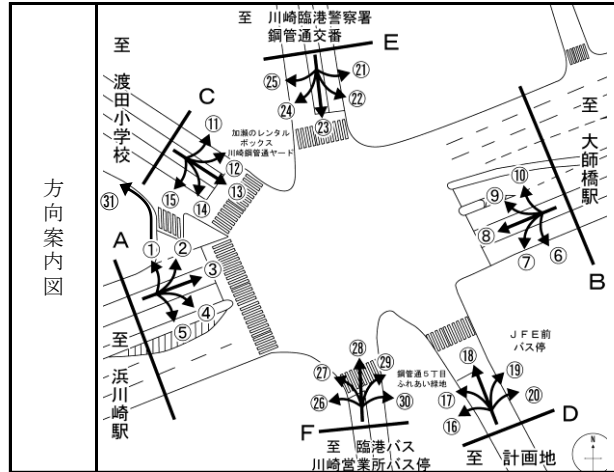
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	C断面流入計 (11+12+13+14+15)				C断面流出計 (1+9+18+25+27)				C断面計 (11+12+13+14+15+1+9+18+25+27)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		9	37	46	19.6	0	29	29	0.0	9	66	75	12.0
1:00 - 2:00		10	32	42	23.8	2	16	18	11.1	12	48	60	20.0
2:00 - 3:00		12	34	46	26.1	1	23	24	4.2	13	57	70	18.6
3:00 - 4:00		15	29	44	34.1	1	10	11	9.1	16	39	55	29.1
4:00 - 5:00		10	56	66	15.2	1	9	10	10.0	11	65	76	14.5
5:00 - 6:00		11	112	123	8.9	6	21	27	22.2	17	133	150	11.3
6:00 - 7:00		15	216	231	6.5	10	40	50	20.0	25	256	281	8.9
7:00 - 8:00		28	264	292	9.6	8	66	74	10.8	36	330	366	9.8
8:00 - 9:00		27	284	311	8.7	9	90	99	9.1	36	374	410	8.8
9:00 - 10:00		24	297	321	7.5	9	95	104	8.7	33	392	425	7.8
10:00 - 11:00		32	267	299	10.7	12	161	173	6.9	44	428	472	9.3
11:00 - 12:00		26	289	315	8.3	3	133	136	2.2	29	422	451	6.4
12:00 - 13:00		27	318	345	7.8	5	148	153	3.3	32	466	498	6.4
13:00 - 14:00		17	296	313	5.4	5	212	217	2.3	22	508	530	4.2
14:00 - 15:00		19	288	307	6.2	8	278	286	2.8	27	566	593	4.6
15:00 - 16:00		17	320	337	5.0	9	279	288	3.1	26	599	625	4.2
16:00 - 17:00		26	324	350	7.4	7	260	267	2.6	33	584	617	5.3
17:00 - 18:00		19	290	309	6.1	7	282	289	2.4	26	572	598	4.3
18:00 - 19:00		19	230	249	7.6	7	226	233	3.0	26	456	482	5.4
19:00 - 20:00		26	210	236	11.0	4	178	182	2.2	30	388	418	7.2
20:00 - 21:00		13	159	172	7.6	6	173	179	3.4	19	332	351	5.4
21:00 - 22:00		13	126	139	9.4	6	124	130	4.6	19	250	269	7.1
22:00 - 23:00		12	85	97	12.4	5	92	97	5.2	17	177	194	8.8
23:00 - 0:00		11	65	76	14.5	4	43	47	8.5	15	108	123	12.2
12時間(7-19)計		281	3,467	3,748	7.5	89	2,230	2,319	3.8	370	5,697	6,067	6.1
24時間(0-24)計		438	4,628	5,066	8.6	135	2,988	3,123	4.3	573	7,616	8,189	7.0

自動車交通量調査結果

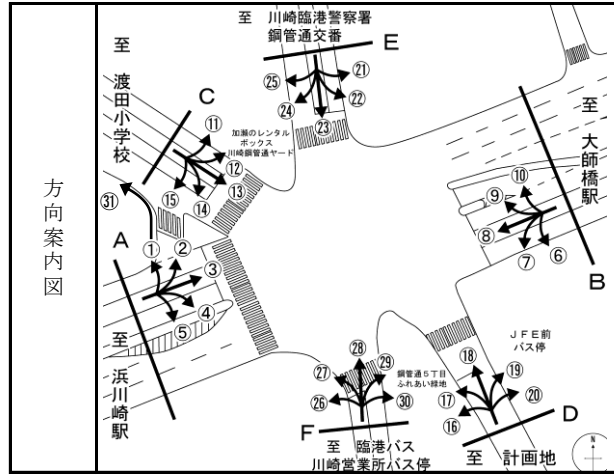
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	D断面流入計 (16+17+18+19+20)				D断面流出計 (4+6+13+22+30)				D断面計 (16+17+18+19+20+4+6+13+22+30)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	2	2	0.0	0	0	0	0.0	0	2	2	0.0
1:00 - 2:00		0	2	2	0.0	0	1	1	0.0	0	3	3	0.0
2:00 - 3:00		0	5	5	0.0	0	1	1	0.0	0	6	6	0.0
3:00 - 4:00		0	4	4	0.0	0	0	0	0.0	0	4	4	0.0
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	0	4	4	0.0	0	4	4	0.0
5:00 - 6:00		3	2	5	60.0	1	11	12	8.3	4	13	17	23.5
6:00 - 7:00		6	7	13	46.2	5	26	31	16.1	11	33	44	25.0
7:00 - 8:00		6	13	19	31.6	5	16	21	23.8	11	29	40	27.5
8:00 - 9:00		5	7	12	41.7	4	16	20	20.0	9	23	32	28.1
9:00 - 10:00		6	11	17	35.3	3	9	12	25.0	9	20	29	31.0
10:00 - 11:00		6	9	15	40.0	5	4	9	55.6	11	13	24	45.8
11:00 - 12:00		2	9	11	18.2	5	3	8	62.5	7	12	19	36.8
12:00 - 13:00		4	10	14	28.6	6	7	13	46.2	10	17	27	37.0
13:00 - 14:00		5	9	14	35.7	5	11	16	31.3	10	20	30	33.3
14:00 - 15:00		6	14	20	30.0	5	10	15	33.3	11	24	35	31.4
15:00 - 16:00		7	11	18	38.9	6	7	13	46.2	13	18	31	41.9
16:00 - 17:00		5	16	21	23.8	5	10	15	33.3	10	26	36	27.8
17:00 - 18:00		6	17	23	26.1	4	10	14	28.6	10	27	37	27.0
18:00 - 19:00		6	8	14	42.9	4	8	12	33.3	10	16	26	38.5
19:00 - 20:00		3	8	11	27.3	2	12	14	14.3	5	20	25	20.0
20:00 - 21:00		2	2	4	50.0	3	9	12	25.0	5	11	16	31.3
21:00 - 22:00		2	5	7	28.6	2	2	4	50.0	4	7	11	36.4
22:00 - 23:00		2	3	5	40.0	2	2	4	50.0	4	5	9	44.4
23:00 - 0:00		0	2	2	0.0	0	5	5	0.0	0	7	7	0.0
12時間(7-19)計		64	134	198	32.3	57	111	168	33.9	121	245	366	33.1
24時間(0-24)計		82	176	258	31.8	72	184	256	28.1	154	360	514	30.0

自動車交通量調査結果

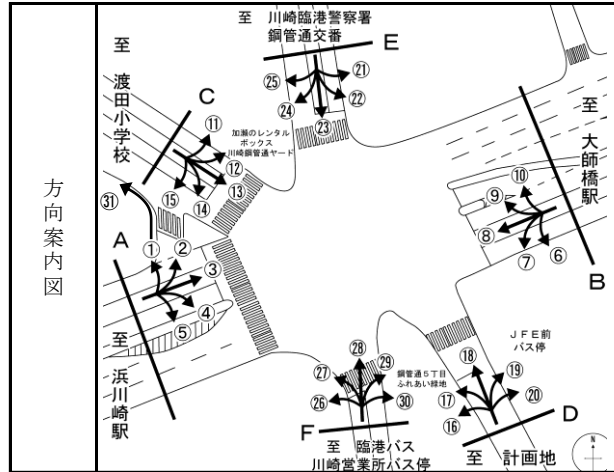
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	E断面流入計 (21+22+23+24+25)				E断面流出計 (2+10+11+19+28)				E断面計 (21+22+23+24+25+2+10+11+19+28)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		1	19	20	5.0	1	11	12	8.3	2	30	32	6.3
1:00 - 2:00		0	21	21	0.0	2	18	20	10.0	2	39	41	4.9
2:00 - 3:00		0	19	19	0.0	1	20	21	4.8	1	39	40	2.5
3:00 - 4:00		0	21	21	0.0	1	11	12	8.3	1	32	33	3.0
4:00 - 5:00		0	22	22	0.0	2	14	16	12.5	2	36	38	5.3
5:00 - 6:00		0	51	51	0.0	8	16	24	33.3	8	67	75	10.7
6:00 - 7:00		3	57	60	5.0	12	23	35	34.3	15	80	95	15.8
7:00 - 8:00		5	77	82	6.1	11	27	38	28.9	16	104	120	13.3
8:00 - 9:00		7	72	79	8.9	9	61	70	12.9	16	133	149	10.7
9:00 - 10:00		7	93	100	7.0	11	52	63	17.5	18	145	163	11.0
10:00 - 11:00		10	95	105	9.5	12	44	56	21.4	22	139	161	13.7
11:00 - 12:00		6	65	71	8.5	10	50	60	16.7	16	115	131	12.2
12:00 - 13:00		7	97	104	6.7	9	67	76	11.8	16	164	180	8.9
13:00 - 14:00		6	87	93	6.5	9	61	70	12.9	15	148	163	9.2
14:00 - 15:00		7	81	88	8.0	12	76	88	13.6	19	157	176	10.8
15:00 - 16:00		6	77	83	7.2	11	100	111	9.9	17	177	194	8.8
16:00 - 17:00		6	111	117	5.1	8	86	94	8.5	14	197	211	6.6
17:00 - 18:00		8	71	79	10.1	9	83	92	9.8	17	154	171	9.9
18:00 - 19:00		7	56	63	11.1	11	74	85	12.9	18	130	148	12.2
19:00 - 20:00		4	42	46	8.7	14	61	75	18.7	18	103	121	14.9
20:00 - 21:00		4	49	53	7.5	13	37	50	26.0	17	86	103	16.5
21:00 - 22:00		4	35	39	10.3	6	40	46	13.0	10	75	85	11.8
22:00 - 23:00		4	42	46	8.7	8	36	44	18.2	12	78	90	13.3
23:00 - 0:00		1	31	32	3.1	2	17	19	10.5	3	48	51	5.9
12時間(7-19)計		82	982	1,064	7.7	122	781	903	13.5	204	1,763	1,967	10.4
24時間(0-24)計		103	1,391	1,494	6.9	192	1,085	1,277	15.0	295	2,476	2,771	10.6

自動車交通量調査結果

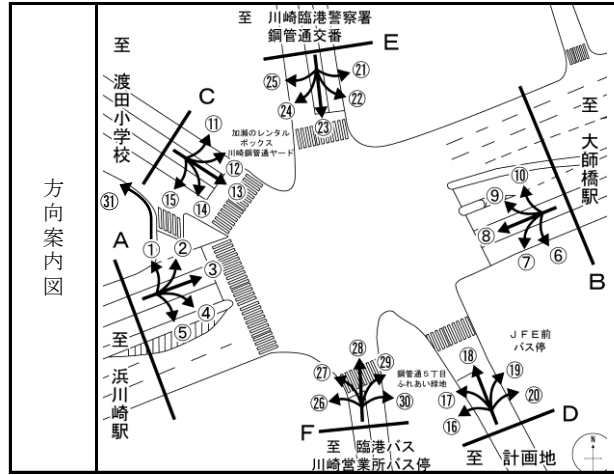
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



方向	F断面流入計 (26+27+28+29+30)				F断面流出計 (5+7+14+16+23)				F断面計 (26+27+28+29+30+5+7+14+16+23)				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		0	1	1	0.0	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
2:00 - 3:00		0	1	1	0.0	0	2	2	0.0	0	3	3	0.0
3:00 - 4:00		0	0	0	0.0	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		0	0	0	0.0	0	1	1	0.0	0	1	1	0.0
5:00 - 6:00		4	1	5	80.0	0	1	1	0.0	4	2	6	66.7
6:00 - 7:00		10	1	11	90.9	0	3	3	0.0	10	4	14	71.4
7:00 - 8:00		4	1	5	80.0	1	5	6	16.7	5	6	11	45.5
8:00 - 9:00		7	1	8	87.5	1	3	4	25.0	8	4	12	66.7
9:00 - 10:00		6	2	8	75.0	6	2	8	75.0	12	4	16	75.0
10:00 - 11:00		1	1	2	50.0	6	2	8	75.0	7	3	10	70.0
11:00 - 12:00		5	1	6	83.3	7	1	8	87.5	12	2	14	85.7
12:00 - 13:00		6	4	10	60.0	8	4	12	66.7	14	8	22	63.6
13:00 - 14:00		5	6	11	45.5	6	11	17	35.3	11	17	28	39.3
14:00 - 15:00		6	3	9	66.7	7	4	11	63.6	13	7	20	65.0
15:00 - 16:00		5	3	8	62.5	7	5	12	58.3	12	8	20	60.0
16:00 - 17:00		5	2	7	71.4	6	2	8	75.0	11	4	15	73.3
17:00 - 18:00		2	5	7	28.6	5	4	9	55.6	7	9	16	43.8
18:00 - 19:00		4	0	4	100.0	6	0	6	100.0	10	0	10	100.0
19:00 - 20:00		5	5	10	50.0	3	0	3	100.0	8	5	13	61.5
20:00 - 21:00		1	2	3	33.3	3	4	7	42.9	4	6	10	40.0
21:00 - 22:00		1	1	2	50.0	1	1	2	50.0	2	2	4	50.0
22:00 - 23:00		0	3	3	0.0	0	0	0	0.0	0	3	3	0.0
23:00 - 0:00		0	4	4	0.0	0	1	1	0.0	0	5	5	0.0
12時間(7-19)計		56	29	85	65.9	66	43	109	60.6	122	72	194	62.9
24時間(0-24)計		77	48	125	61.6	73	56	129	56.6	150	104	254	59.1

自動車交通量調査結果

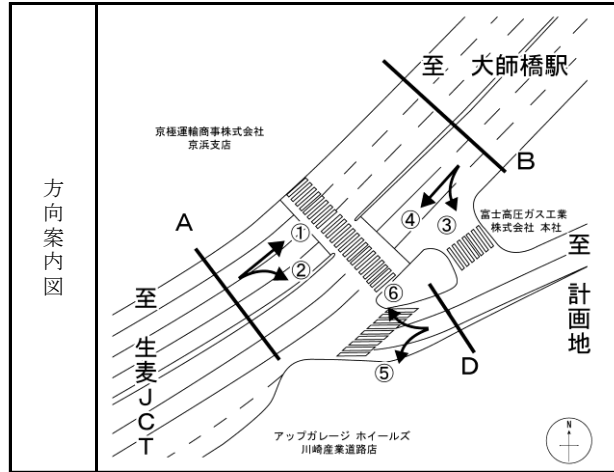
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



時間帯	方向 車種	交差点計			大型車 混入率 (%)
		大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	
0:00 - 1:00		128	310	438	29.2
1:00 - 2:00		106	260	366	29.0
2:00 - 3:00		113	275	388	29.1
3:00 - 4:00		120	270	390	30.8
4:00 - 5:00		153	367	520	29.4
5:00 - 6:00		181	605	786	23.0
6:00 - 7:00		163	914	1,077	15.1
7:00 - 8:00		167	1,222	1,389	12.0
8:00 - 9:00		156	1,314	1,470	10.6
9:00 - 10:00		170	1,455	1,625	10.5
10:00 - 11:00		192	1,619	1,811	10.6
11:00 - 12:00		201	1,688	1,889	10.6
12:00 - 13:00		194	1,739	1,933	10.0
13:00 - 14:00		187	1,838	2,025	9.2
14:00 - 15:00		205	1,992	2,197	9.3
15:00 - 16:00		168	2,141	2,309	7.3
16:00 - 17:00		198	2,104	2,302	8.6
17:00 - 18:00		180	1,982	2,162	8.3
18:00 - 19:00		180	1,675	1,855	9.7
19:00 - 20:00		189	1,340	1,529	12.4
20:00 - 21:00		185	1,081	1,266	14.6
21:00 - 22:00		166	916	1,082	15.3
22:00 - 23:00		171	702	873	19.6
23:00 - 0:00		147	466	613	24.0
12時間(7-19)計		2,198	20,769	22,967	9.6
24時間(0-24)計		4,020	28,275	32,295	12.4

自動車交通量調査結果

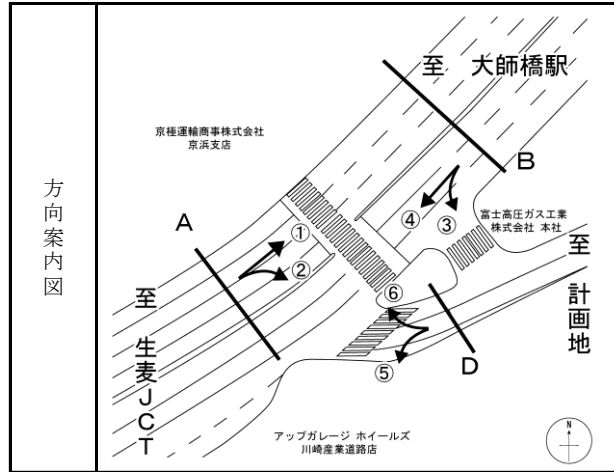
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向	1				2				3				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		28	148	176	15.9	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
1:00 - 2:00		27	158	185	14.6	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		34	201	235	14.5	0	0	0	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		43	264	307	14.0	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00		83	483	566	14.7	0	17	17	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00		112	832	944	11.9	0	121	121	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00		147	1,373	1,520	9.7	0	213	213	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00		182	1,186	1,368	13.3	0	195	195	0.0	0	1	1	0.0
8:00 - 9:00		195	949	1,144	17.0	1	117	118	0.8	2	4	6	33.3
9:00 - 10:00		285	888	1,173	24.3	0	44	44	0.0	0	1	1	0.0
10:00 - 11:00		284	880	1,164	24.4	1	56	57	1.8	1	3	4	25.0
11:00 - 12:00		254	902	1,156	22.0	0	31	31	0.0	0	4	4	0.0
12:00 - 13:00		232	843	1,075	21.6	0	30	30	0.0	0	9	9	0.0
13:00 - 14:00		209	916	1,125	18.6	0	30	30	0.0	0	4	4	0.0
14:00 - 15:00		239	912	1,151	20.8	0	43	43	0.0	0	2	2	0.0
15:00 - 16:00		214	947	1,161	18.4	0	33	33	0.0	0	4	4	0.0
16:00 - 17:00		148	896	1,044	14.2	0	26	26	0.0	1	3	4	25.0
17:00 - 18:00		95	963	1,058	9.0	0	38	38	0.0	1	4	5	20.0
18:00 - 19:00		87	830	917	9.5	0	34	34	0.0	0	4	4	0.0
19:00 - 20:00		98	598	696	14.1	0	32	32	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00		85	395	480	17.7	0	24	24	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00		86	330	416	20.7	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00		77	235	312	24.7	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00		50	154	204	24.5	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計		2,424	11,112	13,536	17.9	2	677	679	0.3	5	43	48	10.4
24時間(0-24)計		3,294	16,283	19,577	16.8	2	1,095	1,097	0.2	5	46	51	9.8

自動車交通量調査結果

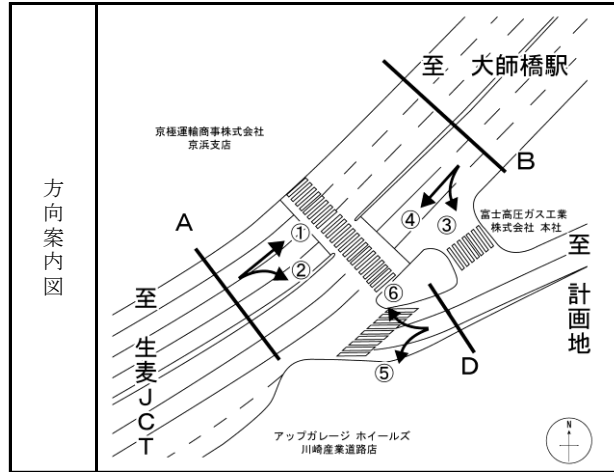
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No. 3（浜川崎駅入口交差点）



方向	4				5				6				
	車種	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00		11	159	170	6.5	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00		20	126	146	13.7	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00		16	128	144	11.1	0	5	5	0.0	0	1	1	0.0
3:00 - 4:00		40	188	228	17.5	0	6	6	0.0	0	2	2	0.0
4:00 - 5:00		82	193	275	29.8	0	10	10	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00		172	254	426	40.4	0	29	29	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00		267	610	877	30.4	0	47	47	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00		275	692	967	28.4	0	100	100	0.0	0	2	2	0.0
8:00 - 9:00		269	640	909	29.6	0	89	89	0.0	1	3	4	25.0
9:00 - 10:00		373	496	869	42.9	2	56	58	3.4	1	3	4	25.0
10:00 - 11:00		372	561	933	39.9	1	55	56	1.8	0	4	4	0.0
11:00 - 12:00		374	549	923	40.5	1	68	69	1.4	1	6	7	14.3
12:00 - 13:00		351	588	939	37.4	0	64	64	0.0	1	4	5	20.0
13:00 - 14:00		329	634	963	34.2	0	80	80	0.0	0	4	4	0.0
14:00 - 15:00		339	667	1,006	33.7	0	82	82	0.0	0	4	4	0.0
15:00 - 16:00		332	742	1,074	30.9	0	151	151	0.0	0	3	3	0.0
16:00 - 17:00		232	907	1,139	20.4	0	235	235	0.0	0	3	3	0.0
17:00 - 18:00		158	1,070	1,228	12.9	0	304	304	0.0	0	2	2	0.0
18:00 - 19:00		131	1,066	1,197	10.9	0	222	222	0.0	0	1	1	0.0
19:00 - 20:00		85	739	824	10.3	0	123	123	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00		77	539	616	12.5	0	69	69	0.0	0	1	1	0.0
21:00 - 22:00		52	338	390	13.3	0	36	36	0.0	0	0	0	0.0
22:00 - 23:00		55	275	330	16.7	0	11	11	0.0	0	1	1	0.0
23:00 - 0:00		43	226	269	16.0	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計		3,535	8,612	12,147	29.1	4	1,506	1,510	0.3	4	39	43	9.3
24時間(0-24)計		4,455	12,387	16,842	26.5	4	1,854	1,858	0.2	4	45	49	8.2

自動車交通量調査結果

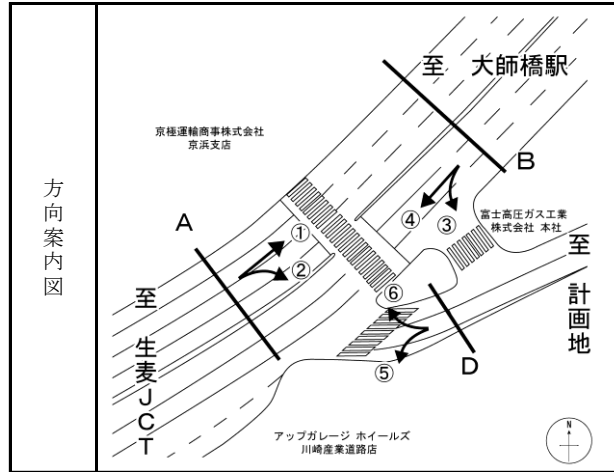
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2)				A断面流出計 (4+5)				A断面計 (1+2+4+5)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	28	148	176	15.9	11	162	173	6.4	39	310	349	11.2
1:00 - 2:00	27	159	186	14.5	20	129	149	13.4	47	288	335	14.0
2:00 - 3:00	34	201	235	14.5	16	133	149	10.7	50	334	384	13.0
3:00 - 4:00	43	266	309	13.9	40	194	234	17.1	83	460	543	15.3
4:00 - 5:00	83	500	583	14.2	82	203	285	28.8	165	703	868	19.0
5:00 - 6:00	112	953	1,065	10.5	172	283	455	37.8	284	1,236	1,520	18.7
6:00 - 7:00	147	1,586	1,733	8.5	267	657	924	28.9	414	2,243	2,657	15.6
7:00 - 8:00	182	1,381	1,563	11.6	275	792	1,067	25.8	457	2,173	2,630	17.4
8:00 - 9:00	196	1,066	1,262	15.5	269	729	998	27.0	465	1,795	2,260	20.6
9:00 - 10:00	285	932	1,217	23.4	375	552	927	40.5	660	1,484	2,144	30.8
10:00 - 11:00	285	936	1,221	23.3	373	616	989	37.7	658	1,552	2,210	29.8
11:00 - 12:00	254	933	1,187	21.4	375	617	992	37.8	629	1,550	2,179	28.9
12:00 - 13:00	232	873	1,105	21.0	351	652	1,003	35.0	583	1,525	2,108	27.7
13:00 - 14:00	209	946	1,155	18.1	329	714	1,043	31.5	538	1,660	2,198	24.5
14:00 - 15:00	239	955	1,194	20.0	339	749	1,088	31.2	578	1,704	2,282	25.3
15:00 - 16:00	214	980	1,194	17.9	332	893	1,225	27.1	546	1,873	2,419	22.6
16:00 - 17:00	148	922	1,070	13.8	232	1,142	1,374	16.9	380	2,064	2,444	15.5
17:00 - 18:00	95	1,001	1,096	8.7	158	1,374	1,532	10.3	253	2,375	2,628	9.6
18:00 - 19:00	87	864	951	9.1	131	1,288	1,419	9.2	218	2,152	2,370	9.2
19:00 - 20:00	98	630	728	13.5	85	862	947	9.0	183	1,492	1,675	10.9
20:00 - 21:00	85	419	504	16.9	77	608	685	11.2	162	1,027	1,189	13.6
21:00 - 22:00	86	334	420	20.5	52	374	426	12.2	138	708	846	16.3
22:00 - 23:00	77	238	315	24.4	55	286	341	16.1	132	524	656	20.1
23:00 - 0:00	50	155	205	24.4	43	232	275	15.6	93	387	480	19.4
12時間(7-19)計	2,426	11,789	14,215	17.1	3,539	10,118	13,657	25.9	5,965	21,907	27,872	21.4
24時間(0-24)計	3,296	17,378	20,674	15.9	4,459	14,241	18,700	23.8	7,755	31,619	39,374	19.7

自動車交通量調査結果

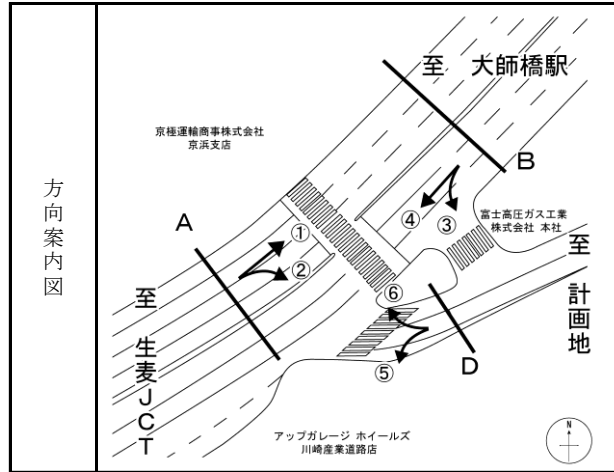
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	B断面流入計 (3+4)				B断面流出計 (1+6)				B断面計 (3+4+1+6)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	11	160	171	6.4	28	148	176	15.9	39	308	347	11.2
1:00 - 2:00	20	126	146	13.7	27	158	185	14.6	47	284	331	14.2
2:00 - 3:00	16	129	145	11.0	34	202	236	14.4	50	331	381	13.1
3:00 - 4:00	40	188	228	17.5	43	266	309	13.9	83	454	537	15.5
4:00 - 5:00	82	193	275	29.8	83	483	566	14.7	165	676	841	19.6
5:00 - 6:00	172	254	426	40.4	112	832	944	11.9	284	1,086	1,370	20.7
6:00 - 7:00	267	610	877	30.4	147	1,373	1,520	9.7	414	1,983	2,397	17.3
7:00 - 8:00	275	693	968	28.4	182	1,188	1,370	13.3	457	1,881	2,338	19.5
8:00 - 9:00	271	644	915	29.6	196	952	1,148	17.1	467	1,596	2,063	22.6
9:00 - 10:00	373	497	870	42.9	286	891	1,177	24.3	659	1,388	2,047	32.2
10:00 - 11:00	373	564	937	39.8	284	884	1,168	24.3	657	1,448	2,105	31.2
11:00 - 12:00	374	553	927	40.3	255	908	1,163	21.9	629	1,461	2,090	30.1
12:00 - 13:00	351	597	948	37.0	233	847	1,080	21.6	584	1,444	2,028	28.8
13:00 - 14:00	329	638	967	34.0	209	920	1,129	18.5	538	1,558	2,096	25.7
14:00 - 15:00	339	669	1,008	33.6	239	916	1,155	20.7	578	1,585	2,163	26.7
15:00 - 16:00	332	746	1,078	30.8	214	950	1,164	18.4	546	1,696	2,242	24.4
16:00 - 17:00	233	910	1,143	20.4	148	899	1,047	14.1	381	1,809	2,190	17.4
17:00 - 18:00	159	1,074	1,233	12.9	95	965	1,060	9.0	254	2,039	2,293	11.1
18:00 - 19:00	131	1,070	1,201	10.9	87	831	918	9.5	218	1,901	2,119	10.3
19:00 - 20:00	85	740	825	10.3	98	599	697	14.1	183	1,339	1,522	12.0
20:00 - 21:00	77	539	616	12.5	85	396	481	17.7	162	935	1,097	14.8
21:00 - 22:00	52	338	390	13.3	86	330	416	20.7	138	668	806	17.1
22:00 - 23:00	55	275	330	16.7	77	236	313	24.6	132	511	643	20.5
23:00 - 0:00	43	226	269	16.0	50	154	204	24.5	93	380	473	19.7
12時間(7-19)計	3,540	8,655	12,195	29.0	2,428	11,151	13,579	17.9	5,968	19,806	25,774	23.2
24時間(0-24)計	4,460	12,433	16,893	26.4	3,298	16,328	19,626	16.8	7,758	28,761	36,519	21.2

自動車交通量調査結果

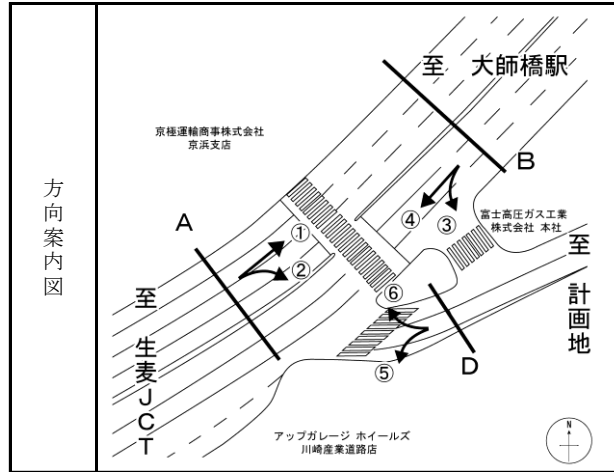
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	D断面流入計 (5+6)				D断面流出計 (2+3)				D断面計 (5+6+2+3)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
1:00 - 2:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00	0	6	6	0.0	0	1	1	0.0	0	7	7	0.0
3:00 - 4:00	0	8	8	0.0	0	2	2	0.0	0	10	10	0.0
4:00 - 5:00	0	10	10	0.0	0	17	17	0.0	0	27	27	0.0
5:00 - 6:00	0	29	29	0.0	0	121	121	0.0	0	150	150	0.0
6:00 - 7:00	0	47	47	0.0	0	213	213	0.0	0	260	260	0.0
7:00 - 8:00	0	102	102	0.0	0	196	196	0.0	0	298	298	0.0
8:00 - 9:00	1	92	93	1.1	3	121	124	2.4	4	213	217	1.8
9:00 - 10:00	3	59	62	4.8	0	45	45	0.0	3	104	107	2.8
10:00 - 11:00	1	59	60	1.7	2	59	61	3.3	3	118	121	2.5
11:00 - 12:00	2	74	76	2.6	0	35	35	0.0	2	109	111	1.8
12:00 - 13:00	1	68	69	1.4	0	39	39	0.0	1	107	108	0.9
13:00 - 14:00	0	84	84	0.0	0	34	34	0.0	0	118	118	0.0
14:00 - 15:00	0	86	86	0.0	0	45	45	0.0	0	131	131	0.0
15:00 - 16:00	0	154	154	0.0	0	37	37	0.0	0	191	191	0.0
16:00 - 17:00	0	238	238	0.0	1	29	30	3.3	1	267	268	0.4
17:00 - 18:00	0	306	306	0.0	1	42	43	2.3	1	348	349	0.3
18:00 - 19:00	0	223	223	0.0	0	38	38	0.0	0	261	261	0.0
19:00 - 20:00	0	124	124	0.0	0	33	33	0.0	0	157	157	0.0
20:00 - 21:00	0	70	70	0.0	0	24	24	0.0	0	94	94	0.0
21:00 - 22:00	0	36	36	0.0	0	4	4	0.0	0	40	40	0.0
22:00 - 23:00	0	12	12	0.0	0	3	3	0.0	0	15	15	0.0
23:00 - 0:00	0	6	6	0.0	0	1	1	0.0	0	7	7	0.0
12時間(7-19)計	8	1,545	1,553	0.5	7	720	727	1.0	15	2,265	2,280	0.7
24時間(0-24)計	8	1,899	1,907	0.4	7	1,141	1,148	0.6	15	3,040	3,055	0.5

自動車交通量調査結果

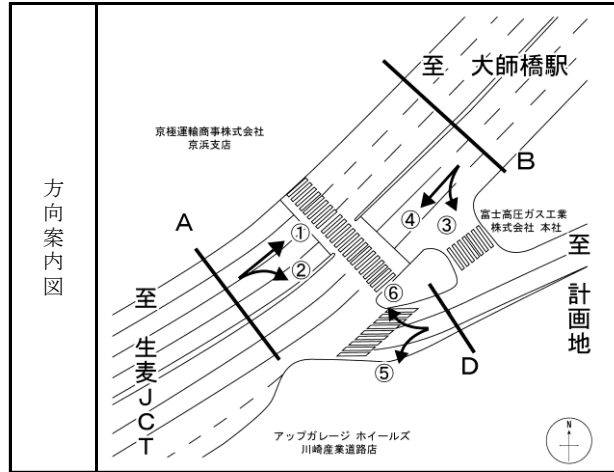
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	39	311	350	11.1
1:00 - 2:00	47	288	335	14.0
2:00 - 3:00	50	336	386	13.0
3:00 - 4:00	83	462	545	15.2
4:00 - 5:00	165	703	868	19.0
5:00 - 6:00	284	1,236	1,520	18.7
6:00 - 7:00	414	2,243	2,657	15.6
7:00 - 8:00	457	2,176	2,633	17.4
8:00 - 9:00	468	1,802	2,270	20.6
9:00 - 10:00	661	1,488	2,149	30.8
10:00 - 11:00	659	1,559	2,218	29.7
11:00 - 12:00	630	1,560	2,190	28.8
12:00 - 13:00	584	1,538	2,122	27.5
13:00 - 14:00	538	1,668	2,206	24.4
14:00 - 15:00	578	1,710	2,288	25.3
15:00 - 16:00	546	1,880	2,426	22.5
16:00 - 17:00	381	2,070	2,451	15.5
17:00 - 18:00	254	2,381	2,635	9.6
18:00 - 19:00	218	2,157	2,375	9.2
19:00 - 20:00	183	1,494	1,677	10.9
20:00 - 21:00	162	1,028	1,190	13.6
21:00 - 22:00	138	708	846	16.3
22:00 - 23:00	132	525	657	20.1
23:00 - 0:00	93	387	480	19.4
12時間(7-19)計	5,974	21,989	27,963	21.4
24時間(0-24)計	7,764	31,710	39,474	19.7

自動車交通量調査結果

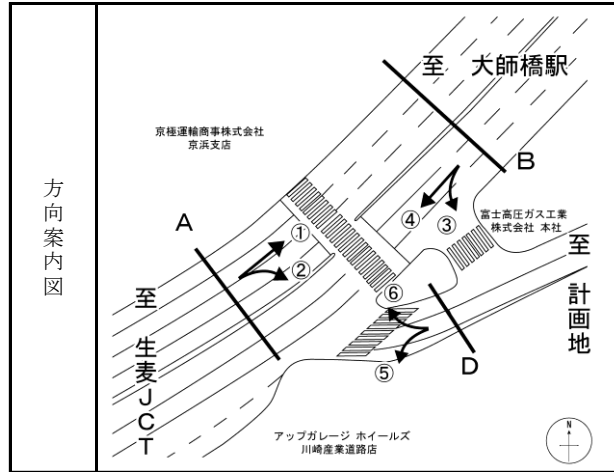
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	1				2				3			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	15	161	176	8.5	0	2	2	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	16	150	166	9.6	0	1	1	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	14	184	198	7.1	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
3:00 - 4:00	8	174	182	4.4	0	0	0	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	12	267	279	4.3	0	4	4	0.0	1	0	1	100.0
5:00 - 6:00	16	372	388	4.1	0	32	32	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	18	499	517	3.5	0	61	61	0.0	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	23	602	625	3.7	0	28	28	0.0	0	2	2	0.0
8:00 - 9:00	18	579	597	3.0	0	24	24	0.0	0	0	0	0.0
9:00 - 10:00	22	659	681	3.2	0	14	14	0.0	0	1	1	0.0
10:00 - 11:00	17	702	719	2.4	0	19	19	0.0	1	4	5	20.0
11:00 - 12:00	28	731	759	3.7	0	14	14	0.0	0	4	4	0.0
12:00 - 13:00	27	737	764	3.5	0	16	16	0.0	0	7	7	0.0
13:00 - 14:00	32	750	782	4.1	0	25	25	0.0	0	8	8	0.0
14:00 - 15:00	28	745	773	3.6	0	26	26	0.0	0	11	11	0.0
15:00 - 16:00	24	841	865	2.8	0	11	11	0.0	0	7	7	0.0
16:00 - 17:00	29	723	752	3.9	0	16	16	0.0	0	6	6	0.0
17:00 - 18:00	28	716	744	3.8	0	16	16	0.0	0	3	3	0.0
18:00 - 19:00	38	589	627	6.1	0	18	18	0.0	0	4	4	0.0
19:00 - 20:00	36	517	553	6.5	0	22	22	0.0	0	1	1	0.0
20:00 - 21:00	62	397	459	13.5	0	10	10	0.0	0	0	0	0.0
21:00 - 22:00	49	354	403	12.2	0	5	5	0.0	0	2	2	0.0
22:00 - 23:00	40	293	333	12.0	0	4	4	0.0	0	0	0	0.0
23:00 - 0:00	35	195	230	15.2	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
12時間(7-19)計	314	8,374	8,688	3.6	0	227	227	0.0	1	57	58	1.7
24時間(0-24)計	635	11,937	12,572	5.1	0	378	378	0.0	2	60	62	3.2

自動車交通量調査結果

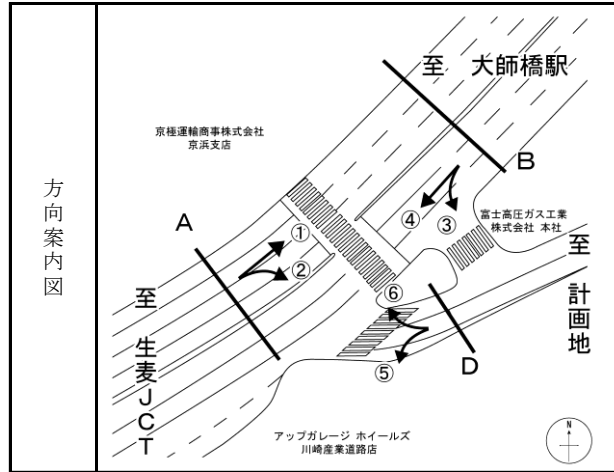
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	4				5				6			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	7	186	193	3.6	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
1:00 - 2:00	10	138	148	6.8	0	3	3	0.0	0	0	0	0.0
2:00 - 3:00	7	130	137	5.1	0	6	6	0.0	1	0	1	100.0
3:00 - 4:00	11	152	163	6.7	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0
4:00 - 5:00	19	159	178	10.7	0	6	6	0.0	0	0	0	0.0
5:00 - 6:00	35	196	231	15.2	0	16	16	0.0	0	0	0	0.0
6:00 - 7:00	36	253	289	12.5	1	27	28	3.6	0	0	0	0.0
7:00 - 8:00	37	346	383	9.7	0	39	39	0.0	0	0	0	0.0
8:00 - 9:00	34	411	445	7.6	0	38	38	0.0	1	3	4	25.0
9:00 - 10:00	47	443	490	9.6	0	29	29	0.0	0	3	3	0.0
10:00 - 11:00	55	570	625	8.8	0	38	38	0.0	0	2	2	0.0
11:00 - 12:00	49	676	725	6.8	0	60	60	0.0	0	4	4	0.0
12:00 - 13:00	47	692	739	6.4	0	53	53	0.0	0	8	8	0.0
13:00 - 14:00	45	699	744	6.0	0	44	44	0.0	0	15	15	0.0
14:00 - 15:00	41	747	788	5.2	0	50	50	0.0	0	13	13	0.0
15:00 - 16:00	33	783	816	4.0	0	74	74	0.0	0	16	16	0.0
16:00 - 17:00	45	806	851	5.3	0	71	71	0.0	0	5	5	0.0
17:00 - 18:00	40	718	758	5.3	0	80	80	0.0	0	6	6	0.0
18:00 - 19:00	38	618	656	5.8	0	47	47	0.0	0	7	7	0.0
19:00 - 20:00	31	489	520	6.0	0	36	36	0.0	0	7	7	0.0
20:00 - 21:00	28	442	470	6.0	0	35	35	0.0	0	1	1	0.0
21:00 - 22:00	22	368	390	5.6	0	18	18	0.0	0	2	2	0.0
22:00 - 23:00	19	324	343	5.5	0	9	9	0.0	0	2	2	0.0
23:00 - 0:00	20	216	236	8.5	0	5	5	0.0	1	1	2	50.0
12時間(7-19)計	511	7,509	8,020	6.4	0	623	623	0.0	1	82	83	1.2
24時間(0-24)計	756	10,562	11,318	6.7	1	795	796	0.1	3	95	98	3.1

自動車交通量調査結果

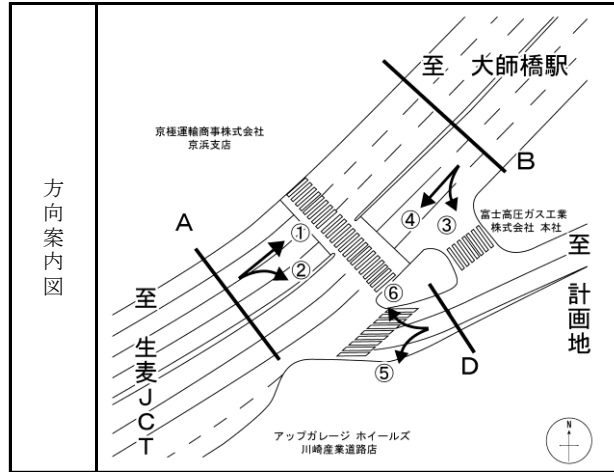
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	A断面流入計 (1+2)				A断面流出計 (4+5)				A断面計 (1+2+4+5)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	15	163	178	8.4	7	192	199	3.5	22	355	377	5.8
1:00 - 2:00	16	151	167	9.6	10	141	151	6.6	26	292	318	8.2
2:00 - 3:00	14	188	202	6.9	7	136	143	4.9	21	324	345	6.1
3:00 - 4:00	8	174	182	4.4	11	157	168	6.5	19	331	350	5.4
4:00 - 5:00	12	271	283	4.2	19	165	184	10.3	31	436	467	6.6
5:00 - 6:00	16	404	420	3.8	35	212	247	14.2	51	616	667	7.6
6:00 - 7:00	18	560	578	3.1	37	280	317	11.7	55	840	895	6.1
7:00 - 8:00	23	630	653	3.5	37	385	422	8.8	60	1,015	1,075	5.6
8:00 - 9:00	18	603	621	2.9	34	449	483	7.0	52	1,052	1,104	4.7
9:00 - 10:00	22	673	695	3.2	47	472	519	9.1	69	1,145	1,214	5.7
10:00 - 11:00	17	721	738	2.3	55	608	663	8.3	72	1,329	1,401	5.1
11:00 - 12:00	28	745	773	3.6	49	736	785	6.2	77	1,481	1,558	4.9
12:00 - 13:00	27	753	780	3.5	47	745	792	5.9	74	1,498	1,572	4.7
13:00 - 14:00	32	775	807	4.0	45	743	788	5.7	77	1,518	1,595	4.8
14:00 - 15:00	28	771	799	3.5	41	797	838	4.9	69	1,568	1,637	4.2
15:00 - 16:00	24	852	876	2.7	33	857	890	3.7	57	1,709	1,766	3.2
16:00 - 17:00	29	739	768	3.8	45	877	922	4.9	74	1,616	1,690	4.4
17:00 - 18:00	28	732	760	3.7	40	798	838	4.8	68	1,530	1,598	4.3
18:00 - 19:00	38	607	645	5.9	38	665	703	5.4	76	1,272	1,348	5.6
19:00 - 20:00	36	539	575	6.3	31	525	556	5.6	67	1,064	1,131	5.9
20:00 - 21:00	62	407	469	13.2	28	477	505	5.5	90	884	974	9.2
21:00 - 22:00	49	359	408	12.0	22	386	408	5.4	71	745	816	8.7
22:00 - 23:00	40	297	337	11.9	19	333	352	5.4	59	630	689	8.6
23:00 - 0:00	35	201	236	14.8	20	221	241	8.3	55	422	477	11.5
12時間(7-19)計	314	8,601	8,915	3.5	511	8,132	8,643	5.9	825	16,733	17,558	4.7
24時間(0-24)計	635	12,315	12,950	4.9	757	11,357	12,114	6.2	1,392	23,672	25,064	5.6

自動車交通量調査結果

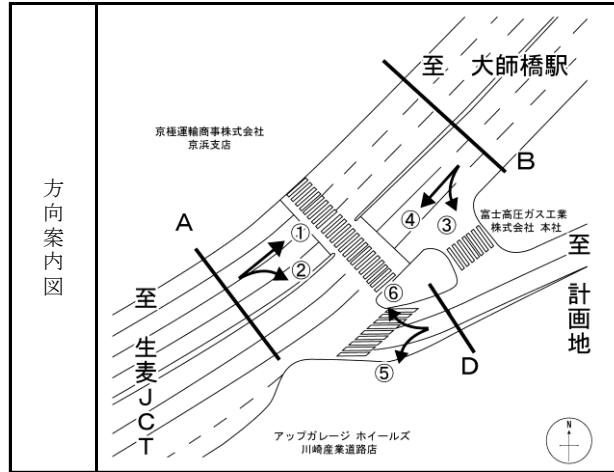
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	B断面流入計 (3+4)				B断面流出計 (1+6)				B断面計 (3+4+1+6)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	7	186	193	3.6	15	161	176	8.5	22	347	369	6.0
1:00 - 2:00	10	138	148	6.8	16	150	166	9.6	26	288	314	8.3
2:00 - 3:00	7	130	137	5.1	15	184	199	7.5	22	314	336	6.5
3:00 - 4:00	11	152	163	6.7	8	174	182	4.4	19	326	345	5.5
4:00 - 5:00	20	159	179	11.2	12	267	279	4.3	32	426	458	7.0
5:00 - 6:00	35	196	231	15.2	16	372	388	4.1	51	568	619	8.2
6:00 - 7:00	36	253	289	12.5	18	499	517	3.5	54	752	806	6.7
7:00 - 8:00	37	348	385	9.6	23	602	625	3.7	60	950	1,010	5.9
8:00 - 9:00	34	411	445	7.6	19	582	601	3.2	53	993	1,046	5.1
9:00 - 10:00	47	444	491	9.6	22	662	684	3.2	69	1,106	1,175	5.9
10:00 - 11:00	56	574	630	8.9	17	704	721	2.4	73	1,278	1,351	5.4
11:00 - 12:00	49	680	729	6.7	28	735	763	3.7	77	1,415	1,492	5.2
12:00 - 13:00	47	699	746	6.3	27	745	772	3.5	74	1,444	1,518	4.9
13:00 - 14:00	45	707	752	6.0	32	765	797	4.0	77	1,472	1,549	5.0
14:00 - 15:00	41	758	799	5.1	28	758	786	3.6	69	1,516	1,585	4.4
15:00 - 16:00	33	790	823	4.0	24	857	881	2.7	57	1,647	1,704	3.3
16:00 - 17:00	45	812	857	5.3	29	728	757	3.8	74	1,540	1,614	4.6
17:00 - 18:00	40	721	761	5.3	28	722	750	3.7	68	1,443	1,511	4.5
18:00 - 19:00	38	622	660	5.8	38	596	634	6.0	76	1,218	1,294	5.9
19:00 - 20:00	31	490	521	6.0	36	524	560	6.4	67	1,014	1,081	6.2
20:00 - 21:00	28	442	470	6.0	62	398	460	13.5	90	840	930	9.7
21:00 - 22:00	22	370	392	5.6	49	356	405	12.1	71	726	797	8.9
22:00 - 23:00	19	324	343	5.5	40	295	335	11.9	59	619	678	8.7
23:00 - 0:00	20	216	236	8.5	36	196	232	15.5	56	412	468	12.0
12時間(7-19)計	512	7,566	8,078	6.3	315	8,456	8,771	3.6	827	16,022	16,849	4.9
24時間(0-24)計	758	10,622	11,380	6.7	638	12,032	12,670	5.0	1,396	22,654	24,050	5.8

自動車交通量調査結果

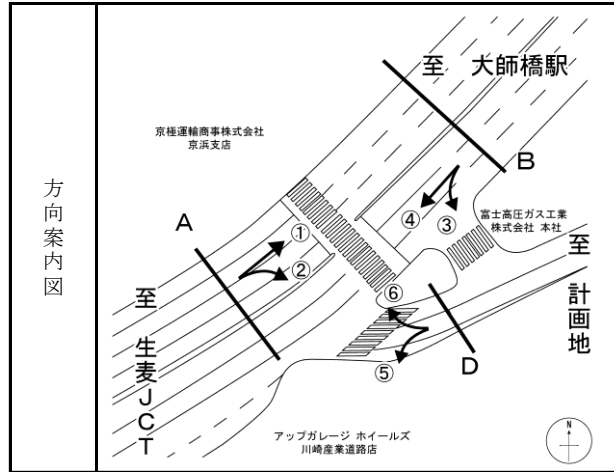
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



方向 時間帯	D断面流入計 (5+6)				D断面流出計 (2+3)				D断面計 (5+6+2+3)			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	0	6	6	0.0	0	2	2	0.0	0	8	8	0.0
1:00 - 2:00	0	3	3	0.0	0	1	1	0.0	0	4	4	0.0
2:00 - 3:00	1	6	7	14.3	0	4	4	0.0	1	10	11	9.1
3:00 - 4:00	0	5	5	0.0	0	0	0	0.0	0	5	5	0.0
4:00 - 5:00	0	6	6	0.0	1	4	5	20.0	1	10	11	9.1
5:00 - 6:00	0	16	16	0.0	0	32	32	0.0	0	48	48	0.0
6:00 - 7:00	1	27	28	3.6	0	61	61	0.0	1	88	89	1.1
7:00 - 8:00	0	39	39	0.0	0	30	30	0.0	0	69	69	0.0
8:00 - 9:00	1	41	42	2.4	0	24	24	0.0	1	65	66	1.5
9:00 - 10:00	0	32	32	0.0	0	15	15	0.0	0	47	47	0.0
10:00 - 11:00	0	40	40	0.0	1	23	24	4.2	1	63	64	1.6
11:00 - 12:00	0	64	64	0.0	0	18	18	0.0	0	82	82	0.0
12:00 - 13:00	0	61	61	0.0	0	23	23	0.0	0	84	84	0.0
13:00 - 14:00	0	59	59	0.0	0	33	33	0.0	0	92	92	0.0
14:00 - 15:00	0	63	63	0.0	0	37	37	0.0	0	100	100	0.0
15:00 - 16:00	0	90	90	0.0	0	18	18	0.0	0	108	108	0.0
16:00 - 17:00	0	76	76	0.0	0	22	22	0.0	0	98	98	0.0
17:00 - 18:00	0	86	86	0.0	0	19	19	0.0	0	105	105	0.0
18:00 - 19:00	0	54	54	0.0	0	22	22	0.0	0	76	76	0.0
19:00 - 20:00	0	43	43	0.0	0	23	23	0.0	0	66	66	0.0
20:00 - 21:00	0	36	36	0.0	0	10	10	0.0	0	46	46	0.0
21:00 - 22:00	0	20	20	0.0	0	7	7	0.0	0	27	27	0.0
22:00 - 23:00	0	11	11	0.0	0	4	4	0.0	0	15	15	0.0
23:00 - 0:00	1	6	7	14.3	0	6	6	0.0	1	12	13	7.7
12時間(7-19)計	1	705	706	0.1	1	284	285	0.4	2	989	991	0.2
24時間(0-24)計	4	890	894	0.4	2	438	440	0.5	6	1,328	1,334	0.4

自動車交通量調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



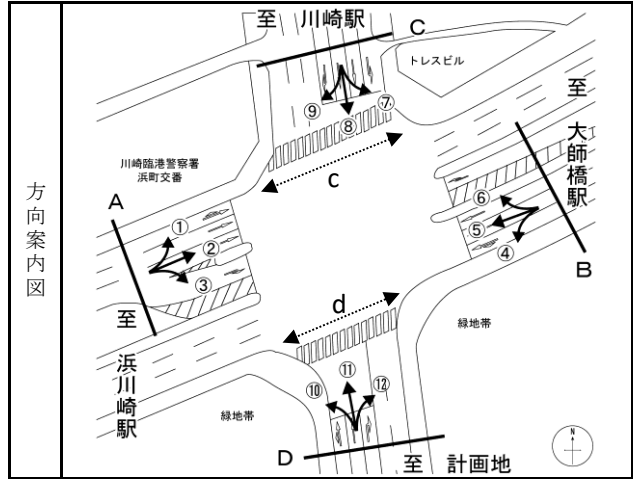
方向 時間帯	交差点計			
	車種 大型車 (台)	小型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)
0:00 - 1:00	22	355	377	5.8
1:00 - 2:00	26	292	318	8.2
2:00 - 3:00	22	324	346	6.4
3:00 - 4:00	19	331	350	5.4
4:00 - 5:00	32	436	468	6.8
5:00 - 6:00	51	616	667	7.6
6:00 - 7:00	55	840	895	6.1
7:00 - 8:00	60	1,017	1,077	5.6
8:00 - 9:00	53	1,055	1,108	4.8
9:00 - 10:00	69	1,149	1,218	5.7
10:00 - 11:00	73	1,335	1,408	5.2
11:00 - 12:00	77	1,489	1,566	4.9
12:00 - 13:00	74	1,513	1,587	4.7
13:00 - 14:00	77	1,541	1,618	4.8
14:00 - 15:00	69	1,592	1,661	4.2
15:00 - 16:00	57	1,732	1,789	3.2
16:00 - 17:00	74	1,627	1,701	4.4
17:00 - 18:00	68	1,539	1,607	4.2
18:00 - 19:00	76	1,283	1,359	5.6
19:00 - 20:00	67	1,072	1,139	5.9
20:00 - 21:00	90	885	975	9.2
21:00 - 22:00	71	749	820	8.7
22:00 - 23:00	59	632	691	8.5
23:00 - 0:00	56	423	479	11.7
12時間(7-19)計	827	16,872	17,699	4.7
24時間(0-24)計	1,397	23,827	25,224	5.5

6-2 信号現示調査結果

現示調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）

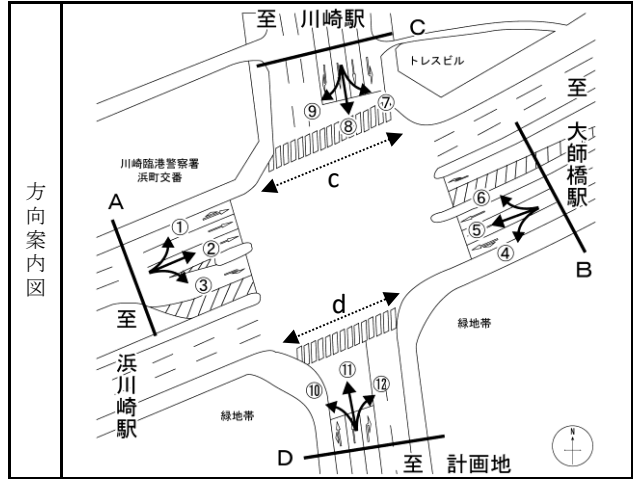
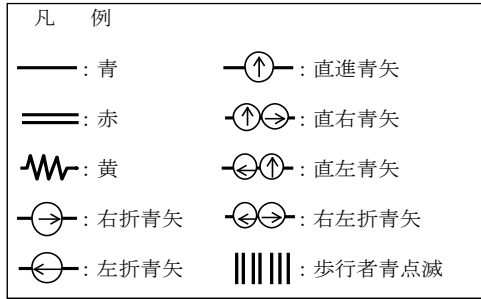
凡 例			
—	青	⬆	直進青矢
==	赤	⬆⬇	直右青矢
〰	黄	⬆⬇⬆	直左青矢
⬇	右折青矢	⬆⬇⬆	右左折青矢
⬆	左折青矢		歩行者青点滅



灯器	現示	1φ				2φ			3φ		4φ									合計								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19							
車両	AB				〰	⬇	〰				〰	⬇	〰															
	CD																											
歩行者	cd																											
0:00 - 1:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3															120
1:00 - 2:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3															120
2:00 - 3:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3															120
3:00 - 4:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3															120
4:00 - 5:00		41	7	7	3	8	2	3	35	2	7	2	3															120
5:00 - 6:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	7	2	3															140
6:00 - 7:00		57	7	7	3	42	2	3	49	3	9	2	3															187
7:00 - 8:00		42	7	7	3	40	2	3	47	3	9	2	3															168
8:00 - 9:00		42	7	7	3	22	2	3	42	3	7	2	3															143
9:00 - 10:00		33	7	7	3	25	2	3	36	3	5	2	3															129
10:00 - 11:00		42	7	7	3	25	2	3	42	3	5	2	3															144
11:00 - 12:00		46	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3															150
12:00 - 13:00		46	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3															150
13:00 - 14:00		46	7	7	3	23	2	3	44	3	7	2	3															150
14:00 - 15:00		38	7	7	3	41	2	3	32	3	7	2	3															148
15:00 - 16:00		42	7	7	3	25	2	3	38	3	7	2	3															142
16:00 - 17:00		48	7	7	3	18	2	3	40	3	12	2	3															148
17:00 - 18:00		42	7	7	3	18	2	3	40	3	12	2	3															142
18:00 - 19:00		48	7	7	3	20	2	3	40	3	12	2	3															150
19:00 - 20:00		57	7	7	3	20	2	3	43	3	10	2	3															160
20:00 - 21:00		48	7	7	3	20	2	3	40	3	12	2	3															150
21:00 - 22:00		42	7	7	3	16	2	3	45	3	7	2	3															140
22:00 - 23:00		34	7	7	3	12	2	3	40	3	7	2	3															123
23:00 - 0:00		39	7	7	3	22	2	3	42	3	7	2	3															140
流図																												

現示調査結果

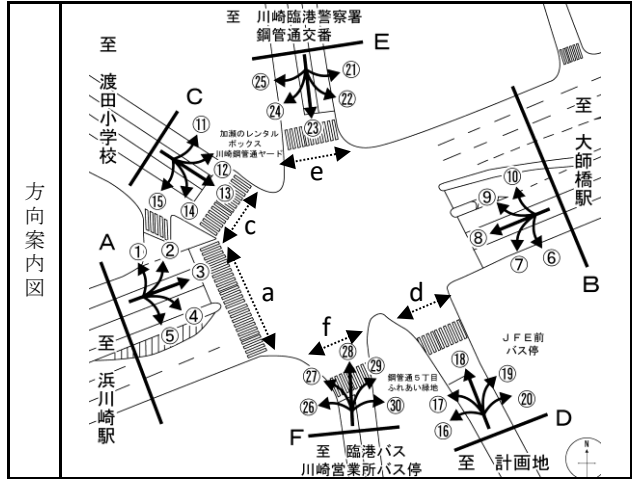
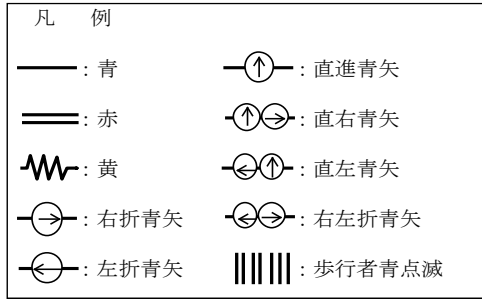
調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



現示		1φ				2φ			3φ		4φ											
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計	
車両	AB	〰️				⬆️⬆️⬆️			〰️		⬆️⬆️⬆️											
	CD	〰️				⬆️⬆️⬆️			〰️		⬆️⬆️⬆️											
歩行者	cd																					
0:00 - 1:00		46	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3									124
1:00 - 2:00		46	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3									124
2:00 - 3:00		46	7	7	3	8	2	3	33	3	7	2	3									124
3:00 - 4:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3									120
4:00 - 5:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3									120
5:00 - 6:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3									120
6:00 - 7:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3									120
7:00 - 8:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3									120
8:00 - 9:00		41	7	7	3	9	2	3	33	3	7	2	3									120
9:00 - 10:00		46	7	7	3	32	2	3	38	3	8	2	3									154
10:00 - 11:00		47	7	7	3	23	2	3	45	3	8	2	3									153
11:00 - 12:00		47	7	7	3	15	2	3	38	3	8	2	3									138
12:00 - 13:00		47	7	7	3	15	2	3	38	3	8	2	3									138
13:00 - 14:00		49	7	7	3	17	2	3	38	3	8	2	3									142
14:00 - 15:00		49	7	7	3	17	2	3	38	3	8	2	3									142
15:00 - 16:00		49	7	7	3	17	2	3	38	3	8	2	3									142
16:00 - 17:00		49	7	7	3	20	2	3	45	3	9	2	3									153
17:00 - 18:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3									142
18:00 - 19:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3									142
19:00 - 20:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3									142
20:00 - 21:00		49	7	7	3	16	2	3	38	3	9	2	3									142
21:00 - 22:00		38	7	7	3	8	2	3	30	3	9	2	3									115
22:00 - 23:00		43	7	7	3	11	2	3	36	3	9	2	3									129
23:00 - 0:00		43	7	7	3	11	2	3	36	3	9	2	3									129
流図																						

現示調査結果

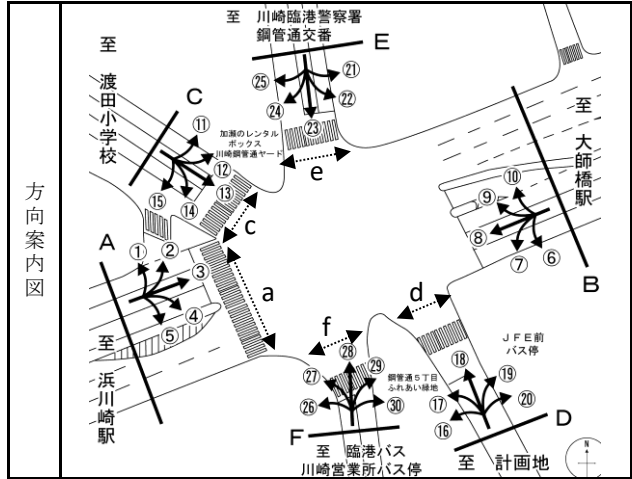
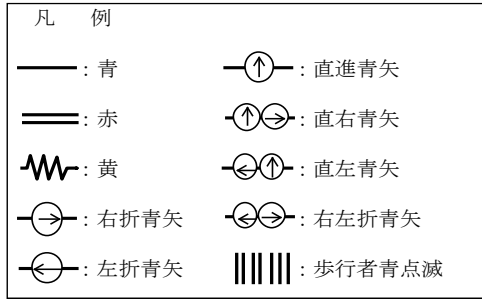
調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）



現示		1φ				2φ			3φ			4φ									合計	
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計	
車両	AB				〰	⬆	〰															
	CD															〰						
	EF																					
歩行者	a																					
	ce																					
	df																					
0:00 - 1:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
1:00 - 2:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
2:00 - 3:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
3:00 - 4:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
4:00 - 5:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	20	5	4	3	4						120
5:00 - 6:00		32	6	6	3	13	2	4	13	3	6	24	7	4	3	4						130
6:00 - 7:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
7:00 - 8:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
8:00 - 9:00		40	7	6	3	13	2	3	17	2	6	24	6	4	3	4						140
9:00 - 10:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
10:00 - 11:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
11:00 - 12:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
12:00 - 13:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
13:00 - 14:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
14:00 - 15:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
15:00 - 16:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
16:00 - 17:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
17:00 - 18:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
18:00 - 19:00		40	7	6	3	13	2	3	15	3	6	24	7	4	3	4						140
19:00 - 20:00		34	7	6	3	12	2	3	13	3	6	24	6	4	3	4						130
20:00 - 21:00		34	7	6	3	12	2	3	13	3	6	24	6	4	3	4						130
21:00 - 22:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
22:00 - 23:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
23:00 - 0:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
流図																						

現示調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）

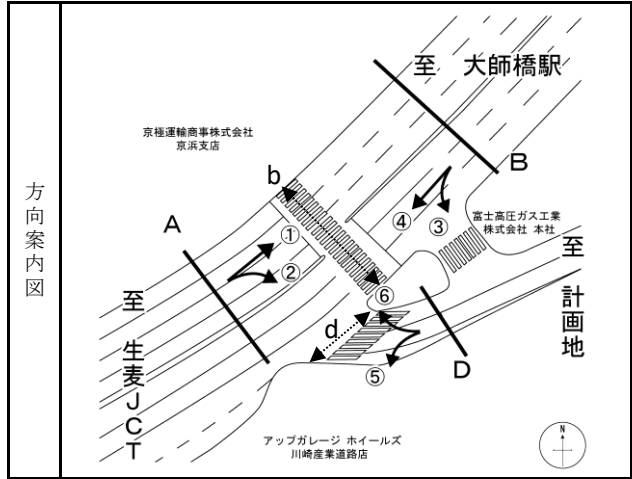


現示		1φ				2φ			3φ			4φ										
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計	
車両	AB				〰	⊕	〰															
	CD															〰						
	EF																					
歩行者	a																					
	ce																					
	df																					
0:00 - 1:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
1:00 - 2:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
2:00 - 3:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
3:00 - 4:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
4:00 - 5:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
5:00 - 6:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
6:00 - 7:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
7:00 - 8:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
8:00 - 9:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
9:00 - 10:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
10:00 - 11:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
11:00 - 12:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
12:00 - 13:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
13:00 - 14:00		34	4	6	3	12	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						130
14:00 - 15:00		40	7	6	3	13	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						140
15:00 - 16:00		40	7	6	3	13	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						140
16:00 - 17:00		40	7	6	3	13	2	4	14	3	6	24	7	4	3	4						140
17:00 - 18:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
18:00 - 19:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
19:00 - 20:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
20:00 - 21:00		32	7	6	3	12	2	4	13	4	6	24	6	4	3	4						130
21:00 - 22:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
22:00 - 23:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
23:00 - 0:00		34	7	6	3	7	2	3	13	3	6	18	7	4	3	4						120
流図																						

現示調査結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）

凡例			
—	青		直進青矢
==	赤		直右青矢
〰	黄		直左青矢
	右折青矢		右左折青矢
	左折青矢		歩行者青点滅

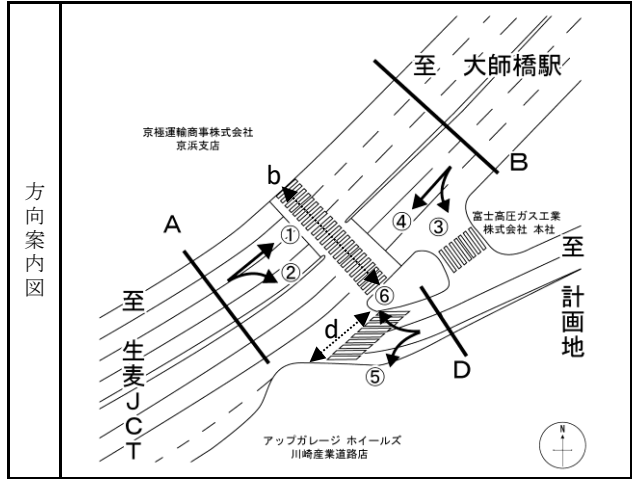


灯器	現示	1φ					2φ			3φ					14	15	16	17	18	19	合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13									
車両	A																						
	B																						
	D																						
歩行者	b																						
	d																						
0:00 - 1:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
1:00 - 2:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
2:00 - 3:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
3:00 - 4:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
4:00 - 5:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
5:00 - 6:00		58	5	4	3	3	18	2	3	16	7	5	3	3									130
6:00 - 7:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									146
7:00 - 8:00		76	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									150
8:00 - 9:00		78	5	4	3	3	24	2	3	20	7	5	3	3									160
9:00 - 10:00		76	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									150
10:00 - 11:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									146
11:00 - 12:00		72	5	4	3	3	7	2	3	16	7	5	3	3									133
12:00 - 13:00		74	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									148
13:00 - 14:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									146
14:00 - 15:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									146
15:00 - 16:00		72	5	4	3	3	20	2	3	16	7	5	3	3									146
16:00 - 17:00		76	5	4	3	3	20	2	3	27	7	5	3	3									161
17:00 - 18:00		53	5	4	3	3	14	2	3	20	7	5	3	3									125
18:00 - 19:00		48	5	4	3	3	12	2	3	16	7	5	3	3									114
19:00 - 20:00		46	5	4	3	3	10	2	3	16	7	5	3	3									110
20:00 - 21:00		59	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									126
21:00 - 22:00		51	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									118
22:00 - 23:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
23:00 - 0:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3									110
流図																							

現示調査結果

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）

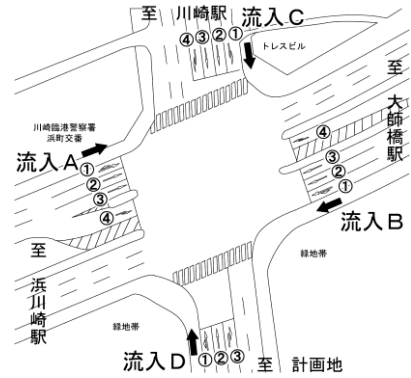
凡例			
—	青		直進青矢
==	赤		直右青矢
≡	黄		直左青矢
	右折青矢		右左折青矢
	左折青矢		歩行者青点滅



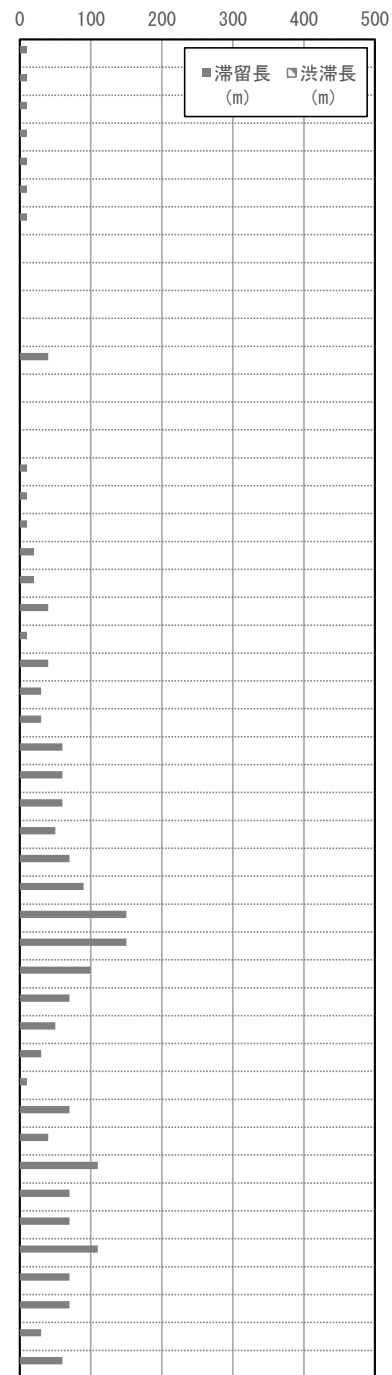
灯器	現示	1φ					2φ			3φ					14	15	16	17	18	19	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13								
車両	A																					
	B																					
	D																					
歩行者	b																					
	d																					
0:00 - 1:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
1:00 - 2:00		48	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								115
2:00 - 3:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
3:00 - 4:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
4:00 - 5:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
5:00 - 6:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
6:00 - 7:00		38	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								105
7:00 - 8:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
8:00 - 9:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
9:00 - 10:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
10:00 - 11:00		38	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								105
11:00 - 12:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
12:00 - 13:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
13:00 - 14:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
14:00 - 15:00		32	5	4	3	3	22	2	3	16	7	5	3	3								108
15:00 - 16:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								120
16:00 - 17:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
17:00 - 18:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								120
18:00 - 19:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								120
19:00 - 20:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								120
20:00 - 21:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
21:00 - 22:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
22:00 - 23:00		53	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								120
23:00 - 0:00		43	5	4	3	3	13	2	3	16	7	5	3	3								110
流図																						

6-3 滞留長・渋滞長調査調査結果
 滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

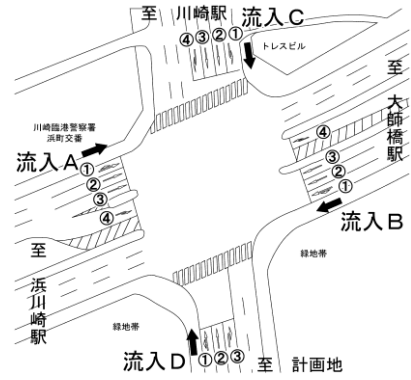


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	40	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	70	0	
	07:30 - 07:45	90	0	
	07:45 - 08:00	150	0	
8時台	08:00 - 08:15	150	0	
	08:15 - 08:30	100	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	110	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

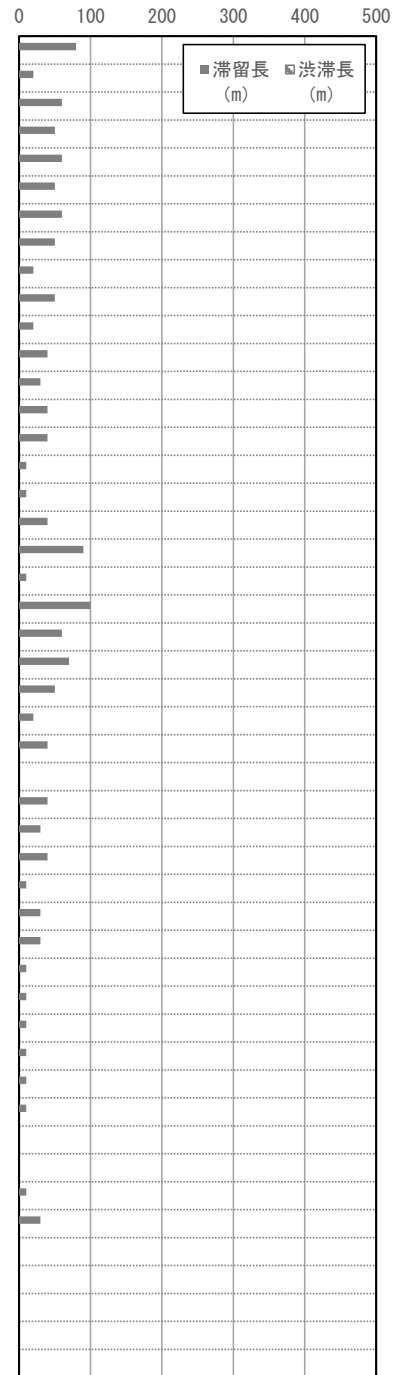


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

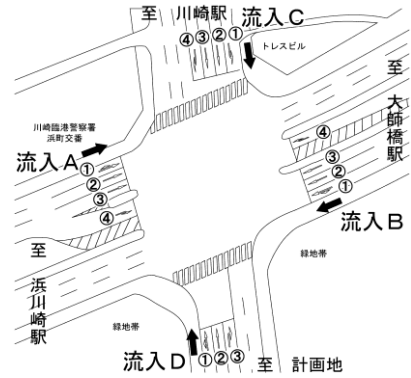


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	90	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	100	0	
	17:15 - 17:30	60	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

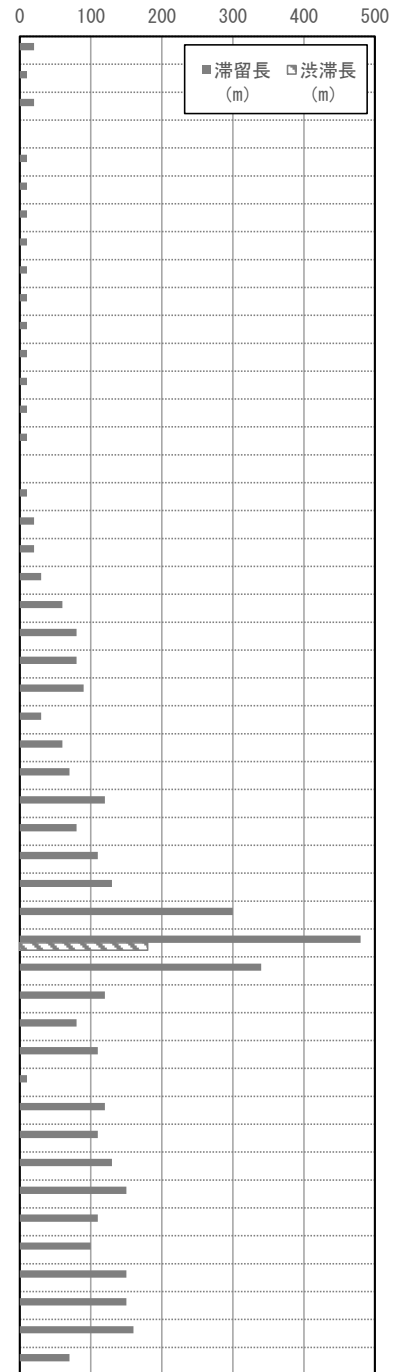


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入A②

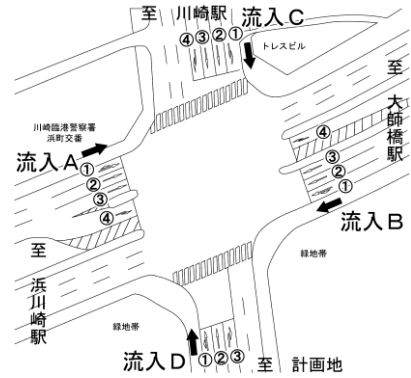


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	80	0	
	05:30 - 05:45	80	0	
	05:45 - 06:00	90	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	120	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	110	0	
	07:30 - 07:45	130	0	
	07:45 - 08:00	300	0	
8時台	08:00 - 08:15	480	180	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	340	0	
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	110	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	110	0	
10時台	10:00 - 10:15	130	0	
	10:15 - 10:30	150	0	
	10:30 - 10:45	110	0	
	10:45 - 11:00	100	0	
11時台	11:00 - 11:15	150	0	
	11:15 - 11:30	150	0	
	11:30 - 11:45	160	0	
	11:45 - 12:00	70	0	

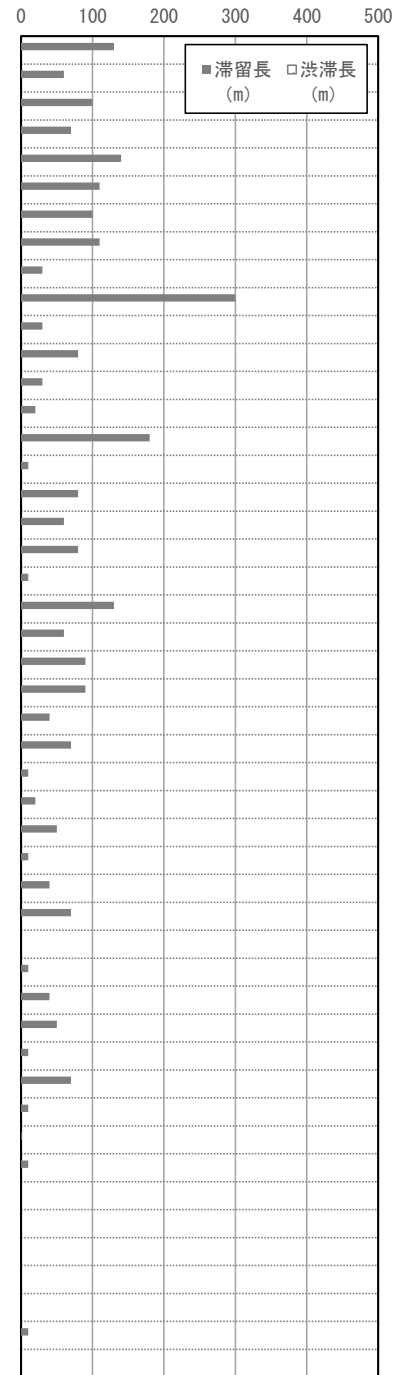


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入A②

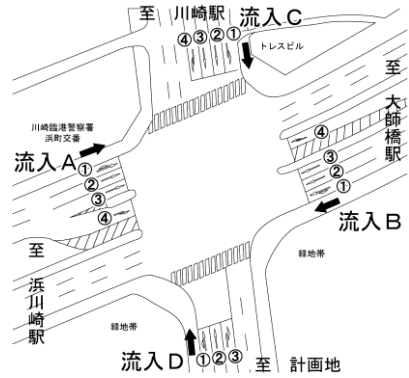


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	130	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	100	0	
	12:45 - 13:00	70	0	
13時台	13:00 - 13:15	140	0	
	13:15 - 13:30	110	0	
	13:30 - 13:45	100	0	
	13:45 - 14:00	110	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	300	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	180	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	130	0	
	17:15 - 17:30	60	0	
	17:30 - 17:45	90	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	40	0	
	20:45 - 21:00	50	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	70	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	1	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

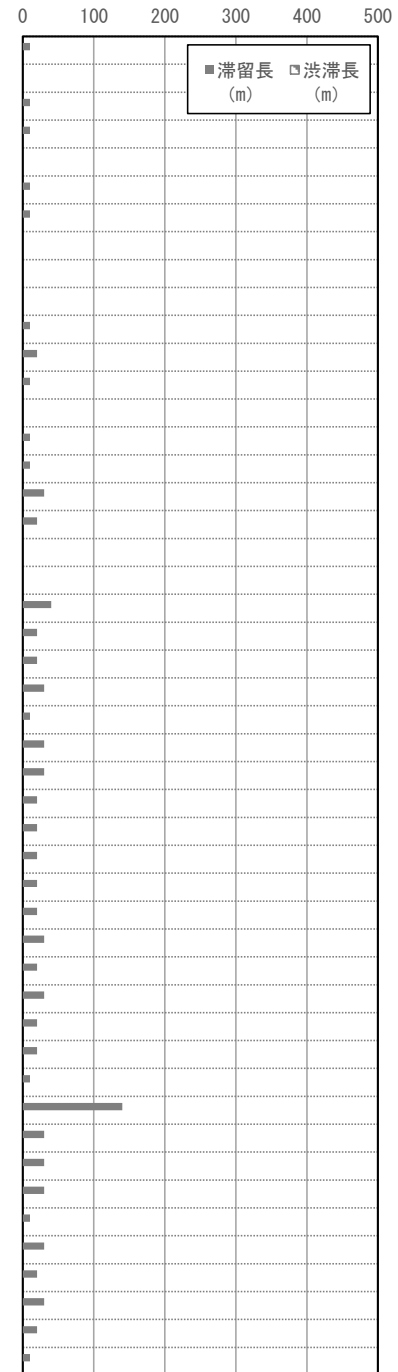


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入A③

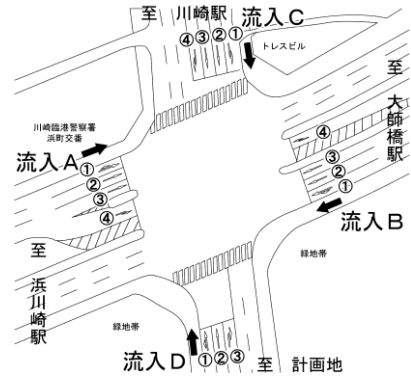


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0
	00:15 - 00:30	0	0
	00:30 - 00:45	10	0
	00:45 - 01:00	10	0
1時台	01:00 - 01:15	0	0
	01:15 - 01:30	10	0
	01:30 - 01:45	10	0
	01:45 - 02:00	0	0
2時台	02:00 - 02:15	0	0
	02:15 - 02:30	0	0
	02:30 - 02:45	10	0
	02:45 - 03:00	20	0
3時台	03:00 - 03:15	10	0
	03:15 - 03:30	0	0
	03:30 - 03:45	10	0
	03:45 - 04:00	10	0
4時台	04:00 - 04:15	30	0
	04:15 - 04:30	20	0
	04:30 - 04:45	0	0
	04:45 - 05:00	0	0
5時台	05:00 - 05:15	40	0
	05:15 - 05:30	20	0
	05:30 - 05:45	20	0
	05:45 - 06:00	30	0
6時台	06:00 - 06:15	10	0
	06:15 - 06:30	30	0
	06:30 - 06:45	30	0
	06:45 - 07:00	20	0
7時台	07:00 - 07:15	20	0
	07:15 - 07:30	20	0
	07:30 - 07:45	20	0
	07:45 - 08:00	20	0
8時台	08:00 - 08:15	30	0
	08:15 - 08:30	20	0
	08:30 - 08:45	30	0
	08:45 - 09:00	20	0
9時台	09:00 - 09:15	20	0
	09:15 - 09:30	10	0
	09:30 - 09:45	140	0
	09:45 - 10:00	30	0
10時台	10:00 - 10:15	30	0
	10:15 - 10:30	30	0
	10:30 - 10:45	10	0
	10:45 - 11:00	30	0
11時台	11:00 - 11:15	20	0
	11:15 - 11:30	30	0
	11:30 - 11:45	20	0
	11:45 - 12:00	10	0

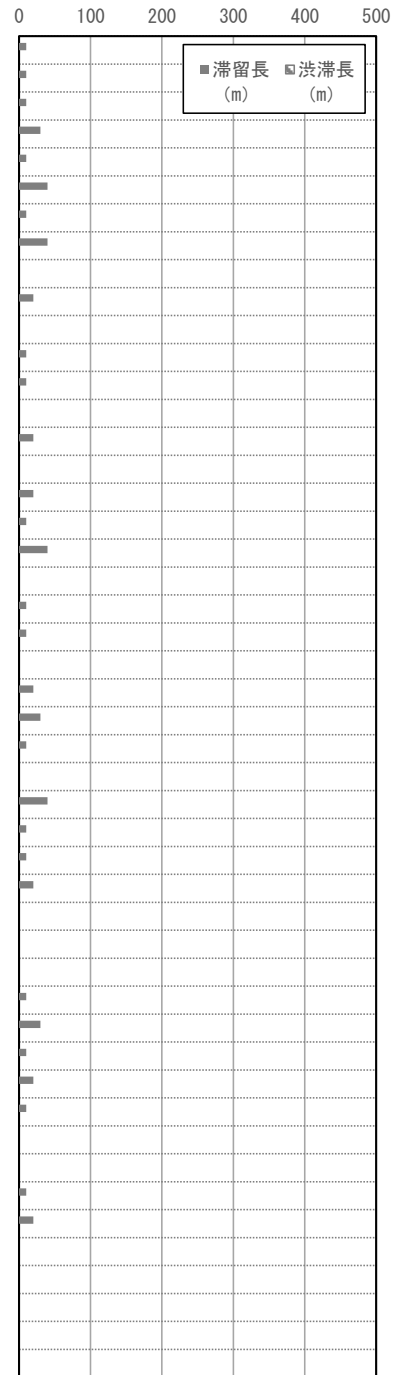


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A③

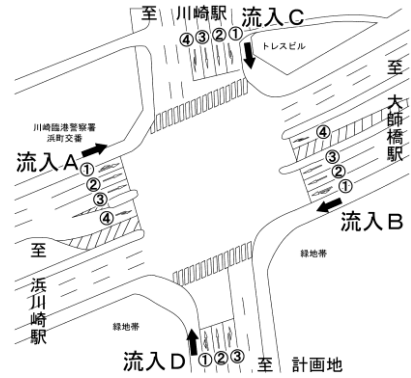


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

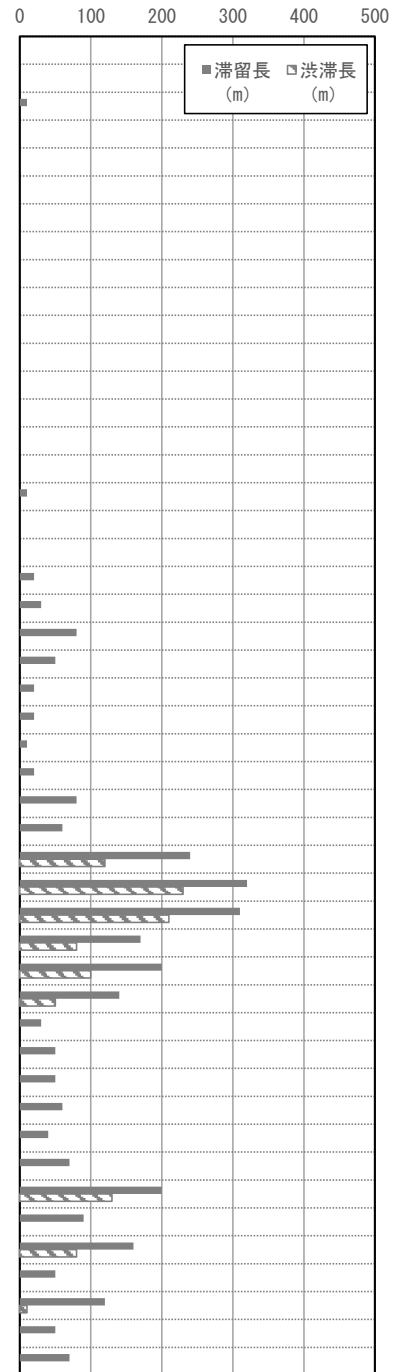


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入A④

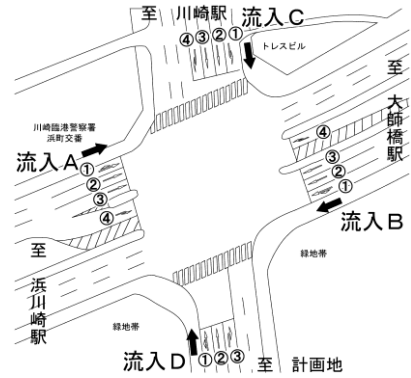


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	80	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	240	120	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	320	230	右折・対向直進、先詰まり
	07:45 - 08:00	310	210	右折・対向直進、先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	170	80	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	200	100	右折・対向直進
	08:30 - 08:45	140	50	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	200	130	右折・対向直進
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	160	80	右折・対向直進
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	120	10	右折・対向直進
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	70	0	

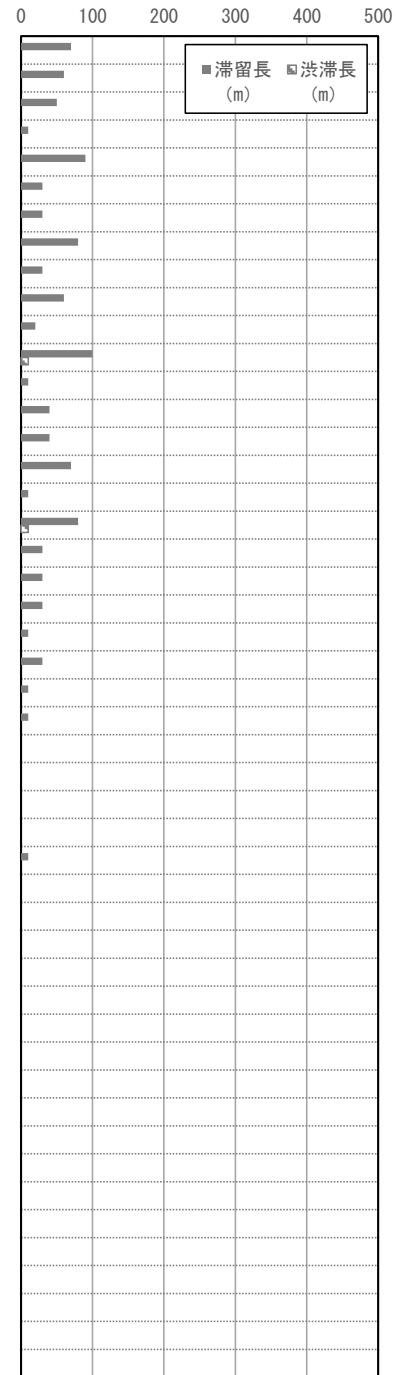


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入A④

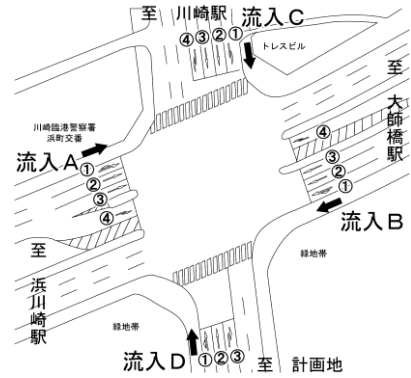


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	70	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	100	10	右折・対向直進、先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	70	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	80	10	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

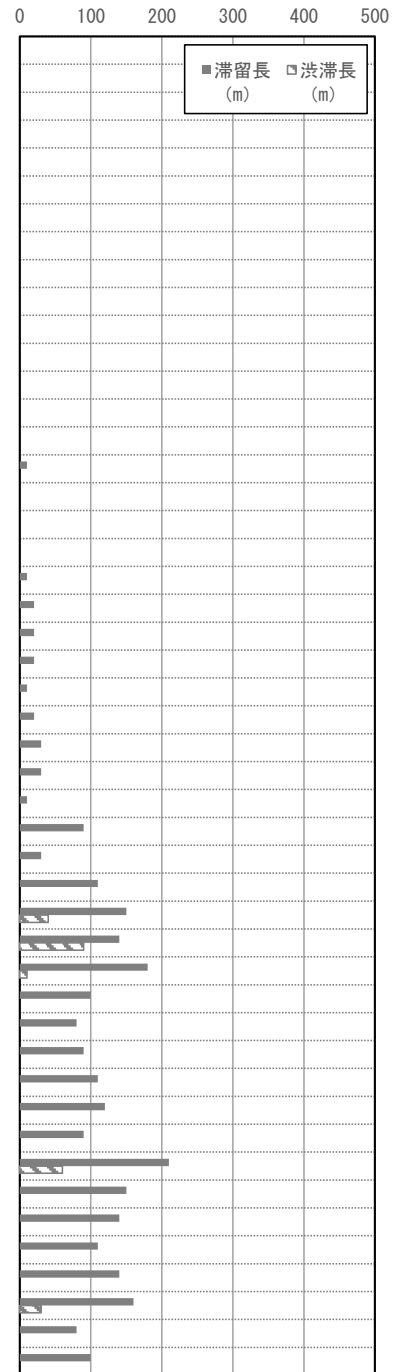


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B①

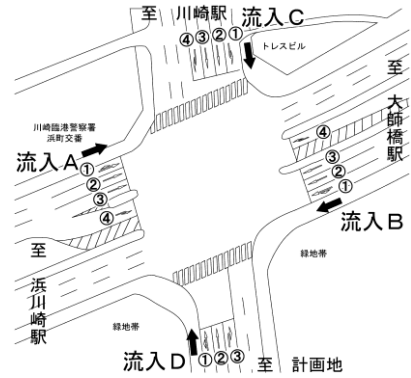


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	90	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	110	0	
	07:45 - 08:00	150	40	先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	140	90	先詰まり
	08:15 - 08:30	180	10	先詰まり
	08:30 - 08:45	100	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	90	0	
	09:15 - 09:30	110	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	90	0	
10時台	10:00 - 10:15	210	60	先詰まり
	10:15 - 10:30	150	0	
	10:30 - 10:45	140	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	140	0	
	11:15 - 11:30	160	30	先詰まり、大型車
	11:30 - 11:45	80	0	
	11:45 - 12:00	100	0	

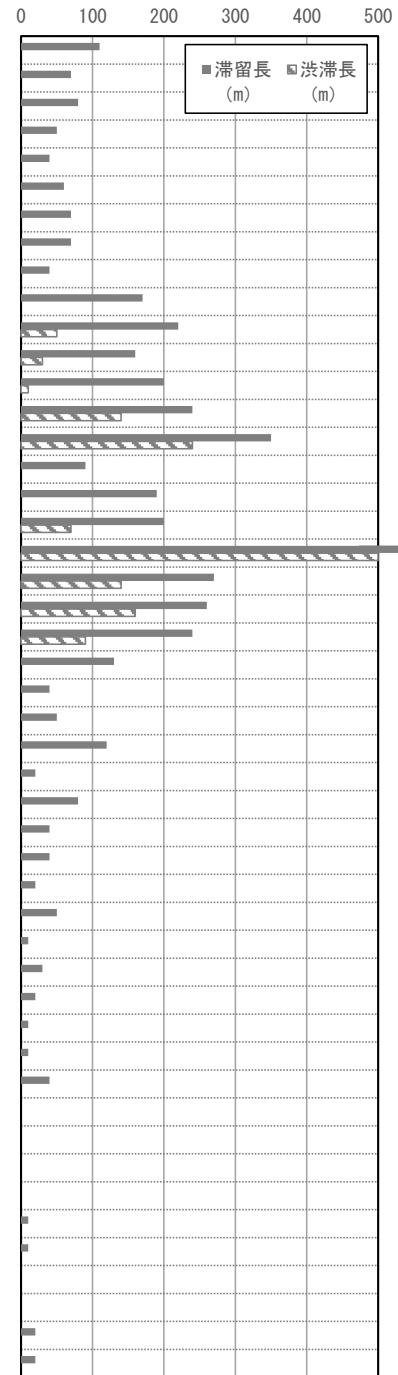


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B①

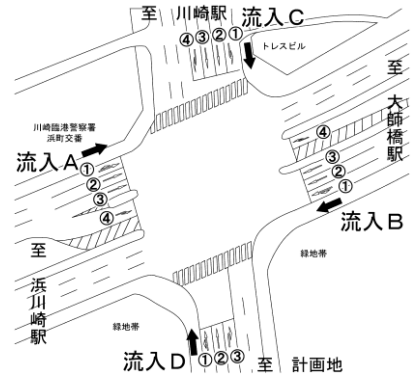


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	110	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	170	0	
	14:30 - 14:45	220	50	
	14:45 - 15:00	160	30	先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	200	10	先詰まり
	15:15 - 15:30	240	140	先詰まり
	15:30 - 15:45	350	240	先詰まり
	15:45 - 16:00	90	0	
16時台	16:00 - 16:15	190	0	
	16:15 - 16:30	200	70	先詰まり
	16:30 - 16:45	620	500	先詰まり
	16:45 - 17:00	270	140	先詰まり
17時台	17:00 - 17:15	260	160	先詰まり
	17:15 - 17:30	240	90	先詰まり
	17:30 - 17:45	130	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

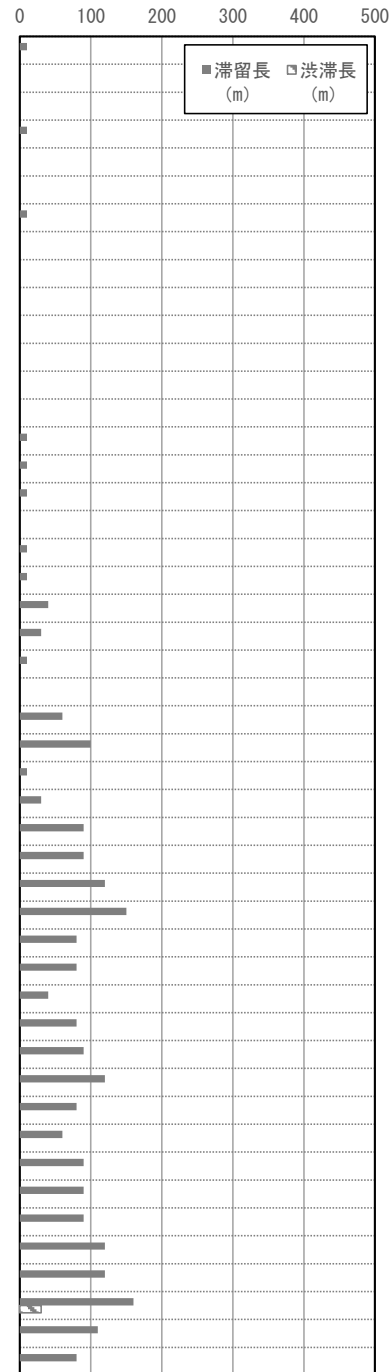


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入B②

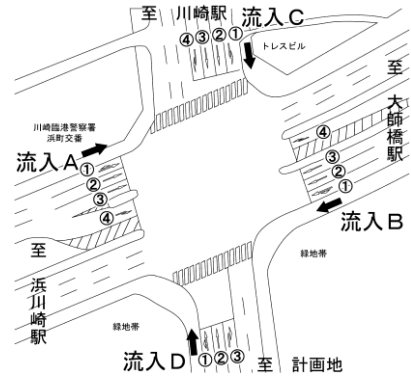


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	100	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	90	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	120	0	
	07:45 - 08:00	150	0	
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	90	0	
	09:15 - 09:30	120	0	
	09:30 - 09:45	80	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	90	0	
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	120	0	
	11:15 - 11:30	160	30	先詰まり、大型車
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	80	0	

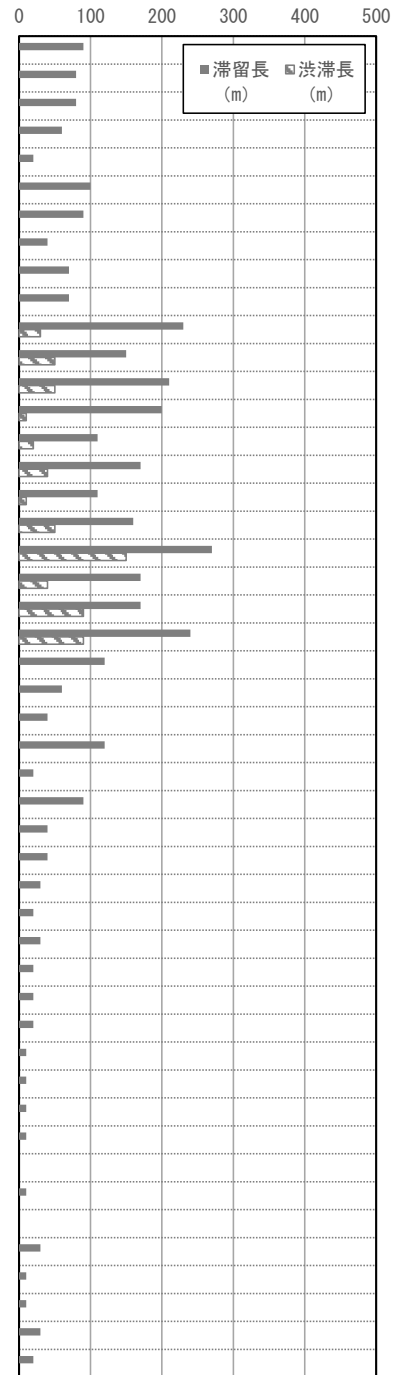


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入B②

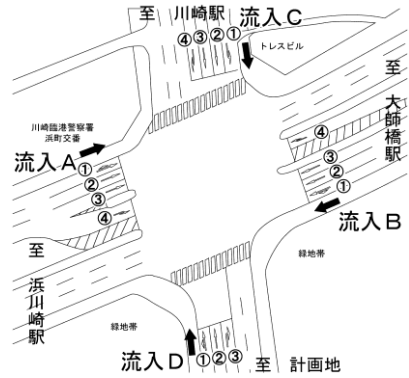


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	70	0	
	14:30 - 14:45	230	30	
	14:45 - 15:00	150	50	先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	210	50	先詰まり
	15:15 - 15:30	200	10	先詰まり
	15:30 - 15:45	110	20	先詰まり
	15:45 - 16:00	170	40	先詰まり
16時台	16:00 - 16:15	110	10	先詰まり
	16:15 - 16:30	160	50	先詰まり
	16:30 - 16:45	270	150	先詰まり
	16:45 - 17:00	170	40	先詰まり
17時台	17:00 - 17:15	170	90	先詰まり
	17:15 - 17:30	240	90	先詰まり
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	60	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	90	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	30	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

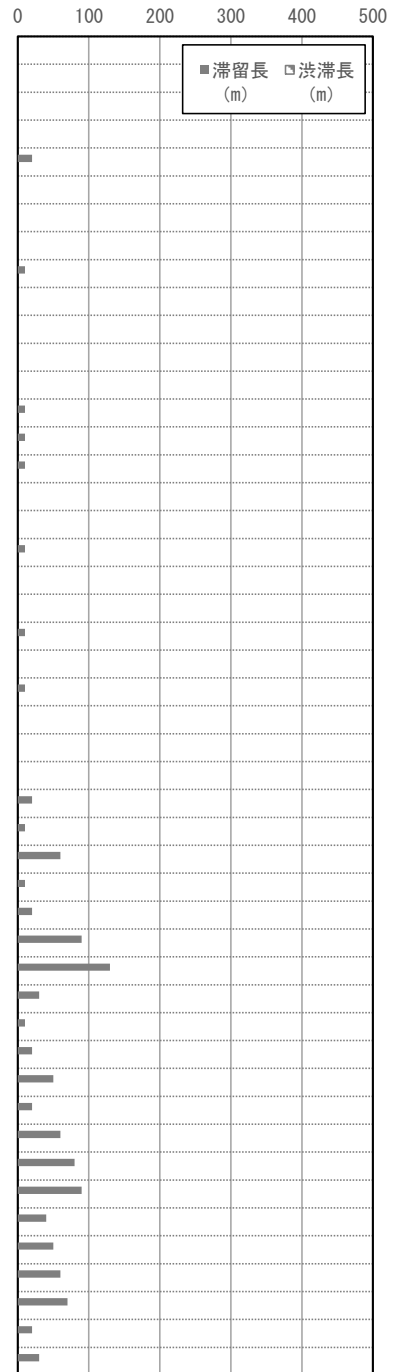


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入B③

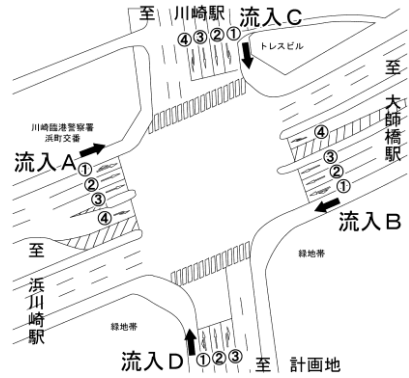


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	60	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	90	0	
	08:15 - 08:30	130	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	60	0	
10時台	10:00 - 10:15	80	0	
	10:15 - 10:30	90	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	50	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

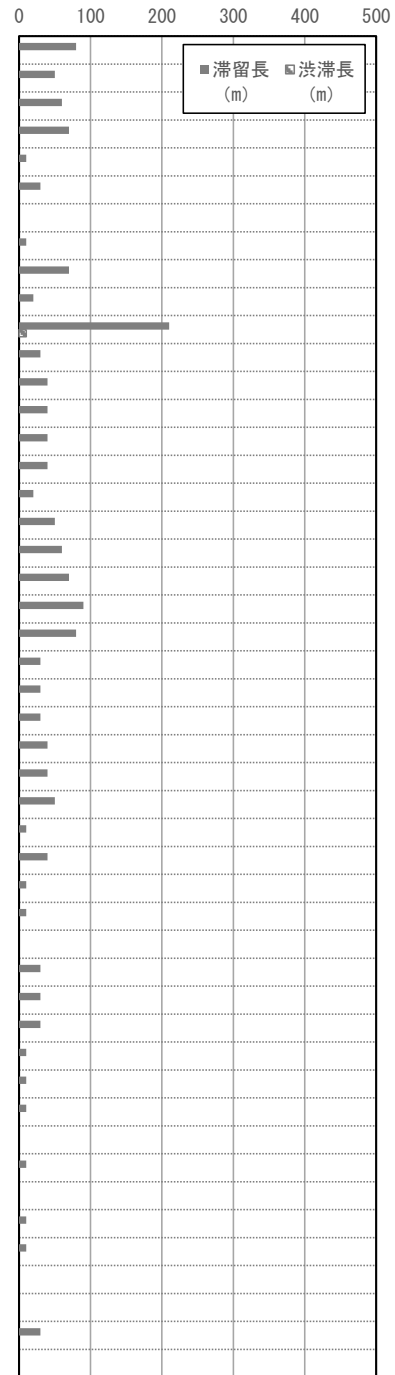


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入B③

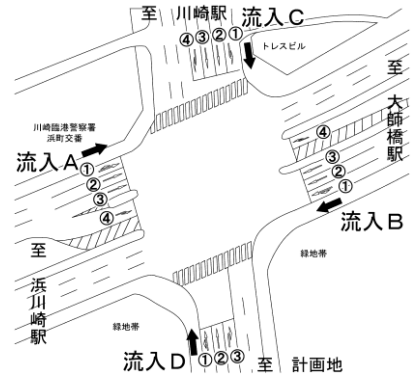


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	70	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	210	10	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	90	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	30	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

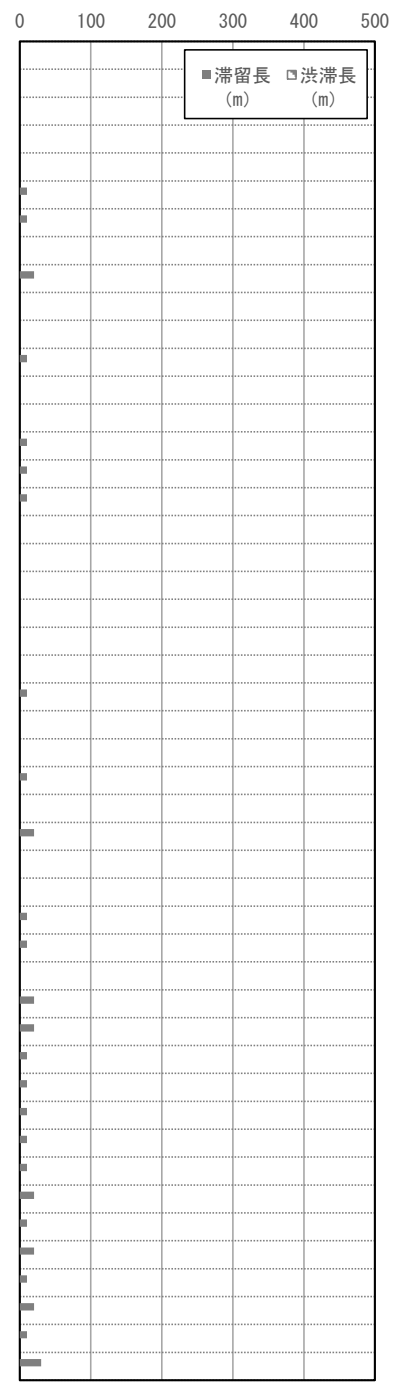


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入B④

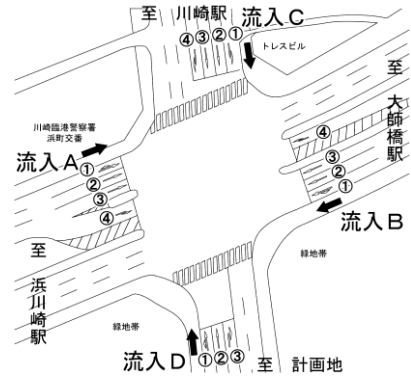


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

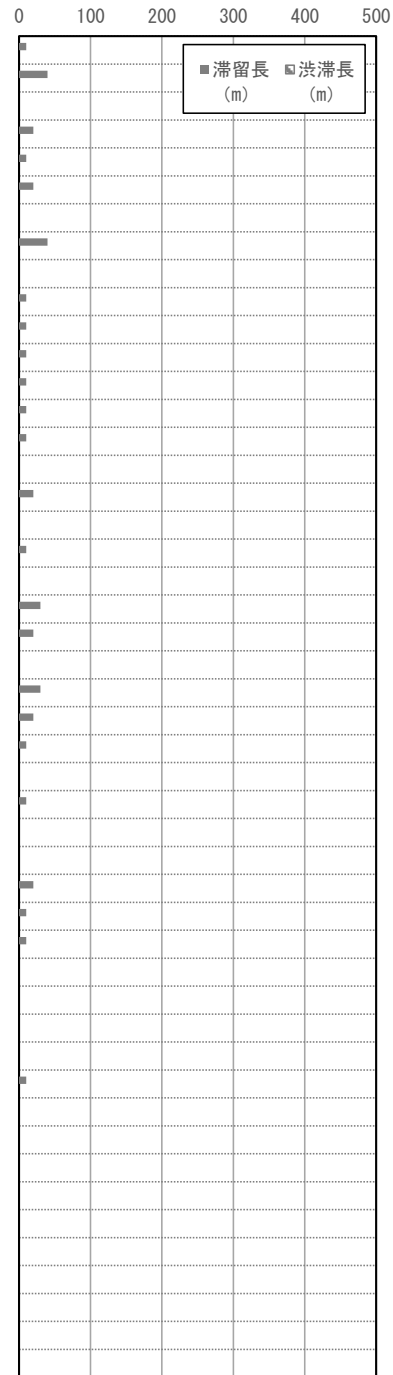


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入B④

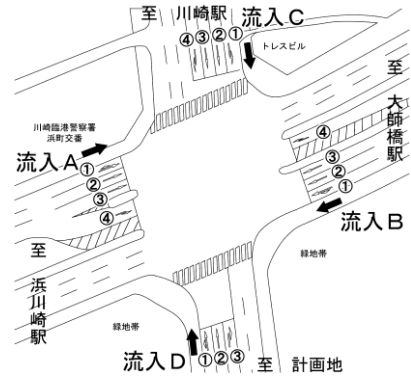


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	0	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

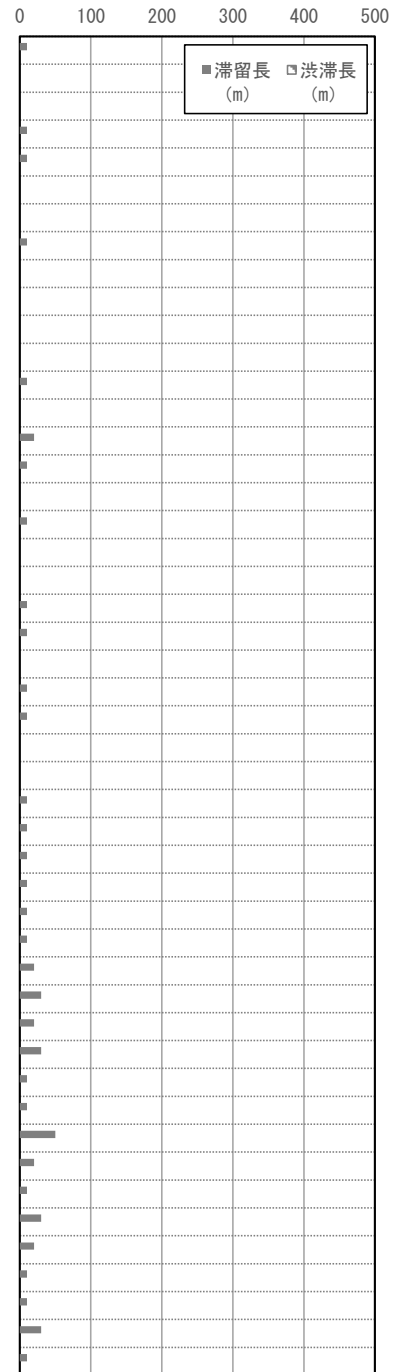


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入C①

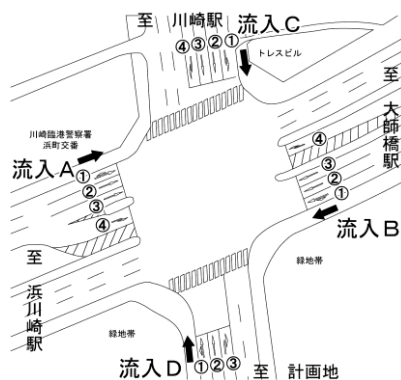


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

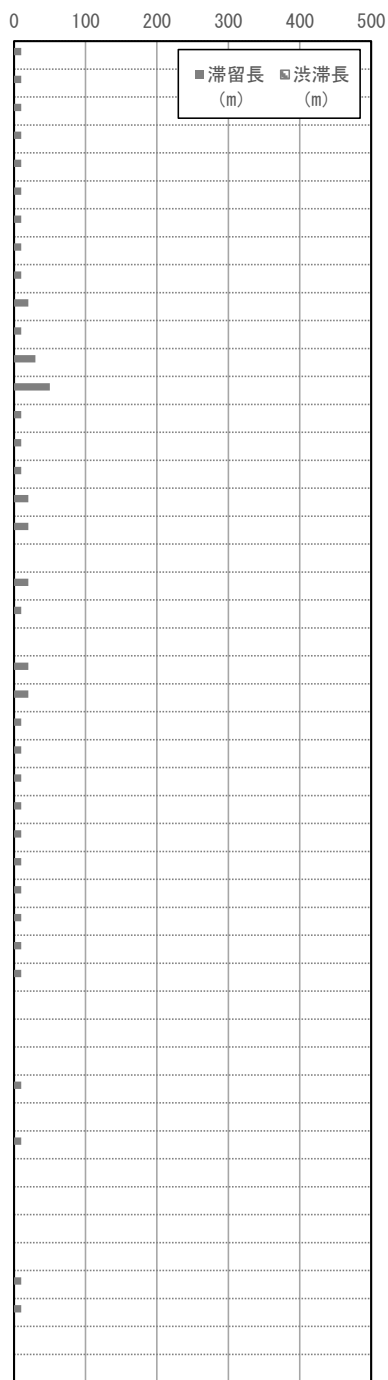


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入C①

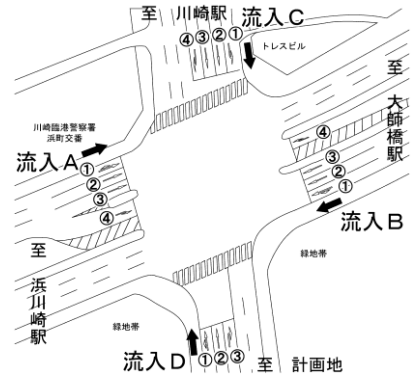


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	0	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

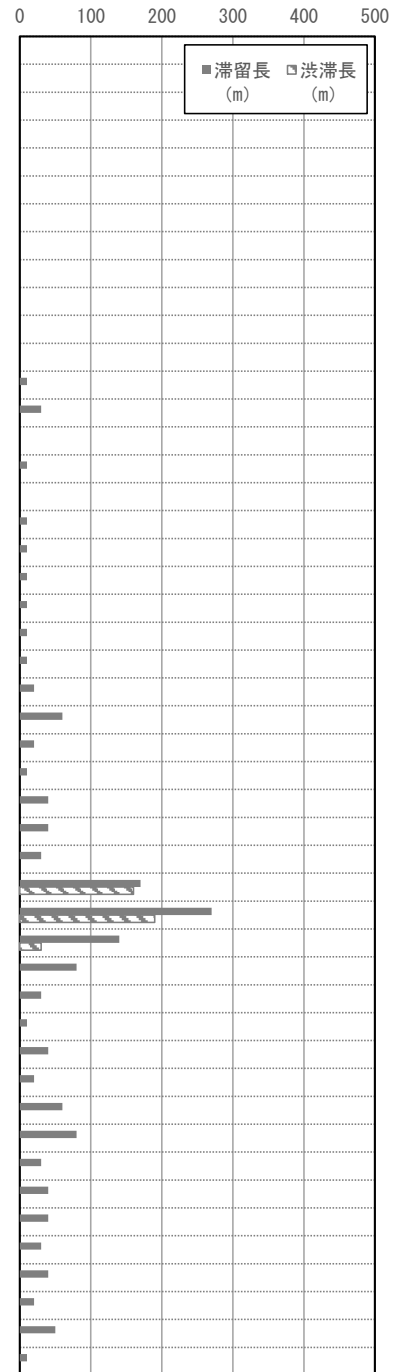


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入C②

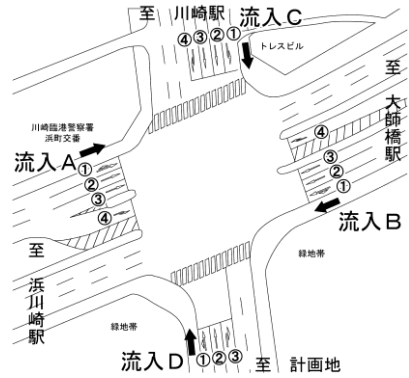


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	30	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	170	160	先詰まり
	07:45 - 08:00	270	190	先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	140	30	先詰まり
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

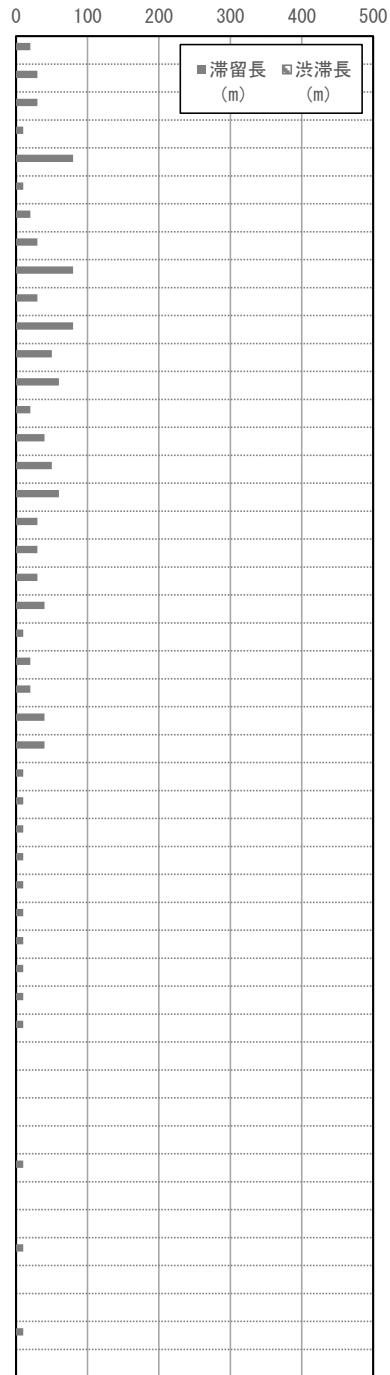


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入C②

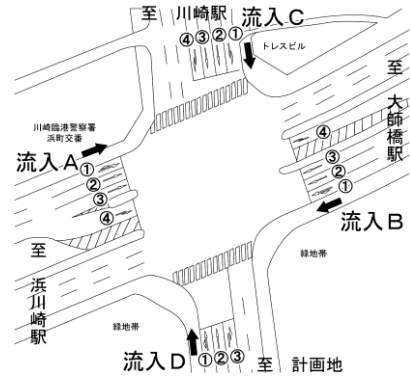


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	40	0	
	15:45 - 16:00	50	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

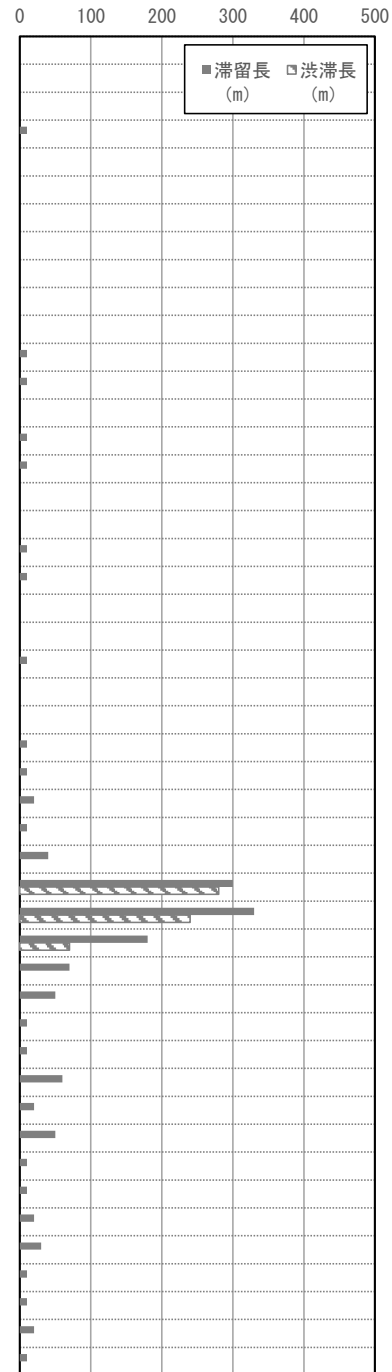


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入C③

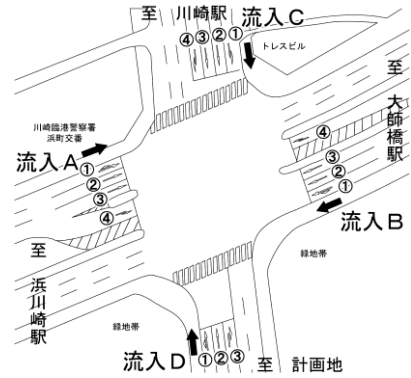


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	300	280	先詰まり
	07:45 - 08:00	330	240	先詰まり
8時台	08:00 - 08:15	180	70	先詰まり
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

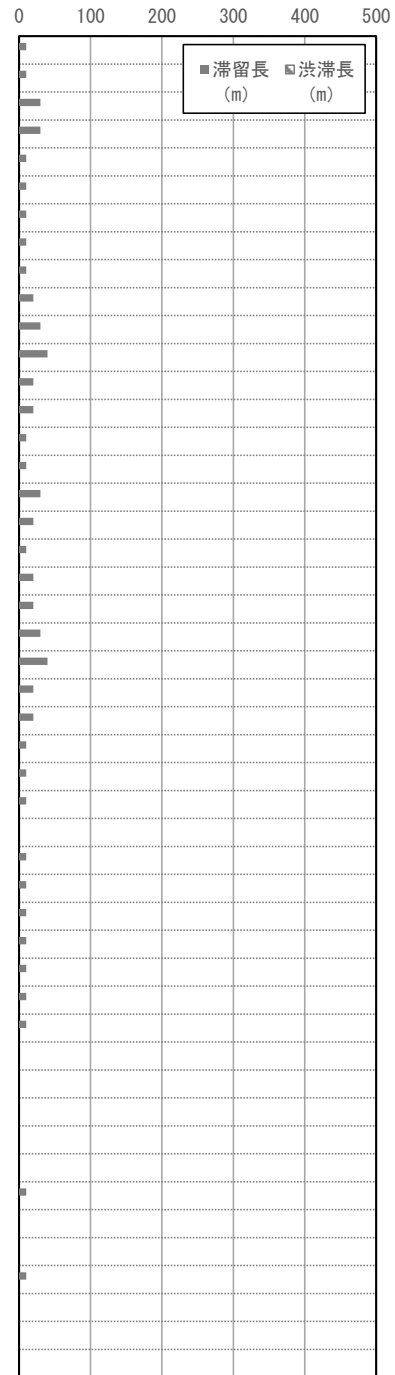


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C③

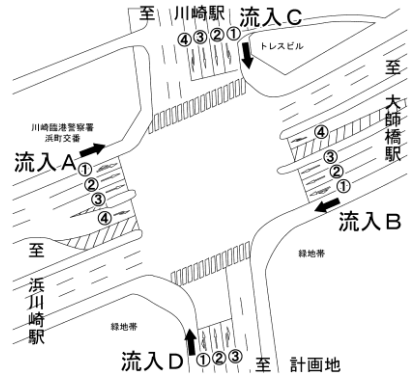


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

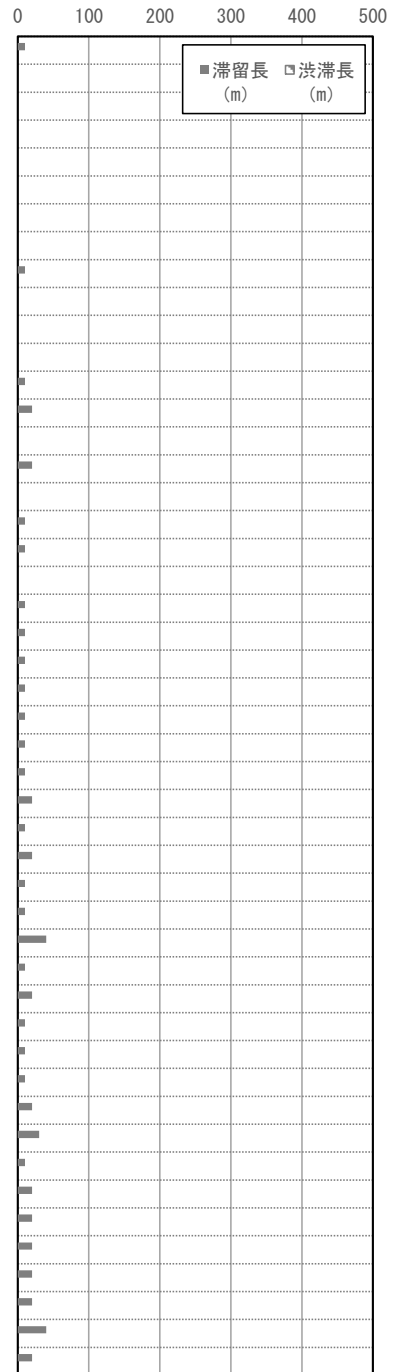


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

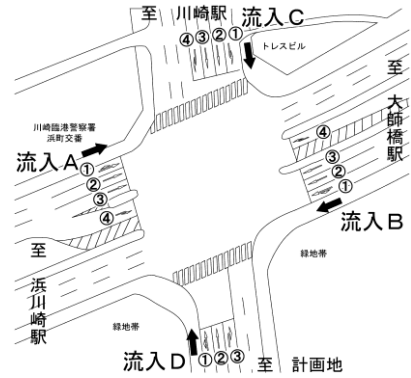


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

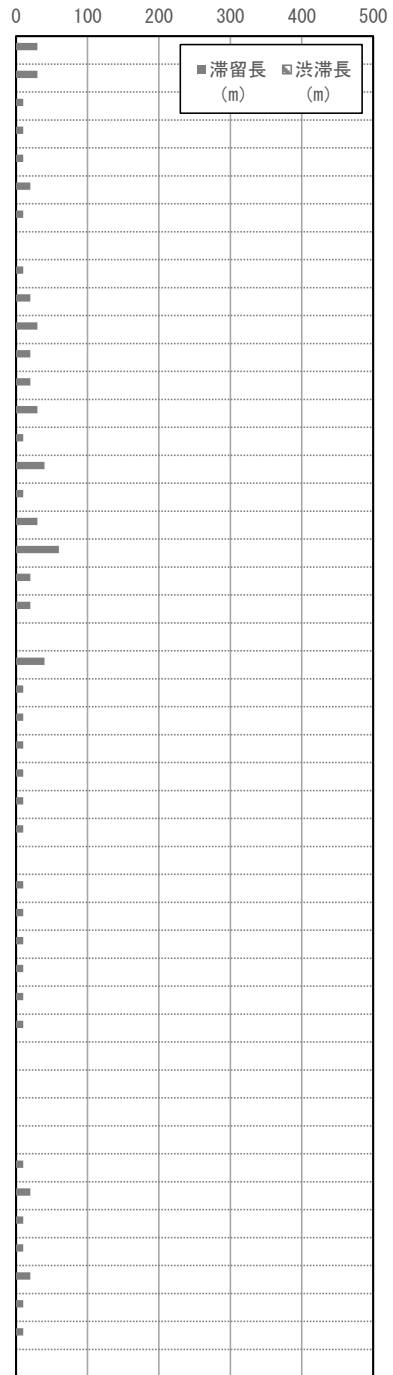


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1 (浜町交差点) — 流入C④

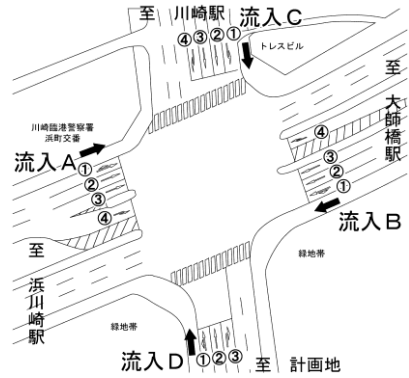


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	0	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	60	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

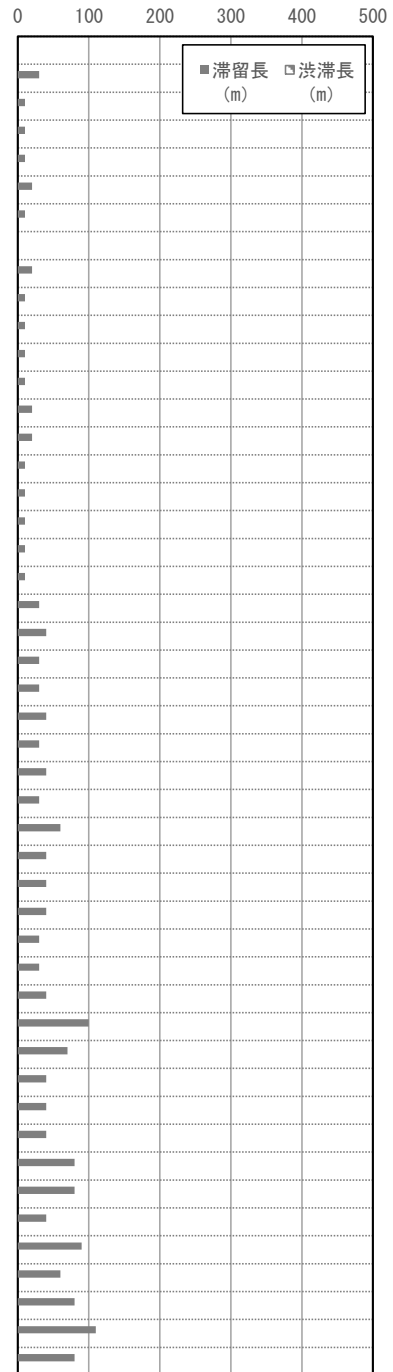


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D①

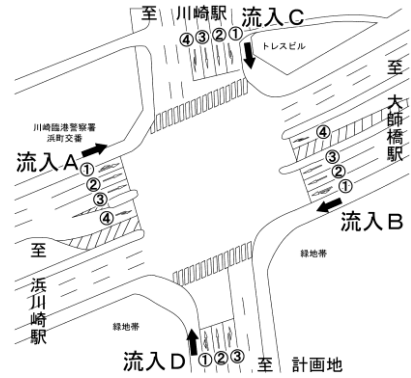


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0
	00:15 - 00:30	30	0
	00:30 - 00:45	10	0
	00:45 - 01:00	10	0
1時台	01:00 - 01:15	10	0
	01:15 - 01:30	20	0
	01:30 - 01:45	10	0
	01:45 - 02:00	0	0
2時台	02:00 - 02:15	20	0
	02:15 - 02:30	10	0
	02:30 - 02:45	10	0
	02:45 - 03:00	10	0
3時台	03:00 - 03:15	10	0
	03:15 - 03:30	20	0
	03:30 - 03:45	20	0
	03:45 - 04:00	10	0
4時台	04:00 - 04:15	10	0
	04:15 - 04:30	10	0
	04:30 - 04:45	10	0
	04:45 - 05:00	10	0
5時台	05:00 - 05:15	30	0
	05:15 - 05:30	40	0
	05:30 - 05:45	30	0
	05:45 - 06:00	30	0
6時台	06:00 - 06:15	40	0
	06:15 - 06:30	30	0
	06:30 - 06:45	40	0
	06:45 - 07:00	30	0
7時台	07:00 - 07:15	60	0
	07:15 - 07:30	40	0
	07:30 - 07:45	40	0
	07:45 - 08:00	40	0
8時台	08:00 - 08:15	30	0
	08:15 - 08:30	30	0
	08:30 - 08:45	40	0
	08:45 - 09:00	100	0
9時台	09:00 - 09:15	70	0
	09:15 - 09:30	40	0
	09:30 - 09:45	40	0
	09:45 - 10:00	40	0
10時台	10:00 - 10:15	80	0
	10:15 - 10:30	80	0
	10:30 - 10:45	40	0
	10:45 - 11:00	90	0
11時台	11:00 - 11:15	60	0
	11:15 - 11:30	80	0
	11:30 - 11:45	110	0
	11:45 - 12:00	80	0

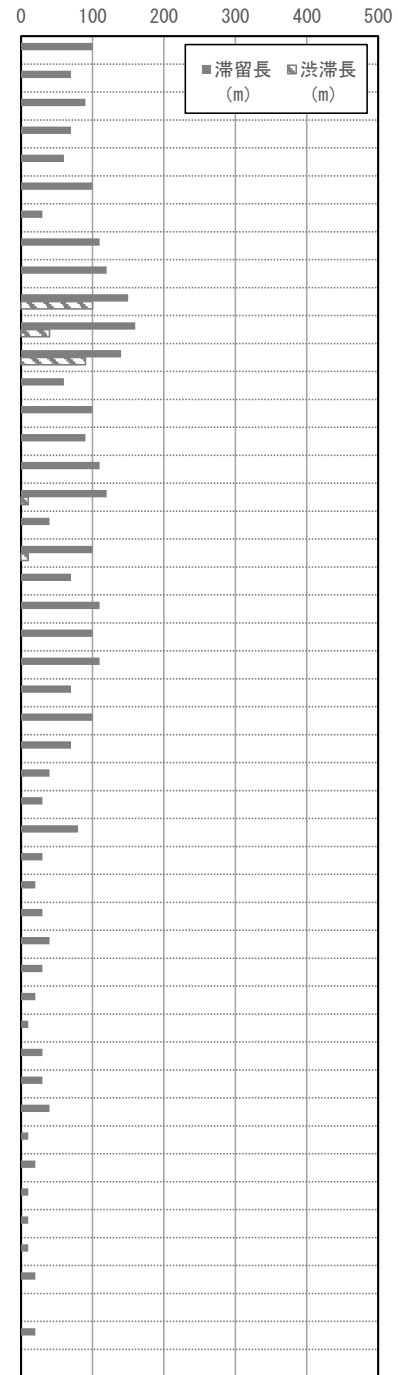


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D①

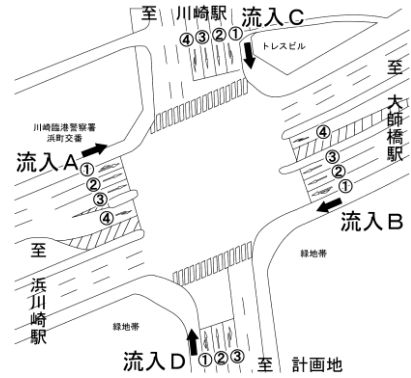


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	100	0
	12:15 - 12:30	70	0
	12:30 - 12:45	90	0
	12:45 - 13:00	70	0
13時台	13:00 - 13:15	60	0
	13:15 - 13:30	100	0
	13:30 - 13:45	30	0
	13:45 - 14:00	110	0
14時台	14:00 - 14:15	120	0
	14:15 - 14:30	150	100 先詰まり
	14:30 - 14:45	160	40 先詰まり
	14:45 - 15:00	140	90 先詰まり
15時台	15:00 - 15:15	60	0
	15:15 - 15:30	100	0
	15:30 - 15:45	90	0
	15:45 - 16:00	110	0
16時台	16:00 - 16:15	120	10 左折車
	16:15 - 16:30	40	0
	16:30 - 16:45	100	10 先詰まり
	16:45 - 17:00	70	0
17時台	17:00 - 17:15	110	0
	17:15 - 17:30	100	0
	17:30 - 17:45	110	0
	17:45 - 18:00	70	0
18時台	18:00 - 18:15	100	0
	18:15 - 18:30	70	0
	18:30 - 18:45	40	0
	18:45 - 19:00	30	0
19時台	19:00 - 19:15	80	0
	19:15 - 19:30	30	0
	19:30 - 19:45	20	0
	19:45 - 20:00	30	0
20時台	20:00 - 20:15	40	0
	20:15 - 20:30	30	0
	20:30 - 20:45	20	0
	20:45 - 21:00	10	0
21時台	21:00 - 21:15	30	0
	21:15 - 21:30	30	0
	21:30 - 21:45	40	0
	21:45 - 22:00	10	0
22時台	22:00 - 22:15	20	0
	22:15 - 22:30	10	0
	22:30 - 22:45	10	0
	22:45 - 23:00	10	0
23時台	23:00 - 23:15	20	0
	23:15 - 23:30	0	0
	23:30 - 23:45	20	0
	23:45 - 24:00	0	0

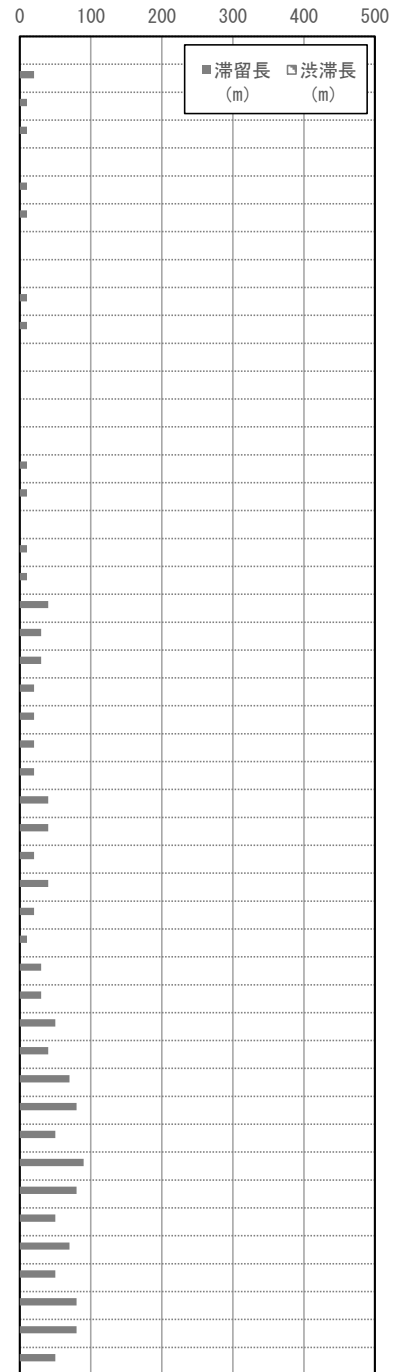


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D②

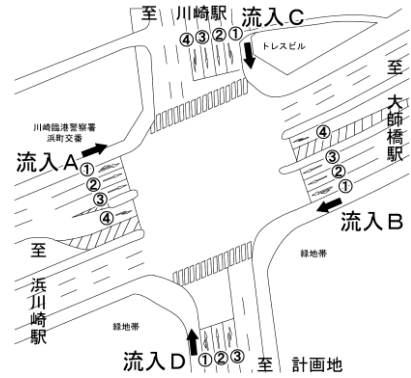


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	40	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	80	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	90	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
	11:30 - 11:45	80	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

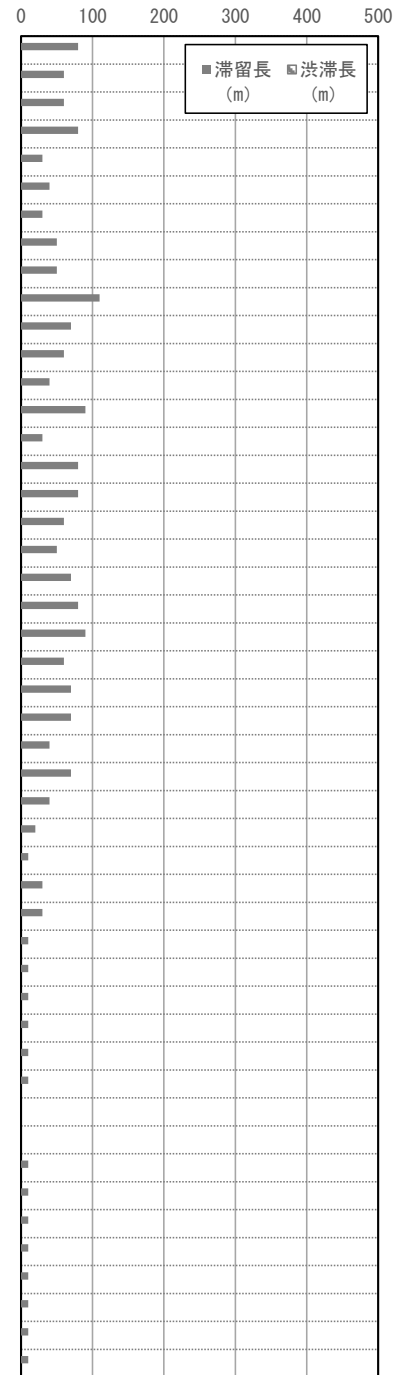


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D②

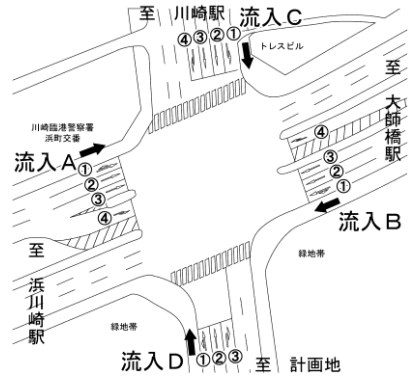


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	60	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	80	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	110	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	90	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	60	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	70	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

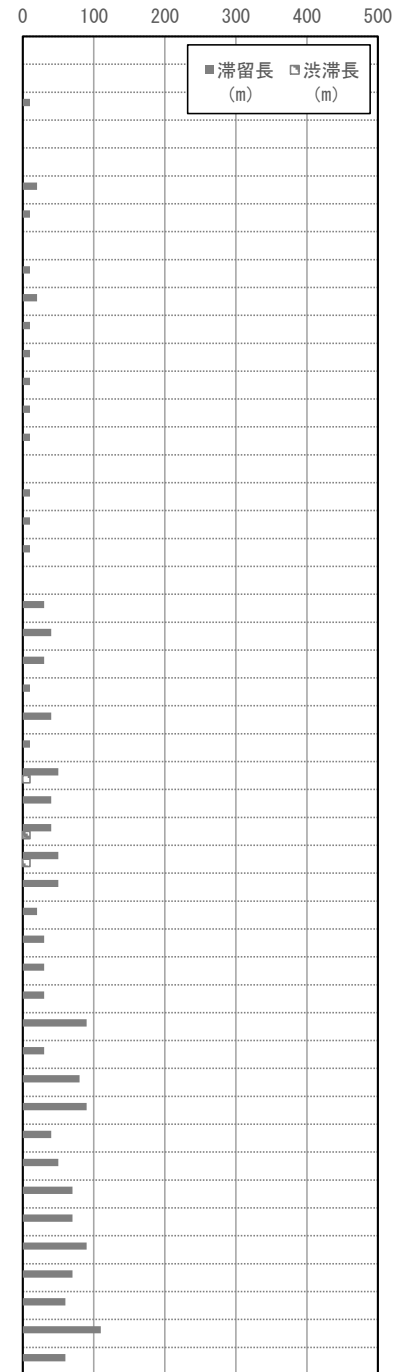


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D③

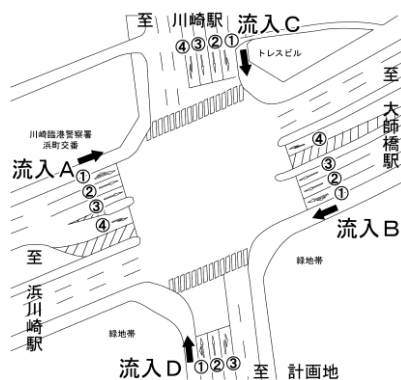


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	40	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	50	10	右折・対向直進、大型車
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	10	右折・対向直進
	07:15 - 07:30	50	10	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	90	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	90	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	70	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

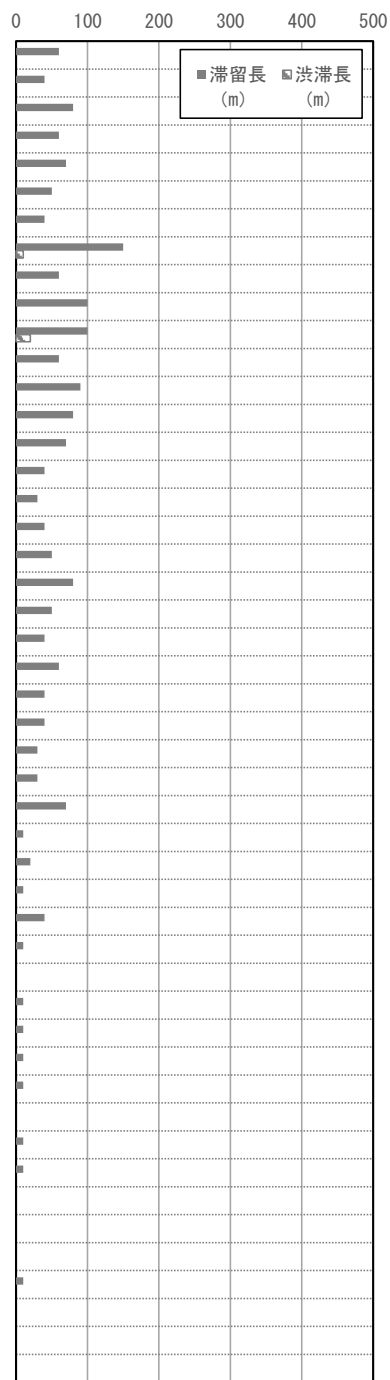


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D③

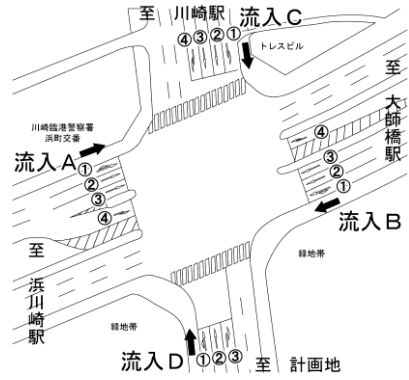


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	150	10	右折・対向直進
14時台	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	100	20	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	80	0	
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

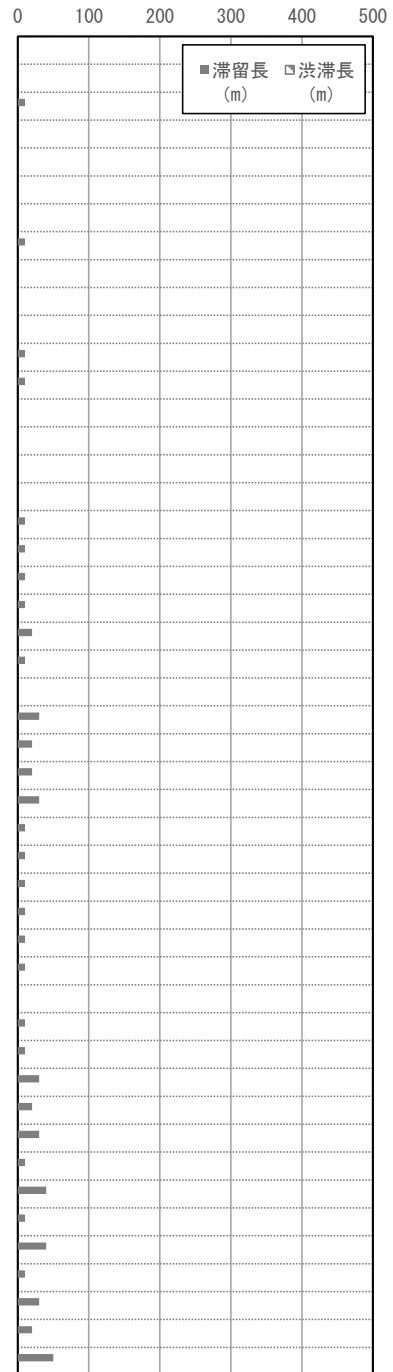


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

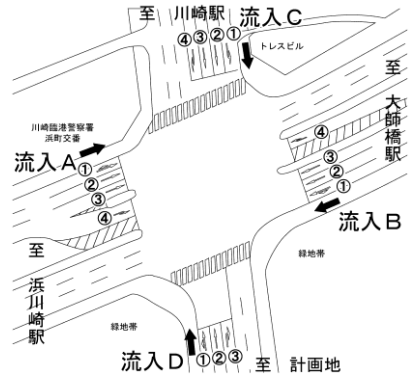


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

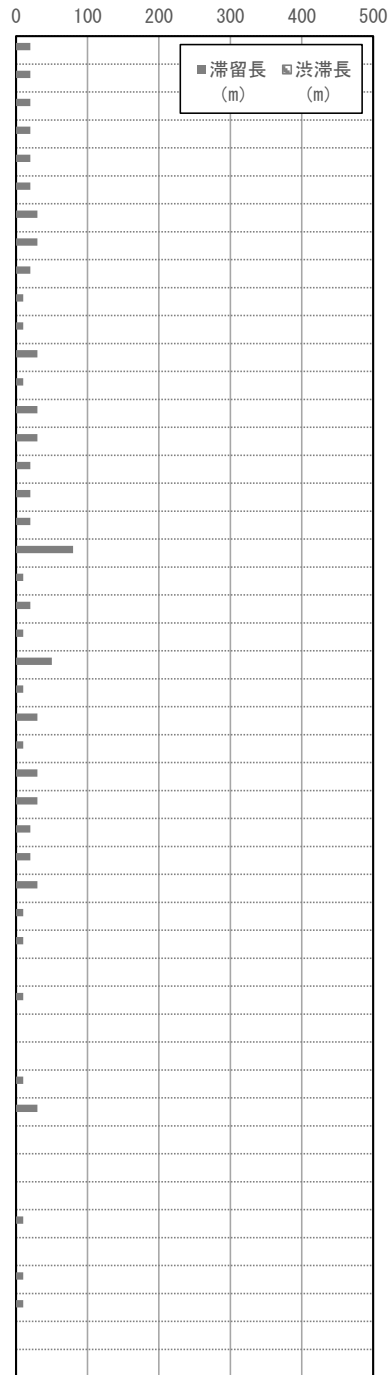


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

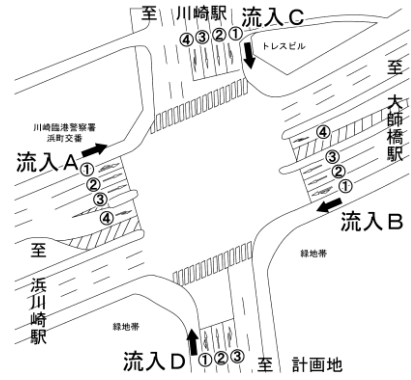


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

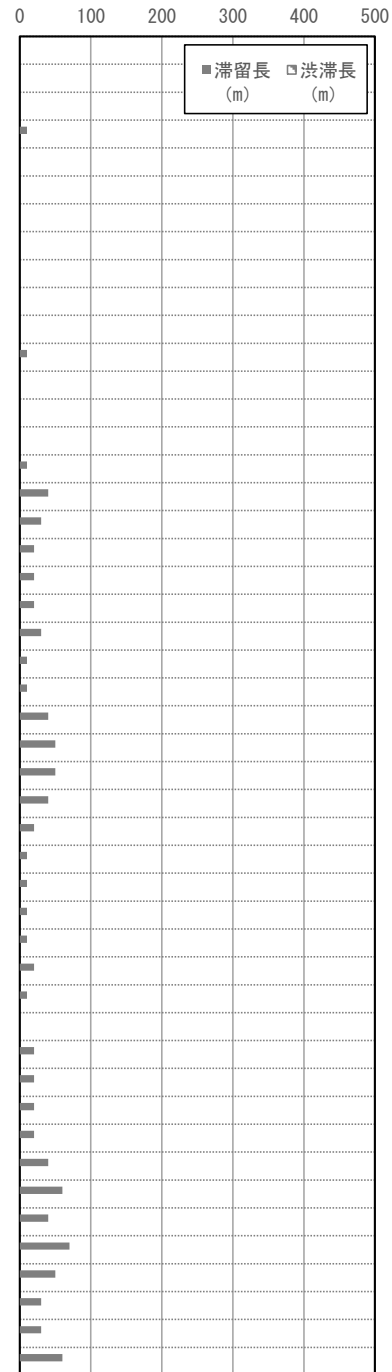


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A②

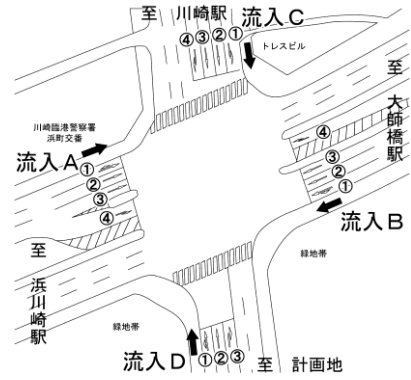


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

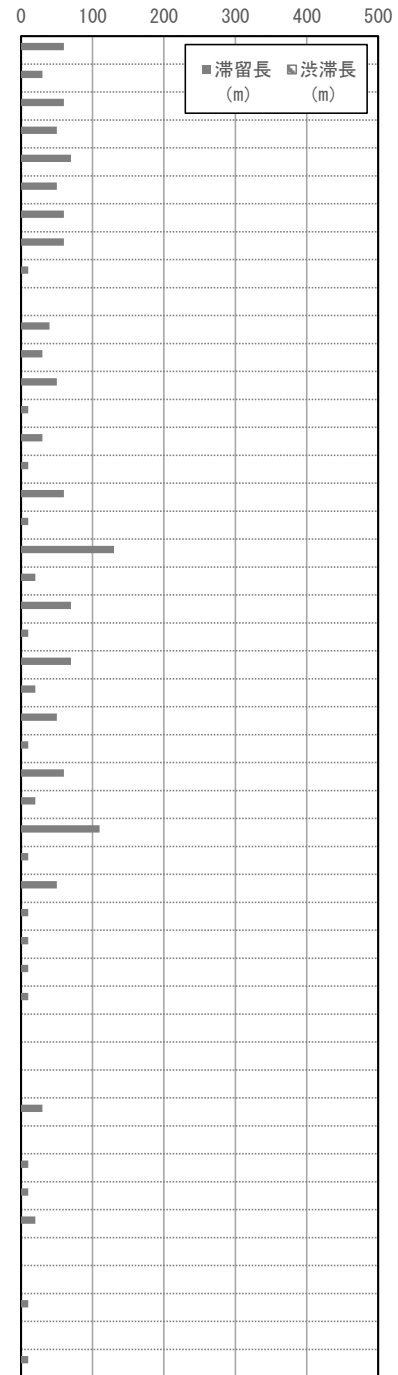


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A②

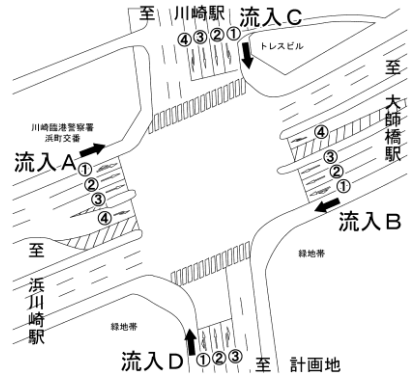


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	130	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	70	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	50	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	110	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

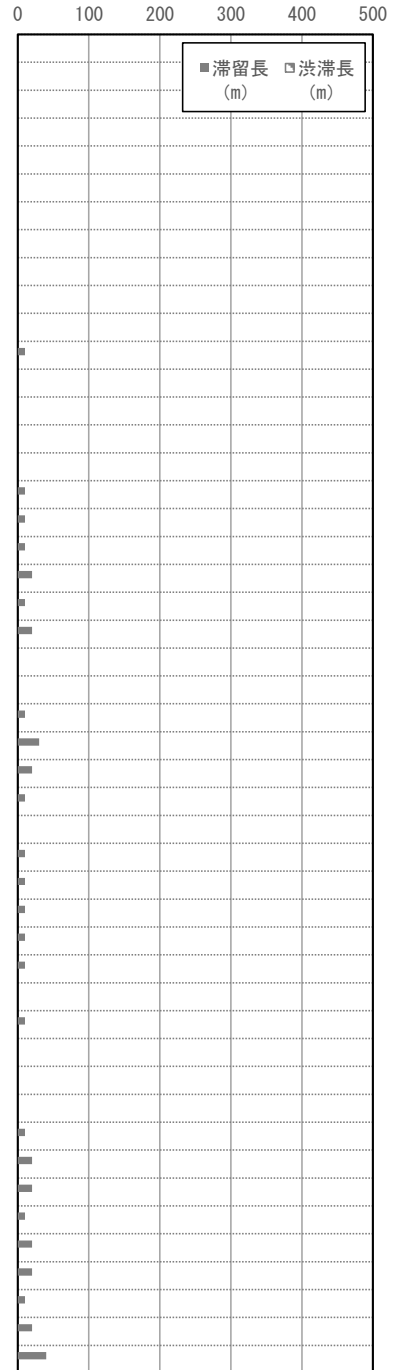


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A③

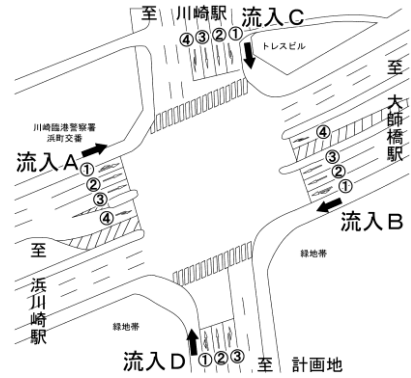


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

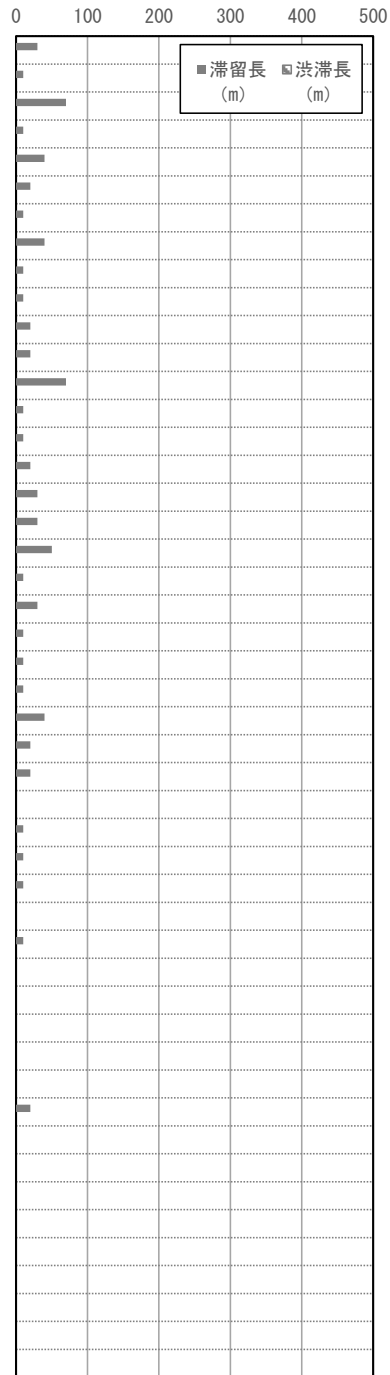


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A③

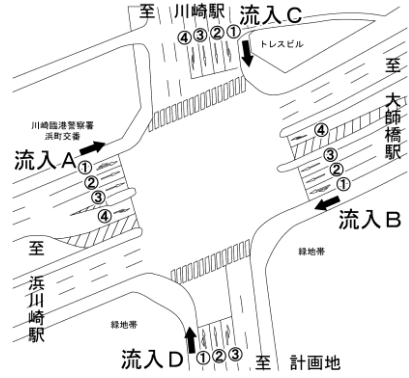


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	70	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

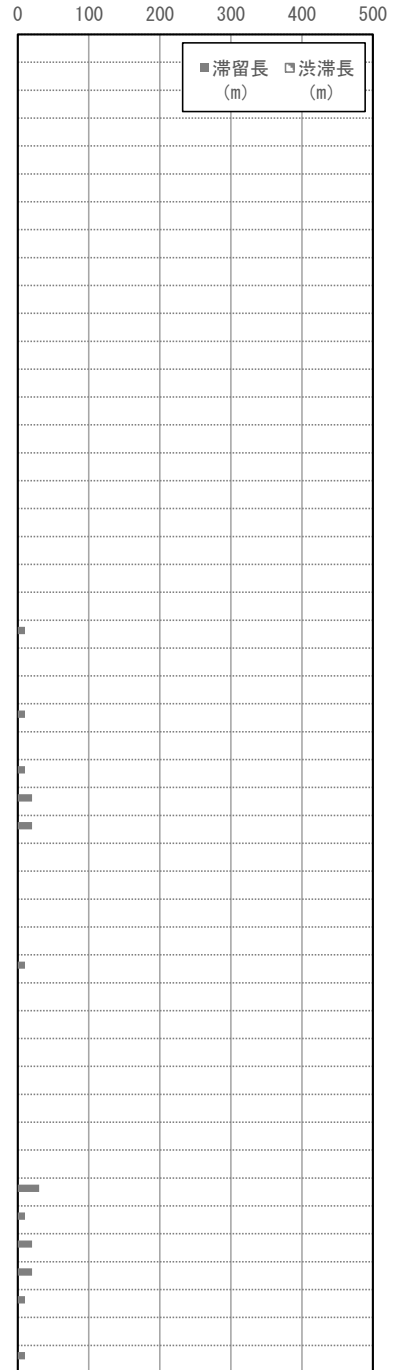


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A④

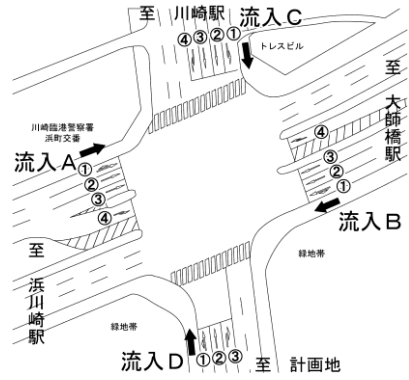


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

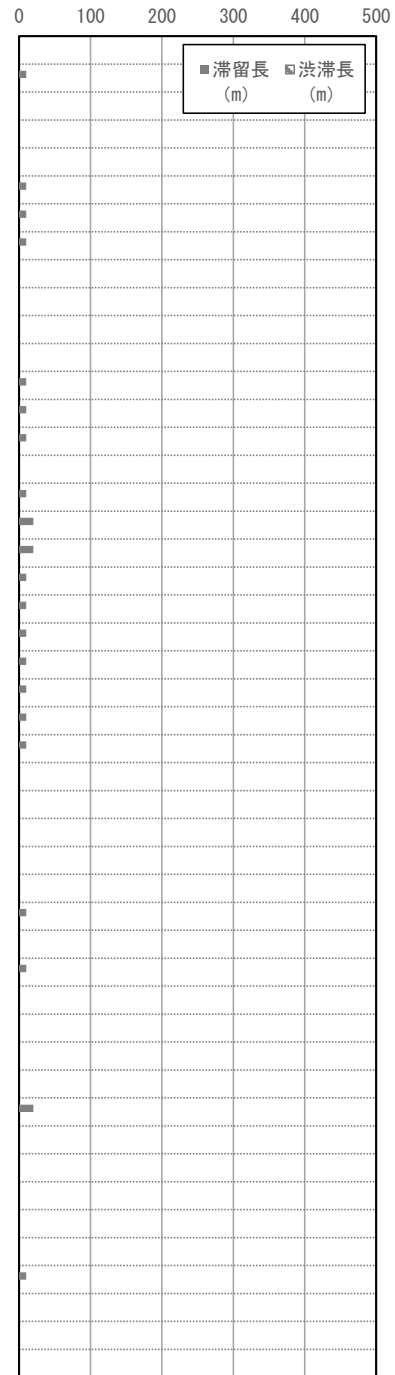


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A④

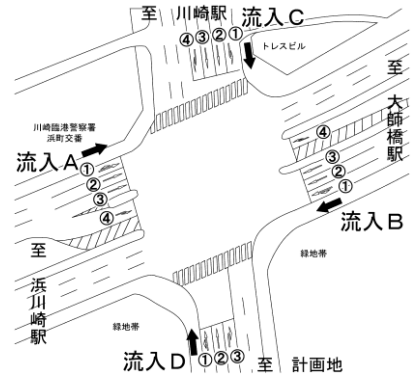


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	0	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	0	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

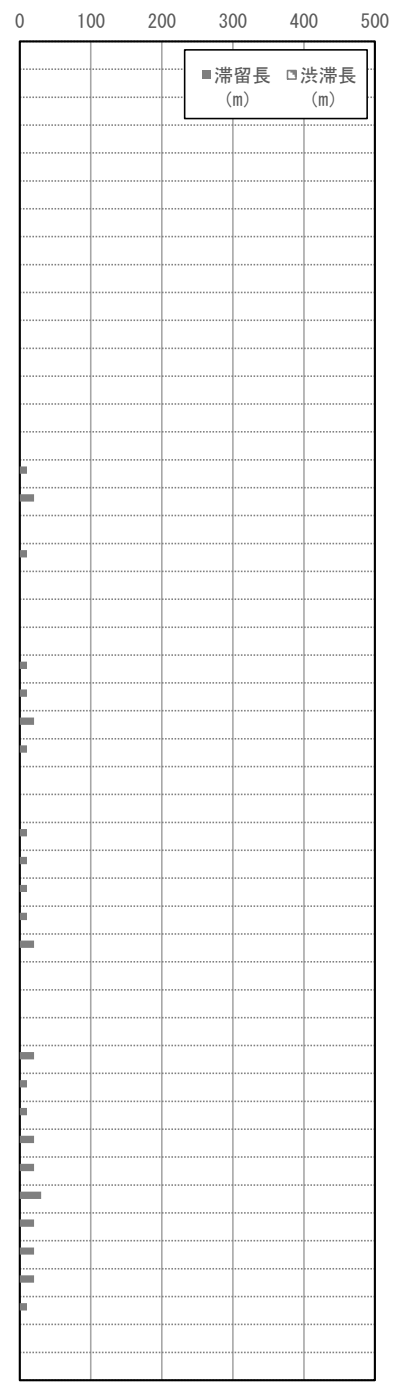


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B①

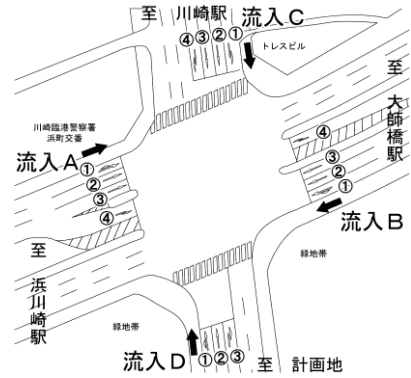


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

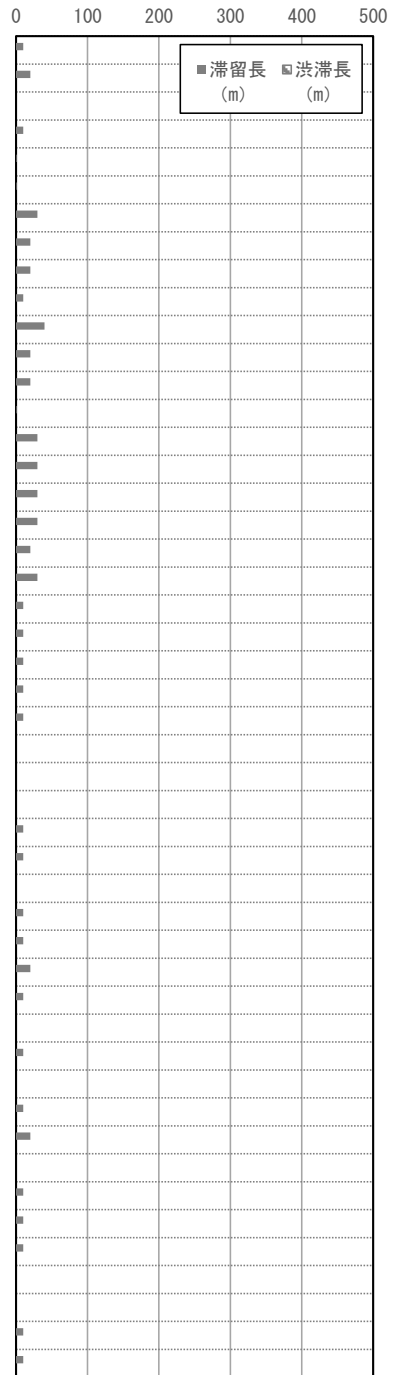


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B①

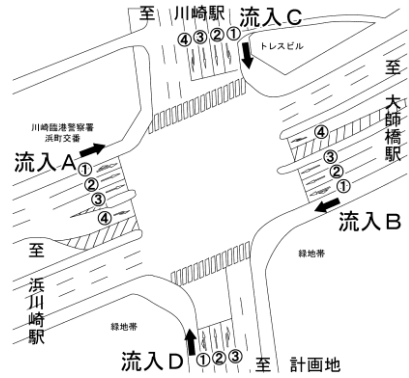


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	1	0	
	13:15 - 13:30	1	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	1	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

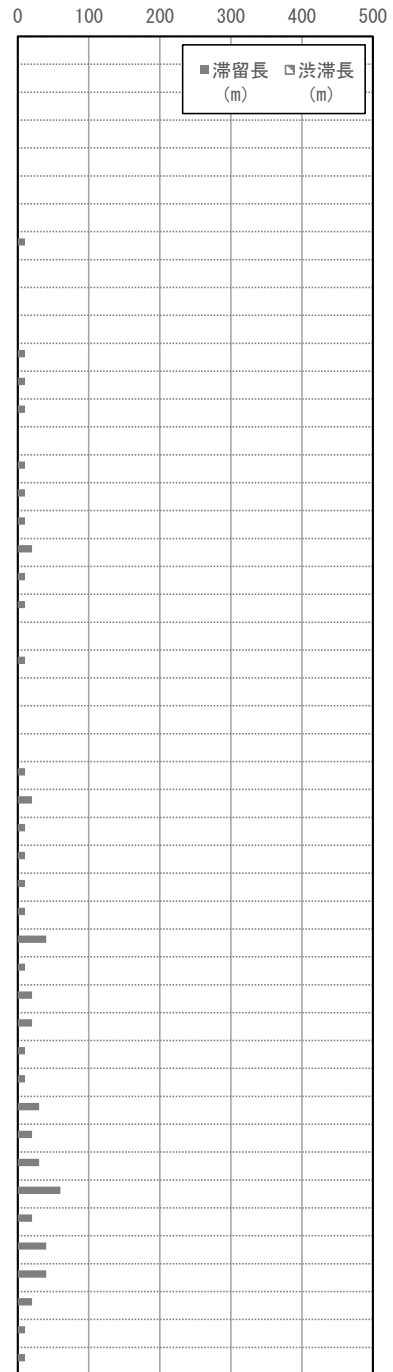


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B②



時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



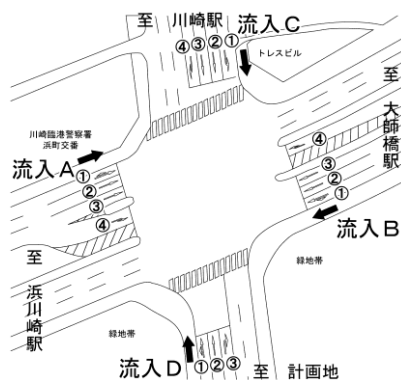
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

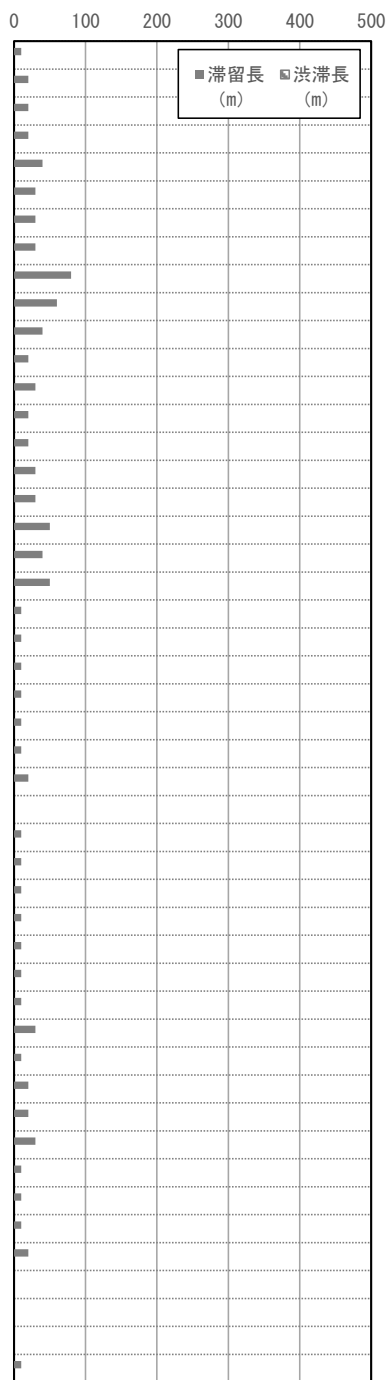
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.1（浜町交差点） — 流入B②

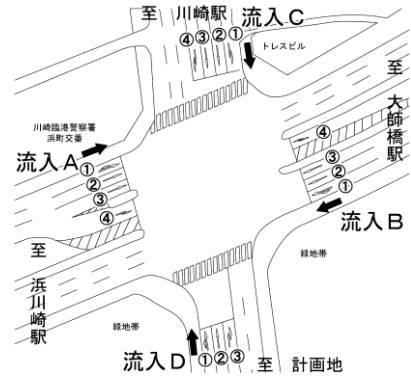


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

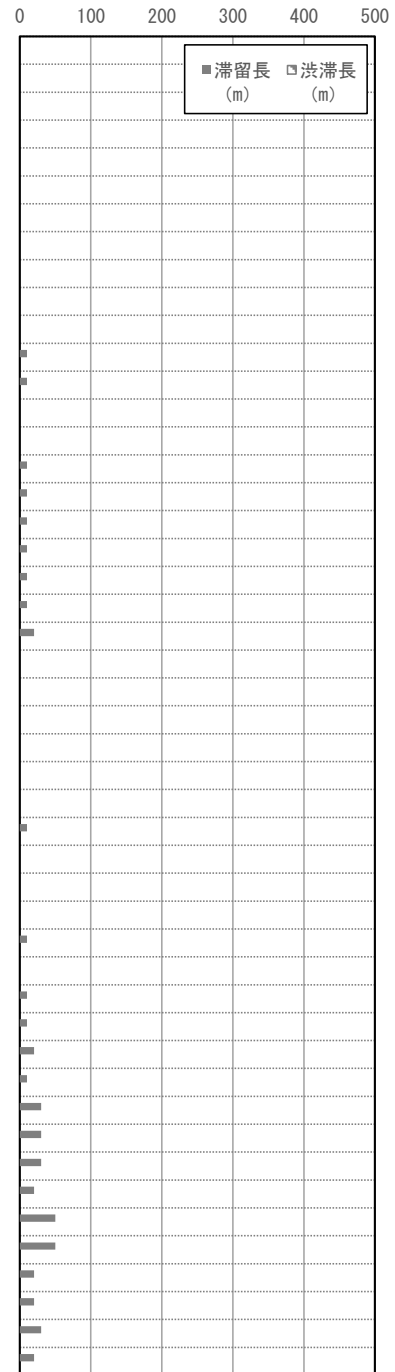


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B③

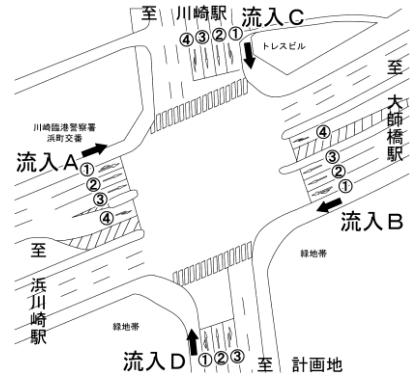


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	50	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

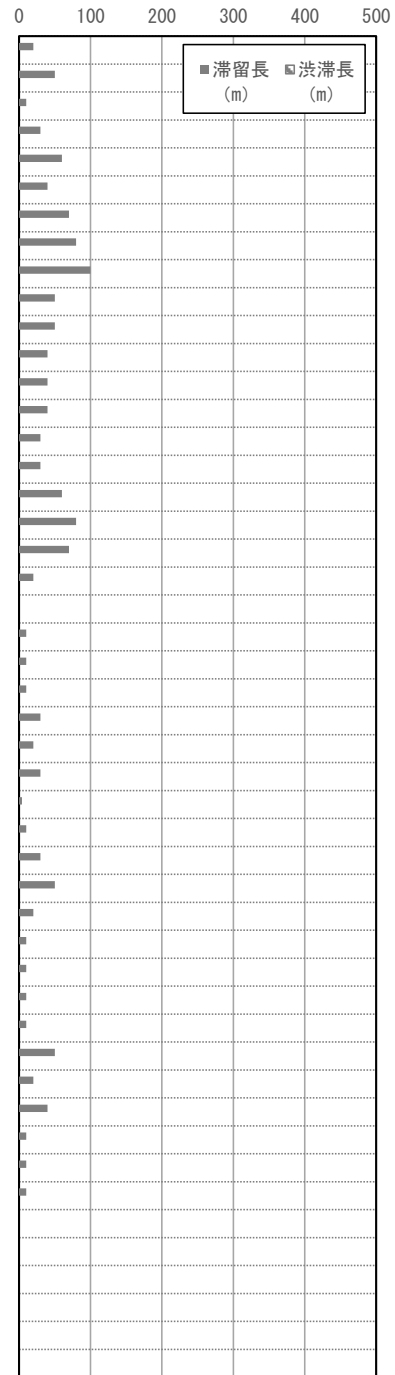


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B③

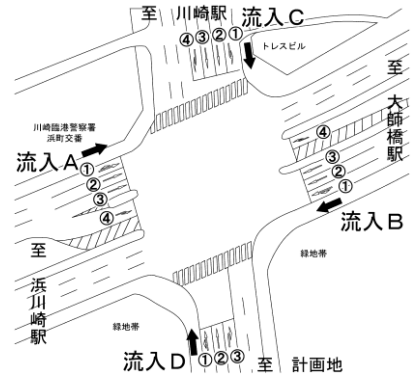


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	100	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	80	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	4	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

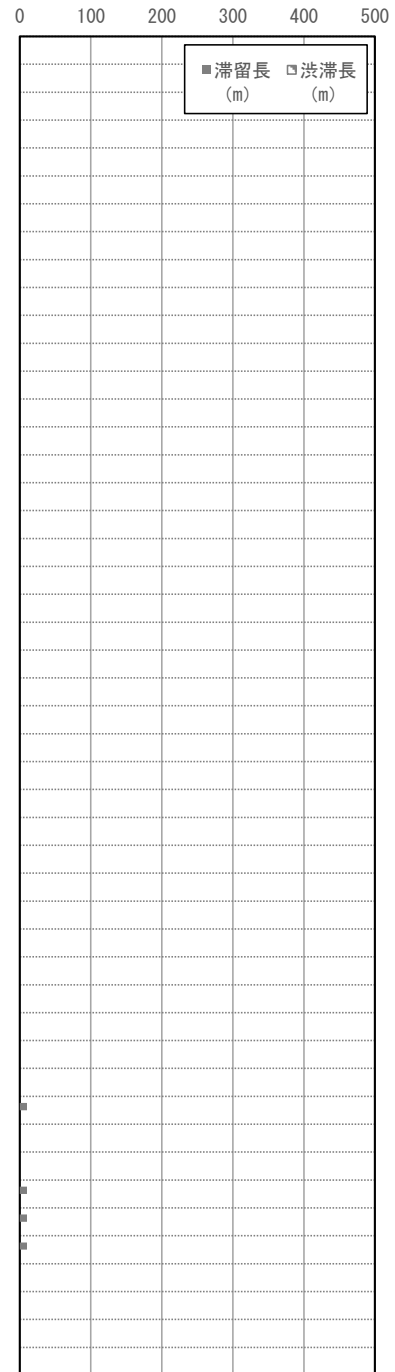


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B④

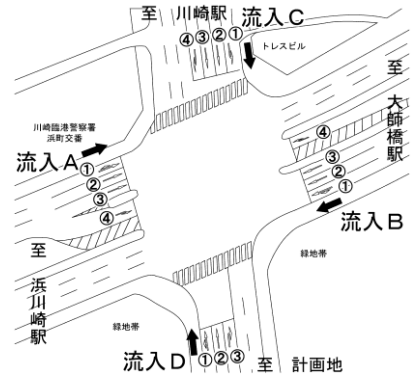


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	0	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

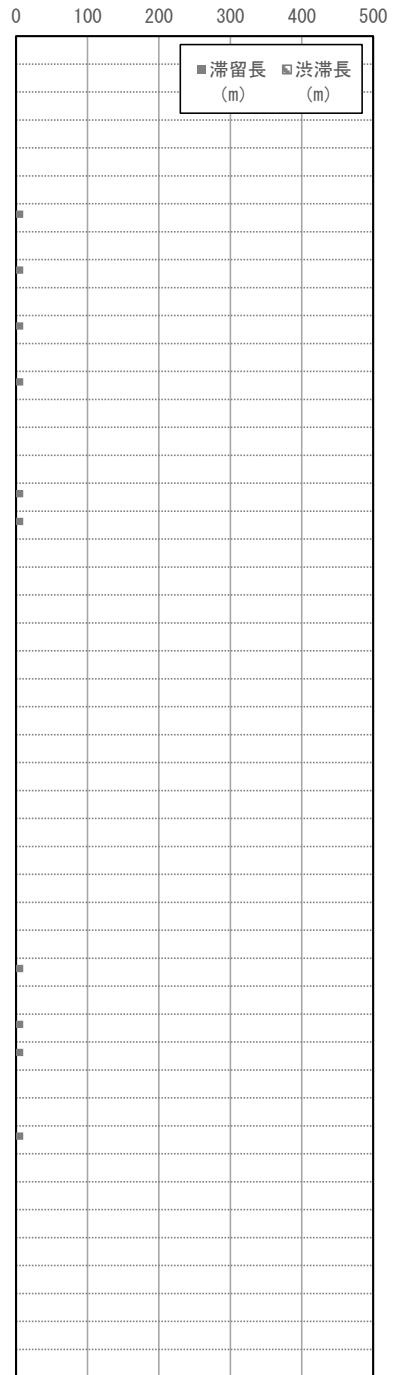


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B④

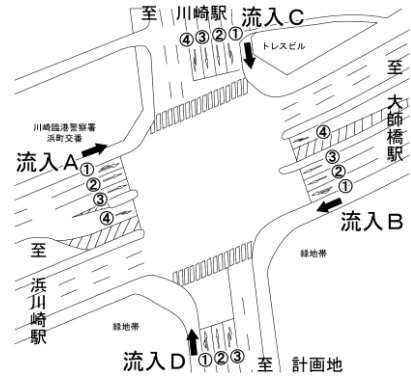


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	0	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	0	0	
13時台	13:00 - 13:15	0	0	
	13:15 - 13:30	0	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	0	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	0	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	0	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	0	0	
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

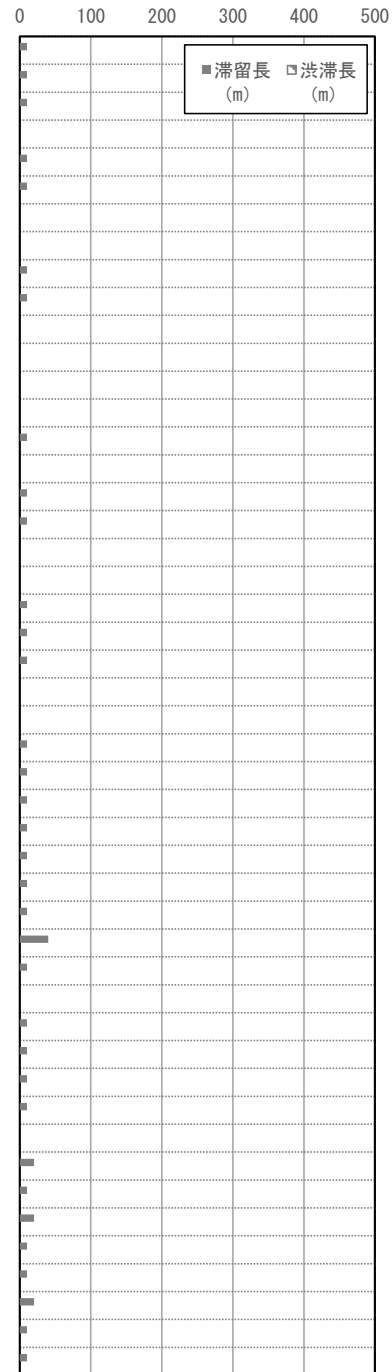


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C①

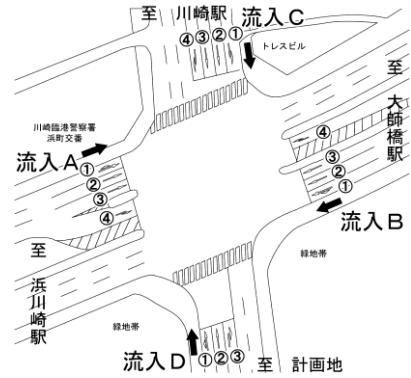


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

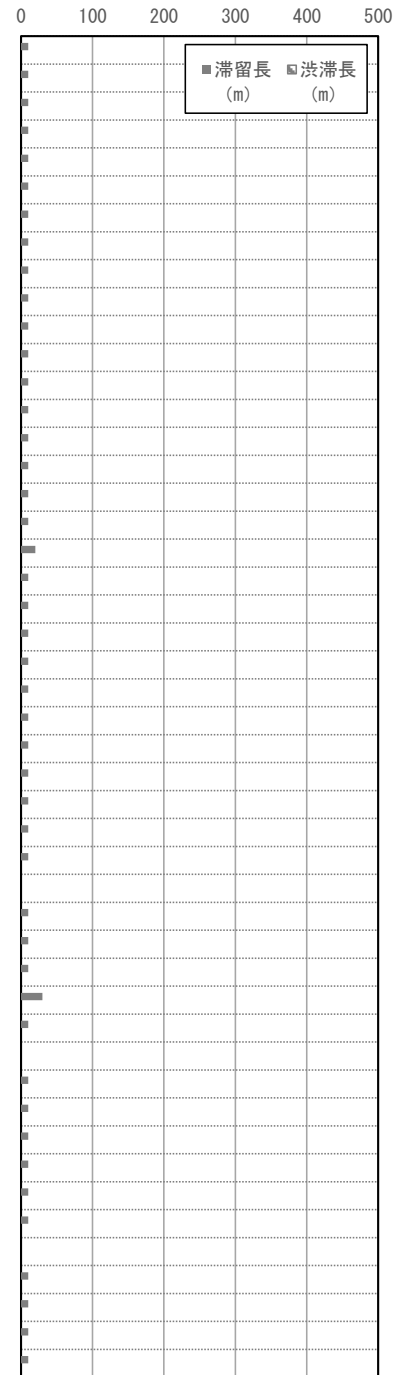


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C①

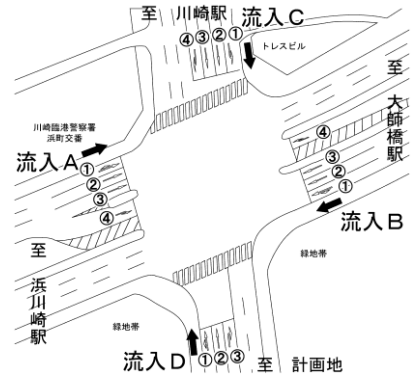


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

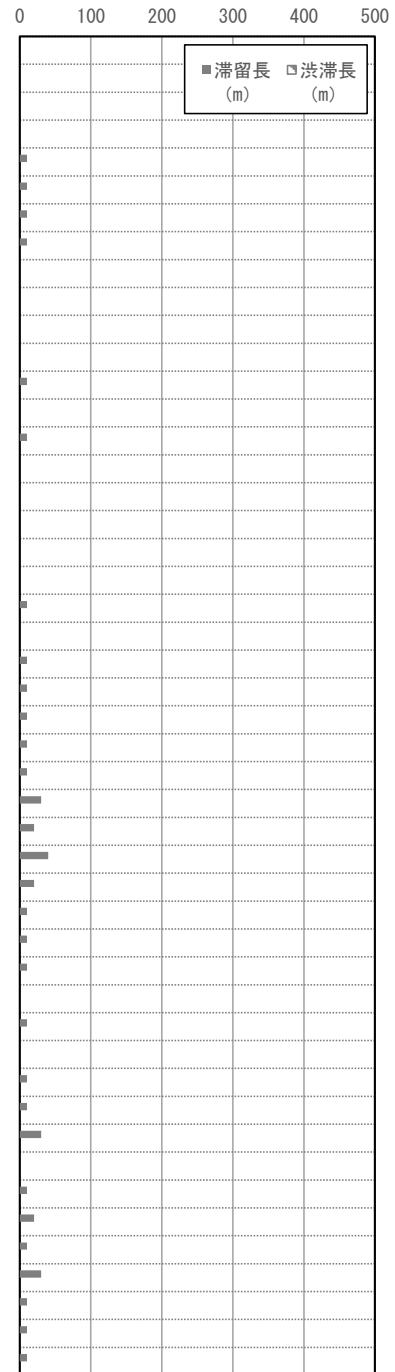


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C②

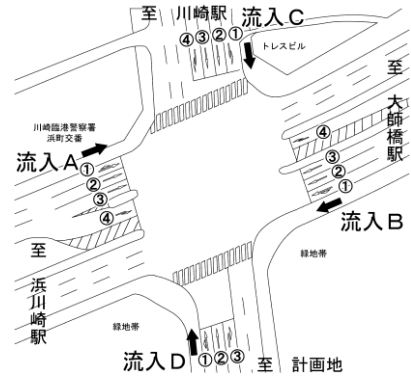


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

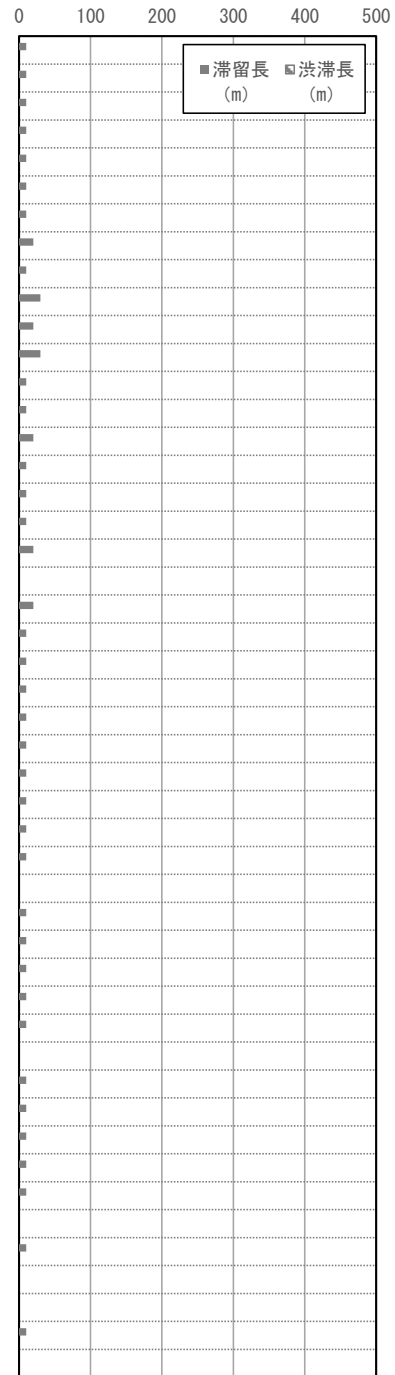


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C②

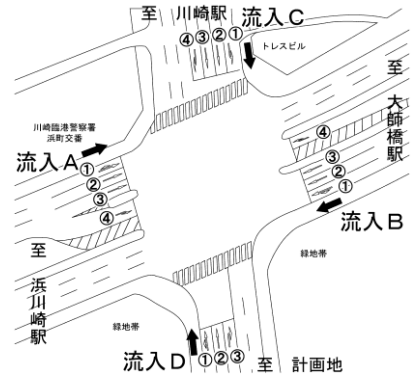


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

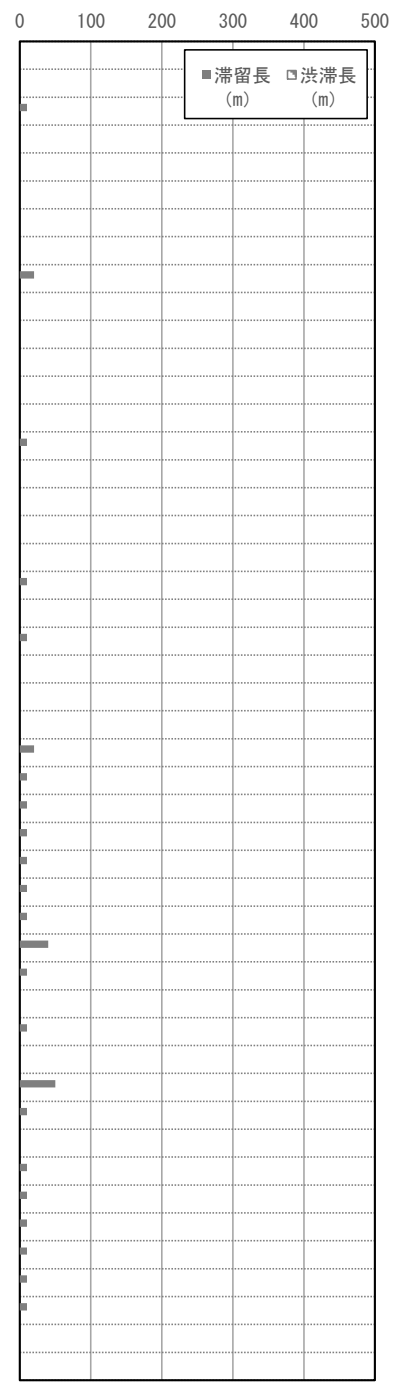


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C③



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	0	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	



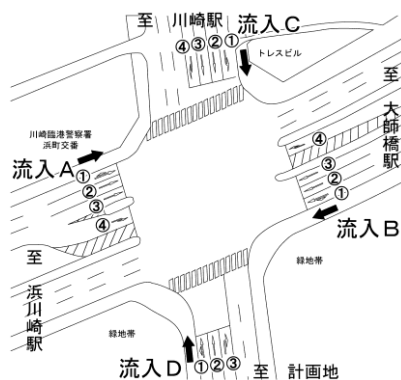
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

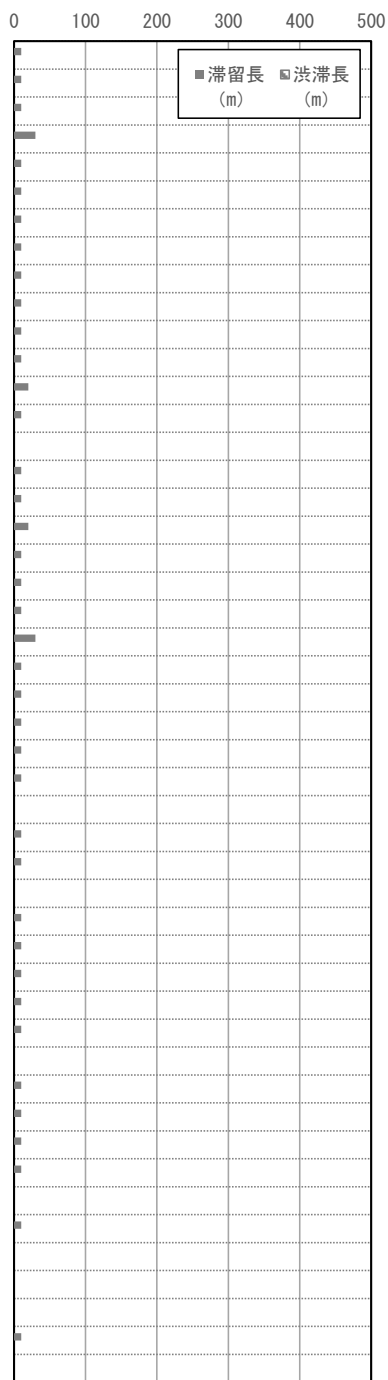
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.1（浜町交差点） — 流入C③

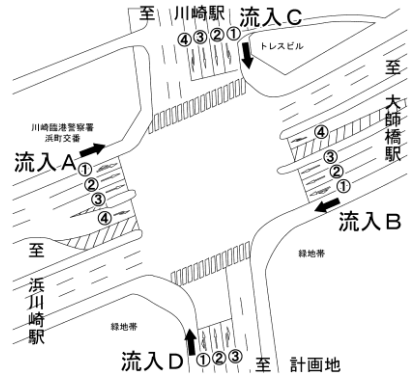


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

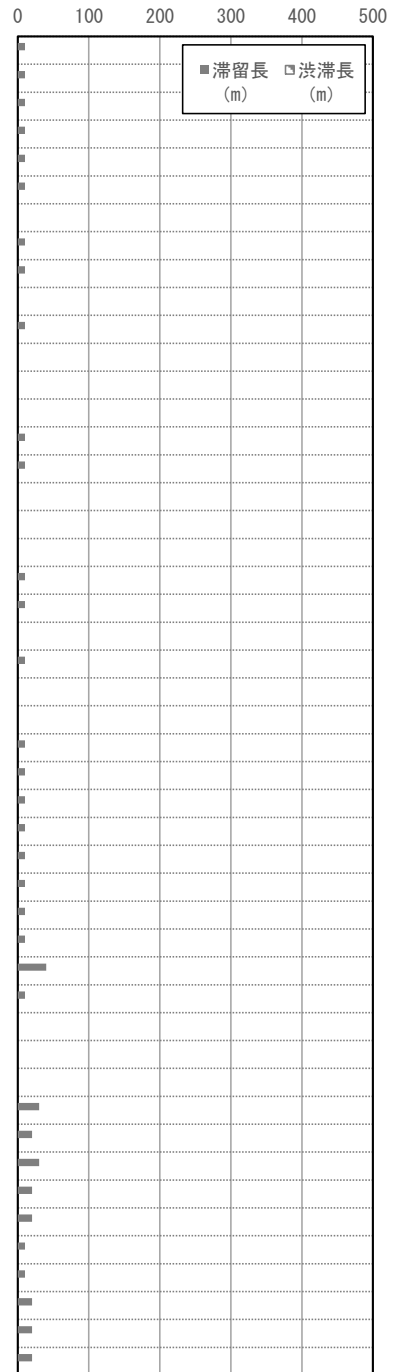


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

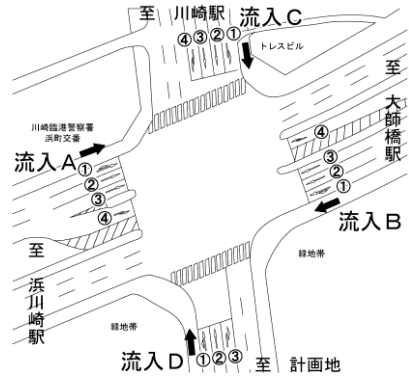


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

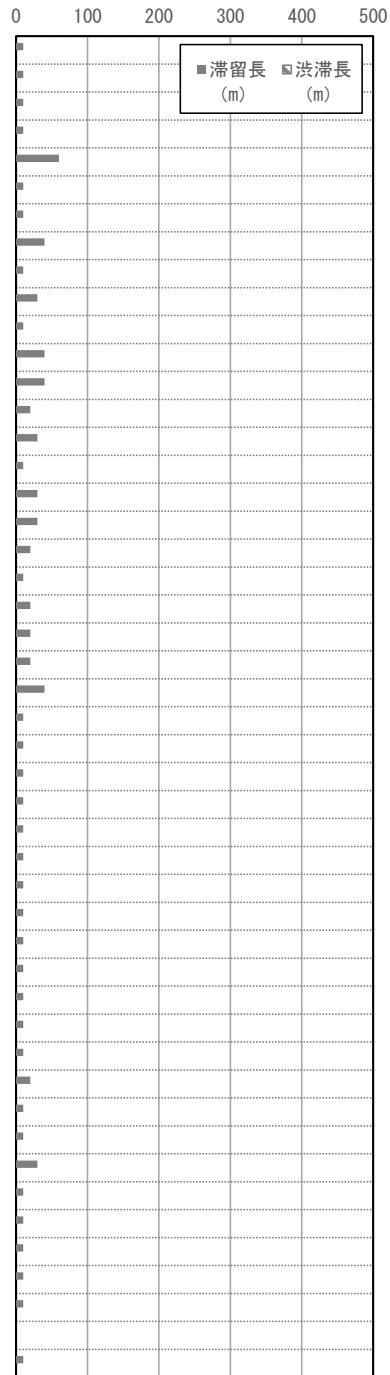


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入C④

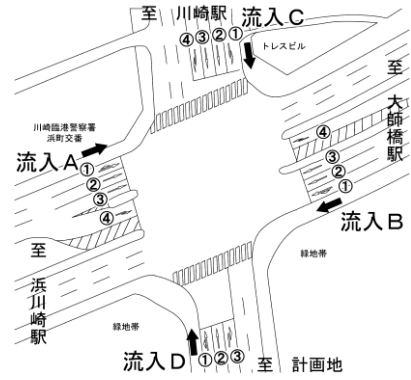


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

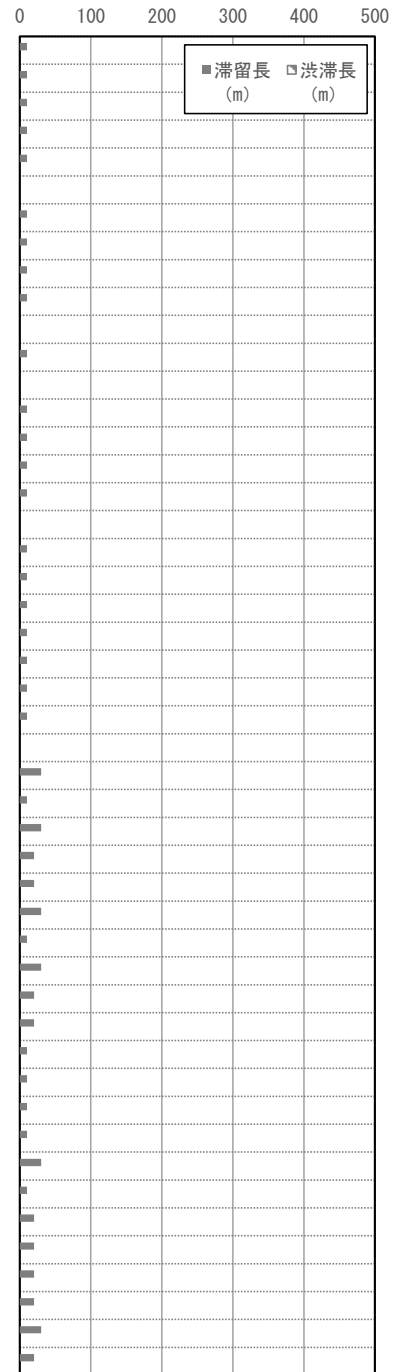


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D①

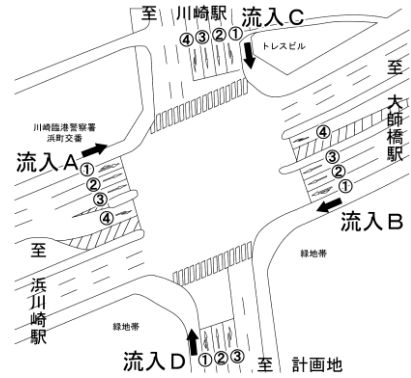


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

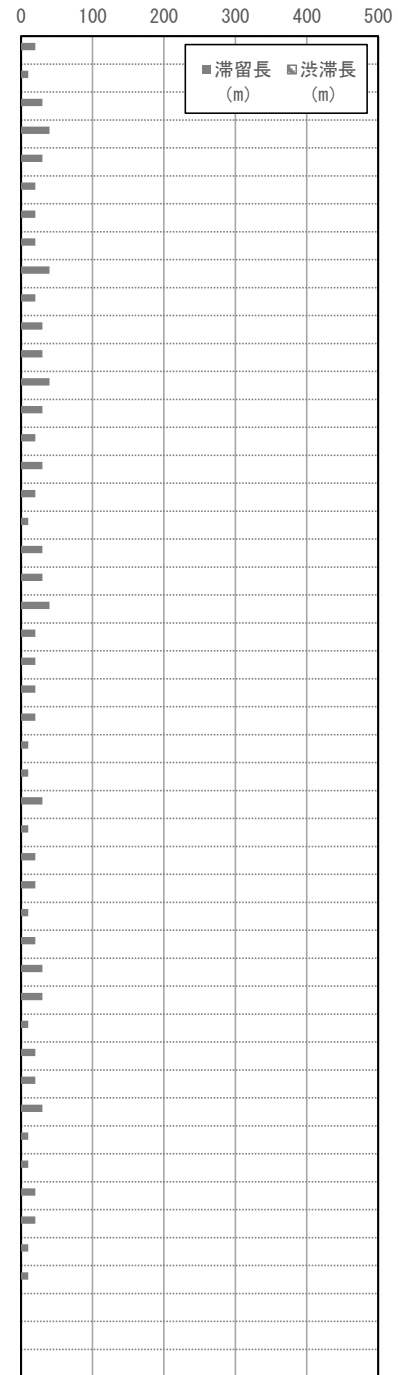


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D①

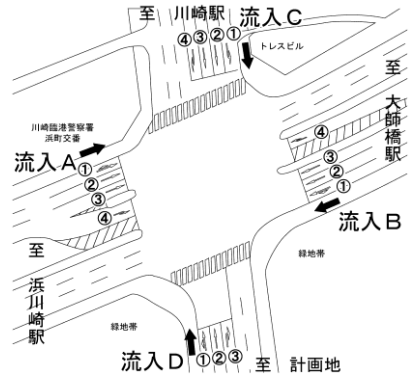


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

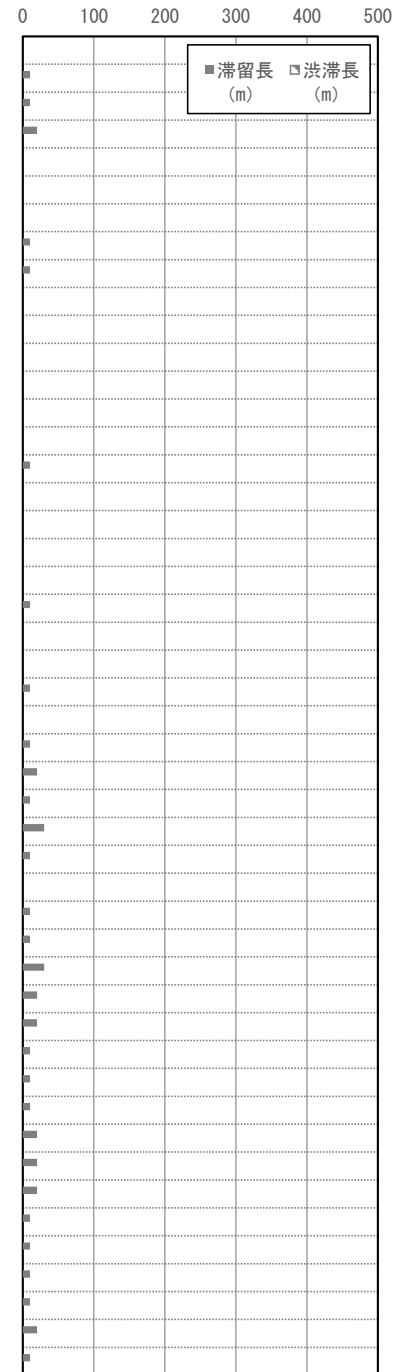


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D②

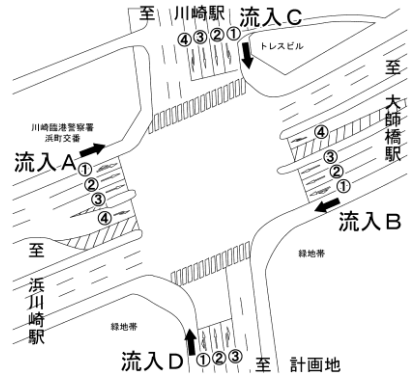


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

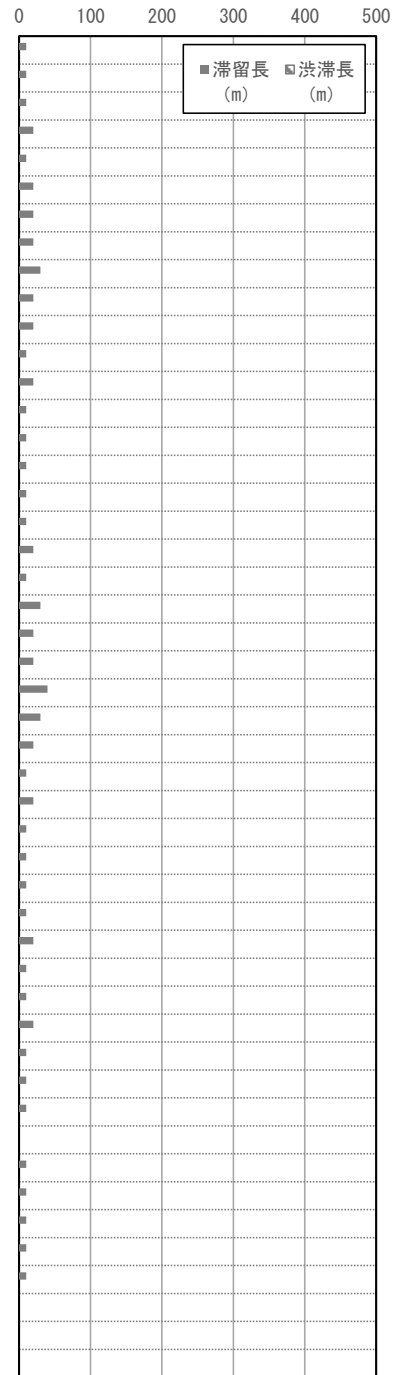


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D②

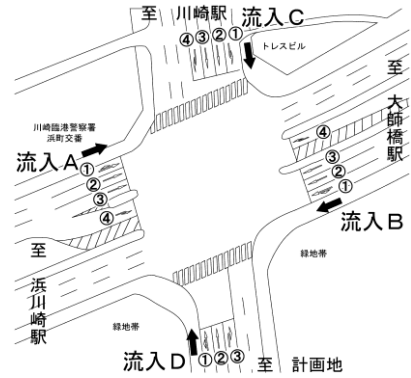


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

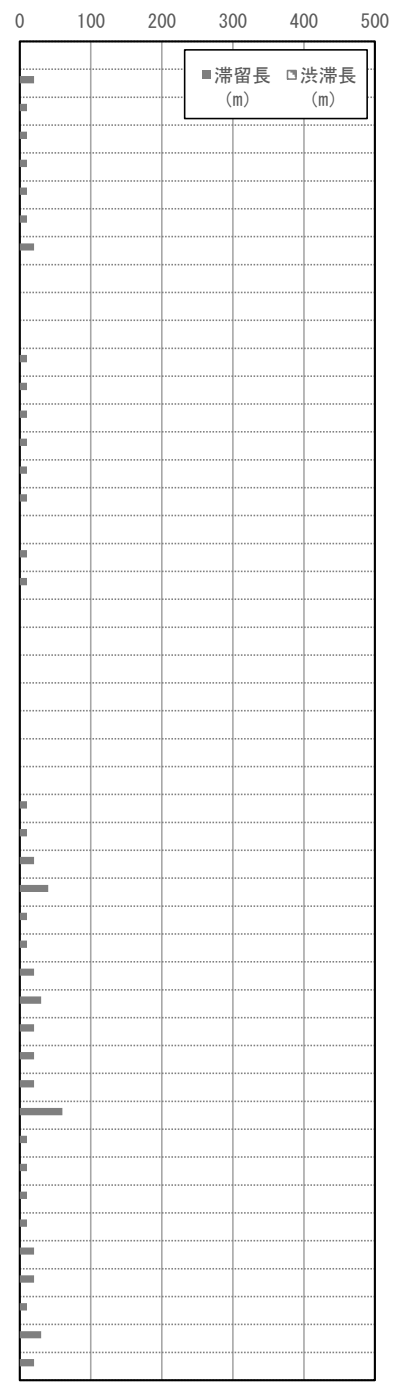


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D③

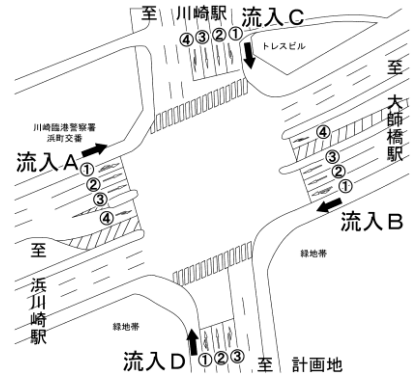


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

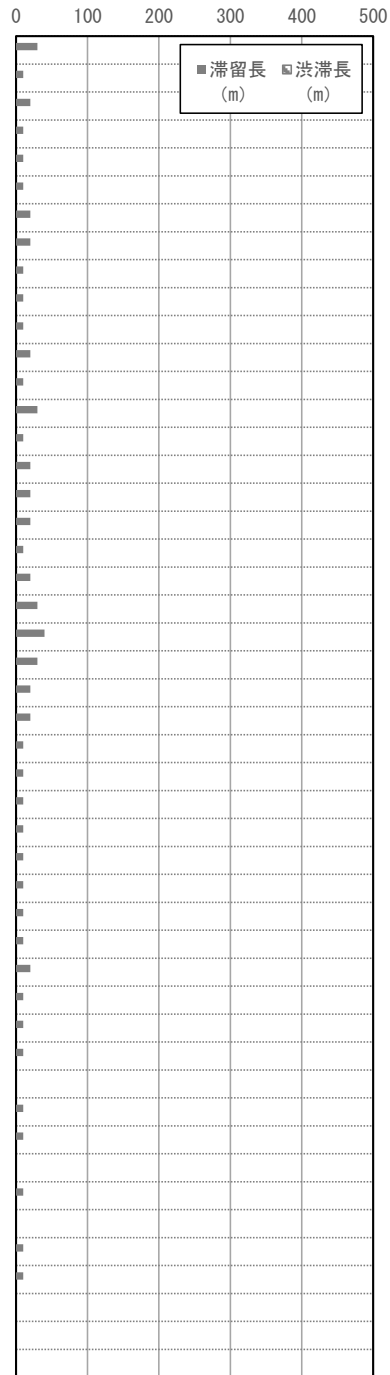


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入D③

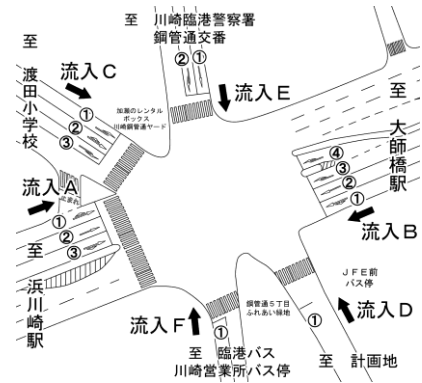


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

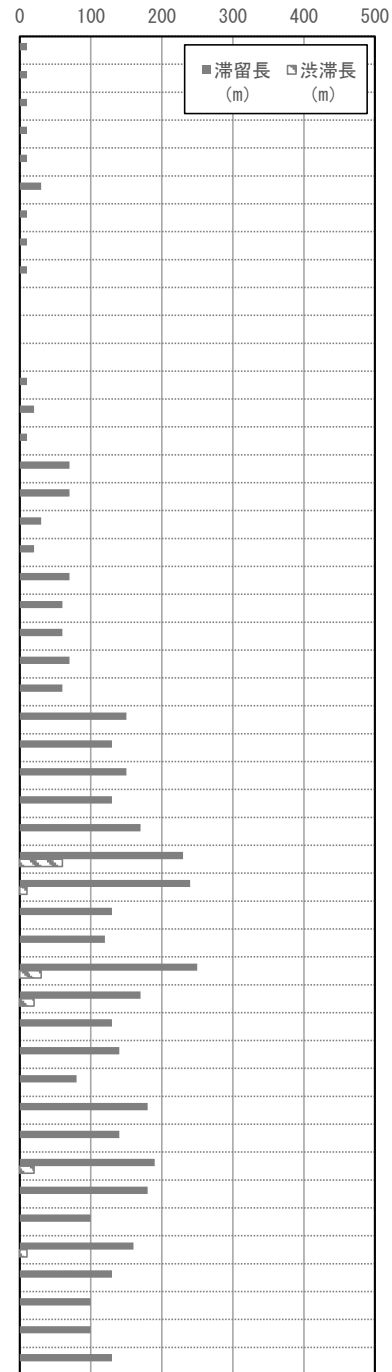


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A①

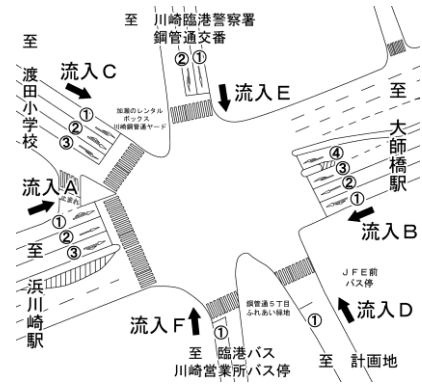


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	70	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	70	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	70	0	
	05:45 - 06:00	60	0	
6時台	06:00 - 06:15	150	0	
	06:15 - 06:30	130	0	
	06:30 - 06:45	150	0	
	06:45 - 07:00	130	0	
7時台	07:00 - 07:15	170	0	
	07:15 - 07:30	230	60	その他
	07:30 - 07:45	240	10	その他
	07:45 - 08:00	130	0	
8時台	08:00 - 08:15	120	0	
	08:15 - 08:30	250	30	その他
	08:30 - 08:45	170	20	その他
	08:45 - 09:00	130	0	
9時台	09:00 - 09:15	140	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	180	0	
	09:45 - 10:00	140	0	
10時台	10:00 - 10:15	190	20	その他
	10:15 - 10:30	180	0	
	10:30 - 10:45	100	0	
	10:45 - 11:00	160	10	その他
11時台	11:00 - 11:15	130	0	
	11:15 - 11:30	100	0	
	11:30 - 11:45	100	0	
	11:45 - 12:00	130	0	

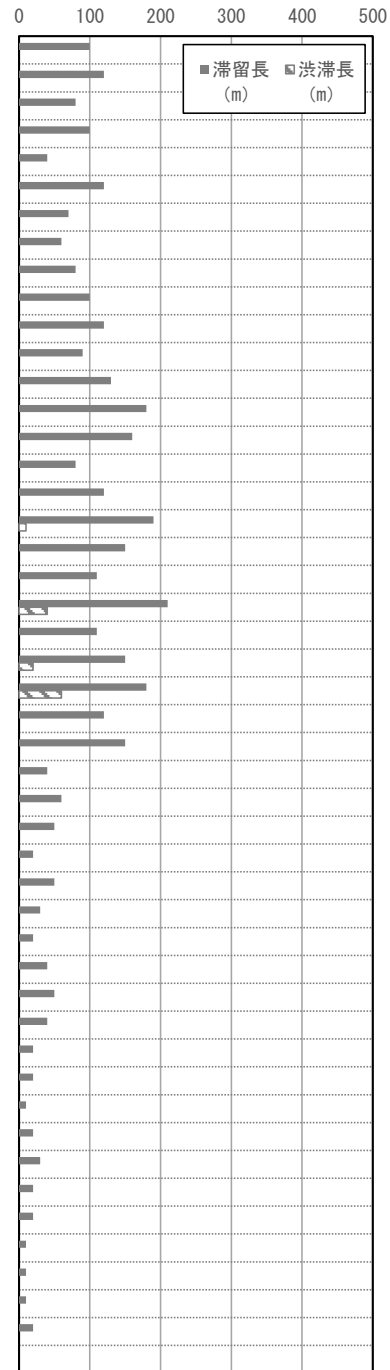


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A①

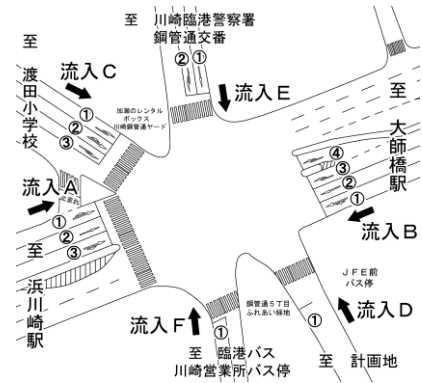


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	100	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	80	0	
	12:45 - 13:00	100	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	120	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	60	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	130	0	
	15:15 - 15:30	180	0	
	15:30 - 15:45	160	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	0	
	16:15 - 16:30	190	10	左折車
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	110	0	
17時台	17:00 - 17:15	210	40	その他
	17:15 - 17:30	110	0	
	17:30 - 17:45	150	20	左折車
	17:45 - 18:00	180	60	左折車
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	150	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

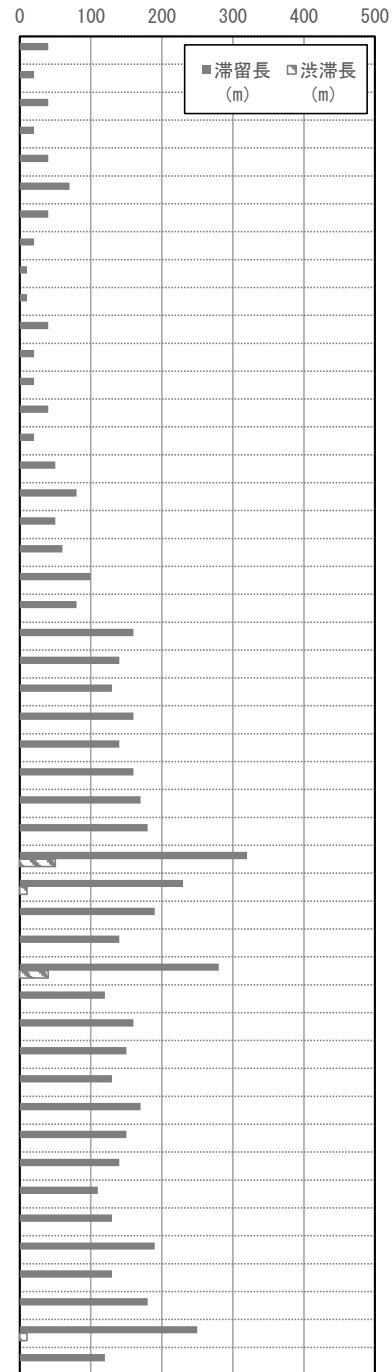


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A②

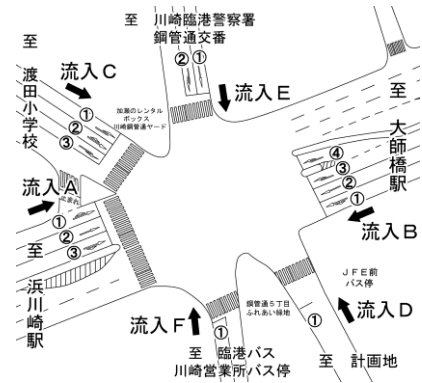


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	40	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	40	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	70	0	
	01:30 - 01:45	40	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	40	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	50	0	
4時台	04:00 - 04:15	80	0	
	04:15 - 04:30	50	0	
	04:30 - 04:45	60	0	
	04:45 - 05:00	100	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	160	0	
	05:30 - 05:45	140	0	
	05:45 - 06:00	130	0	
6時台	06:00 - 06:15	160	0	
	06:15 - 06:30	140	0	
	06:30 - 06:45	160	0	
	06:45 - 07:00	170	0	
7時台	07:00 - 07:15	180	0	
	07:15 - 07:30	320	50	その他
	07:30 - 07:45	230	10	その他
	07:45 - 08:00	190	0	
8時台	08:00 - 08:15	140	0	
	08:15 - 08:30	280	40	その他
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	160	0	
9時台	09:00 - 09:15	150	0	
	09:15 - 09:30	130	0	
	09:30 - 09:45	170	0	
	09:45 - 10:00	150	0	
10時台	10:00 - 10:15	140	0	
	10:15 - 10:30	110	0	
	10:30 - 10:45	130	0	
	10:45 - 11:00	190	0	
11時台	11:00 - 11:15	130	0	
	11:15 - 11:30	180	0	
	11:30 - 11:45	250	10	その他
	11:45 - 12:00	120	0	

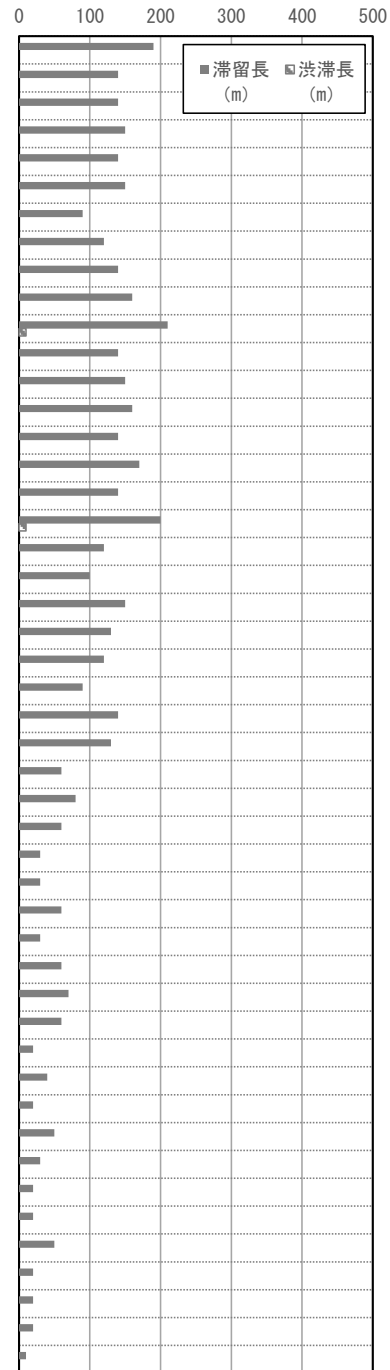


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A②

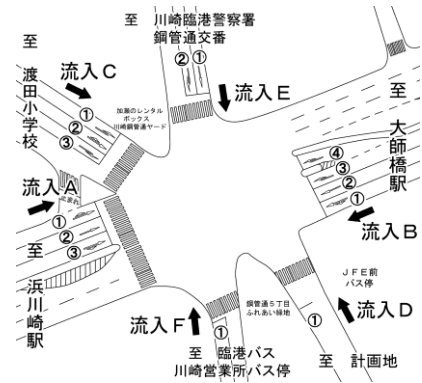


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	190	0	
	12:15 - 12:30	140	0	
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	140	0	
	13:15 - 13:30	150	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	120	0	
14時台	14:00 - 14:15	140	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	210	10	その他
	14:45 - 15:00	140	0	
15時台	15:00 - 15:15	150	0	
	15:15 - 15:30	160	0	
	15:30 - 15:45	140	0	
	15:45 - 16:00	170	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	200	10	その他
	16:30 - 16:45	120	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	150	0	
	17:15 - 17:30	130	0	
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	130	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	70	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	50	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

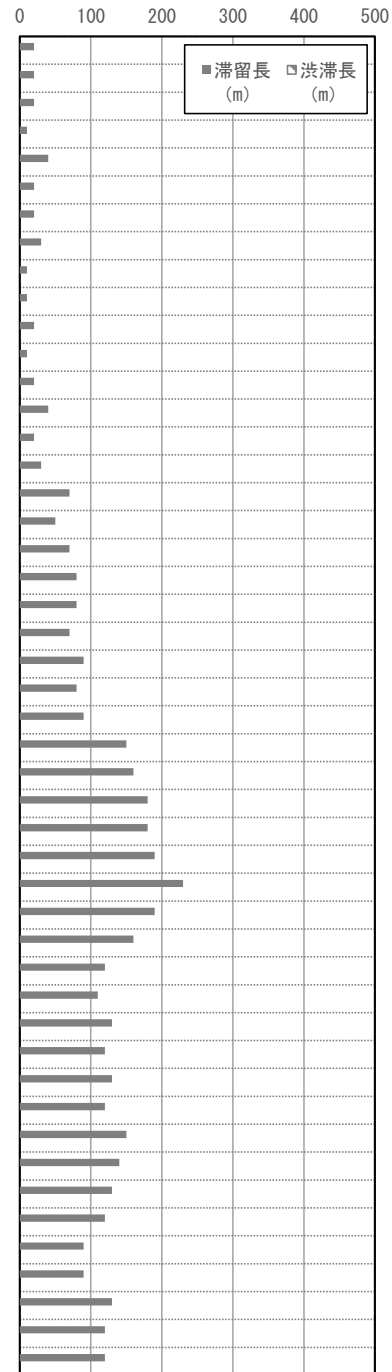


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A③

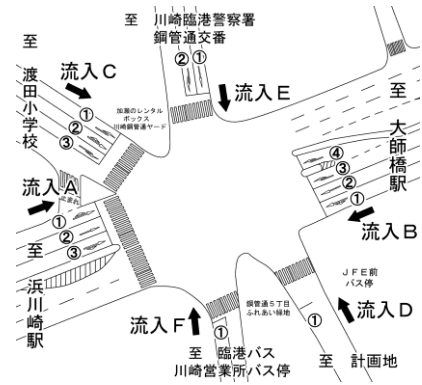


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	30	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	50	0	
	04:30 - 04:45	70	0	
	04:45 - 05:00	80	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	70	0	
	05:30 - 05:45	90	0	
	05:45 - 06:00	80	0	
6時台	06:00 - 06:15	90	0	
	06:15 - 06:30	150	0	
	06:30 - 06:45	160	0	
	06:45 - 07:00	180	0	
7時台	07:00 - 07:15	180	0	
	07:15 - 07:30	190	0	
	07:30 - 07:45	230	0	
	07:45 - 08:00	190	0	
8時台	08:00 - 08:15	160	0	
	08:15 - 08:30	120	0	
	08:30 - 08:45	110	0	
	08:45 - 09:00	130	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	130	0	
	09:30 - 09:45	120	0	
	09:45 - 10:00	150	0	
10時台	10:00 - 10:15	140	0	
	10:15 - 10:30	130	0	
	10:30 - 10:45	120	0	
	10:45 - 11:00	90	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	120	0	
	11:45 - 12:00	120	0	

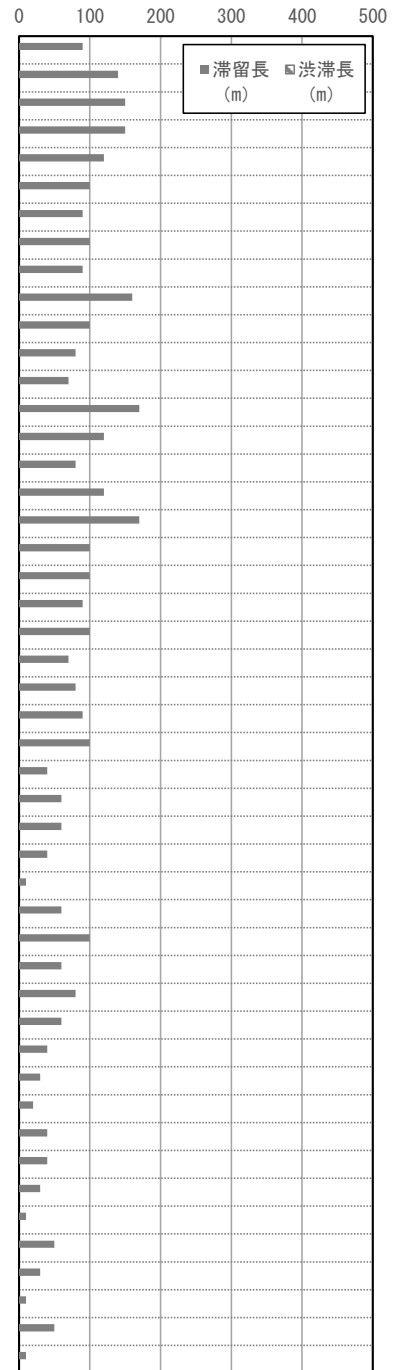


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A③

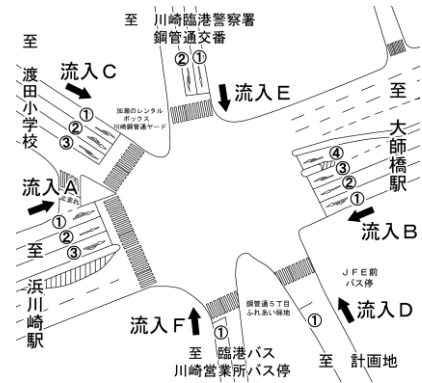


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	140	0	
	12:30 - 12:45	150	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	120	0	
	13:15 - 13:30	100	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	100	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	100	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	70	0	
	15:15 - 15:30	170	0	
	15:30 - 15:45	120	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	0	
	16:15 - 16:30	170	0	
	16:30 - 16:45	100	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	90	0	
	17:15 - 17:30	100	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	80	0	
18時台	18:00 - 18:15	90	0	
	18:15 - 18:30	100	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	100	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	80	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	40	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	50	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

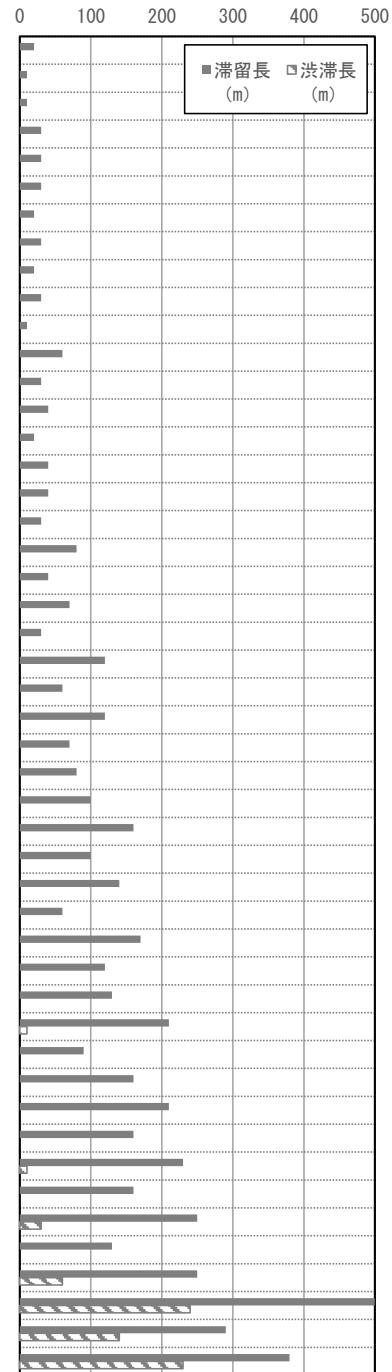


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B①

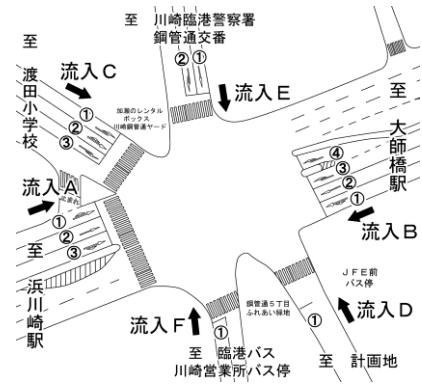


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	30	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
2時台	01:45 - 02:00	30	0	
	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
3時台	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	60	0	
	03:00 - 03:15	30	0	
4時台	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
	04:00 - 04:15	40	0	
5時台	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	80	0	
	04:45 - 05:00	40	0	
	05:00 - 05:15	70	0	
6時台	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	120	0	
	05:45 - 06:00	60	0	
	06:00 - 06:15	120	0	
7時台	06:15 - 06:30	70	0	
	06:30 - 06:45	80	0	
	06:45 - 07:00	100	0	
	07:00 - 07:15	160	0	
8時台	07:15 - 07:30	100	0	
	07:30 - 07:45	140	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
	08:00 - 08:15	170	0	
9時台	08:15 - 08:30	120	0	
	08:30 - 08:45	130	0	
	08:45 - 09:00	210	10	大型車・交差点形状
	09:00 - 09:15	90	0	
10時台	09:15 - 09:30	160	0	
	09:30 - 09:45	210	0	
	09:45 - 10:00	160	0	
	10:00 - 10:15	230	10	大型車・交差点形状
11時台	10:15 - 10:30	160	0	
	10:30 - 10:45	250	30	大型車・交差点形状
	10:45 - 11:00	130	0	
	11:00 - 11:15	250	60	大型車・交差点形状
12時台	11:15 - 11:30	500	240	大型車・交差点形状
	11:30 - 11:45	290	140	大型車・交差点形状
	11:45 - 12:00	380	230	大型車・交差点形状

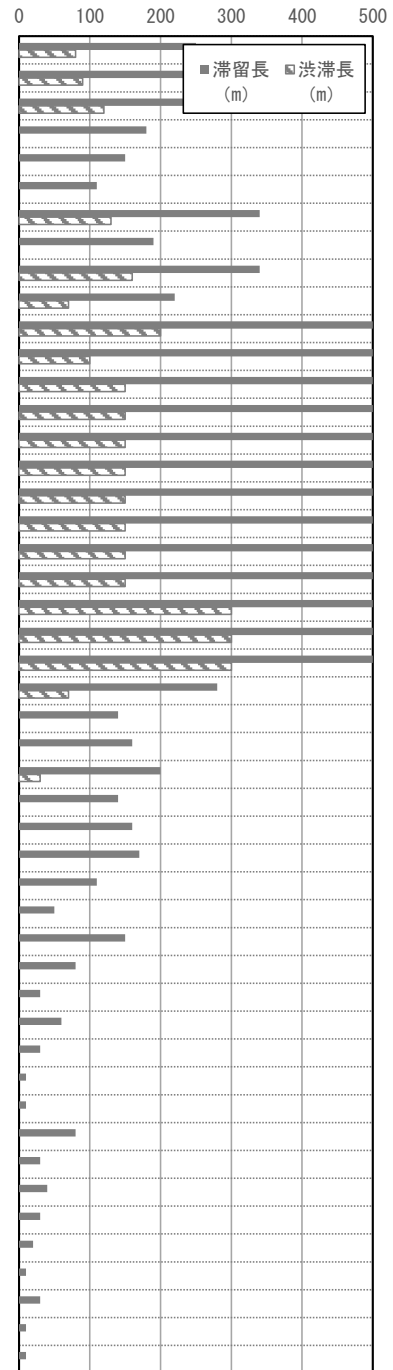


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B①

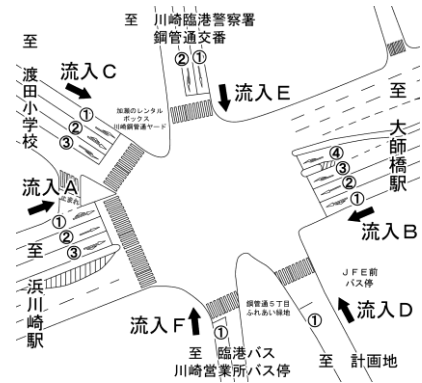


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	250	80	大型車・交差点形状
	12:15 - 12:30	280	90	大型車・交差点形状
	12:30 - 12:45	310	120	大型車・交差点形状
	12:45 - 13:00	180	0	
13時台	13:00 - 13:15	150	0	
	13:15 - 13:30	110	0	
	13:30 - 13:45	340	130	大型車・交差点形状
	13:45 - 14:00	190	0	
14時台	14:00 - 14:15	340	160	大型車・交差点形状
	14:15 - 14:30	220	70	大型車・交差点形状
	14:30 - 14:45	500	200	大型車・交差点形状
	14:45 - 15:00	500	100	大型車・交差点形状
15時台	15:00 - 15:15	500	150	大型車・交差点形状
	15:15 - 15:30	500	150	大型車・交差点形状
	15:30 - 15:45	500	150	大型車・交差点形状
	15:45 - 16:00	500	150	大型車・交差点形状
16時台	16:00 - 16:15	500	150	大型車・交差点形状
	16:15 - 16:30	500	150	大型車・交差点形状
	16:30 - 16:45	500	150	大型車・交差点形状
	16:45 - 17:00	500	150	大型車・交差点形状
17時台	17:00 - 17:15	500	300	大型車・交差点形状
	17:15 - 17:30	500	300	大型車・交差点形状
	17:30 - 17:45	500	300	大型車・交差点形状
	17:45 - 18:00	280	70	大型車・交差点形状
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	160	0	
	18:30 - 18:45	200	30	大型車・交差点形状
	18:45 - 19:00	140	0	
19時台	19:00 - 19:15	160	0	
	19:15 - 19:30	170	0	
	19:30 - 19:45	110	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	150	0	
	20:15 - 20:30	80	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	80	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

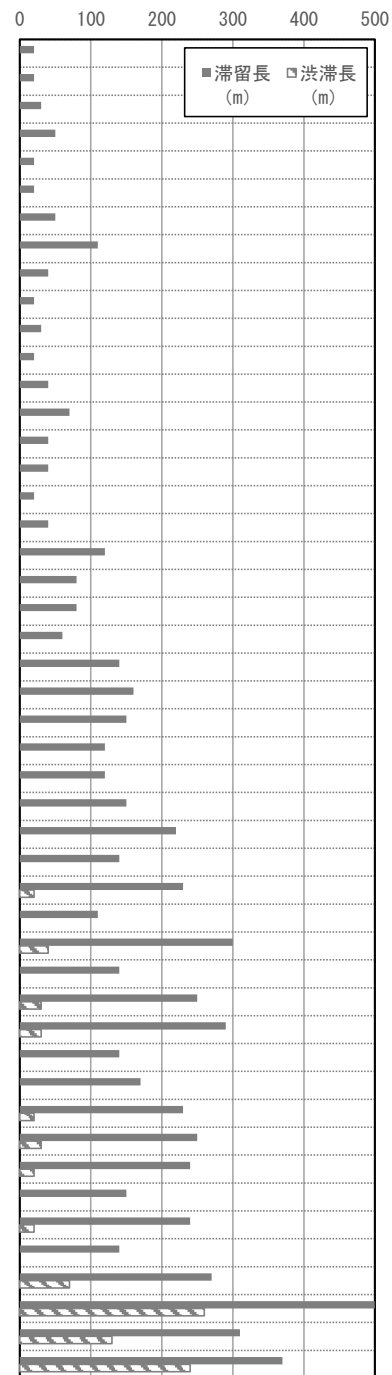


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B②

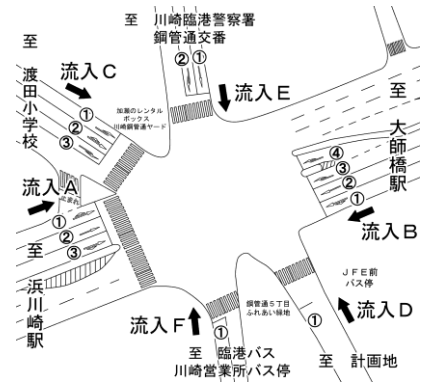


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	30	0	
	00:45 - 01:00	50	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	50	0	
	01:45 - 02:00	110	0	
2時台	02:00 - 02:15	40	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	40	0	
	03:15 - 03:30	70	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	40	0	
	04:30 - 04:45	120	0	
	04:45 - 05:00	80	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	140	0	
	05:45 - 06:00	160	0	
6時台	06:00 - 06:15	150	0	
	06:15 - 06:30	120	0	
	06:30 - 06:45	120	0	
	06:45 - 07:00	150	0	
7時台	07:00 - 07:15	220	0	
	07:15 - 07:30	140	0	
	07:30 - 07:45	230	20	大型車・交差点形状
	07:45 - 08:00	110	0	
8時台	08:00 - 08:15	300	40	大型車・交差点形状
	08:15 - 08:30	140	0	
	08:30 - 08:45	250	30	大型車・交差点形状
	08:45 - 09:00	290	30	大型車・交差点形状
9時台	09:00 - 09:15	140	0	
	09:15 - 09:30	170	0	
	09:30 - 09:45	230	20	大型車・交差点形状
	09:45 - 10:00	250	30	大型車・交差点形状
10時台	10:00 - 10:15	240	20	大型車・交差点形状
	10:15 - 10:30	150	0	
	10:30 - 10:45	240	20	大型車・交差点形状
	10:45 - 11:00	140	0	
11時台	11:00 - 11:15	270	70	大型車・交差点形状
	11:15 - 11:30	500	260	大型車・交差点形状
	11:30 - 11:45	310	130	大型車・交差点形状
	11:45 - 12:00	370	240	大型車・交差点形状

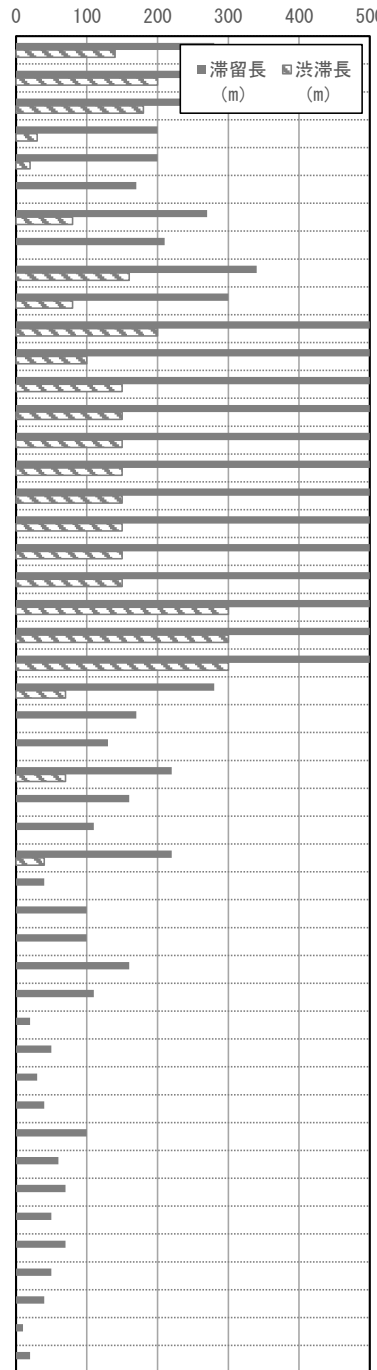


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B②

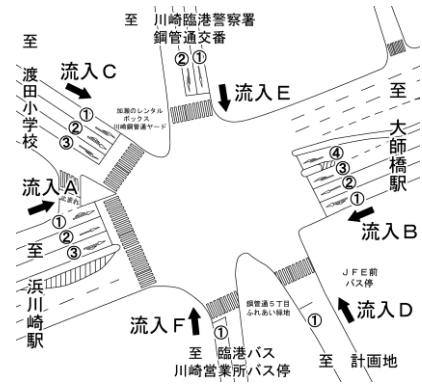


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	280	140	大型車・交差点形状
	12:15 - 12:30	310	200	大型車・交差点形状
	12:30 - 12:45	310	180	大型車・交差点形状
	12:45 - 13:00	200	30	大型車・交差点形状
13時台	13:00 - 13:15	200	20	大型車・交差点形状
	13:15 - 13:30	170	0	
	13:30 - 13:45	270	80	大型車・交差点形状
	13:45 - 14:00	210	0	
14時台	14:00 - 14:15	340	160	大型車・交差点形状
	14:15 - 14:30	300	80	大型車・交差点形状
	14:30 - 14:45	500	200	大型車・交差点形状
	14:45 - 15:00	500	100	大型車・交差点形状
15時台	15:00 - 15:15	500	150	大型車・交差点形状
	15:15 - 15:30	500	150	大型車・交差点形状
	15:30 - 15:45	500	150	大型車・交差点形状
	15:45 - 16:00	500	150	大型車・交差点形状
16時台	16:00 - 16:15	500	150	大型車・交差点形状
	16:15 - 16:30	500	150	大型車・交差点形状
	16:30 - 16:45	500	150	大型車・交差点形状
	16:45 - 17:00	500	150	大型車・交差点形状
17時台	17:00 - 17:15	500	300	大型車・交差点形状
	17:15 - 17:30	500	300	大型車・交差点形状
	17:30 - 17:45	500	300	大型車・交差点形状
	17:45 - 18:00	280	70	大型車・交差点形状
18時台	18:00 - 18:15	170	0	
	18:15 - 18:30	130	0	
	18:30 - 18:45	220	70	大型車・交差点形状
	18:45 - 19:00	160	0	
19時台	19:00 - 19:15	110	0	
	19:15 - 19:30	220	40	大型車・交差点形状
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	100	0	
20時台	20:00 - 20:15	100	0	
	20:15 - 20:30	160	0	
	20:30 - 20:45	110	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	100	0	
22時台	22:00 - 22:15	60	0	
	22:15 - 22:30	70	0	
	22:30 - 22:45	50	0	
	22:45 - 23:00	70	0	
23時台	23:00 - 23:15	50	0	
	23:15 - 23:30	40	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

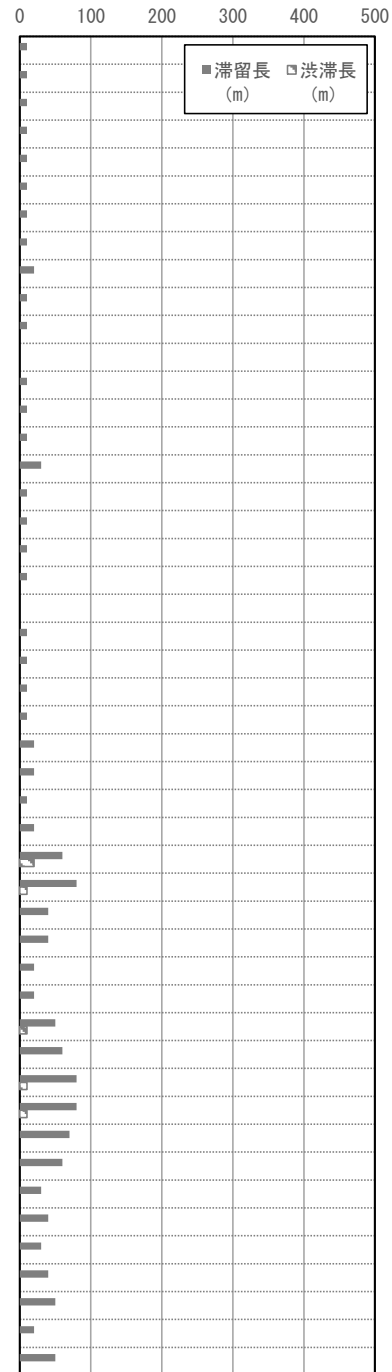


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B③

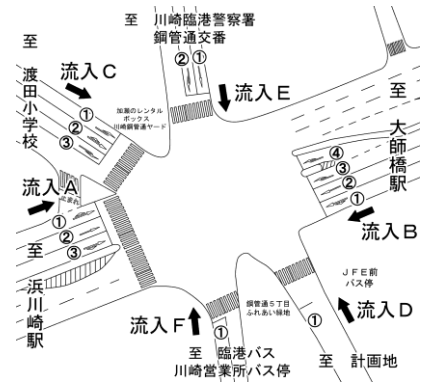


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	60	20	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	80	10	右折・対向直進
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	50	10	右折・対向直進
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	80	10	右折・対向直進
	09:30 - 09:45	80	10	右折・対向直進
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	60	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

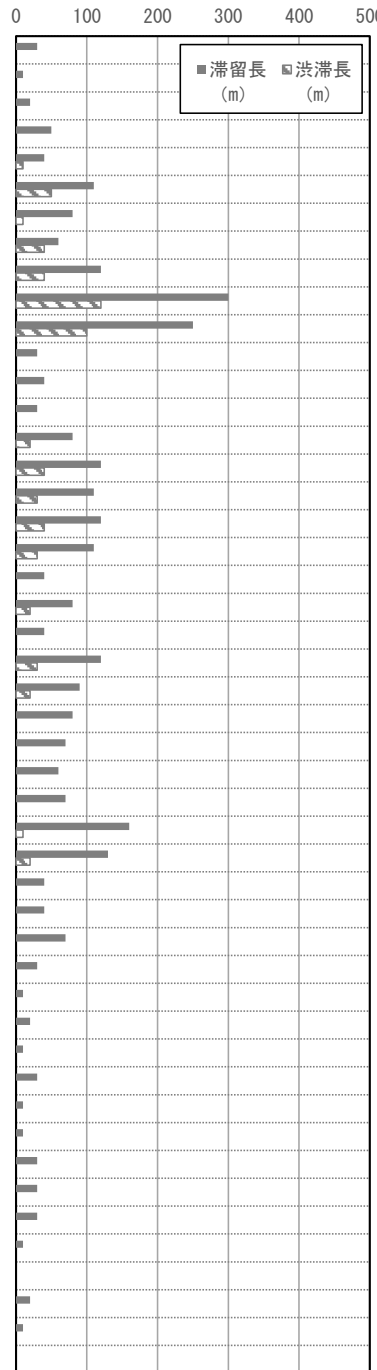


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B③

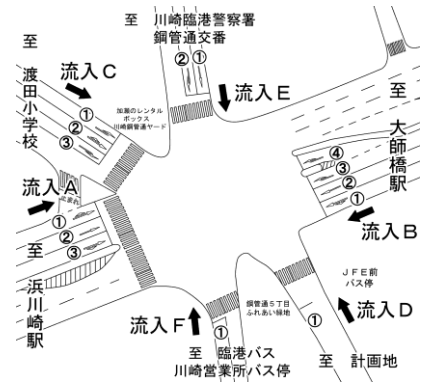


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
12時台	12:00 - 12:15	30	0		
	12:15 - 12:30	10	0		
	12:30 - 12:45	20	0		
	12:45 - 13:00	50	0		
13時台	13:00 - 13:15	40	10		
	13:15 - 13:30	110	50	右折・対向直進	
	13:30 - 13:45	80	10	右折・対向直進	
13時台	13:45 - 14:00	60	40	右折・対向直進	
	14時台	14:00 - 14:15	120	40	右折・対向直進
		14:15 - 14:30	300	120	右折・対向直進
14:30 - 14:45		250	100	右折・対向直進	
14時台	14:45 - 15:00	30	0		
	15時台	15:00 - 15:15	40	0	
		15:15 - 15:30	30	0	
		15:30 - 15:45	80	20	右折・対向直進
15時台	15:45 - 16:00	120	40	右折・対向直進	
	16時台	16:00 - 16:15	110	30	右折・対向直進
		16:15 - 16:30	120	40	右折・対向直進
16:30 - 16:45		110	30	右折・対向直進	
16時台	16:45 - 17:00	40	0		
	17時台	17:00 - 17:15	80	20	右折・対向直進
		17:15 - 17:30	40	0	
		17:30 - 17:45	120	30	右折・対向直進
17時台	17:45 - 18:00	90	20	右折・対向直進	
	18時台	18:00 - 18:15	80	0	
		18:15 - 18:30	70	0	
18:30 - 18:45		60	0		
18:45 - 19:00		70	0		
19時台	19:00 - 19:15	160	10	右折・対向直進	
	19:15 - 19:30	130	20	右折・対向直進	
	19:30 - 19:45	40	0		
	19:45 - 20:00	40	0		
20時台	20:00 - 20:15	70	0		
	20:15 - 20:30	30	0		
	20:30 - 20:45	10	0		
	20:45 - 21:00	20	0		
21時台	21:00 - 21:15	10	0		
	21:15 - 21:30	30	0		
	21:30 - 21:45	10	0		
	21:45 - 22:00	10	0		
22時台	22:00 - 22:15	30	0		
	22:15 - 22:30	30	0		
	22:30 - 22:45	30	0		
	22:45 - 23:00	10	0		
23時台	23:00 - 23:15	0	0		
	23:15 - 23:30	20	0		
	23:30 - 23:45	10	0		
	23:45 - 24:00	0	0		

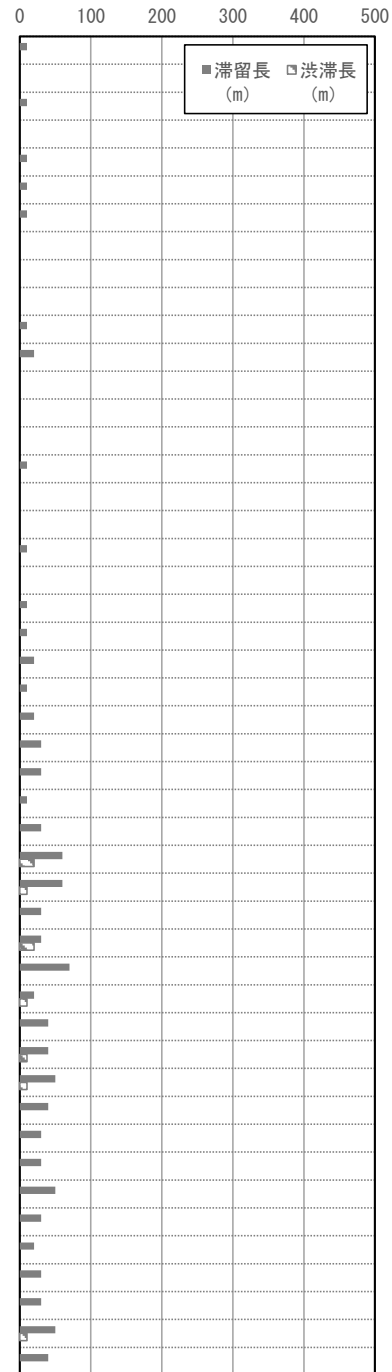


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B④

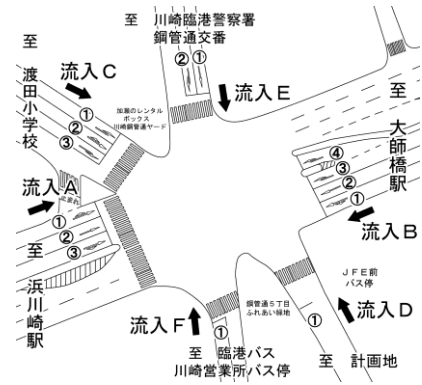


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	60	20	右折・対向直進
	07:30 - 07:45	60	10	右折・対向直進
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	20	右折・対向直進
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	20	10	右折・対向直進
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	10	右折・対向直進
	09:15 - 09:30	50	10	右折・対向直進
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	50	10	右折・対向直進
	11:45 - 12:00	40	0	

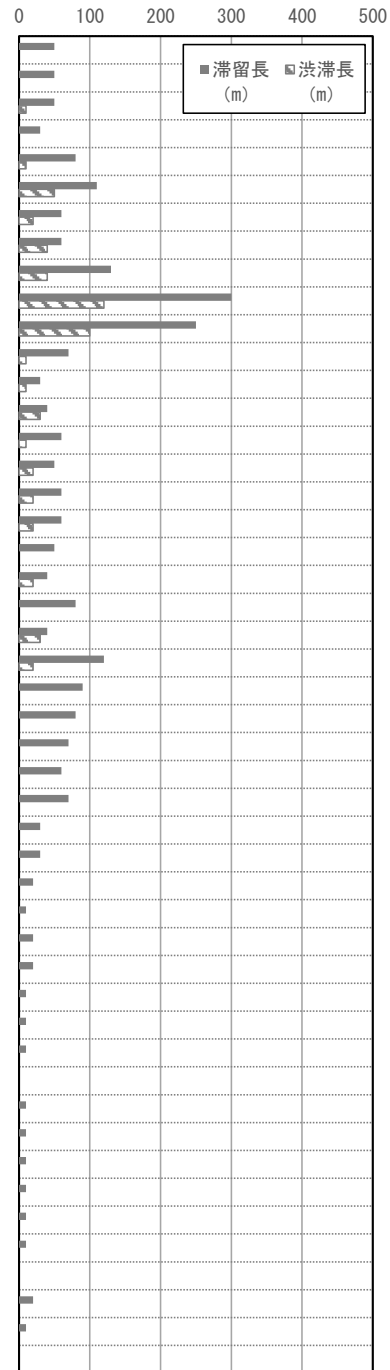


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B④

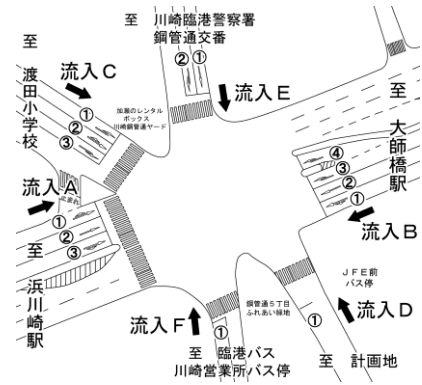


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	50	10	右折・対向直進
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	10	右折・対向直進
	13:15 - 13:30	110	50	右折・対向直進
	13:30 - 13:45	60	20	右折・対向直進
	13:45 - 14:00	60	40	右折・対向直進
14時台	14:00 - 14:15	130	40	右折・対向直進
	14:15 - 14:30	300	120	右折・対向直進
	14:30 - 14:45	250	100	右折・対向直進
	14:45 - 15:00	70	10	右折・対向直進
15時台	15:00 - 15:15	30	10	右折・対向直進
	15:15 - 15:30	40	30	右折・対向直進
	15:30 - 15:45	60	10	右折・対向直進
	15:45 - 16:00	50	20	右折・対向直進
16時台	16:00 - 16:15	60	20	右折・対向直進
	16:15 - 16:30	60	20	右折・対向直進
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	40	20	右折・対向直進
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	40	30	右折・対向直進
	17:30 - 17:45	120	20	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

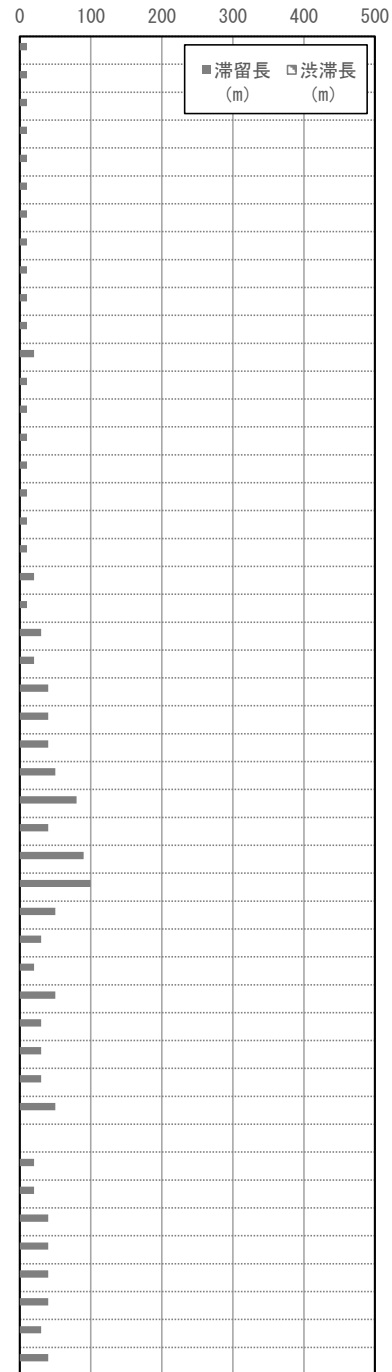


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C①

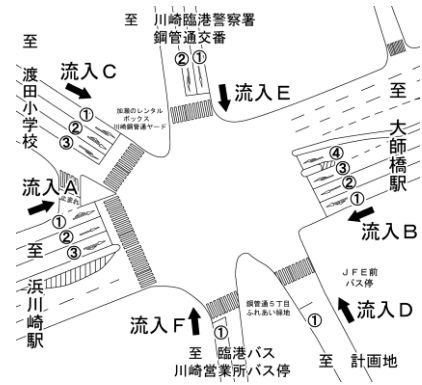


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	100	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

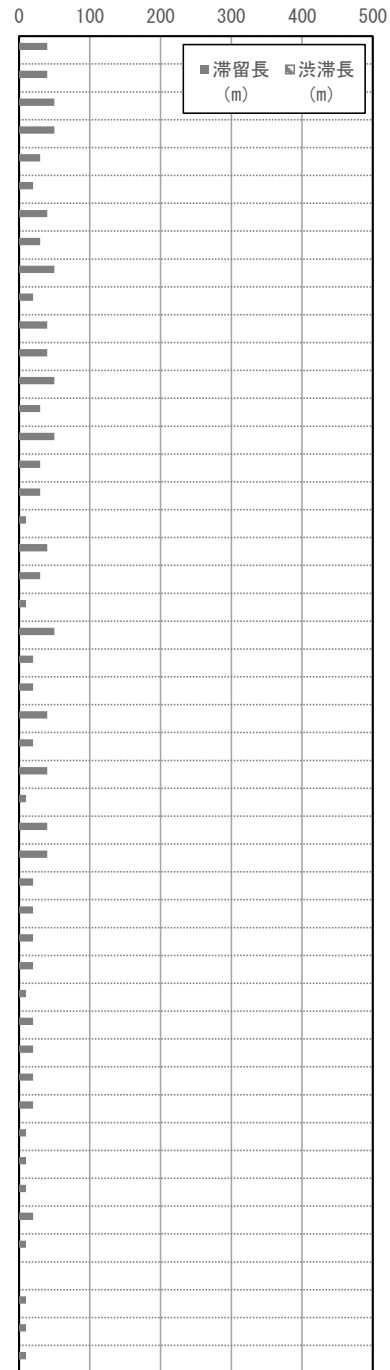


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C①

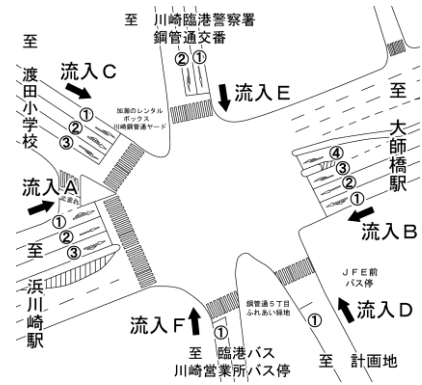


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	40	0	
	12:30 - 12:45	50	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	40	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	50	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

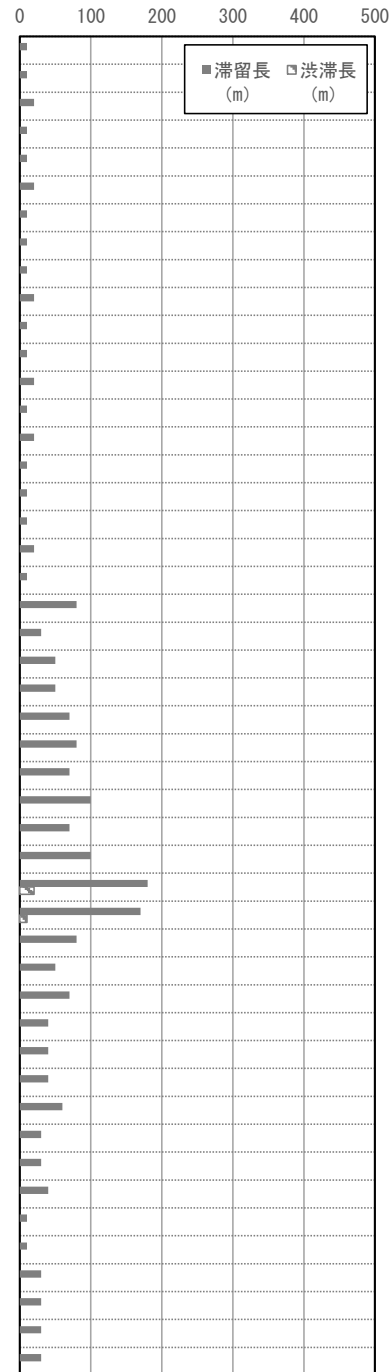


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	80	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	50	0	
6時台	06:00 - 06:15	70	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	100	0	
7時台	07:00 - 07:15	70	0	
	07:15 - 07:30	100	0	
	07:30 - 07:45	180	20	その他
	07:45 - 08:00	170	10	その他
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	60	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	30	0	



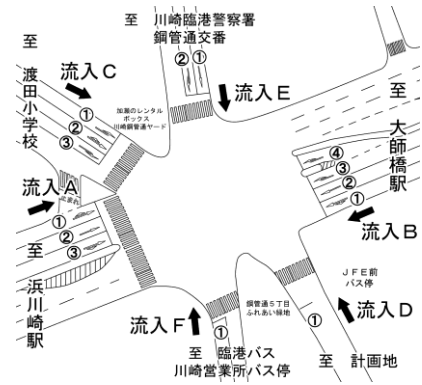
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)

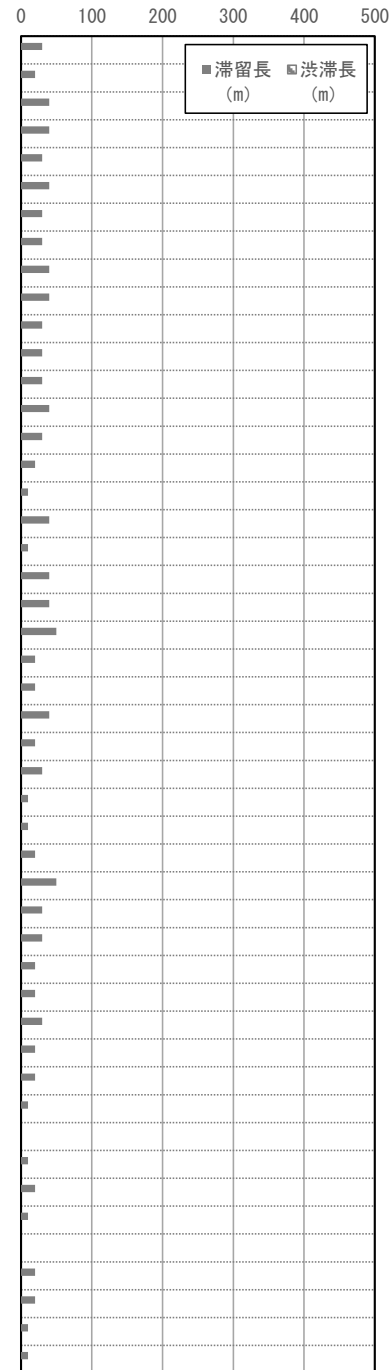
時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)

天候：雨のち晴れ

地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C②

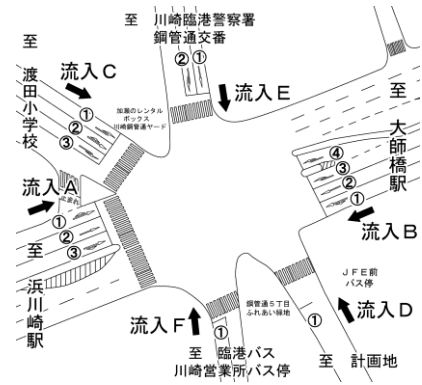


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	30	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	30	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	30	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

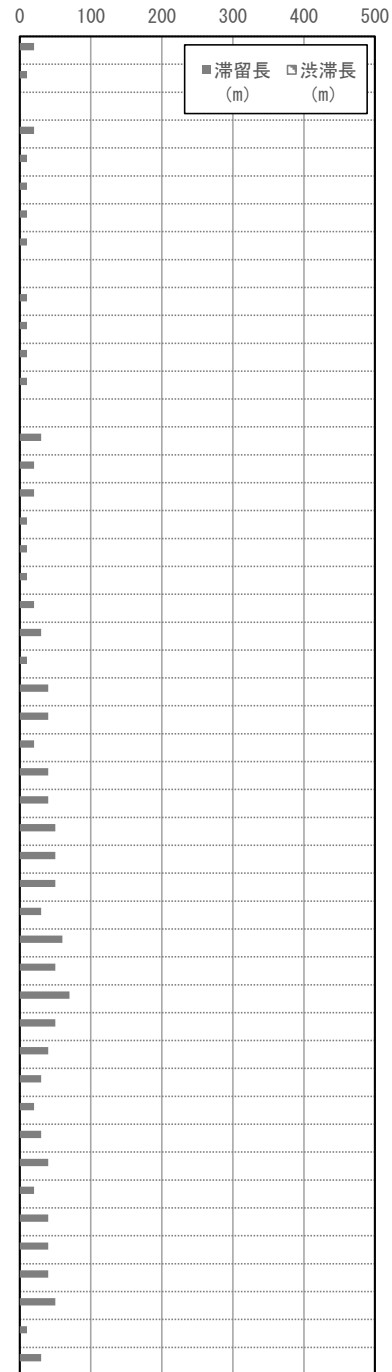


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C③

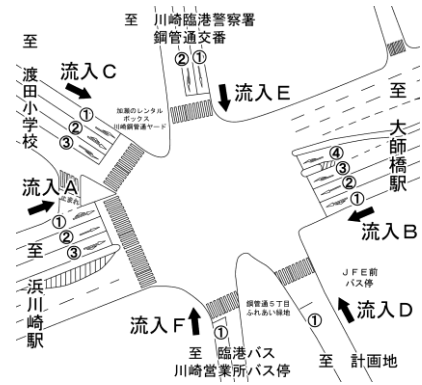


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	40	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	70	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	40	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

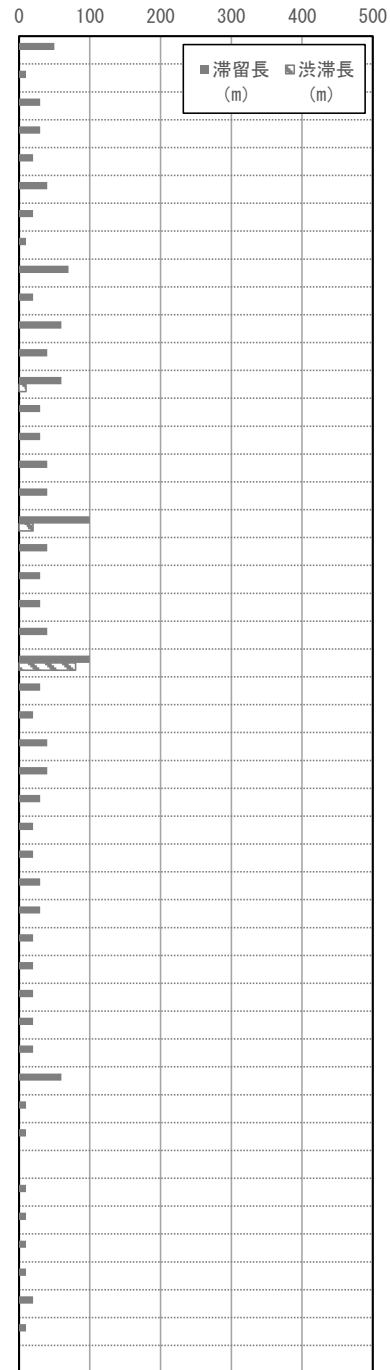


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C③

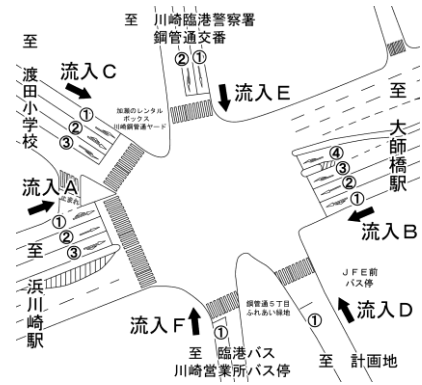


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	10	沿道出入車両
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	100	20	右折・対向直進、大型車
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	100	80	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	40	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

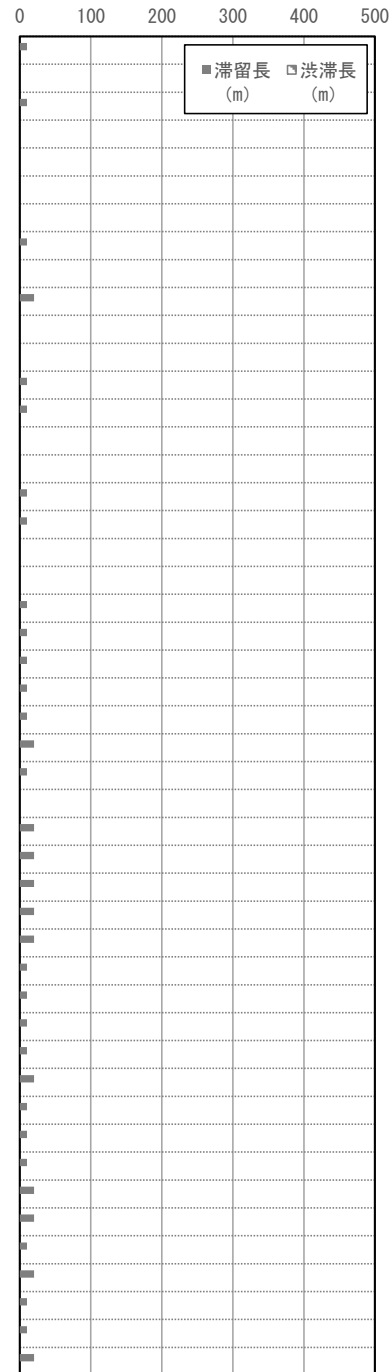


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入D①

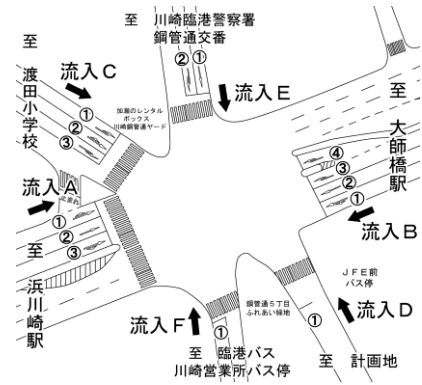


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

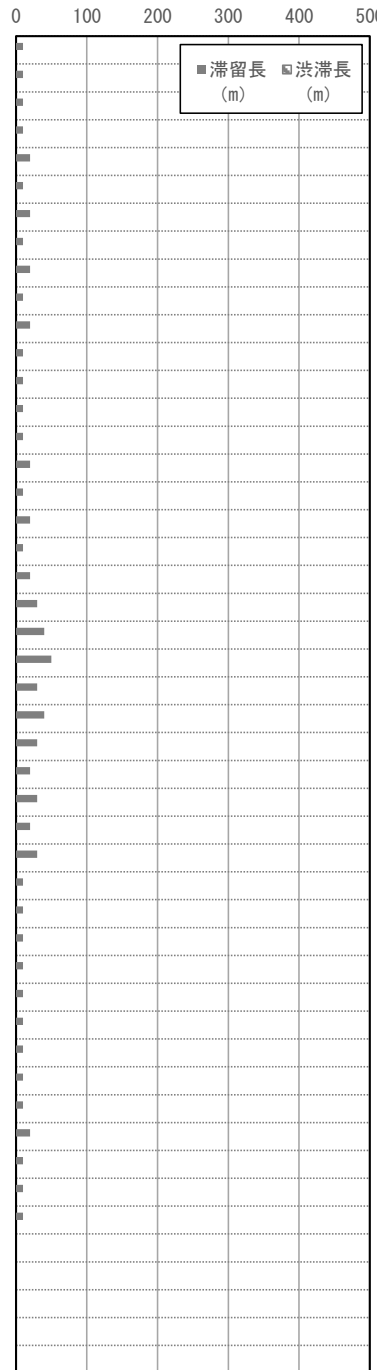


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入D①

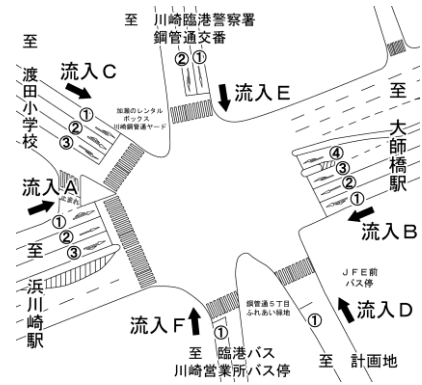


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

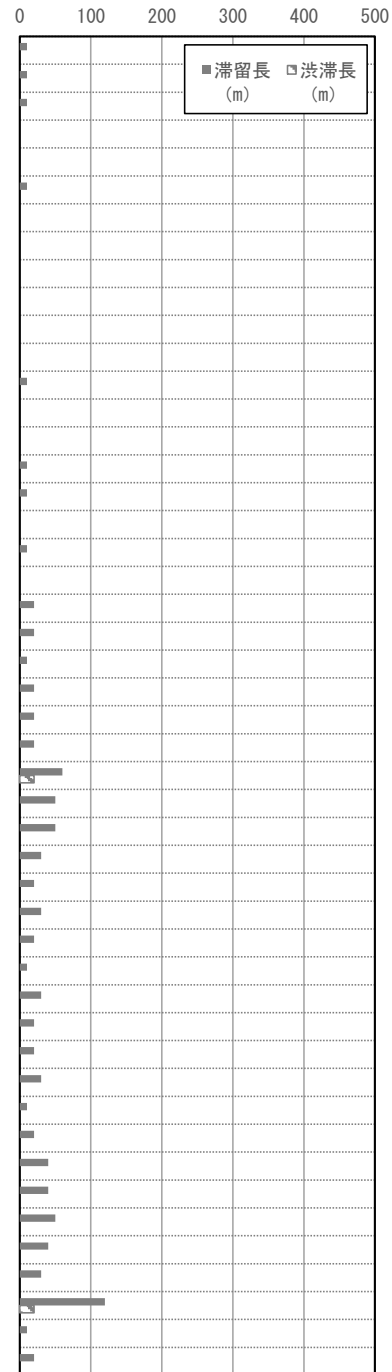


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E①

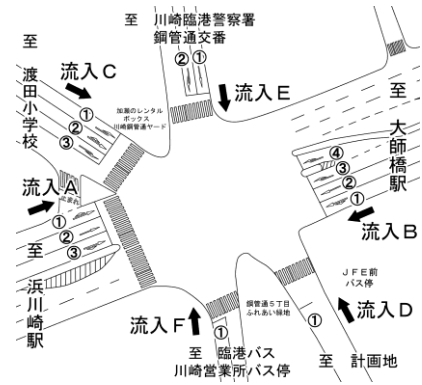


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	60	20	信号現示不適
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	50	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	120	20	信号現示不適
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

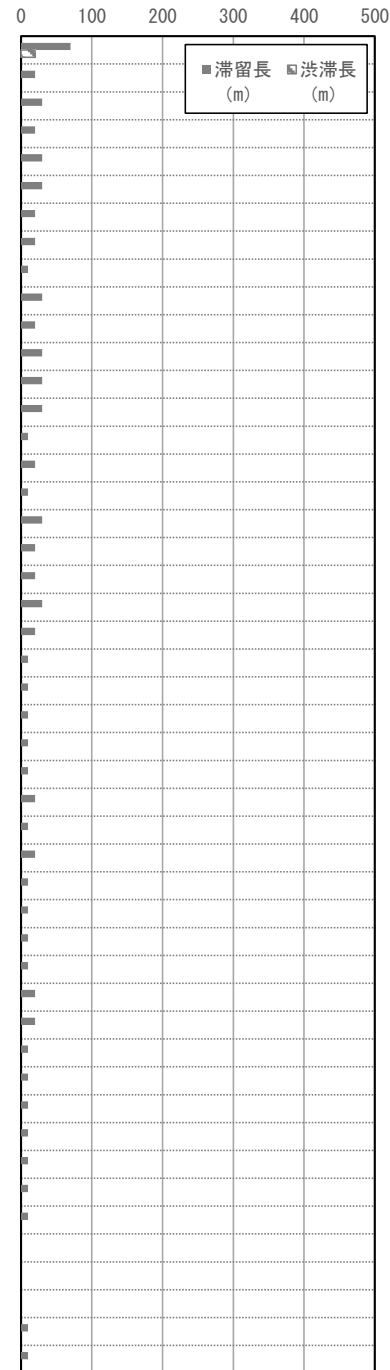


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E①

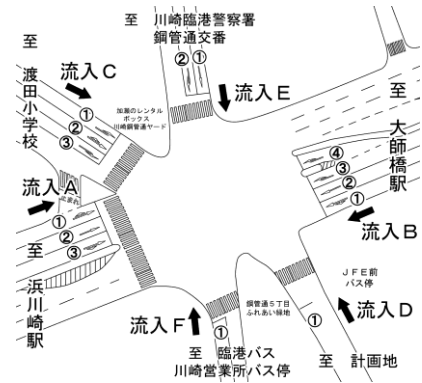


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	70	20	大型車・信号現示不適
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
14時台	13:45 - 14:00	20	0	
	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
15時台	14:45 - 15:00	30	0	
	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
16時台	15:45 - 16:00	20	0	
	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
17時台	16:45 - 17:00	20	0	
	17:00 - 17:15	30	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
18時台	17:45 - 18:00	10	0	
	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
19時台	18:45 - 19:00	20	0	
	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
20時台	19:45 - 20:00	10	0	
	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
21時台	20:45 - 21:00	20	0	
	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
22時台	21:45 - 22:00	10	0	
	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
23時台	22:45 - 23:00	0	0	
	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
23時台	23:45 - 24:00	10	0	

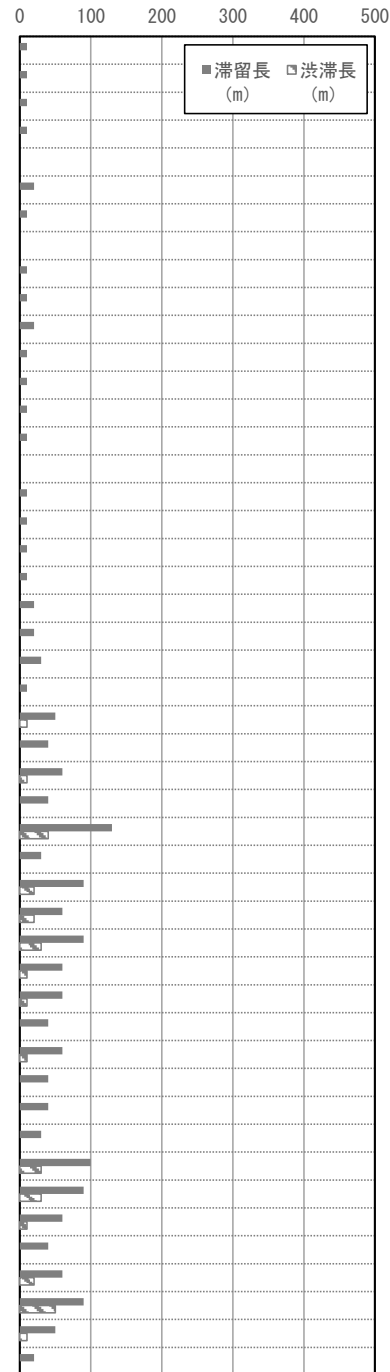


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E②

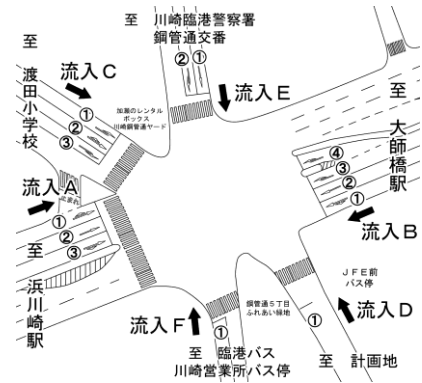


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	10	信号現示不適
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	60	10	信号現示不適
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	130	40	信号現示不適
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	90	20	信号現示不適
	07:45 - 08:00	60	20	信号現示不適
8時台	08:00 - 08:15	90	30	信号現示不適
	08:15 - 08:30	60	10	信号現示不適
	08:30 - 08:45	60	10	信号現示不適
	08:45 - 09:00	40	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	10	信号現示不適
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	100	30	大型車・信号現示不適
	10:15 - 10:30	90	30	信号現示不適
	10:30 - 10:45	60	10	大型車・信号現示不適
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	20	大型車・信号現示不適
	11:15 - 11:30	90	50	信号現示不適
	11:30 - 11:45	50	10	信号現示不適
	11:45 - 12:00	20	0	

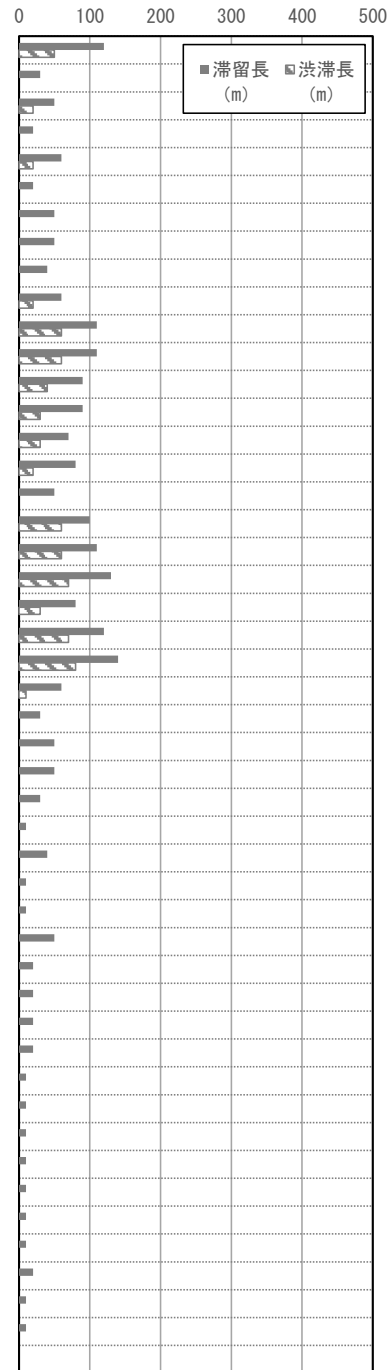


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E②

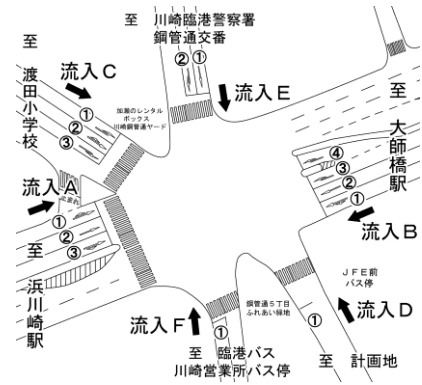


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	50	信号現示不適
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	50	20	信号現示不適
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	20	信号現示不適
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	50	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	60	20	信号現示不適
	14:30 - 14:45	110	60	大型車・信号現示不適
	14:45 - 15:00	110	60	大型車・信号現示不適
15時台	15:00 - 15:15	90	40	大型車・信号現示不適
	15:15 - 15:30	90	30	大型車・信号現示不適
	15:30 - 15:45	70	30	大型車・信号現示不適
	15:45 - 16:00	80	20	信号現示不適
16時台	16:00 - 16:15	50	0	
	16:15 - 16:30	100	60	大型車・信号現示不適
	16:30 - 16:45	110	60	大型車・信号現示不適
	16:45 - 17:00	130	70	大型車・信号現示不適
17時台	17:00 - 17:15	80	30	信号現示不適
	17:15 - 17:30	120	70	信号現示不適
	17:30 - 17:45	140	80	信号現示不適
	17:45 - 18:00	60	10	信号現示不適
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	40	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

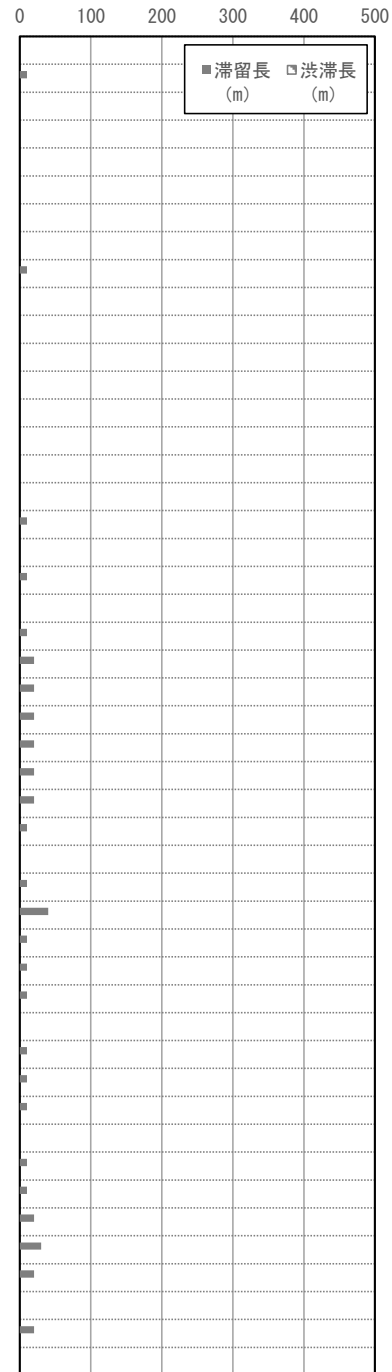


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入F①

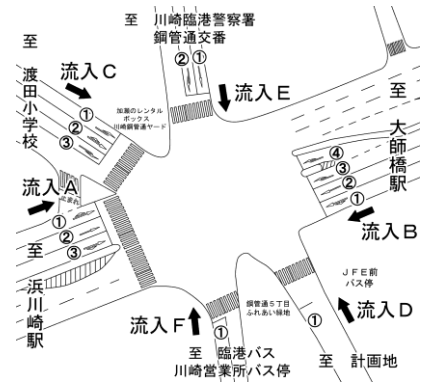


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	0	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

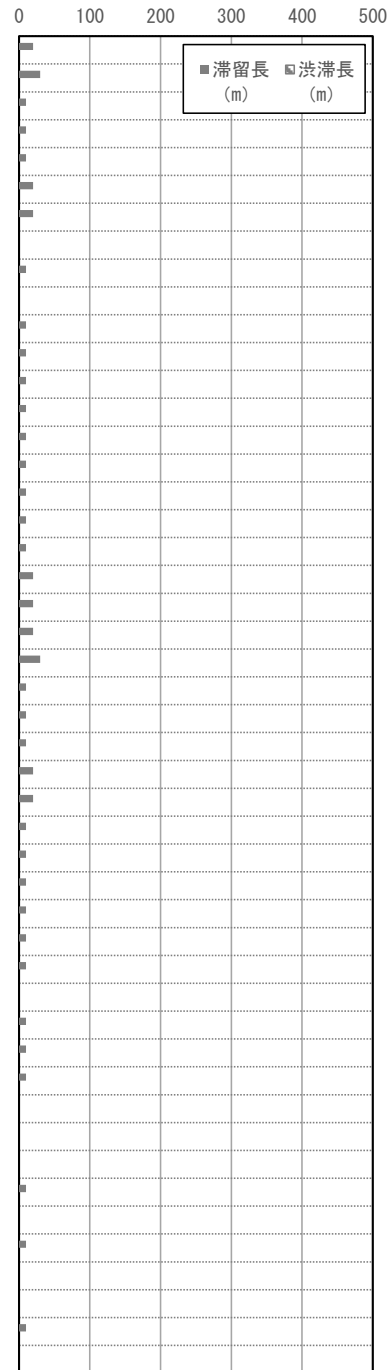


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入F①

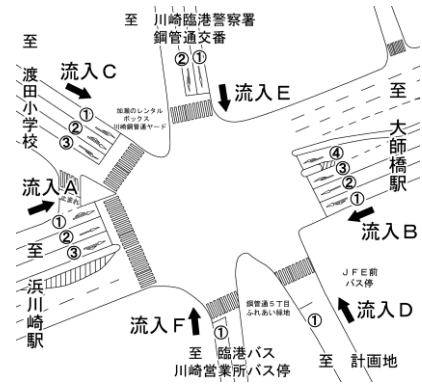


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	0	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

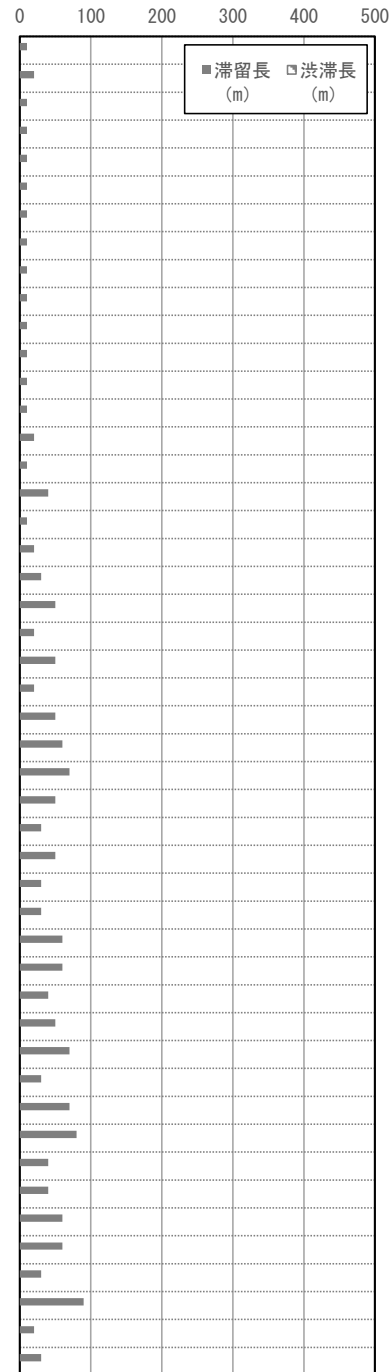


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A①

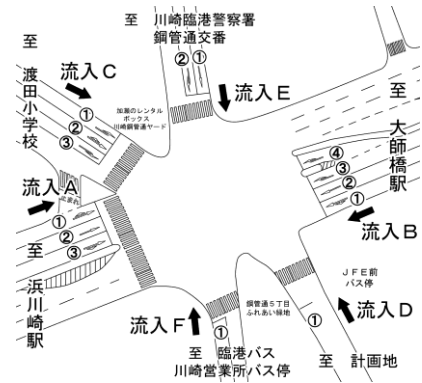


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	50	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	60	0	
	08:30 - 08:45	40	0	
	08:45 - 09:00	50	0	
9時台	09:00 - 09:15	70	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	60	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	90	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

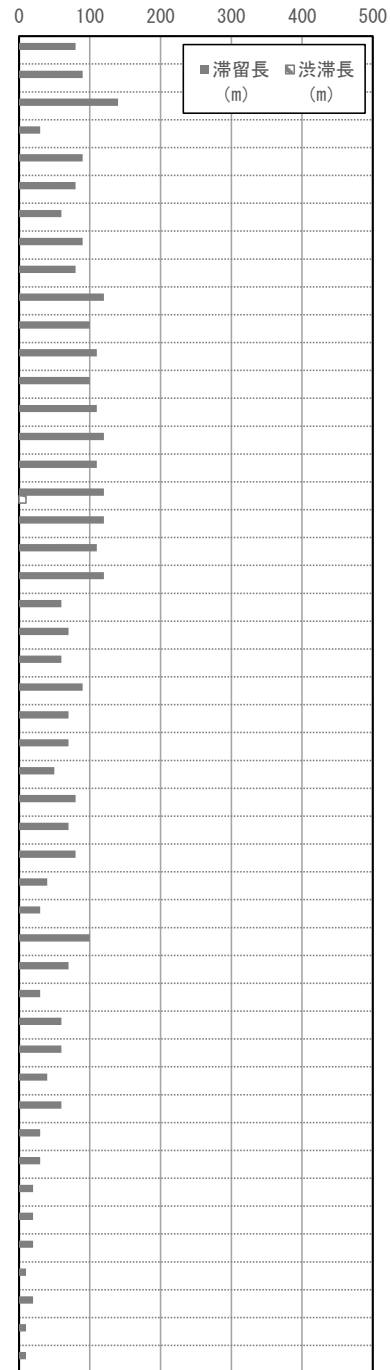


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A①

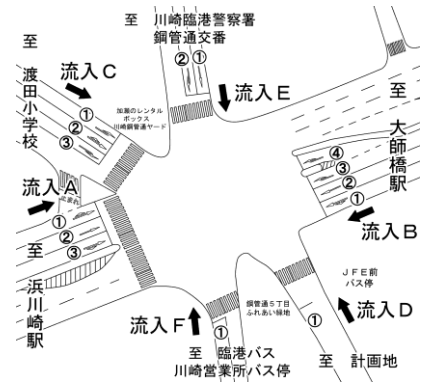


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	80	0	
	12:15 - 12:30	90	0	
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	80	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	90	0	
14時台	14:00 - 14:15	80	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	100	0	
	14:45 - 15:00	110	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	110	0	
	15:30 - 15:45	120	0	
	15:45 - 16:00	110	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	10	左折車
	16:15 - 16:30	120	0	
	16:30 - 16:45	110	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	70	0	
	17:30 - 17:45	60	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	70	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	80	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	100	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	60	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

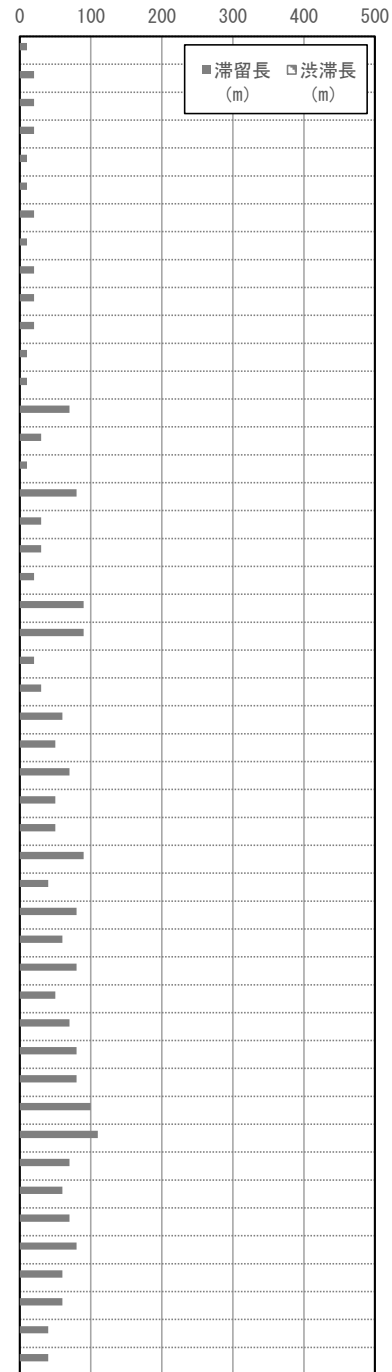


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入A②

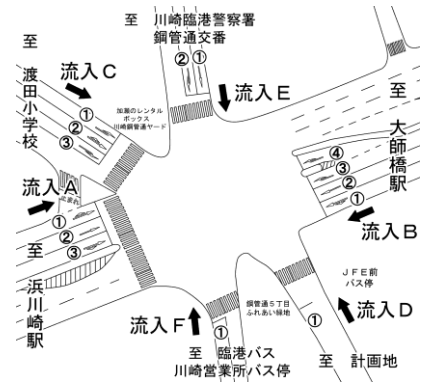


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	70	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	80	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	90	0	
	05:15 - 05:30	90	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	70	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	80	0	
	08:30 - 08:45	50	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	100	0	
	09:45 - 10:00	110	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	60	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	60	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

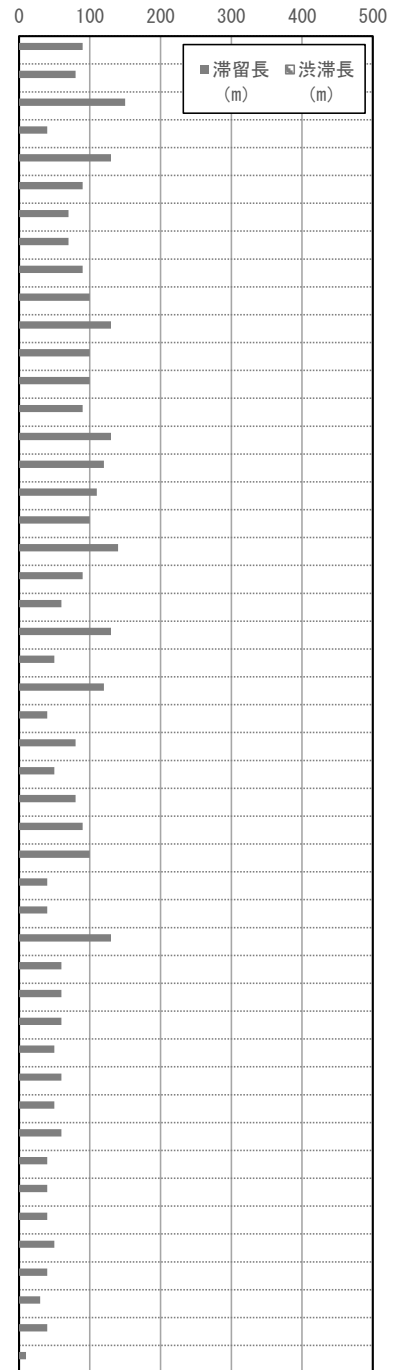


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A②

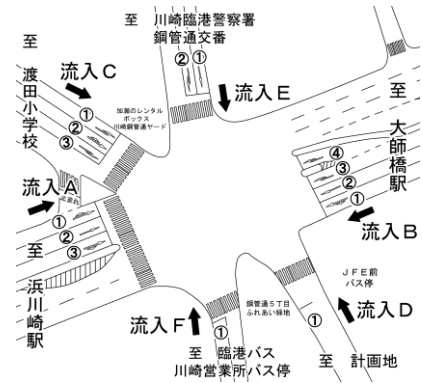


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	150	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	130	0	
	13:15 - 13:30	90	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	70	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	100	0	
	14:30 - 14:45	130	0	
	14:45 - 15:00	100	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	90	0	
	15:30 - 15:45	130	0	
	15:45 - 16:00	120	0	
16時台	16:00 - 16:15	110	0	
	16:15 - 16:30	100	0	
	16:30 - 16:45	140	0	
	16:45 - 17:00	90	0	
17時台	17:00 - 17:15	60	0	
	17:15 - 17:30	130	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	120	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	50	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	90	0	
	19:15 - 19:30	100	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	130	0	
	20:15 - 20:30	60	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	40	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	40	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

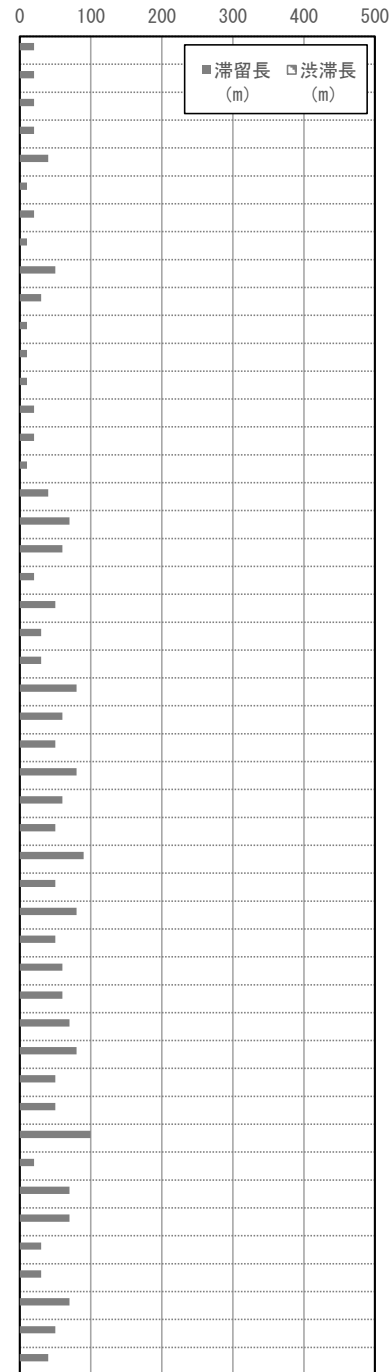


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A③

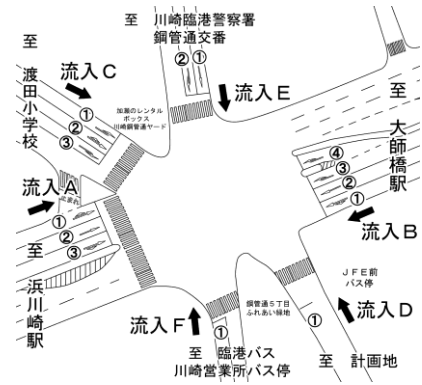


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	50	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	20	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	40	0	
	04:15 - 04:30	70	0	
	04:30 - 04:45	60	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	50	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	80	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	50	0	
	06:30 - 06:45	80	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	60	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	70	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	50	0	
	09:45 - 10:00	100	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

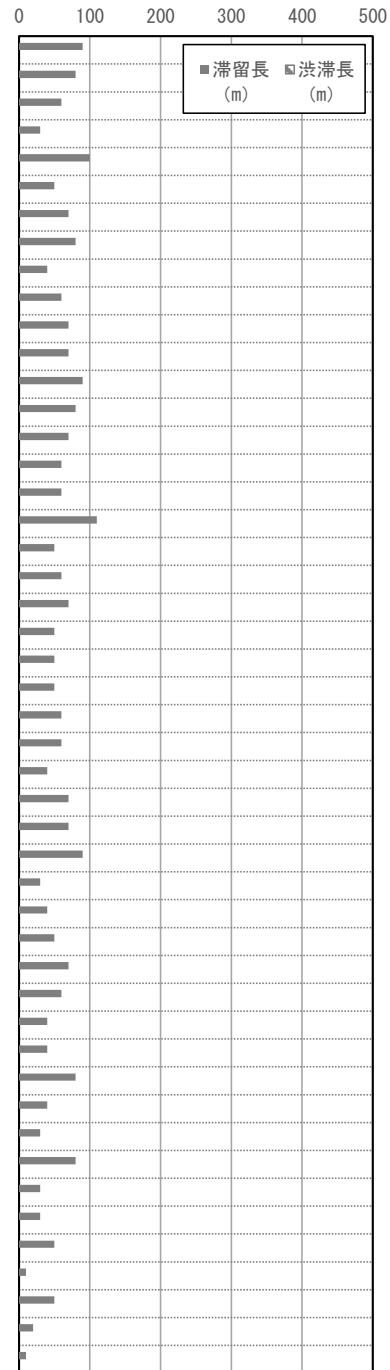


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入A③

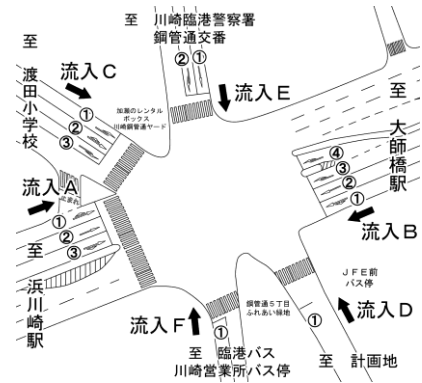


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	90	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	60	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	100	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	60	0	
	14:30 - 14:45	70	0	
	14:45 - 15:00	70	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	60	0	
16時台	16:00 - 16:15	60	0	
	16:15 - 16:30	110	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	60	0	
17時台	17:00 - 17:15	70	0	
	17:15 - 17:30	50	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	70	0	
19時台	19:00 - 19:15	70	0	
	19:15 - 19:30	90	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	80	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	80	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	50	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	50	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

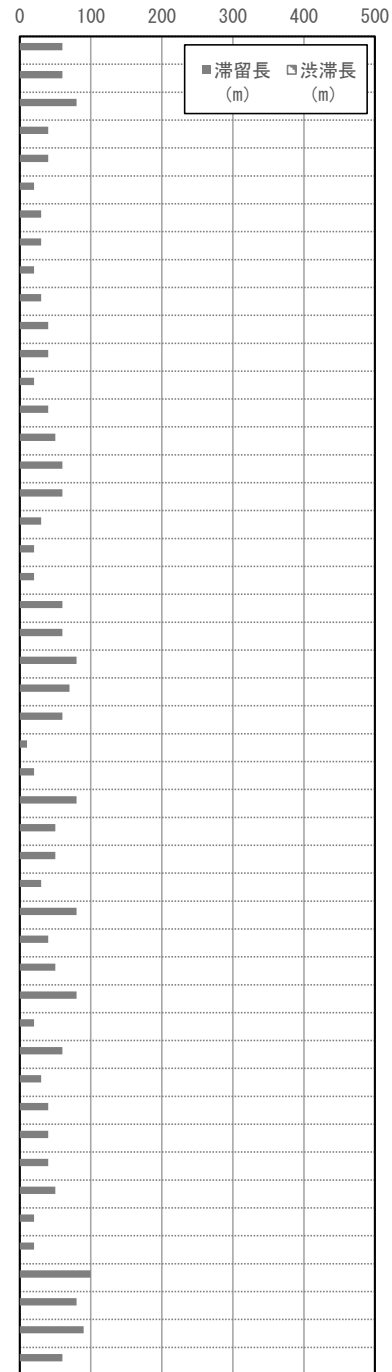


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B①

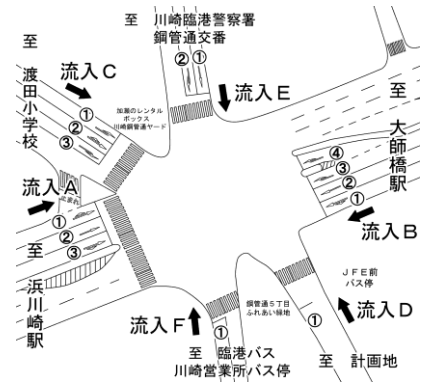


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	60	0	
	00:15 - 00:30	60	0	
	00:30 - 00:45	80	0	
	00:45 - 01:00	40	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
2時台	01:45 - 02:00	30	0	
	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
3時台	02:30 - 02:45	40	0	
	02:45 - 03:00	40	0	
	03:00 - 03:15	20	0	
4時台	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	50	0	
	03:45 - 04:00	60	0	
5時台	04:00 - 04:15	60	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
6時台	04:45 - 05:00	20	0	
	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
7時台	05:30 - 05:45	80	0	
	05:45 - 06:00	70	0	
	06:00 - 06:15	60	0	
8時台	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	80	0	
9時台	07:00 - 07:15	50	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
10時台	07:45 - 08:00	80	0	
	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
11時台	08:30 - 08:45	80	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
	09:00 - 09:15	60	0	
12時台	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
13時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
14時台	10:45 - 11:00	20	0	
	11:00 - 11:15	100	0	
	11:15 - 11:30	80	0	
15時台	11:30 - 11:45	90	0	
	11:45 - 12:00	60	0	

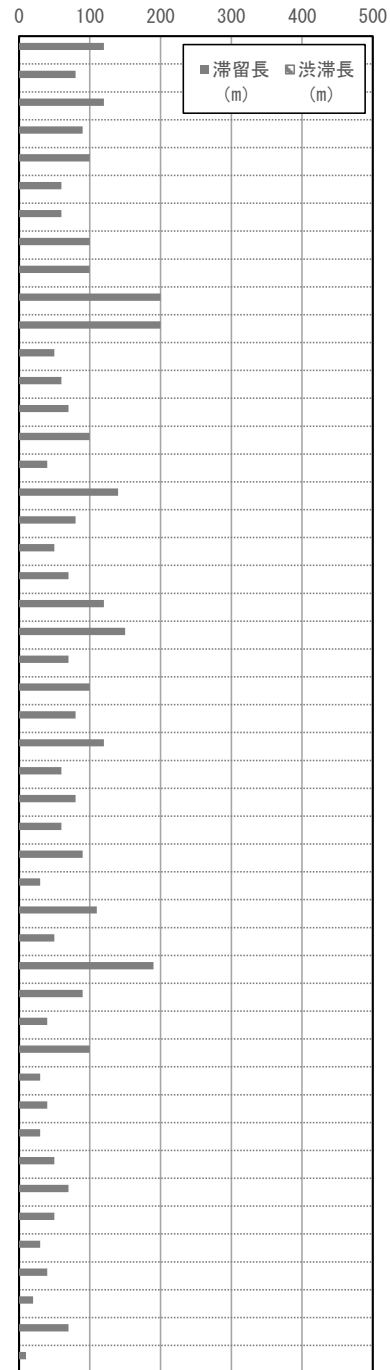


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B①

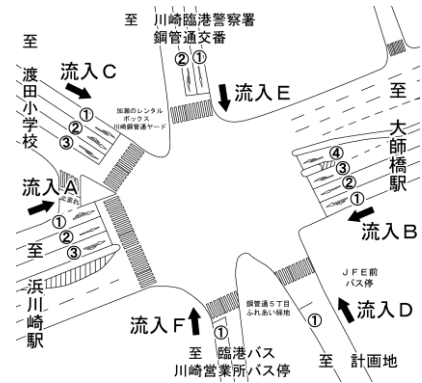


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	0	
	12:15 - 12:30	80	0	
	12:30 - 12:45	120	0	
	12:45 - 13:00	90	0	
13時台	13:00 - 13:15	100	0	
	13:15 - 13:30	60	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	100	0	
14時台	14:00 - 14:15	100	0	
	14:15 - 14:30	200	0	
	14:30 - 14:45	200	0	
	14:45 - 15:00	50	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	100	0	
	15:45 - 16:00	40	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	80	0	
	16:30 - 16:45	50	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	120	0	
	17:15 - 17:30	150	0	
	17:30 - 17:45	70	0	
	17:45 - 18:00	100	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	120	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	60	0	
	19:15 - 19:30	90	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	110	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	190	0	
	20:30 - 20:45	90	0	
	20:45 - 21:00	40	0	
21時台	21:00 - 21:15	100	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	50	0	
	22:15 - 22:30	70	0	
	22:30 - 22:45	50	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	40	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	70	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

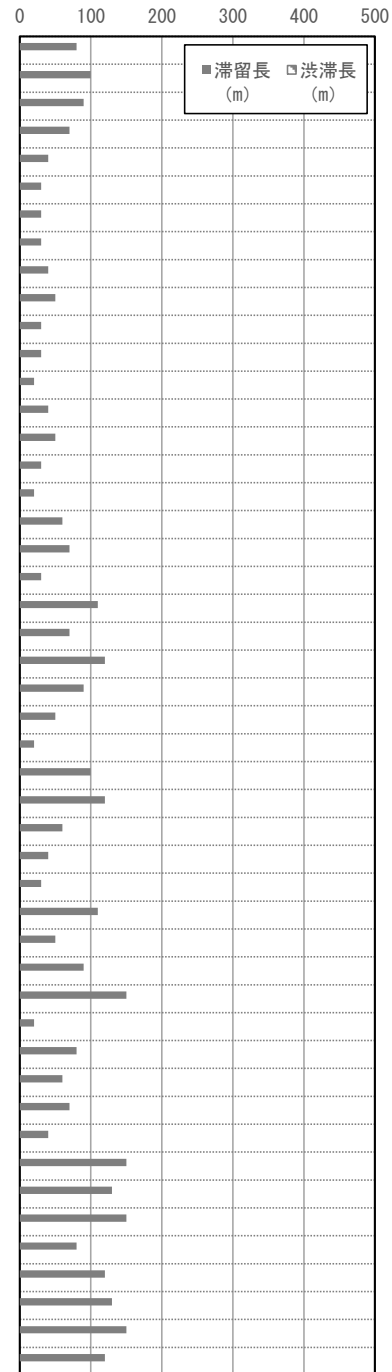


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B②

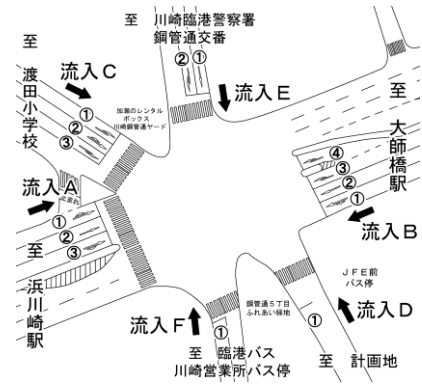


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	80	0	
	00:15 - 00:30	100	0	
	00:30 - 00:45	90	0	
	00:45 - 01:00	70	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	30	0	
2時台	02:00 - 02:15	40	0	
	02:15 - 02:30	50	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	30	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	40	0	
	03:30 - 03:45	50	0	
	03:45 - 04:00	30	0	
4時台	04:00 - 04:15	20	0	
	04:15 - 04:30	60	0	
	04:30 - 04:45	70	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	110	0	
	05:15 - 05:30	70	0	
	05:30 - 05:45	120	0	
	05:45 - 06:00	90	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	100	0	
	06:45 - 07:00	120	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	110	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	150	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	150	0	
	10:15 - 10:30	130	0	
	10:30 - 10:45	150	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	120	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	150	0	
	11:45 - 12:00	120	0	

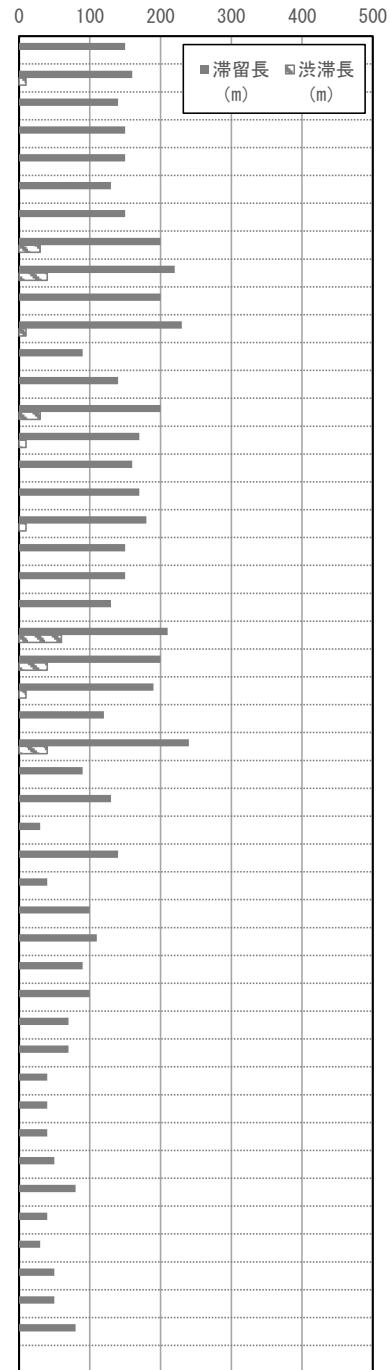


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B②

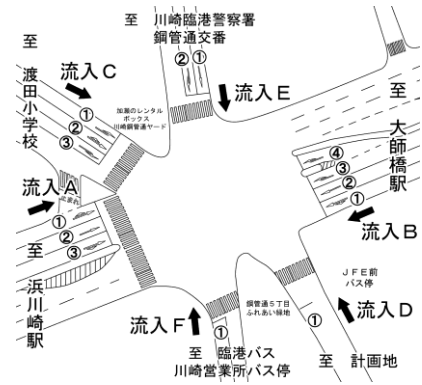


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	150	0	
	12:15 - 12:30	160	10	交差点形状
	12:30 - 12:45	140	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	150	0	
	13:15 - 13:30	130	0	
	13:30 - 13:45	150	0	
	13:45 - 14:00	200	30	交差点形状
14時台	14:00 - 14:15	220	40	交差点形状
	14:15 - 14:30	200	0	
	14:30 - 14:45	230	10	交差点形状
	14:45 - 15:00	90	0	
15時台	15:00 - 15:15	140	0	
	15:15 - 15:30	200	30	交差点形状
	15:30 - 15:45	170	10	交差点形状
	15:45 - 16:00	160	0	
16時台	16:00 - 16:15	170	0	
	16:15 - 16:30	180	10	交差点形状
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	150	0	
17時台	17:00 - 17:15	130	0	
	17:15 - 17:30	210	60	交差点形状
	17:30 - 17:45	200	40	交差点形状
	17:45 - 18:00	190	10	交差点形状
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	240	40	交差点形状
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	130	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	140	0	
	19:30 - 19:45	40	0	
	19:45 - 20:00	100	0	
20時台	20:00 - 20:15	110	0	
	20:15 - 20:30	90	0	
	20:30 - 20:45	100	0	
	20:45 - 21:00	70	0	
21時台	21:00 - 21:15	70	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	40	0	
22時台	22:00 - 22:15	50	0	
	22:15 - 22:30	80	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	50	0	
	23:15 - 23:30	50	0	
	23:30 - 23:45	80	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

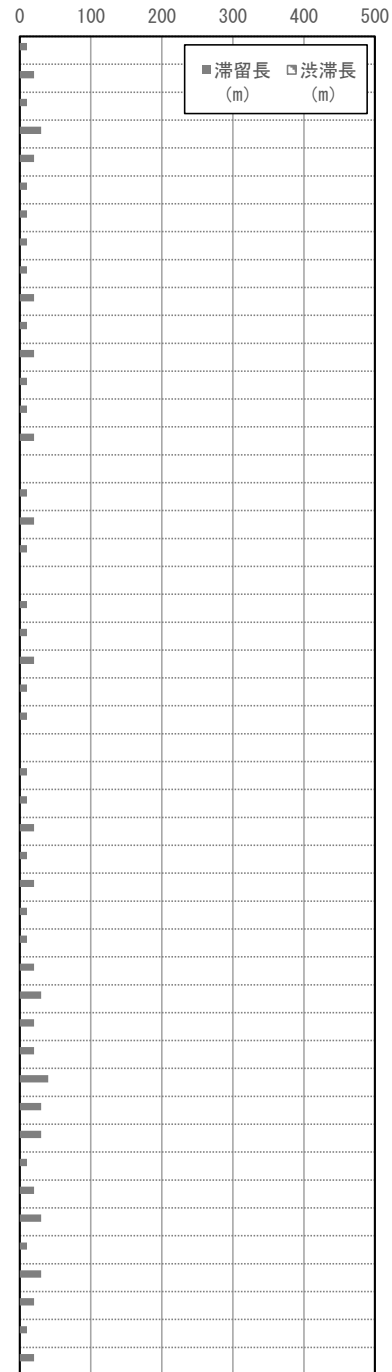


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B③

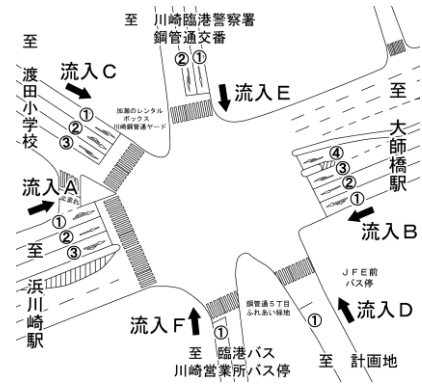


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	20	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	20	0	

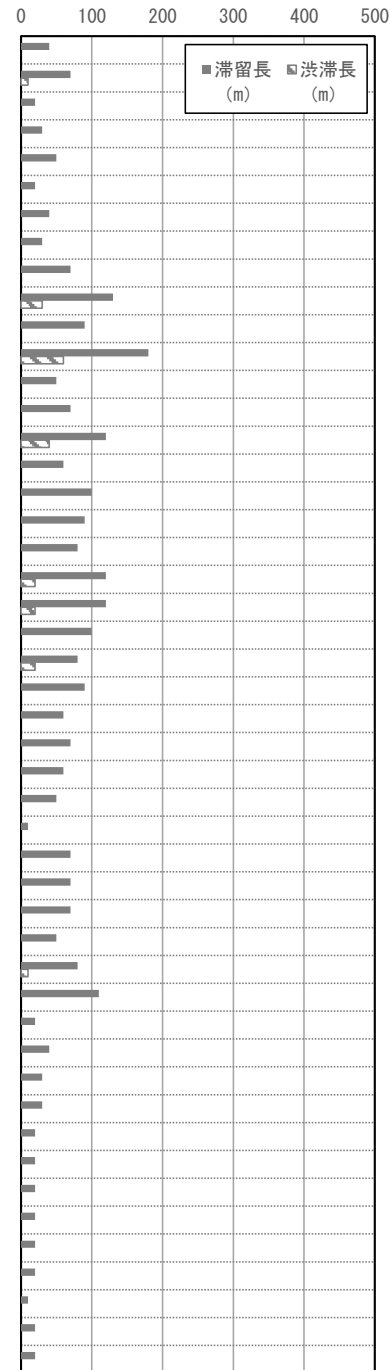


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入B③

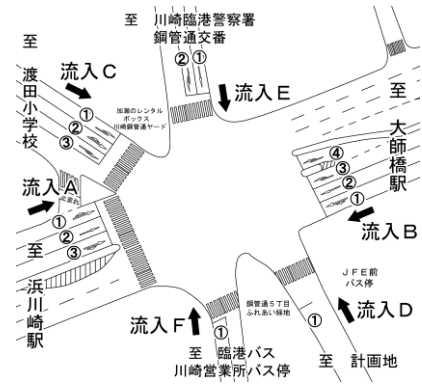


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	70	10	右折・対向直進
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	130	30	その他
	14:30 - 14:45	90	0	
	14:45 - 15:00	180	60	その他
15時台	15:00 - 15:15	50	0	
	15:15 - 15:30	70	0	
	15:30 - 15:45	120	40	その他
	15:45 - 16:00	60	0	
16時台	16:00 - 16:15	100	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	120	20	その他
17時台	17:00 - 17:15	120	20	右折・対向直進
	17:15 - 17:30	100	0	
	17:30 - 17:45	80	20	右折・対向直進
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	70	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	80	10	右折・対向直進
	20:30 - 20:45	110	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	40	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	20	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	20	0	
	23:45 - 24:00	20	0	

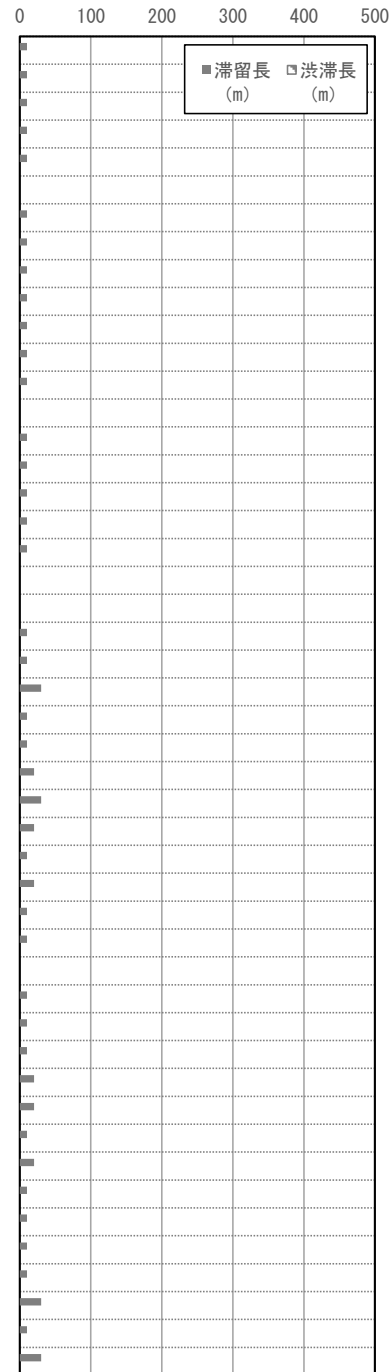


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B④

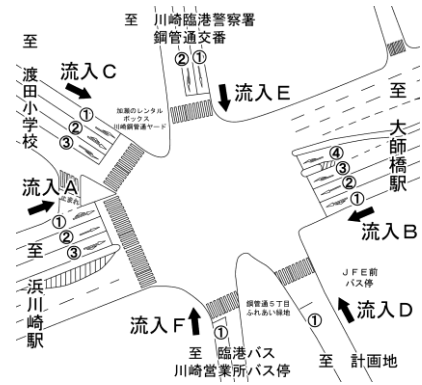


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

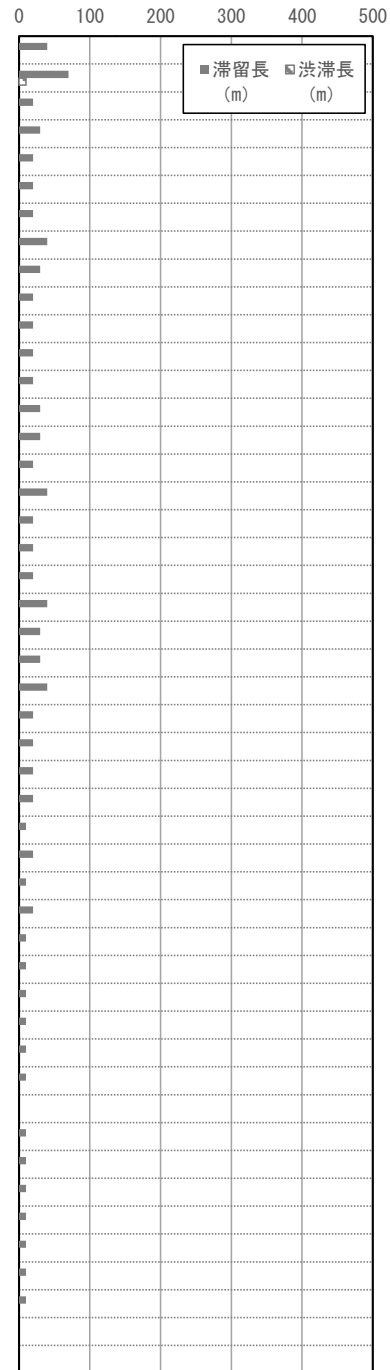


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入B④

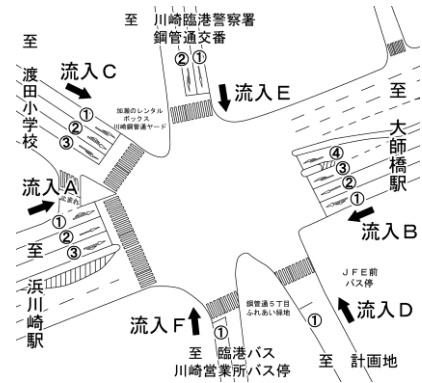


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	70	10	右折・対向直進
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	40	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	40	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

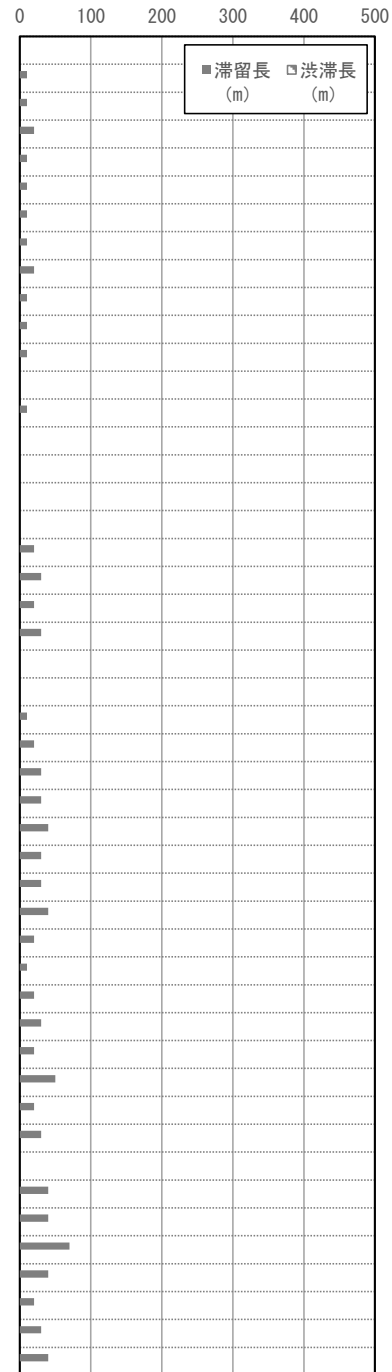


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C①

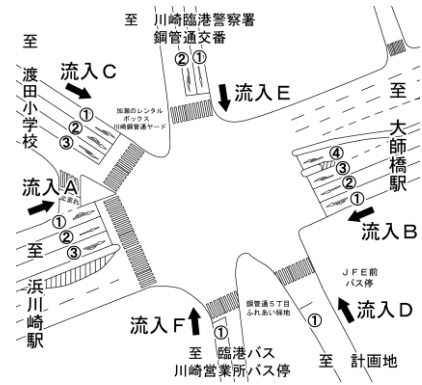


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	20	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	30	0	
	06:45 - 07:00	30	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	40	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	50	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	30	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	40	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

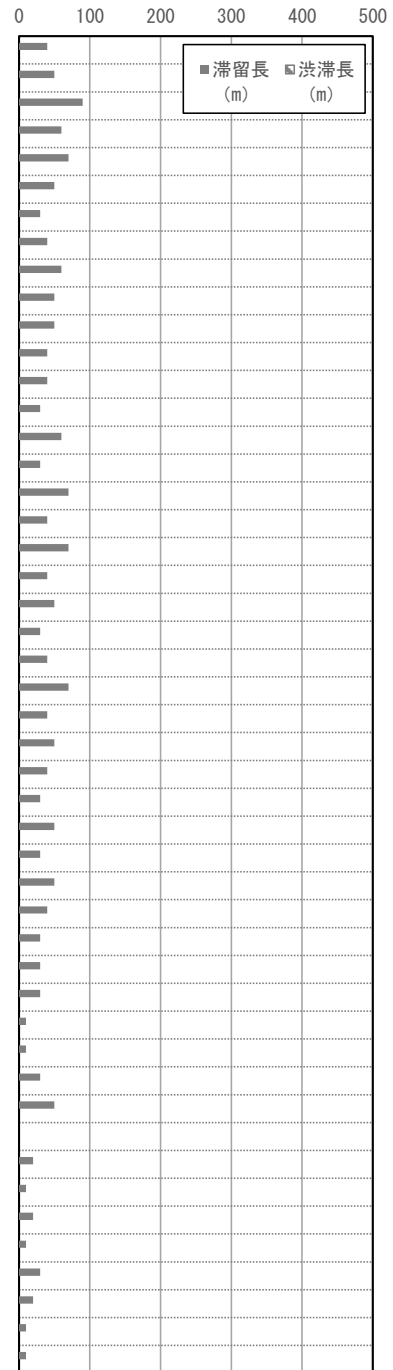


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C①

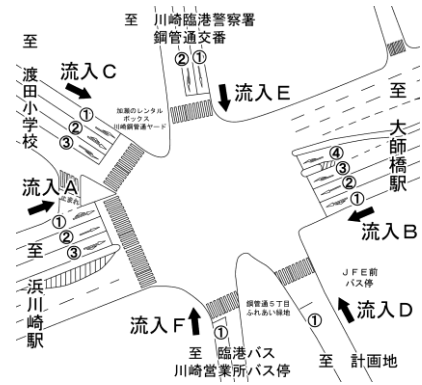


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	40	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	90	0	
	12:45 - 13:00	60	0	
13時台	13:00 - 13:15	70	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	40	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	60	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	40	0	
17時台	17:00 - 17:15	50	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	40	0	
	18:15 - 18:30	50	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	50	0	
	19:15 - 19:30	30	0	
	19:30 - 19:45	50	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	50	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

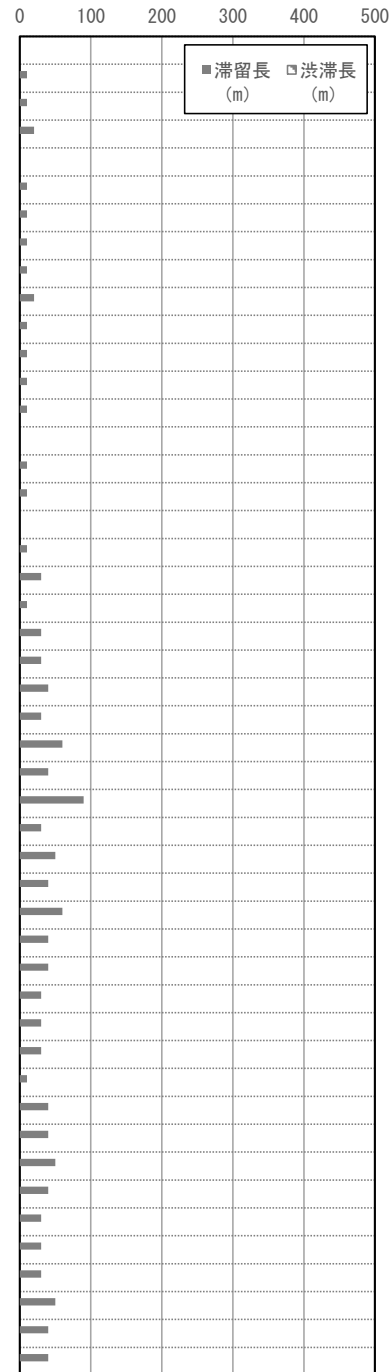


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入C②

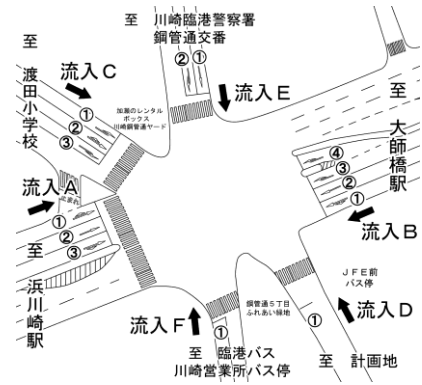


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	60	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	90	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	40	0	
	08:15 - 08:30	40	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	30	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	50	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	30	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

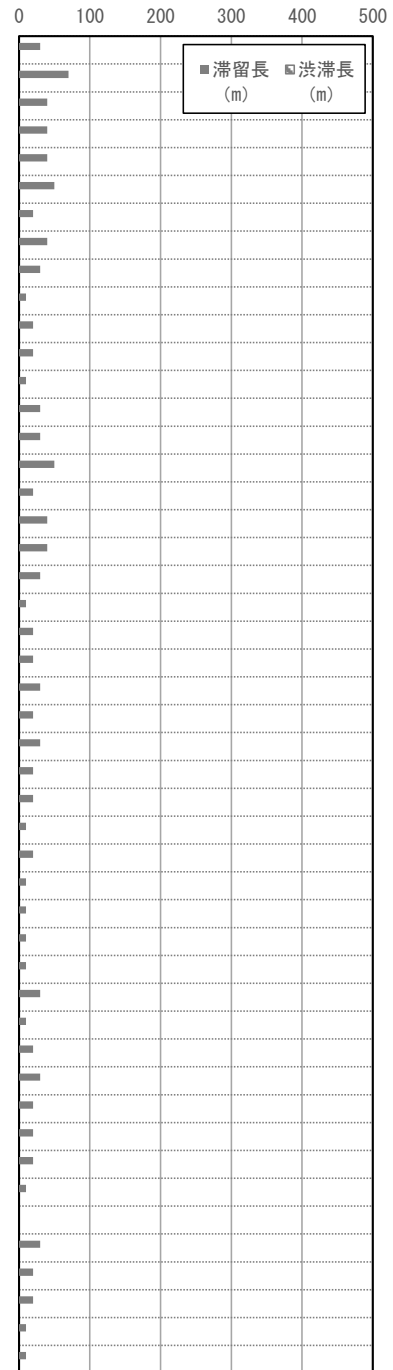


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C②

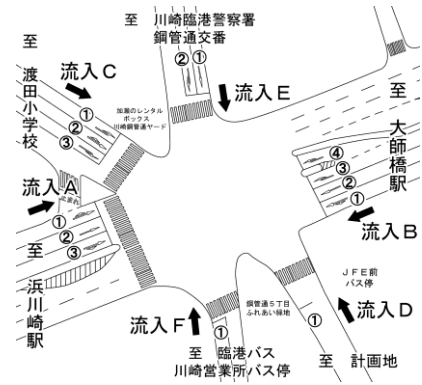


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	70	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	40	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	50	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

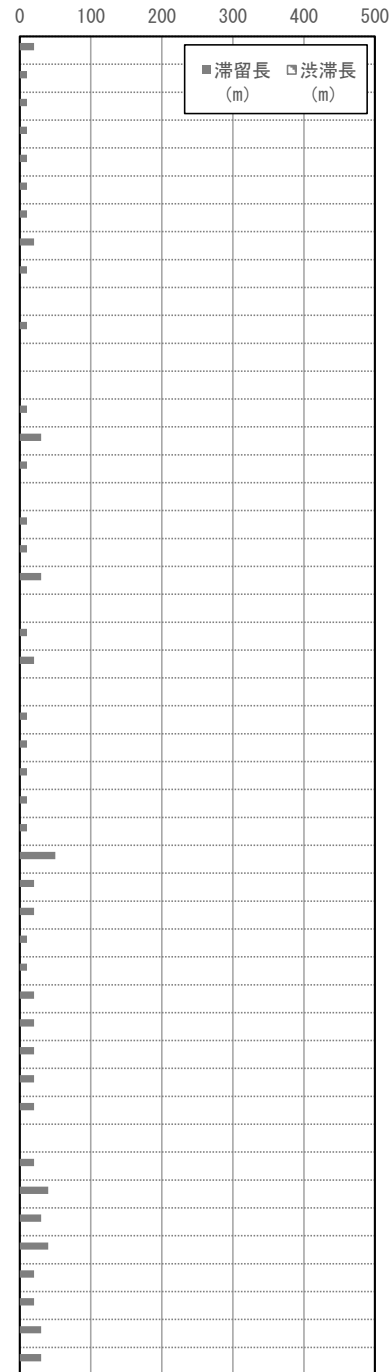


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C③

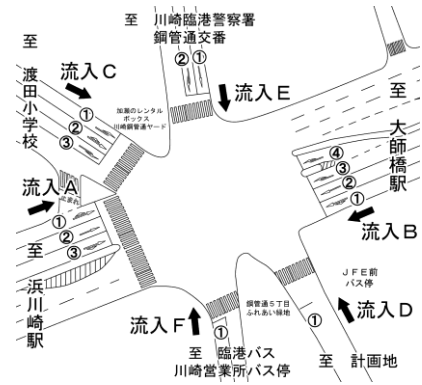


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	20	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	20	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	40	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

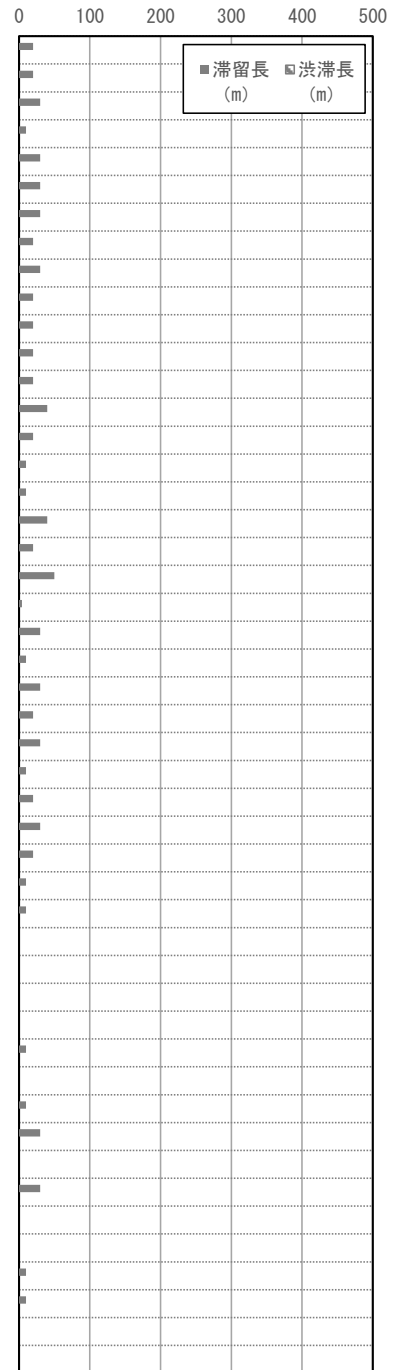


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入C③

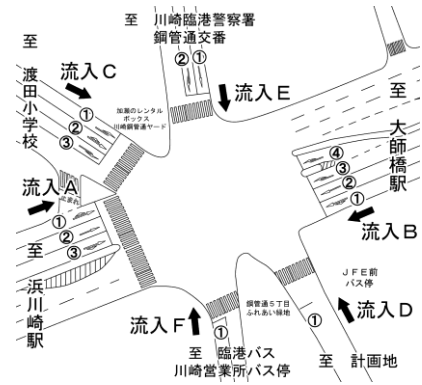


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	20	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	50	0	
17時台	17:00 - 17:15	4	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	30	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	0	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	30	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	30	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

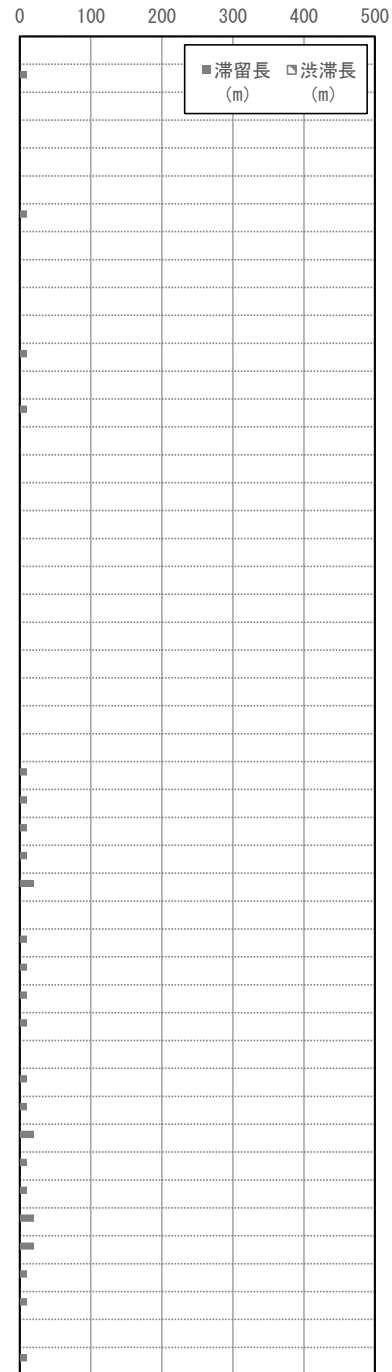


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入D①

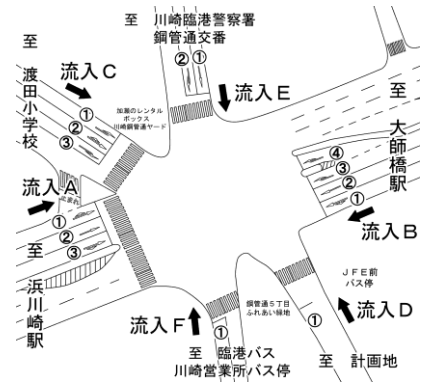


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	0	0	
	06:15 - 06:30	0	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

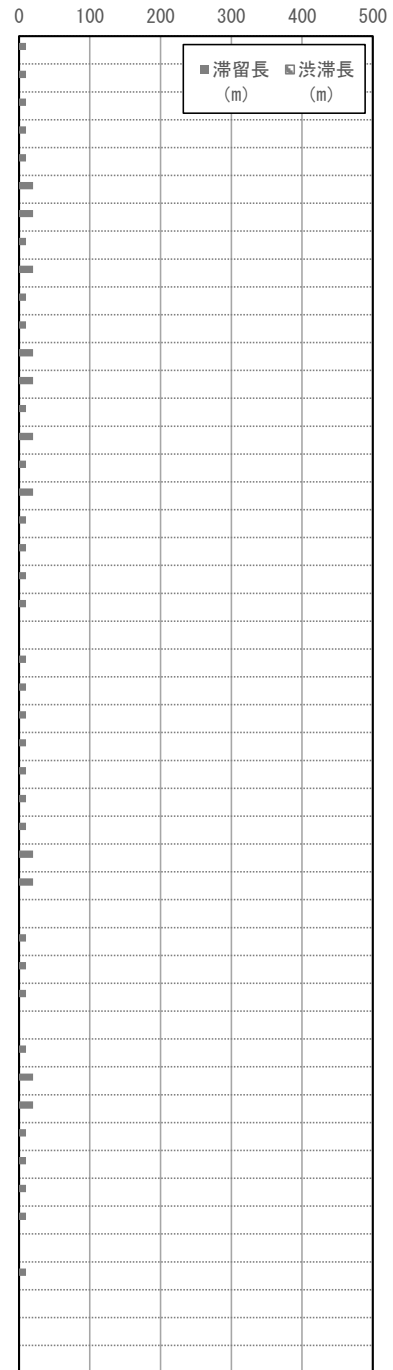


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入D①

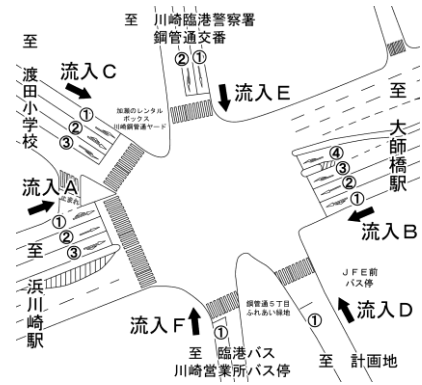


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	20	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

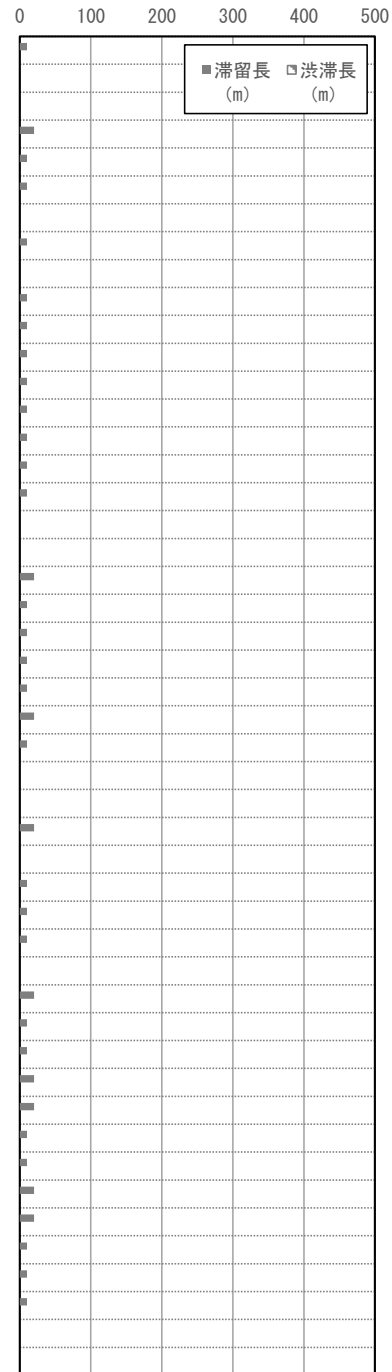


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E①

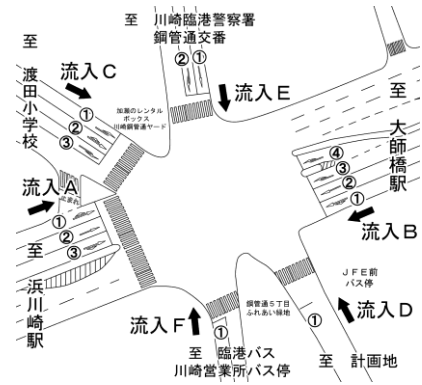


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	20	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

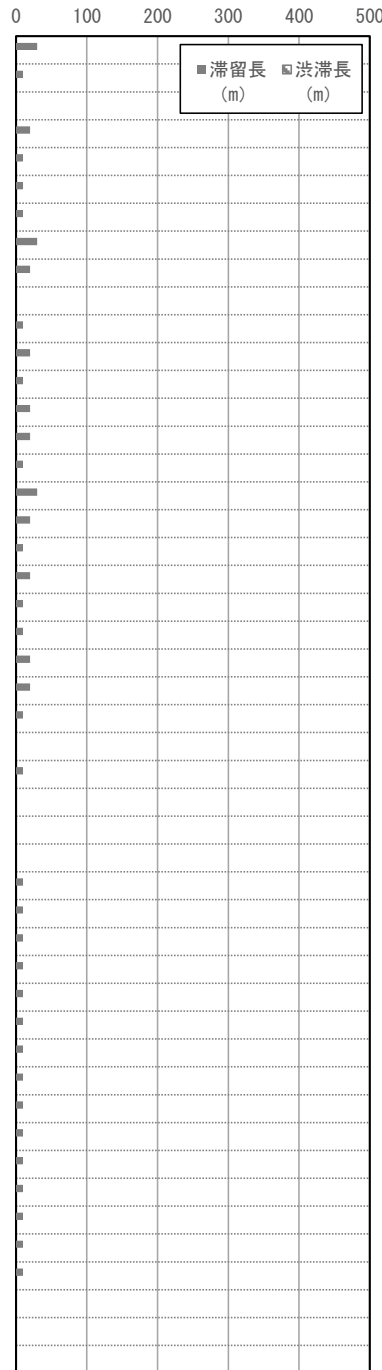


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E①

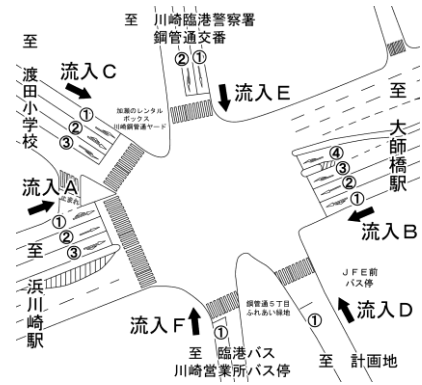


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	20	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	0	0	
	19:15 - 19:30	0	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

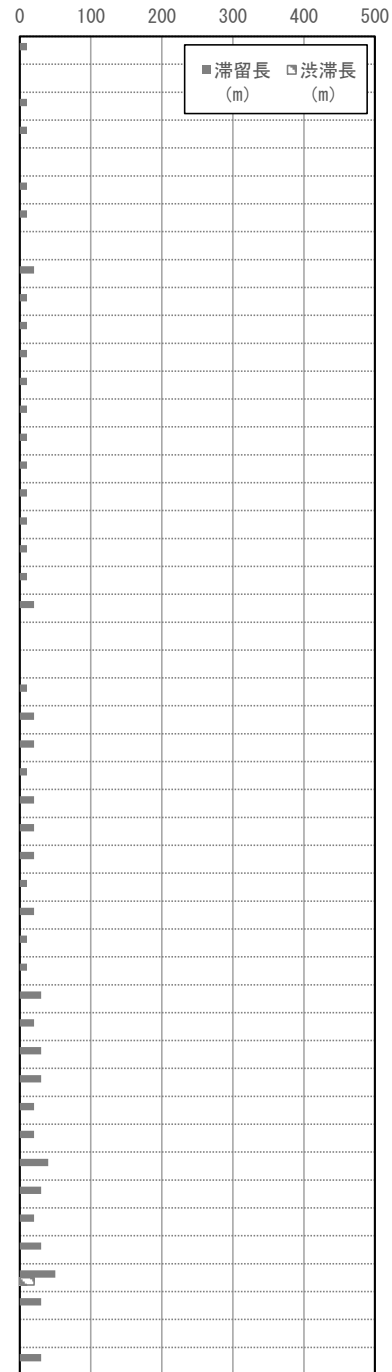


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E②

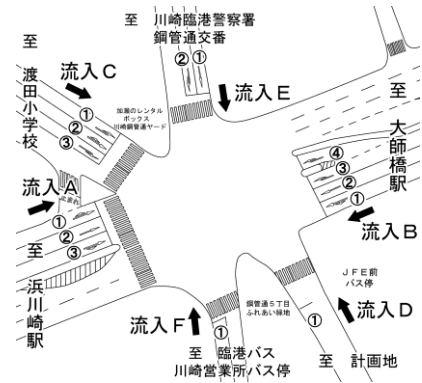


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	30	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	40	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	20	大型車
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

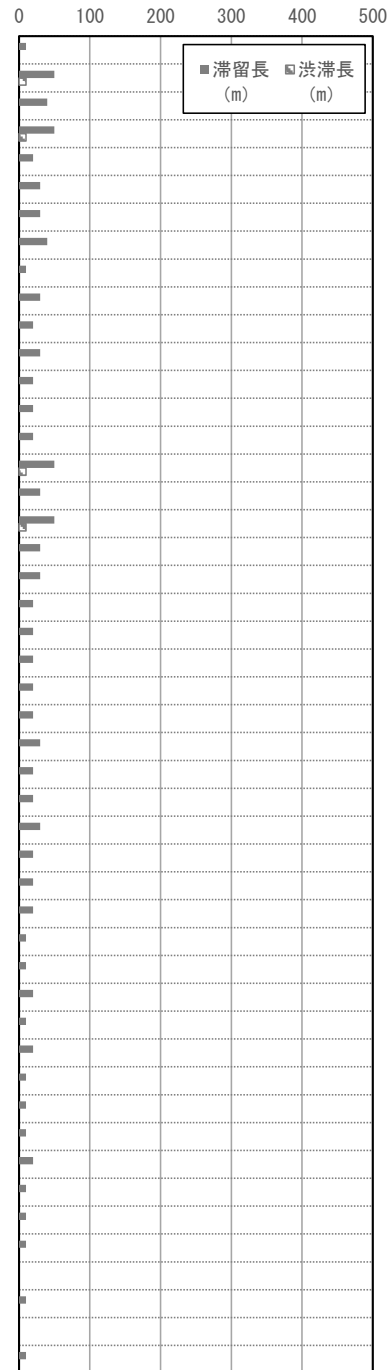


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入E②

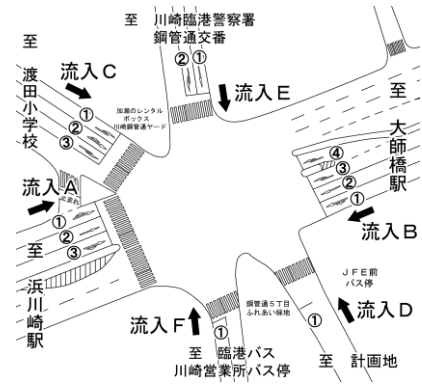


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	10	信号現示不適
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	50	10	大型車
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	50	10	信号現示不適
16時台	16:00 - 16:15	30	0	
	16:15 - 16:30	50	10	大型車・信号現示不適
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	20	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

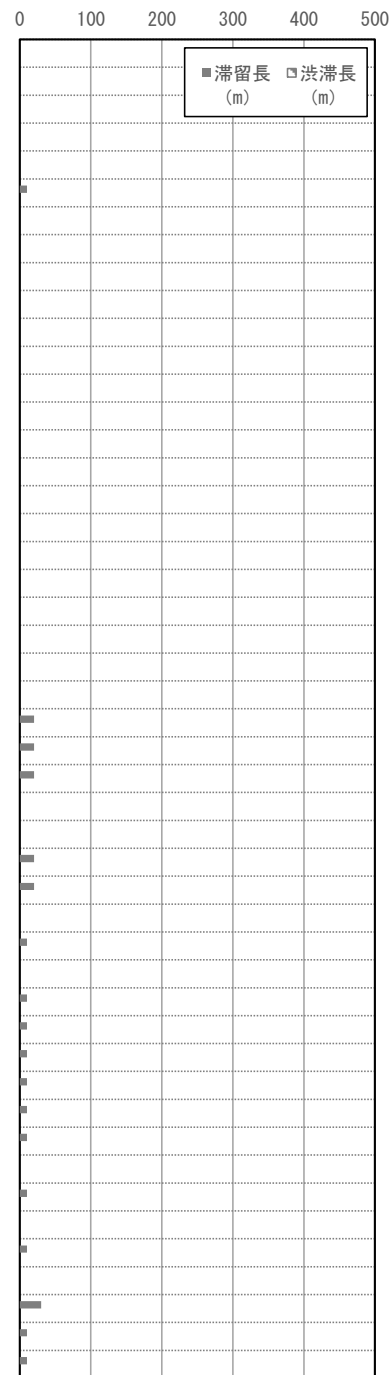


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点） — 流入F①

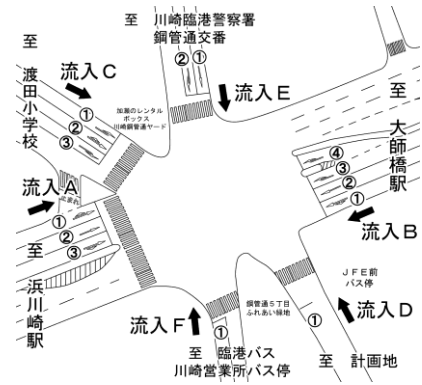


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	20	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	0	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	0	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	0	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	0	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	0	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

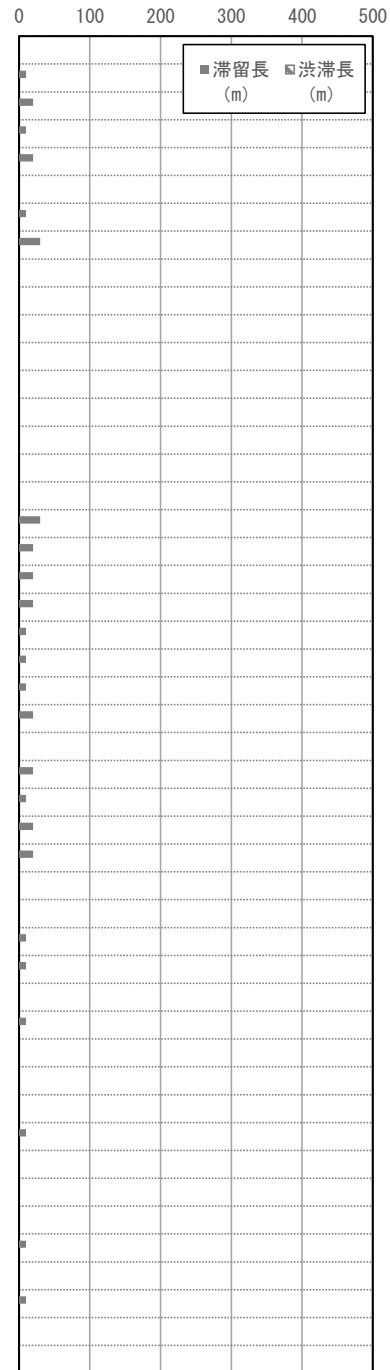


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日 (日)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2 (鋼管通り交差点) — 流入F①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	0	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	0	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	0	0	
15時台	15:00 - 15:15	0	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	0	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	0	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	0	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	0	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	



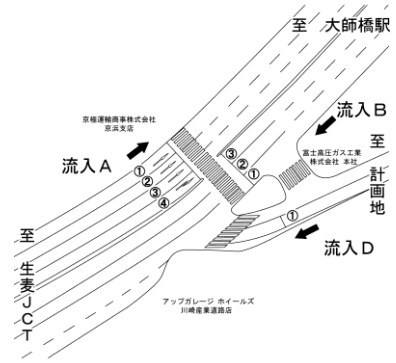
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

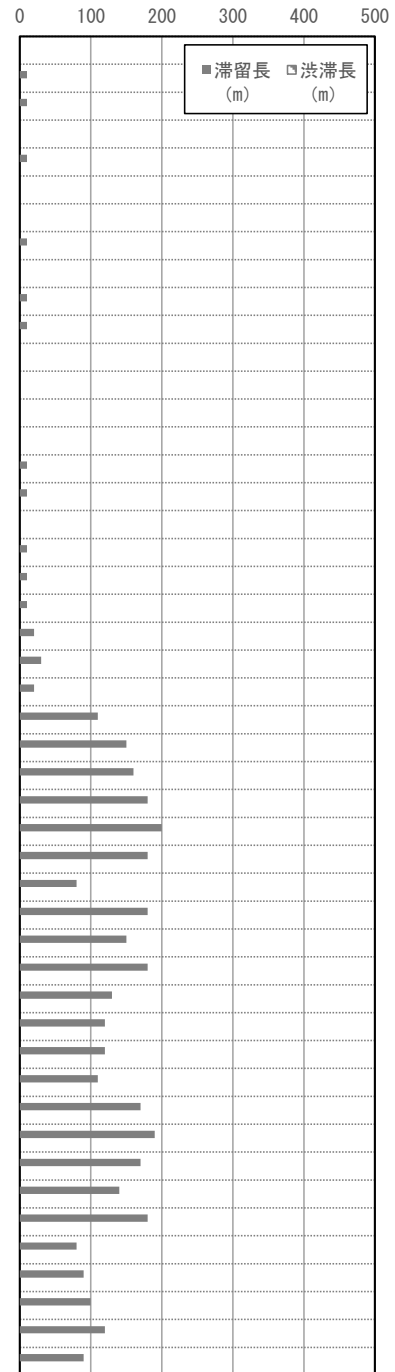
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

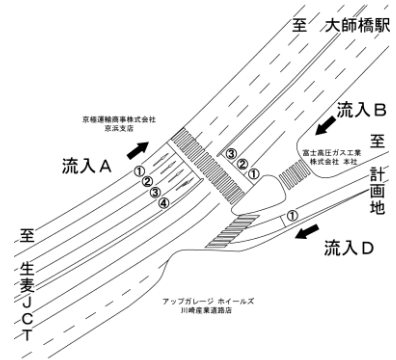


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	110	0	
	06:15 - 06:30	150	0	
	06:30 - 06:45	160	0	
	06:45 - 07:00	180	0	
7時台	07:00 - 07:15	200	0	
	07:15 - 07:30	180	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	180	0	
8時台	08:00 - 08:15	150	0	
	08:15 - 08:30	180	0	
	08:30 - 08:45	130	0	
	08:45 - 09:00	120	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	110	0	
	09:30 - 09:45	170	0	
	09:45 - 10:00	190	0	
10時台	10:00 - 10:15	170	0	
	10:15 - 10:30	140	0	
	10:30 - 10:45	180	0	
	10:45 - 11:00	80	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	100	0	
	11:30 - 11:45	120	0	
	11:45 - 12:00	90	0	

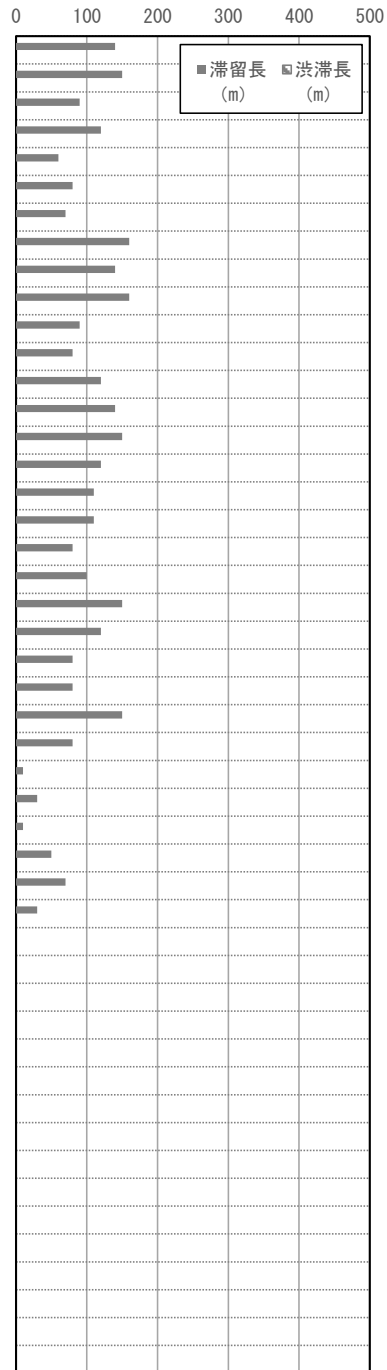


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	140	0	
	12:15 - 12:30	150	0	
	12:30 - 12:45	90	0	
	12:45 - 13:00	120	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	80	0	
	13:30 - 13:45	70	0	
	13:45 - 14:00	160	0	
14時台	14:00 - 14:15	140	0	
	14:15 - 14:30	160	0	
	14:30 - 14:45	90	0	
	14:45 - 15:00	80	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	140	0	
	15:30 - 15:45	150	0	
	15:45 - 16:00	120	0	
16時台	16:00 - 16:15	110	0	
	16:15 - 16:30	110	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	100	0	
17時台	17:00 - 17:15	150	0	
	17:15 - 17:30	120	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	80	0	
18時台	18:00 - 18:15	150	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15			
	20:15 - 20:30			
	20:30 - 20:45			
	20:45 - 21:00			
21時台	21:00 - 21:15			
	21:15 - 21:30			
	21:30 - 21:45			
	21:45 - 22:00	工事規制で通過交通無し		
22時台	22:00 - 22:15			
	22:15 - 22:30			
	22:30 - 22:45			
	22:45 - 23:00			
23時台	23:00 - 23:15			
	23:15 - 23:30			
	23:30 - 23:45			
	23:45 - 24:00			



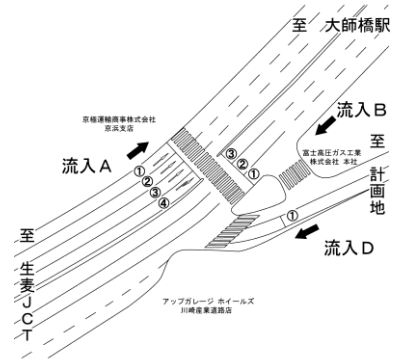
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)

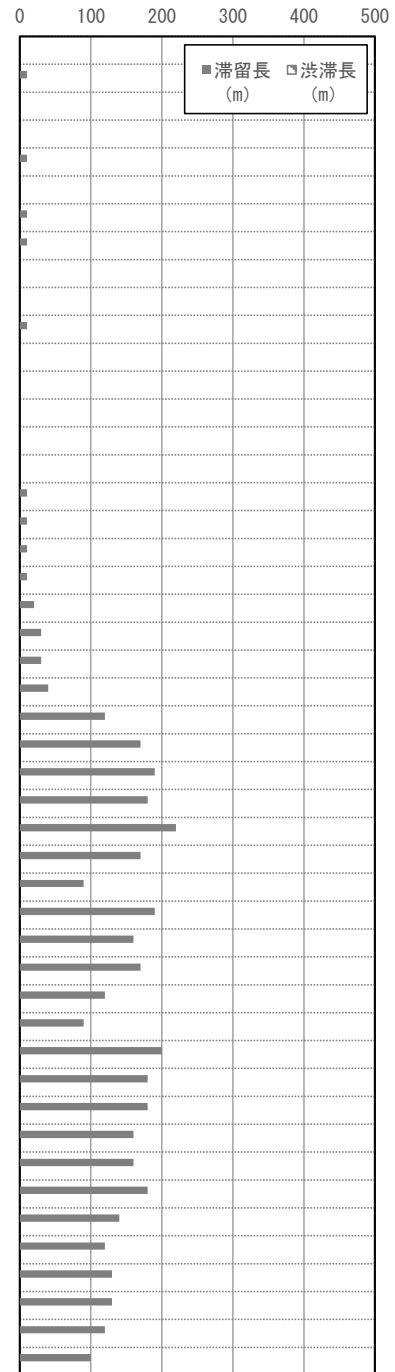
時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)

天候：雨のち晴れ

地点：No.3 (浜川崎駅入口交差点) — 流入A②

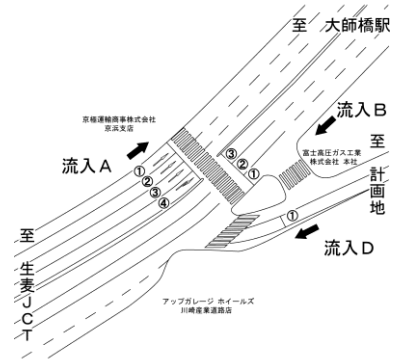


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	30	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	40	0	
6時台	06:00 - 06:15	120	0	
	06:15 - 06:30	170	0	
	06:30 - 06:45	190	0	
	06:45 - 07:00	180	0	
7時台	07:00 - 07:15	220	0	
	07:15 - 07:30	170	0	
	07:30 - 07:45	90	0	
	07:45 - 08:00	190	0	
8時台	08:00 - 08:15	160	0	
	08:15 - 08:30	170	0	
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	90	0	
9時台	09:00 - 09:15	200	0	
	09:15 - 09:30	180	0	
	09:30 - 09:45	180	0	
	09:45 - 10:00	160	0	
10時台	10:00 - 10:15	160	0	
	10:15 - 10:30	180	0	
	10:30 - 10:45	140	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	130	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	120	0	
	11:45 - 12:00	100	0	

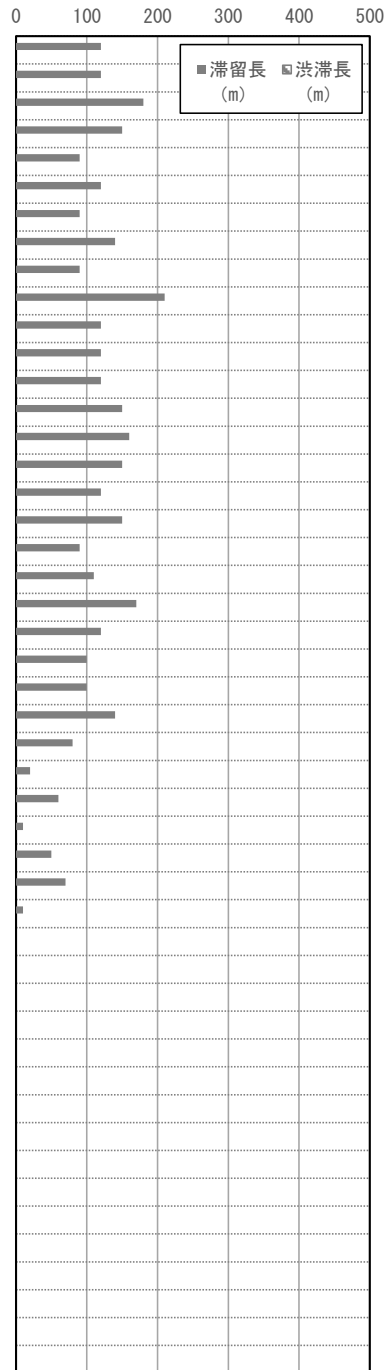


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②

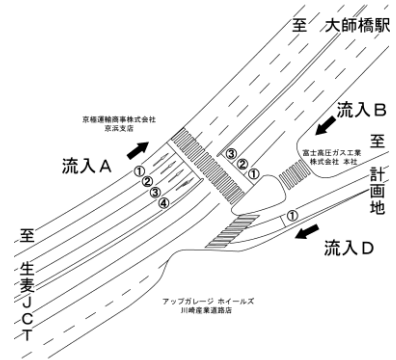


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	180	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	120	0	
	13:30 - 13:45	90	0	
	13:45 - 14:00	140	0	
14時台	14:00 - 14:15	90	0	
	14:15 - 14:30	210	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	150	0	
	15:30 - 15:45	160	0	
	15:45 - 16:00	150	0	
16時台	16:00 - 16:15	120	0	
	16:15 - 16:30	150	0	
	16:30 - 16:45	90	0	
	16:45 - 17:00	110	0	
17時台	17:00 - 17:15	170	0	
	17:15 - 17:30	120	0	
	17:30 - 17:45	100	0	
	17:45 - 18:00	100	0	
18時台	18:00 - 18:15	140	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	70	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15			
	20:15 - 20:30			
	20:30 - 20:45			
	20:45 - 21:00			
21時台	21:00 - 21:15			
	21:15 - 21:30			
	21:30 - 21:45			
	21:45 - 22:00			
22時台	22:00 - 22:15			工事規制で通過交通無し
	22:15 - 22:30			
	22:30 - 22:45			
	22:45 - 23:00			
23時台	23:00 - 23:15			
	23:15 - 23:30			
	23:30 - 23:45			
	23:45 - 24:00			

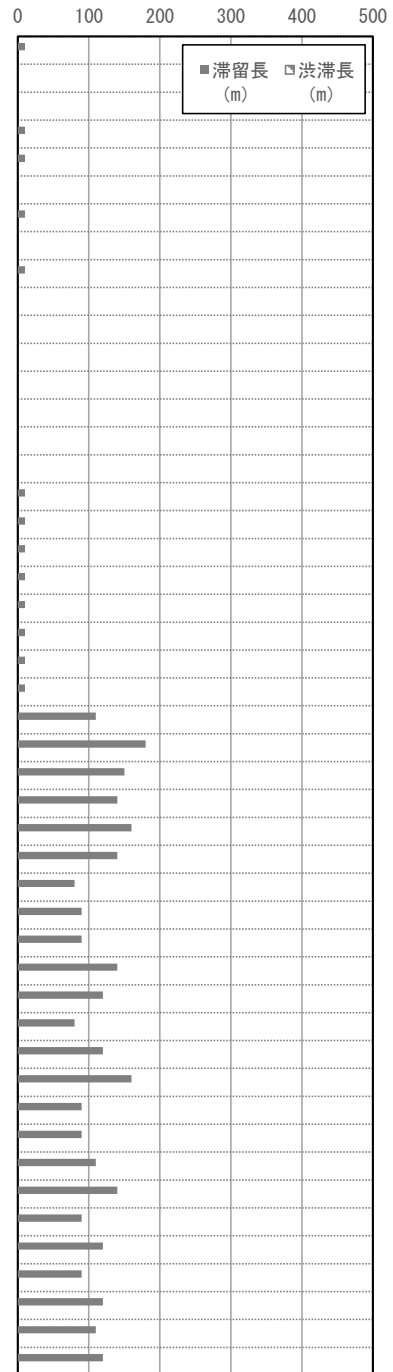


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

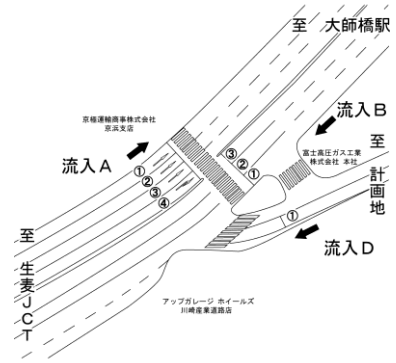


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	110	0	
	06:15 - 06:30	180	0	
	06:30 - 06:45	150	0	
	06:45 - 07:00	140	0	
7時台	07:00 - 07:15	160	0	
	07:15 - 07:30	140	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	90	0	
8時台	08:00 - 08:15	90	0	
	08:15 - 08:30	140	0	
	08:30 - 08:45	120	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	160	0	
	09:30 - 09:45	90	0	
	09:45 - 10:00	90	0	
10時台	10:00 - 10:15	110	0	
	10:15 - 10:30	140	0	
	10:30 - 10:45	90	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	90	0	
	11:15 - 11:30	120	0	
	11:30 - 11:45	110	0	
	11:45 - 12:00	120	0	

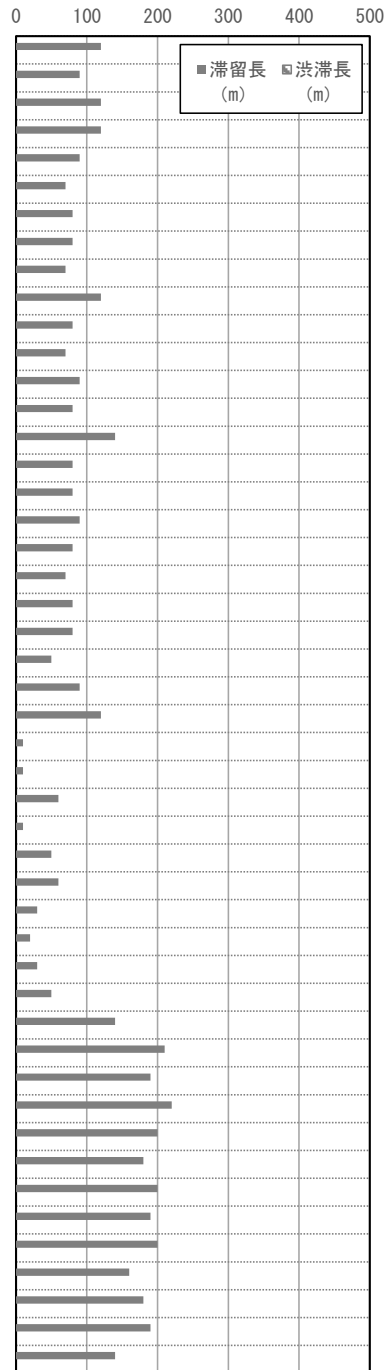


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日 (火)
 時間帯：0:00～24:00 (24時間連続調査)
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3 (浜川崎駅入口交差点) — 流入A③

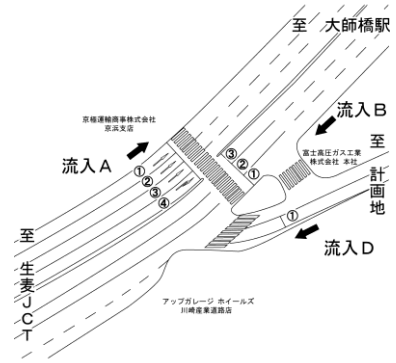


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	120	0	
	12:15 - 12:30	90	0	
	12:30 - 12:45	120	0	
	12:45 - 13:00	120	0	
13時台	13:00 - 13:15	90	0	
	13:15 - 13:30	70	0	
	13:30 - 13:45	80	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	80	0	
	14:45 - 15:00	70	0	
15時台	15:00 - 15:15	90	0	
	15:15 - 15:30	80	0	
	15:30 - 15:45	140	0	
	15:45 - 16:00	80	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	90	0	
	16:30 - 16:45	80	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	80	0	
	17:30 - 17:45	50	0	
	17:45 - 18:00	90	0	
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	60	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	30	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	140	0	
21時台	21:00 - 21:15	210	0	
	21:15 - 21:30	190	0	
	21:30 - 21:45	220	0	
	21:45 - 22:00	200	0	
22時台	22:00 - 22:15	180	0	
	22:15 - 22:30	200	0	
	22:30 - 22:45	190	0	
	22:45 - 23:00	200	0	
23時台	23:00 - 23:15	160	0	
	23:15 - 23:30	180	0	
	23:30 - 23:45	190	0	
	23:45 - 24:00	140	0	

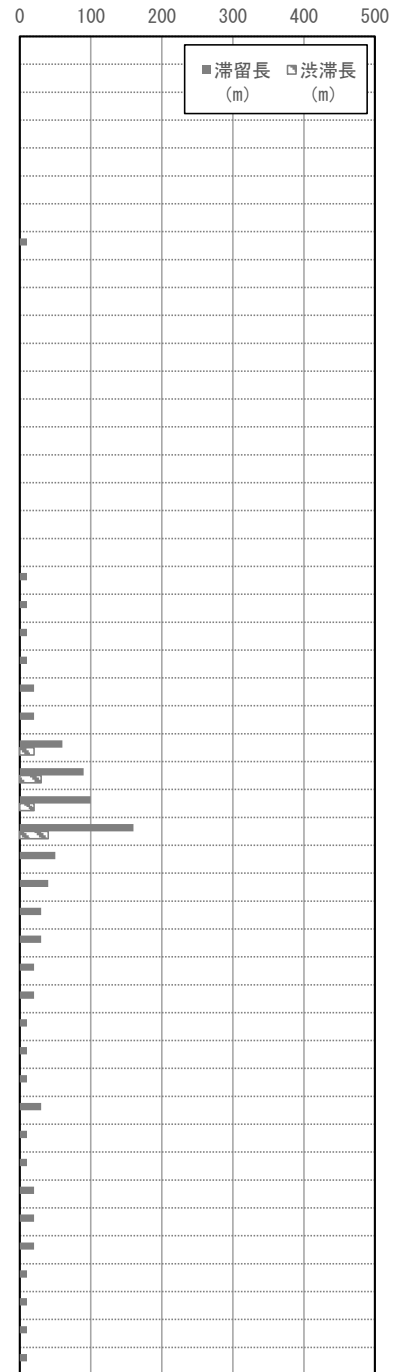


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	60	20	右折・対向直進
	06:30 - 06:45	90	30	右折・対向直進
	06:45 - 07:00	100	20	右折・対向直進
7時台	07:00 - 07:15	160	40	右折・対向直進
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	40	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	30	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



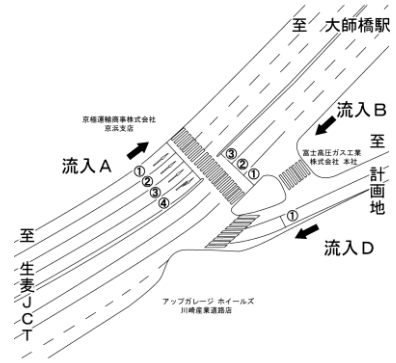
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

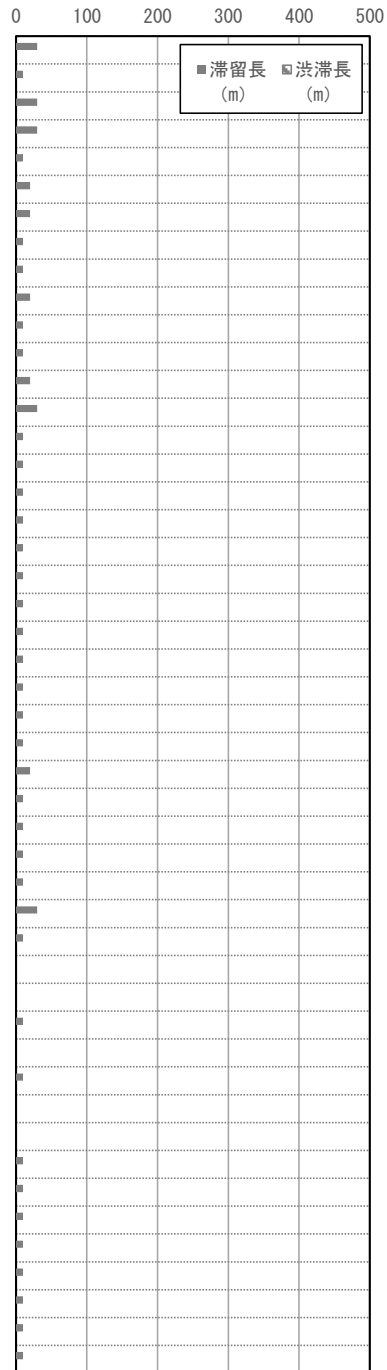
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	20	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	30	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	0	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



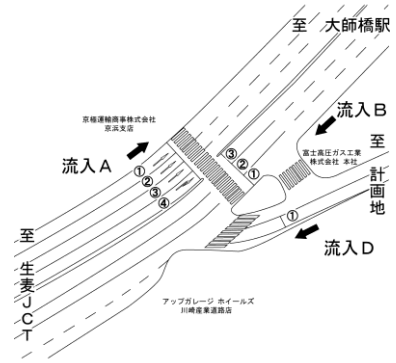
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

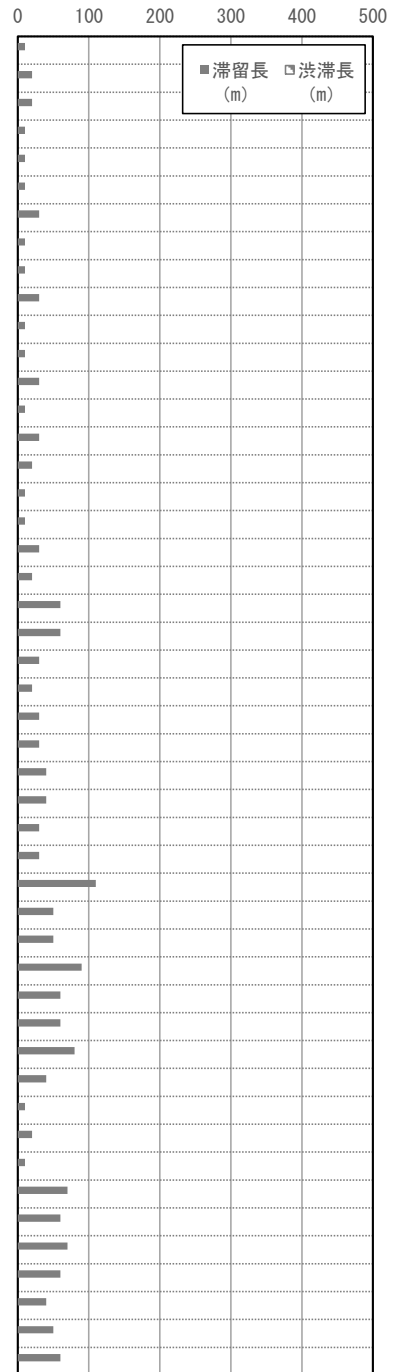
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	20	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	30	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	30	0	
	04:45 - 05:00	20	0	
5時台	05:00 - 05:15	60	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	30	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	30	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	40	0	
7時台	07:00 - 07:15	30	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	110	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	50	0	
	08:15 - 08:30	90	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	60	0	
9時台	09:00 - 09:15	80	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	70	0	
	10:30 - 10:45	60	0	
	10:45 - 11:00	70	0	
11時台	11:00 - 11:15	60	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	50	0	
	11:45 - 12:00	60	0	



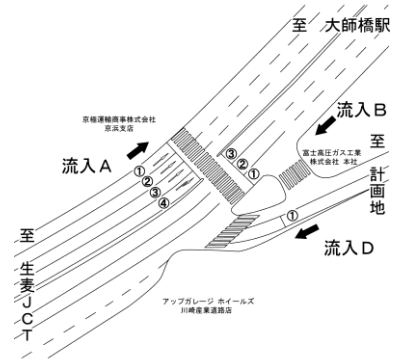
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

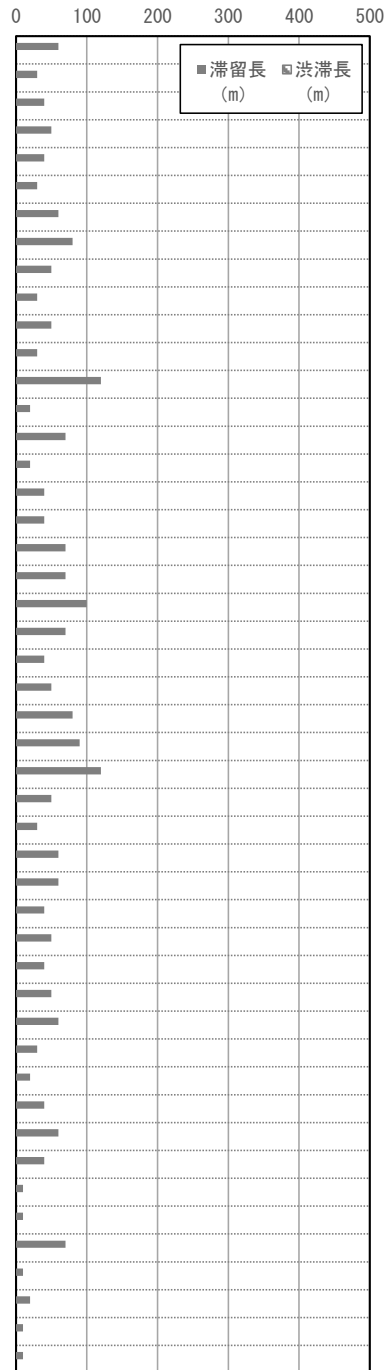
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	60	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	40	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	60	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	50	0	
	14:15 - 14:30	30	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	40	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	70	0	
17時台	17:00 - 17:15	100	0	
	17:15 - 17:30	70	0	
	17:30 - 17:45	40	0	
	17:45 - 18:00	50	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	120	0	
	18:45 - 19:00	50	0	
19時台	19:00 - 19:15	30	0	
	19:15 - 19:30	60	0	
	19:30 - 19:45	60	0	
	19:45 - 20:00	40	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	40	0	
	20:30 - 20:45	50	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	40	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	70	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



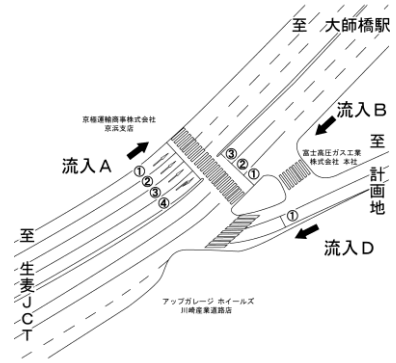
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

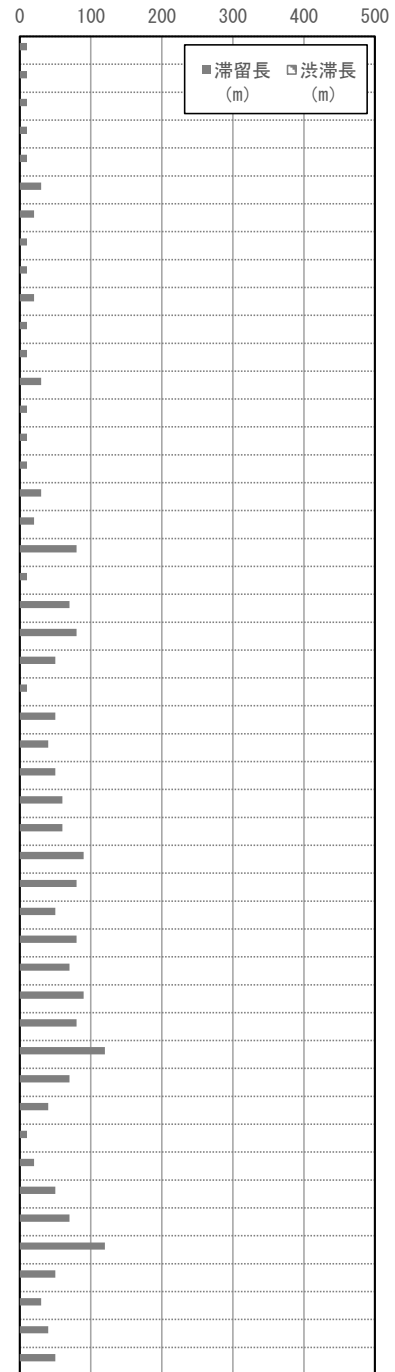
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	30	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	20	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	30	0	
	04:15 - 04:30	20	0	
	04:30 - 04:45	80	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	70	0	
	05:15 - 05:30	80	0	
	05:30 - 05:45	50	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	40	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	60	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	90	0	
	07:30 - 07:45	80	0	
	07:45 - 08:00	50	0	
8時台	08:00 - 08:15	80	0	
	08:15 - 08:30	70	0	
	08:30 - 08:45	90	0	
	08:45 - 09:00	80	0	
9時台	09:00 - 09:15	120	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	50	0	
	10:30 - 10:45	70	0	
	10:45 - 11:00	120	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	30	0	
	11:30 - 11:45	40	0	
	11:45 - 12:00	50	0	



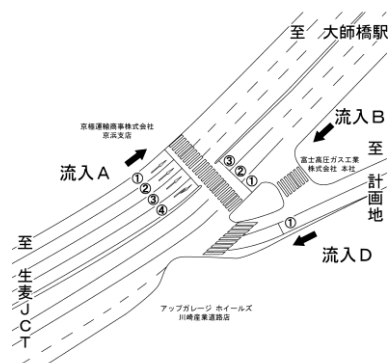
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

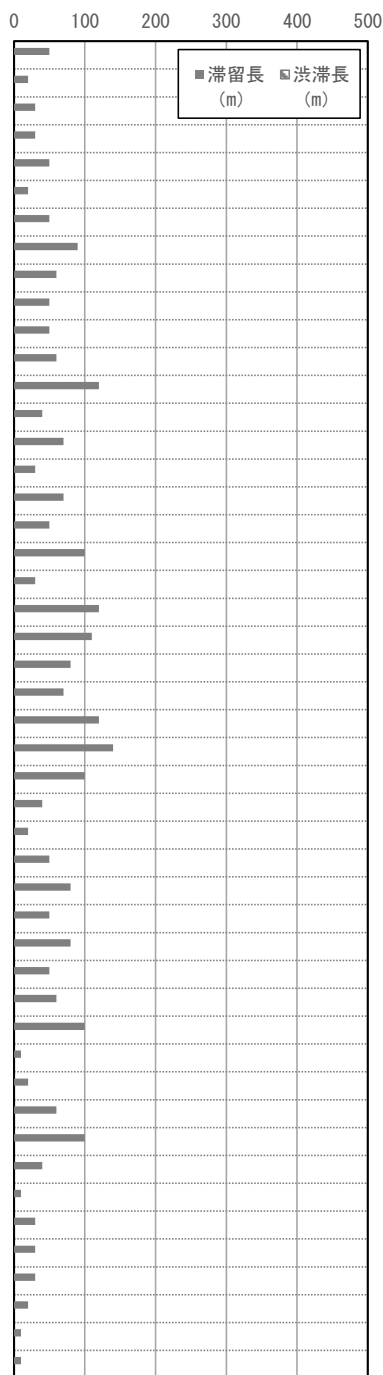
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

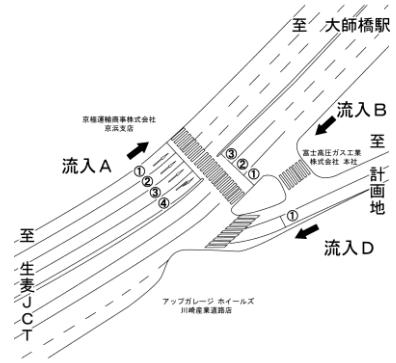


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	20	0	
	12:30 - 12:45	30	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	50	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	90	0	
14時台	14:00 - 14:15	60	0	
	14:15 - 14:30	50	0	
	14:30 - 14:45	50	0	
	14:45 - 15:00	60	0	
15時台	15:00 - 15:15	120	0	
	15:15 - 15:30	40	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	70	0	
	16:15 - 16:30	50	0	
	16:30 - 16:45	100	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	120	0	
	17:15 - 17:30	110	0	
	17:30 - 17:45	80	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	120	0	
	18:15 - 18:30	140	0	
	18:30 - 18:45	100	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	50	0	
	19:30 - 19:45	80	0	
	19:45 - 20:00	50	0	
20時台	20:00 - 20:15	80	0	
	20:15 - 20:30	50	0	
	20:30 - 20:45	60	0	
	20:45 - 21:00	100	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	20	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	100	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	30	0	
	22:45 - 23:00	30	0	
23時台	23:00 - 23:15	30	0	
	23:15 - 23:30	20	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	

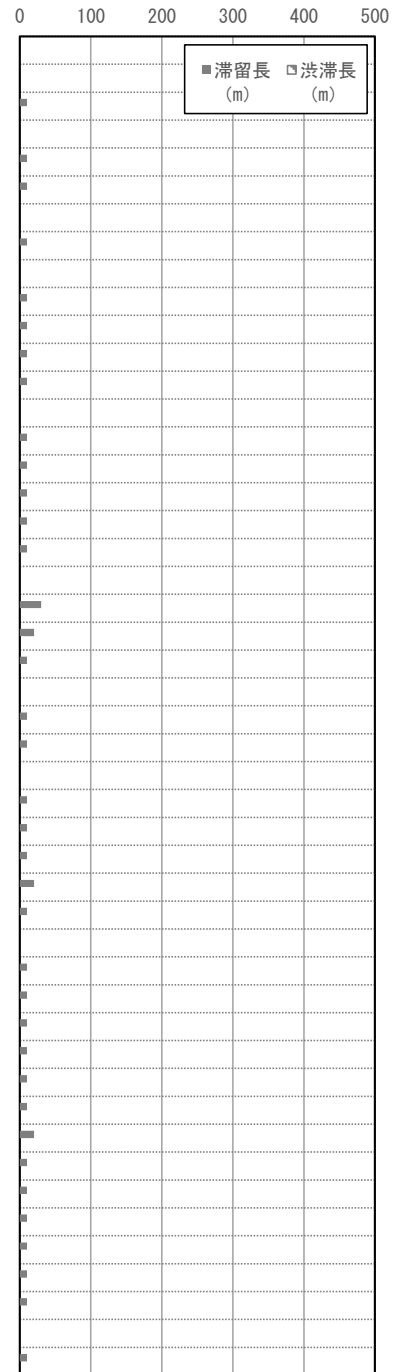


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	30	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	0	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	0	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



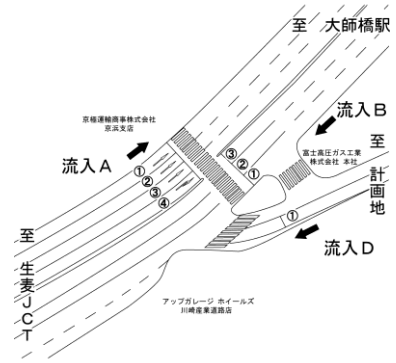
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

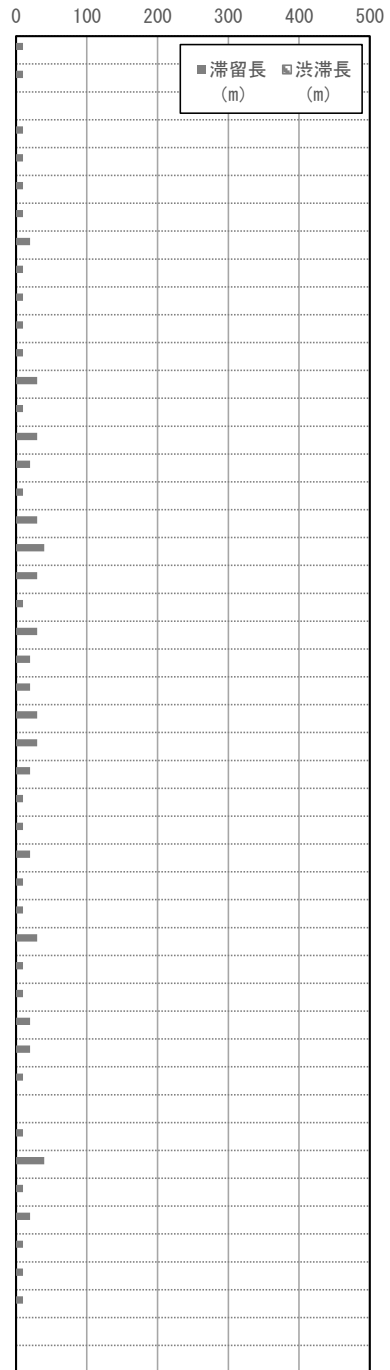
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	0	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	30	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	40	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	30	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	30	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	40	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	20	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	



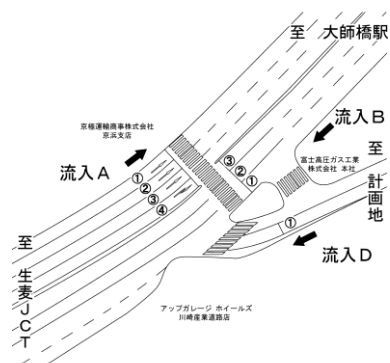
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）

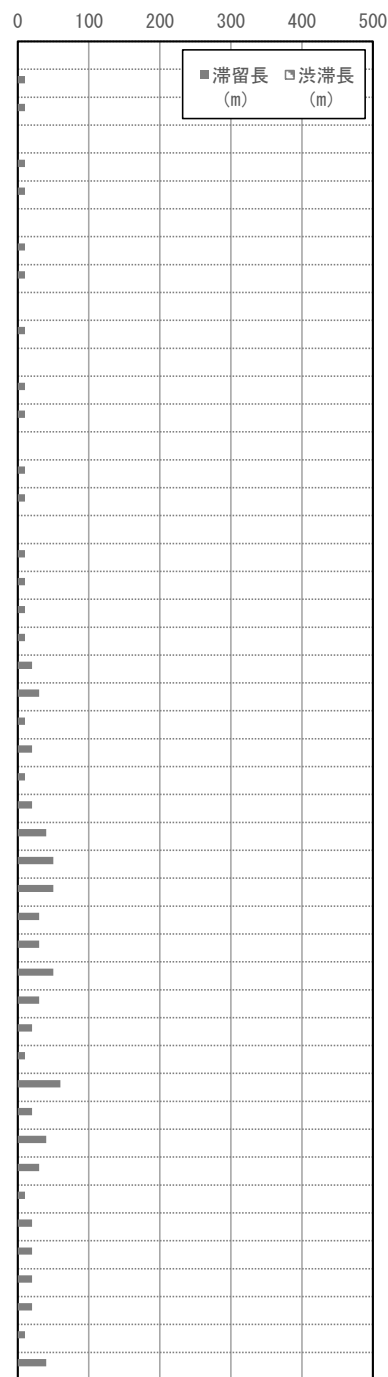
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

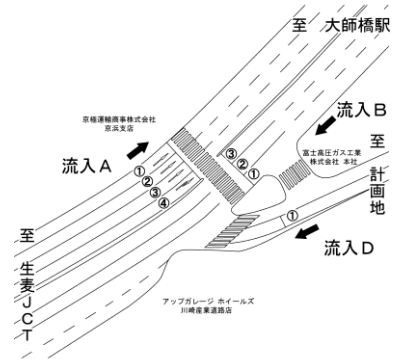


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	20	0	
	05:45 - 06:00	30	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	50	0	
	07:45 - 08:00	30	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	50	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	60	0	
	09:30 - 09:45	20	0	
	09:45 - 10:00	40	0	
10時台	10:00 - 10:15	30	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	40	0	

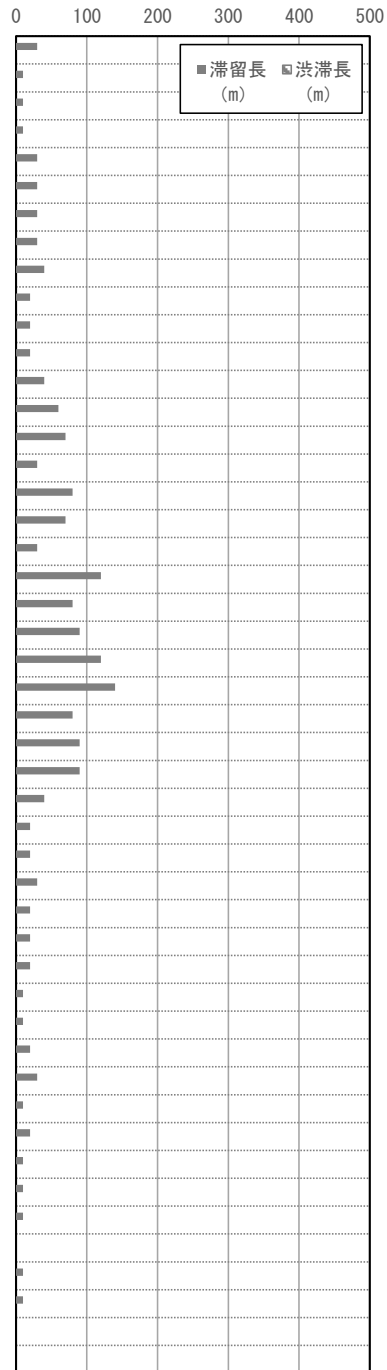


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

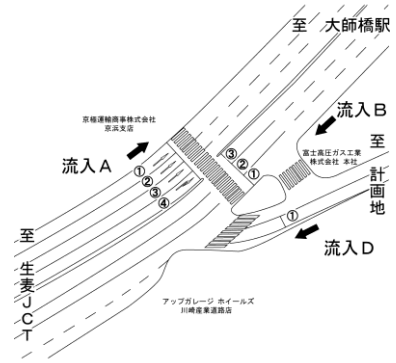


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	30	0	
	13:15 - 13:30	30	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	20	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	60	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	30	0	
16時台	16:00 - 16:15	80	0	
	16:15 - 16:30	70	0	
	16:30 - 16:45	30	0	
	16:45 - 17:00	120	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	90	0	
	17:30 - 17:45	120	0	
	17:45 - 18:00	140	0	
18時台	18:00 - 18:15	80	0	
	18:15 - 18:30	90	0	
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	40	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	30	0	
	19:45 - 20:00	20	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	30	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

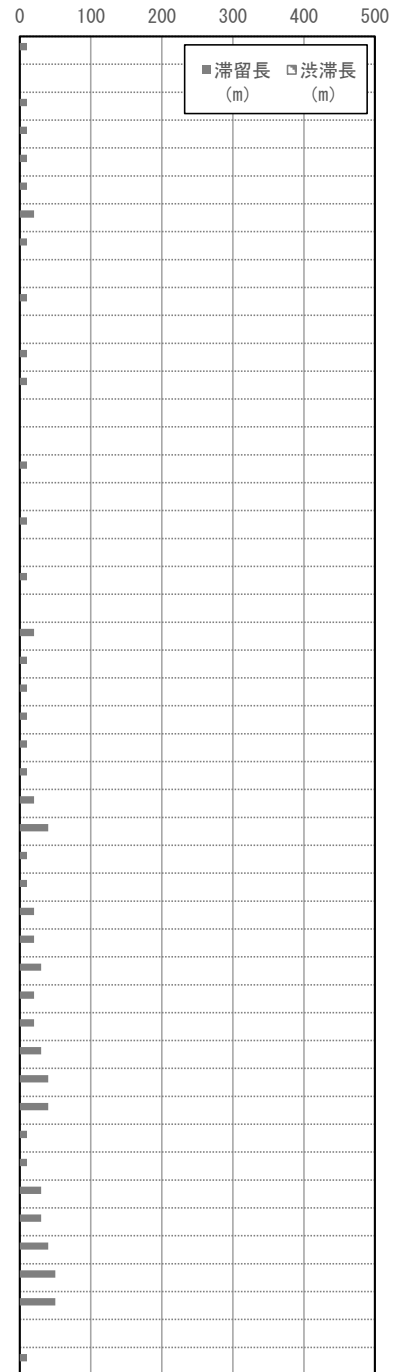


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	20	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	0	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	10	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	40	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	30	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	30	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	40	0	
11時台	11:00 - 11:15	50	0	
	11:15 - 11:30	50	0	
	11:30 - 11:45	0	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



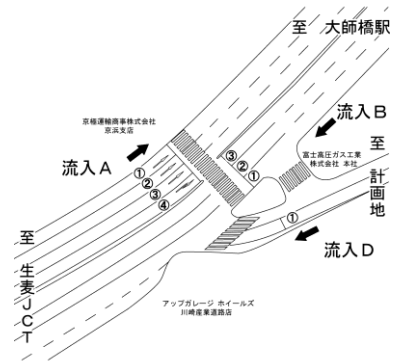
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

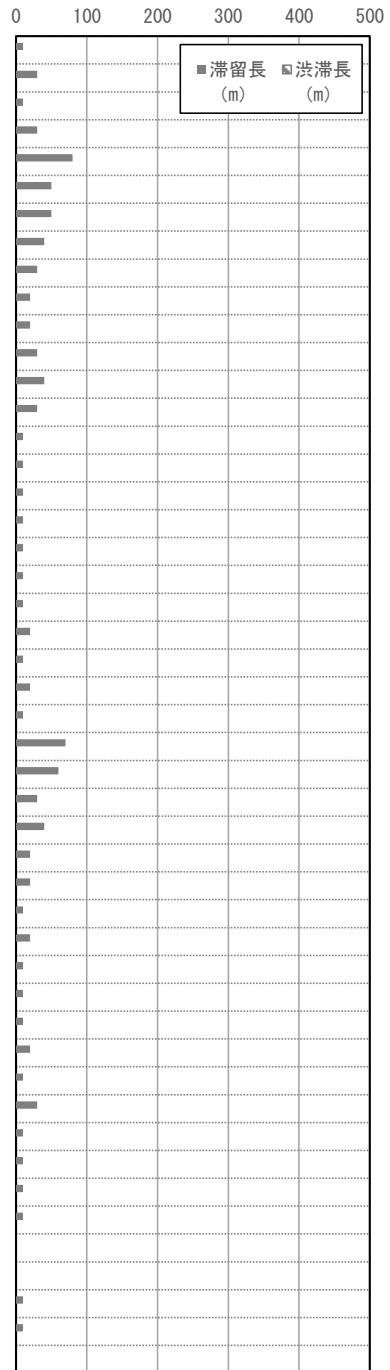
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A①

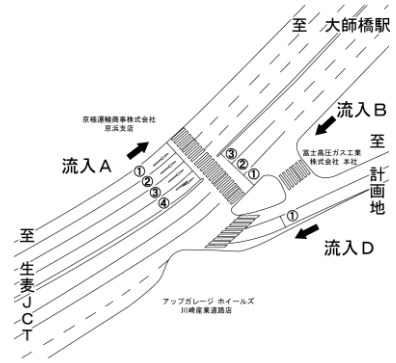


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	30	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	30	0	
13時台	13:00 - 13:15	80	0	
	13:15 - 13:30	50	0	
	13:30 - 13:45	50	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	30	0	
15時台	15:00 - 15:15	40	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	70	0	
	18:30 - 18:45	60	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	40	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	20	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	20	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	30	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

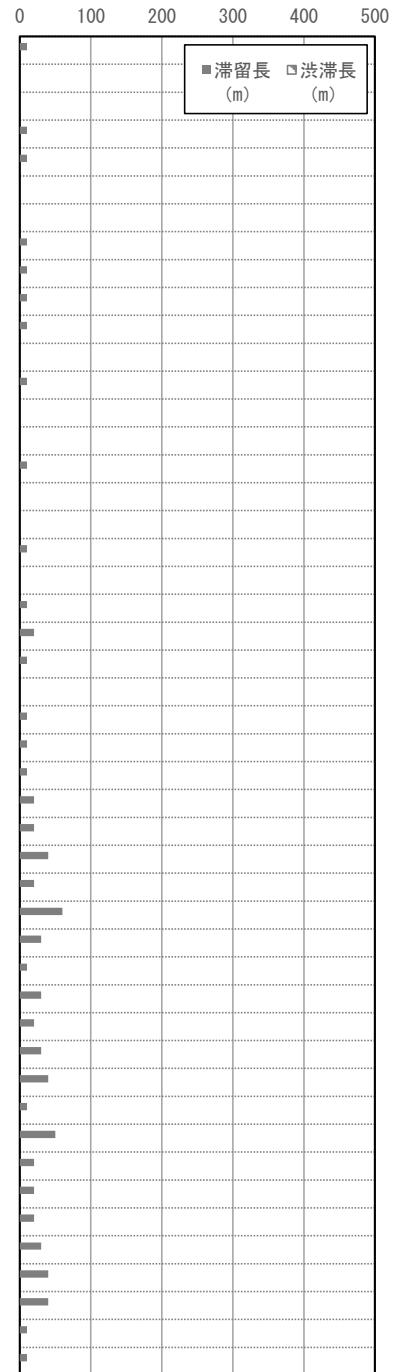


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②



時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	10	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	10	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	60	0	
8時台	08:00 - 08:15	30	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	30	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	30	0	
	09:15 - 09:30	40	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	50	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	30	0	
11時台	11:00 - 11:15	40	0	
	11:15 - 11:30	40	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



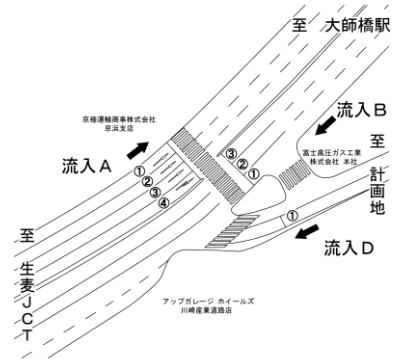
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

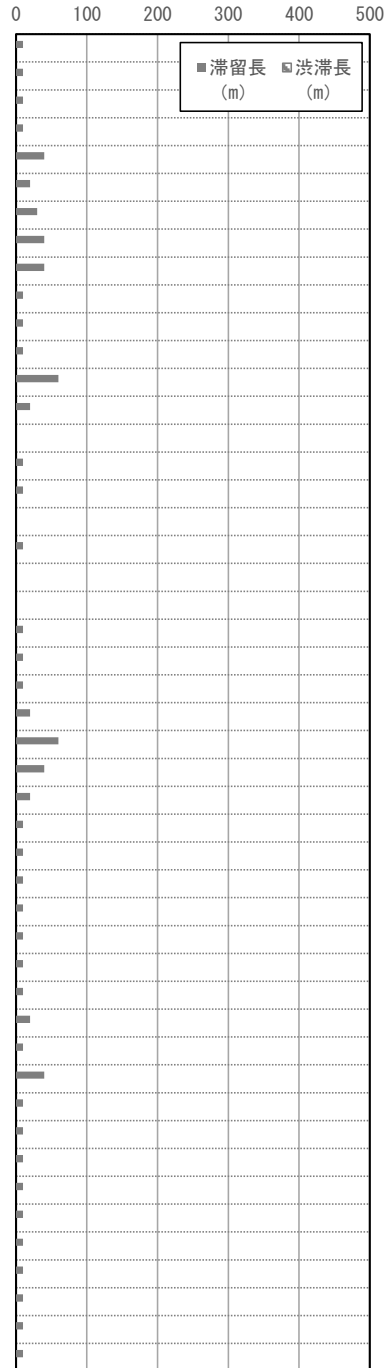
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A②



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	40	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	30	0	
	13:45 - 14:00	40	0	
14時台	14:00 - 14:15	40	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	10	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	60	0	
	15:15 - 15:30	20	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	0	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	0	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	60	0	
	18:30 - 18:45	40	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	20	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	40	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	10	0	



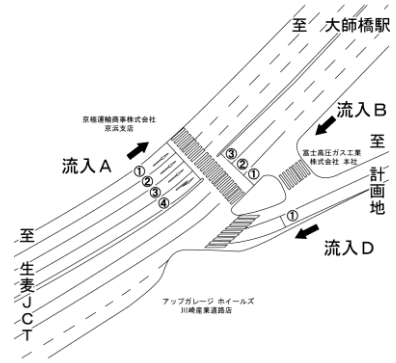
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

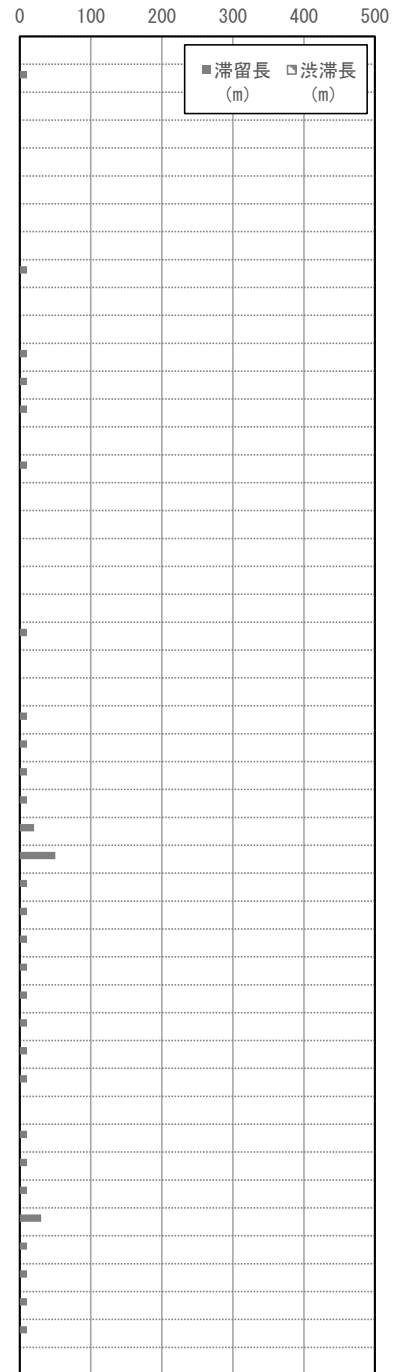
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

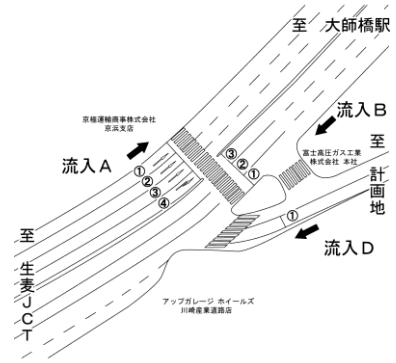


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	0	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	10	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	10	0	
4時台	04:00 - 04:15	0	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	50	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	10	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	30	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	0	0	

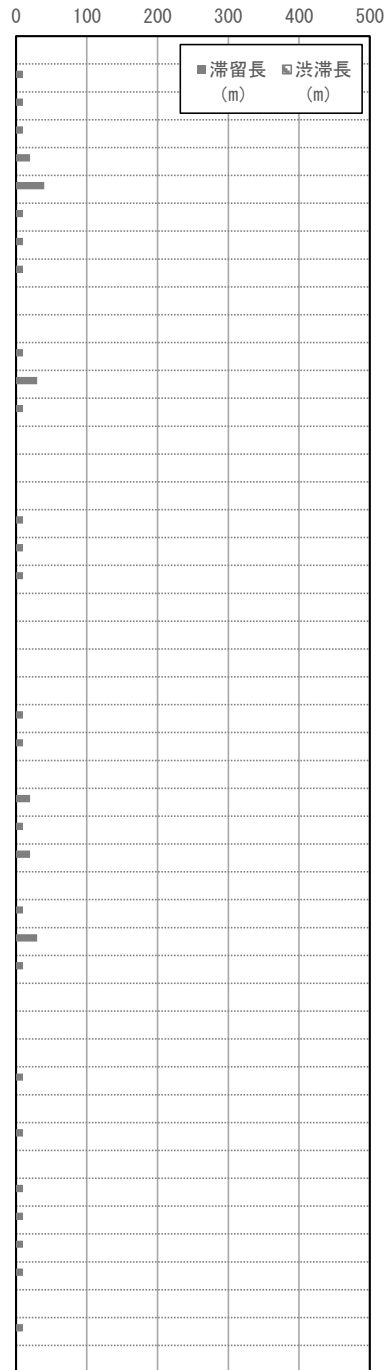


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	0	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	0	0	
	14:30 - 14:45	0	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	30	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	0	0	
	15:45 - 16:00	0	0	
16時台	16:00 - 16:15	0	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	0	0	
	17:15 - 17:30	0	0	
	17:30 - 17:45	0	0	
	17:45 - 18:00	0	0	
18時台	18:00 - 18:15	10	0	
	18:15 - 18:30	10	0	
	18:30 - 18:45	0	0	
	18:45 - 19:00	20	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	0	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	30	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	0	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	10	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	



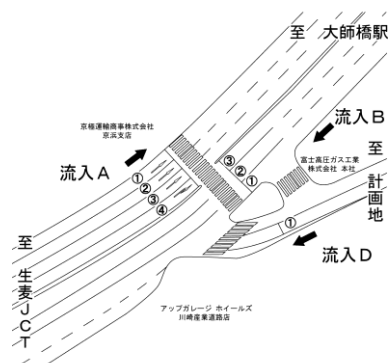
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

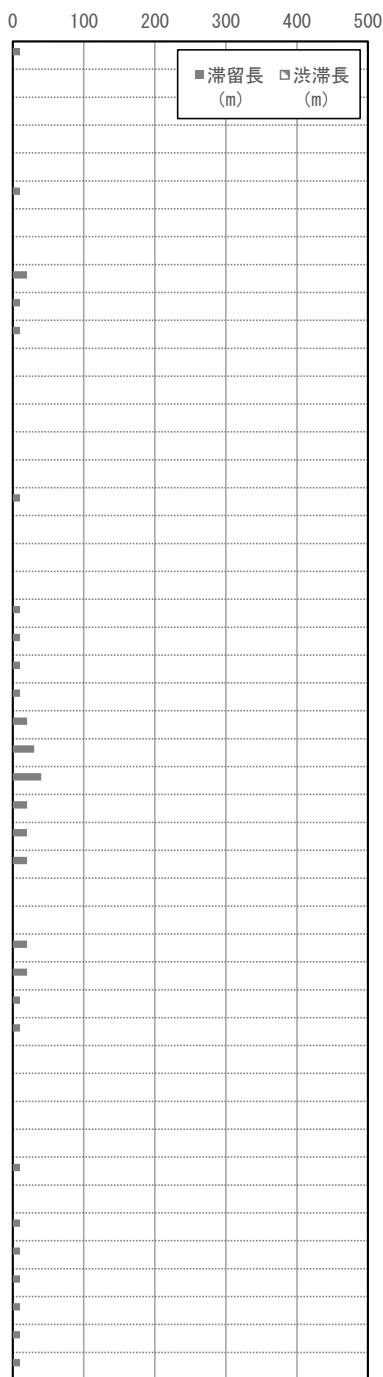
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

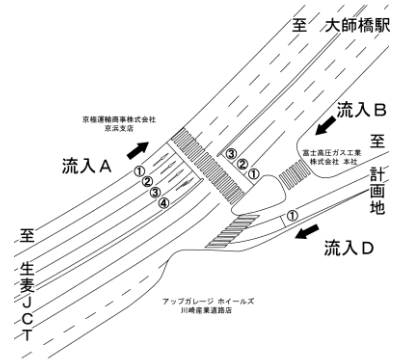


時間帯	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因	
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	0	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	0	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	10	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	0	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	20	0	
	06:15 - 06:30	30	0	
	06:30 - 06:45	40	0	
	06:45 - 07:00	20	0	
7時台	07:00 - 07:15	20	0	
	07:15 - 07:30	20	0	
	07:30 - 07:45	0	0	
	07:45 - 08:00	0	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	0	0	
	09:15 - 09:30	0	0	
	09:30 - 09:45	0	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	0	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	

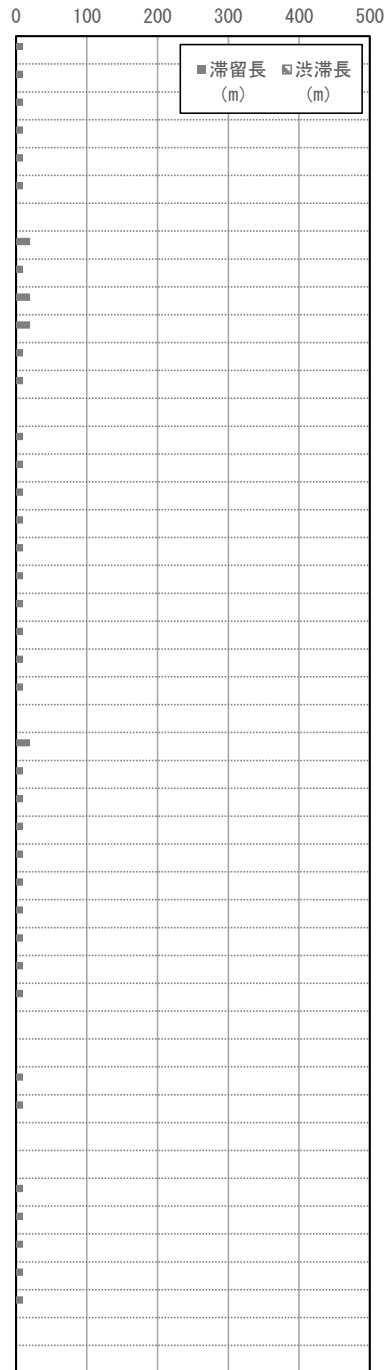


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

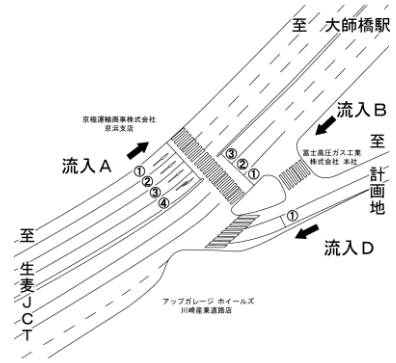


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	0	0	
	13:45 - 14:00	20	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	10	0	
	15:15 - 15:30	0	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	10	0	
	16:15 - 16:30	10	0	
	16:30 - 16:45	10	0	
	16:45 - 17:00	10	0	
17時台	17:00 - 17:15	10	0	
	17:15 - 17:30	10	0	
	17:30 - 17:45	10	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	0	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	10	0	
	18:45 - 19:00	10	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	0	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	10	0	
23時台	23:00 - 23:15	10	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

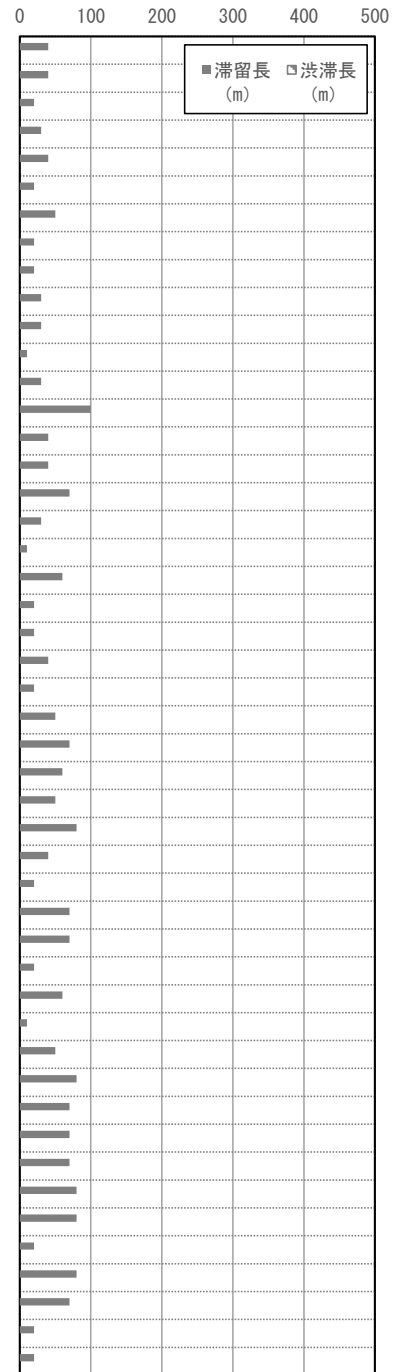


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	40	0	
	00:15 - 00:30	40	0	
	00:30 - 00:45	20	0	
	00:45 - 01:00	30	0	
1時台	01:00 - 01:15	40	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	50	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	30	0	
	02:30 - 02:45	30	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	30	0	
	03:15 - 03:30	100	0	
	03:30 - 03:45	40	0	
	03:45 - 04:00	40	0	
4時台	04:00 - 04:15	70	0	
	04:15 - 04:30	30	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	60	0	
5時台	05:00 - 05:15	20	0	
	05:15 - 05:30	20	0	
	05:30 - 05:45	40	0	
	05:45 - 06:00	20	0	
6時台	06:00 - 06:15	50	0	
	06:15 - 06:30	70	0	
	06:30 - 06:45	60	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	80	0	
	07:15 - 07:30	40	0	
	07:30 - 07:45	20	0	
	07:45 - 08:00	70	0	
8時台	08:00 - 08:15	70	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	60	0	
	08:45 - 09:00	10	0	
9時台	09:00 - 09:15	50	0	
	09:15 - 09:30	80	0	
	09:30 - 09:45	70	0	
	09:45 - 10:00	70	0	
10時台	10:00 - 10:15	70	0	
	10:15 - 10:30	80	0	
	10:30 - 10:45	80	0	
	10:45 - 11:00	20	0	
11時台	11:00 - 11:15	80	0	
	11:15 - 11:30	70	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	20	0	



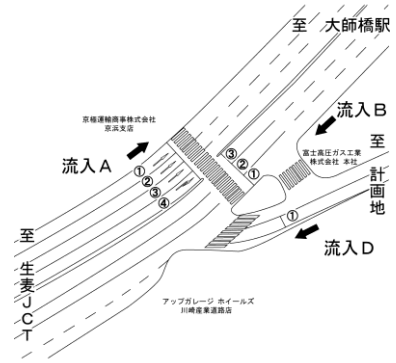
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

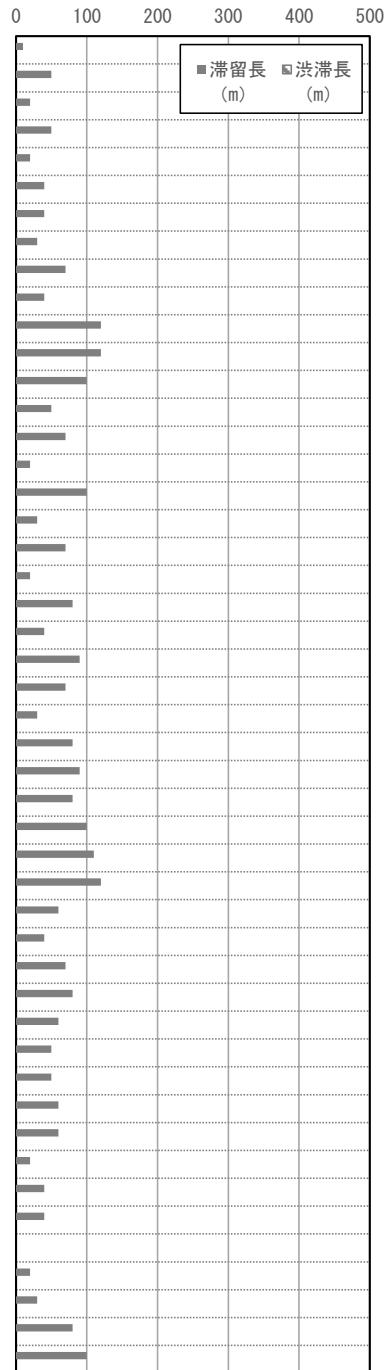
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

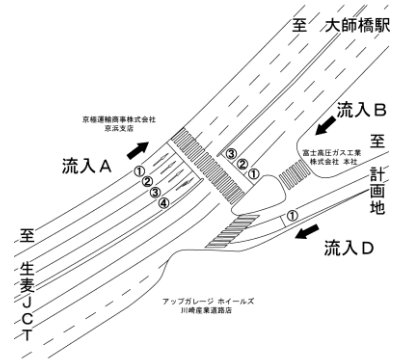


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	20	0	
	12:45 - 13:00	50	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	40	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	30	0	
14時台	14:00 - 14:15	70	0	
	14:15 - 14:30	40	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	100	0	
	15:15 - 15:30	50	0	
	15:30 - 15:45	70	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	100	0	
	16:15 - 16:30	30	0	
	16:30 - 16:45	70	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	80	0	
	17:15 - 17:30	40	0	
	17:30 - 17:45	90	0	
	17:45 - 18:00	70	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	80	0	
	18:30 - 18:45	90	0	
	18:45 - 19:00	80	0	
19時台	19:00 - 19:15	100	0	
	19:15 - 19:30	110	0	
	19:30 - 19:45	120	0	
	19:45 - 20:00	60	0	
20時台	20:00 - 20:15	40	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	80	0	
	20:45 - 21:00	60	0	
21時台	21:00 - 21:15	50	0	
	21:15 - 21:30	50	0	
	21:30 - 21:45	60	0	
	21:45 - 22:00	60	0	
22時台	22:00 - 22:15	20	0	
	22:15 - 22:30	40	0	
	22:30 - 22:45	40	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	30	0	
	23:30 - 23:45	80	0	
	23:45 - 24:00	100	0	

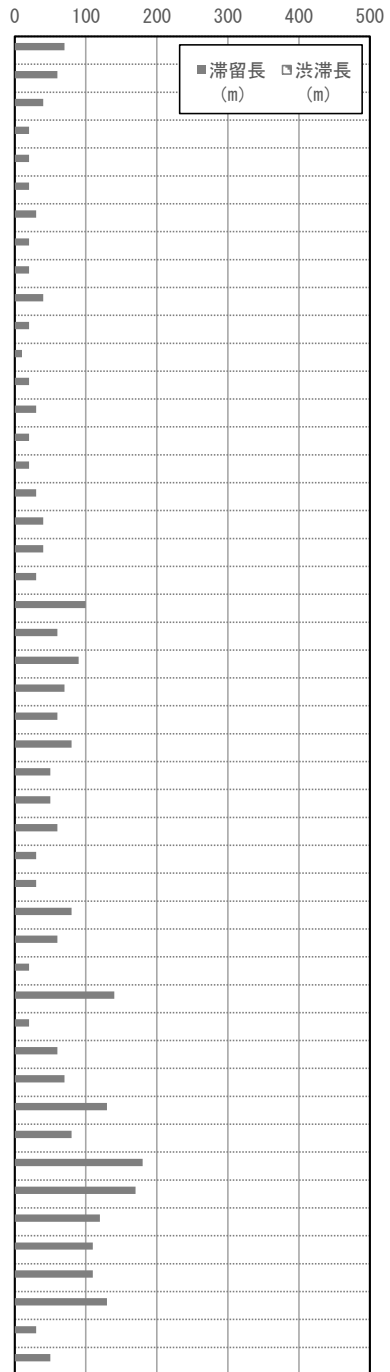


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

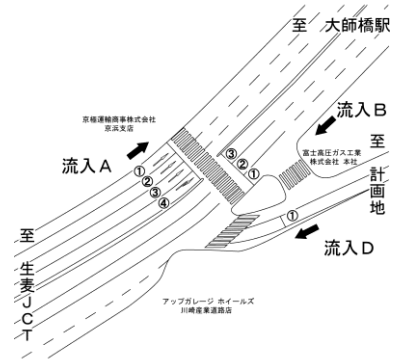


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	70	0	
	00:15 - 00:30	60	0	
	00:30 - 00:45	40	0	
	00:45 - 01:00	20	0	
1時台	01:00 - 01:15	20	0	
	01:15 - 01:30	20	0	
	01:30 - 01:45	30	0	
	01:45 - 02:00	20	0	
2時台	02:00 - 02:15	20	0	
	02:15 - 02:30	40	0	
	02:30 - 02:45	20	0	
	02:45 - 03:00	10	0	
3時台	03:00 - 03:15	20	0	
	03:15 - 03:30	30	0	
	03:30 - 03:45	20	0	
	03:45 - 04:00	20	0	
4時台	04:00 - 04:15	30	0	
	04:15 - 04:30	40	0	
	04:30 - 04:45	40	0	
	04:45 - 05:00	30	0	
5時台	05:00 - 05:15	100	0	
	05:15 - 05:30	60	0	
	05:30 - 05:45	90	0	
	05:45 - 06:00	70	0	
6時台	06:00 - 06:15	60	0	
	06:15 - 06:30	80	0	
	06:30 - 06:45	50	0	
	06:45 - 07:00	50	0	
7時台	07:00 - 07:15	60	0	
	07:15 - 07:30	30	0	
	07:30 - 07:45	30	0	
	07:45 - 08:00	80	0	
8時台	08:00 - 08:15	60	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	140	0	
	08:45 - 09:00	20	0	
9時台	09:00 - 09:15	60	0	
	09:15 - 09:30	70	0	
	09:30 - 09:45	130	0	
	09:45 - 10:00	80	0	
10時台	10:00 - 10:15	180	0	
	10:15 - 10:30	170	0	
	10:30 - 10:45	120	0	
	10:45 - 11:00	110	0	
11時台	11:00 - 11:15	110	0	
	11:15 - 11:30	130	0	
	11:30 - 11:45	30	0	
	11:45 - 12:00	50	0	

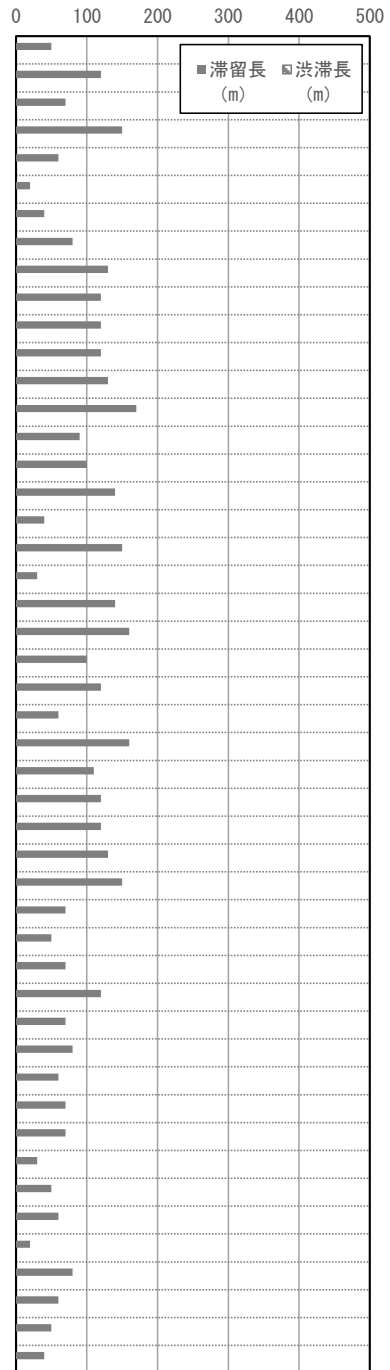


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B②

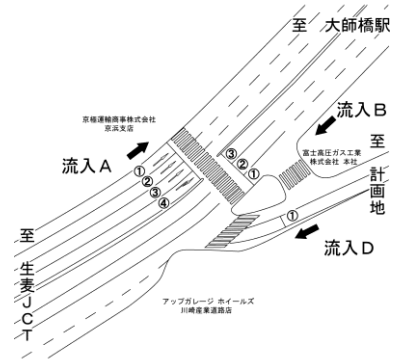


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	50	0	
	12:15 - 12:30	120	0	
	12:30 - 12:45	70	0	
	12:45 - 13:00	150	0	
13時台	13:00 - 13:15	60	0	
	13:15 - 13:30	20	0	
	13:30 - 13:45	40	0	
	13:45 - 14:00	80	0	
14時台	14:00 - 14:15	130	0	
	14:15 - 14:30	120	0	
	14:30 - 14:45	120	0	
	14:45 - 15:00	120	0	
15時台	15:00 - 15:15	130	0	
	15:15 - 15:30	170	0	
	15:30 - 15:45	90	0	
	15:45 - 16:00	100	0	
16時台	16:00 - 16:15	140	0	
	16:15 - 16:30	40	0	
	16:30 - 16:45	150	0	
	16:45 - 17:00	30	0	
17時台	17:00 - 17:15	140	0	
	17:15 - 17:30	160	0	
	17:30 - 17:45	100	0	
	17:45 - 18:00	120	0	
18時台	18:00 - 18:15	60	0	
	18:15 - 18:30	160	0	
	18:30 - 18:45	110	0	
	18:45 - 19:00	120	0	
19時台	19:00 - 19:15	120	0	
	19:15 - 19:30	130	0	
	19:30 - 19:45	150	0	
	19:45 - 20:00	70	0	
20時台	20:00 - 20:15	50	0	
	20:15 - 20:30	70	0	
	20:30 - 20:45	120	0	
	20:45 - 21:00	70	0	
21時台	21:00 - 21:15	80	0	
	21:15 - 21:30	60	0	
	21:30 - 21:45	70	0	
	21:45 - 22:00	70	0	
22時台	22:00 - 22:15	30	0	
	22:15 - 22:30	50	0	
	22:30 - 22:45	60	0	
	22:45 - 23:00	20	0	
23時台	23:00 - 23:15	80	0	
	23:15 - 23:30	60	0	
	23:30 - 23:45	50	0	
	23:45 - 24:00	40	0	

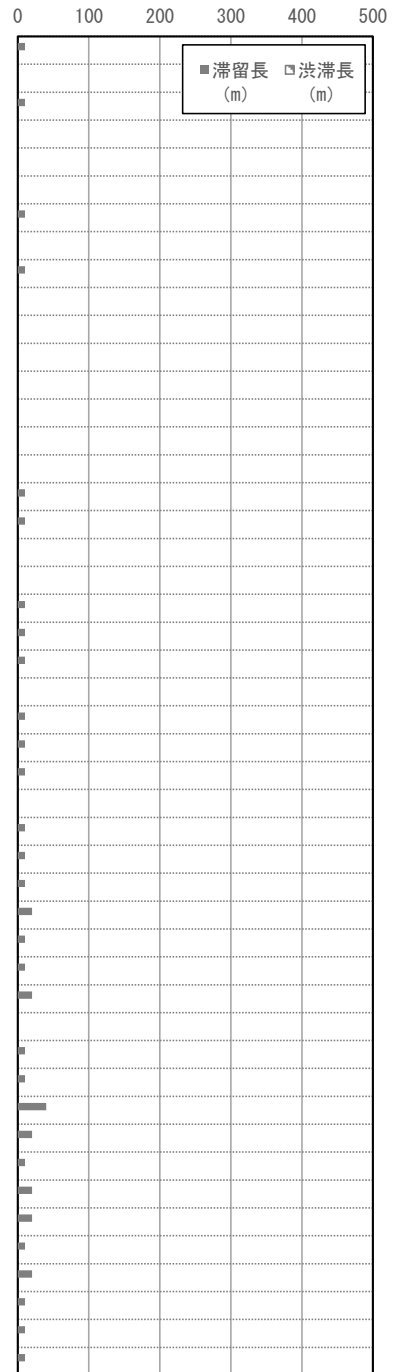


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	0	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	0	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	0	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	0	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	0	0	
	03:30 - 03:45	0	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	0	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	10	0	
	05:15 - 05:30	10	0	
	05:30 - 05:45	10	0	
	05:45 - 06:00	0	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	10	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	0	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	10	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	20	0	
8時台	08:00 - 08:15	10	0	
	08:15 - 08:30	10	0	
	08:30 - 08:45	20	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	40	0	
	09:45 - 10:00	20	0	
10時台	10:00 - 10:15	10	0	
	10:15 - 10:30	20	0	
	10:30 - 10:45	20	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	20	0	
	11:15 - 11:30	10	0	
	11:30 - 11:45	10	0	
	11:45 - 12:00	10	0	



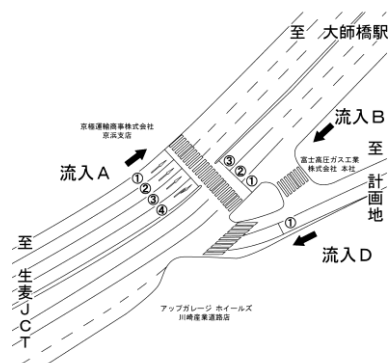
滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）

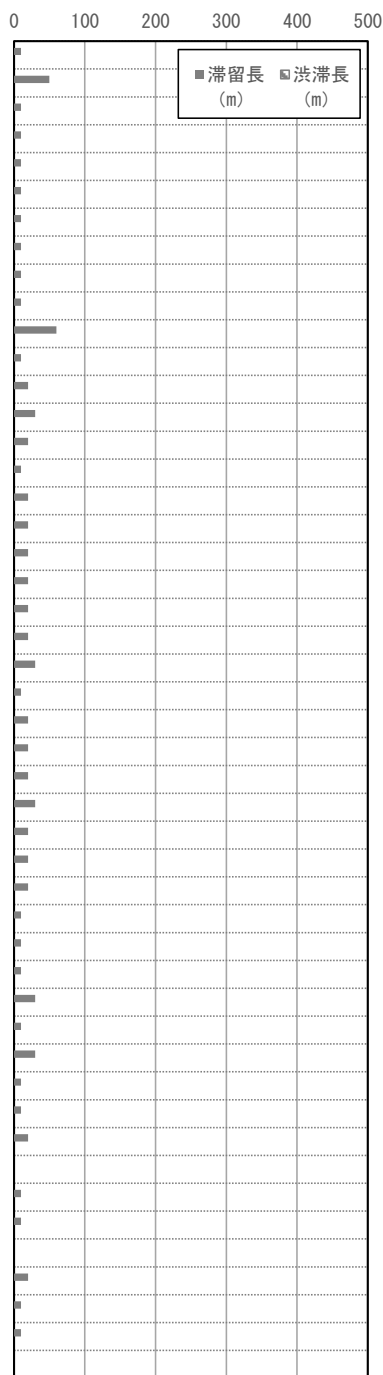
時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）

天候：雨のち晴れ

地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B③

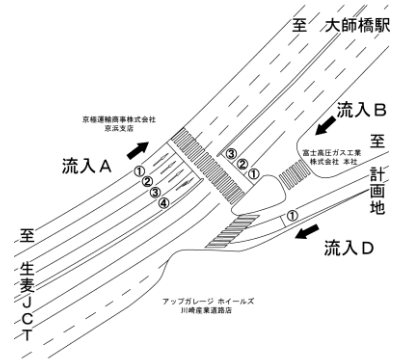


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	10	0	
	12:15 - 12:30	50	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	10	0	
13時台	13:00 - 13:15	10	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	10	0	
	14:15 - 14:30	10	0	
	14:30 - 14:45	60	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	30	0	
	15:30 - 15:45	20	0	
	15:45 - 16:00	10	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	30	0	
	17:45 - 18:00	10	0	
18時台	18:00 - 18:15	20	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	30	0	
19時台	19:00 - 19:15	20	0	
	19:15 - 19:30	20	0	
	19:30 - 19:45	20	0	
	19:45 - 20:00	10	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	10	0	
	20:30 - 20:45	30	0	
	20:45 - 21:00	10	0	
21時台	21:00 - 21:15	30	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	10	0	
	21:45 - 22:00	20	0	
22時台	22:00 - 22:15	0	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	10	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	20	0	
	23:15 - 23:30	10	0	
	23:30 - 23:45	10	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

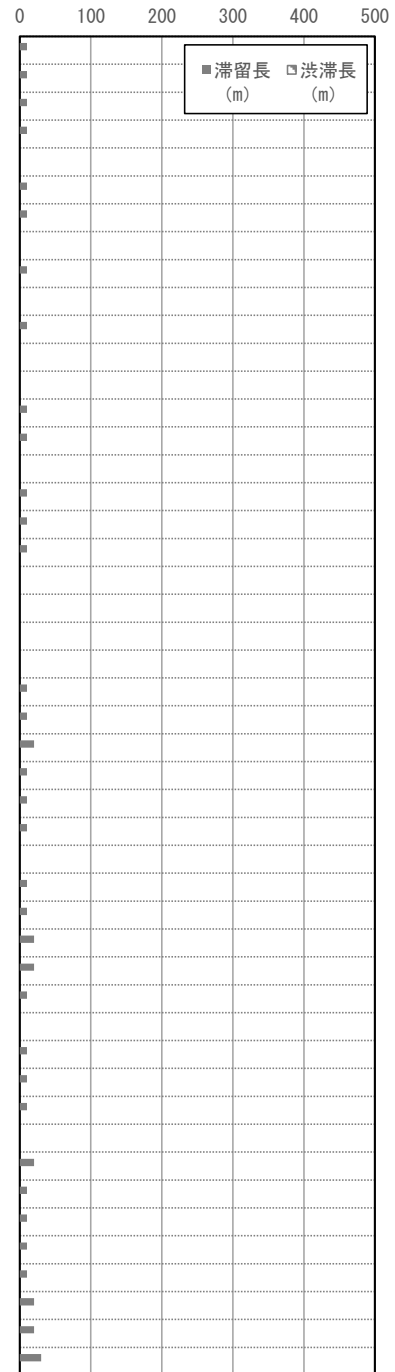


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①

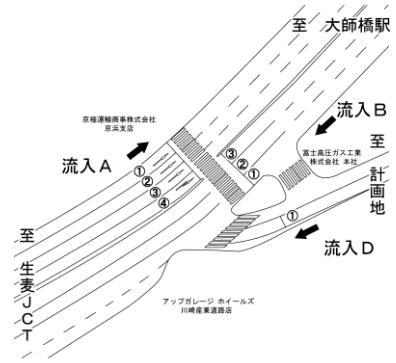


時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
0時台	00:00 - 00:15	10	0	
	00:15 - 00:30	10	0	
	00:30 - 00:45	10	0	
	00:45 - 01:00	10	0	
1時台	01:00 - 01:15	0	0	
	01:15 - 01:30	10	0	
	01:30 - 01:45	10	0	
	01:45 - 02:00	0	0	
2時台	02:00 - 02:15	10	0	
	02:15 - 02:30	0	0	
	02:30 - 02:45	10	0	
	02:45 - 03:00	0	0	
3時台	03:00 - 03:15	0	0	
	03:15 - 03:30	10	0	
	03:30 - 03:45	10	0	
	03:45 - 04:00	0	0	
4時台	04:00 - 04:15	10	0	
	04:15 - 04:30	10	0	
	04:30 - 04:45	10	0	
	04:45 - 05:00	0	0	
5時台	05:00 - 05:15	0	0	
	05:15 - 05:30	0	0	
	05:30 - 05:45	0	0	
	05:45 - 06:00	10	0	
6時台	06:00 - 06:15	10	0	
	06:15 - 06:30	20	0	
	06:30 - 06:45	10	0	
	06:45 - 07:00	10	0	
7時台	07:00 - 07:15	10	0	
	07:15 - 07:30	0	0	
	07:30 - 07:45	10	0	
	07:45 - 08:00	10	0	
8時台	08:00 - 08:15	20	0	
	08:15 - 08:30	20	0	
	08:30 - 08:45	10	0	
	08:45 - 09:00	0	0	
9時台	09:00 - 09:15	10	0	
	09:15 - 09:30	10	0	
	09:30 - 09:45	10	0	
	09:45 - 10:00	0	0	
10時台	10:00 - 10:15	20	0	
	10:15 - 10:30	10	0	
	10:30 - 10:45	10	0	
	10:45 - 11:00	10	0	
11時台	11:00 - 11:15	10	0	
	11:15 - 11:30	20	0	
	11:30 - 11:45	20	0	
	11:45 - 12:00	30	0	

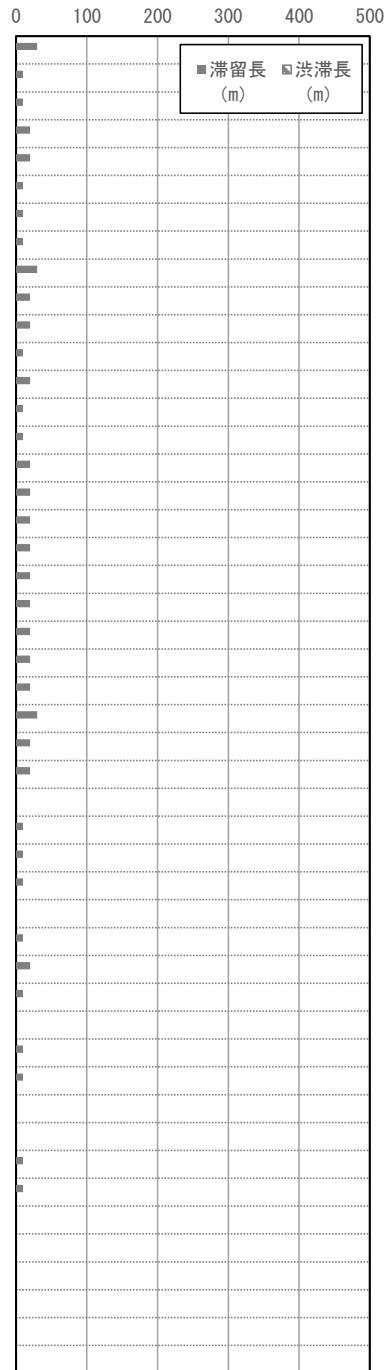


滞留長・渋滞長 集計図表 (15分集計)

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入D①



時間帯		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	主な捌け残り原因
12時台	12:00 - 12:15	30	0	
	12:15 - 12:30	10	0	
	12:30 - 12:45	10	0	
	12:45 - 13:00	20	0	
13時台	13:00 - 13:15	20	0	
	13:15 - 13:30	10	0	
	13:30 - 13:45	10	0	
	13:45 - 14:00	10	0	
14時台	14:00 - 14:15	30	0	
	14:15 - 14:30	20	0	
	14:30 - 14:45	20	0	
	14:45 - 15:00	10	0	
15時台	15:00 - 15:15	20	0	
	15:15 - 15:30	10	0	
	15:30 - 15:45	10	0	
	15:45 - 16:00	20	0	
16時台	16:00 - 16:15	20	0	
	16:15 - 16:30	20	0	
	16:30 - 16:45	20	0	
	16:45 - 17:00	20	0	
17時台	17:00 - 17:15	20	0	
	17:15 - 17:30	20	0	
	17:30 - 17:45	20	0	
	17:45 - 18:00	20	0	
18時台	18:00 - 18:15	30	0	
	18:15 - 18:30	20	0	
	18:30 - 18:45	20	0	
	18:45 - 19:00	0	0	
19時台	19:00 - 19:15	10	0	
	19:15 - 19:30	10	0	
	19:30 - 19:45	10	0	
	19:45 - 20:00	0	0	
20時台	20:00 - 20:15	10	0	
	20:15 - 20:30	20	0	
	20:30 - 20:45	10	0	
	20:45 - 21:00	0	0	
21時台	21:00 - 21:15	10	0	
	21:15 - 21:30	10	0	
	21:30 - 21:45	0	0	
	21:45 - 22:00	0	0	
22時台	22:00 - 22:15	10	0	
	22:15 - 22:30	10	0	
	22:30 - 22:45	0	0	
	22:45 - 23:00	0	0	
23時台	23:00 - 23:15	0	0	
	23:15 - 23:30	0	0	
	23:30 - 23:45	0	0	
	23:45 - 24:00	0	0	

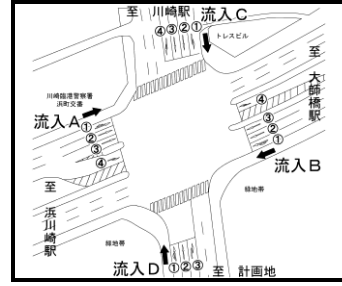


6-4 飽和交通流率調査

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線① (直左)																					
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計		
1																						
2								2	12	14	43	3.071	1,172	2	13	15	39	2.6	1,385			
3								1	14	15	37	2.467	1,459	3	11	14	41	2.929	1,229			
4								1	22	23	49	2.13	1,690	3	15	18	46	2.556	1,409			
5														1	15	16	42	2.625	1,371			
6														3	11	14	42	3	1,200			
7						3	15	18	53	2.944	1,223			4	15	19	44	2.316	1,555			
8						0	13	13	27	2.077	1,733											
9						2	9	11	30	2.727	1,320			0	17	17	46	2.706	1,330			
10						2	9	11	30	2.727	1,320			0	23	23	51	2.22	1,624			
11						3	10	13	29	2.231	1,614											
12														1	12	13	34	2.62	1,376			
13														2	23	25	49	1.96	1,837			
14						1	18	19	41	2.158	1,668											
15						5	19	24	54	2.25	1,600											
16														2	9	11	24	2.182	1,650			
17																						
18																						
19														1	19	20	44	2.2	1,636			
20						0	14	14	33	2.357	1,527			1	12	13	41	3.154	1,141			
21																						
22						0	11	11	24	2.182	1,650											
23						2	9	11	25	2.273	1,584											
24						4	20	24	57	2.375	1,516											
25						1	24	25	56	2.24	1,607											
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計			0	0	0.00	0	183	429	2.34	1,536	174	418	2.40	1,499	127	335	2.64	1,365				
対象時間帯の飽和交通流率																484	1182	2.44	1,474			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

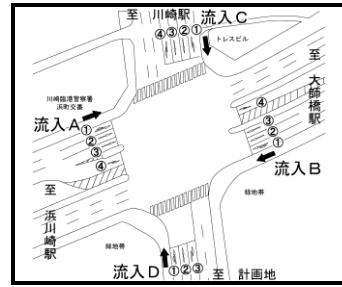
※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	29

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線② (直進)																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1						5	14	19	47	2.474	1,455								
2																			
3						5	14	19	52	2.74	1,315	5	15	20	53	2.65	1,358		
4																			
5																			
6																			
7						8	9	17	36	2.12	1,700								
8						5	13	18	40	2.22	1,620								
9						2	16	18	39	2.167	1,662								
10						3	7	10	29	2.90	1,241								
11						4	7	11	26	2.36	1,523								
12																			
13												3	9	12	30	2.50	1,440		
14						3	15	18	42	2.333	1,543								
15																			
16																			
17																			
18																			
19	6	12	18	54	3.00	1,200	2	25	27	55	2.04	1,767							
20							4	9	13	37	2.85	1,265							
21																			
22																			
23						1	9	10	25	2.5	1,440								
24						0	15	15	37	2.467	1,459	3	8	11	27	2.45	1,467		
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計			18	54	3.00	1,200	195	465	2.38	1,510	43	110	2.56	1,407	59	144	2.44	1,475	
対象時間帯の飽和交通流率																315	773	2.45	1,467

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）

青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

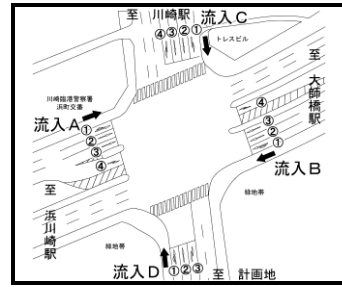
※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線③（直進）																	
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>					
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		
28																		
29																		
30																		
31																		
32																		
33																		
34																		
35																		
36																		
37																		
38																		
39																		
40																		
41																		
42																		
43																		
44																		
45																		
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0		
対象時間帯の飽和交通流率																		
																	0	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

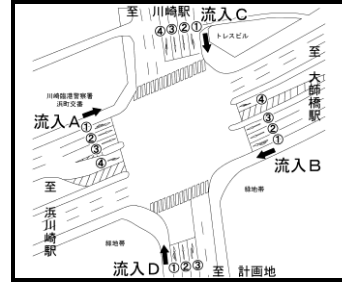
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線④（右折）																							
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>											
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1																								
2								3	14	17	46	2.71	1,330											
3								2	8	10	24	2.4	1,500				*							
4																	*							
5								1	9	10	21	2.10	1,714				*							
6								2	11	13	27	2.077	1,733				*							
7								1	11	12	25	2.083	1,728				*							
8																	*							
9																								
10								2	8	10	26	2.60	1,385											
11																								
12														4	7	11	28	2.545	1,414					
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18							1	9	10	20	2	1,800												
19																								
20																								
21																								
22																			*					
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			0	0	0.00	0			10	20	2.00	1,800			72	169	2.35	1,534			11	28	2.55	1,414
対象時間帯の飽和交通流率																93	217	2.33	1,543					

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

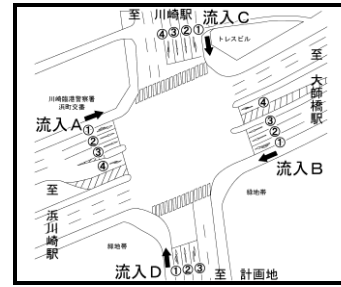
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	8

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線②（直進）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13	5	5	10	31	3.1	1,161											
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	10		31	3.10	1,161	53	137	2.58	1,393	82	207	2.52	1,426	153	375	2.45	1,469
対象時間帯の飽和交通流率														298	750	2.52	1,430

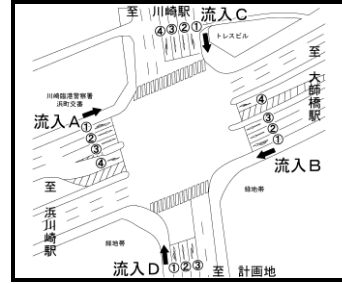
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	23

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点） — 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線③（直進）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

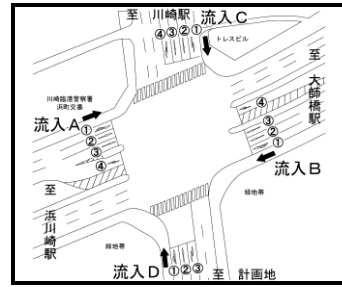
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入B④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線④（右折）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0
対象時間帯の飽和交通流率																	
																	0

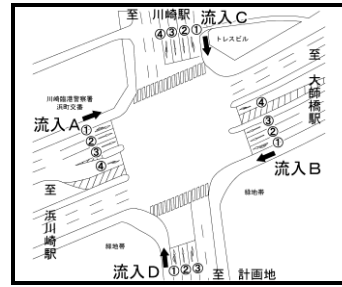
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線①（左折）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

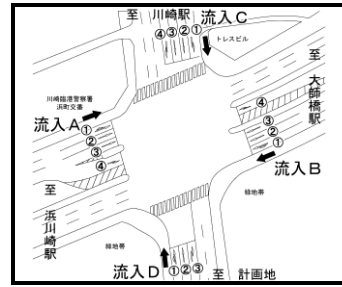
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線②（直進）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1											*						*		
2																	*		
3												1	12	13	27	2.077	1,733	*	
4																	*		
5																	*		
6																	*		
7												2	8	10	24	2.4	1,500	*	
8																	*		
9																	*		
10																	*		
11																	*		
12																	*		
13																	*		
14																	*		
15																	*		
16																	*		
17																	*		
18																	*		
19																	*		
20																	*		
21																	*		
22																	*		
23																	*		
24																	*		
25																	*		
26																	*		
27																	*		
28																	*		
29																	*		
30																	*		
31																	*		
32																	*		
33																	*		
34																	*		
35																	*		
36																	*		
37																	*		
38																	*		
39																	*		
40																	*		
41																	*		
42																	*		
43																	*		
44																	*		
45																	*		
計			0	0	0.00	0			0	0.00	0	23	51	2.22	1,624	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率																23	51	2.22	1,624

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

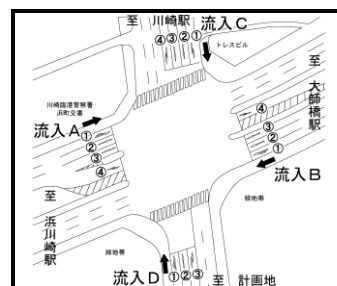
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線③（直進）																							
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>											
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計				
1																	*							
2																	*							
3																	*							
4													2	11	13	33	2.54	1,418						
5																	*							
6																	*							
7																	*							
8																	*							
9									0	12	12	31	2.58				1,394							
10																	*							
11																	*							
12																	*							
13																	*							
14																	*							
15																	*							
16																	*							
17																	*							
18																	*							
19																	*							
20																	*							
21																	*							
22																	*							
23																	*							
24																	*							
25																	*							
26																	*							
27																	*							
28																	*							
29																	*							
30																	*							
31																	*							
32																	*							
33																	*							
34																	*							
35																	*							
36																	*							
37																	*							
38																	*							
39																	*							
40																	*							
41																	*							
42																	*							
43																	*							
44																	*							
45																	*							
計			0	0	0.00	0			0	0	0.00	0			12	31	2.58	1,394			13	33	2.54	1,418
対象時間帯の飽和交通流率													25	64	2.56	1,406								

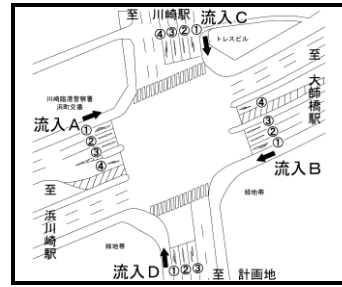
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入C④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線④（右折）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

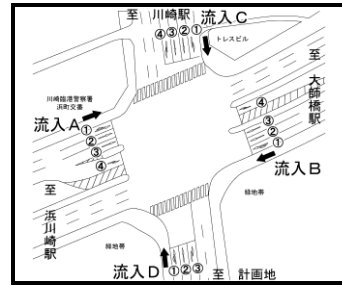
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線①（直左）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

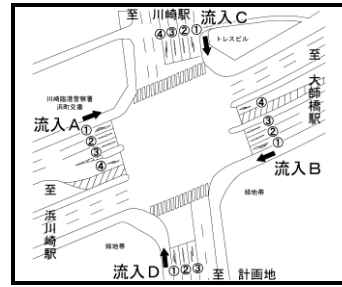
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線②（直進）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	
対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																	
対象時間帯の飽和交通流率														0	0	0.00	0

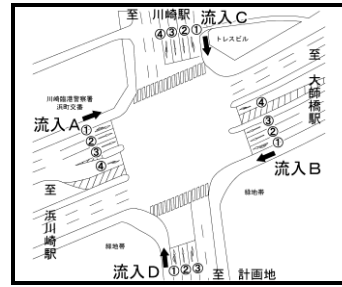
- ※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
- ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
- ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
- ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）— 流入D③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線③（右折）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率																	
																	0

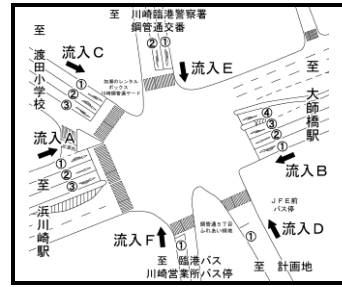
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	101
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線①（直左）																							
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>											
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計			
1						1	13	14	37	2.64	1,362													
2												3	17	20	48	2.40	1,500							
3						1	13	14	30	2.14	1,680													
4						0	11	11	25	2.27	1,584				3	10	13	36	2.77	1,300				
5						2	9	11	32	2.91	1,238	4	10	14	41	2.93	1,229							
6						2	16	18	45	2.50	1,440	0	10	10	21	2.10	1,714	5	10	15	43	2.87	1,256	
7						2	16	18	38	2.11	1,705	7	8	15	39	2.60	1,385							
8						4	13	17	47	2.76	1,302													
9																							*	
10																								
11												1	9	10	23	2.30	1,565							
12						3	16	19	44	2.32	1,555												*	
13						2	20	22	47	2.14	1,685	3	9	12	31	2.58	1,394						*	
14						5	13	18	48	2.67	1,350													
15																								
16						6	13	19	49	2.58	1,396													
17	4	6	10	26	2.60	1,385	4	7	11	28	2.55	1,414											*	
18							3	16	19	49	2.58	1,396											*	
19																								
20																								
21																								
22						1	17	18	47	2.61	1,379	1	12	13	30	2.31	1,560							
23						0	11	11	25	2.27	1,584	1	10	11	33	3.00	1,200							
24						2	19	21	46	2.19	1,643													
25						1	15	16	35	2.19	1,646	4	7	11	32	2.91	1,238							
26	0	13	13	29	2.23	1,614																		
27	0	10	10	23	2.30	1,565																		
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計			33	78	2.36	1,523			277	672	2.43	1,484			116	298	2.57	1,401			40	109	2.73	1,321
対象時間帯の飽和交通流率																466	1157	2.48	1,450					

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

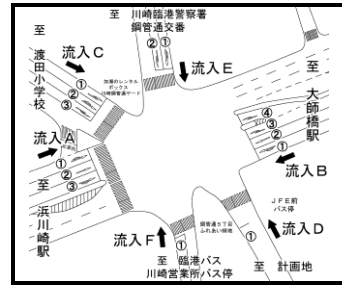
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	32

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線①（直左）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	146	376	2.58	1,398	126	319	2.53	1,422	154	404	2.62	1,372	
対象時間帯の飽和交通流率													426	1099	2.58	1,395	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

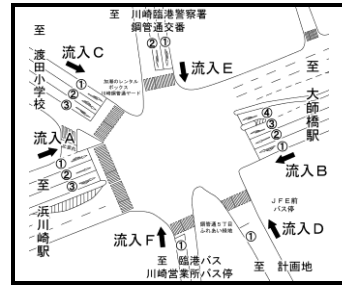
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	32

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線③（右折）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

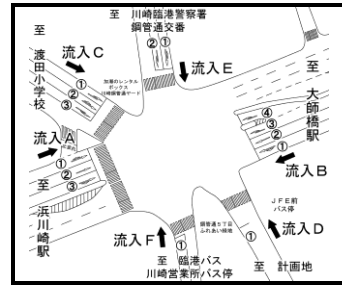
※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入B④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線④（右折）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率																	
																	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

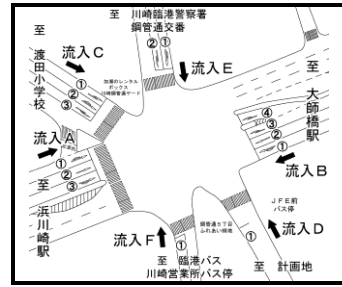
※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入C①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線①（左折）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9										1	9	10	23	2.30	1,565				
10																			
11																			
12										3	8	11	26	2.36	1,523				
13						1	11	12	27	2.25	1,600	1	13	14	29	2.07	1,738		
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24						3	8	11	30	2.73	1,320	0	10	10	22	2.20	1,636		
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	23	57	2.48	1,453	57	132	2.32	1,555	0	0	0.00	0	0		
対象時間帯の飽和交通流率																80	189	2.36	1,524

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

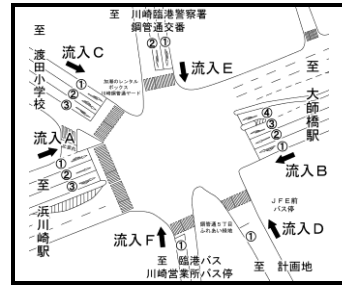
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	7

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入C③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 C 車線③（右折）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率																	
																	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

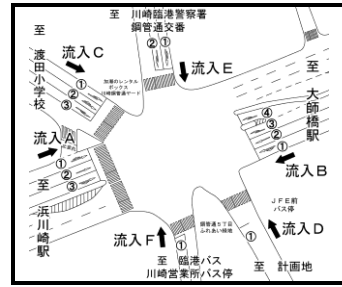
※飽和交通流率：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 D 車線①（全車線）																			
サイクル回数	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計			
	大型	小型	計		大型	小型	計		大型	小型	計		大型	小型	計				
1																			
2																			
3																			
4																			
5					対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満														
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
														対象時間帯の飽和交通流率		0	0	0.00	0

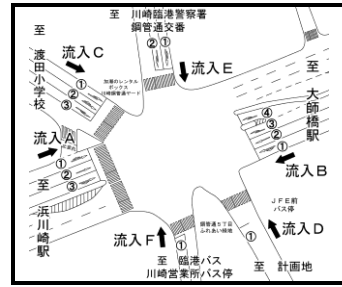
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入E①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 E 車線①（左直）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	
対象時間帯の飽和交通流率																	
																	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

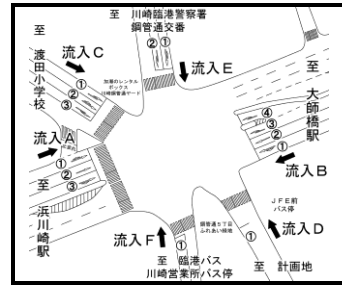
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入E②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 E 車線②（右折）																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

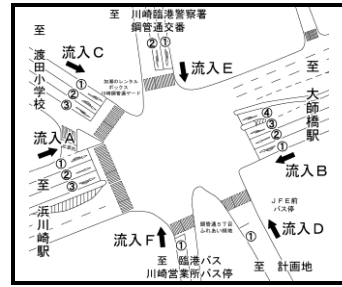
※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）— 流入F①



■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出

流入 F 車線①（全車線）																
サイクル回数	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>			
	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計
	大型	小型	計		大型	小型	計		大型	小型	計		大型	小型	計	
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0
対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満													0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													0	0	0.00	0

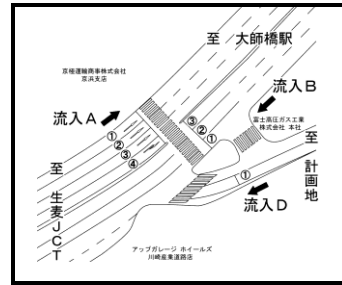
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちで最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	105
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）— 流入A①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線①（直進）																					
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>									
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率				
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計	
1																						
2								2	10	12	22	1.833	1,964									
3						0	11	11	20	1.82	1,980	1	11	12	26	2.167	1,662					
4																						
5																						
6						0	11	11	25	2.27	1,584											
7																						
8														1	10	11	23	2.091	1,722			
9														2	13	15	39	2.6	1,385			
10						1	9	10	24	2.40	1,500	1	9	10	20	2.00	1,800					
11														1	9	10	23	2.3	1,565			
12																						
13						1	12	13	23	1.769	2,035											
14																						
15						2	8	10	24	2.4	1,500	3	13	16	39	2.438	1,477					
16						4	7	11	31	2.818	1,277	3	11	14	31	2.214	1,626					
17						3	7	10	27	2.70	1,333											
18																						
19						3	14	17	34	2.00	1,800	2	9	11	23	2.091	1,722					
20																						
21																						
22						0	10	10	20	2	1,800											
23						0	10	10	29	2.9	1,241											
24						1	11	12	22	1.833	1,964											
25						3	7	10	20	2	1,800	5	6	11	32	2.909	1,238					
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						
32																						
33																						
34																						
35																						
36																						
37																						
38																						
39																						
40																						
41																						
42																						
43																						
44																						
45																						
計			0	0	0.00	0	135	299	2.21	1,625	96	216	2.25	1,600	48	117	2.44	1,477				
対象時間帯の飽和交通流率																279	632	2.27	1,589			

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないう状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

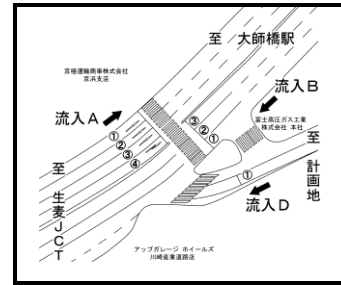
※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	24

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）— 流入A②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



流入 A 車線②（直進）																
サイクル回数	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>			
	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計	捌け台数			車頭時間合計
	大型	小型	計		大型	小型	計		大型	小型	計		大型	小型	計	
1																
2																
3																
4										5	8	13	32	2.462	1,463	
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19					1	14	15	32	2.13	1,688						
20																
21																
22																
23																
24																
25																
26																
27																
28																
29																
30																
31																
32																
33																
34																
35																
36																
37																
38																
39																
40																
41																
42																
43																
44																
45																
計	0	0	0.00	0	15	32	2.13	1,688	13	32	2.46	1,463	0	0	0.00	0
対象時間帯の飽和交通流率													28	64	2.29	1,575

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

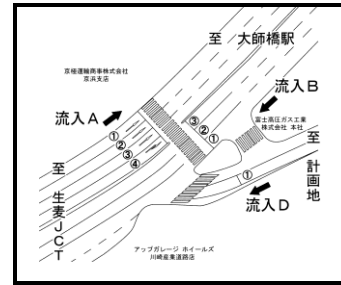
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	2

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線③ (直進)																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
	大型	小型	計				大型	小型	計				大型	小型	計				大型
1																			
2																			
3																			
4																			
5								5	5	10	20	2.00	1,800						
6																			
7								6	5	11	26	2.364	1,523						
8																			
9														4	6	10	25	2.5	1,440
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24						6	10	16	43	2.688	1,340								
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計			0	0	0.00	0	16	43	2.69	1,340	21	46	2.19	1,643	10	25	2.50	1,440	
対象時間帯の飽和交通流率																47	114	2.43	1,484

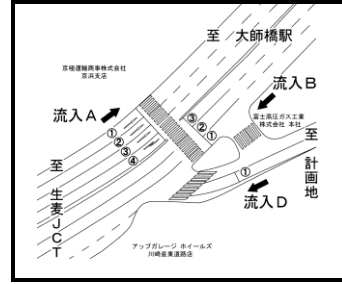
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入A④

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 A 車線④（右折）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4						0	10	10	19	1.9	1,895	0	10	10	19	1.9	1,895
5												0	10	10	18	1.80	2,000
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	10	19	1.90	1,895	40	77	1.93	1,870	0	0	0.00	0	0
対象時間帯の飽和交通流率																	
													50	96	1.92	1,875	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計／捌け台数（単位：秒/台）

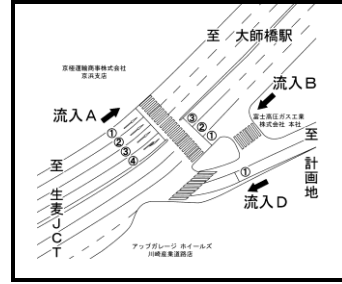
※飽和交通流量：3,600／平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	5

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点） — 流入B①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線① (直左)																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																	*		
2																	*		
3																	*		
4																	*		
5																	*		
6																	*		
7																	*		
8																	*		
9																	*		
10																	*		
11																	*		
12																	*		
13																	*		
14																	*		
15																	*		
16																	*		
17																	*		
18																	*		
19																	*		
20																	*		
21																	*		
22																	*		
23																	*		
24																	*		
25																	*		
26																	*		
27																	*		
28																	*		
29																	*		
30																	*		
31																	*		
32																	*		
33																	*		
34																	*		
35																	*		
36																	*		
37																	*		
38																	*		
39																	*		
40																	*		
41																	*		
42																	*		
43																	*		
44																	*		
45																	*		
計	0	0	0.00	0	45	121	2.69	1,339	163	477	2.93	1,230	89	302	3.39	1,061			
対象時間帯の飽和交通流率																297	900	3.03	1,188

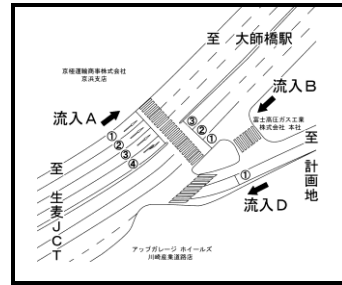
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れないうちに最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	21

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）— 流入B②

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線②（直進）																							
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>											
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率						
	大型	小型	計				大型	小型	計			大型	小型	計				大型	小型	計				
1											*													
2											*													
3											*												*	
4											*												*	
5											*												*	
6											*												*	
7											*												*	
8						*					*												*	
9											*												*	
10											*												*	
11											*												*	
12											*												*	
13											*												*	
14											*												*	
15											*												*	
16	8	3	11	34	3.09	1,165					*												*	
17						*					*												*	
18						*					*												*	
19							6	6	12	38	3.17	1,137				*	10	5	15	49	3.27	1,102	*	
20	10	2	12	39	3.25	1,108					*					*							*	
21											*					*							*	
22											*					*							*	
23											*					*							*	
24											*					*							*	
25											*					*							*	
26											*					*							*	
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
計		23		73	3.17	1,134		12		38	3.17	1,137		0		0	0.00	0		15		49	3.27	1,102
対象時間帯の飽和交通流率																	50		160	3.20	1,125			

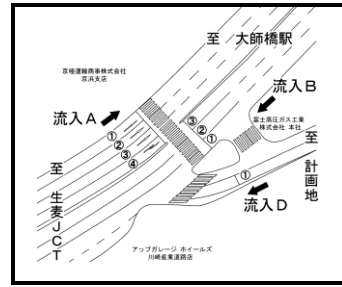
※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	4

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）— 流入B③

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 B 車線③ (直進)																		
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>						
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型				小型
1																			
2																			
3																			
4																			
5																			
6																			
7																			
8																			
9																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
21																			
22																			
23																			
24																			
25																			
26																			
27																			
28																			
29																			
30																			
31																			
32																			
33																			
34																			
35																			
36																			
37																			
38																			
39																			
40																			
41																			
42																			
43																			
44																			
45																			
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0			
対象時間帯の飽和交通流率																0	0	0.00	0

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す

※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間

※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）

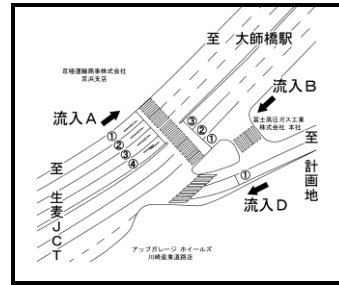
※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	0

飽和交通流率調査 飽和流率算出結果

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00（24時間連続調査/うち算出対象は4時間帯）
 天候：晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）— 流入D①

■需要交通のピーク時間帯を含む4時間帯を対象に飽和交通流率を算出



サイクル回数	流入 D 車線①（右左折）																
	<5時台>				<6時台>				<7時台>				<8時台>				
	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間	飽和交通流率	捌け台数			車頭時間合計	平均車頭時間
大型	小型	計	大型				小型	計	大型				小型	計	大型		
1																	
2																	
3																	
4																	
5	対象時間帯における各サイクルの待ち台数10台未満																
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
35																	
36																	
37																	
38																	
39																	
40																	
41																	
42																	
43																	
44																	
45																	
計	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0	0	0.00	0	0
対象時間帯の飽和交通流率																	
0																	

※捌け台数：青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目以降の待ち行列台数（単位：台）
 空白行は、そのサイクルにおける待ち台数が10台未満であることを示す
 ※車頭時間合計：各サイクルの捌け時間（単位：秒）
 青現示開始時の待ち行列のうち、先頭から3台目の車両が停止線を通過してから、待ち行列が途切れない状態で最後に通過した車両（最終通過車両）が停止線を通過するまでの時間
 ※平均車頭時間：車頭時間合計/捌け台数（単位：秒/台）
 ※飽和交通流量：3,600/平均車頭時間（単位：台/時） 「*」→当該サイクルは先詰まりにより観測から除外

サイクル総数	108
判読サイクル数	0

6-5 滞留長・渋滞長に基づく需要交通量の算出

需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)の算定にあたっては、「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」(平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)に準じて、流出交通量と待ち行列台数の増減から、交通需要(到着交通量)を算出する方法を用いた(詳細は、下表の算出例を参照)。

○交通需要(需要交通量)の算出例

【観測値】					待ち行列台数 I 末尾位置[m]		【到着交通量の計算】				
		流出交通量					累積流出交通量 Q_w	待ち行列台数の換算台数 n	累積到着交通量 Q_a	到着交通量	
		直進	左折	右折	計						
7:00	大型車	21	6	5	32	7:00				7:00	
~	その他	111	6	7	124					~	
7:15	計	132	12	12	156	7:15				7:15	165
7:15	大型車	24	1	4	29					~	
~	その他	119	11	5	135	7:30	70			7:30	164
7:30	計	143	12	9	164					~	
7:30	大型車	19	0	5	24	7:45				7:30	
~	その他	122	14	4	140					~	
7:45	計	141	14	9	164	7:45	250			7:45	188
7:45	大型車	12	2	5	19					~	
~	その他	159	14	2	175	8:00				7:45	
8:00	計	171	16	7	194					8:00	244
8:00	大型車	19	2	6	27					~	
~	その他	138	11	5	154	8:15				8:00	
8:15	計	157	13	11	181					8:15	184
8:15	大型車	20	3	2	25					~	
~	その他	151	16	4	171	8:30				8:15	
8:30	計	171	19	6	196					8:30	163
8:30	大型車	12	1	5	18					~	
~	その他	144	14	3	161	8:45				8:30	
8:45	計	156	15	8	179					8:45	178
8:45	大型車	14	3	2	19					~	
~	その他	132	16	6	154	9:00				9:00	167
9:00	計	146	19	8	173						

<待ち行列台数の推定方法>
 $n = I (K_j - K_0)$
 n : 待ち行列台数(待ち行列台数の換算台数)[台]
 I : 停止待ち行列長[m]
 K_j : 待ち行列の交通密度(=0.14)[台/m]
 K_0 : 行列を形成していない場合の交通密度(=0.01)[台/m]

出典:「平面交差の計画と設計 基礎編—計画・設計・交通信号制御の手引—」
 (平成 30 年 11 月、一般社団法人 交通工学研究会)

上記により算出した、通過交通量(実測値)、需要交通量(渋滞長を考慮した計算値)及び待ち行列の増減分(渋滞長を考慮した増分)のピーク時における補正に関しては、表 6.5-1 に示すとおりであり、各方向の比率、小型車と大型車の按分は、通過交通量における観測値の構成比率より算出した。尚、平日の No.2 鋼管通り交差点、No.3 浜川崎駅入口交差点、休日の No.1 浜町交差点及び No.3 浜川崎駅入口交差点は、待ち行列台数の増減は無い為、通過交通量を需要交通量とした。

また、各交差点における補正値を 1 時間毎に整理した結果は、p.資 6-261~266 に示すとおりである。

表 6.5-1 (1) No.1(浜町交差点)予測地点の需要交通量(平日 14 時台)

交通量 区分	車種	A (西)			B (東)			C (北)			D (南)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	11	244	124	77	158	8	4	41	5	89	46	61
	小型	50	528	61	43	527	62	32	86	36	70	140	89
	計	61	772	185	120	685	70	36	127	41	159	186	150
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	1	1	2	0	0	0	0	3	1	0
	小型	0	0	0	0	7	0	0	0	0	2	4	0
	計	0	0	1	1	9	0	0	0	0	5	5	0
需要 交通量 (台/時)	大型	11	244	125	78	160	8	4	41	5	92	47	61
	小型	50	528	61	43	534	62	32	86	36	72	144	89
	計	61	772	186	121	694	70	36	127	41	164	191	150

表 6.5-1 (2) No.2(鋼管通り交差点)予測地点の需要交通量(平日 17 時台)

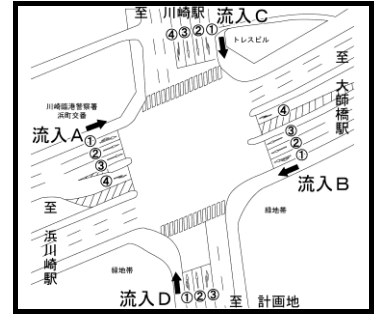
予測 時期	車種	A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)			E (北東)			F (南西)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	11	233	4	3	127	1	30	6	25	0	7	0	0	0	8	0	8	0
	小型	125	566	0	8	964	239	211	6	116	9	98	27	46	0	129	6	3	1
	計	136	799	4	11	1,091	240	241	12	141	9	105	27	46	0	137	6	11	1
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	2	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0
	小型	1	5	0	0	-19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-8	0	0	0
	計	1	7	0	0	-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-9	0	0	0
需要 交通量 (台/時)	大型	11	235	4	3	125	1	30	6	25	0	7	0	0	7	0	8	0	
	小型	126	571	0	8	945	239	211	6	116	9	98	27	46	0	121	6	3	1
	計	137	806	4	11	1,070	240	241	12	141	9	105	27	46	0	128	6	11	1

表 6.5-1 (3) No.2(鋼管通り交差点) 予測地点の需要交通量(休日 15 時台)

予測 時期	車種	A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)			E (北東)			F (南西)		
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
通過 交通量 (台/時)	大型	8	83	3	3	34	0	9	3	5	0	7	0	0	2	4	2	3	0
	小型	78	541	2	3	682	289	242	3	75	1	7	3	22	0	55	1	1	1
	計	86	624	5	6	716	289	251	6	80	1	14	3	22	2	59	3	4	1
待ち行列 台数 (台/時)	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小型	0	0	0	0	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	計	0	0	0	0	-4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
需要 交通量 (台/時)	大型	8	83	3	3	34	0	9	3	5	0	7	0	0	2	4	2	3	0
	小型	78	541	2	3	678	285	242	3	75	1	7	3	22	0	56	1	1	1
	計	86	624	5	6	712	285	251	6	80	1	14	3	22	2	60	3	4	1

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）

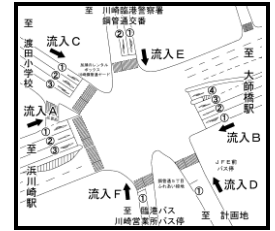


流入部 時間帯 方向		通過交通量(台)																交差点 計
		A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		3	127	18	148	2	108	0	110	4	10	8	22	22	6	8	36	316
1:00 - 2:00		9	123	14	146	14	95	2	111	7	3	6	16	17	5	7	29	302
2:00 - 3:00		6	177	30	213	19	110	4	133	2	6	5	13	23	10	19	52	411
3:00 - 4:00		8	224	41	273	28	151	4	183	5	24	7	36	27	10	19	56	548
4:00 - 5:00		6	452	56	514	32	216	2	250	5	28	6	39	37	17	26	80	883
5:00 - 6:00		17	726	98	841	38	397	8	443	11	57	22	90	57	33	43	133	1,507
6:00 - 7:00		33	1,084	217	1,334	92	568	29	689	16	199	68	283	81	37	74	192	2,498
7:00 - 8:00		26	928	249	1,203	129	562	39	730	11	229	70	310	94	58	79	231	2,474
8:00 - 9:00		64	776	209	1,049	116	628	56	800	20	201	46	267	110	94	113	317	2,433
9:00 - 10:00		40	721	209	970	146	584	34	764	22	117	45	184	169	149	138	456	2,374
10:00 - 11:00		56	736	220	1,012	140	618	59	817	29	104	43	176	138	160	156	454	2,459
11:00 - 12:00		38	766	204	1,008	117	625	50	792	26	143	44	213	173	143	131	447	2,460
12:00 - 13:00		50	702	179	931	109	632	44	785	31	143	54	228	146	120	93	359	2,303
13:00 - 14:00		45	780	208	1,033	150	668	52	870	32	118	43	193	157	147	156	460	2,556
14:00 - 15:00		61	772	185	1,018	120	685	70	875	36	127	41	204	159	186	150	495	2,592
15:00 - 16:00		66	741	177	984	100	671	96	867	32	109	35	176	169	164	125	458	2,485
16:00 - 17:00		62	683	131	876	78	662	139	879	21	129	55	205	190	212	123	525	2,485
17:00 - 18:00		86	689	89	864	69	821	158	1,048	23	91	39	153	181	241	140	562	2,627
18:00 - 19:00		64	600	68	732	51	883	85	1,019	23	77	37	137	105	142	87	334	2,222
19:00 - 20:00		40	519	40	599	40	775	33	848	15	37	24	76	85	77	50	212	1,735
20:00 - 21:00		25	312	45	382	24	509	19	552	7	32	24	63	56	25	28	109	1,106
21:00 - 22:00		18	280	32	330	25	291	7	323	9	21	15	45	58	25	18	101	799
22:00 - 23:00		16	199	17	232	11	235	3	249	6	8	13	27	26	22	15	63	571
23:00 - 0:00		12	141	18	171	6	165	4	175	3	3	8	14	29	13	11	53	413
合計		851	13,258	2,754	16,863	1,656	11,659	997	14,312	396	2,016	758	3,170	2,309	2,096	1,809	6,214	40,559

流入部 時間帯	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	110	22	36	316
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	111	16	29	302
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	213	133	13	52	411
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	183	36	56	548
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514	250	39	80	883
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	841	443	90	133	1,507
6:00 - 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	689	283	192	2,498
7:00 - 8:00	210	40	430	0	27	5	56	0	88	1,230	735	366	231	2,562
8:00 - 9:00	0	0	0	0	-27	-5	-56	0	-88	1,022	795	211	317	2,345
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	970	764	184	456	2,374
10:00 - 11:00	80	0	0	0	10	0	0	0	10	1,022	817	176	454	2,469
11:00 - 12:00	0	0	0	0	-10	0	0	0	-10	998	792	213	447	2,450
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	931	785	228	359	2,303
13:00 - 14:00	0	0	0	10	0	0	0	1	1	1,033	870	193	461	2,557
14:00 - 15:00	10	80	0	90	1	10	0	10	21	1,019	885	204	505	2,613
15:00 - 16:00	0	40	0	0	-1	-5	0	-11	-17	983	862	176	447	2,468
16:00 - 17:00	0	180	0	0	0	18	0	0	18	876	897	205	525	2,503
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	-23	0	0	-23	864	1,025	153	562	2,604
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	732	1,019	137	334	2,222
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	599	848	76	212	1,735
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	382	552	63	109	1,106
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	330	323	45	101	799
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	232	249	27	63	571
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	175	14	53	413
合計	300	340	430	100	0	0	0	0	0	16,863	14,312	3,170	6,214	40,559

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）

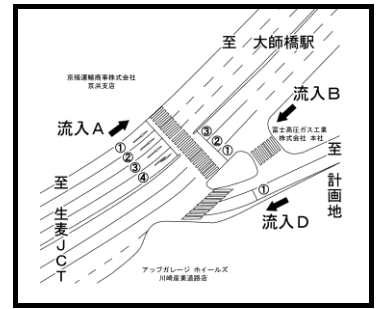


流入部		通過交通量(台)												交差点計												
時間帯	方向	A (西)				B (東)				C (北西)					D (南東)				E (北東)				F (南西)			
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		12	152	0	164	0	144	36	180	42	0	17	59	0	2	4	6	4	0	15	19	0	0	0	0	428
1:00 - 2:00		9	154	0	163	0	121	28	149	35	0	17	52	0	0	0	0	6	0	9	15	0	0	0	0	379
2:00 - 3:00		11	209	0	220	2	146	32	180	40	1	6	47	0	0	1	1	5	0	12	17	1	0	0	1	466
3:00 - 4:00		10	276	0	286	1	192	21	214	45	0	25	70	1	1	3	5	8	0	23	31	0	0	0	0	606
4:00 - 5:00		11	532	0	543	3	275	34	312	78	6	28	112	1	0	2	3	10	0	31	41	1	0	1	2	1,013
5:00 - 6:00		28	859	0	887	6	443	39	488	203	38	48	289	0	2	4	6	27	0	61	88	8	2	0	10	1,768
6:00 - 7:00		55	1,366	28	1,449	11	768	76	855	441	141	101	683	0	12	4	16	111	0	148	259	6	5	3	14	3,276
7:00 - 8:00		108	1,185	10	1,303	19	740	114	873	433	152	149	734	1	16	9	26	97	0	168	265	1	3	0	4	3,205
8:00 - 9:00		130	958	2	1,090	14	782	153	949	282	46	140	468	0	15	6	21	62	0	123	185	3	1	1	5	2,718
9:00 - 10:00		128	950	12	1,090	17	761	117	895	206	14	92	312	0	16	20	36	54	2	115	171	3	4	0	7	2,511
10:00 - 11:00		105	955	7	1,067	19	775	125	919	216	18	121	355	0	24	14	38	61	3	102	166	6	4	3	13	2,558
11:00 - 12:00		93	954	2	1,049	15	838	127	980	234	17	110	361	0	8	15	23	47	8	104	159	2	5	2	9	2,581
12:00 - 13:00		105	888	2	995	5	856	109	970	218	15	126	359	0	9	14	23	60	1	99	160	2	3	1	6	2,513
13:00 - 14:00		121	921	8	1,050	4	847	147	998	272	17	113	402	1	12	18	31	48	3	104	155	3	3	3	9	2,645
14:00 - 15:00		83	927	3	1,013	10	836	150	996	228	15	129	372	3	22	8	33	57	2	129	188	1	5	3	9	2,611
15:00 - 16:00		111	945	4	1,060	13	876	179	1,068	212	11	142	365	5	48	15	68	48	5	140	193	11	5	3	19	2,773
16:00 - 17:00		127	852	2	981	11	906	212	1,129	192	14	172	378	11	68	21	100	50	0	139	189	4	7	3	14	2,791
17:00 - 18:00		136	799	4	939	11	1,091	240	1,342	241	12	141	394	9	105	27	141	46	0	137	183	6	11	1	18	3,017
18:00 - 19:00		114	689	2	805	8	1,059	275	1,342	202	16	98	316	4	67	15	86	25	0	116	141	2	3	0	5	2,695
19:00 - 20:00		65	533	4	602	2	886	258	1,146	164	9	51	224	1	33	13	47	21	1	47	69	1	2	0	3	2,091
20:00 - 21:00		47	388	3	438	4	574	159	737	133	7	50	190	0	17	6	23	16	3	47	66	6	5	0	11	1,465
21:00 - 22:00		28	344	1	373	2	351	107	460	76	4	34	114	1	18	5	24	10	1	34	45	3	2	0	5	1,021
22:00 - 23:00		18	257	0	275	0	274	74	348	63	4	20	87	0	7	3	10	7	0	35	42	2	0	1	3	765
23:00 - 0:00		22	180	0	202	0	203	61	264	42	0	15	57	0	0	0	6	0	0	18	24	4	0	0	4	551
合計		1,677	16,273	94	18,044	177	14,744	2,873	17,794	4,298	557	1,945	6,800	38	602	227	767	886	29	1,956	2,871	76	70	25	171	46,447

時間帯	流入部	渋滞長(m)						待ち行列台数の増減(台)							需要交通量(台)																			
		A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点計													
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	180	59	6	19	0	428	
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	163	149	52	0	15	0	379
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	180	47	1	17	1	466
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	286	214	70	5	31	0	606
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	312	112	3	41	2	1,013
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	887	488	289	6	88	10	1,768
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,449	855	683	16	259	14	3,276
7:00 - 8:00		0	0	10	0	20	0	0	0	1	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,303	873	735	26	268	4	3,205
8:00 - 9:00		0	50	0	0	0	0	0	0	0	7	-1	0	-3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,090	956	467	21	182	5	2,718
9:00 - 10:00		0	30	0	0	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,090	892	312	36	171	7	2,511
10:00 - 11:00		10	0	0	0	0	0	0	0	1	-4	0	0	0	0	-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,068	915	355	38	166	13	2,558
11:00 - 12:00		0	470	0	0	0	0	0	0	-1	61	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,048	1,041	361	23	159	9	2,645
12:00 - 13:00		0	30	0	0	0	0	0	0	0	-57	0	0	0	0	-57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	995	913	359	23	160	6	2,456
13:00 - 14:00		0	80	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,050	1,005	402	31	155	9	2,652
14:00 - 15:00		0	210	0	0	60	0	0	0	0	17	0	0	8	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,013	1,013	372	33	196	9	2,636
15:00 - 16:00		0	360	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	-5	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,060	1,088	365	68	188	19	2,788
16:00 - 17:00		0	320	0	0	70	0	0	0	0	-5	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	981	1,124	378	100	196	14	2,791
17:00 - 18:00		60	160	0	0	10	0	0	0	8	-21	0	0	-9	0	-22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	1,321	394	141	174	18	2,995
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	-8	-22	0	0	-1	0	-31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	797	1,320	316	86	140	5	2,664
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	602	1,146	224	47	69	3	2,091
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438	737	190	23	66	11	1,465
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	373	460	114	24	45	5	1,021
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	348	87	10	42	3	765
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	264	57	0	24	4	551
合計		70	1,710	10	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,044	17,794	6,800	767	2,871	171	46,447

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月13日（火）
 時間帯：0:00～24:00
 天候：雨のち晴れ
 地点：No. 3（浜川崎駅入口交差点）

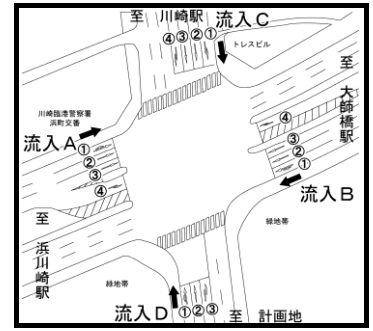


通過交通量(台)																		
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00	0	176	0	176	1	170	0	171	0	0	0	0	3	0	0	3	350	
1:00 - 2:00	0	185	1	186	0	146	0	146	0	0	0	0	3	0	0	3	335	
2:00 - 3:00	0	235	0	235	1	144	0	145	0	0	0	0	5	0	1	6	386	
3:00 - 4:00	0	307	2	309	0	228	0	228	0	0	0	0	6	0	2	8	545	
4:00 - 5:00	0	566	17	583	0	275	0	275	0	0	0	0	10	0	0	10	868	
5:00 - 6:00	0	944	121	1,065	0	426	0	426	0	0	0	0	29	0	0	29	1,520	
6:00 - 7:00	0	1,520	213	1,733	0	877	0	877	0	0	0	0	47	0	0	47	2,657	
7:00 - 8:00	0	1,368	195	1,563	1	967	0	968	0	0	0	0	100	0	2	102	2,633	
8:00 - 9:00	0	1,144	118	1,262	6	909	0	915	0	0	0	0	89	0	4	93	2,270	
9:00 - 10:00	0	1,173	44	1,217	1	869	0	870	0	0	0	0	58	0	4	62	2,149	
10:00 - 11:00	0	1,164	57	1,221	4	933	0	937	0	0	0	0	56	0	4	60	2,218	
11:00 - 12:00	0	1,156	31	1,187	4	923	0	927	0	0	0	0	69	0	7	76	2,190	
12:00 - 13:00	0	1,075	30	1,105	9	939	0	948	0	0	0	0	64	0	5	69	2,122	
13:00 - 14:00	0	1,125	30	1,155	4	963	0	967	0	0	0	0	80	0	4	84	2,206	
14:00 - 15:00	0	1,151	43	1,194	2	1,006	0	1,008	0	0	0	0	82	0	4	86	2,288	
15:00 - 16:00	0	1,161	33	1,194	4	1,074	0	1,078	0	0	0	0	151	0	3	154	2,426	
16:00 - 17:00	0	1,044	26	1,070	4	1,139	0	1,143	0	0	0	0	235	0	3	238	2,451	
17:00 - 18:00	0	1,058	38	1,096	5	1,228	0	1,233	0	0	0	0	304	0	2	306	2,635	
18:00 - 19:00	0	917	34	951	4	1,197	0	1,201	0	0	0	0	222	0	1	223	2,375	
19:00 - 20:00	0	696	32	728	1	824	0	825	0	0	0	0	123	0	1	124	1,677	
20:00 - 21:00	0	480	24	504	0	616	0	616	0	0	0	0	69	0	1	70	1,190	
21:00 - 22:00	0	416	4	420	0	390	0	390	0	0	0	0	36	0	0	36	846	
22:00 - 23:00	0	312	3	315	0	330	0	330	0	0	0	0	11	0	1	12	657	
23:00 - 0:00	0	204	1	205	0	269	0	269	0	0	0	0	6	0	0	6	480	
合計	0	19,577	1,097	20,674	51	16,842	0	16,893	0	0	0	0	1,858	0	49	1,907	39,474	

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
0:00 - 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	171	0	3	350
1:00 - 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	186	146	0	3	335
2:00 - 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	145	0	6	386
3:00 - 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	228	0	8	545
4:00 - 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	583	275	0	10	868
5:00 - 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,065	426	0	29	1,520
6:00 - 7:00	20	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1,736	877	0	47	2,660
7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	-3	0	0	0	-3	1,560	968	0	102	2,630
8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,262	915	0	93	2,270
9:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,217	870	0	62	2,149
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,221	937	0	60	2,218
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,187	927	0	76	2,190
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,105	948	0	69	2,122
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,155	967	0	84	2,206
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,194	1,008	0	86	2,288
15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,194	1,078	0	154	2,426
16:00 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,070	1,143	0	238	2,451
17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,096	1,233	0	306	2,635
18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	951	1,201	0	223	2,375
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	728	825	0	124	1,677
20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	504	616	0	70	1,190
21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	420	390	0	36	846
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	315	330	0	12	657
23:00 - 0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	205	269	0	6	480
合計	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,674	16,893	0	1,907	39,474

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.1（浜町交差点）



時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		10	105	9	124	9	124	2	135	0	2	13	15	21	13	13	47	321
1:00 - 2:00		4	110	5	119	10	95	4	109	0	4	9	13	14	3	9	26	267
2:00 - 3:00		4	115	20	139	4	93	1	98	0	0	7	7	7	2	8	17	261
3:00 - 4:00		3	132	17	152	12	103	3	118	6	9	4	19	12	7	6	25	314
4:00 - 5:00		6	192	11	209	8	116	3	127	4	4	9	17	5	3	6	14	367
5:00 - 6:00		7	261	17	285	11	154	2	167	6	11	13	30	29	24	7	60	542
6:00 - 7:00		10	420	59	489	25	180	12	217	8	50	23	81	14	16	9	39	826
7:00 - 8:00		15	450	127	592	77	245	8	330	14	98	32	144	26	19	21	66	1,132
8:00 - 9:00		35	463	53	551	34	329	17	380	10	58	36	104	29	55	22	106	1,141
9:00 - 10:00		29	557	33	619	37	385	17	439	17	37	39	93	29	46	42	117	1,268
10:00 - 11:00		40	528	31	599	32	541	15	588	28	35	55	118	38	60	38	136	1,441
11:00 - 12:00		46	583	31	660	36	623	29	688	22	35	51	108	41	35	31	107	1,563
12:00 - 13:00		46	605	37	688	42	613	18	673	26	62	67	155	43	33	35	111	1,627
13:00 - 14:00		34	647	57	738	41	637	21	699	20	55	48	123	44	42	35	121	1,681
14:00 - 15:00		46	605	40	691	30	672	25	727	24	46	55	125	65	68	32	165	1,708
15:00 - 16:00		47	679	30	756	27	669	27	723	14	33	47	94	57	54	42	153	1,726
16:00 - 17:00		52	580	43	675	26	688	33	747	20	52	49	121	59	51	50	160	1,703
17:00 - 18:00		40	643	42	725	29	625	33	687	22	50	50	122	49	75	46	170	1,704
18:00 - 19:00		30	481	31	542	12	542	18	572	24	27	31	82	29	69	24	122	1,318
19:00 - 20:00		36	432	15	483	19	438	16	473	8	17	23	48	32	20	22	74	1,078
20:00 - 21:00		18	335	27	380	16	402	10	428	14	24	23	61	22	20	9	51	920
21:00 - 22:00		22	246	22	290	10	272	9	291	7	21	27	55	31	14	15	60	696
22:00 - 23:00		16	231	9	256	6	237	6	249	9	10	20	39	23	13	6	42	586
23:00 - 0:00		5	160	13	178	8	157	0	165	8	5	7	20	6	5	8	19	382
合計		601	9,560	779	10,940	561	8,940	329	9,830	311	745	738	1,794	725	747	536	2,008	24,572

時間帯	流入部	渋滞長 (m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)					
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	135	15	47	321
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	109	13	26	267
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139	98	7	17	261
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	152	118	19	25	314
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	127	17	14	367
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	167	30	60	542
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	217	81	39	826
7:00 - 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	592	330	144	66	1,132
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551	380	104	106	1,141
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	619	439	93	117	1,268
10:00 - 11:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	599	588	118	136	1,441
11:00 - 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	660	688	108	107	1,563
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	688	673	155	111	1,627
13:00 - 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	738	699	123	121	1,681
14:00 - 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	691	727	125	165	1,708
15:00 - 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	756	723	94	153	1,726
16:00 - 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	675	747	121	160	1,703
17:00 - 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	725	687	122	170	1,704
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	542	572	82	122	1,318
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	473	48	74	1,078
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	428	61	51	920
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290	291	55	60	696
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	249	39	42	586
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	165	20	19	382
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,940	9,830	1,794	2,008	24,572

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.2（鋼管通り交差点）

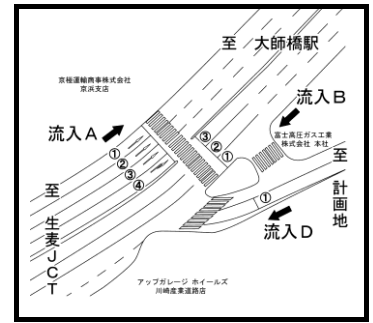


時間帯	流入部 方向	通過交通量(台)																								交差点 計
		A (西)				B (東)				C (北西)				D (南東)				E (北東)				F (南西)				
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	
0:00 - 1:00		12	147	0	159	0	153	29	182	32	0	14	46	0	0	2	2	7	0	13	20	0	0	0	0	409
1:00 - 2:00		13	134	0	147	0	111	21	132	27	1	14	42	0	2	0	2	11	0	10	21	1	0	0	1	345
2:00 - 3:00		17	159	0	176	1	104	21	126	33	0	13	46	0	3	2	5	10	2	7	19	1	0	0	1	373
3:00 - 4:00		8	164	0	172	0	125	13	138	32	0	12	44	0	1	3	4	8	0	13	21	0	0	0	0	379
4:00 - 5:00		14	243	0	257	1	145	11	157	47	3	16	66	0	0	0	0	8	0	14	22	0	0	0	0	502
5:00 - 6:00		20	358	2	380	4	176	26	206	97	2	24	123	0	4	1	5	23	0	28	51	5	0	0	5	770
6:00 - 7:00		27	454	2	483	3	209	45	257	177	21	33	231	0	9	4	13	25	0	35	60	7	3	1	11	1,055
7:00 - 8:00		28	565	2	585	5	306	66	377	229	14	49	292	0	13	6	19	29	0	53	82	2	3	0	5	1,360
8:00 - 9:00		59	472	0	531	2	374	95	471	249	13	49	311	0	9	3	12	31	0	48	79	2	5	1	8	1,412
9:00 - 10:00		48	510	1	559	7	424	99	530	265	3	53	321	2	10	5	17	34	1	65	100	3	5	0	8	1,535
10:00 - 11:00		46	494	3	543	5	548	169	722	222	3	74	299	0	10	5	15	33	1	71	105	2	0	0	2	1,686
11:00 - 12:00		34	516	1	551	3	654	147	804	230	3	82	315	0	5	6	11	17	1	53	71	2	4	0	6	1,758
12:00 - 13:00		49	484	2	535	5	622	164	791	259	5	81	345	2	8	4	14	31	2	71	104	5	5	0	10	1,799
13:00 - 14:00		41	544	6	591	7	642	226	875	219	9	85	313	1	8	5	14	26	2	65	93	1	9	1	11	1,897
14:00 - 15:00		63	545	4	612	6	725	286	1,017	212	7	88	307	2	14	4	20	21	2	65	88	4	4	1	9	2,053
15:00 - 16:00		86	624	5	715	6	716	289	1,011	251	6	80	337	1	14	3	18	22	2	59	83	3	4	1	8	2,172
16:00 - 17:00		74	575	2	651	7	756	265	1,028	262	5	83	350	0	13	8	21	25	1	91	117	2	4	1	7	2,174
17:00 - 18:00		67	596	5	668	8	667	288	963	233	5	71	309	0	16	7	23	22	1	56	79	2	5	0	7	2,049
18:00 - 19:00		59	483	4	546	1	629	243	873	173	8	68	249	1	9	4	14	14	2	47	63	0	4	0	4	1,749
19:00 - 20:00		54	434	1	489	6	467	183	656	179	7	50	236	0	10	1	11	9	0	37	46	2	7	1	10	1,448
20:00 - 21:00		43	356	2	401	5	395	179	579	125	7	40	172	0	4	0	4	14	2	37	53	2	1	0	3	1,212
21:00 - 22:00		37	304	0	341	2	357	131	490	97	2	40	139	1	5	1	7	11	1	27	39	1	1	0	2	1,018
22:00 - 23:00		31	264	0	295	0	284	102	386	68	3	26	97	0	3	2	5	14	0	32	46	3	0	0	3	832
23:00 - 0:00		16	199	0	215	1	201	46	248	51	2	23	76	1	0	1	2	12	0	20	32	4	0	0	4	577
合計		946	9,614	42	10,602	85	9,790	3,144	13,019	3,769	129	1,168	5,066	11	170	77	258	457	20	1,017	1,494	54	64	7	125	30,564

時間帯	流入部	渋滞長(m)					待ち行列台数の増減(台)							需要交通量(台)											
		A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	F (南西)	A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北西)	D (南東)	E (北東)	F (南西)	交差点計					
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	159	182	46	2	20	0	0	409
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147	132	42	2	21	1	0	345
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176	126	46	5	19	1	0	373
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	138	44	4	21	0	0	379
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	257	157	66	0	22	0	0	502
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380	206	123	5	51	5	0	770
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483	257	231	13	60	11	1	1,055
7:00 - 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	377	292	19	82	5	0	1,360
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	531	471	311	12	79	8	1	1,412
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	530	321	17	100	8	1	1,535
10:00 - 11:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	722	299	15	105	2	0	1,686
11:00 - 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	551	804	315	11	71	6	1	1,758
12:00 - 13:00		0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	535	791	345	14	105	10	1	1,800
13:00 - 14:00		0	30	0	0	0	0	0	0	4	0	0	-1	0	3	0	0	591	879	313	14	92	11	1	1,900
14:00 - 15:00		0	60	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	612	1,021	307	20	88	9	2	2,057
15:00 - 16:00		0	0	0	0	10	0	0	0	-8	0	0	1	0	-7	0	0	715	1,003	337	18	84	8	2	2,165
16:00 - 17:00		0	20	0	0	0	0	0	0	3	0	0	-1	0	2	0	0	651	1,031	350	21	116	7	2	2,176
17:00 - 18:00		0	10	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	0	668	962	309	23	79	7	2	2,048
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0	0	-2	0	0	546	871	249	14	63	4	1	1,747
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	489	656	236	11	46	10	1	1,448
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	401	579	172	4	53	3	1	1,212
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	341	490	139	7	39	2	1	1,018
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	386	97	5	46	3	0	832
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	248	76	2	32	4	0	577
合計		0	120	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,602	13,019	5,066	258	1,494	125	30	564

通過交通量と需要交通量

調査日：令和6年2月11日（日）
 時間帯：0:00～24:00
 天候：雨のち晴れ
 地点：No.3（浜川崎駅入口交差点）



通過交通量(台)																			
時間帯	流入部 方向	A (西)				B (東)				C (北)				D (南)				交差点 計	
		左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計	左折	直進	右折	計		
0:00 - 1:00		0	176	2	178	0	193	0	193	0	0	0	0	0	6	0	0	6	377
1:00 - 2:00		0	166	1	167	0	148	0	148	0	0	0	0	0	3	0	0	3	318
2:00 - 3:00		0	198	4	202	0	137	0	137	0	0	0	0	6	0	1	7	346	
3:00 - 4:00		0	182	0	182	0	163	0	163	0	0	0	0	5	0	0	5	350	
4:00 - 5:00		0	279	4	283	1	178	0	179	0	0	0	0	6	0	0	6	468	
5:00 - 6:00		0	388	32	420	0	231	0	231	0	0	0	0	16	0	0	16	667	
6:00 - 7:00		0	517	61	578	0	289	0	289	0	0	0	0	28	0	0	28	895	
7:00 - 8:00		0	625	28	653	2	383	0	385	0	0	0	0	39	0	0	39	1,077	
8:00 - 9:00		0	597	24	621	0	445	0	445	0	0	0	0	38	0	4	42	1,108	
9:00 - 10:00		0	681	14	695	1	490	0	491	0	0	0	0	29	0	3	32	1,218	
10:00 - 11:00		0	719	19	738	5	625	0	630	0	0	0	0	38	0	2	40	1,408	
11:00 - 12:00		0	759	14	773	4	725	0	729	0	0	0	0	60	0	4	64	1,566	
12:00 - 13:00		0	764	16	780	7	739	0	746	0	0	0	0	53	0	8	61	1,587	
13:00 - 14:00		0	782	25	807	8	744	0	752	0	0	0	0	44	0	15	59	1,618	
14:00 - 15:00		0	773	26	799	11	788	0	799	0	0	0	0	50	0	13	63	1,661	
15:00 - 16:00		0	865	11	876	7	816	0	823	0	0	0	0	74	0	16	90	1,789	
16:00 - 17:00		0	752	16	768	6	851	0	857	0	0	0	0	71	0	5	76	1,701	
17:00 - 18:00		0	744	16	760	3	758	0	761	0	0	0	0	80	0	6	86	1,607	
18:00 - 19:00		0	627	18	645	4	656	0	660	0	0	0	0	47	0	7	54	1,359	
19:00 - 20:00		0	553	22	575	1	520	0	521	0	0	0	0	36	0	7	43	1,139	
20:00 - 21:00		0	459	10	469	0	470	0	470	0	0	0	0	35	0	1	36	975	
21:00 - 22:00		0	403	5	408	2	390	0	392	0	0	0	0	18	0	2	20	820	
22:00 - 23:00		0	333	4	337	0	343	0	343	0	0	0	0	9	0	2	11	691	
23:00 - 0:00		0	230	6	236	0	236	0	236	0	0	0	0	5	0	2	7	479	
合計		0	12,572	378	12,950	62	11,318	0	11,380	0	0	0	0	796	0	98	894	25,224	

時間帯	流入部	渋滞長(m)				待ち行列台数の増減(台)					需要交通量(台)				
		A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計	A (西)	B (東)	C (北)	D (南)	交差点計
0:00 - 1:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	193	0	6	377
1:00 - 2:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	167	148	0	3	318
2:00 - 3:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	202	137	0	7	346
3:00 - 4:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	163	0	5	350
4:00 - 5:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	283	179	0	6	468
5:00 - 6:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	420	231	0	16	667
6:00 - 7:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	578	289	0	28	895
7:00 - 8:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	653	385	0	39	1,077
8:00 - 9:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	621	445	0	42	1,108
9:00 - 10:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	695	491	0	32	1,218
10:00 - 11:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	738	630	0	40	1,408
11:00 - 12:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	773	729	0	64	1,566
12:00 - 13:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	780	746	0	61	1,587
13:00 - 14:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	807	752	0	59	1,618
14:00 - 15:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	799	799	0	63	1,661
15:00 - 16:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	876	823	0	90	1,789
16:00 - 17:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	768	857	0	76	1,701
17:00 - 18:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	760	761	0	86	1,607
18:00 - 19:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	645	660	0	54	1,359
19:00 - 20:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	575	521	0	43	1,139
20:00 - 21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	469	470	0	36	975
21:00 - 22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	408	392	0	20	820
22:00 - 23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	337	343	0	11	691
23:00 - 0:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	236	236	0	7	479
合計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,950	11,380	0	894	25,224

6-6 交差点需要率予測結果

『地点No.1-工事中一般：平日（14時台）』交差点改良前

交差点名	浜町交差点											
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S _B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α _w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.00)	(3.00)	(3.70)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.30)	(3.40)
縦断勾配による補正率 α _G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α _T	0.833	0.819	0.680	0.775	0.861	0.926	0.928	0.816	0.921	0.727	0.853	0.778
(大型車混入率) %	(28.63)	(31.61)	(67.20)	(41.48)	(23.05)	(11.43)	(11.11)	(32.28)	(12.20)	(53.62)	(24.61)	(40.67)
バス停留所による補正率 α _B								0.900				
(バス停の停止線の距離) m								30.0				
(バス運行頻度) 台								10				
左折車混入による補正率 α _L	0.946			0.896						0.850		
(左折率) L %	(22.0)			(44.5)						(92.4)		
(左折車の通過確率) f _L	0.85			0.85								
(有効青時間) 秒	53			53								
(歩行者現示時間) 秒	45			45								
右折車混入による補正率 α _R												
(右折率) R %												
(右折車の通過確率) f _R												
(有効青時間) 秒												
(サイクル長) 秒												
飽和交通流率(算定値) S①	1,576	3,276	1,224	1,389	3,444	1,667	1,503	3,264	1,658	1,236	1,706	1,400
飽和交通流率(実測値) S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	-	-	3,030	-	-	-	-
設計交通量 q	833 (61+772)		186	815 (121+694)		70	36	127	41	355 (164+191)		150
流入部各車線の需要率	0.176		0.121	0.181		0.042	0.024	0.042	0.025	0.121		0.107
現示の需要率	1φ	0.176		0.181								
	2φ		0.121		0.042							
	3φ					0.024		0.042				
	4φ							0.025			0.107	
有効青時間(秒)	1φ	53.0		53.0								
	2φ		44.0		44.0							
	3φ					33.0		33.0			33.0	
	4φ							11.0			12.0	
可能交通容量 C _i	1,698		644	1,610		699	335	676	373	656		357
交通容量比 q/C _i	0.491		0.289	0.506		0.100	0.107	0.188	0.110	0.541		0.420
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK
滞留長 L _s (m)			124.3			38.9	21.7		25.0			89.5

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

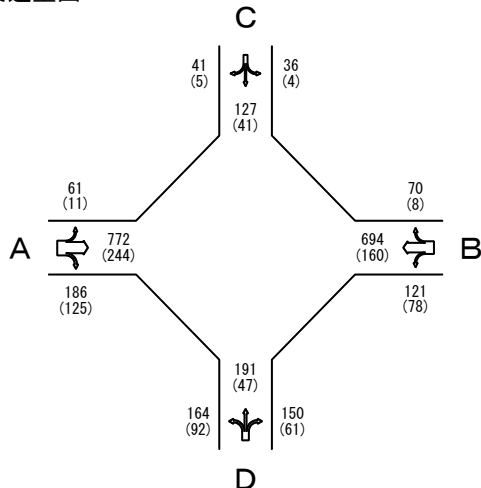
	GR	D	v	GR3
流入部	A	41	18	6.06
	B	41	18	6.06
	C	7	24	6.06
	D	7	30	6.06

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
 GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

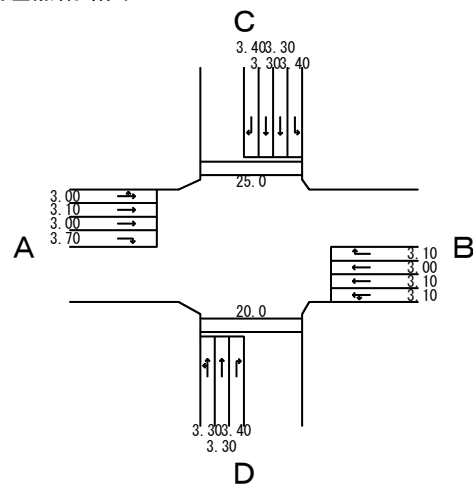
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者現示時間	45	0	0	0	

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



『地点No.1-工事中：平日（14時台）』交差点改良前

交差点名	浜町交差点												
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)			
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折	
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.673 (69.35)	0.769 (42.90)	0.861 (23.05)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.805 (34.59)	0.921 (12.20)	0.720 (55.65)	0.839 (27.35)	0.777 (40.88)
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台							0.900 30.0 10					
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.946 (22.0)			0.877 (53.9)					0.850 (88.5)			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒												
飽和交通流率(算定値)	S①	1,576	3,276	1,211	1,349	3,444	1,667	1,503	3,220	1,658	1,224	1,678	1,399
飽和交通流率(実測値)	S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	-	-	3,030	-	-	-	-
設計交通量	q	833 (61+772)		199	846 (152+694)		70	36	159	41	400 (177+223)		181
流入部各車線の需要率		0.176	0.129	0.188	0.042	0.024	0.052	0.025	0.138	0.129	現示の 需要率	交差点の 需要率	
現示の需要率	1φ	0.176		0.188							0.188	0.584	
	2φ		0.129		0.042						0.129		
	3φ					0.024	0.052			0.138	0.138		
	4φ							0.025		0.129	0.129		
有効青時間(秒)	1φ	53.0		53.0								148	
	2φ		44.0		44.0								
	3φ					33.0	33.0			33.0			
	4φ							11.0			12.0		
可能交通容量	C i	1,698	644	1,610	699	335	676	356	647	340			
交通容量比	q/C i	0.491	0.309	0.525	0.100	0.107	0.235	0.115	0.618	0.532			
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長	L s (m)		132.2		38.9	21.7		25.0		103.2			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (148 - 14) / 148 = 0.905$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

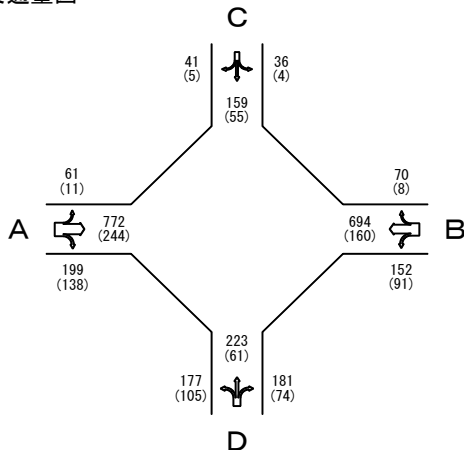
	GR	D	v	GR3
流入部 A	41	18	6.06	44.0
流入部 B	41	18	6.06	44.0
流入部 C	7	24	6.06	11.0
流入部 D	7	30	6.06	12.0

GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
 GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

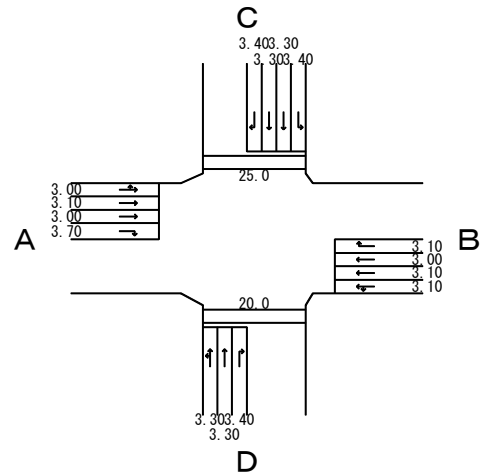
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:41 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:0	G:7 Y:2 AR:3	C=148
有効青時間	53	41	33	7	G=134
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者 現示時間	45	0	0	0	

交通量図



交差点概略図



『地点No.1-将来一般：平日（14時台）』交差点改良後

交差点名	浜町交差点											
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α_w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(3.70)	(3.10)	(3.00)	(3.10)	(3.40)	(3.30)	(3.40)	(3.30)	(3.00)
縦断勾配による補正率	α_G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	α_T	0.833	0.819	0.672	0.711	0.862	0.926	0.928	0.804	0.929	0.701	0.847
(大型車混入率)	%	(28.63)	(31.61)	(69.73)	(58.00)	(22.79)	(11.43)	(11.11)	(34.78)	(10.87)	(60.80)	(25.84)
バス停留所による補正率	α_B							0.900				
(バス停の停止線の距離)	m							30.0				
(バス運行頻度)	台							10				
左折車混入による補正率	α_{LT}	0.944			0.839					0.850		
(左折率)	L%	(22.0)			(71.3)					(100.0)		
(左折車の通過確率)	f L	0.85			0.85							
(有効青時間)	秒	51			51							
(歩行者現示時間)	秒	46			46							
右折車混入による補正率	α_{RT}											
(右折率)	R%											
(右折車の通過確率)	f R											
(有効青時間)	秒											
(サイクル長)	秒											
飽和交通流率(算定値)	S①	1,573	3,276	1,210	1,193	3,448	1,667	1,503	3,216	1,672	1,192	1,694
飽和交通流率(実測値)	S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	-	-	3,030	-	-	-
設計交通量	q	833 (61+772)	261	921 (219+702)	70	36	138	46	459 (250+209)	267		
流入部各車線の需要率		0.176	0.169	0.205	0.042	0.024	0.046	0.028	0.159	0.102	現示の 需要率	交差点の 需要率
現示の需要率	1φ	0.176		0.205							0.205	0.579
	2φ		0.169		0.042						0.169	
	3φ					0.024	0.046	0.028			0.046	
	4φ								0.159	0.102	0.159	
有効青時間(秒)	1φ	51.0		51.0							150	サイクル長(秒)
	2φ		17.0		17.0							
	3φ					16.0	16.0	16.0				
	4φ								52.0	52.0		
可能交通容量	C i	1,612	341	1,529	376	160	323	178	1,000	906		
交通容量比	q/C i	0.517	0.765	0.602	0.186	0.225	0.427	0.258	0.459	0.295		
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		166.1		39.4	22.0		28.0		90.4		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (150 - 17) / 150 = 0.887$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

	GR	D	v	GR3	
流入部	A	14	18	6.06	17.0
	B	14	18	6.06	17.0

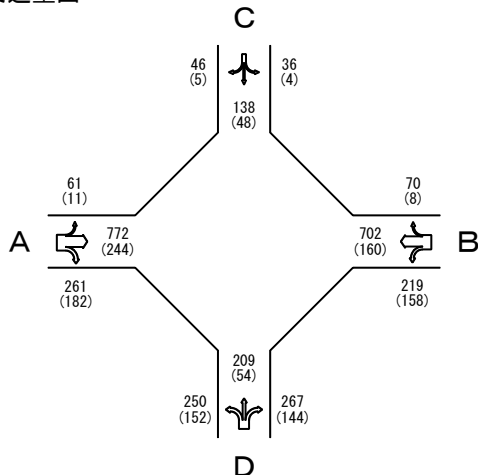
GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
 GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	G:51 Y:3 AR:3	C=150
有効青時間	51	14	16	52	6=133
損失時間	2	5	5	5	L=17
歩行者現示時間	46	0	0	0	

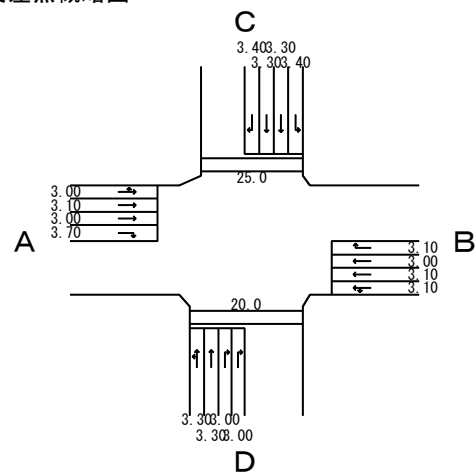
※ 信号現示については、川崎市へのヒアリングに基づく現時点での想定で設定している。

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



『地点No.1-将来(供用後)：平日(14時台)』交差点改良後

交差点名	浜町交差点													
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)				
流入部	1		2		1		2		1		2			
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.833 (28.63)	0.819 (31.61)	0.672 (69.73)	0.715 (56.81)	0.864 (22.54)	0.926 (11.43)	0.928 (11.11)	0.804 (34.78)	0.974 (3.85)	0.727 (53.58)	0.886 (18.43)	0.740 (50.17)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台							0.900 30.0 10						
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.944 (22.0)			0.843 (69.1)						0.850 (100.0)			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒													
飽和交通流率(算定値)	S①	1,573	3,276	1,210	1,205	3,456	1,667	1,503	3,216	1,753	1,236	1,772	2,664	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	-	-	3,030	-	-	-	-	
設計交通量	q	833 (61+772)		261	951 (219+732)		70	36	138	130	586 (293+293)		297	
流入部各車線の需要率		0.176		0.169		0.212	0.042	0.024	0.046	0.074	0.195	0.111	現示の 需要率	
現示の需要率	1φ	0.176			0.212								0.212	交差点の 需要率
	2φ			0.169			0.042						0.169	
	3φ							0.024	0.046	0.074			0.074	
	4φ										0.195	0.111	0.195	
有効青時間(秒)	1φ	51.0			51.0								150	サイクル長(秒)
	2φ			17.0			17.0							
	3φ							16.0	16.0	16.0				
	4φ										52.0	52.0		
可能交通容量	C i	1,612	332	1,529	376	160	323	187	1,043	924				
交通容量比	q / C i	0.517	0.786	0.622	0.186	0.225	0.427	0.695	0.562	0.321				
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長	L s (m)		166.1			39.4	22.0		59.7			95.9		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (150 - 17) / 150 = 0.887$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	G:51 Y:3 AR:3	C=150
有効青時間	51	14	16	52	6=133
損失時間	2	5	5	5	L=17
歩行者現示時間	46	0	0	0	

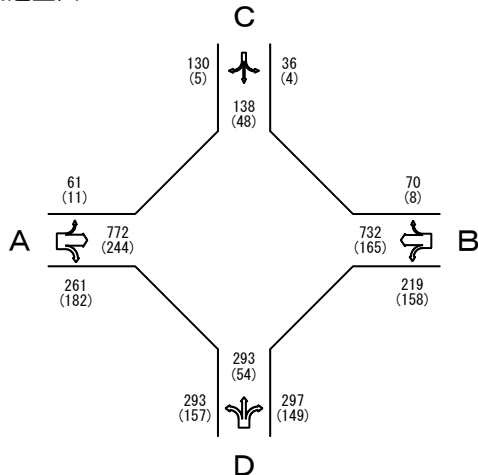
※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

	GR	D	v	GR3
流入部 A	14	18	6.06	17.0
流入部 B	14	18	6.06	17.0

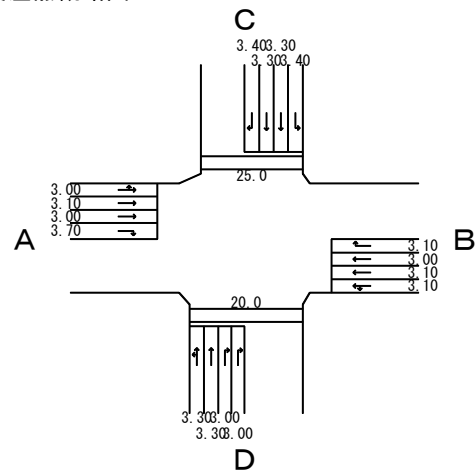
GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
 GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

※ 信号現示については、川崎市へのヒアリングに基づく現時点での想定で設定している。

交通量図



交差点概略図



『地点No.1-将来一般：休日（16時台）』交差点改良後

交差点名	浜町交差点												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.961 (5.80)	0.953 (7.07)	0.704 (60.00)	0.795 (36.78)	0.942 (8.87)	0.940 (9.09)	0.935 (10.00)	0.909 (14.29)	0.946 (8.16)	0.731 (52.52)	0.865 (22.22)	0.696 (62.50)		
バス停留所による補正率 α B (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度) 台														
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.937 (24.7) 0.85 51 46			0.899 (41.4) 0.85 51 46						0.850 (100.0)				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒														
飽和交通流率(算定値) S①	1,801	3,812	1,267	1,429	3,768	1,692	1,515	3,636	1,703	1,243	1,730	2,506		
飽和交通流率(実測値) S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	-	-	3,030	-	-	-	-		
設計交通量 q	632 (52+580)		105	798 (110+688)		33	20	133	49	202 (139+63)		152		
流入部各車線の需要率	0.133		0.068	0.177		0.020	0.013	0.044	0.029	0.068		0.061	0.177	0.357
現示の需要率	1φ	0.133		0.177									0.068	0.068 ≤0.887
	2φ					0.020							0.044	
	3φ						0.013	0.044	0.029				0.029	
	4φ									0.068	0.061		0.061	
有効青時間(秒)	1φ	51.0		51.0									52.0	52.0
	2φ			17.0		17.0								
	3φ						16.0	16.0	16.0					
	4φ													
可能交通容量 C i	1,612		345	1,529		443	162	323	182	1,031		869		
交通容量比 q/C i	0.392		0.304	0.522		0.074	0.123	0.412	0.269	0.196		0.175		
交通容量の照査結果	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK		OK		
滞留長 L s (m)			78.1			19.8	12.1		29.0			61.1		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (150 - 17) / 150 = 0.887$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

	GR	D	v	GR3
流入部 A	14	18	6.06	17.0
流入部 B	14	18	6.06	17.0

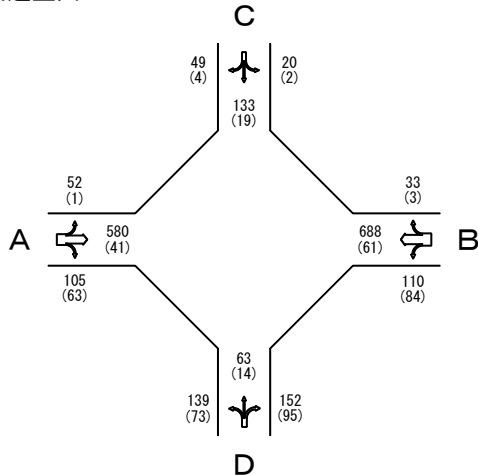
GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
 GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	G:51 Y:3 AR:3	C=150
有効青時間	51	14	16	52	6=133
損失時間	2	5	5	5	L=17
歩行者現示時間	46	0	0	0	

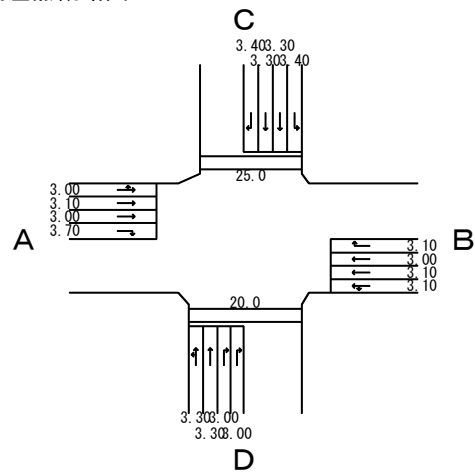
※ 信号現示については、川崎市へのヒアリングに基づく現時点での想定で設定している。

交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

交差点概略図



『地点No.1-将来(供用後)：休日(16時台)』交差点改良後

交差点名	浜町交差点												現示の 需要率	交差点の 需要率
	A(西)			B(東)			C(北)			D(南)				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
車線数	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	1	2		
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.961 (5.80)	0.953 (7.07)	0.704 (60.00)	0.801 (35.50)	0.940 (9.05)	0.940 (9.09)	0.935 (10.00)	0.909 (14.29)	0.985 (2.16)	0.785 (39.20)	0.953 (7.04)	0.734 (51.81)	
バス停留所による補正率 (バス停の停止線の距離) (バス運行頻度)	α_B m 台							0.900 30.0 10						
左折車混入による補正率 (左折率) (左折車の通過確率) (有効青時間) (歩行者現示時間)	α_{LT} L % f L 秒 秒	0.937 (24.7)			0.904 (39.3)						0.850 (100.0)			
右折車混入による補正率 (右折率) (右折車の通過確率) (有効青時間) (サイクル長)	α_{RT} R % f R 秒 秒													
飽和交通流率(算定値)	S①	1,801	3,812	1,267	1,448	3,760	1,692	1,515	3,636	1,773	1,335	1,906	2,642	
飽和交通流率(実測値)	S②	1,474	3,267	1,543	1,266	3,230	-	-	3,030	-	-	-	-	
設計交通量	q	632 (52+580)		105	839 (110+729)		33	20	133	185	398 (199+199)		193	
流入部各車線の需要率		0.133	0.068	0.187	0.020	0.013	0.044	0.104	0.123	0.073				
現示の需要率	1φ	0.133		0.187										0.187
	2φ		0.068		0.020									0.068
	3φ					0.013	0.044	0.104						0.104
	4φ								0.123	0.073				0.123
有効青時間(秒)	1φ	51.0		51.0										≤0.887
	2φ		17.0		17.0									150
	3φ					16.0	16.0	16.0						
	4φ								52.0	52.0				
可能交通容量	C i	1,612	333	1,529	443	162	323	189	1,124	916				
交通容量比	q/C i	0.392	0.315	0.549	0.074	0.123	0.412	0.979	0.354	0.211				
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長	L s (m)		78.1			19.8	12.1		76.5			69.6		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (150 - 17) / 150 = 0.887$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

	GR	D	v	GR3
流入部 A	14	18	6.06	17.0
流入部 B	14	18	6.06	17.0

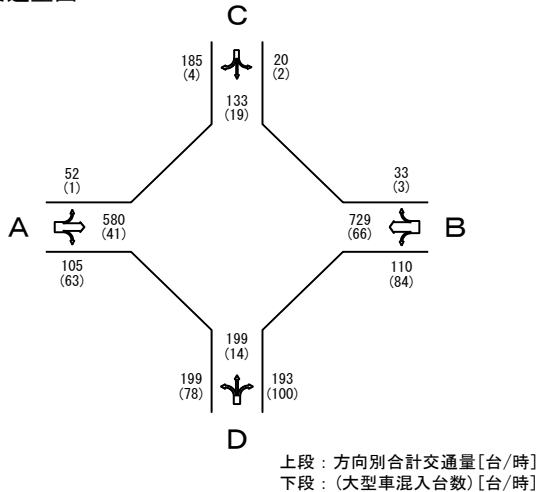
GR3 : 右折青矢印信号表示の有効青時間 (秒)
 GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の
 右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

現示方式の図示

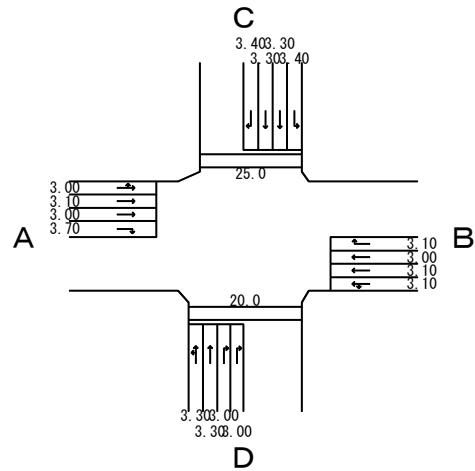
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:50 Y:3 AR:0	G:13 Y:3 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	G:51 Y:3 AR:3	C=150
有効青時間	51	14	16	52	6=133
損失時間	2	5	5	5	L=17
歩行者 現示時間	46	0	0	0	

※ 信号現示については、川崎市へのヒアリングに基づく現時点での想定で設定している。

交通量図



交差点概略図



『地点No. 2-工事中一般：平日（17時台）』

交差点名	鋼管通り交差点														
	A(西)			B(東)			C(北西)			D(南東)	E(北東)		F(南西)		
流入部	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折			
車線の種類	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1			
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)			
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.877 (20.00)	0.830 (29.16)	0.826 (30.05)	0.923 (12.00)	0.924 (11.68)	0.997 (0.42)	0.920 (12.45)	0.920 (12.45)	0.890 (17.73)	0.966 (4.96)	1.000 (0.00)	0.963 (5.47)			
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L %	0.895 (43.4)			0.995 (2.0)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		0.984 (6.4)	0.850 (100.0)				
(左折車の通過確率) fL	0.85			0.85						0.85					
(有効青時間) 秒	54			54						36					
(歩行者現示時間) 秒	47			47						31					
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R %			0.879 (1.3)							0.979 (19.1)					
(右折車の通過確率) fR										0.989					
(有効青時間) 秒										36					
(サイクル長) 秒										140					
飽和交通流率(算定値) S①	1,570	1,660	1,452	1,837	1,848	3,590	1,408	1,564	*402	1,861	1,700	*310			
飽和交通流率(実測値) S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	-	1,524	1,659	-	-	-	-			
設計交通量 q	947 (137+806+4)			1,081 (11+1070)			240	253 (241+141)		141	141 (9+105+27)		46 (46+0)	128	18
流入部各車線の需要率	0.212			0.380			0.067	0.079		-	0.076		0.027	-	0.013
現示の需要率	1φ	0.212			0.380									0.380	
	2φ							0.067						0.067	
	3φ											0.027		0.027	
	4φ							0.079		-		0.076		0.079	
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0									140	
	2φ							16.3						140	
	3φ											16.0		16.0	
	4φ											16.0		16.0	
可能交通容量 C i	1,723			1,096			885	818		402	479		194	310	154
交通容量比 q/C i	0.550			0.986			0.271	0.309		0.351	0.294		0.237	0.413	0.117
交通容量の照査結果	OK			OK			OK	OK		OK	OK		OK	OK	OK
滞留長 L s (m)	68.6			51.5			68.6	68.6		68.6	68.6		68.6	68.6	68.6

現示の需要率	0.380	0.553
2φ	0.067	
3φ	0.027	
4φ	0.079	
有効青時間(秒)	140	≤0.850
サイクル長(秒)	140	

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 21) / 140 = 0.850$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

※ *: 交通容量 (台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

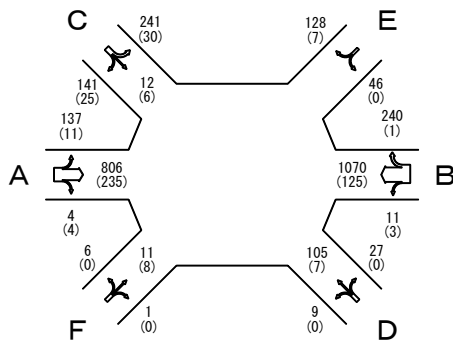
	GR	D	v	GR3
流入部 B	13	20	6.06	16.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

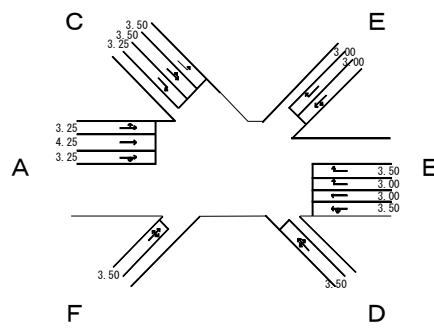
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	13	16	36	G=119
損失時間	2	5	8	6	L=21
歩行者現示時間	47	0	0	31	

交通量図



交差点概略図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]
 下段: (大型車混入台数) [台/時]

『地点No. 2-工事中：平日（17時台）』

交差点名	鋼管通り交差点												流入部					
	A(西)			B(東)			C(北西)			D(南東)	E(北東)			F(南西)				
車線の種類	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折					
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1					
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000					
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)					
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)					
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.877 (20.00)	0.830 (29.16)	0.826 (30.05)	0.920 (12.43)	0.922 (12.13)	0.997 (0.42)	0.920 (12.45)	0.920 (12.45)	0.890 (17.73)	0.966 (4.96)	1.000 (0.00)	0.963 (5.47)	0.763 (44.44)					
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.895 (43.4) 0.85 54 47			0.995 (2.0) 0.85 54 47			0.850 (100.0) 0.850 (100.0)			0.984 (6.4) 0.850 (100.0)			0.884 (33.3) 0.85					
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒			0.879 (1.3)							0.979 (19.1) 0.989 36 140			(5.6)					
飽和交通流率(算定値) S①	1,570	1,660	1,452	1,831	1,844	3,590	1,408	1,564	*402	1,861	1,700	*310	1,349					
飽和交通流率(実測値) S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	-	1,524	1,659	-	-	-	-	-					
設計交通量 q	960 (137+819+4)			1,094 (11+1083)			240	253 (241+141)		141	141 (9+105+27)		46 (46+0)	128	18	(6+11+1)		
流入部各車線の需要率	0.215			0.385			0.067	0.079		-	0.076		0.027	-	0.013			
現示の需要率	1φ	0.215			0.385			0.067							0.013	0.385	0.558	
	2φ							0.067							0.067	≤0.850		
	3φ										0.027		-	0.013	0.027			
	4φ							0.079		-	0.076				0.013	0.079		
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0			16.3							16.0	16.0	16.0	140
	2φ							16.3							16.0	16.0	16.0	
	3φ														16.0	16.0	16.0	
	4φ														16.0	16.0	16.0	
可能交通容量 C i	1,723			1,096			876	818		402	479		194	310	154			
交通容量比 q/C i	0.557			0.998			0.274	0.309		0.351	0.294		0.237	0.413	0.117			
交通容量の照査結果	OK			OK			OK	OK		OK	OK		OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)							51.5			68.6								

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 21) / 140 = 0.850$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

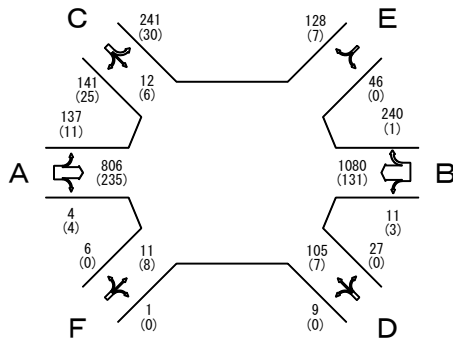
	GR	D	v	GR3	
流入部	B	13	20	6.06	16.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

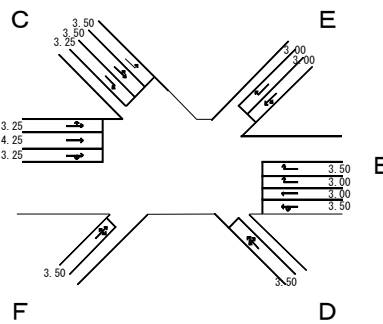
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	13	16	36	G=119
損失時間	2	5	8	6	L=21
歩行者現示時間	47	0	0	31	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

『地点No. 2-将来一般：平日（17時台）』

交差点名	鋼管通り交差点												流入部
	A(西)			B(東)			C(北西)			D(南東)	E(北東)		
車線の種類	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.864 (22.43)	0.815 (32.44)	0.811 (33.25)	0.908 (14.56)	0.909 (14.31)	0.997 (0.42)	0.920 (12.45)	0.920 (12.45)	0.890 (17.73)	0.969 (4.52)	1.000 (0.00)	0.963 (5.47)	0.763 (44.44)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.900 (41.1)			0.995 (1.9)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		0.985 (5.8)	0.850 (100.0)		0.884 (33.3)
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒			0.885 (1.2)							0.981 (17.4)			0.975 (36)
飽和交通流率(算定値) S①	1,555	1,630	1,435	1,807	1,818	3,590	1,408	1,564	*390	1,873	1,700	*310	1,349
飽和交通流率(実測値) S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	-	1,524	1,659	-	-	-	-	-
設計交通量 q		1,001 (137+860+4)		1,143 (11+1132)		240	267 (241+141)		141	155 (9+119+27)	46 (46+0)	128	18 (6+11+1)
流入部各車線の需要率		0.224		0.402		0.067	0.084		-	0.083	0.027	-	0.013
現示の需要率	1φ	0.224		0.402									0.402
	2φ					0.067							0.067
	3φ									0.027	-		0.027
	4φ							0.084	-	0.083			0.084
有効青時間(秒)	1φ	54.0		54.0									140
	2φ					16.3							140
	3φ										16.0	16.0	16.0
	4φ							36.0	36.0	36.0			16.0
可能交通容量 C i		1,723		1,096		851	818		390	482	194	310	154
交通容量比 q/C i		0.581		1.043		0.282	0.326		0.362	0.322	0.237	0.413	0.117
交通容量の照査結果		OK		NG		OK	OK		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)						51.5			68.6				

現示の需要率	交差点の需要率
0.402	0.580
0.067	
0.027	
0.084	≤0.850
サイクル長(秒)	140

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 21) / 140 = 0.850$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

※ * : 交通容量 (台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

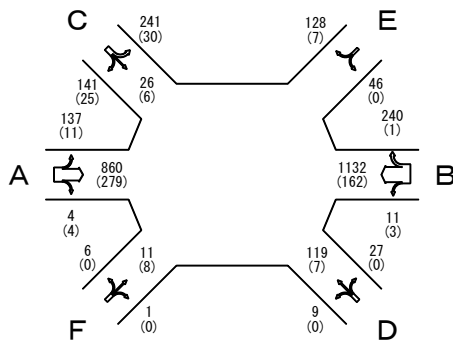
	GR	D	v	GR3
流入部 B	13	20	6.06	16.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

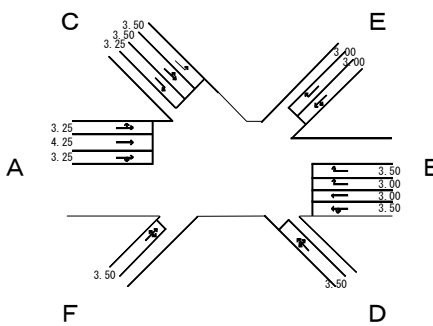
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	13	16	36	G=119
損失時間	2	5	8	6	L=21
歩行者現示時間	47	0	0	31	

交通量図



交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

『地点No. 2-将来(供用後)：平日(17時台)』

交差点名	鋼管通り交差点																							
	A(西)			B(東)			C(北西)			D(南東)	E(北東)		F(南西)											
流入部	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折												
車線の種類	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1												
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800												
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800												
車線幅員による補正率 αw (車線幅員) m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)												
縦断勾配による補正率 αG (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)												
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率) %	0.864 (22.43)	0.815 (32.44)	0.811 (33.25)	0.909 (14.22)	0.911 (13.97)	0.997 (0.36)	0.920 (12.45)	0.920 (12.45)	0.890 (17.73)	0.969 (4.52)	1.000 (0.00)	0.963 (5.47)												
左折車混入による補正率 αLT (左折率) L %	0.900 (41.1)			0.995 (1.9)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		0.985 (5.8)	0.850 (100.0)													
(左折車の通過確率) fL	0.85			0.85						0.85														
(有効青時間) 秒	54			54						36														
(歩行者現示時間) 秒	47			47						31														
右折車混入による補正率 αRT (右折率) R %			0.885 (1.2)							0.981 (17.4)														
(右折車の通過確率) fR										0.955														
(有効青時間) 秒										36														
(サイクル長) 秒										140														
飽和交通流率(算定値) S①	1,555	1,630	1,435	1,809	1,822	3,590	1,408	1,564	*390	1,873	1,700	*310												
飽和交通流率(実測値) S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	-	1,524	1,659	-	-	-	-												
設計交通量 q	1,001 (137+860+4)			1,171 (11+1160)		274	301 (241+141)		141	155 (9+119+27)	46 (46+0)	128												
流入部各車線の需要率	0.224			0.412			0.073			0.095			-		0.083		0.027		-		0.013			
現示の需要率	1φ	0.224			0.412																	0.412		
	2φ							0.073														0.073		
	3φ										0.095			-			0.083				0.027			
	4φ																0.027				0.027			
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0																	≤0.850		
	2φ							16.3														140		
	3φ										36.0			36.0			36.0		194		310			
	4φ																16.0		16.0		16.0			
可能交通容量 C i	1,723			1,096			851			818			390			482			194		310		154	
交通容量比 q/C i	0.581			1.068			0.307			0.368			0.362			0.322			0.237		0.413		0.117	
交通容量の照査結果	OK			NG			OK			OK			OK			OK			OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)							55.0						68.6								56.7			

現示の需要率	交差点の需要率
0.412	0.607
0.073	
0.027	
0.095	≤0.850
	サイクル長(秒)
	140

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 21) / 140 = 0.850$
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

※ *: 交通容量(台/実1時間)

※ 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

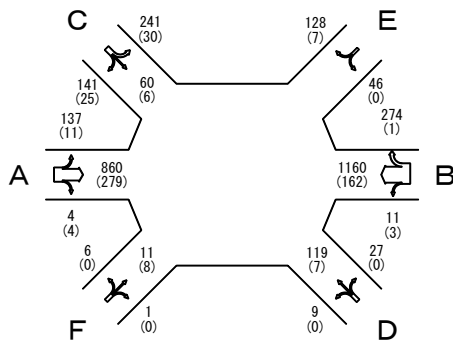
	GR	D	v	GR3
流入部	B	13	20	6.06
				16.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間(秒)
 D : 停止線から右折導流標示下流端までの距離(m)
 v : 右折時走行速度(m/秒)

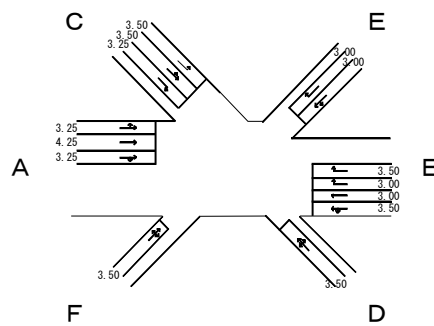
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	13	16	36	G=119
損失時間	2	5	8	6	L=21
歩行者現示時間	47	0	0	31	

交通量図



交差点概略図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

交差点名	鋼管通り交差点												
	A(西)			B(東)			C(北西)			D(南東)	E(北東)		F(南西)
流入部	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	
飽和交通流率の基本値 SB	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	(3.25)	(4.25)	(3.25)	(3.50)	(3.00)	(3.50)	(3.50)	(3.50)	(3.25)	(3.50)	(3.00)	(3.50)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.893	0.872	0.868	0.920	0.924	1.000	0.975	0.975	0.958	0.786	0.945	0.955	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %	0.919			0.996			0.850	0.850		0.986	0.850		
(左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒	0.85			0.85			(100.0)	(100.0)		0.85			
(歩行者現示時間) 秒	54			47						36			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %			0.965							0.982		0.986	
(右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒			(1.9)							(16.7)		(12.5)	
(サイクル長) 秒			0.456							0.994		0.998	
飽和交通流率(算定値) S①	1,641	1,744	1,675	1,833	1,848	3,600	1,492	1,658	*530	1,522	1,607	*314	
飽和交通流率(実測値) S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	-	1,524	1,659	-	-	-	-	
設計交通量 q	794 (86+703+5)			792 (6+786)			285	257 (251+80)		80	18 (1+14+3)	24 (22+2)	60
流入部各車線の需要率	0.178			0.279			0.079	0.081		-	0.012	0.015	-
現示の需要率	1φ	0.178			0.279								
	2φ				0.079							0.279	
	3φ											0.079	
	4φ							0.081		-		0.015	
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0								
	2φ				16.3							0.015	
	3φ											0.081	
	4φ											≤0.850	
可能交通容量 C i	1,723			1,096			960	818		530	391	184	314
交通容量比 q/C i	0.461			0.723			0.297	0.314		0.151	0.046	0.130	0.191
交通容量の照査結果	OK			OK			OK	OK		OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				58.5				39.5					

現示の需要率	0.279
交差点の需要率	0.454
サイクル長(秒)	140

* 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 21) / 140 = 0.850$
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

* *: 交通容量 (台/実1時間)

* 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

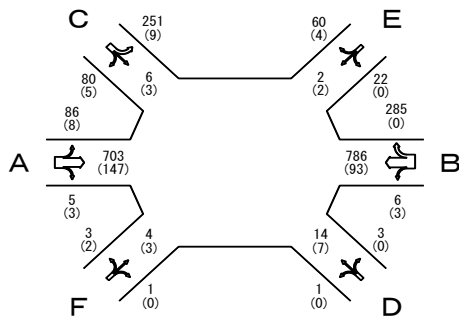
流入部	GR	D	v	GR3
B	13	20	6.06	16.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

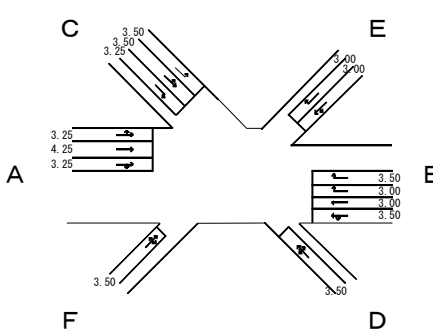
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	13	16	36	G=119
損失時間	2	5	8	6	L=21
歩行者現示時間	47	0	0	31	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量 [台/時]
 下段：(大型車混入台数) [台/時]

『地点No. 2-将来(供用後) : 休日 (15時台) 』

交差点名	鋼管通り交差点												流入部				
	A (西)			B (東)			C (北西)			D (南東)	E (北東)			F (南西)			
車線の種類	左折・直進	直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進・右折				
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1				
飽和交通流率の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000				
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.25)	1.000 (4.25)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.25)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)				
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)				
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.893 (17.14)	0.872 (20.91)	0.868 (21.65)	0.919 (12.55)	0.923 (12.00)	1.000 (0.00)	0.975 (3.59)	0.975 (3.59)	0.958 (6.25)	0.786 (38.89)	0.945 (8.33)	0.955 (6.67)	0.696 (62.50)				
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (左折車の通過確率) f L (有効青時間) 秒 (歩行者現示時間) 秒	0.919 (32.5)			0.996 (1.5)			0.850 (100.0)	0.850 (100.0)		0.986 (5.6)	0.850 (91.7)		0.890 (37.5)				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f R (有効青時間) 秒 (サイクル長) 秒			0.963 (1.9)							0.982 (16.7)			0.986 (12.5)				
飽和交通流率(算定値) S①	1,641	1,744	1,672	1,831	1,846	3,600	1,492	1,658	*530	1,522	1,607	*314	1,222				
飽和交通流率(実測値) S②	1,450	1,468	1,548	1,395	1,447	-	1,524	1,659	-	-	-	-	-				
設計交通量 q	794 (86+703+5)			823 (6+817)			314	286 (251+80)		80	18 (1+14+3)		24 (22+2)	60	8	8 (3+4+1)	
流入部各車線の需要率	0.178			0.290			0.087	0.090		-	0.012		0.015	-	0.007		
現示の需要率	1φ	0.178			0.290											0.290	0.482
	2φ							0.087							0.087		
	3φ								0.090		-	0.012		0.015	0.015		
	4φ										-			0.007	0.090		
有効青時間(秒)	1φ	54.0			54.0											140	140
	2φ							16.3									
	3φ								36.0		36.0	36.0		16.0	16.0		
	4φ											16.0		16.0	16.0		
可能交通容量 C i	1,723			1,096			960	818		530	391		184	314	140		
交通容量比 q / C i	0.461			0.751			0.327	0.350		0.151	0.046		0.130	0.191	0.057		
交通容量の照査結果	OK			OK			OK	OK		OK	OK		OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)				63.4						39.5					31.8		

* 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (140 - 21) / 140 = 0.850$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

* * : 交通容量 (台/実1時間)

* 右折青矢印信号表示の有効青時間
 $GR3 = GR + D/v$

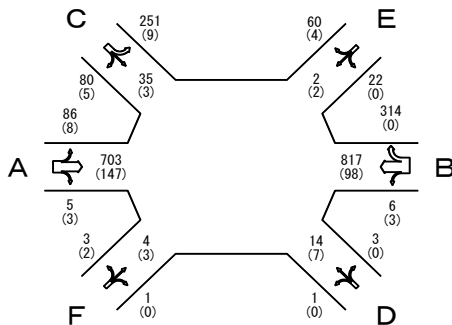
	GR	D	v	GR3
流入部 B	13	20	6.06	16.3

GR : 右折専用現示の前に青信号表示時間がない場合の右折専用現示の有効青時間 (秒)
 D : 停止線から右折導流標下流端までの距離 (m)
 v : 右折時走行速度 (m/秒)

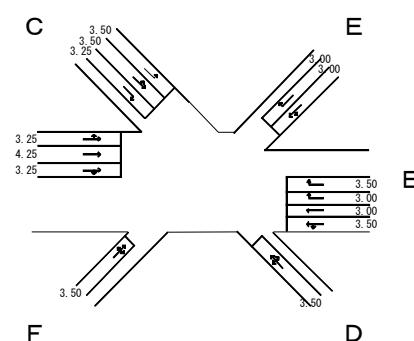
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:53 Y:3 AR:0	G:13 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:6	G:35 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	54	13	16	36	G=119
損失時間	2	5	8	6	L=21
歩行者現示時間	47	0	0	31	

交通量図



交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

『地点No.3-工事中一般：平日（17時台）』

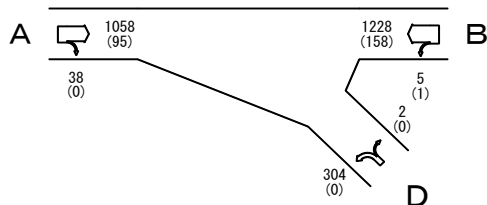
交差点名	浜川崎駅入口交差点				
	A(西)		B(東)		D(南)
流入部					
車線の種類	直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数	3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.941 (8.98)	1.000 (0.00)	0.917 (12.95)	0.917 (12.87)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.997 (1.2)	
(左折車の通過確率)	f L			0.85	
(有効青時間)	秒			63	
(歩行者現示時間)	秒			58	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				
(右折車の通過確率)	f R				
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒				
飽和交通流率(算定値)	S①	5,646	1,800	1,828	3,668
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	-	1,188	2,925
設計交通量	q	1,058	38	1,233 (5+1228)	306 (304+2)
流入部各車線の需要率		0.228	0.021	0.300	0.170
現示の需要率	1φ	0.228		0.300	0.491 ≤0.880
	2φ		0.021		
	3φ			0.170	
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0	サイクル長(秒) 125
	2φ		14.0		
	3φ			33.0	
可能交通容量	C i	2,343	202	2,073	475
交通容量比	$q / C i$	0.452	0.188	0.595	0.644
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		17.4		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (125 - 15) / 125 = 0.880$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

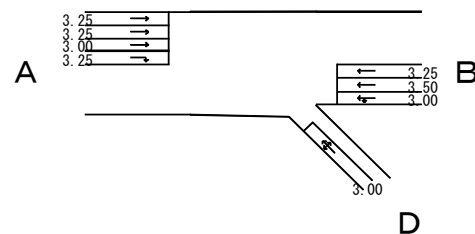
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:62 Y:3 AR:3	G:14 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	63	14	33	G=110
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	58	19	29	

交通量図



交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

『地点No.3-工事中：平日（17時台）』

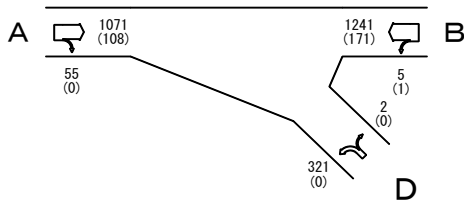
交差点名		浜川崎駅入口交差点				
		A(西)		B(東)		D(南)
流入部						
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.934 (10.08)	1.000 (0.00)	0.912 (13.85)	0.912 (13.78)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.997 (1.2)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			63		
(歩行者現示時間)	秒			58		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,604	1,800	1,819	3,648	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	1,071	55	1,246 (5+1241)	323 (321+2)	
流入部各車線の需要率		0.230	0.031	0.303	0.179	
現示の需要率	1φ	0.230		0.303		0.513
	2φ		0.031			
	3φ				0.179	
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0		≤0.880 サイクル長(秒)
	2φ		14.0			
	3φ				33.0	
可能交通容量	C i	2,343	202	2,073	475	
交通容量比	q / C i	0.457	0.272	0.601	0.680	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		25.2			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (125 - 15) / 125 = 0.880$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

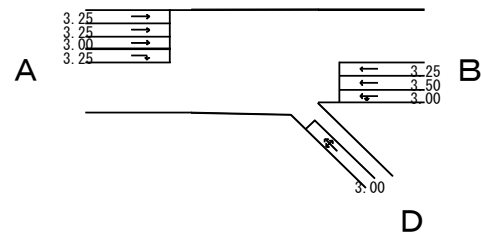
現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:62 Y:3 AR:3	G:14 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	63	14	33	G=110
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	58	19	29	

交通量図



交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

『地点No.3-将来一般：平日（17時台）』

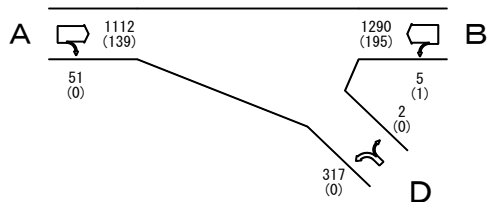
交差点名		浜川崎駅入口交差点				
		A(西)		B(東)		D(南)
流入部						
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.920 (12.50)	1.000 (0.00)	0.904 (15.17)	0.904 (15.12)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.997 (1.2)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			63		
(歩行者現示時間)	秒			58		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,520	1,800	1,803	3,616	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	1,112	51	1,295 (5+1290)	319 (317+2)	
流入部各車線の需要率		0.239	0.028	0.315	0.177	
現示の需要率	1φ	0.239		0.315		0.520 ≤0.880
	2φ		0.028			
	3φ				0.177	
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0		125 サイクル長(秒)
	2φ		14.0			
	3φ				33.0	
可能交通容量	C i	2,343	202	2,073	475	
交通容量比	q / C i	0.475	0.252	0.625	0.672	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		23.4			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (125 - 15) / 125 = 0.880$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

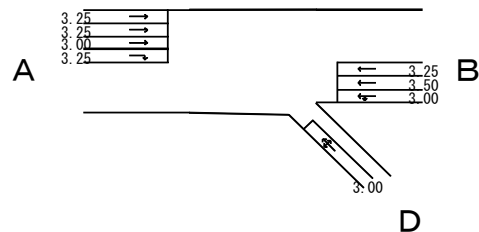
現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:62 Y:3 AR:3	G:14 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	63	14	33	G=110
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	58	19	29	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3-将来(供用後)：平日(17時台)』

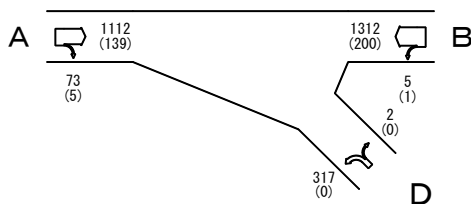
交差点名	浜川崎駅入口交差点				
	A(西)		B(東)		D(南)
流入部	直進		右折		左折・直進
車線の種類	直進		右折		左折・右折
車線数	3		1		2
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.920 (12.50)	0.954 (6.85)	0.903 (15.30)	0.904 (15.24)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.997 (1.1)	
(左折車の通過確率)	f L			0.85	
(有効青時間)	秒			63	
(歩行者現示時間)	秒			58	
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %				
(右折車の通過確率)	f R				
(有効青時間)	秒				
(サイクル長)	秒				
飽和交通流率(算定値)	S①	5,520	1,717	1,801	3,616
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	-	1,188	2,925
設計交通量	q	1,112	73	1,317 (5+1312)	319 (317+2)
流入部各車線の需要率		0.239	0.043	0.320	0.177
現示の需要率	1φ	0.239		0.320	0.540
	2φ		0.043		0.043
	3φ				0.177
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0	≤0.880
	2φ		14.0		サイクル長(秒)
	3φ				125
可能交通容量	C i	2,343	192	2,073	475
交通容量比	$q / C i$	0.475	0.380	0.635	0.672
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK
滞留長	L s (m)		34.0		

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (125 - 15) / 125 = 0.880$
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

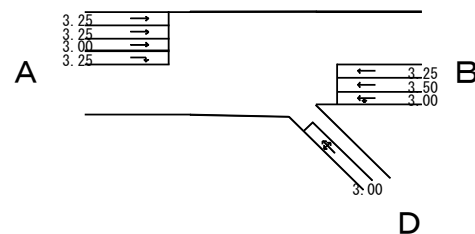
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:62 Y:3 AR:3	G:14 Y:2 AR:3	G:32 Y:3 AR:3	C=125
有効青時間	63	14	33	G=110
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	58	19	29	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3-将来一般：休日（15時台）』

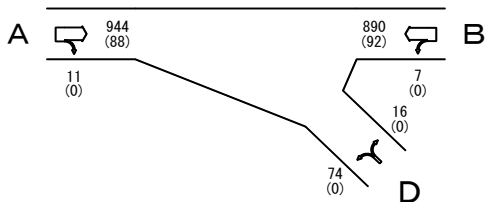
交差点名		浜川崎駅入口交差点				
		A(西)		B(東)		D(南)
流入部		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線の種類		3	1	1	2	1
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.939 (9.32)	1.000 (0.00)	0.934 (10.10)	0.933 (10.34)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.994 (2.3)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			63		
(歩行者現示時間)	秒			58		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,634	1,800	1,857	3,732	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	944	11	897 (7+890)	90	90 (74+16)
流入部各車線の需要率		0.203	0.006	0.218	0.050	0.050
現示の需要率	1φ	0.203		0.218		0.274
	2φ		0.006			0.006
	3φ				0.050	0.050
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0		≤0.875
	2φ		13.0			サイクル長(秒)
	3φ				29.0	120
可能交通容量	C i	2,440	195	2,159	435	
交通容量比	q / C i	0.387	0.056	0.415	0.207	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		4.8			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 15) / 120 = 0.875$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

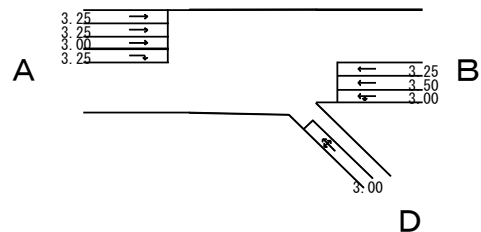
現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:62 Y:3 AR:3	G:13 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	63	13	29	G=105
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	58	18	25	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

『地点No. 3-将来(供用後)：休日（15時台）』

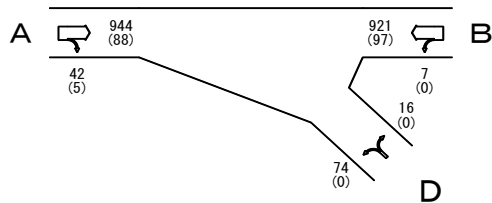
交差点名		浜川崎駅入口交差点				
		A(西)		B(東)		D(南)
流入部						
車線の種類		直進	右折	左折・直進	直進	左折・右折
車線数		3	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 (車線幅員)	α_w m	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)	1.000 (3.25)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 (縦断勾配)	α_G %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 (大型車混入率)	α_T %	0.939 (9.32)	0.923 (11.90)	0.933 (10.29)	0.931 (10.53)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α_{LT} L %			0.994 (2.3)		
(左折車の通過確率)	f L			0.85		
(有効青時間)	秒			63		
(歩行者現示時間)	秒			58		
右折車混入による補正率 (右折率)	α_{RT} R %					
(右折車の通過確率)	f R					
(有効青時間)	秒					
(サイクル長)	秒					
飽和交通流率(算定値)	S①	5,634	1,661	1,855	3,724	1,800
飽和交通流率(実測値)	S②	4,648	—	1,188	2,925	—
設計交通量	q	944	42	928 (7+921)	90 (74+16)	
流入部各車線の需要率		0.203	0.025	0.226	0.050	現示の 需要率
現示の需要率	1φ	0.203		0.226		交差点の 需要率
	2φ		0.025			
	3φ				0.050	
有効青時間(秒)	1φ	63.0		63.0		≤0.875
	2φ		13.0			サイクル長(秒)
	3φ				29.0	120
可能交通容量	C i	2,440	180	2,159	435	
交通容量比	$q / C i$	0.387	0.233	0.430	0.207	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	
滞留長	L s (m)		20.7			

※ 交差点需要率 上限値
 $(C-L)/C = (120 - 15) / 120 = 0.875$
 C：サイクル長(秒)、L：損失時間(秒)

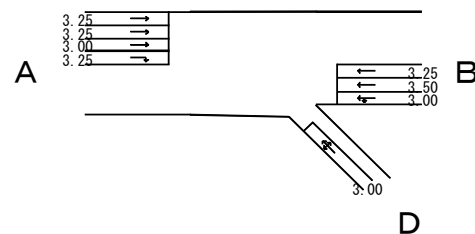
現示方式の図示

	1φ	2φ	3φ	
現示				
表示時間	G:62 Y:3 AR:3	G:13 Y:2 AR:3	G:28 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	63	13	29	G=105
損失時間	5	5	5	L=15
歩行者現示時間	58	18	25	

交通量図



交差点概略図



上段：方向別合計交通量[台/時]
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

6-7 発生集中交通量（開発交通量）の算出

(1) 発生集中交通量の算出フロー

本事業における施設関連車両の来客車両について、交通量の算出フローは図 6.7-1 に示すとおりである。算出にあたっては、「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針（以下、「立地法指針」という。）」（平成 19 年 2 月、経済産業省告示 16 号）に示される方法及び値を基に算出した。

従業員車両の交通量は、11 台/日でピーク時に全台数が来退場するとした。荷さばき車両の交通量は 30 台/日、ピーク時は 10 台/時を計画している。

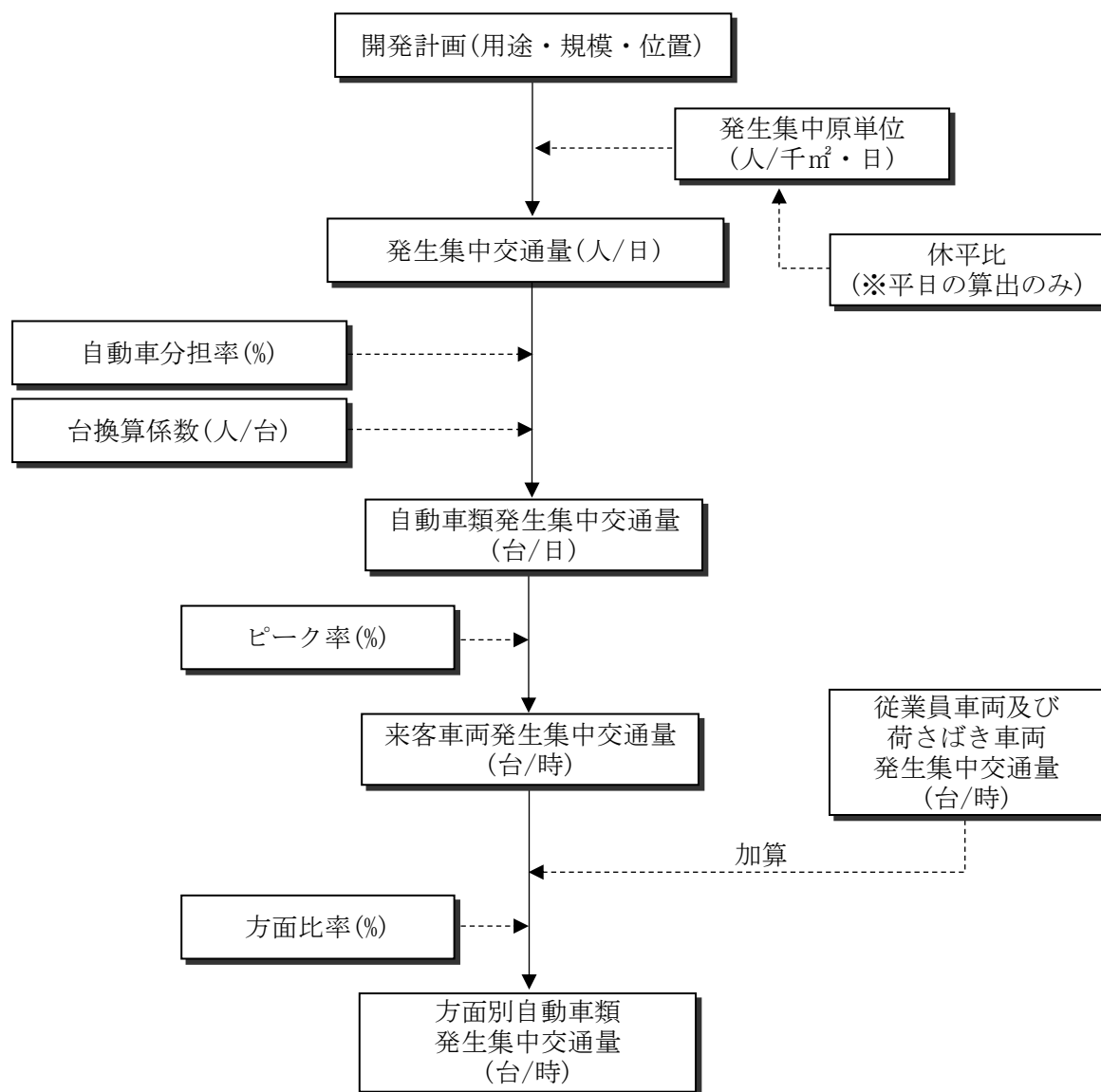


図 6.7-1 発生集中交通量の算出フロー

(2) 立地法指針に基づく来台数

「立地法指針」に基づき算出した本事業の来客車両に関する発生集中交通量は、表 6.7-1 に示すとおりである。

表 6.7-1 商業施設に関する発生集中交通量（立地法指針）

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	1,557,960 人	令和 8 年 3 月 1 日 住民基本台帳
S:店舗面積	5.0 千㎡	$5,000 \text{ m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積当たりの来店客数原単位	1200.00 人/千㎡	人口 100 万人以上&その他地区の場合の値 = $1400 - 40 * S$ ($S < 10$ の場合の式)
B:ピーク率	14.40%	指針の基準値
C:自動車分担率	50%	人口 100 万人以上&その他地区の場合の値 = 駅からの距離に関わらず 50
D:平均乗車人員	2.0 人/台	店舗面積 10,000 ㎡未満の場合の値 = 2.0(固定値)
E:平均駐車時間係数	0.958	店舗面積 10,000 ㎡未満の場合の値 = $(30 + 5.5 * S) / 60$
必要駐車台数	207 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	216 台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,500 台/日	$A \times S \times C \div D$

(3) 休平比の算出

表 6.7-2 に示す通り、国土交通省が令和 3 年度に実施している「全国都市交通特性調査」の「目的・手段集計 細目的別原単位、構成比 グロス原単位 (回/日)」集計データにおいて、移動目的が私事(買物)の原単位を比較すると、休日の方が約 1.56 倍多い結果となっている。

このデータを用いて休平比を算出し、休日の「店舗面積当たり日来台数原単位」に乗じることにより、平日の発生集中交通量を設定した。

表 6.7-2 令和 3 年度全国都市交通特性調査 基礎集計表 (一部抜粋)

	地域	通勤	通学	業務	帰宅	私事 買物へ	私事 社交・ 食事・ 娯楽へ	私事 通院	私事 送迎	私事 その他
平日	三大都市圏／中心都市	0.30	0.12	0.10	0.76	0.18	0.07	0.04	0.05	0.02
	三大都市圏／周辺都市 1	0.29	0.13	0.09	0.78	0.21	0.06	0.04	0.05	0.02
	三大都市圏／周辺都市 2	0.31	0.13	0.10	0.79	0.18	0.05	0.04	0.06	0.02
	地方中枢都市圏／中心都市	0.31	0.12	0.11	0.72	0.19	0.06	0.04	0.04	0.02
	地方中枢都市圏／周辺都市	0.30	0.11	0.10	0.75	0.20	0.04	0.06	0.05	0.02
	地方中心都市圏	0.34	0.12	0.14	0.81	0.21	0.05	0.04	0.06	0.03
	全国計	0.32	0.13	0.11	0.78	0.19	0.06	0.04	0.06	0.02
休日	三大都市圏／中心都市	0.05	0.00	0.02	0.54	0.28	0.13	0.00	0.02	0.00
	三大都市圏／周辺都市 1	0.06	0.01	0.02	0.56	0.31	0.12	0.01	0.03	0.00
	三大都市圏／周辺都市 2	0.07	0.00	0.03	0.59	0.32	0.12	0.00	0.03	0.01
	地方中枢都市圏／中心都市	0.07	0.00	0.02	0.52	0.36	0.11	0.00	0.03	0.01
	地方中枢都市圏／周辺都市	0.06	0.00	0.03	0.48	0.28	0.09	0.00	0.03	0.01
	地方中心都市圏	0.06	0.01	0.05	0.59	0.36	0.13	0.00	0.02	0.01
	全国計	0.06	0.01	0.03	0.57	0.32	0.13	0.00	0.03	0.01

$$\begin{aligned}
 \text{休平比} &= \text{平日の手段別原単位} \div \text{休日の手段別原単位} \\
 &= 0.18 \div 0.28 \\
 &= 0.6428\dots \\
 &= 64.3\%
 \end{aligned}$$

(4) 方面別発生集中交通量

計画地の半径 3km からのアクセスを想定して、川崎駅方面、大師方面、鶴見区方面、八丁畷駅方面、扇町方面の 5 つの方面から来場する設定とした (図 6.7-2 参照)。5 方面の町丁目別人口を基に方面比率を設定し、ピーク時来台数に方面比率を乗じて、方面別発生集中交通量を算出した (表 6.7-3 参照)。

なお、平日は職場や学校周辺の人が多いため昼間人口が来店に影響し、休日は自宅周辺で過ごす人が多いため夜間人口が来店に影響することから、平日は昼間人口、休日は夜間人口を用いて、方面比率を算出した。

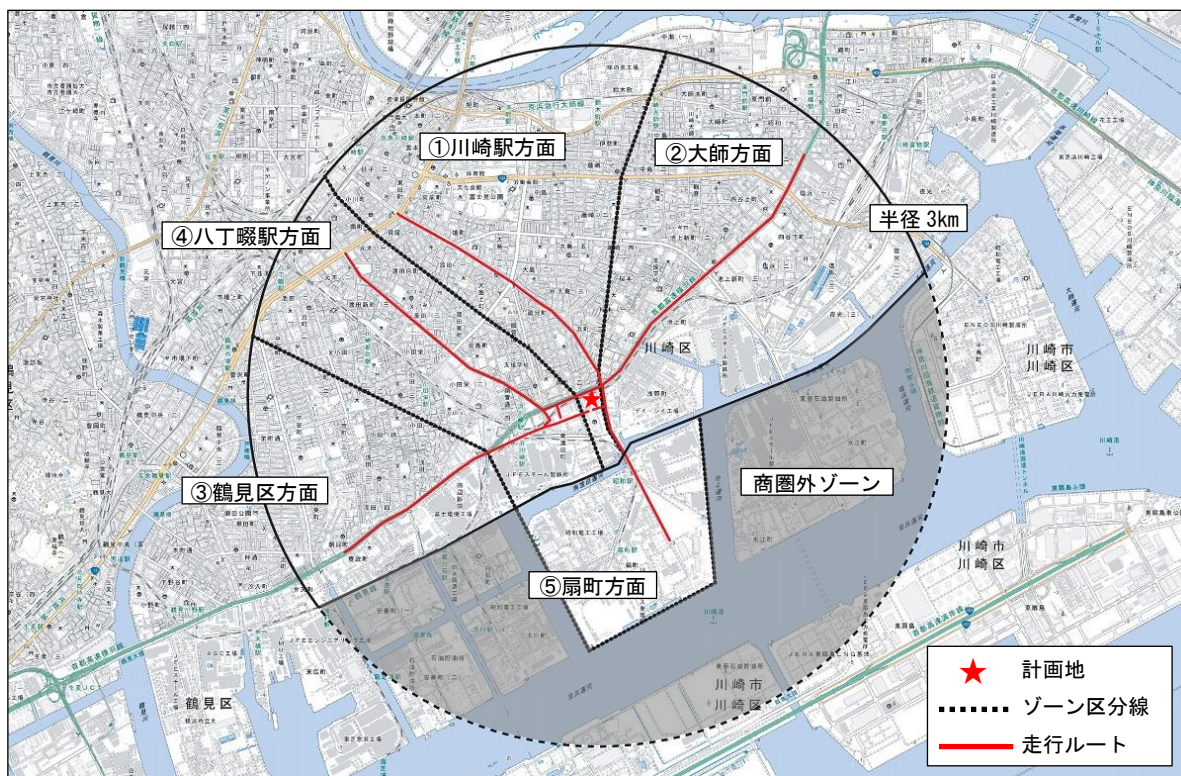


図 6.7-2 走行ルートと方面設定

表 6. 7-3 (1) 方面比率及び方面別発生集中交通量 (休日)

方面	方面比率		発生集中交通量	
	夜間人口	比率	往復 (台 T. E. /時)	片道 (台/時)
①川崎駅方面	234, 772	60. 0%	272	136
②大師方面	61, 945	15. 9%	72	36
③鶴見区方面	44, 168	11. 3%	52	26
④八丁畷方面	50, 094	12. 8%	58	29
⑤扇町方面	52	0. 0%	0	0
合計	391, 031	100. 0%	454	227

表 6. 7-3 (2) 方面比率及び方面別発生集中交通量 (平日)

方面	方面比率		発生集中交通量	
	昼間人口	比率	往復 (台 T. E. /時)	片道 (台/時)
①川崎駅方面	180, 353	56. 5%	168	84
②大師方面	54, 210	17. 0%	50	25
③鶴見区方面	36, 293	11. 4%	34	17
④八丁畷方面	44, 787	14. 0%	42	21
⑤扇町方面	3, 348	1. 1%	4	2
合計	318, 991	100. 0%	298	149