

3. 提 案

現在 横浜・東神奈川・鶴見・安善・沢川崎を
通っている鉄道を整備し、横浜・塩浜、そして多摩川・羽田
の地下をくぐり抜け、大井・品川・臨海副都心を通り江東区通り
止を結びつける東京湾臨海鉄道を提案する。これは
根岸線 でみるように旅客、貨物共用とし、当然根岸
線とも結びつける。その事により、現在町中を大型
ディーゼルトラックによって運搬されている物資貨物の
輸送もできる限り鉄道に切り換えさせる。これは
ディーゼルトラックによる排気ガス、微粒子粉塵等の
公害を防ぐ事ができるとし、朝夕の京浜東北線のラッシュ
道路渋滞も緩和され、交通事故、人身事故も減少
させる事ができると信じる。J.Rは昔、国鉄と呼ば
れていた時、貨物列車も走っていた。

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

○行政に期待したいこと

J.R との 話し合い

○短期的(すぐ)にできること

上記の構想は、すでにありと聞く。早期に予算化し着工を

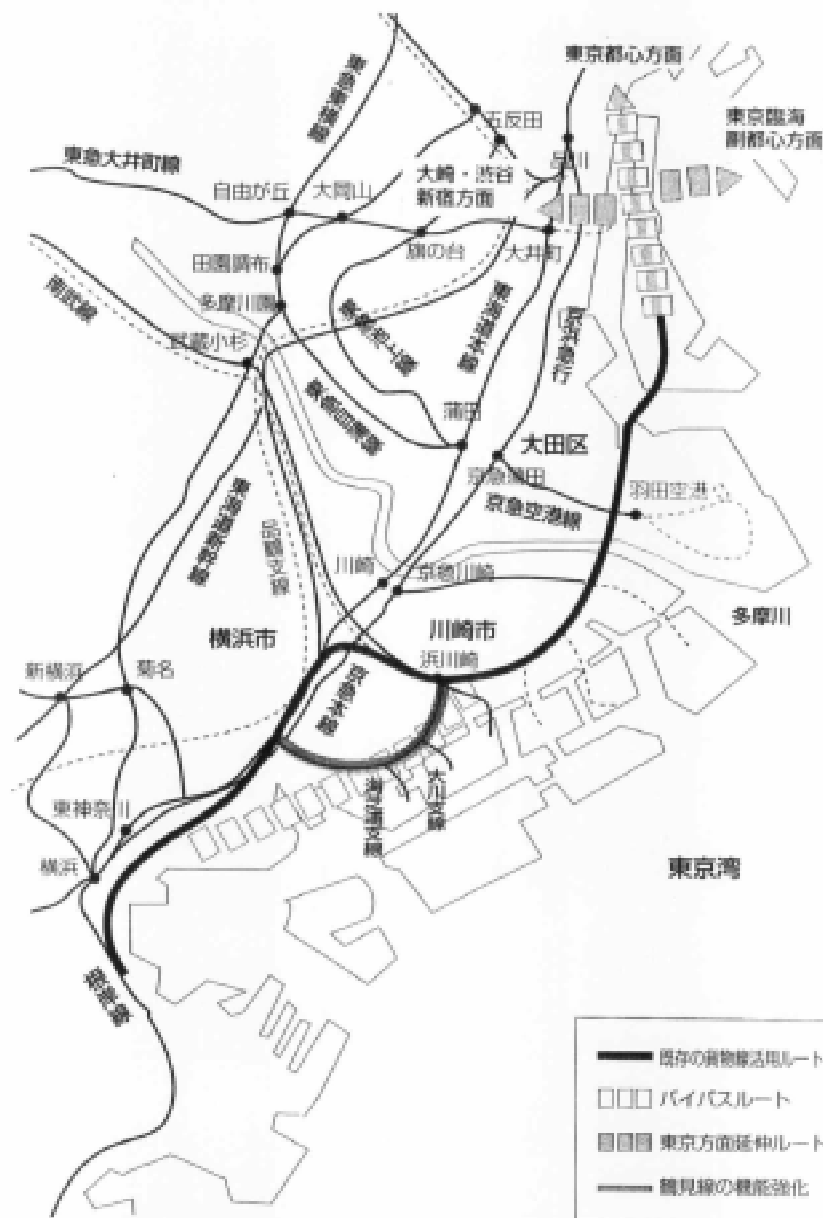
○長期的に取り組むことが必要なこと

2. 地域間の連携を強くする

1. 提案のタイトル ●公共交通を中心とした交通体系づくり

臨海部の交通網の整備

2. イメージを伝える写真・絵・図など



出典：東京計画地図／東京計画研究会編

3. 提 案

臨海部第二層及び東端島、浮島の再開発を行うには、初めは交通手段を考えたければ、全く両方併せようは物で各論の要がある交通基盤として考えられるのは、道路と鉄道の確保と、鉄道が浮いて来る現状の基幹道路への取付道路でも交通渋滞の予想されてあり、その臨海部の開発計画に乗込み交通基盤を造るであろう、そこで
みちの未来→大黒埠頭→鵜見→臨海鉄道(現在地)→東端島
浮島→羽田空港。鉄道計画は、利用度も高く思点計画は完成と見られ、

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

○行政に期待したいこと

○短期的(すぐ)にできること

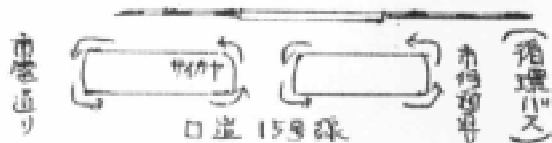
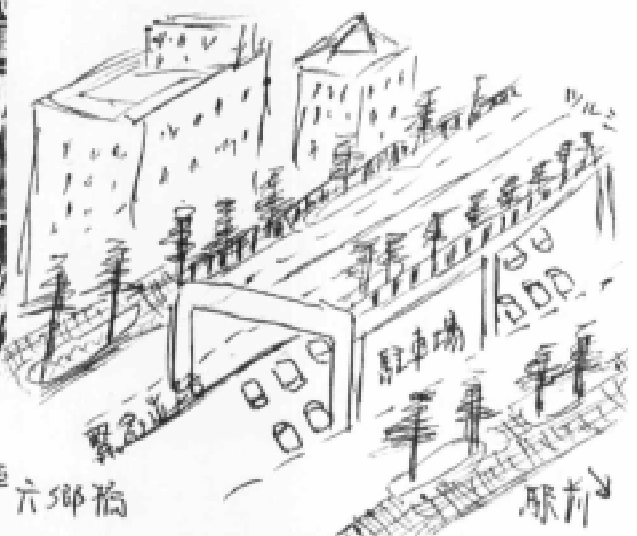
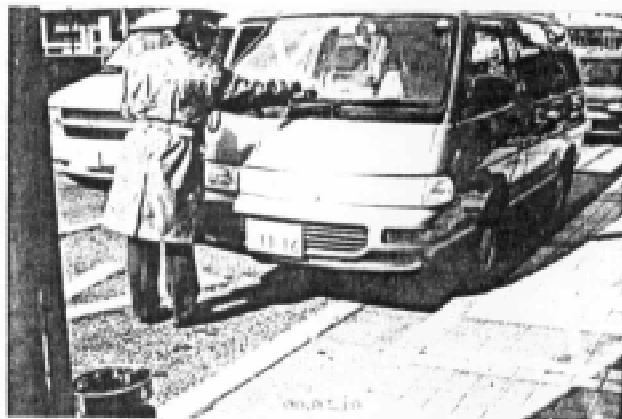
○長期的に取り組むことが必要なこと

2. 地域間の連携を強くする

1. 提案のタイトル

●歩行者、自転車、自動車が共存する道路づくり (駅前周辺道路)

2. イメージを伝える写真・絵・図など



3. 提 案

小学校で習った「人は右、車（自転車）は左」のルールは、歩道が出来自転車道が出来消えてしまったのか。また、自動車の台数が増大し車道の車線が増え、ゆったりと幅広い歩道が半分駐輪場となり、その半分を人と自転車が勝手気ままに行き来している状況である。又、交通ガードマンが駐車している車に駐車禁止を促しているが何のためか解らぬ。美観それともバス路線確保か。駐車場の少ない駅前周辺、車はどこに。私が感じた川崎駅前道路の人と車のふれあいである。

〔 提 案 〕

① 車道に自転車道又は駐輪場の設置

歩行者へのゆとりと安全、自転車との接触事故回避とスムーズな通行

② 車の排除ではなく、逆にパーキングメーターの設置

老人雇用でのパーキングメーターの管理

現歩道を歩行者と自転車道に区分（但し、駐輪場の行き先が？以前はNTTドコモ建設場所と思っていましたが）

③ 一般車輛の駅前乗り入れ禁止

それには以前より云われている富士見公園周辺の野球場・テニスコート等の地下駐車場と送迎バス。或いは、鶴見橋から六郷橋までの国道15号線の高架道路。高架下は緊急道路と駐車場そして循環無料バスによる送迎。

以上、川崎駅前周辺道路の歩行者・自転車・自動車にとってのゆとりある道路空間が少しでも出来るのでは。

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

ルールを守ること、家庭は幼少のとき幼稚園・小学校からの教育（環境問題等）

○行政に期待したいこと

デスクワークではなく、現場へ（交通に関与す）

○短期的（すぐ）にできること

自転車道、又はパーキングメーターの設置

○長期的に取り組むことが必要なこと

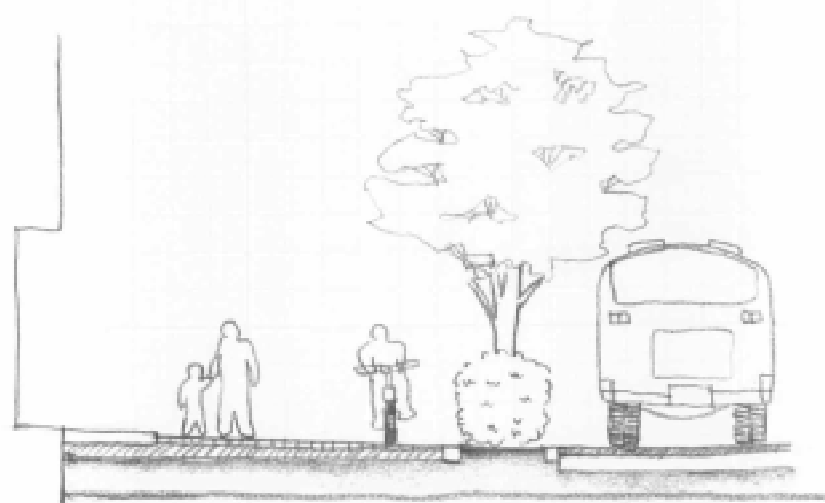
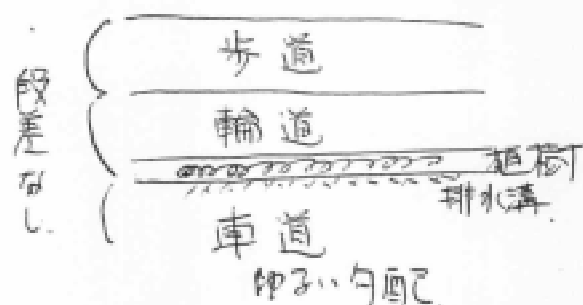
国とのパイプを太くして鶴見橋から六郷橋までの高架道路（国道15号線）

2. 地域間の連携を強くする

1. 提案のタイトル

●歩行者、自転車、自動車が共存する道路づくり

2. イメージを伝える写真・絵・図など



歩行者道	自転車道	植樹帯	車道
------	------	-----	----

3. 提 案

川崎の町は自分が障害を持ってみると段差が非常に多く
住むにくい町であると感じた。特に川崎駅前地下街は
バス停から地下に降りる階段が急勾配なので非常に難儀である。
又、駅前商店街や太田病院前の所は自転車か歩道を駐輪場
替わりに我が物の顔に占拠している。京町のバス通りは道路巾も広
くしつぷりありますが歩道を完備してもらいたい。現在の商店に使われて
いる状態は好ましくない。それから八丁堀から川崎方面に向う
国道15号線のガード下近くの歩道がデブボコしている。

・バス停からの降り口はスッ所があるので1ヶ所に上り下りのエスカレーターを
設置してほしい。

・駅や駅前商店街との地下街を通らずに介ける横断歩道を作してほしい。

・駐輪場をもっと増やして歩道に駐輪させないようにしてほしい。

現在、歩道上にも有料駐輪場にはいるが、川崎イメージダウンの一因である。

・歩道上に車が乗り上げて駐車出来ないようにしてほしい。

・車イス等の通行が楽に出来るように、歩道と車道との段差をもっと
少なくしてほしい。段差がなければなお良い。

今では車優先の道路作りになっている。これを歩行者、車イス利用
者の安全歩行もオーに考えて道路作りをすることが共存する為の
条件ではないだろうか。