

令和2年度 第2回川崎市地域公共交通会議

令和2年9月：文書協議

－ 次 第 －

議 事

- ・麻生区高石地区におけるコミュニティ交通「山ゆり号」の回数券導入について

(報告事項)

- ・コミュニティ交通の運行再開について
- ・しんゆりシャトル有償実証運行計画について

【配布資料】

- 資 料 1 麻生区高石地区におけるコミュニティ交通「山ゆり号」の回数券導入について
- 資 料 2 コミュニティ交通の運行再開について
- 資 料 3 しんゆりシャトル有償実証運行計画について

- 参考資料1 川崎市地域公共交通会議設置要綱

川崎市地域公共交通会議 名簿

■委 員（川崎市地域公共交通会議設置要綱第3条第2項に基づく構成員）

名 前	所 属
なかむら ぶみひこ 中村 文彦	横浜国立大学 副学長・教授
かじた よしたか 梶田 佳孝	東海大学工学部土木工学科 教授
きみしま よしまさ 君島 祥雅	川崎鶴見臨港バス（株） 取締役運輸部長
せき すずむ 関 進	川崎タクシー（株） 取締役社長
はちごう ひろふみ 八郷 大文	（一社）神奈川県バス協会 専務理事
おおば あきひこ 大葉 章彦	神奈川県タクシー協会川崎支部 事務局長
まつもと ひでつぐ 松本 英嗣	川崎市全町内会連合会 常任理事
ほんだ ひろし 本多 寛	市民（公募による選出）
たぶち はるえ 田淵 治恵	市民（公募による選出）
こいずみ しんすけ 小泉 伸介	国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局 首席運輸企画専門官
こやま くまさ 小山 国正	神奈川県交通運輸産業労働組合 執行委員長
ますやま やすひこ 増山 靖彦	神奈川県警察本部交通部交通規制課 都市交通対策室長
いたばし しげお 板橋 茂夫	川崎市建設緑政局 総務部長
さだやま たけし 定山 武史	川崎市まちづくり局 交通政策室長

麻生区高石地区におけるコミュニティ交通「山ゆり号」の回数券導入について

1 地域公共交通会議の目的

川崎市地域公共交通会議設置要綱第 1 条

地域における需要に応じた住民の生活に必要な交通手段の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。

2 運行計画の変更に関する調整状況

(背景)

新型コロナウイルスの影響や、政府の緊急事態宣言等の理由による、バス利用者数の減少に伴い、運賃収入も減少しており、利用促進の観点より運行事業者と地元協議会にて協議した結果、割引なしの回数券を導入することで合意した。

(関係機関との調整状況)

令和 2 年 8 月 20 日

割引なしの回数券導入について、地元協議会と運行事業者が合意

令和 2 年 9 月 2 日

運行計画の変更について、地域公共交通会議での承認が必要であることを運輸支局に確認

3 変更事項

上記の調整の結果、回数券導入について、上記の関係機関及び地元協議会における調整が整ったため、変更を行う。

(変更内容) **割引なしの回数券導入**

回数券の種別：100円、200円

4 変更内容

運賃	大人:300円 小児:100円			
	項目	大人	小児	備考
	① 基本運賃	300円	100円	
	② 高齢者・障害者等の運賃	200円	無料	基本運賃から100円引 ※ 1
	③ サポーター登録制度登録者の運賃	250円		基本運賃から大人50円引 ※ 2
② + ③ の運賃	150円		基本運賃から大人150円引 (② と ③ の併用が可能)	
※ 1: 70 歳以上の高齢者・障害者等の方は 100 円割引(小児障害者は無賃) ・100 円割引分は市が交通事業者へ補助 ※ 2: 半年間3,600円(月あたり600円)の登録料を支払うと1回乗車につき大人運賃から50円引きになる地域協議会独自の制度【サポーター登録制度】 ※ 3: 割引なしの回数券を導入				

【運行計画の現行】別紙1「運行概要図」のとおり

5 今後のスケジュール

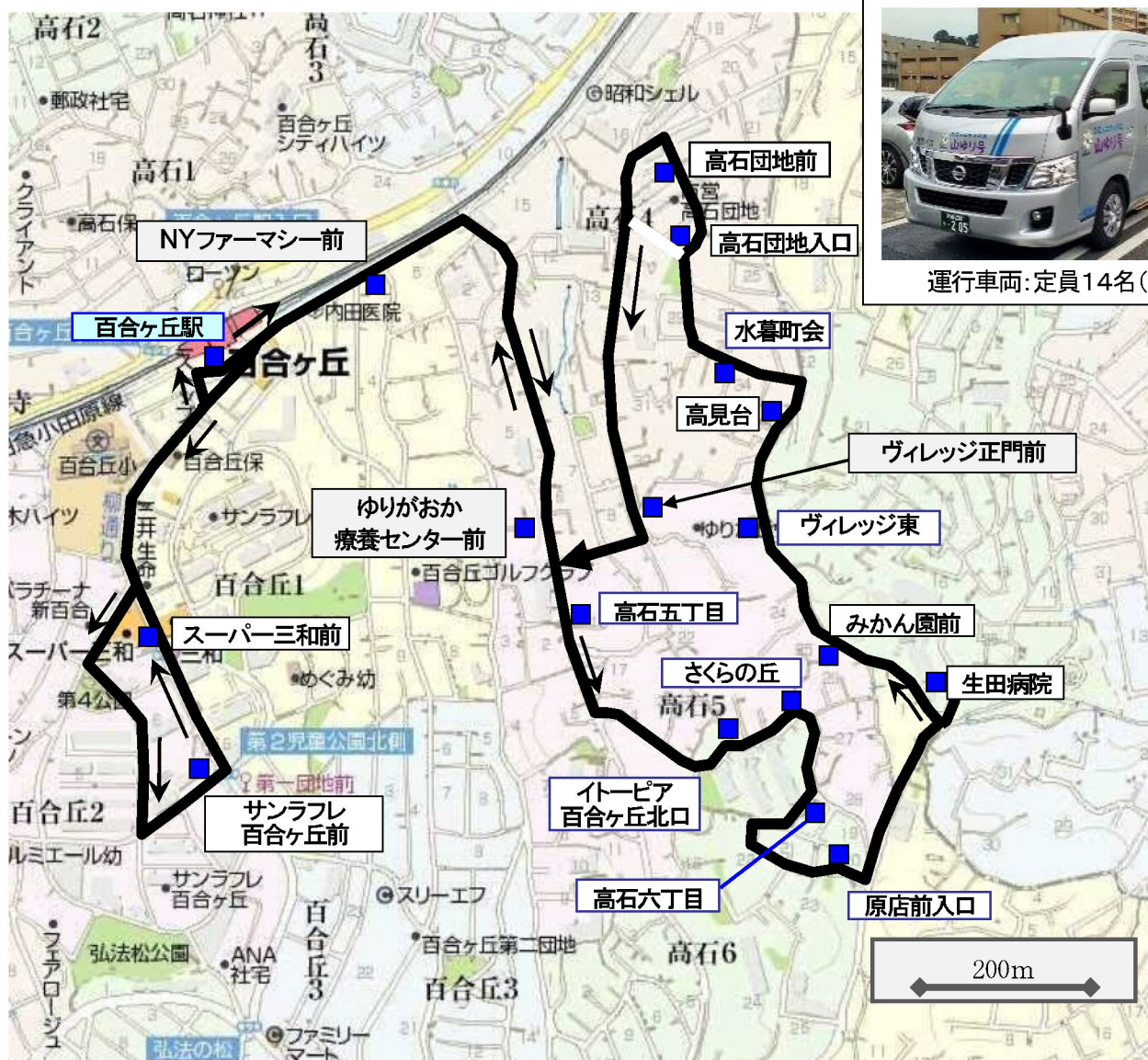
令和 2 年 9 月 地域公共交通会議 (書面開催)

令和 2 年 10 月 関東運輸局へ届出 (予定)

令和 2 年 10 月 回数券の利用開始 (予定)

【麻生区高石地区コミュニティ交通「山ゆり号」運行概要】

実施主体	交通事業者、山ゆり交通事業運営委員会(地域住民で構成)、川崎市			
運行本数 運行日・時間	運行本数:往復合計19本/日程度 平日運行(土日祝日運休)	運行時間:9時台(百合ヶ丘駅発)~ 18時台(百合ヶ丘駅着)		
運賃	大人:300円 小児:100円			
	項目	大人	小児	備考
	① 基本運賃	300円	100円	
	② 高齢者・障害者等の運賃	200円	無料	基本運賃から100円引 ※ 1
	③ サポーター登録 制度登録者の運賃	250円		基本運賃から大人50円引 ※ 2
④ +③ の運賃	150円		基本運賃から大人150円引 (② と③ の併用が可能)	
※ 1:70歳以上の高齢者・障害者等の方は100円割引(小児障害者は無賃) ・100円割引分は市が交通事業者へ補助 ※ 2:半年間3,600円(月あたり600円)の登録料を支払うと1回乗車につき大人運賃から50円引きになる地域協議会独自の制度【サポーター登録制度】				
運行車両	ワゴン車タイプ1台(定員14名)			
運行主体	株式会社高橋商事(交通事業者)			



《コミュニティバス「山ゆり号」運行時刻表（土日祝日運休）》

百合ヶ丘駅 【団地経由 駅行】			
9	00	25	50
10	★55		
11	★26	57	
12			
13	37		
14	02	★27	★58
15	29		
16	49		
17	14	39	
18	04	29	
備考	★スーパー三和前経由		

サンラフ百合ヶ丘前 【団地経由 駅行】			
9			
10	58		
11	29		
12			
13			
14	30		
15	01		
16			
17			
18			
備考			

スーパー三和前 【団地経由 駅行】			
9			
10			
11	00	31	
12			
13			
14	32		
15	03		
16			
17			
18			
備考			

高石五丁目 【団地経由 駅行】			
9	04	29	54
10			
11	●05	36	
12	01		
13	41		
14	●06	●37	
15	08	33	
16	53		
17	18	43	
18	08	33	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

イトーピア百合ヶ丘北口 【団地経由 駅行】			
9	05	30	55
10			
11	●06	37	
12	02		
13	42		
14	●07	●38	
15	09	34	
16	54		
17	19	44	
18	09	34	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

さくらの丘 【団地経由 駅行】			
9	06	31	56
10			
11	●07	38	
12	03		
13	43		
14	●08	●39	
15	10	35	
16	55		
17	20	45	
18	10	35	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

高石六丁目 【団地経由 駅行】			
9	07	32	57
10			
11	●08	39	
12	04		
13	44		
14	●09	●40	
15	11	36	
16	56		
17	21	46	
18	11	36	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

原店前入口 【団地経由 駅行】			
9	08	33	58
10			
11	●09	40	
12	05		
13	45		
14	●10	●41	
15	12	37	
16	57		
17	22	47	
18	12	37	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

生田病院 【団地経由 駅行】			
9	10	35	
10	00	●40	
11	●11	42	
12	07		
13	22	47	
14	●12	●43	
15	14	39	
16	34	59	
17	24	49	
18	14	39	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

みかん園前 【団地経由 駅行】			
9	11	36	
10	01	●41	
11	●12	43	
12	08		
13	23	48	
14	●13	●44	
15	15	40	
16	35		
17	00	25	50
18	15	40	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

ヴィレッジ東 【団地経由 駅行】			
9	12	37	
10	02	●42	
11	●13	44	
12	09		
13	24	49	
14	●14	●45	
15	16	41	
16	36		
17	01	26	51
18	16	41	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

高見台 【団地経由 駅行】			
9	13	38	
10	03	●43	
11	●14	45	
12	10		
13	25	50	
14	●15	●46	
15	17	42	
16	37		
17	02	27	52
18	17	42	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

水暮町会 【団地経由 駅行】			
9	14	39	
10	04	●44	
11	●15	46	
12	11		
13	26	51	
14	●16	●47	
15	18	43	
16	38		
17	03	28	53
18	18	43	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

高石団地入口 【百合ヶ丘駅行】			
9	15	40	
10	05	●45	
11	●16	47	
12	12		
13	27	52	
14	●17	●48	
15	19	44	
16	39		
17	04	29	54
18	19	44	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

高石団地前 【百合ヶ丘駅行】			
9	17	42	
10	07	●47	
11	●18	49	
12	14		
13	29	54	
14	●19	●50	
15	21	46	
16	41		
17	06	31	56
18	21	46	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

ヴィレッジ正門前 【百合ヶ丘駅行】			
9	19	44	
10	09	●49	
11	●20	51	
12	16		
13	31	56	
14	●21	●52	
15	23	48	
16	43		
17	08	33	58
18	23	48	
備考	●スーパー三和便へ乗継可		

ゆりがおか療養センター前 【駅行 団地循環】			
9	20	45	
10	※10	●50	
11	●21	52	
12	※17		
13	32	57	
14	●22	●53	
15	24	※49	
16	44		
17	09	34	59
18	24	49	
備考	●スーパー三和便へ乗継可 ※は駅どまり		

NYファーマシー前 【駅行 団地循環】			
9	23	48	
10	※13	●53	
11	●24	55	
12	※20		
13	35		
14	00	●25	●56
15	27	※52	
16	47		
17	12	37	
18	02	27	52
備考	●スーパー三和便へ乗継可 ※は駅どまり		

・乗車時に運賃を運賃箱に投入
してください
・両替は運転士に申し出てください

★サポーター
随時募集中です★

※必要に応じて、切り取ってお使いください。

【運行・忘れ物などに関するお問合せ】

株式会社高橋商事 電話 044 (945) 0282

令和 2 年 9 月 2 4 日

川崎市地域公共交通会議関係委員 様

川崎市まちづくり局交通政策室長

コミュニティ交通の運行再開について

本市では、地域交通の充実に向け、地域主体のコミュニティ交通の導入支援や、高齢化の進展等を背景に、よりきめ細やかな移動ニーズへの対応として多様な主体との連携による取組を進めております。

こうした中、麻生区高石地区では「山ゆり号」が、多摩区长尾台地区では「あじさい号」が本格運行されているところですが、新型コロナウイルスの影響により緊急事態宣言が発出され、乗客数が減少していることを受け、地元協議会と運行事業者で協議し、令和 2 年度第 1 回川崎市地域公共交通会議にて確認いただいたことから、高石地区では平日火曜日・水曜日、長尾台地区では土曜日の運行を休止しておりましたが、緊急事態宣言が解除され、乗客数がある程度回復したことから、地元協議会と運行事業者で協議し、両地区とも運行を再開することとなりましたので御報告いたします。

変更内容

	現行	変更	変更開始日
山ゆり号 (麻生区高石地区)	月、木、金 (火、水運休)	<u>平日</u>	7 月 1 4 日 (火)
あじさい号 (多摩区长尾台地区)	平日のみ (土曜運休)	平日・ <u>土曜日</u>	6 月 2 0 日 (土)

令和 2 年 9 月 1 8 日

川崎市地域公共交通会議関係委員の皆様

小田急電鉄株式会社
経営戦略部 次世代モビリティチーム

しんゆりシャトル有償実証運行計画について

令和元年度 第 2 回川崎市地域公共交通会議にてご報告いたしましたしんゆりシャトルにおける有償実証運行計画につきまして、新型コロナウイルス感染症緊急事態宣言の発効を受け、計画を延期しておりましたが、下記のとおり一部計画内容を修正のうえ実施いたしたくご報告いたします。

記

1 計画の修正内容

(1) 運行期間

運行開始日（令和 3 年 1 月）から令和 3 年 5 月 3 1 日（予定）

(2) 運賃種別

当初の計画では、「普通乗車券、回数券、定期券」の 3 種別を計画しておりましたが、回数券の発売を取りやめ、「普通乗車券と定期券」の 2 種別による運行を予定しております。

2 その他

しんゆりシャトルを運行する新百合ヶ丘駅周辺エリアについては、国土交通省による「令和 2 年度日本版 MaaS 推進・支援事業（しんゆり MaaS 実証実験）」に採択されており、令和 2 年度内については、同事業の一部として運行いたします。しんゆり MaaS 実証実験では、保育・教育関連施設および商業施設との連携や、MaaS アプリ「EMot」を用いた様々なモビリティサービスの一体的な検索サービスの提供に加え、コロナ禍における小田急電鉄の混雑率予測情報や、観光情報等の提供を行うことで、より地域の皆様の移動の活性化に貢献できるよう努めてまいります。

以 上

令和2年9月18日

関係各位

小田急電鉄株式会社
経営戦略部
次世代モビリティチーム

しんゆりシャトル実証運行第1期の結果報告

拝啓 平素より、弊社の次世代モビリティに関する取り組みにご協力を賜り、誠にありがとうございます。「しんゆりシャトル」の実証運行第1期につきまして、下記の通り結果をご報告いたします。

敬具

記

1. 実施期間： 令和2年2月17日～令和2年4月8日
2. 利用実績：
 - 延べ利用者数：5695人
 - 1日当たり最大利用者数：199人
3. 総評
 - 実証期間中、1日あたり最大199人の利用があったが、大きなシステムトラブルなく、配車システム自体は高密度の需要に対しても問題なく稼働することを確認できた
 - アンケートによる満足度調査では、80%以上の方に「満足」または「やや満足」とご回答いただいた

以上