川崎駅北口自由通路新設・駅改良工事 工事説明会資料

川 崎 市 東日本旅客鉄道株式会社

1. 整備目的

JR 川崎駅へのアクセス性の向上と東西自由通路の混雑緩和、駅東西の利便性・回遊性等の向上を図るため、川崎市と JR 東日本では、北口自由通路と新たな改札口の整備に向けた調整を進めておりましたが、昨年 12 月 28 日に北口自由通路等の整備に関する「施行協定」を締結し、今後、本格的な工事に着手いたします。

2. 計画概要

- JR 川崎駅の東京寄りに、東口駅前広場と西口北バス乗場を結ぶ「北口自由通路」を整備 するとともに、新たな改札口となる「北改札」を整備します。
- 川崎駅の混雑緩和と利便性のより一層の向上を図るため、東西自由通路の東京側に「中央北改札」を整備します。
- 新設コンコース内にバリアフリー施設を整備するほか、ベビー休憩室を整備し、子供連れでも安心して利用できる駅を目指します。
- 駅利用者、地域住民・沿線住民等の多様なニーズに応えるため、子育て支援施設を含む 商業施設や川崎市行政サービス施設を設置します。

3. 整備概要

北口自由通路:有効幅員 10m、延長約 115m (西側デッキを除く)、エレベーター1 基、

エスカレーター2基、川崎駅前タワー・リバークとの接続

駅施設等:コンコース・改札(北・中央北)整備、既存(中央南)改札改修

エレベーター(3 基)・エスカレーター(6 基)整備、ベビー休憩室整備等

店舗等 : 面積:約8,600 ㎡ (増床部分)

想定業種:物販、飲食、子育て支援施設等(出店店舗は未定)

その他 (川崎市行政サービス施設)

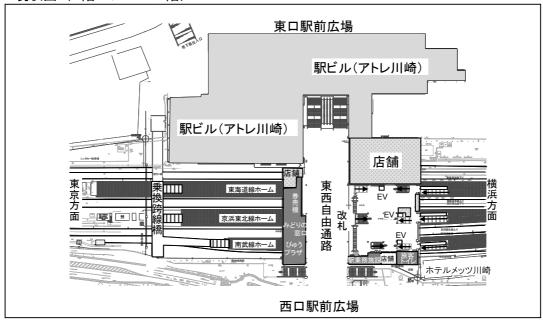
運営会社:株式会社アトレ

4. 工事期間等

工 期 : 2013 年 5 月~2017 年度(予定)

開業時期 : 2017 年度 (予定)

5. 現状図(3階コンコース階)



6. 計画図(3階コンコース階)



7. 問い合わせ先

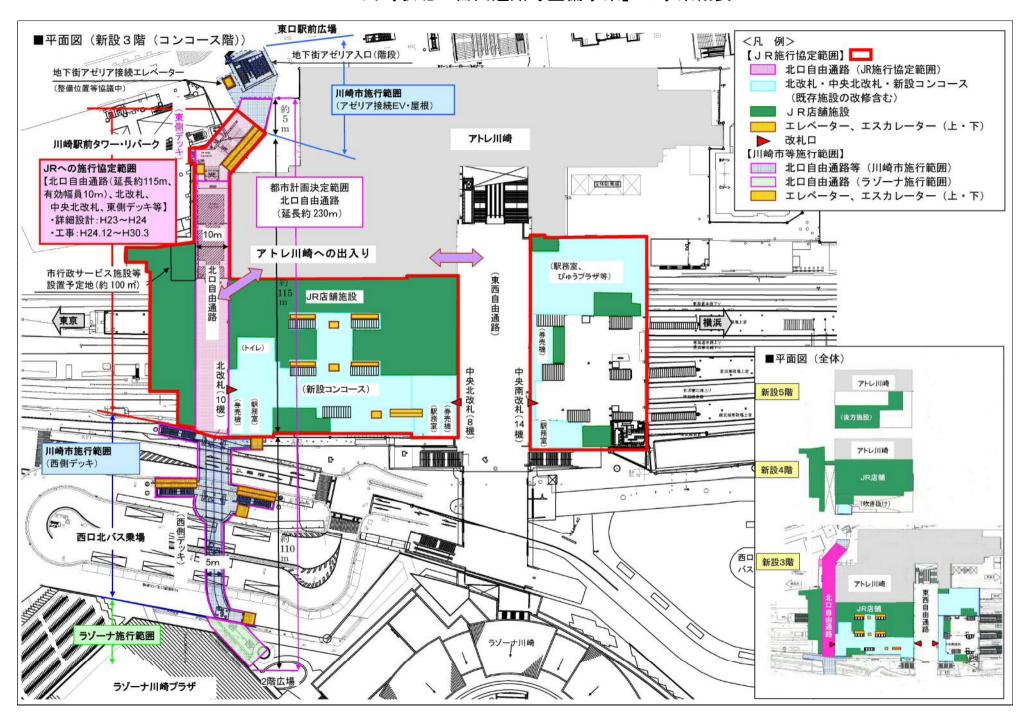
<事業に関すること>

<工事に関すること>

東日本旅客鉄道株式会社 東京工事事務所 神奈川工事区 (La 0 4 5 - 4 4 1 - 6 3 0 0) 川崎駅北口自由通路新設・駅改良共同企業体 (鉄建建設・大林組)

 $(\text{Tel } 0\ 4\ 4-2\ 1\ 1-0\ 1\ 9\ 0)$

「JR川崎駅北口自由通路等整備事業」の事業概要









【東口駅前広場から北口自由通路をみたイメージ】

【北改札付近のイメージ】

【新設コンコースのイメージ】

※各パースはイメージであり、実際の整備内容と異なる場合があります。