

川崎市で自動運転バスのレベル4 実装に向けたプロジェクトが始まります！

国土交通省の自動運転社会実装推進事業に採択されました

川崎市では、都市部における自動運転バスの実装をテーマとした提案事業について、国土交通省の「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）」へ応募し、令和 6（2024）年 7 月 2 日（火）に採択を受けましたので、お知らせします。

今後、実証走行に向けた関係者との調整を進めるとともに、本市が事務局を務めるレベル 4 モビリティ・地域コミティを組成するなど、都市部における自動運転バスの実装に向けた取組を進めてまいります。

本市では、深刻化する運転手不足の影響などから、路線バスの減便が余儀なくされており、市民生活への影響や都市の利便性が著しく低下する懸念を抱えていることを踏まえ、本市の強みである都市の利便性の確保と持続可能な地域公共交通環境の形成を目指してまいります。

※レベル 4：自動運転化レベルの定義において、システムが全ての動的運転タスク及び作動継続が困難な場合への応答を限定領域において実行するもの（国土交通省：自動運転車の安全技術ガイドライン引用）

1 採択を受けた提案事業の概要

- 事業主体：川崎市
- 走行予定エリア：①川崎市内～大田区内 ②川崎駅周辺
- 事業期間：令和 6 年 8 月～令和 7 年 2 月（予定）
- 走行時期：調整中
（備考）

本取組における具体的な走行ルートや走行時期、実装に向けた目標スケジュール、内容などについては、自動運転バスの実装に向けた取組に関する関係者との調整等を踏まえ、令和 6 年 8 月上旬に開催する事業概要説明会において、お知らせする予定です。

事業概要説明会の開催場所や開催時間などについては、詳細が決まり次第、お知らせします。



2 実施体制

名称	代表者	住所	主な役割
川崎市	市長 福田 紀彦	川崎市川崎区宮本町 1	事業主体
川崎鶴見臨港バス株式会社	取締役社長 野村 正人	川崎市川崎区中瀬 3-21-6	自動運転車両の運行
アイサンテクノロジー株式会社	代表取締役社長 加藤 淳	名古屋市中区錦 3-7-14 ATビル	車両・システム総合調整 3D 地図の提供
A-Drive 株式会社	代表取締役社長 岡部 定勝	横浜市都筑区中川 1-4-1 ハウスクエア横浜 301 号	実証実験統括 自動運転車両販売
株式会社ティアフォー	代表取締役社長 加藤 眞平	名古屋市中村区名駅 1-1-3	自動運転車両および自 動運転システムの開発
損害保険ジャパン株式会社	代表取締役社長 石川 耕治	新宿区西新宿 1-26-1	自動運転専用保険の提供 緊急時体制構築支援
SOMPO リスクマネジメント株式会社	代表取締役社長 中嶋 陽二	新宿区西新宿 1-24-1 エステック情報ビル 27 階	リスクアセスメント 事故予防の第三者評価
KDDI 株式会社	代表取締役社長 高橋 誠	千代田区飯田橋 3-10-10 ガーデンエアタワー	自動運転車両・遠隔監 視システムとの通信提供
株式会社京三製作所	代表取締役社長 國澤 良治	横浜市鶴見区平安町 2-29-1	信号連携機器に関する 調整
LocaliST 株式会社	代表取締役社長 有吉 亮	横須賀市光の丘 8-3	社会受容性に関する企 画運営

問合せ先

川崎市まちづくり局交通政策室 藤島

電話 044 - 200 - 2762