

**KAWA
SAKI**

L4

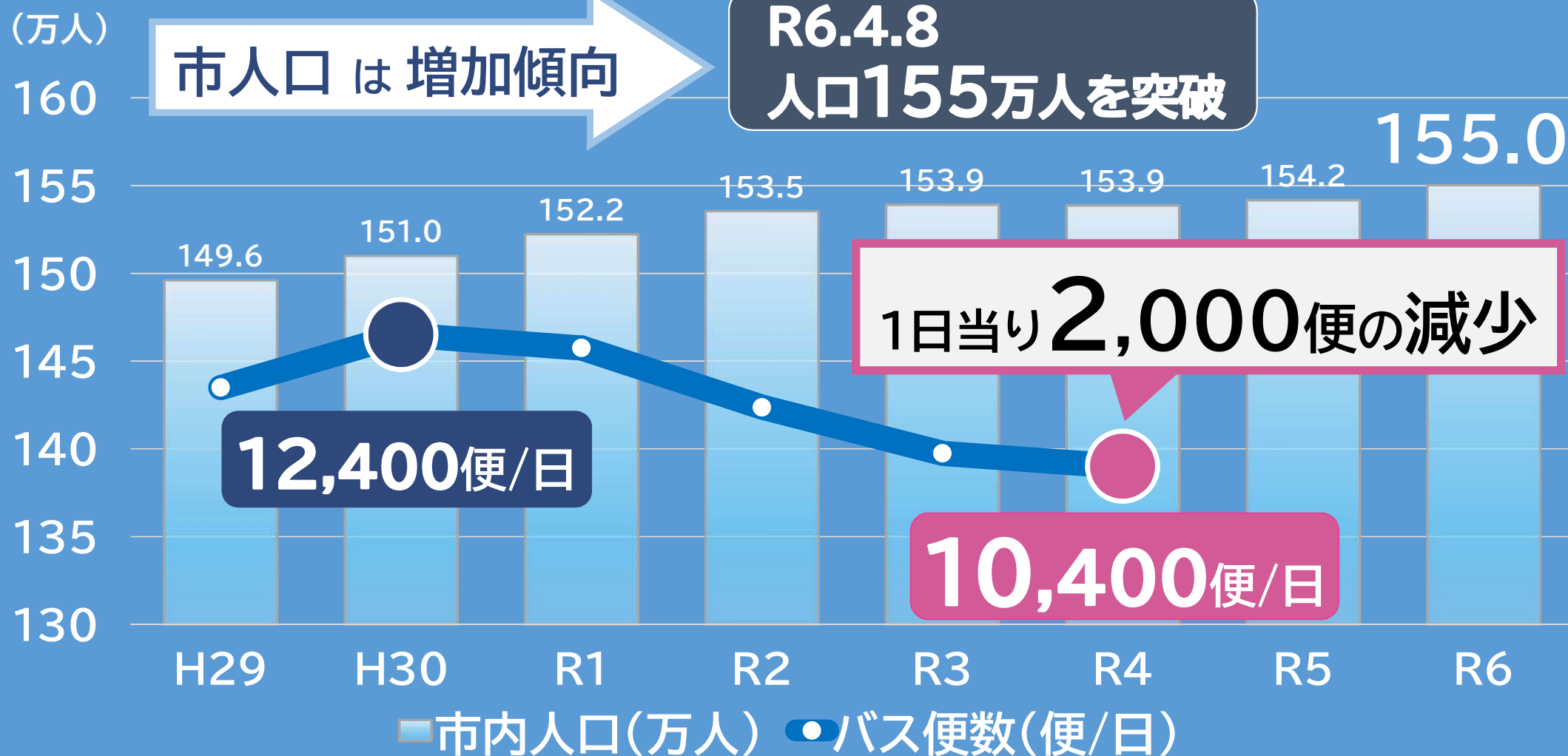
**Bus
Project**

COLORS,
FUTURE!
ACTIONS
KAWASAKI 100th



事業の背景 路線バスの減便状況

KAWASAKI **L4** Bus Project



実施体制

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

事業主体



運行事業者

川崎鶴見臨港バス株式会社

関係事業者

- アイサンテクノロジー株式会社
- A-drive株式会社
- 株式会社ティアフォー
- 損害保険ジャパン株式会社
- SOMPOリスクマネジメント株式会社
- KDDI株式会社
- 株式会社京三製作所
- LocaliST株式会社
- 三菱商事株式会社

自動運転バス 運行ルート①

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

全国初
都道府県をまたぐ
ルート



自動運転バス 運行ルート②

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

川崎駅前

多くの人が行き交う本市の玄関口を走るルート

川崎駅

川崎市役所

JR線

京急線

富士見公園

国道15号

市立川崎病院



運行予定スケジュール

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

令和7年1月

【テスト走行】

1月13日頃から開始

令和7年2月

【実証運行】

1月27日頃から10日間



出発式(実証運行初日)

令和7年度から通年運行を予定

車両の特徴 レベル4対応新型EVバス



全国に先駆けて、新型車両を導入

ティアフォー製 Minibus v2.0

航続距離 現行モデルから約1.3倍UP 最長約200km

最高速度 35km/h(自動運転時)

自動運転技術の仕組みについて

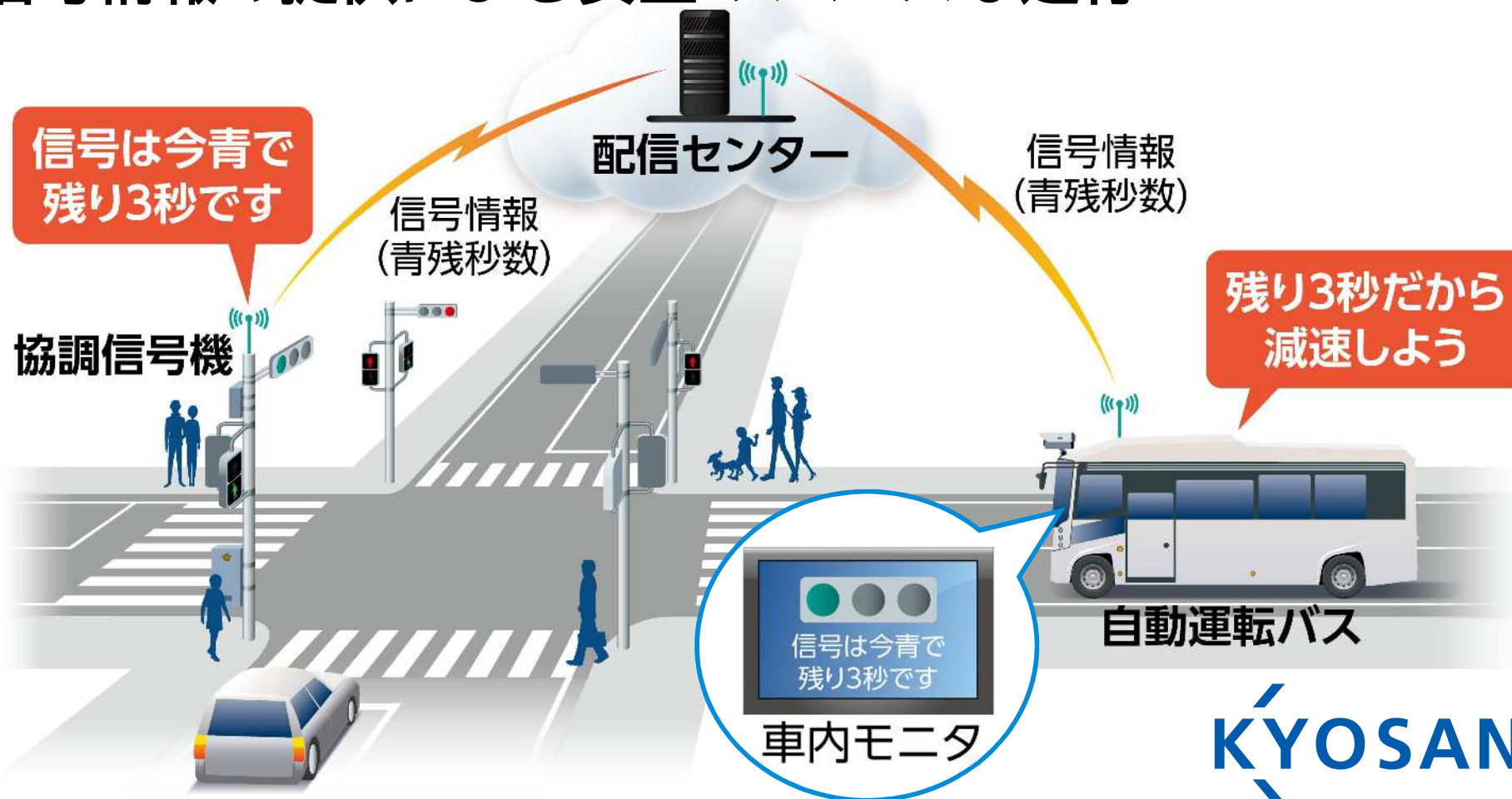
展示車両内部を取材できます

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

車内モニターの様子



信号情報の提供による安全・スムーズな運行



ロードマップ

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

令和 9（2027）年度の自動運転バス実装に向けて

R6(2024)

R7(2025)

R8(2026)

R9(2027)

Lv2



Lv4
(許認可期間含)



実装

将来ビジョン

KAWASAKI L4 Bus Project



川崎市では

KAWA
SAKI **L4** Bus
Project

街なかで
いつでも見られる
いつでも乗れる
自動運転バス

