

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和8年3月23日

協議会名: 川崎市地域公共交通会議分科会

評価対象事業名: 地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
今井運送	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ワールド交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
高砂交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
ひまわり交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
富士電物流株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
神奈川県都市交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C 事業は計画通り実施されなかった。	C 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを30台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
多摩田園タクシー株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより3台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
川崎タクシー株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを20台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
コスモ交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを20台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
東栄興業株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを5台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
京浜交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより8台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
新興タクシー株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを6台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
平和交通株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを15台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより10台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
株八重洲タクシー	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	B 一部事業は計画どおり実施されなかった。	B 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを10台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより3台の導入にとどまり、目標は達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
飛島交通川崎株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	A 事業は計画通り適切に実施された。	A 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを3台導入し、車いす利用者等の移動の円滑化・利便性の一層の向上が図られた。	目標が達成されたことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
明生タクシー株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C 事業は計画通り実施されなかった。	C 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを4台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。
多摩川ハイヤー株式会社	ユニバーサルデザインタクシー(スロープ車両)の導入	利用者の移動の円滑化・利便性の向上を図るため、導入計画を策定した。	C 事業は計画通り実施されなかった。	C 令和6年度は、ユニバーサルデザインタクシーを2台導入する計画であったが、社内事業計画の見直しにより達成できなかった。	目標が達成されなかったことから、利用者の移動の円滑化・利便性の向上に向けて、引き続き導入を検討する。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和8年3月23日

協議会名:	川崎市地域公共交通会議分科会
評価対象事業名:	地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化整備等整備事業)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	(ユニバーサルデザインタクシー等の導入) 市民の移動の安全性を確保するとともに、移動の円滑化を図るため、誰もが利用しやすいユニバーサルデザインタクシー等の普及を促進する