

1. 再開発の推進

- (1) 西口地区の継続的な開発
- (2) 川崎駅北口地区の再開発の推進
- (3) 京急川崎駅北側街区の適切な土地利用の誘導

2. 回遊性の強化

- (4) 新たな北口自由通路の整備
- (5) 歩行者空間や道路横断の環境改善
- (6) 東西自由通路の西側接続と機能強化
- (7) 駅東西連絡の強化
- (8) 東口の回遊性向上

3. 交通結節点整備

- (9) 再開発と連携した西口駅前広場の拡充
- (10) 東口駅前広場の再編（西口へのバス機能の一部移転、平面横断の検討）

4. 周辺道路、交通環境の整備

- (11) アクセス道路の整備推進
- (12) 駐車対策の推進
- (13) 自転車と歩行者の共存

5. 少子高齢社会への対応

- (14) 自由通路、地下街等でのエレベーター、エスカレーターの設置
- (15) 安全で分かりやすく快適な駅前広場整備
- (16) 市民ニーズに対応した保育施設の整備推進

6. 自転車対策の推進

- (17) 駅前広場機能の見直しに伴う抜本的な駐輪対策
- (18) 道路・歩道空間等を利用した暫定駐輪場の整備
- (19) 自転車利用の啓発
- (20) 事業者等による駐輪場の整備

7. 都市景観の形成

- (21) 駅前広場再編にあわせた景観形成の推進
- (22) 景観形成に配慮した街路樹の整形

8. 環境美化の推進

- (23) うるおいのある空間づくりの推進
- (24) 街路緑化の推進
- (25) ホームレスの滞留状況の改善
- (26) 駅周辺の環境美化、公衆衛生の推進

9. 商業活性化の推進

- (27) 商業施設相互の回遊性強化
- (28) 商店街や商業施設の活性化

