

新たな飛行経路案(模式図)と説明会の開催場所(第2フェーズ)



■武蔵浦和
サウスピア
1/29(金)-31(日)

■和光市
和光市中央公民館
1/21(木)-23(土)

■練馬
ココネリ
1/17(日)-19(火)

■中野
中野区産業振興センター
1/11(月)-13(水)

■新宿
新宿駅西口広場
1/29(金)-31(日)

■渋谷
渋谷ヒカリエ
1/15(金)-17(日)

■中目黒
目黒区役所
1/16(土)-17(日)

■大井町・大崎
アトレ大井町
1/11(月)-13(水)
大崎ニュー・シティ
1/22(金)-23(土)

■蒲田・空港周辺
大田区役所本庁舎
12/12(土)-14(月)
羽田文化センター
12/18(金)-19(土)

■川崎・空港周辺
アトレ川崎
12/11(金)-13(日)
川崎市立殿町小学校
12/19(土)-20(日)
川崎区役所大師支所
12/22(火)

■船堀
タワーホール船堀
12/22(火)-23(水)

■南砂町
南砂区民館
12/18(金)-20(日)

■白金高輪
高輪区民センター
1/28(木)-30(土)

■品川
品川シーズテラス
1/24(日)-26(火)

○南風運用の割合
運用全体の約4割(年間平均)

○南風時新経路の運用時間帯
15:00~19:00(切替時間を含む)

○北風運用の割合
運用全体の約6割(年間平均)

○北風時新経路の運用時間帯
6:00~10:30及び
15:00~19:00(切替時間を含む)

上記以外の時間帯については、現行の飛行経路で運用



※1 到着経路の高度は、計器着陸装置(ILS)を利用した進入により、国際基準で決められた一定の角度で滑走路に向かって降下する場合を前提とした想定高度を記載。

※2 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。