

平成元年測量
平成5年修正
平成9年修正
平成16年修正
平成21年修正
平成26年修正
令和2年修正
令和7年修正

1. 令和6年1月撮影空中写真
2. 令和6年9月現地調査

1. 令和6年1月撮影空中写真
2. 令和6年9月現地調査

1:2,500

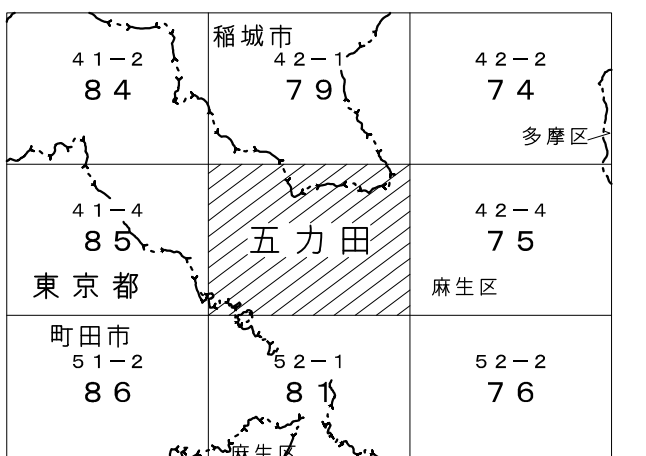


(1) この地図は、東京都知事の承認を受けて、東京都縮尺2,500分の1の地形図を利用して作成したものである。(承認番号)6都市基交著第59号

この測量成果は、国土地球院長の助言を受けて得たものである（助言番号）令6関公第132号




















この地図は、川崎市公共基準点測量成果を使用して調製したものである。

許可なく複製を禁ずる



	普通建物	△ 37.2 □ 25.62	三角点 水準点
	堅ろう建物	△ 42.3 ▽ 35.6	多角点等 公共基準点 (三角点)
	普通無堅合	△ 25.73 △ 25.62	公共基準点 電子基準点
	堅ろう無堅合	・ 12.3	岩石をしない 面 面・構造面

[illegible]

	道、路、線 (町道以上) 道 道 道 (建設中) 建設中の道路 歩道、分断帯 標準歩道幅 道路の幅員(米) 築木 人工斜路 土堤	                 	普通幹道 国道 特別幹道 プラントホーム 及び路側帯 道路幅員 道路の幅員(米) 歩道、分断帯 標準歩道幅 道路の幅員(米) 築木 人工斜路 土堤
---	--	---	---

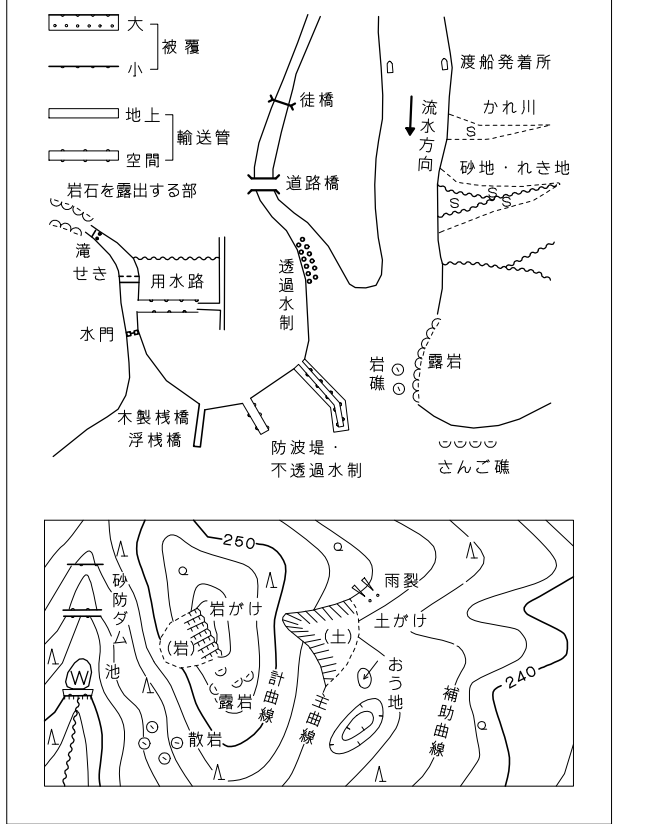
[illegible]

Figure 1 is a geometric diagram illustrating the relationship between three types of north: 方角北 (Magnetic Declination), 真北 (Magnetic North), and 真北 (True North). The diagram shows three lines originating from a common point at the bottom. The leftmost line is labeled 方角北 (Magnetic Declination). The middle line is labeled 真北 (Magnetic North). The rightmost line is labeled 真北 (True North). The angle between the 方角北 line and the 真北 (Magnetic North) line is marked as 74.0°. The angle between the 真北 (Magnetic North) line and the 真北 (True North) line is also marked as 74.0°. This demonstrates that the angle between magnetic declination and true north is equal to the angle between magnetic north and true north.

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅷ座標系
投影は横メルカトル図法
図野に表示してある座標値はキロメートル単位
方角は0.5キロメートル間隔
図野に表示してある経緯度目録は10秒間隔
真上の基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は2メートル
経緯度数値及び平面直角座標値は、世界測地系
に対応