

平成22年10月26日

まちづくり委員会委員

川崎区選出議員 各位

まちづくり局長

所管事務報告 羽田空港の国際空港化に伴う国際定期便の便数等について（お知らせ）

本年10月31日から予定されている羽田空港の国際化に伴い、同空港発着の国際定期便に係る各航空会社の事業計画が今月22日付けで国土交通省に認可され、国土交通省から報道発表がありましたので、発表資料を添えて、御報告いたします。

併せて、国際化後の同空港出発機の方面別滑走路運用について、国土交通省から資料の提示がありましたので、提示資料を添えて、御報告いたします。

○ 羽田空港発着予定の国際定期便の概要

- 1 就航都市数 : 世界17都市
- 2 運航会社数 : 20社（本邦航空会社 2社、外国航空会社 18社）
- 3 運航便数 : 1日最大54便（本邦航空会社 25便、外国航空会社 29便）

資料1 羽田空港における国際線ネットワーク（2010年10月以降）

資料2 羽田国際線就航予定①（昼間時間帯）（2010年10月以降）

資料3 羽田国際線就航予定②（深夜・早朝時間帯）（2010年10月以降）

資料4 羽田空港再拡張後の方面別滑走路運用【出発機】（予定）

2010冬季スケジュール期間（2010.10.31～2011.3.26）

担当 まちづくり局 交通政策室鉄道交通対策担当
電話 200-2760（内線）35801

羽田空港における国際線ネットワーク(2010年10月以降)



就航先(国際線、昼間・深夜早朝合計)

11ヶ国・地域、17都市 1日最大54便(本邦25便(2社)、外航29便(18社))

※事業計画認可ベース

※便数は2010年冬期スケジュール期間中の最大便数

羽田国際線就航予定①(昼間時間帯)(2010年10月以降)

国・地域	就航都市	運航企業	便数(/日)	備考
韓国	ソウル(金浦)	日本航空	3	
		全日本空輸	3	
		大韓航空	3	
		アジアナ航空	3	
香港	香港	日本航空	1	
		全日本空輸	1	
		キャセイパシフィック航空	2	
台湾	台北	日本航空	2	
		全日本空輸	2	
		エバー航空	2	
		チャイナエアライン	2	
中国	北京(首都)	日本航空	1	
		全日本空輸	1	
		中国国際航空	2	
	上海(虹橋)	日本航空	1	
		全日本空輸	1	
		中国東方航空	1	
		上海航空	1	
合計4カ国・地域 5都市			32 (本邦16・外航16)	

※ いずれの便も、2010年冬期スケジュール期首日(2010年10月31日)より定期便として就航予定

羽田国際線就航予定②(深夜・早朝時間帯)(2010年10月以降)

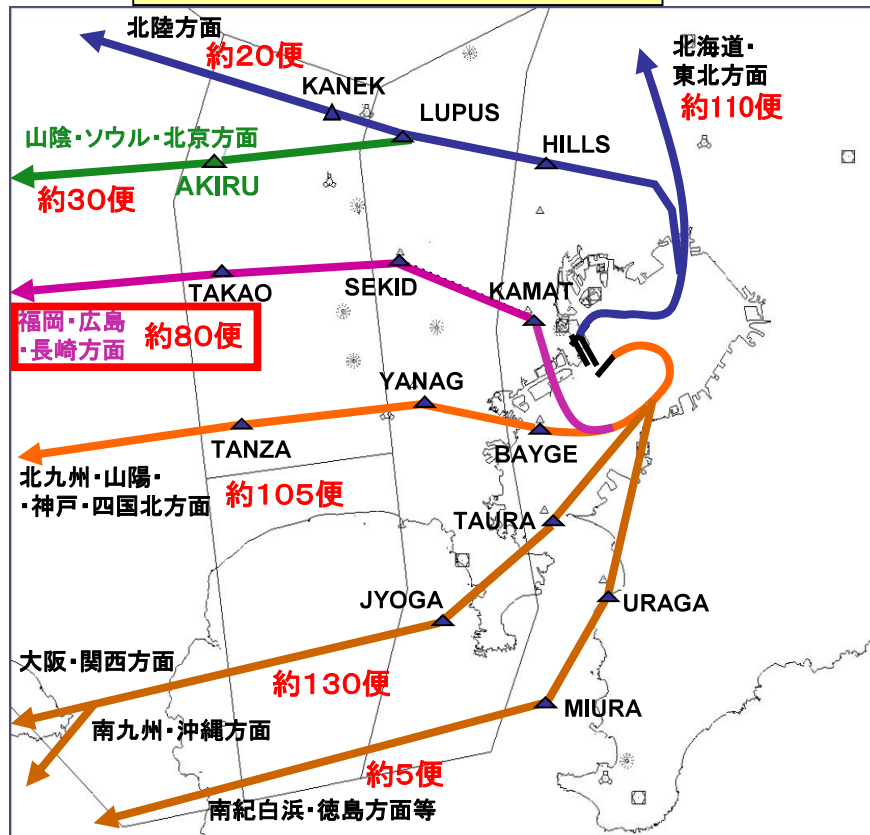
国・地域	就航都市	運航企業	便数(/日)	備考
韓国	ソウル(仁川)	大韓航空	1	週2便(月土)
		アジアナ航空	1	
香港	香港	香港エクスプレス航空	1	12月19日着、20日発～
タイ	バンコク	日本航空	1	
		全日本空輸	1	
		タイ国際航空	1	
マレーシア	コタキナバル	マレーシア航空	1	週3便(月水金) 11月15日着、11月16日発～
	クアラルンプール	エア・アジアX		週3便(火木日) 12月9日着、12月9日発～
シンガポール	シンガポール	日本航空	1	
		全日本空輸	1	
		シンガポール航空	2	
米国	ニューヨーク	アメリカン航空	1	1月21日着、22日発～
	デトロイト	デルタ航空	1	2月20日着、20日発～
	ロサンゼルス	全日本空輸	1	2月20日着、21日発～
		デルタ航空	1	
	サンフランシスコ	日本航空	1	11月18日着、20日発～
	ホノルル	日本航空	1	
全日本空輸		1		
ハワイアン航空	1			
カナダ	バンクーバー	エアカナダ	1	1月30日着、31日発～
フランス	パリ	日本航空	1	
イギリス	ロンドン	ブリティッシュ・エアウエイズ	1	2月21日着、21日発～ 週5便(月火金土日)
合計9カ国・地域 14都市			22(本邦9・外航13)	

※ 備考に注記のないものは2010年冬期スケジュール期首日(2010年10月31日)より定期便として就航予定

羽田空港再拡張後の方面別滑走路運用【出発機】(予定) 2010冬期スケジュール期間(2010.10.31~2011.3.26)

(便数は2010.9月末現在のもの)

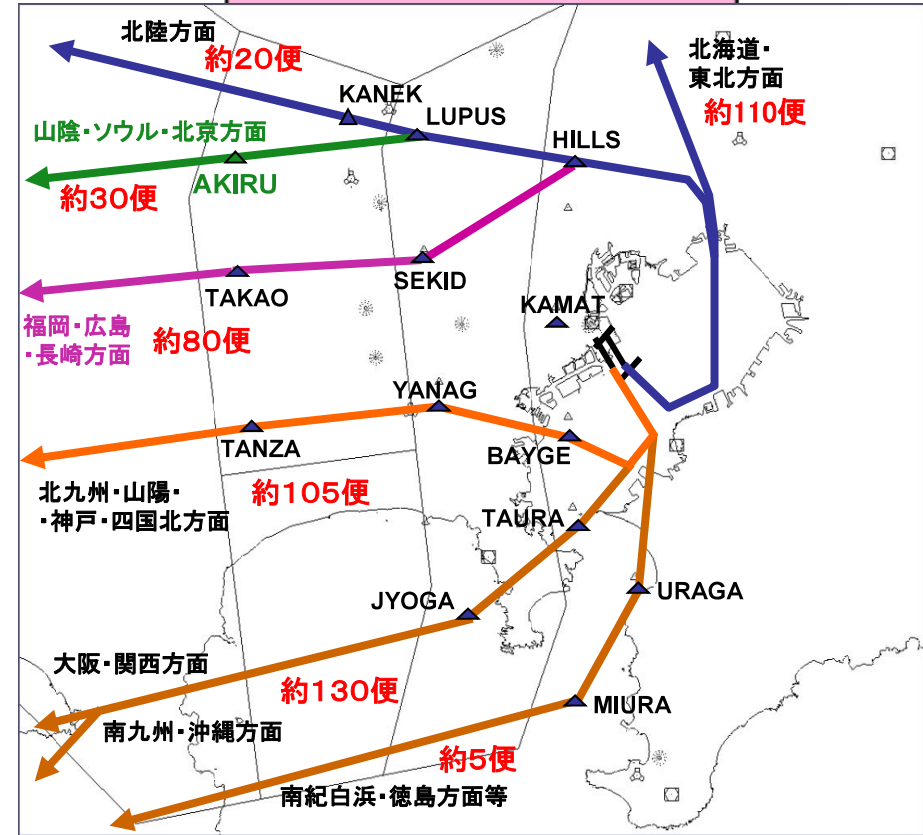
北風運用時・出発経路



・山陰、ソウル、北京方面便

：ダイヤ設定における南北方面別の機数を考慮して、シーズン毎に、または月毎に、離陸滑走路についてRWY05若しくはRWY34Rのどちらかを選択する。

南風運用時・出発経路



・福岡、広島、長崎方面便

：ダイヤ設定における南北方面別の機数を考慮して、シーズン毎に、または月毎に、離陸滑走路についてRWY16R若しくはRWY16Lのどちらかを選択する。