

川崎都市計画道路の変更（川崎市決定）

1. 都市計画道路中 3・5・2号矢向鹿島田線ほか3路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・2	矢向鹿島田線	川崎市幸区塚越3丁目（横浜市界）	川崎市中原区市ノ坪	川崎市幸区鹿島田1丁目	約2,620m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
	3・5・3	大田神奈川線	川崎市中原区上平間（東京都界）	川崎市幸区南加瀬5丁目（横浜市界）	川崎市幸区北加瀬3丁目	約3,340m	地表式	2車線	15m	東日本旅客鉄道南武線と立体交差 東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野南線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
	3・5・9	古市場矢上線	川崎市幸区古市場1丁目	川崎市幸区矢上（横浜市界）	川崎市幸区鹿島田1丁目	約2,920m	地表式	2車線	12m	東日本旅客鉄道南武線と立体交差 東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野南線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
			なお、川崎市幸区鹿島田1丁目地内に鹿島田駅西口交通広場を設ける。								面積約1,000㎡
	3・5・10	塚越南加瀬線	川崎市幸区塚越3丁目	川崎市幸区南加瀬5丁目（横浜市界）	川崎市幸区小倉2丁目	約2,320m	地表式	2車線	12m	東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野南線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路に 7・7・8号区画街路13号線ほか7路線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・7・8	区画街路13号線	川崎市中原区田尻町	川崎市中原区田尻町	川崎市中原区田尻町	約250m	地表式		6m		
	7・7・9	区画街路14号線	川崎市中原区北谷町	川崎市中原区下沼部	川崎市中原区中丸子	約1,230m	地表式		6m		
特殊街路	8・7・7	南武線沿道1号線	川崎市幸区塚越1丁目	川崎市幸区東小倉	川崎市幸区塚越1丁目	約440m	地表式		5m		自転車歩行者専用道路
	8・7・8	南武線沿道2号線	川崎市幸区小倉	川崎市幸区鹿島田1丁目	川崎市幸区小倉	約340m	地表式		5m		自転車歩行者専用道路
	8・7・9	南武線沿道3号線	川崎市幸区鹿島田1丁目	川崎市幸区鹿島田1丁目	川崎市幸区鹿島田1丁目	約370m	地表式		5m		自転車歩行者専用道路
	8・7・10	南武線沿道4号線	川崎市幸区鹿島田2丁目	川崎市中原区上平間	川崎市幸区鹿島田2丁目	約360m	地表式		5m		自転車歩行者専用道路

8・7・11	南武線沿道5号線	川崎市 中原区 上平間	川崎市 中原区 田尻町	川崎市 中原区 田尻町	約 460m	地表式		5m		自転車歩行者専用道路
8・7・12	南武線沿道6号線	川崎市 中原区 北谷町	川崎市 中原区 下沼部	川崎市 中原区 中丸子	約 1,360m	地表式		5m		自転車歩行者専用道路

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

都市計画道路は、都市の骨格を形成し、都市における人や自動車交通などの円滑な移動を確保するとともに、都市の将来像を方向付け、市街地環境の形成に大きな影響を与える根幹的な都市施設です。

本案の矢向鹿島田線は、東日本旅客鉄道南武線と並行し、本市川崎・小杉駅周辺エリアの南北を結ぶ幹線道路であり、昭和21年8月の都市計画決定以来、現在まで、総延長約545mが完成しております。本路線において、南武線の矢向駅から武蔵小杉駅間における連続立体交差事業を別線高架工法で行うこと、及び大田神奈川線との交差部の安全性を向上させるために、位置、区域及び幅員の変更を行うとともに、車線数を全線において定めるものです。なお、幅員の変更に伴う自転車歩行者の通行機能の一部は特殊街路とあわせて確保するものとなります。

本案の大田神奈川線は、南武線と交差し、本市川崎・小杉駅周辺エリアの東西を横断する幹線道路であり、昭和21年8月の都市計画決定以来、現在まで、総延長約1,945mが完成しております。本路線において、南武線が高架となるために、交差の構造の変更、及び矢向鹿島田線との交差部等の安全性を向上させるために、区域の変更を行うとともに、車線数を全線において定めるものです。

本案の古市場矢上線は、南武線と交差し、本市川崎・小杉駅周辺エリアの東西を横断する幹線道路であり、昭和24年5月の都市計画決定以来、現在まで、総延長約2,826mが完成しております。本路線において、南武線が高架となるために、交差の構造の変更を行うものです。

本案の塚越南加瀬線は、本市川崎・小杉駅周辺エリア西側に位置する幹線道路であり、昭和32年12月の都市計画決定以来、現在まで、総延長約472mが完成しております。本路線において、矢向鹿島田線との交差部の右折車線設置に向けた必要な幅員を確保するために、区域の変更を行うとともに、車線数を全線において定めるものです。

本案の区画街路13号線及び14号線は、南武線の西側において連続立体交差事業区間と並行し、都市環境の保全等を図るために、都市計画決定するものです。

本案の特殊街路南武線沿道1号線から6号線は、南武線の東側において連続立体交差事業区間と並行し、都市環境の保全を図るために、また、1号線から4号線は矢向鹿島田線の自転車歩行者の通行機能の一部を担うために、都市計画決定するものです。

都市計画を定める土地の区域

川崎都市計画道路 3・5・2号矢向鹿島田線

追加する部分

川崎市 幸区 塚越2丁目及び塚越4丁目地内

削除する部分 なし

変更する部分

川崎市 幸区 塚越3丁目、塚越4丁目、東小倉、小倉、鹿島田1丁目、鹿島田2丁目及び
鹿島田3丁目地内

中原区 上平間、田尻町及び市ノ坪地内

川崎都市計画道路 3・5・3号大田神奈川線

追加する部分 なし

削除する部分 なし

変更する部分

川崎市 幸区 南加瀬4丁目及び南加瀬5丁目地内

川崎市 中原区 上平間、田尻町、北谷町、市ノ坪、鹿島田3丁目、新川崎、荻宿、西加瀬、
北加瀬3丁目地内

川崎都市計画道路 3・5・9号古市場矢上線

追加する部分 なし

削除する部分 なし

変更する部分

川崎市 幸区 鹿島田1丁目地内

川崎都市計画道路 3・5・10号塚越南加瀬線

追加する部分 なし

削除する部分 なし

変更する部分

川崎市 幸区 塚越3丁目、東小倉、小倉、新小倉、小倉2丁目、小倉3丁目、南加瀬3丁目、
南加瀬4丁目及び南加瀬5丁目地内

川崎都市計画道路 7・7・8号区画街路13号線

追加する部分

川崎市 中原区 田尻町地内

削除する部分 なし

変更する部分 なし

川崎都市計画道路 7・7・9号区画街路14号線

追加する部分

川崎市 中原区 北谷町、市ノ坪、中丸子及び下沼部地内

削除する部分 なし

変更する部分 なし

川崎都市計画道路 8・7・7号南武線沿道1号線

追加する部分

川崎市 幸区 塚越1丁目、塚越3丁目及び東小倉地内

削除する部分 なし

変更する部分 なし

川崎都市計画道路 8・7・8号南武線沿道2号線
追加する部分
川崎市 幸区 小倉及び鹿島田1丁目地内
削除する部分 なし
変更する部分 なし

川崎都市計画道路 8・7・9号南武線沿道3号線
追加する部分
川崎市 幸区 鹿島田1丁目地内
削除する部分 なし
変更する部分 なし

川崎都市計画道路 8・7・10号南武線沿道4号線
追加する部分
川崎市 幸区 鹿島田2丁目地内
中原区 上平間地内
削除する部分 なし
変更する部分 なし

川崎都市計画道路 8・7・11号南武線沿道5号線
追加する部分
川崎市 中原区 上平間及び田尻町地内
削除する部分 なし
変更する部分 なし

川崎都市計画道路 8・7・12号南武線沿道6号線
追加する部分
川崎市 中原区 北谷町、中丸子及び下沼部地内
削除する部分 なし
変更する部分 なし

経 緯 書

川崎都市計画道路 3・5・2号矢向鹿島田線

都市計画決定（変更）の経緯

昭和21年	8月	戦災復興院告示第107号により、都市計画決定
昭和24年	1月	建設省告示第37号により、道路番号及び幅員の変更
昭和26年	3月	建設省告示第268号により、道路番号及び幅員の変更
昭和39年	9月	建設省告示第2538号により、道路番号の変更
昭和51年	7月	川崎市告示第104号により、道路番号の変更

川崎都市計画道路 3・5・3号大田神奈川線

都市計画決定（変更）の経緯

昭和21年	8月	戦災復興院告示第107号により、都市計画決定
昭和24年	1月	建設省告示第37号により、道路番号及び幅員の変更
昭和26年	3月	建設省告示第268号により、道路番号及び幅員の変更
昭和33年	3月	建設省告示第327号により、区域及び幅員の一部変更
昭和39年	9月	建設省告示第2538号により、道路番号の変更
昭和51年	7月	神奈川県告示第552号により、道路番号及び名称の変更、路線統合
昭和51年	11月	神奈川県告示第810号により、幅員の一部変更

川崎都市計画道路 3・5・9号古市場矢上線

都市計画決定（変更）の経緯

昭和24年	5月	建設省告示第443号により、都市計画決定
昭和26年	3月	建設省告示第268号により、道路名称及び区域の変更
昭和32年	12月	建設省告示第1624号により、道路名称及び区域の変更
昭和44年	4月	建設省告示第1469号により、構造形式及び幅員の一部変更
昭和51年	7月	川崎市告示第104号により、道路番号の変更
平成10年	9月	川崎市告示第504号により、交通広場の追加、幅員の一部変更
平成17年	9月	川崎市告示第375号により、交通広場廃止及び追加、区域の一部変更
平成19年	4月	川崎市告示第202号により、区域の一部変更

川崎都市計画道路 3・5・10号塚越南加瀬線

都市計画決定（変更）の経緯

昭和32年	12月	建設省告示第1624号により、都市計画決定
昭和39年	9月	建設省告示第2538号により、道路番号の変更
昭和46年	3月	川崎市告示第25号により、幅員の一部変更
昭和51年	7月	川崎市告示第104号により、道路番号の変更

今回の都市計画決定（変更）の経緯

令和5年	3月	16日、17日	都市計画素案説明会
令和5年	3月	20日～	都市計画素案縦覧
	4月	3日	
令和5年	4月	15日	公聴会
令和5年	8月	10日～	国事前協議・県意見照会
	11月	13日	
令和6年	5月	7日～	法定縦覧
	5月	21日	
令和6年	7月	31日	都市計画審議会
令和6年	8月	9日	国土交通大臣同意
令和6年	8月	30日	告示

新旧対照表

新 旧	種 別	名 称		位 置			区域	構 造				備 考
		番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
新	幹 線 街 路	3・5・2	矢向鹿島田線	川崎市幸区塚越3丁目（横浜市界）	川崎市中原区市ノ坪	川崎市幸区 <u>鹿島田1丁目</u>	約2,620m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差3箇所	
		3・5・3	大田神奈川線	川崎市中原区上平間（東京都界）	川崎市幸区 <u>南加瀬5丁目</u> （横浜市界）	川崎市幸区 <u>北加瀬3丁目</u>	約3,340m	地表式	2車線	15m	東日本旅客鉄道南武線と立体交差 東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野南線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
		3・5・9	古市場矢上線	川崎市幸区古市場1丁目	川崎市幸区 <u>矢上</u> （横浜市界）	川崎市幸区 <u>鹿島田1丁目</u>	約2,920m	地表式	2車線	12m	東日本旅客鉄道南武線と立体交差 東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野南線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
				なお、川崎市幸区 <u>鹿島田1丁目</u> 地内に <u>鹿島田駅西口</u> 交通広場を設ける。								面積 約1,000㎡
		3・5・10	塚越南加瀬線	川崎市幸区塚越3丁目	川崎市幸区 <u>南加瀬5丁目</u> （横浜市界）	川崎市幸区 <u>小倉2丁目</u>	約2,320m	地表式	2車線	12m	東日本旅客鉄道横須賀線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野南線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
旧	幹 線 街 路	3・5・2	矢向鹿島田線	川崎市幸区塚越3丁目（横浜市界）	川崎市中原区市ノ坪 <u>新田</u>	川崎市幸区 <u>鹿島田</u>	約2,610m	地表式	二	15m	幹線街路と平面交差2箇所	
		3・5・3	大田神奈川線	川崎市中原区上平間 <u>字玉川刈</u> （東京都界）	川崎市幸区 <u>南加瀬字辻</u> （横浜市界）	川崎市幸区 <u>北加瀬</u>	約3,340m	地表式	二	15m	国鉄南武線と平面交差 国鉄湘南新線と立体交差 国鉄品鶴線と立体交差 幹線街路と平面交差8箇所	
		3・5・9	古市場矢上線	川崎市幸区古市場1丁目	川崎市幸区 <u>矢上</u> （横浜市界）	川崎市幸区 <u>鹿島田</u>	約2,920m	地表式	2車線	12m	東日本旅客鉄道南武線と平面交差 東日本旅客鉄道東海道貨物線と立体交差 東日本旅客鉄道武蔵野線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	
				なお、川崎市幸区 <u>鹿島田</u> 地内に <u>鹿島田駅西口</u> 交通広場を設ける。								面積 約1,000㎡
		3・5・10	塚越南加瀬線	川崎市幸区塚越3丁目	川崎市幸区 <u>南加瀬字榎戸</u> （横浜市界）	川崎市幸区 <u>小倉</u>	約2,320m	地表式	二	12m	国鉄湘南新線と立体交差 国鉄品鶴線と立体交差 幹線街路と平面交差2箇所	