

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和7年 1月31日

| 計画の名称 | 登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備（Ⅱ期）（防災・安全） | | | | | | | | 重点計画の該当 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------|-----------|-----|------------------------|------------------------|----------------|------------|-------|----------------|-------|----|----|-------|----------------|-------|---|-----|---|------|--|--|-----|---|--------|--|--|------|--|------|--|
| 計画の期間 | 令和2年度～令和7年度（6年間） | | 交付対象 | 川崎市 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 土地区画整理事業により、都市計画道路等の公共施設を中心としたバリアフリー化を含む総合的な基盤整備を行うなど、安全・安心なまちづくりを推進する。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | <ul style="list-style-type: none"> 都市基盤整備率を100%に増加させる。 主要駅に結節する道路のバリアフリー化を推進し、100%整備する。 地区内における基準容積率及び指定容積率の利用実績値を2割以上増加させる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>都市基盤整備率 土地区画整理事業による市街地環境改善の効果を、特に防災上の観点から建物移転棟数で評価する。 [建物移転実施棟数]（棟） / [建物移転棟数総数] 1,356棟</td> <td>74%</td> <td>—</td> <td>100%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>主要な生活関連経路におけるバリアフリー化整備率 川崎市バリアフリー基本構想に基づき、地区内において生活関連道路に位置づけられている主要な路線（都市計画道路）の整備延長で評価する。 [生活関連経路整備延長]（m） / [生活関連総延長]（m）</td> <td>52%</td> <td>—</td> <td>100%以上</td> <td></td> </tr> <tr> <td>利用容積率 土地区画整理事業による宅地の利便促進の効果を、要移転建物の利用容積率の平均を現況値とし、整備後の土地で建築される建物の利用容積率の平均</td> <td>111%</td> <td></td> <td>135%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | 都市基盤整備率 土地区画整理事業による市街地環境改善の効果を、特に防災上の観点から建物移転棟数で評価する。 [建物移転実施棟数]（棟） / [建物移転棟数総数] 1,356棟 | 74% | — | 100% | | 主要な生活関連経路におけるバリアフリー化整備率 川崎市バリアフリー基本構想に基づき、地区内において生活関連道路に位置づけられている主要な路線（都市計画道路）の整備延長で評価する。 [生活関連経路整備延長]（m） / [生活関連総延長]（m） | 52% | — | 100%以上 | | 利用容積率 土地区画整理事業による宅地の利便促進の効果を、要移転建物の利用容積率の平均を現況値とし、整備後の土地で建築される建物の利用容積率の平均 | 111% | | 135% | |
| | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 都市基盤整備率 土地区画整理事業による市街地環境改善の効果を、特に防災上の観点から建物移転棟数で評価する。 [建物移転実施棟数]（棟） / [建物移転棟数総数] 1,356棟 | 74% | — | 100% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要な生活関連経路におけるバリアフリー化整備率 川崎市バリアフリー基本構想に基づき、地区内において生活関連道路に位置づけられている主要な路線（都市計画道路）の整備延長で評価する。 [生活関連経路整備延長]（m） / [生活関連総延長]（m） | 52% | — | 100%以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 利用容積率 土地区画整理事業による宅地の利便促進の効果を、要移転建物の利用容積率の平均を現況値とし、整備後の土地で建築される建物の利用容積率の平均 | 111% | | 135% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C+D) | 5,870 百万円 | A | 5,857 百万円 | B | 0 百万円 | C | 13 百万円 | D | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 | 0.22% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-1 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 登戸地区（旧通常費対象路線） | A=37.2ha | 川崎市 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 1,132 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A-2 | 街路 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 登戸地区（旧地域活力基盤創造交付金対象路線） | A=37.2ha | 川崎市 | | | | | | | 942 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A13-3 | 市街地 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 登戸土地区画整理事業（都市再生区画整理事業） | A=37.2ha | 川崎市 | | | | | | | 3,783 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | 5,857 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| C13-1 | 市街地 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | まちづくり活動推進事業 | 道路空間等、街並み形成活動推進に係る検討業務 | 川崎市 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C13-2 | 市街地 | 一般 | 川崎市 | 直接 | 川崎市 | 事業評価検討調査 | 事業評価に係る調査検討業務 | 川崎市 | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 |
|----------------------------------|------|-------|------|------|-----|
| 配分額 (a) | 97 | 1,271 | 672 | 457 | 457 |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 交付額 (c=a+b) | 97 | 1,271 | 672 | 457 | 457 |
| 前年度からの繰越額 (d) | 156 | 36 | 449 | 327 | 275 |
| 支払済額 (e) | 217 | 858 | 794 | 509 | |
| 翌年度繰越額 (f) | 36 | 449 | 327 | 275 | |
| うち未契約繰越額 (g) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 未契約繰越 + 不用率 (i = (g+h)/(c+d)) | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | |
| 未契約繰越 + 不用率が10%を超えている場合その理由 | | | | | |

計画の名称 登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区における防災安全を促進する公共空間の整備（Ⅱ期）（防災・安全）

計画の期間 令和2年度～令和7年度（6年間）

交付対象

川崎市

