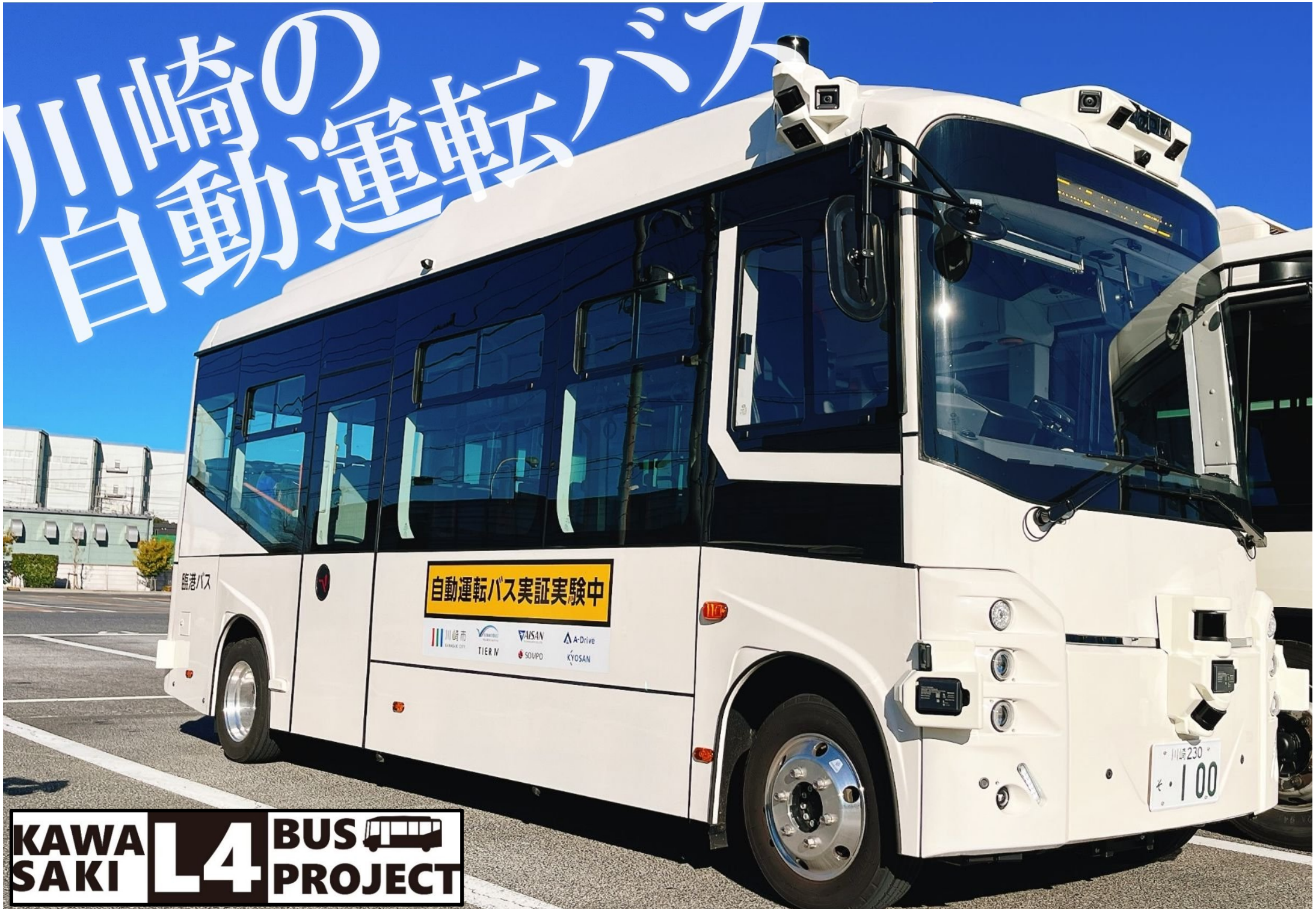

川崎の
自動運転バス
臨港バス
自動運転バス実証実験中
川崎市
TIER Ⅳ
VISAN
SOMPO
A-Drive
KYOSAN
川崎230
そ・100
KAWASAKI L4 BUS PROJECT

車体

ナンバープレートは
川崎市市制100周年
の「100」

Minibus ver2.0

車長7,240mm
車幅2,300mm
車高3,060mm
自動運転時最高速度
35km/h

車体

車載センサ
カメラ 19台
LiDAR 8台
RADAR 6台
ほか

← カメラ

物体認識や
信号認識、
遠隔監視など
使用用途は
多岐にわたる

← RADAR

遠方から
接近する
車両の検知
などに使用

← LiDAR

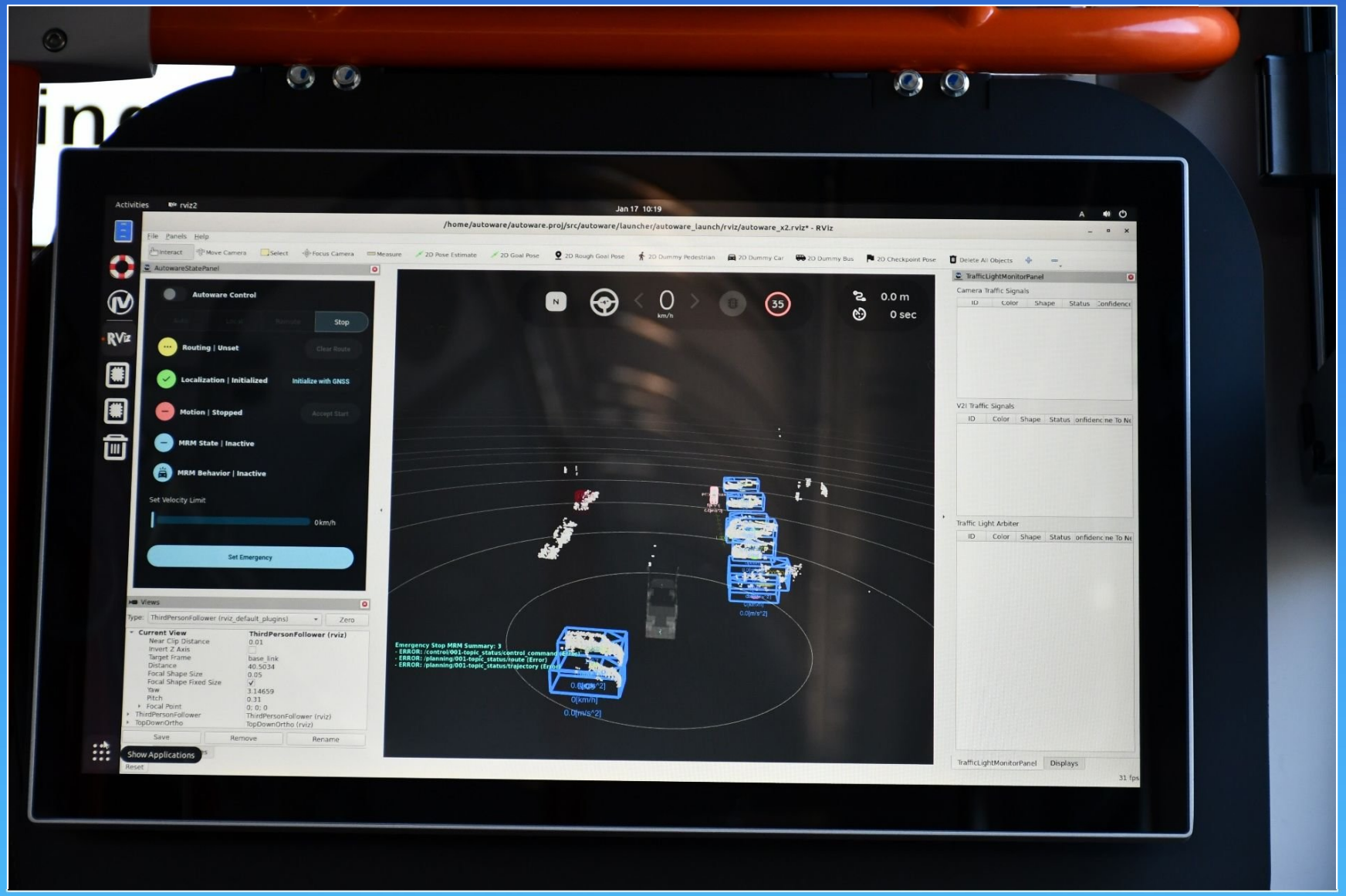
自車位置
測定や
障害物検知
に使用

運転席

運転席

↑カメラの映像等をモニタで確認

車内



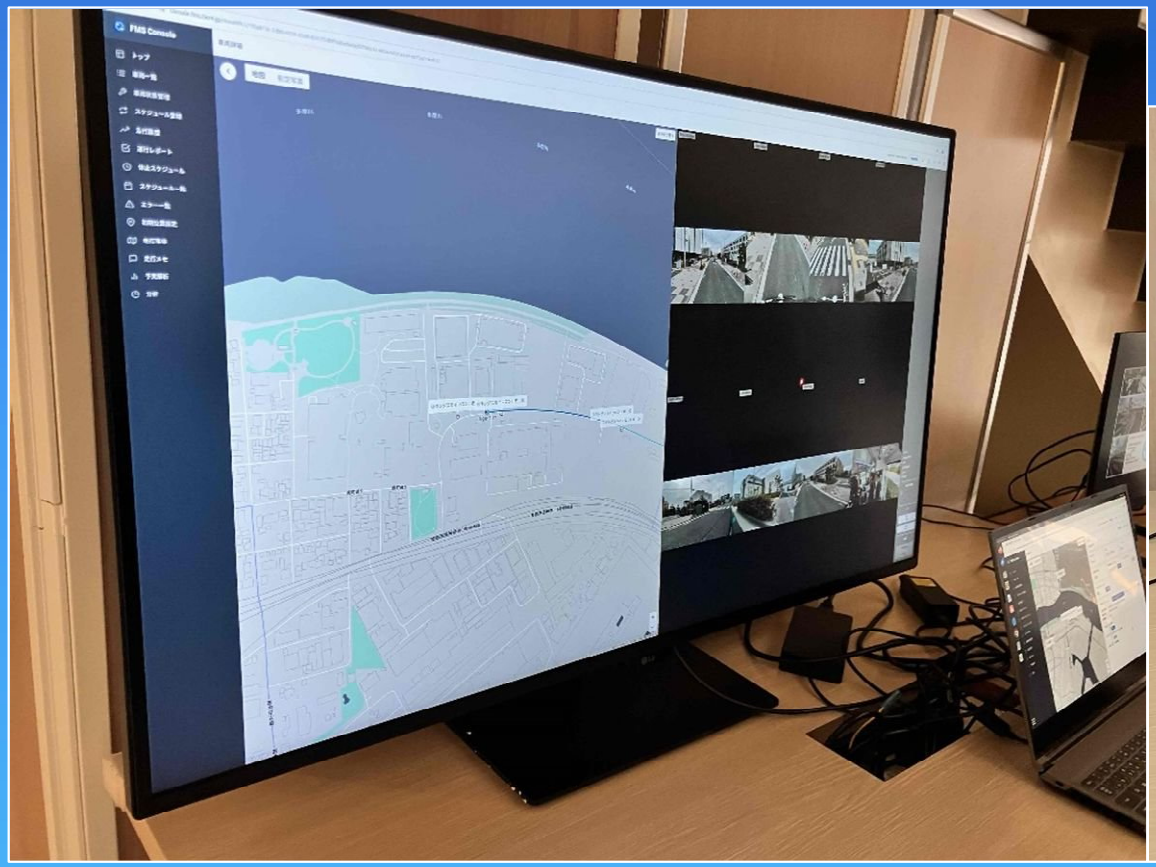
センサーで周囲の物を検知している様子が車内モニタで見られます

車内

↑
座席は路線バスと
変わりません

車いすの方や
ベビーカーも乗車可能→

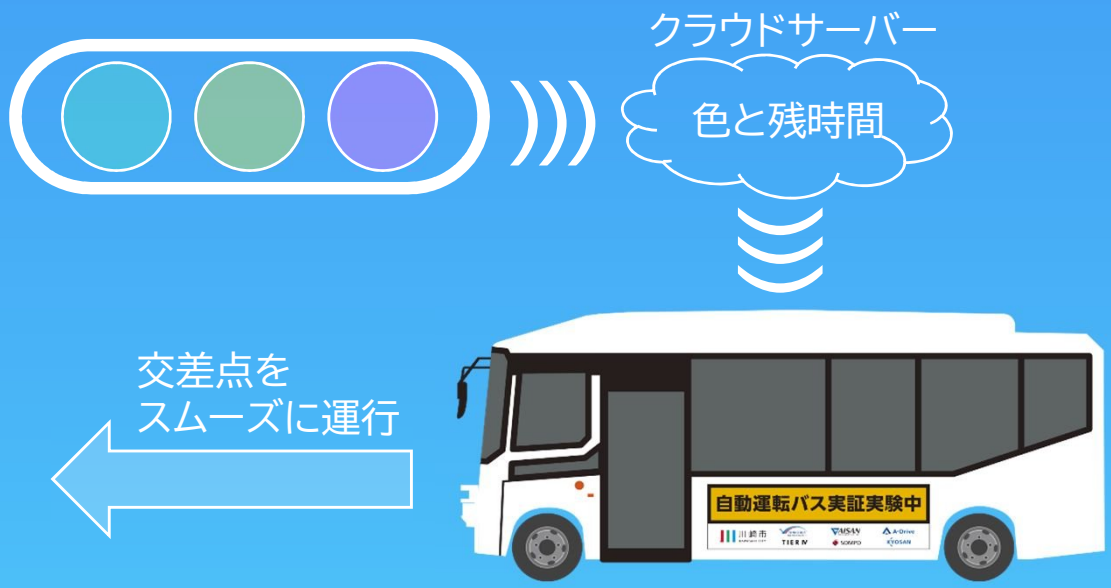
遠隔監視



自動運転バスの車内外の様子や走行位置を遠隔で監視しています

信号連携

←
連携を行っている
信号機
（キングスカイフロント）



携帯回線を通じて
信号の色と残時間を
自動運転バスに伝え、
車両制御に反映することで
交差点での減速や発進を
スムーズに

多摩川スカイブリッジ　運行中

↑運転手がハンドルから手を離している様子

多摩川スカイブリッジ　運行中

↑羽田空港と飛行機が見えます

キングスカイフロント　運行中

今後活躍していく川崎の自動運転バスを
よろしくお願いします。

KAWASAKI
自動運転
L4 BUS PROJECT