

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成 年 月 日

協議会名: 川崎市地域公共交通会議分科会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
川崎タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	計画どおり事業を実施したことにより、利用者の利便性の向上が図られたことにより、今後も継続して事業を推進する。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 平成28年度は2台福祉車両を導入し、車いす利用者等の移動を円滑化・利便性の向上を図った。	計画どおり事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き事業を進める。
京浜交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	計画どおり事業を実施したことにより、利用者の利便性の向上が図られたことにより、今後も継続して事業を推進する。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 平成28年度は1台福祉車両を導入し、車いす利用者等の移動を円滑化・利便性の向上を図った。	計画どおり事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き事業を進める。
高砂交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	適切に実施出来なかったが、平成29年から新たな福祉車両が販売されることを受け、導入を検討する。	C 計画どおり事業は適切に実施されなかった。	C 平成28年度は1台福祉車両を導入する計画であったが、社内の事業計画の見直等で達成できなかった。	今後は、新たな福祉車両販売に伴い、利用者の移動の円滑化・利便性の向上のため、事業に取り組みたい。
飛鳥交通川崎(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	適切に実施出来なかったが、平成29年から新たな福祉車両が販売されることを受け、導入を検討する。	C 計画どおり事業は適切に実施されなかった。	C 平成28年度は1台福祉車両を導入する計画であったが、社内の事業計画の見直等で達成できなかった。	今後は、新たな福祉車両販売に伴い、利用者の移動の円滑化・利便性の向上のため、事業に取り組みたい。
飛鳥交通川崎中央(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	適切に実施出来なかったが、平成29年から新たな福祉車両が販売されることを受け、導入を検討する。	C 計画どおり事業は適切に実施されなかった。	C 平成28年度は1台福祉車両を導入する計画であったが、社内の事業計画の見直等で達成できなかった。	今後は、新たな福祉車両販売に伴い、利用者の移動の円滑化・利便性の向上のため、事業に取り組みたい。
ワールド交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	適切に実施出来なかったが、平成29年から新たな福祉車両が販売されることを受け、導入を検討する。	C 計画どおり事業は適切に実施されなかった。	C 平成28年度は1台福祉車両を導入する計画であったが、社内の事業計画の見直等で達成できなかった。	今後は、新たな福祉車両販売に伴い、利用者の移動の円滑化・利便性の向上のため、事業に取り組みたい。
向ヶ丘交通(株)イースタン	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	適切に実施出来なかったが、平成29年から新たな福祉車両が販売されることを受け、導入を検討する。	C 計画どおり事業は適切に実施されなかった。	C 平成28年度は1台福祉車両を導入する計画であったが、社内の事業計画の見直等で達成できなかった。	今後は、新たな福祉車両販売に伴い、利用者の移動の円滑化・利便性の向上のため、事業に取り組みたい。
コスモ交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	計画どおり事業を実施したことにより、利用者の利便性の向上が図られたことにより、今後も継続して事業を推進する。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 平成28年度は1台福祉車両を導入し、車いす利用者等の移動を円滑化・利便性の向上を図った。	計画どおり事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き事業を進める。