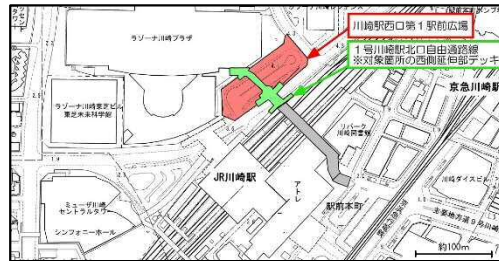


## ネーミングライツ募集に係る施設情報

ネーミングライツ対象施設である「川崎駅西口第1駅前広場及び1号川崎駅北口自由通路線」は、川崎駅西口堀川町地区の交通結節機能を担う施設として位置付けています。

このうち、「1号川崎駅北口自由通路線」は、JR川崎駅へのアクセス性の向上と東西自由通路の混雑緩和と歩行者通行の分散、駅東西の利便性・回遊性の向上等を図るため、現在、JR川崎駅の新たな改札口と併せて整備を進めています。



位置図

施設名称	川崎駅西口第1駅前広場及び1号川崎駅北口自由通路線
施設所在地	川崎市幸区堀川町地内
施設概要	川崎駅西口第1駅前広場 <ul style="list-style-type: none"> <li>面積：約4,600m<sup>2</sup></li> <li>停留所：7箇所、駅前広場以外停留所：151箇所</li> <li>系統：14系統</li> <li>バス事業者：3社</li> </ul>
	1号川崎駅北口自由通路線 <ul style="list-style-type: none"> <li>幅員：6～11.5m</li> <li>延長：70m（全長190m）</li> </ul> （川崎駅西口第1駅前広場上部）
参考	平成28年度（1日平均乗降客数） JR川崎駅：約418,000人、京急川崎駅：約122,000人

### 川崎駅周辺の利便性・回遊性等の向上の取組

川崎駅西口第1駅前広場は平成19年3月に完成し、本市中原区・幸区方面等へ、1日当たり約1,300本の路線バスが発着しています。

また、1号川崎駅北口自由通路線は、平成30年2月に完成・供用を開始し、工事ヤードの復旧等を含む残工事は同年6月に完成します。



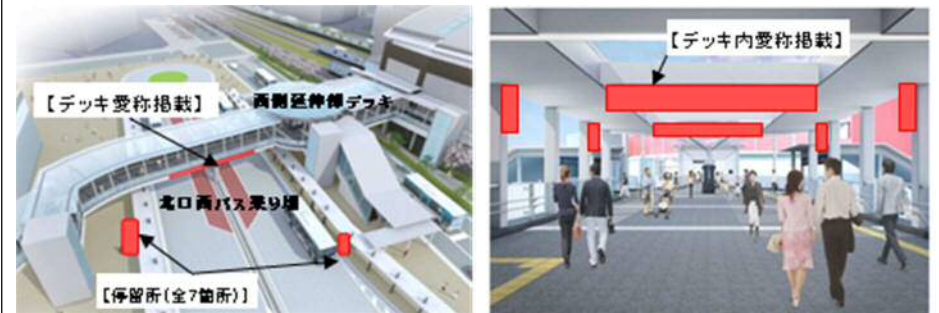
北改札イメージ（北口通路）



中央北改札イメージ（中央通路）

### 愛称名サイン

川崎駅西口第1駅前広場及び1号川崎駅北口自由通路線



愛称名サインの掲示場所は、別途協議の上、決定します。