

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月30日

協議会名:川崎市地域公共交通会議分科会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業 評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
高砂交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和4度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ひまわり交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C 事業は計画通り実施されなかった。	C 令和4は、ユニバーサルデザインタクシーを5導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
富士電物流(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを7台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより2台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
神奈川都市交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C 事業は計画通り実施されなかった。	C 令和4度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
多摩田園タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 一部事業は計画どおり実施されなかった。	A 令和4度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

川崎タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画どおり実施されなかった。	B	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを7台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより2台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
コスモ交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより2台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
東栄興業(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
京浜交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実施された。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入する計画であったが、10台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
日本交通横浜(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実施された。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを4台導入する計画であったが、10台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
八重洲タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより2台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
飛鳥交通川崎(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

生田交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
平和交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより1台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ワールド交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実施された。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入する計画であったが、3台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
新興タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを導入する計画がなかったが、4台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
今井運送(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを導入する計画がなかったが、4台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
明生タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和4年度は、ユニバーサルデザインタクシーを導入する計画がなかったが、3台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
(株)セブン	福祉タクシー(リフト車両・リフト付き以外の車両)導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実行された。	A	令和4年度は、福祉タクシー(リフト付き以外)車両を3台導入する計画であったが、リフト車両2台、リフト以外2台を導入、円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

高砂交通(株)	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和4年度は、福祉タクシー(リフト付車両)を1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ひまわり交通(株)	福祉タクシー(リフト付き車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和4年度は、福祉タクシー(リフト付車両)を3台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより1台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
川崎交通産業(株)	福祉タクシー(リフト付き車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和4年度は、福祉タクシー(リフト付車両)を1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
平和交通(株)	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和4年度は、福祉タクシー(リフト付以外の車両)を導入する計画がなかったが、1台を導入し車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。