

JAL折り紙ヒコーキ教室・ 制服着用体験

出展：日本航空株式会社



ミニ
トローリング
トラクター

紙ヒコーキ
教室



ANAお子様向け航空教室・ 制服着用体験

出展：全日本空輸株式会社



デマンド交通に触れて タクシーチケットを ゲット！

出展：神奈川県タクシー協会川崎支部

片平地域の皆さまへのお知らせ

コミュニティ交通 「かきまる号」が走ります！

運行期間 令和6年9月2日～令和6年12月27日

片平地区では、お出かけ促進による地域活性化を目的として、コミュニティ交通の実証実験に取り組んでいます。
2回目となる今年度は、有償での運行を試します。
あわせて実施する「お出かけづくりイベント」とも連携し、お出かけしたい＆しやすい地域の実現を目指します。

運行内容
運行日時：毎週月・金曜日 9時～16時
乗車定員：4名（一部の便には通常運行に加え、予約枠がございます。）
主な行先：いこいの家、片平会館、柿生駅

利用方法
運賃：1人1回乗車あたり300円
支払方法：現金・回数券（11回綴り3,000円）が利用できます。
※ 回数券、定期券は柿生駅南口「しまふろ」で乗降できます。
乗降：停留所に加え、一部区間では任意の場所で乗降が可能です。
予約：不要ですが、一部の便については乗車の電話予約が必要です。

乗降方法
① 乗降所待機 ② 乗降所待機 ③ 乗降所待機 ④ 乗降所待機 ⑤ 乗降所待機

お問い合わせ先
運行協力 予約

路線図 路線はA、B、C、Dの4コースです。全ての路線で乗降可能な乗降所となります。

コースA、コースB、コースC、コースD

フリー乗降区間（この区間内は任意の場所から乗降することができます。）

乗降所

時刻表

コース	乗降所	時刻
コースA	いこいの家	9:00
	片平会館	9:15
	柿生駅	9:30
	いこいの家	9:45
コースB	いこいの家	10:00
	片平会館	10:15
	柿生駅	10:30
	いこいの家	10:45
コースC	いこいの家	11:00
	片平会館	11:15
	柿生駅	11:30
	いこいの家	11:45
コースD	いこいの家	12:00
	片平会館	12:15
	柿生駅	12:30
	いこいの家	12:45

つばめ号 運行実験開始

では、お出かけ促進による地域活性化を目的として、コミュニティ交通の実証実験に取り組んでいます。
今年度は、有償での運行を試します。
あわせて実施する「お出かけづくりイベント」とも連携し、お出かけしたい＆しやすい地域の実現を目指します。

運行内容
運行日時：2025年10月16日（木）～2025年12月2日（火）
乗車定員：4名（一部の便には通常運行に加え、予約枠がございます。）
主な行先：いこいの家、片平会館、柿生駅

利用方法
運賃：1人1回乗車あたり300円
支払方法：現金・回数券（11回綴り3,000円）が利用できます。
※ 回数券、定期券は柿生駅南口「しまふろ」で乗降できます。
乗降：停留所に加え、一部区間では任意の場所で乗降が可能です。
予約：不要ですが、一部の便については乗車の電話予約が必要です。

乗降方法
① 乗降所待機 ② 乗降所待機 ③ 乗降所待機 ④ 乗降所待機 ⑤ 乗降所待機

お問い合わせ先
運行協力 予約

路線図 路線は平高山を起点とした、周回コースです。

コースA、コースB、コースC、コースD

フリー乗降区間（この区間内は任意の場所から乗降することができます。）

乗降所

時刻表

コース	乗降所	時刻
コースA	平高山	9:00
	いこいの家	9:15
	片平会館	9:30
	柿生駅	9:45
コースB	平高山	10:00
	いこいの家	10:15
	片平会館	10:30
	柿生駅	10:45
コースC	平高山	11:00
	いこいの家	11:15
	片平会館	11:30
	柿生駅	11:45
コースD	平高山	12:00
	いこいの家	12:15
	片平会館	12:30
	柿生駅	12:45

**柿生へのお出かけは
かきまる号で！**

**麻生区
で実験中**

**宮前区・平のまちを
車で移動！
つばめ号
運行実験中**



チョイソコ全国物産展

出展:株式会社アイシン



チョイソコかわさきの
LINEの友達登録は
こちらから→
令和7年1月31日まで実証運行



災害時に役立つ！ トヨタの給電・ 車キャンプの展示

出展：神奈川トヨタ自動車株式会社



給電できる車

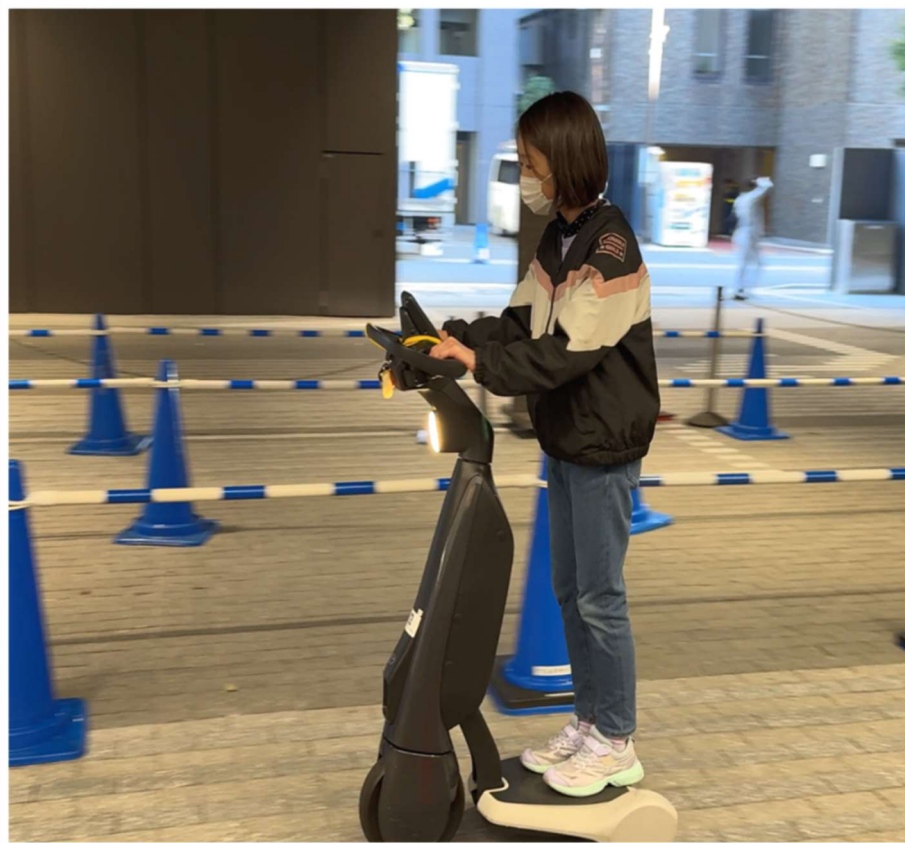
車キャンプ

Mobileトイレ



C⁺Walk乗車体験

出展: 神奈川トヨタ自動車株式会社



災害時も活躍、 日産EVコーナー

出展：日産自動車株式会社



給電できる車

電気で動く車



運転手疲労度診断/ フロンターレヘアゴム等 販売

出展：NOK株式会社



フロンターレ
ヘアゴム販売

ハンドルを握って
運転手疲労度診断



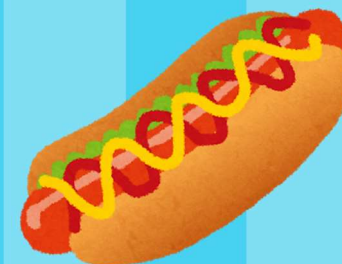
木下アビエル神奈川の こども卓球教室

出展: 木下アビエル神奈川・
医療法人社団和光会総合川崎臨港病院



キッチンカー

出展: CoMo Soy、キナリノワ



景品交換・啓発ブース

出展:川崎市まちづくり局交通政策室・実行委員会



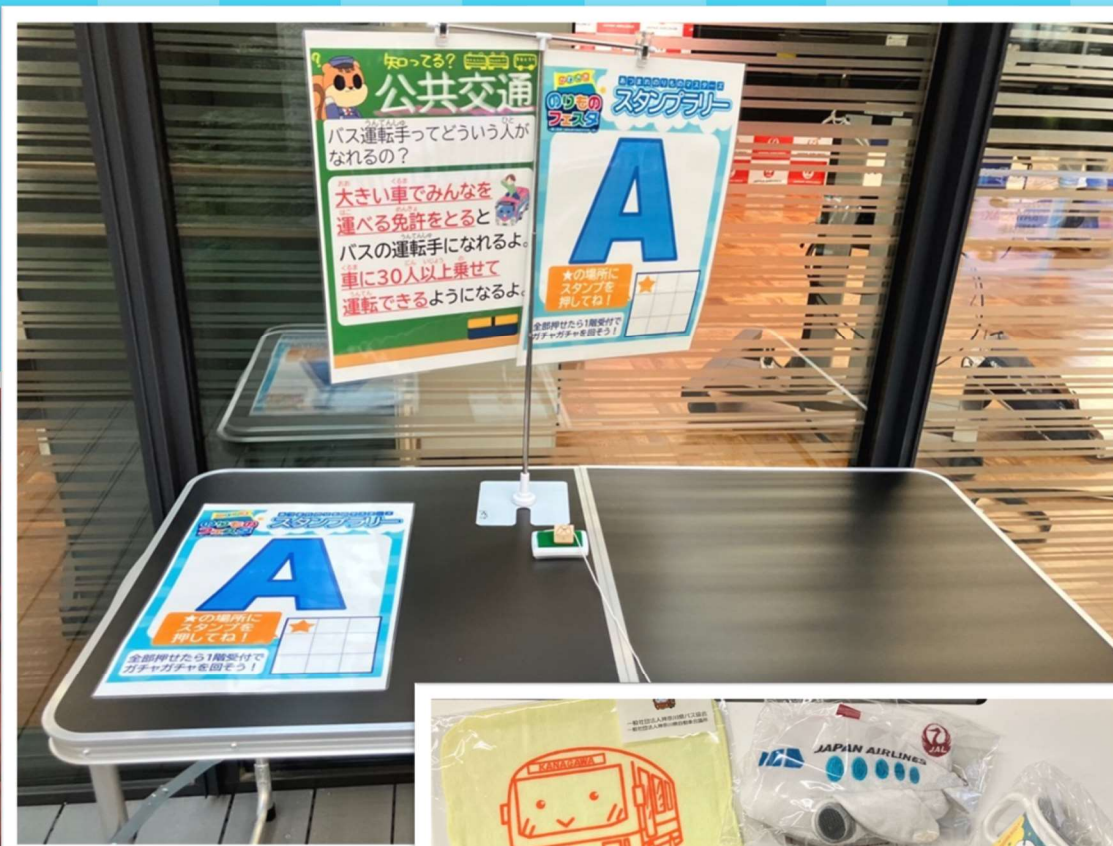
顔出しパネル

公共交通
すごろく



のりものマスタース スタンプラリー

出展: 川崎市まちづくり局交通政策室・実行委員会



景品例

ワンポイント公共交通！全部見つけられましたか？



こうきょうこうつう なに
「公共交通」って何？

てつどう ひこうき
鉄道やバス、タクシー、飛行機などみんなを*い*行き
たい場所*ばしょ*に連れて行って
くれる*の*乗り物*もの*のこと。



つか ひと
使っている人がいるのに
なぜバスが減るの？

うんてんしゅ た
運転手が足りなく
なっている
から。



なに
「モビリティ」って何？

いどう つか の もの
移動に使う乗り物
のこと。



ワンポイント公共交通！全部見つけられましたか？



バス運転手ってどういう人になれるの？

大きい車でみんなを
運べる免許をとると
バスの運転手になれるよ。
車に30人以上乗せて
運転できるようになるよ。



なぜ「自動運転」をやるの？

バスの運転手が減って
いるため、人が運転しなく
てもバスが動く自動運転
の取組を進めているんだ。



1月に川崎区を走る
自動運転バス



「コミュニティ交通」って何？

地域の身近な移動
方法を確認するため、
地域が走らせる乗り
物のこと。



麻生区を走る
山ゆり号

ワンポイント公共交通！全部見つけられましたか？



「デマ^{こうつう}ンド交^{なに}通」って何？

の乗^{ひと}る人^いが行^あきたい
場^{ばしょ}所に合^あわせて、
AIがルートを考^{かんが}える
乗^{のり}合^{あい}サ^さービ^さスのこと。



かわさきくはし
川崎区を走る
のーとKAWASAKI



ニュースで見たけど、
バスって減^へってるの？

5年前^{ねんまえ}と比^{くら}べると、
1日^{いちにち}に走^{はし}っている便^{びん}数は
約2,300便も
減^へっているんだ。



人^{ひと}が足^たりな^{こま}く^{こま}て困^{こま}っている
のはバスだけ？

電車^{でんしゃ}や飛行機^{ひこうき}など、
他^{ほか}の公^{こう}共^{きょう}交^{こう}通^{こう}でも
人^{ひと}が足^たりな^{こま}く^{こま}て困^{こま}って
いるんだ。

