# <u>参考資料</u>

- 1 審議経過
- 2 川崎市都市計画審議会委員(平成18年4月25日現在)
- 3 参考データ
  - 表 1 道路種別別整備状況
  - 表 2 都市計画決定年代別整備状況
  - 表 3 市内区別整備状況

#### 1 審議経過

平成 17 年 8 月 31 日 第 25 回 川崎市都市計画審議会

- ・都市計画道路網のあり方について(諮問)
- ・都市計画道路網のあり方検討小委員会設置

## 平成 17 年 9 月 26 日 第 1 回小委員会

- ・議題1 都市計画道路網のあり方検討の進め方について
- ・議題2 都市計画道路網の現状と課題、見直しの必要性について

## 平成 17 年 11 月 22 日 第 2 回小委員会

・議題 都市計画道路網のあり方について

## 平成 18 年 2 月 14 日 第 3 回小委員会

・議題 都市計画道路網見直しの基本的な考え方について

# 平成 18 年 3 月 28 日 第 4 回小委員会

・議題 小委員会中間報告のとりまとめについて

## 平成 18 年 4 月 25 日 第 28 回 川崎市都市計画審議会

・都市計画道路網のあり方について(中間答申)

## 2 川崎市都市計画審議会委員(平成 18 年 4 月 25 日現在:50 音順)

| 石井孝和  | 石上俊雄    | 大野啓一 | 門松 武 | 神谷道子  |
|-------|---------|------|------|-------|
| 栗原 護  | 小浪博英    | 小林 騰 | 佐熊和三 | 佐藤喜美子 |
| 佐藤忠   | 佐野仁昭    | 田島秀夫 | 中島豪一 | 中村文彦  |
| 長澤明彦  | 長瀬政義    | 原田博夫 | 本間悦雄 | 松中秀司  |
| 木 丁注フ | +60 2メラ | ᇿᇚᇴ  |      |       |

森下清子 柳 洋子 山田秀一

#### 印は会長

都市計画道路網のあり方について審議を担当する委員を記載。

## 都市計画道路網のあり方検討小委員会

大野啓一 栗原 護 小浪博英 中村文彦 原田博夫 松中秀司

印は委員長、 印は副委員長

# 3 参考データ

表 1 道路種別別整備状況(平成 17年4月1日現在)

単位(m)

| 整備状況    |    | 都市計画決定して | 完成している  | 現在事業中の  | 事業が実施されて |
|---------|----|----------|---------|---------|----------|
|         |    | いる道路延長   | 道路延長    | 道路延長    | いない道路延長  |
| 道路種別    |    | 計画延長     | 完成延長    | 事業中延長   | 事業未着手延長  |
| 自動車専用道路 |    | 23,150   | 18,893  | 4,257   | 0        |
|         |    | (100.0%) | (81.6%) | (18.4%) | (0.0%)   |
| 幹線街路    |    | 276,070  | 162,176 | 34,510  | 79,384   |
|         |    | (100.0%) | (58.7%) | (12.5%) | (28.8%)  |
| その他の    |    | 7,830    | 6,280   | 610     | 940      |
| 都市計画    |    | (100.0%) | (80.2%) | (7.8%)  | (12.0%)  |
| 道路      | 区画 | 3,890    | 3,610   | 0       | 280      |
|         | 街路 | (100.0%) | (92.8%) | (0.0%)  | (7.2%)   |
|         | 特殊 | 3,940    | 2,670   | 610     | 660      |
|         | 街路 | (100.0%) | (67.8%) | (15.5%) | (16.8%)  |
| 合計      |    | 307,050  | 187,349 | 39,377  | 80,324   |
|         |    | (100.0%) | (61.0%) | (12.8%) | (26.2%)  |

出典)市建設局保有データを集計して作成

注)(%)は計画延長に対する構成比

表 2 都市計画決定年代別整備状況(平成 17年4月1日現在)

単位(m)

| 整備状況         | 都市計画決定して | 完成している  | 現在事業中の  | 事業が実施されて |
|--------------|----------|---------|---------|----------|
|              | いる道路延長   | 道路延長    | 道路延長    | いない道路延長  |
| 都市計画決定年代     | 計画延長     | 完成延長    | 事業中延長   | 事業未着手延長  |
| 昭 20~29 年    | 216,690  | 130,728 | 26,320  | 59,642   |
|              | (100.0%) | (60.3%) | (12.1%) | (27.5%)  |
| 昭 30~39 年    | 43,370   | 30,316  | 1,674   | 11,380   |
|              | (100.0%) | (69.9%) | (3.9%)  | (26.2%)  |
| DZI 40 40 /T | 5,590    | 3,433   | 165     | 1,992    |
| 昭 40~49 年    | (100.0%) | (61.4%) | (3.0%)  | (35.6%)  |
| 177 FO FO/T  | 24,990   | 15,790  | 3,000   | 6,200    |
| 昭 50~59 年    | (100.0%) | (63.2%) | (12.0%) | (24.8%)  |
| 昭 60 年以降     | 16,410   | 7,082   | 8,218   | 1,110    |
|              | (100.0%) | (43.2%) | (50.1%) | (6.8%)   |
| 合計           | 307,050  | 187,349 | 39,377  | 80,324   |
|              | (100.0%) | (61.0%) | (12.8%) | (26.2%)  |

出典)市建設局保有データを集計して作成

注)(%)は計画延長に対する構成比

表 3 市内区別整備状況(平成 17年4月1日現在)

単位(m)

|     |      |          |         |         | <u> </u> |
|-----|------|----------|---------|---------|----------|
|     | 整備状況 | 都市計画決定して | 完成している  | 現在事業中の  | 事業が実施されて |
|     |      | いる道路延長   | 道路延長    | 道路延長    | いない道路延長  |
| 区名称 |      | 計画延長     | 完成延長    | 事業中延長   | 事業未着手延長  |
| 川崎区 |      | 87,340   | 61,690  | 13,212  | 12,438   |
|     |      | (100.0%) | (70.6%) | (15.1%) | (14.2%)  |
| 幸区  |      | 22,750   | 13,906  | 2,980   | 5,864    |
|     |      | (100.0%) | (61.1%) | (13.1%) | (25.8%)  |
| 中原区 |      | 32,320   | 18,466  | 4,019   | 9,835    |
|     |      | (100.0%) | (57.1%) | (12.4%) | (30.4%)  |
| 高津区 |      | 38,110   | 22,774  | 2,746   | 12,590   |
|     |      | (100.0%) | (59.8%) | (7.2%)  | (33.0%)  |
| 宮前区 |      | 42,190   | 34,286  | 2,602   | 5,302    |
|     |      | (100.0%) | (81.3%) | (6.2%)  | (12.6%)  |
| 多摩区 |      | 41,630   | 19,491  | 4,909   | 17,230   |
|     |      | (100.0%) | (46.8%) | (11.8%) | (41.4%)  |
| 麻生区 |      | 42,710   | 16,736  | 8,909   | 17,065   |
|     |      | (100.0%) | (39.2%) | (20.9%) | (40.0%)  |
| 合計  |      | 307,050  | 187,349 | 39,377  | 80,324   |
|     |      | (100.0%) | (61.0%) | (12.8%) | (26.2%)  |

出典)市建設局保有データを集計して作成

注)(%)は計画延長に対する構成比