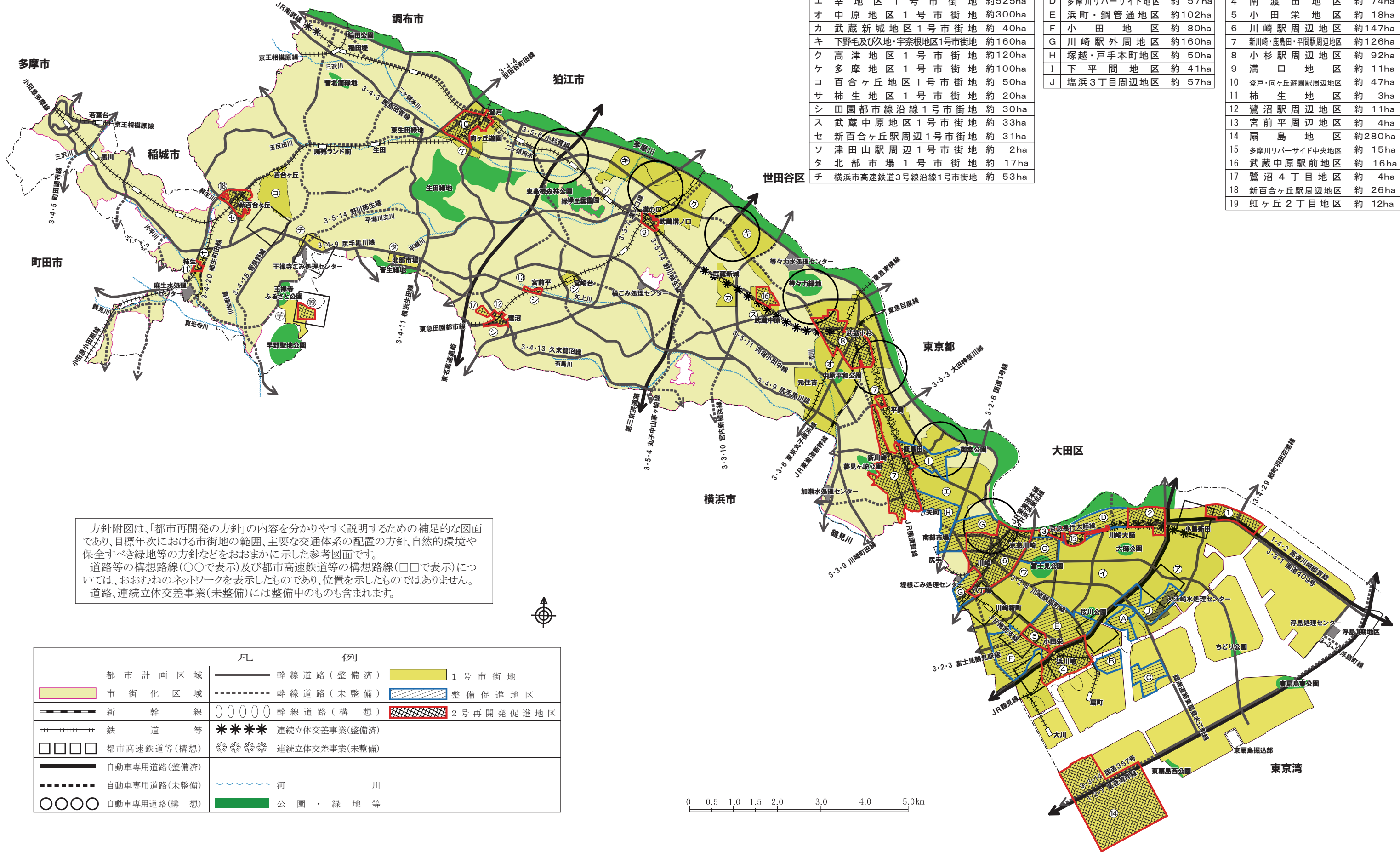


川崎都市計画 都市再開発の方針附図

一縮小版一



方針附図は、「都市再開発の方針」の内容を分かりやすく説明するための補足的な図面であり、目標年次における市街地の範囲、主要な交通体系の配置の方針、自然的環境や保全すべき緑地等の方針などをおおまかに示した参考図面です。
 道路等の構想路線(〇〇で表示)及び都市高速鉄道等の構想路線(□□で表示)については、おおむねのネットワークを表示したものであり、位置を示したものではありません。
 道路、連続立体交差事業(未整備)には整備中のものも含まれます。



1号市街地

地区名	面積
ア 臨海部1号市街地	約2715ha
イ 川崎区内陸部1号市街地	約860ha
ウ 都心部1号市街地	約320ha
エ 幸地区1号市街地	約525ha
オ 中原地区1号市街地	約300ha
カ 武蔵新城地区1号市街地	約40ha
キ 下野毛及び久地・宇奈根地区1号市街地	約160ha
ク 高津地区1号市街地	約120ha
ケ 多摩地区1号市街地	約100ha
コ 百合ヶ丘地区1号市街地	約50ha
サ 柿生地区1号市街地	約20ha
シ 田園都市線沿線1号市街地	約30ha
ス 武蔵中原地区1号市街地	約33ha
セ 新百合ヶ丘駅周辺1号市街地	約31ha
ソ 津田山駅周辺1号市街地	約2ha
タ 北部市場1号市街地	約17ha
チ 横浜市高速鉄道3号線沿線1号市街地	約53ha

整備促進地区

地区名	面積
A 池上町地区	約25ha
B 扇町地区	約23ha
C 水江町地区	約26ha
D 多摩川リバーサイド地区	約57ha
E 浜町・鋼管通地区	約102ha
F 小田地区	約80ha
G 川崎駅外周地区	約160ha
H 塚越・戸手本町地区	約50ha
I 下平間地区	約41ha
J 塩浜3丁目周辺地区	約57ha

2号再開発促進地区

地区名	面積
1 殿町3丁目地区	約37ha
2 多摩川リバーサイド東地区	約42ha
3 多摩川リバーサイド西地区	約7ha
4 南渡田地区	約74ha
5 小田栄地区	約18ha
6 川崎駅周辺地区	約147ha
7 新川崎・鹿島田・平間駅周辺地区	約126ha
8 小杉駅周辺地区	約92ha
9 溝口地区	約11ha
10 登戸・向ヶ丘遊園駅周辺地区	約47ha
11 柿生地区	約3ha
12 鷺沼駅周辺地区	約11ha
13 宮前平周辺地区	約4ha
14 扇島地区	約280ha
15 多摩川リバーサイド中央地区	約15ha
16 武蔵中原駅前地区	約16ha
17 鷺沼4丁目地区	約4ha
18 新百合ヶ丘駅周辺地区	約26ha
19 虹ヶ丘2丁目地区	約12ha

凡	例
-----	都市計画区域
-----	市街化区域
-----	新幹線
-----	鉄道等
□□□□	都市高速鉄道等(構想)
-----	自動車専用道路(整備済)
-----	自動車専用道路(未整備)
○	自動車専用道路(構想)
-----	幹線道路(整備済)
-----	幹線道路(未整備)
-----	幹線道路(構想)
*****	連続立体交差事業(整備済)
*****	連続立体交差事業(未整備)
-----	河
-----	公園・緑地等
-----	1号市街地
-----	整備促進地区
-----	2号再開発促進地区