

令和2年度 第1回川崎市地域公共交通会議

令和2年4月：文書協議

一 次 第 一

議 事

- ・新型コロナウイルスの影響によるコミュニティ交通の運行計画変更について

【配布資料】

- 資 料 1 多摩区长尾台地区におけるコミュニティ交通「あじさい号」の運行計画変更について
- 資 料 2 麻生区高石地区におけるコミュニティ交通「山ゆり号」の運行計画変更について
- 参考資料1 川崎市地域公共交通会議設置要綱

川崎市地域公共交通会議 名簿

■委 員（川崎市地域公共交通会議設置要綱第3条第2項に基づく構成員）

| 名 前 | 所 属 |
|--------------------|-----------------------------|
| なかむら ふみひこ 中村 文彦 | 横浜国立大学 副学長・教授 |
| かじた よしたか 梶田 佳孝 | 東海大学工学部土木工学科 教授 |
| いりの はるろう 入野 晴朗 | 川崎鶴見臨港バス（株） 取締役運輸部長 |
| せき すずむ 関 進 | 川崎タクシー（株） 取締役社長 |
| はちごう ひろふみ 八郷 大文 | （一社）神奈川県バス協会 専務理事 |
| おおば あきひこ 大葉 章彦 | 神奈川県タクシー協会川崎支部 事務局長 |
| まつもと ひでつぐ 松本 英嗣 | 川崎市全町内会連合会 理事 |
| ほんだ ひろし 本多 寛 | 市民（公募による選出） |
| たぶち はるえ 田淵 治恵 | 市民（公募による選出） |
| こいずみ しんすけ 小泉 伸介 | 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局 首席運輸企画専門官 |
| こやま くまさ 小山 国正 | 神奈川県交通運輸産業労働組合 執行委員長 |
| ますやま やすひこ 増山 靖彦 | 神奈川県警察本部交通部交通規制課 都市交通対策室長 |
| いたばし しげお 板橋 茂夫 | 川崎市建設緑政局 総務部長 |
| さだやま たけし 定山 武史 | 川崎市まちづくり局 交通政策室長 |

多摩区長尾台地区におけるコミュニティ交通「あじさい号」の運行計画変更について

1 地域公共交通会議の目的

川崎市地域公共交通会議設置要綱第1条

地域における需要に応じた住民の生活に必要な交通手段の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。

2 運行計画の変更に関する調整状況

(運行計画変更の背景)

新型コロナウイルスの影響や、政府の緊急事態宣言等の理由により、土曜日の乗車数が減少し、運賃収入も減少。

将来の運行継続の観点より運行事業者と地元協議会にて協議した結果、現状や土日の外出自粛要請も踏まえ、当面の間土曜日の運行を全便取りやめることで合意

(関係機関との調整状況)

令和2年4月10日

運行事業者より土曜日の運行を取りやめたい旨の運行計画の変更の相談

令和2年4月13日

運行計画の変更について、地域公共交通会議の議が必要であることを運輸支局に確認

令和2年4月14日

運行計画の変更について、地元協議会と運行事業者が合意



3 変更事項

上記の調整の結果、運行計画の変更について、上記の関係機関及び地元協議会における調整が整ったため、変更を行う。

(変更内容) **運行計画の変更**

・5月2日(土)より新型コロナウイルスの影響による需要減少が続く当面の間、土曜日の運行回数を変更し、全便運休とする。

また、新型コロナウイルスの影響により、さらに運行回数の変更を行う場合や、元の運行回数に戻す場合に限り、迅速に運行計画を変更できるよう、地元協議会と運行事業者の合意をもって計画変更可能とし、地域公共交通会議には事後報告を行うこととする。

4 変更内容

【運行計画の現行と変更案】 ※ 現行の路線概要については、別紙1「運行概要図」のとおり

| | 【現行】 | 【変更案】 |
|------|--|---|
| 運行回数 | (平日) 〇 久地駅行 往復22便 〇 登戸駅行 往復11便 (土曜) 〇 久地駅行 7便 〇 登戸駅行 7便 | (平日) 〇 久地駅行 往復22便 〇 登戸駅行 往復11便 (土曜) 全便運休 ※運休期間は、新型コロナウイルスの影響による需要減少が続く当面の間に限るものとする |

※ なお、運行回数以外の運行計画の変更はない。

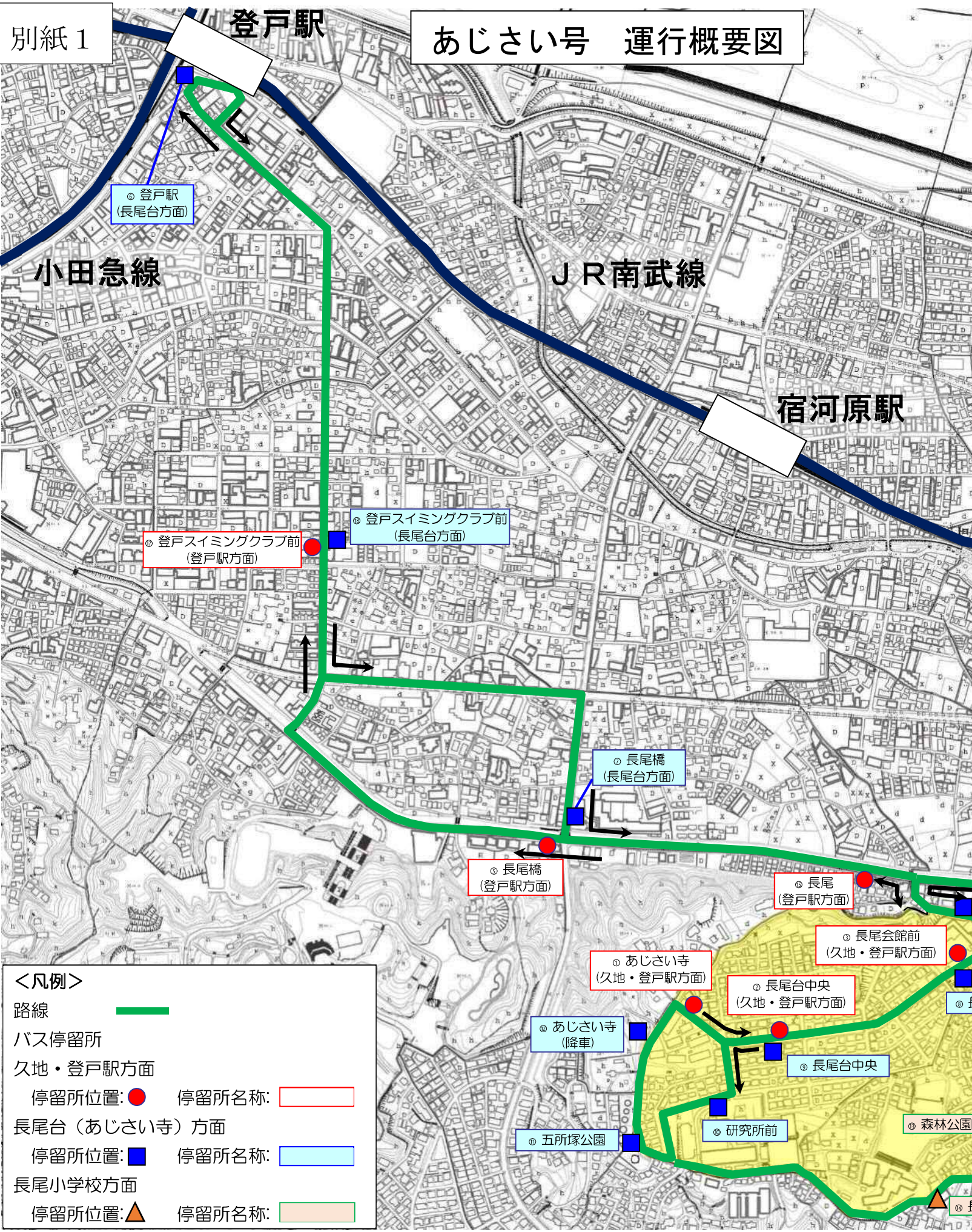
5 今後のスケジュール

令和2年4月 地域公共交通会議(書面開催)

令和2年4月 国土交通大臣へ届出(予定)

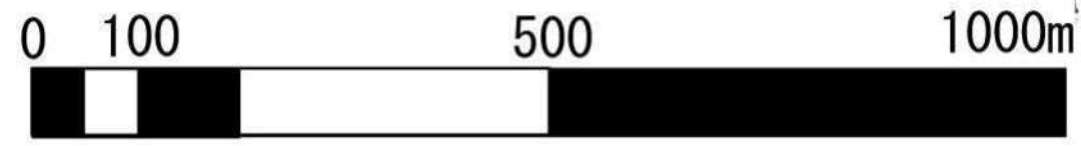
令和2年5月2日 変更運行開始(予定)

時期未定 新型コロナウイルスの影響による需要減少がなくなり次第、変更運行終了(予定)



別紙 1 登戸駅 あじさい号 運行概要図

| | | | | |
|---------|---|--------------------------|---------|---------|
| 実施主体 | 交通事業者、長尾台地区コミュニティバス利用者協議会(地域住民で構成)、川崎市 | | | |
| 運行日時 | 平日及び土曜日(日祝日運休)・平日6時半～22時半、土曜10時～18時 | | | |
| 運行ルート | 7系統での路線 | | | |
| | 系統名 | 起点 | 主な経由地 | 終点 |
| | N1 | あじさい寺 | 長尾会館前 | 久地駅 |
| | N2 | 久地駅 | 長尾会館前 | あじさい寺 |
| | N3 | あじさい寺 | 長尾会館前 | 登戸駅 |
| | N4 | 登戸駅 | 長尾会館前 | あじさい寺 |
| | N5 | 登戸駅 | 延命地藏尊前 | 久地駅 |
| | N6 | 久地駅 | 延命地藏尊前 | 登戸駅 |
| N7 | 久地駅 | 延命地藏尊前 | 久地駅 | |
| 運行本数 | 平日 | 土曜 | | |
| | N1系統 13便 | N5系統 5便 | N1系統 4便 | N5系統 3便 |
| | N2系統 15便 | N6系統 3便 | N2系統 4便 | N6系統 3便 |
| | N3系統 8便 | N7系統 4便 | N3系統 4便 | |
| N4系統 6便 | | N4系統 4便 | | |
| 停留所数 | 12ヶ所 | | | |
| 運賃 | 基本運賃は以下の通り | | | |
| | 長尾台地区～久地駅 | 大人:220円 中高生:180円 小児:110円 | | |
| | 長尾台地区～長尾橋 | 大人:220円 中高生:180円 小児:110円 | | |
| | 長尾橋・のぼりとスイミングクラブ前～登戸駅 | 大人:220円 中高生:180円 小児:110円 | | |
| | 長尾台地区～のぼりとスイミングクラブ前・登戸駅 | 大人:260円 中高生:210円 小児:130円 | | |
| | ※ 1:70歳以上の高齢者・障害者等の方は100円割引(小児障害者は無償) ・100円割引は市が交通事業者へ補助 | | | |
| | ※ 2:指定停留所から乗車し、指定停留所で降車する場合に限り、乗り継ぎ割引の適用 | | | |
| | ※ 3:割引なしの回数券を導入 | | | |
| | ※ 4:中高生は学生証の提示により、中高生割引の適用 | | | |
| 運行車両 | マイクロバス1台(6,995mm×2,010mm、定員29名) | | | |
| 運行主体 | 株式会社高橋商事(交通事業者) | | | |



麻生区高石地区におけるコミュニティ交通「山ゆり号」の運行計画の変更について

1 地域公共交通会議の目的

川崎市地域公共交通会議設置要綱第1条

地域における需要に応じた住民の生活に必要な交通手段の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。

2 運行計画の変更に関する調整状況

(運行計画変更の背景)

新型コロナウイルスの影響や、政府の緊急事態宣言等の理由により、バス利用者数が減少し、運賃収入も減少しており、将来の運行継続の観点より運行事業者と地元協議会にて協議した結果、現状や外出自粛要請も踏まえ、当面の間、運行日数を減らすことで合意

山ゆり号の乗車人数の推移

| | 令和2年1月 | 令和2年2月 | 令和2年3月 | 令和2年4月 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|
| 平均乗車人数(人/日) | 92 | 93 | 76 | 56※ |

※4月10日時点

約4割の減少

(関係機関との調整状況)

令和2年4月10日

運行事業者より平日火・木曜日の運行を取りやめたい旨の運行計画の変更の相談

令和2年4月13日

運行計画の変更について、地域公共交通会議の議が必要であることを運輸支局に確認

令和2年4月21日

運行計画の変更について、地元協議会と運行事業者が合意

3 変更事項

上記の調整の結果、運行計画の変更について、上記の関係機関及び地元協議会における調整が整ったため、変更を行う。

(変更内容) **運行計画の変更**

5月12日(火)より新型コロナウイルスの影響による需要減少が続く当面の間、平日火・水曜日の運行回数を変更し、全便運休とする。

また、新型コロナウイルスの影響により、さらに運行回数の変更を行う場合や、元の運行回数に戻す場合に限り、迅速に運行計画を変更できるよう、地元協議会と運行事業者の合意をもって計画変更可能とし、地域公共交通会議には事後報告を行うこととする。

4 変更内容

【運行計画の現行と変更案】※現行の路線概要については、別紙1「運行概要図」のとおり

| | 【現行】 | 【変更案】 |
|------|--------------|---|
| 運行回数 | 平日運行(土日祝日運休) | 平日月・木・金運行 (火・水・土日祝日運休) ※運休期間は、新型コロナウイルスの影響による需要減少が続く当面の間に限るものとする。 |

5 今後のスケジュール

令和2年4月 地域公共交通会議(書面開催)

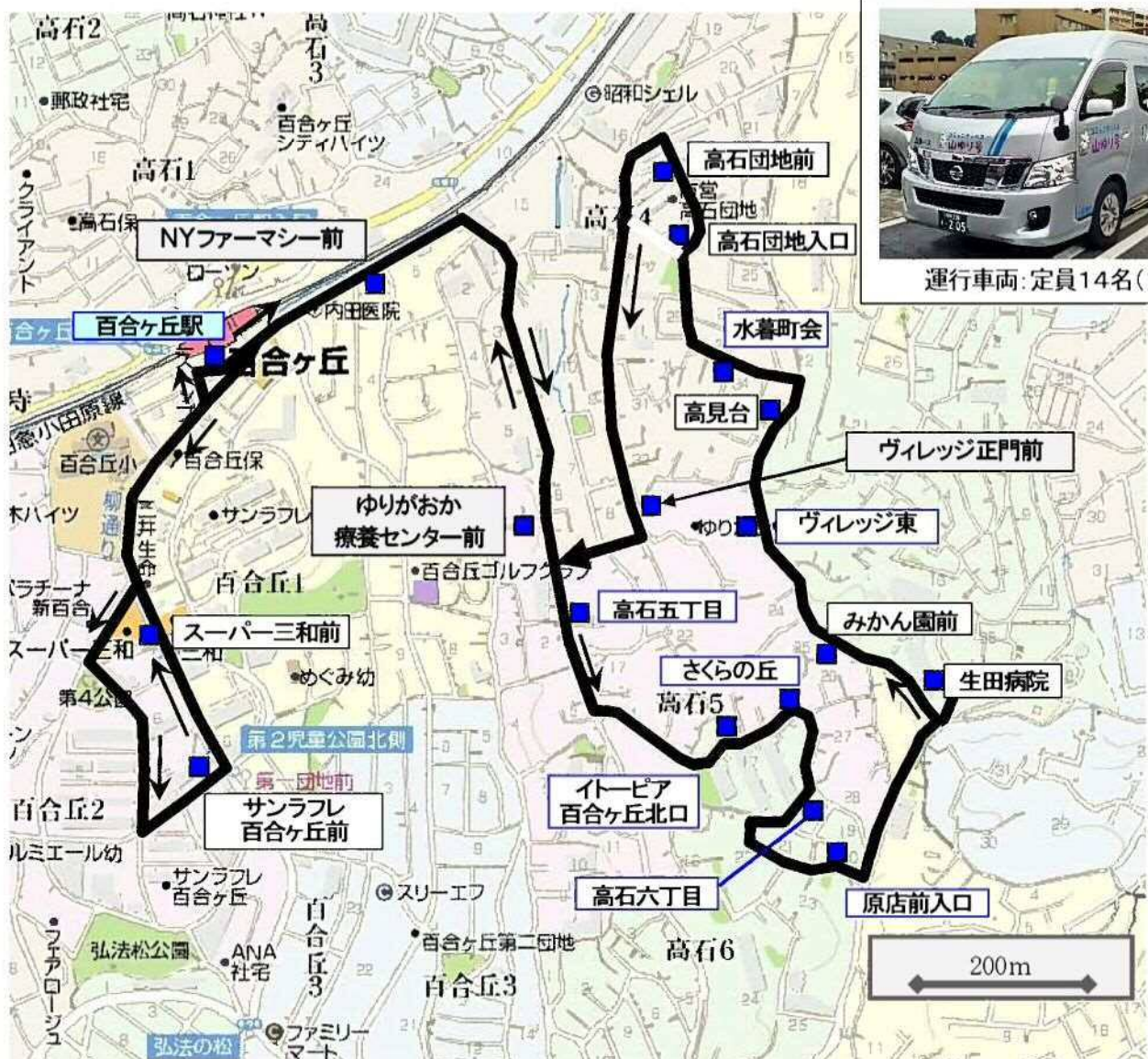
令和2年4月 国土交通大臣へ届出(予定)

令和2年5月12日 変更運行開始(予定)

時期未定 新型コロナウイルスの影響による需要減少がなくなり次第、変更運行終了(予定)

【麻生区高石地区コミュニティ交通「山ゆり号」運行概要】

| | | | | |
|--|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------|
| 実施主体 | 交通事業者、山ゆり交通事業運営委員会(地域住民で構成)、川崎市 | | | |
| 運行本数 運行日・時間 | 運行本数:往復合計19本/日程度 平日運行(土日祝日運休) | 運行時間:9時台(百合ヶ丘駅発)~ 18時台百合ヶ丘駅着) | | |
| 運賃 | 大人:300円 小児:100円 | | | |
| | 項目 | 大人 | 小児 | 備考 |
| | ①基本運賃 | 300円 | 100円 | |
| | ②高齢者・障害者等の運賃 | 200円 | 無料 | 基本運賃から100円引 ※1 |
| | ③サポーター登録 制度登録者の運賃 | 250円 | | 基本運賃から大人50円引 ※2 |
| ②+③の運賃 | 150円 | | 基本運賃から大人150円引 (②と③の併用が可能) | |
| ※1:70歳以上の高齢者・障害者等の方は100円割引(小児障害者は無賃) ・100円割引分は市が交通事業者へ補助 ※2:半年間3,600円(月あたり600円)の登録料を支払うと1回乗車につき大人運賃から50円引きになる地域協議会独自の制度【サポーター登録制度】 | | | | |
| 運行車両 | ワゴン車タイプ1台(定員14名) | | | |
| 運行主体 | 株式会社高橋商事(交通事業者) | | | |



《コミュニティバス「山ゆり号」運行時刻表（土日祝日運休）》

| 百合ヶ丘駅 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------|------------|---------|
| 9 | 00 | 25 50 |
| 10 | ★55 | |
| 11 | ★26 | 57 |
| 12 | | |
| 13 | 37 | |
| 14 | 02 | ★27 ★58 |
| 15 | 29 | |
| 16 | 49 | |
| 17 | 14 | 39 |
| 18 | 04 | 29 |
| 備考 | ★スーパー三和前経由 | |

| リソラフレ百合ヶ丘前 【園地経由 駅行】 | | |
|-------------------------|----|--|
| 9 | | |
| 10 | 58 | |
| 11 | 29 | |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | 30 | |
| 15 | 01 | |
| 16 | | |
| 17 | | |
| 18 | | |
| 備考 | | |

| スーパー三和前 【園地経由 駅行】 | | |
|----------------------|----|----|
| 9 | | |
| 10 | | |
| 11 | 00 | 31 |
| 12 | | |
| 13 | | |
| 14 | 32 | |
| 15 | 03 | |
| 16 | | |
| 17 | | |
| 18 | | |
| 備考 | | |

| 高石五丁目 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------|--------------|-------|
| 9 | 04 | 29 54 |
| 10 | | |
| 11 | ●05 | 36 |
| 12 | 01 | |
| 13 | 41 | |
| 14 | ●06 ●37 | |
| 15 | 08 | 33 |
| 16 | 53 | |
| 17 | 18 | 43 |
| 18 | 08 | 33 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| イトーピア百合ヶ丘北口 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------------|--------------|-------|
| 9 | 05 | 30 55 |
| 10 | | |
| 11 | ●06 | 37 |
| 12 | 02 | |
| 13 | 42 | |
| 14 | ●07 ●38 | |
| 15 | 09 | 34 |
| 16 | 54 | |
| 17 | 19 | 44 |
| 18 | 09 | 34 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| さくらの丘 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------|--------------|-------|
| 9 | 06 | 31 56 |
| 10 | | |
| 11 | ●07 | 38 |
| 12 | 03 | |
| 13 | 43 | |
| 14 | ●08 ●39 | |
| 15 | 10 | 35 |
| 16 | 55 | |
| 17 | 20 | 45 |
| 18 | 10 | 35 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 高石六丁目 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------|--------------|-------|
| 9 | 07 | 32 57 |
| 10 | | |
| 11 | ●08 | 39 |
| 12 | 04 | |
| 13 | 44 | |
| 14 | ●09 ●40 | |
| 15 | 11 | 36 |
| 16 | 56 | |
| 17 | 21 | 46 |
| 18 | 11 | 36 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 原店前入口 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------|--------------|-------|
| 9 | 08 | 33 58 |
| 10 | | |
| 11 | ●09 | 40 |
| 12 | 05 | |
| 13 | 45 | |
| 14 | ●10 ●41 | |
| 15 | 12 | 37 |
| 16 | 57 | |
| 17 | 22 | 47 |
| 18 | 12 | 37 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 生田病院 【園地経由 駅行】 | | |
|-------------------|--------------|-----|
| 9 | 10 | 35 |
| 10 | 00 | ●40 |
| 11 | ●11 | 42 |
| 12 | 07 | |
| 13 | 22 | 47 |
| 14 | ●12 ●43 | |
| 15 | 14 | 39 |
| 16 | 34 | 59 |
| 17 | 24 | 49 |
| 18 | 14 | 39 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| みかん園前 【園地経由 駅行】 | | |
|--------------------|--------------|-------|
| 9 | 11 | 36 |
| 10 | 01 | ●41 |
| 11 | ●12 | 43 |
| 12 | 08 | |
| 13 | 23 | 48 |
| 14 | ●13 ●44 | |
| 15 | 15 | 40 |
| 16 | 35 | |
| 17 | 00 | 25 50 |
| 18 | 15 | 40 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| ヴィレッジ東 【園地経由 駅行】 | | |
|---------------------|--------------|-------|
| 9 | 12 | 37 |
| 10 | 02 | ●42 |
| 11 | ●13 | 44 |
| 12 | 09 | |
| 13 | 24 | 49 |
| 14 | ●14 ●45 | |
| 15 | 16 | 41 |
| 16 | 36 | |
| 17 | 01 | 26 51 |
| 18 | 16 | 41 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 高見台 【園地経由 駅行】 | | |
|------------------|--------------|-------|
| 9 | 13 | 38 |
| 10 | 03 | ●43 |
| 11 | ●14 | 45 |
| 12 | 10 | |
| 13 | 25 | 50 |
| 14 | ●15 ●46 | |
| 15 | 17 | 42 |
| 16 | 37 | |
| 17 | 02 | 27 52 |
| 18 | 17 | 42 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 水巻町会 【園地経由 駅行】 | | |
|-------------------|--------------|-------|
| 9 | 14 | 39 |
| 10 | 04 | ●44 |
| 11 | ●15 | 46 |
| 12 | 11 | |
| 13 | 26 | 51 |
| 14 | ●16 ●47 | |
| 15 | 18 | 43 |
| 16 | 38 | |
| 17 | 03 | 28 53 |
| 18 | 18 | 43 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 高石園地入口 【百合ヶ丘駅行】 | | |
|--------------------|--------------|-------|
| 9 | 15 | 40 |
| 10 | 05 | ●45 |
| 11 | ●16 | 47 |
| 12 | 12 | |
| 13 | 27 | 52 |
| 14 | ●17 ●48 | |
| 15 | 19 | 44 |
| 16 | 39 | |
| 17 | 04 | 29 54 |
| 18 | 19 | 44 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| 高石園地前 【百合ヶ丘駅行】 | | |
|-------------------|--------------|-------|
| 9 | 17 | 42 |
| 10 | 07 | ●47 |
| 11 | ●18 | 49 |
| 12 | 14 | |
| 13 | 29 | 54 |
| 14 | ●19 ●50 | |
| 15 | 21 | 46 |
| 16 | 41 | |
| 17 | 06 | 31 56 |
| 18 | 21 | 46 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| ヴィレッジ正門前 【百合ヶ丘駅行】 | | |
|----------------------|--------------|-------|
| 9 | 19 | 44 |
| 10 | 09 | ●49 |
| 11 | ●20 | 51 |
| 12 | 16 | |
| 13 | 31 | 56 |
| 14 | ●21 ●52 | |
| 15 | 23 | 48 |
| 16 | 43 | |
| 17 | 08 | 33 58 |
| 18 | 23 | 48 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 | |

| ゆりがおか購買センター前 【駅行 同地循環】 | | |
|---------------------------|------------------------|-------|
| 9 | 20 | 45 |
| 10 | ※10 | ●50 |
| 11 | ●21 | 52 |
| 12 | ※17 | |
| 13 | 32 | 57 |
| 14 | ●22 ●53 | |
| 15 | 24 | ※49 |
| 16 | 44 | |
| 17 | 09 | 34 59 |
| 18 | 24 | 49 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 ※は駅どまり | |

| NYファーマシー前 【駅行 同地循環】 | | |
|------------------------|------------------------|---------|
| 9 | 23 | 48 |
| 10 | ※13 | ●53 |
| 11 | ●24 | 55 |
| 12 | ※20 | |
| 13 | 35 | |
| 14 | 00 | ●25 ●56 |
| 15 | 27 | ※52 |
| 16 | 47 | |
| 17 | 12 | 37 |
| 18 | 02 | 27 52 |
| 備考 | ●スーパー三和便へ乗継可 ※は駅どまり | |

・乗車時に運賃を運賃箱に投入してください
 ・両替は運転士に申し出てください

★サポーター
 随時募集中です★

※必要に応じて、切り取ってお使いください。

【運行・忘れ物などに関するお問合せ】

株式会社高橋商事 電話044(945)0282

川崎市地域公共交通会議設置要綱

(目的)

第1条 川崎市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）は、道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要な交通手段の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議するため設置する。

(協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項
- (2) その他交通会議が必要と認める事項

(交通会議の構成員)

第3条 交通会議の委員は委員20名以内をもって組織する。

2 委員は、次に掲げる者により構成する。

- (1) 学識経験者
- (2) 一般乗合旅客自動車運送事業者
- (3) 一般乗用旅客自動車運送事業者
- (4) 神奈川県バス協会 専務理事
- (5) 神奈川県タクシー協会川崎支部 事務局長
- (6) 川崎市全町内会連合会の推薦する者

(7) 市民

(8) 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局首席運輸企画専門官

(9) 神奈川県交通運輸産業労働組合

(10) 神奈川県警察本部交通部交通規制課都市交通対策室長

(11) 川崎市建設緑政局総務部長

(12) 川崎市まちづくり局交通政策室長

(13) その他交通会議の運営上必要と認められる者

3 前項第2号から第6号まで及び第8号から第12号までに掲げる委員については、交通会議に代理人を出席させることができる。

4 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対し、交通会議に出席して、その意見を述べ又は説明を行うことを求めることができる。

(委員の任期)

第4条 前条第2項第1号、第6号及び第7号に掲げる委員の任期は2年とし、再任を妨げない。

(会長)

第5条 交通会議に会長をおき、構成員の互選により選任された者を充てる。

2 会長は交通会議を代表し、会務を総括する。

3 会長に事故があるときは、委員のうち、あらかじめ会長が指定した者がその職務を代理する。

(会議)

第6条 交通会議は、会長がこれを招集し、その議長となる。

2 交通会議は委員の過半数が出席しなければ、これを開くことができない。

3 交通会議の議決を要する事項については、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。

4 会長は、やむを得ない事由により交通会議を開く余裕のない場合においては、事案の概要を記載した書面を委員に送付し、その意見を徴し又は賛否を問い、その結果をもって交通会議の議決に変えることができる。

(分科会)

第7条 会長は、必要があると認めるときは、調査審議事項を分科会に付託することができる。

2 分科会の構成員は、会長が指名する者及び交通会議が必要と認める者とする。

3 第5条及び第6条の規定は、分科会の会議に準用する。

(協議結果の取扱い)

第8条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に務めるものとする。

(庶務)

第9条 交通会議の庶務はまちづくり局交通政策室において処理する。

(その他)

第10条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定める。

附 則

(施行期日)

1 この要綱は、平成20年7月28日から施行する。

(川崎市地域交通検討委員会の廃止)

2 川崎市地域交通検討委員会（平成18年6月1日施行）は、廃止する。

附 則

この要綱は、平成22年4月1日から施行する。

附 則

この要綱は、平成28年12月14日から施行する。