



Colors, Future!

いろいろって、未来。

川崎市

令和元年 11 月 21 日

報道発表資料

高速鉄道 3 号線（横浜市営地下鉄ブルーライン）の延伸に関する 「川崎市側の有力ルート案（東側ルート）の考え方」についての 意見募集の結果及び本市の基本的な考え方を取りまとめました

横浜市高速鉄道3号線の延伸「あざみ野～新百合ヶ丘」については、川崎市側に新たに設置する中間駅が、本市にとって大きなメリットとなるよう、地域交通やまちづくりの視点で、実現可能な3つのルートを比較評価し、その上で、「東側ルート(ヨネツティー王禅寺付近)」をより整備効果の高い有力ルート案とする考え方について、意見募集を行ってまいりました。

このたび、意見募集の結果及びそれを踏まえた本市の基本的な考え方を取りまとめましたので、次のとおりお知らせいたします。

1 「川崎市側の有力ルート案（東側ルート）の考え方」についての意見募集の結果

○意見募集期間 令和元年 9 月 17 日（火）～10 月 16 日（水）

○意見提出数 104 通

○意見件数 261 件

○主な意見

- | | |
|----------------------------|------|
| ・費用対効果や事業採算性に関すること | 17 件 |
| ・地域交通の視点（地域交通との連携）に関すること | 46 件 |
| ・まちづくりの視点（機能分担や波及効果）に関すること | 96 件 |
| ・その他評価全般に関すること | 39 件 |
| ・早期開業に向けた事業推進に関すること | 16 件 |
| ・周辺環境や住環境等への配慮に関すること | 7 件 |
| ・新百合ヶ丘駅周辺のまちづくりに関すること | 8 件 |
| ・その他の意見 | 32 件 |

2 川崎市の基本的な考え方について

- ・川崎市側のルート案について、説明会や意見募集などを通じて、東側ルートを有力ルート案とする本市の考え方の趣旨に沿った御意見が寄せられる一方、中央・西側ルートを希望する意見も寄せられ、その趣旨を踏まえ、これまでの内容に新たに補足した内容を加えて精査したところ、東側ルートが、より整備効果が高いことを改めて確認いたしました。
- ・意見募集の結果を踏まえ、このたび、本市の基本的な考え方として、東側ルートを有力候補といたします。
- ・この内容について、情報提供等を行うとともに、最終的なルート選定に向け、引き続き、公正かつ公平な観点から精査を行い、今年度内を目途に、横浜市と調整を進めながら、総合的に判断し選定してまいります。

※本内容については、川崎市・横浜市ホームページ等で公表してまいります。

添付資料

資料 1 横浜市高速鉄道 3 号線延伸に関するルートの考え方についての意見募集の結果及び本市の基本的な考え方

資料 2 「川崎市側の有力ルート案（東側ルート）の考え方」についての意見募集結果

【問い合わせ先】

川崎市まちづくり局交通政策室 久木田
電話 044-200-0147