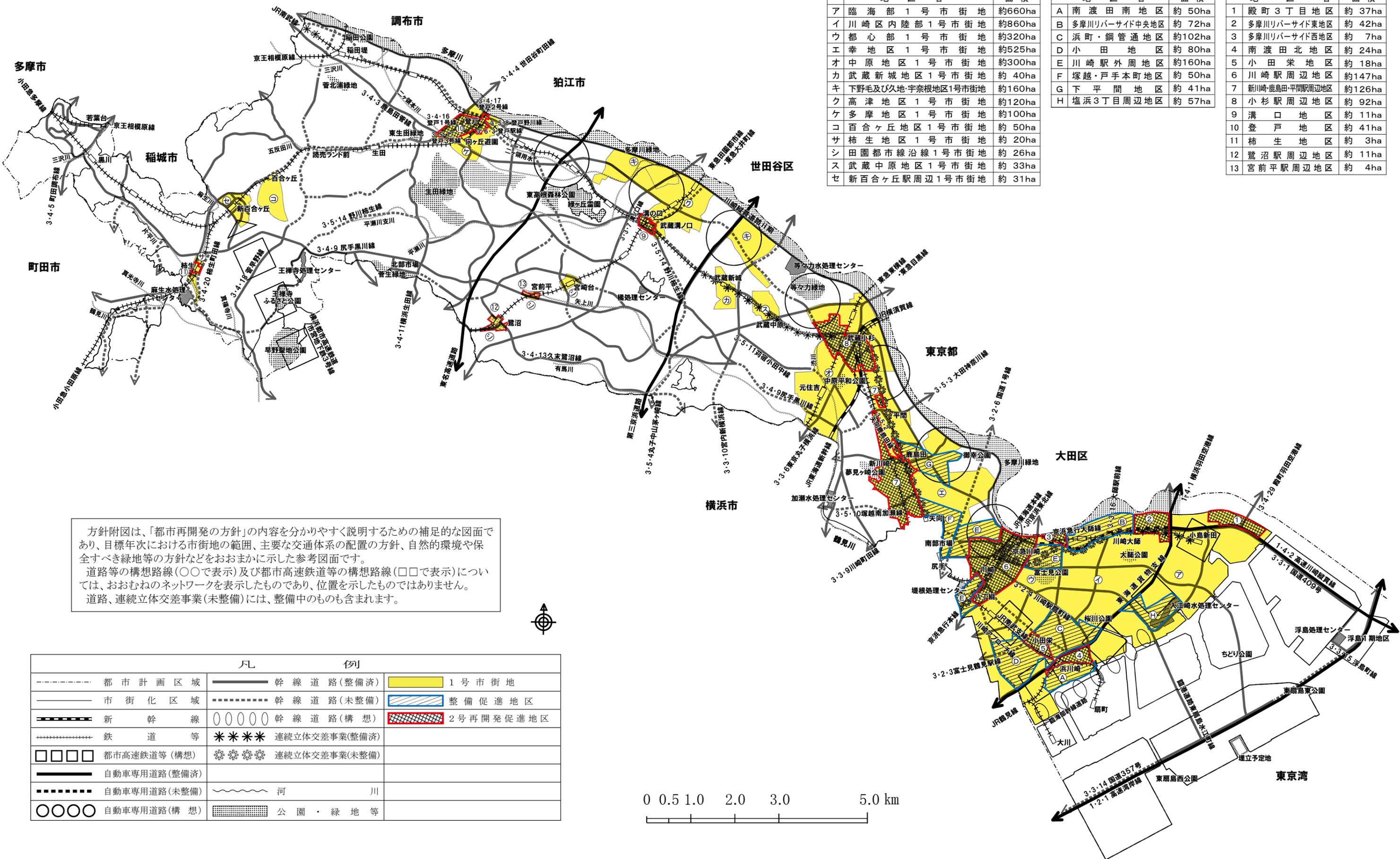


川崎都市計画 都市再開発の方針附図 —縮小版—



1号市街地		
地区名	面積	
ア 臨海部1号市街地	約660ha	
イ 川崎区内陸部1号市街地	約860ha	
ウ 都心部1号市街地	約320ha	
エ 幸地区1号市街地	約525ha	
オ 中原地区1号市街地	約300ha	
カ 武蔵新城地区1号市街地	約40ha	
キ 下野毛及び久地・宇奈根地区1号市街地	約160ha	
ク 高津地区1号市街地	約120ha	
ケ 多摩地区1号市街地	約100ha	
コ 百合ヶ丘地区1号市街地	約50ha	
サ 柿生地区1号市街地	約20ha	
シ 田園都市線沿線1号市街地	約26ha	
ス 武蔵中原地区1号市街地	約33ha	
セ 新百合ヶ丘駅周辺1号市街地	約31ha	

整備促進地区		
地区名	面積	
A 南渡田南地区	約50ha	
B 多摩川リバーサイド中央地区	約72ha	
C 浜町・鋼管通地区	約102ha	
D 小田地区	約80ha	
E 川崎駅外周地区	約160ha	
F 塚越・戸手本町地区	約50ha	
G 下平間地区	約41ha	
H 塩浜3丁目周辺地区	約57ha	

2号再開発促進地区		
地区名	面積	
1 殿町3丁目地区	約37ha	
2 多摩川リバーサイド東地区	約42ha	
3 多摩川リバーサイド西地区	約7ha	
4 南渡田北地区	約24ha	
5 小田栄地区	約18ha	
6 川崎駅周辺地区	約147ha	
7 新川崎・鹿島田・平間駅周辺地区	約126ha	
8 小杉駅周辺地区	約92ha	
9 溝口地区	約11ha	
10 登戸地区	約41ha	
11 柿生地区	約3ha	
12 鷺沼駅周辺地区	約11ha	
13 宮前平駅周辺地区	約4ha	

方針附図は、「都市再開発の方針」の内容を分かりやすく説明するための補足的な図面であり、目標年次における市街地の範囲、主要な交通体系の配置の方針、自然的環境や保全すべき緑地等の方針などをおおまかに示した参考図面です。
 道路等の構想路線(〇〇で表示)及び都市高速鉄道等の構想路線(□□で表示)については、おおむねのネットワークを表示したものであり、位置を示したものではありません。
 道路、連続立体交差事業(未整備)には、整備中のもも含まれます。

凡	例
----- 都市計画区域	——— 幹線道路(整備済)
----- 市街化区域	----- 幹線道路(未整備)
----- 新幹線	〇〇〇〇 幹線道路(構想)
+++++++ 鉄道等	***** 連続立体交差事業(整備済)
□□□□ 都市高速鉄道等(構想)	***** 連続立体交差事業(未整備)
————— 自動車専用道路(整備済)	
----- 自動車専用道路(未整備)	~~~~~ 河川
〇〇〇〇 自動車専用道路(構想)	■■■■ 公園・緑地等

