

3. 提 案

・地域資源

・川崎大師平間寺

・若宮八幡宮

を中心とした神社仏閣
(庚申様・地藏様を含む)

・審秀園

・大師公園

・多摩川サイクリングロード 等々……

・提案

・放置自転車を白カラーに塗り京急大師線の各
駅に置き貸し出す。(同時に自転車道の整備)

・日遊性のレトロバスを上、日だけでも走らせる

・路面電車の復活(道路の端→現在のバス専用
のラインに走らせると駐車違反もなくなる)

・大師線の延長→羽田空港まで

・区内の循環バスを路線にのり下さす。

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

○行政に期待したいこと

調布区路線バス運行許可申請

○短期的(すぐ)にできること

放置自転車に色を塗ることも

○長期的に取り組むことが必要なこと

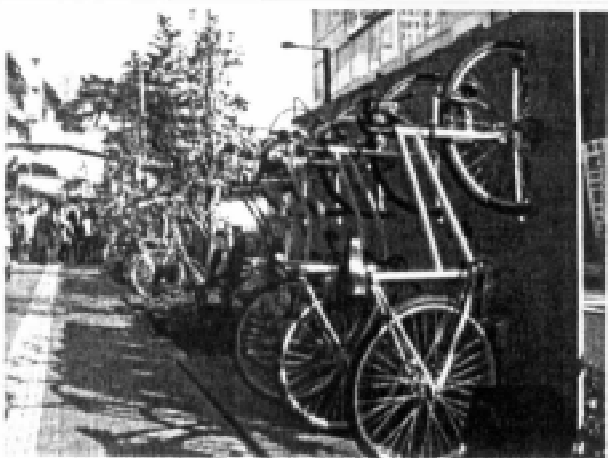
3. 川崎駅周辺や身近な生活の場を充実させる

1. 提案のタイトル

●地域資源を活かした大師駅周辺地区をつくる

2. イメージを伝える写真・絵・図など

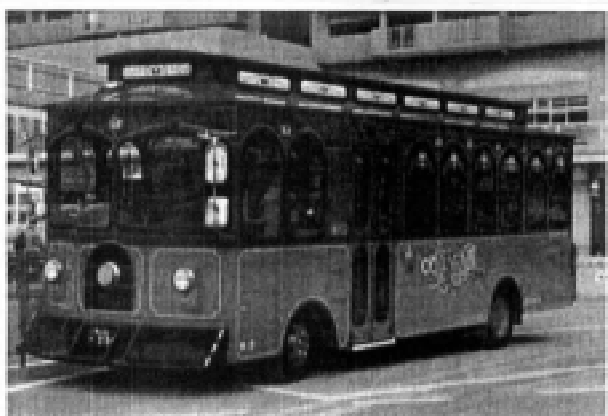
貸し自転車の事例〈取手市〉



レトロバスの事例



〈川口湖畔周遊バス〉



〈尾道市市内回遊バス〉



〈山梨県小菅村村営路線バス〉

3. 提 案

1. 大師駅に貸し自転車を置く。

大師駅の裏口の駐輪場が空いているのでそこに貸し自転車を置いて利用してもらってはどうか。川崎区は平たんな道が多く、夏休みなどにその自転車に乗って川崎区の神社仏閣などを回れたらいいのではないかと思います。

取手市では昨年、「市まるごとアート」ということで市全体をアート化させる試みを行っています。自転車を縦に立てているので、歩道をじゃますることなく使えます。また、自転車にスプレーで色をつけていますが、これは競輪場を使ってカラー化したということで、川崎区も同じ状況であり参考になると思います。

2. 川崎駅を中心に南北の交通網を循環させ、レトロバスを運行する。

川崎区は川崎駅から縦にのびる交通網はありますが横の南北方向にのびる交通網が不十分です。小田の方が大師に行くには、川崎駅に出て、それからもう一度バスに乗り換えるか大師線に乗り換えるのでお金もかかってしまいます。同じ市内なので循環させるバス路線ができ、乗り換えなしで市内を移動できるようにします。また、レトロバスを運行し、一日フリーバスを発行して乗り降り自由にし、観光やレジャーに使えるようなバスを提案します。

3. アクアライン高速バスの停留所を大師駅周辺につくる。

アクアライン高速バスに乗って大師に観光に来る人は、浮島で降りてバスに乗り換えるか、川崎駅まで出て、バスに乗り換えなければ行けないということで、大変不便に感じているとのこと。大師の所に停留所を設けて、乗り換えなしで大師参りができるようにしていただきたいと思います。

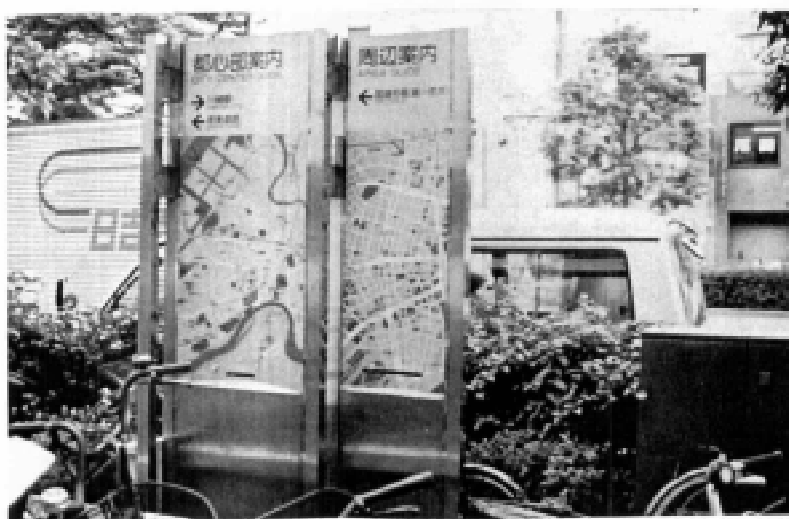
3. 川崎駅周辺や身近な生活の場を充実させる

1. 提案のタイトル

●人と人がふれあえる活気にみちた身近な商店街づくり
川崎駅周辺や身近な生活の場を充実させる

2. イメージを伝える写真・絵・図など

- イメージ
① 南部線、武蔵小杉駅や溝ノ口駅周辺には、
駐輪場が整備され、放置自転車は見かけない。
② 京浜東北線、東口、駅前にお花が植えられ、お店が元気になっている。
③ 東横線、二子玉川駅、
お店がいっぱい、若者が集まってくる。



悪い例 ↑ 自転車も、至る所に止めてある。

3. 提 案

1. 川崎駅東口、前周辺の自転車車を一掃して、

プランター等にお花を植えたものを置き、駅前広場や

西武、日航ホテル前に、フリーマーケットや土産を

売る、分水の里りに、テーブルイスを置いて、

買物帰りのお年寄りや若い人達も、お茶を飲ん

たり、休息の出来る場を作る・・・と

ホーリスの人達も、居られなくなるのでは、

又、外部から川崎に来た人達に、好印象

を与え、きれいな川崎の街に

なってほしい

●提案を実現していくために・・・

○市民にできること・市民がすること

駅前に自転車車を置かない、また、プランターの設置の場所を配布し注意する。

○行政に期待したいこと

川崎駅西口高架下自転車駐車場の一部を一駐輪場にし、自転車置場を撤去

○短期的(すぐ)にできること

駅前(自転車車を置いておける)にプランターにお花を置く。

○長期的に取り組むことが必要なこと

駐輪場の増大、四季の花壇を駅前に作る。