

川崎市×筑波大学 デザイナーのアイデアが川崎のまちを " 駆け抜ける " 川崎市自動運転バスデザインコンペ開催！

～みんなに受け入れられる自動運転バスのラッピングモデル構築に取り組みます～

川崎市はこの度、筑波大学公共心理研究室（谷口綾子教授）、独立行政法人交通安全環境研究所が主催する「自動運転バスデザインコンペ」と連携した取組を進めます。優秀作品は、自動運転バスのレベル4実装を目指すプロジェクト「KAWASAKI L4 Bus Project」で使用するバス（ティアフォー社製 Minibus2.0）にラッピングされ、令和7年10月から令和8年3月にかけて川崎のまちを走行します。

今後も様々なデザインについて検討し、令和9年度を目標とする自動運転レベル4実装時ににおけるバスの外装にいかしていきます。

※レベル4とは場所や天候、速度などの特定条件下で、システムが車の全ての運転操作を担う完全自動運転

1 開催概要

募集期間 令和7年6月1日（日）～令和7年7月31日（木）

主 催 筑波大学公共心理研究室（谷口綾子教授） 独立行政法人交通安全環境研究所
協 力 川崎市

2 審査基準

- （1）社会受容性…周囲に優しく受け入れられるデザインを評価
- （2）地域へのなじみ度…デザインが走行する地域になじんでいるかを評価
- （3）意匠性…美的バランス、遊び心、全体的な品位を評価

3 審査方法

- 1次審査 審査員による書類選考（令和7年8月）
- 2次審査 プレゼンテーション形式による審査（令和7年9月）

4 審査員

河合英直（交通安全環境研究所）
佐治友基（BOLDLY 株式会社）
谷口綾子（筑波大学システム情報系）
根津孝太（znug design, inc.）
山本早里（筑波大学芸術系）
山本卓身（カーデザイナー） ※敬称略



5 授賞式

令和7年10月末頃（変更の可能性あり。詳細は決まりましたらお知らせいたします。）
※ロケーション未定

6 運行期間（予定）

令和7年10月～令和8年3月末（予定）※詳細は決まりましたらお知らせいたします。

※詳細については、筑波大学の自動運転バスエクステリアデザインコンペのページも御確認ください。 URL <https://av-design.jp>

問合せ先
〈自動運転バス全般に関すること〉
川崎市まちづくり局交通政策室 藤島
電話 044-200-1485
〈デザインコンペに関すること〉
独立行政法人交通安全環境研究所 真鍋
電話 0422-68-0985