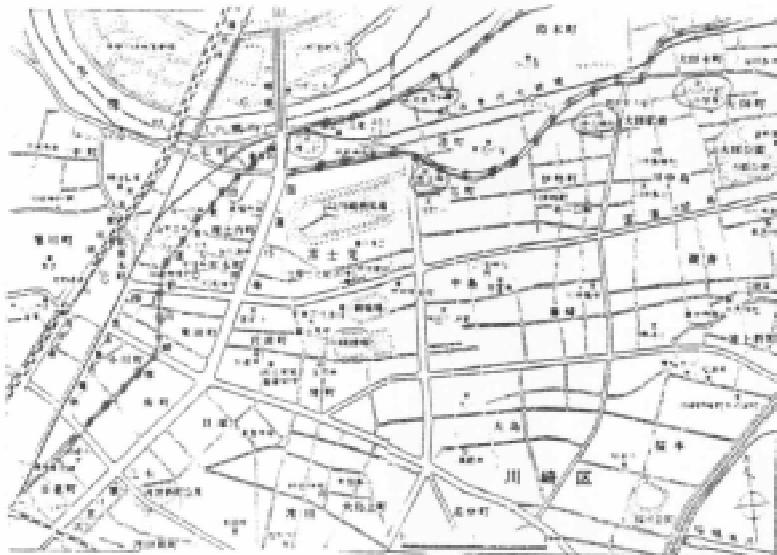


1. 緑や水などうるおいのある川崎区をつくる

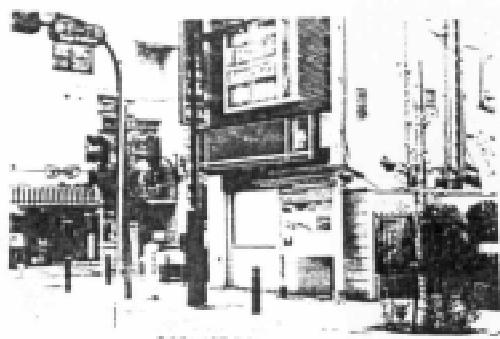
1. 提案のタイトル ●旧東海道や川崎宿の史跡を活かす

→遺言
旧東海道や大師道の史跡を活かしたまちづくり

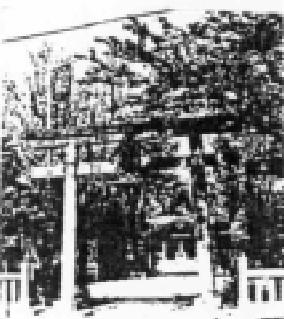
2. イメージを伝える写真・絵・図など



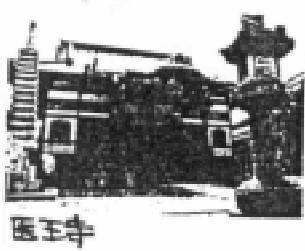
六郷の宿



川崎河港水門



金剛(まこと)神社



医王寺



3. 提案

① 旧東海道・大師道の史蹟をたづね、そこにある面白い逸話を知りながら、かつての歴史的背景に興味を持つ。・学生などにも川崎に親しんでもらう。
例へば、大師霊のまつり。弘法伝説。しょうぶのはあさん、「長脚梨」の誕生の地。名物「え寿餅」の伝説。などなど
20余の話を小さなカード(紙芝居風)にする。

② 旧東海道 川崎宿にまつわる 川崎宿のあたりと盛衰に向った人たち。飯盛の話。など 湘山の資料を
まとめた史蹟めぐり。

③ 史蹟めぐら遊歩道の整備。

④ 川崎区の名所となるたる遊歩道には河津桜と植樹する。(河津桜は吉野桜とさきがけ 気候の安定した時期 約一ヶ月程咲く。花期 2月上旬~下旬。吉野桜より色が濃くすばらしくきれい)

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること
ネットによる資料等収集。

○行政に期待したこと
上記の指導と、早期実現。

○短期的にできること
資料等の整備。

○長期的に取り組むことが必要なこと
安全に歩ける遊歩道の整備。

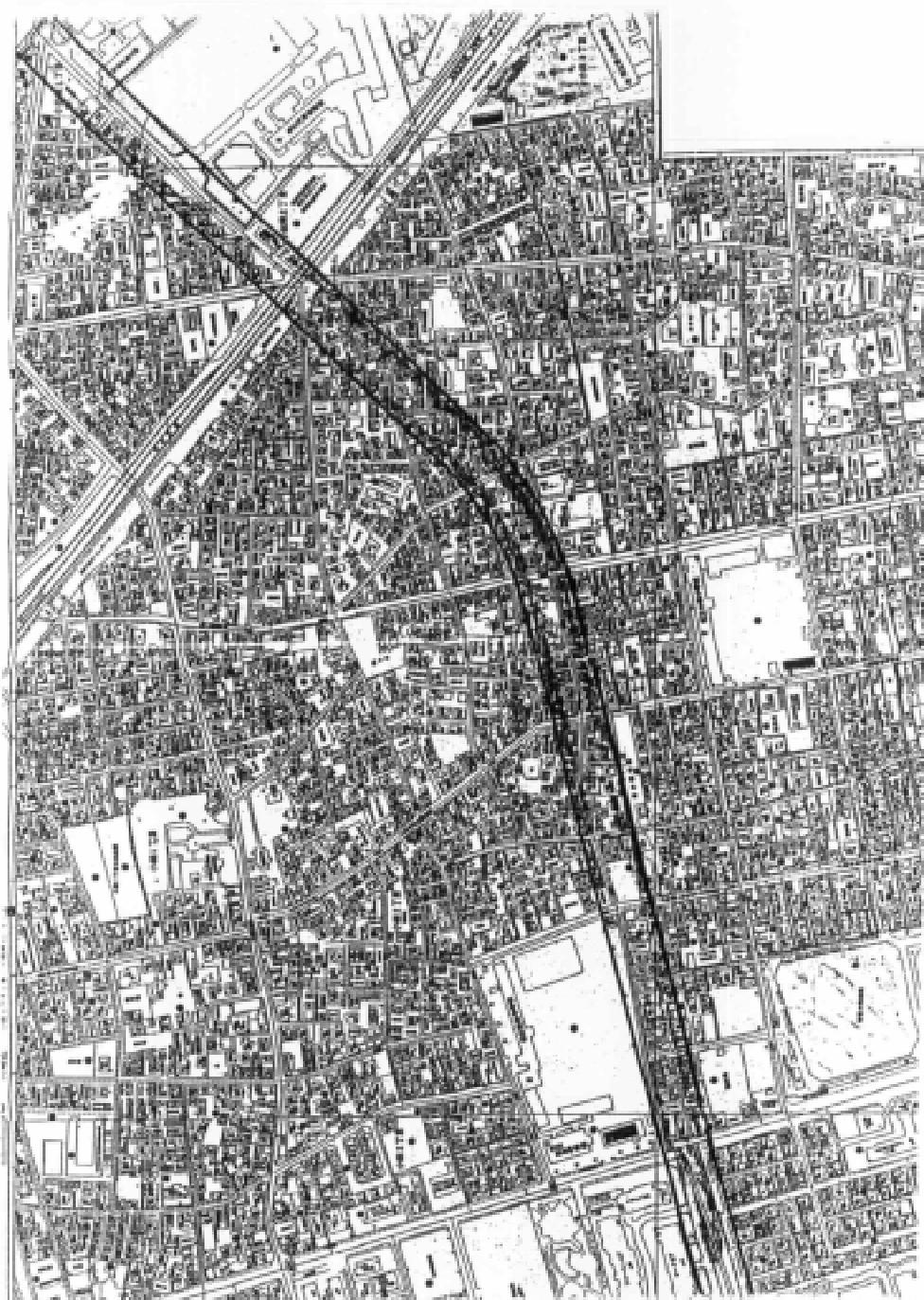
2. 地域間の連携を強くする

1. 提案のタイトル

●地域間相互を行き来しやすくする（南北方向）

（富士見鶴見線の早期全通）

2. イメージを伝える写真・絵・図など



（富士見鶴見線未開通部分図）

3. 提案

- ① 富士見鶴見線の早期開通により田集地区や大師地区との交流が活発化する。
- ② 道路開通により昭和電線跡地に建設中のトヨガヤから建設するスポーツ施設「など」により、若者や年寄りが集まる街が出来る。(職・住・遊・まちかど生活)
- ③ 小田地区の東・西・南・北の幹線道路でもすばん防災上安全な往來となる。(道路開通による効果は大きく大きい)
- ④ 小田地区の住宅密集地内の交通量の緩和により交通事故が減少する。(目的地への時間短縮・小田地区商店街活性化)
- ⑤ 川崎大師と萬葉総持寺間を結ぶデータベースや散策コースが出来健脚増進にもつながる。
- ⑥ 沿線の名所や神社、お寺の散策マップを作成し地域の歴史を知る。

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

買物は地元商店街を利用、防災訓練など連携を強化

○行政に期待したいこと

計画道路にあたる住宅の土地確保(駒沢電線跡地や中野倉庫跡)

○短期的にできること

計画道路上の住宅の更迭はしない。建築許可はしない。

○長期的に取り組むことが必要なこと

浜川崎線の高架の実現(地域分断解消)

2. 地域間の連携を強くする

1. 提案のタイトル ●地域間相互を行き来しやすくする

- 富士見、鶴見像並み完成
- 芝田、浅田像、道路拡幅工事完成
両者は防災面にも必要

2. イメージを伝える写真・絵・図など



3. 提 案

鶴見 鶴見緑道路の建設を実行すべきである。主導道路が完成するまでは、
ふくら・鶴見緑道路のままで進むべきである。今度は立川崎南枝のとなり
にトヨヨカ堂が出来るとの予想の通り 小田地区から立川方面に向かって細い
曲りくねつ街道を自転車が歩き、で行くべきだと見えます。

鶴見から小田2丁目まで完成された道路があるのでそこをセミ左の先を中止にしたが、
川崎市側の意見を頂いたが、富士見町につき立川方面に立川、
鶴見側は産業道路までの細い道を整理して立川の大木と立川の幹か
ら枝、小枝とみうどうに。

又池田浅田線の道路幅幅工事を早くに完成して
下されば、防災面でも良くなると思う。未来計画を作るのより
か未完成のものに手を付けてから先に直してほしい 以上

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

○行政に期待したいこと

○短期的(すぐ)にできること

○長期的に取り組むことが必要なこと