

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和2年1月 日

協議会名: 川崎市地域公共交通会議分科会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

◎ 補助対象事業者等	◎ 事業概要	◎ 前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	◎ 事業実施の適切性	◎ 目標・効果達成状況	◎ 事業の今後の改善点(特記事項を含む)
飛鳥交通川崎(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを15台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより5台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
飛鳥交通川崎中央(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを15台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより1台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ワールド交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
明生タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
生田交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを4台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより2台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
(株)今井運送	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。

㈱セブン	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画どおり実施されなかった。	C	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより、達成できなかった。	計画通り事業が実施されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて引き続き導入を検討する。
高砂交通㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
平和交通㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
ひまわり交通㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画どおり実施されなかった。	C	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより、達成できなかった。	計画通り事業が実施されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて引き続き導入を検討する。
富士電物流㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
神奈川県都市交通㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画どおり実施されなかった。	C	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより、達成できなかった。	計画通り事業が実施されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて引き続き導入を検討する。
多摩田園タクシー㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
川崎交通産業㈱	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを7台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。

川崎タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを8台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
コスモ交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画どおり実施されなかった。	B	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを8台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより、5台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
慶桜交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
東栄興業(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画どおり実施されなかった。	B	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより2台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
京浜交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画どおり実施されなかった。	C	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより、達成できなかった。	計画通り事業が実施されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて引き続き導入を検討する。
(株)八重洲タクシー	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。
三浦 高明	福祉タクシー(リフト車)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画どおり実施されなかった。	C	平成30年度は、福祉タクシーを1台導入する計画であったが、事業計画の見直しにより、達成できなかった。	計画通り事業が実施されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて引き続き導入を検討する。
古江 哲郎	福祉タクシー(スロープ車)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	平成30年度は、福祉タクシーを1台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	計画通り事業が実施され、利用者の移動の円滑化・利便性の向上が図られたことから、引き続き導入を進める。