地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月31日

協議会名:川崎市地域公共交通会議分科会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業 評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
向ヶ丘交通(株)イースタン	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C 事業は計画通り実施されなかった。	C 令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
高砂交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
東栄興業(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
明生タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
多摩田園タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー (スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

八重洲タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
今井運送(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを4台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
新興タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを4台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
富士電物流(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入する計画であったが、7台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ワールド交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより4台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
川崎タクシー(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを7台導入する計画であったが、8台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

ひまわり交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
コスモ交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
京浜交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
平和交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを11台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより5台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
日本交通横浜(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B	一部事業は計画通り実施されなかった。	B	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを25台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより11台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
神奈川都市交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを30台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

飛鳥交通川崎(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを導入する計画がなかったが、2台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
(株)セブン	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを導入する計画がなかったが、2台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
生田交通(株)	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和5年度は、ユニバーサルデザインタクシーを導入する計画がなかったが、1台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
日本交通横浜(株)	福祉タクシー(リフト付き車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付車両)を1台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ワールド交通(株)	福祉タクシー(リフト付き車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付車両)を導入する計画がなかったが、5台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
富士電物流(株)	福祉タクシー(リフト付き車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	当初、事業の計画を策定しなかったが、導入を実施した。	A	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付車両)を導入する計画がなかったが、3台を導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

ひまわり交通(株)	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画を上回り適切に実施された。	A	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付以外の車両)を2台導入する計画であったが、福祉タクシー(リフト付車両)を2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
(株)セブン	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付以外の車両)を2台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
東栄興業(株)	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A	事業は計画通り適切に実施された。	A	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付以外の車両)を2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
川崎交通産業(株)	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付以外の車両)を3台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
高砂交通(株)	福祉タクシー(リフト付き以外の車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C	事業は計画通り実施されなかった。	C	令和5年度は、福祉タクシー(リフト付以外の車両)を1台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月31日

協議会名:	川崎市地域公共交通会議分科会
評価対象事業名:	地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	(ユニバーサルデザインタクシー等の導入) 市民の移動の安全性を確保するとともに、移動の円滑化を図るため、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインタクシー等の普及を促進する