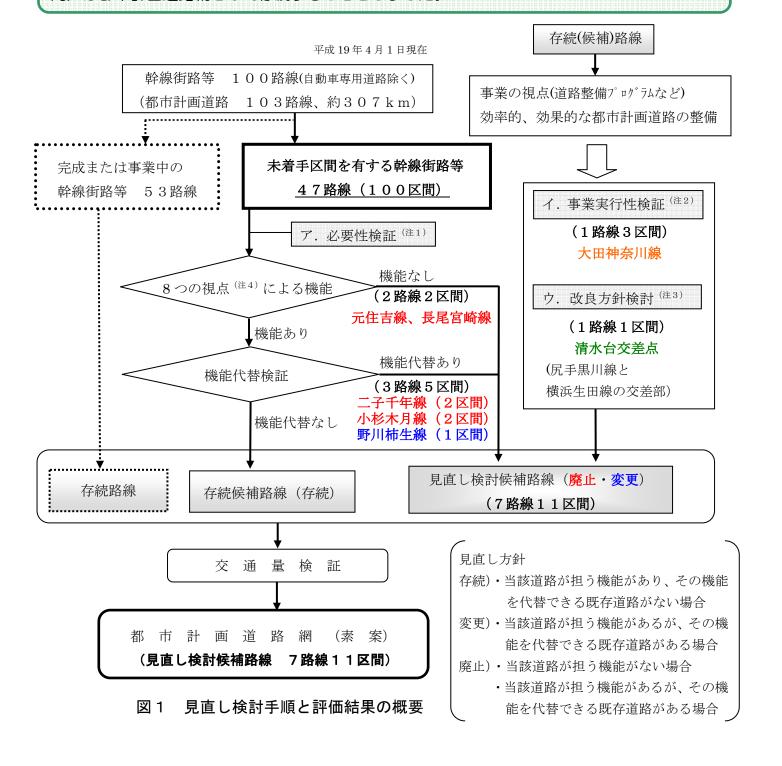
## 都市計画道路網の見直し方針(概要版) 平成 20 年6月 川崎市

川崎市では、社会経済情勢の変化や将来都市像に対応した都市計画道路網の見直しとその実現に向けて、平成 17 年度より検討を進めてきました。このたび、パブリックコメントでの市民の皆様のご意見を踏まえ、見直しの必要な候補路線(区間)と路線別の見直し方針等について検討を行った結果、7路線 11 区間を見直し検討候補路線(区間)とし、その他の路線(区間)は都市計画道路網として存続することとしました。



## 都市計画道路網の見直しの流れ

これまで、都市計画道路網の見直しの基本的な考え方(中間答申)に基づき、「見直し候補路線の選定」及び「路線別見直し方針」について検討を行いました。また、併せてパブリックコメントを実施し、いただいたご意見を踏まえ、今回、廃止や変更等の路線別見直し方針(見直しに伴う都市計画道路網(案))をとりまとめ、平成20年3月に、都市計画審議会より「都市計画道路網のあり方について(最終答申)」として提出されました。

今後は、川崎市において、最終答申を基本にとりまとめた「都市計画道路網の見直し 方針」に基づき、個別の見直し路線について、市民の皆さんの御意見を伺いながら、都 市計画素案の作成に向けた計画検討を行います。さらに、それらの検討結果を踏まえ、 都市計画手続を行い、都市計画の変更・廃止へと進めていきます。

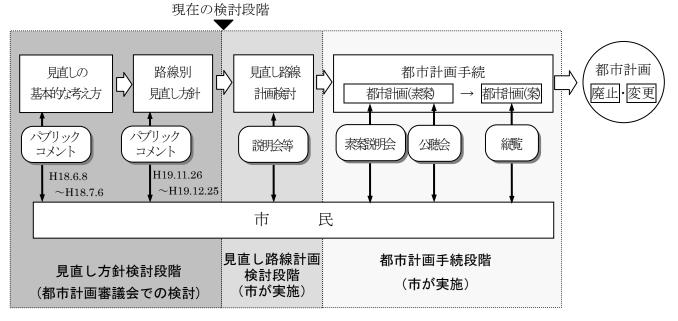


図2 都市計画道路の見直し(あり方検討)の流れ

- (注1) 必要性検証:事業が実施されていない路線(区間)等について、社会経済情勢の変化や将来都市像 を踏まえ、今後も都市計画道路として存続させていることが必要かについての検証
- (注2)事業実行性検証:事業の実施が予定されている路線(区間)等について、地形や沿道状況を踏まえ、 現在の計画どおりでは事業実施に困難性を伴う場合の課題の整理や今後の対応方針についての検証
- (注3) 改良方針検討:道路交通問題を抱える完成済路線(区間)等について、交差点改良や交通規制の見直しなどによる問題箇所の今後の対応方針についての検討
- (注4) 8つの視点: ①都市の骨格形成、②拠点形成や地域のまちづくり、③混雑緩和、④歩行者等の安全性・快適性、⑤公共交通の利便性、⑥都市の防災性、⑦景観形成、⑧環境対策の視点

## 見直し候補路線(区間)と見直しに伴う都市計画道路網(案)

見直し検討手順に基づき検証した結果、見直し検討候補路線(区間)となった7路線11区間及び見直しに伴う都市計画道路網(案)は以下のとおりです。

表1 見直し検討候補路線(区間)

	我 「 光色 ご 決計 候 開 山 林 (色 同 )									
検証 区分	見直し区分		路線名	区間起点~終点	幅員・延長	代替機能を有する路線名				
必要性検証	<b>変更候補</b> (1路線1区間)	1	野川柿生線 (3.5.14)	宮前区平2丁目 ~宮前区菅生1丁目	計画幅員 12m 区間延長約 1,030m	宮前8号線 (幅員約12m)				
	<b>廃止候補</b> (4路線6区間)	2	二子千年線 (3.4.12)	高津区末長 ~高津区末長	計画幅員 9m 区間延長約 360m	二子千年線(第三京浜側道) (幅員約7~9m)				
		3	二子千年線 (3.4.12)	高津区末長 ~高津区末長	計画幅員 9m 区間延長約 340m	二子千年線(第三京浜側道) (幅員約9~12m)				
		4	元住吉線 (3.5.5)	中原区木月1丁目 ~中原区木月1丁目	計画幅員 15m 区間延長 120m	_				
		5	小杉木月線 (3.5.12)	中原区木月伊勢町 ~中原区木月3丁目	計画幅員 12m 区間延長約 800m	中原 8 号線~木月 54 号線 (幅員約 6~10m)				
		6	小杉木月線 (3.5.12)	中原区小杉町3丁目 ~中原区木月伊勢町	計画幅員 12m 区間延長約 700m	中原8号線 (幅員約6~12m)				
		7	長尾宮崎線 (3.6.2)	高津区上作延 ~高津区上作延	計画幅員 11m 区間延長約 280m	_				
	計(5路線7区間) 延長約3,630m									

検証 区分	見直し区分		路線名	区間起点~終点	幅員・延長	代替機能を有する路線名
事	<b>事業検討候補</b> (1路線3区間)	8	大田神奈川線 (3.5.3)	中原区上平間 ~中原区苅宿	計画幅員 20m 区間延長約 650m	_
事業実行性検証		9	大田神奈川線 (3.5.3)	中原区苅宿 ~幸区北加瀬3丁目	計画幅員 15m 区間延長約 400m	_
		10	大田神奈川線 (3.5.3)	中原区苅宿 ~幸区北加瀬3丁目	計画幅員 15m 区間延長約 420m	_
	計(1路線3区間	) 5	近長約 1,470m			
検 検討 針	改良候補 (1路線1区間)	11)	清水台交差点 (尻手黒川線、 横浜生田線)	宮前区菅生4-5付近	_	_

