川崎市
都市構造方針図
案

－方針－

- 広域拠点
- 地域生活拠点
- 臨海都市拠点
- 緑の拠点
- 緑と農の3大拠点
- 広域幹線道路（自動車専用道路）
- 広域幹線道路（自動車専用道路）（事業中・計画）
- 主な幹線道路
- 多摩川軸
- 多摩川崖線軸
- 多摩丘陵軸
- 広域行動圏
- 地域生活ゾーン
- 連携

北部エリア

中部エリア

川崎周辺エリア

臨海部エリア

隣接都市拠点

登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区

新百合ヶ丘駅周辺地区

溝口駅周辺地区

宮前平・鷺沼駅周辺地区

小杉駅周辺地区

新川崎・鹿島田駅周辺地区

川崎殿町・大師河原地域

川崎駅周辺地区

浜川崎駅周辺地域

－基本凡例－

- 鉄道網（旅客線）
- 1号市街地（※1）
- 整備促進地区（※2）
- 2号再開発促進地区（※3）

（※1）計画的に再開発が必要な市街地

（※2）1号市街地の目標の実現を図る上で効果が特に大きいと予想される地区、特に早急に再開発を行うことが望ましい地区等

（※3）特に一体的かつ総合的に市街地の再開発を促進すべき相当規模の地区

0 1 2 3 4 5km